اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۰ بهمن ۱۴۰۰
• ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳
• ۳۰ ژانویه ۲۰۲۲

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۹۱ • پیاپی ۳۳۰۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۴۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



کارشناسان در واکنش به سبزپوشی اخیر تالار شیشه‌ای عنوان کردند

امید ناپایدار به صعود بورس

در هفته‌های گذشته روند نزولی شاخص بورس به‌ویژه پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم با موجی از اعتراضات همراه شده است. ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری هفته گذشته در جریان یک مصاحبه تلویزیونی از تدوین راهکارهایی اساسی از سوی تیم اقتصادی دولت در راستای برون‌رفت بازار سرمایه از بحران موجود خبر داد. در ادامه شاهد انتشار بسته حمایتی جدیدی از سوی وزیر اقتصاد بودیم که توسط کمیسیون اقتصادی دولت تایید شده است. با این وجود، روند مداوم تغییر و تحولات سیاست‌های اقتصادی دولت و اجرایی نشدن وعده‌ها، همچنان جو بی‌ثباتی را در بازار تقویت می‌کند. هر چند که پس از سخنان تلویزیونی هفته گذشته رئیس جمهوری، معاملات چند روز گذشته بازار با روند مثبت همراه بود اما کارشناسان بر تداوم این روند امید چندانی ندارند.
۱۱



واکنش‌ها به تاثیر کیفیت خودرو در حوادث رانندگی ادامه دارد
پاسکاری اتهامات
۴

عکس: خبرنگار صمت

سرمقاله



جراحی اقتصاد با تحمیل گرانی پنهان
۲

تحلیل روز

رشد اقتصادی امسال کم‌رمق‌تر از سال گذشته خواهد بود
۳

گفت‌وگو



دولت از فرصت طلایی در اختیار استفاده کند
۱۴

گزارش روز

آژیر قرمز کرونا به صدا درآمد

پس از آغاز روند صعودی کرونای امیکرون و آغاز خیز ۶ دوره درگیری کووید ۱۹ در کشور، اردکان یزد، نخستین شهری بود که دوباره در وضعیت قرمز کرونایی قرار گرفت. علاوه بر آن، شهرستان‌های کاشان (اصفهان)، فردوس (خراسان جنوبی)، تربت حیدریه (خراسان رضوی)، بستک (هرمزگان)، ابرکوه، خاتم، مهریز، میبد (یزد) در وضعیت نارنجی قرار گرفتند. براساس آخرین آمار ستاد ملی مبارزه با کرونا، هم‌اکنون ۱۱۴ شهرستان در وضعیت زرد کرونا هستند. مرکز استان‌هایی که از وضعیت آبی خارج و در وضعیت زرد قرار گرفته‌اند نیز عبارتند از تبریز، ارومیه، اصفهان، کرج، بوشهر، تهران، بیرجند، مشهد، زنجان، سمنان، شیراز، قم، کرمان، رشت، خرم‌آباد، ساری، اراک، بندرعباس و یزد. بنابر اعلام کانال تلگرامی وزارت بهداشت، با آغاز خیز ششم کرونا و در پی افزایش سریع موارد ابتلا، رنگ‌بندی کرونایی کشور در فواصل زمانی کوتاه‌تری منتشر خواهد شد.
۱۶

نوبت اول

شرکت آلومینای ایران

اطلاعیه

بکارگیری نیروی انسانی شرکت آلومینای ایران

شرکت آلومینای ایران در نظر دارد تعداد ۲۰۰ نفر نیروی مورد نیاز خود واقع در استان خراسان شمالی، شهرستان جاجرم را از متقاضیان شهرستان جاجرم و گرمه و استان‌های خراسان شمالی، سمنان، گلستان و خراسان‌رضوی و از طریق برگزاری آزمون کتبی، تأیید طب کار، مصاحبه حضوری (تخصصی و روانشناختی) و گزینش بر اساس برنامه زمان‌بندی دعوت به همکاری نماید. متقاضیان داوطلب شرکت در آزمون، می‌توانند جهت ثبت‌نام از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ لغایت ۱۴۰۰/۱۲/۰۳ به آدرس اینترنتی مرکز آزمون‌های تخصصی دانشگاه صنعتی شریف (WWW.karazmoon.com) مراجعه نموده و پس از مطالعه دقیق مفاد آگهی و با توجه به شرایط ذکر شده نسبت به ثبت‌نام اقدام نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۱۶ واحد ارتباطات و روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت صنعت معدن تجارت
گسترش پایگاه خبری



فرهیختگان و مدیران همچنان فرهنگ روزنامه‌خوانی را در کنار رصد سایت‌ها و پایگاه‌های خبری حفظ کرده‌اند

جای شما در روزنامه‌های صمت، صنعت، روزگار معدن، تجارت، روزگار اقتصاد، روزگار خودرو در وب‌سایت صمت و در پایگاه خبری گسترش خالی است

ارتباطات با استمرار زنده می‌ماند

سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
www.smtnews.ir www.gostaresh.news

سرمقاله

جراحی اقتصاد با تحمیل گرانی پنهان



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

«جراحی اقتصاد» اصطلاحی است که از آغاز روی کارآمدن دولت سیزدهم به‌طور مشخص برای حذف ارز ترجیحی و برخی موارد دیگر که به باور کارشناسان تورم‌زا است، به کار می‌رود.

از آغاز ارائه پیش‌نویس لایحه بودجه ۱۴۰۱ تاکنون که شور اول آن به تصویب مجلس رسیده، بسیاری از اقتصاددانان ضمن تاکید بر زیانبار بودن سیاست ارز ترجیحی، توصیه می‌کنند در شرایط کنونی حذف این ارز غیرمنطقی است و منجر به ایجاد شوک‌های اقتصادی برای گروه‌های آسیب‌پذیر و بنگاه‌های کوچک خواهد شد.

در مقابل، مدافعان حذف این ارز ضمن پذیرفتن پیامدهای نامطلوب این امر، صرفا با تعویق اجرای آن در ۳ ماه پایانی سال جاری قانع شده و همچنان بر ضرورت انجام این جراحی اقتصاد تاکید دارند.

دولت در حالی بر حمایت از محرومان تاکید دارد که به آثار تورمی مواردی همچون حذف ارز ترجیحی، تغییر روش توزیع بنزین و افزایش ۶۲ درصدی مالیات‌ها بی‌توجه است.

کارشناسان معتقدند با حذف ارز ترجیحی در شرایط حاضر، فشار مضاعفی به اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر وارد خواهد شد. با این حال، برخی از دولتمردان در دفاع از فلسفه حذف ارز ترجیحی به این بهانه متوسل می‌شوند که میزان تورم کالاهایی که ارز ترجیحی گرفته‌اند بیش از سایر کالاهاست، یا اینکه نتیجه تخصیص ارز ترجیحی به سفره مردم نیامده است!

حال باید پرسید آیا گناه بالابودن میزان تورم کالاهای دارای ارز ترجیحی نسبت به سایر کالاها، یا علت اینکه این ارز در سفره مردم نمودی نداشته است را باید به پای مردم نوشت و به همین سبب مردم باید جریمه شوند؟

آیا این امر جز نتیجه سهل‌انگاری و ناتوانی‌های مجریان دولتی در گذشته و حال و ثمره اختصاص ارز ترجیحی به رانت‌خواران و نبود نظارت بر استفاده صحیح و مناسب از آن بوده است؟! حال چرا شمشیر جریمه و اعمال مجازات را باید به سوی مردم گشود؟!

بروید به سراغ خلافکاران و یقه آنانی را بگیرید که ارز دادند و ارز گرفتند و کالای اساسی موضوع ارز تخصیص‌یافته را وارد نکردند یا کالاهای غیرضرور را وارد کردند! چرا تاوان کژکارکردی مسئولان در این زمینه را مردم باید بپردازند؟!

بی‌تردید برای جبران حذف ارز ترجیحی از زندگی اقشار آسیب‌پذیر، اجرای طرح‌هایی ازجمله پرداخت یارانه مستقیم یا ارائه کارت الکترونیک نیز جبران‌کننده نخواهد بود.

از سوی دیگر، با توجه به شرایط فعلی کشور به نظر نمی‌رسد وعده رئیس سازمان برنامه و بودجه درباره حذف ارز ترجیحی و تک‌نرخی شدن ارز تحقق یابد. حتی ممکن است بر تعدد نرخ‌های موجود ارز نیز افزوده شود. افزایش اندوخته صندوق ارزی در پسابرجام (احتمالی) دوم نیز امیدافزا نیست زیرا در دولت احمدی‌نژاد نیز که کشور در اوج درآمدهای نفتی قرار داشت، شاهد سیاست‌های تک‌نرخی شدن ارز نبودیم. همچنان که هیچ تضمینی در دست نیست که با حذف ارز ترجیحی و افزایش نرخ تسعیر به ۲۳ هزار تومان، دیگر نرخ‌ها در جامعه و بازار برچیده شود!

یکی دیگر از جراحی‌های اقتصادی مورد نظر دولت در این لایحه، تجدیدنظر در نحوه ارائه بنزین به مردم است که با وعده عدالت‌محوری و اختصاص این سرمایه ملی به تمامی آحاد جامعه مطرح شده است.

برخی در لوای این طرح، اختصاص سهمیه ماهانه ۱۵ تا ۲۰ لیتر بنزین به هر ایرانی را در بوق و کرنا کرده و بر این باورند که اختصاص ماهانه ۶۰ لیتر بنزین به هر خودرو، ظلم در حق کسانی است که اصلا خودرو ندارند.

این توجیه شاید در نگاه نخست راضی‌کننده به نظر بیاید اما همگان می‌دانند در پی اجرای این طرح و گسترش «دومینو»وار موج گرانی‌ها در تمامی سطوح جامعه، به فرد دارنده چند خودرو تنها یک درصد بار تورمی وارد می‌شود اما فردی که خودرو ندارد، باید پذیرای افزون‌بر ۱۰ درصد فشار تورمی باشد.

استدلال این است که یارانه بنزین به همه مردم داده شود، در حالی که در کشور ما (در مقایسه میزان حقوق‌ها و دستمزدها با دیگر کشورها حتی در کشورهای همسایه) یارانه‌ای در قبال بنزین به ملت تعلق نمی‌گیرد، بلکه این بی‌ارزش بودن پول ملی است که توان خرید مردم را به حداقل ممکن رسانده است.

پیشنهاد می‌شود دستمزدها و حقوق‌ها را به سطح قیمت‌های دیگر کشورها برسانید، آن وقت توقع داشته باشید مردم بهای بنزین و دیگر اقلام موردنیاز خود را همسطح نرخ فوب خلیج‌فارس پرداخت کنند. اگر در کشورهای حاشیه جنوبی خلیج‌فارس حداقل دستمزد ۷۰ دلار است همان حقوق را به کارگر ایرانی بدهید و قیمت بنزین را هم به همان نسبت با مردم حساب کنید!

ضمن آنکه بنزین در ایران کالایی بسیار راهبردی است و باتوجه به تاثیر آشکاری که در ذهنیت مردم دارد، هرگونه دستکاری در قیمت این فرآورده نفتی به‌سرعت افزایش قیمت سایر اقلام و دستمزدها را در پی دارد. با توجه به حساسیت جامعه، این امر جز ضرر و زیان و گسترش نارضایتی، ارمغانی در پی نخواهد داشت.

رنگ‌بندی و محدودیت‌های کرونایی بروزرسانی شود

رئیس‌جمهوری با تاکید بر ضرورت رعایت دقیق‌تر دستورالعمل‌های بهداشتی در شرایط کنونی خاطرنشان کرد: در راستای عمل به این دستورالعمل‌ها و لزوم صیانت از جان شهروندان، تا اطلاع بعدی و بهبود شرایط کنونی به لحاظ شیوع سویه جدید کرونا سفرهای استانی دولت موقتا انجام نخواهد شد.

به گزارش ایسنا، آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با تشکر از همه افرادی که به هر نحو در زمینه پیشگیری و درمان کرونا در حال تلاش هستند، گفت: با توجه به افزایش دوباره شیوع بیماری کرونا لازم است نسبت به رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی و خصوصا استفاده از ماسک حساسیت بیشتری شود.

رئیسی خاطرنشان کرد: همچنین دستگاه‌های مسئول از جمله وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان برنامه و بودجه پیگیر تامین منابع لازم برای تجهیز مراکز درمانی و رفع هرگونه کمبود و کاستی در زمینه تجهیزات و داروهای لازم برای درمان کرونا باشند.

رئیسی تصریح کرد: ستادهای استانی مقابله با کرونا این اختیار را دارند تا در شرایط خاص و بنا به ضرورت محلی در چارچوب برنامه‌های کلی ستاد ملی، نسبت به اعمال محدودیت در بخش‌ها و شهرستان‌های هر استان تصمیم بگیرند و اجرا کنند. تصمیم‌گیری درباره شاخص رنگ بندی و اعمال محدودیت و تعطیلی مراکز و اصناف در کشور باید براساس شرایط جدید باشد و به روزرسانی شود.

رئیسی تاکید کرد: نباید تعطیلی سراسری مدارس و دانشگاه‌ها به شکل سابق و شاخص‌های قبلی، تکرار شود چرا که سبب زیان‌های فراوان ازجمله افت تحصیلی بسیار بالا شده است. ستادهای استانی مقابله با کرونا فقط حسب ضرورت می‌توانند مدارس هر بخش یا شهرستان را برای مدتی که لازم است، تعطیل کنند.

کره جنوبی و ایران درباره اموال توقیف شده مذاکره می‌کنند

آزادسازی دلارهای بلوکه‌شده ایران در کره



خبرگزاری یونهاپ کره جنوبی به نقل از یک منبع آگاه گزارش داد این کشور و ایران قصد دارند ماه آینده در سئول رایزنی‌هایی در سطح کاری برای بحث درباره راههای آزادسازی اموال توقیف شده ایران انجام دهند.

به گزارش ایرنا به نقل از یونهاپ، روابط دوجانبه (ایران و کره) به علت راکد ماندن ۷ میلیارد دلار پول ایران در دو بانک کره‌ای به علت تحریم‌های امریکا دچار مشکل شده است. درحالی که مذاکرات برای احیای توافق هسته‌ای سال ۲۰۱۵ در وین وارد فاز مهمی شده است و مقام‌های ایران خواستار لغو تحریم‌ها برای حصول توافق هستند، این موضوع (پول ایران در بانک‌های کره‌ای) نیز دوباره مورد توجه قرار گرفته است.

به گزارش یونهاپ، مقام‌های کره‌ای می‌گویند انتظار می‌رود گروه‌های کاری پیشنهادی وارد بحث درباره جزییات کار انتقال پول به ایران پس از لغو تحریم‌ها شوند و همچنین سایر جوانب موضوع درصورت احتمال عدم حصول توافق را نیز بررسی نمایند.

در همین ارتباط بانک مرکزی ایران با ارسال یک نامه هدف (LOI) در چارچوب حل و فصل مناقشه سرمایه‌گذار – دولت (ISDS) از کره جنوبی درخواست کرده اموال بلوکه شده در بانک‌های کره‌ای را بازگرداند.

بنا بر اعلام یک مقام وزارت امور خارجه کره جنوبی، دولت این کشور نامه مزبور را ماه سپتامبر گذشته دریافت کرده و درصدد حل این مناقشه بوده است. اگر دو طرف ظرف مدت شش ماه از زمان ثبت این نامه موفق به یافتن راه‌حلی از طریق مذاکره نشوند ایران می‌تواند از کره شکایت کند. ایران که چهارمین ذخایر بزرگ نفت جهان را دارد یکی از تامین‌کنندگان اصلی نفت برای کره جنوبی بوده و در مقابل تجهیزات صنعتی و لوازم خانگی و قطعات خودرو از این کشور وارد کرده است.

کره جنوبی در سال ۲۰۱۷ مقادیری نفت به ارزش ۷.۸ میلیارد دلار از ایران وارد کرد که پول آن پرداخت نشده و از سال ۲۰۱۹ نیز به بهانه تحریم‌های امریکا خرید نفت از ایران را متوقف کرد.

منابع ارزی ایران در بانک عراقی آزاد شد

در همین حال وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به همه انجمن‌های صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی با اشاره به ظرفیت‌های ایجاد شده برای استفاده از منابع ارزی ایران در بانک tbi عراق از آنها خواست که اقلام پیشنهادی وارداتی خود را با قید فوریت اعلام کنند.

به گزارش ایرنا، وزارت صنعت، معدن و تجارت در بخشی از این نامه به همه انجمن‌های صنایع غذایی، دارویی و بهداشتی اعلام کرده است: با توجه به ظرفیت‌های ایجاد شده در استفاده از منابع ارزی موجود در بانک tbi عراق جهت تامین واردات اقلام مورد نیاز کشور، خواهشمند است فهرست پیشنهادی دستگاه متبوع را با در نظر گرفتن اولویت‌های کالایی کشور و عدم درج کالاهای تحریمی در لیست، تدوین و در اسرع وقت به این سازمان ارسال کنید.

هنوز جامعه تا رسیدن به تراز عدالت فاصله دارد



وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه دولت سیزدهم در حال تلاش برای کم کردن فاصله طبقاتی، مبارزه با فرار مالیاتی و افزایش پرداخت وام‌های قرض الحسنه است، افزود: شتاب تورم نسبت به ماه‌های گذشته کاهش یافت و کاهش تورم در ماه‌های آتی نیز استمرار خواهد داشت.به گزارش ایرنا، احسان خاندوزی ضمن بیان این مطلب افزود: آنچه امروز بیشترین دغدغه رهبر معظم انقلاب است عدالت اقتصادی است؛ ما که تفسیر عدالت اسلامی را از آموزه‌های شهید مطهری و سایر اندیشمندان آموخته‌ایم می‌دانیم که عدالت فقط توزیع درآمد نیست و تمام حقوق و آزادی‌های قانونی نیز ستون‌های عدالت هستند.وی افزود: مقابله سیستمی با علل فقر، بسترسازی برای فرصت برابر، پاسداشت حقوق سرمایه‌گذار، ستیز با رانت و ربا و مراعات حقوق در قراردادها همه عدالت اقتصادی معنا می‌دهد. توجه به توزیع ثروت طبیعی و هم دسترسی آحاد اقتصادی مردم به پول و اعتبار و هم مالیات گیری و ستاندن یارانه فقرا همه ابعاد عدالت اقتصادی است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: این در حالی است که به رغم تلاش از ابتدای انقلاب هنوز جامعه تا رسیدن به تراز عدالت فاصله دارد و در سه سال اخیر فاصله اقتصادی با شاخص عدالت بیشتر شده است.

وی گفت: یکی از دغدغه‌های رهبر انقلاب همین موضوع است؛ ایشان در سال ۹۹ در باب اقتصادی فرمودند که به عدالت اقتصادی نرسیدیم. علاوه بر مشکلات نمره مطلوبی در باب عدالت نیاوردیم و تلاش فکری و عملی به رفع مشکل معیشت طبقات پایین نرسید.به گفته وزیر اقتصاد، دولت سیزدهم با این دغدغه اساسی کار خود را آغاز کرد و در حال تلاش برای کم کردن فاصله طبقاتی است. به اعتقاد دولت سیزدهم تحقق عدالت اقتصادی از اقتصاد مردمی می‌گذرد و برای تحقق عدالت اقتصادی باید شنوای مسائل مردم باشیم.

وزیر اقتصاد گفت: شتاب تورم در ماه‌های گذشته کم شده است و چند ماه بعد از روی کار آمدن دولت جدید شتاب تورم کاسته شده است. تورم ماهانه از حدود ۳ درصد در پایان دولت قبل در ماه‌های اخیر به حدود ۲ درصد کاهش یافته است. تورم سال آینده به طور ملموس کمتر از امسال و از سال‌های ۱۴۰۲ به سطح بهتری خواهد رسید. خاندوزی گفت: تورم کنونی بالا و نامطلوب است اما در صورت استمرار سیاست دولت تورم به رقم قابل قبول توجهی کاهش خواهد یافت. نباید توجه‌گر وضع موجود باشیم و با تلاش مسئولان شاخص‌ها در حال بهبود است اما وضعیت راضی‌کننده نیست. وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: افزایش ملموس صادرات نفت و تامین ارز کالاهای اساسی، از توفیقات دولت است. برخی آقایان، رفع مشکلات صادرات را منوط به توافق هسته‌ای مشروط کرده بودند اما دولت سیزدهم با سیاست‌های اقتصاد مقاوم و تعامل با کشورهای دوست و همسو دستاوردهای بزرگی در حوزه تجارت خارجی و امنیت اقتصادی به‌دست آورد. فروش نفت و میعانات کشور نسبت به ماه آخر دولت قبل بیش از ۴۰ درصد رشد کرده است.خاندوزی سومین تلاش دولت را دسترسی آسان به وام بانکی عنوان کرد و از فزایش نظارت‌ها بر سیستم بانکی خبر داد. وزیر اقتصاد با بیان اینکه برای نخستین بار در کشور ۵ درصد مالیات بر تولید را کاهش دادیم گفت: مبارزه با فرار مالیاتی در دستور کار است و در ۵ ماه اخیر چند هزار مؤدی جدید با ۱۰۰ درصد فرار مالیاتی شناسایی شد. خاندوزی از اجرای قاطعانه پایانه‌های فروشگاهی خبر داد و گفت: کمک و تعامل سازنده با مجلس برای تصویب مالیات بر سوداگری در دستور کار جدی بخش اقتصادی دولت است. مهم‌ترین بی‌عدالتی نحوه توزیع یارانه کالای اساسی است. هدر رفت منابع و افزایش فاصله دهک‌ها به همین دلیل تشدید شده است. این موضوع با تصمیم مشترک دولت و مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱ اصلاح خواهد شد.

مذاکره امیرعبداللهیان و گوترش درباره روند مذاکرات وین



امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و دبیرکل سازمان ملل متحد در خصوص تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله آخرین اوضاع در یمن و افغانستان و همچنین روند مذاکرات وین گفت‌وگو و تبادل نظر کردند.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی وزارت خارجه، وزیر امور خارجه کشورمان در این گفت‌وگوی تلفنی با اشاره به وضعیت در یمن و تشدید حملات به مناطق غیرنظامی، بر رویکرد مستمر جمهوری اسلامی ایران در حمایت از راه‌حل سیاسی برای پایان بخشیدن به جنگ در این کشور تاکید کرد.

امیرعبداللهیان در ادامه با اشاره به رویکرد سازمان ملل برای پایان بخشیدن به محاصره انسانی، تحقق آتش بس و انجام گفت‌وگوهای سیاسی در یمن، خواستار ایفای نقش بیشتر دبیرکل در رفع محاصره انسانی و توقف بمباران‌های گسترده مناطق غیرنظامی شد.

وزیر امور خارجه کشورمان همچنین بر ضرورت توجه خاص به بحران انسانی و وضعیت آوارگان افغانستانی تاکید و خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران در چندماه گذشته پذیرای حدود ۸۰۰ هزار آواره جدید از افغانستان بوده است، موضوعی که نیازمند اهتمام و مشارکت جدی جهانی است.

امیر عبداللهیان در ادامه بار دیگر بر ضرورت تشکیل دولت فراگیر در افغانستان و آمادگی جمهوری اسلامی برای تسهیل ارسال کمک‌های انسانی کشورها و مجامع بین‌المللی از طریق ایران، تاکید کرد.

وزیر امور خارجه کشورمان با اشاره به روند مذاکرات وین برای لغو تحریم‌ها، روند مذاکرات را مثبت خواند و بار دیگر بر اراده جدی جمهوری اسلامی ایران برای رسیدن به توافق خوب در کوتاه‌ترین زمان ممکن تصریح کرد.

امیرعبداللهیان در ادامه با تاکید بر عدم اعتماد به حاکمان کاخ سفید، بر ضرورت انجام اقدامات عملی و ملموس و قابل راستی آزمایی طرف غربی و امریکا برای اثبات دستیابی به توافق پایدار و قابل اتکا تاکید کرد.



آنتونیو گوترش، دبیر کل سازمان ملل نیز در این گفت‌وگوی تلفنی از مواضع سازنده جمهوری اسلامی ایران در حمایت از روند دستیابی به صلح، پایان حملات نظامی، توجه به مباحث انسان‌دوستانه و آغاز گفت‌وگوهای سیاسی برای حل مسائل و مشکلات در یمن قدردانی و استقبال کرد.

گوترش همچنین به تداوم تلاش‌ها برای تشکیل دولت فراگیر و متشکل از گروه‌ها و اقوام مختلف افغانستان و همچنین ایجاد شرایط مناسب برای برخورداری همه شهروندان افغانستان و به‌خصوص زنان و کودکان از حقوق انسانی و امکان بهره‌مندی از آموزش تاکید کرد.

دبیر کل سازمان ملل در پایان از هرگونه پیشرفت در روند مذاکرات هسته‌ای و رفع تحریم‌ها در وین استقبال کرد و گفت: سازمان ملل همواره با همه توان و امکانات خود برای دستیابی به توافق هسته‌ای و صلح بین‌المللی حمایت کرده است.

در همین حال یک مقام وزارت خارجه امریکا در پی وقفه چند روزه در مذاکرات وین میان ایران و گروه ۴+۱ اعلام کرد همه می‌دانند به مرحله نهایی مذاکرات نزدیک می‌شویم که به تصمیمات سیاسی نیاز داریم.

انتصاب

مدیرعامل جدید ایران خودرو معرفی شد



مهدی خطیبی که دارای سوابق متعدد مدیریتی و اجرایی در صنعت خودرو است به عنوان مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو انتخاب شد. به گزارش گسترش نیوز، وی تا پیش از این سمت‌های متعددی در صنعت خودرو داشته که از آن جمله می‌توان به مدیریت فروش ایران خودرو، مدیرعامل شرکت لیزینگ ایران خودرو، مدیرعامل شرکت توسعه تجارت و خدمات خودرو، مدیرعامل شرکت اورین خودرو (نماینده انحصاری MAN در ایران) و مدیرعاملی شرکت لیزینگ شهر اشاره کرد. وی همچنین در بسیاری دیگر از شرکت‌های فعال در زمینه صنعت و واردات خودرو همچون پارسیان موتور (نماینده انحصاری فیات در ایران)، پرشیا خودرو، ایرتویا، نگین خودرو، لیزینگ ایرانیان، تعاونی اعتبار ایران خودرو و برخی دیگر از شرکت‌ها به عنوان رئیس یا عضو هیات مدیره فعالیت داشته و از سوابق ارزشمندی در این زمینه برخوردار است.

در همین حال مهدی خطیبی علاوه بر تجارب متعدد در صنعت لیزینگ از سوابق دیگری همچون ریاست گروه برنامه‌ریزی گمرک جمهوری اسلامی ایران و مشاور مدیرعامل شرکت زامیاد، بانک سینا (موسسه مالی و اعتباری بنیاد) برخوردار بوده و همچنین موسس و بنیانگذار شرکت سرمایه‌گذاری ترنیان وابسته به گروه صنعتی ایران خودرو بوده است.

بر این اساس هیات مدیره گروه صنعتی ایران خودرو نیز دچار تغییراتی شده و ترکیب جدید شامل خطیبی، داداشی زین الدین، شیخ زاده، فیض بخش و شفیعی خواهد بود. انتصاب مهدی خطیبی به عنوان مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از آن جهت حائز اهمیت است که طی هفته‌های گذشته گمانه زنی‌های متعددی در رابطه با گزینه‌های تصدی این سمت مطرح شده بود و اکنون حضور وی در این جایگاه نشان می‌دهد که وزارت صنعت، معدن و تجارت با درک شرایط کلی بزرگترین خودروساز خاورمیانه تلاش کرده است تا یک مدیر باسابقه در حوزه‌های تولید، فروش و مدیریت مالی را برای مدیریت این مجموعه عظیم صنعتی برگزینند.

بر اساس این گزارش، درحال‌حاضر گروه صنعتی ایران خودرو با چالش‌های متعددی در بخش‌های تولید، منابع مالی و زنجیره تامین روبه‌رو است و انتظار می‌رود با حضور مهدی خطیبی که نگاه ویژه‌ای به همکاری با نیروهای متخصص و کارآمد در بخش‌های مختلف دارد، شرایط متفاوتی برای این مجموعه بزرگ صنعتی رقم بخورد.

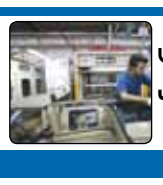
عکس روز



لالجین همدان، شهر جهانی سفال

عکس: میزان

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۰
۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۳۰ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۹۱
پیاپی ۳۳۰۹
www.sanatnewspaper.com



پاسکاری اتهامات



تامین تاکسی ناوگان موریتانی



دولت از فرصت طلایی در اختیار استفاده کند

تحلیل روز

رشد اقتصادی امسال کم‌رمق‌تر از سال گذشته خواهد بود



پیش‌بینی می‌شود در سال جاری رشد اقتصادی ۲.۸ درصد باشد. این میزان برای رشد بدون نفت ۱.۶ درصد است. این نشان می‌دهد امسال رشد اقتصادی ۰.۱ درصد کمتر از سال گذشته می‌شود

امیرعباس آذرموند: با وجود صحبت‌های مختلف مقامات دولت سیزدهم که از بهبود شرایط اقتصادی در سال جاری به‌ویژه پس از قدرت‌گیری خود داشته‌اند، آخرین بررسی‌های یک موسسه پژوهشی رسمی نشان می‌دهد در پایان امسال رشد اقتصادی نه‌تنها نسبت به سال گذشته بهبود نخواهد یافت بلکه ۰.۱ درصد هم از شدت آن کاسته خواهد شد.

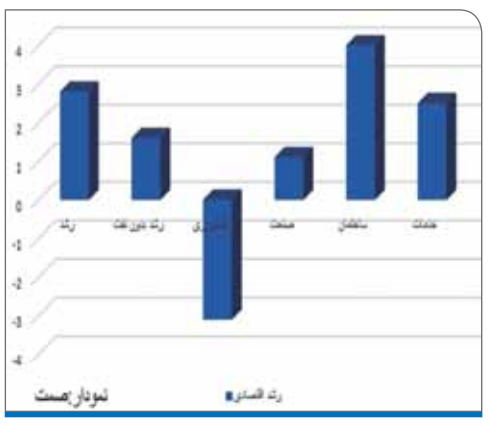
این رشد کمتر از ۳ درصدی، در هر صورت آنقدر اندک است که نمی‌توان به چشم یک نقطه عطف آن را برجسته کرد. اقتصاد ایران در طول دهه ۹۰ به‌طور میانگین هیچ رشد اقتصادی را تجربه نکرد به نحوی که در پایان این دهه قدرت خرید خانوار ۳۳درصد نسبت به ابتدای آن کاهش یافته است.

به گزارش صمت و براساس تحلیل بازوی پژوهشی مجلس شورای اسلامی، در حالی که رشد اقتصادی کشور از سال ۱۳۹۷ در دامنه منفی قرار گرفته بود، با شیوع ویروس کرونا در ماه‌های پایانی سال ۹۸، اقتصاد کشور متحمل شوک جدیدی شد و می‌توان گفت عملکرد اقتصادی سال ۹۹ بیش از هر چیز متاثر از این شوک بوده است.

همه‌گیری ویروس کرونا بخش خدمات را بیش از بخش‌های دیگر تحت تاثیر قرار داد، همچنین آثار رفاهی آن نیز بسیار قابل توجه بود.

با این حال، تحقق رشد ۷ درصدی خدمات در ۳ ماه نخست امسال براساس آمارهای بانک بانک مرکزی و در شرایطی که ارزش افزوده این گروه طی ۳ ماه نخست سال ۹۹ با کاهش ۲.۵ درصدی مواجه شده بود حاکی از بازیابی این بخش از اقتصاد از تبعات منفی شیوع ویروس کروناست.

سلطه کرونا بر اقتصاد



اقتصاد ایران نیز مشابه سایر کشورهای در سال ۲۰۲۰ میلادی متاثر از شیوع ویروس بوده است به‌طوری که براساس اعلام بانک مرکزی در فصل بهار سال ۹۹ اقتصاد رشد منفی ۰.۳ درصدی را تجربه کرده است. درواقع رشد اقتصادی کشور که از ابتدای سال ۱۳۹۷ منفی شده و با تخلیه اثر تحریم‌ها در پاییز سال ۹۸ دوباره در دامنه مثبت قرار گرفته بود در ماه‌های پایانی سال ۹۸ و با تحمیل شوک شیوع ویروس کرونا و تعطیلی بسیاری از کسب‌وکارها دوباره در دامنه منفی قرار گرفت.

بزرگ‌ترین ویژگی شیوع ویروس کرونا کانال اثرگذاری متفاوت آن بود. درواقع در حالی که اعمال تحریم‌ها عمدتا بخش نفت و صنایع بزرگ مثل خودروسازی را متاثر ساخته بود، شیوع ویروس کرونا بیشتر بر بخش‌های خدماتی و صنایع کوچک اثرگذار بود. با این حال، با گذر از اثر اولیه شوک شیوع ویروس کرونا رشد اقتصادی روندی صعودی به خود گرفت و براساس اعلام بانک مرکزی، رشد اقتصادی کشور در فصول زمستان ۹۹ و بهار ۱۴۰۰ ارقام ۵.۴ و ۶.۲ درصد را ثبت کرده است.

طبق اعلام بانک مرکزی، در فصل بهار امسال تنها رشد بخش کشاورزی منفی بوده و رشد سایر گروه‌های اصلی فعالیت‌های اقتصادی از جمله بخش نفت و خدمات، مثبت رقم خورده است. بخش عمده رشد اقتصادی بهار ۱۴۰۰ مربوط به بخش نفت با رشد ۲۳.۳ درصدی و بخش خدمات با رشد ۷ درصدی است.

کاهش رشد اقتصادی

با توجه به شواهد از عملکرد اقتصاد ایران در نیمه نخست امسال و روندهای قابل تحلیل تا پایان سال پیش‌بینی می‌شود بخش کشاورزی تحت تاثیر کاهش بارندگی با رشد منفی و بخش نفت خام و گاز طبیعی با توجه به رشد قابل توجه صادرات نفت خام با رشد مثبت مواجه خواهند شد.

با وجود رشد قابل توجه صنعت در بهار امسال، به‌دلیل قطعی برق صنایع فولاد و سیمان در تابستان، پیش‌بینی می‌شود رشد این بخش مثبت، اما کمتر از سال گذشته باشد.

در بخش ساختمان با توجه به افزایش تعداد پروانه‌های ساختمانی صادرشده در نیمه دوم سال گذشته و افزایش بودجه عمرانی دولت در نیمه نخست سال، رشد مثبت قابل انتظار است و درنهایت بخش خدمات با توجه به بازیابی پس از شیوع ویروس کرونا با رشد مثبت خواهد بود.

براساس محاسبات انجام‌شده برآورد می‌شود در سال جاری رشد اقتصادی ایران حدود ۲.۸ درصد و رشد بدون نفت ۱.۶ درصد باشد. این میان رشد بخش کشاورزی منفی ۳.۱ درصد، بخش نفت و گاز طبیعی ۱۹.۵ درصد، صنعت ۱.۱ درصد، ساختمان ۴.۱ درصد و خدمات ۲.۵ درصد برآورد می‌شود.

گفتنی است، صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی در آخرین گزارش‌های خود رشد اقتصادی ایران را در سال ۲۰۲۱ میلادی به ترتیب ۲.۵ و ۲.۴ درصد پیش‌بینی کرده‌اند.

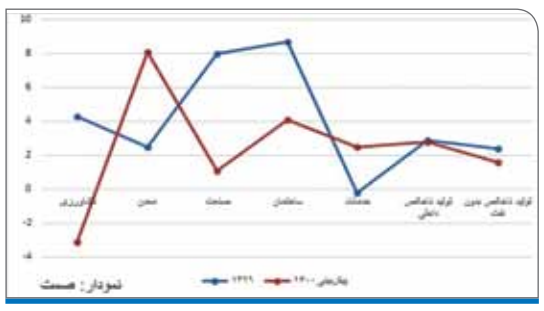
ارزیابی عملکرد اقتصاد ایران طی ۳ ماه نخست امسال نشان می‌دهد بخش حقیقی اقتصاد ایران پس از بازیابی بخش خدمات از پیامدهای منفی شیوع کرونا و رشد مثبت بخش نفت در نتیجه رشد قابل توجه رشد صادرات نفت خام و میعانات گازی، رشد مثبتی را تجربه کرده است. با توجه به اهمیت داشتن چشم‌اندازی از عملکرد بخش حقیقی در سال ۱۴۰۰، سعی شده به‌طور مختصر رشد هر بخش مورد تحلیل قرار گیرد.

این بخش همواره تحت تاثیر میزان بارش و خشکسالی قرار داشته است و پیش‌بینی می‌شود رشد بخش کشاورزی در سال ۱۴۰۰ حدود منفی ۳.۱ درصد است. علاوه‌بر این، شیوع کرونا و برخی از تکانه‌های دیگر نیز بر کاهش تولید در بخش کشاورزی موثر بوده‌اند اما تاثیر آنها کمتر از کاهش بارندگی‌ها بوده است.

از طرفی انگیزه پایین کاشت گندم به‌دلیل پایین بودن نرخ تضمینی، سبب شده تولید این محصول استراتژیک کاهش یابد و همچنین بالا رفتن هزینه‌های نهاده‌ها باعث کاهش تولید سایر محصولات زراعی شده است.

با توجه به رشد مثبت گروه نفت و گاز طی ۳ ماه نخست سال ۱۴۰۰ و همچنین گزارش‌های اوپک از تولید منابع ثانویه به نظر می‌رسد این روند تا پایان سال ادامه داشته باشد و رشد این بخش ۱۹.۵ درصد برآورد می‌شود. مهم‌ترین دلیل رشد مثبت بخش نفت، رشد قابل توجه صادرات نفت خام و میعانات گازی بوده است.

شاخص تولید صنایع بورسی مرکز پژوهش‌ها و شاخص مدیران خرید نشان می‌دهد در بیشتر نیمه نخست سال شاخص تولید بخش صنعت دارای رشد منفی بوده است.



یکی از دلایل اصلی این رشد منفی مسئله کمبود برق است که بار آن بیشتر به بخش صنعت منتقل شده است. بر این اساس، رشد بخش صنعت در سال ۱۴۰۰ حدود ۱.۱ درصد پیش‌بینی می‌شود. شاخص موجودی مواد اولیه فقط در اردیبهشت بیش از ۵۰ شده که سیگنالی نگران‌کننده درباره تامین مواد اولیه صنعت است. این موضوع می‌تواند به دلیل محدودیت‌های تجاری ناشی از شیوع ویروس کرونا، نقدینگی پایین شرکت‌ها برای تامین مواد اولیه و افزایش قابل توجه نرخ مواد اولیه رخ داده باشد.

شواهد موجود از پروانه‌های ساختمانی صادرشده در نیمه‌دوم سال ۹۹ نشان‌دهنده رشد مثبت سرمایه‌گذاری در ساختمان است. از طرف دیگر، عملکرد بودجه عمرانی دولت طی ۶ ماه اول سال نشان می‌دهد رشد سرمایه‌گذاری در ساختمان‌های غیرمسکونی دولتی در این دوره مثبت بوده اس، چراکه مخارج عمرانی نسبت به سال گذشته به صورت اسمی ۹۰.۹ درصد افزایش داشته و با در نظر گرفتن تورم، سرمایه‌گذاری دولت به قیمت ثابت در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ مثبت بوده است که البته به دلیل محدودیت‌های بودجه‌ای دولت، تداوم این رشد برای ۶ماهه دوم قابل انتظار نخواهد بود. درنهایت رشد بخش ساختمان در سال ۱۴۰۰ حدود ۴.۱ درصد برآورد می‌شود. رشد مثبت خدمات در فصل بهار بیانگر بازیابی این بخش از پیامدهای منفی شیوع کروناست و با توجه به رشد مثبت این بخش در نیمه دوم سال ۹۹ انتظار نمی‌رود در فصول آینده سال نیز تداوم یابد. برآورد رشد بخش خدمات با در نظر گرفتن تحولات زیربخش‌های خدمات در سال ۱۴۰۰ حدود ۲.۵ درصد برآورد می‌شود.

سخن پایانی

درنهایت پیش‌بینی می‌شود در سال جاری رشد اقتصادی ۲.۸ درصد باشد. این میزان برای رشد بدون نفت ۱.۶ درصد است. این نشان می‌دهد امسال رشد اقتصادی ۰.۱ درصد کمتر از سال گذشته می‌شود. این در حالی است که مقامات دولت فعلی بارها از افزایش رشد اقتصادی صحبت کرده‌اند که حالا به نظر می‌رسد چنین چیزی هم محقق نخواهد شد. گرچه باید توجه کرد رشد دو سه درصدی برای اقتصادی مانند ایران به هیچ وجه به معنای گشایش نخواهد بود، حتی تکلیف سیاستی دست یافتن به رشد اقتصادی ۸ درصد است.

مپنا، هشتمین شرکت برتر ایران شد

به گزارش صمت به نقل از مپنا نیوز – سازمان مدیریت صنعتی، رتبه‌بندی سال ۱۴۰۰ شرکت‌های برتر ایران را برای بیست و چهارمین سال متوالی اعلام کرد و بر این اساس، شرکت گروه مپنا، به‌عنوان هشتمین شرکت برتر ایران انتخاب شد. همچنین شرکت مپنا رتبه نخست گروه شرکت‌های پیمانکاری شرکت‌های برتر ایران را از نظر میزان فروش بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۳۹۹ به خود اختصاص داد.

بیست و چهارمین همایش شرکت‌های برتر ایران و رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران (IMI-۱۰۰)، روز سه‌شنبه چهارم بهمن‌ماه ۱۴۰۰ در مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما برگزار شد و بر اساس نتایج اعلامی، تعداد ۱۳ شرکت از مجموعه شرکت‌های گروه مپنا در مجموع ۵۰۰ شرکت برتر ایران جای گرفتند.

در لیست یکصد شرکت برتر کشور از نظر میزان فروش، شرکت گروه مپنا رتبه هشتم را با میزان ۶۱۱۸۹۴ میلیارد ریال فروش در سال ۱۳۹۹ به دست آورد.

در این گزارش، شرکت گروه مپنا، رتبه هفتم بالاترین ارزش‌افزوده، رتبه هشتم بالاترین رتبه فروش و دهم بالاترین ارزش افزوده را کسب کرد. همچنین مپنا پنجمین شرکت از نظر بیشترین سودآوری معرفی شد.

همچنین در میان پانصد شرکت برتر، نام چند شرکت دیگر گروه مپنا، شامل شرکت نیرپارس با رتبه ۱۵۴، شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مپنا (توسعه ۲) با رتبه ۱۶۹، شرکت بهره‌برداری و تعمیراتی مپنا (O&M) با رتبه ۱۸۳ شرکت احداث و توسعه نیروگاه‌های مپنا (توسعه ۱) با رتبه ۲۰۲، شرکت مهندسی و ساخت بویلر و تجهیزات مپنا با رتبه ۲۲۰، شرکت مهندسی و ساخت پره توربین مپنا (پرتو) با رتبه ۲۲۴، شرکت نصب‌نیرو با رتبه ۲۳۳، شرکت حفاری مپنا نورکیش با رتبه ۲۵۰، شرکت مهندسی و ساخت ژنراتور مپنا (پارس) با رتبه ۲۶۶، شرکت مهندسی و پشتیبانی نیروگاهی البرز توربین با رتبه ۲۹۴، شرکت مهندسی و ساخت تجهیزات سپاهان مپنا با رتبه ۳۵۴ و شرکت توسعه بهداشت و سلامت مپنا با رتبه ۴۴۱ از نظر میزان فروش / درآمد قرار دارد.



افتتاح پروژه عمرانی و صنعتی در شهرک‌های صنعتی قزوین در دهه فجر

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین: همزمان با دهه مبارک فجر بیش از ۱۶ پروژه عمرانی با تکمیل زیرساخت‌ها و طرح صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آماده بهره‌برداری است.

بنابرگزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین «رضا صفاری» با اعلام این مطلب اظهار داشت: پروژه‌های عمرانی شامل فاز دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی لیا و پنج پست برق فاز ۴ توسعه شهرک صنعتی کاسپین می‌باشد.

وی سرمایه‌گذاری برای این پروژه‌های زیربنایی و عمرانی را ۱۵۰میلیارد ریال عنوان کرد.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان با اشاره تولیدات ۱۴طرح صنعتی قابل بهره‌برداری افزود: واشرهای صنعتی، کاغذهای بهداشتی(تیشو)، درب و پنجره آلومینیومی و اتاق تمیز، انواع کابل‌های دوشاخه‌دار لوازم خانگی، تسمه خودرهای صنعتی و کشاورزی، کاترن و ورق کاغذ، بطری پلی‌اتیلن و چاپ سیلک، سود سوزآور، بسته‌بندی چاشنی و ادویه‌ها، نخ دوخت فیلامنتی و نخ پلی‌استر، چسب اکریلیک، گرانول پلیمری، انواع شوینده قطعات بتنی با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۷ هزار میلیارد ریال و اشتغال یک‌هزار و ۱۷۱ نفر رسماً به بهره‌برداری خواهد رسید.

رضا صفاری همچنین از کلنگ‌زنی طرح صنعتی خرم جام کاسپین تولیدکننده ظروف بلور و طرح صنعتی شیرینی و شکلات کوروش تولیدکننده انواع گرانول میوه‌های آجیلی و میوه‌های آجیلی فرآوری و بسته‌بندی شده با ۶۰۰ میلیارد ریال و اشتغال ۳۶۵ نفر در شهرک صنعتی خرمدشت خبر داد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین همچنین از برگزاری پنجمین نمایشگاه توانمندی‌های صنایع کوچک با رویکرد تخصصی صنایع غذایی و دومین جشنواره شیرینی سنتی و باقلوا قزوین و... را از دیگر برنامه‌های دهه مبارک فجر این شرکت بر شمرد.

یادداشت

نوسانات ارزی اجازه رشد اقتصادی نمی‌دهد



امین دلیری
کارشناس و مدرس حوزه اقتصاد

در نوشتار پیشین آمد که شاخص‌های تورم و تغییرات نرخ ارز باعث کاهش شدید ارزش پول ملی شده و قدرت خرید مردم با درآمدهای متوسط و پایین جامعه را به‌شدت کاهش داده است.

در جایی‌که اقتصاد ایران از حالت رقابت که شرط لازم برای استقرار حاکمیت بازار است، فاصله دارد و انحصار برخی خدمات و کالاهای تولیدی، نرخ و کیفیت عرضه کالا با هر نرخ و کیفیت به مصرف‌کنندگان نهایی تحمیل می‌شود و قشر عظیمی از جامعه با کاهش درآمد مواجه و هزینه تمام‌شده کالا و خدمات دولتی به علت غیررقابتی بودن کالا و خدمات به‌شدت بالاست و در چنین شرایطی نمی‌توان انتظار تاثیر یارانه پنهان را در رفاه اجتماعی انتظار داشت، زیرا نرخ بالای تورم و کاهش ارزش پول ملی، مانع از اثرگذاری یارانه پنهان در زندگی مردم می‌شود.

پرسش این است که چرا با وجود هزاران هزار میلیارد تومان مصارف دولت‌ها، رشد اقتصادی به‌ویژه در ۸ سال گذشته کمتر از یک درصد بوده است.

باید گفت، رشد اقتصادی رابطه مستقیمی با عوامل مهمی مانند رشد نرخ سرمایه‌گذاری، رشد تکنولوژی، رشد بهره‌وری سرمایه و سرمایه انسانی و ایجاد فضای رقابتی اقتصادی که امکانات مالی کشور بدون ویژه‌خواری و رانت برای کارآفرینان و صاحبان فعالیت‌های تولیدی اعم از صاحبان صنایع و تولیدکنندگان محصولات کشاورزی و دامی کشور اختصاص یافته باشد، دارد.

افزایش هزینه‌های مصرفی به مثابه آبی می‌ماند که در یک دشت شنزار خشک ریخته شود که منجر به هیچ رویشی نخواهد شد.

رشد منفی اقتصاد کشور به علت کاهش شدید درآمدهای نفتی و شدت گرفتن تحریم‌ها که از سال ۹۰ شروع شد و در سال‌های ۹۱ و ۹۲ به اوج خود رسید و بعد از مثبت شدن رشد اقتصادی درسال‌های ۹۵ و ۹۶ و کاهش مجدد رشد اقتصادی در سال‌های ۹۷ و ۹۸ و بطئی شدن رشد اقتصادی در سال ۹۹ و ابتدای سال ۱۴۰۰ حکایت از اقتصاد متزلزل که دارای مشکلات ساختاری است را روایت می‌کند.

نخست اینکه اقتصاد ایران شدیدا به درآمدهای نفتی وابسته است. دوم، چسبندگی هزینه‌های دولت، هرگونه واکنش و حرکت در مقابل کاهش هزینه را در برابر کاهش درآمدهای نفتی را از دولت سلب می‌کند.

شکاف بین درآمد و هزینه فقط موجب افزایش کسری بودجه می‌شود؛ بنابراین رشد اقتصادی متکی به رشد نرخ سرمایه‌گذاری بوده و انباشت سرمایه، نیروی محرکه رشد اقتصادی است.

متاسفانه در ۱۰ سال اخیر، رشد سرمایه‌گذاری به‌شدت منفی شده است. از زاویه دیگر در ۲۰ سال گذشته به‌تدریج یارانه تولیدات صنعتی، نهاده‌های کشاورزی و دامی روند کاهشی داشته است.

در صورتی که حتی در برخی کشورهای سرمایه‌داری که اقتصاد بازار بر آنها حاکم است، پرداخت یارانه به تولید به ویژه به تولیدات کشاورزی را منتفی نکردند و از سوی دیگر با حمایت‌های تعرفه‌ای توانسته‌اند از تولیدات داخلی حمایت کنند؛ بنابراین لازمه داشتن یک رشد اقتصادی مطلوب، داشتن رشد مداوم نرخ سرمایه‌گذاری است. اگر یارانه‌ای باید پرداخت شود در گام نخست باید به بخش تولید داخلی تعلق گیرد. هر گونه پرداخت نقدی یارانه به مردم در واقع آبیاری در شنزار بی‌آب و علف است. هیچ رستنی در این شنزار رشد نخواهد کرد.

شوک‌های ارزی، افزایش مجدد نرخ حامل‌های انرژی و خدمات و پرداخت یارانه نقدی، شوک قیمتی جدید به اقتصاد کشور وارد خواهد کرد.

سیلی که اگر جاری شود و بر اثر اعمال سیاست‌هایی که در گذشته تجربه تلخی داشته، تکرار شود، غیرقابل کنترل خواهد بود و هیچ سیل‌بندی قادر به مهار آن نخواهد بود؛ بنابراین کنترل بازار و نرخ ارز ضروری است.

رفع بخشی از مشکلات واردات کامیون‌های اروپایی

روند ترخیص کامیون‌های اروپایی افزایش پیدا کرده و بخشی از مشکلاتی که مانع واردات کامیون‌ها می‌شد، رفع شده است. به‌گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، صدراله بمانا گفت: هم اکنون چندین فرآیندی که باعث کند شدن روند واردات کامیون‌های اروپایی شده بود، رفع شده است. سازمان ملی استاندارد تمامی فرآیندهای خود را در این بخش اصلاح کرده و از سوی دیگر هم سازمان ملی حفاظت از محیط‌زیست هم خدمات خود را در این بخش ۳ درصد کاهش داده است.

به‌گفته مشاور سازمان راهداری در نوسازی ناوگان استهلاک ناوگان فرسوده در کشور بسیار بالاست و بسیاری از این ناوگان در کشور نیازمند تعویض قطعه هستند که باعث افزایش هزینه‌های نگهداری آنها شده است.

بمانا این را هم گفت که برای نوسازی ناوگان باید به‌طور قطع تعدادی از ناوگان‌های فرسوده از مدار خارج شوند.

واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی و زیر ۳ سال ساخت از اوایل بهار ۱۳۹۹ کلید خورد اما با گذشت یک سال و نیم از آغاز این فرآیند، به‌دلیل پیچیدگی‌های آیین‌نامه واردات این نوع کامیون که در ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های ۵ ساله ذکر شده، فرآیند ترخیص ۶ هزار و ۶۰۰ کامیون دست دومی که ثبت سفارش شده بود، با مشکلات و موانع بسیار زیادی از جمله تایید سازمان استاندارد، گمرک و اسقاط خودروها با مشکلاتی روبه‌رو شد که سازمان راهداری با رایزنی‌هایی که انجام داده بخشی از آنها رفع شده است. هم اکنون ۱۵۰۰ هزار خودرو شماره‌گذاری و ۳ هزار کامیون وارداتی ترخیص شده است.

واکنش‌ها به تاثیر کیفیت خودرو در حوادث رانندگی ادامه دارد

پاسکاری اتهامات

خودروساز می‌خواهد قطعه‌ساز می‌سازد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

صنعت خودرو به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین صنایع، همواره موردتوجه دولت‌ها بوده است. بازار فروش این صنعت در رقابتی تنگاتنگ همیشه داغ بوده و مدل‌های سال، آن را پررونق نگه می‌دارد. خودروسازان جهانی در ارتقای کیفیت و افزودن آپشن سعی در ربودن گوی رقابت از یکدیگر دارند و موفق‌ترین آنها برندی است که با درنظر گرفتن بخش اعظمی از سلایق مشتری‌مدارتر عمل می‌کند.

این صنعت پیشران با وجود نیم قرن فعالیت در کشور با چالش‌های اساسی، نه در رقابت بین‌المللی، که در تامین نیاز داخل روبه‌رو است. شرکت‌های خودروساز نتوانسته‌اند در طول سال‌های اخیر خیلی مشتری‌مدارانه رفتار کنند، زیرا مدیریت این صنعت بهره‌ور نبوده است. آمار حوادث جاده‌ای، تعداد جانباختگان تصادفات، آلودگی هوا و... گلایه‌هایی را از سوی کارشناسان و نهادهای گوناگون به‌دنبال داشته است. تصادف زنجیره‌ای بهبهان-رامهرمز ضربه‌ای بود که بخش زیادی از نواقص و کاستی‌های صنعت خودرو کشور را برملا کرد و در این راستا، وزیر صنعت، معدن و تجارت ناچار به واکنش شد.



عکس: آیدا فریدی

تصادف زنجیره‌ای بهبهان-رامهرمز ضربه‌ای بود که بخش زیادی از نواقص و کاستی‌های صنعت خودرو کشور را برملا کرد. این بار نه نمایندگان خانه ملت و نه پلیس راهور، هیچ‌کدام کوتاه نیامدند

مقصر کیست؟

در تصادف زنجیره‌ای بهبهان-رامهرمز اگرچه در ابتدا شرکت‌های خودروساز و زیرمجموعه آنها دلایل بسیاری برای توجیه مسئله ارائه دادند اما نه نمایندگان خانه ملت و نه پلیس راهور، هیچ‌کدام کوتاه نیامدند، به‌گونه‌ای که وزیر صنعت، معدن و تجارت پس از ایراد برخی دلایل، در نهایت کوتاه آمد اما توپ را در زمین زنجیره تامین انداخت. سیدرضا فاطمی‌امین در نشست هفته گذشته مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش محمد باقری‌بناب یکی از نمایندگان خانه ملت درباره بی‌کیفیتی خودروهای داخلی، گفت: موضوع بی‌کیفیت خودروها قابل انکار نیست اما اینکه چرا کیفیت خودروها پایین است و باید در این‌باره چه کرد وزارتخانه برنامه دارد. وی در خانه ملت تاکید کرد: حدود ۷۰درصد کیفیت خودرو مربوط به کیفیت قطعه بوده و ۳۰درصد مربوط به مونتاژ و خودروسازی؛ اینکه کیفیت قطعه پایین باشد به روابط بین خودروسازان و قطعه‌سازان برمی‌گردد چرا که این روابط به خوبی تنظیم نشده است و پول قطعه‌ساز در زمان مناسب پرداخت نمی‌شود و با تاخیر است. همچنین گاهی مبالغ و قیمت‌ها به‌درستی تعیین نشده درنتیجه قطعه‌ساز کیفیت را پایین می‌آورد. خودروساز که در حوزه نقدینگی دچار چالش است و در واردات هم مشکل دارد، ناچار از این قطعات استفاده می‌کند. در واکنشی دیگر پس از اینکه پلیس راهور اعلام کرد بیشتر ایربگ‌ها در تصادف زنجیره‌ای بهبان-رامهرمز باز نشده، در واکنشی تند به پلیس عنوان شد، پلیس پیش از کار کارشناسی نباید اظهارنظر قطعی کند. در این‌باره هم سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور در نشست خبری اعلام کرد؛ تولید خودرو با کیفیت از عوامل مهم در پیشگیری از تصادفات است.

او با بیان اینکه توجیهات خودروسازها درباره باز نشدن ایربگ‌ها در حادثه بهبهان شوخی است، گفت: تمام گزارش‌ها و کروکی‌ها درباره نحوه عملکرد کیسه هوای خودروها موجود است و اینکه گفته می‌شود رانندگان با زاویه مناسب تصادف کنند، مزاح است. به‌این ترتیب در حال حاضر موضوع تولید خودروها در کشور مربوط به افزودن آپشن بیشتر یا خدمات‌دهی بهتر نیست، بلکه رعایت حداقل‌های استاندارد در محصولات خواسته امروز نهادهای گوناگون است.

در این حوزه براساس سخنان وزیر صنعت، معدن و تجارت، ۷۰درصد کیفیت خودرو به کیفیت قطعات برمی‌گردد؛ بنابراین در این راستا باید سازندگان قطعات، پاسخگوی کیفیت محصولات خودرویی کشور باشند.

> امید رضایی: زنجیره تامین در ساخت قطعات از استانداردی که خودروساز در اختیار آنها قرار می‌دهد، تبعیت می‌کند

کیفیت تعریف‌شده و مشخص است



در ادامه صمت برای روشن شدن مسئله کیفیت قطعات خودرو به سراغ برخی تامین‌کنندگان رفت. امید رضایی از فعالان صنعت قطعه کشور درباره کیفیت قطعات تولیدی خط تولید خودروساز به صمت گفت: شدنی نیست که قطعه‌سازان به‌دلیل کمبود نقدینگی و نگرفتن حق و حقوق خود بتوانند از کیفیت محصولات بزنند. وی افزود: برای تعریف کیفیت، استاندارد تدوین شده است. حد مجاز اینکه ماکسیمم و مینیمم چقدر باشد، کاملا مشخص است.

رضایی در پاسخ به این پرسش که این حد مجاز در تعریف استانداردهای کیفی از سوی سازمان استاندارد است یا خودروساز، گفت: تمام زنجیره تامین در ساخت قطعات از استانداردی که خودروساز در اختیار آنها قرار می‌دهد تبعیت می‌کنند. سازمان ملی استاندارد اگر شاخصی در حوزه استاندارد و کیفیت داشته باشد مانند استانداردهای اجباری به شرکت‌های خودروساز اعلام می‌کند و خودروساز در اختیار قطعه‌ساز تامین‌کننده خط تولید قرار می‌دهد.

او گفت: سازنده هر قطعه از های‌تک‌ترین تا ساده‌ترین محصول، هنگامی نزد خودروساز می‌رود به او نقشه ساخت، مدارک و مستندات داده و در کنار آن برنامه انجام آزمون‌ها را هم ارائه می‌دهد. تاکید می‌کند براساس این نقشه و استاندارد قطعه ساخته شود. طبق برنامه آزمون، از محصولات تولیدی هم تست می‌گیرد.

این فعال صنعت قطعه در ادامه سخنان خود عنوان کرد: تا هنگامی که قطعات آزمون‌های کیفی خودروساز را نگذراند، اجازه مصرف در خط تولید نخواهند داشت.

▣ صحه‌گذاری کیفیت و آزمون‌های هر ساله

رضایی اظهار کرد: اگر قطعات تمام تست‌ها را بگذراند در مرحله نخست خودروساز یک نمونه می‌گیرد در مرحله دوم ۷ نمونه و در ادامه به تعداد تیراژ یک نسخه، محصول سفارش می‌شود. در واقع در ۳ مرحله از کیفیت و استاندارد خودرو صحه‌گذاری می‌شود.

او گفت: با انجام تمام این مراحل و سفارش محصول به قطعه‌ساز برای تولید انبوه، هر قطعه‌سازی موظف است در طول یک سال، کل مراحل آزمون‌های کیفی را دوباره انجام دهد. این کارشناس زنجیره تامین در ادامه با بیان این پرسش که با این روند چگونه قطعه‌ساز می‌تواند از کیفیت محصول کم کند، گفت: اگر واقعا قطعه‌ساز از کیفیت زده باشد باید گفت این مراحل تعریف‌شده برای آزمون کیفی و استاندارد قطعات در شرکت‌های خودروساز دارای شکاف و خلأست درحالی که تاکید می‌شود چنین موضوعی صحت ندارد.

رضایی تاکید کرد: نه قطعه‌ساز می‌تواند از کیفیت محصول بزند و نه خودروساز می‌تواند از استاندارد خود عدول کند؛ علاوه‌بر اینکه نباید موضوع کمبود نقدینگی را به موضوع کیفیت وارد کرد، زیرا قطعه‌ساز نمی‌تواند به‌دلیل کمبود منابع مالی از کیفیت بکاهد، چراکه براساس نقشه و مدارکی که خودروساز در اختیار او قرار می‌دهد تولید انجام می‌شود. همچنین در مراحل گوناگون، سالانه کیفیت و استانداردها آزمون می‌شوند.

او گفت: اگر کیفیت براساس نظر خودروساز نباشد قابلیت نصب روی خودرو را پیدا نمی‌کند.

▣ عدول از استاندارد رسمی اعلام می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه با نمایندگان خانه ملت عنوان کرده بود، چون ممنوعیت واردات وجود دارد، خودروساز ناگزیر از قطعات باکیفیت پایین در خط تولید استفاده می‌کند. رضایی در این‌باره عنوان کرد: هیچ‌گاه خودروساز با استفاده از قطعه بی‌کیفیت با اعتبار خود بازی نمی‌کند و نه اینکه عاقلانه است هزینه‌های خود را در بخش خدمات پس از فروش بالا ببرد. اگر قرار باشد در بخشی کیفیت پایین بیاید یا از استانداردی عدول شود، آن را باید به‌طور رسمی اعلام کند؛ اینکه استاندارد در این بازه زمانی این بوده و بنا به‌دلایلی به این سطح کاهش پیدا می‌کند. امکان ندارد، چراغ خاموش بتوان چنین تغییرات اساسی انجام شود. بنابراین چه قرار باشد استانداردها ارتقا پیدا کند و چه کاهش، اعلام می‌شود. او با بیان اینکه استاندارد و کیفیت خودرویی به‌گونه‌ای است که نمی‌توان بدون اطلاع از آن کم کرد، گفت: خودروساز موظف است تمام مولفه‌های استانداردی لحاظ شده در محصولات را به اطلاع سازمان ملی استاندارد برساند.

▣ خرابی زودهنگام و جریمه سنگین

رضایی در ادامه سخنان خود عنوان کرد: فرض را بر این بگذاریم خطایی به هر دلیلی در حوزه کیفیت رخ داده، هنگامی که قطعه روی خودرو بسته می‌شود براساس گارانتی که قطعه‌ساز بابت محصولش دارد و برای آن تضمین داده اگر قطعه‌ای زودهنگام و زودتر از موعد زمانی تعیین‌شده خراب شود، به‌ازای ضایعات ۷۰درصد بالاتر از نرخ قطعه باید جریمه بپردازد. وی ادامه داد: در حوزه سختگیری‌های کیفی در سطح جهانی، بوده که برند معروفی فراخوان جهانی داده و تمام هزینه‌های قطعات سالم جایگزین را برای صاحب خودرو پرداخته است؛ فقط برای اینکه مشمول جریمه سنگین نشود علاوه‌بر اینکه نمی‌خواهد اعتبارش زیرسوال برود؛ بنابراین پیش از اینکه مشکل اساسی رخ دهد به محض متوجه شدن خطا، فراخوان داده و قطعه جایگزین می‌شود.

▣ میزان مجاز خرابی

این فعال صنعت قطعه افزود: مواردی بوده که در مراحل اولیه کیفیت محصول قطعه‌ساز تایید شده و حتی دو سال تامین قطعه هم داشته اما با کاهش تیراژ به‌طور خودکار حذف می‌شود. به این معنی که اگر نتواند استانداردها و کیفیت مورد انتظار خودروساز را بگذراند، ضایعات و قطعات مرجوعی زیاد و تیراژ تولید از قبل کمتر شود با سورس دیگر جایگزین می‌شود. رضایی با اشاره به سیستم «میزان خرابی قطعه در مدیوم» در شرکت‌های خودروساز، عنوان کرد: در این سیستم برای هر قطعه عددی تعریف شده که اگر آمار از عدد تعیین‌شده بالاتر باشد، اجازه ارسال قطعه به تولیدکننده داده نمی‌شود. این تولیدکننده در صنعت خودرو توضیح داد: برای ورود قطعه‌ساز به خط تولید خودروساز، نخست گریدبندی می‌شود. اول گرید F داده می‌شود و براساس آن تا مدتی قطعه‌ساز زمان دارد تا با ارسال قطعه خود را به گریدهای بالاتر برساند. به عنوان مثال، اگر قطعه‌سازی دارای گرید B باشد و بخواهد تولید قطعه‌ای را برعهده بگیرد که ترنول مالی بالایی دارد و مربوط به گرید A است اجازه ورود به او نمی‌دهند تا قابلیت‌های خود را در عمل در حوزه کیفیت نشان دهد؛ بنابراین یک قطعه‌ساز دارای گرید متوسط نمی‌تواند به یکباره به تولید قطعه‌ای های‌تک ورود کند. مرحله به مرحله کار تعریف شده است. در شرایطی که چنین سختگیرانه با تولید قطعه برخورد می‌شود، چگونه قطعه‌ساز می‌تواند از کیفیت محصولات کم کند؛ علاوه‌بر اینکه نظارت ۱۰۰ درصدی در شرکت خودروساز برای کنترل کیفیت قطعات وجود دارد. رضایی در پایان گفت: واقعیت این است زمانی صنعت خودرو با برندهای معروف بین‌المللی به‌لحاظ اخذ دانش فنی یا خرید قطعات نیمه‌ساخته همکاری داشت و امروز با محدودیت‌های تحریمی فقط با برخی شرکت‌های چینی می‌تواند همکاری داشته باشد. پیش از سال ۹۷ پژو ۲۰۸ و ۲۰۸ تولید می‌شد اما امروز فقط پژو ۲۰۶ تولید می‌شود. پیش از تحریم در کشور سراتو تولید می‌شد و امروز کوییک جایگزین آن شده است. تمام این خودروها براساس سطح خودشان کیفیت دارند؛ بنابراین پژو ۲۰۸ براساس سطح کیفی خود تولید می‌شود و نمی‌توان از آن مثلا کیفیت تویوتا را انتظار داشت و از کوییک هم باید سطح استاندارد خودش را درخواست کرد.

> رضا رضایی: قطعه‌ساز یک شناسنامه از خودروساز دریافت می‌کند و براساس مشخصات ذکرشده، قطعه را تولید می‌کند و در اختیار خودروساز قرار می‌دهد

کیفیت مواد اولیه، ضامن کیفیت محصول نهایی



در ادامه رضا رضایی از دیگر تامین‌کنندگان قطعات برای خط تولید در پاسخ به این پرسش که آیا قطعه‌سازان به‌دلیل کمبود نقدینگی از کیفیت محصولات کاسته‌اند، به صمت گفت: ۱۰۰ درصد این تفکر نادرست است، زیرا قطعه‌ساز براساس نقشه و مدارکی که خودروساز برای ساخت قطعه به او می‌دهد، محصولات را تولید و تامین می‌کند. او افزود: مدیریت کیفی در داخل مجموعه قطعه‌ساز با خود اوست اما موضوع این است که آنچه مربوط به بیرون مجموعه قطعه‌سازی می‌شود در اختیار قطعه‌ساز نیست. این فعال صنعت خودرو ادامه داد: یک قطعه با آخرین ماشین‌آلات و دانش روز تولید شود اما مواد اولیه آن از کیفیت لازم برخوردار نباشند در حوزه کیفیت چه می‌توان انتظار داشت. تولید مواد اولیه قطعه‌ساز در اختیار پتروشیمی‌ها، فولادسازان، مس‌فروشان و... است. مواد اولیه در کشور به لحاظ کیفیت دارای مشکل است. تولیدکننده پایین‌دستی باید در تولید محصولات کیفیت را رعایت کند تا محصول نهایی هم باکیفیت باشد.

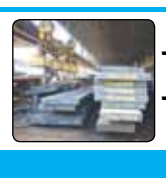
▣ تولید براساس شناسنامه تعریف‌شده خودروساز

او گفت: در حوادث جاده‌ای باید ثابت شود مشکل مربوط به کدام بخش است تا موضوع روشن و شفاف پیگیری شود. قطعه‌ساز یک شناسنامه از خودروساز دریافت می‌کند و براساس مشخصات و جزئیات ذکرشده در این شناسنامه، قطعه را تولید می‌کند و در اختیار خودروساز قرار می‌دهد. خودروساز هم اجبار دارد، قطعات را تست کرده و سپس مورداستفاده قرار دهد. این قطعه‌ساز عنوان کرد: اگر قطعات بدون آزمون استفاده شوند، مشکل متوجه خودروساز است. اینکه قطعه‌سازی که ۱۰ ماه است هزینه قطعات را دریافت نکرده و مسئولان و مدیران دولتی دوباره در حوزه کیفیت و استاندارد توپ را به زمین آنها بیندازند، دور از انصاف است. گویا دیواری کوتاه‌تر از قطعه‌ساز پیدا نمی‌کنند.

سخن پایانی

چند سال قبل با داغ شدن موضوع کیفیت خودروها، مدیران دولتی به کیفیت قطعات اشاره کرده بودند که خودروها از کیفیت مناسبی برخوردار نیستند، چون قطعات کیفیت لازم را ندارند. امروز هم پس از حدود ۴ سال، همچنان پای قطعه‌سازان در میان است. اگر کیفیت پایین خودرو مربوط به قطعات است، چرا در چند سال اخیر اصلاحاتی در حوزه سورس‌گذاری انجام نشده است؟ خودروساز با آدیت قطعه‌سازان زنجیره تامین را به شکل گریدبندی‌شده تعریف می‌کند، چرا شرکت‌های خودروساز از قطعه‌سازانی که تولید محصول باکیفیت دارند، استفاده نمی‌کند؟ اگر تمام قطعه‌سازان مانند شرکت‌های خودروساز نتوانسته‌اند، نظر مشتری را تامین کنند، چرا در این چند سال فکر اساسی درباره چنین موضوع مهمی نشده است؟

در گزارش بعدی، نظر مفصل خودروسازان درباره کیفیت قطعات و چگونگی انجام آزمون‌ها و نیز کنترل کیفیت خواهد آمد.



شوک برق، تولید فولاد ایران را کاهش داد



امید ناپایدار به صعود بورس



تجارت سرب و روی سخت‌تر می‌شود

معادن معطل تجهیزات هستند



عکس: آیدا فریدی

کهنه بودن ماشین‌آلات معدنی کشور، نبود فناوری‌های مناسب اکتشافی، کمبود قطعات و تجهیزات استخراج، نبود تجهیزات فرآوری به‌روز جهانی مواد معدنی و... باعث افزایش چشمگیر هزینه‌های تمام‌شده تولید در معادن شده است.

امروزه در بسیاری از معادن به‌دلیل کمبود تجهیزات تخصصی، از ماشین‌آلات راهسازی به‌جای ماشین‌آلات معدنی استفاده می‌شود، در حالی که این رویه نتیجه‌ای جز کاهش راندمان معادن ندارد و در ادامه منجر به تعطیلی معادن خواهد شد.

تاثیر تجهیزات بر توسعه اکتشاف



امیر اسماعیل شاهسوارانی، مشاور و مدیر استان‌های سازمان نظام مهندسی ایران در گفت‌وگو با صمت نبود فناوری‌های مناسب را عامل اصلی سطحی بودن اکتشافات معدنی در کشور عنوان کرد و توضیح داد: نبود امکانات و تجهیزات به‌روز جهانی در فعالیت‌های اکتشافی، مهم‌ترین عاملی است که ما را از دستیابی به ذخایر عمیق معدنی کشور باز داشته است. تمامی کشورهای معدنی دنیا به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته، از تجهیزات، دستگاه‌های مناسب و مدل‌های اکتشافی جدید برای انجام اکتشافات عمقی و توسعه بخش معدن استفاده می‌کنند، اما بخش معدن کشور ما بنا بر دلایل متعددی از این فناوری‌ها بی‌بهره است و در نهایت اکتشاف به‌دلیل این محدودیت‌ها، به فعالیتی پرهزینه و با ریسک بالا مبدل شده است. وجود ریسک و هزینه سنگین سبب شده اغلب اکتشافات فعلی، سطحی بماند و از دسترسی به ذخایر عمیق خود باز بمانیم. شاهسوارانی در ادامه به تشریح وظیفه نهادهای دولتی در ورود به فعالیت‌های بخش معدن پرداخت و خاطرنشان کرد: هدف اصلی شکل‌گیری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، رصد شدن تمام نقاط کشور از نظر ظرفیت‌های زمین‌شناسی و شناسایی مناطق دارای ظرفیت معدنی بالا بود. در ادامه با معرفی این مناطق امیدبخش، یا نهادهای دولتی یا بخش خصوصی ادامه فعالیت معدنی (استخراج و فرآوری) را در دست خواهند گرفت. این حرکت به‌معنای پذیرش ریسک بخش اکتشاف ازسوی دولت است.

▣ عقب‌ماندگی اکتشافی در معادن

شاهسوارانی در ادامه صحبت‌های خود حمایت دولت را مقدم بر تامین تجهیزات عنوان کرد و در این باره توضیح داد: نمی‌توان از ضعف تجهیزاتی در بخش معدن غافل شد و آن را عامل مهمی در عقب‌ماندگی اکتشافات ایران عنوان نکرد، اما با امکانات فعلی نیز در صورت حمایت‌های مناسب دولت، فعالان حوزه معدن می‌توانند بخشی از مشکل اکتشاف عمقی را حل کنند. به‌نظر من اگر نهادهای دولتی ضمن در نظر گرفتن تسهیلات و کمک‌های مناسب به بخش خصوصی فعال در معادن، بخشی از ریسک معدنکاری به‌ویژه در فعالیت‌های اکتشافی را پوشش دهند، اتفاقات خوبی در زمینه رفع مشکلات و توسعه بخش معدن رخ خواهد داد. وی افزود: باید توجه داشت که بخش خصوصی نسبت به نهادهای دولتی سطح بهره‌وری مناسب‌تر و بالاتری در فعالیت‌های اقتصادی دارد، چراکه به‌طور معمول حساب و کتاب‌های مالی این بخش از دقت بهتری برخوردار است و سود و زیان اقدامات به شیوه دقیق‌تری در نظر گرفته می‌شود؛ بنابراین با حمایت‌های دولتی در زمینه پوشش ریسک فعالیت‌های اکتشافی، این بخش می‌تواند ضمن افزایش عمق اکتشافات معدنی، معادن کشور را به بهره‌وری بهتری برساند.

نیاز حتمی بخش معدن به تجهیزات

سعید عسکرزاده، دبیرکل انجمن سنگ‌آهن ایران ضمن گلایه از رویکرد نهادهای دولتی در سیاست‌گذاری‌های بخش معدن گفت: سیاست فعلی بخش معدن کشور بر این است که آینده مجموعه بزرگی مثل معدن را به توانایی محدود ماشین‌سازی داخلی گره زده‌ایم و باوجود اطلاع از محدودیت توانایی و قابلیت ماشین‌سازان داخلی، اصرار بر عدم واردات و تولید داخل داریم. به گزارش معدن ۲۴ عسکرزاده تصمیم‌گیری در حوزه ماشین‌آلات معدنی دارای اشکالات متعدد ذکر کرد و افزود: تنوع ماشین‌آلات در بخش‌های مختلف معدنی بسیار زیاد است و تولیدکنندگان ماشین‌آلات معدنی در تمام دنیا اغلب چند برند خاص هستند؛ بنابراین سطح تخصص آنها در تولیدات ماشین‌آلات، رقابت را برای دیگر تولیدکنندگان سخت و دشوار کرده؛ به همین علت است که داخلی‌سازی تمام ماشین‌آلات معدنی به‌نوعی ممکن و منطقی نیست. این فعال معدنی تصریح کرد: میزان تقاضای ماشین‌آلات معدنی برابر با ظرفیت تولید کشور نیست؛ مضاف بر اینکه مهم‌ترین عامل در تولید ماشین‌آلات معدنی فناوری است، زیرا فناوری‌های روزآمد، سبب افزایش بهره‌وری و راندمان تولید می‌شود؛ هرچند بکارگیری این فناوری‌ها نیازمند ساختاری قدرتمند و پرهزینه در حوزه تحقیق و توسعه است. عسکرزاده گفت: چنین فضایی برای تولید و تامین ماشین‌آلات معدنی در کشور فراهم نیست و اگر چنین فضایی هم ایجاد شود تولید ماشین‌آلات بسیار گران تمام می‌شود؛ اما به فرض وجود چنین فضایی با فناوری بسیار بالا در کشور باید اذعان کرد وجود این ظرفیت‌ها در کشور بسیار ارزشمند است و می‌توان متناسب با توانایی، بررسی بازار و حجم تقاضای تولیدات اختصاصی معدنی و راهسازی داشت.

▣ مشکلات نقل‌وانتقالات مالی

وی بازاریابی منطقه‌ای را برای دوام و بقای تولید ماشین‌آلات معدنی مهم خواند و افزود: با ایجاد تقاضای مناسب برای یک برند می‌توان تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی را توسعه داد و با ایجاد تقاضای موثر بقای برند را تضمین کرد. دبیرکل انجمن سنگ آهن ایران گفت: برندسازی در سطح بین‌المللی نیازمند ارتقای کیفی، عزم ملی و حمایت همه‌جانبه و برداشتن موانعی مثل تحریم‌ها و مشکلات مربوط به انتقال پول است. اگر این شرایط ایجاد شود می‌توان امیدوار بود در تولید چند ماشین خاص به سطحی از بلوغ و کیفیت برسیم که در این صورت به‌عنوان یک برند مطرح می‌شویم. وی ادامه داد: ماشین‌سازان داخلی ما توان تولید قطعات اصلی مثل موتور و گیربکس را ندارند و نمی‌توانند با ماشین‌سازان مطرح دنیا رقابت کنند؛ در نتیجه معادن کشور از یک سو با معضل ماشین‌آلات معدنی فرسوده دست و پنجه نرم می‌کنند و از طرف دیگر تولید ماشین‌آلات داخلی پاسخگوی ظرفیت آنها نیست.

▣ ایرادات تولیدات داخلی

دبیرکل انجمن سنگ آهن ایران ادامه داد: یک شرکت



تولیدکننده ماشین‌آلات معدنی کره‌ای به آزمایش و بکارگیری بیل مکانیکی خود پرداخت و پس از ۱۰ سال با آگاهی از نحوه عملکرد ماشین‌آلات و بیل‌های تولیدی خود و انجام اصلاحات، اقدام به تولید انبوه و عرضه به بازار کرد و به نمایندگی‌هایش اجازه فروش داد. عسکرزاده تصریح کرد: چنین رویه‌ای ازسوی تولیدکنندگان ایرانی به‌کار گرفته نمی‌شود و اغلب تولیدکنندگان ماشین‌آلات نمی‌دانند چه مشکلاتی هنگام بکارگیری و استفاده از تولیدات آنها پیش خواهد آمد، با این حال سیاست‌گذاران حوزه معدن با ساخت دو سه ماشین معدنی داخلی حکم به ممنوعیت واردات داده‌اند که به‌نوعی گرو گرفتن کل معادن ایران برای بقای یک یا دو ماشین‌ساز داخلی به‌حساب می‌آید.

سخن پایانی

امروزه صاحبان معادن از موانع گوناگونی در مسیر فعالیت‌های خود رنج می‌برند و به‌عقیده کارشناسان این حوزه، مشکلات متعدد از سرعت فعالیت آنها کاسته است. مهم‌ترین این مشکلات، نبود تجهیزات مناسب و کافی در روند فعالیت‌های معدنی است که بر تمامی حلقه‌های معدنکاری تاثیر منفی گذاشته است.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)
شماره ۱/۱۴۰۰

نوبت دوم
شناسه ۱۲۶۵۱۴۲

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به‌عنوان دستگاه مناقصه گزار) در نظر دارد خرید کلید و سکسیونر ۱۳۲ کیلوولت به شماره ثبت ۲۰۰۰۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۴۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکت‌های پیشنهادی: تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴.

مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴.

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴.

ساختمان شماره ۵ - طبقه همکف - (اتاق جلسات) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.

محل تحویل پاکت الف: کرمان - بلوار شهید عباسپور - اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان کدپستی: ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳

تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس فوق‌الذکر الزامی می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۵,۱۲۹,۲۱۸,۱۶۷ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در ذیل

- رسیدواریز وجه به‌شماره‌شبا IR ۸۱۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۲۱۶۳۸۱۶۲۰۲۸ و شناسه واریزی ۳۶۳۱۲۱۶۵۹۲۲۴۵۰۰۸۱۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ بانک مرکزی

- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.

- سایر ضمانتنامه‌های مقرر در بندهای (پ)، (ج)، (چ)، (ح)، (خ) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲ و اصلاحیه‌های بعدی آن.

- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهائی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمناً این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های www.krec.co.ir و http://iets.mporg.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۱/۱۰

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان





خبر

شرکت مس در ردیف برترین‌ها قرار گرفت

شرکت ملی صنایع مس ایران در همایش معرفی ۱۰۰ شرکت برتر کشور در ردیف ۱۰ شرکت برتر قرار گرفت و برپایه شاخص‌های تعریف شده با دریافت لوح تقدیر و تندیس همایش به‌عنوان شرکت پیشرو معرفی شد.

به گزارش مس‌پرس، بنا به اعلام دبیرخانه بیست‌وچهارمین سال رتبه‌بندی شرکت‌ها که توسط سازمان مدیریت صنعتی کشور برگزار شد، «تغییر رتبه فروش شرکت‌های فهرست ۱۰۰ شرکت برتر ایران طی ۴ سال اخیر» مهم‌ترین معیار در انتخاب ۱۰ «شرکت پیشرو» بوده است. همچنین فملی از نظر شاخص «سود» و «بالاترین ارزش بازار» در بین ۱۰۰ شرکت رتبه سوم را به دست آورد.

افزون‌بر این، شرکت مس در شاخص «بیشترین صادرات» و «سودآوری» رتبه ۴ را از آن خود کرد و در شاخص «بالاترین ارزش افزوده» موفق به کسب رتبه ۶ و در شاخص «فروش/درآمد» در مقام شانزدهم در میان ۱۰۰ شرکت برتر ایران قرار گرفت.

گفتنی است، سازمان مدیریت صنعتی از سال ۱۳۷۷ رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران را هر سال انجام داده است. این رتبه‌بندی با الهام از رسالت این سازمان با فراهم کردن آمار و اطلاعات شفاف و مفید درباره بنگاه‌های اقتصادی کشور، فضای روشن‌تری از کسب‌وکار اقتصادی کشور ترسیم می‌کند و به مدیران بنگاه‌های اقتصادی، سیاست‌گذاران و پژوهشگران، یاری می‌رساند تا شناخت و درک دقیق‌تری از مقیاس، ساختار مالی و اقتصادی صنایع و بنگاه‌های اقتصادی بزرگ کشور بیابند. در این ارزیابی شرکت‌های برتر براساس ۳۳ شاخص همچون «بیشترین فروش»، «بیشترین سودآوری»، «بالاترین ارزش بازار»، «بالاترین ارزش افزوده»، «بیشترین دارایی»، «بالاترین اشتغالزایی»، «بهره‌وری کل عوامل» و... معرفی می‌شوند که هرسال این ارزیابی بین ۵۰۰ شرکت برتر انجام می‌شود.

نگاهی به آمار تولید فولاد دنیا در سال ۲۰۲۱

شوک برق، تولید فولاد ایران را کاهش داد

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

مجموع تولید فولاد دنیا در سال ۲۰۲۱ میلادی برابر یک میلیارد و ۹۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تن برآورد شده است. در سال گذشته میلادی اغلب فولادسازان بزرگ دنیا با غلبه بر چالش‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کووید ۱۹ توانسته‌اند میزان تولید خود را افزایش دهند؛ البته چین به‌عنوان بزرگ‌ترین فولادساز دنیا در سال گذشته میلادی سیاست کاهش تولید فولاد را با هدف کنترل آلایندگی‌های کربنی در پیش گرفته است. همزمان با شرایط یادشده، میزان تولید فولاد ایران در سال جاری میلادی کاهشی گزارش شده است. این افت تولید از کمبود زیرساخت‌های انرژی در کشور همچون برق و گاز نشأت می‌گیرد و باید راه‌حل اساسی برای رفع آن اندیشید.

انجمن جهانی فولاد مجموع آمار تولید فولاد را در سال ۲۰۲۱ منتشر کرد. براساس آمار منتشر شده از سوی این انجمن جهانی، فولادسازان جهان از ابتدای ژانویه تا پایان دسامبر ۲۰۲۱ میلادی برابر یک میلیارد و ۹۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کردند. از مقایسه آمار تولید فولاد دنیا در سال ۲۰۲۱ و سال ۲۰۲۰ می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که مجموع تولید فولاد دنیا در سال گذشته میلادی ۳.۶ درصد افزایش یافته است. خروج کشورهای دنیا از بحران همه‌گیری کرونا و تصویب محرک‌های مالی از سوی اقتصادهای بزرگ دنیا را باید یکی از مهم‌ترین دلایل رشد تقاضا برای فولاد و به دنبال آن افزایش تولید این فلز استراتژیک در دنیا دانست.

> محدودیت شدید در روند تامین برق موردنیاز فولادسازان را باید مهم‌ترین عامل افت تولید این فلز استراتژیک در ایران دانست

براساس آمار منتشر شده از سوی انجمن جهانی فولاد، مجموع تولید ۶۴ کشور فولادساز دنیا در دسامبر ۲۰۲۱ برابر ۱۵۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تن گزارش شده است؛ البته این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰ کاهش ۳ درصدی را از آن خود کرده است. شیوع سویه جدید کرونا در بسیاری از کشورهای دنیا، تداوم بحران انرژی و افزایش بهای گاز در کشورهای اروپایی و همچنین تلاش چین برای کاهش تولید فولاد با هدف کنترل سطح آلایندگی هوا و ایجاد آمادگی لازم برای برگزاری المپیک زمستانی را باید از مهم‌ترین دلایل افت تولید فولاد دنیا در ماه دسامبر و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته میلادی عنوان کرد.

آمار تولید منطقه‌ای

از ابتدای ژانویه تا پایان دسامبر ۲۰۲۱ میلادی، چین با تولید یک میلیارد و ۳۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تن فولاد در جایگاه نخست تولید این فلز در دنیا قرار گرفت. این کشور بزرگ‌ترین فولادساز دنیا است که عملکرد آن تاثیر بسزایی بر روند تولید فولاد در دنیا دارد. میزان تولید فولاد این کشور در سال جاری میلادی و در مقایسه با سال ۲۰۲۰، حدود ۳ درصد کمتر شده است. بخشی از این افت تولید را باید به افزایش بهای انرژی و زغال‌سنگ در چین و همچنین قطع انرژی مورد نیاز فولادسازان در برخی از برهه‌های زمانی نسبت داد. در همین حال دولت چین در نیمه دوم سال ۲۰۲۱، سیاست کاهش تولید فولاد را دنبال کرد. هند و ژاپن نیز به ترتیب با تولید ۱۱۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تن و ۹۶ میلیون و ۳۰۰ هزار تن فولاد خام در رده دوم و سوم دنیا قرار گرفتند. بدین ترتیب میزان تولید هند در سال گذشته ۱۷.۸ درصد و ژاپن نیز ۱۵.۸ درصد رشد کرد. این کشورها در سال گذشته توانستند بر چالش‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا فائق آیند و روند افت تولید خود را جبران کنند. ایالات متحده نیز با تولید ۸۶ میلیون تن فولاد رشد ۱۸.۳ درصدی تولید این فلز را از آن خود کرد. میزان تولید فولاد روسیه نیز با رشد ۶.۱ درصدی به ۷۶ میلیون تن افزایش یافت. همچنین کره جنوبی باتولید ۷۰ میلیون و ۶۰۰ هزار تن فولاد خام (افزایش ۵.۲ درصدی)، ترکیه با تولید ۴۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن (افزایش۱۲.۷درصدی)، آلمان با تولید ۴۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تن (افزایش ۱۲.۳ درصدی)، برزیل با تولید ۳۶ میلیون تن (افزایش ۱۴.۷درصدی) در رتبه‌های بعدی تولید فولاد قرار گرفتند. در این میان میزان تولید فولاد ایران در سال ۲۰۲۱ میلادی برابر ۲۸ میلیون و ۵۹۹ هزار تن گزارش شده است؛ یعنی تولید فولاد ایران، خلاف سایر فولادسازان دنیا رویه کاهشی به خود گرفته است. این افت برابر ۱.۸ درصد گزارش شده است. این نخستین کاهش تولید فولاد ایران از سال ۲۰۱۵ تاکنون است. محدودیت شدید در روند تامین برق موردنیاز فولادسازان را باید مهم‌ترین عامل افت تولید این فلز استراتژیک در ایران دانست. در همین حال باید تاکید کرد محدودیت‌های تامین انرژی در هفته‌های سرد سال و از جهت تامین گاز و به دنبال آن برق، ادامه دارد. این محدودیت‌ها در روند تامین برق و گاز، از محدودیت‌های زیرساختی در بخش انرژی کشور نشأت می‌گیرد. درنتیجه نباید به رفع این معضلات در آینده نزدیک امید داشت. در چنین شرایطی باید اقرار کرد که روند کاهش تولید در آینده نیز ادامه خواهد داشت که جای نگرانی بسیاری دارد.


عکس: صمت

فرصتی برای فولادسازان

داده‌های منتشر شده از وضعیت تولید فولاد چین در سال ۲۰۲۱ میلادی و احتمال تداوم روند کاهشی تولید این فلز برای سال جاری میلادی، نوید روزهای خوشی را برای صنعت آهن و فولاد می‌دهد. میزان تولید فولاد چین در سال ۲۰۲۱ میلادی و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۳ درصد کاهش داشته است. در همین حال انتظار می‌رود میزان تولید فولاد این کشور در سال جاری میلادی نیز حدود ۷ درصد کمتر شود.

دولت پکن از ژوئن سال گذشته میلادی سیاست کنترل انتشار آلاینده‌های کربنی را در دستور کار خود قرار داده است. برگزاری المپیک و پارالمپیک زمستانی در این کشور، یکی از مهم‌ترین دلایلی است که این کشور طی ماه‌های گذشته سیاست کاهش انتشار آلاینده‌های کربنی را دنبال می‌کند. همین موضوع نیز تاثیر بسزایی بر تداوم روند کاهشی تولید فولاد این کشور دارد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد صعود بهای مواد اولیه تولید فولاد همچون سنگ‌آهن و زغال‌سنگ نیز زمینه تعدیل فولادسازی چین را فراهم کرد. ایجاد بحران برای شرکت‌های فعال در بخش ساخت‌وساز این کشور نیز در نیمه دو سال ۲۰۲۱ تضعیف فولادسازی در این کشور را سرعت بخشید.

سخن پایانی

افت تولید فولاد در چین اگر همراه با کاهش تقاضا برای این فلز نباشد، سیگنال مثبتی را به افزایش قیمت این فلز در بازارهای جهانی صادر می‌کند. با وجود این، صنعت فولاد در ایران به‌عنوان یکی از فولادسازان بزرگ دنیا، در چنین شرایطی تحت تاثیر کمبود زیرساخت‌ها با چالش‌های جدی روبه‌رو شده است. چنانچه این چالش‌ها در کمترین زمان ممکن برطرف نشود، امکانی برای بهره‌مندی از این فرصت فراهم نخواهد شد.

معدنی‌ها به صدر جدول معاملات نزدیک شدند

بررسی ارزش فروش شرکت‌ها در بخش داخلی بازار فیزیکی بورس کالای ایران طی هفته گذشته نشان می‌دهد جدول برترین‌ها به نسبت هفته قبل دستخوش تغییرات شده است به‌طوری که شرکت‌های فولاد مبارکه اصفهان، معدنی و صنعتی چادرملو و توسعه آهن و فولاد گل‌گهر در رتبه‌های اول تا سوم قرار گرفتند و پس از آنها نیز، پتروشیمی تندگویان، ملی صنایع مس ایران، پتروشیمی بندر امام، پالایش نفت بندرعباس، ذوب‌آهن اصفهان، فولاد خوزستان، پالایش نفت تهران به ترتیب در رده‌های بعدی قرار گرفتند.

به گزارش کالاخبر، شرکت فولاد مبارکه اصفهان با ثبت معامله ۱۴۰ هزار و ۴۵۰ تن محصول شامل ورق گرم و سرد خودرو، تختال، ورق سرد و گالوانیزه لوازم خانگی و ورق گالوانیزه G ارزشی معادل ۲۹ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال را به ثبت رساند و با اختلاف قابل توجه از سایر شرکت‌ها جایگاه نخست را دوباره از آن خود کرد و در رتبه اول ایستاد.

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با فروش ۷۵ هزار تن کنسانتره سنگ‌آهن و شمش بلوم به ارزش ۴۵۰۳ میلیارد ریال در جایگاه دوم ایستاد.

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر با ثبت معامله ۵۰ هزار تن آهن اسفنجی ارزش ۴۳۷۹ میلیارد ریالی را رقم زد و در جایگاه سوم قرار گرفت. پتروشیمی تندگویان با ثبت معامله ۱۱ هزار و ۱۰۳ تن انواع پلی‌اتیلن ترفتالات و نخ پلی‌استر در گریدهای مختلف ارزشی بیش از ۳۷۰۶ میلیارد ریال را رقم زد و بعد از توسعه آهن و فولاد گل‌گهر در جایگاه چهارم ایستاد.

پس از آن شرکت ملی صنایع مس ایران نیز با ثبت معامله ۱۸۵۱ تن مس کاتد، مس کم‌عیار، سولفور مولیبدن و کنسانتره فلزات گرانبها به ارزش بیش از ۳۶۰۴ میلیارد ریال پنجم شد.

پتروشیمی بندر امام با فروش ۸۵۱۳ تن پی‌وی‌سی، پلی‌اتیلن سنگین و سبک، زایلین و استایرن بوتادین رابر بیش از ۲۹۰۷ میلیارد ریال را رقم زد و در جایگاه ششم قرار گرفت.

پس از آن نیز شرکت پالایش نفت بندرعباس با ثبت معامله ۳۰ هزار وکیوم باتوم موفق به ثبت ارزش ۲۸۹۲ میلیارد ریالی شد و جایگاه هفتم را به خود اختصاص داد.

شرکت ذوب‌آهن اصفهان با دادوستد ۱۹ هزار و ۲۶۲ تن میلگرد، تیرآهن، نبشی و ناودانی به ارزش ۲۶۷۷ میلیارد ریال رتبه هشتم را کسب کرد و بعد از آن شرکت فولاد خوزستان با ثبت معامله ۲۰ هزار تن شمش بلوم به ارزش ۲۴۹۸ میلیارد ریال در جایگاه نهم جای گرفت.

در ۱۰ ماه به ثبت رسید

فروش عالی فملی با رشد ۱۰۱ درصدی



فروش فملی در مدت ۱۰ ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰۱ درصد رشد داشته است. به گزارش مس‌پرس، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با اعلام این خبر گفت: در این بازه زمانی، شرکت مس از فروش محصولات خود ۶۲۸۴۷ میلیارد تومان درآمد کسب کرد. سعدمحمدی اظهار کرد: فروش شرکت مس در دی‌ماه به ۷۶۵۹ میلیارد تومان رسید. مدیرعامل شرکت مس گفت: این شرکت موفق شد در دی‌ماه بیش از ۱۹۱۱۴ تن کاتد صادر کند. پیش از این بالاترین تناژ ماهانه صادراتی مربوط به تیر سال جاری و به میزان ۱۷۸۳۵ تن بوده است.

سعدمحمدی ادامه داد: شرکت مس همچنین در فروش داخلی ۷ درصد و در فروش خارجی ۱۵ درصد از برنامه مدون خود عبور کرد.

چرا آهن در بازار گران است؟

طی روزهای گذشته شاهد افزایش قابل توجه بهای محصولات فولادی در بازار آزاد بودیم. به گزارش معدن‌نیوز، حمیدرضا رستگار، رئیس اتحادیه آهن و فولاد درباره نوسانات اخیر قیمت آهن و فولاد در بازار، گفت: قطعی برق و کاهش تولید علت دقیقی برای افزایش قیمت آهن‌آلات نیست چراکه همزمان شاهد کاهش تقاضا و رکود در بازار خرید و فروش این محصولات نیز هستیم. با این وجود متاسفانه القائات منفی مبنی‌بر افزایش قیمت آهن‌آلات زمینه افزایش بهای این محصول را در بازار داخلی فراهم کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که افزایش قیمت آهن در بازار در حالی اتفاق افتاده که در بورس کالا قیمت محصولات فولادی روند نزولی دارد، افزود: این موضوع برای ما نیز علامت سوال دارد که چرا باید بازار با افزایش قیمت روبه‌رو شود. اما به اعتقاد من نظام تولید و توزیع محصولات فولادی ضابطه‌مند نیست و از مکانیسم یکپارچه‌ای تبعیت نمی‌کند. با وجود آنکه محصولات فولادی باید در بورس کالا عرضه شوند اما برخی از خریداران با خرید محصولات به جای آنکه آنها را در زنجیره تولید خود قرار دهند در بازار توزیع می‌کنند؛ آن هم با قیمت‌های بسیار غیرمنطقی. همین موضوع عاملی شد تا ما نتوانیم نظارت کافی بر بازار داشته باشیم.

رئیس اتحادیه آهن و فولاد اضافه کرد: چندین بار اعلام کرده‌ایم نظام توزیع را در جریان تصمیم‌گیری‌ها قرار دهند تا ما نیز بتوانیم مدیریت لازم را بر بازار فولاد اعمال کنیم. اما در شرایطی که ما را در تصمیم‌گیری‌ها دخالت نمی‌دهند، نمی‌توانیم در ساماندهی بازار نیز موفق عمل کنیم.

رستگار تصریح کرد: نمی‌خواهم کسی را متهم کنم اما به صورت کلی زنجیره تولید و توزیع فولاد ضابطه‌مند نیست. چندین بار اعلام کرده‌ایم در جلسات مختلف صنف آهن‌فروشان نیز حضور داشته باشند، اما مسئولان و سیاست‌گذاران به نظرات ما توجهی ندارند و به‌صورت جزیره‌ای تصمیم‌گیری می‌کنند.

وی با اعلام اینکه نباید در بازاری که شاهد کاهش تقاضا هستیم، قیمت‌ها افزایش یابند، گفت: در چنین شرایطی انگشت اتهام به سمت صنف فروشندگان آهن و فولاد است اما باید علت اصلی را جای دیگری دنبال کرد. فروشنده محصول را از واسطه‌ها خریداری می‌کند و با احتساب سود در اختیار خریداران قرار می‌دهد اما با انتشار اخباری مبنی‌بر گران شدن بهای فولاد، شاهد افزایش تکاپو برای خرید قیمت این دست محصولات خواهیم بود که درنهایت رشد قیمت‌ها را هم به دنبال خواهد داشت.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان کرمان
(سهامی خاص)

نوبت دوم
شناسه ۱۲۶۵۳۲۲

(فراخوان آگهی ارزیابی کیفی ۷۰-۰۰)

(خدمات نگهبانی شرکت گاز استان کرمان)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه (خدمات نگهبانی شرکت گاز استان کرمان) به شماره ۲۰۰۰۰۹۳۱۶۴۰۰۰۱۴۸را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ می‌باشد.

اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۰/۱۱/۱۷

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۴۰۰/۱۲/۰۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه **شماره تماس:** ۰۳۴-۳۱۳۲۶۰۰۰ **شماره فکس:** ۰۳۴-۳۳۲۳۹۶۶۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدت زمان اجرا(روز)	۳۶۵	تاریخ چاپ نوبت اول	۱۴۰۰/۱۱/۰۹	کد فراخوان	۲۰۰۰۰۹۳۱۶۴۰۰۰۱۴۸
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۱۴۰۰/۱۱/۱۰	مبلغ تضمین(ریال)	۳/۲۱۶/۰۰۰/۰۰۰

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

فراخوان شناسایی تامین کنندگان

"خرید دو (۲) عدد گیربکس کولینگ تاور با برند GSM"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **خرید دو (۲) عدد گیربکس کولینگ تاور با برند GSM** اقدام نماید؛ لذا از تأمین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب و سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید. **حداکثر یک هفته** از تاریخ چاپ آگهی نسبت به اعلام آمادگی خود اقدام نمایند. بدیهی است بعد از تاریخ فوق به هیچ درخواستی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

لیست مشخصات گیربکس در سایت sjsco.ir قسمت مناقصات به پیوست می‌باشد.

مدارک لازم:

ارسال نامه اعلام آمادگی، رزومه شرکت در خصوص سوابق اجرایی ـ توان مالی ـ توان تجهیزاتی ـ توان فنی و قراردادهای در خصوص موضوع مناقصه، را به نشانی steel.abbaszade@gmail.com قبل از تاریخ اعلامی ارسال فرمایند.

تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان و ارسال به همراه مستندات مربوطه (دانلود از طریق سایت sjsco.ir در بخش خرید و فروش)

* ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد *

واحد تدارکات و خرید شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

گسترش
تجارت
یکشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۰
۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۲
۳۰ ژانویه ۲۰۲۲
شماره ۱۹۹۱
پیاپی ۳۳۰۹

تجارت با روس‌ها ۳ برابر می‌شود؟
غفلت از ظرفیت بالقوه ترانزیتی کشور
سرانه فضای خدمات شهری ساری، پایین‌تر از استاندارد
۷
www.Tejaratdaily.com

طلای دست دوم «اجرت» ندارد


عکس: صمت

رویا رئیسی: طلا همواره به‌عنوان نوعی پس‌انداز و آینده‌نگری خانواده‌ها مطرح بوده است. در چند سال گذشته نیز اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در کنار کارمزد و تورم و کاهش قدرت خرید مردم، موجب شد کسانی که قصد سرمایه‌گذاری خرد و بلندمدت را دارند به طلای دست دوم روی بیاورند. به‌باور عده‌ای با خرید طلای دست دوم، نه‌تنها ارزش پول حفظ می‌شود که موقع فروش در هر گرم طلا ضرر و زیان کمتری متوجه آنها خواهد شد، این در حالی است که فعالان و اتحادیه صنف خرید و فروش طلا، خرید طلای دست دوم را توصیه نمی‌کنند اما می‌گویند منعی هم برای این نوع خرید و فروش وجود ندارد.

راه و چاه خرید و فروش طلای دست دوم

خریداران طلای دست دوم باید برای هر گرم طلا حدود ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان بپردازند. به‌عنوان مثال، هنگام خرید طلایی نو با وزن ۳ گرم، خریدار باید علاوه بر نرخ هر گرم طلا، ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده و همین‌طور کارمزد هر گرم (بسته به نوع طلا، کارمزد متفاوت است) بپردازد در صورتی که همین طلا را می‌توان بدون کارمزد و مالیات تنها با اضافه شدن نهایت ۳۰۰ هزار تومان خرید؛ یعنی ۱۰۰ هزار تومان بالای تابلو (اصطلاحی برای خرید طلای دست دوم)؛ به این صورت که اگر نرخ هر گرم طلا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان باشد، خریدار هر گرم طلای دست دوم را به قیمت یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان خریداری می‌کند، اما موقع فروش، دیگر از طلای دست دوم مالیات و کارمزدی کم نمی‌شود و در مقابل طلافروشان طلا را حدود ۲۰ تا ۳۰ هزار تومان زیر نرخ تابلو می‌خرند که سود و زیان خریداران هم بسته به مدت زمان نگهداری طلا متفاوت خواهد بود.

تاثیر قانون جدید مالیات ۲ ماه آینده نمایان می‌شود



رئیس اتحادیه کشوری طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت با اشاره به وضعیت بازار طلا در روزهای گذشته گفت: در هفته‌های گذشته به‌دلیل مصادف شدن با روز مادر و ولادت حضرت زهرا(س) انتظار داشتیم داد و ستد در بازار طلا بیشتر شود؛ گرچه شاهد تقاضا برای خرید بودیم اما تقاضا در این دوره مانند سال‌های گذشته نبود. ابراهیم محمدولی افزود: اونس طلا و بازار جهانی هم نوساناتی را در روزهای گذشته تجربه کرد. در هفته گذشته باوجود کاهش نرخ نوسانات زیادی را شاهد بودیم. پیش‌بینی می‌شود در روزهای آینده نیز این نوسان ادامه داشته باشد و ممکن است این روند تصمیم‌گیری برای خرید و فروش را کند کند. ابراهیم محمدولی در عین حال تاکید کرد: آرامش در بازار ارز به ثبات در بازار طلا می‌انجامد و در صورت ادامه ثبات در بازار سکه و طلا داد و ستد در این بازار افزایش خواهد یافت. این فعال بازار با اشاره به اجرای قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده در بازار طلا گفت: اجرای قانون جدید تاکنون تاثیر کمی بر روند معاملاتی بازار داشته، اما امیدواریم شاهد تاثیر گذاری بیشتر این قانون بر بازار باشیم. در ۲ ماه آینده تاثیر این قانون ملموس‌تر خواهد بود.

▣ کاهش تقاضا برای طلای دست دوم

ابراهیم محمدولی با بیان اینکه امیدواریم با کمک مردم و نظارت‌های صنعت طلافروشان، خرید طلای دست‌دوم از بین برود، افزود: در حال حاضر مردم متقاضی طلای دست دوم هستند اما به‌طور کلی روند خرید و فروش در بازار کند است. خوشبختانه تقاضای مردم برای خرید طلای دست دوم کم شده و جذب مصنوعات نو شده‌اند. وی گفت: طلافروشانی که برای فروش طلای کهنه و دست دوم از خریدار ۱۰ درصد اجرت می‌گیرند، اقدامی غیرقانونی انجام می‌دهند. محمدولی افزود: با حذف قانون مالیات بر ارزش افزوده طلا، هزینه برای خریداران کاهشی می‌شود. در حال حاضر قدرت خرید طلا کاهش پیدا کرده و خیلی از افراد توانایی تهیه این کالای سرمایه‌ای را ندارند. رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران ادامه داد: حذف مالیات ارزش افزوده ۹ درصدی اصل طلا در زمان فروش زمینه‌ساز رشد تقاضا برای این کالا در بازار می‌شود؛ چراکه هزینه خرید طلا به نسبت گذشته کاهش پیدا می‌کند. محمدولی گفت: نرخ طلا متاثر از بهای اونس جهانی و نرخ ارز است. گرانی هر گرم طلا سبب شده مردم بیشتر به سمت خرید طلای دست دوم و کهنه بروند که این موضوع کسادی بازار مصنوعات طلای نو را به‌دنبال داشته، اما اکنون با حذف مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصدی طلا، قدرت خرید افزایش پیدا می‌کند. محمدولی ادامه داد: در تلاش هستیم با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامات لازم را در راستای ممانعت از فروش طلای دست دوم در واحدهای طلافروشی انجام دهیم. وی گفت: خیلی از طلافروشان در فروش طلای کهنه و دست دوم از خریدار ۱۰ درصد اجرت می‌گیرند که این اقدامی غیرقانونی است و فروش آن فقط باید به نرخ روز طلا و بدون اجرت انجام شود.

کاهش نرخ تمام‌شده مصنوعات طلا با اصلاح قانون مالیات



محمد کشتی‌آرای، نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران در گفت‌وگو با صمت درباره شرایط روز بازار طلا گفت: در روزهای گذشته نرخ اونس جهانی با افزایش همراه بوده است. از سویی نرخ ارز در بازار جهانی ثبات نسبی داشته است. طلا و سکه در روزهای اخیر به‌علت افزایش نرخ اونس جهانی روند صعودی داشتند. به‌علاوه اینکه اونس جهانی طلا از ابتدای سال ۲۰۲۲ میلادی روند صعودی داشت. تورم جهانی و افزایش تقاضا برای سرمایه‌گذاری منجر به رشد نرخ هر اونس طلا شده است. نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران افزود: در داخل کشور نرخ طلا تحت تاثیر نرخ ارز است. بازار ارز در روزهای گذشته با افزایش نرخ و نوسان همراه بود و روند صعودی نرخ ارز منجر به افزایش نرخ طلا شد. وی گفت: از ۱۳ دی قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده در دادوستد طلا اعمال شد. به این صورت که در گذشته کل فاکتور شامل ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده می‌شد، اما در قانون جدید این مالیات تنها از اجرت و سود دریافت می‌شود. وی با بیان مثالی گفت: پیش از این وقتی نرخ یک گرم طلا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان بود، مالیات بر ارزش افزوده آن حدود ۱۴۵ هزار تومان از خریدار دریافت می‌شد، اما اکنون با اصلاح قانون تنها از سود مالیات دریافت می‌شود؛ یعنی از یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان معادل ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان مالیات بر ارزش افزوده دریافت می‌شود. این مقام مسئول گفت: مالیات بر ارزش افزوده را مصرف‌کننده باید بپردازد. با اصلاح قانون نرخ تمام‌شده زیورآلات کاهش پیدا می‌کند و اقبال عمومی برای خرید طلای دست دوم کاهش می‌یابد، به همین دلیل به مردم توصیه می‌کنیم از خرید طلای خارجی و دست دوم بپرهیزید. کشتی‌آرای درباره دستمزد فعالان صنف طلا اظهار کرد: دستمزد فعالان این صنف، مانند کارمندان با مدرک تحصیلی و قوانین حقوقی تعیین نمی‌شود. ممکن است استادکاری بدون مدرک تحصیلی ۳ برابر یک مدیرکل حقوق داشته باشد. جوانان برای ورود به این صنف باید دوره ببینند و با گذر از دوران شاگردی در بازار فعال خواهند شد. نایب‌رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران درباره شرایط کار واحدهای تولید طلا نیز گفت: تعدادی از واحدهای تولیدی به‌واسطه افزایش نرخ طلا و شرایط اقتصادی مردم و کاهش تقاضا برای خرید زیورآلات، با ظرفیت کم فعالیت می‌کنند.

خرید و فروش طلا در فضای مجازی

در کنار بازار داغ خرید طلای دست دوم چند سالی است بسیاری از مردم تمایل به خرید طلای نو از طلافروشی آنلاین پیدا کرده‌اند و شیوع کرونا نیز به این استقبال دامن زد، این در حالی است که عضو اتحادیه طلا و جواهر تهران با بیان اینکه خرید و فروش طلا در فضای مجازی توصیه نمی‌شود، گفت: تا پایان امسال سامانه خرید و فروش طلا طراحی خواهد شد تا معاملات به‌صورت سیستمی انجام شود.

آیت محمدولی افزود: شیوع کرونا صنف طلا و جواهر را همچون دیگر اصناف با رکود مواجه کرد. وی اضافه کرد: باید در این شرایط کمک حال اصناف در بحث مالیات، بیمه و چک‌های برگشتی بود. این عضو اتحادیه طلا و جواهر یکی از مشکلات پیشین فعالان این حوزه را مالیات ارزش افزوده دانست و گفت: ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده، غیرکارشناسی بود و موجب افزایش نرخ نهایی، کاهش تقاضا و به تبع آن تعطیلی بنگاه‌ها و رکود بازار طلا و جواهر شده است.

آگهی فراخوان عمومی

شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری

شناسایی و ارزیابی پیمانکار جهت مناقصه احداث راه آهن

شماره فراخوان: ۱۰۷۱۶۴

شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری در نظر دارد پروژه «تهیه و تامین مواد، مصالح، تجهیزات و اجرای عملیات زیرسازی و روسازی اتصال خط آنتنی و شانتینگ یارد راه‌آهن داخلی شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری (حدود ۱۸ کیلومتر) به شبکه ریلی کشور» را از طریق مناقصه یک مرحله‌ای به اشخاص حقوقی دارای رتبه یک رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور که طی ده سال اخیر پروژه های مشابه زیرسازی و روسازی راه‌آهن را اجرا نموده باشد، واگذار نماید.

الف- مدت اجرا: ۳۰ ماه شمسی

ب- محل اجرا: استان چهارمحال و بختیاری - شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری

ج- مبلغ تقریبی ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: ۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰/- ریال

پیمانکارانی که دارای شرایط مندرج در آگهی می باشند و آمادگی اجرای پروژه را دارند می‌توانند نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی از طریق آدرس اینترنتی www.sdsteel.ir در لینک مربوط به «مناقصه و مزایده» اقدام و مدارک ذکر شده در آگهی را طبق ردیف‌های مندرج در فرم ارزیابی کیفی به صورت لوح فشرده همچنین یک نسخه کاغذی برابر اصل شده به همراه سایر مدارک موردنیاز را به همراه نامه اعلام آمادگی خود به صورت کتبی و حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۵:۰۰) تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۳ به آدرس کیلومتر ۳۵ جاده شهرکرد- بروجن شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری، مدیریت بازرگانی، قسمت امور قراردادها (تلفن تماس ۰۳۸۳۴۲۶۴۴۶۱-۶۵ داخلی ۷۲۳۲) تحویل نمایند. بدیهی است به مدارکی که پس از انقضای مهلت مقرر ارائه گردد هیچ‌گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

لازم به ذکر است پس از بررسی و تعیین صلاحیت از متقاضیان واجد شرایط که با توجه به دستورالعمل، امتیاز قابل قبول را کسب نمایند جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

- ارائه مدارک فوق‌الذکر توسط پیمانکاران هیچگونه حقی برای آنها جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
- بدیهی است در صورتی که مدارک ارائه شده جهت ارزیابی توسط پیمانکار با واقعیت مطابقت نداشته باشد شرکت فولاد سفید دشت چهارمحال و بختیاری طبق ضوابط خود عمل خواهد نمود.
- لازم به ذکر است در صورت برگزاری مناقصه، شرکت در مناقصه بصورت گروه مشارکت، امکانپذیر نمی‌باشد.

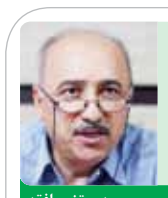
شرکت فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری





یادداشت

موانع داخلی مخل تجارت است



سیدمرتضی افقه
اقتصاددان

در کشور ما سال‌های زیادی است موضوعاتی مانند مشوق‌های صادراتی و تسهیلات تجاری برای فعالان این حوزه مطرح است و دست‌اندرکاران این مشوق‌ها را راهی برای ایجاد انگیزه بازرگانان و فعالان اقتصاد کشور می‌دانند.

اما چرا این روش تا امروز کارآمد نبوده است؟

بازرگانان کشور در سال‌های گذشته همواره در صادرات و واردات با موانع متعدد خارجی مواجه بوده‌اند. تحریم‌ها، فهرست سیاه FATF و در یکی دو سال گذشته همه‌گیری ویروس کرونا روزنه‌های تجاری کشور را مسدود کرده و حتی در صورت شکل‌گیری این مبادلات، دستیابی به ارز حاصل از آن و انتقال پول خود چالشی بزرگ است.

این موانع و مشکلات در شرایطی در مسیر فعالیت فعالان تجاری ما قرار دارند که این نقش‌آفرینان اقتصادی در بخش داخلی نیز با دردسرهای فراوانی روبه‌رو هستند. موانع بانکی از تخصیص و تامین ارز گرفته و قوانین دست‌وپاگیر ترخیص کالا از گمرک گرفته تا دستورالعمل‌های نحوه بازگشت ارز به کشور، شرایطی را ایجاد کرده که بازرگانان حتی پس از دور زدن و عبور از تحریم‌های خارجی، باید با این مسائل روبه‌رو شوند.

در حالی درباره مشوق‌های صادراتی و حمایت از تجارت کشور سخن می‌گوییم که همواره حجم قابل ملاحظه‌ای از کالاها در انبارهای گمرک وجود دارد، فعالان تجاری در انتظار تخصیص و تامین ارز ایستاده‌اند و صادرکنندگان برای نحوه بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور با گرفتاری‌های فراوانی مواجه هستند. حال در این شرایط کدام تشویق و حمایت نهادهای بالادست حوزه تجارت می‌تواند در این روند به فعالان حوزه تجارت کشور کمک کند؟

در حقیقت همواره در این سال‌ها درباره تجارت و حمایت از این مقوله حرف‌های خوبی زده‌ایم اما در عمل کار چندانی درباره آن انجام نداده‌ایم و پیش از آنکه نگران تحریم‌های اقتصادی خارجی و سیاست کشورهای دیگر در قبال تجارت ایران باشیم، باید ببینیم خود در فعال نگه داشتن این تجارت چطور عمل کرده‌ایم.

توجه ویژه به موضوع تجارت و در نظر گرفتن جایزه و تسهیلات برای فعالان اقتصاد در این شرایط بسیار مطلوب است اما به شرط آنکه شرایط داخلی این کار نیز به‌خوبی مهیا باشد. ما در شرایطی می‌توانیم با وجود تحریم‌های امریکا که همچنان بر آن پافشاری می‌کند، در تجارت و به‌طور خاص صادرات غیرنفتی که درحال‌حاضر تنها مسیر ارزآوری کشور است موفق باشیم که بتوانیم در ابتدا مشکلات و موانع داخلی را در این زمینه برطرف کنیم.

همچنان در گمرکات کشور با موانع تجاری فراوانی روبه‌رو هستیم که هر یک مدت رسوب کالاها در گمرک کشور را افزایش می‌دهد. این موضوع به معنی خارج شدن سرمایه بخش بزرگی از فعالان اقتصاد کشور از چرخه تجارت است که در شرایط عادی نیز به دلیل کاهش ارزش پول ملی در مقابل دلار و تورم بالا، شرایط چندان مساعدی را در مبادلات تجاری ندارند. از سوی دیگر، وضع دستورالعمل‌های ناگهانی و سلیقه‌ای، صادرکنندگان را با مشکل تعهدات تجاری با طرف‌های خارجی مواجه و بازارهای معدود کشورهای دیگر را از دسترس بازرگانان خارج می‌کند.

در نهایت اینکه به نظر می‌رسد اگر ایران نیاز به صادرات غیرنفتی دارد و اگر می‌خواهد با وجود تحریم‌ها خود را از نظر اقتصادی همچنان سرپا نگه دارد، نهادهای تصمیم‌گیر در این بخش در درجه اول و پیش از جوایز و تسهیلات غیرموثر، باید برنامه‌ریزی جامعی در این باره انجام دهد. فعالان تجاری کشور درحال‌حاضر بیش از هر چیز نیاز به بستری مناسب و باثبات در این بخش دارند تا بتوانند مبادلات تجاری خود در هر دو حوزه واردات و صادرات را برای بازه‌های بلندمدت برنامه‌ریزی کنند. این رویکرد باعث می‌شود بازرگانان ما از روزنه‌های موجود تجارت خارجی حداکثر استفاده را برای ارزآوری و تامین کالاهای مورد نیاز کشور ببرند تا بتوانیم از گلوگاه تحریم‌ها با شرایط بهتری عبور کنیم.

رونق کسب‌وکار با «نمایشگاهی به وسعت ایران»

نشست هماهنگی برگزاری دومین دوره از «نمایشگاهی به وسعت ایران» برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، محمدباقر مجتبایی در این نشست گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت طرحی را با عنوان طرح خرید شفاف برگزار می‌کند که به موجب آن فروشگاه‌های مجازی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های صنفی در آن مشارکت کنند.

دبیرکل اتاق اصناف ایران بیان کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای بیشتر در توزیع کالاهای اساسی نقش دارند. فروشگاه‌های اینترنتی نیز در تمامی حوزه‌ها فعال خواهند بود. علاوه‌بر فروشگاه‌های مجازی دارای پروانه کسب برخی دیگر از صنوف نیز در کنار فروش آفلاین به‌طور همزمان از ظرفیت پلتفرم‌هایی در فضای مجازی استفاده می‌کنند.

وی ادامه داد: ضلع سوم طرح خرید شفاف، «نمایشگاهی به وسعت ایران» است که واحدهای صنفی با هماهنگی اتحادیه‌ها و اتاق‌های اصناف اقدام به فروش فوق‌العاده گسترده می‌کنند.

مجتبایی بیان کرد: استراتژی نمایشگاهی به وسعت ایران در اجرای این طرح این است که مردم خرید با قیمت منصفانه و کالای باکیفیت را به معنای واقعی لمس کنند.

دبیرکل اتاق اصناف ایران افزود: ما کشوری با انبوه کالا هستیم اما با نوسان قیمت و تورم روبه‌رو هستیم که چنین طرح‌هایی می‌تواند به رفع این موانع کمک کند. وی گفت: در سال‌های گذشته، برگزاری نمایشگاه‌های بهاره، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به واحدهای صنفی می‌زد و در نهایت رضایت مشتریان را نیز جلب نمی‌کرد. از این رو، امیدواریم با برگزاری نمایشگاهی به وسعت ایران، به اهداف اصلی این طرح یعنی رونق کسب‌وکار و رضایت مشتریان دست یابیم.

دستاوردهای سفر رئیسی به روسیه

تجارت با روس‌ها ۳ برابر می‌شود؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

تجارت خارجی، اقتصاد کشور و معیشت مردم، مهم‌ترین چالش‌های دولت سیزدهم پس از تحویل گرفتن سکان نهاد اجرایی بوده‌اند. بخش‌های مختلف دولت طی ماه‌های گذشته تلاش کرده‌اند با اظهارنظرهای امیدوارکننده، آینده اقتصاد کشور را روشن ترسیم کنند و به مردم امید دهند. اما خلاف این استراتژی، تورم همچنان سیر صعودی را طی می‌کند، سفره‌های مردم هر روز کوچک‌تر می‌شوند و آینده تجارت خارجی کشور نیز همچنان در هاله‌ای از ابهام است. در این شرایط رئیس‌جمهوری در گفت‌وگوی اخیر خود با رسانه ملی با اشاره به سفر خود به روسیه، درباره آینده تجاری کشور در ارتباط با کشورهایی مانند روسیه اظهاراتی کرد که تحقق آنها شاید بتواند کمی از تنگناهای موجود اقتصادی کشور بکاهد.

صحبت‌های رئیس‌جمهوری درباره روابط تجاری ایران و روسیه می‌تواند نویدبخش روزهای روشن‌تر تجارت خارجی کشور باشد. اما آیا توسعه تجارت با روسیه در این ابعاد امکان‌پذیر است؟ برای رسیدن به چنین هدفی نیاز به چه زیرساخت‌هایی در کشور وجود دارد؟

صمت نظر کارشناسان و فعالان تجاری کشور را درباره امکان توسعه تجاری ایران با روسیه و راهکارهای آن جویا شده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:



عکس: صمت

دست‌اندرکاران اقتصادی کشور می‌توانند با راهکارهایی به مبادلات تجاری از طریق واحد پول ملی با سایر کشورها بپردازند و با خارج کردن دلار از این مبادلات، اثر تحریم‌ها را نیز به حداقل برسانند

هدف‌گذاری ۱۰ میلیاردی در تجارت با روسیه

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری در گفت‌وگوی هفته گذشته خود با رسانه ملی عنوان کرد: بعد از سفر اخیر به تاجیکستان حجم روابط ما ۳ برابر شده است. در ترکمنستان هم روابط ما گسترش یافته و درباره روسیه هم همین‌طور است.

وی افزود: ۳ میلیارد دلار روابط تجاری ما با روسیه می‌تواند به ۱۰ میلیارد دلار برسد و صادرات و واردات به این کشور داشته باشیم و در حوزه‌های نفتی و گازی، صنعت، کشاورزی و هوافضا می‌توانیم با روسیه همکاری کنیم.

همچنین مزیت‌هایی داریم که مورد نیاز روسیه است و روسیه مزیت‌هایی دارد که می‌تواند مورد استفاده ما باشد.

رئیس‌جمهوری همچنین گفت در زمینه خنثی کردن و رفع تحریم‌ها در حال اقدام بوده و به دنبال گسترش روابط با همسایگان از جمله روسیه هستیم. هر دو کشور اشتراک نظر دارند که باید سلطه دلار پایان یابد و با پول دو کشور تبادل شود.

اما رسیدن به این حجم از تبادلات تجاری چه تاثیری بر تجارت خارجی کشور خواهد داشت؟

▣ روسیه؛ هدف یا واسطه

در شماره‌های گذشته صمت درباره روابط تجاری ایران و روسیه برخی از کارشناسان معتقد بودند ایران و روسیه به دلیل نوع و حجم مبادلات و شباهت‌های تجاری نمی‌توانند طرف‌های تجاری مکملی برای هم باشند و روسیه شاید بتواند برای ایران به‌عنوان دروازه‌ای به کشورهای اروپایی باشد.

در همین زمینه مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ظرفیت اقتصادی و تجاری ما و روسیه هرگز چندان بالا نبوده و نمی‌تواند چندان چشمگیر باشد و طی دو دهه اخیر نیز می‌بینیم با وجود تمایل سیاسی دو کشور به یکدیگر و همسایگی، میزان تجارت هرگز از ۲ میلیارد دلار تجاوز نکرده و ظرفیت پیش‌بینی شده برای آن نیز فراتر از ۳ میلیارد دلار نیست.

حریری گفت: اقتصاد ایران و روسیه تا حد زیادی هم‌شکل و همگن هستند و نمی‌توانند مکمل یکدیگر باشند؛ یعنی در هر چیزی مانند نفت، گاز، پتروشیمی و محصولات معدنی که ما عرضه‌کننده آن هستیم و حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد محصولات صادراتی کشور را تشکیل می‌دهد، با روسیه در رقابت هستیم؛ اتفاقا در هر آنچه مانند تکنولوژی، ماشین‌آلات و زیرساخت‌ها که ما به دنبال واردات آن هستیم، روسیه نیز خواهان آن است.

حریری در این زمینه گفت: اما روسیه می‌تواند پلی برای ورود به بازارهای عضو اتحادیه اوراسیا و همچنین جنوب و مرکز اروپا باشد. ما می‌توانیم از روسیه به‌عنوان بازار واسط استفاده کنیم و برای حمل یا ری‌اکسپورت بهره بگیریم.

▣ موضوع فقط نفت نیست

البته همه کارشناسان اقتصاد کشور در این موضوع هم‌نظر نیستند و روسیه را به‌عنوان یک گزینه هدف تجاری نیز حائز اهمیت می‌دانند.

در این باره ولی کالجی، کارشناس ارشد مسائل اوراسیا در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موضوع طرف‌های مکمل تجاری در مبادلات اقتصادی بین ایران و روسیه بسیار مهم است اما این مبادلات بین این دو کشور بیشتر درباره مبادلات نفت و گاز مطرح است در حالی که تجارت ایران و روسیه تنها شامل این موارد نیست.

کالجی در این زمینه خاطرنشان کرد: ایران و روسیه به دلیل همجواری و مشترکات سیاسی موجود و همچنین مزیت‌های تجاری، می‌توانند مراودات تجاری مطلوبی با یکدیگر داشته باشند که برای فعالان تجاری در هر دو طرف سودمند باشد.

وی در این زمینه خاطرنشان کرد: کشور ما با توجه به شرایط اقلیمی، در صادرات محصولات باغی، لبنی و دامی به روسیه دارای مزیت است و می‌تواند در این حوزه فعالیت‌های خود را گسترش دهد. از سوی دیگر، روسیه نیز با توجه به توانمندی‌های صادراتی خود می‌تواند در بحث نهاده‌های دامی، ذرت و چوب، نیازهای موجود در کشور را تامین کند.

ضمن اینکه روسیه بزرگ‌ترین قدرت در اتحادیه اقتصادی اوراسیا است و این موضوع نیز می‌تواند برای ما یک مزیت تلقی شود.

▣ نیاز به زیرساخت وجود دارد

این کارشناس ارشد مسائل اوراسیا در عین حال که گسترش روابط تجاری ایران و روسیه را یک موضوع مهم در توسعه تجاری ایران دانست، یادآور شد: البته باید توجه داشته باشیم گسترش روابط تجاری با روسیه نیازمند بسترها و زیرساخت‌هایی است که بی‌شک باید مدنظر دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران اقتصادی قرار گیرد.



کالجی درباره بسترهای مورد نیاز برای افزایش مراودات اقتصادی بین ایران و روسیه تاکید کرد: در ساختار تجاری امروز دنیا وجود رایزنان بازرگانی به‌عنوان یکی از اجزا تجارت خارجی پذیرفته شده است. در کشور ما نیز با درک همین ضرورت بود که چنین ساختارهایی شکل گرفت. اما در حال حاضر تعداد رایزنان بازرگانی ما در کشورهای دیگر به حداقل رسیده و در کشوری به پهناوری روسیه، تنها یک رایزن بازرگانی ایرانی وجود دارد که جوابگوی نیاز ما نیست. بنابراین اگر خواستار شکل‌گیری روابط تجاری مطلوب هستیم، باید حتما تقویت این ساختار را مورد توجه قرار دهیم.

وی از تشکیل دفاتر تجاری و بازرگانی به‌عنوان یکی دیگر از زیرساخت‌های مورد نیاز برای گسترش روابط تجاری با روسیه نام برد و تاکید کرد: در این مورد نیز می‌بینیم که تنها دفتر تجاری و بازرگانی ما در این کشور مربوط به آستاراخان می‌شود که نمی‌تواند کافی باشد.

کالجی همچنین برگزاری نمایشگاه‌های تجاری منظم را از دیگر نیازهای تجاری بین دو کشور دانست و تاکید کرد: برگزاری منظم و متقابل این نمایشگاه‌ها باید در دستور کار نهادهای اقتصادی دو کشور قرار گیرد و نباید در این موضوع فقط به برگزاری موردی نمایشگاه‌ها اکتفا کرد.

وی لغو کامل ویزا را نیز عامل موثر دیگری در گسترش روابط تجاری بین دو کشور دانست و گفت: در کنار این موضوع باید سفر بازرگانان و برقراری ارتباطات مستمر بین اتاق‌های بازرگانی در دستور کار قرار گیرد تا تعاملات بیشتری در این باره شکل بگیرد.

این کارشناس ارشد مسائل اوراسیا همچنین راه‌اندازی ساختارهایی مانند بنادر خشک، انبار، بارانداز و سردخانه را یکی از زیرساخت‌های مورد نیاز برای گسترش روابط تجاری دو کشور دانست و تاکید کرد: در صورت وجود چنین زیرساخت‌هایی قابلیت‌های لجستیک تجارت کالا به روسیه افزایش می‌یابد و از سوی دیگر کنترل، دپو و توزیع بهتری از سوی صادرکنندگان درباره کالاهای صادراتی وجود خواهد داشت. در این صورت صادرات کالاها از ایران به روسیه از حالت عمده‌فروشی و ارزان‌فروشی خارج می‌شود و سر و شکل بهتری خواهد یافت.

کالجی در پایان با تاکید بر مزایای گسترش روابط تجاری با روسیه، گفت: اگر بتوانیم چنین زیرساخت‌هایی را در روابط تجاری دو کشور ایجاد کنیم، قطعا مبادلات تجاری افزایش خواهد یافت و هر دو طرف می‌توانند از این وضعیت بهره کافی ببرند.

▣ حذف دلار، کلید عبور از تحریم

حذف دلار از مبادلات تجاری بین دو کشور ایران و روسیه از موضوعات مهمی بود که رئیس‌جمهوری در گفت‌وگوی رسانه‌ای خود به آن اشاره کرد. اگرچه همچنان گروهی از کارشناسان معتقدند بدون تعیین‌تکلیف برجام و خروج ایران از فهرست سیاه FATF، نمی‌توان به راهکارهایی مانند مبادلات غیردلاری دلخوش بود اما گروهی دیگر از کارشناسان آن را راهکاری مطلوب می‌دانند.



در این باره میرهادی رهگشای، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: موضوع اهمیت و ضرورت تبادلات تجاری غیردلاری و همکاری‌های دو یا چندجانبه مشخص است و باید هرچه زودتر برای آن برنامه‌ریزی شود.

وی در این زمینه خاطرنشان کرد: وقتی شرایط اقتصادی کشور در دوران تحریم به شکل مطلوب نیست، نمی‌توانیم تمام سناریوی اقتصادی کشور را معطوف به نتیجه برجامی کنیم که مشخص نیست چگونه پیش می‌رود و حتی آیا تضمینی برای ثبات آن وجود دارد یا نه.

رهگشای در این زمینه تاکید کرد: در این شرایط می‌توانیم در مبادلات خود ساز کارهای جایگزین دلاری را در نظر بگیریم که مستقل از دلار باشد و بخشی از تجارت ما را شکل دهد.

وی گفت: تصمیم‌گیران اقتصادی و دست‌اندرکاران اقتصادی کشور می‌توانند با توجه به این تمایل از راهکارهایی مانند گشایش ال‌سی مشترک و ایجاد پیمان‌های تجاری دو یا چندجانبه به مبادلات تجاری از طریق واحد پول ملی با سایر کشورها بپردازند و با خارج کردن دلار از این مبادلات، اثر تحریم‌ها را نیز به حداقل برسانند.

رهگشای در پایان گفت: البته باید در چنین شرایطی در نظر داشت که افزایش این مبادلات علاوه‌بر تمایل طرفین، نیاز به بسترسازی‌ها و زیرساخت‌هایی دارد که باید به آنها نیز توجه کافی شود.

سخن پایانی

سفر رئیس‌جمهوری به روسیه می‌تواند باب گسترش همکاری‌های تجاری بین دو کشور را بگشاید اما قطعا نیاز است این موضوعات توسط زیرمجموعه‌های اقتصادی دولت پیگیری شود و تنها به تعاملات مقامات بلندپایه دو کشور محدود نشود.

باید برنامه‌های بلندمدت و پایداری را برای تجارت با روسیه و دیگر کشورهای راغب به ورود به این تعاملات داشته باشیم.

در عین حال باید به این درک از تعاملات تجاری برسیم که تغییرات، محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ناگهانی نمی‌تواند رویکرد مناسبی در شکل‌گیری این روابط تجاری باشد زیرا چنان که می‌گویند سرمایه ترسو است و سرمایه‌گذار دوست ندارد دارایی خود را در یک مسیر پرنوسان و بی‌ثبات هدایت کند.

هیچ کشوری این تغییرات ناگهانی را نمی‌پسندد و ما با این کار در واقع بازارهای هدف را از دست می‌دهیم و متاسفانه بازگشت مجدد به آن بازار و جذب مخاطب بسیار دشوار است.

همچنین ایران و روسیه و ساختارهای بانکی می‌توانند در زمینه شکل‌گیری پیمان‌های دوجانبه شرایط مطلوبی را ایجاد کنند. این موضوع برای ایران از آن جهت حائز اهمیت بیشتر خواهد بود که می‌تواند تمرینی برای بازرگانان ما برای ورودبه بازارهای جهانی پس از تحریم باشد.

ما در روابط تجاری خود با روسیه می‌آموزیم چگونه می‌توان بدون محدودیت‌ها و تعرفه‌های حمایتی، به رقابت با دیگر رقبا پرداخت و در این مدت می‌توانیم کاستی‌های خود را در این زمینه جبران کنیم.

علاوه‌بر همه این موارد در هر حال پس از تحریم‌ها نیز می‌توانیم پیوندهای تجاری خود را با کشورهایی مانند روسیه محکم‌تر کنیم و با ایجاد روابط مطلوب سیاسی و تجاری با کشورهای دیگر هر دو سناریوی دوران تحریم و دوره بعد از تحریم برای کشور را پیش ببریم و به شکل بلندمدت برای آن برنامه‌ریزی کنیم.

گسترش روابط تجاری با روسیه نیازمند بسترها و زیرساخت‌هایی است که بی‌شک باید مدنظر دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران اقتصادی قرار گیرد

گلایه واردکنندگان نهاده‌های دامی از بانک مرکزی

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دامی در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد: عدم‌تامین ارز پس از عرضه کالا در سامانه بازارگاه با نرخ مصوب به اعتبار تاجران در عرصه بین‌المللی آسیب زده است.

به گزارش مهر، اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران در نامه‌ای به رئیس کل بانک مرکزی گفت: تامین نشدن ارز پس از عرضه کالا در سامانه بازارگاه با نرخ مصوب به اعتبار تاجران در عرصه بین‌المللی و اعتماد به تضامین و تعهدات دولتی آسیب وارد کرده است. در متن نامه این اتحادیه به علی صالح‌آبادی، رئیس کل بانک مرکزی آمده است؛

همان‌طور که استحضار دارید براساس مصوبات شورای امنیت ملی کشور و از اواخر سال گذشته مقرر شد واردات کالاهای اساسی در قالب فرآیند تامین ارز اعتباری انجام شود. به این معنی که ارز کالای اساسی ۶۰ روز پس از تاریخ اظهار و عرضه نهاده دامی در سامانه بازارگاه به نرخ مصوب از سوی بانک مرکزی تأمین شود. این امر در واقع تأمین فوری و منابع ارزی لازم برای کالاهای اساسی از محل اعتبار بین‌المللی یا منابع بخش خصوصی در جهت تضمین تأمین مستمر نهاده‌های تولید و امنیت غذایی کشور بوده است.

متأسفانه پاره‌ای از مشکلات و محدودیت‌ها طی ماه‌های اخیر باعث شده در برخی موارد بعد از ۶۰ روز از اظهار کالا نیز حتی تخصیص ارز انجام‌نشده و از سوی دیگر، فاصله زمانی تأمین ارز نیز برای آن بخش از تعهدات بانک مرکزی به صاحبان کالا نیز به نحوی طولانی شده که عملا باعث آسیب به اعتبار تجاری تأمین‌کنندگان کالاهای اساسی و بی‌اعتمادی به تضامین و تعهدات دولتی در جهت تداوم این روند شده است.

در بررسی نقاط ضعف و قوت ترانزیت ایران نمایان شد

غفلت از ظرفیت بالقوه ترانزیتی کشور

روند عملکرد ترانزیتی کشور طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ نشان می‌دهد با وجود قرارگیری ایران در مسیرهای ترانزیتی مهم، به ظرفیت فوق‌العاده در این بخش توجه نشده است. این در حالی است که در صورت بهره‌برداری از ظرفیت کشور، سالانه می‌توان معادل یک‌چهارم کل صادرات غیرنفتی درآمد ارزی کسب کرد. در مقابل اما شاهد سرمایه‌گذاری سنگین رقبای منطقه‌ای ایران در این زمینه هستیم. در همین حال، رئیس کریدورهای بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی از سهم ۹ میلیون تنی ایران از فرصت‌های ترانزیتی منطقه خبر می‌دهد.

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

از رقبای منطقه جا نمانیم

در سال‌های اخیر ایران در مسیر ترانزیت از رقبای منطقه‌ای جامانده است. شرایطی که در دو سال اخیر به‌دلیل تحریم و کرونا شدت گرفته و میزان ترانزیت کشور را بیش از ۵۰درصد کاهش داده است. البته در یک دوره ۸ساله (۹۹-۱۳۹۲) فقط یک‌بار آن‌هم در سال ۱۳۹۳ میزان ترانزیت کشور به مرز ۱۳ میلیون تن رسیده است.

این در حالی است که براساس پژوهش‌های موجود، ظرفیت بالقوه ترانزیتی کشور سالانه ۸۰ میلیون تن است؛ یعنی کشور سالانه می‌تواند بیش از ۸ میلیارد دلار درآمد ارزی از ترانزیت داشته باشد.

این رقم به تنهایی بیش از یک‌چهارم کل صادرات غیرنفتی است.

در واقع دولت در شرایط کنونی که تحریم‌ها کشور را محاصره کرده، می‌تواند با ۴ حرکت «تکمیل زیرساخت کریدورهای داخلی»، «پیوستن به ابتکار کمربند و راه چین»، «روان‌سازی رویه‌ها در تبادلات مرزی» و «بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت دیپلماسی حمل‌ونقل» یک‌چهارم کل صادرات غیرنفتی را از محل ترانزیت کسب کند اما بررسی روند فعالیت ایران در این حوزه نشان می‌دهد، کشورهای همسایه و منطقه با ایجاد و فعال‌سازی کریدورهای موازی در حال بهره‌برداری از این فرصت و ربودن سهم ایران هستند.

ترانزیت نیازمند تحقق «نگاه ملی»

رئیس کریدورهای بین‌المللی وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه یکی از موضوعات مهم در سند همکاری ایران و چین، بحث همکاری‌های حوزه ابتکار کمربند و راه (BRI) است، اظهار کرد: باید توجه داشته باشیم این همکاری‌ها فقط در بخش حمل‌ونقل بین کشورها نیست. هر همکاری با چینی‌ها در بخش شرق به غرب و به سمت اروپا در قالب کمربند و راه انجام می‌شود که تنها بخشی از آن مربوط به مباحث حمل‌ونقل است و این مسیر همکاری‌های اقتصادی و سیاسی بین کشورها را هم پوشش می‌دهد که غالب این همکاری‌ها اقتصادی است. امین ترفع در گفت‌وگو با ایلنا ادامه داد: شاهد همکاری‌های مشترک بین ایران و پاکستان در کریدور اقتصادی CPEC هستیم و این یک کریدور با شئون اقتصادی است که یکی از شئون آن، بحث حمل‌ونقل است و شاهد آن هستیم که سرمایه‌گذاری‌های قابل توجهی هم در این بخش انجام می‌شود اما تمرکز تنها روی توسعه حمل‌ونقلی نیست و در قالب کریدور اقتصادی چین-پاکستان سرمایه‌گذاری‌ها و همکاری‌های مشترک در حوزه تجارت انجام می‌شود و چارچوب همکاری‌های چین به سمت شرق هم از همین جنس است. مدیرکل تجاری‌سازی و رئیس کریدورهای وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه طبیعی است مسیرهای ترانزینی در مجاورت کشور وجود داشته باشد که ایران در آن حضور ندارد، افزود: بخشی از این موضوع به جبر جغرافیایی و بخش دیگر به محدودیت‌های ایران برمی‌گردد.

باید توجه داشته باشیم برنامه‌های کلان در حوزه ترانزیت منسجم نبوده است و به مسیرهای پراکنده اکتفا شده و هر سازمانی با نگاه بخشی به احیای مسیرهای ترانزیتی می‌نگرد. این در حالی است که باید به بحث ترانزیت نگاه ملی داشته باشیم، نگاه ملی است که ما را به یک شبکه ترانزیتی می‌رساند و از این طریق است که به همسایه‌ها و حوزه‌های تمدنی پیوند می‌خوریم. این مقام مسئول با تاکید بر بحث همگرایی در حوزه‌های اقتصادی و سیاسی بین کشورها گفت: اگر نتوانیم با کشورهای منطقه و سایر کشورها در بحث همگرایی منسجم عمل کنیم، قطعا اختلال در یک حوزه باعث ایجاد اختلال در حوزه‌های دیگر هم می‌شود. وی تاکید کرد: طبق آمار رسمی، میزان ترانزیت از مسیر ایران در ۹ ماهه امسال حدود ۹ میلیون تن بوده است و باید دید چه ضعف‌ها و ایراداتی در مسیر ایران وجود دارد که می‌توان با رفع آنها به افزایش ترانزیت از مسیر ایران کمک کرد. مدیرکل تجاری‌سازی و رئیس کریدورهای وزارت راه و شهرسازی با اشاره به درآمدهای حاصل از ترانزیت از مسیر ایران گفت: به‌طور تقریبی درآمد به ازای هر تن ترانزیت جاده‌ای حدود ۱۵۰ دلار و ریلی حدود ۵۰ دلار است. البته تمام این اعداد تقریبی است و به صورت دقیق برآورد نشده اما باید توجه داشته باشیم که درآمدزایی فقط یک جنبه ترانزیت است. جنبه مهم‌ترین ترانزیت، وابستگی اقتصادهای منطقه به ایران است و با افزایش ترانزیت از مسیر ایران، جغرافیای کشورمان امن می‌ماند و منافع کشورها به امنیت ایران گره می‌خورد.



وی با تاکید بر امنیت ترانزیت گفت: صاحبان بار از کشورهای واقع در مسیر ترانزیتی تضامین می‌خواهند تا ریسک حمل بار را کاهش دهند و ایران هم باید بستر کاهش ریسک را فراهم کنیم. طبیعی است که تاجران مسیرهایی با مولفه‌های هزینه، زمان، مسافت و ریسک کمتر و ایمنی بیشتر را انتخاب می‌کنند؛ از این‌رو پوشش بیمه‌های بین‌المللی در مسیر ایران ضروری است و باید به این سمت حرکت کنیم.

بر اساس پژوهش‌های موجود ظرفیت بالقوه ترانزیتی کشور سالانه ۸۰ میلیون تن است

«افزایش زمان سیر» ضعف ترانزیت ایران

با بررسی فرآیندهای ترانزیت کالا در کشور خواهیم دید که نخستین شاخص یعنی زمان، مهم‌ترین نقطه ضعف ترانزیت ما است، در حال حاضر نهادهای متعددی پروتکل‌هایی درباره ترانزیت وضع کرده‌اند که عمده آنها مبتنی بر متوقف کردن، گشودن محموله و بازبینی کالاست. علی ضیائی، کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل در گفت‌وگو با فارس گفت: تاکنون حدود ۱۴ نهاد گوناگون دخیل در حوزه ترانزیت در کشور شناسایی شده‌اند که هر کدام از آنها نسبت به دسته‌ای از کالاهای ترانزیتی دارای قوانینی هستند که در صورت عبور آن کالاها، گمرک اقدام به ارجاع محموله‌گذری به نهاد مربوطه در بندر یا پایانه می‌کند. عملکرد ایشن نهادها، ترانزیت کالا از ایران را مختل کرده، بدون اینکه آنها نسبت به ضربه‌ای که به ترانزیت وارد می‌کنند، پاسخگو باشند. ضیائی اضافه کرد: یک محموله ترانزیتی بدون مشکل و معطلی از چندین کشور اروپایی و آسیایی عبور کرده اما هنگام گذر از ایران گرفتار قوانین مبارزه با قاچاق شده و علاوه بر چندین ماه توقف کالا در کشور، با جریمه‌های سنگین ترخیص می‌شود. وی افزود: بسیاری از این محموله‌ها در کانتینرهای اجاره‌ای حمل می‌شوند و هزینه‌های اجاره کانتینر در این چند ماه معطلی از ارزش خود کالا بالاتر می‌رود. این فرآیندها موجب شده قرارداد تجاری میان فروشندگان و مشتریان خارجی نیز دچار مشکل شود، تجار و فورواردرهای خارجی وقتی با چنین مشکلاتی مواجه می‌شوند، عطای ترانزیت از ایران را به لقایش می‌بخشند. ضیائی بیان کرد: ترانزیت کالا و برتری یک کریدور نسبت به رقبا، تنها به موقعیت جغرافیایی بستگی نداشته و سهولت عبور کالا از جمله مهم‌ترین شاخص‌های تعیین‌کننده به‌شمار می‌رود، شاخصی که موجب شده برخی کشورهای حوزه خلیج‌فارس با وجود نداشتن مزیت جغرافیایی خاص، به جایگاه‌های مهمی در ترانزیت هوایی و دریایی دست یابند. این کارشناس اقتصاد حمل‌ونقل تاکید کرد: در این راستا، لازم است تا یک نهاد واحد در کشور به عنوان متولی به مدیریت متمرکز ترانزیت بپردازد، نهادی که دارای اختیارات سطح بالا بوده و هر گونه عملکرد سایر نهادهای کشور در امر ترانزیت، با هماهنگی و تنظیم آن انجام شود. این نهاد بر خلاف سازمان‌های دخیل کنونی، نسبت به هرگونه خلل در ترانزیت پاسخگو بوده و عملکرد آن بر مشکل‌زدایی و افزایش ترانزیت از کشور معطوف خواهد بود.



سخن پایانی

با وجود اینکه ترانزیت کالا یک ظرفیت فوق‌العاده برای کشور به‌شمار می‌آید، توجه لازم و کافی به این موضوع در سال‌های متمادی نشده است. به موازات عدم‌برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی این ظرفیت فوق‌العاده در کشور، شاهد فعالیت و سرمایه‌گذاری سنگین رقبای منطقه‌ای و فعال‌شدن کریدورهای موازی ایران هستیم. در این شرایط، سوال بسیار مهمی که پیش می‌آید این است که ایران با سرمایه‌گذاری در توسعه کدام بخش از کریدورهای ترانزیتی خود در زمینه سخت‌افزاری یا نرم‌افزاری می‌تواند در رقابت با کریدورهای رقیب، سهم بیشتری از بازار ترانزیت منطقه‌ای را به خود اختصاص دهد و درآمد بیشتری به‌دست آورد؟

مناقشه وزارت اقتصاد و گمرک به نامه‌نگاری رسید

رجیستری تلفن همراه دردسرساز شد

دهه نخست شهریور امسال، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد در بازدید از گمرک فرودگاه امام خمینی (ره) و مشاهده نارضایتی مردم از فرآیند رجیستری گوشی‌های مسافری، دستور به تشکیل کارگروه ویژه‌ای داد تا طی ۱۰ روز فرآیند رجیستری گوشی‌های مسافری کاملا غیرحضوری شود.

پیش از این بازدید، میراشرفی، رئیس سابق گمرک کشور در نامه‌ای به وزارت اقتصاد اعلام کرده بود که «بررسی‌ها نشان می‌دهد دریافت عوارض برای رجیستری تلفن همراه به روش فعلی موجب ایجاد فساد به‌دلیل رانت انحصاری واردات شده و حق مسلم مسافران را تضییع کرده است. با توجه به اختیارات گمرک ایران که در قانون امور گمرکی تصریح شده، لازم است اقداماتی به‌منظور برطرف شدن مشکلات پیش‌آمده انجام شود.»

خاندوزی در توئیتر خود در پاسخ به به نامه رئیس سابق گمرک نوشت: «برای بررسی میدانی موضوعات فوری از جمله ترخیص دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی، از گمرک فرودگاه امام بازدید کردم و تمهیدات لازم برای برخی از مشکلات قابل حل، ابلاغ شد.»

وزیر اقتصاد دستور داد با محوریت گمرک جمهوری اسلامی ایران، کارگروهی متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات تشکیل شود. تا طی ۱۰ روز فرآیند رجیستری گوشی‌ها را به نحوی تنظیم کند که ثبت تمامی تلفن‌های همراه مسافری به جز کالاهای لوکس و نیز فرآیند واردات تجاری این محصولات بدون نیاز به مراجعه حضوری و فقط از طریق یک درگاه غیرحضوری انجام شود تا از تشکیل صف‌های رجیستری تلفن همراه و کالاهای مشابه با مراجعه به سامانه‌های گوناگون جلوگیری به عمل آید.

این مقام مسئول همچنین درخواست کرده ترتیبی درباره تلفن‌های همراه مورداستفاده مسافران (مستعمل) یا هدیه‌های همراه آنها اتخاذ شود که همانند کالاهای تجاری قلمداد نشده و با کمترین تشریفات و سریع‌ترین زمان رجیستر شوند.

اما از آن صدور این تصمیم تاکنون حدود ۱۳۰ روز گذشته و آنچه در عمل اتفاق افتاده نشان می‌دهد گمرک عملا کار خاصی برای رجیستری تلفن همراه انجام نداده، به‌طوری که ستاد قاچاق کالا و ارز نیز به این موضوع ورود کرده و به وزیر اقتصاد اعلام کرده گمرک در این زمینه کوتاهی کرده و به تصمیمات وزیر وقعی ننهاده است.

در بخشی از نامه‌ای که علی مویدی‌خرم‌آبادی، رئیس ستاد قاچاق کالا و ارز به وزیر اقتصاد نوشته آمده است: «ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز جلسات زیادی در این زمینه برگزار کرده و تصمیمات مقتضی اطلاع‌رسانی شده لکن متأسفانه این مهم از سوی گمرک اجرایی نشده و در بازه‌ای منتهی به ۱۹ دی از فرودگاه امام خمینی (ره) به‌عنوان فرودگاه شاخص کشور، تغییری در رویه مشاهده نشده است.

به‌منظور کاهش ایستایی و رفع مشکلات ایجادشده در سامانه‌های مستقر در گمرک پیشنهادات اجرایی موثری که موردتأیید نمایندگان گمرک میز قرار گرفت، شناسای شدند. از جمله موارد ذیل که متأسفانه اجرا نشدن آنها منجر به ایجاد مشکلاتی برای مسافران ورودی متقاضی ثبت تلفن همراه شده است. نکته قابل تأمل ماهیت ثبت غیرسیستمی اطلاعات مسافران و نوشتن دستی آنها در فایل اکسل است که زمینه سوءاستفاده از داده‌های مسافری را افزایش می‌دهد.

پیشنهادات به شرح زیر است:

۱- ایجاد شرایط پیش‌اظهاری به صورت آنلاین
۲- موکول شدن کنترل پاسپورت به بعد از ورود
۳- سامانه اینترنتی جایگزین مرچنت شود.
۴- حذف الزام اخذ شماره تماس در بدو ورود به کشور
۵- انتشار آنلاین ارزش‌های گوشی تلفن همراه
۶- امکان ثبت انواع تجهیز به تفکیک نوع آن
۷- پیگیری رفع اختلالات بین سامانه‌های گمرک و ناجا

در ادامه این نامه آمده که گمرک جمهوری اسلامی ایران با وجود مشاهده این امور نه‌تنها موارد یادشده را اجرایی نکرده، بلکه سامانه قبلی را نیز کنار گذاشته و اطلاعات را به صورت فایل اکسل جمع‌آوری می‌کند که این امر پیامدهای بدی را به همراه دارد. در پایان نیز ستاد مرکزی قاچاق کالا و ارز آورده که باوجود پیگیری‌های فراوان گمرک در این زمینه همچنان پاسخی نداده است.

زیر ذره بین

افزایش کوچ طبقاتی به حومه

دولت برای کمک به اقشار اجاره‌نشین تدوین سیاستی را از چند شب قبل در دستور کار خود قرار داده که کارشناسان معتقدند اگر این برنامه از نوع دستورالعمل و بخشنامه باشد تاثیری نخواهد داشت؛ کما اینکه خیزش بی‌سروصدای نرخ اجاره، کوچ طبقاتی از شمال به جنوب و از جنوب به اطراف کلانشهرها در دو سال گذشته بی‌اثری این روش‌ها را به اثبات رسانده و برای کنترل بازار اجاره باید ضمن افزایش تولید مسکن، پایه‌های مالیاتی همچون مالیات خانه‌های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه را اجرا کرد.

به‌دنبال ارائه گزارش مرکز آمار که مشخص کرد اجاره مسکن در کل کشور رتبه سوم تورم ماهانه کالاها و خدمات را در دی‌ماه ۱۴۰۰ به خود اختصاص داده، دولت تدوین بسته‌ای برای حمایت از اجاره‌نشینان را در دستور کار قرار داد و مقرر شد ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با هدف کنترل رشد اجاره‌بها سیاستی را در این زمینه تدوین کند.

پیش از آن هم دولت دوازدهم در سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ راهکارهایی را به‌منظور کنترل بازار اجاره در پیش گرفت؛ از جمله این برنامه‌ها می‌توان به تعیین سقف مجاز برای افزایش اجاره‌بها تا سقف ۲۵ درصد در تهران، ۲۰ درصد در دیگر کلانشهرها و ۱۵ درصد در سایر شهرهای کشور و همچنین پرداخت تسهیلات کمک ودیعه تا سقف ۷۰ میلیون تومان اشاره کرد؛ سیاست‌هایی که آمار، بی‌تاثیری آن را به اثبات می‌رساند.

از سوی دیگر، برخی گزارش‌های غیررسمی حاکی از آن است که تعداد مستاجران در شهر تهران که تا سال ۱۳۹۸ به میزان ۴۲ درصد بوده، به بالای ۵۰ درصد رسیده و در واقع تعداد مستاجران از مالکان بیشتر شده است.

ابوالحسن میرعمادی کارشناس بازار مسکن درباره راهکارهای بهبود وضعیت بازار در گفت‌وگو با ایسنا گفت: هیچ دستورالعمل یا مُسکن موقتی برای بازار اجاره وجود ندارد. اینکه برای صاحبخانه‌ها محدودیت‌هایی مانند سقف افزایش اجاره بها تعیین کنیم بی‌فایده است، چراکه مالکان واکسن بی‌اثر کردن مصوبات دولت را پیدا می‌کنند. تنها راهی که می‌تواند به تعادل بازار اجاره کمک کند، افزایش عرضه مسکن است.

میرعمادی با اشاره به کاهش تا ۵۰ درصدی ساخت‌وساز نسبت به اوایل دهه ۹۰، افزود: وقتی عرضه با تقاضا در بازار مسکن همخوانی نداشته باشد، طبیعی است که فشار در هر دو حوزه خرید و اجاره افزایش پیدا می‌کند. این مسئله به سلطه بازیگران این بازار شامل مالکان و مشاوران املاک منجر می‌شود که برای منافع خود نرخ اجاره را بالا می‌برند، چون برای یک واحد اجاره‌ای بعضا چندین تقاضا وجود دارد. البته این اتفاق نامبارک، محصول نداشتن برنامه اصولی برای بالا بردن میزان تولید مسکن است.

مهربانی در بازار اجاره وجود ندارد

این کارشناس بازار مسکن با بیان اینکه مهربانی بین صاحبخانه و مستاجر به‌شدت کمرنگ شده، گفت: همه، از سازنده گرفته تا مالک و مستاجر، اسیر یک سیستم ناکارآمد در بخش مسکن شده‌ایم. خروجی این وضعیت به این ختم می‌شود که مردم از بالای شهر به مناطق میانی و جنوب‌شهر می‌روند. برخی افراد به اطراف کلانشهرها می‌روند. عده‌ای هم کارتن‌خواب می‌شوند. به‌تازگی نیز پدیده اتوبوس‌خوابی در رسانه‌ها مطرح شده است.

وی تاکید کرد: اگر عرضه به میزان کافی باشد در گام بعدی دولت می‌تواند سیاست‌های کنترل‌کننده مانند تعیین مدت زمان اجاره را اعمال کند. کاری که در کشورهای اروپایی اتفاق می‌افتد و قراردادهای اجاره بعضا ۱۰ تا ۲۰ ساله منعقد می‌شود؛ چون آنجا مسکن به اندازه خانوارها و حتی بیشتر از تعداد خانوارها وجود دارد و اغلب با نرخ رشد منفی جمعیت مواجهند.

نگاه منفعت‌طلبانه شهرداری

به‌گفته میرعمادی، در صورتی که گیرودار شهرداری و نهادهای خدمات‌رسان برداشته شود، اوضاع مسکن بهتر می‌شود. متاسفانه نگاه منفعت‌طلبانه نهادها و سازمان‌ها به بخش ساخت‌وساز، وضعیت این حوزه را بحرانی کرده است. دولت باید اجازه دهد مسکن استاندارد ساخته شود و بروکراسی پیچیده اداری را از پیش پای تولیدکنندگان مسکن بردارد. در آن صورت می‌توان واحدها را با روش اجاره به شرط تملیک به مستاجران فروخت؛ بدین‌صورت که حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد درآمد خانوارها برای اقساط مسکن پرداخت می‌شود و پس از چند سال، مستاجر صاحب واحد مسکونی خواهد شد.

سخن پایانی

اگر امروز شاهد توفیق کشورهای توسعه‌یافته در کنترل بازار مسکن هستیم به علت اجرای سیاست‌هایی همچون افزایش عرضه و اعمال پایه‌های مالیاتی است. این در حالی است که دو نوع مالیات شامل مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه هنوز پس از گذشت سال‌ها از طرح آنها به مرحله اجرا نرسیده‌اند.

برخی کارشناسان معتقدند نابسامانی فعلی بازار اجاره، مولود عدم‌اعمال دو پایه مالیاتی مهم شامل مالیات خانه‌های خالی و مالیات بر عایدی سرمایه است که غفلت از اولی باعث احتکار مسکن و غفلت از دومی باعث تشدید سوداگری در این بخش می‌شود. در این شرایط، متقاضیان واقعی مسکن از جمله مستاجران مستاصل شده‌اند.

خبر

تامین به‌موقع سوخت در زنجان

تامین و توزیع فرآورده‌های سوختی در روزهای پربارش زنجان در ۶۰ جایگاه عرضه سوخت و ۱۶۸ فروشندگی روستایی زنجان انجام شد و این روند ادامه خواهد داشت.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، منطقه زنجان، مدیر منطقه از تامین و توزیع به‌موقع سوخت مورد نیاز جایگاه‌ها و فروشندگی‌های روستایی در روزهای پربارش خبر داد.

حمید حبیبی با اشاره به ظرفیت تامین و ذخیره‌سازی انبار نفت شهید تندگویان گفت: با تدابیر اندیشیده شده توانستیم سوخت مورد نیاز ۶۰ جایگاه استان و روستاهای سخت‌گذر را در روزهای پربارش و سخت زمستانی پوشش دهیم.

وی با بیان اینکه روزهای پربارش زنجان بدون مشکل توزیع سوخت سپری شد، افزود: تامین و توزیع سوخت و فرآورده‌های نفتی که پیش از آغاز بارش‌های اخیر انجام شده بود، از وقوع بحران در این زمینه جلوگیری کرد.

این مقام مسئول بیان کرد: در روزهای آینده که دمای هوا پایین‌تر خواهد رفت، روند سوخت‌رسانی با قوت ادامه دارد و این وظیفه را مرهون کارکنان و رانندگان نفتکش پرتلاش و زحمتکش هستیم.

رتبه نخست قزوین در درج قیمت تولیدکننده



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین گفت: استان قزوین در زمینه درج قیمت تولیدکننده روی کالا درب کارخانه رتبه نخست را در کشور کسب کرد.

به گزارش شاتا، عزیزاله افضلی در جلسه کارگروه مشترک تنظیم بازار و قرارگاه امنیت غذایی استان قزوین ضمن تبریک میلاد حضرت زهرا «س» و روز زن با ارائه گزارشی گفت: اقدامات گسترده رسانه‌ای و اطلاع‌رسانی لازم از طریق صدا و سیما و خبرگزاری‌ها در زمینه درج قیمت تولیدکننده درب کارخانه انجام شده و همچنان این کار ادامه خواهد داشت.

وی از کسب رتبه نخست قزوین در زمینه درج قیمت تولیدکننده روی کالاها در سطح کشور خبر داد و افزود: از ابتدای سال جاری تاکنون ۵۳ جلسه اصلی و فرعی در استان تشکیل شده که ۲۶ جلسه به ریاست استاندار و بقیه جلسات به ریاست معاون اقتصادی استاندار تشکیل شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قزوین از آمادگی برگزاری ۳ جشنواره فروش در صورت تصویب در ستاد تنظیم بازار استان تا پایان سال خبر داد و گفت: «جشنواره شفاف» از جمله این جشنواره‌هاست که شامل فروش اقلام اساسی از محل تولید کارخانه‌های مستقر در استان قزوین بدون واسطه به مصرف‌کنندگان است.

افزایش پاسخگویی شهرک صنعتی آذربایجان شرقی



پیشخوان پاسخگویی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در تبریز افتتاح شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی رسولیان در جریان سفر به استان آذربایجان شرقی، پیشخوان پاسخگویی و میز خدمت یکپارچه شرکت شهرک‌های صنعتی این استان را افتتاح کرد.

وی همچنین در جریان آغاز به کار پیشخوان پاسخگویی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی، به‌صورت نمادین و در قالب مراجعه‌کننده در میز خدمت حاضر و درخواست تهیه زمین خود را برای سرمایه‌گذاری در یکی از شهرک‌های صنعتی ارائه کرد.

کارکنان بخش‌های مختلف برنامه‌ریزی، فنی، حقوقی و مالی میز خدمت نیز در این مراجعه، به تشریح فرآیندهای کاری، تشکیل پرونده و پاسخگویی به سوالات مورد نظر پرداختند.

تلاش آذربایجان شرقی در تامین برق فولادی‌ها

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی صنعت فولاد را یکی از افتخارات مهم استان عنوان کرد.

به گزارش ایسنا، صابر پرنیان در دیدار با انجمن فولاد استان، سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های صنعت برق به منظور افزایش ظرفیت و تامین انرژی صنایع استان را امری ضروری دانست و اظهار کرد: صنایع فولادی استان در سال‌های اخیر پیشرفت خوبی داشته و باید با اقدامات حمایتی و به همت بخش خصوصی در جهت تحرک بخشی و ارتقای هرچه بیشتر این صنعت تلاش کنیم.

وی با بیان اینکه تکمیل زنجیره تامین و ارزش در صنعت فولاد از مهم‌ترین برنامه‌های صنعت، معدن و تجارت استان خواهد بود، ادامه داد: تمهیدات لازم در راستای آماده‌سازی بسترها فراهم شده و با فعال شدن معادن کوچک و استفاده از ظرفیت معادن استان‌های همجوار هم می‌توانیم بخشی از مواد اولیه مورد نیاز واحدهای فولادی را تامین کنیم.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی بر رفع موانع و چالش‌های پیش روی حوزه فولاد به‌عنوان صنعت مادر به‌ویژه در تامین و تثبیت برق و گاز تاکید کرد و گفت: در تعامل جدی با مقامات ملی و استانی مسئله تامین برق مورد نیاز این صنعت پیگیری خواهد شد.

وی بر احصای دقیق مسائل حوزه فولاد به منظور بررسی در نشست‌های مشترک آینده با مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت و مسئولان استانی و همچنین ارائه راهکارها و پیشنهادات سازنده در جهت توسعه هرچه بیشتر صنایع فولادی استان تاکید کرد.

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران اعلام کرد

سرانه فضای خدمات شهری ساری، پایین‌تر از استاندارد

محمدحسین باجان
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران گفت: سرانه فضاها و زیرساخت‌های خدمات شهری ساری نسبت به میانگین استانی و کشوری بسیار پایین است که امیدواریم در طرح تفصیلی این کاستی جبران شود.

به گزارش صمت از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی مازندران، سید محمد نظری با تاکید بر اینکه سرانه خدمات عمومی در شهر ساری باید تامین شود، اظهار کرد: در حال حاضر سرانه خدمات شهری در ساری ۴ مترمربع به ازای هر شهروند است که ۳ و نیم متر کمتر از سرانه استانی فضاهای خدمات شهری است

وی میانگین سرانه فضاهای خدمات شهری مازندران را ۷ و نیم مترمربع و میانگین کشوری این شاخص را بیش از ۱۰ متر مربع اعلام کرد و گفت: این اعداد نشان می‌دهد ساری چه اندازه در حوزه فضاها و زیرساخت‌های خدمات شهری با چالش مواجه است

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران با اظهار اینکه فضاهای خدمات شهری شامل فضاهای مختلف مانند ورزشی، فضای سبز و حتی اداری می‌شود، افزود: افزایش سرانه و گسترش این فضاها در ساری باید اتفاق بیفتد. مدیران شهر ساری هم خوشبختانه قول جبران این کاستی را داده‌اند که امیدواریم در این زمینه اقدامات جدی انجام شود

نظری به سفر هفته گذشته معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی به ساری برای بررسی آخرین وضعیت اجرای طرح تفصیلی این شهر اشاره کرد و گفت: امیدواریم در طرح تفصیلی ساری این کاستی‌ها برطرف شود.

تاکنون حوزه تعیین کاربری و شبکه معابر طرح تفصیلی ساری انجام شد و فقط بخش ضوابط ماند که تا پایان سال این بخش نیز تصویب می‌شود

نظری درباره خروجی بازدید میدانی دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران از مناطق الحاقی ساری گفت: در بازدید از شهر ساری تعیین‌تکلیف اراضی و سکونتگاه‌هایی که در محدوده منطقه قرق وجود داشت و داخل محدوده نبود پیگیری شد. خانم مالواجرد در این بازدید دستور انجام اقدامات قانونی برای الحاق این منطقه به بافت و همچنین راهکارهای قانونی الحاق را بیان کرد که ما نیز بر همین اساس پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهیم

مدیرکل راه و شهرسازی مازندران افزود: موضوع بعدی بازدید معاون وزیر، رفع مشکل پروژه فاز۲ بوستان ملل بود که در حریم شهر قرار داشت و برای اجرای پروژه و توافق با مالکان باید وارد محدوده شود.

با توجه به کارکرد عمومی و تاثیری که این پروژه در افزایش سرانه عمومی خدمات شهری ساری دارد در این زمینه نیز معاون وزیر دستورات لازم را صادر کرد. برای پروژه نارنجستان ساری نیز با اینکه کمیسیون ماده ۵ داشت قرار شد یک پیوست اقتصادی مناسب با هدف مشارکت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تهیه شود تا بستر برای آغاز عملیات اجرایی فراهم شود

کمبود سرانه فضاها و زیرساخت‌های خدماتی شهر ساری چهارشنبه نیز پس از بازدید میدانی دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران از برخی نقاط مرکز استان مورد توجه معاون وزیر قرار گرفت و در نشست مشترک با مسئولان شهر ساری و استان مازندران به این نکته اشاره کرد.

فرزانه صادق مالواجرد با انتقاد از کمبود سرانه فضای خدماتی شهر ساری گفت: یکی از مشکلاتی که در ساری به چشم می‌آید این است که ساری به‌شدت از کمبود زیرساخت‌های خدماتی از فضای سبز گرفته تا خدمات رفاهی و ورزشی رنج می‌برد. نگاه ما در این مبحث به حوزه خدمات اداری و حمل‌ونقل و آموزش عالی نیست.

اتفاقا در این مسائل راحت‌تر می‌توان خلأها را پر کرد و تغییر کاربری انجام داد. اینها چیزهایی نیست که در شهرهای مختلف بابت آن کمبود داشته باشیم، اما در فضاهای ورزشی، فضای سبز و فضای تفریحی شاهد کمبود هستیم

وی با اظهار اینکه نمی‌خواهد کارهای ارزنده انجام‌شده در سال‌های گذشته را زیر سوال ببرد، گفت: فاز نخست پارک ملل و آزادسازی پادگان اقدام‌های خوبی بود اما شهر با کمبود زیرساخت‌های خدمات مواجه بوده و کمبود خدمات در شهر و محله‌های ساری محسوس است.

این میزان کمبود خدمات در شهر ۴۰۰ هزار نفری ساری که ۴ هزار هکتار مساحت دارد در آینده شهر تاثیر منفی زیادی خواهد گذاشت

کمبود زیرساخت‌ها و فضاهای خدمات شهری ساری در حالی به گفته مسئولان بسیار برجسته و مشهود است که سال ۱۳۹۴ شهردار وقت ساری اعلام کرده بود ساری نخستین شهر ایران است که سرانه فضای سبز آن با استانداردهای جهانی برابری می‌کند.

> میانگین سرانه فضاهای خدمات شهری مازندران ۷.۵ مترمربع است در حالی‌که میانگین کشوری این شاخص بیش از ۱۰ مترمربع است

> شهر ساری با کمبود زیرساخت‌های خدمات مواجه است و این کمبود خدمات در شهر و محله‌های شهر ۴۰۰ هزار نفری ساری که ۴ هزار هکتار مساحت دارد، در آینده شهر تاثیر منفی زیادی خواهد گذاشت

محصولات فولاد آلیاژی ایران باید در جهان ممتاز باشد



نماینده ولی فقیه در استان یزد با اشاره به تحریم‌های صورت گرفته توسط امریکا و کشورهای غربی برای جلوگیری از پیشرفت در حوزه‌های علمی و صنعتی کشور اظهار کرد: با تقویت روحیه اندیشه ورزی در آموزش باید در حوزه‌های تولید علم از ظرفیت جوانان نخبه و صاحب ایده در جهت رشد و پیشرفت استفاده کرد تا مصرف‌کننده و متکی به کشورهای خارجی در هیچ زمینه‌ای نباشیم.

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد در بازدید از شرکت فولاد آلیاژی ایران ضمن قدردانی از تلاش‌های صورت گرفته از آخرین دستاوردهای این مجموعه آگاهی یافت.

به گزارش صمت از استان یزد، آیت‌الله ناصری در جلسه با اعضای هیات‌مدیره و مدیران عالی این شرکت با تاکید بر لزوم استفاده از آخرین شیوه‌های علمی گفت: در عرصه‌های دانش‌بنیان به شکلی باید پیش بروید که تولیدات‌تان در جهان ممتاز و دارای ویژگی‌های منحصر به فردی باشد.

امام جمعه یزد افزود: در عرصه‌های تحول‌دهی و تحول‌بخشی کارها، باید همراه و همگام پیشرفت در دنیا باشید و حتی بسیاری از تحولات در حوزه تولید و فناوری را به‌عنوان حرکتی جدید به جهان عرضه کنید.

فولاد آلیاژی ایران و اصول محیط زیستی

همچنین در این دیدار علیرضا چایچی، عضو هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت فولاد آلیاژی ایران با بیان سابقه فعالیت شرکت گفت: فولاد آلیاژی ایران به‌عنوان تنها صنعت فولادی کشور در حوزه دانش‌بنیان امروزه بیش از ۵۵۰ هزار تن محصول در ۴۳۰ نوع در فولاد آلیاژی ایران تولید می‌کند که در صنایع دیگر همچون خودروسازی، نفت و پتروشیمی، ریلی، کشتی‌سازی و... مورد استفاده قرار می‌گیرد.

چایچی با بیان اینکه بخشی از مواد اولیه مانند فروآلیاژها از خارج کشور تهیه می‌شود، تصریح کرد: امروزه کمتر از ۲۵ درصد از موارد اولیه از خارج کشور تهیه می‌شود در حالی که در سال‌های گذشته این آمار بیش از ۵۰ درصد بود.

مدیرعامل فولاد آلیاژی ایران با تاکید بر هدف‌گذاری صادراتی ازسال‌های ابتدای فعالیت و حضور موثر در بازارهای خارج از کشور عنوان کرد: با بروز تحریم‌ها مشکلاتی در کشور به وجود آمد که باعث تغییر در برخی بازارهای صادراتی شد.

عضو هیات‌مدیره فولاد آلیاژی با تاکید بر نگاه جدی این شرکت به مسائل محیط زیستی در کنار تولید، بیان کرد: فولاد آلیاژی ایران جزو صنایع سرآمد کشور در کنترل اصول محیط زیستی در کشور است که تاکنون توانسته ۶ مرتبه عنوان صنعت سبز کشوری را به برکت تلاش همکاران به دست آورد.

طلب ۳۶۵ میلیارد تومانی گاز مازندران از مشترکین

سرپرست شرکت گاز مازندران گفت: میزان مطالبات ما از مشترکین خانگی و صنعتی گاز استان مازندران به ۳۶۵ میلیارد تومان می‌رسد.

به گزارش صمت از روابط‌عمومی شرکت گاز استان مازندران، قاسم مایلی رستمی، سرپرست شرکت گاز مازندران با اشاره به اینکه استمرار توسعه گازرسانی به روستاهایی که از نعمت گاز بهره‌مند نیستند، بیان کرد: گازرسانی ۱۷۵ روستا در دست اقدام است، فعالیت گازرسانی ۳۳۲ روستا نیز در سال آینده در دست اجرا داریم، از جمله پروژه نوشهر و چالوس که نیاز به صرف هزار میلیارد تومان هزینه دارد، بخش هزار جریب بهشهر، منطقه پل سفید به ورسک، دوهزار و سه هزار در تنکابن، جواهرده و جنب رودبار، منطقه اشکور و... را در دستور کار داریم.

سرپرست شرکت گاز در مازندران درباره طرح گازرسانی به منطقه سوادکوه، از تعامل این شرکت با راه و شهرسازی خبر داد و اعلام کرد: فعالیت اجرایی گازرسانی به روستاهای صعب‌العبور این مناطق، ۳ ماه دیگر آغاز خواهد شد.

مایلی رستمی در بخشی دیگری از سخنانش با اشاره به پلکانی بودن گازبها، اظهار کرد: ما چیزی به نام جریمه برای مشترکین خانگی در عمل نداریم، فقط به مشترکانی که بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ مترمکعب مصرف دارند بسته‌های تشویقی یا بخشودگی ارائه داده و از مشترکانی که بیش از ۳۰۰ مترمکعب مصرف دارند گاز بهای واقعی دریافت می‌کنیم.

وی با اعلام اینکه پله اول تا سوم دهک‌های پایین جامعه و مددجویان هستند، گفت: میانگین افزایش نرخ از پله سوم تا دهم ۴۰ درصد است، درحال‌حاضر نیز ۳۶۵ میلیارد تومان از بخش خانگی و صنعتی مطالبه داریم که این مبلغ پس از پیامکی شدن قبوض افزایش پیدا کرده است.

مایلی رستمی افزود: مردم پس از دریافت پیامک با ورود به لینک اینترنتی شرکت ملی گاز ایران به نشانی www.nigc-mazandaran.ir می‌توانند از مقدار مصرف خود آگاه شوند، بحث جرائم و مشوق‌ها نیز طی دستورالعملی از جانب شورای ملی اقتصاد به شرکت گاز اعلام شده است.

سرپرست شرکت گاز مازندران درباره افزایش چند برابری گازبهای مشترکان صنعتی بیان کرد: تغییرات در مبلغ از عهده شرکت ملی گاز خارج بوده و همان‌طور که گفته شد توسط هیات دولت به تصویب رسیده است.

این مسئول با اشاره به ساز کار این شرکت برای اجرای پروژه‌های گازی، اعلام کرد: همکاران ما برای اجرای شبکه حداکثر دو ماه، برای اجرای انشعابات حداکثر ۱۵ روز و برای نصب کنتور حداکثر ۴۸ ساعت زمان صرف می‌کنند غیر از این باشد قطعا گره‌ای اداری وجود دارد.



وی همچنین از اعطای رایگان کنتورهای جدید و هوشمند به مشترکین خبر داد و گفت: مقاومت این کنتورها بیشتر بوده و ارتقا یافته هستند، بار دیگر جا دارد از صنایع خرد تولیدی بخواهم حتما نسبت به دوگانه‌سوز کردن بنگاه خود اقدام کنند تا دچار مشکل نشوند.

صندوق‌های بازارگردانی اختصاصی ضرورت روز ذی‌نفعان سهام عدالت

مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار چندی پیش به ضرورت راه‌اندازی صندوق بازارگردانی اختصاصی برای سهام عدالت اشاره کرده بود. به گزارش سنا، فردین آقابزرگی، کارشناس ارشد بازار سرمایه درباره اثرات تأسیس صندوق اختصاصی بازارگردانی سهام عدالت، اظهارکرد: برخی از قوانین و مقررات پایه و مرتبط با بازار سرمایه و صندوق‌های بازارگردانی باید اصلاح شود، زیرا در زمان تصویب قانون بازار در سال ۱۳۸۴، تنها نهاد مالی فعال در بازار سرمایه، کارگزاران رسمی بورس اوراق بهادار بودند؛ بنابراین دیدگاه بسیاری از فعالان فعلی بازار در قوانین و مقررات دیده نشده و در برخی ابعاد با فضای کنونی اقتصاد و بازار سرمایه کشور تطابق ندارد.

او بیان کرد: در یک دهه گذشته با توجه به افزایش فعالان بازار، نهادهای مالی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری در دوسال اخیر سهامداران سهام عدالت نیز به جرگه ذی‌نفعان و سهامداران بورس افزوده شدند، اکنون این گروه از اشخاص منابع قابل‌توجهی به میزان تقریبی ۸۰ درصد از بودجه عمومی دولت در سال ۱۴۰۱ که معادل ۱۱۰۰ هزار میلیارد تومان است را در اختیار دارند.

آقابزرگی بیان کرد: برای ایجاد ثبات در بازار و همچنین پیشگیری از ایجاد هیجانات فروش سهام، لازم است صندوق‌هایی با موضوعیت بازارگردانی، پرتفوی این گروه از سهامداران را اداره کنند. از سوی دیگر، سازکارهای قانونی و هدفمندی که از سال ۹۹ نیاز به آن به‌شدت موردتوجه مسئولان قرار گرفت و وظیفه افزایش نقدشوندگی پرتفوی سهامداران بر عهده داشت، مورد بررسی قرار گیرد.

کارشناسان در واکنش به سبز پوشی اخیر تالار شیشه‌ای عنوان کردند

امید ناپایدار به صعود بورس

روند نزولی شاخص بورس به‌ویژه پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم با وجود تمام وعده‌هایی که این دولت و تیم اقتصادی آن برای تجدید حیات و بازگشت رونق به بازار سرمایه داده بودند، با موجی از اعتراضات همراه شده است. تداوم سیاست حرف‌درمانی، بحران‌های بورس را تعمیق بخشیده است. ابراهیم رئیسی هفته گذشته و در جریان یک مصاحبه تلویزیونی از تدوین راهکارهایی اساسی از سوی تیم اقتصادی دولت در راستای برون‌رفت بازار سرمایه از بحران موجود خبر داد. در ادامه شاهد انتشار بسته حمایتی جدیدی از سوی وزیر اقتصاد بودیم که توسط کمیسیون اقتصادی دولت تایید شده است. با این وجود، روند مداوم تغییر و تحولات سیاست‌های اقتصادی دولت و اجرایی نشدن وعده‌ها، همچنان جو بی‌ثباتی را در بازار تقویت می‌کند. هر چند پس از سخنان رئیس‌جمهوری، معاملات چند روز گذشته بازار با روند مثبت همراه بود اما کارشناسان بر تداوم آن امید ندارند.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

مطالبات سهامداران شنیده شد

سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری وقت شرایط کنونی بازار سرمایه را میراث دولت قبل دانست و افزود: «سال گذشته برخی از مسئولان با تبلیغات غیرکارشناسانه خود، بسیاری از هموطنان را به‌منظور سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه به بورس دعوت کردند به‌گونه‌ای که اکنون تعداد کثیری از اشخاص حاضر در بازار سرمایه را سهامداران خرد تشکیل می‌دهند.» وی افزود: «بازار سهام نباید قلکی برای تامین مالی دولت باشد، زیرا جایگاه سهامدار باید محفوظ بماند.»

موارد مطرح‌شده از سوی رئیسی با انتقاداتی مواجه شده، چراکه این دولت در دوره شروع به کار خود و با وجود شناخت نسبت به شرایط بازار سرمایه، وعده بازگشت بازار سرمایه به رونق و حل مشکلات آن را داد. درنتیجه دیگر پذیرش چنین توجیهاتی از سوی این دولت، ممکن به‌نظر نمی‌رسد.

به‌علاوه آنکه به اعتقاد بسیاری از فعالان و کارشناسان بازار، عملکرد تیم اقتصادی دولت نیز روند ریزشی بورس را تشدید کرده است و نباید و نمی‌توان تمام چالش‌های کنونی را به عملکرد بازار در سال گذشته نسبت داد. در همین حال باید خاطرنشان کرد با وجود شعار دولت مبنی بر آنکه از بورس به‌عنوان ابزاری برای تامین مالی استفاده نمی‌کند، فعالان این بازار ضمن اشاره به فروش اوراق در بورس یا فرابورس، این ادعا را نادرست می‌خوانند.

رئیسی در ادامه تاکید کرد: «تیم اقتصادی در حال جمع‌بندی راه‌های کارشناسی شده به‌منظور خروج بازار سرمایه از بحران است. ما به‌دنبال راهکارهای اساسی هستیم، زیرا ثبات بازار نیازمند دستورالعمل‌های بلندمدت است. وزیر امور اقتصادی و دارایی ششم بهمن‌ماه، سیاست‌های جدیدی را اعلام می‌کند و انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر شاهد بازگشت ثبات به بازار سرمایه باشیم.

احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارایی پس از پخش برنامه مصاحبه تلویزیونی رئیس‌جمهوری در توییتی نوشت: «فردا روز، یک شروع دیگر در اجرای مصوبات اقتصادی خواهد بود. ان‌شاءالله.»

در ادامه خاندوزی روز چهارشنبه و در جریان مصاحبه‌ای اعلام کرد: «مصوبه‌ای که هیات دولت به‌عنوان اصلاحیه لایحه بودجه ۱۴۰۱ تصویب کرده به‌طور رسمی به مجلس شورای اسلامی ارسال خواهد شد. در همین حال، ابلاغیه‌ای از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری به وزیر اقتصاد، رئیس بانک مرکزی، رئیس مرکز سازمان برنامه و بودجه و نهادهای ذی‌ربط ابلاغ شد. ابلاغیه دولت مشتمل بر سقف‌گذاری نرخ خوراک و نرخ سوخت می‌شود. در این ابلاغیه، سقف نرخ گاز به‌عنوان خوراک ۵۰۰۰ تومان و به‌عنوان سوخت ۲۰۰۰ تومان تعیین شده است. انتظار می‌رود این تصمیم تاثیر بسزایی بر سودآوری بازار سرمایه داشته باشد.»

وزیر اقتصاد همچنین تاکید کرد: این مصوبه حاوی پیام روشن و محکمی مبنی بر این است که سودآوری بخش‌های اقتصادی و رونق بخش‌های تولیدی و صنایع برای دولت در درجه نخست اهمیت قرار دارد.

بخشی از درآمد دولت به‌دلیل کاهش و سقف‌گذاری که در نرخ خوراک و سوخت انجام‌شده نیز کاهش می‌یابد، این موضوع، بیانگر اثبات اهمیت رونق اقتصادی نسبت به ملاحظات بودجه‌ای و درآمدی دولت است.

این مصوبه امروز هیات وزیران در نامه‌ای که نیز به مجلس شورای اسلامی ارسال می‌شود، درج خواهد شد که معادل ۴۰ هزار میلیارد تومان از منابع و مصارف تبصره ۱۴ کاهش پیدا می‌کند اما امیدواریم که یک پیام حمایتی جدی برای صنایع و فعالان اقتصادی باشد.»

خاندوزی افزود: «در همین حال بانک مرکزی مکلف شده نرخ سامانه نیما در ۶ ماه گذشته را مبنا قرار دهد و معادل ۹۰ درصد از آن را برای نرخ تسعیر در نظر بگیرد.

همچنین بانک مرکزی مکلف شود با مداخله فعال، به نحوی نرخ سود بازار بین بانکی را تنظیم کند تا سقف این نرخ ۲۰ درصد باشد و این رقم فراتر از ۲۰ درصد نخواهد بود.

همچنین ۱۰ درصد عرضه اولیه شرکت‌های دولتی بابت بازارگردانی همان سهام باید در نظر گرفته شود تا ناشر مکلف شود از سهام‌های خود حمایت کند؛ بنابراین، چشم‌انداز سودآوری بهتری را برای فعالان بازار سرمایه شاهد خواهیم بود.»

گفتنی است نخستین واکنش بازار سرمایه به وعده‌های رئیس‌جمهوری و وزیر اقتصاد، مثبت بود و شاهد روند صعودی شاخص بودیم. هرچند اجرایی شدن وعده‌های مطرح‌شده از سوی دولت اهمیت بسیاری دارد.

> دولت در سال جاری همچنین سال آینده با کسری قابل‌توجه بودجه روبه‌رو است، درنتیجه تمام اهتمام خود را برای تامین این کسری به کار بسته است

لزوم اجرای سیاست‌های ابلاغی



مصطفی صفاری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از بورس با عنوان دماسنج اقتصاد نام برده می‌شود، چراکه تاثیر شوک‌های سیاسی و اقتصادی در این بازار به‌آسانی و با سرعت منتقل و نمایان می‌شود. صفاری درباره کاهش میانگین ماهانه نرخ سود در بازار بین‌بانکی به حداکثر ۲۰ درصد و تاثیر آن بر عملکرد بورس گفت: تعیین نرخ بهره یکی از مهم‌ترین سیاست‌های مالی و اقتصادی کشور است. کاهش نرخ سود در موارد مطرح شده از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی که به ۱۰ فرمان خاندوزی نیز موسوم است، تاکید شد اما در یک ماه اخیر شاهد اجرایی شدن آن نبوده‌ایم. بدون تردید چنانچه این سیاست اجرایی شود، شاهد اتفاقات مثبتی در بازار سرمایه خواهیم بود.

صفاری افزود: در واقع این‌گونه تصمیمات حکم سیاست‌های اقتصادی کشور را دارند و اگر این سیاست‌ها اجرایی شوند، شاهد بهبود و تغییر مثبت شگرفی در روند و عملکرد بازار سرمایه خواهیم بود. چنانچه این سیاست‌ها به مرحله اجرا نرسد و تنها به حرف محدود شوند، نباید به کسب نتیجه مطلوب امید داشته باشیم.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: متاسفانه با نگاه به روند افزایشی نرخ انرژی مصرفی صنایع، حذف معافیت مالیاتی از صادرات و... در می‌یابیم که سودآوری شرکت‌های صنعتی بزرگ که اغلب هم بورسی هستند، اولویت دولت نیست. هرچند اگر سقف قیمتی تعیین‌شده برای مصرف انرژی صنایع اجرایی شود، می‌توان به بهبود شرایط امید داشت.

صفاری با اشاره به گذشت حدود یک ماه از انتظار بسته حمایتی وزیر اقتصاد برای حمایت از بورس و اجرایی نشدن آن گفت: همچنان نرخ دلار نیمایی به‌عنوان نرخ تسعیر دارایی‌ها مورد ارزیابی قرار نمی‌گیرد. حال چنانچه با توجه به مصوبات جدید کمیسیون اقتصادی دولت، این تغییر هم اجرایی شود، می‌توانیم به بهبود شرایط امید داشته باشیم.

وی تاکید کرد: اما چنانچه قرار باشد این مصوبه نیز به سرنوشت مصوبات قبلی دچار شود، نتایج به مراتب منفی‌تری را به‌دنبال خواهد داشت. علاوه بر این، پالس منفی به مراتب پررنگ‌تری را روانه بازار خواهد کرد، چراکه اجرایی نشدن مصوبات دولت حکایت از نبود ثبات رویه در تصمیم‌گیری‌ها دارد. کما اینکه در یک ماه گذشته نیز شاهد همین تنش‌ها میان وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه کشور بوده‌ایم.

صفاری افزود: همانطور که پیش‌تر هم اشاره شد، شوک‌های سیاسی و اقتصادی بر بورس اثرگذار هستند و درنتیجه تغییر مداوم سیاست‌های دولت و اختلاف میان تصمیم‌گیران، تاثیر خود را به سرعت بر عملکرد بازار سرمایه می‌گذارد.

وی در ارزیابی ادعای رئیس‌جمهوری مبنی بر اینکه به بورس به چشم منبعی برای تامین مالی نگاه نمی‌کنیم، افزود: دولت سیزدهم پس از شروع فعالیت خود با کسری بودجه گسترده‌ای روبه‌رو بود که بخشی از آن را با انتشار اوراق قرضه در بورس و فرابورس برطرف کرد. انتشار اوراق قرضه آن‌هم با این حجم، حکایت از ایجاد رقیبی جدید برای بازار سرمایه را دارد و به منزله تضعیف این بازار است.

این کارشناس بازار سرمایه در پایان گفت: فعالان بازار سرمایه و به‌ویژه سهامداران خرد، نگران اجرایی شدن وعده‌های دولت هستند. چنانچه این وعده‌ها عملیاتی نشود، همین ته‌مانده اعتماد مردم نیز از بین می‌رود و ضربه‌های غیرقابل جبرانی به بازارها وارد می‌شود.

موضع گیری بورس براساس منافع



مسعود میرزاباقری، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ذات سیاست‌مداری با فروش وعده همراه است. اگر وعده محقق شود، به‌عنوان موفقیت آن دولت شناخته می‌شود، اگر هم سیاست‌گذاران از پس اجرای وعده‌های خود برنیایند، با انواع توضیحات، این روند عدم‌توفیق را توجیه می‌کنند. میرزاباقری گفت: با این وجود، بازار سرمایه نسبت به شاخصه‌های واقعی اقتصاد موضع‌گیری می‌کند؛ یعنی ابتدا ریسک‌ها و فرصت‌های موجود در بازار بررسی می‌شوند و در ادامه راهکارهای درست پیشنهاد می‌شود.

میرزاباقری افزود: دولت در سال جاری و همچنین سال آینده با کسری قابل‌توجه بودجه روبه‌رو است و درنتیجه تمام اهتمام خود را برای تامین این کسری به کار بسته است.

در چنین شرایطی، فشاری مضاعف بر عملکرد صنایع وارد می‌شود. افزایش بهای انرژی مصرفی صنایع یکی از همین سیاست‌هاست که با هدف تامین کسری بودجه اجرایی می‌شود اما ضرر و زیان قابل‌توجهی به صنایع تحمیل خواهد کرد. در این وضعیت سیاست‌گذاران با تکیه بر سوددهی صنایع مادر و با تکیه بر کلیدواژه حاشیه سود بالای این شرکت‌ها، برای جبران بخشی از کسری بودجه، به روند فعالیت این صنایع و کسب پول از عملکرد آنها متوسل می‌شوند. اما این اقدام تاثیر منفی بسیاری بر این صنایع به‌دنبال دارد. کما اینکه در روزهای گذشته شاهد انتشار نامه‌ای از یکی از شرکت‌های پتروشیمی مبنی بر توقف تولید بودیم.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: صادرات شرکت‌های پتروشیمی تاثیر بسزایی بر روند ارزآوری کشور دارد، درنتیجه نمی‌توان و نباید نسبت به توقف تولید در این واحدها، بی‌تفاوت بود. تداوم این سیاست‌های اشتباه در آینده حتی به بحران‌های ارزی در کشور منتهی می‌شود.

میرزاباقری درباره تعیین سقف قیمتی برای گاز به‌عنوان خوراک پتروشیمی و همچنین سوخت صنایع اظهارکرد: این‌گونه مقررات از کارآیی لازم برخوردار نیستند. اگر اصلاحی منطقی نباشد، نتیجه‌بخش نیز نخواهد بود. تعیین سقف نرخ ریالی برای صنایع نتیجه‌بخش نیست، چراکه با توجه به تورم، این سقف قیمتی در سال آتی به مراتب محدود می‌شود. درنتیجه پایبندی به آن برای خود دولت هم ممکن نیست.

وی گفت: ما در کشور بازار انرژی نداریم. دولت تنها تامین‌کننده انحصاری انرژی در کشور است. اغلب صنایع بزرگ و مصرف‌کننده انرژی نیز به‌نوعی وابسته به دولت هستند؛ درنتیجه ایجاد بازاری آزاد برای انرژی معنی ندارد و کارساز نیست.

میرزاباقری افزود: ایران در رده کشورهای تولیدکننده گاز است؛ درنتیجه بهای گاز مصرفی صنایع کشور را نباید با نرخ انرژی در کشورهای اروپایی مقایسه کرد. کشورهای اروپایی واردکننده گاز هستند و هر تنش سیاسی زمینه رشد چندبرابری نرخ مصرف انرژی را در این کشورها فراهم می‌کند. با این وجود، رقبای ما در امریکای شمالی و خاورمیانه هستند و نرخ انرژی در ایران باید با این کشورها منطبق باشد.

وی در پایان اظهارکرد: واکنش بازار سرمایه به وعده‌های مطرح‌شده از سوی رئیس‌جمهوری و وزیر اقتصاد مثبت بود. با این وجود باید منتظر روند اجرایی شدن این وعده‌ها بود. چنانچه وعده‌های یادشده عملیاتی نشود، این روند صعود ادامه‌دار نیست.

سخن پایانی

تعیین سقف ۵۰۰۰ تومان برای نرخ خوراک و ۲۰۰۰ تومان برای نرخ سوخت و کاهش درآمد ۴۰ هزار میلیارد تومانی دولت از بخش افزایش بهای انرژی صنایع، مبنا قراردادن نرخ ارز در سامانه نیما برای نرخ تسعیر دارایی‌های خارجی و دارایی‌های ارزی بانک‌ها، تنظیم نرخ سود بین‌بانکی با سقف ۲۰ درصدی، برداشت سقف سهام دولت در شرکت‌های دولتی به‌عنوان پشتوانه صندوق تثبیت و همچنین واریز ۱۰ درصد از عرضه اولیه شرکت‌های دولتی بابت بازارگردانی همان سهام، خلاصه مصوبات کمیسیون اقتصادی دولت در حمایت از بورس بودند. انتظار می‌رود با اجرایی شدن سیاست‌های موردبحث شاهد رونق یافتن بازار سرمایه باشیم و این‌بار، این سیاست‌ها به سرنوشت وعده‌های قبلی دچار نشود.

یادداشت

اصلاح در بازار راکد



سارا فلاح
کارشناس بازار سرمایه

چندی‌پیش هیات مدیره سازمان بورس در مصوبه‌ای توقف نمادهای بازار سرمایه پس از نوسان ۲۰ درصدی (مثبت و منفی) و همچنین توقف به علت نوسان منفی ۵۰ درصدی را به‌طور کامل لغو کرد. بدین ترتیب، توقف و برگزاری کنفرانس پس از رشد ۵۰ درصدی و افت ۳۰ درصدی اعمال خواهد شد.

لغو توقف نمادهای بازار سرمایه براساس مصوبه جدید هیات‌مدیره سازمان بورس، تاثیر مثبتی بر عملکرد بازار سرمایه خواهد داشت. اجرای این مقررات به‌ویژه در موقعیت کنونی که بازار سرمایه، روند رو به رشدی را آغاز کرده، مثبت به‌نظر می‌رسد، چراکه این‌گونه قوانین و مقررات حمایتی زمینه هموار شدن مسیر معاملات را فراهم می‌کند.

وضع چنین مقرراتی، مختص ایران نیست و در مواردی حتی در بزرگ‌ترین بورس‌های جهان همچون بورس نیویورک نیز مقرراتی برای کنترل شرایط وضع می‌شود. بدین معنی که اگر دامنه نوسانات بیش از حد معینی باشد، کل معاملات برای یک بازه زمانی ۳۰ دقیقه‌ای بسته خواهد شد. این مقررات در بازار سرمایه ایران در دوره‌ای که شاهد روند شارپ بازار بودیم و به‌دلیل ظن دستکاری و جلوگیری از سفته‌بازی، وضع شدند. در واقع امکان یا فرصتی برای نفس کشیدن در اختیار بازار قرار گرفت. اما در طول ماه‌های گذشته شاهد رکود گسترده‌ای در بازار سرمایه هستیم. در چنین شرایطی، تداوم قوانین موردبحث نه‌تنها نتیجه‌بخش نیست، بلکه مانع روانی معاملات می‌شود.

افزایش نقدشوندگی، دیگر نقطه قوت لغو توقف نمادهای بازار سرمایه است، چراکه دیگر نمادی بسته نمی‌شود. به‌علاوه آنکه زمینه بازگشت اعتماد را به بورس فراهم می‌کند. این اقدامات به‌ویژه در روزهای اخیر که شاهد بهبود بازار سرمایه بوده‌ایم، اهمیت ویژه‌تری دارد.

در حال‌حاضر وضعیت تکنیکالی سهم‌ها بسیار مناسب برآورد می‌شود. علاوه بر این، ارائه بسته حمایتی از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی با هدف حمایت از بازار سرمایه، پالس مثبتی را روانه بورس کرده است. با این وجود، بی‌توجهی مسئولان در عمل به وعده‌های خود، اثرات منفی را روانه بازار می‌کند. تاجایی که بسیاری از سهم‌ها زیر ارزش ذاتی خود معامله می‌شوند.

در همین حال، انتشار اخباری از سوی مسئولان و ارائه وعده‌های غیرمنطقی و محقق نشدن آنها، اثرات منفی را روانه بازار می‌کند. ازجمله این وعده‌ها می‌توان به صحبت‌های مطرح‌شده از سوی معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری در زمینه رشد شاخص کل بازار سرمایه تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد نام برد. این مطالب در روزهای ابتدایی سیگنال مثبتی را روانه بازار می‌کند، هرچند این سیگنال دائمی نیست.

بدون تردید مطرح‌شدن چنین وعده‌هایی برای رشد بورس حرفه‌ای نیست. کما اینکه جذب مردم غیرحرفه‌ای برای سرمایه‌گذاری در این بازار در سال گذشته نیز حرفه‌ای نبود اما در حال‌حاضر شاهد متضرر شدن بخش قابل‌توجهی از سهامداران هستیم؛ در نتیجه مسئولان موظف هستند برای بازگشت مجدد اعتماد به این بازار تلاش کنند. از این‌رو ارائه سیاست‌های حمایتی با هدف جلب مجدد اعتماد مردم به بورس ضروری به‌نظر می‌رسد.

در واقع می‌توان این‌طور جمع‌بندی کرد که ذات این‌گونه موضوعات با هدف حمایت از بورس اشتباه است اما در شرایط کنونی که نبود اعتماد مردم به‌دلیل سیاست‌های اشتباه دولتمردان زمینه خروج سرمایه را از بورس فراهم کرده، بازگشت اعتماد به این بازار از سوی مسئولان ضروری به‌نظر می‌رسد.

بخش قابل‌توجهی از پایین بودن شاخص بازار در موقعیت کنونی از نبود اعتماد به این بازار نشأت می‌گیرد اما بازار ارزنده است. نسبت P/E بازار به حدود سال ۹۸ رسیده و می‌توان این‌طور ادعا کرد که بورس در حال‌حاضر یکی از ارزان‌ترین بازارها در میان بازارهای موازی است.

با این وجود در سایه نبود اعتماد هر روز شاهد خروج پول حقیقی از این بازار هستیم. حال مشخص نیست این سرمایه به کدام بخش جذب می‌شود.

یادداشت

رفع معافیت‌های صادراتی و ارزآوری معدن



مهرداد اکبریان
رئیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران

آمارها و ارقام مختلفی از سوی نهادهای دولتی مبنی‌بر میزان فعالیت‌های تولیدی و شاخص‌های اقتصادی هر بخش به شکل ادواری اعلام می‌شود.

در اطلاعات مطرح‌شده از سوی سازمان‌های مربوطه نیز بخش معدن و صنایع معدنی طی ۵ ماه نخست امسال افزایش حجمی و ریالی صادرات داشته است.

اما عمده این افزایش مربوط به صنایع فولادی بوده و بخش معدن کمترین سهم را در این رشد داشته است. نقش کمرنگ بخش معدن از صادرات کشور را می‌توان به دلایل مختلفی نسبت داد اما مهم‌ترین آن وجود محدودیت‌ها در عرصه صادرات بخش معدن است.

این ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها از رویکرد نادرست مسئولان نهادهای دولتی سرچشمه گرفته و مشکلات زیادی را برای فعالان بخش معدن همراه خود به وجود آورده است. به‌تازگی دولت شروع به رفع معافیت‌های مالیاتی بخش معدن کرده و نوعی نگاه درآمدزایی به فعالیت معادن داشته است.

متاسفانه دیده شده دولت بنابر اهداف مختلفی مانند تامین افزایش درآمد (تامین مقداری از کسری بودجه) یا جلوگیری از خام‌فروشی، مالیات‌های سنگینی را بر صادرات مواد معدنی وضع کرده است در حالی که این رویکردها نه‌تنها به نفع بخش معدن نیست بلکه برای حضور ایران در بازارهای جهانی ایجاد مشکل خواهد کرد. از این رو، در پیش گرفتن راهکارهایی منطقی‌تر برای رفع مشکلات مالی کشور انتظار می‌رود. بر کسی پوشیده نیست که به دلیل شرایط اقتصادی کنونی کشور که باعث شد اغلب کسب‌وکارها با مشکلات متعدد روبه‌رو شوند، منابع مالی دولت به‌سختی تامین شد.

اما برای رفع این مشکلات، ایجاد فشار حداکثری بر بخش معدن و صنایع معدنی راه‌حل مطلوبی به نظر نمی‌رسد. بحران‌های اقتصادی مانند تورم و تحریم، بر فعالیت‌های بخش معدن نیز اثر منفی گذاشته و نمی‌توان شرایط معدنکاران را بهتر از کارکنان سایر بخش‌ها توصیف کرد.

معادن به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بنگاه‌های اقتصادی امروزه مانند سایر بخش‌ها با رکود و معضلات روز کشور دست به گریبان هستند و فشارهای مالیاتی می‌تواند تاثیرات منفی بسیاری مانند افت فعالیت‌های معدنی و در نتیجه رکود و تعطیلی معادن به همراه داشته باشد. ناگزیر باید گفت مقررات تعیین‌شده در بخش معدن و صنایع معدنی، به مشکلات این بخش افزوده و راهکارهای در پیش گرفته شده توسط نهادهای دولتی، تنها در جهت اخذ موارد مالی بیشتر از تولیدکننده صنایع معدنی و صاحبان معادن بوده است.

می‌توان گفت با ادامه این روند شاهد آینده درخشانی برای بخش معدن و صنایع معدنی در کشور نخواهیم بود.

باید همواره به این نکته توجه داشت که با ایجاد مقررات مبنی‌بر محدودیت‌های صادراتی و قرارگیری مالیات بر صادرات مواد معدنی، از تعاملات جهانی فعالان این بخش کاسته شده و فعالان معدنی و معدنکاران چاره‌ای جز فروش محصولات و تولیدات خود به بازار داخلی ندارند.

در این شرایط نه‌تنها بازارهای جهانی را از دست خواهیم داد، بلکه فروش و درآمد بخش معدن منوط به پروژه‌های داخلی خواهد شد که اتفاقی مثبت تلقی نمی‌شود.

با وجود این مسائل، ادامه فعالیت برای بسیاری از صاحبان معادن و شاخه‌های معدنی به‌صرفه نیست و به همین دلیل احتمال می‌رود این بنگاه‌های اقتصادی در آینده‌ای نه‌چندان دور تعطیل شوند و در بخش معدنی کشور رکود و توقف گسترده‌ای را شاهد باشیم؛ بنابراین توجه به بازارهای صادراتی نه‌تنها باعث ارزآوری و توسعه فعالیت‌های معدنی خواهد شد، بلکه درآمد فعالان معدنی را تضمین می‌کند و معادن را از رکود و تعطیلی نجات خواهد داد.

اعلام عملکرد ۱۰ ماهه طرح ایمیدرو

عملکرد ۱۰ ماهه طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن بزرگ و مناطق معدنی توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) اعلام شد.

به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، عملکرد ۱۰ ماهه طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن حاکی از پیشرفت‌های چشمگیر فعالیت‌ها در این عرصه دارد. طی این مدت ۲۵ قرارداد راه‌سازی و برق‌رسانی به ارزش ۳ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال با سرمایه‌گذاری ایمیدرو به امضا رسیده است. طرح ایجاد زیربناهای لازم در معادن زیر پوشش ایمیدرو طی ۱۰ ماه امسال، ۹ پروژه راه‌سازی (مشارکتی) به طول ۱۲۷.۴ کیلومتر در استان‌های سمنان، بوشهر، گلستان، اصفهان، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، مازندران، فارس و سیستان و بلوچستان تعریف کرده است. همچنین یک پروژه توسعه زیرساخت در طرح احیای معادن کوچک هرمزگان عملیاتی شده است. از دیگر نتایج این طرح می‌توان به هدف‌گذاری پروژه‌های برق‌رسانی توسط سازمان ایمیدرو اشاره کرد. براساس آمار ارائه‌شده، در حوزه برق‌رسانی نیز ۶ پروژه در استان‌های خراسان جنوبی، قزوین، زنجان، کرمان، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی هدف‌گذاری شده و یک پروژه در طرح احیای معادن کوچک استان خراسان جنوبی مورد توجه است. مجموع طول مسیر برق‌رسانی این تعداد پروژه ۲۳۱ کیلومتر است. اجرایی شدن این طرح‌ها و وجود عملکرد مثبت ایمیدرو، اشتغالزایی را نیز به همراه داشته است. طبق آمار اعلام‌شده، تعداد اشتغالزایی طرح توسعه زیربناها تا پایان دی امسال، ۶۳۰ نفر به‌طور مستقیم است.

بررسی صمت از طرح ورود زنجیره سرب و روی به بورس کالا پیش از صادرات

تجارت سرب و روی سخت‌تر می‌شود

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

ورود تولیدات زنجیره سرب و روی به بورس کالا، موضوعی است که در سال‌های اخیر بارها مطرح شده و هر بار بنا به دلایلی به مرحله اجرا نرسیده است. اما در چند مدت گذشته این بحث مجدد شروع شده و به گفته فعالان این بخش، این‌بار طرح ورود تولیدات حوزه سرب و روی به بورس کالا پیش از صادرات، بیش از دفعات گذشته جدی است. گفته شده طبق این طرح قرار است تولیدات این زنجیره ۳ بار در بورس کالا عرضه شوند و پس از فروش از این طریق و تامین نیازهای داخل، صادر شوند. این طرح و روند، نظرات مثبت و منفی متعددی را همراه خود دارد. برخی از فعالان معدنی معتقدند اجرای این طرح می‌تواند ساماندهی فعالیت‌های صادراتی را به همراه داشته باشد و برخی دیگر افزایش محدودیت‌های صادراتی را نتیجه آن می‌دانند.

صمت در این گزارش به نظرات مخالف و موافق این طرح پرداخته و درباره آن با کارشناسان و فعالان صنعت سرب و روی گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

برخی دلایل از سوی افرادی که تمایل به خام‌فروشی دارند، همواره مطرح است. نبود تقاضا برای داخل یا به‌صرفه نبودن چرخه تولید از این دست موارد است که توجیه‌پذیر نیست

کاهش کیفیت تولیدات صادراتی

هوشنگ ادهمی، فعال صنعت سرب و روی در گفت‌وگو با صمت طرح ورود تولیدات حوزه سرب و روی به بورس کالا پیش از صادرات را به ضرر فعالیت‌های این بخش دانست و گفت: هر نوع تصمیمی که بر فعالیت‌های صادراتی و همچنین بخش خصوصی اثر منفی داشته باشد، در اصل برای عده‌ای محدودیت بوده و برای دسته‌ای دیگر یک امتیاز است. اگر قرار باشد تولیدات بخش سرب و روی ۳ بار در بورس کالا عرضه شود و در صورت فروخته نشدن صادر شود، فعالان این بخش مشکلات زیادی را متحمل خواهند شد. گفته شده این طرح از نظر منطق اقتصادی به‌صرفه نیست و نه‌تنها منجر به ساماندهی فعالیت‌های صادراتی سرب و روی نخواهد شد، بلکه از نظر ابعاد اقتصادی زیان‌های سنگین متعددی بر تولیدکنندگان و فعالان صنعت سرب و روی به وجود خواهد آمد. دولت نیز هیچ‌یک از زیان‌ها را برعهده نخواهد گرفت و فعالان این صنعت با حجم زیادی از خسارت روبه‌رو خواهند بود.

ادهمی به معایب این طرح اشاره کرد و گفت: در وهله نخست این طرح به روند صادراتی بخش سرب و روی ضربه وارد خواهد کرد زیرا در عمل تولیدکنندگان باید تمام محصولات خود را برای فروش وارد بورس کالا کنند. در آخر محصولی که می‌ماند را می‌توان صادر کرد و اغلب باقی‌مانده‌ها، تولیدات کم‌کیفیت هستند. از این رو، کیفیت و ارزش کالاهای صادراتی بخش سرب و روی پایین آمده و دیگر تولید مرغوبی تلقی نمی‌شود.

خریداران محدودی برای این محصولات در بازارهای جهانی وجود دارند و در ادامه تولیدکننده با مشکل در روند صادرات خود مواجه خواهد شد.

▣ افزایش واسطه‌گری در صادرات

ادهمی در ادامه صحبت‌های خود به دیگر پیامدهای ورود تولیدات عرصه سرب و روی به بورس کالا پیش از صادرات پرداخت و گفت: نکته بعدی حائز اهمیت، کنترل خریداران بورس کالا است؛ به این معنا که خریداران سرب و روی در بورس می‌توانند صرفا تولیدکننده یا صنعتگری نباشند که برای تهیه مواد اولیه تولیدات خود اقدام به معامله می‌کنند. این افراد می‌توانند تاجر یا فعال اقتصاد باشند و شمش‌ها یا دیگر تولیدات بخش سرب و روی را به قیمت‌های ارزان از بورس کالا خریداری کنند و سپس خود به صادرات آنها بپردازند. این اتفاق قابلیت کنترل و مدیریت نداشته و حتی با در نظر گرفتن ساز کاری برای این موضوع، نمی‌توان به دقت آن را بررسی کرد.

افزایش واسطه‌گری و زیان فعالان بخش سرب و روی از نتایج اجرایی شدن طرح ورود تولیدات حوزه سرب و روی به بورس کالا است. این فعال بخش سرب و روی ادامه داد: راهکارهای بهتری برای نظم‌دهی به فعالیت‌های صادراتی بخش سرب و روی و همچنین تامین نیازهای داخلی وجود دارد. یکی از راهکارها، در پیش گرفتن روش سهمیه‌ای است. برای مثال، می‌توان اعلام کرد فعالان سرب و روی باید ۵۰ درصد از تولیدات خود را در داخل توزیع و عرضه کنند و درباره ۵۰ درصد باقی‌مانده مجاز به تصمیم‌گیری مستقل هستند. این اقدام بهتر از مانع‌آفرینی برای صادرات است.

▣ ثبات، لازمه تعاملات تجاری

ادهمی افزایش فشارها بر صادرات بخش معدن را عامل اصلی بی‌ثباتی در معاملات این حوزه با دیگر کشورها عنوان کرد و توضیح داد: غیر از این طرح که اجرایی شدن آن هنوز نهایی نشده، قوانین و بخشنامه‌های مختلفی از سوی دولت در زمینه صادرات بخش معدن وضع شده که همه حاکی از افزایش محدودیت‌ها بر این حوزه است.

در ماه‌های اخیر هم طبق نظر نهادهای دولتی، معافیت‌های مالیاتی صادراتی کاهش پیدا کرده و روند افزایش اخذ مالیات بر صادرات این حوزه همچنان ادامه دارد. افزایش محدودیت‌های داخلی تجارت خارجی، در وهله نخست بر نرخ تمام‌شده تولیدات اثر خواهد داشت. با افزایش این قیمت، تولیدات بخش معدن ما دیگر مزیت رقابتی خود با محصولات دیگر کشورها را از دست می‌دهد. علاوه‌بر آن، بر نحوه انعقاد قراردادها نیز تاثیر مستقیم خواهد گذاشت.

در توضیح این موضوع باید گفت مشتریان و طرف‌های معامله خارجی، اغلب برای تامین مواد اولیه تولیدات خود اقدام به خرید می‌کنند. این فعال صنعت سرب و روی ادامه داد: اغلب هر دو طرف این معامله (خریداران و فروشندگان) تمایل به انعقاد قراردادهای ادواری منظم یا طولانی‌مدت دارند چراکه در این شرایط آنها می‌توانند باثبات و اطمینان خاطر به فعالیت‌های تولیدی خود بپردازند و دیگر در بحث فروش یا تامین مشکل نداشته باشند. در این شرایط با وجود هرگونه بی‌نظمی یا بی‌ثباتی، قراردادها تحت‌الشعاع قرار گرفته و معاملات از ثبات خود خارج می‌شوند.



▣ پرداخت غرامت در صورت بدعهدی

ادهمی در ادامه ناتوانی در انعقاد قراردادهای بلندمدت با شرکای خارجی را نتیجه محدودیت‌های داخلی وضع شده توسط نهادهای دولتی عنوان کرد و توضیح داد: اگر در کشور محدودیت‌ها و ممنوعیت‌هایی وضع شود که بر روند تولید، هزینه‌های تمام‌شده آن یا حتی میزان صادرات محصولات اثرگذار باشد، در این شرایط نمی‌توان قراردادهای بلندمدت با خریداران خارجی منعقد کرد زیرا در فروش و میزان عرضه خلل وارد شده و خریداران به تولیدکنندگان ایرانی به چشم تامین‌کننده مواد اولیه باثبات برای تولیدات خود نگاه نخواهند کرد.

همچنین از سوی دیگر، اگر قراردادهای بلندمدت ببندیم و به دلیل وجود محدودیت‌های داخلی نتوانیم در زمان موعود به تعهدات خود عمل کنیم، باید زیان‌های سنگینی را به‌عنوان غرامت بپردازیم؛ بنابراین با اجرای طرح‌های محدودکننده، فعالیت‌های تجاری و بین‌المللی برای فعالان بخش معدن و صنایع معدنی بیش از پیش دشوار خواهد شد.

> فعالان سرب و روی باید ۵۰ درصد از تولیدات خود را در داخل توزیع و عرضه کنند و درباره ۵۰ درصد باقی‌مانده مجاز به تصمیم‌گیری مستقل هستند

ایجاد نظامی واحد در معاملات

مجتبی گودرزی، فعال بخش سرب و روی در گفت‌وگو با صمت اجرایی شدن طرح ورود سرب و روی به بورس کالا پیش از صادرات را به نفع فعالیت‌های این بخش عنوان کرد. او شیوه فعلی مدیریت صادرات صنعت سرب و روی را نامناسب توصیف کرد و گفت: ورود سرب و روی به بورس کالا موضوعی است که سال‌ها درباره آن بحث‌های متعددی شده و در چند وقت اخیر نیز اجرایی شدن این طرح قطعی‌تر شده است. به‌طور کلی باید گفت این طرح، از نظر ساماندهی به مدیریت صادرات بخش سرب و روی بسیار مفید و کاربردی است؛ بنابراین من به شخصه این نظر را به نفع بخش معدن می‌دانم و اجرایی شدن آن یکی از الزامات مدیریتی این حوزه است. ایجاد نظامی واحد در عرضه و تقاضای معاملات بخش معدن به‌ویژه سرب‌وروی، از مزایای اجرایی شدن این طرح بوده و منجر به افزایش توجهات به مسائل حساس این عرصه می‌شود. باید اشاره کرد شیوه فعلی نظم‌دهی صادرات این بخش به نوعی ناکارآمد است و با استمرار بی‌نظمی‌های فعلی، فعالیت‌های صادراتی توسعه نخواهند یافت. گودرزی ادامه داد: درباره نحوه و چگونگی صادرات بخش معدن همواره نظرات متفاوتی وجود دارد.

اما در نگاه کلی خام‌فروشی اقدامی نامناسب است. در سال‌های اخیر به دفعات دیده شده برخی فعالان معدنی به خام‌فروشی و صادرات مواد خام پرداخته و این همان از دست دادن ثروت و منابع ملی است.

از این رو، موضوع مهمی که باید به آن توجه داشت و نهادهای دولتی به مدیریت آن بپردازند، جلوگیری از خام‌فروشی در بخش معدن است. با اجرای طرح یادشده، از خام‌فروشی جلوگیری می‌شود و این را می‌توان از دیگر مزیت‌ها برشمرد.

▣ جلوگیری از خام‌فروشی

این فعال معدنی در ادامه به تلاش‌ها برای جلوگیری از خام‌فروشی و ضرورت تامین نیاز داخلی اشاره کرد و گفت: برخی دلایل از سوی افرادی که تمایل به خام‌فروشی دارند، همواره مطرح است. نبود تقاضا برای داخل یا به‌صرفه نبودن چرخه تولید از این دست موارد است که توجیه‌پذیر نیست. باید ظرفیت‌های تولید داخل را افزایش و در قدم نخست تامین نیازهای داخل را در اولویت قرار دهیم.

تجربه‌های موفقی در زمینه افزایش ظرفیت‌ها و کیفیت‌های تولید صنعت سرب و روی در سال‌های گذشته داشته‌ایم. به‌عنوان مثال، دوره‌ای در گروه توسعه معادن سرب و روی تلاش داشتیم محصولات خود را متناسب با تولیداتی که در رینگ المی (بورس فلزات لندن) معامله شده و خلوص آنها ۹۹.۹۹ درصد بود، شبیه‌سازی کنیم و تا حدودی نیز در گذشته موفق شدیم. این موضوع سبب شد تا ضمن پرهیز از خام‌فروشی، کیفیت تولیدات صنعت سرب و روی ما افزایش یافته و بتوانیم به نحوی مطلوب نیازهای داخلی صنایع را تامین کنیم. گودرزی تاکید کرد: در شرایط فعلی نیز بهترین راهکار همین روندی است که در گذشته بارها آن را تجربه کردیم. به عبارتی باید در وهله نخست مواد ارزشمند استخراج شده از معادن فرآوری شده و در چرخه تولیدات پایه قرار گیرند. سپس در بورس کالا عرضه شده و پس از تامین نیاز داخل، به صادرات بپردازیم.

▣ گره‌های نقل و انتقالات مالی

غیر از محدودیت‌های داخلی که از نظر برخی فعالان معدنی، تحریم داخلی به شمار می‌روند، تحریم‌های خارجی را نیز می‌توان به‌عنوان دست‌اندازهای صادراتی بخش معدن معرفی کرد. گودرزی در ادامه تاثیر تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران را بر صادرات صنعت سرب و روی ناچیز معرفی کرد. او در توضیح داد: تحریم‌ها و مشکلات بین‌المللی این‌چنینی برای اقتصاد ایران در چند سال اخیر معضلات و چالش‌های متعددی به همراه داشته است؛ به این صورت که می‌توان گفت تمامی بنگاه‌های اقتصادی و صنایع تولیدی از این موضوع ضربه دیدند. اما این تاثیر و آسیب‌ها در حوزه متناسب با شرایط و ماهیت فعالیت‌ها بوده است. در بخش سرب و روی، تاثیر تحریم‌ها بر معاملات این حوزه تاثیر کمرنگی داشت چراکه مهم‌ترین طرف معاملاتی و خریدار تولیدات صنعت سرب و روی ایران، کشور چین بوده و همچنان است. همان‌طور که می‌دانید چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده صنعت سرب و روی است و ما در این سال‌ها توانستیم ارتباطات تجاری خود را با این کشور حفظ کنیم. از دیگر کشورهای طرف معامله با ایران می‌توان به افریقای جنوبی اشاره کرد. هرچند با نبود تحریم‌ها، حوزه فعالیتی و صادراتی ما می‌توانست گسترده‌تر و بهتر باشد اما به‌طور کلی تحریم‌ها صادرات بخش سرب و روی ایران را مسدود نکرد. این فعال معدنی به اشکال در تبادلات مالی در پی افزایش تحریم‌ها علیه ایران اشاره کرد و گفت: به دلیل تحریم‌های بانکی و دیگر مسائل مالی، تبادلات پول از جمله خرید و فروش‌ها و ورود پول به ایران کمی دشوار بود و این موضوع را می‌توان از عواقب وجود سایه تحریم بر سر کشور دانست. اما در این موضوع نیز صنعت سرب و روی کمتر از سایر بخش‌های معدنی و صنعتی درگیر مشکلات بود.



سخن پایانی

بنا بر گفته فعالان بخش معدن و صنایع معدنی، اغلب بازارهای تجاری جهانی برای ایران، به دلیل فعالیت رایزنان اقتصادی به وجود نیامده‌اند، بلکه این بازارها با تلاش فعالان اقتصادی، پیگیری تاجران و بازرگانان برای ایران کسب شده است. از این رو، وجود محدودیت‌هایی که این بازارها را به خطر انداخته و در ادامه منجر به از دست دادن آنها شود، کار را برای فعالان بخش معدن و صنایع معدنی بیش از امروز سخت خواهد کرد.

الزام نصب کارت واکسن روی تاکسی‌ها

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران از الزامی شدن نصب کارت واکسن روی شیشه خودرو تاکسیرانان پایتخت خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، سیدامیر هنجن، معاون نظارت و امور مناطق با اعلام این مطلب افزود: این اقدام پیرو ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا و همچنین هماهنگی انجام‌شده با وزارت کشور مدنظر قرار گرفت و براساس آن رانندگان تاکسی باید با مراجعه به سایت salamat.gov.ir نسبت به دریافت تصویر کارت واکسن دیجیتال دارای کیوآر (QR) کد و الصاق آن روی شیشه جلوی تاکسی اقدام کنند.

وی گفت: الصاق این کارت از نیمه بهمن برای تمامی تاکسیران‌ها الزامی شده است و در صورت عدم‌نصب آن عوامل نظارتی سازمان، نسبت به ثبت تخلف تاکسیران و جلوگیری از فعالیت اقدام می‌کنند.

معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی تصریح کرد: متاسفانه ۵ هزار و ۱۷۷ تاکسیران هنوز برای دریافت واکسن اقدام نکرده‌اند و با توجه به حساسیت شغلی و ارتباط بی‌واسطه و مستمرشان با شهروندان، نمی‌توان در این زمینه اغماض کرد.

هنجن در پایان سخنان خود تاکید کرد: اعمال محدودیت‌ها برای رانندگانی که تاکنون واکسن دریافت نکرده‌اند تا زمانی که گواهی واکسن خود را به دفاتر هماهنگی امور اداری تاکسیرانی ارائه نکنند، ادامه می‌یابد و در ادامه فرآیند الزام به تزریق واکسن، این محدودیت‌ها تشدید هم خواهد شد.

ایران‌خودرو اعلام آمادگی کرد

تامین تاکسی ناوگان موریتانی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در نشست مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو با رئیس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران، زمینه‌های مشترک همکاری میان این خودروساز و کشور موریتانی مورد بررسی و گفت‌وگو قرار گرفت.

ایران‌خودرو به‌دنبال افزایش بازارهای جدید است؛ از این‌رو سایت خود را در سنگال راه‌اندازی کرده است. این شرکت در نظر دارد در کشورهای همسایه و غرب افریقا به توسعه بازارهای بین‌المللی خود بپردازد.

توسعه بازار صادرات

در این نشست، مدیرعامل پیشین گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه درباره افزایش صادرات، به‌دنبال بازارهای جدید و نیز احیای بازارهایی هستیم که در گذشته در آنها حضور داشتیم، افزود: یکی از سایت‌های توانمند تولیدی در سنگال راه‌اندازی شده است. در نظر داریم در کشورهای همسایه و غرب افریقا نیز توسعه بازار محصولات را دنبال کنیم که یکی از کشورهای هدف، موریتانی است.

به‌گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی مدیر عامل پیشین گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به اینکه به‌تازگی کشور موریتانی، تامین ۱۲۰۰ تاکسی را به مناقصه گذاشته، اظهارکرد: ما نیز به‌عنوان یکی از کشورهایی که از طریق شرکت سنیران اتو می‌توانیم این محصولات را ارائه دهیم، اعلام آمادگی کردیم. خوشبختانه در این زمینه نیز مجموعه فعالیت‌ها و اقداماتی انجام‌شده است.

وی اظهار امیدواری کرد زمینه همکاری با کشور موریتانی بیش از پیش فراهم شود و تاکید کرد: هدف ما از همکاری با این کشور، فقط تامین ۱۲۰۰ تاکسی نیست و اهداف بالاتری را در نظر داریم.

بازار بکر موریتانی

در ادامه، محمد عبدالرحمن سیدات، رئیس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز گفت: کیفیت و کمیت در این مجموعه بسیار قابل‌توجه بود و توانمندی‌های این شرکت بزرگ به خوبی قابل مشاهده است.

رئیس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی با بیان اینکه به‌عنوان نماینده موریتانی، مایل هستم تا روابط دوستانه میان دو کشور موریتانی و ایران را گسترش دهم، اظهارکرد: موریتانی، بازار بسیار بزرگی برای خرید خودرو به‌شمار می‌رود. در این زمینه ایران‌خودرو می‌تواند امکانات بیشتری در مقایسه با کشورهای اروپایی که تنها خودروهای دست دوم به کشور ما صادر می‌کنند، ارائه دهد. عبدالرحمن سیدات اظهار امیدواری کرد، همکاری مشترک میان ایران‌خودرو، موریتانی و سنگال در مسیر درستی شکل گیرد. در ادامه، گزارشی از توانمندی‌ها و دستاوردهای گروه صنعتی ایران خودرو ارائه شد و همچنین از خطوط تولیدی این خودروساز بازدید به عمل آمد. گفتنی است، در این نشست، معاون صادرات و امور بین‌الملل ایران‌خودرو و رایزن سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز حضور داشتند.



موریتانی، بازار بسیار بزرگی برای خرید خودرو به‌شمار می‌رود. در این زمینه ایران‌خودرو می‌تواند امکانات بیشتری در مقایسه با کشورهای اروپایی که تنها خودروهای دست دوم به این کشور صادر می‌کنند، ارائه دهد

جایزه ملی مدیریت مالی برای ایران‌خودرو کرمانشاه

ایران‌خودرو کرمانشاه با عملکرد مثبت در بخش شفافیت مالی، مدیریت درست منابع، رعایت اصول و ضوابط حرفه‌ای، گزارش‌دهی مناسب اطلاعات و همچنین توجه ویژه به اثربخشی حسابداری در حوزه مدیریت مالی موفق به کسب تقدیرنامه دو ستاره دوازدهمین دوره جایزه ملی مدیریت مالی ایران شد.

محمد ملکی، مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو کرمانشاه، حمایت مدیریت مالی حرفه‌ای در مسیر دستیابی به جایگاه واقعی سازمان، تشویق و ترغیب سازمان برای انجام خود ارزیابی، امکان تبادل تجربیات مدیران مالی و تعریف راهبردی از مدیریت مالی در جهت دستیابی به نتایج راهبردی را از اهداف حضور در ارزیابی‌های این دوره از جایزه ملی مدیریت مالی ایران عنوان کرد و افزود: کسب این رتبه، بیانگر کیفیت کار گروهی و سیستمی است که باعث‌شده شرایط لازم برای حضور در این ارزیابی فراهم شود.

گفتنی است، فرآیند ارزیابی شرکت‌ها در جایزه ملی مدیریت مالی ایران که از سال ۱۳۸۹ انجام می‌شود، بسترساز بهبود و ارتقای سطح مدیریت مالی و اقتصادی در شرکت‌ها و سازمان‌هاست.

شرکت ایران‌خودرو کرمانشاه برای نخستین‌بار در این دوره از ارزیابی‌ها حضور یافته و با توجه به عملکرد شفاف و حرفه‌ای خود در بخش مدیریت مالی موفق به دریافت این جایزه ملی شده است.

ایران‌خودرو رتبه اول اشتغالزایی

براساس نتایج ارزیابی و رتبه‌بندی سازمان مدیریت صنعتی، گروه صنعتی ایران‌خودرو رتبه نخست در شاخص اشتغالزایی را کسب کرد و با کسب رتبه هفتم در شاخص فروش در میان ۱۰۰ شرکت برتر، در گروه وسایط نقلیه و قطعات خودرو در همین شاخص رتبه نخست را به‌دست آورد.

در بیست‌وچهارمین دوره انتخاب شرکت‌های برتر که به همت سازمان مدیریت صنعتی و با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایدرو و مدیران شرکت‌های برتر کشور در مرکز همایش بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، گروه صنعتی ایران‌خودرو، دو رتبه در شاخص‌های اشتغالزایی و فروش را به‌دست آورد.

گروه صنعتی ایران‌خودرو، براساس اطلاعات سال مالی ۱۳۹۹، علاوه‌بر کسب رتبه نخست در شاخص اشتغالزایی، در حوزه فروش نیز حایز کسب رتبه هفتم در میان ۱۰۰ شرکت برتر ایران شد. این خودروساز بزرگ کشور همچنین در شاخص فروش در صدر گروه وسایط نقلیه و قطعات خودرو قرار گرفت.

شرکت‌های برتر هر ساله از سوی سازمان مدیریت صنعتی براساس ۳۳ شاخص از جمله فروش، تعداد کارکنان، رشد اشتغال، سودآوری، بهره‌وری، صادرات، شاخص‌های بدهی و بازار و... مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

فرشاد مقیمی: هدف ایران‌خودرو از همکاری با موریتانی فقط تامین ۱۲۰۰ تاکسی نیست، ما در این زمینه اهداف بالاتری را در نظر داریم

اغلب سواری‌های تولید داخل، ۳ ستاره‌ای هستند

آخرین ارزیابی کیفی انجام‌شده از خودروهای سواری تولیدی آذر امسال نشان می‌دهد در ۳۱ مدل خودروهای تولیدی این ماه، ۳ خودرو ۵ ستاره، ۹ خودرو ۴ ستاره، یک خودرو دو ستاره و باقی (۱۸ مدل خودرو) ۳ ستاره دریافت کردند. بر این اساس اکثریت خودروهای تولید داخل در سطح کیفی سه ستاره از ۵ ستاره کیفی تولید می‌شوند. براساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) از خودروهای سواری تولیدی آذر، با کیفیت‌ترین خودروها دناپلاس توربو اتوماتیک ایران‌خودرو و دیگنتی و فیدلیتی (محصولات تازه گروه بهمن‌موتور) با کسب ۵ ستاره کیفی هستند و پس از آن ۹ خودرو ۴ ستاره و ۱۸ خودرو ۳ ستاره قرار گرفته‌اند. در حالی که برای مدتی خبری از خودروهای دو ستاره نبود اما دوباره در تولیدی‌های سه ماه اخیر (از مهر به بعد)، MVM X۳۳S مدیران‌خودرو با کسب دو ستاره کیفی تولید می‌شود. طبق ارزیابی انجام‌شده در سطح قیمتی یک فقط به خودرو تیگو ۷ مدیران‌خودرو اشاره شده که ۳ ستاره از ۵ ستاره کیفی را به خود اختصاص داده است.

در خودروهای در سطح قیمتی ۲، دو محصول تازه گروه بهمن‌موتور، دیگنتی و فیدلیتی توانسته‌اند ۵ ستاره کیفی را کسب کنند. پس از آنها، هایما S۷ اتوماتیک (ایران‌خودرو خراسان) و SWM G۰۱F (سیف‌خودرو) ۴ ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. SWM G۰۱F برای نخستین‌بار ۴ ستاره کیفی را به خود اختصاص داده و براین اساس ارتقای کیفی داشته است. در همین سطح قیمتی، محصولاتی همچون آریزو ۶، آریزو ۵ توربو، تیگو ۵، جک S۳ و جک S۳ (بهمن موتور) ۳ ستاره‌ای شده‌اند.

همانطور که اشاره شد، در ارزیابی این ماه خودرو MVM X۳۳ X نیز مورد ارزیابی قرار گرفته و توانسته دو ستاره از ۵ ستاره کیفی را کسب کند.

در سطح قیمتی ۳ خودروهای سواری، دو محصول دیگر مدیران‌خودرو یعنی MVM X۲۲ و MVM ۳۱۵ پلاس اتوماتیک (برای نخستین بار) مورد ارزیابی کیفی قرار گرفته و سه ستاره‌ای شده‌اند.

در ارزیابی سطح کیفی خودروهای تولیدی سواری در نهمین ماه امسال در سطح قیمتی ۴، دناپلاس توربواتوماتیک با ۵ ستاره کیفی در صدر جدول کیفی قرار گرفته و پس از آن پژو ۲۰۷ پانوراما، دناپلاس، تارا و شاهین موفق به کسب ۴ ستاره کیفی شده‌اند.

در سطح قیمتی ۴، خودروهای پژو ۲۰۶، رانا‌پلاس، سورن پلاس (ایران‌خودرو تبریز)، پژو پارس (ایران‌خودرو مازندران، خراسان، فارس و کرمانشاه)، پژو ۴۰۵ (ایران‌خودرو خراسان) و سمند تبریز ۳ ستاره‌ای شده‌اند.

در نهایت در سطح قیمتی ۵، خودرو کوییک و کوییک S (ساپیا) و همچنین کوییک پارس‌خودرو ۴ ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. پس از آنها، کوییک R (تولیدی پارس‌خودرو)، تیبا ۲ (ساپیا)، تیبا (ساپیا-سیتروئن) و ساینا کاشان (ساپیا-سیتروئن) در رده خودروهای با سطح کیفیت ۳ ستاره کیفی قرار گرفته‌اند.

اعلام مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا



هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران از تکلیف شهرداری تهران برای تدوین دستورالعمل و مدلی برای فروش طرح ترافیک در شرایط اضطرار آلودگی هوا خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، عابد ملکی درباره مصوبات جلسه کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران گفت: در این جلسه مقرر شد پایگاه‌های سیار فوریت‌های پزشکی اعم از اورژانس و هلال‌احمر در مناطق پر تردد شهر تهران مستقر شوند. همچنین پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به جلوگیری از تردد تمام موتورسیکلت‌ها، خودروهای دودزا و فاقد معاینه فنی و وسایل نقلیه دودزای دارای معاینه فنی اقدام لازم را به عمل آورد.

وی افزود: با همکاری فرمانداری تهران و اتحادیه کامیونداران شهر تهران، پلیس راهور از تردد شبانه کامیون‌ها به استثناء کامیون‌های حمل سوخت، مواد غذایی و مواد فاسد شدنی نیز جلوگیری خواهد کرد. همچنین مقرر شد شهرداران استان تهران نسبت به جلوگیری از فعالیت‌های عمرانی تشدیدکننده آلودگی هوا اقدام کنند. پایش ویژه شناسایی منابع آلاینده، اعلام هشدار، اخطار و اقدامات تشدیدی توسط اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان با جدیت تداوم پیدا خواهد کرد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری تهران در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر اینکه شهرداران تهران و اداره کل راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای استان تهران نسبت به جلوگیری از روشن ماندن اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها در پایانه‌های مسافربری درون‌شهری و برون‌شهری اقدام خواهد کرد، افزود: ممنوعیت استفاده از نفت کوره در تمام واحدهای نیروگاهی، صنعتی، تولیدی و معدنی و خدماتی استان همچنان ادامه خواهد داشت و مقرر شد از هرگونه فعالیت ورزشی در محیط‌های باز خودداری شود.

وی ادامه داد: سازمان صداوسیما و رسانه‌ها باید نسبت به اطلاع‌رسانی لازم و جلب همکاری و مشارکت عمومی درباره پرهیز از اقدامات منجر به تشدید آلودگی هوا، رعایت نکات بهداشتی ویژه شرایط اضطرار آلودگی هوا و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی و پرهیز از سفرهای غیرضروری اقدام کند. استفاده از ماسک‌های موردتایید وزارت بهداشت، توسط آحاد مردم به‌ویژه پلیس راهور، شهرداری‌ها و.... که مواجهه بیشتری با آلودگی هوا و حضور در فضای باز دارند، توصیه می‌شود. ملکی تاکید کرد: مقرر شد شرکت گاز استان نسبت به تداوم تامین سوخت گاز موردنیاز نیروگاه‌ها و سایر واحدهای متصل به شبکه گاز که فعالیت آنها در این شرایط ضروری است، اقدام کند. همچنین هرگونه پسماندسوزی، سوزاندن شاخ و برگ درختان باید توسط شهرداری‌ها پایش و برخورد لازم انجام شود و سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست نیز در این زمینه پایش‌های لازم را انجام خواهد داد.وی افزود: مقرر شد شهرداری تهران نسبت به تدوین دستورالعمل و مدلی برای فروش طرح ترافیک در شرایط اضطرار آلودگی هوا اقدام کند.

آخرین وضعیت پیشرفت عملیات اجرایی ایستگاه‌های مترو



مدیرعامل مترو گفت: خط ۶ مترو تهران با افتتاح ۱۴ ایستگاه دیگر در بخش‌های شمالی، میانی و جنوبی این خط به همراه ۴ ایستگاه از قسمت توسعه جنوبی آن، به‌طور کامل در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت؛ البته پیشرفت عملیات ساختمانی ایستگاه‌های باقیمانده، نشان می‌دهد با تامین به موقع منابع مالی و سفارش، خرید و نصب تجهیزات لازم، ایستگاه‌های متعددی از خط ۶ در سال پیش‌رو امکان بهره‌برداری پشت‌سر هم را دارند. به‌گزارش ایسنا، علی امام درباره ایستگاه‌های باقیمانده از خط ۶ مترو گفت: خط ۶ به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر، دارای بیشترین ایستگاه تقاطعی با سایر خطوط این شبکه است. تاکنون ۱۳ ایستگاه و به تعبیری نیمی از کل ایستگاه‌های خط یادشده به بهره‌برداری رسیده و برنامه زمان‌بندی موجود با هدف افتتاح ۱۴ ایستگاه دیگر در سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ تنظیم شده است.

امام در ادامه گفت: از ایستگاه‌های باقیمانده، ۵ ایستگاه آیت‌ا... کاشانی، شهر زیبا، شهران، کوهسار و شهدای کن در بخش شمالی خط ۶ قرار دارند که میانگین پیشرفت عملیات ساختمانی آنها حدود ۹۳ درصد است. در بخش میانی این خط، ایستگاه‌های سرباز (میدان سپاه)، بهار شیراز، میدان شهدای هفتم تیر، خیابان شهید نجات‌اللهی (خیابان کریم‌خان زند)، میدان حضرت ولیعصر (عج)، بوستان لاله و خیابان کارگر باید افتتاح شوند که میانگین پیشرفت عملیات ساختمانی این ۷ ایستگاه حدود ۸۰ درصد است. در بخش جنوبی خط ۶ نیز دو ایستگاه میدان خراسان و خیابان شهدای هفدهم شهریور را داریم که البته ایستگاه میدان خراسان به لحاظ عملیات ساختمانی، از ایستگاه خیابان شهدای هفدهم شهریور جلوتر است. مدیرعامل شرکت مترو تهران با اشاره به آخرین وضعیت پروژه توسعه جنوبی خط ۶ اظهارکرد: پیش‌بینی می‌کنیم عملیات حفاری این پروژه تا اتصال آن به خط یک مترو، نیمه نخست سال ۱۴۰۱ به پایان برسد. توسعه جنوبی خط ۶ شامل ۴ ایستگاه است که عملیات ساختمانی آنها در حال انجام بوده و با تزریق به موقع منابع مالی لازم، امکان بهره‌برداری از هر ۴ ایستگاه در سال ۱۴۰۲ وجود دارد. امام در پایان افزود: تمام ایستگاه‌های باقیمانده از خط ۶ در وضعیت قابل‌قبولی از حیث پیشرفت عملیات اجرایی هستند و در صورت تهیه به موقع تجهیزات که امری هزینه‌بر است، در ۲ سال پیش‌رو شاهد افتتاحیه‌های متعددی در این خط خواهیم بود.

قانون مالیات ارزش‌افزوده خودروسازان اعمال شد

مالیات و عوارض شماره‌گذاری خودروها براساس رتبه‌بندی انرژی که به تایید سازمان ملی استاندارد ایران رسیده، مشمول مالیات و عوارض سبز شده است.

به‌گزارش ایسنا، این نرخ از مالیات براساس رتبه انرژی محصولات از صفر تا ۵ درصد برای خودروهای سواری و وانت دوکابین محاسبه و اعمال می‌شود.

همچنین، براساس ماده ۳۰ قانون جدید مالیات ارزش‌افزوده، انتقال سند خودرو از کارخانه تولیدکننده به خریداران مشمول مالیات می‌شود.

گفتنی است، مبالغ دریافتی از مشتریان مرتبط با قوانین ابلاغی سازمان امور مالیاتی است و ارتباطی با نرخ کارخانه محصولات خودروسازان ندارد.

مردم خواهان واردات خودرو هستند



نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه به هر میزان نرخ خودرو در کارخانه افزایش یابد، بهای این کالا در بازار نیز با رشد همراه خواهد بود، گفت: اگر مجمع تشخیص مصلحت نظام با مصوبه خودرویی مجلس همراهی کرده و آن را به قانون تبدیل کند، مقدمه‌ای برای کمک به افزایش کیفیت و کاهش نرخ خودروهای داخلی فراهم می‌شود.

سیداحمد رسولی‌نژاد در گفت‌وگو با خانه ملت درباره گرانی خودرو در بازار، گفت: از ابتدای مجلس یازدهم، مدیران دو شرکت بزرگ خودروساز بر افزایش بهای خودرو اصرار داشته و معتقد بودند تنها راهکار مهار نرخ خودرو در بازار آزاد، کاهش فاصله قیمتی خودرو در کارخانه و بازار است.

وی افزود: براساس استدلال خودروسازان، با تحقق این امر کیفیت و تیراژ تولید خودرو افزایش یافته و دست دلالان از بازار کوتاه می‌شد، از سوی دیگر به‌گفته خودروسازان افزایش نرخ خودرو در کارخانه به تکمیل خودروهای کف پارکینگ و عرضه آنها به بازار کمک کرده و زیان انباشته آنها را جبران می‌کند.

او اضافه کرد: مجلس و کمیسیون صنایع و معادن استدلال خودروسازان برای افزایش نرخ خودرو را نپذیرفت، زیرا مافیای خودرو داخلی و افرادی که نرخ خودرو را در بازار تعیین می‌کنند، اجازه نمی‌دهند، فاصله قیمتی خودرو در بازار آزاد و کارخانه کاهش یابد؛ در واقع به هر میزان که نرخ خودرو در کارخانه افزایش یابد، بهای این کالا در بازار نیز با رشد همراه خواهد بود یعنی افرادی که در تعیین نرخ خودرو دولتی دخیل هستند، همان کسانی هستند که بهای این کالا را در بازار مشخص می‌کنند. رسولی‌نژاد یادآور شد: وزیر صنعت، معدن و تجارت پیش از اخذ رای اعتماد اعلام کرد که نرخ خودرو اصلاح و کاهشی می‌شود و در مقابل کیفیت این کالا نیز بهبود می‌یابد، حال آنکه در آذر پس از گران شدن بهای کارخانه‌ای خودرو، مطرح کرد که ما قیمت‌ها را اصلاح کردیم و این در حالی است که مردم معتقدند اصلاح قیمت‌ها به معنای کاهش قیمت‌ها به نفع مردم است.

وی با اشاره به تصادف بهمهان و عمل نکردن ایربگ خودروها، تصریح کرد: خودروسازان طبق معمول در برابر این حادثه کم نیاوردند و مطرح کردند که زاویه تصادف مناسب نبوده است. به نظر می‌رسد مردم از این پس باید هنگام تصادف به زاویه هم توجه کنند.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم همچنین به اظهارات یکی از قطعه‌سازان درباره تصادف بهمهان اشاره کرد و ادامه داد: وی مطرح کرد که خودروها تصادف کردند، حال این سوال مطرح می‌شود که در تصادف زنجیره‌ای چگونه تمامی خودروها از بخش عقب به یکدیگر برخورد کردند. این دلایل در عین مضحک بودن، دردآور است. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه هیچ‌یک از وعده‌هایی که به‌ازای افزایش نرخ خودرو داده می‌شد، عملیاتی نشد، ادامه داد: همان‌گونه که کیفیت خودرو در سال‌های گذشته ارتقا نیافت، با ادامه این روند، نه‌تنها در آینده نیز پیشرفتی نخواهد داشت، نرخ نیز کاهش نمی‌یابد، بلکه بالاتر می‌رود.

وی افزود: باوجود اینکه یکی از خودروسازان ادعا کرده بود خودروهای کف پارکینگ تکمیل و به بازار عرضه شده اما براساس انتشار عکس‌های گرفته شده از پارکینگ‌ها مشخص شد نه‌تنها تعداد خودروهای کف پارکینگ کاهش نیافته، بلکه افزایش نیز داشته است. البته در روزهای اخیر و با تغییر مدیرعامل یکی از خودروسازی‌ها، ادعا شد ۸ هزار خودرو تکمیل و به بازار عرضه شده است. این نماینده مجلس یازدهم با بیان اینکه با گران کردن خودرو در کارخانه، نرخ بازار آزاد به صورت مستمر افزایش یافته و نتیجه عکس داده، اضافه کرد: در نظرسنجی، بیش از ۸۵درصد از مردم از مصوبه واردات خودرو مجلس حمایت کردند، در واقع این موضوع مطالبه‌ای عمومی بوده و مردم خواهان واردات خودرو هستند. اگر مجمع تشخیص مصلحت نظام با این مصوبه همراهی کرده و آن به قانون تبدیل شود، مقدمه‌ای برای کمک به افزایش کیفیت و کاهش نرخ خودرو داخلی فراهم می‌شود.

به‌گفته نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، منظور از واردات مدیریت شده خودرو، صرفا واردات خودروهای لوکس نیست بلکه هدف خودروهای موردنیاز طبقات متوسط جامعه از نظر درآمدی است.

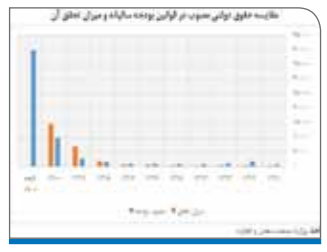
رسولی‌نژاد افزود: روند افزایش نرخ خودرو در داخل به‌گونه‌ای است که با مبلغی که برای خرید برخی خودروهای داخلی نیاز است، مردم می‌توانند خودرو باکیفیت خارجی و با نرخ متوسط خریداری کنند.

خبر

بهره مالکانه بر معادن محقق نخواهد شد

از جملـه مهم‌تریـن ردیف‌های درآمدی دولـت در بودجه سـالانه، میـزان درآمد حاصل از حقوق دولتی و بهره مالکانه معادن است.

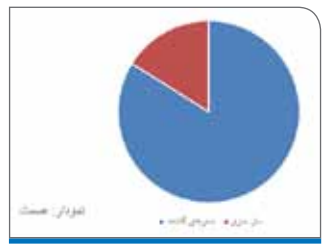
براساس ماده (۱۴) قانون معادن مصوب سـال ۱۳۷۷ و اصلاحات بعدی آن، حقوق دولتی بـه درصدی از بهای مـاده معدنی موضوع پروانه گفته می‌شود که به نرخ روز در محـل معدن به صورت استخراج‌شـده یا کانه‌آرایی‌شـده یا فرآوری‌شده محاسبه می‌شـود و در چارچـوب بودجه مصوب با تشخیص وزارت صنعت، معدن و تجارت و تصویب شـورای عالی معادن توسط دارنده پروانه بهره‌برداری به وزارت صنعت، معدن و تجارت پرداخت می‌شود.



همان‌طـور کـه در جـدول مشـاهده می‌شود، تا سـال ۹۸ میزان تحقق حقوق دولتـی همواره کمتر از میـزان پیش‌بینی شده در قوانین بودجه بوده است.

این موضوع طی دو سـال گذشته روند معکوسی به خود گرفته که بیشتر ناشی از اقدام سـازمان توسـعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در پرداخت بدهی‌های خـود برمبنای همین زیرعنوان است.

البته بیان این نکته هم ضروری است که نرخ‌های قطعی حقوق دولتی در هر سـال در پایان همان سـال اعلام می‌شود و پس از آن دارنـدگان پروانه بهره‌برداری ملزم به پرداخت خواهند شد.



نسـبت قابـل توجهی از میـزان وصولی در ردیـف مربوط به حقوق دولتی ایمیدرو مربوط به بدهی سـال‌های گذشته است. با توجه به بررسـی‌های انجام‌شـده از طریق کارشناسـان و خبـرگان معاونـت معادن و فـرآوری مـواد وزارت صنعـت، معدن و تجارت عمده این بدهی‌ها مربوط به حقوق دولتی سال گذشته است که نرخ قطعی آن در پایان آن سال اعلام شده است.

همچنین محاسبه حقوق دولتی دریافتی در سـال آینـده بـا اسـتفاده از داده‌های موجود امکان‌پذیر است.

بررسی‌ها نشـان می‌دهد حداکثر امکان وصول این درآمدها حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان به‌عنوان حقوق دولتی معادن وجود دارد که با در نظر گرفتن درصدی به‌عنوان خطای محاسـبات می‌توان آن را تا حدود ۲۸ هزار میلیارد تومان افزایش داد.

این محاسـبات بـر فرض ثابـت ماندن میزان تولید، نرخ فروش و درصدی اعمالی اسـت. در این میان امـکان تغییر در نرخ حقوق دولتی، با توجه به مصوبات جلسات ویژه سـتاد اقتصادی دولـت برای حمایت از بازار سـرمایه و میزان تولید، براسـاس طرح‌های اکتشافی و نیمه‌تمام وجود ندارد؛ یعنی برای محقق شدن تفاوت میان میزان محاسبه‌شـده و میزان منـدرج در لایحه بودجه باید تدابیری اندیشیده شود.

گفتنی است، فرض ثابت ماندن قیمت‌ها در سال آینده اندکی با ابهام روبه‌رو است زیرا با وجود روند کاهشـی قیمت‌های جهانی، به دلیل احتمال بازگشـت محدودیت‌های ناشـی از کرونا، سیاست دولت افزایش نرخ دلار نیمایی تا ۹۵ درصد اسکناس سنا در حال انجام اسـت. این امر اظهارنظر در این مورد را به امر فوق‌العاده دشـواری تبدیل می‌کند.

با توجه به این موارد و مسائل دیگری که حول ادامه یا استمرار تحریم‌ها وجود دارد، به نظر می‌رسد میزان پیشنهادشده ردیف حقـوق دولتی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ نیاز به تجدیدنظر اساسی دارد.

عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس در گفت‌وگو با صمت:

دولت از فرصت طلایی در اختیار استفاده کند

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

ابراهیم رئیسـی سه‌شـنبه هفته گذشـته در گفت‌وگوی تلویزیونی خود ضمـن اینکه از عملکـرد دولتش در ماه‌های گذشـته دفاع کـرد، از مردم خواست به آینده امیدوار باشند.

معاون اسـبق وزیر جهاد کشـاورزی و عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس از جمله کارشناسـانی است که معتقد اسـت تا پیش از ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۱ می‌شـد به آینده امیدوارانه‌تر نگاه کرد. این کارشناس اقتصاد تاکیـد دارد چنانچه مذاکـرات احیای برجام به توافق نهایی منجر نشـود، وضعیت فعلی در سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.

علـی قنبری در گفت‌وگو بـا صمت با تاکید بر اینکه دولت باید از فرصت در اختیـار بهترین بهـره را ببرد می‌گوید آقای رئیسـی ابـزار کافی برای حل مشـکل مردم را در اختیار ندارد. تیم او، از افرادی تشـکیل شـده که نمی‌توانند مشکلات را به‌درستی درک و آنها را برطرف کنند، این در حالی اسـت که این دولت تنها دولتی است که نه‌تنها از حمایت قوای دیگر بلکه حتی نیروهای مسلح و ارکان نظام هم برخوردار است.

متن کامل این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

در اینکه ۶ ماه زمان کافی برای مشخص کردن عیار یک کابینه و قضاوت در زمینه عملکرد یک دولت جدید نیسـت، حرفی نیست. اما از آنجا که شرایط کشور خاص است نکته‌سنجی در بررسی عملکرد دولت بیشتر می‌شود

◉ به‌تازگـی رئیـس دولـت سـیزدهم در مصاحبه تلویزیونی ضمن تایید مشـکلات معیشـتی، مردم را به صبـر دعوت کرده و از آنها پرسـیده دولت در مقابل مشـکلات شـما چه می‌تواند بکند. به‌نظر شـما واقعا دولت برای حل فوری مشـکلات معیشـتی چه می‌تواند بکند؟

ایـن موضوعی جـدی و پیچیده اسـت؛ البته آقای رئیسـی زمانی کـه کاندیـدای انتخابات ریاست‌جمهوری شـدند چنین ادعایی نداشتند اما من فکر می‌کنم مسـئله بیش از این حرف‌ها اسـت. باوجود اینکه ادعا می‌شد دولت سیزدهم ۷ هـزار صفحـه برنامـه دارد، تاکنـون برنامه مشـخص و عملیاتی برای مشکل معیشت مردم از سوی این دولت ارائه نشده است.

مسئله صرفا داشـتن برنامه هم نیست. معلوم نیسـت در این دولـت چه نظریـه اقتصادی بر اندیشه مسـئولان و مدیران ارشـد حاکم است تا حداقل بر این اسـاس بتوان تحلیلی از آینده داشـت. جدا از این، اگر عملکرد دولت سیزدهم در ۶ ماه اخیر بررسـی شود، می‌بینیم حتی در یک مسیر شـفاف و روشن هم حرکت نمی‌کند و اقداماتی انجـام می‌دهد که گویا در حال قدم زدن در تاریکی است.

ضمـن اینکه تیـم اقتصادی دولـت، گرچه از نظر تعداد بزرگ اسـت اما گاهی به‌نظر می‌رسد انسـجام مناسـبی در آن وجود ندارد و هر کس کار خود را انجام می‌دهد. کافی اسـت به برخی اظهـارات توجه کنیـم تا متوجه شـویم گاهی علاوه‌بر اینکه دولت در تصمیم‌گیری‌ها با تردید مواجه می‌شـود، در برخی مـوارد میان اعضای کابینه هم نگاه مشترکی وجود ندارد.

در ایـن شـرایط عجیب نیسـت رئیس دولت کـه خود تخصصی هم در اقتصـاد ندارد، دولت را ناتوان از حل مشـکلات معیشـتی بداند و از مـردم بخواهـد صبر کننـد؛ به‌عبارت سـاده‌تر آقای رئیسـی از حداقل ابزار برای حل مشکلات بی‌بهره است. در هر حال دولت‌ها ایجاد شده‌اند تا مشـکلات مردم را برطرف کنند، وگرنه نیازی نبود که چنین دم و دستگاهی در کشورها ایجاد شـود. دولت‌ها حتما می‌توانند مشـکلات مردم را کاهش دهند؛ البته به‌شـرطی که مشـکلات را بشناسند و مسـئولان هر حوزه متخصص آن حوزه باشند.

◉ بـا ایـن اوصـاف براسـاس کدام‌یـک از شـواهد و قرائـن می‌تـوان از گشـایش اقتصادی در ماه‌های گذشته حرف زد؟

متاسفانه احساس می‌شود در ماه‌های گذشته نه‌تنها براساس یک نظریه مشخص عمل نشده، بلکـه به مبانی اولیه اقتصاد نیز توجه لازم وجود نداشته است.

این رویه در صورت اعمال در هر شـرایطی به بدتر شدن وضعیت اقتصاد منجر می‌شود؛ یعنی اگـر یک اقتصـاد در وضعیت نرمال هم باشـد، وقتی در امر سیاسـت‌گذاری دچار تناقض شود، قطعا شاخص‌های آن دچار مشکل خواهد شد و ایران که مدت‌هاسـت از یک وضعیت اقتصادی نرمال دور بوده، بیش از کشورهای باثبات دچار مشکل می‌شود.

واقعیت این اسـت که گرچه مقامات دولتی از بهبود شرایط خبر می‌دهند، اما این مسئله نه در آمارها مشـهود اسـت و نه در جامعه محسوس. مرکز آمار از کاهش شـیب نرخ تـورم در پاییز خبر می‌دهد، اما آمارهای دی‌ماه نشان می‌دهد شـیب تورم در ابتدای زمسـتان دوباره افزایش یافته است.

◉ برخـی می‌گوینـد هنوز بـرای قضاوت عملکـرد دولـت زود اسـت و بایـد زمـان بیشتری به دولت داد. به‌نظر شما چه زمانی برای قضـاوت عملکـرد دولت‌ها مناسـب است؟

در اینکـه ۶ مـاه زمان کافی برای مشـخص کـردن عیـار یک کابینـه و قضـاوت در زمینه عملکرد یک دولت جدید نیسـت، حرفی نیست. کسـی هم قصد ندارد امروز یک قضاوت کامل و جامع از عملکرد کابینه سـیزدهم ارائه دهد؛ اما از آنجا که شرایط کشور خاص است نکته‌سنجی در بررسی عملکرد دولت بیشتر می‌شود.

اگـر بخواهیم بنـا بر شـاخص‌های اقتصادی موجود اظهارنظـر کنیم، بایـد صراحتا بگوییم دولت سـیزدهم تا امروز موفق به ایجاد گشایش اقتصـادی در کشـور نشـده و حتـی در برخی شـاخص‌ها وضعیت بدتر شده اسـت، به‌نحوی کـه باوجود رشـد چشـمگیری کـه در بخش نفت حاصل شـده، باز هم رشـد اقتصاد کشور از ۳ درصد بیشـتر نخواهد شـد. پس خبری از بهبود شـرایط نیست و این مسـئله را حتی در جهت‌گیری‌هـای دولت هم می‌توانیم مشـاهده کنیم.

از یک سـو شـفافیت اقتصـادی کاهش پیدا کـرده و فضای نظام تصمیم‌گیری هم بسـته‌تر شـده و از سـوی دیگر تورم کالاهای اساسـی همچنان بیش از تورم عمومی کشـور اسـت و این بیش از پیش سـفره‌های مردم را کوچک‌تر خواهد کرد.

البته تا پیش از ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۱می‌شد به آینـده امیدوارانه‌تر نگاه کرد. آن زمان انتظار بیشتری از تیم اقتصادی دولت و سازمان برنامه وجود داشـت اما وقتی لایحه منتشـر شد، این امید هـم از بین رفت، چراکه لایحه ارائه‌شـده نشان می‌دهد دولت در آینده نزدیک هم برنامه مشـخصی برای خروج از وضعیت فعلی ندارد و چنانچه مذاکرات احیـای برجام به توافق نهایی منجر نشـود، وضعیت فعلی در سال آینده ادامه خواهد داشـت. بـه این اعتبـار وضعیت فقر در سال آینده بدتر و فاصله طبقاتی بیشتر و بیشتر خواهد شد.

◉ دولـت باتوجـه به شـرایط فعلـی چه اقدامی می‌تواند بـرای بهبود اقتصاد انجام دهد؟

از یک طـرف بایـد بپذیریم رشـد اقتصادی نیازمند افزایش سرمایه‌گذاری و تحول در تولید اسـت. تحریم‌ها بیش از هر چیز بر جلوگیری از جذب سـرمایه‌گذاری متمرکز هستند و فلسفه شـکل‌گیری آنها هم افت سـرمایه‌گذاری است. پـس می‌توانیم بپذیریم در نبود سـرمایه کافی دولت‌ها نمی‌تواننـد از حداکثر توان برای تولید استفاده کنند.

در مقابل ما با دولتی مشـابه دولت‌های دیگر هم مواجـه نیسـتیم؛ به‌عبارت سـاده‌تر دولت رئیسی مانند دولت‌های دیگر نیست. این دولتی اسـت که همه قوا پشت سر آن هستند یا لااقل به حسن نیت دولتمردان سوءظن ندارند.

دولت سـیزدهم دولتی است که حمایت قوای مسـلح را دارد و کل نظام آن را تایید می‌کنند. این وضعیت را که برخی «حاکمیت یکدسـت» می‌نامنـد هیـچ کـدام از دولت‌هـای پیشـین نداشـتند. حتی دولت آقای احمدی‌نژاد هم این سـطح از حمایت ارکان نظام را پشـت سر خود نداشـت. هیچ‌گاه مجلس و قـوه قضاییه چنین نسـبت به دولتمـردان ابـراز ارادت و هم‌جهتی نمی‌کردند.

اگـر بخواهم صریح باشـم بایـد بگویم دولت سـیزدهم از سـرمایه‌ای برخـوردار اسـت که دولت‌هـای دیگـر هرگز آن را تجربـه نکردند و آن اعتماد و همسـویی همـه بخش‌های نظام با آن اسـت. پس این دولت شـرایط کاری بهتری نسـبت به همه دولت‌های دیگر دارد و چنانچه بخواهـد اصلاحـات سـاختاری انجـام دهـد، بخش‌های دیگر حاکمیت با حسن نیت بیشتری به پیشـنهادهایش گوش خواهند داد و احتمالا در دوره اجـرا هم بیشـتر از گذشـته همکاری خواهند کرد.

این دولت تنها نیسـت، زیـرا امروز همه نظام بـرای رفع مشـکلات به میـدان آمده‌انـد. این فرصتـی طلایی اسـت که دولت سـیزدهم در اختیار دارد و می‌تواند از آن برای بهبود شـرایط سیاسـی و اجتماعـی در داخل و گشـایش در تعامل با جهان و کشورهای منطقه استفاده کند.

◉ مسـئله احیـای برجام را تا چـه اندازه عملی می‌دانید؟

از نظـر اقتصـادی احیای برجام بدون شـک اتفاق خوبی خواهد بود. گرچه برخی از مشکلات اقتصادی ما ریشـه داخلی دارند و باید برای رفع آنها اصلاحات سـاختاری شود، اما احیای برجام می‌تواند برای مدتـی مجرایی برای تنفس بهتر اقتصاد ایجاد کند.

درحال‌حاضـر هـم رهبر معظـم انقلاب اذن مذاکره بدون شـرط و به نفع ایـران را داده‌اند؛ یعنـی تیم مذاکره‌کننده دولت هم با دسـت باز می‌تواند با کشـورهای دیگر بـه مذاکره بپردازد و مانعـی در ایـن راه نخواهند داشـت که البته نشان‌دهنده اعتماد رهبری به آنها هم هست. اگر برجام امضا شـود تا حدی شرایط بهتر می‌شود و از سـطح بحران کاسـته خواهد شد و من هم فکر می‌کنم تحولات به سـمتی می‌روند که این مهم رخ دهد.

◉ دولـت سـیزدهم می‌توانـد از ایـن یکدسـتی به سـود خود و رفع مشـکلات کشور استفاده کند؟

مـن فکـر می‌کنـم بایـد ایـن کار را بکنند. ایـن چیزی اسـت کـه آنهـا می‌خواسـتند و هـر جناحـی هم که ایـن فرصت را به دسـت مـی‌آورد بایـد از آن به نحو احسـن اسـتفاده می‌کـرد. اینکـه تمـام حاکمیـت هم‌جهـت هستند، نشـان می‌دهد عدم انسـجام بی‌دلیل اسـت و این مسـئولان تیم اقتصادی هسـتند که بایـد ناهماهنگی‌های میـان خود را برطرف کنند.

اگر آقای رئیسـی نتوانند از فرصت فعلی برای رفع مشکلات مردم اسـتفاده کنند، شاید دیگر هیچ وقت فرصت این کار وجود نداشته باشد. به عبارت ساده‌تر، یک فرصت طلایی و محدود وجود دارد اما متاسـفانه گاه به نظر می‌رسـد عملکرد تیم اقتصادی دولت سـیزدهم خیلی امیدبخش نیست.

ایـن عملکـرد به نحوی اسـت کـه وقتی در سـال آخر برنامه ششـم قرار داریم هنوز خبری از تدویـن برنامه هفتم نشـده اسـت؛ بنابراین نمی‌توانم نسبت به آینده امیدوار باشم.

◉ آقای رئیسـی از انتصابـات دولت خود دفـاع کـرده اسـت. اینکه نسـبت به حل مشـکلات مـردم فعـلا دولـت را ناتـوان می‌بینـد، چقدر ریشـه در تیـم اقتصادی دولت دارد؟

به نظر من ریشـه مشـکلات همین انتصابات ایشان و منصوبان‌شـان است. در این تیم بزرگ اقتصادی، هیچ تئوریسـین یا مدیر کارکشته‌ای وجود ندارد. وزیری که باید امور مالی را مدیریت کنـد کمترین سـابقه کاری را در حوزه اجرایی دارد و تمام معاونانش هم افرادی تازه‌کار هستند که البته از نظر سیاسـی همسـو با آقای رئیسی هسـتند. یکی دیگـر از وزرا که باید به مسـائل معیشـتی بپردازد، در این حـوزه بحث خاصی نـدارد و در ایـن مدت کوتـاه بـا اظهاراتی که خودش و معاونش داشـته، سـبب افزایش فشار به دولت شده است.

از اینها گذشـته فردی که بناسـت فرماندهی تیـم اقتصاد را برعهده بگیـرد، حتی تحصیلات اقتصادی ندارد و به این اعتبار می‌توانیم بگوییم از اقتصـاد سررشـته خاصـی ندارد. متاسـفانه این رویـه در بقیه مناصب اقتصـادی هم دیده می‌شـود. وقتی نیروی انسـانی یـک مجموعه توانایـی فکـری و خلاقیـت کافی بـرای ارائه راهکار نداشـته باشـند، شانسـی برای پیروزی بر مشـکلات هم نخواهند داشـت. فکر می‌کنم اگـر بخواهیم رئیـس دولت را بابت اشـتباهی مورد سـوال قـرار دهیم، نحوه چینـش کابینه است.

آقای رئیسـی از سفرهای اسـتانی خود دفاع کردنـد در حالـی که نفـر اول اجرایی کشـور ضرورتی ندارد دائم به سـفر برود تا از مشکلات باخبر شود.

ایـن وظیفـه نفـر اول دولت نیسـت و این اقدامات به سـود اقتصاد تمام نمی‌شـود و تنها هزینه بیشـتری را تحمیل می‌کند. با این حال، سفرهای اسـتانی نشـان می‌دهد آقای رئیسی مشـکلات مـردم را مهم می‌دانـد و از هر راهی می‌خواهد این مسـئله را حل کند. با این حال، ایـن تعهـد و پیگیـری را نمی‌توانیـم در تیم اقتصادی دولت ببینیم. برخی مسـئولان درباره مشکلات مردم به روشـنی صحبت نمی‌کنند و در تصمیمات ضد و نقیضی هم که اتخاذ کردند برعکس ادعای آقای رئیسـی که سفره مردم را خط قرمز اعلام کرده بود، به فشارهای بیشتر به این سفره‌ها دامن زدند.



علی قنبری

باید بپذیریم رشد اقتصاد نیازمند افزایش سرمایه‌گذاری و تحول در تولید است. تحریم‌ها بیش از هر چیز بر جلوگیری از جذب سرمایه‌گذاری متمرکز هستند و فلسفه شکل‌گیری آنها هم افت سرمایه‌گذاری است

معرفی مدیران متخلف به هیات انتظامی

براساس آخرین اطلاعات منتشرشده از سوی بخش اقتصادی در درگاه بانک مرکزی نرخ رشد نقدینگی در شهریور ۱۴۰۰ نسبت به شهریور ۱۳۹۹ به میزان ۴۰.۵ درصد و نسبت به اسفند ۱۳۹۹ به میزان ۱۷ درصد رشد داشته است. سیدعلی‌اکبر میرعمادی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: براساس محورهای مصوب هیات عامل بانک، معاونت نظارت ضوابط و الزامات اجرایی آن را در بخشنامه‌ای مورخ ۳۰ دی سال گذشته به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرد اما با توجه به سؤالات، ابهامات مطرح‌شده از سوی شبکه بانکی کشور، موضوع دوباره در چهل‌ونهمین جلسه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷ هیات عامل بانک مرکزی مطرح و مراتب در چارچوب ضوابطی با عنوان «ضوابط ناظر بر کنترل مقداری دارایی‌های شبکه بانکی کشور» در بخشنامه‌ای در تاریخ ۲۷ اسفند سال گذشته ابلاغ شد. میرعمادی در پاسخ به این سوال که آیا همه بانک‌های تجاری نسبت متوسط ۲ درصد ماهانه و بانک‌های تخصصی ۲.۵ درصد در ماه را رعایت می‌کنند، گفت: مطابق ماده (۶) بخشنامه «ضوابط ناظر بر کنترل مقداری دارایی‌های شبکه بانکی کشور» بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ملزم به رعایت حدود مقرر در بخشنامه یادشده هستند. در صورت تخطی مؤسسه اعتباری در نخستین دوره محاسبه سپرده قانونی، نسبت سپرده قانونی مؤسسه یادشده معادل درصد تخطی فصل قبل افزایش می‌یابد.

مدیر اداره ارزیابی سلامت نظام بانکی ادامه داد: مطابق ماده (۷) بخشنامه در صورت تخطی موسسه اعتباری از حدود مقرر در مقاطع سالانه، مدیرعامل و اعضای هیات مدیره آن به هیات انتظامی معرفی می‌شوند. براساس اطلاعات دریافتی، تعدادی از بانک‌ها و موسسات اعتباری حدود مقرر در بخشنامه یادشده را رعایت نکرده‌اند و سپرده قانونی آنها افزایش یافته است.

داستان خروج بانک‌ها از نقش واسطه‌گری مالی ادامه دارد

بانک‌ها در بیراهه بنگاهداری

کامیار فکور
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

یکی از دستورات رئیس‌جمهوری در نشستی که با اعضای تیم اقتصادی دولت و مدیران عامل بانک‌های خصوصی و دولتی داشت، واگذاری بنگاه‌های تولیدی تملیک شده توسط بانک‌ها و راه‌اندازی یا واگذاری سریع واحدهای تولیدی بود. رئیسی در این نشست تاکید داشت بانک‌ها باید از سرمایه‌گذاری و ایجاد بنگاه تولیدی حمایت کنند اما هرگز اقدام به بنگاهداری نکنند. موضوع بنگاهداری بانک‌ها، داستان جدیدی نیست و سال‌هاست نظام بانکی ایران با هدف کسب سود بیشتر به بنگاهداری به‌ویژه در حوزه در املاک و مستغلات روی آورده است. بسیاری معتقدند این منابع منجمدشده غیرمولد، تاثیر بسزایی در نوسان نرخ مستغلات داشته و یکی از دلایل بهم ریختگی بازار مسکن است. به‌طور کلی می‌توان گفت، سود پایین صنعت نسبت به تجارت و فعالیت‌های دلالی باعث تداوم بنگاهداری بانک‌ها شده است. در دولت دهم و یازدهم تلاش بسیاری برای خروج بانک‌ها از بنگاهداری انجام شد و با دستور جدید رئیس دولت سیزدهم قرار است این تلاش با قوت بیشتری ادامه یابد.

> شرط اینکه فعالان اقتصادی بتوانند در شرایط فعلی به‌راحتی با یکدیگر رقابت کنند و به رشد واقعی اقتصادی برسیم، این است که بانک‌ها به بنگاهداری ورود نکنند

براساس تعریفی که از جایگاه بانک‌ها می‌شود، آنها نهادهای اقتصادی هستند که وظیفه تجهیز و تخصیص منابع، عملیات اعتباری، عملیات مالی، خریدوفروش ارز، نقل‌وانتقال وجوه، قبول امانات، نگهداری سهام و اوراق بهادار و اشیای قیمتی مشتریان و موضوعاتی از این دست را به عهده دارند. بدون شک با این جایگاهی که برای بانک‌ها در مباحث اقتصادی در نظر گرفته می‌شود در مسیر تحول و توسعه اقتصادی نقشی بی‌بدیل به آنها می‌دهد. اما امروز یکی از مسائل مبتلابه در زمینه بانکداری در کشور، مسئله بنگاهداری بانک‌ها و از سوی دیگر، مسئله بنگاه‌های اقتصادی است که به بانکداری روی آورده‌اند. امری که به باور عده‌ای می‌تواند اقتصاد کشور را در گیر چالش‌های بسیاری کند. براساس متون اقتصادی، بانک یک نهاد اقتصادی است که وظیفه تجهیز و تخصیص منابع، عملیات اعتباری، عملیات مالی، خریدوفروش ارز، نقل‌وانتقال وجوه، قبول امانات، نگهداری سهام و اوراق بهادار و اشیای قیمتی مشتریان و وظایف پرشمار دیگری را بر عهده دارد. در نظر مردم، بانک به‌عنوان محلی برای قبول سپرده و پرداخت وام و تسهیلات شناخته می‌شود. در چند سال اخیر به‌واسطه برخی اتفاقات اقتصادی و سیاسی، قدرت وام‌دهی بانک‌ها کاهش یافته است. عامه مردم بر این باورند این کاهش قدرت بانک‌ها به‌واسطه بنگاهداری و سرمایه‌گذاری آنها در املاک و مستغلات انجام و بار کود بازار املاک و مستغلات، منابع بانکی منجمد شده است. از سوی دیگر، برخی بنگاه‌های اقتصادی به بانکداری روی آورده‌اند و به نظر می‌رسد سهامداران عمده بانک‌ها، منابع را به بنگاه‌های خود تخصیص می‌دهند.

خروج بانک‌ها از بنگاهداری، الزام اجرایی می‌خواهد



حجت‌الله فرزانی، کارشناس بانک در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: دلیل تاکید بر منع بنگاهداری بانک‌ها، بازگشت بانک‌ها به نقش و وظیفه اصلی یعنی همان واسطه‌گری وجوه است. وظیفه بانک، جمع‌آوری پول خرد مردم در قالب انواع سپرده‌هاست. طبق قانون بانک‌ها باید از این محل در قالب تخصیص اعتبار برای متقاضیان تسهیلات، طرح‌های تولیدی، سرمایه‌گذاری و... تامین مالی کنند. اگر این تعریف از بانکداری را بپذیریم، پس عملا بانک نباید در بحث بنگاهداری ورودی داشته باشد. وی افزود: اگر بانک‌ها بنگاهداری کنند، منابع در اختیار را صرف بنگاه خود خواهند کرد. به این ترتیب، منابعی که باید برای تامین مالی در نظر گرفته شود، کاهش یافته و تسهیلگری در بحث بازار پول و تامین مالی برای پروژه‌ها و طرح‌های سرمایه‌گذاری، عقیم می‌ماند. با این تعابیر، ورود بانک‌ها در بحث بنگاهداری مجاز نیست. فرزانی بیان کرد: جلوگیری از ورود بانک‌ها به بنگاهداری در قانون نیز دیده شده است. در قانون عملیات بانکی بدون ربا آمده، منابع دریافتی از سپرده‌گذاران باید در قالب یکسری عقود تسهیلاتی اعطا شود. وی اضافه کرد: همچنین در ماده ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید، جرایمی مالیاتی برای ورود بانک‌ها به حوزه بنگاهداری تعریف شده است. به این ترتیب، چنانچه بانک‌ها سرمایه‌گذاری و بنگاهداری کنند، مشمول پرداخت مالیات شده و این جریمه مالیاتی در سنوات بعد افزایشی خواهد بود. فرزانی با اشاره به اینکه بنگاهداری بانک‌ها برمبنای اقتضای زمان و شرایط انجام‌شده، گفت: کمبود نقدینگی شرکت‌های سرمایه‌گذار منجربه دخیل کردن بانک‌ها در حوزه‌های سرمایه‌گذاری شد. از سوی دیگر، در مقاطعی افرادی اقدام به تاسیس بانک کردند تا با جمع‌آوری منابع به سرمایه‌گذاری‌های موردنظر بپردازند. به این ترتیب در دوره‌ای منابع بانک‌ها به سمت دارایی‌های سمی و غیرمولد منجمد مثل مسکن هدایت شد. به همین دلیل در دوره رکود املاک و مستغلات، بانک‌ها نیز دچار مشکل شدند. چرا که منابع بانک‌هایی که به سمت سرمایه‌گذاری در بازار مسکن رفته بودند منجمد شده و به‌دلیل رکود قادر به نقد کردن منابع نیز نبودند. این دارایی‌های غیرمولد باعث شد در برهه‌ای عملکرد بانک‌ها تحت‌الشعاع قرار گرفته و در نهایت قانون‌گذار بانک‌ها را از هدایت منابع به سمت بنگاهداری منع کرد. فرزانی گفت: بانک‌ها به‌دلیل منابع زیادی که در اختیار دارند، یک کارتل اقتصادی به‌شمار می‌روند و اگر چرخه اقتصادی کارآ نباشد، می‌توانند آن را معیوب کنند. شرط اینکه افراد بتوانند در یک شرایط اقتصادی به‌راحتی با یکدیگر رقابت کنند و این فضا منجر به تولید و رشد بخش واقعی اقتصادی شود، این است که بانک‌ها به بنگاهداری ورود نکنند. این کارشناس بانکی با تاکید بر اینکه بانک‌ها با یک تکلیف مشخص باید از بنگاهداری منع شوند، گفت: اگرچه محمل قانونی برای این اقدام وجود دارد اما انگار الزام کافی در این زمینه وجود ندارد. برای ایجاد این الزام باید سران قوا به‌طور هماهنگ ورود کرده و بانک‌ها را مجبور به این کار کنند. در غیر این صورت، به لحاظ شکلی بانک‌ها می‌گویند ما آن قواعدی که بانک مرکزی درباره اموال مازاد گذاشته رعایت کردیم و از نظر نظارتی پاسخگو بودیم اما کسی نبوده که بنگاه‌های ما را خریداری کند. در صورتی که بانک‌ها می‌توانند از طریق سازکار بورس خیلی راحت‌تر بنگاه خود را در بازار واگذار کنند.

> اگرچه محمل قانونی برای خروج بانک‌ها از بنگاهداری را داریم اما به‌نظر می‌رسد الزام کافی برای اجرای این قانون وجود ندارد

وظیفه اصلی بانک، واسطه‌گری مالی است



کمیل طیبی، اقتصاددان در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: به‌طور کلی، بانک به‌عنوان یک واسطه‌گر مالی شناخته می‌شود و مثلا سپرده‌ها را می‌تواند از طریق نرخ سود یا نرخ بهره جهت داده و تخصیص بدهد. این سپرده‌ها وقتی به‌عنوان منابع بانکی در نظر گرفته می‌شوند باید مصارفی هم داشته باشند. بانک‌ها براساس ماهیت عملکردی خود که ممکن است تجاری یا تخصصی باشد، هدف‌های مصارف خود را دنبال می‌کنند. در واقع واسطه‌گری مالی، نقش اصلی بانک محسوب می‌شود. وی افزود: اگر بانک از محل سپرده‌ها خلق پول کرده و به معاملات مستغلات ورود کند، به نقدینگی دامن می‌زند، چراکه تقاضاهای اضافی و جدید به‌وجود می‌آورد. در این صورت، بانک وارد فعالیت‌هایی می‌شود که اصلا در چارچوب وظایف و اختیارات بانکی نیست. به همین دلیل است که بانک‌ها از بنگاهداری برحذر می‌شوند. وی در پاسخ به این سوال که چرا بانک‌ها به سمت بنگاهداری پیش می‌روند، گفت: زمانی که تورم مزمن شود، انحراف منابع مالی اتفاق می‌افتد و منابعی که جنبه نقدی و غیرنقدی دارند، دیگر به تولید اختصاص داده نمی‌شود، بلکه وارد فعالیت‌هایی می‌شوند که زودبازده باشند. بانک نیز برای حفظ ارزش نقدینگی خود به سمت دستیابی به سودهای آنی می‌رود و دست به بنگاهداری می‌زند. طیبی افزود: یک دلیل مهم دیگر ورود بانک‌ها به بنگاهداری، عدم‌رقابت سالم در بازار پول و نبود رقابت بین‌بانکی است. تعیین نرخ سود توسط بانک مرکزی و تحمیل آن به سیستم بانکی باعث وابستگی بانک‌ها می‌شود که مسیرهای انحرافی برای آنها ایجاد می‌کند. به همین دلیل به سمتی می‌روند که برای خود کسب درآمد کنند و تبدیل به بنگاهی می‌شوند که نقش اصلی خود یعنی واسطه‌گری مالی را فراموش می‌کنند. علاوه بر این مسائل، تعدد بانک‌ها هزینه‌بر و شاید همین مسئله باعث‌شده برای منابع موردنیاز خود به سمت بنگاهداری بروند. این کارشناس اقتصاد گفت: خروج بانک‌ها از بنگاهداری به صورت تکلیفی بوده اما زمانی که بنگاهداری کنار گذاشته شد، دیگر نباید فعالیت‌های بانک‌ها به صورت تکلیفی انجام شود. اگر بانک‌ها همچنان موظف به اعطای تسهیلات تکلیفی باشند، دوباره فعالیت‌های بانکی از چارچوب خارج می‌شود. به گفته طیبی در واقع اگر بانک به سمت فعالیت‌های غیربنگاهداری برود و بتواند نقش خود را در واسطه‌گری مالی ایفا کند، باید استقلال بانک هم تعریف و جایگاه آن در نظام اقتصادی مشخص شود، به‌طوری که تضمین‌کننده پویایی در بازارهای مالی و پولی باشد. در کنار آن نیز باید چارچوبی شکل بگیرد که نظام بانکی تحت‌تاثیر و تابع انضباط مالی قرار گیرد. در این وضعیت، رقابت‌پذیری و استقلال نظام بانکی امکان تحقق بیشتری دارد.

سخن پایانی

در مجموع کارشناسان بر این باورند که بانک‌ها از طریق انواع سپرده‌های مردمی شرایطی را مهیا می‌کنند تا برای متقاضیان تسهیلات و طرح‌های تولیدی و اقتصادی تامین اعتبار داده شود اما به‌طور اصولی بانک‌ها نباید به بحث بنگاهداری ورود کنند، چراکه اگر بانک‌ها بنگاهداری کنند دیگر منابعی که در اختیار دارند صرف بنگاه خودشان خواهند کرد. زمانی که بانک‌ها به یک بازار ورود می‌کنند به‌دلیل قدرت مالی خود شدیدا آن بازار را تحت‌تاثیر قرارمی‌دهند و حتی می‌توانند به‌عنوان یک کارتل اقتصادی برای آن بازار تصمیم‌گیری کنند.

یکی از نشانه‌های این مسئله را در ورود گسترده بانک‌ها به املاک و مستغلات و نوسانات قیمتی شدید در این بازار شاهد هستیم. از آسیب‌های بنگاهداری می‌توان به دورشدن بانک‌ها از وظیفه واسطه‌گری وجوه، تمرکز منابع در بخش‌های خاص، ایجاد رانت برای گروه‌های مرتبط با بانک‌ها و تنگ‌کردن فضای رقابتی اشاره داشت.

یادداشت

دو دلیل برای منع بنگاهداری بانک‌ها



شاهین شایان آرانی
کارشناس بین‌المللی سرمایه‌گذاری و ریسک

بانک در یک اقتصاد به‌عنوان واسطه‌گر مالی، مازاد منابع مالی را تجهیز، تجمیع و به‌صورت کارشناسانه به سمت نیازمندان و مصرف‌کنندگان منابع با توان ایجاد ارزش‌افزوده هدایت می‌کند. این واسطه‌گری مالی توسط دیگر نهادهای مالی از قبیل شرکت‌های بیمه و سرمایه‌گذاری نیز انجام می‌شود. اما بانک‌ها این فعالیت را از طریق تجهیز و تجمیع منابع مالی خرد و کلان در قالب سپرده‌های بانکی و با دارا بودن توان کارشناسی بالا از طریق اعطای تسهیلات یا وام تخصیص می‌دهند. به‌عبارت دیگر، وظیفه بانک تجهیز و تجمیع منابع مالی، مدیریت، اعمال توان کارشناسی بالا در راستای اعطای تسهیلات و اعتبار برای ایجاد ارزش‌افزوده اقتصادی است. این فرآیند در اقتصاد بسیار بااهمیت بوده و نقش بانک‌ها را بسیار پررنگ می‌کند. اگر بانک‌ها این وظیفه را به‌صورت موثر اعمال کنند، تاثیر بالایی در توسعه اقتصادی خواهند داشت و برعکس اگر در این فرآیند ضعف و کاستی داشته باشند، اصطکاک زیادی برای رشد اقتصادی به وجود می‌آورند. بانک‌ها بابت مدیریت، فعالیت‌های عملیاتی و کارشناسی خود و تجهیز منابع، هزینه‌هایی دارند؛ به این معنی که منابع را با نرخی در قالب سود سپرده تجهیز کرده و پس از صرف هزینه‌های مدیریتی و کارشناسی، این منابع را به‌صورت وام یا تسهیلات با نرخی که باید پوشش‌دهنده جمع هزینه‌ها باشد، تخصیص می‌دهند. براساس استانداردهای دنیا، وظیفه و ارزش‌افزوده اصلی بانک‌ها، همین است. حال اگر بانک اسلامی باشد، نحوه جمع‌آوری منابع و تخصیص آن باید در قالب مکانیسم‌ها و روش‌هایی باشد که ربوی نبوده و مبانی اسلامی را رعایت کند. بخشی از تجهیز منابع بانک‌ها از طریق آورده شرکا و سهامداران (بخش کمی) و بخش دیگر آن از طریق جذب سپرده‌ها (بخش عمده) به‌عنوان قرض تامین می‌شود. به‌طور کلی، بانک‌ها مجاز هستند تا ۹ برابر منابع شرکا، از طریق سپرده به صورت قرض از جامعه تامین کنند. حجم منابعی که بانک‌ها می‌توانند تجهیز، جذب و از جامعه قرض کنند در قالب همین سپرده‌ها بسیار بالاست. در این راستا، بانک‌ها یک ویژگی خاصی دارند که با دیگر نهادهای مالی متفاوت است. قدرت تجهیز منابع بانک‌ها به‌دلیل همین اختیاری که توسط نهادهای ناظر به آنها داده شده، بسیار بالاست؛ بنابراین، بانک‌ها می‌توانند منابع زیادی را هم تخصیص دهند. به همین دلیل، نقش نهادهای ناظر به‌شدت در بانک‌ها حساس است و اگر در فرآیند جمع‌آوری و تخصیص منابع با حجم بالا، خلاف، اختلاس یا اشتباهی رخ دهد، بحران‌های قانونی، اجتماعی و سیاسی متعددی می‌تواند به وجود بیاید. در جهت مهار این مشکلات احتمالی، قوانین و مقررات مدونی در سطح بین‌الملل از طریق کمیته بال و در هر کشور از طریق بانک‌های مرکزی برای ایجاد نظم، انضباط و قانون‌مندی نظام بانکی مصوب شده‌اند و وجود دارند. بانک‌ها به‌دلیل ماهیت فعالیت و تاثیرگذاری بالا در فعل‌وانفعالات اقتصادی نباید درگیر شرکت‌داری و سهامداری در شرکت‌ها شوند. اساسا وظیفه و تخصص بانک‌ها، سهامداری و شرکت‌داری نیست. تمام تمرکز بانک‌ها باید بر تجهیز (جمع‌آوری سپرده‌ها) و تخصیص منابع (اعطای تسهیلات) به‌صورت حرفه‌ای، کارشناسانه و قانون‌مند باشد. ورود بانک‌ها به شرکت‌داری می‌تواند «خطر اخلاقی» نیز ایجاد کند؛ به این معنا که این احتمال به وجود خواهد آمد که از منابع فراوان تجهیز شده توسط بانکی که باید آنها در قالب تسهیلات اعطا کند، به شرکت خودی به‌صورت ترجیحی تسهیلات دهد. از همین‌رو ممکن است قضاوت‌های بانک برای اعطای تسهیلات غیرکارشناسی، جهت‌دار و به شرکتی که در آن سهامدار هستند، انجام شود. از لحاظ اصول حاکمیت شرکتی این یک خطر اخلاقی یا Moral hazard جدی تلقی شده که می‌تواند باعث رعایت نشدن منافع سپرده‌گذاران شود. زمانی که سپرده‌گذاران منابع را در اختیار بانک‌ها قرار می‌دهند، بانک‌ها باید آن را تجهیز، تجمیع و با رعایت اصول کارشناسی و در قالب وام یا تسهیلات و رعایت اصولی اخلاقی با نظارت‌های لازم تخصیص دهند. در بانکداری اسلامی این نقش و وظیفه به‌صورت وکالتی و امانت‌دارانه، بسیار پررنگ و بااهمیت تلقی می‌شود. متأسفانه در نظام بانکداری ایران شاهد این هستیم که شرکت‌داری و بنگاهداری، بانک‌ها را از وظایف اصلی خود دور و تخصیص منابع به نفع و سمت شرکت‌های خودی سوق پیدا کرده که این امر باعث انحراف و افزایش خطر اخلاقی در این بانک‌ها شده است. بنابراین دو دلیل برای منع ورود بانک‌ها به شرکت‌داری وجود دارد. اول اینکه کار و تخصص بانک‌ها شرکت‌داری نیست و اصلا قرار نبوده که بانک‌ها یک چنین کاری بکنند. دوم اینکه خطر اخلاقی جدی در شرکت‌داری بانک‌ها وجود دارد، چون به احتمال بالا تسهیلاتی که بانک‌ها می‌خواهند به شرکت‌های خود بدهد، نه براساس سود اقتصادی و به نفع سپرده‌گذاران، بلکه به نفع خود بانک و سهامدارانش خواهد بود.

ابلاغیه

تاکید بر لزوم رعایت نرخ سود سپرده‌ها

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای بر لزوم رعایت نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری مصوب شورای پول و اعتبار توسط شبکه بانکی تاکید کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، براساس این بخشنامه و با اشاره به ابلاغ مصوبات هزار و دویست و نود و هفتمین جلسه مورخ ۱۳۹۹.۴.۲۴ شورای پول و اعتبار و تاکیدات انجام‌شده در جلسات ریاست کل بانک مرکزی با مدیران شبکه بانکی، نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار بین ۱۰ تا ۱۸ درصد سالانه تعیین شده و بانک‌ها موظف به رعایت نرخ‌های یادشده هستند. براساس این بخشنامه بررسی‌های به‌عمل آمده حاکی از آن است که نرخ سود علی‌الحساب پرداختی به سپرده‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار اشخاص و علی‌الخصوص صندوق‌های سرمایه‌گذاری از سوی برخی بانک‌ها و موسسات اعتباری رعایت نمی‌شود، به‌طوری که با استفاده از روش‌های متفاوت، نرخ سود موثر سپرده‌ها فراتر از موارد مصرح در ضوابط ابلاغی بانک مرکزی است. بر این اساس، بانک مرکزی از شبکه بانکی خواسته اقدامات اصلاحی لازم به‌منظور رعایت موازین قانونی و مقرراتی ذی‌ربط را انجام دهند.

سقف تسهیلات سرمایه در گردش اعلام شد

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به نظام بانکی کشور، سقف تسهیلات سرمایه در گردش قابل پرداخت به شرکت‌های بازرگانی، خدماتی و پیمانکاری و واحدهای تولیدی را اعلام کرد. براساس اعلام بانک مرکزی سقف تسهیلات سرمایه در گردش قابل اعطا به شرکت‌های بازرگانی، خدماتی و پیمانکاری حداکثر معادل ۶۰ درصد بالاترین میزان فروش هر دوره مندرج در صورت‌های مالی حسابرسی شده در طول ۳ سال گذشته است. درباره شرکت‌های بازرگانی، خدماتی و پیمانکاری جدید و غیرفعال نیز سقف تسهیلات سرمایه در گردش قابل اعطا برای سال اول فعالیت، حداکثر معادل ۶۰ درصد پیش‌بینی فروش در آن سال خواهد بود. براساس این بخشنامه، سقف تسهیلات سرمایه در گردش قابل اعطا به واحدهای تولیدی فعال، حداکثر معادل ۹۰ درصد فروش سال گذشته واحدهای یادشده است. همچنین درباره واحدهای تولیدی جدید یا واحدهای تولیدی که طرح توسعه‌ای اجرا کرده‌اند یا واحدهای تولیدی غیرفعال، سقف تسهیلات سرمایه در گردش قابل اعطا برای سال اول ۹۰ درصد پیش‌بینی فروش در آن سال خواهد بود.

تحویل نسخه قرارداد تسهیلات به وام‌گیرنده اجباری شد

بخشنامه الزام تحویل یک نسخه از قرارداد منعقدشده تسهیلات اعطایی به تسهیلات‌گیرنده، ضامن و وثیقه‌گذار به بانک‌ها اعلام شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، با ارسال این بخشنامه، تمامی بانک‌های غیردولتی، دولتی، شرکت دولتی پست‌بانک و موسسات اعتباری غیربانکی و بانک مشترک ایران-ونزوئلا موظف شده‌اند ظرف مدت حداکثر ۷ روز کاری پس از درخواست تسهیلات‌گیرنده، ضامن یا وثیقه‌گذار یک نسخه از قرارداد منعقد تسهیلات اعطایی که دارای ارزش قانونی است را همراه اطلاعات کامل تسهیلات یادشده از جمله جدول اقساط به درخواست‌کننده تحویل دهند.

یکشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۰- ۲۷ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳ - ۳۰ ژانویه ۲۰۲۲- شماره ۱۹۹۱-پیاپی ۳۳۰۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

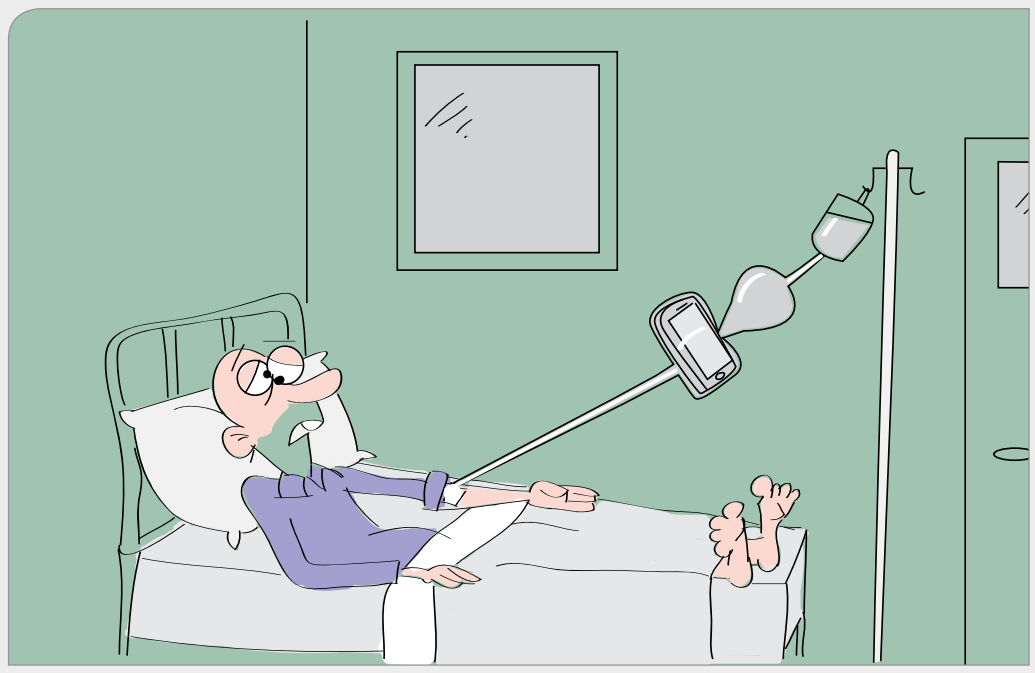
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

گزارش خبری

جنجال تعرفه‌های پزشکی



همه ساله در چنین ایامی، یکی از موضوعات چالش ساز حوزه سلامت کلید می‌خورد و آن، تعیین تعرفه‌های خدمات تشخیصی درمانی برای سال جدید است. امسال نیز این موضوع چالش برانگیز، از پیش دستی سازمان نظام پزشکی برای اعلام حق ویزیت پزشکان در سال ۱۴۰۱ شروع شد. به طوری که معاون فنی و نظارت سازمان، در یک برنامه تلویزیونی، حق ویزیت پزشکان عمومی، متخصص و فوق تخصص را برای سال ۱۴۰۱ اعلام می‌کند و همین موضوع، محل اختلاف می‌شود.



سید جلیل میرمحمدی نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، با انتقاد از اعلام تعرفه پیشنهادی سازمان نظام پزشکی در رسانه‌ها، در گفت‌وگو با ایسنا گفت: جایگاه قانونی تعیین و ابلاغ تعرفه پزشکی و خدمات درمانی، شورای‌عالی بیمه و هیات دولت است.وی افزود: قبل از تعیین و تصویب نرخ تعرفه پیشنهادی نظام پزشکی، اعلام عمومی آن برای زمینه‌سازی دریافت پول خارج از عرف است.نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: ۸۰ درصد مراجعات سرپایی مردم به مطب‌های خصوصی است، در نتیجه همه بار این افزایش تعرفه را مردم متحمل می‌شوند.

نرخ حق ویزیت پزشکان در سال ۱۴۰۱

در همین حال، علی سالاریان معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی ایران، معتقد است که با توجه به تورم ۴۵ درصدی که بانک مرکزی اعلام کرده و هزینه استهلاک تجهیزات پزشکی و بخش حرفه‌ای، برآورد کارشناسان اقتصاد و سلامت سازمان نظام پزشکی برای سال ۱۴۰۱ این بوده که نرخ تعرفه‌ها حداقل ۶۰ درصد افزایش یابد.

وی با عنوان این مطلب که هزینه ویزیت پزشک عمومی در سال ۱۴۰۱ به حدود ۸۵ هزار تومان، ویزیت پزشک متخصص به حدود ۱۲۰ هزار تومان و ویزیت پزشک فوق تخصص به حدود ۱۶۰ هزار تومان خواهد رسید، افزود: در شورای‌عالی بیمه، سازمان نظام پزشکی به عنوان فروشنده خدمات با ۹ عضو دیگر که خریدار خدمات هستند، مواجه است و این ترکیب شورای‌عالی بیمه در حوزه تعرفه‌گذاری خدمات پزشکی اجحاف در حق جامعه پزشکی است.

معاون فنی و نظارت سازمان نظام پزشکی ایران گفت: دولت در این سال‌ها بر اساس هزینه خودش، خدمات پزشکی را قیمت‌گذاری دستوری کرده است که منجر به تنزل خدمات پزشکی، مهاجرت پزشکان، تغییر شغل پزشکان و تخلف در این زمینه شده است.

موضع وزارت بهداشت

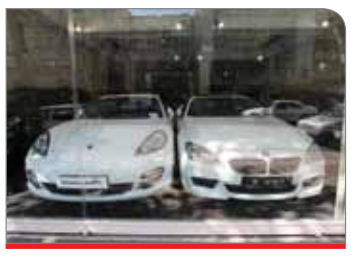
این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که مهدی یوسفی مدیرکل تعرفه، استاندارد و بیمه وزارت بهداشت، با عنوان این مطلب که وزارت بهداشت بر در دسترس بودن و با کیفیت بودن خدمت تأکید دارد، تصریح کرد: ما معتقد به این نیستیم که نظام سلامت بر اساس نظام پرداخت از جیب بیمار اداره شود به این دلیل که نظام سلامت با تغییرات و افزایش قیمت‌هایی روبه‌رو است که اصولاً این تعرفه‌ها پاسخگوی اجزای نظام سلامت نیست.

تعرفه‌های پزشکی ۱۴۰۱

نرخ ویزیت پزشکان عمومی در سال ۱۴۰۰، رقم ۵۲ هزار و ۷۰۰ تومان تعیین شده است. در حالی که بهای تمام شده خدمات در همین سال ۱۴۰۰، عدد ۱۳۸ هزار و ۸۱۹ تومان را نشان می‌دهد. یعنی شاهد اختلاف ۱۵۰ درصدی تعرفه و بهای تمام شده خدمات هستیم. بر اساس این تعرفه‌ها، نرخ ویزیت پزشک متخصص در سال ۱۴۰۰، عدد ۸۰ هزار تومان تعیین شده است، در حالی که بهای تمام شده خدمات عدد ۱۷۵ هزار تومان است که اختلاف ۱۱۹ درصدی را نشان می‌دهد. همچنین نرخ ویزیت پزشکان فوق تخصص در سال ۱۴۰۰، عدد ۹۴ هزار تومان تعیین شده است، در حالی که بهای تمام شده خدمات در همین ۱۴۰۰، عدد ۲۱۰ هزار استخراج گردیده است که اختلاف ۱۲۴ درصدی تعرفه و بهای تمام شده خدمات را نشان می‌دهد. نکته قابل تأمل در همین سه رشته پزشکی یعنی عمومی، متخصص و فوق تخصص، شاهد اختلاف ۴۰ درصدی بهای تمام شده خدمات در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ هستیم. بر همین اساس، سایر تعرفه‌های تشخیصی و درمانی در سال ۱۴۰۰ با آنچه که بهای تمام شده خدمات است، اختلاف فاحشی را نشان می‌دهد.

از فضای مجازی

گرفتار در تله تورم



دولت خودش قیمت‌ها را بالا می‌برد، سپس از مردم به خاطر بالارفتن دارایی شان مالیات می‌گیرد. علی‌اکبر عرب مازار، رئیس سابق سازمان امور مالیاتی کشور می‌گوید پاسخگوی اصلی لوکس شدن خانه‌ها و خودروها، دولت است؛ خود مردم که نقشی در گران شدن خانه و خودرویی که در حال استفاده از آن هستند، نداشته‌اند. وی معتقد است: این گرانی ناشی از تورمی است که اراده‌ای برای کنترل آن وجود ندارد. دولت، پراید ۷ میلیونی را کرده ۱۵۰ میلیون تومان و حالا انتظار مالیات دارد؟ چرا باید مردم به خاطر گرانی که نقشی در آن نداشته‌اند، مالیات بپردازند؟! وی افزود: من مخالف مالیات نیستم، اما به شرطی که نرخ واقعی باشد، امروز حتی خانه ۱۰ میلیاردی هم یک خانه مناسب نیست. نرخ چنین خانه‌ها و خودروهایی با تورم محاسبه می‌شود و بعد دولت می‌خواهد از نرخ تورمی، مالیات بگیرد!

واقعیتی توسط این مسئول سابق مالیاتی عنوان شده، که شاید عوام متوجه آن نباشند! مالیات بر دارایی مردم که نا خواسته در تله تورم ایجاد شده توسط حکومت افتاده‌اند، بر عهده خود دولت است، نه پای مردمی که از دارایی مورد استفاده خود کسب درآمد نمی‌کنند تا مالیاتش را بدهند. مالیات به تحصیل درآمد تعلق می‌گیرد نه از تعلقات مالی و ثروت ناشی از تورم و اقتصاد بیمار! اینکه در کشوری ورود خودروی خارجی ممنوع شود، تورم سر به فلک بکشد، ارزش پول ملی‌اش سقوط کند و در نتیجه نرخ خودرو بالا برود و بعد آن خودرو را لوکس بخوانند، برای نخستین بار در تاریخ بشریت رخ داده است.

شما به هر جای دنیا بروید و بگویید در کشور من، تویوتا کرولا را خودروی لوکس محسوب می‌کنند، یا به عقل تان شک می‌کنند یا به صداقت تان؛ چرا که کرولا و رنو و فورد و هیوندایی و فیات و امثال اینها، خودروهای طبقه متوسط در جهان هستند و در بسیاری از کشورها - حتی در جهان سوم - به عنوان تاکسی هم مورد استفاده قرار می‌گیرند.

نظیر این قصه درمورد خانه هم صادق است. خانه‌ای که تا همین ۵ - ۴ سال قبل، حدود یک میلیارد تومان بود و الان با رشد تورم، به ۱۰ میلیارد رسیده که لوکس نیست؛ همان خانه قبلی است - که فرسوده تر هم شده است - اما با سیاست‌های جدید اقتصادی قیمت آن بالا رفته است. معنای بالا رفتن قیمت هم ثروتمندتر شدن صاحبش نیست، معنایش بی‌ارزش شدن پول کشور است و یک میلیارد امروز، ارزش بیشتری داشته است.

تورم خلق می‌کنند و بعد، از تورمی که خودشان درست کرده اند، مالیات می‌گیرند! آن هم از کسانی که قبلاً مالیات داده‌اند.



اعلام رسمی آغاز پیک ششم کرونا

آژیر قرمز به صدا درآمد

پس از آغاز روند صعودی کرونای امیکرون و آغاز خیز ۶ دوره درگیری کووید ۱۹ در کشور، شهرستان اردکان یزد، نخستین شهری بود که دوباره در وضعیت قرمز کرونایی قرار گرفت. علاوه بر آن، شهرستان‌های کاشان (اصفهان)، فردوس (خراسان جنوبی)، تربت حیدریه (خراسان رضوی)، بستک (هرمزگان)، ابرکوه، خاتم، مهریز، میبد (یزد) در وضعیت نارنجی قرار گرفتند. براساس آخرین آمار ستاد ملی مبارزه با کرونا، هم‌اکنون ۱۱۴ شهرستان در وضعیت زرد کرونا هستند. مرکز استان‌هایی که از وضعیت آبی خارج شده و در وضعیت زرد قرار گرفته‌اند نیز عبارتند از تبریز، ارومیه، اصفهان، کرج، بوشهر، تهران، بیرجند، مشهد، زنجان، سمنان، شیراز، قم، کرمان، رشت، خرم‌آباد، ساری، اراک، بندرعباس و یزد. بنابر اعلام کانال تلگرامی وزارت بهداشت، با آغاز خیز ششم کرونا و در پی افزایش سریع موارد ابتلا، رنگ‌بندی کرونایی کشور در فواصل زمانی کوتاه‌تری منتشر خواهد شد.

محدودیت‌های کرونایی بازمی‌گردد



با افزایش شدت دوباره شیوع کرونا وزیر کشور تاکید کرد؛ اگر شهروندان پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نکنند و اُمیکرون شدت پیدا کند، بی‌تردید محدودیت‌ها باز می‌گردد. به گزارش ایسنا، احمد وحیدی در پایان جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: در جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا تاکید شد رعایت مقررات بهداشتی مورد توجه قرار گیرد. بی‌تردید اگر در رعایت این مورد کوتاهی کنیم شیوع اُمیکرون و افزایش بستری‌ها دردسرساز خواهد شد. وی افزود: از همه شهروندان درخواست می‌کنیم به شدت مراقبت‌های بهداشتی را مورد توجه قرار دهند. مدیریت هوشمند وجود دارد اما عادی‌سازی اوضاع نباید انجام شود. بنابراین همه مراکز درگیر که تجمع در آن وجود دارد همچون تالارهای غذاخوری، مراکز حمل‌ونقل عمومی، آموزشی و... باید پروتکل‌های بهداشتی را به دقت رعایت کنند. وی با تاکید بر استفاده از ماسک و تکمیل تزریق دوز دوم و سوم واکسن کرونا گفت: متاسفانه براساس گزارش‌ها تزریق دوز سوم ۱۷ درصد اعلام شده است که باید افزایش پیدا کند چرا که ایمنی بیشتر و اطمینان بخشی را ایجاد می‌کند. وزیر کشور در پاسخ به سوالی درباره بازگشت محدودیت‌ها در صورت افزایش شهرهای قرمز و نارنجی در رنگ‌بندی کرونایی گفت: بی‌تردید اگر تعداد شهرهای نارنجی و قرمز در کشور بیشتر شود، مجبور به بازگشت محدودیت‌های کرونایی خواهیم شد. بنابراین رعایت دقیق پروتکل‌ها باید به گونه‌ای باشد که نیاز به بازگشت محدودیت‌های سابق نداشته باشیم.

اصلاح معیارهای رنگ‌بندی کرونایی شهرها



دبیر کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا با بیان اینکه طبق بررسی‌ها، پیک ششم کرونا با سویه امیکرون آغاز شده بر ضرورت اصلاح معیارهای رنگ‌بندی کرونایی شهرها، اهمیت تزریق دوز سوم واکسن و الزام رعایت پروتکل‌های بهداشتی به‌ویژه استفاده صحیح از ماسک، تاکید کرد. حمیدرضا جماعتی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه تست کرونا از افراد دارای علائم بیماری گرفته می‌شود، گفت: بر اساس مطالعات صورت گرفته و تست‌های انجام شده، وضعیت بیماری تقریبا در بسیاری از استان‌ها به این سمت پیش می‌رود که امیکرون تبدیل به سویه غالب شود. وی افزود: به نظر می‌رسد حرکت بیماری به سمتی است که ظرف چند هفته آتی سویه اُمیکرون در بیشتر استان‌های کشور غالب شود.

الزامات برگزاری جشنواره‌های فجر

جماعتی درباره برگزاری جشنواره‌های موسیقی، فیلم و تئاتر فجر در روزهای پیش رو، گفت: پیشنهاد ما برای فعالیت‌های تجمعی اعم از فروشگاه‌ها، کنسرت‌ها و... این است که در سالن‌هایی که تعداد افراد زیاد است، فاصله فیزیکی رعایت شود. همچنین رعایت پروتکل‌های بهداشتی الزامی است و باید در سالن‌ها محلول‌هایی با پایه الکلی برای ضدعفونی و شست‌وشو دست وجود داشته باشد. نکته بسیار مهم برای ما حفظ تهویه مناسب برای این فضاها است؛ زیرا اگر تهویه وجود نداشته باشد حتی با حرف زدن تعداد زیادی ویروس وارد هوا می‌شود و اگر فرد ماسک درستی هم نداشته باشد، بروز آلودگی دور از انتظار نیست. جماعتی افزود: با رعایت نکات ذکر شده مشکلاتی از قبیل سرایت‌زایی ویروس به حداقل می‌رسد. همچنین شرط ورود به این مراکز باید انجام واکسیناسیون بوده و تنها افرادی پذیرش شوند که علائم بیماری را نداشته باشند.

فقط ۳ روز مهلت دارید



معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با تاکید بر اینکه نتایج تحقیقات نشان می‌دهد که اگر حداقل ۳ ماه از واکسیناسیون گذشته باشد، نیاز است تا دوز بوستر تزریق شود، خاطر نشان کرد: تفاوت زیادی میان واکسن‌های مختلف در ابتلا مجدد به بیماری کووید-۱۹ وجود ندارد و هر چه واکسیناسیون کامل‌تر باشد افراد به مراتب ایمنی زایی بالاتری را خواهند داشت. به این ترتیب افرادی که ۳ دوز واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند، ایمنی بالاتری از جنبه ابتلا به فرم شدید خواهند داشت و افرادی که واکسینه نشده باشند شدت بالاتری از بیماری را تجربه خواهند کرد.

نتایج تحقیقات پژوهشگران کشور

وی به مطالعات انجام شده در دانشگاه علوم پزشکی شیراز در زمینه ایمنی زایی واکسن‌ها اشاره کرد و گفت: در این مطالعات واکسن‌های سینوفارم، آسترازنکا، برکت و اسپوتنیک از جنبه‌های مختلف مورد مطالعه قرار گرفته‌اند. بر اساس نتایج به‌دست آمده واکسن سینوفارم از نظر پیشگیری از بروز عفونت ویروس کرونا ایمنی ۸۰ درصدی، واکسن آسترازنکا ۸۴ درصد، واکسن برکت ۸۷ درصد و اسپوتنیک پیشگیری ۷۵ درصدی دارد. وی اضافه کرد: از نظر جلوگیری از بستری شدن مبتلایان در بیمارستان واکسن سینوفارم ۷۲ درصد، آسترازنکا ۸۲ درصد، برکت ۸۶ درصد و اسپوتنیک ۶۸ درصد موثر هستند. به گفته این مقام مسئول، واکسن سینوفارم ۸۶ درصد، آسترازنکا ۹۲ درصد، برکت ۹۸ درصد و اسپوتنیک ۱۰۰ درصد در پیشگیری از مرگ ناشی از ابتلا فرد به کووید-۱۹ موثر است.

نباید اُمیکرون را ساده گرفت



در همین حال یک متخصص بیماری‌های عفونی، با اشاره به شیوع سویه اُمیکرون در کشور، گفت: همه سرماخوردگی‌ها را باید اُمیکرون تلقی کنیم و نیازی به تست نیست. شروین شکوهی در گفت‌وگو با مهر، تاکید کرد: به دلیل اینکه ۵۰ درصد تست‌ها با خطا رو به رو می‌شوند و همچنین با توجه به اینکه افرادی که تست‌شان منفی می‌شود به دلیل اشتباه رخ داده خود را قرنطینه نمی‌کنند بنابراین نیاز است همه سرماخوردگی‌ها اُمیکرون تلقی شده و مدت لازم را برای قرنطینه طی کنند. وی اظهار کرد: نباید اُمیکرون را ساده گرفت و همین ساده انگاری‌ها باعث شده آمار مبتلایان یک روزه از ۳ هزار نفر به ۹ هزار نفر افزایش یابد.

انفجار در راه است

شکوهی تاکید کرد: طی یکی، دو هفته آینده با انفجار آمار بستری‌ها مواجه می‌شویم و از اواخر بهمن روزها و ماه بدی را در پی خواهیم داشت. رئیس بخش عفونی بیمارستان لقمان حکیم افزود: تعداد مرگ و میرها در این سویه کمتر از دلتاست اما تعداد مبتلایان چندین برابر دلتا خواهد شد بنابراین آمار مبتلا و بستری وحشتناک بالا می‌رود.

ضرورت از سرگیری محدودیت‌ها

شکوهی درباره ابتلای کودکان نیز گفت: کودکان و دانش آموزان بزرگ‌ترین منشأ آلودگی در خانواده هستند بنابراین هنگامی که اعلام می‌شود دانش آموزان حتماً باید حضوری به مدرسه بروند اشتباه است. همه می‌دانیم که آموزش حضوری خیلی بهتر از مجازی است اما در این شرایط باید ببین بد و بدتر یکی را انتخاب کنیم. وی در مورد واکسیناسیون کودکان نیز عنوان کرد: توصیه می‌شود والدین حتما نسبت به واکسیناسیون کودکان اقدام کنند چرا که بیش از سایرین در معرض ابتلاء قرار دارند. شکوهی در خصوص پیک ششم نیز گفت: امیدوارم مسئولان زودتر تصمیم درستی درباره محدودیت‌ها اتخاذ کنند چرا که در غیر این صورت با ساده انگاری‌ها، ماه‌های بدی را در پیش خواهیم داشت.

سخن پایانی

بر اساس تحقیقات انجام شده در بین افرادی که قبلا به کرونا ویروس مبتلا شده‌اند اما واکسن نزده‌اند، از هر ۱۰۰ نفر ۴۴ نفر امکان ابتلای مجدد علامت‌دار به کرونا اومیکرون را دارند، اما این موضوع در مورد کرونا دلتا تنها حدود ۸ نفر بوده است. با توجه به سرایت بالا در سویه اومیکرون توصیه می‌شود، دستورالعمل‌هایی از جمله زدن ماسک، رعایت فاصله اجتماعی، تهویه مناسب، شستن دست‌ها به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد.

نظرگاه

دورانی ویژه برای دارو و تجهیزات پزشکی



رئیس سازمان غذا و دارو گفت: سال ۱۴۰۱ دوران ویژه‌ای در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی خواهیم داشت، چراکه دولت تصمیم گرفته است وضعیت کالاهای اساسی به ویژه دارو و تجهیزات پزشکی را سر و سامان دهد.

به گزارش ایسنا، بهرام دارایی، در نشست مدیران تجهیزات پزشکی معاونت‌های غذا و دارو سراسر کشور، اظهار کرد: همانطور که با بکارگیری داروساز بالینی در بیمارستان، هزینه‌های دارویی درمان کاهش پیدا کرد، باید در نگهداشت تجهیزات پزشکی و استفاده آنها از ظرفیت مهندسی پزشکی استفاده کرد.

وی با اشاره به تغییر سیاست دولت سیزدهم در تخصیص ارز دولتی به کالاهای اساسی گفت: دولت سیزدهم تصمیم گرفت که سازکار یارانه دارو و تجهیزات پزشکی را تغییر دهد.

معاون وزیر بهداشت تصریح کرد: نظام‌های سلامت پر قدرت دنیا یارانه‌های دارو و تجهیزات پزشکی را در اختیار بیمه‌ها قرار می‌دهند؛ اما در کشور ما اینگونه نیست، باید توجه داشت هر تغییری چالش‌هایی دارد، اما با سیستم و مدیریت یکپارچه می‌توان این چالش‌ها را برطرف کرد.

وی بیان کرد: یکی از بخش‌های مهم تجهیزات پزشکی مصرفی و سرمایه‌ای است و از طرفی چند هزار مهندس پزشکی داریم و باید همانطور که با بکارگیری داروساز بالینی در بیمارستان، هزینه‌های دارویی درمان کاهش پیدا کرد؛ به همان شکل در حوزه مهندسی پزشکی حتی به‌روزتر عمل کنیم؛ چراکه هزینه‌های سنگینی صرف خرید تجهیزات سرمایه‌ای کردیم و نگهداشت این تجهیزات و استفاده از آنها باید به درستی صورت گیرد. البته فرقی بین تجهیزات مصرفی و سرمایه‌ای نمی‌بینم و باید با تعامل و همکاری معاونت درمان برای شکل‌گیری سیستم یکپارچه اقدامات لازم صورت گیرد.