اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۳۰ مهر ۱۳۹۸
• ۲۳ صفر ۱۴۴۱
• ۲۲ اکتبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۹۴ • پیاپی ۲۷۱۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تصمیم FATF کاملا سیاسی است

روز گذشته کنفرانس بین‌المللی یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل با حضور محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه و محمود علوی، وزیر اطلاعات در دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد. محمدجواد ظریف در حاشیه نخستین کنفرانس یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل در جمع خبرنگاران درباره هشدار اف‌ای‌تی‌اف به جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در قوانین داخلی خود مبارزه با پولشویی را به‌عنوان یک ضرورت و هدف دنبال می‌کند. تصمیم اف‌ای‌تی‌اف، تصمیمی کاملا سیاسی است که با آن مخالف هستیم؛ اما به خاطر منافع ملی خودمان تمام اقدام‌های لازم را برای مبارزه با تامین مالی تروریسم و مقابله با پولشویی انجام داده‌ایم.
۲

بررسی چالش‌های صادرات غیرنفتی

ساختار اقتصادی صادرات‌محور نیست

در جهان امروز، تجارت خارجی حرف نخست را می‌زند، به نحوی که بر سر آن جنگ‌ها رخ می‌دهد و کشورها شمشیر را برای هم از رو می‌بندند که نمونه آن امریکا و چین است. این روزها که تجارت خارجی به‌ویژه صادرات برای کشورهای گوناگون جهان از اهمیت بالایی برخوردار است، در صورت بروز مشکلات خارجی دست‌کم نباید به معضلات داخلی دامن زد. ایران یکی از همین کشورهاست که اگرچه با تحریم‌ها و محدودیت‌های بسیاری در تجارت خارجی روبه‌رو و بازارهای صادراتی آن محدود به چند کشور همسایه و اطراف شده اما متاسفانه چالش‌های داخلی دارد که موانع و مشکلات صادرات را بیشتر می‌کند. متاسفانه با اینکه سال‌هاست بر ضرورت ایجاد مسیر آسان و شفاف برای صادرات غیرنفتی تاکید شده، هنوز هم صادرکنندگان با چالش‌های و مشکلات جدی روبه‌رو هستند که مانع رشد و توسعه می‌شود. در گام نخست باید باور به صادرات را نهادینه و ساختار اقتصادی کشور را صادرات‌محور کرد.
۷



عکس: مهدی کاوه‌ای

تخصیص ارزهای سه‌گانه و دردسرهای صنعتگر
۳

سرمقاله
مشکلی به‌نام «قانون حمل با ناوگان خارجی» ۲

یادداشت‌های امروز
توسعه میوه تحقیق ۳
چالش‌های بازار مس ۶
لزوم توسعه مبتنی بر حذف حمل‌ونقل ۱۳

گفت‌وگو
کاهش ۷۵ درصدی هزینه اکتشاف با دانش‌بنیان‌ها ۵

گزارش‌های روز
چرا حراج‌های بین‌المللی برای اقتصاد هنر مهم است؟ ۱۵
«تنظیم بازار» دست صادرکنندگان فولاد را باز گذاشت ۶
حال خوش گوادر حاصل فراموشی چابهار ۱۳





سر مقاله

مشکلی به‌نام «قانون حمل با ناوگان خارجی»



علی صادقی همدانی
کارشناس اقتصاد

۲۹ مهر در تقویم ما به نام روز ملی صادرات نام‌گذاری شده است. با تاکید بر اینکه حمایت از صادرکنندگان در سال رونق تولید یک وظیفه است، آسیب‌شناسی و تلاش برای رفع مشکلات صادرکنندگان در دستور کار دولت قرار دارد. هدف این نوشتار بررسی یکی از مشکلات قانونی بخش حمل‌ونقل کشور است که موجب تحمیل هزینه‌های اضافی به بازرگانان می‌شود و همواره مانعی بر سر راه صادرات و واردات بوده است.

براساس تبصره ۲ ماده واحده قانون تردد وسایل نقلیه خارجی مصوب مجلس شورای اسلامی سال ۱۳۷۳ «کالاهایی که در صورت وجود ناوگان ایرانی با ناوگان غیرایرانی وارد کشور می‌شوند مشمول پرداخت عوارضی به میزان ۱۰ درصد کل کرایه حمل کالای موردحمل ازسوی صاحب کالا خواهند بود که در زمان صدور مجوزهای حمل کالا ازسوی وزارت راه و ترابری دریافت و به حساب خزانه واریز می‌شود.»

درباره این قانون و شیوه اجرای آن در کشور ملاحظاتی وجود دارد که در ادامه به تفصیل مورد بررسی قرار می‌گیرد:

۱- از متن ماده قانونی این‌گونه مستفاد می‌شود که هدف قانون‌گذار حمایت از ناوگان حمل‌ونقل داخلی در برابر ناوگان حمل‌ونقل خارجی بوده است.

حمایت از ناوگان حمل داخلی در صورتی که اصولی و منطقی باشد مورد تایید و پذیرش عمومی به‌ویژه خود بازرگانان کشور است، زیرا این ناوگان حمل داخلی هستند که در شرایط سخت جنگ یا تحریم تجارت کشور را همراهی می‌کنند. اما به‌نظر می‌رسد این ماده قانونی منطقی نیست و نیاز به متمم در این زمینه احساس می‌شود.

حالتی را تصور کنید که ناوگان حمل داخلی به هر دلیل ممکن مانند فرسودگی، نرخ حمل بسیار زیادی را به بازرگان داخلی پیشنهاد کند.

آیا آن بخش از گرانی نرخ حمل که ناشی از فقدان قدرت رقابت ناوگان داخلی با ناوگان‌های خارجی است باید ازسوی بازرگان داخلی تحمل شود؟ و اگر بازرگان تصمیم گرفت از ناوگان خارجی که نرخ پایین‌تر، کیفیت خدمات بالاتر یا ریسک کمتری دارد برای حمل محموله خود استفاده کند باید به میزان ۱۰ درصد ارزش فاکتور کرایه حمل جریمه شود!؟ اساس اعمال جریمه، تنبیه به‌منظور جلوگیری از ارتکاب فعل خطا است.

در این حالت خطا قابل‌انتساب به بازرگان داخلی نیست، بلکه عبارت از نبود قابلیت رقابت ناوگان حمل داخلی است. این دریافت جریمه از بازرگان تنها ناوگان حمل داخلی را نسبت به ارتقای قدرت رقابتی خود بی‌تفاوت می‌کند. وضعیت فعلی ناوگان حمل کشور این موضوع را تایید می‌کند، چراکه این روند در گذر زمان باعث شده قدرت رقابتی ناوگان داخلی به‌قدری افت کند که حتی باوجود جریمه ۱۰ درصدی هم استفاده از ناوگان حمل خارجی برای بازرگان داخلی اقتصادی باشد.

۲- صرف‌نظر از ایرادهایی که به خود قانون یادشده وارد است، اجرای ناقص این قانون نیز مشکلات بسیاری را به‌وجود آورده است. متن ماده قانونی به‌صراحت تاکید می‌کند: «در صورت وجود ناوگان ایرانی» عوارض ۱۰ درصدی باید پرداخت شود. نقاط بسیاری در جهان وجود دارند که ناوگان حمل داخلی در آنها خدماتی ارائه نمی‌دهند، زیرا به‌دلیل حجم کم تجارت آن مناطق با ایران حضوری در آن بخش‌ها ندارند؛ به‌طور مثال، اگر بازرگانی قصد داشته باشد کالایی را از بندر الیزابت افریقای جنوبی به بندرعباس حمل کند، هیچ ناوگان حمل داخلی توانایی ارائه خدمات به وی را ندارد، زیرا حضور ناوگان داخلی در آنجا اقتصادی نیست؛ بنابراین بازرگان داخلی چاره‌ای جز استفاده از ناوگان خارجی ندارد. نکته عجیب آن است که حتی در این حالت هم سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور بازرگان را مکلف به پرداخت عوارض ۱۰ درصدی می‌کند؛ والا اجازه ترخیص کالا به او داده نمی‌شود. عملکرد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در این زمینه به هیچ وجه منطقی نیست.

۳- حتی با پذیرش دو نقیصه یادشده، مشکل سومی وجود دارد که نیازمند اصلاح است؛ عوارض تعیین‌شده و دریافتی ازسوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در بسیاری از اوقات از ۱۰ درصد مبلغ فاکتور حمل صادر شده ازسوی ناوگان حمل خارجی بیشتر می‌شود و هنگامی که دلیل این موضوع از تصمیم‌گیران و مدیران مربوط پرسیده می‌شود، چنین عنوان می‌کنند که این عوارض به‌وسیله سامانه نرم‌افزاری متمرکز در پایتخت محاسبه می‌شود و ما نقشی در تعیین آن نداریم؛ به‌طور نمونه درباره فاکتور حمل ۵۴۰۰ یورویی که ازسوی ناوگان حمل دریایی خارجی صادر شده، انتظار می‌رود ۵۴۰ یورو عوارض حمل با ناوگان حمل خارجی دریافت شود، اما سازمان راهداری آن را ۱۸۳۷ یورو به اضافه ۳۵۰ هزار ریال تعیین و دریافت می‌کند. مبنای محاسبه سازمان راهداری نرخ تعرفه‌ای است که بازرگانان اطلاع دقیقی از شیوه تعیین آن و نسبت و چگونگی ارتباط آن با نرخ ۱۰ درصدی ندارند.

رونق تولید مستلزم تسهیل صادرات محصول و واردات نهاده‌ها است. بر این اساس، حذف موانع غیرضروری صادرات و واردات باید سرلوحه کار تصمیم‌سازان دولتی قرار گیرد. یکی از حوزه‌هایی که مانعی برای تجارت آزاد و روان کشور ایجاد کرده، حوزه حمل‌ونقل است.

اصلاح قانون تردد وسایل نقلیه خارجی و نیز اصلاح شیوه اجرای آن می‌تواند در تقویت تجارت و روان‌تر شدن مسیر گسیل محصولات تولید داخل به کشورهای خارجی کمک شایان توجهی کند. کمترین اقدامی که باید انجام شود الحاق یک متمم به قانون یادشده است، به نحوی که به‌موجب آن در مواردی که ناوگان حمل داخلی خدماتی ارائه نمی‌دهند تاجر ملزم به پرداخت عوارض ۱۰ درصدی نشود.

در دنیای امروز چندجانبه‌گرایی یک ضرورت است

تصمیم FATF کاملا سیاسی است



روز گذشته کنفرانس بین‌المللی یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل با حضور محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه و محمود علوی، وزیر اطلاعات در دانشگاه علامه طباطبایی برگزار شد.

این کنفرانس با حضور استادان حقوق بین‌الملل از کشورهای ایتالیا، هند، روسیه، فنلاند، لهستان، پاکستان، ازبکستان، روسیه، مقدونیه و افغانستان و با ارائه ۲۶ سخنرانی علمی برگزار شد و ۴ میزگرد تخصصی نیز با عنوان‌های «توسعه حقوق بین‌الملل و چندجانبه‌گرایی»، «یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل اقتصادی»، «چندجانبه‌گرایی و آینده نظم بین‌الملل» و نیز «یک‌جانبه‌گرایی و سرنوشت صلح و امنیت بین‌الملل» از برنامه‌های جانبی این کنفرانس یک‌روزه بود. به گزارش ایرنا، محمدجواد ظریف در حاشیه نخستین کنفرانس یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل در جمع خبرنگاران درباره هشدار اف‌ای‌تی‌اف به جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران در قوانین داخلی خود مبارزه با پولشویی را به‌عنوان یک ضرورت و هدف دنبال می‌کند. تصمیم اف‌ای‌تی‌اف، تصمیمی کاملا سیاسی است که با آن مخالف هستیم؛ اما به خاطر منافع ملی خودمان تمام اقدام‌های لازم را برای مبارزه با تامین مالی تروریسم و مقابله با پولشویی انجام دادیم. وزیر امور خارجه، تصویب آیین‌نامه مبارزه با پولشویی در دولت و قوه قضاییه را گام مهم ایران در این زمینه برشمرد و گفت: این آیین‌نامه قانون مفصل و کاملی است و امیدوارم با همگرایی داخلی و اقدام‌های بعدی، بهانه از دست کسانی که منافع ایران را دنبال نمی‌کنند و مخالف ما هستند، گرفته شود.

حضور روحانی در اجلاس سران عدم تعهد

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، ظریف با اشاره به سفر روز چهارشنبه خود به باکو و حضور رئیس‌جمهوری در اجلاس سران عدم تعهد، اظهار کرد: نشست اجلاس سران عدم تعهد در سطح سران روز جمعه برگزار می‌شود. اجلاس کارشناسی آغاز شده و اجلاس وزیران از روز چهارشنبه آغاز می‌شود. رئیس‌جمهوری نیز در این اجلاس حضور می‌یابند. وی ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران از اعضای فعال عدم تعهد است و برای ما عدم تعهد یک جنبش بسیار مهم به‌شمار می‌رود که در برابر یک‌جانبه‌گرایی ایستاده و سیاست‌های ایران در واقع همسو با سیاست‌های عدم تعهد است. وزیر امور خارجه گفت: حضور ایران به خاطر عضویت در عدم تعهد است که چندی پیش ایران ریاست آن را عهده‌دار بود، همین‌طور فرصتی خواهد بود تا درباره اوضاع بین‌المللی و منطقه‌ای و شرایط سوریه و سایر موضوعات با همکاران به تبادل‌نظر بپردازیم.

هنوز تصمیم نهایی نگرفته‌ایم

ظریف در پاسخ به پرسشی درباره گام چهارم ایران در واکنش به متعهد نبودن اروپا به برجام اظهار کرد: هنوز تصمیم نهایی برای نوع اقدامی که برای گام چهارم برخواهیم داشت نگرفته‌ایم و زمانی که در شورای‌عالی امنیت ملی این تصمیم اتخاذ شود آن را اعلام می‌کنیم و اگر اروپایی‌ها نتوانند تا آن زمان به تعهدات خود عمل کنند ما گام چهارم را برمی‌داریم. وزیر امور خارجه درباره تحولات اخیر لبنان نیز گفت: ما همواره در کنار مردم منطقه بوده‌ایم و معتقد هستیم ضمن اینکه امنیت، آرامش و ثبات حفظ می‌شود باید نیازها و خواسته‌های بحق آنها مورد توجه قرار گیرد. امیدواریم دولت لبنان و احزاب لبنانی باتوجه به خواسته‌های مردم در ساختن لبنان بهتر و آبادتر موفق‌تر باشند و ما همواره در کنار مردم، دولت و مسئولان لبنانی بوده‌ایم.

تبدیل چندجانبه‌گرایی به یک ضرورت

وزیر امور خارجه همچنین در سخنرانی خود در کنفرانس بین‌المللی یک‌جانبه‌گرایی و حقوق بین‌الملل با بیان اینکه چندجانبه‌گرایی در جامعه بین‌المللی به یک ضرورت تبدیل شده، گفت: در دنیای امروز ما نه تمام واقعیت در غرب اتفاق می‌افتد و نه غرب می‌تواند همه تصمیم‌ها را برای تحولات جهانی اتخاذ کند.

ظریف افزود: چندجانبه‌گرایی یک انتخاب نیست، یک ضرورت است. دولت‌ها ذاتا نسبت به حاکمیت خود با خست عمل کردند و می‌کنند و اگر نیاز دولت‌ها به حل مسائل خود با چندجانبه‌گرایی نبود هیچ‌گاه چندجانبه‌گرایی پا نمی‌گرفت. وزیر امور خارجه ادامه داد: دولت‌ها به این نتیجه رسیدند نه می‌توانند مشکلات خود را به‌تنهایی حل‌وفصل کنند و نه می‌توانند به‌تنهایی مانع اقدام‌های هنجارشکنانه دیگران شوند، به همین دلیل به چندجانبه‌گرایی روی آورده‌اند که نیاز قطعی کشورهای جهان بوده است. وی اضافه کرد: زمانی چندجانبه‌گرایی را بدون فکر می‌پذیریم. اگر امکانات چندجانبه مانند تلفن نبود نمی‌توانستیم جزئی‌ترین روابط عادی را برقرار کنیم.

نمی‌توان یکجانبه برای جهان تصمیم گرفت

وی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه امروز در جهان همه اتفاق‌ها نه در غرب می‌افتد و نه غرب می‌تواند برای جهان مسیر تعیین کند، یکجانبه عمل کردن را حتی برای دولت‌ها غیرممکن دانست و گفت: دولت‌ها نمی‌توانند یکجانبه برای جهان تصمیم بگیرند چون دولت‌ها انحصار خود در تصمیم‌گیری‌های جهانی را از دست داده‌اند. وزیر امور خارجه تصریح کرد: ابزار و مراکز قدرت متکثر شده‌اند. مرکز قدرت از غرب تغییر کرده و از انحصار اقتصادی خارج شده است. امروز فردی با تلفن همراه کوچک پیام‌هایی به جهان مخابره می‌کند که جهان را حرکت می‌دهد.

ظریف خاطرنشان کرد: اگر همه دولت‌های جهان دور هم جمع شوند باز هم بدون حضور سایر ذی‌نفعان نمی‌توانند تصمیم بگیرند. واقعیت این است و تحلیل و خوش‌بینی نیست که هیچ دولتی به‌تنهایی نمی‌تواند منافع خود را تامین کند و جلوی خطرها را بگیرید. وزیر امور خارجه برای نمونه به حادثه ۱۱ سپتامبر امریکا اشاره کرد و گفت: دولت امریکا که همه آن را قدرقدرت می‌دانند و هزینه نظامی‌اش به‌تنهایی ۱۰ برابر ۱۰ کشور بعدی یعنی ۶۰۰ میلیارد دلار است و بعد از او چین، عربستان و روسیه هر کدام به‌طور متوسط ۶۰ میلیارد دلار در حوزه نظامی هزینه می‌کنند، بعد از ۱۱ سپتامبر نتوانست امنیت مردم خود را تامین کند. رئیس نهاد دیپلماسی اضافه کرد: سازمان‌ها و بازیگران غیرحکومتی نه‌تنها می‌توانند تخریب امنیت بلکه ایجاد امنیت کنند. دولتی مانند امریکا از تامین امنیت مردم خود ناتوان است.

بازی با حاصل‌جمع صفر

ظریف با بیان اینکه بازی با حاصل‌جمع صفر امروز در جهان غیرممکن است، اظهار کرد: بازی با حاصل‌جمع صفر یعنی بتوانید با هزینه دیگران برای خود منفعت بخرید. حتی در صفرترین بازی که جنگ باشد پیروز و شکست‌خورده نداریم.

وی یادآور شد: تلاش برای حاصل بازی جمع به اضافه صفر، به منفی می‌انجامد؛ ترامپ می‌گوید ۷ تریلیون دلار در منطقه ما هزینه کردند آیا امریکا امروز احساس امنیت بیشتری می‌کند؟ اگر چنین بود آقای ترامپ نمی‌گفت مردم امریکا از گذشته ناخشنودند.

رسیدگی به سهل‌انگاری نهادها در مبارزه با قاچاق



رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: در جلسه اخیر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز مقرر شد با سازمان‌هایی که نتوانند مطابق با برنامه ابلاغی به وظایف خود عمل کنند، براساس ضوابط و مقررات مربوط برخورد شود.

به گزارش وزارت کشور، بیست‌وهفتمین جلسه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز روز گذشته با حضور وزیر کشور برگزار شد. پس از پایان این جلسه، علی مویدی خرم‌آبادی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با حضور در جمع خبرنگاران به تشریح مصوبات جلسه پرداخت و گفت: در این جلسه ۵ دستور بررسی شد که در ابتدا اقدام‌های برجسته انجام شده در این ایام مورد مرور و بازخوانی قرار گرفت و دستور بعدی نیز رسیدگی به موضوع سامانه‌ها و مسائل پیرامون آنها بود.

وی افزود: در گزارش سامانه‌ها مشخص شد بعضی از نهادها مانند هواپیمایی کشوری، ناجا، بخشی از وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت برابر با برنامه ابلاغی اقدام کرده‌اند که تلاش آنها در خور قدردانی و تشکر است، اما متاسفانه برخی دیگر از سازمان‌ها هنوز برابر با برنامه حرکت نکرده‌اند.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به تاکید ریاست‌جمهوری بر تحقق برنامه‌ها، خاطرنشان کرد: سازمان‌هایی مانند گمرک، بخشی‌هایی از وزارت صنعت، معدن و تجارت و جهادکشاورزی و همچنین وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی تا امروز موفق به اجرای برنامه ابلاغی نشده‌اند و باید این عقب‌ماندگی را جبران کنند.

مویدی خرم‌آبادی با اشاره به حضور نماینده رئیس‌جمهوری و وزیر کشور در این جلسه افزود: مقرر شد این نهادها در اسرع وقت به اقدام‌ها و تکالیف خود عمل کنند، وگرنه براساس ضوابط و مقررات مربوط با آنها برخورد خواهد شد.

تاکید دولت بر ضرورت تصویب لوایح اف‌ای‌تی‌اف



علی ربیعی در نشست هفتگی خود با خبرنگاران درباره بیانیه اخیر گروه ویژه اقدام مالی و آخرین مهلت این نهاد به ایران، گفت: در جلسه گذشته دولت این موضوع در دستور کار قرار گرفت. دولت به رایزنی‌های خود ادامه خواهد داد. دولت همواره از زاویه تقویت منافع ملی بر ضرورت تصویب لوایح «اف‌ای‌تی‌اف» تاکید دارد.

به گزارش ایرنا، سخنگوی دولت اظهار کرد: این لوایح مختص ایران نیست. توصیه‌هایی به کشورهای جهان با هدف مبارزه با پولشویی و مبارزه با تامین مالی تروریسم است و بیشتر کشورهای جهان هم به آن ملحق شدند و به‌طور قطع مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم از اهداف جمهوری اسلامی ایران است.

سخنگوی دولت خاطرنشان کرد: منتقدان مثال‌های بسیار ساده‌ای می‌زنند که اینها در پالرمو یا اف‌ای‌تی‌اف وجود ندارد و فکر می‌کنم دلایلی که تا حالا در این زمینه مطالعه شده دلایلی نیست که ما بخواهیم به خاطر آن خود را به فهرست سیاه ببریم.

ربیعی یادآور شد: با تصویب نشدن این لوایح ما در فهرست سیاه قرار می‌گیریم و نظام بانکی ما در خارج از کشور تعطیل می‌شود. حتی کشورها با ما همراهی نخواهند کرد و اعلام کرده‌اند اگر ما در فهرست سیاه قرار بگیریم وضعیت ما در انتقال پول دچار مشکل می‌شود.

وی با بیان اینکه شرایط ما با ۳، ۴ سال پیش متفاوت است، گفت: در زمینه پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف و سایر کنوانسیون‌ها دولت مطالعه کرده و منافع ملی را در آن دیده است. ما نپیوستن به این‌ها را مغایر با منافع ملی می‌دانیم و امیدواریم با همفکری و صحبت‌هایی که خواهیم کرد مانع از خودتحریمی دوباره کشور شویم.

سخنگوی دولت تصریح کرد: باید بدانیم که این موضوع برای اقتصاد کشور پیامدهایی دارد. باید متوجه باشیم که فارغ از تحریم‌های امریکا، سایر تبادلات تجاری و مالی ما با مشکل جدی روبه‌رو خواهد شد.

باید به حاکمیت ارضی سوریه احترام گذاشت

سخنگوی وزارت امور خارجه از سفر وزیر امور خارجه به همراه رئیس‌جمهوری به باکو به‌منظور شرکت در اجلاس عدم تعهد خبر داد.

به گزارش ایرنا، سخنگوی نهاد دیپلماسی با اشاره به اینکه فرستاده ویژه دولت چین فردا به ایران سفر می‌کند، ادامه داد: ما برنامه پویش صلح امید را به کشورهای ذی‌ربط ارسال کردیم و امیدواریم به آن بپیوندند. شاهد حمله به نفتکش ایرانی بودیم که فکر می‌کنیم پشتوانه دولتی دارد و ما گزارشی به سازمان ملل ارائه کردیم. عباس موسوی با اشاره به تحولات سوریه و تهاجم ترکیه به شمال این کشور اظهار کرد: ضمن درک دغدغه ترکیه باید به حاکمیت ارضی سوریه احترام گذاشته شود. طرح‌ها و توافق‌های گوناگونی در این زمینه وجود دارد که رجوع به آن چاره کار است. سخنگوی وزارت امور خارجه خاطرنشان کرد: حاکمیت ملی و تمامیت ارضی سوریه باید ازسوی همه کشورهای منطقه محترم شمرده شود. نگرانی‌ها باید با مکانیسم‌های مسالمت‌آمیز پیگیری شود. ما توافق آدانا را میان ترکیه و سوریه داریم که دو کشور باید به این توافق برگردند.

موسوی درباره آخرین تحولات مربوط به اجرای گام چهارم تصریح کرد: گام چهارم طراحی شده است. برخی از مواردی که به‌تازگی ازسوی سازمان انرژی اتمی اعلام شد، شامل همین مسائل است. موارد دیگری هم هست که در مرحله تصمیم‌گیری است. امیدواریم کار به مرحله چهارم نکشد و شاهد گام و تحولات ویژه‌ای ازسوی کشورهای باقیمانده در برجام باشیم، وگرنه ایران آماده برداشتن گام چهارم است.

عکس روز



آغاز صید ماهی استخوانی در دریای خزر

عکس: میزان

ویژه تر از خبر

بازگشت ۹۵ درصد ارز پتروشیمی‌ها به کشور

وزیر نفت با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد پتروشیمی‌ها در بازگرداندن ارز بسیار خوب عمل می‌کنند، گفت: تنها چند شرکت بازی درمی‌آورند که به سازمان‌های نظارتی معرفی شده‌اند. به گزارش خانه ملت، بیژن نامدار زنگنه با بیان اینکه صادرات پتروشیمی‌ها و بازگشت ارز حاصل از این صادرات به کشور به‌خوبی انجام می‌شود، اظهار کرد: به‌عنوان کسی که ازسوی رئیس‌جمهوری مسئولیت کنترل شیوه بازگشت ارز شرکت‌های پتروشیمی را برعهده دارم، باید بگویم بیش از ۹۵درصد شرکت‌های پتروشیمی در بازگرداندن ارز بسیار خوب عمل می‌کنند. وزیر نفت با بیان این مطلب ادامه داد: تنها چند شرکت به‌اصطلاح بازی درمی‌آورند که برای پیگیری به سازمان‌های نظارتی معرفی شده‌اند اما پتروشیمی‌های بزرگ و اصلی مانند هلدینگ خلیج‌فارس، هلدینگ پارسیان و هلدینگ تاپیکو خیلی خوب عمل می‌کنند. وی همچنین درباره پرداخت نشدن ۶ هزار میلیارد تومان بودجه به شهرداری‌ها برای تهیه قیر اظهار کرد: وزارت نفت با واریز این میزان بودجه به خزانه کشور وظیفه خود را به‌خوبی انجام داده و شهرداری‌ها باید به‌دنبال تخصیص این بودجه براساس قانون برنامه بودجه امسال باشند و از اینجا به بعد در حیطه وظایف وزارت نفت نیست. زنگنه خاطرنشان کرد: وظیفه ما واریز پول از مجرای مشخصی به حساب خزانه کل کشور بود که این وظیفه انجام شده است.

روی خط سیاست

ایرنا – عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با تایید نظر معاون حقوقی رئیس‌جمهوری درباره لایحه پالرمو تاکید کرد: رئیس‌جمهوری می‌تواند لایحه پالرمو را ابلاغ کند. سید محمد صدر درباره آخرین وضعیت بررسی لوایح پالرمو و سی‌اف‌تی در مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: مدت‌ها است که این مسائل در مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح نشده‌اند. تنها در یک مقطع این مسئله مطرح شد و پرسش‌هایی درباره سی‌اف‌تی و پالرمو به وجود آمد. اکنون پاسخ این پرسش‌ها آمده است اما هنوز در مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح نشده است.

ایلنا – وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: به‌هیچ وجه نباید به کارگرانی که در چارچوب قانون اعتراض‌های رسمی، مدنی و صنفی خود را به خاطر دستمزد و سایر حقوق‌شان ابراز می‌کنند، تعرض و برخورد قضایی با آنها انجام شود. محمد شریعتمداری درباره آخرین وضعیت پیگیری پرونده کارگران بازداشتی هفت‌تپه و رایزنی‌های انجام شده با قوه قضاییه درباره پرونده آنها گفت: هماهنگی خوبی بین قوه قضاییه و نمایندگان استانی این قوه و وزارت کار در سطوح گوناگون به‌وجود آمده تا پیگیر مطالبات کارگران باشیم.

ایسنا – علی اصغر زارعان، دستیار ویژه رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: مدار ثانویه رآکتور در حال بازطراحی اراک تا ۲ هفته آینده راه‌اندازی می‌شود و تا سال آینده تست‌های سرد و تا سال ۱۴۰۰ رآکتور اراک به‌طور کامل راه‌اندازی خواهد شد که اقدامی اقتدارآفرین و کاری جهادی و عملیاتی است.

مهر – خبرگزاری رسمی چین گزارش کرد امریکا نتوانسته باوجود تحریم‌ها و فشارهای حداکثری روند رشد صنعت نفت ایران را متوقف کند. شینهوا می‌نویسد: این کشور کماکان برای رشد صادرات غیرنفتی از یک سو و پیشبرد رشد صنعت نفت در تلاش است.

ایرنا – منابع دیپلماتیک اروپایی اعلام کرده‌اند اگر بوریس جانسون، نخست‌وزیر انگلیس نتواند توافق جدید برکسیت را به تایید مجلس عوام برساند، مهلت خروج این کشور از اتحادیه اروپا را تا فوریه سال آینده میلادی (بهمن و اسفند) تمدید خواهند کرد. نشریه تایمز در گزارشی نوشت این تاخیر به‌طور شناور خواهد بود. به این معنی که اگر توافق برکسیت به تایید پارلمان رسید، انگلیس مختار است اتحادیه اروپا را زودتر ترک کند.

ایسنا – نامزد انتخاباتی ریاست‌جمهوری امریکا درباره سیاست‌های دونالد ترامپ در قبال ایران ابراز نگرانی کرد. به گزارش دیلی میل، جو بایدن، معاون پیشین دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری فعلی امریکا و نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری آینده این کشور در انتقاد از سیاست‌های ترامپ در قبال ایران گفت: او یک سال دیگر در پیش دارد. می‌تواند به‌راحتی ما را درگیر جنگی تصادفی با ایران کند. او بدون اینکه درکی از عملکردش داشته باشد، می‌تواند ما را وارد یک درگیری کند.

مهر – ویلیام برنز، قائم مقام وزارت امور خارجه امریکا در دوران ریاست جمهوری باراک اوباما در گفت‌وگو با شبکه سی‌بی‌اس در پاسخ به پرسشی درباره تصمیم رئیس‌جمهوری کشورش برای خروج نیروهای امریکایی از شمال سوریه، به انتقاد از این تصمیم پرداخت و گفت: برندگان این اقدام، ایران و اسد بوده‌اند.

ایلنا – روزنامه انگلیسی ایندیپندنت در گزارشی به بررسی خروج نیروهای امریکایی از سوریه پرداخت و نوشت: خروج نیروهای امریکایی از سوریه فرصتی برای ایران است تا حوزه نفوذ خود را گسترش دهد. نیروهای هم‌پیمان ایران می‌توانند قدرت بیشتری داشته باشند و امکان فعالیت بیشتری پیدا می‌کنند.

ایرنا – یک روزنامه لبنانی با اشاره به ورود روسیه به موضوع بحران موجود در لبنان نوشت: مسکو مخالف استعفای سعد حریری، نخست‌وزیر لبنان است. روزنامه الجمهوریه به نقل از منابع دیپلماتیک با اعلام این مطلب افزود: سعد حریری یک پیام شفاهی از رهبری روسیه دریافت کرده که در آن ضمن اشاره به اوضاع دشوار لبنان و منطقه، با استعفای حریری مخالفت و اعلام شده استعفای او را گزینه خوبی نمی‌داند.

ایسنا – وزیر دفاع ملی ترکیه تاکید کرد: ارتش ترکیه هیچ‌گونه سلاح شیمیایی، مهمات و تجهیزات پرتاب آن را در اختیار ندارد. خلوصی آکار، وزیر دفاع ملی ترکیه در سخنانی در واکنش به اتهام کاربرد سلاح شیمیایی در شمال شرق سوریه گفت: ارتش ما یک گرم مواد شیمیایی و تسلیحات مربوط به آن را ندارد؛ نه مهمات و نه تجهیزات پرتاب آن را. چنین سلاحی را در انبار و فهرست خود نیز نداریم.

ایلنا – به گزارش اسپوتنیک، ژاپن اخبار مربوط به طرح مشترک ژاپن و فرانسه برای اعطای وام ۱۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلاری به ایران را رد کرد. یوشیهید سوگا، سخنگوی دولت ژاپن در این باره گفت: چنین چیزی نیست. این گزارش‌ها با واقعیت مطابقت ندارد.

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۳۰ مهر ۱۳۹۸
۲۳ صفر ۱۴۴۱
۲۲ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۴
پیاپی ۲۷۱۲



موفقیت سایپا در توسعه بازارهای صادراتی



حال خوش‌گوادر حاصل فراموشی چابهار



وقتی سازنده نمی‌سازد

www.sanatnewspaper.com

در نشست خبری مشترک انجمن خودروسازان و انجمن قطعه‌سازان کشور موانع و مشکلات صنعت خودرو و قطعه بررسی شد

تخصیص ارزهای سه‌گانه و دردسرهای صنعتگر

پاسخ فعالان حوزه خودرو به رئیس کل بانک مرکزی: هر نهاد وظیفه مشخصی دارد

فاطمه امیراحمدی: دیروز دوشنبه ۲۹ مهر نشست مشترک انجمن خودروسازان کشور و انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی برای بررسی موانع و مشکلات صنعت خودرو و قطعه در محل هتل المپیک برگزار شد. این نشست خبری با حضور احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران، داود میرخانی‌رشتی مشاور همین انجمن، مازیار بیگلو دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی، شاپور سامعی نایب‌رئیس انجمن، مرتضی مرتضوی رئیس انجمن، فرهاد به‌نیا سخنگوی انجمن، حمید کشاورز مدیرعامل کروز و برخی مدیران قطعه‌ساز دیگر برگزار و نسبت به افزایش نرخ مواد اولیه و تعیین دستوری نرخ محصول نهایی گلایه و انتقاد شد.

کاهش کیفیت و کمبود نقدینگی



به گزارش صمت، احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور با اشاره به کاهش تیراژ خودرو در نیمه نخست سال گفت: آمار تولید در ۶ ماه نخست سال حدود ۳۵درصد افت داشته که تمام دلایل چنین رخدادی به قیمت‌گذاری دستوری برمی‌گردد. اگر به روند این امر در ۲ تا ۳ سال گذشته نگاهی بیندازید مشاهده می‌کنید که عملکرد شورای رقابت منجر به چنین وضعیتی و زیان انباشته خودروسازان شده است.

وی ادامه داد: سال گذشته قیمت‌گذاری خودرو به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد تنظیم بازار محول شد و در حال حاضر خودرو با زیان در حال فروش است.

او افزود: با سرکوب مالی خودروسازی ۷ تا ۸هزار میلیارد تومان زیان سال گذشته به خودروسازان تحمیل شد. دبیر انجمن خودروسازان ایران تصریح کرد: اضافه شدن ۴ تا ۵هزار میلیارد تومان زیان انباشته در ۶ ماه نخست سال ۹۸ برای خودروسازی‌ها، منجر به این شد که خودروسازان حدود ۲۰هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهکار شوند.

نعمت‌بخش با بیان اینکه براساس قانون اصل ۴۴ ماده ۹۰ و نیز ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه دولت باید زیان خودروسازان را بپردازد، توضیح داد: براساس این دو ماده اگر نرخ هر کالایی از سوی دولت کمتر از نرخ تمام شده و واقعی تعیین شود باید دولت کمک زیان بپردازد که تاامروز مبلغی پرداخت نشده است.

این فعال صنعت خودرو با اشاره به سخنان عبدالناصر همتی، رئیس بانک مرکزی درباره صنعت خودرو گفت: جای تاسف دارد رئیس بانک مرکزی به‌عنوان عضوی از دولت از وضعیت نرخ خودروها آگاه نیستند و نمی‌دانند خودروساز با زیان در حال تولید و فروش است. اگر صنعت خودرو تعطیل شود ۱۲ تا ۱۵میلیارد دلار ارز از کشور خارج می‌شود. آیا وی تضمینی برای مدیریت خروج این مقدار ارز از کشور دارد.

نعمت‌بخش در ادامه به نرخ چند برابری مواد اولیه در چند سال گذشته اشاره کرد و افزود: دلیل گرانی نرخ تمام شده خودرو به این برمی‌گردد که ورق فولاد از اوایل سال ۹۵ از ۱۸۰۰ به ۶۷۵۰تومان در سال ۹۷؛ مس از کیلویی ۱۸ به ۶۵هزار تومان و فولادآلومینیوم نیز از کیلویی ۲۸۰۰ به ۹۰۵۰ تومان رسید. علاوه بر این، نرخ ارز از حدود ۳هزار تومان به ۹هزار تومان افزایش یافته است.

وی با اشاره به افزایش نرخ حمل بار هم گفت: هزینه حمل کالا از ابتدای سال ۹۷ تا سال ۹۸، ۳۰ برابر شده است. یا یکی از مواد اولیه مورد نیاز کاتالیست که پیش‌تر ۳۰۰هزار تومان بود در حال حاضر به ۲میلیون تومان رسیده است. تمام این دلایل منجر به زیان خودروسازان و بدهی آنها به قطعه‌سازان شده است. قطعه‌سازان هم با کمبود نقدینگی نمی‌توانند تولید و تامین قطعه داشته باشند.



او افزود: به لحاظ کیفیت هم که مردم ناراضی از خودروها هستند به مشکلات مالی برمی‌گردد که قطعه‌ساز به‌دلیل کمبود نقدینگی ناچار باید از کیفیت محصولات کم کند.

نعمت‌بخش در پایان پیشنهاد کرد: دولت باید تعرفه واردات خودرو را به ۲۵درصد کاهش دهد عددی که برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی (WTO) الزامی است اما قیمت‌گذاری دستوری را هم از صنعت خودرو حذف کند.

سخن غیرکارشناسی همتی



در ادامه نشست، داود میرخانی‌رشتی، مشاور انجمن خودروسازان کشور گفت: از زمانی که صنعت خودرو در کشور شکل گرفت؛ یعنی از حدود سال ۱۳۴۴، مسئله قیمت‌گذاری خودروها مطرح بود و همیشه نرخ خودرو از سوی دولت کنترل و نظارت می‌شد اما تعیین نرخ به‌گونه‌ای بود که تولیدکننده سود کند و از محل سود به توسعه فعالیت خود بپردازد.

وی افزود: محمود خیامی، نخستین فعال صنعت خودرو و صاحب ایران‌ناسیونال با ۱۰میلیون تومان سرمایه این صنعت را راه‌اندازی کرد اما در پایان فعالیت، سرمایه او به ۱۵۰میلیون تومان رسید و از محل سود به راه‌اندازی واحدهای دیگر تولید و اشتغالزایی اقدام کرده بود.

او ادامه داد: پس از انقلاب شیوه کنترل نرخ خودروها ادامه یافت و به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان واگذار شد اما سود متعارف و عادلانه برای تولیدکننده در نظر گرفته نشد. در برهه‌ای شورای اقتصاد تصویب کرد نرخ خودروها در حاشیه بازار تعیین و مابه‌التفاوت نرخ کارخانه و بازار به خزانه دولت واریز شود. در مدت ۱۰ سالی که قیمت‌گذاری در حاشیه بازار تعیین می‌شد با وجود افزایش تورم اما نرخ خودرو دارای منحنی پایدار با کمترین افزایش نرخ بود.

مشاور انجمن خودروسازان کشور با اشاره به اتفاق‌های دوره دولت نهم و دهم گفت: تعیین نرخ خودروها از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان زیر نرخ تمام شده محصولات بود. قرار شد قیمت‌ها اصلاح شود و شاهد افزایش ۲۰درصدی قیمت‌ها باشیم اما چون این امر همزمان با شب عید بود برای اینکه به مردم شوک وارد نشود سازمان حمایت اعلام کرد ۶درصد پیش از سال افزایش می‌یابد و ۱۴درصد در اردیبهشت سال بعد اجرایی می‌شود. ۶درصد افزایش یافت اما افزایش ۱۴درصدی محقق نشد. این روند قیمت‌گذاری پایین‌تر از نرخ تمام شده ادامه یافت و ضرر خودروسازی را افزایش داد. در دولت نهم و دهم نشست‌های گوناگون با بانک‌ها برگزار شد و قرار بود تسهیلاتی پرداخت و نرخ خودرو آزاد شود اما آغاز نشده لغو شد(۲ روز پس از اجرا).

میرخانی‌رشتی در ادامه سخنان خود با بیان اینکه تعیین نرخ به شورای رقابت واگذار شد و برنامه این شورا افزایش پلکانی بود، گفت: قرار بود هر ۳ ماه نرخ خودرو درصدی افزایش یابد که این امر هم محقق نشد.

این مقام صنفی افزود: وقتی ۷هزار نیروی استخدامی کارخانه‌ای با امضای این نماینده و آن نماینده است منجر به این می‌شود که نیروی مازاد هم به این زیان انباشته دامن بزند. با این امر چگونه انتظار بهره‌وری از تولید می‌توان داشت؟

عضو انجمن خودروسازان کشور با اشاره به ماشین‌آلات تولید و کیفیت محصولات گفت: برای ارتقای کیفیت باید ماشین‌آلات و تجهیزات سخت‌افزاری نوسازی و بروزرسانی شود. با سرکوب قیمت‌ها پولی برای سرمایه‌گذاری روی تجهیزات سخت‌افزاری نمی‌ماند.

او اظهار کرد: زیان انباشته تولیدکننده یعنی نقدینگی در دست دلال‌ها می‌چرخد و نتیجه بدهی ۲۰هزار میلیارد تومانی خودروساز به قطعه‌ساز است. از سوی دیگر، تفاوت نرخ کارخانه و بازار بین ۵ تا ۲۰میلیون تومان است که این رقم هر کس را وسوسه می‌کند که وارد بازار خودرو شود.

میرخانی هم با اشاره به سخنان رئیس بانک مرکزی، آن را غیرکارشناسی خواند و گفت: باید از وی پرسید آیا از قیمت‌گذاری‌ها اطلاعی دارند که سخن به ناصواب می‌گویند.

قطعه‌ساز از کیفیت نمی‌کاهد



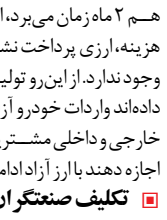
مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در ادامه سخنان اعضای انجمن خودروسازان ایران عنوان کرد: قطعه‌ساز ملزم به رعایت کیفیت محصولاتش است و این مسئله را وظیفه خود می‌داند؛ بنابراین صنعتگران این حوزه در هر شرایطی کیفیت‌ها را رعایت کرده و حتی در شرایط بحرانی فعلی و با وجود کمبود نقدینگی از کیفیت قطعات کم نکرده‌اند.

وی افزود: بخشی از مشکلات تعیین قطعات مورد نیاز فقط به کمبود نقدینگی در واحدهای صنعتی برنمی‌گردد و مسئله تحریم‌ها هم مطرح است؛ یعنی حتی اگر منابع مالی تامین شود برای خرید قطعات مانند قطعات الکترونیکی مشکلات تحریمی داریم. مشکلات بخشی از خودروهایی که تجاری نمی‌شوند و کمبود قطعات دارند به این موضوع برمی‌گردد.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی ادامه داد: مشکلات مالی صنعت خودرو مربوط به یک فرآیند چند دهه‌ای است که ناشی از قیمت‌گذاری دستوری و سوءمدیریت در خودروسازی‌ها بوده که در نهایت این وضعیت را به بار آورده است.

بیگلو در پایان سخنان خود گفت: امید است با اصلاح روند فعالیت مشکلات رفع شود و شاهد زیان خودروسازی نباشیم.

جابه‌جایی پول بدون ضمانت



شاپور سامعی، نایب‌رئیس انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی سخنران بعدی این نشست خبری بود که با اشاره به مسائل گمرکی و ارزی گفت: در حوزه گمرک با شروع تحریم، مسئولان دولتی به‌ویژه معاون اول رئیس‌جمهوری با دستوراتی که به سازمان گمرک ابلاغ کردند، برای ترخیص کالاها تسهیلات خاص در نظر گرفته شد. به این ترتیب، برای ترخیص محصولات لازم نبود تمام مبلغ پرداخت شود. ۵۰ تا ۶۰درصد هزینه پرداخت، کالاها ترخیص و در ادامه با تسویه کامل باقی محصولات از گمرک خارج می‌شد.

وی افزود: در حال حاضر زمان تسویه سررسید شده اما قطعه‌سازان به‌دلیل مشکلات نقدینگی قادر به تسویه نیستند بنابراین صنعتگران درخواست دارند این مهلت تمدید شده و با گرفتن تعهد کالاها ترخیص شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در ادامه با اشاره به مشکلات ارزی صنعتگران گفت: در حال حاضر تولیدکننده با ۳ ارز نیمایی، اشخاص و آزاد روبه‌رو است که تفاوت قیمتی آنها با هم زیاد نیست. به‌عنوان نمونه امروز(دوشنبه ۲۹ مهر) نرخ ارز نیمایی حدود ۱۰۹۶۰ تومان، ارز اشخاص ۱۱۱۰۰ تا ۱۱۱۵۰ تومان و نرخ ارز آزاد هم ۱۱۳۰۰ تومان است. تفاوت چندانی بین نرخ این ۳ نوع ارز وجود ندارد اما بانک مرکزی برای کنترل و نظارت اجازه استفاده از ارز آزاد به صنعتگر نمی‌دهد و این موضوع مسئله‌ساز برای تولید شده است.

او توضیح داد: برای گرفتن ارز نیمایی که به‌طور معمول، دلار و یورو نیست و بیشتر یوآن چین است یک تا ۱.۵ ماه زمان لازم است. اگر این زمان را به زمانی که نیاز است تا کالاها از یک کشور به ایران برسد که گاهی چند ماه طول می‌کشد اضافه کنیم شاهد اتلاف وقت زیادی در این‌باره خواهیم بود در حالی که تولید نباید تعطیل و خودروها تجاری و به بازار عرضه شوند.

وی ادامه داد: ضمن آنکه گرفتن ارز اشخاص سخت‌تر است زیرا تولیدکننده باید یک صادرکننده پیدا کند و به او اطمینان کند و هزینه ارز او را پیش‌پیش بپردازد تا بین ۲ تا ۴ هفته ارز از سوی صرافی‌ها به او جابه‌جا شود. گفتنی است باید براساس مبلغ ۱.۵ درصد هم در ارز نیمایی و هم اشخاص به صرافی‌ها باید بپردازیم.

سامعی با بیان اینکه گرفتن فاکتور برای جابه‌جایی پول هم ۲ ماه زمان می‌برد، افزود: اگر به هر دلیلی پس از پرداخت هزینه، ارزی پرداخت نشود هیچ ضمانتی برای پیگیری موضوع وجود ندارد. از این‌رو تولیدکنندگان حوزه خودرو بارها پیشنهاد داده‌اند واردات خودرو آزاد شود زیرا به‌لحاظ قیمتی خودروها خارجی و داخلی مشتریان خاص خود دارند اما به صنعتگران اجازه دهند با ارز آزاد ادامه فعالیت داشته باشند.

تکلیف صنعتگران را مشخص کنید



فرهاد به‌نیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی در ادامه با انتقاد به نگاه‌های موجود نسبت به صنعت خودرو گفت: اگر هیات‌دولت، بانک مرکزی و سایر مدیران می‌خواهند صنعت خودرو فعالیت نداشته باشد باید به‌طور شفاف بیان کنند تا تولیدکنندگان تکلیف سرمایه‌های خود را بدانند. عملکردهای حاضر در راستای حمایت از دومین صنعت کشور نیست.

او ادامه داد: صنعت خودرو با ۷۰۰هزار نیروی شاغل مستقیم و غیرمستقیم فعالیت دارد که به‌ازای هر شغل ۴۰۰میلیون تومان در این صنعت سرمایه‌گذاری شده است.

وی افزود: بانک مرکزی وظیفه مشخصی دارد. این نهاد باید به کنترل تورم، نقدینگی، جلوگیری از ورشکستگی بانک‌ها و... بپردازد. حال پرسش این است که این نهاد در حوزه خود چه عملکردی داشته است؟

به‌نیا در ادامه به آماری در این زمینه اشاره کرد و گفت: در پایان سال ۹۲ کل گردش نقدینگی یا پول مازاد در بازار حدود ۶۷۰هزار میلیارد تومان بود.

وی خطاب به همتی اظهار کرد: این رقم در نیمه نخست سال ۹۸ به ۲هزار هزار میلیارد تومان رسیده است. بدهی دولت به بانک مرکزی نیز در سال ۹۳ حدود ۱۱۳هزار میلیارد تومان بود که در پایان سال ۹۷ به ۳۱۳هزار میلیارد تومان رسید. ایران دارای ۹۰۰ موسسه بانکی و مالی با گردش ۱۰۰میلیون دلار است در حالی که همین آمار در کشور کانادا با ۴هزار میلیارد دلار با ۲۰ بانک ثبت شده است. در این‌باره رئیس بانک مرکزی باید سخن بگویند و پاسخگو باشند.

او گفت: چرا تسهیلات ارزی ۸۴۴میلیون یورویی که مقرر شد به صنعت خودرو تزریق شود، محقق نشده است؟

به‌نیا گفت: اگر نظر به ادامه فعالیت صنعت خودرو کشور است باید موانع تولید برطرف شود. با وجود این موانع باید گفت در واقع به‌دنبال داخلی‌سازی، ارتقای کیفیت و طراحی پلتفرم نیستیم. باید بانک مرکزی تسهیلات با بهره پایین به تولیدکننده بدهد.

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی اظهار کرد: ۴۵درصد نرخ خودرو مربوط به وجوهات دولتی بوده و ۵۵درصد هزینه تولیدکننده است. اگر به‌دنبال کاهش نرخ خودرو هستیم دولت باید وجوهات خود را از نرخ خودرو کم کند.

به‌نیا در پایان خطاب به رئیس قوه قضاییه هم گفت: در فاصله‌ای که مدیریت جدید این قوه کار خود را شروع کرده شاهد عملکرد خوبی از این قوه بوده‌ایم اما شرایط به‌گونه‌ای شده که مدیران جدید صنعتی شهامت و ابتکار عمل زیادی ندارند و نوعی نبود امنیت برای صاحبان صنایع به‌وجود آمده است. امیدواریم با درایت مدیریت قوه قضاییه با اطمینان به مدیرانی که در فضایی سالم فعالیت دارند فضا را به سوی آرامش هدایت کنند.

گفتنی است روز یکشنبه ۲۸ مهر، عبدالناصر همتی، رئیس بانک مرکزی با حضور در اتاق بازرگانی ایران به صنعت خودرو انتقاد کرده و گفته بود، من با موضوع تامین نقدینگی برای خودروسازان مخالف بودم اما سال گذشته برای نشان دادن حسن‌نیت خود مقرر کردیم ۴هزار میلیارد تومان در قالب ریالی و بیش از ۸۴۰میلیون یورو در قالب ال‌سی خارجی به خودروسازان پرداخت شود تا پس از یک سال این مبلغ را یا در قالب ارزی یا ریالی پس دهند. همتی با انتقاد از خودروسازان افزوده بود، در قبال این تصمیم بانک مرکزی، خودروسازان اعلام کردند ما حاضر به پذیرش ریسک تغییر نرخ ارز در سال آینده نیستیم. این مبلغ که یک سال در بانک کونلون‌چین برای آنها تخصیص داده شده بود دست نخورده باقی ماند تا اینکه صرف موارد دیگری شد. جالب اینجاست که خودروسازانی که قیمت‌های‌شان را هر روز بالا می‌برند حاضر نبودند ریسک تغییر نرخ ارز را قبول کنند اما پرسش اصلی این است که این فرآیند خودروسازی فشل را تا کجا باید ادامه دهیم؟ خودروسازان ۴۰ سال است به ما می‌گویند در شرایط حساسی هستند اما این شرایط چه زمانی قرار است اصلاح شود؟

یادداشت

توسعه، میوه تحقیق



ابوالفضل خلخالی-عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت:

ارتباط مراکز علمی و تولید یکی از مولفه‌های انکارناپذیر در دنیای مدرن است. این تعامل رشد و توسعه را در بخش صنعت و اقتصاد هر کشور رقم می‌زند و منجر به پیشرفت حوزه‌ها می‌شود. صنعت خودرو از جمله صنایع مهمی است که کشورهای صنعتی روی آن سرمایه‌گذاری هنگفتی می‌کنند. از سوی دیگر، مطالعه و تحقیق بستری برای توسعه است و اگر این امر در هر مجموعه‌ای به معنای واقعی تعریف شود نیازهای پژوهشی را پوشش می‌دهد و هر تولیدکننده می‌داند گام بعدی چیست.

تحقیق و توسعه حلقه گمشده برخی صنایع داخلی است در حالی که در برخی حوزه‌ها مانند صنایع نانو، موشک و پزشکی به‌دلیل اهمیت تحقیق و توسعه پیشرفت‌های خوبی برای کشور رقم خورده است. وضعیت نامطلوب امروز برخی صنایع از جمله خودرو و قطعه‌سازی نتیجه سیاست‌گذاری‌های نادرست بوده است.

لازم به یادآوری است که نباید تحقیق و توسعه صوری و برای توجیه کارها باشد یا تنها برای ارائه گزارش، مورد توجه قرار گیرد.

امروز صنایع خودرویی جهان بین ۵ تا ۱۰درصد درآمدهای خود را به بخش تحقیق و توسعه اختصاص داده‌اند و این رقم تا ۳۰درصد نیز قابل افزایش است. ما در صنایع خود چه درصدی را برای این امر اختصاص داده‌ایم؟ چقدر از این اعداد عملی می‌شود و چند درصد کاغذی باقی می‌ماند؟

لازم است برای توسعه صنعتی ضمن در نظر گرفتن زیرساخت‌ها نسبت به مراکز علمی و پژوهشی نیز توجه بیشتری اعمال شود اگر به‌دنبال پیشرفت و خودکفایی هستیم.

عرضه ۹ محصول در مرحله سوم پیش‌فروش مهرماه ایران‌خودرو

ایران‌خودرو به‌منظور پاسخگویی به نیاز مشتریان و بازار، پیش‌فروش برخی از محصولات خود را با موعد تحویل سال ۹۹ در دستور کار قرار داده است.

به گزارش ایران‌خودرو پژو ۴۰۵ بنزینی اس‌ال‌ایکس، سمند ال‌ایکس سال بنزینی، سمند ال‌ایکس با موتور ای‌اف۷، پژو پارس سال، پژو۲۰۶تیپ۲، پژو ۲۰۶صندوق‌دار، پارس ال‌ایکس، دناپلاس و دنا معمولی با موعد تحویل شهریور و مهر سال ۹۹، محصولات پیشنهادی ایران‌خودرو در مرحله سوم طرح پیش‌فروش مهر است.

این طرح با اعمال محدودیت‌هایی از جمله برخورداری از گواهینامه، هر کد ملی یک خودرو و خرید نکردن از ایران‌خودرو و سایپا در ۱۸ ماه گذشته، امکان ثبت‌نام فقط برای افراد بالای ۱۸ سال و تنظیم نشدن صلح‌نامه به‌منظور بهره‌مندی مشتریان واقعی به اجرا گذاشته می‌شود. سود مشارکت نیز بسته به نوع محصول از ۱۵.۵ تا ۱۷.۵درصد و سود انصراف نیز از ۱۲.۵ تا ۱۴.۵درصد متغیر است.

متقاضیان می‌توانند برای ثبت‌نام، از ساعت ۱۱ امروز سه‌شنبه ۳۰ مهر ۹۸ به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو به نشانی esale.ikco.ir مراجعه کنند.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد بانوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	حداقل رتبه لازم	درصدغیرنقدی قرارداد
۱	تکمیل عملیات اجرایی طرح جامع ساماندهی حاشیه جاده قزاحصار (نهر سیاه جوی و دلمیر)- تا سقف اعتبار	۳۲۵,۲۶۷,۱۲۴,۱۶۵ (برآورد کل)	۱۶,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۲ آب و ۵ راه‌وترابری	٪۲۴
۲	حفر چاه‌های جدبی سطح شهر شماره ۲- تا سقف اعتبار	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۴ راه و ترابری یا ۴ آب	٪۱۰۰ نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر، ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمان‌ها واقع در میدان توحید، بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و یا sajar.mporg.ir معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می‌باشد. ۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف، ب، ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۳ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۴ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۲۱-۳۵۸۹۲۴۱۸ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایند.

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

روی خط خبر

واردات قطعات خودرو در انحصار ۶ نفر است



عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: از آنجا که واردات قطعات تنها در اختیار ۵ یا ۶ نفر است نایاب شدن برخی قطعات در بازار، امر دور از انتظاری نیست چراکه انحصار، فساد ایجاد می‌کند.سیدجواد حسینی کیا در گفت‌وگو با خانه ملت درباره نایاب شدن قطعات الکترونیکی خودور، گفت:از آنجا که واردات قطعات تنها در اختیار ۵ یا ۶نفر است نایاب شدن برخی قطعات در بازار امر دور از انتظاری نیست چراکه انحصار، فساد ایجاد می‌کند. به‌عنوان مثال، در برخی موارد قطعه وارد کشور می‌شود اما افراد از توزیع آن خودداری می‌کنند درواقع مافیاهای قدرت، واردات را در اختیار دارند اما با هدف افزایش نرخ از عرضه به بازار خودداری می‌کنند.نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت دفاع برای کاهش واردات قطعه وارد میدان شده است، افزود:اگرچه خودرو از حدود ۱۲۰۰ قطعه تشکیل شده که ۴۷۱ قطعه آن وارداتی است اما وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال بومی‌سازی این قطعات است.عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره کیفیت ارائه خدمات پس از فروش، اظهار کرد: برای راحتی مشتریان باید نمایندگی‌هایی که خدمات پس از فروش بهتری ارائه می‌کنند شناسایی شده تا با معرفی آنها به مردم زمینه بهبود عملکرد نمایندگی‌های ارائه‌کننده خدمات پس از فروش نیز فراهم شود. حسینی کیا در پایان اضافه کرد: کیفیت ارائه خدمات پس از فروش در برخی نمایندگی‌ها مناسب است اما بعضی از این شرکت‌ها هنوز نتوانسته‌اند رضایت نسبی مشتریان را کسب کنند.

صرفه‌جویی ۲۵۰ میلیون دلاری با تولید قطعات خودرو

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: تولید سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن قطعات خودرو در این استان حدود ۲۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی برای کشور به دنبال دارد.

به گزارش ایرنا، حبیب امین‌زاده افزود: علاوه‌بر این، میزان تولید قطعات خودرو، سالانه حدود ۱۰ هزار تن قطعات تراکتور نیز از این استان به خارج از کشور صادر می‌شود.وی اظهار کرد: قطعه‌سازان این استان در زمان کنونی غیر از صنایع خودروسازی، توان تولید و تامین قطعات صنایعی مانند نفت، گاز، پتروشیمی، صنایع ریلی و سایر قطعات صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات را دارند.رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی گفت: با وجود تولید ۹۷ درصد قطعات تراکتور و ۳۰ درصد انواع قطعات خودرو و وسایل نقلیه سبک و سنگین کشور در آذربایجان شرقی، توانمندسازی قطعه‌سازان استان برای ورود بیشتر به بازار تامین قطعات صنایع وابسته به مجموعه نفت، پتروشیمی، صنایع ریلی و سایر قطعات صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات ضروری است.

امین‌زاده ادامه داد: ۶۰۰ کارگاه و کارخانه قطعه‌سازی و تولید متنوع لوازم یدکی زمینه اشتغال حدود ۲۵ هزار نفر را فراهم کرده که تنها بخشی از این ظرفیت در مسیر تامین و تولید قطعات خودرویی است. وی با اشاره به وجود زیرساخت‌های لازم دو صنعت خودرو و قطعه در استان گفت: با تکیه بر نیروهای بومی و مطالعات انجام شده، ظرفیت لازم برای تبدیل استان به قطب سوم تولید خودرو در کشور وجود دارد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی با بیان اینکه خودروسازی در کشور صنعتی استراتژیک به شمار می‌رود، گفت: بنیان بسیاری از واحدهای تولیدی بر اساس قطعه‌سازی و خودروسازی استوار بوده و بر همین مبنا این استان توان تولید ۷۰ درصدی قطعات موردنیاز خودرو در کشور را داراست. وی افزود: در ۱۰ سال گذشته با وجود مشکلات ناشی از تحریم‌ها، رتبه قطعه‌سازی در این استان به عدد ۷ رسیده که فرسوده بودن ماشین‌آلات، کمبود نقدینگی، پرداخت نشدن به موقع مطالبات از طرف خودروسازان، پایین بودن حاشیه سود و بالا بودن نرخ بهره بانکی موجب کاهش رتبه استان شده است. امین‌زاده گفت: برای عبور از این مشکلات و کمک به رونق قطعه‌سازی در حال مذاکره با شرکت‌های بزرگ تامین قطعه، تسهیل و رفع موانع تولید، اعطای تسهیلات و ترغیب خودروسازان استانی مبنی بر تامین قطعات از ظرفیت بومی و درون‌استانی و رفع محدودیت قطعه‌سازی برای صنعت خودرو هستیم.

تحریم در مقابل تلاش ملی خودروساز ایرانی خلع سلاح شد

موفقیت سایپا در توسعه بازارهای صادراتی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

گروه خودروسازی سایپا با تیم مدیریتی جدید خود، همزمان با تلاش برای پایان دادن به مشکلات باقی‌مانده از سال‌های پیش، به‌ویژه در زمینه تولید و تحویل خودروهای معوق، به روزهای پس از بحران تحریم‌ها نیز می‌اندیشد و از توسعه بازار و تقویت شاهرگ حیاتی فروش در روزهای پس از بحران غافل نشده است. این گروه خودروسازی در برنامه‌ریزی‌های استراتژیک خود، علاوه‌بر اجرای پروژه‌های توسعه محصول و تلاش برای حفظ و افزایش سهم خود از بازار داخلی، به حوزه راهبردی صادرات و حضور بیشتر در بازارهای جهانی نیز توجه جدی دارد.

تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی هر چند ابتدا سایپا را مانند سایر بخش‌های اقتصادی کشور با چالش روبه‌رو کرد اما رویکرد مدیران جدید سایپا با تکیه بر توان داخلی در راستای بی‌اثر کردن تحریم‌ها، به تقویت بنیادهای تولید در این گروه خودروسازی منجر شد تا با توانی بیشتر و اطمینان‌بخش‌تر، گام در مسیر تحول بگذارند.

سایپا پیشینه قابل‌قبولی در حوزه صادرات داشته و اینک با اجرای برنامه‌های اصلاحی در بیشتر فرآیندها، از جمله صادرات و با بهره بردن از زیرساخت‌های موجود، حضور در بازارهای جهانی و رونق صادرات را به‌عنوان یک اقدام ضروری در دستور کار خود قرار داده است.

این گروه خودروسازی در سال ۱۳۷۷ با طیف گسترده‌ای از محصولات متنوع در زمینه خودرو، قطعات و خدمات وابسته، فعالیت‌های خود در عرصه صادرات را آغاز کرد. در زمینه توضیح چگونگی و زمان آغاز فعالیت‌های صادراتی این گروه، گفتنی است که تا پیش از سال ۱۳۷۹ اسنادی درباره صادرات محصولات شرکت سایپا به برخی از کشورها از جمله کشورهای حاشیه خلیج‌فارس موجود است اما آمار مشخصی از میزان صادرات در دست نیست، در نتیجه صادرات به شکل موردی و غیرعلمی و همچنین غیرسیستماتیک و به طور عمده در تیراژ پایین انجام می‌شود. اما از سال ۱۳۷۹ تاکنون که صادرات در سایپا شکل سیستماتیک به خود گرفته و در استراتژی‌های این مجموعه جایگاه و اهمیت خود را پیدا کرده، این گروه موفق به ارسال بیش از ۲۳۷ هزار دستگاه از محصولات خود به بازارهای هدف شده است. حفظ رتبه اول صادرات خودرو کشور در چند سال گذشته، سودآوری در صادرات، صادرات با برند ایرانی و خدمات پس از فروش گسترده در خارج از کشور با وجود تحریم‌های بین‌المللی، از مهم‌ترین دستاوردهای سایپا در این زمینه است. سایپا تنها شرکت خودروساز در ایران است که ۸ بار به عنوان صادرکننده نمونه و ۲ بار به عنوان صادرکننده ممتاز کشور در صنعت خودرو کشور انتخاب شده است.

▣ سودآوری و صادرات تحت برند سایپا

صادرات سایپا همواره با درنظر گرفتن دو اصل سودآور بودن صادرات و صادرات با نام و برند ایرانی خود، انجام شده که تداوم و پافشاری بر رعایت این اصول موجبات رشد و شکوفایی و توسعه فعالیت‌های صادراتی این گروه در بازارهای هدف را فراهم کرده است. صادرات خودرو علاوه‌بر ارزآوری، پایداری کسب‌وکار صادراتی، افزایش سودآوری، سبب ایجاد زمینه‌های صادرات خدمات فنی و مهندسی با ارزش‌افزوده بالا، برخورداری از معافیت‌های تعرفه‌ای و مالیاتی و همچنین حمایت‌های ناشی از تولید موجب ارتقای برخی از مزیت‌های رقابتی محصولات در بازارهای صادراتی می‌شود. به دنبال این موضوع گروه خودروسازی سایپا با اتخاذ درست روش‌های نوین بازاریابی و فروش و تجارت بین‌الملل و فعالیت‌های صادراتی نظام‌مند، برنامه‌ریزی خود را در جهت استفاده از این فرصت‌ها انجام داده که یکی از نتایج آن استمرار صادرات شرکت سایپا با وجود بی‌ثباتی شرایط سیاسی در بیشتر بازارهای هدف در سال‌های اخیر بوده است.

▣ مزیت‌های رقابتی محصولات سایپا

گروه خودروسازی سایپا به عنوان بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو در سال‌های اخیر، با وجود محدودیت‌ها، تمامی تلاش خود را برای توسعه بازارهای صادراتی با بهره‌گیری از مزیت‌های رقابتی محصولات خود همچون مصرف سوخت اقتصادی، نرخ رقابتی، گستردگی خدمات پس از فروش، نرخ مناسب قطعات یدکی و استفاده گسترده از محصولات صادراتی سایپا در ناوگان عمومی بازارهای هدف، امیدوار است امسال نیز بتواند به‌واسطه دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی شده خود، جایگاه این گروه در کارزار صادرات کشور را حفظ کرده و بهبود بخشد. بر اساس اقدام‌ها و فعالیت‌های انجام‌شده، سایپا تاکنون به سوریه، عراق، مصر، ونزوئلا، الجزایر، سودان، لیبی، یمن، آذربایجان، ترکمنستان، بلاروس، ارمنستان، افغانستان، اوکراین، سنگال، نیجر، نیجریه، کامرون، ساحل عاج و غنا صادرات داشته است.

▣ صادرات قطعات منفصله و ارائه خدمات پس از فروش

صادرات قطعات منفصله نسبت به خودروهای کامل ثبات و استمرار بیشتری دارد چراکه صادرات قطعات منفصله زمینه‌ساز صادرات خدمات فنی و مهندسی است که از ارزش‌افزوده بالایی برخوردار بوده و موجب ایجاد دانش جدید در سازمان می‌شود. علاوه‌بر این، ایجاد شبکه فروش و خدمات پس از فروش در بازارهای هدف صادراتی به‌عنوان یکی از پیش‌شرط‌های ورود به بازار است که در مراحل اولیه مطالعات بازار به آن پرداخته می‌شود. همان‌طور که اشاره شد، اهمیت این موضوع تا آنجاست که «خدمات پس از فروش به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مزیت‌های رقابتی محصولات صادراتی سایپا، نقش مهمی در موفقیت‌های صادراتی این گروه داشته و دارد.

▣ بازار فعلی محصولات سایپا

تونس: بر اساس استراتژی‌های تدوین‌شده، صادرات قطعات پلتفرمی و بدنه‌ای محصولات خانواده پراید و تیبا به تونس به منظور بازطراحی جزئی و مونتاژ محصول در دستور کار قرار دارد که به همین منظور، تاکنون اقدام‌هایی مانند ارسال نمونه محصول تیبا و سایپا۱۱۱ به شکل SKDصفر و انجام بررسی‌های فنی و امکان‌سنجی تولید، اعزام تیم فنی مهندسی سایپا برای بررسی امکان مونتاژ محصولات در تونس و آموزش مونتاژ در سطح SKDصفر، بازطراحی قطعاتی همچون سپر جلو، جلوپنجره، چراغ جلو و عقب و برخی دیگر از قطعات بدنه‌ای و اجرای فرآیند دریافت همولوگیشن کشور تونس انجام پذیرفته است.

افریقای جنوبی: در این بازار نیز پروژه‌ای برای صادرات خودرو کوییک و بازطراحی خودرو به شکل فرمان راست برای ارائه به بازارهای افریقای جنوبی، زیمبابوه، موزامبیک، نامیبیا و زامبیا تدوین شده است که از اقدام‌های اجرایی آن می‌توان به انجام مذاکرات فنی و تجاری و ارسال یک خودرو کوییک با گیربکس اتوماتیک برای انجام بررسی‌های فنی و امکان‌سنجی اجرای پروژه اشاره کرد.

آذربایجان: گروه خودروسازی سایپا از سال ۱۳۹۰ در کشور آذربایجان به شکل پیوسته حضور مداوم و موفقیت‌آمیز داشته و عواملی همچون نرخ رقابتی و مصرف پایین سوخت محصولات شرکت سایپا، هزینه‌های لجستیکی به‌نسبت پایین به‌واسطه همسایگی با این کشور به‌علاوه ارائه خدمات پس از فروش مناسب، موجب مقبولیت محصولات اقتصادی شرکت سایپا در بازار آذربایجان شده است. درحال‌حاضر ۳ هزار دستگاه از محصولات سایپا در بازار آذربایجان در حال تردد هستند که بخش قابل‌توجهی از آنها در ناوگان تاکسیرانی این کشور به کار گرفته شده است. شرکت سایپا درنظر دارد با حفظ و ارتقای مزیت‌های رقابتی خود و نیز معرفی محصولات جدید، تا ۵ سال آینده صادرات خود به کشور آذربایجان را تا ۱۰هزار خودرو افزایش دهد.

سوریه: با پایان دوران جنگ در سوریه و شروع بازسازی و احیای اقتصادی این کشور، سایپا توانست در ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۶، سایت تولیدی خود را در شهر حمص احیا کرده و ارسال پک‌های تولیدی محصولات پرطرفدار خود در این بازار(سایپا۱۳۱ و سایپا۱۳۲) را از سر بگیرد. همچنین محصولاتی همچون تیبا و تیبا۲ در شرکت سیویکو(سایپاسوریه) به جرگه محصولات تولیدی وارد شد. با افزایش تقاضا و نیاز بازار سوریه به محصولات جدید، سایپا در نمایشگاه بین‌المللی دمشق ۲۰۱۹ (۱۳۹۸خورشیدی) اقدام به رونمایی از محصولات جدید اتوماتیک خود(ساینا و کوییک) کرد که با استقبال گسترده مشتریان بالقوه روبه‌رو شد. سایپا برنامه دارد در سال‌های آینده، انواع محصولات تجاری خود شامل وانت‌های سبک و سنگین را در سایت سوریه خود به تولید برساند.

عراق: گروه خودروسازی سایپا از سال ۱۳۸۲ صادرات خودرو را به عراق آغاز کرده است. برند سایپا در بازار عراق به دلیل ارزان بودن نرخ قطعات یدکی، دسترسی آسان مشتری به محصولات و قطعات، وجود تعمیرگاه‌ها و شبکه گسترده خدمات پس از فروش در بیشتر شهرهای عراق و نیز مصرف پایین بنزین خودروهای تولید شرکت سایپا، به‌سرعت گسترش و معتبر شد به طوری که بسیاری از تاکسی‌داران عراقی ترجیح به خرید خودرو سایپا۱۳۱ و جایگزینی آن با محصولاتی مانند کیا، نیسان، رنو و... کردند. ظرفیت‌های موجود در بازار خودرو عراق موجب راه‌اندازی خط تولید خودروهای تیبا و پراید۱۳۱ در این کشور شد. امروزه بیش از ۱۶۰هزار دستگاه انواع خودروهای تولیدی گروه خودروسازی سایپا در عراق در حال تردد است که عمده آنها در سیستم ناوگان تاکسیرانی به کار گرفته شده‌اند. با وجود مشکلات مختلف در مسیر صادرات خودرو به کشور عراق مانند تغییر قوانین و مقررات و تعرفه‌های گمرکی و تغییر استانداردها و نیز تحریم‌های یک‌جانبه امریکا علیه شرکت‌های خودروساز ایرانی، گروه خودروسازی سایپا درنظر دارد با معرفی محصول اکونوم مجهز به گیربکس اتوماتیک به بازار عراق، در سال آینده بتواند به فروش ۵ هزار دستگاهی خودرو در این بازار دست یابد.

لبنان: گروه خودروسازی سایپا در ۲ دهه گذشته با هدف گسترش بازارهای صادراتی اقدام به مذاکره با طرف‌های فعال در بازار لبنان کرد که این امر در نهایت منجر به عقد قرارداد همکاری فروش و خدمات پس از فروش با یکی از متقاضیان موجود در بازار بسیار استراتژیک و رقابتی این کشور در بهمن ۱۳۹۴ شد و به دنبال آن، به‌عنوان تنها خودروساز در سطح خاورمیانه موفق به عرضه و فروش حدود ۴۰۰ دستگاه از انواع محصولات خودروهای سواری و تجاری در بیش از ۱۰ مدل شد.

روند همکاری با نمایندگی لبنان با سرمایه‌گذاری تقریبی ۴.۵ میلیون دلاری برای نمایشگاه ۸ طبقه‌ای و ایجاد ۸ نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش محصولات گروه سایپا در نقاط مختلف لبنان و همچنین تبلیغات گسترده تلویزیونی، رادیویی، بیلبورد، شبکه‌های اجتماعی و نیز مشارکت در نمایشگاه اختصاصی صنعت خودرو جمهوری اسلامی ایران در بیروت آغاز شد. گفتنی است، گروه خودروسازی سایپا درنظر دارد با حفظ و ارتقای مزیت‌های رقابتی خود و نیز معرفی محصولات جدید، تا ۳ سال آینده، صادرات خود به لبنان را تا سقف ۱۰میلیون دلار افزایش دهد.

> صادرات سایپا همواره با درنظر گرفتن دو اصل سودآور بودن صادرات و صادرات با نام و برند ایرانی، انجام شده که تداوم و پافشاری بر رعایت این اصول موجبات رشد و شکوفایی و توسعه فعالیت‌های صادراتی این گروه در بازارهای هدف را فراهم کرده است

> خدمات پس از فروش به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مزیت‌های رقابتی محصولات صادراتی سایپا، نقش مهمی در موفقیت‌های صادراتی این گروه داشته و دارد

> حفظ رتبه اول صادرات خودرو کشور در چند سال گذشته، سودآوری در صادرات، صادرات با برند ایرانی و خدمات پس از فروش گسترده از دستاوردهای سایپا به شمار می‌رود





حذف برخی قطعات و آپشن‌ها از خودروها

پس از خبر حذف برخی قطعات و آپشن‌ها از برخی خودروهای صفر کیلومتر داخلی، فعالان صنعت خودرو و قطعه می‌گویند که کسری منابع مالی قطعه‌سازان و افزایش بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، تامین برخی قطعات را با مشکل روبه‌رو کرده است. چندی است که موضوع حذف برخی از قطعات در خودروهای صفر کیلومتر داخلی از جمله کروز کنترل، رینگ آلومینیومی و تعدادی دیگری از قطعات، خبرساز شده است.

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان در این باره به ایسنا گفت: دو عامل سبب شده که برخی قطعات در خودروهای صفر کیلومتر حذف شوند. درحال‌حاضر حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان وجود دارد که معادل همین رقم از سال گذشته تاکنون زیان خودروسازان نیز بوده است. زمانی که پول قطعه‌سازان پرداخت نمی‌شود، آنها نیز تمایلی به ارائه قطعه به خودروسازان ندارند.

وی خاطرنشان کرد: امروز این مشکلات عاملی شده تا برخی از قطعات در خودروهای صفر کیلومتر حذف شوند. درست است که فعلا این قطعات تاثیری در ایمنی خودرو ندارند اما ممکن است تعداد این قطعات در آینده اضافه شود تا جایی که تولید خودرو را با مشکل روبه‌رو کند.

همچنین محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور اظهار کرد: آنچه صحت دارد این است که پول قطعه‌ساز به‌موقع پرداخت نمی‌شود و قطعه‌ساز در هزینه‌ها با مشکل روبه‌رو است که ما نیز مرتب این موضوع را پیگیری می‌کنیم اما اینکه قطعه‌سازان تامین تعدادی قطعات را به دلیل مسائل مالی قطع کنند، تایید نمی‌کنیم.

وی افزود: به دلیل مشکلات مالی توان قطعه‌سازان کاهش پیدا کرده و با این روند کل کار تعطیل خواهد شد، نه اینکه به دلیل مشکلات مالی تعدادی از قطعات تولید و تامین نشوند. اگر پول قطعه‌ساز پرداخت شود، تامین تمام قطعات انجام خواهد شد اما در غیر این صورت همان‌طور که پیش از این نیز هشدارها در این زمینه داده شده، تولید متوقف می‌شود.

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور نیز در این زمینه معتقد است تعدادی از قطعات آپشن هستند و خودروهای مجهز به این آپشن‌ها نرخ بالاتری دارند که بسته به نظر و بودجه مشتری است اما اینکه مشتری خودرو آپشن‌دار بخواهد اما خودروساز و قطعه‌ساز به دلیل تحریم‌ها، کسری قطعات و مشکلات کسری نقدینگی نتوانند این نیاز را پاسخ دهند، موضوعی جداست.

وی ادامه داد: ممکن است حذف برخی قطعات آپشنال مشکل خاصی پیش نیاورد. در برخی خودروها ممکن است. به‌عنوان مثال، کروز کنترل به دلیل مشکلات کمبود نقدینگی نتواند از سوی خودروساز تامین شود و او نیز مجبور است این آپشن را حذف کند، اما برای خودرو دیگر موجود باشد و خودرو به آن مجهز شود.

محبی‌نژاد تصریح کرد: اما اینکه کسری قطعات به دلیل کسری نقدینگی وجود دارد، یک واقعیت غیرقابل انکار است و ما موضوع را تایید می‌کنیم. درحال‌حاضر تامین قطعات به دو دلیل با مشکل روبه‌رو است. علاوه‌بر کسری نقدینگی، مشکلات ناشی از اصلاح نرخ قطعات نیز تاثیرگذار بوده است.

به گزارش ایسنا، خودروسازان و قطعه‌سازان به دلیل حذف شورای رقابت در تعیین نرخ خودروها هستند موضوعی که مورد تایید برخی از فعالان بازار خودرو نبوده و آن را منجر به افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها در بازار خودرو می‌کند؛ امری که چند ماه قبل تجربه شد. در این راستا هم برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی مخالف این امر بوده و بر قیمت‌گذاری شورای رقابت در طرح ساماندهی بازار خودرو تاکید دارند.



«تنظیم بازار» دست صادرکنندگان فولاد را باز گذاشت



مدیریت صنعت قراضه به سبک آلمانی‌ها

در گفت‌وگو با مدیر عامل کنسرسیوم اکتشافی پایا مطرح شد

کاهش ۷۵ درصدی هزینه اکتشاف با دانش‌بنیان‌ها



عکس: آیدا فریدی

کسب‌وکار استارت‌آپی و دانش‌بنیانی به فعالیتی گفته می‌شود که بر پایه فناوری‌های نوین شکل می‌گیرد. با توجه به شرایطی که بر اقتصاد کشور حکمفرماست، بسیاری از تجهیزات بر ما تحمیل‌شده و شرکت‌های بازرگانی نمی‌توانند برای واردات تجهیزات اقدامی انجام دهند. درنتیجه نقش شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به توانایی‌ها و علم و دانشی که دارند کلیدی است. این شرکت‌ها می‌توانند با ساخت، نگهداری و تعمیر تجهیزاتی که در صنایع وجود دارد به رفع مشکلات تولید کمک کنند. ازآنجایی‌که برای تولید شرایط دشواری ایجاد شده و به‌سختی می‌توان این بخش را روی پا نگه داشت، دانش‌بنیان‌ها می‌توانند کمک موثری به این بخش کنند. با استفاده از فناوری‌های مدرن و مواد خام در شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانیم محصولاتی را تولید کنیم که دارای ارزش‌افزوده بسیار بالا هستند. در واقع تبدیل مواد خام به مواد باارزش افزوده مزیتی است که شرکت‌های دانش‌بنیان دارند. در شرایطی که اقتصاد ما وابسته به درآمدهای نفتی است و با توجه به تحریم‌ها و ضعف ما در تامین قطعات و مواد اولیه در صنایع و معادن، اهمیت دادن به دانش‌بنیان‌ها می‌تواند راه گریزی برای رشد اقتصادی باشد.

صمت درباره این موضوع با علی یزدانی، مدیرعامل شرکت مدیریت اکتشاف منابع معدنی پایا و مشاور معدنی شرکت توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه (میدکو) گفت‌وگو کرده است که می‌خوانید.

◉ وضعیت حمایت از استارت‌آپ‌های معدنی چگونه است؟

حمایت از استارت‌آپ‌های معدنی حرکت جدیدی است که در عرصه معدن شروع شده است. قرار است در نیمه دوم سال جاری همایش‌هایی در قالب حضور استارت‌آپ‌های معدنی در بخش اکتشاف و بهره‌برداری برگزار شود. کسانی که در استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند افراد خوش‌فکری هستند که می‌توانند دانش خود را در اختیار شرکت‌های معدنی قرار دهند. به دلیل محدودیت منابع و هزینه‌بر بودن بخش اکتشاف و معدن، این افراد می‌توانند با تعامل با این شرکت‌ها توان و ظرفیت فکری‌شان را برای اکتشاف بخش معدن به کار ببرند.

◉ برخی فعالان حوزه استارت‌آپ باور دارند که فضا برای‌شان فراهم نیست، نظر شما چیست؟

به‌هرحال آغاز کار است و نباید عجله کنند. امیدواریم در آینده‌ای نزدیک همکاری این متخصصان با سازمان‌ها و حوزه‌های مختلف معدنی بیشتر شود. آنچه در جهان در حال اتفاق افتادن است اینکه استفاده از دانش روز می‌تواند هزینه‌ها را تا ۷۵ درصد کاهش دهد یعنی یک فعالیت ۱۰ میلیون دلاری را می‌توان با ۲.۵ میلیون دلار به سرانجام رساند. از نظر سرعت عمل هم می‌توان سرعت دستیابی به منابع را بیش از ۲۰ برابر افزایش داد. درنتیجه نقش استارت‌آپ‌ها با استفاده از ابزارها و تجهیزات جدید می‌تواند بسیار موثر باشد. ازآنجایی‌که نقش معدن در رشد اقتصادی پایه است، به‌عنوان منابع پایدار و خدادادی می‌تواند با برنامه‌ریزی جامع جایگزین مناسبی در کنار نفت و تامین منابع مالی کشور باشد؛ بنابراین در این حوزه باید به استارت‌آپ‌ها بیشتر بها داد.

◉ اهمیت تفاهمنامه‌ای که بین ایمیدرو و سازمان فضایی در حوزه حمایت از استارت‌آپ‌های معدنی امضاشده چه بوده است؟

بین ایمیدرو و سازمان فضایی در حوزه حمایت از استارت‌آپ‌های معدنی و استفاده از امکانات و ظرفیت‌های سازمان فضایی کشور برای توسعه اکتشافات و منابع معدن کشور چندی پیش تفاهمنامه‌ای امضا شد. شرکت مدیریت اکتشاف منابع معدنی پایا و کنسرسیوم متشکل از ۱۲ شرکت بزرگ معدنی و صنایع معدنی از سال گذشته آغاز به کار کرد، باهدف توسعه اکتشاف در سطح کلان شکل گرفت و با ترکیب یک هیات مدیره ۷ نفره آغاز به کار کرد. آنچه از روز نخست به‌صورت روزانه در جلسه‌های کارشناسی مطرح کردیم این بود که تمام ساختار، آیین‌نامه‌ها و افتتاح حساب‌ها انجام شود. این شرکت و پهنه‌ای که به وسعت ۶۰ هزار کیلومترمربع به این شرکت واگذار شده در ۷استان آذربایجان شرقی، اردبیل، اصفهان، یزد، کرمان، هرمزگان و خراسان جنوبی آغاز به کار کرده است. تمام محدوده‌ها در چارچوب قوانین و ضوابط ثبت شده و مشخص هستند. تاکنون به چندین استان سفر کرده‌ایم، تفاهمنامه‌ها با حضور ریاست سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت مربوط امضاشده است. تا پایان شهریور، فاز شناسایی به پایان رسید. در فاز پی‌جویی و اکتشاف عمومی و تفصیلی نیز پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان آذر بتوانیم گزارش‌های‌مان را به وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها برای دریافت پروانه‌های اکتشاف ارائه دهیم.

◉ هدف اصلی تشکیل این کنسرسیوم، کمک به بخش خصوصی بوده است؟

بله، چالش جدی که فراروی صنعت اکتشاف است، موضوع اکتشاف کانسارهای عمیقی است که به طور عمومی بخش خصوصی با توان مالی کم قادر به انجام آن نیست. قبول ریسک بالا در بخش اکتشاف، یکی از اهداف اصلی تشکیل کنسرسیوم است که حاکمیت آن را پذیرفته است. به دلیل تعامل نزدیک بین ۱۲ شرکت، دولت و ایمیدرو تصمیم گرفته‌ایم کار مشارکتی انجام دهیم. در این مسیر با استفاده از روش‌های نوین و فاصله گرفتن از روش‌های سنتی هزینه‌ها را کاهش می‌دهیم و می‌توانیم بهره‌وری و سرعت عمل را افزایش دهیم. ما فعالیت‌های این کنسرسیوم را در ۳فاز کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت طراحی کرده‌ایم.

در فاز نخست، اطلاعات ۱۳ محدوده معدنی جمع‌آوری می‌شود. فاز ۲ عملیات صحرایی شامل محدوده‌های ظرفیت‌دار تا پایان آبان انجام خواهد شد. در فاز ۳، عملیات صحرایی نهایی برای دریافت پروانه اکتشاف انجام می‌شود. با توجه به شناخت موجود، پیش‌بینی می‌کنیم بتوانیم به حدود ۱۳۲محدوده اکتشافی دست پیدا کنیم و عملیات اکتشافی در ۵ هزار کیلومتر مربع را انجام خواهیم داد. بقیه وسعت ۶۰ هزار کیلومتر مربع را نیز برای واگذاری به بخش خصوصی آزاد می‌کنیم.

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

کسانی که در استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند افراد خوش‌فکری هستند که می‌توانند دانش خود را در اختیار شرکت‌های معدنی قرار دهند

یادداشت

اهمیت نقش بخش خصوصی در معدن



کیوان جعفری طهرانی - تحلیلگر بین‌المللی حوزه معدن و فولاد

معادن را نباید با اینکه چقدر ذخیره دارند، مقایسه کنیم بلکه باید ماهیت هر کدام از آنها را به رسمیت شناخت و برای آنها حق رای مساوی در نظر گرفت. وضعیت کشورهایی ازجمله استرالیا و افریقای جنوبی که معادن غنی و توانمند دارند به‌طور کامل با ما متفاوت است. برای نمونه افریقای جنوبی که بزرگ‌ترین صادرکننده زغال‌سنگ جهان است، قوانینی دارد که واحدهای مختلف معدنی در آن حق رای مشابه دارند. در این کشور معادن را مقایسه ذخیره‌ای نمی‌کنند که هر یک به ازای ذخیره خود حق رای داشته باشند بلکه به ازای هر واحد معدنی یک حق رای برای آنها در نظر گرفته می‌شود. این اقدام مثبتی برای رشد معادن و بخش خصوصی است و باعث می‌شود بخش خصوصی در کشورهای دیگر انگیزه پیدا کند. این در حالی است که در ایران این گونه نیست. برای نمونه از حدود ۵ میلیارد تن ذخیره قطعی سنگ‌آهن کمتر از ۱۰درصد در اختیار بخش خصوصی قرار دارد. درنتیجه در تصمیم گیری‌ها هم سهم کمی دارد و به‌عنوان یک واحد مساوی در نظر گرفته نمی‌شود. البته در بسیاری از کشورها، انجمن‌ها فقط در دست بخش خصوصی نیستند بلکه تلفیقی از بخش خصوصی و دولتی هستند. وقتی یک انجمن، تلفیقی از اینها باشد یعنی زیر چتر اتاق بازرگانی و وزارت صنایع یا فولاد آن کشور قدرت می گیرد اما ما در ایران شاهد چنین چیزی نیستیم. بارها شنیده‌ایم که مسئولان گفته‌اند از تشکل‌های بخش خصوصی، حمایت می کنیم و مشورت می گیریم اما همیشه این‌طور نیست و گاهی اوقات تصمیم‌های استراتژیک بدون مشورت تشکل‌ها گرفته می‌شود. این در حالی است که اگر پیشنهاد بخش خصوصی اجرایی نشود، کمکی به رشد معادن نکرده‌ایم؛ بنابراین باور دارم که باید به تشکل‌ها قدرت دهیم، دولت هم باید از نظر آنها استفاده و نظر آنها را در صورتی که با ضوابط منطبق باشد، عملیاتی کند.

نوآوری، مسیر گریزناپذیر برای کسب و کار آینده است

ششمین کنفرانس بین‌المللی استیل پرایس با رویکرد «زنجیره فولاد: نوآوری و فرصت‌های پنهان» با حضور خداداد غریب‌پور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایمیدرو، علی محمدی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان و سایر مسئولان صنعت فولاد و معدن کشور، ۲۱ مهر ۹۸ در سالن اجتماعات هتل استقلال تهران برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی فولاد خوزستان، بهمن تجلی‌زاده، معاون فروش و بازاریابی فولاد خوزستان که از سخنرانان این آیین بود، در راستای نوآوری اظهار کرد: نوآوری مسیر گریزناپذیر برای کسب و کار آینده است و تمام شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی تولیدی و خدماتی موفق و پایدار را به سوی خود می‌خواند. وی افزود: نوآوری، اکتشاف و اختراع نیست بلکه یک فرآیند قابل برنامه‌ریزی و ناشی از خواست و اراده است. بر این اساس نوآوری را با هر شرایطی در هر سازمانی می‌توان برنامه‌ریزی کرد. تجلی‌زاده گفت: نوآوری محصول رویاپردازی استراتژی‌های بلندپایه نیست؛ همچنین استفاده از الزامات، محصولات و تجهیزات فناوری‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری پیشرفت نیست؛ نوآوری محصول یک شبکه مدیریت خودمختار است که می‌تواند موازنه و تعادل ایجاد کند. بر اساس تعریف شومپیتر، نوآوری معرفی محصولات، شیوه‌های تولید، شناسایی بازارها، منابع مواد اولیه، امکانات و شیوه‌های جدید سازماندهی تجارت است. وی ادامه داد: در ماتریس نوآوری، یک محور آن، فناوری و محور دیگر، بازار است. اگر با فناوری کنونی در بازار موجود ابتکار داشته باشیم، نوآوری تدریجی اتفاق می‌افتد. همچنین در نوآوری بنیادی، فناوری‌های نو در بازار جدید به‌کار گرفته می‌شوند. در نوآوری گسسته نیز در زمان کوتاهی فناوری دگرگون



می‌شود.

تجلی‌زاده در ادامه تصریح کرد: نوآوری براساس ماهیت به ۴ گروه تقسیم‌بندی می‌شود: نوآوری در محصول، نوآوری در فرآیند، نوآوری در بازاریابی و نوآوری در سازمان. همچنین در فرآیند کامل عرضه یک محصول ۱۰ روش نوآوری را بر اساس منابع درونی و بیرونی سازمان می‌توان تعریف کرد.

وی تاکید کرد: در بعد پوزیشنی نوآوری می‌توان گفت روشی است که دریابیم چگونه خود را در نزد مشتری جا بیندازیم. وقتی ما پیشنهاد ارزش را در نوآوری تعریف می‌کنیم، قصد داریم یک نیاز بازار را برطرف کنیم. این پیشنهاد ارزش باید به درستی تعریف شود که یک تجربه مطلوب برای مشتری ایجاد کند و در ذهن مشتری، تصویری مثبت پس از خرید کالا و محصولات به‌وجود آید.

معاون فروش و بازاریابی فولاد خوزستان تاکید کرد: ماتریس بازار، بر اساس اینکه بازار شما بازار یا محصول فعلی باشد یا بازار آینده به ۲ قسمت تقسیم می‌شود. هر چه استراتژی ما در نوآوری از سطح پایین‌تری برخوردار باشد، میزان ریسک ما نیز بیشتر خواهد بود.

تجلی‌زاده درباره منابع بروز نوآوری تصریح کرد: پیش‌بینی‌ها، مطالعه بازار، اندیشه نو، تقاضاهای جدید، مسائل و عیب‌یابی‌ها و... از منابع بروز نوآوری در سازمان‌هاست. وی در توصیف نسل‌های نوآوری گفت: در نسل نخست تحقیقات، موضوع بازاریابی مهم است؛ نسل دوم بر اساس نیاز بازار تعیین می‌شود و ویژگی نسل سوم نوآوری، تلفیق و ترکیب تحقیق و توسعه در تمام مراحل آن است. در نسل چهارم، صرفه‌جویی در زمان و آثار مثبت اقتصادی حاصل از آن مورد توجه ویژه قرار گرفته و به دنبال آن بر فشرده‌سازی فرآیند نوآوری تاکید می‌شود؛ نسل پنجم، تاکید بر عناصر و عوامل محیطی است و در نسل آخر نیز تاکید بر شبکه‌سازی و نوآوری مبتنی بر شبکه تاثیرگذار است.

معاون فروش و بازاریابی با اشاره به غربالگری طرح‌ها در مدیریت نوآوری اظهار کرد: فولاد خوزستان در این راستا از ۶ هزار و ۹۲۸ طرح پیشنهادی، ۶۸۸ طرح را به مرحله اجرا رسانده است؛ از میان ۱۴۵ طرح QC پیشنهادی ۱۲ طرح و از ۲۴۸ طرح WIT پیشنهادی ۵۱ طرح اجرا شد. همچنین در این شرکت، مدل فرهنگ سازمانی، شامل ۱۲ ویژگی است که در ۴ گونه فرهنگی تقسیم شده است. وی گفت: استانداردهای سری ۵۶ هزار شامل ۸ استاندارد مشتمل بر اصول واژگان، مدیریت نوآوری ابزارها، روش‌های مشارکت و ارزیابی مدیریت نوآوری ابزارها و روش‌های مدیریت مالکیت معنوی و... است.

تجلی‌زاده در پایان سخنان خود افزود: این استانداردها در بخش مطالعات بازار فولاد خوزستان در حال ترجمه و هماهنگی با اداره استاندارد برای پیاده‌سازی و ثبت آن به نام فولاد خوزستان است.

گفتنی است، ششمین کنفرانس استیل‌پرایس با سخنرانی مسئولان و فعالان صنعت فولاد و معدن و همچنین نشست‌های تخصصی نمایندگان شرکت‌های بزرگ تولیدی کشور عصر ۲۱ مهر ۹۸ پایان یافت.





آگهی

بدینوسیله به آقای فرشید عباسی فرد فرزند داود شناسنامه شماره۸۱۸ کد ملی ۳۹۳۰۳۶۵۳۹۱ ساکن تهرانپارس بلوار پروین کوچه جعفری پلاک۲۷ طبقه اول شرقی ابلاغ می شود که خانم راحله میرزایی جهت وصول تعداد ۱۲۴ عدد سکه تمام بهار آزادی و یک سفر حج تمتع به استناد مهریه مندرج در سند ازدواج شماره۸۴۸۷ مورخ ۱۳۷۹/۰۴/۱۹ دفتر ازدواج ۳۹ شهر ری علیه شما اجرائیه صادر نموده و پرونده اجرایی به کلاسه ۱۳۹۸۰۴۰۰۱۱۱۲۰۰۰۲۳۲ در واحد اجرای اسناد رسمی ری تشکیل شده و طبق گزارش موزع پست محل اقامت شما به شرح متن سند شناخته نشده، لذا بنا به تقاضای بستانکار طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا مفاد اجرائیه فقط یک مرتبه در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار محلی آگهی می شود و چنانچه ظرف مدت ده روز از تاریخ این آگهی که روز ابلاغ محسوب می‌گردد، نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید، عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۳۵۵۳۰)

رئیس اداره اول اجرای اسناد رسمی تهران- احمدیان

۱۶۷۴۶/م الف

آگهی ابلاغ اجرائیه

بدینوسیله به آقای سهراب رجبی به نشانی: تهران بزرگراه آهنگ خ شکیب کوچه حیدری پلاک۲۵ ابلاغ می گردد: خانم زهرا احمدی به استناد سند ازدواج شماره۱۲۱۰۱-۷۶/۷/۱۵ دفتر ازدواج شماره ۴۸ تهران جهت وصول ۴۰۰ عدد سکه طلای یک بهار آزادی علیه شما مبادرت به صدور اجرائیه نموده و پرونده اجرائی به کلاسه ۹۸۰۰۲۱۷ در این اداره تشکیل شده و در جریان است. لذا باتوجه به اینکه ابلاغ اجرائیه به شما در آدرس متن سند میسر نشده، مراتب از طریق درج در روزنامه به شما ابلاغ می‌گردد مقتضی است حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام نمائید، در غیر اینصورت عملیات اجرائی علیه شما ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۳۵۵۷۸)

کفیل اداره پنجم اجرای اسناد رسمی اشرف شهریار

۱۶۷۴۷/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم الهام شمسیان جزه اصالتاً با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره ۱۶۲۲۱۶ و ۱۶۲۲۱۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۵ دفترخانه۴ تهران طی درخواست وارده ۱۸۷۰۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۵ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد.

۱-نام و نام خانوادگی: خانم الهام شمسیان جزه ۲-شماره پلاک: ۱۴ فرعی از ۴۰۳۲ اصلی واقع در بخش شش تهران

۳-علت گم شدن: جابجایی ۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت عرصه و اعیان ده سهم مشاع از یکصد و چهل و چهار سهم ششدانگ باستثنا، بهای عرصه و اعیان آن از یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه سوم بمساحت۸۰/۸۲ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی به شماره۱۴ فرعی از ۴۰۳۲ اصلی واقع در بخش شش تهران، بانضمام پارکینگ قطعه سه تفکیکی بمساحت۱۱/۵۰ مترمربع واقع در طبقه زیرزمین، بانضمام انباری قطعه چهار تفکیکی بمساحت۵/۶۰مترمربع واقع در طبقه زیرزمین، با قدر السهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آیین نامه اجرایی آن، ذیل دفتر املاک الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۰۴۲۰۱۰۸۳۷ با شماره چاپی ۳۲ ۱۴۱۱ به نام خانم الهام شمسیان جزه ثبت و صادر گردیده است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. نشانی ثبت محل: خیابان شیخ هادی نرسیده به خیابان جمهوری نبش کوچه رجب بیگی پلاک۳۶ اداره ثبت اسناد و املاک مولوی (شناسه آگهی۶۳۵۵۸۰)

امید ملک- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک مولوی تهران

۱۶۷۴۸/م الف

آگهی تسلیم اسناد مالکیت

نظر به اینکه سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین (۴۷ تفکیکی) به مساحت۳۴۱ مترمربع به پلاک ثبتی شماره۲۷۸۹ فرعی از ۱۲۶ اصلی ذیل صفحه ۳۴ دفتر۴ ثبت و به شماره چاپی۲۲۴۹۵۲ به نام آقای کاظم جمشیدی ثبت و سند مالکیت صادر شده است. سپس بر اثر تفکیکی ۲۳۴۴ مورخ ۷۷/۱۲/۶ به صورت سه دستگاه آپارتمان تفکیک شده که نسبت به قطعات دوم و سوم سند مالکیت صادر شده است سپس نامبرده برابر دادنامه شماره۱۲۵۳/۹۲ مورخ ۱۳۹۲/۹/۱۶ شعبه۵۷ شورای حل اختلاف منطقه۲ و گواهی نامه واریز مالیات بر ارث شماره۶۶۷۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۰۱ اداره کل امور مالیاتی تهران فوت نموده که وراث نامبرده عبارتند از علی- حسین- حسن- محمد- فاطمه همگی شهرت جمشیدی فر فرزندان متوفی و لیلی قاسمی همسر متوفی می باشند. آقای علی جمشیدی فر درخواست سند مالکیت سهمی خود را نسبت به قطعه اول تفکیکی(تحت پلاک ثبتی۵۶۵۵۴ فرعی از ۱۲۶ اصلی) و پارکینگ قطعه اول و انباری قطعه اول نموده و برابر درخواست وارده شماره ۱۴۲۲۰ مورخ ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۲۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۹ اعلام نموده که اصل سند در ید خانم لیلی قاسمی می باشد که برابر اخطار ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۲۳۰۱۵۷۶۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۱ به نامبرده اخطار شده که چنانچه اصل سند در ید جنابعالی می باشد در مهلت ۱۰ روز به این اداره ارائه ننمائید که تا این تاریخ به این اداره وصول نشده است لهذا با انقضا، مهلت مقرر قانونی مراتب فقط یک بار در یکی از روزنامه های کثیرالانتشار (همین روزنامه) منتشر میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشند حداکثر ظرف مهلت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی سند مالکیت را به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند در صورت انقضای مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض سند مالکیت سهم متقاضی بالا صادر و به وی تسلیم و متعاقباً نیز سایر اقدامات لازم مطابق ماده قانونی فوق‌الذکر انجام خواهد شد. و برابر نامه شماره ۹۶۳۰۳۰۱۰۲۵۹۰۰۰۲۴ مورخ ۹۳/۰۶/۰۲ از شعبه۳۵ دادگاه عمومی تهران سهم لیلی قاسمی نسبت به ثمن اعیان و مالکیت حسن جمشیدی فر بازداشت می باشد. (شناسه آگهی۶۳۵۵۸۴)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک کن- سید سعید ناصری

۱۶۷۵۰/م الف

سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت

چالش‌های بازار مس



مجید دیانت
کارشناس مس

این‌روزها توان تولید کاهش یافته و به‌دنبال این موضوع بسیاری از بازارها دچار رکود شده‌اند که بازار مس ازجمله این بازارهاست. تولید تفاوت چندانی با قبل نداشته و صادرات نیز با قوانین دست‌وپاگیر دولتی بالا نیست. در این میان کاهش اختلاف نرخ ارز آزاد و نیمایی جذابیت بازار را از بین برده است؛ چراکه سال گذشته اختلاف نرخ دلار نیمایی و آزاد تنها محرک بازار به‌شمار می‌رفت و خریداران بیشتر برای دپو کردن و از بیم افزایش نیافتن نرخ اقدام به خرید می‌کردند، اما با نزدیک شدن نرخ ارز آزاد به نیمایی بازار هم دچار رکود شده است. هرچند تقاضای سال گذشته کاذب بود، اما هم‌اکنون با توجه به شرایط بازار می‌توانیم مدعی شویم که تقاضای هفتگی کاتد مس واقعی شده و خریداران براساس نیاز خود خرید می‌کنند. البته عرضه‌ها در بورس کالا نیز به‌طور کامل شفاف شده‌اند و از این لحاظ کمبودی در بازار وجود ندارد. رکود بازار نیز ناشی از رکود تورمی است، البته این موضوع در بلندمدت نگران‌کننده است. بنابراین واحدهای صنعتی نیازمند حمایت‌های دولت هستند، به‌ویژه در زمینه قوانین باید به ثبات لازم برسند تا بتوانند در بلندمدت برنامه‌ریزی داشته باشند. اگر قوانین و نظارت‌ها به صورت یکدست اعمال شود، درنهایت سود آن به صنعت و بازار برمی‌گردد. در کل اگر قوانین به شکل یکسان اعمال شود و دولت در بازار دخالتی نداشته باشد، تقاضا راه خود را به‌درستی پیدا خواهد کرد. در زمینه صادرات نیز باید مس را به صورت ارزش‌افزوده بیشتر صادر کرد. از این‌رو دولت باید بتواند در زمینه صادرات جذابیت‌های لازم را ایجاد کند.

«تنظیم بازار» دست صادرکنندگان فولاد را باز گذاشت



عکس: آیدا فریدی

فرهاد منفرد: اگر قرار است بستری فراهم باشد، بهتر است تولیدکننده در بستر آزاد قرار گیرد و در این شرایط هیچ تولیدکننده‌ای حق ندارد مشکلات خود را گردن مصوبات و دولت بیندازد

سارا اصغری: تصمیم‌های کارگروه تخصصی تنظیم بازار فولاد پس از کش‌وقوس‌های فراوان به تایید کارگروه تنظیم بازار رسید و ازسوی معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر کارگروه تنظیم بازار ابلاغ شد. هفته گذشته عباس قبادی تصمیم‌های کارگروه تخصصی تنظیم بازار فولاد که به تایید اعضای کارگروه تنظیم بازار دولت رسیده را ابلاغ کرد. این تصمیم‌ها شامل مقررات جدید برای عرضه شمش فولادی، خریداران شمش فولادی و عرضه و صادرات محصولات فولادی است. مهم‌ترین قسمت این بخشنامه، آزادی نوردکاران از قیدوبند مجوزهای صادراتی است. البته در این بخشنامه صادرات مقاطع فولادی از سوی واحدهای نوردی، نیاز به دریافت مجوز ندارد. نوردکارانی که شمش موردنیاز خود را از بورس کالا خریداری نمی‌کنند، محدودیتی برای صادرات محصولات تولیدی خود نخواهند داشت. صادرات لوله و پروفیل تا زمانی که تناسب نرخ آن با ورق گرم رعایت شود، نیاز به دریافت مجوز ندارد. خریداران شمش فولادی در بورس کالا محدود نشده و شامل همه واحدهای نوردی و تامین‌کنندگان مالی که با کارخانه‌های نوردی قرارداد دارند، می‌شود. خریداران شمش فولادی از بورس کالا موظف به عرضه محصولات تولیدی خود معادل ۶۰درصد شمش دریافتی از بورس کالا شده‌اند. تولیدکنندگان شمش فولادی مجازند مازاد بر کف عرضه خود را بدون نیاز به مجوز صادر کنند. کف عرضه شمش فولادی به طور ۳ماه بررسی و در صورت لزوم محدودیت صادراتی به میزان رعایت نکردن کف عرضه اعمال خواهد شد.

در بازار آزاد رقابت معنا پیدا می‌کند



زمانی که دولت دست تولیدکنندگان را چه در بازار داخلی و چه در بازار صادراتی باز نگه دارد، هم کشف قیمت‌ها عادلانه خواهد بود و هم شرکت‌ها قدرت رقابت‌پذیری به معنای واقعی آن را پیدا خواهند کرد. این مطلب را فرهاد منفرد، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان و در ادامه اظهار کرد: این بخشنامه جدید دولت که دست تولیدکنندگان را بازتر گذاشته، درحقیقت خبر خوبی برای واحدهای فولادی به‌شمار می‌رود؛ چراکه تا پیش از این بخشنامه‌های گوناگونی از سوی دولت سبب ایجاد محدودیت‌هایی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان شده بود.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: تولیدکنندگان فولاد که حجم بیشتر تولید آنها به منظور صادرات انجام می‌شود، اگر با محدودیت‌هایی روبه‌رو شوند، مزیت رقابتی آنها از دست می‌رود. از سوی دیگر با دخالت دولت کشف نرخ واقعی در بورس کالا انجام نمی‌شود. بنابراین این قوانین جدید نیز به نفع نوردکاران خواهد بود. به‌نظر می‌رسد با این قانون جدید به شرط اینکه دچار تغییر نشود، تولیدکنندگان دیگر محدودیت‌های قبل را نخواهند داشت.

منفرد در ادامه تاکید کرد: از این‌رو اگر قوانین آزادانه باشد، شرکت‌ها و تولیدکنندگان با تکیه بر توان خود وارد رقابت خواهند شد. از سوی دیگر با توجه به کش و قوس قوانینی که تولیدکنندگان در چند سال گذشته با آن درگیر بوده‌اند، اگر دچار نقصی هم بوده آن را به گردن مصوبات دولت انداخته و مصوبات را سد راه خود قلمداد کرده‌اند که با این بخشنامه جدید این بهانه از آنها گرفته خواهد شد.

وی ادامه داد: البته اگر قرار است بستری فراهم باشد، بهتر است تولیدکننده در بستر آزاد قرار گیرد و در این شرایط هیچ تولیدکننده‌ای حق ندارد مشکلات خود را گردن مصوبات و دولت بیندازد.

این کارشناس فولاد در ادامه تاکید کرد: از آنجا که تولیدکنندگان با مسائل برون‌سازمانی بسیاری در کشور روبه‌رو هستند، امیدوارم این مصوبات دست تولیدکنندگان را باز نگه دارد و اگر این قوانین برای برخی تولیدکنندگان خوشایند است، برای برخی دیگر چالش ایجاد نکند. همچنین امیدوارم این قوانین از یک ثبات نسبی برخوردار باشد تا تولیدکنندگان بتوانند براساس آن برنامه‌ریزی بلندمدتی داشته باشند.

منفرد همچنین یادآور شد: این بخشنامه در ۳ تا ۴ماه آینده آثار خود را برجای خواهد گذاشت، از این‌رو باید جست‌وجو کنیم که در صورت بازگذاشتن دست تولیدکننده اوضاع به چه سمت و سویی خواهد رفت.

اگر با این شرایط به ۳۰درصد بهبود نیز دست پیدا کنیم، باید از شاخ و برگ دادن به قوانین دست و پاگیر جدید بپرهیزیم و اگر به بهبود ۴۰ تا ۵۰درصد رسیدیم، در این شرایط است که تولیدکنندگانی که مزیت رقابتی دارند، جایگاه واقعی خود را در بازار خواهند داشت و تولیدکنندگانی که این جایگاه را ندارند دیگر بهانه‌گیری از آنها سلب خواهد شد و باید به فکر راه چاره‌ای برای رقابت‌پذیری خود باشند.

وی افزود: بازار آزاد بستر آرامی ایجاد خواهد کرد و نباید با قوانین متعدد امکان برنامه‌ریزی را از تولیدکننده گرفت. به نظر می‌رسد در این شرایط تولیدکننده خود را با بازار هماهنگ خواهد کرد. امیدواریم در این شرایط تولیدکنندگان جایگاه واقعی خود را پیدا کنند و دولت نیز از تغییر دادن قوانین متعدد بپرهیزد.

قوانین آزادانه برای صادرات بیشتر



همچنین درباره بخشنامه جدید تنظیم بازار فولاد زکریا نایبی، مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: طبیعی است، هر اندازه محدودیت در بازار کمتر باشد به همان اندازه بازار برای تولیدکننده و مصرف‌کننده روان‌تر خواهد بود.

نایبی با اشاره به بخشنامه جدید تنظیم بازار فولاد عنوان کرد: به نظر می‌رسد بخشنامه جدید برای تحریک صادرات است. در ۶ ماه نخست سال جاری ۳.۵میلیون تن صادرات به ثبت رسیده و در ۶ماه دوم اگر همین میزان را به ثبت برساند به ۷ میلیون تن صادرات فولاد خواهیم رسید، این درحالی است که برای سال جاری صادرات ۹میلیون تنی برنامه‌ریزی شده بود و ممکن است ۲میلیون تن از برنامه عقب بمانیم.

وی با اشاره به بخشنامه‌های متعددی که در نیمه نخست سال جاری اعمال شد، عنوان کرد: با توجه به اینکه تولیدکنندگان فولاد در ۶ ماه نخست سال جاری با محدودیت‌هایی در زمینه عرضه، فروش و صادرات روبه‌رو بوده‌اند، شاهد کاهش صادرات بوده‌ایم و با این بخشنامه جدید به نظر می‌رسد که شاهد افزایش صادرات در کشور در نیمه دوم سال باشیم.

مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز ادامه داد: تا پیش از این باید تولیدکنندگان بخشی از تولیدات خود را در بورس کالا عرضه می‌کردند و پس از آن امکان صادرات داشتند، این در حالی است که بیشتر شرکت‌ها عرضه چندانی در بورس کالا نداشتند، اما دچار محدودیت‌هایی برای صادرات بودند.

نایبی در ادامه با اشاره به بخشنامه‌هایی که سال گذشته و در نیمه نخست سال جاری صادر شد، عنوان کرد: در آن زمان مخالفت‌های بسیاری برای این بخشنامه‌ها وجود داشت و تولیدکنندگان معتقد بودند که این بخشنامه‌ها کارشناسی نشده است.

بنابراین این بخشنامه‌ها مخالفت‌های گروهی را به دنبال داشت، اما این بخشنامه جدید که دست تمام تولیدکنندگان را باز گذاشته است با مخالفت گروه خاصی روبه‌رو نیست.

وی با اشاره به اینکه کمبودی برای تامین مواد اولیه در حوزه صنعت فولاد وجود ندارد، تصریح کرد: تولید فولاد در کشور مازاد است و اگر بخواهیم جایگاه جهانی خود را حفظ کنیم، باید به سمت صادرات بیشتر برویم و در این راستا باید محدودیت‌ها برداشته شود.

روی خط خبر

تولید ۳ هزار تن شمش آلومینیوم در جاجرم

مدیر مجتمع آلومینای ایران گفت: نیمه نخست سال جاری، حدود ۳هزار تن شمش آلومینیوم در کارخانه آلومینای جاجرم تولید شد.به گزارش ایرنا، امیر ترادل، مدیر مجتمع آلومینای ایران گفت: در این مدت، ۱۱۷هزار تن از این محصول تولید شد که ۵هزار و ۵۰۰ تن کمتر از برنامه هدف‌گذاری شده است.ترادل افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در این واحد تا پایان سال جاری باید ۲۴۰هزار تن پودر آلومینا تولید شود. او گفت: نیمی از بوکسیت موردنیاز شرکت آلومینای ایران در واحد شهرستان جاجرم، از معدن تاش استان سمنان برداشت و تامین می‌شود. به گفته ترادل، ۱۰۲هزار تن آلومینا، ۸۰۰هزار تن آلفا آلومینا و ۵هزار و ۸۰۰تن هیدرات فروخته شده است.

بازگشت فولادسازان دماوند به مدار تولید

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران گفت: در راستای عملیاتی کردن دستور استاندار مبنی بر احیای واحدهای صنعتی و تولیدی تعطیل شده با پیگیری‌های مجدانه استانداری و چندین نشست کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان، کارخانه فولادسازان دماوند در منطقه ویژه اقتصادی بندر امیرآباد پس از ۶ سال تعطیلی، مشکلاتش برطرف شد و به مدار تولید بازگشت.به گزارش معدن‌نامه، حسن خیریانپور گفت: این واحد صنعتی دارای ظرفیت رسمی ۷۲۵هزار تن تولید میلگرد فولاد است که حدود ۳۳۰نفر اشتغال مستقیم دارد.

وی افزود: این واحد به دلیل پاره‌ای مشکلات از شهریور سال ۱۳۹۲ تعطیل شده بود که با طرح این مسائل و مشکلات در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید و پیگیری‌های جدی استانداری و همکاری نهادهای اجرایی مشکلات برطرف و کارخانه یادشده به مدار تولید و فعالیت دوباره بازگشت.

خیریانپور همچنین تصریح کرد: در چند ماه گذشته نیز کارخانه فولادسازان امیرآباد با حدود ۱۲۰نفر اشتغال پس از چند سال تعطیلی احیا شد و فعالیت خود را ازسر گرفت.

مدیریت صنعت قراضه به سبک آلمانی‌ها



ثمن رحیمی‌راد: وسایل الکترونیکی از مواد مختلف زیادی تشکیل شده‌اند. بازیافت این مواد هنری بزرگ است و فناوری تبدیل تا آنجایی پیشرفته که به‌طور تقریبی هر چیزی را می‌توان بازیافت کرد. در کشورهایی که مقررات رسمی و نظارت دولتی موثر برای زباله‌های صنعتی وجود ندارد، نه تنها سلامتی افراد به خطر می‌افتد بلکه تجارت با زباله به عرصه‌ای برای سوءاستفاده از کار کودکان و افراد محروم تبدیل می‌شود. شرکت آلمانی «رِموندیس» مجموعه‌ای است که بازیافت ابزار الکترونیکی را با استفاده از فناوری‌های روز به طور اتوماتیک انجام می‌دهد. به گزارش صمت به نقل از دویچه‌وله، رایانه، جارو برقی، بخاری، توستر، یخچال، فریزر و میلیون‌ها لوازم الکتریکی در سراسر جهان هر روز روانه سطل‌های زباله می‌شوند. در اروپا، همه تجهیزات برقی باید بازیافت شوند و هزینه این بازیافت بر عهده تولیدکنندگان است. در واقع این هزینه هنگام خرید به عهده مشتری است اما بازیافت دوباره این وسایل برقی کهنه که زحمت فراوان دارد به عهده شرکت‌هایی مانند رموندیس است. این شرکت در شهر لونن آلمان قرار گرفته و در مقابل آن، کوهی به ارتفاع ساختمان شرکت بالا رفته است. این کوه از زباله‌های کهنه الکتریکی مثل میکسر، مساوک برقی و دستگاه قهوه و لامپ و قطعات موتور و ماشین‌آلات گوناگون ایجاد شده است. هر یک از این دستگاه‌ها از صدها قلم آهن، مس، فولاد و چدن، روی و برنج و آلومینیوم و انواع مختلف پلاستیک و بسیاری قطعات مختلف دیگر ساخته شده‌اند. مواد آلاینده نیز در میان آنها فراوان است. فقط زمانی می‌توان اینها را بازیافت کرد که این قطعات قراضه از هم جدا شوند. در کارخانه ویژه بازیافت شرکت رموندیس، تمام محصولات کهنه و قراضه روی تسمه نقاله به یک اتاق می‌روند. ۴ کارگر در جلوی نوار نقاله هستند که با سرعت و مهارت، قطعات را برحسب اندازه و جنس‌شان جدا می‌کنند و درون یک ظرف فلزی بزرگ می‌ریزند. مدیرعامل این شرکت به دویچه‌وله توضیح می‌دهد: کارگران، مواد آلاینده را جدا می‌کنند و گاه تکه‌های باارزش مانند گوشی همراه را کنار می‌گذارند. در مرحله نخست، انواع مختلف باتری‌ها، مواد آلاینده، خازن‌ها و تخته‌مدارها و کابل‌های مسی در جعبه‌های جداگانه تقسیم و برای فعالیت به شرکت‌های تخصصی دیگر فرستاده می‌شوند. کارگران حدود یک سوم مواد را در همان ابتدا از یکدیگر جدا می‌کنند. پس از مرتب‌سازی اولیه، سایر قسمت‌های دستگاه‌های الکتریکی به صورت قطعات درشت درمی‌آیند. به این ترتیب باتری‌ها و مواد آلاینده و خازن‌ها جلوی چشم می‌آیند و در طبقات جداگانه گذاشته می‌شوند. اجناس باقی‌مانده مواد بدون آلاینده هستند که در یک آسیاب غول‌پیکر به تکه‌های کوچک و ریز تبدیل می‌شوند.این آسیاب به طور مرتب قسمت‌های مختلف را از هم جدا می‌کند. قطعات متصل‌کننده، پلاستیک از فلز و پیچ از ورق فلزی جدا می‌شود اما هنوز این مواد مختلف به طور دقیق از هم جدا نشده‌اند و میلیاردها قطعه مختلف کوچک با هم هستند. در مرحله بعد، قطعات فلزی و پلاستیکی از ۲ راه جداگانه عبور می‌کنند. بخش اصلی این شبکه با تاباندن اشعه مادون قرمز کار می‌کند. ماشین، انبوه زباله را به‌وسیله اشعه لیزر با سرعت بسیار بالا پرتاب می‌کند. مواد گوناگون با وجود تراکم شدید به دقت شناسایی و ارزیابی و ثبت اطلاعات مربوط به مواد با سرعتی سرسام‌آور انجام می‌شود.تشخیص و تفکیک موادی مانند مس، آلومینیوم و فلزات آهنی از غیرآهنی حتی انواع مختلف آلیاژها چنان با سرعت انجام می‌شود که با چشم قابل دیدن نیست. به گفته کارشناسان، این دستگاه با چنان دقتی کار می‌کند که در انتهای فرآیند تا ۹۹درصد مواد فلزی خالص به‌دست می‌آید.آلیاژهای مختلف مس، آهن، آلومینیوم، پلاستیک و فلزات غیرآهنی در قسمت دیگری انبار و به عنوان مواد باارزش به صنعت فلزکاری عرضه می‌شوند. شرکت بازیافت از همین راه به درآمد می‌رسد و همچنین با بالا رفتن نرخ فلز، سود بیشتری کسب می‌کند. یکی از کارشناسان محیط‌زیست شرکت می‌گوید درآمد حاصل از عملیات بازیافت، کل هزینه‌های نیروی انسانی و فناوری مربوط را جبران می‌کند و برای شرکت‌ها سودآور است. او همچنین بر ضرورت نظارت دولت در زمینه گردآوری و بازیافت زباله تاکید می‌کند تا اطراف و حومه شهرها به زباله‌دان تبدیل نشود. گفتنی است آلمان از واردکنندگان بزرگ قراضه جهان نیز به شمار می‌آید. علاوه بر آن، مدیریت زباله و ضایعات در این کشور از جمع‌آوری و دفع مواد زائد آغاز می‌شود و مدیریت حرفه‌ای آن ادامه پیدا می‌کند تا جایی که در سال‌های اخیر، هدف آلمان از سیاست‌های اتخاذ شده در مدیریت ضایعات، دستیابی به اقتصادی مبتنی بر بازیافت است که باعث صرفه‌جویی منابع و کاهش آثار نامطلوب بر محیط‌زیست می‌شود.

رشد تولید فولادسازان ایران فراتر از جهان

بررسی آمار تولید فولاد کشور نشان می‌دهد در دوره ۹۷-۱۳۹۱ رشد ۷۲درصدی تولید تحقق یافته که به‌طور متوسط سالانه بیش از ۱۰درصد بوده است؛ درحالی که حدود ۶۵ کشور جهان رشدی کمتر از ایران را به ثبت رسانده‌اند که در دامنه‌های ۳ تا ۵ درصد بوده است.به گزارش ایرنا، فولادسازان کشور درحالی در سال گذشته میزان تولید خود را به حدود ۲۵میلیون تن رساندند که ظرفیت این بخش ۳۵میلیون تن بود و امسال هدف ۴۰میلیون تنی پیش‌بینی شده است. علاوه بر این، یکی از موضوع‌های موردتوجه در بخش فولاد، سرانه مصرف است که به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی در جهان به‌شمار می‌رود و آمارهای موجود گویای آن است که در سال ۲۰۱۸ میلادی (۱۳۹۷) سرانه مصرف فولاد ایران حدود ۲۰۱کیلوگرم بوده و با مقایسه نسبت به متوسط این رقم در منطقه خاورمیانه که ۱۸۰کیلوگرم است، تفاوت خود را نشان می‌دهد.همچنین سال‌های آغازین فعالیت دولت یازدهم، یکی از دغدغه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تامین سالانه ۵ تا ۷میلیون تن فولاد بود که باید از کشورهای (روسیه، اوکراین، چین و...) تامین می‌شد، اما امروز جمهوری اسلامی از صادرکنندگان این فلز راهبردی است، به‌گونه‌ای که انتظار می‌رود امسال افزون بر ۱۱میلیون تن صادرات ثبت شود.در واقع در ۷سال گذشته، ایران از یک کشور واردکننده محصولات فولادی، تبدیل به صادرکننده شده و روند صدور محصولات این بخش به گونه‌ای است که تا افق ۱۴۰۴ پیش‌بینی صادرات ۲۰میلیون تنی موردانتظار است.امروز جایگاه ایران در بین ۶۵ فولادساز جهان در رده‌های دهم و یازدهم است، این درحالی است که در اوایل دهه ۹۰ کشور جایگاه هفدهم را به خود اختصاص داده بود. تازه‌ترین آمارهای سال جاری گویای آن است که در شهریورماه صادرات واحدهای بزرگ فولادی کشور به ۵۸۴هزار و ۵۲۰تن رسید که در مقایسه با شهریور ۹۷ رشد ۶۰درصدی را نشان می‌دهد و در واقع جهش صادراتی به ثبت رسید و مجموع عملکرد ۶ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز از رشد ۳درصدی صادرات حکایت دارد.اطلاعات منتشر شده ۱۱واحد فولادساز بزرگ کشور در دوره ۶ماهه سال جاری هم ۳میلیون و ۴۸۸هزار و ۸۶۷تن است و از این رقم یک میلیون و یک‌هزار و ۳۷۸تن به فولاد خوزستان اختصاص دارد. اقلام صادراتی دوره ۶ماهه شامل شمش (اسلب، بیلت و بلوم)، آهن اسفنجی و تولیدات فولادی از جمله میلگرد و ورق فولادی است.

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای حمیدرضا آقاخان محلاتی فرزند مجتبی و کدملی ۰۰۷۲۵۲۵۰۳۷ به نشانی خ صاحب جمع میدان امین السلطان بازارچه هرندی ۵۷ ابلاغ می شود که آقای عرفان نژاد طهرانی جهت وصول ۲ فقره چک برگشتی به شماره ۱۵۸۵۷۰ مورخه ۱۳۹۸/۶/۳ به مبلغ ۳۳۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال و چک برگشتی به شماره ۱۵۸۵۷۱ مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۲ به مبلغ ۳۳۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال به عهده بانک ملی شعبه م قیام علیه شما اجرائیه صادر و پرونده به کلاسه ۹۸۰۲۴۳۲ در این اداره تشکیل شده و با توجه به عدم شناسایی آدرس شما در متن سند ابلاغ قانونی به شما میسر نبوده و بستانکار هم اعلام نموده نمیتواند آدرسی از شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید لذا به موجب تقاضای بستانکار طی وارده به شماره ۱۴۰۲۸۸۴۶ مورخه ۱۳۹۸/۷/۱۶ و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجراء، از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. چنانچه ظرف بیست روز نسبت به پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت.

۱۶۸۴۱/م الف رئیس اداره چهارم اجرا اسناد رسمی- شیبی

شرکت صنایع معدنی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۳۹/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "عملیات برق‌رسانی، شبکه و دکل جهت نصب دوربین‌های حراست سایت شماره ۲" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند.

مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۸/۱۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۸/۸ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

گسترش
تجارت
صمت | صدای اقتصاد و تجارت
سه‌شنبه
۳۰ مهر ۱۳۹۸
۲۳ صفر ۱۴۴۱
۲۲ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۴
پیاپی ۲۷۱۲
www.Tejaratdaily.com



معافیت مالیاتی مناطق آزاد حذف نمی‌شود



معافیت از مالیات ارزش‌افزوده بستر رونق هتلداری

بررسی چالش‌های صادرات غیرنفتی

ساختار اقتصادی، صادرات محور نیست



در روز ملی صادرات به‌جای اینکه آیین چند ساعته‌ای برگزار و تعریف و تمجید شده و لوح تقدیر به صادرکنندگان اعطا شود، بهتر است از آنها حمایت عملی و جدی کنیم

زهرا طهرانی: در جهان امروز، تجارت خارجی حرف نخست را می‌زند، به نحوی که بر سر آن جنگ‌ها رخ می‌دهد و کشورها شمشیر را برای هم از رو می‌بندند که نمونه آن امریکا و چین است. این روزها در حالی تجارت خارجی و به‌ویژه صادرات برای کشورهای گوناگون جهان از اهمیت بالایی برخوردار است که در صورت بروز مشکلات خارجی دست‌کم این است که نباید به معضلات داخلی دامن زد. ایران یکی از همین کشورهاست که اگرچه با تحریم‌ها و محدودیت‌های بسیاری در تجارت خارجی روبه‌رو شده و بازارهای صادراتی آن محدود به چند کشور همسایه و اطراف شده است اما متاسفانه چالش‌های داخلی دارد که موانع و مشکلات صادرات را بیشتر می‌کند.

بیش از ۱۰ سال است در تقویم کشور یک روز به‌نام صادرات اختصاص یافته و هر سال ۲۹مهر آیین «روز ملی صادرات» را با حضور مقامات دولتی و خصوصی کشور برگزار می‌کنند اما امسال به‌دلایل مبهم و غیرشفاف این آیین به تعویق افتاد و درباره زمان برگزاری آن برخی از ۵ آذر می‌گویند و برخی دیگر از ۲۰ آبان؛ اما هنوز زمان قطعی برگزاری این آیین مشخص نیست. به هرحال چنین روزی را در تقویم داریم تا مسئولان و غیرمسئولان یادشان نرود باید به سرعت برای توسعه اقتصاد و در واقع نجات آن، صادرات غیرنفتی را گسترش دهند.

متاسفانه با اینکه سال‌هاست بر ضرورت مسیر آسان و شفاف برای صادرات غیرنفتی تاکید شده اما هنوز هم صادرکنندگان با چالش‌های و مشکلات جدی روبه‌رو هستند که مانع رشد و توسعه می‌شود. در گام نخست باید باور به صادرات را نهادینه و ساختار اقتصادی کشور را صادرات‌محور کرد.

تمرکز بر کشورهای همسایه



رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه ساختار اقتصادی کشورمان، صادرات‌محور نبوده، گفت: تولید صادرات‌محور در کشورمان هنوز موضوع جدیدی است. حمید زادبوم با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری یکشنبه شب شبکه دو سیما با اشاره به تغییرات نرخ ارز در سال گذشته، افزود: با توجه به اینکه این تغییرات، برنامه‌ریزی شده نبود و در یک فرآیند زمانی اتفاق نیفتاده بود، شوکی به صادرکننده‌ها و واردکننده‌ها و شرایط ویژه قیمتی را نیز به مواد اولیه و تامین آن وارد کرد.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت صادراتی در بخش رقابت‌پذیر تولید در کشورمان، بسیار کم است، ادامه داد: از برنامه سوم توسعه جمهوری اسلامی ایران، صادرات، محور اصلی بوده و هدف‌گذاری شده است. زادبوم گفت: اولویت ما در سال ۹۸ از نظر بازار، کشورهای همسایه و شریکان مهم است و از نظر کالا، اولویت با بخش‌هایی مانند دانش‌بنیان‌ها، خدمات، دارو و تجهیزات پزشکی، کاشی و سرامیک، شیرینی و شکلات، فرش ماشینی و زعفران است که ارزش‌افزوده بالاتری دارند.

از آثار مثبت جهش نرخ ارز در صادرات استفاده نشد



رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران نیز با حضور در این برنامه گفت: کاهش ارزش پول ملی، ابزاری برای توسعه صادرات است اما این توسعه صادرات اتفاق نیفتاد. بهرام شکوری افزود: در سال ۱۳۹۷ در بخش‌های گوناگون از جمله صنعت حدود ۶ درصد رشد منفی داشته و در بخش کشاورزی هم با رشد منفی روبه‌رو بودیم. این به سیاست‌گذاری‌های دولت در سال ۹۷ مرتبط است. وی ادامه داد: متاسفانه دولت، نرخ دستوری ۴۲۰۰ تومانی را برای دلار تعیین کرد و این موضوع اثرش را گذاشت و اجازه نداد تولیدکنندگان بتوانند از آثار مثبت افزایش نرخ ارز برای توسعه صادرات استفاده کنند. وی تصریح کرد: با شروع فعالیت آقای همتی به‌عنوان رئیس کل بانک مرکزی، رشد مثبتی در برخی بخش‌ها ایجاد شد. ما به‌عنوان تولیدکننده و صادرکننده از دولت می‌خواهیم موانع ایجاد نکند اما بستر را آماده کند. رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران افزود: برای رقابت با جهان باید هم‌وزن آنها شویم و زیرساخت‌ها از جمله نرخ بهره پایین و حمل‌ونقل ریلی و دریایی را آماده کنیم. آقای شکوری گفت: وضع عوارض صادراتی موجب می‌شود صادرکنندگان داخلی بازارهای صادراتی خود را دست بدهند؛ بنابراین همه دست‌اندرکاران صادراتی کشور باید تلاش کنند تا صادرات توسعه یابد.

صادرکننده نیازمند حمایت عملی اقتصادی



علی‌محمد شریعتی‌مقدم، رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق بازرگانی نیز در این برنامه گفت: به‌دلیل نیاز کمتر بخش کشاورزی به ارز، این بخش از نوسان‌های ارز آسیب کمتری دید، اما بیشترین آسیب این بخش از تغییرات مکرر شیوه‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها و مقررات بود. وی با بیان اینکه در سال ۱۳۹۷ برای صادرات، برنامه‌ریزی نداشتیم، ادامه داد: در ۱۰۰ سال گذشته هیچ‌وقت برنامه‌ریزی برای توسعه صادرات نداشتیم و باید از فرصت‌ها، بهتر استفاده کنیم. شریعتی‌مقدم گفت: در سال‌های گذشته و به‌ویژه در ۲ سال گذشته بیشترین نوسان را در شیوه‌نامه‌ها به‌ویژه در بخش کشاورزی داشتیم. از یک سو تولید محصولات کشاورزی با امنیت غذایی گره خورده و از سوی دیگر بیشترین مزیت صادراتی ما در بخش کشاورزی است. رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق بازرگانی گفت: سازمان توسعه تجارت ایران یکی از بازیگران عرصه اقتصادی است و بخش تصمیم‌گیر در سطح کلانتر و راهبردی باید به موضوع صادرات، توجه جدی‌تر داشته باشد. وی با بیان اینکه در ۲۳ سال گذشته متأسفانه نوسان‌های زیادی در بخش صادرات داشته‌ایم، افزود: از دولت و تصمیم‌گیران می‌خواهیم صادرات را در اولویت قرار دهند تا از این فرصت استفاده و اقتصاد منهای نفت را هدف‌گذاری و عملی کنیم. رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق بازرگانی گفت: صادرکننده به‌دنبال یارانه و جایزه و هدیه نیست، بلکه نیازمند حمایت عملی اقتصادی است. شریعتی‌مقدم با بیان اینکه ظرفیت‌های بی‌شماری در داخل کشور داریم، افزود: درآمدهای ناشی از واحدهای دامپروری، صنایع کشاورزی و تبدیلی و گردشگری می‌توانند جایگزین درآمدهای نفتی شوند. وی با بیان اینکه در یک سال و نیم گذشته، صادرکنندگان ما خون دل خوردند از اینکه ارز وارداتی ما ارزان‌تر از ارز صادراتی بوده، تاکید کرد: در این شرایط حدود ۲۰ هزار کیلوگرم زعفران تولید کشورمان به‌طور غیرمستقیم به افغانستان قاچاق و به‌نام این کشور صادر شده است.

مقررات دست و پاگیر حذف شود



عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به برگزاری آیین روز ملی صادرات، اظهارکرد: ما معتقدیم در روز ملی صادرات به‌جای اینکه آیین چند ساعته‌ای برگزار و تعریف و تمجید شده و لوح تقدیر به صادرکنندگان اعطا شود، بهتر است از آنها حمایت عملی و جدی کنیم. سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: مهم‌ترین اقدام دولت در این مسیر می‌تواند حذف بخشی از مقررات و قوانین دست و پاگیر که مانع حرکت صادرکننده است، باشد. وی ادامه داد: در گام بعدی بانک‌ها باید منابع خود را به‌سمت واحدهای تولیدی صادرات‌محور جهت‌دهی کنند. ضمن اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید نظارت جدی بر تولید کالای کیفی و صادرات‌محور داشته باشد چراکه درغیراینصورت منابع ما هرز می‌رود.

به‌گفته عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس، دولت همچنین باید واحدهای نیمه‌فعال را فعال کند و واحدهای فعال را نیز با طرح‌های توسعه‌ای رشد دهد. در واقع این موارد می‌تواند هدیه روز ملی صادرات باشد نه اینکه فقط به لوح تقدیر و سخنرانی بسنده شود. حسینی‌کیا تاکید کرد: مهم این است که بتوانیم از صادرات حمایت عملی و جدی داشته و کاری کنیم که تولیدکننده به تولید صادراتی خود بیش از پیش اهتمام ورزد. وی با اشاره به حذف مقررات دست‌وپاگیر اظهارکرد: بخشی در وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین کمیسیون‌های مجلس بحث و بررسی و برخی حذف شده که قانون رفع موانع تولید نیز در همین راستا است اما اینها باز هم کافی نیست و باید موانع را شناسایی و مسیر فعالان اقتصادی را تسهیل کنیم. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد: یکی از مهم‌ترین اقدام‌هایی که به‌طور جدی در دستور کار قرار دارد، صدور مجوزها در اسرع وقت است که سرمایه‌گذار به‌آسانی فعالیت خود را آغاز کند.

مانعی به‌نام تعهد ارزی



رئیس اتاق بازرگانی بجنورد نیز در این‌باره با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران آن‌گونه که باید و شاید صادرات‌محور نیست، اظهارکرد: هرچند نمی‌توان گفت به‌هیچ عنوان ساختار صادراتی نداریم اما با رفع مشکلات می‌توان این روند را بهبود بخشید. محمد صمدی به صمت گفت: مشکلاتی مانند تعهد ارزی و سیاست‌های ارزی که از سال گذشته براقتصاد چنبره زده باعث کند شدن حتی توقف صادرات غیرنفتی کشور شده و این در حالی است که بارها و بارها نسبت به این موضوع انتقاد کردیم و خواستار رفع آن بودیم که البته تا حدودی اصلاح شده است. وی ادامه داد: سرمایه در گردش واحدهای صادراتی یکی دیگر معضلات صادرکنندگان است که باید تسهیلات به این بخش را به‌آسانی فراهم کرد. ضمن اینکه تحریم‌ها و تورم بالا نیز مشکلات عمده‌ای هستند که بر سر راه توسعه صادرات وجود دارد و توان رقابت را از صادرکنندگان گرفته است. رئیس اتاق بازرگانی بجنورد همچنین با بیان اینکه بیشترین صادرات محصولات خراسان شمالی به کشورهای افغانستان و هند بوده، تاکید کرد: عمده محصولات صادراتی این استان نیز در بخش تولیدات پتروشیمی، کشاورزی و انواع پلاستیک است. به‌گفته صمدی، صادرات محصولات خراسان شمالی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به لحاظ ریالی ۲۹.۴ درصد و از لحاظ وزنی ۳۸.۵ درصد کاهش دارد. ترکمنستان، مالزی، جمهوری آذربایجان، ترکیه، پاکستان، عراق، انگلیس و سوریه از کشورهای متقاضی محصولات خراسان شمالی هستند که بیشترین صادرات به کشورهای افغانستان با ۲۹.۵ درصد و هند با ۲۵.۵ درصد بوده است.

سهمیه کالای همراه مسافر مناطق آزاد تعیین شد

گمرک فهرست ۸۴۹ردیف تعرفه مجاز به ورودوخروج از محدوده مناطق آزاد باعنوان کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی و سقف سهمیه مجاز مسافری هر منطقه و سقف سهمیه مجاز مسافری برای واردات پوشاک را ابلاغ کرد. به گزارش مهر، علی وکیلی، مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه در بخشنامه‌ای به تمامی گمرکات اجرایی موضوع «تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر مناطق آزاد» را ابلاغ کرد. در این بخشنامه که ۲۲ مهر صادر شده، آمده است: موضوع تعیین میزان سهمیه کل کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی، همچنین میزان سهمیه مجاز ورود پوشاک (لباس، کیف و کفش) به هر منطقه، مربوط به سال ۹۸ به همراه فهرست ۸۴۹ ردیف تعرفه کالاهای مجاز به ورود یا خروج از محدوده مناطق آزاد با عنوان کالای همراه مسافر و خرده‌فروشی برای اطلاع و اقدام لازم با رعایت مفاد صورتجلسه کارگروه تعیین سهمیه و فهرست کالای همراه مسافر مناطق آزاد، دریافت ثبت سفارش و رعایت کامل مقررات ارسال می‌شود.

اتحادیه اقتصادی اوراسیا فرصتی استثنایی برای تاجران ایرانی است



نماینده بازرگانی اتاق ایران و روسیه مستقر در مسکو، عضویت ایران در اتحادیه اقتصادی اوراسیا متشکل از چندین همسایه شمالی ایران را فرصتی استثنایی پیش روی تاجران و شرکت‌های ایرانی برای گسترش صادرات غیرنفتی ایران دانست.

مهدی آزادواری در گفت‌وگو با ایرنا در مسکو با بیان این مطلب به تاجران و شرکت‌های خصوصی ایران توصیه کرد با ارائه تحلیل از آینده بازار و شرایط پیش‌روی تجارت میان ایران و کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، نقشه راه تجاری بلندمدتی را برای بالابردن سودآوری خود و در نهایت بالابردن تراز تجاری کشورمان ترسیم کنند.

به‌اعتقاد وی، ایجاد تسهیلات جدید و حذف قوانین دست و پا گیر برای تاجران و سرمایه‌گذاران یکی از اهداف این توافقنامه تجاری بوده و توسعه روابط تجاری ایران و اتحادیه اوراسیا را در آینده می‌توان شاهد بود.

آزادواری در ادامه به منابع سرشار نفت و گاز در ایران و همچنین فرصت‌های سرمایه‌گذاری مشترک مناسب و پر بازده در ایران اشاره و اظهار امیدواری کرد: کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا هم با شناخت بیشتر از فرصت‌های تجاری و سرمایه‌گذاری موجود در ایران بتوانند فعالیت‌های اقتصادی خود با ایران را توسعه دهند.

وی با تاکید بر اینکه پیوستن به اتحادیه اقتصادی اوراسیا یک فرصت استثنایی برای توسعه فعالیت‌های اقتصادی کشورهای عضو در ایران نیز به‌شمار می‌آید، افزود: با پیوستن ایران به این اتحادیه، کشورهای روسیه، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس و قرقیزستان با ایران بر سر واردات صدها کالا از ایران با تعرفه‌های ترجیحی یا برخی کالاها نیز با تعرفه صفر به توافق رسیده‌اند.

نماینده اتاق ایران و روسیه در مسکو تصریح کرد: با عضویت در این اتحادیه، امتیازهای گمرکی متنوعی از کشورهای شمالی دریافت و فرصت حضور تجاری آنها به بازار ایران نیز فراهم خواهد شد.

آزادواری با اشاره به این موضوع که ۵۰۲ قلم کالا در بخش مواد غذایی، مواد مصرفی شیمیایی، محصولات ساختمانی، صدور خدمات فنی‌مهندسی و محصولات کشاورزی از سوی اتحادیه اوراسیا و ۳۶۰ قلم کالای ایرانی هم در وضعیتی مشابه قرار می‌گیرند، اظهار کرد: در مجموع کل اقلام مشمول در موافقتنامه به ۸۲۶ قلم کالا می‌رسد که تعرفه‌های واردات و صادرات آنها گاه تا ۱۰۰ درصد کاهش یافته است.

گفتنی است، دولت دکتر حسن روحانی سال ۹۵ به همسایگان شمالی که اتحادیه اقتصادی با عنوان اوراسیا تشکیل داده بودند پیشنهاد داد تهران نیز به جمع آنها بپیوندد، پیشنهادی که به‌واسطه جایگاه ایران در منطقه بلافاصله با استقبال آنها روبه‌رو شد و پس از دو سال مذاکره فشرده و ارزیابی کم و کیف اقلام و میزان تعرفه‌های ترجیحی بین این کشورها، سرانجام اردیبهشت سال گذشته به ثمر نشست.

با پیوستن ایران به این اتحادیه، کشورهای روسیه، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس و قرقیزستان با ایران بر سر واردات صدها کالا از ایران با تعرفه‌های ترجیحی یا گاه صفر به توافق رسیدند و این مسئله فرصتی تازه برای صادرکنندگان با سابقه، جوان و حتی توانمند ایرانی برای توسعه بازار خود و رشد صادرات غیرنفتی ایران فراهم کرده است.

به‌عبارت ساده‌تر، ایران با عضویت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا امتیازهای گمرکی متنوع و خاصی از کشورهای شمالی دریافت کرده و این کشورها نیز فرصتی برابر برای حضور در بازار ایران یافته‌اند.

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۹۷۲۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - اعضاء هیات‌مدیره به قرار ذیل انتخاب گردیدند: فروغ شیرغانی به کدملی: ۰۸۲۸۶۳۴۹۹۸ و اسماعیل شیرغانی به کدملی:۰۸۲۹۶۲۱۲۷۱ و فرینوش شیرغانی به کدملی:۰۸۲۸۶۳۲۱۶۲ برای مدت ۲ سال انتخاب گردیدند. - آقای فرشاد حیدریان عبدآباد به شماره ملی ۰۸۲۸۶۳۳۴۷۹ به‌عنوان بازرس اصلی و آقای صادق احمدی عبدآباد به شماره ملی ۰۸۲۷۹۶۰۰۴۲ به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری شیروان (۶۳۸۸۹۲)

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۹۷۲۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - ماده ۲۵ اساسنامه به شرح ذیل اصلاح گردید: شرکت به وسیله هیات‌مدیره که مرکب از (۳) نفر می‌باشد و برای مدت دو سال از طرف مجمع عمومی عادی از بین سهامداران تعیین می‌گردند اداره خواهد شد. - ماده ۳۲ اساسنامه (سهام وثیقه) به شرح ذیل اصلاح گردید: هر یک از اعضای هیات‌مدیره باید در مدت تصدی خود لااقل (یک) سهم از سهام خود را به عنوان وثیقه خساراتی که ممکن است در نتیجه اعمال اداری هیات‌مدیره یکی از اعضای آن به شرکت وارد شود به صندوق شرکت بسپارند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری شیروان (۶۳۸۸۹۳)

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت نوآوران پویش سبز شبدیز شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۸۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۹۷۲۷۲ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - اسماعیل شیرغانی به کدملی: ۰۸۲۹۶۲۱۲۷۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره، فرینوش شیرغانی به کدملی:۰۸۲۸۶۳۲۱۶۲ به سمت نائب‌رئیس هیات‌مدیره و فروغ شیرغانی به کدملی: ۰۸۲۸۶۳۴۹۹۸ به سمت عضو هیات‌مدیره انتخاب گردیدند. - کلیه اوراق و اسناد تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و اوراق عادی و اداری با امضای اسماعیل شیرغانی (مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره) همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری شیروان (۶۳۸۸۹۴)

آگهی تغییرات شرکت سلولز سپید بجنورد

آگهی تغییرات شرکت سلولز سپید بجنورد با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۵۴۵ و شناسه ملی ۱۰۴۰۰۰۲۱۹۰۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - اسامی شرکاء و مبلغ سهم‌الشرکه اعضا قبل از کاهش سرمایه - آقای محمد ابراهیم‌پور دارنده ۱۲۰۰۴۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم حوریه علی‌پور دارنده ۹۰۰۳۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم زهرا ابراهیم‌پور دارنده ۴۵۰۱۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم مولود موسی‌خانی دارنده ۴۵۰۱۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه. - با توجه به وضعیت شرکت به‌دلیل از بین رفتن بخشی از سرمایه شرکت به‌علت زیاندهی در سنوات گذشته و با تصمیم کلیه حاضرین در مجمع عمومی فوق‌العاده موافقت گردید: ۱- آقای محمد ابراهیم‌پور به شماره ملی ۰۶۸۲۲۶۹۸۰۸ با دریافت ۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۴۰۰۰۰۰ ریال کاهش داد. ۲- خانم حوریه علی‌پور به شماره ملی ۰۷۵۹۵۹۴۰۸۲ با دریافت ۹۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۳۰۰۰۰۰ ریال کاهش داد. ۳- خانم زهرا ابراهیم‌پور به شماره ملی ۰۶۸۲۳۶۲۶۸۹ با دریافت ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۱۵۰۰۰۰ ریال کاهش داد. ۴- خانم مولود موسی‌خانی به شماره ملی ۰۶۸۲۴۱۶۹۵۹ با دریافت ۴۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال از صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۱۵۰۰۰۰ ریال کاهش داد. - در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۳۰۰۱۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه شرکت به شرح فوق اصلاح و تغییر یافت. - اسامی شرکاء و مبلغ سهم‌الشراکه شرکا بعد از کاهش سرمایه: - آقای محمد ابراهیم‌پور دارنده ۴۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم حوریه ابراهیم‌پور دارنده ۳۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم زهرا ابراهیم‌پور دارنده ۱۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه - خانم مولود موسی‌خانی دارنده ۱۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشراکه.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری بجنورد (۶۳۸۸۹۵)

آگهی تغییرات شرکت حسابگران آینده بجنورد موسسه غیر تجاری

آگهی تغییرات شرکت حسابگران آینده بجنورد موسسه غیرتجاری به شماره ثبت ۳۰۷ و شناسه ملی ۱۰۴۰۰۰۲۰۹۰۳ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - سمت اعضای هیات‌مدیره به قرار ذیل تعیین گردیدند: خانم میترا خوشحال قندشتن به شماره ملی ۰۷۰۳۷۸۱۵۰۲ به سمت مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره خانم پروانه ارجمندی به شماره ملی ۰۶۷۰۰۰۰۲۱۳ به سمت نائب‌رئیس هیات‌مدیره - کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی با امضاء میترا خوشحال قندشتن (مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره) همراه با مهر شرکت و اوراق عادی با امضای میترا خوشحال قندشتن (مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره) همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری بجنورد (۶۳۸۸۹۶)



روی خط خبر

پیامک جعلی، این‌بار برای عوارض گمرکی ورود تلفن همراه

سوءاستفاده‌کنندگان از بی‌اطلاعی مسافران، افزایش عوارض گمرکی واردات تلفن همراه مسافری را بهانه کرده‌اند و پیامکی با این عنوان برای آنها ارسال می‌کنند که گمرک ایران اعلام کرده که این پیامک جعلی است. به گزارش ایرنا، به‌تازگی برای مقابله با قاچاق تلفن همراه به کشور و سوءاستفاده از واردات گوشی همراه مسافری، معاون فنی گمرک خبر داد که حقوق و عوارض ورودی تلفن همراه از این به بعد با نرخ ارز سنا محاسبه می‌شود. این تصمیم در شرایطی گرفته شد که میلیون‌ها زائر ایرانی برای آیین اربعین، عازم کربلا شده‌اند و به‌احتمال زیاد از ابلاغیه جدید ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بی‌خبر باشند. این بار سوءاستفاده‌کنندگان از بی‌اطلاعی مسافران، افزایش عوارض گمرکی واردات تلفن همراه مسافری را بهانه کرده‌اند و پیامکی با این عنوان برای آنها ارسال می‌کنند: «با توجه به افزایش نرخ گمرکی تلفن همراه شناسه دستگاه شما به مبلغ ۶ هزار تومان شامل اصلاحیه گمرکی خواهد شد. لطفا نسبت به پرداخت گمرکی و جلوگیری از قطع شدن تلفن همراه خود اقدام کنید. آخرین مهلت پرداخت قانونی ۹۸.۷.۳۱ از طریق لینک: http:// irica.run» خواهد بود. گمرک ایران در این زمینه اعلام کرده که پیامک پرداخت عوارض گمرکی اضافی برای تلفن همراه، جعلی است؛ بنابراین مسافران از مراجعه به سایت یادشده و پرداخت هرگونه هزینه اضافی در آنجا خودداری کنند.

دوره آموزشی رایگان برای دانش‌بنیان‌ها

مدیرکل دفتر توسعه صادرات خدمات و محصولات دانش‌بنیان از برگزاری دوره آموزشی مقررات صادرات و واردات ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری استان‌های تهران و البرز خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، محمود اسکندری اظهارکرد: در راستای توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان برای ورود و ماندگاری در بازارهای هدف صادراتی، دوره آموزشی مقررات صادرات و واردات ویژه شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری استان‌های تهران و البرز در محل سازمان توسعه تجارت ایران برگزار شد. وی افزود: در این دوره آموزشی رایگان نکات تخصصی و لازم مرتبط با فرآیند صادرات و واردات در قالب سر فصل‌های اصلی این حوزه شامل ثبت سفارش در سامانه ثبتارش و سامانه جامع تجارت، تأمین منشأ ارز، سامانه نیما (معاملات و مبادلات ارزی)، دریافت کارت بازرگانی و مطالب دیگری در این‌باره، ازسوی ناصری، رئیس گروه تنظیم مصوبات دفتر مقررات صادرات و واردات تدریس شود. گفتنی است، در این دوره آموزشی بیش از ۷۰ نفر از کارشناسان تجارت خارجی شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک‌های علم و فناوری دانشگاه تهران، دانشگاه صنعتی شریف، دانشگاه تربیت مدرس، دانشگاه بهشتی، دانشگاه آزاد اسلامی، پردیس تهران و پارک علم و فناوری استان البرز حضور داشتند.

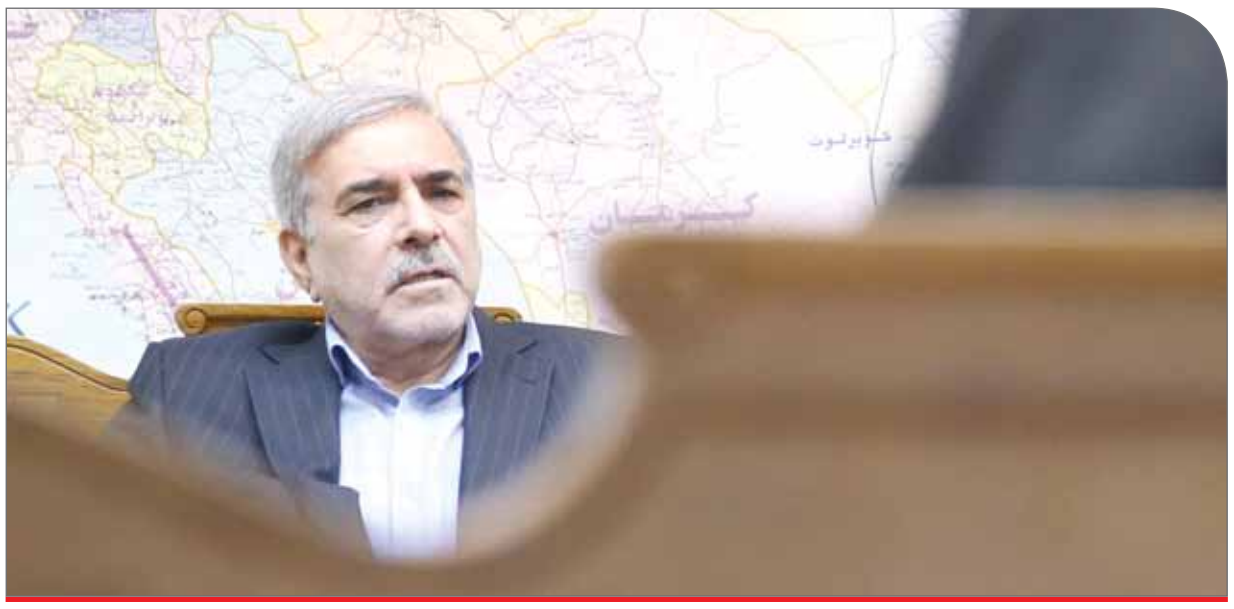
ورود سازمان حمایت به تعیین نرخ آزمون‌های سازمان سنجش

براساس مصوبه اخیر کارگروه تنظیم بازار، نرخ تعرفه آزمون‌های وزارت علوم و وزارت بهداشت از سوی سازمان سنجش، براساس نرخ مورد توافق سازمان حمایت تعیین شد. به‌گزارش تسنیم، به‌دنبال مصوبه اخیر کارگروه تنظیم بازار، از این پس نرخ تعرفه آزمون‌های سازمان سنجش وزارت علوم و وزارت بهداشت، با تعرفه مورد توافق سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعیین شود. براساس این گزارش، در بند ۱۳ مصوبه کارگروه تنظیم بازار آمده: «نامه شماره ۳۷۰/۹۸/۴۴۹۶۸ مورخ ۱۸ مهر سال ۹۸ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره اعمال نرخ تعرفه آزمون‌های وزارت علوم و وزارت بهداشت ازسوی سازمان سنجش آموزش کشور مطرح و مقرر شد نرخ‌های تعرفه مورد توافق سازمان حمایت و نهاد مربوط به‌عنوان مصوبه کارگروه تنظیم بازار ملاک اقدام قرار گیرد.»

دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

معافیت مالیاتی مناطق آزاد حذف نمی‌شود

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با انتقاد از اظهارنظر بعضی مسئولان دولتی اعلام کرد: موضوع حذف معافیت‌های مالیاتی مناطق آزاد در هیچ محفل رسمی دولتی و قانون‌گذاری مطرح نیست و در قانون منطقه آزاد، بازه زمانی ۲۰ ساله برای معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده است.

سال‌هاست مناطق آزاد و ویژه اقتصادی برای جذب سرمایه‌گذار مشوق‌هایی در نظر گرفته‌اند که یکی از آنها معافیت از پرداخت مالیات است. این موضوع به‌تازگی با انتقاد برخی افراد دولتی همراه شده و عده‌ای خواهان حذف معافیت‌ها هستند. به‌عنوان مثال، محمدعلی دهقان‌دهنوی، معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه در حال حاضر با اظهارات انتقادی مبنی بر موثر نبودن معافیت‌ها روبه‌رو هستیم، راهکار را اصلاح مسیر کنونی دانسته که از نظر او این اصلاح می‌تواند شامل حذف معافیت‌ها باشد.

اما نوک تیز انتقادها به‌طور مشخص معافیت مناطق آزاد از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده را نشانه گرفته و به‌تازگی پای این موضوع به مجلس شورای اسلامی نیز کشیده شده؛ عمده منتقدان این معافیت معتقدند اجرای لایحه کنونی باعث کاهش درآمد دولت در شرایط فعلی شده و بستر بروز فساد را نیز فراهم کرده است. به همین دلیل برخی افراد در مجلس و حتی دولت، مصرانه به‌دنبال حذف معافیت مناطق آزاد از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده هستند.

مرتضی بانک، دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این زمینه به ایرنا توضیح داد: مالیات یک موضوع محوری درباره مناطق آزاد است. مناطق آزاد اگر وجود دارد و اگر قانونی به‌نام منطقه آزاد وجود دارد، مهم‌ترین عنصر مناطق آزاد، معافیت مالیاتی و معافیت‌های گمرکی است که این موضوع نه در اینجا که در همه جهان وجود دارد. اینکه فردی یا کارشناسی موضوع حذف معافیت‌های مالیاتی از مناطق آزاد را مطرح می‌کند، نشان می‌دهد از مفهوم و قانون منطقه آزاد هیچ اشراف و اطلاعی ندارد. اصلا خیلی بعید و عجیب است که کارشناسان متخصص مربوط به اقتصاد و حوزههای اقتصادی، این صحبت‌ها را مطرح کنند.

وی با تاکید بر اینکه موضوع حذف معافیت‌های مالیاتی مناطق آزاد در هیچ محفل رسمی دولتی و قانون‌گذاری مطرح نیست، ادامه داد: در قانون منطقه آزاد بازه زمانی ۲۰ ساله برای معافیت مالیاتی در نظر گرفته شده که این معافیت‌های مالیاتی پس از ۲۰ سال کاهش می‌یابد.

مشاور اقتصادی رئیس‌جمهوری با بیان اینکه معافیت مالیاتی از منظر قانونی جزو ضرورت‌هاست، خاطرنشان کرد: معافیت‌های مالیاتی در بسیاری از کشورها دائمی هستند و شاید کمترین مدت معافیت برای ایران است اما در حال حاضر این قانون مصوب کشور است و اگر قرار بر حذف آن باشد، دیگر وجود منطقه آزاد معنایی دارد.

> **بانک: به دوستان دولتی تاکید می‌کنم با توجه به شیوه‌نامه وزیر اقتصاد، ارکان دولت باید از لایحه دفاع کرده و اظهارنظر شخصی نداشته باشند**

> **معافیت‌های مالیاتی در بسیاری از کشورها دائمی هستند و شاید کمترین مدت معافیت برای ایران است اما در حال حاضر این قانون مصوب کشور است و اگر قرار بر حذف آن باشد، دیگر وجود منطقه آزاد معنایی دارد**

بانک تصریح کرد: مناطق آزاد برای جذب سرمایه‌گذاری‌ها ایجاد می‌شوند و معافیت‌ها، یکی از مشوق‌های لازم برای ایجاد سهولت در جذب سرمایه‌گذاری به‌شمار می‌رود.

وی با اشاره به معافیت مالیات ارزش‌افزوده اظهار کرد: برخی افراد خودشان را کارشناس معرفی می‌کنند، اما درباره معافیت مالیات ارزش‌افزوده نکاتی می‌گویند که مشخص است موضوع‌ها را باهم خلط کرده‌اند.

چرا دولتی‌ها خلاف لوایح اظهارنظر می‌کنند؟

این مقام مسئول ادامه داد: وقتی نظامی براساس معافیت مناطق آزاد از مالیات ارزش‌افزوده ایجاد شده و سرمایه‌گذار و فعال اقتصادی با اعتماد به این معافیت فعالیتش را آغاز کرده، تغییر این موضوع اعتماد را خدشه‌دار می‌کند. بانک با بیان اینکه موضوع معافیت در لایحه تصویب‌شده وجود دارد، افزود: برخی دوستان دولتی خلاف لایحه اظهارنظر کرده یا در مجلس صحبت می‌کنند که با هیچ رویه قانونی و ساختاری هماهنگی ندارد؛ بنابراین به دوستان دولتی تاکید می‌کنم با توجه به شیوه‌نامه وزیر اقتصاد، ارکان دولت باید از لایحه دفاع کرده و اظهارنظر شخصی نداشته باشند. دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در پاسخ به انتقادهای برخی افراد توضیح داد: اینکه منابع نفتی ما باید ذخیره شود و از درآمدی دیگر استفاده کنیم، موضوع درست و بحقی است اما ما یک ساختار اقتصادی داریم که این ساختار می‌گوید مالیات باید دریافت شود، نفت باید تولید شود، صنعت باید در این حوزه‌ها فعالیت کند و مناطق آزاد هم باید وجود داشته باشد. این مقام مسئول با اعتقاد به اینکه ساختار اقتصادی کشور نمی‌تواند براساس حوادث تغییر کند، ادامه داد: نمی‌شود یک روز صبح بیدار شویم بگوییم مقررات بانک مرکزی باید تغییر کند و یک روز دیگر بخواهیم وظایف وزارت اقتصاد را حذف کنیم؛ همه اینها روندی دارد که باید طی شود. وی درباره پیامدهای حذف این معافیت بیان کرد: با حذف معافیت مالیات ارزش‌افزوده، اعتماد سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی از بین می‌رود، قیمت تمام شده کالا برای صادرات افزایش می‌یابد، ۹ درصد به میزان سرمایه در گردش فعالان اقتصادی اضافه می‌کند. اینها موضوع‌هایی که نظام مناطق آزاد را دچار خدشه کرده و سیاست‌ها و اهداف را زیر سوال می‌برد.

آنارشی ساختاری

بانک با بیان اینکه قانون مناطق آزاد در مجلس تصویب شده و نمی‌شود یک روزه آن را حذف کرد، گفت: درباره لایحه مالیات ارزش‌افزوده ما براساس مصوبات و لایحه دولت معتقد هستیم معافیت در مناطق آزاد ادامه خواهد داشت. در مجلس هم صحبت کرده و افراد را نسبت به این موضوع متقاعد کرده‌ایم. اگر دولت بخواهد لایحه را اصلاح کند باید از مجلس بخواهد لایحه به آنجا بازگردد.

وی با تاکید بر اصل مشارکت جمعی در دولت ادامه داد: مجلسی‌ها ممکن است پیشنهادهایی بدهند و این پیشنهادها هم نباید مغایر با لایحه باشد، اما ازسوی ارکان دولت امکان ندارد با هیچ لایحه‌ای مخالفت شود. اصل مشارکت جمعی در دولت اگر خدشه‌پذیر باشد مشکلات زیادی برای کشور به‌وجود آورده و انسجام دولت را از بین می‌برد.

مشاور رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: برخی اظهارنظرهای سطحی و غیرکارشناسی شنیده می‌شود که بیشتر به مطرح کردن مسائل شخصی شباهت دارد. اینکه در دولت هرکس نظر خودش را بی‌توجه به لایحه‌ها بگوید، یک نوع آنارشی ساختاری ایجاد می‌کند که دولت با آن مخالف است.

به‌گفته بانک، بارها رئیس‌جمهوری در واکنش به برخی افراد که بدون توجه به مسئولیت‌شان اظهارنظر کرده‌اند، هشدار داده و برخورد هم کرده است.

با بخش خصوصی واقعی، تحریم‌ها به سراغ‌مان نمی‌آمد

نمایندگان بخش خصوصی در نشست خود که با حضور سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی همراه بود، به مسئله اجازه ندادن دولت‌ها به بخش خصوصی برای نقش‌آفرینی در حوزه نفت و انرژی پرداختند و از واگذاری پالایشگاه‌ها به شبه‌دولت انتقاد کردند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس نیز معتقد بود دولت باید ارتباط خود با بخش خصوصی را براساس الزامات روز، دوباره تعریف و تبیین کند.

نهمین نشست کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران با حضور سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس برگزار شد و او نیز همصدا با فعالان اقتصادی، از اینکه دولت‌ها در ایران اجازه قدرت‌یافتن به بخش‌خصوصی نداده‌اند، انتقاد کرد و نجات اقتصاد کشور را در توجه و میدان دادن به بخش خصوصی دانست. اسداله قره‌خانی آنچه به‌عنوان خصوصی‌سازی در صنعت نفت و انرژی کشور اتفاق افتاده را فاجعه‌آمیز عنوان کرد و بر این روایت صحه گذاشت که در قالب خصوصی‌سازی، بخش عمده‌ای از پالایشگاه‌های کشور به بخش‌های وابسته به دولت و حاکمیت واگذار شده است. او در همین‌باره به واگذاری‌ها در سیراف در جنوب کشور اشاره کرد و به گفته وی، بیشتر پالایشگاه‌های این منطقه به غیر بخش خصوصی واگذار شده است.

وی واگذاری امور به بخش‌خصوصی را به مصلحت کل کشور دانست و نتایج حاصل از بی‌اعتمادی به بخش‌خصوصی را در ناکامی‌های اقتصادی که امروز کشور به آن گرفتار شده، عنوان کرد. قره‌خانی با بیان اینکه بخش خصوصی از توان مهندسی و اداره بهتر امور، کارآمدتر از دولت است، افزود: برای تفسیر و توجیه اینکه چرا بخش خصوصی در دنیای امروز نقش تعیین‌کننده در سرنوشت کشورها دارد، کافی است گریزی به توافقنامه برجام بزنیم که با وجود امضای آن از سوی دولت‌های اروپایی، ناکام بوده‌است چراکه دولت‌های اروپایی تاکید می‌کنند شرکت‌های اروپایی تابع سیاست‌های دولت‌ها نیستند و منافع حضور در بازار امریکا را قربانی همکاری با ایران در شرایط تحریم نمی‌کنند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس افزود: اگر ما در ایران به بخش خصوصی اجازه می‌دادیم که در حوزه نفت و انرژی، به‌طور واقعی ورود پیدا کند و این شرکت‌ها به عقد قرارداد تجاری با شرکت‌های خارجی از اروپا اقدام و تضامین و تعهدات کافی نیز دریافت می‌کردند، امروز با عقب نشستن دولت‌های اروپایی در برجام، بخش خصوصی این کشورها گریبان دولت‌های خود را می‌گرفت و هشدار می‌داد که در صورت قطع همکاری با ایران متحمل آسیب‌های جدی خواهند شد و از این رو نمی‌توانند با تحریم‌ها همراهی کنند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه تجارت فرآورده‌های نفتی کشور به این دلیل از موفقیت نسبی برخوردار است که از سال‌ها پیش اجازه حضور بخش خصوصی به این عرصه داده شد، تصریح کرد: ۸ واحد پالایشگاهی در منطقه سیراف به شرکت‌هایی واگذار شده که وابسته به دولت هستند و بار دیگر شاهد بی‌اعتمادی دولت به بخش خصوصی هستیم. قره‌خانی سپس با تاکید بر اینکه نیاز به بازمهندسی در بخش اجرایی کشور ضروری است، افزود: در برهه‌ای از زمان که کشور از حیث بین‌المللی با گشایش‌هایی روبه‌رو می‌شود، وزارت نفت برای اجرای پروژه‌های داخل کشور بلافاصله به سراغ شرکت‌های خارجی می‌رود و این در حالی است که در زمان تحریم و تنگناها نیز وزارت نفت حاضر نیست هزینه‌های تحمیل شده به بخش خصوصی را متقبل شود. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: در مجلس قانونی در ارتباط با استفاده از سرمایه‌های بخش داخلی با تنفس خوراک از طریق صندوق توسعه ملی وضع کرده است اما دولت آیین‌نامه‌ای برای آن تدوین کرده که منجر به محدودیت بیشتر برای بخش خصوصی شده است و به‌طور قطع شرکت‌ها تمایلی به ورود به این عرصه را نخواهند داشت.

لغو معافیت ۸۰دلاری واردات گوشی مسافری

معاون فنی گمرک ایران از لغو معافیت ۸۰ دلاری واردات گوشی مسافری خبر داد گفت: از این پس عوارض ورودی تلفن مسافری براساس نرخ سنا محاسبه می‌شود.

به گزارش شبکه اطلاع رسانی شبکه خبر، مهرداد جمال ارونقی گفت: پیش از این مسافران از معافیت ۸۰ دلاری واردات گوشی استفاده می‌کردند اما به‌دلیل سوءاستفاده‌های انجام شده این معافیت حذف و به گمرک ابلاغ شده است.

معاون فنی گمرک ایران افزود: برای تجارت رسمی گوشی تلفن همراه و نظام‌مند کردن توسعه تجارت این کالا، وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفت حقوق ورودی گوشی مسافری را به ۲۶ درصد افزایش دهد و معافیت ۸۰ دلاری ارزش گوشی مسافری وارداتی حذف کند.

پنبه تولید پنبه، زده شد



از دست رفتن جایگاه تولید محصول پنبه باعث شده تا ایران به یک کشور واردکننده پنبه تبدیل شود. پنبه یکی از مهم‌ترین گیاهان زراعی در ایران است، اما سطح زیرکشت آن از ۴۰ درصد محصولات صنعتی، به کمتر از ۱۳ درصد رسیده است. از دست رفتن جایگاه این محصول باعث شده ایران به یک کشور واردکننده پنبه تبدیل شود. اگرچه عوامل زیادی در کاهش سطح زیرکشت این محصول نقش داشته‌اند، اما مهم‌ترین عامل آن را می‌توان از دست دادن جذابیت اقتصادی این محصول دانست. بالاتر بودن هزینه تولید این محصول نسبت به متوسط جهانی و کشورهای همسایه از یک سو و کاهش نسبت قیمتی این محصول نسبت به گندم، باعث کمتر شدن سود خالص این محصول شده و در نهایت انگیزه کشاورزان برای قرار دادن این محصول در الگوی کشت از دست رفته است. به گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، همین امر در نهایت میزان خودکفایی این محصول را به ۵۰ درصد کاهش داده است. این عوامل در سال ۱۳۹۷ منجر به صرف ۱۴۲ میلیون دلار برای واردات این محصول شده که معادل ریالی آن افزون بر ۱۴۵۳ میلیارد تومان است. بنابراین، با توجه به محدودیت‌های ارزی و مشکلات ناشی از تحریم، پیشنهاد می‌شود اولا، توسعه پژوهش‌ها در راستای کاهش مصرف آب و افزایش عملکرد در واحد سطح انجام شود و از سوی دیگر، انگیزه اقتصادی کشاورزی و سودآوری این محصول تقویت شده و همچنین سیاست‌های تعرفه‌ای مناسب درباره واردات پنبه اتخاذ شود. در همین راستا تکمیل زنجیره ارزش تولید پنبه دراستان‌های عمده تولیدکننده و بهبود فناوری صنایع پایین‌دستی نیز راهگشا خواهد بود. ۲ سال پیش بیش از ۷۴.۳ میلیون تُن وش پنبه در جهان تولید شده که کشورهای هند با ۱۸.۵، چین با ۱۷.۱، امریکا با ۱۲، پاکستان با ۵.۷، برزیل با ۳.۸، ازبکستان با ۲.۹، ترکیه با ۲.۴۵، استرالیا با ۲.۱۵ و مکزیک با یک میلیون تُن، ۱۰ کشور بزرگ تولیدکننده این محصول به‌شمار می‌روند. در ایران نیز، سطح زیر کشت پنبه از حدود ۴۰ درصد از سطح زیر کشت کل نباتات صنعتی در ۴ دهه گذشته به حدود ۱۳ درصد در سال ۱۳۹۶ رسیده است. در سال زراعی ۱۳۹۶ - ۱۳۹۵ میزان سطح زیر کشت پنبه ۷۴.۸۵۰ هکتار بوده که به ترتیب در استان‌های خراسان رضوی (۳۰درصد)، فارس ۲۱ درصد گلستان (۱۶درصد) و سایر استان‌ها کشت شده است. میزان سطح زیرکشت دیم این محصول هم حدود یک درصد بوده است (دفتر طرح پنبه وزارت جهادکشاورزی، ۱۳۹۸) ازاین رو، این محصول دارای نیاز آبی بالا بوده و کشت دیم آن در کشور به‌طور تقریبی مقدور نیست؛ چراکه میزان بارش‌ها در اقلیم ایران کفاف تامین آب مورد نیاز برای یک هکتار از این محصول را نمی‌دهد. نیاز آبی این محصول به‌طور متوسط ۱۵۰۰۰ مترمکعب در هکتار است که ۲.۳ برابر گندم و ۱.۲۵ برابر شلتوک است.

نخستین نمایشگاه بین‌المللی هتل، میهمان‌نوازی و صنایع وابسته آغاز به‌کار کرد

معافیت از مالیات ارزش‌افزوده بستر رونق هتلداری


عکس: مهدی کاوه‌ای

شاپور پشابادی: روز گذشته نخستین دوره نمایشگاه بین‌المللی هتل، میهمان‌نوازی و صنایع وابسته با حضور محمدرئوف قادری، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب، جهانبخش محبی‌نیا، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی و جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران در سایت نمایشگاهی شهر آفتاب آغاز به کار کرد. در این نمایشگاه که از ۲۹ مهر تا ۲ آبان درحال برگزاری است، شمار زیادی از شرکت‌های فعال در حوزه هتلداری و صنعت گردشگری، محصولات و خدمات خود را به نمایش می‌گذارند. براساس برنامه‌ریزی های انجام شده روز نخست این نمایشگاه به همایش فعالان و اهالی صنعت هتلداری کشور اختصاص داشت. روز دوم به دانشگاه‌ها، استادان دانشگاه‌ها و دانشجویان رشته‌های گردشگری و هتلداری اختصاص دارد و برای این روز، برنامه‌ها و مسابقه‌های گوناگونی درنظر گرفته شده است. در روز سوم نیز از برترین‌های صنعت هتلداری و بخش‌های متفاوت آن قدردانی می‌شود. در کنار این موارد نمایشگاه صنعت هتلداری کشور به مدت ۳روز دایر خواهد بود.

معافیت از مالیات ارزش‌افزوده

جمشید حمزه‌زاده، رئیس جامعه هتلداران ایران در آیین گشایش این نمایشگاه گفت: معافیت از مالیات ارزش‌افزوده را از ماه‌های قبل، از سوی مجلس شورای اسلامی پیگیری کرده‌ایم.

این بند در خلال اصلاح قوانین مالیاتی که هم‌اکنون در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد، مطرح است. متاسفانه این موضوع در کمیسیون اقتصادی دستخوش تغییرات و در نهایت مقرر شد به جای همه هتل‌ها، فقط هتل‌ها و مراکز اقامتی ۳ و کمتر از ۳ستاره از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده معاف شوند. در نتیجه پیگیری‌های رئیسان و شخصیت‌های گوناگون جامعه هتلداران، این موضوع برای بررسی دوباره به کمیسیون اقتصادی مجلس برگشت داده شده است. وی در ادامه با طرح درخواستی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و به‌ویژه نایب‌رئیس کمیسیون برنامه و بودجه که در این آیین حضور داشت، گفت: خواهش من از نمایندگان مجلس آن است که فعالان صنعت گردشگری کشور را همراهی کرده و در راستای توسعه گردشگری کشور و حل موانع پیش‌روی این صنعت کمک کنند. حمزه‌زاده بااشاره به اینکه بدون شک برگزاری اینگونه نمایشگاه‌ها به توسعه گردشگری کشور کمک خواهد کرد،گفت: خوشبختانه امروز افزون‌بر ۹۰درصد تجهیزات هتلداری در کشور تولید می‌شود.

بهره برداری مناسب از گردشگری و هتلداری

همچنین جهانبخش محبی‌نیا، نماینده حوزه انتخابیه میاندوآب، شاهین‌دژ و تکاب و نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در این آیین گفت: هتلداری و گردشگری جزو مظاهر زندگی مدرن است. کشور به همان اندازه که به بیمارستان، راه، اماکن تفریحی، کارخانه و... نیاز دارد به هتلداری هم نیاز دارد. همه کشورها حتی کشورهای در حال توسعه از گردشگری و هتلداری بهره‌ها برده‌اند. آنها برای ماندگاری این حوزه، آیین‌های بسیاری برگزار کرده‌اند. این در حالی است که ما نخستین نمایشگاه این حوزه را برگزار می‌کنیم. وی افزود: البته برگزاری دوره نخست این نمایشگاه، اقدام بسیار مهمی است اما می توانست خیلی پیش‌تر انجام شود. جهانبخش محبی‌نیا افزود: نمایشگاه باید منشأ خلق آیین و گفت‌وگو و بالاتر از آن گفتمان باشد تا به اولویت جامعه و برنامه‌ریزان تبدیل شود. وی با طرح این پرسش که آیا در کشوری مانند ایران باید کمبود مسافر داشته باشیم؟،گفت: ما نتوانسته‌ایم سیاست‌گذاری عمومی مربوط به صنعت گردشگری و هتلداری را تدوین کنیم. محبی‌نیا در ادامه به بیان موضوع معافیت هتل‌ها از مالیات ارزش‌افزوده پرداخت و گفت: لایحه‌ای که به مجلس می‌آید باید موجب گشایش کار شود. به هر حال گستره مشکلات اجتماعی و اقتصادی بسیار است اما حوزه گردشگری هم نقش تکیه‌گاه را بازی می کند و باید به آن پرداخت.

داستان‌سرایی در خدمت رونق گردشگری

وی در ادامه به نحوه استفاده از تاریخ و غنای فرهنگی ایران برای رونق گردشگری کشور پرداخت و گفت: به هر حال چنگیزخانی بوده که به ایران آمده است. بد نمی‌شود اگر داستان‌های مربوط به او را اشاعه دهیم. بد نمی‌شود اگر به عنوان نمونه بگوییم که این شخص در فلان محل، زمین خورده، بد نمی‌شود اگر در این باره داستان‌سرایی و تبلیغات کنیم. به عنوان یک نمونه دیگر، ایران مهد عرفان و تصوف است اما نتوانسته‌ایم عرفان و عارفان بزرگی مانند عطار نیشابوری را به جهان معرفی و به صنعت گردشگری خود کمک کنیم. وقتی ابن‌سینا، ذکریای رازی، سعدی، حافظ و مولانا و جنگل و کویر ما صاحب گفتمان نیستند، مشخص است که با کمبود مسافر روبه‌رو می‌شویم.

بسته کامل تجهیزات هتلداری، لازمه رونق گردشگری



در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی هتل، میهمان‌نوازی و صنایع وابسته با برخی از مدیران و مقامات شرکت‌ها در این حوزه به گفت‌وگو نشستیم. محسن امیری، مدیرفروش شرکت پیشگام تن‌آسای به عنوان یکی از شرکت کنندگان این نمایشگاه درباره تولید و ارائه تجهیزات هتلداری و وضعیت رقابت در این بازار گفت: این بازار به طور کامل رقابتی است. تعداد رقیبان زیاد است و بعضی از آنها صاحب‌سبک هستند. در این بازار کسی برنده می‌شود که بتواند از لحاظ کیفیت و مدل حرفی برای گفتن داشته باشد. مصرف‌کنندگان داخلی صنعت هتلداری ما به برندهای خارجی و کیفیت بالایی که عرضه می‌کنند، عادت کرده‌اند و این جای خوشحالی دارد چون کیفیت کار را بالا می‌برد. مجموعه تن‌آسای جزو ۵برندی است که ظرفیت و توان به انجام رساندن این کار را دارد. وی درباره بازارهای خارجی تولیدات این شرکت گفت: به کشورهای عراق، امارات و گرجستان صادرات داشته‌ایم. در چشم‌انداز خود کشورهای حوزه خلیج‌فارس را هم مدنظر داریم و رایزنی‌های‌مان را شروع کرده‌ایم. با کشورهای حاشیه‌شمال مانند ارمنستان، گرجستان و تاجیکستان و... نیز رایزنی کرده‌ایم. البته همه اینها نیازمند حمایت است. وی درباره نوع حمایتی که باید از این صنعت شود، گفت: همانطور که در ابتدا بیان شد، اگر این بستر را فراهم نکنیم نمی‌توانیم جنس باکیفیت تولید کنیم. تولیدکننده باید مواد باکیفیت تهیه کند و تا زمانی که شرایط لازم فراهم نشود، نمی‌تواند به تمام انتظارات پاسخ دهد.

امیری در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین مشکلات و چالش‌های این حوزه چیست، اظهار کرد: تشکل‌های صنفی باید بازارهای هدف را به تولیدکنندگان معرفی کنند و به تولیدکنندگان قوی و توانمند توجه داشته باشند. یکی دیگر از موضوع‌هایی که باید موردتوجه قرار گیرد تامین مواد اولیه است. وی در ارزیابی وضعیت و جایگاه کنونی این صنعت گفت: محصولات چینی قابلیت رقابت با محصولات ما را ندارند. مبل استیل ما در خاورمیانه حرف اول را می‌زند و مبل‌های راحتی ما با تولیدکنندگان ترک رقابت می‌کند. صادرات و حمل‌ونقل ازجمله مهم‌ترین مشکلاتی است که با آن روبه‌رو هستیم. چه خوب می‌شود اگر دولت در این زمینه یارانه‌ای اختصاص دهد. تولیدکنندگان داخلی با وجود آنکه شرایط به مراتب سخت‌تری دارند، به خوبی با تولیدکنندگان ترکیه رقابت می‌کنند. آیا تحریم‌ها به ویژه تحریم‌های یک‌سال گذشته بر فعالیت این حوزه تاثیر سوئی گذاشته است مدیرفروش شرکت تن‌آسای در پاسخ به این پرسش که آیا تحریم‌ها به ویژه تحریم‌های یک‌سال گذشته بر فعالیت این حوزه تاثیر سوئی گذاشته است اظهار کرد: تحریم‌ها از یک جهت آثار سوء و از جهتی دیگر آثار مثبتی داشته است. تحریم‌ها باعث شده نتوانیم برخی مواد اولیه را وارد کنیم یا با نرخ بالایی واردات داشته باشیم. این موضوع در نهایت باعث شده است نرخ نهایی در بازار افزایش یابد. بهترین چوب مورداستفاده این صنعت چوب راش گرجستان است و از آنجا تهیه می‌شود. وی در پایان تصریح کرد: محصول باکیفیت ایرانی نرخ تمام شده بالایی دارد و این موضوع باید جابیفتد که اگر یک ایرانی می‌خواهد جنس باکیفیت داخلی تهیه کند، باید هزینه آن را هم بپردازد؛ شما می‌توانید با قیمت‌های به مراتب پایین‌تر هم کالا پیدا کنید. مبلمان‌هایی وجود دارد که کیفیت نداشته و ارزان هستند و برای کسانی که توان هزینه بیشتری ندارند، تولید می‌شود. وی درباره فعالیت شرکت تن‌آسای نیز گفت: پیشگام تن‌آسای گروه بزرگی است که حدود ۴۰ سال در صنعت پلی‌اتان فعالیت دارد. از ۱۵ سال پیش کم‌کم به صنعت سرویس خواب یا تشک ورود کردیم. در مرحله نخست تشک و بعد از حدود ۱.۵سال مبلمان و سرویس خواب را تولید کردیم. تنها برندی هستیم که با ۱۲۰هزار متر فضا و ۶۰هزار متر سوله پکیج کامل هتلی را آماده می‌کنیم؛ از اسفنج که مواد اولیه آن است و در تشک استفاده می‌شود تا سرویس خواب و مبلمان را تولید و ارائه می‌کنیم. وی افزود: بسیاری از هتل‌ها راغب هستند وقتی محصولی را خریداری می‌کنند با یک برند طرف باشند و برای نمونه پکیج آن را یکجا خریداری کنند. ما این ظرفیت را داریم که آن پکیج کامل را ارائه کنیم. می‌توانیم از مبل، باکس کافی‌تیبل و صندلی و میز گرفته تا میز ناهارخوری و هرچه در صنعت هتلداری نیاز است را تولید کنیم.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳-امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:



روی خط خبر

بهره‌برداری از ۳۰۰ هکتار از اراضی شهرک‌های صنعتی کرمانشاه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان کرمانشاه گفت: بیش از ۲۹۴ هکتار از اراضی شهرک‌های صنعتی کرمانشاه دراختیار واحدهای صنعتی به بهره‌برداری رسیده است.به گزارش صمت،بیژن کردستانی در جمع خبرنگاران،ازوجود ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کرمانشاه خبر داد.وی با بیان اینکه مساحت کل اراضی در اختیار شهرک‌های صنعتی ۲ هزار و ۳۱۷ هکتار است، افزود: از این میزان یک هزار و ۴۵۷ هکتار وارد مرحله عملیاتی شده است.او خاطرنشان کرد:از اراضی عملیاتی‌شده‌نیز ۹۰۱ هکتار آن زمین صنعتی است و هم‌اکنون ۲۹۴ هکتار از اراضی صنعتی دراختیار واحدها قرار دارد. وی وسعت اراضی که دراختیار طرح‌های صنعتی در حال ساخت است را نیز ۲۷۴ هکتار اعلام کرد. همچنین از آغاز امسال تاکنون بیش از ۷۲ قرارداد واگذاری اراضی به متقاضیان بسته شده و وسعت اراضی واگذار شده نیز ۳۰ هکتار بوده که بیشتر آن مربوط به شهرک صنعتی زاگرس کرمانشاه است.وی با ۲ میلیون نفر جمعیت دارای بیش از یک هزار واحد صنعتی و تولیدی با بیش از ۳۰ هزار نفر اشتغالزایی است.

تخفیف برای واردات از امارات

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: تخفیف واردات از امارات به ۳ بندر در هرمزگان امکان‌پذیر است. به گزارش صمت از بندرعباس، خلیل قاسمی بیان کرد: امکان واردات کالا از مبدأ امارات با استفاده از معافیت تخفیف ۱۵ و ۲۰ درصد سود بازرگانی در استان هرمزگان از بنادر بندرلنگه، جاسک و هرمز فراهم شده است. وی افزود: این تخفیف‌ها برای بنادر لنگه و جاسک به میزان ۲۰ درصد و برای هرمز به میزان ۱۵ درصد است. وی خاطرنشان کرد: این معافیت وارداتی در راستای توسعه بنادر کوچک مقیاس و همچنین ایجاد اشتغال در این بنادر است.

مدیر عامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس خبر داد

فارس دارای رتبه دوم کشور در برپایی نمایشگاه

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس گفت: فارس در برپایی نمایشگاه دارای رتبه دوم کشور است. به گزارش صمت از استان فارس، سید محمود موسوی ضمن بیان این مطلب افزود: بیش از ۲۰۰ غرفه، ۷۰ برند با موضوع خرما که از این تعداد ۵۹ درصد از استان فارس و ۳۸ درصد از سایر شهرستان‌ها و نیز حضور کشورهای، تونس و چند هیات خارجی و بازرگانی در نمایشگاه بین‌المللی شیراز نشان از اهمیت این حرکت اقتصادی در کشور به‌ویژه استان فارس است. موسوی خاطرنشان کرد: سال گذشته ۴۰ هیات خارجی از نمایشگاه بین‌المللی شیراز دیدن کردند که امسال پیش‌بینی می‌شود این تعداد به ۸۰ هیات خارجی برسد. وی تصریح کرد: در سال گذشته ۵۰ عنوان ایجاد شده و امسال با برنامه‌ریزی سازمان صنعت، معدن و تجارت موفق شدیم بعد از تهران با ۶۹ عنوان دومین رتبه را در برپایی نمایشگاه به خود اختصاص دهیم.

نمایشگاه بین‌المللی خرما در شیراز

موسوی همچنین از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خرما در شیراز خبر داد و گفت: هدف از برگزاری این نمایشگاه ایجاد بستری مناسب برای تبادل اندیشه و تجربه‌ها و بهره‌گیری از جدیدترین فناوری‌ها و علوم روز کشاورزی در این حوزه، کمک به افزایش و رونق تولید و همچنین تسهیل امر بازاریابی و ارائه مستقیم و بدون واسطه محصولات و خدمات و ارتقای سطح فرآوری و صنعت بسته‌بندی این محصول و معرفی فعالان برتر عرصه تولید و فرآوری خرما به بازدیدکنندگان داخلی و خارجی نمایشگاه برای فروش و صادرات بیشتر و درنهایت توسعه بازار است. وی با اشاره به اینکه ابتکار برگزاری نمایشگاه خرما سال گذشته برای نخستین‌بار در فارس رقم زده شد، از حضور ۷۰ شرکت‌کننده در سالن حافظ به مساحت ۶ هزار مترمربع و رشد ۴۵ درصدی این عنوان نسبت به سال گذشته خبر داد و گفت: ۶۰ درصد مشارکت‌کنندگان این نمایشگاه را فعالان و تولیدکنندگان این حوزه از استان فارس تشکیل داده‌اند و بقیه از استان‌های تهران، البرز، آذربایجان شرقی و غربی، مرکزی، بوشهر، اصفهان، کرمان، خوزستان، هرمزگان، یزد و همچنین دو شرکت از کشورهای پاکستان و تونس حضور مستقیم دارند. موسوی ادامه داد: تولیدکنندگان و پرورش‌دهندگان نخل، خرما و فرآوری کنندگان محصولات خرما، ارائه‌دهندگان خدمات آزمایشگاهی، سردخانه‌ای و محل نگهداری و موسسه‌ها و نهادهای متولی آموزش، تولیدکنندگان و واردکنندگان تجهیزات و لوازم بسته‌بندی، ماشین‌آلات خطوط تولید و سورتینگ در این نمایشگاه شرکت دارند.

برنامه‌های جانبی نمایشگاه

وی افزود: همزمان با برگزاری این نمایشگاه بیش از ۱۵ کارگاه آموزشی، همایش و سمینار با موضوع‌های مختلف از جمله فرآیند و قوانین صادرات خرما، مدیریت محصول، توسعه ارقام تجاری و بازارپسند، فناوری‌های نوین بسته‌بندی، بهداشت و سیب سلامت، پخت محصولات سنتی خرما، فرآوری و توسعه اقتصادی با همکاری سازمان جهاد کشاورزی استان فارس و اتاق بازرگانی، معادن و کشاورزی استان فارس برگزار می‌شود. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی فارس تصریح کرد: در این نمایشگاه رایزنان بازرگانی ایران و کشورهای پاکستان، عمان، ایتالیا، افریقای جنوبی، روسیه و افغانستان حضور دارند و برگزاری نشست‌های تخصصی با تولیدکنندگان و صادرکنندگان خرما و محصولات وابسته به آن می‌پردازند. موسوی افزود: در ایام برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی خرما و صنایع وابسته علاوه‌بر هیات‌هایی که در قالب تور صنعتی از مدیران استان‌های هرمزگان، خوزستان، بوشهر و کرمان از نمایشگاه بازدید می‌کنند هیات‌های تجاری بین‌المللی از کشورهای پاکستان، هندوستان، تونس، ترکمنستان، افغانستان، عمان و فرانسه در نمایشگاه حاضر شده و به مذاکره با مشارکت‌کنندگان می‌پردازند.

سرمایه‌گذاری در حوزه غذا و دارو اولویت معاونت علمی ریاست‌جمهوری

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان گفت: سرمایه‌گذاری و حمایت از فعالان در حوزه غذا و دارو به‌ویژه داروهای دامی از اولویت‌های جدی این معاونت است. سورنا ستاری روز گذشته در آیین رونمایی از داروی جدید شرکت داروسازی نصر فریمان افزود: با توجه به بالا بودن میزان واردات و وابستگی در حوزه داروهای دامی و غذا ضرورت دارد سرمایه‌گذاری در این حوزه مورد حمایت بیشتر قرار گیرد. وی ادامه داد: حوزه داروهای دام و طیور حوزه‌ای فوق‌العاده درآمدزاست و هر گونه فعالیت در این حوزه می‌تواند به بهره‌وری اقتصادی منجر شود. رئیس بنیاد ملی نخبگان با اشاره به ضرورت حل مشکلات شرکت‌های داروسازی گفت: شرکت داروسازی نصر فریمان جزو شرکت‌های مهم در کشور است و می‌تواند موجب رشد اقتصادی در فریمان شود. در پایان این آیین از داروی نانوامولوسیون تزریقی دامی طولانی اثر ویتامین AD3E تولید شرکت داروسازی نصر فریمان از سوی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری رونمایی شد. شرکت داروسازی نصر در شهرستان فریمان با ۳۳ هزار مترمربع مساحت یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان داروهای استریل تزریقی در ایران و منطقه خاورمیانه است که هم‌اکنون بیش از ۲۸۰ نفر نیروی انسانی دارد. هم‌اینک ۵۸ محصول در این شرکت تولید و عرضه می‌شود. به گزارش ایرنا، سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و رئیس بنیاد ملی نخبگان که دوشنبه به منظور شرکت در نشست ملی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان استان خراسان رضوی به مشهد سفر کرد درچارچوب این سفر یک روزه ضمن دیدار با تولیت آستان قدس رضوی از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در شهرک صنعتی توس و مرکز رشد فرهنگی وابسته به پارک فناوری خراسان دیدن کرد. وی همچنین تعدادی از طرح‌های حوزه خدمات شهری مشهد را افتتاح و رونمایی و از روند ساخت کارخانه نوآوری مشهد بازدید کرد. شهرستان فریمان در فاصله ۷۷ کیلومتری مشهد قرار دارد.

مانور سراسری زلزله و مقابله با حوادث نشت گاز

مانور سراسری شرکت گاز استان البرز در ایستگاه تقلیل فشار گاز شهرستان فردیس برگزار شد. به گزارش صمت، حسین تقی‌نژاد، مدیرعامل شرکت گاز استان البرز با اعلام رضایت از عملکرد نیروهای شرکت‌کننده در مانور بحران گفت: این مانور در راستای ایجاد و ارتقای توانمندی نیروهای عملیاتی شرکت گاز استان و سازمان‌ها و نهادهای امدادرسان انجام شده است، افزود: این مانور با فرضیه وقوع زلزله، بروز نشت گاز و آتش‌سوزی در ایستگاه CGS (تقلیل فشار گاز) و مقابله با سارقان احتمالی برگزار شد. تقی‌نژاد افزود: در این مانور که با حضور نیروهای پدافند غیرعامل، امداد و بهره‌برداری، نیروی انتظامی، آتش‌نشانی و اورژانس و هلال احمر برگزار شد، افراد با شبیه‌سازی حادثه به تمرین اقدام‌های لازم در شرایط اضطراری شامل آتش‌نشانی، امداد و نجات مصدومان، دستگیری سارقان، قطع گاز، کنترل فشار و تعمیرات ایستگاه و حفاظت فیزیکی پرداختند.



بهره‌مندی از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها در توسعه گیلان

استاندار گیلان رویکرد توسعه در این استان را سبزآبی و برپایه کشاورزی، گردشگری و صنایع پاک دانست و تاکید کرد: باید در این زمینه از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده شود. به گزارش مهر، ارسلان زارع با بیان اینکه در این مسیر به‌طور قطع آنچه مهم است اجرای برنامه‌های علمی، مدون و سیاست‌های راهبردی اقتصادی از جمله راهبردی اقتصاد مقاومتی بوده که مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و رياست‌جمهوری است، افزود: به همین منظور در گیلان ۱۹ پروژه اقتصاد مقاومتی و ۵۳ زیر پروژه مصوب شده است.وی با اشاره به اینکه بخشی از این پروژه‌ها در حوزه کشاورزی، فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان بوده و دولت نیز در این زمینه حمایت‌های لازم را انجام می‌دهد، تصریح کرد: رویکرد توسعه استان رویکرد سبزآبی بر پایه کشاورزی، گردشگری و صنایع پاک بر مبنای حفظ محیط‌زیست است.استاندار گیلان با تاکید بر بهره‌مندی از شرکت‌های دانش‌بنیان به عنوان یکی دیگر از اولویت‌های توسعه استان، بیان کرد: ۲۸ درصد اشتغال گیلان در بخش کشاورزی است که سهم این بخش در تولید ناخالص داخلی ۱۷.۹۵ درصد است و باید برای افزایش سهم اشتغال و تولید ناخالص داخلی این بخش بهره‌وری و کارآمدی فعالان این بخش را افزایش دهیم. باید از ابزارها و مولفه‌های علمی برای بهره‌وری بیشتر استفاده کنیم.وی همچنین با اشاره به کمک‌های بلاعوض ۸۵ درصدی دولت در زمینه اجرای طرح آبیاری نوین تحت فشار در راستای افزایش بازده آب، افزود: نهادهای متولی اقدام‌های لازم را انجام دهند تا ضمن پایداری این میزان از اشتغال زمینه بهبود معیشت، اقتصاد بخش کشاورزی نیز فراهم شود. زارع با بیان اینکه برای تحقق اقتصاد مقاومتی نیازمند روحیه جهادی، تفکر انقلابی با نگاه به توان داخلی در بخش‌های مختلف هستیم تا با استفاده از ظرفیت‌ها بتوانیم زمینه صادرات را فراهم کنیم، اظهار کرد: در استان گیلان تقویت صادرات غیرنفتی مهم‌ترین رویکرد با تاکید بر صنایع پاک و توسعه گردشگری است.

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری کرج در نظر دارد باتوجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ پروژه به ریال	مبلغ سپرده به ریال	حداقل رتبه لازم	درصدغیرنقدی قرارداد
۱	تکمیل عملیات اجرایی طرح جامع ساماندهی حاشیه جاده قزاحصار (نهر سیاه جوی و دلمیر)- تا سقف اعتبار	۳۲۵,۲۶۷,۱۲۴,۱۶۵ (برآورد کل)	۱۶,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۲ آب و ۵ راه‌وترابری	٪۲۴
۲	حفر چاه‌های جذبی سطح شهر شماره ۲- تا سقف اعتبار	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	رتبه ۴ راه و ترابری یا ۴ آب	٪۱۰۰ نقدی

۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روش‌های ذیل ارائه گردد. ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر، ۲- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۳- شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. ۴- مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌عنوان هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آن را ارائه نمایند. ۵- متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمان‌ها واقع در میدان توحید، بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند. ۶- در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقبا عقد قرارداد خواهد بود. ۷- توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می‌ماند. ۸- لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد داشتن رتبه مربوطه و ارائه تاییدیه صلاحیت در سایت oldpmn.mporg.ir و یا sajar.mporg.ir معرفی‌نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی و گواهینامه صلاحیت ایمنی معتبر الزامی می‌باشد. ۹- شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست کلیه فرم‌ها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند. ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. ۱۱- پیشنهادات می‌بایست در پاکت‌های مجزا (الف، ب، ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ب و ج تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۳ به آدرس کرج، میدان توحید، بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود. ۱۲- پیشنهادات رسیده در روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۱۴ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

• جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۶-۳۵۸۹۲۴۱۸-۳۵۸۹۲۴۲۱ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمایید.

اداره امور قراردادها و پیمانها- شهرداری کرج

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حسین مظفریان اصفهانی وکالتا بموجب وکالت‌نامه شماره ۴۳۳۷ مورخ ۸۲/۰۶/۲۷ دفترخانه ۴۷۶ تهران به وکالت از طرف آقای حسن مظفریان اصفهانی مالک سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین قطعه اول به مساحت۲۸۴ مترمربع به پلاک ثبتی ۲۴۱ فرعی از۴۴۰۴ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک۶ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۷ تهران ذیل ثبت ۱۹۲۲۵۶ صفحه۱۱۳ دفتر۱۲۲۴ املاک به شماره چاپی ۲/۶ ۱۵۶۰۷ به نام هاشم مشهدی صادر و تسلیم شده است سپس و بموجب سند قطعی شماره ۳۳۹۹۱ دفترخانه۲۲۲ تهران به نامبرده انتقال یافته است. سپس بنای احداثی در آن طبق صورتجلسه تفکیکی ۵۰۶۷۲ مورخ ۸۴/۱۱/۱۳ به ۱۱ دستگاه آپارتمان و سه واحد تجاری و ۱۱ باب انباری و۷ واحد پارکینگ تفکیکی شده است به قطعات به غیر انتقال و قطعه سوم تجاری و آپارتمان قطعات ۸ و ۱۰ تفکیکی و انباری قطعات۷ و ۹ تفکیکی و پارکینگ قطعه دو تفکیکی انتقال نیافته و خروجی قید نشده و سند مالکیت نسبت به قطعات فوق اعتبار دارد با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۱۹۹۸۱ مورخ ۱۳۹۶/۹/۵ توسط دفترخانه ۸۲۷ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت جابه‌جائی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت‌مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۶۳۵۵۹۰)

۱۶۷۵۱/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران – غلامرضا غضنفری

آگهی مفقودی سند مالکیت

نظر به اینکه خانم فاطمه بالغ کلام اصالتا با ارائه برگ‌های استشهادیه محلی به شماره ۴۸۱۷ و۴۸۱۸ مورخه ۱۳۹۸/۶/۲۳ و ۱۳۹۸/۶/۲۳ که توسط دفتر اسناد رسمی شماره۱۵۲۵ تهران گواهی شده ، مدعی مفقود شدن اصل سند مالکیت گردیده ، لذا مراتب به شرح ذیل آگهی می‌گردد: ۱-نام و نام خانوادگی مالک: خانم فاطمه بالغ کلام ۲-شماره پلاک و بخش و محل وقوع ملک: ۴۶۱ فرعی از ۳۷۲۰ اصلی واقع در بخش هفت ثبتی تهران ۳-خلاصه ادعای از بین رفتن یا گم شدن سند مالکیت: جابجایی اثاثیه ۴- معاملاتی که به حکایت سوابق ثبتی و اظهار مالک مستند به سند رسمی: ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت جنوب طبقه دوم به مساحت ۴۰/۲۵ مترمربع قطعه چهارم تفکیکی به شماره ۴۶۱ فرعی از ۳۷۲۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک۷۳ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۷ ثبتی تهران ذیل ثبت ۴۸۵۷۹۲ دفتر املاک به شماره۳۰۹۶ صفحه ۱۴۶ به نام محسن خوانساری ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۳۶۳۲۵۵ صادر و تسلیم شده است سپس بموجب سند قطعی ۵۱۶۳۹-۹۱/۱۰/۱۱ دفتر اسناد رسمی ۱۵۲ تهران به فاطمه بالغ کلام منتق که طی سند ۵۱۶۴۴-۹۱/۱۰/۱۱ دفترخانه مذکور در قید رهن بانک مسکن قرار گرفته است. ۵- متذکر می گردد هر شخصی نسبت به ملک مورد آگهی معامله ای کرده که در قسمت چهار ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید ظرف مدت ده روز پس از انتشار آگهی به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود این اداره المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم می نماید. (شناسه آگهی۶۳۵۶۱۱) ۴

۱۶۷۵۲/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه پیروزی تهران– محمدحسن زارع نژاد

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر باینکه آقای رضا دهقان آزاد با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد این آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره ۱۱۶۳۸ - ۱۱۶۳۷ - ۹۸/۷/۷ در دفتر اسناد رسمی شماره۱۱۲۹ تهران طی درخواست وارده ۲۵۵۸۴ - ۹۸/۷/۷ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی میگردد:
۱-نام و نام خانوادگی مالک: رضا دهقان آزاد ۲-شماره پلاک: ۱۱۵۷۵ فرعی از ۳۴ اصلی واقع در بخش۱۱ تهران
۳-علت فقدان: سهل انگاری
۴-خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت کاداستری سه دانگ مشاع از ۶دانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه ۳ به مساحت ۵۱/۶۴ مترمربع قطعه۵ تفکیکی به پلاک۱۱۵۷۵ فرعی از ۳۴ اصلی مفروز از شماره۱۴۵۹ فرعی از اصلی مذکور بخش۱۱ تهران تحت شماره چاپی۹۲۲۷۷۵ بنام رضا دهقان آزاد ثبت و صادر و تسلیم گردیده است و برابر سند رهنی۱۵۷۴۹ دفترخانه۱۲۰۰ تهران در رهن می باشد. لذا باتوجه به درخواست صدور المثنی مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی۹۷۶۳۵۷)

۱۶۷۵۴/م الف — رئیس اداره ثبت اسناد و املاک قلهک – مهدی شعبانی

آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت شرقی طبقه چهارم قطعه۴ تفکیکی به مساحت۵۹/۲۳ مترمربع به پلاک ثبتی ۳۷۵۳۸ فرعی از ۴۶۷۸ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۳۰۸۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۷ تهران ذیل شماره ۲۷۲۳۱ صفحه۱۳۴ دفتر۲۰۶ به شماره چاپی ۷۴۱۶۰۵ که بنام فاطمه حاتمی ثبت و صادر و تسلیم شده است حال نامبرده با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره ۶۴۳۲۴۵ و ۶۴۳۲۴۸ توسط دفترخانه ۱۰۳۷ تهران گواهی امضا، گردیده مدعی است که اصل سند مالکیت به علت نامعلوم مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید. بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورتمجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضا، مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی۶۳۵۸۳)

۱۶۷۴۹/م الف — رئیس اداره ثبت خاوران – غضنفری

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم/آقای محسن خاکدان نیا وکالتا برابر وکالتنامه ۶۶۲۰۳ - ۹۸/۷/۳ دفترخانه ۷۸۳تهران با تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۲۷۷۰۶ مورخه ۹۸/۷/۱۵ دفترخانه۷۸۳ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان به مساحت۵۶/۰۳ مترمربع پلاک۴۴۲۶۴ فرعی از۲ اصلی مفروز و مجزا شده ۴۰۹۱۰ واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۲۳۲۳۲ صفحه ۳۰۸ دفتر۱۶۳ به شماره چاپی ۴۸۵۲۵۲ به نام نادر علی محمدی صادر شده سپس برابر سند قطعی ۴۴۹۶۴ مورخ۹۴/۲/۷ دفترخانه۷۸۳ تهران به امیرعلی محمدی انتقال یافته است و به علت جابجائی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می شود. (شناسه آگهی۶۳۵۶۵۵)

۱۶۷۵۳/م الف — رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران – امیر تفرقی

دلار باز هم عقب‌نشینی کرد

سرمایه‌گذاری در بازار ارز دیگر عایدی ندارد

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

همتی: اکنون روند برگشت ارز روان است و در سامانه نیما عرضه بر تقاضا پیشی گرفته و نزدیک یک میلیارد دلار تقاضا از عرضه کمتر است که این خبر خوبی است

مدتی است بازار ارز دیگر مثل گذشته پرالتهاب و هیجانی نیست و از تقاضای زیادی که در این بازار وجود داشت خبری نیست. پس از پایان یافتن دوره رونق بازار ارز، نوسان‌های شدید ارز در ماه‌های گذشته، این شرایط را سبب شد که ریسک معاملات در این بازار به‌شدت افزایش یابد و زمینه خروج تعداد زیادی از دلالان و فعالان از این بازار را فراهم کند و از میزان فعالیت‌شان در این بازار بکاهد. وضعیتی که در نهایت باعث شده تا این روزها بازار ارز به یک ثبات نسبی دست پیدا کند و قیمت‌ها تا حدی تعدیل شد. به این ترتیب، دلاری که سال گذشته موفق به فتح قله ۱۹ هزار تومانی شده بود؛ مدتی است روی محدوده نرخ ۱۱ هزار تومان قرار گرفته و هر روز بخشی از ارزش خود را از دست می‌دهد. دیروز نیز همچون روزهای اخیر، دلار باز هم با افت نرخ روبه‌رو شد و در صرافی‌های بانکی به نرخ ۱۱ هزار و ۳۵۰ تومان به فروش رسید. بر این اساس، صرافی‌های بانکی دلار را به نرخ ۱۱ هزار و ۲۵۰ تومان خریداری می‌کنند اما بیشتر فعالان بازار پیشنهادی بالاتر از ۱۱ هزار و ۲۰۰ تومان برای خرید دلار پیشنهاد نمی‌دهند. گزارش‌ها از بازار ارز نشان می‌دهد وضعیت بازار با ثبات است و بازارساز با هدف کاهش فاصله میان بازار و صرافی‌های بانکی، در پی کاهش نرخ خرید و فروش در بازار نسبت به اعلام کاهش ۵۰ تومانی قیمت‌ها در صرافی‌های بانکی است.

در این بین برخی عامل نزولی شدن نرخ حواله درهم را در افت دلار دخیل می‌دانند و برخی معتقدند که بهبود روابط ارزی امارات با ایران و آزاد شدن بخشی از پول‌های بلوکه‌شده ایران زمینه افت اخیر نرخ ارز را موجب شده است. اما در این بین عده‌ای از فعالان بازار هستند که عنوان می‌کنند نوسان‌های بسیار محدود نرخ دلار در ماه‌های اخیر موجب شده که توجه نوسان‌گیران از بازار دور شود و سوداگران دیگر تمایل زیادی برای حضور در این بازار نداشته باشند و این خود عاملی برای افت نرخ ارز در بازار شده است. در این میان رئیس کل بانک مرکزی نگاه کلان‌تری به وضعیت جدید بازار ارز دارد و معتقد است عرضه ارز در سامانه نیما از تقاضا پیشی گرفته و همین عامل ثبات قیمت‌های بازار آزاد است.

▣ در شرایط ثبات نسبی هستیم

به گفته عبدالناصر همتی، با اقدام‌های انجام‌شده، اکنون روند برگشت ارز روان است و در سامانه نیما عرضه بر تقاضا پیشی گرفته و نزدیک یک میلیارد دلار تقاضا از عرضه کمتر است که این خبر خوبی است و اگر صادرکنندگان مشکلی برای فروش ارز در نیما دارند باید نرخ ارز پیشنهادی را پایین‌تر بیاورند تا تقاضا برای آن پیدا شود.

همتی با اشاره به نقش فعالان اقتصادی در ثبات ایجادشده در کشور، تصریح کرد: اکنون در شرایط ثبات نسبی هستیم و آرامشی بر بازار حاکم شده و تلاش بانک مرکزی این است که در حد توان خود برای رفع مشکلات فعالان اقتصادی اقدام کند.

وی تاکید کرد: در ۷ ماه امسال بیش از ۲۰ میلیارد دلار تامین ارز برای واردات کالاهای اساسی و مواد اولیه تولید داشتیم که در این شرایط، یکی از افتخارات بزرگ کشور است و اگر این روند را ادامه دهیم به یکی از پیروزی‌های بزرگ در تنظیم اقتصاد کشور می‌رسیم.

همتی درباره واردات بدون انتقال ارز نیز تاکید کرد: این موضوع چندین‌بار در محافل و جلسه‌های مختلف مطرح شده و با آن مخالفت کرده‌ام، اعلام کرده‌ایم که در این باره باید منشأ ارز را برای بانک مرکزی مشخص کنند و تایید بگیرند اما حاضر نیستند این کار را انجام دهند چراکه منشأ این ارزها صرافی‌های دوبی و صرافی‌های تهران است و خارج از تنظیم و مدیریت بانک مرکزی فشار بر بازار ارز وارد می‌کند.

رئیس کل بانک مرکزی خاطرنشان کرد: شرایط آرام فعلی و مدیریتی که بر بازار ارز حاکم شده نباید ما را به این اشتباه بیندازد که توطئه دشمنان تمام‌شده و این جمله که تحریم به اوج رسیده به معنای برداشته شدن فشارها نیست، بلکه فشارها در حداکثر خود همچنان ادامه دارد.

این شرایط در حالی بر بازار ارز حاکم است که صاحب‌نظران اقتصادی معتقدند سیاست‌های کاهش نرخ ارز باید همچنان پیگیری شود و نرخ ارز به محدوده‌های پایین‌تری برسد. در این راستا تاکید این صاحب‌نظران این است که با شرایط ایجادشده نگهداری ارزهای خانگی به ضرر صاحبان آنها تمام خواهد شد. از این رو، تاکیدشان این است که برای بهبود شرایط اقتصادی و تقویت ارزش پول ملی در پی کاهش نرخ ارز، باید ارزهای خانگی وارد چرخه اقتصادی کشور شوند و این یک ضرورت است.

▣ به سمت واقعی‌شدن

غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در این باره در گفت‌وگو با ایبنا با اشاره به وضعیت بازار ارز در ماه‌های اخیر، گفت: نرخ ارز درگیر حباب جغرافیایی است که اکنون در کشور ما مشاهده می‌شود. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نرخ ارز برای واقعی‌شدن باید به سمت ۸ هزار تومان حرکت کند، افزود: نرخ ارز بیش از این افزایش نخواهد یافت زیرا بازار کششی نداشته و نمی‌تواند این حجم از تلاطم را تحمل کند. وی با تاکید بر اینکه علت مقاومت نرخ ارز برای نشکستن حباب آن سودجویی برخی از این تلاطم قیمتی است، تصریح کرد: مردم باید بدانند که نرخ ارز خواه‌ناخواه درگیر کاهش خواهد شد. از این رو، سرمایه‌گذاری در بازار ارز عایدی برای آنها نخواهد داشت.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه پایان دادن به نگهداری ارز خانگی نرخ آن را به‌شدت کاهش خواهد داد، گفت: مردم باید بدانند که با وارد کردن ارزهای خانگی به بازار جلوی ضرر بیشتر خود را خواهند گرفت. وی با تاکید بر اینکه ساماندهی نرخ ارز نیازمند همکاری همه به صورت زنجیروار است، افزود: تقویت ارزش پول ملی نیز در همین راستا شدنی است. جعفرزاده ایمن‌آبادی با بیان اینکه ثبات نسبی ارز در ماه آینده نیز ادامه خواهد داشت، گفت: به طور حتم همکاری مردم برای پایان دادن به نگهداری ارز این روند ثبات قیمتی را با کاهش نرخ‌ها همراه خواهد کرد.

▣ نقدینگی و ثبات ارزی

کامران ندری، کارشناس اقتصاد نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت درباره اقدام‌های مثبت بانک مرکزی در راستای کاهش نرخ ارز در مدت اخیر گفت: بازار ارز در حالی در ماه‌های گذشته نوسان زیادی را تجربه کرده و شاهد رشدهای شدید قیمتی بوده که درحال‌حاضر بخشی از اقدام‌های مثبت بانک مرکزی سبب شده تا سرانجام نرخ ارز تعدیل شود و روند نزولی به خود بگیرد و تنش‌ها در این بازار کاهش یابد.

او با بیان اینکه در کنار سیاست‌گذاری‌های بانک مرکزی در حوزه ارزی، رکود ایجادشده در اقتصاد، کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری در بازارها، کم‌شدن تنش‌ها و... از عوامل موثر دیگری هستند که باعث شده تا نرخ ارز روند کاهشی به خود بگیرد و یک ثبات نسبی را نسبت به گذشته تجربه کند، یادآور شد: در این بین به جز موضوع مهم کاهش نرخ ارز، موضوع مهم‌تر ماندگاری و تداوم این شرایط است که بسیار دارای اهمیت است. در این مسیر دولت و بانک مرکزی باید با همکاری یکدیگر اقدام‌های مناسبی را در حوزه ارزی و اقتصادی کشور اجرا کنند تا بلکه نتایج حاصل شده در بازار ارز تداوم یابد. ندری کنترل حجم بالای نقدینگی، مهار نرخ تورم، یکسان‌سازی نرخ ارز و... را از فاکتورهای مهمی دانست که می‌تواند زمینه تداوم ثبات ایجادشده در بازار ارز را فراهم کند و افزود: مهار رشد نقدینگی در کنار کنترل تورم مسئله بسیار مهمی است که نیاز به برنامه‌ریزی میان‌مدت و بلندمدت دارد تا سرانجام آثار مثبت آن در اقتصاد نمایان شود. برای تحقق این مهم باید اصلاحات ساختاری در بخش بانکی و اقتصادی کشور رقم بخورد و منابع به جای حرکت به سمت فعالیت‌های غیرمولد، در بخش مولد کشور جا خوش کند تا زمینه رونق اقتصادی را فراهم آورد. این کارشناس معتقد است که درحال‌حاضر ظرفیت‌های اقتصادی برای کاهش بیشتر نرخ ارز وجود دارد که باید از آن به عنوان یک ابزار کنترلی استفاده کرد.

▣ پیگیری سیاست‌های کاهش نرخ دلار

سیدکاظم دلخوش، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز در گفت‌وگو با ایبنا با بیان اینکه نرخ ارز باید باز هم کاهش یابد، افزود: متاسفانه با شرایط فعلی پول ملی ما در بدترین وضعیت به نسبت ارز قرار دارد. از این رو، باید سیاست‌های کاهش نرخ دلار پیگیری شود. نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه رهبر معظم انقلاب تاکید ویژه برای درنظر گرفتن پول منطقه‌ای برای مبادلات داشته‌اند، افزود: درنظر گرفتن پول واحد میان کشورهای مختلف می‌تواند ما را از وابستگی به دلار و یورو دور کرده تا به این ترتیب ساماندهی بازار رخ دهد.

وی با بیان اینکه نباید از تحریم‌ها و فشارهای روزبه‌روز آن غافل شویم، تصریح کرد: تشدید تحریم‌ها متاسفانه خود معضلی برای تزلزل در ارزش واقعی پول ملی هم شده است. این نماینده مردم در مجلس دهم، با اینکه بی‌توجهی به نرخ دلار همه بازار را را می‌تواند دستخوش تغییرات منفی کند، گفت: دولت باید تلاش کند نرخ دلار را به نرخ اولیه خود بازگرداند تا پیامدهای آن برای اقتصاد کاهش یابد.

دلخوش ادامه داد: با ساماندهی بازار ارز، وضعیت نقدینگی در کشور نیز به ثباتی منطقی می‌رسد و وضعیت از تلاطم فعلی دور خواهد شد. این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اصلاح وضعیت پولی و بانکی در کشور، گفت: وضعیت رخ داده در اقتصاد کشور از پیامدهای نوسان‌های ارزی در برهه اخیر بوده، از این رو، باید سازکاری برای بهبود وضعیت فراهم شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: سیاست‌گذاری و ریل‌گذاری در مسیر بهبود اقتصادی باید آغاز شود و هر کدام از مولفه‌ها جداگانه باید مورد رسیدگی قرار بگیرند.

▣ فعلا انتظار رشد نرخ ارز نیست

میثم رادپور، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه بازار ارز این روزها در حالی به آرامش نسبی رسیده است که بخشی از به وجود آمدن این شرایط به عامل کاهش تقاضای تجاری و سفته‌بازی در حوزه ارز برمی‌گردد، گفت: در مدت اخیر به دلیل نوسان‌های به‌وجودآمده در بازار ارز و افت قیمت‌ها، بخش زیادی از تقاضای دلالی از این بازار کم شده و محدودیت‌های تحریم باعث شده تا تقاضای تجاری هم در این بازار کاهش یابد که این عوامل اثر خودش را بر بازار ارز گذاشت و قیمت‌ها را تا حدی تعدیل کرد. ضمن اینکه آثار تورمی جهش ارزی و تاثیر آن بر کل اقتصاد در یکی دو سال گذشته، باعث شده قدرت خرید مردم به‌شدت کم شود و این موضوع نیز بر کاهش انگیزه خرید در تمامی بازارها از جمله ارز اثر خودش را بگذارد.

او با بیان اینکه البته در همین شرایط ما به دلیل محدودیت‌های ناشی از صادرات نفتی، با کاهش درآمدهای ارزی روبه‌رو هستیم که این موضوع می‌تواند تا حدی برای حوزه ارزی کشور نگران‌کننده باشد و سمت عرضه ارز را کم کند، یادآور شد: در این زمینه اگر قرار است در بلندمدت ما آثار کاهش قیمت‌ها را در حوزه ارزی داشته باشیم باید سمت عرضه ارز را تقویت کنیم و این موضوع مهمی است.

به گفته این کارشناس، با تمامی این اوصاف، به دلیل کاهش قدرت خرید مردم و کاهش تقاضاها، فعلا انتظار رشد بیشتر نرخ ارز وجود ندارد اما در بلندمدت نمی‌توان به شکل دقیق گفت که این روند ادامه خواهد داشت زیرا آینده این بازار وابسته به فاکتورهای دیگری در اقتصاد است و باید طرف عرضه ارز تقویت شود.


عبدالناصر همتی


غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی


کامران ندری


سیدکاظم دلخوش


میثم رادپور

یادداشت

ماهیت بازار رشد به همراه اصلاح است



فیروزه عسگری
کارشناس بازار سرمایه

بیشتر فعالان بازار سرمایه به‌خوبی می‌دانند که سرمایه‌گذاری در بورس علاوه‌بر استفاده از منافع آن، به تولید ملی نیز کمک می‌کند و این کار ارزشمندی است. هر سهامداری چه حرفه‌ای و چه غیرحرفه‌ای که به بازار مالی وارد می‌شود باید بداند این بازار نه‌تنها به اقتصاد کمک می‌کند و باعث کاهش تورم می‌شود، بلکه بهترین بازار برای سرمایه‌گذاری‌های کوچک به شمار آید، آن‌هم در شرایطی که بازارهای موازی همچون مسکن، طلا و ارز و... جذابیت خود را از دست داده‌اند و سرمایه‌گذاری در آنها ضمن آسیب زدن به اقتصاد کشور، به افزایش تورم هم دامن می‌زند.

اما در چند روز گذشته در بازار سرمایه شاهد درگیری بین دو طیف فعالان بازار بودیم. نخستین دسته آنهایی بودند که سهام خود را در صف‌های خرید بازار نقد کردند و گروه دوم آنهایی بودند که به امید صعود بیشتر بازار در این سهام ماندند. اما یادمان باشد که فعالان بازار این روزها را زیاد دیده‌اند و قصه همان پسرک واکسی در بازار شکل گرفت.

«کارینا» یکی از استادان بورس نیویورک در سال ۲۰۰۸ داستانی را تعریف می‌کند: در یکی از خیابان‌های فقیرنشین نیویورک در حال قدم زدن بودم. این عادت فصلی من بود، گاهی کمک‌هایی به افراد نیازمند می‌کردم. ناگاه پسرک واکسی را در آن طرف خیابان دیدم، نزد او رفتم تا کفش‌هایم را واکس بزند. روی صندلی لم داده بودم و در حالی که سیگار می‌کشیدم از پسرک پرسیدم: «درآمدت چطور است؟ راضی هستی؟» پاسخ داد: «بد نیست، خدا را شکر کمی پس‌انداز دارم. حدود ۵۰۰ دلار که می‌خواهم همه‌اش را سهام بخرم تا بیشتر شود. این روزها همه دارند سهام می‌خرند.» لحظه‌ای به فکر فرورفتم. واکس کفش‌هایم تقریبا تمام شده بود. ایستادم و یک اسکناس ۱۰۰ دلاری به پسرک دادم. گفت: «آقا من این همه پول خرد ندارم.» لبخندی زدم و گفتم: «بقیه‌اش مال خودت. فقط قول بده که فعلا سهام نخری و در حالی که نگاهش به رفتن من خشکیده بود از او دور شدم.» فردای آن روز تمام سهام خود را فروختم. و ریزش سنگین سهام از هفته بعد شروع شد و من بسیار خوشحال بودم که توانسته بودم علائم این ریزش را از زبان یک پسرک واکسی دریافت کنم.

قیمت این روزهای بازار سرمایه هم تحت تاثیر پول پسرک واکسی یعنی آخرین پول‌هایی که ممکن است وارد این بازار شود بالا رفت و نفس‌های آخرش را کشید. یکی از نشانه‌های پایان یک روند صعودی همین است. اینکه مردم عادی به‌شدت برای ورود به بازار اشتیاق دارند و احساس می‌کنند از پول بیشتر جا مانده‌اند و رشدهای چشمگیری در آینده، در انتظار آنهاست.

با این حال، با توجه به افت شدید سهم‌های کوچک و متوسط در چند روز گذشته، حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد بسیاری از نمادها در منطقه اشباع فروش قرار گرفته‌اند و شاخص نیز به نقطه حمایت معتبر رسیده و کم‌کم باید منتظر افزایش تقاضا در این محدوده بود.

سهامدارانی که توانستند قبل از اصلاح بازار خارج شوند یا حجم سهام خود را کاهش دهند، باهوش‌تر عمل کردند اما بیشتر سهامداران نتوانستند سود خود را ذخیره کنند و حالا از نظر سهامداران جامانده نیز فروش در این منطقه توجیه ندارد و در صورت برگشت احتمالی بازار بدترین اتفاق ممکن خروج در کف قیمت‌ها است.

بنابراین، در بازار سرمایه اگر قصد ورود دارید فکر یک‌شبه و بدون زحمت و پرداخت هزینه پولدار شدن را از سر به در کنید. اگرچه امکان وقوع یک‌شبه پولدار شدن هم وجود دارد اما سرمایه‌گذاری در بورس تنها از راه تحلیل و صبر است که به سرانجام می‌رسد.

بر اساس همین عوامل، بیشتر کارشناسان و تحلیلگران بازار اذعان دارند که امید هنوز هم در برگشت بازار وجود دارد و با اشاره به گزارش‌های ۶ ماهه شرکت‌ها که بیشتر گزارش‌های خوبی روانه کدال خواهند کرد، معتقدند در صورتی که مدیران حقوقی و سازمان بورس صنایع پیشرو محور را مورد حمایت قرار دهند شاخص به سمت روند متعادل صعودی خود برمی‌گردد.

توصیه به سهامداران این است که تا مجامع سال آینده سهامداری کنند و در صف‌های فروش، سرمایه خود را نابود نکنند.

پایان مهلت بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم مالیاتی

معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور گفت: آخرین فرصت بهره‌مندی از بخشودگی ۱۰۰ درصدی جرایم قابل بخشش، پایان مهر است و در صورت پرداخت نکردن، بدهی مالیاتی قطعی شده و برخورداری از تسهیلات یادشده تا پایان امسال، این امکان در سال آینده فراهم نخواهد بود.

به گزارش سازمان امور مالیاتی کشور، نادر جنتی عنوان کرد: برای حمایت از فعالان اقتصادی به‌ویژه فعالان اقتصادی عرصه تولید، آن دسته از مودیانی که بدهی‌های مالیاتی خود را تا پایان مهر امسال پرداخت کنند، مودی خوش‌حساب تلقی شده و با رعایت مقررات ماده ۱۹۱ قانون مالیات‌های مستقیم، ۱۰۰ درصد از جرایم مالیاتی قابل بخشش آنها را مورد بخشودگی قرار می‌گیرند.

وی اضافه کرد: بدیهی است به موجب بخشنامه تکمیلی که از آغاز سال ۱۳۹۹ به مورد اجرا گذاشته خواهد شد، این سازمان، اداره‌های کل امور مالیاتی را مکلف کرده است چنانچه مودیان موردنظر، برای پرداخت بدهی‌های قطعی تا پایان مهلت تعیین‌شده اقدام نکنند، در زمره مودیان خوش‌حساب تلقی نخواهند شد. معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی ادامه داد: بر این اساس، در سال ۱۳۹۹، جرایم مالیاتی در هیچ شرایطی قابل بخشش نخواهد بود.

رشد لرزان تالار شیشه‌ای

شاخص بورس دیروز در حالی که در ساعات آغازین به کانال ۲۹۹ هزار واحدی نیز سقوط کرد، در ادامه و با رشد ۷۸۶ واحدی در پایان معاملات به ۳۰۲ هزار و ۱۷۷ واحد رسید.

به گزارش ایبنا، آمار معاملات بورس نشان می‌دهد که شاخص‌های بورس در پایان داد‌وستدهای دیروز با نوسان مواجه شدند.

بر اساس آمارهای معاملاتی، دیروز بیشتر شاخص‌های بورس با رشد مواجه شدند به طوری که شاخص کل با ۷۸۶ واحد رشد معادل ۰.۲۶ درصد به ۳۰۲ هزار و ۱۷۷ واحد، شاخص نرخ «وزنی-ارزشی» با ۲۱۱ واحد افزایش معادل ۰.۲۶ درصد به ۸۱ هزار و ۲۱۲ واحد، شاخص کل «هم‌وزن» با ۱۶۶۸ واحد افت معادل ۲.۰۳ درصد به ۸۰ هزار و ۴۲۵ واحد، شاخص نرخ «هم‌وزن» با ۱۱۱۶ واحد افت، معادل ۲.۰۳ درصد به ۵۳ هزار و ۸۲۶ واحد، شاخص آزاد شناور با ۴۶ واحد کاهش، معادل ۰.۰۱ درصد به ۳۴۲ هزار و ۳۱۲ واحد، شاخص بازار اول با ۱۴۳۰ واحد صعود معادل ۰.۶۵ درصد به ۲۲۰ هزار ۲۴۲ واحد و شاخص بازار دوم با ۲۲۳۹ واحد کاهش معادل ۰.۳۶ درصد، به ۶۱۱ هزار و ۷۰۹ واحد رسید.

از سوی دیگر، دیروز ۶ نماد «فولاد با ۳۸۳ واحد، فملی با ۲۸۹ واحد، شبندر با ۲۱۷، پارس با ۱۸۲ واحد، تاپیکو با ۱۳۱ واحد، کگل با ۱۲۳ واحد» رشد، بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس بر جای گذاشتند.

در عین حال نگاهی به آمارهای معاملاتی دیروز بازار سهام مشخص می‌کند سهام نمادهای «فاذر، غشان، آسیا، غسالم، البرز، سهگمت و ما» بیشترین افزایش نرخ و نمادهای «حفاری، ونوین، ثنوسا، چفیبر، سمازن، غگرجی و کسعدی» بیشترین کاهش نرخ را در بازار سهام رقم زدند و در تابلوهای بورس به ثبت رسیدند. به این ترتیب، در پایان داد‌وستدهای دیروز بورس، در ۳۰۰ هزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد و ۲۱۲ میلیون برگه اوراق بهادار به ارزش ۱۳ هزار و ۲۵۹ میلیارد تومان در بورس معامله شد.

اخبار

حمایت از کارآفرینی، ماموریت اصلی بانک کارآفرین

معاون امور بانکی بانک کارآفرین در بازدید از شعبه پاسداران، بر ضرورت حمایت از کارآفرینان و صاحبان کسب‌وکارهای خرد تاکید کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک کارآفرین، در جریان بازدید مدیرعامل و مدیران ارشد این بانک از شعبه پاسداران، مسعود عزمی ماموریت اصلی بانک‌ها را حمایت از صاحبان کسب‌وکارهای خرد دانست و گفت: بانک‌ها باید شرایط را فراهم کنند تا کارآفرینان و سرمایه‌گذاران بتوانند در یک محیط مناسب و با قوت قلب بیشتری به فعالیت بپردازند. وی با اشاره به دشواری‌های کسب‌وکارهای خرد در شرایط کنونی اقتصاد کشور افزود: لازم است ظرفیت‌ها، منابع، امکانات، موانع و مشکلات این بخش را شناسایی و در راستای تقویت آن برنامه‌ریزی کنیم. عزمی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: بانک کارآفرین در این راستا اعطای تسهیلات خرد را در دستور کار خود قرار داده است. به

قدردانی از نمایندگان برتر بیمه سرمد یزد

مدیرعامل بیمه سرمد، از نمایندگان و کارگزار برتر استان یزد به لحاظ کسب بالاترین میزان فروش، قدردانی کرد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه سرمد، علی ملک‌ثابت نمایندگی ۱۳۷۳، مهدی دهقان‌مهرجردی نمایندگی ۱۷۵۰ و احمد معتمدراد نمایندگی ۱۴۶۱ به ترتیب اول تا سوم شدند و کارگزاری رسمی بیمه زندگی خوب کویر ایرانیان به‌عنوان کارگزار برتر معرفی شد. در ادامه این آیین، مهدی مهدوی با نمایندگان استان یزد گفت‌وگو کرد و از نزدیک از مسائل و مشکلات پیش‌روی آنها آگاهی یافت و برای رفع موانع موجود، راهکارهای لازم را ارائه داد. این گزارش می‌افزاید: مدیرعامل بیمه سرمد در سفر به استان یزد، با مدیران ارشد بانک صادرات و جمعیت هلال‌احمر این استان نیز دیدار کرد و سطح رضایت‌مندی آنها را از خدمات بیمه سرمد، مورد ارزیابی قرار داد که خوشبختانه، همگی آنها رضایت حداکثری خود را از خدمات بیمه‌ای ارائه‌شده، اعلام کردند.

بیمه حافظ، سرعت فرآیند پرداخت خسارت را افزایش داد

شرکت بیمه حافظ، برای ارتقای رضایت‌مندی مشتریان، تسریع در پرداخت خسارت‌های جاری و معوق زیان‌دیدگان را در دستور کار خود قرار داده است. به گزارش روند بورس امروز، عملکرد بیمه حافظ در فرآیند پرداخت خسارت در ۶ ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، رشد بیش از ۷۹ درصدی را نشان می‌دهد. رئیس هیات‌مدیره، محمود دودانگه در گردهمایی اخیر با مدیران ستادی و رئیسان شعب اعلام کرد رویکرد افزایش سرعت پرداخت خسارت از ۳ ماه چهارم سال ۱۳۹۷ در دستور کار مدیریت و مجموعه عوامل شرکت بیمه حافظ بوده و این مهم با جدیت تمام، استمرار خواهد داشت.

پست‌بانک از بانک‌های فعال در توسعه اشتغال مناطق روستایی

فرماندار شهرستان سراب در نشست مشترک با اسماعیل صادقی، مدیر شعب پست‌بانک استان آذربایجان شرقی ضمن قدردانی از خدمات این بانک در مناطق روستایی و بخش اشتغال پایدار روستایی گفت: این بانک یکی از بانک‌های محرک اشتغال در مناطق روستایی است.

به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، ایرج ثقفی افزود: این بانک با ارائه خدمات متنوع بانکی در روستاها، تبادل مالی را به‌خوبی انجام داده و مردم روستاها نیز با کمترین هزینه، خدمات بانکی را در محل زندگی خود دریافت می‌کنند. همچنین در این نشست صادقی با ارائه گزارشی از روند سرانه خدمات بانکی در روستاها از سوی پست‌بانک ایران و نحوه بهره‌مندی مناطق روستایی و محروم از خدمات بانکی به‌ویژه گسترش خدمات بانکی به صورت الکترونیک در راستای نیاز مناطق یادشده تاکید کرد. گفتنی است، پس از پایان این جلسه مدیر شعب استان با حضور در شعبه سراب از نزدیک در جریان امور شعبه قرار گرفت و ضمن بررسی وضعیت شعبه و تبادل‌نظر با کارکنان شعبه، رهنمودهای لازم درباره نقاط ضعف و قوت شعبه ارائه کرد.

سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن خبر داد

پرداخت ۱۱۴ میلیارد تومان تسهیلات به بافت‌های فرسوده



سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن از پرداخت ۴ هزار و ۵۲۹ مورد تسهیلات مشارکت مدنی به بافت فرسوده سراسر کشور از ابتدای امسال تاکنون خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن- هیبنا، رضا صالحی شهرابی، سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن با بیان اینکه از آغاز سال تا ۲۰ مهر امسال، ۵ هزار و ۵۵۴ واحد مسکونی در بافت فرسوده برای دریافت تسهیلات مشارکت مدنی به شعب بانک مسکن در سراسر کشور معرفی شده‌اند، گفت: از مجموع واحدهای معرفی‌شده تاکنون، ۴ هزار و ۵۲۹ واحد به مرحله انعقاد قرارداد رسیده‌اند.

وی ادامه داد: ارزش ریالی تسهیلات منعقد شده برای واحدهای مسکونی واقع در محدوده بافت فرسوده معادل ۲۵۶ میلیارد و ۷۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بوده که از این رقم تا ۲۰ مهر امسال، رقمی معادل ۱۱۴ میلیارد و ۸۸۷ میلیون تومان به متقاضیان پرداخت شده است.

صالحی با تاکید بر آنکه یکی از مهم‌ترین سیاست‌های اعتباری بانک مسکن امسال حمایت از تولید و عرضه مسکن ارزان در بافت‌های فرسوده درون شهرها با هدف کمک به جریان نوسازی و بازآفرینی شهری در قالب اجرای طرح اقدام تولید ملی مسکن است، اظهار کرد: با این وجود در سال جاری ۳ دلیل عمده منجر به کاهش تمایل متقاضیان بافت فرسوده برای دریافت تسهیلات شده است؛ نخست پرداخت نشدن یارانه نرخ سود تسهیلات پرداختی در سال‌های ۹۴ تا ۹۷ از سوی دولت بوده است به طوری که در سال‌های گذشته تسهیلات پرداخت‌شده به متقاضیان ساخت‌وساز در بافت فرسوده با نرخ سود ۱۸ درصد بوده که بنا بود نیمی از نرخ سود در قالب یارانه از سوی دولت به سازندگان اعطا شود.

او ادامه داد: اما تاکنون یارانه نرخ سود تسهیلات بافت فرسوده که در سال‌های ۹۴ تا ۹۷ پرداخت شده، به متقاضیان داده نشده است. همین موضوع منجر به استقبال نکردن برخی از متقاضیان به دریافت این نوع تسهیلات شده است.

> یکی از مهم‌ترین سیاست‌های اعتباری بانک مسکن امسال حمایت از تولید و عرضه مسکن ارزان در بافت‌های فرسوده درون شهرها با هدف کمک به جریان نوسازی و بازآفرینی شهری در قالب اجرای طرح اقدام تولید ملی مسکن است

در حقیقت، خواسته سازندگان و تولیدکنندگان مسکن در بافت‌های فرسوده در طول سال‌های گذشته، اجرای مصوبه دولت مبنی‌بر پرداخت یارانه نرخ سود تسهیلات برای تبدیل شدن تسهیلات نوسازی به تسهیلات با نرخ سود تک‌رقمی بوده و چون این اتفاق در سال‌های اخیر رخ نداد، انگیزه تولیدکنندگان مسکن کاسته شد.

وی با بیان اینکه در مدل‌های جدید پرداختی به طور احتمالی وابستگی تسهیلات به یارانه دولت حذف می‌شود، تصریح کرد: مذاکراتی با بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه برای پرداخت تسهیلات مشارکت مدنی در بافت فرسوده در حال انجام است تا از این پس پرداخت تسهیلات بدون نیاز به پرداخت یارانه از سوی دولت انجام شود.

وی عامل دیگر کاهش استقبال متقاضیان بافت فرسوده به دریافت تسهیلات مشارکت مدنی را سقف تسهیلات دانست و گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز به‌ویژه در یک سال گذشته، سقف تسهیلات مشارکت مدنی ویژه بافت فرسوده تفاوتی با هزینه ساخت یک واحد مسکونی پیدا کرده و همین امر موجب شده تا برخی از متقاضیان به دریافت این تسهیلات نسبت به سال‌های گذشته استقبال زیادی نشان ندهند.

سرپرست اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن همچنین افزود: با توجه به افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز و توجه ویژه دولت و بانک مسکن برای حمایت از تولید و عرضه مسکن در بافت فرسوده، مذاکرات اولیه‌ای با بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی برای افزایش سقف تسهیلات مشارکت مدنی در بافت فرسوده انجام شده است.

به گفته وی، سومین عامل به مشکلات برخی از متقاضیان برای انعقاد قرارداد با بانک مسکن برای دریافت تسهیلات بازمی‌گردد. وی در این باره توضیح داد: برخی از متقاضیان برای دریافت تسهیلات علاوه‌بر مشکلاتی همچون بدهی معوق بانکی و... پیش از ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی پروژه، برای بسته شدن قرارداد به شعب بانک مراجعه می‌کنند این در حالی است که پروژه‌های ساختمانی برای دریافت تسهیلات مشارکت مدنی باید حداقل به مرحله ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده باشند.

در عین حال، از آنجا که بخش عمده پروژه‌های ساختمانی محدوده بافت فرسوده، از طریق تجمیع چند پلاک انجام می‌شوند، به دلیل زمان‌بر بودن فرآیند تجمیع پلاک‌ها، به طور معمول زمان دریافت تسهیلات مشارکت مدنی از بانک طولانی می‌شود.

بانک صادرات ۳ هزار و ۴۵۵ مورد وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی پرداخت

بانک صادرات ایران در ۶ ماه نخست سال ۹۸ تعداد ۳ هزار و ۴۵۵ مورد و بیش از ۵۲۷ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی پرداخت.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی و حمایت از بخش‌های نیازمند جامعه، تامین مالی قرض‌الحسنه راه‌اندازی مشاغل خانگی را همچنان ادامه می‌دهد به نحوی که در ۶ ماه نخست امسال به معرفی‌شدگان نهادهای حمایتی، ۳ هزار و ۴۵۵ مورد وام قرض‌الحسنه به ارزش ۵۲۷ میلیارد ریال پرداخته است. معرفی‌شدگان کمیته امداد امام خمینی(ره) ۷۴۰ مورد، کارآفرینان مورد حمایت سازمان بهزیستی هزار و ۲۱ مورد و معرفی‌شدگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هزار و ۶۹۴ مورد از وام مشاغل خانگی بانک صادرات ایران برخوردار شده‌اند. توجه و حمایت از مشاغل خانگی در قالب برنامه‌های اقتصاد مقاومتی در سال‌های گذشته تاکنون، در دستور کار بانک صادرات ایران قرار داشته است. از آغاز سال ۹۷ تاکنون این بانک ۲۷ هزار و ۳۰۳ مورد وام قرض‌الحسنه مشاغل خانگی افزون‌بر ۳ هزار و ۸۳۷ میلیارد ریال پرداخته است. حمایت از بخش‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی کشور در حالی در سال‌های متمادی از سوی بانک صادرات ایران پیگیری می‌شود که در ۶ ماه نخست سال ۹۸ نیز بیش از ۹۱ هزار و ۷۵۴ مورد وام قرض‌الحسنه بیش از ۱۳۸ هزار میلیارد ریال به مناطق محروم و نیازمند کشور پرداخت شده است.

بهترین تجهیز منابع، وصول مطالبات است

مدیرعامل بانک کشاورزی با اشاره به ضرورت اعمال شفافیت در زمینه طبقه‌بندی وصول مطالبات چالش‌های این حوزه را تشریح کرد و افزود: با بهبود نسبت مطالبات جاری و کاهش مطالبات غیرجاری می‌توان به رفع این چالش‌ها کمک کرد.

به گزارش روابط‌عمومی و همکاری‌های بین‌الملل بانک کشاورزی، روح‌اله خدارحمی در همایش منطقه‌ای وصول مطالبات این بانک با تاکید بر ضرورت افزایش و بهبود درآمدها و کاهش هزینه‌های بانک و نقش وصول مطالبات در تحقق برنامه‌های تدوین‌شده در این زمینه گفت: با تکیه بر مطالبات غیرجاری، نمی‌توان به درآمدزایی بانک کمک کرد و نرخ موثر درآمدی نیز کاهش خواهد یافت.

وی با بیان اینکه باید پاسخگوی نهادهای نظارتی در زمینه طبقه‌بندی دارایی‌ها و عملکرد مالی بانک باشیم، بر ضرورت اصلاح روند وصول مطالبات تاکید کرد و گفت: در امهال بدهی مشتریان ارزیابی دوباره از وضعیت مالی مشتری و نیز وضعیت بازار و صنعت موردتوجه و تاکید قرار گیرد.

مدیرعامل بانک کشاورزی با تاکید دوباره بر شفافیت در زمینه وصول مطالبات با هدف حل مشکلات این حوزه تصریح کرد: باید تجدیدنظر اساسی در نحوه پیگیری مطالبات معوق انجام شود.

خدارحمی جدیت و تغییر نگرش و تفکر در وصول مطالبات را مورد تاکید قرار داد و گفت: انتظار می‌رود گروه بیشتری از کارکنان مدیریت‌ها و شعب بر این موضوع تمرکز و توجه داشته باشند و مطالبات بانک را بر اساس قوانین وصول کنند.

وی با بیان اینکه در مواقعی که الزام و تکلیف قانونی داشته باشیم بدهی مشتریان را امهال خواهیم کرد، اظهار کرد: مهلت دادن‌های مکرر و بدون توجیه حتی به ضرر بدهکار تمام خواهد شد و به همین دلیل باید از تمدید و امهال مکرر بدهی اجتناب کرد.

خدارحمی تدوین خط‌مشی برای بهبود فرآیند وصول مطالبات، رعایت بهداشت اعتباری، آگاهی‌رسانی به مشتری هنگام پرداخت تسهیلات، بررسی اعتبار ضامن، ابلاغ و پیگیری رویه‌ها و خط‌مشی‌های جدید و... را از شاخص‌های مهم و تعیین‌کننده در تحقق برنامه‌های وصول مطالبات برشمرد و با بیان اینکه تجهیز منابع در ازای پرداخت تسهیلات روش نادرستی است، یادآور شد: نظم و دقت در اجرای برنامه‌های وصول، بانک را به اهداف خود نزدیک می‌کند ضمن اینکه با وصول به‌موقع مطالبات تجهیز منابع نیز ممکن خواهد شد. وی با اشاره به همراهی و مدارا با مشتریان بدهکار در حد امکان افزود: هدف از وصول مطالبات تعطیلی واحدهای تولیدی نیست بلکه پیگیری قانونی مطالبات قانونی بانک باهدف شفافیت و پاسخگویی به نهادهای نظارتی است.

حمایت از تلاش تجارت نو برای ورود ایران به بازارهای جهانی

دبیرکل سندیکای بیمه‌گران حمایت خود را از سرمایه‌گذاری شرکت‌های فعال صنعت بیمه در یک شرکت عمانی اعلام و از مدیران عامل خواست هرچه زودتر درباره این مهم تصمیم‌گیری کنند.

به گزارش آریا، محمدکریمی که به‌تازگی این سمت را برعهده گرفته است با قدردانی از پیشگامی تجارت نو در شروع و هدایت مذاکرات بین طرفها گفت: صنعت بیمه با توجه به ظرفیت‌های بالقوه موجود نیازمند تعامل با کشورهای دیگر است که برگزاری جلسه بررسی فضای همکاری بازار بیمه ایران و عمان به میزبانی این شرکت، زمینه رقم خوردن اتفاق‌های خوب در آینده را فراهم کرد.

وی ایران و عمان را دوست روزهای سخت و در عین حال برادرخوانده عنوان و اظهار کرد: وقتی مقامات دو کشور مراودات بسیاری با هم دارند بجاست که تاجران و دیگر اقشار مردم نیز با عمانی‌ها تعاملات بیشتری داشته باشند. دبیرکل سندیکای بیمه‌گران دعوت به همکاری از سوی عمان را حرکتی هوشمندانه عنوان کرد و افزود: ایران دارای ظرفیت‌های بسیاری است که می‌تواند برای این شرکت مشارکتی پرفایده باشد.

از سوی دیگر، صنعت بیمه کشور در دنیا شناخته شده اما به دلیل مشکلات، مدتی است که کمرنگ شده است. بنابراین، باید چنین فرصت‌هایی مغتنم شمرده شود.

کریمی از مدیران عامل خواست موضوع مشارکت در شرکت عمانی را با سهامداران و اعضای هیات‌مدیره مطرح و نتیجه مذاکرات را به‌سرعت اطلاع‌رسانی کنند.

وی با اعلام حمایت سندیکا و بیمه مرکزی از این سرمایه‌گذاری اظهار کرد: درنتیجه رایزنی مدیرعامل بیمه تجارت نو و تیم همراه با طرف عمانی در آن کشور، زمینه تحقق این رویداد تا حد زیادی فراهم شده است، امیدوارم دوستان ما شریک خوبی برای عمان و آنها نیز شرکای قابلی برای ما باشند.

خوشامدگویی بیمه ملت به استارت‌آپ‌ها

بیمه ملت به‌عنوان نخستین شرکت بیمه الکترونیکی در صنعت بیمه، همواره درصدد است خلاقیت را همراه با فناوری‌های نوین چاشنی کسب‌وکار خود کند.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه ملت، بهروز آرمان‌مهر، رئیس اداره توسعه همکاری‌های نوآورانه بیمه ملت با اشاره به تغییرات ناشی از گسترش استفاده از اینترنت، توسعه تلفن‌های همراه هوشمند، تغییر ذائقه مشتریان و تمایل آنها برای دریافت خدمات آنلاین و ظهور استارت‌آپ‌ها در کشور از همگامی بیمه ملت با این تغییرات گفت: «ما در بیمه ملت همواره تلاش‌مان بر مبنای توسعه کسب‌وکار در فضای دیجیتال است.

توسعه‌ای که امروز نیاز بیمه‌گذاران و دغدغه آنها به شمار می‌آید. از این جهت اداره توسعه همکاری‌های نوآورانه، در طول چند ماه اخیر، فعالیت خود را در راستای توسعه زیرساخت و بسترسازی برای فعالیت بیشتر در این فضا و تسهیل شرایط برای همکاری با کسب‌وکارهای نوپا و استارت‌آپ‌ها آغاز کرده است.

رئیس اداره توسعه همکاری‌های نوآورانه، با دعوت از استارت‌آپ‌های همسو، برای همکاری با بیمه ملت در توضیح بیشتر افزود: اتفاق‌هایی که در فضای کسب‌وکار رخ داده، فرصت‌های مناسبی را برای بیمه‌گران به‌وجود آورده است.

فرصت‌هایی که ما در اداره توسعه همکاری‌های نوآورانه درصدد استفاده از ظرفیت‌های ایجاد شده هستیم.

به عبارتی، بخشی از توسعه صنعت بیمه در گرو توسعه همکاری با نابیمه‌گران(Non Insurer) اتفاق خواهد افتاد و گزارش‌های موسسه‌های بین‌المللی مانند Capgemini نیز موید این ادعاست.

دریافت آنلاین خدمات در هر ساعت از شبانه‌روز خواست مشتریان کسب‌وکارها است و بیمه‌گزاران صنعت بیمه نیز از آن مستثنا نخواهند بود. از این رو، ارائه وب‌سرویس‌های صدور بیمه‌نامه که در آن بیمه‌گذاران بتوانند به صورت ۲۴ ساعته سرویس‌های بیمه‌ای خود را دریافت کنند اقدام ارزشمندی برای خلق تجربه جدید برای مشتریان است که می‌تواند موجب توسعه صنعت بیمه شود.

آرمان‌مهر تصریح کرد: تفاوت ما با بسیاری از شرکت‌ها در صنعت بیمه این است که دارای سیستم بیمه‌گری مستقل و پیشرفته‌ای هستیم که امکان پاسخ به تغییرات بازار و نیاز مشتریان را فراهم کرده و به‌راحتی می‌تواند تمامی وب‌سرویس‌های موردنیاز را در کمترین زمان ارائه کند.

با توجه به سرعت بالای تغییرات درخواست‌ها و نیاز مشتریان، داشتن سیستم بیمه‌گری چابک یکی از الزام‌های پاسخ به نیاز مشتری و کسب سهم بیشتری از بازار است.

آرمان‌مهر افزود: مهم‌ترین دلیلی که باعث ایجاد این مزیت شده وجود زیرساخت پیشرفته فناوری اطلاعات در شرکت و داشتن سیستم جامع بیمه‌گری مستقل است؛ سیستمی که از ابتدای تاسیس بیمه ملت از سوی بنیان‌گذاران با درایت و دوراندیشی و داشتن چشم‌انداز روشنی از آینده صنعت بیمه پایه‌گذاری و روی آن سرمایه‌گذاری شده است. «ارائه خدمات آنلاین و آسان و از بین بردن واسطه‌ها و حذف بروکراسی» یکی از الزام‌های همکاری با استارت‌آپ‌ها است.

وی درباره آن گفت: درحال‌حاضر بیمه‌گزاران موظف هستند برای استفاده از خدمات شرکت‌های بیمه فرم‌های عریض و طویلی را پر کنند. فضای دیجیتال با توجه به قابلیت‌های خود می‌تواند موجب تسهیل این روند و سرعت‌بخشی به فرآیندها شود و تجربه جدیدی از ارائه خدمات آنلاین برای مشتری بر جای بگذارد.

آرمان‌مهر با اعلام آمادگی بیمه ملت برای همکاری با استارت‌آپ‌ها تصریح کرد: «همه استارت‌آپ‌ها در کنار کسب‌وکار و خدمات و محصولاتی که به مشتریان خود ارائه می‌دهند، می‌توانند محصولات بیمه‌ای را نیز در سبد محصولات و کالای خود قرار بدهند. بیمه ملت هم با ایجاد بسترهای لازم محصولات بیمه‌ای را به صورت وب‌سرویس در اختیار آنها قرار می‌دهد.

صمت به پرسش «بالاخره این دو بندر رفیقند یا رقیب؟» پاسخ می‌دهد

حال خوش گوادر حاصل فراموشی چابهار



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

۵۶ میلیارد دلار کجا، ۸۵ میلیون دلار کجا؟ اولی رقم سرمایه‌گذاری چینی‌ها در بندر گوادر پاکستان و دومی رقم سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار است که البته دومی هنوز محقق نشده است! چینی‌ها سال‌هاست فعالیت در بندر گوادر در ۱۴۰ کیلومتری چابهار را آغاز کرده‌اند تا از این نمد کلاهی برای توسعه تجارت و ترانزیت خود ببافند و ایران نیز سال‌هاست منتظر رونق گرفتن بندر چابهار با روپیه‌های هندی است. باوجود این اختلاف در میزان سرمایه‌گذاری و اقدام‌های توسعه‌ای، دو نگاه کاملاً متفاوت به وضعیت گوادر و چابهار وجود دارد؛ برخی این دو را رقیب هم می‌دانند، برخی مکمل و رفیق!

به گزارش صمت، بندر گوادر پاکستان در سواحل مکران در فاصله حدود ۵۳۳ کیلومتری از بندر کراچی و ۱۲۰کیلومتری از ساحل ایران واقع شده است. بنا به آمار منتشرشده در رسانه‌های تخصصی، چین در بیش از یک دهه گذشته سرمایه‌گذاری بزرگی در بندر گوادر داشته و در سال ۹۶ (۲۰۱۵ میلادی) متعهد به ۱.۶۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این بندر شده است.

برخی مسئولان از جمله وزیر امور خارجه کشورمان می‌گویند «چابهار و گوادر دو بندر هم‌افزا و مکمل هستند؛ نه دو بندر رقیب» این جمله را با مضمونی مشابه برخی سیاست‌مداران دیگر ازجمله سفیر پیشین ایران در افغانستان نیز تکرار کرده‌اند. اما این مسئله مخالفانی نیز در میان اهالی سیاست دارد. به‌عنوان نمونه یکی از نمایندگان زاهدان در مجلس شورای اسلامی معتقد است باوجود اقدام‌های توسعه‌ای برای بندر چابهار و سرمایه‌گذاری هندی‌ها در این بندر، باید نگران فعالیت چینی‌ها در گوادر باشیم.

به گزارش خانه ملت، علیم یارمحمدی با اشاره به رقابت ایران و پاکستان در توسعه بندری گفت: هند برای توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار، اقدام به سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری در این منطقه کرده و این روند در حال اجرا و عملیاتی شدن است اما روند اجرای پروژه‌های توسعه‌ای در این منطقه کند است و در مقابل کشورهای همسایه به‌سرعت به‌دنبال اجرای برنامه‌های‌شان در زمینه توسعه بندری هستند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی پاکستان تمام تمرکز خود را بر توسعه بندر گوادر گذاشته و در این میان برخی کشورها مانند چین سرمایه‌گذاری کلانی در این زمینه داشته‌اند.

این نماینده مجلس دهم بیان کرد: چین در مجموع بیش از ۵۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای توسعه بندر گوادر پاکستان انجام داده و به‌نظر می‌رسد در مدت‌زمان کوتاهی به اهدافش در این بندر خواهد رسید.

عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: اگر دولت برای توسعه بندر چابهار اقدام نکند، به‌طورقطع در آینده‌ای نزدیک از توسعه بندرهای همسایه‌ها و افزایش سهم این مناطق در مبادلات تجاری غافلگیر خواهیم شد.

> چینی‌ها بیش از ۱۰ سال است که در بندر گوادر پاکستان سرمایه‌گذاری کرده و در این بندر حضور دارند، بااین‌حال چابهار مزیت‌هایی نسبت به گوادر دارد؛ به‌عنوان‌مثال چابهار از تحریم معاف است اما متاسفانه هندی‌ها نتوانسته‌اند فعالیت مطلوبی در این بندر داشته باشند

▣ عملکرد ضعیف هندی‌ها در چابهار

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی زاهدان نیز مانند نماینده این شهر معتقد است بندر گوادر رقیب بندر چابهار است؛ به‌ویژه اینکه چینی‌ها فعالیت خوبی در آن دارند اما هندی‌ها به‌عنوان شریک تجاری ایران در بندر چابهار، برنامه‌های توسعه بندر را به‌خوبی پیش نبرده‌اند.

غلام سرور نوتی زهی در پاسخ به صمت با بیان اینکه به‌نظر می‌رسد چینی‌ها در گوادر خوب کار کرده و می‌کنند، بیان کرد: وقتی دو بندر در نزدیکی یکدیگر هستند، به‌طورقطع رقیب هم هستند و شکی در این نیست که بندری موفق‌تر است که زیرساخت و امکانات بهتری داشته باشد.

او یادآور شد: هندی‌ها نتوانسته‌اند انتظاری که در زمینه توسعه چابهار داشتیم را برآورده کنند. حضور آنها در چابهار بسیار کمرنگ است و اقدام‌های آنها برای تحقق برنامه‌های توسعه‌ای بندر کافی نیست.

نوتی زهی ادامه داد: البته زیرساخت‌های تخلیه و بارگیری و لجستیکی بندر از گذشته بهتر شده و در حال تکمیل شدن است.

این عضو اتاق بازرگانی زاهدان گفت: انتظار ما این است که چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور باتوجه به ویژگی‌های خاص جغرافیایی و نیز معافیت از تحریم، بیشتر در برنامه‌های کلان کشور دیده شود و فعالیت‌های اقتصادی در آن رونق یابد.

او یادآور شد: مسئولان کشور باید اقدام‌های توسعه‌ای بیشتری در این بندر انجام و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی به‌ویژه خط‌آهن را در اولویت قرار دهند.

نوتی زهی با انتقاد از مشکلات حمل‌ونقلی بندر چابهار اضافه کرد: زیرساخت‌های انبارداری و نگهداشت کالا نیز در بندر چابهار ضعیف است.

اگر قرار به استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار است، باید امکانات و زیرساخت‌ها را توسعه دهیم و آمادگی برای جابه‌جایی و تخلیه حجم بالای بار در این بندر را داشته باشیم.

▣ مزیت‌های چابهار بیشتر است

البته این همه ماجرا نیست و ایده رقابت چابهار با گوادر، مخالفانی نیز دارد. یک عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و پاکستان برتری‌های چابهار را بسیار بیشتر از گوادر دانسته و معتقد است بندر گوادر در حد و اندازه‌ای نیست که رقیب چابهار باشد. به باور وی مشکل چابهار، غفلت تاریخی دولت‌ها از توسعه آن است.

محمود تهی‌دست در پاسخ به صمت گفت: چینی‌ها بیش از ۱۰ سال است که در بندر گوادر پاکستان سرمایه‌گذاری کرده و در این بندر حضور دارند، بااین‌حال چابهار مزیت‌هایی نسبت به گوادر دارد؛ به‌عنوان‌مثال چابهار از تحریم معاف است اما متاسفانه هندی‌ها نتوانسته‌اند فعالیت مطلوبی در این بندر داشته باشند و اهداف برنامه‌ریزی‌شده را به‌درستی و با سرعت محقق کنند.

وی یادآور شد: اگر هندی‌ها در ۲ سالی که به چابهار آمده‌اند به‌خوبی در این بندر کار می‌کردند و خود ایران نیز منابع مالی خوبی برای توسعه این بندر دست‌وپا می‌کرد، به‌طورقطع اکنون وضعیت بسیار بهتری را در زمینه عملیات بندری و تجاری در چابهار شاهد بودیم.

این عضو اتاق بازرگانی مشترک ایران و پاکستان ادامه داد: بندر گوادر پاکستان هنوز زیرساخت‌های جاده‌ای کاملی ندارد و کالاهایی که از این بندر به افغانستان ارسال می‌شود، باید مسیر ۲۰۰ کیلومتری را طی کند، به جاده‌های ایران وصل شود و از شبکه راه‌های کشور ما عبور کند.

او با یادآوری اینکه بندر گوادر باوجود فعالیت چینی‌ها هنوز تا نقطه مطلوب فاصله زیادی دارد، ادامه داد: البته بندر چابهار نیز هنوز جای کار زیادی برای توسعه دارد و رسیدن آن به حالت ایده‌آل، مستلزم این است که خود ما برای توسعه این بندر بیشتر دل بسوزانیم و منتظر خارجی‌ها نمانیم.

تهی‌دست با بیان اینکه به تعداد انگشتان دو دست، بندری مشابه چابهار در جهان نداریم، اضافه کرد: این بندر در کنار موقعیت مناسب جغرافیایی و اتصال به اقیانوس، همه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را دارد و از این نظر بر گوادر پاکستان برتری دارد. زیرساخت‌های حمل‌ونقلی موجود در ایران، بسیار بهتر از بندر گوادر پاکستان است، همچنین امنیتی که در جاده‌های ما وجود دارد در پاکستان نیست. البته مشکلات ریلی داریم و باید هرچه زودتر این بندر به راه‌آهن هم متصل شود.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی زاهدان با بیان اینکه گوادر بعد از طی حدود ۲۰۰ کیلومتر مسافت زمینی به چابهار وصل می‌شود، یادآور شد: ما باید تلاش کنیم که چینی‌ها هم علاقه‌مند به استفاده از شبکه حمل‌ونقلی ایران شوند و به‌تدریج زمینه حضورشان در چابهار نیز فراهم شود، اگر چنین اتفاقی بیفتد هر دو بندر می‌توانند برای کشور ما درآمد داشته باشند و فعالیت بندر گوادر برای ما حالت برد-برد خواهد داشت. تحقق این مسئله بستگی به نوع تفکر و نگاه مدیران ما به این بندر دارد.

وی افزود: مسیر گوادر برای رسیدن به کویته در مرز مشترک با ایران و بعد ارسال کالا به افغانستان، با ناامنی‌ها و شرایطی روبه‌رو است که موجب شده این بندر آن‌طور که بایدوشاید رشد نکند.

تهی‌دست ادامه داد: شرایط و برخی مشکلاتی که امروز در تنگه هرمز وجود دارد در بندر چابهار وجود ندارد و این بندر می‌تواند به یکی از بندرهای هاب منطقه برای سوخت‌رسانی به کشتی‌ها تبدیل شود. می‌توانیم بخشی از نفت ایران را از این بندر توزیع کنیم و کشورهایی مانند عراق، ترکیه، روسیه و کشورهای آسیای میانه نیز می‌توانند برای توزیع برخی کالاهای خود از مزیت‌های این بندر بهره ببرند. همه این مسائل بستگی به این دارد که ما چگونه برنامه‌ریزی و کشورها را علاقه‌مند کنیم تا از امکانات بندری ما در این منطقه استفاده کنند.

▣ مشکل چابهار بی‌توجهی خود ماست

این فعال حوزه اقتصادی با بیان اینکه خود ما از توسعه چابهار غفلت کرده‌ایم، اضافه کرد: اگر خود ایران منابع پولی و مالی داخلی را در این منطقه سرمایه‌گذاری می‌کرد و معطل هندی‌ها نمی‌ماند، خیلی زودتر از این‌ها بندر به بازدهی می‌رسید. هندی‌ها خیلی در مسیر فعالیت‌شان در این بندر کند هستند و شاید چینی‌ها رقیبی برای آنها باشند؛ نه بندر گوادر برای چابهار.

او با یادآوری این نکته که ما می‌توانستیم با برنامه‌ریزی درست از منابع چینی‌ها برای توسعه بندر چابهار استفاده کنیم، ادامه داد: این کار را نکردیم و امروز وضعیت بندر چابهار مطلوب نیست اما بندر گوادر در حد و اندازه‌ای نیست که بخواهد رقیبی برای چابهار باشد. چابهار هم از نظر زیرساختی و ژئوپلتیک و هم از نظر وضعیت عمق بندر و دسترسی به آب، بر گوادر برتری دارد اما معلوم نیست چرا این‌قدر دیر به فکر توسعه این بندر افتاده‌ایم. عقب‌ماندگی‌های این بندر به عملکرد خودمان بازمی‌گردد. اگر به توسعه این بندر اهمیت داده شده بود، اکنون این بندر می‌توانست جایگاهی بالاتر از بندر شهید رجایی در تجارت دریایی کشور داشته باشد.


محمود تهی‌دست


غلام سرور نوتی زهی


علیم یارمحمدی

ساز کار حضور سازندگان ایرانی در سوریه

وزیر راه و شهرسازی گفت: برخی شرکت‌های ایرانی در سوریه چه پیش از جنگ داخلی و چه بعد از آن با مشکلات حقوقی و قراردادی روبه‌رو شده بودند که بیشتر این شرکت‌ها مسائل‌شان حل‌شده و امیدواریم باتوجه به شکل‌گیری رابطه بانکی و تمهیدی که ما اتخاذ کردیم تا بانک‌های سوریه ضمانتنامه‌های بانکی ایران را بپذیرند، دیگر دلیلی بر حضور نیافتن شرکت‌ها نباشد.

محمد اسلامی در گفت‌وگو با ایلنا درباره آخرین تحولات مربوط به حضور ایران در بازسازی سوریه گفت: ما به‌عنوان رئیس کمیسیون مشترک ایران و سوریه، تمهیدات را با محوریت بخش خصوصی در نظر گرفته‌ایم. اتاق بازرگانی مشترک تشکیل‌شده و این اتاق مشترک، ساختمانی را در دمشق خریداری کرده و مستقر شده است. نخستین نمایشگاه تخصصی که در دمشق برگزار شد با حضور فعال شرکت‌های ایرانی بود.

وی ادامه داد: شرکت‌های ما مذاکره‌های مفصلی انجام داده‌اند و ما نیز با وزیران مربوط چه در تهران و چه در دمشق، بارها مذاکره داشتیم. زمینه برای حضور شرکت‌های عمرانی در سوریه فراهم است.

امیدواریم مذاکره‌های خودشان نیز جواب بدهد تا بتوانند بسیار قوی‌تر و سریع‌تر از گذشته در پروژه‌های عمرانی سوریه حضور پیدا کنند.

وی افزود: البته تعدادی از شرکت‌های ما در سوریه چه پیش از جنگ داخلی و چه بعد از آن با مشکلات حقوقی و قراردادی روبه‌رو شده بودند و پیگیری آنها روال روانی نداشت که بیشتر این شرکت‌ها مسائل‌شان حل شده و امیدواریم باتوجه به شکل‌گیری رابطه بانکی و تمهیدی که ما در پیش گرفتیم تا بانک‌های سوریه ضمانتنامه‌های بانکی ایران را بپذیرند، دیگر دلیلی بر حضور نیافتن شرکت‌ها نباشد.

وزیر راه و شهرسازی گفت: شرکت‌ها باتوجه به خصوصی بودن به منابع مالی نیاز دارند که ازسوی خود آنها تأمین می‌شود و منابع عمرانی را هم دولت سوریه فراهم می‌کند.

تحویل ۲۰ هزار تن ریل ایرانی تا پایان سال

معاون راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها از تحویل گرفتن حدود ۲۰ هزار تن ریل ملی برای ساخت خطوط ریلی در دست اجرا خبر داد و گفت: در قرارداد نخست با شرکت ذوب‌آهن برای ساخت و تحویل ۱۵ هزار تن ریل ملی توافق کرده بودیم که باتوجه به ادامه داشتن مذاکره، این عدد می‌تواند تا ۵۰ هزار تن برای یک سال نیز افزایش یابد. عباس خطیبی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اواخر سال گذشته شرکت ذوب‌آهن در مناقصه ما حضور یافت و قرارداد ۱۵ هزار تن ریل ملی UIC۶۰ را منعقد کردیم و امسال ساخت آن آغاز شد. وی با بیان اینکه شرکت ذوب‌آهن از سال‌های گذشته، بسترهای تولید ریل ملی را فراهم کرده بود، افزود: تا امروز دو محموله از ریل ملی شامل ۱۳۰۰ تن را تحویل گرفتیم که برای خط ریلی آستانه-میانه مورد استفاده قرار گرفت. معاون راه‌آهن شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها با اشاره به اینکه مناقصه جدیدی برای خط ریلی میانه-اردبیل برگزار کرده‌ایم تا بخشی از ریل این پروژه را از این محل تامین کنیم، ادامه داد: اگر مشکلی در این زمینه به‌وجود نیاید و ضمن انعقاد قرارداد جدید بتوانیم هزینه موردنیاز شرکت ذوب‌آهن را برای تولید ریل ملی پرداخت کنیم، امسال تا حدود ۲۰ هزار تن می‌توانیم ریل از این شرکت تحویل بگیریم. البته سالانه به ۵۰ هزار تن ریل نیاز داریم که این میزان برای راه‌اندازی حدود ۴۲۰ کیلومتر راه‌آهن مورد استفاده قرار می‌گیرد و در صورت حل برخی مشکلات، از تولید داخل استقبال می‌کنیم. خطیبی اعلام کرد: نرخ تمام‌شده ریل ملی نسبت به نرخ ریل‌هایی که از منابع خارجی تامین می‌کردیم، ارزان‌تر است اما آنچه بیش از این اهمیت دارد این است که بدون نیاز به تخصیص و انتقال ارز در شرایط تحریمی کنونی ریل موردنیازمان تامین می‌شود. البته در ابتدای راه تولید و ساخت ریل ملی هستیم و امیدواریم روزی به‌جایی برسیم که در این زمینه خودکفا شویم.

یادداشت

لزوم توسعه مبتنی بر حذف حمل‌ونقل



محمدرحیم رهنما
استاد دانشگاه فردوسی مشهد

سخنرانی دونالد کالتروپ درباره ۷ اصل برای ساختن شهرهای بهتر را در اینترنت نگاه می‌کردم. این فیلم کوتاه را که شهریور ۲ سال پیش روی یوتیوب آمده، حدود ۳۵۰ هزار نفر در سراسر جهان دیده‌اند. مهم‌ترین بحث مطرح شده در این فیلم گذار از TOD (توسعه مبتنی بر حمل ونقل عمومی) به TED (توسعه مبتنی بر حذف حمل‌ونقل) است. دانش برنامه‌ریزی شهری، بسیار سریع در حرکت است اما ما همچنان در مرحله ارائه منابع TOD در کشور هستیم. هنوز TOD به دانش عمومی در مجمع‌های علمی ما تبدیل نشده و متولی مشخصی ندارد. ما همچنان درگیر تهیه طرح‌های جامع و تفصیلی به روش سنتی هستیم. هنوز هم اگر خط ریلی نیاز است، بیشتر با نگاه غیربرنامه‌ای و فنی آن را می‌سازیم، این درحالی است که برنامه‌ریزی شهری در جهان به سمت TED حرکت کرده است. در سخنرانی بیان شده، کالتروپ می‌گوید: «در چین تا عرض ۶ متر خیابان، به مسیر دوچرخه و پیاده‌ها اختصاص داده شده است» (من هم شاهد این مسئله در شهرهای چین بوده‌ام) اما ما حاشیه خیابان‌ها را به پارکینگ موقت تبدیل کرده و دنبال درآمد حاصل از توقف خودرو و ایجاد فضا برای اطمینان دادن به خودروسواران در زمینه پیدا کردن جای پارک در حاشیه خیابان هستیم و خواسته یا ناخواسته، ترافیک و آلودگی را در داخل و مرکز شهر تشدید می‌کنیم. پیشنهاد من این است که شهرداری‌ها از درآمد پارک حاشیه‌ای خیابان‌ها که نقش مهمی در جذب خودروسواران به داخل شهر و افزایش ترافیک و انتشار آلودگی دارد، دست بردارند و حاشیه خیابان‌ها را به‌جای پارکینگ شدن برای خودروها، به مسیر دوچرخه و پیاده‌ها اختصاص دهند. باتوجه به متوسط فاصله محل کار و زندگی در شهرهایی مانند مشهد که حدود ۷ تا ۸ کیلومتر است، به‌تدریج فرهنگ دوچرخه‌سواری عمومی می‌شود. این نوع اقدام‌ها در توسعه پایدار شهری بسیار موثر است و با انجام آنها، گامی واقعی برای حرکت از TOD به سوی TED برداشته می‌شود.

خبر

تخفیف ۲۵ درصدی بندری برای صادرات

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: ارتقای ظرفیت بندرها، تامین تجهیزات موردنیاز برای صادرات غیرنفتی، افزایش بهره‌وری در عملیات کالاهای صادراتی و اعطای تخفیف مناسب برای رقابت‌پذیر کردن محصولات صادراتی از راهبردهای سازمان در توسعه صادرات است. به گزارش صمت به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، محمد راستاد اظهار کرد: باتوجه به اینکه بیش از ۹۰ درصد اقلامی که به کشور وارد یا صادر می‌شود، با حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود، بندرهای تجاری کشور ازنظر فراهم کردن زمینه مبادلات تجاری کشور و به‌طور خاص صادرات غیرنفتی، اهمیت بسزایی دارند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: درحال‌حاضر بخش عمده‌ای از ظرفیت بندرهای تجاری کشور به صادرات غیرنفتی اختصاص داده شده، به‌طوری‌که در سال گذشته و امسال، به‌طور تقریبی میزان صادرات غیرنفتی ازنظر وزنی ۲ برابر واردات غیرنفتی بوده که از بندرهای تجاری کشور وارد و خارج شده است. راستاد افزود: سازمان بنادر و دریانوردی سازکارهای تشویقی ویژه‌ای برای صادرات غیرنفتی از بندرها در نظر گرفته که ازجمله آن می‌توان به اعطای ۲۵ درصد تخفیف به حقوق و عوارض کشتی‌ها باهدف ارتقای رقابت‌پذیری محصولات صادراتی کشور اشاره کرد. وی بیان کرد: با اعمال سازکارهای تشویقی شاهد این هستیم که حجم قابل‌توجهی از ورود و خروج کشتی‌ها به بندرهای کشور به صادرات غیرنفتی اختصاص پیدا کرده است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندرها اظهار کرد: امسال شاهد انعقاد بزرگ‌ترین قرارداد سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی بوده‌ایم. البته این مسئله در سایر بندرهای کشور دنبال شده و در این زمینه سرمایه‌گذاری بیش از ۵ هزار میلیارد تومانی که فقط برای صادرات غیرنفتی بوده، انجام شده است.

خبر

هوشمندسازی شهرها با ایجاد مراکز نوآوری

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه فعالیت‌های دانش‌بنیان باید محور همه تحولات جامعه قرار گیرد، گفت: تهران ظرفیت بالایی برای تبدیل‌شدن به شهر هوشمند دارد. به گزارش ایسنا، سورنا ستاری در آیین بهره‌برداری از ۵ مرکز نوآوری در دانشگاه صنعتی امیرکبیر بیان کرد: زمانی گروه‌های فناوری به دنبال سرمایه‌گذار بودند اما اکنون با راه‌اندازی مراکز نوآوری، سرمایه‌گذاران به سراغ گروه‌های فناوری می‌روند. وی با بیان اینکه آمادگی داریم از راه‌اندازی مراکز نوآوری در دانشگاه‌ها حمایت کنیم، اظهار کرد: در حالی که مراکز نوآوری دانشگاه صنعتی امیرکبیر به طور کامل راه‌اندازی نشده، فضای آن پر شده و این موضوعی است که باید به آن بها دهیم. ستاری با تاکید بر اینکه باید فعالیت‌های دانش‌بنیان، محور همه امور جامعه قرار گیرد، خاطرنشان کرد: توسعه فعالیت‌های دانش‌بنیان در کشور باید به گونه‌ای باشد که همه اتفاق‌های اجتماعی و فرهنگی ما و تحولات اجتماعی در این حوزه رخ دهد. معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری مراکز نوآوری را متحول‌کننده چهره شهرها دانست و خاطرنشان کرد: تهران ظرفیت بالایی در جذب واحدهای فناوری دارد.

تکمیل دیوار معمولان ۱۵ میلیارد تومان نیاز دارد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان گفت: برای تکمیل دیواره حفاظتی شهر سیل‌زده معمولان در استان لرستان ۱۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز است.

به گزارش ایرنا، رضا میرزایی اظهار کرد: ۵ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی برای ساخت دیواره حفاظتی شهر معمولان اختصاص داده شد اما تکمیل این پروژه دست‌کم ۱۵ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد.

وی کل تخصیص سال ۹۸ این پروژه را ۸۰ میلیون تومان بیان کرد و افزود: پیمانکار طرح تاکنون از ظرفیت و توان مالی خود استفاده کرده و هیچ‌گونه مبلغی به وی پرداخت‌نشده است. در حالی که اعتبار پروژه به طور ۱۰۰ درصد تامین شود، در ۳ ماه دیوار ساحلی به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای لرستان بیان کرد: هم‌اکنون دیواره حفاظتی معمولان به کارفرمایی شرکت آب منطقه‌ای لرستان در دست ساخت است و حدود ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی اظهار کرد: در سیل ۱۲ فروردین امسال بخشی از خانه‌های مسکونی که در بستر سیلابی و حریم رودخانه قرار داشتند به طور کامل تخریب شدند. همچنین پل ابراهیم‌آباد که شهر معمولان را به روستای ابراهیم‌آباد و منطقه آمیران کوشکی وصل می‌کند، تخریب شد. وی افزود: شرکت آب منطقه‌ای بلافاصله پس از فروکش کردن سیل، نسبت به تعیین حد بستر و حریم رودخانه کشکان در شهر معمولان اقدام کرد و نقشه حریم و بستر در اختیار نهادهای ذی‌ربط ازجمله بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای بازسازی، جابه‌جایی و نوسازی واحدهای مسکونی قرار داده شد.

فقط ۶۱ باغ قم سبز است

مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری قم گفت: ۷۱ باغ در حریم شهری قم شناسایی و برای هرکدام شناسنامه‌ای تهیه‌شده که ۶۱ باغ سبز و ۱۰ باغ هم خشک شده است. به گزارش ایسنا، پیام جوادیان با اشاره به چالش‌های حوزه توسعه فضای سبز، تصریح کرد: همه مطالعات توسعه فضای سبز شهر قم برای دستیابی به سرانه استاندارد انجام شده است. مدیرعامل سازمان پارک‌ها و فضای سبز شهرداری قم با بیان اینکه بر اساس نقشه‌های قدیمی شهر ۱۲ هزار هکتار باغ در اطراف شهر قم بوده که در شرایط فعلی، بر مبنای آخرین نتایج شناسنامه‌دار کردن باغ‌ها، مساحت باغ‌های شهر ۱۳۴ هکتار است، گفت: ۷۱ باغ در حریم شهری قم شناسایی و برای هرکدام شناسنامه‌ای تهیه شده که ۶۱ باغ به طور سبز و ۱۰ باغ هم خشک شده است. جوادیان یکی از برنامه‌های عمده در توسعه فضای سبز را توسعه فضای سبز جنگلی و کمربند سبز عنوان کرد و گفت: طرح جامع کمربند سبز شهر قم در حال انجام است که با این طرح ظرفیت‌های اطراف شهر مشخص‌شده، منابع آبی تعیین می‌شود و اولویت آنها برای توسعه فضای سبز نیز تعیین می‌شود.

مسئولان از بی‌مسئولیتی پیمانکار مترو اهواز گلایه دارند

وقتی سازنده نمی‌سازد

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

پروژه قطار شهری در اهواز در حالی این روزها در توقف و رکود به سر می‌برد که در ۱۲ سالی که از کلنگ‌زنی این پروژه می‌گذرد، مجموع پیشرفت فیزیکی آن ۳۰ درصد بوده در حالی که بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک کشور، قرار بود فاز نخست این پروژه تا سال ۱۳۹۸ به بهره‌برداری برسد. اکنون اختلاف میان پیمانکار و کارفرمای مترو اهواز بالا گرفته و بنا بر گزارش رسانه‌های محلی، زمان پرداخت ۱۸ ماه حقوق معوقه کارگران این پروژه نیز همچنان در ابهام است.

به گزارش صمت طرح مترو اهواز در سال ۱۳۸۰ پس از ۸ سال مطالعه به تصویب رسید. در این طرح ساخت ۴ خط مترو به طول تقریبی ۴۶ کیلومتر درنظر گرفته شده و در زمان تصویب قرار شده تا سال ۹۲ به بهره‌برداری برسد.

خط یک مترو اهواز از نیروگاه زرگان در شمال شرقی اهواز آغاز می‌شود و پس از عبور از میدان‌های اصلی شهر به منطقه بقایی در جنوب غربی اهواز می‌رسد. طول خط یک بر اساس مصوبه شورای عالی ترافیک کشور ۲۳ کیلومتر و شامل ۲۴ ایستگاه است. این مترو در برخی بخش‌ها از روی زمین عبور خواهد کرد. پیش‌بینی‌شده خط یک مترو اهواز در ساعت اوج تقاضا ۱۴ هزار مسافر را در ساعت جابه‌جا کند. فاز نخست این پروژه از فرودگاه تا مصلا با ۶ ایستگاه پیش‌بینی‌شده است.

خط ۲ قطار شهری اهواز با ۲۰ کیلومتر طول و ۲۱ ایستگاه از شمال منطقه کیان پارس تا جنوب شرق اهواز(دانشگاه نفت) امتداد می‌یابد. مطالعات این خط در سال ۱۳۸۸ در شورای عالی ترافیک تصویب و گام مطالعات آن از سال ۱۳۹۰ آغاز شده است اما با تأخیر طولانی در خط یک این پروژه، معلوم نیست شهروندان تا چند سال دیگر باید منتظر باشند تا خط دوم مترو اهواز هم به بهره‌برداری برسد.

سومین خط، مترو شمال غربی این شهر را به جنوب شرقی متصل می‌کند و چهارمین خط قطار شهری در غرب اهواز ساخته می‌شود. بر اساس مصوبه دولت، قرار بود مرکز استان خوزستان تا سال ۱۴۰۰ حدود ۷۰ کیلومتر مترو داشته باشد.

▣ نیاز مترو به یک میلیارد دلار

مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز با اشاره به پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصدی فاز نخست(بخشی از خط یک) در بخش عمرانی گفت: اولویت ما فاز نخست و بخشی از فاز دوم است زیرا پرسفرترین بخش پروژه مترو اهواز، فاز نخست و بخش قابل‌توجهی از فاز ۲ آن است.

به گزارش ایسنا، شهرام شاهین‌زاده چند روز پیش در جلسه بررسی پروژه مترو اهواز اظهار کرد: عملیات اجرایی پروژه مترو اهواز در سال ۸۵ در ۲ قرارداد به مبلغ ۷۹۰ میلیون دلار از سوی شرکت کیسون کلید خورد و پروژه در روال اجرا به ۴ فاز تقسیم‌بندی شد.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر برای تکمیل پروژه مترو اهواز یک میلیارد دلار اعتبار نیاز است، افزود: یکی از مشکلات موجود برای ارزیابی دقیق اعتبار موردنیاز این پروژه، شناور بودن نرخ ارز است اما اگر نرخ ۱۱ هزار تومان را برآورد کنیم برای تکمیل فاز نخست این پروژه با درنظر گرفتن ناوگان، به هزار و ۱۹۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم. اولویت ما فاز نخست و بخشی از فاز دوم است.

شاهین‌زاده تصریح کرد: پیشرفت فیزیکی فاز نخست در بخش سیویل(عملیات عمرانی پروژه) حدود ۷۰ درصد است، البته درمجموع، پیشرفت فیزیکی کل پروژه با هزینه ۶۹۰ میلیارد تومان حدود ۲۸ درصد است. کل این مبلغ به جز ۱۰ میلیارد تومان وجه نقد از سوی شهرداری، از سوی دولت تامین شده است.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز بیان کرد: در مقاطع مختلف، پروژه قطار شهری اهواز سرعت داشته و یا متوقف شده است. آخرین وقفه این پروژه کمتر از دو سال و مربوط به سال ۹۴ بود و منجر به این شد که استاندار وقت به سوی فسخ پیمان برود و درنهایت برحسب گزارش وزیر کشور در سال ۹۴، نامه‌ای با امضای وزیر کشور خطاب به آقای جهانگیری ارسال و عنوان شد که نبود اراده کافی در پیمانکار برای تحرک بخشیدن به طرح، مشهود است و به نظر می‌رسد تغییر پیمانکار با رعایت مقررات ذی‌ربط تنها راه‌حل باقی‌مانده است.

وی ادامه داد: با ورود استاندار جدید به خوزستان، در آبان همان سال جلسه شورای سازمان قطار شهری تشکیل و از سوی استاندار خوزستان هیات ۳ نفره‌ای منصوب شد تا اختلاف پیمانکار و شهرداری اهواز را بررسی کنند.

شاهین‌زاده بابیان اینکه بیشترین موارد اختلافی بین شهرداری اهواز و شرکت کیسون در زمینه عملیات مازاد بوده است، تصریح کرد: هیات ۳ نفره موضوع را بررسی کردند و درنهایت نتیجه گزارش این هیات این شد که بیش از ۹۵ درصد ادعاهای شرکت کیسون وجاهت قانونی ندارد.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اهواز بیان کرد: نظر این هیات ۳ نفره این بود که با این وضعیت قرارداد، پیمانکار نمی‌تواند ادامه کار را انجام دهد. بنابراین، این مذاکره‌ها ادامه پیدا کرد و منجر به صورتجلسه جدید در مرداد سال گذشته شد.

وی تصریح کرد: این مصوبه ۵ بند دارد. بند یک آن مربوط به ارجاع اختلاف به شورای عالی فنی کشور بر اساس قوانین و ضوابط مربوط، از سوی دو طرف دنبال و اجرا شد. بر مبنای بند ۲ این مصوبه، شرکت کیسون باید بلافاصله به موازات انجام و ارجاع کار به شورای عالی فنی، عملیات اجرایی پروژه را در کارگاه‌ها آغاز کند. بر اساس بند ۳ این مصوبه نیز باید شهرداری اهواز به‌سرعت برای تامین منابع مالی مناسب برای ادامه کار شامل تهاتر زمین، املاک، مستندات و نقدینگی حاصل از فروش اوراق مشارکت اقدام کند. بند ۲ هرگز انجام نشد و از اسفند ۹۶ این پروژه دیگر کار نکرد.

> صحبت‌های مفصلی در شورای سازمان قطار شهری با نمایندگان شرکت کیسون داشتیم. یا این قرارداد در روزهای آینده فسخ می‌شود یا اینکه شرکت کیسون تعهد جدی اجرایی ملموسی می‌دهد و کار را به سرانجام می‌رساند

▣ احتمال خلع‌ید پیمانکار

با توجه به اینکه مسئولان شهری اهواز، بی‌توجهی و بی‌مسئولیتی پیمانکار را عامل اصلی توقف و پیشرفت کند پروژه قطار شهری می‌دانند، احتمال خلع ید پیمانکار وجود دارد.

به گزارش ایرنا، موسی شاعری، شهردار اهواز شامگاه یکشنبه در جمع خبرنگاران در محل استانداری خوزستان گفت: صحبت‌های مفصلی در شورای سازمان قطار شهری با نمایندگان شرکت کیسون داشتیم. یا این قرارداد در روزهای آینده فسخ می‌شود یا اینکه شرکت کیسون تعهد جدی اجرایی ملموسی می‌دهد و کار را به سرانجام می‌رساند.

وی با اشاره به اینکه تصمیم نهایی در روزهای آینده اعلام می‌شود، افزود: هیچ‌گونه سفارشی برای فسخ نشدن قرارداد شرکت کیسون به شهرداری اهواز نشده و این مسیر را ادامه می‌دهیم، ما برای حفظ حقوق مردم بهترین تصمیم را می‌گیریم.

شهردار اهواز بیان کرد: قرارداد پروژه قطار شهری اهواز نکته‌های پیچیده‌ای دارد و نمی‌توان احساسی و باعجله درباره آن تصمیم‌گیری کرد. بنابراین، مراحل قانونی را با قاطعیت طی کردیم.

شاعری در زمینه مرجع رسیدگی به اختلاف شهرداری اهواز و شرکت کیسون بیان کرد: در قرارداد اولیه مرجع داوری اتاق بازرگانی پاریس بود اما پس از تمدید قرارداد شرکت کیسون پذیرفت که شورای عالی فنی به‌عنوان داور انتخاب شود.

وی افزود: ما به دنبال تضییع حقوق شرکت کیسون نیستیم، این پیمانکار ادعایی دارد که بر مبنای ارزش دلار و سود بانکی کم و زیاد می‌شود که برای حل این اختلاف مسئله در شورای عالی فنی رسیدگی می‌شود، این مسئله ربطی به اصل قرارداد ندارد و شرکت کیسون صورت وضعیتی از شهرداری اهواز طلبکار نیست.

شهردار اهواز با اشاره به اینکه قرارداد بسته‌شده با کیسون خوب نبوده است، گفت: شرکت کیسون با ادعای معرفی فاینانسور موفق به برنده شدن در این پروژه شده است.

▣ کیسون چه می‌گوید؟

به گزارش ایرنا، شرکت کیسون در نامه‌ای مدعی شده از ۱۰ مهر آمادگی خود را برای فعال کردن پروژه قطار شهری اهواز از ۲۰ مهر اعلام کرده و در همین مدت فهرست مدیران ارشد شرکت برای حضور در پروژه را تحویل داده است و از ۲۰ مهر مدیران ارشد شرکت و مدیران و کارشناسان پروژه در اهواز حضورداشته و در جلسه‌های مختلف با مدیرعامل قطار شهری اهواز و کارشناسان آن سازمان، اولویت‌های فاز یک موردنظر کارفرما را تبیین و جبهه‌های کاری را برای شروع عملیات اجرایی مشخص کرده‌اند.

حال باید منتظر بمانیم و ببینیم آیا حضور کیسون در قطار شهری اهواز ادامه می‌یابد یا خیر...

> پیشرفت فیزیکی فاز نخست در بخش سیویل(عملیات عمرانی پروژه) حدود ۷۰ درصد است، البته پیشرفت فیزیکی کل پروژه با هزینه ۶۹۰ میلیارد تومان حدود ۲۸ درصد است

تکمیل شبکه فاضلاب تهران تا ۵ سال آینده

وزیر نیرو گفت: ۷۵ درصد شبکه فاضلاب در تهران اجرایی شده و تا ۵ سال آینده تکمیل می‌شود. به گزارش مهر، رضا اردکانیان با حضور در شورای شهر تهران افزود: بخشی از پارک چیتگر با آب تصفیه‌شده شهری آبیاری می‌شود که این موضوع قابل‌قبول نیست. وزیر نیرو همچنین درباره ایجاد دو تصفیه‌خانه در مناطق ۴ و ۲۲ تهران افزود: مدل این دو تصفیه‌خانه به‌زودی عملیاتی می‌شود. اردکانیان با بیان اینکه با توجه به مسئله کم‌آبی شهرستان ری، پروژه ساماندهی آب‌های سطحی برای ری درنظر گرفته‌شده است، گفت: امیدواریم با اجرای این پروژه، مشکل کمبود آب در ری نیز حل شود. مسئولان شهر ری تقاضای اختصاص سه‌یازدهم آب را دارند که این موضوع، زیاد و بیشتر از انتظار است. وی با اشاره به موضوع دکل‌های برق در تهران و همکاری خوب وزارت نیرو با شهرداری، از حل شدن مشکلات مربوط به دکل‌های برق خبر داد و بیان کرد: تلاش ما این است که دکل‌های بیشتری از سطح زمین، جمع‌آوری و شبکه فشار ضعیف به کابل خودنگهدارنده تبدیل شود. امیدواریم تا پایان امسال این موضوع به سرانجام برسد. وزیر نیرو با بیان اینکه از سال ۹۶ تاکنون ۹۷ درصد خدمات در بخش برق به طور غیرحضوری انجام می‌شود، تاکید کرد: در این زمینه ۵۰۰ هزار تردد در شهر تهران حذف شده است. همچنین از صادر شدن ۳۰ میلیون قبض برق کاغذی جلوگیری شده که با چنین اقدامی ۴۰ میلیارد تومان از هزینه‌ها کاهش‌یافته است. اردکانیان درباره فرونشست زمین در تهران خاطرنشان کرد: تاکنون هیچ نهادی برای فرونشست زمین، شرح وظایفی مشخص نکرده و این فرصت خوبی است که برای بحران فرونشست زمین در شهر تهران، کارگروهی میان شهرداری و وزارت نیرو تشکیل شود. درخواست من از اعضای شورای شهر این است که در تشکیل این کارگروه همکاری لازم را داشته باشند.

سیل‌زدگان خراسان شمالی نگران بارش‌های پاییزی

بارش باران سنگین در چند روز پایانی سال گذشته سبب شد آبگرفتگی مهمان ناخوانده نوروزی مردم روستاهای مرزی شهرستان در خراسان شمالی باشد. به گزارش ایسنا، بارش سنگین در چند روز پایانی سال گذشته و فروردین و اردیبهشت امسال سبب شد تا بسیاری از خانه‌های روستایی شهرستان راز و جرگلان دچار آسیب یا تخریب شوند. ۷ ماه از زمان بارش‌های سیل‌آسا در این شهرستان می‌گذرد. بعد از وقوع سیل وعده‌های زیادی مبنی بر بازسازی خانه‌های سیل‌زدگان پیش از فصل سرما داده شد اما حالا فصل سرما در این شهرستان آغاز شده در حالی که هنوز ساخت بسیاری از خانه‌ها آغاز نشده است یا ساخت‌وساز در مراحل ابتدایی قرار دارد. نوروز محمد درخشان، دهیار روستای یکه‌صعود در شهرستان راز و جرگلان با اشاره به اینکه این روستا دارای ۵۳۷ خانوار است، گفت: ۱۳۲ خانه روستایی بر اثر بارش‌های شدید باران حادثه دیدند که باید بازسازی شوند. وی افزود: تخریب خانه‌ها سبب شد تا برخی خانواده‌ها از واحد مسکونی خود کوچ کرده و در خانه بستگان خود مستقر شوند یا اینکه خانه‌ای را اجاره کنند. برخی نیز در همان خانه‌های آسیب‌دیده در حال ادامه زندگی هستند. درخشان با بیان اینکه بعد از گذشت ۷ ماه، فقط ۳ واحد مسکونی تکمیل شده و تحویل داده شده است، ادامه داد: ۶ خانه به مرحله ساخت سقف و ۲۰ خانه به مرحله ساخت ستون رسیده است و تعدادی از خانه‌ها نیز در مرحله عقد قرارداد با بانک برای آزادسازی تسهیلات موردنیاز برای آغاز ساخت‌وساز هستند. وی با بیان اینکه تعدادی از سیل‌زدگان نگران باران‌های پاییزی هستند، اظهار کرد: سقف و دیوار خانه برخی از سیل‌زدگان آسیب دیده بود که اقدام به بازسازی آنها با پلاستیک و کاهگل کرده بودند و در همان مکان ادامه زندگی دادند، اما به نظر می‌رسد این سقف و دیوارها توان مقاومت در برابر بارش‌های پاییزی را نداشته باشند. وی تصریح کرد: یکی دیگر از مشکلاتی که سیل‌زدگان این روستا با آن روبه‌رو هستند این است که اقساط تسهیلات بانکی دیر آزاد می‌شود. علی روحانی، معاون بازسازی و نوسازی منازل روستای بنیاد مسکن خراسان شمالی گفت: تاکنون ۲ هزار و ۲۰۰ پرونده تشکیل و برای عقد قرارداد و اعطای تسهیلات به بانک فرستاده شده اما فقط ۹۶۰ پرونده در بانک به مرحله عقد قرار رسیده است.

بلاتکلیفی حمل‌ونقل اینترنتی بار

مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به ابلاغ شیوه‌نامه نظارت بر چگونگی فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر با امضای وزیران کشور و صنعت،معدن و تجارت گفت: در همین زمینه شهرداری تهران با تپسی به‌عنوان نخستین شرکت مسافربر اینترنتی قرارداد همکاری بست و قراردادهای مشابه نیز به‌زودی با دیگر شرکت‌ها امضا خواهد شد.

علی پیرحسینلو در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه در این شیوه‌نامه شرایط راننده‌ها، خودروهای فعال و ضوابط فعالیت شرکت‌ها مشخص شده است، افزود: مهم‌ترین تحولی که با ابلاغ این شیوه‌نامه رخ می‌دهد این است که نوع رابطه این شرکت‌ها با شهرداری‌ها مشخص می‌شود و ضوابط ترافیکی، آلایندگی و فرسودگی ناوگان و... برای شرکت‌های فعال مبنای عمل قرار می‌گیرد.

پیرحسینلو در پاسخ به این پرسش که آیا امکان تجدیدنظر در این شیوه‌نامه وجود دارد یا خیر، گفت: هر قانون و آیین‌نامه‌ای امکان تغییر، تحول، اصلاح و تکمیل دارد و ممکن است نکته‌هایی تاکنون دیده نشده باشد یا مسائلی وجود دارد که تصمیم‌گیران درباره آنها به نتیجه و اجماع نرسیده باشند که ممکن است در آینده اضافه یا اصلاح شود.

وی درباره ضوابط حمل‌ونقل اینترنتی بار و کالا گفت: یکی از نقاط ابهام درباره این شیوه‌نامه همین است که فقط به ضوابط حمل‌ونقل مسافر با خودرو پرداخته است. هرچند در جاهایی از این شیوه‌نامه به طور کلی از وسایل نقلیه صحبت شده اما در بند و تبصره‌هایی هم از لزوم ثبت VIN که ویژه خودروها است، صحبت شده است. موضوع حمل‌ونقل بار و کالا در این شیوه‌نامه مسکوت مانده، این در حالی است که در مصوبه ابتدایی هیات‌وزیران در سال ۹۵، درباره لزوم ساماندهی ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر، به تعیین ضوابط در این حوزه اشاره شده بود.

پیرحسینلو با بیان اینکه چنین مواردی می‌تواند به‌عنوان ایده‌های تکمیلی و اصلاحی مطرح باشد، افزود: از نظر شهرداری تهران، تدوین ضوابط برای جابه‌جایی هوشمند مسافر، اولویت و فوریت داشت و به همین دلیل اکنون که این مهم ساماندهی شده، تمام تلاش خود را برای کمک به توسعه و تسهیل هوشمندسازی این حوزه‌ها و رفع دغدغه‌های بخش خصوصی فعال متمرکز خواهیم کرد. وی یادآور شد: در این شیوه‌نامه تاکید شده است که شهرداری‌ها ورودی به قیمت‌گذاری نخواهند داشت، هرچند ضوابط کلی در قیمت‌گذاری همچون زمان، مسافت اوج ترافیک و... مشخص شده که رعایت آن برعهده شرکت‌ها است.

پیرحسینلو تاکید کرد: در ضوابط قانونی فعلی، اختیار شرکت‌های فعال در حوزه تاکسیرانی اینترنتی برای تعیین نرخ سلب نشده و نمی‌شود، فقط یک قید در شیوه‌نامه مورد تاکید قرار گرفته و آن این است که اگر نرخ اعلام‌شده از سوی یک شرکت مسافربر اینترنتی برای مسیر و زمان مشخص از نرخ مصوب برای تاکسی‌های تلفنی بیشتر باشد، این موضوع باید پیش از سفر به اطلاع کاربر برسد.

۱۰ هنرمند در مرحله پایانی سومین جایزه هنر معاصر ویستا

سومین جایزه هنر معاصر ویستا همچون سال‌های پیش با هدف شناخت و معرفی ایده‌های برتر در عرصه هنرهای تجسمی، در مراحل پایانی برگزاری سومین دوره پیاپی خود قرار دارد.

به گزارش صمت، در تازه‌ترین خبر ۱۰ هنرمند راه‌یافته به مرحله نهایی این جایزه ۳۰ میلیون تومانی و نیز هیات داوری معرفی شدند. برگزاری نمایشگاهی از ۱۰ طرح برگزیده برتر و به‌دنبال آن فراهم کردن امکان اجرا و تحقق ایده برگزیده نخست در فضای گالری ویستا که در ادامه داوری و قضاوت از سوی داوران میان شمار بسیاری طرح و ایده ارسالی انجام شده، بر این مهم گواهی می‌دهد که بانیان این جایزه جایگاه و اهمیت بی‌بدیل فرآیند ایده‌پردازی و سازکار تولید اندیشه منجر به کنش خلاقانه در قالب اثر هنری معاصر را ارج می‌نهند، و رشد و ارتقای این رکن اساسی در کمک به ادامه حیات و شکوفاییِ هنر این سرزمین را آرزو دارند.

جایزه هنر معاصر ویستا امیدوار است همچون گذشته در تحقق ۳ هدف اساسیی خود، یعنی شناسایی و معرفی طرح‌های برتر و نوآورانه در هنر معاصر ایران، اهمیت بخشیدن به نگارش طرح و ایده هنری و پروپوزال و بیانیه هنرمند و فرآیند تولید اثر و برنامه ریزیِ اجرایی و برآورد بودجه، و تولید محتوا و انعکاس رسانه ایی طرح‌های برتر به‌منظور پربار کردن گنجینه محتوایی و غنای فرهنگی، موفق عمل کرده باشد.

به این ترتیب، در سومین دوره از جایزه هنر معاصر ویستا، هیات انتخاب مرکب از نازگل انصاری‌نیا، رزیتا شرف‌جهان، پریسا پهلوان، حمید سوری، بهنام کامرانی و بهرنگ صمدزادگان، با در نظر گرفتن معیارها و ارزش‌هایی همچون معاصر بودن، پشتوانه نظری، امکان اجرا، و وجود ظرفیت‌های فرهنگی، ایده‌های ارسالی در قالب طرح‌های پیشنهادی را مورد بررسی و داوری قرار دادند.

موضوع این دوره از مسابقه آزاد اعلام شده بود و شرکت‌کنندگان می‌توانستند طرح‌های پیشنهادیی خود را جدا از هر محدودیتی در انتخاب رسانه اجرایی با هر موضوعی برای شرکت در مسابقه به گالری ویستا ارسال کنند.

در سومین دوره، به‌دنبال فراخوان منتشر شده در مجموع ۱۸۷ طرح پیشنهادی به دست هیأت انتخاب رسید، که پس از چندین نشست مطالعه و بررسی دقیق کارشناسانه و گفت‌وگو درباره آنها، ۱۹طرح از میان آنها انتخاب، و از هنرمندان شرکت‌کننده دعوت شد به‌طور جداگانه در حضور داوران از طرح‌های خود دفاع کرده و ایده پیشنهادی‌شان را توجیه کنند.

اسامی این منتخبان عبارت است از: اولدوز نبی‌زاده، ایمان جسمی، آیسا رشیدی، حمیدرضا آزاد، ساناهین بابا جانیانس، سمیرا رحبانی، شانا عبدالهیان و احسان علیزاده، کلثوم صالحی، و هوفر حقیقی.

گفتنی است هر چند از طرح‌های پیشنهادی در تمام رشته‌ها و رسانه‌های هنریی معاصر همچون نقاشی، عکاسی، حجم و مجسمه، ویدئو آرت، چیدمان‌و... در جایزه هنر ویستا استقبال شده و امکان راه یافتن به داوری را پیدا می‌کنند، به لحاظ آماری بیشترین طرح‌ها در رشته و رسانه چیدمان(اینستالیشن) ارائه شده است.

حراج هنر مدرن و معاصر خاورمیانه در کریستیز لندن با ۱۳۹اثر ایرانی برگزار می‌شود

چرا حراج‌های بین‌المللی برای اقتصاد هنر مهم است؟





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

حراج هنر مدرن و معاصر خاورمیانه کریستیز درحالی ۲۳ اکتبر (اول آبان) در خانه حراج کریستیز در لندن برگزار می‌شود که ۴۰ درصد، آثار این حراج به هنرمندان ایرانی اختصاص دارد.

به گزارش صمت، با فرارسیدن فصل دوم حراج‌های بین‌المللی در سال جاری میلادی، حراج کریستیز ۱۱۴ اثر از هنرمندان مدرن و معاصر خاورمیانه را روز ۲۳ اکتبر (اول آبان) در محل این خانه حراج در لندن چکش خواهد زد.

در این دوره از حراج هنرمندان خاورمیانه، آثاری از هنرمندان کشورهایی همچون ایران، مصر، تونس، مراکش، الجزایر، ترکیه، لبنان، فلسطین، عراق و... چکش خواهند خورد و ایران با داشتن ۳۹ اثر از ۲۲ هنرمند ایرانی، ۴۰ درصد از آثار این حراج را به خود اختصاص داده است.

اما در میان نامداران هنر خاورمیانه، اثر بدون عنوان منیر فرمانفرمائیان با نرخ پایه ۲۴۰ تا ۴۰۰ هزار پوند گران‌ترین اثر این دوره از حراج است. در جایگاه دوم گران‌ترین آثار این حراج نیز تابلو «عشق» فرهاد مشیری با نرخ پایه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار پوند قرار داد. جایگاه سوم به اثری از محمود سعید، هنرمند فقید مصری با نرخ پایه ۱۵۰ تا ۲۵۰ هزار پوند اختصاص داد و در جایگاه چهارم و پنجم نیز آثاری از فرهاد مشیری و ایمان بعلبکی با نرخ پایه ۱۲۰ تا ۱۸۰ هزار پوند قرار دارد.

از سوی دیگر، فرهاد مشیری و مارکو گریگوریان نیز هر کدام با ۵ اثر، بیشترین آثار را در میان هنرمندان این دوره حراج هنر خاورمیانه کریستیز دارند.

▣ ۳۹اثر هنرمندان ایرانی

در این دوره از حراج هنر مدرن و معاصر خاورمیانه آثاری از هنرمندان نامدار ایران همچون سهراب سپهری، بهمن محصص، منوچهر یکتایی، رضا درخشانی و... در کنار هنرمندان جوانی همچون، افشین پیرهاشمی، رکنی حائری‌زاده، ساسان بهنام بختیار، پویا آریان‌پور و... ارائه شده که نشان از حضور پر قدرت هنر ایران در سطح بین‌المللی دارد.

اثر بدون عنوان (بال‌های فروهر زرتشت) منیر فرمانفرمائیان با نرخ پایه ۲۴۰ هزار تا ۴۰۰ هزار پوند گران‌ترین اثر این دوره حراج کریستیز است. فرهاد مشیری هم علاوه بر اثر «عشق» که از مجموعه کوزه‌های این هنرمند است و با نرخ ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار پوند، دومین اثر گران نرخ حراج است؛ ۴ تابلو «۸N۶۱۹VT» با نرخ پایه ۱۲۰ تا ۱۸۰ هزار پوند، اثر «۱۵۹۷YTA» و تابلو «معرفت» (دانش) هر کدام با نرخ پایه ۷۰ تا ۱۰۰ هزار پوند و اثر «الله طلایی» با نرخ ۳۰ تا ۴۰ هزار پوند در این دوره حراج هنر معاصر و مدرن خاورمیانه کریستیز دارد.

از سهراب سپهری نیز ۲ اثر در این حراج عرضه شده که اثر بدون عنوان این هنرمند به نرخ پایه ۷۰ تا ۱۰۰ هزار پوند و اثر «به یاد صادق هدایت» او به نرخ ۲۵ تا ۳۰ هزار پوند چکش خواهند خورد.

همچنین در این حراج ۲ اثر از نصرالله افجه‌ای عرضه شده که اثر بدون عنوان این هنرمند به نرخ پایه ۶۰ تا ۸۰ هزار پوند و اثر «و ان‌یکاد» این هنرمند خوشنویس با نرخ ۴۰ تا ۶۰ هزار پوند چکش خواهد خورد. محمد احصایی هنرمند باسابقه نقاشی‌خط نیز در این حراج ۲ اثر بدون عنوان دارد که هر دوی این آثار با نرخ ۶۰ تا ۸۰ هزار پوند چکش خواهند خورد.

پس از این هنرمندان شناخته شده در حراج‌های بین‌المللی، هدیه شفیعی هنرمند جوان ایرانی قرار دارد که ۲ اثر «انتقال ۷» با نرخ پایه ۵۰ تا ۷۰ هزار پوند و «صفحه ۲۵۷۵۰» با نرخ پایه ۴۰ تا ۶۰ هزار پوند چکش خواهند خورد.

اثر بدون عنوان افشین پورهاشمی نیز در این دوره از حراج کریستیز با نرخ ۴۰ تا ۶۰ هزار پوند عرضه می‌شود و مجسمه ژاره تباتبایی نیز با نرخ ۴۰ تا ۶۰ هزار پوند ارائه خواهد شد.

اثر «قبل از نام» علی بنی‌صدر با نرخ پایه ۴۰ تا ۵۰ هزار پوند؛ ۲ اثر رضا درخشانی «شکار به رنگ قرمز و سبز» با نرخ پایه ۳۵ تا ۴۰ هزار پوند و «سری مینیاتور، سری فارسی» به نرخ ۲۵ تا ۳۵ هزار پوند؛ تابلو «هنوز زندگی» بهمن محصص با نرخ پایه ۳۵ تا ۴۵ هزار پوند؛ اثر «پارسیک شماره ۳» تیمو ناصری با نرخ پایه ۲۵ تا ۳۰ هزار پوند؛ ۲ اثر از رضا آرامش با عنوان «اقدام ۱۰۵» با نرخ پایه ۲۵ تا ۳۵ هزار پوند و «اقدام ۹۷» با نرخ ۱۵ تا ۲۰ هزار پوند؛ ۳ اثر منوچهر یکتایی، اثر بدون عنوان (گیاه گوجه فرنگی) با نرخ پایه ۲۵ تا ۳۵ هزار پوند، اثر بدون عنوان (زندگی) ۲۰ تا ۲۵ هزار پوند و تابلو «ظرف میوه»۸ تا ۱۰ هزار پوند؛ عکس بدون عنوان شیرین نشاط ۲۵ تا ۳۵ هزار پوند و تابلو نقاشی آبستره فیروزه‌ای و آبی جعفر روح‌بخش ۲۲ تا ۲۸ هزار پوند از دیگر آثاری هستند که در این حراج هنر خاورمیانه کریستیز عرضه می‌شوند.

از مارکو گریگوریان هنرمند فقید ایرانی ارمنی نیز در این حراج ۵ اثر ارائه شده که با قیمت‌های پایه ۲۰ تا ۳۰ هزار پوند، ۱۵ تا ۲۰ هزار پوند، ۲ اثر هر کدام با نرخ پایه ۱۲ تا ۱۸ هزار پوند و یک طراحی با نرخ ۳ تا ۵ هزار پوند چکش خواهند خورد. ۲ اثر بدون عنوان از اردشیر محصص با نرخ پایه ۱۲ تا ۱۸ هزار پوند و ۷تا ۱۰ هزار پوند؛ اثر بدون عنوان پوریا آریان‌پور با نرخ ۱۲ تا ۱۶ هزار پوند، اثر «شکوفه کامل ۳» ساسان بهنام‌بختیار با نرخ پایه ۱۰ تا ۱۵ هزار پوند؛ تابلو «هنر کجاست؟»رکنی حائری‌زاده با نرخ پایه ۸ تا ۱۲ هزار پوند و تابلو «من و تو» فرهاد کوهان با نرخ پایه ۶ تا ۸ هزار پوند سایر آثار هنرمندان ایرانی در حراج مدرن و معاصر خاورمیانه کریستیز است که ۲۳ اکتبر (اول آبان) در خانه حراج کریستیز در لندن عرضه خواهند شد.

> برگزاری حراج‌های مطرح در ایران و در منطقه از جمله حراج تهران و کریستیز می‌تواند به ارتقای سطح کیفی آثار هنرمندان کمک کند و از سویی می‌تواند بازار رقابت در عرصه اقتصاد آزاد را تقویت ببخشد

▣ حراج کریستی و حواشی آن

حراج کریستی و حواشی آن هنوز مهم‌ترین بحث در حوزه بازار هنر است. علیرضا سمیع‌آذر، مدیر پیشین موزه هنرهای معاصر و مشاور فعلی حراج کریستی دوبی است. گفته می‌شود او مهم‌ترین فرد در انتخاب آثار ایرانی و پیشنهاددهنده اصلی آثار ایرانی به این حراج است. خود سمیع آذر هم این موضوع را تایید می‌کند و البته تاکید دارد که فقط در حد مشاوره به حراج کریستی و هنرمندان ایرانی فعالیت می‌کند.

سمیع آذر درباره نحوه انتخاب آثار برای ورود به این حراجی گفت: حراجی کریستی شامل گروه‌های گوناگونی است، مثلا هنر معاصر، هنر اسلامی، ایتالیایی، فرانسوی یا آثار بعد از جنگ جهانی یا حراج امپرسیونیست‌ها، هنر چین و شرق آسیا. در این حوزه‌ها هر اثری را که شانس فروش و متقاضیانی برای فروش داشته باشد، به حراج‌گذار ارائه می‌کنند و به‌هیچ عنوان به‌دنبال این نیستند که سبک سلیقه‌ها گرایش هنری خاصی را در مسیر حراج تحمیل کنند چون آنها یک مسیر اقتصادی را از جریان هنر دنبال می‌کنند و هر چیزی را که در آن حوزه متقاضی برایش وجود داشته باشد، ارائه می‌کنند.

به‌گفته سمیع آذر چگونگی خرید یا فروش یک اثر هنری در این حراجی کاملا مشخص است و روی سایت آن نیز وجود دارد، هر کسی می‌تواند از طریق روش‌های گوناگونی که پیش‌بینی شده، آثار خود را به این حراجی ارائه کند. هر چند برخی گالری‌دارها ، مجموعه‌دارها یا ارائه‌کنندگان آثار به‌دلیل همکاری طولانی‌مدت با این حراجی‌ها روش‌های بهتری را برای معرفی آثار پیدا می‌کنند، اما این بدان معنی نیست که هر کسی فرصت معرفی اثرش را به تنهایی به این حراجی ندارد. تنها می‌توان گفت از طریق بعضی از حراج‌ها کار با سهولت بیشتری انجام می‌شود.

▣ حراجی‌های بین‌المللی و تقویت اقتصاد هنر

هیرو شیخ‌الاسلامی، هنرمند نقاش در پاسخ به صمت با اشاره به نقش حراج‌های منطقه‌ای در رونق اقتصاد هنر می‌گوید: برگزاری حراج‌های مطرح در ایران و در منطقه از جمله حراج تهران و کریستیز می‌تواند به ارتقای سطح کیفی آثار هنرمندان کمک کند و از سویی می‌تواند بازار رقابت در عرصه اقتصاد آزاد را تقویت ببخشد.

این هنرمند نقاش در پاسخ به این پرسش که آیا می‌توان از طریق فعالیت حرفه‌ای زندگی یک هنرمند را تامین کرد، گفت: اگر یک هنرمند به‌ویژه در زمینه نقاشی تلاش کند آثاری که خلق می‌کند فضایی متفاوت و از نظر بصری برای مخاطب تازگی داشته باشد می‌تواند به‌طور حرفه‌ای در این عرصه فعالیت کند و امورات خود را بگذراند.

وی با اشاره به نقش گالری‌دارها در رونق اقتصاد هنر و فعالیت حرفه‌ای هنرمندان گفت: گالری‌دارها نقش اساسی در پیشرفت هنرهای تجسمی در بازار هنر دارند. در واقع نقش اصلی گالری‌ها به‌عنوان پل ارتباطی میان هنرمندان و مخاطبان معرفی آثار آنها ست و از این منظر هر قدر بر میزان و کیفیت فعالیت گالری‌دارها افزوده شود می‌توان امیدوار بود هنرهای تجسمی به‌ویژه نقاشی جای خود را در زندگی مردم باز کند. طبیعی است هنرمند بدون حضور گالری‌های تاثیرگذار نمی‌تواند با مخاطبان خود در ارتباط باشد.

▣ جیب گالری‌دارها را پر می‌کنند

در همین زمینه، نیلوفر وجدانی، هنرمند نقاش در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه وجود حراجی‌ها انگیزه زیادی به هنرمندان نمی‌دهد، گفت: از نظر من، کار حراجی‌های هنری بیش از آنکه معرفی هنرمند باشد، این است که آثاری خاص و فاخر از هنرمندان صاحب‌نام را به خریداران ارائه کنند و به این ترتیب بر رونق بازار هنر بیفزاید. معرفی هنرمند در واقع بهتر است از سوی گالری‌ها و از طریق برگزاری نمایشگاه‌های هنری (Art Fair) انجام شود.

وی نقش رشد اقتصاد هنر در کیفیت آثار هنری را مهم ارزیابی کرد و افزود: فکر می‌کنم مسئله فروش اثر هنری مهم است. یک هنرمند قرار است از راه هنر زندگی کند، بنابراین فعالیت در بازاری فعال از نظر فروش آثار هنری به‌طور حتم برای هر هنرمندی می‌تواند مطلوب‌تر از بازاری باشد که در آن کسی طالب آثار هنری نیست. اما این مسئله از نظر من یک نکته بسیار مهم، و باز هم تکرار می‌کنم «بسیار مهم» دارد و آن اینکه، کار هنرمند نباید تحت‌تاثیر سلیقه بازار قرار گیرد. لحظه‌ای که هنرمند برای فروش بهتر، براساس سلیقه خریداران کار کند، لحظه‌ای است که آن هنرمند از نظر من مرده است و خلاقیت، شور و منحصر به فرد بودن کار هنری‌اش از بین می‌رود. در ایران، در چند سال گذشته و پس از رکودی طولانی در بازار هنر، دوباره شاهد رونق هنر هستیم و من از این اتفاق خوشحال هستم.

وجدانی نقش گالری‌دارها در توسعه اقتصاد هنر را مهم دانست و گفت: به‌طور حتم رونق بازار هنر امروز ایران، تا حد زیادی به‌دلیل فعالیت‌های گالری‌داران و مجموعه‌داران آثار هنری است. البته ایرادها و کاستی‌های زیادی هم وجود دارد اما به‌طور کلی می‌توانم بگویم که این افراد در چند سال گذشته چه در زمینه حمایت از هنرمندان جوان و چه در زمینه رونق‌بخشی به بخش اقتصادی بازار هنر بسیار خوب کار کرده‌اند و من به آینده آثار هنری ایران بسیار خوشبین هستم.



علیرضا سمیع‌آذر



هیرو شیخ‌الاسلامی



نیلوفر وجدانی

هفت هنر

فریدون جیرانی از بیمارستان مرخص شد

فریدون جیرانی، کارگردان، نویسنده و منتقد سینما ۲۸ مهر از بیمارستان مرخص شد. به گزارش ایسنا، یاشار جیرانی فرزند این هنرمند با تایید این مطلب گفت: پدر طبق تایید پزشک معالج از بیمارستان مرخص شد. به گفته وی فریدون جیرانی طبق نظر پزشک تا چند روز آینده در خانه استراحت خواهد کرد. این کارگردان که فیلم «آشفتگی» را به‌زودی بر پرده سینماها خواهد داشت، هفته گذشته به‌دلیل عوارض سکته مغزی در بیمارستان بستری شده بود.

جشنواره تونسی میزبان «قصر شیرین»

جشنواره بین‌المللی فیلم «کارتاژ» در کشور تونس دو فیلم «زمانی یک زن» و «قصر شیرین» را در برنامه نمایش خود قرار داد.

به گزارش صمت، فیلم سینمایی «زمانی یک زن» به تهیه‌کنندگی آزیتا موگویی و کارگردانی جلیل اکبری صحت و فیلم «قصرشیرین» ساخته رضا میرکریمی در بخش «سینمای آسیا» جشنواره فیلم «کارتاژ» تونس به نمایش گذاشته می‌شوند. «زمانی یک زن» به نویسندگی محمد رحمانیان که پخش بین‌الملل آن را سازمان سینمایی حوزه هنری برعهده دارد، روایتگر چند جست‌وجو است، جست‌وجوهایی که آدم‌های قصه را به شناخت دیگری از خود و جهان پیرامون می‌رساند. این فیلم در ۳ کشور کنیا، کانادا و ایران فیلمبرداری شده و غزل شاکری و پژمان هادوی به همراه چند بازیگر خارجی در آن به ایفای نقش می‌پردازند. کمپانی تولید این فیلم شرکت آریا پرسیس و فیلم محصول موسسه رسانه‌های تصویری است. فیلم «قصرشیرین» پیش از این جوایز بهترین فیلم، بهترین کارگردانی و بهترین بازیگر مرد را از جشنواره فیلم شانگهای، جایزه بهترین فیلم از جشنواره بین‌المللی شرق و غرب اورنبورگ و همچنین دو جایزه بهترین کارگردانی و بهترین فیلم از نگاه منتقدان در جشنواره فیلم‌های هنری «باتومی» گرجستان شد را دریافت کرده و در سیزدهمین دوره جوایز سینمایی آسیاپاسیفیک نیز در شاخه بهترین فیلمنامه (محسن قرایی و محمد داوودی) نامزد کسب جایزه است. جشنواره بین‌المللی فیلم «کارتاژ» نخستین و مهم‌ترین جشنواره سینمای عرب و افریقا است و از قدیمی‌ترین جشنواره‌های فعال در قاره افریقا به‌شمار می‌آید. این جشنواره که از سال ۱۳۴۵ بنیان گذاشته شد، با حمایت کارگروهای متشکل از وزارت فرهنگ تونس و نخبگان صنعت سینما هدایت و اجرا می‌شود که در اصل برای گردهمایی آثار کشورهای افریقایی و عرب تأسیس شده است. این جشنواره پس از انقلاب تونس در سال ۱۳۹۰ با رونق بیشتری برگزار و پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک به یکی از مراکز مهم برای همکاری‌های اروپا و افریقا در صنعت سینما تبدیل شود. جایزه اصلی جشنواره، تانیت طلایی است که با الهام از الهه فنیقی تانیت نام‌گذاری شده است. جشنواره بین‌المللی فیلم «کارتاژ» از ۲۶اکتبر تا ۲ نوامبر (۴ تا ۱۱ آبان) در شهر کارتاژ کشور تونس برگزار می‌شود.

«طلاق» طالبی به تلویزیون رسید

سریال «طلاق» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی ابوالقاسم طالبی که پیش‌تر اعلام شده بود در شبکه نمایش خانگی عرضه خواهد شد، برای پخش از تلویزیون کلید خورد. به گزارش مهر، سریال «طلاق» به کارگردانی ابوالقاسم طالبی چندی است وارد تولید و تصویربرداری شده است. طالبی سال گذشته درباره این سریال گفته بود که از خرداد سال ۹۵ مشغول تحقیق و نگارش فیلمنامه یک سریال با نام موقت «طلاق» بوده است که داستانی به‌روز دارد. طالبی پیش از این تأکید کرده بود این مجموعه را برای تلویزیون تولید نمی‌کند و برای ارائه در شبکه نمایش خانگی کلید خواهد زد. حالا قرارداد این سریال که مدتی است فرآیند تولید آن آغاز شده به‌عنوان یک پروژه «الف فاخر» در سیمافیلم ثبت شده است و برای تلویزیون ساخته می‌شود. این سریال در حدود ۳۵ قسمت ساخته می‌شود و خود طالبی تهیه‌کنندگی آن را بر عهده دارد. ابوالقاسم طالبی در این سال‌ها بیشتر در سینما فعالیت داشته است اما دو سریال خاطره‌انگیز با نام‌های «به کجا چنین شتابان» و «بازگشت پرستوها» را داشته است که یکی در دهه ۷۰ و دیگری در دهه ۸۰ ساخته شده است و حالا این سومین سریال اوست که در دهه ۹۰ برای سیما ساخته می‌شود. پیش تولید این سریال در سکوت خبری انجام شد و در سکوت هم کلید خورد و به‌دلیل سوژه حساس آن هنوز اطلاعاتی چندانی از آن در دست نیست.

سه‌شنبه
۳۰ مهر ۱۳۹۸ - ۲۳ صفر ۱۴۴۱ - ۲۲ اکتبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۹۴ - پیاپی ۲۷۱۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

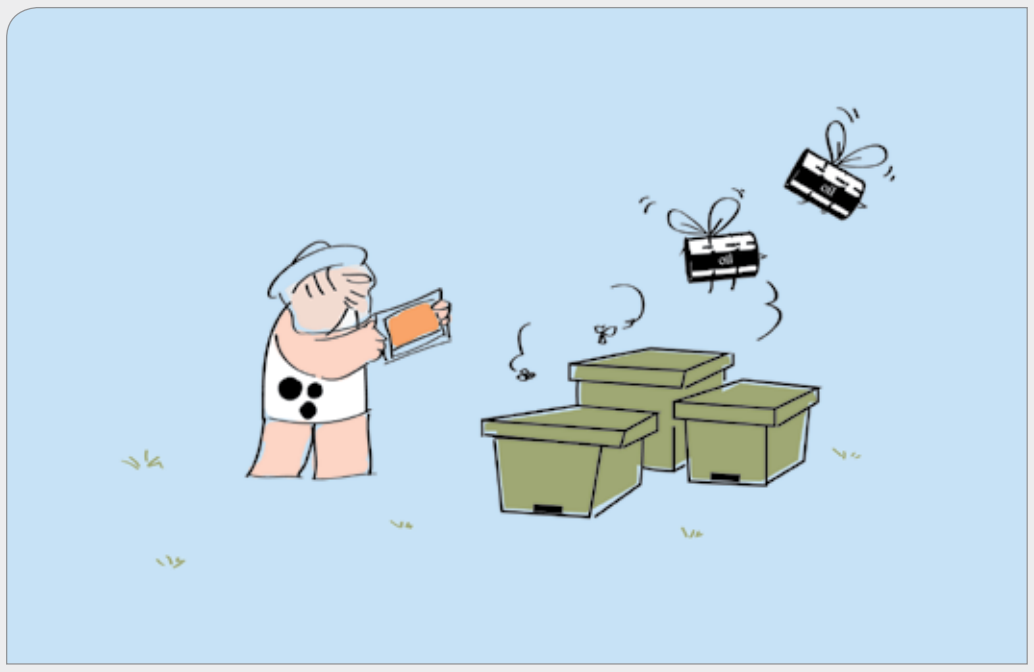
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

انتقال ۳۰۰۰ سند تاریخی نفتی به تهران

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت خبر داد ۳هزار سند نفتی و مرتبط با صنعت نفت در آستان قدس رضوی شناسایی و برای مرمت، نگهداری و حفاظت و مطالعه به تهران منتقل شدند.

به گزارش ایسنا، اکبر نعمت‌اللهی توضیح می‌دهد: به‌دنبال ایجاد مرکز اسناد در وزارت نفت، یکی از تلاش‌های مرکز اسناد، جمع‌آوری اسناد قدیمی صنعت نفت، در داخل و خارج آن سازمان است. ما پیگیری بازگشت اسناد نفتی یا مرتبط به نفت را از سازمان‌های مرتبطی که ممکن است این اسناد را در سازمان‌های خود داشته باشند، انجام می‌دهیم.

او نهادهای دولتی مانند وزارت امور خارجه، مرکز اسناد انقلاب اسلامی، مجلس شورای اسلامی و آستان قدس رضوی را از جمله سازمان‌هایی می‌داند که وجود اسنادی در زمینه نفت در آنها ممکن است و ادامه می‌دهد: در رایزنی با این سازمان‌ها قرار شد مالکیت این اسناد را به صنعت نفت بدهند؛ بنابراین بررسی اولیه از سوی کارشناسان سندی انجام و با آماده‌سازی آنها، این اسناد روی نظام اسنادی ما قرار گرفته و نگهداری می‌شوند.

نعمت‌اللهی با بیان اینکه این اسناد به مناسبت‌های گوناگون و براساس موضوع‌های خاص به نمایش درمی‌آیند، بیان می‌کند: به‌احتمالی این ۳هزار سند هر کدام دارای موضوعات گوناگونی هستند؛ بنابراین از بین آنها اسناد مناسب انتخاب می‌شوند تا آماده‌سازی و از طریق اینترنت به پژوهشگران عرضه شوند.

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت با تاکید بر اینکه در حال حاضر اسناد منتقل‌شده در مرکز



اسناد صنعت نفت قرار دارد و قرار است بررسی‌های کارشناسانه روی آنها انجام شود، ادامه می‌دهد: کارشناسان ما در آستان قدس این ۳هزار سند را در این مرحله شناسایی کرده‌اند و باز هم تلاش می‌کنند تا اگر سندی موجود باشد، در اختیارمان قرار گیرد.

او همچنین با اشاره به پیگیری‌های کارشناسان این مرکز از مجلس شورای اسلامی برای شناسایی اسناد مربوط به صنعت نفت در آن نهاد، بیان می‌کند: در حال رایزنی با مجلس هستیم تا فهرست آنها نیز آماده شود. همچنین یک توافقنامه بین ما امضا شده تا همه اسناد نفتی در مجلس را مکتوب و منتشر کنیم.

نعمت‌اللهی با اشاره به شناسایی و انتقال یکسری سند تاریخی با موضوع نفت از وزارت امور خارجه به مرکز اسناد نفت، اظهار می‌کند: تاکنون در چند بخش مختلف، چندهزار سند در وزارت امور خارجه نیز شناسایی و به مرکز اسناد صنعت نفت منتقل شده‌اند.

▣ ۲۵ میلیون سند تاریخی نفتی در کشور شناسایی شده‌اند

او با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۲۵ میلیون برگ سند در مرکز اسناد صنعت نفت ایران جمع‌آوری شده‌اند، بیان می‌کند: در مرحله نخست شناسایی، جمع‌آوری و آماده‌سازی اسناد انجام می‌شود که با توجه به حجم کار، بسیار وسیع خواهد بود. از سوی دیگر به مرور اطلاعات وارد سایت مرکز اسناد می‌شود تا برای همه پژوهشگران قابل رویت باشد. با آماده‌سازی اسناد، آنها هم به نمایش گذاشته می‌شوند و به‌طور حرفه‌ای و استاندارد نگهداری خواهند شد.

رئیس مرکز اسناد و موزه صنعت نفت همچنین درباره پیشینه اسناد به‌دست‌آمده توضیح می‌دهد: این اسناد دوره قاجار، پهلوی اول و پهلوی دوم و همچنین اوایل انقلاب اسلامی را شامل می‌شوند. حتی اسنادی در اختیار داریم که متعلق به زمان رواج نفت در منطقه خراسان بوده است.

نعمت‌اللهی «ورود نفت»، «شرکت‌های ایرانی و خارج فعال در منطقه»، «همکاری‌های نفتی با کشورهای همجوار استان»، «وارد کردن نفت از کشورها»، «توزیع فرآورده‌های نفتی در منطقه»، «مراودات داخلی بین نفت و مجموعه سازمان‌های آن زمان»، «آمارهای مورد نیاز منطقه»، «اسنادی درباره قراردادهای منعقد شده با آستان قدس رضوی» و «مکاتبات اداری قدیمی» را از جمله موضوعات مرتبط با اسناد منتقل‌شده به مرکز اسناد و موزه صنعت نفت عنوان می‌کند.

کوتاه از فرهنگ

آلبوم مشترک شجریان و قربانی آبان می‌آید

همایون شجریان و علیرضا قربانی در صفحات شخصی خود در فضای مجازی از انتشار آلبومی مشترک خبر دادند. به گزارش صمت آلبوم مشترک همایون شجریان و علیرضا قربانی به نام «افسانه چشم‌هایت» به آهنگسازی مهیار علیزاده ۱۹ آبان رونمایی و منتشر می‌شود. نخستین خبرها از تولید آلبوم مشترک علیرضا قربانی و همایون شجریان به مرداد ۱۳۹۳ برمی‌گردد و به‌نظر می‌رسد پس از ۵ سال این وعده محقق خواهد شد.

انتصاب اعضای هیات علمی جایزه «جلال»

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در احکامی جداگانه اعضای هیات علمی دوازدهمین دوره جایزه ادبی «جلال آل احمد» را منصوب کرد.

به گزارش صمت پس از پیشنهاد هیات امنای جایزه ادبی «جلال آل احمد»، سیدعباس صالحی در احکامی، محمدسرور مولایی، منیژه آرمین، حجت‌الاسلام محمدعلی مهدوی‌راد، شهریار عباسی، حمیدرضا شاه‌آبادی، مریم برادران، مجید قیصری و مهدی قزلی را به‌عنوان اعضای هیات علمی دوره دوازدهم این رویداد ادبی منصوب کرد.

برگزاری نمایشگاهی از عکس‌های پیاده‌روی اربعین

«موج عشق» نمایشگاه عکس‌های منتخب رسانه‌های کشور از آیین پیاده‌روی اربعین است که برای نخستین بار به نمایش درمی‌آید.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی فرهنگسرای رسانه، راهپیمایی میلیونی اربعین با حضور عاشقان اباعبدالله الحسین از سراسر جهان برگزار شد و جمعیتی افزون بر ۳ میلیون نفر از هموطنان‌مان در این آیین باشکوه شرکت کردند. رسانه‌های کشورمان در بازتاب خبری این آیین باشکوه، تلاش بسیاری کردند و از آنجا که عکس به‌عنوان یکی از مهم‌ترین قالب‌های خبری نقش بسیار مهمی در بازتاب اخبار اربعین دارد، برپایی نمایشگاه موج عشق که تلاشی است برای پاسداشت زحمات رسانه‌ها به‌ویژه عکاسان برگزار خواهد شد. بر اساس این گزارش، این نمایشگاه از ۳۰ مهر تا ۶ آبان از ساعت ۱۰ تا ۲۰ در فرهنگسرای ارسباران برگزار خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند برای بازدید از این آثار به این فرهنگسرا به نشانی سیدخندان خیابان جلفا مراجعه کنند.

هوشنگ مرادی کرمانی در بین نامزدهای کتاب کودک سوئد



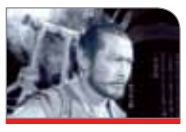
امسال در بین نامزدهای اعلام شده برای کسب جایزه آسترید لیندگرن ۲۰ نویسنده بریتانیایی، ۱۳ نویسنده سوئدی، ۱۲ نویسنده استرالیایی، ۱۱ نویسنده امریکایی و ۱۰ نویسنده از کشور ایران حضور دارند.

به گزارش ایبنا به نقل از گاردین، نویسندگان بریتانیا امسال بیشترین سهم نامزدهای اولیه گران‌ترین جایزه کتاب کودک کشور سوئد را داشتند.. هیات برگزارکننده این جایزه معتبر سوئدی ۲۳۷ نویسنده را به‌عنوان نامزدهای اولیه اعلام کرده است. امسال در بین اسامی نامزدهای اعلام شده، نام ۱۰ نامزد از کشور ایران از جمله شورای کتاب کودک، فرهاد حسن‌زاده، مهدی حاجوندی، جمشید خانیان، کتابخانه سیار ایران، هوشنگ مرادی کرمانی، سازمان با من بخوان، فرشید شفیعی، محمدرضا شمس و علی اصغر سیدآبادی دیده می‌شود.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند

حسین علیزاده:



هیروشی: وقتی مادرم را به کوهستان بردم تا در تنهایی بمیرد گفت فرزندانت نیز با تو این کار را خواهند کرد. حال که فرزندی ندارم می‌دانم به خاطر عشقی که در دل به من داشت دعا کرد تا خداوند فرزندی به من ندهد.

فرهنگ

برآوردی از حضور ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت



مدیر غرفه ملی ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت به ارزیابی حضور کشورمان در این نمایشگاه پرداخت.

به گزارش صمت هفتادویکمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب فرانکفورت یکشنبه، ۲۸ مهر به کار خود پایان داد. قادر آشنا، مدیر غرفه ملی ایران با اشاره به دستاوردهای حضور جمهوری اسلامی ایران در این نمایشگاه گفت: با فعالیت‌هایی که در غرفه ملی ایران انجام شد، مقدمات جهانی‌شدن بیش از ۱۰۰ عنوان کتاب از آثار ایرانی فراهم شد. این کتاب‌ها در قالب طرح گرنت (طرح حمایت از ترجمه و انتشار آثار ایرانی) مورد مذاکره قرار گرفتند و نتیجه آن در ایام بعد از نمایشگاه مشخص خواهد شد.

او افزود: علاوه بر فعالیت‌های بخش گرنت، ناشران خصوصی و تشکل‌های نشر قرار ملاقات‌هایی داشتند که با نهایی شدن آمار، اخبار آن اطلاع‌رسانی خواهد شد.

آشنا درباره فعالیت‌های غرفه ملی ایران در ایام نمایشگاه کتاب فرانکفورت گفت: ناشران در این ایام حضور فعالی داشتند و از کتاب‌های چاپ‌شده به زبان‌های فارسی رونمایی کردند.

مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی بیان کرد: ما در این ایام از ۲۰ عنوان کتاب در موضوع‌های گوناگون رونمایی کردیم که بسیار مورد استقبال قرار گرفت. از آن جمله کتاب «انسان ۲۵۰ساله» شامل فرمایشات رهبر معظم انقلاب به زبان آلمانی بود که به موضوع امامان شیعه می‌پرداخت.

او افزود: کتاب دیگر «حافظ بهاءالدین خرمشاهی» بود که به‌دلیل ارتباط حافظ و گوته و معرفی حافظ در آلمان، به زبان آلمانی ترجمه و رونمایی شد.

آشنا در ادامه گفت: در ایام نمایشگاه کتاب فرانکفورت با برخی رئیسان نمایشگاه‌های کتاب خارجی دیدار داشتیم که از آن جمله می‌توان به ملاقات با مسئولان نمایشگاه‌های دهلی‌نو، بولونیا، شانگهای، فرانکفورت، پکن، فرانسه، ترکیه و لایپزیک اشاره کرد.

مدیر غرفه ملی ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت اظهار کرد: براساس این ملاقات‌ها قرار شد هنرمندان و تصویرگران ایرانی در نمایشگاه کتاب بولونیا غرفه هنر داشته باشند و در نمایشگاه کتاب شانگهای، قفسه‌ای به معرفی کتاب‌های ایرانی اختصاص داده شود. رئیس نمایشگاه کتاب لایپزیک برای حضور در نمایشگاه کتاب ایران ابراز علاقه کرد و قرار شد جمهوری اسلامی ایران هم به‌طور متقابل در نمایشگاه کتاب لایپزیک شرکت کند. نتیجه ملاقات با رئیس نمایشگاه کتاب فرانکفورت این بود که قول مساعد دادند تا صدور روادید ناشران برای حضور در دور بعدی نمایشگاه تسهیل شود و هماهنگی‌های لازم نیز با بخش فرهنگی وزارت امور خارجه آلمان در این زمینه به عمل آمد.

آشنا با اشاره به «مزاحمت‌هایی که هرسال منافقین برای غرفه ایران ایجاد می‌کردند» گفت: امسال با مذاکراتی که با مسئولان نمایشگاه کتاب فرانکفورت داشتیم و براساس هماهنگی‌ها و اقدام‌هایی که انجام شد، برای نخستین‌بار نتوانستند مزاحمت یا خللی در روند فعالیت‌های غرفه ملی ایران ایجاد کنند.

او در ادامه خاطرنشان کرد: حضور و همکاری رایزن فرهنگی ایران در برلین و سرکنسولگری ایران در فرانکفورت باعث شد شرایط حضور ما در این نمایشگاه تسهیل شود.

مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی همچنین درباره استفاده از نمادهای شهر یزد در طراحی غرفه ملی ایران گفت: یزد سال گذشته به‌عنوان پایتخت کتاب ایران انتخاب شد. ما برای اینکه این شهر را در رقابت‌های جهانی پایتخت کتاب وارد کنیم از نمادهای این شهر در طراحی غرفه استفاده کردیم که این باعث شد توجه بازدیدکنندگان زیادی به غرفه ملی ایران جلب شود و حتی با آن عکس یادگاری بگیرند.

او افزود: نمایشگاه کتاب فرانکفورت یک جشنواره فرهنگی هنری است که هر سال ناشران زیادی در آن شرکت می‌کنند و حضور ناشران ایرانی به معرفی فرهنگ کشورمان و تعاملات فرهنگی کمک خواهد کرد. هفتادویکمین نمایشگاه کتاب فرانکفورت عصر یکشنبه، ۲۸ مهر به کار خود پایان داد.

کتابخوانی فضیلت نیست، یک ضرورت است



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در آیین افتتاح هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز با بیان اینکه کتاب و کتابخوانی یک ضرورت است بر اهمیت استفاده از سرمایه‌های اجتماعی برای ورود به حوزه کتاب و کتابخوانی تاکید کرد.

به گزارش ایبنا آیین افتتاح هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز پیش از ظهر دوشنبه، ۲۹ مهر با حضور سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در محل برپایی این رویداد برگزار شد.

صالحی با اشاره به اهمیت نمایشگاه بین‌المللی کتاب تبریز بیان کرد: استان آذربایجان شرقی از دیرباز با اندیشه و ادب نسبت قوی و محکمی دارد. اگر به گذشته مراجعه کنیم، ۲ نماد بزرگ این شهرستان و استان یعنی «مقبره‌الشعرا» از هزار سال پیش، ملک‌الشعرای دوزبانه ایران شهریار عزیز یا رب‌رشیدی به‌عنوان نمادی از دانشگاه جامع ایران اسلامی می‌درخشند.

صالحی با اشاره به اهمیت مقوله کتاب و کتابخوانی بیان کرد: کتاب و کتابخوانی یک فضیلت نیست، بلکه یک ضرورت است. هم برای اینکه جامعه عالم داشته باشیم که علم، گوهر زیست انسان است و هم برای اینکه یک شهروند خوب داشته باشیم، آگاهی‌های لازم برای یک زندگی انسانی و هم برای اینکه انسان سالمی باشیم؛ در هر سه بخش، حرف‌های زیادی وجود دارد. وی ادامه داد: برای کتاب و کتابخوانی در شرایط فعلی از زاویه‌های گوناگون عوامل تهدیدکننده وجود دارد؛ نخست، رقیبان کتاب که بیش از گذشته وارد میدان شده‌اند؛ به‌عنوان مثال میانگین مصرف اینترنت در کشور ۱۹۶ دقیقه و البته در برخی استان‌ها، بیش از ۲۰۰ دقیقه است؛ علاوه بر این با میانگین تماشای ۷۲ دقیقه‌ای تلویزیون در کشور کتاب غریب است.

صالحی در بیان دیگر عوامل تهدیدکننده کتاب بیان کرد: دومین عامل تهدیدکننده کتاب نظام آموزشی ماست. مدرسه کتابخوانی را وسعت نداده و نمی‌دهد، بلکه انبان کردن ذهن را آموزش می‌دهد که البته سریع هم خالی می‌شود.

وی افزود: باتوجه به حجم زیاد کتاب‌های درسی، بدون اینکه فرصت مطالعات آزاد را به کودکان و نوجوانان بدهیم، کودکان و نوجوانان را از کتابخوانی دلزده و دور می‌کنیم. فرزندان ما با کتاب، غریبه‌اند. متاسفانه نظام آموزش و پروش ما نتوانسته بین فرزندان ما با کتابخوانی آشتی برقرار کند.

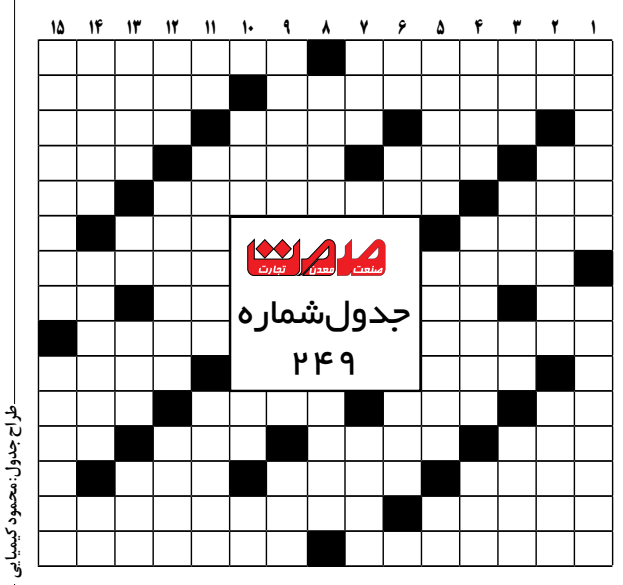
صالحی گفت: مصرف ۱۹۶ دقیقه‌ای اینترنت و تماشای ۷۲ دقیقه‌ای تلویزیون در مقابل مطالعه متمرکز ۱۳ دقیقه‌ای در روز، زنگ هشدار است. اگر می‌گوییم کتاب شهروند خوب می‌سازد، انسان سالم تربیت و جامعه را عالم می‌کند، پس باید به خطر و آسیب‌ها و تهدیدها توجه کنیم. به‌گفته صالحی، بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار کتاب در ۴۰ سال انقلاب تولید شده است. حدود ۸۰ درصد آنها تالیفی هستند که رقم قابل‌توجهی است. در حوزه ادبیات حدود ۲۵۰ هزار عنوان و درحوزه دین ۲۰۰ هزار عنوان کتاب به چاپ رسیده و در سایر علوم عملی و کودک و نوجوان نیز کتاب‌های زیادی منتشر شده است.

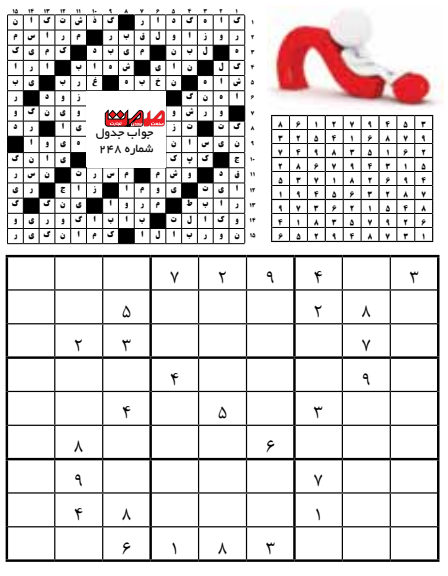
وی افزود: می‌توان از صرف ۱۶۹ دقیقه وقت روزانه در فضای مجازی به‌عنوان فضای باز به نفع کتابخوانی استفاده کرد. سرمایه‌های اجتماعی نیز از دیگر فرصت‌هاست.

جدول

افقی:
۱- مجلس یادآوری محترمانه - میدان بزرگ تاریخی اصفهان
۲- عهده‌دار تولید برق کشور - رنج‌ها و گرفتاری
۳- موی چهره مردان - دارای فام - تهدید و ترساندن لفظی
۴- لحظه کوتاه - پنهان از چشم - پل مشهور راه‌آهن سراسری کشور - دوست و همدم
۵- پول تایلند - مشاهیر - اندکی رطوبت
۶- اشاره تاکیدی به دور - باخت در شطرنج
۷- ابر سفید - باد همراه برف
۸- نماد لاغری - کلاه الف - گشوده - عدد جزء قرآن
۹- پیام‌نگار - دلیری و توانایی
۱۰- اسب زین‌کرده بدون سوار - در حال تندروی
۱۱- تاکسی پرظرفیت - گل کرشمه - چشمی که دور را نمی‌بیند - مادربزرگ
۱۲- سوره کوتاهی در قرآن - ای خدای ما - سبزی رنگین با ریشه خوراکی - تایید انگلیسی
۱۳- ثبت‌کننده لحظات - زمان بازی در ورزش بوکس - فلز آلوده‌کننده هوا
۱۴- نوعی پارچه پشمی ضخیم و پرزدار - کتاب خاطرات گردشگر
۱۵- بیننده ورزشگاهی - شهر آرامگاه کمال‌الملک

عمودی:
۱- آشامیدنی شیرین گازدار غیرمفید - آسایش و رفاه کامل
۲- در خود فرو رفتن از سرما - غیرقابل رویت - ناامید و محروم
۳- پسوند شایستگی - خم زلف - نت سوم در موسیقی - سازمان هواپیمایی مسافربری ارتش
۴- حیف و افسوس - اسم‌گذاری - قسمت ته‌برگ از دسته‌چک باقیمانده
۵- صفت و مزاج آدم‌های تندخو - بازیگر جانشین در صحنه‌های دشوار فیلم - خمیدگی پارچه
۶- درشت‌تر از ماسه - حرف همراهی - زمخت و خشن
۷- واحد فشنگ - فراموشکار
۸- زیرکان - نقاش کتاب ارژنگ
۹- خیلی متجدد و خواهان تازگی - درجه ورزش رزمی
۱۰- سهولت و آسانی - پوستین و جبه - از صفات یزدان پاک
۱۱- روی تاریک زمین - کشور پادشاهی در جنوب شرقی آسیا با مرکز پنوم‌پن - عشق و علاقه وافر
۱۲- حکم بازداشت - مبتدی و ناآگاه - جوان در کلام حکیم طوس
۱۳- معروف‌ترین ستاره دنباله‌دار - نوعی شیرینی - می‌گیرند تا پرواز کنند - هر بخش از کتاب
۱۴- پیشگاه اتاق - مهارت داشتن در کاری - زینت چهره
۱۵- عصیان - منظومه‌ای از امیرخسرو دهلوی





طراح جدول: محمود کیمیایی