اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۵ آبان ۱۴۰۰
• ۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۱۶ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۳۲ • پیاپی ۳۲۵۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تثبیت تنظیم بازار در بخش مواد غذایی و خوراکی

در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت درباره سپرده‌گذاری از منابع صندوق توسعه ملی در صندوق تثبیت بازار سرمایه مقرر شد مدیرعامل صندوق توسعه ملی مصوبات لازم در این زمینه را اخذ کند و به اجرا در آورد. در ادامه این جلسه، رئیس کل بانک مرکزی گزارشی از اقدامات خود در تنظیم بازار ارز و چگونگی نظارت بر مبادلات ریالی فعالان حوزه بازار ارز ارائه کرد و مقرر شد اقدامات در این زمینه با قدرت ادامه یابد. همچنین بر تثبیت تنظیم بازار در بخش مواد غذایی و خوراکی تاکید شد.
۲

آوار ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی بر سر اقتصاد

فنر تورم رها می‌شود

خبرهای روزانه در حالی پر از وعده‌های کاهش نرخ تورم است که هر بار انتشار یک آمار رسمی نشان می‌دهد نه‌تنها خطر توفان تورمی در اقتصاد کشور کاهش نیافته بلکه هم‌اکنون ایران در میانه یک بحران تورمی است. اقتصاددانان می‌گویند هیچ چیز به اندازه نقدینگی و به طور خاص، رشد پایه پولی نمی‌تواند به تورم و بی‌ثباتی اقتصادی منجر شود، این در حالی است که نرخ تورم بالا می‌تواند به عدالت اجتماعی آسیب بزند. طبق آخرین گزارش‌ها نقدینگی کشور از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان در نیمه نخست امسال عبور کرده است. همچنین با وجود افزایش نرخ شبه‌پول، سرعت رشد پایه پولی بیش از شبه‌پول بوده که خود گواهی دیگر است بر وجود تورمی بزرگ که می‌تواند تشدید هم شود.
۱۵و۳



عکس: صمت

شورای رقابت از فرآیند قیمت‌گذاری خودرو حذف شد

یک بام‌ودوهوای تصمیم گیران
۴

سرمقاله



حکایت سرشکستن و گردو به دامن ریختن
۲

یادداشت‌های امروز



آینده صنعت خودرو ایران
۴



تشکل‌ها باید مجری تجارت باشند
۷



ضرورت بهره‌مندی از سرمایه برای توسعه صنایع
۱۱

گزارش روز

بلاتکلیفی اموال تملیکی

موضوع کالاهای بلاتکلیف در انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی همچنان داغ است و هر روز پای نهادی جدید به این موضوع باز می‌شود. اما واقعا چه میزان کالا در انبارهای این سازمان وجود دارد؟ ادامه این روند چه سرانجامی را برای کالاهایی که بی‌شک ارز برای ورود آنها به کشور صرف شده رقم خواهد زد؟ و از همه اینها مهم‌تر چه الزاماتی برای خاتمه یافتن این روند مورد نیاز است؟

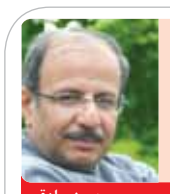
امروز وضعیت انبارهای سازمان اموال تملیکی به گونه‌ای است که گویی این حجم از نابسامانی محصول یک قرن است. ناکارآمدی قانون، موازی کاری‌ها و تقسیم وظایف بدون کارشناسی شرایطی را رقم زده که نه آمار دقیقی از کالاهای موجود وجود دارد و نه سرانجام مشخصی برای آنها قابل پیش‌بینی است.
۷





سرمقاله

حکایت سرشکستن و گردو به دامن ریختن



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

به‌نظر می‌رسد دولت سیزدهم که گمان می‌رفت با یکدست شدن قوای سه‌گانه با شتاب بیشتری در مسیر تامین رفاه و برداشتن موج گرانی‌های طاقت‌فرسا گام بردارد، بر تکرار اشتباهات دولت‌های گذشته مصر است.

در حالی که مردم در چنگال فقر و بیکاری و گرانی توان‌فرسا و ده‌ها پیامد این پدیده شوم گرفتارند، چرا دولتی که مسئولیت تامین معیشت ارزان و به‌صرفه همگانی را برعهده دارد، چنین شتابان به راه بی‌بازگشت دولت‌های گذشته می‌رود؟

متاسفانه برخلاف اشاره‌های برخی از اقتصاددانان به تورم ۷۴درصدی نرخ کالاهای اساسی در ماه‌های اخیر و توصیه آنان به خودداری از حذف ارز ترجیحی در شرایط فعلی، در نشستی که رئیس‌جمهوری چند روز قبل به‌منظور رایزنی با برخی اقتصاددانان کشور در زمینه راهکارهای برون‌رفت از مشکلات اقتصادی موجود و بررسی پیامدهای حذف ارز ترجیحی برگزار کرد، به‌نظر می‌رسد دولت همچنان اسب خود را برای رفع مشکلات تامین بودجه با این اقدام زین کرده که آثار زیانبار اقتصادی و اجتماعی در پی خواهد داشت؛ چنانچه پیشنهاد بررسی با فوریت این لایحه به مجلس هم رفت و البته با مخالفت نمایندگان مواجه شد.

این وضع در حالی است که باتوجه به افزایش ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی نرخ بسیاری از کالاهای اساسی در ۷ ماه نخست سال، گویا برخی نمایندگان مجلس هم بی‌توجه به پیامدهای سیاسی، اقتصادی و اجتماعی این افزایش نرخ‌ها، بر حذف ارز ترجیحی اصرار می‌ورزند!

برخی شنیده‌ها و خوانده‌ها نیز بیانگر آن است که شماری از شرکت‌کنندگان در نشست با رئیس دولت و تیم اقتصادی همراه‌شان، از صاحب‌منصبان اقتصادی دولت‌های گذشته بودند! همان کسانی که وضع نگران‌کننده امروز، حاصل راهکارهای آنان در دوره‌های پیشین بوده است؛ کسانی که اگر چیزی در چنته داشتند، زمان برعهده داشتن مسئولیت خود اجرا می‌کردند. به‌دیگر عبارت اگر بیل زدن می‌دانستند، مزرعه خویش را بیل می‌زدند. لازم نیست پوست خربزه زیر پای دولت جدید بگذارند.

نگارنده همچنان که در نوشته‌های قبلی به‌عنوان یک وظیفه شغلی و ملی در این زمینه یادآور شد، بر این باور است که حذف ارز ترجیحی در شرایط فعلی مسیری پراشتباه است.

در صورت تصویب لایحه تقدیمی به مجلس و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از اقتصاد ایران، ضمن افزایش بهای حامل‌های انرژی و نرخ پایه کالاهای اساسی، سونامی قیمت‌ها در کشور راه خواهد افتاد. این شرایط ضمن کاهش دوچندان قدرت خرید طبقات متوسط و کم‌درآمد جامعه، بی‌ثباتی اقتصاد کلان و تنش‌های اجتماعی را در پی خواهد داشت.

شاید مدافعان این ترفند که به‌گفته بسیاری تنها راهکار تامین کسری بودجه دولت است، درصدد باشند به دیگران بقبولانند که هدف از تصویب این لایحه، حذف ارز ترجیحی و گران‌تر کردن حامل‌های انرژی، انتقال مابه‌التفاوت نرخ‌ها و عواید حاصل به جیب محرومان و گروه‌های آسیب‌پذیر است، اما آزموده را آزمودن خطاست.

لطفا نه سرمان بشکنید، نه گردو به دامن‌مان بریزید؛ اتفاقی که در دولت احمدی‌نژاد هم افتاد و به همین بهانه و با سر دادن شعار اختصاص مابه‌التفاوت افزایش نرخ حامل‌های انرژی به اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر، موج‌هایی از گرانی‌های فزاینده در تمامی حامل‌های انرژی، خدمات و ارزاق عمومی به جامعه وارد شد، در حالی که در حدود ۱۰ سال گذشته میزان یارانه در سقف بهای امروزی یک شانه تخم‌مرغ (به نرخ دولتی، نه آزاد) ثابت مانده است.

فراموش نکنیم در تجربه‌ای مشابه در دولت آقای هاشمی رفسنجانی، به‌منظور تامین نیاز مالی و رفع کسری بودجه، راهکار «ایجاد شوک ارزی» در پیش گرفته شد که رهاورد آن بر پایه گزارش‌های سازمان برنامه و بودجه از ۸ سال دولت سازندگی، کسری بودجه ۸ برابری و بدهی ۲۳برابری شرکت‌های دولتی بود.

اگر توجیه و منطق استدلالی موافقان این لایحه بی‌تاثیر بودن اختصاص ارز ترجیحی در کنترل گرانی‌ها طی سال‌های گذشته باشد، باید گفت ناکارآمدی این شیوه به‌سبب ناکارآیی تامین کالاهای اساسی با ارز ترجیحی نبوده، بلکه علت را باید در ناکارآمدی دولتمردان گذشته جست‌وجو کرد که باوجود واردات کالاهای اساسی با ارز پایه ۴۲۰۰ تومانی نتوانستند بازار را کنترل کنند یا ارز وارداتی را در اختیار رانت‌خواران و افراد ذی‌نفوذ در شبکه‌های فساد قرار دادند که در نهایت سودی از این فرآیند عائد مردم نشد!

اکنون نیز اگر آثار مطلوب ده‌ها میلیارد دلار یارانه‌های پنهانی که دولت پرداخت می‌کند در سفره و توان معیشتی دیده نمی‌شود، آیا مردم مقصرند یا دولتمردان که توان، دانش و شایستگی‌های لازم را در اعمال این‌گونه یارانه‌ها و کنترل بازار نداشته‌اند؟!

آیا باز هم باید در این زمینه مردم تنبیه شوند؟

آیا باز هم باید به تورم‌های کمرشکن و طاقت‌فرسا دامن زد و راه کاهش قدرت خرید مردم را در پیش گرفت؟!

اکنون که دوفوریتی و یک‌فوریتی این لایحه در نشست روز یکشنبه مجلس رای نیاورده، امید است دولت با پس گرفتن قطعی این لایحه برنامه‌های بنیادی برای گره‌گشایی از کار فروبسته مردم در زمینه تامین معیشت و تهیه کالاهای اساسی به قیمت‌های مناسب و در توان خرید گروه‌های آسیب‌پذیر به اجرا درآورد.

تثبیت تنظیم بازار در بخش مواد غذایی و خوراکی

در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت درباره سپرده‌گذاری از منابع صندوق توسعه ملی در صندوق تثبیت بازار سرمایه مقرر شد مدیرعامل صندوق توسعه ملی مصوبات لازم در این زمینه را اخذ کند و به اجرا در آورد. به گزارش ایسنا، جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست سید ابراهیم رئیسی برگزار شد و در آن وزیر جهاد کشاورزی گزارشی از وضعیت تنظیم بازار مواد غذایی و خوراکی‌ها باتوجه به تقسیم کار جدید و تفویض اختیارات و اقدامات مناسبی که در این حوزه با مشارکت فعال بسیج و بازرسان وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و صنعت، معدن و تجارت انجام شده، بیان کرد. وزارت جهاد کشاورزی همچنین در گزارش‌های جداگانه‌ای وضعیت توزیع مرغ و تخم‌مرغ با قیمت‌های مصوب و تحت نظارت، از طریق سامانه هوشمندی که به‌تازگی با عنوان «بازرگام» راه‌اندازی شده را تشریح کرد. پس از ارائه گزارش وزارت جهاد کشاورزی مقرر شد تنظیم بازار در بخش مواد غذایی به‌گونه‌ای باشد که شاهد افزایش نرخ نباشیم و قیمت‌ها تثبیت شود. همچنین در این جلسه بر تقویت صندوق تثبیت بازار سرمایه از طریق منابع قانونی از جمله صندوق توسعه ملی تاکید شد.

در ادامه این جلسه، رئیس کل بانک مرکزی گزارشی از اقدامات خود در تنظیم بازار ارز و چگونگی نظارت بر مبادلات ریالی فعالان حوزه بازار ارز ارائه کرد و مقرر شد اقدامات در این زمینه با قدرت ادامه یابد.

«نقشه راه همکاری بلندمدت» محور مذاکره ایران و ترکیه

موانع روابط تهران و آنکارا برطرف می‌شود



حسین امیرعبداللهیان



مولود چاووش اوغلو

حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان بعد از انجام دور اول گفت‌وگو با مولود چاووش اوغلو، وزیر خارجه ترکیه در یک نشست مطبوعاتی به تشریح نتایج این گفت‌وگوها پرداخت و گفت: در جریان رایزنی‌ها توافق شد گفت‌وگوهای دیپلماتیک بین دو کشور درباره نقشه راه همکاری‌های بلندمدت بین تهران و آنکارا شروع شود. در ادامه این نشست وزیر امور خارجه ترکیه بر ظالمانه بودن تحریم‌ها علیه ایران تاکید کرد.

وی با اشاره به شروع مجدد مذاکرات در وین اظهار کرد: من آغاز مجدد مذاکرات را تبریک می‌گویم و امیدوارم این مذاکرات به نتیجه مثبت برسد و در ثبات منطقه نیز نتیجه مثبت آن را شاهد باشیم.

ضرورت توسعه ثبات و امنیت در غرب آسیا

وزیر امور خارجه کشورمان گفت: دو دولت مستقر در تهران و آنکارا، دولت‌های عمل‌گرایی هستند و باید به‌سرعت هرگونه موانع احتمالی را که در مسیر مناسبات دو کشور وجود دارد، برطرف کنیم. این دیپلمات عالی‌رتبه کشورمان با بیان اینکه در جریان رایزنی‌ها در زمینه مسائل متنوع منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگوهای مفید و خوبی با هم داشتیم، گفت: در جریان این رایزنی‌ها درباره مسائل افغانستان صحبت کردیم. بر ضرورت توسعه ثبات، امنیت و آرامش در غرب آسیا تاکید کردیم و اینکه دولت‌های مستقر در دو کشور دولت‌های عمل‌گرایی هستند و بر این موضوع توافق دارند که باید توافقات صورت گرفته بین دو کشور را اجرایی و عملیاتی کنند. در همین چارچوب به مکانیسم‌های مشترکی برای سرعت بخشیدن به همکاری‌های دوجانبه رسیدیم. در زمینه سرمایه‌گذاری متقابل و فعالیت‌های بخش خصوصی دو کشور ظرفیت‌های فراوانی وجود دارد. در این جلسه موانع محدودی که بر سر راه فعالیت تجار دو کشور وجود دارد شناسایی شد و توافق کردیم اقدامات لازم را برای رفع این محدودیت‌ها انجام دهیم. امیر عبداللهیان با تاکید بر اینکه روابط دو کشور ایران و ترکیه روابطی تاریخی و دیرینه است، گفت: ما در مسیر توسعه همکاری‌ها به این روابط تاریخی و عمیق دو کشور توجهی ویژه داریم. امیر عبداللهیان با تاکید بر افزایش همکاری‌های دو کشور در حوزه‌هایی همچون انرژی، ترانزیت و حمل‌ونقل گفت: در این دیدار علاوه بر این مسائل موضوعات کنسولی را نیز مورد توجه قرار دادیم. وی با اشاره به بحران یمن گفت: امیدواریم جنگ خانمان‌سوز یمن هر چه زودتر خاتمه یابد و محاصره انسانی که علیه این کشور مسلمان اعمال شده تمام شود. وزیر خارجه درباره نگاه ایران به تحولات در لبنان نیز گفت: تحولات در لبنان را با جدیت و نگرانی دنبال می‌کنیم. از اتفاقی که در عرصه دیپلماتیک و تعطیلی برخی سفارتخانه‌های عربی در این کشور و برخی دیگر از مسائل به‌وجود آمده به‌خاطر حمایت یک مقام رسمی لبنان از پایان جنگ در یمن ابراز نگرانی می‌کنیم. ما به سیاست‌های خود در حمایت از لبنان ادامه می‌دهیم. این دیپلمات عالی‌رتبه کشورمان تصریح کرد: در گفت‌وگوهایی که با آقای چاووش اوغلو داشتیم، به‌صورت مشترک اقدام تروریستی صورت گرفته علیه نخست‌وزیر عراق را محکوم کردیم و امیدواریم در سایه انتخابات برگزار شده در عراق هر چه زودتر دولت و پارلمان جدید در این کشور همسایه شکل بگیرد و ثبات در عراق ایجاد شود و در زمینه افغانستان نیز ما با جدیت موضع تشکیل دولت فراگیر در این کشور را دنبال می‌کنیم. وی یادآور شد: نماینده ویژه ایران در امور افغانستان سفری به کابل کرده‌اند و اهداف این سفر تشویق همه طرف‌ها در افغانستان به تشکیل دولت فراگیر است.

تحریم‌ها علیه ایران ظالمانه است

چاووش اوغلو نیز در این نشست خبری با اشاره به اینکه با همتای ایرانی خود درباره آماده‌سازی هفتمین شورای عالی همکاری دو کشور صحبت کرده گفت: براساس پیشنهاد طرف ایرانی، نقشه راه همکاری بلندمدت بین دو کشور آماده می‌شود و در حاشیه برگزاری این شورا به امضا می‌رسد.

وی با اشاره به اینکه در زمینه مسائل مختلف از جمله مهاجرت غیرقانونی، قاچاق و مسائل مرزی هم گفت‌وگو شده تاکید کرد: امسال حجم مراودات تجاری دو کشور ۷۱ درصد افزایش داشته است. این رقم امیدوارکننده است اما با اهداف فاصله داریم و باید فعالیت بیشتری کنیم. چاووش اوغلو با بیان اینکه ما معتقدیم تحریم‌ها علیه ایران ظالمانه است و آن را هم به زبان آورده‌ایم، گفت: کسانی که از برجام خارج شده‌اند باید به این چارچوب برگردند و تحریم‌های یکجانبه‌ای را که متوجه ایران کردند، لغو کنند. وی با اشاره به شروع مجدد مذاکرات در وین اظهار کرد: من آغاز مجدد مذاکرات را تبریک می‌گویم و امیدوارم این مذاکرات به نتیجه مثبت برسد و در ثبات منطقه نیز نتیجه مثبت آن را شاهد باشیم. وزیر امور خارجه ترکیه اضافه کرد: در حال حاضر همکاری دو کشور نه تنها در زمینه مسائل دوجانبه بلکه در مسائل منطقه‌ای مانند افغانستان، عراق و ثبات در منطقه قفقاز جنوبی است و آماده همکاری در چارچوب ۳+۳ پیشنهاد شده با ایران هستیم. چاووش اوغلو درباره نگاه ترکیه به عراق و سوریه هم افزود: در زمینه عراق خواهان ثبات هستیم و دوباره حمله به نخست‌وزیر این کشور را محکوم می‌کنیم. در زمینه سوریه نیز امیدواریم بتوانیم در سطوح عالی نشست‌هایی را برگزار کنیم. در زمینه ثبات افغانستان دیدگاه مشترکی با ایران داریم و در سایر مسائل منطقه‌ای با ایران هم‌پوشانی بسیار زیادی وجود دارد. وزیر امور خارجه ترکیه خاطرنشان کرد: در زمینه افغانستان و مسائل انسانی در این کشور، نگرانی‌هایی داریم و معتقدیم یک حکومت فراگیر می‌تواند راه‌حل این مسائل باشد. به‌هر حال ما حملات تروریستی داعش علیه هزاره‌ها و دیگر اقشار افغانستان را محکوم می‌کنیم. چاووش اوغلو تاکید کرد: ما آماده همکاری در زمینه افغانستان هستیم و در کنار روابط عمیق با ایران، در حوزه منطقه‌ای نیز می‌خواهیم همکاری‌ها با ایران را توسعه دهیم. وی تصریح کرد: دیدار امروز ما شتاب بیشتری را برای روابط دو کشور ایجاد و به همکاری ما در حوزه بین‌الملل نیز کمک می‌کند. وزیر امور خارجه ترکیه گفت: من یک شعر را از شاعر معاصر ایران، سهراب سپهری می‌خواهم به زبان بیاورم درباره اینکه خانه دوست کجاست؟ من همواره خانه دوست را در تهران دیدم. چاووش اوغلو در پاسخ به سوال دیگری درباره سفر به لبنان پس از سفرش به تهران، گفت: در لبنان دولت جدیدی شکل گرفته و از مدت‌ها قبل برای دیدار با مقامات لبنانی دعوت شده بودم و ۲ ماه پیش ما درباره این سفر تصمیم گرفتیم و تاریخ را نیز مشخص کردیم. وی افزود: اینکه پس از سفر به تهران به آنجا (لبنان) می‌رویم، اتفاق خوبی است، چراکه ما از دو کشور برادر دیدار خواهیم کرد. وزیر امور خارجه ترکیه اضافه کرد: البته وقتی موضوعات منطقه‌ای را بررسی می‌کنیم، امکان ندارد موضوع لبنان در آن نباشد، اما پشت سر هم بودن این دو سفر یک تصادف مثبت است. چاووش اوغلو در پاسخ به سوال دیگر درباره جزئیات برگزاری هفتمین شورای عالی همکاری دو کشور، گفت: ما امروز این موضوع را بررسی کردیم و می‌خواهیم تا پیش از پایان سال میلادی انجام شود. وی اظهار کرد: در ترکیه و ایران دولت‌های نتیجه‌گرا حضور دارند و ما نباید صرفا برای اینکه شتابی به روابط دو کشور داده شود این نشست را برگزار کنیم، بلکه اسناد زیادی است که باید به امضا برسد. وزیر امور خارجه ترکیه با بیان اینکه در هر دو کشور دیپلمات‌های مجرب وجود دارند و ما به‌عنوان وزارت خارجه دو کشور باید مسئولیت برگزاری این شورا را برعهده داشته باشیم، گفت: انشاءالله این کار در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام خواهد شد.

پول‌های بلوکه‌شده ایران به تدریج آزاد می‌شوند

سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان اعلام کرد آقای گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به‌زودی به تهران سفر می‌کند.

به گزارش ایسنا، سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت خارجه در نشست هفتگی خود با خبرنگاران داخلی و خارجی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اعلام کرده از زمان روی کار آمدن دولت جدید در ایران ارتباط چندانی بین وی و دولت جدید ایران وجود نداشته، اظهار کرد: البته من تصور نمی‌کنم اظهاراتی که مورد اشاره قرار گرفت، منتسب به آقای گروسی باشد.

آقای گروسی مراودات نزدیکی با دوستان ما در سازمان انرژی اتمی و همچنین نمایندگی ایران در وین دارند. از ایشان برای سفر به تهران دعوت شده است. تاریخی در این زمینه مشخص شده و منتظر پاسخ ایشان نسبت به تاریخ مشخص‌شده هستیم. ایشان به‌زودی به ایران می‌آیند.

سخنگوی وزارت خارجه همچنین درباره اخبار منتشر شده مبنی بر اینکه ۳.۵ میلیارد دلار از پول‌های بلوکه شده ایران آزاد و وارد چرخه اقتصادی شده و اینکه این پول‌ها مربوط به دارایی‌ها بلوکه شده ایران در کدام یک از کشورهاست گفت: عموما درباره این مسائل اطلاعات ریزی از سوی وزارت خارجه داده نمی‌شود و بانک مرکزی اگر مصلحت بداند در این زمینه اطلاع‌رسانی می‌کند. همان‌طور که پیش از این گفته‌ام ما منابع متعددی در خارج از کشور داریم که در حال آزادسازی تدریجی آنها هستیم و اگر امروز کالاهای اساسی وارد کشور می‌شوند به این معنی است که این پول‌ها به‌صورت تدریجی در حال آزاد شدن هستند و از یک منبع نبوده‌اند.

عکس روز



خسارت زلزله در هرمزگان

عکس: ایرنا

ویژه تر از خبر

تمرکز بر رصد آنلاین اجرای بودجه ۱۴۰۰

جلسه شورای هماهنگی کمیسیون‌های تخصصی مجلس شورای اسلامی که به آسیب‌شناسی ساختار بودجه کشور اختصاص داشت با ارائه گزارش نظارتی دیوان محاسبات از اجرای قانون بودجه ۱۴۰۰ برگزار شد.

به گزارش ایسنا، جلسه شورای هماهنگی مجلس شورای اسلامی به ریاست محمدباقر قالیباف رئیس قوه مقننه و حضور اعضای هیات رئیسه، رؤسای کمیسیون‌ها، رئیس مرکز پژوهش‌ها و رئیس دیوان محاسبات پیرامون آسیب‌شناسی اجرای قانون بودجه ۱۴۰۰ با هدف اصلاح ساختار بودجه‌ریزی در کشور برگزار شد. در این جلسه مهرداد بذرباش، رئیس دیوان محاسبات گزارشی از رصد آنلاین اجرای قانون بودجه امسال ارائه کرد و تعدادی از رؤسای کمیسیون‌های تخصصی و اعضای هیات رئیسه مجلس به بیان دیدگاه‌های خود درباره شیوه بودجه‌ریزی و اصلاحات ضروری در این بخش پرداختند.

رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با اشاره به موضوعاتی که باید تا قبل از بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ مورد رسیدگی قرار گیرند، به برخی نابسامانی‌ها در اجرای قانون بودجه اشاره و با تاکید بر لزوم اصلاح ساختار بودجه گفت: جلسات روزهای سه‌شنبه مجلس به اقدامات نظارتی مجلس اختصاص دارد و لازم است در حوزه مسائل اساسی که در دستور کار نظارتی مجلس قرار دارد، گزارش‌های دقیق با پرهیز از کلی‌گویی تهیه شود تا این وظیفه با دقت انجام شود.

دریچه

گزارش رسمی هزاران تن ذرت آلوده

گرچه بعد از اعلام خبر آلودگی ۵۰۰۰ تن ذرت آلوده به سم آفلاتوکسین، برخی دستگاه‌ها از جمله وزارت جهاد این موضوع را تایید نکرده و ترجیح را بر پاسخ مبهم گذاشتند، اما گزارش اعلام شده گمرک ایران به وزارت اقتصاد ضمن تایید آلودگی این ذرت‌ها نشان می‌دهد از حداقل یک سال پیش این آلودگی رسما ازسوی سازمان ملی استاندارد تایید شده است. به گزارش ایسنا، در مهر امسال خبر فساد ۵۰۰۰ تن ذرت و آلودگی به سم آفلاتوکسین در گمرک نوشهر منتشر شد و پیگیری از گمرک هم به‌نوعی تاییدکننده این خبر بود. ماجرا از این قرار بود که نزدیک ۵۰۰۰ تن ذرت به‌عنوان بخشی از محموله وارداتی یک شرکت که از ۲ سال پیش وارد گمرک شده بود، آلوده به سم آفلاتوکسین شده و دیگر امکان ترخیص نداشت.

موضع مبهم وزارت کشاورزی

بعد از آن و حدود یک ماه پیش پیگیری‌ها از وزارت جهاد کشاورزی برای شفاف شدن موضوع و چرایی ترخیص نشدن کالا، با این اعلام معروفان، سرپرست دفتر خدمات بازرگانی معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی همراه بود که «چون ذرت‌ها هنوز وارد کشور نشده نمی‌توان دقیقا نظر داد که آلوده هستند.»

این اظهارات در حالی مطرح شد که ذرت‌ها در گمرک موجود بود و از سویی کالا باید قبل از ترخیص و وارد شدن به کشور مجوزهای لازم را از دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله استاندارد و وزارت جهاد دریافت کند، نه اینکه بعد از ورود مشخص شود آلوده است یا خیر. به هر صورت اما و اگرها و سکوت دستگاه‌های مربوطه در این زمینه ادامه داشت تا اینکه مکاتبه اخیر معاون فنی گمرک ایران با مدیر کل دفتر وزارتی وزارت اقتصاد از این حکایت دارد که حداقل از سال گذشته برای بار دوم آلودگی این ذرت‌ها تایید شده است. در این حالت این سوال مطرح است که آیا واقعا دستگاه‌ها تا یک ماه پیش هم از آلودگی این حجم از ذرت خبر نداشتند؛ آن هم ذرت به‌عنوان نهاده دامی که بیشترین میزان واردات را در سال به خود اختصاص می‌دهد؟!

جزئیات سمی بودن محموله ذرت

اما در این مکاتبه اعلام شده «یک شرکت در سال ۱۳۹۸ اقدام به واردات بیش از ۹۰۰۰ تن ذرت دامی طی ۴ فقره اظهارنامه واردات قطعی از طریق منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر کرده که در مرحله نخست با بررسی انجام شده و با عنایت به تایید اداره استاندارد شهرستان نوشهر ۵۳۶۲ تن ترخیص و مابقی به میزان ۳۷۷۰ تن به‌علت آلوده بودن به سم آفلاتوکسین، مغایر با استاندارد ملی ایران اعلام شد.» در ادامه اشاره شده «یک بار در سال ۱۳۹۹ نیز با دستور دادستان شهرستان نوشهر، محموله‌ها مورد آزمایش قرار گرفت که اداره استاندارد غیر قابل مصرف بودن ذرت ها را به این اداره کل اعلام کرد؛ بنابراین حوزه نظارت گمرکات استان مازندران در چارچوب وظیفه قانونی نسبت به اعمال ماده ۱۰۵ قانون امور گمرکی و تنظیم صورتجلسه ضبط و مراحل قانونی اخطار و ابلاغ به ذی‌نفع اقدام کرده که باتوجه به عدم اقدام موثر ازسوی ذی‌نفع برای تعیین‌تکلیف محموله‌ها، پرونده برای سیر مراحل قانونی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان مازندران ارسال شد اما باوجود پیگیری‌های مکرر از سوی سازمان طی سال ۱۳۹۹، اقدامی صورت نگرفته است. در حالی که امکان آلودگی محموله‌های سالم در انبارهای منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر نیز وجود دارد.»

نمونه‌برداری استاندارد

در اعلام این مقام مسئول در گمرک ایران به وزارت اقتصاد، این موضوع مورد توجه است که «با اینکه ذرت‌های موردنظر به ضبط قطعی دولت در آمده، شرکت مربوطه از طریق اداره استاندارد نوشهر و بدون هماهنگی و اطلاع گمرک نسبت به نمونه‌برداری مجدد اقدام کرده است. ضمن اینکه این محموله بیش از ۲ سال در انبار منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر موجود بوده و تاکنون هیچ اقدام خاصی روی آن صورت نگرفته است. در عین حال که در مکاتبات صورت گرفته، اداره استاندارد به موضوع آلوده بودن کالا به سم آفلاتوکسین و غیرقابلیت مصرف برای دام و طیور نیز اشاره کرده است.»

این ذرت‌ها تنها بخشی از فساد کالاهای اساسی مانده در گمرک و بنادر است و در قیاس با حجم بالای اقلام رسوبی و گاها در آستانه فساد چشمگیر نیست، اما به هر صورت این اقلام با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد کشور می‌شوند و در شرایط موجود ارزی بسیار قابل‌اهمیت هستند.



یک بام‌ودوهوای تصمیم‌گیران



اجرای طرح‌های متنوع فروش برای تنظیم بازار



بهمن نقدینگی چگونه مهار می‌شود؟

تحلیل روز

نقدینگی از ۴۰۶۷۶ هزار میلیارد ریال گذشت

فنر تورم رها می‌شود

هر روز خبرها در حالی پر از وعده‌های کاهش نرخ تورم است که هر بار انتشار یک آمار رسمی نشـان می‌دهد نه‌تنها خطر توفان تورمی در اقتصاد کشور کاهش نیافته بلکه هم‌اکنون ایران در میانه یک بحران تورمی است. اقتصاددانان می‌گویند هیچ چیز به اندازه نقدینگی و به طور خاص، رشد پایه پولی نمی‌تواند به تورم و بی‌ثباتی اقتصادی منجر شود. همچنین نرخ تورم بالا می‌تواند به عدالت اجتماعی آسیب بیشتری بزند. آخرین گزارش‌ها بیانگر آن است که نقدینگی از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان در نیمه نخست امسال عبور کرده است. همچنین با وجود افزایش نرخ شبه‌پول اما سرعت رشد پایه پولی بیش از شبه‌پول بوده و به همین دلیل در نیمه نخست امسال نسبت به سال گذشته سهم پول از نقدینگی افزایش یافت و به بیش از ۲۰ درصد رسیده که خود گواهی دیگر است بر وجود تورمی بزرگ که می‌تواند تشدید هم شود.



بر اساس آخرین گزارش بانک مرکزی، تا پایان تابستان امسال نقدینگی از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان هم عبور کرد. طی یک سال گذشته نقدینگی ۴۰.۵ درصد رشد کرده است. این افزایش نسبت به پایان سال ۹۹ حدود ۱۷ درصد برآورد شده است

افزایش ۴۰.۵ درصدی نقدینگی

به گزارش صمت براساس آخرین گزارش بانک مرکزی، تا پایان تابستان امسال نقدینگی از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان هم عبور کرد.

گزارش بانک مرکزی حاکی است تا پایان تابستان امسال نقدینگی از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان هم عبور کرد. این در حالی است که همزمان ضریب فزاینده نقدینگی در کشور هم افزایش یافته و به رقم بی‌سابقه ۷.۸۳ درصد رسیده است

ضریب فزاینده نقدینگی بیانگر نسبت حجم نقدینگی به حجم پایه پولی است و درواقع نشان می‌دهد در بانکداری امروز به ازای هر ریال نقدینگی، بانک‌ها چه کسری از ریال به ذخایر بانک مرکزی نیاز دارند. به این اعتبار می‌توان گفت؛ ضریب فزاینده ۷.۸۳ به این معناست که نظام پرداخت، ابزارهای آن، تمایلات اشخاص، بانک‌ها و تسویه‌حساب بانک‌ها به بررسی سیاست‌گذار پولی نشان می‌دهد کشور در حالی به ۴۰۶۷۶ هزار میلیارد ریال رسیده که در پایان سال گذشته مجموع نقدینگی ۳۴۷۶ هزار میلیارد تومان بوده است.

همچنین در مدت مشابه سال گذشته این رقم ۲۸۹۵ هزار میلیارد تومان بوده است. به این ترتیب، ازای ۷۸۳ ریال نقدینگی به صرفا یک ریال ذخایر نزد بانک مرکزی نیاز دارند.

گرچه باید تصریح کرد این رقم نه‌تنها در قیاس با کشورهای توسعه‌یافته بلکه حتی در مقایسه با اقتصاد ایران نیز رقم بالایی به شمار می‌رود.

از سال ۱۳۴۰ تا ۱۳۶۰ این ضریب در اقتصاد ۲.۵ بود و در دهه ۶۰ به ۱.۹ کاهش یافت. در دهه ۷۰ آن را به ۲.۶ و در دهه بعدی به ۳.۹۶ افزایش یافت. به‌تدریج با افزایش فعالیت بانک‌های خصوصی و نقش پررنگ آنها در نابسامانی‌های پولی کشور و افزایش نقدینگی ضریب فزاینده بین سال‌های ۹۰ تا ۹۷ به ۶ رسید.

افزایش سهم پول از نقدینگی

مجموع پول موجود در اقتصاد (اسکناس، سکه و سپرده‌های دیداری) به ۸۱۶ هزار و ۴۹۰ میلیارد تومان رسیده است. این رقم حاکی از آن است که در فاصله اسفند تا شهریور میزان پول در کشور افزایش ۱۸.۲ درصدی داشته است.

در پایان سال گذشته کل پول موجود در اقتصاد کشور ۶۹۰ هزار میلیارد تومان بود. در پایان تابستان سال گذشته ۶۰۰ هزار میلیارد تومان پول در کشور وجود داشت که این نیز نشان می‌دهد طی یک سال ۳۵.۹ درصد بر پایه پولی افزوده شد. پول در حال حاضر سهم ۲۰.۱ درصدی از کل نقدینگی کشور را از آن خود کرده است.

در شهریور سال گذشته کل پول موجود در کشور معادل ۶۰۰ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بود. این امر نشان‌دهنده افزایش ۳۵.۹ درصدی میزان پول در یک سال گذشته است. بی‌سابقه‌ترین افزایش پایه پولی در کشور به شهریور ۹۹ برمی‌گردد که در مقایسه با شهریور ۹۸ افزایش بیش از ۸۰درصدی داشت.

به عبارت دیگر، مجموع پایه پولی کشور در شهریور ۹۸ بیش از ۳۳۳ هزار میلیارد تومان بود اما فقط یک سال بعد و در پایان تابستان ۹۹ به ۶۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافت.

افزایش پایه پولی یک مشکل بزرگ است و آن را علل بسیاری از مشکلات اقتصادی و بحران‌ها می‌دانند.

گرچه نقدینگی به‌طور کلی باید کنترل شود زیرا سبب تورم و غیرشفاف شدن اقتصاد می‌شود اما در میان اجزای مختلف نقدینگی، هیچ بخشی به اندازه پول نمی‌تواند به‌سرعت پیامدهای منفی خود را به اقتصاد تحمیل کند. دلیل این امر، قدرت نقدشوندگی بسیار بالای پول در مقابل دارایی‌های دیگر است، به همین دلیل برخی از اقتصاددانان ترجیح می‌دهند در کوتاه‌مدت دولت برای جبران کسری بودجه به جای استقراض از بانک مرکزی به انتشار اوراق مشارکت روی آورد زیرا آنها تا مدتی امکان نقدشوندگی ندارند و طبعا دیرتر اثرات آن پدیدار می‌شود.

شبه‌پول نیز در این مدت رشد کرده است. منظور از شبه‌پول، سپرده‌های بانکی است که توان نقدشوندگی کمتری از پول دارد. در تابستان ۹۹ مجموع شبه‌پول کشور، ۲۲۹۵ هزار میلیارد تومان بود که در شهریور امسال به بیش از ۳۲۵۱ هزار میلیارد تومان رسید. این امر گویای افزایش ۴۱.۶ درصدی شبه‌پول است و در عین حال از سهم ۷۹.۹ درصدی شبه‌پول از کل نقدینگی موجود در کشور خبر می‌دهد.

افزایش ۵۰ درصدی بدهی غیردولتی‌ها به نظام بانکی

در یک سال گذشته ۲۸.۷ درصد به بدهی بخش دولتی به بانک‌ها افزوده شد و به این ترتیب مجموع بدهی‌های دولت به نظام بانکی، ۶۵۵ هزار و ۶۷۰ میلیارد تومان برآورد شده است. این در حالی است که در شهریور ۹۸، یعنی دو سال پیش مجموع بدهی بخش دولتی به نظام بانکی ۳۷۲ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. در پایان سال ۹۸ این نرخ به ۴۱۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان افزایش یافت و در نیمه سال ۹۹ نیز بدهی دولت به نظام بانکی ۵۰۹ هزار میلیارد تومان اعلام شد. همچنین در پایان سال گذشته این شاخص به ۵۶۰ هزار میلیارد تومان رسید.

همزمان بدهی بخش غیردولتی به سیستم بانکی کشور نیز در یک سال گذشته ۵۰.۱ درصد افزایش یافته و از ۱۹۳۴ هزار میلیارد تومان در پایان تابستان ۹۹ به ۲۹۰۳ هزار میلیارد تومان برای نیمه نخست امسال رسیده است. باید به این نکته توجه کرد که مهم‌ترین عامل افزایش نقدینگی، بدهی به سیستم بانکی است که در دو سال گذشته با شدتی کم‌سابقه افزایش یافته است.

به طور کلی تنها عامل تورم در بلندمدت را افزایش نقدینگی می‌دانند. اما اگر نقدینگی خلق‌شده وارد فعالیت‌های مولد شود، از آنجا که اشتغالزایی دارد و به تولید ارزش افزوده منجر می‌شود، پیامدهای منفی کمتری خواهد داشت. در این میان سرمایه‌گذاری زمانی به فعالیت‌های مولد جلب می‌شود که بستر آن فراهم شده باشد. در شرایطی که اقتصاد ایران برای چهارمین سال پی‌درپی تورم بیش از ۳۰ درصد را تجربه می‌کند و برآوردهای غیررسمی بانک مرکزی این نرخ را بیش از ۶۰ درصد برای امسال می‌داند، خلق پول به گسترش فعالیت‌های سوداگرانه و تورم فزاینده منجر خواهد شد.

بدهی دولت به بانک مرکزی ۴۰ درصد افزایش یافت

از سوی دیگر بدهی بخش دولتی به بانک مرکزی در یک سال گذشته روندی فزاینده داشت به نحوی که در شهریور امسال نسبت به شهریور سال گذشته رشدی ۴۰.۶ درصدی داشته است. در پایان سال گذشته کل بدهی دولت به بانک مرکزی ۱۴۹ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بود. در شهریور سال گذشته نیز محاسبات بانک مرکزی از بدهی ۱۳۹ هزار و ۶۹۰ میلیارد تومانی خبر می‌دهد.

علاوه‌بر این، بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی نیز گرچه افزایش داشت اما شتاب آن به مراتب کمتر از بدهی بخش‌های دیگر بوده است. در پایان تابستان امسال بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی ۱۲۷ هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان بوده که در قیاس با اسفند ۹۹ افزایش۸.۷ درصدی داشته است. در پایان سال گذشته بدهی بانک‌ها را ۱۱۷ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان اعلام کرده بودند. بانک‌ها در مدت‌زمان مشابه سال گذشته ۱۲۹ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به بانک مرکزی بدهکار بودند.

یکی از مهم‌ترین معیارهای اندازه‌گیری حجم یک اقتصاد برای سیاست‌گذاری اقتصادی، نقدینگی موجود در کشور است

رکورد ۵۰ ساله نقدینگی شکست

حجم نقدینگی در سال گذشته در حالی رکورد ۵۰ سال اخیر را شکست که به دلایلی، عامل مهم تشدید تورم و کوچک شدن سفره مردم است و مدیریت آن باید دستور کار مهم دولت سیزدهم باشد. یکی از مهم‌ترین معیارهای اندازه‌گیری حجم یک اقتصاد برای سیاست‌گذاری اقتصادی، نقدینگی موجود در کشور است. این مفهوم که به معنای کل حجم اسکناس‌ها و اعتبارات افراد در نزد بانک‌ها است، از گذشته تاکنون با رشد نامتعارف خود، شرایط نابسامانی برای راهبری قطار اقتصاد ایران به وجود آورده است.

همانطور که در نمودار مشاهده می‌کنید، رشد نقدینگی در هر سال، نسبت به سال قبل مشخص شده است.



پس از انقلاب اسلامی ایران، نقدینگی در اقتصاد به‌طور متوسط سالانه حدود ۲۵ درصد افزایش یافته و در سال ۱۳۹۹، رشد نقدینگی سقف تاریخی ۴۰ درصد خود را شکست. براساس آخرین آمارهای منتشرشده، حجم کل نقدینگی کشور در اواخر سال ۹۹ حدود ۳۵۰۰ همت (هزار میلیارد تومان) برآورد شد که نسبت به دولت‌های قبلی، یک رکورد بی‌سابقه به شمار می‌آید.

طی ۸ سال دولت حسن روحانی عدد نقدینگی از ۴۶۰ هزار میلیارد تومان به ۳۴۲۱ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۳۹۹ افزایش یافت که بیشترین میزان افزایش نقدینگی در ۵۰ سال اخیر یعنی از ۱۳۵۲ تاکنون است که البته در نمودار قبل، آمار نقدینگی از سال ۱۳۵۸ تاکنون نمایش داده شده است.



نزدیک‌ترین رقیب به این آمار، رشد نقدینگی در زمان دولت هاشمی رفسنجانی بود که حجم آن از ۱.۵ همت به ۱۱.۶ همت در پایان سال ۷۵ رسید.

همچنین در این جدول که از سوی بانک مرکزی منتشر شده، سهم نقدینگی ایجادشده در ۸۷ ماه دولت‌های هفتم و هشتم نسبت به کل نقدینگی ایجادشده معادل ۸۰.۴ درصد، در دولت‌های نهم و دهم معادل ۸۱.۴ درصد و در دولت‌های یازدهم و دوازدهم نیز معادل ۸۳.۴ درصد بوده است.

این آمار و ارقام بیانگر رشد نقدینگی بالا در کشور است. تفاوت بین دوره‌های مختلف خیلی زیاد نیست؛ یعنی در همه دولت‌ها این رشد از استانداردهای جهانی و به‌ویژه در کشورهای توسعه‌یافته فاصله زیادی دارد. بنابراین، مشکل نقدینگی در کشور به احتمال زیاد قبل از اینکه مرتبط با این یا آن دولت باشد ناشی از مسائل و چالش‌های ساختاری است.

	مانده نقدینگی (هزار میلیارد ریال)	تغییر در مانده نقدینگی در ۸۷ ماه دولت‌ها (هزار میلیارد ریال)	سهم مانده نقدینگی ایجاد شده در ۸۷ ماه اول دولتها نسبت به مانده نقدینگی (درصد)
مرداد ۱۳۷۶: ابتدای دولت هشتم	۲۱۸		
مهر ۱۳۸۴: پایان دوره ۸۷ ماهه دولتهای هشتم و هشتم	۸۰۳	۴۸۵	۸۰.۴
مرداد ۱۳۸۴: ابتدای دولت نهم	۷۴۷		
مهر ۱۳۹۱: پایان دوره ۸۷ ماهه دولتهای نهم و دهم	۴۱۴۰	۳۳۹۳	۸۱.۴
مرداد ۱۳۹۲: ابتدای دولت یازدهم	۴۹۱۸		
مهر ۱۳۹۹: پایان دوره ۸۷ ماهه دولتهای یازدهم و دوازدهم	۲۹۶۰۰	۲۴۸۸۲	۸۳.۴

سخن پایانی

این عوامل نشـان می‌دهد انتظارات تورمی از اقتصاد ایران همچنان بالا خواهد ماند. همین‌طور ظرفیت‌های تورمی نیز همچنان این امکان را دارنـد که تورم را به بیش از ۵۰ درصـد افزایش دهند؛ به‌ویژه اگر دولت در بودجه سال آینده توجه کافی به هزینه‌ها و درآمدهای خود نکنـد، این اتفاق اجتناب‌ناپذیر اسـت. در این میان به نظر می‌رسـد احیای دوباره برجام و فروش نفت مهم‌ترین مرحمی است که می‌تواند زخم‌های اقتصاد را دست‌کم برای مدتی تسکین دهد.

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

نظرگاه

تاثیر نقدینگی بر اقتصاد



میثم رحمتی
کارشناس بازار سرمایه

بارهـا در خبرها واژه «نقدینگی» را شـنیده‌اید. بـرای مثال، دولت بیان می‌کند یکی از راهکارهای اصلی در سال جاری برای کنترل افزایش قیمت‌ها و تورم، مهار نقدینگی است.

اما مفهوم نقدینگی چیست؟ نقدینگی چه تاثیری بر بیکاری، تولید و تورم دارد و راهکارهای افزایش و کاهش آن در اقتصاد به چه صورت است؟ مفهوم پول نقد که مشخص است؛ پولی که در حال حاضر برای مبادله در دسترس است و می‌توان برای خرید کالا و خدمات از آن اسـتفاده کـرد، اما نقدینگی مفهومی عام‌تر نسـبت به ایـن واژه دارد. نقدینگی به درجه نقدشـوندگی دارایی‌های مختلف در نرخ مشخص اطلاق می‌شود.

نقدینگی بـه صورت کلی بـه دارایی‌های نقدی شما اشاره می‌کند. اسـکناس‌هایی که برای خرید مایحتـاج، روزانه با خود حمـل می‌کنیم نقدترین دارایی‌های ما هستند. هرچه سریع‌تر بتوان دارایی را بـدون به وجود آوردن تغییر بسـیاری در ارزش آن، بـه پول نقد تبدیل کرد، نقدینگی آن بیشـتر است. برای مثال، شما به‌راحتی می‌توانید پول‌های نگهداری شده در حساب سپرده خود را به اسکناس تبدیـل و خرج کنید اما نمی‌توانید واحد آپارتمانی خود را به همین سهولت به پول نقد تبدیل کنید.

پیدا کـردن خریدار بـرای واحـد آپارتمانی‌تان زمان‌بر خواهد بود. همچنین ممکن است در نهایت نتوانید آن را به قیمت دلخواه بفروشـید. بنابراین، نقدینگی حسـاب سـپرده از املاک و مسـتغلات بیشتر است. به صورت کلی، در اقتصاد به جمع پول و شبه‌پول «نقدینگی» (Liquidity) می‌گویند.

▣ پول چیست؟

پول، طبق تعریف، شـامل اسـکناس و مسکوک در دست اشـخاص به علاوه سـپرده‌های دیداری می‌شـود. پول همان وجه نقد و سـایر دارایی‌هایی اسـت که نقد کردن آنها آسـان است. مواردی که شـما برای پرداخت از آنها اسـتفاده می‌کنید نیز جزو پول به شمار می‌روند مانند چک و کارت‌های اعتباری. تعریف پول شامل «سپرده‌های دیداری» (Demand Deposits) و سـایر سـپرده‌های بانکی که قابل چک کشـیدن باشند، نیز هست. در تعریف گسترده‌تر، پول ممکن است شامل چک‌های مسافرتی و حساب‌های پس‌انداز هم باشد.

▣ شبه‌پول

شبه‌پول نیز شامل سپرده‌های غیردیداری است. شبه‌پول به دارایی‌هایی اشاره می‌کند که به صورت مستقیم به‌عنوان وسیله مبادله قابل استفاده و نقد نیستند اما می‌توان آنها را به پول نقد یا سپرده‌های بانکـی چک‌کشـیدنی تبدیـل کرد. حسـاب‌های پس‌انداز و حساب‌های مدت‌دار هم بسته به تعریف در نظـر گرفته شـده و جامعیت آن ممکن اسـت زیرمجموعـه پول یا شـبه‌پول طبقه‌بندی شـوند. بسـتگی به تحلیلی کـه می‌خواهیـد انجام دهید ممکن است تعریف شما از پول و شبه‌پول متفاوت باشـد. در نتیجه به مجموع پول و شبهپول در یک اقتصاد نقدینگی می‌گویند. حال سـوال اصلی این است که نقدینگی چگونه افزایش پیدا می‌کند؟

در ادامه به تاثیر نقدینگی در اقتصاد می‌پردازیم؛ تا اینجا مشـخص اسـت که هرچه پول در دسـت مردم بیشـتر باشد سـرعت انجام مبادلات تجاری افزایـش می‌یابد. از طرفی، همواره در جامعه مقدار مشـخصی کالا و خدمـات وجود دارد کـه مقدار پـول در دسـت مردم باید با آن متناسـب باشـد. اگـر مقدار پـول بیشـتر از کالا و خدمات موجود باشـد، مردم همان میزان محصـول را باید با پول بیشـتری خریداری کنند که بـه تبع آن، قیمت‌ها در جامعه بـالا می‌رود و برعکـس. از طرف دیگر، پول زیـاد تقاضـای مردم بـرای خریـد کالاها و خدمات مختلف را افزایش می‌دهد و اگر محصولات تولیدکننـدگان داخلی به اندازه کافی نباشـد راه برای ورود کالاهای خارجی ارزان‌قیمت باز شـده و رفته‌رفته مردم کالاهای خارجی را جایگزین کالای داخلـی می‌کنند که پیامد آن کاهش تولید داخلی و افزایش بیکاری است؛ بنابراین حجم نقدینگی در جامعه باید کنترل شود.

توجه داشـته باشـید این فقط پول نقد نیست کـه می‌تواند تورم‌زا باشـد؛ پول‌هایی که به‌صورت شـبه‌پول در حسـاب‌های بانکی ذخیره می‌شـود نیـز می‌تواند به پول نقد تبدیل شـود. اما چگونه؟ بانک‌ها منابع مالی جمع‌شـده را می‌توانند به مردم وام دهند. به این ترتیب حجم پول بیشتر از مقدار اولیه شروع به افزایش می‌کند.

بـرای نمونه، وقتی ۱۰ میلیـون تومان در بانک جمع می‌شـود و بانک آن را در قالب وام به شخص دیگری می‌دهد اگر نرخ بهره وام ۲۰ درصد باشـد او در پایان سال باید ۱۲ میلیون به بانک بازگرداند.

یادداشت

آینده صنعت خودرو ایران



عبداله توکلی لاهیجانی
کارشناس حوزه خودرو

ترسیم الگوی پیشرفت ایران در ۵ دهه آینده رویداد بزرگی است و در این راستا باید نهادها، مراکز علمی، نخبگان و صاحب‌نظران به بررسی عمیق ابعاد مختلف سند تدوین‌شده بپردازند و نظرات مشورتی خود را برای تکمیل و ارتقای آن ارائه کنند.

این سند، مهم‌ترین مبانی و آرمان‌های پیشرفت را تدوین کرده و افق مطلوب کشور را در ۵ دهه آینده ترسیم و تدابیر موثر برای نیل به آن را طراحی کرده است.

وجود این سند بالادستی می‌تواند ترسیم‌کننده آرمان‌هایی باشد که لازم است مدیران اجرایی کشور در راستای تحقق آنها تلاش کنند.

متاسفانه تجربه نشان داده با گسترش بروکراتیک نظام‌های نهادینه‌شده عموما از میزان آرمانخواهی مدیران کاسته می‌شود. شنیدن خبر مهاجرت برخی مدیران در پی تلاطم‌های اقتصادی اخیر یا دوتابعیتی بودن آنها خود نشان از آفتی دارد که ریشه در فقدان آرمان‌خواهی در میان آنهاست.

فقدان آرزوهای بزرگ و واقع‌بینی کاهلانه، آفت بزرگی است که دامان برخی مدیران کشور را گرفته است. از این‌رو ارائه ترسیم روشنی از آرمان‌های جامعه و اجماع جامعه نخبگان بر آن می‌تواند یقین و باوری را در روح جامعه بدمد که موتور محرک جامعه به سمت پیشرفت و تعالی باشد.

از سوی دیگر، لازم است این آرمان‌ها و تدابیر لازم برای رسیدن به آن آنها به پیشنهادهای عملی در تمامی حوزه‌های کشور تبدیل شوند.

یکی از این حوزه‌ها صنعت خودرو کشور است. صنعت خودرو ایران بزرگ‌ترین صنعت پس از صنعت نفت در کشور است و البته شاید بتوان از منظر میزان ارزش‌افزوده ایجاد شده در داخل به‌واسطه فرآیندهای تولید (به‌جای خام‌فروشی در نفت و گاز) این صنعت را از صنعت نفت قابل اعتناتر دانست. این صنعت در تولید ناخالص داخلی سهم ۴ درصدی دارد و به‌راحتی یک‌پنجم، صنعت کشور به‌شمار می‌رود.

البته ۱۲ درصد از میزان اشتغال کشور را در خود دارد و در صورت توجه بیشتر به داخلی کردن زنجیره ارزش این صنعت ظرفیت ایجاد اشتغال بالاتر در حد ۱۰ برابر این میزان را نیز داراست.

شاید به همین دلیل هم است که حتی در امریکا که بازترین اقتصاد جهان را دارد به محض در خطر افتادن این صنعت دولت کمک‌های بزرگی را برای نجات این صنعت انجام می‌دهد.

به یاد بیاوریم که اوباما برای نجات بیش از ۲ میلیون شغل به‌واسطه بحران اقتصادی حدود سال ۲۰۰۹ میلادی(۱۳۸۸ خورشیدی) بیش از ۲۵ میلیارد دلار به GM، کرایسلر و فورد کمک کرد تا برنامه‌های توسعه محصولات‌شان به تعویق نیفتد و بدین ترتیب توانست بحران بیکاری را از ۱۰ به ۴.۵ درصد برساند.

همه آنها نشان‌دهنده اهمیت استراتژیک صنعت خودرو از منظر درآمد و اشتغال در توسعه صنعتی کشور است.

یکی از راهکارهایی که در الگوی پایه اسلامی-ایرانی پیشرفت، به آن اشاره شده، مصون‌سازی و تقویت فرآیندها، سیاست‌ها، تصمیمات و نهادهای اقتصادی در مقابل تکانه‌های سیاسی‌اقتصادی هدفمند و غیرهدفمند برون‌زاست و اگر بخواهیم معنای آن را در صنعت خودرو بدانیم، همانا باید به نقش کلیدی طراحی و توسعه محصول در دستیابی به کل زنجیره ارزش یک خودرو اشاره کنیم یعنی تنها با توسعه محصولات جدید با برند خودی می‌توان زنجیره ارزش بیشتری را در داخل کشور تولید کرد و تنها بر پایه تکیه بر طراحی و توسعه محصولات با برند خودی است که اقتصاد مقاومتی قابل تحقق است.

از این‌رو باید سیاست‌گذاری‌ها به‌گونه‌ای باشد که با بها دادن به حوزه طراحی و توسعه محصول در صنعت خودرو امکان تحقق آرمان‌های ترسیم شده در الگوی پیشرفت کشور را فراهم کند.

توسعه همکاری‌ها برای هوشمندسازی حمل‌ونقل

طی مراسمی، تفاهمنامه‌ای با هدف توسعه سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند شهری به‌واسطه شرکت‌های دانش‌بنیان بین معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی منعقد شد.

به‌گزارش ایسنا، تفاهمنامه همکاری بین اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور و ستاد توسعه فناوری فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری منعقد شد.

این تفاهمنامه با هدف همکاری مشترک پژوهشی در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری مبتنی بر دانش و فناوری‌های روز جهان و استفاده از ظرفیت‌های علمی و دانشگاهی این شرکت‌ها منعقد شده است. همچنین همکاری در انجام انواع مطالعات حمل‌ونقل هوشمند طرح‌های تحت پوشش، همکاری در توسعه حمل‌ونقل همگانی هوشمند، توسعه سیستم‌های مبتنی بر مشارکت و نظارت مردمی و همکاری در بهره‌گیری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در پیاده‌سازی سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند، از محورهای این تفاهمنامه به‌شمار می‌روند. علاوه‌بر این، همکاری در شناسایی و بهره‌گیری از مراکز رشد و شتاب‌دهی و سرمایه‌گذاران در بخش حمل‌ونقل هوشمند شهری، همکاری در اجرای پروژه‌های پایلوت و ملی در بخش حمل‌ونقل هوشمند شهری، از دیگر محورهای این تفاهمنامه به‌شمار می‌روند.

ستاد توسعه فناوری فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته در این تفاهمنامه موظف است همکاری‌های لازم را برای مطالعات راهبردی اتحادیه و مطالعات حمل‌ونقل هوشمند شهرهای کم‌جمعیت تا حد امکان داشته باشد. همچنین این ستاد می‌تواند، کسب‌وکارهای توانمند در حوزه نیازمندی‌های حمل‌ونقلی شهرهای کشور را معرفی کند.

اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور نیز متعهد است همکاری‌های لازم را برای شناسایی چالش‌های حوزه حمل‌ونقل برای بهبود و توسعه حمل‌ونقل عمومی با تکیه بر طرح‌های مطالعاتی با ستاد داشته باشد.

شورای رقابت از فرآیند قیمت‌گذاری خودرو حذف شد

یک بام و دو هوای تصمیم‌گیران

تنظیم بازار خودرو فقط با عرضه بیشتر میسر می‌شود

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

صنعت خودرو، بلای جان دولت‌ها شده و خودروسازی فرزند ناخلفی است که در تربیت ساختاری و مدیریتی آن، دولت‌ها به خطا رفته‌اند و امروز کشور، گرفتار تربیت نامناسب این صنعت همچون تف سر بالا شده است. در حالی که مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت در ابتدای دولت سیزدهم از اصلاح زنجیره تولید سخن می‌گفتند اما همچنان شاهد آزمون و خطا و انجام اقدامات تکراری هستیم.

در روزهای پایانی هفته گذشته، افزایش قیمت خودروها رسانه‌ای شد اما بعد از ۴۸ ساعت و در ابتدای هفته جاری، رئیس‌جمهوری آن را ملغی اعلام و به مدیران صنعتی دولت گوشزد کرد در تنظیم بازار، صحبتی از افزایش قیمت نشده است.

در تازه‌ترین اقدام نیز شورای رقابت از فرآیند قیمت‌گذاری خودرو حذف و این وظیفه به ستاد تنظیم بازار سپرده شد؛ نوعی جابه‌جایی اختیارات که به گفته کارشناسان، تغییری در شرایط بازار و تولید خودرو ایجاد نخواهدکرد.

یک بام و دو هوای مدیران و تصمیم‌گیران صنعتی در برخورد با صنعت خودرو، نه‌تنها گره‌ای از مشکلات این صنعت نگشوده، بلکه این‌گونه به نظر می‌رسد که بار چالش‌های آن را افزون کرده است. در حال‌حاضر، رکود فعلی بازار خودرو فصلی بوده که بر اساس سنت این بازار در چنین مقطعی بازار تقاضا برای خودرو به کمترین سطح خود می‌رسد. بنابراین طبیعی است که مشکلات صنعت خودرو در این روزهای بازار فعلا تنش‌زا نباشد اما در روزهای پایانی سال و آغاز تعطیلات و خریدهای شب عید باید منتظر شوک‌های قیمتی در این بازار باشیم.

آرامش نسبی در بازار خودرو از جنس آرامش واقعی نبوده، چون فعلا فصل خرید نیست. یکی از وعده‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت، افزایش تیراژ تولید خودرو بیش از برنامه‌های پیش‌بینی شده در ابتدای سال بوده که باید دید آیا این افزایش تولید را در بازار شب عید شاهد خواهیم بود.

پس از ملغی شدن برنامه افزایش قیمت خودروها از سوی رئیس‌دولت، اعلام شد که وظیفه قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار واگذار شده است. روند قیمت‌گذاری همیشه محل اعتراض تولیدکنندگان صنعت خودرو بوده، زیرا شرکت‌های خودروساز توان پرداخت بدهی زنجیره تامین را ندارند و اعلام می‌کنند با قیمت‌گذاری شورای رقابت، محصولات آنها زیر قیمت تمام‌شده عرضه می‌شود. از این‌رو حذف قیمت‌گذاری یکی از مطالبات قطعه‌سازان بوده که با جدیت آن را دنبال می‌کردند اما در نهایت، حذف قیمت‌گذاری دستوری محقق نشد و ستاد تنظیم بازار جای شورای رقابت را گرفت.البته به نظر می‌رسد نظرها تامین نشده، زیرا خواسته اصلی صنعتگران حذف قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت و به‌تبع هر نهادی غیر از خودروساز بوده است.

براساس نظر نمایندگان خانه ملت و کارشناسان حوزه اقتصاد، تعیین قیمت محصولاتی که بازار انحصاری دارند، امری طبیعی بوده و اگر این‌گونه نباشد، قیمت‌ها جهش فزاینده‌ای خواهند داشت. به این ترتیب، بازار خودرو دست‌کم برای مصرف‌کنندگان متشنج‌تر از گذشته خواهد شد، اگرچه تولیدکنندگان از این روند منتفع شوند. در این راستا، محسن زنگنه، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: دوگانه اقتصاد رقابتی و قیمت‌گذاری دستوری، دوگانه درستی نیست، حرف زدن از آزاد کردن قیمت و پرهیز از قیمت‌گذاری دستوری در حالی که بازار خودرو در انحصار دو خودروساز قرار دارد، یک تناقض است. در این میان، دولت باید راهبرد خود را مشخص کرده و نباید حمایت از سهامداران شرکت‌های خودرویی باعث افزایش قیمت خودرو در بازار شود. از سوی دیگر نباید سیاست‌های اشتباه، سهام شرکت‌های خودرویی و سهامداران را به خطر بیندازد.

تفویض مسئولیت اثربخش نیست



بهرام شهریاری از فعالان صنعت خودرو درباره وضعیت قیمت خودروها با تغییر نهاد قیمت‌گذار از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار به صمت گفت: تغییر نهاد تصمیم‌گیر برای قیمت خودرو از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار، تفاوتی در وضعیت فعلی آن ندارد. حرف اصلی تولیدکنندگان این است که قیمت را نمی‌توان دستوری بالا و پایین کرد.

وی افزود: چند عامل در قیمت تمام‌شده یک محصول موثر هستند که باید مورد بررسی و رسیدگی قرار گیرند تا نرخ آن محصول رقابتی شود. هنگامی که هیچ‌یک از زنجیره تولید تغییر نمی‌کند و نرخ ارز هم روند افزایشی دارد، چگونه قرار است قیمت خودرو کاهش پیدا کند؟ وقتی بازار متاثر از این نوسانات و تلاطمات اقتصادی است با چه راهکاری می‌توان قیمت تمام‌شده محصولی مانند خودرو را کاهش داد؟

او ادامه داد: با این روند، تولید در عمل متوقف می‌شود یا نهاد جدید به ناچار همان تصمیمات نهاد قبلی را اتخاذ می‌کند و از این‌رو ناگزیر است با رویکرد فصل‌محور، قیمت‌ها را با توجه به تورم و افزایش نرخ نهاده‌های تولید افزایش دهد. این واقعیت‌ها را نباید در تصمیم‌گیری‌ها نادیده گرفت.

این کارشناس حوزه خودرو عنوان کرد: تا زمانی‌که مولفه‌های تاثیرگذار در قیمت تمام‌شده خودرو مورد بررسی و رسیدگی قرار نگیرند، امکان کاهش قیمت خودرو وجود ندارد و حتی تثبیت قیمت هم شدنی نیست.

سردرگمی تصمیم‌گیران

شهریاری در ادامه سخنان خود یادآور شد: درحال‌حاضر گزینه‌ای که عامل پایین آمدن قیمت تمام‌شده خودرو باشد، وجود ندارد. چه تغییری در زنجیره تولید رخ داده، آیا نرخ بهره بانکی کاهش پیدا کرده است؟ قیمت مواد اولیه تولید داخل ارزان شده است؟ حقوق و دستمزد پایین آمده است؟ فناوری وارد شده است؟ مبلغ مالیات و بیمه تغییری داشته است؟ چه مولفه‌ای تغییر کرده که متاثر از آن انتظار داریم قیمت خودرو کاهش پیدا کند.

این فعال صنعت با بیان اینکه فقط مسئولیت‌ها از یک نهاد به نهاد دیگری محول می‌شود، گفت: با توجه به شرایط، تصمیمات همان تصمیمات خواهد بود. این نحوه عملکردها سردرگمی تصمیم‌گیران را نشان می‌دهد.

انبوهی از موانع

شهریاری در ادامه درباره وضعیت تولید و افزایش تیراژ تا پایان سال گفت: افزایش تولید زمانی محقق می‌شود که موانع موجود در مسیر تولید رفع شود. با این وضعیت، کدام مانع برداشته شده است؟ بدهی قطعه‌سازان پرداخت شده یا میزان جریمه این صنعتگران به پیمانکاران کم شده است؟ واردات قطعات منفصله تسهیل‌شده یا بهره تسهیلات کمتر شده است؟ کدامیک از عوامل موثر بر تولید تغییر کرده که تیراژ افزایش پیدا کند؟ با رویا نمی‌توان تصمیم‌گیری کرد.

او تاکید کرد: مسئولان باید واقعیت کف کارخانجات تولیدی را از نزدیک ببینند و در ادامه، اعلام کنند که آیا می‌توان تولید را افزایش داد یا خیر.

معضل چندوجهی

شهریاری در ادامه به پارادوکس بعدی صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: فرض کنیم تولید افزایش پیدا کند، پارادوکس بعدی کاهش قدرت خرید مردم است. متقاضیان خودرو در بازار داخل چه کسانی هستند؟ کدام جوانی می‌تواند ۱۷۰ میلیون تومان برای خرید یک پراید بپردازد؟

این فعال صنعت با اشاره به معضل چندوجهی در صنعت خودرو کشور، تصریح کرد: مشکلات تولید و بازار خودرو دست‌کم با شیوه‌های کنونی حل نمی‌شود. تا هنگامی که مدیران و مسئولان دولتی پشت درهای بسته می‌نشینند و بحث می‌کنند به نتیجه نمی‌رسند، چون درگیر تولید نبوده‌اند.

شهریاری در پاسخ به این پرسش که در این جلسات معمولا مدیران خودروساز حضور دارند، چرا مسائل را عنوان نمی‌کنند، گفت: خودروسازان دولتی هستند، نمی‌توانند تصمیمات مافوق خود را اجرا نکنند.

رویای دست‌نیافتنی

شهریاری با اشاره به مسائل داخلی واحدهای صنعتی، گفت: در حال‌حاضر تمام ماشین‌آلات تولید فرسوده شده‌اند و نیاز به تعمیر و تعویض دارند. برخی از قطعه‌سازان ۲ روز فعالیت دارند و ۲ روز تعطیل هستند، زیرا ماشین‌آلات خط تولید آنها پاسخگو نیستند.

وی ادامه داد: برخی قطعات موردنیاز تجهیزات و سخت‌افزارهای تولید در داخل وجود دارد اما مشکل این است که پول خریداری آنها را نداریم. قطعه‌ساز سفارش ساخت بدهد در ادامه قادر به پرداخت هزینه آن نیست یا تولیدکننده سرمایه لازم برای توسعه و پذیرش تمام سفارش‌ها را ندارد.

شهریاری در پایان گفت: با ماشین‌آلات فرسوده فعلی نمی‌توان افزایش تیراژ داشت، زیرا قطعه‌سازان در تولید روزمره فعلی نیز مانده‌اند. واقعیت این است که در این شرایط، نه می‌توان قیمت خودرو را کاهش داد و نه تیراژ تولید را افزایش. تولید خودرو با کیفیت و نرخ پایین رویایی دست‌نیافتنی است.

> بهرام شهریاری: با ماشین‌آلات فرسوده فعلی نمی‌توان افزایش تیراژ داشت، زیرا قطعه‌سازان در تولید روزمره فعلی نیز مانده‌اند

تامین نیاز بازار



در ادامه سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران درباره تاثیر تغییر ستاد تصمیم‌گیر در قیمت خودرو از شورای رقابت به ستاد تنظیم بازار به صمت گفت: تغییر در بازار خودرو منوط‌به افزایش عرضه است و اگر عرضه هر کالایی به بازار متناسب با نیاز آن باشد، قیمت‌ها افزایش پیدا نخواهد کرد.

وی افزود: در یکی، دو ماه اخیر عرضه خودرو به بازار کاهش پیدا کرده بود و از خردادماه فاصله نرخ بازار و کارخانه زیاد شد.

او تصریح کرد: بازار نیاز مشخصی دارد که باید از طریق تولید داخل یا واردات تامین شود. در حال‌حاضر که واردات خودرو نداریم مصرف‌کننده‌ای که نیاز به خودرو دارد، ناچار است محصول را با قیمت غیرواقعی خریداری کند.

وی ادامه داد: در زندگی شهری، خودرو نقش اساسی دارد، از این‌رو این محصول باید به اندازه کافی تولید و عرضه شود.

متقاضیان فعلی واقعی هستند

موتمنی با بیان اینکه تفاوتی نمی‌کند شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری باشد یا ستاد تنظیم بازار، مهم تامین بازار است، گفت: هنگامی که کالایی در بازار کم می‌شود، ستاد تنظیم بازار یا از داخل یا با واردات آن را تامین می‌کند. اما سال‌هاست بازار خودرو رها شده و بین عرضه و تقاضا تعادلی وجود ندارد. با محول شدن مسئولیت قیمت‌گذاری به ستاد تنظیم بازار، آیا تیراژ تولید افزایش پیدا می‌کند؟

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران با بیان اینکه خودروسازان باید به بازار کمک کنند و خودروهای ناقص تجاری‌سازی شوند، گفت: متقاضی در بازار کم است و مانند گذشته صف نکشیده است؛ بنابراین بازار خودرو در این فصل در رکود کامل به‌سر می‌برد و فقط افرادی که نیاز به خودرو دارند، آن را خریداری می‌کنند.

این فعال بازار خودرو یادآور شد: اگر عرضه بهبود یابد، قیمت‌ها در بازار ریزش پیدا می‌کنند.

تیراژ پیش از سال ۹۷ و بعد از آن

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در پاسخ به این پرسش که نیاز بازار چقدر است، گفت: با بررسی جزیی بین تفاوت تعداد خودروهای تولید شده پس از سال ۹۷ و قبل از آن می‌توان به پاسخ رسید. پیش از سال ۹۷ تولید خودروسازان و عرضه محصولات حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو بود. در سال‌های پس از ۹۷ این میزان به چه عددی رسید. علاوه‌بر اینکه پیش از سال ۹۷ بخشی از خودروهای عرضه شده در بازار، وارداتی بود.

وی ادامه داد: در این سال‌ها، فاصله قیمتی کارخانه و بازار هم بسیار کم و گاهی حتی نرخ برخی از مدل‌ها در بازار نسبت به کارخانه پایین‌تر بود. بعضی خودروسازان مردم را تشویق به خرید می‌کردند و با در اختیار قرار دادن تسهیلات، سهم خود را در بازار فروش افزایش می‌دادند.

تفاوت قیمتی در ۳ سال

این مسئول صنفی با اشاره به قیمت برخی خودروها در ابتدای سال ۹۷، گفت: اختلاف قیمت پراید در کارخانه و بازار حدود یک میلیون تومان بود. در اردیبهشت سال ۹۷ نرخ مزدا۳ در بازار حدود ۱۴۴ میلیون تومان بود که امروز به یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است. تیولی ۱۴۹ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین I۲۰ حدود ۱۲۰ میلیون تومانی اگر امروز در بازار وجود داشته باشد، حدود ۹۰۰ میلیون تومان است.

وی ادامه داد: قیمت تالیسمان از ۲۸۹ میلیون تومان در ابتدای سال ۹۷ به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در پاییز سال ۱۴۰۰ رسیده است.

موتمنی در پایان گفت: فاصله قیمتی به عرضه برمی‌گردد. البته در این میان، نرخ ارز و تورم را هم نمی‌توان نادیده گرفت. از این‌رو اگر مسئولیت قیمت‌گذاری از یک نهاد به نهاد دیگر واگذار شود اما عرضه افزایش پیدا نکند و نیاز بازار تامین نشود، نمی‌توان انتظار کاهش قیمت داشت.

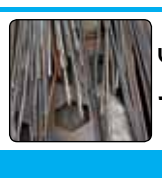
> سعید موتمنی: اگر عرضه بهبود یابد، قیمت‌ها در بازار ریزش پیدا می‌کند

سخن پایانی

بنابر این گزارش، بدون تغییر در زنجیره تولید نمی‌توان انتظار داشت قیمت‌ها کاهش پیدا کند یا تیراژ تولید افزایشی باشد. واگذاری مسئولیت از یک نهاد به نهاد دیگر، تفاوتی در اصل قضیه و رفع موانع موجود ندارد. تولیدکننده خواهان کاهش هزینه‌های تولید اعم از نرخ مواد اولیه، مالیات، بهره بانکی و... است و فعال بازار، خواهان افزایش عرضه و تعادل بین عرضه و تقاضا و در این صورت است که بازار متعادل خواهد بود و آرامش در بازار برقرار می‌شود. در چنین شرایطی، فاصله قیمت کارخانه و بازار کاهش پیدا خواهد کرد. روندی که پیش از سال ۹۷ برقرار بود.



توسعه کیفی جایگزین رشد کمی شود



بحران انرژی در تقابل با تولید



حفاری عمیق نیازمند مطالعات اکتشافی است

نقش نهادهای دولتی در توسعه معدنکاری

نهادهای دولتی متولی بخش معدن نقش بسزایی در توسعه، رونق و حل مشکلات معادن بازی می‌کنند. این نهادها ضمن تصمیم‌سازی، می‌توانند با سیاست‌ها و رویکردهای خود مسیر پر دست‌انداز معدنکاری را برای فعالان این عرصه، هموارتر کنند. همچنین فعالان معدنی معتقدند دستیابی به اهداف توسعه‌ای معدنی بدون توجه و حمایت دولت از این بخش، امکان‌پذیر نخواهد بود.



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

لزوم ورود دولت به فعالیت‌های اکتشافی



محمدباقر دری، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور معتقد است دولت باید در فعالیت‌های اکتشافی ورود کند. به گزارش معدن‌نیوز دری در این باره گفت: دولت باید برای توسعه اکتشاف ورود کند، زیرا برخی هزینه‌ها را بخش خصوصی نمی‌تواند تقبل کند، دولت باید هزینه‌های اصلی را پرداخت کند و در این بین باید عرصه اکتشاف از سطح‌الارضی به تحت‌الارضی تغییر دهیم. معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی با اشاره به اینکه امروز هزینه‌های معدنکاری افزایش یافته، گفت: وقتی پروانه‌داری بخواهد گواهی کشف دریافت کند، باید هزینه‌های زیادی را تقبل کند. وی افزود: تهیه نقشه و کارهای اکتشافی هزینه زیادی لازم دارد و همین مسئله باعث شده میزان گواهی کشف، پروانه بهره‌برداری و اشتغال کاهش پیدا کند. وی با بیان اینکه هزینه حفاری و آنالیز افزایش یافته، تصریح کرد: اگر می‌خواهیم معدنکاری رونق پیدا کند، باید سعی کنیم بسیاری از مسائلی که موجب افزایش هزینه می‌شود را کنترل کنیم.

حرکت به سمت اکتشافات عمیق

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور همچنین با اشاره به تاثیر نرخ دلار بر فعالیت معدنکاری گفت: باتوجه به افزایش نرخ دلار، نرخ مواد معدنی هم بالا رفته و باوجود اینکه با افزایش نرخ دلار صادرات مواد معدنی می‌تواند به‌صرفه باشد هم متاسفانه در صادرات موفق نبوده‌ایم که این مسئله به تحریم‌ها و مسائل سیاسی در کشور برمی‌گردد. وی با اشاره به اینکه دولت باید برای توسعه اکتشاف ورود کند، ادامه داد: از آنجا که برخی هزینه‌ها را بخش خصوصی نمی‌تواند تقبل کند، دولت باید هزینه‌های اصلی را پرداخت کند و در این بین باید عرصه اکتشاف از سطح‌الارضی به تحت‌الارضی تغییر کند. دری خاطرنشان کرد: برخی مواقع ماده معدنی پیدا می‌شود که بازار مناسبی ندارد و در این صورت تنها هزینه زیادی صرف شده که هیچ سود اقتصادی ندارد؛ بر همین اساس باز هم دولت باید ورود کرده و شرایط را فراهم و بازار مناسب را پیدا کند و به این ترتیب فروش ماده معدنی به سیاست دولت بستگی دارد.

معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، تصریح کرد: با برنامه‌ریزی‌هایی که معاونت معدنی ایمیدرو و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور انجام داده‌اند امیدواریم وضعیت بهتر شود. وی با اشاره به لزوم حمایت دولت از بهره‌برداران گفت: باید دولت از مکتشفان و بهره‌برداران حمایت کند، زیرا امروز سدهای مختلف از جمله محیط‌زیست در برابر فعالیت معدنکاران وجود دارد. دری تصریح کرد: معدنکار کیلومترها کار می‌کند اما سازمان‌هایی به‌سادگی مانع فعالیت او می‌شوند و متاسفانه امروز تعامل خوبی بین منابع طبیعی و حوزه معدن وجود ندارد که باید این روند اصلاح شود.

ضرورت احیای شورای تعامل

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت این استان خواستار احیای مجدد شورای تعامل در بخش معدن شد. به گزارش معدن‌نیوز، علی تشنه‌دل در جلسه شورای اداری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان گفت: در دولت مردمی و ایران قوی سبک مدیریت جهادی با زیست‌بوم مدیریتی کشور مطابقت دارد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت این استان و بیان مشکلات موجود در این بخش‌ها افزود: در برخی از شهرستان‌های استان سمنان، این سازمان ساختار و چارت رسمی ندارد که این مسئله برای انجام ماموریت‌های این مجموعه مشکل‌آفرین است. وی با اشاره به تمرکز صنایع در غرب این استان گفت: تشنه‌دل در ادامه خواستار احیای مجدد شورای تعامل در بخش معدن شد و افزود: باتوجه به فعالیت این شورا در سال‌های گذشته، احیای مجدد آن می‌تواند نقش بسزایی در رضایتمندی مردم از این سازمان ایفا کند.

تلاش برای تحقق شعار سال



در ادامه این جلسه سید محمدرضا هاشمی، استاندار سمنان با اشاره به نقش اساسی سازمان صنعت، معدن و تجارت در تحقق شعار سال، این سازمان را یکی از مجموعه‌های اداری عنوان کرد که بیشترین ارتباط و تعاملات را با مردم دارد. وی با اشاره به اینکه بحث بازار یکی از مباحث بسیار مهم کشور است، تصریح کرد: احیای واحدهای راکد و نظارت بر بازار دو وظیفه اصلی سازمان صنعت، معدن و تجارت به‌شمار می‌رود و لازم است کارشناسان این سازمان نظارت خود را بر بازار تشدید کنند. استاندار سمنان اظهار کرد: باتوجه به شرایط بیماری کرونا در استان در حال حاضر یکی از مهم‌ترین وظایف سازمان صنعت، معدن و تجارت نظارت بر حوزه بازار در بحث رعایت پروتکل‌های بهداشتی است و در این زمینه باید از وجود مردم و ظرفیت‌های عمومی برای انجام مطلوب نظارت‌ها استفاده کرد.

سخن پایانی

تلاش و رویکرد نهادهای دولتی متولی بخش معدن در روند فعالیت‌های این بخش بسیار تاثیرگذار است؛ از این رو انتظار می‌رود مسئولان با تصحیح نگاه‌های خود به معدنکاری، در حمایت از فعالان معدنی و بهره‌مندی کشور از اقتصاد معدنی کوشا باشند.

با برنامه‌ریزی‌هایی که معاونت معدنی ایمیدرو و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور انجام داده‌اند امیدواریم وضعیت معادن بهتر شود

خبر

برگزاری همایش شناخت نیازهای زمین‌شناسی

بیست‌وچهارمین همایش انجمن زمین‌شناسی ایران در روزهای سه‌شنبه، ۲۵ و چهارشنبه، ۲۶ آبان ۱۴۰۰ در پردیس تهران دانشگاه خوارزمی به‌صورت مجازی و حضوری برگزار می‌شود.

به گزارش دنیای معدن، در آیین افتتاح همایش دکتر علیرضا شهیدی، رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره افق‌های جدید و برنامه‌های آتی موردنیاز کشور در حوزه علوم زمین و اکتشافات معدنی کشور سخنرانی خواهند کرد. بیست‌وچهارمین همایش انجمن زمین‌شناسی ایران زمینه انتقال دانش، تجربیات و تبادل‌نظر اساتید و پژوهشگران بین‌المللی و داخلی را در زمینه‌های مختلف علوم زمین فراهم می‌کند. در این همایش ۲۳ مقاله توسط پژوهشگران داخلی و ۸ مقاله توسط پژوهشگران بین‌المللی از کشورهای اتریش، ایتالیا، کانادا، امریکا، فنلاند، شیلی و ترکیه در حوزه‌های مختلف علوم زمین به‌ویژه منابع آب، محیط زیست، منابع معدنی و زمین‌شناسی ایران ارائه خواهد شد.

باتوجه به چالش‌های موجود در زمینه‌های تغییر اقلیم، منابع آب، بحران‌های محیط زیستی و تامین منابع معدنی موردنیاز توسعه صنعتی در کشور برگزاری همایش‌های انجمن زمین‌شناسی ایران فرصتی است تا این موضوعات مورد بحث و بررسی قرار گیرد و پژوهشگران جوان کشور ضمن آشنایی با این موضوعات تمرکز مطالعات پژوهشی خود را بر رفع این مشکلات و ارائه خدمت به جامعه قرار دهند. پژوهشگران سراسر کشور ۱۱۷ مقاله به دبیرخانه همایش ارسال کردند که از میان مقالات پذیرش شده، ۲۳ مقاله به‌صورت سخنرانی و ۸۶ مقاله به‌صورت پوستر ارائه خواهد شد.

براساس عملکرد پژوهشی یک سال گذشته نیز کتاب برتر، پژوهشگر برتر، دانشجویان برتر در دوره‌های کارشناسی ارشد و دکتری و عکس برتر انتخاب می‌شوند و از منتخبین تجلیل به‌عمل خواهد آمد.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

نوبت اول
شناسه ۱۲۲۲۶۷

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
شماره: ۸۷۴۰۰۰۱۳

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد «تأمین خدمات حراست و حفاظت از اماکن، اموال و تأسیسات منطقه ۷ عملیات انتقال گاز» را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی کیفی (همزمان) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۱۲ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه: تأمین خدمات حراست و حفاظت از اماکن، اموال و تأسیسات منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴/۷۷۵/۹۴۲/۶۹۱ ریال مطابق آخرین آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی
۴ - محل دریافت و تحویل اسناد:
۴-۱) مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۱
۴-۳) زمان تحویل اسناد: ۱۴۰۰/۰۹/۲۵
۵- زمان بازگشایی: ۱۴۰۰/۰۹/۲۷
تذکر: در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیرقابل پیش‌بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.
۶- محل گشایش پاکات: همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۷- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
- دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه تأمین خدمات عمومی و داشتن گواهی صلاحیت در رشته حراست و نگهبانی از سازمان حراست وزارت نفت، همچنین داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و کسب امتیاز لازم از کمیته فنی بازرگانی. مابقی شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه در کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی درج گردیده است. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند. شماره تماس با امور پیمانها: ۰۸۱-۳۸۴۱۲۰ فکس: ۰۸۱-۳۸۲۰۰۹۶۰ داخلی ۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۰۲ روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۳۹۸۶۷

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: دو طبقه نمودن واحد طراحی مهندسی
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۲۴ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۶۴۶۱-۳۲۱۳-۰۶۱ ایمیل: N.DOSTI@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

مجتمع فولاد مبارکه

آگهی فراخوان شناسایی مشاور
شرکت فولاد مبارکه اصفهان

واحد قراردادهای خرید شرکت فولاد مبارکه اصفهان در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های مشاور با شخصیت‌های حقوقی و یا حقیقی در زمینه انواع قراردادهای خرید کالا و خدمات بین‌المللی دارای توان تخصصی، تجربه و سابقه کار لازم اجرایی مرتبط در زمینه کارشناسی ارشد بازرگانی (حداقل ده سال) در حوزه قراردادهای بین‌المللی از طریق انتشار این آگهی اقدام نماید.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر و تایپدیه ارسال مدارک خود با شماره تلفن ۳۱۵۲۷۳-۳۰۹۸ تماس حاصل فرمایید.

کلیه متقاضیان مدارک لازم شامل «نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت و یا سوابق افراد حقیقی توانمند و متخصص در زمینه کارشناسی ارشد بازرگانی در حوزه انواع قراردادهای داخلی و بین‌المللی» را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۳۰ به آدرس r.ghasemirostami@msc.ir ارسال نمایند.

کد آگهی: ۱۴۰۰۰۴۷
روابط عمومی شرکت فولادمبارکه اصفهان

آگهی دعوت سهامداران
شرکت تأمین نیاز بنکداران متحد البرز سهامی خاص ثبت شده
به شماره ۱۳۸۷۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۴۸۱۸۶۹
جهت تشکیل مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده که در ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ در آدرس قزوین شهر قزوین- مولوی- خیابان منتظری- خیابان مولوی‌جنوبی- پلاک ۳۲۰- طبقه همکف کدپستی: ۳۴۱۸۷۶۵۷۵۸ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده:
۱- انتخاب بازرسین
۲- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
۳- تصویب صورت‌های مالی
۴- استماع گزارش هیات‌مدیره

هیات‌مدیره

آگهی دعوت سهامداران
شرکت تأمین نیاز بنکداران متحد البرز سهامی خاص ثبت شده
به شماره ۱۳۸۷۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۴۸۱۸۶۹
جهت تشکیل مجمع عمومی فوق‌العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۹ در آدرس قزوین شهر قزوین- مولوی- خیابان منتظری- خیابان مولوی جنوبی- پلاک ۳۲۰- طبقه همکف کدپستی: ۳۴۱۸۷۶۵۷۵۸ تشکیل می‌گردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده:
۱- افزایش سرمایه ازطریق مطالبات.

هیات‌مدیره

خبر

هدایت نقدینگی به سمت طرح‌های نیمه‌تمام



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، بنگاه‌ها و بانک‌ها، بخشی از منابع موجود را به سمت بانک‌های توسعه‌ای هدایت و منابع حاصل را صرف تامین منابع مالی مورد نیاز تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام کشور می‌کند.

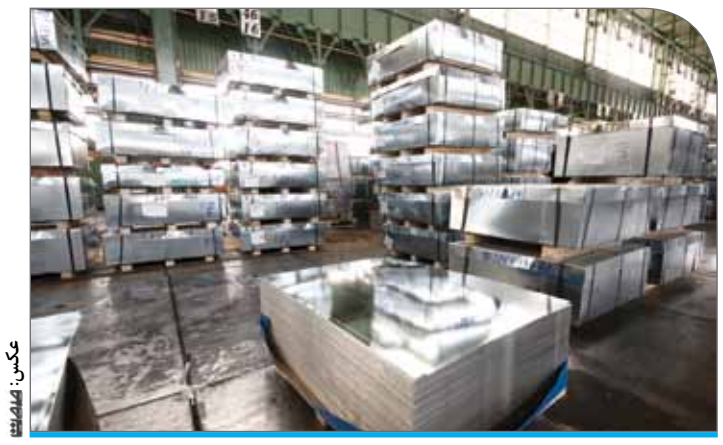
به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، در این باره نخستین تفاهمنامه بهمن سال گذشته، بین ایمیدرو و بانک صنعت و معدن به ارزش ۱۲ هزار میلیارد تومان (در قالب ۳ فاز) منعقد شد و طی ۲۲ جلسه با بانک‌ها، تفاهمنامه‌های جدیدی در حال تهیه است.

همچنین تفاهمنامه با بانک تجارت به ارزش ۱۵ هزار میلیارد تومان مبادله و عملیاتی شد. در این زمینه بانک نام‌برده اعلام آمادگی کرد در کنار تعهدات مندرج در این تفاهمنامه، از طریق خدمات نوین تامین مالی در راستای کاهش هزینه‌های تامین مالی طرح‌ها و پروژه‌های دارای اولویت مجموعه ایمیدرو، پشتیبان و حامی این دسته از شرکت‌های معدن و صنایع معدنی باشد.

با اجرای طرح یادشده در قالب «طرح تام» طی سال گذشته که با مشارکت بانک‌های تجارت و صنعت و معدن انجام شد، ۹۰۰۰ میلیارد تومان به صنایع تزریق شد. امیدواریم تا سقف ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام توسعه کشور تجهیز شود.

اصلاح زنجیره فولاد با کمک ظرفیت‌های انجمن تولیدکنندگان

توسعه کیفی جایگزین رشد کمی شود



عکس: ایمیدرو

شرکت فولاد مبارکه، بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد کشور و مهم‌ترین عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران است. این شرکت نقش موثر و تعامل‌سازی در اتخاذ خط‌مشی و تصمیم‌گیری‌های این انجمن دارد. بر همین اساس، جلسه‌ای بین مدیرعامل این شرکت و اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور برگزار شد. روند تولید فولاد در کشور با چالش‌های جدی روبه‌رو است. رفع این مشکلات به تغییر و اصلاح ساختاری در روند سیاست‌گذاری‌های کشور نیاز دارد. بر همین اساس، در این جلسه درباره مباحث یادشده بحث و گفت‌وگو شد.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود



محمدیاسر طیب‌نیا، مدیرعامل فولاد مبارکه در دیدار با رئیس و اعضای هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به اینکه اصلاح گفتمان توسعه کمی به توسعه کیفی و راه‌اندازی نهضت استفاده از حداکثر ظرفیت‌های موجود، افزایش بهره‌وری و رفع موانع تولید از جمله مواردی است که امروز بیش از پیش باید در دستور کار نهادها و انجمن‌های صنفی قرار گیرد، گفت: انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به‌عنوان نهادی که شرکت‌های فولادی و صنایع پایین‌دست و بالادست زنجیره فولاد در آن عضو هستند، به‌خوبی می‌تواند نقش نمایندگی و گفتمان‌سازی در جهت برقراری تعادل در زنجیره فولاد را ایفا کند. از این رو، انتظار مجموعه‌های فولادی عضو انجمن این است که انجمن اگرچه جایگاه حاکمیتی ندارد اما با آینده‌نگری و لحاظ کردن تهدیدها و فرصت‌هایی که در زنجیره وجود دارد، گفتمان‌سازی را به‌خوبی اجرا کند چراکه در زنجیره فولاد عدم تعادل‌هایی نیز به چشم می‌آید. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، مدیرعامل فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: در سال‌های گذشته و به‌واسطه نیازی که کشور در حال توسعه به صنعت فولاد داشت، گفتمان توسعه کمی، گفتمان رایج و حاکم بر زنجیره فولاد بود و همه موظف و مکلف بودیم در این گفتمان و پارادایم حرکت کنیم و توسعه‌های بسیار خوبی که در چند دهه گذشته در همین راستا شکل گرفته، نتیجه این گفتمان است به طوری که اکنون شاهد هستیم زنجیره فولاد نه‌تنها پاسخگوی نیاز بازار داخل است، بلکه امکان صادرات نیز در زنجیره وجود دارد. طیب‌نیا افزود: از ۳۰ میلیون تن تولید فولاد، ۱۷ میلیون تن در داخل مصرف می‌شود در حالی که بیش از ۴۰ میلیون تن ظرفیت وجود دارد و طرح‌های توسعه در دست اجرا به سمتی حرکت می‌کند که طی ۴ تا ۵ سال آینده، بالاتر از برنامه ۵۵ میلیون تن ظرفیت احداث‌شده خواهیم داشت. پر واضح است که در سال‌های گذشته، گفتمان توسعه کمی، برای کشور نیاز بوده اما امروز در شرایطی هستیم که زیرساخت‌ها، منابع و مواد اولیه در زنجیره پاسخگو نیست و این می‌طلبد گفتمان امروز تغییر کند و نقش نهادهایی مانند انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ایجاد این گفتمان نقشی بی‌بدیل و تعیین‌کننده است. این نهاد باید نقش روشنگری داشته باشد و فعالان زنجیره را نسبت به توسعه‌هایی که انجام می‌دهند هوشیار کند؛ چه بسا بسیاری از توسعه‌هایی که در شرایط فعلی شکل می‌گیرد، خود برهم‌زننده تعادل در زنجیره باشند. به همین دلیل باید گفت امروز تبدیل گفتمان توسعه کمی به گفتمان توسعه کیفی با ارزش افزوده بالاتر، نخستین نقشی است که انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران می‌تواند عهده‌دار آن باشد. طیب‌نیا تصریح کرد: اکنون می‌توانیم بگوییم ظرفیت‌های ایجادشده در بسیاری از حوزه‌ها بیش از نیاز مصرف‌کنندگان داخلی است. اگرچه در حوزه محصولات کیفی کمبودها همچنان پابرجاست اما در حوزه محصولات تجاری، انرژی، مواد غذایی و دیگر زنجیره‌ها، ظرفیت‌های خوبی در کشور ایجاد شده است. با این حال، به علت مشکلات موجود، از این ظرفیت‌ها به‌طور کامل استفاده نمی‌شود. از همین رو، نیازمند ایجاد نهضت استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و افزایش بهره‌وری در کنار رفع موانع تولید هستیم.

> با روی کار آمدن دولت سیزدهم، انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در شناساندن واحدهای فولادسازی به مسئولان جدید، نقش ویژه دارد

نقش استراتژیک فولاد مبارکه در انجمن



بهرام سبحانی، رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران نیز در نخستین دیدار با مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، این شرکت را بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد کشور و مهم‌ترین عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران دانست و بر نقش موثر و تعامل‌ساز آن در اتخاذ خط‌مشی و تصمیم‌گیری‌های این انجمن تاکید کرد. سبحانی درباره هدف نشست انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه، گفت: اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران فولادسازان هستند و این انجمن به‌عنوان سازمانی مردم‌نهاد یا تشکلی که صنعت فولاد را نمایندگی می‌کند، در راستای حل مشکلات، مسائل و منافع اعضا فعالیت می‌کند و نیاز است ارتباط تنگاتنگی با اعضای خود داشته باشد. وی افزود: شرکت فولاد مبارکه با توجه به اینکه بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد کشور و مهم‌ترین عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران است، نقش موثر و تعامل‌سازی در اتخاذ خط‌مشی و تصمیم‌گیری‌های این انجمن دارد و از سوی دیگر این انجمن می‌تواند از مسائل، مشکلات و برنامه‌های توسعه و تولید شرکت فولاد مبارکه مطلع شود تا نقش حمایتی خود را در سطح کلان را به‌درستی ایفا کند. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به نقش حمایتی این انجمن از فولادسازان کشور، تصریح کرد: انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با ماهیت صنفی در صدد رفع محدودیت‌ها و مشکلات و ناهماهنگی‌های موجود در زنجیره فولاد، از معدن تا محصول نهایی است. برخی از مشکلات از حیطه مدیریتی بنگاه خارج است و در سطح ملی مطرح می‌شود که با طرح در انجمن و گردآوری مسائل و مشکلات می‌توان به حل آن در سطح کلان امید داشت. وی افزود: با روی کار آمدن دولت سیزدهم، نقش انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در شناساندن واحدهای فولادسازی به مسئولان جدید، ویژه است تا با غنای اطلاعاتی صحیح به مسئولان امر، شاهد اتخاذ تصمیمات درست باشیم و در رفع موانع مشترک بر سر راه فولادسازان کشور تسهیلگر باشیم. وی افزود: واحدهایی مانند شرکت فولاد مبارکه که زنجیره تولید فولاد از سنگ‌آهن تا محصول نهایی را دارا هستند، کمتر دچار مشکل می‌شوند. در مجموع، بخش اعظم مشکل از آنجا نشأت می‌گیرد که زنجیره تولید فولاد در واحدهای فولادسازی کشور پراکنده شده است و مسائلی مانند مسافت، شرایط اقتصادی، دشواری‌های تعاملی و ناتوانی در انعقاد قراردادهای بلندمدت و... باعث شده یک واحد تولیدی نتواند مواد موردنیاز را از واحد بالادستی تامین کند. هرچه زنجیره تولید فولاد دچار گسستگی شود، مشکلات بیشتر خواهد بود.

سخن پایانی

یکی از مشکلات اساسی صنایع فولاد کشور بی‌توجهی به زیرساخت‌های کشور است. برای نمونه، واحد فولادسازی در نقطه‌ای جانمایی شده که با محدودیت تامین انرژی و حمل‌ونقل نمی‌تواند مواد اولیه موردنیاز را به مجموعه‌اش وارد کند تا به تولید ظرفیت اسمی برسد. در همین حال موضوعاتی همچون تامین نقدینگی و مدیریت نیز بر این روند اثرگذار هستند. در ادامه، از مسائل لجستیک و زیرساختی نیز باید به‌عنوان موانع مهم نرسیدن به ظرفیت تولید در واحدهای فولادسازی کشور نام برد.

صنایع پایین‌دستی با صنعت فولاد جان می‌گیرند



بدون صنایع پایین‌دستی و تولید محصول و خدمات برای مصرف‌کننده داخلی، جایی برای مالیات بر مصرف هم باقی نمی‌ماند. نباید از نظر دور داشت که بخش اعظم مالیات دریافتی دولت‌ها وقتی معنی دارد و می‌تواند در رشد اقتصادی کشور موثر باشد که از مصرف‌کننده اخذ شود وگرنه مالیاتی که در قالب تعرفه‌های وارداتی یا سود شرکت‌ها دریافت می‌شود، در بیشتر موارد به افزایش تورم و در ادامه کاهش قدرت شرکت‌ها و رکود می‌انجامد.

به گزارش ایراسین، هادی نباتی‌نژاد، مدیر روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه گفت: صنعت فولاد در رأس هرم یا نقطه همرسان زنجیره‌ای قرار دارد که آلیاژ فولاد، ترکیب اصلی آن و هزاران محصول جانبی تولیدشده در انواع کارخانه‌ها، کارگاه‌ها یا صنایع کوچک و بزرگ، در طبقات پایین آن قرار دارند؛ محصولاتی که بخشی تکمیلی و البته علت تامه شکل‌گیری زنجیره تولید فولاد در ساحت زندگی بشری به‌ویژه پس از انقلاب صنعتی را تشکیل می‌دهند.

با این حال، ممکن است در برخی نظرات یا اظهاراتی که گاه کمتر کارشناسی شده به نظر می‌رسند، عنوان شود حتما لازم نیست فولاد خام، شمش، اسلب یا ورق فولادی، جایی در زنجیره تولید داخلی داشته باشند و می‌شود آن را و هر محصولی را وارد کرد. این گزینه اگرچه در ظاهر دردسر کمتری دارد اما نباید جزئیات را از یاد برد. جزئیات چنین گزاره‌ای، بدون در نظر گرفتن رشد اقتصاد، ظرفیت ایجاد ثروت و پس از آن تشکیل سرمایه، تنها به راه‌حلی می‌اندیشد که در آن محصول نهایی برای مصرف‌کننده فراهم شود؛ آن هم مصرف‌کننده‌ای در انتهای زنجیره‌ای ناقص از تولید کالا و خدمات.

وی افزود: برای درک بهتر ضرورت وجود صنعت مادر فولاد در هر کشور و ازجمله کشوری با وسعت، جمعیت و ظرفیت ایران، بد نیست از دیدگاه سلبی به گزینه بود یا نبود این صنعت نگاه کرد. برای مثال، تصور کنید فولاد مبارکه اصفهان یا مجموعه‌ای به قدرت آن در کشور وجود ندارد. این شرکت که حداقل در سال ۱۰ میلیون تن فولاد خام تولید می‌کند، این ظرفیت را دارد که از مقام چهل‌وششمین فولادساز بزرگ جهان به رتبه‌های بالاتری صعود کند و نیازهای داخلی و بخشی از تقاضای خارجی را نیز پاسخ دهد اما اگر چنین صنعتی در کشور وجود نداشته باشد یا اینکه توان تولیدی، کیفیت یا قیمت آن قابل‌رقابت با همتایانش نباشد، دو حالت وجود خواهد داشت؛ نخست اینکه صنعت کشور تبدیل به زمین بازی شمار زیادی از کمپانی‌های فولادی ریز و درشت می‌شود و درنهایت در زنجیر انحصار یکی از غول‌های فولادسازی جهان برای تامین نیازهای صنایع پایین‌دستی‌اش گرفتار می‌شود یا اینکه اصولا فرصت و مجالی برای شکل‌گیری صنایع پایین‌دستی به دست نمی‌آید.

نباتی‌نژاد خاطرنشان کرد: در این شرایط خبری از کشتی‌سازی، خودروسازی، ساخت لوازم‌خانگی، تجهیزات صنعتی موردنیاز صنایع نفتی، خطوط انتقال نفت، توربین‌های گازی و صدها محصول دیگر نخواهد بود. کشور به صادرکننده قراضه تبدیل شده و احتمال شکل‌گیری مجموعه‌های ثروت‌سازی که با اهرم کردن ثروت‌های مادی و معنوی، روند تشکیل سرمایه در کشور را سرعت بدهند، کمتر و کمتر می‌شود.

بدون صنایع پایین‌دستی و تولید محصول و خدمات برای مصرف‌کننده داخلی، جایی برای مالیات بر مصرف هم باقی نمی‌ماند. نباید از نظر دور داشت بخش اعظم مالیات دریافتی دولت‌ها وقتی معنی دارد و می‌تواند در رشد اقتصادی کشور موثر باشد که از مصرف‌کننده اخذ شود، وگرنه مالیاتی که در قالب تعرفه‌های وارداتی یا سود شرکت‌ها دریافت می‌شود، در بیشتر موارد به افزایش تورم و در ادامه کاهش قدرت شرکت‌ها و رکود می‌انجامد.

پس تا اینجای کار می‌توان ضروری بودن وجود صنعت فولاد در مقام یک صنعت مادر را از دیدگاه سلبی اثبات کرد اما در وجه ایجابی آن و به‌ویژه با توجه به تجربه‌ای که حضور فولاد مبارکه در صنعت کشور نشان داده، می‌توان دریافت یک مجتمع عظیم صنعتی که توانایی و ظرفیت تولید بخش بزرگی از نیاز صنایع پایین‌دستی کشور را دارد، چگونه تاثیر مستقیم و غیرمستقیم مثبتی بر رشد اقتصادی و افزایش نرخ تشکیل سرمایه ناخالص داشته باشد. از سوی دیگر، ارزش‌افزوده‌ای که صنایع پایین‌دستی کشور با استفاده از محصولات فولادی فولاد مبارکه یا دیگر کارخانه‌های مشابه ایجاد می‌کنند، نقش مهمی در گذر از دوره صنعتی به عصر پساصنعتی بازی می‌کند؛ عصری که در آن، رقابت بر سر کاهش هزینه‌ها و رشد فناوری تولید است.

وی در پایان گفت: در این مسیر بی‌گمان باید گفت فولاد مبارکه اگرچه در ظاهر فقط تولیدکننده ورق و تختال است، اما همراه با تلاشی مضاعف برای رشد تولید محصولات با ارزش‌افزوده بالاتر از خود غیرت نشان داده و ضمن افزایش فناوری‌های تولیدی در کشور و بومی‌سازی آنها، به صورتی پیوسته راه را برای توسعه پساصنعتی کشور با تقویت صنایع پایین‌دستی، شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور و همچنین افزایش ضرباهنگ رشد اقتصادی ایران در منطقه و جهان هموارتر کرده است.

تکذیب پرداخت پاداش نجومی به هیات‌مدیره پتروشیمی مارون

به گزارش روابط عمومی پتروشیمی مارون، این شرکت همزمان با روز ملی کیفیت، موفق به کسب گواهینامه بین‌المللی "سازمان برجسته" از بنیاد مدیریت کیفیت اروپا شد.

این گواهینامه با انجام کارگروهی و تدوین استراتژی‌های کسب‌کار و عمل به این استراتژی‌های و با هدف افزایش کیفیت محصولات و خدمات سازمان و تقویت روحیه همکاری در پتروشیمی مارون انجام شده است.

پتروشیمی مارون با کسب این گواهینامه شهرت و برند خود را در سطح کشور و جهان مطرح کرده و با فرهنگ‌سازی، دیگر سازمان‌ها را در کسب این گواهینامه تشویق کرده است.

پتروشیمی مارون اولین شرکت ایرانی است که با بکارگیری مدل EFQM۲۰۲۰ و تعریف پروژه‌های بهبود فرآیند موفق به کسب امتیاز برتر سازمان برجسته شده و گواهینامه این سازمان را دریافت کرده است.

رعایت حریم خطوط لوله فشارقوی انتقال گاز حفظ امنیت و سلامت شما را به ارمغان می‌آورد

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه پنج عملیات انتقال گاز

نوبت دوم
شناسه ۱۲۲۱۴۹۵

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی

مناقصه شماره ج-۱۴۰۰-۰۹ - تهیه، طبخ وتوزیع غذای کارکنان اداره مرکزی ومرکز بهره‌برداری شیراز (۸۷۲۰۰۰۲۶)

منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران در نظردارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی فوق به شماره مناقصه ج-۱۴۰۰-۰۹ را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت تا تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت درمناقصه محقق سازند. تاریخ انتشارفراخوان در سامانه ستاد تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد جهت مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

۱) **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد:** ساعت ۱۸ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۱
۲) **مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد:** ساعت ۱۸ روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۱۵
۳) **اطلاعات دستگاه مناقصه‌گزار:**
- آدرس: شیراز، بزرگراه امام خمینی، حدفاصل شهرک فرهنگیان و شهرک فرزانگان، منطقه پنج عملیات انتقال گاز، کدپستی ۷۱۷۹۸-۹۶۳۱۵ و شماره تماس: ۹-۳۸۴۰۳۸۰۰-۰۷۱
۴) **شماره فراخوان درسامانه ستاد:** ۲۰۰۰۰۹۳۲۶۱۰۰۰۰۱۶
۵) **تاریخ درج آگهی:**
- تاریخ آگهی نوبت اول: روز دوشنبه ۱۴۰۰/۰۸/۲۴
- تاریخ آگهی نوبت دوم: روز سه‌شنبه ۱۴۰۰/۰۸/۲۵
۶) **گواهی صلاحیت مورد نیاز:**
- گواهی صلاحیت معتبر در رشته آشپزخانه از «وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی»
- گواهی صلاحیت معتبر ایمنی امور پیمانکاران از»وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی»
۷) درصورت نیاز به توضیحات تکمیلی جهت موارد مرتبط با مناقصه و پیمانی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۳۱۹ و ۰۷۱۳۸۱۳۲۳۱۰ و موارد مرتبط فنی و اجرایی با شماره تلفن ۰۷۱۳۸۱۳۲۹۰۳ تماس حاصل نمایند.
۸) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت درسامانه
- مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ - دفترثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ - ۸۵۱۹۳۷۶۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۲۵

روابط عمومی منطقه پنج عملیات انتقال گاز

جذب ۹۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه خلیج فارس



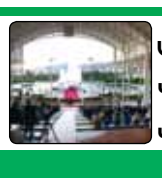
قرارداد سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف به ارزش ۹۰۰ میلیون دلار در منطقه ویژه خلیج فارس طی ۶ ماه نخست امسال به ثبت رسید. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس با اعلام این مطلب گفت: این قراردادها در حوزه تولید و بسته‌بندی قیر، تولید شمش سرب و روی، حلال‌های شیمیایی، تولید اسید فسفریک، ورق فولاد، بازیافت و خردایش سرباره، بازیافت مواد آهنی و تولید شمش فولادی، سیلیکون متال، سولفورزدایی از نفت کوره، بازیافت سرباره و طرح توسعه در یکی از صنایع فولادی منعقد شده است.

حسن خلج‌طهرانی این قراردادها را اجاره به شرط تملیک و اراضی اختصاصی به پروژه‌های یادشده را افزون‌بر ۱۶۰ هکتار عنوان کرد و افزود: مناطق ویژه اقتصادی دارای مزایای متعدد برای سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان است و امیدواریم در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» در عمل بتوانیم منویات رهبر معظم انقلاب را اجرایی کنیم.

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۲۵ آبان ۱۴۰۰
۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۱۶ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۳۲
پیاپی ۳۲۵۰
www.Tejaratdaily.com



بار کج به مقصد جعلی می‌رسد



همکاری ویژه بخش خصوصی و دولت برای توسعه صادرات



تعداد واحدهای صنعتی راکد رو به کاهش است

۵ هزار تن ذرت دپو فاسد شد

معاون فنی گمرک گفت: ۵ هزار تن ذرت که طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ در انبارهای بنادر جنوبی و شمالی کشور دپو شده بود، فاسد شده است.

به گزارش صداوسیما، مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک گفت: ۵ هزار تن ذرت در بنادر شمالی و جنوبی کشور یا انبارهای مراجع تحویل‌گیرنده، طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ دپو شده که در حال حاضر همه آنها فاسد شده و باید هرچه زودتر فکری به حال این محموله‌ها شود.

وی ادامه داد: گمرک بارها درباره امکان فساد کالاهای اساسی موجود در بنادر و گمرکات به مراجع ذی‌ربط در دولت گذشته هشدار داده بود اما متاسفانه هیچ توجهی به هشدارهای این سازمان طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ نشد و نتیجه‌اش امروز فاسد شدن این حجم از کالاهای اساسی است.

ارونقی افزود: علاوه‌بر موارد یادشده ۲ هزار و ۸۱۷ تن جو دامی هم در ماه‌های پایانی سال ۹۹ وارد کشور و در سال ۱۴۰۰ اظهار شده اما به دلیل عدم تامین ارز، در آستانه فساد قرار گرفته است.

وی اظهار کرد: ضمن اینکه ۱۸ هزار تن ذرت هم در بندر امیرآباد و ۴ هزار تن ذرت در بندر نوشهر رسوب کرده که از سال ۹۸ به بعد اقدام اساسی هم برای تعیین‌تکلیف این کالاها انجام نشده است.

معاون فنی گمرک تاکید کرد: باید توجه داشت فساد این اقلام از کالاهای اساسی هیچ ارتباطی با دولت فعلی یعنی دولت سیزدهم ندارد و همه این اقلام در سال‌های پیش و دولت قبل فاسد شده است.

وضعیت مبهم کالاهای متروکه ادامه دارد

بلاتکلیفی اموال تملیکی

موضوع کالاهای بلاتکلیف در انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی همچنان داغ است و هر روز پای نهادی جدید به این مسئله باز می‌شود. اما واقعا چه میزان از کالا در انبارهای این سازمان وجود دارد؟ ادامه این روند چه سرانجامی را برای کالاهایی که بی‌شک ارز برای ورود آنها به کشور صرف شده رقم خواهد زد؟ و از همه اینها مهم‌تر چه الزاماتی برای خاتمه یافتن این روند مورد نیاز است؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

ذخیره کالا در سازمان اموال تملیکی



ابراهیم مولایی‌جم، سرپرست سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اعلام اینکه مجموع ارزش کالاهای در اختیار این سازمان ۵۵ هزار میلیارد ریال است، گفت: مبارزه با قاچاق، یکی از جلوه‌های اقتصاد سالم است زیرا قاچاق موجب کاهش درآمدهای دولت و بیکاری می‌شود. حدود ۲۵ نهاد مطابق ماده ۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، متولی مبارزه با قاچاق کالا و ارز هستند. مولایی‌جم با اشاره به اینکه سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در انتهای این زنجیره است، افزود: این نهادها ضوابطی را مشخص می‌کنند که اگر رعایت نشود در چارچوب دادرسی و رسیدگی، برخی از اموال ضبط می‌شود و در اختیار این سازمان قرار می‌گیرد و این سازمان باید آنها را تعیین‌تکلیف کند. وی با بیان اینکه این سازمان باید کارگذار دولت دیده شود، افزود: در این حوزه پارادوکس داریم که برخی فعالیت‌های حاکمیتی به این سازمان در سال ۱۳۹۲ اضافه شده بدون اینکه زیرساخت‌های لازم را برای آن در نظر بگیرند. بنا بر گزارش صداوسیما، سرپرست سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ادامه داد: یک نمونه از این زیرساخت‌ها، انبارهای استاندارد است. انبار استاندارد باید بارانداز استاندارد و تجهیزات اعلام و اطفای حریق و بسیاری از موارد دیگر را داشته باشد. اینکه این زیرساخت‌ها برای این سازمان در نظر گرفته نشود اما تکالیفی را برای آن در نظر بگیریم، درست نیست. مولایی‌جم گفت: اظهارنامه کالاهای متروکه، مشتمل بر ردیف، نوع و وزن کالا است. همه ورود و خروج کالاها، ثبت می‌شود و در حوزه کالاهای متروکه، ۸ هزار و ۲۲۵ گروه کالایی داریم که ۵۶ هزار و ۱۰۰ پرونده قاچاق در این باره وجود دارد.

آمارهای متفاوت



مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک در گفت‌وگو با صمت گفت: متاسفانه بین گمرک، مراجع تحویل‌گیرنده، انبارهای متعلق به مراجع تحویل‌گیرنده و سازمان اموال تملیکی یک سامانه یکپارچه وجود ندارد؛ بنابراین آمارها درباره ارزش و میزان کالاهای متروکه و قاچاق متفاوت است.

وی افزود: در این راستا ۱۶ هزار اظهارنامه را ارسال کردیم اما سازمان اموال تملیکی اعلام می‌کند ۱۴ هزار فقره دریافت کرده است. این مشکل فقط مرتبط به اکنون نیست بلکه به سال‌های قبل برمی‌گردد و تاکنون رفع نشده است.

معاون فنی گمرک در یک برنامه تلویزیونی نیز با اشاره به اعلام آمار کالاهای متروکه از سوی گمرک به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی گفت: در گمرک شهید رجایی ۱۲۹۰۰ تی‌ای‌یو کانتینر کالای متروکه و ۳۶۱۰۰ تن کالای غیرکانتینری، گمرک امام خمینی (ره) ۶۳۰ تی‌ای‌یو کانتینر کالای متروکه و ۳۵۸ هزار تن کالای غیرکانتینری، گمرک بندر انزلی ۲۲۰ تی‌ای‌یو کانتینر و ۲۳۵۰۰ تن کالای غیرکانتینری، گمرک امیرآباد ۲۰ تی‌ای‌یو کانتینر و ۵۲ هزار تن کالای غیرکانتینری، گمرک شهید باهنر یک تی‌ای‌یو کانتینر و ۵ هزار و ۳۶۰ تن کالای غیرکانتینری، گمرک بوشهر ۷۵۰ تی‌ای‌یو کانتینر و ۸ هزار و ۵۰۰ تن کالای غیرکانتینری، بندر چابهار ۱۶۶ تی‌ای‌یو کانتینر و ۳ هزار و ۱۵۰ تن کالای غیرکانتینری و بندر خرمشهر هم ۹۰۰ کانتینر و ۵ هزار و ۵۸۰ تن کالای غیرکانتینری، بندر آبادان ۷ کانتینر و ۳ هزار و ۷۸۰ تن کالا وجود دارد که به سازمان اموال تملیکی اعلام شده است.

سازمان اموال تملیکی مقصر نیست



روح‌الله لطیفی، سخنگوی گمرک کشور در گفت‌وگو با صمت درباره مشکلات بازگشت کالاها از سازمان امور تملیکی به جریان اقتصادی کشور عنوان کرد: قانون همواره به دنبال بهبود اوضاع و ایجاد شفافیت است تا تکلیف مشمولان قانون در این زمینه به‌درستی روشن شود. در قانونی که سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی براساس آن فعالیت می‌کند، مواردی وجود دارد که اگرچه هدف از وضع آنها بهبود وضعیت بوده اما در عمل نه‌تنها کمک چندانی به رفع مشکلات نکرده، که حتی مانعی در این مسیر بوده است؛ این مشکلات درواقع مشکلات غیرقانونی است که سازمان اموال تملیکی نیز در آن نقشی ندارند.

لطیفی با اشاره به این موضوع که در گذشته سازمان اموال تملیکی جزئی از سازمان گمرک بوده‌است، تصریح کرد: در شرایط گذشته اگر قاچاق بودن کالا مشخص می‌شد، قانون‌گذار جریمه کالای قاچاق را مشخص می‌کرد و پس از پرداخت جریمه، کالا وارد چرخه می‌شد. کالایی نیز که درباره آن ظن به قاچاق وجود داشت، گمرک به‌عنوان مسئول اعمال حاکمیت در مبادی ورودی، آن را به مراجع ذی‌صلاح اعلام می‌کرد و به‌عنوان نماینده حاکمیت نیز تا پایان پیگیر بود که کالا واقعا قاچاق است یا دارای نقص مدارک بوده است و در هر حال درباره آن اعمال قانون می‌شد. شرایط قانون قبل باعث می‌شد کالایی به‌عنوان رسوب‌شده یا متروکه در گمرک باقی نماند و هرچه زودتر همه کالاها تعیین‌تکلیف می‌شد و موضوع فقط کالاهای قاچاقی بود که باید درباره آنها مزایده برگزار می‌شد.

وی درباره قوانین جدید حاکم بر وضعیت کالاها گفت: در حال حاضر کالایی که از سوی گمرک یا نهادهای دیگر به‌عنوان ظن قاچاق اعلام می‌شود، به سازمان اموال تملیکی سپرده می‌شود و گمرک دیگر وظیفه‌ای درباره پیگیری آن ندارد. اما مشکل اینجاست که سازمان اموال تملیکی از لحاظ تشکیلات و امکانات پیگیری کامل این موارد را ندارد و خود نیز نمی‌تواند درباره آنها اعمال حاکمیت کند.

سخنگوی گمرک کشور ادامه داد: شرایط کنونی باعث می‌شود کالاهایی که می‌توانستند با ارائه یک سند وارد چرخه شوند، وارد حوزه اختیار سازمان اموال تملیکی شده و تا مدت‌ها در انبارها بمانند؛ به این ترتیب هر روز بر حجم کالاهای متروکه در این سازمان افزوده می‌شود.

وی در این باره خاطرنشان کرد: سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی دارای زیرساخت‌های کافی برای رسیدگی به این کالاها نیست؛ این سازمان انبارهای کافی برای این رویه ندارد.

از طرف دیگر، مالکیت انبارهای موجود را نیز نداشته و نیروی لازم برای این عملیات در اختیار آن نیست. پس در این مورد باید گفت هم قوانین، هم چارت و هم وظایف در این سازمان دارای ایراد است و نمی‌تواند این حجم از کالاها را به‌سرعت تعیین‌تکلیف کند.

لطیفی در پایان درباره امکان بهبود این رویه در تعیین‌تکلیف کالاهای در اختیار سازمان اموال تملیکی گفت: طبیعتا اگر خواستار تغییر مثبت در این روند هستیم، قانون‌گذار باید درباره آن تعیین‌تکلیف کند.

نیاز به اصلاح قانون وجود دارد



وحید خدرویسی، مدیرکل حقوقی گمرک در گفت‌وگو با صمت درباره مشکل رسوب کالاها عنوان کرد: در گذشته براساس قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی و قانون مجازات مرتکبین قاچاق، کالای قاچاق پس از کشف تحویل گمرک می‌شد و گمرک نیز به‌محض دریافت کالا به‌عنوان نماینده قانونی بررسی‌های لازم را انجام می‌داد و شکل کنونی قوانین، از تشکیل پرونده قضائی جلوگیری می‌شد.

وی در این باره تاکید کرد: اگر کالا قاچاق بود، صاحب کالا جریمه دو برابر بهای مال را پرداخت می‌کرد و کالا برای فروش تحویل سازمان اموال تملیکی می‌شد؛ برعکس وضعیت کنونی که کالاهای مکشوفه بدون بررسی مقدماتی تحویل سازمان اموال تملیکی می‌شود.

خدرویسی با اشاره به مزایای رویه قانونی گذشته درباره کالاهای قاچاق یا مشکوک به قاچاق عنوان کرد: اول اینکه با این رویکرد هم از تشکیل پرونده قضائی جلوگیری می‌شد و شاهد این همه پرونده قاچاق در محاکم و تعزیرات نبودیم؛ دوم اینکه پرونده قاچاق به‌سرعت رسیدگی و تعیین‌تکلیف می‌شد؛ سوم اینکه انبار سازمان تملیکی هم شاهد حجم بالای کالای رسوبی بلاتکلیف نبود. به علاوه وقت مراجع قضائی درگیر این فرآیند نمی‌شد و تنها اگر صاحب کالا به نظر تخصصی گمرک تمکین نمی‌کرد اعلام جرم به مراجع قضائی تقدیم می‌شد.

مدیرکل حقوقی گمرک در ادامه خاطرنشان کرد: خلاف رویه گذشته، امروز براساس ماده ۴۷ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از همان ابتدا پرونده قضائی در این موارد تشکیل می‌شود و البته سازمان دیگر وظیفه‌ای برای پیگیری پرونده و اجرای احکام ندارد.

وی همچنین با بیان این نکته که قوانین در این حوزه دچار ایراد است، تصریح کرد: رویه کنونی در بحث رسیدگی به امور کالاهای قاچاق به دلیل نیاز به استعلامات قانونی بسیار زمان‌بر است و موجب بلاتکلیفی و رسوب کالا می‌شود. به علاوه در این حالت کشف کالا به صورت تخصصی نیست ضمن اینکه به دلیل نبود شاکی پیگیر در مرحله اجرای حکم، بی‌نتیجه باقی می‌ماند.

خدرویسی در پایان درباره روش‌های اصلاح این وضعیت نیز گفت: اقدامات اصلاحی فراوانی می‌توان در این باره انجام داد.

برای مثال، اگر همه کالاهای قاچاق پیش از مرحله تحویل به سازمان اموال تملیکی در اختیار گمرک قرار گیرند و امکان بررسی در مرحله اداری فراهم شود تا از حجم پرونده‌های مربوط به این موضوع در مراجع قضائی کاسته می‌شود یا اینکه می‌توان نهاد مأمور وصول درآمدهای دولت را در این موارد به‌عنوان شاکی خاص قلمداد کرد تا برای بررسی تخصصی پرونده‌های متشکل قاچاق اقدام کند.

آمار دقیقی وجود ندارد



معاون حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره ارزش کالاهای در اختیار سازمان اموال تملیکی اعتقاد دارد همیشه با آمارها و ارقام متفاوت و تخمینی در این زمینه روبه‌رو بوده‌ایم و در تلاش هستیم شفافیت و آمار واقعی و جدی را از کالای مکشوفه به‌ویژه مواردی که در انبارهای اموال تملیکی وجود دارد، داشته باشیم.

به گزارش ایسنا، مصطفی پورکاظم شایسته، معاون حقوقی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در ادامه گفت: براساس آنچه در گزارش تفریغ بودجه سال ۱۳۹۹ ارائه شد، کل کالاهای متروکه و قاچاق در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، ۶ هزار میلیارد تومان است که از این مقدار، ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان سهم قاچاق است.

وی ادامه داد: کمیته رسوب پرونده‌های موجود در انبارهای تملیکی را تشکیل دادیم که در آن از سال ۱۳۹۷ تا آخر سال ۱۳۹۹، ۷ هزار میلیارد تومان را تعیین تکلیف و حدود ۷۰ هزار پرونده را بازخوانی و کالاهای مربوط به آن را پیدا و انبارها را تعیین تکلیف کردیم. قانون سال ۱۳۹۲، وظیفه و اختیار را به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی داد که در راستای تعریف و بازتعریف فرآیند دقیق مبارزه با قاچاق بود. به تعبیر دیگر، کالایی که از سوی گمرک و مبادی رسمی، کشف می‌شد توسط همین سازمان نگهداری و به موضوع رسیدگی می‌شد. اما در این روند مشکلاتی پیش می‌آمد.

بنابراین قرار شد سازمان بی‌طرفی که امین اموال دولت است این اموال را نگهداری و نسبت به امحا یا فروش و یا صادرات آن اقدام کند. وی افزود: از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۳۹۸، مهم‌ترین علت ماندن کالاها در انبارها، آرای قضائی قطعیت‌نیافته بوده است.

ضعف مدیریت قطعی است



در ادامه این بررسی، سعید عمرانی، معاون دادستان کل کشور نیز در برنامه گفت‌وگوی خبری با بیان اینکه از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۳۹۸، ۷۰۰ درصد افزایش فروش توسط احکام صادر شده بود، گفت: گفته‌شده اکنون ۵۷۰ پرونده بلاتکلیف است که بخش زیادی از آن تعیین‌تکلیف شد.

وی افزود: ضعف مدیریت در سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، قطعی است و همچنین ساختار آن باید اصلاح شود.

سعید عمرانی، معاون دادستان کل کشور گفت: با بازدیدی که از گمرک دارویی و گمرک شهریار داشتم جای تاسف بود ۳۰۰ تن سرم که از سال ۹۵ وارد کشور شده بود و حداکثر در مدت ۵ ماه بعد از متروکه شدن باید فروخته می‌شد، وجود داشت.

وی در این باره عنوان کرد: قصد نداریم کاری را به چالش بکشیم و قطعا اگر در فرآیند رسیدگی به ترک فعل بربخوریم در دادسراها رسیدگی می‌شود اما اکنون وضع موجود ناراحت‌کننده است. وی خاطرنشان کرد: بنا به دستور ریاست قوه قضائیه کارگروهی را تشکیل دادیم و نخستین کار تغییر وضع موجود است که خواست رئیس جمهوری و رئیس قوه قضائیه است. عمرانی تصریح کرد: حضور میدانی مسئولان عالی کشور کار خوبی است و بنا به دستور ریاست قوه قضائیه، تمام دادستان‌ها و مراجع قضائی شبانه‌روزی بسیج هستند و حتما در این کمیته موضوعات را به صورت کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت پیگیری می‌کنیم.

سخن پایانی

امروز وضعیت در انبارهای سازمان اموال تملیکی به گونه‌ای است که گویی این حجم از نابسامانی محصول یک قرن است. ناکارآمدی قانون، موازی‌کاری‌ها، تقسیم وظایف بدون کارشناسی شرایطی را رقم زده که امروز شتر با بارش در میان خیل کالاهای متروکه در این انبارها گم می‌شود؛ نه آمار دقیقی وجود دارد و نه سرانجام مشخصی برای آنها قابل پیش‌بینی است و گویا همه منتظر هستند تا معجزه‌ای برای سرمایه‌های متروکه کشور اتفاق بیفتد.

سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی دارای زیرساخت‌های کافی برای رسیدگی به این کالاها نیست؛ این سازمان انبارهای کافی برای این رویه ندارد

یادداشت

تشکل‌ها باید مجری تجارت باشند



ابوالفتح صانعی
رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات پزشکی

تجارت امروز دنیا در کشورهای موفق اگرچه با حمایت دولت‌ها همراه است اما دولت‌ها معمولا در فرآیندهای اجرایی آن دخالت نمی‌کنند و همواره نقش ناظر را دارند و روندهای عملیاتی را به تشکل‌ها و بخش خصوصی سپرده‌اند.

اکنون تشکل‌ها در حوزه تجارت دنیا نقش غیرقابل انکاری دارند که می‌تواند موجب هم‌افزایی و ارتقای فعالیت‌های این حوزه شود. در کشور ما نیز اگر اقتصاد غیرکلان و غیرملی را نتیجه کار فعالان اقتصاد و بازرگانان بخش خصوصی بدانیم، می‌توان گفت خلاصه تجربه این فعالان در تشکل‌ها متبلور می‌شود. درواقع وجود این تشکل‌ها می‌تواند موجب افزایش آگاهی و بینش افراد و باعث پویایی فعالیت تجاری و کار فعالان اقتصاد باشد.

در عین حال تشکل‌هایی از این دست با توجه به رسالت‌های تعریف‌شده آنها می‌توانند نقطه تعادلی بین حقوق فعال اقتصاد و حقوق مصرف‌کنندگان باشند و به مشکلات بسیاری در این حوزه پایان دهند.

همچنین پیگیری مطالبات قانونی در عرصه‌های مختلف، می‌تواند از کانال این تشکل‌ها انجام شود و مسئولان و دست‌اندرکاران حوزه‌های تصمیم‌گیری و اجرایی نیز می‌توانند در صورت تمایل در بخش‌های گوناگون از وجه کارشناسی تشکل‌ها و همفکری و مشاوره اعضای آنها در انجام امور استفاده کنند.

درباره حضور تشکل‌ها و نمایندگان آنها در عرصه‌های برنامه‌ریزی، تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی حوزه تجارت باید گفت به طور کلی در این بخش که بازیگران اصلی آن فعالان اقتصادی بخش خصوصی هستند، بهترین مشاور می‌تواند همین بانک تجربه اطلاعاتی ذخیره‌شده در تشکل‌های تخصصی و بهترین کارشناسان اعضای این تشکل‌ها باشند.

آنچه گفته شد درباره ظرفیت‌ها و قابلیت‌های تشکل‌های تخصصی در حوزه تجارت است اما در عمل، در حال حاضر از ظرفیت تشکل‌های بخش خصوصی در کشور استفاده بهینه نمی‌شود و معمولا مشاوره و تعامل با آنها «بعد از واقعه» و بروز مشکلات ناشی از تصمیم‌گیری‌های غلط صورت می‌گیرد که حتی این رویکرد نیز نسبی است.

استفاده از دانش و تجربه فعالان اقتصاد در تشکل‌های تخصصی این بخش بعد از تصمیم‌گیری‌ها و زمانی اتفاق می‌افتد. این طبیعی است وقتی یک برنامه، بدون توجه به مبانی آن اجرا شود هزینه‌ساز و مشکل‌زا خواهد بود، چنانکه مشاهده می‌شود این برنامه‌ریزی‌های اشتباه موجب ایجاد هزینه برای تاجران، دولت و مردم شده است.

اگر اراده تصمیم‌گیران اقتصاد در بخش تجارت بر این باشد که سیاست‌گذاری‌های مناسبی برای این بخش انجام دهند، باید در این حوزه از ظرفیت تشکل‌ها استفاده کنند. در این صورت بخش مهمی از مشکلات پیش نخواهد آمد و قسمتی از هزینه‌های اضافی که در روند کاری بروز می‌کند نیز کاسته خواهد شد.

امروز مشاهده می‌شود با وجود تاکید و هشدار فعالان بخش خصوصی درباره برخی مسیرهای عوارض‌دار و هزینه‌ساز، دست‌اندرکاران دولتی و سیاست‌گذاران حوزه تجارت در همان مسیر حرکت کرده‌اند و پس از مدتی به نتیجه گفته‌شده رسیده‌اند. تشکل‌ها، دولت و مردم در یک جبهه هستند و باید در کنار یکدیگر برای تحقق اهداف اقتصادی گام بردارند اما اگر بخواهیم در این زمینه به شکل جزیره‌ای، سلیقه‌ای و جدا از هم پیش برویم، باید هزینه‌ها و آسیب‌های آن را نیز بپذیریم.

در نهایت اینکه اگر به دنبال دستیابی به مسیری روشن و سودآور در تجارت کشور هستیم، نمی‌توانیم فقط منافع سازمان، بخش و نهاد خود را در نظر بگیریم. بخش خصوصی و دولتی باید حرکت در این مسیر را با هماهنگی هم انجام دهند و به جای رقابت در این زمینه از هم حمایت کنند تا روزنه‌های بیشتری در شرایط امروز تجارت ایران باز شود.

چرا شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای بارنامه‌های صوری صادر می‌کنند

بار کج به مقصد جعلی می‌رسد

پیمان صفردوست: موضوع تخلف شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای در صدور بارنامه و حواشی آن، این روزها در رسانه‌ها خبرساز شده و گمانه‌زنی‌ها درباره دلایل انجام چنین اقدامی ازسوی این شرکت‌ها ادامه دارد. در پی گلایه برخی کامیون‌داران و رانندگان از این اقدام شرکت‌های حمل‌ونقل، بخشنامه‌ای ازسوی اداره کل حمل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای صادر شد تا دست‌اندرکاران این امر در استان‌ها در زمینه ثبت و اعلام این تخلفات عملکرد مطلوب‌تری داشته باشند. اما آیا واقعا چنین اقداماتی ازسوی شرکت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای صورت می‌گیرد؟! و چه انگیزه و دلیلی برای انجام این کار ازسوی متخلفان وجود دارد. در گزارش این صفحه روزنامه صمت به همین بهانه پای صحبت فعالان و دست‌اندرکاران حمل‌ونقل جاده‌ای نشستیم و چند و چون این اتفاق را جویا شدیم. با ما در این گزارش همراه باشید:



عکس: صمت

متخلفان را معرفی کنید



غلامحسین دغاغله، مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ادارات کل استان‌ها اعلام کرد صدور بارنامه برای مقاصد غیرواقعی ازسوی شرکت‌های حمل‌ونقلی را تخلف اعلام کنند.

دغاغله در بخشنامه‌ای به مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها بیان کرد: در جلسه کارگروه حمل‌ونقل برخی رانندگان عنوان کرده‌اند که برخی شرکت‌های حمل‌ونقل نسبت به صدور بارنامه برای مقاصد غیرواقعی به‌ویژه برای مقصد پایانه‌های مرزی و همچنین عدم درج نرخ کرایه حمل اقدام می‌کنند که باعث بروز مشکلاتی برای رانندگان شده است.

مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری در این بخشنامه تاکید کرد: در صورت ادامه این روند، ادارات کل راهداری استان‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقلی متخلف را به کمیسیون ماده ۱۲ (رسیدگی به تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقلی) معرفی کنند.

آنچه از صحبت‌های مدیرکل حمل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به‌نظر می‌رسد این است که یکی از علل اصلی صدور بارنامه برای مقاصد غیرواقعی، در هفته‌های اخیر، استفاده از سهمیه سوخت بیشتر بوده است.

موضوع فقط سهمیه سوخت نیست



احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: صدور بارنامه با مقاصد غیرواقعی می‌تواند دلایل متفاوت و زیادی داشته باشد که البته باتوجه به شرایط توزیع سوخت در کشور، این دلیل نیز برای آن مطرح می‌شود، اما نباید فراموش کنیم که ممکن است موضوعاتی فراتر برای این جریان وجود داشته باشد.

وی فرار از مالیات را یکی دیگر از انگیزه‌های این تخلف عنوان کرد و گفت: وقتی مبدأ و مقصد کالایی به‌طور دقیق مشخص نباشد، صاحبان کالا چه در طرف فروش و چه در طرف خرید قابل‌شناسایی نیستند و سامانه نیز قادر به پیگیری نخواهد بود؛ به این ترتیب این افراد از زیر بار پرداخت مالیات شانه خالی می‌کنند.

کریمی همچنین خاطرنشان کرد: متاسفانه در حال حاضر برخی افراد برای ایجاد حداقل کارکرد برای خود و استفاده از خدماتی مثل بیمه، اقدام به صدور بارنامه غیرواقعی می‌کنند.

راننده واقعی برای دریافت این حقوق قانونی، نیازی به دریافت بارنامه صوری ندارد؛ این افراد معمولا یا راننده واقعی نیستند یا ناوگان آنها در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای فعال نیست.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران در ادامه یادآور شد: علاوه بر موارد یادشده، شاهدیم باری در مبدأ بارگیری و به یک مقصد کوتاه حمل می‌شود اما بارنامه آن برای مسافتی طولانی صادر می‌شود؛ بنابراین اطلاعات بارنامه و کرایه حمل آن کاملا غیرواقعی است. این موضوع نیز می‌تواند دلایل مختلفی داشته باشد که از جمله آنها می‌توان به امکان استفاده از رانت‌های دولتی در زمینه برخی کالاها اشاره کرد. قیر می‌تواند یکی از این کالاها باشد. قیری که باید صرف جاده‌سازی شود، مظروف شده و سر از مرز پاکستان در می‌آورد.

وی در این باره تصریح کرد: برخورد با این تخلفات نیاز به پیگیری مستمر دارد و در نهایت شرکت‌های متخلف باید پاسخگو باشند که با چه انگیزه‌ای اقدام به این کار کرده‌اند.

این تخلفات طبیعی است!



مسعود دانشمند، کارشناس اقتصاد و فعال حوزه حمل‌ونقل بازرگانی در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: این‌گونه تخلفات در گذشته نیز سابقه داشته و محدود به این دوره نیست، اما به مروز زمان و باتوجه به شرایط اقتصادی خاصی که بر حوزه حمل‌ونقل کشور حاکم است، بر تعداد این تخلفات افزوده می‌شود.

وی با اشاره به همخوانی نداشتن هزینه‌ها و درآمدها در حوزه حمل‌ونقل تاکید کرد: با یک حساب سرانگشتی از نرخ یک دستگاه کامیون، هزینه‌های نگهداری آن و بهای یک حلقه لاستیک متوجه خواهیم شد درآمدهای حاصل از حمل بار نمی‌تواند جوابگوی هزینه‌ها در این بخش باشد. به‌علاوه اینکه دولت دائم سعی می‌کند برای کاهش اثر تورمی روی کالاها، کرایه حمل را در پایین‌ترین حد ممکن نگه دارد؛ بنابراین فاصله ایجاد شده بین هزینه و سود، انگیزه برای انجام تخلف را افزایش می‌دهد

دانشمند درباره روش‌های رفع این مشکل نیز عنوان کرد: به‌عنوان نخستین راه‌حل، دولت می‌تواند با افزایش کرایه‌ها، فاصله هزینه-سود را کاهش دهد و به این ترتیب انگیزه‌ها را برای تخلف به حداقل برساند. استفاده از سامانه هوشمند برای کنترل مسافت‌ها و مبدأ و مقصد حمل بار می‌تواند راه‌حل دیگر برای رفع مشکلات موجود باشد.

این کارشناس حوزه اقتصاد در این باره تصریح کرد: کنترل سامانه‌ها باید توسط انجمن‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی صورت گیرد، زیرا دولت نمی‌تواند همه جوانب را در اعمال قانون و نظارت در نظر بگیرد.

وی تاکید کرد: نکته دیگری که می‌تواند به مشکل صدور بارنامه‌های صوری در نظام حمل‌ونقل کشور خاتمه دهد، حرکت تدریجی از «تک‌مالکی» به‌سوی «شرکت‌مالکی» است، زیرا اگر شرکت‌های بزرگ در حوزه حمل‌ونقل ایجاد شوند و شرکت‌مالکی بر حمل‌ونقل جاده‌ای کشور حکمفرما شود، شرکت‌ها هرگز برای سودهایی اینچنینی اعتبار خود را به خطر نمی‌اندازند.

دانشمند درباره وضعیت بحرانی در حوزه حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: در حال حاضر متوسط پیمایش سالانه یک کامیون در کشور ما کمتر از ۷۰ هزار کیلومتر است، در حالی که کامیون‌های مشابه در اروپا در همین مدت ۱۲۰ تا ۱۴۰ هزار کیلومتر راه می‌روند.

این میزان پایین پیمایش در کاهش درآمدزایی رانندگان ما موثر است و ممکن است در صورت بی‌توجهی دولت و دست‌اندرکاران در آینده حتی به تخلفاتی مثل قاچاق نیز منتهی شود.

سخن پایانی

وضع قوانین و دستورالعمل‌های جدید برای هر حوزه و در هر زمینه، درست یا غلط، روندی است که باید طی شود و تبعیت همه مشمولان از قوانین است که باعث تقسیم متوازن منابع می‌شود. در هر حال وقتی سهمیه‌ای برای مصرف سوخت در نظر گرفته می‌شود، شرایط، زیرساخت‌ها و نظارت‌ها نیز باید به‌گونه‌ای باشد که افراد قانون‌مدار با تسهیلات بهتری مواجه باشند، اما اگر بنا باشد قانون و دستورالعمل در زمان اجرا به حال خود رها شود، سوءاستفاده متخلفان و سوداگران و دستیابی آنها به سود بیشتر می‌شود، در حالی که افراد تابع قانون باید فشارهای ناشی از تبعیت از قانون را تحمل کنند. امروز سهمیه سوخت، فرار مالیاتی و رانت، گروهی را برای صدور بارنامه با مقصد جعلی ترغیب کرده، اما اگر جدیت لازم در مقابله با این امر رخ ندهد، عوارض ناشی از آن می‌تواند به تمام شبکه حمل‌ونقل تسری پیدا کند و به یک بی‌قانونی معمول منجر شود.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

صندوق تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۵۱۶۳۲ و شناسه ملی: ۱۰۱۰۲۹۲۱۰۱۹

بدینوسیله از کلیه سهامداران صندوق تحقیق و توسعه صنایع و معادن (سهامی خاص) جهت حضور در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده راس ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ به آدرس: تهران - خ کارگرشمالی - پردیس دانشکده‌های فنی دانشگاه تهران - ساختمان جدید دانشکده مکانیک - طبقه ۷ دعوت بعمل می‌آید.

دستور جلسه:

۱- نقل و انتقال سهام

۲- سایر موارد

هیات‌مدیره صندوق تحقیق و توسعه صنایع و معادن

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
با ارزیابی کیفی ش۹۵-۱۴۰۰
پروژه اجرای عملیات خاکی تا سطح بستر در شهرک صنعتی ملارد

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه اجرای عملیات خاکی تا سطح بستر در شهرک صنعتی ملارد)به شماره (۲۰۰۰۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۶۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای رشته راه،باند فرودگاه و زیر سازی راه آهن سال ۱۴۰۰ : (۲۵۲/۲۸۵/۴۱۵/۸۰۴ ریال)
- محل پروژه : شهرستان شهریار , بلوار صفادشت , روستای قیچاق , بالاتر از پادگان شهدای اقتدار - شهرک صنعتی ملارد تلفن : ۶۵۷۹۲۶۱۳
- تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸ /۲۳ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد ارزابی کیفی از سایت : از تاریخ ۱۴۰۰/ ۰۸ /۲۳ الی ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/ ۰۶
- مهلت بارگذاری پاکت های استعلام ارزیابی کیفی : تا ساعت ۱۶ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
- محل گشایش ا سناد ارزیابی کیفی :دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱

www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران شناسه آگهی ۱۲۲۰۲۸۵ م الف ۲۷۷۳



آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

بازدید مقامات سنگال از پاویون ایران در اکسپو دوبی

سفیر و وزیر معادن کشور سنگال به همراهی هیات زمین‌شناسی و معدنی ایـن کشـور از پاویون ایران در اکسـپو دوبی بازدید کرده و مورد اسـتقبال مسـئولان پاویون ایـران و محمدرضا بهرامن رئیس خانه معـدن ایران قرار گرفتند.

در این بازدید، وزیر معادن و هیات زمین‌شناسـی و معدنی سـنگال ضمن آشـنایی با توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معدنی کشورمان نسبت به همکاری با ایران در زمینه‌های معدنی ابراز علاقه کرد.

در حاشیه این بازدید، محمدرضا بهرامن، رئیس خانه معدن ایران با سفیر، وزیر معادن و هیات زمین‌شناسـی و معدنی سنگال نشست مشترکی برگزار کرد. در این نشسـت، طرفین برای ادامه همکاری در زمینه‌های گوناگون به اتفاق‌نظر رسیدند.

به گزارش صمـت تولید فرآورده‌هـای غذایی، محصـولات نفتی، مصالح سـاختمانی و منسـوجات جزو مهم‌ترین فعالیت‌های صنعتی کشور سنگال است و کشورهای فرانسه، نیجریه، کامرون، ساحل عاج، الجزایر، امریکا، چین، ژاپـن و برخی از کشـورهای عضو اتحادیه اروپا، عمده شـرکای وارداتی این کشور به‌شمار می‌روند.

اکسـپو ۲۰۲۰ دوبـی فرصتی طلایـی برای افراد از سراسـر جهان که در حوزه‌های مختلف توانسـته‌اند نوآوری و اختراعات چشـمگیر و بی‌نظیری را ثبت کنند، فراهم کرده است.

یکی از طولانی‌ترین و جالب‌توجه‌ترین نمایشـگاه‌هایی که در طول سـال برگزار شده و در آن دستاوردهایی در حوزه‌های صنعت، فناوری، گردشگری و تجاری به نمایش گذاشـته می‌شود، اکسپو ۲۰۲۰ دوبی است. قرار بود این نمایشـگاه در سـال ۲۰۲۰ برگزار شود اما متاسـفانه اپیدمی کووید ۱۹ در همین سال، مانع از اجرای این جشنواره جهانی شد.

دبیر انجمن برگزارکنندگان نمایشگاهی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

همکاری بخش خصوصی و دولت برای توسعه صادرات

توسـعه صادرات غیرنفتی مستلزم تدوین راهبردهای مبتنـی بـر مزیت‌های کشـور و همچنین اسـتفاده از ظرفیت‌هـای موجود یا ایجاد زمینه‌های مناسـب برای تحقـق صادرات غیرنفتـی و افزایـش درآمدهای ارزی به‌عنوان جایگزین درآمد نفتی است. در این میان، حضور در رویدادهـای بین‌المللی به‌عنوان پلی برای صادرات و نیل به هدف توسعه صادرات ابزار بسیار مهم و کارآمدی است. در همین راستا انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌ها تفاهمنامه‌ای را با شـرکت سـهامی نمایشگاه‌ها منعقد کرده‌انـد تا با همـکاری یکدیگر زمینـه حضور فعالان تجاری در کشـورهای هدف صادراتی در بستر برگزاری رویدادها به سهولت فراهم شود.

علـی ابراهیـم‌زاده، دبیـر انجمـن برگزارکننـدگان نمایشـگاهی در گفت‌وگـو بـا صمت گفـت: انجمـن برگزارکنندگان نمایشگاه‌ها، متشکل از ۱۰۰ عضو فعال اسـت. این اعضا تعدادی نمایشـگاهی داخلی و رویداد خارجی برگزار می‌کنند. بسـیاری از اعضای این انجمن بیش از ۲۵ سـال سابقه برگزاری رویدادهای خارجی در برخی از بازارهای خاص را دارند. این افراد در کشورهای مهم از نظـر اقتصادی و تجـاری، دارای ارتباطات قوی و ظرفیت‌هـای بالایـی هسـتند؛ بنابراین ایـن موضوع فرصـت بزرگ و ویـژه‌ای را برای دولـت و حاکمیت به وجود می‌آورد تا با اسـتفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای حضور در بازارهای هدف به توسعه صادرات دست پیدا کند.


عکس: آیدا فریدی

ظرفیت‌های بخش خصوصی برای دولت

وی در ادامـه افـزود: مدیـران دولتی مـدام در حال تغییر هستند و این در صورتی است که برگزارکنندگان نمایشـگاهی ثابـت هسـتند و مزیت‌ها و معایـب بازار هدف را به‌خوبی می‌شناسـند. بـه همین دلیل به‌عنوان انجمن برگزارکنندگان نمایشـگاهی با شـرکت سهامی نمایشـگاه‌ها تفاهمنامه‌ای را امضا کردیم تا این شرکت به‌عنوان حاکمیت مشـغول سیاسـت‌گذاری، نظارت و ایجاد تسـهیلات شود و از ظرفیت بخش خصوصی برای حوزه‌های اجرایی و کسب اطلاعات استفاده کند.

دبیـر انجمن برگزارکنندگان نمایشـگاه‌های ایران در ادامه خاطرنشـان کرد: براسـاس این تفاهمنامه شرکت سهامی نمایشگاه‌ها برگزاری هر رویداد خارجی را به این انجمن اعلام خواهد کرد.

انجمـن برگزارکننـدگان نیـز بابت هـر رویداد یک کنسرسیوم متشکل از اعضای خود با تجربه آن بازار صادراتی تشـکیل خواهد داد و وظیفه برگـزاری رویداد را به آن کنسرسیوم محول خواهد کرد. در همین راستا، جلسات مسـتمری با حضور نمایندگان دولتـی و انجمن برگزار خواهد شـد و بازار موردنظر موردبررسی و پالایش قرار خواهـد گرفـت و جزئیـات آن اعم از وضعیـت بازار و مزیت‌های رقابتی آن جمع‌بندی و به شـرکت سـهامی نمایشگاه‌ها منتقل خواهد شد.

نقطه‌ضعفی بزرگ در برگزاری رویدادها

ابراهیـم‌زاده در بخش دیگـری از صحبت‌های خود با بیان اینکـه امیدواریم این روند به صـورت مداوم ادامه داشته باشد، تصریح کرد: ضعفی بزرگی که در این زمینه وجود دارد، نداشـتن تقویم نمایشگاهی بلندمدت است. امروزه از کشـورهای خارجی بـرای حضور در رویدادی که ۲ سـال آینده برگزار خواهد شـد برای ما دعوتنامه ارسال می‌شود. متأسـفانه هنوز به این نقطه نرسیده‌ایم کـه بتوانیم بـه تقویم بلندمدت و منسـجم برای حوزه خارجی دسـت پیدا کنیم تا بتوانیم از قبل اطلاع‌رسانی خوبی داشته باشـیم و به اصطلاح اقدامات دقیقه نودی انجام نشود.

وی همچنین گفت: برخی از رویدادها نیز وجود دارند کـه برگزارکننده آنها خارجی هسـتند. برگزارکنندگان خارجـی در آن نمایشـگاه‌ها پاویون ایـران را دارند. آن رویدادها به‌طور منظم‌تر و منسـجم‌تری برگزار می‌شود. مـا نیز به‌عنوان پاویـون ایران شـرکت‌های ایرانی را به نمایشگاه مدنظر اعزام می‌کنیم.

به‌دلیل شـیوع ویروس کرونا برگزاری این نمایشگاه‌ها با وقفه روبه‌رو شـده بود اما متصدیان این نمایشـگاه‌ها درصددنـد برگـزاری ایـن رویدادها را از ابتدای سـال جاری‌میلادی مجددا از سر بگیرند.

سهیل فرزین
editor@smtnews.ir


علی ابراهیم‌زاده

ضعفی بزرگی که در حوزه نمایشگاه کشور وجود دارد، نداشتن تقویم نمایشگاهی بلندمدت است

برگ برنده چینی‌ها برای تصاحب بازار تجهیزات ورزشی

مینـا پرویـزی: رهبر معظم انقلاب سـال ۱۴۰۰ را سـال تولید؛ پشـتیبانی و مانع‌زدایی نام‌گذاری و بر تقویت تولید تاکید کرده‌اند. در این شرایط، بسیاری از تولیدکنندگان حوزه تجهیزات ورزشی امیدوار بودند قوانین دسـت‌وپا گیر حذف شـود تا بتوانند در شـرایط سخت ناشـی از شـیوع کرونا و تحریم به مسیر خود ادامه دهند. موانعی مانند مجوزهای الزام به اخذ چندمرحله‌ای تولید و دردسرهای متعدد گرفتن کارت بازرگانی، رمق تولید را گرفت و تولیدکنندگانی که به‌دنبال تولید بیشـتر و صادرات بودند را سـردرگم کرد. خبرنگار صمت در حاشیه برگزاری نمایشگاه تجهیزات ورزشی به سراغ تولیدکنندگان تجهیزات ورزشـی رفته و با آنها درباره کرونا، تعطیلی باشگاه‌های ورزشی و تأثیر آن بـر تولید تجهیزات ورزشـی و موانع و مشکلات‌شـان به گفت‌وگو نشسته است.

واردات بلای جان تولید



علی شریفی، مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده درباره حال و هوای این دوره از نمایشـگاه گفت: حدود ۱۰ سـال است در نمایشـگاه شـرکت می‌کنیم. امسال نیز با وجود شـیوع کرونا شـاهد برگزاری یکی از بهترین نمایشـگاه‌ها در این حـوزه بودیم. بهبود وضعیت کرونایی و انتقال نمایشگاه از شـهر آفتاب به نمایشگاه بین‌المللی باعث شـد بازدید بسیاری داشته باشـیم. البته از نظر حجم فروش، تفاوت چندانی با سـال‌های گذشته نداشت. شـریفی درباره دلایل رکود بازار تجهیزات ورزشی اظهار کرد: مشکل اصلی ما واردات محصولات مشابه تولید داخل است. این کالاها به صورت عمده از کشـور چین وارد می‌شـوند. چین به‌دلیل تهیه مواد اولیه از سایر کشورهای اروپایی و داشتن نیروی کار ارزان و فناوری روز به قطب صادرکنندگان تجهیزات ورزشـی بدل شـده و به‌تبع آن، بازار ایران را نیز محاصره کرده و نفس تولیدکننده داخلی را گرفته است. این در حالی اسـت که ایران در حوزه تولید لوازم ورزشی در وضعیت خوبی به‌سـر می‌برد و حتی با وجود مشـکلاتی مانند تحریم و کرونا توانسته موفق عمل کند و خود را با شرایط موجود وفق دهد.

وی در ادامه افزود: شرکت ما نیز در ۱۰ سال اخیر به نقطه‌ای رسیده که تک‌تک قطعات را در داخل تولید می‌کند. در زمینه تأمین نیازهای آن در داخل کشـور، کمترین مشکل را داشته باشیم اما به‌دلیل واردات بی‌رویـه نتوانسـتم از تمام ظرفیـت تولیدی خود اسـتفاده کنیم و با وجـود این شـرایط، در حال حاضر خط تولید ما بـا ۳۰ درصد ظرفیت کار می‌کند، چون تقاضای بازار در همین حد اسـت اما اگر واردات قطع شود به ۱۰۰ درصد می‌رسد.

راهکاری برای جبران ضرر کرونا

در دو سال اخیر کرونا به تولیدکنندگان تجهیزات ورزشی نیز آسیب زد. شـریفی در این زمینه به صمت گفت: کرونا بر این کسـب‌وکار نیز اثرگذار بوده، به‌طوری که با شیوع کرونا استفاده مردم از باشگاه کم شد اما ما همین تهدید را به‌عنوان یک فرصت در نظر گرفتیم و به سـاخت تجهیزات ورزشـی با ابعاد کوچک‌تر برای استفاده در منازل روآوردیم. در مجمـوع تولیدکننده ایرانی در هر شـرایطی جملـه تحریم و کرونا توانسـته خود را با شـرایط موجود وفق دهد و تمام تـوان خود را برای تولید داخل بکار بگیرد.

دست تولیدکنندگان داخلی را می‌گیریم

شـریفی همچنین درباره ضرورت حمایت از تولیدکنندگان داخلی گفت: در این سـال‌ها پس از آزمون‌وخطا و کسـب تجربیات لازم برای ساخت بهینه و استاندارد سعی کردیم با تولید محصولات باکیفیت نام برند را حفظ کنیم اما در کنار آن همواره حامی کسـب‌وکارهای نوپا در این حوزه بوده‌ایم و تمام تلاش خود را برای حمایت از رونق تولید داخل و جلوگیری از ورود کالای چینی کرده‌ایم. اکنون نیز انتظار داریم دولت با حمایت بیشتر، راه برای تولیدکنندگان هموار کند.

ساخت اسکنر با یک‌پنجم هزینه خارجی آن

یکی دیگر از شـرکت‌های حاضر در نمایشگاه با تولید دستگاه اسکنر سه‌بعدی، موفق به ارزآوری شده و اشتغالزایی کرده است. افراد به مدت ۴۰ ثانیه در صفحه چرخان قرار می‌گیرند و دسـتگاه تصویری ۳بعدی ارائه در نمایشـگر ارائه می‌کند. به‌این ترتیب، میزان درصد چربی بدن، بررسـی و آنالیـز لازم به عمل می‌آید تا در نهایت به تناسـب اندام فرد کمک شـود. حرازی، ایده‌پرداز دستگاه اسـکنر سه‌بعدی درباره نحوه شـکل‌گیری فرآیند سـاخت این محصول به صمت گفـت: ایده اولیه ساخت این دسـتگاه از یک شرکت امریکای گرفته شد. طی مذاکراتی که با این شـرکت داشتیم، خواسـتار ورود این دستگاه به کشور شدیم امـا به‌دلیل تحریم‌ها از ارائه دسـتگاه به ایـران اجتناب کردند. همین امر ما را به سـاخت کالای مشـابه داخلی تشویق کرد و توانستیم آن را بـه یک‌پنجم نرخ کالای خارجی در کشـور عرضه کنیم. وی افزود: در حال‌حاضر نرخ اصلی این دستگاه ۴۰ میلیون است که نسبت به کالای مشابه آن در خارج از کشور به هیچ عنوان قابل‌مقایسه نیست اما از نظر کیفیت، مشـابه همان کالای خارجی اسـت. در واقع سعی کرده‌ایم در این راه با تولید محصول با کیفیت و ارزان‌قیمت‌تر، برندسازی کرده و راه را برای صادرات به کشورهای خارجی هموار کنیم. حرازی ادامه داد: از سـوی دیگر با تولید تمام ابزار آلات لازم، کشور را از خرید این محصول بـه نرخ ۱۰ هزار دلار بی‌نیاز کردیـم. از طریق صادرات می‌توانیم نقش بسزایی در ارزآوری و اشتغال‌آفرینی داشته باشیم.

هفت‌خوان گرفتن کارت بازرگانی

حرازی یکی از موانع اصلی صادرات این دسـتگاه را قوانین دست‌وپا گیـر مربوط به کارت بازرگانی دانسـت و گفـت: فرآیند گرفتن کارت بازرگانی، مسـیر صادرات این محصول را سخت می‌کند، زیرا گمرکات کشـور بدون ارائه کارت بازرگانی اجازه هیچ‌گونه فعالیت خارجی را به ما نمی‌دهند. از سـویی صدور این کارت نیز مراحل سخت و پیچیده‌ای دارد. همیـن امر ما را ماه‌هـا از صادرات محصول به کشـورهای دیگر محروم می‌کند.

عـلاوه بر ایـن، در صورت صدور کارت بازرگانـی نیز درآمد حاصل از این تجارت، مشـمول مالیات می‌شود. این مالیات‌ها در بعضی موارد به حدی سـنگین می‌شـود که دارنده کارت قادر به پرداخت آنها نخواهد بـود. حـرازی در پایان گفت: بی‌شـک در صورت پشـتیبانی دولت، محصولات داخلی فرصت بهتری برای حضور در بازار جهانی و رقابت با محصولات کشـورهای دیگر خواهد داشت. از سوی دیگر، کشور نیز از واردات محصولات خارجی بی‌نیاز می‌شـود و این امر به ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت اقتصادی کشور کمک شایانی می‌کند.

خبر

حضور دانش‌بنیان‌ها در نمایشگاه‌های خارجی



معاون توسـعه صندوق نوآوری و شکوفایی در رویداد پذیرش هیات تجاری و فناوری در حوزه دارو و تجهیزات پزشـکی از کشور کنیا در محل صندوق نوآوری و شـکوفایی، افزود: بسـته خدمـات صادراتی صنـدوق نوآوری و شـکوفایی بـرای حمایت از شـرکت‌های دانش‌بنیان در قالب ۳ دسـته توانمندسازی، شبکه‌سـازی و تأمین مالی صادراتی در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایسـنا سـیاوش ملکی‌فر ادامه داد: در بسته توانمندسازی صادراتی آموزش و مشاوره صادراتی، استانداردها و مجوزهای تخصصـی و صادراتی و حفاظـت از مالکیت فکری دیده شده است.

وی ادامه داد: در حوزه آموزش و مشـاوره در صندوق به‌طور میانگین هر ۳ ماه افزون بر ۱۰۰ تا ۱۵۰ دوره آموزشـی برگزار می‌کنیم و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند از نظرات بیش از ۴۰۰ مشـاور خبره بهره‌مند شـوند و از آموزش‌های مدرسـان در سایر کشورها خدمات دریافت کنند.

معاون توسـعه صندوق نوآوری و شکوفایی با تاکید بر اینکه در ۸ ماه گذشـته، صندوق ۲ میلیـارد تومـان حمایـت بلاعـوض بـه شرکت‌های دانش‌بنیان برای مشاوره پرداخت کرده، یادآور شـد: بسـیاری از شـرکت‌های دانش‌بنیان که وارد بازار صادراتی می‌شـوند، ملـزم بـه دریافـت اسـتانداردهای خارجی هسـتند و صندوق در زمینه دریافت فرآیند استانداردهای بین‌المللی ۷۰ درصد تا سقف ۲۰۰ میلیـون تومان حمایـت بلاعوض ارائه می‌دهد.

وی با اشـاره به اینکه صنـدوق در زمینه تاییدیه‌هـای ملی، اسـتانداردهای تخصصی و سیسـتمی نیـز حمایـت بلاعـوض ارائه می‌دهد، گفت: برای هر شـرکت دانش‌بنیان ۵۰۰ میلیـون در قالـب حمایـت بلاعوض برای دریافت اسـتاندارد صادراتی دیده‌شده که می‌تواند در توسـعه بـازار صادراتی خود استفاده کند.



ملکی‌فر ادامه داد: در حـوزه حفاظـت از مالکیت فکـری نیز خدمـات بلاعـوض متنوع و امسـال ۱۶ تقاضای پی‌سی‌تی و ثبت اختراع خارجی داریم که صندوق حمایت می‌کند.

وی افـزود: درباره شـرکت در نمایشـگاه خارجـی نیـز شـرکت‌های دانش‌بنیـان می‌تواننـد از ۱۲۰ میلیـون تومـان حمایت بلاعوض برای حضور در نمایشـگاه اسـتفاده کنند.

معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی، حمایت از حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه خارجی را از دیگر خدمات صادراتی این صندوق دانسـت و گفت: امسـال ۱۸۳ نمایشـگاه را در فهرسـت حمایت داریم، در این بخش نیز حمایت ۷۰ درصدی صندوق تا سقف ۱۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته‌شده و امسـال ۱۱ میلیارد تومان برای حضور ۱۹ شرکت در نمایشگاه خارجی حمایت پرداخت داده شده است.

وی اظهارکـرد: این صندوق از شـرکت‌ها در قالب پاویون تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان حمایت می‌کند.

ملکی‌فر یادآور شد: پایگاه‌های صادراتی در قالب نمایشگاه دائمی در کشورهای گوناگون از سـوی بخش خصوصی راه‌اندازی شده‌اند، صنـدوق ۷۰ درصد هزینه حضور شـرکت‌ها در پایگاه‌های صادراتی را به شـرکت‌ها ارائه می‌دهد، در حال‌حاضر ۲۱۵ شـرکت در ۱۶ پایگاه حضور دارند.

معاون توسـعه صندوق نوآوری و شکوفایی دربـاره اعـزام هیـات تجـاری و میزبانی از هیـات تجـاری خارجی نیز گفت: در سـال ۱۴۰۰، ۱۷۷۰ شـرکت دانش‌بنیـان را در قالـب هیات تجاری به کشـورهای گوناگون فرستادیم.

ملکی‌فـر دربـاره رویـداد یکشـنبه‌های صادراتـی نیز گفت: بیش از ۱۳۰۰ شـرکت از یکشـنبه‌های صادراتی به صورت آنلاین و حضوری استفاده کرده‌اند.

اختصاصی صمت از اکسپو دوبی

از هواپیمای کویت تـا پاویون دلربای ژاپن

نمایشگاه «اکسپو ۲۰۲۰» پس از یک سال تاخیر از ۹ مهرماه در امارات متحده عربی آغاز به کار کرده و کشورهای مختلف جهان با غرفه‌ها و طراحی‌های منحصربه‌فرد در آن حضور دارند. ایـن رویداد از اول اکتبر ۲۰۲۱ آغاز شـد و تا ۳۱ مـارس ۲۰۲۲ به مدت ۶ ماه با حضور بیش از ۱۹۰ کشـور از جمله ایران ادامه خواهد داشت. اکسپوهای جهانی، رویدادهای بزرگی به‌شمار می‌روند که میلیون‌ها بازدیدکننده از سراسـر جهان را جذب و از طریق غرفه‌ها و طراحی‌های معماری به تجربه جهان از نگاه هویت‌ها و ملیت‌های مختلف دعوت می‌کنند.













خبر

تفاهم انجمن مدیران صنایع و معادن یزد با دانشگاه آزاد



به دنبال مذاکرات مقدماتی انجمن مدیران صنایع و معادن استان یزد و دانشگاه آزاد اسلامی واحد یزد، محمدرضا دهقانی اشکذری رئیس دانشگاه و حسن دهقان دهنوی مدیر بیمارستان شاه‌ولی وابسته به دانشگاه آزاد به منظور ایجاد همکاری‌های بیشتر طرفین در انجمن مدیران صنایع و معادن یزد حضور یافتند. به گزارش صمت از یزد، نام‌بردگان پس از حضور در انجمن در جلسه‌ای با حضور نمایندگان انجمن مدیران برای عقد تفاهمنامه همکاری متقابل شرکت کردند. ابتدا حاضران درباره موضوع اصلی جلسه یعنی تخصیص بیمارستانی به نام بیمارستان صنعت و معدن به بحث و تبادل‌نظر پرداختند. در آغاز پس از ارائه چندین نظر و پیشنهاد توافق شد برای شروع کار از بخش اورژانس بیمارستان شاه‌ولی و امکانات موجود این مرکز استفاده شود و به دنبال آن، یکی از مراکز درمانگاهی مناسب برای این امر مهم تجهیز و مورد استفاده قرار گیرد. استاندار یزد نیز ضمن استقبال از این پیشنهاد در جلسه یادشده شرکت کرد و پس از شنیدن نظرات حاضران گفت: درباره این موضوع پراهمیت باید گفت در بخش صنعت و معدن سرمایه‌های انسانی زیادی مشغول کار هستند که به علت تعدد رشته‌های کاری هرکدام دارای آسیب‌های خاص خود هستند که باید درمان شوند.

سهم پوشاک از جوازهای صنعتی یزد

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد گفت: تا پایان مهر امسال، ۳۲ درصد جوازهای تاسیس صادرشده بالای ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی در یزد مربوط به صنایع نساجی و پوشاک است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد، محمدرضا علمدار یزدی با اشاره به اینکه آمار پروانه‌های تاسیس صادرشده برای واحدهای دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۲۰ درصد در استان یزد به هزار و ۵۵۷ مورد رسیده است، اظهار کرد: بیشترین میزان این پروانه‌ها مربوط به صنایع نساجی و پوشاک است. وی عنوان کرد: ۳۳ درصد پروانه‌های صادرشده در این بخش مربوط به صنایع نساجی و پوشاک است به نحوی که تا پایان مهر امسال، ۵۱۱ واحد در این حوزه پروانه تاسیس دریافت کرده‌اند. علمدار یزدی ادامه داد: بیش از ۲۱ درصد از حجم سرمایه‌گذاری ثابت در این واحدها مربوط به واحدهای دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۲۰ درصد است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد عنوان کرد: ۲۲.۲ درصد پروانه‌های تاسیس صادرشده برای واحدهای دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۲۰ درصد نیز مربوط به صنایع شیمیایی و سلولزی است به نحوی که ۳۴۶ واحد در این بخش پروانه تاسیس دریافت کرده‌اند. وی ادامه داد: صنایع معدنی همچنین صنایع فلزی و برق هرکدام با ۱۸.۹ درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند به گونه‌ای که ۲۹۵ واحد در حوزه صنایع معدنی و ۲۹۴ واحد نیز در حوزه صنایع فلزی و برق تا پایان مهر امسال، جواز تاسیس دریافت کرده‌اند.

سالروز تولید نخستین محصول گندله‌سازی بافق

سرپرست شبکه دامپزشکی بافق از مجموعه شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق برای اقدام ارزشمند خود در زمینه ترویج و اشاعه فرهنگ قربانی دام در کشتارگاه و لزوم اخذ گواهی سلامت برای عقد قرارداد سنگ‌آهن با مراکز عرضه لبنیات قدردانی کرد.

روابط‌عمومی شرکت سنگ آهن مرکزی همزمان با سالگرد تولید نخستین محصول کارخانه گندله‌سازی سه‌چاهون اقدام به سنت حسنه قربانی دام برای سلامت کارکنان مجموعه شرکت کرد که با پیشنهاد شبکه دامپزشکی برای اطمینان از سلامت گوشت، ذبح دام در کشتارگاه به صورت رایگان با نظارت بازرسان دامپزشکی انجام و گوشت آن برای توزیع بین نیازمندان در اختیار کمیته امداد شهرستان بافق قرار گرفت. فرزانه سالاری ضمن قدردانی از این اقدام پسندیده همزمانی این اقدام را با ۱۴ آبان روز فرهنگ عمومی، به فال نیک گرفت و اظهار کرد: امید است با افزایش سطح آگاهی مردم نسبت به موضوعات مرتبط با امنیت غذایی فرهنگ ممنوعیت ذبح دام در خارج از کشتارگاه در بین عموم جامعه نهادینه شود.

فروشگاه‌های کرمانشاه، زیر ذره‌بین تعزیرات

رئیس گشت‌های سیار تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه از تشدید نظارت بر فروشگاه‌های بزرگ، زنجیره‌ای، بنکداران و هایپرمارکت‌های کرمانشاه خبر داد.

به گزارش ایسنا، گودرز فهیمی از برنامه تعزیرات کرمانشاه برای تشدید نظارت بر تامین و توزیع اقلام اساسی مورد نیاز مردم خبر داد و گفت: در همین راستا طی چند وقت اخیر تمرکز نظارت‌ها را بر کارخانجات، فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ، هایپرمارکت‌ها، بنکداران و... قرار داریم.

وی ادامه داد: در قالب گشت‌های مشترک با سایر بخش‌ها از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت و همچنین اتاق اصناف نظارت بر این واحدها را استارت زدیم و این نظارت‌ها همچنان ادامه‌دار خواهد بود.

رئیس گشت‌های سیار تعزیرات کرمانشاه خاطرنشان کرد: این نظارت‌ها صرفا در شهر کرمانشاه متمرکز نیست و تمام شهرستان‌ها را در قالب اکیپ‌های مختلف پوشش می‌دهیم.

به گفته این مسئول، کارخانجات تولید اقلام اساسی مردم نیز در صدر این نظارت‌ها قرار دارند.

رئیس گشت‌های سیار تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه با بیان اینکه تا کنون برای تعدادی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای پرونده تخلف تشکیل شده، عنوان کرد: این تخلفات بیشتر شامل گرانفروشی بوده است.

وی هدف از این نظارت‌ها را تنظیم بازار و جلوگیری از بروز التهاب در اقلام اساسی مردم اعلام کرد و یادآور شد: نظارت بر فروشگاه‌های بزرگ به معنای رها کردن واحدهای صنفی خرد نیست.

افتتاح دو پروژه عمرانی و یک واحد تولیدی راکد در شهرک صنعتی توس

تعداد واحدهای صنعتی راکد رو به کاهش است

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

دو پروژه عمرانی و یک واحد تولیدی راکد در شهرک صنعتی توس با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افتتاح و بهره‌برداری شد.

به گزارش شاتا، علی رسولیان در جریان سفر به استان خراسان رضوی و با حضور در شهرستان طرقبه شاندیز، ضمن بازدید از امکانات زیربنایی و آخرین وضعیت زیرساخت‌های شهرک صنعتی توس، دو پروژه عمرانی و یک واحد تولیدی راکد این شهرک را افتتاح کرد.

کانال آب‌های سطحی در فاز یک و ۲ شهرک صنعتی توس به طول ۶ کیلومتر و با اعتباری بیش از ۷۵ میلیارد ریال و شبکه روشنایی در فاز ۴ این شهرک صنعتی به طول ۷ کیلومتر با بیش از ۲۰ میلیارد ریال اعتبار، از جمله پروژه‌هایی هستند که به بهره‌برداری رسیدند.

همچنین واحد صنعتی صنایع غذایی طوس کام رس، تولیدکننده فرآورده‌های لبنی که تا پیش از این راکد بوده و با مشارکت سرمایه‌گذار جدید به چرخه تولید بازگشته است، در فاز یک شهرک صنعتی توس بازفعال و بهره‌برداری شد.

این واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۳۰۰ میلیارد ریال، ظرفیت تولید ۲۰ هزار تن انواع پنیر، کره و روغن حیوانی در سال را دارد و برای ۶۲ نفر فرصت شغلی فراهم کرده است.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه با حضور در محل تصفیه‌خانه فاضلاب و شماری از پروژه‌های عمرانی در دست اجرا در شهرک صنعتی توس، از نزدیک در جریان روند پیشرفت و کیفیت اجرای پروژه‌ها قرار گرفت.

در این بازدید همچنین توضیحات فنی و مسائل و مشکلات نگهداری زیرساخت‌های این شهرک صنعتی ارائه و تصمیمات لازم برای ارتقای وضعیت کنونی آن و اداره بهتر این منطقه توسط شرکت خدماتی مربوطه اتخاذ شد.

شهرک صنعتی توس دارای ۴۴۷ هکتار مساحت است که ۳۱۳ هکتار آن زمین صنعتی و ۳۸۱ هکتار آن دارای سند تفکیکی است. این شهرک صنعتی از امکانات زیربنایی آب، برق، گاز، تلفن و تصفیه‌خانه فاضلاب برخوردار است و یک هزار و ۱۰۴ قرارداد حق انتفاع و بهره‌برداری با سرمایه‌گذاران به مساحت ۳۱۰ هکتار در آن منعقد شده است. ۸۶۷ واحد تولیدی به بهره‌برداری رسیده در این شهرک صنعتی نیز با سرمایه‌گذاری ۱۴ هزار و ۲۳۸ میلیارد ریال برای ۲۹ هزار و ۸۰۴ نفر فرصت شغلی فراهم کرده‌اند.

تاکید بر کاهش تعداد واحدهای تعطیل

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین بهره‌برداری از دو پروژه عمرانی و یک واحد صنعتی احیاشده در شهرک صنعتی توس گفت: روند کاهش واحدهای صنعتی و تولیدی تعطیل در کشور آغاز شده و از ابتدای امسال تاکنون ۸۸۷ واحد راکد به چرخه تولید بازگشته‌اند که ۳۷ واحد از این تعداد مربوط به استان خراسان رضوی است.

علی رسولیان افزود: رئیس‌جمهوری در تمامی برنامه‌های کاری و سفرهای استانی خود بر کاهش تعداد واحدهای تولیدی تعطیل و احیای آنها در کشور تاکید ویژه دارند و امسال نیز شمار ناچیزی از واحدهای صنعتی، غیرفعال و تعطیل شده‌اند.

وی اضافه کرد: احیای واحدهای تولیدی راکد مرهون همت و تلاش سرمایه‌گذاران و کارآفرینان است که با وجود مشکلات اقتصادی در بخش‌های مبادلات و تامین مالی، کمبود سرمایه در گردش و مواد اولیه توانسته‌اند فعالیت خود را حفظ کنند و توسعه دهند.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: از دو ماه گذشته طرح پایش واحدهای صنعتی در کشور آغاز و گزارش بسیار خوبی نیز تدوین شده، به طوری که در این گزارش بیش از ۶۰ مورد مشکل که واحدهای صنعتی راکد با آن روبه‌رو بودند، احصا شد.

رسولیان در ادامه بر تامین زمین برای فعالان اقتصاد به‌ویژه در استان خراسان رضوی تاکید کرد و گفت: امسال ۱۰ هزار هکتار زمین به گستره شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور اضافه می‌شود که این مهم براساس طرح آمایش سرزمینی و شناسایی ظرفیت‌های منطقه‌ای هر استان انجام می‌شود.

وی بیان کرد: در این راستا امسال حداقل ۳۰۰ هکتار زمین به وسعت شهرک‌ها و نواحی صنعتی خراسان رضوی افزوده می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: امسال ۵ هزار میلیارد تومان صرف زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شده که در این راستا فقط در خراسان رضوی، ۳۰۰ میلیارد تومان پروژه برای حوزه زیرساخت‌های آب، برق و... تعریف شده است.

رسولیان افزود: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران بخشی از هزینه‌های مربوط به تامین برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی را تقبل کرده که اختصاص بخشی از این مبالغ برای ایجاد پست‌های برق در شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی در حال انجام است.

وی اضافه کرد: تامین آب شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور نیز از اولویت‌های جدی ما است، که در این راستا در صدد هستیم بخشی از پساب شهری را خریداری کنیم تا واحدهای صنعتی با مشکل تامین آب مواجه نشوند.

گفتنی است، معاون فنی و مشاور و مدیر حوزه مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی و جمعی از مدیران نهادهای اجرایی استانی و شهرستانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران را در بازدید از شهرک صنعتی توس همراهی کردند.



احیای واحدهای تولیدی راکد مرهون همت و تلاش سرمایه‌گذاران و کارآفرینان است که با وجود مشکلات اقتصادی در بخش‌های مبادلات و تامین مالی، کمبود سرمایه در گردش و مواد اولیه توانسته‌اند فعالیت خود را حفظ کنند و توسعه دهند

روند کاهشی واحدهای صنعتی و تولیدی تعطیل در کشور آغاز شده و از ابتدای امسال تاکنون ۸۸۷ واحد راکد به چرخه تولید بازگشته‌اند که ۳۷ واحد از این تعداد مربوط به استان خراسان رضوی است

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز تاکید کرد

فعال‌سازی واحدهای راکد در اولویت ویژه



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز در بازدید از ۶ واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی نظرآباد و اشتهارد بر اولویت‌گذاری این سازمان درباره احیا و فعال‌سازی واحدهای راکد در سطح استان تاکید کرد.

به گزارش صمت رامین ربیعی تاکید کرد: همه تلاش سازمان صنعت، معدن و تجارت معطوف به این مسئله است که بتوانند همه ظرفیت‌های حمایتی نهادها و سازمان‌های مسئول را به سمت و سوی بخش تولید هدایت کند.

وی ادامه داد: علاوه‌بر امکان اشتغالزایی پایدار بخش تولید، این عرصه با ایجاد ظرفیت‌های صادراتی می‌تواند به رشد اقتصادی کشور نیز کمک شایان توجهی کند.

ربیعی با اشاره به احصای آمار واحدهای صنعتی و معدنی در شرف بهره‌برداری در سطح استان البرز، تصریح کرد: تسریع در روند تکمیل این واحدها، در دستور کار ویژه این سازمان قرار دارد.

وی گفت: برای احداث و راه‌اندازی برخی از واحدهای صنعتی استان، سرمایه‌گذاری‌های عظیمی شده که می‌توانند فرصت‌های اشتغالزایی بسیار بالایی نیز فراهم کنند. از این رو، رفع موانع و مشکلات آنها در سال پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها از اهمیت فراوانی برخوردار است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز تاکید کرد: برخی از واحدهای آماده بهره‌برداری در استان البرز در مراحل پایانی تکمیل پروژه خود با محدودیت مالی در تامین سرمایه در گردش یا منابع لازم برای تامین ماشین روبه‌رو هستند.

ربیعی گفت: احصای این آمار با هدف شناسایی همه موانع و حذف هر یک از آنها در مسیر تولید بوده و امیدواریم با همکاری همه بخش‌ها در سطح استان به نتایج قابل قبولی در این حوزه دست یابیم.

در جریان این بازدید رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مسائل و مشکلات ۶ واحد صنعتی شامل داروسازی آتیه فارمد سلامت، سورن کافی، پلیمر اشتهارد، زکریا شیمی البرز، دماوند سفید پلیمر و بی‌ای‌تی پارس را مورد بررسی قرار داد.

واردات برنج با توجه به نیاز واقعی مردم انجام شود

حمید میرزاعلی: نایب‌رئیس اتاق بازرگانی گرگان گفت: اگر واردات برنج براساس آمار واقعی نیاز مردم انجام شود می‌تواند رضایتمندی کشاورز و مصرف‌کننده را به همراه داشته باشد.

به گزارش صمت امیر یوسفی اظهار کرد: امسال خشکسالی در سراسر کشور اتفاق افتاد و این مسئله تاثیر بسیاری بر تولید محصولات کشاورزی و افزایش قیمت‌ها به‌ویژه برنج گذاشته است.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی گرگان با بیان اینکه یکی از مشکلات اساسی کشور نداشتن آمار تولید در رابطه سطح زیرکشت و همچنین نیاز واقعی مصرف کشور است، افزود: براساس آخرین آمار حدود ۳۵ تا ۴۰ کیلوگرم مصرف سرانه برنج در کشور برای هر فرد است که با توجه به خشکسالی و کاهش تولید برنج دولت با توجه به کمبودی که روبه‌رو بوده‌ایم برای واردات باید به‌موقع ورود می‌کرد.

یوسفی ادامه داد: اگر آمار واقعی تولید کشت برنج در کشور را داشته‌ایم و دولت هم به‌موقع واردات را اقدام می‌کرد شاهد افزایش قیمت برنج نبودیم.

وی با اشاره به اینکه فصل برداشت نرخ محصولات اصولا کاهش می‌یابد، افزود: امسال با توجه به تصمیم دولت برای عدم واردات در یک بازده زمانی و کمبودهای به وجود آمده در حوزه تولید ما شاهد افزایش قیمت برنج در این ایام بودیم.نایب‌رئیس اتاق بازرگانی گرگان تاکید کرد: حمایت از کشاورزان و تولیدکنندگان یک ضرورت است و قیمت‌ها باید به نوعی متعادل باشد تا انگیزه کشت برای کشاورزان وجود داشته باشد.

یوسفی با بیان اینکه قیمت تمام‌شده تولید محصولات کشاورزی هم نسبت به سال‌های گذشته بسیار افزایش داشته است، یادآور شد: باید برنامه داشته باشیم که از طرفی کشاورز دچار ضرر و زیان نشود و از طرف دیگر مصرف‌کننده هم زیر فشار قرار نگیرد.

وی اظهار کرد: اگر آمار واقعی درباره تولید و نیاز کشور وجود داشته باشد و واردات حساب‌شده باشد می‌تواند برای مصرف‌کننده و تولیدکننده رضایتمندی را به همراه داشته باشد.

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی گرگان یادآور شد: با آزاد شدن واردات شاهد کاهش قیمت‌های برنج در سطح کشور خواهیم بود. درحال‌حاضر حدود ۱۰۰ هزار تن برنج در گمرک برای ترخیص وجود دارد که می‌تواند تاثیر بسزای بر قیمت برنج داشته باشد.

بهره‌برداری از واحدهای خدماتی جدید در پاسارگاد

طرح چندمنظوره گردشگری در ورودی اثر میراث جهانی پاسارگاد مشتمل بر سالن معرفی، فروشگاه صنایع‌دستی، کافی‌شاپ، نمازخانه، سرویس‌های بهداشتی و پارکینگ اختصاصی در سال ۱۳۹۶ و همچنین راه‌اندازی خط ویژه ماشین‌های برقی برای جابه‌جایی بازدیدکنندگان، از ۳ طرح دیگر در خلال سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ با همکاری بخش خصوصی رونمایی شد.

به گزارش صمت فریبا حاتمی، مدیر روابط‌عمومی پایگاه میراث جهانی پاسارگاد ضمن بیان این خبر، گفت: این طرح‌ها شامل نصب باجه فروش الکترونیکی بلیت، راه‌اندازی ایستگاه راهنمای صوتی پاسارگاد و راه‌اندازی ایستگاه راهنمای تصویری پاسارگاد با استفاده از فناوری واقعیت افزوده و مجازی است. همچنین امسال با توجه به نیاز مجموعه، طرح آماده‌سازی دو واحد خدماتی جدید شامل خانه مادر و کودک و خانه راهنمایان در دستور کار پایگاه قرار گرفت تا ضمن نظم بخشیدن به برخی فعالیت‌های صنفی حوزه گردشگری تا حد امکان از سرگردانی طیف خاصی از مراجعه‌کنندگان کاسته شود.

وی بیان کرد: به همین منظور پس از امکان‌سنجی و بررسی ظرفیت‌های موجود، با مناسب‌سازی و تجهیز دو کانکس، شرایط برای خدمت‌رسانی بهتر فراهم آمده است. از آنجا که گاه شاهد حضور معلولان در مجموعه و مشکلات پیش روی آنها هستیم، برای ارج نهادن به همت و عزت این افراد و تسهیل هرچه بیشتر شرایط بازدید، برنامه بعدی پایگاه، راه‌اندازی واحد خدماتی ویژه معلولان خواهد بود که پیش‌بینی می‌شود تا قبل از نوروز ۱۴۰۱ به بهره‌برداری برسد.

واکسیناسیون ۷۱ درصدی مازندرانی‌ها

رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران در جلسه ستاد استانی مقابله با کرونا با بیان اینکه واکسیناسیون کرونا برای حدود ۹۲ درصد مردم زیر مجموعه دانشگاه، تک‌دوز و حدود ۷۱ درصد دو دوز انجام شده است، گفت: با این وضعیت مازندران بالاترین میزان واکسیناسیون را در جمعیت بالای ۱۲ سال دارد.

به گزارش صمت سید عباس موسوی افزود: بیش از ۹۰ درصد دانش‌آموزان مازندرانی دوز اول و ۶۰ درصد آنها دوز دوم واکسن کرونا را دریافت کردند. او ادامه داد: جمعیت هدف بالای ۶۰ سال برای تزریق دوز سوم واکسن مراجعه کنند، چون سطح ایمنی آنها کاهش یافته و از دوز دوم آنها حدود ۵ تا ۶ ماه گذشته است. موسوی گفت: واکسینه شدن مردم می‌تواند در برابر پیک بعدی آسیب‌پذیری آنها را کم کند.

او ادامه داد: اکنون وضعیت کرونا در یک روند تثبیتی قرار دارد و روند کاهشی ملایمی را شاهد هستیم اما همچنان شیوه‌نامه‌های بهداشتی باید رعایت شود.

موسوی گفت: در مازندران شهرهایی که نارنجی بودند از وضعیت نارنجی خارج شدند و چند شهرستان هم در وضعیت آبی قرار دارند.

رشد ۳۰ درصدی صادرات فولاد ایران

بنا به تازه‌ترین گزارش آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، مجموع صادرات فولاد ایران (فولاد میانی و محصولات فولادی) در دوره ۷ ماهه نخست سال جاری، ۵ میلیون و ۹۱۲ هزار تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشد ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. از میزان نرخ رشد صادرات فولاد ایران کاسته شده است. نرخ رشد صادرات فولاد کشور در دوره ۶ ماهه نخست سال جاری، ۴۵ درصد بوده است.

به گزارش چیلان در دوره ۷ ماهه نخست سال جاری، صادرات فولاد میانی کشور، ۴ میلیون و ۵۷ هزار تن بوده که رشد ۲۷ درصدی را نسبت به دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد. از صادرات فولاد میانی، سهم صادرات بیلت و بلوم در دوره ۷ ماهه نخست سال ۱۴۰۰، ۲ میلیون و ۷۲۲ هزار تن، و سهم صادرات اسلب، یک میلیون و ۳۳۵ هزار تن بوده است. در ۷ ماهه نخست امسال، صادرات اسلب رشد ۸۰ درصدی را تجربه کرده و صادرات بیلت و بلوم، ۱۱ درصد افزایش یافته است. کل صادرات محصولات فولادی کشور در دوره ۷ ماهه نخست سال ۱۴۰۰، یک میلیون و ۸۵۵ هزار تن بوده که نسبت به دوره مشابه سال قبل، رشد ۳۸ درصدی را نشان می‌دهد. از میان محصولات فولادی، سهم صادرات مقاطع طویل فولادی، یک میلیون و ۴۸۶ هزار تن بوده و صادرات این مقاطع، در ۷ ماهه نخست امسال، ۴۴ درصد افزایش یافته است.

صادرات میلگرد که بیشترین سهم را از میان صادرات کل محصولات فولادی دارد، در ۷ ماهه نخست امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته، ۵۷ درصد افزایش یافته و به یک میلیون و ۳۰۷ هزار تن رسیده است.

تولید فولاد کشور ۱۱ درصد کاهش یافت

بحران انرژی در تقابل با تولید

صنعت فولاد در ایران اثرگذاری ویژه‌ای بر توسعه اقتصادی کشور دارد. این صنعت از معدن و بر پایه بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی و انرژی آغاز می‌شود و تا تولید محصول نهایی ادامه دارد. بر همین اساس نیز می‌توان این‌طور ادعا کرد که تولید فولاد در کشور ضمن ایجاد موقعیت‌های شغلی متعدد و همچنین ایفای نقشی اثرگذار در توسعه صنعتی و اقتصادی، نیاز نهایی مصرف‌کنندگان و بسیاری از صنایع نهایی را تامین خواهد کرد. با این وجود، محدودیت در روند تامین انرژی مورد نیاز برای تولید فولاد در طول سال‌های اخیر، ضربه قابل توجهی به تولید در این صنعت وارد کرده است. این محدودیت‌ها از بی توجهی به توسعه زیرساخت‌های برق و گاز نشأت می‌گیرد و رفع آن با سرمایه‌گذاری در این حوزه ممکن است و در نتیجه زمان‌بر خواهد بود. با این وجود تا زمان رفع این چالش‌ها شاهد کاهش تولید و وارد آمدن ضربه‌های قابل توجهی به صنایع کشور خواهیم بود.



عکس: آیدا فریدی

افت تولید برای فولاد میانی ۱۱ درصد، برای مجموع محصولات فولادی ۸ درصد، برای کل مقاطع تخت فولادی ۱۳ درصد و برای کل مقاطع طویل فولادی ۳ درصد برآورد شده است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

تولید فولاد کاهشی است

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، آمار تولید فولاد کشور در دوره ۷ ماهه نخست سال جاری را منتشر کرد. طبق آمار منتشرشده، تولید فولاد میانی کشور در دوره ۷ ماهه نخست امسال برابر ۱۵ میلیون و ۷۶۹ هزار تن برآورد شده که در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۹، افت ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.

در دوره ۷ ماهه نخست سال ۱۴۰۰، تولید بیلت و بلوم در ایران با کاهش ۱۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ۹ میلیون و ۳۲۶ هزار تن و تولید اسلب نیز در همین بازه زمانی با افت ۵ درصدی به ۶ میلیون و ۴۴۳ هزار تن رسیده است. علاوه بر این در مجموع تولید محصولات فولادی نسبت به دوره مشابه سال گذشته، کاهش ۸ درصدی داشته است. مجموع تولید محصولات فولادی در ۷ ماهه نخست امسال، ۱۱ میلیون و ۲۹ هزار تن برآورد شده است.

در ۷ ماهه نخست سال ۱۴۰۰، برابر ۶ میلیون و ۲۸۵ هزار تن محصولات طویل و ۴ میلیون و ۷۴۴ هزار تن محصولات تخت در کشور تولید شده است. رشد تولید محصولات طویل در ۷ ماهه نخست امسال، منفی ۳ درصد و رشد تولید محصولات تخت منفی ۱۳ درصد بوده است. تولید میلگرد در ۷ ماهه نخست سال جاری ۵ میلیون و ۱۳۷ هزار تن بوده که کاهش ۳ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. تولید تیرآهن نیز در ۷ ماهه نخست امسال با کاهش ۹ درصدی به ۶۷۹ هزار تن رسیده است.

میزان تولید ورق گرم کشور در ۷ ماهه نخست سال جاری، ۴ میلیون و ۶۶۰ هزار تن بوده که کاهش ۱۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. تولید ورق سرد در ۷ ماهه نخست امسال ۱۲ درصد کاهش یافته است. تولید ورق‌های پوشش‌دار نیز در ۷ ماهه نخست امسال ۵ درصد کاهش یافته است. در ادامه باید خاطرنشان کرد این روند افت تولید برای آهن اسفنجی نیز بوده است. تولیدکنندگان آهن اسفنجی در ۷ ماهه نخست منتهی به پایان مهر ۱۴۰۰ حدود ۱۷.۴ میلیون تن از این محصول را تولید کرده‌اند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۹، کاهش ۴ درصدی را نشان می‌دهد.

تولید در خطر توقف



رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت کاهش قابل‌توجه تولید فولاد را در ۷ماهه نخست سال جاری ناشی از قطعی برق دانست و افزود: توقف برق در ۳ ماهه تابستان زمینه کاهش تولید این محصول استراتژیک را فراهم کرد. میزان تولید فولاد کشور در ۳ ماه تابستان امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۹، افزایشی بود. براساس آمار منتشرشده از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، تولید فولاد میانی کشور در دوره ۳ ماهه نخست سال جاری، ۶درصد رشد داشت. در واقع صنایع فولادی کشور به‌دنبال آن بودند تا در سال جاری با ارتقای تولید، گامی مثبت در مسیر اجرای اهداف توسعه‌ای این صنعت بردارند و به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ نزدیک‌تر شوند. اما این روند صعودی تولید با وجود محدودیت در تامین برق صنایع ادامه‌دار نبود.

این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران افزود: براساس آمار، میزان تولید در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد، کاهشی بوده است. این افت تولید برای فولاد میانی ۱۱ درصد، مجموع محصولات فولادی ۸ درصد، کل مقاطع تخت فولادی ۱۳ درصد و برای کل مقاطع طویل فولادی ۳ درصد برآورد شده است. روند افت تولید زمینه متضرر شدن واحدهای فولادی کشور را فراهم کرد. این زیاندهی بسته به عملکرد شرکت‌ها تفاوت داشت.

شهرستانی در ادامه و درباره تاثیر این افت تولید بر روند قیمتی فولاد و محصولات فولادی گفت: در همان بازه زمانی شاهد رشد حدود ۲۰ درصدی بهای فولاد بودیم. این افزایش حدود ۲۰ درصدی در مقایسه با رشد ۲ تا ۳ برابری بهای سیمان محدود بود. درواقع می‌توان اینطور نتیجه گرفت که فولادسازان توانستند کنترل شرایط را در دست بگیرند و مانع التهاب قابل‌توجه در این بازار شوند. شهرستانی در ادامه چالش‌های یادشده را ناشی از بی‌توجهی به زیرساخت‌های برق کشور دانست و افزود: متاسفانه در طول سال‌های گذشته از یک‌سو توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور آن‌طور که باید و انتظار می‌رود توسعه نیافته‌اند و از سوی دیگر، نسبت به بازسازی یا تعمیر همین زیرساخت‌های کنونی نیز بی‌توجهی شده است. این کمبود علاوه بر حوزه برق در زیرساخت‌های گازی کشور نیز مشاهده می‌شود.

مسئولان وزارت نفت چندی است نسبت به کمبود گاز در فصل زمستان هشدار می‌دهند. در همین حال، براساس آمار منتشرشده از سوی شرکت ملی گاز ایران، با ورود نخستین موج سرما به کشور در پایان مهر، مصرف گاز در کشور بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافت. در چنین شرایطی، نگرانی‌هایی درباره تامین سوخت زمستانی بخش خانگی، صنایع و نیروگاه‌ها وجود دارد. بدون تردید اولویت تامین گاز به مصرف خانگی تعلق دارد؛ درنتیجه انتظار می‌رود صنایع فولاد کشور در ماه‌های آینده با افت گاز و قطعی این حامل انرژی و حتی قطع برق نیز روبه‌رو شوند. همین موضوع نیز روند تولید در صنعت فولاد کشور را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد.

وی گفت: در حال حاضر برخی کشورهای همسایه همچون عراق برای خرید برق از ایران، به ما بدهکار هستند. در همین حال بخش قابل‌توجهی از پول‌های ایران در سایر کشورها بلوکه شده است. همین موضوع نیز توسعه صنایع زیرساختی کشور را در حوزه‌های مختلف به‌ویژه برق و گاز به تعویق انداخته است. با این وجود باید تاکید کرد بی‌توجهی نسبت به توسعه‌یافتگی صنایع یادشده، روند تداوم تولید در سایر صنایع را هم تحت‌تاثیر قرار خواهد داد.شهرستانی افزود: صنعت فولاد در رده صنایع استراتژیک قرار دارد. با توجه به ظرفیت‌هایی که برای رشد تولید این صنعت در کشور وجود دارد، شاهد ظرفیت‌سازی گسترده برای توسعه این صنعت بوده‌ایم. در همین حال، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور و در افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری و در طول سال‌های گذشته توسعه فولادسازی دنبال شده است. با این وجود، در موقعیت کنونی موانع متعددی همچون کمبود در زیرساخت‌های انرژی مانع تحقق این هدف هستند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در طول سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی برای توسعه فولادسازی در کشور انجام‌شده؛ بنابراین نمی‌توان نسبت به بی‌مصرف ماندن ظرفیت‌های خالی این صنعت بی‌تفاوت بود و به‌راحتی از کنار آن گذشت.

وی در پایان تاکید کرد: محدودیت در روند تامین برق و گاز از کمبودهای پایه‌ای در این حوزه نشأت می‌گیرد؛ بر همین اساس نیز در سال‌های آینده ادامه می‌یابد. چنانچه راهکار اساسی برای رفع این مشکلات اندیشیده نشود، در سال‌های آینده با چالش‌های به‌مراتب جدی‌تری روبه‌رو خواهیم شد و درنهایت عملکرد صنایع به‌شدت تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت.

محدودیت در تامین برق و گاز از کمبودهای پایه‌ای در این حوزه نشأت می‌گیرد و بر همین اساس در سال‌های آینده نیز ادامه می‌یابد

راهکاری برای جبران خسارت نیست



بهادر احرامیان، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: قطعی برق در ماه‌های گرم سال عامل اصلی افت تولید فولادسازان کشور در نیمه نخست سال جاری است. این کمبود، مختص سال جاری نیست و در سال ۱۳۹۹ نیز شاهد قطع برق واحدهای فولادی کشور البته در مقیاس بسیار محدودتر بودیم؛ بنابراین می‌توان ادعا کرد توان فولادسازان کشور به‌مراتب بالاتر از ارقام و اعداد یادشده است.

احرامیان در ادامه افزود: فولادسازان کشور در ماه‌های نخست سال جاری تلاش کردند میزان تولید خود را ارتقا دهند و این هدف افزایش تولید را تا پایان سال مدنظر داشتند اما این هدف رشد تولید همراستا با استراتژی‌های توسعه‌ای کشور، تحت‌تاثیر محدودیت‌های موردبحث، محقق نشد.

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد گفت: در چنین شرایطی، فولادسازان از برنامه تولید خود باز می‌مانند و متضرر می‌شوند. به‌علاوه آنکه باید خاطرنشان کرد بسیاری از این شرکت‌ها اهداف صادراتی دارند اما در چنین شرایطی از روند تولید هم باز می‌مانند.

وی گفت: با وجود تمام خسارت‌هایی که در سایه قطعی برق برای فولادسازان پدید آمده، دولت هیچ راهکاری را برای جبران این شرایط ندارد. میزان ضرر صنایع فولاد کشور در اثر قطعی برق در نیمه نخست امسال حدود ۶ میلیارد دلار برآورد شده است. چنانچه محدودیت‌های یادشده در سال‌های آینده نیز تداوم یابند، صنایع فولادی کشور به‌شدت متضرر خواهند شد؛ بنابراین باید هرچه سریع‌تر برای رفع پایه‌ای این مشکل گامی برداشت.

احرامیان با اشاره به صحبت‌های مسئولان مبنی بر کمبود گاز در ماه‌های سرد سال گفت: بنابراین می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که قطع گاز فولادسازان در ماه‌های سرد سال پایان کار محدودیت صنایع نبوده است. تولید در زنجیره فولاد از حلقه نخست تا تولید محصول نهایی وابسته به گاز است. در واقع فولادسازی کشور بر پایه بهره‌مندی از گاز احداث شده؛ درنتیجه امکان جایگزینی روش‌های تولید در اغلب حلقه‌های این زنجیره با سوخت جایگزین وجود ندارد.

وی در پایان با اشاره به نقش صنعت فولاد در توسعه اقتصادی کشور و همچنین ایجاد موقعیت‌های شغلی متعدد گفت: واحدهای فولادی در این بازه زمانی توانسته‌اند روند تولید خود را حفظ و اشتغال نیروهای خود را حفظ کنند. با این وجود، چنانچه این دست مشکلات برای مدت‌زمان طولانی ادامه یابد، نمی‌توان نسبت به آینده صنایع امید داشت.

سخن پایانی

این روزها افت ۱۱ درصدی تولید فولاد در ۷ ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبرساز شده است. این افت تولید در شرایطی رقم خورده که فولادسازان کشور برای بهبود و ارتقای جایگاه تولیدی خود تلاش می‌کردند. اما در موقعیت کنونی، دیگر اهداف توسعه‌ای این صنعت دور از دسترس به‌نظر می‌رسد. با توجه به اثرگذاری این زنجیره بر توسعه اقتصادی کشور و سهم ویژه آن در زندگی مردم، امید می‌رود مسئولان با دقت نظر بیشتری درباره توسعه زیرساخت‌های انرژی کشور عمل کنند.

طرح بزرگ زیست‌محیطی خواف کلید خورد

در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، دومین طرح بزرگ زیست‌محیطی شهرستان خواف از سوی شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) کلید خورد. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، شرکت سیمیدکو در نیمه نخست امسال موفق به بهره‌برداری یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های زیست‌محیطی کشور شد. با راه‌اندازی این طرح استفاده از منابع آبی شهرستان به حداقل مقدار ممکن رسید.

این شرکت صنعتی و معدنی یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان کنسانتره و گندله در منطقه معدنی سنگان است که به‌دلیل نیاز به استفاده بالا از منابع آبی و با توجه به خشکسالی و کمبود شدید آب در این منطقه، موفق شد با راه‌اندازی طرح بزرگ فیلتراسیون و آبگیری از باطله، بیش از ۸۰ درصد آب مصرفی خود را احیا و به چرخه تولید بازگرداند.

محمد مدنی‌فر، مدیرعامل شرکت سیمیدکو تامین آب در منطقه معدنی سنگان را چالش اصلی صنایع معدنی در این منطقه دانست و گفت: منطقه معدنی سنگان و شهرستان خواف دچار فقر شدید منابع آبی بوده و با توجه به آب‌بر بودن صنایع معدنی در این منطقه، با مطالعات علمی انجام‌شده ازسوی این شرکت و با تکیه بر توان نیروی متخصص و بومی منطقه یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های زیست‌محیطی کشور (طرح بزرگ فیلتراسیون و آبگیری از باطله) را در نیمه نخست امسال به بهره‌برداری رسانده و آماده‌ی کلنگ‌زنی دومین طرح بزرگ زیست‌محیطی در منطقه خواف یعنی اجرای طرح شبکه جمع‌آوری و تصفیه پساب شهرستان خواف هستیم.

مدیرعامل سیمیدکو سرمایه‌گذاری ریالی برای اجرای این طرح را ۳۰۰۰ میلیارد ریال عنوان کرد و افزود: شرکت سیمیدکو طی تفاهمنامه مشترک با شرکت آبفای استان خراسان رضوی با سرمایه‌گذاری در این طرح بزرگ زیست‌محیطی در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی خود درباره کمک به بهداشت و سلامت منطقه، ضمن تامین بخشی از آب موردنیاز خطوط تولید خود به حفظ منابع آبی زیرزمینی برایکمک به مباحث کشاورزی و دامپروری گام بزرگی بر خواهد داشت.

گفتنی است شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد (سیمیدکو) یکی از شرکت‌های تابعه فولاد خوزستان است که وظیفه تامین و تولید کنسانتره و گندله آهن را در منطقه معدنی سنگان شهرستان مرزی خواف در استان خراسان رضوی بر عهده دارد.

یادداشت



ضرورت بهره‌مندی از سرمایه برای توسعه صنایع

نادر سلیمانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

بهره‌گیری اصولی از منابع سرمایه‌ای کشور، یکی از الزامات اولیه در مسیر احداث و توسعه صنایع گوناگون است. ترکیب منابع و امکانات مالی در کنار ظرفیت‌های معدنی می‌تواند مسیر توسعه را برای کشور تسهیل کند و در همین حال به رشد اقتصادی و اشتغالزایی حداکثری منجر شود. از آنجا که در کشور، بانک‌ها مرکزیت اصلی تامین مالی اغلب پروژه‌ها را بر عهده دارند، اصلاح نظام اعتباری بانک‌های کشور در اعطای تسهیلات و توجه به انتقادهای مطرح‌شده از سوی فعالان صنعتی و اقتصادی، می‌تواند راهگشای مشکلات حاکم بر این بخش باشد.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که بهره‌گیری از اعتبارات در سرمایه‌گذاری جدید یا در تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی زمینه رشد عملکردی صنایع، ارتقای تولید و حتی بهبود روند اشتغالزایی کشور را به‌دنبال دارد؛ بنابراین انتظار می‌رود با شناخت چالش‌های حاکم بر این بخش زمینه تسهیل تولید در حوزه‌های گوناگون و به‌ویژه بخش معدن و صنایع معدنی فراهم شود.

بازپرداخت سود تسهیلات در روند دریافت وام از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ چنانچه تولیدکنندگان در روند بازپرداخت تسهیلات بانکی، خوش‌حساب باشند، بانک‌ها نیز با آنها همکاری خواهند کرد. اما مشکل از جایی شروع می‌شود که پیش‌بینی تولیدکننده درباره بازپرداخت تسهیلات بانک، درست نیست و مطالبات بانک عقب می‌افتد؛ یعنی تولیدکننده از عهده بازپرداخت این تسهیلات برنمی‌آید و شاهد چالش‌هایی در این حوزه خواهیم بود.

عموما در قراردادهایی که میان بانک و تولیدکننده منعقد می‌شود، بازپرداخت معوقات با جریمه همراه بوده و همین موضوع نیز کار بازپرداخت برای تولیدکننده‌ای که از پس اقساط تسهیلات دریافتی برنیامده را دشوار می‌کند. در چنین شرایطی، این معوقات همچون تارهای عنکبوت بر روند فعالیت تولیدکننده تنیده می‌شوند و واحد تولیدی را از پا در می‌آورند.

چنانچه واحدهای تولیدی آگاهانه نسبت به احداث واحد صنعتی و شروع یک کسب‌وکار اقدام کنند و ارزیابی‌های مالی و مطالعات امکان‌سنجی را به‌درستی انجام دهند یا به افراد خبره و کارشناس واگذار کنند، در ادامه با چالشی در این مسیر روبه‌رو نخواهند شد. یعنی تولیدکننده یا آغازکننده هر کسب‌وکاری باید از همان گام نخست، نسبت به شرایط آینده و روند فعالیت آگاهی داشته باشد، هرچند در برخی برهه‌های زمانی این پیش‌بینی‌ها دشوار است.

در این میان، چنانچه تولیدکننده‌ای بی‌گدار به آب بزند و بدون مطالعه کافی فعالیتی را آغاز کند، به‌طور قطع از عهده بازپرداخت تسهیلات برنخواهد آمد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که این روند در فعالیت صنایع معدنی از اهمیت بیشتری برخوردار است، چراکه این فعالیت‌ها از یک‌سو به سرمایه بیشتری نیاز دارند و از سوی دیگر، در مدت زمان طولانی‌تری به سوددهی می‌رسند.

بنابراین تولیدکننده در گام نخست باید پس از شناخت کامل از شرایط و همچنین مطالعات اقتصادی و زمان‌بندی، اقدام به شروع یک کسب‌وکار و دریافت تسهیلات کنند. وی افزود: قراردادهای منعقدشده میان تولیدکنندگان و بانک‌ها عموما به‌گونه‌ای است که نمی‌توان نام مشارکت را روی آن گذاشت.

در واقع بانک در ضرر، شریک دریافت‌کننده تسهیلات نیست. در چنین شرایطی، چنانچه فعالیتی به ضررهی برسد در نهایت نهادهای قضایی ورود خواهند کرد و حتی می‌تواند به تعطیلی یک کسب‌وکار و متضرر شدن افراد متعددی از صاحبان کسب‌وکار گرفته تا کارگران آن واحد منجر شود.

درحال‌حاضر تورم قابل‌توجهی بر اقتصاد کشور حاکم است؛ بنابراین در مقایسه نرخ سود تسهیلات بانکی و تورم حاکم بر اقتصاد می‌توان ادعا کرد که این نرخ آن‌قدرها هم بالا نیست. با این وجود، همواره فعالان صنعتی و اقتصادی نسبت به سود تسهیلات گلایه دارند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که چنانچه قرار بر کاهش نرخ تسهیلات باشد، تولیدکننده نیز موظف است محصول نهایی خود را با بهای کمتری به فروش برساند اما این موضوع در عمل محقق نمی‌شود. کما اینکه تولیدکنندگان درحال‌حاضر نیز محصول خود را بی‌توجه به نرخ مصوب و با احتساب نرخ تورم به مشتریان‌شان می‌فروشند.

یادداشت

نگاه به معادن اقتصادی باشد



سید سهراب حسینی
عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران

نقش نهادهای دولتی در توسعه برنامه‌های اکتشافی بخش معدن را نمی‌توان نادیده گرفت. مهم‌ترین مسائلی که انتظار می‌رود در برنامه‌ریزی‌های راهبردی آتی سیدرضا فاطمی‌امین به آن پرداخته شود، ایجاد حرکت موثر در چرخه صنعت و معدن و توجه به مباحث اکتشافی به‌عنوان یکی از بسترهای مهم توسعه در بخش معدن است. حفاری اکتشافی از نظر آنکه آخرین حلقه فعالیت شناسایی ذخایر معدنی و دستیابی به پاسخ صحیح برای نتایج سرمایه‌گذاری شناخته می‌شود، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

چندی پیش ایمیدرو اعلام کرد هدف دستیابی به ۲ میلیون مترمکعب حفاری در سال را تا ۳ سال آینده برنامه‌ریزی کرده است. طرح موضوع دستیابی به متراژ ۲ میلیون متر حفاری عددی زیباست اما این اعداد و ارقام با چراهای گوناگونی مواجه است. این ۲ میلیون متر حفاری براساس چه مقیاسی اعلام شده و برای چه ماده معدنی در چه عمقی پیش‌بینی شده است؟ آیا اهمیت طبقه‌بندی مواد معدنی از نظر تفاوت‌های معدنکاری لحاظ شده و با چه میزان سرمایه‌گذاری قصد اکتشافات داریم؟ اینها تمام پرسش‌هایی است که باید با جزئیات تمام در این طرح افزایش حفاری‌های اکتشافی به آن پرداخته شود.

باید بر لزوم توجه به تفکیک مواد معدنی تاکید داشت و آن را ضامن پیشبرد اهداف توسعه‌ای به صورت تخصصی معرفی کرد. به عبارت دیگر، هر یک از مواد معدنی در استان‌ها و مناطق مختلف باید براساس طبقه‌بندی‌های ماهیتی و جغرافیایی، استراتژی و برنامه‌ریزی منحصر به فرد را داشته باشند.

از سویی، حفاری اکتشافی در کشور نیازمند زیرساخت‌های لازم و مختص به خود است. در ابتدا متولیان اجرای هدف توسعه حفاری‌های اکتشافی، باید بررسی کنند که کدام یک از مواد معدنی در اولویت اکتشاف است.

به بیانی دیگر، بنا بر نیاز روز مواد معدنی و همچنین با در نظر گرفتن خطر کاهش برخی ذخایر سطحی، به انجام حفاری‌های اکتشافی بپردازند. باید بر این نکته تاکید داشت که اکتشاف در کشور و حتی خارج از مرزهای کشور در هر ماده معدنی، می‌تواند یک هدف کلان و مهم برای اقتصاد، صنایع و معادن باشد. همچنین تامین زیرساخت مناسب برای حفاری اکتشافی در مواد معدنی استراتژیک و اولویت‌دار، با توجه به عمق ذخایر معدنی و اکتشافات قبلی این مواد از اهمیت بالایی برخوردار است.

نسخه‌های متعددی برای برنامه‌ریزی و طرح استراتژیک برای هدایت بخش معدن به‌ویژه در بحث اکتشافات می‌توان ارائه کرد اما پیشنهاد من استفاده از ظرفیت تفکر جوان در کنار تجارب فعالان و بخش خصوصی است.

همچنین تشکیل شورای ذی‌نفعان و استفاده از خبرگان بخش معدن می‌تواند کمک موثری برای رسیدن به اهداف مورد نظر باشد.

به‌طور کلی رویکرد و دیدگاه نهادهای دولتی به معادن مسئله مهمی است که در رشد بخش معدن و اقتصاد معدنی کشور حائز اهمیت است.

به عبارتی، باید این موضوع را در نظر گرفت که آیا معدنکاری به‌عنوان یک فعالیت مهم و دارای اولویت در کشور مطرح است یا خیر.

اگر بخش معدن را بخش مهمی در سیاست‌های اقتصادی و فعالیت‌های معدنی و صنعتی در نظر بگیریم، توجه بیشتری به آن می‌شود و تمامی بسترها و زیرساخت‌های لازم برای توسعه معادن مهیا خواهد شد. بنابراین وجود رویکرد اقتصادی به معادن و تصحیح سیاست‌های دولتی در قبال معدنکاران، می‌تواند بخش معدن را ضمن نجات از مشکلات فعلی، به توسعه و رونق رهنمون سازد.

حجم سرمایه‌گذاری و میزان ذخایر معدنی متناسب نیست

بسیاری از فعالان معدنی معتقدند در کشور ما بین حجم سرمایه‌گذاری و میزان ذخایر معدنی هیچ تناسبی وجود ندارد و ساز کار جذب سرمایه‌های خارجی در این بخش عقیم و نیازمند اصلاح قوانین و آیین‌نامه‌ها است. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، از مجموع پروژه‌های تجاری و معدنی کشور در سال ۱۳۹۹ فقط ۶۳ پروژه به ارزش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار با سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصد خارجی و ۷۸ پروژه به ارزش ۵۵۰ میلیون دلار با مشارکت شرکای داخلی انجام شده است. چین، آلمان و امارات متحده عربی به ترتیب با سرمایه‌گذاری ۵۴۳، ۴۸۷ و ۳۶۳ میلیون دلاری ۳ شریک نخست ایران از نظر حجم سرمایه‌گذاری در پروژه‌های صنعتی، معدنی و تجاری کشور بودند. برآورد شده مجموع میزان سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی از آغاز معدنکاری تاکنون، کمتر از ۵۰ میلیارد دلار باشد. به همین علت ایران یک درصد از ذخایر معدنی خود را بهره‌برداری می‌کند در حالی که استاندارد جهانی نزدیک به ۵ درصد است. به گزارش ایرنا، براساس برآوردهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، سهم بخش معدن از تولید ناخالص داخلی طبق ششمین برنامه توسعه کشور از ۱.۱ درصد کنونی به ۱.۵ درصد ارتقا خواهد یافت که نیمی از رقم قابل‌قبول یعنی ۳درصد است. در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، تولید ۷۰۰ میلیون تن ماده معدنی پیش‌بینی شده است. کارشناسان برآورد کردند حدود یک‌سوم اقتصاد ایران به‌طور مستقیم به معدن وابسته است. ایران با حدود ۵۷ میلیارد تُن ذخیره شناسایی‌شده از ۶۸ نوع ماده معدنی به ارزش تقریبی ۷۷۰ میلیارد دلار، نزدیک به ۷ درصد معادن جهان شامل بزرگ‌ترین ذخایر روی، سنگ‌آهن و کرومیت را در اختیار دارد و یکی از ۱۰ قطب بزرگ معادن دنیا به شمار می‌رود.

بررسی صمت از بسترهای تحقق افزایش اکتشافات معدنی

حفاری عمیق نیازمند مطالعات اکتشافی است

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

بنا بر اطلاعات ارائه‌شده توسط فعالان معدنی و کارشناسان، ایران مشغول استفاده از ذخایر سطحی معادن خود است. به عبارت دیگر، اکتشافات معدنی کشور ما، اکتشافات سطحی است و به همین دلیل از دستیابی به مواد معدنی با ارزش عمیق معادن خود بازمانده‌ایم. این موضوع می‌تواند زنگ خطری برای نه‌تنها بخش معدن بلکه تمامی زنجیره‌های اقتصادی باشد.

حفاری‌های اکتشافی را می‌توان یکی از بخش‌های مهم و پرهزینه معدنکاری در راستای ظرفیت پهنه‌های معدنکاری معرفی کرد. از سوی دیگر، حفاری اکتشافی در کشور نیازمند زیرساخت‌های لازم و مختص به خود است. اما بخش معدن کشور بنا به دلایل مختلف، در زیرساخت‌ها و همچنین تجهیزات فنی برای انجام فعالیت‌های توسعه‌ای ضعف داشته و از این رو، توجه به بسترهای لازم برای دستیابی به حفاری‌های گسترده تا چند سال آینده، از جمله مسائل قابل‌توجه است.

صمت در این گزارش با کارشناسان و فعالان معدنی در زمینه بسترهای لازم برای افزایش و توسعه اصولی فعالیت‌های اکتشافی گفت‌وگو کرده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

با نگاهی به وضعیت معادن، معدنکاری و اکتشاف مواد معدنی در کشور، متوجه می‌شویم اکتشاف و بهره‌برداری از ذخایر سطحی به حد بحرانی رسیده و با کاهش این ذخایر روبه‌رو شده‌ایم زیرا اغلب اکتشافات ما سطحی بوده و از ذخایر عمقی بهره‌ای نبرده‌ایم

ساماندهی اطلاعات اکتشافی



آیدین زینال‌زاده، کارشناس معدن در گفت‌وگو با صمت به اهمیت تکمیل اطلاعات در راستای توسعه فعالیت‌های اکتشافی اشاره کرد و توضیح داد: اگر امروز نگاهی به وضعیت معادن و معدنکاری و اکتشاف مواد معدنی بیندازیم، خواهیم دید اکتشاف و بهره‌برداری از ذخایر سطحی به حد بحرانی رسیده و با کاهش این ذخایر روبه‌رو شده‌ایم زیرا اغلب اکتشافات ما سطحی بوده و از ذخایر عمقی بهره‌ای نبرده‌ایم. بنابراین، لزوم اکتشاف ژرف مواد معدنی در این برهه زمانی به‌خوبی احساس می‌شود. یکی از نخستین اقدامات توسعه فعالیت‌های اکتشافی، ساماندهی مناسب پهنه‌های معدنی است. سال‌های گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت طرح ساماندهی محدوده‌های معدنی تصویب و اجرا شد. هدف این طرح، دستیابی به یک سیستم اطلاعاتی جامع و نهایی از محدوده‌های اکتشافی و معدنی در کشور بود که در نهایت این اطلاعات وارد سامانه «کاداستر» شد. در ابتدای اجرای این طرح چندلایه اطلاعاتی وجود داشت؛ کالک‌های کاغذی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، مختصات مندرج در مجوزهای صادرشده و محل فعالیت مکتشفان و معدنکاران در عرصه‌های واگذار شده. اما بعضی از این لایه‌های اطلاعاتی با یکدیگر در تناقض بودند. خروجی طرح ساماندهی، تعیین‌تکلیف محدوده‌های معدنی بود که در نهایت تمام محدوده‌های معدنی ساماندهی و واقعی‌سازی شدند.

این فعال معدنی ادامه داد: ساماندهی اطلاعات موجود درباره فعالیت‌های اکتشافی و پس از آن تعریف کردن آنها در قالب‌ها و فرمت‌های مناسب از الزامات توسعه اکتشافات در کشور است. گذر از اطلاعات کاغذی و الکترونیکی کردن این اطلاعات، امکان تحلیل داده‌های در دست را فراهم می‌سازد. به عبارتی، با الکترونیکی شدن اطلاعات، امکان اتصال سازمان‌های مرتبط با معدنکاری مهیا می‌شود.

موانع توسعه

زینال‌زاده در ادامه صحبت‌های خود به موانع دستیابی به توسعه در فعالیت‌های معدنی اشاره کرد و گفت: متاسفانه باید گفت تاکنون نهادهای دولتی متولی بخش معدن به نوعی فقط مبصر فعالیت معدنکاران بوده و تصمیمات بنیادینی در راستای توسعه و رونق بخش معدن گرفته نشده است. امروز نیز که این سازمان‌ها درصدد انجام برخی اقدامات مهم هستند، به هزار و یک دلیل دچار توقف می‌شوند. به‌عنوان مثال، مزایده محدوده‌های ابطالی از سوی برخی افراد، آزادسازی نام گرفته و هزاران حاشیه برای آن ایجاد شده است. بنابراین می‌توان گفت رویکردهای منفی نسبت به تصمیمات و اقدامات سازمان‌های دولتی متولی معادن یکی از مهم‌ترین موانع دستیابی بخش معدن به توسعه به‌ویژه توسعه پایدار است. همچنین مشکلات در حوزه نوسازی ناوگان معدنی، نرخ ارز، بازار کامودیتی‌های معدنی، قوانین تنبیهی از دیگر موانع هستند.

وی ادامه داد: استفاده ابزاری از هر یک از پارامترهای توسعه منجر به بستن و متروکه شدن معادن خواهد شد. تمامی این عوامل موانعی برای رسیدن به توسعه پایدار هستند. به نظر من، فاصله حوزه معدن و صنایع معدنی کشور تا توسعه پایدار، با میزان انصاف در قضاوت‌های گوناگون از سوی ارکان مختلف تصمیم‌گیر و غیرتصمیم‌گیر که به اذهان عمومی جهت‌دهی می‌کنند، ارتباط مستقیم دارد. معدنکاران و فعالان صنایع معدنی همواره چشم‌انداز و هدف اشتغال پایدار، تولید پایدار و ایجاد پایدار ثروت را دنبال می‌کنند اما متاسفانه به دلیل وجود نگاه‌های غلط در جامعه مقصر مشکلات اقتصادی، سیاسی و اجتماعی شناخته می‌شوند.

تاکنون نهادهای دولتی متولی بخش معدن به نوعی فقط مبصر فعالیت معدنکاران بوده و تصمیمات بنیادین برای رونق بخش معدن گرفته نشده است

شفاف نبودن اطلاعات

زینال‌زاده در ادامه صحبت‌های خود شفافیت در ظرفیت‌های موجود در فعالیت‌های معدنی را خلأ این روزهای بخش معدن معرفی کرد و افزود: سازمان ایمیدرو هدف دستیابی به ۲ میلیون متر در سال افزایش حفاری‌های اکتشافی تا ۳ سال آینده را در دستور کار خود قرار داده است. باید توجه داشت نیل به این اهداف توسعه‌ای نیازمند توجه و اتخاذ تصمیمات جدی است. همان‌طور که پیش‌تر به آن اشاره شد، به دلیل خطر اتمام ذخایر سطحی در کشور، فعالان اکتشافی و معدنی کشور باید به فکر اکتشاف تفصیلی و تکمیلی و ژرف باشند. اما اکتشاف ژرف به این معدنی نیست که فقط حفاری‌های اکتشافی عمیق انجام دهیم. حفاری در اعماق بالا نیازمند کاهش ریسک با مطالعات اکتشافی صحیح بوده که به طور معمول آخرین گام آن بهره‌گیری از ژئوفیزیک است. برای افزایش حفاری‌ها باید سازمان‌های دولتی، شرکت‌های خصوصی و نیمه‌دولتی توانمند با تکیه بر دانش و کارشناسان زبده برای نوسازی یا تجهیز مجموعه خود به دستگاه‌های مدرن حفاری با امکان حفاری ژرف اقدام کنند. ظاهرا تعداد دستگاه‌های حفاری اکتشافی در کشور مشخص نیست. به عبارتی، توان فعلی حفاری اکتشافی کشور از لحاظ کمّی در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. هر مجموعه خصوصی، نیمه‌دولتی و دولتی صرفا روی توان خود (چه تجهیزاتی، چه سایر مسائل مالی) متمرکز شده و معتقدم اگر قرار است هدفی با عدد و رقم و به صورت کمی مشخص و برای دستیابی به آن تلاش کنیم، بهتر است آمار وضعیت فعلی (ظرفیت مالی و تجهیزاتی، فعالیت‌های صورت گرفته توسط فعالان معدنی و...) شفاف باشد.

ارزشمندی توانایی نیروی انسانی

این کارشناس معدن در ادامه صحبت‌های خود علاوه‌بر اهمیت تعویض دستگاه‌های فرسوده با نو، وجود دانش و فن تخصصی در زمینه معدنکاری روز جهانی را از دیگر نقایص بخش معدن کشور معرفی کرد. او معتقد است نیروی انسانی متخصص می‌تواند در هر زمینه‌ای بستر رشد و توسعه را فراهم کند. زینال‌زاده در این باره گفت: سطح تکنولوژیکی دستگاه‌های حفاری در معادن کشور اغلب بسیار پایین و حتی منسوخ شده در دنیا است. بدون ارتقای دستگاه‌های حفاری و رها کردن تجهیزات معدنی قدیمی نمی‌توان هدف‌گذاری صحیحی درباره توسعه فعالیت‌های اکتشافی تدوین کرد. به دلیل فرسوده بودن تجهیزات معدنی، در بسیاری از پروژه‌های حفاری شاهد هستیم در میانه راه، دستگاه حفاری با مشکل روبه‌رو شده و از پروژه خارج می‌شوند. چنین اتفاقاتی اغلب فعالان معدنی را با مشکلات متعدد مواجه کرده و هزینه‌های معدنکاری را افزایش می‌دهد. زینال‌زاده ادامه داد: از سوی دیگر، باید اذعان کرد دانش حفاران و نیروهای متخصص حفاری معدنی در کشور متاسفانه به‌روز نیست و این را می‌توان یکی از عوامل عدم توسعه فعالیت‌های اکتشافی عنوان کرد. وجود این دانش در استفاده از دستگاه حفاری، ادوات و افزودنی‌ها بسیار بر پیشرفت عملیات حفاری اکتشاف موثر است. این دانش شامل آشنایی با اپراتوری دستگاه‌های روز دنیا، انتخاب ادوات مناسب برای حفاری، انتخاب شیوه صحیح حفاری، اتخاذ تصمیمات درست در زمان‌های بحرانی، تصمیم‌گیری بر پایه دانش، شناخت و آشنایی رویارویی صحیح با بحران‌های محتمل در حفاری یک چال اکتشافی، ارتقای دانش استفاده از افزودنی‌ها و گل حفاری و... می‌شود. باید بپذیریم شیوه حفاری در کشور ما منسوخ، زیانده، دارای کارآیی بسیار پایین و عدم بهره‌وری است.

شناسایی اولویت‌های زیربنایی



توسعه اکتشافات به منظور بهبود بهره‌وری از ظرفیت‌های معدنی کشور، نیازمند فراهم‌سازی بسترهای مناسب است. در این باره احسان پیری، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به زیرساخت‌ها و زیربنای بخش معدن، به تشریح مشکلات در این زمینه پرداخت و گفت: به طور معمول فرآیند اکتشاف ذخایر و شناسایی محدوده‌های معدنی از مهم‌ترین فعالیت‌های زیربنایی بخش معدن معرفی می‌شود چراکه گام نخست شروع معدنکاری، شناخت ظرفیت‌ها و برنامه‌ریزی بر پایه آنها است. اما نباید فراموش کرد که زمینه‌ها و مسائل دیگری نیز جزوی از مجموعه زیربناهای بخش معدن به شمار می‌روند. همچنین این موارد می‌توانند بر روند دیگر فعالیت‌های زیربنایی تاثیر مستقیم داشته باشند؛ از این رو توجه به آنها ضرورت دارد. ماشین‌آلات و تجهیزات، استفاده از فناوری مناسب در تمامی مراحل فعالیت‌های معدنی از جمله استخراج و فرآوری، تامین مناسب حامل‌های انرژی، توسعه حمل‌ونقل، به‌کارگیری نیروی انسانی کارآمد و... همه از جمله زیربناهای بخش معدن به شمار می‌روند که با رسیدگی مناسب به آنها می‌توان به حداکثر بهره‌وری در این حوزه و ظرفیت‌های موجود معدنی دست یافت. پیری در ادامه توجه به زیربناهای بخش معدن را وابسته به تدوین نقشه راه این حوزه معرفی کرد و گفت: باید به این موضوع اشاره کرد تا زمانی که نقشه راه معدن تدوین نشده، نمی‌توان زیربناهای بخش معدن را اولویت‌بندی کرده و براساس میزان اهمیت برای تامین آنها برنامه‌ریزی کرد.

تاثیر قوانین الزام‌آور

پیری در ادامه سخنان خود ضمن تاکید بر اهمیت اولویت‌بندی در زیربناهای بخش معدن، به ضرورت وجود قوانین الزام‌آور برای اجرای برنامه‌های تدوین‌شده اشاره کرد و گفت: بخش معدن امروزه نیاز مهمی به تدوین نقشه راه مناسب توسط سازمان‌های دولتی با همکاری فعالان بخش خصوصی دارد. همچنین ضمن تدوین نقشه راه، باید قوانین الزام‌آوری برای اجرای این نقشه ایجاد و نقش هر سازمان در آن مشخص شود. با تدوین نقشه راه معدن، ضمن توجه به موضوعاتی که زیربنای معادن را تشکیل می‌دهند، نوعی اولویت‌بندی نیز شکل خواهد گرفت. وی افزود: شایسته توجه است تمامی موارد زیربناهای معدن، از اهمیت برخوردار بوده و اولویت‌بندی به معنای توالی زمانی یا جایگاه بالاتر در بحث تخصیص بودجه مالی است که این موضوع باید با برنامه‌ریزی و نظر کارشناسی مشخص شود چراکه با وجود نگاه تخصصی و توسعه‌ای در این بخش، می‌توانیم به حداکثر بهره‌وری و بازدهی دست یابیم.

کاهش کیفیت تولیدات معدنی

این فعال معدنی تامین واردات به‌روز جهانی از طریق واردات را از عوامل موثر بر افزایش بهره‌وری از ذخایر معدنی معرفی کرد و گفت: به‌طور کلی می‌توان گفت بروزرسانی تجهیزات و ماشین‌آلات از مسائل مهمی است که امروزه برای فعالیت معادن مشکل ایجاد کرده و دلیل آن را می‌توان تحریم‌های بین‌المللی دانست. باید به این نکته توجه کرد که با نبود فناوری و تجهیزات مناسب برای فعالیت‌های معدنی شاهد کاهش بهره‌وری در معادن خواهیم بود زیرا استفاده از تجهیزات و ماشین‌آلات فرسوده منجر به کاهش کیفیت تولیدات معدنی و ناتوانی معدنکاران در بهره‌مندی از تمامی ظرفیت‌های معدنی موجود خواهد شد. همچنین افزایش قیمت تمام‌شده محصول نهایی از دیگر نتایج این اتفاق است. از طرفی، با این اتفاق، حضور فعالان معدنی داخلی در بازارهای جهانی کمرنگ می‌شود و در نتیجه، کاهش بهره‌وری ثمره کمبود تجهیزات مناسب معدنی خواهد بود.

سخن پایانی

جمع‌آوری آمار و اطلاعات صحیح و شفاف‌سازی فعالیت‌های معدنی را تنها نمی‌توان در فعالیت‌های اکتشافی موثر دانست بلکه برای تمامی بخش‌های معدنکاری ضرورت دارد. براساس نظر کارشناسان و فعالان معدنی، تجمیع اطلاعات پایه در برنامه‌ریزی‌های کلان این بخش مانند تدوین طرح‌های جامع بسیار موثر است. طرح جامع بخش معدن به‌عنوان یک برنامه توسعه‌ای بخش معدن از جمله بخش‌هایی است که تهیه آمار و تنظیم اطلاعات در آن اهمیت بسیاری دارد. باید سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی درستی در تجمیع اطلاعات اولیه موردنیاز برای تدوین طرح جامع انجام شود تا ضمن توقف پراکنده‌کاری در جمع‌آوری، ساماندهی و پردازش اطلاعات، بستر واحدی برای این منظور پیش‌بینی شود. بنابراین توجه به این خلأ و اقدام برای رفع آن، تمامی روند فعالیت معدنکاری و زنجیره وابسته به آن را تحت تاثیر قرار خواهد داد.

برگزاری مجمع اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل با حضور دانش‌بنیان‌ها

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور تاکید کرد: مجمع اتحادیه را پیش‌رو داریم که پیشنهاد می‌شود در آن شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه حمل‌ونقل حضور داشته باشند. به‌گزارش ایسنا، عبدالله متولی در مراسم امضای تفاهمنامه با ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، شهرهای با کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت را شهرهای کم‌برخوردار با ظرفیت حمل‌ونقل عمومی بالا دانست و اظهارکرد: در فعالیت‌های استارت‌آپی معمولا خدمات هوشمندسازی در کلانشهرها انجام می‌شود در حالی‌که با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و مدیران محلی تحولات خوبی در زمینه حمل‌ونقل این شهرها ایجاد کرد. وی با بیان اینکه ۹۳ درصد شهرهای کشور کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت دارند، ادامه داد: مطالعاتی در حوزه‌های حمل‌ونقل عمومی و ترافیک انجام دادیم که تاکنون ۲ سامانه در این زمینه راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری رسیده است. متولی سامانه معاینه فنی و سامانه یکپارچه عوارض خودرو را از جمله این سامانه‌ها نام برد و یادآور شد: برگزاری مجمع اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل عمومی را پیش‌رو داریم که پیشنهاد می‌شود در این مجمع، شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در حوزه حمل‌ونقل حضور داشته باشند.

توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از بسترهای مهم برای توسعه‌یافتگی کشورهای صنعتی به‌شمار آمده و این امر علاوه‌بر کاهش آلودگی هوا از بار ترافیکی می‌کاهد. گفتنی است پیشنهاد حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در این مجمع به تایید رسید.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا مطرح کرد

اجرای طرح‌های متنوع فروش برای تنظیم بازار

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

تولید خودرو در نیمه پایانی سال قرار است افزایش پیدا کند. وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش دارد با افزایش تیراژ بازار خودرو را ساماندهی کند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به امکان‌پذیر شدن فک رهن خودروهای عرضه‌شده به مشتریان گفت: با اجرای این طرح، نقل‌وانتقال رسمی چند ده هزار خودرو در بازار، آزاد می‌شود که به کاهش نرخ در بازار آزاد ناشی از افزایش عرضه منجر خواهد شد.

آزاد شدن نقل‌وانتقال خودرو

سیدجواد سلیمانی اظهارکرد: آزاد شدن نقل‌وانتقال محصولات عرضه‌شده در دو سال اخیر، باعث می‌شود به بخشی از تقاضاهای موجود در بازار پاسخ داده شود که این امر تعدیل و کاهش قیمت‌ها در بازار آزاد را به‌دنبال خواهد داشت. به‌گزارش سایپانیوز، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از اجرای طرح‌های متعدد فروش خودرو در ماه‌های باقیمانده از سال ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: با تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بالا رفتن میزان تولید، طرح‌های عرضه خودرو به‌ویژه فروش‌های فوری خودروسازان افزایش پیدا خواهد کرد؛ از این‌رو تقاضای بیشتری از بازار پوشش داده خواهد شد. به همین دلیل به هم‌وطنان توصیه می‌کنیم در خرید خودرو عجله نکنند.

هر هفته یک طرح فروش

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ادامه سخنان خود گفت: زمانی‌که تولید خودرو افزایش پیدا می‌کند، متعاقبا میزان عرضه خودرو در بازار بیشتر می‌شود و همین امر می‌تواند به آرامش بازار و حذف سودجویان کمک کند.

وی با افزایش تیراژ تولید خودرو تا پایان سال، گفت: تولید خودرو تا پایان امسال به ۴۴۰ هزار دستگاه خواهد رسید؛ سال گذشته سایپا ۴۰۰ هزار خودرو تولید کرده بود. همچنین تا پایان سال (ماهانه) ۱۰ هزار خودرو کف پارکینگ تکمیل و به مشتریان تحویل داده می‌شود، بر این اساس از طریق یادشده ۵۰ هزار خودرو افزایش عرضه خواهیم داشت.

وی با تاکید بر اینکه در طول هفته گذشته سایپا افزایش تولید خودرو (۲۰۰ دستگاه در روز) داشته، تصریح کرد: قرار است میزان تولید هفتگی محصولات سایپا از ۷ هزار و ۵۰۰ خودرو به ۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه برسد.

فک رهن

سلیمانی درباره آغاز امکان فک رهن خودروهای شرکت سایپا، تصریح کرد: درحال‌حاضر سند ۱۵۰ هزار خودرو در رهن شرکت سایپا است و هفته گذشته ۱۵۰۰ نفر اقدامات لازم را انجام دادند، بدین‌جهت پیش‌بینی ما این است که طی ۲ تا ۳ هفته آینده سند ۱۵۰ هزار خودرو آزاد شود.

عذرخواهی بابت کیفیت پایین

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به دلیل مشکلاتی که به جهت تاخیر در تحویل خودروها، در برخی از مواقع افت کیفیت که دلیل اصلی آن تحریم است، از مردم عذرخواهی و تاکید کرد: در آینده‌ای بسیار نزدیک نقصان‌ها رفع و در راستای رضایت تمام مشتریان خود گام خواهیم برداشت.

وی گفت: یکی از اقداماتی که گروه خودروسازی سایپا در اوج تحریم و با تکیه بر توان مهندسان داخلی انجام داد، حذف خودرو پراید از چرخه تولید بود؛ این خودرو ۵۰ درصد ظرفیت سایپا بود و همواره این نگرانی وجود داشت که ظرفیت پراید خالی بماند اما بدون افت تولید و در کمتر از ۲ ماه این ظرفیت با سایر خودروهای به‌روزتر جایگزین شد.



> در ماه‌های آینده شاهین اتومات وارد بازار خودرو خواهد شد. این خودرو که از سوی مهندسان داخلی طراحی‌شده از زمستان ۹۹ به تولید انبوه رسیده است. همچنین کراس‌اور آریا که نمونه‌های اولیه آن ساخته شده به‌زودی تولید انبوه می‌شود

جایگزین تیبا

سلیمانی درباره توسعه محصول و ورود خودروهای جدید به بازار، اذعان کرد: طی ماه‌های آینده شاهین اتومات وارد بازار خودرو خواهد شد، این خودرو که از سوی مهندسان داخلی طراحی‌شده از زمستان ۹۹ به تولید انبوه رسیده است. همچنین کراس‌اور آریا که نمونه‌های اولیه آن ساخته شده به‌زودی تولید انبوه می‌شود.

وی ادامه داد: در راستای تنوع‌بخشی به سبد محصولات سایپا، به‌زودی هاچبک اطلس و یک سدان جدید وارد بازار خواهد شد و قرار است این خودرو با کیفیت و دارای آپشن بیشتر، جایگزین خانواده تیبا شود.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر اینکه وانت‌های جدید سایپا و با نرخ مناسب در راه است، گفت: در حال‌حاضر گروه خودروسازی سایپا ۸ هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان کشور بدهی دارد که تمام سعی خود را خواهیم کرد که این بدهی کاهش پیدا کند.

بازگشت قیمت‌ها

گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد پیرو تصمیمات اتخاذشده، نرخ محصولات این مجموعه به قبل بازمی‌گردد.

براساس تصمیمات متخذه، مبنی بر توقف اجرای طرح اصلاح قیمت‌ها، بهای همه محصولات این گروه به قبل بازگشته است و هیچ‌گونه افزایشی اعمال نخواهد شد. برهمین اساس تمامی دعوتنامه‌های تکمیل‌وجه مربوط به خودروهای موعد تحویل آبان با نرخ‌های قبل صادر خواهد شد.

مبالغ اضافی نیز که از سوی مشتریان پرداخت شده، طی هفته‌های آینده به آنها بازگردانده خواهد شد.



سیدجواد سلیمانی

> به‌زودی یک سدان جدید وارد بازار خواهد شد که با کیفیت و دارای آپشن بیشتر است و جایگزین خانواده تیبا می‌شود

سخن از افزایش بهای خودرو در بازار نیست

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: موضوع اصلاح قیمت‌ها فقط مختص خودرو نیست و بسیاری کالاها، از مواد غذایی گرفته تا محصولات پتروشیمی مشمول افزایش نرخ شده‌اند؛ نرخ مواد اولیه و سایر عوامل موثر بر نرخ تمام‌شده افزایش‌یافته است.

این شرایط درباره خودرو هم وجود دارد و محصولات خودروسازان پس از عرضه با نرخ زیانده، در بازار آزاد با فاصله قیمتی نسبتا زیاد، توسط دلال‌ها فروخته می‌شود.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، حسن وطنی با بیان اینکه این اختلاف قیمت، مبالغ زیادی را از جیب مصرف‌کننده خارج می‌کند و به حساب واسطه‌ها می‌رساند، اظهارکرد: صحبت از این نیست که بهای خودرو افزایش پیدا کند، بلکه فاصله نرخ خودرو تحویلی به‌وسیله کارخانه باید به بازار نزدیک شود تا علاوه‌بر اینکه جلوی زیان بیشتر تولیدکننده گرفته شود، با افزایش تولید و عرضه مصرف‌کننده واقعی نیز برای خرید خودرو با مشکلات عدیده فعلی روبه‌رو نشود.

وطنی ادامه داد: با اصلاح نرخ خودروها، خودروسازان نیز امکان افزایش تولید را پیدا می‌کنند و در نتیجه با بیشتر شدن عرضه، قیمت‌ها در بازار روند کاهشی پیدا خواهد کرد. از این‌رو امیدواریم مسیر مناسبی برای تحقق این خواسته صنعت خودرو و قطعه‌سازی در نظر گرفته شود.

وی افزود: خوشبختانه تصمیم‌گیران متوجه ضرورت اصلاح قیمت‌ها با هدف افزایش تولید و عرضه و کاهش واسطه‌گری در بازار خودرو شده‌اند اما به‌دنبال این هستند تا این اقدام، به آشفتگی بازار و تورم هیجانی در سطح جامعه منجر نشود.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، تشریح کرد: دولت نیز می‌داند به‌دلیل افزایش شاخص‌های موثر بر تولید، بهای تمام‌شده خودروسازی افزایش پیدا کرده و برای از بین رفتن اختلاف بازار و کارخانه، قیمت‌ها باید اصلاح شود.

حذف مازوت راه مقابله با آلودگی نیست



عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه راه مقابله با آلودگی ناشی از سوختن مازوت حذف این سوخت نیست، گفت: باید مسئله فیلترینگ در نیروگاه‌ها جدی گرفته شود.

فریدون عباسی در گفت‌وگو با خانه ملت بر ضرورت جدی گرفتن مسئله فیلترینگ در نیروگاه‌هایی که مازوت می‌سوزانند، تاکید کرد و گفت: اگرچه گازرسانی به حدود ۹۸ درصد استان‌های کشور انجام‌شده اما به‌دلیل عدم‌سرمایه‌گذاری در اکتشافات جدید با هدف جلوگیری از افت فشار گاز، ذخایر گازی کشور کاهش پیدا کرده؛ بنابراین تا زمانی که این کسری از سوی وزارت نفت جبران شود باید مصرف را مدیریت کرد که یکی از راه‌های انجام این مدیریت در شرایط فعلی، قطع سوخت گازی نیروگاه‌ها در برخی از روزهای سرد سال و رساندن گاز مصرفی آنها به دست مصرف‌کننده است همچنین در مقابل باید مخازن نیروگاه‌ها از سوخت مایع پر شود.

نماینده مردم کازرون و کوهچنار در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: از آنجا که گوگرد موجود در سوخت‌های مایع بالاست این نوع سوخت‌ها استاندارد نبوده و آلودگی زیست‌محیطی ایجاد می‌کنند؛ بنابراین اکنون که به‌دلیل کمبود گاز مجبور به استفاده از این سوخت هستیم، وزارت نیرو باید نیروگاه‌های برق را ملزم کند فیلترهای لازم را برای حذف آلاینده‌ها در دودکش‌های خود بگذارند.

عباسی با بیان اینکه راه مقابله با آلودگی ناشی از سوختن مازوت حذف این سوخت نیست، توضیح داد: با توجه به اینکه گوگرد موجود در سوخت مازوت بالاست باید مسئله فیلترینگ در نیروگاه‌ها و کارخانه‌هایی که مازوت می‌سوزاند جدی گرفته شود تا از دودکش آنها دودی بیرون نیاید؛ بنابراین سرمایه‌گذاری در این مسیر ضروری است تا در این شرایط علاوه‌بر استفاده از این سوخت مفید، مانع از آلودگی محیط‌زیست و به خطر افتادن سلامت مردم شد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی دراین‌باره افزود: مجلس به این موضوع می‌پردازد و مطابق نقش نظارتی خود به آن ورود خواهد کرد تا شرایط غیرقابل دفاع کنونی تغییر کرده و اصلاح شود.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید صنایع کوچک را تشویق به تولید بخاری‌های استاندارد با بالاترین راندمان گرمایی کند، افزود: اکنون بسیاری از بخاری‌های تولیدی استاندارد نیستند و حرارت آنها خارج می‌شود؛ بنابراین بکارگیری سیاست‌های تشویقی و ارائه تسهیلات به تولیدکنندگان با هدف تولید این نوع از بخاری‌ها ضرورت دارد، همچنین باید علاوه‌بر جمع‌آوری بخاری‌های قدیمی، وسایل گرمایشی استاندارد با اقساط بلندمدت در اختیار مردم قرار گیرند.

عباسی اظهارکرد: تمامی اقدامات یادشده نیازمند بودجه است و با توجه به ضرورت آن برای کشور باید امکان‌سنجی این مهم به سرعت انجام شود، چراکه در این شرایط می‌توان طی ۳ تا ۵ سال آینده حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد بخاری‌های کشور را استانداردسازی کرد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همچنین جبران کمبود گاز در کشور را نیازمند استاندارد کردن بخاری‌ها با فرهنگ‌سازی و گذاشتن پیوست فرهنگی و اجتماعی برای طرح‌ها دانست.

بسته «کسب‌وکار پایدار خانواده‌محور» رونمایی می‌شود



معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده در جریان سفر به جنوب استان تهران و با حضور در شهرستان ری، از ۳ واحد تولیدی با مدیریت و غالب نیروی کار زنان در شهرک صنعتی شمس‌آباد بازدید کرد.

به‌گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، انسیه خزعلی در این بازدیدها در گفت‌وگو با مدیران و کارگران این واحدهای صنعتی و تولیدی، از نزدیک در جریان توانمندی‌ها، روند فعالیت و مهم‌ترین مسائل و مشکلات آنها، از جمله ساعت و ایام کاری بالا و دستمزدهای پایین، نبود زیرساخت مناسب حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوسرانی، بیمه، هزینه‌های بالای زندگی، سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات قرار گرفت.

معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده در حاشیه بازدید از ۳ واحد تولیدی در شهرک صنعتی شمس‌آباد گفت: بسته «کسب‌وکار پایدار خانواده‌محور» با هدف اشتغال بانوان در کنار خانواده و فرزندان‌شان به‌زودی رونمایی می‌شود. وی افزود: با رونمایی از این بسته، بانوان می‌توانند در کنار فرزندان‌شان به کسب‌وکار خودشان برسند و نگرانی‌های موجود در این حوزه از بین می‌رود.

وی با بیان اینکه معاونت امور زنان و خانواده به‌دنبال کاهش فشار بر بانوان شاغل، امکان ایجاد دورکاری و ایجاد کار در خانه برای بانوان است، اضافه کرد: ایجاد اشتغال در خانه موجب کمک فرزندان به مادر و کاهش بسیاری از معضلات اجتماعی می‌شود.

معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده ادامه داد: این معاونت تمام تلاش خود را در جهت گرفتن تسهیلات برای صنعتگران خانم، رفع مشکلات بیمه، تسهیل در اخذ مجوز و سایر مشکلات به‌کار گرفته است.

خزعلی با اشاره به اینکه شورای‌عالی اشتغال کشور با دستور رئیس‌جمهوری پس از ۲ سال تشکیل جلسه داده، بیان کرد: براساس دستور رئیس‌جمهوری، این جلسات هر ماه برگزار می‌شود و معاونت زنان به‌دنبال حل بخشی از مشکلات زنان کارآفرین، زنان بی‌سرپرست و بدسرپرست است.

وی با تاکید بر اینکه هم‌اکنون در حال شناسایی مشکلات بانوان کارآفرین و کارگران خانم واحدهای تولیدی هستیم، اظهارکرد: مشکلات بیمه‌ای، دوری مسکن از محل کار و دورکاری از جمله این مشکلات هستند که در حال پیگیری آن هستیم.

معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده تصریح کرد: رفع مشکلات حمل‌ونقل کارگران، احداث مسکن در کنار شهرک‌های صنعتی و رفع بسیاری از بروکراسی‌های اداری، از جمله راهکارهایی است که می‌تواند مشکلات بانوان را در حوزه کسب‌وکار حل کند.

خزعلی با اشاره به اینکه بازدید از واحدهای تولیدی به مناسبت هفته جهانی کارآفرینی انجام‌شده، گفت: در این بازدید شاهد کارآفرینی، نوآوری و خلاقیت بانوان در حوزه مدیریت شرکت‌های دانش‌بنیان، واحدهای تولیدی و صنعتی بودیم که امیدواریم شاهد رفع مشکلات این افراد باشیم.

رونق تولید در گرو اصلاح قیمت‌هاست

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: خودروسازان اعلام کرده بودند در صورت اصلاح قیمت‌ها، امکان افزایش تولید و در نتیجه اجرای طرح‌های فروش هفتگی خواهند داشت؛ این برای مصرف‌کننده خبر خوشی بود، زیرا می‌توانست خودرو موردنیاز خود را با نرخ مناسب‌تر تهیه کند.

به‌گزارش صمت به نقل از روابط عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور، محمدمهدی شکورزاده اظهار کرد: پس از آنکه تصمیم به اصلاح قیمت‌ها و خروج تولید محصولات خودروسازی از زیان گرفته شد، درخواست‌هایی به صورت آنی از سوی خودروسازان به قطعه‌سازان برای افزایش تولید ارائه شد تا بتوانند افزایش تولید داشته باشند.

وی افزود: افزایش تولید یکی از مواردی است که می‌تواند روی روند کاهشی نرخ خودرو در بازار آزاد تاثیری مثبت و سریع داشته باشد، زیرا با افزایش عرضه، ثبت‌نام و خرید خودرو مانند سال‌های گذشته به روال عادی بازمی‌گردد و فضای دلالی و واسطه‌گری از بین می‌رود. این امر می‌توانست خبری خوش برای مصرف‌کننده و تولیدکننده باشد.

این فعال صنعت قطعه ادامه داد: به‌دلیل سرکوب قیمتی خودرو و واسطه‌ای شدن بازار، خرید خودرو برای مصرف‌کننده واقعی یک رویا شده، زیرا تعداد زیادی از مصرف‌کنندگان واقعی که خودرو را برای استفاده می‌خواهند، امکان خرید آن را ندارند. از سوی دیگر وقتی مردم مجبور باشند برای یک خودرو چند ده میلیون تومان بیشتر از نرخ کارخانه پول پرداخت کنند، طبیعتا حس ناخوشایندی پیدا می‌کنند.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: درحال‌حاضر شرایطی در صنعت خودرو ایجاد شده که مصرف‌کننده ناراضی است، تولیدکننده ناراضی است، سهامدار خودروساز ناراضی است و فقط دلال‌ها راضی هستند.

شکورزاده درباره دستور رئیس‌جمهوری برای جلوگیری از اصلاح نرخ خودرو اظهار کرد: به نظر می‌رسد رئیس‌جمهوری با اصلاح قیمت‌ها مخالفت نکرده، بلکه برای انجام این کار، مصوبه ستاد تنظیم بازار را الزامی دانسته است. امیدواریم این امر به سرعت انجام شود و با اصلاح قیمت‌ها، گامی برای پایان واسطه‌گری و مهم‌تر از آن افزایش تولید برداشته شود.

وی درباره اینکه احتمال دارد ستاد تنظیم بازار افزایش کمتری نسبت به تصمیم قبل برای نرخ خودرو مصوب کند، اظهار کرد: وقتی در چند ماه اخیر نرخ لاستیک ۴۰ درصد، نرخ آلومینیوم ۸۰ درصد و سایر نهاده‌های تولید نیز در همین حدود گران شده‌اند، نرخ خودرو با افزایش ۱۶ و ۱۷ درصدی هم، هزینه‌های اخیر را جبران و خودروسازان را از زیان خارج نمی‌کند اما در مجموع می‌توانست حرکت امیدوارکننده برای اصلاح مسیر قیمت‌گذاری دستوری باشد.

تولید خودرو بنزینی متوقف می‌شود

تا ۲۰ سال دیگر تردد خودروهای بنزینی در بسیاری از کشورها ممنوع خواهد شد.

به گزارش ایسنا، دفتر نخست‌وزیر انگلیس با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد حداقل ۶ خودروساز بزرگ جهان تعهد داده‌اند تا سال ۲۰۴۰ میلادی به خودروسازان سبز تبدیل شده و تولید خودروهای بنزینی را متوقف کنند. این توافق در حاشیه اجلاس مقابله با تغییرات آب‌وهوایی که در شهر گلاسکو اسکاتلند برگزار شد به‌دست آمده است. هنوز دو خودروساز نخست جهان یعنی تویوتا و فولکس‌واگن و همچنین خودروسازان چینی که سهم قابل توجهی از تولید خودروهای بنزینی دارند از پذیرش چنین تعهدی سرباز زده‌اند.

سوخت‌های فسیلی یکی از دلایل اصلی گرایش زمین و تغییرات آب‌وهوایی دانسته می‌شوند و شمار زیادی از کشورها در حال حرکت به سمت کاهش حداکثری گازهای گلخانه‌ای و استفاده از این سوخت‌ها هستند. در اتحادیه اروپا برای خودروهایی که سطح آلایندگی بالایی داشته باشند مجوز تردد صادر نمی‌شود و تردد هرگونه خودرو بنزینی به‌تازگی در یکی از شهرهای انگلیس به‌طور کامل ممنوع اعلام شده بود.

شرکت سوئدی ولوو، شرکت‌های امریکایی فورد و جنرال‌موتورز، شرکت چینی بی‌وای‌دی، شرکت‌های انگلیسی جگوار و لندرور، شرکت هندی تاتا موتورز و شرکت آلمانی مرسدس بنز خودروسازانی هستند که بیانیه فوق را امضا کرده‌اند. ولوو پیشتازترین شرکت خودروسازی مطرح از این نظر است و تعهد داده تا سال ۲۰۳۰ تولید هرگونه وسیله نقلیه بنزینی را متوقف کند.

در این اجلاس کشورهای انگلیس، نیوزلند و لهستان اعلام کردند که از سال ۲۰۴۰ تردد هرگونه وسیله نقلیه بنزینی را در خاک خود ممنوع اعلام خواهند کرد هر چند چین و امریکا که سهم بالایی از تولید گازهای گلخانه‌ای دارند، هیچ تصمیمی در این‌باره نگرفته‌اند.

تابستان امسال کمیسیون اروپا اعلام کرده بود تولید خودروهای بنزینی را تا سال ۲۰۳۵ ممنوع اعلام خواهد کرد. پیش از این خودروسازانی مانند هوندا، نیسان، بی‌ام‌و و هیوندای تعهد کرده بودند که به‌تدریج تمامی محصولات خود را به صورت برقی تولید کنند.

اطلاعیه

هیچ اوراقی از ابتدای مهر منتشر نشده است

وزارت امور اقتصادی و دارایی در اطلاعیه‌ای در واکنش به طـرح برخی مباحث در فضای عمومی مبنی بر «اثر انتشار مبلغ قابل‌توجهی اوراق مالی اسلامی بر شـاخص بازار سهام»، اعـلام کـرد: از ابتـدای مهـر امسـال هیچ اوراقی از سـوی دولت منتشر و عرضه نشده است.

به گزارش وزارت امـور اقتصادی و دارایی، آخرین عرضـه اوراق دولت در ۳۰ شـهریور ۱۴۰۰ انجـام و از ابتدای مهر امسـال اوراقی ازسوی دولت منتشر و عرضه نشده است.

همچنین در ۷ ماه ابتدایی سـال جاری در ازای دریافـت مبلغ ۴۴۱ هزار و ۴۸۱ میلیارد ریال بابت فروش ۶ ماه نخسـت امسال اوراق مالی اسلامی، ۴۶۸ هزار و ۷۹۸ میلیارد ریال برای تسویه اصل و سود اوراق مذکور ازسوی خزانه‌داری کل کشور پرداخت شده است.

در مجمـوع ۲۷ هـزار و ۳۱۷ میلیارد ریال مازاد بر دریافتی برای تسـویه اصل و سـود اوراق پرداخت شده است.

برپایه این گزارش، ظرفیت پیش‌بینی شده در بندهای ذیل تبصره ۵ قانون بودجه سـال ۱۴۰۰ کل کشـور برای تامین مالی دولت از محل انتشـار اوراق مالی اسـلامی مبلغ یک میلیـون و ۳۲۵ هزار میلیارد ریال اسـت که از رقـم مذکور، تا پایان شـهریور در مجموع یک میلیون و ۲۶۵ هزار میلیارد ریال منتشر شده است.

از ابتدای مهر امسـال اوراقی ازسوی دولت منتشـر و عرضه نشـده و حجم عمـده‌ای از مبالغ مربوط به معاملات اوراق مالی اسلامی در بازار سـرمایه در راستای عملیات بازار باز بانک مرکـزی (در قالب معاملات ریپو و ریپو معکـوس) برای کنترل نرخ سـود بـازار بین بانکـی اسـت و در اصل ارتباطـی به فروش و عرضـه اولیه اوراق ازسـوی دولت به‌منظور جبـران کسـری بودجـه در بـازار سـرمایه ندارد.

به گـزارش ایرنا، ریپو قراردادی اسـت که براسـاس آن یک سـرمایه‌گذار، اوراق بهادار خود را به سـرمایه‌گذار دیگـری واگذار کرده و به‌طـور همزمـان متعهـد می‌شـود همان اوراق بهـادار یـا معـادل آن را در آینده و با نرخ از قبل تعیین‌شـده و بالاتـری بازخرید کنـد. قراردادهای ریپـو، در تخصیص بهینه سـرمایه در بازارهای مالی نقش بسزایی ایفا می‌کنند.

وزارت امور اقتصـادی و دارایی تاکید کرد: موضـوع مذکـور مربوط به فعـل و انفعالات ذیـل عملیـات بـازار بـاز بانک مرکـزی با اسـتفاده از اوراق دولتی در بـازار ثانویه بوده و فاقد ظرفیت تامین مالی دولت برای جبران ناترازی بودجه است.

همچنین اسـناد خزانه اسـلامی منتشره، برمبنای واگذاری تدریجی توسط دستگاه‌های اجرایی بدهکار و از طریق دارندگان آن امکان معاملـه در بازار ثانویه را پیـدا می‌کنند و در اصل انتشـار اسناد مذکور به‌منزله جمع‌آوری نقدینگـی بـرای دولت معادل رقم منتشـره نیست.

در ۶ ماه نخسـت امسال ۳۸۵ هزار و ۴۱۹ میلیـارد ریال برای بازپرداخت اصل و سـود اوراق مالی اسلامی به دارندگان اوراق یادشده پرداخت شده که مقایسه آن با مبلغ دریافتی از محـل اوراق نقدی منتشـره به مبلغ ۴۴۱ هـزار و ۴۸۱ میلیارد ریال، نشـان‌دهنده این است که خالص دریافتی دولت از محل انتشار اوراق مالی اسلامی در نیمه نخست سال مبلغ ناچیز ۵۶ هزار و ۶۲ میلیارد ریال است.

همچنین در مهر امسـال، ۸۳ هزار و ۳۷۹ میلیارد ریال صرف تسـویه اصل و سود اوراق مالی اسـلامی شـده که با احتسـاب آن، در مجموع ۲۷ هـزار و ۳۱۷ میلیارد ریال مازاد پرداختی دولت نسـبت بـه دریافتی از محل فـروش اوراق مالـی اسـلامی خواهـد بود؛ بنابراین تـراز عملیات ۷ ماه ابتدای امسـال بابت دریافت وجوه نقد از محل انتشـار اوراق مالی اسـلامی و پرداخت وجوه برای تسـویه اصل و سود اوراق مذکور، منفی است.

استاندار پیشین گلستان در گفت‌وگو با صمت:

تورم می‌تواند از ۵۰ درصد بگذرد

استاندار پیشـین گلسـتان معتقد اسـت یکی از دلایل مهم بالا رفتن کسـری بودجه در سال جاری «مداخلـه نماینـدگان مجلس در لایحه بودجه دولت و افزایش ۳۰۰ هـزار میلیارد تومانی هزینه‌ها بوده اسـت.» این در حالی اسـت که بنا بر گزارش‌های گوناگون، کسـری بودجه غیرقابل تامین دولت برای امسال ۳۰۷ هزار میلیارد تومان است؛ معادل رقمی که نمایندگان مجلس به مصارف بودجه اضافه کردند.

هادی حق‌شناس در گفت‌وگو با صمت درباره شرایط اقتصادی کشور در سال آینده گفت: «اگر برجام احیا نشـود یا نظام مالیاتی به‌شـکل سـاختاری اصلاح نشود، یعنی شرایط امسـال در سال ۱۴۰۱ادامه خواهد داشـت؛ با این تفاوت که شـدت مشـکلات می‌تواند افزایش یابد.» او تصریح کرد: «این احتمال که در صورت تداوم شرایط کنونی نرخ تورم کشور به بیش از ۵۰ درصد برسد، احتمالی قوی است.»

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir



مالیات تنها یک وسـیله کسـب درآمد برای دولت‌ها نیست. این ابزار گرچه به درآمدزایی برای دولت‌ها منجر می‌شود اما به تحقق بهتر عدالت اجتماعـی هم کمک می‌کند، زیرا دولت‌ها می‌توانند با ابزار مالیاتی خود بـه بازتوزیع ثروت دسـت بزنند. حتـی برای برخی کشـورها مطلوبیت سیاسـت مالیاتی نه به‌لحاظ درآمدزایی آن کـه از زاویه کاهش ضریب جینی و کاهش فاصله میان دهک‌های درآمدی، مطرح است

◉ در حالی دوسـوم سال گذشته که تحلیل‌ها از کسـری بودجـه‌ایِ بـزرگ خبـر می‌دهنـد. مقامات دولتی بارها از رفع غیرتورمی کسـری سخن گفته‌اند. چشـم‌انداز شما از کارنامه مالی کشور در پایان سال ۱۴۰۰ چیست؟

متاسفانه در تصویب قانون بودجه امسال وقایعی رخ داد که سبب شد سطح هزینه‌های دولت نه‌تنها کاهش پیـدا نکند، بلکه حتی پـس از تصویب نهایی و تبدیل شدن آن به قانون، ۳۰۰ هزار میلیارد تومان بر هزینه‌ها و درآمدها افزوده شـد. اگر فراموش نکرده باشـید، در زمان بررسـی لایحه بودجه امسال، نمایندگان مجلس تصمیـم گرفتند به‌جـای تلاش بـرای صرفه‌جویی و حرکـت به‌سـمت اصلاح سـاختار بودجـه، بودجه را انبساطی کنند.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن اسـت که امسال بیش از ۴۰۰ هـزار میلیارد تومان کسـری بودجه به اقتصاد تحمیل شـود و برخی گزارش‌های دیگر نیز از کسری بیـش از ۳۰۰ هزار میلیـارد تومانی خبر می‌دهند. در هر حال اگر آن ۳۰۰ هزار میلیارد تومان را نمایندگان مجلـس به لایحه تحمیل نمی‌کردند، سـهم مهمی از کسـری بودجه کاسته می‌شد. به‌باور من، باید کنکاش و جسـت‌وجو کرد که کدام عوامل نمایندگان مجلس را به این سـمت سـوق داد. این اقـدام، یعنی افزایش بیـش از ۳۰ درصدی هزینه‌ها در مجلس اتفاقی تقریبا کم‌سابقه بود.

◉ چه چیزی سبب شـد نمایندگان مجلس به سمت یک بودجه انبساطی متمایل شوند؟

مـن فکر می‌کنم تصور نماینـدگان مجلس این بود که با پیروزی بایدن و کنار رفتن ترامپ از کاخ سـفید، به‌سـرعت برجام احیا خواهد شد. طبعا اگر برجام احیا می‌شـد، درآمدهای نفتی کشور به‌شکلی فزاینده رشد می‌کـرد و این نیز به بهبود رشـد اقتصاد، کاهش نرخ تورم و حتی کسری بودجه منجر می‌شد، اما این اتفاق رخ نداد؛ یعنی اکنون پس از گذشـت بیش از ۸ ماه از آغاز سـال می‌توانیم بگوییم هنوز چشم‌انداز روشنی از احیـای برجام و تداوم مذاکرات وجود ندارد و از طرف دیگر شرایط اقتصاد کشور هم به‌مراتب بدتر شد.

به‌بـاور من ایـن عوامل تاثیری شـگرف بر افزایش کسـری بودجه در سـال جـاری هم داشـته که بحق می‌تـوان آن را یکـی از جدی‌تریـن معضـلات امروز اقتصاد کشور دانست.

◉ چنـدی پیش رئیـس سـازمان برنامه وعده داد کسـری بودجـه بـا روش‌هـای غیرتورمی جبران می‌شود. چنین چشم‌اندازی را مشاهده می‌کنید؟

به‌باور من حداقل تا پایان امسـال مشـکل کسـری بودجه با شدت و حدت ادامه خواهد داشت؛ در غیر این صـورت دولت باید بتواند یا از راه مالیات یا درآمدهای ارزی حاصل از فروش نفت یا فروش اموال دولتی، آن را جبران کند؛ اما دخل و خرج دولت چنان به‌هم خورده که چنین سیاست‌هایی کفاف هزینه‌های فزاینده دولت را نخواهد داد. به‌نظر می‌رسـد دولتمردان سیزدهم به افزایش انتشار اسناد خزانه تن داده‌اند.

چنانچه از این راه هم توفیق کامل حاصل نشود، به احتمال زیاد دولت یا مجبور است از منابع بانک‌ها استفاده کند یا دست به استقراض از بانک مرکزی بزند که این روش به‌سرعت منجر به افزایش پایه پولی و تورم خواهد شد.

بـه این نکته هم بایـد توجه کنیم که بخش مصارف اغلـب تحقق بیـش از ۹۵ درصدی دارند؛ یعنی نهادها و سـازمان‌ها هزینه‌های خـود را محقق خواهند کرد. این موضوع حتـی در دورانی که صرفه‌جویی حاکم بر سیاسـت‌گذاری‌های دولتی بود نیز به‌چشم می‌خورد. پس مسـئله اصلی نه در بخش هزینه‌ها و مصارف که در بخش منابع است. چنانچه دولت تمایل داشته باشد منابـع موردنیـاز خود را از درآمدهـای واقعی و پایدار جذب کند، تنها راه جدی، اخذ مالیات اسـت. در کنار آن فـروش نفـت و محصولات پتروشـیمی هم به‌نحو شایانی به اقتصاد ما کمک می‌کند، اما اگر دولت اقدام به افزایش پایه پولی کند این امر حتما اثرات مخربی بر جای می‌گذارد که تا مدتی ملموس خواهد بود.

◉ برخی معتقدند فروش اوراق مشارکت گرچه به‌سـرعت به افزایش پایه پولی منجر نمی‌شود، اما اگر این منابع صرف بودجه جاری شوند، پایه پولی با تاخیری چندساله رشد خواهد کرد. شما در این باره چه فکر می‌کنید؟

هدف از انتشـار اوراق قرضـه، قبل از هر چیز تامین مالی پروژه‌های بزرگ ملی اسـت که به بهبود زندگی جامعه منجر شـود؛ پـس طبیعتا چنانچـه این منابع در بودجـه جاری هزینه شـوند، با وقفه‌ای چندسـاله می‌تواننـد به رشـد پایه پولی منجر شـوند، اما به‌نظر من این تنها خطری نیسـت که از این محل کشـور را تهدید می‌کند. یعنی شـاید دولت در شرایطی مجبور شود بخشی از بودجه جاری خود را با این منابع تامین کنـد، اما باید توجه داشـت سـود تضمینی که به این سـرمایه‌گذاری تعلق می‌گیرد، احتمال دارد بر فضای کسب‌وکار اثر منفی بگذارد، زیرا منابعی که می‌توانست به‌دسـت فعالان اقتصادی وارد صنعت یا تولید شود به جیب دولت سـرازیر می‌شود که طبعا افزایش رکود را به‌دنبال خواهد داشت.

درباره بودجه سال آینده که تا ماه آینده باید تحویل مجلس داده شـود هـم بحث‌های فراوانـی در گرفته اسـت. در بخشنامه این بودجه به اهدافی چون رشد ۸ درصدی اقتصاد یا رسیدن کسری بودجه به صفر اشاره شده. چنین چیزهایی در سال آینده محقق می‌شوند؟

واقعیت این اسـت که چنین چیزی آرزوی هر کسی کـه دل در گـرو توسـعه ایران دارد، اسـت، اما چنین ارقـام و پیش‌بینی‌هایی چندان با واقعیات اقتصادی ما نمی‌خوانـد و اقتصاد ایران حتی در بهترین سـال‌های خـود پـس از انقلاب هـم چنین نتایجی را به‌دسـت نیاورده است.

◉ چـه احتمالاتـی بـرای بودجه سـال ۱۴۰۱ می‌توان متصور شد؟

برای سال آینده هم نگرانی‌هایی مشابه امسال وجود دارد، اما باید توجه کنیم که در سـال آینده تاب‌آوری اقتصاد کشـور ما کاهش بیشـتری می‌یابد و شـرایط دشوارتر است.

اگر در سـال ۱۴۰۱ شـرایطی مشـابه امسال وجود داشـته باشد، یعنی کشـور از دست یافتن به بازارهای خارجـی و روابـط تجاری محرم باشـد، امکان فروش نفت نباشـد، ارز را نتوانیم به داخل کشـور بیاوریم و... مشـکلاتی را با شدت بیشتری نسبت به امسال تجربه خواهیم کرد.

بایـد توجـه کنیم به‌طـور معمول هزینه‌ها سـالانه رونـدی صعودی دارند. در شـرایط اقتصادهایی چون ایران که نرخ تورم بیش از ۳۰ درصد است، این افزایش هزینه‌ها فزاینده‌تر هم خواهد شد.

پس من فکر می‌کنم اگر شـرایط امسـال در سـال آینده هم اسـتمرار داشـته باشد، کسـری بودجه هم نسبت به امسال رشدی نسبتا بزرگ خواهد داشت.

◉ وقتی کسـری بودجـه روند فزاینـده‌ای به خود می‌گیرد نخسـتین اثر خود را بر نرخ تورم خواهـد گذاشـت و این می‌تواند شـدت جهش قیمت‌هـا در کشـور را هـم بـالا ببرد.دولت در مقابله با این مشکلات چه چاره‌ای دارد؟

در شـرایط اقتصاد کشـور ما به‌طور کلی دو راه‌حل بـرای رفع مشـکلات وجود دارد. یـک راه‌حل پایه‌ای اسـت؛ یعنـی دولت مکانیسـمی را طراحـی کند که براسـاس آن بتوانـد فرار مالیاتی را بـه حداقل ممکن برسـاند و از سـوی دیگر از همه فعالیت‌های اقتصادی مالیات دریافت کند. در این شـرایط دولت با درآمدی پایـدار و قابل پیش‌بینی مواجـه خواهد بود که کار را برای برنامه‌نویسان اقتصادی تسهیل خواهد کرد.

این اقدام فشـار جدیدی را بر فعالان اقتصادی وارد نخواهد کرد، چراکه نه‌تنها فشـار مالیاتی بیشـتری به مودیـان فعلی وارد نمی‌شـود، بلکه با گسـترش چتر مالیاتی، در عمل بخش‌هایی بیشتر از اقتصاد به سمت اقتصاد رسـمی سوق می‌یابند. این امر به ایجاد درآمد پایدار کمک شـایانی خواهد کرد که به کاهش کسری بودجه هم منجر خواهد شـد و انضباط مالی را در ابعاد بهتری برای کشور به ارمغان خواهد آورد.

باید به این نکتـه توجه کنیم که هم‌اکنون میانگین مالیات دریافتی در ایران نسـبت به کل تولید ناخالص رقم بسـیار ناچیزی اسـت. یعنی در حالی که میانگین ایـن نرخ برای کشـورهای منطقه بیـش از ۱۵ درصد اسـت و در برخی کشـورها به ۲۰ درصد هم می‌رسد، در ایران این رقم بسـیار اندک و حدود ۵ درصد است؛ پس اخذ مالیات و تغییر نظام مالیاتی کشـور می‌تواند یک راه‌حل معقول و ریشه‌ای برای رفع بخش مهمی از مشکلات مالی کشور باشد.

حتما توجه کردید که در سـال‌های گذشـته بارها از اصلاح سـاختاری صحبت شـده است. چنانچه اصلاح نظـام مالیاتی به این صورت انجام شـود، در واقع یک اصـلاح سـاختاری در بودجه کشـور به‌وجـود آمده است.

البته ذکر این نکته هم ضروری است که مالیات تنها یک وسیله کسب درآمد برای دولت‌ها نیست. این ابزار گرچه به درآمدزایی برای دولت‌ها منجر می‌شود اما به تحقق بهتر عدالت اجتماعی هم کمک خواهد کرد، زیرا دولت‌ها می‌توانند با ابزار مالیاتی خود به بازتوزیع ثروت دسـت بزنند. حتی برای برخی از کشـورها مطلوبیت سیاسـت مالیاتی نه به‌لحاظ درآمدزایی آن که از زاویه کاهـش ضریب جینی و کاهش فاصله میان دهک‌های درآمدی، مطرح است.

◉ راه‌حل دیگر، احیای برجام است؟

بلـه؛ چه احیـای برجام و چه هـر توافق دیگری که بتواند مانعی چون تحریم‌ها را از مقابل اقتصاد ما بردارد. ایـن توافـق چنانچه بتواند تنش‌های ما با کشـورهای جهان را کاهش دهد و از سمت دیگر به بهبود روابط با کشورهای همسایه منجر شود، به‌سرعت تاثیرات خود را نشـان می‌دهد. کسـب درآمدهای حاصل از فروش نفـت می‌تواند به سـرعت کسـری بودجـه را کاهش دهد.

در ایـن میان باید به وضعیت خاص کشـورمان هم توجه کنیم. چنانچه برجام احیا شود و روابط بازرگانی کشور به حالت نرمال دربیاید، به‌سرعت با بهبود فضای کسب‌وکار هم مواجه خواهیم شد.

باتوجه به اینکه واکسیناسیون هم در کشور صورت گرفته، با احیای برجام، با افزایش سود بنگاه‌ها و رونق تولید بیشتری مواجه خواهیم شد.

این امر به‌صورت خودکار درآمدهای حاصل از مالیات را هـم افزایش می‌دهد. به‌هـر حال از منظر اقتصادی، احیای برجام برای اقتصاد ایران در شرایط فعلی مزایای غیرقابل کتمانی دارد. حتی سیاستمداران و چهره‌های اصلی دولت سیزدهم هم بارها تاکید کرده‌اند که ایران هرگز میز مذاکره را ترک نخواهد کرد. در واقع آنها نیز نافی اثرات منفی تحریم‌ها نیستند.

◉ بـا این وصف، وضعیت تورم در سـال آینده بغرنج‌تر خواهد شد؟

بایـد توجـه کنیم اگر این دو راهکار به‌شـکل جدی مورد توجه دولت قرار نگیرد، در سـال آینده اسـتمرار کمبـود منابع و مانع تحریم‌ها، بـه افزایش دوچندان هزینه‌ها منجر خواهد شـد. در واقع باید بگوییم تداوم روند امسـال، در سـال آینده کسری بودجه و متعاقب آن تورم بیشتری را به کشور ما تحمیل خواهد کرد.

◉ برخـی کارشناسـان معتقدند تـداوم روند کنونی به افزایش نرخ تورم به بیش از ۵۰ درصد منجر خواهد شد. این به چه معناست؟

مـن می‌خواهـم یـک مقـدار تـورم را از منظـر غیراقتصادی ببینم. کارشناسـان بارها کشـور درباره تبعات تورم صحبت کرده‌اند و کسـی هم نافی تبعات اقتصـادی آن نیسـت. افزایش جهـش‌وار قیمت‌ها به زیـان اقتصاد کشورهاسـت و با کاهـش قدرت خرید خانوار، به یک شکاف طبقاتی بزرگ منجر خواهد شد، فعالیت‌هـای مولد را راکد می‌کنـد و در هر صورت به زیان اقتصاد کلان کشور خواهد بود. البته نباید کتمان کرد که این تحلیل درستی است که تداوم شرایط فعلی نرخ تورم سـال آینده را به بیـش از ۵۰ درصد خواهد رسـاند. در واقع تمام شـواهد و قرائـن موید این نکته است.

کشـور ما حدود نیم قرن اسـت که با تورم دورقمی دسـت‌وپنجه نرم می‌کنـد و تبعات ایـن جهش‌های همیشـگی قیمتی نیـز غیرقابل کتمان اسـت. اینکه امروز خط فقر در کشـور ما از مـرز ۱۱ میلیون تومان هم گذشته، یکی از تبعات بزرگ تورم است.

اکنون شـواهد نشـان می‌دهند تمایل به ازدواج در کشور به‌شدت رو به کاهش است و همزمان نرخ اجاره واحدهای مسکونی با شتابی فزاینده بیشتر می‌شوند.

از سـوی دیگر با رشـد روزافزون حاشیه‌نشینی در کشـور مواجهیم و انـواع آسـیب‌های اجتماعی رو به گسترش است. به‌باور من تمام این مشکلات و معضلات نتیجه مسـتقیم دهه‌ها تورم دورقمی کشـور و به‌طور خاص تورم چند سال اخیر است.

بـرای اینکـه بتوانیم پیامدهـای تورم بـالا را بهتر بفهمیـم، باید به عـوارض اجتماعی و فرهنگی آن هم توجه کنیـم. تورم گرچه یک عارضه اقتصادی اسـت اما مشـکلاتش به این بخش خلاصه نمی‌شود؛ به‌بیان سـاده‌تر تبعات اقتصادی تـورم چنانچه یک اقتصاد با افزایش درآمد مواجه شود، به‌سرعت قابل رفع هستند، اما در بخش‌های اجتماعی و فرهنگی مشـکلات ایجاد شده به‌سرعت رفع نمی‌شوند و ممکن است یک کشور را تا مدت‌ها دچار معضلات عدیده کند.

حتی ممکن است تبعات تورم در بخش‌های اجتماعی و فرهنگی برای چند نسـل پیاپی ادامه پیدا کند. پس ضروری اسـت دولتمردان به مسـئله تورم توجه کافی داشته باشند و برای رفع و کنترل آن چاره‌جویی کنند.



هادی حق‌شناس

چنانچه اصلاح نظام مالیاتی انجام شود، در واقع یک اصلاح ساختاری در بودجه کشور به‌وجود آمده است

باجه خبر

بازدیدی از یک شعبه بانک سپه

مدیرعامـل بانک سـپه بـه همراه جمعی از مدیران ارشـد آن از شـعبه سیدالشـهدا (ع) بانـک سـپه در تهـران بازدید کـرد. به گـزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بانک سـپه، آیت‌اله ابراهیمی، مدیرعامل بانک سپه، هدف از این بازدید را دیدار با مشتریان ویژه بانک و کارکنان شعبه و شناسایی موانع و مشـکلات موجود در تسهیل و سرعت بخشـی به فعالیت‌های حرفه‌ای و تخصصی آنها قلمداد کرد.

ابراهیمی پس از اسـتماع گزارش عملکرد شـعبه مذکـور و گفت‌وگو با مشتریان، تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های بانک‌هـای ادغامـی، توجـه بـه بانکـداری الکترونیـک، پیش‌بینی نیازهای مشـتریان، تغییر ترکیب منابع، یکسان‌سـازی نرخ سود سـپرده‌ها، مصارف بهینه و ارائه تسهیلات با ریسک کمتر، وصول مطالبات و تقویت بخش کنترل، نظارت و بازرسـی از شـعب در دسـتورکار مدیران مناطق قرار گیرد.

بیمه رازی، زنگ بیمه را در مشهد نواخت

در ادامه اجرای ۳ ساله «زنگ بیمه»، شرکت بیمه رازی امسال این رویداد را در شهر مقدس مشهد اجرایی کرد.

بـه گـزارش روابط‌عمومـی و امـور بین‌الملل شـرکت بیمـه رازی، در ایـن رویـداد که بـا حضـور رضا امان‌آبـادی، رئیـس شـعبه و جمعی از کارشناسـان بیمه رازی برگزار شـد، بخشـی از مفاهیم بیمه‌ای به صورت سـاده و قابل‌درک برای دانش‌آموزان مدرسـه دخترانه ابتدایی مطهره ارائه شد.

همچنیـن به‌منظور ارتباط هر چه بیشـتر جامعـه هـدف با ایـن رویداد، کارشناسـان بیمـه رازی ضمن گفت‌وگو بـا دانش‌آموزان، بسته‌های لوازم‌التحریر را به آنها هدیه دادند.

چند سالی اسـت به‌منظور توسعه مفهوم بیمه در جامعه به‌ویژه در میان دانش‌آموزان به‌عنوان سـفیران بیمه، مفاهیم بیمه‌ای در کتاب‌های درسی گنجانده شده است.

برگزاری نوزدهمین حراج اوراق مالی اسلامی دولتی

نوزدهمین مرحله حراج اوراق اسلامی سه‌شنبه (۲۵ آبان) توسط بانک مرکزی برگزار می‌شود.

بـه گزارش بانک مرکزی، این حراج توسـط کارگـزاری بانک مرکزی و بـرای فروش به بانک‌ها، موسسـات اعتباری غیربانکـی، صندوق‌های سرمایه‌گذاری، شـرکت‌های بیمه‌ای و شرکت‌های تأمین سرمایه برگزار می‌شـود. براساس اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، اوراق عرضه‌شده در این حراج، مرابحه عام، کوپن‌دار و با تواتر پرداخت سـود شـش‌ماهه (پرداخت کوپن دوبار در سال) است. این حراج با دو نماد آراد ۹۱ و آراد ۹۲ و به ترتیب با نرخ سود اسمی ۱۵ و ۱۶ درصد برگزار می‌شود. نرخ هر ورق یک میلیون ریال با مبلغ ۵۰ هزار میلیارد ریال است.

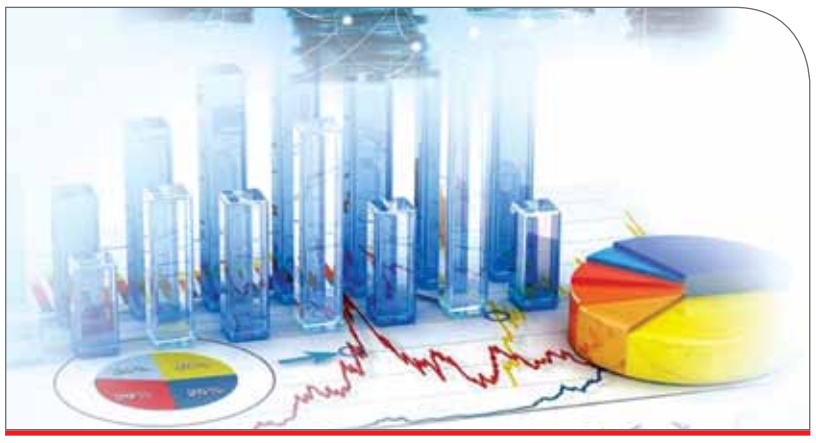
بانک‌ها و موسسـات اعتباری غیربانکی متقاضی شـرکت در این حراج می‌توانند نسبت به ارسال سفارش‌های خود تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۰ تنها از طریق سامانه بازار بین بانکی اقدام کنند.

صندوق‌های سـرمایه‌گذاری و شـرکت‌های تامین سـرمایه متقاضی شـرکت در این حراج نیز می‌توانند سـفارش‌های خود را تا سـاعت ۱۲ روز یکشـنبه ۲۳ آبان ۱۴۰۰ از طریق سامانه مظنه‌یابی شرکت مدیریت فناوری بـورس تهران ثبت کنند. معاملات مربوط بـه این حراج در روز سه‌شـنبه ۲۵ آبان ۱۴۰۰ انجام خواهد شد. بر این اساس، تمام نهادهای مالی متقاضی شـرکت در این حراج می‌توانند سفارش‌های خود را در هر نماد به‌طور جداگانه ارسـال کنند. حداقل حجم سـفارش در هر یک از نمادهای یادشده ۵۰۰ هزار ورقه است.

آوار ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی بر سر اقتصاد

بهمن نقدینگی چگونه مهار می‌شود؟

حجم و میزان رشـد نقدینگی یکی از مواردی اسـت که به‌عنـوان مبنایی برای ارزیابـی عملکرد مدیران اقتصـادی به‌کار می‌رود. اقتصاد بدون رشـد نقدینگی، دسـت‌کم در عمل معنا ندارد. وجـود این پدیده در اقتصاد ایـران امری غیرقابل انکار و طبیعی اسـت. موضـوع مهم اما کمیت و کیفیت نقدینگی اسـت. افزایش بی‌رویه نقدینگی پیوسته یکی از چالش‌های کشور بوده و اثراتی منفی بر اقتصاد ایران برجا گذاشـته اسـت. اما پرسش این اسـت که چه عواملی در بروز آن نقش تعیین‌کننده دارند؟ چه مقدار از رشـد نقدینگی ناشـی از مشـکلات سـاختاری اسـت و چه حد ناشی از خطاهای مدیریتی است؟ براساس آخرین آمار نیز میزان نقدینگی در شهریورماه از مرز ۴ هزار هزار میلیارد تومان گذشته است.



گروه بورس
editor@smtnews.ir

نقدینگی چیست و چگونه افزایش می‌یابد؟

نقدینگی در یک کشـور، معمولا توسـط بانک‌ها خلق می‌شود و با نسبتی از پایه پولی انتشار می‌یابد. به عبارتی بانک‌ها در ازای اعطای تسهیلات به مردم یا به شرکت‌ها و نهادهـا، تعهداتی به‌وجود می‌آورند که برای تحقق آن، بایـد پول جدید خلق کنند. پـول جدید اما نه به صورت اسـکناس، بلکه در قالب اعتبارات و تسهیلات مختلف به افراد واگذار می‌شـود. و از آنجا که بانک مرکزی، تاکنون نظـارت مؤثری بر بانک‌ها نداشـته، خلق پول در بانک‌ها رشـد شتابانی گرفته است. علاوه بر این، براساس قانون رسـمی کشـور، بانک مرکزی یک نهاد مسـتقل نبوده و زیرنظر دولت فعالیت می‌کند. این مسئله موجب می‌شود بانـک مرکزی به یک منبع تأمیـن مالی قدرتمند و امن برای مصارف دولتی تبدیل شود. این اتفاقات سبب شده حجـم عظیمـی از اعتبارات و مسـکوکات در اقتصاد، به پروژه‌هـای غیربهینه تخصیص یابـد و یا صرف پرداخت هزینه‌های معوقه دولت شـود. حجم نقدینگی به‌تنهایی معنـای خاصی به همـراه نمی‌آورد، مگر آنکـه در کنار دیگر شـاخص‌های اقتصادی آن را بررسـی کنیم. یکی از شـاخص‌هایی که ارتباط مسـتقیم با این متغیر پولی اقتصـاد دارد، نـرخ تورم اسـت. بـه بیان دیگـر، برخی اقتصاددانان تورم را یک پدیده پولی به‌شـمار می‌آورند و افزایش آن را مسبب اختلال در سیاست‌های پولی کشور می‌دانند. به گفته بسیاری از کارشناسان اقتصادی ایران، مهم‌تریـن علـت ایجاد تورم در چند دهه اخیر، کسـری بودجـه و افزایش نقدینگی بـرای جبران‌های جزئی آن است. همچنین افزایش ساختاری و روزافزون هزینه‌های دولت، نه‌تنها از میزان اسـتقراض دولت از بانک مرکزی کم نکرده، بلکه مقدار آن همچنان در حال افزایش است.

حل چالش نقدینگی در اقتصاد کشور

امـا برای حل چالـش نقدینگی در اقتصاد کشـور چه اقداماتی می‌تـوان انجـام داد؟ می‌توانیم از چند منظر موضـوع نقدینگی را بررسـی کنیم. نخسـتین رویکرد، نگاه هدایت‌کننـده به نقدینگی کشـور اسـت. در این مسـیر صرف‌نظـر از افزایش حجـم پول و اعتبارات در کشـور، تمرکز سیاسـت‌گذار بر هدایت مسیر حرکت نقدینگی اسـت. یکی از اقدامات مهم در راستای هدایت نقدینگی، سـرمایه‌گذاری روی صنایع سـودده و همچنین بهبود زیرساخت برای تولید کالاهای صادراتی است. بسیاری از کارشناسان معتقدند کشورهای همسـایه ایران فرصت بسیار خوبی برای تجارت کالاها و خدمات مختلف به‌شـمار می‌آیند. اکنون سهم صادرات ایران در بازار این کشـورها حدود ۲ درصـد بوده، در حالی که می‌تواند رقم بیشـتری باشـد. رویکرد دوم به مسـئله نقدینگی، پیمایش مسیر کنترل نقدینگی است. در این رویکرد، هدف اصلی سیاست‌گذاری‌ها بر محور کنترل میزان نقدینگی موجود برای حفظ ثبات در سـایر متغیرهای اقتصادی است.

مهم‌ترین اقدام در راستای کنترل نقدینگی، جلوگیری از افزایش بی‌رویه اعتباردهی بانک‌ها به نهادها و افراد است. ترازنامه بانکی که در سـال‌های اخیر افزایش بی‌رویه داشته نیز یکی از نتایج افزایش اعتبارات بانکی به دلایل مختلف اعم از جلوگیری از ورشکسـتگی، بنگاهداری شرکت‌های وابسته به بانک، شرکت بانک در فعالیت‌های سفته‌بازانه و... شناخته می‌شود.

کنترل ترازنامه بانکی از وظایف مهم بانک مرکزی در سـال‌های آینده است که می‌تواند یکی زمینه کاهش نقدینگی را به‌وجود آورد و مسیر کاهش تورم و کسری بودجه را هموارتر کند. در این میان، سیاست‌های انقباضی برای کاهش حجم نقدینگی پررنگ می‌شوند.

انتشـار اوراق بلندمدت با سررسـیدهای طولانی‌تر و همچنین امکان افتتاح سـپرده‌های سرمایه‌گذاری برای بانک‌ها (سپرده‌های بیش از یک سـال) از جمله سیاست‌های انقباضی به‌منظور کاهش نقدینگی در کشور به‌شمار می‌آیند.

ضرورت توجه به علم اقتصاد در تصمیم‌گیری‌ها



بهـزاد خسـروی‌آدینه‌وند، پژوهشـگر و کارشـناس اقتصاد: برای کنتـرل نقدینگی باید به یک بحث ریشـه‌ای اشـاره کرد. امـروزه دو رویکرد مـوازی در اقتصاد کشـور شـکل گرفته اسـت. یک رویکـرد، رویکـردی اسـت کـه کارشناسـان ارائه می‌دهنـد و آن اسـتفاده از آموزه‌هـا و اصـول علم اقتصاد اسـت و در مقابل رویکرد دولتی قرار دارد که به نوعی اقتصاد دسـتوری اسـت که سیاستمداران و دولتمـردان در طول تاریخ در پیش گرفته‌اند. این دو رویکرد همیشه رودرروی هم در دولت‌های گوناگون قرار داشـته و شاهد هسـتیم وقتی از رویکرد اصولی علم اقتصاد فاصله بگیریم و به سـمت رویکرد اقتصاد دستوری حرکت کنیم، چه پیامدهایی متوجه اقتصاد کشور می‌شود. برای مثال، در حوزه تورم، قطعا وقتی رویکـرد حاصل از آموزه‌های اقتصـادی مدنظر قرار گیرد، مانند تجربه‌ای اسـت که در دیگر کشـورها به اثبات رسـیده، می‌تـوان در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و حتـی بلندمدت با بهره‌گیری از نظرات کارشناسـان اقتصاد، تورم را کنترل کرد. کما اینکه در بسـیاری از کشـورها شاهد تورم کنترل شد، زیر ۲ درصد و حتی نزدیک به صفر هستیم؛ تجربه ارزشمندی که می‌توان چراغ راه قرار داد.

▣ ریشه تورم تاریخی و کاهش ارزش پول

اما رویکرد اقتصادی کشور در دولت‌های گوناگون، اقتصاد دسـتوری بوده که نتیجه آن کاهش ارزش ریال شده است.

امـری کـه ناشـی از عدم‌انضباط مالـی دولت، کسـری بودجه، افزایـش دارایی‌های تملک مالی یا همان فروش اوراق مالی برای تامین کسری بودجه و در نهایت پولی کردن کسـری بودجه اسـت. هر چنـد ایـن موضـوع در دولت‌های مختلـف بعد از انقلاب، به نسـبت متفاوت بوده است. متاسفانه در چند سال اخیر با توجه به شرایط تحریمی که پیش آمد، با کاهـش ارزش ریال مواجـه بوده‌ایم. وقتی ایـن وضعیت اتفاق می‌افتد، سـتاد کارگروه تنظیم بازار ایجاد می‌شـود و بخشنامه‌های دستوری صادر می‌کند و با سرکوب قیمت‌ها و استفاده از تعزیرات سعی دارد با اقدامات آمرانه وضعیت را کنترل کند. اما چنانچه از آموزه‌های علم اقتصاد اسـتفاده کنیم و در کنار آن، اسـتقلال بانک مرکزی را هم ببینیم دولت نتواند از بانک مرکزی اسـتقراض کند و خلق پول داشته باشد، قطع به یقین، شرایط فرق خواهد داشت و نیازی به چنین برخوردهایی نخواهد بود.

در چنیـن حالتـی، بانک مرکـزی می‌تواند برای اجرای سیاسـت‌های پولی خـود، حجم نقدینگی و خلـق پـول را کنترل و با کنترل اسـتقراض دولت از بانـک مرکـزی، آرام‌آرام اقتصـاد را وارد کانـال مناسـب نرخ تورمی کند که نتیجه آن رشـد تولید و شـکوفایی اقتصادی است. استقلال بانک مرکزی و تقویت نهاد بانکی برای کنترل موسسـات پولی و مالی یکی از موضوعاتی است که همیشه مطرح‌شده و من معتقدم حتی اگر لازم باشـد بهتر است بانک مرکـزی مـا هـم مانند دیگـر بانک‌هـای مرکزی دنیـا، رای اعتماد خود را از مجلـس بگیرد و عملا پاسخگوی مجلس باشد.

به عـلاوه اینکه توقـع می‌رفـت بودجه ۱۴۰۰ انقباضی‌تر باشد اما این‌گونه نبود و در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ بودجه به نسبت انبساطی داشـتیم. مادامی‌که بودجه انبسـاطی داشـته باشیم، قطعا در بحـث تورم موفق نخواهیـم بود. در شـرایط کنونـی حرکت به سـمت بودجه انبساطی بسیار شکننده است و اگر تعاملات خارجی برقرار نشـود و تحریم‌ها رفع نشـود، قطعا آنچـه در ۱۴۰۱ با آن روبه‌رو خواهیم بود، وضعیت بدتری است.

راهکار دیگر، چابک‌سـازی و کوچک‌سازی دولت اسـت. در حال حاضر هم که در حال ورود به برنامه هفتم توسعه هستیم، همیشه در این برنامه‌ها بحث این بوده که هدف‌گذاری‌های‌مان برای چابک‌سازی دولت باشـد اما هر سـاله با افزایش بودجه چه در سـطح هزینه‌های جـاری و چه در سـطح بودجه شـرکت‌ها مواجـه بوده‌ایـم کـه این هـم مغایر با تثبیـت نرخ تورم بوده اسـت. در این میان، یکی از راهکارهای بسـیار مهمی که بیش از ۱۰۰ کشـور جهان توانسـته‌اند، از طریق آن، نرخ تورم را کنترل کننـد، بحث عملیات بازار باز اسـت. بانک مرکزی با اعمال سیاسـت‌های پولی نسبت به خریدوفروش اوراق مالـی اسـلامی که از سـوی دولت منتشـر می‌شـود، می‌تواند دست به اقدام بزند و این تجربه در بیش از ۱۰۰ کشـور جهان تجربه‌شده که البته کریدور نرخ بهره مکمل عملیات بازار باز هم باید در کنار آن قرار بگیرد که ترکیب اینها می‌تواند عرضه پایه پولی در بازار بین بانکی را کاملا شکل دهد و از این طریق نقش تثبیتی بر رشـد نقدینگی و به تبع آن کنترل نرخ تورم داشته باشد.

> نقدینگی در یک کشور، معمولا توسط بانک‌ها خلق می‌شود و با نسبتی از پایه پولی انتشار می‌یابد

۳ راهکار کنترل نقدینگی و کاهش تورم

حسین محمودی‌اصل، کارشناس اقتصاد: نقدینگی به خودی خود بد نیسـت. نقدینگـی می‌تواند باعث رونق تولید شود اما به شرطی که به اندازه‌ای که نقدینگی داریم به همان اندازه رشـد تولید داشـته باشیم. در ایران وقتی اسـم نقدینگی می‌آید، فقط تورم را می‌بینیم. در حالی‌که این‌گونه نیسـت؛ نقدینگی می‌توانـد باعث چرخش چرخ اقتصاد و رونق تولید شـود، به شـرطی که به اندازه‌ای که نقدینگی داریم به همان اندازه رشـد تولید داشته باشیم. یعنی به ازای ریالی که تولید می‌شـود، کالا در دسـترس داشته باشیم.

در این شـرایط بر این باورنـد که در کنار اینکه نباید از تاثیر سیاسـت‌گذاری‌های دولت بر سیاست‌های اقتصادی غافل باشـیم، بایـد بانک‌ها وظیفـه خـود را در هدایت نقدینگی به سـمت تولید واقعی به انجام برسانند و دولت از هزینه‌هـای اضافی، مبهم و با بازدهـی کم پرهیز کند تا سیاسـت‌های ضدتورمی بانک مرکزی به نتیجه مطلوب برسد. همه این موارد به‌هم‌پیوسته است. تورم و نقدینگی اگر کنترل نشود، نرخ ارز و کالاها کنترل نمی‌شود و اینها باید در قالب یک بسـته دیده شـوند. مسئله این است که بخشی از مسائل ما اقتصادی هستند و با رویکرد اقتصادی باید آنها را بینیم اما برخی دیگر از مسائل سیاسی و ناشی از التهاباتی هستند که به انتظارات تورمی منجر می‌شوند.

مشـکل اصلی این اسـت که به ازای تولید نقدینگی که توسـط بانک‌ها یا به‌دلیل استقراض دولت از بانک مرکزی انجام می‌شـود، سـرمایه‌گذاری و تولید شکل نمی‌گیرد؛ بنابرایـن باز هم باید برگردیم به اصـل موضوع که همان تولید است که نقدینگی را بتواند مولد کند و از سوی دیگر، دارایی‌های دولت هم باید به سـمت مولد شـدن حرکت کند. بیشـتر دارایی‌های دولت راکد و طرح‌های نیمه‌تمام آن استهلاک‌پذیر است باید خود را از این وضعیت رها کند تا هم منابع در دسـترس دولت در جهت بودجه عمومی و عمرانی مدیریت شود و هم از تورم جلوگیری کند.

فروش اوراق قرضه به هر حال بهتر از آن اسـت که پایه پولـی افزایش پیدا کند و اثرات منفی کمتری دارد اما این را در نظر داشته باشید که فروش اوراق در یـک بودجـه محـدود هدف‌گذاری شده و به‌دلیل اینکه کسـری بودجه درحـال افزایش است نباید از موعد سررسید اوراق غافل شـد، چراکه سررسـید اوراق قرضه باید با سود آن تسویه شود. سودی که باید از محل تولید و سرمایه‌گذاری تامین شود. اگر بخواهیم برای اوراق قرضه عبارت مناسبی پیـدا کنیم می‌توان گفت به معنای تعویض چک با سـود اسـت؛ یعنی تاریخ چک‌های‌مان، عوض و سـود و کارمزد به آن اضافه می‌شـود. بـار دیگر باید بـر صرفه‌جویی در مصـارف کشـور تاکید کرد و هدایت نقدینگی به سـمت تولید را راهگشا دانست. کوچک شدن دولت و صرفه‌جویی شرکت‌های دولتی از یک‌سو و افزایش بهره‌وری شرکت‌ها و سـازمان‌ها از سـوی دیگر، می‌تواند ما را از این وضعیت نجـات دهد که همه اینها مسـتلزم نظـام مدیریتی پویا، توانمند و شایسته‌محور است.



سخن پایانی

مقـدار نقدینگی نباید آن‌قدر بالا باشـد که نتوان ارتباطی منطقی بین آن و شـاخص‌های کلان اقتصادی همچون «نرخ رشد اقتصادی» برقـرار کرد؛ بنابراین دولت‌ها سـعی می‌کنند رشـد نقدینگـی را کنتـرل و آن را به مسـیر درسـت هدایت کنند. هر دولتی که بتواند رشد نقدینگـی را کنترل و آن را از روندی قابل‌قبول برخوردار و مهم‌تر اینکه به سمت تولید هدایت کنـد، می‌تواند پیامدهای مثبتی از نظر رشـد اقتصـادی، افزایش اشـتغال و کاهـش تورم را برای کشـور رقم بزند. با این تفاسـیر می‌توان گفت نقدینگی به‌خودی‌خـود پدیده‌ای منفی نیسـت و می‌تواند گـردش اقتصادی را موجب شـود. درصورتی‌کـه حجم نقدینگی از رشـد اقتصادی بیشـتر باشد، تورم و افزایش قیمت‌ها از مهم‌تریـن آثار منفی آن خواهد بود. تورم نیز تولید را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

یادداشت

بازار موازی پول و سرمایه



مهدی سوری
کارشناس بازارهای مالی

بـازار پـول و سـرمایه از جملـه بازارهای موازی هستند. تورم تنها یکی از فاکتورهای لازم برای رشـد بازار سـهام اسـت و فقط با رشـد نرخ تورم نمی‌توان نسبت به رونق بازار امید بسـت. البته برخی سـهامداران رشـد تـورم در افزایش ارزش سـهم‌های بورسـی را بـه هیچ‌وجه منکر نمی‌شـوند امـا بر این باورند که تشـدید تـورم به‌تنهایی نمی‌تواند در کوتاه‌مدت منجر به رشـد شـاخص‌های بورس شـود، زیرا از جمله مهم‌ترین عواملی که می‌تواند زمینه‌ساز رونق بازارهای سرمایه در دنیا شود، شفافیت و ثبات در قانون‌گذاری اسـت که به اعتقاد این کارشناسان، اثری از آن در بازار سـهام تهران دیده نمی‌شود. باید دانسـت مادامی‌که رشـد نقدینگی از رشـد اقتصادی پیشـی بگیرد، بدون شک با مشکل تورم روبه‌رو خواهیم‌بود.

از سـویی هـم، تمـام سیاسـت‌هایی که بـرای دو نرخی‌کردن ارز، دسـتوری کردن نرخ‌گذاری‌ها و... اعمال می‌شـوند باعث شده دلالی در اقتصاد ایران تقویت شـود و در این فضا نمی‌توان انتظار اقتصادی پویا و بالنده را داشت. با اجرای سیاست‌های پولی تلاش‌شده تورمی که حاصل مابه‌التفاوت رشد نقدینگی و رشـد اقتصادی است در سال‌های بیشتری سرشکن شـود تا فشـار به‌یک‌باره به جامعه وارد نشود.

در ابتـدای هـر سـال نیز بانـک مرکزی به‌عنوان نهاد سیاست‌گذار، هدف‌گذاری نرخ تورم را اعلام می‌کند اما در چند سـال اخیر اتفاقاتی رخ داد که عنان تورم از دست بانک مرکزی خارج شـد و به سـطحی رسـید که درحال‌حاضر شاهد آن هستیم. حالا با توجه به تحولاتی که در عرصه سیاسـی کشورمان رخ‌داده انتظار می‌رود نـرخ تورم در ماه‌های آینده دسـتخوش تغییراتی شود که می‌تواند بازارهای گوناگون را نیز تحت‌تاثیر قرار دهد. برای مثال پیش‌بینی می‌شـود احیای برجام منابـع ایـران را آزاد کنـد و همین مسـئله می‌توانـد منجر بـه افزایش درآمـد دولت و کاهش میزان کسـری بودجه شـود که این اتفـاق در نهایت نتیجه‌ای بـه غیر از کاهش نرخ تورم (حداقل مقطعی) نخواهد داشت.

از سـویی هم باید دانسـت که نوسـانات تورم تاثیرات مسـتقیمی روی بازارهای مالی می‌گـذارد، البته موضوع بازار ارز به‌طور کلی با سـایر حوزه‌ها متفاوت اسـت. امـا درباره بازارهایی مانند سـهام، مسـکن و... این نرخ تورم و دلار اسـت کـه می‌تواند نقش حیاتی را ایفا کند.

درباره بـورس هم همواره سـرمایه‌گذاری بلندمدت پربـازده بوده و دلیل اصلی آن نیز تـورم مزمن در ایران اسـت، نباید از یاد برد که هیـچ‌گاه و در هیچ‌یک از مقاطع تاریخی در طول ۵۰ سال اخیر (به‌جز در دوره دولت هشـتم) تورم کنترل نشـده است. به همین دلیل، سرمایه‌گذاران همواره روی رشد تورم حساب باز می‌کنند تا با توجه به آن معاملات خود را انجـام دهند. ایـن معادله در بورس نیز جریان دارد، به‌نحوی‌که ارزش سهم‌های بورسـی به‌دلیل وجـود همان تـورم مزمن دائم در حال رشـد اسـت و گفته می‌شـود سـرمایه‌گذاری‌های بلندمـدت در بـورس پربازده و سودآور است.

یک واحـد پتروشـیمی را در نظر بگیرید که سال گذشته مقدار مشخصی تولید متان داشته و نرخ سـهام آن ۷۰۰ تومان بوده اما ارزش سهام همان شرکت باوجوداینکه میزان تولیـد آن هیـچ تغییری نکـرده و در همان سـطح مانده، به حدود ۳ هزار تومان رسیده اسـت. در واقع دلیل رشد این سهم بیش از هر چیز دیگری رشـد تورم اسـت که باعث شـده ارزش دارایی‌های این شرکت افزایش پیدا کند، یا به‌عبارتی سـودآوری شـرکت‌ها یا به‌دلیل رشـد میزان تولید یا افزایش اقبال عمومی به آن افزایـش می‌یابد یا اینکه باید دارایی‌هـای مجموعه گران شـوند تا سـهام آن هم سـودآور شـود. درباره اقتصاد ما نیز آنچه باعث افزایش نرخ سـهام می‌شود رشد تولید و فروش بیشتر محصولات نیست، بلکه رشدی هم که واقع‌شـده تنها و تنها به‌دلیل تورم است.

سه‌شنبه
۲۵ آبان ۱۴۰۰- ۱۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۱۶ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۳۲-پیاپی ۳۲۵۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

آرزویی که محقق می‌شود

تدوین پیش‌نویس سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران

در ادامه اقدامات زیربنایی انجمن روابط عمومی ایران و پس از تدوین و اجرای طرح عضویت حرفه‌ای روابط عمومی و تدوین، تصویب و ابلاغ منشور اخلاقی فعالان روابط عمومی، سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران تدوین شد. این سند پس از مراحل تصویب در انجمن، برای طی سایر مراحل تا تبدیل آن به قانون مورد پیگیری قرار می‌گیرد. به گزارش صمت، به‌اعتقاد رئیس انجمن روابط عمومی ایران، طی ۵۰ سال گذشته یکی از آرزوهای جامعه روابط عمومی ایران داشتن یک سند حرفه‌ای و قانونی برای تجلی، انتظام و تثبیت جایگاه فعالان آن بوده است. به‌واقع این امر مهم از مطالبات بزرگ اعضای خانواده روابط عمومی ایران بوده و انجمن هم به‌عنوان قدیمی‌ترین نهاد صنفی در این حرفه، بر خود فرض دانست که با همت تعدادی از اعضای پیشکسوت و فرهیخته جامعه روابط عمومی این آرزو را محقق سازد.



تبدیل سند به قانون، مطالبه جامعه روابط عمومی ایران است



خسرو رفیعی، رئیس انجمن روابط عمومی ایران در این باره گفت: از ۲ سال گذشته، انجمن یک راهبرد اصلی را در دستور کار خود قرار داده و آن هم توجه به انتظام و تنسیق حرفه‌ای اعضا بوده است. در این مسیر، بدوا نسبت به تدوین آیین‌نامه ارزشیابی و عضویت حرفه‌ای اعضای خود اقدام کرد که پس از اجرای این آیین‌نامه تاکنون بسیاری از فعالان عضو انجمن موفق به دریافت گواهی حرفه‌ای شده‌اند. در گام بعدی نیز منشور اخلاق حرفه‌ای روابط عمومی تدوین شد که در بهمن ۱۳۹۹ و پس از تصویب مجمع عمومی انجمن، منتشر و ابلاغ شد؛ ضمن آنکه رسما به برخی مراجع معتبر کشور مانند شورای عالی انقلاب فرهنگی هم اعلام شد. این اقدامات که بخشی از مسیر بسترسازی اقدام اصلی بودند، فضا را برای تدوین سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران فراهم کردند؛ از این رو یک کارگروه برای نگارش و تدوین پیش‌نویس سند با حضور ۳ نفر از پیشکسوتان و فرهیختگان روابط عمومی ایران تشکیل شد که نتیجه این اقدام، پیش‌نویس حاضر است.

رفیعی با اشاره به سایر اقدامات موردنیاز این پیش‌نویس، گفت: این سند مشتمل بر بخش‌های گوناگون است و ابعاد گسترده‌ای از نظام روابط عمومی را در بر می‌گیرد؛ بنابراین ضروری است قبل از اعلام به مراجع ذی‌صلاح برای تبدیل آن به قانون، آن را در محک آرا و نظرات فعالان روابط عمومی و اندیشمندان متخصص قرار داد. بدین جهت، متن کامل پیش‌نویس روی سایت انجمن بارگذاری خواهد شد تا امکان دستری همگان به آن فراهم شود. از طرف دیگر با تشکیل جلسات کارشناسی و دعوت از فرهیختگان، این پیش‌نویس نقد و بررسی خواهد شد.

وی در پایان افزود: امیدوارم این سند تبعات و دستاوردهای مبارکی برای جامعه روابط عمومی ایران داشته باشد و با همراهی و همدلی فعالان روابط عمومی، تبدیل آن به یک قانون را به‌عنوان بخشی از مطالبات مدنی جامعه روابط عمومی ایران در نظر بگیریم.

انتظام و ساماندهی شغلی در روابط عمومی، محور اصلی این سند است



احمد پاکزاد، عضو کارگروه تدوین سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران گفت: این سند یک گام بزرگ در تعالی حرفه‌ای روابط عمومی و انتظام مشاغل و حرف مربوط به آن است. برای آنکه بتواند دامنه شمول گسترده‌ای داشته باشد و تمامی جوانب منظور نظر قرار گیرد، تلاش شد از تجارب موفق ایرانی در سندهایی مشابه استفاده شود. از طرف دیگر، تشکل‌ها و جوامع بین‌المللی روابط عمومی هم اقداماتی در این زمینه داشته‌اند که تجارب آنها می‌توانست راهگشا باشد؛ از این رو قبل از تدوین متن اصلی سند، زمانی مکفی برای جمع‌آوری و شناخت این تجارب صرف شد. پاکزاد افزود: متن سند دارای دو بخش کلی است؛ بخش اول به مفهوم نظام روابط عمومی و ارتباطات، کلیات، مبانی، تعاریف، ساختار نهادی و ضوابط و مقررات مرتبط به آن می‌پردازد و در بخش دوم نیز مجموعه‌هایی از آیین‌نامه‌های اجرایی مربوط به بندهای اصلی سند ارائه شده است. عضو کارگروه تدوین سند جامع نظام روابط عمومی ایران اضافه کرد: انتظام و تنسیق شغلی و حرفه‌ای در روابط عمومی ایران محور اصلی این سند است؛ از این رو لازم بود به مسائلی چون چارچوب‌های صلاحیت اخلاقی و حرفه‌ای، شرایط احراز صلاحیت و اشتغال در سطوح مختلف روابط عمومی نظام مدیریتی کشور پرداخته و به‌صورتی روشن و ساختاریافته تنظیم شوند. بدین سبب در عنوان این سند واژگان نظام و جامع قید شده است. وی با اشاره به ضرورت الزام‌آور بودن این سند برای تحقق اهداف آن گفت: این سند یا هر سند دیگر در حوزه‌های متفاوت، به‌تنهایی کفایت ندارند. برای تحقق روح سند و رسیدن به اهداف و آرمان‌های مندرج در آن دو بازو نیاز است؛ اول آنکه اهتمام لازم در افراد ذی‌نفع این سند به‌وجود آید. فعالان روابط عمومی باید با باور قلبی به تبعات مثبت این سند در مسیر تثبیت و ارتقای جایگاه خود، بدان پایبند باشند و لحظه‌ای از آن غفلت نکنند. این شرط کافی است، حتی اگر رسما الزامی برای آن ایجاد نشود. اما بازوی دوم، تقویت کننده است. زمانی این سند معتبر می‌شود که به‌عنوان یک قانون ملی منظور نظر قرار گیرد، زیرا تبدیل آن به قانون، این امکان را می‌دهد که اهتمام فعالان روابط عمومی حرفه‌ای مورد پشتیبانی مطلوبی قرار گرفته و زمان رسیدن به اهداف سند، کوتاه‌تر شود.

هدف اجتماعی این سند، اهتمام به ترمیم اعتماد عمومی است



عبدالله اسکویی شیروان، دیگر عضو کارگروه تدوین سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران، با اشاره به ضرورت تدوین این سند گفت: در تدوین این سند، دو هدف کلی مدنظر بوده است؛ اول آنکه وضعیت اشتغال و انتصاب فعالان روابط عمومی در قالب یک شیوه معقول و حرفه‌ای ساماندهی شود که کارکردی درونی است و دومین هدفی که این سند دنبال می‌کند، مقوله بسیار مهم اعتماد عمومی است، زیرا به‌طور کلی اهداف اقدامات و برنامه‌های روابط عمومی، حول اعتماد عمومی است و غیر حرفه‌ای بودن این اقدامات، لطمات بسیاری را به اعتماد عمومی وارد کرده است. اسکویی معتقد است: شیوع دیدگاه‌های نامطلوب عوام‌زدگی در سازمان‌ها، طیف وسیعی از انتظارات نامعقول از روابط عمومی را ایجاد کرده و همین مسئله، منجر به تعیین شاخص‌هایی برای انتخاب مدیران و کارشناسان در بخش روابط عمومی شده و همچنان مدیران ارشد برای انتخاب مدیران روابط عمومی براساس سلائق غیرحرفه‌ای خود عمل می‌کنند که حاصل آن انتصاب نسلی از مدیران رسانه‌مند یا تشریفات‌محور در روابط عمومی است. حاصل توقعات عوام‌زدگی در جریان ارتباطات سازمان‌ها، بروز شکاف بین جامعه ذی‌نفعان سازمان‌ها بوده که ثمره نامیمون این شکاف، اوج‌گیری و شعله‌ور شدن بی‌اعتمادی نهادینه در جامعه است. این عضو کارگروه تدوین سند جامع نظام روابط عمومی و ارتباطات ایران معتقد است: ترمیم پیکره اعتماد در جامعه به تحول جدی در نهاد روابط عمومی نیاز دارد. ایجاد این تحول، بر ۳ محور اصلی استوار است؛ اول ایجاد انتظام و تنسیق امور مربوط به مشاغل و حرفه‌های روابط عمومی و ارتباطات به‌نحوی که با در نظر گرفتن مجموعه‌ای از استانداردهای شغلی، علمی و نگرشی مطلوب، صرفا متخصصان روابط عمومی هوشمند در تمامی شئون نظام مدیریتی کشور در بخش‌های دولتی، عمومی و خصوصی، به کار گرفته شوند و همزمان نیز کارآمدی و عملکرد ایشان به دقت مورد ارزیابی قرار گرفته و با انحرافات احتمالی برخورد شود. محور دوم؛ مدیران ارشد سازمان‌ها و دستگاه‌ها در تمامی بخش‌های نظام مدیریتی کشور، بر خود فرض بدانند که «اعتماد عمومی» یک امر حیاتی است؛ از این رو همان گونه که به چارچوب‌ها و مقررات کشور پایبند هستند، به حراست از حریم روابط عمومی هم اهتمام داشته و از یک طرف از بکارگیری افراد غیرمتخصص اجتناب کرده و از سوی دیگر از انتظارات واقعی و حقیقی از روابط عمومی داشته باشند و محور سوم به نظام آموزش عالی کشور برمی‌گردد که باید با درک صحیح از ضرورت «اعتماد عمومی»، به تربیت متخصصانی در روابط عمومی مبادرت ورزد که دارای سطح معقولی از دانش مدیریت و مهارت عملیاتی باشند.

اسکویی در پایان تصریح کرد: ۳ ستون فوق‌الذکر، زمانی استوار و پایدار خواهند شد که این سند به یک قانون لازم‌الاجرا تبدیل شود. این بدان معناست که احیای اعتماد عمومی، در گرو رعایت اصول و پایبندی سازمان‌ها به سند جامع نظام روابط عمومی است و این امر محقق نمی‌شود مگر آنکه، این سند پس از طی مراحل قانونی و با تصویب مجلس شورای اسلامی، از سوی ریاست جمهوری ابلاغ شود؛ در غیر این صورت، فقط یک کتابچه برای نگهداری در قفسه‌ها خواهد بود.

یادداشت

فقط جریان رودخانه را تماشا کن



نیما بیات

در حکمت چین ریزترین عنصر مثلا یک دانه شن تا کل جهان باید بین و یانگ مساوی داشته باشند، وگرنه همه چیز به هم می‌ریزد. بین و یانگ نشان‌دهنده قطب‌های مخالف و تضادهای جهان هستند. البته این بدان معنا نیست که یانگ خوب است و بین بد، بلکه بین و یانگ مانند شب و روز یا زمستان و تابستان بخشی از چرخه هستی هستند.

هیچ چیزی کاملا بین یا کاملا یانگ نیست و می‌توانند به‌هم تبدیل شوند. مثلا آب سرد در مقابل آب جوش بین است اما در مقابل یخ یانگ. بین و یانگ کاملا به‌هم وابسته‌اند و هیچ کدام بدون دیگری نمی‌توانند وجود داشته باشند.

پس وقتی تعادل و احساس خوبی به‌وجود می‌آید که تعادل بین بین و یانگ برقرار باشد. به‌عنوان مثال وقتی بین زمین زیاد شود و یانگ کم، امکان زلزله و بی‌آبی و... وجود دارد و برعکس اگر یانگ زمین زیاد شود امکان گرما و خشکسالی و بیکاری و تنبلی و مصرف زیاد می‌شود. وقتی طبیعت چهار فصل در گردش باشد و گیاهان و حیوانات به‌شکل معمول رشد کنند و آدم‌ها به اندازه معمول خسته یا شاد باشند، بین و یانگ مساوی شده است. نماد مخصوص این فلسفه هم همین مفهوم را انتقال می‌دهد. قسمت سیاه دایره بین نامیده می‌شود و قسمت سفید یانگ.

نقطه‌های متضادی که داخل شکل بین و یانگ دیده می‌شود به این مفهوم است که بین وقتی به حداکثر خودش برسد و می‌خواهد تمام شود در درونش یانگ را دارد و وقتی هم که یانگ می‌خواهد به حداکثر خود برسد در درونش بین را دارد؛ یعنی وقتی یکی تمام می‌شود، دیگری در درونش رشد می‌کند و این چرخه ادامه پیدا می‌کند. شاید بتوانیم از بین و یانگ به‌عنوان شعور کائنات نام ببریم. اما سوال این است که شعور را در کجا می‌توانیم یافت کنیم؟ یک مرشد ذن برای مریدانش سوالی را مطرح کرد. او پرسید: چند وقت پیش من غازی را درون یک بطری گذاشتم. اینک غاز رشد کرده و آن بطری گردنی باریک دارد و غاز نمی‌تواند از آن بیرون بیاید. آن بطری بسیار گرانبهاست و من نمی‌خواهم که آن را بشکنم.

اینجا دو مشکل وجود دارد؛ بطری بسیار گرانبها است و نمی‌خواهم آن را بشکنم و دوم اینکه غاز اگر بیرون نیاید می‌میرد. مرشد ذن پیوسته از مریدان سوال را می‌پرسید و می‌گفت راهی پیاده کنید، زمان زیادی باقی نمانده، وگرنه غاز می‌میرد. جواب‌های بسیاری داده شد.

یکی گفت بطری را بشکنید، دیگری گفت بگذارید غاز بمیرد چون بطری با ارزش است و... اما مرشد تمام این پاسخ‌ها را رد می‌کرد تا اینکه یکی از مریدان پاسخ داد غاز بیرون از بطری است. همه تعجب کردند اما مرشد به آن مرید تعظیم کرد و گفت: حق با اوست. غاز بیرون از بطری است. هرگز داخل نبوده و سپس توضیح داد که آن بطری واقعا پرارزش است اما راه مراقبت از آن این نیست که واردش شوی و آن وقت درگیرش شوی و سعی کنی از آن بیرون بیایی. در این صورت تمام زندگی به یک هرج‌ومرج تبدیل می‌شود.

در ژاپن باستان اگر از مردم می‌پرسیدید «از کجا فکر می‌کنید؟» به شکم خود اشاره می‌کردند و باور داشتند شکم مرکز تفکر است. غربی‌ها مرکز تفکر را سر می‌دانند.

لائوتزو می‌گفت «تو از کف پاهایت فکر می‌کنی» برای همین در سنت تائیوگا روش‌هایی وجود دارد که از کف پا بیرون می‌آیند چون مرکز تفکر را کف پا می‌دانستند. در نهایت می‌توان به هر قسمت از بدن وابسته شد اما نیازی به بیرون آمدن نیست چون تو هرگز درون نبوده‌ای.

صحبت پایانی این است که فقط جریان رودخانه را تماشا کن. وقتی تماشا می‌کنی باید در تلاش باشی ارزیابی نکنی و قضاوت نکنی، وگرنه تماشاگری از بین می‌رود.

تو یک قاضی نیستی، فقط یک تماشاگر هستی؛ آن وقت است که معجزه را می‌بینی. با تماشا کردن، ناگهان در فراسوی آن خواهی بود و آن غاز بیرون خواهد بود.

برای همین فقط نیروی اراده به شما کمک نخواهد کرد. خلاف تصور انسان‌ها نیروی اراده ابدا نیرو نیست، چون به نفس وابسته است و نمی‌تواند نیروی زیادی تولید کند.

باید بینش درستی داشت. حضرت عیسی (ع) می‌فرمود: نخست ملکوت الهی را بجو، آنگاه هر چیز دیگر به تو اضافه خواهد شد.

این گفته همان جمله استاد ذن درباره غاز است. تمام انسان‌هایی که به خویشتن‌شناسی رسیده‌اند ظاهر جمله‌های‌شان باهم تفاوت دارد اما در باطن همه آنها دارند یک مطلب را می‌گویند. در هفته بعدی درباره روش ذن بیشتر صحبت خواهیم کرد.

هشدار

کاهش ۴۱ درصدی ذخایر آب تهران



معاون شرکت تامین و تصفیه آبفای تهران با اشاره به خشکسالی امسال تهران که در ۵۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده، گفت: اقدام‌های لازم را برای گذر از پیک خشکسالی در تهران انجام دادیم اما امسال نسبت به سال گذشته گرم‌تر بود و بارندگی‌های کمتری داشتیم. از همان ابتدا، عمده نگرانی ما برای فصول پاییز و زمستان بود، چون در این فصول، آب جاری وارد سدها نمی‌شود.

به گزارش ایسنا عبدالحسین مجدی‌زاده، معاون شرکت تامین و تصفیه آبفای تهران در یک برنامه تلویزیونی، درباره وضعیت کم‌آبی در پایتخت گفت: در این ایام شاهد بارندگی‌هایی بودیم که در پیش‌بینی‌های اولیه لحاظ نشده بود. براساس پیش‌بینی‌های اولیه، بارندگی‌های موثر در تهران، از نیمه دوم آذر آغاز می‌شود، اما خوشبختانه این اتفاق زودتر به وقوع پیوست.

وی با اشاره به آمار کمی از بارندگی‌های فصل پاییز در تهران، افزود: این میزان بارندگی تنها ۲ درصد از سال پیش بیشتر بوده است. سال گذشته ۱۶۸ میلی‌متر و امسال ۱۷۰ میلی‌متر بارش داشتیم، در صورتی که کاهش ۴۱ درصدی ذخایر آب تهران همچنان ثابت و ۲۶۷ میلیون مترمکعب از آب پشت سدها، نسبت به سال گذشته کمتر شده است.

او با بیان اینکه ۳۵ درصد از میزان آب ذخیره در پشت سد کرج کاسته شده، ادامه داد: بارندگی‌های فعلی به‌صورت آب جاری وارد سدها نمی‌شود و عمدتا به‌صورت برف است؛ بنابراین نمی‌توانیم خیلی سریع منتظر تاثیر آن بر مشکل کم‌آبی باشیم. مجدی‌زاده با تاکید بر نقش مهم صرفه‌جویی در مدیریت کم‌آبی اظهار کرد: بخش عمده‌ای از آب تهران از طریق ذخایر زیرزمینی تامین می‌شود. اگر هر یک از شهروندان در مصرف روزانه خود، ۱۰ درصد صرفه‌جویی را لحاظ کنند، تاثیر مهمی در سرانه آب مصرفی و جلوگیری از جیره‌بندی آب خواهد داشت. وی افزود: امسال به‌دلیل شیوع ویروس کرونا و گرمی هوا، مصرف آب شهروندان تهرانی تنها در ۱۸ روز از ماه، کمتر از ۳ میلیارد لیتر بوده است. شهروندان معمولا روزانه ۳ میلیارد و ۳۵۰ میلیون لیتر آب مصرف کرده‌اند که ۱۰ درصد این آمار، معادل ۳۰۰ هزار مترمکعب خواهد شد و با دقت مردم به امر صرفه‌جویی، این حجم از آب، در ذخایر پشت سدها باقی خواهد ماند. معاون شرکت تامین و تصفیه آبفای تهران در پاسخ به اینکه آیا تدبیری برای پیشگیری از هدررفت آب، لحاظ شده یا خیر، بیان کرد: نمی‌توان منکر هدررفت آب شد؛ مسئله‌ای که در تمام دنیا وجود دارد اما یک تعریفی برای آن ارائه شده که متناسب با آن، باید اصلاح انجام داد و ما هم متناسب با همین تعریف در شبکه آبی تهران اقدام می‌کنیم. وی با بیان اینکه بیشترین مصرف آب در کشور، مربوط به صنعت کشاورزی است، گفت: حساسیت آب شرب به‌دلیل مسائل بهداشتی و ارتباط مستقیم آن با سلامتی مردم است. مجدی‌زاده در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه می‌گویند در تمام دنیا دیگر از کلر برای تصفیه آب استفاده نمی‌کنند، توضیح داد: در دنیا همچنان کلر به‌عنوان عامل ضدعفونی‌کننده استفاده می‌شود. حتی کشورهایی که برای تصفیه از اوزون استفاده کردند، دوباره به کلر روی آوردند چون اوزون پایدار نبود. کلر در آب باقی می‌ماند و ما از سلامت آب و شبکه مطمئن هستیم و در بحث پدافند کلر نگرانی نداریم.

خبر روز

آزادسازی منابع مسدودی ایران تایید شد

بانک مرکزی روز گذشته حدود یک میلیارد دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی اختصاص داد.

به گزارش ایلنا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی اظهار کرد: روند تامین ارز تجاری به‌طور روان در جریان است و بخشی از این یک میلیارد دلار تخصیص‌یافته به واردات کالاهای اساسی، از محل منابعی است که به‌تازگی در دسترس بانک مرکزی قرار گرفته است.

مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در حساب کاربری خود در توئیتر از تخصیص حدود یک میلیارد دلار ارز برای واردات کالاهای اساسی طی روز گذشته خبر داد.

مصطفی قمری‌وفا تاکید کرد: بخشی از این میزان ارز از محل منابعی است که به‌تازگی در دسترس بانک مرکزی قرار گرفته است. طبق اعلام بانک مرکزی از ابتدای سال جاری تا پایان مرداد با هماهنگی وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نسبت به تامین ارز کالاهای اساسی و دارو به میزان ۷ میلیارد و ۲۵۲ میلیون دلار از محل سهمیه ارزی سال ۱۴۰۰ به‌صورت نقدی و اعتباری اقدام کرده است.

آمار مصرف فرآورده‌های نفتی در زنجان

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه زنجان از تجزیه و تحلیل مصرف فرآورده‌های نفتی در ۷ ماه نخست امسال خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه زنجان، حمید حبیبی گفت: براساس آمارهای به دست آمده از فعالیت بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، صنایع، کشاورزی و... میزان مصرف انواع فرآورده‌های نفتی در ۷ ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بررسی و تصمیمات لازم در راستای تامین و توزیع سوخت استان در ماه‌های آینده اتخاذ شد. وی افزود: بر این اساس، نفت سفید



۳۴ درصد کاهش مصرف و بنزین ۱۸ درصد افزایش مصرف در آمارها نشان می‌دهند.