



لایحه بودجه بدون کسری  
به مجلس می‌رود



مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا:  
بازگشت امید به صنعت خودروسازی



رئیس هیات‌مدیره انجمن کارفرمایی کارگزاران رسمی بیمه:  
بیمه کالای لوکس نیست

نفس‌تین روزنامه تخصصی صبح ایران

# گسترش صنعت معدن تجارت

چهارشنبه

۱۲ آذر ۱۳۹۳  
۱۰ صفر ۱۴۳۶  
۳ دسامبر ۲۰۱۴

سال یازدهم دوره جدید شماره ۱۰۱ • پیاپی ۱۴۱۹ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

رئیس سازمان توسعه تجارت در جمع نمایندگان اتاق بازرگانی خبر داد

## خرید ارز صادراتی تجار با نرخ آزاد



وزیر صنعت، معدن و تجارت  
بر بودی سازی ساخت  
تجهیزات دریایی تأکید کرد

در بخشی خلیج  
فارس با صنایع  
دریایی ملی

۳۲

بازی کامیون‌ها

در مرز بازرگان

جایگاه محکم صنعت

در «هسته‌های غلطان»

آماده‌باش خودروسازان

برای افق ۱۴۰۴

«بودجه» دلمشغولی

این روزهای بورس

کنسر سیوم؛ توسعه‌دهنده معدن

لاغر کننده دولت

تجهیزات توانبخشی ایرانی

برتر از محصولات چینی

۱۱

م الف: ۳۲۸۷

IIIDRO

«تمدید» مهلت دریافت اسناد  
مناقضه عمومی در مرحله‌ای  
جهت واگذاری عملیات خردایش، دانه‌بندی و پرعیاری  
سنگ آهن در معدن شماره ۲ مجتمع سنگ آهن سیرجان  
به شماره: ۹۳/۸-۴ ت

رجوع به صفحه ۲ سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

معدن ایران نیازمند  
اکتشافات عمقی است



ابراهیم جمیلی  
رئیس خانه اقتصاد ایران

کاهش وابستگی نفتی  
با تصمیم اخیر اوپک



حسین امیری خامکانی  
عضو کمیسیون انرژی مجلس

از رخنه سوداگران  
به بازار ارز جلوگیری کنیم



جمشید عدالتیان  
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی

موانع موجود بر سر راه  
شهرک‌های صنعتی



رضارحمانی  
رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

# لایحه بودجه بدون کسری به مجلس می‌رود



این دیروز سرزنده‌تر، شاداب‌تر و آماده‌تر برای خدمت به ایران عزیز است. آقای روحانی اظهار داشت: پیش از پیروزی در انتخابات به شهر شما آمدم و استقبال گرم شما را آن روز شاهد بودم و استقبال بسیار گرم امروز شما را در خیابان‌ها در مسیر راه از فرودگاه تا این استادیوم و اجتماع شکوهمند و پرشور زنان و مردان فارس و ترکمن و بلوچ و همه اقوام از شیعه و سنی و همه مردم این دیار دیدم که از گذشته تاریخ عاشق اسلام و قرآن و پیامبر اعظم (ص) و اهل بیت عصمت و طهارت بودند و هستند. رئیس‌جمهور گفت: به وعده‌ای که در ۲۴ خرداد سال گذشته، پای صندوق آرا به یکدیگر دادیم، دو طرف وفادار هستیم و وفادار خواهیم ماند.

**دوران افراط و فضای امنیتی سر آمده در دوران اتحاد و اعتدال هستیم**  
روحانی افزود: به نسل جوان عزیز کشورم و به ویژه جوانان عزیز دانشجو وعده می‌دهم که پای قول‌های خودم هستیم.

وی گفت: اینکه ۵ وزیر را برای وزارت علوم به مجلس معرفی کردم اگر لازم بود ۵۰ وزیر را معرفی می‌کردم اما از راه خود و وعده‌ای که به شما جوانان دادم، بازخواهم ایستاد. رئیس‌جمهوری افزود: دوران افراط و فضای امنیتی به سر آمده است و ما در دوران وحدت، اتحاد و اعتدال و فضای باز برای کمک به یکدیگر و اعتدالی فرهنگ راه خود را ادامه می‌دهیم.

کشور، احیای اخلاق در جامعه و تعامل سازنده با جهان هستیم و تا لحظه آخر و با همه توانم ایستادهم. روحانی افزود: آشنایی من با این استان زیبا به زمانی برمی‌گردد که هنوز استان مستقلی نبود و نخستین بار آبان سال ۱۳۴۴ به این شهر آمدم و ماه رمضان آن سال در این شهر بوده‌ام که از آن زمان ۵۰ سال می‌گذرد. وی گفت: اما امروز گلستان ما به مراتب از

بودجه عمرانی ما ان‌شاءالله ۴۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد بود و ان‌شاءالله برای جوانان عزیزمان هم برای ازدواج هم برای اشتغال تسهیلات لازم را در سال جاری پیش‌بینی کردیم و برای سال آینده بیشتر خواهد شد.

**پای وعده‌هایم با همه توان ایستادهم**  
رئیس‌جمهوری گفت: پای وعده‌های نجات اقتصاد

با وجود اینکه دست‌های توطئه‌گر در منطقه و جهان قیمت نفت را کاهش داده است و با وجود اینکه آنها فکر می‌کنند برای ایران، اقتصاد کشور و مسیر توسعه مشکلی فراهم کرده‌اند اما ملت بزرگوار ما بدانند هفته آینده لایحه بودجه را بدون کسری، تقدیم مجلس خواهیم کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر، رئیس‌جمهوری در جمع مردم گلستان ضمن اعلام این مطلب افزود: با وجود فشارها و مشکلاتی که برخی فکر می‌کنند، در سال جاری تمام بودجه استانی سراسر کشور را به‌طور کامل پرداخت کرده‌ایم.

وی گفت: هیچ سالی در سال‌های گذشته نبوده که در آذر تمامی بودجه عمرانی استان را دولت پرداخت کرده باشد اما تا امروز بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان برای بودجه عمرانی پرداخت کرده‌ایم و ان‌شاءالله تا پایان سال بودجه عمرانی را بیش از ۳۰ هزار میلیارد تومان پرداخت خواهیم کرد. رئیس‌جمهوری افزود: بودجه سال آینده ما دارای رشد خواهد بود به‌ویژه در بودجه عمرانی شاهد رشد خواهیم بود و بودجه ما بر حسب منابع و مصارف ۲۱۹ هزار میلیارد تومان خواهد بود.

روحانی گفت: البته این رقمی که اعلام می‌کنم ممکن است مختصری در روزهای آینده که لایحه بودجه را تقدیم مجلس می‌کنیم، تغییر کند اما آنچه که در هیات وزیران به آن رسیدیم ۲۱۹ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است. وی اعلام کرد: برای سال آینده

## وزیر امور خارجه:

### حرکت بر نامه هسته‌ای تار سیدن به بر نامه صنعتی



روزنامه سایپس مانیتر مقاله‌ای را با این عنوان منتشر کرد که ۸۴ درصد از یهودیان آمریکا در مخالفت با تانیاهاو از توافق هسته‌ای با ایران حمایت می‌کنند.

وی گفت: اگر در پایان به بیانیه وین توجه کنید، همه طرف‌ها اعلام کردند به توافق بسیار نزدیک شدیم، یعنی افقی که در پیش‌رو داریم، حتی یکی از مذاکره‌کنندگان که نظرهای منفی در روزهای نزدیک به توافق ژنو داشت، بعد از توافق وین گفت برای نخستین بار احساس کردم راه‌حل پیش‌روی ماست. ظریف افزود: امید این بود که چارچوب مذاکرات مشخص شود تا جزئیات را نگارش کنیم و این به‌طور کامل در دسترس است، این فرصت ۷ ماهه که در متن بیانیه وین آمده، فقط برای فراهم کردن زمان است و گرنه بیشتر طرف‌ها معتقدند زمان مورد نیاز بسیار کمتر از این است.

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت: حرکت رو به جلو برنامه هسته‌ای تار سیدن به برنامه صنعتی و ادامه بهره‌مندی و غنی‌سازی هسته‌ای ادامه می‌یابد.

به گزارش واحد مرکزی خبر، محمدجواد ظریف در همایش دیپلماسی هسته‌ای در دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه علامه طباطبایی افزود: برنامه‌های ما در اراک به صورت جدی و با اختیار جمهوری اسلامی ایران و با همکاری جامعه بین‌الملل به منظور دستیابی به جدیدترین فناوری‌های روز ادامه می‌یابد. ظریف گفت: امروز ما خود را ثابت کردیم که می‌توانیم بدون هیچ کمکی روی پای‌مان بایستیم اما می‌توانیم از بهترین دستاوردهای جامعه جهانی نیز استفاده کنیم. وزیر امور خارجه گفت: در مذاکرات هسته‌ای هیچ عقب‌گردی نداشته و دستاوردهای برنامه صلح‌آمیز هسته‌ای را حفظ کرده‌ایم. وزیر

## مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا:

### بازگشت امید به صنعت خودروسازی



بسیار تقدیر کرد و گفت: با حضور مهندس نعمت‌زاده، بسیاری از مشکلاتی که در گذشته خودروسازان با آن درگیر بوده‌اند،

سایپا نیوز: مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا از حمایت‌های دولت تدبیر و امید در جهت گسترش فضای کسب و کار تولیدکنندگان و صنعتگران تقدیر کرد. سعید مدنی گفت: با وجود شرایط سختی که بر حوزه صنعت خودروسازی حاکم بود خوشبختانه با آمدن دولت تدبیر و امید فضای بسیار مناسبی برای حرکت به وجود آمد. وی افزود: دولت تدبیر و امید با محور قرار دادن تولید برای توسعه اقتصادی کشور روح جدیدی در کالبد تولیدکنندگان و صنعتگران دمیده به طوری که صنعت خودرو در یک‌سال و نیم گذشته شاهد رشد خوبی بوده است. مدنی از حضور و حمایت وزیر صنعت، معدن و تجارت با اصلاح بسیاری از قوانین راه را برای خودروسازان هموار کرده و خودروسازان با خیالی آسوده به دنبال ارتقای محصولات خود هستند.

## بانک مرکزی یک بانک خصوصی را منحل می‌کند

عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی اعلام کرد: بانک مرکزی در روزهای آینده یکی از بانک‌های خصوصی را منحل می‌کند. عزت‌الله یوسفیان ملا، نماینده مردم امل و عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی در گفت‌وگو با فارس گفت: بانک مرکزی در روزهای آینده یکی از بانک‌های خصوصی را منحل می‌کند، در همین زمینه بانک مرکزی با تمام توان جلو آمده و می‌خواهد یک بانک خصوصی را به دلیل تخلفات ببندد. وی درباره علت تصمیم بانک مرکزی برای انحلال یکی از بانک‌های خصوصی اظهار کرد: علت این اقدام تخلفات بانک است، تخلفات بانک زیاد است که فعلا موردبمورد اعلام نمی‌کنیم البته من درحال حاضر اسم بانک را نیز نمی‌توانم بیان کنم. عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی با اشاره به برگزاری جلسه این ستاد در هفته آینده ابراز امیدواری کرد: در جلسه هفته آینده که قرار است آقای سیف نیز در آن حضور یابد بحث‌ها پیرامون این انحلال مطرح خواهد شد البته من از آقای سیف برای تصمیم‌گیری قاطعانه در این زمینه تقدیر و تشکر می‌کنم. یوسفیان ملا همچنین با اشاره به اینکه برخی از اعضای ستاد نگرانی‌هایی پیرامون این انحلال دارند، گفت: بعضی‌ها می‌گفتند این اقدام تبعات اجتماعی داشته و ممکن است اتفاقاتی بیفتد اما می‌توان همه این مسائل را ساماندهی کرد، به طور مثال می‌توان اعتبارات این بانک را به بانک دیگری سپرد تا مدیریت در این زمینه ادامه یابد.

## ایران و قطر تفاهمنامه مشترک همکاری امضا کردند

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و عبدالله بن صالح الخلیفی، وزیر کار قطر تفاهمنامه مشترک همکاری در زمینه‌های مختلف امضا کردند. به گزارش خبرگزاری تسنیم، علی ربیعی صبح دیروز در محل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همتای قطری خود و تیم همراه او دیدار و گفت‌وگو کرد که منجر به امضای تفاهمنامه همکاری بین دو کشور در زمینه‌های مختلف مربوط به اعزام نیروی کار، آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، بهداشت و درمان و... شد. در این دیدار مقرر شد کمیته مشترکی به ریاست معاونان هر دو وزیر در امور بین‌الملل تشکیل شده و از این طریق پیگیری مفاد تفاهمنامه صورت پذیرد. وی ضمن اعلام تمدید تفاهمنامه پیشین بین وزرای کار دو کشور و مشخص کردن زمینه‌های همکاری‌های جدید اظهار کرد: یادداشت تفاهمنامه نشانه خوبی برای کشور ما و باعث دلگرمی ملت‌هاست. وی اظهار کرد: هم‌اکنون نزدیک به ۱۸ هزار نیروی کار ایران در قطر فعالیت می‌کنند که در این نشست قرار شد کمیته‌ای به‌منظور استانداردسازی مقررات کار برای نیروی کار تشکیل شود.

روزنامه نیویورک تایمز حکم تیره تیره حسنی مبارک، دیکتاتور سابق مصر را به مثابه مهر بطلان دیگری بر همه امل و آرزوهای مردم این کشور مبنی بر برخورداری از جامعه‌ای مولد و دادگر خواند.

طرح «محکومیت تبعیض فرقه‌ای علیه شیعه در بحرین»، به مجلس انگلیس ارائه شد.

روزنامه چاینا دیلی چین با بازتاب دادن تحولات چند روز اخیر هنگ‌کنگ اعلام کرد که صبر و تحمل پلیس این منطقه به پایان رسیده و این نیروها به خط پایان مدارا با معترضان نزدیک می‌شوند.

رئیس هیات علمای اهل سنت عراق، روز سه‌شنبه ضمن حمله شدید به طرفداران سیاسی داعش، از نیروهای داوطلب مردمی موسوم به «الحشد الشعبي» حمایت کرد.

مقام‌های کویتی با اشاره به صدور روادید برای ۳ دیپلمات سوری اعلام کردند که این ۳ دیپلمات برای بازگشایی سفارت سوریه در کویت به این کشور بازمی‌گردند.

کره شمالی آمریکا را مسئول اشاعه ویروس ابولا در کشورهای درگیر این ویروس در جهان از جمله آفریقا معرفی کرد.

«زیاد ابو عمرو» وزیر فرهنگ و معاون نخست‌وزیر دولت وفاق ملی فلسطین بر اقدام مشترک کشورهای اسلامی در مقابله با ترویج دروغین و تبلیغ علیه اسلام تاکید کرد.

علی‌التعمیمی، وزیر نفت عربستان در حاشیه نشست اوپک در وین در جمع خبرنگاران اعلام کرد: عربستان آماده فروش نفت به اسرائیل است.

گروه صنعتی «آسار» هند از دولت این کشور خواسته است که اجازه دهد پول حاصل از صادرات فولاد به ایران را از درآمدهای ذخیره شده نفتی ایران در بانک‌های این کشور برداشت کند.

تمام سلام، نخست‌وزیر لبنان که برای دیدار و گفت‌وگو با مقامات اتحادیه اروپا و بلژیک در بروکسل به‌سر می‌برد در تماسی تلفنی با شیخ «تمیم بن حمد آل ثانی» امیر قطر خواستار وساطت فعال این کشور در پرونده نظامیان ربوده شده لبنانی شد.

وزارت خارجه آمریکا اعلام کرد: واشنگتن درباره پیشنهاد آنکارا در خصوص ایجاد منطقه امن و حائل در خاک سوریه در حال مذاکره است ولی هنوز هیچ توافقی در این مورد با ترکیه صورت نگرفته است.

سخت‌گیری وزارت خارجه آمریکا گفت: جان کری در تماس‌هایش با کنگره به‌وضوح اعلام کرده که همان طور که ما از ایران خواسته‌ایم به تعهداتش طبق توافق برنامه اقدام مشترک پایبند باشد، ما نیز باید به این توافق متعهد باشیم و مفهوم آن این است که نمی‌توانیم تحریم‌های جدیدی در زمان اجرای این توافق اعمال کنیم.

شماری از شهرکنشینان صهیونیست باامداد دیروز بار دیگر با حمایت نیروهای امنیتی رژیم صهیونیستی به «مسجد الاقصی» یورش بردند.

اسرای فلسطینی در بند رژیم صهیونیستی با تهیه فهرستی از حقوق اولیه خود، به مقام‌های این رژیم ۱۰ روز مهلت دادند، این حقوق را به آنها بازگردانند در غیراین صورت شدت عمل به خرج داده و دست به اقدام‌هایی در زندان‌ها می‌زنند.

بشار اسد، رئیس‌جمهوری سوریه گفت: آسیب بحران‌ها و حوادث ۱۰ سال اخیر در کشورهای عربی، به آرمان‌های فلسطین بیش از دیگران آسیب زده است.

زندانیان سیاسی بازداشتگاه مرکزی «جو» بحرین در اعتراض به وضعیت نابسامان زندان برای پنجمین روز متوالی به اعتصاب غذای خود ادامه دادند.

دادگاهی در بنگلادش روز سه‌شنبه، حکم محکومیت یک خبرنگار انگلیسی را به جرم تحریف اطلاعات دولتی این کشور صادر کرد.

روزنامه لبنانی «السیفر» نوشت که نیروهای امنیتی ارتش لبنان موفق شدند در ضربه‌ای سخت به گروه تروریستی تکفیری داعش یکی از همسران ابوبکر البغدادی سر کرده این گروه را بازداشت کنند.

ایجاد صفحه‌های جعلی به نام عالی‌ترین شخصیت‌های ارتش پاکستان و دستگاه اطلاعات و امنیت این کشور در شبکه مجازی فیس‌بوک، در دسرهایی را برای این نهاد‌های فوق‌العاده مهم و حساس در این کشور ایجاد کرده است.

مهاجمان مسلح در حمله‌ای به منطقه مرزی «کنیا» با سومالی دست‌کم ۳۶ کارگر معدن را کشتند.

ارتش پاکستان روز سه‌شنبه اعلام کرد: در حملات امروز جنگنده‌های نیروی هوایی به مواضع شبه نظامیان در منطقه وزیرستان شمالی در شمال غرب این کشور، دست‌کم ۱۷ نفر دیگر از شبه نظامیان و افراد مظنون به انجام عملیات تروریستی کشته شدند.

## «تمدید» مهلت دریافت اسناد

### مناقضه عمومی در مرحله‌ای

### جهت واگذاری عملیات خردایش، دانه‌بندی و برعیار سازی

### سنگ آهن در معدن شماره ۲ مجتمع سنگ آهن سیرجان

### به شماره: ۹۳/۸-۴



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

پیرو آگهی فراخوان مندرج در روزنامه‌های ۱۹ دی و ۱۳۹۳/۹/۱۱ مورخ ۱۳۹۳/۹/۲، نظر به اینکه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، در راستای توسعه معادن و صنایع معدنی، در نظر دارد عملیات خردایش، دانه بندی و برعیار سازی سنگ آهن معدن شماره ۲ مجتمع سنگ آهن سیرجان را به منظور تولید سالانه دومیلیون تن محصول سنگ آهن دانه بندی شده با ابعاد (۱۰-۱۰) میلی متر و ۳۰-۱۰ میلی‌متر) به مدت ۴ سال، جمعاً به میزان ۸ میلیون تن محصول با عیار ۶۰٪، به اشخاص حقوقی که دارای حداقل رتبه دو کوش‌های زمینی یا صنعت و معدن می‌باشند و از تخصص و توانمندی فنی و مالی لازم در این زمینه برخوردار هستند واگذار نماید، **با توجه به استقبال و درخواست متقاضیان مبنی بر تمدید مهلت اسناد مناقضه**، از کلیه متقاضیان ذیل‌صاح که تمایل به شرکت در مناقضه مذکور را دارند درخواست می‌نماید، جهت آگاهی و دریافت اسناد مربوط به شرایط شرکت در مناقضه، پس از وارز مبلغ ده میلیون ریال به شماره حساب ۰۱۰۸۲۵۷۱۳۰۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه میدان فردوسی کد ۰۱۳۷ به نام سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، با در دست داشتن اصل فیش واریزی و همچنین معرفی‌نامه کتبی از تاریخ درج آگهی به دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان مراجعه نمایند.

**نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقضه:** چک تضمین شده بانکی یا ضمانت نامه بانکی به مبلغ یکپهزارو پانصد میلیون ریال محل دریافت و تحویل اسناد: دبیرخانه کمیسیون معاملات، واقع در تهران، میدان فردوسی، خیابان قرنی، نبش کوچه شریف، پلاک ۳۹ - طبقه یازدهم، دبیرخانه کمیسیون معاملات

**زمان دریافت اسناد:** از روز شنبه ۱۵ آذرماه لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) چهارشنبه ۱۹ آذرماه «تمدید گردید»

**زمان تحویل و عودت اسناد:** پایان وقت اداری (ساعت ۱۶) شنبه ۶ دی ماه «تمدید گردید»

**محل و تاریخ گشایش پاکات الف و ب:** ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۷ دی‌ماه در سالن جلسات سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (جمعاً شش ماه)

**مدت اعتبار پیشنهاد:** سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد و قابل تمدید برای دوره سه ماهه بعدی است (جمعاً شش ماه)

**توضیح:** به منظور ایجاد و بسط فضای رقابت، سازمان توسعه از پذیرش پیشنهاد متقاضیانی که در زمان اجرای این مناقضه، دارای دو قرارداد در حال اجرا یا سازمان باشند معذور خواهد بود. بدیهی است که از خدمات و همکاری ایشان در فرصت‌های آتی استفاده خواهد شد.

حقوق کلیه متقاضیانی که قبلاً پیرو آگهی فراخوان نسبت به دریافت اسناد اقدام نموده‌اند، محفوظ می‌باشد.



موانع موجود بر سر راه شهرک‌های صنعتی

رفزارحمانی

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

اگر نگاهی به اقدامات کشورهای موفق در حوزه صنایع کوچک بیندازیم، خواهیم دید که چه عواملی باعث موفقیت این کشور در توسعه صنایع کوچک و متوسط شده است. کشور کره جنوبی به‌عنوان یکی از این کشورهایی که توانسته از ظرفیت صنایع کوچک و متوسط خود بهره بگیرد، حمایت‌های خود را بیشتر روی اعمال تخفیف‌های مختلف متمرکز کرده است، به‌گونه‌ای که واحدهای تازه تاسیس برای مدت معینی معافیت مالیاتی دارند؛ واحدهای تولیدی در صورت ارتقای کیفی، نوسازی افزایش بهره‌وری، اختراع و نوآوری، سرمایه‌گذاری روی آموزش و مهارت نیروی انسانی و کاهش ضایعات تولید از تخفیف مالیاتی مختلف برخوردار می‌شوند. در کره جنوبی اگر واحدی در اثر نوسان‌های اقتصادی و بازار دچار رکود شود از تخفیف و معافیت ویژه مالیاتی برخوردار خواهد بود، همچنین این تخفیفات در صورت ایجاد واحد در نقاط دورافتاده و نیمه‌صنعتی نیز اعمال می‌شود. نگاهی به مهم‌ترین موضوع مورد بحث در شهرک‌های صنعتی کشور یعنی زیرساخت‌ها بسیار ضروری است؛ زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی به‌عنوان یک مزیت سرمایه‌گذاری مورد توجه بوده و ضروری است تا اطلاع دقیق و درستی از آن داشته باشیم تا بتوانیم کمبودها را شناسایی کرده و نسبت به رفع آنها اقدام کنیم. براساس آخرین آمار اعلامی ۹۳۰ شهرک صنعتی مصوب شده، ۸۳۴ شهرک دارای زمین بوده و ۷۳۱ شهرک در حال واگذاری است اما در تامین زیرساخت‌های این شهرک‌ها همواره نواقصی وجود داشته است، از تعداد شهرک‌های در حال واگذاری ۶۸۳ مورد دارای آب، ۷۴۸ مورد دارای برق، ۴۵۴ مورد دارای گاز، ۵۸۰ مورد دارای تلفن ثابت، ۲۳۴ مورد دارای اینترنت از طریق فیبر نوری و ۱۳۵ ایستگاه با ۱۳۳ ماشین آتش‌نشانی است. البته در تعداد شهرک‌هایی که خدمات ذکر شده وجود دارد نیز نواقصی وجود دارد، به طور مثال در شهرک‌هایی که آب در آنها تامین شده حدود ۳۰ هزار لیتر بر ثانیه نیز کسری آب وجود دارد که البته این کسری در سایر موضوعات مورد بحث نیز مشهود است. در مقابل اعتبار تامین شده برای جبران کسری برق مورد نیاز شهرک‌های صنعتی کشور فقط ۵ درصد نیازهای فعلی برق‌رسانی است و این نشان می‌دهد که دولت باید توان بالایی برای رفع این نواقص به کار ببندد. نگاهی به وضعیت بودجه‌های ایجاد زیرساخت‌ها نشان می‌دهد که جهت‌گیری صحیحی برای این کار صورت نپذیرفته است. در سال ۹۰ رقمی معادل ۲۰۴ میلیارد تومان برای زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی تخصیص یافته است، این رقم در سال ۹۱ به ۳۰ میلیارد و در سال ۹۲ نیز به ۱۴ میلیارد تومان تنزل کرده است که خود گویای نحوه توجه به این مسائل است. در موضوع اعتبارات عمرانی نیز وضعیت مشابهی حاکم است به طوری که اعتبار عمرانی مصوب شهرک‌های صنعتی در سال گذشته رقمی معادل ۱۰۸ میلیارد تومان بوده که ۳۱ میلیارد تومان آن تخصیص و در نهایت ۲۱ میلیارد تومان آن جذب شد. میزان اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های موجود در شهرک‌های صنعتی حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان و میزان اعتبار لازم برای اجرای شهرک‌های مصوب اجرا نشده، ۵ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. علاوه بر این برخی چالش‌ها نیز پیش‌روی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران وجود دارد که روند کار آن را کند می‌کند، به‌طور مثال از ۸ درصد عوارض وصولی از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی ۳/۷ درصد به شهرداری‌ها تعلق می‌گیرد تا خدمات لازم را در شهرک‌های صنعتی انجام دهد که متأسفانه به‌طور اعم در هیچ یک از شهرک‌های صنعتی این اتفاق روی نمی‌دهد؛ پیشنهادی که توسط کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای کمک به اداره این شهرک‌ها مدنظر قرار گرفته این است که ۳۰ درصد از عوارض به خود شهرک‌ها برگردانده شود تا در اداره شهرک‌های صنعتی مورد استفاده قرار گیرد. استیجاری بودن اراضی برخی شهرک‌های صنعتی کشور از دیگر مشکلاتی است که در کاهش انگیزه برای سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی تاثیرگذار است. نپذیرفتن دفترچه قرارداد شهرک‌های صنعتی به‌عنوان وثیقه در بانک‌ها نیز از موانع سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی است. در قیمت‌گذاری اسناد اراضی مورد نیاز و اختیار شهرک‌های صنعتی نیز باید به گونه‌ای عمل شود که قیمت‌ها به صورت کارشناسی محاسبه شود. بررسی وضعیت و نوع برخورد با صنایع کوچک در کشورهای مختلف و مقایسه آن با کشورمان، لزوم وجود سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی را بیشتر می‌کند، اما باید نگرش عمومی بخش‌های مختلف کشور را نیز با سیاست‌های این سازمان همسو کنیم تا نتیجه‌ای مطلوب حاصل شود.



## ابویی مهریزی با اشاره به ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت در ۳ شورای تدوین برنامه ششم توسعه کشور مطرح کرد

# جایگاه محکم صنعت در «هسته‌های غلتان»

علوم با اشاره به وضعیت نامناسب اقتصادی کشور تاکید کرد: اگر می‌خواهیم از شرایط نامناسب اقتصادی جدا شویم و از وابستگی به درآمدهای نفتی رهایی یابیم، این امر جز از طریق اختصاص بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور به صنعت امکان‌پذیر نیست. این بدین معنا نیست که روی خدمات متمرکز نشویم، زیرا این بخش نیز در جهان درآمدزایی دارد. اما با توجه به شرایط اقلیمی ایران اگر چه تمرکز روی کالاهای کشاورزی لازم است اما به نظر می‌آید ارزش افزوده بالایی برای کشور ایجاد نخواهد کرد.

وی در پاسخ به این پرسش که بندهای مندرج در برنامه ششم تا چه اندازه می‌تواند کارایی داشته باشد، گفت: متأسفانه نگرانی‌هایی میان جامعه نخبه و کارشناسان در این زمینه وجود دارد که آنچه نوشته می‌شود در عمل اجرایی نشود. این معضل نه تنها در سطح ملی بلکه در داخل بنگاه‌های اقتصادی چه صنعتی و چه غیرصنعتی نیز وجود دارد. ساسانی تصریح کرد: دلیل آن نیز به این بازمی‌گردد که قابلیت‌ها و توانایی‌های لازم در نیروی انسانی وجود ندارد درحالی‌که این اهداف باید توسط افراد توانمند این بدیهی است که اگر بخواهیم رشد و توسعه داشته باشیم باید روی صنعت متمرکز بیشتری کنیم، زیرا تجربه تمامی کشورهای توسعه‌یافته در دنیا نشان می‌دهد که کشورهای دارای تولید ناخالص داخلی و ثروت ملی بیشتری هستند و مردم نیز در رفاه اجتماعی به سر می‌برند که تمرکز آنها روی صنعت بوده و از طریق صادرات تولید صنعت باکیفیت به بازارهای جهانی فعالیت‌های اقتصادی خود را تنظیم کرده‌اند. این کشورها به این ترتیب و از این طریق می‌توانند برای خود ارزش افزوده ایجاد کنند و درآمدهای ملی خود را افزایش دهند.

ساسانی افزود: تمامی کشورهایی که دارای رشد اقتصاد ملی بالایی بوده، همه به نوعی در صنایع مختلف که دارای مزیت نسبی هستند متمرکز شده تا در بازارهای جهانی حضور داشته باشند. به‌عنوان مثال چین تا چند سال پیش جزو ۵ اقتصاد برتر جهان بود، اما امسال رشد اقتصادی این کشور از آمریکا نیز افزون‌تر شده و برای نخستین‌بار تبدیل به قدرت اقتصادی جهان شده است، زیرا چین در حال حاضر در صنایع مختلف حضور پررنگ دارد و برای تمامی زائقه‌ها محصول تولید می‌کند. رییس کارگروه توسعه پایدار فرهنگستان



خواهد کرد. **توجه به صنعت ضرورت رشد و توسعه اقتصادی کشور**

حسین ساسانی، رییس کارگروه توسعه پایدار فرهنگستان علوم نیز در گفت‌وگو با **صنعت** با اشاره به ضرورت‌های مورد توجه در این برنامه گفت: اظهارنظری گفته بود: برنامه راهبردی این وزارتخانه با تاکید وزیر صنعت تدوین شده و برنامه ششم نیز تا خرداد سال آینده به مجلس ارائه می‌شود و پس از تصویب مجلس، بودجه تولید ناخالص داخلی و ثروت ملی بیشتری هستند و مردم نیز در رفاه اجتماعی به سر می‌برند که تمرکز آنها روی صنعت بوده و از طریق صادرات تولید صنعت باکیفیت به بازارهای جهانی فعالیت‌های اقتصادی خود را تنظیم کرده‌اند. این کشورها به این ترتیب و از این طریق می‌توانند برای خود ارزش افزوده ایجاد کنند و درآمدهای ملی خود را افزایش دهند.

ساسانی افزود: تمامی کشورهایی که دارای رشد اقتصاد ملی بالایی بوده، همه به نوعی در صنایع مختلف که دارای مزیت نسبی هستند متمرکز شده تا در بازارهای جهانی حضور داشته باشند. به‌عنوان مثال چین تا چند سال پیش جزو ۵ اقتصاد برتر جهان بود، اما امسال رشد اقتصادی این کشور از آمریکا نیز افزون‌تر شده و برای نخستین‌بار تبدیل به قدرت اقتصادی جهان شده است، زیرا چین در حال حاضر در صنایع مختلف حضور پررنگ دارد و برای تمامی زائقه‌ها محصول تولید می‌کند. رییس کارگروه توسعه پایدار فرهنگستان

کشور، جایگاه بخش‌های مختلف به‌ویژه بخش صنعت، معدن و تجارت مناسب دیده شده است. به لحاظ محتوا نیز وزارتخانه با تمامی ذی‌نفعان از جمله دست‌اندرکاران، معاونان، مشاوران، مدیران وزارتخانه، بخش خصوصی، انجمن‌ها و تشکلات دست به تهیه آن خواهد زد.

این معاون وزیر پیش از این نیز در اظهارنظری گفته بود: برنامه راهبردی این وزارتخانه با تاکید وزیر صنعت تدوین شده و برنامه ششم نیز تا خرداد سال آینده به مجلس ارائه می‌شود و پس از تصویب مجلس، بودجه

**در ۲۹ شورای که در تدوین برنامه ششم نقش دارند، وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان رییس در ۳ شورا و در قالب عضویت در ۱۵ شورا حضور دارد که نشان از اهمیت این بخش در میان مسئولان اقتصادی کشور دارد. در واقع اهمیت این بخش به لحاظ ساختار و فرآیند رعایت شده است. وی تاکید کرد، به این ترتیب در فرآیند، ساختار و مسیر تدوین برنامه ششم توسعه**

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: به این خاطر در ۲۹ شورای که در تدوین برنامه ششم نقش دارند، وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان رییس در ۳ شورا و در قالب عضویت در ۱۵ شورا حضور دارد که نشان از اهمیت این بخش در میان مسئولان اقتصادی کشور دارد. در واقع اهمیت این بخش به لحاظ ساختار و فرآیند رعایت شده است.

وی تاکید کرد، به این ترتیب در فرآیند، ساختار و مسیر تدوین برنامه ششم توسعه

حداقل رساندن دامنه نوسان مدنظر قرار گیرد. **صنعت در فرآیند تدوین برنامه ششم** حسین ابویی‌مهریزی، معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با **صنعت** با اشاره به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تدوین برنامه پنجساله پنجم توسعه ایران، گفت: صنعت، معدن و تجارت حدود ۴۰ درصد از اقتصاد ایران را در دست دارند. مسلمان احکام بخشی برای توسعه این بخش، رفع مشکلات، بهبود فضای کسب‌وکار، رقابت‌پذیر شدن، توسعه صادرات، سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و... در توسعه اقتصادی کشور موثر است.

ابویی‌مهریزی با تاکید بر اینکه بخش صنعت و معدن در اقتصاد کشور بسیار تاثیرگذار است، اظهار کرد: احکام بخشی صنعت به محیط فرابخشی نیز وابسته است. قوانین، تامین مالی و زیرساخت‌ها، آموزش عالی و تحقیقات، تامین انرژی و... اثر مستقیم روی این بخش دارند. به این دلیل در برنامه‌ریزی‌های اقتصادی کشور توجه ویژه‌ای به این بخش شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: به این خاطر در ۲۹ شورای که در تدوین برنامه ششم نقش دارند، وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان رییس در ۳ شورا و در قالب عضویت در ۱۵ شورا حضور دارد که نشان از اهمیت این بخش در میان مسئولان اقتصادی کشور دارد. در واقع اهمیت این بخش به لحاظ ساختار و فرآیند رعایت شده است. وی تاکید کرد، به این ترتیب در فرآیند، ساختار و مسیر تدوین برنامه ششم توسعه

شکوفه حبیب‌زاده - گروه صنعت: برنامه‌ریزی یکی از اصول مهم در دستیابی به هدف مبتنی بر بررسی نقاط قوت و ضعف در یک سازمان است که با در نظر گرفتن یک کشور به‌عنوان یک سازمان، اداره آن را آسان‌تر و معقول‌تر خواهد کرد. با توجه به اینکه برنامه‌ریزی در ایران سابقه‌ای کمتر از سدسال دارد، هنوز نگاه ضرورت‌نگر به این مسئله در تمامی بخش‌های کشور وجود ندارد. اگر نگاهی به آخرین برنامه‌های تدوین شده در زمینه توسعه کشور یعنی برنامه پنجساله پنجم توسعه داشته باشیم، انتقادهای بسیاری به آن وارد بود. این برنامه که تا پایان سال ۱۳۹۴ زمان برای اجرا دارد، به سبب ناکارآمدی مسئولان کشور را بر اقدام زودهنگام در تدوین برنامه ششم توسعه واداشته است. از این رو با روی کار آمدن دولت یازدهم و تلاش‌ها برای احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، بخش‌های مختلف کشور برای تهیه الزامات بخش خود در تدوین این برنامه به تکاپو افتاده‌اند. در این میان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با مدل پیشنهادی خود برای برنامه ششم که مبتنی بر مدل «هسته‌های غلتان» است، اقدام به ارائه راهکارهایی در این بخش کرده است. بنا بر این مدل پیشنهادی، مدل برنامه‌ریزی جامع باید کنار گذاشته و با طلب و جلب مشارکت از جامعه نخبگان کشور عمده‌ترین موانع توسعه، تدوین و اولویت‌بندی شود، هسته‌های (تیم‌های) پیش‌برنده کشور و مشکلات اساسی مشخص شده و برنامه‌ریزی محدود و همزمان با هدایت و نظارت مدنظر قرار گیرد. با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و وجود حدود ۴۰ سیاست کلی در حوزه‌های مختلف به نظر می‌رسد نیاز به سیاست‌های کلی دیگری برای تدوین برنامه ششم نیست. بنابراین گزارش، باید برای مشارکت بخش خصوصی و تشکلات صنفی، در فرآیند تهیه برنامه جایگاه روشن و دقیقی در نظر گرفته شود و منابع و مصارف برنامه به دقت برآورد شود. بدین منظور موضوع‌های مبنایی و پارادایم‌های اصلی برای تدوین برنامه ششم نیز در نظر گرفته شده است. به این معنا که اهداف کمی در برنامه توسعه با واقع‌نگری و دقت مشخص شود، چارچوب اقتصادی آن تاحد ممکن بسته باشد، از منابع انرژی و مصرف بهینه آن به‌عنوان یکی از ضروریات صیانت شود و اقتصاد آزاد، رقابتی و شفاف و ثبات در بازار و اقتصاد و مدیریت نوسان‌ها با به

صنعت: برنامه‌ریزی یکی از اصول مهم در دستیابی به هدف مبتنی بر بررسی نقاط قوت و ضعف در یک سازمان است که با در نظر گرفتن یک کشور به‌عنوان یک سازمان، اداره آن را آسان‌تر و معقول‌تر خواهد کرد. با توجه به اینکه برنامه‌ریزی در ایران سابقه‌ای کمتر از سدسال دارد، هنوز نگاه ضرورت‌نگر به این مسئله در تمامی بخش‌های کشور وجود ندارد. اگر نگاهی به آخرین برنامه‌های تدوین شده در زمینه توسعه کشور یعنی برنامه پنجساله پنجم توسعه داشته باشیم، انتقادهای بسیاری به آن وارد بود. این برنامه که تا پایان سال ۱۳۹۴ زمان برای اجرا دارد، به سبب ناکارآمدی مسئولان کشور را بر اقدام زودهنگام در تدوین برنامه ششم توسعه واداشته است. از این رو با روی کار آمدن دولت یازدهم و تلاش‌ها برای احیای سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، بخش‌های مختلف کشور برای تهیه الزامات بخش خود در تدوین این برنامه به تکاپو افتاده‌اند. در این میان وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با مدل پیشنهادی خود برای برنامه ششم که مبتنی بر مدل «هسته‌های غلتان» است، اقدام به ارائه راهکارهایی در این بخش کرده است. بنا بر این مدل پیشنهادی، مدل برنامه‌ریزی جامع باید کنار گذاشته و با طلب و جلب مشارکت از جامعه نخبگان کشور عمده‌ترین موانع توسعه، تدوین و اولویت‌بندی شود، هسته‌های (تیم‌های) پیش‌برنده کشور و مشکلات اساسی مشخص شده و برنامه‌ریزی محدود و همزمان با هدایت و نظارت مدنظر قرار گیرد. با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و وجود حدود ۴۰ سیاست کلی در حوزه‌های مختلف به نظر می‌رسد نیاز به سیاست‌های کلی دیگری برای تدوین برنامه ششم نیست. بنابراین گزارش، باید برای مشارکت بخش خصوصی و تشکلات صنفی، در فرآیند تهیه برنامه جایگاه روشن و دقیقی در نظر گرفته شود و منابع و مصارف برنامه به دقت برآورد شود. بدین منظور موضوع‌های مبنایی و پارادایم‌های اصلی برای تدوین برنامه ششم نیز در نظر گرفته شده است. به این معنا که اهداف کمی در برنامه توسعه با واقع‌نگری و دقت مشخص شود، چارچوب اقتصادی آن تاحد ممکن بسته باشد، از منابع انرژی و مصرف بهینه آن به‌عنوان یکی از ضروریات صیانت شود و اقتصاد آزاد، رقابتی و شفاف و ثبات در بازار و اقتصاد و مدیریت نوسان‌ها با به

### توسعه ثروت ملی با بهره‌گیری از فناوری

ایرنا- رییس انجمن مدیریت فناوری ایران در مورد جایگاه ایران در منطقه و سطح جهان در حوزه فناوری اظهار کرد: در سطوح مختلف علمی و صنعتی شاهد ورود فناوری هستیم، در بخش‌هایی در سطوح نازل‌تر و در بخش‌هایی هم حرف‌هایی برای گفتن در سطح منطقه داریم. وی تصریح کرد: یکی از اهداف کنفرانس این است که بتوانیم با توجه به توانمندی‌ها و دستاوردهایی که در این زمینه داریم، نقش خود را در منطقه و نیز شمال آفریقا توسعه دهیم و امیدوارم در سال‌های آینده به سطح بالاتری دست پیدا کنیم. منطقی افزود: در حوزه‌های دفاعی، هوافضا، صنایع، داروسازی، مخابرات، نفت و موسسات دانش‌بنیان به پیشرفت‌های خوبی دست پیدا کرده‌ایم که توانسته در ایجاد درآمد اثرگذار باشد.

ایرنا- رییس انجمن مدیریت فناوری ایران بر اثرگذاری و نقش فناوری در بخش‌های مختلف تاکید کرد و گفت: فناوری نقش بسیار مهمی در صنایع، درآمدزایی و توسعه ثروت ملی دارد. منوچهر منطقی در حاشیه برپایی چهارمین کنفرانس بین‌المللی و هشتمین کنفرانس مدیریت فناوری گفت: یکی از دلایل توجه به این نوع مدیریت این است که مسئولان و شرکت‌های صنعتی باید بدانند فناوری نقش اساسی در ایجاد درآمد و ثروت دارد اما این مهم هنوز در کشور و بخش‌های مختلف جای خود را به خوبی باز نکرده است. وی افزود: زمانی که یافته‌های علمی بخش صنعت و دانشگاه پای خود را به این عرصه باز کند می‌توان به درآمدزایی و کسب ثروت بیشتر در بخش‌های مختلف امیدوار بود. رییس



### اختصاص کارت سوخت هوشمند به صنایع

فارس - عضو هیات مدیره خانه صنعت از طرح جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اختصاص کارت سوخت هوشمند به واحدهای تولیدی از محل یارانه بخش تولید خبر داد. آرمان خالقی اظهار کرد: براساس طرحی که در این وزارتخانه مطرح است، از محل یارانه بخش تولید کارت سوخت هوشمند به واحدهای تولیدی اختصاص خواهد یافت. وی با بیان اینکه هنوز جزئیات تخصیص اعتبار این کارت مشخص نشده، گفت: پیشنهاد ما این است که این کارت به واحدهایی اختصاص یابد که در جهت اصلاح ساختار مصرف انرژی اقدام کرده‌اند و با قصد دارند برای این کار اقدام کنند. خالقی تصریح کرد: درخواست ما این است منابع حاصل از یارانه بابت اصلاح ساختار کارخانه‌ها در جهت بهبود مصرف انرژی پرداخت شود و برای واحدهایی که نسبت به اصلاح مصرف انرژی اقدام کرده‌اند نیز با اختصاص کارت سوخت هوشمند امکان پرداخت هزینه انرژی مصرفی فراهم شود. وی تاکید کرد: این طرح توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری است.



### تخفیف به شرکت‌های دانش‌بنیان

صمت- معاون صنایع کوچک سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از ارائه تخفیف به شرکت‌های دانش‌بنیان متقاضی استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و شهرک‌های فناوری در آینده نزدیک خبر داد و گفت: از ابتدای امسال تاکنون ۹۶ واحد صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور در زمره شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گرفت. غلامرضا سلیمانی افزود: براساس مصوبه جدید واگذاری زمین در شهرک‌ها و نواحی صنعتی و شهرک‌های فناوری به شرکت‌ها و موسسه‌های دانش‌بنیان با شرایط و تخفیف مناسبی صورت می‌گیرد. عضو هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به عضویت معاونان صنایع کوچک استان‌ها در کارگروه



استانی ارزیابی شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان اظهار کرد: با همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی، پیگیر دریافت تسهیلات برای واحدهای صنعتی دانش‌بنیان هستیم. وی در ادامه به طرح لیزینگ محصولات دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: با همکاری این صندوق و پارک فناوری پردیس از طریق فن بازارهای منطقه‌ای، به خریداران محصولات دانش‌بنیان تسهیلات ارائه می‌شود. سلیمانی با بیان اینکه تاکنون حدود ۳۰۰ واحد صنعتی مستعد دانش‌بنیان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شناسایی شده است، گفت: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای ثبت‌نام و در مراحل مربوطه در سامانه [daneshbonyan.ir](http://daneshbonyan.ir) به آنها کمک خواهد کرد.

تحقق اهداف چشم انداز صنعت خودرو سازی را بررسی کرد

# آماده باش خودروسازان برای افق ۱۴۰۴

محصول در کنار قیمتی رقابتی، در شرایط فعلی دست یافتنی نخواهد بود.

وی با اشاره به اینکه برای رسیدن به اهداف افق چشم‌انداز باید ساختارهای فعلی را برهم زد و بدنه آن را اصلاح کرد، گفت: در این زمینه باید نگرش‌های اشتباه گذشته در خصوص تولید و صنعت تغییر کند و آموزش‌های لازم در حوزه مدیریت و بدنه کارشناسی، همچنین سخت‌افزاری و ماشین‌آلات داده شود. از سویی در کنار سرمایه‌گذاری‌های کلان باید ماشین‌آلات قطعه‌سازی نیز به فناوری روز تجهیز شود.

**سایکو و سازه گستر به دنبال ابرقطعه‌سازان باشند**

میرخانی در ادامه با بیان اینکه قطعه‌سازان نیز باید به موازات خودروسازان، ساختار خود را تغییر دهند، تصریح کرد: در این میان به دو تأمین‌کننده بزرگ قطعه یعنی سایکو و سازه گستر پیشنهاد می‌دهیم تا به دنبال (TIER 1) ابرقطعه‌سازان رفته و کمک کنند تا این مجموعه را فعال کنند و با افزایش توان این بخش روند ساخت و تأمین قطعه‌های مورد نیاز خودروسازان را تسهیل کنند. این در حالی است که در تمامی دنیا این شیوه متداول بوده و خودروسازان برای افزایش توان تولید از توان ابرقطعه‌سازان کمک می‌گیرند.

مشاوران انجمن خودروسازان با عنوان اینکه برای رسیدن به اهداف سند و انگیزه بخشی به فعالان این بخش دولت باید از خودروسازان حمایت بیشتری انجام دهد، تأکید کرد: باید دید دولت این پارادایم فکری را به چه نحو در بدنه صنعت خودرو ایجاد می‌کند. این در شرایطی است که باید عوامل تشویق و ترغیب در این فرآیند به همراه نظارت جهت‌دار و هدفمند از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گیرد. وی زیربنای تحول صنعت خودرو را خصوصی‌سازی کامل خودروسازان اعلام کرد و افزود: در کنار آن قطعه‌سازان نیز باید شامل این تغییر شده و خصوصی‌سازی شوند.

میرخانی با تأکید بر اینکه تمامی اهداف در بخش‌های مختلف باید از زمان گرایانه باشد، تصریح کرد: در حالی باید بتوان رازی اهداف گذاشت که در عمل رسیدن به آن سخت و دور از انتظار باشد. با این حال اهداف کلان همت بسالامی خواهد که باید قانون‌گذار شرایط رسیدن به آن را فراهم سازد.

با توجه به اینکه صنعت خودرو صنعت پیچیده‌ای است و نیازها و پیش‌نیازهای آن برای رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده متفاوت است، تولید ۳ میلیون خودرو در سال و صادرات یک‌سوم آن، همچنین مقام اولی منطقه در حوزه خودروسازی شرایطی را می‌طلبد تا خودروسازان فارق از شرایط انقباضی بتوانند روی هر یک از بندهای این اهداف تمرکز کرده و با نگاهی به نیاز مصرف‌کننده بتوانند شرایط را برای شاگرد اول شدن در منطقه فراهم آورد.



به تمامی ابعاد و بندهای آن محقق شود. اگر چه میزان رشد تولید نسبت به سال گذشته افزایش یافته اما نگرش تنها در قالب تریژ تولید بالا، برای رسیدن به اهداف کلان سند نمی‌تواند تعریفی از اجرای تمامی آن باشد. در واقع برای تولید با هدف صادرات که می‌تواند شامل کیفی‌سازی و تنوع محصولات باشد، در کنار جذب سرمایه خارجی در ابتدا باید بستر آن را فراهم کرد که بستر سازی آن نیازمند وجود فضای مثبت کسب و کار برای سرمایه‌گذار خارجی است. با این حال اهداف یک سند باید از زمان گرایانه بوده و رسیدن به آن قابل دسترس باشد، اما این به آن معنا نیست که دست نیافتنی بوده و نتیجه از زمان‌گرایی که شالوده تمامی اهداف بلند مدت است، به سرانجام نرسد.

مشاور انجمن خودروسازان با اشاره به اینکه رسیدن به اهداف سند با توجه به شرایط کنونی سخت و چالش‌برانگیز خواهد بود به **سازگستر** گفت: با این حال قانون‌گذار و مرجعی



که اهداف سند را پیش‌بینی یا تدوین می‌کند رسیدن به آن را نیز پیش‌بینی کرده است با این حال ماهیت هدف، دور از دسترس بوده و برای رسیدن به آن باید با تمامی توان حرکت کرد. داوود میرخانی رشتی با عنوان اینکه با شرایط فعلی کسب و کار و محصولات فعلی ساخت داخل رسیدن به اهداف پیش‌بینی شده غیرممکن است، افزود: با این حال باید سعی کرد تا شرایط را تغییر داده و پیش‌نیازهایی که رسیدن به هدف را ممکن می‌کند، تأمین کرد. در واقع رسیدن به ساخت محصولات به‌روز و باکیفیت و طراحی بسالاهمچنین تنوع

مفیدی در ادامه با اشاره به اینکه به برخی از اهداف این سند به عنوان اهداف آرمان‌گرایانه انتقاد شده است، عنوان کرد: برخی عنوان کردند در برنامه تدوین شده سال ۸۸ که در آن تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو با هدف صادرات یک میلیون این خودروها پیش‌بینی شده، بسیار آرمانی است. اما باید گفت گروه تخصصی در سال ۹۲ و کمتر از یک سال گذشته این سند را دوباره بررسی کرده و کامل بودن آن را تأیید کرده‌اند. این در حالی است که سند چشم‌انداز صنعت خودرو بر اساس اسناد بالادستی سند چشم‌انداز ایران تهیه و تدوین شده که نمی‌توان تنها آن را در حوزه صنعت خودرو دید و پیش‌بینی کرد. مدیر صنایع حمل‌ونقل خودرو در ادامه با عنوان اینکه گذشته از رصظرفیت‌ها برای تدوین اسناد چشم‌انداز باید از زمان‌گراییانه با اهداف برخوردار شود، تأکید کرد: اما باید توجه داشت که اگر با نگاهی آرمان‌گرایانه حرکت می‌کنیم از رسیدن به آن اطمینان حاصل کنیم، ضمن آنکه دسترسی به آن نیز دشوار نباشد.

مفیدی تصریح کرد: در حال حاضر صنعت خودروسازی ایران ظرفیت تولید در حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو در سال دارد که می‌توان ظرفیت تجربه شده و در حال اجرا را در این حوزه دانست که بر این اساس با توجه به ظرفیت تولید فعلی، دسترسی به تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در سال خیلی دور نیست.

**با شرایط فعلی کسب و کار رسیدن به اهداف سخت است**

با این حال دسترسی به اهداف سند چشم‌انداز خودرو نیاز به بستر سازی سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دارد تا رسیدن

حسین علیزاده - گروه صنعت: صنایع بزرگی همچون خودروسازی به دلیل تأثیر قابل توجه آن بر روی اقتصاد و وجهه صنعتی یک کشور، همواره با نگاه و رفتاری متفاوت نسبت به دیگر صنایع روبه‌رو است. در واقع در دنیای امروز برخی کشورها را با نام خودروهایی تولیدی آنها می‌شناسیم تا با دیگر صنایع تولیدی آنها. به هر ترتیب اهمیت این کالای استراتژیک که ارتباطی تنگاتنگ با دیگر صنایع دارد تا به آنجاست که قانونگذاران و صاحبان صنایع بزرگ کشورها برای کسب جایگاهی متفاوت و عرض اندام، اهدافی را برای بالا کشیدن خود در این رنکینگ همواره متزلزل پیش‌بینی و تدوین می‌کنند که در نگاه نخست آرمانی و دور از دسترس است. با این حال در عمل می‌بینیم که کشورهای صاحب سند چشم‌انداز یا به اهداف کلان خود دست یافته یا اینکه در شرف رسیدن به آن هستند. در این میان، صنعت خودروی ایران نیز صاحب چنین سندی بوده و تولید ۳ میلیون خودرو در سال و صادرات یک‌سوم آن نیز در کنار مقام اولی تولیدکننده خودرو در آن پیش‌بینی شده است. در هر حال جنس اهداف بلندمدت آرمانی بوده و رسیدن به آن چالش‌برانگیز. با این حال گام نخست یعنی افزایش میزان تولید را صنعت خودروی ایران در یک‌سال گذشته برداشت و رشد تولید بیش از ۷۰ درصدی خودرو نسبت به سال گذشته نشان از مصر بودن سیاستگذاران این سند و خودروسازان برای دستیابی به تمام اهداف سند دارد.

**سند چشم‌انداز باید آرمان‌گرایانه باشد**

در همین حال مدیر صنایع حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی ایران به **سازگستر** گفت: متن کامل برنامه‌های صنعت خودرو با عنوان اهداف و سیاست‌های صنعت



خودرو وفق ۱۴۰۴ از سال ۱۳۸۸ در ایدرو تدوین شد و در سال ۹۲ مورد بازنگری قرار گرفت و پس از آن در جلسه شورای سیاستگذاری، سند آن با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به تصویب رسید و به شرکت‌های خودروسازی و اعضای شورا ابلاغ شد. سیدرضا مفیدی افزود: البته برخی انتقاد کردند که برخی موارد در این سند پیش‌بینی یا مشخص نشده که دلیل آن کلی و کلان بودن سند است و در برنامه‌های سه‌گانه افق ۱۴۰۴ که به فعالان صنعت خودرو تقدیم خواهد شد، مواردی که از سوی منتقدان به عنوان کاستی در نظر گرفته شده، پاسخ داده شده و رفع ابهام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه اصل سند از منظر ایدرو کامل است اما در حوزه خرد ممکن است مواردی سوال‌برانگیز باشد، تصریح کرد: به‌طور مثال اینکه چند تنوع وانت را تا افق ۱۴۰۴ تولید خواهیم کرد، در اسناد تکمیلی به آن خواهیم پرداخت که پس از بررسی و تصویب ابلاغ خواهد شد.



مشیریان، ۲۰۰ نمره مربوط به کیفیت فرآیندهای تولیدی، ۱۰۰ امتیاز برای نتایج مالی و غیره، ۱۰۰ امتیاز برای تأخیرات خودرو در جامعه (لودگی)، ۱۵۰ امتیاز برای منابع انسانی و نتایج رضایت آنها و ۱۰۰ امتیاز برای مدیریت زیرساخت‌ها و منابع لحاظ می‌شود. نایب‌رییس هیات‌مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران با بیان اینکه شرکت با کیفیت از نظر ما شرکتی است که تمامی ذی‌نفعان در آن راضی باشند، افزود: در حال حاضر امتیاز تقریبی خودروسازهای برتر جهان ۱۷-۱۶ است.

وی با بیان اینکه امتیاز کیفیت خودروی ایرانی از نمره ۲۰ نمی‌تواند بالاتر از ۶ باشد، گفت: این مسئله تنها شامل ایران نمی‌شود چرا که در مدل‌های ارزیابی کیفیت در کل دنیا هیچ شرکتی نمی‌تواند نمره ۲۰ را اخذ کند.

## کیفیت صنعت خودرو از ۲۰ نمره ۶ گرفت

مونتاز خودرو بین امتیاز ۳۰۰ تا ۵۰۰ و سطح کیفیت قطعه‌سازی در رتبه ۲۵۰ تا ۴۰۰ و خدمات پس از فروش بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ امتیاز است که این نشان می‌دهد مدیریت کیفیت خودروی تولیدی ایران در ۳ بخش مختلف توازن ندارد.

نایب‌رییس هیات‌مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران یکی از مشکلات عمده در بخش خودرو را وجود تعمیرگاه‌های داخل شهر با تابلوی سایپا، ایران‌خودرو، بهمن و سایر خودروسازان عنوان و تأکید کرد: به‌دلیل اینکه تعمیرگاه‌ها در داخل شهر بودند، برندهای خودروسازی به‌منظور ترویج برند خود، تابلوهای خود را در بالای تعمیرگاه نصب کرده‌اند که این امر موجب شد مردم ناراضی خود از تعمیرگاه را به خودروسازها تعمیم دهند و هر اشتباهی که تعمیرگاه‌ها انجام دهند، به نام خودروسازان تمام شود.

شکرخدایی با اشاره به نحوه تعیین کیفیت خودرو گفت: این کیفیت از امتیاز یک تا هزار مورد ارزیابی قرار می‌گیرد که ۲۵۰ نمره آن مربوط به رضایت

وی عنوان کرد: در حال حاضر سطح کیفیت قطعه‌سازی خودرو در ایران در مرحله دوم پس از خودروسازی قرار دارد و در حال حاضر حدود ۴۰۰۰ شرکت فعال در بخش قطعه‌سازی در کشور حضور دارند.

نایب‌رییس هیات‌مدیره انجمن مدیریت کیفیت ایران در خصوص میزان واردات قطعه‌های خودرو به ایسنا گفت: این میزان در گذشته، زمانی که قیمت دلار پایین بود، زیاد بود اما در شرایط فعلی، میزان واردات قطعه‌های خودرو به دلیل افزایش قیمت‌های نسبی، کاهش یافته است.

وی بیشتر شکایات مردم در بخش خودرو را معطوف به خدمات پس از فروش عنوان و اظهار کرد: مشکل اصلی خودروسازان معطوف به نبود توازن کیفیت در زنجیره ارزش است؛ به این معنا که سطح کیفیت در خودروسازی، قطعه‌سازی و خدمات پس از فروش به یک میزان نیست.

شکرخدایی ادامه داد: اگر مدل ارزیابی ملی کیفیت هزار امتیازی را مد نظر قرار دهیم، سطح کیفیت

نایب‌رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران گفت: کیفیت خودرو در ۳ سطح خودروسازی، قطعه‌سازی و خدمات پس از فروش ارزیابی می‌شود اما نمره کیفیت صنعت خودروی ایران ۶ از ۲۰ است که با همتی ویژه می‌توانیم تا ۷ سال آینده با یک استراتژی مستحکم کیفیت زنجیره صنعت خودرو را ارتقا دهیم.

فرشید شکرخدایی با اشاره به هدف تعیین جایزه ملی کیفیت صنعت خودرو افزود: این جایزه برای سطح قطعه‌سازی، خودروسازی و خدمات پس از فروش واحدهای تولیدی و خدماتی در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: بالاترین سطح مدیریت کیفیت در قسمت مونتاز خودروسازی است. در حالی که خدمات پس از فروش در حلقه پایین‌تری از سطح مدیریت کیفیت قرار گرفته است.

وی با اشاره به وضعیت بحرانی قطعه‌سازان در مدت ۵ سال اخیر گفت: در این مدت به‌دلیل وجود برخی مشکلات به ویژه پرداخت نشدن به موقع دستمزد به قطعه‌سازان، آنها با بحران شدید مالی مواجه شدند.

**روی خط خبر**

**تسنیم** - محسن صالحی‌نیا، معاون صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه از همایش‌های بین‌المللی مثل خودرو انتظار داریم همکاری قطعه‌سازان و خودروسازان داخلی با شرکت‌های خارجی را سرعت بدهد، گفت: نباید توقع داشت با برگزاری همایشی دو طرف موفق به عقد قرارداد شوند. وی با اشاره به اینکه برگزاری همایش‌های بین‌المللی زمینه مناسبی را برای تعمق همکاری شرکت‌های داخلی و خارجی به وجود می‌آورد، افزود: در این جلسات مسیرها و اهداف مشخص و به مرور سطح همکاری‌ها تعیین می‌شود. وی با بیان اینکه درحاشیه همایش بین‌المللی صنعت خودرو ۳ جلسه را با میهمانان برنامه برگزار کردیم، افزود: در این

جلسات استراتژی وزارتخانه برای همکاری با شرکت‌های خارجی عنوان شد و حتی برخی از آنان بسیاری از این شرایط و قواعد ایران را قبول داشتند. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با جلسه‌های مختلف کارشناسی و همفکری با تمام مسئولان استراتژی‌هایی را تعیین کرده و منافع ملی و شرکت‌های داخلی تا حد قابل توجهی برای کسب یک تعامل برد - برد با شرکت‌های خارجی در نظر گرفته شده است.

**عصر خودرو** - ابریتویا، نماینده انحصاری تویوتاموتور در ایران، در زمینه اهداف مشتری‌مدارانه شرکت مادر طرح گارانتی خودروهای غیرشرکتی را آغاز کرد. ابریتویا در اقدامی فزاینده از مسئولیت خود همه

خودروهایی تویوتا و لکسوس غیرشرکتی وارد شده به کشور را پس از احراز اصالت و سلامت محصول زیرپوشش گارانتی و خدمات پس از فروش خود قرار می‌دهد.

**خبر خودرو** - شرکت مزدا پدک مفتخر به کسب نشان برترین برند تجاری سال ۱۳۹۳ در همایش بزرگ مراکز برتر اقتصادی کشور شد. این شرکت با توجه به سابقه درخشان در خدمات خودرویی، کارآفرینی برای هزاران نفر و به عنوان یکی از پیشگامان تعالی سازمانی در صنعت خودرویی کشور و گزینش مدل EFQM به عنوان رویکرد ارزیابی و بهبود مستمر خود، در زمره برگزیدگان این مراسم قرار داشت.

**خودروسازان**

**شاسی بلند S5 در راه بازار**



تولید آزمایشی خودرو شاسی بلند S5 در ایران به اتمام رسید و این خودرو به‌زودی توسط شرکت کرمان موتور راهی بازار خواهد شد. محمدرضا میرعلینقی، مدیرعامل شرکت کرمان موتور افزود: با توجه به برنامه بلندمدتی که با همکاری شرکت JAC تدوین کرده‌ایم، در صدد هستیم تا تنوع محصولات این شرکت را در بازار ایران افزایش داده و سهم قابل قبولی از بازار را به دست آوریم. وی با بیان اینکه با ورود S5 رقابت در بازار خودروهای شاسی بلند ایران جذاب‌تر می‌شود، گفت: وجه تمایز اصلی S5 بر خورداری از موتور دو لیتری و مجهز به توربوشارژ است و این خودرو با گیربکس ۶ سرعته دستی و سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو عرضه خواهد شد. وی در رابطه با نحوه قیمت‌گذاری این خودرو در بازار ایران اعلام کرد: با توجه به برنامه کرمان موتور برای داخلی‌سازی این خودرو، تلاش خواهیم کرد تا قیمت‌گذاری معقولی نسبت به دیگر رقبای موجود در بازار داشته باشیم و به‌طور حتم با این رویکرد رقابت خودروهای شاسی بلند زیر ۸۰ میلیون تومان در بازار ایران جذاب‌تر خواهد شد.

**عرضه یک خودروی جدید چینی**

ایسنا - در مراسمی با حضور جمعی از مدیران عامل گروه بهمن و اعضای هیات مدیره شرکت بهمن موتور و گروهی از مدیران شرکت خودروسازی FAW چین، نخستین سری از خودروهای سواری B5۰F شرکت بهمن موتور کلیدسپاری شد. حمیدرضا داوودزاده، مدیرعامل شرکت بهمن موتور گفت: شرکت FAW اولین خودروساز کشور چین است که با ۵۰ میلیارد دلار سرمایه در گردش و ۱۲۰ هزار نفر نیروی انسانی یکی از قطب‌های اصلی خودروسازان این کشور به‌شمار می‌رود. در ادامه به پروژه تولید خودروی آس‌آف (B5۰F) اشاره کرد و افزود: این پروژه از بهمن ماه پارسال آغاز شد و تولید آزمایشی آن در مهر ماه امسال کلید خورد و در آبان ماه شاهد ارائه این محصول به بازار هستیم.



# اجبار زغال سنگی ها به استخراج سنتی

پراکنندگی و کوچک مقیاسی معادن زغال سنگ ایران استخراج مکانیزه را محدود کرده است و کارگران ناچار به استفاده از روش های سنتی هستند



محبوبه ناطق - گروه معدن: تصویر سنتی که همگان از یک معدن و کارگر معدن در ذهن دارند آدمی است که با دستها و صورت سیاه و چشم‌هایی که بین آن همه سیاهی، برق می‌زند به دوربین خیره شده و کلنگش را مثل کهنه سربرازی بر دوش گرفته است؛ باید بگویم این تصویر، دقیقا تصویر یک کارگر معدن زغال سنگ است که با وجود پیشرفت‌های کلانی که در بخش معدن صورت گرفته و در سایر معادن روباز تغییراتی انقلاب گونه اتفاق افتاده است، هنوز با نزدیک‌ترین روش استخراج مواد معدنی به روش نیاکان خود، از دل زمین زغال استخراج می‌کند.

## درآمد ۷ هزار میلیاردی دولت در معدن چادرملو محقق نشده است

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس با تأیید پرداخت نشدن مالیات ۷ هزار میلیارد تومانی از سوی صاحبان معدن چادرملو گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت اقتصاد باید به این موضوع ورود کنند. به گزارش دنیای معدن؛ محمدعلی پورمختار در تشریح پرونده معدن چادرملو گفت: براساس بررسی‌های انجام شده در این معدن یک اختلاف عدد و رقم با عنوان مالیات رخ داده که براساس آن به نظر می‌رسد مسئولان این معدن مالیات مربوط را پرداخت نکردند. نماینده بهار و کبودر آهنگ در مجلس با بیان اینکه درآمد ۷ هزار میلیارد تومانی دولت از محل مالیات در معدن چادرملو محقق نشده است، افزود: در این رابطه از وزیر اقتصاد سوال شده که امیدواریم این موضوع را پیگیری کند و پاسخ دهد. وی در پاسخ به سوالی درباره تأیید یا رد موضوع رانت در پرونده معدن چادرملو گفت: کمیسیون اصل ۹۰ تاکنون به این موضوع ورود نکرده اما در رابطه با معادن سنگ آهن فروش و نحوه تحقق درآمدهای دولت و علت خام‌فروشی محصولات این کمیسیون پیگیری‌های لازم را انجام داده و وزارت صنعت، معدن و تجارت هم باید به آن بپردازد.

## استاندار کرمان:

## ثروت‌های هر استان باید صرف توسعه همان منطقه شود

استاندار کرمان با اشاره به خام‌فروشی مواد معدنی این استان گفت: ثروت‌های هر استان باید برای توسعه و پیشرفت همان منطقه صرف شود.

به گزارش مهر، علیرضا رزم‌حسینی پیش از ظهر سه‌شنبه در جلسه با معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود ظرفیت‌های فراوان موجود در کرمان مشکلات زیادی در این استان وجود دارد. وی کم‌آبی را مهم‌ترین مشکل استان کرمان دانست و افزود: تا ۳۰ سال آینده وضعیت بحران آب در کرمان نگران‌کننده و اسفبار خواهد شد و نیاز است از هم‌اکنون اقدامات جدی در این خصوص صورت گیرد. استاندار کرمان گفت: کم‌آبی و بیکاری سبب افزایش مهاجرت از روستاها به شهرها شده است. نماینده عالی دولت در استان کرمان همچنین به وجود معادن غنی در دیار کریمان اشاره و تصریح کرد: سالانه ۴۵ میلیون تن فرآورده‌های مواد معدنی در استان کرمان داریم.

وی با تأکید بر اینکه ثروت‌ها و درآمدهای هر استان باید صرف همان منطقه شود، افزود: با وجود این ثروت‌های عظیم اما مردم این دیار با مشکل فقر، بیکاری و کمبود آب مواجه هستند. نماینده عالی دولت در استان کرمان به وجود معادن عظیم زغال سنگ در استان کرمان اشاره و تصریح کرد: در حال حاضر ۵۲ سال است که زغال سنگ از کرمان خارج می‌شود بدون اینکه هیچ سود و منفعتی برای استان داشته باشد. وی با انتقاد از خام‌فروشی مواد معدنی استان کرمان اذعان داشت: معادن باید به شرکت‌های توسعه‌گر واگذار شود. نماینده عالی دولت در استان کرمان بر لزوم تغییر نگرش به معادن تأکید کرد و افزود: نباید اجازه دهیم سود حاصل از خرید مواد خام معدنی کرمان صرف خرید برج برای دیگران شود، بلکه ثروت‌های هر منطقه باید در همان منطقه و به منظور توسعه استفاده شود. استاندار کرمان پیشنهاد کرد: یک نظام سنجش درآمد هزینه در وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شود.

## قیمت‌ها رقابتی نیست

هرمز ناصر نیا رئیس سازمان نظام مهندسی ایران نیز در گفت‌وگو با **صنایع معدنی** بیان اینکه از ۱۷۸ معدن زغال سنگ کشور، تنها ۱۲۴ معدن فعال هستند در مورد بزرگترین چالش این معدن می‌گوید: بزرگترین مشکل استخراج زغال سنگ از معادن، قیمت پایین آن است چرا که ذوب‌آهن اصفهان تنها کارخانه‌ای است که زغال سنگ از آنها خریداری می‌کند و بنابراین هر قیمتی که اعلام کنند، معادن ناچار به فروش آن هستند.



وی اضافه می‌کند: ذوب‌آهن اصفهان به قیمت‌های جهانی کار ندارد، چراکه استرالیا که بزرگترین تولیدکننده زغال سنگ است معادن روباز است قیمت تمام شده‌اش بسیار پایین‌تر است و هیچ‌گاه معادن زیرزمینی ما نمی‌توانند با این معادن رقابت کنند. او با اشاره به اینکه هر تن زغال سنگ در داخل ۳۲۰ هزار تومان خریداری می‌شود ادامه می‌دهد: صاحبان این معادن که عمدتاً از بخش خصوصی و معادن کوچک هستند کمیته‌ای دارند و گاه

وی اضافه می‌کند: ذوب‌آهن اصفهان به قیمت‌های جهانی کار ندارد، چراکه استرالیا که بزرگترین تولیدکننده زغال سنگ است معادن روباز است قیمت تمام شده‌اش بسیار پایین‌تر است و هیچ‌گاه معادن زیرزمینی ما نمی‌توانند با این معادن رقابت کنند. او با اشاره به اینکه هر تن زغال سنگ در داخل ۳۲۰ هزار تومان خریداری می‌شود ادامه می‌دهد: صاحبان این معادن که عمدتاً از بخش خصوصی و معادن کوچک هستند کمیته‌ای دارند و گاه

در ایران بهره‌برداری از معادن زغال سنگ قدمتی دیرینه دارد و بیش از ۱۲۰ معدن فعال در سراسر کشور، این ماده معدنی را استخراج و آن را برای استفاده کارخانه‌های فولادسازی، به واحدهای کک‌سازی می‌فرستند. در حقیقت زغال سنگ، یک زنجیره از ارزش افزوده سنگ آهن برای تبدیل شدن به فولاد است.

کشور برای رساندن تولید فولاد به ۵۲ میلیون تن در سال، به برنامه‌های توسعه‌ای جدی در بخش‌های تبدیل زغال سنگ به کک نیاز دارد. اما شواهد از این قرار است که معادن زغال سنگ خیلی روبه‌راه نیستند.

## حقوق کارگران معدن کم است

در حقیقت وضعیت اقتصادی سال‌های اخیر تأثیر زیادی بر معدن زغال سنگ گذاشته و باعث شده بخشی از معادن زغال سنگ با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کند و تعداد زیادی از آنها از چرخه تولید خارج شوند درحالی که بسیاری از این معادن از ذخایر قابل توجهی برخوردارند.

در این زمینه سجاد محمدی، مدیرفنی یک معدن سنگ آهن می‌گوید: مهم‌ترین مشکل معادن زغال سنگ، مکانیزه نبودن معادن و استخراج به روش سنتی این ماده معدنی است که با توجه به تحریم‌های سال‌های اخیر، هم در بخش خرید ماشین‌آلات نو خود را نشان می‌دهد و هم در بخش تعمیر و خدمات پس از فروش.

وی می‌افزاید: در صورت خراب شدن دستگاه‌ها، کارگران اقدام به تعمیر آن می‌کنند و همین مسئله گاه باعث تخریب بیشتر و از کار افتادن دستگاه‌های حفاری می‌شود و در نتیجه باز کارگران ناچار به استفاده از روش سنتی در استخراج می‌شوند. این دانشجوی دکتری استخراج با بیان اینکه شرایط کار در معادن روباز و معادن زیرزمینی بسیار متفاوت است اضافه می‌کند: دومین چالش معادن زغال سنگ مباحث ایمنی و آموزش کارگران در این‌باره است که باعث بروز حوادث زیادی برای این دسته از کارگران معدن شده است. کارگران این معادن در تمام عمر کاری خود در تونل‌هایی به طول ۳۵۰ متر و ارتفاع یک متر کار می‌کنند و نسبت به کارگران معادن روباز حقوق کمتری دریافت می‌کنند.

وی اظهار می‌کند: بیشترین خطرات و اتفاقات معدن برای کارگران زغال سنگ رخ می‌دهد و به این جهت شرایط کاری و به نسبت حقوق و مزایای آنان قابل مقایسه با هیچ بخش دیگری نیست.

سرمایه‌گذاری کند که به‌طور قطع در ادامه با مشقات فراوان آن را اداره خواهد کرد. بنابراین به نظر می‌رسد از فعالیت برخی معادن که دارای رگه‌های ضعیفی هستند و گسل‌های زیادی دارند باید جلوگیری شود و کارگران بیچاره را در این معادن به دلیل نداشتن صرفه اقتصادی خوب بیشتر از این اذیت نکند.

مدیر عامل معدن چادرملو اضافه می‌کند: وقتی تولید اقتصادی نیست صاحبان معادن با حداقل امکانات و تجهیزات ایمنی که قیمت بسیار بالایی دارند کار می‌کنند و نظارت را در حد سرکشی‌های شخصی انجام می‌دهند و جان کارگران را به مخاطره می‌اندازند، این وضعیت حتی برای معادن بزرگ دولتی هم برقرار است چون نمی‌توانند استخراج را به صورت مکانیزه انجام دهند و قیمت تمام شده بالا می‌رود.

وی با بیان اینکه میزان استخراج زغال سنگ خام در طول سال‌های گذشته تغییر نکرده است، می‌گوید: بعید است این معادن بیش از این بتوانند کارشان را توسعه دهند و به افزایش تولید برسند. با توجه به اینکه طرح‌های کک‌سازی در دست احداث داریم و نیاز کشور نیز به این ماده معدنی روز به روز دارد افزایش می‌یابد در آینده نزدیک به ۴ میلیون تن زغال سنگ خام یا حدود ۲/۲ میلیون تن کنسانتره زغال سنگ در سال نیاز داریم درحالی که نهایت تولید زغال سنگ خام در کشور ۲/۵ میلیون تن است که با عملکرد ۵۰ درصدی در کنسانتره ۱/۲ میلیون تن می‌رسد بنابراین باید به تامین زغال سنگ مورد نیاز از طریق واردات بپردازیم، زیرا امکان اینکه ظرفیت معادن را افزایش دهیم، وجود ندارد.

## ۴۷ معدن غیر فعال زغال سنگ

گفته می‌شود از ۱۷۸ فقره معدن زغال سنگ در کشور فقط ۱۲۴ معدن به صورت فعال به بهره‌برداری می‌رسند و ۴۷ فقره غیرفعال و ۷ معدن در حال تجهیز شدن است. همچنین بیشترین ذخایر زغال سنگ معادن کشور در مناطق البرز شرقی، البرز مرکزی و البرز غربی، طبس، آذربایجان شرقی و غربی، اصفهان، تهران، گلستان، خراسان شمالی، لرستان و شمشک است. بنا بر آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، ذخایر قطعی زغال سنگ در کشور بیش از ۶۳۰ میلیون تن اعلام شده است اما ذخایر قطعی و احتمالی در کشور بیش از سه میلیارد تن برآورد می‌شود. بنابر همین آمار در سال ۹۲، میزان زغال سنگ در حال استخراج از معادن بیش از دو میلیون و ۲۵۰ تن اعلام شد. چین نزدیک به ۲.۵ میلیارد تن استخراج سالانه دارد و کشورهایی مانند چین، لهستان، ونزوئلا، برزیل و یکسری کشورهای دیگر در مقایسه با ایران شرایط مطلوب‌تری در زمینه زغال سنگ دارند.

## حمایت کند.

## معدن کوچک بی صرفه رابندید

محمود نوربان، مدیرعامل معدن سنگ آهن چادرملو که سالهای گذشته مدیریت معدن



زغال سنگ البرز غربی را بر عهده داشته به **صنایع معدنی** می‌گوید: معادن زغال سنگ را در کشور نمی‌توان با توجه به نوع ذخایر آن که به صورت رگه‌هایی با ضخامت کم و گسل‌های فراوان با شیب زیاد است به صورت مکانیزه استخراج کرد، چون نه از نظر فنی و نه اقتصادی امکان مکانیزاسیون آن نیست.

وی اضافه می‌کند: از طرف دیگر این معادن در مقیاس‌های کوچک و پراکنده وجود دارد و به‌طور تقریبی غیر از معدن زغال سنگ طبس، هیچ معدنی با ذخیره زیاد در یک نقطه وجود ندارد که استخراج آن اقتصادی باشد بنابراین تولید و استخراج اقتصادی این ماده معدنی بسیار سخت است و قیمت تمام شده آن بالاست. وی ادامه می‌دهد: بخش خصوصی می‌تواند در همین معادن کوچک

حمایت کند.

## معدن کوچک بی صرفه رابندید

محمود نوربان، مدیرعامل معدن سنگ آهن چادرملو که سالهای گذشته مدیریت معدن زغال سنگ البرز غربی را بر عهده داشته به **صنایع معدنی** می‌گوید: معادن زغال سنگ را در کشور نمی‌توان با توجه به نوع ذخایر آن که به صورت رگه‌هایی با ضخامت کم و گسل‌های فراوان با شیب زیاد است به صورت مکانیزه استخراج کرد، چون نه از نظر فنی و نه اقتصادی امکان مکانیزاسیون آن نیست.

وی اضافه می‌کند: از طرف دیگر این معادن در مقیاس‌های کوچک و پراکنده وجود دارد و به‌طور تقریبی غیر از معدن زغال سنگ طبس، هیچ معدنی با ذخیره زیاد در یک نقطه وجود ندارد که استخراج آن اقتصادی باشد بنابراین تولید و استخراج اقتصادی این ماده معدنی بسیار سخت است و قیمت تمام شده آن بالاست. وی ادامه می‌دهد: بخش خصوصی می‌تواند در همین معادن کوچک

حمایت کند. وی می‌گوید: معادن زغال سنگ را در کشور نمی‌توان با توجه به نوع ذخایر آن که به صورت رگه‌هایی با ضخامت کم و گسل‌های فراوان با شیب زیاد است به صورت مکانیزه استخراج کرد، چون نه از نظر فنی و نه اقتصادی امکان مکانیزاسیون آن نیست. وی اضافه می‌کند: از طرف دیگر این معادن در مقیاس‌های کوچک و پراکنده وجود دارد و به‌طور تقریبی غیر از معدن زغال سنگ طبس، هیچ معدنی با ذخیره زیاد در یک نقطه وجود ندارد که استخراج آن اقتصادی باشد بنابراین تولید و استخراج اقتصادی این ماده معدنی بسیار سخت است و قیمت تمام شده آن بالاست. وی ادامه می‌دهد: بخش خصوصی می‌تواند در همین معادن کوچک

جلساتی با مسئولان ایمیدرو و وزارتخانه یا ذوب‌آهن اصفهان می‌گذارند ولی تاکنون تغییری در وضعیت این معادن دیده نشده و در نهایت منجر به تصمیم‌گیری‌های کوتاه‌مدت شده است. وی با بیان اینکه این معادن معمولاً به کارگزاران بدهکار نیستند اما نمی‌توانند به دلیل قیمت پایین، بازسازی کنند و تجهیزات جدیدی را در بخش استخراج و ایمنی خریداری کنند می‌افزاید: اکثر معادن زغال سنگ خصوصی هستند و به دلیل اینکه فروش آنها منحصر به ذوب‌آهن اصفهان می‌شود سرمایه‌گذاران خوبی نمی‌توانند جذب کنند و در نهایت تسهیلات یا وام‌های کوتاه‌مدت به این معادن می‌دهند. ناصرنیا با اشاره به اینکه وضعیت زغال سنگ در اروپا نیز دچار مشکل کمبود قیمت است می‌گوید: در ایران ۴۰ هزار نیروی کار در معادن زغال سنگ کار می‌کنند و باید برای این عده، راهکار عملی برای برون رفت معادن زغال سنگ از مشکلات پیش‌روی‌شان ارائه کرد. وی در ادامه می‌گوید: دولت با دادن یارانه به معادن زغال سنگ یا به ذوب‌آهن اصفهان، و در کنار آن بستن تعرفه به واردات زغال سنگ از این بخش می‌تواند

حمایت کند.

## معدن کوچک بی صرفه رابندید

محمود نوربان، مدیرعامل معدن سنگ آهن چادرملو که سالهای گذشته مدیریت معدن زغال سنگ البرز غربی را بر عهده داشته به **صنایع معدنی** می‌گوید: معادن زغال سنگ را در کشور نمی‌توان با توجه به نوع ذخایر آن که به صورت رگه‌هایی با ضخامت کم و گسل‌های فراوان با شیب زیاد است به صورت مکانیزه استخراج کرد، چون نه از نظر فنی و نه اقتصادی امکان مکانیزاسیون آن نیست.

وی اضافه می‌کند: از طرف دیگر این معادن در مقیاس‌های کوچک و پراکنده وجود دارد و به‌طور تقریبی غیر از معدن زغال سنگ طبس، هیچ معدنی با ذخیره زیاد در یک نقطه وجود ندارد که استخراج آن اقتصادی باشد بنابراین تولید و استخراج اقتصادی این ماده معدنی بسیار سخت است و قیمت تمام شده آن بالاست. وی ادامه می‌دهد: بخش خصوصی می‌تواند در همین معادن کوچک

حمایت کند. وی می‌گوید: معادن زغال سنگ را در کشور نمی‌توان با توجه به نوع ذخایر آن که به صورت رگه‌هایی با ضخامت کم و گسل‌های فراوان با شیب زیاد است به صورت مکانیزه استخراج کرد، چون نه از نظر فنی و نه اقتصادی امکان مکانیزاسیون آن نیست. وی اضافه می‌کند: از طرف دیگر این معادن در مقیاس‌های کوچک و پراکنده وجود دارد و به‌طور تقریبی غیر از معدن زغال سنگ طبس، هیچ معدنی با ذخیره زیاد در یک نقطه وجود ندارد که استخراج آن اقتصادی باشد بنابراین تولید و استخراج اقتصادی این ماده معدنی بسیار سخت است و قیمت تمام شده آن بالاست. وی ادامه می‌دهد: بخش خصوصی می‌تواند در همین معادن کوچک

## اشتغال ۵ هزار نفری با راه اندازی معدن زغال سنگ خمرود

بسیاری از معادن بزرگ زغال سنگ شمال کرمان این روزها با رکود دست و پنجه نرم می‌کنند و شاه بیت این مشکل معدن خمرود است که ۱۵ سال گذشته تعطیل بوده است.

به گزارش مهر، استان کرمان یکی از بزرگترین ذخیره‌گاه‌های معادن سنگ کشور را در خود جای داده است اما وجود این



معدن تاکنون تأثیری در توسعه صنعتی و اقتصادی استان کرمان نداشته است در واقع این معدن تاکنون نقش محرک صنایع سایر استان‌ها را به عهده داشته است. در سال‌های اخیر که بحث جلوگیری از خام‌فروشی در کرمان مطرح شده است، حرکت‌هایی از جمله احداث کارخانه کک‌سازی زرد و راور مطرح شده است اما برخی از این معادن که سال‌ها خوراک صنایع دیگر استان‌ها را تامین می‌کردند، تعطیل شده‌اند و کارخانه‌های استان کرمان از جمله کارخانه کک راور بدون خوراک مانده‌اند و توسعه کارخانه‌های قطران و بالادستی صنعت فولاد نیز بلا تکلیف رها شده است.

معدن بزرگ «خمرود» در شهرستان زرد به سادگی می‌تواند خوراک کارخانه‌های کک‌سازی زرد و راور را تامین کند اما نکته جالب توجه در خصوص این معدن تعطیلی ۱۵ ساله آن است و مشخص نیست در این سال‌ها به چه دلیل چنین سرمایه‌هنگفتی رها شده و اقدامی در زمینه برداشت آن صورت نگرفته است.

مسئله‌ای که محمدرضا پورابراهیمی، نماینده کرمان و راور در مجلس از آن به عنوان بلوکه شدن سرمایه یاد می‌کند. پورابراهیمی اظهار کرد: از دو سال قبل پیگیر راه‌اندازی

خرید ارز صادراتی تجار با نرخ آزاد  
ثبات اقتصادی افغانستان؛ امید یا تردید  
معامله بر سر چرخ گردون

## چهره‌ها و نظرها



مدیر کل دفتر امور نمایندگی‌های سازمان توسعه تجارت

**پیشرفت کشور فقط با توسعه صادرات**

روز عباسقلی

امروزه ثابت شده است، هر دولتی که قصد رسیدن به سعادت و پیشرفت را دارد باید به دنبال توسعه صادرات خود باشد. مشکل کنونی اقتصاد کشور ما هم از توسعه صادرات بوده و راهکار رفع آنها نیز در همین مسیر است. این در حالی است که در تمام اسناد بالادستی کشور بر لزوم توسعه صادرات تاکید می‌شود و باید متوجه بود که به حتم مسیر رشد و پیشرفت اقتصادی کشور و رفع مشکلات کنونی گریبانگیر آن نیازمند توسعه صادرات است.

از سال ۷۳ براساس یک مصوبه مقرر شد ۳۰ ریزن بازرگانی که با تلفیق دو وزارت صنایع و معادن و بازرگانی به ریزن بازرگانی، صنعتی و معدنی تغییر نام یافتند در سفارتخانه‌های ایران در خارج از کشور مستقر شوند. این مصوبه در هیچ دوره‌ای از دولت‌های مختلف محقق نشد تا اینکه در سال گذشته دولت جدید در تلاش برای تحقق این مصوبه برآمد و اقدام به انتخاب ریزن بازرگانی کرد. این برنامه با ۳ محور توسعه تجارت با کشورهای همسایه، جنوب آسیا و افریقا و حضور یافتن در بازارهای اروپا در دستور کار و اجرا قرار گرفت. به دلایل علمی و سیاسی، توسعه روابط اقتصادی و صادراتی با کشورهای همسایه اقدامی ضروری است و این ریزن بازرگانی در این مسیر موثر باشند. هم‌اکنون ریزن بازرگانی ایران در دو کشور اروپایی ایتالیا و اسپانیا حضور دارند و لزوم افزایش میزان شناخت این ریزن بازرگانی از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در استان‌های مختلف کشور برای معرفی آن به سرمایه‌گذاران خارجی بیش از پیش حس می‌شود. یک ریزن اقتصادی باید اطلاعات کاملی از ظرفیت‌های اقتصادی هر منطقه داشته باشد، ضمن اینکه این ریزن بازرگانی را پناهگاه و مشاوره مطمئن برای هیات‌های تجاری اعزامی استان‌ها به خارج از کشور خواند. در صورتی که ریزن بازرگانی بتواند اطلاعات کاملی از ظرفیت‌های اقتصادی هر منطقه داشته باشد، به حتم آسان‌تر و بهتر می‌تواند سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان خارجی را نسبت به ورود به ایران و استانی خاص راهنمایی کند.



مسئول امور تجاری عراق در سازمان توسعه تجارت

**الزام دریافت گواهی انطباق در صادرات کالا به عراق**

مجدد قربانی فراز

از اواسط خرداد امسال به دنبال نا آرامی و بی‌ثباتی در عراق، محصولات ایرانی بدون دریافت گواهی انطباق شرکت‌های بازرسی عراقی و تنها با دریافت گواهی وزارت بهداشت ایران به این کشور صادر می‌شد اما از اوایل آذرماه دریافت گواهی انطباق کالا (COC) الزامی شده است و صادرکنندگان ملزم به رعایت آن هستند. دریافت گواهی انطباق به منظور همسویی با استانداردهای عراق صورت می‌گیرد و با لغو الزام به دریافت گواهی انطباق در خرداد امسال فرصتی طلایی برای صادرکنندگان ایجاد شد تا محصولات خود را راحت‌تر به این کشور صادر کنند اما هم‌اکنون مقامات عراقی تشخیص داده‌اند که دریافت این گواهی به فرآیند صادرات برگردد. این تصمیم به دلیل زمان‌بر بودن ممکن است صادرات ایران را تحت‌الشعاع قرار دهد. امیدواریم صادرکنندگان برای این بخش برنامه‌ریزی لازم را انجام دهند و با اتکا به کیفیت محصولات صادراتی جایگاه خود در بازار عراق را حفظ کنند. ضمن اینکه صادرکنندگان در افزایش صادرات نیز تلاش مضاعفی دارند. از سوی دیگر، سازمان ملی استاندارد باید در جهتی حرکت کند که استانداردهای کشور مورد پذیرش کشورهای مختلف قرار بگیرد. در ۸ ماه امسال صادرات کالا به عراق ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده، در این مدت صادرات خدمات فنی - مهندسی نیز به ۴۰۰ میلیون دلار رسید. امیدواریم تا پایان سال مجموع صادرات ایران به عراق نسبت به سال گذشته افزایش یابد. مهم‌ترین اقلام صادراتی ما به عراق هم مصالح ساختمانی شامل سیمان، سرامیک و کاشی و مواد غذایی است. همچنین درباره انتقال وجوه ارزی از عراق باید بگوییم بانک پارسیان شعبه بغداد آمادگی خود را برای انتقال وجوه ارزی به نرخ ارز آزاد اعلام کرده است.

## به دنبال تصمیمات غیر منطقی ترکیه در بخش حمل و نقل

# بازی کامیون‌ها در مرز بازرگان

کامیون‌های ایرانی فقط با ۵۰ لیتر گازوئیل اجازه عبور دارند



آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

**از فعالان مرز بازرگان خبر رسیده است که کامیون‌های ایرانی باید بنا به درخواست ترکیه فقط با ۵۰ لیتر گازوئیل وارد این کشور شوند که هنوز به طور رسمی اعلام نشده اما اجرا می‌شود**

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

## گپ و گفت

معاون وزیر راه و شهرسازی خبر داد

### مرز ایران به روی ترک‌ها باز است



گروه تجارت: اختلافات ترانزیتی ایران و ترکیه با فرا رسیدن دهمین روز آذر شکل دیگری به خود گرفته است، به‌طوری‌که رسانه‌های ترکیه‌ای ادعا کردند ایران مرز بازرگان را

به روی کامیون‌های ترکیه‌ای بسته است. این ادعای رسانه‌های ترکیه‌ای به همین جا ختم نمی‌شود و در ادامه این اطلاع‌رسانی آورده‌اند که تعطیلی مرز بازرگان از ساعت ۱۲ دوشنبه یک صف ۲۰ کیلومتری از تریلی‌های ایرانی را در این مرز تشکیل داده است. موضوعی که در همان نخستین سوال از داود کشاورزبان، معاون وزیر راه و شهرسازی به شدت تکذیب می‌شود. وی به رفع ابهام از ادعاهای رسانه‌های ترکیه‌ای درباره بسته بودن مرز ایران پرداخت و به صراحت اعلام کرد که دولت ایران به تمامی شهروندان ترکیه‌ای و رانندگان آنان با روی خوش، «خوشامد» می‌گوید و بسته بودن مرز ایران به روی رانندگان ترکیه‌ای به هیچ‌وجه صحت ندارد. مشروح گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

**برخی رسانه‌های ترکیه گزارش دادند که ایران بدون اعلام به ترکیه مرز بازرگان را به روی تریلی‌های ترکیه مسدود کرده است. این صحبت‌ها تا چه اندازه با واقعیت همخوانی دارد؟**

این ادعا صحت ندارد. به نظر می‌رسد بیشتر یک ادعای رسانه‌ای باشد و بسته بودن مرز ایران به روی ترکیه را تکذیب می‌کنم. اساساً چنین استدلالی صحت ندارد. ما به تمامی رانندگان ترکیه‌ای با روی خوش خوشامد می‌گوییم و می‌خواهم از همین جا اعلام کنم که مرزهای ایران به روی آنان و شهروندان ترکیه‌ای باز است.

**پس این ادعا از کجا مطرح است؟ اینکه شنیده می‌شود یک صف ۲۰ کیلومتری از تریلی‌های ایرانی در مرز بازرگان تشکیل شده است هم صحت ندارد؟**

ماجرای جایی آغاز می‌شود که براساس درخواست طرف‌های ترکیه‌ای و تصمیمی که در ایران گرفته‌اند قرار شد از اول دسامبر ناوگان ترکیه‌ای که وارد ایران می‌شود سوخت کافی همراه داشته باشد. بنابراین تصمیمی که اتخاذ شد، این‌گونه بود که با کامیون‌های ترکیه‌ای پلمب شود.

**پیش از اتخاذ چنین توافقی رویکرد همان دریافت عوارض بود؟ چرا این رویکرد یک‌باره تغییر کرد؟**

ما قبل از این‌ها مابه‌التفاوت سوخت می‌گرفتیم و هیچ کاری به کار هم نداشتیم. ترکیه‌ای‌ها همیشه می‌گفتند چرا از ما پول می‌گیرند. در پاسخ به این سوال آنان، پاسخ دادیم که ما سوخت به شما می‌دهیم و آنها اعلام کردند سوخت نمی‌خواهند. در نهایت خواستند تا با کامیون‌های‌شان پلمب شود.

**این اتفاق با یک توافق صورت گرفته است پس چرا به یک‌باره مرز بازرگان شاهد صف طولانی از کامیون‌ها شد؟**

متأسفانه از دیروز که ما خواستیم پلمب کردن کامیون‌ها را شروع کنیم اولاً هیچ کدام‌شان سوخت نداشتند. دوم اینکه باک‌شان هم آماده پلمب کردن نبود. به هر حال برای پلمب کردن یک سری ملزوماتی احتیاج است که بدون آنها نمی‌شود این کار را انجام داد. مثل هر جای دیگری که پلمب می‌کنند به‌طور قطع باید سازوکار آن فراهم باشد. طبیعی است وقتی شرایط پلمب کردن را نداشتند به مشکل برخوردند. به هر حال پیش از این همان‌طور که اشاره کردم ایران مابه‌التفاوت سوخت می‌گرفت و در مقابل سوخت ارزان می‌داد. آنها آمدند عوارض وضع کردند ما هم متقابلاً عوارض گذاشتیم. آنها عوارض دومی وضع کردند که ما دیگر عوارض دومی نداشتیم و به جای عوارض پلمب که همیشه و در همه جلسه‌ها خواسته مسئولان ترکیه‌ای بود را اجرائی کردیم.

**گمانه‌زنی شما از این اتفاق چیست؟ به هر حال تجربه نشان داده که طرح پلمب موفق نبوده است. تحلیل شما چیست؟**

ما می‌دانیم شکست خورده است. ما اعتقادی به پلمب کردن نداریم. اعتقاد ما همان روشی بود که سال‌ها داشت اجرا می‌شد. یک روش عادلانه بود، چرا که دو طرف سهم مساوی در حمل‌ونقل داشتند. در نهایت ترکیه‌ای‌ها تحت تاثیر شرکت‌های حمل‌ونقل‌شان آمدند و اعلام کردند که چرا ایران از ما عوارض می‌گیرد. واقعیت این است که دو طرف باید بنشینند و تصمیمی که هم به نفع ناوگان ایرانی و هم به نفع ناوگان ترکیه‌ای باشد اتخاذ کنند. امیدوارم که این اتفاق بیفتد و در نهایت شاهد این نابسامانی در مرز دو کشور نباشیم. به هر حال ایران و ترکیه بنا دارند تا روابط اقتصادی‌شان را توسعه دهند و با تصمیم‌گیری مناسب می‌توان به آن امیدوار بود.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

**از فعالان مرز بازرگان خبر رسیده است که کامیون‌های ایرانی باید بنا به درخواست ترکیه فقط با ۵۰ لیتر گازوئیل وارد این کشور شوند که هنوز به طور رسمی اعلام نشده اما اجرا می‌شود**

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

آن را به بخش خصوصی خود ارجاع می‌دهد، این تناقض قابل حل نخواهد بود. دانشمند ادامه داد: دولت ایران باید بپذیرد اختیارات این موضوع را به بخش خصوصی بسپارد و بخش خصوصی این آمادگی را دارد که با طرف ترکی به گفت‌وگو نشست و این مشکل را حل کند.

## ایران جدی بود، ترکیه جاخورد



مسعود خوانساری - رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق بازرگانی تهران:

ضرب‌الاجل ایران برای پلمب باک سوخت کامیون‌های ترکیه‌ای در مرز بازرگان درحالی تمام شد که این راهکار نیز کارساز نشد تا اختلاف ترانزیتی ایران و ترکیه وارد مرحله جدیدی شود. پس از مشکلات به‌وجود آمده بین ایران و ترکیه برسر مابه‌التفاوت سوخت، درخواست ترک‌ها برای پلمب باک‌های سوخت کامیون‌های این کشور، از دهم آذر برای اقدام در نظر گرفته شد. درواقع ترک‌ها اعلام کرده بودند که به سوخت ایران نیاز ندارند تا کامیون‌های این کشور مجبور نباشند مابه‌التفاوت مبلغ سوخت در ایران و ترکیه را پرداخت کنند.

به همین دلیل ایران هم تصمیم خود برای پلمب باک کامیون‌ها را از طریق وزات امور خارجه، اتاق بازرگانی و سندیکای حمل‌ونقل این کشور اعلام کرد اما با این وجود از دوشنبه گذشته که این کار آغاز شد، کامیون‌های ترک با باک خالی به مرز آمده بودند و به همین دلیل وارد ایران نشدند. این موضوع موجب شد تا چند صد کامیون ترک، پشت مرز مانده‌اند و رانندگان آن عصبانی و ناراحت هستند. تصور می‌کنم آنها این تصمیم ایران را جدی نگرفته بودند.

حال که با آن مواجه شده‌اند این موضوع را به اطلاع مقامات مسئول وزارت راه در آنکارا رسانده‌اند و آنها نیز از طریق وزارت خارجه درخواست ملاقاتی با مسئولان وزارت راه کشورمان در هفته آینده ارائه داده‌اند. پیش از این یکبار وزارت راه ایران درخواست ملاقات با مقامات ترک را ارائه کرده بود که آنها پاسخی به آن نداده بودند. این بار آنها با جدیت ایران در پلمب باک کامیون‌ها مواجه و مجبور شدند برای حل موضوع درخواست مذاکره کنند. به همین منظور قرار است شنبه آینده این ملاقات در تهران انجام شود.



از رخنه سوداگران به بازار ارز جلوگیری کنیم

جمشید عبدالتیان  
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی

بازار ارز در یک هفته اخیر نوساناتی را تجربه کرده است که برای بروز این نوسانات ۳ فرضیه وجود دارد. فرضیه نخست این است که در بازار ارز برای بروز این نوسانات یک جو روانی ایجاد شده بود، زیرا مردم منتظر بودند تا مذاکرات ایران با گروه ۵+۱ تا سوم آذر سال جاری به نتیجه برسد و این انتظار یکی از دلایل ثبات نرخ ارز در ماه‌های اخیر نیز بود زیرا اگر ایران در مذاکرات هسته‌ای با گروه ۵+۱ به توافق می‌رسید، به‌طور قطع حضور در بازار ارز نمی‌توانست برای فعالان این بازار و مردم عادی که خریدار و فروشنده ارز شده‌اند سود کافی را تامین کند. بنابراین ورود به این بازار با ملاحظاتی صورت می‌گرفت و همین امر تقاضا برای خرید ارز را کاهش داده بود. پس از سوم آذر و تمدید مذاکرات به یکباره شاهد بروز نوسانات در بازار ارز شدیم که یکی از دلایل بروز نوسانات در بازار ارز ناشی از جو روانی بازار بود، زیرا نبود دستیابی به توافق از یک سو و کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی و تورم ۲۰ درصدی اتوماتیک‌وار زمینه افزایش قیمت ارز را مهیا می‌کرد. به همین علت با تمدید مذاکرات ایران با گروه ۵+۱ عده‌ای سوداگری در بازار ارز را شروع کردند.

دومین فرضیه‌ای که عامل ایجاد نوسان در بازار ارز شد این بود که دولت قیمت ارز را در بودجه سال آینده با افزایش ۲۰۰ تومانی به ۲۸۵۰ تومان رسانده است. بنابراین ضرورت حفظ تفاوت قیمت میان ارز آزاد و ارز مبادله موجب افزایش قیمت ارز در بازار آزاد می‌شود. به همین دلیل با وجود اینکه هنوز نرخ ارز مورد نظر دولت برای بودجه سال ۹۴ اجرایی نشده ولی پیش‌بینی قیمت ۲۸۵۰ تومانی برای نرخ ارز از سوی دولت موجب شده تا عده‌ای قیمت ارز را در بازار آزاد افزایش بدهند. سومین فرضیه برای ایجاد نوسانات در بازار ارز این است که این نوسانات از فشار صادرکنندگان به دولت برای افزایش قیمت ارز ناشی می‌شود. از یک سو دولت تمایل شدیدی به افزایش صادرات کشور دارد و از سوی دیگر نرخ تورم نیز بین ۱۷ تا ۲۰ درصد است که این دو عامل موجب شده تا صادرکنندگان خواستار افزایش نرخ ارز شوند.

صادرکنندگان به دنبال لحاظ شدن مابه‌التفاوت نرخ تورم داخلی و خارجی در نرخ ارز هستند که این خواسته منطقی است و اگر دولت به این خواسته منطقی پاسخ ندهد به‌طور قطع در بازار ارز مشکلاتی که در سال‌های قبل داشتیم مجدد تکرار خواهد شد، هر چند دولت ۱۰ درصد از مابه‌التفاوت نرخ تورم داخلی و خارجی را در نرخ ارز لحاظ کرده است اما صادرکنندگان با اعمال فشار و عرضه نکردن ارز در بازار به دنبال این هستند که مابه‌التفاوت نرخ تورم داخلی و خارجی به‌صورت کامل اجرایی شود.

نوساناتی که اخیراً در بازار ارز ایجاد شده اگر بین دو تا ۳ درصد بود کاملاً منطقی و طبیعی قلمداد می‌شد زیرا این نوسانات همواره در بازار تمام کشورهای دنیا رخ می‌دهد و تا زمانی که نوسانات بازار ارز بین ۲ تا ۳ درصد باشد، نیازی نیست بانک مرکزی و دولت برای کنترل این نوسانات وارد عمل شوند زیرا این میزان از نوسانات در قیمت ارز کاملاً طبیعی است.

اما نوساناتی که در هفته‌های اخیر در بازار ارز ایران ایجاد شده بین ۱۲ تا ۱۵ درصد است و به همین دلیل لازم است دولت و بانک مرکزی به این موضوع توجه جدی‌تری داشته باشند، زیرا اگر این نوسانات از سوی دولت جدی تلقی نشود به‌طور قطع باید منتظر حضور پررنگ سوداگران در بازار ارز باشیم. در شرایط کنونی که برخی بازارها با رکود مواجه است، اگر نوسانات قیمت ارز به شکل تازیدی ادامه داشته باشد، باید منتظر باشیم تا مردم سرمایه‌های خود را از بانک‌ها خارج کرده و به بازار ارز بیاورند که وقوع این اتفاق و تشدید سوداگری در بازار ارز می‌تواند به دستاوردهایی که دولت در زمینه کاهش تورم و افزایش قیمت داشته لطامت جدی وارد کند و اقتصاد کشور را به شرایط قبل بازگرداند. بنابراین دولت این روزها باید از بازار ارز به‌صورت جدی‌تر مراقبت کند تا مجدد سوداگری به این بازار رخنه نکند.

رییس سازمان توسعه تجارت در جمع نمایندگان اتاق بازرگانی خبر داد

# خرید ارز صادراتی تجار با نرخ آزاد



نفع روسیه مثبت بوده است. وی تصریح کرد: با وجود کاهش تراز تجاری، روسیه حجم زیادی از ذخایر ارزی خود را برای جلوگیری از کاهش ارزش پول ملی وارد بازار کرد تا بتواند از کاهش ارزش پول ملی خود جلوگیری کند اما اقتصاددانان به این کشور هشدار دادند که این روش را رها کرده و ادامه ندهد. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: البته در شرایط فعلی شاهد خروج سرمایه از روسیه هستیم اما به دلیل اقتصاد قوی که این کشور در زمینه نفت و گاز دارد، خود را هنوز نمایان نکرده است.

رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه؛ روادید موقت وجود دارد اما باید دائمی شود و هر چه سریع‌تر روادید تجاری یکساله به تجار ایرانی داده شود. رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با بیان اینکه تعرفه بین جمهوری آذربایجان و روسیه و جمهوری آذربایجان و ایران صفر است گفت: تعرفه تبادل کالا بین ایران و روسیه ۲۵ درصد است و از این رو نباید روس‌ها به‌صورت گزینشی برخورد کنند چرا که اگر مشکلات مطرح شده حل شود، حجم مبادلات ایران و روسیه که در سال‌های گذشته کاهش یافته است، افزایش خواهد یافت.

دفاع از تلاش تیم مذاکره‌کننده تیم ۱۶ نفره مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران با کشورهایی که گروه مذاکرات آنها پشتیبان‌های بزرگ و قوی دارند، وارد مذاکره شده و توانسته در برابر جریان بزرگ و قدرتمندی بایستد. این سخنی است که یحیی آل‌اسحاق، رییس اتاق بازرگانی تهران در چهاردهمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران بیان کرد و از تلاش تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران در وین دفاع کرد. این نخستین واکنش رسمی نمایندگان اتاق بازرگانی تهران بود که در نشست روز گذشته خود از زحمات تیم مذاکره‌کننده تشکر کرد. تجار و بازرگانان از مهم‌ترین گروه‌هایی هستند که با روند مثبت مذاکرات، فعالیت‌شان رونق می‌گیرد. در ماه‌های گذشته نیز با توافقات اولیه و روند مذاکرات درهای تجاری ایران به سوی تجار و بازرگانان بسیاری از کشورهای جهان باز شده و هیات‌های تجاری برای مذاکره با هم‌تایان خود به ایران آمده و میهمان اتاق‌های بازرگانی شده‌اند.

به دنبال اظهارات آل‌اسحاق و اعلام خبر تاسیس بانک ایران در روسیه، اسدالله عسگراولادی، رییس اتاق ایران و روسیه معتقد است برای توسعه روابط تجاری ایران و روسیه ۵ مشکل ساختاری وجود دارد اما در عین حال تاکید می‌کند که ایران همچنان حسن نیت داشته و در تلاش است تا حجم مبادلات دو کشور افزایش یابد. اسدالله عسگراولادی در این نشست با اعلام این مطلب گفت: قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت مشکلات بانکی میان ایران و روسیه را حل‌شده می‌داند، در حالی که مشکلات بانکی و تفاوت نرخ ارز برای گشایش اعتبار بین بانک ایران و روسیه در عمل حل نشده است. وی با بیان این مطلب که روس‌ها به دنبال خرید کالا با دلار از ایران نیستند و می‌خواهند با روبل از ایران خرید کنند، افزود: برای تحقق این خواسته باید مسائل مالی تضمین شده و مشکلات برابری پول دو کشور رفع شود. رییس اتاق ایران و روسیه با انتقاد از نبود پرواز از ایران به جنوب روسیه بیان کرد: جنوب روسیه بزرگترین خریدار کالاهای ایرانی است اما پرواز از ایران به این منطقه انجام نمی‌شود، در حالی که ما پذیرفته‌ایم هزینه ۵۰ درصد از ظرفیت‌های خالی این پروازها را پرداخت کنیم.

نیست

به دنبال اظهارات آل‌اسحاق و اعلام خبر تاسیس بانک ایران در روسیه، اسدالله عسگراولادی، رییس اتاق ایران و روسیه معتقد است برای توسعه روابط تجاری ایران و روسیه ۵ مشکل ساختاری وجود دارد اما در عین حال تاکید می‌کند که ایران همچنان حسن نیت داشته و در تلاش است تا حجم مبادلات دو کشور افزایش یابد.

اسدالله عسگراولادی در این نشست با اعلام این مطلب گفت: قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت مشکلات بانکی میان ایران و روسیه را حل‌شده می‌داند، در حالی که مشکلات بانکی و تفاوت نرخ ارز برای گشایش اعتبار بین بانک ایران و روسیه در عمل حل نشده است. وی با بیان این مطلب که روس‌ها به دنبال خرید کالا با دلار از ایران نیستند و می‌خواهند با روبل از ایران خرید کنند، افزود: برای تحقق این خواسته باید مسائل مالی تضمین شده و مشکلات برابری پول دو کشور رفع شود. رییس اتاق ایران و روسیه با انتقاد از نبود پرواز از ایران به جنوب روسیه بیان کرد: جنوب روسیه بزرگترین خریدار کالاهای ایرانی است اما پرواز از ایران به این منطقه انجام نمی‌شود، در حالی که ما پذیرفته‌ایم هزینه ۵۰ درصد از ظرفیت‌های خالی این پروازها را پرداخت کنیم.

نیست

به دنبال اظهارات آل‌اسحاق و اعلام خبر تاسیس بانک ایران در روسیه، اسدالله عسگراولادی، رییس اتاق ایران و روسیه معتقد است برای توسعه روابط تجاری ایران و روسیه ۵ مشکل ساختاری وجود دارد اما در عین حال تاکید می‌کند که ایران همچنان حسن نیت داشته و در تلاش است تا حجم مبادلات دو کشور افزایش یابد.

نیست

هجوم فعالان بخش خصوصی، کاهش قیمت نفت و تصمیمات اجلاس اوپک، دلیل اصلی رشد قیمت‌ها بوده است. یحیی آل‌اسحاق نوسان نرخ ارز را حاصل مسائلی نظیر تقویت دلار در بازارهای جهانی می‌داند و می‌گوید: نوسان قیمت ارز مربوط به مسائلی چون تقویت دلار در جهان در برابر سایر ارزها و اظهارنظری مبنی بر احتمال افزایش ۲۰۰ تومانی قیمت دلار مبادله‌ای در سال آینده بود که هنوز در حد پیشنهادی است که روی میز دولت قرار دارد.

بر خورد منطقی دولت با لایحه بودجه

اعضای دولت و مجلس این روزها در حال بررسی لایحه بودجه برای سال ۹۴ هستند. لایحه‌ای که به گفته رییس دولت یازدهم ۲۱۹ هزار میلیارد تومان مشخص شده که البته ممکن است این رقم تا پایان هفته مختصر تغییری داشته باشد. رییس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به بودجه سال آینده دولت گفت: مهم‌ترین مسئله پیش‌روی بودجه‌نویسان قیمت نفت و نوسان آن است و شنیده‌ها حاکی از آن است که دولت در این زمینه منطقی عمل خواهد کرد. آل‌اسحاق افزود: تا زمانی که بودجه نهایی و به مجلس تقدیم نشده، ما نمی‌توانیم اظهارنظری قطعی داشته باشیم اما شنیده‌ایم که دولت برای قیمت نفت برنامه دارد و چندان نگران کاهش این قیمت نیست. مهم‌ترین مسئله پیش‌روی بودجه‌نویسان قیمت نفت و نوسان آن است و شنیده‌ها حاکی از آن است که دولت در این زمینه منطقی عمل خواهد کرد. آل‌اسحاق افزود: تا زمانی که بودجه نهایی و به مجلس تقدیم نشده، ما نمی‌توانیم اظهارنظری قطعی داشته باشیم اما شنیده‌ایم که دولت برای قیمت نفت برنامه دارد و چندان نگران کاهش این قیمت نیست.

درخواست‌های بخش خصوصی از بودجه

به گفته رییس اتاق بازرگانی تهران، بخش خصوصی خواسته و توصیه‌های جدی به دولت در مورد بودجه دارد و آن تعیین تکلیف دقیق بدهی دولت به پیمانکاران بخش خصوصی است و لازم است دولت علاوه بر اینکه مانند هر سال در عناوین بودجه به این مسئله اشاره می‌کند برای پرداخت بدهی‌های خود هم ردیف‌های مشخصی در نظر بگیرد. آل‌اسحاق با تاکید بر اینکه دولت باید بودجه سال آتی را با نگاهی جدید تدوین کند، ادامه داد: جدا از بحث محاسبه درآمدها و هزینه‌ها، مسئله‌ای که باید امروز مورد توجه قرار گیرد این است که این بودجه برای چه دولتی نوشته می‌شود. برای یک دولت مجری؟ یا یک دولت ناظر؟ مسئله مهم، وظایف دولت مدرن است که باید در بودجه‌ریزی مورد توجه قرار گیرد.

اصلاح بودجه‌نویسی

رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان این مطلب که دولت نباید در اجراییات دخالت کند، افزود: دولت سال ۹۴ باید متفاوت از دولت سال ۶۸ باشد. در دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ وظایف دولت در حوزه اجرایی بسیار زیاد بود. بنابراین تعداد کارکنان دولت زیاد، بودجه هنگفت و وابستگی بودجه دولت به درآمدهای نفتی نیز بالا بود اما اکنون شرایط تغییر کرده و دولت هم باید رویکرد خود را عوض کند. در نتیجه نمی‌توان همان چارچوب قدیمی بودجه‌نویسی دولت را همچنان حفظ کرد و براساس آن بودجه دولت را نوشت.

دولت مدرن یک دولت ناظر است، نه مجری

یحیی آل‌اسحاق با اشاره به احیای سازمان برنامه در آینده نزدیک در دولت یازدهم پیشنهاد داد که سازمان به‌عنوان نخستین برنامه خود با دعوت از کارشناسان، دانشگاهیان، محققان و صاحب‌نظران با گرایش‌ها و تفکرات مختلف، شرح وظایف دولت مدرن را بنویسد. به گفته آل‌اسحاق، دولت مدرن یک دولت ناظر است، نه مجری. ما دیگر دولت ناظر مجری نمی‌خواهیم. حتی جایی که ردیف بودجه‌ای برای انجام یک کار زیرساختی و زیربنایی مشخص می‌شود باید مشخص شود که دولت آن را از طریق خرید خدمت انجام دهد، نه اینکه خود وارد کار شود. رییس اتاق تهران با تاکید بر تغییر چارچوب بودجه‌نویسی گفت: سال‌هاست که حرف از بودجه عملیاتی زده می‌شود اما می‌بینیم که بودجه هر سال مانند سال‌های گذشته است و تنها تغییر افزایشی ۱۵ تا ۲۰ درصدی در هزینه‌های دولت است. ما تاکید داریم که این روند باید اصلاح شود و تغییر کند. بودجه باید براساس یک دولت مدرن، کوچک، کارا و ناظر نوشته شود که تنها در پی انجام وظایف حاکمیتی است. شرایط و نرم‌افزار برای شکل‌گیری این دولت نیز امروزه به‌طور کامل مهیاست.

دولت مدرن یک دولت ناظر است، نه مجری

یحیی آل‌اسحاق با اشاره به احیای سازمان برنامه در آینده نزدیک در دولت یازدهم پیشنهاد داد که سازمان به‌عنوان نخستین برنامه خود با دعوت از کارشناسان، دانشگاهیان، محققان و صاحب‌نظران با گرایش‌ها و تفکرات مختلف، شرح وظایف دولت مدرن را بنویسد. به گفته آل‌اسحاق، دولت مدرن یک دولت ناظر است، نه مجری. ما دیگر دولت ناظر مجری نمی‌خواهیم. حتی جایی که ردیف بودجه‌ای برای انجام یک کار زیرساختی و زیربنایی مشخص می‌شود باید مشخص شود که دولت آن را از طریق خرید خدمت انجام دهد، نه اینکه خود وارد کار شود. رییس اتاق تهران با تاکید بر تغییر چارچوب بودجه‌نویسی گفت: سال‌هاست که حرف از بودجه عملیاتی زده می‌شود اما می‌بینیم که بودجه هر سال مانند سال‌های گذشته است و تنها تغییر افزایشی ۱۵ تا ۲۰ درصدی در هزینه‌های دولت است. ما تاکید داریم که این روند باید اصلاح شود و تغییر کند. بودجه باید براساس یک دولت مدرن، کوچک، کارا و ناظر نوشته شود که تنها در پی انجام وظایف حاکمیتی است. شرایط و نرم‌افزار برای شکل‌گیری این دولت نیز امروزه به‌طور کامل مهیاست.

دولت مدرن یک دولت ناظر است، نه مجری



بیمه کالای لوکس نیست

«بودجه» دلمشغولی این روزهای بورس

در راستای حمایت از تولید داخلی صورت گرفت

## افزایش ۷۷ واحدی نرخ رشد مالیات بر واردات

قاسم دهقان - گروه اقتصاد: همه اقتصاد خوانده‌های آکادمیک و دیگرانی که با اصول علم اقتصاد آشنایی دارند - حتی بدون یک استثنا - بر این اصل اتفاق نظر دارند که کارآمدترین و بی‌دردسرت‌ترین نوع درآمدی که دولت‌ها می‌توانند و باید برای صرف هزینه‌های امور جاری کشورشان تهیه و تامین کنند، الزاما باید از محل مالیات‌های دریافتی از مردم و به ویژه از فعالان اقتصادی و تجار و کسبه باشد. این دیدگاه خدشه‌ناپذیر بر پایه چند دلیل و عامل مهم شکل گرفته و تجارب کشورداری اغلب دولت‌ها و حکومت‌ها نیز بارها و بارها این قاعده کلی را تایید کرده است.

جمع‌آوری بخش قابل توجهی از نقدینگی در دست مردم - که خود به تنهایی قابلیت تایید مطلب ابتدای گزارش را دارد - و همچنین ایجاد حس قوی مشارکت و حضور مردم در عرصه اجتماع و اهمیت پیدا کردن مسائل کشور برای آنها برخی از دلایلی است که باعث توجه روزافزون دولتمردان به مقوله مالیات‌ها و گرایش حکومت‌ها به سوی این منبع عظیم جذب و سرمایه و نقدینگی شده است.

## ظهور دیر هنگام مالیات در ایران

مقوله مالیات البته در شکل و قالب کهن آن همچون بسیاری از مالک دیگر، در ایران نیز قدمتی حتی به اندازه تمدن‌های باستانی سرزمین پارس داشته و از نظر نحوه محاسبه و سازوکارهای قانونی اخذ مالیات فرق خاصی با سایر کشورهای عصر خود نداشته و بلکه جزو پیشرفته‌ترین آنها بوده است. اما در روزگار اکنون و در کشورمان، ایران، توجه جدی و عملی به این ابزار حیاتی تامین منابع درآمدی دولت‌ها از سال ۱۳۴۵ کلید خورد.

در این سال نخستین نظام منسجم مالیاتی در قالب قانون مالیات‌های مستقیم پس از تدوین و تصویب در دولت به مجلس شورای ملی ارسال و در ادامه از تصویب نمایندگان گذشت و به این ترتیب ساختار قانونی سیستم مالیاتی ایران طراحی و اجرا شده و امکانات و ابزارهای طراحی شده در متن این قانون نیز با هدف تسهیل امور در این حیطة، قابلیت اجرایی پیدا کرد. قانون مالیات‌های مستقیم که پس از تصویب و اجرایی شدن آن در سال ۱۳۴۵ بدون تغییر به عنوان مرجع تصمیم‌گیری‌های حوزه مالیات‌ها استفاده می‌شود پس از پیروزی انقلاب و حتی تا اواخر جنگ تحمیلی عراق علیه ایران نیز بدون کمترین تغییر و دگرگونی به کار برده می‌شد تا سرانجام در سال ۱۳۶۶ پس از اعمال اصلاحات لازم در قالب قانون جدید مالیات‌های مستقیم به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید.

در ادامه تغییر و تحولات این قانون در دو مقطع زمانی مختلف، نخست در هفتم اردیبهشت سال ۷۱ و مرتبه دوم در پی تصویب اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم در سال ۱۳۸۰ دستخوش اصلاحاتی چند در برخی مواد آن شد.

## گزارش ۶ ماهه سال جاری عملکرد مالیاتی دولت

با توجه به اهمیت این مقوله مدتی پیش بانک مرکزی در گزارش عملکرد مالی و بودجه‌ای دولت در ۶ ماهه نخست سال ۹۳ درآمدهای مالیاتی دولت



درآمدهای مالیاتی دولت (به استثنای درآمدهای اختصاصی) در ۶ ماه نخست سال‌های ۸۸ تا ۹۳

نام شاخص	شش ماهه ۱۳۹۳	شش ماهه ۱۳۹۲	شش ماهه ۱۳۹۱	شش ماهه ۱۳۹۰	شش ماهه ۱۳۸۹	شش ماهه ۱۳۸۸
۱- مالیات اشخاص حقوقی	۱۲۳۲۲۱/۲ (۵۰/۹)	۸۱۶۸۰/۵ (۶)	۷۷۰۶۸/۶ (۴/۸)	۷۳۵۶۵/۳ (۲۱/۵)	۶۰۵۵۶ (-۱۶/۸)	۷۲۷۶۳ (۷/۱)
۲- مالیات بر درآمدها	۴۶۱۶۰/۶ (۲۲/۷)	۳۷۶۱۶/۴ (۲۴/۹)	۳۰۱۰۶۳ (۱۸/۱)	۲۵۴۹۶/۲ (۲۳/۹)	۲۰۵۷۵/۷ (۱۸)	۱۷۴۴۴/۸ (۱۰/۲)
۳- مالیات بر ثروت	۱۱۸۹۴ (۳۶/۱)	۹۴۳۵/۴ (۴۷/۶)	۶۳۹۳/۲ (۵/۵)	۶۰۵۷/۲ (۳۳/۲)	۴۹۱۲/۴ (۲۹/۵)	۳۲۸۶/۸ (۲۳/۵)
مالیات‌های مستقیم (جمع ۱ و ۲ و ۳)	۱۸۱۲۷۵/۸ (۴۰/۸)	۱۲۸۷۳۲/۲ (۱۳/۴)	۱۱۳۵۶۸/۱ (۸)	۱۰۵۱۱۸/۷ (۲۲/۲)	۸۶۰۴۴ (-۸)	۹۳۳۸۴/۷ (۶/۲)
۴- مالیات بر واردات	۳۳۹۰۳/۶ (۶۵/۸)	۲۰۴۵۱/۵ (-۲۱)	۲۵۸۷۵ (-۴/۳)	۲۷۰۲۶ (-۰/۲)	۲۷۰۹۱ (۶/۵)	۲۵۴۳۵/۶ (-۲)
۵- مالیات بر کالاها و خدمات	۹۸۶۷۹/۷ (۸۳/۷)	۵۳۷۲۶/۳ (۸۰/۵)	۲۹۷۶۰/۲ (۳۰/۷)	۲۲۷۶۶/۳ (۵۶)	۱۶۷۸۵ (۲۲/۴)	۱۲۰۸۳/۲ (۴۶/۲)
مالیات‌های غیرمستقیم (جمع ۴ و ۵)	۱۳۲۵۸۳/۳ (۷۸/۷)	۷۴۱۷۷/۸ (۳۳/۲)	۵۵۶۳۵/۲ (۱۱/۷)	۴۹۷۹۲/۳ (۱۸/۹)	۴۱۷۸۶/۲ (۱۱/۶)	۳۷۵۱۸/۸ (۹/۶)
جمع کل مالیات محقق شده دولت	۳۱۳۸۵۹ (۵۴/۷)	۲۰۲۹۱۰ (۱۹/۹)	۱۶۹۲۰۳/۳ (۹/۲)	۱۵۴۹۱۱ (۳۱/۱)	۱۲۷۹۲۰/۲ (-۲/۴)	۱۳۱۰۰۳/۵ (۷/۱)

مبالغ: میلیارد ریال - اعداد داخل پرانتز درصد رشد نسبت به سال قبل

بخش خدمات بیشترین سهم از درآمد ملی را به خود اختصاص داده و به تنهایی حدود نیمی از اقتصاد کشور را در اختیار گرفته و به تنهایی ارزش افزوده‌ای که ایجاد می‌کند هم‌تراز با ۳ حوزه حیاتی و قدرتمند نفت، صنعت و کشاورزی است.

همچنین با این که حدود ۳۰ درصد از ارزش افزوده ایجاد شده در بخش مشاغل بوده، کمتر از ۱۰ درصد مالیات پرداختی توسط این بخش صورت گرفته است. اشخاص حقوقی که سهمی معادل ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارند، ۷۰ درصد از کل مالیات دریافتی دولت را پرداخت می‌کنند. این بخش به دلیل فعالیت‌های مالی شفاف خود بیشترین بار مالیاتی را متحمل شده و در مقابل نبود شفافیت گردش مالی فعالان اقتصادی در بخش مشاغل و نبود دسترسی به اطلاعات آنها در بخش خدمات، سبب افزایش فرار مالیاتی در این بخش شده است. البته بخش کشاورزی که کمتر از ۱۰ درصد از درآمد ملی را ایجاد کرده، به‌طور معمول از پرداخت مالیات معاف است.

سختگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس خبر داد

## قیمت نفت در بودجه ۹۴ با نرخ ۷۰ دلار بسته شد

حقوق کارمندان در سال آینده را حدود ۱۷ درصد در نظر گرفته است.

## ساماندهی هدفمندی یارانه‌ها

رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تاکید بر اینکه دولت برنامه‌ای برای ادامه هدفمندی یارانه‌ها به مجلس ارائه نکرده است، گفت: در زمان بررسی بودجه ۹۴ به‌طور قطع مجلس ساماندهی هدفمندی یارانه‌ها را در اولویت قرار می‌دهد. غلامرضا



## سایر موانع گسترش نظام کارآمد مالیاتی

مشکل دیگر سیستم مالیاتی، سهم بالای معافیت‌ها و مشوق‌ها است. البته استفاده از این مشوق‌ها به عنوان ابزاری سیاستی در دستان دولت می‌تواند به توسعه متوازن منطقه‌ای، افزایش صادرات، رشد سرمایه‌گذاری، انتقال فناوری و رونق تولید بینجامد، اما بسیاری از این مشوق‌ها به صورت غیرکارا بخشش شده‌اند. حتی اگر موارد رانت‌گونه این بخشودگی‌ها را کنار بگذاریم، می‌بینیم که تقریباً به هر دلیلی در قانون مغفرتی برای بخشودگی مالیاتی لحاظ شده است؛ از حمایت از کشاورزی و مناطق محروم گرفته تا حمایت از تعاونی‌ها و تقویت بازار سرمایه. منکر این نیستیم که برخی از این قوانین به‌طور قطع به‌جا وضع شده‌اند، اما بسیاری از آنها تنها باعث شده‌اند پایه‌های مالیاتی و به دنبال آن درآمدهای مالیاتی دولت کاهش یابند. مشکل دیگر در بحث مالیات‌ها، حجم بزرگ اقتصاد غیررسمی و زیرزمینی کشور است. بازار سیاه که بخش عمده‌ای از اقتصاد ایران را در بر گرفته، به روشنی در حال فعالیت است و مالیاتی نمی‌پردازد. این امر موجب می‌شود تا بسیاری از مردم که از این راه ارتزاق می‌کنند - البته تعدادشان کم نیست - بدون پرداخت هیچ مالیاتی از خدمات عمومی دولت بهره ببرند. اگر تنها به رقمی که می‌توانست از فعالیت‌های جایگزین قاچاق کسب درآمد مالیاتی می‌کرد نگاه بیندازیم، می‌بینیم که بخش بزرگی از این درآمدها به راحتی از کف می‌روند. طبق آمارهای رسمی حدود ۷۰۰ میلیارد دلار درآمد از طریق قاچاق ایجاد می‌شود. به مشکلات ساختاری فوق باید مشکلات قانونی را اضافه کنیم. پیچیدگی‌های مقررات مالیاتی، ساختار نامناسب نرخ‌ها و ضعف ضمانت‌های اجرایی قوانین از این دست مشکلات قانونی‌اند.

همچنین مشکل دیگری که در بیرون از محیط اقتصاد با آن مواجه‌ایم، ضعف فرهنگی مردم است که مالیات را به عنوان یک وظیفه شهروندی نپذیرفته و همواره در صدد دور زدن پرداخت آن هستند. این موضوع شاید به ریشه‌های تاریخی ما و شاید به دوران معاصر و اعتماد نداشتن مردم به دولت‌ها بازگردد، اما به‌طور قطع به بسترسازی درازمدت فرهنگی و اقتصادی نیاز دارد. الزام دولت؛ رشد درآمدهای مالیاتی نکته مغفول مانده در این حوزه که با اشاره‌ای گذرا چالش‌های مهم آن به ذهن متبادر می‌شود این است که دولت باید حداکثر تلاش خود را برای افزایش درآمدهای مالیاتی به کار ببندد.

با نگاهی به نرخ رشد درآمدهای مالیاتی دولت در چند سال گذشته و مقایسه آن با نرخ رشد سطح عمومی قیمت‌ها درمی‌یابیم که مالیات واقعی یا درآمد واقعی دولت از محل مالیات‌ها هر سال کاهش یافته است. حتی رشد اسمی درآمدهای مالیاتی در سال‌های اخیر به شدت کاهش یافته است. افزایش درآمدهای مالیاتی دولت منوط به مناسب‌سازی محیط کسب و کار و ایجاد فضای سالم و رقابتی برای تولید، کنترل و نظارت دقیق و بسترسازی فرهنگی است. علاوه بر این باید به شفافیت هزینه‌ها و ارائه گزارش کاری دقیق دولت در هزینه‌کرد درآمدها توجه ویژه داشت.

## افزایش ۲۵ درصدی هزینه هر خانوار شهری



متوسط هزینه سالانه هر خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۹۱، ۲۵/۴ درصد افزایش یافته است. به گزارش مرکز آمار

ایران متوسط هزینه سالانه هر خانوار شهری در سال ۱۳۹۲، ۲۰ میلیون و ۵۹۸ هزار و ۲۰۰ تومان بوده است و با توجه به اینکه این هزینه در سال ۱۳۹۱ برابر ۱۶ میلیون و ۴۲۸ هزار و صد تومان برآورد شده است، میزان هزینه‌های سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال پیش از آن ۲۵/۴ درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش در سال گذشته متوسط هزینه خوراک و دخانی سالانه هر خانوار شهری ۵ میلیون و ۴۹۵ هزار و ۳۰۰ تومان بوده است که نسبت به سال پیش از آن ۲۳/۳ درصد رشد را نشان می‌دهد. همچنین متوسط هزینه‌های غیرخوراک هر خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ نیز ۱۵ میلیون و ۱۰۲ هزار و ۹۰۰ تومان بوده است که نسبت به سال پیش از آن با افزایش ۲۶/۲ درصدی روبرو بوده است. براساس نتایج این بررسی در بین هزینه‌های خوراک و دخانی بیشترین سهم مربوط به هزینه گوشت با ۲۱/۹ درصد بوده است و پس از آن هزینه‌های مربوط به «آرد، رشته، نان، غلات و فرآورده‌های آن» با ۱۸/۳ درصد، «میوه‌ها و سبزی‌ها» با ۱۸/۴ درصد، «شیر و فرآورده‌های آن و تخم پرندگان» با ۱۱/۵ درصد و «توشابه‌ها، غذاهای آماده و دخانی‌ها» با ۷/۵ درصد در مراتب بعدی اهمیت قرار گرفته‌اند. همچنین در بخش هزینه‌های غیرخوراک هزینه مسکن با سهمی معادل ۴۵/۳ درصد از کل این هزینه‌ها بیشترین سهم را دارا بوده است که پس از آن «حمل‌ونقل و ارتباطات» با ۱۴/۳ درصد، «بهداشت و درمان» با ۱۲/۵ درصد، «کالاها و خدمات متفرقه» با ۱۱/۴ درصد و «پوشاک و کفش» با ۶/۳ درصد در مراتب بعدی قرار دارند. براساس گزارش مرکز آمار، متوسط درآمد اظهار شده سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ برابر ۲۰ میلیون و ۴۵۴ هزار و ۹۰۰ تومان بوده که نسبت به سال پیش از آن ۲۲/۳ درصد افزایش داشته است. به این ترتیب بررسی منابع تامین درآمد خانوارهای شهری نشان می‌دهد که ۵۳/۳ درصد درآمد از محل «درآمدهای متفرقه»، ۳۰ درصد از مشاغل «مزد و حقوق‌گیری» و ۱۶/۷ درصد از درآمد از محل مشاغل «آزاد» تامین شده است. این گزارش نشان می‌دهد که استان تهران با ۲۷ میلیون و ۴۶۳ هزار و ۸۰۰ تومان بیشترین و استان قم با ۱۲ میلیون و ۶۶۸ هزار تومان کمترین هزینه را در سال ۱۳۹۲ داشته‌اند. همچنین براساس نتایج به دست آمده استان تهران با ۲۲ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۱۰۰ تومان بیشترین و استان سیستان و بلوچستان با ۸ میلیون و ۸۸۱ هزار و ۵۰۰ تومان کمترین متوسط هزینه‌های غیرخوراک سالانه یک خانوار شهری را در سال ۱۳۹۲ دارا هستند و استان خوزستان با ۸ میلیون و ۲۹۸ هزار تومان بیشترین و استان قم با ۲ میلیون و ۷۴۵ هزار تومان کمترین متوسط هزینه خوراک و دخانی سالانه یک خانوار شهری را به خود اختصاص داده‌اند. بر اساس این گزارش بیشترین متوسط درآمد سالانه یک خانوار شهری در سال ۱۳۹۲ مربوط به استان تهران با ۲۸ میلیون و ۵۹۹ هزار تومان و کمترین آن مربوط به استان مرکزی با ۱۴ میلیون و ۵۱۳ هزار و ۶۰۰ تومان بوده است.

## رییس صندوق بین‌المللی پول:

## افت قیمت نفت

## به نفع اقتصاد جهان است



رییس صندوق بین‌المللی پول افت قیمت نفت را در کل برای اقتصاد جهانی عاملی مثبت دانست و گفت: «با فرض اینکه ما ۳۰ درصد

کاهش در قیمت نفت داشته‌ایم، به‌طور احتمالی در پیشرفته‌ترین اقتصادها ۰/۸ درصد رشد اقتصادی بیشتر خواهیم داشت.» به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، کریستین لاگارد، رییس صندوق بین‌المللی پول گفت: کاهش قیمت نفت در کل برای اقتصاد جهان عاملی مثبت تلقی می‌شود، هرچند که ممکن است به برخی کشورهای صادرکننده آسیب بزند. لاگارد با اشاره به امریکا، اروپا، ژاپن و به خصوص چین گفت: «با فرض اینکه ما ۳۰ درصد کاهش (در قیمت نفت) داشته‌ایم، به‌طور احتمالی در پیشرفته‌ترین اقتصادها ۰/۸ درصد (رشد اقتصادی) بیشتر خواهیم داشت، زیرا همه آنها واردکنندگان نفت هستند.» قیمت جهانی نفت از ماه ژوئن تاکنون به دلیل فرونی عرضه، ۴۰ درصد کاهش یافته است. اوپک نیز هفته گذشته حاضر نشد برای حمایت از قیمت‌ها، تولید خود را کاهش دهد و این مسئله موجب سقوط قیمت نفت برنت به پایین‌ترین رقم در ۵ سال گذشته شد.

گروه اقتصاد - سختگوی کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی از تحویل لایحه بودجه ۱۳۹۴ در روز یکشنبه هفته آینده (۱۶ آذرماه جاری) به مجلس خبر داد.

غلامرضا کاتب با اشاره به جلسه هیات دولت و تصویب کلیات لایحه بودجه ۹۴ اظهار کرد: بخش تفصیلی لایحه بودجه یکشنبه هفته آینده به مجلس تقدیم می‌شود و بنابراین مجلس





گروه اقتصاد: در بازار دیروز ارز و طلا هر دلار آمریکا با قیمت ۳۳۶۰ تومان و هر قطعه سکه تمامبهار آزادی طرح جدید با قیمت ۹۵۸ هزار تومان به فروش رسید

که این نشان می‌دهد روند کاهشی قیمت‌ها که از روز دوشنبه آغاز شده است همچنان ادامه دارد. بازار ارز و طلا که از اواسط هفته گذشته روند صعودی به خود گرفته و رکوردهای قابل توجهی را به نام خود ثبت کرده بود، اما از روز دوشنبه قیمت‌ها عقب نشینی کرد و در ادامه این روند، دیروز دلار باز هم نزولی شد و قیمت‌ها در بازار طلا و سکه به ثبات رسید. به این ترتیب صراف‌های بازار آزاد و خیابان فردوسی دیروز دلار را با قیمت ۳۳۶۰ تومان، بیورو را با قیمت ۴۱۹۸ تومان و پوند را با قیمت ۵۳۰۰ تومان به متقاضیان فروختند. در بازار سبزه‌میدان، هم هر قطعه سکه تمامبهار آزادی طرح جدید با قیمت ۹۵۵ هزار تومان، سکه تمامبهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۹۵۷ هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی با قیمت ۴۸۰ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی با قیمت ۲۷۶ هزار تومان و سکه یک‌گرمی با قیمت ۱۷۲ هزار تومان فروخته شد که نسبت به روز دوشنبه تغییر چندانی نداشته است. البته این ثبات قیمت در بازار سکه و طلا در حالی است که اونس جهانی طلا پس از افزایش ۴ دلاری در روز دوشنبه، که بزرگترین رشد قیمت یک روزه از سپتامبر ۲۰۱۳ م تاکنون بود، دیروز با ۰/۳ درصد کاهش به ۱۲۰۶ دلار رسید. تحلیلگران معتقدند که این افت قیمت به دلیل نگرانی از تقویت ارزش دلار و نوسانات قیمت در بازار نفت، بوده است. یک تاجر فلزات گرانبها در هنگ‌کنگ می‌گوید، چشم‌انداز دلار همچنان قوی است و قیمت نفت نیز ممکن است مجدداً کاهش یابد. هر دو عامل به قیمت طلا آسیب می‌زند. بنابراین به نظر می‌رسد که طلا در روزهای باقیمانده سال همچنان روند نوسانی خود را ادامه خواهد داد.

## باجه خیر

### تمام بدهی‌های بیمه توسعه پرداخت می‌شود

عضو هیات‌مدیره بیمه توسعه از پرداخت همه بدهی‌های این شرکت تا پایان سال خبرداد و گفت: برخورد بیمه مرکزی با شرکت بیمه توسعه درس بزرگی برای ما بود تا به هر قیمتی زیر بار ریسک‌های بزرگ نرویم. افشاری با اشاره به آغاز به کار این شرکت از سال ۸۲ اظهار کرد: پرداخت به موقع خسارت یکی از وظایف شرکت‌های بیمه است و می‌تواند پرتفوی شرکت را بهبود داده و اصل مشتری‌مداری را محقق کند.

وی افزود: در همین راستا سامانه پرداخت خسارت ظرف ۲۰ دقیقه به این منظور راه‌اندازی شد اما در ۱۱ ماه گذشته مشکلاتی برای شرکت به وجود آمد که البته بخشی از آن قصور خود شرکت بیمه توسعه بود و اختلالات جزئی درون‌سازمانی موجب بروز این ناهنجاری‌ها شد.

### آغاز پروژه تدوین گزارش بانکداری در بانک ملت

تدوین نخستین گزارش پایداری شرکتی براساس چارچوب استاندارد گزارشگری جهانی GRI در بانک ملت آغاز شد. این گزارش فعالیت‌های پایداری و مسئولیت اجتماعی شرکتی که در مجموعه بانک ملت، در زمینه اقدامات مسئولانه اقتصادی، اجتماعی و محیط زیستی در چند سال گذشته صورت گرفته است را ارائه می‌کند. گزارش پایداری شرکتی که از سوی بنیاد ملت به منظور گزارشگری عملکرد بانک ملت در زمینه بانکداری پایدار تدوین می‌شود، برای نخستین بار است که در یک بانک ایرانی استقرار می‌یابد.

### تخفیف نرخ سود تسهیلات در بانک کارآفرین

بانک کارآفرین در زمینه توسعه خدمات بانکی و افزایش رضایت مشتریان، طرح جدید تخفیف نرخ سود تسهیلات براساس معدل حساب جاری موسوم به «طرح پدیده کارآفرین» را تصویب کرد. طرح جدید تخفیف نرخ سود تسهیلات موسوم به «طرح پدیده کارآفرین» این امکان را به مشتریان اعتباری بانک می‌دهد تا به تناسب افزایش معدل حساب جاری خود، از تخفیف ویژه نرخ سود تسهیلات تا حدکثر به میزان ۴/۵ درصد در سال بهره‌مند شوند.

عنوان یک کالای لوکس نگاه شود.

در حال حاضر شاهد هستیم که برخی از بخش‌های مهم اقتصادی از جمله تولید و صنعت از پوشش‌های مهم بیمه‌ای برخوردار نیستند، به نظر شما چگونه می‌توان بین تولید و صنعت بیمه تعامل مناسب‌تری ایجاد کرد؟

همان‌طور که گفته شد، بیمه انتقال ریسک است و بی‌شک فعالیت‌های اقتصادی بدون پوشش بیمه‌ای مقدر نخواهد بود. باید توجه داشت که تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی با توجه به اینکه ریسک‌های بسیاری آنها را تهدید می‌کند، باید با خرید پوشش‌های بیمه‌ای، ریسک‌های حین فعالیت را به بیمه انتقال دهند تا از این طریق بتوانند با آرامش خاطر بیشتری فعالیت کنند، موضوعی که در بسیاری از بخش‌های اقتصادی مورد توجه فعالان این بخش قرار نگرفته است. این موضوع به‌عنوان یک فاجعه در بخش اقتصادی کشور مطرح است، چراکه برای توسعه اقتصادی کشور، فعالیت بخش‌های اقتصادی در یک فضای پرخطر امکان‌پذیر نخواهد بود. بیمه‌های آتش‌سوزی، مسئولیت و... از جمله رشته‌های بیمه‌ای هستند که صاحبان صنایع کمتر به داشتن آنها - با توجه به اهمیتی که دارد - توجه می‌کنند که در این زمینه باید اقدامات اساسی و تبلیغات گسترده‌ای درخصوص مزایای این خدمات بیمه‌ای صورت گیرد. در برخی از مواقع شاهد هستیم که بیمه‌گذاران برای اینکه حق بیمه کمتری پرداخت کنند، اقدام به خرید بیمه‌های ضعیف می‌کنند که این امر باعث می‌شود، در زمان بروز و دریافت خسارت، با مشکل مواجه شوند که در این زمینه ضروری است بیمه‌گران و نمایندگی‌های شرکت‌های بیمه‌ای، اطلاعات لازم را در اختیار بیمه‌گران قرار دهند.

شما اشاره‌ای به تنوع بخشی به خدمات و محصولات بیمه‌ای در کشور داشتید، به نظر شما نوآوری در این صنعت تا چه میزان می‌تواند باعث رشد شود و در حال حاضر چه بخش‌هایی هستند که هنوز از پوشش بیمه‌ای لازم برخوردار نیستند؟ طراحی و محصول مناسب و کارا یکی از عوامل ورود به دنیای رقابت و فروش بیشتر است و صنعت بیمه از این طریق می‌تواند با ارائه محصولات جدید و متنوع، زمینه رشد و توسعه این صنعت را فراهم کند و ضریب نفوذ بیمه را در کشور افزایش دهد.

با در نظر گرفتن این موضوع که ظرفیت پذیری جامعه بالاست و خدمات فعلی بیمه، جوابگوی نیاز افراد جامعه نیست، باید تلاش شود که خدمات متنوع‌تری وارد بازار بیمه‌ای کشور شود تا هر کسی بنا به نیازی که احساس می‌کند، از خدمت بیمه‌ای برخوردار شود. ما در حال حاضر شاهد هستیم که برخی از بخش‌ها از پوشش بیمه‌ای لازم برخوردار نیستند که این خلأها باید پر شود. برخی از فروشگاه‌ها و محصولات هستند که از پوشش‌های بیمه‌ای لازم برخوردار نیستند. بیمه‌های



لازم است در بخش بیمه‌های عمر، خرید و استفاده از این بیمه را در کشور افزایش داد تا بلکه باعث توسعه این نوع بیمه‌ها و به تبع آن افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور شود. یکی از اقداماتی که می‌توان در این زمینه انجام داد تا افراد ترغیب به خرید بیمه‌های عمر در کشور شوند، جذاب کردن نرخ سود بیمه‌های عمر و هماهنگ کردن این نرخ با نرخ تورم است.

باید شرایطی ایجاد که این احساس در افراد به وجود نیاید که با سرمایه‌گذاری در بیمه‌های عمر، به دلیل طولانی بودن این نوع بیمه‌ها، ارزش پول‌شان درحال کاسته شدن است که در این راستا ضروری است

نرخ سود بیمه‌های عمر از جذابیت بیشتری برخوردار شود. یکی دیگر از موضوعاتی که در این بین باید مورد توجه قرار گیرد، رفع مشکلات اقتصادی است که باعث شده بیمه آن‌طور که باید در سبب زندگی افراد جایگاه مناسبی نداشته باشد و از خرید آن اجتناب کنند. در این زمینه باید با فرهنگ‌سازی بیشتر مردم را توجیه کرد که به اندازه خرید کالاهای اساسی، بیمه هم از اهمیت بالایی برخوردار است و باید در سبب خنثوار قرار گیرد نه اینکه به آن به

### ارائه ۱۱ طرح جدید بیمه‌ای در دستور کار بیمه ایران

مشاور وزیر اقتصاد در حوزه مدیریت استراتژیک، از دستور وزیر اقتصاد به بیمه ایران در خصوص جهت‌گیری‌های راهبردی آن خبر داد و گفت: بیمه ایران مکلف شده، در راستای افزایش ظرفیت و توسعه بازار بیمه، با رویکرد پوشش ریسک‌های ناشناخته در اقتصاد ملی، تعداد طرح‌های جدید بیمه‌ای را به ۱۱ طرح برساند. به گزارش شادا، مجتبی لشکر بلوکی، افزود: وزیر اقتصاد با ابلاغ سند راهبردی، بیمه ایران را به افزایش رضایتمندی مشتریان مکلف کرده و این بیمه موظف شده، در زمینه بهبود خدمات دهی و افزایش شفافیت و سلامت مالی - اداری، سامانه بیمه‌گری یکپارچه را به صورت کامل مستقر کند.

عضو شورای مدیریت راهبردی وزارت اقتصاد گفت: براساس این دستور، پیشرفت پروژه استقرار نظام مبارزه با پولشویی باید به ۱۰۰ درصد برسد، همچنین مقرر شده بیمه مذکور تمرکز خود را در خصوص بیمه زندگی افزایش داده و سهم بیمه زندگی از کل پرتفوی خود را به ۲۰ درصد برساند. به گفته لشکر بلوکی، توسعه عملیات قبولی اتکایی داخلی و توسعه عملیات قبولی اتکایی خارجی و افزایش بازده سرمایه‌گذاری شرکت‌های بوری و غیربوری از دیگر تکالیف بیمه ایران است. همچنین بیمه ایران موظف شده که سطح تعالی خود را دست کم به امتیاز ۵۵۰ برساند.

زهره محسنی شاد - گروه اقتصاد: از آنجا که صنعت بیمه با چیران به موقع خسارت‌های ناشی از رخداد‌های ناخواسته، امکان فعالیت دوباره برای بخش‌های اقتصادی و زندگی مطلوب‌تر را برای افراد جامعه فراهم می‌کند، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، اما این صنعت در سال‌های گذشته نسبت به بخش‌های دیگر از رشد چندان مناسبی برخوردار نبوده و مردم هم تمایلی به دریافت برخی از پوشش‌های بیمه از خود نشان نمی‌دهند که ضریب نفوذ حدود ۱/۷ درصدی در کشور موید همین موضوع است. به عبارت دیگر، مردم تا زمانی که ضروری نباشد، همچون خرید بیمه شخص

جناب رفعتی به نظر شما چه دلایلی باعث شده است که صنعت بیمه نسبت به بخش‌های دیگر از رشد مناسب برخوردار نباشد و همچنان از قافله عقب‌بماند؟

صنعت بیمه تلفیقی از دو کلمه است که هر کدام به تنهایی مفهوم خاصی را با خود یدک می‌کشند، صنعت به معنای فن و بیمه به معنای آرامش است و اساس بیمه ریسک می‌باشد. بنابراین در شرایطی که ریسک‌های متفاوتی، افراد و فعالان بخش‌های اقتصادی را در کشور تهدید می‌کند، از این رو نقش بیمه بسیار مهم جلوه می‌کند. با این حال، با توجه به اهمیت بیمه در پوشش ریسک‌ها، افراد توجه کمتری به خرید بیمه‌نامه می‌کنند و بیمه در سبب زندگی افراد جایگاه مناسبی ندارد. البته باید این موضوع را نیز مدنظر قرار داد که بیمه در کنار اینکه ریسک‌ها را پوشش می‌دهد نوعی سرمایه‌گذاری برای آینده محسوب می‌شود، اما چون در فرهنگ ما ایرانی‌ها افراد تمایل دارند که در قبال خریدی که انجام می‌دهند، در همان زمان از محصول خریداری شده استفاده کنند، از این‌رو، لزومی برای خرید بیمه به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری بلندمدت نمی‌بینند بنابراین، فرهنگ‌سازی نکردن درست و مناسب را می‌توان یکی از دلایل عقب‌ماندگی این صنعت در کشور دانست. روند نامطلوب خصوصی‌سازی در صنعت بیمه، ورود افراد غیرماهر و غیرمتخصص به این صنعت، تنوع نداشتن محصولات بیمه‌ای متناسب با نیاز مشتریان هم از دیگر مشکلاتی است که باعث شده است که صنعت بیمه نسبت به بخش‌های دیگر از رشد مناسبی برخوردار

بیمه نسبت به بخش‌های دیگر از رشد مناسبی برخوردار

### برگشت ۳۵ هزار میلیارد تومان سند بانکی در ۷ ماه

در ۷ ماه امسال از حدود ۷۰۶ هزار میلیارد تومان سند بانکی مبادله شده بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان برگشت خورده است. در ۷ ماه سال جاری در اتاق پایاپای اسناد بانکی تهران حدود ۲۷/۷ میلیون برگ سند(از جمله چک) به مبلغی بیش از ۷۰۶ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان مبادله شد. در این دوره شاخص تعداد اسناد مبادله شده با رشد ۶/۶ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل به ۹۲/۴ رسید. این در حالی است که مجموع مبلغ اسناد مبادله شده در ۷ ماه سال جاری در مقایسه با همان بازه زمانی در سال قبل با رشد ۱۵/۸ درصدی به ۱۶۴/۵ افزایش یافت. اما در دوره مورد بررسی حدود ۳/۴ میلیون برگ سند به مبلغی حدود ۳۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برگشت خورده که نشان می‌دهد نسبت به ۷ ماه نخست سال قبل ۳۰ درصد افزایش داشته است. آمارهای بانک مرکزی نشان می‌دهد که در فاصله فروردین تا مهر امسال نسبت اسناد برگشت داده شده به مبادله شده از نظر تعداد ۱۲/۲ درصد و از لحاظ مبلغ ۵ درصد رسیده است. این در حالی است که این نسبت‌ها در ۷ ماه نخست سال گذشته در تعداد ۱۰/۹ درصد و در مبلغ ۴/۴ درصد بوده است. بنابراین گزارش بررسی تغییر آماری در اسناد معامله شده در اتاق پایاپای تهران در مهرماه نیز بیانگر مبادله بیش از ۴/۱ میلیون برگ سند به مبلغی حدود ۱۰۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان مبادله شده است که در مقایسه با شهریورماه ۳/۴ درصد کاهش دارد.



شهرهای جهان از نظر فعالیت‌های صنعتی و خدمات دارای شرایط متفاوتی هستند و از این منظر، ضوابط و معیارهای مختلفی برای استقرار صنایع و خدمات در آنها به کار گرفته می‌شود. در یک مطالعه موردی که در کشور هندوستان انجام شده است و در کتاب «معیارها و ضوابط ساماندهی صنایع و خدمات شهری» (انتشارات دفتر برنامه‌ریزی عمرانی وزارت کشور) درج شده است، الگوی منطقه‌بندی صنعتی در برخی از شهرهای جهان مورد بررسی تطبیقی قرار گرفته که به خلاصه‌ای از نتایج آن در زیر اشاره می‌شود.

#### منطقه‌بندی صنعتی در شهر ادینبورو (اسکاتلند)

طرح شهری ادینبورو نسبت به مسئله استقرار صنایع دیدگاهی سازمان یافته داشته و فشرده‌گی فعالیت‌های صنعتی را پیشنهاد می‌کند. منطقه‌ها براساس نوع عملکرد خود مشخص شده‌اند. منطقه‌های صنعتی ویژه به کارخانه‌هایی اختصاص دارند که آلودگی‌های زیست محیطی تولید می‌کنند، در حالی که منطقه‌های صنعتی عمومی مختص صنایع سنگین در نظر گرفته شده که تأثیرات فوق‌العاده را ندارند. برای صنایعی که به خدمات و امکانات بندرگاهی نیاز دارند، نواحی نزدیک به بندر در نظر گرفته شده (که برای دو نوع نخست صنعت جایی ندارند) و منطقه‌های ویژه خدمات همجوار به صنایع کوچک که ماهیتی بسیار محلی دارند اختصاص یافته است.

#### منطقه‌بندی صنعتی در شهر قاهره (مصر)

ضوابط استقرار صنایع در شهر قاهره بر ملاحظاتی متفاوت پایه‌ریزی شده است. معیار اصلی در این ضوابط، مساحت مورد نیاز تاسیسات صنعتی مختلف است. در این طرح، صنایع به انواع متعددی تقسیم می‌شوند: صنایع خدماتی در رده (الف) قرار می‌گیرند، زیرا مساحت مورد نیازشان بسیار کمتر از صنایع دیگر است. صنایع سبک بدون آلودگی‌های زیست‌محیطی با سطح مورد نیاز (معادل ۲۵۰۰-۴۰۰ مترمربع) در رده (ب) قرار می‌گیرند، صنایع سبک با خطر آلودگی‌های محیط زیست که به همان سطح نیاز دارند در رده (ب) جای می‌گیرند، ولی به دلیل مخاطرات این دسته صنایع، در یک منطقه باید تجمع شوند. برای صنایع سنگین با مساحت مورد نیاز (بیش از ۲۵۰۰ مترمربع) مناطق جداگانه‌ای در نظر گرفته می‌شود.

#### منطقه‌بندی صنعتی در شهر توکیو (ژاپن)

طرح شهری توکیو، صنایع را با ملاک آسیب‌زا یا بدون آسیب و خطر زیست محیطی و بهداشتی سنجیده و آگره‌ها اصلی برای محدوده‌های صنعتی قائل شده است.

۱- محدوده‌های صنعتی که برای ایمنی و بهداشت مردم خطرناک هستند (و باید در یک مکان تجمع شوند).

۲- محدوده‌های واحدهای صنعتی کوچک و متوسط برخلاف ضوابط استقرار شهرهای ادینبورو یا قاهره، که منطقه‌های ثابتی را به صنایع بزرگ اختصاص داده‌اند، در طرح توکیو، مکان‌بندی مشخصی برای انواع مختلف صنعت وجود ندارد و معیار استقرار مبتنی بر مخاطرات زیستی، ایمنی و بهداشتی صنایع می‌باشد.

#### منطقه‌بندی صنعتی در شهر لندن (انگلستان)

در طرح شهری لندن نیز مانند طرح ادینبورو، مکان‌بندی مشخصی برای صنایعی که نیازهای متفاوتی دارند رعایت شده است. کارخانه‌های بزرگ (صنایع سنگین) در کنار خطوط حمل‌ونقل و صنایع کوچک و سبک در نواحی پرتراکم قرار گرفته‌اند. برای صنایع متوسط و بزرگ جدیدتر نیز مناطق ویژه‌ای در نظر گرفته شده است.

#### شهر که تخصصی شیمیایی

«پارک لودوینگشوفان» در مرکز اروپا (آلمان) واقع شده است و به دلیل مجاورت با راه‌های آبی درون مرزی و برخورداری از دو بندر، ۱۱۵ کیلومتر جاده و ۲۱۱ کیلومتر خط آهن و امکانات فوق پیشرفته ذخیره و انتقال مواد شیمیایی، امکان دسترسی سریع و کم‌هزینه به بازارها و مراکز اقتصادی مهم اروپا را دارد. در زمینه حفاظت از محیط‌زیست، BASF با مرتبط کردن واحدهای تولید انرژی، موفق شده است از اواسط دهه ۱۹۷۰ میلادی میزان استفاده از سوخت‌های فسیلی برای تولید برق و بخار را حدود ۴۴ درصد در این سایت کاهش دهد. این در حالی است که میزان تولید در همین دوره ۵۹ درصد افزایش داشته است. این شهر که تخصصی شیمیایی در حدود ۸۰۰۰۰ شغل ایجاد کرده است که حدود ۳۵۰۰۰ نفر آن در واحدهای مختلف این سایت شامل واحدهای تولیدی، لابراتوارها، واحدهای پیشتاز، کارگاه‌ها، دفاتر و واحدهای خدماتی آن مشغول به کار هستند. بقیه این تعداد نیز به صورت قراردادی یا در خدمات مرتبط با این سایت مشغول به کار هستند.

جانمایی صنایع جایگاه مهمی در برنامه‌ریزی و طراحی شهری دارد

# صنایع مزاحم و صنایع مزاحم

طبقه‌بندی صنایع از نظر اثرات آن بر مناطق سکونتگاهی، دوم تعیین معیارها و ضوابط برای نحوه استقرار و فعالیت هر طبقه از صنایع در مکان یا منطقه معین.

#### استقرار صنایع در ایران

در شهرهای قدیمی ایران، نحوه استقرار واحدهای تولیدی و خدماتی، اصولاً بر پایه نوعی سلسله مراتب عملکردی و انطباق فعالیت با مکان استوار بوده است. اما در تحولات جدید شهرنشینی، به دلیل رشد سریع و بی‌رویه توسعه شهری از یک سو و تنوع صنایع و خدمات از سوی دیگر، پدیده مکان‌یابی صنایع شهری با مشکلاتی روبه‌رو شده که به اختلال و نبود تعادل در روابط شهر و صنعت انجامیده است. از یک منظر، توسعه شهری در ایران منتهی به توسعه صنعتی بوده است و به همین دلیل بخش مهمی از مسائل و مشکلات مکان‌گزینی و استقرار صنایع، به فرآیند توسعه صنعتی و توسعه شهرنشینی در ایران مربوط می‌شود. به طور کلی می‌توان مراحل توسعه صنعتی در ایران و بازتاب آن در توسعه شهری را به سه مرحله عمده تقسیم کرد:

**مرحله اول - آشنایی با صنایع جدید** اواخر دوره قاجار و همزمان با نخستین تحولات کالبدی در شهرها

**مرحله دوم - شکل‌گیری صنایع جدید** بین سال‌های ۱۳۴۰-۱۳۲۰ همراه با نوسازی شهرها و رشد آرام توسعه

**مرحله سوم - تسلسل اقتصاد صنعتی** دهه ۴۰ به بعد همراه با رشد سریع شهرنشینی و شهرسازی

ویژگی توسعه صنعتی در ایران همراه با رشد شتابناک شهرنشینی و شهرگرایی، در چند دهه اخیر، جدا از عوارض زیست محیطی، اثرات نامطلوبی بر توسعه کالبدی - فضایی شهرهای کشور به جای نهاده است. از یک سو، توزیع جغرافیایی صنایع به صورتی ناموزون درآمده و از سوی دیگر، سازمان کالبدی - فضایی شهرها با انواع تراکم، تراکم و ناسازگاری روبه‌رو شده است. بررسی چگونگی روند مکان‌گزینی و استقرار صنایع در شهرهای ایران و مسائل ناشی از آنها بیانگر دو ویژگی غالب است:

**الف - توسعه شهری شتابناک:** این امر باعث پیدایش پدیده «دفع و جذب صنایع» یعنی برون‌افکنی صنایع و خدمات ناسازگار از بافت شهری و جایگزینی مجدد آن شده است. **ب - تنوع و تعدد واحدهای کوچک:** انبوه واحدهای کوچک تولیدی و خدماتی (قدیمی و جدید) که به کالبد شهرهای کشور چسبیده‌اند.



روبه‌روست. بنابراین جانمایی و استقرار صنایع در این کشورها همچنان به اتخاذ سیاست‌های بازدارنده نیاز دارد.

به طور کلی، همراه با پیدایش تحول در ضوابط مکانیابی و استقرار صنایع بر مبنای سه دیدگاه عمده: ۱- دیدگاه اقتصادی، ۲- دیدگاه کارکردی (نظریه جداسازی صنایع) و ۳- دیدگاه توسعه پایدار (نظریه توسعه پایدار)، امروزه با تأکید بر دیدگاه سوم، به جای سیاست‌های افراطی طرد صنایع از شهرها، بیشتر از سیاست‌هایی حمایت می‌شود که در راستای تعدیل مشکلات ناشی از صنایع و رفع آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از فعالیت آنهاست.

توسعه روزافزون «پارک‌های علمی»، «پارک‌های صنعتی»، «مراکز تکنولوژی» و «نواحی شهرک‌های صنعتی» در کشورهای مختلف جهان، فرصت‌های نوینی برای استقرار صنایع در جهت حفظ منافع اقتصادی، حفاظت از محیط زیست و زیبایی بصری شهرها به وجود آورده است، که از آن جمله می‌توان به انواع شهرک‌ها و «مجموعه‌های صنعتی» اشاره کرد که اصولاً برای ساماندهی صنایع و خدمات تشکیل می‌شود؛ مانند شهرک‌های صنایع کانی غیرفلزی، شهرک‌های چرم‌سازی، شهرک‌های صنایع غذایی یا مجتمع‌هایی نظیر مجتمع تعمیراتی خودرو، مجتمع‌های فلزکاران و درودگران. با توجه به ملاحظات یاد شده می‌توان گفت، اساس منطقه‌بندی صنعتی تابع دو متغیر اصلی است: یکی نوع صنعت و فعالیت و دیگری مکان استقرار صنعت و فعالیت. بنابراین فرآیند برنامه‌ریزی برای مکانیابی و استقرار صنایع دارای دو محور است: نخست

آنها بیشتر بر نحوه کار صنایع و مدیریت زیست محیطی آنها استوار است. به این دلیل برای شناسایی عملکرد صنایع از فرآیند استانداردهای خروجی استفاده می‌شود. این نظام را «منطقه‌بندی بر اساس استانداردهای خروجی» می‌نامند. در این رویکرد به جای فهرست کردن صنایع مجاز برای استقرار در یک منطقه، حداکثر میزان مجاز اثرات محیطی که هر صنعت در ناحیه‌ای معین می‌تواند تولید کند، معلوم شده و این حد به عنوان معیار مکانیابی و نحوه استقرار واحدهای صنعتی به

**در تحولات جدید شهرنشینی، به دلیل رشد سریع و بی‌رویه توسعه شهری از یک سو و تنوع صنایع و خدمات از سوی دیگر، پدیده مکان‌یابی صنایع شهری با مشکلاتی روبه‌رو شده که به اختلال و نبود تعادل در روابط شهر و صنعت انجامیده است**

کار می‌رود. استفاده از منطقه‌بندی بر مبنای استانداردهای خروجی در حال حاضر به طور عمده در کشورهای توسعه‌یافته جهان مرسوم است. در سایر کشورها به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها و بسترهای لازم، هنوز بکارگیری این شیوه مکانیابی صنعت با موانع زیادی

گروه گزارش - عده‌ای معتقدند که اساساً صنایع مزاحم وجود ندارند و بهتر است به جای «مزاحم» عناوین دیگری به آنها اطلاق کرد مثلاً صنایع آلوده، صنایع دست و پاگیر، صنایع پرسروصدا و آلاینده و از این جور اسامی و عبارات، زیرا صنعت محور تولید و تولید محور اصلی اشتغال است و باید زمینه‌های اصلی اشتغال را در هر شرایط پاسداری و روی آن سرمایه‌گذاری کرد.

آنچه در این گزارش می‌خوانید در واقع ماحصل پژوهش‌های خانم مهندس شینا انصاری مدیر کل دفتر پایش فراگیر سازمان حفاظت محیط زیست است که در این زمینه به تحقیق و پژوهش پرداخته است:

از آغاز انقلاب صنعتی «توسعه شهری» با «توسعه صنعتی» ملازم بوده و گسترش شهرها با افزایش انواع مشکلات زیست محیطی، اجتماعی و کالبدی - فضایی ناشی از استقرار صنایع در شهرها همراه شده است. بر این مبنای پیدایش صنعت در جهان، انواع و اقسام روش‌ها برای انطباق توسعه صنعتی با محیط پیرامون و ایجاد تعادل در روابط متقابل صنعت و شهر در کشورهای مختلف مطرح شده و در گذر زمان تا به امروز تطور و تکامل پیدا کرده است. پس از انقلاب صنعتی، مکان‌گزینی صنایع به طور عمده بر اساس عوامل طبیعی، ملاحظات اقتصادی و امکانات حمل و نقل انجام می‌شد. با بروز عوارض منفی توسعه صنعتی در شهرهای اروپا از اواسط قرن نوزدهم، اقدام‌هایی برای نظارت بر توسعه صنایع و حفظ محیط زیست و سلامت شهری آغاز شد و از اوایل قرن بیستم میلادی، جانمایی صنایع شهری جایگاه مهمی را در برنامه‌ریزی و طراحی شهری پیدا کرد.

#### بنیانگذاری شهرک‌های صنعتی

یکی از نخستین نظریه‌پردازان در زمینه شهرسازی مدرن «تونی گارنیه» فرانسوی بود که در سال ۱۹۱۷ طرح معروف «شهر صنعتی» را منتشر کرد. طرح شهر صنعتی اولین نظریه مدون و کل نگر در زمینه مکانیابی صنایع و طراحی شهری است، که نوعی منطقه‌بندی صنعتی با گرایش به مفاهیم محیط‌زیست را ارائه می‌دهد. در این طرح، مکانیابی صنایع براساس انواع عملکرد صنایع و اثرات بیرونی آنها تعیین شده است. طرح شهر صنعتی گارنیه از منظر نحوه رویکرد به مکانیابی صنایع دارای دو نکته اساسی بوده است: نخست اندیشه جداسازی مناطق صنعتی از سایر کاربری‌های شهری است و دیگری پیشنهاد استفاده از کمربند سبز برای ایجاد حائل میان مناطق

#### گزارش دو

## قانونی برای رفع مشکلات صنایع مزاحم

محیطی در گروه‌هایی با مشخصات زیر قرار می‌گیرند. صنایع این گروه مجاز می‌باشند تا در کاربری‌های مجاز صنعتی یا تجاری مشخص شده در داخل یا خارج محدوده‌های مصوب طرح‌های توسعه عمران شهری و روستایی استقرار یابند.

#### محدوده‌های مصوب شهری و روستایی

۱- محدوده مصوب شهری عبارت است از حسب مورد آخرین محدوده طرح جامع یا هادی مصوب شهر و اضافه محدوده‌های بعدی مصوب آنها. تبصره ۱ - در مورد شهرهای فاقد طرح هادی یا جامع تا زمان تهیه طرح تهیه جامع یا هادی محدوده خدماتی شهر ملاک خواهد بود. تبصره ۲ - پس از تهیه طرح جامع یا هادی برای شهرهای فوق‌الذکر محدوده طرح جامع یا هادی ملاک خواهد بود.

۲- محدوده روستایی عبارت است از محدوده آخرین طرح هادی یا بهسازی روستایی. تبصره - در مواردی که نقاط روستایی فاقد طرح‌های فوق باشند محدوده روستایی توسط وزارت جهاد سازندگی به استناد ماده (۹) آیین‌نامه احداث بنا و تاسیسات در خارج از محدوده و حریم تعیین می‌شود.

صنایع این گروه مجازند در خارج از محدوده شهرها مشروط به رعایت حداقل ۲۰۰ متر از مراکز مسکونی، درمانی و آموزشی و ۱۰۰ متری مراکز نظامی و انتظامی و رعایت حریم رودخانه‌ها و قنوات دایر استقرار یابند. رعایت تمامی حریم‌های قانونی و ضوابط حوزه حفاظتی الزامی است.

#### سکونتگاه‌ها

عبارت است از تمامی شهرها، روستاها و مجتمع‌های زیستی که دارای حداقل ۲۰ خانوار ساکن است. صنایع این گروه مجازند در مناطق صنعتی و بارعایت حداقل فاصله ۵۰۰ متر از محدوده سکونتگاه‌ها و مراکز آموزشی و درمانی و رعایت حریم قانونی جاده استقرار یابند.



ادامه دارد به تشخیص و اعلام شورای عالی حفاظت محیط‌زیست (که تا پانزدهم اسفندماه هر سال برای اجرا در سال بعد ابلاغ می‌شود) متناسب با درجه آلودگی تا یک درصد قیمت فروش مشمول پرداخت عوارض می‌شود تا حسب مورد با نظر سازمان حفاظت محیط‌زیست توسط واحد صنعتی و شهرداری‌ها و دهیاری‌ها مرتبط، صرف پروژه‌های رفع آلودگی از کارخانه و جریان خسارات زیست‌محیطی پیرامونی شود. آیین‌نامه اجرایی این ماده توسط وزارت صنایع و معادن و سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

همچنین مصوبه هیات وزیران در تاریخ ۷۸/۱۲/۲۶ نیز تمهیدات جدیدی را برای حوزه صنایع آینده در نظر گرفته است. در این مصوبه آمده است:

صنایع با توجه به فرآیند تولید به این شرح طبقه‌بندی می‌شود: ۱- صنایع غذایی، ۲- صنایع نساجی، ۳- صنایع چرم، ۴- صنایع سلولزی، ۵- صنایع فلزی، ۶- صنایع کانی غیرفلزی، ۷- صنایع شیمیایی، ۸- صنایع دارویی، ۹- صنایع برق و الکترونیک، ۱۰- صنایع کشاورزی و ۱۱- صنایع ماشین‌سازی همچنین صنایع براساس شدت ضعف آلودگی و دیگر مسائل زیست

از آغاز روند صنعتی شدن در کشور تا به امروز، اقدامات گوناگونی در جهت هدایت و نظارت بر «استقرار و توسعه صنعتی» صورت گرفته، که به عرصه‌های مختلف مانند ضوابط و معیارهای استقرار محیط‌زیست، قوانین شهرداری‌ها، قوانین شهرسازی، مدیریت توسعه صنعتی و... مربوط می‌شود. یکی از اقدامات مهم در زمینه مدیریت توسعه صنعتی در کشور، تصویب قانون شهرک‌های صنعتی در سال ۱۳۶۲ و اصلاحیه بعدی آن (۱۳۷۹) بوده است، به نحوی که تا پایان سال ۱۳۹۰، تعداد شهرک‌های صنعتی مصوب کشور ۸۹۷ مورد گزارش شده است، این در حالی است که با وجود تشکیل شهرک‌های صنعتی، نواحی صنعتی خودجوش و واحدهای صنعتی پراکنده زیادی نیز در داخل و پیرامون شهرها فعال هستند. می‌توان گفت که در حال حاضر یکی از مهم‌ترین مشکلات موجود در شهرهای کشور، استقرار نامناسب و نامتوازن فعالیت‌های صنعتی در میان سایر کاربری‌هاست که این امر ضمن ایجاد مزاحمت برای واحدهای همجوار، موجب بروز آلودگی‌های زیست محیطی در شهرهای مختلف کشور شده است. بر همین اساس و برای پاسخگویی به نیازهای شهروندان، به موازات ایجاد حداقل مسائل و مشکلات زیست محیطی ناشی از استقرار صنعت و خدمات، به استناد تبصره ۲ ماده ۱۳ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا، نخستین مصوبه راجع به استقرار صنایع در تاریخ ۱۳۷۸/۱۲/۲۶ به تصویب هیات دولت رسید و اصلاحیه این مصوبه در تاریخ ۱۳۸۰/۴/۲۱ ابلاغ شد. این ضوابط طی تصویب‌نامه مورخ ۱۳۹۰/۴/۱۵ هیات دولت به روز شده و در حال حاضر ملاک عمل است.

#### مصوبه قانونی شهرک‌های صنعتی ایران

مجلس شورای اسلامی در جلسه هفتم مرداد ۱۳۸۶ خود قانونی را به تصویب رساند که به موجب آن برخی از مشکلات سرمایه‌گذاری در بخش صنایع، به‌ویژه در شهرک‌های صنعتی برطرف شود و بخشی از این قانون مربوط به روابط سازمان محیط‌زیست با صنایع بود که به دلیل اهمیت آن، به آن اشاره می‌شود.

ماده ۱- محصولات صنایع آلوده‌کننده محیط‌زیست تا زمانی که آلودگی

## دلایل اهمیت

## خلیج همیشه فارس

خلیج فارس محور ارتباط بین اروپا، آفریقا، آسیای جنوبی و جنوب شرقی است. از نظر راهبردی در منطقه خاورمیانه، به عنوان بزرگترین و مهم‌ترین مرکز ارتباطی بین این ۳ قاره است و بخشی از یک سیستم ارتباطی شامل اقیانوس اطلس، دریای مدیترانه، دریای سرخ و اقیانوس هند به حساب می‌آید. خلیج فارس در واقع آبراهی است که در امتداد دریای عمان و در میان ایران و شبه‌جزیره عربستان قرار دارد. مساحت خلیج فارس ۲۳۷ هزار و ۴۷۳ کیلومتر مربع است و پس از خلیج مکزیک و خلیج هادسون، سومین خلیج بزرگ جهان به شمار می‌آید. خلیج فارس از شرق از طریق تنگه هرمز و دریای عمان به اقیانوس هند و دریای عرب راه دارد و از غرب به دلتای رودخانه اروندرود که حاصل پیوند دو رودخانه دجله و فرات و پیوستن رود کارون به آن است، ختم می‌شود. کشورهای ایران، عراق، عربستان سعودی، کویت، امارات متحده عربی، قطر و بحرین در کناره خلیج فارس هستند. به سبب وجود منابع سرشار نفت و گاز در خلیج فارس و سواحل آن، این آبراهه در سطح بین‌المللی، منطقه‌ای مهم و راهبردی به‌شمار می‌آید. نام تاریخی این خلیج، در زبان‌های گوناگون، ترجمه عبارت «خلیج فارس» یا «دریای پارس» بوده‌است. هم چنین در تمام سازمان‌های بین‌المللی، نام رسمی این خلیج، خلیج فارس است.

## ژرف‌سنجی خلیج فارس



از نظر ریخت‌شناسی، خلیج فارس نامتقارن بوده و شیب سواحل جنوبی آن ملایم‌تر از شیب سواحل شمالی است. کرانه جنوبی خلیج فارس، به ویژه در شرق شبه جزیره قطر، منطقه وسیع و کم عمقی است (۱۰ تا ۲۰ متر) که به‌طور عمده با محیط تخییری و منطقه جزر و مدی مشخص است. خلیج فارس از رسوبات سخت و بلند با اشکال خطی ساخته شده و با واسطه یک دشت ساحلی باریک با دریا در ارتباط است. جزایر ایرانی خلیج فارس به‌صورت پشته‌های کشیده و موازی ساحل که در واقع دنباله رشته کوه زاگرس هستند که بر اثر بالا آمدن آب به‌شکل جزیره درآمده‌اند مانند قشم و کیش یا اینکه کم و بیش دایره‌ای شکل هستند. سطح جزایر خلیج فارس از رسوبات تخریبی و مارن تشکیل شده‌است که کم و بیش صدف دارند. در نتیجه رشد گیاهان را به گونه‌های خاص محدود می‌کند. شکل ساحلی خلیج فارس در مجاورت ایران از نوع طولی است که موازی با محور ارتفاعات مجاور است که گاهی تراکم آبرفت‌ها فاصله زیادی بین خط ساحل و ارتفاعات زاگرس ایجاد کرده مانند جلگه بوشهر، و گاهی دامنه تقادیس‌ها در خط ساحلی قرار گرفته‌اند مانند غرب خور موج.

## اقليم شناسی

آب و هوای خلیج فارس خشک و نیمه استوایی است. در تابستان دما گاهی تا ۵۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد و میزان تبخیر بیشتر از میزان آب‌های وارده می‌شود. در زمستان دما تا ۳ درجه سانتی‌گراد هم گزارش شده است. در عین شوری زیاد آب خلیج فارس، ۲۰۰ چشمه آب شیرین در کف و ۲۵ چشمه آب کاملاً شیرین در سواحل آن جریان دارند که منشا همگی آنها از کوه‌های زاگرس در ایران است. آب‌های شیرینی که وارد خلیج فارس می‌شوند عمده آن محدود به روان آب‌های کوه‌های زاگرس در ایران و کوه‌های ترکیه و عراق است. رودخانه‌های اروندر، کارون، جراحی، مند، دالکی و میناب بزرگترین و پرآب‌ترین رودخانه‌هایی هستند که به خلیج فارس می‌ریزند که بیشتر سرچشمه‌های آنها در کوه‌های زاگرس قرار دارند. در کرانه جنوبی آب‌های ورودی به خلیج فارس بسیار کم است که موجب بالا بودن رسوبات کربناتی در این بخش شده‌است. به دلیل محصور بودن، اثر اقیانوس بر خلیج فارس بسیار ناچیز است و به همین علت سرعت جریان‌های زیرین و افقی آن بسیار کم و در حدود ۱۰ سانتی‌متر در ثانیه است. شوری بیشتر خلیج فارس نسبت به اقیانوس موجب پیدایش جریان آبی از اقیانوس هند به خلیج فارس می‌شود که به موازات ساحل ایران و در جهت پادساعتگرد (خلاف حرکت عقربه ساعت) است. جریان ذکر شده با کاهش دما و شوری همراه است به طوری که در تنگه هرمز مقدار نمک ۳۶/۶ گرم در لیتر و در انتهای شمال غربی و در دهانه کارون در حدود ۴۰ گرم در لیتر است.



به همت پژوهشگران ایرانی به سازمان منطقه‌ای حفاظت محیط زیست دریایی ارائه شد

## الگوی جدید تعادل اکولوژیک برای حفظ محیط زیست خلیج فارس

استفاده‌های تفریحی از سواحل و سایر تسهیلات رفاهی می‌کند و با آگاهی از اهمیتی که همکاری و هماهنگی اقدامات منطقه‌ای با هدف حمایت از محیط زیست دریایی منطقه به سود همه طرف‌های ذینفع از جمله نسل‌های آینده است، موجب پیشنهاد الگوی Eco-bio-diplomatic به عنوان الگوی جدید تعادل اکولوژیک برای حفظ محیط زیست خلیج فارس توسط دو محقق ایرانی به سازمان ROPME برای سال ۲۰۱۵ شده است.

این الگوی جدید در مصاحبه اختصاصی **smnews** با دکتر رضا فیض بخش (دکترای مدیریت اقتصاد شیلات) و مهندس علیرضا کیهان پور (دبیر کمیته توسعه فناوری و نوآوری‌های سازمان شیلات ایران)، دو محقق ایرانی پیشنهاددهنده آن تشریح شده است که در ادامه می‌خوانید.

ساحلی و پروتکل مربوط به مبارزه با آلودگی ناشی از نفت و سایر مواد مضر در موارد اضطراری که در جلسه ۱۳۵۸/۹/۲۱ به تصویب شورای انقلاب اسلامی رسیده، آمده است: کنوانسیون منطقه‌ای کویت برای همکاری درباره حمایت و توسعه محیط زیست دریایی و نواحی ساحلی مشتمل بر ۳۰ ماده است که برای همکاری درباره حمایت از محیط‌زیست دریایی در برابر آلودگی شامل کشورهای جمهوری اسلامی ایران، عمان، عراق، عربستان، کویت، قطر، بحرین و امارات متحده عربی منعقد شد. با درک این حقیقت که آلودگی محیط‌زیست دریایی منطقه مشترک بین این کشورها به نفت و سایر مواد مضر یا سمی ناشی از فعالیت‌های انسان در خشکی یا در دریا بخصوص از طریق تخلیه بی‌رویه و بدون نظارت این مواد ایجاد خطر روزافزون برای حیات دریایی و شیلات و سلامت انسان

رامین نعمتی - گروه گزارش: به دلیل حساسیت و آسیب‌پذیری شدید محیط زیست دریایی در مقابل آلاینده‌ها از جمله آلاینده‌های نفتی و ضرورت تدبیر و ضوابط زیست‌محیطی، سازمان منطقه‌ای حفاظت محیط زیست دریایی (ROPME) از سوی کشورهای منطقه خلیج فارس تشکیل شد و از سال ۱۹۷۸م فعالیت خود را آغاز کرد. در همین سال، کنوانسیون منطقه‌ای کویت با هدف محافظت از محیط‌زیست دریایی خلیج فارس، بین کشورهای منطقه منعقد شد. منطقه‌ای که کشورهای ایران، عمان، عربستان، کویت، قطر و امارات متحده عربی، نفت تولیدی خود را از این دریای نیمه بسته صادر می‌کنند. در بخشی از لایحه قانون راجع به کنوانسیون منطقه‌ای کویت برای همکاری درباره حمایت و توسعه محیط زیست دریایی و نواحی



بزرگترین دلیل اهمیت خلیج فارس وجود معادن سرشار نفت و گاز در کف بستر و سواحل آن است به طوری که این منطقه را «مخزن نفت جهان» نام نهاده‌اند.

علیرضا کیهان پور در توضیح طرح مشترک پیشنهادی به سازمان منطقه‌ای حفاظت محیط‌زیست دریایی (ROPME)، می‌گوید: خلیج فارس مسیر انتقال نفت کشورهای ایران، عراق، کویت، عربستان و امارات متحده عربی است و به همین سبب، منطقه‌ای مهم و راهبردی به شمار می‌آید. در حدود ۳۰ درصد نفت جهان از منطقه خلیج فارس تامین می‌شود که این مقدار گاهی افزایش و گاهی کاهش می‌یابد. نفت تولید شده

**بر اساس برآوردهای انجام شده، خلیج فارس در حدود ۷۳۰ میلیارد بشکه ذخیره نفتی و ۷۰ تریلیون متر مکعب گاز دارد که نشان می‌دهد سالیان زیادی همچنان امکان برداشت از ذخایر انرژی منطقه خلیج فارس ادامه خواهد یافت**

در حوزه خلیج فارس باید از طریق این پهنه آبی و از راه تنگه هرمز به سایر نقاط جهان حمل شود. خلیج فارس از نظر ذخایر نفتی در مقایسه با سایر نقاط جهان دارای مزایای زیادی مانند سهولت استخراج، هزینه پایین تولید، مازاد ظرفیت تولید، کیفیت بالای نفت خام منطقه، سهولت حمل‌ونقل، توان بالای تولید چاه‌ها و امکان کشف ذخایر جدید نفتی وسیع در منطقه است. همچنین بندرهای مهمی در حاشیه خلیج فارس وجود دارد که از آنها می‌توان بندرعباس، بوشهر، بندرلنگه، کیش، خرمشهر و بندر ماهشهر در ایران، و شارجه، دوی و ابوظبی در امارات متحده عربی و بندر بصره و فساو در عراق را نام برد. کیهان پور در مورد منابع آب‌های موجود در خلیج فارس می‌گوید: بیش از ۱۵۰ نوع ماهی متفاوت در خلیج فارس یافت می‌شود. بیشتر آب‌های خلیج فارس - به جز چند مورد که وارد آب‌های کارون، بهمن شیر و اروند می‌شوند - در آب‌های شور زندگی کرده و در همان جا تخم‌ریزی و تولید مثل می‌کنند. از مهم‌ترین انواع ماهی‌های تجاری خلیج فارس می‌توان به زبیدی، حلوا سفید، قباد، شیر ماهی، شانک، سنگسار، پیش ماهی، هامور، سیکین، کارفه، طوطی، حلوا سیاه، شوریده، خبوز، کفشک، سرخو، خابور و سپور اشاره کرد. از دیگر محصولات غذایی با ارزش خلیج فارس می‌توان به میگو اشاره کرد. انواع صدف‌های خوراکی نیز در برخی سواحل مانند ساحل بندرعباس و ساحل گشه (ساحل صدف) در بندر لنگه و همچنین در اطراف بعضی جزایر مانند هرمز، قشم و لارک یافت می‌شوند که بازار عمده آن کشورهای اروپایی است.

وی همچنین با بیان اینکه متخصصان محیط زیست به دلیل نبود کارشناس و متخصص ویژه، هزینه‌های پژوهشی بالا و فقدان دانش کافی، گونه‌های مختلف جانوری پستاندار در خلیج فارس را در معرض خطر و آسیب می‌بینند، با تأکید بر ضرورت حفظ محیط زیست خلیج فارس می‌افزاید: خلیج فارس یکی از بزرگ‌ترین پناهگاه‌های موجودات دریایی مانند مرجان‌ها، ماهی‌های زینتی کوچک، خوراکی و غیرخوراکی، صدف‌ها، حلزون‌ها، نرم تنان، شقایق‌های دریایی، اسفنج‌های دریایی، عروس‌های دریایی، لاک پشت‌ها، دلفین‌ها، کوسه ماهی‌ها و بسیاری از موجودات دریایی دیگر است. کیهان پور در توضیح الگوی جدید تعادل اکولوژیک خلیج فارس می‌گوید: اهمیت منطقه

خلیج فارس صحبت می‌کنیم و یا در زمینه میزان کاهش ذخایر دریایی بحث می‌شود، این موضوع دقیقاً مشخص نیست که میزان خسارتی که هر ساله به این منطقه وارد می‌شود و یا این خسارت به چه میزانی بوده و آیا این خسارت به چه میزانی قابل برآورد است.

### آلودگی زیست محیطی مهم‌ترین چالش پهنه آبی خلیج فارس

در دهه‌های گذشته آلودگی زیست محیطی یکی از چالش‌های مهم در این پهنه آبی بوده‌است و از آن جایی که ۶۰ درصد از ذخایر نفت جهان در خلیج فارس است، احداث سکوها نفتی و مجتمع‌ها و پالایشگاه‌ها در اطراف خلیج فارس و ورود نفت، مواد شیمیایی و پساب‌ها به داخل آب از عوامل مهم این آلودگی هستند.

رضا فیض بخش، در مورد آلودگی‌های زیست محیطی منطقه خلیج فارس می‌گوید: عبور سالانه بیش از ۱۰ هزار شناور از خلیج فارس و دریای عمان که

۷۵ درصد آنها به حمل و نقل نفت خام

و محصولات نفتی مربوط است و در پی آن تخلیه مواد زائد مختلف مانند آب شست‌وشوی موتور، فاضلاب، آب توازن کشتی و بسیاری موارد دیگر سبب بروز مداوم انواع آلودگی‌ها در منطقه می‌شود که اثرات قابل توجهی بر محیط زیست دارد. طبق مطالعات انجام شده سالانه در حدود ۱/۵ میلیون تن نفت به خلیج فارس نشت می‌کند و به همین علت سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) این منطقه را در سال ۲۰۰۷م به عنوان منطقه ویژه دریایی اعلام کرد. طبق آمارها میزان آلودگی این منطقه بیشتر از حد متوسط بین‌المللی است. این محقق ایرانی همچنین در خصوص روش کار الگوی ارزش‌گذاری منابع زیستی و غیرزیستی می‌گوید: در این روش در ابتدا همه تولیدات موجود در دریا شامل منابع زیستی و غیرزیستی ارزش‌گذاری شده است. این روش ارزش‌گذاری شامل ارزش حال و همچنین ارتباطات اکولوژی گونه‌های مختلف در دریا و سایر ارتباطات اکولوژیک دریا و سواحل و ارتباطات آب‌زیان دریایی و پرندگان نیز خواهد بود. ارزش هر موجود و همچنین ارزش مجدد بازسازی موجودات زیستی و اهمیت هر بخش در قالب ارتباطات اکولوژی به‌صورت حسابداری زیستی محاسبه شده و لذا در مباحث مذاکرات دیپلماسی این روش به‌جای بحث پیرامون اهمیت موجودات زنده دریایی و روش‌های حفظ آن به توضیح ارزش اقتصادی هر موجود پرداخته شده و بدین طریق موضوعات می‌تواند در جوامع انسانی از لحاظ کمی بهتر شناخته شود، لذا دارای اهمیت بیشتری بوده و خسارت‌های احتمالی



**در دهه‌های گذشته آلودگی زیست محیطی یکی از چالش‌های مهم در این پهنه آبی بوده از آن جایی که ۶۰ درصد از ذخایر نفت جهان در خلیج فارس است، احداث سکوها نفتی و مجتمع‌ها و پالایشگاه‌ها در اطراف خلیج فارس و ورود نفت، مواد شیمیایی و پساب‌ها به داخل آب از عوامل مهم این آلودگی هستند**

قرار گیرد، الگوی جدید Eco-bio-diplomacy به عنوان یکی از روش‌های دیپلماسی زیستی در محیط اقتصادی بوده که حاصل تلاش کارشناسان بین‌المللی در راستای بالا بردن ضریب توان حفاظت محیط زیست است. وی تأکید می‌کند: این روش در آینده می‌تواند بسیار مهم بوده و در بالا بردن ضریب حفاظت محیط زیست در سطح جهان با اهمیت باشد ضمن اینکه روش جدیدی است که می‌تواند در توسعه پایدار مناطق دریایی خلیج فارس از اهمیت زیادی برخوردار باشد. این روش جدید همچنین می‌تواند در بهبود شرایط محیط زیست انسانی تأثیرات مستقیمی را ایفا کند.

وی در توضیح بیشتر پیشنهاد مشترک این روش می‌گوید: در این روش به مباحث علمی به‌صورت تلفیقی پرداخته شده و می‌تواند دارای اهمیت گسترده‌ای باشد که شامل موضوعات اقتصادی، اکولوژی، زیست‌شناسی، فیزیک، شیمی، تغییرات شرایط آب و هوایی و همچنین موضوعات مربوط به کشاورزی قرار گیرد. این مدل بر اساس پیش‌بینی‌های به عمل آمده در سال‌های آینده به‌ویژه در سال ۲۰۲۰م در سطح کشورهای جهانی به‌صورت گسترده‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.





مریم ابراهیمی  
روزنامه نگار

تولید سری پنجم سیاستی با موضوع جدید و در حوزه‌های مختلف پلیسی مثل پلیس انتظامی، پیشگیری، فتا، آگاهی و ... انگیزه یادداشت امروز صفحه شد. کمتر اتفاق می‌افتد که مخاطب تلویزیون با قهرمان مجموعه‌های آموزشی انیمیشن سیاستی آشنا نباشد. در ساخت جدید این سری نیز محور داستان او است. پیش از سری جدید این مجموعه، تیزرها برای راهنمایی و رانندگی تولید می‌شد و اکنون برای کل حوزه‌های نیروی انتظامی بسط داده می‌شود. در مجموعه جدید قرار است علاوه بر پلیس راهنمایی و رانندگی انواع پلیس‌های انتظامی، پلیس پیشگیری، پلیس فتا و پلیس آگاهی و سایر سازمان‌های پلیسی پوشش داده شود. سیاستی در سری جدید هم با توجه به موضوعات مختلف، برای هر بخش ایفای نقش می‌کند.

سیاستی قدیمی و جدید

سیاستی آخرین بار حدود ۳ سال پیش پخش شد. با این حال به دلیل ارتباطی که شخصیت سیاستی در ۱۰ سال با مردم برقرار کرده بود ماکت این شخصیت را هنوز در جاده‌ها می‌بینیم که به عنوان توصیه‌های راهنمایی و رانندگی از آن استفاده می‌شود. این مجموعه در مرحله اول ۳۰ برنامه در مدت زمانی ۲ دقیقه است. تعدادی از این تیزرها را ارد پیکانفر کارگردانی کرده و ابراهیم ساکتی که شخصیت سیاستی را طراحی کرده، در کارگردانی مجدد این مجموعه حضور خواهد داشت. هر سری از تیزرهای این مجموعه توسط یک نفر کارگردانی شده است. سری اول را امیرمحمد دهستانی، بهرام عظیمی سری دوم و ابراهیم ساکتی که شخصیت سیاستی را طراحی کرده است، کارگردانی سری سوم را برعهده داشت. بعد از آن مجموعه چهارم به کارگردانی ارد پیکانفر ساخته شد و حالا بعد از چند سال سری جدید این انیمیشن‌ها که در دست تولید است دوباره توسط ابراهیم ساکتی کارگردانی می‌شود.

ارتباط مناسب با مردم

انیمیشن‌های مناسب به شخصیت سیاستی در سال‌های ۷۹ و ۸۰ شروع شد و در آن سال‌ها مردم با آنها ارتباط خوبی برقرار کردند و آن را دوست داشتند. کیفیت بالای خود تیزرها و حرفه‌ای بودن آنها باعث شد که این شخصیت و این مجموعه تیزرها در میان مردم محبوب شود.

اثر بخشی حوزه‌های مختلف انیمیشن

به نظر می‌رسد در خصوص ساخت انیمیشن در حوزه‌های مختلف آموزشی، آگاهی و داستانی، حوزه آموزشی آن بیش از بقیه بخش‌ها فعال بوده و تأثیرگذاری و ماندگاری بیشتری در ذهن‌ها داشته است. **کنندگی حرکات در انیمیشن‌های کودکان و نوجوانان**

وقتی حرکات را در انیمیشن‌ها مورد توجه قرار می‌دهیم به گفته انیماتورهایی که خود در این زمینه فعالیت دارند، هماهنگی و حرکت شخصیت‌ها کند و با فاصله است. در گفت‌وگو با عظیمی می‌توان مشکلات انیمیشن ایران را به خوبی و روشنی درک کرد. مشکلاتی که این حوزه از صنعت هنر سال‌هاست که از آن رنج می‌برد. سازندگان انیمیشن‌های تلویزیونی در این سال‌ها بارها در باره مهجور ماندن این حوزه هشدار داده، موانع و مشکلات را مطرح کرده‌اند. آنها در گفت‌وگوهایی که پیش از راه‌اندازی شبکه انیمیشن با خبرنگار سرویس تلویزیون ایسنا داشته‌اند از علت‌های مهجور ماندن انیمیشن در ایران گفته‌اند و این مسئله را به مشکلاتی چون کمبود بودجه نسبت داده‌اند. عده‌ای هم مشکل انیمیشن ایران را نگرش فیلمنامه‌ها می‌دانند و اما عده‌ای دیگر هم از نداشتن تخصص و تخصصی کار نکردن، به عنوان مشکل اصلی انیمیشن در ایران یاد کرده‌اند.

مهم‌ترین مشکلات انیمیشن

جدای از حمایت نشدن از این هنر، تعدادی از منتقدان، مهم‌ترین مشکل انیمیشن ایران را نگرش فیلمنامه می‌دانند و می‌گویند: فیلمنامه، پایه و اساس همه تولیدات است. در انیمیشن هم وقتی فیلمنامه دچار مشکل باشد، به‌طور قطع نمی‌تواند راه به جای درستی ببرد. تعدادی از نویسندگان و منتقدان مشکل انیمیشن را مقوله کارگردانی نیز می‌دانند. هنرمندان جوان در این حوزه در زمینه نرم‌افزار خوب کار می‌کنند و مسلط هستند، ولی مواردی که به وجود می‌آید، در خصوص تکنیک و کارگردانی و به‌طور عمده فیلمنامه‌نویسی مشکلات برطرف نشده است.

برگزاری جشنواره‌ها

جشنواره‌ها رقابتی را به وجود می‌آورد که توجه به جنبه کیفی کار اهمیت پیدا می‌کند و برای موفقیت یک کار انیمیشن موثر خواهد بود.



گفت‌وگو با بهرام عظیمی، انیماتور و کاریکاتورست

چالش صنعت انیمیشن در اقتصاد هنر



سپیده سحر - بهرام عظیمی (متولد ۱۳۴۵ تهران) کارگردان انیمیشن، فیلمنامه‌نویس، طراح شخصیت و کاریکاتورست است. او در رشته‌های کاریکاتور، انیمیشن، نقاشی و تصویرسازی از سال ۱۳۶۵ تاکنون برنده بیش از ۹۰ جایزه بوده است. عظیمی، نویسنده‌ی فیلمنامه‌های سینمایی «آل» و «تهران ۱۵۰۰» را نیز برعهده داشته است. وی نخستین کارگردان انیمیشن در کشور به شمار می‌رود. گفت‌وگو با عظیمی در خصوص وضعیت اقتصاد و تولید انیمیشن در کشور با بهرام عظیمی پیش‌روی شماست.

**وقتی می‌خواهیم در مورد انیمیشن‌های پر فروش دنیا اطلاعاتی به دست آوریم، به راحتی منبع و فهرست آنها را پیدا می‌کنیم. مثلاً در اروپا و آمریکا در فهرستی با عنوان «پرفروش‌ترین انیمیشن‌های هزاره سوم (یا با هر عنوان دیگری) آمارهای مشخصی از فروش هر انیمیشن سینمایی در اختیار بیننده قرار می‌گیرد. مثلاً Frozen (یخ زده ۲۰۱۳م) با بودجه تولیدی ۱۵۰ میلیون دلار ساخته شده و فروش، یک میلیارد و ۱۲۹ میلیون و ۱۷۳ هزار دلاری داشته است. متأسفانه ما این فهرست را نداریم چون انیمیشن‌های سینمایی نداریم. به نظر شما چرا تولید انیمیشن‌های سینمایی در ایران این قدر محدود و اندک است؟**

ما از نظر دانش صنعت انیمیشن‌سازی هنوز در سطحی قرار نداریم که بتوانیم انیمیشن سینمایی با کیفیت خوب بسازیم. حدود ۵۴ سال است که از تولید صنعتی به نام انیمیشن می‌گذرد و انحصار آن در دست ما نیست. مثل صنعت خودروسازی که انحصار آن را در دست نداریم. انحصار تولید انیمیشن در دست آمریکایی‌هاست، البته کشورهای آسیایی مثل ژاپن، کره و چین هم انیمیشن‌های با کیفیتی تولید می‌کنند.

**تولید انیمیشن در ایران چه وضعیتی دارد و تا چه اندازه از تولید آن استقبال می‌شود؟**

من با ۲ میلیارد تومان انیمیشن سینمایی تهران ۱۵۰۰ را ساختم. به من گفتند که با این هزینه می‌توانستی ۴ فیلم سینمایی بسازی و چند برابر درآمدزایی داشته باشی ...

**بنابراین هنوز به طور جدی از این صنعت - هنر حمایت نمی‌شود.**

اگر به ما بودجه و میدان کار بدهند و شرایط لازم را برای ساخت انیمیشن

فراهم کنند و ممیزی‌های متعدد را از سر راه ما بردارند، ما هم می‌توانیم حداقل برای کشور خودمان انیمیشن‌هایی با کیفیت بالا تولید کنیم.

**شاید ضرورت تولید انیمیشن در کشور هنوز محسوس نیست.**

اتفاقاً ضرورت تولید آن در کشور به‌طور کامل احساس می‌شود و پخش آن از نظر آموزشی، تربیتی و سرگرمی و بازی روی بچه‌های ما تأثیر بسیار دارد. جدای از انیمیشن ما حتی برای فیلم‌های کودک هم تولیدی نداریم. حتی فیلم عروسکی شهرموش‌های ۲ با این همه فروش،



**برای ساخت یک انیمیشن جذاب به چه ابزار علمی و عملی نیازمندیم؟**

در ابتدا پیش از آنکه انیمیشن آپرومند ایرانی بسازیم، باید تصمیم بگیریم که دل مردم را شاد کنیم. نکته بعد اینکه ما در مراحل اولیه ساخت انیمیشن به داستان خوب، طراحی درست شخصیت (شخصیت‌پردازی محکم)، دکوپاژ و ریتم خوب نیاز داریم. انیمیشن‌های ما حتی زمان‌بندی درستی ندارند و ۹۵ درصد از تولیدات ما ریتم و حرکات کندی دارند. مثلاً وقتی کسی بخواد از روی یک صندلی به صندلی دیگر برود، زمان زیادی می‌گذرد اما سازندگان انیمیشن‌های خارجی ریتم را می‌شناسند و در واقع فوت کوزه‌گری را می‌دانند.

**چه تمهیدی برای تقویت این صنعت - هنر می‌توان اندیشید؟**

با الگوبرداری، کپی‌برداری البته نه از روی اثر بلکه از نظر ریتم فیلم، در نظر گرفتن بودجه کافی برای ساخت انیمیشن. در ضمن ممیزی‌ها برای ساخت انیمیشن بسیار زیاد است و به نظر می‌رسد که باید تعدیل شود. مشکل دیگر ما در کار این است که نمی‌توانیم در کنار هم به صورت گروهی کار کنیم در حالی که این مسئله در ساخت انیمیشن اهمیت بسیار دارد.

می‌کند و کار من ۵ سال طول می‌کشد.

**هزینه ساخت انیمیشن‌های تبلیغاتی چگونه محاسبه می‌شود؟**

البته این رقم‌ها به‌هیچ‌وجه تثبیت شده و قطعی نیستند اما ممکن است هزینه یک تبلیغ انیمیشن ۳۰ ثانیه‌ای با کیفیت عالی ۳۰ میلیون تومان باشد در حالی که برای همین تیزر ممکن است ۱۵۰ میلیون تومان هم بگیرند.

**فکر می‌کنم سابقه کار و شناخته شده بودن انیماتور در تعیین نرخ آگهی و تبلیغ موثر است؟**

بله همین‌طور است. اگر سفارش‌دهنده شناخته شده باشد، شرکت صبا (شرکت تولید و ساخت انیمیشن وابسته به صدا و سیما) با او تماس می‌گیرد، شکل دیگر آن هم این است که شما ۱۰ تا طرح ۱۰ دقیقه‌ای را می‌نویسید و آن را به شرکت برای کار ارائه می‌دهی در حالی که مثلاً ساخت آن یک سال طول می‌کشد.

بعد از اینکه قرار شد این طرح کار شود، محاسبات انجام می‌شود. به عنوان مثال، آنها (مثلاً صبا) نرخ خود را می‌دهند و می‌گویند ما دقیقه‌ای یک میلیون تومان به شما می‌دهیم، بعد انیمیشن‌ساز می‌گوید من ۳ میلیون تومان می‌گیرم... اگر موافقت حاصل نشود و شرکت تبلیغاتی نپذیرد، قرارداد به هم می‌خورد و چنانچه مورد قبول واقع شود، قرارداد کار امضا می‌شود.

**از انیمیشن‌های کوتاه جشنواره‌ای بگویید.**

بخش دیگر، تولید فیلم‌های کوتاه جشنواره‌ای است که از دوهفته دقیقه تا ۲۰ دقیقه ساخته می‌شود. در میان این فیلم‌ها، فیلم‌های کوتاهی ساخته می‌شوند که ممکن است سازندگان آن در خانه خود کار کنند، آن را بسازند و با هزینه پایین آن را تمام کنند که کارهای خیلی خوبی هم هستند.

**یک انیماتور حرفه‌ای برای ساخت یک انیمیشن حرفه‌ای و کوتاه چقدر می‌گیرد؟**

یک انیماتور حرفه‌ای می‌گوید من ۳۰ میلیون تومان برای ساخت انیمیشن

تعارف برای کار انیمیشن در نظر گرفته‌ایم با این توضیح که ۳ میلیون تومان را به طرح پرکار و نویسنده و تیم خوب می‌دهد. یعنی برای یک کار ۱۰ دقیقه‌ای خوب ۳۰ میلیون تومان به انیماتور می‌دهند.

**تکنیک کار هم باید روی قیمت کارها موثر باشد؟**

بی‌تردید تکنیک روی قیمت انیمیشن‌ها که ساخته می‌شود، تأثیر دارد. من حاضرم یک فیلمنامه درجه یک در ۳۰ قسمت ۱۰ دقیقه‌ای و با تکنیک سه‌بعدی بسازم و بابت آن دقیقه‌ای ۳ میلیون تومان هم می‌گیرم. سفارش‌دهنده می‌گوید که من انیمیشن‌ها با هزینه کمتر، تکنیک پایین‌تر و انیمیشن‌ها دوبعدی می‌خواهم و دقیقه‌ای ۲ میلیون تومان پول می‌دهم اگر کارگردان در این مرحله با شرایط جدید موافق بود، به‌طور قطع انیمیشن‌ها که خواهد ساخت از کیفیت پایین‌تری برخوردار خواهد بود و کاری که روی یک انیمیشن سه‌بعدی انجام می‌شود، نسبت به این کار متفاوت خواهد بود.

**چرا انیمیشن‌های سینمایی خوب می‌فروشند؟**

نخستین نکته اینکه آنها صاحب صنعت‌اند. بعد اینکه می‌دانند چطور تبلیغ کنند و چطور آثار انیمیشن سینمایی خود را بفروشند. جدای از اینکه تکنیک بالایی دارند، جذابیت‌های بین‌المللی را می‌شناسند و ادبیات و دیالوگ انیمیشن‌های آنها را همه جای دنیا می‌فهمند.

**همان‌طور که گفتید، آنها برای تبلیغات هم هزینه سنگینی را تقبل می‌کنند.**

آنها برای تبلیغات انیمیشن اسباب‌بازی (Toy Story) مبلغ ۱۰۰ میلیارد تومان برای تبلیغات هزینه کرده‌اند. دلیل آن هم این است که سازندگان انیمیشن از همان ابتدا به میزان فروش فکر کرده‌اند و برای آن برنامه‌ریزی داشته‌اند.

**در مورد صنعت انیمیشن‌های ایرانی توضیحاتی بدهید؟**

با اینکه در ظاهر ارتباطی ندارند اما صنعت انیمیشن به صنعت خودروسازی نزدیک است. به عنوان مثال ما سمند تولید می‌کنیم و آن را به کشورهای اطراف می‌فروشیم. انیمیشن‌هایی که در کشور تولید می‌شوند، بیشتر برای استفاده مردم مملکت خودمان است و شاید در چند کشور اطراف هم نمایش داده شود.

به همین دلیل برای انیمیشن در ایران فقط باید یک اتفاق مهم بیفتد که وضعیت آن تغییر کند. اتفاقی شبیه به اینکه ناگهان یکی گل می‌کند و قهرمان می‌شود.

**در مورد تیزرهای انیمیشن‌ها که به‌طور معمول برای تبلیغ کالا به کار می‌رود بفرمایید؟**

تیزر انیمیشن تنها چیزی است که واقعا قیمت ثابتی ندارد. به‌طور مثال من می‌خواهم برای محصولی مانند شامپو تبلیغ کنم. برای ۳۰ ثانیه ۳۰ میلیون تومان می‌گیرم. شرکت دیگری داوطلب می‌شود که با ۱۰ میلیون تومان این تبلیغ را بسازد، شخص سومی پیدا می‌شود که با ۲ میلیون تومان، تبلیغ این کار را در منزل انجام می‌دهد.

**واقعا هیچ تعرفه میانگینی هم برای آگهی‌ها وجود ندارد؟**

بله. مثلاً شرکت صبا در مورد مجموعه‌های تلویزیونی انیمیشن، سفارش می‌دهد و می‌گوید که ما به‌طور مثال از ۸۰۰ هزار تا ۳ میلیون تومان



## نقش مهم حسابداران در ثبات و انضباط مالی کشور



گردهمایی حسابداران، حسابرسان و مدیران مالی کشور با موضوع هفتادمین سالگرد «ورود حسابداری دوطرفه به ایران ثبات و

انضباط مالی» با حضور

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران مالی کشور و مسئولان بازار سرمایه از جمله مدیرعامل بورس انرژی ایران آغاز به کار کرد.

براساس این گزارش، در این گردهمایی سیدعلی حسینی مدیرعامل بورس انرژی ایران، محمدرضا پورابراهیمی، محمدنسیب عثمانی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و علی‌اکبر عرب‌مازار استاد دانشگاه شهید بهشتی حضور داشتند.

مدیرعامل بورس انرژی ایران در این گردهمایی با اشاره به اینکه حرفه حسابداری در کشور ما ناشناخته نیست، بلکه یک حرفه مهم و تاثیرگذار است، گفت: شناساندن این حرفه در اقتصاد وظیفه ماست و این حرفه در انضباط مالی و ثبات اقتصادی تاثیر مهمی دارد. سیدعلی حسینی با بیان اینکه اکنون موسسات حسابرسی بزرگ مبنی بر نیروهای داخلی وجود دارد و ایرانی‌ها حسابرسی شرکت‌های بزرگ را انجام می‌دهند، گفت: حرفه حسابداری یکی از افتخارات بزرگ کشور است و تشکیل گروه‌های حسابرسی نیز مایه خوشحالی است. مدیرعامل بورس انرژی ایران با اشاره به اینکه اکنون انجمن‌های حرفه‌ای خوبی در سطح این حرفه تشکیل شده‌اند، گفت: شناساندن این حرفه در اقتصاد وظیفه خود ماست و اینکه این حرفه مبتنی بر داشته‌ها چطور معرفی شود، نکته بسیار مهمی است.

وی تصریح کرد: حرفه حسابداری در چند سال اخیر در کشور رشد بسیار خوبی داشته و یکی از پایه‌های اصلی رشد بازار سرمایه هم حرفه حسابداری بوده است. حسینی با تاکید بر اینکه تولید اطلاعات توسط حسابداران نقش مهمی در اعتبار بنگاه‌های اقتصادی دارد، افزود: اکنون حرفه حسابداری می‌تواند به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی ایجاد انضباط مالی در اقتصاد کشور اثرگذار باشد.

## افزایش ۴۰ میلیارد تومانی سرمایه توسعه صنعتی

مدیرعامل سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران از برنامه افزایش سرمایه این شرکت از ۱۳۰ میلیارد تومان به ۱۷۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته خبر داد.

رامین ربیعی با اشاره به برگزاری مجامع عمومی و فوق‌العاده صاحبان سهام شرکت سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران (سهامی عام) گفت: عمده فعالیت ما در بازار سرمایه است و با توجه به وضعیت بورس، سال سختی را پشت سر گذاشتیم، زیرا در ۸.۷ ماه گذشته رشد بورس منفی بود و در شرایط رکود به سر می‌برد.

مدیرعامل این شرکت بورسی افزود: بر این اساس سیاست سال گذشته ما این بود که در شرایط مطلوب از بازار با قیمت مناسب خارج شویم؛ بنابراین در دی‌ماه ۹۲ بخشی از پرتفوی را از بورس خارج کردیم و ۳۷ میلیارد تومان از فروش سهام در زمان مذکور کسب کردیم و ۲۰ میلیارد تومان عایدی سهام حاصل شد.

وی با بیان اینکه در مجموع در سال مالی گذشته نسبت به سال قبل از آن در سود عملیاتی افت نداشتیم، تصریح کرد: با توجه به اینکه قیمت‌ها برای ساخت مناسب بود با سرعت پروژه ساختمانی خود را به پیش بردیم و در این راستا تفاهنامه‌ای را با بانک خاورمیانه به امضا رساندیم که بر اساس آن بانک، ضمانت تحویل را انجام خواهد داد که به‌زودی در جلسه‌ای با وزیر مربوطه قرارداد آن به‌صورت رسمی امضا خواهد شد. ربیعی از تصویب برنامه افزایش سرمایه این شرکت از ۱۳۰ میلیارد تومان به ۱۷۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته خبر داد و عنوان کرد: سود تقسیمی را امسال نسبت به سال گذشته کاهش دادیم و ۲۰ میلیارد تومان سود بین سهامداران تقسیم می‌شود و سود تقسیم‌شده به‌ازای هر سهم ۱۵۰ ریال بوده است. همچنین در این نشست روزبه پیروز، رییس هیات‌مدیره با بیان اینکه سوددهی شرکت در سال جاری حدود ۵۷ میلیارد تومان است و با توجه به وضعیت بازار سرمایه در سال جاری سعی کردیم که سوددهی شرکت را حفظ کنیم، از سرمایه‌گذاری در برخی از پروژه‌ها و شرکت‌ها به منظور سوددهی خبر داد.

مستقیم در تولید و صنعت کشور سرمایه‌گذاری شده، کاهش پیدا نکند.

### عمل کردن دولت به وعده‌ها

در همین رابطه مدیر سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشور در گفت‌وگو با **صنعت** اظهار کرد: تاکنون دولت‌های بسیاری وعده داده‌اند که از بازار سرمایه حمایت خواهند کرد اما هر کدام در وسط راه این بازار را رها کرده و اولویت نخست خود را تغییر داده‌اند.

محمد صابونچی در ادامه بیان کرد: اگر دولت تصمیم بگیرد بخشی از منابع‌اش را از عرضه‌های اولیه تامین کند یا اصل ۴۴ قانون اساسی را بهتر اجرا یا به صورت مطلوب‌تری خصوصی‌سازی انجام دهد، باید به وعده‌های داده‌شده برای رونق بازار سرمایه عمل کند.

وی با اشاره به اینکه نباید کمک دولت به بازار سرمایه تنها برای خرید سهام باشد، اظهار کرد: دولت باید با استفاده از دانش متخصصان، شرایطی را فراهم کند تا سرمایه یا سودی را که دولت برای حمایت از سهام در نظر گرفته است، به بهترین شکل تخصیص دهند.

صابونچی یکی از راهکارهای کمک دولت به بازار سرمایه را تعیین فرمول‌های ارزی برای متغیرهای تاثیرگذار در بازار سرمایه دانست و بیان کرد: تعیین برخی متغیرها مانند نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و نرخ بهره مالکانه در بودجه و به صورت هر ساله موجب می‌شود تا سرمایه‌گذاران نتوانند چشم‌انداز روشنی برای آینده سهامی که خریداری می‌کنند، متصور شوند. وی بلا تکلیفی را یکی از بدترین افت‌ها برای بازار سرمایه خواند و اظهار کرد: اگر دولت بتواند فرمول ثابتی را طراحی و اجرا کند تا فعالان بازار براساس آن تصمیم‌گیری‌های مناسبی را انجام دهند، به طور قطع به نفع بازار سرمایه خواهد بود.

صابونچی با اشاره به اینکه مردم باید در بازار سرمایه سود ملایم و پایدار داشته باشند، گفت: دولت باید راهکارها و تدابیری اتخاذ کند تا ثبات بر بازار سرمایه حاکم شود تا به این وسیله اعتماد مردم به بازار سرمایه جلب شود و سرمایه‌های خود را به سوی تالار حافظ روانه کنند.



و مواردی از این دست دخالتی نداشته باشد، بیان کرد: انتظار داریم که مجلس به دور از هرگونه فضای غیرکارشناسی که سال گذشته موجب التهاب در بازار سرمایه شد و آثار آن هنوز بر بازار سرمایه هویداست، رفتار کند زیرا در قانون اساسی هیچ‌گونه وظیفه قیمت‌گذاری برای مجلس تعیین نشده و سهامداران انتظار دارند که بهارستان‌نشینان در این نرخ‌ها دستکاری نکنند تا بودجه قابلیت اجرایی پیدا کند.

احمدزاده‌اصل یکی از عوامل رونق بورس و افزایش حجم سرمایه‌گذاری‌ها را تعیین قیمت متغیرهای اثرگذار در بازار سرمایه و در خارج از بودجه سالانه دانست و اظهار کرد: باید شرایطی فراهم شود تا این نرخ‌ها خارج از بودجه و در بلندمدت طراحی شده و علاوه بر آن از ثبات لازم نیز برخوردار شود تا سرمایه‌گذاران بتوانند با پیش‌بینی آینده و با اطمینان در بورس سرمایه‌گذاری کنند.

وی این موارد را به نفع سرمایه‌گذاران دانست و تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۵۰ میلیون سهامدار (سهامداران بازار و سهامداران عدالت) در بازار سرمایه فعالیت می‌کنند بنابراین دولت باید در بودجه سال ۹۴ تدابیری را اتخاذ کند تا دارایی این افراد که به صورت

ریسک‌های سیستماتیک بسیاری در بازار اثرگذار است، بیان کرد: با توجه به اینکه بازار سرمایه در ایران ظرفیت‌های بسیار زیادی دارد اما در چند سال گذشته درگیر ریسک‌های سیستماتیک بسیاری شده که فراتر از قدرت تصمیم‌گیری سهامداران است. این ریسک‌ها به صورتی به بازار سرمایه تحمیل می‌شوند که قابل پیش‌بینی نیستند.

وی در ادامه بیان کرد: اکنون ما امیدواریم دولت تدبیر و امید سیاست‌های التهاب‌آور دولت‌های نهم و دهم در خصوص بازار سرمایه را پیش‌نگیرد و سرمایه‌گذاران به قول‌های دولت یازدهم برای رونق بازار سرمایه دلخوش باشند.

احمدزاده‌اصل به وعده‌های دولت در خصوص نقش بازار سرمایه در سیاست‌های خروج غیرتورمی از رکود اشاره کرد و گفت: سهامداران امیدوارند همان‌طور که دولت‌سردان وعده داده‌اند، در ارائه بودجه سال ۹۴ به مجلس شورای اسلامی نیز بازار سرمایه را در نظر داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه انتظار می‌رود مجلس شورای اسلامی در بودجه سال ۹۴ مانند سال گذشته در قیمت‌گذاری نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و بهره مالکانه

کیمیای بامدادیان - گروه اقتصاد: سال گذشته وضعیت خاصی بر بازار سرمایه حاکم شد. از سویی نخستین سالی بود که دولت تدبیر و امید روی کار آمده بود و بودجه خود را پس از سال‌ها در وقت معین به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌داد و از سوی دیگر اوضاع اقتصادی کشور وضعیت نابسامانی را طی می‌کرد. سال ۹۲ شرایط اقتصادی به گونه‌ای بود که ارتباطات بانکی ایران با دیگر کشورها به طور کامل قطع شده بود. در نتیجه این موارد درآمدها به‌شدت کاهش یافت و فشار اقتصادی بسیار زیادی بر کشور و پروژه‌های عمرانی وارد آمد و به این ترتیب طبیعی بود که دولت‌سردان مجبور شدند بودجه انقباضی را راهی بهارستان کنند.

در نتیجه این بودجه انقباضی و همچنین مبهم بودن نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و بهره مالکانه، استارت ریزش بازار خورده شد و اثرات جبران‌ناپذیری را بر بازار سرمایه به جا گذاشت، اما با نزدیک شدن به موعد ارائه بودجه ۹۴ به مجلس به نظر می‌رسد با توجه به وعده‌های داده شده از سوی دولت‌سردان برای کمک به بازار سرمایه و رونق آن، در سندن دخل و خرج سال آینده نگاه ویژه‌ای به این بازار وجود داشته باشد. کارشناسان عقیده دارند اگر دولت بتواند تدابیری را اتخاذ و سازوکارهایی را طراحی کند یا فرمول‌های ثابتی را برای تعیین این متغیرها در نظر بگیرد، به طور قطع آینده صنایع را برای سرمایه‌گذاران روشن می‌کند. به این ترتیب سهامداران با خیال آسوده‌تری می‌توانند سهام صنایع مورد نظر خود را خریداری کنند و بازار سرمایه را رونق دهند.

### ریسک‌های سیستماتیک

در همین رابطه مدیرعامل هلدینگ صنعتی امید در گفت‌وگو با **صنعت** اظهار کرد: بازار سرمایه به اندازه‌ای ظرفیت و ارزش دارد که برای سرمایه‌گذاران در بلندمدت نگرانی ایجاد نخواهد کرد اما به دلیل ثابت نبودن قوانین در کشور، بیشتر سرمایه‌گذاران با دید کوتاه‌مدت به بازار سرمایه نگاه می‌کنند. محمدعلی احمدزاده اصل با اشاره به اینکه



## چراغ بازار سرمایه سبز شد

سرمایه‌گذاری پارس توشه، سامان گستر اصفهان، گلوکوزان، ایران دارو و تایداواتر خاورمیانه تشکیل دادند.

در مقابل نمادهای سرمایه‌گذاری رنا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا دیزل، سرمایه‌گذاری سایپا، پتروشیمی فناوری، سرمایه‌گذاری ساختمان ایران و صنایع آذر آب با

سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. در پایان معاملات روز سه‌شنبه معامله بلوکی بانک پاسارگاد با معامله ۲۶۸ میلیون سهم، پارس خودرو با معامله ۵۸ میلیون سهم و سایپا با معامله ۳۷ میلیون سهم دارای بیشترین حجم معاملات بودند. همچنین معامله بلوکی بانک پاسارگاد با معامله سهام به ارزش ۳۳۲ میلیارد ریال در صدر قرار گرفت و پس از آن تولید اتومبیل سایپا با معامله‌هایی به ارزش ۲۰۰ میلیارد ریال و صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با معامله‌هایی به ارزش ۱۴۱ میلیارد ریال در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند.



نمادهای صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی، بانک ملت و سیمان فارس و خوزستان بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند. در مقابل نیز نمادهای گروه مینا، توسعه معادن و فلزات و معدنی و صنعتی گل‌گهر بیشترین تاثیر منفی را بر مهم‌ترین متغیر

بورسی گذاشتند. همچنین دیروز نمادهای سخت‌آژند، ماشین‌سازی اراک، ایران دارو، کارخانجات قند قزوین، لعابیران، افسست و فیبر ایران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به نمادهای لیزینگ خودرو غدیر، سرمایه‌گذاری رنا، پارس سرام، پارس سوپج، سرمایه‌گذاری سایپا، موتورسازان تراکتورسازی ایران و فرآوری مواد معدنی ایران بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. گفتنی است دیروز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای نمادهای ماشین‌سازی اراک، پست بانک ایران،

گروه اقتصاد - در چند روز گذشته بازار سرمایه تحت تاثیر ریسک‌های سیستماتیک بسیاری قرار گرفت و نگرانی‌ها در بازار سرمایه بیشتر شد که از آن جمله می‌توان به کاهش قیمت جهانی نفت و افزایش قیمت دلار اشاره کرد. البته دیروز قیمت جهانی نفت ۲ دلار افزایش یافت و وزیر امور خارجه نیز از نزدیک شدن به پایان موفقیت‌آمیز مذاکرات هسته‌ای خبر داد. به این ترتیب شاخص کل توانست بعد از چند روز قرمزپوشی، بار دیگر سبزپوش شود. به گزارش **صنعت** از تالار حافظ در معاملات دیروز، سرمایه‌گذاران بیش از ۸۶۶ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۲ هزار و ۴۳۰ میلیارد ریال بود و در ۶۱ هزار نوبت معاملاتی انجام شد. در میان ۳۹ صنعت حاضر در بورس تهران، گروه خودرو توانست با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گیرد و پس از آن گروه مالی و شیمیایی در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند.

در روز سه‌شنبه شاخص کل بعد از چند روز ریزش پی‌درپی، ۱۳۷ واحد افزایش یافت و به عدد ۲۵ هزار و ۲۵۸ رسید. در بازار دیروز

### تاثیرگذاری کاهش نرخ سود بر بازار سرمایه



رییس سازمان بورس و اوراق بهادار نسبت به رعایت نشدن نرخ سود مصوب ۲۲ درصد شورای پول و اعتبار توسط بانک‌ها انتقاد کرد و گفت: کاهش نرخ سود بر بازار سرمایه تاثیرگذار است. علی صالح‌آبادی در مورد تاثیر کاهش نرخ سود بانکی بر بازار سرمایه گفت: با توجه به روند کاهش نرخ تورم، اگر بانک مرکزی تصمیم به کاهش نرخ سود بانکی بگیرد، این موضوع بر بازار سرمایه کشور نیز تاثیرات مثبتی خواهد گذاشت. سخنگوی سازمان بورس و اوراق بهادار نسبت به رعایت نشدن نرخ سود سپرده‌های بانکی که به میزان ۲۲ درصد توسط شورای پول و اعتبار تعیین شده است، انتقاد کرد و اظهار داشت: بانک‌ها این نرخ را رعایت نمی‌کنند و سودهایی بالاتر از آن را می‌پردازند، در حالی که باید مصوبات شورای پول و اعتبار توسط بانک‌ها رعایت شود. رییس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: تنها موضوع مهم برای بهبود وضعیت اقتصاد کشور، کاهش نرخ سود بانکی نیست، بلکه باید سایر عوامل را نیز در نظر گرفت. بر این اساس کاهش سپرده قانونی بانک‌ها در کنار کاهش نرخ سود بانکی پیشنهاد می‌شود. وی کاهش نرخ سپرده قانونی بانک‌ها را باعث بهتر شدن وضعیت بانک‌ها و در نتیجه وضعیت اقتصاد کشور دانست و تصریح کرد: چنانچه شورای پول و اعتبار تصمیم به کاهش نرخ سود بانکی بگیرد، نیاز است که کاهش نرخ سپرده قانونی بانک‌ها را هم تصویب کند تا تاثیر مثبت آن بر اقتصاد ملموس باشد. صالح‌آبادی با تاکید بر اینکه کاهش سپرده قانونی بانک‌ها مهم‌تر از کاهش نرخ سود بانکی است، گفت: همچنین معاون اول رییس‌جمهوری نیز به تازگی در حضور صادرکنندگان بر ضروری بودن کاهش نرخ ذخیره قانونی بانک‌ها به ۱۰ درصد تاکید کرده است.

### توصیه مدیرعامل بورس به سهامداران



مدیرعامل شرکت بورس عوامل افت بورس در شرایط فعلی را تشریح کرد و به سهامداران توصیه کرد که در خرید و فروش عجله نکرده و با مطالعه نسبت به خرید و فروش اقدام کنند. حسن قالیباف اصل در گفت‌وگو با ایسنا، وضعیت فعلی بورس را مورد توجه قرار داد و گفت: با توجه به شفافیتی که در بورس تهران وجود داشته و شرکت‌ها و صنایعی که در این بازار حضور دارند، بورس بهترین فرصت سرمایه‌گذاری در کشور بوده و نسبت به گذشته جایگاه بهتری در اقتصاد کشور پیدا کرده است، به طوری که تأییداتی که روی تأمین مالی از طریق بازار سرمایه می‌شود، باعث شده که بورس جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد داشته باشد. وی افزود: این درحالی است که بورس تحت تاثیر عوامل مختلفی بوده و عوامل موثر در سطح شرکت یا تغییراتی که در صنایع و حوزه کلان اقتصادی و سیاسی اتفاق می‌افتد، روی قیمت سهام شرکت‌ها در بازار اثرگذار است. با این

حال، با توجه به افت قیمت‌ها در بازار سهام، فرصت‌های مناسبی برای سرمایه‌گذاری در

بازار ایجاد شده است. علاوه بر این، گزارش ۶ ماهه شرکت‌ها که به بازار ارائه شده نشان دهنده وضعیت قابل قبول عملکرد شرکت‌هاست، بنابراین نگرانی خاصی در بازار وجود ندارد. وی با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار سهام دچار نوسان می‌شود، به سهامداران توصیه کرد که از خرید تک سهم خودداری کرده و در خرید و فروش عجله نکنند و با مطالعه از طریق صندوق‌های سرمایه‌گذاری اقدام به خرید و فروش کنند، اثرات اخبار مختلف را روی وضعیت شرکت‌ها و صنایع تحلیل دقیق و براساس آن در بازار سهام تصمیم‌گیری کنند و دید بلند داشته باشند تا بتوانند بازده قابل قبولی به دست بیاورند.

نرخ سکه و ارز

عنوان	خرید (ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	1,680,000	1,750,000
سکه ربع	2,680,000	2,760,000
سکه نیم	4,740,000	4,800,000
سکه امامی	9,520,000	9,570,000
سکه بهار آزادی	9,490,000	9,550,000
1 گرم طلا	960,100	979,200
1 مثقال طلا	4,215,000	4,240,000

نوع ارز	خرید (ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	33400	33740
یورو	41410	41780
پوند انگلیس	52520	53030
درهم امارت	8980	9220
لیر ترکیه	15040	15490
ریال عربستان	8800	9450
رینگت مالزی	9700	10500

معادن در آینه بورس

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ریال)	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	9095	3.27	132,116	12,166,035	72
ذغال سنگ نگین طیس	3543	2.70	124,845	442363157	59
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	7858	1.28	51,722	4,0617229	40
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن و فلزات	2268	-1.73	3,057,690	6864882387	414
توسعه معادن روی ایران	2173	-1.67	1,723,798	374827418	238
باما	10145	-3.47	332,518	337344164	177
ح. معدنی و صنعتی چادرملو	2622	1.44	7,802,528	20,842357264	152
معدنی و صنعتی چادرملو	4009	-0.25	413,889	1628,29219	142
معدنی و صنعتی گل گهر	5244	-0.46	610,927	3,097758174	79
معادن بافق	4014	-1.83	101,202	4,1598544	54
معادن منگنز ایران	5207	-1.88	61,689	319315953	27
توسعه معدنی و صنعتی صیانتور	4371	-0.36	47,772	2,0125664	18
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	1638	0.86	18,684,588	3,599540975	1314
سیمان شرق	1853	-1.65	7,402,317	13715530053	1084
سیمان فارس و خوزستان	2770	3.24	10,443,586	2825496901	806
سیمان سیاهان	1693	2.23	2,348,934	3977568040	298
سیمان دورود	15928	-3.40	802,762	1278679616	264
سیمان کارون	7324	3.58	596,297	4377476495	203
سیمان تهران	4043	0.72	878,590	3552206360	191
سیمان داراب	2246	-1.58	798,721	1793811774	179
سیمان هگمتان	5183	1.23	322,186	1674823226	108
سیمان کرمان	1002	-1.78	189,920	1911135433	98
سیمان غرب	5608	-1.98	222,228	13,1422171	72
سیمان ارومیه	7617	1.51	178,685	1376876872	49
سیمان خزر	6762	2.75	222,109	1569449113	44
سیمان شمال	2929	0.21	147,327	437671112	39
سیمان هرمزگان	13919	-0.2	4,646	64114800	6
سیمان آرنار دبی	20306	-0.1	789	15791200	4
سیمان اصفهان	14221	-0.05	2,000	27318000	4
سیمان صوفیان	4357	0.00	2,244	9573600	3
سیمان بهبهان	39450	0.00	652	25753000	2
سیمان مازندران	17066	-0.1	380	6243400	2
سیمان ایلام	7653	0.00	142	1,042274	1
فلزات اساسی					
آلومینیوم ایران	7694	3.87	1,852,185	14250827123	526
صنعت روی زنگان	3288	2.53	2,012,440	6616027722	410
کالسیمین	3726	-2.84	2,552,941	951992161	391
سهامی ذوب آهن اصفهان	2322	-3.12	1,583,658	3788203167	350
فولاد مبارکه اصفهان	2317	-0.30	1,590,126	3616652277	214
لوله و ماشین سازی ایران	1623	0.25	1,956,670	3195173888	304
مس شهید باهنر	2279	-0.57	1,246,677	281249913	228
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	3786	0.11	4,872,535	1844716691	216
صنایع فولاد آلیاژی بزد	3080	2.19	526,425	1621516666	185
شرکت آهن و فولاد ارفع	3503	0.11	863,078	3023513685	182
زرین معدن آسیا	3958	-3.25	301,729	1194145566	157
فولاد خوزستان	6441	-0.42	407,915	2552304250	112
ملی سرب و روی ایران	1758	1.68	485,442	852508913	82
فرآوری مواد معدنی ایران	4502	-3.87	346,954	1561823278	79
فولاد آلیاژی ایران	2150	-2.26	586,740	1812127706	53
نورد آلومینیوم	5027	-1.77	64,309	222953187	49
سپنتا	13431	-0.33	8,166	108081437	10
فولاد کاویان	3226	-0.15	105,008	236025600	9
فروسلیس ایران	3007	-0.63	110,400	320822000	8

خودرو در آینه بورس

نام شرکت	آخرین قیمت (ریال)	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله (ریال)	تعداد دفعات معامله
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	847	-0.47	58,639,182	49672003601	3731
سایپا	1382	0.00	37,150,142	51328380202	2442
ایران خودرو	2745	0.70	25,240,328	69557288513	1799
گروه بهمن	1923	2.17	15,591,411	30120717489	1125
ایران خودرو دیزل	914	-3.69	27,696,756	25221241665	987
زامیاد	1666	1.71	11,452,679	19075922184	725
مهر کام پارس	2400	-3.69	3,246,433	7792924579	265
مهندسی صنعتی روان فن آور	8857	-2.53	325,723	2884942149	257
سایپا آذین	2502	-3.73	1,662,600	415995800	213
کمک فنر اندامین	2493	1.05	891,972	2223696395	207
الکترونیک خودرو شرق	1861	-3.43	1,140,723	2123005023	157
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	2766	-2.71	916,135	2523225495	129
موتور سازان تراکتور سازی ایران	3198	-3.88	623,364	202526625	116
نیرو محرکه	2392	-2.45	367,391	876500519	104
رینگ سازی مشهد	3679	-3.11	528,724	1443035156	100
فنر سازی زر	2284	3.96	630,443	1429741856	96
رادیا تور ایران	5642	-0.22	240,443	1356112275	95
صنایع ریخته‌گری ایران	3912	0.44	138,329	541186173	88
سرمایه گذاری اعتبار ایران	1855	-0.16	421,204	781251523	87
لنت ترمز ایران	3989	3.23	98,283	392038889	45
سرمایه گذاری رنا هلدینگ	1468	-3.99	1,854,924	2722028422	43
مهندسی نصیر ماشین	4427	1.56	220,369	101981203	39
قطعات اتومبیل ایران	3270	0.27	72,300	244927860	21
چرخشگر	2580	-1.53	98,949	249544441	21
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	4201	-0.50	92,097	372361238	16
سایپا دیزل	1148	-0.52	138,565	15230020	9
فنر سازی خاور	3537	-0.29	80,500	27442450	5

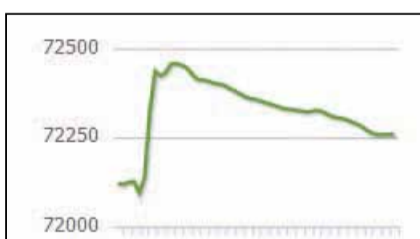
بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی (ریال)
بانک گردشگری	75685827	2451
ت-بانک گردشگری	59565749	1197
پارس خودرو	58639182	847
سایپا	37150142	1382
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	30857195	2501
ایران خودرو دیزل	27696756	914
ایران خودرو	25240328	2745

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی (ریال)	ارزش معامله (ریال)
پذیره نویسی اوراق اجاره شرکت واسط مالی فروردین	1000000	25746000270
تولید اتومبیل سایپا (اوراق مشارکت)	100	20087700000
بانک گردشگری	2451	185508849682
هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس	12566	141998920280
اجاره ماهان 2 سه ماهه 20 درصد ( ماهان 2 )	1000000	10043000000
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	2501	77184857360
ت-بانک گردشگری	1197	71296795848

مجموع حجم معاملات	865,971,719 سهم
مجموع ارزش معاملات	2,187,057 میلیون ریال
جمع تعداد معاملات	61396 معامله
ارزش بازار	2,256,254 میلیارد ریال



بیشترین افزایش قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی (ریال)	درصد تغییر
ت-سرمایه گذاری نیرو	445	6.21
سخت آزند	9879	5.59
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	7958	4.99
گروه پتروشیمی سرمایه گذاری ایرانیان-بورسی	2501	4.91
امتیاز مسکن آبان 92	760725	4.84
کشتیرانی دریای خزر	7314	4.83
امتیاز مسکن شهرو 91	765924	4.82

بیشترین کاهش قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی (ریال)	درصد تغییر
لیزینگ خودرو غدیر	2317	-10.37
ت-شرکت سرمایه گذاری پردیس	100	-7.41
ت-بیمه پارسیان	1001	-4.67
گروه صنعتی رنا	1468	-3.99
پارس سرام	7105	-3.97
پارس سوئیچ	3984	-3.93
سرمایه گذاری سایپا	1277	-3.91

عنوان شاخص	مقدار	بیشترین	کمترین	تغییر	درصد
کل	72258.5	72456.9	72258.4	127.8	-0.19
30 شرکت بزرگ	2242.6	2250.5	2238.6	4.2	-0.13
آزاد شناور	82652.6	82928.6	82652.6	1.6	0
بازار اول	52038.5	52167.2	52038.5	30.9	(-0.06)
بازار دوم	142278.4	142890.9	142277.9	1140.4	0.8
صنعت	60612.3	60787.4	60612.2	126	-0.21





بیکاری

و بوروکراسی  
۲ معضل افغانستان

رضا سجودی

کارشناس روابط بین‌الملل

پس از سقوط طالبان در سال ۲۰۰۱م اقتصاد افغانستان در وضعیت بسیار وخیم قرار داشت. به همین دلیل در این چند سال کنفرانس‌های متعدد بین‌المللی برای کمک به اقتصاد ورشکسته افغانستان برگزار شد و میلیاردها دلار نیز اختصاص یافت. با این حال اقتصاددانان و مقامات این کشور از حیف و میل شدن اکثر این کمک‌ها آن هم از سوی موسسات خارجی خبر دادند. بر این اساس گزارش سازمان‌های بین‌المللی همچنان از فقر و بیکاری گسترده در افغانستان خبر می‌دهند که در این زمینه اکثر کارشناسان معتقدند بیکاری و فقر یکی از عوامل اصلی تداوم نا امنی‌ها است و از سبب باعث گسترش بی‌اعتمادی میان دولت و مردم افغانستان شده است.

بیکاری یکی از معضلات اساسی افغانستان در سال‌های گذشته بوده، براین اساس همواره مقامات دولتی و جامعه جهانی بر ضرورت فراهم کردن زمینه کار برای بهبود وضعیت اقتصادی این کشور تاکید کرده‌اند و البته از راه‌اندازی برنامه‌هایی در این زمینه نیز خبر داده‌اند. مهم این است که باید اراده قطعی برای ایجاد اشتغال و بهبود اوضاع اقتصادی به وجود آید در این صورت می‌توان امیدوار بود که وضعیت اقتصادی افغانستان بهتر شود. اما درخصوص بحث بهبود وضعیت اقتصادی مردم افغانستان و همچنین ایجاد اشتغال اکثر کارشناسان معتقدند از آنجا که افغانستان یک کشور زراعتی است باید توجه زیادی به این بخش شود. در اقتصاد دولتی و خصوصی توجه لازم به این مسائل صورت نگرفته به همین دلیل طبق آمارها ۳ تا ۴ میلیون نفر آماده‌کار از معضل بیکاری رنج می‌برند. همچنین کارشناسان مسائل اقتصادی افغانستان یکی از موانع عمده فراروی میزان فساد اداری و مالی در نهادهای داخلی و خارجی می‌دانند و حتی اخیرا مسئولان ملل متحد در گزارشی از افغانستان فساد اداری را عامل اصلی فقر در این کشور معرفی کرده‌اند. می‌توان این‌طور گفت که فساد اداری و مالی یکی از موانع عمده فراروی گسترده بودن میزان بیکاری است زیرا از فرصت‌های کاری استفاده مطلوب صورت نمی‌گیرد. همچنین در پایان باید تاکید کرد که اراده لازم در دستگاه‌های دولتی برای گسترش فعالیت‌های اقتصادی به وجود بیاید، به‌خصوص در عرصه زراعت که از نگاه اقتصادی برای کشوری مثل افغانستان اهمیت فراوان دارد.

## روی خط بین‌الملل

### نفت ارزان شد روبل سقوط کرد

فارس: به دلیل کاهش شدید قیمت نفت، ارزش روبل روسیه نسبت به دلار به پایین‌ترین سطح خود در تاریخ رسید. کاهش قیمت جهانی نفت به همراه تحریم‌های اروپا تاثیر قابل‌توجهی بر اقتصاد روسیه گذاشته است. روبل روسیه در ۳ سال گذشته روند قابل قبولی را از نظر ثبات ارزشی پیموده اما با اعمال تحریم‌های غرب علیه این کشور و همچنین کاهش شدید قیمت جهانی نفت، هم‌اکنون ارزش روبل به شدت کاهش یافته است. درحال حاضر هر دلار آمریکا معادل بیش از ۵۰ روبل روسیه است. ارزش دلار آمریکا نسبت به روبل از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون ۵۰ درصد افزایش داشته و ارزش این واحد پولی تنها در روز جاری ۵۲۷ درصد در برابر دلار کاهش یافته است.

### حمایت روسیه از ایران برای پیوستن به WTO

براساس تفاهنامه همکاری که بین وزیر توسعه اقتصادی روسیه و وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران به امضا رسید، ایران از روسیه برای پیوستن به سازمان تجارت جهانی درخواست کمک کرده است. براساس سند همکاری این تفاهنامه، طرف ایرانی از روسیه خواسته است برای پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی حمایت کند و طرف‌های روسی موافقت کرده‌اند تا حمایت‌های خود را پیشنهاد دهند. آنچه در سند تفاهنامه همکاری بین دو کشور آمده است، ایران پیشنهاد برگزاری اجلاس با حضور تمام اعضای کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اورآسیا برای مذاکره در خصوص کاهش تعرفه‌های گمرکی در روابط تجاری بین ایران و اتحادیه اورآسیا را اعلام کرده و قرار شده است روسیه برای داشتن روابط با دولت‌های عضو اتحادیه اقتصادی اورآسیا با ایران همکاری کند.

## در رویای استقلال

# ثبات اقتصادی افغانستان؛ امید یا تردید

قرار می‌گیرد. هرچند که مطلوب مردم و مسئولان افغانستان این است که دیگر نیازی به همیاری نداشته باشند و به معنای واقعی کلمه «استقلال اقتصادی» را به عنوان رویایی که برآورده شده است، ببینند تا بلکه اقتصادشان از اقتصادی شکننده به اقتصادی با ثبات تغییر چهره بدهد.

این کشور همچنان در حال تحمل فراز و نشیب‌هایی است که به هر حال تأثیری منفی بر اقتصاد و البته فضای تجاری دارد. شاید به همین دلیل است که همیشه «افغانستان نیازمند کمک است» و بازهم شاید به همین دلیل است که همواره در مقاطع مختلف اخبار مربوط به کمک به افغانستان در صدر خبرهای بین‌المللی

گروه تجارت: افغانستان شرایط عجیبی دارد. این کشور در طول چند دهه گذشته درگیر بحران و البته جنگ‌های متعددی بوده و بر همین اساس تاکنون نتوانسته آن‌طور که باید در زمینه شکوفایی اقتصادی گام‌های موثری بردارد. همان‌طور که در بخش‌های دیگر هم حرف چندانی برای گفتن ندارد. دقیقا به همین دلیل است که

#### مبادلات تجاری

تاریخ افغانستان هرگز در شرایط مطلوبی قرار نداشته و اقتصادش همواره تحت‌تأثیر عوامل درونی و بیرونی تقریبا در حالت «تعطیل» قرار داشته است. این در حالی است که دولتمردان افغانستان همواره سعی بر آن دارند تا جایگاهی برای این کشور در تجارت جهانی باز کنند. با توجه به شرایط، محدودیت صادرات و واردات برای اقتصاد افغانستان امری است اجتناب‌ناپذیر. به هر حال این واقعیت است که افغانستان با کشورهای توسعه‌یافته و حتی با آنهایی که به عنوان «جهان سوم» شناخته می‌شوند، فاصله زیادی دارد. با این حال افغانستان به کشورهای هم‌چون آمریکا، هند، پاکستان و فرانسه کالاهایی صادر می‌کند و درآمد محدودی از این طریق وارد خزانه افغانستان می‌شود. هرچند که صادرات افغانستان در چند سال اخیر با رشد ۴۰ درصدی مواجه شده که می‌تواند برای اقتصاد این کشور قابل توجه باشد. قالی و قالیچه، میوه خشک و تازه، محصولات حیوانی، سنگ‌های قیمتی و... از جمله کالاهای صادراتی افغانستان هستند. محصولات زراعتی و سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی، پنبه، صنایع دستی، نباتات طی، پشم و پوست، روده و زغال سنگ از دیگر کالاهای صادراتی مهم اقتصاد این کشور به‌شمار می‌رود.

مردم افغانستان هم مانند هر کشور دیگری احتیاج دارند تا بخشی از واردات خود را از کشورهای دیگر تأمین کنند. منسوجات، محصولات نفتی، ماشین‌آلات و دیگر کالاهای سرمایه‌ای مانند مواد



و غیردولتی است که در زمینه خدمت به بخش خصوصی اقتصاد این کشور فعالیت می‌نماید. این نهاد علاوه بر حمایت لازم از تاجران و سرمایه‌گذاران ملی، سرمایه‌گذاران خارجی و بین‌المللی را نیز برای فعالیت در فضای تجاری افغانستان حمایت و راهنمایی می‌کند.

فعالیت اتاق بازرگانی در تجارت افغانستان در راستای رونق فعالیت بخش خصوصی این کشور گام برمی‌دارد. این اتاق یکی از ارکانی است که افغانستان برای تحقق هدف مهمی چون رشد اقتصادی تاسیس کرده که به گفته کارشناسان گام‌های موثری نیز در این راستا برداشته است.

ساختمانی و مواد غذایی هم از جمله کالاهایی هستند که از کشورهای دیگر وارد خاک افغانستان می‌شوند و در چرخه اقتصاد این کشور جای می‌گیرند. روسیه، آمریکا، هند، چین، ژاپن، کره جنوبی، آلمان، کوبا و پاکستان هم کشورهایی هستند که کالا به دولت افغانستان می‌فروشند. واردات افغانستان حدود ۶ میلیارد دلار برآورد شده که در فضای تجارت جهانی رتبه صد و دهم را در واردات به خود اختصاص داده است.

#### حضور بخش خصوصی در اتاق تجارت

اتاق تجارت افغانستان یک نهاد مستقل قانونی غیرسیاسی غیرانتفاعی

## تجارت افغانستان پیشرفت خواهد کرد

عمده‌ترین معامله‌های اقتصادی افغانستان با همسایه‌ها، به‌خصوص ایران و پاکستان است و توانسته حضوری قابل قبول در بازار منطقه داشته باشد. اما آنها این را باید در نظر بگیرند که برای رسیدن به رشد اقتصادی، حتما باید به تعاملات فرامنطقه‌ای هم توجه کافی داشته باشند. البته نباید فراموش کرد که تحرکات تجاری مستلزم شرایطی است که افغانستان فعلا از آنها محروم است. دقیقا به همین دلیل آنها در آرزوی ثبات هستند تا بتوانند در بازارهای دنیا حضوری پررنگ داشته باشند. البته این کشور با آمریکا و برخی از کشورهای پیشرفته روابطی دارد که برای ورود به تجارت جهانی و مرادوات تجاری با سایر کشورهای جهان کافی نیست.

#### افغانستان چقدر برای تعامل تجاری با دنیای پیشرفته فاصله دارد؟

به نظر من افغانستان می‌تواند از ظرفیت آمریکا استفاده ببرد. حضور آمریکایی‌ها در این کشور هم می‌تواند هزینه‌ساز باشد و هم می‌تواند منشأ منفعت شود. البته آنها باید کاملا هوشیار باشند که مورد سوء استفاده قرار نگیرند.

#### در کل می‌توان این‌طور گفت که صادرات و واردات افغانستان چندان جدی نیست؟!

قرار هم نبود که اتفاقی غیر این بیفتد و تجارت افغانستان بیش از این جدی باشد. چرا که صادرات و واردات نیازمند شاخصه‌هایی هستند که این کشور از آنها محروم بوده و با توجه به تغییری که در فضای سیاسی‌اش رخ داده، کم‌کم در حال طی کردن مسیر پیشرفت است. اگر افغانستان بخواهد ذهن خود را درگیر نداشته‌ها و کاستی‌هایش بکند، به طور قطع شرایطش همچنان شرایطی حداقلی خواهد بود. اتفاقی که افتاده، این است که آنها با درک صحیح شرایط و همچنین مدیریت صحیح آنچه در حال حاضر در اختیار دارند، روند مطلوبی را برای خروج از فقر شروع کرده‌اند و

اقتصادی افغانستان اوضاع بهتری را نسبت به گذشته دارد. البته مشکل اینجاست که ثبات نسبی این کشور با بحران جهانی اقتصاد هم‌زمان شده و به‌طور کاملا طبیعی آن را تحت تأثیر خود قرار داده است. با این وجود این کشور به طور کاملا آشکاری درحال سیر مسیر صعودی است. با نگاهی سطحی به وضعیتی که در افغانستان وجود دارد، می‌توان به این نتیجه رسید که شرایط پخته‌تری پیش روی اقتصادش است.

#### افغانستان برای رسیدن به ثبات اقتصادی به چه فاکتور یا فاکتورهایی احتیاج دارد؟

لازمه ثبات اقتصادی، ثبات سیاسی و البته منطق‌مداری است. انواع و اقسام درگیری‌های داخلی و دخالت‌های بیرونی افغانستان را به این روز انداخته است. دقیقا به همین دلیل باید تاکید کرد که افغانستان باید آرامش را به طور تمام و کمال تجربه کند تا از این طریق بتواند اهداف مهم خود از جمله هدف‌های اقتصادی را محقق کند. در این شرایط است که افغانستان می‌تواند در تجارت جهانی به مقدر ظرفیت‌های خود نقش آفرینی کند.

#### این کشور چه ظرفیت‌های اقتصادی دارد که می‌تواند از طریق آنها وضعیت تجاری ایده‌آلی داشته باشد؟

کشت گندم و زعفران از مهم‌ترین مزیت‌هایی است که می‌تواند مردم افغانستان را وارد بازارهای جهانی کند. در کل کشاورزی می‌تواند باعث تحکیم جایگاه افغانستان در تحرکات اقتصادی و به طور مشخص فضای تجاری شود. پس باید آنها تلاش لازم را انجام بدهند تا بتوانند از طریق کشاورزی درآمدهای ارزی خود را افزایش بدهند و در نتیجه بتوانند برای واردات مایحتاج ضروری‌شان هم با کشورهای دیگر وارد داد و ستد شوند.

#### در حال حاضر افغانستان در روند تجاری با چه کشورهایی خرید و فروش دارد؟

گروه تجارت: خاورمیانه منطقه‌ای مرفه است و آسیای میانه و شبه قاره هم همین‌طور. اما افغانستان که به نوعی با این ۳ منطقه در رابطه است، همچنان فقر و عقب ماندگی اقتصادی را به عنوان معضل تحمل می‌کند و بی‌صبرانه منتظر است تا با تداوم ثبات نسبی که به وجود آمده است، بتواند در مسیر رشد و پویایی اقتصادی و تجاری قدم بردارد.

هومن دولتی، کارشناس امور افغانستان درباره اوضاع فعلی این روزهای افغانستان می‌گوید: «وضعیت اقتصادی افغانستان اوضاع بهتری را نسبت به گذشته دارد. البته مشکل اینجاست که ثبات نسبی این کشور با بحران جهانی اقتصاد هم‌زمان شده و به‌طور کاملا طبیعی آن را تحت تأثیر خود قرار داده است.» این کارشناس امور افغانستان در گفت‌وگو با **smnews** همچنین با تاکید بر اینکه؛ افغانستان منتظر است تا ایران با ۵+۱ به توافق نهایی برسد تا بلکه با لغو تحریم‌ها بتواند این کشور را زیرحمایت خود قرار بدهد ابراز امیدواری می‌کند تا بعد از تفاهم نهایی هسته‌ای، دو کشور بتوانند تعامل خوبی را در فضای تجاری با هم داشته باشند.

#### اقتصاد افغانستان چه شرایطی را می‌گذراند؟

این کشور در دهه‌های اخیر بحران‌های زیادی را پشت سر گذاشته و همچنین جنگ‌های زیادی را تجربه کرده است. در چنین شرایطی هیچ‌کس انتظار نداشت که افغانستان اقتصاد پویایی داشته باشد. این درحالی است که در سال‌های اخیر اقتصاد افغانستان در سایه ثبات سیاسی ثباتی نسبی پیدا کرده است. بنابراین مردم و دولت افغانستان می‌توانند امید داشته باشند که وضعیت اقتصادی‌شان به قواعد مشخص اقتصاد جهانی نزدیک شود.

#### یعنی می‌توان گفت که اوضاع اقتصادی رو به بهبود است؟

حتما. همان‌طور که مشاهده می‌شود، وضعیت



امیدواری زیادی دارند تا بتوانند شکوفایی اقتصادی را به دست بیاورند و در تجارت جهانی سهم و نقش پررنگی داشته باشند.

#### با توجه به روند فعلی افغانستان، آیا می‌تواند به این مهم برسد؟

باید این را در نظر گرفت که افغانستان کشوری نوپا است و برای اینکه بتواند مسیر رشد را طی کند، باید مورد حمایت کشورهای باشد که به لحاظ اقتصادی به معنای واقعی کلمه رشد کرده‌اند. البته در سال‌های گذشته شاهد بودیم که آنها مورد حمایت جامعه جهانی بودند.

#### ایران چه نوع همکاری می‌تواند با افغانستان داشته باشد؟

ایران درحال حاضر هم همکاری به نسبت زیادی در بحث صادرات و واردات این کشور دارد. اما با این وجود کشور ما می‌تواند کمک حال خوبی برای افغانستان باشد. به همین دلیل افغانستان منتظر است تا ایران با ۵+۱ به توافق نهایی برسد تا بلکه با لغو تحریم‌ها بتواند زیرحمایت ایران قرار گیرد. البته این‌طور نیست که آنها نتوانند به ایران سودی برسانند، افغانستان این امکان را خواهد داشت تا با تعامل تجاری منفعت‌هایی را به ایران برساند.

#### چشم‌انداز تجارت افغانستان را چطور می‌بینید؟

تجارت افغانستان قطعاً پیشرفت خواهد کرد. ما لازمه پیشرفت تجارت، توسعه اقتصادی و لازمه آن هم ثبات سیاسی است.





**قزاقستان، کشور با رشد اقتصادی بیش از ۸ درصد**

مسعود کریمی  
کارشناس و معجز بین المللی نمایشگاه

قزاقستان یکی از کشورهای استقلال یافته از اتحادیه جماهیر شوروی است که با توجه به ذخائر عظیم نفت و گاز، توانسته رشد اقتصادی بالغ بر ۸/۵ درصد در سال را برای خود به ارمغان آورد. اقتصاد این کشور مبتنی بر اصول اقتصاد بازار آزاد و خصوصی سازی و بخش عمده گردش اقتصادی این کشور بر پایه صدور منابع انرژی به ویژه نفت و گاز، منابع معدنی و محصولات کشاورزی استوار است. به طور کلی می توان در بعد اقتصادی حوزه های بالقوه را برای توسعه مناسبات دو جانبه میان ایران و قزاقستان به ترتیب زیر شناسایی کرد:

۱- ترانزیت: این حوزه بسیار مورد علاقه طرف قزاق است و همان طور که روند نشان می دهد، این کشور در سال های پس از فروپاشی مباحث مربوط به ترانزیت را با علاقه مندی و دقت پیگیری کرده است. تقویت همکاری های ترانزیتی از جمله از طریق ایجاد خط ریلی بین ایران - ترکمنستان - قزاقستان یکی از مواردی است که طرفین در سال های اخیر به آن توجه داشته و در واقع با توجه به نزدیکی مسافت قزاقستان به ایران و ارتباط ریلی از طریق ترکمنستان، دو طرف به راحتی می توانند ضرورت های تجاری خود را از این طریق تأمین کنند.

۲- همکاری های تجاری و بازرگانی: ایران مایل است در این حوزه شرايطی فراهم شود که شرکت های ایرانی دسترسی آسان تری به بازارهای قزاقستان داشته و این کشور نیز شرایط را برای جذب کالاها و صدور خدمات فنی و مهندسی ایران تسهیل کند. در این زمینه، در سال های اخیر عمده محصولات وارداتی ایران از قزاقستان عبارتند از آهن آلات، گندم، جو، ابزار آلات، کالاها، پلاستیکی، سرب، مواد شیمیایی، آلومینیوم و نفت و در مقابل، اقلام عمده صادراتی ایران به قزاقستان را پوشاک، کفش، مواد شیمیایی، پلاستیک، پارچه، روغن خوراکی، انواع کنسرو، لوازم برقی و... تشکیل می داده اند.

۳- همکاری در زمینه انرژی: عمده همکاری تهران و آستانه در این زمینه شامل سوآپ و انتقال نفت تولیدی قزاقستان از خاک ایران به سایر خریداران بوده است. این حوزه با توجه به توجیه اقتصادی در اجرای خط لوله قزاقستان، ترکمنستان و ایران مورد علاقه دو طرف می باشد و در همین زمینه، سوآپ نفت تولیدی قزاقستان از سال ۲۰۰۲ میلادی از طریق پایانه نفتی نکاشور شروع شد. میزان سوآپ از این طریق در ابتدا تنها ۱۶۰۰ بشکه در روز بود، اما این مقدار به تدریج و در پی ارتقای توانایی هایی فنی و همچنین افزایش ظرفیت نفتکش های فعال در خزر، در سال ۲۰۰۵ میلادی به ۴/۱ میلیون تن و در سال ۲۰۰۶ به ۴/۲ میلیون تن رسید.

همه همین نمایشگاه Astana Build ۲۰۱۵ که از تاریخ ۱۳ تا ۱۷ دسامبر ۱۳۹۴ در مرکز نمایشگاه ها و همایش های بین المللی کورمه آستانه برگزار می شود، به عنوان تنها نمایشگاه بین المللی تخصصی معتبر در زمینه صنایع ساختمان، شهرسازی، راهسازی، تاسیسات حرارتی برودتی، خدمات فنی و مهندسی و... می باشد که مستقیماً بر نظر دولت قزاقستان در شهر آستانه برگزار می شود. تولید کنندگان و صادر کنندگان بین المللی کالاها، ساختمانی و خدمات فنی و مهندسی در بخش های مختلف از جمله ساختمان، عمران، معماری و دکوراسیون داخلی، تاسیسات، آب و فاضلاب، تجهیزات سرمایشی و گرمایشی، راهسازی، سرمایه گذاری، توزیع آب و... از طریق این نمایشگاه می توانند به آسانی به بازار پر رونق و جذاب این کشور دسترسی پیدا کنند و با توزیع کنندگان، عمده فروشان، نمایندگان تجاری، تجار و همچنین بخش های خصوصی و دولتی توانمند و در نهایت خریداران بالقوه حوزه CIS ارتباط برقرار کنند. بر اساس آمار موجود، با توجه به حجم سرمایه گذاری و تبلیغات گسترده صورت گرفته، تاکنون این نمایشگاه از استقبال قابل توجهی از سوی شرکت های بزرگ و کوچک بین المللی برخوردار بوده است. نمایشگاه ساختمان آستانه ۲۰۱۵ موقعیت جذابی را برای ارائه و نمایش تجهیزات، ماشین آلات، دانش فنی و تخصص شرکت های بین المللی به هزاران بازدید کننده متخصص و کارشناس و بازرگان منطقه به وجود آورده است. بر اساس برنامه های تبلیغاتی گسترده صورت گرفته متخصصین، تجار و دست اندر کاران صنایع ساختمانی از سراسر حوزه CIS برای بازدید از این همایش حضور خواهند داشت و شرکت کنندگان ضمن ارتباط مستقیم با خریداران محلی و بین المللی، سرمایه گذاران، توزیع کنندگان و تأمین کنندگان اصلی بازار امکان دسترسی به موقعیت های غیرموازی برای ارائه محصولاتشان را خواهند داشت. بنابر این این همایش موقعیت استفاده از مزایای بازار CIS و نمایش توانمندی های شرکت های موفق ایرانی را در پایتخت موقعیت های جدید، آستانه می باشد.

نمایشگاه های شهربازی در سراسر دنیا را بررسی می کند

# معامله بر سر چرخ گردون



میلاذ محمدی - گروه تجارت: در اینکه صنعت نمایشگاهی شاخه های گسترده ای دارد، هیچ شکی نیست اما گاهی در برخی حوزه ها شاهد برپایی نمایشگاه های خاصی هستیم که واقعا تعجب برانگیز هستند. یکی از این نمونه ها نمایشگاه های شهربازی است که هر سال در سراسر



دنیا برگزار شده و مخاطبان بسیار زیادی هم دارند. شهربازی ها به مفهوم امروزی آن بعد از جنگ جهانی دوم رونقی افسون کننده داشت و هم اکنون نیز شهرهای بزرگی در جهان قسمتی از برنامه ریزی های شهری خود را معطوف به ساخت شهربازی های هر چه مهیج تر و مدرن تر کرده اند.

معمول ۳۰۰ شرکت بزرگ داخلی و خارجی در فضایی رقابتی به ارائه دستاوردهای خود پرداخته و می توان آن را یکی از عوامل رونق صنعت شهربازی در آسیا دانست. آخرین دوره این نمایشگاه دو ماه قبل در فضایی به وسعت ۳۰ هزار متر و با حضور شرکت هایی از ژاپن، روسیه، ایران، هلند، قزاقستان و ایتالیا برگزار شد. بیشتر کشورهای بزرگ جهان در این گردهمایی حضور دارند. بیش از ۲۰۰ کشور خارجی از ۷۰ کشور معتبر جهان برای حضور در نمایشگاه ۵ روزه شهربازی در دوی به این شهر می آیند و آخرین دستاوردهای خود را در فضایی به وسعت ۳۰ هزار متر مربع به معرض نمایش می گذارند. شرکت های بزرگ شهربازی اروپا از جمله ای اف پی تکنولوژی، آرت اتک، براتازون و... در ادوار مختلف این نمایشگاه حضور دارند. نکته مهم در مورد این نمایشگاه متمرکز شدن فقط روی تجارت است و محصولاتی که برای نمایش آورده می شوند، فضایی کودکانه دارند. بنابر این کودکان از سراسر دنیا نیز می توانند در این نمایشگاه حضور پیدا کنند و در قالب یک شهربازی پیشرفته و البته رایگان لذت ببرند.

**نمایشگاه دوی؛ حضور تمام جهان**  
بیشتر کشورهای بزرگ جهان در این گردهمایی حضور دارند. بیش از ۲۰۰ کشور خارجی از ۷۰ کشور معتبر جهان برای حضور در نمایشگاه ۵ روزه شهربازی در دوی به این شهر می آیند و آخرین دستاوردهای خود را در فضایی به وسعت ۳۰ هزار متر مربع به معرض نمایش می گذارند. شرکت های بزرگ شهربازی اروپا از جمله ای اف پی تکنولوژی، آرت اتک، براتازون و... در ادوار مختلف این نمایشگاه حضور دارند. نکته مهم در مورد این نمایشگاه متمرکز شدن فقط روی تجارت است و محصولاتی که برای نمایش آورده می شوند، فضایی کودکانه دارند. بنابر این کودکان از سراسر دنیا نیز می توانند در این نمایشگاه حضور پیدا کنند و در قالب یک شهربازی پیشرفته و البته رایگان لذت ببرند.

**نمایشگاه شهر بازی در کرج**  
کرج سومین شهر ایران است که برای برگزاری نمایشگاه شهربازی داوطلب شد. نمایشگاه تفریحی، بازی و سرگرمی با محوریت ۳ شعار شادی، ورزش و خلاقیت با نگاهی ویژه و تخصصی به موضوع سرگرمی برای تمام سطوح و رده های سنی در محل دائمی نمایشگاه های شهرداری کرج به مدت یک هفته در فضای نمایشگاهی پارک چمران برپا شد و در ۲ هزار متر سالن سرپوشیده و یک هزار متر فضای باز مجموعه از بیش از ۵۰ شرکت داخلی و خارجی میزبانی کرد. در قالب این نمایشگاه که عمده محصولات آن به تولیدات اسباب بازی و وسایل کمک آموزشی اختصاص داشت، تمام مراکز و نهادهای تربیتی و حمایتی گروه سنی کودکان حضور دارند.

شهربازی از ایران مانند عراق، افغانستان و قزاقستان برای حضور دعوت شود. حضور شهرداران سراسر کشور، همکاری با

**نمایشگاه جاذبه های تفریحی آمستردام**  
این یکی از بزرگترین هاست برای همه افراد شرکت کننده در رویداد اروپایی صنعت تفریحی همیشه چیز جدیدی برای دستیابی وجود دارد. نمایشگاه EAS هر ساله به مدت ۳ روز در مرکز نمایشگاهی آمستردام هلند و در فضایی بالغ بر ۲۵ هزار متر مربع برگزار می شود. این نمایشگاه با حضور حداقل ۲۷۵ شرکت و بالای ۱۰۰ نوع محصول و خدمات نوین از جمله رولر کوستر، خدمات صدور بلیت های ورودی شهر بازی، سینماهای ۴ و ۵ بعدی، بازی های آبی، سواری های کودکان، پارک های موضوعی و موارد متعدد دیگری از تجهیزات برگزار می شود. EAS یکی از مهم ترین نمایشگاه ها برای متخصصان این صنعت شامل اپراتورهای شهربازی، سرمایه گذاران، فراهم کنندگان و توسعه دهندگان است که در آخرین دوره آن یعنی ۲۰۱۴ حدود ۸۵۰۰ متخصص در رشته های مختلف برای آموزش های تخصصی ضمن نمایشگاهی آن ثبت نام کردند.

**نمایشگاه شهربازی در دهلی نو هند**  
انجمن شهربازی داران و صنایع وابسته در هند (IAAPI) هر ساله نمایشگاهی را با موضوع صنعت شهربازی برگزار می کند که به مدت ۳ روز در دهلی نو برپا می شود و جنبه تجاری دارد. این نمایشگاه جزو ۱۰ نمایشگاه مهم شهر دهلی نوست که تاثیر مستقیمی بر صنایع نمایشگاهی آن دارد. این انجمن نمایشگاهی در سال ۱۹۹۱ م در هند تاسیس شد که یک موسسه غیرانتفاعی با حداقل ۲۰۰ عضو بوده و ساختار اصلی آن به گونه ای است که از منافع طیف وسیعی از افرادی که در رابطه با سرگرمی، اوقات فراغت، شهربازی داران و در کل کسب و کارهای مرتبط با این صنعت فعالیت می کنند، حمایت می کند. اهداف این انجمن ترویج، تشویق، حفاظت از پارک های سرگرمی و شهربازی است که ساختار آن برای تاثیر گذاری در تصمیم گیری سیاستگذاران و سرمایه گذاران مانند عملکرد یک حامی اقتصادی است و در این کشور و در بحث صنعت باعث رشد آنها شده است.

**نمایشگاه شهربازی G&A در چین**  
یک نمایشگاه جذاب دیگر در این زمینه در شهر ژونگشان چین برگزار می شود. تاکنون ۱۱ دوره از این نمایشگاه برگزار شده و هدف از برگزاری آن ارائه آخرین دستاوردها در صنعت بازی های شهری و صنایع شهربازی هاست. در این نمایشگاه ۳ روزه به طور

شهربازی از ایران مانند عراق، افغانستان و قزاقستان برای حضور دعوت شود. حضور شهرداران سراسر کشور، همکاری با

آن برای شرکت کنندگان ارائه خدمات تفریحی و سازماندهی اوقات فراغت مردم است. در طول ساعات برگزاری نمایشگاه، کارگاه های آموزشی با هدف مشارکت و ارائه سخنرانی کارشناسان برجسته این صنعت برگزار می شود. بیش از ۴۰ شرکت برای معرفی شرکت و محصولات و خدمات خود از قزاقستان، روسیه، بلاروس و

ایتالیا ثبت نام کرده اند. متخصصان این صنعت به تعامل با یکدیگر می پردازند و تجارب خود را با یکدیگر به اشتراک می گذارند.  
**اترکس ترکیه؛ انحصاری در منطقه**  
نمایشگاه اترکس که نمایشگاه صنعت و خدمات شهربازی و اوقات فراغت است، به عنوان نخستین و انحصاری ترین نمایشگاه در ترکیه و کشورهای همسایه به شمار می رود که پروژه های بزرگی را در این صنعت تحقق بخشیده است. نمایشگاه Atrax هر سال به مدت ۳ روز در مرکز نمایشگاهی Yesilkoy استانبول توسط شرکت نمایشگاهی بین المللی Turex برگزار می شود. هر نوع تجهیزات تفریحی که به عنوان احتیاجات اولیه صنعت تفریحات مورد نیاز باشد، برای خریداران عرضه خواهد شد. مشخصات بازدید کنندگان نشان می دهد که متخصصان این صنعت، شهرداران، متخصصان صنعت توریسم و گردشگری، سرمایه گذاران هتل ها، باشگاه های بدنسازی و حتی شرکت های ساختمانی و موسسات عمومی هستند. نکته مهم در مورد این نمایشگاه قرعه کشی میان برترین ارائه دهندگان سرویس های تفریحی است که در هر دوره برگزار و جوایز سنگین نقدی به آنها ارائه می شود.

پروژه های جدیدی که با عناوین شهرداری، هتل، مراکز خرید و تفریحی سرپوشیده و سرباز، مناطق ورزشی و فعالیت های مرتبط، پارک های علم و فرهنگ، طراحی یا به اجرا رسیده اند، قادر به دریافت این جایزه خواهند بود.

**جزیره کیش در این زمینه از پایتخت پیشی گرفته است. نمایشگاه شهربازی شهر ایده آل تاکنون در ۵ دوره متوالی در جزیره کیش برپا شده است**

از سال ۱۹۸۰ م شهربازی در امریکا به عنوان صنعتی با گردش مالی معادل یک میلیارد دلار در سال در امریکا و جهان آغاز به کار کرد. نمایشگاه های مربوط به شهربازی ها اما عمر درازی ندارند. از قدیمی ترین آنها اطلاعاتی در دست نیست اما به صورت میانگین هیچ کدام بیش از ۱۵ سال عمر ندارند. نکته جالب توجه آنکه نمونه هایی از این نمایشگاه ها را ما در ایران و در ۳ شهر تهران، کیش و کرج هم داریم که البته در سطح خوب و مطلوبی برگزار می شوند. در ادامه این گزارش، نگاهی داریم به بزرگترین و معتبرترین نمایشگاه های این صنعت سرگرمی که هر سال مخاطبان بسیاری را به خود جذب می کنند:

**قزاقستان؛ از ترن تا ماشین کنترلی**  
بخش های اصلی نمایشگاه قزاقستان که تاکنون ۸ دوره از آن برگزار شده شامل تجهیزات و لوازم جانبی برای بازی نظیر بولینگ، بلیارد، گلف، پینت بال، تجهیزات سینما، باشگاه ها، امکانات تفریحی، مراکز تفریحی، پارک ها، پارک های آبی، پارک های موضوعی، تجهیزات و لوازم جانبی برای شهربازی، ماشین های بازی، ماشین های سکه ای، فناوری سنسور ها، دستگاه های سواری و تفریحی، مراکز تفریحی خانواده، محصولات و خدمات برای سازمان و برگزار کنندگان رویدادها، نمایشگاه ها و جشنواره ها، لباس فرم برای کارگران صنعت سرگرمی، فناوری های دیجیتال مدرن برای حوزه صنعت سرگرمی و سیستم های امنیتی و کنترل برای صنایع تفریح است. نام این نمایشگاه «DUMAN TECH SHOW» است که پلتفرم اصلی



صنعت از دستاوردهای ششمین نمایشگاه معدنی ترکیه گزارش می دهد

# هیات های ایرانی به دنبال کسب فرصت های تازه در آن سوی مرزها



شهریار خدیو فرد - گروه معدن: ششمین نمایشگاه بین المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین آلات و تجهیزات مربوطه که از ۶ تا ۹ آذرماه مصادف با ۲۷ تا ۳۱ نوامبر ۲۰۱۴م در محل نمایشگاه های بین المللی تویاپ استانبول ترکیه برگزار شده بود، به کار خود پایان داد. این نمایشگاه که به صورت دوسالانه برگزار می شود، از آن جهت حائز اهمیت است که ترکیه در چند سال اخیر نه تنها در بخش معدن و صنایع معدنی رشدی بیش از ۲۶۲ درصدی را در حوزه صادرات محصولات و تجهیزات معدنی داشته، بلکه در شرایط کنونی و رفع نشدن کامل تحریم به عنوان دروازه ای برای ورود کشور به بازار کشورهای اروپایی محسوب شده که می تواند زمینه رشد و توسعه بخش معدن کشور را فراهم کند. گزارش پیش رو حاصل مشاهدات و گفت و گوهای خبرنگار اعزامی صنایع معدنی به ششمین نمایشگاه بین المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین آلات و تجهیزات وابسته است که در زیر می خوانید.

## سهام ۳۰ درصدی شرکت های خارجی

نمایشگاه تویاپ ترکیه که در شهر استانبول یا به عبارتی پایتخت اقتصادی ترکیه واقع شده در سال ۱۹۷۹ میلادی تاسیس شده است اما نمایشگاه معدنی تویاپ از سال ۲۰۰۴م و به صورت دو سال یکبار برگزار شده که امسال ششمین دوره آن از ۶ تا ۹ آذرماه برگزار شد. البته این نمایشگاه در ۵ دوره قبلی به صورت داخلی و محلی بوده و امسال در واقع نخستین

و نمایندگی از ۲۹ کشور مختلف جهان باشیم به گونه ای که آمارها نشان می دهد شرکت های خارجی سهم ۳۰ درصدی را به خود اختصاص داده اند. وی در پاسخ به اینکه چرا نمایشگاه در سطح کوچکی برگزار شده است، گفت: نمایشگاه معدنی ترکیه کوچک نیست و آمارهای به دست آمده نسبت به دوره های قبل گویای رشد و توسعه این نمایشگاه است به طوری که نمایشگاهی که در سال ۲۰۱۲م برگزار شد، نسبت به دوره قبل

و نمایندگی از ۲۹ کشور مختلف جهان باشیم به گونه ای که آمارها نشان می دهد شرکت های خارجی سهم ۳۰ درصدی را به خود اختصاص داده اند. وی در پاسخ به اینکه چرا نمایشگاه در سطح کوچکی برگزار شده است، گفت: نمایشگاه معدنی ترکیه کوچک نیست و آمارهای به دست آمده نسبت به دوره های قبل گویای رشد و توسعه این نمایشگاه است به طوری که نمایشگاهی که در سال ۲۰۱۲م برگزار شد، نسبت به دوره قبل



دوره ای بوده که به صورت بین المللی برگزار شده است. بررسی تاریخچه و چگونگی برگزاری این نمایشگاه نشان می دهد که ترک ها قصد دارند تا برگزاری نمایشگاه های اینچنینی و با تکیه بر توسعه خود در بخش تجهیزات خود را به عنوان یکی از قدرتهای معدنی منطقه معرفی کنند، هر چند ممکن است تا حدودی هم توانسته باشند به اهداف خود برسند اما چگونگی و همزمانی برگزاری نمایشگاه معدنی با دو نمایشگاه صنایع و تجهیزات لاستیک سازی و احداث فضای سبز شهری این شائبه را ایجاد می کرد که احتمالا ترک ها سعی در تحت الشعاع قرار دادن حضور کم رنگ شرکت های خارجی در پس بزرگی و وسعت ۳ نمایشگاه همزمان داشته اند، موضوعی که در هنگام ورود بازدیدکننده تخصصی معدن به سالن غیر مرتبط صنایع لاستیک سازی در ابتدا سردرگمی را برای مخاطب به همراه داشت و این موضوع در انتهای سالن بخش معدن و در هنگام ورود به سالن نمایشگاه احداث صنایع فضای سبز شهری بیشتر خودنمایی می کرد.

خاتم اصلی آیدین آلپ که در نمایشگاه تویاپ ترکیه مسئولیت بخش معدن را برعهده دارد، در این رابطه به صنایع معدنی می گوید: هدف از برگزاری ششمین نمایشگاه معدنی در سطح بین المللی ایجاد نقطه عطفی برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی بخش معدن است و این در حالی است که توانسته ایم در اولین سال از برگزاری شاهد حضور ۴۱۲ شرکت

خود یعنی سال ۲۰۱۰ رشد ۱۰۰ درصدی داشته و آن نمایشگاه نیز نسبت به دوره قبل خود رشد ۳۰ درصدی داشته است. آیدین آلپ با اشاره به تغییرات قانون معادن ترکیه در آینده نزدیک گفت: در چندماه گذشته ترکیه حوادث معدنی زیادی را پشت سر گذاشته به همین جهت دولت قصد دارد تا قانون معدن و فعالیت های معدنی را تغییر دهد بنابراین اینکه بخش معدن ترکیه به کدام سمت و سو برود و قصد استفاده از ظرفیت های معدنی کدام کشور را داشته باشد، منوط به تصمیم گیری مسئولان در آینده است. وی افزود: اما آنچه مسلم است اینکه در قانون جدید معادن مسئولان قصد دارند با نمونه برداری از معادن پیشرفته جهان قوانین ایمنی را تقویت بخشند تا حوادثی از این دست به حداقل کاهش یابد.

مدیر نمایشگاه معدن تویاپ در ادامه گفت: در راستای توسعه و رشد بخش معدن و همچنین ایجاد ارتباط حوزه های مختلف معدنی با یکدیگر قصد داریم تا در آینده نزدیک در بخش های ایمنی و ساخت

دوره ای بوده که به صورت بین المللی برگزار شده است. بررسی تاریخچه و چگونگی برگزاری این نمایشگاه نشان می دهد که ترک ها قصد دارند تا برگزاری نمایشگاه های اینچنینی و با تکیه بر توسعه خود در بخش تجهیزات خود را به عنوان یکی از قدرتهای معدنی منطقه معرفی کنند، هر چند ممکن است تا حدودی هم توانسته باشند به اهداف خود برسند اما چگونگی و همزمانی برگزاری نمایشگاه معدنی با دو نمایشگاه صنایع و تجهیزات لاستیک سازی و احداث فضای سبز شهری این شائبه را ایجاد می کرد که احتمالا ترک ها سعی در تحت الشعاع قرار دادن حضور کم رنگ شرکت های خارجی در پس بزرگی و وسعت ۳ نمایشگاه همزمان داشته اند، موضوعی که در هنگام ورود بازدیدکننده تخصصی معدن به سالن غیر مرتبط صنایع لاستیک سازی در ابتدا سردرگمی را برای مخاطب به همراه داشت و این موضوع در انتهای سالن بخش معدن و در هنگام ورود به سالن نمایشگاه احداث صنایع فضای سبز شهری بیشتر خودنمایی می کرد.

خاتم اصلی آیدین آلپ که در نمایشگاه تویاپ ترکیه مسئولیت بخش معدن را برعهده دارد، در این رابطه به صنایع معدنی می گوید: هدف از برگزاری ششمین نمایشگاه معدنی در سطح بین المللی ایجاد نقطه عطفی برای گسترش روابط تجاری و اقتصادی بخش معدن است و این در حالی است که توانسته ایم در اولین سال از برگزاری شاهد حضور ۴۱۲ شرکت

وی در پاسخ به اینکه آیا نمایشگاه های معدنی مشابه داخلی امکان تامین تجهیزات را ندارد، گفت: متأسفانه هم اکنون در بخش تجهیزات ضعیف هستیم و برای تامین برخی از ماشین آلات و تجهیزات حفاری و اکتشاف با محدودیت مواجه هستیم. این در حالی است که حداقل در بخش تجهیزات در این نمایشگاه حضور برندها و شرکت های معتبر جهانی را شاهد بودیم، البته می توان به جرأت گفت که در بخش تکنیکی و فناوری کشور ما به مراتب از ترکیه جلوتر است. بهزاد نظیری

رشد چشمگیری داشته و این در حالی است که باید برای بخش معدن کشور بازارهای جایگزین را هدف گذاری کنیم. همچنین کیوان جعفری پهرانی، مدیر امور بین الملل و عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران در جریان بازدید از نمایشگاه گفت: هم اکنون بیش از

نیمی از معادن کشور به نقطه سر به سری رسیده اند بنابراین برای رهایی از مشکلات مربوط به افت قیمت جهانی مواد معدنی باید به دنبال بازارهای جدید باشیم. وی تصریح کرد: معادن کشور باید فروش داخلی را همزمان با صادرات انجام دهند و در غیر این صورت برخی از آنها تعطیل خواهند شد. وی تصریح کرد: متأسفانه وزارت امور خارجه ایران در کنفرانس های بین المللی معدن نماینده ای ندارد و این موضوع سبب شده است ما با برخی از کشورها با مشکلات تجاری روبه رو شویم. جعفری پهرانی اظهار کرد: دفاتر سفارتخانه های ایران در خارج از کشور به منظور حمایت از هیات های ایرانی حاضر در این کنفرانس ها و نمایشگاه ها و بررسی مشکلات آنها بهتر است حضور داشته باشند.

حفظ جایگاه واقعی بخش معدن در وزارت صنعت، معدن و تجارت باشیم گفت: متأسفانه در برخی از استان ها به دلیل بوروکراسی دولتی، صدور پروانه بهره برداری معادن ۶ ماه زمان می برد و این موضوع باعث عقب افتادگی بخش معدن می شود.

وی افزود: بخش خصوصی ایران از لحاظ فناوری و سرمایه گذاری رشد قابل توجهی داشته است در حالی که هم اکنون سنگ آهن کم عیار ترکیه بعد از فرآوری در کارخانه های پرعیار سازی ایران دوباره به کشور ترکیه صادر می شود.

توانسته ایم قطعات مورد نظر خود را تامین

کنیم، بسیار مفید بود و این نشان می دهد فضاهای اینچنینی امکان تبادل اطلاعات را فراهم کرده و می توانند زمینه توسعه را

بیش از گذشته فراهم کنند. ضمن آنکه معمولا خرید و ایجاد ارتباط در محیط های

نمایشگاهی به دلیل نبودن واسطه ها

برای شرکت ها به صرفه تر بوده و کاهش

هزینه های تولید را به همراه خواهد داشت.

کافی که حضور وی در نمایشگاه، به ایجاد قرارداد تجاری منتهی شد در خصوص این

نمایشگاه به صنایع معدنی گفت: با توجه به شرایط تحریمی ایران وجود چنین نمایشگاه هایی

می تواند به افزایش راندمان تولید منجر

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

کم شده و این در حالی است که ترک ها در حال گرفتن این بازار هستند بنابراین باید از ترکیه به عنوان بازاری بکر و عاملی برای ارتباط با کشورهای جهان نام برد.

این فعال معدنی با اشاره به استفاده از فرصت های سرمایه گذاری مشترک در کشورهای مختلف گفت: هدف ما جذب سرمایه گذاری و گسترش فعالیت های معدنی است که در همین راستا قصد داریم نخستین نمایشگاه فرصت های سرمایه گذاری در معدن، صنایع معدنی و متالوژی را در سال آینده در کیش برگزار کنیم تا با استفاده از سرمایه گذاران شرکت های داخلی و خارجی زمینه ارتقای اقتصاد بخش معدن بیش از گذشته فراهم شود.

وی افزود: در همین راستا با حضور در این نمایشگاه و سایر نمایشگاه های معدنی به معرفی این فرصت ها خواهیم پرداخت. رعایت عدالت در واگذاری پهنه ها

اما در خلال برگزاری نمایشگاه معدنی تویاپ حضور برخی از مسئولان و هیات های تجاری اقتصادی کشورمان حائز اهمیت بود به طوری که در حاشیه بازدید از نمایشگاه عباسعلی اقبالی زارچ مدیرکل اکتشاف وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در واگذاری پهنه ها عدالت رعایت می شود، گفت: سیاست جدید این وزارتخانه در مورد بخش معدن این است که بتوانیم مسایل مربوط به بخش خصوصی را در کوتاه ترین زمان ممکن انجام دهیم.

وی با اشاره به اینکه ما باید به دنبال حفظ جایگاه واقعی بخش معدن در وزارت صنعت، معدن و تجارت باشیم گفت: متأسفانه در برخی از استان ها به دلیل بوروکراسی دولتی، صدور پروانه بهره برداری معادن ۶ ماه زمان می برد و این موضوع باعث عقب افتادگی بخش معدن می شود.

وی افزود: بخش خصوصی ایران از لحاظ فناوری و سرمایه گذاری رشد قابل توجهی داشته است در حالی که هم اکنون سنگ آهن کم عیار ترکیه بعد از فرآوری در کارخانه های پرعیار سازی ایران دوباره به کشور ترکیه صادر می شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

اتاق های نجات و همچنین ورود موسسات مالی و اعتباری برای سرمایه گذاری و ارائه تسهیلات به معدنکاران نمایشگاه برگزار کنیم.

وی در زمینه ایجاد ارتباط با فعالان معدنی ایران گفت: شرکت های ترک تمایل زیادی برای استفاده از ظرفیت های معدنی ایران دارند به همین جهت شرکت نمایشگاه های تویاپ در داخل ایران به ایجاد دفتر نمایندگی اقدام کرده است به طوری که در نخستین نمایشگاه بین المللی ۳ شرکت ایرانی و بیش از ۶۰ نفر از متخصصان این حوزه در نمایشگاه حضور یافتند.

حضور ۳ شرکت ایرانی و بیش از ۶۰ نفر از مسئولان و متخصصان حوزه معدن و صنایع معدنی

کشور در نمایشگاهی که پس از ۶ دوره رنگ و بوی بین المللی گرفته، شایان توجه است؛ موضوعی که گفت و گو با محمود بندرچی، مدیرعامل شرکت رستاک پاد ویزن که مسئولیت حضور هیات های ایرانی را در ترکیه برعهده داشت، باعث شد. وی با اشاره به اینکه فواید و مزایای برگزاری نمایشگاه های تخصصی برای فعالان و متولیان حوزه معدن مشخص نیست گفت: ما قصد داریم تا با اطلاع رسانی و نشان دادن فواید حضور هیات های تجاری و تخصصی در نمایشگاه دیدگاه شکل گرفته را تغییر دهیم.

وی با اشاره به کمک نمایشگاه ها و سمینارها به چرخه اقتصادی حوزه مربوطه گفت: همانگونه که مشخص است فضای نمایشگاهی همواره به عنوان فرصتی برای معرفی دستاوردهای و ایجاد سرمایه گذاری مشترک مطرح بوده است و این در حالی است که نمایشگاه ترکیه به عنوان یکی از کشورهای که در چند سال اخیر در زمینه معدن توسعه و رشد داشته، می توانست فرصتی مناسب برای شرکت های قدرتمند کشور باشد اما متأسفانه شاهد حضور نیافتن شرکت های بزرگ دولتی هستیم.

وی در پاسخ به اینکه برخی از کارشناسان معتقد هستند نمایشگاه ترکیه از ظرفیت لازم برخوردار نبوده است، گفت: ترکیه در برخی از زمینه ها همچون تجهیزات در سطح خوبی است، ضمن آنکه باید توجه داشت که شرکت های ترک از سوی شرکت های اروپایی حمایت می شوند بنابراین ارتباط با شرکت های ترک پلی برای حضور در بازارهای جهانی محسوب می شود.

وی با اشاره به اینکه ترکیه در آینده جای بازار کشورهای عربی را برای ایران خواهد گرفت، افزود: من معتقدم هم اکنون ارتباط تجاری کشورهای حوزه خلیج فارس با ایران

شود.

شود.

شود.

شود.



کنیم، بسیار مفید بود و این نشان می دهد فضاهای اینچنینی امکان تبادل اطلاعات را فراهم کرده و می توانند زمینه توسعه را

بیش از گذشته فراهم کنند. ضمن آنکه معمولا خرید و ایجاد ارتباط در محیط های

نمایشگاهی به دلیل نبودن واسطه ها

برای شرکت ها به صرفه تر بوده و کاهش

هزینه های تولید را به همراه خواهد داشت.



شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.



شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.



شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.



شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

شود.

# ثروت نمکی در تنگنای زیر ساخت

طرح سراسری اکتشاف پتاس از سوی سازمان زمین‌شناسی در سال ۱۳۷۸ منجر به طرح ملی ذخایر پتاس شورابه‌ها در منطقه خورو بیابانک شد

نبوده از این‌رو می‌توان با حمایت کردن از فعالان این حوزه با ایجاد زیرساخت‌های مناسب در حوزه حمل‌ونقل، زمینه را برای صادرات فراهم کرد که ارزش افزوده را به همراه خواهد داشت.

صنایع پتروشیمی اشاره کرد. حال با توجه به میزان ذخایری که از این محصول در نقاط مختلف کشور وجود دارد به دلیل نبود زیرساخت‌های مورد نیاز، امکان صادر کردن آن به کشورهای منطقه فراهم

پتاس نیز از جمله همین محصولات معدنی است که به عنوان یکی از مواد معدنی در شکل‌های مختلف در کشور یافت شده و کاربردهای فراوانی در صنایع مختلف دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به

نرگس قیصری - گروه معدن: نبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل برای تولید محصولات معدنی از مهم‌ترین مسائلی است که همواره از آن به عنوان ترمزی برای توسعه بخش‌های مختلف معدنی یاد می‌شود.



## آغاز شناسایی ذخایر پتاس از سال ۶۸

شبنانی به طرح سراسری برای اکتشاف و پیدا کردن ظرفیت‌های پتاس اشاره کرد و افزود: فعالیت در این زمینه از سال ۱۳۶۸ توسط سازمان زمین‌شناسی آغاز شد و تا سال ۱۳۷۸ ادامه پیدا کرد و حاصل این طرح شناسایی کل ظرفیت‌های پتاس کشور بود اما نکته‌ای که در این خصوص وجود دارد اجرای طرح اکتشاف و تجهیز ذخایر پتاس شورابه‌ها در منطقه خور و بیابانک است که به‌عنوان یک طرح ملی از آن یاد می‌شود. در واقع این طرح با تعیین ردیف اعتبار از سال ۱۳۷۸ شروع شده و تاکنون بسیاری از اقدام‌ها و کارهای اولیه انجام و کارخانه فرآوری این محصول به آغاز فعالیت خود و بهره‌برداری از آن نزدیک می‌شود.

وی به میزان ذخایر این منبع اشاره کرد و گفت: میزان ذخایر پتاس شورابه‌ها در این منطقه ابتدا رقمی بالغ بر ۸۰۰ میلیون مترمکعب اعلام شد که از این میزان ۶۰۰ میلیون مترمکعب آن قابلیت برداشت و معدنکاری را داشته و تولید این محصول

منصور شبنانی، مجری طرح اکتشاف و تجهیز ذخایر پتاس کشور درخصوص انواع این ماده معدنی به گفت: پتاس منابع مختلفی داشته و به دو صورت در طبیعت یافت می‌شود به این ترتیب که در شورابه‌های دریایی و شورابه‌های کویری که با نام «پلایا» از آنها یاد می‌شود در نقاط مختلف کشور وجود دارد. همچنین یکی دیگر از اشکال این ماده به صورت سنگی است و به دو شکل رسوب یا گنبدهای نمکی دیده می‌شوند.

## ۶۰ پلایای کوچک و بزرگ در کشور

وی به منابع پتاس و نقاطی که این ماده در آن یافت می‌شود، اشاره کرد و گفت: پتاس به صورت شورابه در آب‌های خلیج فارس و در مناطقی همچون بوشهر، چابهار و مناطق ساحلی یافت می‌شود. همچنین ۶۰ پلایا یا پوست‌های نمکی کوچک و بزرگ در مناطق کویری کشور وجود داشته که بخشی از این منابع به دلیل کم بودن حجم شورابه‌های آنها صرفه اقتصادی برای برداشت ندارند. همچنین یکی دیگر از مواردی که موجبات غیراقتصادی بودن برداشت از پلایای کوچک را فراهم می‌کند، پایین بودن میزان عیار کلرید پتاسیم در این منابع است.

از مناطقی که شورابه‌های پتاس در آن وجود دارد می‌توان به آب‌های خلیج فارس اشاره کرد. با توجه به بررسی‌های انجام‌شده، دریاچه نمک قم نیز ذخایر عمده‌ای از شورابه‌های نمک را در خود جای داده و دریاچه ارومیه نیز تا حدودی از این منابع برخوردار است.

منصور شبنانی، گنبدهای نمکی در شازند پهل در استان هرمزگان و پتاس سنگی در شمال غرب کشور یعنی در منطقه ایلماج در زنجان را از دیگر منابع موجود در کشور اعلام کرد و این درحالی است که هم‌اکنون به صورت محدود در حال فعالیت و تولید محصولات پتاس یا همان نمک صنعتی هستند.

و تغییر سیاست‌ها رخ داد، میزان نیاز آنها تنها ۲۱۵ میلیون تن برآورد شد.

وی معتقد است در سال‌های آینده با رونق گرفتن فعالیت‌ها در حوزه پتروشیمی همچون واحدهای کلر آل کالی برای انجام عملیات فرآوری به نمک صنعتی نیاز دارند که از محصولات داخلی تامین خواهد شد. نشانی به برنامه توسعه‌ای و صادرات این محصول به کشورهای حوزه خلیج فارس همچون قطر و امارات اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه این صنایع پتروشیمی کشورهای حوزه خلیج فارس در حال توسعه بوده و امکان ساخت استخرهای تبخیری به دلیل نبود فضای مورد نیاز برای آنها وجود ندارد، می‌تواند به یکی از بازارهای صادراتی ایران تبدیل شود چراکه آنها هم‌اکنون نیاز خود را از کشور استرالیا تامین می‌کنند و با ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز که از جمله مهم‌ترین آنها موضوع حمل‌ونقل ریلی است، می‌توان زمینه صادرات را فراهم کرد. البته در این زمینه اقدام‌های فراوانی صورت گرفته و می‌توان در آینده شاهد صادرات این محصول به دیگر کشورها بود.

و بیدگل نیز فعالیت‌هایی در زمینه تولید و تامین نیاز داخل کشور انجام می‌دهند. معادن نمک سنگی که در استان سمنان نیز فعالیت دارند. به همین منظور است. وی با بیان اینکه در صنعت پتروشیمی نیز نمک صنعتی کاربرد دارد اما شاهد واردات این محصول هستیم، گفت: در واقع نمک‌های صنعتی ایران که از پلایای شورابه‌ها گرفته می‌شود فاقد سولفات بوده و جذابیت بیشتری به دلیل بالا بودن کیفیت نسبت به نمک‌های دریایی و وارداتی برای استفاده در صنایع پتروشیمی دارد.

## کم بودن میزان مصرف صنایع پتروشیمی

مجری طرح اکتشاف و تجهیز ذخایر پتاس گفت: طبق مطالعاتی که در سال ۷۸ توسط متخصصان و مجریان راه‌اندازی این طرح انجام شد، مجوزهای صادر شده خیر از نیاز صنایع پتروشیمی به میزان ۷ میلیون تن نمک صنعتی دارد و توجیه اقتصادی تولید را داشت. اما در پایان سال ۹۲ بسیاری از صنایع پتروشیمی به دلیل مسائل و مشکلاتی که برای آنها به دلایل مختلف همچون تحریم‌ها

محصول در صنایع مختلف اشاره کرد و افزود: در تولید کودهای کشاورزی ۹۵ درصد در تولید محصولات آرایشی و داروسازی ۵ درصد کاربرد دارد. اما نکته‌ای که در مورد ترکیب شورابه‌های پتاس وجود دارد، این است که انواع این کانی با ترکیباتی همچون کلرید پتاسیم، کلرید منیزیم، کلرید کلسیم و کلرید لیتیوم و نیترات پتاسیم بوده و می‌توان گفت بخش عمده آنها را کلرید پتاسیم یا همان نمک صنعتی به خود اختصاص می‌دهد. لازم به ذکر است در طرح خور و بیابانک نیز ظرفیت تولید ۳ میلیون تن کلرید سدیم وجود دارد.

درواقع کارخانه پتاس طرح خور و بیابانک به مرحله بهره‌برداری نزدیک می‌شود و نمک اشل صنعتی تولید شده و به دلیل نبود زیر ساخت‌های مورد نیاز در شبکه حمل‌ونقل، امکان فروش آن به صورت عمده وجود ندارد.

شبنانی به فعالیت بخش خصوصی برای تولید مورد نیاز کشور اشاره کرد و افزود: در حوزه خلیج فارس شاهد فعالیت بخش خصوصی در این زمینه هستیم. از سوی دیگر دریاچه نمک در نزدیکی کاشان و آران



بر اساس مطالعات صورت گرفته صنایع پتروشیمی سالانه به بیش از ۷ میلیون تن پتاس نیاز خواهند داشت

## جلوگیری از برداشت شن و ماسه در بستر سفیدرود

فرماندار آستانه اشرفیه دستور جلوگیری از برداشت شن و ماسه در بستر سفیدرود حوزه این شهرستان را صادر کرد. حسین اسماعیلیان بعدازظهر دیروز در حاشیه اجرای طرح جلوگیری از برداشت شن و ماسه در بستر سفیدرود اظهار کرد: در زمینه صدور مجوزهای برداشت شن و ماسه در سطح شهرستان، تاکنون شاهد همکاری مناسبی نبوده‌ایم. وی با بیان اینکه دو مجوز برداشت شن و ماسه بدون هماهنگی با این فرمانداری صادر شده است، افزود: یکی از این شرکت‌ها با وجود اطلاع از مخالفت فرمانداری در حال برداشت شن و ماسه در حاشیه رودخانه سفیدرود بود که دستور فوری برای توقف کار صادر شد. فرماندار آستانه اشرفیه به اظهارهای داده شده به شرکت‌های دارای مجوز برداشت شن و ماسه اشاره کرد و یادآور شد: این شرکت‌ها به تعهدات خود در زمینه محدوده مجوز و میزان برداشت براساس مجوزهای صادره عمل نکرده‌اند. وی از مهلت داده شده به شرکت‌ها برای اجرای تعهدات مذکور خبر داد و از همکاری نامناسب سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان گلایه کرد.

## افزایش ۲۵۰ تنی ذخایر طلای جهان

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرد: ذخایر طلای جهان از ابتدای سال جاری میلادی تا سپتامبر ۲۵۰ تن افزایش یافته و به ۳۲ هزار و ۱۳۹ تن رسیده است. در ابتدای امسال ذخایر طلای جهان ۳۱ هزار و ۸۸۹ تن اعلام شده بود. به گزارش تسنیم، براساس این گزارش کشورهای توسعه یافته بخش عمده‌ای از ذخایر طلای جهان را به خود اختصاص داده‌اند. این کشورها در پایان سپتامبر امسال ۲۱ هزار و ۹۷۸ تن ذخیره طلا داشته‌اند که این رقم معادل ۶۸ درصد

کل ذخایر طلای جهان است. ذخایر طلای این کشورها از ابتدای امسال ۳ تن کم شده است. سهم کشورهای در حال توسعه از ذخایر طلای جهان ۲۲ درصد معادل ۱۰ هزار و ۱۶۱ تن اعلام شده است. ذخایر طلای این کشورها از ابتدای امسال ۲۵۳ تن افزایش یافته است. صندوق بین‌المللی پول، کل ذخایر طلای منطقه خاورمیانه را نیز در پایان سپتامبر ۲۰۱۴م بالغ بر ۱۴۹۰ تن اعلام کرده است. ذخایر طلای این منطقه از ابتدای سال جاری میلادی ۴۹ تن افزایش یافته است.

سیدصادق سعادت‌منند، مدیرعامل شرکت سازنده این دستگاه‌ها با بیان اینکه تاکنون بیش از ۳۲۰ کوره القایی ساخته و در کارخانه‌های مختلف سراسر کشور به‌کار گرفته شده است، گفت: نخستین بار موفق شدیم ماشین ریخته‌گیری پیوسته (CCM) را تولید و کوره ذوب فولاد ساخت داخل را به خارج صادر کنیم که ازبکستان نخستین بازار صادراتی این محصول است.

## تولید و طراحی سیستم کنترل کوره‌های ذوب آهن



این سیستم پیشرفته با همت ۳ تیم تحقیقاتی و در مدت ۴ ماه طراحی و تولید شده و قادر است متغیرهای اصلی عملکرد کوره‌های القایی ذوب را در هر لحظه و هر زمان و مکانی با پیامک و ایمیل به مدیران کارخانه‌ها اطلاع داده و مدیران نیز در صورت بروز خطرات احتمالی و بی‌توجهی مسئول کوره، می‌توانند کوره را از هر نقطه دنیا با ارسال پیامک یا ایمیل خاموش کنند یا فرمان‌های تعریف شده به کوره ارسال کنند. این محصولات در شرکت تولیدی پرتو کوره القایی (تپکا) و با همکاری جهاد دانشگاهی دانشگاه خواجه‌نصیر طراحی و تولید شده است.

همچنین متخصصان شرکت تولیدی پرتو کوره القایی (تپکا) و جهاد دانشگاهی دانشگاه خواجه‌نصیر برای نخستین بار موفق به طراحی و ساخت کوره القایی و ماشین ریخته‌گیری پیوسته (CCM) در کشور شدند و صادرات این محصولات صنعتی به کشورهای خارجی را نیز آغاز کردند.

## شباب ۳۶ کارگر معدن را در سومالی کشت

شبه نظامیان الشباب در سومالی مسئولیت حمله به معدنی در شمال شرق این کشور و کشتن ۳۶ تن را برعهده گرفتند. به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، به نقل از خبرگزاری فرانسه، الشباب اعلام کرد که اعضای این گروه ۴۰ تن را کشته‌اند. این در حالی است که دولت سومالی شمار کشته‌شدگان را ۳۶ تن اعلام کرده است. در بیانیه الشباب آمده است که این حمله برای تنبیه کنیا و اعزام نیروهایش برای جنگ با الشباب صورت گرفته است. به گفته رییس پلیس کنیا، این حمله در شهر ماندرا کانتی در نزدیکی مرز کنیا و سومالی رخ داده و قاتلان پس از حمله، فرار کرده‌اند.

براساس گزارش‌های پلیس این کارگران در یک معدن در حال استراحت بودند. برخی از این کارگران بر اثر اصابت گلوله کشته و برخی دیگر آنها سر بریده شده بودند. هفته گذشته شورشیان الشباب با حمله به یک اتوبوس در ماندرا کانتی، ۲۸ مسافر غیرنظامی آن را کشتند. همچنین واقعه حمله به کارگران معدن چند ساعت پس از حمله تروریستی به یک هتل در شمال کنیا صورت گرفته است. بر اثر این حمله تروریستی یک تن کشته و ۱۳ تن زخمی شده‌اند. از سال ۲۰۱۱م که نفرت ارتش کنیا به منظور مقابله با گروه الشباب وارد خاک سومالی شدند، این کشور هدف عملیاتی مانند آدریایی، قتل و انفجار بوده که الشباب مسئولیت آنها را برعهده گرفته است.

## یادداشت



معادن ایران نیازمند اکتشافات عمقی است

با توجه به اینکه سازمان ایمیدرو اکتشافات وسیعی را آغاز کرده و اعلام کرده است پس از آغاز مراحل اکتشافی و رسیدن به ۵۰ درصد قطعیت در مورد میزان ذخیره معدنی آن را به بخش خصوصی واگذار خواهیم کرد، این موضوع می‌تواند گام بزرگی در تسریع فرآیند توسعه بخش معدن باشد زیرا در شرایطی که متعقدیم باید بخش معدن فعال شود سرعت فعالیت‌های اکتشافی و استخراجی نیز باید به همان میزان افزایش یابد. حال بخش خصوصی می‌تواند در کنار دولت به بهبود شرایط معادن کشور کمک کند. به‌طوری که واگذاری محدوده اکتشافی به بخش خصوصی پس از مشخص شدن میزان ذخیره معدنی منجر به این می‌شود که دولت سبک‌تر شود و در کنار برنامه‌های بخش خصوصی برای اکتشاف تکمیلی دولت زیرساخت‌های فرآوری را فراهم کند.

اکتشافات عمقی یکی از بخش‌های پرهزینه معدنکاری است و در همه جای دنیا یکی از تکالیف دولت به حساب می‌آید، از این رو شناسایی ظرفیت‌های معدن تا مشخص شدن مزیت معدن که همان ذخیره معدن است از برنامه‌های مثبت دولت است که می‌تواند در دو جهت راهگشای بخش معدن باشد، نخست اینکه یک برنامه زمانبندی تدوین شود که فعالیت‌های معدنکاری از چه زمانی آغاز شود و در چه سطحی بهره‌برداری شود و توجیه اقتصادی آن را محاسبه کرد. ازسوی دیگر با تعیین میزان قطعی ذخیره می‌توان از سرمایه‌گذار انتظار پیشبرد دقیق معدن را داشت. از این رو موضوع اهلیت معدنکار که توسط دولت مورد توجه قرار گرفته است در روند اجرای طرح مشخص می‌شود.

در شرایط کنونی میانگین عمق حفاری‌ها در ایران بین ۵۰ تا ۱۰۰ متر است و بیشتر شرکت‌های دولتی توانسته‌اند حفاری‌های عمق بالا را انجام دهند که در شرایطی که تحریم‌ها هنوز برای دولت یک محدودیت بزرگ است، شرکت‌های بخش خصوصی راحت‌تر می‌توانند ماشین‌آلات و تجهیزات مغزه‌گیری در عمق‌های بالا را وارد کنند و میزان عمق حفاری‌های معدنی ایران را بالا ببرند و خود را به سطح جهانی برسانند. در حال حاضر میانگین عمق حفاری در جهان ۸۰۰ متر است که فاصله ایران با استانداردها زیاد است.

از سوی دیگر نباید این نکته را از یاد ببریم که اکتشاف در دنیا زمانی که آغاز می‌شود تا پایان ذخیره معدنی ادامه پیدا می‌کند، به‌گونه‌ای که نخست لایحه‌های رویی شناسایی و فرآیند استخراج آغاز می‌شود و همزمان شرکت‌ها فعالیت‌های اکتشافی خود را در لایه‌های پایین‌تر ادامه می‌دهند و تا پایان ذخایر شناسایی قطع نمی‌شود.

## داخل پراتنز

## الشباب ۳۶ کارگر معدن را در سومالی کشت

شبه نظامیان الشباب در سومالی مسئولیت حمله به معدنی در شمال شرق این کشور و کشتن ۳۶ تن را برعهده گرفتند. به گزارش خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، به نقل از خبرگزاری فرانسه، الشباب اعلام کرد که اعضای این گروه ۴۰ تن را کشته‌اند. این در حالی است که دولت سومالی شمار کشته‌شدگان را ۳۶ تن اعلام کرده است. در بیانیه الشباب آمده است که این حمله برای تنبیه کنیا و اعزام نیروهایش برای جنگ با الشباب صورت گرفته است. به گفته رییس پلیس کنیا، این حمله در شهر ماندرا کانتی در نزدیکی مرز کنیا و سومالی رخ داده و قاتلان پس از حمله، فرار کرده‌اند.

براساس گزارش‌های پلیس این کارگران در یک معدن در حال استراحت بودند. برخی از این کارگران بر اثر اصابت گلوله کشته و برخی دیگر آنها سر بریده شده بودند. هفته گذشته شورشیان الشباب با حمله به یک اتوبوس در ماندرا کانتی، ۲۸ مسافر غیرنظامی آن را کشتند. همچنین واقعه حمله به کارگران معدن چند ساعت پس از حمله تروریستی به یک هتل در شمال کنیا صورت گرفته است. بر اثر این حمله تروریستی یک تن کشته و ۱۳ تن زخمی شده‌اند. از سال ۲۰۱۱م که نفرت ارتش کنیا به منظور مقابله با گروه الشباب وارد خاک سومالی شدند، این کشور هدف عملیاتی مانند آدریایی، قتل و انفجار بوده که الشباب مسئولیت آنها را برعهده گرفته است.

## کاهش وابستگی

نفتی با تصمیم اخیر

اوپک

حسین امیری خامکانی

عضو کمیسیون انرژی مجلس



اوپک و نتیجه آن یک فرصت اقتصادی برای ایران محسوب می‌شود. همان‌طور که می‌دانید نفت تولید شده توسط اعضای اوپک سهم قابل توجهی از نفت جهان را تشکیل می‌دهد و در این زمینه ایران همه تلاش خود را برای کاهش حجم تولید نفت در جهت افزایش قیمت نفت اوپک کرد. در گذشته زمانی که قیمت نفت در بازار دچار کاهش می‌شد اوپک با کاهش بخشی از تولیدات خود تلاش می‌کرد تا قیمت‌ها دوباره افزایش یابد یا حداقل تثبیت شود. پیش از برگزاری نشست اوپک، ایران در تلاش بود تا کشورهای عراق، کویت، عربستان و... را برای کاهش حجم تولید و عرضه نفت خود به بازار متقاعد کند که البته موفق نشد. در حال حاضر حجم تولید نفت اوپک حدود ۳۰ میلیون و ۹۸۰ هزار لیتر در روز است که در نهایت در نشست اخیر اوپک توافق شد که حداقل سقف تولید ۳۰ میلیون بشکه در روز باشد. بنابراین اگر همین میزان ۹۸۰ هزار لیتری کاهش نمی‌یافت، قیمت نفت بیش از آنچه که در حال حاضر کاهش یافته است، سقوط می‌کرد. این در حالیست که با وجود تحریم‌های نفتی و غیرنفتی که ایران در حال دست و پنجه نرم کردن با آن است، حجم استخراج و عرضه نفت ایران کمتر از سقفی است که در اوپک برای آن مقرر شده است، با این حساب می‌بینید که ایران به هیچ عنوان نمی‌توانست از حجم تولید خود که زیر میزان استاندارد اوپک است، بکاهد. از طرفی روسیه به عنوان یکی از اعضای تازه نهاد اوپک نیز توافق کرد که میزان تولید خود را کاهش ندهد. البته موضع کشورهای عربستان، کویت، امارات و قطر نیز از پیش معین و مشخص بود و حاضر به کاهش حجم نفت خود نبودند. در چنین شرایطی ایران به تنهایی نمی‌توانست تأثیر بسزایی در نتیجه نشست داشته باشد. اما این تصمیم فرصتی است که همانند گذشته تحریم‌ها را نوعی نعمت بدانیم و از وابستگی خود به صنعت نفت بیش از پیش بکاهیم.

وجود دارد، ماهانه ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ایران وارد کشور می‌شود، این در حالی است که دولت ماهانه یک میلیارد دلار بابت پرداخت یارانه نقدی به مردم هزینه می‌کند. یارانه‌ای که تنها به تورم دامن زده و صرف هزینه‌های مردم می‌شود و هیچ فعالیت تولیدی از قبل آن ایجاد نمی‌شود. این هزینه یک میلیاردی در ماه در نهایت کمر دولت را می‌شکند.

وی افزود: در حالی که اگر دولت از پرداخت این هزینه به مردم چشمپوشی کند، می‌تواند این مبلغ را که کم هم نیست در حوزه بهداشت و درمان، راه و حمل‌ونقل عمومی، تولید، آموزش و... سرمایه‌گذاری کند. مطمئن باشید اگر دولت آمریکا یا هر ابرقدرت دیگری به میزان ما یارانه نقدی به مردم بپردازد به طور قطع اقتصاد آن دچار خلل می‌شود.

این کارشناس اقتصادی با تأکید بر اینکه دولت باید هرچه سریع‌تر در مورد پرداخت یارانه به مردم که به نوعی از بین بردن تمام منابع تولید است، تصمیم جدی بگیرد، گفت: دولت باید میان کسب آراء و محبوبیت بیشتر برای دوره‌های بعدی یا حفظ منافع ملی و سلامت اقتصاد کشور در درازمدت یکی را انتخاب کند.

فاطمی افزود: یارانه مانند سطل نفتی است که می‌توان با آن مکانی را گرم و روشن کرد اما اگر این سطل نفت را در آب بریزیم پخش شده و نمی‌توان هیچ بهره‌برداری از آن کرد.

این کارشناس انرژی با اذعان به اینکه پرداخت یارانه به مردم در بلندمدت تنها ایجاد هزینه کرده و به طور کل ضرر فراوانی را در پی دارد، گفت: در سطح جامعه ما تنها ۲۰ تا ۳۰ درصد مردم به‌طور واقعی به یارانه نیاز دارند، این افراد باید شناسایی شوند. کاهش قیمت نفت بی‌شک تأثیر منفی بر اقتصاد ما دارد، اما چاره‌ای نیست. در صورتی که پرداخت نکردن یارانه به بخشی از جامعه هیچ ضرری برای اقتصاد کشور ندارد.



کارشناسان با اشاره به کاهش قیمت نفت پاسخ دادند

## تصمیم اوپک؛ تهدید یا فرصت؟

شیل اوپک آمریکا به شدت سقوط می‌کند اما در حال حاضر تصمیم آمریکا ضربه زدن به فروش هر چه بیشتر نفت خود است. فاطمی افزود: در حال حاضر به علت نیاز کشورها به درآمد، مقداری نفت مازاد در بازار وجود دارد که همین امر موجب کاهش قیمت این طلای سیاه شده است. اگر روسیه شرایط اقتصادی بهتری داشت، می‌توانست حجم تولید و عرضه نفت خود را کاهش دهد.

## پرداخت یارانه‌ها کمر دولت را می‌شکند

فاطمی با یادآوری این اصل که پرداخت یارانه به مردم تنها زمینه‌ای برای تشدید تورم ایجاد کرده و هیچ درآمدزایی برای اقتصاد به همراه نداشته است، گفت: در راینی‌ها و صحبت‌های مکرر محمد جواد ظریف (وزیر امور خارجه ایران) برای آزاد کردن دارایی‌های ایران که در خارج از کشور

شیل اوپک آمریکا به شدت سقوط می‌کند اما در حال حاضر تصمیم آمریکا ضربه زدن به فروش هر چه بیشتر نفت خود است.

فاطمی افزود: در حال حاضر به علت نیاز کشورها به درآمد، مقداری نفت مازاد در بازار وجود دارد که همین امر موجب کاهش قیمت این طلای سیاه شده است. اگر روسیه شرایط اقتصادی بهتری داشت، می‌توانست حجم تولید و عرضه نفت خود را کاهش دهد.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه کاهش قیمت نفت به صورت مستقیم به ضرر شیل اوپک آمریکا است، افزود: اگر قیمت نفت از ۷۰ دلار کمتر شود، قیمت

خود در چند سال اخیر به‌سر می‌برد و روسیه برای گذران هزینه‌های خود مجبور به فروش هر چه بیشتر نفت خود است. فاطمی افزود: در حال حاضر به علت نیاز کشورها به درآمد، مقداری نفت مازاد در بازار وجود دارد که همین امر موجب کاهش قیمت این طلای سیاه شده است. اگر روسیه شرایط اقتصادی بهتری داشت، می‌توانست حجم تولید و عرضه نفت خود را کاهش دهد.

## کاهش قیمت نفت به ضرر شیل اوپک آمریکا

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به اینکه کاهش قیمت نفت به صورت مستقیم به ضرر شیل اوپک آمریکا است، افزود: اگر قیمت نفت از ۷۰ دلار کمتر شود، قیمت

گروه صنعت - با توجه به این موضوع که ایران همچنان در زمره کشورهای به‌شمار می‌رود که اقتصاد آن وابستگی نه‌چندان کمی به نفت دارد و از آنجایی که تحریم‌های نفتی و غیرنفتی علیه ایران همچنان ادامه دارد، سوالی که ممکن است مطرح شود این است که آیا نتیجه نشست اوپک به ضرر ایران تمام شد یا به نفع آن؟ نتیجه‌ای که از سوی موجب افزایش استقلال اقتصادی کشور شده است و سرمایه‌گذاران خارجی را که در پی سود اندک اما مداوم هستند به بازارهای داخلی کشاندند و از سوی دیگر لایحه بودجه را سرگردان کرده است.

علی فاطمی، کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر اینکه تازمانی که اوپک در مورد حجم



تولید خود تصمیمی نگرفته است، قیمت نفت در خطر سقوط قرار دارد به گفته فاطمی: با توجه به شرایطی که ایران در مذاکرات ۵+۱ دارد و از آنجایی که تصمیم‌های اقتصادی دنیا تحت تأثیر تصمیم‌ها و شرایط سیاسی کشورهاست متأسفانه این خطر برای کشور ما وجود دارد که اقتصاد کشور ما نیز تحت تأثیر تصمیم‌های سیاسی جهان قرار گیرد بنابراین بهترین روش برای مقابله با چنین شرایطی کاهش وابستگی اقتصاد کشور به بازار نفت است.

وی ادامه داد: حتی در شرایطی که قیمت نفت بشکه‌ای ۱۲۰ دلار مبادله می‌شود، نتیجه‌ای جز تورم بر اقتصاد کشور نداشت. روسیه حجم نفت خود را در پی تصمیم اوپک کاهش داده، در حالی که اقتصاد روسیه به شدت به نفت وابسته بوده است و در حال حاضر نیز در تحریم‌های شدیدی از سوی آمریکا به‌سر می‌برد. بنابراین مجبور به هماهنگی قیمت نفت خود با قیمت نفت اوپک است زیرا نفت در پایین‌ترین قیمت

(نوبت دوم)

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره: WSS-۹۱۵۰۲۳۳



شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد هشتاد قلم (عدد ۲۴۹) P/F "CONSOLIDATED" SAFETY RELIEF VALVE مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی و دومرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

(الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

(ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

(ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی و صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر سه سال گذشته

(د) معرفی‌نامه جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر پنج روز کاری پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری ضمن ارائه تقاضای کتبی و معرفی نماینده، به همراه مدارک فوق در قالب لوح فشرده با فرمت PDF جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی به نشانی تهران، خیابان دکتر فاطمی، نیش خیابان پروین اعتصامی، پلاک ۱، شرکت نفت و گاز پارس، طبقه اول، اتاق ۱۴۱ مراجعه فرمایند.

لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

\* آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی

\* تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

\* آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه.

\* لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه‌شده توسط مناقصه‌گران بایستی حداقل تا ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهاد مالی معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند به وبسایت شرکت نفت و گاز پارس به آدرس [www.pogc.ir](http://www.pogc.ir) و یا سایت [www.shana.ir](http://www.shana.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۳۷۶۲۱۱۲ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی

شرکت نفت و گاز پارس

(نوبت اول)

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره WSS-۹۱۵۰۲۳۲



شرکت نفت و گاز پارس در نظر دارد خرید ۸۰ قلم PARTS FOR "CONSOLIDATED" SAFETY RELIEF VALVE مورد نیاز خود را با برگزاری مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای طبق شرایط زیر از طریق یک شرکت واجد صلاحیت تأمین نماید.

شرایط و مدارک لازم جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی:

(الف) داشتن تجربه کافی و مرتبط با موضوع کار

(ب) اساسنامه، اظهارنامه ثبت شرکت و آخرین آگهی تغییرات (مندرج در روزنامه رسمی)

(ج) ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی و صورت‌های مالی حسابرسی شده مربوط به حداکثر سه سال گذشته

(د) معرفی‌نامه جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد بلافاصله پس از چاپ آگهی اول و حداکثر پنج روز کاری پس از انتشار آگهی نوبت دوم تا پایان ساعت اداری ضمن ارائه تقاضای کتبی و معرفی نماینده، به همراه مدارک فوق (در قالب لوح فشرده با فرمت pdf) جهت دریافت استعلام ارزیابی کیفی به نشانی تهران، خیابان دکتر فاطمی، نیش خیابان پروین اعتصامی، پلاک ۱، شرکت نفت و گاز پارس، طبقه اول، اتاق ۱۴۱ مراجعه فرمایند.

لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

\* آخرین مهلت تحویل پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: دو هفته پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی

\* تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

\* آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ گشایش پیشنهادها: طبق تاریخ‌های مندرج در اسناد مناقصه.

\* لازم به ذکر است پیشنهادهای ارائه‌شده توسط مناقصه‌گران بایستی تا ۳ ماه از تاریخ پیشنهاد مالی معتبر باشد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند به وبسایت شرکت نفت و گاز پارس به آدرس [www.pogc.ir](http://www.pogc.ir) و یا سایت [www.shana.ir](http://www.shana.ir) مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۳۷۶۲۱۱۸-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی

شرکت نفت و گاز پارس

شماره مجوز ۴۱۹۲۷۱

(نوبت اول)

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی



شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به تأمین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با توجه به شرایط ذیل اقدام نماید. بدین‌وسیله از مناقصه‌گرانی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

۱- شماره مناقصه: FBP-۹۰۲۰۵۱۱/ADR  
۲- موضوع مناقصه: خرید پمپ غلیظ‌کش

۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه معتبر بانکی و قابل تمدید و با واریز نقدی به حساب شماره ۵۹۲۲۲۳۰ بانک تجارت شعبه سمیه غربی به نام شرکت نفت فلات قاره ایران و یا چک تضمینی در وجه شرکت نفت فلات قاره ایران.

۴- نحوه دریافت اسناد مناقصه: لازم است مناقصه‌گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۳۳۹۴۲۶۲۴ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعدازظهر از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ به آدرس:

تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال نرسیده به تقاطع مدرس،

روابط عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران

سازمان آگهی‌ها



دیدید شوید



۰۲۱-۸۸۷۲۲۲۷۳۲-۳

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شانزدهمین همایش صنایع دریایی بر بومی سازی ساخت تجهیزات تاکید کرد

# درخشش خلیج فارس با صنایع دریایی ملی

افرادی سینه چاک سیستم‌های گذشته بوده و از آن حمایت می‌کنند. وی با تاکید بر اینکه در موضوع صنایع دریایی باید تمام موارد بر اساس نظم‌سازی جدید، خود ساخته شده و بومی سازی شود، اظهار کرد: اگر دشمنان تاکنون به سراغ ما نیامده‌اند جرات آن را نداشته‌اند و آنچه در اطراف کشور می‌گذرد نشان می‌دهد چنین قصدی داشته‌اند اما قدرت و اقتدار ایران این اجازه را به آنها نداده است.

**ضرورت توجه به توان صنعتگران داخلی در برنامه ششم توسعه**

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در شانزدهمین همایش صنایع دریایی بر ضرورت تحقق شعار توسعه دریا محور تاکید کرد و گفت:

بر اساس آمارها کمتر از ۱۰ درصد جمعیت کشور در استان‌های ساحلی ایران هستند و صنعتگران دریایی می‌توانند با استفاده از امکانات سازمان بنادر و دریانوردی کشور از قبیل وجوه اداره شده در بخش‌های تجهیزات و خدمات بندری، سرمایه‌گذاری و فعالیت بیشتری داشته باشند. محمد سعیدنژاد با بیان اینکه اگر کشوری در صنایع کشتی‌سازی و دریانوردی از موقعیت بهتری برخوردار باشد،

این کشور صنعتی شده است، افزود: اکنون در بخش صنایع دریایی از قبیل ساخت کشتی و فعالیت‌های خدماتی، پشتیبانی، تعمیرات و نگهداری شناورها باید امکانات در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه دریا قرار گیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه هم‌اکنون ۹۰ درصد از تجارت کشور از طریق دریاست و باید نیاز کشور به تجارت دریایی تامین شود، تصریح کرد: باید نیازهای دریانوردی کشور برای تحقق شعار توسعه دریا محور در داخل کشور تامین و فناوری و تجهیزات صنعت دریایی بومی‌سازی شود تا دسترسی کشور در هر زمان به این تجهیزات استراتژیک میسر شود. وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۵۰ درصد از ظرفیت‌های دریایی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: بر این اساس توجه به بخش‌های نرم‌افزاری صنایع دریایی برای رسیدن به کفایت‌های لازم، مهم ارزیابی می‌شود. وی خواستار بهره‌گیری بیشتر از توان صنعتگران دریایی داخل کشور برای تامین تجهیزات، ایجاد امکانات و توجه ویژه به این مطالبه مهم در تدوین برنامه ششم توسعه اقتصادی کشور شد.

**آغاز بهره‌برداری از ۵ فروند شناور در بندرعباس**  
با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور، ۵ فروند شناور تجاری، خدماتی و مسافری ساخته شده توسط متخصصان داخلی و استفاده از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی به بهره‌برداری رسید. دو فروند شناور مسافری کاتاماران با مجموع ظرفیت ۱۱۴ صندلی به بهره‌برداری رسید. این شناورها با اعتبار یک میلیون و ۵۲۰ هزار دلار توسط متخصصان کشورمان در کارخانه‌های شناورسازی مدکنالدولی قشم ساخته شده و ۲۵۰ هزار دلار صرفه‌جویی داشته است. یکی از ویژگی‌های منحصر به فرد این شناورها سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت آن است که مدت زمان تردد از بندرعباس به قشم را از یک ساعت به ۴۰ دقیقه کاهش می‌دهد. شبیکه بندی کف این شناورها غرق نشده و روی آب باقی بماند. همچنین، ۲ فروند کشتی کانتینر یخچالی ۱۱ گنابه و ۱۲ نیز با مجموع ظرفیت ۱۹۲ TEU کانتینر و قدرت مجموع موتورها ۱۶۲۰ KW در مجتمع کشتی‌سازی فراساحل بندرعباس به بهره‌برداری رسید. این شناورها با طول ۷۰ متر، عرض ۱۲ متر و آب‌خور ۲/۵ متر به دست متخصصان داخلی کشورمان و از محل تسهیلات وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی ساخته شده است.



وی با تاکید بر اینکه باید تشکلهای تخصصی تقویت شوند، عنوان کرد: رابطه میان صنعت و دانشگاه باید بهتر شود و در این زمینه باید استراتژی‌های مشخصی را برای آینده طراحی کنیم.

## حرکت کند صنعت در بخش دریایی

مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع در شانزدهمین همایش صنایع دریایی گفت: سازمان‌های توسعه‌ای کشور از جمله سازمان گسترش و نوسازی



معدن و صنایع معدنی ایران، شرکت ملی پتروشیمی و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور با چالش جدی خصوصی‌سازی مواجهند. سیدرضا نوروز زاده افزود: در سال‌های گذشته در چارچوب خصوصی‌سازی، اموال و دارایی‌های سازمان‌های توسعه‌ای در قالب خصوصی‌سازی به عنوان رد دیون دولت واگذار شده است. وی با اشاره به اینکه صنعت در بخش دریایی بسیار کند حرکت می‌کند، اظهار کرد: با توجه به کندی حرکت صنایع دریایی، یکسری تفاهنامه‌هایی برای برطرف شدن مشکلات این صنایع به امضا درآمده است. مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع دریایی افزود: اگر دولت بتواند مشکلات این صنایع و ارگان‌هایی که برای توسعه این صنایع دخیل هستند

مانند صنعتگران، بانک‌ها، وزارت صنعت، معدن و تجارت و... را مدیریت کند، این صنایع می‌توانند از این چالش‌ها عبور کنند. وی تصریح کرد: دولت با حمایت از صنایع از جمله ایجاد ارتباط مناسب بین بانک و صنعتگر، حمایت‌های مالیاتی و مواردی از این دست می‌تواند به رشد و ایجاد رونق در این صنایع کمک کند.

## تامین منافع فردی مانع توسعه صنایع دریایی

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در ادامه این همایش گفت: سودجویی و تامین منافع فردی مانع استفاده از توانمندی‌های کشور در حوزه‌های مختلف و از جمله توسعه صنایع دریایی شده است. سردار علی فدوی با اشاره به مشکلات موجود در عرصه کشتی‌سازی اظهار کرد: هنوز ساده‌ترین نیازهای این حوزه از خارج کشور تامین می‌شود که علت چنین موضوعی دست نخورده ماندن سیستم‌های گذشته است و هنوز

نیست و باید از ظرفیت‌های مردمی و بخش خصوصی نیز در این خصوص استفاده کرد. وی با تاکید بر اینکه باید طرح‌های توجیه‌پذیری برای دریافت تسهیلات ارائه دهیم، تصریح کرد: در زمینه آبادسازی سواحل از جمله جاسک و سواحل مکران باید به دنبال رسیدن به راه‌های مناسب و منطقی و استفاده از تجربه سایر کشورها در دنیا همسایگانمان باشیم. نعمت‌زاده با بیان اینکه در دنیا جمعیت زیادی در سواحل زندگی می‌کنند، اظهار کرد: متأسفانه سواحل جنوبی ما خالی از جمعیت است و در مناطقی از این سواحل نیز به بهانه منطقه حفاظت شده زیست محیطی، کاری انجام نمی‌شود در حالی که باید سواحل را آباد کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت بر لزوم همراه کردن سرعت با دقت در تمامی زمینه‌ها از جمله

کارهای صنعتی تصریح کرد: باید با تشکیل کارگروهی راهکارهای مناسب برای آباد کردن سواحل را با در نظر گرفتن تمامی شرایط از جمله مسائل زیست‌محیطی پیدا کنیم. وی در ادامه صندوق توسعه ملی را ظرفیت مناسبی برای حمایت از سرمایه‌گذاری، بخش خصوصی و تعاونی دانست و افزود: در زمینه ساخت انواع شناور و کشتی در کشور با حمایت صندوق توسعه ملی برنامه‌هایی تدوین شده که شرکت‌هایی همچون کشتیرانی و نفتکش می‌توانند از ظرفیت‌های داخلی در زمینه ساخت و تغییر انواع

شناور استفاده کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: ما اجازه نخواهیم داد کالایی که قادر به طراحی آن در داخل کشور هستیم به خارجی‌ها داده شود، بنابراین اگر همه در این زمینه یکپارچه عمل کنیم، موفق خواهیم شد. نعمت‌زاده با بیان اینکه باید گروه‌های تخصصی صنایع وابسته در کشور شکل گرفته و حمایت و تقویت شوند، افزود: اگر می‌خواهیم کشتی‌ساز بزرگ و موثری باشیم، نباید فقط به ساختن سازه‌ها بسنده کنیم، بلکه باید قطعه‌ها و تجهیزات مورد نیاز در زمینه کشتی‌سازی نیز در داخل کشور تامین و تولید شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: به طور قطع می‌توانیم کالا و خدمات را صادر کنیم و باید به این سوگم برداریم و همان قدر که برای جایگزین کردن واردات اهمیت قائل می‌شویم به صدور خدمات نیز اهمیت دهیم. نعمت‌زاده همچنین با اشاره به وجود مشکلات در برخی مقررات و قوانین اضافه کرد: در این زمینه گروهی تشکیل خواهیم داد تا لایحه‌های منطقی برای حمایت از صادرات و تولیدکنندگان و صنایع ارائه شود.

## تشکیل کارگروهی با هدف آباد کردن سواحل

گروه صنعت - شانزدهمین همایش صنایع دریایی روز گذشته با همکاری ارگان‌های دریایی کشور در بندرعباس آغاز به کار کرد. به گزارش خبرنگار اعزامی صمت به بندرعباس، وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم افتتاحیه این همایش با تاکید بر ضرورت حمایت و احیای صنایع و شرکت‌های کشتی‌سازی در کشور، این صنعت را جزو دارایی‌های ملی دانست و گفت: صنایع دریایی مجموعه‌ای از شناورها، فناوری و علوم و فنون تخصصی است که در صورت حمایت نکردن از آن نمی‌توان انتظار پیشرفت این صنعت را داشت.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه صنعت کشتی‌سازی و صنایع دریایی نباید تنها به ساخت‌وساز یک کشتی کفایت کند، افزود: تا جایی که از لحاظ اقتصادی



معقول و مقرون به صرفه است، باید تمام تجهیزات کشتی در داخل کشور تولید شود. بنابراین باید از بخش ساخت تجهیزات نیز به خوبی حمایت شود. وی ادامه داد: صنایع دریایی تنها نباید به واردات قطعه‌های کشتی اکتفا کند، بلکه باید از مدیریت کشورهای پیشرو در این صنعت استفاده کند، چراکه کشورهای صاحب نام این حوزه از دانش و تجربه بیشتری در این بخش برخوردارند. نعمت‌زاده با اشاره به اینکه صنعت دریایی در کشور توان صادرات محصولات، خدمات و کالا به همه کشورهای جهان را دارد، اظهار کرد: با آبادسازی سواحل و ایجاد اشتغال شرافتمندانه علاوه بر رونق اقتصادی می‌توانیم از پدیده‌های نامناسبی همچون قاچاق جلوگیری کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اهمیت صنعت و خدمات دریایی گفت: کشور ما از هزاران کیلومتر ساحل دریایی در شمال جنوب برخوردار است اما وضع موجود در زمینه صنعت دریایی کشور رضایت‌بخش نیست و باید با داشتن چنین ظرفیت‌های طبیعی و بالقوه‌ای تلاش بیشتری برای استفاده از آنها انجام دهیم. وی تصریح کرد: قرار گرفتن کشور ما در کنار خلیج فارس و دریای خزر و برخورداری از ذخایر عظیم نفت و گاز و همچنین داشتن نیروی انسانی متخصص و دانشکده‌های صنایع دریایی ظرفیت‌های بسیار بزرگی هستند که هر ما باید استفاده درست از این ظرفیت‌ها

باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: در زمینه بهره‌برداری از ظرفیت‌های دریایی هم ما دولتی‌ها کم کار کرده‌ایم و هم نیروهای عملیاتی کار اندکی کرده‌اند اما در این دولت شاهد تغییرات مثبت و جدیدی هستیم که ناشی از تصمیم‌گیری‌های درست و اراده برای کار است. نعمت‌زاده تاکید کرد: ما باید به جای خرید کالا و امکانات خارج، از ظرفیت‌ها و امکانات داخلی استفاده کنیم، بنابراین نباید بین خریدار و سازنده در کشور اختلاف وجود داشته باشد. وی با اشاره به تاکیدات و نظرات مقام معظم رهبری در زمینه توسعه سواحل مکران تصریح کرد: متأسفانه ظرفیت گسترده سواحل جنوب در کشور ما بدون استفاده مانده، در حالی که اگر این سواحل آباد شود، می‌توانیم با فراهم کردن اشتغال شرافتمندانه و زمینه کار برای مردم، با پدیده‌هایی همچون قاچاق مقابله کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به توسعه شهرستان جاسک در استان هرمزگان تصریح کرد: در این راستا راه‌اندازی شهرک صنعتی مشترک میان ایران و چین در این شهرستان طراحی و برنامه‌ریزی شده است. جاسک دارای بهترین موقعیت و امکانات از جمله دسترسی به آب‌های بین‌المللی و آزاد است که مزیت بسیار بزرگی به شمار می‌رود اما متأسفانه از این مزیت به درستی استفاده نکرده‌ایم. نعمت‌زاده با اشاره به مسئله تامین منابع مالی برای توسعه بخشی‌های عنوان کرد: آبادسازی سواحل، توسعه صنایع و سایر بخش‌ها تنها با پول دولت امکان‌پذیر

نیستند. **ایرنا -** محمد سعیدنژاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز در فاز سوم توسعه بندر شهید رجایی را بیش از ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: برآوردها نشان می‌دهد برای ساخت و خرید تجهیزات مورد نیاز فاز سوم حمل‌ونقل کانتینری بندر شهید رجایی، نیازمند سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری هستیم. وی با تاکید بر اینکه تلاش می‌کنیم با تهیه اسناد و مدارک مناقصه عمومی این فاز تا پایان امسال عملیاتی شود تا این میزان سرمایه‌گذاری‌ها از محل فایناس خارجی تامین شود، افزود: سرمایه‌گذاری در فاز سوم بندر شهید رجایی به هر میزانی که باشد بازگشت منافع سرمایه‌گذاران توسط سازمان بنادر و دریانوردی تضمین می‌شود تا هرگونه سرمایه‌گذاری در این فاز با پشتوانه‌های دولتی انجام شود.

## در مجمع کاردان‌های ساختمان مطرح شد

# اصلاح چرخه معیوب ساخت‌وساز با کاردان‌های فنی

مهندسان باشد که این اتفاق نیفتاد و زمینه فعالیت کاردان‌ها در اجرای پروژه‌ها فراهم نشد. رییس سازمان نظام کاردانی ساختمان استان تهران با اشاره به زلزله خیز بودن کشور بر مقاومت‌سازی ابنیه تاکید کرد و افزود: حضور کاردان‌های فنی در حوزه‌های نظارت و اجرای ساختمان به‌عنوان تکمیل‌کننده چرخه صنعت ساخت‌وساز و حوزه نظارت بوده و مهر تاییدی است بر سلامت ساختمان‌ها در پروژه‌ها صدور شناسنامه فنی ملکی و به عبارتی موجب تضمین کیفیت و هویت یک ساختمان خواهد بود.

ایجاد می‌کند. مهدی مؤذن حضور کاردان‌ها را در اجرای ساختمان‌سازی یک ضرورت دانست و افزود: برای بهبود کیفیت ساخت‌وساز نمی‌توان فقط به مصالح استاندارد و طراحی مطلوب اکتفا کرد بلکه به‌کارگیری نیروی انسانی با صلاحیت مانند عناصر دیگر ساخت‌وساز، دارای ویژگی و اهمیت خاصی است. رییس سازمان نظام کاردانی ساختمان استان تهران با اشاره به ریزش آمار کاردان‌ها و فرار آنها از مقطع کاردانی در چند سال اخیر، اظهار کرد: در پایان برنامه ۵ ساله پنجم توسعه قرار بود تعداد کاردان‌ها ۲ برابر

اظهار کرد: کاردان‌های فنی حلقه مفقوده ساختمان‌سازی هستند که باید به آنها توجه کرد. بر این اساس نظام‌نامه‌ای تدوین شده که براساس آن تمام وعده‌هایی که تاکنون از سوی وزارت راه‌وشهرسازی و مسئولان مرتبط به کاردان‌های فنی داده شده، در آن لحاظ شده است. رییس سازمان نظام کاردانی ساختمان استان تهران در این مجمع با اشاره به ضرورت حضور کاردان‌های فنی ساختمان در بخش ساختمان‌سازی، گفت: حضور کاردان‌های فنی، تحولی عظیم در صنعت ساخت‌وساز

آنانی که در مقطع کارشناسی ناپیوسته ادامه تحصیل دادند، بخواهند از شرایط و مدارک قبلی خود (کاردانی) استفاده کنند. مدیرکل راه‌وشهرسازی در سیزدهمین مجمع عمومی سازمان نظام کاردانی ساختمان استان تهران گفت: ایجاد همبستگی ملی در صنعت ساختمان ضروری است و با انجام این مهم و همچنین وفای بین رنجبره‌های صنعت ساخت‌وساز از جمله مهندسان و کاردان‌های فنی، معماران تجربی و کارگران ماهر انجام امور اداری ۸ هزار نفر عضو کاردان ضروری است، فریبز واحدی با بیان اینکه چرخه ساخت‌وساز در کشور معیوب است،

**ایرنا -** محمد سعیدنژاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز در فاز سوم توسعه بندر شهید رجایی را بیش از ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: برآوردها نشان می‌دهد برای ساخت و خرید تجهیزات مورد نیاز فاز سوم حمل‌ونقل کانتینری بندر شهید رجایی، نیازمند سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیون دلاری هستیم. وی با تاکید بر اینکه تلاش می‌کنیم با تهیه اسناد و مدارک مناقصه عمومی این فاز تا پایان امسال عملیاتی شود تا این میزان سرمایه‌گذاری‌ها از محل فایناس خارجی تامین شود، افزود: سرمایه‌گذاری در فاز سوم بندر شهید رجایی به هر میزانی که باشد بازگشت منافع سرمایه‌گذاران توسط سازمان بنادر و دریانوردی تضمین می‌شود تا هرگونه سرمایه‌گذاری در این فاز با پشتوانه‌های دولتی انجام شود.

## امکان رقابت سیمان را مهیا کنیم



جبار کیانی

ریس اتاق بازرگانی یاسوج

متاسفانه سیمان به‌عنوان ظرفیتی در توسعه استان کهگیلویه و بویراحمد دیده نمی‌شود، در حالی که اشتغالزایی بسیاری برای استان به همراه دارد. در حال حاضر، رکود حاکم در ساخت‌وساز کشور صنایع جانبی سیمان را هم تحت تأثیر قرار داده و حدود ۲۰ هزار تن سیمان، مازاد بر مصرف در کشور تولید می‌شود. به این ترتیب اگر کارخانه جدیدی راه‌اندازی شود باید تامین زیرساخت‌های حمل‌ونقل و انرژی در نظر گرفته شود و سهم صنعت از هدفمندی یارانه‌ها به همراه حمایت دولت در استخراج واحدهای تولیدی مهم دانسته شود. نامناسب بودن زیرساخت‌های حمل‌ونقلی استان موجب شده تا در صادرات سیمان توان رقابت با سایر استان‌های مرزی وجود نداشته باشد. در نظر داشته باشید که تنها بازار صادراتی سیمان استان، کشور عراق است، چراکه ایجاد شبکه حمل‌ونقل با ماشین‌آلات مناسب توسط تولیدکننده سیمان استان توجیه اقتصادی ندارد و از این منظر حمایت دولت را می‌طلبد. این در حالی است که مناسب نبودن زیرساخت‌ها سبب می‌شود قیمت تمام شده سیمان برای تولیدکننده بسیار بالاتر از سایر تولیدکنندگان باشد، باوجود کمبود منابع عمرانی و شرایط رکود در بخش ساخت‌وساز، سیمان یاسوج به‌عنوان صادرکننده برتر در سال جاری معرفی شده است. ترکیه از کشورهای عمده تولیدکننده سیمان دنیاست. به دلیل سرمایه‌گذاری انجام شده و تامین زیرساخت‌ها و با امکانات موجود در حال حاضر امکان رقابت با ترکیه برای سیمان استان وجود ندارد اما طراحی خوشه‌های صنعتی که تولیدات سیمانی و بتنی را زیرمجموعه خود قرار می‌دهد و زمینه حضور این محصولات را در بازارهای دیگر کشورها فراهم می‌کند، نه تنها راهکاری مناسب برای توسعه اقتصاد، صنعت و اشتغالزایی استان است، بلکه امکان رقابت با کشورهای نظیر ترکیه را نیز فراهم می‌آورد.

## استراتژی رسانه مقاومتی



فریدون امیریان

سرپرست روزنامه **مقاومت** در مازندران

وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌ها و دستگاه‌های هم‌خانواده آن با در دست داشتن بیش از ۴۰ درصد اقتصاد کشور و تولید ناخالص ملی رسالت و مأموریتی خطیر در سند چشم‌انداز و آمایش نظام و تمدن ۱۴۰۴ دارد. این خانواده بزرگ با بیش از ۷۰ میلیون مخاطب و گروه‌های ذی‌نفع بی‌تردید یکی از محدود دستگاه‌هایی است که مردم همه روزه در زندگی روزمره خود به‌طور مداوم، حضور آن را چه در واحدهای صنفی و خدماتی و چه واحدهای تولیدی و صنعتی لمس می‌کنند. بدون شک در این عرصه پرترکم کنش و کنش‌گری با دامنه مخاطب ۷۰ میلیونی نقش رسانه‌ای فراگیر که از درون این وزارت سربرآورده باشد بسیار با اهمیت و حیاتی است. بی‌تردید روزنامه **مقاومت** که نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران در ۳ صنعت، معدن و تجارت می‌تواند دیدبان چراغ روشنگر و آگاهی بخشی باشد که با نگهداری از رویدادهای جاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های زیر مجموعه آن از حیث خبری و اطلاع‌رسانی با ایجاد باران خبر و شفاف‌سازی و تنویر افکار عمومی این فضای گسترده و فعالیت‌های متنوع را حفاظت و صیانت کند. در واقع روزنامه تخصصی **مقاومت** در کنار روابط عمومی وزارتخانه می‌تواند به منزله دو بال پرواز و تعالی خانواده بزرگ صنعت، معدن و تجارت باشد. همیشه بر این باوریم اهمیت و تعهد خبرنگاری و اخلاق حرفه‌ای آن بسیار بالاست. با توجه به اینکه با شدت گرفتن توطئه‌های نظام سلطه و تشدید تحریم‌های اقتصادی علیه نظام جمهوری اسلامی ایران رهبر معظم انقلاب راهبر اقتصاد مقاومتی را تبیین فرمودند شکل‌گیری یک روزنامه تخصصی در حوزه صنعت، معدن و تجارت که در واقع نقطه سیل سبیل استراتژی نظام سلطه در مورد ایران است در تبیین و تشریح ابعاد مختلف اقتصاد مقاومتی و تنویر افکار عمومی نقش برجسته و تاثیرگذاری را به یادگار خواهد گذاشت.

## نبود زیرساخت‌ها مانع ایستادن کهگیلویه و بویراحمد بر سکوی قطب دوم سیمان کشور

## سیمان یاسوج در جستجوی راه صدور

داریوش دیودیده رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کهگیلویه و بویراحمد، سال آینده یک میلیون تن سیمان به بخش تولید این استان اضافه می‌شود. که باید با بازاربایی، زمینه صادرات این میزان محصول را ایجاد کرد. در حال حاضر کشور عراق بازار هدف استان کهگیلویه و بویراحمد برای صادرات محصولات صنعتی به ویژه سیمان است که به دلیل شرایط کنونی این کشور و حضور گروه‌های تروریستی در عراق، صادرات سیمان به این کشور کاهش یافته است.

۱۲ شهرک صنعتی در زمینه توسعه صنایع استان به سرمایه‌گذاران واگذار می‌شود البته در چند سال گذشته به دلیل رکود بازار مسکن، صنایع مرتبط هم با رکود مواجه شدند اما با سیاست‌های دولت یازدهم روزه‌های امید در شهرک‌ها در حال چشمک زدن است.

اینکه از چه تاریخی مصرف سیمان در ایران باب شده است چندان مشخص نیست ولی آنچه که مسلم است سیمان، نخستین بار از کشورهای دیگر وارد ایران شده است. از سیمان برای ساختن بناهایی نظیر سفارخانه‌ها و تاسیسات بندری استفاده شده است. با شروع احداث راه‌آهن سراسری ضرورت استفاده از سیمان برای ساختمان، پل‌ها، تونل‌ها و ایستگاه‌ها محسوس شده است و از آنجایی که سیمان کالایی ارزان قیمت و سنگین وزن است، مصرف آن وقتی مقرون به صرفه است که محل تولید و مصرف، تا آنجا که ممکن است نزدیک به یکدیگر باشند. به همین دلیل تولید سیمان در کشور آغاز شده است. همین رویکرد نیز ضرورت صادرات سیمان استان کهگیلویه و بویراحمد را به کشور عراق، به دلیل نزدیکی مسیر، مشخص می‌کند.

پس از استان چهارمحال و بختیاری که قطب نخست تولید سیمان در کشور است و در سال گذشته کارخانه سیمان شهرکرد در آن برای دومین سال متوالی مقام نخست تولید سیمان کشور را کسب کرده است، کارخانه سیمان یاسوج می‌تواند از اهمیت ویژه‌ای برای کشور برخوردار باشد. مسئولان استان کهگیلویه و بویراحمد بر این اعتقادند که با افزایش تولید سیمان در این استان با افتتاح دو کارخانه دیگر علاوه بر کارخانه فعال، کهگیلویه و بویراحمد به قطب دوم تولید سیمان در کشور تبدیل می‌شود. بنابراین بازاربایی و دستیابی به بازارهای جدید صادراتی برای تولید مازاد بر نیاز داخل کشور یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد.

و بویراحمد به معضل تبدیل شده است. گذشته از آن دو کارخانه دیگر تولید سیمان قرار است به زودی در این استان به بهره‌برداری برسد، که این امر ضرورت توجه به تامین زیرساخت‌های جاده‌ای و حمل‌ونقل را به نمایش می‌گذارد و نیاز به بازسازی داخلی و خارجی را پررنگ‌تر می‌کند. چراکه تامین زیرساخت‌های جاده‌ای قیمت تمام شده صادرات سیمان را کاهش می‌دهد و بازارهای جدید نیز در توسعه صنعت و صادرات استان بیش از گذشته لازم است. به گفته



## روزنه‌های امید در شهرک‌های صنعتی

سهراب بنام، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد به **مقاومت** می‌گوید: عمده واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی استان را صنایع کوچک تشکیل داده و صنایع بزرگ، مانند کارخانه تولید سیمان به دلیل آلاینده‌گی که ایجاد می‌کنند معمولاً خارج از شهرک‌ها مستقر شده‌اند. اما صنایع سیمان بر مانند بتن آماده، قطعات پیش ساخته و تیرچه‌های بتنی در شهرک‌های صنعتی فعال هستند و برای توسعه آنها، به سرمایه‌گذاران، اراضی دارای زیرساخت واگذار می‌شود.

وی با اشاره به اینکه نیاز داخلی صنایع جانبی سیمان استان از کارخانه سیمان یاسوج تامین می‌شود، تاکید کرد: بیش از ۳۵۰ هکتار زمین دارای زیرساخت در



سیمان در استان مازاد بر ظرفیت است اما در صورتی که مناسبات بیرونی استان با مهیا شدن امکان صادرات بهتر شود این صنعت نیز می‌تواند رونق یابد. ضمن آنکه نزدیکی کهگیلویه و بویراحمد به بنادر جنوبی کشور نیز یک مزیت صادراتی برای استان به شمار می‌رود. همچنین این استان پل ارتباطی جنوب و مرکز کشور بوده که می‌تواند به عنوان کریدور عمل کند. از این امر می‌توان به عنوان مزیتی برای سرمایه‌گذاری نام برد. کهگیلویه و بویراحمد از نظر اقتصادی به عنوان ناحیه کشاورزی و دامپروری به شمار می‌آید. بعد از دامداری و کشاورزی، صنایع استخراج نفت گچساران و کارخانه قند یاسوج و مجتمع دنا صنعت یاسوج (تولید انواع لوله‌های پلیمری) از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، ولی با این حال فعالیت‌های صنعتی و معدنی در این استان نسبت به سایر مناطق کشور، رشد نیافته و رونق چندانی ندارد.

## روزنامه، زبان گویای حوزه صنعت، معدن و تجارت

نمایندگان مشخص در استان‌ها و همچنین ایجاد ارتباط مناسب با روابط عمومی سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها تلاش مستمر داشته باشد. هر کدام از استان‌ها ظرفیت‌های خاص خود را در حوزه های صنعت، معدن و تجارت دارند که در حجم مختلف مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد اما استان‌های کمتر توسعه یافته به جهت بهره‌برداری کمتر از منابع و ذخایر، ظرفیت‌های مطلوبی به لحاظ منابع و ذخایر معدنی دارند. استان‌های مرزی و دریایی نیز دارای ظرفیت‌های اقلیمی هستند که باید هریک از این موارد به فراخور استان، از سوی روزنامه بیان شود تا زمینه سرمایه‌گذاری در این استان‌ها فراهم شده و در نهایت تولید ملی افزایش یابد.



خلیل قاسمی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان

روزنامه **مقاومت** روزنامه‌ای تخصصی است که به آگاهی بخشی در حوزه گسترده‌ای از تولید، صنعت و همچنین بررسی مشکلات در این حوزه‌ها می‌پردازد. بررسی این موضوعات نیاز به زیرساخت‌هایی از جمله به‌روز بودن و داشتن روابط حسنه با حوزه‌های مرتبط خود دارد. در این رابطه، به نظر من این روزنامه باید در به‌روز رسانی اخبار، داشتن ارتباط نزدیک، تعیین

## تلاش برای سرمایه‌گذاری در کرمان

به اهمیت منابع معدنی کشور، از ظرفیت این استان استفاده مطلوبی نمی‌شود و وزارتخانه باید نگاه ویژه‌ای به کرمان داشته باشد.



علیرضا رزم‌حسینی افزود: ما در حال حاضر به‌دنبال منابع مهم‌تری هستیم تا بتوانیم برای توسعه صنعت فرصت جذب بیشتری فراهم کنیم. وی خواستار طرح نظام سنجش هزینه در وزارت صنعت، معدن و تجارت شد تا مشخص شود درآمد استان‌ها در کجا هزینه شود.

واحد مرکزی خبر: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای جذب منابع مالی بیشتر و سرمایه‌گذاری در استان‌ها تلاش می‌کند. علی یزدانی معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌ها وزارت صنعت،

معدن و تجارت روز گذشته در دیدار با استاندار کرمان با اعلام این مطلب افزود: برای سرمایه‌گذاری، باید منابع مالی بیشتری در استان‌ها به‌ویژه کرمان به‌عنوان بهشت معدن کشور جذب شود.

استاندار کرمان نیز در این دیدار گفت: با توجه

## توسعه وزارتخانه بدون توجه به رسانه میسر نیست

جمهوری اسلامی از نقش و جایگاهی اساسی برخوردار است. بدون شک برنامه‌های راهبردی و توسعه‌ای این وزارتخانه بزرگ بدون توجه به افکار عمومی و همراه کردن جامعه از طریق اطلاع‌رسانی صحیح و درست میسر نخواهد شد. روزنامه **مقاومت** به عنوان یک رسانه فراگیر با تیم تخصصی، وظیفه و نقشی اساسی در پیشبرد اهداف وزارتخانه دارد. این روزنامه هم‌اکنون علاوه بر حضور منسجم بر پیشخوان ده‌ها، در فضای مجازی نیز با انتشار آخرین رویدادهای این بخش، نقش‌آفرینی می‌کند. با توجه به تغییرات قابل‌توجهی که در نحوه تولید محتوا، انتشار اخبار و وقایع صنعت، معدن و تجارت انجام گرفته است، آینده‌ای روشن برای این روزنامه به تصویر کشیده می‌شود.



مهدی کاخانی

مدیر روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام

در عصر ارتباطات نیروی تازه‌ای با عنوان افکار عمومی پای به صحنه گذاشته است. این نیروی تازه که تجلی اراده مردم و خواست آنهاست، نقش مهمی در شکل‌دادن به حوادث و رخداد‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی دارد و نادیده گرفتن نقش آن اشتباهی بزرگ است. وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی از وزارتخانه‌های مهم و کلیدی در نظام

در هر جای ایران که هستید رویدادهای شهر و استان‌تان در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را رصد کرده و با انعکاس آن در روزنامه و وبسایت [www.smtnews.ir](http://www.smtnews.ir) پیشنهادها و راهکارها را مطرح کنید.

خبرنگار افتخاری روزنامه ما شوید

برای ارتباط با گروه استان‌ها  
با شماره تلفن ۰۸۸۷۱۴۲۲۴-۰۲۱ تماس بگیرید  
یا به [states@smtnews.ir](mailto:states@smtnews.ir) ایمیل بزنید

## مناجات با خدا

خواجه عبدالله انصاری:

الهی ضعیفان را پنهانی

قاصدان را بر سر راهی

مومنان را گواهی چه بود که افزایی و نکاهی؟  
الهی!

چه عزیز است او که تو او را خواهی!

ور بگریزد او را در راه آری.

طوبی آنکس را که تو او راویی!

آیا که: تا از ما خود کرای؟

## گشتی درکھکشان خبر

■ مهر - احمد مسجدجامعی، عضو شورای شهر تهران با اشاره به اهمیت یافتن مقوله معماری در اسناد شورای شهر تهران از حمایت رهبر معظم انقلاب از تشکیل کمیسیون معماری و شهرسازی و توجه به معماری سخن گفت.

■ مهر - بناهای تاریخی مسیر هجرت امام رضاع) که دو سوم آن در ایران قرار دارد، ساماندهی و مرمت می‌شود. با انتشار فراخوان سیزدهمین جشنواره بین‌المللی فرهنگی هنری امام رضاع) برگزار کنندگان در ۳ بخش استانی، ملی و بین‌الملل خود را برای برگزاری عظیم‌ترین جشنواره فرهنگی، هنری و ولایی کشور آماده می‌کنند.

■ ایرنا - مدیرکل دفتر آموزش‌های کار و دانش وزارت آموزش و پرورش گفت: در سال تحصیلی جاری ۱/۵ درصد دانش‌آموزان دوره متوسطه در شاخه‌های فنی و حرفه‌ای و کاروانش به تحصیل اشتغال دارند.

■ ایرنا - رئیس دانشگاه علامه طباطبایی از ایجاد دانشکده مستقل ارتباطات در تابستان آینده در کشور خبرداد. حسین سلیمی در مراسم نخستین سالگرد درگذشت دکتر کاظم معتمدنژاد گفت: پذیرفتنی نیست که دانشکده ارتباطات مستقلی تشکیل نشود.

■ ایرنا - دبیر ستاد حقوق بشر کشورمان و رئیس سنای ایتالیا در دیداری، آمادگی کشور متبوع خود را برای همکاری مشترک در مبارزه با موادمخدر و تروریسم اعلام کردند.

■ ایرنا - تپه فرخ‌آباد (غلامعلی تپه) در استان البرز دربرگیرنده شواهد مهمی از هزاره پنجم پیش از میلاد و دوره‌های بعدی است که اکنون به علت تخلیه انبوه زباله‌ها و نخاله‌های ساختمانی وضعیت ناساعدی دارد.

■ ایسنا - مدیرعامل سازمان توسعه و عمران عون‌بن‌علی از پرودرداری بزرگترین تندیس سنگی اسناد شهريار در فقر جگه عینالی در تبریز خبر داد. این تندیس را سیامک و سعید اولاد از هنرمندان و سنگتراشان تبریزی ساخته‌اند.

■ ایلنا - سومین همایش ملی ادبیات و نظریه ادبی با تاکید بر شاهنامه فردوسی، دوم اسفندماه با همکاری دانشگاه آزاد اسلامی زنجان با بنیاد فردوسی امسال برگزار و مقالات برتر در کتابی منتشر می‌شوند.

## گزارش‌های گذشتگان

### قصه بر دار کردن حسنگ وزیر

ابوالفضل محمدبن حسین بیهقی، نویسنده و مولف قدیم کشور، گزارشی زیبا از دار زدن حسنگ وزیر دارد که به بخشی از آن اشاره می‌شود.

.... حسنگ را پای دار آوردند... دو پیک را ایستانیده بودند که از بغداد آمده‌اند و قرآن‌خوانان، قرآن می‌خواندند.

حسنگ را فرمودند که: جامه بیرون کن!

وی بند شلوار استوار کرد و پاچه‌های شلوار را بیست و جبه و پیراهن بکشید و دور انداخت، با دستار و برهنه با شلوار بیستاد، دست‌ها درهم زده و همه خلق به درد می‌گریستند.

خودی روی پوش آهنی بیاوردند، عمدا تنگ چنان که روی سرش را نبوشیدی. آواز دادند: سر و رویش را ببوشید تا از سنگ تپاه نشود که سرش را به بغداد خواهیم فرستاد نزدیک خلیفه.

حسنگ را همچنان می‌داشتند و او لب می‌جنبانید و چیزی می‌خواند تا خودی فراخ‌تر آوردند.

در این میان احمد جامه‌دار (از سوی سلطان مسعود) سوار و روی به حسنگ کرد و پیغامی گفت که... سلطان می‌گوید این آرزوی توست که خواسته بودی. گفته بودی چون پادشاه شوی ما را بر دار کن ما بر تو خواستیم رحمت کرد.

اما امیرالمومنین (خلیفه) نبشسته است که تو قرمطی شده‌ای و به فرمان او تو بر دار می‌کنند.

## برگزاری نخستین نشست علمی در روزنامه صنعت

نخستین نشست علمی و جلسه پرسش

و پاسخ مرکز آموزش روزنامه **صنعت** با

سخنرانی دکتر سیدمحمد دادگران، استاد

برجسته علوم ارتباطات و حضور جمع

کثیری از خبرنگاران و گزارشگران تحریریه و

کارکنان امور اداری در محل تالار اجتماعات

این روزنامه برگزار شد. به گزارش **صنعت**

وی که درباره نقش رسانه‌ها و مطبوعات در

هدایت افکار عمومی جامعه سخن می‌گفت

درباره تاثیرگذاری و نحوه ارائه پیام در

رسانه‌های جمعی به‌ویژه مطبوعات اظهار

کرد: مهم‌ترین عاملی که در تاثیرگذاری پیام

بر روی مخاطب اثر دارد اعتبار منبع است،

به عبارت دیگر اعتبار منبع موجب می‌شود

که مخاطبان واکنش مطلوبی نسبت به پیام

داشته باشند و آن را بپذیرند.

وی در مورد عوامل دیگر در تاثیرگذاری

پیام گفت: محتوای پیام هم بسیار مهم است

به گونه‌ای که باید تلاش کرد که بار عاطفی

کلمات سنجیده شود و این واژه‌ها هستند

که تاثیرگذاری خود را روی مخاطب به

شکل‌های متفاوت می‌گذارند. دکتر دادگران

به عامل دیگر تاثیرگذاری پیام اشاره کرد و

افزود: مسئله سوم ابزار ارتباطی است که در

حقیقت باید پرسید این پیام یا مثلا گزارش

با ابزار ارتباطی تطبیق دارد یا نه؟ این استاد

ارتباطات تصریح کرد: عامل بعدی ویژگی



مخاطب است، این ویژگی شامل سن، موقعیت اجتماعی و بسیاری از عوامل دیگر است که در پذیرفته شدن یا نشدن پیام بسیار موثر خواهد بود.

وی افزود: مورد پنجم شرایط دریافت پیام است. به هر شکل پیام در شرایط گوناگونی که جامعه یا فرد دارد تاثیرات مختلفی را برجای می‌گذارد.

دکتر دادگران در بخش دیگری از سخنان خود افکار عمومی را بازتابی از داوروی‌های اجتماعی مردم دانست و گفت: درحقیقت افکار عمومی نگاه و مسائل عمده مردم است که در رسانه‌ها و مطبوعات انعکاس پیدا می‌کند و این پدیده نه پدیده‌های جدید

## برگزاری نخستین نشست علمی در روزنامه صنعت

مردم داشته باشد افکار عمومی را در اختیار دارد.

وی تصریح کرد: در اوایل قرن

نوزدهم میلادی، گابریل تارد، افکار

عمومی را روح مردم جامعه دانست و

این روزنامه‌ها بودند که کلمات بالدار

و پیام‌ها را می‌توانستند به منزلگاه‌های

دور بفرستند. فریدناند توئیس نیز ارکان

افکار عمومی را اخلاقیات عنوان کرد. این

استاد ارتباطات در پایان به اندیشه‌های

یورگن هابرماس آخرین اندیشمند مکتب

فرانکفورت که چند سال قبل به ایران

آمده اشاره کرد و گفت: یورگن هابرماس

با انتقاد از عملکرد رسانه‌ها در زمینه

مشروعیت ساختن برای سلطه حاکمان

به نقش ضمیر ناخودآگاه مردم اشاره

می‌کند و قدرت افکار عمومی را بسیار

بالا می‌داند. وی یادآور شد: به‌طور کلی

در جوامعی که آزادی به آن معنا وجود

ندارد افکار عمومی در ضمیر ناخودآگاه

است اما در جوامع باز و گشوده و در

نظام‌های دموکراتیک، افکار عمومی

در ضمیر خودآگاه است. این گزارش

حاکمی است که پس از پایان سخنرانی،

پرسش‌هایی از سوی خبرنگاران و

کارکنان **صنعت** مطرح شد که دکتر

دادگران به پرسش‌ها پاسخ داد.

## جایگاه مطلوب ایران در فناوری چاپ قرآن

موضوعیت دارند و اغلب برای مصاحف نفیس این روش به کار گرفته می‌شود.

وی افزود: چنین مصاحفی برای ارائه در موزه‌ها به چاپ می‌رسند و این نسخه‌ها، مخاطبان بسیار زیادی ندارد که لازم باشد برای چاپ آنها دستگاه و فناوری موردنیاز را وارد کشور کنیم.

قائم مقام مرکز طبع و نشر قرآن کریم با بیان اینکه چاپخانه‌های داخل کشورمان برای چاپ قرآن‌های نفیس نیز مجهز هستند، افزود:

این چاپخانه‌ها آثار نفیس بسیاری را چاپ کرده‌اند که چاپخانه بزرگ قرآن کریم نمونه‌ای

از آنهاست. همچنین برخی از چاپخانه‌های

سابقه دار در تهران نیز به چاپ قرآن‌های نفیس

مبادرت می‌کنند.



رنگ مورد نظر وی به چاپ برسد. سربابی همچنین گفت: هدف از این اقدام آن است که کتاب موردنظر همانند نسخه اصلی به چاپ برسد و این موضوع درباره قرآن کریم به ویژه قرآن‌هایی که جنبه کاربردی‌تر دارند، خیلی

### وزیر علوم، تحقیقات و فناوری:

## دانشجویان نقدهای آزاد خود را مطرح کنند

کند کاملاً اهدافش مشخص خواهد شد. وزیر علوم با اشاره به تعامل این وزارتخانه با حوزه‌های علمیه گفت: تعامل با مراجع و حوزه‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است و این مسائل باعث می‌شود تا تصمیمات صحیح‌تری گرفته شود. وی ادامه داد: دانشگاه‌ها دلسوزانه دانشجویان اظهار کرد: کشور ما نیز به نقدهای دلسوزانه دانشگاهیان نیاز دارد و مطمئن باشید اگر کسی هم با نیت بد برخی مسائل را مطرح

فرهادی تصریح کرد: نباید در دانشگاه‌ها نگاه امنیتی وجود داشته باشد تا دانشگاهیان در چارچوب قانون حرف‌های خود را مطرح کنند و باید به آزاد اندیشی در دانشگاه‌ها دامن زد. فرهادی با اشاره به اهمیت نقدهای دلسوزانه دانشجویان اظهار کرد: کشور ما نیز به نقدهای دلسوزانه دانشگاهیان نیاز دارد و مطمئن باشید اگر کسی هم با نیت بد برخی مسائل را مطرح

وزیر علوم و فناوری گفت: باید دانشگاهیان نقدهای دلسوزانه خود را در چارچوب قانون آزادانه مطرح کنند. به گزارش ایرنا، «محمد فرهادی» اظهار کرد: بحث مطالبات دانشگاهیان یکی از مسائل مهم مد نظر ما در وزارت علوم است از این رو اگر دانشجویان نقدی دارند باید راحت در چارچوب قوانین بیان کنند، البته این نقدها نباید مبهم باشد.

### تحریم‌های دارویی برطرف شد

دبیر کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی گفت: سازمان غذا و دارو برطرفی به وجود آمده در سال‌های گذشته را با برنامه‌های خوب خود جبران کرد و این موضوع را در جامعه شاهد هستیم. به گزارش ایرنا، رسول خضری افزود: بیش از ۹۵ درصد اقلام دارویی کشور با مدیریت‌های سازمان غذا و دارو تامین شده و خوشبختانه کمبود دارویی که در سال‌های گذشته اتفاق افتاد بسیار خوب جبران شد و آرامش خوبی در جامعه حاکم است. وی تصریح کرد: اختصاص یارانه به داروهای بیماران سرطانی و صعب‌العلاج نیز از دیگر کارهای بزرگی بود که کمک بزرگی برای این بیماران است. خضری خاطر نشان کرد: با وجود اینکه سال‌های گذشته در تحریم واقعی بودیم ولی با مدیریت وزیر بهداشت و سازمان غذا و دارو ضررهای کمبود دارویی سال‌های گذشته جبران شد و قیمت داروها کاهش چشمگیری داشته است.

### عکس روز



به یاد میرزا کوچک خان جنگلی رهبر قیام جنگل و بارانش

### یادداشت

### نوآوری در روزنامه‌نگاری امروز



مینو دبیدی روزنامه‌نگار

صدمین نسخه انتشار روزنامه **صنعت** که نخستین روزنامه تخصصی در کشور است را پشت سر گذاشته‌ایم و اینک یکصدویکمین شماره از این روزنامه پیش روی شماست؛ روزنامه‌ای که مهم‌ترین هدف و کارکرد خود را اثرگذاری بر مخاطب و بی‌افکنی تخصص‌های عمده و مهم صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد کلان در کشور می‌داند و بر ابزار و تکنیک گزارش‌نویسی به عنوان اصلی‌ترین و محوری‌ترین تکنیک ارائه پیام تکیه دارد. آنچه در پیشبرد اهداف مهم اطلاع‌رسانی، خبردهی، آموزشی، فرهنگ‌سازی و حتی تفریحی که رسالت‌های مهم رسانه‌های جمعی از دیدگاه هارولد لاسول، جامعه‌شناس ارتباطات است؛ در واقع یافتن بهترین تکنیک‌ها و ابزارها در اطلاع‌رسانی و آموزش به شکل غیرمستقیم است. در رسانه‌های مکتوب و به عبارت دیگر مطبوعات که این روزها به عنوان رسانه‌های سنتی از آنها نام برده می‌شود شیوه‌های مهمی برای اثرگذاری در افکار عمومی جامعه وجود دارد. شناسایی مخاطب، پیدا کردن بهترین شیوه‌ها و روش‌ها در تنظیم پیام‌های ارتباطی که در روزنامه معنای خبر، گزارش، رویداد و مصاحبه و... را می‌گیرد، پارامترها و عوامل تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری یک روزنامه، تداوم انتشار آن و اثرگذاری‌اش بر مخاطب است. این قواعد و اصول درحقیقت در موارد زیادی حتی بر میزان سرمایه و اعتباری که به لحاظ بودجه مادی و سایر عوامل مالی دیگر در روزنامه‌ای به کار گرفته می‌شود پیشی دارد. اینکه بر فرض روزنامه یا نشریه‌ای سرمایه کلان داشته باشد و اینکه این سرمایه را به تمامی در راه انتشار روزنامه صرف کند به تعبیری نمی‌توان گفت روزنامه معتبری است. روزنامه‌های بزرگ دنیا که بسیاری از آنها هم‌اکنون نیز حیات داشته و به عمر طولانی خود در عرصه اطلاع‌رسانی، تحلیل و تفسیر و... ادامه می‌دهند، هرگز مینا را سرمایه اولیه یا ثانویه و سپس آگهی‌های تبلیغاتی ندانستند؛ این روزنامه‌ها در درجه اول به مخاطبان و اهداف خود متکی بوده‌اند و در درجه دوم از نیروی انسانی متخصص بهره‌گرفته‌اند که هدفشان تاثیرگذاری بر ذهن مخاطبان و ساختن الگوهایی بوده است که انسان پیشرو امروز کیست و چه جایگاهی دارد و نقش و اهدافش چیست؟

موضوع را از حالت کلی خارج کرده و به روزنامه **صنعت** برمی‌گردانیم؛ روزنامه‌ای که در آغاز با هدف ایجاد زمینه‌های فرهنگی لازم برای اعتلا، پیشرفت و توسعه بخش‌های مهم تولیدی کشور یعنی صنعت، معدن، اقتصاد و تجارت شکل گرفت و این تفکر را مد نظر قرار داد که در درجه اول به تولید داخلی در حوزه‌های صنعت و معدن اهمیت دهد، به بیان دیگر اخبار و رویدادهای توسعه صنعتی کشور را مطرح کند، چالش‌ها و مسائل این صنعت را بشکافد و مورد بحث و بررسی قرار دهد بنابراین هدف مهم این روزنامه تخصصی، تکیه بر اخبار توسعه اقتصادی - صنعتی و نه بدون پیوند با محیط زیست بود. به بیان دیگر با توجه به اینکه سیاست و راهکار اصلی دولت یازدهم در بخش توسعه اقتصادی تاکید بر توسعه پایدار است بنابراین حرکت اساسی و صولی در این روزنامه بر این مینا قرار گرفت که گرچه، چالش‌ها و مشکلات بنیادی و اساسی مربوط به بخش‌های صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد کلان، بانک و بیمه و... مورد بحث و بررسی قرار بگیرد. در همان حال بهترین ابزار و تکنیک ارائه اخبار رویدادهای توسعه بر مبنای تکنیک گزارش‌نویسی قرار گرفت. البته گزارش‌نویسی در مفاهیم گوناگونی قابل تعریف است اما اصل مهم در این روزنامه تکیه بر گزارش خبری - تحلیلی است که محور عمده آن مصاحبه و گفت‌وگو است و بیشترین اطلاعات خبری - تحلیلی این روزنامه از طریق گفت‌وگوهای زنده و جاندار روزانه به دست می‌آید که بار تولیدی بسیار بالایی دارد بنابراین باید گفت روزنامه **صنعت** بدون اینکه بر موارد دیگری همچون آگهی یا سرمایه‌های مالی و... تکیه کند بر سرمایه‌های انسانی خود که نیروهای جوان و ورزیده روزنامه‌نگاری هستند، تکیه کرده است و درحقیقت پایه و اساس کار خود را خلاقیت و توانایی خبرنگاران و گزارشگران جوانی قرار داده که برای تهیه یک موضوع سر پا نمی‌شناسند و با همه توان فکری و دانش و مهارت خویش، مسائل روز صنعت، معدن و تجارت و اقتصاد کلان را به چالش می‌نشینند و راهکارهای لازم را ارائه می‌دهند. انتشار یکصد و یکمین شماره **صنعت** تهنیت باد.