سالروز شهادت جانگداز باب‌الحوائج
حضرت امام موسی کاظم علیه‌السلام تسلیت باد
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴
• ۲۵ رجب ۱۴۳۶
• ۱۴ می ۲۰۱۵

• سال بیست‌وششم دوره جدید شماره ۲۱۸ • پیاپی ۱۵۳۶ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



مبعث؛ تاج افتخار ماست

از تـو نباید نوشـت. تـو را باید حس کـرد. باید در شاهراه امن هدایتت، سرمستانه قدم زد. باید گاهی زیر درخت پربار علمت نفسی تازه کرد و از چشمه جوشان معرفتت اندکی نوشـید. از تو نباید گفـت؛ باید فریاد زد. باید اسـم تو را بر تارهای حنجره نواخت؛ موسیقی بندگی تنها با نوای ساز تو کوک می‌شود. باید انعکاس صدایت را در غار شـنید و پله‌هـای ایمان را تا دروازه «حـراء» یکی یکی بالا رفت. از تو نباید نوشـت؛ باید خواند، آنچه را که معبود یگانه بر قلبت فرو فرسـتاد و گفت «إقراء». راستش تو آمدی تا سیاهی، با هر تپشی از قلب‌مان برود.

» ۳۲

خبرهای خوش بانکی برای مردم

افزایش وام ازدواج، مسکن و خودرو

» ۱۴



اجرای ۱۰ طرح بخش معدن با ارزش ۳۷۲ میلیون دلار

» ۵

طرح: محمد هوشمندپور

جذب سرمایه‌گذار خارجی با پس‌انداز حاصل از واردات

» ۲۹

کارخانه فولاد اترک گلستان کلنگ‌زنی می‌شود

» ۹

پرونده‌ای درباره زنان کارآفرین

تاجربـــانـــو!

» ۷

قطعه‌های ایرانی خودروهای چینی را کامل می کند

» ۱۱

بازار مسکن جان می‌گیرد

» ۱۹

اشتغالزایی، دستاورد فراملیتی‌های معدنی در ایران

» ۲۷



خم شدن کمر تولید زیر فشار مطالبات

سید عبدالوهاب سهل آبادی
رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

» ۳



تحریم‌ها، اجباری برای همکاری با خودروسازان چینی

کمال‌الدین پیرموذن
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

» ۱۱



توسعه حمل‌ونقل دریایی بین ایران و عمان

محمد امین صباغی‌زاده
رییس اتاق بازرگانی بندرعباس

» ۲۲



۶ ماه با استادان ایرانی در اکسپو

علی مرادخانی
معاون امور هنری وزیر ارشاد

» ۲۶



۱۰ قلم کالای نفت دستاورد استصنا

سعید آهنگران
دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت

» ۳۰



کوتاه از سراسر جهان

- شورای امنیت با صدور بیانیه‌ای از دبیرکل سازمان ملل خواست هرچه سریع‌تر نشستی با حضور همه طرف‌های یمنی به منظور دستیابی به راه‌حل سیاسی توافقی برای بحران یمن تشکیل دهد.
- بیست و سومین جلسه پارلمان لبنان ویژه انتخاب رییس‌جمهوری جدید این کشور که قرار بود چهارشنبه برگزار شود به حد نصاب نرسید تا این انتخاب همچنان درهاله‌ای از ابهام و بسیاری از امور اساسی این کشور روی زمین باقی بماند.
- دفتر ربوده شدگان ایزدی در کردستان عراق اعلام کرد که گروهک تروریستی تکفیری داعش مراکز ویژه‌ای برای شست‌وشوی مغزی کودکان ایزدی و آموزش آنان برای انجام عملیات انتحاری تاسیس کرده است.
- یک کشتی روسی با محموله سلاح و مهمات در بندر ام‌القصر پهلو گرفته است.
- مقامات قضایی امریکا بار دیگر یک افسر سفیدپوست را که یک نوجوان سیاه پوست غیرمسلح را به ضرب گلوله از پای در آورده است، تبرئه کردند.
- گزارش منابع آگاه از شهر کراچی پاکستان حاکی است که در محل وقوع حمله تروریستی در این شهر، جزوه‌هایی یافت شده که حاکی از ردپای گروه تروریستی داعش در این حادثه است.
- احمد داوداوغلو، نخست وزیر ترکیه در حاشیه نشست وزرای ناتو در آنتالیا، با جان کری وزیر خارجه امریکا و ینس اشتولتن برگ دبیرکل ناتو دیدار و گفت وگو کرد.
- نشست «باراک اوباما» رییس‌جمهوری امریکا با سران ۶کشور عضو شورای همکاری خلیج‌فارس در کاخ سفید آغاز شد و از امروز در کمپ دیوید ادامه می‌یابد.
- خبرگزاری رسمی اوکراین از رهگیری یک هواپیمای تجسسی روسیه به‌وسیله جنگنده‌های ناتو در نزدیکی مرزهای استونی در منطقه بالتیک خبر داد.
- قاضی دیوان بین‌المللی کیفری گفت: اسرائیل از ارائه اطلاعات لازم برای پیشبرد تحقیقات درباره جنایات جنگی این رژیم در جنگ غزه امتناع می‌ورزد و در صورت ادامه این شیوه، ممکن است برای تکمیل این تحقیقات از مستندات طرف فلسطینی استفاده کند.
- رسانه‌های روسیه با اشاره به دیدارهای وزیر امور خارجه امریکا با همتای روس خود و رییس‌جمهوری روسیه اعلام کردند: مسکو و واشنگتن برای فشار بر طرف‌های مناقشه اوکراین به منظور اجرای کامل توافقنامه مینسک توافق کردند.
- «جان کری» وزیر امور خارجه امریکا به چین می‌رود تا شاید بتواند تنش‌های فزاینده در روابط پکن - واشنگتن را کاهش دهد.
- سازمان جاسوسی کره‌جنوبی اعلام کرد که «هیون یونگ چوی» وزیر دفاع کره شمالی به جرم خیانت به «کیم جونگ اون» رهبر این کشور اعدام شده است.
- دولت کویت که دارای میدان‌های نفتی مشترک متعددی با عربستان است، اعلام کرد: به دنبال اختلاف با ریاض برسر حاکمیت دو منطقه نفت‌خیز، دادخواستی را به دادگاه بین‌المللی برای حل‌وفصل این موضوع ارائه کرده است.
- باراک اوباما، رییس‌جمهوری امریکا، نیل به هدف تعیین‌شده برای حل مناقشه رژیم صهیونیستی و فلسطینی‌ها از طریق تشکیل ۲ کشور را بسیار دشوار دانست.
- آزمایش موشک بالستیک از سوی کره شمالی قرار است محور اصلی مذاکرات سه جانبه وزاری دفاع امریکا، ژاپن و کره جنوبی در سنگاپور باشد.
- خبرگزاری فرانسه گزارش داد که انفجار یک بمب و ۲گلوله خمپاره در مسیر زائران شیعه در حال حرکت به سمت حرم امام موسی کاظم (ع) در بغداد دست کم ۶تن از این زائران را به شهادت رساند.
- مذاکرات سوچی میان وزیران امورخارجه امریکا و روسیه و اظهارات آنها در کنفرانس مطبوعاتی مشترک یک باردیگر وجود اختلاف میان ۲ کشور درباره سوریه وراه‌های حل بحران را نشان داد.
- پایگاه اینترنتی رسانه دولتی امریکا نوشت: سخنگوی نیروی دریایی امریکا گفته است که یک جت جنگنده این کشور روز سه‌شنبه در خلیج‌فارس سقوط کرد.
- حزب محافظه کارانگلیس به رهبری دیوید کامرون، نخست وزیر این کشور پس از پیروزی در انتخاباتی پارلمانی این کشور، به نظر می‌رسد به دنبال تدوین قوانین جدیدی با هدف قدرت بخشیدن به قوانین داخلی و آرای دادگاه‌های این کشور در برابر قوانین و آرای دادگاه اروپایی حقوق بشر است.

بازدید رهبر معظم انقلاب از نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران



حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز (چهارشنبه) از بیست‌وهشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در مصلای امام خمینی(ره) بازدید کردند.
در این بازدید که جنتی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی رهبر معظم انقلاب را همراهی می‌کرد، غرفه‌داران و برخی ناشران حاضر در نمایشگاه توضیحاتی درباره تازه‌های نشر و فعالیت‌های انجام‌شده در عرصه چاپ کتاب بیان کردند.

دکتر روحانی در نشست خبری با رییس جمهوری عراق:

امنیت عراق را امنیت ایران می‌دانیم



رییس‌جمهوری امنیت عراق را امنیت ایران دانست و تصریح کرد که ثبات و امنیت عراق برای ایران بسیار حائز اهمیت است.
حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی که در نشست خبری مشترک با رییس‌جمهوری عراق صحبت می‌کرد، گفت: ایران آماده است در راستای حفظ ثبات، امنیت و مقابله با تروریسم، هر مساعدتی را که دولت عراق بخواهد، انجام دهد.
رییس جمهوری با بیان اینکه ما با عراق به عنوان کشور همسایه و برادر، در بسیاری از مسائل مربوط به دو کشور، دارای نظرات نزدیک و مشترک هستیم، افزود: ثبات و امنیت عراق برای جمهوری اسلامی ایران بسیار حائز اهمیت است و در مذاکرات مشترک در زمینه ثبات و امنیت عراق گفت‌وگو کردیم و ایران در ماه‌های گذشته نیز با همکاری‌های خود این مهم را در عمل به اثبات رسانده است.
روحانی با بیان اینکه ملت بزرگ عراق اجازه نخواهد داد که ملت‌های دیگر برای تجزیه یا اختلاف در این کشور سخنی بگویند یا تصمیمی اتخاذ کنند، اظهار کرد: عراق، کشوری واحد و متحد است و به همه کشورهایی که در آن سوی دنیا برای آینده عراق خواب‌های آشفته می‌بینند، اعلام می‌کنیم که ملت عراق، ملتی واحد است و برای ثبات و انسجام خود به عنوان یک ملت بزرگ برنامه دارد.
رییس‌جمهوری روابط اقتصادی دو کشور را خوب و مناسب توصیف کرد و افزود: ما امروز برای همکاری‌های بیشتر و اتصال راه‌آهن و بزرگراه‌ها و تردد مسافران و حمل‌ونقل کالا و همچنین همکاری‌های بیشتر در زمینه‌های انرژی، کشاورزی، صنعت و نفت و گاز گفت‌وگو کردیم.
روحانی خواستار آتش‌بس واقعی در یمن شد و با تاکید بر اینکه ندای مظلومیت مردم یمن باید به گوش همه انسان دوستان در سرتاسر جهان برسد، گفت: در جلسه مشترک دو کشور درباره مسائل مهم منطقه‌ای از جمله مسئله امنیت سوریه و مسائل مهمی که در منطقه در حال رخ دادن است و همچنین شرایط بسیار وخیم یمن و کمکی که باید به مردم یمن بشود و همفکری و همکاری‌هایی که باید انجام شود، گفت‌وگو کردیم.
رییس جمهوری کشورمان در ادامه به اهمیت حفظ محیط‌زیست برای منطقه اشاره کرد و گفت:دو طرف تاکید داشتند که راه‌حل این معضل، کمک، اتحاد و همکاری بین همه کشورهای منطقه است و در همین ارتباط درباره اقداماتی که کل کشورهای منطقه باید برای این معضل انجام دهند، گفت‌وگو کردیم.

مذاکرات روال منطقی و خوبی دارد

عضو هیات مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران گفت: مذاکرات وین روال منطقی و خوبی دارد.
مدیرکل سیاسی و امنیت وزارت امور خارجه ایران در دومین روز مذاکرات هسته‌ای وین در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری صداوسیما افزود: امیدوار هستیم بتوانیم در پایان مذاکرات وین یک متن یکپارچه‌ای که حاوی نقاط افتراق و اختلاف اعضا باشد، تهیه کنیم.
بعیدی‌نژاد گفت: در لوزان درباره راه‌حل‌ها به تفاهماتی دست پیدا کردیم و قرار است همان راه‌حل‌ها را به‌عنوان مبنای متن اصلی و ضمائم کار نهایی کنیم.
وی افزود: اگر بخواهیم به راه‌حل‌های بیش یا کمتر از آنچه که در لوزان تفاهم شده، بپردازیم، ممکن است با مشکلاتی مواجه شویم و بنابراین اصل مهمی است که ما به توافقاتی که در لوزان درباره راه‌حل‌ها شده، پایبند باشیم تا بتوانیم هر چه زودتر کار تدوین متن را نهایی کنیم.

دستگیری متهم اختلاس ۳۰۰ میلیارد ریالی

متهم اختلاس ۳۰۰میلیارد ریالی یکی از بانک‌های شهرستان قروه با تلاش سربازان گمنام امام زمان(عج) در اداره کل اطلاعات استان کردستان دستگیر و روانه زندان شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت اطلاعات، اختلاس‌کننده که به خارج از کشور متواری شده بود با سلسله اقدامات گسترده اطلاعاتی- عملیاتی سربازان گمنام امام زمان(عج) در خارج از کشور دستگیر و به داخل کشور منتقل شد. براساس این گزارش متهم با اقدامات متقلبانه و برداشت از حساب سرفصل بستانکاران موقت (اتاق پایاپای) در تاریخ ۹۲/۵/۲۹ پس از اختلاس مبلغ ۳۰۰میلیارد ریال با تهیه اسناد و مدارک جعلی به برخی کشورهای اروپایی، امریکایی و آسیایی تردد می‌کرد که با تلاش و ردگیری اطلاعاتی سربازان گمنام امام زمان(عج) در دام قانون افتاد. بعد از ۷ ماه از اختلاس یادشده، اقدام مشابهی در شهرستان بانه به وقوع پیوست که همه عوامل اختلاس پس از شناسایی به همت سربازان گمنام امام زمان(عج) دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند.

مبارزه با فساد در پیش‌فروش مسکن

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای هماهنگی مسکن بر تسریع در تدوین آیین‌نامه‌های افتتاح حساب امانی با هدف مقابله با فساد مالی در پیش‌فروش مسکن تاکید کرد.
به گزارش، عباس آخوندی درباره افتتاح حساب امانی پیش‌فروش مسکن نزد بانک‌ها، گفت: این نوع حساب، مبحث بسیار مهمی است و وزارت راه و شهرسازی به شدت پیگیر اجرایی شدن آن است.
به گفته وی، وقتی قرار است پیش‌فروش در بخش ساختمان به صورت اعلان عمومی انجام شود، یک ناظر امین نیز مانند آن چیزی که در دنیا رواج دارد، باید بر این مسئله مالی نظارت داشته باشد.
وزیر راه و شهرسازی با بیان آنکه در این روش نباید مفاسد اقتصادی متعدد گذشته در بخش پیش‌فروش مسکن و ساختمان تکرار شود، اظهار کرد: در این روش، بانک پیشرفت پروژه را کنترل کرده و به عنوان امانتدار مردم، پول‌ها را به‌تدریج در اختیار سازنده یا پیش‌فروشنده قرار می‌دهد.

اجازه بازرسی از کشتی ایرانی عازم یمن را نمی‌دهیم



سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان در واکنش به اظهارات مقامات سعودی مبنی بر بازرسی کشتی نجات ایران تاکید کرد که کشورهای درگیر در جنگ یمن اجازه بازرسی کشتی حامل کمک‌های بشردوستانه ایران را ندارند.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، مرضیه افخم، در مورد ارسال کمک‌های انسان دوستانه جمهوری اسلامی ایران برای مردم بی‌دفاع یمن گفت: «متاسفانه محاصره کینه‌توزانه کشورهای متجاوز به یمن که نزدیک ۵۰ روز تداوم داشته، شرایط زندگی و گذران امور اولیه در این کشور را بسیار وخیم کرده و در آستانه فاجعه انسانی قرار داده است.»
احمد عسیری، سخنگوی ائتلاف تجاوز به یمن، در گفت‌وگو با شکبه خبری الجزیره، گفته بود: «نیروهای ما حق بازرسی از کشتی حامل کمک‌های ایران را دارند و بعد از اینکه این کشتی بازرسی شد، به آن اجازه می‌دهیم که به مسیر خود ادامه دهد.»
سردار جزایری، معاون ستاد کل نیروهای مسلح، نیز در گفت‌وگو با شبکه العالم هشدار داد که هرگونه تعرض به کشتی ایرانی منطقه را به آتش خواهد کشاند. وی گفت: «عربستان سعودی و حاکمان تازه کار این کشور و هم امریکایی‌ها و دیگران باید توجه داشته باشند، چنانچه بیش از این بخواهند برای جمهوری اسلامی ایران در ارتباط با کمک‌رسانی به کشورهای منطقه ایجاد مزاحمت کنند، چه‌بسا آتشی به پا شود که مهار آن به‌طور قطع از دست آنها خارج خواهد شد.»

پروتکل الحاقی مجوز دسترسی به سایت‌های نظامی را نداده است



معاون حقوقی و امور بین‌الملل و سخنگوی سازمان انرژی اتمی تاکید کرد: هیچ ماده‌ای از پروتکل الحاقی به صراحت مجوز دسترسی به سایت‌های نظامی کشورهای عضو را نداده است. بهروز کمالوندی در مصاحبه با صداوسیما در پاسخ به اظهارات دیروز آمانو مبنی بر الزام جمهوری اسلامی ایران برای دسترسی به سایت‌های نظامی گفت: این مطلب را که شنیدم به منبع اصلی خبر مراجعه کردم و اظهارات آمانو را شنیدم. وی افزود: او گفته است: «مهم است که اجرای پروتکل الحاقی به وسیله ایران همانند دیگر کشورها انجام شود؛ درباره کشورهای عضو پروتکل گاه و بیگاه هنگامی که ضرورت ایجاب کند درخواست دسترسی به سایت‌های نظامی می‌کنیم.» کمالوندی گفت: تنها موردی که وجود دارد در بند «ج» ماده ۵ است که در آنجا اشاره شده است چنانچه آژانس بنا به دلایلی که دارد، بخواهد به سایت‌های غیرهسته‌ای دسترسی داشته باشد این دلایل و مستندات را باید با کشورهای عضو در میان بگذارد و راه حلی برای آن پیدا شود. وی افزود: البته معمول نیست که در متن مقررات شواهد و مثال آورده شود برای مثال گفته‌اند که می‌توان از روش‌هایی مانند دسترسی به منطقه همجوار با محل مد نظر یا با روش‌های مورد توافق دو طرف این خواسته را اجابت کرد.

مانور ناشیانه سنای امریکا تاثیری بر مذاکرات ندارد

رییس مجلس شورای اسلامی گفت: از نظر جمهوری اسلامی ایران چارچوب مذاکرات روشن است و مانورهای ناشیانه سنای امریکا، کمترین تاثیری در سرنوشت مذاکرات نخواهد داشت. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در ابتدای جلسه علنی دیروز افزود: مجلس ضمن حمایت از تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای، تحولات این دوره نگارش متن را با دقت رصد کرده و مراقبت تام خواهد داشت. وی ادامه داد: مسئولان مربوط نتایج مذاکرات را با نمایندگان مجلس در میان بگذارند تا در یک هماهنگی عملیاتی بین قوای کشور، درباره آن تصمیم‌گیری شود.
رییس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: این برای یک کشور اسلامی زشت نیست که در وسط مذاکرات هسته‌ای وزیر خارجه خود را به فرودگاه بفرستد و درخواست کند که مذاکرات به نتیجه نرسد و وعده‌هایی همچون پایین آوردن قیمت نفت و سایر امور را بدهد؟ این خیلی تعجب‌آور است. رییس مجلس شورای اسلامی در ادامه با گرامی‌داشت سالروز مبعث پیامبر عظیم‌الشأن اسلام(ص)، این پرسش را مطرح کرد که آیا اکثر خشونت‌هایی که آن روز جاهلیت و عصبیت مردم در جزیره‌العرب حاکم کرده بود، امروز به نوع دیگری بر زندگی ملت‌های اسلامی حاکم نیست.



صنعت

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

- سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد تومانی در بنادر ایران
- جذب سرمایه‌گذار خارجی با پس‌انداز حاصل از واردات
- مهندسی معکوس با تکیه بر تولید دانش و فناوری

اما و اگرهای حمایت از تولید در گفت‌وگو با کارشناسان

افزایش رانت با حمایت نقدی از تولید



ملیحه خورده‌پا- گروه صنعت: در بحث حمایت نقدی یا غیرنقدی از تولید، دیدگاه‌های مختلفی وجود دارد، برخی از کارشناسان، فعالان اقتصادی و مسئولان پرداخت کمک‌های نقدی به بخش تولید را عامل ایجاد فساد و رانت در اقتصاد دانسته اما عده‌ای دیگر بر پرداخت کمک‌های نقدی به تولیدکنندگان تاکید دارند زیرا تامین شدن منابع مالی را جدی‌ترین مشکل واحدهای تولیدی و صنعتی می‌دانند.

گفتنی است؛ در این میان برخی از صاحبنظران نیز با توجه به تفاوت‌هایی که میان بخش‌های مختلف صنعت وجود دارد، بر این باور هستند که حمایت از بخش‌های مختلف تولید باید با توجه به تفاوت صنایع باشد و این کمک‌ها می‌تواند جنبه نقدی یا غیرنقدی داشته باشد. اما مهم‌ترین نکته این است که حمایت از تولید باید به شکلی انجام شود که از ایجاد رانت و فساد در اقتصاد جلوگیری کرده و به این مقوله دامن نزند.

■ ایجاد رانت با حمایت‌های نقدی



حسین گروسی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است که حمایت از واحدهای تولیدی نباید در قالب حمایت‌های نقدی باشد.

وی در گفت‌وگو با صمت درباره نحوه حمایت دولت از واحدهای تولیدی و صنعتی اظهار کرد: به‌طور قطع اگر از واحدهای تولیدی و صنعتی حمایت‌ها در قالب حمایت‌های نقدی باشد این امر منجر به ایجاد رانت خواهد شد.

نماینده مردم شهریار در مجلس شورای اسلامی افزود: پرداخت پول نقد به تولیدکنندگان و صنعتگران هیچ دردی از آنها دوا نخواهد کرد به همین دلیل تولیدکنندگان به‌دنبال دریافت کمک‌های نقدی و صدقه‌ای نیستند بلکه خواستار حمایت‌های واقعی از بخش تولید هستند.

گروسی ادامه داد: حمایت از بخش تولید باید در قالب حمایت‌های غیرنقدی انجام شود تا بدین طریق، از بخش واقعی تولید حمایت به عمل آمده باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: متاسفانه، در برهه‌ای از زمان، شاهد حمایت‌های نقدی از تولیدکنندگان بودیم که اتخاذ این روش موجب شد تا حمایت‌های مالی در اختیار تولیدکنندگان واقعی قرار نگرفته و بسیاری از کسانی که تولیدکننده واقعی نبودند با استفاده از رانت به سهولت به این منابع دسترسی پیدا کردند.

نماینده مردم شهریار در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: استفاده از رانت در توزیع حمایت‌های نقدی از تولید موجب شد تا تولیدکنندگان واقعی مشمول دریافت چنین کمک‌هایی نشوند و همین امر به بخش تولید آسیب‌های جدی وارد کرد زیرا تولیدکنندگان از دریافت کمک‌های نقدی محروم و بی‌بهره شدند و منابع مالی در اختیار افرادی قرار گرفت که نام تولیدکننده را با خود یدک می‌کشیدند.

گروسی یادآور شد: حمایت‌های مالی باید به شکل غیرنقدی انجام شده و این حمایت‌ها در قالب پرداخت سود تسهیلات و معافیت‌های مالیاتی و بیمه‌ای به تولیدکنندگان تخصیص داده شود زیرا این شیوه تنها راهکار مناسب برای حمایت از تولیدکنندگان واقعی است.

■ اتخاذ شیوه‌های حمایتی متفاوت



حاکم بر دستگاه‌های دولتی، بهینه‌سازی مدیریت و رفتارهای سیاسی از برخورد دستگاه‌ها و سازمان‌ها با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حذف شود. نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر ضرورت اعمال حمایت از بخش‌های مختلف تولیدی براساس تفاوت نوع تولید، تصریح کرد: با توجه به تفاوت بخش‌های مختلف تولید نسبت به یکدیگر لازم است تا حمایت از آنها نیز متفاوت باشد. سلطانی خاطرنشان کرد: به‌طور مثال در تمام کشورهای دنیا از بخش کشاورزی با پرداخت کمک‌های مالی حمایت می‌شود و البته در ایران نیز لازم است تا از فعالان بخش کشاورزی با پرداخت کمک‌های مالی به صورت نقدی حمایت شود. وی با بیان این مطلب که تامین منابع مالی مهم‌ترین مشکل واحدهای صنعتی کوچک و متوسط است، گفت: دسترسی به منابع مالی برای صاحبان واحدهای تولیدی کوچک و متوسط بسیار سخت اما ضروری است بنابراین باید حمایت از این واحدها در قالب حمایت‌های مالی و نقدی باشد. به گفته این فعال اقتصادی؛ حمایت از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط باید در قالب تامین نقدینگی و تزریق یارانه نقدی باشد یا اینکه هزینه سرمایه‌گذاری در مناطق محروم و دورافتاده را برای تولیدکنندگان به حداقل برسانند.

سلطانی درباره نحوه حمایت از واحدهای تولیدی بزرگ افزود: برای حمایت از واحدهای صنعتی بزرگ، پرداخت کمک‌های نقدی چندان کارآیی نخواهد داشت بنابراین اگر مسئولان به‌دنبال حمایت از صنایع بزرگ هستند باید به دنبال رفع تحریم‌ها باشند زیرا تسهیل صادرات و واردات بهترین راهکار برای حمایت از صنایع بزرگ است.

وی ادامه داد: رفع تحریم‌ها و تسهیل صادرات و واردات منجر به کاهش هزینه‌های تولید شده و این اقدام می‌تواند یکی از بهترین راهکارها برای حمایت از تولید باشد. عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران درباره رانت‌زایی حمایت‌های نقدی از بخش تولید تصریح کرد: پرداخت کمک‌های نقدی به تولیدکنندگان و صنعتگران می‌تواند منجر به ایجاد رانت و فساد شود به‌ویژه در اقتصاد ایران که سابقه و زمینه بروز مفاسد در آن مهیا است. سلطانی یادآور شد: ما برای حمایت از برخی بخش‌های تولید چاره‌ای جز پرداخت کمک‌های نقدی نداریم که این نوع از حمایت‌ها می‌تواند منجر به ایجاد فساد شود. بنابراین باید تلاش کنیم تا برای پرداخت کمک‌های نقدی به تولید سازوکارهای کاملا شفاف، پاسخگو و قابل بررسی وجود داشته باشد تا بدین ترتیب کسی به خود جرات و جسارت انجام فساد را نداده و میزان رانت‌های ناشی از پرداخت یارانه نقدی به حداقل برسند.

■ مدیران دولتی پاسخگو نبودند

گفتنی است؛ به منظور روشن شدن دیدگاه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای نحوه حمایت از تولید به سراغ طاهر طاهری، قائم‌مقام معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت رفتیم اما با وجود پیگیری‌های متعددی که داشتیم موفق به انجام گفت‌وگو با وی نشدیم و تنها پاسخی که از مسئول دفتر وی شنیدیم این بود که ایشان تمایلی به پاسخگویی ندارند. حمایت از واحدهای تولیدی و صنعتی امری ضروری و اجتناب‌ناپذیر است زیرا بسیاری از واحدهای تولیدی و صنعتی کشور بدون دریافت چنین کمک‌هایی دیگر قادر به ادامه حیات خود نیستند. گفتنی است؛ حمایت از تولید باید به نحوی انجام شود که از یک سو منجر به ایجاد رانت نشده و از سوی دیگر در تولیدکنندگان واقعی انگیزه‌های لازم را برای ادامه فعالیت و مقابله با چالش‌ها ایجاد کند.

در همین حال پدرام سلطانی معتقد است که تولید شامل بخش‌های متفاوت است بنابراین برای حمایت از تولیدکنندگان نمی‌توان نسخه واحدی پیچید. عضو هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: تولید یک لفظ عام است که در حوزه اقتصادی شامل هر فعالیتی جز بازرگانی و تجارت می‌شود بنابراین اگر بخواهیم واژه تولید را تفکیک کنیم به درستی متوجه تفاوت بخش‌های مختلف تولید می‌شویم که این بخش‌ها شامل کشاورزی، معدن، صنایع کوچک و متوسط، صنایع بزرگ، صنایع سنگین و حتی خدمات تولیدی ازجمله گردشگری، حمل‌ونقل و... می‌شود.

این فعال اقتصادی افزود: با توجه به تفاوت‌هایی که میان بخش‌های مختلف تولید وجود دارد، لازم است تا حمایت از آنها نیز با لحاظ‌شدن تفاوت بخش‌های مختلف تولید نسبت به یکدیگر انجام شود.

وی ادامه داد: بهبود مستمر فضای کسب و کار، رفع موانع تولید و مسائل و معضلات قانونی، رویدادها، رفتارها و فرآیندهای

پرداخت ۸ درصد سود تسهیلات با هدف حمایت از صنایع کوچک

مهر: مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران از برنامه دولت برای تامین ۸درصد از سود تسهیلات بانکی برای صنایع کوچک خبر داد و گفت: صنایع کوچکی که در تامین وثیقه بانکی مشکل دارند، می‌توانند به ما مراجعه کنند. علی سلیمانی افزود: دولت بنا دارد تا در سال ۹۴، از صنایع کوچک مستقر در شهرک‌های صنعتی حمایت کند، بر این اساس وزارت صنعت، معدن و تجارت رقم قابل توجهی را به عنوان یارانه وام‌های تخصیصی به صنایع کوچک، با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در نظر گرفته که امیدواریم امسال بتوان با پرداخت آن، از صنایع کوچک حمایت کرد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران افزود: این منابع مالی در بیشتر استان‌های کشور توزیع می‌شود و بر این اساس، قرار شده تا از این طریق، یارانه سود تسهیلات بانکی، تا سقف ۸ درصد از سوی دولت پرداخت شود؛ به این معنا که اگر واحد تولیدی وام با بهره ۲۲ درصدی را دریافت می‌کند، باید بهره ۱۴درصدی بپردازد که این موضوع می‌تواند به رونق در صنایع کوچک مستقر در شهرک‌های صنعتی کمک کند.

وی تصریح کرد: در کنار این برنامه دولت، سال گذشته ۱۲ میلیارد تومان به صنایع کوچک و متوسط استان تهران مستقر در شهرک‌های صنعتی، تسهیلات پرداخت شده که امسال نیز تلاش داریم این روند ادامه یابد؛ بر این اساس در نظر داریم تا بتوانیم برای حمایت از صنایع کوچک و متوسط شهرک‌های صنعتی، از تسهیلات صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری نیز برای آن دسته از واحدهایی که وثایق لازم برای دریافت وام را ندارند، استفاده کنیم؛ به همین دلیل، امسال این صندوق قول داده که ۲۰ میلیارد تومان برای واحدهای کوچک، تضمین دهد که این یک مزیت خاص برای واحدهای صنایع کوچک است. سلیمانی درباره اولویت‌های دریافت این تسهیلات خاطرنشان کرد: به طور قطع به تمامی واحدها نمی‌توان یارانه داد؛ به همین دلیل واحدها را با شاخص‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تطبیق می‌دهیم که برخی از شاخص‌های آن، نوآوری، صادراتی بودن، وام معوق نداشتن و شاخص‌های دیگری است که نشان می‌دهد واحد تولیدی، پویا و فعال است. وی اظهار کرد: ساماندهی واحدهای تولیدی در داخل شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران و تقویت مسائل حفاظت از محیط‌زیست در دستور کار شرکت شهرک‌های صنعتی تهران قرار گرفته و این درحالی است که هیات دولت به این نتیجه رسیده بود که برای اینکه واحدهای تولیدی بدون ساماندهی و داخل شعاع و فضای متناسب با محیط‌زیست قرار گیرند، شهرک‌های صنعتی باید ایجاد شود بنابراین مصوب شد ۱۲ شهرک صنعتی در تهران ایجاد شود.

سرمایه‌گذاری ایرانی‌ها برای صنعتی‌کردن عراق

ایرنا: وزیر صنایع عراق در دیدار با وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی کشورمان، با اعلام اینکه به دنبال صنعتی کردن عراق هستیم، گفت: همه درها روی شرکت‌های ایرانی برای سرمایه‌گذاری و همکاری‌های مشترک باز است.

نصیر العیساوی با بیان اینکه صنعت در عراق در سطح مطلوبی قرار ندارد و ما به دنبال صنعتی کردن کشور هستیم، گفت: برای شرکت‌های ایرانی پیشنهادهای خوبی داریم؛ زمین و مجوزهای لازم را در استان‌های مرکزی و جنوبی برای ایجاد شهرک‌های صنعتی ارائه می‌کنیم.

وی افزود: ما زمان و فرصت‌های زیادی را در روابط از دست داده‌ایم و اکنون ضروری است برای اجرایی کردن توافق‌های قبلی دو کشور تلاش کنیم و حتی اگر لازم باشد آماده توافقات جدید در این زمینه هستیم.

العیساوی تصریح کرد: با توجه به تجربه ایرانی‌ها در ایجاد شهرک‌های صنعتی، تمایل داریم نقش اصلی را در این‌باره شرکت‌های باتجربه ایرانی به عهده بگیرند.

وزیر صنایع عراق با اعلام اینکه عراق خواهان انتقال تجربه‌های ایرانی‌ها در زمینه‌های نیروی انسانی و تجهیزات و فناوری است، گفت: هر شرکت ایرانی که مایل باشد می‌تواند مراجعه کرده و خطوط تولید کالا و محصولات مختلف را راه‌اندازی کند و ما مجوز و زمین لازم را ارائه می‌کنیم. علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز در این دیدار، از آمادگی ایران برای انتقال تجربه ونیز انتقال فناوری و دانش فنی به عراق خبر داد و تاسیس شرکت‌های مشترک در زمینه‌های تولید دارو و سیمان و... را راهکاری مناسب توصیف کرد.

وی بر تشکیل کمیته‌های مشترک کارشناسی و مطالعاتی تاکید کرد و وزیر صنایع عراق نیز گفت ما منتظر ورود هیات‌های فنی و کارشناسی شما برای شروع مذاکرات هستیم.

یادداشت



خم شدن کمر تولید زیر فشار مطالبات دولتی

سید عبدالوهاب سهل آبادی

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

حمایت‌های دولت از واحدهای تولیدی و صنعتی در سال‌های گذشته و در شرایطی که تولید با چالش‌های متعددی دست به گریبان بود، تنها در حد حرف باقی ماند و هیچ گاه به مرحله اجرایی نرسیده است. هم‌اکنون واحدهای تولیدی و صنعتی کشور با معضلات متعددی مواجه هستند. این درحالی است که در سال‌های اخیر رکودی سنگین بر اقتصاد کشور حاکم شده و همچنان تداوم دارد که متاسفانه این روند برای تولیدکنندگان و صنعتگران کشور مشکلات بسیار پیچیده و سختی ایجاد کرده است. در همین حال در سال‌های گذشته، مباحث متعددی درباره حمایت از تولید در قالب پرداخت یارانه، تسهیلات و تامین نقدینگی برای واحدهای تولیدی و صنعتی مطرح شد اما هیچ‌گاه این حمایت‌ها عملیاتی نشد.

درحال حاضر شرایط سختی بر تولید کشور حاکم شده است؛ از یک‌سو تجربه رکودی مداوم و از سوی دیگر اعمال فشار از سوی دولت بر بخش تولید به منظور دریافت مطالبات، موجب شده تا کمر بخش تولید زیر بار فشار مشکلات خم شود.

متاسفانه بسیاری از واحدهای تولیدی به دلیل مشکلات مالی و نداشتن بازار برای عرضه محصولات خود با انبارهایی پر از محصولات تولید شده و کاهش ظرفیت تولید مواجه هستند.

البته تمام مشکلات بخش تولید به این نقطه ختم نمی‌شود؛ بسیاری از واحدهای تولیدی با توجه به مسائلی که پیش‌تر نیز به آنها اشاره کردیم، از پرداخت قبوض برق و گاز خود عاجزند اما با تهدید از سوی شرکت برق و اداره گاز برای قطع برق و گاز در صورت پرداخت نکردن قبوض مواجه هستند.

تهدیدات تولید از سوی شرکت‌های دولتی به اینجا ختم نمی‌شود؛ متاسفانه علاوه بر تهدید تولید نسبت به قطع برق و گاز، این روزها زمزمه‌هایی از سوی شرکت گاز مبنی بر الزام تولیدکنندگان به پرداخت قبوض با بهره دیرکرد نیز مطرح شده است. این شرایط درحالی است که تولیدکنندگان معتقدند تاکنون اقدامی جدی از سوی دولت با هدف حمایت از تولید انجام نشده و بنابراین در این شرایط حرف اول و آخر تولیدکنندگان این است که دولت ابتدا بخشی از وعده‌های حمایت از تولید را عملیاتی کند تا تولیدکنندگانی که مقصر بروز معضلات متعدد در عرصه تولید نبوده‌اند کمی از تنش‌ها فراغ بال پیدا کنند.

البته لازم است دولت نیز فشار روی بخش تولید در زمینه دریافت مطالبات را حذف کرده و بیشتر به فکر حمایت از تولیدکنندگان واقعی باشد.

همه به خوبی می‌دانیم که تولیدکنندگان در بروز معضلاتی که امروز با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، به هیچ عنوان مقصر نبوده و این فشارها به بخش تولید و صنعت کشور تحمیل شده است بنابراین حمایت از تولید امری کاملا ضروری به شمار می‌رود.

شاید در زمینه نوع حمایت‌های دولت از بخش تولید اختلاف نظر و دیدگاه‌های مختلفی وجود داشته باشد اما مهم‌ترین اقدام این است که دولت بخشی از وعده‌های حمایتی نسبت به تولید را عملیاتی کند. بنابراین به‌طور قطع تا زمانی که تولیدکنندگان تجربه‌ای از حمایت‌های نقدی و غیرنقدی دولت نداشته باشند، نمی‌توان نسبت به معایب و مزایای این نوع از حمایت‌ها ابراز نظر کرد.

در شرایط کنونی مهم‌ترین مسئله برای تولیدکنندگان این است که حمایت‌های دولتی از بخش تولید و صنعت را دریافت کرده تا بتوانند نقاط قوت و ضعف این نوع حمایت‌ها را آنالیز کنند. در این شرایط یکی دیگر از نکاتی که در زمینه حمایت از تولید باید به آن توجه داشت، این است که دولت باید قبل از هر اقدامی از اعمال فشار برای دریافت مطالبات از تولیدکنندگان با توجه به شرایط موجود دست برداشته و به تولیدکنندگان برای عبور از شرایط سخت موجود کمک کرده و پس از آن تلاش کند تا حداقل بخشی از وعده‌هایی که به تولیدکنندگان برای حمایت داده است را عملیاتی کند.

یادداشت

عقب‌ماندگی بالفعل در تجهیزات دریایی



مهدی اعتصام
مدیرعامل تایدواتر خاورمیانه

در حال حاضر ظرفیت موجود بنادر در شمال و جنوب کشور متناسب با بار ورودی به کشور نیست و مازاد ظرفیت در این زمینه وجود دارد به نحوی که قادر به انجام عملیات در بندر شهید رجایی تا ۳میلیون کانتینر هستیم، در حالی‌که هم‌اکنون کمتر از ۲میلیون ورود و خروج کانتینر انجام می‌شود. بنابراین اگر بخواهیم بر اساس شرایط فعلی و اقتصاد تحریمی صحبت کنیم، به‌طور قطع ظرفیت‌های موجود جوابگوی وضع فعلی است. اما چنانچه اقتصاد فعال‌تر و تحریم‌ها برداشته شود، این ظرفیت‌ها جوابگوی نیازها نخواهد بود. از سوی دیگر از آنجا که فعالیت‌ها و پروژه‌های زیرساختی، زمان‌بر است و حدود ۴سال طول می‌کشد، باید بخشی از فعالیت زیرساختی از هم‌اکنون آغاز شود، تا چند سال آینده پاسخگوی نیازها که بیش از زمان حال است، باشد. در حوزه زیرساخت بنادر یکی از مباحث اصلی زیرساخت‌های عمرانی و دیگر بحث تجهیزات است؛ در زیرساخت‌های عمرانی؛ پس‌کرانه‌ها، لایروبی‌ها و مواردی از این دست مطرح می‌شود که عملیات تا حدی در این بخش انجام شده است، اما در بخش تجهیزات، ظرفیت‌های آماده‌ای نظیر فاز ۲ و ۳ بندر شهید رجایی برای تجهیز داریم که این کار هنوز انجام نشده است. این روند نشان می‌دهد که بسیاری از کارهای عمرانی و زیرساختی در حوزه بنادر انجام شده، اما تجهیزات مورد نیاز این پروژه هنوز خریداری و تامین نشده است و می‌توان گفت در بخش تجهیزات دریایی عقب‌ماندگی بالفعلی وجود دارد. البته این نوع عقب‌ماندگی‌ها در تجهیز منابع می‌تواند به‌دلیل کمبود منابع مالی و بخشی به‌دلیل تمایل نداشتن سرمایه‌گذار بخش خصوصی به این عرصه باشد. چراکه دولت به طور قطع منابع مالی مورد نیاز برای سرمایه‌گذاری در همه طرح‌های عمرانی و زیرساختی بنادر را در اختیار ندارد که این امر با محدودیت منابع روبه‌رواست. از این‌رو بخش خصوصی برای ورود به سرمایه‌گذاری در بنادر باید حمایت شود که متاسفانه سازوکارهای ورود بخش خصوصی به این نوع سرمایه‌گذاری‌ها روان و شفاف نیست. مانع دیگر نوع تعرفه‌ها و توجیه اقتصادی ورود بخش خصوصی به این طرح‌ها و دیگر نظرات حاکمیتی است. چراکه رسالت سازمان بنادر از موضع حاکمیتی این است که خود نسبت به ساخت و تجهیز بنادر اقدام کند و سپس پروژه را در اختیار پیمانکاران قرار دهد. بنابراین با توجه به چنین مواردی، برای ترغیب و ورود بخش خصوصی به‌منظور سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های بنادر، نیاز به کار بیشتر وجود دارد. ضمن آنکه لازم است سازمان بنادر نیز جاذبه طرح‌هایی که برای سرمایه‌گذاری ارائه می‌دهد را بالا ببرد تا بخش خصوصی با تمایل و سرعت بیشتری ورود پیدا کند. همچنین اصراری به اتمام این طرح‌ها توسط سازمان بنادر نباشد. بررسی روند سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در بنادر نشان می‌دهد که به‌طور قطع سرمایه‌گذاری در بنادر به صرفه و دارای توجیه اقتصادی است اما به مدل‌های مالی که سازمان بنادر تعریف می‌کند، بستگی دارد. بنابراین ورود شرکت‌های باتجربه در بحث سرمایه‌گذاری در بنادر می‌تواند عامل مناسبی برای رونق بنادر به شمار رود.

تک خبر

تحویل ۸۰ هزار مسکن مهر تا پایان بهار

صمت: قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر گفت: در دولت یازدهم ۴۸۰هزار مسکن مهر به مالکان تحویل داده شده و بیش از ۲۶۰هزار واحد مسکونی داریم که ساخت آن تمام‌شده اما به خاطر تامین نشدن زیرساخت‌ها امکان تحویل آنها وجود ندارد. احمد اصغری‌مهرآبادی با تاکید بر اینکه تا پایان خرداد امسال ۸۰هزار واحد مسکن مهر در کشور به مالکان تحویل داده می‌شود، اظهار کرد: با همکاری بانک مرکزی افزایش تسهیلات مسکن مهر از ۲۵میلیون تومان به ۳۰میلیون تومان اجرایی شده و امیدواریم با تلاش بانک مسکن این افزایش در تسهیلات ارائه شده در همه استان‌ها اعمال شود. وی با بیان اینکه ۲میلیون و ۳۰۰هزار واحد مسکونی در کشور در دست ساخت بوده است، افزود: تاکنون یک‌میلیون و ۴۲۰هزار واحد مسکونی افتتاح شده است. اصغری‌مهرآبادی مهم‌ترین مشکل در واگذاری مسکن مهر را کمبود اعتبارات عنوان و تصریح کرد: بیش از ۲۶۰هزار واحد مسکونی داریم که ساخت آن تمام شده ولی به خاطر تامین نشدن زیرساخت‌ها امکان تحویل و اسکان در آنها وجود ندارد که تا چند ماه آینده این مشکل رفع خواهد شد.

در ۱۰ سال اخیر انجام شد

سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد تومانی در بنادر ایران



فرشته فریادرس- گروه صنعت: کشور ایران به دلیل واقع شدن در کنار سه آبراه مهم و راهبردی جهان نقش بی‌بدیلی را به عنوان پل ارتباطی و پیوند دهنده دو منبع انرژی در «دریای خزر» و «خلیج‌فارس» ایفا کرده و در دهه‌های اخیر با پشت‌سر گذاشتن تحولات عظیم در صنعت، اقتصاد و تجارت، تلاش کرده با توسعه بنادر و ایجاد ظرفیت‌های جدید، نقش بیشتری در این صنعت ایفا کند. اما اظهارنظرها حاکی از آن است که فرصت‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری در بنادر دریایی کشور وجود دارد و آنچه مشخص است، روند سرمایه‌گذاری در این بخش است که نشان می‌دهد نه‌تنها توجه مناسبی به قابلیت‌های این حوزه در کشور نشده، بلکه زیرساخت‌های لازم به‌منظور سرمایه‌گذاری بخش‌خصوصی در اقتصاد نیز مهیا نشده است. بنا به گفته کارشناسان این حوزه، سازمان بنادر و دریانوردی تنها سازمانی در ایران است که براساس قانون می‌تواند ضمانت سرمایه‌گذاری شرکت‌های بخش خصوصی در حوزه بنادر را بر عهده بگیرد و با توجه به مشکل سرمایه‌ای بیشتر شرکت‌های خصوصی در ایران، شاید بتوان گفت این ظرفیت قانونی شرایطی را فراهم می‌آورد که می‌تواند بنادر ایران را به میدان رقابت ابتکار، خلاقیت و بهره‌وری از فناوری‌های نوین تبدیل کند.

تضمین سرمایه بخش خصوصی



محمد سعیدنژاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی یکی از مشکلات سرمایه‌گذاران را موضوع تضامین دانست و گفت: در مذاکرات انجام شده، به این سازمان اجازه داده شده تا با حفظ مالکیت دولت، بتواند تسهیلاتی که سرمایه‌گذاران از طریق بانک یا صندوق توسعه ملی دریافت می‌کنند را تضمین کند که این خود می‌تواند در افزایش میزان سرمایه‌گذاری در بنادر اثرگذار باشد.

وی معتقد است: سیاستگذاری‌های دولت در حوزه دریایی و بنادر به گونه‌ای است که در بخش‌های زیربنایی سرمایه‌گذاری به‌وسیله سازمان بنادر در حال برنامه‌ریزی و اجراست و از سویی سیاست‌های حمایتی برای جلب سرمایه‌های بخش خصوصی داخلی و خارجی در بنادر کشور به صورت جدی در دستور کار قرار دارد.

سعیدنژاد تصریح کرد: سیاست کلی سازمان بنادر و دریانوردی این است که تاسیسات زیربنایی مهم و تامین حداقل نیازهای اساسی بنادر از سوی بخش دولتی انجام شود و بقیه فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها به منظور توسعه بنادر و پس‌کرانه‌های بنادر به‌وسیله بخش خصوصی و با حمایت سازمان بنادر باشد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: در طرح توسعه بنادر از حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی استقبال می‌کنیم و در این زمینه سیاست‌ها به گونه‌ای است که شرایط رقابتی سالم و ضدانحصاری در این حوزه ایجاد شود.

غفلت از ظرفیت کامل بنادر

محمدسعید سیف، دبیر ستاد توسعه فناوری دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نیز درباره سرمایه‌گذاری انجام شده برای توسعه زیرساخت‌ها در بنادر ایران به صمت گفت: خوشبختانه سرمایه‌گذاری‌های مناسبی در عرصه بنادر کشور انجام شده، چرا که درآمد سازمان بنادر از محل عوارض سرمایه‌گذاری‌ها بالا است، ضمن آنکه شرکت‌های ایرانی در حوزه ساخت بنادر نیز قوی هستند.

وی افزود: از آنجا که زنجیره خدمات و صنایع دریایی زنجیره کاملی است، از این رو باید خطوط کشتیرانی، خدمات دریایی و اشتغال بیشتری ایجاد شود و صنعت ساخت و تعمیر نیز شکل بگیرد اما به دلیل بی‌توجهی به این موارد در عمل ظرفیت کامل بنادر مورد استفاده قرار نگرفته است.

به گفته رییس انجمن مهندسی دریایی، مسائل بین‌المللی و تحریم‌ها نیز در سرمایه‌گذاری در حوزه بنادر تاثیرگذار بوده است؛ یعنی زمانی که حجم واردات و صادرات کاهش می‌یابد به طور قطع نیاز به سرمایه‌گذاری به دنبال آن کاهش می‌یابد.

دبیر ستاد توسعه فناوری دریایی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری درباره اظهارات مطرح شده مبنی بر غفلت از سرمایه‌گذاری در بحث زیرساخت‌های بنادر نیز تصریح کرد: در این سال‌ها در حوزه بنادر سرمایه‌گذاری‌های خوبی انجام شده، اما چنانچه بخواهیم از ظرفیت‌های آزاد استفاده کنیم نیاز به سرمایه‌گذاری‌های جدیدی داریم. با توجه به ظرفیت اشتغالزایی بالا در حوزه بنادر نسبت به صنعت هوایی، مسئولان توجه کمتری به این حوزه داشته‌اند.

سیف ادامه داد: یکی از برنامه‌های سازمان بنادر در حوزه سرمایه‌گذاری اختصاص وجوه اداره شده به نوسازی ناوگان دریایی است تا کشتی‌های مختلف نیز ساخته شود، چرا که سازمان بنادر می‌تواند از طریق درآمدزایی در بخش‌های مختلف، توسعه بنادر و زیرساخت‌ها را در دستور کار خود قرار دهد.



رییس انجمن مهندسی دریایی همچنین درباره نبود تمایل سرمایه‌گذاری در بنادر از سوی بخش خصوصی اظهار کرد: از آنجا که سازمان بنادر، مالکیت بنادر را در اختیار داشته و اقدام به تصدی‌گری می‌کند، ممکن است تمایل چندانی برای ورود بخش خصوصی به این حوزه نداشته باشد اما با این حال شاهد حضور پیمانکاران بخش خصوصی به عنوان اپراتورها در این عرصه هستیم. وی با بیان اینکه دلیل دیگر می‌تواند مسائل امنیتی باشد، ادامه داد: از سوی دیگر سرمایه‌گذاری در بخش زیرساختی بنادر ممکن است برای بخش خصوصی چندان جذابیت نداشته نباشد، اما می‌توان زیرساخت‌های مورد نیاز بنادر را به‌وسیله بخش خصوصی به بهره‌برداری رساند.

اصل ٤٤ قانون اساسی



همچنین هادی حق‌شناس، عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ابلاغیه سال ۱۳۸۵ رهبر معظم انقلاب مبنی بر واگذاری امور به بخش غیردولتی و تفسیر اصل ۴۴ قانون اساسی که نقطه عطفی در اقتصاد ایران بود، به صمت گفت: براساس این قانون بخش خصوصی می‌تواند در سرمایه‌گذاری بنگاه‌های بزرگ اقتصادی مشارکت و مدیریت کند.

وی با تاکید بر اینکه سازمان بنادر با استقبال از حضور بخش خصوصی در بنادر ایران تقریبا همه فعالیت‌های تصدی خود را به بخش خصوصی واگذار کرده است، افزود: درحال‌حاضر همه تجهیزات، تخلیه، انبارداری، بارگیری و محوطه‌های باز، ترانزیت کالا، واردات و صادرات در بنادر ایران بر عهده بخش خصوصی است. ضمن آنکه برخی از تجهیزات استراتژیک نیز به عنوان مالکیت در اختیار سازمان بنادر بوده و اپراتوری و راهبری این تجهیزات استراتژیک نیز در اختیار بخش خصوصی است.

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: درحال‌حاضر در بنادر ایران سرمایه‌گذاری در محوطه‌ها، انبارهای سرپوشیده و ساخت سیلو به‌طور کامل بر عهده بخش خصوصی است و تنها اقدامی که سازمان بنادر به دلیل کمبود منابع مالی انجام می‌دهد، ساخت اسکله و موج شکن است. اما چنانچه بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه تمایل داشته باشد، حاضریم این گونه مشارکت‌ها را بپذیریم.

به گفته حق شناس، در ۱۰ سال گذشته در بنادر ایران نزدیک به ۴ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری انجام شده یا در حال سرمایه‌گذاری است.

پرداخت یارانه به بخش خصوصی

عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه این سازمان از ورود بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری استقبال می‌کند، اما این امر به تمایل بخش خصوصی هم بستگی دارد، تصریح کرد: این سازمان از ورود بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری به این بخش استقبال می‌کند، به طوری که سازمان بنادر از محل وجوه اداره شده براساس قانون بودجه امسال، فعالیت سرمایه‌گذاران در بخش دریا از خرید کشتی تجاری، مسافری و تجهیزات استراتژیک یا هر نوع سرمایه‌گذاری دیگری در بنادر ایران را تضمین کرده و فعالیت آنها نزد بانک‌ها را برعهده خواهد گرفت.

وی ادامه داد: همچنین سازمان بنادر بخشی از سود تسهیلات بانکی را به عنوان یارانه پرداخت می‌کند که این نوع حمایت‌ها به این دلیل است که سهم بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری در بنادر ایران افزایش یابد. حق‌شناس معتقد است: با روی کار آمدن دولت یازدهم و توافق اولیه سال گذشته در مذاکرات هسته‌ای ایران با کشورهای ۵+۱، متقاضی برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران افزایش یافت و روند رو به رشدی را به ثبت رساند.

بر اساس این گزارش، در سال‌های اخیر بنا به شرایط تحریمی که بر اقتصاد کشور حاکم بوده، افت محسوسی در تمامی حوزه‌های اقتصادی رخ داده که صنعت دریایی و بنادر بازرگانی و تجاری نیز از این قاعده مستثنا نبوده است. از سوی دیگر تمرکز بیش از حد برای سرمایه‌گذاری و رشد برخی بنادر از جمله بندرعباس و... باعث شده تا رشد نامتوازنی در سرمایه‌گذاری در این بخش اتفاق بیفتد. از این رو بسیاری از قابلیت‌های بنادر بازرگانی و تجاری کشور نادیده انگاشته شده است. بر این اساس مهم‌ترین عامل در توسعه سرمایه‌گذاری در بنادر کشور، ورود بخش‌خصوصی به این حوزه است، اما باید در نظر داشت که ابتدا لازم است زیرساخت‌های مناسب از سوی بخش دولتی انجام و زمینه برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فراهم شود.

راه‌آهن در انتظار تولید ریل ملی

ایرنا: حدود ۷۰۰ کیلومتر خط آهن کشور در انتظار ریل‌گذاری با تولید ریل ملی توسط شرکت ذوب‌آهن اصفهان است. محسن پورسیدآقایی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در جریان بازدید از پروژه تولید ریل ملی در کارخانه ذوب‌آهن اصفهان گفت: واردات ریل نه تنها ارز زیادی از کشور خارج می‌کند بلکه مشکلات دیگری نیز به همراه دارد اما تولید ریل در ذوب‌آهن این چالش قدیمی کشور را رفع می‌کند.

وی طرح تولید ریل در ذوب‌آهن اصفهان را بسیار بزرگ و افتخارآمیز دانست و گفت: یکی از علل اصلی توسعه نیافتگی خط آهن در ایران، تولید نشدن ریل در کشور و نیاز به واردات این محصول است که مشکل بزرگی برای توسعه کشور محسوب می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی بازسازی خطوط راه‌آهن و توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور را تنها با تولید ریل در ذوب‌آهن امکانپذیر دانست و گفت: ذوب‌آهن با وجود مشکلات مالی، سرمایه‌گذاری قابل توجهی در پروژه تولید ریل انجام داده که با بهره‌برداری از این طرح بزرگ، یک معضل اساسی برای توسعه خطوط ریلی و حمل‌ونقل کشور رفع می‌شود.

تفاهمنامه تولید ریل ملی در ذوب‌آهن اصفهان اوایل تیرماه ۹۳ به امضای وزرای «صنعت، معدن و تجارت»، «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» و «راه و شهرسازی»، رسید. تولید ریل ۶۰ (یوآی‌سی) توسط شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان براساس برنامه زمان‌بندی از پیش تعیین شده، توسعه و نگهداری شبکه ریلی بین‌شهری، توسعه خطوط جدید، بهسازی، نوسازی و دو خطه کردن خطوط موجود و ایجاد خطوط پرسرعت، ریل راه‌آهن داخل شهری از مهم‌ترین مفاد این تفاهمنامه است. این در حالی است که وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در آیین امضای این تفاهمنامه اعلام کرده بود که دولت برنامه جدی برای توسعه تولید ریل در کشور دارد زیرا تمام ریل مورد نیاز از خارج وارد می‌شود.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده افزوده بود که ذوب‌آهن اصفهان با توجه به اینکه از لحاظ مواد اولیه بهترین شرایط را دارد و می‌تواند مواد فولادی را در حدی که برای تولید ریل مناسب باشد تصفیه کند، مقدمات لازم برای راه‌اندازی خط نورد را فراهم کند که در قالب برنامه پیش‌بینی شده به اجرا درخواهد آمد.

همزمان با امضای این تفاهمنامه وزیر راه و شهرسازی گفت: توسعه راه‌آهن و شبکه‌های ریلی در اولویت برنامه‌های کشور قرار دارد و احداث حدود ۱۵هزار کیلومتر راه‌آهن برای ایجاد شبکه‌های جدید و بهبود و افزایش کارآیی شبکه‌های موجود در دست اقدام است.

عباس آخوندی گفت: با توجه به اینکه هر کیلومتر راه‌آهن نیاز به ۱۲۰ تن ریل دارد بنابراین برای احداث ۱۵هزار کیلومتر راه‌آهن جدید به یک‌میلیون و ۸۰۰هزار تن ریل نیاز داریم.

وی تصریح کرد: اگر ذوب‌آهن براساس زمان مقرر (اوایل نیمه دوم امسال) ریل مورد نیاز راه‌آهن را مطابق استانداردهای بین‌المللی تولید کند، ما نیز متعهد به خرید این محصول هستیم بنابراین بازار خوبی برای این محصول ذوب‌آهن در داخل کشور وجود دارد.

علی ربیعی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز تفاهمنامه تولید ریل بین ذوب‌آهن و راه‌آهن جمهوری اسلامی را موجب توسعه و پیشرفت ذوب‌آهن و خدمت به صنعت حمل‌ونقل ریلی دانست و گفت: مطابق این تفاهمنامه سنگ‌آهن و زغال‌سنگ مورد نیاز این شرکت تامین می‌شود و همچنین با حل مشکل معادن بافق امیدواریم بخشی از مشکلات ذوب‌آهن در این زمینه برطرف شود. به گفته مدیر ارشد مهندسی کارخانه ذوب‌آهن در جلسه‌های فنی در اصفهان با تیم کارشناسان آلمانی، جانمایی تجهیزات کارگاه ریل نورد ۶۵۰ نهایی شد و برنامه زمان‌بندی پروژه برای تولید ریل ملی در حداقل زمان ممکن مورد بازبینی قرار گرفت. مهدی نصر افزود: در این جلسه‌ها، فعالیت‌های مهندسی پروژه و اقدامات اصلاحی در خط تولید نورد سنگین (نورد ۶۵۰) شرکت برای تولید ریل براساس استانداردهای بین‌المللی مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت تا در راستای بومی‌سازی و اهداف اقتصاد مقاومتی نیز گام برداشته شود.

معدن

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

صمت ۲۸ ۲۷ ۶ ۵

mine@smtnews.ir

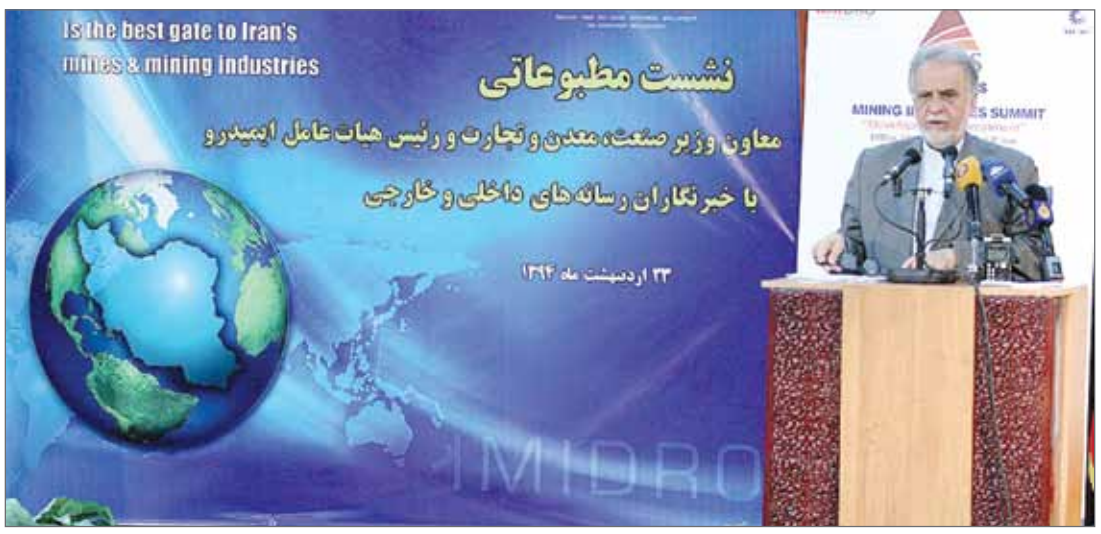
- یک تیر وچندین نشان
- اشتغالزایی، دستاورد فراملیتی های معدنی در ایران
- نیروی انسانی، مهم‌ترین عامل تعیین قیمت

در ادامه تکمیل طرح‌های معدن و صنایع معدنی تا پایان سال ۹۴ محقق می‌شود

اجرای ۱۰ طرح معدنی به‌ارزش ۳۷۲ میلیون دلار

حامد شایگان- گروه معدن : رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در نشست خبری روز گذشته ضمن اعلام خبر موافقت اولیه وزیر صنعت، معدن و تجارت با بازنگری و کاهش حقوق دولتی برای معادن در سال‌جاری اعلام کرد: این سازمان در اجرای وظایف حاکمیتی خود تا پایان امسال ۱۰ طرح معدنی برای جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی اجرا خواهد کرد.

مهدی کرباسیان در نشست خبری برگزاری سمینار بین‌المللی معدن و صنایع معدنی که در ۱۰ و ۱۱ خرداد امسال برگزار می‌شود جزئیات برنامه‌های این سازمان را برای اجرای پروژه‌های معدنی در سال جدید تشریح کرده و گفت: تکمیل زنجیره تولید صنایع معدنی که محور اشتغال و توسعه کشور هستند از برنامه‌های سازمان ایمیدرو است که در تحقق این هدف و برای بهره‌گیری از توان بخش خصوصی و شرکت‌های خارجی، همکاری‌های لازم انجام خواهد شد. این سازمان هم‌اکنون با موانع بودجه‌ای مواجه است، با این حال می‌تواند در شناساندن ظرفیت‌های معدنی نقش موثری داشته باشد.وی با نگاهی به وضعیت فاینانس چینی ۷ طرح فولادی از محل پول‌های بلوکه شده ایران ادامه داد: مبلغ کل فاینانس این طرح‌ها یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو پیش‌بینی شده که در هفته های گذشته ۱۴ میلیون یوروی آن گشایش شده است. این فاینانس که از محل اعتبارات ایران که در چین دپو شده می‌تواند در توسعه صنعت فولاد کشور و رسیدن به چشم‌انداز ۵۵ میلیون تنی ۱۴۰۴ موثر واقع شود. مبلغ فاینانس واریز شده با هدف تسریع ۷ طرح فولادی هزینه می‌شود و فاز نخست آن در اجرای ۳طرح فولادی سپید دشت، شادگان و چهارمحال هزینه خواهد شد تا تجهیزات اروپایی یا اروپایی - چینی خریداری شده در تسریع راه‌اندازی این ۳ طرح در بخش آهن اسفنجی به‌کار گرفته شود و در ادامه تزریق‌های فاینانس چینی بخش فولادسازی ۷ طرح فولادی در ۳ سال آینده تزریق می‌شود تا بهره‌برداری از آنها در دستیابی به چشم‌انداز ۱۴۰۴ کمک کند.



▣ موافقت با بازنگری حقوق دولتی

وی با اشاره به گفت‌وگویی که با وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت حقوق دولتی سال جدید داشته است، تصریح کرد: در جلسه تولیدکنندگان سنگ‌آهن کشور مسئله حذف یا کاهش حقوق دولتی مطرح شد که پس از آن در گفت‌وگویی که با مهندس نعمت‌زاده داشتم وی نیز موافقت خود را با کلیات بازنگری حقوق دولتی معادن سنگ‌آهن و کاهش آن اعلام کرد. در مورد حق انتفاع معادن بزرگ نیز روز سه‌شنبه در نشست با سنگ‌آهنی‌ها اعلام آمادگی شد که به این بخش نیز کمک شود. همچنین پیشنهاد صفر شدن تعرفه کنسانتره سنگ‌آهن نیز یکی از موارد مطرح شده در نشست سنگ‌آهنی‌ها بود، زیرا هم‌اکنون میزان تولید کشور بیش از مصرف داخلی است و این مسئله کمک می‌کند سنگ‌آهن در کشور به کنسانتره تبدیل شود.

کرباسیان همچنین با اشاره به خروج نام صندوق بیمه سرمایه‌گذاری‌های معدنی از فهرست واگذاری‌ها، گفت: برای افزایش سرمایه ۶۸ میلیارد تومانی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری‌های معدنی مجوز لازم را گرفته‌ایم که تاکنون ۲۵ میلیارد تومان آن واریز شده، از سوی دیگر بانک صنعت و معدن برای حمایت ۷۰ میلیارد تومانی از بخش معدن اعلام آمادگی کرده است.

رییس سازمان توسعه معادن همچنین از بازگشت شرکت آلومینیوم جاجرم به ایمیدرو خبر داد و گفت: این شرکت مدت ۲ سال در اختیار صندوق بازنشستگی فولاد بود و فعالیتش متوقف شده بود که دوباره به ایمیدرو بازگردانده شد.

▣ شناسایی ذخایر جدید

وی در ادامه از شناسایی ۲۵۰ میلیون تن ذخیره جدید سنگ‌آهن در سال گذشته خبر داد و گفت: در این مدت ۲۰۰ میلیون تومان ذخیره جدید زغال سنگ و ۳۰ تن ذخیره جدید طلا شناسایی شده است. درحال حاضر ذخیره فعلی معادن ۵۷ میلیارد تن است که با شناسایی ذخایر جدید پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد افزایش یابد و به ۷۰تا۸۰ میلیارد تن برسد. در بخش صنایع معدنی نیز براساس برنامه ششم، ظرفیت فولاد کشور از ۲۰میلیون تن فعلی به ۴۰ میلیون تن، مس کاتد به ۴۰۰ هزار تن و آلومینیوم نیز به ۷۰۰ هزار تن خواهد رسید. در واقع میزان ظرفیت اسمی آلومینیوم کشور پیش از سفر به فارس و افتتاح کارخانه آلومینیوم ایران کمتر از ۴۰۰ هزار تن بود که با راه‌اندازی این طرح جدید به ۷۰۰ هزار تن رسیده و برنامه برای تولید ۲میلیون تن آلومینیوم در سال است.

▣ بهره‌برداری از ۱۰ طرح جدید

وی با نگاهی به برنامه‌های توسعه‌ای سال جدید از بهره‌برداری ۱۰ طرح معدنی و صنایع معدنی خبر داد و گفت: برای اجرای این طرح‌ها ۳۷۲ میلیون دلار اعتبار تعیین شده است. یکی از این طرح‌ها دو برابر شدن ظرفیت صادرات و واردات مواد معدنی از منطقه ویژه خلیج‌فارس در دو ماه آینده است که ظرفیت آن به ۱۲میلیون تن خواهد رسید. در بخش فولاد نیز افتتاح سه طرح آهن اسفنجی، پتاس و... در فهرست این طرح‌ها قرار دارد. سال گذشته نیز هزار و ۶۳۴ میلیارد تومان سرمایه در طرح‌های مختلف معدنی و صنایع معدنی هزینه شده و درحال حاضر اجرای هیچ طرحی در ایمیدرو متوقف نیست. این درحالی است که زمانی که دولت یازدهم روی کار آمد بیش از ۳۰ طرح نیمه‌تمام باقی مانده بود. سهم بخش معدن در اقتصاد کشورهای درحال توسعه ۱۶ درصد است درحالی که این رقم در بخش معدن ایران به یک درصد می‌رسد و در صنایع معدنی ۵ درصد است.

وی در پایان از برگزاری اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران با حضور ۱۸ کشور برتر اروپایی در روزهای ۱۰ و ۱۱ خردادماه در تهران خبر داد و گفت: تاکنون ۸۲۱نفر از داخل و خارج و ۲۸۴ شرکت ایرانی و خارجی برای حضور در این اجلاس و نمایشگاه جانبی آن نام‌نویسی کرده‌اند. حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کنار مسئولان عالی‌رتبه کشوری کمک خواهد کرد تا موانع جذب سرمایه‌گذار خارجی در این جلسه برطرف شود.

خواسته سنگ آهنی‌ها حذف حقوق دولتی و تعرفه کنسانتره است

گروه معدن: با کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن تولید این ماده در ایران صرفه اقتصادی ندارد و همین امر مهم‌ترین دلیل تعطیلی برای معادن ایران قلمداد می‌شود. در نشست مشترک انجمن سنگ‌آهن با سازمان ایمیدرو حذف حقوق دولتی و تعرفه کنسانتره در سال ۹۴ به عنوان اصلی‌ترین خواسته آنها برای تداوم تولید و تکمیل زنجیره تولید فولاد اعلام شد.

به گزارش صمت، ایران در چشم‌انداز ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را به عنوان هدف در نظر گرفته که برای تامین مواد اولیه آن حداقل به ۱۱۰ میلیون تن سنگ‌آهن نیاز است حال در شرایطی که کاهش قیمت جهانی سنگ‌آهن و رکود اقتصادی، فعالیت واحدهای معدنی را تحت‌الشعاع قرار داده، چاره‌اندیشی برای برون رفت از این بحران می‌تواند دستیابی به چشم‌انداز یاد شده را تسهیل کند. به همین منظور روز سه‌شنبه ۲۲ اردیبهشت ماه اعضای هیات مدیره انجمن سنگ‌آهن با حضور رییس هیات عامل ایمیدرو و معاونان و مدیران ارشد این سازمان جلسه‌ای برای دستیابی به راهکاری جامع در حفظ روند فعالیت معادن سنگ‌آهن تشکیل دادند.

▣ راهکار مشترک برای همدلی و همزبانی

بهبود زیرساخت‌ها برای توسعه فعالیت‌های معدنی یکی از وظایف سازمان‌های توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی است. حال در شرایطی که خصوصی‌سازی‌های سال‌های گذشته در قالب رد دیون از توان این سازمان برای توسعه زیرساخت‌های بخش معدن کاسته است با این حال این سازمان در راستای رفع مشکلات واحدها برای رسیدن به ظرفیت بالای تولید و در نهایت دستیابی به اهداف ملی حرکت می‌کند. رییس هیات عامل ایمیدرو در ابتدای جلسه با اشاره به مشکلات پیش آمده در دو سال گذشته برای معادن سنگ‌آهن کشور گفت: از آنجایی که کاهش جهانی قیمت سنگ‌آهن، مشکلات صادرات و در نهایت کمبود نقدینگی به دلیل پرداخت نشدن مطالبات این واحدها از سوی فولادی‌ها به مشکلات سنگ‌آهن دامن زده همکاری برای دستیابی به راهکارهای مشترک هم‌جهت با بیانات رهبر معظم انقلاب مبنی بر همدلی و همزبانی دولت و ملت موثر خواهد بود. چراکه سازمان ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه‌ای در چند سال گذشته به دلیل خصوصی سازی توان مالی خود را از دست داده و قادر به ارائه تسهیلات ویژه به معدن‌داران برای توسعه معدن نیست.



مهدی کرباسیان با بیان اینکه میزان سنگ‌آهن تولیدی ایران در بازارهای جهانی تاثیرگذار نیست، افزود: استخراج سنگ‌آهن ایران برای حمایت از واحدهای تولیدی داخل در تکمیل زنجیره فولاد اهمیت بالایی دارد چراکه میزان سنگ‌آهن استخراجی ایران در مقایسه با میزان استخراج کشورهای همچون استرالیا و برزیل با بیش از صدها میلیون تن سنگ‌آهن استخراجی در سال قابل ملاحظه نیست. بنابراین باید با در نظر گرفتن منافع ملی راهکارهایی برای جلوگیری از تعطیلی معادن ارائه شود.

▣ بهره وری راهکار نجات سنگ‌آهن

برنامه‌ریزی برای توسعه فعالیت‌های معدن در بلندمدت باید با نگاهی به شرایط بازارهای بین‌المللی انجام شود تا سرمایه‌گذاری و اهداف تدوین شده نتیجه مثبتی در پی داشته باشد. به همین دلیل مدیر برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی سازمان ایمیدرو با نگاهی به وضعیت فعالیت شرکت‌های بین‌المللی در تولید سنگ‌آهن گفت: قیمت سنگ‌آهن در یک بازه زمانی چند ساله رشد قابل ملاحظه‌ای داشته به گونه‌ای که تا سال ۲۰۰۴م قیمت هر تن سنگ‌آهن به بیش از ۱۵ دلار نرسیده بود اما پس از آن سیر صعودی به خود گرفت و در سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۰۹م به ۱۰۰ دلار برای هر تن رسید و در نهایت ابتدای سال ۲۰۱۱م به اوج خود یعنی به ۱۹۱ دلار در هر تن رسید و پس از آن رکود در بازار این ماده معدنی منجر شد در سال ۲۰۱۵م به ۴۷ دلار در هر تن برسد؛ هرچند در هفته‌های اخیر رشد خوبی داشته و به ۵۹ دلار در هر تن رسیده است با این حال این شرایط در بلندمدت موثر خواهد بود.

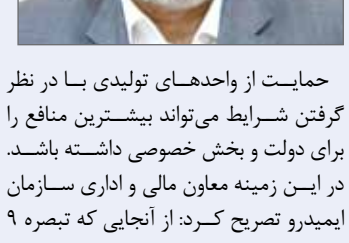




امیر صباغ با نگاهی به دلایل افت قیمت در این سال‌ها افزود: نزدیک به دوسوم مصرف سنگ‌آهن مربوط به کشور چین است. در چند سال گذشته سیاست این کشور کاهش تولید فولاد بوده که کاهش ۴ درصدی مصرف سنگ‌آهن را برای این کشور به همراه داشته است. از سوی دیگر براساس گزارش بانک مورگان استنلی امریکا در سال ۲۰۱۵م در این بخش نزدیک به ۱۸۴ میلیون تن مازاد تولید وجود دارد. بنابراین شرکت‌های بزرگ سنگ‌آهن برای تداوم فعالیت خود به دنبال کاهش هزینه‌های نهایی تولید هستند تا بتوانند بخشی از بازار را همچنان در اختیار داشته باشند.

▣ کاهش هزینه‌های کلان معادن

بهره‌برداری از معادن با هزینه‌های داخلی و بیرونی مواجه است که بسته به نوع ماده معدنی و بهره‌گیری از تجهیزات پیشرفته می‌تواند بین ۵ تا ۲۵ درصد از قیمت تمام شده به هزینه حقوق دولتی برگردد. دبیر انجمن سنگ‌آهن با اشاره به این مورد اظهار کرد: برای ماندن در بازارهای بین‌المللی سنگ‌آهن، باید هزینه بنگاه‌ها و سیاست‌های کلان جاری بر بنگاه‌های دولتی که شامل حقوق دولتی، جرایم اضافه برداشت مواد معدنی، جرایم محیط‌زیست و ... است، کاهش یابد.



علیرضا سیاسی‌راد با نگاهی به دیگر هزینه‌های تحمیلی بر معادن سنگ‌آهن افزود: در شرایطی که قیمت مواد معدنی به شدت کاهش یافته برخی از معادن با افزایش بهره‌برداری از معادن به دنبال کاهش خسارت وارده شده هستند این در حالی است که این معادن مشمول جریمه چندبرابری اضافه برداشت می‌شوند و این مسئله مشکل معادن سنگ‌آهن را افزایش داده بنابراین دولت باید نسبت به این موارد، سیاست استمهال و بخشش این جرایم را در پیش بگیرد. از سوی دیگر باید عوارض کنسانتره سنگ‌آهن که ما در کشور در این بخش مازاد تولید داریم صفر شود تا جذابیت لازم برای سرمایه‌گذاران این بخش به وجود آید.

▣ درخواست تخفیف‌ها پلکانی باشد



حمایت از واحدهای تولیدی با در نظر گرفتن شرایط می‌تواند بیشترین منافع را برای دولت و بخش خصوصی داشته باشد. در این زمینه معاون مالی و اداری سازمان ایمیدرو تصریح کرد: از آنجایی که تبصره ۹ ماده ۲۷ لایحه رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به تخفیف‌ها و مالیات‌ها پرداخته است، خواسته‌ها باید در چارچوب قانونی مطرح شود تا برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای سال‌جاری دچار خدشه نشود.

عبدالرضا قاسمی با تاکید بر اهمیت حذف پلکانی عوارض صادرات معدنی افزود: صادرات مواد معدنی با حذف تعرفه این مواد می‌تواند منابع مالی در اختیار معدن‌داران قرار دهد تا از آن برای نوسازی ماشین‌آلات و در نهایت بهره وری تولید استفاده کنند.

در پایان این جلسه سنگ‌آهنی‌ها خواسته‌های خود را در دو بخش بلندمدت و کوتاه‌مدت مطرح کردند به‌گونه‌ای که در خواسته‌های کوتاه مدت که بیشترین اثر را بر فعالیت معدنی‌ها دارد بیان شد با حذف یا کاهش حقوق دولتی و استمهال نسبت به معادن بدهکار حقوق دولتی در سال ۹۳ و ماقبل آن برخورد شده و از حذف خدمات دولتی برای این معادن، خودداری شود و از طرفی همکاری سازمان‌های مالیاتی با تامین‌کنندگان مواد اولیه واحدهای فرآوری، حذف عوارض صادراتی سنگ‌آهنی‌ها، آزادسازی قیمت‌گذاری کنسانتره و گندله، کاهش هزینه ناریه که هم‌اکنون از سوی ارتش و نیروی انتظامی با دو برابر قیمت جهانی عرضه می‌شود و در نهایت بخشودگی در جرایم اضافه برداشت مواد معدنی به عنوان دیگر خواسته‌های کوتاه مدت مطرح شد. در مطالبات بلندمدت سنگ‌آهنی‌ها نیز تاسیس شرکت‌های صادرات محور سنگ‌آهن با هدف نشان(برند)سازی و بازاریابی و توسعه بازارهای جدید صادراتی، تکمیل زنجیره ارزش سنگ‌آهن از طریق مشارکت بخش خصوصی و سازمان ایمیدرو، جذب سرمایه‌گذار در معادن با دادن انگیزه به سرمایه‌گذاران خارجی و همچنین اتخاذ سیاست مشخص از سوی معدنکاران در جهت مشارکت پیمانکاران پیشنهاد شد.

روی خط خبر

بومی‌سازی ۸ هزار قطعه از تجهیزات مورد نیاز چادرملو

دبیر ستاد بومی‌سازی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با اشاره به نگرش زیربنایی مدیران این شرکت به‌منظور بهره‌گیری از حداکثر توان کارشناسان و متخصصان داخلی برای تولید قطعات و بومی‌سازی ماشین‌آلات تجهیزات صنعتی و معدنی گفت: نگاه بومی‌سازی در شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تاکنون منجر به ساخت بیش از ۵ هزار قلم به تعداد ۸ هزار قطعه از انواع تجهیزات مورد نیاز در مجتمع‌های معدنی و صنعتی چادرملو بوده است .

به گزارش روابط عمومی مجتمع سنگ آهن چادرملو محمد ابراهیم یلتقیان همچنین گفت: موضوع تحقیق و بررسی ساخت قطعات مورد نیاز این شرکت همواره در دستور کار بوده و در همین زمینه نخستین گام با شناسایی ظرفیت‌های فنی و تخصصی شرکت‌های سازنده و نیز مراکز تحقیقاتی و پژوهشی دانشگاه‌ها آغاز شد و پس از ارزیابی توان هر یک از این مراکز سفارشات ساخت و نصب و بازسازی قطعات داده شد.

وی افزود: همه تلاش ما این بوده و هست که وابستگی خود را به خرید و واردات قطعه و ماشین‌آلات خارجی کم کنیم و از طرفی علوم روز و فناوری‌های نوین را در بخش‌های معدن و صنایع فولاد بکار بگیریم، در همین زمینه توانسته‌ایم ۶۰ تا ۷۰ درصد از پروژه‌های خود را با توانمندی‌های داخلی راه‌اندازی و بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان از اختلاف قیمت کالاهای ساخت داخل و قطعات وارداتی نیز صرفه‌جویی کنیم .

دبیر ستاد بومی‌سازی شرکت چادرملو یادآوری کرد: تنها در سال گذشته ۱۶۲۶ قطعه تولید داخل که قابلیت رقابت‌پذیری با قطعه خارجی را داشتند در مجموعه‌های صنعتی و معدنی چادرملو نورد استفاده قرار گرفته است .

یلتقیان در پایان با تاکید بر تداوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل صنعتگران داخلی برای ساخت قطعات جدید افزود: در بسیاری مواقع کیفیت تولیدات داخل به مراتب بالاتر از مشابه خارجی و به طبع قیمت آن کمتر از کالای وارداتی است.

گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در استان یزد، بزرگترین شرکت تولیدکننده کنسانتره سنگ‌آهن است که سالانه حدود ۱/۵ میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی و ۱۰/۵ میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن تولید می‌کند.

خام‌فروشی معادن ظلم به صنایع است

نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به خام‌فروشی مواد معدنی استان یزد گفت: خام‌فروشی در واقع ظلم به صنایع جوار معدنی استان یزد است.

به گزارش مهر، محمدصالح جوکار در جلسه شورای اداری استان یزد که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری برگزار شد، اظهار کرد: خوراک بخشی از صنایع معدنی استان یزد، از معادن این استان استخراج می‌شود اما به جای اینکه در اختیار صنایع قرار گیرد، به بندرعباس رفته و از آنجا با کشتی به خارج از کشور صادر می‌شود و صنایع جوار معدنی یزد باید برای تامین خوراک خود به استان‌های زنجان و... مراجعه کنند.

وی این اقدام را ظلمی بزرگ به صنایع جوارمعدنی دانست و افزود: واحدهایی که می‌توانند سه شیفته کار کنند، به دلیل نبود خوراک اولیه، تک شیفت کار می‌کنند و مواد معدنی ما در واقع برای خارجی‌ها شغل ایجاد کرده است.

جوکار در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به انرژی عظیم خورشیدی که در استان یزد وجود دارد، بیان کرد: شدت تابش خورشید در استان یزد به حدی است که همه از آن به سایه پناه می‌برند اما متوجه این ثروت عظیم نیستیم و تاکنون بهره‌ای از آن نگرفته‌ایم در حالی که بخش خصوصی آماده سرمایه‌گذاری برای تولید انرژی از خورشید است.

جوکار در زمینه تخصیص بودجه به استان یزد نیز اظهار کرد: یزد هزار میلیارد تومان درآمد دارد اما یک‌چهارم آن هم به استان اختصاص داده نمی‌شود، پیشنهاد می‌کنیم یزد را مدتی نمونه آزمایشی طرحی قرار دهید که درآمدش را صرف خودش کند و هیچ کمکی نیز از بیرون استان دریافت نکند آنگاه شاهد تحول بزرگی در این استان و برخی دیگر از استان‌های کشور خواهیم بود.

مناطق آزاد اقتصادی، سکوی پرتاب صنایع معدنی

یک تیر و چندین نشان



گروه معدن: کشورهای معدنی دنیا برای بهره‌مندی و جذب سرمایه‌ها به دنبال ایجاد شهرک‌های صنعتی و معدنی هستند تا با یک تیر چند نشان بزنند. ایجاد صنایع معدنی در کنار هم امکان استفاده از زیرساخت‌های مشترکی مانند انرژی، خطوط حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای را مهیا می‌کند در این میان کشورهایی که به آب‌های آزاد دسترسی دارند می‌توانند این ظرفیت‌های ویژه را در شهرهای بندری خود ایجاد کنند تا به زیرساخت‌های مشترکشان، اسکله‌ها، حمل‌ونقل دریایی و آب موردنیاز صنایع معدنی که جزو عوامل مهم ایجاد آنان است اضافه شود. در این میان اگر کشوری مانند ایران علاوه بر تمام این زیرساخت‌ها از منابع فراوان گازی در شهرهای ساحلی‌اش نیز بهره ببرد نور علی نور است و فرآوری مواد معدنی و ایجاد ارزش‌افزوده تا انتهای چرخه تولید ارزش پیش می رود. به این موارد اگر ویژگی و امتیازات مناطق آزاد با تخفیفات خاص صادراتی و وارداتی اضافه شود می‌توان به جذب سرمایه‌های خارجی نیز در این مناطق دست پیدا کرد چنانکه منطقه آزاد «صحار» در کشور عمان جزو مناطق آزادی است که در عمر نه‌چندان طولانی خود توانسته «واله»، غول معدنی جهان را برای سرمایه گذاری جذب کند.

▣ توسعه صادرات غیرنفتی

مناطق ویژه و آزاد با در اختیار داشتن زیرساخت‌های مناسب می‌توانند بستری برای جذب سرمایه‌گذاران به‌ویژه سرمایه‌گذاران خارجی باشند. ازسویی دیگر بخش معدن برای در اختیار داشتن سهم بیشتری از بودجه کشور نیازمند توسعه است و نباید فراموش کرد که توسعه بخش معدن در گرو سرمایه‌گذاری است.

درنتیجه احداث منطقه ویژه و آزاد مخصوص صنایع معدنی می‌تواند گام موثری در این بخش باشد. از طرفی دیگر می‌توان با الگوبرداری از مناطق آزاد موجود در کشورهای همسایه سرمایه‌گذاران را جذب بخش معدن کشور کنیم.

درواقع هدفی که برای راه‌اندازی این مناطق در نظر گرفته شده توسعه صادرات غیرنفتی است که یکی از جهت‌گیری‌های اساسی توسعه کشور محسوب می‌شود. بنابراین جذب سرمایه‌ها و حضور در بازارهای بین‌المللی از جمله دلایل وجود این مناطق یا شهرک‌ها است. باید گفت ایران از چنین مناطق مستعد و پرظرفیتی برخوردار است منطقه ویژه صنایع معدنی خلیج‌فارس از آن جمله است که بیش از ۱۰ کارخانه فعال در زمینه‌های صنایع معدنی و پتروشیمی را در خود جای داده است.

شکل‌گیری مناطق ویژه اقتصادی با اهدافی مانند فراهم کردن زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، انتقال فناوری، ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی و ایجاد درآمد ارزی و توسعه صادرات و حضور در بازار جهانی شکل گرفته که اگر به هر دلیلی این اهداف پیگیری نشود وجود آنها بی‌معنی خواهد بود.

▣ جذب سرمایه‌گذاری در شهرک‌های معدنی

احمد دنیانور، مدیرعامل فولاد جنوب درباره اهداف مناطق ویژه به صنعت می‌گوید: شهرک‌های ویژه اقتصادی با هدف استفاده از تسهیلات ویژه احداث شده‌اند که سهولت در واردات و صادرات، سهولت در عرضه کالا، دسترسی به مواد اولیه، دسترسی به انرژی اول و تامین ماشین‌آلات مناسب جزو اهداف اصلی این مناطق محسوب می‌شود.



دنیا نور می‌افزاید: این مناطق توانسته‌اند ماموریت خود را به خوبی انجام دهند و با جمع کردن صنایع انرژی‌بر کنار هم آنها را به سمت‌وسوی مناسبی سوق دهند.

مدیرعامل فولاد جنوب خاطرنشان می‌کند: شهرک‌های معدنی وظیفه‌شان ایجاد تسهیلات مناسب برای سرمایه‌گذاران است تا با گسترش زیرساخت‌های مناسب بتوانند به اهداف خود نایل شوند درواقع مناطق آزاد اقتصادی می‌توانند سکوی پرتابی برای صنایع معدنی محسوب شوند.

احمد دنیانور درباره مشکلاتی که در این مناطق وجود دارد، تاکید می‌کند: ازجمله مشکلاتی که در این مناطق وجود دارد نبود زیرساخت‌هایی مانند برق، گاز و حمل‌ونقل است که تا حدودی در این زمینه‌ها کاستی‌های وجود دارد.

وی عنوان می‌کند: این مناطق از ۲۰ سال پیش کار خود را آغاز کرده و روزبه‌روز بر توسعه آنها افزوده شده است به طوریکه از سال ۷۶ تا ۸۸ توسعه زیرساخت‌ها از سرعت خوبی برخوردار شده و توانسته‌اند پیشرفت‌های قابل‌توجهی را نصیب خود کنند.

وی تصریح می‌کند: ادامه روند توسعه و ایجاد زیرساخت‌های مناسب، ساخت نیروگاه‌های برق و تامین راه‌های دسترسی مناسب باید جزو اولویت‌های کاری این مناطق قرار گیرد تا مدام شاهد افزایش سرمایه‌گذاری در این مناطق باشیم.

احمد دنیا نور ادامه می‌دهد: جذب سرمایه‌های خارجی، دستیابی به فناوری پیشرفته، کسب دانش‌های مدیریتی، ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و محرومیت‌زدایی از مناطقی که امکان رشد و توسعه بالقوه را دارند ازجمله اهداف پیش‌بینی شده این مناطق به شمار می‌آید.

وی تصریح می‌کند: از دیگر کارهای که باید در این مناطق به آن پرداخته شود جذب نقدینگی سرگردان داخلی و کمک به مهار تورم، کسب درآمد ارزی و افزایش صادرات است که اگر تمامی این اهداف به خوبی دنبال شود نتایج قابل‌قبولی از وجود این شرکت‌ها حاصل می‌شود.

▣ شهرک‌های صنعتی کانالی برای واردات و صادرات

شهرک‌های صنعتی با توجه به اهدافی که برای جذب سرمایه‌گذاری دارند می‌توانند به عنوان کانالی برای واردات و صادرات تبدیل شوند و شرایط اقتصادی کشور را تا حد زیادی بهبود بخشند.

مرتضی آقاجانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان به صنعت می‌گوید: شهرک‌های صنعتی یک تکیه‌گاه و مرجع محسوب می‌شوند که می‌توانند واردات و صادرات را گسترش دهند، درواقع اثرگذاری این واحدها در حوزه اقتصادی می‌تواند قابل توجه باشد.

وی می‌افزاید: مناطق ویژه باید دارای مزیت‌های ایده‌آلی باشند تا بتواند سرمایه‌گذاران را جذب کنند و لازم است برای تقویت این مناطق موارد گوناگونی لحاظ شود. وی درباره مشکلاتی که درمناطق ویژه به چشم می‌خورد، خاطرنشان می‌کند: متاسفانه شرکت‌هایی که در این مناطق حاضر می‌شوند به جای اینکه در همان ابتدای امر مشغول به کار شده و فعالیت خود را آغاز کنند باید زیرساخت‌های اساسی مانند برق و گاز و راه آهن را تامین کنند.



وی تصریح می‌کند: تامین زیرساخت‌ها در کنار فعالیت‌های اصلی موجب می‌شود کار با کندی پیش رفته و جلوی سرعت کار گرفته شود به همین دلیل برخی سرمایه‌گذاران با دیدن چنین مشکلاتی از ادامه کار منصرف می‌شوند درحالی که فراهم بودن تمام زیرساخت‌ها که جزو الزامات کاری این حوزه است می‌تواند حالت تشویقی داشته و سرمایه‌گذاران حوزه معدن را به این سمت خود جلب کند.

مرتضی آقاجانی اظهار می‌دارد: درحال حاضر تمام شرکت‌هایی که درمناطق ویژه فعالیت می‌کنند مسئول تامین غذا، سیستم درمانی و آتش‌نشانی خود هستند و مجبورند تمامی هزینه‌ها را خودشان تامین کنند که این مسئله باعث بالا رفتن هزینه‌ها و در نتیجه کاهش کیفیت کار می‌شود.

وی تاکید می‌کند: به نظر می‌رسد بهترین راه‌حل این است که این خدمات یا از سوی خود منطقه ویژه انجام شود تا از هزینه شرکت‌های حاضر در منطقه کاسته شود یا اینکه تمام شرکت‌ها این کارها را به‌طور متمرکز انجام دهند تا هزینه‌ها بین شرکت‌ها تقسیم شود که فکر می‌کنم تمام شرکت‌های موجود از چنین طرحی استقبال کنند.مدیرعامل فولاد هرمزگان بیان می‌کند: علاوه بر این موارد باید حداقل استانداردها برای خدمات‌دهی وجود داشته باشد چراکه همه شرکت‌ها به دنبال دریافت ایزو هستند اگر به صورت متمرکز این استانداردها ارائه شود، خدمات موجود هم می‌تواند سمت و سوی مناسبی به خود گیرد و باعث تعالی شرکت‌ها شود زیرا اگر شرکت‌ها بخواهد به‌صورت انفرادی دنبال تمام کارها بروند، روند کارها با کندی پیش خواهد رفت.

وی تصریح می‌کند: متاسفانه از یک‌سو برخی زیرساخت‌ها در این شهرک‌ها مهیا نیست و شرکت‌ها مجبور هستند علاوه‌بر وظایف کاری خود برخی کارهای مناطق را هم انجام دهند و از سوی دیگر قوانین دست‌وپاگیر و افزایش تعرفه‌ها هم موجب شده بستر آماده‌ای برای حضور شرکت‌ها فراهم نباشد.وی خاطر نشان می‌کند: البته با اینکه اهداف این شرکت‌ها به طور ۱۰۰ درصدی حاصل نشده است باز جای امید بسیار زیاد است چراکه هدف از حضور این شرکت‌ها افزایش تولید اقتصادی است؛ حمایت‌های لازم هم تا حدی انجام می‌شود.مرتضی آقاجانی می‌گوید: درواقع این مناطق مرجعی برای حضور شرکت‌های معتبر هستند که با راهنمایی‌هایی که می‌شود می‌توانند محصولات مورد نظر خود را دریافت کرده یا امکان سرمایه‌گذاری برای‌شان فراهم شود.

وی عنوان می‌کند: درواقع تمام محصولاتی که در این کارخانه‌ها تولید می‌شود از طریق شرکت‌های حاضر در این مناطق صادر شده یا در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد که تمام این‌کارها از طریق ایمیدرو که به عنوان شرکت مادر شناخته شده ارائه می‌شود.وی با اشاره به اهداف اصلی این شرکت‌ها تاکید می‌کند: با توجه به این که هدف اصلی شرکت‌ها جذب سرمایه‌گذاری است باید قواعد و قوانین لازم هم ایجاد شده و در کنار آن اشتغالزایی و افزایش ارزش‌افزوده نیز در دستور کار قرار گیرد.

نگاهی اجمالی به وضعیت صنعت سیمان کشور

سیمان به عنوان یکی از پرمصرف‌ترین محصولات معدنی، بالاترین میزان تولید در بین این محصولات در جهان را به خود اختصاص داده است. در حال حاضر با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده (وجود ۷۰ واحد فعال تولید سیمان)، فراوانی مواد اولیه سیمان و... کشور به خودکفایی رسیده است و علاوه بر تامین نیاز بازار داخل که حدود ۵۵ میلیون تن بر آورد می‌شود از این توانایی نیز برخوردار است که سهم قابل‌توجهی از نیاز بازار کشورهای همسایه را هم پوشش دهد اگرچه در سال‌های اخیر به دلیل کاهش تقاضای بازار داخلی و خارجی، حجم قابل توجهی از این محصول در واحدهای تولیدی دپو شده است. براساس آخرین آمار میزان دپوی سیمان و کلینکر در پایان سال ۱۳۹۳، ۱۵میلیون تن بوده است.

▣ ظرفیت اسمی و تولید

در سال‌های اخیر صنعت سیمان از رشد چشمگیری برخوردار بوده است به طوری که ظرفیت این محصول از حدود ۳۲ میلیون تن در سال ۱۳۸۳ به بیش از ۷۹ میلیون تن در سال ۱۳۹۳ رسیده که نشانگر رشد ۱۴۷ درصدی این صنعت در ۱۰ سال اخیر بوده و به نظر می‌رسد با اتمام سایر طرح‌های در دست اجرا، ظرفیت سیمان کشور به ۱۰۰ میلیون تن در سال برسد.

در همین زمینه، میزان تولید واقعی سیمان کشور نیز در ۱۰ سال گذشته از ۳۲ میلیون تن به ۶۶ میلیون تن در سال ۱۳۹۳ (با رشد۱۰۶ درصد) رسیده که این میزان تولید، ایران را در مقام چهارمین تولیدکننده سیمان جهان (بعد از چین، هند و امریکا) قرار داده است.البته در سال‌های اخیر بنا به دلایلی ازجمله کاهش تقاضا، میزان تولید سیمان روند نزولی داشته به طوری که در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱ این میزان با افت ۰/۶ درصدی و در سال۱۳۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ از افت۴/۹ درصدی برخوردار بوده است.

گفتنی است کاهش تقاضا و فروش سیمان (با وجود افزایش تولید این محصول) منجر به دپوی سیمان در سیلوهای واحدهای تولیدی در سال گذشته شده و به همین دلیل بیشتر واحدهای سیمانی، حتی مجبور به توقف تولید محصولات خود برای حدود یک ماه در سال گذشته و انجام تعمیرات اساسی شدند.

توزیع داخلی این محصول با ۸۰ درصد رشد از ۳۰ میلیون تن در سال ۱۳۸۳ به رقمی معادل ۵۴ میلیون تن در سال ۱۳۹۳ رسیده است اما در ۱۰ سال گذشته، توزیع داخلی سیمان روند نزولی داشته که به طور مثال می‌توان در یک سال به کاهش ۶/۶ درصدی این محصول در سال ۹۳ نسبت به سال ۱۳۹۲ اشاره کرد.از دلایل افت تولید و توزیع سیمان می‌توان به رکود تقاضا، کاهش تخصیص بودجه‌های عمرانی و درنتیجه کاهش ساخت‌وساز اشاره کرد.

محمد درخشان‌فر
کارشناس مواد معدنی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان

آگهی مناقصه عمومی
طرح کمک به تجهیز و اکتشاف پایه و تفضیلی محدوده‌های اکتشافی استان همدان

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در نظر دارد بازدید، شناخت و ارزیابی تعداد حداقل ۱۳۰ پروانه اکتشافی و محدوده اکتشافی ابطال شده را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی و کسب اطلاع از زمان، نحوه برگزاری و مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه از روز یکشنبه ۹۴/۲/۲۷ به سایت سازمان به نشانی (hmd.mimt.gov.ir) مراجعه نموده و یا به آدرس: همدان، میدان بعثت، بلوار شهرداری، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان مراجعه نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

- بیکاری رشد اقتصادی اروپا را فلج می‌کند
- چرخ فولادین توسعه روی خط تجارت
- ضرب الاجل نصب کارتخوان در واحدهای صنفی

ویژه

ثبت برند در کشورهای هدف پیش‌نیاز ثبات در بازار



رییس سازمان توسعه تجارت با تاکید بر لزوم افزایش فعالیت‌های نمایشگاهی از مجریان برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی خواست تا فعالیت‌های خود را در این زمینه گسترش دهند و از این طریق به توسعه صادرات کمک کنند. ولی‌الله افخمی‌راد در نشستی با چند تن از مجریان نمایشگاهی کشور اعلام کرد که سازمان توسعه تجارت در این زمینه نهایت مساعدت را خواهد داشت. وی افزود: سازمان توسعه تجارت در تلاش است تا هزینه برگزاری نمایشگاه‌ها را نیز کاهش دهد، اگرچه در این مورد هنوز نمی‌توان قولی به فعالان این صنعت داد. افخمی‌راد درباره اهمیت صنعت نمایشگاهی و جایگاه برگزاری نمایشگاه‌ها در توسعه تجارت کشور به موضوع اعزام نمایندگان برگزارکننده نمایشگاه‌ها اشاره و تصریح کرد: نشان(برند)های مختلف هر سال نمایندگانی را برای بازاریابی به کشورهای مختلف اعزام می‌کنند، اما متاسفانه از آنجایی که این نمایندگان اشخاص ثابتی نیستند و هر سال تغییر می‌کنند، نتیجه دلخواه به‌دست نمی‌آید. رییس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: همینطور که ثبات در برگزاری نمایشگاه‌ها از سوی مجریان اهمیت دارد، ثبات در اعزام نمایندگان برای انجام مذاکرات و بازاریابی در این زمینه نیز دارای اهمیت بسیار است. وی به اهمیت ثبت نشان(برند)های ایرانی در کشورهای هدف اشاره کرد و گفت: ثبت نشان(برند) در کشورهای هدف پیش‌نیاز ثبات در بازار است که مجریان نمایشگاهی در این مورد تجربه‌های مفیدی دارند که سازمان توسعه تجارت می‌تواند آنها را اشاعه دهد.

نظرگاه

مردم ایران علاقه‌ای به کالای چینی ندارند



غلامرضا کیامهر

کارشناس اقتصادی

به عنوان یک ایرانی اگر موافق کمپین آری به تولیدملی نباشم، باید بر ایرانی بودن خود شک کنم. هیچ لذتی برای یک ایرانی-غیراز نوکیسه‌هایی که پول‌های باد آورده به‌دست آورده‌اند-بالاتر از این نیست که زندگی‌اش در محاصره کالاهای ساخت ایرانی باشد. متاسفانه امروز که نگاه می‌کنیم در زندگی خودمان هنوز کالاهای خارجی وجود دارد و این در حالی‌است که باید به کسانی که این کمپین را راه‌اندازی کرده‌اند، دست مریزاد گفت اما باید این را هم گفت که تا فضای کسب و کار بهبود نیابد، تولید ملی رونق نخواهد گرفت. در سال‌های گذشته شعار «تولید ملی، افتخار ملی» راه‌افتاد اما من که به خانه بسیاری از بزرگان که این شعار را می‌دادند، می‌رفتم، اثری از کالای ایرانی نبود. اگر این شعارها برای تبلیغات باشد، قبول ندارم. البته نباید دروازه‌های کشور به روی کالاهای خارجی بسته شود. دنیا دارد به سمت و سوی اقتصاد جهانی پیش می‌رود. ما به جای اینکه بنشینیم و عزا بگیریم که چرا کالای ارزانقیمت و مزخرف چینی وارد کشور می‌شود، باید بگردیم علت را بیابیم. چرا باید کالای نامرغوب چینی وارد کشور شود و کالای ساخت داخل، حداقل از نظر قیمت نتواند با آن رقابت کند، قیمت تمام شده محصول داخلی نباید آن قدر بالا باشد که حتی در سرزمین خود نتواند با رقیب چینی رقابت کند. باید به دنبال این سوال‌ها و علت‌ها رفت. ما نمی‌گوییم محصولات ایرانی در بازار آسیای میانه با کالای چینی رقابت کند ولی در داخل کشور باید این اتفاق بیفتد. هر چقدر مردم فقیرتر می‌شوند، ارزانی و پایین بودن قیمت، فاکتور مهم‌تری برای تصمیم‌گیری می‌شود، مردم ایران علاقه‌ای به کالای چینی ندارند و از روی ناچاری، فقر و پایین آمدن درآمد دست به خرید اینگونه کالاها می‌زنند. ۸۰درصد لوازم، مواد اولیه و تجهیزات باید با دلار ۳۴۰۰ تومان از خارج وارد شود. بنابراین قیمت تمام شده محصول برای تولیدکننده بالا می‌رود. ما در کشور، صنعتگران و تولیدکنندگان شایسته‌ای داریم اما در مقابل دلاری که یک شبه از ۱۲۰۰ تومان به ۳۰۰۰ تومان رسید به زانو درآمدند. در واقع این امر را می‌توان علت نبود توان رقابت تولیدات داخل با مشابه خارجی دانست.

پرونده‌ای درباره وضعیت زنان کارآفرین

تاجر بانو!



زهرا طهرانی- گروه تجارت: «پشت هر تجارت موفقی می‌تواند یک زن هم باشد». مرد و زن ندارد، توانایی که بالا باشد، باید درخشید، باید بها داد و باید جایگاه جنسیتی را نادیده گرفت. این دیدگاهی است که کمتر به آن توجه می‌شود و به همین دلیل حضور زنان را در عرصه اقتصاد و تجارت کمرنگ کرده است. صحبت درباره بازار کار برای بانوان یک سوژه همیشه جنجالی و البته تلخ برای جامعه خبری است. همین چند ماه قبل بود که مرکز آمار ایران، دوباره خبر از وضعیت نامطلوب زنان کارآفرین و کارگر در بازار داد؛ آماری که در درجه اول به زیان کشور و در نهایت زنان است.

سیده‌فاطمه مقیمی، بنیان‌گذار کانون زنان بازرگان ایران با بیان اینکه بیش از ۶۰درصد صندلی دانشگاه‌ها را زنان تصاحب کرده‌اند، اظهار کرد: بر همین اساس حضور در صحنه‌های اقتصادی نیز باید متناسب با این امر شکل بگیرد و در واقع بازار باید برای این ظرفیت مهیا باشد. وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در جامعه ما نسبت تلاش مسئولان برای اشتغالزایی برای خانم‌ها بسیار بسیار کمتر از آن چیزی است که برای آقایان لحاظ می‌شود و این جای تاسف دارد. مقیمی ادامه داد: باید شایستگی، مهارت و تحصیلات مرتبط در کار به جای جنسیت لحاظ شود و برای انتخاب هر مرد یا زنی در هر پست و مقامی فقط به توانایی‌ها و ظرفیت‌های آنها توجه شود. بنیان‌گذار کانون زنان بازرگان ایران گفت: چندی پیش وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارائه آماری غیرمنتظره، از بیکاری و اخراج ۳۸درصدی خانم‌ها و ۱۸درصدی مردان از بازار کار در سال ۹۳ خبر دادند. وی ادامه داد: چرا باید چنین اتفاقی رخ بدهد؟ براساس کدام منطق آمار بیکاری بانوان باید از آقایان تا حدود دوبرابر بیشتر باشد؟ به‌طور قطع موانع و شرایط بازدارنده‌ای که برای خانم‌ها در بازار کار لحاظ شده باعث بروز چنین مشکلاتی می‌شود و کارفرمایان در هر شغلی تنها به پیشبرد اهداف کوتاه مدت و بلند مدت خودشان فکر می‌کنند. به گفته وی، حضور زنان در عرصه‌های تجاری با وجود ظرفیت‌های خوبی که در این زمینه وجود دارد، بسیار محدود است. درحال‌حاضر ۱۸هزار کارت فعال در بخش بازرگانی وجود دارد که از این میزان تنها ۱۰درصد مربوط به بانوان است. مقیمی با اشاره به سابقه ۷ساله کانون زنان بازرگان ایران گفت: در این کانون سعی داریم فعالیت زنان در عرصه‌های مختلف تجاری و بازرگانی را قوت بخشیم.

بنیان‌گذار کانون زنان بازرگان ایران تصریح کرد: ارائه مشاوره‌های حضوری و تلفنی به متقاضیان شروع کسب‌وکار نیز از موارد مهم و تاثیرگذار در این بخش است. همچنین در سال ۹۳ برگزاری کارگاه‌های آموزشی «مدیریت استرس برای زنان» در اتاق بازرگانی تهران، برگزاری چندین دوره کارگاه‌های آموزشی برنامه‌ریزی کسب‌وکار، قانون تجارت، بازاریابی، طرح تجاری، برگزاری کارگاه‌های آموزشی در چندین دبیرستان دخترانه غیرانتفاعی، بازدید از مراکز کارآفرینی مربوط به بانوان کارآفرین و... از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های موثر ما بوده است.

▣ لزوم تقویت تشکل‌ها و انجمن‌ها

مریم نصیری خلیلی، یکی از بانوان کارآفرین در حوزه بازرگانی است که فعالیت خود را در صنعت مس آغاز کرد.

> تجارت را فقط مردان نمی‌آفرینند. باید با ارج نهادن به توانایی و تلاش بانوان جایگاه آنها را در اقتصاد و حتی تصمیم‌گیری‌های دولت بالا برد که در نهایت خروجی مثبت اقتصاد کشور با مشارکت هر فعالی فارغ از جنسیت به‌دست آید

وی در سال ۸۹ و ۹۰ ساخت کارخانه و تولید محصولات صنعت مس را شروع و اقدام به صادرات آن کرد. نصیری خلیلی در سال ۲۰۱۲م به‌عنوان کارآفرین جوان آسیا و اقیانوسیه معرفی شد. وی البته از سال ۹۰ فعالیت خود را به بخش محصولات کشاورزی ارگانیک تغییر داد. نصیری‌خلیلی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه فقط پشتکار و تحمل سختی‌ها دلیل موفقیت وی بوده، گفت: در شرایط تحریم‌های بین‌المللی و حتی خودتحریمی‌های دولت گذشته باز هم عقب‌نشینی نکردم و به هر طریقی هدف اقتصادی خود را محقق ساختم.

وی افزود: در دولت نهم و دهم با وجود شعارهای بسیاری که در حمایت از بانوان کارآفرین داده می‌شد اما در عمل شاهد اتفاق ویژه‌ای برای بانوان نبودیم. این امر هم به‌دلیل اخذ تصمیمات عجولانه در بخش بازرگانی و تولید بود. به گفته نصیری‌خلیلی، تاثیر این تصمیمات، زنان را که شکننده‌تر و آسیب‌پذیرتر هستند دچار چالش بیشتری کرد و به همین دلیل با ضعف و ریزش بالایی در بحث حضور زنان در اقتصاد مواجه شدیم. این بانوی کارآفرین تصریح کرد: در این شرایط نه کسی جرات حضور در اقتصاد را داشت و نه کسانی که در عرصه بودند، تحمل ادامه فعالیت را داشتند. نصیری‌خلیلی با اشاره به روی کارآمدن دولت یازدهم، گفت: در دولت جدید با تصمیمات مهمی که در حوزه بازرگانی گرفته شد، وضعیت بهتر شد که رفع موانع صادراتی از مهم‌ترین آنها بود. به‌عنوان نمونه عوارض صادرات سیمان حذف شد که تا حد بسیاری به ما کمک کرد. وی تاکید کرد: نمی‌توان در حوزه تجارت و بازرگانی انتظار خاصی از دولت داشت تا کاری برای بانوان انجام دهد اما می‌توان با تقویت تشکل‌ها و انجمن‌هایی مانند کانون زنان کارآفرین فضای رشد بانوان را گسترش داد. ضمن اینکه باید به بانوانی که دارای توانایی بالا و علاقه‌مند به کارآفرینی هستند نیز آموزش‌هایی برای افزایش اعتماد به نفس و اقتدار در جامعه مردانه را داد.

▣ حضور زنان در اقتصاد فرهنگ‌سازی

فرشته بنی‌عامریان، یکی دیگر از بانوان کارآفرین به آینده تجارت کشور امیدوار است. وی معتقد است: با شرایطی که در دولت یازدهم ایجاد شد می‌توان آینده روشنی را برای اقتصاد و تجارت ایران ترسیم کرد که البته نیازمند زمان است. وی به صمت گفت: با توجه به اینکه در بخش صادرات مواد غذایی فعالیت دارم درصدد هستم تا نشان(برند)های مختلفی را در این حوزه گسترش دهم. هرچند در سال‌های گذشته صادرات روند کندتری داشت اما از امسال می‌توان برنامه‌ریزی بهتری داشت.

بنی‌عامریان ادامه داد: موضوع حضور زنان در اقتصاد و مشکلاتی که وجود دارد به دلیل نبود فرهنگ‌سازی مناسب است. درحال‌حاضر دیدگاه سختی درباره بانوان وجود دارد که باید با فرهنگ‌سازی حل شود. از سوی دیگر، هرچند دیدگاه جامعه به زنان کمی بهتر شده اما باز هم متناسب با تلاش و توانایی آنها نیست. به گفته وی، در بحث واردات محصولات و فروش ارز مشکل داریم. این را همه می‌دانند که هیچ کشوری نمی‌تواند بگوید به واردات نیازی ندارد و به‌طور کامل متکی به تولید داخل است؛ بنابراین واردات هم لازم است پس باید مدیریت شود نه حذف. این بانوی کارآفرین اظهار کرد: تسهیل در امور بازرگانی به‌ویژه برای بانوان باید در اولویت سیاست‌های دولت قرار گیرد. یکی از موانع مهم، سرمایه در گردش برای تجارت است که باید با تقویت منابع بانک‌ها و البته نوع عملکرد آنها، تسهیلات لازم را در اختیار فعالان تجاری قرار داد. وی تصریح کرد: در حال حاضر بانک‌ها به سمت بنگاهداری سوق یافته‌اند در حالی که باید منابع را به سمت امور مولد و کارآفرین هدایت کنند. باید بانک‌ها را مجاب به ارزش نهادن به فعالیت‌های تولیدی کرد تا خود به سراغ کارآفرینان بروند و با بررسی طرح‌های آنها تسهیلات را ارائه دهند.

▣ در آخر اینکه...

تجارت را فقط مردان نمی‌آفرینند. باید با ارج نهادن به توانایی و تلاش بانوان جایگاه آنها را در اقتصاد و حتی تصمیم‌گیری‌های دولت بالا برد که در نهایت خروجی مثبت اقتصاد کشور با مشارکت هر فعالی فارغ از جنسیت به‌دست آید. ضمن اینکه در دولت یازدهم تلاش‌های سهیلا جلودارزاده در سمت مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و سرپرست امور بانوان و دیگر مسئولان برای ارتقای جایگاه بانوان کارآفرین و تسهیل شرایط برای آنان نیز حائز اهمیت است.

مدیر کل دفتر بازرگانی آسیا و اقیانوسیه خبر داد:

افزایش صادرات به پاکستان با تعرفه ترجیحی

مدیرکل دفتر بازرگانی آسیا و اقیانوسیه گفت: از زمانی که با کشور پاکستان موافقتنامه ترجیحی امضا کرده‌ایم صادرات ایران به این کشور ۴ برابر افزایش یافته است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، مدیرکل دفتر بازرگانی آسیا و اقیانوسیه در نشست بررسی موانع تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای صادرات محصولات شوینده به بازارهای هدف اظهار کرد: حجم صادرات ایران به پاکستان یک‌میلیارد دلار بوده است و در مقابل حدود ۲۲۰میلیون دلار از این کشور واردات داشته‌ایم.

وی با اشاره به برگزاری به نشست کمیته توسعه و تعمیق موافقتنامه ترجیحی تصریح کرد: وزیر بازرگانی پاکستان اخیرا سفری به ایران داشت و با وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران سندی را امضا کردند. کمیته توسعه و تعمیق موافقتنامه ترجیحی میان دو کشور نیز ۱۱ و ۱۲ خردادماه در اسلام‌آباد تشکیل جلسه خواهد شد که در این نشست می‌توانیم اقلام جدیدی را به فهرست کالاهایی که در موافقتنامه قرار گرفتند اضافه کنیم. موسویان‌ریزی با بیان اینکه روند انعقاد توافقتنامه ترجیحی با کشورهای اندونزی و بنگلادش تا حد زیادی پیش رفته است، افزود: برای امضای توافقنامه ترجیحی با کشورهای هند و ویتنام در ابتدای راه هستیم و قصد داریم در زمینه مواد غذایی و پتروشیمی به تفاهم برسیم، اما مذاکرات برای امضای توافقنامه ترجیحی با کشورهای بنگلادش و اندونزی تا حد زیادی پیش رفته است. وی درباره حذف بازارچه‌ها در کشورهای افغانستان و پاکستان و محدودشدن صادرات از این طریق به این کشورها تصریح کرد: افغان‌ها اعتقاد دارند که درآمدشان به واسطه کمک‌های خارجی و مالیات تامین می‌شود. آنها نقش بازارچه را در توسعه اقتصادی مهم نمی‌دانند و به همین دلیل مبادی ورود کالا به بازارچه‌ها را می‌بندند. اواخر اردیبهشت سومین کمیته تجارت مرزی در زاهدان به مسئولیت ایالت بلوچستان و پاکستان برگزار می‌شود. دولت مرکزی پاکستان در مدیریت این بخش ضعف‌هایی دارد و در واقع مقامات محلی تاکنون در مورد ورود کالا به بازارچه‌ها تصمیم‌گیرنده بودند. موسویان‌ریزی ادامه داد: برای ورود به بازار روسیه نمی‌توان به سبک ورود به بازارهای ترکیه و پاکستان عمل کرد، باید از مشاوران و متخصصان آشنا به بازار روسیه کمک گرفت. روسیه به‌ویژه در زمینه محصولات کشاورزی به ایران ۲۵درصد تخفیف تعرفه‌ای می‌دهد. اکنون در مسکو و سن‌پترزبورگ مصرف ۸۰درصد مردم به واسطه کالاهای وارداتی است. مدیرکل دفتر بازرگانی آسیا و اقیانوسیه پیشنهاد سرمایه‌گذاری در منطقه آستر اخان را برای ورود به کشورهای قزاقستان و روسیه ارائه کرد و گفت: ادامه حیات آستراخان منوط به تجارت با ایران است.

اگر این منطقه با ایران همکاری اقتصادی نداشته باشد، تبدیل به یک محل مخروبه می‌شود.

چهره

سیاست‌های توسعه‌ای و صادراتی دولت



مجتبی خسروتاج

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت

یکی از سیاست‌های صادراتی ما در امسال توسعه و تسهیل واردات موقت و صادرات دوباره است، این در حالی است که برگزاری جلسات کارگروه صادرات غیرنفتی با حضور مسئولان اقتصادی و با دستور کار بررسی موانع و مشکلات صادرات از مواردی است که امسال به شدت آن را پیگیری می‌کنیم. ضمن اینکه پرهیز از نوسان شدید نرخ ارز، تشویق صادرات با ارزش‌افزوده بالاتر و وضع عوارض روی صادرات مواد خام از مهم‌ترین سیاست‌های صادراتی امسال است. امسال تصمیم داریم رویکرد انتخاب صادرکنندگان نمونه را به سوی انتخاب صادرکنندگان کالاهای نهایی با ارزش‌افزوده بالاتر و فناوری بالا تغییر دهیم. شناسایی عوامل درونی و بیرونی موثر بر افزایش قیمت تمام شده کالاهای صادراتی، مشارکت و همفکری با تشکل‌ها با هدف کاهش هزینه‌ها و عملیاتی کردن مصوبات قانونی برای حمایت و تشویق صادرات از دیگر مواردی است که امسال بیشتر به آن توجه می‌شود. همچنین گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه موافقتنامه‌های تجاری، شناسایی و معرفی کالاهای جدید صادراتی در بازارهای هدف، بکارگیری ظرفیت‌های خالی کارخانه‌ها برای تولید صادرات محورو اصلاح نظام قیمت‌گذاری با رویکرد توسعه صادرات هم از جمله مواردی است که تاکید بسیاری برای آن داریم و باید برای تحقق آن تلاش بسیار کرد. از جمله برنامه‌های صادراتی ما در امسال، صادرات ۱۵میلیارد دلاری میعانات گازی است، در نظر داریم امسال ۲/۳۵میلیارد دلار صادرات در بخش صنعت (پتروشیمی) و ۴/۴میلیارد دلار صادرات در حوزه معدن داشته باشیم. در بخش کشاورزی و دامپروری نیز امسال پیش‌بینی صادرات ۵/۵میلیارد دلاری را داریم و از سویی دیگر، برنامه داریم که در گروه خدمات فنی- مهندسی ۲میلیارد دلار و در بخش فناوری اطلاعات ۰/۳میلیارد دلار صادرات در امسال داشته باشیم. صادرات ۷/۸میلیارد دلاری در بخش گردشگری و ۴میلیارد دلاری در حوزه حمل‌ونقل و ترانزیت هم برای امسال پیش‌بینی شده است. ارزش تولیدات صنعتی در سال گذشته ۶۱۰هزار میلیارد تومان بود و این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۵درصد تولیدات صنعتی داشته باشیم که بر این اساس ارزش تولیدات صنعتی به ۷۰۰هزار میلیارد تومان خواهد رسید.

صف انتظار کامیون های ترک



محمدجواد عطرچیان

مدیرکل تعرفه و ترانزیت سازمان راهداری

درحال‌حاضر مشکلی برای کامیون‌های ایرانی وجود ندارد اما در سمت ترکیه حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ کامیون ترکیه‌ای در صف انتظار ورود به ایران هستند. سهم ترانزیت ترکیه بیش از دو برابر ایران است و این در حالی است که طرف ترکیه‌ای اجازه نمی‌دهد که کامیون‌های بیشتری وارد ایران شود. درحال‌حاضر روزانه ۳۵۰ دستگاه کامیون ترکیه‌ای به ایران می‌آید در حالی که ما ظرفیت پذیرش ۸۰۰ کامیون را داریم. طرف ترکیه‌ای در سوخت‌رسانی به کامیون‌های خود با مشکل مواجه شده و همین موضوع موجب صف انتظار کامیون‌ها در طرف ترکیه است، در سال ۹۳، ۷۶هزار کامیون ترکیه‌ای به کشور ما ترانزیت شده و از جانب ما ۳۷هزار کامیون به کشور ترکیه وارد شده است. هر کامیون ۲۲ تن کالا حمل می‌کند، درباره مسیرهای ترانزیتی جایگزین مسیر ترکیه برای کامیون‌های ایرانی، مسیرهای جایگزین هزینه بیشتری برای صاحبان کالا به دنبال دارد، ضمن آنکه رانندگان برای ورود به ترکیه ویزا لازم ندارند اما برای سایر کشورها ما این مشکل را داریم. همانطور که کامیون‌های ترکیه‌ای برای دسترسی به آسیای میانه از مسیر کشور ما استفاده می‌کنند، ما هم برای اتصال به اروپا بهترین مسیری که داریم عبور از کشور ترکیه است، ضمن آنکه ترکیه می‌تواند از کشورهای حاشیه خزر هم استفاده کند اما به‌دلیل اینکه جاده‌های مناسبی ندارند ترجیح می‌دهد که کامیون‌ها از ایران عبور کنند. مسیرهای جایگزین برای کامیون‌های ایرانی می‌تواند مسیرهای آذربایجان- گرجستان- دریای سیاه، آذربایجان- روسیه- روسیه سفید و ارمنستان- گرجستان- دریای سیاه است که اینها به نفع صاحبان کالا نیست و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. مشکلات گذشته بین دو کشور در مرز مهران، تنها نتیجه‌ای که داشت، متضرر شدن صاحبان کالای ترکی بود. واردات ما از ترکیه رقمی بالاست که شاید این سیاست‌های یک‌جانبه از سوی ترک‌ها باعث کاهش این رقم و البته گسترش صادرات شود.

روی خط خبر

امسال نمایشگاه ضیافت نداریم

ایلنا: رییس اتاق اصناف کشور گفت: نمایشگاه ضیافت امسال برگزار نمی‌شود چون ضرورتی برای برگزاری این نمایشگاه وجود ندارد. اقلام مورد نظر برای ایام ماه رمضان به فراوانی در بازار وجود دارد. علی فاضلی افزود: هم‌اکنون قیمت مرغ، گوشت، برنج و سایر کالاها مناسب است و تمامی اقلام از سوی اتحادیه‌ها تامین و عرضه خواهد شد.

از پرتقال مصری تا انگور شیلی

فارس: رییس اتحادیه محصولات کشاورزی با بیان اینکه از شب عید تا امروز انواع میوه‌های خارجی در بازار به وفور موجود است، گفت: ورود غیرقانونی این محصولات به کشور باعث ضرر اقتصادی و ورود آفات کشاورزی می‌شود.
سیدرضا نورانی گفت: پرتقال مصری و ترکیه‌ای، نارنگی پاکستانی، انگور شیلی، لیموترش برزیلی، شلیل ترکیه و آن هم به قیمت هر کیلو ۳۶ هزار تومان ازجمله این محصولات است که در بازار کاملا مشهود و در دسترس همگان است.

قیمت مرغ خرده فروشی ۶۷۰۰تومان

مهر: رییس اتحادیه فروشندگان پرنده و ماهی از افزایش ۲۰۰ تومانی قیمت هر کیلوگرم مرغ نسبت به روزهای ابتدایی هفته‌جاری خبر داد و گفت: نرخ این کالا در مراکز خرده‌فروشی ۶۷۰۰ تومان است. مهدی یوسف‌خانی افزود: قیمت این کالا از در کشتارگاه (عمده) ۶۱۰۰ تومان، تحویل به مغازه‌دار ۶۲۰۰ تومان و در مراکز خرده‌فروشی ۶۷۰۰ تومان است.

برنج ایرانی قد کشید

باشگاه خبرنگاران: رییس اتحادیه بنکداران موادغذایی گفت: امسال قیمت برنج ایرانی ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش یافته است. محمد آقاطاهر با اشاره به ثبات قیمت موادغذایی در بازار گفت: فقط برنج ایرانی و عدس خارجی افزایش قیمت داشته‌اند. وی با تاکید بر اینکه طبق بخشنامه دولت افزایش قیمتی نباید رخ دهد، افزود: در نیمه اول سال طبق بخش‌نامه دولت شاهد افزایش قیمتی نخواهیم بود.

جزئیات نشست اتاق اصناف و سازمان امور مالیاتی را بررسی کرد

ضرب الاجل نصب کارتخوان در واحدهای صنفی

مهدیه شکری-گروه تجارت: مالیات؛ موضوعی که همواره به‌عنوان یک مشکل بر سر راه واحدهای صنفی وجود داشته، این روزها میان مسئولان اتاق اصناف و سازمان امور مالیاتی مورد بحث و بررسی قرار گرفته است. رییس اتاق اصناف ایران از بخشیده شدن جرایم مالیاتی صنف‌هایی که صندوق مکانیزه را در واحدهای خود نصب می‌کنند خبر داده و گفته است: هنوز روی مالیات بر ارزش‌افزوده و مالیات بر مشاغل تصمیم‌گیری نشده اما در جلسات آینده با سازمان امور مالیاتی درباره این موضوعات نیز تصمیم‌گیری خواهیم کرد. از سوی دیگر ابراهیم درستی، عضو هیات‌مدیره اتاق اصناف نیز درباره این موضوع به صمت می‌گوید: حدود ۲ یا ۳ ماه به واحدهای صنفی زمان داده‌ایم تا دستگاههای کارت خوان فروشگاهی را نصب کنندکه این زمان برای حل مشکلات واحدهای صنفی بسیار مناسب است.



بخشیده شدن جرایم مالیاتی پیشین



علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت از برگزاری جلسه‌ای میان اتاق اصناف و سازمان مالیاتی کشور خبر داد و گفت: تعاملات خوبی میان اصناف و سازمان امور مالیاتی شکل گرفته که قرار شد جرایم مالیاتی آن دسته از صنوفی که تاکنون این صندوق‌ها را نصب نکرده‌اند، بخشیده شود، البته مشروط به آنکه ظرف مدت کوتاهی این صندوق‌ها را نصب کنند. اصناف در زمینه نصب صندوق‌های مکانیزه فروش از قانون عقب هستند که البته دلیل آن هم، نبود امکانات زیرساختی برای آموزش مناسب واحدهای صنفی است. به گفته فاضلی، همه اصناف مشمول نصب صندوق‌های مکانیزه نمی‌شوند و براساس تفاهم‌های انجام شده، حدود ۳۲ اتحادیه مشمول اجرای این قانون هستند. بخشی از اصناف باید از ۵ سال قبل، این صندوق‌ها را نصب می‌کردند اما مهلتی به آنها داده شد، ضمن اینکه بخشی از آنها باید در سال قبل این صندوق‌ها را نصب می‌کردند که بخشی از این کار انجام شده و بخشی دیگر امسال، در حال انجام است.

اعلام جزئیات در هفته آینده



ابراهیم درستی، عضو هیات‌مدیره اتاق اصناف و نماینده اتاق اصناف تهران در سازمان امور مالیاتی تهران نیز در گفت‌وگو با صمت از اعلام جزئیات این توافق در هفته آینده خبر داده و می‌گوید: براساس توافقاتی که با سازمان امور مالیاتی انجام داده‌ایم قرار شد به واحدهای صنفی زمانی حدود ۲ تا ۳ ماهه برای نصب دستگاه های کارت خوان فروشگاهی «پوز» بدهیم تا جریمه نشوند و این زمان به اندازه‌ای است که واحدهای صنفی بتوانند مشکلات خود را از میان بردارند.او با بیان اینکه در ۳ مرحله تعداد اتحادیه‌های موردنظر را مشخص کرده‌ایم عنوان می‌کند: فعلا از اتحادیه‌هایی که مشمول شده‌اند نام نمی‌بریم چون هرگونه اقدامی نیازمند همکاری و هماهنگی با اتاق اصناف است ضمن اینکه باید توجه داشت رعایت قانون را باید با راهکارهای منطقی نهادینه کرد. همچنین برنامه ما این است که توافقاتی که با سازمان امور مالیاتی خواهیم داشت به‌صورت برد-برد باشد یعنی به حقوق هر دوطرف، اصناف و دولت، توجه شود.به گفته نماینده اتاق اصناف تهران در سازمان امور مالیاتی هر دو طرف باید به توافقات پایبند باشند اما نباید تصور کرد که این توافقات پیچیده است، بلکه بسیار ساده است و فقط می‌خواهیم این تعاملات در فضایی آرام انجام شده و به حقوق اصناف شهرستان نیز توجه شود. درستی با اشاره به اینکه اصناف همیشه در تعامل پیشقدم بوده‌اند، تصریح کرد: این توافقات باعث هماهنگی‌های بیشتری با سازمان امور مالیاتی می‌شود و اگر به نتیجه برسد، حقوق دولت و اصناف به‌طور همزمان رعایت می‌شود. در نهایت امیدواریم به روزی برسیم که قانون در جامعه نهادینه شود و نیاز به هیچگونه توافقی وجود نداشته باشد.

نیاز به اجرای قانون

علیرضا راسی، عضو اتاق اصناف ایران نیز در گفت‌وگو با صمت از قانونی بودن نصب دستگاه های کارت خوان فروشگاهی «پوز» خبر داده و عنوان می‌کند: وقتی موضوعی به قانون تبدیل شد، نیاز به توافق وجود ندارد چون قانون تمام تکلیف‌ها را مشخص کرده اما در هر صورت، تفاهم اتاق اصناف با هر ارگانی ارزشمند بوده و نیازمند اجرایی شدن است.



راسی در رابطه با جریمه مشخص شده برای واحدهایی که در نصب صندوق تعلل می‌کنند می‌گوید: برای این واحدها جریمه‌ای در نظر گرفته می‌شود اما از میزان این مبلغ در حال حاضر هیچ اطلاعی وجود ندارد. اگر نصب دستگاه های کارت خوان فروشگاهی «پوز» تاکنون نیز طول کشیده و به عبارتی به تاخیر افتاده به‌دلیل آماده نبودن زیرساخت‌های لازم بوده و از سوی دیگر اطلاع‌رسانی نکردن دوستان درباره این موضوع. اما به هرحال این اتفاق باید بیفتد و اتاق اصناف و سازمان امور مالیاتی درباره زمان آن نیز به تفاهماتی رسیده‌اند و حدود ۲ یا ۳ ماه دیگر اجرای این قانون کلید خواهد خورد.وی با بیان اینکه مالیات بر ارزش‌افزوده قانون است و نیاز به اجرایی شدن دارد می‌گوید: میزان این مالیات در سال ۹۴ به ۹درصد رسیده اما در این زمینه دو مشکل وجود دارد؛ نخستین مشکل این است که حدود ۵۰درصد از کارمندان سازمان امور مالیاتی نیز بر این قانون و چگونگی اجرای آن اشراف ندارند و مشکل دوم این است که این قانون باید اجرا شود اما قرار بود که این مالیات از آخرین فردی که کالا را دریافت می‌کند، گرفته شود اما در بعضی از واحدها دیده شده که این مبلغ در مراحل مختلف هم از افراد گرفته می‌شود. بنابراین درباره این مسائل باید اطلاع‌رسانی کرد و بسترسازی‌های لازم را انجام داد تا به نتیجه برسد. اما افرادی که قصد فرار مالیاتی دارند پافشاری می‌کنیم تا با کمک دولت این مسئله را حل کنیم چراکه حل این مسئله هم به نفع دولت است و هم به نفع اصناف.

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان سعیده موسانی اردستانی دادخواستی به طرفیت خوانده محمودرضا مظفری ارنجلی به خواسته طلاق به درخواست زوجه تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۵ دادگاه خانواده تهران واقع در تهران - - اتوبان شهید محلاتی - نبرد جنوبی - جنب آتش نشانی و شهرداری و به کلاسه ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۱۵ و ساعت ۱۰:۰۰ و استماع شهادت شهود تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۸۳۲ مدیر شعبه ۲۳۵ خانواده یک تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان زهرا سبزی با وکالت خانم کاظمی دادخواستی به طرفیت خوانده محمدرضا خانی به خواسته مطالبه نفقه تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۶ دادگاه خانواده تهران واقع در تهران - - اتوبان شهید محلاتی - نبرد جنوبی - جنب آتش نشانی و شهرداری و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۰۶۰۰۱۶۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۰۷ و ساعت ۱۰:۰۰ و تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۸۲۹ مدیر دادگاه حقوقی شعبه ۲۳۶ مجتمع قضایی خانواده یک

آگهی ابلاغ اجرائیه به موجب دادنامه ۵۶۹ مورخ ۹۳/۰۴/۳۱ صادره از شعبه ۲۳۹ دادگاه خانواده ۱ تهران خوانده آقای باب اله وردی پناه محکوم هستند به پرداخت ۴/۰۰۰/۰۰۰ تومان به نرخ روز تادیه وفق تورم اعلامی از طرف بانک مرکزی از ماترک بابت مهریه در حق محکوم له لذا مراتب طی یک نوبت از طریق نشر آگهی در روزنامه های کثیرالانتشار محل به خوانده ابلاغ می گردد تا ضمن مراجعه به دفتر دادگاه و اعلام آدرس اقامتگاه خود نسبت به اجرای مفاد اجرائیه اقدام نماید و همچنین در راستای ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی منبعد جهت عملیات اجرایی یا اقدامات دیگر اجرایی هیچ گونه آگهی در این خصوص منتشر نخواهد شد و اخطاریه ای نیز به محکوم علیه ارسال نخواهد شد ضمنا مدت این آگهی از تاریخ انتشار ۱۰ روز خواهد بود
۱۱۰/۱۳۸۲۷ مدیر دفتر شعبه ۲۳۹ دادگاه خانواده ۱ تهران - شهبازی

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده : ۸۴/۹۴ وقت رسیدگی : ۹۴/۰۴/۰۱ ساعت ۱۱:۰۰ خواهان : رقیه سلگی خوانده : قوام کولانی خواسته : اثبات نسب خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۹ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده ازتاریخ نشر آخرین آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید ودر وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود
۱۱۰/۱۳۸۲۵ مدیر دفتر شعبه ۲۳۹ دادگاه خانواده ۱ تهران - شهبازی

آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به کلاسه پرونده : ۹۳/۹۴ وقت رسیدگی : ۹۴/۰۴/۰۱ ساعت ۱۰:۳۰ خواهان : جلیل موسوی خوانده : طاهره دادگری خواسته : تمکین خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۳۹ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده ازتاریخ نشر آخرین آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید ودر وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود
۱۱۰/۱۳۸۲۲ مدیر دفتر شعبه ۲۳۹ دادگاه خانواده ۱ تهران - شهبازی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان کامران ابراهیم زاده دادخواستی به طرفیت خوانده فیروزه معروفی زاد به خواسته الزام به تمکین تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۵۰ دادگاه خانواده تهران واقع در تهران - - اتوبان شهید محلاتی - نبرد جنوبی - جنب آتش نشانی و شهرداری و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۰۰۰۰۱۶۱ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۱۵ و ساعت ۱۰:۳۰ و تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۷۹۴ مدیر دادگاه حقوقی شعبه ۲۵۰ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده یک تهران - یزدان

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : زهرا شیخ ربیعی با وکالت زهرا فدائی محکوم علیه : حسن ولی خانی کمازانی محکوم به : به موجب دادنامه شماره ۱۵۸۴ مورخ ۹۳/۰۸/۲۸ دادگاه خانواده شعبه ۲۴۹ محکوم است به پرداخت ۲۹۵ عدد سکه تمام بهار آزادی و همچنین به پرداخت مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی ضمنا اجرائیه یک نوبت به استناد ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی با رعایت ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی ماده ۹ در مواردی که ابلاغ اوراق راجع به دعوی طبق ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به عمل آمده و تا قبل از صدور اجرائیه محکوم علیه محل اقامت خود را به دادگاه اعلام نکرده باشد مفاد اجرائیه یک نوبت به ترتیب مقرر در مادتین ۱۱۸ و ۱۱۹ این قانون آگهی می گردد و ۱۰ روز پس از آن به موقع اجرا گذاشته می شود در این صورت برای عملیات اجرایی ابلاغ یا اخطاری دیگری به محکوم علیه لازم نیست مگر اینکه محکوم علیه محل اقامت خود را کتبا به قسمت اجرا اطلاع دهد
۱۱۰/۱۳۷۹۱ دادرس شعبه ۲۴۹ دادگاه خانواده - رستم زاده

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : زهرا سیخ ربیعی فرزند داود به نشانی تهران خانی آباد نو ۲۰ متری میعاد ک ۴۴ پ ۱۷ محکوم علیه : حسن ولی خانی کمازانی فرزند محمد به نشانی مجهول المکان مشخصات نماینده یا قائم مقام قانونی محکوم له : سید علیرضا حسینی فرزند مرتضی به نشانی تهران خ کرمیخان زند ابتدای استاد نجات الهی جنوبی جنب قنادی لرد پ ۸۴ ط ۲ و ۱ وکیل زهرا شیخ ربیعی محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۰۲۰۱۹۰۰۰۸۸ و شماره دادنامه مربوطه ۹۳۰۹۹۷۰۲۰۱۹۰۱۵۸۴ محکوم علیه محکوم است به پرداخت تعداد ۲۹۵ عد سکه تمام بهار آزادی بابت اصل خواسته مهریه و نیز خسارت دادرسی به محکوم له برابر دادنامه اعسار محکوم له به محض وصول مهریه باید مبلغ ۸۹/۹۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق دولت پرداخت نماید و حق الاجرا نیز به مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بر عهده محکوم علیه می باشد
۱۱۰/۱۳۷۹۱ مدیردفتر دادگاه‌حقوقی‌شعبه۲۴۹مجتمع‌قضایی‌خانواده‌یک-علی‌دلبری

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی به خانم مرضیه بیه کلاسه پرونده : ۹۴۰۲۰۲ وقت رسیدگی : ۹۴/۰۴/۱۴ ساعت ۱۱:۰۰ خواهان : حجت اله محمد شاهی خوانده : مرضیه بایه خواسته : الزام به تمکین خواهان دادخواستی تسلیم دادگاه های عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۴۹ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده بعلت مجهول المکان بودن خوانده و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده ازتاریخ نشر آخرین آگهی ظرف یک ماه به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت نماید ودر وقت مقرر بالا جهت رسیدگی حضور بهم رساند چنانچه بعدا ابلاغی بوسیله آگهی لازم شود فقط یک نوبت منتشر و مدت آن ده روز خواهد بود
۱۱۰/۱۳۷۸۲ مدیردفتر دادگاه‌حقوقی‌شعبه۲۴۹مجتمع‌قضایی‌خانواده‌یک-علی‌دلبری

آگهی ابلاغ اخطار تبادل لوایح تجدیدنظر به تجدیدنظرخوانده اسداله سادسی تجدیدنظرخواه : عباس رحیمی و مهشید موثق تجدیدنظرخوانده : اکبر قهرمانی و حسین قهرمانی و محمودرضا شهیدی و سید اسداله سادسی تجدیدنظرخواسته : نسبت به دادنامه شماره ۹۲۱ وقت حضور : ۱۰ روز پس از ابلاغ درخصوص تجدیدنظرخواهی عباس رحیمی و غیره به طرفیت شما در پرونده کلاسه ۹۲۰۳۰۴ شعبه ۲۲ دادگاه عمومی تهران مستقر در مجتمع قضایی شهید بهشتی واقع در خ سپهبد قرنی نبش ک بیمه با مراجعه به دفتر دادگاه و دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم چنانچه پاسخی دارید کتبا ارئه نمایید
۱۱۰/۱۳۷۷۹ مدیر دفتر شعبه ۲۲ دادگاه عمومی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : مالی و اعتباری عسگریه به مدیریت سید امین جوادی به نشانی تهران خ کردستان انتهای شیراز جنوبی نبش خ ۶۸ شرقی موسسه مالی و اعتباری عسکریه ط ۲ و ۲ محکوم علیهم : بهرام برقی فرزند محمدرضا و مهدی جلالی فرزند محمدرضا و حسن قیامی فرزند مسیب و نعیم اسمعیل پور فرزند کمال الدین و محمد علی حاجیانی فرزند غلامعلی همگی به نشانی مجهول المکان محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۳۱۰۰۹۰۲۲۷۷۰۳۷۹۰ و شماره دادنامه مربوطه ۹۲۰۹۹۷۰۲۲۷۷۰۰۳۷۰ مورخ ۹۲/۰۴/۲۶ شعبه ۱۷ دادگاه عمومی تهران محکوم علیهم متضامنا محکوم اند به پرداخت مبلغ ۶۴/۲۸۵/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱۴۰۳۷۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق خواهان ضمنا دایره اجرا مکلف است خسارت تاخیر تادیه را از تاریخ سررسید دین ۹۰/۰۸/۳۰ لغایت اجرای حکم بر اساس ۳۶% در سال به نسبت اصل وام و حق الوکاله را مطابق تعرفه قانونی محاسبه از محکوم علیهم و به محکوم له ایصال دارد و هزینه دادرسی را به نسبت مبلغ اخیرالذکر وصول نماید پرداخت هزینه اجرایی به عهده محکوم علیهم می باشد
۱۱۰/۱۳۷۷۵ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - حسین فرح بخش

آگهی ابلاغ رویت نظریه کارشناسی مراتب ارزیابی سرقفلی یک باب مغازه جزء پلاک ثبتی ۳۹۵۱/۱۰۴ واقع در بخش ۷ تهران متعلق به خوانده صفدر حریری در رونده کلاسه ۹/۹۳۰/۱۵۸ ج به میزان ۹۱۸/۰۰۰/۰۰۰ ریال ظرف مهلت سه جهت رویت محکوم علیه صفدر حریری و اظهار نظر هر مطلبی نفیا و اثباتا در مهلت فوق در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد که از تاریخ انتشار خوانده جهت ملاحظه نظریه مذکور به دفتر شعبه ۹ دادگاه حقوقی تهران واقع در م فردوسی خ سپهبد قرنی نبش خ سمیه مجتمع قضایی شهید بهشتی مراجعه نمایند
۱۱۰/۱۳۷۷۱ دادورز اجرا شعبه ۹ دادگاه عمومی تهران - لطفعلی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان منیژه کاه عبداله دادخواستی به طرفیت خوانده متهم کریم لاله به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه سفته و مطالبه خسارت تاخیر تادیه و تامین خواسته تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران - خ شهید سپهبد قرنی - تقاطع خ سمیه - مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۶۹۰۰۸۱۳ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۰۷ و ساعت ۱۱:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و به‌تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۷۶۷ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - مظاهر آقاجانی پوربین کلایه

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان سازمان موقوفات آستان قدس رضوی استان تهران دادخواستی به طرفیت خواندگان ابراهیم خلجی و بهروز حبیبی به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه چک و مطالبه خسارت تاخیر تادیه تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران - خ شهید سپهبد قرنی - تقاطع خ سمیه - مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۶۹۰۰۴۱۷ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۲۴ و ساعت ۹:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۷۴۹ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - مظاهر آقاجانی پوربین کلایه

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان فرزاد افشار فرد دادخواستی به طرفیت خوانده میثم شریفیان به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه وجه بابت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران واقع در تهران - خ شهید سپهبد قرنی - تقاطع خ سمیه - مجتمع قضایی شهید بهشتی ارجاع و به کلاسه ۹۳۰۹۹۸۰۲۲۶۹۰۰۲۲۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۲۱ و ساعت ۱۰:۳۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۷۴۲ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید بهشتی تهران - مظاهر آقاجانی پوربین کلایه

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : بانک مسکن به نشانی تهران خ طالقانی روبروی لانه جاسوسی پ ۲۱۲ بانک مسکن مدیریت جنوب شرق تهران محکوم علیهم : ناهید نمازی و مریم جودکی و الهه مشایخی به نشانی مجهول المکان محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۰۲۶۹۰۰۱۸۰ و شماره دادنامه مربوطه ۹۳۰۹۹۷۰۲۲۶۹۰۰۷۸۹ محکوم علیه محکوم است به صورت تضامنی به پرداخت مبلغ ۸۰۹۷۳۸۳۴ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۲۸۷۹۲۱۵ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت بر مبنای روزانه ۲۲۳۵۸ ریال از ۹۳/۰۳/۱۷ تا اجرای حکم و حق الزحمه نماینده قضایی وفق مقررات در حق خواهان و پرداخت نیم عشر دولتی در حق دولت
۱۱۰/۱۳۷۳۷ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : روزبه طیبی فرزند محمدرضا به نشانی سید خندان خ ش کابلی خ ش حیا منش پ ۴۷ محکوم علیه : حشمت اله صانعی موسوی محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۲۰۹۹۷۰۲۲۶۹۰۱۰۸۹ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۲/۱۱۶/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک تا وصول آن بر اساس نرخ تورم اعلامی از بانک مرکزی جمهوری الامی ایران در حق خواهان و پرداخت نیم عشر دولتی در حق دولت
۱۱۰/۱۳۷۳۴ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۹ دادگاه عمومی حقوقی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : بانک تجارت با مدیریت آقای دکتر مجیدرضا داوری به نشانی تهران خ سرگرد سخایی نرسیده به خ فردوسی شماره ۵۰ مدیریت منطقه جنوب غرب بانک تجارت محکوم علیهم : یوسف احمد رضائی و نادر شرقی مجرد و علیرضا احمد رضایی و حسین شرقی مجرد و شرکت فرد بهرنگ محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۰۲۲۸۰۰۰۱۴۳ و شماره دادنامه مربوطه ۹۲۰۹۹۷۰۲۲۸۰۰۰۱۰۷ محکوم علیهم محکوم اند به محکومیت تضامنی خواندگان به پرداخت مبلغ ۱۰/۶۱۵/۵۱۰/۰۰۰ ریال بابت اصل و مبلغ ۳/۹۵۱/۹۱۲/۰۰۰ ریال بابت سود و خسارت تاخیر تادیه تا تاریخ ۹۰/۱۱/۳۰ و همچنین خسارت تاخیر تادیه از تاریخ ۹۰/۱۲/۰۱ لغایت اجرای دادنامه بر مبنای اصل طلب صدرالذکر بر مبنای قرارداد ۲۰% در سال و همچنین پرداخت هزینه تمبر دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه مربوط در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر دولتی بر عهده محکوم علیه می باشد
۱۱۰/۱۳۷۲۹ رئیس شعبه ۲۰ دادگاه عمومی حقوقی تهران - محمدباقر سروی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی خواهان سعید غلامی دادخواستی به طرفیت خوانده ایوب عبدی به خواسته اعسار از پرداخت محکوم به تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۱۷۸ دادگاه عمومی جزایی مجتمع قضایی قدس تهران واقع در تهران - خ اشرفی اصفهانی - نبش نیایش - مجتمع قضایی قدس ارجاع و به کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۸۱۸۰۰۰۰۲ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۴/۰۴/۱۰ و ساعت ۹:۰۰ تعیین شده است به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان و به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می شود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد آن به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد
۱۱۰/۱۳۷۲۴ منشی دادگاه کیفری شعبه ۱۱۷۸ دادگاه عمومی جزایی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه محکوم له : بانک ملت به نشانی خ فردوسی شمالی پ ۲۹۸ محکوم علیهم : شرکت صاحب سحرزمان و رضا توفیقی داریان و لیدا ساعدی داریانی و محسن توفیقی داریان همگی به نشانی مجهول المکان محکوم به : به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۴۱۰۰۹۲۱۶۴۰۰۰۳۵۵ و شماره دادنامه مربوطه ۸۸۰۹۹۷۲۱۶۴۰۰۰۰۵۱ محکوم علیهم به صورت تضامنی محکوم هستند به پرداخت مبلغ ۵/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل وجه سفته و خارت تاخیر تادیه به ماخذ ۲۲% از تاریخ ۸۵/۰۷/۲۰ لغایت تادیه دین به مبلغ ۲۰۹/۹۵۹/۰۰۰ ریال بابت هزینه واخواست و خسارت دادرسی در حق محکوم له و ایضا محکوم علیهم به صورت تضامنی محکوم هستند به پرداخت نیم عشر دولتی به نفع صندوق دولت
۱۱۰/۱۳۷۲۰ مدیر د

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

- معادن پنهان زیر بال فناوری هوایی
- زیان چند برابری فله فروشی زعفران
- ضرورت گسترش صنایع تبدیلی در همدان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در گفت‌وگو با صمت:

کارخانه فولاد اترک گلستان کلنگ‌زنی می‌شود

زینب عبدی-گروه استان‌ها: اسب توسعه صنعت در استان گلستان برای پرش از روی محدودیت به صنایع تبدیلی با محوریت محصولات کشاورزی تولیدی استان، دورخیز کرده است. صدور جواز تاسیس کارخانه تولید فولاد در این استان نیز گواه آن است چراکه مسئولان استان گلستان از سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت در روز پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت به این استان خبر می‌دهند. این سفر به‌منظور کلنگ‌زنی و آغاز عملیات اجرایی طرح تولید فولاد ۲ میلیون تنی کارخانه فولاد اترک گلستان انجام می‌شود. نزدیکی به آب‌های دریای خزر که به گفته مسئولان کمتر از یک سوم شوری آب‌های خلیج‌فارس را دارد یک مزیت برای رونق صنایع مادر آب‌بر در این استان است. راه‌اندازی خط ریلی اینچه‌برون نیز بر تقویت صنعت در این استان افزوده، زیرا امکان واردات ارزان مواد اولیه به ویژه در صنایع متالورژی را فراهم کرده است. این یکی از عواملی بود که مسئولان استانی را برای ایجاد شهرک متالورژی که در توسعه صنایع خرد نیز تاثیرگذار است، ترغیب کند. اما آنچه در حال حاضر برای استان گلستان در درجه نخست اهمیت قرار دارد ایجاد صنایع مادر و اشتغال پایدار آن برای اهالی گلستان است. حسینقلی قوانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در گفت‌وگو با صمت از صادر شدن جواز تاسیس کارخانه تولید فولاد ۲ میلیون تنی استان گلستان می‌گوید که با سرمایه‌گذاری۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی برای ۵ هزار و ۱۰۰ نفر اشتغال ایجاد می‌کند.





آنچه در ادامه می‌خوانید گفت‌وگوی صمت با حسینقلی قوانلو، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان درباره آخرین وضعیت کارخانه فولاد اترک گلستان است.

◉ راه‌اندازی زنجیره تولید فولاد در استان گلستان در چه مرحله‌ای است؟

بر اساس نقشه راهی که وزیر صنعت، معدن و تجارت در قزاقستان امضا کرده بود بنا بر آن شد تا در فاز نخست راه‌اندازی خط ریلی اینچه‌برون جابجایی ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن مواد معدنی انجام شود زیرا قزاقستان از منابع غنی سنگ‌آهن در دنیاست. بنابراین ایمیدرو متعهد شد تا شرکت‌هایی را برای اکتشاف، تقویت و تجهیز مواد معدنی در قزاقستان به ثبت برساند و در نهایت کارخانه فولاد در استان گلستان تاسیس شود.

تاسیس این کارخانه تولید فولاد حدود ۴ سال زمان می‌برد. عملیات اجرایی احداث آن برای تولید ۲ میلیون تن در سال از ۲۶ فروردین ۹۴ با دریافت جواز تاسیس در منطقه اترک آغاز شده است. همزمان تامین مواد اولیه نیز که حدود ۳ سال زمان نیاز دارد آغاز شده است. بنابراین امیدواریم کلنگ احداث کارخانه فولاد در سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به استان گلستان به زمین زده شود.

◉ برای توسعه صنایع بزرگ دیگر در استان گلستان چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

ایجاد صنایع بزرگ مانند فولاد و فناوری در استان گلستان در دستور کار قرار دارد اما راه‌اندازی این صنایع نیاز به سرمایه در گردش بسیاری دارد. در عوض با گردش مالی که این صنایع بزرگ در استان ایجاد می‌کند رونق صنایع خرد را به همراه می‌آورد که برای تحقق آن کمک بانک‌ها نیز بسیار تاثیرگذار است.

احداث کارخانه تولید فولاد نخستین صنعت مادر در استان گلستان بوده و اقدامات ابتدایی آن در دست انجام است. ایجاد شهرک متالورژی در منطقه اینچه‌برون نیز همزمان انجام می‌شود. با وجود ذخایر غنی مواد معدنی در کشور قزاقستان و راه‌اندازی خط آهن اینچه‌برون دستیابی به مواد اولیه آسان شده است بنابراین احداث این صنایع مادر در رونق صنایع خرد استان گلستان مانند تولید سرب، روی، مس، آلومینا و متالورژی تاثیرگذار است. اکنون در حال مذاکره با سرمایه‌گذاران هستیم و تمام همکاری‌ها با سرمایه‌گذاران انجام می‌شود.

با وجود نزدیکی استان گلستان به دریای خزر که یک سوم شوری آب‌های خلیج‌فارس را دارد مشکلی در ایجاد صنایع آب بر در این استان وجود ندارد. حدود ۳۰۰ هکتار زمین مسطح برای ایجاد شهرک صنعتی متالورژی اختصاص یافته است.

◉ احداث شهرک صنعتی متالورژی در منطقه آزاد برای سرمایه‌گذاران چه مزایایی دارد؟

کارخانه‌ای که در شهرک صنعتی متالورژی احداث می‌شود می‌تواند همزمان از مزایای شهرک صنعتی و مناطق آزاد بهره ببرد چرا که این شهرک صنعتی در محدوده منطقه آزاد واقع شده است. بنابراین صاحبان صنایع در این محدوده در واردات مواد اولیه، ماشین‌آلات، دستگاه‌های لازم و تمام مواد معدنی از پرداخت حقوق گمرکی معاف هستند. صادرات نیز از حقوق و عوارض گمرکی معاف است. همچنین سرمایه‌گذاران خارجی به راحتی می‌توانند به منطقه آزاد اینچه‌برون ورود پیدا کرده و هر میزان ارزی را که حاصل می‌کنند خارج کنند. البته محدوده این شهرک اکنون در داخل منطقه ویژه اقتصادی است و صاحبان صنایع می‌توانند از مزایای آن استفاده کنند.

◉ لایحه ایجاد منطقه آزاد اینچه‌برون در چه مرحله‌ای است؟

لایحه ایجاد منطقه آزاد اینچه‌برون در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تایید شده است و امیدواریم در سال‌جاری به‌وسیله نمایندگان مجلس نیز به تصویب برسد. این لایحه به صورت عادی و بدون فوریت موضوع به صحن مجلس می‌رود. بررسی اصلی این لایحه از سوی اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی انجام می‌شود. بنابراین با وجود تاثیرگذاری این موضوع در بیکاری، صنعت و رونق اقتصادی استان گلستان از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی دعوت شده است تا به این منطقه سفر کنند و از نزدیک به بررسی ظرفیت‌های این منطقه بپردازند. این سفر در سرعت بررسی لایحه ایجاد منطقه آزاد اینچه‌برون بسیار تاثیرگذار است.

◉ همکاری بانک‌ها با صنایع در استان گلستان به چه صورت است؟

انتظار می‌رود بانک‌های استان گلستان در سال‌جاری یاری‌دهنده صنایع استان باشند تا بخش صنعت این استان از مشکلات کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش خارج شود. با وجود تصویب لایحه حمایت از تولید، سال‌جاری برای بانک‌ها سال خوبی است. بنابراین امیدواریم شورای نگهبان نیز هفته آینده این لایحه را تایید و ابلاغ کند چراکه در پی این لایحه بانک‌ها مجاز هستند از طریق فروش دارایی‌ها افزایش سرمایه بدهند. در حالی که اکنون تامین سرمایه در گردش برای بانک‌های استان گلستان یک معضل است. در شرایطی که بانک‌ها ۷۰درصد منابع خود را تسهیلات می‌دهند و این عدد در استان گلستان به ۱۷۰ درصد رسیده است. اما دیگر توان وام دهی آنها بیش از این نیست و اگر بیشتر از این تسهیلات دهند گرفتار جرایم بانکی خواهند شد.

◉ نتیجه پیگیری‌ها در احیای کشت پنبه و صنایع جانبی آن در استان گلستان به کجا رسید؟

کشت پنبه تا چند سال اخیر در بخش کشاورزی این استان غالب بود. آب و هوای مناسب گلستان در کیفیت پنبه‌ها موثر و آن را در جهان متمایز کرده بود. در پی کشت موفق این محصول کشاورزی صنایع جانبی شکل گرفت چرا که طول کشت پنبه بلندمدت است و در مدت کشت، داشت، برداشت و صنایع جانبی آن اشتغال بالایی ایجاد می‌کند اما اکنون پنبه پاک کنی و ریسندگی در استان گلستان تقریبا متوقف شده است. دو واحد صنعتی فعال نیز به دلیل نبود مواد اولیه زیر ظرفیت واقعی کار می‌کنند.

در سفر رییس‌جمهوری به استان گلستان مصوبه پیگیری احیای کشت پنبه و صنایع جانبی آن صادر شد. امیدواریم با اقداماتی که جهاد کشاورزی استان در احیای اراضی کشت پنبه در سال‌جاری انجام می‌دهد تا ۳ سال آینده صنایع مرتبط با این محصول نیز دوباره احیا شوند. صنایع تبدیلی پنبه در گلستان ، اشتغال بالایی را به دنبال داشت که با احیای آن دوباره این حجم اشتغال به استان بر می‌گردد.

در پنجمین اجلاس توسعه همکاری‌های مشترک اقتصادی آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه رخ داد

انعقاد تفاهمنامه برای گسترش همکاری‌ها

مهر: مسئول امور استان‌های وزارت کشور ترکیه تحکیم و تعمیق روابط استان‌های مرزی دو کشور را تداوم بخش و تقویت‌کننده روابط دوستانه ایران و ترکیه دانست. رحمی‌دوغان در پنجمین اجلاس مشترک همکاری‌های اقتصادی آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه با بیان اینکه دو کشور ایران و ترکیه از دیرباز روابط دوستانه و مشترکات زیادی دارند عنوان کرد: هم‌اکنون دو کشور به‌عنوان قدرت منطقه‌ای، دارای روابط دیرینه و مستحکم بوده و الگوی مناسبی برای کشورهای منطقه هستند. دوغان با تاکید بر تقویت روابط همه‌جانبه در استان‌های مرزی دو کشور اضافه کرد: ترکیه به‌ویژه استان‌های مرزی این کشور برای گسترش روابط با جمهوری اسلامی ایران برای توسعه مراودات با استان آذربایجان غربی آمادگی کامل دارند.

رییس اداره سوم کشورهای مشترک‌المنافع و قفقاز وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت: مناطق ویژه اقتصادی و آزاد استان آذربایجان غربی شرایط خوبی برای سرمایه‌گذاران ترکیه دارند. غلامرضا قلیچ‌خانی نیز در اجلاس مشترک اقتصادی استان آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه در خوی با بیان اینکه آذربایجان غربی به‌ویژه منطقه آزاد ماکو ظرفیت مناسبی برای حضور سرمایه‌گذاران است افزود: این مناطق، شرایط مناسبی را برای ورود و حضور سرمایه‌گذاران خارجی به‌ویژه شرکت‌های سرمایه‌گذاری ترکیه در آذربایجان غربی فراهم کرده‌اند. وی همکاری در بخش مرتع، جنگل، کشاورزی، آب، شیلات، هتلداری، پلیس و دانشگاه را از جمله بهترین زمینه‌های همکاری بین آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه عنوان کرد.

نماینده مردم خوی و چاپیاره در مجلس شورای اسلامی گفت: راه‌اندازی شهرک صنعتی مشترک بین آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه ضروری است. موید حسینی‌صدر در اجلاس مشترک اقتصادی آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه با بیان اینکه ایران و ترکیه در استان‌های مرزی دو کشور دارای اشتراکات فراوانی در بخش‌های مختلف هستند، افزود: راه‌اندازی این شهرک گام اساسی در توسعه مبادلات اقتصادی دو طرف خواهد بود. وی با اشاره به مزیت و ظرفیت‌های بالای سرمایه‌گذاری در آذربایجان غربی به‌ویژه خوی بیان کرد: بیش از ۵۰ ماده معدنی غنی در آذربایجان غربی وجود دارد که تنها در ۱۰درصد آنها سرمایه‌گذاری شده و این مزیت فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های بیشتر است.

استاندار استان وان ترکیه به برگزاری ۵ اجلاس مشترک بین آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه اشاره کرد و گفت: تصمیمات گرفته‌شده در دو کشور با اولویت‌بندی اجرا شود. ابراهیم تاش با بیان اینکه این امر زمینه توسعه همه‌جانبه دو کشور را تسریع می‌بخشد، اظهار کرد: این دو کشور برادری و دوستی خود را سال‌هاست که حفظ کرده‌اند و این نشان دهنده ریشه قوی دوستی بین دو کشور است. وی با بیان اینکه برگزاری این اجلاس فرصت مناسبی برای بررسی مصوبات اجلاس‌های گذشته است، یادآور شد: این اجلاس به‌منظور توسعه روابط دو کشور ترکیه و ایران، اجرای تفاهمات اجلاس گذشته و جلسات برگزار شده بین دولتمردان دو کشور برگزار می‌شود.

رییس اتاق بازرگانی وان ترکیه نیز در این اجلاس گفت: رسیدن به مبادله اقتصادی ۳۰میلیارد دلاری بین ایران و ترکیه تا پایان سال‌جاری



میلادی امکانپذیر است. نجدت تقوا اظهار کرد: ایران و ترکیه بیش از ۴۰۰ سال است که با مسالمت و صلح و دوستی با یکدیگر همسایه هستند که تداوم این امر با افزایش مراودات مرزی و باز شدن دروازه‌های مرزی دو طرف ممکن است. وی ادامه داد: سیاستمداران و مقام‌های دولتی دو کشور باید بیش از گذشته پشتیبان و حامی فعالان اقتصادی خود باشند چراکه توسعه تجارت بین دو کشور ایران و ترکیه زمینه‌ساز کسب ثروت، رفاه، آرامش و صلح و دوستی بین دو طرف است.

بنابر این گزارش با حضور مقامات دو کشور ایران و ترکیه پنجمین اجلاس توسعه همکاری‌های مشترک اقتصادی آذربایجان غربی و استان‌های مرزی ترکیه پیش از ظهر سه‌شنبه در شهرستان مرزی خوی آغاز به کار کرد.

این اجلاس با هدف گسترش همکاری‌های اقتصادی، فرهنگی، گردشگری، تجاری، آموزشی، علمی، دانشگاهی و همچنین حل مسائل و مشکلات مربوط به ترانزیت و گمرک در مرزهای مشترک به مدت دو روز در خوی برگزار شد. پیگیری تفاهمنامه‌های قبلی میان دو طرف از دیگر اهداف برگزاری این اجلاس است.

اخبار استان‌ها

صرفه‌جویی ۶۵ میلیارد ریالی با آزادسازی نرخ نان

صمت: رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۱۴ زنجان از صرفه‌جویی ۶۵ میلیارد ریالی در مصرف گندم و آزادسازی نرخ نان در ۲۰ درصد واحدهای نانوایی در ۳ ماه گذشته در این استان خبر داد و گفت: این اقدام که در اجرای مصوبه دولت انجام شد، صرفه‌جویی قابل توجهی در مصرف گندم و آرد به دنبال داشت. رسول منصوری با بیان اینکه گندم و آرد به قیمت تمام شده در اختیار نانوایان آزادپز قرار می‌گیرد، آزادسازی نرخ آرد تخصیصی به واحدهای نانوایی را موجب رقابتی شدن فضای پخت و عرضه نان و افزایش کیفیت دانست.

وی یادآور شد: از ابتدای امسال ۲۴۰ واحد نانوایی در این استان به صورت آزادپز فعالیت خود را آغاز کردند که از این تعداد ۷۷ واحد مربوط به شهر زنجان است.

این مسئول، استقبال مردم از آزادپز شدن واحدهای نانوایی را نسبی عنوان کرد و گفت: آزادسازی نرخ انواع نان، آثار مثبت دیگری نیز دارد که تحقق آن به زمان نیاز دارد.

هم‌اندیشی با اتاق اصناف شهرستان‌های مازندران

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با اعضای هیات‌رییسه اتاق اصناف شهرهای شیرگاه، زیراب و پل سفید دیدار کرد و در این جلسه با اشاره به اینکه سوادکوه و سوادکوه شمالی از ظرفیت بالایی برخوردار است، بیان کرد: باید نگاه ویژه‌ای به مناطق محروم داشته باشیم. محمد محمدپور عمران با قدردانی از زحمات اتحادیه‌های صنفی و نقش فعال مسئولان اتحادیه‌ها در ساماندهی اصناف افزود: حدود صنفی، یک بخشنامه کشوری است اما اتحادیه‌ها و اتاق اصناف می‌توانند سقف صنفی را در کمیسیون نظارت مطرح کرده و پس از بررسی در کمیسیون مصوبه دریافت کنند. وی با تاکید بر اتحاد بین سازمان واتاق اصناف ادامه داد: با محوریت اداره صنعت، معدن و تجارت بایدجلساتی به‌صورت منظم درباره حمایت از اصناف در سطح شهرستان برگزار شود. وی تصریح کرد: بازرسان اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌ها مضاف بر قیمت باید حساسیت بیشتری نسبت به کیفیت و سلامت کالا و اجناس داشته باشند.

نزدیک‌ترین شهرک صنعتی به پایتخت مهیای پذیرش صنایع

مهر: سرانجام پس از گذشت سال‌ها وعده‌ها به حقیقت نزدیک و شهرک صنعتی قرچک مهیای پذیرش صاحبان صنایع از سراسر استان تهران شد. مدیر شهرک صنعتی قرچک در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تمامی شرایط را برای سهولت حضور صاحبان صنایع مهیا کرده‌ایم تا بتوانند با مشارکت و سرمایه‌گذاری به آینده کاری خود امیدوار باشند و حضوری گسترده و فعال در بازار کسب و کار داشته باشند. حامد افشار افزود: در صورت راه‌اندازی و استقرار واحدهای صنعتی و سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان دراین شهرک برای افراد بسیاری به صورت مستقیم و غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌شود که می‌تواند راهگشای بسیاری از معضلات اجتماعی و فرهنگی در منطقه نیز باشد.

توقف واگذاری ماشین‌سازی تبریز

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از توقف واگذاری ماشین‌سازی تبریز تا اطلاع بعدی خبر داد. رضا رحمانی اظهار کرد: در جلسه‌ای که امروز با حضور مجمع نمایندگان آذربایجان‌شرقی و سیدرضا نوروززاده، رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع در کمیسیون صنایع و معادن برگزار شد مقرر شد تا واگذاری شرکت ماشین‌سازی تبریز تا اطلاع بعدی متوقف شود. وی با اشاره به اهمیت صنعت ماشین‌سازی در کشور افزود: ماشین‌سازی ازجمله صنایع مولدی است که تاثیر مهمی بر صنعتی شدن کشور می گذارد و ماشین‌سازی تبریز نیز با قدمت بیش از ۴۰ سال نقش ویژه‌ای در تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی دارد.

رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخی مشکلات واحدهای واگذار شده، گفت: با توجه به تجارت تلخی که در واگذاری‌های گذشته داشته‌ایم اجازه نخواهیم داد تا این صنعت مولد دچار سوءمدیریت شود.

روی خط خبر

احداث واحدهای صنعتی در قزوین نیازمند پیوست آمایش

صمت: کامران لشگری، معاون امور سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی صنعت، معدن و تجارت استان قزوین گفت: در راستای استقرار مناسب صنایع در شهرک‌های صنعتی، متقاضیان احداث واحدهای صنعتی در قزوین باید پیوست آمایش سرزمین داشته باشند. طرح‌های تشویقی برای جذب سرمایه‌گذارهای بومی، به منظور جذب سرمایه‌گذار طرح‌ها و برنامه‌های تشویقی متعددی در نظرگرفته شده که از جمله این طرح‌های تشویقی می‌توان به انواع تخفیف‌ها و اقساط اشاره کرد. وی افزود: براساس سیاست‌های شرکت شهرک‌های صنعتی زمین‌های شهرک‌های صنعتی با دریافت بخش کمی از مبلغ زمین بقیه به صورت اقساط از سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود. این در حالی است که برای پرداخت قسط نخست نیز یک سال تنفس در نظر گرفته شده است. معاون امور سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اشاره به امکانات فراهم شده در شهرک‌های صنعتی بیان کرد: شهرک‌های صنعتی از امکانات زیربنایی متمرکز از قبیل آب، گاز و برق برخوردار است که این یک امتیاز برای استان قزوین محسوب می‌شود و کارخانه ها و شرکت‌های شهرک صنعتی از این امتیاز باید در مسیر رونق اقتصادی و توسعه تولید ملی استفاده کنند. لشگری با اشاره به سند آمایش استان قزوین تصریح کرد: سند آمایش به تازگی به تصویب رسیده و سرمایه‌گذاری صنعتی در این استان در چارچوب این سند انجام می‌شود. برای احداث شهرک‌های صنعتی نیز سند آمایشی سرزمین در نظر گرفته و برای مناطق مورد نظر ظرفیت‌های صنعتی، محدودیت آب و کشش جاده‌ای در کارگروه مربوط ارزیابی و مجوز احداث بر اساس آن صادر می‌شود.

۳ طرح بزرگ صنعتی تولیدی گچساران آماده بهره‌برداری

صمت: رضا شریفی، رییس اداره صنعت، معدن و تجارت گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد گفت: ۳ طرح بزرگ صنعتی تولیدی این شهرستان آماده بهره‌داری است. طرح کارخانه روغن‌کشی، کاغذسازی و تولید مواد اولیه عصاره مالت در این شهرستان تا پایان خرداد سال جاری فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. وی با بیان اینکه با بهره‌برداری این طرح‌های اقتصادی ۱۷۰ فرصت شغلی جدید ایجاد می‌شود گفت: احداث واحد تولیدی مواد اولیه عصاره مالت مهم‌ترین این طرح‌هاست که این واحد تولیدی را از واردات مواد اولیه کارخانه خود از کشورهای خارجی بی‌نیاز می‌کند. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت گچساران بیان کرد: این واحد تولیدی افزون بر تولید سالانه ۳۳هزار تن مواد اولیه، ۱۳ فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد کرد. شریفی افزود: کارخانه روغن‌کشی گچساران با ۳۵۰میلیارد ریال سهم آورده بخش خصوصی و ۳۰میلیارد ریال سرمایه دولتی احداث شده است. وی همچنین از پیشرفت ۱۵درصدی عملیات اجرایی سیلوی ذخیره گندم در گچساران خبر داد. رییس اداره صنعت، معدن و تجارت گچساران گفت: این طرح ظرفیت ذخیره ۳۶۸ هزار تن گندم در سال را دارد. شهرستان گچساران دارای ۲۷واحد تولیدی صنعتی فعال است که ۳۰۰ نفر در آن مشغول به کار هستند. این شهرستان ۲۷ واحد صنعتی تولیدی نیمه فعال و راکد دارد.

کوتاه از استان ها

صمت: حمیدرضا مداح، معاون امور اقتصادی و بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت: در سال گذشته، ۳۱۲ کارت بازرگانی در استان صادر و تمدید شده که از این تعداد ۹۵ مورد صدور و ۲۱۷ نیز تمدیدی بوده است. این رقم نسبت به سال ۹۲ از لحاظ صدور۶۷ درصد رشد نشان می‌دهد و به لحاظ تمدیدی تغییر چندانی نداشته است.

مهر: سیدحمید طهایی، استاندار البرز گفت: بخش خصوصی می‌تواند از امتیازات و مزایای شرکت‌های تعاونی برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی استفاده کند. بخشی از پایه‌های اقتصادی کشور برعهده بخش تعاون است. تعاونی‌ها می‌توانند به عنوان بازوان اجرایی به کمک سرمایه‌های خرد، کارهای بزرگی در استان به ویژه در مناطق محروم انجام دهند و نیرویی یاری دهنده و مکمل سایر بخش‌ها باشند.

مهر: بهمن عسگری، مدیر کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان چهارمحال و بختیاری از کلنگ زنی طرح کمپینگ گردشگری در بخش بلداجی روستای سیف آباد و متویی با حضور مسئولان خبر داد. وی گفت: حجم سرمایه‌گذاری این طرح بیش از ۷۷ میلیارد و ۳۵۹ میلیون و ۴۵۰ هزار ریال است که دراین طرح ۲۵ نفر به‌صورت مستقیم و ۷۱ نفر به‌صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌شود.

پروژه ژئوفیزیک هوایی برای اکتشافات معدنی در استان قم افتتاح شد

معادن پنهان زیر بال فناوری هوایی



عبدالرحمن رحیمی ـ گروه استان‌ها: بیش از ۲ درصد منابع معدنی کشور در استان قم قرار دارد که با وجود سهم ناچیز و یک درصدی استان قم از اراضی کل کشور رقم قابل توجهی است. حدود ۷۰ سال از عمر توسعه و کاربرد ژئوفیزیک هوایی اکتشافی کم‌هزینه در جهان می‌گذرد که یکی از مهم‌ترین روش‌های اکتشاف معادن به حساب می‌آید و درصد اشتباه آن بدون تخریب محیط‌زیست در پایین‌ترین حد ممکن قرار دارد. با این حال بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان در استان قم در بخش معدن سرمایه‌گذاری شده که می‌تواند علاوه بر توسعه اقتصادی، اشتغالزایی را نیز در استان به همراه داشته باشد. همین امر توجه مسئولان استان قم را به ژئوفیزیک هوایی جلب کرد و به این ترتیب افتتاح رسمی عملیات ژئوفیزیک هوایی در استان قم در هفته جاری انجام شد.

ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی برای استان قم

استاندار قم در مراسم افتتاح ژئوفیزیک هوایی قم با بیان اینکه این استان حدود یک درصد از زمین‌های کشور را به خود اختصاص داده است، اظهار کرد: با اکتشافات انجام‌شده میزان کانی‌های معدنی در استان بیش از ۲ درصد مشخص شده است. استخراج بهینه این منابع می‌تواند نقش بسزایی در ایجاد اشتغال و توسعه اقتصادی کشور و استان قم ایفا کند. البته در این استان معادن آهن، طلا و نمک وجود دارد که امید می‌رود با اجرای پروژه ژئوفیزیک هوایی در آن، زمینه انجام مراحل استخراج فراهم شود تا در بخش اقتصاد مقاومتی قدم مثبتی برداشته شود.



محمدصادق صالحی‌منش با بیان اینکه شناسایی معادن ابتدای راه برای استفاده از این نعمت خدادادی است، افزود: این روش هیچ مغایرتی با مسائل زیست‌محیطی ندارد و آنچه مهم است برنامه‌های بعد از شناسایی و اکتشاف است تا به محیط‌زیست خسارتی وارد نکند. البته باید از مدیریت مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم که بخشی از امکانات اکتشافی کشور را به این استان آورده است، تقدیر کرد.

وی با اشاره به اهمیت ژئوفیزیک هوایی در این استان اظهار کرد: امیدوارم تمام سازمان‌ها از جمله نیروی نظامی که حافظ مرزهای هوایی کشور است برای اجازه پرواز کمال همکاری را داشته باشد تا در اهداف پروازی تیم اکتشافی در این استان مشکلی ایجاد نشود.وی با اشاره به اینکه دستورات لازم برای آماده‌سازی زیرساخت‌ها به‌منظور اجرای بهتر طرح به سازمان صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده است، افزود: با اجرای این طرح باید زمینه‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی را فراهم آورد تا به رونق اقتصادی و اشتغالزایی در استان کمک شود.

سرمایه‌گذاری ۱۰۰ میلیارد تومانی در بخش معدن قم

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قم در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این سوال که چه میزان سرمایه برای اکتشاف و استخراج منابع در استان لازم است؟ اظهار کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده در وزارت صنعت، معدن و تجارت ابتدا باید کل ذخیره‌های معدنی در کشور شناسایی شود. بعد از شناسایی و اکتشاف به اطلاع عموم برسد تا علاوه بر سرمایه‌گذاران داخلی، سرمایه‌گذاران خارجی که توانایی سرمایه‌گذاری در این بخش را دارند نیز از آن استقبال کنند.



ذاکری با اشاره به اهمیت اکتشاف هوایی معادن در استان افزود: یکی از بحث‌هایی که وزیر صنعت، معدن و تجارت بر آن تاکید دارد، این است که ذخایر معدنی استان قم باید شناسایی شود. از جمله محاسن پروژه ژئوفیزیک هوایی، فاصله گرفتن از روش‌های سنتی اکتشاف معادن است که بارها باعث ایجاد اختلاف با منابع طبیعی استان شده اما با استفاده از بالگرد و روش‌های جدید، مشکلی در شناسایی معادن مناطق صعب‌العبور ایجاد نخواهد شد. وی با اشاره به رشد ۴۵ درصدی حقوق دولتی اخذ شده از معادن استان در سال ۹۳ در مقایسه با سال ۹۲ به ارائه آماری از عملکرد این سازمان در سال قبل پرداخت و تصریح کرد: از ۲۱۸ درخواست اکتشافی موجود در این سازمان ۴۷ مورد آن در سال گذشته انجام شده است.

ذاکری با اشاره به اینکه منابع زیرزمینی اکتشافی می‌تواند مواد اولیه صنایع پایین‌دستی استان را تامین کند، افزود: تامین مواد اولیه برای صنایع پایین‌دستی استفاده از روش ژئوفیزیک هوایی را برای اکتشاف توجیه اقتصادی می‌کند.

وی در ادامه گفت: در حال حاضر بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان در استان قم در بخش معدن سرمایه‌گذاری شده است. البته هنوز در این زمینه شناسایی انجام نشده و این کار نیازمند اکتشاف و پردازش داده‌های اکتشافی است تا با شناسایی منابع، حجم سرمایه‌گذاری در هر بخش مشخص شود.

وی با بیان اینکه درحال حاضر ۱۸۰۰ نفر به صورت مستقیم در معادن استان اشتغال به کار دارند، می‌گوید: حجم اشتغالزایی و سرمایه‌گذاری در استان با اکتشافات جدید بعد از پردازش اطلاعات به دست آمده در این زمینه مشخص خواهد شد.

استان قم در بخش معادن ظرفیت بالایی دارد

مجری ژئوفیزیک هوایی و مدیرکل ژئومتیکس سازمان زمین‌شناسی کشور در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه حدود ۷۰ سال از عمر توسعه و کاربرد ژئوفیزیک هوایی اکتشافی کم‌هزینه و پرفایده می‌گذرد، اظهار کرد: استفاده از این روش، یکی از مهم‌ترین روش‌های اکتشاف معادن است. علت این امر از طرفی حساسیت دستگاه‌های اندازه‌گیری و برداشت در حال افزایش است و هرچه فناوری این روش به روزتر می‌شود بالگرد مورد استفاده از آن نیز پیشرفت می‌کند و این امر موجب می‌شود که تا سطح پایین‌تری به زمین نزدیک شویم.



وحید فتوتی با بیان اینکه روش‌های هوایی در مناطق کوهستانی به ویژه استان قم که از لحاظ جغرافیایی دارای چنین موقعیتی است مورد استفاده قرار می‌گیرد، افزود: در این زمینه کشور به ۲ فاز تقسیم شده که از فاز یک حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار کیلومتر داده خطی برداشت می‌شود که قم با دارا بودن ظرفیت بالا در زمینه معادن و کانی‌ها در این فاز قرار دارد.

وی با اشاره به اینکه در استان قم حدود ۴ هزار کیلومترمربع زیرپوشش ژئوفیزیک هوایی قرار دارد، می‌گوید: این مناطق جنوب و غرب استان را شامل می‌شود که فاصله پروازی در آن ۲۵۰ متر است. این فاصله پروازی از اهمیت بالایی برای اکتشاف معادن برخوردار است. قبل از انقلاب فاصله پروازی در کشور ۱۵۰۰ متر بود که با این کاهش فاصله به ۲۵۰ متر، درصد خطاها در شناسایی ناهنجاری‌های معدنی پایین‌تر است.فتوتی افزود: حدود ۱۷ هزار و ۶۰۰ کیلومتر خط پرواز در حدود ۴ هزار کیلومتر انجام شد.

هزینه این اکتشافات در استان قم ۶ میلیارد تومان بوده که سازمان زمین‌شناسی این میزان هزینه را از منابعی که دولت در اختیار این سازمان قرار داده تامین کرده که امید می‌رود با اتمام برداشت داده‌ها در ۳ ماه آینده پردازش آن به پایان برسد تا ناهنجاری‌های اکتشافی معرفی شود و عملیات اکتشافی ادامه پیدا کند.

نخست شناسایی، سپس استخراج

مشاور رییس سازمان زمین‌شناسی کشور در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۲ درصد ذخیره کانی‌های کشور در استان قم قرار دارد، تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌هایی که برای اکتشاف مواد معدنی انجام شده است کانی‌های موجود در استان شناسایی خواهد شد تا میزان ذخیره‌های زیر سطحی مشخص شود.



علی نجفی با اشاره به اینکه ۴۵ درصد منابع معدنی در این استان شناسایی نشده، افزود: بهترین و ارزان‌ترین روش برای شناسایی این منابع کانی، روش دریافت اطلاعات از طریق ژئوفیزیک هوایی است.

وی با بیان اینکه ارزش گذاری کلی روی منابع معدنی در استان قم اشتباه است، می‌گوید: ابتدا باید منابع شناسایی و سپس مشخص شود چند درصد منابع فلزی، چند درصد غیرفلزی و چند درصد مصالح ساختمانی است. در حال حاضر ذخیره فلزی بالفعل استان، منگنز است که در دو معدن «بنارچ» و «شهرستانک» قرار دارد. البته ۹۱ درصد تولیدات در استان قم به مصالح ساختمانی اختصاص دارد.نجفی با اشاره به اینکه استفاده از این روش هیچ‌گونه معایبی ندارد، افزود: این روش از مهم‌ترین روش‌های شناسایی مواد معدنی در تمام دنیا به شمار می‌رود و بدون اینکه تخریبی در منابع طبیعی ایجاد شود با سرعت زیاد، اطلاعات زیر سطحی را در اختیار مکتشفان قرار می‌دهد.وی در ادامه گفت: ماهیت این روش به گونه‌ای است که همکاری دستگاه‌های امنیتی برای اکتشافات منابع معدنی در استان قم و کشور را می‌طلبد که از حیطه کاری وزارت صنعت، معدن و تجارت خارج است. البته این‌کار خوشبختانه از طرف ستاد نیروهای مسلح در حال انجام است و مشکل خاصی در این زمینه وجود ندارد.

بازار عراق مستعد صادرات مواد پروتئینی از استان قزوین است

مهر: رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: با ظرفیت‌های مناسب تولید محصولات کشاورزی در استان آماده صادرات مواد غذایی و پروتئینی به کشور عراق هستیم. نیاز علی ابراهیمی پاک در جلسه هماهنگی نمایشگاه کربلا که در سازمان جهاد کشاورزی استان برگزار شد، اظهار کرد: استان قزوین سالانه ظرفیت تولید ۷۰ تا ۸۰ هزارتن گوشت مرغ را دارد که درحال حاضر ۴۵ هزار تن تولید می‌شود که می‌توان مازاد آن را به خارج از کشور صادر کرد. وی بیان کرد: برای صادرات محصولات کشاورزی به‌ویژه گوشت مرغ باید با برنامه‌ریزی خوب اقدام به تولید مرغ با وزن و اندازه مناسب کرد.

ابراهیمی پاک با اشاره به توانمندی‌های استان در زمینه تولید محصولات کشاورزی و دامی اظهار کرد: در محصول شیر خوشبختانه مازاد بر تولید داریم که با تدوین برنامه جامع تولید می‌توان بستر صادرات محصولات کشاورزی و دامی به‌ویژه فرآورده‌های لبنی مانند شیر را به خارج از کشور فراهم کرد.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی استان قزوین هم در این جلسه گفت: با ایجاد پایانه محصولات کشاورزی می‌توان زمینه صادرات این محصولات را به خارج از کشور فراهم کرد.

مجید کوروش‌زاده گفت: با توجه به توانمندی‌ها و شرایط ویژه استان کربلا، سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند برای تولیدکنندگان و بهره‌برداران سود اقتصادی خوبی داشته باشد. وی اضافه کرد: ارائه کالای مناسب و با کیفیت، شناساندن محصول و همچنین فروش محصولات کشاورزی مهم‌ترین موضوعاتی است که در عرضه محصولات کشاورزی در نمایشگاه کشور عراق و کربلای معلا باید مورد توجه قرار گیرد. کوروش‌زاده بر لزوم فعالیت بیشتر شرکت‌های بازرگانی برای توسعه همکاری‌ها تاکید کرد.

در این جلسه بر صادرات محصولات کشاورزی به کشور عراق و شهر کربلای معلا، امکان عرضه مستقیم محصول به‌وسیله صادرکنندگان و شرکت‌کنندگان در کوتاه و بلند مدت، رعایت ضوابط کمی و کیفی صادرات محصولات کشاورزی و تولید و ترویج تولید مرغ با وزن و اندازه مناسب در میان تولیدکنندگان برای صادرات تاکید شد.

بیکاری بزرگترین چالش پیش‌روی توسعه لرستان

ایسنا: هوشنگ بازوند، استاندار لرستان با اشاره به اینکه چالش پیش‌روی توسعه استان، بیکاری است که از سال ۱۳۷۵ تا سال ۱۳۹۲ همواره استان اول یا دوم در این زمینه بوده‌ایم، گفت: سرانه پایین درآمد مردم که نتیجه آن پایین بودن مشارکت اقتصادی است، از دیگر مشکلات ما در استان است. وی ادامه داد: از دیگر چالش‌های استان می‌توان به نبود بهره‌برداری مطلوب از آب، استفاده نکردن از خطوط انتقال نفت که از استان می‌گذرند، ضعف در تولید و فرهنگ کار و کارآفرینی و بالا بودن قیمت تمام شده برای صنایع تولید شده اشاره کرد.

استاندار لرستان با بیان اینکه ما برای حل این مشکلات پیشنهادهایی داشتیم، ادامه داد: یکی از این پیشنهادها این بود که اختیارات مالی و اقتصادی استانداری را بیشتر کنند که بتوانیم در زمینه اقتصادی کارهای بیشتری انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه ۶۷ واحد تولیدی که در صورت فعال بودن هرکدام می‌توانند ۴۰ تا ۵۰ نفر را از بیکاری نجات دهند، توسط بانک‌ها تملک شده‌اند و مالکان آنها مایل به فعال‌کردن‌شان نیستند، عنوان کرد: اگر ما اختیار بیشتری در زمینه اقتصادی داشته باشیم، می‌توانیم این واحدهای تولیدی را فعال کنیم.

وی با اشاره به اینکه در طول ۲ سال ۶۲۶میلیارد تومان اعتبار به استان لرستان اختصاص داده شده است، تصریح کرد: در سال گذشته ۲۹۶میلیارد تومان آن تامین شده است و ۳۳۰میلیارد تومان برای سال جدید باقی مانده است.

حمل و نقل
خودرو
پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

- خودروسازانی که به خواسته مشتری احترام می‌گذارند
- این صنعت، چرب و چیلی ...!
- آرامش ناوگان مسافربری دریایی در ساحل نوسازی

بررسی صمت از بی‌توجهی مونتاژکاران خودروهای چینی نسبت به قطعه‌سازان داخلی

قطعه‌های ایرانی خودروهای چینی را کامل می‌کند



گروه خودرو: وزیر صنعت، معدن و تجارت سال گذشته از مونتاژکاران خودروهای چینی خواست تا درصدد داخلی‌سازی حداقل ۴۰ درصد از قطعات خودروهای تولیدی خود برآیند. پیشنهادی که در صورت توجه و اجرایی شدن، علاوه بر حمایت از قطعه‌سازان داخلی، توان تولید در بخشی حیاتی از صنعت خودرو را به همراه خواهد داشت.

بعد از مطرح شدن این پیشنهاد از سوی مهندس نعمت‌زاده، بارقه‌های امید در دل قطعه‌سازان کشور جوانه زد اما سخنان اخیر مدیرعامل ایران‌خودرو حکایت از بی‌توجهی کارخانه‌های مونتاژ خودروهای چینی از طرح وزیر صنعت، معدن و تجارت داشت. یکه‌زارع روز یکشنبه در گفت‌وگو با تسنیم اعلام کرد: «متاسفانه درحال حاضر هیچ‌یک از قطعات خودروهای چینی داخلی‌سازی نشده است و این موضوع یک تهدید برای قطعه‌سازی کشور به شمار می‌آید.» مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو با بیان این جمله‌ها که «در حال‌حاضر فقط باد لاستیک و آب رادیاتور در خودروهای چینی موجود در بازار ایرانی است» نشان داد که درصد همکاری کارخانه‌های مونتاژکار خودروهای چینی با قطعه‌سازان داخلی، ۴۰ درصد که سهل است، با صفر درصد برابری می‌کند.

▣ وجدان کاری؛ سرلوحه تعامل‌های اقتصادی

در این بین فعالان عرصه قطعه‌سازی دلایل مختلفی از جمله عقد قرارداد با چینی‌ها پیش از درخواست وزیر صنعت، معدن و تجارت را عامل این بی‌توجهی می‌دانند.



رییس هیات مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با صمت درباره یکی از علت‌هایی که منجر به همکاری نکردن کارخانه‌های مونتاژ خودروهای چینی با قطعه‌سازان شده است، اظهار کرد: خودروسازانی که به مونتاژ خودروهای ساخت چین در کشور می‌پردازند، موظفند براساس قراردادی که در گذشته با چینی‌ها تنظیم کرده‌اند، برای مونتاژ خودرو از قطعات موردنظر و مورد تایید کارخانه‌های چینی استفاده کنند. بنابراین، این یک روال طبیعی است که کشور چین بعد از عقد قرارداد، از کارخانه ایرانی بخواهد که قطعات را از این کشور تهیه کند.

محمدباقر رجال افزود: عقد بسیاری از این قراردادها به پیش از زمانی بازمی‌گردد که وزیر صنعت، معدن و تجارت از مونتاژکاران خودروهای چینی درخواست کرد که در مونتاژ خودرو از قطعات داخلی استفاده کنند.

وی در همین حال از مونتاژکاران خودروهای چینی خواست تا در قراردادهای جدید که با خودروسازان این کشور منعقد می‌کنند این موضوع را در نظر بگیرند؛ با توجه به امکانات وسیعی که برای ساخت قطعات خودرو در کشور وجود دارد به‌ویژه در بخش کیفیت که قطعات داخلی قابل مقایسه با قطعه‌های نامرغوب چینی نیستند، در مونتاژ خودرو بهتر است از قطعات تولید داخل کشور استفاده کنند. رییس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در پاسخ به این پرسش که چرا پیش از آنکه وزیر صنعت، معدن و تجارت این درخواست را مطرح کند، باز هم همکاری مناسبی بین این کارخانه‌ها با قطعه‌سازان داخلی وجود نداشته است؟ تصریح کرد: اگر بخواهیم به گذشته بازگردیم و از ضعف‌های آن زمان سخن بگوییم، منجر به کمرنگ شدن وظیفه کنونی‌مان می‌شود. در این بین امکان دارد مدیر یک کارخانه خودروسازی، هنگام بسته شدن قرارداد در کارخانه حضور نداشته و بعد از پذیرش سمت مدیریت، ملزم به اجرای مفاد قرارداد شده باشد.

رجال افزود: بنابراین خودروسازانی که از این به بعد قصد بستن قرارداد با چینی‌ها را دارند، باید به خرید قطعه از تولیدکنندگان داخلی توجه داشته باشند و سعی کنند که زیر بار استفاده از قطعات چینی نروند و از محصولات ساخت داخل کشور استفاده کنند زیرا توان تولید قطعات خودرو در کشور بالاست.

وی با اشاره به این مطلب که هیچ‌کس از بیرون نمی‌تواند به‌صورت دستوری یک بنگاه اقتصادی را ملزم به انجام فعالیتی کند، توضیح داد: هر بنگاه اقتصادی مختار است براساس تعهدی که نسبت به سهامداران خود دارد، بنگاه خود را اداره کند. از طرف دیگر افراد باید از نظر شخصی براساس وجدان کاری که نسبت به کشور دارند، با وجود محصولات مرغوب در ایران، نیاز خود را با کالاهای تولید داخل مرتفع کنند.

رییس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو ادامه داد: جنس چینی نامرغوب که جای خود دارد؛ این افراد در شرایطی که جنس باکیفیت در کشور ساخته می‌شود، حتی نباید جنس مرغوب از خارج وارد کنند و در شرایطی می‌توانند اقدام به واردات قطعه کنند که این قطعات کیفیت مناسبی در داخل نداشته باشند اما با توجه به تولید قطعات باکیفیت در داخل، ورود قطعات از چین توجیهی ندارد.

رجال تصریح کرد: شخصی که مسئول عقد قرارداد با طرف خارجی است باید به این موارد توجه داشته باشد زیرا واردات برخی از قطعات، مانع تولید، اشتغالزایی و فعالیت عده‌ای از قطعه‌سازان می‌شود و به جای آنکه موجب اشتغالزایی در داخل شود، بازار کار کشور چین را رونق می‌بخشد.

▣ تضاد ماهیتی مونتاژ خودروی چینی با کارخانه خودروسازی

خودروسازی به‌عنوان یک صنعت در جهان با معیارهایی نظیر هزینه‌های ثابت، میزان درآمد و اشتغال، سوددهی، رقابت و... تعریف می‌شود.



نایب رییس کمیسیون اقتصاد کلان اتاق ایران، کارخانه‌های مونتاژ خودروهای چینی در کشور را، کارخانه خودروسازی نمی‌داند. بهرام شهریاری در گفت‌وگو با صمت گفت: خودروسازان داخلی که خودروهای چینی در کشور مونتاژ می‌کنند، از نظر ماهیتی خودروساز نیستند بلکه واردکننده خودرو به حساب می‌آیند. این شرکت‌ها قطعه‌ها را به صورت سی‌کی‌دی وارد و قطعات را مونتاژ می‌کنند. خودروسازی معنا و مفهوم مشخصی دارد، برای مثال تولید خودرو باید از یک تیراژ اقتصادی برخوردار و حجم سرمایه‌گذاری در آن زیاد باشد.

وی با گلایه از همکاری نکردن مونتاژکاران خودروهای چینی با قطعه‌سازان داخلی اظهار کرد: بعد از آنکه خودروهایی از سال ۸۸ و ۸۹ به بعد با قطعات چینی مونتاژ شدند، تغییر کیفیت آنها برای مردم مشهود بود. بی‌کیفیتی این قطعات نشان می‌دهد که واردکنندگان قطعات باکیفیت چینی را وارد نکرده‌اند بلکه قطعات نامرغوب و بی‌کیفیت را از این کشور به ایران آورده‌اند.

شهریاری درباره یکی از آفت‌های بی‌توجهی به داخلی‌سازی قطعات تولیدی در مونتاژ خودروهای چینی که همانا خروج ارز از کشور است، توضیح داد: بحث خروج ارز از کشور هنگام استفاده از قطعات چینی در بخش مونتاژ خودروهای چینی بسیار روشن است؛ هراندازه که ساخت قطعات خودرو در داخل کشور افزایش یابد، علاوه بر آنکه نقدینگی ایجاد می‌شود، اشتغال هم به‌همراه دارد؛ بنابراین نباید از فرصت‌ها گذشت و آنها را از دست داد.

عضو سابق هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان افزود: هنگامی‌که فناوری ساخت کالایی در کشور وجود ندارد، نباید بر تولید آن در داخل پافشاری کنیم. من به خودکفایی هیچ اعتقادی ندارم اما به ساخت داخل معتقدم. بنابراین آنچه را که قادریم تولید کنیم، وارد کردنش درست نیست.

بر اساس این گزارش، تعامل تولیدکنندگان داخلی، اصلی جدایی‌ناپذیر در توسعه و رشد صنعتی است. چتر تعامل دوسویه، تولیدکنندگان را از باران زیان در امان نگه می‌دارد. هنگامی که بازار بالقوه برای رشد و افزایش تولید قطعه‌سازان کشور وجود دارد، پر کردن جیب قطعه‌سازان دیگر کشورها با واردات قطعه‌های خودرو، تامل‌برانگیز است که مونتاژکاران خودروهای چینی باید به این موضوع دقت کنند.

خودروسازان

ایران‌خودرو دیزل نماینده انحصاری مرسدس بنز در ایران

خبر خودرو: مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل برخی اخبار درباره همکاری سایر شرکت‌های تولیدکننده خودروهای تجاری در کشور با شرکت مرسدس بنز را مردود دانسته و تاکید کرد که ایران‌خودرو دیزل همانند نیم‌قرن گذشته تنها تولیدکننده و عرضه‌کننده محصولات مرسدس بنز در انواع رده‌های سبک و سنگین است. غلامرضا رزازی تاکید کرد: این شرکت در زمینه افزایش دوباره همکاری‌های خود با شرکت مرسدس بنز که در سال‌های گذشته به دلیل برخی محدودیت‌ها کاهش یافته بود سال گذشته خط تولید کشنده آکسور مرسدس بنز در ایران را دوباره راه‌اندازی کرده و این محصول هم‌اکنون در خط تولید این شرکت درحال تولید است. وی در ادامه افزود: ایران‌خودرو دیزل، به عنوان یکی از شرکای قدیمی شرکت بنز آلمان و دارنده بالاترین سهم تولید در میان تولیدکنندگان خودروهای تجاری، در طول همکاری‌های خود در سال‌های گذشته سعی بر توسعه همکاری‌های فنی و مهندسی با این شرکت داشته و این همکاری‌ها به لطف گشایشی که در روابط خارجی به‌وجود آمده درحال حاضر نیز ادامه دارد و برنامه‌ریزی‌های لازم برای اضافه شدن نسل جدید محصولات این شرکت به سبد محصولات شرکت ایران‌خودرو دیزل در آینده نزدیک انجام شده است. رزازی همچنین شرکت ستاره ایران را به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران‌خودرو دیزل، تنها نماینده انحصاری سواری‌های مرسدس بنز در ایران دانسته که سال‌هاست در این زمینه فعالیت دارد. به گزارش روابط عمومی شرکت ایران‌خودرو دیزل، شرکت مرسدس بنز آلمان نیز در تماسی با این شرکت در واکنش به برخی اظهارات در زمینه مذاکرات انجام شده با این شرکت درباره همکاری با شرکتی به جز شرکت ایران‌خودرو دیزل آن را کاملا کذب دانسته و رد کرده است.

توانمندی قطعه‌سازان، برگ برنده سایپا در داخلی‌سازی محصولات

سایپا نیوز: معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا از آغاز داخلی‌سازی خودروهای جدید این گروه خبر داد. محمد قربانی با اشاره به داخلی‌سازی محصولات جدید گروه سایپا گفت: در زمینه ایجاد تنوع محصول در گروه سایپا که با حضور شرکت‌های خودروساز خارجی برای تولید مشترک محصول جدید در این گروه انجام شده، گروه خودروسازی سایپا داخلی‌سازی محصولات جدید خود را آغاز کرده است. وی افزود: براساس الزام قانونی که در تولید محصولات وجود دارد حداقل باید ۳۰ درصد تولید از قطعات داخلی استفاده شود بنابراین گروه سایپا بر همین اساس و باهدف ایجاد اشتغال در این صنعت و بهره‌گیری از توان داخلی اقدام به داخلی‌سازی قطعات محصولات جدید کرده است. قربانی تصریح کرد: در طول بیش از نیم قرن تولید خودرو در کشور و همکاری با خودروسازان اروپایی، خوشبختانه توان قطعه‌سازان داخلی بسیار بالا رفته و بر همین اساس برای ساخت داخل محصولات جدید سایپا دغدغه خاصی وجود ندارد. وی گفت: با وجودی که خودروهای چینی درصد بسیار کمی از محصولات گروه سایپا را شامل می‌شوند با این حال برنامه‌ریزی برای افزایش ساخت داخل آنها انجام شده و قطعه‌سازان داخلی درحال ساخت قالب‌های قطعات این محصولات جدید هستند و به‌زودی قطعات ایرانی برای محصولات جدید گروه سایپا آماده و وارد چرخه تولید محصول و شبکه خدمات پس از فروش می‌شود.

ساندرو شهریور عرضه می‌شود

ایسنا: مدیرعامل پارس‌خودرو از آغاز عرضه خودروی ساندرو از شهریورماه خبر داد. ناصر آقامحمدی اظهار کرد: تولید آزمایشی ساندرو درحال انجام بوده و این خودرو از شهریورماه عرضه خواهد شد. وی با بیان اینکه قیمت این خودرو هنوز مشخص نیست، خاطرنشان کرد: تولید تندر ۹۰ به عنوان دیگر محصول رنو نیز افزایش یافته است. مدیرعامل پارس خودرو ادامه داد: با شرکت نیسان نیز درباره تولید محصول جدیدی از این شرکت درحال مذاکره هستیم. وی در پاسخ به اینکه آیا امسال محصولی از نیسان تولید خواهد شد؟ تصریح کرد: درحال مذاکره هستیم تا این موضوع روشن شود.



یادداشت



تحریم‌ها، اجباری برای همکاری با خودروسازان چینی

کمال‌الدین پیرموذن
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

عمده مسائل تولیدی و اقتصادی کشور به توافق ایران با غرب گره خورده است. اگر این اتفاق روی دهد، پس از توفیق در دیپلماسی سیاسی، بی‌تردید موفقیت‌های بسیاری در بخش دیپلماسی اقتصادی، واردات، صادرات و... به‌دست خواهیم آورد. در صورت توافق ایران با گروه ۵+۱، با جذب سرمایه‌گذاری‌ها در داخل کشور، برای عموم زمینه‌های صنعتی و خودروسازی کشور اشتیاق به‌وجود خواهد آمد که البته بسیاری از کشورها اکنون هم در فکر برقراری تعامل با ایران هستند.

همانطور که رهبر معظم انقلاب اسلامی، دیپلماسی نرمش قهرمانانه را مطرح کردند، این موضوع در دولت یازدهم تاثیر گذاشته است و دولتمردان با کفایت در راه دیپلماسی قدم گذاشته‌اند. امیدوارم با حمایت ملی به‌زودی شاهد شکوفایی صنعت خودروسازی داخل کشور باشیم. در این دیپلماسی و تولید اقتصادی سه کلمه کیفیت، استاندارد و رقابت حرف اول را می‌زند.

ایران درحال حاضر با محدودیت‌های بین‌المللی مواجه است و ناگزیر در این برهه زمانی خاص از همکاری با کشور چین بهره می‌برد. برخی از صاحبان صنعت، اجناس مرغوب چینی و برخی دیگر کالاهای نامرغوب را وارد کشور می‌کنند.

با این حال بعد از به نتیجه رسیدن توافق‌ها، رقابت در کشور افزایش‌یافته و کالاهای تولید داخل با مشارکت نشان(برند)های خارجی فعالیت خواهند کرد. همچنین در شرایط پس از تحریم بیشتر محدودیت‌ها، حساسیت‌ها، موانع و مشکلات رفع خواهد شد.

مشکل محدودیت‌های بین‌المللی نیز در صنعت خودرو خود را نمایان کرد که بخشی از آن به فعالیت کارخانه‌های مونتاژ خودروهای چینی در ایران ارتباط دارد. این کارخانه‌ها به دلیل اجبار در همکاری با چین، نتوانسته‌اند در مونتاژ قطعه‌های خودروهای چینی از قطعه‌های تولید داخل استفاده کنند. اگرچه چین تنها کشوری است که در زمان تحریم‌ها دست ایران را گرفت اما این خودروسازان علاوه بر آنکه باید قطعات مرغوب وارد می‌کردند، باید به خرید و حمایت از قطعات داخلی کشور هم توجه می‌کردند.

درحال حاضر آمار تصادف‌های جاده‌ای در کشور نگران‌کننده است و بیشترین عامل آن به نبود کیفیت مطلوب در خودروها برمی‌گردد. در نبود رقابت است که جنس نامرغوب و بی‌کیفیت در ردیف تولیدات داخلی قرار می‌گیرد. همانطور که اقتصاد مولد آلمان از زیرخروارها خرابه جنگ با پرداختن به صنعت و فناوری روز به سرانجام رسید و بارور شد، ایران هم می‌تواند در این مسیر گام بردارد.

ویژه

رشد ۴۱درصدی تولید انواع خودرو در فروردین ۹۴

شاتا: تولید انواع خودرو در فروردین امسال به ۵۸ هزار و ۲۳دستگاه رسید که نسبت به فروردین سال گذشته رشد ۴۱درصدی یافته است. در فروردین امسال تولید خودروی‌سواری ۵۴ هزارو ۹۵۲دستگاه اعلام شده که در مقایسه با فروردین سال ۹۳ رشد ۵۵ درصدی را نشان می‌دهد. برپایه این گزارش در فروردین امسال وانت افزون‌بر ۲ هزارو ۳۷۴ دستگاه، مینی‌بوس ۳۲ دستگاه، اتوبوس ۴۰ دستگاه و کامیون به تعداد ۶۲۵ دستگاه تولید شده است.

این گزارش حاکی است در فروردین امسال عمده‌ترین خودروهای سواری تولید شده شامل پژو پارس به تعداد ۷ هزار و ۶۰۴ دستگاه، پژو ۴۰۵ به تعداد ۷هزار و ۱۸۴ دستگاه، پژو ۲۰۶ به تعداد ۶ هزار و ۵۶۱ دستگاه؛ پراید نسیم و صبا به تعداد ۸ هزار و ۱۷۹ دستگاه و تیبا به تعداد ۵ هزار و ۱۹۱دستگاه بود.

همچنین در این مدت، سمند به تعداد ۴ هزار و ۱۶۹دستگاه، پراید به تعداد ۵ هزار و ۲۰۸ دستگاه، نسیم و صبای دوگانه‌سوز به تعداد ۹۷۹ دستگاه، رانا به تعداد یک هزار و ۶۵۶ دستگاه، دنا به تعداد یک هزار و ۵۸۵ دستگاه، سراتو به تعداد ۵۵۶ دستگاه، محصولات رنو به تعداد ۳۵۴ دستگاه، پارس تندر به تعداد ۲۰۰ دستگاه، امو‌ی‌ام به تعداد ۲ هزار و ۵۰۱ دستگاه، ایکس ۱۰۰ به تعداد ۲۴دستگاه، تندر ۹۰ به تعداد ۱۹۹دستگاه و سوزوکی به تعداد ۱۳ دستگاه تولید شده است.

بررسی نشان(برند)های قابل‌اطمینان از دید یک فروشنده خودرو

خودروسازانی که به خواسته مشتری احترام می‌گذارند



گروه خودرو: هر کدام از نشان(برند)های اتومبیل در بازار خودش بهترین محسوب می‌شود. از «تعقیب بی‌رحمانه کامل‌بودن» در لکسس تا «نهایت یک ماشین برای رانندگی» که اشتیاق عملکرد بالاتر را برای بام‌و نشان می‌دهد، همه خودروسازان به ما می‌گویند که می‌خواهند بهترین تجربه مالکیت درازمدت را در اختیار ما قرار دهند. ولی سوال اینجاست که این موضوع چقدر حقیقت دارد؟! استیون لانگ کسی است که مدت‌ها به عنوان فروشنده خودرو فعالیت کرده، یک متصدی حراج بوده و ۱۶ سال نیز مالک موقت یک حراج اتومبیل بوده است. وی در این مدت، به خوبی از میزان وفادار ماندن نشان(برند)ها به این هدف خود آگاه شده است.

آنچه در ادامه می‌آید، نه نتیجه تجربیات یک مرد، بلکه نتیجه مطالعه‌ای است که وی با همکاری نیک لاریویر با استفاده از حدود ۷۰۰ هزار نمونه از سراسر کشور امریکا انجام داده، مطالعه‌ای که ۵/۲ سال طول کشیده است. تمام این وسایل نقلیه به صورت جداگانه به‌وسیله افراد مجرب برای تشخیص مشکلات مکانیکی و ساختاری بررسی شده‌اند.

بسیاری از تحقیقات مهم در این زمینه، بیشتر روی کیفیت اولیه در طول ۹۰ روز نخست یا کیفیت درازمدت (عنوانی نه‌چندان صحیح که تحلیلگرهای صنعتی به کار می‌برند) در طول ۳ تا ۵ سال مالکیت خودرو تمرکز می‌کنند. در نتیجه، تعداد زیادی از وسایل نقلیه با داشتن وضعیت خوب در این بررسی‌ها، به مشتریان پیشنهاد می‌شود. این در حالی است که وقتی اندکی بیشتر از عمر آنها می‌گذرد، پول‌های زیادی را باید خرج آنها کرد. مطابق نتایج تحقیقی که استیون لانگ از دید یک فروشنده خودرو انجام داده، ۱۰ نشان(برند) برتر در این زمینه، در ادامه مرور می‌شوند.

■ مرسدس‌بنز



مرسدس‌بنز از یک مدل قدیمی برای ارائه محصولات محبوبش بهره می‌برد؛ یک مجموعه از مدل‌های خودرو که از سیستم‌های پیشرانه و انتقال قدرت مشترک استفاده می‌کنند. همین‌طور یک کیفیت فوق‌العاده که انتظار مشتری را برای حفظ شرایط در درازمدت برآورده می‌کند. در همین حال، ذکر این نکته در اینجا لازم است که مرسدس‌بنز از نظر کیفیت درازمدت با رقیب بعدی حاضر در این فهرست، یعنی سایون، فاصله بسیار کمی دارد.

■ سایون



یک سایون متوسط قیمتی در حدود نصف یک مرسدس‌بنز را دارد و در کمال تعجب، از نظر قابلیت‌اطمینان در درازمدت، از سطحی نزدیک به آن برخوردار است. اگر این بررسی تنها یک چیز را مشخص کرده باشد آن این است که پرداخت هزینه بیشتر لزوماً به معنای دریافت کیفیت بیشتر، به‌ویژه در طولانی‌مدت نیست.

■ میتسوبیشی



وجود میتسوبیشی در این فهرست، شاید تعجب بسیاری ایجاد کند. با این حال، میتسوبیشی از مدل‌های قبلی خود سود می‌برد که در ۱۰ سال گذشته ارائه کرده است؛ خودروهایی که در آنها خبری از تجهیزات الکترونیکی و فناوری‌های مدرن دیگر نشان(برند)ها که امتحان خود را هنوز به‌درستی پس نداده‌اند، نیست. به‌ویژه مدل‌های ۴سیلندر میتسوبیشی از نظر قابلیت‌اطمینان در درازمدت، وضعیت بسیار مناسبی دارند.

■ آکورا



مدل‌های ۴ سیلندری مانند آکورا RSX و آکورا TSX به این شاخه از هوندا کمک کرده‌اند تا این نشان(برند) در بین بالاترین سطح کیفیت درازمدت در این بررسی قرار گیرد. این در حالی است که کیفیت پایین گیربکس‌های مدل‌های V۶ در اواخر دهه ۹۰ و اوایل سال‌های ۲۰۰۰ میلادی باعث شده تا رتبه‌بندی آکورا و همین‌طور هوندا در سطح پایین‌تری قرار گیرد.

■ شورولت



خودروهای شورولت به طور معمول قابلیت‌اطمینان متوسطی دارند؛ ولی در این میان، این تراک‌ها و شاسی‌بلندهای بزرگ شورولت هستند که امتحان خود را به‌خوبی پس داده‌اند. مدل‌هایی مانند «پریزم» که بر اساس کرولا ساخته شده و شورولت کوروت از جمله بهترین محصولات شورولت در زمینه قابلیت‌اطمینان در درازمدت هستند.

■ اینفینیتی



۶ مدل از ۱۰ مدل سطح بالای اینفینیتی در ۱۵ درصد بالای بهترین کیفیت خودروها در این بررسی جای گرفته‌اند. اینفینیتی QX۴ که یک شاسی‌بلند بر اساس نیسان پت‌فایندر بوده، همانند G۳۷و M۳۵، مدت‌های زیادی را بدون مشکل سپری کرده است.

■ هوندا



تمام خط تولید هوندا عملکرد بسیار خوبی از خود در زمینه قابلیت اطمینان در درازمدت نشان می‌دهند. در این میان، تنها دو مورد را باید به عنوان استثنا درنظر گرفت؛ آکوردهای V۶و ادیسه‌ها. بازه زمانی بین ۱۹۹۸ تا ۲۰۰۲ میلادی برای ادیسه و آکورد با یک گیربکس نامناسب همراه بوده است و همین موضوع باعث شده تا هوندا از سطوح نخست قابل‌اطمینان‌ترین نشان(برند)ها در این مطالعه فاصله بگیرد. این در حالی است که مدل‌های ۴ سیلندر آکورد، همچنان در بین بهترین‌ها در این زمینه قرار دارند.

■ جی‌ام‌سی



بار دیگر باید در اینجا اشاره کرده که این تراک‌های فول‌سایز و شاسی‌بلندها هستند که موجب تفاوت نشان(برند)های امریکایی در این فهرست شده‌اند. همین نمایش موفق برای خودروسازی مانند «فورد» نیز صادق است. برای «جی‌ام‌سی»، «این سیه‌را تراک»، «سابربن» شاسی‌بلند و «ساوانا ون» فول‌سایز هستند که باعث این تمایز شده‌اند.

■ لکسس



«لکسس» در بین ۱۰ خودروی برتر در این مطالعه، دارای ۳ نماینده است. «لکسس» LX بالاتر از مدل خواهر خود، یعنی تویوتا «لندکروزر» در جایگاه نخست قرار گرفته است. همچنین «لکسس» تنها نشان(برند) حاضر در این فهرست است که برای هر کدام از مدل‌هایی که می‌فروشد، قابلیت‌اطمینان درازمدت بسیار خوبی را در اختیار قرار می‌دهد.

■ تویوتا



بخشی از حکمرانی تویوتا در این زمینه به دو مدل برجسته این کمپانی، یعنی کرولا و کمری برمی‌گردد؛ مدل‌هایی که تقریباً نیمی از فروش تویوتا را به خود اختصاص می‌دهند. در حالی که «لکسس» در بین ۱۰ مدل خودروی برتر ۳ نماینده دارد، تویوتا دارای ۴ نماینده است؛ «لندکروزر»،«فور رانر»، «سکویتا» و «آوالون». این مدل‌ها در کنار تویوتا و کمری در بین ۳ درصد بالای قابل‌اطمینان‌ترین خودروها قرار می‌گیرند.

ایربگی برای موتورسواران



نخستین لباس با ایربگ داخلی برای موتورسواران ساخته شد. دو شرکت BMW Motorrad و Alpinestars به‌تازگی همکاری انحصاری‌شان را برای ساخت نوعی لباس ایمنی دارای ایربگ آغاز کرده‌اند. نخستین محصول این همکاری نوعی لباس موتورسواری خواهد بود که مجهز به جلیقه ایربگ است و بر مبنای فناوری کیسه هوای کمپانی Alpinestars موسوم به Tech-Air ساخته شده است.

به گزارش خبرگزاری موج، شرکت Alpinestars مدعی شده که فناوری Tech-Air نخستین سیستم ایربگ سرخود است که می‌تواند بدون نیاز به کار گذاشتن حسگر در داخل موتور کار کند و نیازی به نصب یا جفت کردن لباس با موتورهای مختلف وجود نخواهد داشت و تنها کاری که موتورسوار باید انجام دهد این است که لباس را بر تن کند تا به صورت خودکار فعال شود. نوعی نمایشگر ال‌ای‌دی هم درست روی آستین این لباس تعبیه شده که به صورت تصویری اعلام می‌کند سیستم کارگذاری‌شده در آن فعال شده و میزان شارژ باتری‌اش را نیز نشان می‌دهد.

زمانی که باتری لباس به صورت کامل شارژ شده باشد، باید بتواند انرژی مورد نیاز آن را تا ۲۵ ساعت استفاده تامین کند. علاوه بر این، شرکت سازنده اعلام کرده است که یک ساعت شارژ باتری این لباس برای چهار ساعت موتور سواری کفایت می‌کند. ایربگ لباس مبتکرانه این دو شرکت نیز از طریق نوعی واحد الکترونیکی کوچک کنترل می‌شود که در داخل یک محفظه بادوام و ضد آب قرار داده شده و با استفاده از الگوریتمی مشخص خطرات احتمالی را تشخیص می‌دهد.

این نرم‌افزار تحلیلی پیچیدگی خود را مدیون تجربیاتی است که از مسابقات موتورسواری MotoGP کسب کرده است. خود سیستم ایربگ Tech-Air در اصل برای قهرمانان جهانی از جمله «مارک مارکوئیز، جورگ لورنزو و دانی پدروسا» طراحی شد و بعدها دو شرکت سازنده تصمیم گرفتند نسخه ویژه‌ای از آن را برای استفاده در سطح خیابان طراحی کنند.

اما الگوریتم‌های بکار گرفته‌شده در نسخه خیابانی این لباس به نحوی بهینه‌سازی شدند که بتوانند تمامی شرایط خطرناک احتمالی را تشخیص دهند. محصول مورد بحث حتی قادر است تصادفاتی که احتمال می‌رود هنگام توقف موتور برای آن رخ دهد را شناسایی کند و برای نمونه زمانی که موتور پشت چراغ راهنمایی توقف کرده و خطر برخورد وسایل نقلیه از پشت سر آن را تهدید می‌کند وارد عمل شود. این سیستم بسته به نوع سانحه می‌تواند هرگونه برخورد را در بازه زمانی ۳۰ تا ۶۰هزارم ثانیه تشخیص دهد و در ۲۵ هزارم ثانیه بعدی فعال شود و قفسه سینه، نواحی قرارگیری کلیه‌ها، کمر و شانه‌ها را مورد حفاظت قرار دهد.

سازگاری بالا یکی دیگر از نقاط قوت سیستم Tech-Air به شمار می‌رود. با وجود آنکه این فناوری تنها همراه با جلیقه‌های مشخصی قابل بکارگیری است، می‌توان بر حسب نوع موتورسیکلت، شرایط آب و هوایی یا تنها خواست موتورسوار جلیقه مجهز به آن را به لباس موتورسواری مورد نظر متصل کرد. گفتنی است این لباس با نام هر دو شرکت سازنده‌اش به فروش خواهد رسید و در قالب دو مدل مردانه و زنانه طراحی شده که تا پایان امسال وارد بازار می‌شود.

خودرو در جهان

ظهور نخستین علائم رکود در بازار خودروی چین

خبر خودرو: با ادامه رکود اقتصادی چین و کاهش بی‌سابقه میزان افت ثبات بازار آن به عنوان بزرگترین بازار خودروی جهان شاهد بروز علائم ضعف هستیم. فروش خودروهای سواری ظرف ۵ ماه گذشته به کمترین میزان رشد رسیده است. همچنین فروش خرد خودروهای سواری چندمنظوره و شاسی بلند بازار در مقایسه با فروش عمده آنها افزایش پیداکرده که نمی‌توان این مسئله را نشانه خوبی دانست. در مقابل شرکت‌های خودروسازی برای مقابله با رکود و جذب مشتریان بیشتر مجبور به کاهش رقابتی قیمت محصولات‌شان شده که این امر می‌تواند در بلندمدت سبب تاثیر بر حاشیه سود و حتی ضرردهی شود. به علاوه خودروسازان داخلی تلاش می‌کنند با تولید شاسی‌بلندهای ارزان‌قیمت که این روزها خواهان زیادی در چین دارد فشار را بر رقبای خارجی بیشتر کنند و سهم از دست رفته فروش‌شان از بازار را جبران کنند. براساس جدیدترین پیش‌بینی‌ها از سوی انجمن خودروسازان چین میزان فروش کلی این کشور در امسال به دلیل رکود اقتصادی تنها رشد ۷ درصدی خواهد داشت.

فراخوان بیش از نیم میلیونی جنرال موتورز

ایسنا: جنرال موتورز برای حدود ۵۲۲ هزار خودرو شامل سدان شورولت مالیبو و دو مدل پیکاپ به دلیل دو مشکل مختلف فراخوان داد. گفته می‌شود ۴۶۸ هزار و ۸۸۷ سدان شورولت مالیبو مدل سال ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ به دلیل مشکل احتمال جدا شدن کابل متصل به کمربند ایمنی فراخوان خواهند شد. بیشتر این خودروها در امریکا و تعدادی از آنها در کانادا و مکزیک هستند. همچنین ۵۲ هزار و ۹۳۰ دستگاه پیکاپ شورولت کلرادو و جی ام سی کانیون مدل سال ۲۰۱۵ به دلیل اینکه قلاب چارچوب صندلی آنها به درستی نصب نشده، فراخوان خواهند شد. بیشتر این خودروها در امریکا و کانادا هستند. بر اساس گزارش رویترز، جنرال موتورز که سال گذشته ۹/۹ میلیون خودرو در سراسر جهان فروخت، از نظر میزان فروش جهانی در سال ۲۰۱۴م پس از تویوتا موتور و فولکس واگن قرار گرفت.

فروش موفقیت آمیز فیات کرایسلر در امریکا

خبر خودرو: شرکت فیات کرایسلر، سومین خودروساز بزرگ جهان، گزارش عملکرد مالی FCA US، واحد امریکایی‌اش را منتشر کرد. سال گذشته فیات SPA ایتالیا و گروه کرایسلر LLC ایالات متحده در یکدیگر ادغام شده و شرکت جدید فیات کرایسلر اتومبیل را با دفتر مرکزی واقع در لندن تاسیس کرده و سهام آن را در بازار بورس نیویورک عرضه کردند. درحال‌حاضر نیز واحد امریکایی این شرکت مهم‌ترین واحد از لحاظ عملکردی برای فیات کرایسلر است و موفق شده در ۳ ماه ابتدایی سال درآمدی ۳۱۲ میلیون دلاری داشته باشد. براساس بیانیه اخیر شرکت، میزان درآمد خالص فصل ابتدایی سال ۲/۶ میلیارد دلار بود. این در حالی است که نتایج مالی سال گذشته بسیار متاثر از برنامه ادغام و همین طور بازسازی شرکت بود و FCA فصل نخست سال ۲۰۱۴م را با ضرری ۶۹۰ میلیون دلاری به پایان رساند. در مدت سه ماهه اول ۲۰۱۵م میزان فروش فیات کرایسلر امریکا با ۶/۳ درصد رشد سالانه به ۵۰۵ هزار و ۸۵۴ دستگاه رسید و نشان(برند) جیپ آن به تنهایی رشدی ۲۳ درصدی را تجربه کرد. به علاوه فروش قوی پیکاپ‌های Ram عرضه موفقیت‌آمیز سدان کرایسلر ۲۰۰ همراه شد. نشان(برند) جیپ با جهشی ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته درآمدی ۲۰/۹میلیارد دلاری را در پی داشت.

تسلا به ساز چین می‌رقصد

ایسنا: تسلا موتورز برای منطبق بودن محصولاتش با استانداردهای شارژ جدید در چین که بزرگترین بازار خودروی جهان است، در خودروهای برقی که برای این کشور تولید می‌کند تغییرات لازم را خواهد داد. این خودروساز برقی امریکایی همچنین در فرآیند تعیین این استاندارد در چین فعالانه مشارکت دارد. بر اساس گزارش رویترز، تسلا اوایل امسال پس از اینکه به اهداف فروش دست پیدا نکرد، اقدام به حذف مشاغل در چین کرد. تحلیلگران دلیل کاهش فروش تسلا موتورز را تا اندازه‌ای به دشواری شارژ خودروهای برقی این شرکت در چین نسبت دادند. مقامات چینی سرگرم طراحی یک استاندارد شارژ ملی برای اشاعه استفاده از خودروهای برقی و کاهش نگرانی رانندگان نسبت به میزان مسافتی که پیش از تمام شدن شارژ این خودروها می‌توانند طی کنند، هستند اما زمان تکمیل این استاندارد هنوز معلوم نیست.

اقتصاد

صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

- خبرهای خوش بانکی برای مردم
- بازار مسکن جان می‌گیرد
- قطار خبرهای خوش در ایستگاه حافظ ایستاد

در سلسله نشست‌های تعامل دانشگاه با دولت برای مبارزه با فساد اقتصادی مطرح شد

بزرگی دولت رانت می‌آورد

نهادهای نظارتی و مدنی برای مبارزه با فساد اقتصادی باید تقویت شوند





سارا اصغری ـ گروه اقتصاد: **فساد اقتصادی و مبارزه با آن امروزه در بسیاری از کشورهای جهان به‌عنوان یک امر ضروری است. در سال‌های پس از انقلاب در ایران نیز به‌منظور مبارزه با فساد اقتصادی قوانین مختلفی شکل گرفته‌اند که دستگاه‌های نظارتی را مکلف به رسیدگی در این امر کرده‌اند. از این‌رو با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب در اقدام عملی در مبارزه با فساد اقتصادی، سلسله نشست‌های تعامل دانشگاه با دولت با موضوع «سیاست جنایی جمهوری اسلامی ایران و راهکارهای مبارزه و پیشگیری از مفاسد اقتصادی» با حضور مقامات دولتی و استادان دانشگاهی در دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبایی برگزار و به علل و زمینه‌های بروز فساد اقتصادی و راهکارهایی به منظور پیشگیری از این معضل پرداخته شد. به گزارش صمت در این نشست بر سیاست‌های پیشگیرانه، کشف و برخورد سریع و به موقع با فساد اقتصادی از سوی مدعوین تاکید شد.**

مبارزه با فساد باید عملیاتی شود

الهام امین‌زاده، معاون حقوقی رییس‌جمهوری در این نشست با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب که در مبارزه با فساد باید اقدام عملی شود، اظهار کرد: اگر با فساد مقابله نشود، مشروعیت کشور زیر سوال می‌رود و به آن آسیب می‌رساند. پس در رویکرد مبارزه با فساد به‌طور جدی باید این اعتماد را ایجاد کنیم که منافع فردی بر منافع جمعی برتری ندارد، در غیر این صورت نمی‌توانیم بگوییم که توسعه در کشور روی داده است.

امین‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: فساد اقتصادی و غیراقتصادی باعث می‌شود که ارزش‌های اخلاقی زیرپا گذاشته شود و در نهایت کشور به ابتذال اقتصادی، فرهنگی و اخلاقی برسد.

وی با اشاره به پیام ۸ ماده‌ای رهبر معظم انقلاب درباره مبارزه با فساد در سال ۸۰ یادآور شد: متاسفانه در طول ۱۴ سال گذشته آن‌گونه که باید نتوانسته‌ایم مبارزه با فساد را عملیاتی کنیم. امین‌زاده با اشاره به اقدامات مناسب ریاست دیوان محاسبات در زمینه مبارزه با فساد اظهار کرد: دیوان محاسبات در دولت یازدهم پیشنهاد دادند به جای مچ‌گیری، پیشگیری کنیم، چراکه نباید اجازه دهیم اتفاقات جبران‌ناپذیر رخ دهد.

وی با اشاره به بازتولید فساد خاطرنشان کرد: زمانی که یکبار فساد اقتصادی اتفاق می‌افتد سبب‌ساز زمینه فسادهای دیگر خواهد شد که در این‌باره علاوه بر نهادهای نظارتی باید انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و نهادهای مدنی تقویت شوند تا نظارت موثری اتفاق بیفتد.



امین‌زاده با اشاره به موضوع سیاست‌های جنایی و کیفری در زمینه فساد اقتصادی گفت: سیاست‌های جنایی در کشور ما باید با ویژگی فرهنگی و اجتماعی ما تدوین شود، از این‌رو نیازمند بازنگری اساسی در این زمینه است.

وی به موضوع رانت نیز اشاره کرد و یادآور شد: درباره مبارزه با رانت‌های مخفیانه، خلأ قانونی داریم و در این زمینه نیز باید چاره‌اندیشی و تدبیر شود.

وی همچنین با بیان اینکه متاسفانه درباره رانت‌های مخفی، قانونی وجود ندارد و مرتکبان تخلف قابل تعقیب نیستند، گفت: همچنین معتقدیم باید قانون دسترسی عموم مردم به انتشار آزاد اطلاعات به خوبی اجرایی شود، زیرا اگر عده خاصی به اطلاعات دسترسی داشته باشند راه را برای رقابت سالم اقتصادی می‌بندند. معاون رییس‌جمهوری افزود: باید بسترهای لازم به‌وجود بیاید تا همه موسسه‌های دولتی و غیردولتی اطلاعاتی که در قانون پیش‌بینی شده را به صورت شفاف و یکسان در اختیار مردم قرار دهند.

امین‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اینکه معاونت‌های حقوقی در دستگاه‌ها و وزارتخانه‌ها باید تقویت شوند، گفت: یکی از آسیب‌ها این است که حقوق و بخش‌های حقوقی در دستگاه‌ها مهجور مانده‌اند. وی ادامه داد: اگر در کنار هر عقد قراردادی یک حقوقدان در کنار مسئول و مدیر باشد جلوی بسیاری از فسادها گرفته می‌شود. امین‌زاده به موضوع تنقیح قوانین نیز اشاره کرد و گفت: از موارد فسادانگیز دیگر این است که قانون منسوخ‌شده در کنار قانون جاری با هم اجرا می‌شوند که در این زمینه نیاز به بازنگری و آموزش داریم.

وی همچنین به اصل ۴۴ و اجرای آن اشاره و بیان کرد: انتظار داریم اصل ۴۴ به‌صورت واقعی و نه فقط در ظاهر اجرایی شود. معاون حقوقی رییس‌جمهوری در پایان با تاکید بر اینکه موضوع پیشگیری از فساد نه فقط به عهده قوه‌قضاییه است، بلکه قوه مجریه و مقننه نیز در زمینه پیشگیری از فساد سهم بسزایی دارند، گفت: اولویت دادن به مشارکت اجتماعی، بازنگری در سیستم بازرسی و قوانین مربوط به سیاست جنایی از موضوعاتی است که باید مورد توجه و بررسی قرار بگیرد.

طرحی که شعاری است تا کاربردی

در جریان این نشست حسنعلی موذن‌زادگان، عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی با اشاره به فراملی شدن مفاسد اقتصادی و آثار مخرب آن بر نظام اقتصادی، سیاسی و اداری در هر کشوری تصریح کرد: مرتکبان فساد اقتصادی اغلب افرادی هستند که در اصطلاح از آنها به یقه سفید تعبیر می‌شود، یقه سفیدانی که با ظاهری آراسته و بیانی نافذ و نفوذ در دستگاه‌های حاکمیتی این جرایم را مرتکب می‌شوند.



وی با اشاره به روند تاریخی فساد اقتصادی پس از انقلاب خاطرنشان کرد: نخستین فساد اقتصادی در دهه ۷۰ رخ داد و در دهه ۸۰ نیز ادامه‌دار شد و هم‌اکنون در دهه ۹۰ با روند سریع‌تر و شدت بیشتری در حال گسترش است.

وی با اشاره به سیاست‌های پیشگیرانه و مچ‌گیرانه در زمینه فساد اقتصادی عنوان کرد: سیاست‌های پیشگیری هوشمندانه و سیاست‌های جنایی مدبرانه باید در کنار یکدیگر باشند. از این‌رو برای کشف جرایم اقتصادی باید مخبران آگاه و خاصی در این زمینه آموزش لازم را دیده باشند.

این عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی با اشاره به حقوق افتراقی در زمینه فساد اقتصادی خاطرنشان کرد: حقوق کیفری افتراقی مصادیق مختلفی دارد در این زمینه باید مجموع امتیازاتی چون تعویق یا تعلیق در دادرسی که به سایر مجرمان داده می‌شود، به مجرمان فساد اقتصادی داده نشود یا جرم این افراد مشمول زمان نشود و ... البته این موضوع نباید سبب تضییع حقوق مجرمان شود. موذن‌زادگان با اشاره به طرح مجلس شورای اسلامی و پیش‌بینی این طرح در تشکیل سازمانی به نام سازمان مبارزه با فساد اقتصادی که هدف آن پیشگیری، کشف و مبارزه با این جرایم است، تصریح کرد: طرح مجلس شورای اسلامی بیشتر جنبه شعاری دارد تا کاربردی. وی با انتقاد از جزئیات بیشتر این طرح یادآور شد: از جمله جنبه‌های شعاری بودن این طرح که می‌توان به آن اشاره کرد این است که قاضی باید قاطع و مشهور به ضدفساد باشد، در حالی که این موضوع بدیهی است و هر قاضی باید همین صفات را داشته باشد. یا رییس این سازمان از نیروهای اجرایی باشد یا دادگاه اختصاصی تشکیل بدهد که تشکیل دادگاه اختصاصی خلاف قانون اساسی و ممنوع است.

تدبیرهای پیشگیرانه مقدم بر سیاست‌های کیفری

فیاض شجاعی، دادستان دیوان محاسبات کشور نیز در این نشست با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب که برای خشکاندن ریشه فساد باید عمل قاطع داشته باشیم، اظهار کرد: در سال‌های گذشته دستگاه‌های اجرایی مختلف در زمینه مبارزه با فساد اقداماتی انجام داده‌اند اما پرسش اصلی در این زمینه این موضوع است که چرا با وجود این اقدامات، فساد اقتصادی نسبت به گذشته گسترده‌تر شده است. شجاعی با اشاره به اینکه در این زمینه نیازمند تغییر نگاه هستیم، خاطرنشان کرد: در زمینه مبارزه با فساد اقتصادی باید نگاه کیفری را به یک نگاه جرم‌شناسانه تغییر بدهیم. از این‌روست که شناسایی علل فساد مالی حتی پیش از پیشگیری در اولویت قرار خواهد گرفت و پس از آن می‌توان یک نقشه راه را چید و در این زمینه می‌توان از تجربه‌های دیگر کشورها نیز استفاده کرد. وی با اشاره به این موضوع که فساد اقتصادی بحثی فراتر از جرم است، یادآور شد: بسیار از قوانین ما موضوع فساد اقتصادی را پوشش نمی‌دهند که به‌طور عمده بیشتر مفسدان اقتصادی از این خلأهای قانونی استفاده می‌کنند که در این زمینه نیز نیازمند اصلاح قوانین هستیم.



شجاعی ناآگاهی مدیرانی که متولی امور کشور هستند و در مباحث مالی بی‌اطلاع‌اند را از عوامل دیگر فساد برشمرد و گفت: از این‌رو با ارتقای سطح علمی و آموزش دادن به مدیران می‌توان آنها را در این زمینه مجهز کرد. دادستان دیوان محاسبات کشور با اشاره به تشکیل کمیته‌های تعاملی با تمام دستگاه‌های اجرایی که نشست‌های منظمی دارند، گفت: نخستین سیاست ما در دیوان محاسبات مبتنی بر سیاست‌های پیشگیرانه است و در صورت وقوع فساد اقتصادی سیاست‌های تسریع در رسیدگی و در نهایت برخورد قاطع، سریع و به‌موقع را به کار می‌بندیم. وی با اشاره به علل و زمینه‌های فساد اقتصادی و گستردگی آن در کشور عنوان کرد: بزرگی دولت یکی از عوامل اصلی رانت‌ها و فساد اقتصادی به‌شمار می‌رود، از این‌رو باید اصل ۴۴ قانون اساسی به جدیت تمام پیگیری شود. شجاعی سایر عوامل و زمینه‌های بروز فساد اقتصادی در کشور را گذر از اقتصاد دولتی به خصوصی، تمرکز مراکز تصمیم‌گیری، عادت کردن مقامات و مدیران دولتی به رانت و حاضر نشدن برای کاهش تصدیگری دولت، نفوذناپذیری غیررقابتی برخی ماموران دولتی و دخالت دولت در سازوکار بازار و ایجاد بازار سیاه دانست و گفت: در نهایت نگاه ما چه در زمینه پیشگیری و چه در زمینه مقابله با فساد اقتصادی باید از جنبه‌های سیاسی به دور باشد.

قوانینی که نیاز به بازنگری دارند



حمید بهره‌مند، مدیر کل جذب و آزمون قوه‌قضاییه نیز در این نشست با اشاره به گستردگی موضوع فساد اقتصادی و سیاست‌های جنایی کشور گفت: سیاست‌های جنایی شامل مجموعه تدابیر پیشگیرانه و کیفری است. بهره‌مند با اشاره به آسیب‌شناسی قوانین کیفری در این‌باره گفت: در برخی زمینه‌ها مانند رانت با خلأ قانونی مواجه هستیم و بسیاری از مفسدان اقتصادی از این شرایط استفاده می‌کنند، برخی قوانین نیز با نواقصی روبه‌رو هستند که نمی‌توانند پوشش لازم را در این زمینه بدهند و در نهایت اینکه ضمانت اجرایی کیفری ناکافی به نظر می‌رسد، در حالی که باید متناسب و بازدارنده باشد. وی در پایان یادآور شد: بسیاری از قوانینی که سال‌ها پیش به تصویب رسیده‌اند نیز به روز نیستند و در این زمینه نیز نیازمند قوانین جدیدی هستیم.

یادداشت



همکاری نهادها در پیشگیری و مبارزه با فساد اقتصادی

امیرحسین نیازپور

عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی

با توجه به موضوع گسترش فساد اقتصادی و تبدیل آن به یک بحران جهانی و بین‌المللی، به نظر می‌رسد که کارناوالی در راه است که عده‌ای در تلاش برای پیوستن به آن هستند. موضوع فساد اقتصادی در کشور ما نیز در حال حاضر ابعاد گسترده‌تری به خود گرفته است.

یکی از مهم‌ترین مسائلی که در زمینه مبارزه با فساد اقتصادی با آن روبه‌رو هستیم این است که قوه قضاییه، خود را متولی تمام و کمال مبارزه با فساد می‌داند، به گونه‌ای که اعتقاد دارد تنها این نهاد است که می‌تواند در این زمینه برای سایر نهادها نیز نسخه از پیش تعیین شده ارائه دهد.

اما این دستگاه به تنهایی نمی‌تواند شرایط و بسترهای پیشگیری و مبارزه با فساد را فراهم کند تا عوامل جرم‌زا را از بین ببرد یا کاهش دهد. در واقع قوه قضاییه امکانات لازم را ندارد.

اما تمام نهادها و قوا در کنار یکدیگر می‌توانند در زمینه پیشگیری و مبارزه با فساد اقتصادی موثر واقع شوند.

از آنجا که تامین امنیت جزو حقوق شهروندی و وظایف دولت است بدیهی به نظر می‌رسد که فساد اقتصادی ناامنی‌های اجتماعی و اقتصادی به همراه می‌آورد و نظم عمومی و اداری را برهم می‌زند، از این‌رو قوه مجریه وظایفی را برعهده دارد که بسیار می‌تواند اثرگذار باشد.

هرچند در سال‌های گذشته ایران در مبارزه با فساد به کنوانسیون‌های مختلف بین‌المللی پیوسته اما متاسفانه سیاست‌های جنایی ما در این سال‌ها بیشتر مبتنی بر بعد واکنشی بوده و بیشتر نگاه دولت و سیاست‌گذاران در این زمینه نگاه تقابلی و واکنشی و مبتنی بر سیاست‌های کیفری است. چرا که لایحه مبارزه با فساد هم که در این زمینه نوشته شده باز به دنبال کشف مجرم و مجازات وی تاکید دارد.

از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ قوانین مختلفی در زمینه مبارزه با فساد مطرح‌شده، از جمله قانون ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد که در سال ۱۳۹۰ به تصویب رسید که نکات قابل توجهی در زمینه مبارزه با فساد را بر عهده قوه مجریه نهاده است که اساسا بخش عمده این قانون توسط قوه مجریه باید اجرا درآید.

اما مسئله قابل توجه این موضوع است که قوانین تصویب شده بعد اجرایی به خود نگرفته‌اند.

همچنین در قلمرو قوه مجریه و قضاییه سیاست‌های منسجم و منظمی وجود ندارد و گویی همه به انتظار یک برنامه ملی در زمینه فساد اقتصادی نشسته‌اند.

البته برنامه ملی در این زمینه مستلزم نظریه‌های کارشناسانه و آسیب‌شناسی‌های دقیق است.

به این منظور باید سیاست‌هایی از قبل تدوین شود، سیاست‌هایی که مشروعیت داشته و دارای توجیه منطقی باشد، قابلیت اجرایی داشته و در نهایت قابل ارزیابی بوده و در صورت ارزیابی منفی، این سیاست‌ها قابلیت تغییر را داشته باشد.

هرچند دیوان محاسبات کشور به‌عنوان دستگاه متولی در این زمینه اقداماتی را انجام داده، اما در بعد واکنشی بوده و در زمینه‌های پیشگیری چندان موفق عمل نکرده است.

از سوی دیگر در حوزه انتصابات دولتی نیز باید شایسته‌سالاری مدیران مورد توجه قرار گیرد.

همچنین در زمینه پیشگیری و مبارزه با فساد اقتصادی نهادهای مدنی و مردمی می‌توانند بسیار تاثیرگذار باشند که متاسفانه در کشور ما فضا برای چنین نهادهایی تنگ به نظر می‌رسد.

یا حتی احزاب می‌توانند با نگاه دقیق و حساس و با فشار بر مدیران حاکمیتی آنها را رصد کنند.

از سوی دیگر نیز رسانه‌ها در این زمینه باید آزادانه‌تر عمل کرده و به تحلیل و بررسی این موضوع بپردازند.

در نهایت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در زمینه مطالعه، پژوهش و مطالعات آسیب‌شناختی وارد عمل شده و حتی مراکز مطالعاتی با تمرکز بر ابعاد پیشگیرانه این موضوع ایجاد شوند.

باجه خبر

اهمیت تعامل بانک شهر و شهرداری‌ها

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به حمایت این بانک از پروژه‌های شهری؛ چابک‌سازی، زیرکی و کاهش بوروکراسی را از مهم‌ترین ارکان رشد سازمان‌ها دانست. حسین محمدپوررزندی در جریان دیدار با مدیران شهری مشهد با اشاره به اهمیت تعامل میان بانک شهر و شهرداری‌ها تصریح کرد: در سال‌های قبل درصد سهام شهرداری‌ها نسبت به شهروندان معادل ۸۰ به ۲۰ بوده است، در حالی‌که امروز با اقدامات انجام شده این نسبت بر عکس شده و میزان مشارکت شهروندان در این بانک بسیار بیشتر شده است.

مدیرعامل بانک شهر با اشاره به افزایش سرمایه این بانک در سال گذشته خاطرنشان کرد: سرمایه بانک در مدت کوتاهی از ۴هزار میلیارد ریال به ۸هزار میلیارد ریال افزایش یافت و به زودی نیز سرمایه ۱۶هزار میلیارد ریالی بانک محقق خواهد شد.

تجمیع منابع بیمه‌ای ضرورتی ندارد

معاون درمان سازمان تامین اجتماعی درباره تکلیف ادغام سازمان‌های بیمه‌گر پایه با یکدیگر گفت: به نظر می‌رسد با توجه به ابلاغ طرح یکسان‌سازی رویه بیمه‌های پایه دیگر ضرورتی برای طرح موضوع تجمیع منابع بیمه‌ای وجود نداشته باشد. محمدعلی همتی درباره افزایش پوشش خدماتی بیمه‌ای بخش درمان، دارو و تجهیزات پزشکی اظهار کرد: به تازگی طرح یکسان‌سازی رویه سازمان‌های بیمه‌گر پایه ابلاغ شده و بر اساس تفاهم مشترک انجام شده با ۳ بیمه‌گر پایه دیگر، خدماتی از جمله دارو و تجهیزات پزشکی در صورت تصویب در شورای عالی بیمه به صورت هماهنگ زیرپوشش قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه این وحدت رویه سازمان‌های بیمه گام بزرگی در راستای اجرای بند ب ماده ۲۸ قانون اساسی است، درباره تکلیف ادغام سازمان‌های بیمه با یکدیگر اظهار کرد: با این ابلاغیه به نظر می‌رسد دیگر ضرورتی برای طرح موضوع تجمیع منابع بیمه‌ای وجود نداشته باشد.

رونمایی از خدمت جدید بانک سرمایه برای دانشجویان

در مراسمی در دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی و با حضور مسئولان بانک سرمایه و دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی از کارت هوشمند غیرتماسی و چندمنظوره بانک سرمایه رونمایی شد.

خیرالله بیرانوند، مدیر عامل بانک سرمایه، در این مراسم با اشاره به خدمات ارائه شده توسط «تک کارت سرمایه» اظهار کرد: این کارت چندمنظوره می‌تواند ضمن جایگزین شدن به جای چندین کارت متعدد، مانند کارت بانکی، کارت شناسایی، کیف پول الکترونیک، کارت تخفیف و عضویت در باشگاه مشتریان وفادار، کارت مترو و اتوبوس و دیگر کارت‌های مرسوم در جامعه، خدماتی را ارائه دهد که باب آن هرگز بسته نخواهد شد و همگام با ارائه خدمات جدید، هر خدمت و سرویس دیگری هم روی این کارت قابل تعریف و ارائه خواهد بود. وی اظهار کرد: بانک سرمایه خوشبختانه از زیرساخت‌های بسیار خوبی در زمینه بانکداری الکترونیک برخوردار است و ما امیدواریم همچون مراسم امروز که در آن محصول «تک کارت سرمایه» برای اولین بار به عنوان کارت هوشمند بانک سرمایه، مختص دانشجویان، رونمایی شد، باز هم دانشگاه‌ها اولین مکان‌هایی باشند که خدمات رو به گسترش بانک سرمایه در آن ارائه می‌شود.

تمرکز بر اعطای تسهیلات خرد به عنوان اولویت بانک مرکزی اعلام شد

خبرهای خوش بانکی برای مردم



گروه اقتصاد: اعطای تسهیلات خرد از هفته آینده، پیشنهاد آزادشدن وام مسکن برای تمام بانک‌ها، رفع ابهامات مبلغ سقف وام مسکن، پرداخت تسهیلات خودرو تنها به تولیدات داخلی و وام ازدواج به شرط خرید کالا نفری ۱۰ میلیون تومان ازجمله اخبار خوش بانک مرکزی بود که در یک نشست خبری از سوی مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی اعلام شد.

علی اصغر میرمحمد صادقی روز گذشته در این نشست با بیان اینکه بخش اعتباری بانک مرکزی در سال‌جاری، تمرکز بر تسهیلات خرد همانند سرمایه در گردش و تسهیلات بنگاه‌های خرد و متوسط خواهد داشت، افزود: در همین زمینه افزایش تسهیلات خرد به شورای پول و اعتبار پیشنهاد شده و در این شورا به تصویب رسیده است.

وی روش صحیح برای اجرای تسهیلات خرد و دستیابی متقاضیان واقعی به این تسهیلات را از نگرانی‌های بانک مرکزی و تاکید شورای پول و اعتبار اعلام و تصریح کرد: براساس اخبار رسیده در طول سال‌های گذشته در بخش تسهیلات خودرو و کالا مواردی به‌صورت صوری اتفاق افتاده است. او با بیان اینکه برای جلوگیری از این امر شیوه‌نامه‌ای تهیه شده که براساس آن اولویت پرداخت تسهیلات به متقاضیان واقعی است، از برگزاری جلسه‌ای با نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت و دستیابی به توافقات مناسب در روزهای اخیر خبر داد و گفت: در تلاشیم تا بتوانیم درنهایت این شیوه‌نامه را حداکثر تا هفته آینده به بانک‌ها ابلاغ کنیم.



براساس بند «ب» تبصره ۲۶ قانون بودجه سال‌جاری زوجینی که تمایل دارند نسبت به خرید کالا اقدام کنند، به هریک از آنها تا سقف ۱۰ میلیون تومان وام خرید تعلق می‌گیرد

▣ پرداخت وام خودرو تنها به تولیدات داخلی

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی در ادامه نیز از پرداخت تسهیلات خودرو تنها به تولیدات داخلی خبر داد و گفت: این تسهیلات به تمام خودروها پرداخت نمی‌شود و تنها به تولیدات داخلی و مورد تایید وزارت صنعت و معدن پرداخت خواهد شد. وی در توضیح نحوه پرداخت تسهیلات خودرو گفت: به عنوان نمونه اگر خودرو ۲۰ میلیون تومان ارزش داشته باشد ۶۰ درصد آن مبنای اولیه برای پرداخت تسهیلات قرار گرفته که این رقم معادل ۱۲ میلیون تومان است. میرمحمدصادقی از برخورد بانک مرکزی با بانک‌هایی که عملکرد مطلوبی در زمینه پرداخت تسهیلات خرد نداشته باشند، خبر داد و ابراز امیدواری کرد که با این شیوه‌نامه بتوانیم در زمینه مصرف تولیدات داخلی و به‌ویژه خودرو به نتایج مطلوبی دست‌یابیم.

▣ افزایش وام مسکن به‌زودی

وی در بخش دیگری از سخنانش درباره افزایش سقف وام مسکن، گفت: برای افزایش این وام ابهاماتی با بانک مسکن داشتیم که هم‌اکنون این ابهامات برطرف شده و به توافقاتی دست یافته‌ایم و قرار است تسهیلات مسکن در شورای پول و اعتبار مطرح و تصویب شود. این مقام مسئول در بانک مرکزی از اعلام رقم پیشنهادی تسهیلات مسکن به شورای پول و اعتبار خودداری و ابراز امیدواری کرد که هفته آینده این پیشنهاد در جلسه شورای پول و اعتبار مطرح شود که در صورت تصویب اطلاعات لازم ارائه خواهد شد.

▣ پیشنهاد بانک مرکزی برای آزادشدن وام مسکن

وی همچنین از پیشنهاد بانک مرکزی برای آزادشدن وام مسکن، ساخت و خرید برای تمام بانک‌ها خبر داد و گفت: براساس این پیشنهاد، علاوه بر بانک مسکن سایر بانک‌ها نیز می‌توانند تسهیلات مسکن را پرداخت کنند.

این مقام مسئول در بانک مرکزی با اشاره به پرداخت ۱۵۰ هزار فقره وام خودرو در سال ۹۳، اظهار کرد: با توجه به اینکه نرخ عقود مبادله‌ای یک درصد کاهش یافته، بانک مرکزی براساس برنامه‌ها قرار است بانک‌ها را پس از رصد، امتیازبندی کرده تا عملکرد آنها در بخش تسهیلات خرد افزایش یابد. وی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه با افزایش سقف تسهیلات خودرو و تسهیلات خرد تعداد متقاضیان افزایش خواهد یافت و آیا بانک‌ها امکان پاسخگویی به این تقاضا را دارند، تصریح کرد: با افزایش سقف تسهیلات خودرو میزان متقاضیان افزایش می‌یابد اما پیش‌بینی‌هایی شده تا بانک‌ها عملکرد بهتری در این زمینه در سال‌جاری داشته باشند، هرچند قرار است نسبت منابع به تسهیلات خرد را در سال‌جاری افزایش دهند.

▣ زوجین ۲۰ میلیون تومان وام خرید کالا می‌گیرند

میرمحمدصادقی همچنین در این نشست خبری به بیان خبرهایی درباره تصمیم بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار برای وام ازدواج پرداخت و گفت: براساس بند «ب» تبصره ۲۶ قانون بودجه سال‌جاری زوجینی که تمایل دارند نسبت به خرید کالا اقدام کنند، به هریک از آنها تا سقف ۱۰ میلیون تومان وام خرید تعلق می‌گیرد.

به گفته وی، آیین‌نامه و شیوه‌نامه این تسهیلات درحال تدوین است و با تکمیل آن این تسهیلات پرداخت خواهد شد. این مقام مسئول در بانک مرکزی با بیان اینکه در روش نقدی همانند گذشته به هر زوج ۳میلیون تومان تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت می‌شود، گفت: این درحالی است که با تدوین آیین‌نامه و شیوه‌نامه هر یک از زوجین می‌توانند تا سقف ۱۰میلیون تومان کالا خریداری کنند و اقساط آن را به بانک‌ها بپردازند.

وی درباره نسبت مشارکت سیستم بانکی با افراد برای دریافت تسهیلات خودرو، گفت: این نسبت ۳۰، ۴۰ و ۵۰ است و به عنوان نمونه اگر پراید ۲۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد، ۱۲ میلیون تسهیلات پرداخت می‌شود که نسبت آن ۶۰ به ۴۰ درصد می‌شود.

▣ شرایط ضامن پرداخت تسهیلات خرد در بانک‌ها

میرمحمدصادقی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه بانک‌ها در سال گذشته تسهیلات خودرو را با ارائه چک به مشتریان پرداخت می‌کردند و آیا قرار است این روند در سال‌جاری نیز ادامه یابد، گفت: براساس بخشنامه جدید بانک‌ها باید تنها پول را به حساب خودروسازان واریز کنند و نمی‌توانند به صورت چک و نقدی تسهیلات را در اختیار متقاضیان قرار دهند. مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی همچنین در ارتباط با شرایط بانک‌ها برای اخذ وثایق تسهیلات خرد ضمن تاکید بر اینکه این موضوع در اختیار بانک‌هاست، گفت: البته در سال‌های گذشته مصوباتی داشته‌ایم که براساس آن تسهیلات ۱۰میلیون تومانی با یک ضامن پراخت می‌شد اما هم‌اکنون با افزایش سقف تسهیلات خرد بانک مرکزی توصیه می‌کند که بانک‌ها در گرفتن وثایق دقت داشته باشند البته امیدواریم پرداخت تسهیلات راحت‌تر انجام شود.

میرمحمد صادقی درباره میزان مطالبات معوق تسهیلات خرد نیز اظهار کرد: میزان مطالبات در این بخش بسیار کم است و افرادی که تسهیلات خرد دریافت می‌کنند اقساط آن را پرداخت می‌کنند، بنابراین با افزایش سقف تسهیلات خودرو میزان تسهیلات معوق افزایش نمی‌یابد.

آغاز افتتاح حساب امانی پیش‌فروش مسکن

مدیرعامل بانک مسکن از آغاز افتتاح حساب امانی پیش‌فروش پروژه‌های ساختمانی با اعلان عمومی از ابتدای خرداد خبر داد.

به گزارش تسنیم، محمدهاشم بت‌شکن در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت حساب امانی پیش‌فروش ساختمان اظهار کرد: آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط با این نوع حساب آماده شده و از ابتدای خرداد مجوز افتتاح این حساب به شعب ابلاغ می‌شود.

مدیرعامل بانک مسکن با بیان اینکه هر نوع پیش‌فروش مسکن و ساختمان که اعلان عمومی شود به بانک مسکن مربوط می‌شود، گفت: این بانک و کارشناسان آن بهترین ناظر برای نظارت بر روند پیشرفت پروژه و آزادسازی تدریجی پول‌های پیش‌خریداران به پیش‌فروشنده هستند. کما اینکه در ساخت پروژه‌های مسکن مهر نیز همین کار را می‌کنیم و آورده‌های مردم پس از تایید کارشناسان عمرانی بانک مسکن به‌تدریج به انبوه‌سازان تحویل داده می‌شود.

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای هماهنگی مسکن بر تسریع در روند عملیاتی شدن افتتاح حساب امانی برای پروژه‌های ساختمانی که از روش پیش‌فروش با اعلان عمومی تامین مالی می‌شوند، تاکید کرده بود.

بازنگری شرایط عمومی بیمه اتومبیل

شرایط عمومی بیمه اتومبیل (حوادث راننده) در قالب طرح پژوهشی بازنگری و پیشنهادهای اصلاحی مرتبط ارائه شد. در این طرح پژوهشی، شرایط عمومی مستقلی برای بیمه‌نامه حوادث بیمه شخص ثالث پیشنهاد شده است. پژوهشکده بیمه با کمک خبرگان و متخصصان صنعت بیمه و با روش دلفی و بررسی آیین‌نامه‌ها و قوانین مرتبط داخلی و همچنین شرایط عمومی بیمه‌نامه حوادث سایر کشورها پیشنهادهای لازم را در این زمینه ارائه کرده است. پوشش سرنشینان اتومبیل در ایران براساس قانون بیمه شخص ثالث مصوب ۱۳۸۷ جزو بیمه‌های اتومبیل بوده و فاقد شرایط عمومی مستقل است و این پژوهش شرایطی را فراهم کرده تا همانند کشورهای دیگر که هر پوشش شرایط عمومی مستقل خود را دارد، در ایران نیز این شفافیت در تعهدات بیمه‌گر حوادث راننده ایجاد شود. نتیجه طرح یادشده را می‌توان در ارائه متن شرایط عمومی پیشنهادی بیمه حوادث راننده در قالب ۴ فصل کلیات، تعهدات بیمه‌گذار، وظایف و تعهدات بیمه‌گر و سایر مقررات خلاصه کرد. بیمه‌نامه رایج اتومبیل در اغلب کشورهای دنیا، پوشش جامع اتومبیل شامل پوشش‌های مسئولیت در قبال اشخاص ثالث، بدنه، حوادث راننده و سرنشین است. همچنین خرید بیمه‌نامه جامع اتومبیل در این کشورها به هیچ‌وجه اجباری نیست و بیمه‌گذار می‌تواند اجزای اختیاری بیمه جامع اتومبیل را خریداری کند.

نبض بازار

سکه و دلار تغییر مسیر داد

گروه اقتصاد: طلا و ارز که چند روزی بود که روند نزولی در پیش گرفته بود، اما روز گذشته با افزایش حدود یک درصدی قیمت اونس جهانی طلا که در پی کاهش ارزش دلار و نزول بازارهای سهام رخ داد، تغییر مسیر داد و تاحدودی صعودی شد.

به این ترتیب قیمت سکه در پی افزایش قیمت طلا در بازارهای جهانی و رسیدن این فلز گرانبها به نرخ ۱۱۹۶ دلار، با ۸هزار تومان افزایش نسبت به روز سه‌شنبه به ۹۴۰هزار تومان رسید و هر گرم طلای ۱۸عیار با اندکی افزایش نسبت به روز قبل از آن، گرمی ۹۶هزار تومان فروخته شد.

این درحالی بود که طلا در روز سه‌شنبه ۹۴هزار و ۶۰۰ تومان قیمت خورده بود. همچنین در ادامه این روند، نیم سکه با افزایش ۴هزارتومانی، ۴۷۷هزار تومان و ربع سکه نیز با مقداری رشد، ۲۶۷هزار و ۵۰۰هزار تومان قیمت‌گذاری شد. در این روز سکه یک گرمی نیز با نرخ ۱۸۰هزارتومان به متقاضیان این نوع سکه عرضه شد. در بازار ارز، نرخ دلار هم با اینکه مدتی روند نزولی را در پیش گرفته بود، اما دیروز صرافی‌ها هر دلار امریکا را به قیمت ۳۳۱۵ تومان به متقاضیان فروختند که رشدی معادل ۱۷ تومان را نشان می‌داد. در این روز همچنین یورو به ارزش ۳۳۲۴ تومان رسید و هر پوند نیز ۵۲۰۰ تومان از سوی صرافی‌ها قیمت خورد. کارشناسان بازار ارز معتقدند که این نوسانات قیمتی به‌صورت کوتاه‌مدت اتفاق افتاده و هیچ دلیلی در حال حاضر برای رشد قیمت‌ها در داخل کشور وجود ندارد. به گفته آنها، بازار ارز در واکنش به روند مثبت مذاکرات که ممکن است لغو تحریم‌ها را به همراه داشته باشد، مدتی است در رکود به سر می‌برد و خبری از افزایش قیمت یا هیجانی بودن این بازار وجود ندارد، در همین زمینه به نظر می‌رسد که این رشد قیمت در روز گذشته در این بازار به‌صورت مقطعی و کوتاه‌مدت باشد.

(قیمت‌ها به ریال)

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱،۷۳۰،۰۰۰	۱،۸۰۰،۰۰۰
سکه ربع	۲،۶۲۰،۰۰۰	۲،۶۸۰،۰۰۰
سکه نیم	۴،۷۲۰،۰۰۰	۴،۷۷۰،۰۰۰
سکه امامی	۹،۴۰۰،۰۰۰	۹،۴۳۰،۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹،۳۲۰،۰۰۰	۹،۴۰۰،۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲،۳۳۰،۰۰۰	۲،۳۷۰،۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴،۶۶۰،۰۰۰	۴،۷۲۰،۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹،۳۲۰،۰۰۰	۹،۳۸۰،۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۴۳،۰۰۰	۹۶۰،۸۰۰
۱ مثقال طلا	۴،۱۴۰،۰۰۰	۴،۱۶۰،۰۰۰

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار امریکا	۳۳۱۴۰	۳۳۲۴۰
یورو	۳۷۳۳۰	۳۷۵۰۰
پوند انگلیس	۵۱۶۰۰	۵۲۰۰۰
دلار کانادا	۲۷۹۰۰	۲۸۱۰۰
درهم امارات	۸۹۸۰	۹۰۷۰
دلار استرالیا	۲۶۱۸۰	۲۶۴۰۰
فرانک سوئیس	۳۵۳۰۰	۳۵۷۰۰
لیر ترکیه	۱۲۵۹۰	۱۲۷۸۰
ریال عربستان	۸۶۹۰	۸۸۳۰
رینگت مالزی	۹۰۰۰	۹۲۰۰



با امید به روزهای بهتر

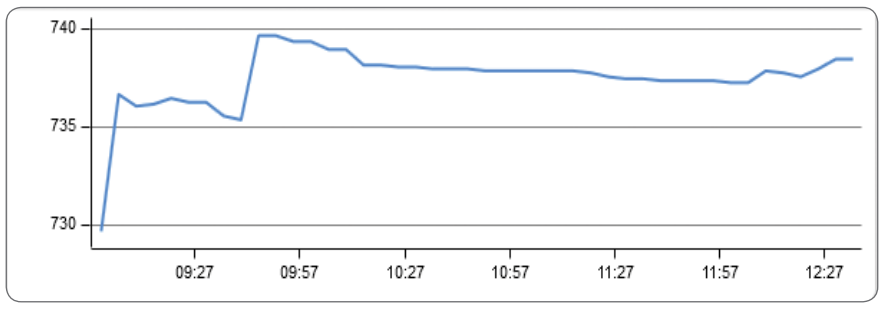
بورس به تعطیلات سه روزه رفت

گروه اقتصاد - آریانا امامی: بورس تهران در آخرین روز کاری هفته با سبزپوشی به کار خود پایان داد. هر چند که حجم و ارزش معاملات چندان چنگی به دل نمی‌زد، با این همه بازار سهام به امید حمایت ۵ بانک بزرگ در هفته آینده به استقبال تعطیلات آخر هفته رفت. براساس این گزارش روز گذشته شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران با ۲۱۵ واحد رشد به عدد ۶۳هزار و ۵۳۱ واحد رسید. شاخص بازار دوم در این روز با افزایش ۲۶۳ واحدی رقم ۱۳۰هزار و ۴۹۵ واحد را تجربه کرد و شاخص بازار نخست نیز با رشد ۱۸۴ واحدی از عدد ۴۵هزار و ۹۳۴ واحد عبور کرد. ارزش معاملات نیز در بورس تهران از ۸۶ میلیارد و ۸۹۲میلیون تومان فراتر رفت. حجم معاملات اما به ۴۰۰ میلیون و ۶۹۲هزار و ۶۳۶ برگ سهام و دارایی مالی رسید که در ۴۳هزار و ۵۶۷ نوبت دست به دست شد. در فرابورس اما شاخص کل این بازار (آیفکس) با رشد ۸ واحدی رقم ۷۳۸ واحد را تجربه کرد. در بازار نقدی فرابورس افزون بر ۴۱ میلیارد و ۷۵۴میلیون تومان معامله انجام شد که در نتیجه ۸۷میلیون و ۱۴۹هزار و ۹۴۴ برگه سهام و سایر دارایی‌های مالی در ۱۶هزار و ۸۱۵ دفعه معامله به دست آمد. روز گذشته بازار سهام در حالی کار خود را آغاز کرد که خبر منتفی شدن عطف به ماسبق نرخ خوراک پتروشیمی‌ها باعث شد گروه پتروشیمی و به‌ویژه پالایشی‌ها پرتوجه‌تر از همیشه شوند. گفتنی است در بازار روز گذشته گروه پالایشی‌ها توانستند در جایگاه پیشروترین صنایع قرار گیرند به طوری که با پایان ساعت رسمی معاملات اغلب نمادهای معاملاتی این گروه با صف خرید میلیونی به کار خود پایان دادند. اما در گروه بانک‌ها روند معاملات متعادل و همراه با بازارگردانی سهامداران عمده در محدوده میانگین قیمت پایانی روز سه‌شنبه بود این روند در گروه خودرویی‌ها نیز ادامه داشت هر چند که به نظر می‌رسد، با کاهش عرضه حقوقی‌ها، این گروه خود را برای رشد دوباره در هفته آینده آماده می‌کند. در معاملات روز چهارشنبه برخی نمادهای جذاب در گروه دارویی‌ها مورد اقبال خریداران سهام قرار گرفت. این گروه همزمان با نزدیک شدن به زمان مجامع و انتظار برای تقسیم سود مناسب مورد توجه برخی سرمایه‌گذاران قرار گرفته است. نسبت قیمت بر درآمدی این گروه در حدود ۵/۵ مرتبه است که این یعنی کسب سود ۲۰درصدی پس از برگزاری فصل مجامع دارویی‌ها. در مجموع بازار سهام در حالی این هفته به کار خود پایان داد که با انتشار خبر حمایت بورسی ۵ بانک بزرگ از یکشنبه هفته آینده، منتظر نحوه عملکرد بانک‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذاری آنها در بازار سهام خواهد ماند تا این بار ببینند تا چه حد از بازار سهام حمایت واقعی خواهد شد. در نگاهی به بازارهای جهانی نیز می‌بینیم که که قیمت فلزات اساسی و نفت اندکی رشد کرده است. در حوزه خبرهای سیاسی هم مذاکرات در سطح معاونان در وین آغاز شده است. عراقچی درباره پیشرفت نگارش متن توضیحاتی داده اما مهم‌ترین اظهارنظر وی آن است که نسبت به مذاکرات خوشبین است و به احتمال زیاد زودتر از دهم تیرماه به توافق می‌رسند. همچنین سخنگوی ائتلاف متجاوز به یمن سه‌شنبه‌شب از اعلام آتش‌بس موقت خبر داد، که این موضوع نیز در حوزه سیاسی برای بازار سرمایه خبر خوبی است. افت دلار نیز در روزهای اخیر نشان می‌دهد که اقتصاد کشور خود را برای ورود به فصل جدیدی آماده می‌کند. اما در نگاهی به سایت‌ها و وبلاگ‌های بورسی بخشی از شایعات و شنیده‌های بازار نیز به این ترتیب است.

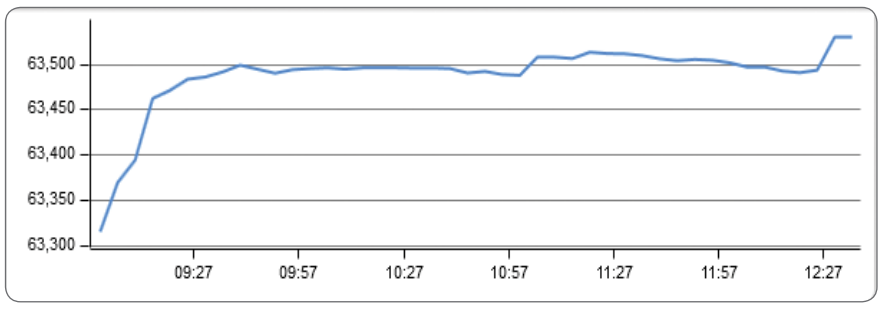
در گروه بانکی، شنیده‌ها حکایت از ارائه گزارش پیش‌بینی با تعدیل مثبت سال ۹۳ بانک صادرات به بورس را دارد. همچنین افزایش سرمایه ۵۰درصدی و بهره‌برداری از دو خط تولید جدید تا سال ۹۵ در سبحان دارو به گوش می‌رسد. خبرها از خودروسازی سایپا نیز اینگونه است که گویا اصلاحات قرارداد تندر ۹۰ با رنو فرانسه در حال نهایی شدن است.

مدیرعامل سایپا از آغاز مذاکره با شرکت نیسان و ادامه مذاکره با سیتروئن خبر داده است. در گروه خودروسازها، سایپا دیزل هم در حال مذاکره با شرکت بنز است. گفته شده است مدیرعامل این شرکت ابراز امیدواری کرده است که با ورود ولوو، تولید این شرکت بورسی دوباره افزایش یابد. همچنین شنیده‌ها حکایت از این دارد که آگهی افزایش سرمایه سایپا دیزل در دست اصلاح است. در سنگ‌آهنی‌ها، فولاد صبانور گزارش قابل قبولی را منتشر نکرده است. این شرکت ۲۴۷ ریال سود برای سهم محقق کرده در حالی که ۴۲۳ ریال سود در آخرین اطلاعیه پیش‌بینی کرده بود. این کاهش سود می‌تواند دامن سنگ‌آهنی‌ها را بگیرد. در همین رابطه یک عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان سنگ‌آهن تقاضا کرده با توجه به رکود در بازار سنگ‌آهن و افت قیمت جهانی، تخفیف ۶۰درصدی برای حقوق دولتی سال گذشته لحاظ شود و برای سال جاری نیز تا زمانی که سنگ‌آهن در رکود به سر می‌برد، حقوقی اخذ نشود. در گروه غذایی نیز انتشار گزارش‌ها بیانگر تحقق سود کمتر از پیش‌بینی‌هاست. در این گروه دبیر انجمن لبنی اعلام کرده است بحث گرانی دوباره محصولات لبنیاتی مطرح نیست. جلسه‌ای هم که برای تعیین قیمت شیر تشکیل شده بود، ظاهرا به نتیجه نرسیده است.

فرابورس



بورس



بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
بانک صادرات ایران	۵۱۶۱۲۶۰۱	۸۵۷
پتروشیمی مبین	۳۶۳۹۸۸۱۲	۳۳۷۵
پارس خودرو	۲۹۷۷۶۹۶۸	۸۷۳
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۱۷۵۲۴۳۲۴	۱۷۴۰
بانک تجارت	۱۷۰۸۱۰۲۶	۹۳۸
سایپا دیزل	۱۶۴۸۵۵۳۷	۱۰۷۴
صنایع آذرآب	۱۳۲۳۶۷۲۹	۲۸۹۸

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-بانک سینا	۳۰۰	۲۲.۹۵
ت-سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۶۲۸	۷.۹
ت-مس شهیدباهنر	۲۸۹	۷.۸۴
ت-عمران‌وتوسعه‌فارس	۷۸۶	۷.۶۷
ت-ماشین سازی اراک	۱۸۲۷	۶.۱
پالایش نفت شیراز	۷۸۷۹	۵
پالایش نفت تهران	۸۷۴۷	۴.۹۹

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
اجاره رایتل ماهانه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۱۲۷۰۶۰۰۰۰۰۳۰
پتروشیمی مبین	۳۳۷۵	۱۲۲۸۵۰۸۶۸۱۹۶
سیمان خوزستان	۴۴۲۴	۵۱۷۵۲۹۰۵۷۸۱
بانک صادرات ایران	۸۵۷	۴۴۲۳۱۷۷۴۷۶۸
صنایع آذرآب	۲۸۹۸	۳۸۳۵۷۰۸۱۹۸۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۰۶۱	۳۷۵۸۳۳۹۵۶۱۶
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۴۴۷	۳۱۴۲۲۶۰۵۲۱۷

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-ایران تایر	۱۴۰۰	-۵۰.۰۴
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۳۱۱	-۱۹.۴۵
کالسیمین	۲۵۹۸	-۷.۸۴
ت-معادن‌منگنزایران	۱۲۳۱	-۷.۵۸
ت-کارتن ایران	۱۲۴۷	-۷.۵۶
ت-نیروکلر	۱۷۵۳	-۷.۳
ت-توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۷۰	-۴.۸۸

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۴۹۴.۴	۰
ذغال سنگ-۱۰	۶۷۸.۴	۳.۵۴۰۹۰۳۵۴۱
کانه فلزی-۱۳	۱۰۷۹۷.۲	-۱.۰۴۳۸۹۱۰۸۳
سایر معادن-۱۴	۴۴۷۵.۲	۰.۰۵۸۱۳۱۷۳۵
منسوجات-۱۷	۱۳۳۲.۳	-۰.۲۶۹۴۸۱۲۴۹
محصولات چرمی-۱۹	۶۲۸	۲.۰۳۰۸۶۹۲۱۲
محصولات چوبی-۲۰	۱۸۴۲۱.۵	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۵۶۳۰.۸	-۱.۲۵۳۸۸۰۰۱۳
انتشار و چاپ-۲۲	۵۳۱۵۸.۱	-۲.۲۹۹۶۰۶۸۶۹
فراورده نفتی-۲۳	۱۷۹۵۹۶.۵	۳.۰۸۷۷۵۶۵۹۸
لاستیک-۲۵	۱۸۲۸۰.۸	۰.۰۷۴۴۵۰۳۸۱
فلزات اساسی-۲۷	۲۷۲۱۹.۸	-۰.۱۹۷۹۹۳۲۱۲
محصولات فلزی-۲۸	۱۹۳۱۷.۹	۰.۴۴۲۹۹۵۵۲۳
ماشین آلات-۲۹	۱۰۳۸۱.۱	۰.۲۷۹۱۶۷۷۱۳
دستگاههای برقی-۳۱	۲۶۷۷۵۳.۸	۱.۷۳۰۴۷۶۳۸۴
وسایل ارتباطی-۳۲	۳۰۱۶.۴	۲.۱۴۰۰۵۱۴۷
ابزار پزشکی-۳۳	۱۸۲۶.۵	۰
خودرو-۳۴	۱۲۱۲۰.۹	-۱.۰۹۰۲۱۱۷۵۹
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
میلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۱۷۰.۳	-۰.۰۳۴۶۸۴۹۹۷
چند رشته ای ص-۳۹	۶۱۹۳.۶	۰.۳۳۸۵۸۷۶۵۲
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۱۱.۹	۰.۱۷۹۰۵۱۰۳
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۵۷.۷	۰.۲۲۴۲۸۸۳۹۴
مواد دارویی-۴۳	۴۸۶۰.۵	-۰.۰۹۲۴۹۷۴۳۱
شیمیایی-۴۴	۴۳۶۱.۲	۱.۰۳۵۵۶۱۲۱۹
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۶۵.۲	۱.۷۳۴۴۸۲۳۸۲
سیمان-۵۳	۶۹۳.۹	۰.۴۰۵۱۵۱۲۰۸
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۶۴.۶	-۰.۷۴۵۳۳۴۲۰۸
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۲۳.۴	۰.۱۷۷۵۴۹۸۱۳
بانکها-۵۷	۶۶۳.۸	-۰.۱۰۵۳۴۲۳۶۳
سایرمالی-۵۸	۱۹۲۰.۵	-۰.۵۹۰۰۹۲۶۵۵
حمل و نقل-۶۰	۳۹۸۴.۸	-۰.۲۵۲۸۲۲۳۴۸
رادیویی-۶۴	۵۲۴.۴	۰.۰۳۸۱۵۳۳۷۷
مالی-۶۵	۱۳۷۱۸۵.۱	-۰.۱۰۳۶۹۳۷۲۵
انبوه سازی-۷۰	۷۷۹.۱	-۰.۷۶۴۲۳۳۸۵۶
رایانه-۷۲	۴۵۳۸.۲	-۰.۲۴۵۱۹۰۰۷۸
فنی مهندسی-۷۴	۶۳۰.۸	-۰.۰۱۵۸۵۰۳۷۲
استخراجنفتجزکشف۱۱	۵۸۹.۴	-۰.۰۵۰۸۷۳۳۲۵
بازار اول فرابورس	۲۰۵.۵	-۰.۴۸۴۲۶۱۵۰۱
بازار دوم فرابورس	۳۲۳.۴	۱.۶۰۲۲۶۲۰۱۷
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۴۶۹	-۰.۵۱۰۴۹۶۷۳۱
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۱۲.۵	۰.۲۱۳۳۲۹۶۶۳
شاخص آزاد شناور	۷۳۰۵۶.۹	۰.۲۷۸۲۲۶۹۲۴
شاخص بازار اول	۴۵۹۳۴.۸	۰.۴۰۲۳۹۸۲۱۵
شاخص بازار دوم	۱۳۰۴۹۵.۶	۰.۲۰۱۷۱۵۵۴۲
شاخص صنعت	۵۲۱۱۹.۳	۰.۴۳۱۰۵۷۷۳۹
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۹۹۸.۲	۰.۰۳۶۶۸۷۴۵۶
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۱۵۹۹.۴	-۰.۰۴۷۷۵۷۰۲۳
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۷۱۵۸.۷	۰.۳۴۰۲۷۱۷۷۴
شاخص کل	۶۳۵۳۱.۴	۰.۳۴۰۱۹۸۳۷
شاخص کل (هم وزن)	۹۹۰۱.۱	۰.۰۳۶۳۷۲۸۲۱
شاخص کل فرابورس	۷۳۸.۵	۱.۲۰۵۹۷۵۰۵۸
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۶۰۰.۱	۰.۴۹۸۶۰۸۵۳۴

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
مبین - پتروشيمي مبين	3,375	0.18	3,366	(0.09)	3,321	3,402	5,537	36.399 M	122.851 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	857	0.59	855	0.35	845	872	2,679	51.536 M	44.166 B
شبندر - پالايش نفت بندرعباس	4,843	3.82	4,851	3.99	4,851	4,851	160	2.014 M	9.769 B
وبملت - بانك ملت	2,327	(0.21)	2,340	0.34	2,290	2,370	438	5.694 M	13.252 B
خودرو - ايران خودرو	2,657	(0.9)	2,661	(0.75)	2,625	2,710	594	3.674 M	9.761 B
خبارس - پارس خودرو	873	0.69	870	0.35	857	898	1,913	29.777 M	25.987 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,447	3.03	2,445	2.95	2,400	2,470	1,339	12.843 M	31.423 B

چارتر روزانه استانبول
هر هفته آنتالیا با ایرباس زاگرس
چارتر روزانه مشهد آتا - زاگرس
خرید نقدی www.sstravel.ir
سوروسات سفر ۸۸۶۶۰۱۶۸
کمیسیون همکار 5%

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پرورده طبس	۵۳۸۴	۳.۰۰	۵۱۴,۹۳۳	۲۷۷۲۴۹۵۶۱۸	۲۰۶
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۷۷۰	۳.۵۱	۳۳۹,۲۸۲	۶۰۰۶۵۱۱۶۱	۶۱
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۷۱۱۱	۰.۰۶	۱۰۵,۱۸۳	۷۴۷۹۳۲۲۹۹	۵۶
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۵۰۹	-۰.۸۵	۱,۵۲۸,۴۱۸	۲۲۴۵۴۸۶۷۴۸	۲۳۹
توسعه معادن روی ایران	۱۵۹۸	۱.۴۰	۶۹۰,۶۱۱	۱۱۰۹۷۲۳۳۲۵	۱۸۰
معادن‌منگنزایران	۲۲۹۱	-۳.۹۰	۶۳۳,۰۳۷	۱۴۴۹۹۹۹۶۷۵	۱۴۰
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۲۷۶	-۰.۳۶	۴۸۴,۲۱۱	۱۵۵۵۱۳۱۳۲۵	۱۳۶
ح . توسعه‌معادن‌وفلزات	۳۷۰	-۴.۸۸	۲,۶۹۴,۴۶۲	۹۹۶۳۳۴۴۴۹	۱۰۶
معدنی و صنعتی گل گهر	۳۳۰۵	-۰.۲۴	۲۹۷,۷۴۲	۹۶۲۳۸۰۹۲۱	۶۹
باما	۳۹۷۶	۲.۲۹	۱۲۳,۷۳۵	۴۹۸۶۷۳۰۳۴	۶۲
ح . معادن‌منگنزایران	۱۲۳۱	-۷.۵۸	۲۷۹,۳۱۶	۳۴۳۹۴۷۸۲۴	۳۱
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۲۳۱۱	۱.۸۵	۴۰۴,۹۰۷	۹۳۵۸۹۴۷۵۲	۳۰
معادن بافق	۳۳۷۶	-۰.۰۶	۲۸,۸۴۹	۹۷۲۲۵۴۹۱	۲۳
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۴۲۴۶	-۰.۰۵	۱۲,۹۸۵	۵۲۹۶۵۸۱۵	۶
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
ح . نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۶۲	۳.۰۱	۷,۰۸۳,۹۶۵	۷۵۲۵۷۴۶۱۹۱	۸۱۸
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۶۹۲	-۱.۵۰	۱,۰۷۰,۷۱۳	۲۸۸۲۲۴۶۵۶۴	۲۵۳
س. توسعه وعمران استان کرمان	۶۴۱۰	-۲.۵۱	۴۰۹,۷۱۸	۲۶۲۶۳۳۱۳۸۷	۲۰۳
سرمایه گذاری شاهد	۱۲۸۶	-۱.۶۸	۱,۷۸۶,۴۶۴	۲۲۹۷۰۶۱۰۷۸	۲۰۱
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۸۲	۰.۰۴	۷۹۰,۷۵۸	۱۹۶۲۸۳۶۶۵۱	۱۹۹
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۹۸۴	-۰.۸۶	۵۴۰,۱۰۷	۱۶۱۱۸۱۹۵۰۵	۱۳۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۹۱۸	-۲.۸۹	۶۷۸,۷۸۸	۱۳۰۲۰۰۸۹۹۷	۸۸
آ.س.پ	۱۲۲۰	-۰.۸۱	۱۴۰,۵۰۰	۱۷۱۳۵۵۲۸۴	۸۱
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۳۹۰	-۱.۳۵	۶۲۴,۹۵۱	۸۵۸۳۲۱۶۰۵	۷۲
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۱۸	-۰.۵۵	۴۱۸,۲۰۵	۶۶۹۳۵۰۷۴۰	۷۲
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۵۰۳	-۰.۲۰	۱۴۲,۰۰۸	۳۵۵۱۶۳۸۲۱	۶۲
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۸۲۱	۱.۹۹	۱۴۸,۷۱۲	۴۲۷۶۹۵۷۱۲	۳۲
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۳۶۰۵	-۱.۴۸	۹۶,۴۷۱	۳۴۷۸۲۶۱۲۲	۳۱
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۳۳۷۱	-۱.۰۹	۴۶,۰۹۱	۱۵۵۳۶۲۳۹۷	۲۹
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۰۰۷	-۱.۷۱	۱۱۹,۶۷۱	۲۳۶۰۵۹۹۴۵	۲۹
ح . عمران‌وتوسعه‌فارس	۷۸۶	۷.۶۷	۱۳۱,۴۶۲	۱۰۳۳۸۲۲۰۲	۲۷
سامان گستراصفهان	۱۵۵۳	-۰.۱۳	۵۹,۶۲۶	۹۲۱۰۱۵۵۷	۱۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌آذربایجان	۲۰۵۰	-۰.۶۳	۸۱,۵۴۷	۱۶۵۲۰۶۴۵۰	۶
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۳۴۴۶	-۲.۳۰	۱۰۰,۱۱۶	۳۴۱۵۰۴۵۰۵	۴۶
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۵۷	۰.۵۹	۵۱,۵۳۵,۶۰۱	۴۴۱۶۵۸۲۸۷۶۸	۱۶۷۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۴۴۱۲۶	-۰.۱۵	۱۷,۶۸۲	۱۳۱۵۷۶۳۷۱۰۹	۱۱۰۶
بانک تجارت	۹۳۸	-۰.۱۱	۱۷,۰۸۱,۰۲۶	۱۶۰۲۵۳۸۵۶۲۹	۸۱۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۴۱۶۶۵	-۰.۳۲	۱۲,۴۹۶	۹۲۶۷۸۴۷۲۱۳	۷۸۶
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۷۶	-۲.۱۶	۴,۸۸۴,۲۰۲	۵۷۴۲۷۱۹۹۵۰	۵۱۵
بانک ملت	۲۳۲۷	-۰.۲۱	۵,۶۹۴,۰۶۰	۱۳۲۵۲۱۸۳۶۶۵	۴۳۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۴۰۹۷۰	-۰.۴۱	۶,۶۹۳	۴۹۵۹۳۰۹۴۰۲	۳۶۶
بانک گردشگری	۱۵۰۳	-۱.۷۰	۴,۰۱۵,۸۳۶	۶۰۳۶۹۷۶۶۰۹	۳۶۵
بانک دی	۱۷۸۵	-۱.۶۵	۲,۷۹۷,۰۲۷	۴۹۹۳۱۴۲۴۲۷	۳۱۰
بانک‌پارسیان	۱۷۲۲	-۰.۴۶	۱,۰۶۱,۳۶۷	۱۷۹۰۰۴۳۷۱۳	۲۶۷
بانک انصار	۲۶۷۵	۰.۰۴	۱,۹۰۴,۷۲۱	۵۰۹۶۳۳۱۰۴۵	۲۵۵
بانک سینا	۱۳۵۷	-۱.۶۰	۲,۳۳۷,۳۶۹	۳۱۳۵۱۰۶۴۵۰	۲۰۱
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۴۰۹۵۸	-۰.۵۶	۲,۴۴۰	۱۸۰۷۹۳۷۵۷۵	۱۹۴
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۴۱۵۷۷	۰.۰۱	۱,۱۴۴	۸۴۸۳۶۴۵۰۵	۱۷۹
پست بانک ایران	۱۶۱۰	-۲.۰۷	۱,۵۵۶,۶۹۵	۲۵۰۶۸۱۱۳۷۰	۱۷۸
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۷۳۱۶۷۵	۰.۳۷	۹۳۰	۶۸۰۴۵۷۷۹۳	۱۴۷
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۳۹۷۱۳	-۰.۰۸	۲,۶۷۴	۱۹۷۷۹۹۲۸۲۸	۱۴۴
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۴۰۲۷۱	-۰.۱۴	۱,۲۹۶	۹۵۹۳۹۱۵۷۲	۱۳۵
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۷۳۶۷۳۴	۰.۰۴	۸۷۲	۶۴۲۴۳۱۶۸۰	۱۲۰
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۴۰۷۹۴	-۰.۴۹	۷۷۶	۵۷۴۸۵۵۹۷۳	۱۱۵
بانک سرمایه	۱۵۰۷	-۲.۹۶	۹۰۹,۹۳۶	۱۳۷۱۴۹۷۹۸۳	۱۱۴
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۷۳۴۸۳۶	۰.۰۸	۸۱۰	۵۹۵۲۱۷۵۷۱	۱۰۹
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۴۱۲۲۴	۰.۰۱	۶۰۰	۴۴۴۷۳۴۲۳۵	۸۳
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۷۳۹۱۳۲	۰.۹۱	۱,۳۱۳	۹۷۰۴۸۰۸۲۸	۸۱
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۷۳۶۹۴۲	۱.۷۰	۵۱۳	۳۷۸۰۵۱۴۱۱	۸۰
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۳۸۶۴۴	۰.۰۴	۴۹۴	۳۶۴۸۸۹۹۴۶	۷۹
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۳۳۸۸۲	-۱.۲۴	۴۶۷	۳۴۲۷۲۲۸۷۱	۷۹
بانک پاسارگاد	۱۸۰۶	۰.۰۰	۷۳۶,۷۸۳	۱۳۳۰۸۱۶۶۹۸	۷۸
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۳۹۶۸۹	-۰.۱۴	۲۸۶	۲۱۱۵۵۱۱۷۸	۶۵
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۳۷۴۲۱	-۰.۳۸	۳۷۱	۲۷۳۵۸۳۳۰۷	۶۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۴۸۷۷۴	۰.۸۶	۳۰۵	۲۲۸۳۷۶۱۴۵	۵۷
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۴۲۶۷۴	۰.۴۰	۵۶۰	۴۱۵۸۹۷۳۳۴	۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۳۸۳۲۶	-۰.۴۰	۳۵۷	۲۶۳۵۸۲۵۳۲	۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۷۴۲۶۸۵	۰.۴۴	۳۸۳	۲۸۴۴۴۸۲۲۶	۵۰
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۴۵۹۲۶	۰.۱۶	۳۲۶	۲۴۳۱۷۲۰۰۴	۴۸
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۴۵۱۶۲	۰.۶۵	۳۲۳	۲۴۰۶۸۷۴۹۳	۴۸
بانک‌اقتصادنوین	۲۱۹۲	-۰.۱۸	۳۴۱,۳۷۷	۷۲۹۳۹۰۸۳۱	۴۶
بانک کارآفرین	۲۷۱۸	۰.۰۴	۴۰۲,۹۰۸	۱۰۹۷۹۱۳۶۴۰	۴۱
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۴۶۷۵۲	۱.۲۹	۲۷۲	۲۰۳۱۱۶۵۱۱	۴۰
بانک ایران زمین	۲۱۳۰	۲.۲۱	۱۹۰,۵۸۴	۴۰۵۹۴۳۰۱۵	۳۵
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۳۵۶۳۹	-۰.۵۹	۲۴۸	۱۸۲۴۳۸۴۲۶	۲۹

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۳۵۶۳۹	-۰.۵۹	۲۴۸	۱۸۲۴۳۸۴۲۶	۲۹
ح . بانک سینا	۰	-۱۰۰.۰۰	۲,۰۳۳,۱۷۱	۰	۲۱
بانک خاورمیانه	۱۸۸۲	۰.۰۰	۱۴,۲۶۱	۲۶۷۱۳۱۱۵	۹
ح.بانک گردشگری	۶۰۰	۰.۰۰	۲,۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰	۱
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۷۹۷	۰.۳۹	۳,۹۶۱,۴۴۹	۷۱۱۹۲۱۹۱۳۶	۴۳۶
بیمه دی	۱۲۷۴	-۰.۷۰	۲۱۲,۲۷۳	۲۷۰۴۰۰۵۷۱	۴۴
بیمه پاسارگاد	۴۴۹۱	۰.۰۹	۱۹۹,۶۱۱	۸۹۶۴۹۹۰۳۶	۴۲
بیمه ملت	۱۷۳۰	-۱.۵۴	۳۰۷,۸۱۱	۵۱۹۲۷۷۱۵۷	۳۹
بیمه آسیا	۱۲۶۲	۰.۱۶	۲۷۶,۴۸۸	۳۵۰۵۶۸۸۳۲	۳۲
بیمه سامان	۱۷۰۲	-۴.۰۶	۱۷۹,۰۴۱	۳۰۴۷۷۵۷۵۴	۳۰
بیمه البرز	۱۲۱۸	-۰.۱۶	۱۳۹,۹۱۸	۱۶۷۵۳۱۳۰۵	۳۰
بیمه میهن	۲۱۸۰	-۰.۱۸	۹۰,۴۵۶	۱۹۷۱۶۳۵۲۱	۲۸
بیمه پارسیان	۱۹۴۰	-۰.۸۷	۱۹۵,۸۸۷	۳۶۹۴۳۳۷۳۱	۱۴
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۸۵۸۱	-۰.۷۲	۸۵,۳۸۷	۷۳۲۶۷۵۴۸۸	۸۰
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۹۳۲۴	-۱.۵۰	۲۸,۴۰۰	۲۶۴۷۹۹۴۳۹	۳۵
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۱۸۳۹	-۱.۶۳	۱۳۴,۷۸۱	۵۶۳۹۱۴۲۵۲۹	۳۴۰
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۴۳۳۰	-۰.۲۸	۶۷۸,۰۱۳	۲۹۱۵۹۵۲۵۳۴	۱۸۰
توکاریل	۲۲۳۰	-۰.۶۷	۵۵۴,۷۷۳	۱۲۳۶۹۵۰۶۱۸	۸۴
تایدواترخاورمیانه	۴۷۹۸	۰.۲۱	۲۱۷,۶۸۹	۱۰۴۴۸۲۲۰۳۳	۸۴
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۸۷۳	-۰.۶۹	۱۸۸,۵۱۸	۳۵۲۰۱۹۰۴۰	۷۱
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۲۳۵	۰.۳۶	۵۶,۵۳۴	۱۲۷۷۳۲۷۹۹	۳۸
حمل‌ونقل‌توکا	۲۳۲۱	۰.۰۰	۱۰۲,۵۵۶	۲۳۷۹۸۷۴۴۹	۳۷
خدمات فنی و مهندسی					
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۱۶۲۳	-۰.۶۸	۴۰,۷۰۱	۴۷۳۰۶۲۰۸۵	۳۹
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۸۶۶۱	-۴.۳۳	۱,۹۴۰,۰۳۸	۱۶۸۰۳۴۲۱۸۱۹	۱۳۲۱
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۸۷۳	۰.۶۹	۲۹,۷۷۶,۹۶۸	۲۵۹۸۶۷۴۶۵۴۱	۱۹۱۳
سایپا دیزل	۱۰۷۴	-۱.۰۱	۱۶,۴۸۵,۵۳۷	۱۷۷۰۷۷۱۸۲۹۴	۱۴۰۵
زامیاد	۱۴۶۰	-۳.۵۷	۸,۹۱۶,۷۷۷	۱۳۰۲۲۵۸۲۷۲۷	۶۵۱
ایران خودرو	۲۶۵۷	-۰.۹۰	۳,۶۷۴,۲۱۰	۹۷۶۱۳۵۵۱۷۲	۵۹۴
ایران خودرودیزل	۸۵۵	-۲.۱۷	۶,۰۲۱,۳۶۷	۵۱۴۷۷۵۴۳۰۷	۵۳۵
گروه‌بهمن	۲۱۶۰	-۲.۳۹	۳,۵۶۹,۳۷۲	۷۷۰۹۸۷۰۷۷۹	۵۰۰
سایپا	۱۲۹۴	-۰.۹۲	۴,۱۹۸,۹۳۴	۵۳۹۸۱۷۲۶۹۹	۴۷۳
مهندسی صنعتی روان فن آور	۹۸۵۷	۴.۹۵	۵۳۶,۱۳۹	۵۲۸۴۷۳۰۷۴۴	۳۱۵
کمک‌فنرایندامین	۹۲۳	-۳.۸۵	۱,۳۶۴,۱۹۲	۱۲۵۸۶۶۰۲۳۲	۲۰۳
نیرو محرکه	۲۰۳۴	-۳.۱۰	۱,۱۲۸,۳۸۶	۲۲۹۵۵۱۷۵۳۱	۱۹۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۵۲۸	۰.۳۶	۷۴۷,۹۲۵	۱۸۹۰۴۴۷۵۹۷	۱۸۷
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۹۵۲	-۰.۷۱	۶۶۴,۸۹۰	۱۲۹۸۰۴۶۴۸۶	۱۸۱
فنرسازی‌زر	۱۵۲۶	-۲.۴۳	۶۱۲,۹۷۴	۹۳۵۶۷۰۶۹۰	۱۳۸
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۹۱	-۱.۴۵	۹۰۳,۶۳۷	۹۸۱۲۰۲۲۷۵	۱۲۲
فنرسازی‌خاور	۲۲۷۶	۲.۴۸	۳۱۰,۳۳۱	۷۰۶۴۰۳۰۱۵	۱۰۵
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵۰۳	-۱.۶۵	۴۳۴,۲۴۹	۱۰۸۷۱۱۹۵۴۲	۹۴
چرخشگر	۱۷۹۲	-۲.۶۱	۱۹۳,۰۱۷	۳۴۲۶۳۹۳۲۸	۴۹
ایرکا پارت صنعت	۵۸۴۲	-۲.۸۴	۱۱۸,۸۳۰	۶۹۴۱۴۶۶۰۵	۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۶۸۷	۰.۰۰	۳۶,۰۳۶	۹۶۷۵۶۴۰۰	۳۰
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۴۱۵	۰.۱۲	۷۲,۰۹۴	۱۷۴۴۷۲۰۷۲	۲۵
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۵۱۶۰	۳.۹۹	۹۷,۹۴۱	۵۰۵۳۷۵۵۶۰	۲۲
مهرکام‌پارس	۱۷۰۹	-۰.۶۴	۲۲۸,۷۷۱	۳۹۰۶۳۲۸۳۵	۲۰
قطعات اتومبیل ایران	۳۳۴۱	-۰.۰۶	۳۰۶,۵۰۰	۱۰۲۴۱۴۴۵۵۰	۲۰
رادیاتور ایران	۵۸۲۷	-۰.۰۷	۵۷,۵۲۴	۳۳۵۰۶۰۱۷۶	۱۵
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۷۳	-۰.۲۴	۴۵,۶۶۱	۵۶۹۷۸۰۸۰	۱۳
لنت ترمزایران	۳۱۱۰	۰.۳۵	۱۴,۴۵۳	۴۶۵۶۷۵۶۶	۲
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۴۸۵	۱۶.۳۸	۷۵,۸۰۰	۱۱۲۵۶۳۰۰۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۹۸۵	۲.۰۵	۵۲,۳۳۴	۲۶۵۸۵۶۷۲۰	۲
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
کارت اعتباری ایران کیش	۳۲۴۱	۳.۸۱	۱,۳۲۷,۷۶۱	۴۳۰۲۹۰۸۱۷۴	۲۲۴
داده‌پردازی‌ایران	۱۶۸۲	۰.۰۰	۶۱۰,۰۵۵	۱۰۲۵۸۱۰۰۸۸	۹۷
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۰۴۷	-۰.۰۳	۱۶,۱۰۹	۲۰۷۲۳۵۶۷۸	۶۰
ایران‌ارقام	۲۳۳۶	۳.۴۵	۳۳۴,۸۳۱	۷۸۲۰۷۷۲۵۲	۴۸
همکاران سیستم	۴۲۴۸	۰.۴۳	۲۳۳,۵۵۷	۹۹۲۱۳۴۵۴۴	۴۲
افرانت	۳۹۰۰	۰.۸۸	۶۴,۷۵۷	۲۵۲۵۷۵۹۰۲	۴۱
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۱۱۸	۰.۱۶	۴۲,۸۵۶	۱۳۶۹۴۵۷۵۲	۲۲
ساخت دستگاه‌ها و وسایل ارتباطی					
پارس الکتریک	۶۱۰۰	۲.۱۴	۱,۳۰۰,۷۰۰	۷۹۳۳۹۷۲۰۸۹	۳۲۶
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۸۹۸	۲.۰۱	۱۳,۲۳۶,۷۲۹	۳۸۳۵۷۰۸۱۹۸۰	۱۶۵۸
ح . ماشین سازی اراک	۱۸۲۷	۶.۱۰	۳,۹۶۴,۰۵۹	۷۲۴۳۲۸۰۲۶۲	۵۳۱
ماشین سازی اراک	۳۱۴۶	۰.۰۰	۴۶۰,۹۱۵	۱۴۵۰۳۲۲۵۱۳	۱۶۰
صنعتی آما	۳۳۷۴	-۰.۲۴	۲۸,۲۴۷	۹۴۰۰۰۷۵۰	۱۸
لامیران	۳۰۳۷	-۰.۱۰	۴,۶۲۳	۱۳۶۰۶۱۹۵	۳
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های نسوز پارس	۳۲۳۹	-۳.۹۴	۱,۰۳۴,۲۳۰	۳۳۵۰۲۳۸۴۴۸	۲۲۸

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۸۹۱۹	-۱.۴۷	۷۳۰,۸۵۹	۶۵۱۸۶۳۲۸۳۴	۱۰۲
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۳۶۲۰	-۱.۹۰	۳۲۸,۸۱۸	۱۱۹۰۳۳۵۷۰۹	۱۰۰
پشم‌شیشه‌ایران	۶۰۹۱	۱.۶۰	۳۳۵,۱۳۹	۲۰۴۱۴۰۳۰۹۰	۸۳
شیشه و گاز	۳۹۱۰	۰.۲۸	۱۹۵,۷۸۰	۷۶۵۵۸۵۴۳۲	۶۶
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۹۳۳۶	-۰.۷۴	۲۹۳,۰۵۴	۲۷۳۶۰۱۸۹۵۰	۵۹
ساپپاشیشه	۱۷۰۸	-۳.۱۲	۲۸۸,۰۶۷	۴۹۲۰۰۶۸۹۷	۵۳
فراورده های نسوزایران	۹۰۰۴	-۰.۳۲	۸۱,۷۱۸	۷۳۵۸۰۹۰۲۷	۴۰
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۵۵۳	-۴.۸۷	۵۵,۸۸۵	۲۵۴۴۳۷۳۶۹	۳۵
شیشه همدان	۶۰۹۵	-۰.۵۴	۱۴۵,۴۳۲	۸۸۶۴۴۶۵۰۷	۳۵
پارس سرام	۳۳۳۱	-۰.۰۹	۳,۳۳۷	۱۰۶۸۲۷۳۷	۴
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۲۲۱	-۱.۴۲	۱,۱۱۶,۳۷۹	۲۴۷۹۳۴۵۰۹۳	۱۷۲
شرکت بهمن لیزینگ	۲۴۷۶	-۱.۸۲	۵۸۳,۴۲۵	۱۴۴۴۴۸۷۲۵۸	۱۰۹
لیزینگ‌ایران	۲۳۹۱	۲.۲۲	۳۹۰,۶۹۵	۹۳۴۰۰۷۸۷۵	۷۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۴۴۷	-۳.۴۰	۳۵۶,۲۲۷	۸۷۱۷۷۰۳۰۷	۶۲
سرمایه گذاریها					
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۲۹۵	-۰.۴۶	۵,۲۷۵,۳۸۴	۶۸۳۱۰۶۲۵۰۷	۴۲۷
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۰۲۶	-۰.۲۹	۳,۳۶۹,۵۵۳	۳۴۵۵۶۹۱۰۲۷	۴۱۶
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۷۸	-۱.۳۷	۲,۴۳۶,۷۰۴	۲۶۲۶۱۴۰۰۲۰	۳۰۲
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۲۰	۳.۳۳	۳,۰۳۳,۲۲۲	۱۸۸۰۶۴۷۳۵۴	۲۲۰
سرمایه‌گذاری سپه	۱۵۱۸	-۱.۱۱	۲,۲۶۵,۲۶۲	۳۴۳۹۱۵۲۱۷۵	۱۸۷
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۰۸۳	-۳.۳۹	۱,۶۴۰,۵۵۴	۱۷۷۷۲۳۷۶۰۵	۱۵۱
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۱۷۷	۰.۰۹	۶۲۹,۸۲۸	۷۴۱۱۲۹۲۸۷	۹۷
ح . سرمایه گذاری‌آتیه دماوند	۵۱۰	-۳.۲۳	۸۵۵,۲۰۰	۴۳۶۵۷۸۷۵۲	۹۴
سرمایه گذاری پردیس	۷۹۹	-۰.۳۷	۴۰۹,۳۲۴	۳۲۶۳۸۸۷۵۶	۷۸
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۲۹	-۰.۳۹	۳۰۳,۴۸۴	۴۵۹۲۴۰۴۶۹	۷۲
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۴۹	۰.۵۸	۴۵۸,۸۸۵	۸۱۵۴۱۰۲۶۷	۵۷
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۰۲۷	-۰.۵۸	۳۷۹,۱۱۷	۳۸۷۶۰۳۹۲۰	۵۴
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۴۷۸	-۰.۵۴	۱۲۹,۲۹۰	۱۸۴۴۹۶۸۳۰	۵۰
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۵۰	۰.۴۰	۴۳۶,۵۹۷	۷۸۰۷۱۸۲۹۲	۴۵
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۷۸	۰.۰۰	۸۶,۶۶۳	۹۳۱۶۰۱۲۳	۲۶
ح . سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۶۲۸	۷.۹۰	۱۴۹,۸۰۰	۹۴۰۷۴۴۰۰	۲۲
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۸۲۱	-۰.۰۵	۱۴,۹۲۶	۲۷۱۸۵۳۲۰	۴
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۷۴۴	-۰.۱۱	۱۲,۳۳۲	۲۰۷۱۷۷۶۰	۳
ح . سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۶۱۴	-۰.۴۹	۵۹۳,۶۵۲	۳۶۴۷۴۷۳۵۰	۲
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۳۲۳	۰.۰۰	۸۵۰	۱۰۸۰۳۵۰	۱
سیمان، آهک و گچ					
سیمان خوزستان	۴۴۲۴	۱.۰۳	۱۱,۶۹۸,۳۰۱	۵۱۷۵۲۹۰۵۷۸۱	۶۰۶
سیمان شرق	۱۰۷۴	۳.۹۷	۲,۱۵۴,۲۶۵	۲۳۱۳۰۵۶۱۷۴	۲۱۰
سیمان لار سبزوار	۶۴۷	-۰.۹۲	۶۸۳,۲۴۳	۴۴۲۰۵۳۰۹۲	۱۱۵
سیمان کرمان	۴۹۴۵	۲.۸۳	۴۷۱,۹۹۱	۲۳۳۳۹۸۵۱۴۰	۱۱۲
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۴۲۰	-۰.۲۱	۳۰۷,۰۴۰	۴۳۲۰۳۱۳۴۲	۸۰
سیمان‌سپاهان	۱۱۲۹	-۰.۱۸	۳۳۶,۱۹۰	۳۷۸۶۲۳۶۰۹	۶۱
سیمان تهران	۲۶۱۵	۰.۱۵	۱۲۶,۴۲۷	۳۳۳۰۸۱۲۱۵	۵۸
سیمان شمال	۲۲۳۱	۳.۰۰	۲۵۲,۳۵۳	۵۶۸۱۹۱۵۵۶	۵۳
سیمان فارس و خوزستان	۱۸۳۱	۰.۲۲	۳۱۸,۹۴۸	۵۹۰۳۵۳۵۴۸	۴۹
سیمان‌اصفهان	۱۳۷۴۳	۳.۹۶	۴۵۲,۲۱۲	۶۲۱۴۵۲۴۰۷۴	۳۴
سیمان داراب	۱۹۱۷	-۰.۵۷	۱۵۰,۳۰۰	۲۸۶۸۱۵۴۲۷	۳۳
سیمان کارون	۴۸۸۱	-۰.۱۴	۶۰,۱۸۱	۲۹۳۴۰۱۱۷۸	۳۲
سیمان‌شاهرود	۳۰۳۸	-۰.۱۶	۵۴,۹۶۲	۱۶۶۳۷۱۶۷۲	۲۲
سیمان بهبهان	۳۴۷۲۷	-۰.۰۵	۱,۵۵۱	۵۳۵۰۳۲۳۰	۱۴
سیمان فارس نو	۶۰۱۰	-۰.۰۲	۳۵,۷۲۴	۲۱۴۶۳۳۰۳۰	۱۴
سیمان‌هگمتان	۳۴۷۰	-۰.۸۳	۵۹,۹۱۵	۲۰۳۷۹۶۲۰۰	۱۲
سیمان‌هرمزگان	۱۰۲۳۲	-۰.۰۵	۲,۱۲۴	۲۱۱۵۱۲۸۴	۹
سیمان قائن	۳۳۶۴۵	-۰.۰۷	۳۷۱	۱۱۹۹۱۴۶۲	۸
سیمان ایلام	۶۹۸۸	-۰.۰۱	۷۸۰	۵۲۳۳۸۰۰	۳
سیمان کردستان	۱۷۳۳	-۰.۰۶	۷,۹۶۰	۱۳۵۰۴۰۸۰	۳
سیمان‌فارس	۹۸۸۹	۰.۰۰	۱۱۰	۱۰۴۴۳۴۰	۲
سیمان‌مازندران	۱۶۷۷۱	۰.۰۰	۱۴۰	۲۳۹۳۷۲۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۰۰	۰.۲۵	۹۷۸,۹۸۴	۲۳۶۹۸۲۶۵۲۴	۱۸۷
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۵۴۵۰	۱.۰۹	۴,۱۶۷,۷۹۷	۲۲۷۱۶۴۵۷۱۱۲	۱۵۳
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۳۲۳	۰.۰۹	۱۸۶,۰۹۲	۴۴۰۳۵۱۳۵۱	۵۴
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۸۰	۰.۲۰	۴۹۹,۴۶۰	۱۲۵۸۲۸۴۳۳۰	۴۱
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۴۰۰	-۳.۰۳	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۰۴۰۰۰۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۳۷۲	-۰.۰۲	۵۵,۰۱۰	۵۷۰۵۷۸۲۰۰	۲۲
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۵۹۱	-۰.۴۱	۱۵,۸۱۶	۱۲۰۰۶۱۹۸۰	۱۳
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۱۰۲۰۰	۰.۰۰	۱۰۱,۳۲۷	۱۰۳۳۵۸۵۴۰۰	۷
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۷۰۰	۰.۱۱	۲۰,۰۰۰	۲۱۴۰۰۰۰۰۰	۲
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۰۰۰	-۰.۵۱	۸,۰۰۰	۷۲۰۰۰۰۰۰	۲
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۱۵۵۰	۰.۷۳	۱,۱۰۰	۱۲۷۰۵۰۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۳۷۵	۰.۱۸	۳۶,۳۹۸,۸۱۲	1.22851E+11	۵۵۳۷
تولید برق عسلویه مپنا	۱۰۶۶۵	۰.۵۱	۲۵۴,۰۱۲	۲۷۰۸۹۲۹۷۶۲	۱۳۴
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۰۶۱	۲.۵۱	۱۲,۲۷۷,۱۰۵	۳۷۵۸۳۳۹۵۶۱۶	۱۱۹۸
نفت بهران	۱۳۴۲۲	۱.۷۱	۳۹۳,۲۴۷	۵۳۶۶۶۸۷۶۰۰	۴۲۲
پالایش نفت بندرعباس	۴۸۴۳	۳.۸۲	۲,۰۱۳,۷۷۸	۹۷۶۸۸۳۷۰۷۸	۱۶۰
پالایش نفت لاوان	۹۱۷۲	۴.۹۹	۴۴۸,۳۴۵	۴۱۱۲۲۲۰۳۴۰	۱۲۱
پالایش نفت تهران	۸۷۴۷	۴.۹۹	۹۰۷,۳۰۸	۷۹۳۶۲۲۳۰۷۶	۱۱۷

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
پالایش نفت اصفهان	۴۷۸۰	۳.۹۴	۲,۱۲۸,۱۱۳	۱۰۱۷۶۶۳۶۳۶۶	۱۱۶
نفت سپاهان	۹۹۵۲	۰.۲۹	۱۷۲,۷۱۵	۱۷۲۶۱۷۸۶۶۰	۶۷
نفت ایرانول	۱۳۱۶۱	۱.۴۷	۱۴۰,۳۶۱	۱۸۴۷۳۱۴۵۵۹	۵۳
پالایش نفت تبریز	۸۱۳۱	۳.۹۹	۷۸۲,۷۲۳	۶۳۶۴۳۲۰۷۱۳	۳۴
پالایش نفت شیراز	۷۸۷۹	۵.۰۰	۷۵,۰۱۷	۵۹۱۰۵۸۹۴۳	۲۴
نفت پاسارگاد	۱۶۳۷۸	۰.۵۲	۱۴,۲۵۷	۲۳۳۴۹۶۸۴۰	۱۹
فلزات اساسی					
فولاد هرمزگان جنوب	۱۴۹۷	۰.۲۰	۸,۲۸۴,۹۳۶	۱۲۳۹۸۸۹۱۲۴۵	۱۶۰۸
کالسیمین	۲۵۹۸	-۳.۱۷	۳,۰۸۱,۷۰۶	۸۰۰۶۶۴۶۴۸۲	۵۵۱
ح . مس شهیدباهنر	۲۸۹	۷.۸۴	۷,۳۳۹,۲۴۷	۲۱۲۰۰۴۲۳۸۳	۳۵۲
مس شهیدباهنر	۱۴۱۷	۰.۷۸	۱,۱۸۱,۵۱۳	۱۶۷۴۷۳۷۱۵۲	۱۷۴
فولاد امیرکبیرکاشان	۱۰۳۷۵	۱.۹۲	۱,۷۱۵,۶۷۲	۱۷۸۰۰۲۳۴۹۶۸	۱۶۷
فولاد مبارکه اصفهان	۱۹۳۱	۰.۰۵	۱,۵۱۶,۵۰۵	۲۹۳۳۳۴۴۷۸۰	۱۶۴
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۱۴۰	۱.۵۱	۱,۰۶۰,۹۳۳	۱۲۰۹۲۶۹۴۲۲	۱۳۸
سهامی ذوب آهن اصفهان	۱۷۲۳	-۱.۶۰	۱,۱۹۰,۳۶۷	۲۰۵۱۴۲۵۵۳۵	۱۲۹
ملی صنایع مس ایران	۱۹۲۷	-۰.۳۱	۷۸۲,۶۲۵	۱۴۸۱۹۲۳۵۳۳	۱۲۹
آلومینیوم‌ایران	۶۵۹۷	۲.۲۵	۷۲۷,۲۹۸	۴۷۹۸۰۳۲۴۳۲	۱۱۱
صنعت روی زنگان	۱۸۰۰	-۴.۰۵	۱۳۱,۹۶۹	۲۳۷۵۵۵۴۵۵	۶۶
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۶۳۹	-۱.۳۱	۱۸۹,۰۹۴	۴۹۹۰۳۸۹۱۳	۶۳
ح.فولاد آلیاژی ایران	۴۷۹	-۴.۷۷	۱۴۶,۱۷۱	۷۰۰۲۲۵۵۶	۵۵
زرین معدن آسیا	۳۰۰۶	-۰.۶۰	۷۲,۵۳۲	۲۱۸۰۶۳۴۴۰	۵۳
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۲۱۹	-۰.۲۵	۳۶۹,۵۹۳	۴۴۹۱۲۶۵۶۹	۴۵
فولاد خوزستان	۴۵۳۲	-۰.۲۹	۱۷۵,۴۶۹	۷۶۸۲۶۱۴۱۰	۴۴
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۲۷۴۶	۳.۹۸	۱۹۳,۵۶۰	۵۳۱۵۱۳۴۶۰	۳۴
آلومراد	۳۰۲۵	۳.۹۵	۱۹۳,۵۳۰	۵۸۵۶۲۱۷۸۰	۲۵
فولاد آلیاژی ایران	۱۶۸۳	۰.۰۰	۳۷,۲۵۷	۶۲۵۳۶۲۴۶	۱۷
نورد آلومینیوم	۱۴۳۳	۰.۱۴	۱۱,۵۳۹	۱۷۱۷۰۰۳۲	۸
فولاد خراسان	۶۲۵۶	-۰.۰۲	۴,۴۲۰	۲۶۵۵۰۹۴۰	۳
فروسیلیس ایران	۲۵۴۳	-۰.۰۴	۲,۰۰۰	۴۸۸۶۰۰۰	۱
سپنتا	۱۲۳۱۵	-۰.۰۴	۴۳۷	۵۱۶۸۸۳۶	۱
قند و شکر					
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۱۲۹۰	-۰.۰۸	۲۲۹,۹۵۶	۲۹۶۵۹۱۰۷۸	۷۴
قند شیروان قوچان و بجنورد	۱۴۶۰	-۴.۵۸	۲۱۴,۴۴۳	۳۱۳۱۰۱۵۸۲	۷۴
قند نیشابور	۹۲۸	۰.۵۴	۵۳۰,۸۸۴	۴۹۲۷۰۰۴۲۹	۵۳
قند ثابت خراسان	۸۷۰	۰.۹۳	۲۵۴,۳۸۶	۲۲۳۶۶۷۳۲۰	۳۹
کارخانجات قند قزوین	۱۴۸۲	-۱.۴۶	۱۱۹,۰۱۲	۱۷۱۹۷۱۶۲۱	۲۹
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۳۱۵۰	۰.۰۳	۹۲,۸۳۳	۲۹۲۴۳۴۱۵۰	۲۱
شکرشاهرود	۹۴۵	-۰.۳۲	۱۱۰,۱۳۹	۱۰۲۸۴۰۲۵۰	۱۶
قندهکمتان	۲۴۹۳	۱.۱۸	۱۳۰,۵۵۸	۳۲۸۰۳۲۵۳۶	۱۵
قند شیرین خراسان	۳۴۰۴	-۲.۷۴	۱۰۰,۶۳۸	۳۳۸۵۱۶۳۴۸	۱۴
قند لرستان	۳۷۹۹	-۰.۵۵	۱۸,۱۸۶	۶۶۷۰۶۲۴۸	۶
قند مرودشت	۲۰۲۷	-۰.۱۵	۱۲,۷۱۴	۲۵۱۰۷۱۳۸	۴
شهد	۶۱۰۲	-۰.۰۸	۲,۴۰۰	۱۴۲۱۲۸۰۰	۱
کاشی و سرامیک					
تولیدی کاشی تکسرام	۱۰۲۰	۳.۰۳	۳,۸۳۴,۴۶۹	۳۹۰۹۸۳۵۸۰۹	۲۵۸
تولیدی‌گرانیت‌بهسرام	۲۲۳۲	۳.۹۶	۵۵۶,۳۷۷	۱۲۴۱۸۳۳۴۶۴	۱۱۹
چینی ایران	۲۲۴۲	۳.۹۹	۴۸۶,۶۴۸	۱۰۹۰۸۹۹۹۲۰	۶۵
کاشی پارس	۷۷۴۳	۳.۷۵	۶۸,۲۴۳	۵۲۹۴۸۷۵۴۶	۴۹
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۵۱۸۶	۲.۶۳	۹۲,۴۹۱	۴۸۶۰۱۱۳۰۵	۳۷
کاشی سعدی	۲۷۳۹	۰.۴۸	۳۲,۶۳۹	۹۱۳۴۳۷۷۰	۱۲
کاشی نیلو	۲۵۰۷	-۰.۱۲	۵,۵۰۰	۱۳۲۵۵۰۰۰	۱۱
کاشی الوند	۱۸۴۹	-۰.۰۵	۴,۹۲۰	۸۷۷۵۳۲۰	۳
کاشی وسرامیک حافظ	۳۲۵۸	-۰.۰۳	۶۶۰	۲۰۶۵۱۴۰	۲
لاستیک و پلاستیک					
پلاسکوکار	۱۲۰۸	۱.۰۰	۱,۶۲۴,۴۵۶	۱۹۶۲۸۷۴۹۶۷	۲۹۳
ایران تایر	۲۸۷۱	۰.۳۸	۵۱۵,۷۹۶	۱۴۸۰۷۸۷۶۸۷	۱۲۲
صنایع لاستیکی سهند	۴۹۰۹	-۰.۵۷	۱۰۶,۴۱۳	۵۲۲۴۲۴۰۸۴	۸۷
گروه صنعتی بارز	۵۷۵۷	۰.۱۲	۷۴,۶۲۶	۴۳۳۷۷۴۴۷۸	۳۰
کویر تایر	۱۳۶۳۶	-۰.۱۸	۱۱,۴۵۴	۱۵۴۵۴۶۸۷۵	۲۵
ح . ایران تایر	۱۴۰۰	۰.۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۱۰۰۸۰۰۰۰۰۰	۲۳
درخشان تهران	۳۱۲۲	۱.۲۰	۵۱,۱۰۰	۱۶۳۹۲۸۸۰۰	۹
ح . گروه صنعتی بارز	۲۵۵۵	-۳.۵۸	۱۵۰	۳۸۳۲۵۰	۱
ماشین آلات و تجهیزات					
کمباین سازی ایران	۸۴۴	-۲.۶۵	۱۱,۹۳۲,۵۸۸	۱۰۰۶۷۵۸۵۳۳۱	۱۱۸۷
آبسال	۲۴۱۲	۱.۱۳	۷۳۳,۰۰۴	۱۷۶۸۱۶۹۰۱۵	۱۴۶
تراکتورسازی‌ایران	۴۵۵۳	۱.۶۱	۳۸۵,۹۳۹	۱۷۵۷۳۲۴۱۵۶	۸۱
تکنوتار	۱۵۴۴	۰.۳۲	۲۶۴,۰۹۵	۴۰۷۸۴۶۹۶۹	۷۰
پتروشیمی مارون	۳۷۲۰۹	۳.۴۲	۶۶,۶۳۲	۲۴۷۹۲۹۷۳۶۰	۵۸
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۱۸۲۳	۱.۰۰	۱۲۷,۶۰۰	۲۳۵۴۴۹۷۵۷	۲۲
سرمایه گذاری پارس توشه	۲۳۳۰	۰.۰۹	۲۸,۹۲۹	۶۸۲۶۵۷۳۲	۲۱
سرما آفرین	۲۰۴۰	۰.۰۰	۱,۷۰۰	۳۴۷۱۰۰۰	۵
پارس خزر	۶۸۹۲	-۰.۰۳	۴۱۰	۲۷۱۳۷۹۰	۲
ماشین آلات و دستگاه‌های برقی					
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۶۵۷۷	-۱.۷۹	۷۰۹,۵۲۵	۴۶۶۶۶۶۲۶۳۴	۳۳۹
ایران ترانسفو	۶۸۸۱	۳.۳۲	۶۰۲,۰۸۱	۴۱۴۲۸۶۰۰۹۷	۲۶۰
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۳۰۱	-۰.۷۶	۱۷۱,۹۳۸	۲۲۱۷۲۴۳۹۹	۳۴
ح . لامپ پارس شهاب	۴۰۴۲	۱.۷۱	۲۴,۳۴۷	۹۸۴۱۳۷۰۲	۳۱
نیروترانس	۴۷۰۲	۰.۰۹	۲۱,۹۸۵	۱۰۳۷۰۷۵۸۵	۲۲

روز رونق بورس کالا

تنوع عرضه‌ها در رینگ‌های کالایی

گروه اقتصاد: روز گذشته تالار صادراتی بورس کالای ایران شاهد عرضه متنوع کالاها بود. به گزارش صمت از بورس کالا، در این روز و در تالار صادراتی، ۱۰ هزار تن گوگرد کلوخه پالایش گاز خانگیران، ۷ هزار تن گوگرد کلوخه شرکت پالایش نفت بندرعباس و ۲۵۰۰ تن گوگرد کلوخه شرکت پالایش نفت شیراز عرضه شد. مجتمع سنگ‌آهن میشدوان نیز با ۱۱۰ هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی، با قیمت پایه ۲۳ دلار در هر تن، در تالار معاملات حضور یافت. تالار صادراتی همچنین شاهد عرضه ۷۵۰۰ تن انواع قیر و ۱۲۰۰ تن عایق رطوبتی بود. این گزارش همچنین حاکی است، در این روز و در تالار محصولات صنعتی و معدنی، ۶۴۴۴ تن سبد میلگرد آ۳-۱۲-۲۵ شرکت ذوب‌آهن اصفهان، ۲۲۰۰ تن سبد میلگرد آ۳-۱۶-۲۵ شرکت پرشین فولاد آریا و ۱۳۸۰ تن سبد میلگرد آ۳-۱۴-۲۵ شرکت فولاد آلیاژی ایران عرضه شد.

مجتمع آلومینیوم هرمزگان نیز یک‌هزار تن شمش هزار پوندی ۹۹/۷ را با قیمت پایه ۷۱ هزار و ۳۵۰ ریال روانه تالار معاملات کرد. علاوه بر این، ۲۰۰ تن کک متالورژی ۵-۰ شرکت کک‌سازی زرند و ۱۰ کیلوگرم انواع شمش طلای معدن موته روی تابلوی عرضه رفت. تالار کشاورزی نیز شاهد عرضه ۲۰ کیلوگرم زعفران رشته‌ای خراسان رضوی، ۳۶ هزار و ۵۴۵ تن ذرت دانه‌ای، ۱۷۱۵ تن برنج هاشمی و ۵۵ تن جو دامی بود. گفتنی است، در این روز و در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز ۱۵ هزار و ۱۸۱ تن ماده شیمیایی، ۱۷ هزار و ۶۰۰ تن انواع قیر و ۸ هزار تن وکیوم باتوم روانه تالار معاملات شد.

در بررسی روند معاملات کالاها تا لحظه تنظیم این گزارش یک هزار تن شمش مجتمع آلومینیوم هرمزگان با رقابت و افزایش قیمت مورد معامله قرار گرفت. همچنین ۱۰۰ تن کک متالورژی کک‌سازی زرند نیز بدون رقابت و با قیمت عرضه، معامله شد. دیروز در تالار کشاورزی نیز ۵۰ تن جو دامی روسیه، ۸۱۵ تن ذرت دانه‌ای فارس و ۲۷۰ تن ذرت دانه‌ای سمنان معامله شد.

همچنین در رینگ پتروشیمی نیز از عرضه‌های پرحجم قیر، ۲۵۰۰ تن قیر شرکت‌های نفت پاسارگاد و نفت آبادان معامله شد. همچنین در تالار صادراتی، ۴۶۵۰ تن قیر صادراتی شرکت فراشیمی روز به‌صورت نقدی و بدون رقابت قیمتی معامله شد.

نگاهی به آمار معاملات در رینگ پتروشیمی و رینگ صادراتی نشان می‌دهد اکثر قریب به اتفاق عرضه‌های این دو بازار دیروز مورد معامله قرار گرفتند. براساس این گزارش، در این روز و در مجموع، حدود ۲۳۱ هزار تن انواع کالا در بازار فیزیکی بورس کالای ایران عرضه شد.

با توجه به عرضه‌های پرحجم تالار صادراتی در روز گذشته، عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن با اشاره به اینکه بورس کالا تاکنون در صادرات سنگ‌آهن موفق عمل کرده، گفت: همچنین این بورس می‌تواند برای ارتقای سطح کمی و کیفی بازار سنگ‌آهن، ابزارهایی را همچون اوراق سلف موازی در نظر بگیرد تا در توسعه این بازار نیز نقش مهمی ایفا کند.

مهرداد اکبریان تصریح کرد: اگر بورس کالای ایران شرایطی را فراهم کند تا خریداران با حجم‌های کوچک‌تر نیز توان شرکت در این بازار رقابتی را داشته باشند یا از ابزارها و مکانیزم‌های مالی دیگری نیز به جز پرداخت نقدی استفاده کنند، در این صورت تعداد خریداران نیز افزایش خواهد یافت.

عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن با بیان اینکه سنگ‌آهن در بورس کالا فقط در رینگ صادراتی عرضه می‌شود، افزود: در تالار صادراتی، حجم تقاضا همواره بیشتر از عرضه است، به‌طوری که خریدار برای سنگ‌آهن صادراتی با قیمت روز سنگ‌آهن مواجه است و در این زمینه بورس کالا موفق عمل کرده است.

بازار آتی

شرح	حجم	ارزش (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	درصد تغییر قیمت تسویه
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۴۲	۳,۹۶۴,۲۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۸,۶۹۰	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۲	۱,۱۳۵,۴۰۰,۰۰۰	۹,۴۶۱,۶۶۷	۰.۰۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۵۳	۱۴,۲۷۴,۴۵۰,۰۰۰	۹,۳۲۹,۷۰۶	-۰.۳۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۱۰۶	۹,۹۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۴,۷۷۳	-۰.۰۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۵۸	۵,۴۴۸,۰۵۰,۰۰۰	۹,۳۶۸,۶۶۷	-۰.۶۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل اردیبهشت ماه ۱۳۹۴	۲۰	۱,۸۸۶,۷۵۰,۰۰۰	۹,۴۳۳,۷۵۰	-۰.۰۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۸,۴۰۰	-۰.۳۸
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۷۰۰,۰۰۰	۷۸,۷۰۰	۰.۲۵
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل خرداد ۱۳۹۴	۱	۷۸,۵۰۰,۰۰۰	۷۸,۵۰۰	-۰.۶۳
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۴۵	۱۳,۷۱۴,۹۵۰,۰۰۰	۹,۴۶۷,۱۷۹	-۰.۱۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۱۱	۱۰,۵۲۷,۰۵۰,۰۰۰	۹,۴۸۳,۸۲۹	۰.۳۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۱۲۴	۱۱,۷۴۹,۵۰۰,۰۰۰	۹,۴۵۱,۷۷۴	-۱.۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۳۳	۳,۱۵۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۵۶۶,۹۷۰	۰.۰۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۷۰	۶,۶۹۵,۱۵۰,۰۰۰	۹,۵۶۵,۲۵۰	-۰.۲۲
قرارداد آتی سکه طلا تحویل تیر ماه ۱۳۹۴	۲۹	۲,۷۷۹,۴۰۰,۰۰۰	۹,۵۸۶,۲۵۰	۰.۲۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۳	۸,۹۷۴,۶۰۰,۰۰۰	۹,۶۵۰,۱۰۸	-۰.۳۷
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲۶۷	۲۵,۸۶۱,۳۵۰,۰۰۰	۹,۶۸۵,۸۹۹	-۰.۲۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳۲۷	۳۱,۸۱۴,۰۵۰,۰۰۰	۹,۷۰۹,۱۲۰	-۰.۶۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵۷	۵,۵۶۸,۳۰۰,۰۰۰	۹,۷۶۸,۹۴۷	۰.۰۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۱۶	۱۱,۳۲۲,۳۵۰,۰۰۰	۹,۷۶۰,۶۴۷	-۰.۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۹۵	۹,۲۹۹,۸۵۰,۰۰۰	۹,۷۸۹,۳۱۶	۰.۱۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۵۹۸	۱۵۸,۲۹۲,۳۰۰,۰۰۰	۹,۹۰۵,۶۵۱	-۰.۴۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۸۶۰	۱۸۵,۱۳۷,۱۰۰,۰۰۰	۹,۹۵۳,۶۰۸	-۰.۳۱
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۵۲۵	۱۵۲,۵۹۳,۲۰۰,۰۰۰	۹,۹۸۵,۰۲۰	-۰.۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱,۴۳۹	۱۴۴,۵۵۰,۷۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۴۵,۲۱۹	۰.۱۳

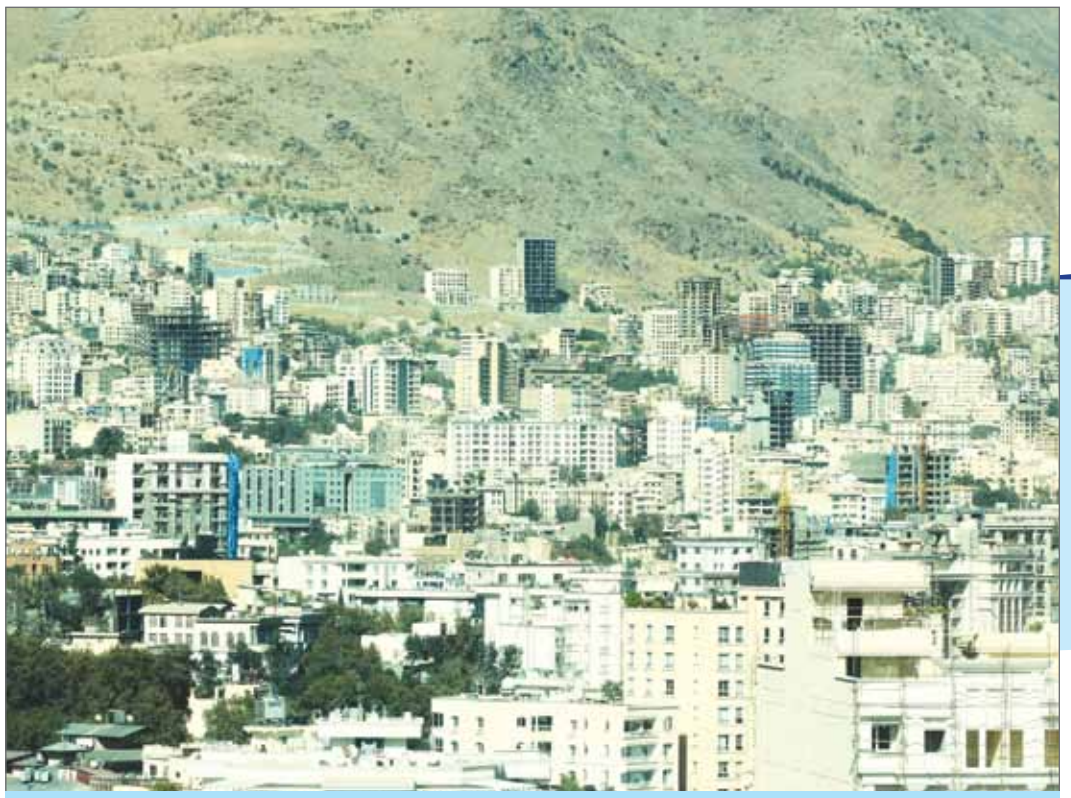
بازار نقدی

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
سبد میلگرد ۱۲تا۲۵ -A۳	۰	۶,۴۴۴	۶,۴۴۴	۰	۰	معدنی و صنعتی چادر ملو
سبد میلگرد ۲۵تا ۱۴-A۳	۰	۱,۳۸۰	۰	۰	۰	شرکت فولاد آلیاژی ایران
سبد میلگرد ۲۵تا۱۶-A۳	۰	۱,۱۰۰	۰	۰	۰	پرشین فولاد آریا
شمش ۹۹.۷-۱۰۰۰P	۷۵,۹۰۴	۱,۰۰۰	۱,۴۸۰	۱,۰۰۰	۷۵,۹۰۴,۳۰۰	مجتمع آلومینیوم هرمزگان (هرمزال)
شمش طلا ۹۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
کک متالورژی ۵-۰	۶,۳۰۰	۲۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۶۳۰,۰۰۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
سنگ آهن دانه بندی - صادراتی	۰	۱۱۰,۰۰۰	۰	۰	۰	مجتمع سنگ آهن میشدوان
برنج هاشمی	۰	۱,۰۷۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
برنج هاشمی	۰	۶۴۵	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
جو دامی	۸,۵۵۴	۵۵	۵۰	۵۰	۴۲۷,۷۰۰	تجارت ماهان ابریشم
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۶,۶۵۰	۰	۸۱۵	۸۱۵	۵,۴۱۹,۷۵۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۷۰۰	۴۵	۴۵	۴۵	۳۴۶,۵۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۷,۱۲۰	۵,۰۰۰	۲۲۵	۲۲۵	۱,۶۰۲,۰۰۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
ذرت دانه ای	۰	۵,۰۰۰	۰	۰	۰	اتحادیه مرکزی تعاونی های روستایی و کشاورزی ایران
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
زعفران رشته	۰	۰	۰	۰	۰	تجارت زعفران بیتا
قیر MC۲۵۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
قیر ۶۰۷۰	۹,۵۲۸	۲,۰۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۲,۸۵۸,۴۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۵۰۰	۱۱۵	۴۵	۶۳۴,۱۸۵	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۴۴۰	۲,۰۰۰	۲۵۰	۲۵۰	۲,۳۶۰,۰۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰	۱۹,۸۰۶,۰۰۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۵۰۰	۴۸۰	۴۸۰	۴,۷۵۳,۴۴۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۲۰۰	۲۳	۲۳	۳۲۴,۱۳۹	نفت پاسارگاد - تهران
قیر ۶۰۷۰	۹,۹۰۳	۰	۲۰	۲۰	۱۹۸,۰۶۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۲۵۰	۱۴,۰۹۳	۰	۷۰	۷۰	۹۸۶,۵۱۰	نفت پاسارگاد - تهران
قیر MC۳۰ - صادراتی	۰	۴۵۰	۰	۰	۰	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۳۰۰۰ - صادراتی	۰	۴۵۰	۰	۰	۰	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر MC۷۰ - صادراتی	۲۱,۵۴۵	۴۵۰	۳۲	۳۲	۶۸۹,۴۴۸	شرکت مهندسی قیر و آسفالت غرب
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۸۳۲	۴,۶۵۰	۴,۶۵۰	۴,۶۵۰	۴۵,۷۱۹,۵۲۱	شرکت فرا شیمی روز
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	دنا بام گلستان
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	رهیار گستر نوین طرح
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	آذر قیر تبریز
منو اتیلن گلایکول	۲۹,۷۹۰	۲۲۰	۱۱۰	۱۱۰	۳,۲۷۶,۹۰۰	شرکت پتروشیمی مارون

نام کالا	قیمت پایانی (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
منو اتیلن گلایکول	۲۹,۷۹۰	۰	۱۱۰	۱۱۰	۳,۲۷۶,۹۰۰	شرکت پتروشیمی مارون
منو اتیلن گلایکول	۳۰,۷۳۲	۳۳۰	۶۱۶	۳۳۰	۱۰,۱۴۱,۵۸۲	شرکت پتروشیمی اراک
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۱۳۲	۱۱۰	۱۱۰	۶۶	۱,۹۸۸,۷۱۲	شرکت پتروشیمی مارون
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۱۳۲	۰	۴۴	۴۴	۱,۳۲۵,۸۰۸	شرکت پتروشیمی مارون
دی اتیلن گلایکول	۳۰,۵۵۹	۱۱۰	۱۴۳	۱۱۰	۳,۳۶۱,۴۴۶	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۳۶,۸۵۰	۶۶۰	۳۶۳	۳۶۳	۱۳,۳۷۶,۵۵۰	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۳۶,۸۵۰	۰	۹۹	۹۹	۳,۶۴۸,۱۵۰	شرکت پتروشیمی اراک
منومر وینیل استات	۰	۱۴۴	۱۶	۰	۰	شرکت پتروشیمی اراک
ایزوبوتانول	۲۷,۴۹۷	۱۶۵	۴۶۲	۱۶۵	۴,۵۳۷,۰۰۵	شرکت پتروشیمی اراک
الکیل بنزن خطی	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ر)
الکیل بنزن خطی	۴۰,۲۷۳	۱,۵۰۰	۵۰۰	۵۰۰	۲۰,۱۳۶,۵۰۰	شرکت سرمایه گذاری صنایع شیمیایی ایران
ارتوزایلن	۲۷,۶۱۳	۳۰۰	۷۸۰	۳۰۰	۸,۲۸۳,۹۰۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
کربنات سدیم سبک	۶,۹۶۶	۵۰۰	۲۷۰	۱۷۰	۱,۱۸۴,۲۲۰	پتروشیمی شیراز
کربنات سدیم سبک	۶,۹۶۶	۰	۳۳۰	۳۳۰	۲,۲۹۸,۷۸۰	پتروشیمی شیراز
اوره صنعتی	۸,۴۳۹	۱,۰۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۱,۶۸۷,۸۰۰	شرکت پتروشیمی خراسان
اوره صنعتی	۸,۴۳۹	۰	۱۰	۱۰	۸۴,۳۹۰	شرکت پتروشیمی خراسان
اوره صنعتی گرانوله	۸,۴۲۳	۴,۰۰۰	۴۴۰	۴۴۰	۳,۷۰۶,۱۲۰	صنایع پتروشیمی کرمانشاه
بنزن	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
اسید استیک	۱۳,۹۱۲	۳۲۲	۲۳۰	۲۳۰	۳,۱۹۹,۷۶۰	شرکت پتروشیمی فن آوران
اسید استیک	۱۳,۹۱۲	۰	۶۹	۶۹	۹۵۹,۹۲۸	شرکت پتروشیمی فن آوران
دی اتانول آمین	۳۷,۰۹۸	۲۲۰	۸۸	۸۸	۳,۲۶۴,۶۲۴	شرکت پتروشیمی اراک
دی اتانول آمین	۳۷,۰۹۸	۰	۲۲	۲۲	۸۱۶,۱۵۶	شرکت پتروشیمی اراک
اسید ترفتالیک	۲۳,۰۷۹	۳۰۰	۲۶۰	۲۶۰	۶,۰۰۰,۵۴۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
اسید ترفتالیک	۲۳,۰۷۹	۰	۲۰	۲۰	۴۶۱,۵۸۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(صباجهاد)
دی اتیل هگزانول	۳۴,۱۴۵	۱,۱۰۰	۲,۰۴۶	۱,۱۰۰	۳۷,۵۵۹,۲۱۴	شرکت پتروشیمی اراک
کریستال ملامین	۳۹,۶۴۶	۲۰۰	۱۹۰	۱۹۰	۷,۵۳۲,۷۴۰	شرکت پتروشیمی خراسان
کریستال ملامین	۳۹,۶۴۶	۰	۱۰	۱۰	۳۹۶,۴۶۰	شرکت پتروشیمی خراسان
گوگرد کلوخه - صادراتی	۰	۲,۵۰۰	۲,۵۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
گوگرد کلوخه - صادراتی	۰	۷,۰۰۰	۷,۰۰۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
گوگرد گرانوله	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
گوگرد کلوخه - صادراتی	۱,۸۲۴	۱۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۱۸,۲۳۹,۳۶۰	بازرگانی گاز ایران
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۰	۶۶	۶۶	۱,۸۵۵,۷۸۸	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۷,۴۱۵	۰	۱۰۰	۱۰۰	۲,۷۴۱,۵۰۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (سی ولکس کالا)
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۸,۱۱۸	۰	۲۴۲	۲۴۲	۶,۸۰۴,۵۵۶	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی اتیلن سنگین بادی ۰۰۳۵	۴۴,۷۴۱	۰	۳۰	۳۰	۱,۳۴۲,۲۳۰	پتروشیمی بندر امام
پلی اتیلن سبک فیلم ۲۱۰۲TX۰۰	۴۳,۸۶۵	۰	۴۳	۴۳	۱,۸۹۴,۹۶۸	پتروشیمی لاله
آرگون	۱۴,۵۰۰	۱۸۰	۱۰	۱۰	۱۴۵,۰۰۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (صنعت)
وکیوم باتوم	۰	۸,۰۰۰	۰	۰	۰	شرکت پالایش نفت شیراز
وکیوم باتوم	۷,۷۸۱	۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۳۸,۹۰۵,۰۰۰	شرکت پالایش نفت بندرعباس
لوب کات سنگین	۱۰,۵۰۳	۰	۹,۰۰۰	۹,۰۰۰	۹۴,۵۲۷,۰۰۰	شرکت پالایش نفت تهران
عایق رطوبتی BOF - صادراتی	۸,۴۰۷	۱۰۰	۵۰	۵۰	۴۲۰,۳۶۰	صنعت بام شرق ممتاز نوین

رشد ۲۰ درصدی تعداد معاملات مسکن در زمستان ۹۳

بازار مسکن جان می‌گیرد



قاسم دهقان- گروه اقتصاد: حوزه ساخت‌وساز مسکن و معاملات خرید و فروش ابنیه و ساختمان پس از نزدیک به ۳ سال رکود و رخوت، به نظر می‌رسدکه به مرور درحال جان گرفتن دوباره است. پاره‌ای از دلایل قابل استناد که این تغییر شرایط در حوزه مسکن را تایید می‌کنند، هم‌اکنون نیز در دسترس هستند هرچند که در لابه‌لای آمار و ارقام مستتر بوده و برای پیدا کردن آنها چندین جدول آماری و گزارش‌های تحلیلی را باید با دقت لازم زیر و رو کرد و یکی از تازه‌ترین نمونه‌های این گزارش‌ها که ابتدای هفته جاری منتشر و رسانه‌ای شد، گزارش «اطلاعات قیمت و اجاره مسکن در شهر تهران» در زمستان سال گذشته است که از سوی کارشناسان مرکز آمار ایران محاسبه و به‌طور رسمی منتشر شد.

این گزارش مرکز آمار ایران البته حاوی بخش‌ها و اعداد و ارقام زیادی است که اشاره به همه آنها ضرورتی ندارد اما تعداد اندکی از این موارد را باید با دقت‌نظر بیشتری بررسی و مرور کرد. برای نمونه در بخش تحلیلی و مکتوب گزارش مرکز آمار، اطلاعاتی درباره تعداد معاملات فروش زمین یا ساختمان‌های کلنگی و فرسوده به این شکل بیان شده که در پایان فصل زمستان سال گذشته، مجموع تعداد معاملات فروش زمین یا زمین ساختمان‌های مسکونی کلنگی که از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران به شکل رسمی معامله و سند زده شد در مقایسه با تعداد معاملات مشابه ثبت شده در فصل پاییز ۹۳ رشدی به میزان ۱۹ درصد پیدا کرده اما نسبت به فصل زمستان سال ۹۲ کاهشی یک‌درصدی را نشان می‌دهد. بنابراین رشد حدود ۲۰ درصدی تعداد قراردادهای خرید و فروش املاک کلنگی و زمین در پایتخت در طول ۳ ماه چهارمین فصل سال ۹۳ نسبت به ۳ ماه فصل سوم این سال، با اظهارنظرها و پیش‌بینی‌های مسئولان و کارشناسانی که از اواسط سال گذشته در مصاحبه‌ها و سخنرانی‌های خود، بر رونق گرفتن بخش مسکن و شروع دوباره عملیات ساخت‌وساز بناهای مسکونی فرسوده تاکید و اصرار داشتند، هم‌راستا بوده و سخنان این طیف را تایید می‌کند. ضمن اینکه کاهش تعداد معاملات فروش زمین در زمستان ۹۳ نسبت به زمستان ۹۲ نیز امری کاملا طبیعی و غیر قابل انکار است و همه اطلاع داریم که شروع زمزمه‌های به انتها رسیدن فصل رکود ساخت‌وساز و آغاز دوباره و قریب‌الوقوع دوران رونق و تحرک در این حوزه از اواسط سال گذشته و به عبارت دیگر از نیمه دوم سال ۹۳ به این‌سو بوده و افزایش ۱۹ درصدی خرید و فروش‌های املاک و زمین در پایتخت در زمستان گذشته نسبت به پاییز پیش از آن نیز به نوعی تاییدکننده موارد ذکر شده است.

وضعیت خرید و فروش زیربنای مسکونی

در کنار گزارش معاملات زمین و ساختمان‌های کلنگی در تهران، کارشناسان مرکز آمار ایران گزارشی از مجموع معاملات فروش ساختمان‌های قابل سکونت و زیربنای مسکونی که به وسیله دفاتر مشاور املاک انجام شده و به ثبت رسمی رسیده را هم منتشر کرده است. در این بخش نیز رشد تعداد معاملات فروش زیربنای مسکونی در ۳ ماه زمستان ۹۳ در مقایسه با فصل پاییز ماقبل آن به ۲۰/۷ درصد رسیده است. در همین زمینه شاخص اشاره شده در زمستان ۹۳ نسبت به زمستان سال ۹۲ نیز رشدی ۴/۹ درصدی را نشان می‌دهد. براساس گزارش مرکز آمار ایران، میانگین قیمت فروش هر یک مترمربع از این زیربناهای قابل سکونت برای کل شهر تهران در فصل زمستان ۹۳ معادل ۴ میلیون و ۱۳۲ هزار و ۶۰۰ تومان برآورد شده که نسبت به پاییز ۹۳ رشدی ۳/۲ درصدی و در مقایسه با زمستان ۹۲ رشدی به اندازه ۱۳ درصد داشته است. همچنین در میان کل مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، بالاترین قیمتی که برای هر مترمربع زیربنای مسکونی معامله شده در ۳ ماه چهارم سال گذشته به ثبت رسید، رقمی در حدود ۸ میلیون و ۶۴۷ هزار تومان و متعلق به منطقه یک تهران بود. در نقطه مقابل، متوسط قیمت ۲ میلیون و ۵۸ هزار و ۷۰۰ تومان در منطقه ۱۸ تهران، پایین‌ترین قیمتی بود که در فصل زمستان ۹۳ برای هر یک مترمربع زیربنای مسکونی در بنگاه‌های معاملات ملکی پرداخت و سند زده شد. بخش پایانی این قسمت از گزارش مرکز آمار ایران حاکی از این مطلب است که از مجموع معاملات فروش واحدهای مسکونی در مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران که در فاصله اول دی‌ماه تا ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۳ به صورت قطعی انجام شده، بیشترین سهم این معاملات مربوط به منطقه ۵ شهرداری به میزان ۱۲/۶ درصد بود و سهم ۰/۸ درصدی منطقه ۲۲، کمترین سهمی بود که برای یکی از مناطق شهرداری پایتخت ثبت شد.

رکورددداران فروش زمین و ابنیه کلنگی

با وجود افزایش ۱۹ درصدی تعداد قراردادهای خرید و فروش زمین و ساختمان‌های کلنگی در زمستان ۹۳، متوسط قیمت فروش هر مترمربع از زمین‌ها و بناهای کلنگی برای کل شهر تهران که معامله آنها نهایی شده بود معادل ۴ میلیون و ۴۱۵ هزار تومان اعلام شد که نسبت به پاییز ۹۳، رشد ۰/۱ درصدی و در مقایسه با زمستان ۹۲ نیز رشد ۴ درصدی داشت. در این قسمت نکته قابل‌توجه این است که هرچند میانگین هر مترمربع زمین در زمستان سال ۹۲ به ۴ میلیون و ۲۴۷ هزار تومان رسید و قیمت متراژ مشابه آن در سال ۹۳ معادل ۴ درصد رشد را نشان داد اما با توجه به میانگین قیمت ۵ میلیون و ۳۶ هزار تومان پاییز ۹۲، ۵ میلیون و ۲۷۶ هزار تومان تابستان سال ۹۲، ۵ میلیون و ۸۳۹ هزار تومان بهار ۹۲ که برای هر یک مترمربع زمین و ملک کلنگی در کل شهر تهران اعلام شده بود، میانگین قیمت هر مترمربع زمین در زمستان ۹۳ نسبت به ۳ فصل پاییز، تابستان و بهار ۹۲ به ترتیب به ۱۲- درصد، ۱۶/۳- درصد و ۲۴/۴- درصد رسید و به عبارت دیگر معادل نسبت‌های اشاره شده کاهش پیدا کرده است.

علاوه‌بر این در زمستان سال گذشته بیشترین متوسط قیمت هر مترمربع زمین و بنای کلنگی در منطقه ۳ شهرداری به میزان ۹ میلیون و ۸۵ هزار تومان ثبت شد و کمترین میانگین قیمت فروش نیز به یک میلیون و ۳۹۴ هزار تومان رسید که متعلق به منطقه ۲۰ تهران بود. در معاملات زمین یا زمین ساختمان‌های کلنگی در مناطق ۲۲گانه شهرداری که در زمستان ۹۳ ثبت شده، سهم ۹/۳ درصدی منطقه ۸ شهرداری، بالاترین سهم و سهم ۰/۵ درصدی منطقه ۲۱ نیز پایین‌ترین میانگین قیمتی بود که برای هر مترمربع زمین و ابنیه کلنگی پرداخت شد و سند خورد. همچنین از مجموع ۸ فصل حدفاصل بهار ۹۲ تا زمستان ۹۳، بیشترین متوسط قیمت پرداخت شده برای یک مترمربع زمین قابل ساخت در بهار سال ۹۲ ثبت شد که ارزش آن معادل ۹ میلیون و ۴۶۸ هزار تومان و متعلق به منطقه ۳ بود. پایین‌ترین میانگین قیمت هر مترمربع زمین و بنای کلنگی هم در بین این ۸ فصل به نام زمستان ۹۳ و به مبلغ یک میلیون و ۳۹۵ هزار تومان ثبت و پرداخت شد که جزو املاک منطقه ۲۰ شهرداری تهران محسوب می‌شد. همچنین بیشترین متوسط قیمت فروش هر مترمربع زیربنای مسکونی در این ۸ فصل در ۳ ماه زمستان ۹۳ به مبلغ ۸ میلیون و ۶۴۷ هزار تومان در منطقه یک شهرداری و کمترین قیمت نیز به میزان یک میلیون و ۸۴۰ هزار تومان در منطقه ۱۸ شهرداری تهران در زمستان سال ۹۲ ثبت شد.

قیمت فروش زمین و زیربنای مسکونی در شهر تهران از بهار ۹۲ تا زمستان ۹۳ (واحد اعداد: هزار ریال)

نام شاخص دوره زمانی	۱- قیمت فروش هر متر مربع زمین کلنگی در تهران	۲- بیشترین قیمت فروش یک متر مربع زمین	۳- کمترین قیمت فروش یک متر مربع زمین	۴- قیمت فروش هر متر مربع زیربنای مسکونی	۵- بیشترین قیمت فروش یک متر مربع زیربنای مسکونی	۶- کمترین قیمت فروش یک‌متر مربع زیربنای مسکونی
زمستان ۱۳۹۳	۴۴۱۵۰	۹۰۸۶۵	۱۳۹۵۴	۴۱۳۲۶	۸۶۴۷۲	۲۰۵۸۷
پاییز ۱۳۹۳	۴۴۱۰۴	۸۹۵۹۴	۱۴۳۲۴	۴۰۰۴۷	۸۳۳۱۱	۱۹۹۵۱
تابستان ۱۳۹۳	۴۲۰۶۰	۸۴۲۵۵	۱۴۲۷۷۷	۳۷۸۲۱	۷۷۹۵۴	۱۸۸۸۲
بهار ۱۳۹۳	۴۴۱۰۴	۸۷۸۷۸	۶۱۴۹۶۶	۳۹۲۰۶	۸۱۷۳۳	۱۹۶۴۲
زمستان ۱۳۹۲	۴۲۴۶۹	۸۴۰۹۱	۱۴۶۳۷	۳۶۵۸۷	۷۶۷۸۱	۱۸۴۰۴
پاییز ۱۳۹۲	۵۰۳۶۱	۸۵۸۰۳	۱۴۸۶۹	۳۹۰۶۹	۷۹۸۸۸	۱۸۹۵۹
تابستان ۱۳۹۲	۵۲۷۶۴	۹۴۰۵۵	۱۶۴۲۱	۴۰۵۳۹	۷۹۲۱۸	۱۹۰۴۹
بهار ۱۳۹۲	۵۸۳۹۱	۹۴۶۸۱	۱۶۸۶۰	۴۲۳۵۸	۸۳۰۲۹	۱۹۸۶۶

*توضیح: تمامی قیمت‌های درج شده در ستون ۲ متعلق به منطقه ۳، ستون ۳ مربوط به منطقه ۲۰، ستون ۵ مربوط به منطقه ۱ و ستون ۶ متعلق به منطقه ۱۸ تهران است.
* منبع:مرکز آمار ایران
* استخراج جدول:گسترش صمت

پس از فروپاشی دلار چه خواهد شد؟

پایگاه خبری اینترنشنال امریکا در تحلیلی با عنوان وقتی دلار فروپاشید، چه اتفاقی برای شما خواهد افتاد احتمال فروپاشی دلار و عواقب بعدی آن را مورد توجه قرار داد. این پایگاه خبری نوشت، به لحاظ تاریخی، وقتی بدهی کشوری از توانایی این کشور در بازپرداخت حتی بهره وام‌های دریافتی فراتر رفت، می‌توان فروپاشی پول آن را مدنظر قرار داد. بنابر گزارش منابع خبری، بدهی دولت فدرال امریکا در دسامبر ۲۰۱۴ از مرز ۱۸ تریلیون دلار گذشت. این رقم ۱۰۳ درصد تولید ناخالص داخلی این کشور است. به‌طور معمول دولت‌ها در تلاش برای رفع این مشکل، با چاپ اسکناس در مقیاس وسیع، شرایط را بدتر می‌کنند.

هرچه بدهی بیشتر شود، تورم بیشتری به وجود خواهد آمد و هرچه تورم بیشتر شود، خطر ابرتورم افزایش خواهد یافت. هیچ دولتی تاکنون نتوانسته ابرتورم را مهار کند. اگر ابرتورم اتفاق بیفتد، خیلی سریع عمل می‌کند و همیشه با ورشکستگی همراه است.

اول، سقوط یورو

این درست است که بگوییم منطقه یورو، امریکا و تعداد دیگری از کشورها، در حال نزدیک شدن به سقوط واحد پولی هستند و در این میان، احتمال اینکه یورو قبل از دلار سقوط کند بیشتر است. اگر منطقه یورو قبلا یک واحد پولی جدید تهیه نکرده باشد، دلار امریکا ممکن است به عنوان یک راه حل فوری، به جای یورو انتخاب شود، زیرا دلار امریکا شناخته شده و در سراسر اروپا در معاملات مورد استفاده قرار می‌گیرد. بنابراین، یک انتقال به نسبت دردناک ممکن است از یورو به دلار انجام شود.

سپس سقوط دلار

اگرچه، دلار اکنون به عنوان دارایی مطمئن شناخته می‌شود، اما وقتی برادر کم‌ثبات‌تر آن یعنی یورو فرو بپاشد، دلار نیز در معرض فروپاشی قرار خواهد گرفت.

سوال مهمی که به‌طور عموم مورد بحث و بررسی قرار نگرفته، این است که روز پس از فروپاشی، چیزی «واحد پولی» خواهد بود که برای خرید یک سبد خواربار مورد استفاده قرار می‌گیرد، یک مخزن نفت یا شاید یک پرس غذا. به‌طور یقین، در هر کشوری که فروپاشی پول اتفاق بیفتد، نیاز به ابزار جدید معامله، فوری و در سطح ملی خواهد بود و بر همه تاثیر خواهد گذاشت. امریکا به‌طور احتمالی با یک پول الکترونیکی جدید برای این زمان آماده می‌شود. این امر ۳ هدف را تامین خواهد کرد: اول، پول الکترونیکی به دولت امریکا اجازه خواهد داد تا پول‌های کاغذی را عامل سقوط معرفی کرده و از شناسایی دولت به عنوان عامل این خطا جلوگیری کند.

دوم، این امر به دولت امریکا اجازه می‌دهد سیستم پولی ایجاد کند که اجازه نگهداری پول را به مردم ندهد. این سیستم یک کارت بدهی خواهد بود که به‌وسیله بانک‌ها ایجاد می‌شود و تمام معاملات لزوما باید از طریق آن انجام شوند.

سوم، این کار به دولت امریکا اجازه می‌دهد تا همه اطلاعات را درباره هر پنی درآمد و هر پنی هزینه داشته باشد. کشورهایی نیز هستند که هم‌اکنون از دلار امریکا به عنوان پول رسمی خود استفاده می‌کنند. این کشورها نیز این انتخاب را دارند که به جای دلار امریکا از واحد پولی دیگری استفاده کنند. با رفتن دلار و یورو، واحد پولی غالب ممکن است یوان چین باشد. پذیرش یک واحد پولی مانند یوان مستلزم تغییر ناگهانی سیاست پولی است. هرچند، برخی کشورها خود را برای استفاده از یوان آماده می‌کنند. چین نیز سرگرم درست کردن یک شبکه مالی بین‌المللی به نام س.آی.پی.اس است. این شبکه درصدد است رقیب مستقیم سوئیفت (سیستم پرداخت بین‌المللی کنونی) باشد و راه جدیدی برای ارتباط بانک‌های جهانی و تعامل مالی آنها با یکدیگر معرفی کند که به امریکا وابسته نباشد.

خبر

مصوبات تسهیلات خرد ابلاغ شد

بانک مرکزی تسهیلات خرد را به شبکه بانکی ابلاغ کرد. براساس گزارش این بانک، موضوع افزایش مبلغ تسهیلات خرد خرید (کالاهای بادوام، خودرو، جعاله و کارت اعتباری بر پایه عقد مرابحه) مصوب جلسه یکهزار و یکصد و نود و نهمین شورای پول و اعتبار در ۱۵ اردیبهشت‌ماه سال‌جاری، به شرح ذیل به بانک‌ها به‌منظور اجرا ابلاغ شد:

الف: خرید کالاها و خدمات ضروری از قبیل کالاهای مصرفی بادوام نو و دست اول از محل تولیدات داخلی و هزینه تحصیل، ودیعه مسکن و سایر نیازهای ضروری مشابه حداکثر تا مبلغ ۸۰ میلیون ریال.

ب: تسهیلات جعاله تعمیر مسکن حداکثر تا مبلغ ۱۰۰میلیون ریال.

ج: تسهیلات خرید خودروسواری (تولید داخل) معادل ۶۰ درصد بهای خودرو و حداکثر به میزان ۱۵۰ میلیون ریال.

د: تسهیلات کارت اعتباری بر پایه عقد مرابحه حداکثر تا مبلغ ۵۰ میلیون ریال.

ه: تسهیلات خرید خودرو بابت جایگزینی خودروهای فرسوده شخصی از محل تولید داخلی معادل ۸۰ درصد بهای خودرو و حداکثر به مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال.

گفتنی است شیوه‌نامه اعطای تسهیلات خودرو و کالاهای مصرفی بادوام و نحوه مصرف آن که با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در دست تهیه است، متعاقبا به بانک‌ها ارسال خواهد شد.

انتشار اصول ۱۴ گانه بهبود حاکمیت شرکتی

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران «اصول ۱۴گانه برای بهبود حاکمیت شرکتی» را به شبکه بانکی ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران «اصول ۱۴گانه برای بهبود حاکمیت شرکتی» را ترجمه و به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرد.

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در این بخشنامه آورده است:

بانک‌ها به عنوان واسطه‌گر وجوه، همواره نقشی بی‌بدیل در اقتصاد هر کشور ایفاء کرده‌اند، لیکن ایفای این نقش، در کنار «حفظ منافع سپرده‌گذاران»، «حفظ اعتماد و اطمینان به بانک‌ها» از یک‌طرف و از طرف دیگر پیچیدگی روزافزون عملیات بانک‌ها و حساسیت آنها به بحران نقدینگی، شرایط پیچیده‌ای را در برقراری تعادل منافع میان همه ذی‌نفعان یک بانک ایجاد کرده است. یکی از راهکارهای مناسب برای برقراری این تعادل، ارتقای حاکمیت شرکتی در بانک‌ها است.

حاکمیت شرکتی دربرگیرنده تمامی فرآیندها و ساختارهایی است که موسسات مالی را در امر هدایت و راهبری امور، با هدف اطمینان از امنیت و سلامت عملکرد آنها یاری می‌کند. حاکمیت شرکتی (نظام راهبری شرکتی) به معنای توزیع اختیارات و بکارگیری مکانیزم‌های مناسب توسط هیات‌مدیره، هیات عامل و سهامداران به منظور پاسخگویی به دیگر ذی‌نفعان بانک نظیر سپرده‌گذاران، مشتریان، کارکنان و به‌طور کلی آحاد جامعه است و در این زمینه ساختاری را به‌منظور توسعه اهداف سازمان و اجرای آنها فراهم کرده و نظارت و کنترل بر عملکرد را امکانپذیر می‌کند.

با عنایت به ضرورت بکارگیری شیوه‌های موثر حاکمیت شرکتی به منظور جلب و حفظ اعتماد عمومی نسبت به نظام بانکی و با توجه به اینکه در سال‌های اخیر از یک سو پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای برای استقرار نظام حاکمیت شرکتی، از طریق قانون‌گذاری، اقدامات نظارتی و نیز اقدامات داوطلبانه بانک‌ها انجام شده و از سوی دیگر، سپرده‌گذاران و دیگر ذینفعان بانک‌ها نیز آگاهی بیشتری درباره ضرورت و اهمیت نظام حاکمیت شرکتی یافته و نسبت به پیگیری استقرار این نظام علاقه‌مند شده‌اند، بنابراین طبیعی است که استقرار یک نظام جامع و موثر حاکمیت شرکتی می‌تواند بر توسعه و نیز عملکرد بازارهای مالی، تخصیص بهینه منابع، جلوگیری از مواجه‌شدن بانک‌ها با بحران نقدینگی و حتی ورشکستگی آنها تاثیرگذار باشد.

در این زمینه مدیریت کل نظارت بر بانک‌ها و موسسات اعتباری به منظور آگاهی از آخرین توصیه‌های نهادهای مالی و نظارتی بین‌المللی، اقدام به ترجمه «اصول ۱۴گانه برای بهبود حاکمیت شرکتی» کرده است.

خبر

احتمال فروش نرفتن سرخابی‌ها بسیار ضعیف است

رییس سازمان خصوصی‌سازی گفت که احتمال به فروش نرسیدن پرسپولیس و استقلال در مزایده چهارم بسیار ضعیف است.

به گزارش تسنیم، عبدالله علی‌اشرف پوری‌حسینی، درباره آخرین وضعیت مزایده چهارم دو باشگاه استقلال و پرسپولیس که قرار است ۲۹ اردیبهشت برگزار شود، گفت: امیدواریم این بار همه شرکت‌کنندگان در مزایده چهارم از جمله شرکت استیل‌آذین ایرانیان و شرکت بهنام پیشروی کیش مشکلات خود را برطرف کرده و به موقع در مزایده شرکت کنند تا دیگر در مزایده چهارم شاگرد تنبل نداشته باشیم.

وی افزود: اگر شرکت استیل‌آذین ایرانیان ایرادهایی که هیات واگذاری در مزایده سوم به آنها وارد دانسته را برطرف نکند، از مزایده چهارم کنار گذاشته خواهد شد. مطمئن باشید نه من بلکه همه اعضای هیات واگذاری با هیچ‌کس از جمله هدایتی مشکلی نداریم و فقط خواستار اجرای دقیق قانون هستیم. رییس سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به این پرسش که این روزها بحثی مطرح است که سازمان خصوصی‌سازی به نحوی عمل کند که هیچ فرد یا گروهی برنده مزایده چهارم نشوند و در نهایت از طریق مذاکره، دو باشگاه استقلال و پرسپولیس را به خودروسازان واگذار کند، تاکید کرد: بسیار بعید است مزایده چهارم برنده نداشته باشد و احتمالش خیلی ضعیف است. آنچه ما تا امروز شنیده‌ایم همه اظهارنظرهای شخصی بوده و قانونی نیست.

پوری‌حسینی تصریح کرد: نباید فراموش کنید که قانون می‌گوید اگر سازمان خصوصی‌سازی تشخیص دهد هزار بار می‌تواند مزایده را انجام دهد و از مزایده دوم به بعد نیز حق مذاکره برای سازمان خصوصی‌سازی محفوظ است. وی درباره اظهارنظر برخی از نمایندگان مجلس که اعلام می‌کنند موافق این نحوه واگذاری نیستند، گفت: نمایندگان مجلس حق دارند در این زمینه اظهار نظر کنند. ما مخالف اظهار عقاید آنها نیستیم اما شاید بخشی از اظهارنظر آنها منطبق بر قانون نباشد. در مجموع قانون می‌گوید ما می‌توانیم از همه روش‌ها برای واگذاری دو باشگاه استفاده کنیم حتی از روش مذاکره. پوری‌حسینی افزود: از مزایده سوم و حتی دوم به بعد می‌توانستیم از طریق مذاکره دو باشگاه استقلال و پرسپولیس را واگذار کنیم اما تشخیص دادیم از این روش استفاده نکنیم. از این پس هم می‌توانیم از مذاکره استفاده کنیم اما نخواهیم کرد و ترجیح می‌دهیم از بهترین و شفاف‌ترین روش استفاده کنیم و قانون در این زمینه دست ما را باز گذاشته است.

پیگیری اجرای افشای اطلاعات مالی نهادهای دولتی و شبه‌دولتی

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی خواستار تسریع در اجرایی‌شدن بند ۶ اصل ۴۴ قانون اساسی و توجه وزارت اقتصاد به اجرایی شدن این بند شد. به گزارش سنا، محمدرضا پورابراهیمی با بیان این مطلب درباره اجرایی شدن قانون شفافیت ساختار و اطلاعات مالی شرکت‌ها و بنگاه‌های دولتی گفت: این قانون از ۱۵ بهمن ۹۳ لازم الاجرا شده است اما با توجه به اینکه هنوز هیچ یک از نهادهای دولتی و شبه‌دولتی اقدام به ارائه صورت‌های مالی به سازمان بورس نکردند از طریق وزارت اقتصاد و سازمان بورس پیگیر نظارت بر اجرای قانون هستیم. نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: براساس این قانون، مجموعه شهرداری‌ها، بنیادهای نظامی که شرکت‌های اقتصادی دارند، سازمان‌ها و شرکت‌های خیریه کشور، نهادها و سازمان‌های وقفی، صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و نهادهای انقلاب اسلامی موظف هستند، اطلاعات مالی خود را شفاف‌سازی کرده و آن را نزد سازمان بورس و اوراق بهادار افشاسازی کنند. پورابراهیمی گفت: با این اقدام در واقع سازمان بورس مسئولیتی بسیار بزرگ برعهده می‌گیرد و باید کارگروهی جدید و چارت سازمانی جدیدی برای خود تعریف و اجرا کند. پورابراهیمی با بیان اینکه بین ۱۵ تا ۱۷ درصد دارایی‌های کشور وقفی است و البته متوسط نرخ بازدهی دارایی‌های وقفی کشور حدود یک چهارم بازده سایر سرمایه‌گذاری‌هاست، افزود: امروزه در دنیا با ایجاد صندوق‌های وقفی، بر عملکرد مالی هر نوع وقفی نظارت می‌شود تا علاوه بر شفافیت مالی، بازدهی بنگاه‌های وقفی بالا برود. پورابراهیمی با بیان اینکه در موقع تصویب این قانون، برخی از ورود به نهادهای زیر نظر رهبر معظم انقلاب ایراد می‌گرفتند، افزود: با استعلاماتی که از شورای نگهبان گرفته شد، قرار شد همه نهادهای زیر نظر رهبر معظم انقلاب نیز مشمول شفافیت مالی باشند و این در واقع بزرگترین خدمت و باعث اقتدار نظام است.



حمایت‌ها از بورس جدی شد

قطار خبرهای خوش در ایستگاه حافظ ایستاد

گروه اقتصاد: به دنبال افت ادامه‌دار بازار سرمایه و نگرانی مسئولان و مدیران این بازار از تداوم ضرر و زیان سهامداران، متولی سازمان بورس در تلاش است تا با پیگیری مشکلات و ابهامات داخل بازار سرمایه و رفع آنها، فضای تالار حافظ را آرام و برای جذب سرمایه‌های مردمی امن کند. در همین راستا بود که روز گذشته خبر منتفی‌شدن عطف به ماسبق خوراک پتروشیمی‌ها به عنوان یک خبر خوش برای صنعت پتروشیمی که بزرگترین صنعت بازار سرمایه است، توسط محمد فطانت منتشر شد .

بعد از پیگیری‌های متعدد مقرر شد عطف به ماسبق قیمت خوراک پتروشیمی‌ها برای سال ۹۱ و ۹۲ منتفی شود. به این ترتیب ابهام بازار سرمایه و رکود آن که در سال ۹۲ با این موضوع شروع شده بود، برطرف شد و از این پس شرکت‌های این گروه با شفافیت بهتری فعالیت خواهند کرد.

بر همین اساس قیمت خوراک گاز طبیعی پتروشیمی برای سال ۹۳ معادل ۱۳ سنت در نظر گرفته شده بود و براساس تصمیم‌ها و ابلاغیه‌های قبلی اعلامی به شرکت‌های پتروشیمی، نرخ‌های مزبور به سال‌های ۹۱ و ۹۲ تسری یافته بود. این امر تهدید، ابهام و فشاری را برای شرکت‌های پتروشیمی دربر داشت اما با توافقات و مصوباتی که در حال نهایی‌شدن است قرار شد قیمت خوراک گاز پتروشیمی‌ها برای سال‌های ۹۱ و ۹۲، براساس قیمت‌گذاری قدیم که ۷ سنت بود انجام شود و قیمت‌گذاری گاز طبیعی در سال‌های یادشده تغییری نداشته باشد. گزارش حسابرسی برخی از شرکت‌های پتروشیمی نیز به دلیل عطف به ماسبق شدن قیمت خوراک گاز مشروط شده بود که آثار مالی آن می‌توانست قابل توجه باشد اما این مشکل با پیگیری‌های لازم برطرف شد.

بر اساس این گزارش رییس سازمان بورس با تشریح اهداف و نتایج جلسات برگزارشده در جهت بهبود شرایط بازار سرمایه، روز گذشته خبر خوش مرتبط با نرخ خوراک صنعت پتروشیمی را برای نخستین‌بار اعلام کرد.

نهایی‌شدن نرخ خوراک پتروشیمی

محمد فطانت در تشریح این ابهام موجود در صنایع، گفت: اگرچه بسیاری از ابهامات مربوط به صنایع مختلف با حمایت‌های قوه مقننه، بخش‌های اجرایی و سیاست‌گذاری و همچنین حضور دولت برطرف شده اما واقعیت این است که برخی از این ابهامات همچنان پابرجاست. یکی از صنایعی که از سال گذشته با ابهام در نرخ‌ها روبه‌رو بوده، صنعت پتروشیمی است، صنعتی که حجم بالایی از ارزش بازار را به خود اختصاص داده است.

وی ادامه داد: ابهام در نرخ خوراک پتروشیمی یکی از همان عواملی است که به عنوان تهدید در بازار عمل می‌کرد. این نرخ در سال ۹۳ از ۷ سنت به ۱۳ سنت افزایش پیدا کرد، به طوری که در مصوبات و ابلاغیه‌های موجود این افزایش نرخ عطف به ماسبق می‌شد که با ارائه گزارش‌های حسابرسی شرکت‌های این گروه تنش‌های زیادی درباره میزان سودآوری آنها با افزایش نرخ به وجود آمد.

فطانت با اعلام یک خبر جدید مبنی بر اینکه عطف به ماسبق قیمت خوراک پتروشیمی‌ها برای سال‌های ۹۱ و ۹۲ منتفی شد و این موضوع به نفع فعالان این بخش تا حدود زیادی قطعی شده است، گفت: با هماهنگی سازمان بورس و پیگیری فراوان شرکت‌های پتروشیمی، نرخ خوراک به عددهای موردنظر فعالان بخش پتروشیمی که بودجه خود را بر اساس آن دیده بودند (۷ سنت)، رسیده است. این اتفاق با درصد قطعیت بالایی نهایی شده که می‌تواند یک خبر خوش برای صنعت پتروشیمی برای رهایی از فشار این موضوع قلمداد شود.

انتظار بهبود صنعت پالایشگاهی

سخنگوی سازمان بورس درباره وضعیت صنعت پالایشگاهی و شرکت‌های حاضر در این صنعت، گفت: پالایشگاه‌ها تحت تاثیر قیمت نفت و فرآورده‌های نفتی قرار می‌گیرند. به دلیل افت قیمت جهانی نفت در سال ۹۳ که تا ۴۰ دلار هم کاهش داشت متناسب با آن نرخ فرآورده‌های تولیدی پالایشگاه‌ها هم تحت تاثیر قرار گرفت و خود را در صورت‌های مالی شرکت‌ها نشان داد.

وی ادامه داد: براساس تحلیل‌های موجود و پیش‌بینی‌های قیمت نفت و امیدواری نسبت به تثبیت قیمت نفت در محدوده ۶۰ دلار و همچنین روند رو به رشد کالاهای مختلفی مانند مس، روی، فلزات و فولاد می‌توان گفت آثار مثبت آن می‌تواند روی نمادهای این گروه نمایان شود.

فطانت با اشاره به کاهش ۲ درصدی نرخ سود بانکی و احتمال ادامه‌دار بودن آن در آینده، گفت: این موضوع دارای برخی ابهامات است که باید در جلسات شورای پول و اعتبار حل شود تا وضعیت مناسبی را به لحاظ اعداد و ارقام شاهد باشیم.

دلایل نوسان بورس در هفته‌های اخیر

محمد فطانت همچنین درباره مهم‌ترین دلایل نوسانات شدید بورس در هفته‌های اخیر، گفت: بازار سرمایه در طبیعت خود با نوسان همراه است. وضعیت بورس بسیار تحت تاثیر بخش واقعی اقتصاد، اتفاقات موجود در صنایع مختلف، تصمیم‌های اقتصادی و سیاسی بوده که درنتیجه آن، نوسانات مثبت و منفی را در بازار رقم می‌زند.

وی ادامه داد: افرادی که در بازار سرمایه فعال هستند به دلیل دانش بالایی که نسبت به دیگر بازارهای مالی دارند و همچنین با بهره‌گیری از تحلیل و مشاوره افراد دارای صلاحیت، سرمایه خود را با روش‌های مختلف همانند توزیع ریسک و تنوع بخشیدن به پرتفوی، پوشش می‌دهند.

فطانت وضعیت بازار سرمایه کشور و سهم‌های حاضر در بازار سهام را به گواه تحلیل‌های بنیادی کارشناسان و شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری در شرایط مطلوبی توصیف کرد. رییس سازمان بورس با تاکید مجدد بر متاثر بودن بورس از شرایط درونی و بیرونی بخش‌های اقتصادی و سیاسی، گفت: در بسیاری از مواقع بازار سهام تابع ابهاماتی است که در کلیت صنایع مختلف وجود دارد.

ورود بانک‌ها منعی ندارد

فطانت در پاسخ به این سوال که جلسه وزیر اقتصاد با بانک‌ها و حمایت آنها از بورس چه نتایجی دربر داشت و سازوکار دولت برای حمایت از بازار سرمایه به چه شکلی خواهد بود؟ گفت: وزیر اقتصاد با همه فعالان بازار سرمایه و همچنین فعالان اقتصادی جلسات مختلفی را برگزار می‌کند و بسیاری از اتفاقات مثبتی که برای رفع ابهامات در گذشته رخ داده با تلاش و زحمات فراوان دکتر طیب‌نیا به ثمر رسید که از آن جمله می‌توان به، به تعویق افتادن موضوع کیفی‌سازی پالایشگاه‌ها به مدت ۵ سال اشاره کرد. وی به نقش بانک‌ها در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: بانک‌ها از گذشته در بازار سهام فعال بوده و نسبت به خرید و فروش اوراق بهادار اقدام می‌کردند و در شرایط فعلی شبهه‌ای مبنی بر اینکه بانک‌ها مجاز هستند در بورس سهام خرید و فروش کنند یا خیر ایجاد شده است. اگرچه من در مقام پاسخگویی در این باره دارای صلاحیت نیستم اما همان طور که در گذشته تاکید کرده‌ام باز هم می‌گویم خرید و فروش سهام توسط بانک‌ها اگر با هدف بنگاهداری نباشد، مانعی ندارد. به هر حال بانک‌ها بخشی از نقدینگی و منابع خود را در بخش سهام و اوراق مشارکت و بخش دیگر را به صورت نقد نگهداری می‌کنند.

توجه جمعی به اقتصاد مقاومتی

بالاترین مقام سازمان بورس یکی از اثرات مثبت رونق بازار سرمایه را در اجرای فرامین مقام معظم رهبری در بحث اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: در نخستین بند اقتصاد مقاومتی بر شریک کردن مردم و توسعه بازارهایی مانند بورس و مشارکت مردم تاکید شده است. از همین رو لازم است برای رسیدن به اهداف و سیاست‌های تعریف‌شده اقتصاد مقاومتی، همه مسئولان و دست‌اندرکاران بخش اقتصاد به نحوی کمک‌رسان باشند تا زمینه‌های رونق به بازار سهام فراهم شود.

جلسات دائمی با مجلس

فطانت به جلسه خود با رییس مجلس شورای اسلامی و نقش قوه مقننه در رونق بورس اشاره کرد و گفت: بخش‌ها و روسای کمیسیون‌های مختلف به‌ویژه کمیسیون‌های اقتصاد و صنایع و معادن مجلس، توجه ویژه‌ای به ارتقای سطح و جایگاه بورس در اقتصاد دارند. البته موضوع اصلی جلسه یادشده صرف رونق بخشیدن به بازار سرمایه نبود بلکه دستیابی به یک وضعیت شفاف در کلیت بازار در جهت رونق‌بخشی مورد بحث طرفین قرار گرفت.

وی ادامه داد: البته جلسات یادشده به یک کار و فعالیت دائمی و روزمره تبدیل شده تا دو بخش سازمان بورس و قوه مقننه تفاهم خود را افزایش دهند. سازمان بورس در تلاش است از نقطه‌نظرات نمایندگان محترم مجلس نهایت بهره را برده و سعی در جهت رفع ابهامات و خلأهای موجود به منظور هماهنگی بیشتر دارد.

ایجاد شفافیت بیشتر

رییس سازمان بورس در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه این روزها برخی معتقدند عده‌ای از افراد به اطلاعات نهانی برای خرید و فروش سهام دسترسی دارند و برنامه نهاد ناظر برای برقراری شفافیت بیشتر چیست؟ گفت: اطلاعات نهانی یک سرفصل در بورس‌های مختلف بوده که همواره وجود داشته و دارد و چنانچه خرید و فروشی بر اساس این اطلاعات انجام شود، جرم تلقی می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از برنامه‌های جدید سازمان بورس به‌منظور شفافیت بیشتر در این باره فراهم‌کردن امکان الکترونیکی و انتشار مستقیم اطلاعات ناشران در کدال از ابتدای خردادماه است. درحال‌حاضر اطلاعات ناشران به صورت غیرمستقیم دریافت و بعد از کار کارشناسی یا در صورت نیاز بعد از اصلاح، در مدت کوتاهی منتشر می‌شود. اما از ابتدای خردادماه اطلاعات ناشران با رویه مستقیم و سیستم مکانیزه در سامانه کدال و بدون هیچ دخل و تصرفی منتشر و بررسی و کنترل‌های سازمان بورس پس از انتشار اطلاعات (کنترل‌های پسینی) انجام می‌شود.

وی گفت: در این‌باره لازم است مدیران و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های بورس با دقت بیشتری به انتشار اطلاعات اهتمام بورزند چراکه هرگونه مشکلی که در نقص اطلاعات وجود داشته باشد، مسئولیت آن به عهده اعضای هیأت مدیره و مدیران شرکت‌هاست.

فطانت همچنین در توضیح چرایی استفاده از اصطلاحی با عنوان «بداخلاقی حقوقی‌ها»، گفت: سهامداران حقوقی و حقیقی دو بازیگر اصلی در بازار سرمایه هستند که نسبت به خرید و فروش سهام اقدام می‌کنند. از ابتدای امسال بیشترین حجم فعالیت در بازار سهام بر دوش حقیقی‌های بازار بوده است؛ افرادی که سرمایه‌های خود را وارد این بازار کرده و نسبت به خرید و فروش سهام اقدام می‌کنند.



با هماهنگی سازمان بورس و پیگیری فراوان شرکت‌های پتروشیمی، نرخ خوراک به عددهای موردنظر فعالان بخش پتروشیمی که بودجه خود را بر اساس آن دیده بودند (۷ سنت)، رسیده است. این اتفاق با درصد قطعیت بالایی نهایی شده که می‌تواند یک خبر خوش برای صنعت پتروشیمی برای رهایی از فشار این موضوع قلمداد شود

صکوک مضاربه در مراحل نهایی

اوراق مضاربه قراردادی میان یک صاحب سرمایه و عامل است که از این طریق صاحب سرمایه، نقدینگی لازم را به‌منظور مدیریت به عامل ارائه می‌کند. مراحل نهایی تنظیم مقررات اوراق صکوک مضاربه در حال انجام است.

به گزارش سنا، محمدرضا عربی، رییس مرکز پژوهش سازمان بورس و اوراق بهادار درباره اوراق صکوک مضاربه بیان کرد: اوراق مضاربه قراردادی میان یک صاحب سرمایه و عامل است که از این طریق صاحب سرمایه، نقدینگی لازم را به‌منظور مدیریت به عامل ارائه می‌کند.

وی در این‌باره افزود: در قرارداد مضاربه، هر کدام از طرفین می‌توانند قرارداد را فسخ کنند اما در صورت بروز هر یک از عوامل زیر فسخ یک قرارداد ممکن نخواهد بود.

وی این عوامل را این‌گونه بیان کرد: هر دو طرف باید برای مدتی معین قرارداد مضاربه را به امضا برسانند و در قرارداد ذکر کنند که در مدت مشخصی نباید قرارداد از هر دو طرف فسخ شود و موضوع قرارداد باید همانی باشد که در قرارداد نوشته شده و خارج از آن حیطه نباشد.

عربی در این‌باره اضافه کرد: مضاربه مطلق، یکی از انواع اوراق مضاربه است که در آن صاحب سرمایه به عامل اجازه می‌دهد تا سرمایه مربوط به قرارداد را بدون هیچ گونه محدودیتی مدیریت کند.

رییس مرکز پژوهش سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه بیان کرد: نوع دیگر اوراق مضاربه، مضاربه خاص است که در آن یکسری محدودیت‌ها از سوی صاحب سرمایه برای عامل اعمال می‌شود که این محدودیت‌ها می‌تواند در زمینه مکان یا مدت زمان سرمایه‌گذاری، نوع پروژه و سرمایه‌گذاری باشد. وی درباره مضاربه عام اظهارکرد: اوراق مضاربه عام نیز از دیگر انواع اوراق مضاربه قلمداد می‌شود که آزادی عمل بیشتری داشته و سرمایه‌گذاری مختص کالا با عنوان خاصی نمی‌شود. این در حالی است که کمیته فقهی با انتشار اوراق مضاربه سرمایه‌گذاران را به‌طور کامل در سود و زیان سرمایه‌گذاری مشارکت داده و به جای سود علی‌الحساب، پس از تعیین سود و زیان قطعی با سرمایه‌گذاران تسویه می‌کند.



بر این اساس، دیدگاه کمیته فقهی درباره سود این اوراق، محاسبه و تسویه سود و زیان قطعی به سرمایه‌گذاران بود، به عبارتی به جای استفاده از فرآیند و سازوکار سود علی‌الحساب از سودهای قطعی استفاده شود.



گشت و گذاری در دنیای تولید روغن موتور

این صنعت، چرب و چیلی...!



حسن فرازمند- گروه خودرو: مخترعان خودرو از روزی که نخستین اتومبیل‌های جهان را اختراع کردند در گشت و گذاری کوتاه با آن متوجه شدند که موتور آن، به تجهیزاتی نیاز دارد که بتواند آن را تا حدودی خنک نگه دارد.

بنابراین دست به تجربیاتی زدند که نتایج آن استفاده از آب و روغن و گردش آن در اطراف رینگ‌ها، پیستون و محفظه گردش میل‌لنگ بود و از آن اول ترتیبی دادند که آب با وسیله‌ای به نام رادیاتور در اطراف و محیط بیرونی موتور گردش کند تا روغن نیز درون محفظه موتور باشد و میل‌لنگ و پیستون‌ها در روغن شناور باشند. از این رو بود که نصب دستگاه‌هایی به نام «اویل پمپ» روی موتورها ضروری شد و بعد از آن نیز تکمیل‌کننده‌های موتورهای گازوئیل‌سوز و بنزین‌سوز به این نتیجه رسیدند که باید روغن ویژه‌ای برای موتور تهیه و ساخته شود. روغنی که در مقابل درجات بالای حرارت ناشی از احتراق در پیستون‌ها خواص روغنی و خنک‌کنندگی خود را به‌طور کامل از دست ندهد و خنثی نشود. پس متخصصان دست به‌کار شدند و نخستین مشتقات روغنی را از نفت گرفته و به داخل موتورها سرازیر کردند و متوجه شدند، این مشتقات حرکت میل‌لنگ‌ها و پیستون‌ها را روان‌تر می‌کند از این‌رو به‌عنوان «روغن موتور» روی آن تحقیقات میدانی و آزمایش‌های مکرری انجام و استفاده از آن در موتور خودروها به عنوان امری ضروری و قطعی لحاظ شد. در گزارش‌های امروز شما را با این پدیده و نیاز مبرم صنعت خودروسازی جهان به آن بیشتر آشنا می‌کنیم:

تولید روغن موتور در ایران



براساس آنچه در تاریخچه ملی شدن صنعت نفت آمده است تاسیس صنعت روغن‌سازی در ایران یک‌سال قبل از ملی شدن صنعت نفت در سال ۱۳۲۸، شروع شد و نفت ایران و انگلیس سابق نخستین واحد پالایشگاه تولید روغن را در آبادان تاسیس کرد. گرچه این پالایشگاه در آن سال راه‌اندازی نشد و با مسئله ملی‌شدن صنعت نفت مواجه شد اما پس از خروج کارشناسان خارجی از ایران، عده‌ای از متخصصان به کمک کارشناسان وزارت نفت در حدود یک‌سال و اندی بعد، با ظرفیت حدود ۲۵ هزار مترمکعب صنعت روغن‌سازی آبادان را راه‌اندازی کردند. تا قبل از آن تمامی روغن‌های صنعتی و روغن‌های موتور مورد نیاز از خارج کشور وارد می‌شد.

دومین پالایشگاه روغن شرکت نفت پارس بود که در سال ۱۳۴۲ با ظرفیت ۳۳ هزار مترمکعب شروع به‌کار کرد و مالکیت آن متعلق به بخش خصوصی بود. سومین واحد پالایش شرکت نفت بهران بود که یک‌سال بعد با همکاری شرکت «اسو» راه‌اندازی شد و ظرفیت تولید این پالایشگاه ۳۳ هزار متر مکعب بود.

واحد بعدی در سال ۱۳۵۳ از سوی شرکت نفت در محوطه پالایشگاه تهران تاسیس شد که ظرفیت آن ۱۲۰ هزار مترمکعب بود. از آن تاریخ به بعد پالایشگاه اصفهان تاسیس شده است.

البته در آغاز جنگ تحمیلی و صدمه دیدن پالایشگاه آبادان تولید روغن موتور در این واحد دچار مشکلاتی شد که به واردات روغن موتور در این سال‌ها انجامید.

در اینجا شرح مختصری درباره چند تولیدکننده عمده روغن موتور خالی از لطف نیست، ابتدا به سراغ «بهران» می‌رویم؛ شرکت نفت بهران در سال ۱۳۴۱ با نام شرکت تولید و تصفیه روغن (سهامی عام) در اداره ثبت شرکت‌های تهران به ثبت رسید. تا زمان پیروزی انقلاب اسلامی، این شرکت محصولات خود را با آرم اسو و با نام‌های تجاری کمپانی (اکسون) امریکا، به بازار عرضه می‌کرد.

درپی قطع رابطه با امریکا مدیریت شرکت در اختیار کارکنان ایرانی قرار گرفت و تمام سهام کمپانی (اکسون) که افزون‌بر ۲۵ درصد کل سهام شرکت بود به بنیاد مستضعفان و جانبازان انقلاب اسلامی تعلق گرفت. در تاریخ ۱۳۶۳/۹/۱۲ نام شرکت به پالایش روغن تهران (سهامی عام) و دوباره در تاریخ ۱۳۷۰/۲/۴ نام آن به شرکت نفت بهران (سهامی عام) تغییر یافت.

بهره‌برداری از پالایشگاه شرکت نفت بهران از سال ۱۳۴۷ با تولید ۳۰ هزار تن روغن در سال آغاز شد که در سال ۱۳۶۸ ظرفیت تولید آن به ۱۰۵ هزار تن روغن، ۳ هزار تن پارافین و ۱۵۰۰ تن ضدیخ رسید و در سال ۱۳۷۲ طرح توسعه واحد موم‌گیری آن راه‌اندازی و در سال ۱۳۷۳ راه‌اندازی و بهره‌برداری از واحد ۳ هزار تنی تولید پارافین واکس انجام شد. در سال ۱۳۸۰ مجوز تولید ضدیخ به میزان ۱۰ هزار تن و مجوز روغن به میزان ۱۵۰ هزار تن در سال به این شرکت داده شد.

▣ شرکت نفت پارس

شرکت نفت پارس در تاریخ ۱۵ آذرماه ۱۳۳۷ با شماره ۶۳۸۸ در اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسید. براساس ماده یک اساسنامه نوع شرکت سهامی عام بوده و شرکت از سال ۱۳۴۶ در سازمان بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شده است. شرکت نفت پارس در زمینه تولید انواع روغن‌های صنعتی و موتوری، روغن‌های‌دنده، گریس، روغن ترمز، ضدیخ، پارافین و روانکارهای دریایی فعالیت داشته و موفق به دریافت گواهینامه‌های بین‌المللی مدیریت تضمین کیفیت ایزو ۹۰۰۲ و مدیریت زیست‌محیطی ایزو ۱۴۰۰۱ شده است. این شرکت از سال ۱۳۷۳ با همکاری گروه «شل» بین‌الملل و با لیسانس این شرکت، اقدام به تولید انواع روانکاری دریایی کرده و قسمت اعظم نیاز ناوگان شرکت‌های کشتیرانی ایران و شرکت ملی نفتکش را تامین می‌کند.

این شرکت محصولات خود را با نام‌های تجاری مختلف به بازار عرضه می‌کند. به عنوان مثال روغن‌های موتور دیزل این شرکت با نام‌های پارس پاسارگاد، پارس هامون، پارس هیرمند و پارس تراکتور در بازار وجود دارد.

▣ شرکت نفت ایرانول

شرکت نفت ایرانول (سهامی خاص) تولیدکننده انواع روغن‌های پایه، روغن موتور و صنعتی، اسلاک واکس، فورفورال اکستراکت، پترولاتوم، برایت استاک و ضدیخ در ایران است.

در زمستان ۱۳۸۱ پالایشگاه‌های روغن‌سازی تهران و آبادان با هدف خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی از بدنه شرکت ملی نفت ایران جدا شده و با نام شرکت نفت ایرانول فعالیت خود را آغاز کرد. واحد روغن‌سازی پالایشگاه تهران با داشتن واحدهای آسفالت‌گیری به‌وسیله پروپان و هیدروژناسیون، پیشرفته‌ترین و مجهزترین واحد روغن‌سازی کشور به همراه پالایشگاه روغن‌سازی آبادان با قدمت ۵۴ ساله، به‌طور مجموع با امکان تولید بیش از ۴۰ درصد روغن پایه کشور در سال، با دسترسی به اروندرود، توانمندی صادراتی این شرکت را توسعه بخشیده است؛ شرکت نفت ایرانول محصولات خود را با نام تجارتی ایرانول عرضه می‌کند.

▣ شرکت روانکاری صنعت

شرکت روانکاری صنعت در سال ۱۳۷۱ برای تولید انواع روغن‌های صنعتی، موتور و گریس و همچنین ارائه خدمات فنی و مهندسی در شهر صنعتی سمنان شروع به‌کار کرد.

گروه مهندسان خدمات فنی این شرکت با ارائه مشاوره به‌طور مستمر با صنایع و مصرف‌کنندگان در تماس بوده و از درخواست‌های فنی آنها مطلع می‌شوند و بر این اساس شرکت روانکاران صنعت برنامه تولید و خدمات خود را تنظیم می‌کند.

ازجمله خدمات این گروه می‌توان به ساخت روغن‌های جدید براساس نیاز مشتری، انجام آزمایش‌های فیزیکی و شیمیایی، بهینه‌سازی شرایط کارکرد و کاربرد انواع روغن‌های روانساز، تعیین معادل روغن‌های ایرانی و خارجی، تجهیز آزمایش‌های تخصصی روغن و راه‌اندازی سیستم‌های انتقال حرارت اشاره کرد. ازجمله اقدامات این شرکت تولید روغن‌های معادل با روغن‌های خارجی براساس نیاز مشتری است و محصولات آن در زمینه روغن موتور شامل روغن‌های «کامل‌دیزل» و «کامل‌توربو» و «کامل‌لنج» و در زمینه روغن دنده نیز روغن‌های «کامل دنده ای‌پی»، «کامل دنده ویژه ای‌پی» و «کامل‌اتوماتیک» است.

▣ شرکت نفت سپاهان

از ابتدای سال ۱۳۸۱، واحد روغن‌سازی پالایشگاه اصفهان، در زمینه خصوصی‌سازی دولت به صندوق بازنشستگی پس‌انداز کارکنان صنعت نفت واگذار شد و پس از آن با نام شرکت نفت سپاهان ادامه فعالیت می‌دهد.

این شرکت پس از تشکیل با داشتن بالاترین رشد تولید یکی از بزرگترین تولیدکنندگان روغن پایه و روغن موتور در خاورمیانه محسوب می‌شود. ازجمله دیگر تولیدات این شرکت که مقادیر زیادی از آن به علت مازاد بر مصرف بودن کشور به خارج صادر می‌شود، می‌توان روغن پایه، اکسترکت، واکس‌های نفتی و پارافین را نام برد. دریافت گواهینامه‌های ایزو از مهم‌ترین اقدامات این شرکت در استقرار نظام مدیریتی کیفیت، حفاظت از محیط و ایمنی و بهداشت بوده است.

شرکت ملی نفت ایران در زمینه خصوصی‌سازی شرکت‌های دولتی و سیاست‌های کلان دولت مبنی بر کاهش حجم تصدیگری دولتی در حوزه غیرانحصاری و واگذاری امور به بخش خصوصی، با هدف توسعه مشارکت این بخش در فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی، به‌منظور افزایش کارآیی، واحدهای روغن‌سازی پالایشگاه‌های تهران و آبادان را به سازمان تامین اجتماعی، صندوق بازنشستگی کشوری و آستان قدس رضوی واگذار کرده است که این واگذاری منجربه تاسیس شرکت نفت ایرانول در ۱۱ آذرماه سال ۱۳۸۱ شد.

قضیه آنالیز روغن موتور

آنالیز روغن موتور، یک فرآیند علمی و عملی است که شامل نمونه گرفتن از روغن موتور و آنالیز از لحاظ خواص و املاح و مواد مختلفی که در آن در اثر خوردگی‌ها و آلودگی‌ها ایجاد شده، می‌شود و با این روش است که می‌توان میزان خوردگی درون موتور را اندازه گرفت و شرایط و نیاز تعمیرات موتور را تشخیص داد و مشکلات موتور را پیش از آنکه اتفاقی بیفتد شناخت. به همین دلیل آنالیز موتور امروزه تبدیل به ابزاری حیاتی در صنایع مختلف از قبیل حمل‌ونقل هوایی، مسابقات اتومبیلرانی و ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای شده است.

انجام نخستین آنالیز روغن موتور به اوایل دهه ۱۹۴۰م بازمی‌گردد؛ زمانی‌که شرکت‌های راه‌آهن در غرب امریکا اقدام به خرید ناوگان لکوموتیو کردند، تکنسین‌ها از روش‌های فیزیکی و طیف‌نمایی آنالیز روغن موتور برای نظارت بر کارکرد موتور لکوموتیو استفاده کردند. در دهه ۱۹۸۰م آنالیز روغن موتور، پایه اساسی تعمیر و نگهداری لکوموتیو در بیشتر خطوط راه‌آهن امریکا شد. با توجه به موفقیت روش آنالیز روغن موتور در راه‌آهن، نیروی دریایی امریکا نیز شروع به استفاده از این روش برای نظارت بر موتورهای جت هواپیماهای نظامی در دهه ۱۹۵۰م کرد. در همین زمان شرکت «رولز رویس» نیز از آنالیز روغن موتور برای توربین‌های جت خود استفاده کرد. آنالیز روغن موتور به‌وسیله ارتش امریکا در دهه ۱۹۵۰م و اوایل دهه ۱۹۶۰م عمومیت و برنامه‌های آن گسترش یافت. همچنین آزمایشگاه‌های آنالیز روغن موتور به‌صورت تجاری برای نخستین بار در اوایل دهه ۱۹۶۰م در صحنه ظاهر شدند.

مسافت‌های روغن‌خور

برخی تعویض‌روغنی‌ها موقع مراجعه صاحبان اتومبیل‌ها، نخست از آنها سوال می‌کنند، چقدر مسافت روغن‌خور دارید؟

یعنی مسیر رفت و برگشت‌تان چه‌قدر است؟ و هر قدر مسیر رفت و برگشت طولانی‌تر باشد، محاسبه تعویض روغن نیز تغییر خواهد کرد، در هر حال شخص تعویض‌کننده روغن ابتدا میله داخل روغن را بیرون می‌کشد و رنگ روغن را بررسی می‌کند و اگر رو به سیاهی بود، آن را عوض می‌کند، زیرا به این نتیجه می‌رسد که این روغن قابلیت جذب ذرات اسیدی و ناخالصی‌ها را ندارد. توصیه اغلب سازندگان خودرو در زمینه زمان و کیلومتر تعویض روغن موتور در خودروهای بنزینی با فناوری روز دنیا هر ۱۲ هزار کیلومتر، یا هر یک‌سال یک‌بار است.

با این حال شرایط ذکر شده در باره کارکرد خودرو در حالت معمولی است. بنابراین در شرایط سخت کارکرد... توجه کنید که هنگام تعویض روغن موتور و فیلتر روغن، زمان تعویض روغن موتور به مسافت طی‌شده خودرو و مدت‌زمان ماندن روغن در داخل کارتر موتور بستگی دارد.

زیرا تغییرات خواص روغن موتور هم بستگی به مقدار کارکرد موتور دارد و هم بستگی به مدت‌زمانی که روغن در موتور بوده است. موارد استثنایی مثلا استارت زدن زیاد در هوای سرد یا حرکت زیاد در مسیرهای پرترافیک، مدت‌زمان تعویض روغن موتور و فیلتر روغن را جلو می‌اندازد. توصیه شرکت‌های نفتی در مورد زمان تعویض روغن برای محافظت بیشتر موتور خودرو ۳ تا ۶ ماه، بدون هیچ کارکردی و حداکثر کیلومتر ۴۸۰۰ در هر کارکردی است. بهتر است هر وقت روغن موتور را عوض می‌کنید فیلتر روغن را هم تعویض کنید.روغن موتور نباید از علامت‌های روی میله ویژه بالاتر و یا پایین‌تر باشد زیادی روغن موتور باعث افزایش مصرف بنزین شده و علاوه بر تشکیل لایه رسوب کربنی به شمع‌های موتور آسیب می‌زند. در شرایط کارکرد سخت مثل طی مسافت‌های کوتاه، درجا کار کردن زیاد، ترافیک و یا حرکت در محیط‌های با گرد و غبار زیاد، شرایط آب و هوایی نامناسب (مناطق سردسیر)، (مناطق گرمسیر)، روغن موتور را هر ۵۰۰۰ هزار کیلومتر تعویض کنید. البته روغن برخی خودروهای جدید را می‌توان تا ۱۲ هزار کیلومتر تعویض کرد اما باید توجه داشته باشیم افزایش کیلومتر تعویض موجب افزایش صدمات ناشی از تجمع رسوبات به صورت لجن و کاهش کارآیی و آلودگی بیشتر محیط‌زیست می‌شود. می‌توان قبل از تعویض روغن با آزمایش کیفی زمان تعویض را مشخص کرد ولی سنجش کیفیت و میزان ناخالصی‌های روغن دارای هزینه بالایی است. سنجش یک نمونه معمولی روغن ۱۲ تا ۲۰ دلار هزینه دربر دارد که تقریبا معادل هزینه تعویض روغن است، درحالی که تعویض روغن به ازای هر ۴۸۰۰ کیلومتر بدون هیچ‌گونه نگرانی می‌تواند از نظر هزینه به صرفه باشد.

برای تخلیه روغن موتور استفاده از دستگاه‌های مکش روغن از بالا توصیه نمی‌شود، به دلیل تجمع رسوبات، لجن‌ها و سایر آلاینده‌ها در کف کارتر، بهتر است تخلیه روغن موتور از محل پیچ کارتر در زیر اتومبیل انجام شود.



یادداشت

توسعه حمل‌ونقل دریایی بین ایران و عمان



محمد امین صباغی‌زاده
رییس اتاق بازرگانی بندرعباس

پس از رایزنی‌های چند ساله اتاق مشترک ایران و عمان و اتاق بازرگانی و صنایع عمان، موافقت دو کشور برای راه‌اندازی یک خط کشتیرانی مستقیم حاصل شده است و نخستین خط مستقیم کشتیرانی بین این دو کشور از پنج‌شنبه ۲۴ اردیبهشت‌ماه، فعالیت خود را آغاز خواهد کرد. این اقدام، گام مهمی در زمینه تقویت صادرات غیرنفتی ایران به ویژه صادرات محصولات کشاورزی و کالاهای استان هرمزگان و چند استان مجاور خواهد بود. از سوی دیگر واردات از این کشور و سایر روابط تجاری دو کشور نیز توسعه خواهد یافت.

درحال‌حاضر، زمینه برای صادرات محصولات کشاورزی و مواد معدنی استان‌های جنوبی کشور به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از جمله عمان وجود دارد که این صادرات به صورت محدود از طریق بندر جاسک و به‌وسیله لنج انجام می‌شود. درواقع اکنون کالاهای ایرانی به طور غیرمستقیم و از مسیر دیگر کشورها وارد عمان می‌شوند که این صادرات با راه‌اندازی خط مستقیم کشتیرانی میان ایران و عمان گسترش خواهد یافت. در فاز نخست قرار است در این مسیر، دو کشتی کانتینربر یخچالدار با ظرفیت ۲۰۰ کانتینر فعالیت کرده و هر دو هفته یک بار، کالاهای ایران و عمان را حمل‌ونقل کنند. در فازهای بعدی، شرکت خصوصی که مسئول این‌کار است، در نظر دارد با جذب بار بیشتر و با استفاده از کشتی‌های دارای ظرفیت بالاتر، ظرفیت حمل‌ونقل این مسیر را افزایش دهد.

درحال‌حاضر حدود ۲۸۰ میلیون دلار کالا در سال از ایران به عمان صادر می‌شود و بررسی‌های انجام‌شده نشان می‌دهد با راه‌اندازی این خط کشتیرانی، هزینه‌های حمل بار از ایران به عمان تا ۴۰ درصد کاهش خواهد یافت. درباره درآمدزایی ارزی این خط کشتیرانی هنوز بررسی کاملی انجام نشده اما به نظر می‌رسد در این مرحله، اعلام موافقت با راه‌اندازی این مسیر و کلید خوردن این کار، اهمیت ویژه‌ای دارد. این خط کشتیرانی درحال‌حاضر، بحث جابه‌جایی مسافر را در برنامه‌اش ندارد و تمرکز آن بر حمل‌ونقل کالا به‌ویژه محصولات کشاورزی استان‌های جنوبی کشور است اما احتمالا در آینده، حمل‌ونقل مسافر را نیز در دستور کار خود قرار می‌دهد.

روی خط خبر

مهر: ایلوش وزیری، مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک شهر تهران، از تجهیز ۷۰ نقطه جدید در محدوده طرح زوج و فرد به دوربین‌های ثبت تخلف خبر داد. وی با بیان اینکه اکنون ۱۱۰ دوربین نظارت و ثبت تخلف در ورودی‌های محدوده زوج و فرد نصب شده تا اعمال جریمه متخلفان به‌صورت مکانیزه انجام شود، گفت: ۷۰ نقطه دیگر از محدوده طرح زوج و فرد به دوربین‌های ثبت تخلف تجهیز خواهند شد. وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده، دوربین‌های ثبت تخلف ورود به محدوده طرح ترافیک هم به ثبت پلاک خودروهای متخلف در حال تردد در محدوده زوج و فرد خواهند پرداخت. به گفته وزیری، جریمه تخلف ورود غیرمجاز به محدوده ترافیکی زوج و فرد ۲۰۰ هزار ریال است. وی افزود: جانمایی برای نصب این ۷۰ دوربین در داخل محدوده زوج و فرد نیز انجام شده و تا پایان خردادماه نصب خواهند شد.

تسنیم: رضا قاضی، معاون برنامه‌ریزی سازمان تاکسیرانی شهر تهران توضیحاتی درباره پرداخت ۱۰درصدی درآمد ماهانه رانندگان تاکسی به شرکت‌های خصوصی بیان کرد. وی درباره شایعاتی مبنی بر دریافت ۱۰درصد از درآمد ماهانه تاکسی‌ها از سوی شرکت‌های خصوصی، اظهار کرد: بنده این موضوع را کاملا رد کرده و تاکید می‌کنم چنین چیزی صحت ندارد. معاون برنامه‌ریزی سازمان تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: اگر راننده‌ای با چنین موردی مواجه شده باید شکایت خود را به صورت مکتوب به معاونت فنی و بهره‌برداری سازمان ارائه دهد.

ایسنا: شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در اطلاعیه‌ای نحوه خدمت‌رسانی به تماشاگران شهرآورد فوتبال پایتخت را تشریح کرد. در این اطلاعیه آمده است: به مناسبت برگزاری شهرآورد فوتبال بین تیم‌های استقلال - پیروزی که در روز جمعه ۲۵ اردیبهشت در ورزشگاه بزرگ آزادی تهران برگزار می‌شود، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای رفاه حال تماشاگران با اختصاص ۶۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس اقدام به جابه‌جایی تماشاگران از مبدا ورزشگاه یادشده به مقاصد مختلف تهران خواهد کرد.

۶۰ شناور، مسافران را در آب‌های جنوب کشور جابه‌جا می‌کنند

آرامش ناوگان مسافربری دریایی در ساحل نوسازی

اکرم امینی ـ گروه خودرو: حدود ۶۰ شناور نو و ایمن در نوار ساحلی جنوب کشورمان همواره منتظر مسافرانی هستند که می‌خواهند با سفر دریایی، به مقصد برسند. این شناورها مسافران را در بیش از ۱۰ مسیر دریایی، با زمان انتظار کمتر از ۱۰ دقیقه جابه‌جا می‌کنند. این شناورها در سال‌های اخیر با حمایت مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی و با سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی، دوران فرسودگی را پشت سر گذاشته و جابه‌جایی ایمن را برای مسافران فراهم کرده‌اند. در این میان مسیر قشم ـ بندرعباس، پرترددترین مسیر مسافری دریایی کشورمان است که حدود ۸۰درصد ناوگان دریایی ایران در آن تردد می‌کنند.



احمد هاشمی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل دریایی بار و مسافر در گفت‌وگو با صمت با بیان این مطلب توضیح می‌دهد: نوسازی ناوگان مسافری دریایی از سال‌های قبل آغاز شده و اکنون شناور فرسوده‌ای در این حوزه وجود ندارد. وی می‌افزاید: در حال حاضر تقریبا همه شناورهای مسافری کشور، نو هستند و قایق‌ها و اتوبوس‌های مسافری قبلی، همگی جمع‌آوری شده‌اند. هاشمی تاکید می‌کند: اگرچه ناوگان مسافری دریایی کشور نوسازی شده است اما به نظر می‌رسد همچنان تعداد ناوگان، پاسخگوی نیاز موجود نیست و باید توسعه یابد. وی معتقد است: در جنوب کشور سرمایه‌گذاری مناسبی در حوزه حمل‌ونقل مسافر از مسیرهای دریایی شده اما در بخش سفرهای بین‌المللی، هنوز جای کار وجود دارد و مسیرهای خارجی قابلیت فعال‌تر شدن دارند. به گفته وی، در سال‌های اخیر با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و با ارائه تسهیلات مالی به متقاضیان، حمایت مطلوبی از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زمینه ناوگان شده است. امضای تفاهمنامه با بانک‌هایی همچون صنعت و معدن و بانک تعاون، از جمله اقدامات این سازمان در راستای تامین بودجه لازم برای نوسازی و استانداردسازی ناوگان است. حمایت‌های سازمان بنادر و دریانوردی از نوسازی شناورهای مسافری نکته‌ای است که سالم شهیدی، مدیر بندر مسافری حقانی نیز بر آن تاکید می‌کند، وی به صمت می‌گوید: به همت مسئولان قبلی و فعلی سازمان بنادر، تحول بزرگی در صنعت حمل‌ونقل مسافری داخلی ایجاد شده است. پیش‌تر بندر حقانی یک اسکله قدیمی بود اما در حال حاضر بزرگترین بندر مسافری کشور است که ۱۱ پست اسکله مسافری دارد و ۳ پست نیز در دست احداث است.



پرترددترین مسیر دریایی

بندر شهید حقانی بندرعباس، بزرگترین بندر مسافری کشورمان است که در سال گذشته، ۳میلیون و ۲۰۴هزار و ۸۷۰ نفر مسافر، سفر دریایی خود را از آن آغاز کرده و به آنجا بازگشته‌اند. شهیدی با تاکید بر نوسازی تمامی ناوگان مسافری دریایی کشور به ویژه در مسیر قشم ـ بندرعباس، در سال‌های اخیر، توضیح می‌دهد: در حال حاضر میانگین سنی اغلب شناورهای مسافری در این مسیر، کمتر از دو سال است و حتی شناورهایی داریم که ۲ یا ۳ ماه است که به آب‌اندازی شده‌اند.

به گفته شهیدی، در سال‌های نه‌چندان دور، از شناورهای سنتی مانند قایق و کشتی‌های صیادی برای جابه‌جایی مسافران استفاده و حمل‌ونقل مسافران با شرایط نامطلوبی انجام می‌شد اما در حال حاضر همه شناورهای مسافری کشور، دارای استانداردهای بین‌المللی و تابع کنوانسیون‌های بین‌المللی هستند. آنطور که مدیر بندر حقانی می‌گوید، در حال حاضر در پرترددترین مسیر دریایی کشور یعنی مسیر قشم ـ بندرعباس، ۴۲ شناور مسافری تردد می‌کنند و قرار است در طول چند ماه آینده، ۴ شناور دیگر که با همکاری سازمان بنادر و از محل وجوه اداره شده تامین شده نیز در این مسیر به کار گرفته شوند.

افزایش ظرفیت ناوگان در آینده



وی می‌افزاید: تا دی‌ماه امسال ۱۲ شناور دیگر نیز به ناوگان افزوده می‌شود که به این ترتیب، هزار و ۳۴۴ صندلی به ناوگان مسافری کشور اضافه خواهد شد. به گفته او در حال حاضر ظرفیت مسافربری دریایی در این مسیر، ۴هزار و ۲۰ صندلی است. وی این توضیح را هم اضافه می‌کند که ۲ شناور مسافری با ظرفیت ۲۹۰ و ۲۵۰ مسافر از سوی بخش خصوصی خریداری شده که آنها نیز به زودی از چین وارد ناوگان خواهند شد. شهیدی تاکید می‌کند که در حال حاضر در بنادر جنوبی کشور، از همه ظرفیت‌های لازم در حوزه مسافری استفاده شده و حتی برای مقاصد خارجی مانند بصره نیز امکان جابه‌جایی مسافر فراهم شده است. به گفته او در حال حاضر زمان انتظار مسافران در این بنادر، کمتر از ۱۰ دقیقه است.

نکته قابل تامل در حمل‌ونقل دریایی مسافری کشورمان، وجود بنادر اختصاصی برای جابه‌جایی مسافر است که به گفته شهیدی، این ویژگی خاصی است که تنها در ایران وجود دارد. وی می‌گوید: به جز ایران در هیچ جای دنیا، بنادر اختصاصی جابه‌جایی مسافران وجود ندارد و بنادر خارجی به‌طور معمول چندمنظوره‌اند. به گفته او، راه‌اندازی مسیر مسافری مستقیم بین بندرعباس ـ درگهان از جمله برنامه‌های پیش روی سازمان بنادر و دریانوردی است. وی می‌افزاید: در حال حاضر مسافران با شناور از بندرعباس به قشم و از آنجا با خودرو به درگهان می‌روند اما با راه‌اندازی مسیر مستقیم، در هزینه مسافران، مصرف سوخت و... صرفه‌جویی می‌شود.

نبود سفرهای دریایی در شمال

در سال‌های اخیر اگرچه حمل‌ونقل دریایی مسافر در جنوب کشورمان رونق گرفته است اما به نظر می‌رسد برای رونق این سفرها در شمال کشور، هنوز برنامه مشخصی وجود ندارد. هاشمی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی حمل‌ونقل دریایی بار و مسافر تاکید می‌کند: در شمال کشور، حمل‌ونقل دریایی مسافر، همچنان اندک است و شرکتی در این زمینه فعالیت نمی‌کند. وی می‌افزاید: دریای خزر ظرفیت‌های بالایی برای ایجاد مسیر دریایی دارد، البته این کار مستلزم مطالعه و برنامه‌ریزی است. وی اضافه می‌کند: سرمایه‌گذاری در دریای خزر، ریسک بالایی دارد و برای هر نوع سرمایه‌گذاری، از جمله راه‌اندازی مسیر دریایی به‌ویژه برای بخش خصوصی، باید بررسی‌های کاملی در زمینه صرفه اقتصادی انجام شود.

براساس این گزارش، نوسازی ناوگان، گام مهم وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر در سال‌های اخیر برای توسعه حمل‌ونقل مسافری دریایی بوده است. با این وجود به نظر می‌رسد همچنان نوار ساحلی شمالی کشورمان در زمینه جابه‌جایی مسافر مورد بی‌لطفی قرار گرفته و، نیازمند برنامه‌ریزی مطلوب‌تری در زمینه توسعه سفرهای دریایی است.

قیمت انواع خودرو های داخلی

نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
ایران‌خودرو		
وانت باردو	۱۵,۷۰۰,۰۰۰	توقف فروش
سمند – اس‌ای تک ایربگ	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۳۶,۰۰۰
پژو ۴۰۵جی‌ال‌ایکس	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال	۳۴,۴۰۰,۰۰۰	۳۲,۴۹۹,۰۰۰
پژو پارس سال . کد ۲۸۲۲۸	۳۶,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۳۲۷,۰۰۰
پژو پارس سال . دوگانه سوز	۳۵,۷۰۰,۰۰۰	۳۳,۶۵۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۲ . کد ۲۶۰۲۸	۳۲,۶۰۰,۰۰۰	۳۲,۵۱۶,۰۰۰
پژو ۲۰۶ . تیپ ۵ . کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۵۲,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی ۸ . کد ۲۷۴۳۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۲۳۱,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۲۳۲,۰۰۰
رنو تندر ای ۲ . تک ایربگ	۴۳,۵۰۰,۰۰۰	۳۶,۱۵۵,۰۰۰
دنا با موتور ای‌اف ۷	۴۵,۱۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۹۲,۰۰۰
سایپا		
سایپا اس‌ای ۱۱۱ (تنوع رنگ)	۲۱,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۳۵۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱(تنوع رنگ)	۲۰,۲۰۰,۰۰۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۱ . پایه گازسوز (تنوع رنگ)	۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۸۰,۰۰۰
سایپا اس‌ای ۱۳۲	۲۰,۶۰۰,۰۰۰	۱۹,۸۰۰,۰۰۰
سایپا ۱۴۱ اس‌ای (تنوع رنگ)	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹,۶۸۰,۰۰۰
تیبا ای‌ایکس یورو ۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۴,۶۱۰,۰۰۰
تیبا ۲ - هاچ بک اس‌ایکس (تنوع رنگ)	۲۷,۱۰۰,۰۰۰	۲۷,۳۶۰,۰۰۰
زوتی . آریو ۱۶۰۰	۶۷,۰۰۰,۰۰۰	----
برلیانس - وی۵	۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۹۹,۹۰۰,۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۷,۵۰۰,۰۰۰
چانگان ایدو	۸۴,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۵۰۰,۰۰۰
کیا سراتو ۱۶۰۰ - دنده ای	۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۶۵۰,۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰ - اتوماتیک	۸۹,۹۰۰,۰۰۰	۹۰,۷۹۰,۰۰۰

قیمت انواع خودرو های خارجی

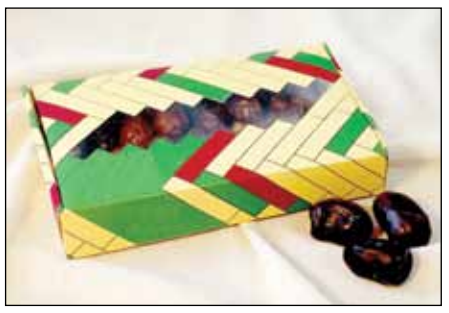
نام خودرو	قیمت بازار (تومان)	قیمت کارخانه (تومان)
هیوندایی		
ولستر . ۲ ایربگ	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اکسنت . نیمه فول	۹۱,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
هیوندای ۲۰آی تیپ ۶	۸۷,۳۰۰,۰۰۰	۸۸,۸۰۲,۰۰۰
سوناتا ۲۰۱۵ . ال‌اف . فول کامل با رادار	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۹,۴۳۲,۰۰۰
النترا فول کامل	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۶,۸۰۲,۰۰۰
آزرا (گرنجور) فول ۲۰۱۴	۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۶,۷۲۳,۰۰۰
جنسیس . اتاق جدید ۲۰۱۵	ناموجود	۲۷۶,۸۵۹,۰۰۰
توسان (آی‌ایکس ۳۵) فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰
تویوتا		
راو ۴ . تیپ ۴ . دو دیفرانسیل ۲۰۱۵	۲۲۴,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
پرادو تی‌ایکس‌ال چهار در آفرود . فول	۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
کمری جی‌ال‌ایکس اس اسپشیال ۲۰۱۵	۱۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰
کمری هیبرید . اتاق جدید . فول ۲۰۱۵	۱۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۸۹,۵۰۰,۰۰۰
یاریس صندوقدار - تیپ ۳	۱۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۸,۰۰۰,۰۰۰
کرولا ایکس‌ال‌آی مدل ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۱,۵۰۰,۰۰۰
کیا موتور		
سورنتو اتاق جدید ۲,۴ نیمه فول ۲۰۱۵	۱۹۳,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
اسپورتیج فول ۲,۴ - مدل ۲۰۱۵	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۹۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۴ . فول ۱۰ ایربگ	۱۴۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما ۲۰۱۵ . فول ۱۰ ایربگ + رادار	۱۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۷,۹۸۹,۰۰۰
سراتو ۱,۶ - ۲۰۱۴	۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی
سراتو ۲,۰ - ۲۰۱۴	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۸,۹۷۰,۰۰۰
سراتو ۲,۰ - فول کامل . ۲۰۱۵	۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۸,۷۱۹,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ - اتاق جدید ۲۰۱۵	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۶,۵۳۹,۰۰۰

بررسی صمت از تاثیر بسته‌بندی زعفران در استان خراسان رضوی

زیان چند برابری فله فروشی زعفران

امیرمهرزاد-گروه استان‌ها: نوع بسته‌بندی کالایی که قصد خرید آن را داریم، نخستین نکته‌ای است که مورد توجه قرار می‌گیرد و ما را به خرید آن کالا جذب می‌کند. حتی در برخی مواقع به اطلاعات ثبت‌شده روی کالا درباره محتویات داخلی آن توجهی نمی‌کنیم و همین که بسته‌بندی کالا نظرمان را جلب کرده آن را از روی قفسه یا هرجای دیگری که در اختیارمان قرارداده شده برمی‌داریم و قیمت آن را نیز می‌پردازیم. با وجود آنکه استان خراسان رضوی رتبه اول تولید زعفران ایران را دارد و در کنار استان خراسان جنوبی بیش از ۹۰ درصد زعفران دنیا را تولید می‌کند اما بخش عمده‌ای از سود این تولیدات به دلیل مشکلات بسته‌بندی در خراسان رضوی به جیب کشورهای دیگر دنیا می‌رود. امروزه بسته‌بندی از حالت سنتی خود خارج شده و کشورهای پیشرفته دنیا بسته‌بندی را به چشم یک صنعت پول‌زا نگاه می‌کنند، این در حالی است که بسته‌بندی در کشور ما با انواع و اقسام دست‌اندازهای داخلی و خارجی روبه‌رو است. کشور ما در این صنعت مشکلات بسیاری را متحمل شده است، مشکلاتی که باعث می‌شود سود اصلی تولیدات ایران به کشورهای دیگر برسد. خیلی از کشورها محصولات ایرانی مانند پسته و زعفران که دارای کیفیت بسیار بالایی هستند را به صورت فله‌ای می‌خرند و پس از بسته‌بندی مناسب آنها را با چندین برابر قیمت به ایران و دیگر کشورهای دنیا می‌فروشند. به طور مثال یکی از تاثیراتی که بسته‌بندی در تجارت ایران داشته است به زعفران مربوط می‌شود. ۹۶ درصد تولید زعفران دنیا در ایران است اما سود اصلی زعفران را شرکت‌هایی می‌برند که در اسپانیا و یونان هستند، آنها زعفران ایرانی را به صورت فله‌ای از ما می‌خرند و بعد از بسته‌بندی‌های تجاری و بازارپسند، ده‌ها برابر قیمت اولیه به دنیا می‌فروشند. این پایان ماجرای تلخ بسته‌بندی نیست، به گفته بعضی از کارشناسان چند شرکت تولیدی زعفران، این کالا را با بسته‌بندی بسیار مناسب تولید می‌کنند اما در دنیا استقبال نمی‌شود، چراکه آنها ترجیح می‌دهند زعفران را فقط به صورت فله‌ای بخرند تا سود اصلی عاید خودشان شود. مصطفی ایرانمنش که یکی از برجسته‌ترین کارشناسان بسته‌بندی در ایران و عضو کلینیک بسته‌بندی خراسان رضوی است در گفت‌وگو با صمت به این مسائل می‌پردازد و راهکارهایی را برای رهایی از این مشکلات ارائه می‌دهد. مصطفی ایرانمنش در راه‌اندازی بیش از ۶۰ پروژه سمت مدیریتی داشته و سال‌ها در دانشگاه‌های خارج از کشور در رشته‌های مرتبط با صنعت بسته‌بندی تحصیل و تدریس کرده است. وی در این گفت‌وگو به پرسش‌های صمت پاسخ می‌دهد:









زعفران ایرانی به صورت فله‌ای اسپانیا وارد و پس از بسته‌بندی مناسب تا چند برابر قیمت به متقاضیان فروخته می‌شود

تعریف علمی بسته‌بندی چیست؟

بسته‌بندی عبارت است از حفظ سلامتی و ایمنی در مصرف‌کننده و بهم نپاشیدن محیط‌زیست و اقتصادی بودن این فرآیند. بنابراین بسته‌بندی نقش بسیار مهمی دارد و به نوعی می‌توان از این صنعت به عنوان لباس کالا نام برد. بسته‌بندی عامل فروش و بازگشت سرمایه به تولیدکننده است، این صنعت مادر بازار و بازاریابی است.

صنعت بسته‌بندی کشور ما در چه جایگاهی قرار دارد؟

فرهنگ ما از شناخت روی تعریف بسته‌بندی و بحث آن در صنعت خیلی کم است. نداشتن شناخت از حلقه گمشده صنعت، یعنی بسته‌بندی باعث شده است محصولات ما با دردسر بسیار زیاد و با کیفیت بسیار عالی در سطح جهان توسط دلالان و عوامل عوام‌فریب، که از بی‌فرهنگی و کم‌سوادی مردم در بسته‌بندی استفاده می‌کنند، به فروش برسد. دلالان این محصولات را به قیمت بسیار ارزان می‌فروشند و در سطح وسیعی به بازارهای جهانی انتقال می‌دهند. پس از انتقال محصولات کشور ما به بازارهای جهانی کشورهایی مانند آلمان، اسپانیا، فرانسه و امریکا این محصولات را می‌خرند و با بسته‌بندی مناسب چندین برابر به ما و دیگر کشورهای جهان می‌فروشند.

چه کشورهایی در بحث بسته‌بندی عملکرد مناسبی دارند؟

کشورهایی مثل آلمان و امریکا در بسته‌بندی بسیار موفق هستند و نقش بسته‌بندی را درست درک کرده‌اند. بسته‌بندی بیش از ۹۵ درصد ارزش افزوده کالا را به خود اختصاص می‌دهد و نقش بسیار مهمی در فروش دارد. متاسفانه در کشور ما، به جز چند مورد، این بخش به کلی فراموش شده است.

در صورت پیشرفت بسته‌بندی در کشور، آیا پیش‌بینی می‌شود که سود اصلی به ایران تعلق بگیرد؟

در این حالت خیر. اکنون بعضی از شرکت‌ها زعفران و پسته ایران را با بسته‌بندی بسیار مناسبی به فروش می‌رسانند اما بازارهای جهانی از آنها استقبال نمی‌کنند. حرکت در این مسیر برای کشوری مثل ایران که سال‌ها محصولات خود را به صورت فله‌ای فروخته، بسیار سخت است. بازارهای جهانی ترجیح می‌دهند روال سابق خرید محصولات ایران را پیش ببرند، یعنی محصولات ما را به صورت فله‌ای بخرند و توسط شرکت‌های موجود در کشور خودشان بسته‌بندی کنند تا سود اصلی نیز به آنها برسد.

با این حال چرا باید برای ارتقای صنعت بسته‌بندی تلاش کرد؟

کشورهایی مثل ترکیه و مالزی، چند سال پیش وضعیتی مشابه ما داشتند اما با تلاش و پشتکار توانستند بازارهای جهانی را مجاب کنند که تولیدات مالزی و ترکیه را با بسته‌بندی همان کشور بخرند و اکنون شاهد رشد چشمگیر این دو کشور هستیم. ایران با همت مضاعف، همدلی و هم‌کاری می‌تواند به این نقطه برسد. باید صنعت بسته‌بندی در کشور ما تا حدی رشد کند که بازارهای جهانی راهی جز استفاده از محصولات ایرانی با بسته‌بندی ایرانی نداشته باشند.

با توجه به اینکه بیشترین تولید زعفران دنیا به استان‌های خراسان‌جنوبی و رضوی اختصاص دارد، چرا سود اصلی این محصول در فرآیند صادرات، عاید کشورهای دیگر می‌شود؟

بسته‌بندی و ثبت جهانی زعفران دو موضوعی هستند که به این محصول با کیفیت ایرانی، آسیب‌های جدی وارد کرده‌اند. عمده زعفران در ایران و استان‌های خراسان جنوبی و رضوی با بسته‌بندی مناسبی برای صادرات ارائه نمی‌شود و بازارهای جهانی هم استقبالی از آن نمی‌کنند. به همین دلیل دلالان زعفران، این محصول را به صورت فله‌ای از کشور ایران به دیگر کشورها، ازجمله اسپانیا، یونان و هند صادر می‌کنند. این کشورها نیز پس از بسته‌بندی مناسب و بازارپسند زعفران آن را با چندین برابر قیمت به ما و دیگر نقاط جهان صادر می‌کنند.

حدود چند درصد از تولید زعفران در کشور به صورت فله‌ای صادر می‌شود؟

بیش از ۵۰ درصد از محصولات زعفران در کشور ما به صورت فله‌ای صادر می‌شوند. این کار خیانت بزرگی به کشور است و خاطرم هست در یکی از سفرهای مسئولان سازمان بسته‌بندی جهانی، فردی از هیات همراه به من گفت: «تعجب می‌کنم از اینکه ایران زعفران هم دارد!»

خوشه بسته‌بندی در ایران به کجا رسید؟

نتیجه ایجاد خوشه‌های بسته‌بندی در کشور ما منفی بود. خوشه‌های بسته‌بندی در کشور ما دایر شدند اما متاسفانه کامل نشد. اجرا کنندگان عالم و با تجربه نیاز است تا دنباله کار را بگیرند و این امر مهم را تکمیل کرده و به سرانجام برسانند. تبلیغات وسیعی برای خوشه‌های صنعتی انجام شد و همایش بین‌المللی اما هنوز تا پایان کار راه زیادی مانده است.

تاثیر بسته‌بندی در سود نهایی کالا تا چه حدی است؟

زعفران ایرانی به صورت فله‌ای وارد اسپانیا می‌شود و پس از بسته‌بندی مناسب تا چند برابر قیمت به متقاضیان فروخته می‌شود. در کشورهای فرانسه و آلمان هم به همین شکل است. خرمای برحی نیز در ایران به همین شکل فروخته می‌شود. این خرما در دنیا طرفداران بسیار زیادی دارد و در استان سیستان و بلوچستان و خوزستان به بار می‌نشیند. خرمای برحی از ایران با قیمت هر کیلوگرم معادل ۲/۵ دلار صادر می‌شود. پس از صادرات این خرما در کشورهای فرانسه، آلمان و امریکا با بسته‌بندی‌هایی که هر کدام ۳ عدد خرما از آنها وجود دارد به ایران و دیگر کشورهای جهان فروخته می‌شود. بنابراین همین خرما از ایران به صورت فله‌ای خارج می‌شود، پس از بسته‌بندی با قیمتی معادل هر بسته ۳/۵ دلار در بازار جهانی به فروش می‌رسد.

روی خط خبر

خراسان رضوی و کسب رتبه نخست تحول اداری

صمت: رییس گروه نوسازی و تحول اداری سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از کسب رتبه اول سازمان در اجرای برنامه‌های عملیاتی تحول اداری در سطح سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت کشور خبر داد. جمیله روانبخش در ادامه گفت: همچنین این سازمان براساس ارزیابی عملکرد سالانه برنامه‌های تحول اداری وزارت صنعت، معدن و تجارت، در مجموع ۲۷ شاخص ارزیابی‌شده، موفق به کسب امتیاز ۱۰۰ از ۱۰۰ شده است. وی افزود: تکمیل و به‌روزرسانی بانک اطلاعات نیروی انسانی، بهره‌وری، محاسبه قیمت تمام‌شده فعالیت‌های سازمانی براساس آیین‌نامه ابلاغی وزارت، اجرای طرح نیازسنجی آموزشی، یکپارچه‌سازی و مدیریت فرآیندهای اختصاصی، یکپارچه‌سازی و مدیریت فرآیندهای عمومی، الکترونیکی‌کردن فرآیندهای عمومی و اختصاصی و تکمیل و به‌روزرسانی سامانه مکاتبات اداری از طریق اتوماسیون حوزه ستاد و سایر سازمان‌های وزارت، از جمله مهم‌ترین شاخص‌های مورد ارزیابی بوده است.

اجرای ۱۰۳ طرح اشتغالزا در مهرستان

ایسنا: مدیرکمیته امداد شهرستان مهرستان در استان سیستان و بلوچستان گفت: این نهاد با هدف توانمندسازی مددجویان زیرحمایت، ۱۰۳ طرح اشتغالزایی در طول سال گذشته اجرا کرد. ناصر ریگی ادامه داد: از سال گذشته تاکنون ۱۰۳ طرح اشتغالزایی با اعتباری بیش از ۱۵میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال به منظور توانمندسازی و رسیدن به سطح زندگی مطلوب مددجویان مورد حمایت و افزایش تولید و اشتغال ایجاد شده است و می‌تواند نقش مهمی در اقتصاد اقشار بی‌بضاعت ایفا کند. مدیر کمیته امداد مهرستان گفت: مهم‌ترین تاثیرات مثبت طرح‌ها، ایجاد تغییر نگرش اقشار نیازمند به سمت کسب‌وکار است که بتوانند در آینده با آشنایی بیشتر به انواع طرح‌های مختلف نسبت به ادامه فعالیت در این زمینه‌ها اقدام کنند. مدیرکمیته امداد مهرستان با اشاره به اینکه رویکرد این نهاد افزایش نظارت بر اجرای طرح‌های اشتغالزا است، اضافه کرد: بی‌تردید ساماندهی اشتغال روستایی و مشاغل خانگی و اعطای تسهیلات بانکی به افراد مستعد کار، کمک قابل‌توجهی به رونق و توسعه این شهرستان می‌کند.

ایران در فهرست ۱۴ کشور برتر تولید برق در جهان

فارس: مدیرعامل برق استان اصفهان گفت: جمهوری اسلامی ایران جزو ۱۴ کشور برتر تولید کننده برق در جهان است. حمید علاقه‌مندان در مراسم تودیع و معارفه رییس جدید امور برق شهرستان تیران و کرون گفت: جمهوری اسلامی ایران درحال حاضر جزو ۱۴ کشور برتر تولید برق در جهان بوده و در این راه تلاش‌های زیادی شده است. وی ادامه داد: توزیع برق در شهرها و روستاها از مهم‌ترین وظایف امور برق شهرستان‌هاست و از سال ۱۳۸۰ در دورترین نقاط کشور و نقاطی که بیش از ۱۰ خانوار زندگی می‌کنند، برق‌رسانی انجام شده است. در پایان این مراسم از زحمات غلامرضا خزائی تقدیر و محمدرضا معینی به‌عنوان رییس امور برق شهرستان تیران و کرون معرفی شد.

پروژه راه‌آهن خراسان جنوبی توسعه اقتصادی منطقه شرق

تسنیم: استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه عزم دولت تدبیر و امید بر این است تا پروژه راه‌آهن استان خراسان شمالی امسال وارد عملیات اجرایی شود، گفت: به یقین در سال ۹۵ اعتبارات بیشتری برای اجرای این پروژه تخصیص می‌یابد.

وجه‌الله خدمتگزار در جلسه بررسی و پیگیری مطالعات طرح اتصال استان به خط ریلی راه‌آهن شرق ادامه داد: اتصال خراسان جنوبی به خط ریلی راه‌آهن سراسری شرق به عنوان یک مطالبه جدی و مهم مردمی از سوی متولیان امر در کشور و استان مورد توجه است. وی با بیان اینکه خراسان جنوبی دارای توانمندی‌های بسیار خوبی در بعد اقتصادی است، گفت: به یقین اجرای این پروژه بزرگ می‌تواند گامی مهم و رو به جلو برای توسعه بیش از پیش استان و همچنین شرق کشور باشد. وی به تاثیرات مهم اجتماعی، اقتصادی و عمرانی این پروژه در استان اشاره و بیان کرد: اتصال استان به خط ریلی راه‌آهن سراسری شرق از جمله پروژه‌هایی است که مورد تاکید ویژه رییس‌جمهوری و سایر مسئولان از جمله وزیر راه و شهرسازی قرار داشته و دارد. استاندار خراسان جنوبی به تلاش‌ها و پیگیری‌های انجام شده در زمینه تخصیص ردیف اعتباری مجزا برای اجرای این پروژه در بودجه سال ۹۴ اشاره کرد و افزود: با پیگیری‌هایی که انجام شده، توانستیم برای این پروژه، ردیف اعتباری مستقل در بودجه امسال با ۱۰ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی کنیم که اقدامی مهم و درخور این زمینه است.

برنامه توسعه فعالیت‌های معدنی در استان سیستان و بلوچستان

صمت: معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سیستان و بلوچستان درباره مهم‌ترین برنامه‌های بخش معدن و صنایع معدنی این استان در سال ۹۴ گفت: توسعه فعالیت‌های اکتشافی در قالب طرح‌های عمرانی سازمان برای تکمیل اطلاعات پایه زمین‌شناسی از طریق تهیه نقشه‌های موجود، توسعه فعالیت‌های اکتشافی بخش خصوصی از طریق اعطای تسهیلات بانکی در امر اکتشاف و استفاده از امتیازات صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی امکانپذیر است. داود شهرکی درباره دیگر طرح‌های در نظر گرفته شده بخش معدن برای امسال، افزود: ادامه روند مطالعات اکتشافی شرکت‌های خصوصی و دولتی معدنی وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت، ساماندهی معادن شن، ماسه و خاک رس در سطح استان، پیگیری تامین اعتبار مورد نیاز برای احداث زیربناهای معدن در زمینه کاهش هزینه‌های تولید و جذب سرمایه‌گذاران، در فهرست برنامه‌های امسال قراردارند. وی اعلام کرد: تکمیل طرح‌های فرآوری مواد معدنی شاخص استان از جمله کارخانه فرآوری آنتیموان، کارخانه مس چهل کوره، استحصال مس به روش لیچینگ در فنوج، سیمان تیس چابهار، پیگیری پیشرفت واحداث واحدهای کارخانه فرآوری طلا، فرآوری تیتانیوم، فولاد چابهار، سیمان ایرانشهر، پیش‌بینی برای صدور مجوزهای حوزه معدن به تعداد ۱۰۰ پروانه اکتشاف، ۲۵ گواهی کشف، ۱۰ اجازه برداشت، ۲۰ پروانه بهره‌برداری و ۶هزار و ۵۰۰میلیون ریال درآمد حاصل از بهره‌برداری معادن، ۵۰هزار میلیون ریال سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف و بهره‌برداری معادن برای امسال برنامه‌ریزی شده است.

۱۷ واحد صنعتی خوسف غیرفعال است

مهر: فرماندار شهرستان خوسف درباره پیگیری مطالبات مردم این شهرستان گفت: در سفر کاروان تدبیر و امید به استان خراسان جنوبی ۶ تصمیم اساسی برای این شهرستان اتخاذ شد که نتایج آن تحولات اساسی و عمرانی را برای ما در بردارد.

مهدی فرجامی‌فر مهم‌ترین تصمیم دولت برای خوسف را آغاز عملیات اجرایی پروژه فاضلاب شهر خوسف از سال ۹۵ دانست و گفت: تامین اعتبار مجتمع‌های آبرسانی روستایی و شهری، بررسی مجوز جابه‌جایی چاه‌های کشاورزی و حل مشکل آب کشاورزان، تامین آب شهرک صنعتی شهید رحمانی خوسف، تامین اعتبار و اجرای روشنایی ورودی و خروجی شهر خوسف و محمدشهر از دیگر مصوبات مهم برای این شهرستان است. فرماندار خوسف در ادامه از تعطیلی ۱۷ واحد صنعتی در شهرک صنعتی خوسف خبر داد و گفت: از مجموع ۲۲ واحد صنعتی این شهرستان تنها ۵ واحد فعال هستند. فرجامی‌فر با اشاره به کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی شهرستان گفت: نبود سرمایه در گردش تنها بخشی از مشکلات تعطیلی این واحدها است و ۳۳درصد علت تعطیلی واحدها به دلیل سوءمدیریت بوده که شامل حال این واحدهای صنعتی نیز شده است. وی بر اختصاص تسهیلات با نرخ پایین تاکید کرد و گفت: تا زمانی که تسهیلات با نرخ ۲۲درصد ارائه شود کسی متقاضی استفاده از تسهیلات نبوده و این امر بر تعطیلی واحدهای صنعتی و کاهش میزان اشتغال تاثیرگذار است.

روی خط خبر

ارائه تسهیلات قرض‌الحسنه به خوشه‌های صنعتی بوشهر

مهر: مدیر صندوق کارآفرینی امید بوشهر گفت: تسهیلات قرض‌الحسنه صندوق کارآفرینی امید به خوشه‌های صنعتی بوشهر ارائه می‌شود. مرتضی شهبازی در نشست با فعالان خوشه صنعتی خرمای استان بوشهر اظهار کرد: در استان بوشهر ظرفیت‌های بالایی در عرصه کشاورزی وجود دارد و خرما یکی از مهم‌ترین محصولات کشاورزی این استان محسوب می‌شود. وی از تلاش برای حمایت از کسب و کارهای خرد و کوچک خبر داد و اضافه کرد: صندوق کارآفرینی امید بوشهر حمایت‌های مناسبی را در این زمینه خواهد داشت و بر پایه کارآفرینی این حمایت‌ها انجام می‌شود. مدیر صندوق کارآفرینی امید بوشهر به حمایت از پشتیبان‌ها و کارآفرینان دارای سابقه فعالیت در حوزه کسب و کار اشاره کرد و ادامه داد: تفاهمنامه‌ای نیز برای اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه به خوشه‌های صنعتی استان امضا شده است و تسهیلات بر این اساس اعطا می‌شود. وی از اعطای تسهیلات مناسب صندوق کارآفرینی امید بوشهر به شبکه‌ها و تشکل‌های فعال در سطح خوشه‌های صنعتی خبر داد و افزود: تهیه مواد اولیه باکیفیت و تامین تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته باید در دستور کار این شبکه‌ها قرار گیرد. شهبازی بر لزوم تلاش برای توسعه بازار فروش توسط شبکه‌ها و تشکل‌های فعال تاکید کرد و ادامه داد: تسهیلات مناسبی به واحدهای صنعتی عضو تشکل‌های صنعتی ارائه می‌شود.

نقشه راه توسعه صادرات

صمت: هیات رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان دیدار کردند. خلیل قاسمی، رییس سازمان در این دیدار گفت: نگاه ما باید نگاه صادراتی باشد، نگاه صادراتی ویژه‌ای در بخش‌های مرزی استان داشته باشیم و از ظرفیت‌های معدنی و کشاورزی استفاده کنیم. وی تصریح کرد: باید نقشه راه برای توسعه صادرات را مشخص کرده و برای بهبود کسب و کار در استان و گسترش صادرات در مناطق محروم و مرزی تلاش بیشتری داشته باشیم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان از هدفگذاری این سازمان در نزدیک شدن ارتباط میان اتاق و سازمان خبرداد و خواستار تعامل بیشتر میان اتاق و سازمان شد. قاسمی به مشکلات و موانع پیش روی تولید و صنعت اشاره کرده، اتاق را یک ظرفیت دانست و گفت: می‌توان برای شناسایی و حل مشکلات فعالان اقتصادی گام‌های بلندی برداشت .

صباغی‌زاده، رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس نیز در این دیدار با بیان اینکه اعضای جدید هیات نمایندگان، هر یک با توانمندی خود، تنها برای خدمت وارد اتاق شدند، گفت: برای خدمت‌رسانی بهتر به استان، باید از حرف، سخن و شعار خارج شد و به‌طور عملیاتی کار را پیش برد. وی با بیان اینکه به واحدهای تولیدی موفق، باید بیشتر توجه شود، گفت: پویا بودن برخی واحدهای تولیدی در شرایط تحریم با مشکلات کنونی، بسیار با ارزش بوده و باید مورد حمایت و تشویق مسئولان قرار گیرند.

قطار تا پایان سال به کرمانشاه می‌رسد



نماینده کرمانشاه در مجلس شورای اسلامی گفت: ما امیدواریم تا پایان سال ۹۴ قطار به کرمانشاه برسد. محمد رزم گفت: در دیدارهایی که با معاون اول رییس‌جمهوری، آقای جهانگیری داشتیم و در سفر اخیر ایشان به کرمانشاه قرار بر این شد که به کمک قرارگاه خاتم‌الانبیا پیمانکار پروژه هرچه زودتر پروژه را به پایان خود نزدیک کند و ان‌شاءالله تا پایان سال ۹۴ سوت قطار را به کرمانشاه برساند. عضو کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس خاطرنشان کرد: ما امیدواریم در تامین اعتبار با مشکلی برخورد نکنیم تا پروژه هر چه زودتر محقق شود. این در حالی است که امیر خجسته، رییس کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی از توقف پروژه راه‌آهن غرب کشور خبر داده و اعلام کرده بود که نمایندگان غرب کشور به دلیل توقف اجرای این پروژه ریلی احتمالا طرح پرسش و استیضاح وزیر راه را مطرح خواهند کرد.

ضرورت گسترش صنایع تبدیلی در همدان



صبا رضایی - گروه استان‌ها: مدیران استان همدان همواره تلاش کرده‌اند تا صنایع تبدیلی را در این استان ایجاد کنند اما کوشش‌های آنها برای ایجاد واحدهایی مانند واحد فرآوری سیب‌زمینی الوند نیز نتوانست پاسخگوی نیاز استان همدان به صنایع تبدیلی باشد. این واحد از سال ۸۳ تغییر کاربری داده و در حال حاضر تنها فعالیت آن محدود به تولید نشاسته از گندم است. سرانجام کار به جایی رسید که استانی که هر سال حدود یک میلیون تن سیب‌زمینی تولید می‌کند، صنایع تبدیلی وابسته به این محصول را ندارد. به گفته کارشناسان، سرمایه‌گذاران به دلیل حاشیه سود اندک صنایع تبدیلی در این حوزه سرمایه‌گذاری نمی‌کنند و حتی حمایت‌های استانداری همدان از سرمایه‌داران نیز نتوانسته آنها را به سرمایه‌گذاری در صنایع تبدیلی در این استان ترغیب کند.

این در حالی است که فروش محصولات کشاورزی بدون فرآوری نمی‌تواند سود چندانی برای استان‌ها به همراه داشته باشد اما ایجاد صنایع تبدیلی محصولات کشاورزی حاشیه سود بالایی را با ایجاد ارزش‌افزوده به همراه دارد. کارشناسان معتقدند؛ استان همدان با وجود تولید محصول استراتژیکی مانند سیب‌زمینی به دلیل نبود صنایع تبدیلی بهره‌ای از ارزش‌افزوده آن نمی‌برد. این استان سالانه حدود ۵ تا ۵/۵ میلیون تن محصولات کشاورزی تولید می‌کند که حدود ۳ میلیون تن آن آماده فرآوری هستند. فروش محصولات کشاورزی بدون فرآوری مانند فروش مواد معدنی به صورت خام می‌ماند و فروشنده کمترین سود ممکن را از فروش خام این مواد می‌برد در حالی که با فرآوری آن می‌تواند حاشیه سود خود را افزایش داده و ایجاد اشتغال کند. سال گذشته سیب‌زمینی کشاورزان این استان مشتری نداشت و روی دست کشاورزان باد کرده بود. اگر واحدهای فعال در حوزه صنایع تبدیلی به میزان کافی در این استان وجود داشت، نه کشاورزان دچار مشکل می‌شدند و نه سود اصلی این محصول که ارزش افزوده آن است، به استان‌های دیگر می‌رسید. این اتفاق درباره گوجه‌فرنگی و دیگر محصولات نیز رخ داد. به عقیده کارشناسان؛ محصولات فرآوری‌شده کشاورزی اگر بسته‌بندی مناسبی داشته باشند، قابلیت خوبی برای صادرات دارند.

استقبال کم سرمایه‌گذاران

مدیران استانی نیز از اهمیت صنایع تبدیلی آگاه بوده و تلاش می‌کنند تا این صنایع در استان همدان هرچه سریع‌تر راه‌اندازی شوند.



حمیدرضا متین، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان به صمت می‌گوید: استان همدان در این زمینه حرکت‌هایی کرده و صنایع تبدیلی الوند در سال ۷۴ مصوب شده و احداث شد. این واحد به تولید نشاسته از سیب‌زمینی با واریته خاص می‌پرداخت. فعالیت‌های این واحد به همین روال تا سال ۸۲ ادامه داشته اما در سال ۸۳ تغییر کاربری داده و از آن پس به تولید نشاسته از گندم می‌پرداز. همچنین این واحد به تولید آرد و انواع فرآورده‌های سیب‌زمینی به طور گسترده پرداخت.

او می‌افزاید: متاسفانه پس از استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی به دلیل مشکلاتی که برای این واحد به وجود آمد، این واحد تعطیل شد و هنوز هم غیرفعال است. همچنین مجوز تولید سیب‌زمینی سرخ‌کردنی نیز در این استان وجود دارد. زمین آن خریداری شده و ساختمان این واحد نیز ساخته شده اما به دلیل اینکه متقاضی و مالک این واحد تمایلی به پیگیری اتمام این واحد نداشته، عملیات اجرایی آن طولانی شد. پس از گذشت ۶ سال، امسال ماشین‌آلات موردنیاز این واحد خریداری شده است. بخشی از ماشین‌آلات نصب شده و از سوی ما نیز بازدیدی انجام شده چراکه ما نیز تمایل داریم بدانیم شرکت «بهفام بهار همدان» چه زمانی آماده بهره‌برداری می‌شود.

متین عنوان می‌کند: استان همدان ظرفیت خوبی برای احداث انواع واحدهای وابسته به صنایع تبدیلی دارد. هر سال بیش از ۵ میلیون تن محصولات کشاورزی در استان همدان تولید می‌شود که ۱/۵ میلیون تن از آن مصرف شده و ۳/۵ میلیون تن دیگر مازاد است. به دلیل حاشیه سود پایین، استقبال چندانی از احداث صنایع تبدیلی در استان همدان وجود ندارد.او می‌گوید: متاسفانه با این بحران مواجه هستیم. حرکاتی برای ایجاد صنایع تبدیلی در استان همدان آغاز شده اما زمان به نتیجه رسیدن آنها مشخص نیست. دو مجوز احداث صنایع تبدیلی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان صادر شده است؛ یک مجوز به تویسرکان و دیگری به شهرستان بهار برای ایجاد صنایع تبدیلی وابسته به سیب‌زمینی داده شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان می‌افزاید: مجوزی که برای احداث صنایع تبدیلی در بهار صادر شده، به شدت در حال پیگیری بوده و با پیگیری‌های استاندار همدان و محمد پورمختار، نماینده مردم همدان در مجلس پیش می‌رود و امیدواریم که نتیجه مطلوبی از پیگیری‌های انجام شده حاصل شود. اکنون شاخص‌های صنایع تبدیلی در استان همدان، شرکت صنایع تبدیلی سحر است. در بحث صنایع تبدیلی وابسته به سیب‌زمینی امیدواریم برای امسال شرکت «بهفام بهار همدان» به بهره‌برداری برسد. در حوزه دیگر صنایع تبدیلی مانند رب گوجه‌فرنگی و خشکبار شرایط مساعدی وجود ندارد. تنها واحدهای رب گوجه‌فرنگی «سحر» و «گلچین» فعالیت دارند که «گلچین» فعالیت خوبی ندارد ولی رب گوجه فرنگی «سحر» به‌خوبی در حال فعالیت است. او عنوان می‌کند: یک واحد تولید رب گوجه‌فرنگی به‌تازگی در شهرستان اسدآباد احداث شده که این شهرستان قطب تولید گوجه‌فرنگی در استان همدان است و شعاع مفید حمل و نقل در گوجه فرنگی ۵۰ کیلومتر است. این واحد مشکل شعاع نداشته و حدود ۷۰ درصد از ماشین‌آلات آن نیز نصب شده، امیدواریم که در فصل زراعی امسال در اسدآباد این واحد به بهره‌برداری برسد.

حمایت کامل از سرمایه‌گذاران

استانداری همدان نیز مصرانه پیگیر ایجاد ارزش‌افزوده در این استان است.



محمدناصر نیکبخت، استاندار همدان به صمت می‌گوید: سالانه حدود ۵/۵ میلیون تن محصولات کشاورزی در استان همدان تولید می‌شود که از این میزان، ۲/۵ تا ۳ میلیون تن آماده برای فرآوری، استفاده در صنایع تبدیلی و ایجاد ارزش‌افزوده است. اما متاسفانه در این استان صنایع تبدیلی مناسبی وجود ندارد. به ویژه در حوزه فرآورده‌های سیب‌زمینی که یک میلیون تن در سال تولید داریم اما هیچ واحدی برای فرآوری آن در استان همدان موجود نیست. او می‌افزاید: یک شهرک عمده صنایع تبدیلی در شهرستان بهار وجود دارد و تمامی حمایت‌های لازم از سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در ایجاد صنایع تبدیلی انجام می‌شود و تلاش می‌کنیم در این زمینه سرمایه‌گذاران را جذب کنیم. چند طرح ایجاد صنایع تبدیلی در استان همدان را به تصویب رسانده‌ایم و دو واحد تولیدی تعطیل‌شده در این حوزه وجود دارد که تلاش می‌کنیم آنها را احیا کنیم. طرح‌های درحال پیگیری از سوی استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان، در زمینه تولید رب گوجه‌فرنگی، فرآوری سیب‌زمینی و دیگر صنایع تبدیلی وابسته به محصولات کشاورزی هستند.

به گفته کارشناسان ارزش‌افزوده‌ای که صنایع تبدیلی ایجاد می‌کنند، بسیار بیشتر از سود حاصل از فروش محصولات کشاورزی بدون فرآوری بوده و می‌تواند به ایجاد اشتغال در استان همدان نیز کمک کند.

۳۲درصد از صادرات کرمانشاه محصولات نباتی هستند



تسنیم: مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه گفت: ۳۲درصد از کل صادرات گمرکات استان کرمانشاه به محصولات نباتی اختصاص یافته است. محسن مصطفایی گفت: در فروردین‌ماه امسال ۲۵میلیون و ۲۱۷هزار و ۴۳۲ دلار محصولات نباتی از طریق گمرکات استان به بازارهای مصرف خارجی صادر شده است که این میزان از نظر ارزش ۳۲درصد و از نظر وزن ۱۸درصد از کل صادرات استان را شامل می‌شود. مدیر کل گمرکات استان کرمانشاه با بیان اینکه پس از محصولات نباتی، صادرات محصولات معدنی رتبه دوم را در استان به خود اختصاص داده است، گفت: میزان صادرات محصولات معدنی ۱۴میلیون و ۹۷۳هزار و ۷۳۵ دلار بوده که این کالا نیز از نظر ارزش سهم ۱۹درصدی از کل صادرات استان را به خود اختصاص داده است. مصطفایی با اشاره به صادرات ۱۲میلیون و ۷۳۸هزار و ۷۷۹ دلاری مواد پلاستیکی و اشیای ساخته شده از این مواد در فروردین‌ماه امسال گفت: سهم صادرات این محصول از کل صادرات استان نیز ۱۷درصد است.

مدیرکل گمرکات استان کرمانشاه با اشاره به سهم ۱۱درصدی محصولات صنایع‌غذایی در فروردین‌ماه امسال بیان کرد: در این زمینه ۸میلیون و ۵۹۳هزار و ۱۳۶ دلار محصولات صنایع غذایی از استان صادر شد. مصطفایی درباره صادرات حیوانات زنده و محصولات حیوانی از استان گفت: در نخستین ماه امسال ۶میلیون و ۸۶۴ هزار و ۳۱۶ دلار صادرات انجام شد که این کالا نیز ۹درصد از سهم کل صادرات استان را به خود اختصاص داده است.

ترخیص کالا در گمرکات استان بوشهر تسریع می‌یابد

تسنیم: مدیرکل گمرکات استان بوشهر گفت: با اجرای طرح جامع گمرکات استان بوشهر ضمن اینکه سامانه اظهار از راه دور و برنامه زمان‌بندی اجرایی می‌شود ترخیص کالا تسریع می‌یابد.

احمد پورحیدر با اشاره به اینکه استان بوشهر دارای ۱۳ گمرک فعال است، گفت: از ۱۳ گمرک استان بوشهر را ۱۰ گمرک در حوزه ملوانی فعالیت دارند که نقش مهم گمرکات استان بوشهر در اقتصاد خانوارها و جامعه نشان می‌دهد.

وی با اشاره به اینکه ارتزاق بیشتر مردم ساحل‌نشین استان بوشهر با دریا و دریانوردی است، افزود: ساحل‌نشینان استان بوشهر با تجارت دریایی به‌ویژه حوزه ملوانی آشنایی کامل دارند که این مهم نشان از فعالیت‌های مردم ساحل‌نشین در حوزه تجارت دریایی است.

مدیرکل گمرکات استان بوشهر با بیان اینکه گمرک بوشهر سومین گمرک بزرگ کشور است، تصریح کرد: طرح جامع در گمرک بوشهر اجرا شده که نقش مهمی در ترخیص سریع کالا با فعال شدن، سامانه اظهار از راه دور، مسیر اظهارنامه، برنامه زمان‌بندی، تبیین سیستم ارزش گمرک، پرداخت و صورت‌پرداخت اینترنتی دارد.

وی افزود: با الکترونیکی شدن سامانه‌های گمرکی، روند صادرات و واردات کالا تسهیل و تسریع شده و درنهایت سبب افزایش ارزش افزوده کالاها می‌شود که این روند امسال با سرعت بیشتری در همه گمرک‌ها ادامه می‌یابد.

پورحیدر با بیان اینکه گمرکات استان بوشهر به تجهیزات لازم ترخیص کالا مجهز هستند، بیان کرد: برای ارائه خدمات مطلوب‌تر به ترخیص‌داران، بازرگانان، ملوانان و دست‌اندرکاران فعالیت تجاری دریایی طرح برون‌سپاری مدیریت بخش‌های گمرک اجرایی شده است. وی از برون‌سپاری مدیریت اداره باسکول‌های گمرکات استان بوشهر به بخش خصوصی خبر داد و افزود: اکنون ۱۰ باسکول در گمرکات استان بوشهر فعال است که عملیات برون‌سپاری به بخش خصوصی اجرا شده است.

مدیرکل گمرکات استان بوشهر با اشاره به اینکه چهارمین باسکول ۶۰ تنی گمرک بندر بوشهر راه‌اندازی شده است، گفت: برون‌سپاری برخی از فعالیت‌ها در زمینه اصل۴۴ قانون اساسی از جمله برنامه‌های گمرک استان بوشهر است.

پورحیدر بیان کرد: همه این برنامه‌ها با هدف روان‌سازی و تسهیل در امر تجارت خارجی اجرا می‌شود. وی گفت: به منظور برون‌سپاری فعالیت‌های گمرک بوشهر، تعاونی کارکنان گمرک، مدیریت اداره باسکول‌ها را برعهده گرفته است.

لایحه خروج از رکود به کمک واحدهای صنعتی می‌آید



نماینده مردم شهرهای دهلران، آبدانان، دره‌شهر و بدره در مجلس شورای اسلامی گفت: لایحه دولت مبنی بر خروج از رکود و ارتقای نظام مالی که در آینده نزدیک در مجلس شورای اسلامی بررسی می‌شود، می‌تواند مشکلات واحدهای صنعتی استان ایلام و سایر نقاط کشور را نیز مرتفع کند.

علی‌محمد احمدی در نشست بررسی واحدهای صنعتی شهرستان دهلران عنوان کرد: مجلس شورای اسلامی با دسته‌بندی واحدهای صنعتی مشکل‌دار در تلاش برای حل مشکلات آنان است.

وی ادامه داد: دولت نیز لایحه‌ای با عنوان لایحه خروج از رکود و ارتقای نظام مالی به مجلس شورای اسلامی ارائه کرده که امیدواریم پس از بررسی و تصویب منجر به خروج واحدهای صنعتی از رکود شود.

احمدی افزود: با توجه به بررسی‌های انجام شده مشکل واحدهای صنعتی استان ایلام از جنس مشکلات سایر واحدهای صنعتی کشور است.

نایب‌رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: تحریم‌ها، نوسانات ارزی و تامین نشدن مواد اولیه برای واحدهای تولیدی به صنعت ما آسیب جدی رسانده است.

به گفته وی، مشکلات کنونی واحدهای صنعتی مشکلات انباشته شده‌ای است که بخشی از آن به دلیل سیاست‌های پولی و ارزی و رویکردهای غلطی بوده که در گذشته اتفاق افتاده است.

وی نظارت ضعیف سیستم بانکی و پشتیبانی نکردن دستگاه‌های تخصصی از واحدهای صنعتی را از دیگر مشکلات واحدهای صنعتی و رکود آنها برشمرد.

صمت یکی از مهم‌ترین چالش‌های اروپا را بررسی می‌کند

بیکاری رشد اقتصادی اروپا را فلج می‌کند



گروه تجارت: مبارزه و متوقف کردن رشد بیکاری یکی از بزرگترین هدف‌های منطقه یورو برای سال‌های آینده است. براساس آماری که در ماه مارس سال ۲۰۱۵ از سوی سازمان آمارگیری اروپا منتشر شده، درصد بیکاران در اتحادیه اروپا از ۱۱/۴درصد در ماه ژانویه به ۱۱/۳درصد در ماه فوریه رسیده که از سال ۲۰۱۲م تاکنون، این پایین‌ترین آماری است که ارائه شده و بالاترین آن در ماه می سال ۲۰۱۳ با ۱۲/۱درصد بوده است. به عقیده دیه‌گو ایسیکارو، مشاور اقتصادی شرکت «گلوبال اینسایت»با وجود شرایط کنونی، باید گفت که رشد بیکاری بالاخره پایین می‌آید، اما بدون شک روند کاهش آن بسیار کند خواهد بود. در حقیقت، بین کشورهای اروپایی تفاوت‌های زیادی در این زمینه وجود دارد، برای مثال آلمان فقط با ۴/۸درصد آمار بیکاری، وضعیتی شبیه «نبود بیکاری» دارد. این در حالی است که در ایتالیا درصد بیکاری به میزان ۱۲/۷درصدافزایش پیدا کرده است. در حالی که سطح بیکاری فرانسه با رقم ۱۰/۶درصد، در بازه زمانی مشابه پایدار مانده است. آمار بیکاری در اسپانیا ۲۳/۷درصد تخمین زده شده که بر اساس پیش‌بینی کارشناسان اقتصادی اسپانیا این آمار به زودی کاهش می‌یابد، اما براساس آمار ماه دسامبر ۲۰۱۴ در میان کشورهای اروپایی ،یونان با ۲۶درصد بیکاری، همواره صدرنشین این بخش است. اما مقایسه وضعیت بیکاری این کشور با امریکا نشان می‌دهد که روند استخدام در کشورهای اروپایی بسیار کندتر از امریکا و انگلیس است. در امریکا و انگلیس درصد بیکاری به ترتیب ۵/۵درصد و ۵/۷درصد اعلام شده است. ماکسیم اسبایهی، کارشناس اقتصادی شرکت آمریکایی بلومبرگ متخصص در زمینه پردازش داده ها،در این زمینه می‌گوید: علت پایین بودن درصد بیکاری این دو کشور، رشد اقتصادی این کشورها نیست بلکه بازار کار در این دو کشور پویاتر از کشورهای منطقه یورو است.

بهبود ضعیف بیکاری

منطقه یورو امروزه در یک وضعیت بسیار پیچیده‌ای است. بحران اقتصادی هنوز پابرجاست و با اینکه وضعیت مالی کشورها رو به بهبود است، اما رشد اقتصادی همچنان بسیار ضعیف مانده و توانایی آن را ندارد که بیکاری را از جا برکند. علاوه بر این، پایداری این میزان درصد بیکاری، خود به خود رشد اقتصادی را فلج می‌کند. ژسیکا هیندز،کارشناس اقتصادی روزنامه کاپیتال اکونومیکس رمی‌گوید: تا وقتی که تعداد متقاضیان کار زیاد باشد، حقوق‌ها بالا نخواهند رفت و در نتیجه سطح مصرف در جامعه نیز تغییری پیدا نمی‌کند.او می‌گوید: حقوق‌ها زمانی شروع به افزایش خواهند کرد که درصد بیکاری در منطقه یورو، دوباره زیر خط ۹درصد بیاید. کارشناسان صندوق بین‌المللی پول نیز در این زمینه معتقدند که چنین وضعیتی پیش از ۲۰۱۹م رقم نخواهد خورد. خوشبختانه، امروزه فشارهای ضدتورم به نفع مصرف‌کننده در اروپاست. سازمان آمار اروپا می‌گوید که درصد تورم سالانه در منطقه یورو همچنان منفی می‌ماند همانطور که در ماه ژانویه منفی ۶درصد، در فوریه منفی ۳درصد و در ماه مارس منفی ۱ درصد بوده است.

ثابت ماندن قیمت‌ها

فیلیپ واتچر از گروه بانک های ناتیکسیس می‌گوید: ثابت ماندن قیمت‌ها به ویژه قیمت‌های انرژی در اروپا، خود کمک بزرگی به قدرت خرید مردم است و این امر، ثابت ماندن حقوق‌ها را جبران می‌کند. علاوه بر این ثبات قیمت‌ها، اعتماد خانواده‌ها به وضعیت مالی خود را نیز دوباره بالا می‌برد. این سازمان که شاخص اعتماد خانواده‌ها

> منطقه یورو امروزه در یک وضعیت بسیار پیچیده‌ای است. بحران اقتصادی هنوز پابرجاست و با اینکه وضعیت مالی کشورها رو به بهبود است، اما رشد اقتصادی همچنان بسیار ضعیف مانده و توانایی آن را ندارد که بیکاری را از جا برکند

را نیز اندازه‌گیری می‌کند برآورد کرده که این شاخص به شاخص سال ۲۰۰۷ م رسیده است. در این میان یک سوال باقی می‌ماند و آن اینکه تا چه زمانی قرار است ثبات قیمت‌ها ادامه داشته باشد و آیا این وضعیت اجازه خواهد داد که رشد اقتصادی به صورت خودکفا ایجاد شود؟ یعنی اینکه رشد اقتصادی، بر پایه‌های استواری بنا نهاده شود تا اینکه بتواند از کمک‌های بانک مرکزی اروپا بی‌نیاز شود. اگر قیمت‌های انرژی دوباره افزایش یابد، رشد اقتصادی اروپا به احتمال زیاد دوباره افت خواهد کرد.

بیکاری طولانی مدت

این تنفس تازه اقتصاد اروپا به علت کاهش تورم به هیچ وجه مشکل بیکاری طولانی‌مدت را حل نخواهد کرد. بیکاری طولانی‌مدت یکی از بدترین عوارض بحران اقتصادی است و تا چند سال آینده برطرف نخواهد شد. آمار ارائه شده از سوی سازمان کمک به اشتغال فرانسه (pole emploi) نشان می‌دهد که ۴۳درصد از متقاضیان کار بیش از یک سال است که بیکارند و این آمار خود یک رکورد محسوب می‌شود چراکه در سال ۲۰۰۹م، فقط ۳۰درصد افراد بیکار بودند. تعداد روزهای بیکاری نیز همواره در حال افزایش است؛ چرا که در۶ سال پیش تعداد روزهای بیکاری در کشوری مانند فرانسه ۳۹۱ روز بود که این رقم اکنون به ۵۳۸ رسیده است.یکی از مهم‌ترین مشکلات این است که یکسری از این بیکاران طولانی‌مدت هیچ‌وقت دوباره کار پیدا نخواهند کرد.

در نتیجه درصد بیکاری ثابت (آن درصدی که هرگز کم نمی‌شود حتی زمانی که رشد اقتصادی افزایش پیدا می‌کند) از شروع دوران بحران اقتصادی تاکنون همواره رو به افزایش است. به نقل از سازمان همکاری و توسعه اقتصادی اروپا(OCDE)، درصد بیکاری ثابت در منطقه یورو، امروز نزدیک به ۹درصد است.

روند کند اصلاحات قانونی

آیا کشورهای عضو منطقه یورو با این مشکل بیکاری به‌طور واقعی مبارزه می‌کنند؟ به‌طور قطع تعداد زیادی از آنها اصلاحات قانونی زیادی برای انعطاف‌پذیرکردن و بهبود بخشیدن بازار کار خود، انجام داده‌اند. در ایتالیا، نخست وزیر، متئورنتزی، در یک قانون جدید به اسم «جاب‌اکت»، یک نوع قرارداد جدید را ایجاد کرد. در فرانسه هم قرار است که یک کمک مالی به کارخانه‌ها به اسم CICE که در حقیقت یک کاهش مالیاتی است شود تا آنها بتوانند پست‌های جدیدی در بازار کار ایجاد کنند.یک کارشناس بانک فرانسه در این زمینه می‌گوید: متاسفانه این اصلاحات قانونی به این زودی‌ها موجب تحریک بازار کار نخواهند شد. به ویژه اینکه، هیچ دولتی به واقع اقدامات مناسبی مانند آموزش‌های حرفه‌ای یا کارآموزی برای بیکاران طولانی‌مدت خود طراحی نکرده است. اما اگر این مشکل حل نشود، رشد اقتصادی کشورهای اروپایی ضرر بسیاری خواهد دید، چون بیکاران طولانی مدت پس از یک مدت ناامید می‌شوند و بازار کار را برای همیشه ترک می‌کنند. کاهش نیروی کار یا به عبارتی دیگر کم شدن تعداد افرادی که به ساختن ثروت ملی کمک می‌کنند، موجب خسارات جبران‌ناپذیری خواهد شد. دیه‌گو ایسیکاروکارشناس اقتصادی شرکت گلوبال اینسایت می‌گوید: در نهایت، خطری که در این زمینه اقتصاد اروپا را تهدید می‌کند این است که فاصله میان آلمان و مابقی کشورهای منطقه یورو همواره در حال افزایش است و این امر برخلاف اصول پیوستگی و همخوانی اتحادیه اروپا محسوب می‌شود؛ شاید به جرات بتوان گفت که همین مسیرهای اقتصادی متفاوت بودند که بحران ۲۰۰۸م را به وجود آورند.

۶۴۰۰کارگر چینی ۱۳ میلیون یورو در فرانسه خرج کردند



یک میلیاردر چینی و مدیر یک شرکت مشهور و قدرتمند به مناسب تولد ۴۰سالگی شرکتش، و برای قدردانی از کارمندان خود،۶۴۰۰ نفر از بهترین‌های آنها را به یک سفر ۴ روزه به فرانسه فرستاد.براساس پی جویی های صمت برنامه‌ریزی برای این سفر به این شکل بود که در روز نخست، بازدید از برج ایفل، سپس بازدید از موزه لوور پاریس و سرانجام یک شام مجلل برای کارگران وی‌آی‌پی شرکت در نظر گرفته شده بود.پس از آن همگی عازم شهر نیس در ساحل لاجوردی... فرانسه شدند. این گروه گردشگر همچنین به گردشگاه انگلیسی شهر ساحلی نیس که از جمله اصلی‌ترین جاذبه‌های این شهر است، سفر کردند. این خیابان که در امتداد ساحل و به موازات آن ساخته شده، با درخت‌های نخل بزرگ، یکی از بهترین مکان‌های گردشگری «نیس» است. پس از آن، گروه گردشگران چینی با یک نمایش زیبای دریایی و هوایی که هزینه آن را میلیاردر چینی به عهده گرفته بود، پذیرایی شدند. سپس ۷۰ کبوتر فاخته در آسمان رها شد و۷۰ خودروی کلکسیونی و ۲ هواپیمای جنگی بر روی زمین و آسمان نمایش اجرا کردند. در همین زمان، میلیاردر چینی با یک جیپ امریکایی باقی مانده از جنگ جهانی دوم سراسر شهر را دور زد. «جین لیانگ» که بیست و چهارمین ثروتمند چین محسوب می‌شود، صاحب شرکت TIENS یک کارخانه داروسازی است که در حوزه‌های دیگری مانند تعلیم و تربیت، هتلداری و بیوتکنولوژی هم فعالیت می‌کند. سرمایه مالی (گردش مالی) این شرکت در سال،۴/۴میلیارد یورو است. بابت این سفر ۴ روزه،۱۴۰ هتل، ۳۰۰۰۰ شب هتل و ۷۶۰۰ بلیت قطار از سوی این شرکت رزرو شد. همچنین سازمان راه آهن فرانسه ، دو قطار بیشتر برای سفر از پاریس به نیس بر روی ریل‌ها قرار داد و شرکت رزرو اینترنتی بلیت‌های قطار، یک گروه ۱۲ نفره برای کمک به این گردشگران چینی، به ایستگاه راه‌آهن پاریس فرستاد. درپی این سفر، ۱۳ میلیون یورو در آمد برای فرانسه کسب شد. در پایان سفر همه گردشگران با دستانی پر از کادو به کشور خود بازگشتند.

وزیر امور خارجه فرانسه از لیانگ خواست که در سفر بعدی، یک گزارش در باره اصلاحات فرضی سیستم گردشگری فرانسه بنویسد.

ترکیه و آفریقای جنوبی آسیب‌پذیرترین کشور در برابر تقویت دلار

موسسه رتبه‌بندی «مودی»، سیاست‌های مالی متناقض امریکا را موجب جریان نامناسب سرمایه و تقویت دلار دانست و اعلام کرد در بین کشورهای جهان افریقای جنوبی و ترکیه از سیاست‌های مالی امریکا بیشترین ضرر را خواهند دید.

به گزارش فارس به نقل از آناتولی، موسسه مودی اعلام کرد: سیاست مالی پیش‌بینی شده برای بانک مرکزی امریکا در حالی اجرایی خواهد شد که بیشتر بانک‌های مرکزی دیگر کشورها سیاست تسهیل شرایط را در پیش گرفته‌اند. این درحالی است که پیش از این بانک مرکزی امریکا تصمیم گرفته نرخ بهره را در این کشور افزایش دهد.

گزارش مودی می‌افزاید: این واگرایی غیرمعمول چشم‌اندازهای متفاوتی برای رشد اقتصادی و دوره تورم در جهان خواهد داشت. ماری دیرون، قائم مقام ارشد مودی می‌گوید: درحالی که امریکا با چشم‌انداز رشد اقتصادی مناسب به کاهش سیاست‌های مالی اشاره دارد اما برخی اقتصاددانان در بیشتر مناطق به پایین بودن رشد در این کشور تاکید دارند.

این گزارش می‌افزاید: احتمالا رشد اقتصادی بین دو اقتصاد امریکا و هند وجود داشته باشد اما به هر حال تاثیر منفی بر کشورهایی مانند برزیل، افریقای شمالی و ترکیه اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. این موسسه رتبه‌بندی انتظار دارد که رشد تولید ناخالص داخلی کشورهای جی ۲۰ در سال ۲۰۱۵ میلادی بدون تغییر نسبت به سال گذشته ۲/۸درصد بماند و در سال ۲۰۱۶م این رقم به ۳ درصد برسد. براساس این گزارش، این شکاف در رشد اقتصادی کشورها، جریان سرمایه و ارزش پول‌های ملی را تشدید خواهد کرد که در این میان کشورهایی مانند ترکیه و آفریقای شمالی در برابر ارزش بیشتر دلار و جریان سرمایه آسیب‌پذیرهستند. موسسه رتبه‌بندی مودی پیش‌بینی کرده که با کاهش قیمت نفت و تضعیف یورو، کشورهای منطقه یورو رشد تولید ناخالص داخلی ۱/۵ درصد را در هر دو سال ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶م تجربه خواهند کرد اما تقویت رشد اقتصادی این منطقه کوتاه‌مدت خواهد بود. مودی همچنین هشدار داده که هنوز ابهام زیادی درمذاکرات یونان با کشورهای وام دهنده و عضو منطقه یورو وجود دارد و این مسئله برای اقتصاد دنیا مشکل‌آفرین است. موسسه مودی اعلام کرد: از زمان ۲۰۱۲م بانک مرکزی اروپا توانایی خود را برای مقابله با شرایط بحران مالی تقویت کرده درحالی که کشورهای منطقه یورو تجارت و ارتباطات مالی خود را با یونان کاهش داده‌اند این مسئله به موجودیت یونان ضربه وارد کرده است.

روی خط بین‌الملل

کاهش نرخ بیکاری در لهستان

شاخص بیکاری در لهستان به ۱۱/۳ رسید. به گزارش موج به نقل از «دنیوز»، در ماه آوریل تعداد افراد بیکار در لهستان نسبت به ۱۲ ماه قبل کاهش یافته است. برپایه گزارش وزارت کار لهستان در این ماه نرخ بیکاری به ۱۱/۳ درصد رسیده، درحالی که نمودارهای قبلی ۱۳ درصد را نشان می‌دادند. «ولادیسلا کوسینیاک کمیسز»، وزیر کار لهستان، در این باره گفت: این کاهش در همه مناطق مشهود است.

این در حالی است که در منطقه «مزوسز وایوودشیپ» بیشترین میزان کاهش؛ یعنی ۷ هزار و ۷۰۰ نفر به ثبت رسیده و در دیگر مناطق نیز بازار اشتغال بهبود یافته و کاهش ۶ هزار و ۹۰۰ نفری گزارش شده است.

شرکت مخابراتی ورایزون «ای.او.ال» را می‌خرد

کمپانی مخابراتی «ورایزون» شرکت «ای.او.ال» ارائه‌کننده خدمات اینترنتی و مخابراتی را به مالکیت خود در خواهد آورد.

ارزش این نقل و انتقال ۴ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار اعلام شده است.

به گزارش یورو نیوز، شرکت امریکایی ورایزون با این خرید به عرصه بازار تبلیغات بر روی تلفن‌های همراه و پخش ویدئوهای آنلاین پا می‌گذارد. شرکت ای.او.ال صاحب سایت اینترنتی معروف «هافینگتون پست» در سال‌های ۲۰۰۰ رشد چشمگیری در ایالات متحده پیدا کرد.انتشار این خبر ارزش سهام ای.او.ال را در بازار بورس نیویورک با افزایش قابل توجهی همراه کرده است.

پیش‌بینی «ایزی‌جت» از بیلان مالی آینده

شرکت هواپیمایی ارزان‌قیمت ایزی جت اعلام کرد در ۳ماه دوم امسال میلادی بیلان مالی پر رونقی نخواهد داشت.

اعتصاب کارکنان برج‌های مراقبت فرودگاه‌ها در فرانسه در ماه آوریل از جمله عواملی عنوان شده که بر روی بازدهی این کمپانی اثر منفی خواهد داشت.

به گزارش فارس این اعتصاب لغو شدن ۶۰۰ پرواز را در پی داشته است. میزان سود ناخالص شرکت ایزی جت در ۶ ماه گذشته به رقم ۷ میلیون پوند رسیده است. این شرکت در زمان مشابه در سال گذشته متحمل ضرر و زیانی معادل ۵۳ میلیون پوند شده بود. با انتشار این خبر ارزش سهام ایزی‌جت در بازار بورس لندن به شدت کاهش یافت.

یونان برای پرداخت حقوق کارمندان پول ندارد

رسانه‌های غربی اعلام کردند آتن دیگر برای باز پرداخت بدهی‌های دولت و پرداخت حقوق کارمندان و بازنشستگان خود پول ندارد.

وزارت دارایی یونان اعلام کرد این کشور، همان طور که به اتحادیه اروپا وعده داده بود، حدود ۷۵۰ میلیون یورو به صندوق بین‌المللی پول بازپرداخت کرد. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، یک نماینده وزارت دارایی یونان گفت: ما دین خود را پرداخت کردیم. یونان مبلغی را که باید می‌پرداخت، به صندوق بین‌المللی پول واریز کرده است.

مقامات یونان بخشی از این مبلغ را از «صندوق اضطراری» بانک یونان که به «نیازهای فوق‌العاده» اختصاص یافته، برداشت کرده اند. بنا بر اعلام رسانه‌های غربی، آتن دیگر برای بازپرداخت بدهی‌های خود و همچنین پرداخت حقوق کارمندان و بازنشستگان پول ندارد.

کاهش رشد اقتصادی آلمان

آمار و ارقام نشان می‌دهد رشد اقتصادی آلمان در ۳ماه نخست امسال کاهش داشته است. اداره فدرال آمار و ارقام آلمان اعلام کرد اقتصاد این کشور به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا، در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۵م، ۰/۳درصد رشد داشته است که اندکی کمتر از پیش‌بینی‌ها است. به گزارش واحد مرکزی خبر، تحلیلگران پیش‌بینی می‌کردند به دنبال افزایش ۰/۷ درصدی تولید ناخالص داخلی آلمان در ۳ماه چهارم سال گذشته میلادی، اقتصاد این کشور در ۳ماه نخست امسال نیم درصد رشد داشته باشد. این در حالی است که سرمایه‌گذاری در آلمان به ویژه در بخش ساختمان و تجهیزات رشد داشته و صادرات و واردات این کشور نیز رو به افزایش گذاشته است.

یادداشت

۶ ماه با استادان ایرانی در اکسپو



علی مرادخانی
معاون امور هنری وزیر ارشاد

اکسپو، اتفاقی اقتصادی – فرهنگی است. اصولا برای بررسی جریان زندگی یک کشور با سوابق تاریخی، باید در محافلی که در آنها موضوعات فرهنگی و اجتماعی وجود دارد حضور موثر داشت. ما امید داشتیم که حضورمان در اکسپو میلان یک حضور عالمانه و از موضع دانش و معرفت باشد. نقش‌آفرینی ایران در این گردهمایی بزرگ اصولی و قابل توجه است.

ما چون در حوزه هنر فعال هستیم، تلاش کردیم که معرفی درستی از حوزه هنر در اکسپو داشته باشیم و در این مسیر همایش‌ها و مسابقات خوبی هم برگزار کردیم. یک کشور را تنها با جاده‌ها، ساختمان‌ها و راه‌هایش نمی‌توان معرفی کرد؛ مهم‌ترین وجه یک سرزمین، هنر، فرهنگ، آیین‌ها و سنت‌های آن است.

ما در این مدت تمام تلاش خود را به کار گرفتیم تا استادان برجسته عرصه هنر و فرهنگ را برای ۶ ماه دورهم جمع کنیم و آنطور که قابل مشاهده است، حضور این دوره ما پررنگ و تاثیرگذار بوده و تاثیری که از ذهن خلاق هنرمندان ایرانی نشات گرفته توجه جهان را جلب کرده است.

اخبار نمایشگاهی

کلنگ‌زنی نمایشگاه بین‌المللی اصفهان در اردیبهشت

پایگاه اطلاع‌رسانی و خبری نمایشگاه‌های ایران–استاندار اصفهان گفت: ۷هزار هکتار از زمین نمایشگاه بین‌المللی اصفهان تامین شده و در این ماه کلنگ آن زده می‌شود و امیدوار هستیم تا سال ۹۶ به بهره‌برداری برسد.رسول زرگرپور در جلسه شورای اشتغال استان اصفهان با بیان اینکه برنامه ایجاد اشتغال در سال ۹۳ به دلیل مشکلات موجود اقتصادی تعدیل شد، اظهار کرد: نسبت به برنامه تعدیل شده در زمینه ایجاد اشتغال عملکرد خوبی داشتیم اما نسبت به برنامه ۵ساله عقب هستیم و با توجه به اینکه هنوز تسهیلات سال جدید را در اختیار استان نگذاشتند نمی‌توان میزان عملکرد امسال را بررسی کرد.

وی با اشاره به مشکلات کارگران و کارفرمایان بیان کرد: باید کارگروهی را ذیل شورای اشتغال به‌منظور بررسی مسائل و موضوعات مربوط به کارگر و کارفرما تشکیل دهیم و در آن تمام مسائل مربوط به کارگری را احصا و جمع‌بندی کرده و برای آن راهکار پیدا کنند تا در بخش استانی و در صورت لزوم در بخش کشوری پیگیر مطالبات آنها باشیم.

استاندار اصفهان با تاکید بر اینکه دولت فشار زیادی متحمل شده تا تورم را به اندازه ۳۰درصد کاهش دهد، تصریح کرد: نوروز امسال برای تحقق فرمان رهبر معظم انقلاب مبنی بر اقتصاد مقاومتی و استفاده از تولیدات داخل، دولت با وجود فشارها مصمم به استفاده از میوه داخلی بوده و هیچ ارزی بابت خرید میوه از کشور خارج نشد.

وی با اشاره به قرارداد هزار میلیاردی که با سازمان فرودگاه‌های کشور بسته شده خاطرنشان کرد: بر مبنای این قرارداد مقرر شده گنجایش و ظرفیت پارکینگ فرودگاه اصفهان از ۱۰ هواپیما به ۲۰ هواپیما برسد و ۶هزار متر مربع به فضای سالن ترانزیت اضافه شود.

مهم‌ترین نمایشگاه‌های صنعت ریلی زیر ذره‌بین صمت؛

چرخ فولادین توسعه روی خط تجارت



میلاد محمدی – گروه تجارت: صحبت درباره یک صنعت شناخته شده در سراسر جهان است. فرقی نمی‌کند در کشوری توسعه یافته زندگی می‌کنید یا در سرزمین‌های درحال توسعه. به هر ترتیب صنعت ریلی و حمل‌ونقل با قطار، تجربه‌ای است که همه مردم حداقل چند بار آن را کسب کرده‌اند. صنعت حمل‌ونقل ریلی از دیرباز با توجه به اهمیت روز افزون آن در اقتصاد و کاهش هزینه‌ها مورد توجه کشورهای مختلف قرار گرفته و رشد کرد.

در ایران نمایشگاه‌هایی در حوزه صنعت ریلی پس از انقلاب اسلامی برگزار شده که هفتمین نمایشگاه تخصصی حمل‌ونقل ریلی (همزمان با چهاردهمین همایش بین‌المللی ریلی) از باسابقه‌ترین آنهاست که از سوی انجمن مهندسی حمل‌ونقل ریلی ایران برگزار می‌شود. البته در این میان باید گفت که نمایشگاه‌های برگزار شده در کشور ما برخی ملی و برخی بین‌المللی بوده‌اند. ازجمله نمایشگاه‌های بین‌المللی می‌توان به سومین نمایشگاه و همایش بین‌المللی صنعت ریلی و صنایع وابسته که در خرداد ماه امسال برگزار می‌شود اشاره کرد. در این گزارش نگاهی داریم به برخی نمایشگاه‌های مهم جهان در عرصه حمل‌ونقل ریلی که در سال‌های اخیر اسم و رسمی برای خود دست‌وپا کرده‌اند. با صمت همراه باشید:

▣ نمایشگاه ریلی در مالزی

نمایشگاه ریلی آسیا آخرین بار در مساحتی بیش از ۲هزار مترمربع برگزار شد و بیش از ۱۰ شرکت ریلی جهان یا نمایندگان آنان در منطقه آسیا به معرفی محصولات جدید این حوزه پرداختند. در همایش مرتبط با این صنعت نیز ۱۵۰ هیات نمایندگی از کشورهای مختلف آخرین تحقیقات و یافته‌های علمی را درباره صنعت حمل‌ونقل ریلی و قطار مورد بحث و گفت‌وگو قرار دادند. نمایشگاه ۳ روزه مالزی نمایندگانی از چین، آلمان، ژاپن، فرانسه، انگلیس، امریکا، هند و تایوان دارد و هر ساله مهم‌ترین فناوری‌های روز جهان در زمینه قطارهای سریع‌السیر، قطارهای برقی، صنایع و زیرساخت‌های مرتبط با راه‌آهن و... در آن معرفی می‌شود. سطح کل زیربنای اختصاص‌یافته به این نمایشگاه حدود یک هزار مترمربع است که در ۲ سالن تمامی محصولات و فناوری‌های مرتبط با صنعت ریلی را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌دهد.

▣ نمایشگاه صنایع ریلی در میلان

به نمایشگاهی می‌رسیم که مختص قطارهای سریع‌السیر است. نمایشگاه بین‌المللی میلان جدیدترین‌ها را در این زمینه معرفی می‌کند و تاکنون ۱۷ دوره پیاپی در ابعادی به وسعت ۲۵ هزار متر میزبان مخاطبان و علاقه‌مندان این صنعت بوده است.یکی از مهم‌ترین بخش‌های این نمایشگاه معرفی بهترین محصول سال است. در سال ۲۰۱۴م مهندسان و طراحان چینی نمونه‌ای از قطارهای فوق پیشرفته با نام آ ۳۸۰ سی‌آراچ رامعرفی کردند. این قطار به‌وسیله شرکت خطوط راه‌آهن پرسرعت چین ساخته شده و مخفف عبارت China Railway High-speed است. این شرکت، بزرگترین شرکت تولیدکننده قطارهای سریع‌السیر در چین محسوب شده و در سطح بین‌المللی دارای اعتبار زیادی است.

▣ نمایشگاه اینوترنس برلین

نمایشگاه ریلی اینوترنس یکی از قدیمی‌ترین نمایشگاه‌ها در این زمینه است. این گردهمایی با حدود ۲۴۰۰ غرفه از ۴۷ کشور جهان، بیش از هر زمان دیگری با استقبال روبه‌رو شده و افزون‌بر ۲۰۰ هزار نفر بازدیدکننده دارد.

اینوترنس درواقع تحولی متفاوت در عرصه نمایشگاهی است که پرداخت به دو موضوع مهم حمل‌ونقل عمومی، یعنی خرید و طراحی، در زیر یک سقف را داراست.

همچنین از دیگر نوآوری‌ها در این نمایشگاه ایجاد انجمن پی‌تی‌آی است که در واقع یک محفل تخصصی در حوزه حمل‌ونقل برای بحث و تبادل‌نظر در جهت پیشرفت فناوری حمل‌ونقل داخلی و عمومی است. نمایشگاه حمل‌ونقل ریلی آلمان تاکنون ۳۵ دوره پیاپی در برلین برگزار شده است.

▣ نمایشگاه حمل‌ونقل ترکیه

نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل ریلی ترکیه با عنوان تجاری «اوراسیا ریل» همه ساله در اکسپو سنتر استانبول برگزار می‌شود. بیش از ۲۰ کشور جهان برای دوره‌های مختلف این نمایشگاه داوطلب هستند و استانبول با میزبانی این نمایشگاه قصد دارد کشور ترکیه را به عنوان گلوگاه حمل‌ونقل ریلی بین اروپا و آسیا معرفی کند.

در دوره‌های اخیر خریداران و فروشندگان فناوری‌ها و محصولات ریلی در زمینه زیرساخت، بار و مسافر در این نمایشگاه حضوری جدی در فضاهای باز و بسته داشته‌اند. سال گذشته مشارکت‌کنندگان از کشورهای ایران، استرالیا، بلژیک، بلغارستان، جمهوری چک، فرانسه، آلمان، هلند، هندوستان، ایتالیا، کره‌جنوبی، لهستان، چین، رومانی، روسیه، صربستان، اسپانیا، سوئیس، ترکیه، اوکراین، انگلستان و ایالات متحده عربی با آخرین دستاوردهای خود به اوارسیا ریل آمدند.

▣ نمایشگاه اکسپوریل در تایلند

تایلند ۱۰ سال است که میزبان نمایشگاه اکسپوریل به عنوان یکی از بزرگترین رویدادهای جنوب شرقی آسیا بوده است. این گردهمایی تنها مراسم نمایش تجهیزات، سیستم‌ها و خدمات ریلی در ناحیه جنوب شرقی آسیاست که در مرکز نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی بانکوک و به مدت ۳ روز برگزار می‌شود. تایلند با برپایی این نمایشگاه موجبات افزایش و توسعه تجارت شرکت‌ها و پروژه‌های ریلی ازجمله طرح‌های ساخت ۶ خط جدید مترو در تایلند و شبکه متروی مالزی، بازسازی ریلی در کامبوج، ساخت مترو در ویتنام و بسیاری از طرح‌های اینچنینی را فراهم کرده است.

▣ نمایشگاه و کنفرانس ریلی امریکا

نمایشگاه و کنفرانس ریلی Railway Interchange امریکا از بزرگترین کنفرانس‌ها و نمایشگاه‌های تخصصی بین‌المللی است که هر دو سال یک‌بار با مشارکت ۴انجمن مهم ریلی امریکا برگزار می‌شود. در این نمایشگاه شرکت‌های طراحی، ساخت و نگهداری لکوموتیو، سیستم‌های حمل‌ونقل، توسعه استانداردها و روش‌های مهندسی راه‌آهن، شرکت‌های تجاری بین‌المللی، شرکت‌های تخصصی مکانیکی، مهندسی تعمیر و نگهداری لکوموتیو، شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی، شرکت‌های تعمیر و نگهداری، فروش تجهیزات و تولید محصولات و... حضور دارند.

▣ نمایشگاه صنایع ریلی بانکوک

مرکز نمایشگاهی و تجارت بین‌الملل بانکوک (BITEC) همه ساله میزبان نمایشگاهی مدرن با موضوع حمل‌ونقل ریلی است. نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات راه‌آهن و خدمات با موضوع مهندسی راه‌آهن، جاده‌ها، پل‌ها و تون‌ها، مهندسی حمل‌ونقل و لجستیک، عملیات‌های کنترل و انبار است که سابقه‌ای ۸ ساله داشته و در آخرین دوره در مساحتی به وسعت ۱۵ هزار مترمربع برگزار شد. همه ساله مهندسان راه‌آهن، دست اندرکاران راه‌آهن، تولیدکنندگان و دست اندرکاران ساخت تونل، پل و جاده، مهندسان حمل‌ونقل و لجستیک و تمامی دست اندرکاران عملیات‌های کنترل و انبار برای بازدید از بخش‌های مختلف به این نمایشگاه سفر می‌کنند.

در آخرین دوره نمایندگانی از کشورهای چین، روسیه، ایران، امارات متحده عربی و آلمان این نمایشگاه را پوشش دادند.

▣ نمایشگاه ماشین‌آلات راهسازی و ریلی در اصفهان

نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات راهسازی، راهداری، معدنی و ریلی اصفهان تاکنون در ۸ دوره برگزار شده است. در این نمایشگاه ۴ روزه بیش از ۳۰ شرکت از استان‌های مرکزی، یزد، اصفهان، تهران، خراسان رضوی و کرمان و ۷۰ شرکت از کشورهای چین، ژاپن، آلمان، فرانسه، کره جنوبی، انگلیس و هلند حضور دارند.نمایشگاه اصفهان همه ساله در مهرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی اصفهان واقع در پل تاریخی شهرستان برگزار می‌شود. معرفی نشان(برند)ها و ارائه توانمندی‌های این صنعت استراتژیک، تبدیل اطلاعاتی بین شرکت‌های فعال و صاحب‌نام در این زمینه، ارائه یافته‌های جدید و تولیدات و انتقال تجربه و دانش بین متخصصان این بخش از مهم‌ترین اهداف برگزاری این نمایشگاه است.

▣ نمایشگاه صنعت ریلی تهران

و اما تهران! نمایشگاه حمل‌ونقل بین‌المللی ریلی و صنایع وابسته (ریل‌اکسپو) تاکنون دو دوره برگزار شده و دوره سوم آن نیز به زودی برپا خواهد شد.

در این نمایشگاه انواع صنایع و خدمات مختلف ریلی بخش مسافری درون‌شهری، برون‌شهری و بخش باری، انواع واگن‌ها (نیرومحرکه، مولد، مانوری، باری و...) لکوموتیو برقی و دیزلی، قطعات مصرفی واگن‌های اتوبوسی و باری، شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش، خدمات تعمیر و نگهداری و خدمات بیمه‌ای، ارائه شده و در معرض دید بازدیدکنندگان قرار می‌گیرد. در این نمایشگاه علاوه بر شرکت‌های داخلی، ده‌ها شرکت خارجی از دیگر کشورها ازجمله کشورهای آلمان، ترکیه، چین، اتریش، اسپانیا، مالزی، هند، هنگ‌کنگ و ایتالیا تولیدات و خدمات خود را ارائه خواهند کرد.همچنین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر در مهندسی راه‌آهن و همچنین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی جمهوری اسلامی ایران به‌صورت همزمان و با مشارکت و حمایت وزارت راه و شهرسازی، راه‌آهن جمهوری اسلامی، انجمن صنایع ریلی، انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی، اتحادیه قطارهای شهری (مترو) و دانشکده مهندسی در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

نمایشگاه قطارهای ماکتی در نیوجرسی

در یک نمایشگاه منحصربه‌فرد، بزرگترین ماکت راه‌آهن جهان با بیش از ۱۰۰ قطار، ۴۰۰ پل و ۳ هزار ساختمان مینیاتوری کوچک ساخته شد. به گفته کارشناسان، این ماکت که ۱۶ سال زمان برای ساخت آن صرف شده بدون شک یکی از زیباترین ماکت‌های کامل ساخت دست بشر است.سازنده این ماکت بزرگ که اهل نورث لندز، نیوجرسی است، می‌گوید: ۱۶ سال وقت صرف کردم تا بتوانم چنین ماکت کاملی از شبکه راه‌آهن بسازم. قطارها هریک روی ریل‌های کوچک مسیرهای متفاوتی را سپری می‌کنند و در طول مسیر قطارها حدود ۵۰ هزار درخت و چند دره بزرگ وجود دارد. بروس ویلیامز ادامه می‌دهد: این ماکت بزرگترین مدل راه‌آهن در جهان به‌شمار می‌رود و تمامی قسمت‌های ماکت با دقت و ظرافت زیادی طراحی شده است. مناظر آن بسیار واقعی به نظر می‌رسد و تاکنون چیزی شبیه آن ساخته نشده است. این ماکت می‌تواند به عنوان یکی از عجایب جهان نامگذاری شود که به‌زودی یکی از جاذبه‌های گردشگری منطقه نیوجرسی خواهد بود. در طول مسیر راه‌آهن حتی معدن نیز تعبیه شده است. این ماکت به تازگی در اختیار بازدیدکنندگان قرار گرفته است. بروس می‌گوید: «هنگامی که ازدواج کردم تصمیم گرفتم ماکتی را در زیرزمین خانه‌ام بسازم، رفته‌رفته پول زیادی برای ساخت ماکت خود صرف کردم و این سرگرمی تبدیل به کار هر روزه‌ام شد. من ۱۸ تا ۱۹ ساعت از شبانه‌روز خود را صرف ساخت ماکت می‌کردم و نام من در رکورد جهانی گینس برای ساخت بزرگترین ماکت ثبت شده است.

طول مسیر حرکتی قطار یک مایل (۶۰۹/۱ متر است) و هر بازدید از این مجموعه حدود ۲ ساعت طول می‌کشد.»



حضور سرمایه‌گذاران خارجی فرصت‌های شغلی را تهدید نمی‌کند

اشتغالزایی، دستاورد فراملیتی های معدنی در ایران



کتایون ملکی - گروه معدن: سرمایه‌گذاران در بخش معدن به دنبال فرصت‌هایی هستند که بتوانند سود خود را در بازار پر فراز و نشیب مواد معدنی افزایش دهند و برای دستیابی به این هدف به دنبال راهکارهای مختلف از جمله استفاده از ماشین‌آلات به جای نیروی انسانی هستند. نکته جالب این است که برخی از فعالان اقتصادی معتقدند ورود سرمایه‌گذاران خارجی به بخش معدن ایران با توجه به رکود اقتصادی موجود در کشورهای اروپایی می‌تواند به اشتغالزایی آنها کمک کند، اما فعالان بخش معدن نظری مخالف این دیدگاه دارند. از دیدگاه آنها تامین و انتقال نیروی کار از سوی شرکت‌های سرمایه‌گذار در کشورهای مقصد صرفه اقتصادی ندارد و آنها ترجیح می‌دهند نیروی کارگری خود را از کشور مقصد تامین کنند. در نتیجه حضور شرکت‌های معدنی خارجی در ایران علاوه بر توسعه بخش معدن، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم را نیز به دنبال دارد. در واقع حضور شرکت‌های بین‌المللی در ایران علاوه بر به‌روزرسانی دانش و فناوری و توسعه فعالیت‌های معدنی، اشتغالزایی نیز به همراه دارد.

■ پرورش نیروی کارشناسی خبره

باید این نکته را در نظر داشت که شرکت‌های بزرگ معدنی بیشتر دغدغه سرمایه‌گذاری را در سر دارند تا اینکه به فکر اشتغالزایی نیروهای کاری خود باشند. از سویی دیگر ارزان بودن نیروی کار در محل نیز منجر می‌شود شرکت‌های معدنی بین‌المللی نیروهای کارگری خود را به کشورهای دیگر نبرند.



کوروش شعبانی، عضو هیات مدیره گروه پژوهشی زرنه اکتشاف در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت اشتغال در بخش معدن و حضور نیروی کاری شرکت‌های خارجی، اظهار کرد: در بخش معدن دو نوع اشتغال در بدنه کارشناسی و کارگری وجود دارد. بدون شک با توجه به گران بودن هزینه کارگری، شرکت‌هایی که با عنوان سرمایه‌گذار خارجی وارد بخش معدن در هر کشوری از جمله ایران می‌شوند، از نیروی کاری محلی استفاده می‌کنند چون صرفه اقتصادی بیشتری دارد. اما این موضوع درباره نیروی کار کارشناس و تکنسین‌ها متفاوت است.

وی ادامه داد: شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی برای پیشرفت سریع و راه‌اندازی سریع؛ تجهیزات و نیروهای کارشناس را نیز با خود به کشور هدف می‌آورند. در واقع نیروی کارشناسی همیشه در تمامی پروژه‌های کاری حضور دارند تا بخشی از کار را انجام دهند.

شعبانی با اشاره به ورود برخی شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی در بخش اکتشاف، اضافه کرد: شرکت‌های ریوتینتو و انگلوامریکن جزو شرکت‌های بزرگ معدنی هستند که سال‌ها پیش در ایران حضور داشتند. در حالی که این شرکت‌ها کارکنان زیادی در اختیار دارند اما تنها نیروی کارشناس در بخش اکتشاف را به همراه داشتند. در واقع در یک نگاه کلی تعداد نیروهای این شرکت‌ها با نیروهای ایرانی حاضر در پروژه برابری می‌کرد. البته لازم به ذکر است که نیروهای ایرانی وارد شده به تیم‌های خارجی از کارشناسانی بودند که دوره‌های آموزشی را طی کرده‌اند. برخی دیگر از کارشناسانی که در تیم این شرکت‌ها حضور داشتند، افرادی بودند که در پروژه کشورهای دیگر شرکت کرده و بعد به ایران آمده بودند. وی افزود: به طور کلی برای شرکت‌های بزرگ معدنی به صرفه نیست که نیروی کار را وارد کنند اما در بخش نیروی کارشناس و ماهر تعداد نیروهایی که به همراه می‌آورند، برابر یا کمی کمتر از نیروهای ایرانی است.

■ ارتقای تجربه و دانش معدنی

شعبانی در پاسخ به این پرسش که آیا ورود سرمایه‌گذاران معدنی خارجی برای نیروی کارگری حاضر در آن کشورها ایجاد اشتغال می‌کند، تصریح کرد: شرکت‌های سرمایه‌گذاری معدنی به دنبال اشتغالزایی انفرادی نیستند، بلکه هدف اصلی آنها سرمایه‌گذاری و کسب سود است.

سرمایه‌گذاری برای شرکت‌های بزرگ بین‌المللی یکی از موضوعات اصلی است؛ در واقع آنها به دنبال محدوده‌ها و معادنی هستند که سوددهی خوبی به همراه داشته باشد. به عنوان مثال، شرکت ریوتینتو سالانه مبلغی را به عنوان هزینه اکتشاف کنار می‌گذارد و با استفاده از این رقم درباره محدوده‌های اکتشافی موجود در کشورهای دیگر مطالعه می‌کند تا کار اصلی خود را در مناطقی که از سوددهی بالایی برخوردارند، شروع کند. در واقع آنها ۱۰۰درصد به دنبال اشتغالزایی نیستند بلکه هدف این شرکت‌ها، توسعه سرمایه‌گذاری در نقاط معدنی جهان است. به همین دلیل شرکت‌های معدنی بزرگ با رصد بازار، برنامه‌های اکتشافی و سرمایه‌گذاری خود را تدوین می‌کنند.

عضو هیات مدیره گروه پژوهشی زرنه اکتشاف درباره نیرو کارشناسی که به همراه سرمایه‌گذاران وارد کشور می‌شوند، گفت: سرمایه‌گذاران خارجی به همراه خود نیروی کارشناس ماهر و علم روز را به بخش معدن می‌آورند که فرصت خوبی برای کارشناسان ایرانی حاضر در پروژه‌های بین‌المللی خواهد بود. در واقع فرصت خوبی برای ارتقای تجربه و به‌روز کردن دانش معدنی است.

وی افزود: شرکت انگلوامریکن سال‌ها قبل از حضور ریوتینتو وارد ایران شد و با تعدادی از کارشناسان ایرانی مطالعات معدنی خود را انجام می‌داد اما مدتی بعد بنا به دلایلی این شرکت از ایران رفت و پس از آن ریوتینتو وارد شد. ریوتینتو برای شروع مطالعات خود از کارشناسان ایرانی که پیش از این با انگلو امریکن همکاری می‌کردند، استفاده کرد زیرا می‌دانست آنها با استانداردهای جهانی آشنا هستند و زمان کمتری برای آموزش آنها صرف می‌شود.

کوروش شعبانی اضافه کرد: ورود سرمایه‌گذاران خارجی برای کارشناسان ایرانی بسیار مفید است. امروز کارشناسانی که سال‌ها پیش با این شرکت‌ها کار می‌کردند، به افرادی خبره تبدیل شده‌اند.

در واقع علاوه بر استفاده از نیروی کارگری محلی و اشتغالزایی برای آنها باعث به‌روز شدن دانش معدنی و همچنین کشف تارگت‌های معدنی مختلف شد به طوری که بخشی از اندیس‌های کشف شده توسط ریوتینتو امروز به معادن فعال تبدیل شده است.

■ ماشین‌آلات جایگزین نیروی انسانی می‌شوند

این عضو خانه معدن ایران در پاسخ به این سوال که کاهش تمایل نیروی کار در کشور برای حضور در بخش معدن تاثیری بر جذب سرمایه‌گذار خارجی دارد یا خیر، افزود: نیروی انسانی همیشه دغدغه‌ای برای بخش‌های صنعت، معدن و صنایع معدنی بوده است. نیروی انسانی در بخش معدن هزینه زیادی نیاز دارد به همین دلیل شرکت‌های بزرگ معدنی به دنبال جایگزینی ماشین‌آلات هستند تا بتوانند هزینه‌های خود را کاهش دهند. در واقع معدنکاری از شیوه سنتی خارج شده است. ما نیز در ایران سال‌هاست به سمت معدنکاری مدرن در حال حرکت هستیم. ما باید در معادن بزرگ که مقیاسی جهانی دارند، نیروی انسانی را به حداقل برسانیم تا هزینه‌های تولید کاهش پیدا کند.

شعبانی اظهار کرد: اشتغالزایی مستقیم در بخش معدن چندان زیاد نیست اما اشتغالزایی غیرمستقیم فراوانی را به همراه دارد که با توسعه ماشین‌آلات معدنی، شرکت‌های بزرگ دیگر دغدغه‌ای برای تامین نیروی کار ندارند.

شرکت‌های بزرگ معدنی به دنبال کاهش هزینه‌های تولیدی خود هستند تا بتوانند میزان سود خود را در بازار آشفته مواد معدنی افزایش دهند، در نتیجه جایگزینی ماشین‌آلات معدنی به جای نیروی انسانی علاوه بر کاهش هزینه‌های تولید بر سرعت فعالیت‌های معدنی نیز تاثیرگذار است.

از سویی دیگر همکاری کارشناسان ایرانی با شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی درآمد خوبی را ایجاد می‌کند. شعبانی درباره این موضوع اظهار کرد: میزان درآمد یک کارشناس ایرانی فعال در شرکت‌های خارجی تقریبا ۵برابر کارشناس فعالی است که در شرکت‌های داخلی حقوق دریافت می‌کند. در نتیجه تمایل برای حضور در شرکت‌های بین‌المللی بسیار بالا است به همین دلیل آنها با مشکل نیروی کاری مواجه نمی‌شوند.

■ اشتغال مستقیم و غیرمستقیم

یکی از نکات مثبت حضور سرمایه‌گذاران در بخش معدن، ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم در منطقه است.

جهانگیر یداللهی فارسی، استاد دانشگاه تهران نیز درباره ورود شرکت‌های سرمایه‌گذار خارجی به بخش معدن و ایجاد اشتغال آنها به صمت گفت: بدون شک هر سرمایه‌گذاری به دنبال خود اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد می‌کند. برخی از کشورها برای اشتغالزایی بیشتر به سرمایه‌گذاران امتیازهایی می‌دهند که در مقابل آن شرکت‌های سرمایه‌گذار از نیروی کار داخلی استفاده کنند. این موضوع به خوبی در کشور مالزی قابل رویت است. سرمایه‌گذاران معدنی نیز با حضور در محدوده‌های معدنی اقدام به اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم می‌کنند.

وی ادامه داد: هرچند شرکت‌های سرمایه‌گذاری به همراه خود تعدادی نیرو می‌آورند اما این موضوع مهمی نیست. در واقع نکته مهم میزان اشتغالی است که در منطقه ایجاد می‌شود زیرا انتقال نیروی کار از کشوری به کشور دیگر از دیدگاه اقتصادی به صرفه نیست. شاید ۱۵ تا ۲۰درصد از نیروی مورد نظر خود را به همراه بیاورند اما ۷۵ تا ۸۰درصد از نیروی کاری را از کشور مقصد تامین می‌کنند. این موضوع تاثیر بسیاری در اشتغالزایی کشور مقصد دارد.



یداللهی فارسی درباره تاثیر کاهش نیروی کاری در کشور مقصد نیز افزود: کاهش نیروی کار در کشور مقصد مشکل چندان بزرگی برای شرکت‌های سرمایه‌گذار معدنی محسوب نمی‌شود. موضوعی که از اهمیت بسیاری برخوردار است، رکود در بازار محصولات معدنی است. اگر بازار با رونق مواجه شود، بدون شک سرمایه‌گذاری و به دنبال آن تمایل برای اشتغال در بخش معدن نیز افزایش می‌یابد. در این میان دولت نیز می‌تواند با برگزاری دوره‌های مشاوره‌ای، فارغ‌التحصیلان رشته معدن در کشور را برای همکاری با سرمایه‌گذاران خارجی یا احداث شرکت‌های معدنی آماده کند.

۸۰درصد سنگ آهن مورد نیاز چین امسال وارد می‌شود

میزان صادرات محصولات فولادی چین در ۳ ماه نخست امسال با ۴۰/۷ درصد افزایش به ۲۵/۷۸میلیون تن رسید؛ چون تقاضای بازار داخلی ضعیف و قیمت‌ها نیز رو به نزول است.

سایت چاینامایننگ به نقل از انجمن آهن و فولاد چین نوشت: اگرچه شرکت‌های فولادسازی داخلی با افزایش تنش‌ها و منازعات تجاری در بازارهای خارجی مواجه شده‌اند اما صادرات همچنان افزایش پیدا خواهد کرد چون تقاضای جهانی بالا و قیمت‌های شرکت‌های چینی رقابتی است.

«زو» قائم مقام انجمن آهن و فولاد چین می‌گوید: امسال میزان صادرات رشد آهسته‌ای خواهد داشت چون دولت برای بعضی از محصولات فولادی خاص مالیات صادراتی را برداشته است. پس از حذف مالیات بر صادرات، صادرات فولاد از ۱۰/۳ میلیون تن در ژانویه به ۷/۸ میلیون تن در فوریه و سپس به ۷/۷میلیون تن در ماه مارس کاهش یافت.

اگرچه تقاضا و قیمت‌ها کاهش پیدا کرد، هزینه‌های حفظ محیط‌زیست افزایش یافته و از مجموع ضرر و زیان صنعت فولاد در ۳ ماه نخست کاسته شده است. کارخانه‌های فولادسازی متوسط و بزرگ در مجموع ۱۵۹/۶میلیون دلار در مقایسه با ۸ میلیارد یوان سال پیش متضرر شده‌اند. بسیاری از شرکت‌های فولادسازی در ماه‌های اخیر در بازار سهام سرمایه‌گذاری کرده‌اند که کمک مناسبی برای عملکرد مالی آنان بود.



در ۳ماه نخست امسال شرکت‌های فولادسازی ۱۱/۵میلیارد یوان متضرر شده‌اند که ۳/۴۳ میلیارد یوان بالاتر از یک سال قبل است. حتی بعضی از شرکت‌های فولادسازی بزرگ که دارای معادن اختصاصی هستند با مشکلات بزرگتری مواجه هستند چون قیمت‌های مواد اولیه از ۱۳۳ دلار در هر تن در شروع سال ۲۰۱۴م به حدود ۵۱ دلار در هر تن در ماه گذشته کاهش پیدا کرده است.

کاهش قیمت‌های سنگ‌آهن باعث شده است که از هزینه‌های کارخانه‌های فولادسازی برای مواد اولیه کاسته شود اما کاهش قیمت‌ها موجب ضرر و زیان بعضی از شرکت‌های بزرگ فولادسازی از جمله گروه شوگانگ و گروه آهن و فولاد «هبی» شده و در بخش معادن خود از ضرر و زیان بالایی رنج می‌برند. در گذشته داشتن معادن اختصاصی روش خوبی برای کنترل هزینه‌های مواد اولیه برای فولادسازان چینی بود اما اکنون به یک مشکل تبدیل شده چون قیمت‌های جهانی سنگ‌آهن به شدت کاهش پیدا کرده است.

در مقایسه با تولید ارزان سنگ‌آهن شرکت‌های برزیلی و استرالیایی، سنگ چین کیفیتی نداشته و هزینه تولید آن نیز بالاست.

چین در ۳ ماه نخست امسال ۲۲۷ میلیون تن سنگ‌آهن وارد کرده که ۲/۳ درصد بالاتر از مدت مشابه آن در سال قبل است.

«زو» می‌گوید تا ۸۰ درصد سنگ‌آهن مورد نیاز چین امسال وارد خواهد شد که برای امنیت صنعت فولاد کشور نقطه ضعف محسوب می‌شود.

اخبار بین الملل

اعلام جنگ فورتسکیو علیه طرح‌های سنگ‌آهن بی.اچ.پی و ریو تینتو

اندره فورست، مدیرعامل و موسس گروه فلزی فورتسکیوی استرالیا جنگ تمام عیاری را علیه رقبایش بی.اچ.پی بیلتون و ریوتینتو آغاز کرده و مردم استرالیا را ترغیب می‌کند تا از دولت بخواهند برای توقف طرح‌های توسعه معدنچیان مداخله کند.

به گزارش ایمیدرو و به نقل از سایت ماینینگ، فورتسکیو که چهارمین تولیدکننده بزرگ سنگ‌آهن در جهان است، می‌گوید: شرکت‌های بی اچ پی و ریوتینتو اقتصاد کشور را به مخاطره انداخته‌اند و این شرکت‌های سنگدل نسبت به استرالیا بی‌تفاوت هستند.

این میلیاردر بشردوست و خیرخواه گفته است که به دلیل اقدامات بی‌ملاحظه معدنچیان بزرگ سنگ‌آهن او مجبور است که ۱۰۰ کارگر خود را از شرکت اخراج کند. این شرکت‌های بزرگ می‌گویند ما باید با وجود کاهش بیشتر قیمت سنگ‌آهن، سال به سال به حجم تولیدات خود بیفزاییم.

فورست می‌گوید: هر زمان که آنان چنین حملاتی را مطرح می‌کنند، قیمت سنگ‌آهن دوباره نزول می‌کند.

او اضافه می‌کند با کاهش هر دلار قیمت سنگ‌آهن اقتصاد استرالیا ۶۳۲ میلیون دلار امریکا متضرر شده و دولت ۲۳۵ میلیون دلار از درآمد مالیاتی‌اش کاسته می‌شود.

او می‌گوید: در این شرایط سرمایه‌گذاری یا هزینه از آموزش گرفته تا بازنشستگی همه چیز توام با ریسک بوده و فعالیت خود او برای توسعه دانشگاه‌ها و پایان دادن به مشکلات زندگی بومیان استرالیا بیهوده و لاینحل باقی خواهد ماند. او ادامه می‌دهد که مردم استرالیا مسلح شده و نمایندگان مجلس محلی خود را به زیر آتش گرفته و بخواهند که اجازه ندهند بی اچ پی و ریوتینتو به هیچ وجه به فعالیت معدنی خود در استرالیا ادامه دهند.

همانگونه که انتظار می‌رفت واکنش‌ها نسبت به حمله جدید فورست به شرکت‌های معدنی بزرگ صریح مطرح شده و شورای معادن استرالیا اظهار کرده که فورست بازی خطرناکی را با اصرار به مداخله دولت فدرال آغاز کرده است.

رییس شورای یادشده می‌گوید: دولت نقشی در مدیریت بازار سنگ‌آهن ندارد؛ چون در چنین حالتی مفهوم آن لگدمال کردن رقبای استرالیا مانند برزیل است. چیزی که ما باید از بازار کالا بدانیم این است که اگر تسلیم این حرکت شویم، سهام آن سقوط کرده و افزایش دوباره آن بسیار مشکل خواهد بود. اما به هرصورت رییس بانک مرکزی استرالیا از درخواست فورست حمایت کرده و می‌گویدکه موافق فورست است.

رییس بانک مرکزی استرالیا می‌گوید: من همدرد کارگرانی هستم که کارشان را از دست می‌دهند و همدرد یا حامی شرکت‌هایی هستم که کارشان را به دلیل سقوط قیمت‌های سنگ‌آهن متوقف کرده‌اند.

بی‌اچ‌پی: هزینه تولید سنگ‌آهن را به ۱۶ دلار می‌رسانیم

شرکت بی‌اچ‌پی بزرگترین شرکت معدنی در جهان در حال حاضر به دنبال این است که پایین‌ترین هزینه تولید سنگ‌آهن در جهان را داشته باشد و به همین منظور می‌خواهد از سرمایه‌گذاری و هزینه‌های بهره‌برداری شرکت از طریق فروش شرکت‌های غیرسنگ‌آهن خود بکاهد.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از مینینگ، مدیر اجرایی شرکت دیروز اعلام کرد که شرکت می‌خواهد تا ۲۱درصد از هزینه‌هایش در معادن غرب استرالیا کاسته و در سال مالی ۲۰۱۶ م هزینه تولید هر تن سنگ‌آهن را به ۱۶ دلار برساند که اندکی کمتر از ۱۷ دلار در هر تن هزینه تولید سنگ‌آهن توسط ریوتینتو است.شرکت بی‌اچ‌پی می‌گوید تمامی سرمایه‌گذاری‌های خود در بخش سنگ‌آهن و زغال‌سنگ را که میزان آن از حد تقاضا گذشته و منتهی به افت قیمت‌ها شده را متوقف خواهد کرد و بیشترین سرمایه‌گذاری را در بخش مس و نفت انجام خواهد داد.

هدف از این اقدام مقابله بهتر با رکود در قیمت‌های کالاست که حتی شرکت‌های بزرگ معدنی را نیز رنج می‌دهد.اگرچه بی‌اچ‌پی می‌گوید کاملا آماده است که در صورت استمرار افت قیمت‌های چند کالا به فعالیت‌های خود همچون گذشته ادامه دهد.

عوامل تاثیرگذار بر قیمت مواد معدنی را بررسی کرد

نیروی انسانی، مهم‌ترین عامل تعیین قیمت



نرگس قیصری ـ گروه معدن: یکی از مهم‌ترین مواردی که در بحث مواد معدنی وجود دارد قیمت تمام شده آنها و عوامل تاثیرگذار روی آن است. نیروی انسانی، تجهیزات و فناوری‌ها، مصرف بهینه محصول و نرخ ارز از جمله موارد تاثیرگذار روی قیمت مواد معدنی هستند. اما آنچه مسلم است تنها زمانی می‌توان قیمت‌ها را کنترل کرده و در اختیار داشت که فعالیت تولیدکنندگان همراه با برنامه‌ریزی و مدیریت صحیح باشد. در حال حاضر در ایران تولید مواد معدنی بنا به دلایل مختلف همچون نیروی انسانی مازاد و استفاده از تجهیزات کهنه و قدیمی و در نتیجه بالا رفتن قیمت تمام شده محصول برای تعداد زیادی از فعالان معدنی صرفه اقتصادی ندارد. به گفته کارشناسان این بخش در صورتی که بتوان بر اساس استانداردهای تعریف شده نسبت به بکارگیری نیروی انسانی و در بعضی موارد جایگزینی ماشین‌آلات به جای آنها اقدام کرد علاوه بر افزایش بهره‌وری صرفه اقتصادی نیز به وجود خواهد آمد.

محمدحسین بصیری، عضو هیات علمی دانشگاه تهران و استاد دانشگاه معدن درباره عوامل تاثیرگذار روی قیمت مواد معدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین عوامل تاثیرگذار روی نرخ محصولات معدنی، نیروی انسانی فعال در بخش‌های مختلف معادن و صنایع وابسته به آنهاست. از جمله موارد مهمی که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد نیروهای فعال معادن هستند که تعداد آنها در معادن ایران بیشتر از حد نیاز بوده و همین باعث افزایش هزینه‌ها در بخش معدن شده است.

وی افزود: لازم به یادآوری است حدود ۶۰درصد از هزینه‌های موجود در معادن و صنایع معدنی مربوط به نیروهای انسانی است. حال با توجه به این موضوع یکی از راهکارهایی که باعث سرعت گرفتن فعالیت در معادن و صنایع معدنی می‌شود متعادل و استاندارد کردن تعداد نیروهای انسانی است. وی تاکید کرد: به عنوان مثال در گذشته تنها ۲ تا ۳ هزار نفر، پاسخگوی نیاز برای انجام فعالیت در بخش‌های مختلف معادن زغال‌سنگ کرمان بود اما تعداد نیروهای آنها به ۱۴ هزار نفر می‌رسید و همین موضوع نیازمند سرمایه‌گذاری‌های انبوه بود و در انتهای راه صرفه اقتصادی به دنبال نداشت. در واقع می‌توان گفت که یکی از عوامل اصلی و تاثیرگذار روی قیمت مواد معدنی نیروهای انسانی بوده و لازم است برنامه‌ریزی برای استانداردسازی و متعادل کردن آن انجام شود.

▣ استفاده از تجهیزات به جای نیروی انسانی

بصیری در ادامه اظهار کرد: دومین موردی که روی قیمت مواد معدنی و بهره‌وری اثرگذار است تجهیزات و فناوری‌هایی است که مورد استفاده قرار می‌گیرند. مثال بارزی که برای استفاده از تجهیزات و فناوری‌ها در بخش فعالیت‌های معدنی وجود دارد در انجام عملیات حفاری است. به این ترتیب که اگر از دستگاه‌های مجهز برای انجام این عملیات استفاده شود بسیار مناسب و ایده‌آل خواهد بود تا اینکه از کارگران برای اجرای پروژه استفاده شود. چرا که این دستگاه‌ها توانایی انجام فعالیت‌هایی که به وسیله صدها کارگر معدنی انجام می‌شود را دارا هستند و با کاهش میزان مصرف انرژی باعث سرعت گرفتن کار و افزایش بهره‌وری و پیشرفت در فعالیت مورد نظر می‌شوند. به گونه‌ای که در انتهای پروژه از میزان هزینه‌های تولید که بخش عمده‌ای از آن برای نیروی انسانی صرف می‌شود کاسته شده و تولید محصول را با صرفه اقتصادی همراه می‌کند.

بصیری معتقد است که نبود تجهیزات و فناوری‌های مورد نیاز در معادن ایران نیز یکی از مواردی است که باید مورد توجه قرار گیرد تا قیمت تمام شده محصول کاهش یافته و تولید را با توجیه اقتصادی همراه کند. همچنین یکی دیگر از موارد مهمی که بر قیمت مواد معدنی و محصول نهایی تاثیرگذار است مواد اولیه و لوازمی است که در معادن و کارخانه‌های فرآوری استفاده می‌شود. برخی از این مواد اولیه و ملزومات مورد نیاز در کشور کمیاب بوده و برخی نیز از دیگر کشورها تامین می‌شود. حال درصورتی که امکان جایگزینی این مواد با محصولاتی که در کشور وجود دارد فراهم شود باعث افزایش بهره‌وری و کاهش قیمت تمام شده محصول خواهد شد.

▣ مانیتورینگ فعالیت‌های معدنی و فرآوری

وی با اشاره به اینکه مانیتورینگ در بخش تولید نیز یکی دیگر از عوامل تاثیرگذار روی قیمت است در ادامه گفت: در صورتی که در بخش‌های مختلف تولید محصولات همچون کارخانه‌های فرآوری ویژگی‌های مواد معدنی همچون میزان عیار و خلوص آنها تعیین شده و محصول نهایی نیز مورد آنالیز قرار گیرد روی قیمت محصول تاثیرگذار خواهد بود. همچنین از آنجایی که بحث فرآوری از جایگاه ویژه و مهمی برخوردار است شناسایی روش‌های مناسب و به کار گرفتن آنها به‌طور قطع تاثیر قابل‌توجهی در بهینه‌سازی تولید خواهد داشت.

▣ کنترل قیمت در بازار

وی درباره کنترل قیمت مواد معدنی در بازار داخلی و جهانی گفت: از آنجایی که قیمت تمام شده محصولات در ایران بسیار بالاست سبب شده تا توانی برای حضور در بازار جهانی و رقابت نداشته باشیم. از طرف دیگر میزان بهره‌وری فعالان معدنی در بخش استحصال محدود است و شاهد افزایش هزینه‌های تولید و قیمت تمام شده محصول هستیم و همین موضوع امکان رقابت در بازار جهانی را از معدنکاران و فعالان ایرانی گرفته و سبب شده تا آنها با در پیش گرفتن قوانین دستوری برای فروش محصولات خود به کارخانه‌ها و مصرف‌کنندگان به فعالیت خود ادامه داده و این نقیصه یعنی نبود امکان برای حضور در بازار جهانی را جبران کنند. در واقع تنها با متعادل کردن هزینه‌ها در داخل کشور می‌توان کنترل بازار را در دست گرفت و وارد بازار جهانی شد.بصیری معتقد است که تشکیل کنسرسیوم برای معادن کوچک مقیاس اقدامی بسیار ایده‌آل است تا آنها بتوانند برای حضور در بازار جهانی محصولات اقدام کنند. اما از آنجایی که بیشتر معادن ایران در مناطق محروم و کمترتوسعه یافته و در فواصل بسیار از یکدیگر قرار دارند اجرای این برنامه با مشکل روبه‌رو است و تنها در صورت حمایت سازمان‌های مربوط همچون سازمان نظام مهندسی معدن که اقدامات بسیاری برای بهبود فعالیت معدنکاران انجام داده امکان‌پذیر می‌شود.

وی ادامه داد: البته کمک و حمایت دولت از این سازمان زمینه را برای اجرای این برنامه فراهم می‌کند. چرا که این سازمان از ظرفیت لازم برای کمک به معدن‌داران برای تشکیل کنسرسیوم برخوردار بوده و همانگونه که برای معدنکاران دوره‌های آموزشی برگزار کرده، می‌تواند ضمن تشویق فعالان معدنی برای تجمیع و تشکیل کنسرسیوم به بهبود فعالیت آنها و حضور در بازار جهانی کمک کند.

▣ نرخ ارز اثرگذار است

اصغر بهرامی کارشناس بورس و بازار فلزات نیز درباره عوامل تاثیرگذار روی قیمت مواد معدنی به صمت گفت: نرخ ارز یکی از موارد مهمی است که روی قیمت تمامی محصولات از صنعتی تا معدنی اثرگذار بوده و با کاهش یا افزایش نرخ آن شاهد تغییر نرخ این مواد خواهیم بود. همچنین با توجه به قواعدی که در اقتصاد وجود دارد تقاضای بازار نیز از دیگر مواردی است که روی نرخ محصولات تاثیر می‌گذارد. چراکه افزایش تقاضا باعث افزایش قیمت محصول در بازار خواهد شد و عکس این مطلب هم صادق است.

وی نرخ محصولات تولید شده از مواد معدنی را از دیگر عوامل تاثیرگذار روی تغییر نرخ مواد اولیه می‌داند و معتقد است زمانی که محصولات نهایی در بازار با افزایش تقاضا روبه‌رو می‌شوند و قیمت آنها افزایش می‌یابد این موضوع روی نرخ مواد اولیه آنها نیز تاثیرگذار خواهد بود. به عنوان مثال با افزایش نرخ فولاد در بازار شاهد افزایش قیمت مواد اولیه آن همچون کنسانتره و گندله خواهیم بود.

▣ تعیین عوارض و تعرفه برای موادمعدنی

وی در ادامه گفت: تعیین عوارض برای صادرات مواد معدنی و همچنین تعیین تعرفه برای واردات محصول به کشور از دیگر موارد تاثیرگذار روی قیمت است. به عنوان مثال زمانی که دولت نسبت به تعیین تعرفه برای مواد معدنی اقدام می‌کند به نوعی حمایت خود را از تولیدکننده‌های داخلی نشان داده و همین موضوع روی قیمت آنها در داخل کشور اثرگذار خواهد بود یا اینکه می‌تواند با در نظر گرفتن این جایزه صادراتی برای فعالان این بخش نیز روی قیمت مواد معدنی اثرگذار باشد.بهرامی درباره کنترل قیمت محصولات در بازار داخلی افزود: تعیین نرخ مواد بر اساس عرضه و تقاضای محصول را می‌توان بهترین مکانیزم دانست که در صورت دستکاری شدن آن چرخه اقتصاد از روال عادی خود خارج خواهد شد.



تعیین نرخ مواد بر اساس عرضه و تقاضای محصول را می‌توان بهترین مکانیزم دانست که در صورت دستکاری شدن آن چرخه اقتصاد از روال عادی خود خارج خواهد شد

به عنوان مثال زمانی که دولت برای حمایت از تولیدکنندگان مواد اولیه عوارض تعیین می‌کند تا از میزان صادرات این مواد کاسته شود و به مصرف داخلی برسد به نوعی فکر فعالان معدنی را برای انجام عملیات معدنکاری راحت کرده و از آنجایی که از بازار فروش محصولات خود با هر عیاری مطمئن هستند تلاش کمتری برای تولید مواد با عیار بالا انجام می‌دهند و با قیمت بالاتری به فروش می‌رسانند و باعث افزایش قیمت نهایی محصول تمام شده می‌شوند و به این ترتیب امکان رقابت با تولیدکنندگان فولادی دیگر کشورها را از دست می‌دهند.وی اظهار کرد: تعیین عوارض برای مواد معدنی به صورت کارشناسی و سنجیدن نرخ آن نسبت به دیگر کشورهای تولیدکننده موثر خواهد بود تا به این ترتیب بر اساس نرخ موجود در منطقه نسبت به تغییر در نرخ عوارض اقدام کرده و تاثیرات مثبتی روی نرخ و نوسانات آن داشته باشد.

معدنکاری در سرمای زیر ۵۰ درجه

معدنکاری یکی از سخت‌ترین مشاغل جهان محسوب می‌شود اما گاهی تغییرات آب و هوایی و شرایط جوی می‌تواند بر سختی این کار اضافه کند. تصاویر زیرفعالیت‌های معدنی کانادا در سرمای منفی ۵۰ درجه سانتیگراد را نشان می‌دهد.



تازه‌های معدنی

کاهش تولید ۴۰ میلیون تنی سنگ‌آهن چین

تولید سنگ‌آهن در چین به واسطه سرازیر شدن سنگ‌آهن وارداتی ارزان به بازارهای این کشور و همچنین کاهش تقاضا با خطر جدی مواجه شده است.

به گزارش دنیای معدن تولید سنگ‌آهن در چین به واسطه سرازیر شدن سنگ‌آهن وارداتی ارزان به بازارهای این کشور همچنین کاهش تقاضا با خطر جدی مواجه شده است.

براساس گزارش منتشر شده توسط شرکت «سانفورد و برنشتین» بسیاری از معادن خصوصی سنگ‌آهن در چین هزینه تولید بسیار بالایی دارند. همچنین کیفیت محصولات آنها نیز توانایی رقابت با سنگ‌آهن وارداتی را ندارد. دراین میان گلدمن ساکس اعلام کرده میزان تولید سنگ‌آهن داخلی چین در سال‌جاری میلادی به ۲۱۷ میلیون تن خواهد رسید که نسبت به سال گذشته میلادی ۴۰ میلیون تن کاهش دارد.

قیمت سنگ‌آهن در ۱۲ ماه اخیر حدود ۳۹ درصد کاهش داشته است. این اتفاق در پی آن رخ داد که ۳ شرکت بزرگ تولیدکننده سنگ‌آهن – بی‌اچ‌پی، ریوتینتو و واله - برای تصاحب سهم بیشتری از بازار اقدام به روانه کردن هر چه بیشتر تولید ارزان قیمت خود کردند. کاهش رشد اقتصادی چین نیز از عوامل موثر بوده است.

کاهش قیمت سنگ‌آهن و دغدغه‌های استخراج

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق گفت: در نیمه دوم سال ۹۳ و امسال نرخ داخلی و جهانی سنگ‌آهن به پائین تر از ۴۰ دلار در هر تن رسیده است که در مقایسه با سال ۹۲ حدود ۶۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.

محمدجواد عسکری افزود: در چند سال اخیر هر تن سنگ‌آهن در بازار بالای ۱۱۰ دلار عرضه می‌شد که نیمه‌های پارسال به پائین ترین نرخ یعنی ۴۰ و ۳۹ دلار سقوط کرد.

به گزارش ایرنا وی اظهار کرد: این وضعیت، شرکت سنگ‌آهن را در شرایط بحرانی قرار داده و بیشتر مواد معدنی تا ایجاد شرایط بهتر دپو می‌شود تا بلکه وضع بازار داخلی و جهانی بهبود یابد البته مقداری هم در بازار به فروش می‌رسد.

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران خاطر نشان کرد: هم‌اکنون درحال وصول مطالبات خود از شرکت فولاد اصفهان و خوزستان هستیم تا بتوانیم هزینه‌های جاری را پوشش دهیم.

وی ادامه داد: با نرخ کنونی استخراج صرفه اقتصادی ندارد ولی به‌خاطر اینکه مشتریان خود را از دست ندهیم به ناچار تولید می‌کنیم و به امید فرداهای بهتر هستیم.

عسکری، خام فروشی را از معضلات این بخش برشمرد و اظهار کرد: اگر صنایع در جوار معدن فعال بودند و کارخانه فولاد با تمام ظرفیت کار می‌کرد دیگر نگران افت قیمت سنگ‌آهن نبودیم.

این مسئول معدنی ادامه داد: در شرایطی که کارخانه فولاد سازی بافق راه‌اندازی شود، سنگ‌آهن که خوراک اصلی فولاد است به شمش آهن و میل گرد تبدیل و به بازار عرضه می‌شد.

عسکری ادامه داد: در این‌باره هم مطالبات داریم و هم صندوق بازنشستگان فولاد کشور که مالک ۷۱/۵درصد شرکت سنگ‌آهن مرکزی بافق است ما را در این زمینه یاری می‌دهد و شرکت سنگ‌آهن هم در توسعه عمرانی و امور فرهنگی این شهرستان مساعدت خواهد کرد.

معدن سنگ‌آهن چغارت از ابتدای دهه ۵۰ کار استخراج خود را با ۱/۷ میلیون تن ذخیره آهن آغاز کرد و در زمره بزرگترین تولیدکننده سنگ‌آهن دانه‌بندی شده برای کارخانه‌های فولاد سازی کشور قرار گرفت.

این معدن و سنگ‌آهن سه‌چاهون که زیر مجموعه شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران هستند تا ابتدای سال ۹۱ در حیطه نظارت دولت و زیرنظر وزارت صنعت، معدن و تجارت بود اما از این سال ۷۱/۵ درصد سهام آن به صندوق بازنشستگان فولاد کشور واگذار شد.

۲۸/۵ درصد باقیمانده نیز سال گذشته به شرکت فولاد خوزستان عرضه شد که این سهام به دولت بازگشته است.

استخراج سالانه معدن چغارت و سه‌چاهون ۸ میلیون تن است و هم‌اکنون بیش از ۵هزار و ۴۰۰ کارگر و کارمند در این شرکت و شرکت‌های زیر مجموعه آن به کار اشتغال دارند. بافق با ۴۰ هزار نفر جمعیت در فاصله ۱۱۰ کیلومتری یزد قرار دارد.

در بررسی راهکارهای بهبود تولید صنعت آرایشی و بهداشتی مطرح شد

جذب سرمایه‌گذار خارجی با پس‌انداز حاصل از واردات

لزوم ورود نشان(برند)های خارجی در تولیدات ایرانی



محمدحسن سیدزاده- گروه صنعت: سرانه مصرف لوازم آرایشی در ایران بالاست تا آنجا که ایران جزو بیشترین مصرف‌کنندگان لوازم آرایشی در دنیاست اما با وجود مصرف بالا هنوز نتوانسته‌ایم در تولید محصولات آرایشی حرفی برای گفتن داشته باشیم. به گفته فعالان این حوزه در حال حاضر فرهنگ استفاده از لوازم آرایشی در ایران، متکی بر نشان(برند)های بین‌المللی است به همین دلیل سهم قابل توجهی از بازار لوازم آرایشی را محصولات قاچاق تشکیل می‌دهد. به‌طوری که بر اساس آمارهای برآورد شده حدود ۲میلیارد دلار قاچاق محصولات آرایشی در کشور داریم که ۶۰درصد نیاز بازار از این طریق تامین می‌شود. این روند در حالی اتفاق می‌افتد که به دلیل نبود نظارت در این حوزه ممکن است سلامت مردم به خطر بیفتد که برای جلوگیری از این موضوع تنها راه‌حلی که می‌تواند هم تولید ملی را تقویت کند و هم نیاز بازار به نشان(برند)های بین‌المللی را تامین کند، جذب سرمایه‌گذار خارجی است. در همین زمینه انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی طرحی تدوین کرده است تا بخشی از درآمد حاصل از محل واردات در صندوقی ذخیره شود و پس از چند سال با ممنوعیت واردات آن نشان تجاری، شرکت خارجی موظف به سرمایه‌گذاری و تولید از محل اعتبار صندوق در ایران شود.

■ قاچاق ۲میلیارد دلاری لوازم آرایشی



در همین زمینه رضا صحرایی، رییس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت صنعت محصولات آرایشی و بهداشتی گفت: محصولات آرایشی و بهداشتی طیف وسیعی از محصولات را دربرمی‌گیرد که شامل شوینده‌های خانگی، نظافت بدن و لوازم آرایشی و... است. هم‌اکنون در بخش شوینده‌های بهداشتی ظرفیت خوبی در کشور به وجود آمده و از تنوع بالایی نیز برخوردار است اما به علت نبود رویکرد صادراتی حدود ۵۰درصد ظرفیت مشغول فعالیت هستند و هزینه‌های استفاده نشدن از این ظرفیت را مصرف‌کننده داخلی می‌پردازد اما در بخش آرایشی، این موضوع پیچیده‌تر است و درحال‌حاضر ظرفیت‌های خوبی ایجاد شده اما پاسخگوی نیاز جامعه نیست و مردم بیشتر در استفاده از محصولات آرایشی به نشان(برند)های بین‌المللی توجه دارند.

صحرایی با بیان اینکه در صنعت آرایشی سرمایه‌گذاری وسیعی شده است، گفت: دلیل این امر تنوع و قیمت بالای محصولات آرایشی است زیرا نشان(برند) در این صنعت حرف نخست را می‌زند به همین دلیل قاچاق این محصولات بعد از سیگار، مواد مخدر و محصولات صوتی و تصویری، بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به اینکه آمار دقیقی از قاچاق محصولات آرایشی وجود ندارد، گفت: اما براساس برآوردها حدود ۲میلیارد دلار قاچاق محصولات آرایشی در کشور انجام می‌شود که با توجه به مصرف سرانه محصولات آرایشی در ایران که از بسیاری از کشورهای اروپایی و آسیایی بالاتر است، این آمار به واقعیت نزدیک خواهد بود. رییس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی با اشاره به اینکه بیش از ۶۰درصد سهم بازار در دست محصولات قاچاق است، گفت: سهم نشان‌های معروف از این رقم بسیار بیشتر است زیرا سهم عمده‌ای از مصرف و نیاز مردم از طریق کالای قاچاق تامین می‌شود. صحرایی با اشاره به میزان مصرف مواد اولیه داخلی در تولیدات نیز افزود: در لوازم آرایشی مقدار بسیار اندکی از مواد اولیه داخلی استفاده می‌شود اما در همین حال در تولید محصولات شوینده در برخی موارد تا ۹۰درصد نیز مواد اولیه داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با اشاره به کیفیت بالا و برخورداری از استاندارد جهانی در محصولات آرایشی ایرانی نیز اظهار کرد: فرهنگ استفاده از محصولات آرایشی در ایران بر نشان(برند) متکی است و مردم توجه ویژه‌ای به نشان‌های بین‌المللی دارند همچنین از آنجا که زمینه سرمایه‌گذاری خارجی در ایران فراهم نشده هیچ‌کدام از این نشان‌ها در ایران اقدام به سرمایه‌گذاری نکرده‌اند.

■ طرح انجمن صنایع آرایشی برای سرمایه‌گذاری خارجی

رییس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی با اشاره به طرح این انجمن با هدف توسعه سرمایه‌گذاری خارجی و جلوگیری از واردات گفت: اگر مرزهای کشور را ببندیم و واردات را ممنوع کرده یا استانداردها و قوانین این حوزه را سختگیرانه‌تر کنیم در هر صورت میزان قاچاق افزایش پیدا خواهد کرد بنابراین باید اقدام به واردات قانونی همراه با نظارت در مدت محدود کنیم.

صحرایی ادامه داد: برای نمونه اجازه واردات برای مدت ۵سال تنها برای یک نشان(برند) صادر شود و این نشان(برند) موظف باشد هر سال ۱۰درصد از ارزش واردات خود را در صندوقی دولتی ذخیره کند و بعد از ۵سال علاوه بر ممنوعیت واردات، موظف شود با ذخیره صندوق و سرمایه‌ای که انجام داده اقدام به تولید محصولات خود در داخل کشور کند زیرا وقتی پس از ۵سال واردات ممنوع شود، شناسایی کالاهای قاچاق نیز به راحتی انجام خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه این طرح در بسیاری از کشورها اجرایی شده است، گفت: درحال‌حاضر نشان(برند)های بین‌المللی در کشورهای درجه ۱۰ دنیا با جمعیت‌های کمتر از ۱۰میلیون نفر هم سرمایه‌گذاری کرده‌اند، حال چرا نباید ایران ظرفیتی برای سرمایه‌گذاری آنها در داخل ایجاد کند؟

رییس انجمن صنایع شوینده، آرایشی و بهداشتی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذارهای خارجی در ایران بیشترین سود را نسبت به دیگر نقاط دنیا خواهند داشت، گفت: درحال‌حاضر سرمایه‌گذاری‌های مناسبی به وسیله شرکت‌های مختلف آلمانی در زمینه محصولات شوینده انجام شده که باید این فضا را برای محصولات آرایشی نیز فراهم کنیم. این در حالی است که این طرح مورد استقبال مسئولان دولتی نیز قرار گرفته اما درگیر بوروکراسی‌های اداری شده و به فراموشی سپرده شده است. از آنجا که مصرف سرانه محصولات آرایشی در ایران بالاست و تقریبا تمام این محصولات از مواد شیمیایی تشکیل شده، نگرانی‌های زیادی برای سلامت مردم و به ویژه بانوان در این زمینه احساس می‌شود. بنابراین یکی از شیوه‌هایی که می‌تواند مردم را به استفاده از محصولات آرایشی ایرانی راغب کند، حرکت به سمت تولید محصولات آرایشی ارگانیک است تا سلامت مردم نیز تامین شود. در همین زمینه به تازگی تولیدکنندگان ایرانی گام‌های موثری در تولید محصولات آرایشی ارگانیک برداشته‌اند.

■ تاثیر محصولات آرایشی ارگانیک بر سلامت مردم



سیدرضا نورانی، رییس انجمن ارگانیک ایران نیز در گفت‌وگو با صمت در زمینه تولید محصولات ارگانیک در صنعت محصولات آرایشی گفت: یکی از کمیسیون‌های فعال در انجمن ارگانیک ایران در طول چند سال اخیر، کمیسیون آرایشی و بهداشتی بوده است که در صنعت ارگانیک جای خالی آن به خوبی احساس می‌شد. این در حالی است که صنعت آرایشی و بهداشتی امروزه نقش مهمی در توسعه صنعتی و اقتصادی دارد و صنایع ارگانیک نیز دارای ارزش‌افزوده بالایی هستند با این حال در طول سال‌های گذشته ایران از پیوند این دو بخش مهم، محروم بوده است که خوشبختانه در ۳ سال گذشته کمیسیون آرایشی و بهداشتی پیشنهادهایی در این‌باره ارائه کرده و تولیدکنندگان داخلی نیز از این موضوع استقبال کرده‌اند و نخستین محصول آرایشی و بهداشتی ارگانیک به‌زودی به بازار عرضه خواهد شد. وی با تاکید بر حمایت از سرمایه‌گذاران در عرصه صنعت آرایشی ارگانیک گفت: سرمایه‌گذاران حاضر در این حوزه علاوه بر تولید اشتغال می‌توانند ارزآوری خوبی با ارزش افزوده بالا برای کشور ایجاد کنند. این در حالی است که صنعت آرایشی و بهداشتی نیازمند حمایت‌های ویژه است تا شاهد افزایش سرمایه‌گذاری داخلی برای تولید این محصولات در داخل کشور باشیم. نورانی با اشاره به بیماری‌های گوناگونی که در تمام دنیا سلامت مردم را تهدید می‌کند، تصریح کرد: یکی از مسائلی که افراد را از ابتلا به بسیاری از بیماری‌ها حفظ می‌کند، استفاده از محصولات ارگانیک است و از آنجا که مصرف محصولات آرایشی و بهداشتی به ویژه در ایران بسیار بالاست، لزوم حرکت به سمت تولیدات محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک به خوبی احساس می‌شود زیرا این محصولات سلامت پوست را تضمین خواهند کرد.

■ لزوم حمایت دولت از محصولات ارگانیک

رییس انجمن ارگانیک ایران با اشاره به تولید بالای محصولات ارگانیک در کشور گفت: در ایران حدود ۸۳میلیون هکتار سطح زیر کشت ارگانیک وجود دارد که حدود ۴۳میلیون هکتار مربوط به تولیدات صنعت ارگانیک بوده و حدود ۴۰ میلیون هکتار نیز عرصه طبیعی است.

نورانی با تاکید بر اینکه با توجه به این شرایط برای توسعه این صنعت باید به سمت کشت‌های سنتی و گیاهان دارویی حرکت کنیم، افزود: از آنجا که بخش عمده مواد اولیه این محصولات از عصاره گیاهان دارویی و مغزهای محصولات باغی است، این نیاز وجود دارد که دولت نگاه مخصوصی به تولیدات و مواد اولیه محصولات ارگانیک داشته باشد. البته در سال‌های اخیر پیشرفت‌های خوبی در کشت گیاهان دارویی داشتیم اما همچنان این نیاز احساس می‌شود. وی با اشاره به اینکه استفاده از محصولات ارگانیک نیازمند فرهنگسازی است، تصریح کرد: برای حفظ سلامت جامعه باید از محصولات غذایی و آرایشی و بهداشتی ارگانیک استفاده کرد که این امر نیازمند توجه ویژه از سوی دولت برای تخصیص یارانه و فرهنگسازی در جامعه است. بنابر این گزارش، توجه به محصولات آرایشی ارگانیک و ایجاد بستر مناسب برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت آرایشی و بهداشتی، دو نسخه مهمی است که می‌تواند صنعت بیمار آرایشی کشور را درمان کند تا ضمن تامین نیاز بازار، سلامت مردم با توجه به مصرف بالای این محصولات تامین شود.

در نشست کمیسیون اقتصادی مجلس با مدیران سازمان ملی استاندارد مطرح شد

استاندارد حیاط خلوت نیست



صمت: اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، در نشستی مشترک با رییس سازمان ملی استاندارد ایران و معاونان، با مشاوران و جمعی از مدیران این سازمان دیدار و گفت‌وگو کردند. نیره پیروزبخت، رییس سازمان ملی استاندارد ایران در این نشست، گزارشی از رویکردها، سیاست‌ها و عملکرد سازمان ملی استاندارد ایران در افق تحول نظام استانداردسازی کشور و استقرار رویکرد نوین استانداردسازی ارائه کرد.

در ادامه این نشست، برخی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت استانداردسازی در کشور و افزایش مصرف کالاهای تولید داخل، به ارائه پاره‌ای نظرات و پیشنهادها پرداختند.

ارسلان فتحی‌پور، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در این دیدار آمادگی خود برای حمایت از سازمان ملی استاندارد ایران را اعلام کرد و گفت: در سیاستگذاری برنامه ششم توسعه، اهداف و برنامه‌های سازمان ملی استاندارد ایران دیده خواهد شد تا با رفع موانع و مشکلات این سازمان، گام موثری برای تامین امنیت و سلامت جامعه و حمایت از تولید داخل برداریم. موسوی‌لارگانی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست، به فرمایشات رهبر معظم انقلاب و رویکرد نظام جمهوری اسلامی ایران برای افزایش صادرات غیرنفتی و منفک شدن درآمد ملی از نفت اشاره کرد و گفت: ایشان بر استفاده از کالاهای داخل تاکید فرمودند که اجرای این فرامین منوط به ارتقای سطح کیفی کالاهای تولید داخل است.

وی سازمان ملی استاندارد ایران را آبروی نظام جمهوری اسلامی ایران معرفی کرد و با بیان اینکه لازم است تایید کیفی کالاهای صادراتی با دقت بیشتری انجام شود، اظهارکرد: اگر در کیفیت کالاهای صادراتی توجه لازم نشود، بازار هدف، اعتماد خود نسبت به کالای ایرانی را از دست می‌دهد.

در ادامه داوود هاشمی، از دیگر اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی بر اصالت سنجی کالاها به ویژه در بخش مواد غذایی تاکید کرد و استانداردسازی داروهای گیاهی که امروزه به‌عنوان یک مزیت نسبی در کشور محسوب می‌شود را ضروری دانست.

محسن صرامی، عضو دیگر کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، بر اصلاح قانون سازمان ملی استاندارد ایران تاکید و اظهارکرد: با اصلاح قانون، سازمان ملی استاندارد ایران می‌تواند با اقتدار بیشتری نسبت به کنترل کیفی کالا و خدمات، در صادرات و واردات اقدام کند. نماینده مردم خمینی شهر در مجلس شورای اسلامی، اصالت سنجی کالا را ضروری دانست و اظهارکرد: تولیدکننده‌ای که نشان استاندارد را برای محصول خود دریافت می‌کند باید در همه مراحل تولید نسبت به کیفیت کالای خود تلاش کند. محمدحسین میرمحمدی، نماینده مردم خوانسار و گلپایگان نیز در این نشست، با بیان اینکه باید جایگاه سازمان ملی استاندارد ایران ارتقا یابد، افزود: با تقویت، تجهیز و جذب نیروی انسانی متخصص در ادارات کل استاندارد استان‌ها، این سازمان می‌تواند بهتر و تخصصی‌تر فعالیت کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در بحث حاکمیتی نباید نگاهی اقتصادی داشت، گفت: استاندارد حیاط خلوت نیست بلکه نخستین و مهم‌ترین نیاز کشور در بعد تولید داخل و صادرات است. میرمحمدی با بیان اینکه دولت و مجلس باید نگاه جدی تری به استاندارد و استانداردسازی داشته باشند، افزود: لازم است قوای سه‌گانه حمایت همه‌جانبه خود را نسبت به استاندارد داشته باشند چرا که خروجی عملکرد این سازمان رضایت مردم است.

یادداشت



تولید محصولات آرایشی ارگانیک، نیاز امروز صنعت

علی نقیب
عضو انجمن صنایع آرایشی

تولید محصولات آرایشی بر پایه تولید ارگانیک بی‌شک یکی از نیازهای آشکار و پنهان صنایع به ویژه صنعت آرایشی و بهداشتی است که این روزها طیف وسیعی از افراد جامعه مصرف‌کننده آن هستند. زیرا بسیاری از افراد به‌ویژه بانوان نیاز خود را در آینده به استفاده از محصولات ارگانیک می‌بینند و شاید تا به امروز اهمیت استفاده و مفید بودن این محصول را ندانسته باشند. هم‌اکنون براساس بررسی‌های انجام شده و همچنین مشاهدات عینی، بیشترین حجم استفاده از مواد بهداشتی و آرایشی در خاورمیانه است بنابراین لازم است به سمتی حرکت کنیم تا با محصولات ارگانیک و تولیدات کیفی مناسب، سهمی چشمگیر در بازار داشته باشیم و بتوانیم حداقل نیازهای کشور را متناسب با استانداردهای روز دنیا تامین کنیم. هم‌اکنون سهم زیادی از نیاز بازار از طریق قاچاق تامین می‌شود و بر این اساس سهم قاچاق در تامین مواد آرایشی و بهداشتی کشور بسیار بالاست ضمن آنکه این محصولات، با عنوان محصولات ارگانیک به‌دست مشتریان می‌رسد که لازم است با فرهنگ‌سازی در استفاده از محصولات داخلی، ذائقه بازار را در استفاده از این محصولات تغییر دهیم. هم‌اکنون زمینه‌های لازم برای این امر نیز در کشور فراهم شده به‌طوری که ایران به تازگی نخستین دپارتمان تخصصی تولید محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک را راه‌اندازی کرده است و درحال حاضر ایران و ترکیه در خاورمیانه تنها کشورهایی هستند که موفق به تولید محصولات آرایشی و بهداشتی ارگانیک شده‌اند. این درحالی است که دانش فنی و مواد اولیه تولید این محصولات با لوازم آرایشی معمولی بسیار متفاوت است و در تولید این محصولات نیز نگاهی ملی وجود دارد تا تولید لوازم آرایشی در داخل تقویت شود.

هم‌اکنون نیاز کشور به محصولات ارگانیک بسیار بالاست و نگاه همان تامین نیاز داخل و سپس صادرات است. این درحالی است که فناوری و ماشین‌آلات مورد نیاز تولید این محصولات نیز از آلمان وارد شده است به‌طوری که برای احداث خط تولید کرم ارگانیک با ظرفیت ۲۰ هزار عدد در روز به حدود ۲ میلیارد تومان سرمایه اولیه نیاز بوده که هم‌اکنون با تولید ۳ هزار عدد کرم در روز در حال بازارسنجی در این زمینه هستیم. بی‌شک در صورت افزایش نیاز بازار در آینده، می‌توان با همین ماشین‌آلات در ۳ شیفت، ۶۰ هزار عدد کرم تولید کرد.

در حال حاضر یکی از موانع توسعه این صنعت، بالا بودن قیمت محصولات ارگانیک در دنیاست که دلیل آن نیز گران بودن مواد اولیه ارگانیک است به طوری که مشابه این محصول در اروپا حدود ۲۵۰ یورو قیمت دارد که با افزایش تولید این محصول، صرفه‌جویی ارزی مناسبی در کشور انجام خواهد شد چراکه با توجه به محاسبات حسابداران صنعتی، قیمت این محصول برای تولیدکنندگان داخلی یک‌چهارم قیمت جهانی تمام می‌شود.

بررسی محصولات ارگانیک نشان می‌دهد که این‌دسته از محصولات تفاوت زیادی با محصولات طبیعی دارند به همین دلیل محصولات ارگانیک از کیفیت بیشتری برخوردار هستند. زیرا زمینی که زیر کشت محصولات ارگانیک می‌رود نباید ۷ سال کود شیمیایی در آن مصرف شده باشد ضمن آنکه برای تولید محصولات ارگانیک باید حداقل ۹۵ درصد از محتویات آن محصول از مواد اولیه ارگانیک بوده و به این نکته هم باید توجه کنیم که محصولات گیاهی و محصولاتی که تنها چند نوع از محصولات ریز ارگانیک در آنها به‌کار رفته هیچ‌گاه ارگانیک به شمار نمی‌روند زیرا باید حداقل بیش از ۹۵ درصد مواد اولیه آن از مواد ارگانیک تشکیل شده باشد.

درحال حاضر مواد اولیه مورد نیاز محصولات تولیدی بر پایه ارگانیک ۱۰۰ درصد وارداتی است و با نظارت شرکت‌های آلمانی وارد کشور می‌شود اما تمامی پردازش‌های لازم در این زمینه در ایران انجام می‌شود در نتیجه، قیمت تمام‌شده آن بسیار کاهش یافته ضمن آنکه اشتغالزایی نیز در این بخش افزایش می‌یابد.

حال با توجه به این شرایط، در برنامه‌های آینده این صنعت پیش‌بینی شده تا پس از تولید انواع کرم به سمت تولید دیگر محصولات شخصی نظیر شامپو و سپس انواع شوینده‌ها بر پایه ارگانیک حرکت کنیم.

یادداشت

۱۰ قلم کالای نفت دستاورد استصنا



سعید آهنگران
دبیر انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت

نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی ۲۰ دوره پیاپی سابقه دارد اما متاسفانه شناسنامه‌ای مکتوب و دقیق از آن در دست نیست. انجمن تجهیزات صنعت نفت از سال ۸۰ به این نمایشگاه وارد شد و اکنون تجربه‌ای ۱۳ ساله در رابطه با این نمایشگاه را با خود یدک می‌کشد. استصنا تقریبا ۶۵۰ عضو دارد که در نمایشگاه امسال در فضای حدود ۳ هزار متری خودش بیش از ۲۰۰ شرکت را جانمایی کرده است.

البته متقاضیان اصلی که علاقه‌مند بودند در نمایشگاه امسال شرکت کنند تقریبا ۳۰۰ شرکت بودند که به دلیل کمبود فضای نمایشگاهی همه آنها موفق نشدند ما را همراهی کنند. با توجه به تجربه ۱۳ ساله‌ای که داریم، سعی ما بر این است که فعالیت‌های‌مان را مستندسازی کرده و هر دوره خودمان را با دوره‌های قبلی مقایسه کنیم.

امسال برنامه‌های متنوع‌تری نسبت به سال قبل تدارک دیده‌ایم و امیدواریم از این طریق بتوانیم تاثیرگذارتر و موثرتر عمل کنیم.

برنامه‌هایی که در نمایشگاه امسال داریم، یکی امضای تفاهمنامه با حوزه‌های مختلف کارفرمایی در صنعت نفت است که در سالن میلاد نمایشگاه بین‌المللی تهران در جریان خواهد بود. دوم امضای چندین قرارداد کاری در حوزه فروش تجهیزات استراتژیک از جمله شیرآلات کاتالایزر، توربین‌ها و... است. در گام سوم نیز سعی داریم از تولیدات استراتژیک انجمن در سال ۹۳ رونمایی کنیم؛ در این زمینه دستاوردهای مهمی از جمله پمپ‌های سانتریفیوژ و پره توربین و... معرفی خواهند شد.

نگاه ما این است که در نمایشگاه‌های مختلف حضوری پررنگ و ویژه داشته باشیم؛ حضوری که در شأن تولیدکنندگان ایرانی باشد.

با توجه به حضور گسترده شرکت‌های معتبر خارجی در نمایشگاه، عرصه برای حضور شرکت‌کنندگان داخلی تنگ شد و این نکته مثبتی نیست.

به نظر می‌رسد باید تلاش کنیم در نمایشگاه‌های بزرگ خودمان، جایگاه و شأن تولیدکنندگان ایرانی را اثرگذارتر و پررنگ‌تر از خارجی‌ها ترسیم کنیم. حضور کشورهای خارجی بسیار خوب است و باید آن را به فال نیک گرفت اما چه بهتر که یک تناسب و اولویت‌بندی در این زمینه لحاظ شود و شرکت‌های ایرانی حق انتخاب گسترده‌تری داشته باشند.

خبر ویژه

با ابلاغ قانون رفع موانع تولید به دولت

حمایت از همه طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی

شانا: رییس کمیسیون تولید ملی و اجرای اصل ۴۴قانون درباره لایحه رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اظهارکرد: در چند روز گذشته، این قانون که از ۶۰ماده تشکیل شده به دولت ابلاغ شده است. حمیدرضا فولادگر، با اشاره به ظرفیت مناسب این قانون برای اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی، تصریح کرد: برخی از مواد قانون یاد شده که ناظر بر حوزه فعالیت‌های صنعت نفت است با همکاری این وزارتخانه تدوین‌شده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس افزود: آن چیزی که در نهایت به قانون تبدیل شد نسبت به لایحه پیشنهادی دولت توسعه یافته‌تر است.

بنابراین به‌موجب این قانون در همه حوزه‌های انرژی مانند نفت، گاز و پتروشیمی، آب و حمل‌ونقل و به‌طور کلی در هر زمینه‌ای که انرژی مصرف می‌شود، طرح‌هایی که موجب کاهش هزینه و مصرف انرژی شود موردحمایت قرار می‌گیرد. فولادگر با اشاره به ظرفیت سرمایه‌گذاری ارزی و ریالی در این قانون گفت: براساس این قانون در زمان هزینه کردن سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی در زمینه کاهش مصرف انرژی، آنها از حمایت برخوردار می‌شوند.

وی درباره محل و نحوه بازگشت سرمایه در این نوع سرمایه‌گذاری‌ها نیز گفت: منافع حاصل از صرفه‌جویی به خود سرمایه‌گذاران باز می‌گردد و اصل و سود سرمایه‌گذاری توسط دولت تضمین می‌شود و افزون بر این، یکسری معافیت‌ها برای این نوع سرمایه‌گذاری‌ها پیش‌بینی شده و این در حالی است که برای این قانون عددی نیز در نظر گرفته شده است بنابراین، دولت می‌تواند در بودجه سنواتی این عدد را پیشنهاد دهد.

با بررسی صمت درباره نحوه ساخت تجهیزات نفتی در داخل کشور مطرح شد

مهندسی معکوس با تکیه بر تولید دانش و فناوری



عرفانه تاجیکی- گروه انرژی: ۱۰ قلم کالای ضروری صنعت نفت، به دستور وزیر نفت و البته پیگیری وزیر صنعت، معدن و تجارت و به وسیله انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران بومی‌سازی شد و در بیستمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به‌وسیله سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رییس‌جمهوری از آنها پرده‌برداری شد. لازم به توضیح نیست که چنین عملی چه تاثیر چشمگیری بر استقلال صنعت نفت کشور از نظر تامین تجهیزات مورد نیاز این صنعت از خارج از کشور دارد. این در حالی است که برخی از این اقلام به طور ۱۰۰درصدی تولید داخل بوده و اقلام اندکی نیز به دلیل آنکه مواد اولیه آن در داخل کشور موجود نیست، از خارج کشور تهیه می‌شد. رضا پدیدار، رییس هیات‌مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با بیان اینکه درحال‌حاضر وزارت نفت سرمایه کافی برای راه‌اندازی پروژه‌های عمرانی خود ندارد، به صمت گفت: مهم‌ترین دلیلی که موجب شده تا این ۱۰قلم کالای بومی‌سازی شده به تولید انبوه نرسند، نبود سرمایه کافی برای توسعه و تکمیل پروژه‌های وزارت نفت است که امیدواریم با لغو تحریم‌ها، از طریق جذب سرمایه در قالب فاینانس و اشکال دیگر، صنعت نفت کشور را پله پله بومی‌سازی کنیم.

وی افزود: درحال‌حاضر پروژه‌های اولویت‌دار وزارت نفت در حال اجرا هستند که بیشتر از گذشته به طول انجامیده‌اند. وی بارها در بخش‌های گوناگونی از صحبت‌های خود به استفاده از روش مهندسی معکوس ساخت این تجهیزات بومی اشاره کرده است.

عبارت مهندسی معکوس در صنعت، عبارت تازه‌ای به شمار نمی‌رود چرا که از زمان انقلاب صنعتی تاکنون تمامی کشورها، از چنین ترفندی برای برطرف کردن نیاز صنعتی خود استفاده کرده و البته هنوز استفاده می‌کنند و نکته‌ای که نباید در این میان از آن غافل شد، تساوی مفهوم مهندسی معکوس با کپی‌کاری در جامعه صنعتی امروز است.



محمد مظلومی‌فر، مدیرعامل شرکت آریاپترولیوم

با بیان اینکه دقت و حساسیت در مجموعه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی برای تولید هر یک از تجهیزاتِ مورد نیاز این صنعت محور بسیار مهم و قابل ملاحظه‌ای است، در گفت‌وگو با صمت گفت: صنعت نفت، نیازمندی‌های بسیاری دارد که بخش زیادی از این نیازها در گذشته از خارج کشور تامین می‌شد، درحالی که اکنون بخش قابل‌توجهی از این تجهیزات به صورت داخلی تولید می‌شود و بومی‌سازی شده است، اما نکته قابل تامل در این میان بحث «چگونگی داخلی‌سازی» است که به‌طور عام از آن با عنوان «کیفیت تولیدات داخلی» یاد می‌شود.

وی ادامه داد: نظر به این دقت بالا در تولید محصولات مورد نیاز صنعت نفت، «کیفیت» مطلوب منوط به «ایجاد یا در اختیار گرفتن دانش تولید» و همچنین «آشنایی دقیق با موارد مصرف و عملکرد تجهیزات و قطعات» است.

مدیرعامل آریا پترولیوم با اشاره به زمینه فعالیت این شرکت که طراحی و ساخت فیلترها و جداکننده‌های گاز و مایعات هیدروکربنی در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی است توضیح داد: با وجود سابقه طولانی تولید این‌گونه محصولات در داخل کشور، نخست اینکه دانش طراحی فیلترهای مختلف در کشور تولید نشده و تولید فیلتر در کشور تنها در سطح «نمونه‌سازی» یا «کپی‌سازی» بوده است و در نتیجه سطح انتظار عمومی از فیلترهای تولید داخل پایین‌تر از محصولات خارجی است، از سویی دیگر به‌طور معمول به کاربرد فیلترها که تاثیر بسزایی در روش طراحی و فرآیند تولید آنها دارد، توجه نمی‌شود که در نتیجه بسیاری از بخش‌های مهم تا چندی پیش همچنان از خارج کشور تامین می‌شد که این روند کاهش یافته و اعتماد متقاضیان این بخش به تولیدات شرکت آریا پترولیوم به مرور بیشتر و جایگزین مناسبی برای بخش‌های فیلتراسیون و جداسازی خارجی، به وسیله این شرکت در داخل کشور بنیان نهاده شده است.

مظلومی با بیان اینکه تولید تمام و کمال یک محصول در داخل یک کشور محال است، چراکه تمامی قسمت‌های زنجیره تولید یک محصول نباید در داخل کشور وجود داشته باشد، تصریح کرد: در بسیاری از موارد تولید، شاهد آن بوده‌ایم که نمونه خارجی کالایی وارد کشور شده و تولیدکنندگان داخلی موفق شده‌اند در مدت‌زمان کوتاهی مشابه آن را بسازند، اما ماجرا به اینجا ختم نمی‌شود، چراکه ساخت و تولید به تنهایی کافی نبوده و نیاز به پی‌ریزی دانش فنی و نیز در اختیار گرفتن فناوری تولید دارد.

مدیرعامل شرکت آریاپترولیوم تصریح کرد: به این‌ترتیب شبیه‌سازی یک کالا یا به عبارتی دیگر کپی آن نمی‌تواند نیاز صنعت کشور را برطرف کند و بی‌شک با توسعه صنعت و فزونی تقاضا، تولیدکنندگان قادر به پاسخگویی نیستند.

چنین حالتی بی‌شک ضرر جبران‌ناپذیری را به تولید کشور وارد می‌کند درحالی که می‌توان با مهندسی معکوس حقیقی، تولیدی با پشتوانه دانش و فناوری داشته باشیم که موجبات رشد صنایع و تولیدات کشور را فراهم کند.

حمایت دولت، اهرم ایجاد انگیزه تولیدکنندگان

با در نظر گرفتن پیشرفت‌های چشمگیری که صنعت کشور در دوران تحریم داشته است، می‌توان گفت که با لغو تحریم‌ها بی‌شک صنعت و به ویژه صنعت ساخت تجهیزات مورد نیاز نفت، با موج بسیار مثبتی در زمینه رشد و توسعه رو به رو خواهد شد.

علیرضا درویشی، عضو هیات مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با تاکید بر اینکه باید از تولیدات داخلی حمایت کافی شود تا تولیدکنندگان انگیزه تولید داشته باشند، به صمت گفت: مهندسی معکوس زمانی می‌تواند به صنعت کشور کمک کند که تولید دانش و فناوری به دنبال داشته باشد، در غیراین صورت تنها موجب وابستگی صنعت خواهد شد.

وی افزود: البته باید بدانید که در شرایط تحریم مهندسان و متخصصان کشور از طریق مهندسی معکوس کمک زیادی به توسعه و استقلال صنعت کردند و امید آن می‌رود که با لغو تحریم‌ها بتوانیم در مرحله نخست، دانش فنی مورد نیاز صنعت ساخت تجهیزات را وارد کشور کرده و به مرور زمان آن را توسعه دهیم. درویشی اظهار کرد: نمونه بسیاری از تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت در داخل کشور تولید می‌شود، اما عاملی که می‌تواند تاثیر زیادی بر توسعه تولیدات داخلی در تمامی زمینه‌ها داشته باشد، حمایت دولت و البته اعتماد آن به تولیدات داخلی است. به این ترتیب آن واحد صنعتی علاوه بر تامین نیاز داخل قادر به بازاریابی در سطح بین‌الملل و در نتیجه خوش‌نامی کالای ایرانی خواهد بود. این در حالی است که متخصصان داخلی باید خلاقیت خود را در زمینه تولید تجهیزات مورد نیاز حوزه نفت و زیر مجموعه‌های آن حفظ کنند.

بر اساس این گزارش، می‌توان گفت که شاید در ابتدای امر تولید، تجهیزات ساخت داخل را نتوان با مشابه آلمانی یا ژاپنی آن مقایسه کرد، اما به مرور زمان و با اعتماد و حمایت بخش دولتی، می‌توانیم با نمونه‌های خارجی این محصولات نیز برابری کنیم. البته در این میان نباید نقش خلاقیت و تلاش متخصصان داخلی را نادیده بگیریم.

مذاکره شرکت‌های اروپایی برای حضور در صنعت گاز ایران

شانا: معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: در ایام نمایشگاه با شرکت‌های اروپایی مذاکره شد و ماه آینده نیز با تعدادی دیگر از شرکت‌های اروپایی دیدار خواهیم داشت. حمیدرضا عراقی با بیان اینکه این شرکت با سرمایه‌گذاران خارجی مذاکرات بسیاری داشته، افزود: این مذاکرات تداوم دارد ولی تاکنون قراردادی در این زمینه امضا نشده است. به این ترتیب می‌توان گفت این شرکت‌ها برای فاینانس و سرمایه‌گذاری در زمینه ساخت خطوط لوله وارد مذاکره شده‌اند. به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، هم‌اکنون فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای حضور این شرکت‌ها تعریف شده و پس از دستیابی به تفاهم این موارد اجرایی می‌شود. این در حالی است که هم‌اکنون ظرفیت تولید سالانه ۲۲۰میلیارد مترمکعب گاز در کشور وجود دارد و این مقدار تا ۳سال آینده به ۳۳۰میلیارد و در پایان برنامه ششم توسعه به ۴۰۰میلیارد مترمکعب افزایش می‌یابد. بر پایه این گزارش، شرکت ملی گاز ایران امسال به ۴/۷میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای ساخت شبکه‌های گازرسانی به شهرها و روستاها، ۱/۸میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای توسعه شبکه گاز در استان سیستان و بلوچستان و ۲/۵میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تکمیل خط لوله ششم نیاز دارد. این در حالی است که علیرضا کاملی، مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران نخستین محور در مذاکره با مشتریان گاز را «بحث قیمت» اعلام کرد و گفت: پس از نهایی شدن قیمت درباره دیگر موارد بحث می‌شود.وی با بیان این که هم‌اکنون با برخی از کشورها در زمینه قیمت گاز به توافق رسیدیم و با برخی دیگر نیز در حال مذاکره هستیم، افزود: در صورت نهایی شدن قیمت، درباره دوره قرارداد فروش گاز و حجم گاز ارسالی مشکلی نخواهد بود و به نتیجه خواهیم رسید. این مقام مسئول درباره روند مذاکره با کشورهای خواهان گاز ایران با اشاره به اینکه مذاکرات زیادی برای صادرات گاز ایران در حال انجام است که در آستانه نهایی شدن قرار دارند، گفت: مهم‌ترین محوری که در این دور از مذاکرات با مشتریان گاز ایران انجام می‌شود «قیمت» است؛ یعنی پس از نهایی شدن قیمت درباره دیگر موارد بحث می‌شود. کاملی تاکید کرد: در هر نوع قراردادی به‌ویژه قرارداد گازی بحث فرمول قیمت بسیار مهم است که ما در دور جدید مذاکرات با کشورهای خواهان گاز ایران آن را در مرحله نخست قراردادیم و براساس آن جلو می‌رویم.این در حالی است که ایران با داشتن ۳۳/۷تریلیون مترمکعب ذخایر گازی جهان، به‌طور قطع می‌تواند نقش مهمی در صادرات گاز به کشورهای جهان و منطقه ایفا کند.

روی خط خبر

شانا: هیات وزیران به پیشنهاد وزارتخانه‌های نفت و امور اقتصادی و دارایی و به استناد مواد ۲ و ۳ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل‌وچهارم قانون اساسی، خروج ۱۲ شرکت از فهرست واگذاری را تصویب کرد. بر این اساس مطابق ابلاغ مصوبه هیات وزیران از سوی معاون اول رییس‌جمهوری، این ۱۲ شرکت نفت و گاز مطابق با آیین‌نامه اجرایی تشخیص، انطباق و طبقه‌بندی فعالیت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در فهرست شرکت‌های دولتی قرار گرفتند. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران (تنها مشتمل بر انبارها و مخازن سوخت)، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، شرکت انتقال گاز ایران، شرکت‌های پالایش گاز کشور، شرکت مهندسی و توسعه نفت، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، شرکت پایانه‌های نفتی ایران، شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، شرکت مجتمع پارس جنوبی و شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی مشمول این مصوبه شده‌اند.

بورس پرس: احمد مهدوی، دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی درباره خبر منتفی شدن عطف به ماسبق نرخ خوراک پتروشیمی که رییس سازمان بورس اعلام کرد، اظهار کرد: در پی اعلام خبر غلط و همراه با اشتباه درباره محاسبه نرخ خوراک ۱۳سنتی و ذخیره گرفتن برخی شرکت‌های پتروشیمی، وزیر صنعت، معدن و تجارت ۲، ۳ روز پیش در تماسی خواهان روشن شدن این موضوع شد. وی ادامه داد: بعد از پیگیری‌های مختلف و هماهنگی با مسئولان ارشد اقتصادی و نفتی، مقرر شد که عطف به ماسبق قیمت خوراک پتروشیمی منتفی شود. به این ترتیب شرکت‌های پتروشیمی باید نرخ ۷ سنتی را ملاک گرفته و به شرکت ملی گاز پرداخت کنند. این مقام مسئول با بیان اینکه مصوبه این رویداد مهم هم در آینده نزدیک صادر می‌شود، خاطرنشان کرد: با این اوصاف و با در نظر گرفتن نرخ ۷ سنتی، شرکت‌های پتروشیمی دیگر بدهی به شرکت ملی گاز ندارند.

ایسنا: شرکت نفتی آرامکو عربستان در گزارش سالانه خود برای سال ۲۰۱۴م اعلام کرد که در یک دهه آینده بخش عمده بودجه تولید نفت خود را به حفظ جایگاه خود به عنوان بزرگترین تولیدکننده نفت‌خام جهان اختصاص خواهد داد.

شانا: محمد رضا مظلومی، مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: ۵۰۰۰ میلیارد ریال درآمد حاصل از فروش نفت گاز (گازوئیل) در مرزهای زمینی کشور، سال گذشته به خزانه دولت واریز شد. وی اظهار کرد: این مبلغ از محل فروش ۲۰۰ میلیون لیتر نفت گاز در قالب فروش در بازارچه‌های مرزی و باک پر، به خزانه دولت واریز شده است.

نوبت اول

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان اصفهان (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره مجوز (۱۳۹۴،۸۷۳)

۱ـ **موضوع مناقصه:** اجرای عملیات شبکه گذاری پراکنده فولادی و پلی‌اتیلن، ساخت و نصب و جابجایی و جمع‌آوری انشعابات فولادی و پلی‌اتیلن در سطح اداره گاز اردستان و نواحی تابعه (سه شهر و ۱۵۵ روستای گازدار)
۲ـ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار:** اصفهان، خیابان چهارباغ بالا، شرکت گاز استان اصفهان
۳ـ **مهلت اعلام آمادگی:** حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۳/۱۲
۴ـ **میزان تضمین شرکت در مناقصه:** ۱۹۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و نود و پنج میلیون ریال) کد فراخوان: ۱۴۰۲۵۳۸
مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع‌رسانی الکترونیکی شرکت گاز استان اصفهان به آدرس www.iets.mporg.ir ، www.nigc-isfahan.ir یا با شماره تلفن‌های ۵ ـ ۳۶۲۷۱۰۳۱ ـ ۰۳۱ امور قراردادهای شرکت گاز استان اصفهان تماس حاصل فرمایند.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۲/۲۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۲/۲۷
روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان

اقتصاد نشر خصوصی، ستون متکی بر خود



مریم ابراهیمی: اگر ساعت‌هایی از هر روز را در دوره بیست‌وهشتم نمایشگاه به غرفه‌ها سرزده باشید، بی‌تخمین و آمار و با یک حساب سرانگشتی می‌توانید دریابید که استقبال و بازدید مردم و با بسته‌های کتابی که در دست دارند بیش از روزهای نخست نمایشگاه است. گویی هرچه به روزهای پایانی نمایشگاه می‌رسیم، اوضاع دید و بازدید و خرید نه بسیار اما بهتر می‌شود.

چهارشنبه۲۳ اردیبهشت‌ماه در گپ‌وگفت کوتاه صمت با برخی مدیران ناشران خصوصی، از میزان فروش کتاب‌ها و معضلات اقتصاد نشر پرسیده شد که نظرات مشترک آنها درپی آمده است. عموم ناشران بر این نظر متفق بودند که بدیهی است میزان خرید از انتشارات دولتی با مخاطبانی چون دانشجویان، استادان و طلاب قابل توجه و بسیار است و این انتشارات از فروش کتاب‌های خود رضایت دارند و آماری که به دست می‌دهند نیز امیدوارکننده است.

اما درباره انتشارات خصوصی این تعریف و نتیجه‌گیری درست و واقعی به نظر نمی‌رسد. زیرا انتشارات خصوصی برخلاف نشر دولتی از تمام تسهیلات و امکانات مالی و رفاهی محروم است. او تنها به خود تکیه دارد و همین.



این تعداد از ناشران براین باورند که تا فروش کتاب‌های‌شان پس از هر دوره قطعی و امیدبخش نباشد، تولید کتاب‌های جدید در حوزه نشر خصوصی دشوار و اغلب غیرممکن خواهد بود.

■ اقتصاد حوزه نشر کتاب بسامان نیست

عده‌ای براین باورند که از رویدادهای مثبت در جامعه بیشتر باید گفت... اما گاه بیان رویدادی تلخ با واقعیتی که در دل خود دارد، زمینه اطلاع‌رسانی‌ها و ارتباط با مسئولان ذیربط را فراهم می‌آورد تا شاید توجه و رسیدگی به این واقعیت‌های نه‌چندان خوشایند به رویدادهای مثبت جامعه بدل شود. نمی‌دانیم. با امید.

■ واقعیت بازار نشر

ناشر دیگری در این میان معتقد بود، ناشر وقتی که کتابی را روانه بازار می‌کند، یعنی پس از چاپ کتاب باید چند سالی را صبر کند تا کتاب به فروش برسد و از این راه سرمایه‌اش برگردد. در این وضعیت واقعا امید به کسب سودشان چندان واقع‌بینانه نیست.

■ یارانه کاغذ زیان دولت پیشین

مسئله یارانه‌های کاغذ به ناشران ضربه بسیاری زده است. از سوی دیگر در مورد خرید کتاب از ناشران از سوی ارگان‌های دولتی ما شاهد برخورد سلیقه‌ای بوده‌ایم. البته این دو مورد بیشتر در دولت قبلی بوده است، اما هنوز برخی از این موارد امروز هم دیده می‌شود. ناشران معتقد بودند سازمان و عامل معینی برای اعطای این کمک‌ها از سوی دولت به ناشران و فعالان صنعت نشر وجود ندارد.

■ لزوم آشتی فرهنگی و اقتصادی مردم با کتاب

مردم به‌دلیل شرایط اقتصادی و مشغله‌هایی که درگیر آن هستند، کمتر به سمت و سوی کتابخوانی می‌روند و به دنبال آن به سمت خرید کتاب نمی‌روند. یک خانواده ابتدا باید نیازهای مهم معیشتی خود را تامین کند و بعد به مطالعه و علایق فرهنگی خود بیندیشد.

■ توزیع مناسب وجود ندارد

بیشتر ناشران بر این نظر متفق بودند که نظم و ترتیب مشخصی برای توزیع و پخش مناسب کتاب در سراسر کشور وجود ندارد، در حالی که برای فروش و استقبال از کتاب باید یک سیستم توزیع سراسری و اطلاع‌رسانی متناسبی فعالیت کند. از سوی دیگر، مشکل بزرگ دیگری که ناشران دارند و روی قیمت کتاب هم تاثیر منفی خود را می‌گذارد این است که هزینه فراوانی برای توزیع کتاب می‌دهند. ناشر به‌طور متوسط ۴۰درصد قیمت پشت جلد کتاب را به توزیع‌کننده می‌دهد و توزیع‌کننده هم حدود ۲۵درصد آن را به کتاب‌فروش می‌دهد. اینجا کلی قیمت کتاب بالا می‌رود و موجب گرانی کتاب می‌شود. خریدار کتاب هم از این وضعیت و قیمت ناراضی است.

■ گفت‌وگو

در این بخش درباره وضعیت اقتصاد نشر در سال ۹۴ با داریوش معمار، مدیر داخلی انتشارات بوتیمار گپ و گفتی داشتیم که در پی می‌آید.

◉ بازخورد مردم در روزهایی که از این دوره از نمایشگاه سپری شده است چگونه بوده؟

واقعیت این است که امسال نسبت به سال قبل حضور مردم ضعیف‌تر بوده است.

◉ به نظر شما این اتفاق چه دلایلی داشته است؟

به نظرم چند دلیل داشته است. سیاست‌های فرهنگی ضد و نقیض است. از یک طرف برنامه‌ریزی نمایشگاه تهران فعالیتی برای ترویج فرهنگ است، از سوی دیگر می‌بینیم که در تمام تهران یک بیلبورد تبلیغاتی برای معرفی نمایشگاه تهران از سوی شهرداری دیده نمی‌شود. نکته دیگری که مطرح است اینکه می‌بینیم که نهادهای موازی به‌جز نهاد دولت در نمایشگاه هستند که به جمع‌آوری کتاب‌ها در نمایشگاه اقدام کردند.



این مسئله مهمی است که در رسانه‌ها هم انعکاس پیدا کرده است.

در حال حاضر حدود ۵۰ عنوان کتاب جمع شده است. خب این اتفاق‌ها در حضور و استقبال مردم تاثیر می‌گذارد اما از این نکته نگذریم که امسال یک اتفاق خوب هم داشتیم و آن این بود که اتحادیه ناشران امسال متولی برگزاری نمایشگاه بود. دلیل آن هم این است که اتحادیه موقعیت و وضعیت ناشران را بهتر درک می‌کرد. به همین دلیل امسال کار و برنامه‌ریزی نمایشگاه بهتر است.

> عموم ناشران بر این نظر متفق بودند که بدیهی است میزان خرید از انتشارات دولتی با مخاطبانی چون دانشجویان، استادان و طلاب قابل توجه و بسیار است و این انتشارات از فروش کتاب‌های خود رضایت دارند و آماری که به دست می‌دهند نیز امیدوارکننده است

◉ براساس آمارهایی که از فروش کتاب‌ها داشتیم، از نخستین روز تا به امروز حدود ۲۵درصد افزایش فروش داشتیم، شما این آمار را چطور ارزیابی می‌کنید؟

اگر این آمار مربوط به ناشران دولتی باشد که باید گفت درست است زیرا آنها فروش‌شان از نهادهای مختلف دولتی و بودجه‌های دولتی تامین می‌شود و خرید هم بسیار است و آمارها هم بالا رفته است. اما ما ناشری هستیم که نهاد دولتی از ما کتابی نمی‌خرد و ما به خود مردم کتاب می‌فروشیم. شما اگر می‌خواهید آمار فروش را به‌طور دقیق بررسی کنید باید به انتشارات خصوصی و مستقل سر بزنید. چون اینها تک‌فروشی دارند. در حوزه اقتصاد نشر هم متاسفانه نه‌تنها دولت که تمام نهادهای فرهنگی در دو سال گذشته برای افزایش قیمت کتاب که سه، چهار برابر افزایش پیدا کرده ولی از آن سو توان خرید مردم کاهش یافته، هیچ برنامه‌ریزی‌ای نکرده است.

◉ درباره تاثیر افزایش قیمت کاغذ و تاثیر آن بر بهای پشت جلد کتاب بگویید...

قیمت کاغذ افزایش پیدا کرد و کتابی که پیش از این با ۹هزار تومان می‌توانستید بخرید، ۲۰هزار تومان شده است و من ناشر راهی جز این نداشتم که قیمت پشت جلد را ۲۰هزار تومان بزنم. در عین حال توان مالی مالی مردم کاهش داشته و امکان خرید این کتاب را ندارد و به این ترتیب این کتاب از سبد خرید خانواده بیرون آمده است. همان‌طور که گفتم و دوباره بر آن تاکید می‌کنم تنها نهاد حامی ناشران در نمایشگاه اتحادیه ناشران بوده و وزارت ارشاد هم تلاش خود را کرده که از اوضاع و شرایط بهتری بهره‌مند باشد.

◉ نسبت به اقتصاد نشر امسال چه نگاهی دارید؟

اقتصاد نشر امسال تحت تاثیر ناهماهنگی بین نهادهای مختلف فرهنگی در کشور سیر نزولی داشته و این افت را سال گذشته هم داشته و با توجه به اینکه نمایشگاه جایی است که این مسئله را می‌توان رصد کرد، قابل مشاهده است. اما به لحاظ نظم و ترتیب نمایشگاه و تلاش اتحادیه برای اینکه تمام ناشران از روز نخست در نمایشگاه باشند قابل توجه است و ما از روند برگزاری آن رضایت داریم و می‌توانم بگویم که این نمایشگاه بهتر از تمام نمایشگاه‌هایی است که در ۶، ۷سال گذشته برگزار شده بوده است.



◉ ۸،۹ سال پیش هم نمایشگاه دوره‌های موفقی را پشت سر گذاشت...

بله. دوره‌ای را تجربه کردیم که نمایشگاه مطبوعات و کتاب اینجا بود، همه بودند و کتاب‌ها بسیار خوب عرضه می‌شد و آن دوره حداقل ۸ سال است که دیگر تکرار نشد.

کتابخوانی هنرمندان، بهانه ستایش از آگاهی

یکی از رویدادهای جالب توجه این دوره از نمایشگاه کتابخوانی هنرمندان در حضور مردم و مخاطبان دوستدار کتاب است که برای اشاره به آن بهتر آن دیدیم که گزارش کوتاه و تازه‌ای از این ماجرای خوب داشته باشیم. صمت از کتابخوانی روز ۲۰ و ۲۳ اردیبهشت در پی آورده است؛

■ فرهاد آییش



در نخستین نوبت از نشست‌های «کتابخوانی هنرمندان» که در فرهنگسرای کتاب واقع در بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران برگزار می‌شود، فرهاد آییش و مائده طهماسبی نمایشنامه‌ای را از فرهاد آییش با نام «۳۲ دقیقه از ماجرا» روخوانی کردند.

این نمایشنامه ماجرای چند دقیقه‌ای از زندگی زن و شوهری که در شرف طلاق گرفتن هستند، به نمایش می‌گذارد. مشکلات این زن و شوهر نمادی درونی دارد. نشانه‌های نمایاننده این نمایشنامه با بیان افکار درونی شخصیت‌ها با صدای یک ضبط صوت به اجرا درمی‌آید که در این فرصت نمایشنامه‌خوانی تنها با بیان «فکر مرد» و «فکر زن» شنیده می‌شد.

این اتفاق دیدنی در مدت زمانی کوتاه نگاه و توجه تعداد زیادی از مخاطبان را به سوی خود جلب کرد به‌طوری که تعدادی از مردم نمایشنامه را ایستاده شنیدند.

■ حسین محب اهری



این بازیگر سینما و تلویزیون در برنامه «کتابخوانی هنرمندان» کتاب «دنیای سوفی» اثر یوستین گوردر را خواند و درباره متن آن توضیحاتی داد.

او درباره این کتاب گفت: نویسنده کتاب خود را به گونه‌ای نوشته که خواننده بدون احساس خستگی می‌تواند این کتاب ۶۰۰ صفحه‌ای را به راحتی بخواند.

وی ادامه داد:« کتاب «دنیای سوفی» با شروع خوبی که دارد، مخاطب را به اندیشیدن وامی دارد و اندیشه فلسفی سه‌هزارساله را برای کسانی که از ورود به دنیای فلسفی می‌ترسند، آسان نشان می‌دهد. سپس آنان را آرام آرام با آن مفاهیم فلسفی آشنا می‌کند.»

■ رامبد جوان



رامبد جوان به خوانش کتاب «تلخ مثل عسل» پرداخت و گفت: وقتی سواد نداشتم پدر و مادر و خواهرم برایم کتاب می‌خواندند. نخستین کتابی که خودم خواندم و زمین نگذاشتم کتاب «تن‌تن» بود. یادم می‌آید زمان کودکی سرماخورده بودم، روی تخت دراز کشیده بودم. پدر و مادرم بالای سرم آمدند یک لحظه احساس کردم پدرم بسته‌ای را پایین تختم گذاشت. باز که کردم متوجه شدم مجموعه کتاب‌های «تن‌تن» است. خیلی خوشحال شدم و حالم جا آمد. در واقع قصه‌های تن‌تن هم آن موقع و هم حالا، حالم را خوش می‌کند.

او همچنین گفت: من عاشق کتابخوانی هستم. حالا چه برای خودم بخوانم، چه برای دیگری. هر دو حالت برایم لذت بخش است. حتی اگر تمام شبانه روز را صرف مطالعه کنم، بسیار لذت می‌برم. در واقع جادویی‌ترین کار دنیا کتابخوانی است.

ناگفته نماند که به نظر تعدادی از بازدیدکنندگان نمایشگاه بخش کتابخوانی هنرمندان جذاب و دیدنی بوده و با استقبال خوبی هم روبه رو شده است.

فرهنگسرای کتاب در مصلای امام خمینی(ره)، ضلع شرقی بلوار امام رضا(ع)، نبش خیابان هفتم واقع شده است.

بوی کاغذکاهی زرد

تالیف

■ موضوع:شاهنامه
شاهنامه در دو بازخوانی
یادداشت‌های شاهرخ مسکوب بر شاهنامه فردوسی
ویراسته مهری بهفر
چاپ نخست: ۱۳۹۴
نشر: نشرنو
قیمت: ۶۵۰۰۰ ریال

■ موضوع: داستان فارسی
آوازهای چوبی
نویسنده: ماندانا صادقی
نشر: بوتیمار
قیمت: ۹۸۰۰۰ ریال

■ مرا به خواب هایت ببر ماریه!
نویسنده: سید علی شجاعی
نشر: کتاب نیستان
قیمت: ۹۵۰۰۰ ریال

آدم‌های عوضی (مجموعه داستان)
نویسنده: پوریا عالمی
نشر: مروارید
قیمت: ۷۰۰۰۰ ریال

■ موضوع روانشناسی
مدیریت رفتار دانش‌آموزان
نویسنده: زهرا خلیفه سلطانی
نشر: آمیس
قیمت: ۷۵۰۰۰ ریال

امید و شکیبایی
نویسنده: محبوبه ساطع
نشر: آمیس
قیمت: ۲۰۰۰۰ ریال

■ موضوع: سیاسی /جامعه شناسی
روایت سازمانی که بود
نویسنده: میکائیل عظیمی
نشر: کویر
قیمت: ۱۲۰۰۰۰ ریال

روشنفکری دینی و چالش‌های جدید
نویسنده: ابراهیم یزدی
نشر: کویر
قیمت: ۵۰۰۰۰ ریال

ترجمه

■ موضوع: رمان
نه فرشته نه قدیس
نویسنده: ایوان کلیما
ترجمه: حشمت کامرانی
قیمت:۲۰۰۰۰۰ ریال

■ موضوع: نمایشنامه
توفان
نویسنده: ویلیام شکسپیر
ترجمه: ابراهیم یونسی
نشر: نگاه
قیمت:۹۰۰۰۰ ریال

نصف شب است دیگر دکتر شوایتزر
نویسنده: ژیلبر سسبرن
ترجمه: احمد شاملو
نشر: نگاه
قیمت: ۴۵۰۰۰ ریال

■ موضوع: تحلیل
هنر رمان
ناصر ایرانی
نشر: نشر نو
قیمت: ۲۸۰۰۰۰ ریال

■ موضوع: فلسفه سیاسی
حکمت، معرفت و سیاست در ایران
نویسنده: مهدی فدایی مهربانی - نسیم خلیلی
ناشر: نی - علمی فرهنگی
قیمت:۲۶۰۰۰۰ ریال
مطلبی که در این کتاب به آن پرداخته می‌شود با این موضوعیت است که آیا سیاست دانش است و نسبتی با حقیقت دارد و یا تنها یک فن است؟

داستان پسامدرنیستی
نویسنده: برایان مک‌هیل
ترجمه: علی معصومی
نشر:ققنوس
قیمت: ۲۴۰۰۰۰ ریال

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
پنجشنبه ۲۴ اردیبهشت ۱۳۹۴ -۲۵ رجب ۱۴۳۶- ۱۴ می ۲۰۱۵- شماره ۲۱۸- پیاپی ۱۵۳۶

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی
قائم مقام مدیرمسئول در اداری ،مالی، بازرگانی:
خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه خودرو: حسین علیزاده
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه تجارت: زهرا فریدزادگان
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

بخوان به نام خدایی که تو را از خون بسته آفرید



بعثت پیامبر عظیم‌الشأن اسلام بزرگترین روز از تاریخ بشریت است که با مبعوث شدن آن حضرت به مقام آخرین پیامبر، دوران تازه‌ای از تاریخ بشری آغاز شد. در قرآن مجید و در تمامی کتاب و آثار برجای مانده از تاریخ اسلام در اعصار گوناگون، بعثت پیامبر (صلی‌الله علیه و آله و سلم) یا برانگیخته شدن آن حضرت به مقام رسالت، مهم‌ترین فراز از تاریخ اسلام بوده و نزول قرآن کریم نیز از این زمان آغاز می‌شود. کلمه بعثت به معنای «برانگیخته شدن» بوده و در اصطلاح به مفهوم فرستاده شدن انسانی از سوی خداوند متعال برای هدایت دیگران است.

مسئله بعثت پیامبر(ص) در ادیان الهی با برخی از خصوصیات و نشانه‌ها، قبل از ظهور آن حضرت، مطرح بوده و بسیاری از اهل کتاب و پاره‌ای از اعراب مشرک نیز با آن آشنایی قبلی داشته‌اند. نوید و بشارت ظهور پیامبر خاتم(ص)، به تصریح قرآن در تورات و انجیل ذکر شده و حضرت عیسی (علیه‌السلام) نیز پس از تصدیق توراتی که به حضرت موسی(علیه‌السلام) نازل شده بود، به برانگیخته شدن رسول اکرم(ص) بشارت داده است. همچنین در این کتب مقدس، حتی به خصوصیات رسول اکرم(ص) و یاران‌شان نیز اشاره شده است.

بنابراین (و همانگونه که قرآن نیز ذکر می‌کند) دانشمندان اهل کتاب، پیامبر اکرم (صلی‌الله علیه و آله و سلم) را همچون نزدیک‌ترین کسان خود می‌شناخته‌اند. با مراجعه به تاریخ می‌توان افراد زیادی را یافت که در انتظار ظهور و بعثت پیامبر خاتم(ص) بوده‌اند و افرادی از میان آنها، حتی به امید دیدار پیامبر(ص) به محل سکونت، مکان هجرت یا حتی گذرگاه عبور و مرور آینده پیامبر هجرت کرده بودند که به عنوان نمونه، می‌توان به «بحیرای راهب» اشاره کرد.

کلاه قرمزی در عید مبعث می‌آید



کلاه قرمزی و دوستانش روز جمعه، ۲۵ اردیبهشت به مناسبت عید سعید مبعث با ماجراهای جدید به خانه مخاطبان خود می‌آیند.

به گزارش فارس، ویژه برنامه «کلاه قرمزی ۹۴» در عید سعید مبعث با حضور آقای مجری و عروسک‌های این برنامه محبوب تلویزیونی از ساعت ۲۱۳۰: روی آنتن شبکه ۲ می‌رود.

مجموعه «کلاه قرمزی» به کارگردانی ایرج طهماسب کاری از گروه کودک و نوجوان شبکه ۲ است که بیش از ۲۰ سال است در اعیاد و مناسبت‌های خاص مهمان خانواده‌های ایرانی می‌شود.

این برنامه یکی از محبوب‌ترین برنامه‌های چند نسل مخاطبان است که هر سال با اتفاقات تازه‌ای به تلویزیون می‌آید تا قصه‌ای متفاوت از زندگی عادی مردم روایت کند. سری جدید مجموعه «کلاه قرمزی» با بهره‌گیری از عروسک‌های جدید، دکورها، داستان‌ها و سوژه جدید توانسته مخاطبان بیشتری را پای تلویزیون بکشاند و اوقات خوشی را برای خانواده‌های ایرانی رقم بزند.

مبعث؛ تاج افتخار ماست



زهرا فریدزادگان: از تو نباید نوشت. تو را باید حس کرد. باید در شاهراه امن هدایت، سرمستانه قدم زد. باید گاهی زیر درخت پربار علمت نفسی تازه کرد و از چشمه جوشان معرفت اندکی نوشید. از تو نباید گفت؛ باید فریاد زد. باید اسم تو را بر تارهای حنجره نواخت؛ موسیقی بندگی تنها با نوای ساز تو کوک می‌شود. باید انعکاس صدایت را در غار شنید و پله‌های ایمان را تا دروازه «حراء» یکی یکی بالا رفت. از تو نباید نوشت؛ باید خواند، آنچه را که معبود یگانه بر قلبت فرو فرستاد و گفت «إقراء». راستش تو آمدی تا سیاهی، با هر تپشی از قلب‌مان برود. تو مبعوث شدی تا عبث از روی‌مان رخت بربندد و عبوسی از چهره‌مان بگریزد. تو برانگیخته شدی تا قباحت را براندازی و در کالبد زنده‌های مرده، روح تازه‌ای بدمی. تو آمدی تا عبایت را حصار جان‌مان کنی و عصای موسویت را بر دریای پرتلاطم زندگی‌مان بزنی. آمدی تا زبان عیسوی‌مان به عشق تو گشوده شود و گهواره کودکی‌مان سرآغاز دانش‌اندوزی باشد. آتش بی‌قراری‌مان با سلام به ساحت تو خاموش می‌شود و کشتی حیات‌مان با وجود تو از سیلاب سختی‌ها نجات می‌یابد. اما فکر می‌کنم گاهی هم باید از تو نوشت و قلم را بر دوات خاکروبه‌هایی زد که بر صورت مبارکت ریخته شد و عداوت را در قاب پنجره‌های مدینه ترسیم کرد. باید بر لوح دل، تاریخ رنج‌هایت را حک کرد و گنج‌های کلامت را کلمه به کلمه تلاوت کرد. زبان در وصف آمدنت قاصر است و در توصیف هیبتت عاجز. گوش باید که در شنیدن صدایت صُم نباشد و چشم در نگاه به جمالت عُمی. پیامبر خوبی‌ها، مبعث تو تاج افتخار ماست...

زیر آسمان شهر

جای پای خدا شد قدمگاه تو



مریم ابراهیمی – نشانه‌های جهان هم گواهی تو را داده بودند از ازل... صدای خدا را که شنیدی و با فرشته‌اش که همکلام شدی... هنوز نمی‌دانستی رحمت همه جهانیانی برای پروردگارت که خالق دنیاست... از همان روز نخست پاهای نیلوفرینت را که بر این جهان گذاشتی پیدا بود جای پای خداست قدمگاه تو... و چنان شد که وقتی خسته به غار و معبدت آمدی، لرزیدی از عظمتی که قرار شد از آن تو باشد...

همه گفته بودند که می‌آیی، انجیل و تورات و دیگر کتاب‌های آسمانی بشارتت را داده بودند و اگر چشمی بینا داشتند و گوشی شنوا دیگر آن همه رنج هرگز برای تو نبود... اما آنقدر عزیز پروردگارت شدی که الله تو را حبیب شد و تو حبیب‌الله شدی و چنانکه در حدیث قدسی‌اش آمده است بهانه آفرینش عالم از ازل تو شدی ای جانان خدا...

دستور الهی بود یا دلربایی یار نمی‌دانم... که تا گفت بخوان مات شدی از هیبت معشوق یکتایی که ناگهان از پرده برون افتاد و نگاهش بر تو بارید... و تو می‌لرزیدی... و دوباره به تغزل او دعوت شدی... که... بخوان به نام پروردگارت که تو را آفرید...

و جهان هم که ساکت بود برای آنکه تو بخوانی فقط. نبض هستی صدای تو بود و کاریش هم نمی‌شد کرد... قرار آفرینش و کارگاه هستی‌اش تو بودی و همین.

خدیجه بر تو بالاپوشی انداخت تا کمتر بلرزی از شکوه خدای متجلی در تو... او نمی‌دانست هنوز که این لرزه عاشقانه و خدایی را خودش آرام خواهد کرد، اما تو محبوب خدیجه بودی خب و او باید برای تو کاری می‌کرد... چشم جهانیان بر این رویداد نورانی و باشکوه روشن شده است. چشم و دل‌مان روشن تا ابد... از وجود خدای مهربان در تو و نگاه تو و... پیامبری‌ات برای جهانیان...

عکس‌روز



مبعث پیامبر اکرم(ص) مبارک باد

به میمنت بعثت

پَرواز خِرَد



حامد شایگان

چهل شد
نُور آمد
چِلچِله رَفت سوی رب ما
دیده گشود بر شُکوهَ عالم
خَطی کشید بَر خِیال ما
جاهِلیَت گُریخت
سُجوده نمود بر آفَریدگار ما
روشَنایی آمَد بِه چَشمِ ما
پَرتَوش بتابید از غار حرا
روح شُد بر تَن ما
تُوحید جامِه جهان
و
مَبْعَث سُرورِ ما

تهنیت

در سایه وحی



مینو بدیعی – آسمان مکه در ۱۳سال قبل از هجرت چگونه بود؟ آیا درخشندگی بی‌پایان انوار آسمان روشن آن برای تمامی تاریخ مثل همان روز مبعث بود؟ آیا غار حرا از ارتباط آسمانی برگزیده‌ترین انسان‌ها با خدای خالق و یگانه به لرزه در آمد؟ آیا حضرت محمد(ص) در آغوش پروردگار عالمیان از شکوه و عظمت خلقت بر خود نلرزید؟

کاش ما هم جزو مردم آن دوران بودیم؛ این را بانویی می‌گفت که سراسیمه به سوی غار حرا می‌رفت و هرچه او می‌دوید و پرواز می‌کرد من اصلا به گرد پایش نمی‌رسیدم. با همه تلاشم در آغاز راه باقی مانده بودم و او رفته بود. حتی دیگرانی بسیار پیرتر از من انگار بال‌های پرواز همچون کبوتران سپید بقیع را داشتند و تو خسته و درمانده. زنگ شتران در گوش‌هایت بود و مردمانی که انگار سایه‌ای از ارواح آسمانی بودند و هیچ شباهتی به مردم زمینی نداشتند. به راستی آنان که بودند؟ صدایی را شنیدم: جا مانده‌ای خواهرم!

برگشتم هیچ‌کس نبود تنها آن ارواح که به چشمم همه سپیدپوش می‌آمدند و از زن و مرد... با تمامی جان فریاد زدم: خدایا چرا من نمی‌رسم؟

در بیابان گر به شوق کعبه خواهی زد قدم
سرزنش‌ها گر کند خار مغیلان غم مخور

اینجا به راستی کجا بود؟ معبری برای پیوستن به عرش. پس چرا اینگونه راه دشوار و سنگلاخ است؟ هیچ‌کس کمکی نمی‌کرد و هیچ‌کس با تو همراه نبود. ناگاه پژواک صدایی همه وجودم را لرزاند: به یاد آور پیامبرت را در این راه سترگ و دشوار...

باز هم با همه وجودم فریاد زدم: خدایا کمکم کن...

ارواح گذشته بودند به سوی گذرگاه حرا و دیگرانی همچون من مستاصل مانده و اندوهی بر دل و جان...

چه آرامشی داشت و چه شکوه و جلالی؛ همه چیز در حرم پیامبر سبز و سفید بود. من محو جمال آن حرم بودم و آرامشی که انگار از عرش برین به دیگران و من ارزانی شده بود. همه یا نماز می‌خواندند، یا قرآن مجید و یا دست‌های‌شان روی به آسمان بلند بود. چه عظمت و آرامشی داشت این حرم! یک نفر گفت: آنجا را نگاه کن، آنجا ایوان صفه است؛ جایی که پیامبر گرامی اسلام به همراه صحابه خویش می‌نشستند و شور و مشورت می‌فرمودند. نه، نه، باورکردنی نبود؛ یعنی من در جایی نشسته بودم که روزگاری دور، نزدیک به ۱۴۳۶سال پیش حضرت محمدمصطفی(ص) بر آن گام نهاده بود. با شنیدن این حرف تمامی بدنم به لرزه درآمد، او؛ آن بزرگ پیامبر آنجا ایستاده بود و نظاره‌گر حرکات امتش که من ناچیزترین آنها بودم.

دستانم شروع به لرزیدن کرد و جویبار اشک بی‌محابا بر چهره‌ام جاری شد. به بالای سرم نگریستم که چتری زیبا و بزرگ که بر سر زائران در روز روشن آفتابی سایه افکنده بود که آنان را از گرمای نیمروز مدینه مصون بدارد، آرام‌آرام گشوده‌تر می‌شد. از کناره این چتر گوشه‌ای از آسمان فیروزه‌ای رنگ مدینه پیدا بود. ناگاه بانویی بلندقامت و سیه‌چرده در برابرم ظاهر شد و به انگلیسی گفت: برایم قرآن بخوان.

و من خواندم: **انا انزلناه فی لیله‌القدر و ما ادراک ما لیله‌القدر...**

بانو مفتون کلام خداوندی شد و من حس کردم تا بی‌نهایت و به سوی لایتناهی در حال پروازم... یاد حرف یک همراه کاروان افتادم که می‌گفت: در حرم پیامبر(ص) آرامش همه دنیا را حس می‌کنی؛ انگار نیرویی غیرزمینی و آسمانی تو را به معراج و عرش می‌برد...

گلگشتی در ادب فارسی

ماه فرو ماند از جمال محمد

ادب فارسی بزرگترین و عظیم‌ترین ستایش‌ها را نسبت به نبی اکرم حضرت محمد مصطفی(ص) روا داشته است. گلگشتی در ادب فارسی بیانگر آنست که همه شاعران ادبیات کلاسیک ایران در مدح وثنای پیامبری که در ۴۰سالگی به پیامبری مبعوث شد همه شاهکارهای بی‌نظیر خود را خلق کرده‌اند. ضمن تبریک و تهنیت بعثت حضرت ختمی مرتب محمد مصطفی(ص) به گوشه‌هایی از شاهکارهای ادبیات فارسی در وصف پیامبر اکرم اشاره می‌کنیم.

حافظ

نخستین شاعری که در اینجا قصیده‌ای زیبا از او در مدح پیامبر گرانقدر اسلام(ص) می‌آوریم حافظ شیرین سخن است:

ستاره‌ای بدرخشید و ماه مجلس شد
دل رمیده ما را انیس و مونس شد
نگار من که به مکتب نرفت و خط ننوشت
به غمزه مسئله آموز صد مدرس شد
به بوی او دل بیمار عاشقان چو صبا
فدای عارض نسرین و چشم نرگس شد
بصدر مصطبه‌ام می‌نشاند اکنون دوست
گدای شهر نگه کن که میر مجلس شد
طربسرای محبت کنون شود معمور
که طاق ابروی یار منش مهندس شد

بهار

قصیده‌ای در سال ۱۲۸۲هجری شمسی ملک‌الشعرای بهار سروده است که چند بیتی از آن در اینجا آورده می‌شود

ای آفتاب گردون، تاری شو متاب
کز برج دین بتافت یکی روشن آفتاب
بنمود جلوه‌ای و ز دانش فروخت نور
بگشود چهره‌ای و ز بینش گشود باب
شمس رُسُل، محمد مرسل که در ازل
از ماسوالله آمده ذات وی انتخاب

سعدی

اینک شعری قدسی که بی‌شک از عرش رحمان بر دل مصفای سعدی شیرازی فرود آمده است و چنان به نیکویی هرچه تمامتر اوصاف عظمت و بزرگی و درخشش حضرت ختمی مرتبت را نمایان ساخته که از روزی که سروده شده تا روزی که عالم بر جای و قند پارسی روان است، بی‌شک زیباترین ستایش از حضرتش به زبان شیرین پارسی همین قطعهٔ شیخ اجل سعدی خواهد بود

ماه فرو ماند از جمال محمد
سرو نباشد به اعتدال محمد
قدر فلک را کمال و منزلتی نیست
در نظر قدر با کمال محمد
وعده دیدار هرکسی به قیامت
لیله اسرا شب وصال محمد

مولوی

مولوی بزرگ خود را بنده قرآن کریم و مولا و پیشوای خود را حضرت پیغمبر اکرم(ص) می‌داند و به قول استاد ـ دکتر الهی قمشه‌ای ـ بیان می‌کند که اگر شعر من هم رنگ‌وبویی یافته و مانند نسیمی جان افزاست، این موهبت را مدیون نام گرامی و عشق و ارادت به شخص حضرت محمد مصطفی صل الله علیه و آله و سلم است:

بوی خوش این نسیم از شکن زلف اوست
شعشهٔ این خیال زان بت چون وضحی است
بخت جوان یار ما، دادن جان کار ما
قافله سالار ما فخر جهان مصطفی است

خاقانی

خاقانی دیگر شاعر بزرگ پارسی‌گو زبان به وصف و ستایش پیامبر اکرم گشوده و چنین سروده است.

پی ثنای محمد بر آر تیغ ضمیر
که خاص بر قد او بافتند درع ثنا
زبان بسته به مدح محمد آرد نطق
که نخل خشک پی مریم آورد خرما

امیر خسرو دهلوی

امیر خسرو دهلوی با همراه ساختن تخیل شاعرانه خود با زبان شعری این چنین راجع به آن حضرت سخن می‌گوید:

چو مهرش زد به زلف مصطفی دست
چنان صد جان به تار موی او بست