اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۴ بهمن ۱۳۹۷
• ۲۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۳ فوریه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۳۴ • پیاپی ۲۵۵۲ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



گزارش صمت به بهانه نادیده گرفته شدن «ردیف اعتباری حوزه بازرسی اصناف» در بودجه ۹۸

نظارت بر بازار تقویت نخواهد شد

مروری بر خواسته‌های مسئولان دولتی و غیردولتی از اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌ها نشان می‌دهد آنها یکصدا از این تشکل‌های صنفی نظارت می‌خواهند. حال اینکه در سال‌های گذشته اتاق‌ها و اتحادیه‌ها به سختی تامین هزینه کرده و با بازرسانی محدود اما با تمام قوا از حقوق مصرف‌کنندگان دفاع کردند، به‌طوری که در گزارش‌های پیشین بارها به این نتیجه رسیده و اعلام کرده‌ایم که مصرف‌کنندگان در صورت متضرر شدن با مراجعه به اتحادیه‌ها به حقوق از دست رفته خود، خواهند رسید. با این وجود، در چند سال گذشته درآمدهای حاصل از جریمه اصناف متخلف به حساب خزانه واریز شد و براساس قانون قرار بود معادل آن در بودجه‌های سالانه منظور شود و به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد. ۷

هزینه یک خانواده ۴نفره کارگری ماهانه ۵ میلیون تومان اعلام شد

۳ پیشنهاد برای یک واقعیت
۳



عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله



امید برای خلق «جمهوری علم»
۲

گفت و گو



ارائه خدمات به صاحبان خودرو با هدف کاهش آسیب
۴



مذاکره با ترکیه برای سرمایه‌گذاری در فناوری «پرد»
۱۱



گلایه‌های یک خانواده ۷۱۷ نفره
۱۲

یادداشت‌های امروز



انتقال دانش فنی و توسعه آن در داخل
۴



در بازار مقاطع طویل فولادی چه می‌گذرد؟
۱۱



چالش‌های حمل‌ونقل دریایی کشور
۷

خبر روز

استقبال بازرگانان آلمانی از راه‌اندازی کانال مالی با ایران
۲

انا لله و انا الیه راجعون

استاد ارجمند جناب آقای علی نصیریان

با نهایت تاثر و تاسف درگذشت همسر گرامی‌تان را به جناب‌عالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، برای آن مرحومه غفران الهی و برای بازماندگان صبر مسألت داریم.

ناصر بزرگمهر و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

آیین خاکسپاری یکشنبه ۱۴ بهمن ۱۳۹۷ ساعت ۱۱ صبح بهشت‌زهرا
آیین یادبود جمعه ۱۹ بهمن ۱۳۹۷ ساعت ۱۴ تا ۱۵:۳۰ مسجد جامع شهرک غرب

انا لله و انا الیه راجعون

جناب آقای مهرداد بیات

مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم‌تان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال برای آن مرحومه، رحمت و غفران الهی و برای جنابعالی و بازماندگان محترم صبر و سلامتی مسألت می‌نماییم.

ناصر بزرگمهر و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت





سر مقاله

امید برای خلق «جمهوری علم»



پیمان مولوی
دبیر کل انجمن اقتصاددانان ایران

صنایع کوک (Koch industries) هلدینگ بزرگ امریکایی است که فروش آن در ۴ دهه از ۲۰۰ میلیون دلار به ۱۱۵ میلیارد دلار رسیده است. البته شرکت‌های بزرگی در جهان هستند که توانسته‌اند موفق شوند و رشد خود را بعد از جنگ جهانی دوم در صنایع گوناگون غیرنوآوری حفظ کنند. اما آنچه در صنایع کوک جالب است، رهبر این شرکت «چارلز کوک» است. جهان‌بینی و شیوه مدیریت او بسیار بدیع و خارق‌العاده است. او در تعریف شیوه مدیریت خود از مایکل پولانی، فیلسوف علم استعاره می‌آورد و می‌گوید شرکت من یک «جمهوری علم» است و ما به‌دنبال استفاده از دیدگاه‌های علمی و اشاعه آن در سطح شرکت هستیم. نیروهای شرکت قدرت به چالش کشیدن بی‌محابای تفکر مدیران را دارند و از آن استقبال می‌شود و به‌طورتقریبی همه اعضا با نظرات‌شان و با تقسیم دانش و انتقال آن در تصمیم‌گیری‌ها شریک هستند.

به‌راستی چرا ما در ایران نمونه‌های مدیریت شرکتی با رویکرد «جمهوری علمی» نداریم؟ شرکت‌های ما نمی‌خواهند؟ مدیران‌شان دانش لازم را ندارند؟ یا فضای کسب‌وکار به گونه‌ای است که امکان پیشتازی علم بر سایر روش‌ها وجود ندارد؟

بیایید در حوزه تامین مالی و سرمایه‌گذاری نگاهی به شیوه مدیریت و شرایط بیندازیم. شرکت‌های ایرانی نیازمند تامین مالی بین‌المللی در پروژه‌های بزرگ نفت، گاز و پتروشیمی و سایر بخش‌ها هستند. چند نکته در جهت رسیدن به این منابع وجود دارد که اشاره می‌شود:

۱- به‌سبب تامین مالی عمده پروژه‌ها ازسوی دولت و منابع دولتی در سال‌های پررونق نفتی گذشته، شرکت‌های ایرانی نیازی به توسعه دانش و مهارت‌های تامین مالی و سرمایه‌گذاری بین‌المللی خود ندیده‌اند و کافی است فقط در چند جلسه با مدیران شرکت‌ها صحبت کنید تا متوجه تصورات بعضا دور از واقعیت آنها از جهان تامین مالی بین‌المللی، چرخه‌ها، الزام‌ها و نیازها شوید!

۲- به‌طورتقریبی بیشتر شرکت‌ها و پروژه‌های ایرانی در فضایی کار می‌کنند که «هیچ» شرکتی در جهان با آن روبه‌رو نیست؛ به‌عنوان نمونه آیا شرکتی را سراغ دارید که بخواهد در یک بانک بین‌المللی برای صادرات یا واردات حساب بانکی شرکتی باز کند اما نتواند؟ یا صاحبان کسب‌وکاری که دسترسی به کارت‌های اعتباری بانکی نداشته باشند؟ کدام طرح و پروژه در دنیا مجبور می‌شود برای تامین مالی فقط به یک یا دو منبع اکتفا کند و برای تامین تجهیزات هزینه‌هایی تا ۳۰ درصد بیشتر را پرداخت کند؟

۳- آیا کشوری را سراغ دارید که در آن یکباره چندین قانون متناقض در مدت یک ماه تصویب شود و شرکت‌ها حتی نتوانند به گرد پای آن تصمیم‌ها برسند؟

مورد نخست مربوط می‌شود به «لختی» ما در یادگیری و به‌روز بودن در حوزه‌های تخصصی. مدیران شرکت‌ها به سبب قرار گرفتن در فضای تامین مالی و سرمایه‌گذاری «گلخانه‌ای» و کار نکردن در فضای «استاندارد» بین‌المللی نیاز به آموختن علمی و رویه‌مند نمی‌بینند و این فرآیند بیشتر براساس نیازهای مقطعی است؛ نه استراتژیک.

درباره مورد دوم نیز نداشتن درک درست از جهان موجب شده فشار بسیار زیادی به کسب‌وکارها تحمیل شود که به مرور این فشارهایی که «بی‌اهمیت» خوانده می‌شود، قدرت ماندگاری شرکت‌ها را تحلیل خواهد برد.

درباره مورد سوم نیز می‌توان گفت ما درگیر استفاده از مدل آزمون و خطا هستیم؛ مدلی که کوتاه‌مدت است و استراتژی خاصی را مگر امروز را به فردا افکندن تعقیب نمی‌کند.

حال پرسش اساسی این است که با مواردی که اشاره شد، صاحبان کسب‌وکار ما می‌توانند از روش‌های علمی استفاده و در شرکت‌شان جمهوری علم ایجاد کنند؟

آیا اگر چارلز کوک در ایران بود می‌توانست با روش‌های علمی در ۴ دهه فروش ۲۰۰ میلیون دلاری خود را به ۱۱۵ میلیارد دلار برساند؟

به‌نظر نگارنده فضای حاکم بر کسب‌وکارها کلیدی‌ترین عنصر در توسعه کسب‌وکارهای بنگاه‌ها است که این فضا در ایران امروز بسیار پرریسک و کوتاه‌مدت است و افت چندین پله‌ای ایران در شاخص سهولت کسب‌وکار نیز مبین همین نکته است.

واقعیت این است که شرکت‌های ایرانی بیشتر درگیر «بقا» هستند تا فکری آزاد و سرشار از امید برای خلق «جمهوری علم» در شرکت‌های خود؛ باید برای رفع این مشکل کاری کنیم.

خبر

امسال بنزین گران نمی‌شود

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری با بیان اینکه امسال بنزین گران نمی‌شود، گفت: نرخ بنزین برای سال ۹۸ به تصمیم‌گیری مجلس در زمینه لایحه بودجه مرتبط است.

محمود واعظی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تصمیم‌گیری دولت برای افزایش نرخ بنزین اظهار کرد: با تصمیم‌های گرفته شده نرخ بنزین امسال افزایش پیدا نخواهد کرد، اما نرخ آن در سال ۹۸ به تصمیم‌گیری مجلس در زمینه لایحه بودجه مرتبط است و برای سال‌های آینده نیز منتظر جمع‌بندی مجلس هستیم. وی با بیان اینکه بحث نرخ بنزین با کمک‌هایی که دولت به روش‌های گوناگون به مردم می‌کند، ارتباط دارد، ادامه داد: بحث نرخ بنزین درحال‌حاضر در کمیسیون تلفیق و صحن مجلس در حال بررسی است و دولت منتظر جمع‌بندی مجلس در این زمینه است و پس از آن نسبت به تعیین نرخ بنزین اقدام خواهد کرد. پیش از این سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ اعلام کرده بود براساس مصوبه این کمیسیون حامل‌های انرژی اعم از بنزین، نفت و گاز و... نه در نرخ و نه در شیوه توزیع هیچ تغییری نسبت به سال ۹۷ نخواهند داشت.

امیدواریم خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان به‌زودی عملیاتی شود



رئیس‌جمهوری گفت: ساخت خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان یکی از پروژه‌های مهم دو کشور است و خوشحالیم که امروز توانسته‌ایم به تمامی تعهدات خود در این زمینه عمل کرده و لوله انتقال گاز را به نزدیک مرز پاکستان برسانیم و امیدواریم این پروژه با تلاش مسئولان پاکستانی به‌زودی عملیاتی شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی هنگام دریافت استوارنامه خانم «رفعت مسعود» سفیر جدید پاکستان در تهران با بیان اینکه دو ملت نسبت به هم علاقه‌ای دوستانه، برادرانه و تاریخی دارند، اظهار کرد: باید از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های موجود در راستای توسعه همه‌جانبه روابط و همکاری‌های مشترک استفاده کنیم.

رئیس‌جمهوری مناسبات ایران با پاکستان به‌عنوان کشور دوست، همسایه و برادر را در زمینه‌های گوناگون ممتاز دانست و گفت: توسعه و تقویت بیش از پیش روابط و همکاری‌های تهران-اسلام‌آباد بااهمیت و ضروری است.

روحانی با اشاره به اینکه فرصت‌های بسیار خوبی برای گسترش همکاری‌های ایران و پاکستان در بخش‌های گوناگون اقتصادی وجود دارد، گفت: ساخت خط لوله انتقال گاز ایران به پاکستان یکی از پروژه‌های مهم دو کشور است و خوشحالیم که امروز توانسته‌ایم به تمامی تعهدات خود در این زمینه عمل کرده و لوله انتقال گاز را به نزدیک مرز پاکستان برسانیم و امیدواریم این پروژه با تلاش مسئولان پاکستانی به‌زودی عملیاتی شود. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه ایران منبع مطمئن تامین انرژی برای پاکستان است، افزود: آماده ساخت نیروگاه‌های بیشتر برای تامین برق مورد نیاز این کشور هستیم.

روحانی با اشاره به اهمیت توسعه همکاری‌های ایران و پاکستان در آب‌های جنوب، خاطرنشان کرد: باید از ظرفیت دو بندر مهم چابهار و گوادر به‌عنوان بندرهایی که مکمل یکدیگر هستند، به‌خوبی استفاده کنیم. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مرزهای ایران و پاکستان باید مرزهای امن باشند، بر ضرورت تلاش در راستای توسعه امنیت مرزهای دو کشور و تسریع در آزادی مرزبانان گروگان در خاک پاکستان تاکید کرد. روحانی، ایران، پاکستان و ترکیه را از بنیان‌گذاران سازمان همکاری اقتصادی (اکو) در منطقه دانست و افزود: باید در زمینه گسترش همکاری‌های اقتصادی و توسعه صلح و ثبات منطقه‌ای، همکاری نزدیک‌تری با هم داشته باشیم.

«نه شرقی، نه غربی» قلم قرمز بر روابط دیپلماتیک نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مفهوم نه شرقی، نه غربی قلم قرمز کشیدن بر روابط دیپلماتیک با کشورهای جهان نیست.

به گزارش خانه ملت، علی لاریجانی در آیین گشایش نمایشگاه ملی دستاوردهای انقلاب اسلامی در موزه دفاع مقدس گفت: کشورهای جهان پذیرفته‌اند که ایران به هیچ وجه حاضر به حراج عزتش نیست. رئیس مجلس با بیان اینکه اروپایی‌ها در مصافی که با امریکا داشتند می‌خواستند منزلت خود را نشان دهند که چقدر وزن دارند، گفت: این موضوع میدانی است که می‌توان عیار اروپایی‌ها را سنجید.

همچنین به گزارش مهر، علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی در حاشیه آیین گشایش نمایشگاه ملی دستاوردهای انقلاب اسلامی، در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره اقدام‌های تازه اروپا گفت: درباره موسسه‌هایی که اروپایی‌ها ایجاد کردند باید گفت این موسسه‌ها نتیجه کاری بود که اروپایی‌ها برای خودشان کردند. وی افزود: اروپایی‌ها در مصافی که با امریکا داشتند می‌خواستند منزلت خود را نشان دهند که چقدر وزن دارند و چقدر در مسائل بین‌المللی می‌توانند حضور داشته باشند. این موضوع میدانی است که می‌توان عیار اروپایی‌ها را سنجید. باید بررسی کنیم چقدر در میدان عمل موفق هستند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تصریح کرد: نباید در این زمینه نظر مثبت یا منفی ارائه کرد. باید این اقدام‌ها در مقام عمل مورد بررسی قرار گیرد. رئیس مجلس با بیان اینکه برای تحقق توافق هسته‌ای، دو سال مذاکره انجام شد که البته این مذاکرات با درخواست امریکایی‌ها آغاز شده بود، گفت: آقای اوباما دو بار به رهبر معظم انقلاب اسلامی ایران نامه نوشت و تقاضا کرد درباره مسئله هسته‌ای مذاکره شود و در آنجا قید کرد امریکا غنی‌سازی در ایران را قبول دارد و قصد همکاری داریم. لاریجانی اظهار کرد: با تقاضای امریکا مذاکرات هسته‌ای شکل گرفت اما رئیس‌جمهوری بعدی امریکا، توافق هسته‌ای را بر هم زد. این شرایط نشان می‌دهد امریکا هیچ‌گاه پای توافق‌ها نمی‌ایستد. وی با بیان اینکه امریکا تصورات واهی دارد، افزود: امریکایی‌ها گفتند آبان امسال فروش نفت ایران را به صفر می‌رسانیم اما نتوانستند.

رئیس نهاد قانون‌گذاری کشور با بیان اینکه اگر این‌ها بر فروش نفت ایران فشار بیاورند ما راه دیگری برای تنظیم امور اقتصادی داریم و ملت ایران ملت آبدیده‌ای است و راه‌های آن را پیدا می‌کند، گفت: فروش نفت این‌گونه نیست که امریکایی‌ها در وزارت خزانه‌داری تیمی درست کرده‌اند و می‌گویند ما چریک‌های کراواتی هستیم و در کشورهای گوناگون مانع از فروش نفت ایران می‌شویم. ایران نفت خود را آنقدری که لازم باشد فروخته و باز هم می‌فروشد. لاریجانی افزود: در جاهای گوناگون اکنون پالایشگاه‌های زیادی داریم و بنزین را خودمان تولید می‌کنیم و از نظر تولید بنزین خودکفا هستیم. زمانی مشکل واردات بنزین داشتیم اما اکنون این‌گونه نیست. رسیدن به اقتدار اقتصادی بی‌سختکوشی ممکن نیست.

در مذاکرات بیشتر نگران خنجرهای از پشت بودیم

وزیر امور خارجه می‌گوید در دوران مذاکره هسته‌ای نگرانی ما بیشتر بابت خنجرهایی بود که از پشت می‌خوردیم. به گزارش ایسنا، محمدجواد ظریف در پاسخ به اینکه آیا امکان مذاکرات دوباره با امریکا وجود دارد با طرح این پرسش که آنها می‌خواهند دوباره درباره چه چیزی مذاکره کنند، می‌گوید: می‌خواهند درباره مسائل موشکی مذاکره کنند؟ درباره مسائل موشکی هم در آن جلسه بحث کردیم و تصمیم گرفتیم. رئیس نهاد دیپلماسی تاکید کرد: امریکایی‌ها یقین داشته باشند اگر روزی مجوزی صادر و قرار باشد مذاکره‌ای درباره سایر موضوعات انجام شود، با مذاکرات هسته‌ای فرقی نمی‌کند. این‌گونه نیست که چیزی را دیکته کنند و ما هم بپذیریم. ظریف با بیان اینکه همواره معتقد به تعامل سازنده با دنیا بوده و اکنون هم معتقد است تعامل با دنیا به نفع جمهوری اسلامی تمام خواهد شد، در عین حال گفت: هیچ‌وقت نمی‌توانم بپذیرم که تعامل سازنده با دنیا رمز حیات و بقای ما باشد و بدون تعامل نتوانیم زنده بمانیم. ما باید زنده، پرنشاط و فعال باشیم و تعامل سازنده، باعث افزایش نشاط و بالندگی ما و کشور شود. وی در تشریح فرازهایی از تلاش جمهوری اسلامی در عرصه بین‌المللی، به پیشنهاد گفت‌وگوی تمدن‌ها که به اعتقادش یک پیشنهاد شیک و تنها یک حرکت دیپلماسی عمومی نبوده اشاره کرد و در این باره چنین نظر داد: برخی می‌گویند گفت‌وگوی تمدن‌ها، یک طرح تبلیغاتی و غیرعملیاتی بود؛ اما فراموش نکنید پیشنهاد گفت‌وگوی تمدن‌ها در زمانی که امریکایی‌ها استیلای گفتمانی خود را در دسترس می‌دیدند، مطرح شد. این بحث بسیار مهمی است که با تمام سیاست‌های آن روز ایالات متحده در تضاد بود اما ایالات متحده جرأت نکرد با آن مخالفت کند؛ بنابراین مجبور شد به اجماع بپیوندد. وی ادامه می‌دهد: مشکل ما سر ۱۰، ۲۰ سانتریفیوژ نیست. خیلی فرق نمی‌کند که ۶۰۰۰ سانتریفیوژ داشته باشیم یا ۲۰ هزار سانتریفیوژ؛ اگر سوخت بوشهر را می‌خواهیم ۱۹۰ هزار سانتریفیوژ از این مدل باید داشته باشیم که این تعداد در نطنز جا نمی‌شود چون نطنز در مجموع جای ۵۴ هزار سانتریفیوژ را دارد؛ بنابراین عاقلانه است به دنبال سانتریفیوژی برویم که تولیدش بالاتر باشد تا بتوانیم با استفاده از همین ساختمان‌هایی که در نطنز ساخته شده، سوخت بوشهر و حتی فراتر از آن را تامین کنیم. آنچه مهم بود، تعداد سانتریفیوژ و شکل رآکتور آب سنگین اراک نبود. مهم حفظ توان غنی‌سازی، حفظ فردو و حفظ ماهیت آب سنگین در اراک بود و اینکه بتوانیم برنامه هسته‌ای‌مان را پیش ببریم؛ وگرنه در قطعنامه‌های شورای امنیت از ما خواسته شده بود فعالیت تمامی اینها تعلیق شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: راه‌اندازی سازکار تبادل مالی با ایران، گرچه دیرهنگام اما مثبت است. در عین حال اروپایی‌ها هنوز نتوانسته‌اند نشان دهند برای پیگیری منافع خود به اندازه لازم سرمایه‌گذاری می‌کنند که امیدواریم این جرأت را پیدا کنند و به‌نظر من از زمان خروج امریکا از برجام تاکنون، آنکه باخت استراتژیک داشته اروپاست چون نتوانست نشان دهد در نظام بین‌الملل موقعیتی دارد و این موضوع بسیار حیاتی است. ما چه باختی داشتیم؟ بله، ما فشار اقتصادی را تحمل کردیم اما پرسش این است که اگر از برجام خارج شویم، آیا فشار اقتصادی از روی جمهوری اسلامی برداشته می‌شود؟ ما امریکا را منزوی و دستاوردهای خود را حفظ کردیم. وی در عین حال با تاکید بر اینکه برجام را نباید دستاورد یک دولت، یک گروه یا دستاورد دیپلماسی دانست، خاطرنشان می‌کند: برجام دستاورد این ملت با هدایت و حمایت‌های رهبر معظم انقلاب است و دستاوردهای آن خیلی فراتر از اقتصادی است. دستاوردهای اقتصادی برجام و ناتوانی اروپا و امریکا در رعایت تعهدات اقتصادی‌شان مهم است و نشان‌دهنده ناتوانی و قابل‌اعتماد نبودن آنهاست اما این دستاوردها معادل برجام نیست.

اروپا با شتاب بیشتری حرکت کند

رئیس سازمان انرژی اتمی ثبت کانال اینستکس -INSTEX- «ابزار پشتیبان فعالیت‌های تجاری ویژه پرداخت اروپا و ایران» را یک گام امیدوارکننده عنوان کرد و گفت: انتظار داریم اروپایی‌ها در همین مسیر با سرعت و شتاب بیشتر حرکت کنند و گام‌های نهایی را بردارند. صالحی خاطرنشان کرد: سازمان انرژی اتمی همواره آماده است و اگر چنانچه طرف مقابل در چارچوب تعهدات برجامی عمل نکند تصمیم‌های مقتضی را در زمان خود خواهد گرفت. رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: ما آرام آرام در حال عبور از این گردنه خطرناک هستیم. به گزارش ایرنا، علی‌اکبر صالحی در حاشیه آیین گشایش نمایشگاه دستاوردهای ۴۰ساله انقلاب در موزه دفاع مقدس در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بزرگ‌ترین دستاورد صنعت هسته‌ای این است که متخصصان ایرانی مسلط به علم هسته‌ای شده‌اند و در حوزه‌های گوناگونی ازجمله در اکتشاف و استخراج گام‌های بلندی برداشتیم. رئیس سازمان انرژی اتمی اضافه کرد: اکنون می‌توانیم رآکتورهای تحقیقاتی را طراحی کنیم و اگر کشورهای همسایه علاقه‌مند به رآکتورهای تحقیقاتی آب سبک هستند می‌توانیم این رآکتورها را برای آنها طراحی کنیم و در اختیارشان بگذاریم و آموزش بدهیم تا رادیوداروی خود را تولید کنند. صالحی خاطرنشان کرد: اینکه می‌گویند صنعت هسته‌ای متوقف شده، چنین نیست و ما به قسم خود پایبندیم. باید دستاوردهای هسته‌ای به مردم نشان داده شود و باید مردم را براساس واقعیت‌ها خوشحال کنیم. معاون رئیس‌جمهوری یادآور شد: من روزهای دوشنبه و سه‌شنبه برای بازدید از رآکتور و کارخانه آب سنگین به اراک خواهم رفت. صالحی همچنین درباره همکاری با اروپایی‌ها گفت: همکاری در بُعد فنی خوب جلو می‌رود و حتی پروژه‌هایی را اروپا در ایران انجام می‌دهد؛ از جمله ایجاد بهترین مرکز ایمنی هسته‌ای در غرب آسیا که ۲۰ میلیون یورو برای آن تعهد کرده‌اند. در بُعد سیاسی و حقوقی اختلاف‌نظرهایی داریم. اروپایی‌ها انتظارهای خودشان را دارند و ما هم آرای خودمان را داریم و در مدار سیاسی خود حرکت می‌کنیم. وی درباره سازکار مالی اروپا (اینستکس) گفت: اروپایی‌ها در بعد اقتصادی گام امیدوارکننده‌ای برداشته‌اند. امیدواریم در همین مسیر با سرعت و شتاب بیشتر حرکت کنند. آنگونه که خودشان اعلام می‌کنند قیدها و مشکلات خودشان را دارند و باوجود اینکه این کار را با تاخیر انجام دادند، اما ثبت شرکت اینستکس به‌نظر من یک گام امیدوارکننده است. البته به‌طور قطع این گام نهایی نیست و انتظار داریم گام‌های نهایی را بردارند.

عکس روز



۱۳ بهمن روز جهانی تالاب‌ها
عکس: تسنیم

ویژه‌تر از خبر

استقبال بازرگانان آلمانی از راه‌اندازی کانال مالی با ایران

انجمن بازرگانی BGA آلمان اعلام کرد کانال جدید برای تجارت غیردلاری با ایران که فرانسه، آلمان و انگلیس برای دور زدن تحریم‌های امریکا گشوده‌اند، مشروع است.

به گزارش ایسنا به نقل از رویترز، انجمن بازرگانی BGA آلمان اعلام کرد راه‌اندازی کانال مالی جدید این پیام مهم را مخابره می‌کند که اروپا به‌عنوان یک شریک تجاری، قابل‌اعتماد است. هولگر بینگمان، رئیس انجمن بازرگانی BGA آلمان اظهار کرد: با این حال پرسش‌هایی پیرامون ساختار دقیق مکانیسم INSTEX به‌قوت خود باقی مانده است. آلمان، فرانسه و انگلیس هفته گذشته با انتشار بیانیه‌ای مشترک از راه‌اندازی کانال ویژه مالی با ایران خبر دادند و اعلام کردند این کشورها در ادامه تعهد و تلاش‌های خود برای حفظ توافق هسته‌ای که به تصویب شورای امنیت سازمان ملل رسیده، به‌طور رسمی اعلام می‌کنند اینستکس (ابزار حمایت از تبادلات تجاری) راه‌اندازی شد. این سازکار در فرانسه ثبت شده و ازسوی پرفیشر ۶۹ساله، بانکدار برجسته آلمانی و رئیس پیشین کامرتس‌بانک هدایت خواهد شد. این سه کشور اروپایی، یعنی فرانسه، انگلیس و آلمان سهام‌داران آن هستند و امیدوارند دیگر کشورهای اروپایی پس از این، به آن بپیوندند.

روی خط سیاست

ایرنا- رئیس‌جمهوری با اعلام پشتیبانی دوباره از دولت قانونی ونزوئلا تاکید کرد اتحاد ملت ونزوئلا با دولت قانونی این کشور بسیار مهم است و در این توطئه جدید ملت ونزوئلا پیروز می‌شوند و به امریکایی‌ها نشان خواهند داد که به آنها حق مداخله در امور کشورشان را نمی‌دهند.

پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری- حسن روحانی هنگام دریافت استوارنامه «اسخت ارازبار» سفیر جدید قزاقستان در تهران، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری قزاقستان از ریشه‌های مشترک و اشتراکات فرهنگی برخوردارند.

ایرنا- به‌گفته دبیر شورای‌عالی فضای مجازی در حال حاضر در شورای‌عالی فضای مجازی هیچ صحبتی برای رفع فیلتر تلگرام نشده است. سید ابوالحسن فیروزآبادی در پاسخ به پرسشی درباره اظهارنظر برخی در زمینه امکان رفع فیلتر برخی شبکه‌های اجتماعی ازجمله تلگرام، گفت: در حال حاضر در شورای‌عالی فضای مجازی هیچ صحبتی برای رفع فیلتر نشده است. وی در پاسخ به این پرسش که نظر شما درباره این موضوع چیست؟ گفت: این‌ها نظرسازی است؛ به این معنا که شما از افراد سوال می‌کنید و نظر می‌گیرید. ما نظر خود را گفته‌ایم.

ایلنا- عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان تاکید کرد: در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، تدوین منشور چهل سال آینده را به رویش‌های انقلاب بسپاریم تا با خط جوانان این مرزوبوم نوشته شود.

مهر- سفیر ایران در لندن از حضور هیات سیاسی ایران در جلسه گروه بین‌المللی تماس با محور افغانستان خبر داد. حمید بعیدی‌نژاد در توییتر خود نوشت: جلسه گروه بین‌المللی تماس درباره افغانستان جمعه به میزبانی انگلیس با شرکت نمایندگان بیش از ۵۰ کشور و سازمان بین‌المللی و منطقه‌ای و نمایندگان جامعه مدنی، در وزارت امور خارجه انگلیس برگزار شد. هیاتی سیاسی از وزارت خارجه ایران نیز در این اجلاس شرکت داشت.

ایسنا- رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه «اثر سازکار مالی اینستکس بیشتر سیاسی است»، گفت: سازکار جدید مالی اروپا برای ایران انزوای بیشتر امریکا را به‌دنبال خواهد داشت. حشمت‌الله فلاحت‌پیشه در واکنش به راه‌اندازی کانال مالی ایران و اروپا، اظهار کرد: اینستکس بسیاری از نیازهای ایران را رفع نمی‌کند؛ بنابراین به‌طور عمده اثر سیاسی دارد که بیشتر از اثر اقتصادی آن است. در ایران هم به‌دلیل اثرات سیاسی سازکار مالی از آن استقبال شد.

مهر - همزمان با چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و در نخستین روز از دهه مبارک فجر موشک کروز بردبلند زمینی «هویزه» ساخته متخصصان و دانشمندان عرصه دفاعی سازمان صنایع هوافضای وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با آزمایش پروازی موفق رونمایی و آماده تحویل به هوافضای سپاه شد.

ایسنا- دیوان بین‌المللی لاهه ۲۴ بهمن رای خود را درباره شکایت ایران از امریکا اعلام خواهد کرد. دیوان بین‌المللی لاهه در بیانیه‌ای اعلام کرد «عبدالقوی احمد یوسف»، رئیس دیوان چهارشنبه، ۱۳ فوریه ۲۰۱۹ (۲۴ بهمن امسال) رأی این دادگاه را درباره اعتراض امریکا به پرونده شکایت «برخی دارایی‌های مشخص ایران (جمهوری اسلامی ایران در برابر ایالات متحده امریکا)» قرائت خواهد کرد.

ایرنا- رئیس‌جمهوری امریکا صحبت‌های مقامات اطلاعاتی‌اش که اظهار کرده بودند «ایران به توافق هسته‌ای پایبند است» را تحریف شده خواند و اظهار کرد با آنها بر سر ایران تفاهم دارد. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا در توییتی با اشاره به دیدارش با تیم اطلاعاتی امریکا در دفترش مدعی شد: همین الان جلسه خوبی با تیم اطلاعاتی‌ام در دفتر بیضی داشتم. آنها به من گفتند مطالبی که سه‌شنبه در جلسه شنود سنا بیان کرده‌اند ازسوی رسانه‌ها به اشتباه منتشر شده است. ما بر سر ایران، داعش، کره شمالی و... به‌شدت توافق داریم. اذعان‌های آنها تحریف شده بود.

ایسنا- کارین کنایسل، وزیر امور خارجه اتریش در توییتی با اشاره به راه‌اندازی سازکار ویژه مالی اروپا با ایران نوشت: «راه‌اندازی اینستکس گامی مهم به‌منظور تسهیل تجارت مشروط میان اتحادیه اروپا و ایران است. این اساس مهمی در تلاش‌های‌مان برای حفظ توافق هسته‌ای با ایران به‌شمار می‌رود. برجام باید حفظ شود. توافق‌های بین‌المللی باید مورد احترام قرار گیرند.»

صمت از راهکار کاهش هزینه‌های مسکن و بهداشت کارگران و سهم بیمه کارفرمایی گزارش می‌دهد

۳ پیشنهاد بـــرای یک واقعیت

هزینه یک خانواده ۴نفری کارگری ماهانه ۵ میلیون تومان اعلام شد

امیر مهرزاد
editor@smtnews.ir



پس از بـالا رفتن نرخ تورم و مشـکلات اقتصادی امسـال یکـی از موضوع‌هایـی که بارهـا در محافل اقتصادی، صنعت و کارگری مطرح شد بحث افزایش دسـتمزدها بـود. فعالان کارگـری با تاکیـد بر این موضوع که نمی‌توان با دستمزدهای پیش از گرانی‌ها توقع داشت بهره‌وری نیروی کار افزایش یابد. فعالان کارگری و کارشناسـان اقتصـاد معتقدند کارگران با درآمدهـای فعلی امکان گـذران زندگی ندارند و این موضوع باعث می‌شـود شـاهد کاهش بهـره‌وری در کشـور باشیم. بسیاری از کارگران امروز به صورت دو شـیفت کار می‌کنند و این موضوع حوادث کار را نیز افزایش می‌دهد.

علاوه‌بر این، از دیگر موضوع‌هایی که در این زمینه مطرح می‌شود حفظ اشـتغال موجود است. باید این موضوع را هم در نظر داشـت که هزینه‌ها فقط برای کارگـران افزایـش نیافته و تورم تولیـد نیز بالا رفته است. این موضوع باعث می‌شود در کوتاه‌مدت شاهد تعدیل نیرو و در میان‌مدت شاهد رکود تولید باشیم. بر این اسـاس، افزایش حمایت دولت باید به گونه‌ای باشـد که هم کارگران بتوانند زندگـی خود را اداره کنند و هم چرخ صنایع از حرکت بازنماند.

زیر خط فقر

دبیـرکل کانون عالی انجمن‌هـای صنفی کارگران ضمن اعلام تازه‌ترین رقم هزینه سبد معیشت ماهانه کارگران، پیش‌بینی اعمال مشـوق‌ها و معافیت‌های مالیاتـی برای کارفرمایان و کاهش هزینه‌های درمان و مسکن کارگران را خواستار شد.

هـادی ابوی با بیان اینکه بر اسـاس آمـار و ارقام و مسـتنداتی که از منابع معتبری همچون انسـتیتو تغذیـه گرفتیم و محاسـباتی که از هزینه معیشـت خانوارهـا در مناطق و اسـتان‌ها به دسـت آوردیم، هزینـه ماهانه سـبد معیشـت کارگـران اکنون به ۵میلیون تومان رسـیده، به ایسـنا گفت: این رقم در واقـع هزینه زندگی یک خانوار ۴ نفره در ماه اسـت. با در نظـر گرفتن این رقم می‌توان فهمید که حقوق یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی که سـال گذشته در شـورای عالی کار تصویب کردیم چه میزان از هزینه ۵ میلیونی کارگران را پوشـش می‌دهد و اگر شورای عالی کار فکری برای معیشت کارگران در سال آینده نکند، بسـیاری از خانوارها از زیر خط فقر هم پایین خواهند رفت.

دبیـرکل کانون عالی انجمن‌هـای صنفی کارگران با بیـان اینکه گزارش‌های میدانی و ارقام به دسـت آمده به کمیته دسـتمزد شورای عالی کار ارائه شده است، گفت: بر مبنای ماده ۴۱ قانون کار، حداقل مزد کارگران باید با توجه به نرخ تورم اعلامی و رقم سبد معیشـت خانوار تعیین شـود. از این رو، انتظار داریم شـورای عالی کار واقع‌بینانه برای دسـتمزد کارگران تصمیم بگیرد. کمیته‌های دسـتمزد با در نظر گرفتن خـط فقر، نرخ تورم اعلامی از سـوی بانک مرکزی و مرکز آمار و منابع استخراج شده از انستیتو تغذیه در زمینـه مواد خوراکی و کالری مورد نیاز خانوار به این رقم رسیده‌اند و ما با بانک مرکزی، مرکز آمار و مرکز پژوهش‌های مجلس اختلاف‌نظر چندانی نداریم.

> هزینه‌هـا فقط برای کارگران افزایش نیافته و تورم تولید نیز بالا رفتـه اسـت. این موضوع باعث می‌شود در کوتاه‌مدت شاهد تعدیل نیرو و در میان‌مدت شاهد رکود تولید باشیم

مشکل کل کشور

رمضانعلی سـبحانی‌فر، عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه اعمال تخفیف‌ها و معافیت‌هـای مالیاتی و عوارض گمرکی از جملـه راهکارهای حمایت از کارفرمایان اسـت به صمت گفت: پرداخت بیمه کارگران واحدهایی که با مشـکل نقدینگی یا تامین مواد اولیه روبه‌رو هستند و اعمـال معافیت‌های گمرکی، تخصیص ارز دولتی و برخی مشـوق‌های تولید به بنگاه‌ها می‌تواند موجب حمایت بسیاری از کارفرمایان شود.

وی پیشنهاد کرد: دولت برای حمایت از بنگاه‌های تولیـدی یک سـال از سـهم حق بیمـه کارفرمایان را بپـردازد تا هم تامیـن اجتماعی به لحـاظ منابع درآمدی دچار مشکل نشود، هم بخشی از هزینه‌های کارفرمایان از این طریق جبران شود.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسـلامی با تاکید بر جلوگیری از صـادرات کالاهای مورد نیـاز داخل توضیح داد: متاسـفانه این موضوع بارها دیده شـده که تولیدکننـدگان، صادرکنندگان و در برخـی مواقـع قاچاقچیـان، کالایـی را که در داخـل کشـور بـه آن نیاز داریـم، صـادر می‌کنند. وقتـی کالایی را که بـازار داخلی به‌شـدت نیازمند آن اسـت صادر می‌کنیـم طبیعی اسـت که قیمت آن در بـازار بالا می‌رود و تولیدکننده دچار مشـکل می‌شـود. حال در شـرایطی که تولیدکننده خودش دست به این اقدام بزند هم از محل صادرات و فروش با دلار سـود می‌کنـد و هم از محـل افزایش قیمت محصول در داخل کشـور. ایـن موضوع تعادل بازار و اقتصاد کشـور را به هم می‌زند. تمـام این موضوع‌ها مجموعـه‌ای از عوامل افزایـش هزینه‌های زندگی را تشکیل می‌دهند.

وی با تاکید بر اینکه کارگران امروز با معضلی جدا از جامعه روبه‌رو نیسـتند، توضیـح داد: در برخی از مـوارد مشـکلاتی در روابط کار دیده می‌شـد که به طور مشخص به کارگران مربوط بود. امروز اما چنین مشکلی در کشور وجود ندارد.

افزایـش هزینه‌هـای زندگـی در تمـام سـطوح اقتصـادی دیده می‌شـود. ایـن در حالی اسـت که کارگران به دلیل سـطح تـاب‌آوری پایین نمی‌توانند با این مشکلات روبه‌رو شوند.

بر این اسـاس، باید مشکلات اقتصادی و معضلات بازار بـا اولویت حمایت از کارگـران در پیش گرفته شـود. این‌طور نیسـت که بگوییم یک موضوع خاص کارگری در کشور وجود دارد.

قلب تولید

شـهاب نادری، عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس شورای اسـلامی درباره معیشـت کارگران به صمت گفـت: زمانی که صحبـت از کارگران می‌شـود باید به طـور دقیـق بدانیم دربـاره چه چیـزی صحبت می‌شـود. کارگران یعنی قلب تولیـد و اگر این عضو حیاتـی در کارخانه‌ها نتواند مقابل مشـکلات موجود ایسـتادگی کند، چرخه تولید در کشور با جدی‌ترین بحران‌ها روبه‌رو می‌شـود. وی با اشـاره به اینکه در سـال‌های گذشته با سیاست‌های اشتباه این بخش از جامعـه توان اقتصادی خود را تـا حد قابل توجهی از دسـت داده، توضیح داد: امروز شکاف بین دستمزد و هزینه‌های زندگی افزایش قابل توجهی یافته اسـت. این موضوع باعث می‌شود کارگران امنیت ذهنی خود را از دسـت داده و مجبور باشـند بـرای امرار معاش بیـش از حـد اسـتاندارد کار کنند. در این شـرایط کارگـران اعتمـاد خود را از دسـت می‌دهنـد و این موضوع پیامدهای بسیار بدی را برای کشور به همراه دارد. نـادری با بیـان اینکه کارگران باید مشـکلات خود را در سـطح روابـط کار مطرح کنند و دولت نیز نباید مشـکلات ایجاد شـده را بسـط دهد. متاسفانه در برخی موارد مشـکلاتی ایجاد می‌شـود که ناشی از تصمیم‌گیری‌های آنی دولت اسـت. این تصمیم‌ها بیشـتر باعث می‌شود کشور با مشـکلات جدی‌تری روبه‌رو شود.

نـادری در پایـان از دولـت خواسـت بـا کاهش هزینه‌های درمان و مسـکن قدرت خرید خانوارهای کارگـری را تقویـت کند و خانه‌های مسـکن مهر را برای کاهش هزینه‌های اجاره‌بهای مسکن، در اختیار کارگران قرار دهد.


هادی ابوی


رمضانعلی سبحانی‌فر


شهاب نادری

خبر

لزوم افزایش ۲۰ تا ۵۰ درصدی حقوق اقشار کم‌درآمد

عضـو کمیسـیون تلفیق بودجه سـال ۹۸ مجلس پیشـنهاد داده اسـت که باید در سال آینده حقوق اقشار کم‌درآمد متناسب با تورم و حقوق‌های بالا دست‌کم ۲۰ درصد افزایش یابد. سیدمهدی فرشـادان، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت با اشـاره به افزایش حقوق در سال آینده و روش پلکانی اعمال‌شـده در سال ۹۷، گفت: با سـبک پلکانی افزایش حقوق که در سال ۹۷ اجرا شد موافق نیستم. با این حال، معتقدم باید افزایش حقوق تمام اقشـار با توجه به نرخ تورم باشـد. عضو کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ مجلس با اشاره به نبود امکان افزایش حقوق‌ها متناسـب با نرخ تـورم سـال ۹۸، اظهار کرد: اکنـون که نمی‌توانیم قد و قواره تورم حقوق‌ها را افزایش دهیـم باید حقوق‌های زیر خط فقر که بسـیاری از کارمندان را شـامل می‌شـود، بیشتر از ۲۰ درصد افزایش یابد. نماینده مردم سـنندج و دیواندره در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: افزایش بیشـتر حقوق‌های پایین‌تر نباید به منزله افزایش نیافتن حقوق‌های بالاتر باشد، بلکه باید حقوق افراد آسیب‌پذیر افزایش بیشـتری بـه نسـبت حقوق‌ها بالا باشـد. به عبارتی، حداقل افزایش حقوق‌ها در سال آینده باید ۲۰ درصد در نظر گرفته شـود. وی در این بـاره که دولت منبـع لازم برای افزایش حقوق بیشـتر از ۲۰ درصد را پیش‌بینی نکرده است، گفت: اینکه دولت نمی‌تواند حقوق را متناسب بـا تورم افزایـش دهد ایراد به شـمار می‌رود. دولـت باید با برنامه‌ای هوشـمند متناسـب با میـزان تـورم افزایش حقوق‌هـا را پیش‌بینی کنـد. این نماینده مجلس ادامه داد: فلسـفه و الزام افزایش حقوق این است که دولت‌ها تورم سـال آینده را پیش‌بینی کند و متناسب با آن حقوق‌هـا را افزایش دهد، اکنون که امکان آن وجود ندارد همه حقوق‌ها متناسب با تورم سال آینده افزایش پیدا کند باید افزایش حقوق‌های بالا دسـت کم ۲۰ درصد و حقوق‌های پایین و بازنشستگان متناسب با تورم سال باشد.

مشکل اصلی کارفرمایان «دستمزد» نیست

عضو کانون عالی شـوراهای اسـلامی کار می‌گوید: ۹۰ درصد مشکلات کارفرمایان در جای دیگر است و شاید ۱۰ درصد هزینه‌های آنها را دستمزد نیروی کار شامل شود. از این رو، از دولـت می‌خواهیم در شـرایط موجود بـه کارفرمایان کمک کند تا فشـار هزینه‌ها از دوش کارگران برداشـته شود. علی اصلانی درباره زمزمه‌های افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارگـران به ایلنا گفت: بحث حقوق کارگران با کارمندان متفاوت اسـت. کارمندان دولت امتیازاتی دارند که کارگران از آنها محرومند و تنها چیزی که دارند حقوق حداقلی اسـت کـه می‌گیرند. بنابرایـن، نمی‌توانیم افزایش ۲۰ درصدی که دولت برای کارکنان خود در نظـر گرفته را به کارگران تعمیم دهیم. عضو کانون عالی شـوراهای اسلامی کار ادامه داد: تصمیم‌گیری دربـاره تغییر و افزایش حقوق کارگـران در شـورای عالی کار و بر اسـاس ماده ۴۱ قانون کار است اما معتقدم تا زمانی کـه ترکیب اعضای شـورای عالی کار اصلاح نشـود نمی‌توانیم به معنـای واقعی از حقوق و مطالبـات کارگران دفـاع کنیم. اصلانی با بیان اینکه آنچه در شورای عالی کار تصویب می‌شـود لزوما چیزی نیست که نمایندگان کارگـری بـرای تحقق آن تـلاش می‌کنند، افزود: تعیین دسـتمزد در شـورای عالی کار هیچ‌گاه رضایـت خاطر جامعه کارگری را به دنبال نداشته است حتی یک بار برای احقاق حق کارگران به دیوان عدالت شکایت کردیم ولی برخی مصلحت‌اندیشـی‌ها موجب شد تا نتیجـه نگیریم. از ایـن رو، چون نمایندگان کارگـری ۳ نفـر و نماینـدگان کارفرمایی و دولت ۶ نفر هسـتند و دولـت هم کارفرمای بزرگ اسـت در واقع تصمیم با ترکیب غالب شـورای عالی کار اسـت. عضـو کانون عالی شـوراهای اسـلامی کار تاکید کرد: دولت و کارفرمایـان به‌خوبی می‌داننـد که کارگران به‌شـدت در مضیقه‌انـد و افزایـش هزینه‌ها به معیشـت آنها فشـار آورده است. بنابراین، انصاف نیسـت برای قشر شریف و زحمتکش کارگر، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان حقوق در نظـر بگیریم و نوسـان نـرخ ارز و افزایش افسارگسـیخته قیمت‌ها در چند ماه گذشته را نادیده بگیریم.

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

سیاست‌های سلیقه‌ای بلای جان صنعت خودروسازی

نایب‌رئیس مجلس شـورای اسلامی گفت: سیاست‌گذاری برای صنعت خودروسـازی بازار خرید و فروش این کالا را با مشکل روبه‌رو کرده است.

مسـعود پزشکیان، نایب‌رئیس مجلس شـورای اسلامی با اشـاره به مشکلات صنعت خودروسازی کشور، به خانه ملت گفت: اگر روندی که در بازار خودرو در جریان اسـت درست بود وضعیت و شرایط صنعت خودروسازی به اینجا نمی‌رسید و ایده‌آل‌ها و اهداف به دست می‌آمد. از این رو، درحال‌حاضر که اهداف موردنظر محقق نشـده یعنی مسـیر رفته علمی نبوده است.

نماینده مردم تبریز، اسـکو و آذرشـهر در مجلس شورای اسـلامی با بیان اینکه در صورتی که خودروسازی در مسیر علمی قدم برمی‌داشـت دستاوردهای مورد نظر نیز به دست می‌آمـد، افزود: مدیریـت، تنظیم بازار، کیفیـت، بکارگیری نیـروی انسـانی و فنـاوری در صنعت خودروسـازی دارای ایرادهایی اسـت و این اشکال‌ها ما را به این جایگاه و شرایط در صنعت خودروسازی رسانده است.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر شـرکت‌های خودروسازی-که ایران خودرو و سـایپا بزرگ‌ترین آنها هستند- با چالش‌هایی روبه‌رو هسـتند. این چالش‌هـا برای دیروز و امروز نیسـت بلکه به دلیل جهت‌گیری نادرسـت در دوره‌ها، مدیریت‌ها و دولت‌های مختلف ایجاد شـده و ایـن چالش‌ها باعث ایجاد گلایه‌هایی مانند کیفیت خودرو، تعهدات مشتریان و... شده است.

پزشـکیان با بیان اینکه حل مشکل خودروسازی فقط در گرو انتخاب مسـیر درست اسـت، اظهار کرد: مسیر درست با کارشناسـی علمی و اسـتفاده از تجربه کشورهایی که در صنعت خودروسازی به موفقیت رسیده‌اند حاصل می‌شود.

در شـرایطی که شـرکت‌های خودروسـازی هر خودرو را با زیان به فروش برسـانند پولـی برای پرداخت به قطعه‌سـازان ندارنـد در ادامه این روند قطعه‌سـاز نیز نمی‌تواند بدهـی خود را به بانک بپردازد و این چرخه باعث مشـکلات بسـیار در خودروسـازی و قطعه‌سازی می‌شود.



قیمت‌گذاری خودرو از سوی دولت، باعث زیان خودروسازان می‌شود

نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی بیان کرد: دولت خودرو را قیمت‌گذاری می‌کند و این روند برای خودروسازان به‌صرفه نیست؛ زمانی که تصمیم‌های اصلی این حوزه از سوی دولت گرفته می‌شـود، خودروسـازان ناچار هسـتند خـودرو را با ضرر به فروش برسـانند. به طور مثـال، خودرویی که هزینه تمام‌شـده آن ۱۰ میلیـون تومان اسـت را ۵ میلیون تومان قیمت‌گـذاری می‌کننـد و به فروش می‌رسـانند که در این شـرایط خودروسـازان در فروش هر خودرو ۵۰ درصد ضرر می‌کننـد. بنابرایـن، با ادامـه این روند زیان انباشـته ایجاد می‌شـود و در نهایت نقدینگی این شرکت‌ها به‌شدت کاهش پیدا می‌کند.

پزشکیان ادامه داد: در شرایطی که شرکت‌های خودروسازی هر خودرویی را با زیان به فروش برسانند پولی برای پرداخت بـه قطعه‌سـازان ندارنـد و در ادامه این روند قطعه‌سـاز نیز نمی‌توانـد بدهی خود را به بانک پرداخت کند که این چرخه باعث مشکلات بسیار در خودروسازی و قطعه‌سازی می‌شود و مانعی برای توسعه سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کند.

وی بـا بیان اینکه یکی دیگر از مشـکلات خودروسـازان گرفتن مالیات از آنها از سـوی دولت است، خاطرنشان کرد: بر اسـاس اطلاعات رسیده دولت تاکنون پشتیبانی خوبی از خودروسـازی نکرده اسـت. از این رو، خودروسازان با هدف ایجاد نقدینگی پیش‌فـروش می‌کنند تا از این طریق هزینه توسعه و نوآوری خود را به دست آورند.

وی ادامه داد: سیاست‌گذاری دولت و مجلس در صنعت خودروسازی بازار خرید و فروش این کالا را با مشـکل روبه‌رو کرده است. همچنین مدیریت‌ها در صنعت خودروسـازی، با تغییر دولت و حتی در یـک دولت با تغییر سـلیقه‌ها، مکرر تغییر می‌کند کـه می‌توان آن را نیز یکی دیگر از مشـکلات این حوزه برشمرد.

پزشکیان اضافه کرد: ثبات مدیریتی در صنعت خودروسازی کـم اسـت و با تغییر هر مدیر، سـلیقه جدیـدی به صنعت خودروسـازی تزریق می‌شود، در نتیجه جهت‌گیری که باید در جریان باشد محقق نمی‌شـود. از سوی دیگر، نمایندگان مجلس یا افراد دیگر برای اشتغالزایی به صنعت خودروسازی نیروی انسـانی تزریق می‌کنند و در نتیجه این شـرکت‌ها با تعداد زیاد نیروی کار روبه‌رو می‌شوند.

این نماینده مردم در مجلس دهم یادآور شـد: در بسیاری از موسسه‌های شـرکتی، بسیاری از اسـتخدام‌ها به صورت توصیه‌ای انجام می‌شـود در حالی که پذیـرش افراد باید بر اساس تخصص و گزینش آنها باشد.

وی با بیان اینکه شیوه بکارگیری نیروی انسانی در صنعت خودروسازی، سیاست‌گذاری دولت و سیاست‌های جاری در مجلس مشـکلات بسـیاری برای این صنعت رقم زده است، گفت: برخی در مجلس پیشـنهاد می‌کنند برای پشتیبانی و نوسازی، خودرو وارد کشور شود. این در حالی است که برای واردات خودرو دلار نیاز است.

نایب‌رئیس مجلس شـورای اسـلامی با طرح این پرسش کـه دلار مورد نیاز بـرای واردات خـودرو را از کجا بیاوریم، ادامه داد: ما می‌خواهیم منابع کشـور را به فروش برسـانیم تـا با دلار آن خـودرو وارد کنیم؟ اگرچه افـرادی که از این نظریه دفـاع می‌کنند پر بی‌راه نمی‌گوینـد اما اگر جامعیت را در نظر بگیریم باید به سـراغ خلاقیت و نوآوری در صنعت خودروسازی برویم.

پزشکیان با بیان اینکه اگرچه نوآوری و خلاقیت در صنعت خودروسازی هزینه دارد اما نتایج خوبی برای ما رقم می‌زند، افزود: در انرژی هسته‌ای اگر تنها مسائل اقتصادی مدنظر بود باید سوخت خریداری می‌شد در حالی که با ۱۰ برابر هزینه خرید سوخت ما به دنبال تولید آن در کشور بودیم.

وی در توضیـح اینکـه علـت تاکید و هزینه بسـیار برای داشتن سوخت از طریق انرژی هسته‌ای در داخل کشور چه بـود، توضیح داد: با این کار فناوری را به کشـور آوردیم. در نتیجه وابسـتگی ایران به سایر کشورها از بین رفت. قیمت، تنها هدف نیست.

فناوری، قطع وابسـتگی و قدرت تولید بسترهایی است که به هزینه نیاز دارد، برای هر هدفی که هزینه شـود دشـمن نمی‌تواند در آن موضوع ما را زمینگیر کند

نایب‌رئیس مجلس شـورای اسلامی با بیان اینکه فناوری، قطع وابسـتگی و قدرت تولید بسترهایی است که به هزینه نیاز دارد، خاطرنشـان کرد: برای هر هدفی که هزینه شـود دشـمن نمی‌تواند در آن موضوع مـا را زمینگیر کند؛ ما در جاهایی زمینگیر می‌شویم که برای آن هزینه نکنیم و وابسته به دشمن باشیم.

ایـن نماینـده مـردم در مجلس دهـم یادآور شـد: قطع وابستگی در خودرو مستلزم پشتیبانی از این صنعت است.

وی با اشـاره به راهکارهای لازم برای پشتیبانی از صنعت خودروسـازی، اضافه کرد: اگر مشکلات قانونی در این حوزه وجود دارد باید تا جای ممکن آن را رفع کنیم، قیمت خودرو را با واقعیت بازار و قیمت واقعی تطبیق دهیم و در نهایت با مردم بر اساس صداقت و درستی صحبت کنیم.

یادداشت

انتقال دانش فنی و توسعه آن در داخل



فرهاد یه‌نیا
فعال صنعت قطعه

توانمند کردن صنعت، کمک زیادی به تولید کرده و زمینه صادرات را فراهم می‌کند. برخی معتقد هستند برای ارتقای کیفی فناوری در صنعت، خرید برند یکی از شرکت‌های معتبر بین‌المللی می‌تواند کارساز باشد. اما این امر شدنی نیست، زیرا علاوه بر، هزینه‌بر بودن، به‌لحاظ حقوقی نیز زیرساخت‌های آن در کشور فراهم نیست. به‌طور کلی با توجه به شرایطی که امروز صنعتگران دارند باید برای ارتقای فناوری به توانمندی داخلی خود تکیه کنیم. از سوی دیگر، وقتی یک صنعتگر به یک نشان معتبر جهانی برای همکاری مراجعه می‌کند در واقع دانش فنی را از این شرکت خریداری کرده در نتیجه می‌تواند از فرآیند فناوری ساخت روزآمد بهره‌مند شود. در این زمینه باید سرمایه‌گذاری کرد تا دانش فنی مورد نظر به خطوط تولید منتقل شده و کیفیت مورد انتظار در محصولات محقق شود زیرا خرید نشان به تنهایی نمی‌تواند ثمربخش باشد.

همچنین گفتنی است خرید دانش فنی از شرکتی به این معنی است که با شرکت مادر، یک مشارکت بلندمدت شکل گرفته که صنعتگران به‌طور مستمر از روزآمدی فناوری در آن اطلاع پیدا خواهند کرد. با تحقق این امر امکان صادرات فراهم شده و شرکت‌ها با دریافت دانش فنی، رای آینده خود می‌تواند برنامه‌ریزی داشته باشند؛ بنابراین در زمینه بازار تنها به بازار داخل متکی نخواهند بود؛ با حرکت در این مسیر می‌توان به‌نوعی خود را به بازار جهانی معرفی کرد.

معتقدم هزینه برای انتقال دانش فنی مطلوب و کارآمدتر از خرید یک برند است. این امر نه فقط کیفیت تولید را ارتقا می‌بخشد، بلکه زمینه را برای توسعه و نوآوری دانشی نیز فراهم می‌کند.

خبر

افزایش قیمت قطعات به صنعت خودرو آسیب می‌زند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره افزایش قیمت خودرو در کشور گفت: بالا رفتن قیمت قطعات خودرو، باعث آسیب به صنعت خودرو و افزایش قیمت آن شده است.

سیدکاظم دلخوش‌اباتری در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: مشکل خودروسازی کشور مربوط به دوران حاضر نبوده و این صنعت در دوره‌های گوناگون دستخوش حوادثی مانند، ضعف مدیریتی و دیگر مسائل شده است.

وی ادامه داد: بالا رفتن قیمت قطعات خودرو از ۵۰ تا ۱۸۰درصد نیز مزید بر علت شده است.

همچنین تعداد زیادی از کارگران و مردم چه به‌طور مستقیم و چه غیرمستقیم از این صنعت نان می‌خورند که کمک به این صنعت را ضروری می‌کند.

با ارائه وام، تسهیلات و از سوی دیگر دخالت نداشتن بخش نظارتی که قیمت‌گذاری هم برعهده آنها است، می‌توان به رشد این صنعت کمک کرد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: واگذاری این صنعت باید براساس اصل۴۴ قانون اساسی انجام شود. دخالت دولت در این زمینه منجربه بدتر شدن وضعیت می‌شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: قرار بر این بود که قیمت خودرو ۵درصد کمتر از قیمت بازار باشد و هر کسی نیاز داشت به‌طور مستقیم به خودروسازی مراجعه کند اما متاسفانه کار متوقف شده و بیش از یک‌میلیون خودرو هنوز تحویل داده نشده و صنعت خودروسازی دچار زیان انباشته شده است.

دلخوش‌اباتری درباره اینکه اگر صنعت خودرو تجهیزات خود را بروز کند ممکن است قیمت خودرو کاهش یابد، اذعان کرد: باید بحث بروزرسانی تجهیزات در خودروسازی انجام شود اما قیمت کالا و خدمات افزایش پیدا کرده که خود منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو شده است. علاوه بر آن، تحریم‌ها نیز نقش اساسی در این گرانی دارد.

در ارزیابی ریسک و تعیین خسارت از سوی شرکت سامان‌نگار ایرانیان مطرح شد

ارائه خدمات به صاحبان خودرو با هدف کاهش آسیب

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir



در میان انواع طرح‌های بیمه‌ای که از سوی شرکت‌های گوناگون ارائه می‌شوند، بیمه شخص ثالث مربوط به خودرو همچنان پر مخاطب‌ترین نوع بیمه است. بدون تردید یکی از دلایل اصلی سهم بالای بیمه شخص ثالث در بازار ایران، اجباری بودن این نوع بیمه‌نامه است. در پوشش بیمه شخص ثالث، شخص اول مالک وسیله نقلیه یا بیمه‌گذار، شخص ثانی شرکت بیمه یا بیمه‌گر و شخص ثالث فرد زیان‌دیده غیر از راننده مقصر در حادثه است. به‌عنوان نمونه، در یک حادثه رانندگی هزینه درمان، فوت و خسارت وارد شده به اموال تمامی افراد زیان‌دیده، زیرپوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرد. راننده مقصر نیز زیر پوشش بیمه حوادث راننده است، با این تفاوت که بیمه حوادث راننده تنها خسارت‌های جانی را پوشش می‌دهد و در برابر خسارت‌های مالی مسئولیتی ندارد.

بیمه شخص ثالث را تمامی شرکت‌های بیمه ارائه می‌دهند و شرایط مالی آنها کمابیش یکسان است. تفاوت در کیفیت ارائه خدمات مربوط به این بیمه است که می‌تواند تاثیر بسزایی بر میزان رضایت بیمه‌گذار داشته باشد.

در این‌باره تعیین میزان خسارت از دیگر موضوع‌هایی است که از سوی برخی شرکت‌های خدمات‌دهی داخلی انجام می‌شود. در این شماره صمت با نیلوفر معتمد، قائم‌مقام شرکت سامان‌نگار ایرانیان فعال در ارزیابی ریسک و تعیین خسارت با مجوز رسمی از بیمه مرکزی ایران، گفت‌وگویی داشته که در ادامه می‌خوانید.

◉ شرکت سامان‌نگار ایرانیان کار خود را از چه سالی آغاز کرده است و در حوزه تعیین خسارت بیمه خودرو چه اهدافی را دنبال می‌کند؟

شرکت سامان‌نگار ایرانیان از سال۱۳۸۵ فعالیت خود را آغاز کرد. به‌طور معمول، شروع هر فعالیتی با اهداف ویژه‌ای همراه خواهد بود که در این زمینه در بخش اتومبیل سازماندهی نیروهای کارآمد، رفع موانع، کاهش زمان اجرای فرآیند و نیز ارائه خدمات به مشتریان است؛ به‌طوری که پرونده‌های کامل این بخش حداکثر تا ساعت ۸شب همان روز به کارفرما ارسال و حداکثر در ۱۲ساعت کاری به پرونده‌ها رسیدگی می‌شود.

ممیزی برای تعیین سطح دانش فنی نیروهای کارشناسی و اداری و اهتمام در آموزش و ارتقای دانش فنی نیروها در راستای افزایش کیفیت خدمات‌دهی از جمله اهداف دیگری است که از سوی این شرکت خدماتی دنبال می‌شود.

افزایش ظرفیت پذیرش در بیمه‌های البرز، رازی و پاسارگاد و نیز ورود به بازارهای جدید از طریق شبکه فروش و بازاریابی و ارتباط موثر با نمایندگان از دیگر اهداف تعریف شده در چارت سازمانی این شرکت است.

برندسازی در ظاهر شعب، پوشش کارشناسان و افزایش اتومبیل‌های آرم ثابت تیبا سفید چهارمین هدف شرکت سامان‌نگار ایرانیان است.

همچنین افزایش پورتفوی (سبد دارایی‌ها) ۲۰درصدی در اتومبیل، افزایش پورتفوی ۵۰درصدی در حوزه اموال، ویترین‌سازی تهران بزرگ از نظر سرعت عمل و ظاهر، تاسیس واحد مشتریان و شکایات و انتقادات، طراحی باشگاه مشتریان و خدمات دیگر، دو نوبته کردن خدمات تا ساعت۲۱ شب در تمامی شعب کشور، ایجاد واحد حقوقی و خدمات رفاهی برای کارکنان شرکت و ایجاد واحدهای تعمیرگاهی VIP در تمامی مراکز استان‌ها در سراسر کشور از جمله اهداف دیگری است که در این شرکت با جدیت دنبال می‌شود.

◉ گستردگی فعالیت این شرکت در کشور چقدر است؟ آیا در استان‌های ویژه‌ای فعالیت دارد یا خدمات‌دهی آن سراسری است؟

این شرکت در سراسر کشور با ۴۵شعبه و باجه و بیش از ۵۷۰کارشناس و نیروی‌کار در حوزه‌های کارشناسی خودرو، اداری، پشتیبانی و مالی و... فعالیت دارد و سعی شده در بسیاری از استان‌های پهناور به منظور تسهیل در دسترسی به خدمات بیمه مانند استان‌های مازندران، گیلان، فارس و تهران دفاتر و شعبه‌های گوناگونی در شهرستان‌های این استان‌ها و خود شهر تهران تاسیس شود. به‌عنوان مثال، در فارس شهرهای شیراز و لار، در تهران بزرگ ورامین و رودهن، در استان البرز هشتگرد و در تمامی شهرستان‌های استان مازندران شعب و کارشناسان ما استقرار یافته است.

◉ خدماتی که این شرکت در حوزه خودرو می‌تواند به صاحبان خودرو ارائه دهد، شامل چه بخش‌هایی می‌شود؟

ارزیابی سلامت و کارشناسی برای تعیین قسمت‌های آسیب‌دیده جزو نخستین خدماتی است که سامان‌نگار ایرانیان به صاحبان خودرو ارائه می‌دهد. ارزیابی خسارت و تعیین میزان خسارت قابل جبران از دیگر خدماتی است که ارائه می‌شود. همچنین تشکیل پرونده و ارجاع به بیمه‌گر برای پرداخت خسارت و انطباق شرایط بیمه‌نامه از دیگر خدمات‌شرکت ما است.

◉ اگر صاحبان خودرو بخواهند با این مرکز ارتباط برقرار کنند و از نظر کارشناسان این مرکز در بحث بیمه و خسارت کمک بگیرند، چه راه‌های ارتباطی وجود دارد؟

در این زمینه خط ۵ رقمی ۸۴۳۲۵ – ۰۲۱(مرکز تماس سراسری) راه‌اندازی شده است. ارتباط‌گیری مجازی از طریق شبکه‌های تلگرام و واتس‌آپ نیز از دیگر راه‌های ارتباطی مشتریان با این شرکت خدمات‌دهی است. همچنین سایت مجموعه ما به نشانی samannegar.ir از دیگر بسترهایی است که صاحبان خودرو می‌توانند با این مرکز ارتباط داشته باشند. مراجعه و تماس با تمامی شعب سراسر کشور که تلفن‌های آنها در سایت آورده شده از دیگر راه‌های ارتباطی تعریف شده است.

◉ با توجه به تجربه‌ای که این شرکت دارد بیشترین خلأ در حوزه بیمه خودرو و صاحبان آن مربوط به چه مواردی است و چه پیشنهادی برای رفع این چالش‌ها دارید؟

ناآشنایی با فرآیند تعمیرات، تامین قطعه و رتبه‌بندی نشدن تعمیرگاه‌های غیرمجاز یکی از خلأهای در حوزه خودرو است. ناآشنایی با شرایط بیمه‌نامه و الحاقات آن در این حوزه از دیگر چالش‌ها بوده که نیاز به اطلاع‌رسانی است. از دیگر خلأهایی که در این‌باره می‌توان به آن اشاره کرد، اطلاع‌رسانی نکردن شرکت‌های بیمه در زمینه امکانات واحدهای سیار است.

◉ اگر بخواهیم به‌طور کلان‌تر به موضوع بیمه و تعیین خسارت‌های خودروها نگاه کنیم، در این‌باره چه اتفاق‌هایی درکشورهای صنعتی برای راحتی مصرف‌کنندگان خودرو افتاده است؟

در کشورهای صنعتی، بحث خودرو از حالت سرمایه‌ای خارج شده و امکان جایگزینی با نرخ بین‌المللی فراهم است. در دسترس بودن خدمات، نگهداری و تعمیرات استاندارد که باتوجه به عمر مفید خودروها و براساس استانداردها انجام می‌شود از دیگر اقدام‌هایی است که در کشورهای صاحب فناوری خودرو در حال انجام است. شرایط اقلیمی و بومی در جای جای کشور بر اجرت و قیمت قطعات تاثیرگذار نیست. از سوی دیگر، شرکت‌های بیمه نسبت‌به برون‌سپاری مقاومت نمی‌کنند و حتی از آن حمایت هم می‌کنند و نیز سامانه‌های خدماتی بسیار متنوعی برای جایگزین خودروهای فرسوده با نو وجود دارد.

> ناآشنایی با فرآیند تعمیرات، تامین قطعه و رتبه‌بندی‌نشدن تعمیرگاه‌های غیرمجاز در کشور یکی از خلأهای حوزه خودرو است. ناآشنایی با شرایط بیمه‌نامه و الحاقات آن در این حوزه از دیگر چالش‌هایی است که نیاز به اطلاع‌رسانی دارد. از دیگر خلأهایی که در این زمینه می‌توان به آن اشاره کرد، اطلاع‌رسانی نکردن شرکت‌های بیمه درباره امکانات واحدهای سیار است



نیلوفر معتمد

ارزیابی سلامت و کارشناسی برای تعیین قسمت‌های آسیب‌دیده جزو نخستین خدماتی است که سامان‌نگار ایرانیان به صاحبان خودرو ارائه می‌دهد

رئیس هیات‌مدیره گروه سایپا

بازگشت رونق به چرخه تولید با افزایش تیراژ

گروه صنعت: معصوم نجفیان، مدیرعامل سازه‌گستر سایپا گفت: پیگیری‌های مجدانه وزیر صنعت، معدن و تجارت، تلاش‌های ویژه مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و همچنین مساعدت‌های بانک مرکزی، در مرحله نخست در هفته جاری باعث تزریق حدود هزار میلیارد تومان برای پرداخت مستقیم به قطعه‌سازان از محل مطالبات خواهد شد.

رئیس هیات‌مدیره گروه سایپا با بیان اینکه تزریق منابع مالی موجب افزایش تولید خواهد شد، افزود: تخصیص منابع مالی و گشایش جدید نقدینگی، روح تازه‌ای در کالبد صنعت خودرو کشور خواهد دمید و بی‌شک همه این اقدام‌ها در سایه پیگیری‌ها و تدابیر مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، سیدجواد سلیمانی انجام شده که موجبات ارتقای شاخص‌های کیفی و افزایش تیراژ تولید خواهد شد.

نجفیان ادامه داد: خوشبختانه در هفته گذشته شاهد افزایش چشمگیر عملکرد تیراژ تولید بودیم که به‌طور مسلم این امر مهم در بالا بردن روحیه کارکنان گروه تاثیر مثبتی داشته و برنامه‌های ساخت داخل و بومی‌سازی و توسعه محصول، روند صعودی خود را پیدا کرده است.

مدیرعامل شرکت سازه‌گستر سایپا با بیان این نکته که روند توسعه محصول و مولفه‌های افزایش تیراژ تولید از اولویت‌های گروه خودروسازی سایپا و شخص مدیرعامل گروه است، افزود: گروه سایپا در سایه اقدام‌های مدیرعامل جدید و همدلی و همراهی کارکنان گروه، تا پایان سال افزایش تیراژ تولید ۲۵۰۰خودرو در روز را تجربه خواهد کرد که به دنبال آن روند پرداخت سازندگان، روال منظم و منطقی خود را باز خواهد یافت و در نهایت تعادل در پرداخت‌ها روح حاکم بر جریان نقدینگی خواهد بود. وی ادامه داد: علاوه بر تمامی این اقدام‌ها، قراردادهای تسهیلات بانکی، بین سایپا و بانک‌های عامل نهایی شده و تخصیص درصد پرداختی نیز محاسبه شده که این پرداخت نقدینگی جدید موجبات پرداخت ۱۲۰روز مطالبات قطعه‌سازان را فراهم خواهد کرد که باعث تقویت، استحکام مضاعف و اتصال حلقه‌های زنجیر تولید خواهد شد.

نجفیان با اعتقاد بر اینکه موتور محرک هر شرکت تولیدی، افزایش تیراژ تولید آن است در همین راستا، سیاست و برنامه‌های سلیمانی نیز بر محور افزایش تولید و پرداخت منظم مطالبات قطعه‌سازان خواهد بود، گفت: تفکر جمعی با محوریت انجام سیاست‌های جدید در گروه تشکیل شده تا نسبت به تحقق این اهداف اقدام‌های لازم انجام شود که در همین زمینه همراهی و همدلی کارکنان تلاشگر گروه و قطعه‌سازان ستودنی است.

رئیس هیات‌مدیره شرکت سایپا تاکید کرد: بدون تردید تلاش‌های کارکنان گروه، همیاری قطعه‌سازان همراه، حمایت‌های همه جانبه انجمن قطعه‌سازان از مدیریت جدید گروه سایپا، در قالب یک گروه منسجم، اهداف اصلی ما که همان افزایش تولید است را محقق خواهد کرد تا بار دیگر توانمندی‌های گروه خودروسازی سایپا بر مردم شریف و صبور این مرزوبوم به ثمر بنشیند و تعهدات تولید و فروش خودرو بر مدار اعتماد و اعتبار دوباره قرار بگیرد.

نجفیان در پایان ضمن تشکر از همراهی و پشتیبانی وزیر صنعت، معدن و تجارت از تدابیر مدیریت سایپا برای افزایش تولید، قدردانی کرد و افزود: با بودن پشتوانه‌های ارزشمندی همچون همراهان و پشتیبانان گروه، همواره شاهد دستاوردهای ارزنده‌ای در صنعت خودرو خواهیم بود.

رونق برقی‌ها در دانمارک

گفته می‌شود بازار خودروهای الکتریکی در دانمارک بار دیگر با روندی صعودی و رو به رشد روبه‌رو شده است. به گزارش ایسنا، بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و محافظت بیشتر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند. بنابراین بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند. تازه‌ترین اخبار و گزارش‌های منتشر شده نشان می‌دهد بازار خودروهای برقی و الکتریکی در دانمارک، یک بار دیگر پس از آنکه در سال ۲۰۱۶میلادی(۹۵-۱۳۹۴خورشیدی) تحت‌تاثیر تغییر قوانین مالیاتی با روندی نزولی روبه‌رو شد، دوباره همزمان با اصلاح قوانین مالیاتی و ارائه تسهیلات ویژه برای مشتریان خودروهای برقی، پاک و دوستدار محیط‌زیست، روندی رو به رشد و صعودی را در پیش گرفته است به‌گونه‌ای که پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۲(۹۹-۱۳۹۸)، تعداد خودروهای برقی و الکتریکی از تعداد خودروهای بنزینی و دیزلی به فروش رفته در این کشور بیشتر باشد. چند سال پیش خودروهای برقی از حالت غیرقابل استفاده نمایشگاه‌های علم و فناوری خارج شد و به بازارهای جهانی فروش خودرو راه پیدا کرد به‌گونه‌ای که تحلیلگران و کارشناسان فعال در حوزه خودرو، پیش‌بینی کرده بودند سال ۲۰۱۸ (۹۷-۱۳۹۶) سال شکوفایی خودروهای برقی و الکتریکی است و همین طور هم شد. این‌طور که به نظر می‌رسد فروش خودروهای برقی و الکتریکی که به‌عنوان وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط‌زیست شناخته می‌شوند، در دانمارک به‌عنوان یک کشور پیشرفته واقع در شمال اروپا بسیار بیشتر از حد تصور و پیش‌بینی‌ها بوده است؛ بنابراین انتظار می‌رود که این روند در امسال و آینده میلادی نیز به همین ترتیب ادامه پیدا کند. از بهترین، لوکس‌ترین، محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین خودروهای برقی و الکتریکی در جهان می‌توان به خودروهای شورولت بولت، فیات۵۰۰e، کیاسول(KiaSoul) الکتریکی، فولکس‌واگن ای‌گلف (e-Golf)، نیسان لیف (Nissan LEAF)، هیوندای آیونیک (IONIQ) الکتریکی، فورد Focus الکتریکی و خودروهای تسلا مدل اس و مدل ۳ اشاره کرد.

میلرز به ایران رسید

هلدینگ داتیس به‌عنوان نماینده روغن موتور میلرز در ایران کار خود رابه‌طور رسمی آغاز کرد. هلدینگ داتیس پس از دریافت نمایندگی انحصاری هایکو اسپورتیو در ایران، حالا با عقد قرارداد رسمی دیگری با یکی از مشهورترین شرکت‌های تولید روانکار در جهان به‌عنوان نماینده انحصاری این برند در ایران کار خود را برای عرضه این محصول به بازار آغاز کرد. روغن موتور میلرز انگلیس(Millers) با بیش از ۱۳۰سال قدمت، یکی از معتبرترین و باکیفیت‌ترین برندهای تولیدکننده روانکار در جهان است. روابط‌عمومی هلدینگ‌داتیس اعلام کرد شرکت‌های خودرویی و پخش محصولات روانکار می‌توانند با مراجعه به سایت این هلدینگ به نشانی www.datisworldwide.com یا با تماس با شماره ۷۵۳۰۶ برای دریافت نمایندگی اقدام کنند.



تقاضامحوری صنعت اکتشاف است



مذاکره با ترکیه برای سرمایه‌گذاری در فناوری «پرد»



یگان پهپادی بارورسازی ابرها آماده اقدام

در آیین پایانی دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی مطرح شد:

نیاز بازارهای جهانی، اکتشاف را توجیه می‌کند



در تحلیل بازارهای بین‌المللی، کمتر به تحلیل رفتاری توجه کردیم. این تحلیل به رفتار سازمان‌ها و مشتریان می‌پردازد و با پیش‌بینی آن تلاش می‌کند که بازارهای جدید را تصاحب کند

سیر آنوش موسوی:

حاشیه‌های دریافت جوایز برترین‌ها در همایش‌ها و نمایشگاه‌ها، همواره برای مخاطبان جذابیت دارد. حاشیه‌های دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی نیز از این اصل مستثنا نبود. این همایش با حضور مسئولان دولتی و فعالان معدنی، با شور و حال خاصی برگزار شد. برخی از فعالان معدنی حاضر در این نمایشگاه بر این باورند که اگر بخواهیم اکتشاف در عمق برای مواد معدنی توجیه اقتصادی داشته باشد، باید رفتار مشتریان را بسنجیم و با توجه به نیاز بازارهای جهانی، اکتشاف در عمق را انجام دهیم.

■ تاثیر بلاک‌چین در توسعه معدنکاری

در آیین پایانی، عباس گل‌محمدی، معاون اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به همراه مریم مهردادیان، کارشناس امور اکتشافات به ارائه سخنرانی تخصصی با عنوان راهکار بلاک‌چین در زنجیره معدن(اکتشاف تا عرضه مواد معدنی) پرداختند.

گل‌محمدی گفت: بلاک‌چین یک دفتر کل توزیع شده در یک شبکه غیرمتمرکز اتوماتیک و امن است که می‌تواند در تمام حوزه‌های معادن، فلزات و سایر صنایع وابسته در زمینه‌های تجاری و عملیاتی، بسیار سودمند باشد.

وی خاطرنشان کرد: این پایگاه داده توزیع شده، پلت‌فرمی را فراهم می‌کند که تمام معاملات در زنجیره تامین و ارزش از اکتشاف تا مرحله مصرف ماده معدنی و فراتر در آن ثبت شود و می‌توان آن را به عنوان راه‌حلی برای ایجاد شبکه شفاف، قوی و کمتر وابسته به واسطه‌ها به کار برد.

■ لزوم اکتشاف عمیق در مواد معدنی فلزی

در حاشیه این همایش، کیوان جعفری طهرانی، کارشناس ارشد بازارهای بین‌الملل سنگ‌آهن و فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: دومین همایش اکتشاف در سطح کیفی بالایی برگزار شد و شرکت‌های داخلی و خارجی در این همایش حضور پررنگی داشتند.

وی با بیان اینکه ایران در حوزه اکتشاف از استانداردهای جهانی عقب‌تر است، بیان کرد: شرایط تحریم، ما را با چالش‌های زیادی در حوزه اکتشاف روبه‌رو کرده است. در این شرایط باید به توان داخلی به‌ویژه نیروی‌های متخصص و شرکت‌های دانش‌بنیان تکیه کنیم تا نیازهای سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای توسعه اکتشاف در شرایط تحریم را تامین کنند. این کارشناس در پاسخ به این پرسش که عمق اکتشاف در ایران بسیار پایین است. آیا امکان ورود فناوری‌های جدید در این حوزه وجود دارد؟ بیان کرد: ارزشمندترین مواد معدنی، فلزی‌ها هستند. نرخ جهانی مواد معدنی چون مس، سرب، روی و آلومینیوم بالاست. از این‌رو اکتشاف در عمق‌های بالا برای این مواد معدنی توجیه اقتصادی دارد. نوسان‌های نرخ در ۵ سال گذشته باعث شد که اکتشاف در عمق برای بسیاری از مواد معدنی چون سنگ‌آهن صرفه مالی نداشته باشد. جعفری طهرانی در ادامه با بیان اینکه ۵ سال پیش ذخایر قابل توجهی از سنگ آهن در منطقه گل گهر کشف شد، گفت: این میزان ذخایر سنگ‌آهن در عمق ۵۰۰ متری، توجیه اقتصادی داشت چراکه نرخ جهانی سنگ آهن در آن زمان بالا بود. وی در ادامه با اشاره به لزوم نسبت برقرار کردن بین اکتشافات عمیق و وضعیت بازار محصولات معدنی، گفت: ارتباط مهندسی بازار با اکتشافات عمیق باید برقرار شود. در تحلیل بازارهای بین‌المللی، کمتر به تحلیل رفتاری توجه کردیم. این تحلیل به رفتار سازمان‌ها و مشتریان می‌پردازد و با پیش‌بینی آن تلاش می‌کند که بازارهای جدید را تصاحب کند.

به گفته این کارشناس بازار مواد معدنی، تحلیل تئوری رفتاری از سوی ریچارد تالر، مطرح و وی برای ارائه این دیدگاه در سال ۱۳۹۶ موفق به دریافت جایزه نوبل اقتصادی شد. در این مدت یک مقاله هم درباره این نظریه در ایران، منتشر نشد و کمتر فعال اقتصادی تلاش کرد در عرضه محصولات خود در بازارهای جهانی، رفتار مشتریان و نیازهای آنها را بسنجد. جعفری طهرانی، در ادامه بیان کرد: با مجموعه تحلیل‌های فنی، اقتصادی و رفتاری می‌توان بازار را تحلیل و بر اساس آن بازار را پیش‌بینی کرد و با توجه به این داده‌ها اکتشافات سطحی و عمقی را انجام داد.

■ قدردانی از برترین‌ها

در ادامه آیین، از ۶ پیشکسوت اکتشاف کشور، قدردانی شد که بر همین اساس از کمال‌الدین بازرگانی گیلانی استاد دانشگاه تهران، منصور صمیمی‌نمین پیشکسوت زمین‌شناسی و اکتشاف سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، علی الماسی پیشکسوت اکتشاف وزارتخانه و رئیس پیشین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، فرزان رفیعا پیشکسوت بخش خصوصی در زمینه اکتشاف، مهدی کرباسیان مدیران اجرایی بخش اکتشاف و رئیس پیشین ایمیدرو، هرمز ناصرنیا نماینده بخش معدن و رئیس پیشین نظام مهندسی و طراح معدن منگنز و نارچ قم با اهدای لوح، تقدیر شد.

همچنین قدردانی از برگزارکنندگان همایش، نمایشگاه و سخنرانان، انتخاب غرفه برتر و خواندن بیانیه، پایان دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی با نگرش ویژه بر توسعه پایدار بود.

■ اکتشاف، لازمه معدنکاری است

رئیس ستاد برگزاری دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی و مدیرعامل شرکت رستاک پاد ویژن نیز ضمن تشکر از حامیان و برگزارکنندگان این نشست، نسبت به برگزاری این رویداد در سال‌های آینده ابراز امیدواری کرد و گفت: این نشست نسبت به دوره گذشته از کیفیت بیشتری برخوردار بود. محمود بندرچی با بیان اینکه اکتشاف لازمه و مقدمه معدن است، گفت: چنین رویدادهایی در سال‌های آینده نیز باید برگزار شوند تا سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو و بخش خصوصی ضمن تعامل با یکدیگر بتوانند خدمات و دستاوردهای خود در این بخش را به خاورمیانه و آسیای میانه ارائه دهند.

■ بیانیه پایانی دومین همایش

در پایان، بیانیه این همایش از سوی عباس گل‌محمدی، دبیر کل این همایش خوانده شد که شرح آن در ادامه می‌آید: خداوند بزرگ را سپاس گزاریم که با نظر لطفش با همت مردان و زنان پرتلاش سرزمین‌مان و علاقه‌مندان به توسعه دانش از سایر کشورهای شرکت‌کننده، رویدادی را رقم زدیم که زمینه‌ساز تزریق روحیه دوباره در کالبد درخت تنومند اکتشاف مواد معدنی باشد؛ اکتشافاتی هدفمند و هوشمند که نگاهی جامع به تمام نیازهای جوامع طبیعی و انسانی اطراف خود دارد. ما متخصصان اکتشاف کشور معتقدیم با توجه به شرایط زمین‌شناسی حاکم بر ایران، ظرفیت مطلوب انجام عملیات اکتشاف در گستره سطحی و اعماق زمین وجود دارد. با توجه به اینکه بیشتر ظرفیت‌های ذخایر معدنی در مناطق کم برخوردار وجود دارد، انجام عملیات اکتشاف سیستماتیک، منجر به شناسایی ذخایر معدنی، توسعه پایدار و اشتغالزایی در این مناطق خواهد شد. ما اعتقاد داریم بخش خصوصی از لحاظ فنی و مالی توان اجرای رسالت خود در این فعالیت تخصصی را دارد که نیازمند فراهم کردن شرایط مناسب از جمله قوانین تسهیل شده و حمایت‌های درست در این عرصه است. ما معتقدیم سازمان‌ها، شرکت‌ها و نهادهای مختلفی در زمینه اکتشاف موادمعدنی در حال فعالیت هستند که نظارت عالیه دولت محترم، جلوگیری از موازی‌کاری‌ها و استفاده از داده‌های تولید شده در بستر مناسب، زمینه افزایش بهره‌وری و توسعه بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم خواهد کرد. ما جمع حاضر در این رویداد اعلام می‌کنیم که با شناخت کامل وظایف تخصصی و انسانی خود و با پشتکار، آماده ایفای نقش سازنده خود در کشف منابع معدنی جدید برای ایجاد رفاه و توسعه پایدار بشری به‌ویژه کشور عزیزمان (ایران) هستیم و در این راه با توجه به اهتمام کشور به استفاده از منابع جایگزین و اقتصاد با اولویت‌های غیرنفتی، از دولتمردان محترم می‌خواهیم با توجه به اینکه نقشه راه معدن و صنایع معدنی (۱۴۰۰-۱۳۹۷) تدوین شده و در آن منافع تمام ذی‌نفعان محترم لحاظ شده است، با همت خود بر اجرای بی‌وقفه آن همت گمارند تا شاهد آینده‌ای مناسب برای دانشگاهیان، مشاوران، پیمانکاران، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی- تخصصی، صنایع معدنی و معدنکاران و در نهایت رفاه و پیشرفت مردم عزیز سرزمین‌مان باشیم.

آگهی مزایده فروش یک فروند شناور بارج ۸۰۰۰ هزار تنی

مزایده شماره ۳/۹۷ نوبت سوم

شرکت فولاد اکسین خوزستان در نظر دارد یک فروند شناور بارج ۸۰۰۰ هزار تنی خود واقع در بندر بوشهر را طبق مشخصات درج شده در اسناد، از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند لذا از کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی شرکت در مزایده دعوت به عمل می‌آید جهت اعلام آمادگی، کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده، در زمان تعیین شده، به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

۱- محل اخذ اسناد مزایده و تسلیم پیشنهادات: اهواز کیلومتر ۱۰ جاده بندر امام خمینی(ره) شرکت فولاد اکسین خوزستان واحد فروش و بازاریابی شماره تماس ۰۶۱۳۲۹۰۹۰۰۰ داخلی ۳۸۰۶

۲- زمان دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۴ لغایت ۱۳۹۷/۱۱/۱۷ به مدت ۴ روز کاری از ساعت ۸ صبح تا ساعت ۱۵:۰۰ بعدازظهر

۳- مکان و زمان بازدید: بندر بوشهر انتهای خور لشکری مقابل صدرا مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۳ ساعت ۱۰ صبح

۴- زمان تحویل پاکات: مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ لغایت ۱۳۹۷/۱۱/۲۸ به مدت ۳ روز کاری(به‌غیر از پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۵:۰۰ بعدازظهر

۵- قیمت پایه کارشناسی: ۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۶- مبلغ سپرده شرکت در مزایده: ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده و یا واریز به حساب شرکت فولاد اکسین خوزستان

۷- قیمت اسناد: ۲۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۲۱۴۵۰۴۳۰۹۶۲۰۵۵۲۰۰۱ بانک انصار به نام شرکت فولاد اکسین خوزستان

۸- به پیشنهادات فاقد سپرده، مشروط، مبهم و پیشنهاداتی که با برگ مشخصات و شرایط معامله مغایرت داشته باشد و یا بعد از زمان مقرر تحویل شوند، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج گردیده است.

۱۰- شرکت فولاد اکسین خوزستان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۱۱- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت فولاد اکسین خوزستان

روند توسعه صنعت پتروشیمی ایران در یک نگاه

با رشد فزاینده مصارف محصولات پتروشیمیایی در جهان و ایجاد بازاری گسترده در این حوزه، طی سالیان گذشته، سیاست‌گذاران کشور با تمرکز در برنامه‌ریزی، طراحی و احداث مجتمع‌های عظیم نفت، گاز و پتروشیمی در صدد استفاده بهینه از این منابع اقتصادی با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و بهره‌گیری بهینه از مزیت وجود منابع عظیم هیدروکربوری و موقعیت استراتژیک جغرافیایی کشور با استفاده از آخرین دستاوردهای دانش و فناوری در این صنعت مهم بوده‌اند.

این صنعت در ۴۰ سال گذشته راه بزرگی را پیموده است و امروز پیشران توسعه صنعتی کشور است.

شرح	واحد اندازه‌گیری	عملکرد در سال پیروزی انقلاب اسلامی (۱۳۵۷)	برآورد عملکرد تا پایان سال ۱۳۹۷
ظرفیت نصب شده	(میلیون تن)	۳	۶۵/۸
تنوع محصول	نوع	۱۷	۱۲۱
تعداد مجتمع	عدد	۶	۵۴
تولید	(میلیون تن)	۱/۶	۵۵
مقدار فروش کل	(میلیون تن)	۱/۵۲	۳۸/۰۷
مقدار صادرات	(میلیون تن)	۰/۶	۲۱/۶۷
ارزش صادرات	(میلیارد دلار)	۰/۰۵	۱۲/۷۶
مقدار فروش داخلی	(میلیون تن)	۰/۵۷	۱۶/۴۰
ارزش فروش داخلی	(میلیارد ریال)	۱۱	۶۶۱۲۸۸

■ دستاوردهای دولت یازدهم و دوازدهم درحوزه پتروشیمی

در سال‌های اخیر و در دو دولت یازدهم و دوازدهم حرکت پرشتاب این صنعت ادامه یافته است به طوری‌که سهم ایران در این صنعت در خاورمیانه و جهان روند رو به رشدی داشته است.

همچنین با پیگیری‌های انجام شده در این مدت ۱۱ مجتمع وارد مدار تولید شده‌اند.

سهم صنعت پتروشیمی ایران از ظرفیت تولید محصولات عمده پتروشیمی منطقه خاورمیانه و جهان

ارقام: درصد

شرح	۱۳۹۲	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶
سهم ایران از ظرفیت خاورمیانه	۲۲/۲۱	۲۲/۶	۲۳/۶۴	۲۳/۴۶
سهم ایران از ظرفیت جهان	۲/۲۶	۲/۲۶	۲/۵۴	۲/۵۰

	ابتدای سال ۱۳۹۲	تیرماه ۱۳۹۷
تعداد مجتمع‌های موجود (بدون احتساب ۲ مجتمع سرویس‌های جانبی متمرکز)	۴۳	۵۴
ظرفیت نصب شده (میلیون تن در سال)	۵۹/۸	۶۸/۵

از سوی دیگر صادرات محصولات پتروشیمی از ۱۲/۸۳ میلیون تن در سال ۱۳۹۲ به میزان ۲۲/۴۱ میلیون تن در پایان سال ۱۳۹۶ افزایش یافته است.

همچنین میزان صادرات این محصولات در نیمه اول سال ۱۳۹۷ حدود ۱۱ میلیون تن بوده است.

	واحد	سال ۱۳۹۲	سال ۱۳۹۶
تولید	مقدار (میلیون تن)	۴۱/۳	۵۳/۶
فروش - صادرات	مقدار (میلیون تن)	۱۲/۸۳	۲۲/۴۱
	ارزش (میلیارد دلار)	۹/۸۷	۱۱/۹۵
فروش داخلی کل	مقدار (میلیون تن)	۱۴/۵۳	۱۷/۵۹
	ارزش(هزار میلیارد ریال)	۳۱۳/۷۷	۳۸۷/۲۹

با توجه به سرمایه‌گذاری‌های عظیم انجام شده در این صنعت، دستیابی به حداکثر ظرفیت تولید از برنامه‌های اساسی مسئولان ارشد شرکت ملی صنایع پتروشیمی بوده است که به لطف خدا در سال‌های اخیر میانگین استفاده از ظرفیت در این صنعت به ۸۵درصد افزایش یافته است.

دستیابی به ظرفیت‌های اسمی

درصد عملکرد تولید به ظرفیت اسمی	سال ۱۳۹۱	سال ۱۳۹۶
	٪۷۳	٪۸۵

چشم‌انداز آتی صنعت پتروشیمی

ظرفیت نصب شده مجتمع‌های تولیدی پتروشیمی با بهره‌برداری از ۶۱ طرح در دست اجرای صنعت پتروشیمی حدود ۷۰ میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت.

همچنین پیش‌بینی می‌شود طی سال‌های برنامه ششم توسعه صنعت پتروشیمی ۳۰ طرح پتروشیمی با ظرفیت اسمی حدود ۴۰ میلیون تن در سال به بهره‌برداری برسد.



یادداشت

توسعه زنجیره ارزش در معدن



مصطفی غنیمتی
عضو سازمان نظام مهندسی معدن

به منظور ایجاد و توسعه صنعت پایدار و رشد و توسعه اقتصادی پایدار در کشور، لازم است ابتدا ظرفیت‌های معدنی کشور شناسایی شده و پس از تخمین و ارزیابی ذخایر مطمئن، با سرمایه‌گذاری در این صنعت پایه‌های استخراج، استحصال و فرآوری محصولات مختلف معدنی بنا شوند. این امر سبب شکوفایی صنعتی، اقتصادی و توسعه زنجیره ارزش می‌شود؛ توسعه زنجیره ارزش به رشد و شکوفایی توان نرم‌افزاری ساختار مواد معدنی، رشد و شکوفایی توان سخت‌افزاری مرتبط با صنعت تولید مواد معدنی، سرمایه‌گذاری و رشد و شکوفایی صنایع اولیه پایین‌دستی، سرمایه‌گذاری و رشد و شکوفایی صنایع ثانویه، رشد و شکوفایی اقتصادی و کاهش اتکا به نفت و ارزآوری صنعتی، توسعه زیرساخت‌های کشور، اشتغالزایی در سطح کلان کشور، افزایش بهره‌وری آب در کشور، سرمایه‌گذاری و خرید آب با نرخ بالاتر در صنایع توسعه یافته، افزایش درآمدزایی وزارت نیرو، سرمایه‌گذاری در صنایع کشاورزی، سرمایه‌گذاری در صنایع جانبی دیگر بر اساس نگرش استراتژیک، توسعه چرخه معدنی صنعتی اقتصادی آب و محیط‌زیست و کشاورزی و در نهایت افزایش قدرت چانه‌زنی در منطقه و در سطح بین‌المللی و پیوستن به کشورهای قدرتمند صنعتی می‌انجامد.

این در حالی است که نقطه آغازین رشد و شکوفایی صنعتی اقتصادی ایران، سرمایه‌گذاری در صنایع معدنی است.

با سرمایه‌گذاری در این صنعت، نخستین توانمندی در توان نرم‌افزاری ساختار تولید مواد معدنی خواهد بود و در همین حال ساختار تولید شامل تولید علم و دانش اکتشاف، طراحی، استخراج و فرآوری محصولات مختلف معدنی و قرارگیری در زمره کشورهای تولیدکننده و صادرکننده این علم به سایر کشورهای جهان با ظرفیت معدن می‌شود؛ امری که به هدایت آموزش عالی کشور به سمت آموزش و تربیت نیروی متخصص جوان داخلی و افزایش ظرفیت توجیه‌پذیر در صنایع مربوط به تولیدات معدنی منجر می‌شود.

خبر

شرکت اماراتی، خرید طلا از ونزوئلا را تایید کرد

یک شرکت اماراتی اعلام کرد ۲۱ ژانویه (اول بهمن) ۳ تن طلا از بانک مرکزی ونزوئلا خریداری کرده است.

به گزارش رویترز، این شرکت سرمایه‌گذاری اماراتی با نام «نور کاپیتال» جمعه در حالی خرید طلا از ونزوئلا را تایید کرد که نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهوری ونزوئلا در بحبوحه رویارویی با فشارها و تحریم‌های امریکا و هم‌پیمانان واشنگتن با راهکارهایی از جمله فروش طلا به‌دنبال حل و فصل چالش‌های اقتصادی کشور بوده است. این شرکت اماراتی در بیانیه‌ای اعلام کرد که خرید طلا از ونزوئلا در ۲۱ ژانویه براساس استانداردها و قوانین بین‌المللی در آن تاریخ بوده و تا زمان احیای ثبات سیاسی در ونزوئلا از تبادل مالی بیشتر با این کشور منطقه امریکای لاتین خودداری می‌کند. رویترز پیش‌تر گزارش داده بود که ونزوئلا ۲۶ ژانویه (۶ بهمن) ۳ تن طلا به امارات ارسال کرده و ۱۵ تن دیگر نیز در روزهای آینده به امارات ارسال خواهد کرد. یک مقام ارشد ونزوئلا به رویترز گفته که این کشور قصد دارد تا ماه جاری میلادی ۲۹ تن طلا به امارات ارسال کند تا نقدینگی لازم را برای واردات کالاهای اساسی به‌دست بیاورد.

امریکا که حامی رهبر مخالفان دولت ونزوئلا بوده، به بانکداران و تاجران هشدار داده که طلای ونزوئلا را خریداری نکنند. دولت مادورو از یک سال گذشته به‌دنبال کاهش تولید نفت و بحران اقتصادی، در پی فروش طلای ونزوئلا بوده است. بر اساس اطلاعات رسمی، ونزوئلا تا پایان نوامبر سال گذشته میلادی ۱۳۲ تن ذخیره طلا داشته است.

به گزارش ایرنا، ونزوئلا از ۲۳ ژانویه گذشته (۳ بهمن) صحنه ناآرامی است.

در یک نشست تخصصی در حوزه اکتشاف مطرح شد

تقاضامحوری ضعف اکتشاف است

ثمن رحیمی راد
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای/معدن چادرملو

در پنل تخصصی که هفته گذشته در حاشیه دومین همایش و نمایشگاه بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی ایران (ایران جیمکس) برگزار شد، کارشناسان حوزه معدن و صنایع معدنی کشور با تمرکز بر پرسش‌ها، به بیان نظر خود درباره بخش اکتشاف کشور پرداختند. ارتباط اکتشاف با چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام در افق ۱۴۰۴ خورشیدی، نحوه حمایت صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی از اکتشاف و تضاد فعالیت‌های اکتشافی با قوانین زیست‌محیطی، ۳ موردی بودند که در این نشست مطرح شدند و مهرداد اکبریان رئیس انجمن سنگ آهن، فرید دهقانی مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت های معدنی وحسین‌مرادی نماینده سازمان محیط‌زیست به این پرسش‌ها پاسخ دادند.

پرسش سلمان نصر، کارشناس اقتصادی و توسعه بازار ایمیدرو سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و مجری این نشست از مهرداد اکبریان این بود: ایران ۵ میلیارد تن ذخیره سنگ آهن دارد و ۳.۳ میلیارد تن آن ذخیره قطعی است. با برنامه چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن، در عمل تا افق ۱۴۰۴ نزدیک به ۱.۱ میلیارد تن مصرف می‌شود، در نتیجه تا سال ۱۴۱۸ خورشیدی با پایین آمدن عیار ذخایر و نبود ذخیره کافی، به نقطه انتهایی می‌رسیم. با توجه به این مقوله، آیا انجمن سنگ آهن مطالعه‌ای انجام داده است و با توجه به برنامه جامع معدن و سندی که در این زمینه تدوین شده است برای کمک به اکتشاف در این زمینه و تحقق اهداف چشم‌انداز برنامه‌ای دارد؟

اکبریان پاسخ داد: مواردی که گفته شد درست است و این نگرانی برای آینده وجود دارد. با این حال موضوع مهم این است که پرداختن به اکتشاف به مجموعه‌ای از امور حاکمیتی و دولتی مربوط می‌شود. به نظر من اگر قرار است اکتشاف در کشور جزو کارهای مهم قرار بگیرد تا به آن پرداخته شود و یکی از امور مرتبط به توسعه آینده کشور از نظر اقتصادی و صنعتی، پرداختن به اکتشاف باشد، باید مباحثی عنوان شود از این قرار که اکتشاف در حوزه آهن و فولاد از بالاترین ارزش افزوده در این زنجیره برخوردار است. این در حالی است که ما خیلی کم به این مقوله می‌پردازیم.

وی افزود: واقعیتی که وجود دارد این است که مسئولان دولتی و حاکمیتی هم خیلی کم به اکتشاف پرداخته‌اند. این در حالی است که ایران یکی از غنی‌ترین کشورهای معدنی جهان به شمار می‌آید و ما فقط ۷ درصد کل مساحت ایران را اکتشاف کرده‌ایم و از ۶۷ ماده معدنی که در ایران شناخته شده فقط روی ۱۰ تا ۱۲ مورد کار کرده‌ایم. ما می‌گوییم ۳.۲ میلیارد تن ذخیره قطعی داریم در صورتی که خود ما می‌دانیم این رقم، واقعی نیست و رقم واقعی از این نیز بالاتر است. رئیس انجمن سنگ آهن در ادامه به یک ضعف در بخش معدن و صنایع معدنی کشور اشاره کرد و توضیح داد: ما همیشه تقاضامحور بودیم نه عرضه‌محور. هیچ‌گاه بررسی نکردیم که چه چیزی در کشور داریم و چگونه می‌توانیم روی این مواد کار کنیم. خیلی از مواد معدنی که در کشور شناسایی شدند چون مشتری نداشتند دست‌نخورده ماندند. تنها روی مواد معدنی سرمایه‌گذاری کردیم که در داخل یا خارج از کشور برای آن تقاضا وجود داشته است. این کار اشتباه نیست و تنها نقطه ضعفش این است که وقتی تقاضا ضعیف می‌شود یا از بین می‌رود، به یک برنامه ناقص برمی‌خوریم که نمی‌دانیم با آن چه می‌توانیم انجام دهیم. اکبریان ادامه داد: ما یکی از کشورهایی هستیم که ذخیره خوب سنگ آهن داشته و در خاورمیانه رتبه یک را در میزان ذخایر سنگ آهن داریم. ما همچنین چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون فولاد را برای ۱۴۰۴ خورشیدی دنبال می‌کنیم. این بحث موافقان و مخالفانی دارد اما در نهایت حرکت کشور به این سمت است و می‌بینیم که واحدهای معدنی و صنایع معدنی در این زمینه کلید می‌خورند و فعالیت می‌کنند. اگر شرایط، مهیا و وضعیت سیاسی درست باشد و بتوانیم این ۵۵ میلیون تن را در داخل و خارج از کشور مصرف و صادر کنیم نیاز به ۱۶۵ میلیون تن سنگ آهن داریم اما در این زمینه ۲ مشکل اساسی وجود دارد، یکی اینکه ما این چشم‌انداز ۵۵ میلیون تن را براساس تمام طیف سنگ آهنی که در کشور داریم، طراحی نکرده‌ایم بلکه در یک طیف ویژه به طور مثال، سنگ مگنتیت عیار بالا را طراحی کردیم، در حالی که بخش عمده‌ای از کشور ما سنگ آهنی دارد که مگنتیت نیست و هماتیت است و عیار آن پایین است. اگر ما در اکتشاف مواد معدنی عرضه‌محور بودیم باید به اکتشاف ذخایر سنگ آهنگ هماتیت هم متمرکز می‌شدیم که حجم چشمگیری را شامل می‌شود. این موضوع برای چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد نقطه ضعف چشمگیری به شمار می‌آید. وی افزود: دوم اینکه ما هنوز اکتشافات دقیق نداریم. متاسفانه عمر اکتشافات ما کم است. اراده‌ای که در این زمینه وجود داشته، قدرتمند نیست و همه از لقمه آماده استفاده می‌کنند که یک نقطه ضعف است. اکبریان در ادامه با تمرکز بیشتر بر اکتشاف صحبت کرد و گفت: بخش دیگر مشکلات در زمینه اکتشاف به موضوع سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برمی‌گردد. اکتشافات دقیق‌تر و عمیق‌تر نیاز به تجهیزاتی دارد که امکانات داخلی شاید کفاف آن را ندهد. همه فناوری‌ها در جهان تغییر کرده و ارتقا یافته‌اند که تجهیزات مرتبط با اکتشاف هم از این قاعده مستثنا نیستند. اکتشاف در کشورهای توسعه‌یافته‌تر با فناوری‌های به‌روزتر و با صرف زمان و هزینه‌های کمتر انجام می‌شود، در حالی که دست ما در کشور برای دسترسی به این فناوری‌ها به ویژه متاثر از تحریم‌ها بسته است. وی در نهایت به اهمیت جایگاه سازمان زمین‌شناسی در بخش اکتشاف پرداخت و در این باره بیان کرد: به باور من برای اینکه بتوانیم گام بزرگی برای اکتشاف برداریم باید موضوع انقلاب در اکتشافات را مطرح کنیم. انقلاب در اکتشاف یعنی تغییر در نگرش که یک مورد آن تقاضا و عرضه‌محور بودن است و من درباره آن صحبت کردم. امور و کارها باید بدون درنگ و از دست دادن زمان به اصطلاح انفجاری انجام شود یعنی ناحیه به ناحیه کار نکنیم. کشور باید تقسیم‌بندی شود. متولی اصلی اکتشاف در کشور سازمان زمین‌شناسی است. سازمان زمین‌شناسی ما در خور کشور ما نیست. سازمان زمین‌شناسی باید ۵۰ برابر چیزی باشد که اکنون است. ما سازمان زمین‌شناسی قدرتمندی می‌خواهیم که داده‌های طبقه‌بندی‌شده را در مطالعات اکتشافی که به‌دست آورده به‌طور رایگان یا درازای پول در اختیار مکتشفان فعال در بخش‌های خصوصی و دولتی قرار دهد و اگر این تغییر انجام نشود همه چیز همان طور خواهد بود که در ۴۰ سال گذشته بوده است.

> به باور من برای اینکه بتوانیم گام بزرگی برای اکتشاف برداریم باید موضوع انقلاب در اکتشافات را مطرح کنیم. انقلاب در اکتشاف یعنی تغییر در نگرش



مهرداد اکبریان

> بخش عمده‌ای از کشور ما سنگ آهنی دارد که مگنتیت نیست بلکه هماتیت و عیار آن پایین است. اگر ما در اکتشاف مواد معدنی عرضه‌محور بودیم باید بر اکتشاف ذخایر سنگ آهنگ هماتیت هم متمرکز می‌شدیم که حجم چشمگیری را شامل می‌شود. این موضوع برای چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد نقطه ضعف چشمگیری به شمار می‌آید

تناسب نداشتن حجم صندوق و ظرفیت معدنی ایران

فرید دهقانی در پاسخ به این پرسش‌ها که صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، حمایت از فعالیت‌ها را در دستور کار دارد اما چرا این صندوق حمایت‌های خود را به فعالیت‌های معدنی پس از اکتشاف اختصاص می‌دهد، در حالی که فعالیت‌های اکتشافی به دلیل ماهیت پرریسکی که دارند بیش از سایر بخش‌ها به حمایت نیاز دارند؟ همچنین چه شاخص‌هایی برای تایید فعالیت‌های معدنی وجود دارد که شخصی بخواهد از اکتشاف تا استخراج معدن خود از حمایت این صندوق برخوردار باشد؟ گفت: این صندوق در سال ۱۳۸۰ تشکیل شد و اساس تاسیس آن برای حمایت از بخش اکتشاف و پوشش ریسک، مترتب بر اکتشاف بود که با گذشت چند سال حمایت مالی، فعالیت‌های استخراج و فرآوری هم وارد گود شد. البته میزان دسترسی و چگونگی دسترسی معدنکاران به بخش مالی و منابع مالی در دسترس بانک‌ها کم است و دلیل آن هم این است که ماهیت معدنکاری و دارایی‌های معدنی، تناسبی با قابل توصیف بودن بانک‌ها ندارد. این پشتیبانی به استخراج و فرآوری هم تعلق می‌گیرد. وی افزود: درباره حمایت‌های اکتشافی در گذشته و در حال حاضر، نوع حمایت از بخش اکتشاف دو صورت داشته است؛ یکی اینکه صندوق بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف صادر شده و ماهیت این بیمه‌نامه پوشش ریسک مترتب بر بخش اکتشاف است. با توجه به اسنادی که معدنکاری پس از خرید بیمه‌نامه از صندوق به صندوق ارائه می‌کند، در صورت کشف نشدن کانه یا دست نیافتن به نتایجی که قرار است در ابتدا به آن دست پیدا شود ۸۰ درصد از سرمایه‌گذاری خود را سوخت می‌کند. این حمایت هیچ ارتباطی به منابع مالی و حمایت‌های مالی از بخش اکتشاف ندارد. دهقانی ادامه داد: اما درباره حمایت‌های مالی از بخش اکتشاف و اینکه چقدر توانسته‌ایم منابع ارزان و در دسترس و واقعی برای بخش اکتشاف را تامین کنیم می‌توان گفت از آنجایی که سرمایه صندوق محدود است و این سرمایه برای ایجاد اعتبار نزد بانک‌ها برای اعطای تسهیلات به بخش معدن در نظر گرفته شده، این منابع با نرخ بانکی به بخش معدن تزریق می‌شود.

ما خود تسهیلات‌دهنده نیستیم بلکه ایجادکننده اعتبار برای معدنکار بخش خصوصی به منظور دسترسی به تسهیلات بانکی در بخش اعتباری هستیم. زمانی که می‌خواهیم این موضوع را در بخش اکتشاف پیاده‌سازی کنیم، اگر بخواهیم از منابع بانکی برای اکتشاف خرج کنیم، با توجه به اینکه فعالیت‌های اکتشافی قابل رویت نیستند، برای حل این مشکل در سال‌های گذشته با وزارتخانه وارد مذاکره شدیم.

وزارتخانه نیز که از محل وجوه اداره شده، با نرخ صفر درصد اقدام به اعطای تسهیلات می‌کند و از کانال بانک صنعت و معدن که امروز تبدیل به بانک توسعه و تعاون شده، اقدام به تامین منابع مالی بخش اکتشاف می‌کند. اگر بخواهیم این ۲ موضوع یعنی بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری که حمایت ما است و بیمه‌نامه اعتباری که حمایت وزارتخانه است را با یکدیگر تلفیق کنیم، یک حمایت متناسب با بخش اکتشاف برای معادن کوچک شکل می‌گیرد. این وجوه اداره شده در ۲ سال گذشته وجود نداشت.

مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی خاطرنشان کرد: این وجوه از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی تخصیص داده می‌شود و متناسب با این بودجه و بقیه بودجه‌ها می‌تواند قابل دسترس یا غیرقابل دسترس باشد. این در حالی است که این منابع در حال حاضر در بخش اکتشاف وجود دارند. برای پرونده‌هایی که در وزارتخانه برای‌مان فرستاده می‌شود بیمه‌نامه صادر می‌کنیم.

در کنار این بیمه‌نامه اعتباری، بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری صادر می‌کنیم، به عبارتی اگر محدوده‌ای وامی را اخذ کرد و با بیمه‌نامه سرمایه‌گذاری ما به کانه نرسید، ما می‌توانیم ببخشیم و ریسک سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف را کاهش دهیم. دهقانی در نهایت گفت: البته این را قبول دارم که بدنه و حجم صندوق هیچ تناسبی با ظرفیت بخش بزرگ معدن ایران ندارد. اگر ما بخواهیم از بخش معدن ایران حمایت واقعی کنیم نیاز به هزار میلیارد تومان سرمایه داریم.

زیرساخت اضافه نسازید

مرادی، نماینده سازمان محیط‌زیست در پاسخ به این پرسش که ما چطور می‌توانیم هم اکتشاف کنیم و هم قوانین محیط‌زیستی را رعایت کنیم، گفت: سازمان حفاظت محیط‌زیست، مناطق در مدیریت خود را دارد و زمانی که وزارت صنعت، معدن و تجارت بخواهد به محدوده‌ای اجازه اکتشاف بدهد، این مجوزها نباید در مناطق تحت مدیریت سازمان محیط‌زیست برود.

البته آنهایی که پیش از این دارای پروانه اکتشاف و بهره‌برداری بودند، مجاز به فعالیت هستند و تا پایان بهره‌برداری از ذخیره معدنی می‌توانند کار خود را انجام دهند اما در مناطق جدید باید از سازمان محیط‌زیست استعلام شود.

وی افزود: این امر به سرمایه‌گذاری که مایل به اکتشاف است کمک می‌کند که بداند محدوده مورد اکتشاف او در محدوده‌های تحت مدیریت سازمان محیط‌زیست قرار دارد یا نه. بعضی از مطالعات اکتشافی باید با در نظر گرفتن وضعیت محیط‌زیست منطقه انجام شوند.

گاهی فعالیت‌های معدنی و ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با آن، آسیب‌های غیرقابل جبرانی به محیط‌زیست وارد می‌کند. در نتیجه باید از ایجاد زیرساخت‌های اضافی از جمله جاده‌ها پرهیز کرد همچنین جایی که ترانشه ایجاد می‌شود بهتر است پس از اکتشاف به حالت اولیه برگردد.

مرادی همچنین گفت: در سال ۱۳۸۴ ما ضوابط فعالیت‌های معدنی را داشتیم که در ۲۰ مورد پیوست مواردی که باید در زمان اکتشاف رعایت شود، آمده بود. در آن زمان برای تمام محدوده‌های اکتشاف از سازمان محیط‌زیست استعلام می‌شد اما بعدها با قانون جدید معادن فقط در مناطق چهارگانه از ما استعلام می‌شود.



فرید دهقانی

> بدنه و حجم صندوق هیچ تناسبی با ظرفیت بخش بزرگ معدن ایران ندارد. اگر ما بخواهیم از بخش معدن ایران حمایت واقعی کنیم نیاز به هزار میلیارد تومان سرمایه داریم

«منا» عامل تحرک تولید آهن اسفنجی جهان در سال گذشته

انجمن جهانی فولاد از رشد ۱۲ درصدی تولید آهن اسفنجی در سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) خبر داد. علت این امر، افزایش مصرف فولاد در منطقه منا عنوان شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به نقل از مجله متال‌بولتن، تولید آهن اسفنجی جهان با ۱۱.۵۹ درصد رشد در سال گذشته به ثبت رسید. انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود، افزایش مصرف فولاد در منطقه منا (خاورمیانه و شمال افریقا) را از مهم‌ترین عوامل موثر بر رشد تولید آهن اسفنجی جهان عنوان کرد. بیش از ۹۰ درصد فولاد در این منطقه به روش کوره قوس الکتریکی تولید می‌شود. در این روش آهن اسفنجی به عنوان مواد اولیه مورد استفاده قرار می‌گیرد. تولید جهانی آهن اسفنجی از ۷۵ میلیون و ۳۷۰هزار تن در سال ۲۰۱۷ میلادی (نیمه دی ۱۳۹۵ تا نیمه دی ۱۳۹۶) به ۸۴ میلیون و ۱۰۰هزار تن در سال گذشته (۲۰۱۸ میلادی) افزایش یافت که حاکی از رشد ۱۱.۵۹ درصدی نسبت به سال گذشته است.

در این مدت منطقه منا با تولید ۴۳ میلیون و ۱۹۰هزار تن آهن اسفنجی بیشترین میزان تولید این محصول را داشت. این میزان تولید با ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار تن افزایش نسبت به سال ۲۰۱۷میلادی همراه بود که نشان از رشد ۲۱.۳۴درصدی دارد. هند با تولید ۳۰میلیون و ۳۷۰هزار تن آهن اسفنجی در سال ۲۰۱۸ میلادی همچنان بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی جهان است.

در سال گذشته میلادی، ایران ۶۰ درصد از تولید این محصول در منطقه منا را به خود اختصاص داد و در سال ۲۰۱۸ میلادی ۲۵ میلیون و ۵۴۰ هزار تن آهن اسفنجی تولید کرد که حاکی از رشد ۳۱.۶۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در مدت یاد شده، ایران با تولید ۲۵ میلیون تن فولاد شاهد رشد ۱۷.۷۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۷ میلادی بود. بیشترین میزان فولاد ایران از روش کوره قوس الکتریکی تولید می‌شود.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
(اجرای بخشی از راهسازی و آسفالت ناحیه صنعتی ثلاث باباجانی)

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه در نظر دارد مناقصه (اجرای بخشی از راهسازی و آسفالت ناحیه صنعتی ثلاث باباجانی) به شماره ۲۰۰۹۷۱۱۱۵۰۰۰۰۳۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۱۱/۱۳ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۱۳ تا ۹۷/۱۱/۲۳

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۹۷/۱۲/۰۴

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۲ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۲/۰۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف

آدرس: سه‌راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه و تلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجرا	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
اجرای بخشی از راهسازی و آسفالت	ناحیه صنعتی ثلاث باباجانی	حدودا ۱/۲ کیلومتر	۴ ماه شمسی	۴/۱۷۰/۵۵۴/۹۰۰	۲۰۹/۰۰۰/۰۰۰	۵ راه، راه‌آهن و باند فرودگاه

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۱۴ بهمن ۱۳۹۷
۲۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
۳ فوریه ۲۰۱۹
شماره ۱۲۳۴
پیاپی ۲۵۵۲
www.Tejaratdaily.com



نان و آب‌دار مثل بازیافت شیشه



صنعت شیشه و طرف‌های یک مناقشه



شوک مثبت نمایشگاهی به سود لجستیک و صنعت هوایی

یادداشت



چالش‌های حمل‌ونقل دریایی کشور

جواد سمسار بلر
رئیس راهبردی فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران

در حال حاضر حمل‌ونقل دریایی به‌عنوان یکی از بخش‌های حمل‌ونقل کشور با مشکلاتی روبه‌رو است که برخی داخلی و برخی دیگر هم برون‌مرزی هستند. مشکلات خارجی با توجه به تحریمی که رخ داده است، ۹۰درصد حمل‌ونقل دریایی را تحت‌شعاع قرار داده است و هنوز هم نمی‌توان کاری در این زمینه انجام داد. ازاین‌رو، باتوجه به اینکه متاسفانه اقتصاد با سیاست گره خورده، این مسائل هم غیرقابل اجتناب است چراکه در ۴۰سال گذشته با چنین موضوع‌هایی روبه‌رو بوده‌ایم. در همه کشورهای جهان در بسیاری از ابعاد تجاری و اقتصادی می‌توان به کمک سیاست رفت، اما برای ما برعکس است و سیاست، اقتصاد را دیکته می‌کند و این موضوع به ما آسیب می‌زند. مهم‌ترین دلیلی که در بخش حمل‌ونقل دریایی باعث شد از بسیاری کشورها عقب بمانیم، نداشتن شبکه‌های آی‌تی و ارتباطات است که فاصله ۱۰ساله برای ما ایجاد کرده است. از این‌رو، باید به‌سرعت درباره این موضوع تصمیم‌گیری شود و نواقص را رفع و بندرها را از لحاظ اطلاعات و آی‌تی روزآمدتر کنیم که تلاش بسیاری لازم دارد. متاسفانه یک شبکه منسجم و واحد آی‌تی برای کل حمل‌ونقل نداریم و با توجه به این موضوع در چنبره چندین و چند سایت گم شده‌ایم. بزرگ‌ترین کاری که دولت در این برهه حساس حمل‌ونقل کشور باید انجام دهد این است که پنجره واحد و منسجمی راه‌اندازی کند که اگر به‌عنوان نمونه شرکت تخصصی حمل‌ونقل به مجوزی نیاز دارد، یک‌بار اطلاعات را در اختیار سامانه قرار بدهد و مجوز را دریافت کند. با توجه به اینکه ما در دهکده کوچک جهانی قرار داریم و از جهان جدا نیستیم، بنابراین نمی‌توانیم دیواری دور کشور بکشیم و بگوییم خودمانیم و خودمان چراکه در شرایط کنونی جهانی همه به هم احتیاج دارند؛ بنابراین زمانی که تحریم می‌شویم، نمی‌توانیم حرکت کنیم و همه چیز قفل می‌شود. در این شرایط درصد بالایی از کرایه حمل برای دور زدن تحریم‌ها پرداخته می‌شود، زیرا شرایط خاصی بر کشور ما تحمیل شده است. می‌توانیم در این شرایط به قدری سیاست قوی داشته باشیم که با مذاکره، مسیری روشن پیدا کنیم، در غیراین‌صورت باید به همین شکل پیش برویم و با هزینه‌های هنگفت به کشور ضرر بزنیم. حمل‌ونقل دریایی ایران قابلیت‌های بسیاری دارد، اما متاسفانه نمی‌گذارند حرکت کنیم. در شرایط تحریم به‌عنوان نمونه، شرکت کشتیرانی هم که حق پرچم دارد با توجه به محدودیت‌هایی که برای آن ایجاد کرده‌اند، هزینه‌های بالایی را متحمل شده است. درحال حاضر خدمات‌دهی اروپایی به ما به‌طور تقریبی قطع است و بیشتر حمل‌ونقل دریایی پس از ۱۳آبان همه روی فیدر رفته است؛ یعنی به‌عنوان نمونه دو کشتی وارد بندرعباس شده که کشتی اول TEU ۸۰ و کشتی دیگر TEU ۱۳۰ است؛ در نتیجه اینها با چنین ظرفیتی کشتی به‌شمار نمی‌روند و فقط هزینه‌های آن چندین برابر شده است. در گذشته کشوری بودیم که به دورترین نقاط جهان صادرات داشتیم، به‌عنوان نمونه، در حال حاضر به ژاپن نمی‌توان کالا صادر کرد چون خط مستقیمی برای این کار وجود ندارد؛ بنابراین محموله‌ها باید به دوبی برود و پس از آنجا به مقصد نهایی، که هزینه‌های سنگینی هم دارد. از سوی دیگر، یکی از چالش‌ها و دغدغه این روزهای اقتصاد کشور نیز وجود بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های آنی است که روی هم تلنبار می‌شود و تعدد مقررات ایجاد می‌کند. دوبی در بخش حمل‌ونقل دریایی قوی‌تر و پیشرفته‌تر است، زیرا از لحاظ نرم‌افزاری روزآمد و توسعه‌یافته و بندرهای خود را هوشمند کرده است تا بدون دخالت انسانی کارها پیش برود. اما در کشور ما تجهیزات نرم‌افزاری روزآمد و پیشرفته‌ای وجود ندارد و فقط جزیره‌ای عمل می‌کنیم. جهان هر روز در حال پیشرفت و توسعه است اما ما نمی‌توانیم همراستا با آن حرکت کنیم چون موانع جدیدی پیش روی‌مان ایجاد می‌شود. نه تنها ما، بلکه هر کشوری باید با جهان مشارکت و تعامل داشته باشد. در نهایت اینکه کشورمان قانون‌هایی دارد که به فراموشی سپرده شده است و با ابلاغ بخشنامه‌های گوناگون اصل قانون را کنار گذاشته‌اند. در این صورت هم شاهد فساد و تباهی و مشکل در کشور خواهیم بود. وقتی مانعی جلوی پای کسی بگذارید او به‌دنبال راه دیگری می‌گردد که طبیعتا معمولی نیست و هزینه‌بر خواهد بود.

گزارش صمت به بهانه نادیده گرفته شدن «ردیف اعتباری حوزه بازرسی اصناف» در بودجه ۹۸

نظارت بر بازار تقویت نخواهد شد

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



مروری به خواسته‌های مسئولان دولتی و غیردولتی از اتاق‌های اصناف و اتحادیه‌ها نشان می‌دهد ایشان یکصدا از این تشکل‌های صنفی نظارت می‌خواهند. حال اینکه در سال‌های گذشته اتاق‌ها و اتحادیه‌ها به سختی تامین هزینه کرده و با بازرسانی محدود اما با تمام قوا از حقوق مصرف‌کنندگان دفاع کردند، به‌طوری که در گزارش‌های پیشین بارها به این نتیجه رسیده و اعلام کرده‌ایم که مصرف‌کنندگان در صورت متضرر شدن با رجوع به اتحادیه‌ها به حقوق از دست رفته خود، خواهند رسید. با این وجود، در چند سال گذشته درآمدهای حاصل از جریمه اصناف متخلف به حساب خزانه واریز شد و براساس قانون قرار بود معادل آن در بودجه‌های سالانه منظور و به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد. اتفاقی که هیچ‌وقت نیفتاد و اگر چه در سال‌های گذشته امیدی برای پرداخت این مطالبه وجود داشت اما امسال دولت آب پاکی را روی دست اصناف ریخت و هیچ ردیف اعتباری در بودجه ۹۸ به حوزه بازرسی اصناف اختصاص نداد.

به گزارش صمت به نظر می‌رسد این اتفاق غیرقابل پیش‌بینی بوده است و منجر به تعجبی همگانی در میان افرادی که پیگیر مشکلات بازار خدمات و کالاهای مصرفی هستند، شده است چراکه نشست‌های موفقیت‌آمیز اصناف با دولت و کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی این قوت قلب را به اصناف داده بود که مشکل تامین بودجه بازرسی رف برطرف می‌شود. علاوه بر این، از آنجایی که بازار امسال شرایط غیرقابل پیش‌بینی و محتاج به نظارت را گذراند و پیش‌بینی می‌شود سال آینده نیز نیاز به نظارت بر بازار شدید باشد، این امر از اهمیت چندبرابری نسبت به سال‌های عادی برخوردار است با این حال مسئولان صنفی می‌گویند، دولت هیچ ردیف اعتباری به حوزه بازرسی اصناف در بودجه سال۹۸ اختصاص نداده است.

نشستی با وزیر و مجلس خواهیم داشت

نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در هیات رئیسه اتاق اصناف ایران و نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران با تایید اینکه ردیف اعتباری بازرسی اصناف در لایحه بودجه ۹۸ لحاظ نشده است، گفت: اصناف نسبت به تعریف نشدن ردیف اعتباری بازرسی اصناف در لایحه بودجه ۹۸ معترض هستند و این امر باید اصلاح شود.

ابراهیم درستی در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: در این زمینه نشستی با رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت خواهیم داشت و از سوی دیگر، امیدواریم با کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز دوباره نشستی داشته باشیم. این شرایط باید تغییر کند. چراکه براساس قانون نظام صنفی باید یک‌سوم جرایمی که از واحدهای صنفی متخلف دریافت شده است، برای تامین حقوق بازرسان و مدیریت امر بازرسی به حساب اصناف واریز شود.

وی ادامه داد: سال گذشته که ردیف اعتباری در نظر گرفته شده بود هم مبلغ بسیار ناچیزی به اصناف پرداخت شد حالا که هیچ ردیف اعتباری دیده نشده، شرایط به مراتب ناخوشایندتر است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، نایب رئیس اتاق اصناف کشور نیز با انتقاد از اختصاص نیافتن منابع لازم برای بخش بازرسی اصناف در لایحه بودجه ۹۸ گفت: ردیف اعتباری حوزه بازرسی اصناف از سوی دولت نادیده گرفته شد.

جلال‌الدین‌محمد شکریه تصریح کرد: در لایحه بودجه سال ۹۸ هیچ منابع و اعتبارات خاصی برای پرداخت هزینه‌های بازرسی اصناف کشور در نظر گرفته نشد و به تعبیر دیگر می‌توان گفت دولت بار دیگر براساس سال‌های گذشته این مسئله را نادیده گرفته است.

نایب رئیس اتاق اصناف کشور با انتقاد از این تصمیم دولت از اجحافی که همواره نسبت به اصناف روا داشته می‌شود، گلایه اظهارکرد: با توجه به اینکه سهم بسیاری از آرامش حاکم بر بازار مرهون تلاش‌های شبانه‌روزی واحدهای بازرسی اصناف است، این‌گونه برخوردها عادلانه نیست. رئیس اتاق اصناف استان گیلان به تخصیص اعتباراتی برای حوزه بازرسی تعزیرات حکومتی و وزارت صنعت، معدن و تجارت در لایحه بودجه سال آینده اشاره کرد و گفت: این تصمیم در حالی اتخاذ شد که امسال در شرایط نابسامان و پرتلاطم داخلی اصناف کشور نقش بسیار چشمگیری در برقراری ثبات بازار داشتند. نایب رئیس اتاق اصناف کشور از مشکلات حوزه بازرسی این تشکل سخن گفت و افزود: درحال‌حاضر اتاق‌های اصناف برای پرداخت وجوه مورد نظر بازرسان نظام صنفی یا بازرسان اتحادیه‌های صنفی دچار مشکل هستند؛ بنابراین انتظار می‌رفت دولت برای حمایت از آنها منابع مالی لازم را در اختیارشان قرار دهد.

شکریه در پاسخ به این پرسش که بودجه و اعتبار لازم برای تامین حقوق بازرسان صنفی از چه منابعی تامین می‌شود، بیان کرد: براساس قانون تعیین شده که یک سوم جرایمی که از واحدهای صنفی متخلف دریافت می‌شود باید به حساب اصناف برای تامین حقوق بازرسان واحدهای صنفی واریز شود.

وی گفت: اتاق‌های اصناف به‌عنوان نهاد کاشف به‌شمار می‌روند به بیان دیگر می‌توان گفت پرونده‌های تخلف از سوی حوزه بازرسی اصناف شناسایی و سپس مراتب آن به تعزیرات حکومتی اعلام می‌شود.

> در چند سال گذشته درآمدهای حاصل از جریمه اصناف متخلف به حساب خزانه واریز می‌شد و براساس قانون قرار بود معادل آن در بودجه‌های سالانه منظور و به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد؛ اتفاقی که هیچ‌وقت نیفتاد

نایب رئیس اتاق اصناف ایران افزود: من به‌عنوان عضوی از هیات رئیسه اتاق اصناف کشور به واقع نمی‌دانم که چرا و به چه دلیل این بخش از قانون نادیده گرفته می‌شود.

رئیس اتاق اصناف استان گیلان از پیگیری اختصاص نیافتن ردیف اعتباری به واحدهای بازرسی اصناف در لایحه بودجه ۹۸ سخن گفت و عنوان کرد: اتاق اصناف کشور قصد دارد با هدف اعاده حق و حقوق قانونی خود این موضوع را از طریق مجلس و کمیسیون تلفیق مورد پیگیری قرار دهد.

تامین بودجه بازرسی و نظارت یک ضرورت است

نایب رئیس دوم اتاق اصناف ایران نیز در این‌باره گفت: در موضوع بازار نوروز، رعایت نکردن قواعد کسب و کار در فروش فوق‌العاده همچون ارزان‌فروشی می‌تواند به‌عنوان تخلف تعریف شود و با توجه به ممکن نبودن رصد کامل بازارها، اتاق اصناف تلاش می‌کند، از طریق تقویت نیروهای نظارتی خود امکان کیفی کردن بازرسی‌ها از طریق اپلیکیشن‌ها را برای دسترسی مردم به فرآیند بازرسی افزایش دهیم.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی اتاق اصناف ایران، مجتبی صفایی افزود: نسبت به پرداخت حقوق بازرسان مشکل داریم و هنوز پرداختی از سوی دولت نداشته‌ایم.

وی ادامه داد: برای ساماندهی بازار شب عید تلاش می‌کنیم بازرسی‌ها را از نظر کمی افزایش دهیم و بازرسان را از نظر کیفی توانمندتر کنیم.

صفایی تاکید کرد: از یک‌سوم درآمد جرایم که چندین سال است مصوب شده تا به اتاق اصناف داده شود، هنوز مبلغی پرداخت نشده و همین نبود بودجه بازرسی بخش بازرسی و نظارت را با مشکل روبه‌رو کرده است. از این‌رو، ضرورت دارد تا دولت به این مسئله رسیدگی کند.

وی با انتقاد از رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در تسویه نکردن معوقات بازرسان اتاق اصناف گفت: در شرایطی که بازار کسب و کار با آرامش چندانی روبه‌رو نیست، تسویه نکردن حقوق حقه بازرسان که معادل یک سوم درآمدهای سرفصل‌های جرایم دریافتی به خزانه دولت است و از کم‌فروشان و گران‌فروشان دریافت شده، به‌طور حتم تضییع حقوق این بازرسان است.

سخن پایانی

اگرچه برخی مسئولان صنفی سال‌ها تلاش کرده‌اند با مذاکره با دولت مشکل تامین شدن بودجه بازرسی‌ها را برطرف کنند اما همچنان دولت از وظیفه‌ای که بر اساس قانون بر دوش او است، سر باز می‌زند. در چنین شرایطی ممکن است برخی از اتحادیه‌ها به اجبار نیروهای بازرسی‌ها خود را از آنچه هست، کمتر کنند و این امر به معنای متضرر شدن مصرف‌کنندگان و البته بی‌کلاه ماندن سر اصناف خوش انصاف و قانون‌مند در رقابت با اصناف متخلف است.



ابراهیم درستی



جلال‌الدین‌محمد شکریه



مجتبی صفایی

نامه «بانک» به «لاریجانی»

مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی نیز گفت: ضمانت ارزی و تعهدنامه‌های مربوط از مشکلات و موانع پیش‌روی فعالان اقتصادی و تاجران است که باید برطرف شوند.

به‌گزارش ایرنا، مرتضی بانک در نشست فعالان اقتصادی که با حضور وزیر امور اقتصادی و دارایی در منطقه آزاد چابهار برگزار شد، اظهارکرد: امیدواریم بانک مرکزی توجه بیشتری به روند فعالیت‌های ارزی در مناطق آزاد داشته باشد و مشکلات را حل و فصل کند. وی انسجام و همکاری را راه رهایی کشور از شرایط سخت اقتصادی دانست و گفت: درباره لایحه ایجاد مناطق آزاد جدید نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی نوشته شده تا سرعت در تصویب نهایی این لایحه در دستور کار قرار گیرد. مشاور رئیس‌جمهوری و دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درباره روند فعالیت‌های گمرک جمهوری اسلامی ایران در مناطق آزاد هم گفت: برخی مشکلات ناشی از تصمیم‌گیری‌هاست و گمرک ایران همکاری خوبی را با مناطق آزاد آغاز کرده، اما این روند در همه مناطق یکسان نیست. بانک ادامه داد: در برخی مناطق کمک‌ها و همکاری‌ها مطلوب و در برخی مناطق مشکلات و موانع حل نشده است. وی از تصویب ورود مواد اولیه سرمایه‌ای بدون انتقال ارز و ثبت‌سفارش به مناطق آزاد خبر داد و خاطرنشان کرد: اگر موضوع ورود کالا تا سقف ۸۰ دلار در مناطق آزاد را مشابه به قوانین مسافر خارجی به کشور تغییر دهیم گام مثبتی در این راستا برداشته‌ایم که این موضوع نیازمند همکاری نهادهای مرتبط است. مشاور رئیس‌جمهوری بر حل مشکلات و موانع تولید و تعطیلی برخی از واحدهای کسب‌وکار تاکید کرد و گفت: باید دولت برخی مشکلات پیش‌روی فعالان اقتصادی را به جد پیگیری کند. نباید در مناطق آزاد دغدغه مالیات و اظهارنامه مالیاتی وجود داشته باشد. بانک تصریح کرد: فعالان اقتصادی نقش مهمی در تولید و اشتغال دارند و باید گمرک و سایر نهادها کمک کنند تا مشکلات پیش نیاید. شرایط سخت کشور را همه می‌دانند و باید این زمان را طی کنیم تا مشکلات برطرف شود. وی از حمایت وزیر امور اقتصادی و دارایی از مناطق آزاد قدردانی کرد و افزود: امیدواریم با نظرهای مثبت وزیر بسیاری از مشکلات حل شود.

خودکفایی در تولید ام‌دی‌اف با کیفیت استاندارد

اختلاف آماری و اطلاعاتی میان دو تشکل این‌بار به صنف و صنعت ام‌دی‌اف(MDF) رسیده است.

به‌گزارش صمت در حالی که پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران در تاریخ ۷بهمن ۹۷ خبری به نقل از علی جعفری، رئیس اتحادیه صنف سازندگان و فروشندگان مصنوعات فلزی و کابینت غیرچوبی تهران منتشر کرده و خبر داده که «فقط دو کارخانه مبادرت به تولید ام‌دی‌اف می‌کنند که در نهایت به هر قیمتی که بخواهند این محصول را به فروش می‌رسانند؛ بنابراین باید راه‌حل مناسبی یافت؛ چراکه ما همه ایرانی و از یک کشور و ملیت هستیم و باید در مبادلات اقتصادی دست‌کم در شرایط بحرانی و برای بقای یکدیگر انصاف را چاشنی فعالیت و معاملات خود کنیم» و این خبر را روزنامه صمت در تاریخ ۹بهمن ۹۷ در صفحه بازار و اصناف باز نشر کرده، دبیر انجمن کارفرمایان صنایع چوب نسبت به این اظهارات منتقد شده است.

داریوش رحمانی، دبیر انجمن کارفرمایان صنایع چوب در واکنش به این خبر که روزنامه صمت هم به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران آن را منتشر کرده بود، نوشته است: «در حال حاضر ۱۱ کارخانه بزرگ ام‌دی‌اف با ظرفیت تولید ۲.۵میلیون مترمکعب در سال مشغول کار و فعالیت در کشور هستند و برنامه‌ریزی برای تولید ام‌دی‌اف در سال ۱۳۹۷، خودکفایی در تولید این محصول با کیفیت استاندارد در کشور است. علاوه بر این، اعضای این انجمن متعهد به اجرای مقررات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بوده و قیمت فروش منصفانه و متعارف محصول خود را نیز در سامانه ۱۲۴ درج می‌کنند.

بدیهی است خریدهای اعضای اتحادیه سازندگان و فروشندگان مصنوعات فلزی، از محلی غیر از کارخانه‌های تولیدی و از محل کالاهای وارداتی یا دلالان و واسطه‌های محصول ام‌دی‌اف، ارتباطی به تولیدکنندگان خدوم این محصول ندارد.»

۷نکته درباره کانال مالی اروپا با ایران؛ اینستکس

نخستین گام اروپا برای دور زدن تحریم‌های امریکا

۳کشور اروپایی شروع به کار سازکار مالی با ایران را به پذیرش استانداردهای مالی و بانکی بین‌المللی از سوی ایران که اعضا اتحادیه اروپا و شرکت‌های این قاره بر مبنای آنها فعالیت و تبادلات مالی خود را انجام می‌دهند، مشروط کرده‌اند. استانداردهایی مانند FATF که ماه‌هاست درباره تصویب آن در ایران جنجال به پا شده است. به گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، پس از ماه‌ها گفت‌وگو و مذاکره و در شرایطی که حدود ماه از خروج امریکا از برجام می‌گذرد، در نهایت کانال مالی اروپا روز گذشته از سوی وزیران خارجه۳ کشور انگلیس، فرانسه و آلمان رونمایی شد و آنها از راه‌اندازی کانال مالی برای پشتیبانی از تجارت با ایران با عنوان «اینستکس» خبر دادند. اما این سازکار مالی چگونه کار خواهد کرد؟ فعالیت آنچه پیش‌نیازهایی را می‌طلبد و شامل چه مواردی می‌شود؟ در اینجا به نکات و جزئیات اصلی این کانال مالی خواهیم پرداخت:

۱-این کانال مالی یک مکانیسم تسویه و پرداخت است اما در آن پولی به کشور بازگردانده نخواهد شد؛ در واقع در قالب این کانال مالی پول نفت و کالاهای دیگر که به کشورهای اروپایی صادرشده و به فروش رسیده است با انتقال به شرکت‌های دیگری در خاک اروپا امکان خرید کالاهای دیگر و تسویه‌حساب‌ها را امکان‌پذیر می‌کند.

۲-کانال مالی اینستکس در مرحله نخست تنها شامل دارو، مواد غذایی و کالاهای بشردوستانه و غیرتحریمی براساس ضوابط تحریم‌های اروپا و سازمان ملل می‌شود و با محدودیت‌هایی از این دست روبه‌رو است.

۳-۳ کشور اروپایی شروع به کارساز کار مالی با ایران را به پذیرش استانداردهای مالی و بانکی بین‌المللی از سوی ایران که اعضا اتحادیه اروپا و شرکت‌های این قاره بر مبنای آنها فعالیت و تبادلات مالی خود را انجام می‌دهند، مشروط کرده‌اند. استانداردهایی مانند FATF که ماه‌هاست درباره تصویب آن در ایران جنجال به پا شده است. براساس توافق انجام شده شهر پاریس و وزارت اقتصاد فرانسه میزبان دفتر سازکار مالی کانال اروپا با ایران است که مدیریت آن را آلمانی‌ها بر عهده دارند و انگلیسی‌ها هم مسئول حسابرسی‌اش هستند. «میگوئل برگر» معاون اقتصادی وزیر خارجه فرانسه، «سایمون مک‌دونالد» دبیر اجرایی وزارت خارجه انگلیس و «ماری گوردومونتانه» سفیر پیشین فرانسه در چین، اعضای هیات نظارت بر فعالیت این کانال مالی خواهند بود و «پر فیشر» بانکدار باسابقه آلمانی نیز به مدت ۶ماه مدیریت این سازکار مالی است.

۵-ایران باید برای اجرایی شدن سازکار مالی با اروپا یک شعبه از این کانال مالی را کشور راه‌اندازی کند.

۶-براساس این کانال و سازکار مالی تعهدات و منابع شرکت‌های اروپایی دریافت‌کننده کالا و نفت از ایران در حساب ویژه‌ای نگهداری می‌شود و ایران (دولت و شرکت‌های ایرانی) می‌تواند براساس این حساب مالی در خاک اروپا نیازهایش را خریداری و تامین کند و به‌نوعی تبادل کالا با کالا رخ خواهد داد و منابع مالی به ایران بازگشت داده نمی‌شود.

۷-اتحادیه اروپا در واقع با راه‌اندازی این کانال از طرف‌های تجاری ایرانی و اروپایی که با یکدیگر همکاری دارند در برابر تحریم‌های امریکا محافظت خواهد کرد و امکان تجارت کالاهای ایرانی با تولیدات اروپایی و برعکس را برقرار نگه می‌دارد.

مدیر فروش تابش جام اراک:

نتوانستیم ماشین‌آلات را وارد کنیم





به اعتقاد مدیر فروش تابش جام اراک، دولت باید جلوی صادرات مواد اولیه صنف شیشه را بگیرد.

به گزارش صمت بخش زیادی از شرکت‌های فعال در صنعت شیشه را تولیدکنندگان کوچک و متوسط تشکیل می‌دهند. تابش جام اراک یکی از همین تولیدکنندگان است. به اعتقاد مدیر فروش تابش جام اراک، تولیدکنندگان بزرگ و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانند منافع همه ذی‌نفعان این صنعت را لحاظ کنند. در گفت‌وگویی که با مدیر فروش این تولیدکننده داشتیم از وی خواستیم دلایل پیشنهاد خود را بیشتر توضیح دهد. در آستانه دومین نمایشگاه‌های ایران گلس‌شو هستیم و حضور تولیدکنندگان کوچک در آن می‌تواند به رونق کسب‌وکار اهالی این صنعت کمک کند. دومین دوره این نمایشگاه پایان بهمن و به همت شرکت آوای موفق ایرانیان برگزار خواهد شد.

کار ما شیشه سکوریت است

شاهرخ طاهرمنش درباره تولیدات تابش جام اراک اظهار کرد: ما در اینجا شیشه‌های ایمنی تولید می‌کنیم. منظور از شیشه ایمنی، شیشه مقاوم در برابر حرارت یا ضربه است. نام دیگر این نوع شیشه‌ها، سکوریت است. از سال ۱۳۷۸ در این زمینه فعالیت می‌کنیم. خوشبختانه این تولیدی توانسته است برای ۶۰ نفر اشتغال ایجاد کند. صادرات ما هم به طور عمده به عراق و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس است.

وقتی صادرات معضل می‌شود

طاهری‌منش در مرحله بعد به بیان مشکلات این تولیدی پرداخت و اظهار کرد: مهم‌ترین مشکل ما تامین مواد اولیه است. دقیق‌تر بگویم، گرانی و کمبود مواد اولیه کار ما را سخت کرده است. تولیدکنندگان مادر یعنی آن چند کارخانه بزرگ داخلی، محصولات خود را صادر می‌کنند و دلار دریافت می‌کنند. آنها درآمد دلاری را ترجیح می‌دهند. صادرات باعث شده که تولیدکنندگان داخلی را درنیابند و شرکت‌هایی مثل ما با مشکل روبه‌رو شویم. از طرف دیگر، اکنون فقط به صورت نقدی به ما جنس می‌فروشند و چک قبول نمی‌کنند. آنها پیش از این به ما التماس می‌کردند که محصولات‌شان را به صورت چک‌های دو یا چند ماهه بخریم. نرخ هم که کاملا دست خودشان است. دولت باید جلوی صادرات را بگیرد تا تولید داخلی بیشتر از این ضربه نخورد. به هر حال تولیدکننده مادر هستند و به قول معروف زورشان می‌رسد. ما حریف آنها نمی‌شویم.

جلوی صادرات را بگیرید

طاهری‌منش در ادامه خواستار دخالت دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت شد و گفت: چه‌خوب است که به شرایط کارخانه‌ها و کارگاه‌های کوچک و متوسط هم توجه شود. ما خواستار آن هستیم که جلوی صادرات مواد اولیه گرفته شود. در مقطعی، صادرات محصولی مثل رب گوجه‌فرنگی، قیمت‌ها را به‌شدت افزایش داده بود اما وقتی صادرات این محصول، ممنوع شد بازار تعدیل شد. به نظر من این اتفاق باید درباره مواد اولیه صنف شیشه هم بیفتد. به هر حال اولویت باید با تامین بازار داخل باشد. نمی‌شود که تولیدکنندگان خرد را به امان خدا رها کرد.

در منطقه رقیب نداریم

مدیر فروش تابش جام اراک در ادامه به میزان تولید این شرکت پرداخت و گفت: میزان تولید ما در چند ماه گذشته به طور تقریبی ۱۵۰ تا ۲۰۰ متر کاهش یافته و صادرات هم کمتر شده است. ممنوعیت صادرات مواد اولیه می‌تواند یاری‌رسان باشد و شرکت‌های متوسط را احیا کند و باعث رونق کسب‌وکارشان شود. صنعت شیشه ایران استانداردهای جهانی را دارد و در صورت حمایت از آن می‌توان درصد بیشتری از بازارهای بین‌المللی را تصاحب کرد. برای مثال، اکنون در منطقه، کشوری نیست که در حد و اندازه‌های تولیدکنندگان ما باشد. ما سفارش خارجی داریم اما مشکلات مربوط به نقل و انتقال‌های مالی و نیز موانعی که بر سر تامین مواد اولیه ایجاد شده است باعث شده نتوانیم صادرات خود را توسعه دهیم. صنعت شیشه ایران، مشتری زیادی دارد و اگر مشکلات آن رفع شود بیش از اینها نیز خواهان خواهد داشت.

تولید شیشه‌های دوجداره

شاهرخ طاهری‌منش در ادامه این بخش از سخنان خود افزود: یکی از برنامه‌های جدید ما تولید شیشه‌های دوجداره است. البته چون نتوانستیم ماشین‌آلات موردنیازمان را وارد کنیم هنوز نتوانسته‌ایم وارد این فاز جدید شویم. گرانی‌های کنونی هم باعث می‌شود از سرمایه‌گذاری واهمه داشته باشیم. سوله را آماده و مقدمات کار را فراهم کرده‌ایم اما فعلا دست نگه داشته‌ایم. نوسان‌های شدید ارزی باعث شده نتوانیم کار را به سرانجام برسانیم.

نمایشگاه باید فروش تولیدکنندگان را بالا ببرد

طاهری‌منش درباره نقش نمایشگاه‌های شیشه در رشد و پیشرفت صنعت شیشه گفت: شرکت ما به طور معمول در نمایشگاه شرکت داشته است. به عنوان مثال، در نمایشگاه صنعت شیشه سال گذشته، غرفه داشتیم. البته اینترنت و شبکه‌های اجتماعی باعث شده که شرکت‌ها بتوانند برای خود تبلیغات کنند و از این نظر فکر می‌کنم که نیاز تولیدکنندگان به نمایشگاه، به اندازه قبل نیست. از طرف دیگر، نمایشگاه باید بتواند باعث جذب مشتری شود و فروش شرکتی که در آن حاضر می‌شود را افزایش دهد.

اگر این‌گونه نباشد حضور در آن بی‌فایده است. هزینه‌های بالای نمایشگاه هم به نوبه خود مشکل‌ساز است. به نظر می‌رسد می‌توان کیفیت نمایشگاه‌های مربوط به صنعت شیشه را بیشتر از اینها بالا برد.

مدیر عامل تهران شیشه:

تعطیلی؛ عاقبت مدیریت پرهزینه





بابک دارابی، مدیرعامل تهران شیشه:

مجموعه متنوعی از عوامل و دلایل، دست‌به‌دست هم داده‌اند تا چند ماه اخیر دوران دشوار و ناخوشایندی برای تولیدکنندگان و صاحبان کسب‌وکار باشد. فعالان حوزه تولید و فروش شیشه از آن جمله‌اند. تنها راه برون‌رفت از این شرایط بحرانی، مدیریت بهینه، استفاده بهینه از منابع و ظرفیت‌های موجود و حذف تمامی هزینه‌های اضافی است. شیشه تهران با تکیه‌بر یک‌سری فنون و روش‌ها توانسته است بر مشکلات چند ماه گذشته غلبه کند. من به عنوان مدیرعامل این شرکت قصد دارم تجربه‌های خود را در اختیار همکاران گرامی‌ام قرار دهم. در مجموع باید توجه داشت که نیروی انسانی مازاد، بکارگیری فناوری منسوخ و قدیمی، استفاده بهینه نکردن از منابع، هدر دادن فرصت‌ها، داشتن ضایعات فراوان، تولید محصول بی‌کیفیت، متوقف شدن ماشین‌آلات و تولید و تعدد واسطه‌های فروش ازجمله مهم‌ترین عواملی هستند که باعث شکست و تعطیلی واحدهای اقتصادی پرهزینه می‌شوند. در این میان، فعال اقتصادی نمی‌تواند هزینه نیروی انسانی مازاد را به نرخ تمام‌شده کالا، اضافه و از مشتری دریافت کند. هدر دادن منابع و نداشتن برنامه درست نگهداری و تعمیرات، بی‌دقتی و آموزش ندادن نیروهای خط تولید و در نتیجه ضایعات بالا و کیفیت پایین، هزینه‌های سنگینی را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند. به هر حال، نمی‌توان انتظار داشت که بار این هزینه‌های سنگین به دوش مشتری بیفتد. استفاده از فناوری قدیمی، باعث افزایش هزینه اداره یک واحد تولیدی می‌شود. هزینه‌های سربار ناشی از فناوری قدیمی را هم نمی‌توان به نرخ کالا اضافه کرد و از مشتریان دریافت کرد. فقط تولیدکنندگان و بازرگانانی به حیات خود ادامه خواهند داد که وزن واسطه را کم کرده باشند. هر چه واسطه کمتری بین تولیدکننده اصلی و مصرف‌کننده نهایی وجود داشته باشد آن کسب‌وکار شاداب‌تر خواهد بود.

اقتصاد ایران هرروز رقابتی‌تر می‌شود. رقابتی‌تر شدن به زبان بسیار ساده یعنی حذف خودبه‌خود کسانی که در برخی زمینه‌ها، عملکرد بدی دارند. کسب‌وکار خود را با معیارهای بیان‌شده مقایسه کنید؛ اگر به این نتیجه رسیدید که هزینه واحد تولیدی یا خدماتی شما درباره موارد پیش‌گفته، بالاست به دنبال چاره‌جویی و حل هر چه سریع‌تر مشکل باشید. ما در تهران شیشه با پیش‌بینی وضعیت فعلی در سال‌های گذشته، اقدام به تشکیل کمیته کاهش هزینه و توسعه بازار کرده‌ایم. ماحصل تحقیق‌ها و اقدام‌های این کمیته موجب شده است که در وضعیت بحرانی عملکرد بهتری داشته باشیم. علاوه‌بر این، در سال گذشته و همچنین امسال به بسیاری از فعالان صنعت شیشه در زمینه کاهش هزینه‌هایی که به‌واسطه عوامل یادشده ایجاد شده است کمک کرده‌ایم تا با تدبیر و برنامه‌ریزی درست، دوران بحران را پشت‌سر بگذارند. مدیریت هزینه‌های تولید، مشاوره در زمینه انتخاب ابزار و ماشین‌آلات تولیدی مناسب، کاهش توقف‌های تولید به کمک برنامه نگهداری و تعمیر ماشین‌آلات، مشاوره در زمینه ارتقای کیفیت محصولات و کاهش ضایعات تولید و همچنین افزایش فروش، ایجاد تنوع در محصولات و شناسایی بازارهای جدید داخلی و خارجی و در ازای آن مشارکت در سهام شرکت‌ها و سود ازجمله مهم‌ترین مواردی هستند که درباره آنها مشاوره داده‌ایم.

برای مثال، با مدیریت بهتر در بخش مالی و افزایش انعطاف‌پذیری در برابر شرایط به وجود آمده اقتصادی که در پایان سال ۹۶ و آغاز سال ۹۷ اتفاق افتاده است می‌توان به سلامت از این دوره عبور کرد. برای رسیدن به این هدف چه خوب است که فعالان اقتصادی به‌ویژه آنهایی که در صنعت و صنف شیشه کار می‌کنند به این اولویت‌ها توجه داشته باشند:

اولویت اول: کاهش ریسک
اولویت دوم: وصول مطالبات
اولویت سوم: افزایش ضریب نقدشوندگی سبد دارایی
اولویت چهارم: تامین امنیت اقتصادی
اولویت پنجم: کسب سود

پرداختن به هر یک از این مواد زمان بسیاری طلب می‌کند اما اگر بخواهیم معنای این چند مورد کلیدی را به‌طور خلاصه بیان کنیم باید بگوییم که:

کاهش ریسک به زبان ساده و عامیانه یعنی مراقب باشیم که پول‌مان را نخورند، در سال آینده باید طلب‌های مالی خود را(هرچند کوچک) پیگیری کنیم تا با وصول این مطالبات، نقدینگی را افزایش دهیم، در معاملاتی که احتمال وصول مطالبات در آنها بسیار اندک است شرکت نکنیم، هر گردش مالی که خطر کلاهبرداری در آن وجود داشته باشد را از جوانب مختلف بررسی کنیم و از امنیت کار، اطمینان حاصل کنیم.

کسب سود در اولویت پنجم قرار دارد و همان‌طور که می‌بینید اولویت اول، کاهش ریسک در معامله و سرمایه‌گذاری است. درحال‌حاضر متوسط بازدهی بنگاه‌های اقتصادی به ۵ درصد رسیده است. در این شرایط اگر سود پیش‌بینی‌شده، رقمی بیشتر از این عدد را نشان دهد باید به‌شدت محتاط بود زیرا هر چه درصد سود پیش‌بینی‌شده بالاتر برود احتمال بازگشت سرمایه اصلی کمتر می‌شود.



تکنولوژی شیشه ایران

مدیرعامل شیشه ایران، نیروی متخصص را سرمایه این تولیدی دانست. سیدجمال مداح‌زاده گفت: این تولیدی، همه تلاش خود را می‌کند که کار به تعدیل نیرو نکشد.

شیشه ایران یکی از شناخته‌شده‌ها و باسابقه‌های صنعت شیشه کشور است. در آستانه نمایشگاه ایران گلس‌شو با مدیرعامل این تولیدی به گفت‌وگو نشستیم تا با شرایط، بازار و موانع پیش‌روی این کارخانه آشنا شویم. دومین دوره نمایشگاه ایران گلس‌شو ۲۳ تا ۲۶ بهمن به همت شرکت آوای موفق ایرانیان برپا می‌شود.

تولید به یک‌سوم رسیده است

۴ دهه از آغاز به کار شیشه ایران می‌گذرد. شیشه ایران روی تولید شیشه سکوریت و آینه تمرکز کرده است. مدیرعامل شیشه ایران ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: اشتغال مستقیم ما حدود ۵۰ نفر است.

صادرات ما درحال‌حاضر ناچیز است. به ترکیه، قطر و افغانستان صادرات داریم اما قطره‌چکانی است. نوسان قیمتی که امسال دامن ما و سایر تولیدکنندگان را گرفت فروش را به‌شدت کاهش داده است.

نمودارهای مالی ممکن است نتوانند واقعیت بازار را به‌خوبی نشان دهند. فروش به‌شدت افت کرده اما افزایش قیمت باعث شده نمودارها در نگاه نخست نتوانند واقعیت را نشان دهند. حجم تولید به یک‌سوم رسیده است.

یک دوراهی سخت

سیدجمال مداح‌زاده در ادامه افزود: به سختی می‌توانیم نیروهای متخصصی که سال‌ها برای تربیت آنها زحمت کشیده‌ایم را حفظ کنیم. دغدغه بزرگ ما، حفظ این نیروهاست. اگر نتوانیم اشتغال ایجاد کنیم، نمی‌توانیم بیش از این، نیروهای متخصص خود را حفظ کنیم. از طرف دیگر، نمی‌توانیم به این راحتی‌ها به این کار تن دهیم چون روی آموزش آنها سرمایه‌گذاری کرده‌ایم. هر از کدام از آنها برای خود یک وزنه هستند. هم حفظ و هم از دست دادن آنها مشکلات خاص خودش را دارد. در دوراهی انتخاب مانده‌ایم. تا اینجا تعدیل نیرو نکرده‌ایم؛

مدیر عامل خاور بلور فجر:

اجازه دهند عرضه و تقاضا



به اعتقاد مدیر خاور بلور فجر، هنگام وضع مصوبه‌ها و بخشنامه‌های اقتصادی باید فرض را بر برائت و پاکدستی افراد قرار دهند.

شرایط و وضعیت بخش بلور و بسته‌بندی چگونه است؟

نزدیک شدن دومین دوره نمایشگاه ایران گلس‌شو فرصت خوبی است برای طرح این پرسش که این بخش مهم از صنعت شیشه ما، چه روزهایی را سپری می‌کند و فرصت‌ها و موانع پیش‌روی آن کدام است؟ در همین راستا، با مدیرعامل یکی از واحدهای تولیدی باسابقه‌ای که در این زمینه، فعالیت می‌کند به گفت‌وگو نشستیم. در بخش پایانی گفت‌وگو از کیفیت دوره نخست نمایشگاه ایران گلس‌شو و ضعف و قوت‌های آن پرسیدیم. نمایشگاه ایران گلس‌شو ۲۳ تا ۲۶ بهمن به همت آوای موفق ایرانیان برگزار می‌شود.

نقل و انتقال‌های بانکی؛ مانع نخست صادرات

خاور بلور فجر درحال‌حاضر روی تولید شیشه‌های بسته‌بندی تمرکز کرده است. مدیرعامل شرکت، ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: تولید روزانه شرکت، ۲۰ تن است و برای حدود ۴۵ نفر اشتغال مستقیم ایجاد کرده‌ایم. همه در زمینه صادرات از ما می‌پرسند اما باید گفت چنین امکانی وجود ندارد زیرا هیچ بانکی نیست که نقل و انتقال‌های بانکی را انجام دهد. شرکتی مثل شرکت ما ممکن است بازاریابی و هزینه کند و مشتری بگیرد اما وقتی نتواند صادر کند چه فایده‌ای دارد؟

مانع دوم صادرات: بازگرداندن درآمد ارزی

وی در تکمیل این بخش از سخنان خود گفت: این‌گونه می‌شود که شرکت‌هایی مثل شرکت ما در راستای صادرات، برنامه‌ریزی و تولید نمی‌کنند زیرا وضعیت صادرات به هیچ عنوان مشخص نیست. ممکن است از طریق تاجران به کشوری مثل عراق، جنس بفرستیم اما این‌که صادرات نیست. موضوع صادرات معنای خود را از دست داده است. ارتباط ما قطع شده و بدون ارتباط نمی‌توان محصولات خود را صادر کرد. البته این تمام مشکل نیست. طرف خارجی ممکن است بخواهد به صورت نقدی پرداخت کند اما بر اساس قانون، صادرکننده باید درآمد حاصل از صادرات را به شبکه برگرداند.

کار را به بازار بسپارید

حسین طهیری در ادامه پیشنهاد کرد: بازار توان تنظیم خودش را دارد. مانند همه جای دنیا، باید اجازه داد قانون عرضه و تقاضا، بر بازار حاکم شود. تنظیم دستوری، تغییر مدام قوانین را به دنبال دارد و سلیقه را حاکم می‌کند. برای ورود به بازار صادرات باید رقابت کرد و توان رقابت، زمانی ایجاد می‌شود که قوانین مستحکم و باثبات باشند و صادرکننده بتواند حداقل تا ۱۰ سال آینده را

کسب‌وکاری که جدی گرفته نمی‌شود

نان و آب‌دار مثل بازیافت شیشه



بازیافت شیشه در کشور ما جدی گرفته نشده است. این در حالی است که کشورهای اروپایی ۷۰ درصد شیشه تولیدی خود را بازیافت می‌کنند.

به گزارش صمت بازیافت شیشه در کشور ما هنوز جدی گرفته نشده است. درصد ناچیزی از شیشه تولیدشده، بازیافت می‌شود. این وضعیت، آسیب‌های اقتصادی قابل‌توجهی به همراه دارد. کشورهای دیگر و به‌ویژه اتحادیه اروپا سال‌هاست بخش زیادی از شیشه تولیدی خود را دوباره و چندباره، وارد چرخه تولید می‌کنند. استفاده از تجربه‌های این کشورها می‌تواند برای صنعت شیشه کشور و کل اقتصاد کشور مفید باشد.

صنعت تولید شیشه در کشورهای اروپایی «چرخه‌ای» است یعنی از بطری و ظرف‌های شیشه‌ای بسته‌بندی برای تولید انواع جدید استفاده می‌شود.

جالب است بدانید که شیشه ازجمله موادی است که می‌توان ۱۰۰ درصد آن را بازیافت کرد. بطری شیشه‌ای را بدون از دست رفتن کیفیت می‌توان به یک بطری جدید تبدیل کرد. شیشه بسته‌بندی، زباله نیست بلکه منبع گرانبهایی است که صنعت شیشه می‌تواند از آن به‌عنوان ماده اولیه استفاده کند. به این ترتیب، به مقدار زیادی در منابع سیلیس و کربنات سدیم که دو عنصر اصلی صنعت شیشه‌سازی هستند صرفه‌جویی می‌شود.

بازیافت شیشه فواید زیادی دارد: در اتحادیه اروپا بیش از ۷۰ درصد از شیشه‌های بسته‌بندی، بازیافت می‌شوند. بنابراین، این منابع ارزشمند به زباله تبدیل نمی‌شوند. یک تن شیشه بازیافت‌شده باعث صرفه‌جویی ۱۲۰۰ کیلو ماده خام می‌شود و انتشار گاز آلاینده دی‌اکسید کربن را تا ۶۰ درصد کاهش می‌دهد.

و صدالبته بازیافت شیشه یک فایده اقتصادی مهم به دنبال دارد. صنعت بسته‌بندی نقش و حضور پررنگی در اقتصاد کشورهای اروپایی دارد زیرا باعث اشتغال‌آفرینی و تولید محصولات صادراتی می‌شود. ۱۲۵ هزار اروپایی به‌طور مستقیم در این بخش از صنعت شیشه کار می‌کنند. از طرف دیگر، این بخش با بخش‌های جانبی بسیاری، در ارتباط است و موجب رونق کسب‌وکار و اشتغال‌آفرینی در آنها می‌شود. ۱۵۵ شرکت اروپایی در زمینه صنعت بسته‌بندی شیشه کار می‌کنند. این حجم از فعالیت، سالانه حدود ۹ میلیارد دلار به درآمد ناخالص ملی این کشورها اضافه می‌کند. در اتحادیه اروپا ۱۰ درصد کل سرمایه‌گذاری صنعتی به بسته‌بندی شیشه مربوط می‌شود.

کشورهای عضو اتحادیه اروپایی به دنبال یک اقتصاد چرخه‌ای هستند و شیشه بسته‌بندی به‌خوبی با این مدل اقتصادی، هماهنگ است. اتحادیه اروپا برای رسیدن به این هدف جاه‌طلبانه از همه کشورها و نهادهای مرتبط این اتحادیه خواسته به این نکات توجه کنند:

بهترین راه برای صرفه‌جویی و کارآیی اقتصادی آن است که مواد اولیه پایدار، چندین و چند بار بازیافت شود. دفن مواد قابل بازیافت باید ممنوع شود تا اطمینان حاصل شود که این نوع مواد، دوباره به چرخه تولید برمی‌گردند.

کارخانجاتی مثل کارخانه‌های شیشه که محصولات بادوام می‌سازند و برای کشورهای عضو، شغل و ارزش‌افزوده ایجاد می‌کنند باید از حمایت دولت بهره‌مند شوند زیرا نماد موفقیت اقتصاد چرخه‌ای هستند.

صنعت شیشه و طرف‌های یک مناقشه



شاپور پشابادی: برگزاری دومین دوره نمایشگاه ایران گلاس‌شو فرصتی برای گفت‌وگو با تولیدکنندگان کوچک و بزرگ این صنعت بود. این روزها کمتر تولیدکننده کوچکی پیدا می‌شود که از دست بزرگ‌ترها یا همان صنایع مادر گلایه نکند. تامین مواد اولیه در چند ماه اخیر سخت شده است. شرکت‌های کوچک، انگشت اتهام را به سوی کارخانجات مادر یعنی کارخانه‌هایی مثل کاوه، اردکان، گیلان و... دراز می‌کنند. آنها می‌گویند که کاهش ارزش ریال در برابر دلار، حسابی به کام صنایع مادر خوش آمده و بازار داخل دیگر برای‌شان اهمیتی ندارد. مدیران و مالکان تولیدی‌های کوچک می‌گویند که بحران اقتصادی اخیر بره‌کشان صنایع مادر بوده و در این میان، تنها شرکت‌های کوچک هستند که قربانی می‌شوند. وقتی راه‌حل می‌خواهید، بیشترشان خواهان دخالت دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌شوند و ممنوعیت یا حداقل محدود شدن صادرات شیشه را تجویز می‌کنند. آن طرف این مناقشه هم استدلال خودش را دارد. شرکت‌های متوسط و بزرگی که مواد اولیه دیگران را تامین می‌کنند کمبود مواد اولیه را رد می‌کنند. سنگین‌وزن‌های صنعت شیشه بر این اعتقاد هستند که اساسا چیزی به نام کمبود مواد اولیه وجود ندارد. واردات فناوری، ماشین‌آلات و قطعات دچار مشکل شده است اما تا جایی که به خود شیشه مربوط می‌شود تولید آن‌قدر هست که هم پاسخگوی نیازهای داخل باشد و هم درآمد ارزی نصیب کشور کند. آنها می‌گویند میزان تولید بسیار بیشتر از صادرات است پس نمی‌توان گفت که صنایع مادر چشم خود را به روی تولیدکنندگان کوچک و تامین نیازهای آنها بسته‌اند. این استدلال بیراه به نظر نمی‌رسد زیرا بررسی میدانی بازار نشان می‌دهد تولیدکنندگان کوچکی که بتوانند به‌صورت نقدی خرید کنند مشکل خاصی در تامین مواد اولیه خود نخواهند داشت. به عبارت دیگر، این شرایط فروش است که تغییر کرده است. تولیدکنندگان کوچک پیش از این می‌توانستند در قالب چک‌های چندماهه، خرید کنند اما اکنون چنین نیست و خریدها به طور عمده نقدی هستند. گفته می‌شود که تولیدهای کوچک از ابتدا نقدینگی و پشتوانه مالی لازم برای فعالیت در این صنعت را نداشته‌اند و بحران اقتصادی اخیر، آزمونی بود که نشان داد بسیاری از آنها فقط با «خرید نسیه‌ای» تاکنون دوام آورده‌اند. همه واحدهای تولیدی، صرف‌نظر از اندازه و میزان اشتغالی که ایجاد کرده‌اند بدنه صنعت شیشه کشور را می‌سازند و باید به منافع و مطالح همه آنها توجه کرد اما این به آن معنا نیست که استدلال هر دو طرف، به یک اندازه درست است. نبود آمار دقیق درباره میزان سرمایه و آورده مالی تولیدکنندگان شیشه، ارزیابی درست را سخت می‌کند اما به نظر می‌رسد که بسیاری از کسب‌وکارهای کوچک‌تر به راستی از ابتدا بنیه مالی لازم برای رویارویی با شرایط متلاطمی مثل آنچه در چند ماه اخیر دیدیم را نداشته و ندارند. عیار یک تولیدی واقعی در روزهای سخت مشخص می‌شود و این حرف دبیر انجمن شیشه ایران که «تولیدکننده باید حداقل برای چند ماه آینده خود، مواد اولیه داشته باشد» درست است. به نظر می‌رسد که موجودی شمار زیادی از واحدهای تولیدی شیشه، کفاف بیشتر از چند روز را نمی‌دهد و کم نیستند شرکت‌هایی که به این رویه نادرست، عادت کرده‌اند و حداکثر، یکی دو هفته بعد خود را دیده‌اند.

یادداشت

در دوراهی سختی هستیم



امیدواریم از این به بعد هم مجبور به این کار نشویم.

وی از تلاش‌های شیشه ایران برای حفظ نیروی‌های خود گفت: تلاش می‌کنیم با ارائه و تولید یک‌سری محصولات جدید بتوانیم کار بیشتری ایجاد کنیم، محصولات تازه‌ای را روانه بازار کنیم و خلاصه هر جور که هست نیروهای خود را نگه داریم.

■ افزایش هزار برابری هزینه قطعات

مدیرعامل شیشه ایران در ادامه سخنان خود به مشکلات پیش‌روی این تولیدی پرداخت و گفت: تامین قطعه، ماشین‌آلات و ابزارآلات بسیار سخت شده است. در صنعت شیشه ۱۰۰ درصد ماشین‌آلات و ابزارها خارجی هستند. خوشبختانه شرکت‌های داخلی، مواد اولیه را تولید می‌کنند و در این زمینه مشکلی نداریم اما در زمینه آینه مشکلاتی هست زیرا جیوه و رنگ آینه هم وارداتی هستند. می‌توان گفت که افزایش قیمت در بخش ماشین‌آلات و قطعات شاید به هزار برابر رسیده است. یا در بخش رنگ و لعاب که بخش عمده آنها وارداتی است با اعداد و ارقام عجیبی روبه‌رو شده‌ایم.

■ بلایی به نام تغییر مداوم بخشنامه‌ها

مدیرعامل شیشه ایران در ادامه این بخش از سخنان خود درباره یک مشکل دیگر گفت: تصمیم‌گیری‌های روزانه و تغییر مداوم قوانین و بخشنامه‌ها و نیز جلوگیری از ورود بعضی اقلام و محصولات، مشکل‌ساز شده است. وقتی بحث ممنوعیت به میان می‌آید باید میان مواد اولیه و اقلام دیگر فرق گذاشت. مواد شیمیایی، مواد غذایی و خودرو مثل هم نیستند و هر کدام چاره‌جویی‌های خاص خود را طلب می‌کنند. قانونی که مبنای درست نداشته باشد فردا لغو می‌شود و جای خود را به یک قانون نادرست دیگر می‌دهد. تا سعی می‌کنیم خود را با یک بخشنامه منطبق کنیم بخشنامه جدیدی صادر می‌شود. به این ترتیب، برنامه‌ریزی‌های ما در میانه راه نابود می‌شود.



مداح‌زاده در تشریح بیشتر وضعیت تولیدکنندگان یک مثال آورد و گفت: در این شرایط نمی‌توان به توسعه کسب‌وکار و تولید پرداخت. برای مثال، ما در شیشه ایران می‌خواستیم تولید را توسعه دهیم و یک فاز جدید تعریف کنیم اما موفق به انجام این کار نشدیم. درحال‌حاضر باید از ایده‌های جدید صرف‌نظر کنیم و فقط می‌توانیم موجودی و داشته‌های خود را حفظ کنیم.

■ هزینه تعمیر نجومی است

مداح‌زاده در بخش بعدی سخنان خود توانمندی‌های صنعت شیشه کشور را این‌گونه توصیف کرد: صنعت شیشه ما مدعی است که همه ویژگی‌های لازم را دارد. ما از نظر معادن غنی و خودکفا هستیم و تا چند ماه گذشته از نظر دانش و فناوری هم کمبودی نداشتیم. باید توجه داشت که پیش از این، از ترکیه وارد می‌کردیم اما اکنون به این کشور صادرات داریم. شیشه ایران خوشبختانه در سال‌های گذشته به فناوری روز تجهیز شده است. ماشین‌آلات ما کامل است و حالا از نظر تامین قطعات با مشکل روبه‌رو شده‌ایم. گرانی ارز باعث شده که دستمزد تعمیرکاری که برای تعمیر به کشور می‌آید بسیار زیاد باشد. بعضی مواقع هم آوردن تعمیرکار یا قطعه، به کل غیرممکن است.

■ نمایشگاه، فرصتی برای نشان دادن خود

در بخش پایانی گفت‌وگو درباره نمایشگاه ایران گلس‌شو با مدیرعامل شیشه ایران صحبت کردیم. وی در تشریح فواید برگزاری نمایشگاه شیشه گفت: برگزاری مستمر نمایشگاه‌های شیشه در درازمدت به حال صنعت شیشه مفید است. حضور پررنگ شرکت‌های خارجی بر تاثیرگذاری نمایشگاه اضافه خواهد کرد. نمایشگاه فرصتی برای عرضه کالا و نشان دادن توانمندی‌های تولیدکننده است. نبود نمایشگاه باعث می‌شود که خیلی از تولیدکنندگان، ناشناخته باقی بمانند.

وی از حضور سالانه شیشه ایران در نمایشگاه‌های چین و آلمان خبر داد و گفت: نمایشگاه‌های بین‌المللی شیشه کیفیت بالایی دارند و برگزارکنندگان قبل از هر چیز به کیفیت برگزاری توجه دارند. به این ترتیب، حضور شرکت‌ها و تولیدکنندگان به‌راستی برای آنها بازدهی دارد. در این‌گونه نمایشگاه‌ها، نوآوری و تنوع چشمگیر است و توجه شرکت‌کنندگانی مثل ما را به خود جلب می‌کند.

حاکم شود

ببیند و بر مبنای آن، برنامه‌ریزی کند.

■ دولت مقصر نیست

طهیری وضعیت کسب‌وکار در بازار داخل را نامناسب دانست و افزود: فلان صنعت غذایی معروف از ما می‌خواهد ۶ ماهه به او بار بدهیم. دولت را نمی‌توان مسئول وضعیت بد بازار دانست. امریکای جنایتکار مسبب این وضع است. متاسفانه بازار بزرگ امریکا، جذابیت زیادی برای کشورهای دیگر دارد. امریکا با استفاده از قدرت پول خود، شرایط ظالمانه‌ای را تحمیل کرده است. هر وقت بخواهد پول چاپ می‌کند و در دنیا پخش می‌کند. متاسفانه قانون جنگل حکمفرما شده است.

■ بلور کنونی قابل‌مقایسه با گذشته نیست

حسین طهیری در بخش بعدی سخنان خود به توانمندی‌های صنعت شیشه به‌ویژه در بخش بلور پرداخت و گفت: صنعت شیشه کشور ما توانمند است. بخش بلور حدود ۷ یا ۸ سال است که به جایگاه بسیار خوبی رسیده است. به عنوان مثال، قندانی که امروز تولید می‌شود قابل‌مقایسه با محصول بی‌کیفیتی که پیش از این تولید می‌شد نیست. کیفیت تولید بسیار خوب است و توان رقابت با محصولات خارجی را داریم. تولیدکننده اگر درگیر مسائل حاشیه‌ای نشود، چوب لای چرخش گذاشته نشود و بتواند روی تولید تمرکز کند عملکرد بسیار بهتری خواهد داشت.

■ در دین ما فرض بر بی‌گناهی است

وی در ادامه از جو بی‌اعتمادی در هنگام تدوین بخشنامه‌های اقتصادی انتقاد کرد و گفت: در دین ما فرض بر بی‌گناهی انسان‌هاست اما اینجا همه گناهکارند مگر اینکه خلافش ثابت شود. ۹۸ درصد مردم خوب و سالم هستند و فقط ۲ درصد مشکل دارند. این نقطه مقابل اسلام است. اسلام می‌گوید هیچ شخصی دزد نیست مگر اینکه خلافش ثابت شود.

■ نمایشگاه به تبلیغات رادیو-تلویزیونی نیاز دارد

شرکت تولیدی خاور بلور فجر در دوره نخست نمایشگاه ایران گلس‌شو حضور داشته است.

مدیرعامل شرکت ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: کیفیت نمایشگاه برای دوره نخست آن خوب بود و امیدواریم امسال بهتر هم شود. البته زمانبندی نمایشگاه خوب نیست.

از طرف دیگر، اطلاع‌رسانی خوبی هم نشده است. به نظر من این نمایشگاه باید دست‌کم از یک ماه قبل تبلیغات تلویزیونی و رادیویی می‌داشت.

حداقل یک هفته مانده به برگزاری نمایشگاه، اطلاع‌رسانی تلویزیونی و رادیویی داشته باشند. باید کاری کرد که عموم مردم از نمایشگاه بازدید کنند.



■ جای صنایع جانبی، خالی بود

وی در ادامه این بخش از سخنان خود به یکی از ضعف‌های نمایشگاه سال گذشته اشاره کرد و گفت: رشته شیشه فوق‌العاده تخصصی و گسترده است. متاسفانه در دوره نخست، از حواشی صنعت ما و صنایع جانبی صنعت شیشه خبری نبود یعنی تولیدکنندگانی که در زمینه استخراج و تامین سیلیس، کربنات و آهک فعالیت می‌کنند یا آنهایی که ماشین‌آلات، ابزارها و قطعات صنعت را می‌سازند حضور پررنگی نداشتند. در نمایشگاهی مثل نمایشگاه گلاس‌تک که در دوسلدورف برگزار می‌شود همه صنایع جانبی بخش شیشه شرکت می‌کنند و چه خوب است که این اتفاق در نمایشگاه ایران گلس‌شو هم رخ دهد.



روی خط خبر

یک گام تا داوری جشنواره ملی پوسترهای نمایشگاهی

دومین دوره جشنواره ملی پوسترهای صنعت نمایشگاهی امسال از ۲ تا ۵ اسفند ۱۳۹۷ برگزار می‌شود. این رویداد تنها جشنواره فرهنگی مرتبط با صنعت نمایشگاهی در کشور است که به همت موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت کلید خورده و این موسسه میزبانی از شرکت‌های برگزارکننده در همه استان‌ها را برعهده گرفته است. جشنواره ملی پوسترهای صنعت نمایشگاهی سال گذشته در آخرین روزهای سال ۹۶ به همت موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت و با حمایت شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، چراکه جای جشنواره‌ای برای رقابت‌آفرینی در خانواده صنعت نمایشگاهی ایران خالی بود و بر این اساس موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت تلاش کرد با برپایی نخستین جشنواره پوسترهای نمایشگاهی ایران، پیشگام رقابت‌آفرینی میان مجریان نمایشگاهی باشد.

این رویداد فرهنگی فرصت مناسبی را ایجاد کرد تا اعضای این صنعت بار دیگر به اهمیت طراحی پوسترها و تاکید هرچه بیشتر بر ابعاد هنری در تبلیغات پی برده و توجه بیشتری به این عرصه داشته باشند. تجربه موفق برپایی دوره نخست و استقبال اهالی صنعت نمایشگاهی از آن باعث شد جشنواره ملی پوسترهای نمایشگاهی به پیشواز برپایی دور دوم برود. در روزهای شروع به‌کار نخستین دوره جشنواره ملی پوسترهای نمایشگاهی مجموعه‌های گوناگون اقتصادی حمایت رسمی خود را از این رویداد تازه اعلام کردند. انجمن صنفی برگزارکنندگان نمایشگاه‌های ایران جزو نخستین مجموعه‌های نمایشگاهی کشور بود که حمایت مادی و معنوی خود را از این رویداد اعلام کرد. انجمن غرفه‌سازان نیز در روند کارها، بخشی از مسئولیت‌های مهم ازجمله معرفی چند گرافیست بین‌المللی برای انتخاب پوسترهای برتر و طراحی گالری جشنواره را برعهده گرفت. در ادامه، انجمن نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران نیز به جمع نخستین حامیان این رویداد پیوست و مجوز مشارکت و همکاری تمام سایت‌های استانی کشور را برای حضور در جشنواره و ارسال پوسترها (در سطح ملی و بین‌المللی) صادر کرد. در رقابت میان بیش از ۹۵ پوستر نمایشگاهی، شرکت روشن‌روز با پوستر نهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ‌های تزئینی، معدن، ماشین‌آلات و تجهیزات مربوط توانست رتبه نخست را به خود اختصاص داد. همچنین شرکت آرتانمانگر اردبیل با پوستر پانزدهمین نمایشگاه تخصصی مبلمان و دکوراسیون داخلی توانست در جایگاه دوم و نمایشگاه بین‌المللی بوشهر با پوستر نمایشگاه شهرآفتاب در رتبه سوم پوسترهای برگزیده جای گرفت. تجربه موفق برپایی دوره نخست و استقبال اهالی صنعت نمایشگاهی از آن، باعث شد جشنواره ملی پوسترهای نمایشگاهی به پیشواز برپایی دومین دوره این رویداد برود.

مهم‌ترین اهداف برگزاری این جشنواره عبارتند از

- بازگشت طراحان حرفه‌ای به عرصه خلق پوسترهای نمایشگاهی؛
- تشویق شرکت‌های برگزارکننده به تقویت بخش‌های تبلیغاتی در مجموعه‌های خود؛
- جلب توجه فعالان اقتصادی در عرصه‌های دولتی و خصوصی به سمت صنعت نمایشگاهی؛
- ایجاد فضای تعامل و ارتباط دوستانه در میان دست‌اندرکاران صنعت نمایشگاهی کشور؛
- آشنایی مخاطبان عمومی با ظرفیت‌های موجود در صنعت نمایشگاهی و شناخت بهتر رویدادهای بین‌المللی؛
- طرح ایده‌های نو و خلاقانه در حوزه تبلیغات نمایشگاهی.

به‌گفته میلاد محمدی، دبیر جشنواره پوسترهای صنعت نمایشگاهی، دوشنبه ۱۵بهمن آخرین مهلت ارسال آثار به دبیرخانه این رویداد ملی است. براساس آمار دبیرخانه این جشنواره ملی، تاکنون بیش از ۴۰ پوستر نمایشگاهی دریافت شده است. فقط یک روز به پایان مهلت فراخوان ارسال آثار باقی مانده است. برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی و ملی می‌توانند پوسترهای مربوط به رویدادهای منتخب خود که از یک فروردین ۹۷ تا پایان اسفند سال جاری در سراسر کشور برگزار شده یا می‌شوند را در مدت باقیمانده به دبیرخانه جشنواره به نشانی (تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، بالاتر از مطهری، کوچه آزادگان، پلاک ۲۶، موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت)، نشانی الکترونیک mag@smtnews.ir یا @gostaresh_pm در شبکه‌های اجتماعی ارسال کنند.

همزمان با توافق جدید اروپا و چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی رخ داد

شوک مثبت نمایشگاهی به سود لجستیک و صنعت هوایی

میلاد محمدی
editor@smtnews.ir





عکس: صمت

چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین روز گذشته در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت، نمایشگاهی که در آن بیشتر وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها و همچنین ده‌ها شرکت دولتی و غیردولتی حضور دارند

محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران این هفته را با میزبانی از ۳رویداد مهم آغاز کرده است. «چهارمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته»، «چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین، صنایع و تجهیزات وابسته» و «هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق‌آلات، ماشین‌آلات و چوب، تجهیزات و صنایع وابسته»، عنوان‌های رویدادهایی است که از ۱۳ تا ۱۶بهمن در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران میزبان علاقه‌مندان و فعالان این صنایع هستند. این دستاوردها همزمان با توافقات جدید کشورهای اروپایی با ایران در حال اجراست.

تضمین امنیت نیازهای اساسی کشور



چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین روز گذشته در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران گشایش یافت، نمایشگاهی که در آن بیشتر وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها و همچنین ده‌ها شرکت دولتی و غیردولتی حضور دارند و نوین‌ترین صنایع و تجهیزات تولیدات خدمات و برنامه‌های خود را ارائه می‌کنند و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند.

بهمن حسین‌زاده، سرپرست شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران در حاشیه گشایش این رویداد با صمت گفت‌وگویی انجام داد. وی ضمن تبریک فرا رسیدن چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی، گفت: همزمان با ایام‌الله دهه مبارک فجر، سایت تهران میزبان ۳رویداد چهارمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته، چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین، صنایع و تجهیزات وابسته و هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق‌آلات، ماشین‌آلات و چوب، تجهیزات و صنایع وابسته است. این رویدادها از ۱۳ تا ۱۶بهمن و با رویکرد نمایش دستاوردهای هر حوزه در ۴۰سال گذشته برپا شده‌اند.

وی با اشاره به این نکته که نخستین رویدادی که امروز در سایت تهران آغاز به‌کار کرد، چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین، صنایع و تجهیزات وابسته بود، افزود: این رویداد یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های ایران به‌شمار می‌آید که در ۳هزار مترمربع و با حضور ۴۶شرکت داخلی و یک شرکت خارجی میزبان علاقه‌مندان شده است.

حسین‌زاده در پایان سخنان خود علاوه بر تاکید بر اهمیت بحث لجستیک و زنجیره تامین اظهارکرد: براساس آمار به‌دست آمده در سال ۲۰۱۶ رتبه کشور ما در حوزه لجستیک ۹۶ بود اما در طول سال‌های گذشته توانستیم در حوزه گمرک، انبارداری، حمل کالا و پست پیشرفت‌های خوبی به‌دست بیاوریم. ما می‌توانیم به کمک این حوزه علاوه بر رونق‌بخشی به صادرات زمینه را برای ایجاد اشتغال نیز فراهم کنید. به همین دلیل امیدواریم برپایی این نمایشگاه در سال‌های بعدی پربارتر شود چراکه بحث لجستیک بسیار مهم است.

این نمایشگاه که در واقع تضمین امنیت نیازهای اساسی کشور را به نمایش می‌گذارد، در ۴بخش اصلی «تجهیزات» «حمل‌ونقل و انبارداری»، «پخش» و «سامانه‌های اطلاعاتی ارتباطاتی و نرم‌افزاری» برگزاری شده است.

بندرها و اپراتورهای ترمینالی، حمل‌ونقل سنگین و نیمه‌سنگین، انبارها و سیلوها تجهیزات بارگیری، لجستیک سخت، شبکه‌های توزیع و پخش مواد غذایی، دریافت و ذخیره‌سازی و توزیع کالا، حمل‌ونقل زمینی هوایی و دریایی، خطوط حمل‌ونقل اقیانوس‌ها، تجهیزات نگهداری مواد و سامانه‌های تامین امنیت حمل‌ونقل بخش‌هایی از چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین است.

لجستیک زنجیره‌ای از مراحل گوناگون تولید کالاها، خدمات و برنامه‌ها تا رسیدن به‌دست مصرف‌کننده بوده و در اقتصاد مقاومتی، خودکفایی و مدیریت تامین نیازمندی‌های جامعه دارای نقش حیاتی است. به‌ویژه در حال‌حاضر که کشورمان با تحریم‌های ظالمانه روبه‌روشده، لجستیک از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است. در این نمایشگاه بیشتر وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها نهادها و انجمن‌ها توانمندی‌های لجستیک خود را به‌نمایش می‌گذارند.

علی محتشم‌امیری، رئیس ستاد برگزاری این نمایشگاه درباره چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین گفت: امسال نمایشگاه لجستیک تهران میزبان تعداد زیادی از دست‌اندرکاران و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است که امید می‌رود با ایجاد فضای مناسب برای تعامل و تبادل کالا، فناوری و دانش لجستیکی باعث رشد این صنعت و در نهایت با حرکت به‌سمت تولید بهینه، سبب رشد در تولید ملی شود.

در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین تاکنون با نمایندگان شرکت‌هایی از کشورهای آلمان، ترکیه، روسیه، چین و جمهوری آذربایجان مذاکراتی انجام شده که تا کنون هیات آلمانی در حد ۲۵۰متر حاضر به مشارکت شده است.

رئیس ستاد برگزاری چهارمین نمایشگاه بین‌المللی لجستیک و زنجیره تامین گفت: هدف از برگزاری این نمایشگاه ایجاد و نمایش شبکه‌ای گسترده از فعالان صنعت لجستیک، برقراری ارتباط و پیوند مناسب بین عرضه‌کنندگان و متقاضیان خدمات این صنعت، ایجاد بستری مناسب در زمینه‌های مرتبط با لجستیک، زنجیره تامین و شبکه‌های کسب و کار، تعامل و همکاری پویا با دانشگاه‌های معتبر و نهادهای مرجع و دانش‌بنیان است.

محتشم‌امیری افزود: این نمایشگاه با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران، انجمن لجستیک ایران و همکاری مجموعه‌هایی از کشورهای آلمان، چین و مالزی برگزار می‌شود.

وی ارائه جدیدترین فناوری روز جهان را مهم‌ترین هدف و حضور شرکت‌های بزرگ داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در مناطق گوناگون کشور را مهم‌ترین اولویت برپایی این نمایشگاه بیان کرد!

به گفته محتشم امیری امروز یکی از داغ‌ترین بحث‌های اقتصادی جهان نقش چشمگیر لجستیک و تاثیر بسزای آن در تولید بهینه است و سال‌هاست شرکت‌های بزرگ یا چند ملیتی به‌دنبال راه‌حلی برای حضور و سرمایه‌گذاری در بازار ایران، نه تنها برای سهیم بودن، بلکه برای بهره‌برداری از موقعیت جغرافیایی استثنایی ایران در راستای کاهش هزینه‌ها هستند.

محتشم‌امیری اضافه کرد: بی‌گمان برگزاری چنین نمایشگاهی در راستای تجمیع شرکت‌های داخلی فعال صنعت لجستیک و هم‌اندیشی صاحب‌نظران در راستای ایجاد فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌تواند نقش موثر و سازنده‌ای در توسعه این صنعت ایفا کند.

نمایش تازه‌های صنایع هوایی



چهارمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه‌ها، هواپیماها، پرواز و تجهیزات وابسته نیز امروز پس از چندین سال وقفه و باحضور محمدرضا مودودی رئیس سازمان توسعه‌تجارت، بهمن حسین‌زاده رئیس نمایشگاه بین‌المللی تهران و ولی ملکی نماینده مجلس شورای اسلامی گشایش یافت.

محمدرضا مودودی، سرپرست سازمان توسعه‌تجارت در حاشیه گشایش این رویداد به صمت گفت: صنعت فرودگاهی و هواپیمایی یکی از صنایع مهمی است که به نظر من باید بیشتر در کانون توجه قرار گیرد. ما صنعتی را داریم که می‌تواند یکی از حلقه‌های آسیب‌پذیر در موضوع حمل‌ونقل بین‌المللی باشد و به‌طور قطع، برای کسانی که با کشور دشمنی دارند، سعی می‌کنند صنعت حمل‌ونقل هوایی را تا حد امکان تضعیف کنند. در طول سال‌های گذشته از اواخر دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰، ۳دوره نمایشگاه مورد نظر را برگزار کردیم اما برگزاری نمایشگاه دستخوش تغییر و تحولاتی شد. سیاست‌هایی در آن مقطع از سوی مدیریت‌های گوناگون حاکم بر صنعت نمایشگاهی و سازمان توسعه‌تجارت با توجه به حجم درخواست‌ها گرفته شد و در نتیجه آنچنان که شایسته بود به این نمایشگاه فضا داده نشد.

وی درباره برگزاری دوباره نمایشگاه لجستیک و صنعت نمایشگاه فرودگاهی گفت: با توجه به اینکه نمایشگاه لجستیک به‌ویژه در زمینه هوانوردی، صنایع و مشاغل گوناگونی را به هم ارتباط می‌دهد، به همین دلیل تصمیم گرفتیم این نمایشگاه را به‌طور جدی در دستور کار قرار دهیم که امسال نیز برگزار شد. انتظار می‌رفت شرکت‌های گوناگون به‌طور قوی‌تر در این نمایشگاه حضور پیدا کنند، اما به هر حال اگر ما نتوانیم این نمایشگاه را به‌خوبی برگزار و توانمندی‌های داخل را به سایر صنایع متصل کنیم یک فرصت طلایی را از دست داده‌ایم. رویکرد موجود این است که بین تولیدکنندگان قطعات، شرکت‌های خدماتی و شرکت‌های مرتبط با صنعت هوانوردی ارتباط برقرار و ایجاد شود و به نوعی می‌توان نمایشگاه حاضر را یک آغاز دوباره دانست. همزمان با این رویداد نخستین همایش تخصصی چالش‌ها و راهکارهای صنعت هوانوردی کشور با رویکرد مشارکت ملی و توسعه پایدار نیز برپا شده است. نخستین همایش تخصصی چالش‌ها و راهکارها در صنعت هوانوردی و خدمات وابسته مورد حمایت دست‌اندرکاران صنعت هوانوردی کشور از جمله علی عابدزاده معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، فرزانه شرفبافی مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، جمشید تقی‌زاده مدیرعامل صندوق بازنشستگی کشوری، محمد گرجی مدیرعامل شرکت هواپیمایی آسمان، سعید جلوسی مدیرعامل خدمات فرودگاهی شاهد، بسیاری از افراد حقیقی و حقوقی دیگر و همچنین تشکل‌های صنعت هوانوردی کشور روبه‌رو شده است.

این رویداد سالانه با هدف آشنایی با آخرین یافته‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری علمی، فنی، مهندسی و مدیریتی در زمینه فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته و معرفی اهداف، برنامه‌ها، توانمندی‌ها و امکانات بخش‌های مختلف فعال در زمینه موضوع نمایشگاه و ایجاد تعامل بین‌بخشی برای بهینه‌سازی روند اعمال مدیریت متمرکز بر زنجیره فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته برگزار می‌شود.

در چهارمین نمایشگاه بین‌المللی فرودگاه، هواپیما، پرواز، صنایع و تجهیزات وابسته، سازمان‌ها و نهادهایی از جمله سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، شرکت هواپیمایی آسمان، شرکت خدمات فرودگاهی شاهد، تشکل‌های حوزه صنعت هوانوردی، انجمن سازندگان قطعات و خدمات هوایی، انجمن دفاتر خدمات مسافرتی هوایی و جهانگردی ایران، مرکز ساماندهی پهپادهای غیرنظامی کشور، تولیدکنندگان تجهیزات و ارائه‌دهندگان خدمات صنعت هوانوردی، سازندگان فرودگاه‌ها و آشیانه‌ها، افراد حقوقی و حقیقی فعال در امر آموزش و پژوهش، ناوبری و کمک ناوبری، سخت‌افزار و نرم افزار، تولیدکنندگان هواپیما، هلی‌کوپتر، پهپاد، گلایدر، پاراگلایدر، کایت، چتر نجات، بالن و تجهیزات پرنده حضور دارند.

در این رویداد که به همت شرکت صنعت نمایش و همایش پرشین برپا شده،۲۵شرکت حضور یافته‌اند.

آخرین دستاوردهای صنعت چوب



هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق‌آلات، ماشین‌آلات، چوب و صنایع وابسته نیز همزمان با دو رویداد دیگر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز به‌کار کرد. در آیین آغاز به کار این رویداد سیدفرید موسوی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی نیز حضور داشت.

سیدفرید موسوی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق‌آلات، ماشین‌آلات، چوب و صنایع وابسته اظهارکرد: ما امسال با چالش‌های اقتصادی گوناگونی روبه‌رو بودیم که صنعت نمایشگاهی هم از آن بی‌نصیب نماند. بر همین اساس هم آمار مشارکت در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق آلات، ماشین‌آلات، چوب و صنایع وابسته از لحاظ کمی کمتر بود البته در این زمینه تلاش‌های خوبی صورت گرفته اما به‌دلیل بروز مسائل بیرونی ناظر بر اقتصاد همچنان تحت‌تاثیر چالش‌ها هستیم.

وی در پایان سخنان خود از بهبود کیفیت نمایشگاه سخن به‌میان آورد و گفت: با وجود مشکلات کمی، خوشبختانه از نظر کیفی صنعتگران ما هر روز بهتر از قبل ظاهر شدند و از آنجا که این صنعت هم هنر است و هم صنعت امیدواریم هر روز شاهد اعتلای این صنعت باشیم. در این نمایشگاه تولیدکنندگان داخلی و خارجی به ارائه محصولات و نوآوری‌های خود پرداخته و آخرین دستاوردهای خود را در صنعت چوب و مبلمان عرضه می‌کنند که شامل انواع ماشین‌آلات و فرآوری چوب، تجهیزات و مواد تولید مبلمان، انواع چوب، ماشین‌آلات حمل‌ونقل مواد و کالا، ابزارآلات تولید مبلمان، یراق‌آلات گوناگون و... است. در این رویداد که با مشارکت شرکت‌های نمایشگاهی میلاد نور، میلاد مبتکر شرق و چیستا برپا شده، ۱۷۵شرکت حضور یافته‌اند.



محمدرضا مودودی

رویکرد موجود این است که بین تولیدکنندگان قطعات و شرکت‌های مرتبط با صنعت هوانوردی ارتباط برقرار شود. می‌توان نمایشگاه حاضر را یک آغاز دوباره دانست



بهمن حسین‌زاده

رتبه کشور ما در حوزه لجستیک ۹۶ بود اما در طول سال‌های گذشته توانستیم در حوزه گمرک، انبارداری، حمل کالا و پست پیشرفت‌های خوبی به‌دست بیاوریم



سیدفرید موسوی

آمار مشارکت در هفدهمین نمایشگاه بین‌المللی یراق آلات، ماشین‌آلات، چوب و صنایع وابسته از لحاظ کمی کمتر بود

فاز دوم فولاد دزفول ۸۹ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

استاندار خوزستان عنوان کرد: خوشبختانه با کار ارزشمندی که سرمایه‌گذار انجام داده است، فاز دوم این پروژه با هزینه ۱۱۵ میلیون یورو و حدود ۳۳۰ میلیارد تومان با پیشرفت ۸۹ درصد در حال انجام است.

به گزارش تابناک، غلامرضا شریعتی در حاشیه بازدید از روند اجرایی ساخت فاز دوم کارخانه فولاد روهینا در شهرستان دزفول در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سال گذشته با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری، فاز اول کارخانه فولاد روهینا بهره‌برداری شد. فاز اول با حدود ۳۰ میلیون یورو و ۱۲۰ میلیارد تومان ساخته شد و اشتغال قابل ملاحظه‌ای هم در منطقه ایجاد کرد.



وی در ادامه خاطرنشان کرد: خوشبختانه با کار ارزشمندی که سرمایه‌گذار انجام داده، فاز دوم این پروژه با هزینه ۱۱۵ میلیون یورو و حدود ۳۳۰ میلیارد تومان با پیشرفت ۸۹ درصد در حال انجام است.

شریعتی تصریح کرد: فاز دوم این واحد تولیدی، مبتنی بر تولید شمش و میلگرد خواهد بود و ظرفیت تولید کارخانه را از ۴۵۰ هزار تن میلگرد به ۹۰۰ هزار تومان میلگرد می‌رساند و ۴۵۰ هزار تن شمش هم در فاز دوم به ظرفیت تولید کارخانه افزوده خواهد شد.

وی ادامه داد: از بخش تولید کلاف هم پیگیری و حمایت می‌کنیم.

استاندار خوزستان عنوان کرد: فناوری به کار رفته در این کارخانه در کشور کم‌نظیر است و با مصرف پایین انرژی، مصرف آب کم و بازچرخانی آب در آن دارای فناوری به روز است.

شریعتی اظهار کرد: کمک می‌کنیم بقیه مسیر با سرعت طی شود و به سرانجام برسد؛ امیدوارم تیر سال آینده، فاز دوم این کارخانه به بهره‌برداری برسد، تولید آن افزایش یابد، به تولید و صادرات غیرنفتی کشور کمک کند و منشأ خیر باشد.

وی در پایان گفت: امیدواریم در سال آینده با سفر رئیس‌جمهوری به استان برای بهره‌برداری از چند پروژه بزرگ، این هم یکی از پروژه‌هایی باشد که به‌دست ایشان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و گام بزرگی در جهت اقتصاد مقاومتی، در شهرستانی که منسوب و مفتخر به مقاومت و ایثار است برداشته شود.

استاندار خوزستان گفت: دزفول همچنان که در ۸ سال دفاع مقدس درخشید در اقتصاد مقاومتی و تولید و خودکفایی کشور هم پیشرو باشد.

مدیرعامل شرکت ام‌ام‌ای در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد

مذاکره با ترکیه برای سرمایه‌گذاری در فناوری «پرد»

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای کسب شده در صنعت فولاد، بهینه‌سازی فرآیند تولید آهن اسفنجی به روش فناوری ایرانی پرد است. به گفته کارشناسان این حوزه، فناوری پرد شاهکاری در صنعت ایران است که در ابتدای راه قرار دارد. این فناوری به‌وسیله شرکت ام‌ام‌ای ثبت و اجرایی شده و در ۴ طرح استانی فولاد از ۸ طرح فولادی به‌کار گرفته شده است. فولاد شادگان، فولاد میانه و فولاد نی‌ریز راه‌اندازی شده‌اند و فولاد بافت نیز در نوبت راه‌اندازی در آینده نزدیک قرار دارد. صمت درباره فناوری ایرانی پرد با حسن کرباسچی، مدیرعامل شرکت ام‌ام‌ای در ایران به گفت‌وگو نشسته که در ادامه می‌خوانید.

● فناوری ایرانی پرد در چه طرح‌هایی به کار گرفته شده است؟

از ۴ طرح احیای مستقیم که به روش فناوری ایرانی پرد طراحی شده‌اند، ۳ طرح فولاد شادگان، فولاد میانه و فولاد نی‌ریز به بهره‌برداری رسیده‌اند. خرداد ۹۶ بود که نخستین طرح پرد در فولاد شادگان به نتایج بسیار خوبی رسید و این نتایج فراتر از حد انتظار ما بود. کارفرماها و کسانی که در این طرح‌ها مشغول به کار هستند و پیش از این نیز در احیای مستقیم به روش میدرکس کار کرده‌اند، به موفقیت طرح پرد اذعان دارند. ما از تجربه‌های طرح شادگان در میانه و از تجربه‌های این ۲ طرح در نی‌ریز استفاده کردیم و تمام این تجربه‌ها را در طرح بافت که اوایل سال۹۸ به بهره‌برداری خواهد رسید، استفاده می‌کنیم.

● احیای مستقیم میدرکس چه تفاوتی با فناوری ایرانی پرد دارد؟

در کشورهایی که فولاد آنها بر مبنای آهن اسفنجی تولید می‌شود، از فناوری میدرکس، اچ‌وای‌ال و برخی فناوری‌های مبتنی بر زغال‌سنگ استفاده می‌شود، البته در کشور ما واحد ذوب آهن اصفهان با روش کوره بلند و با استفاده از زغال‌سنگ فولاد را تولید می‌کند اما سایر فولادسازی‌ها به روش قوس الکتریکی فولاد تولید می‌کنند. از این رو افرادی که در این واحدها کار کرده بودند، تجربه‌های بالایی کسب کرده‌اند. از سوی دیگر ایران دومین تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان و نخستین تولیدکننده به روش گازی است. از این رو با توجه به تجربه‌هایی که در زمینه تولید فولاد به دست آورده بودیم و همچنین توسعه تولید فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴و رسیدن به ۵۵ میلیون تن، لازم بود که به سمت تولید فولادی برویم که بر مبنای داشته‌های کشور خودمان باشد. بنابراین حدود ۲ دهه گذشته در شرکت ام‌ام‌ای که دفتر آن در آلمان است، به این نتیجه رسیدیم که خود ما هم صاحب فناوری شویم. نطفه اولیه‌اش در آن سال‌ها شکل گرفت و بر مبنای آن گروهی متشکل از متخصصانی که به طور عملی کار کرده بودند و در طراحی و مهندسی نیز نقش داشتند، تشکیل شد و در حقیقت با تغییر ۴۰ مورد، فناوری‌های گذشته این طراحی جدید شکل گرفت. این تغییرات در ۲ گروه عمده قابل تقسیم‌بندی بود که یک‌سری تغییرات در فناوری میدرکس و اچ‌وای‌ال است. البته برخی تغییرات از قبل به شکل جزیره‌ای و در یک پلنت انجام شده بود. بخش دوم نیز طراحی‌هایی بود که خود کارشناسان ام‌ام‌ای محاسبات آن را انجام داده و مهندسی کرده بودند و مجموع این تغییرها منجر به طراحی فناوری پرد شد و به ثبت جهانی رسید. به عبارت دیگر فناوری پرد اگرچه این چرخه را از ابتدا تعریف نکرده اما تغییرات آن زیاد بوده و به عنوان یک فناوری جدید به ثبت رسیده است.

● از چه زمانی فناوری پرد در واحدها به کار گرفته شد؟

سال ۸۶ از ۸ طرح استانی ۴ طرح به شرکت ام‌ام‌ای با فناوری پرد سپرده شد. در همان زمان فناوری میدرکس رقم پیشنهادی خود را نزدیک به ۲۰ میلیون یورو برای گرفتن هر یک از این طرح‌ها کاهش داد که بتواند طرح‌های دیگر را بگیرد. البته رقابت مثبت باعث خلاقیت بیشتر ایران شد. حضور همزمان ۲ فناوری در زمینه تولید آهن اسفنجی در کشور که یک طرف آن ایران بود، بسیار قابل توجه است.

● برای چینی‌ها تولید زغال‌سنگ به‌صرفه‌تر است و شما برای آنها یک پلنت با فناوری پرد طراحی می‌کنید. چرا آنها خواستار طراحی یک پلنت به روش فناوری پرد شده‌اند؟

چین جزو کشورهایی است که زغال‌سنگ فراوان و گاز کمی دارد. این در حالی است که براساس آمار، نیمی از فولاد جهان را کشور چین تولید می‌کند اما تمام این تولید بر مبنای کوره‌های القایی یا بلند است. به عبارت دیگر چینی‌ها کوره‌های قوس الکتریکی ندارند. این در حالی است که استفاده از کوره‌های قوس الکتریکی سازگاری بیشتری با محیط زیست و آلایندگی کمتر دارد. کشور چین به دلایل محیط‌زیستی، سیاستی را تدوین کرده که تا سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۳۹۸خورشیدی) حدود ۲۰۰ هزار تن از تولید فولاد خود را کاهش دهد، بنابراین به‌دنبال راهکارهای جایگزین است و یکی از همکاری‌هایی که به طور مشترک با ما آغاز کرده، فناوری پرد است. در این روش چینی‌ها به دنبال آن هستند تا قسمتی از تولید فولاد خود را با روش پرد پیش ببرند و پس از آن به جای استفاده از گاز از زغال‌سنگ استفاده کنند. در حقیقت بر اساس تلفیق این طرح‌ها، پلنت چین طراحی خواهد شد. فناوری پرد همان طراحی را خواهد داشت اما از آنجا که در این پلنت گاز طبیعی نداریم طراحی چینی‌ها از یک مرحله به بعد به کار گرفته می‌شود. موضوع این است که اگر این فناوری در چین موفقیت‌آمیز شود، می‌توان این فناوری را در کشورهایی مانند چین که زغال‌سنگ دارند به کار گرفت، به عبارت دیگر می‌توان از زغال‌سنگ، گاز طبیعی گرفت. این روش آلایندگی کمتری برای آنها خواهد داشت.

● فناوری پرد در چین چه زمانی به نتیجه خواهد رسید؟

کار از طرف شرکت ما در حال تکمیل شدن است و پلنت احیای مستقیم آن نیز تا ۹۵ درصد ساخته شده است. از طرف چینی‌ها کار تا حدی عقب افتاده است البته چینی‌ها قول داده‌اند آن را پیش ببرند. پیشرفت کار در کل سرعت خوبی دارد. امیدواریم در سال میلادی جدید این طرح نیز بهره‌برداری شود.

● آیا کشورهای دیگر نیز متقاضی فناوری پرد هستند؟

ما در حال بازاریابی فناوری پرد هستیم اما در کل این فناوری را در کشورهایی می‌توان به کار گرفت که گاز داشته باشند. باید منتظر نتیجه پلنت چین باشیم که اگر موفقیت‌آمیز باشد، می‌توانیم این طرح را به طور مشترک با چین ارائه دهیم. در حال حاضر هم در کشورهای حوزه خلیج فارس بازاریابی می‌کنیم. در اقدام دیگر نیز به‌دنبال سرمایه‌گذاران ترکیه هستیم تا برای یک یا چند واحد آهن اسفنجی به روش فناوری پرد در ایران سرمایه‌گذاری کنند. کشور ترکیه نیز واردات دارد و از سوی دیگر مسافت ایران با ترکیه این موضوع را به‌صرفه کرده و آنها را برای این سرمایه‌گذاری ترغیب می‌کند. البته این موضوع باید از سوی دولت‌ها مطرح شود چراکه با توجه به تحریم‌ها این تعامل نیز می‌تواند نقطه عطفی تلقی شود.

● آیا شرکت ام‌ام‌ای در زنجیره فولاد به دنبال فناوری جدیدتری نیست؟

در بحث‌های جدید با همکاری شرکت آتوسک و ام‌ام‌ای قصد داریم طرح‌های دیگر را به فعالیت‌های جدید خود اضافه کنیم. به دنبال این هستیم که ۲ پروژه آهن‌اسفنجی بیجار و قروه که قرار بود با ظرفیت‌های ۸۰۰ هزار تن بهره‌برداری شود را در یک پلنت با ظرفیت یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن آهن‌اسفنجی تولید کنیم. از این رو در حال مذاکره با ایمیدرو و کارفرما هستیم و توافق‌های اولیه حاصل شده تا نخستین پروژه مگامدول با روش پرد در استان کردستان را شاهد باشیم. امیدواریم شاهد حمایت‌های لازم سازمان ایمیدرو در این طرح باشیم که با توجه به نتایج خوبی که فناوری بومی‌شده پرد داشته، آن را در ظرفیت‌های بالاتر در مگامدول و سوپرمگامدول‌ها نیز به کار بگیریم.

● فناوری پرد محدودیت ظرفیت ندارد و در هر ظرفیتی قابل اجراست؟

زمانی که یک فناوری به کار گرفته می‌شود و نتایج موفقیت‌آمیزی دارد برای به کار گرفتن آن در ظرفیت‌های بالاتر، نیاز به تغییرات چندانی نخواهد داشت. در زمینه فناوری پرد نیز اگر بخواهیم این فناوری را در ظرفیت‌های بالاتر از ۸۰۰ هزار تن به کار بگیریم، اصل فناوری و مشخصات آن تغییر نمی‌کند اما محاسبات آن برای ظرفیت‌های بالاتر تغییر خواهد کرد.



عکس: مهدی کاوه‌ای

به دنبال این هستیم که ۲ پروژه آهن اسفنجی بیجار و قروه که قرار بود با ظرفیت‌های ۸۰۰ هزار تن بهره‌برداری شود را در یک پلنت با ظرفیت یک میلیون و ۶۰۰هزارتن با فناوری پرد تولید کنیم

سارا اصغری
editor@smtnews.ir

حسن کرباسچی: به‌دنبال سرمایه‌گذاران ترکیه هستیم تا برای یک یا چند واحد آهن‌اسفنجی به روش فناوری پرد در ایران سرمایه‌گذاری کنند

یادداشت

در بازار مقاطع طویل فولادی چه می‌گذرد؟



محمد اصفهانی
کارشناس بازار فولاد

سمت و سوی بازار داخلی فولاد از ابتدای بهمن، شیب تند افزایشی داشت، به‌طوری‌که از شاخص متوسط ۳۵۶۰ تومان-کیلو میلگرد آجدار در آخرین روز دی (با احتساب مالیات ارزش‌افزوده) به ۴۰۷۵ تومان-کیلو صعود کرد که حدود ۱۴.۵ درصد افزایش نرخ در این مدت داشته یا به عبارتی به طور موزون حدود ۱ درصد به ازای هر روز در این مدت افزایش نرخ دیده می‌شود. برخی از مطلعان بازار، مهندسی عرضه‌های برخی فولادسازان بزرگ در ترخیص قطره‌چکانی کالا در خروجی‌ها، روند ملایم صعودی دلار از ابتدای بهمن، هجوم تقاضای سنتی بازار شب عید و برخی تکمیل موجودی‌ها یا پیش‌خریدهای اسفند و فروردین سال آینده (به دلیل یک باور سنتی و عمومی رایج که احتمال افزایش نرخ کالاها در اوایل اسفند یا سال جدید را می‌دهد)، پشتیبانی بی‌سابقه دولت از افزایش قیمت‌های داخلی حوزه فولاد تا رسیدن به قیمت های جهانی و وجود نداشتن هرگونه مانع یا شیوه‌نامه محدودکننده دولتی در خلال بازارسازی‌های داخلی را از مهم‌ترین عوامل اصلی افزایش قیمت‌ها در حوزه فولاد می‌دانند. به موازات رهاسازی نسبی بازارهای کالایی از سوی دولت تا رسیدن به نرخ‌های جهانی فولاد و خودرو، یک باور عمومی در میان مردم شکل گرفته مبنی بر اینکه به‌نظر می‌رسد، این افزایش قیمت‌ها با توجه به شرایط حاکم اجتناب‌ناپذیر باشد. اما فارغ از رفتارهای هیجانی کوتاه‌مدت، به‌نظر می‌رسد نشانه‌های رکود به‌ویژه در حوزه فولاد و در میان‌مدت وجود داشته و به شدت خودنمایی کند، به‌طوری‌که متاثر از دورنمای بازارهایی مثل حوزه مسکن و ساخت‌وساز، به نوعی اجتناب‌ناپذیر باشد اما این رکود نمی‌تواند تداعی‌گر کاهش قیمت‌ها دست‌کم در کوتاه‌مدت باشد چراکه بنا بر نظر برخی کارشناسان بین‌المللی حوزه فولاد، دست‌کم تا اواسط فروردین، روند التهابی در بازارهای جهانی فولاد متاثر از استقبال تقاضا در برخی از مبادی بین‌المللی و افزایش برخی از مواد اولیه مثل قراضه آهن و سنگ آهن، به‌طور جسته و گریخته وجود خواهد داشت که این موضوع به افزایش نرخ صادراتی محصولات فولادی ایرانی کمک خواهد کرد. بر همین اساس و با توجه به گزارش‌های منتشر شده متال بولتن به‌نظر می‌رسد همزمان با بهبود بازارهای جهانی و تغییر روند، با وجود سایه سنگین تحریم‌های اقتصادی امریکا، مقادیری فولاد میانی از سوی برخی از فولادسازان بزرگ کشور برای تحویل اسفند و فروردین به برخی از کشورهای آسیایی مثل تایلند یا فیلیپین فروخته شده باشد که همین تعهد ایجاد شده ممکن است به نوعی در میزان محدودیت در عرضه‌های داخلی شمش فولادی در این مدت اثرگذار باشد.

خبر

انتخاب فولاد سنگان به عنوان معین اقتصاد مقاومتی خواف

با حضور علیرضا رزم‌حسینی استاندار خراسان رضوی، شرکت فولاد سنگان با توجه به حضور فعال، موثر و قوی در منطقه سنگان به عنوان معین اقتصاد مقاومتی در شهرستان خواف انتخاب شد. به گزارش روابط عمومی فولاد سنگان در جلسه‌ای که سال ۱۳۹۷ با حضور استاندار خراسان رضوی، محمود نگهبان نماینده مجلس شورای اسلامی، دادستان و ائمه جمعه شهرستان خواف و اعضای شورای اداری شهرستان در محل فرمانداری شهرستان خواف برگزار شد؛ شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان به عنوان معین اقتصاد مقاومتی در شهرستان خواف انتخاب شد. گفتنی است، در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب به منظور دستیابی به توسعه و توازن منطقه‌ای و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های منطقه‌ای و پس از بازدید عالی‌ترین مقام سیاسی خراسان رضوی از معادن سنگان، تفاهمنامه‌ای بین رزم‌حسینی به عنوان استاندار خراسان رضوی و میرمحمدی به عنوان مدیرعامل فولاد سنگان، امضا و شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان به عنوان معین اقتصاد مقاومتی در شهرستان خواف انتخاب شد.

جزئیات ۲ پروژه مهم در آستانه بهره‌برداری فولاد مبارکه

معاون اجرای پروژه‌های شرکت فولاد مبارکه اصفهان، جزئیات ۲ پروژه مهم در آستانه بهره‌برداری این شرکت را تشریح کرد. به گزارش ماین‌نیوز، احمد سعیدبخش با اشاره به اینکه امیدواریم پروژه ساخت یک پست جدید برق MIS به ظرفیت ۱۰۰۰ کاوه KVA در دهه فجر به بهره‌برداری برسد، افزود: پست اول به پیک بهره‌برداری از ظرفیت خود رسید و ما مجبور بودیم برای تامین برق توسعه‌ها و احیا و نورد گرم ۲ شهید خرازی یک MIS دیگر هم بسازیم.

وی افزود: سرمایه‌گذاری انجام شده برای اجرای این پروژه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بوده و این پروژه در واقع شامل ۳ بخش GIS، NIS و MIS است که بخش GIS آن بزرگ‌ترین GIS سرپوشیده ایران است. بخش NIS هم به ۲ شبکه سراسری چهل ستون و تیران متصل است که شبکه برق سراسری برای متعادل کردن دیماندهای خود از آن استفاده می‌کند. این پروژه در نوع خود یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌هاست. وی توضیح داد: پروژه دیگر HRSG است که صرفه‌جویی انرژی دارد و دمای دودکش نیروگاه‌مان در داخل فولاد مبارکه را از ۵۶۰ به ۱۶۲ درجه کاهش می‌دهد. این شبکه را روی یکی از دودکش‌های‌مان پیاده کردیم و اگر جوابگو بود روی بقیه هم پیاده می‌کنیم.

این اختلاف دما فاحش و قابل توجه است. از این دما استفاده و تولید بخار می‌کنیم. در این پروژه نیز حدود ۸۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است. امیدواریم این پروژه را در دهه فجر بهره‌برداری کنیم. معاون اجرای پروژه‌های شرکت فولاد مبارکه اصفهان با بیان اینکه توسعه، تزریق خون تازه به بدن شرکت‌هاست و بدون آن، ادامه حیات شرکت‌ها ممکن نیست، درباره آخرین وضعیت اجرای طرح توسعه فولاد هرمزگان هم عنوان کرد: برای توسعه فولاد هرمزگان، تحریم‌ها مشکل ایجاد کرده‌اند و برخی شرکت‌ها برای همکاری محافظه‌کار شده‌اند. شرکت اس‌ام‌اس اعلام کرده که نمی‌تواند تا اطلاع بعدی با ما همکاری کند.

البته ما هم بیکار ننشسته‌ایم و قصد داریم با کمک شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه، نورد گرم موجود را کپی‌برداری و بومی‌سازی کنیم. تمام اطلاعات آن را نیز داریم. اصلاحات و به‌روزآوری واحد موجود را به مرور زمان انجام داده‌ایم. البته واحد موجود هم به‌روز است. به طور کلی نقشه‌های‌مان به‌روز است. برای نورد گرم ۲ فولاد مبارکه هم در حال کمک گرفتن از شرکت‌های مختلف هستیم.

سعیدبخش درباره آخرین وضعیت طرح‌های توسعه فولاد مبارکه در منطقه سنگان هم گفت: فاز اول کنسانتره‌سازی فولاد مبادکه در سنگان به ظرفیت ۲.۵ میلیون تن را تا پایان شهریور سال آینده به بهره‌برداری می‌رسانیم و با فاصله چند ماه بعد، فاز بعدی آن نیز با ظرفیت ۲.۵ میلیون تن به بهره‌برداری خواهد رسید.

پس از آن برای تامین کنسانتره موردنیاز واحد گندله‌سازی فولاد مبارکه در سنگان از خرید کنسانتره بی‌نیاز خواهیم شد. به طور کلی تا پایان سال ۹۸ کل پروژه کنسانتره‌سازی به ظرفیت ۵ میلیون تن به بهره‌برداری خواهد رسید.

خبر

نیازمند معامله‌ای برد-برد



یک عضو مجمع نمایندگان استان سیستان و بلوچستان اکتشاف آب ژرف، جلوگیری از تبخیر آب و انتقال آب از دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان را به عنوان ۳ راهکار اساسی برای حل بحران بی‌آبی، به‌ویژه برای شرق کشور عنوان کرد.

حبیب‌الله دهمرده راهکارهای خود را برای حل بحران آب کشور به‌ویژه شرق ایران و استان سیستان و بلوچستان ارائه کرد و به خانه ملت گفت: راهکارها به ۳ بخش کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تقسیم می‌شوند. این در حالی است که مردم شرق ایران از گذشته، آب مورد نیاز خود را از طریق رودخانه هیرمند -که منشأ آن در افغانستان است- تامین می‌کردند اما افغانستان به مرور بر این رودخانه تسلط بیشتری پیدا کرده و بر آن سد با توجه به همین دلیل سیستان که زمانی انبار غله آسیا بود امروز محصولی برای خوردن ندارند چراکه زندگی‌شان بر پایه کشاورزی و دامپروری استوار بود.

نماینده مردم زابل، زهک و هیرمند در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در دو دهه گذشته فقط ۲۰ تا ۳۰درصد رودخانه هیرمند آب داشته و به طور تقریبی ۸۰ درصد ایام سال خشک بوده ضمن آنکه خشکسالی استان سیستان و بلوچستان در دو دهه تاریخی اتفاق افتاده است، افزود: آغاز سال ۵۰ خشکسالی وسیعی رخ داد که موجب مهاجرت حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد مردم منطقه شد.

دهمرده ادامه داد: همچنین قرارداد بسیار ضعیفی مبنی‌بر اینکه ۸۲۰ میلیون مترمکعب آب از رودخانه هیرمند به ایران برسد با افغانستان بسته شد، در واقع بر مبنای این قرارداد، مقرر شد از رودخانه‌ای که سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب آب آورده دارد فقط ۸۲۰ میلیون مترمکعب آن به ایران برسد که حدود ۱۰ درصد می‌شود و باید این مسئله را دلیل دیگر خشکسالی استان سیستان و بلوچستان و شرق کشور دانست.

وی با بیان اینکه دولت‌ها برای مطالبه حقابه یا پیدا کردن آب جایگزین، فکر و کاری نکرده‌اند و اقدام‌های آنها فقط در حد حرف و تذکر بوده است، ادامه داد: سال گذشته فقط ۲ درصد از حقابه ایران از رودخانه هیرمند وارد ایران شد؛ درواقع افغان‌ها از اعطای ۹۸ درصد این حق سرباز زده‌اند که به معنای بستن آب هیرمند به روی مردم ایران است.

دهمرده با ابراز تاسف از اینکه آب بیش از نیمی از جمعیت استان سیستان و بلوچستان به رودخانه هیرمند که منشأ آن در افغانستان است وابسته شده اما این کشور به بیشتر تعهدات خود پایبند نیست، اضافه کرد: اکنون به شخصه برای تامین آب آشامیدنی و کشاورزی مردم منطقه چند راهکار کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت را دنبال می‌کنم.

وی با تاکید بر اینکه به غیر از گزینه حقابه هیرمند گزینه‌های دیگری برای حل مشکل کم‌آبی وجود دارد درواقع باید به موازات دریافت حق خودمان از رودخانه هیرمند مسیرهای دیگر را نیز پیگیری کرد، اضافه کرد: یکی از این مسیرها «اکتشاف آب ژرف» در استان است که با وجود هزاران سنگ‌اندازی وزارت نیرو دارای ردیف بودجه شده و چاه به عمق ۲۲۰۰ متر رسیده است.

دهمرده با بیان اینکه باید برای گرفتن حقابه ایران از افغانستان و خرید آب معامله‌ای برد-برد انجام داد، گفت: در این راستا باید ابتدا لوله‌های گازرسانی تا افغانستان را ایجاد و به آنها گاز فروخت، دوم آنکه افغان‌ها به مسیر راه‌آهن ترانزیت و تجارت چابهار-زاهدان -میلک سرخس به‌شدت نیازمند هستند. از این رو، باید این مسیر را کامل کرد و سوم آنکه باید با ایجاد نیروگاهی در داخل خاک ایران، با انرژی‌های طبیعی همچون باد، انرژی برق تولید کرد و به آنها برق فروخت.

باید برای گرفتن حقابه ایران از افغانستان و خرید آب معامله‌ای برد-برد انجام داد؛ در این راستا باید ابتدا لوله‌های گازرسانی تا افغانستان را ایجاد کرد و به آنها گاز فروخت، دوم آنکه افغان‌ها به مسیر راه‌آهن ترانزیت نیازمند هستند.

بنابراین، باید این مسیر را کامل کرد و سوم آنکه باید با ایجاد نیروگاهی در داخل خاک ایران به آنها فروخت.

نشست تخصصی بارورسازی ابرها در موسسه تحقیقات آب برگزار شد

یگان پهپادی بارورسازی ابرها آماده اقدام

گروه معدن
editor@smtnews.ir

نشست تخصصی بارورسازی ابرها، چالش‌ها و انتظارها با حضور جمعی از مدیران، صاحب‌نظران و کارشناسان این حوزه در موسسه تحقیقات آب برگزار شد.

به گزارش ایلنا، در این نشست علمی بنفشه زهرایی، مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفای وزارت نیرو، فرید گلکار، مدیر مرکز ملی تحقیقات و مطالعات بارورسازی ابرها، شهاب جمشیدی نماینده نیروی هوافضای سپاه در پروژه بارورسازی ابرها، ابراهیم میرزایی، معاون فنی و شبکه ایستگاه‌های سازمان هواشناسی، علی عابدینی، معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی و جمعی از کارشناسان حضور داشتند.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفای وزارت نیرو با بیان اینکه مرکز ملی باروری ابرها برای ارزیابی پروژه‌های باروری انجام‌شده تاکنون از ظرفیت‌های مختلف مشاوره و تحقیقاتی کشور و روش‌های مرسوم و متداول در کشورهای پیشرفته استفاده کرده است، گفت: کشورهای توسعه‌یافته با امکانات پایش پیشرفته‌تر و گسترده‌تر، به این نتیجه رسیده‌اند که ارزیابی نتایج عملیات باروری ابرها بحثی تقریبی است و روشی که بتوان از طریق آن، نتایج عملیات بارورسازی ابرها را به‌طور دقیق ارزیابی کرد، شناسایی نشده است.



بنفشه زهرایی



فرید گلکار



علی عابدینی

وی با رد برخی ادعاها مبنی‌بر صرف هزینه‌های هنگفت برای بارورسازی ابرها و با بیان اینکه هزینه‌های سنگینی برای باروری ابرها نشده است، اظهار کرد: سال گذشته تمامی بودجه مرکز باروری ابرها ۱۰ میلیارد تومان بوده، امسال ۶ میلیارد تومان شده و برای سال آینده ۸ میلیارد تومان در لایحه بودجه پیشنهاد شده است.

مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و ارتقای بهره‌وری آب و آبفای وزارت نیرو افزود: وزارت نیرو هیچ‌گاه به دنبال اجرای گسترده عملیات بارورسازی ابرها در کل کشور نبوده است و هیچ‌گاه ادعا نشده که این فناوری می‌تواند مشکل کم‌آبی در مناطق مختلف کشور را حل کند. رویکرد وزارت نیرو برای سازگاری با کم‌آبی مدیریت توامان تامین و مصرف آب است.

زهرایی اضافه کرد: در ۳ سال گذشته، مبلغ یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار از صندوق توسعه ملی برای توسعه آبیاری تحت فشار و با هدف افزایش بهره‌وری مصرف آب در بخش کشاورزی و مدیریت مصرف آب در این بخش تخصیص یافته است. از این رو، بودجه‌ای که به مرکز باروری ابرها اختصاص یافته در مقایسه با سایر برنامه‌های دولت در زمینه آب بسیار محدود است.

وی ادامه داد: هیچ ادعایی وجود ندارد که باروری ابرها تمام مشکلات کم‌آبی کشور را حل می‌کند اما به عنوان یک راهکار با اثربخشی محدود می‌تواند در کنار سایر راهکارهای سازگاری با کم‌آبی مورد استفاده قرار گیرد.

این مقام مسئول با تاکید بر اینکه ارائه مخالفت‌های یک‌طرفه در رسانه‌ها اثری جز ابهام‌زایی برای مردم ندارد، تصریح کرد: اعلام آمادگی نیروی هوافضای سپاه در همکاری در بارورسازی ابرها فرصتی مغتنم و طلایی برای بهره‌گیری کشور از این پروژه به شمار می‌آید.

فرید گلکار، مدیر مرکز ملی تحقیقات و مطالعات بارورسازی ابرها نیز در این نشست با بیان اینکه در صورتی که در نتیجه عملیات بارورسازی ابرها یک تا دو درصد افزایش بارش ایجاد شود، کل هزینه‌های بارورسازی جبران می‌شود، خاطرنشان کرد: هیچ‌گونه هزینه کلانی برای بارورسازی ابرها در کشور صرف نشده و آنچه در این زمینه عاید می‌شود، فقط سود قابل توجه است.

وی ادامه داد: بارورسازی ابرها نباید به زمان خشکسالی موکول شود، بلکه به منظور استفاده بهینه از آب پاک اقیانوس‌ها از طریق ابرها باید این عمل به صورت مستمر انجام شود.

این مقام مسئول افزود: خوشبختانه در ایران این ظرفیت وجود دارد که عملیات بارورسازی ابرها با استفاده از توان متخصصان داخل انجام شود در حالی که کشورهای همسایه و بیشتر کشورهای دیگر فاقد این ظرفیت بوده و نیازمند حمایت کشورهای پیشرفته در این زمینه هستند.

گلکار با اشاره به اینکه بارورسازی ابرها از دهه ۵۰ در امریکا آغاز شده و هر سال در حال پیشرفت است، ابراز کرد: بر مبنای اعلام یک شرکت فعال امریکایی، بر اساس مستندات آماری، عملیات بارورسازی ابرها در زمینه تگرگ‌زدایی بین ۲۵ تا ۴۰ درصد و در زمینه افزایش بارش ۲۰ درصد در این کشور موثر بوده است.

وی اضافه کرد: فناوری باروری ابرها با الهام از طبیعت شکل گرفته و چیزی جز تشدید آنچه در طبیعت رخ می‌دهد، نیست.

علی عابدینی، معاون توسعه و پیش‌بینی سازمان هواشناسی نیز در این نشست بیان کرد: باروری ابرها به عنوان راهکاری برای تعدیل وضع هوا به‌ویژه به‌صورت مقطعی و در مقیاس‌های کوچک مورد تایید سازمان جهانی هواشناسی است اما نیازمند ابزارهایی از جمله رادارهایی با طول موج کوتاه و آزمایشگاه به منظور تحقیقات اولیه است.

وی ادامه داد: خوشبختانه بر اساس گزارش به عمل آمده مرکز ملی تحقیقات و مطالعات باروری ابرها توانسته برای تهیه آن اقدام کند اما وجود رادارهایی با طول موج کوتاه به منظور شناسایی میکروفیزیک جو از جمله ضرورت‌هایی است که سازمان هواشناسی هنوز نتوانسته آن را خریداری کند. این رادارها می‌توانند علاوه‌بر ارائه اطلاعات دقیق برای اجرای عملیات در ارزیابی نتایج نیز کمک موثری داشته باشند.

ابراهیم میرزایی، معاون فنی و شبکه ایستگاه‌های سازمان هواشناسی ضمن تایید موضوع باروری به عنوان یک اصل علمی یادآور شد: در امکان استحصال آب از ابر به روش بارورسازی ابرها شکی نیست اما چالش موجود در مراحل بعدی است که در اذهان عموم انتظاراتی ایجاد کرده که منجر به پیامدهای اجتماعی و فرهنگی در زمینه مصرف می‌شود.

وی افزود: با وجود تاکید بر هم‌فکری و هم‌افزایی دو سازمان در راستای اجرای عملیات بارورسازی ابرها بین دو سازمان وزارت نیرو و هواشناسی از آنجا که تاکنون بیشتر به صورت یک‌سویه جلو رفته است، هواشناسی تصمیم گرفته است داده‌های عمومی را مانند گذشته در اختیار وزارت نیرو قرار دهد اما داده‌های خاص مانند رادارهای هواشناسی ارسالش مدتی است متوقف شده است.

در ادامه این نشست شهاب جمشیدی، نماینده نیروی هوافضای سپاه اقدام‌های این نیرو در عملیات بارورسازی ابرها را تشریح و عنوان کرد: در آغاز همکاری نیروی هوافضای سپاه با وزارت نیرو، گروهی ۲۰ نفره متشکل از استادان و دانشجویان رشته‌های مرتبط در کنار مجموعه عملیاتی نیروی هوافضا برای کمک به وزارت نیرو سازماندهی شدند.

وی اضافه کرد: در یک سال گذشته تمام امکانات و ظرفیت‌های هوافضای سپاه به منظور کمک به این مسئله آماده کمک به وزارت نیرو شد و هم‌اکنون برای اجرای عملیات هیچ محدودیت و مانعی نداریم. تنها مانع در استفاده کشور از برکات فناوری بارورسازی ابرها، حواشی سیاسی حاکم بر این مسئله علمی است.

نماینده نیروی هوافضای سپاه ادامه داد: نیروی هوافضای سپاه تعداد هواپیماهای تخصیص‌یافته به بارورسازی ابرها را از یک فروند به ۳ فروند افزایش داده است.

جمشیدی با اعلام اینکه در گذشته تیم پروازی از کشور تاجیکستان با هزینه بالا برای بارورسازی به ایران می‌آمدند، گفت: هم‌اکنون تمام تیم عملیاتی از عزیزان ما در مجموعه نیروی هوافضا هستند. یگان پهپادی با ماموریت بارورسازی در نیروی هوافضای سپاه تشکیل و از سوی وزارت نیرو آموزش‌های مرتبط با بارورسازی ابرها طی شد و هم‌اکنون این یگان‌ها در ۵ منطقه کشور مستقر و آماده اجرای عملیات هستند.

وی با بیان اینکه هزینه‌های کم و قدرت مانور بالای پهپاد، این وسیله را به گزینه‌ای طلایی در بارورسازی ابر تبدیل کرده است، اظهار کرد: ظرفیت مجموعه فضایی نیروی هوافضا برای کمک به ارزیابی عملیات بارورسازی و تعیین میزان موفقیت آن به روش سنجش از دور در اختیار وزارت نیرو قرار گرفته است.

نماینده نیروی هوافضای سپاه افزود: در سال ۹۶ در تولید مواد مورد نیاز بارورسازی به تولید نمونه با کیفیت از سوی یکی از استادان دانشگاهی دست پیدا کردیم که این مواد با ارسال به روسیه از سوی آزمایشگاه مرجع کشور روسیه تست شد. برای بهینه‌سازی عملکرد مواد، آزمایشگاه فیزیک ابر طراحی و ساخته شد. این آزمایشگاه هم‌اکنون قادر به انجام عمده تست‌های مورد نیاز است.

جمشیدی اضافه کرد: برای نخستین‌بار ژنراتورهای زمینی بارورسازی ابرها که در ارتفاعات نصب می‌شوند در مراکز تحقیقاتی نیروی هوافضا طراحی و ساخته شد و ان‌شاالله آماده نصب در نقاط مناسب اعلامی از سوی وزارت نیرو خواهد شد و پایگاه‌های سپاه در ارتفاعات مورد نظر، آماده نصب این تجهیزات شده‌اند.

وی با بیان اینکه تجهیزات مورد نیاز برای نصب فلرها روی هواپیما در یکی از شرکت‌های تخصصی خدمات هوایی در تهران طراحی و ساخته شد، تصریح کرد: طرح یکی از استادان دانشگاه برای استفاده از نانوذرات بیواسفنجی به عنوان جایگزین یدید نقره در هسته‌زایی در ابر در مرحله آزمایشگاهی تست و آماده تولید شد.

نماینده نیروی هوافضای سپاه طیف گسترده اقدام‌ها در این باره را نشان از بسیج شدن تمام ظرفیت‌های مرتبط با نیروی هوافضا در کشور برای کمک به حل بحران آب دانست و آمادگی نیروی هوافضای سپاه برای همکاری در استفاده از جنبه‌های دیگر این فناوری مانند ضد تگرگ و از بین بردن آن را اعلام کرد.

جمشیدی در توضیح موارد مالی این همکاری خاطرنشان کرد: در تمام مراحل همکاری با وزارت نیرو با دستور فرماندهی نیروی هوافضا از هر گونه مذاکره مالی و هزینه‌ای منع شده بودیم و اجرای این عملیات‌ها و رفع موانع آن به عنوان اولویت نخست هوافضای سپاه اعلام شد و با وجود امضا نشدن تفاهمنامه بین وزارت نیرو و نیروی هوافضا تاکنون، فرماندهی نیروی هوافضا دستور دادند نباید هیچ اقدامی معطل امضای تفاهمنامه بماند.

وی رضایتمندی بالای متخصصان وزارت نیرو از همکاری با سپاه را نشانه رویکرد حمایتی سپاه در این مسئله دانست و ابراز کرد: ورود سپاه به بارورسازی هزینه‌های اجرای این عملیات را به گواه کارشناسان وزارت نیرو بسیار کاهش داده و این امر موجب افزایش صرفه اقتصادی اجرای این روش استحصال آب شده است. نماینده نیروی هوافضای سپاه اضافه کرد: فناوری بارورسازی ابرها این ظرفیت را دارد تا از طریق ارائه خدمات به کشورهای همسایه برای کشور ارزآوری داشته باشد.



تصویری از بارورسازی ابرها در دنیا

> خوشبختانه در ایران این ظرفیت وجود دارد که عملیات بارورسازی ابرها با استفاده از توان متخصصان داخل انجام شود

معاون پیشین امور اوپک وزارت نفت:

قیمت نفت تکان نمی‌خورد

معاون پیشین امور اوپک وزارت نفت با بیان اینکه اجماع بر این است که قیمت نفت در محدوده ۵۰ تا ۶۰ دلار بماند، گفت: امریکا ونزوئلا را در مشت خود گرفته تا به‌راحتی عرضه را دستکاری و بازار را کنترل کند.

رضا مدیر درباره تاثیر تحولات ونزوئلا بر قیمت نفت به ایلنا گفت: با توجه به اتفاق‌های اخیر ونزوئلا تولید نفت این کشور کاهش یافته و در نتیجه قیمت‌ها تا حدی روند رو به رشدی داشته است. طبیعی است اگر وضعیت سیاسی این کشور بدتر شود و نابسامانی‌ها گسترش یابد عرضه کمتر و قیمت‌ها بیشتر می‌شود.

وی افزود: اگر اوضاع سیاسی این کشور تغییر کند و حکومتی روی کار بیاید که موافق سیاست‌های امریکا باشد، عرضه کم می‌شود و قیمت افزایش می‌یابد.

مدیر گفت: درحال‌حاضر وضعیت اقتصادی ونزوئلا بحرانی و فاجعه‌آمیز است و در صورت تغییر حکومت و افزایش عرضه نفت ممکن است این اوضاع نیز متفاوت شود.

معاون پیشین امور اوپک وزارت نفت تصریح کرد: فعلا تحریم نفت ایران و اوضاع لیبی نسبت به ونزوئلا تاثیر مستقیم‌تری بر اوپک دارند و بیشتر این سازمان را دچار دگرگونی کرده است.

وی گفت: اکنون بی‌ثباتی در ونزوئلا در اوج است و خوآن گوآیدو ایده‌آل امریکا برای ریاست‌جمهوری ونزوئلا است؛ اگر قضیه جنگ‌های داخلی کش‌دار شود، به مبارزات مسلحانه کشیده می‌شود که دست‌کم ۶ ماه ادامه خواهد داشت و در این مدت، میزان عرضه ونزوئلا پایین می‌آید.

مدیر درباره ارتباط اتفاق‌های ونزوئلا بر صادرات نفت ایران بیان کرد: امریکا برای امنیت تامین انرژی یک روز معافیت‌هایی برای نفت ایران در نظر می‌گیرد و یک روز تسلط بر میدان‌های نفتی عراق را در دستور کار قرار می‌دهد در هر حال اوضاع ونزوئلا بستری است که کلید تولید و قیمت نفت را در دست بگیرد یعنی می‌خواهد ریش و قیچی دست خودش باشد و این باعث می‌شود کشوری مثل ونزوئلا بدون اینکه ذخایر استراتژیکی برای خود داشته باشد به خواست امریکا شیرهای نفت را به روی بازار جهانی باز و بسته کند.

وی خاطرنشان کرد: به هر روی اجماع بر این است که قیمت در محدوده ۵۰ تا ۶۰ دلار سیر کند و فعلا هیچ اهرمی در این روند تاثیر چندانی نخواهد داشت.

درسفر مسئولان ایرانی به سوریه مقرر شد

آغاز ساخت نخستین نیروگاه ایرانی در سوریه

همزمان با سفر هیات بلندپایه اقتصادی ایران به سوریه آیین آغاز ساخت نیروگاه لاذقیه با حضور وزیران نیرو و برق دو کشور برگزار شد که این نیروگاه قرار است از سوی گروه مپنا در سوریه ساخته شود.

به گزارش توانیر، آیین آغاز ساخت نیروگاه لاذقیه با حضور رضا اردکانیان، وزیر نیروی جمهوری اسلامی و زهیر خربوطلی، وزیر برق سوریه برگزار شد.

نیروگاه سیکل ترکیبی لاذقیه به ظرفیت ۵۴۰ مگاوات و در مدت ۳۴ ماه همراه با خط انتقال لوله گاز به طول ۷۵ کیلومتر از بانیاس به لاذقیه از سوی گروه مپنا ساخته خواهد شد که تامین مالی این پروژه به صورت مشترک بین وزارت برق سوریه و طرف ایرانی خواهد بود.

قرارداد اجرای این طرح پیش از این برای نیروگاه سویدیه سوریه به امضا رسیده بود که به دلیل وقوع جنگ در این کشور اجرای این پروژه متوقف شده بود.

بر اساس مذاکرات انجام‌شده، موافقت شده بود محل این نیروگاه در شرایط صلح تعویض و به منطقه لاذقیه منتقل شود که در جریان مذاکرات چندی‌پیش وزیران نیروی ایران و برق سوریه در تهران، قرارداد راه‌اندازی این نیروگاه میان گروه مپنا و وزارت برق سوریه به امضا رسید.

این قرارداد شامل ساخت یک نیروگاه سیکل ترکیبی ۵۴۰ مگاواتی در لاذقیه به همراه یک خط لوله انتقال گاز خواهد بود.

در گفت‌وگوی صمت با نماینده مهمانداران ایران‌ایر بیان شد

گلایه‌های یک خانواده ۷۱۷ نفره





نمایی از تجمع مهمانداران ایران‌ایر روبه‌روی ساختمان وزارت راه و شهرسازی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

مهمانـداران هواپیما نمی‌توانند خون اهـدا کنند. آنها امکان اهدای عضو به کسـی بیرون از جامعه مهمانداری را ندارند. بسـیاری از آنها بعد از بازنشستگی، حمله قلبی یا بیماری‌های سـخت دیگر را تجربه می‌کنند و همه این مسـائل را مدیون شرایط شغلی خود هستند. مهمانداران هواپیمـا، آموزش‌هـای سـختی را از سـر می‌گذرانند و شرایط کاری دشـواری را تجربه می‌کنند اما درآمدشان، جبران‌کننده سـختی کارشان نیسـت و در برخی مواقع، دلسردی آنها را در پی دارد. مهمانداران ایران‌ایر می‌گویند اوضـاع آنها نسـبت بـه مهمانداران سـایر شـرکت‌های هواپیمایـی، بدتر اسـت و همین مسـئله موجب شـده، دسـت‌کم در ۱۰ سال گذشته، پیگیر مطالبه‌های خود از نهادهای گوناگون باشـند و دست آخر هم این مطالبه‌ها بی‌نتیجه مانده است.

پرویز ولدخانی، مهماندار باسابقه ایران‌ایر و رئیس هیات مدیره کانون مهمانداران هواپیما که در یک دهه گذشته، نماینده ایران‌ایری‌ها در پیگیری مطالبه‌های‌شان بوده، در گفت‌وگو با صمت، از سـختی‌های کار مهمانداری، علت مطالبه‌گری ایران‌ایری‌ها و آخرین وضعیت پاسخگویی به مطالبه‌ها سخن گفته است.

◉ شـغل مهمانداری پرواز در کشـور ما به‌درستی معرفی نشـده و بیشتر مردم به چشم شغلی لوکس به آن نگاه می‌کنند. از سختی‌های این شغل بگویید.

مردم فقط قسمت بیرونی شغل مهمانداری را می‌بینند و به‌نظرشـان، این شغلی لوکس اسـت اما از سختی‌های آموزش‌ها و کار ما خبر ندارند.

قوانیـن خاصی بـرای پذیرش و اسـتخدام مهمانداران وجود دارد. سـال ۸۰ که برای شغل مهمانداری پذیرفته شـدم، ۱۰ برابر ظرفیتی که شـرکت ایران‌ایر نیاز داشت، متقاضی ثبت‌نام کرده بود. آزمون ورودی سـختی دادیم و از میـان حدود ۱۳۰۰ نفر، ۱۲۰ نفر در مرحله نخسـت پذیرفته شـدند که تعداد زیادی از ایـن افراد، در مراحل بعدی و در آزمایش‌های پزشکی حذف شدند. بعد از ورود به ایرلاین نیز آموزش‌های دشواری پیش روی مهمانداران وجود دارد. مهمانداران بعد از ورود به ایرلاین، به مدت ۶ ماه آموزش‌های گوناگونی می‌بینند که یکی از سخت‌ترین آنها، خاموش کردن آتش است.

◉ درباره خامـوش کردن آتش در هواپیما توضیح دهید. چرا جزو آموزش‌های سخت است؟

در هواپیمای فوکـر که قابلیت حمل حداکثر ۱۱۲ نفر را دارد، ۳ کپسـول آتش‌خاموش‌کـن داریـم که هرکدام بـه مدت ۱۰ ثانیـه ماده آتش‌خاموش‌کـن می‌دهد و در مجمـوع، ۳۰ ثانیه فرصت داریم آتـش را خاموش کنیم و بعـد از ایـن زمان، دیگـر ابزاری بـرای خاموش کردن آتش نداریم؛ مگر اینکه از آب، پتو و بالش استفاده کنیم. همچنین در سوی دیگر ماجرا، جمعیت زیادی در فضای بسته هواپیما داریم که کنترل آنها در زمان سانحه، بسیار مشکل است.

در این هواپیما، ۳ مهماندار و یک سـرمهماندار داریم. یـک نفر بایـد جلو کابین (کاکپیت) باشـد و خلبان را از روند خاموش کردن آتش باخبر کند. دو نفر دیگر، به‌طور مسـتقیم درگیر خاموش کردن آتش هسـتند و یک نفر هم باید مسـافران را آرام کند زیرا اگر مسـافران جابه‌جا شوند و تعادل هواپیما به هم بخورد، این مسئله تبدیل به مشکلی مهم‌تر از آتش‌سوزی می‌شود. همچنین در محیط بسته هواپیما دود به سرعت می‌پیچد و اگر آتش سریع‌تر خاموش نشود، دود می‌تواند موجب خفگی شود.

◉ وضعیت کار در مدل‌های گوناگون هواپیما برای مهمانداران چگونه است؟

آموزش‌هـای مهمانداری برای هواپیماهـای گوناگون، متفاوت اسـت. به‌عنـوان مثال کسـی که آمـوزش کار در بوئینـگ ۷۲۷ را دیده، فقط با ایـن هواپیما می‌تواند پـرواز کند. البته این فرد برای کمک در خدمات پذیرایی می‌توانـد به هواپیماهای دیگر بـرود اما در خدمات دیگر نمی‌تواند مشارکت کند.

به‌دلیـل تنوع ناوگان ایران‌ایر، مهمانداران این شـرکت به‌طور تقریبی، همزمان بـا بیش از ۴ مدل هواپیما پرواز می‌کنند، درحالی که در دیگر شـرکت‌ها، به‌طور معمول مهمانداران با یک مدل مشخص پرواز می‌کنند.

◉ چـرا کار با مدل‌هـای گوناگون هواپیما دشـوار است؟

در مدل‌های گوناگون هواپیما، مکان قرار داشتن وسایل ایمنی، جای نشسـتن مهمانداران و مسائلی از این دست، متفاوت اسـت و این، کار مهمانداران را سـخت می‌کند. همچنین وضعیت کار در هواپیماهای بدنه باریک که یک راهـرو دارند بـا پهن‌پیکرها که دو راهـرو دارند، متفاوت است. شرکت‌های دیگر این مشکلات را کمتر دارند چون هواپیماهـای کمتر و مدل‌های محدودتری دارند و به‌طور معمول، تایپ پروازی هر مهماندار مشـخص اسـت اما ما ۷۱۷ مهماندار ایران‌ایر مجبوریم با بیش از ۴ مدل هواپیما پرواز کنیم. با این حال، مدیریت شـرکت فقط براساس ۳ تایـپ به ما حقوق می‌دهد و ۳ تـا از گواهینامه‌های ما را می‌پذیرد زیرا براسـاس قانون، مهماندار نمی‌تواند با بیش از ۳ مدل پرواز کند.

یکی از مشـکلات دیگـر مهمانداران ایران‌ایر، حسـاب نشدن بخشـی از سـاعت کار آنهاست. براسـاس قانون، مهمانداران نمی‌توانند بیشـتر از ۱۳ و ۱۶ سـاعت (بسته به نوع هواپیما) پشـت سر هم پرواز کنند اما ما پروازهای خارجـی داریم که در برخی، بیش از ۲۰ سـاعت سـرپا هسـتیم. باتوجه به نیاز شـرکت ما این وظیفـه را انجام می‌دهیـم امـا حقوق سـاعت‌های اضافه به مـا پرداخت نمی‌شـود زیرا اگر بیشـتر از ۱۶ سـاعت برای ما در نظر گرفته شود، خود شرکت زیر سوال می‌رود.

◉ آیا پـرواز زیاد، بر سـلامتی مهمانـداران تاثیر منفی نمی‌گذارد؟

مهمانـداران نمی‌توانند خون بدهنـد زیرا غلظت خون بالایی دارند و دلیل آن، فشـار بالای هوا در کابین است. مهمانـداران اعضای بدن خود را هم نمی‌توانند اهدا کنند زیرا اعضای بدن ما به فشار زیاد و نیز فشار کم هوا عادت کرده است. درواقع کم و زیاد شدن فشار داخل کابین در بازه‌هـای زمانی گوناگون پـرواز، روی بدن ما تاثیر منفی می‌گذارد. همچنین اشـعه‌های مضـر کیهانی تاثیر منفی روی بدن مهمانداران می‌گذارد.

ازسـوی دیگر محیط کار ما بسـیار آلوده است. جنس اجـزای گوناگون هواپیما به‌گونه‌ای اسـت که میکروب و آلودگی‌ها تـا مدت‌های زیادی روی آنهـا می‌ماند و بدن مـا را در معـرض بیماری‌هـای مختلـف قـرار می‌دهد، به‌همین دلیل، در سال‌های شروع کار، مهمانداران بیشتر بیمار می‌شـوند اما به‌تدریج، مصونیـت پیدا می‌کنند که این هـم، نتایج نامطلوب خود را دارد و موجب می‌شـود عـوارض بیمـاری، دیرتـر خـود را نشـان دهـد و وقت طلایـی برای درمـان بیماری‌هایی مانند سـرطان کمتر شود.

◉ از مطالبه‌های مهمانداران ایران‌ایر بگویید. در ماه‌های گذشته شـاهد برخی اعتراض‌ها از سوی همکاران شـما بودیم. درباره علـت و ماهیت این مطالبه‌ها توضیح دهید.

باتوجه به حساس بودن کار مهمانداران، ذهن آنها باید آزاد باشـد و همواره برای روبه‌رو شدن با خطر احتمالی، آمادگی داشـته باشـند؛ بر همین اسـاس ایرلاین‌ها باید دغدغه‌هـای مالـی و معیشـتی مهمانـداران را برطرف کنند. این شـغل باتوجه به حساسیت و خطری که دارد، باید نسـبت به مشـاغل زمینـی، درآمد بالاتری داشـته باشـد اما درحال‌حاضـر در این زمینه مشـکلاتی وجود دارد.

> در یک برهه از زمان وقتی براسـاس قوانیـن بین‌المللی، به وضعیت کاری و حقوق‌مان اعتراض کردیم به ما گفته شد خودتان را با کشورهای دیگر مقایسه نکنید. ما نیز فهرستی از فیش حقوقی کارکنان شرکت‌های دیگـر ایرانی که گاهی تا ۲.۵ برابـر ما حقوق می‌گیرند، تهیه کردیم اما به ما گفته شـد خودتان را با شـرکت‌های خصوصی مقایسه نکنید زیرا تحریم به ما فشار بیشتری وارد کرده است

به‌عنـوان نمونه یک سـرمهماندار با ۲۶ سـال سـابقه خدمـت، درحال‌حاضـر ۳ میلیـون و ۷۰۰ هـزار تومان دریافت می‌کند. مواردی هم داشـته‌ایم که سرمهماندار با ۲۸ سـال سابقه کار، حقوق کمتری نسبت به مهمانداری که ۳ سال سـابقه دارد، گرفته است. این اختلاف به‌دلیل تعداد پروازی اسـت که مهمانداران انجـام داده‌اند اما به هرحال هر دو نفر، ۳۰ روز کاری آماده به‌کار بوده‌اند.

ایران‌ایر درباره خلبان‌ها این را پذیرفته که حقوق مدت زمان آماده بـه پرواز بودن خلبانان (۸۰ سـاعت در ماه) را حتـی در صـورت پرواز کمتر، به آنهـا بدهد اما درباره مهمانـداران این اتفاق نمی‌افتد؛ بر همین اسـاس یکی از خواسـته‌های مهمانداران، تضمیـن پرداخت حقوق ۸۰ ساعت پرواز است.

◉ از نظـر سـختی کار، وضعیت مهمانـداران این شرکت چگونه است؟

یکی از خواسته‌های مهمانداران ایران‌ایر، افزایش ضریب سـختی کار از ۲۰ به ۴۰ درصد اسـت. شـرکت ایران‌ایر باتوجه به شـرایط هر ردیف شغلی، درصدی به حقوق آن بخـش اضافه می‌کند که این رقم بیـن ۲۰ تا ۴۰ درصد پایـه حقوق اسـت. این رقم بـرای کارمنـدان عادی که تخصص خاصی ندارند، ۲۰ درصد است. برای بایگانی ۳۰ درصـد و برای بخش فنی و خلبانی ۴۰ درصد اسـت اما بـرای مهمانداران ۲۰ درصد و ماننـد کارمندان معمولی است!

◉ علـت تفاوت ضریب سـختی کار مهمانداران با خلبانان چیسـت؛ در حالی که هر دو گروه، سختی کار روی هوا را دارند؟

شغل ما و سختی‌های آن، شناخته شده نیست. همیشه مدیـر ما فردی از داخل کاکپیـت (کابین خلبان) بوده و خلبانان با اینکه خودشـان ضریب سـختی ۴۰ درصدی دارند برای مهمانداران دنبال این مزیت نبوده‌اند؛ بر همین اسـاس یکی از خواسـته‌های ما این است که مدیر بخش مهمانداران از همین صنف و از شـرایط کار و دغدغه‌های مهمانداران آگاهی کامل داشته باشد.

چندین سـال پیش از طریق کانـون صنفی‌مان، پیگیر سـخت و زیان‌آور شـناخته شـدن شـغل‌مان بودیم اما متاسفانه شرکت این مسـئله را نپذیرفت و باوجود اینکه این مسئله در اساسنامه شـرکت هم آمده، پذیرفته نشد تا اینکه به دیوان عدالت اداری شـکایت کردیم و حکمی مبنی بر سخت و زیان‌آور بودن شغل مهمانداری گرفتیم اما ایران‌ایر این مسئله را نپذیرفت. حتی الزام برای اجرای حکم هم از دیوان عدالت اداری گرفته شـد و اجرا نشدن الـزام برای اجرا، می‌توانسـت موجب بازداشـت بالاترین مقـام اجرایی شـرکت یعنی مدیرعامل شـود اما به‌جای پذیرفتـن حکم دیوان، کانون صنفی مهمانداران را منحل کردند تا دیگر کسـی نتواند پیگیر حکمی باشد که کانون مهمانداران گرفته است.

◉ دوباره پیگیری نکرده‌اید؟

درحال‌حاضر وزارت کشور پذیرفته که کانون صنفی ما دوباره تشکیل شـود. در این زمینه مجمعی برگزار شد و نماینده وزارت کشور در آن حضور پیدا کرد. البته باوجود اینکه این مجمع قانونی بود، بعد از گذشت ۲.۵ سال هنوز مجوز ما ارائه نشـده اما در مرحله صدور مجوز هستیم. به هرحال ما درخواسـت لحاظ سختی کار داریم که اگر این را داشته باشیم می‌توانیم با ۲۰ سال سابقه کار بازنشسته شویم.



پرویز ولدخانی

شغل ما و سختی‌های آن، شناخته شده نیست. همیشه مدیر ما فردی از داخل کاکپیت (کابین خلبان) بوده و خلبانان با اینکه خودشان ضریب سختی ۴۰ درصدی دارند برای مهمانداران دنبال این مزیت نبوده‌اند

◉ چرا شـرکت با این مسئله موافقت نمی‌کند؟ این کار بار مالی برای شرکت دارد؟

ایـن کار هزینه زیادی برای شـرکت نـدارد اما تاکنون زیـر بار آن نرفته اسـت. این در حالی اسـت که فشـار کار مهمانداران ایران‌ایر به‌ویژه در سـال‌های اخیر، بیشتر شده اسـت. مهمانداران ایران‌ایر که پیش از سال ۸۵ بازنشسته شده‌اند، مشکلات کمتری در زمینه سلامتی‌شان داشته‌اند اما مهماندارانی که از سـال ۸۵ به بعد بازنشسـته شده‌اند، به‌طـور معمول در ۶ ماه نخسـت بعد از بازنشسـتگی، یک بیماری سنگین یا حمله قلبی را تجربه کرده‌اند و این به‌دلیل پروازهای سـنگینی است که در این سـال‌ها داشته‌ایم. در گذشته اگر ما پرواز طولانی داشتیم، باید یک روز استراحت می‌کردیـم و در مقصد می‌ماندیم اما درحال‌حاضر این گونه نیسـت و به‌دلیل تحریم‌ها، به هر کشوری که می‌رویم باید زود برگردیـم و این کار موجب شـده فشـار زیادی به بدن ما وارد شـود و آسیب‌پذیرتر شـویم، به همین دلیل بعد از بازنشسـتگی، بـه بدن‌مان شـوک وارد می‌شـود و دچار بیماری‌های سخت می‌شویم.

◉ از دیگر مطالبه‌های مهمانداران ایران‌ایر بگویید.

یکی دیگر از خواسـته‌های ما در نظر گرفته شـدن حق سرپرسـتی، مدیریتـی یا ریاسـت برای سـرمهمانداران است. سـرمهمانداران مسـئولیت‌های بیشتری نسبت به مهمانـداران دارند اما چیزی بابت این مسـئولیت دریافت نمی‌کنند و این مسئله موجب می‌شود مهمانداران انگیزه‌ای برای سرمهماندار شدن نداشته باشند.

◉ گفته می‌شـود گلایه‌های مهمانـداران ایران‌ایر بحثی قدیمی است...

در دوره‌های گوناگون مدیریتی در ایران‌ایر، اعتراض‌هایی بـه مشـکلات‌مان داشـتیم. پیش‌تر ما برای یک شـرکت پیمانکاری کار می‌کردیم. در زمان مدیریت آقای حسامی، با ما قراردادهای مسـتقیم با شرکت بسـته شد اما در دوره مدیریت بعـدی یعنی آقای پرورش، قوانین نادرسـتی در زمینه مهمانداران اعمال شـد. به‌عنوان مثال، سابقه کاری ما با شـرکت پیمانکاری، در قرارداد مستقیم دیده نشد و از ابتدا شـروع کردیم. در این دوره، طبقه‌بندی شغلی ما دیده نشد و حقوق ما نسبت به گذشته کمتر شد. آقای پرورش در دوران مدیریت خود، هیچ جلسه‌ای با مهمانداران نداشت اما خانم شرفبافی -مدیر فعلی- در هفته‌های گذشته جلسه‌ای با ما گذاشـت، مشـکلات ما را پرسـید و سخنانی گفت که دلگرم‌کننده بود. او مشکلات ما را شنید و قول همکاری داد و بیشتر مشکلات ما را به معاون انسانی شرکت که در جلسه حضور داشت، ارجاع داد. البته همان روز متوجه شدیم قرار اسـت فرد جدیدی به این سمت منصوب شود و این پرسش برای ما پیش آمد که چرا درخواست‌های ما به کسی که قرار است از شرکت برود، ارجاع داده شد؟! به هر حال امیدواریم به وعده‌ها عمل شود زیرا مهمانداری شغلی است که نیازمند عشق و صبر و تحمل است که به‌نظر می‌رسد در مهمانداران ایران‌ایر در حال کم شدن است.

◉ از وضعیت مهمانداران در ایرلاین‌های دیگر خبر دارید؟

در یک برهه از زمان وقتی براساس قوانین بین‌المللی، به وضعیت کاری و حقوق‌مان اعتراض کردیم به ما گفته شـد خودتان را با کشورهای دیگر مقایسه نکنید. ما نیز فهرستی از فیش حقوقی کارکنان شرکت‌های دیگر ایرانی که گاهی تا ۲.۵ برابر ما حقـوق می‌گیرند، تهیه کردیم اما به ما گفته شـد خودتان را با شرکت‌های خصوصی مقایسه نکنید زیرا تحریم به ما فشـار بیشـتری وارد کرده اسـت! اما هم سراغ شـرکت هواپیمایی آسـمان رفتیم که به مهمانداران خود سـختی کار و حقوق بالاتری می‌دهد. در جواب به ما گفتند شـرکت ایران‌ایر نیاز به یک تغییر ساختار اساسی دارد که وقتی انجام شـود، مشـکل مهمانداران نیز حل می‌شود! ما سال‌هاست منتظر این تغییر و بیش از ۱۰ سال است در حال نامه‌نگاری هسـتیم. حتی در زمان مدیریت آقای پرورش، به بیت رهبری نامه فرسـتادیم و دسـتور رسیدگی دادند اما ترتیب اثر داده نشـد. برای مسـئولان و کمیسیون‌های گوناگون مجلس نیز نامه نوشـته‌ایم اما هنوز کسی صدای ما را نشنیده است.

تامین ۳۱۵ واگن برای مترو کلانشهرها

مدیـر کل دفتر حمل‌ونقل ریلی درون‌شـهری سـازمان شـهرداری‌ها و دهیاری‌های کشـور از همکاری بانک مرکزی و وزارت کشـور برای کمک به مترو کلانشهرها خبر داد.

حسـین رجب‌صلاحی در گفت‌وگو با ایسـنا، با بیان اینکه در قرارداد تامین و سـاخت ۳۱۵ واگن مترو با شـرکت چینی پـوژن، دولت هزینه تامین واگن‌های قطار شـهری چند شـهر بیان شـده در قرارداد را برعهـده دارد، اظهار کرد: تغییرات ارزی و تخصیص ارز نیمایی باعث شـده بود مابه‌التفاوت ریالی زیادی برای تامین واگن برعهده شـهرهای بهره‌بردار گذاشته شود.

وی ادامه داد: باتوجه به جلسـه رئیس سـازمان شـهرداری‌ها و دهیاری‌هـای کشـور بـا رئیس و قائم‌مقـام بانـک مرکزی مقرر شـد بانک مرکزی همـکاری لازم را در این زمینـه انجام دهد. هیات دولـت نیز با تصویـب نرخ ارز واگن‌های یادشـده براسـاس نرخ ارز نیما به حل مشـکل کمک کرد و با همکاری بانک مرکزی این مشـکل در حال حل شدن است.

مدیر کل دفتـر حمل‌ونقل ریلی درون‌شـهری سـازمان شـهرداری‌ها افزود: برخی شهرها نیز در موضوعات مربوط به اوراق مشـارکت، مشـکلاتی درباره تضمین‌های درخواستی و شرایط بانک‌های عامل و نحوه تسـویه بدهی‌های پیشین بانک‌های عامل داشـتند که در این باره نیز صحبت‌هایی شد و آقای همتی دسـتور داد به شـهرها کمک شود. درحال‌حاضر مجوز انتشار اوراق مشارکت به مبلغ ۴۰ هزار میلیارد ریال از محل بودجه سـال ۱۳۹۷ ازسوی وزارت کشور صادر شده که این اوراق برای مترو هزینه می‌شود.

وی به تشـریح قرارداد تامیـن ۳۱۵ واگن مترو برای سـه شهر تبریز، اصفهان و شـیراز اشاره کرد و گفت: براسـاس این قرارداد ۱۰۰ واگن به‌شـکل CBU از خارج وارد می‌شـود و ۲۱۵ واگن نیز باید داخلی‌سازی شود. این داخلی‌سازی نیز قرار است با همکاری شـرکت توسـعه صنایع ریلی ایرانیان (ایریکو) واقع در شـهر ابهر انجام شـود. اکنون در حال تولید داخلی هسـتیم، اما تغییرات ارزی نیز موضوع قابل توجهی در این میان است.

رجب‌صلاحی اضافه کرد: از دولت مجوز افزایش ۲۵درصدی قرارداد را دریافت کردیم و قرار اسـت تعـداد واگن‌ها از ۳۱۵ به ۳۹۵ واگن افزایش یابد و قم هم به ۳ شهر دیگر اضافه شود.

سرمایه‌گذاری سالانه ۱۵۰۰ میلیارد تومانی در بندرها

عضو هیات عامل سـازمان بنـادر و دریانوردی گفـت: این سـازمان از سـال ۹۰ تا ۹۶ توانسـته بـه حـدود ۸۱ درصد اهـداف خود بـرای جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی دست یابد. در این مدت حدود ۹ هـزار میلیارد تومان (۸ هزار و ۹۸۷ میلیارد تومان) سـرمایه‌گذاری در بندرها از سوی بخش خصوصی انجام شده است.

هادی حق‌شـناس در گفت‌وگو با مهر افزود: این رقم، میزان سرمایه‌گذاری است که از سوی بخش خصوصـی انجام شـده؛ نه از محـل منابع داخلی سازمان. میزان سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی سـازمان بنادر در بخش‌های عمرانی هم رقمی در همین حدود اسـت. در این ۶ سال، به‌طور میانگین سـالانه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سـرمایه بخش خصوصـی را جذب کرده‌ایم. معـاون امور دریایی سـازمان بنادر افزود: رقمی هم که سـازمان بنادر در هر سـال به‌عنوان بودجه عمرانی مصرف کرده، همین میزان بوده و بیشـتر از سالی ۱۵۰۰ میلیارد تومان نیسـت. بودجـه عمرانی و جاری سـازمان که از محـل تخلیه و بارگیـری و دیگر درآمدهای سازمان بنادر تامین می‌شود، رقم چندان متفاوتی با مبلغ سـرمایه‌گذاری بخش خصوصی نیسـت. سال گذشـته این سازمان توانست حداکثر ۱۳۰۰ میلیارد تومان به‌عنوان بودجه عمرانی درآمد داشته باشـد. وی درآمد سـازمان بنادر از محل تخلیه و بارگیری شناورها در سال ۹۷ را حدود ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان پیش‌بینی و تصریح کرد: سـازمان بنادر و دریانوردی نهادی درآمد-هزینه‌ای اسـت و مـا باید بخشـی از درآمدهای سـازمان را صرف هزینه‌های جاری شـامل پرداخت حقوق و مزایای کارکنان، تعمیر و بازسـازی اسکله‌ها و جرثقیل‌ها و... در بندرهـای گوناگون کنیم. هزینه‌های جاری جزو سـرمایه‌گذاری به‌شـمار نمی‌رود اما به‌طور میانگیـن ۷۰ درصـد درآمدهای سـازمان صرف سـرمایه‌گذاری در بخش‌های عمرانی می‌شـود. حق‌شـناس بـا بیـان اینکـه تعمیر اسـکله‌ها و جرثقیل‌هـای موجـود را در ردیـف هزینه‌هـای جـاری می‌دانیم، نـه عمرانی، گفـت: هزینه‌های عمرانی از نظر سازمان بنادر، ساخت اسکله جدید، سـاخت موج‌شکن برای بندرها و اسکله‌ها و اجرای طرح‌های توسعه‌ای بندرها است.

خبر

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری:

درگیر نبرد کامل اقتصادی و رسانه‌ای با امریکا هستیم



معاون پارلمانی رئیس جمهوری گفت: امروز درگیر نبرد کامل اقتصادی، سیاسی و رسانه‌ای با امریکا و رژیم صهیونیستی هستیم.

به گزارش ایرنا، حسینعلی امیری در نشست با نخبگان و برگزیدگان استان کردستان اظهار کرد: هیات حاکمه امریکا همه تلاش خود را برای ضربه زدن به اقتصاد ایران به‌کار گرفته است و وزارت خزانه‌داری این کشور نقش اتاق جنگ را در این نبرد اقتصادی بازی می‌کند.

وی با بیان اینکه یکی از آثار انقلاب اسلامی کسب استقلال سیاسی بود، افزود: امروز ملت و نظام ما هزینه این استقلال را پرداخت می‌کند. البته با همراهی مردم و مسئولان، توطئه‌های دشمن شکست خورده است، ضمن اینکه همین تهدید و تحریم‌ها را در گذشته نیز تجربه کرده‌ایم.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری یادآور شد: دشمنان سال گذشته می‌خواستند با القای ناامیدی به مردم و ناکارآمد جلوه دادن نظام، قشرهای مختلف را به خیابان بکشانند که با هوشیاری مردم و مسئولان توطئه آنان نقش بر آب شد.

امیری با بیان اینکه دولت برای شرایط مختلف برنامه‌ریزی‌های مناسبی کرده است، افزود: عمده نشست‌های دولت مربوط به موضوع کاهش آثار تحریم‌های ظالمانه امریکا، اشتغالزایی برای جوانان و بهبود زندگی مردم است.

او یکی از مولفه‌های قدرت ملی را وحدت و انسجام میان قومیت‌های ایران دانست و گفت: همین وحدت موجب شده در ۴۰ سال عمر با برکت انقلاب اسلامی، کشور سرپا و مقتدر بماند.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری افزود: کسانی که به‌دنبال ناامیدی مردم و سلب اعتماد عمومی از نظام اسلامی هستند، خواسته یا ناخواسته در مسیر دشمن قرار گرفته و حرکت می‌کنند.

امیری بر هم‌افزایی و همدلی قشرهای مختلف مردم و قومیت‌ها در شرایط کنونی تاکید و اظهار کرد: برای اینکه در این مقطع زمانی از مشکلات پیش‌رو گذر کنیم، نیازمند فداکاری و همدلی همگانی هستیم.

معاون رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع برجام و دستاوردهای آن برای کشور نیز اشاره کرد و یادآور شد: رای مردم به دکتر روحانی و دستیابی به توافق برجام، رای به جلوگیری از ایران‌هراسی در جهان و مقابله با تحریم‌های ظالمانه بود.

او اضافه کرد: با تدبیر دولت و تلاش گروه مذاکره‌کننده، همکاری مردم و با یک قطعنامه حقوقی سیاسی، سایه تهدید از سر کشور برداشته شد.

وی افزود: برجام اثر خود را گذاشت و امروز دیگر با تحریم‌های شورای امنیت سازمان ملل روبه‌رو نیستیم و اگر تحریمی هم وجود دارد، مربوط به امریکا است که به جز رژیم صهیونیستی و کشورهای مرتجع منطقه همراه دیگری ندارد.

امیری به حُسن نظر دکتر روحانی نسبت به قومیت‌ها و مذاهب مختلف در کشور اشاره کرد و گفت: رئیس‌جمهوری همواره بر اصل شایسته‌سالاری و استفاده از نیروهای اهل سنت در مدیریت‌ها تاکید دارد.

او با بیان اینکه دولت از عقب‌ماندگی کردستان بی‌اطلاع نیست، اضافه کرد: رئیس‌جمهوری تاکید دارد باید عقب‌ماندگی تاریخی کردستان رفع شود و شاخص توسعه این استان به سطح استان‌های توسعه‌یافته برسد.

در این نشست برخی از نمایندگان احزاب، دانشگاهیان، بنیاد نخبگان، شوراها و اتاق بازرگانی کردستان هم به مشکلات حوزه‌های مختلف این استان اشاره و بر شایسته‌سالاری در انتصاب‌ها، نهادینه شدن تحزب، رفع نگاه جنسیتی در مدیریت‌ها، توسعه سیاسی، توجه به حفظ محیط‌زیست، کاهش شکاف بین قومیت‌ها، حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تشویق برای کارآفرینی و ایجاد منطقه آزاد تجاری بانه و سقز تاکید کردند.

مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان عنوان کرد

صادرات، مهم‌ترین ابزار موفقیت در جنگ اقتصادی



بهروز راعی
editor@smtnews.ir

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با تاکید بر نقش صادرات در توسعه اقتصادی و افزایش سطح اشتغال و درآمد سرانه کشور، صادرات را یکی از مهم‌ترین ابزارهای کشور به منظور موفقیت در جنگ اقتصادی دانست.

به گزارش صمت از اصفهان، محمدجواد بگی در حاشیه آیین تجلیل از صادرکنندگان نمونه استان اصفهان، رویکرد صادراتی تولید را یکی از راهکارهای ایجاد بازارهای جدید و مقابله با رکود برای بخش صنعت همچنین موفقیت در جنگ اقتصادی دانست و گفت: در فضای رقابتی امروزی، تولید رقابت‌پذیر و صادرات‌محور نیازمند کاهش بهای تمام شده و افزایش کیفیت محصولات، توجه ویژه به بازاریابی، بازارشناسی و بازارسازی محصولات و ارتقای سطح کیفی بسته‌بندی و... بوده و صنایع و بخش‌های تولیدی کشور می‌توانند با حضور در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، علاوه بر افزایش درآمدزایی و فروش، از مزایای رقابت با رقبای بین‌المللی نیز برخوردار شوند.

وی با اشاره به جنگ اقتصادی که به واسطه تحریم‌های یک‌جانبه و زیاده‌خواهی‌های امریکا بر کشور تحمیل شده است، صادرکنندگان را سربازان اصلی این جنگ اقتصادی نامید و بر ضرورت حمایت از صادرکنندگان و صنایع تولیدی صادرات‌محور تاکید کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان ارتقای سطح فناوریکی تولید، همگام بودن با فناوری‌ها و دانش مدیریتی روز را یکی از نتیجه‌های رقابت در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی دانست و افزود: بدون شک شرکت‌هایی که بتوانند در بازارهای صادراتی حضور موفقی داشته باشند، علاوه بر ایجاد درآمدهای ارزی و توسعه بازارها که سبب خروج از رکود خواهد شد، از توان رقابتی بسیار بیشتری در بازارهای داخلی برخوردار خواهند بود، چراکه دارای هزینه تمام‌شده کمتر و کیفیت بیشتری در محصولات خود به همراه بازاریابی قدرتمندتر و بسته‌بندی مناسب‌تری خواهند بود.

بگی افزایش مشوق‌های صادراتی، ایجاد بسترهای قانونی، گمرکی و زیرساختی مناسب برای توسعه صادرات و ایجاد استراتژی صادرات‌محور در بخش تولید و صنعت کشور به همراه تقویت دیپلماسی اقتصادی دولت در سطح بین‌المللی را از راهکارهای اصلی حمایت از صادرات عنوان کرد.



محمدجواد بگی

صادرکنندگان در شرایط کنونی اقتصاد ایران نقش سربازان جنگ اقتصادی را دارند

بگی استان اصفهان را به‌عنوان صنعتی‌ترین استان کشور که بیش از ۱۰درصد از صنایع کشور را در خود جای داده و همچنین از ظرفیت بسیار مناسبی در بخش معدن برخوردار است، یکی از استان‌هایی دانست که از ظرفیت بی‌نظیری در زمینه صادرات برخوردار است و با حمایت‌های ویژه از بخش‌های تولیدی، صنعتی، معدنی و بازرگانی این استان و هدایت بنگاه‌های اقتصادی به تولید دانش‌بنیان رقابت‌پذیر و صادرات‌محور، می‌توان شاهد افزایش چشمگیر صادرات استان و ایجاد درآمدهای ارزی مناسب برای کشور بود.

> در فضای رقابتی امروز، تولید رقابت‌پذیر و صادرات‌محور نیازمند کاهش بهای تمام شده و افزایش کیفیت محصولات، توجه ویژه به بازاریابی، بازارشناسی و بازارسازی محصولات و ارتقای سطح کیفی بسته‌بندی و... است

وی همچنین افزایش صادرات را یکی از راهکارهای اصلی ایجاد توسعه پایدار در کشور، رهایی از مضرات اقتصاد نفتی و همچنین تثبیت بازار ارز عنوان و تصریح کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان با حمایت از صنایع و بخش‌های تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، برگزاری تورهای صنعتی و نمایشگاهی خارجی، کمک به ارتقای فناوریکی صنایع استان، حمایت و تقویت شرکت‌های توسعه صادرات و... گام‌های موثری در جهت توسعه صادرات برداشته است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان خبر داد

تولید بیش از ۵۰۰ قلم دارو در استان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: از ۵۰۰ قلم دارو در کارخانه‌های داروسازی استان، سهم صادرات لرستان در این بخش ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار است.

به گزارش صمت محمدرضا صفی‌خانی در جریان بازدید از کارخانه داروسازی اکسیر بروجرد بیان کرد: یکی از دستاوردهای مهم ۴۰ساله نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران توجه ویژه به صنعت داروسازی و توسعه این حوزه در مناطق مختلف کشور است.

وی با اشاره به اینکه لرستان به عنوان یکی از قطب‌های تولید دارو در کشور به شمار می‌رود، افزود: هم‌اکنون ۴ واحد تولید داروهای شیمیایی و گیاهی با ظرفیت بالای ۷۰درصد در این استان فعال هستند.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان اظهار کرد: استقرار این واحدهای بزرگ داروسازی در لرستان موجب شده شرایط برای ایجاد اشتغال پایدار جوانان تحصیل‌کرده این دیار فراهم شود. صفی‌خانی اضافه کرد: داروسازی اکسیر بروجرد ۱۸۶ قلم داروی انسانی تولید کرده و به ۲۰ کشور جهان صادر می‌کند.

وی ادامه داد: همچنین ۹۸درصد داروی ویال انسولین کشور در داروسازی اکسیر بروجرد تولید می‌شود. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: ظرفیت منحصربه‌فرد لرستان در بخش دام موجب شده با راه‌اندازی کارخانه داروسازی زاگرس فارمد پارس ضمن تولید ۹۰ قلم داروی دامی در استان، ۳۰درصد نیاز کشور در این زمینه تامین شود. صفی‌خانی بیان کرد: بزرگ‌ترین کارخانه داروسازی خاورمیانه به نام بایرافلاک در شهرستان ازنا ایجاد شده که مشتمل بر ۷ کارخانه است که بخش دامی آن سالانه ۲۰۰ قلم دارو معادل ۳۰ هزار تن را وارد مدار تولید کرد.

وی اظهار کرد: در بخش داروهای انسانی کارخانه بایرافلاک ازنا نیز با ظرفیت تولید ۵۰۰ قلم دارو ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با گشایش آن در آینده نزدیک ضمن سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد ریالی، فرصت‌های اشتغال مطلوبی ایجاد خواهد شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان افزود: کارخانه‌های داروسازی لرستان علاوه‌بر اینکه بخش قابل‌توجهی از نیاز داخل را تامین می‌کنند، وارد بازارهای صادراتی شده و بر اساس آمارها بیش از ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار صادرات به کشورهای هدف داشته‌اند که معادل ۳۰درصد صادرات کشور در این بخش است.

صفی‌خانی با اشاره به تولید ۳۰درصد داروی موردنیاز کشور در استان اضافه کرد: اجرای طرح توسعه در واحدهای داروسازی و همچنین حمایت همه‌جانبه از تولیدکنندگان این عرصه، در اولویت برنامه‌های مدیریت ارشد استان و سازمان صنعت، معدن و تجارت قرار دارد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان:

شبکه طراحان خوشه فرش دستباف لرستان راه‌اندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان گفت: شبکه طراحان خوشه فرش دستباف استان با حمایت‌های این شرکت شکل گرفته است.

به گزارش صمت از لرستان بختیار رازانی افزود: با شکل‌گیری شبکه، تدوین و تهیه کتابچه نقشه‌های استان با انجام یک پژوهش کامل و جامع ازسوی طراحان در زمینه نقش و طرح‌های فرش لری، مواد رنگزا و رنگ‌ها در سال‌های اول و دوم تهیه و تدوین می‌شود.

وی گفت: همچنین تهیه تجهیزات برای شبکه طراحان و تهیه آلبوم طرح شامل فرش‌های لری و غیرلری و فرش‌های مدرن برای تبلیغ در نمایشگاه‌ها از سوی شبکه فروش در سال دوم خوشه در دستور کار قرار گرفته است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان با اشاره به ثبت و برگزاری همایش طرح و نقش‌های لری در سال دوم خوشه بیان کرد: دوره آشنایی با بازاریابی فرش دستباف نیز با حضور ۴۰ نفر از ذی‌نفعان و بافندگان حوزه فرش استان برگزار شد. رازانی اضافه کرد: در این کارگاه آموزشی مفاهیم بازاریابی، انواع بازارها، روش‌های بازاریابی و بخش‌بندی بازار فرش براساس منطقه جغرافیایی ارائه شد.

وی ادامه داد: با آموزش مهارت‌های ارتباطی به فروشندگان فرش دستباف، این افراد قادر به ارائه مناسب اطلاعات و خدمات به مشتریان می‌شوند که درنهایت منجر به فروش بیشتر، افزایش سطح درآمد و ماندگاری خریداران فرش استان می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان با اشاره به برگزاری دوره آموزشی نقشه خوانی برای ذی‌نفعان خوشه گلیم، جاجیم و ماشته لرستان نیز گفت: خوشه‌ها تعداد زیادی واحدهای اقتصادی خرد، کوچک، متوسط و حتی بزرگ را دربرمی‌گیرند که از نظر جغرافیایی می‌توانند در سطح روستا یا شهرستان پراکنده باشند.

رازانی افزود: در طرح توسعه خوشه، ضعف و قوت، فرصت‌ها و تهدیدهای پیش‌رو شناسایی می‌شود و با تحلیل زنجیره ارزش و تعیین ضعف خوشه، برنامه‌های عملیاتی برای حل مشکلات ارائه می‌شود.

وی افزود: ۱۲ خوشه صنعتی ازجمله گلیم، جاجیم، ماشته، سنگ، فرش و عسل تاکنون در استان شناسایی شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان بیان کرد: خوشه‌های صنعتی فرصت مناسبی برای تولید همراه با مدیریت بازار مصرف و عرضه کالا هستند.

رازانی ادامه داد: خوشه‌های صنعتی از روش‌های نوین اقتصادی در جهان هستند که با پیشینه ۴۰ساله در کشورهای خارجی، حدود ۱۰ سال گذشته در ایران ایجاد شده‌اند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی افزود: خوشه‌های صنعتی فرصتی مناسب برای ایجاد مشاغل پایدار هستند، درحالی‌که راه‌اندازی یک شغل در صنایع بزرگ بیش از ۳۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری نیاز دارد که با ایجاد خوشه و توسعه صنایع کوچک، می‌توان با ۴ میلیارد ریال فرصت شغلی ایجاد کرد. خوشه صنعتی به مجموعه‌ای از واحدهای کسب‌وکار گفته می‌شود که در یک منطقه جغرافیایی و یک گرایش صنعتی متمرکز شده و با همکاری و تکمیل فعالیت‌های یکدیگر، به تولید و عرضه تعدادی کالا و خدمات می‌پردازند و از چالش‌ها و فرصت‌های مشترک برخوردار هستند. لرستان ۲۳ هزار بافنده فرش درحال فعالیت دارد که از این تعداد ۱۳هزار بافنده کارت شناسایی و گواهی مهارت دارند.

استاندار خراسان شمالی خبر داد

بهره برداری از ۹۸۳ پروژه در خراسان شمالی در دهه فجر

استاندار خراسان شمالی از گشایش ۹۸۳ پروژه در این استان در دهه فجر خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی شجاعی در نشست خبری گفت: برای این تعداد پروژه ۶ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است.

وی افزود: از تعداد پروژه‌های یادشده، ۲۴۴ پروژه متعلق به شهرستان بجنورد، ۱۴۸ پروژه مربوط به اسفراین، ۹۲ پروژه متعلق به شیروان، ۹۳ پروژه متعلق به مانه و سملقان، ۹۳ پروژه مربوط به گرمه، ۷۲ پروژه متعلق به جاجرم، ۱۲۶ پروژه مربوط به فاروج و ۱۱۵ پروژه متعلق به شهرستان راز و جرگلان است.

شجاعی در پاسخ به این پرسش که چه اقدام‌هایی تاکنون برای حل مشکلات پرواز در فرودگاه بجنورد انجام داده‌اید و چه نتیجه‌هایی را به همراه داشته است؟ اظهار کرد: فرودگاه آثار توسعه‌ای زیادی را به همراه دارد و آثار آن فقط برای جابه‌جایی چند مسافر و مقداری بار نیست.

وی با تاکید بر اینکه وزارت راه و شهرسازی باید مقداری در جبران نداشته‌های خراسان شمالی سرعت ببخشد، ادامه داد: تاکنون پیگیری‌هایی با نهادهای مربوط مانند وزارت راه و شهرسازی و مکاتبات لازم با وزیر مربوط انجام شده است و بر برقراری پروازهای فرودگاه بجنورد تاکید کرده‌ایم.

نماینده عالی دولت در استان با تصریح بر اینکه نگاه ما بر این استان است که عدالت در توزیع پروازها برقرار نیست، بیان کرد: از سوی مسئولان ذی‌ربط قول مساعد داده شده که هرچه سریع‌تر پروازها در فرودگاه بین‌المللی بجنورد برقرار شود.

وی ابراز امیدواری کرد که پیگیری‌های انجام شده پاسخ دهد و تلاش‌ها منجر به آن شود که هر روز حداقل یک پرواز داشته باشیم، چراکه نگاه‌های موجود، توسعه‌ای است و متاسفانه یکی از مشکلات این استان وجود نداشتن پروازهای منظم است.

استاندار خراسان شمالی گفت: حتی این موضوع‌ها در پیگیری‌ها نیز اعلام شده که پرواز برای عتبات عالیات، حج و حتی پرواز از فرودگاه بجنورد به سایر مناطق نیز انجام شود.

وی تصریح کرد: همچنین با شرکت‌های هواپیمایی خصوصی صحبت شده تا پرواز آنها نیز در فرودگاه بجنورد برقرار شود، به‌طوری‌که انجام پرواز شرکت هواپیمایی تابان قطعی است و برقرار می‌شود.

شجاعی در ادامه در پاسخ به پرسش دیگری که در چه زمانی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان معرفی خواهد شد؟ گفت: در آخرین صحبتی که با وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام شده، به‌زودی رئیس جدید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان معرفی خواهد شد.

وی در پاسخ به این پرسش که جایگاه بخش خصوصی در سند توسعه استان چگونه بوده است نیز اظهار کرد: برای حضور بخش خصوصی در استان باید زحمت‌های زیادی کشید، باید در این استان به نقطه‌ای برسیم که سرمایه‌گذار در این محل سرمایه‌گذاری کند.

نماینده عالی دولت در استان افزود: اگر در این استان سرمایه‌گذار برای امر سرمایه‌گذاری حضور نیابد، نمی‌توانیم استان را به جلو ببریم.

وی در ادامه بیان کرد: خیلی بد است که کاری به یکدیگر نداریم، کشاورزی، صنعت، گردشگری و دانشگاه راه خود را می‌روند، این درحالی است که ما به یکدیگر نیاز داریم و باید تمامی این حوزه‌ها به یکدیگر نزدیک شوند.

استاندار خراسان شمالی توضیح داد: درحال تلاش هستیم تا یک سند علمی و اجرایی داشته باشیم، در غیر این‌صورت نوشتن این سند را با اعطای پولی به تهران واگذار می‌کردیم که در آن هیچ ایرادی وجود نداشت اما ما به‌دنبال آن هستیم تا سندی را تدوین کنیم که بومی باشد و به‌طور قطع در آن یک‌سری ایرادهایی وجود خواهد داشت که باید انعطاف به خرج داد تا ایرادها برطرف شود.

گزارش صمت از روز سوم جشنواره فیلم فجر

پای پول مشکوک به جشنواره هم باز شد





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

هر چه روز سوم سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر برای اهالی رسانه به طور تقریبی آرام بود، سینماهای مردمی روزی شلوغ و پرازدحام را پشت‌سر گذاشتند.

به گزارش صمت در سومین روز بسیاری از فیلم‌های جشنواره به سئانس فوق‌العاده رسیدند. همچنین در پی حواشی ناشی از ورود پول‌های مشکوک به سینما، عوامل تولید فیلم «غلامرضا تختی» نیز بیانیه‌ای صادر کردند مبنی‌بر اینکه چنانچه شخصی اسنادی از ورود پول‌های مشکوک به این فیلم دارد می‌تواند ادعای خود را با سند ارائه کند.

در سئانس اول روز سوم جشنواره در پردیس سینما ملت فیلم مستند «بهارستان خانه یک ملت» به کارگردانی بابک بهداد به روی پرده رفت.

بهداد در پاسخ به این پرسش که چرا از دهه ۴۰ به بعد را کمتر در این مستند می‌بینیم، توضیح داد: از دهه ۴۰ تا وقوع انقلاب اسلامی، اتفاق مهمی در بهارستان رخ نمی‌دهد البته اتفاق‌هایی بود که برای کوتاه شدن حذف شد و قبول دارم که پایان این مستند کمی زود جمع شده است و باید بیشتر به آن پرداخته می‌شد.

وی همچنین تاکید کرد: می‌توان قسمت دوم این مستند را ساخت که البته نیاز به پژوهش دارد اما من این کار را نمی‌کنم زیرا آن‌قدر از ساخت این اثر خسته شدم که دیگر نمی‌توانم قسمت دوم آن را بسازم.

در ادامه روز سوم، نوبت به اکران فیلم «ناگهان درخت» به کارگردانی صفی یزدانیان رسید؛ فیلمی که به نظر می‌رسید با حضور مهناز افشار و پیمان معادی بتواند قدرت بیشتری در جذب مخاطب داشته باشد، ضمن اینکه این کارگردان در نخستین تجربه کارگردانی خود فیلم «در دنیای تو ساعت چند است؟» را کار کرد که بسیار مورد توجه واقع شد.

صفی یزدانیان در نشست خبری این فیلم بیان کرد: سینمای رسانه در جشنواره فیلم فجر خانه اول هر فیلم است چراکه تماشاگران از اینجاست که با فیلم‌ها آشنا می‌شوند و آن را جدی می‌گیرند.

در ادامه، پیمان معادی در مقام تهیه‌کننده این فیلم گفت: به طور معمول فیلمی را تهیه می‌کنم که هرگز دخالتی در سناریوی آن نداشته باشم زیرا معتقدم فیلمنامه‌ای که نیاز به دخالت داشته باشد به درد کار کردن نمی‌خورد. در این فیلمنامه نیز هیچ دخالتی نداشتم.

معادی با اشاره به اینکه نمی‌دانم این فیلم چقدر می‌تواند در گیشه فروش داشته باشد، گفت: ۱۰۰ درصد مالکیت این فیلم برای من است و شاید تعداد کمی از مردم این فیلم را دوست داشته باشند. «ناگهان درخت» شاید ۱۰ درصد عاشقان سینما را جذب کند و ما این فیلم را برای آن ۱۰ درصد ساخته‌ایم. به خاطر دیده شدن فیلم هیچ کار خاص یا تبلیغی نمی‌کنیم. برای نخستین‌بار است که می‌گویم شاید کمتر کسی جسارت تهیه چنین فیلمی را داشته باشد اما صفی یزدانیان پر از دغدغه است و کسی که دغدغه داشته باشد باید فیلمش ساخته شود و از این به بعد تمام دغدغه من در حوزه تهیه‌کنندگی ساخت چنین فیلم‌هایی است.

مهناز افشار نیز در سخنانی به مطلبی که درباره فاطمه معتمدآریا نوشته بود واکنش نشان داد و گفت: افتخار می‌کنم که من هم یکی از پیرزن‌های سینمای ایران باشم.

سئانس سوم از سومین روز با نمایش فیلم «قصر شیرین» سیدرضا میرکریمی همراه بود؛ فیلمی که همچنان دغدغه‌های کارگردان را درباره روابط انسانی می‌توان در آن یافت. هرچند حامد بهداد بار دیگر در این فیلم تکرار شده است اما بازی درخشان کودکان این فیلم را نباید از خاطر برد.

میرکریمی در توضیح هدف از ساخت فیلم «قصر شیرین» گفت: هدف من خانواده و توجه به ارزش‌های خانواده بوده که مهم‌ترین دغدغه اجتماعی امروز ماست و البته دغدغه کمی هم نیست.

این کارگردان در پاسخ به پرسش دیگری که از چرایی حضور این فیلم در جشنواره ملی فیلم فجر پرسیده شده بود، بیان کرد: من به ملانصرالدین تبدیل شده‌ام. اگر فیلم را در جشنواره جهانی ارائه می‌کردم می‌گفتند که او دبیر است و فیلمش را وارد جشنواره کرده اما به طور قطع این اثر را در بخش بازار جشنواره جهانی به نمایش خواهم گذاشت. درنهایت، من ایرانی هستم و دوست داشتم فیلم در این بخش حضور داشته باشد.

> جشنواره فیلم فجر امسال در چهلمین سال انقلاب اسلامی در حالی برگزار می‌شود که فیلم‌هایی در ژانرها و موضوع‌های مختلف داریم، ضمن اینکه در جشنواره امسال آثاری از کارگردانان جوان که فیلم اولی هستند و کارگردانان قدیمی‌تر داریم که نوید یک جشنواره خوب را می‌دهند

اما حامد بهداد به عنوان بازیگر نقش اول این فیلم در پاسخ به پرسش‌هایی که اصحاب رسانه از او می‌پرسیدند سوال را با سوال پاسخ می‌گفت و این ترفند خودش مورد توجه بسیاری از اهالی رسانه واقع شد و در نهایت نیز او با دفاعی که از نقش خود داشت به پرسش‌ها پایان داد. بهداد در پاسخ به سوال یکی از اصحاب رسانه که بیان کرد پدر در این فیلم کاملا منفی نشان داده شده است، بیان کرد: آیا این سعادت نیست که یک نفر این شانس را داشته باشد که در رویارویی با زندگی و عناصر باقی‌مانده زندگی‌اش تطهیر شود و آیا این اتفاق ارزشمندی نیست؟

در خاتمه روز سوم فیلم سینمایی «سمفونی نهم» به کارگردانی محمدرضا هنرمند به روی پرده سینمای اصحاب رسانه رفت. در این فیلم پریازیگر حمید فرخ‌نژاد، ساره بیات، محمدرضا فروتن، پژمان بازغی، مهرداد صدیقیان، علیرضا کمالی و هدی زین‌العابدین به ایفای نقش پرداخته‌اند، فیلمی فانتزی درباره مرگ و روایتی دلنشین از عشق که هنرمند را بعد از گذشت ۹ سال به سینما باز گردانده است. این فیلم با هزینه‌ای ۵ میلیاردی ساخته شده است و هنرمند درباره دلیل انتخاب این عنوان برای فیلمش بیان کرد: این فیلم نهم من است و به خاطر همین اسم این فیلم را «سمفونی نهم» گذاشته‌ام. همچنین سمفونی نهم بتهوون همه جا به عنوان سمفونی مرگ شناخته می‌شود که متناسب با داستان این فیلم است. با این حال، نمی‌خواسته اسم فیلم سمفونی مرگ باشد.

به گفته کارگردان این اثر مضمون فیلم با مرگ و عشق درآمیخته است که خون در هر دو نقش مهمی دارد.

هنرمند درباره چالش‌هایی که ممکن است به دلیل پرداختن به مسائل دینی برایش پیش آید، گفت: من هم مثل شما از ممیزی‌های ارشاد آگاهم و امیدوارم که این اتفاق نیفتد و فیلم به مشکلی نخورد و من تمام تلاشم را کردم که از کنار این خط قرمزها رد شوم.

در ادامه، حمید فرخ‌نژاد که نقش ملک‌الموت را در فیلم بازی می‌کند در سخنانی درباره این شخصیت توضیح داد: اینکه شما نقشی را بازی کنی که ما به ازای واقعی ندارد بسیار سخت است، شخصیتی که نباید هیچ حسی به هیچ چیزی داشته باشد و باید روند زمینی شدن این شخصیت ماورایی خیلی ریز و ظریف به تصویر گرفته شود. من در طول این فیلم فهمیدم که عزرائیل کارگزاران زیادی دارد به اسم ملک‌الموت که من یکی از آنها بودم.

علیرضا کمالی دیگر بازیگر فیلم که نقش کوروش را برعهده داشت، بیان کرد: این یکی از آرزوهایم بود و در این فیلم محقق شد. من فکر می‌کنم برخی نقاط تاریخ ایران بنا بر مصلحت یا منفعت حذف شده و نادیده گرفته شده است. آقای هنرمند جسارت به خرج دادند و هویت ملی و عرق به وطن را در اثرشان وارد کردند.

در روز سوم فیلم‌های «آشفتگی» فریدون جیرانی، «شبی که ماه کامل شد» نرگس آبیار، «سرخپوست» نیما جاویدی، «متری شش و نیم» سعید روستایی و «غلامرضا تختی» بهرام توکلی در سینماهای مردمی به سئانس فوق‌العاده رسیدند.

غافلگیری مخاطبان از انیمیشن‌های ایرانی

انیمیشن «آخرین داستان» پنجشنبه ۱۱ بهمن در دومین روز سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر روی پرده رفت. حضور ۴ انیمیشن بلند سینمایی در بخش رقابتی جشنواره نشان از رشد این صنعت در کشور دارد.



اشکان رهگذر در گفت‌وگو با صمت درباره استقبال مخاطبان بزرگسال از این انیمیشن گفت: متاسفانه شناخت درستی نسبت به رسانه انیمیشن در جامعه ما وجود ندارد و همه فکر می‌کنند انیمیشن برای خردسالان تولید می‌شود در حالی که انیمیشن یک زبان بیانی است و می‌تواند برای بزرگسالان نیز تولید شود. سالانه در ژاپن آثار بسیاری برای بزرگسالان تولید می‌شود. ما برای جذب مخاطب بزرگسال آمدیم و یک کار خاص انجام دادیم. ما داستان ضحاک «شاهنامه» را انتخاب کردیم و اگر قرار بود حق مطلب به شاهنامه ادا شود برخورد کودکانه جواب نمی‌داد. بنابراین، تکلیف را روشن کردیم چون این داستان دارای حماسه و مبارزه است و اتفاق‌هایی که می‌افتد باید درست پیش برود.

وی درباره مخاطبان هدف انیمیشن گفت: گروه مخاطب هدفمان را نوجوان و بزرگسال گذاشتیم. نکته‌ای که وجود دارد و نسبت به آن آگاه نیستیم گستره عظیم مخاطبان ایرانی نوجوان و بزرگسالان است که بیشتر مصرف‌کننده انیمیشن‌های ژاپنی هستند که تعدادشان نیز کم نیست. این گروه، مخاطبان خاموش سینما هستند زیرا مضامین فیلم‌های ما را نمی‌پسندند و گرایش به سمت آثار خارجی دارند. اگر ما مخاطب همیشگی را در نظر بگیریم، با یک فیلم نمی‌شود ذائقه مخاطب را تغییر داد. شاید مخاطب همیشگی به دلیل انیمیشن بودن فیلم به آن خیلی اقبال نشان ندهد اما برای ایرانی بودن و انتخاب داستانی از شاهنامه و کیفیت بالای آن به طور قطع اقبال نشان می‌دهد. در کنار این افراد، می‌توان همان مخاطبان خاموش را نیز جذب کرد چراکه آنچه از ژاپن و امریکا می‌گرفتند این بار در یک اثر ایرانی می‌توانند ببینند.

این هنرمند جوان درباره حضور انیمیشن در جشنواره فیلم فجر و تاثیر جشنواره بر دیده شدن آن، عنوان کرد: دیده شدن انیمیشن در جشنواره فیلم فجر اتفاق خوب و نکته مثبتی است. جای امیدواری و خوشحالی برای جامعه انیمیشن است که این فرصت به ما داده شده است، اما کاش انرژی بهتری داشت.

در هنگام قرعه‌کشی سئانس فیلم‌ها همه انیمیشن‌ها در سئانس اول بود و در عمل این قرعه خیلی معنایی نداشت. مسئله دیگر این که من درباره کار دوستان اطلاعاتی ندارم اما «آخرین داستان» در حوزه صدا و موسیقی واقعا حرف برای گفتن دارد. کریستف رضاعی ۵ سال زمان صرف ساخت موسیقی فیلم کرد و از موسیقی نواحی ایران استفاده کرد و در مقدونیه از ارکستر برای ضبط موسیقی فیلم بهره گرفت. همچنین در حوزه صدا نخستین فیلم دالبی اتموس ایران است که در مسکو میکس شده است.

صداگذاری انیمیشن چند برابر فیلم‌های زنده کار می‌شود چراکه در انیمیشن سکوت محض است و باید روی این سکوت صدا گذاشته شود. آقای علویان از سکوت محض صداگذاری کرده است و چرا نباید کارش در مقابل یک کار زنده داوری شود و ای کاش داوری می‌شدیم و این امیدواری برای ما ایجاد می‌شد.

در هرحال این قدم بسیار مثبت برای انیمیشن است اما ای کاش این شانس رقابت در حوزه‌های دیگر را هم به ما می‌دادند.

ملودرام‌های خانوادگی

ملودرام‌های خانوادگی همواره یکی از محبوب‌ترین ژانرهای سینمایی در جشنواره فیلم فجر است.



مسعود ردایی تهیه‌کننده فیلم سینمایی «سال دوم دانشکده من» به کارگردانی رسول صدرعاملی است که در نخستین روز جشنواره در پردیس ملت به روی پرده سینما رفت.

ردایی درباره فضای رقابتی سی و هفتمین جشنواره فیلم فجر گفت: امسال در بخش مسابقه سینمای ایران، ۲۲ فیلم از سوی هیات انتخاب برگزیده شدند و همه این ۲۲ فیلم از سوی کارشناسانی که تخصص لازم را داشتند، بررسی شده‌اند و ویژگی‌های قابل قبولی در این فیلم‌ها دیده شده است که در این بخش به نمایش درمی‌آیند.

«سال دوم دانشکده من» فیلمنامه خوبی دارد و کار تولید و تهیه آن نیز بسیار سخت بود. فیلم در بخش اجرا و بازیگری نیز کیفیت قابل قبولی دارد.

ردایی ادامه داد: موضوع فیلم درباره تعدادی دانشجوی دختر است که به یک سفر تحصیلی و تفریحی می‌روند و آنجا اتفاق‌هایی رقم می‌خورد که داستان را پیش می‌برد.

تهیه‌کننده فیلم «سه بیگانه» درباره نحوه انتخاب بازیگران فیلم نیز توضیح داد: انتخاب بازیگران این فیلم بیشتر بر اساس فراخوانی بود که در موسسه‌های آموزشی داشتیم و افرادی در این راه کمک‌مان کردند.

در مرحله نخست ۹۰۰ نفر شرکت کردند و پانته‌آ پناهی‌ها مسئولیت تست و تمرین آنها را برعهده داشت که در نهایت ۲۲ نفر انتخاب شدند. دو نفر بازیگر اصلی هستند و باقی بازیگران فرعی این فیلم را تشکیل می‌دهند. در کنار این افراد که برای نخستین‌بار است جلوی دوربین سینما قرار می‌گیرند بازیگران حرفه‌ای حضور دارند که بسیار کمک کردند تا این دوستان جوان بتوانند کارشان را به‌درستی انجام دهند.

وی با اشاره به تازه‌کار بودن بازیگران درباره روند فیلمبرداری گفت: به طور قطع وقتی ۲۲ بازیگر تازه‌کار برای نخستین‌بار در مقابل دوربین سینما قرار می‌گیرند روند کار کندتر و با تمرین بیشتر است و اداره امور و تمرین کردن با آنها روند روزهای فیلمبرداری را بیشتر می‌کند اما این کندی کار به دلیل بهتر شدن کار بود و ما در نهایت با ۸۴ جلسه فیلمبرداری کار را به پایان رساندیم.

ردایی درباره بودجه فیلم نیز اظهار کرد: بودجه فیلم از طرف من و آقای صدرعاملی تامین شد. امروز در سینما بودجه از یک مبنایی برخوردار است و از ۳ میلیارد تومان شروع می‌شود. با توجه به شرایطی که داشتیم و تعدد لوکیشن‌های بین تهران، اصفهان و شهرهای اطراف تلاش کردیم که بهینه کار کنیم.

وی همچنین درباره روند قصه این فیلم و ادامه دغدغه‌های رسول صدرعاملی بیان کرد: فیلمنامه این فیلم را پرویز شهبازی نوشته است و خودش نیز امسال در جشنواره فیلم فجر با فیلم «طلا» حضور دارد. هم او و هم رسول صدرعاملی دغدغه جوانان و مسائل اجتماعی آنها را دارند و این فیلم نیز در راستای کارهای قبلی این کارگردان است.

این تهیه‌کننده در پایان درباره جشنواره فیلم فجر و همزمانی آن با چهلمین سال انقلاب و متفاوت بودن این دوره گفت: جشنواره فیلم فجر امسال در چهلمین سال انقلاب اسلامی در حالی برگزار می‌شود که فیلم‌هایی در ژانرها و موضوع‌های مختلف داریم، ضمن اینکه در جشنواره امسال آثاری از کارگردانان جوان که فیلم اولی هستند و کارگردان‌های قدیمی‌تر داریم که نوید یک جشنواره خوب را می‌دهند، ضمن اینکه بر مبنای صحبت‌های دکتر داروغه‌زاده دبیر جشنواره، امسال آثار از تنوع خوبی برخوردارند و فکر می‌کنم با توجه به این قضایا یک جشنواره رقابتی خوب پیش روی همه باشد.

> در پی حواشی ناشی از ورود پول‌های مشکوک به سینما، عوامل تولید فیلم «غلامرضا تختی» نیز بیانیه‌ای صادر کردند مبنی‌بر اینکه چنانچه شخصی اسنادی از ورود پول‌های مشکوک به این فیلم دارد می‌تواند ادعای خود را با سند ارائه کند

هفت هنر

نقدشبانه فیلم‌های فجر در سیما منطقی نیست

حسین سلطان‌محمدی، منتقد سینما از نقد شبانه فیلم‌های حاضر در جشنواره فیلم فجر در برنامه‌های سینمایی تلویزیون انتقاد کرد. به گزارش مهر، حسین سلطان‌محمدی منتقد سینما و تلویزیون درباره نقد فیلم‌های سینمایی که این شب‌ها در برنامه‌های سینمایی تلویزیون اتفاق می‌افتد، گفت: این شکل از نقدهای سریع چندان منطقی نیست زیرا ذهن‌ها هنوز خسته است و هنوز از یک فیلم بیرون نیامده است، به اصطلاح می‌توان گفت مفاهیم هنوز در ذهن رسوب نکرده است. وی ادامه داد: همه برداشت‌ها در این روزها حس‌های لحظه‌ای است و بر اساس منطق دو دو تا چهارتایی درست نیست. این منتقد سینما با اشاره به یکی از نویسندگان حوزه سینما در عرصه بین‌الملل عنوان کرد: برخی از این نویسندگان بین‌المللی معتقد هستند که آنچه از سینما در ذهن شما شکل می‌گیرد بعدا می‌تواند به شکل متمرکزتر نوشته شود. وی اضافه کرد: برنامه‌های سینمایی ما امروز بر مبنای این نقدهای لحظه‌ای شکل می‌گیرد در حالی که سال‌ها پیش هوشنگ گلمکانی، منتقد سینما درخواست کرد که در بازه زمانی جشنواره نقد نکنید زیرا این استنباط‌ها بسیار لحظه‌ای است و منتقد فرصتی برای جمع کردن و تحلیل درست فیلم ندارد. سلطان‌محمدی درباره رویکرد برنامه‌های سینمایی تلویزیون که به چند بخش در حوزه نقد و مسائل سینما منحصر می‌شود، اظهار کرد: ما برنامه‌سازی نداریم که بتواند به ساختارهای متفاوت بپردازند. همه چیز سینما قابل خبرگیری است، اگر به الگوی هالیوود نگاه کنیم برای فیلمبرداری مجله دارند، درباره طراحی صحنه حرف می‌زنند و به حوزه‌های مختلفی می‌پردازند.

وی با اشاره به اینکه دوربین صداوسیما می‌تواند به مکان‌های مختلفی برای گزارش جشنواره فیلم فجر برود، عنوان کرد: ما یک سال در بولتن جشنواره به سختی توانستیم وزارت ارشاد را راضی کنیم تا به سالن ویژه مقامات و مسئولان ارشد سیاسی برویم و از آنجا گزارش‌های خوبی هم گرفتیم. تلویزیون می‌تواند مجوز چنین مکان‌هایی را بگیرد اما بلد نیست به دنبال رایزنی برای این کارها برود. این منتقد سینما در پایان گفت: برنامه‌های سینمایی فقط به سینمای رسانه و پردیس ملت می‌پردازند در حالی که شاید جزئیات آن حتی به درد مردم هم نخورد.

«نود» برمی‌گردد

برنامه «نود»، بعد از یک وقفه کوتاه‌مدت به دلیل پخش ویژه برنامه جام ملت‌های آسیا از دوشنبه(۱۵ بهمن) روی آنتن شبکه ۳ سیما می‌رود. به گزارش صمت همزمان با پایان مسابقات جام ملت‌های آسیا ۲۰۱۹ و آغاز مسابقات جام حذفی ایران، برنامه «نود» به تجزیه و تحلیل دیدارهای تیم ملی در جام ملت‌های آسیا و مسابقات داخلی فوتبال می‌پردازد.

برنامه «نود» به تهیه‌کنندگی و با اجرای عادل فردوسی‌پور، این هفته به دلیل پخش برنامه هفت که ویژه جشنواره فیلم فجر تدارک دیده شده، از ساعت ۲۲:۲۰ پخش می‌شود و مدت‌زمان محدودی خواهد داشت اما این برنامه از هفته‌های آینده مطابق روال گذشته در مدت‌زمان بیشتری به روی آنتن می‌رود. برنامه «نود» که از دوشنبه(۱۰ دی) با شروع ویژه برنامه مسابقات جام ملت‌های آسیا به روی آنتن نرفته است، با پایان این مسابقات بار دیگر دوشنبه شب‌ها بعد از اخبار شبانگاهی از شبکه ۳ سیما پخش می‌شود.

بازیگران «سقراط» معرفی شدند

گروه بازیگران نمایش «سقراط» که برای پنجمین‌بار در تالار وحدت روی صحنه می‌رود، معرفی شدند. به گزارش ایلنا، بازیگران این دوره با تغییراتی نسبت به دوره‌های قبل روی صحنه می‌روند. گروه بازیگران این دوره شامل فرهاد آئیش، مریم سعادت، بهناز نازی، ایوب آقاخانی، کتانه افشاری‌نژاد، یعقوب صباحی، کامبیز امینی، بهار نوحیان، رضا جهانی، ایمان سلگی، حسین عارف، صالح لواسانی، پدرام محمدی، افشین حسنلو، امیرارسلان خالویی، محمد نیازی، عطا مقیمی، فرهاد قدیم‌خانی، مجید قادری، رازیما میرزایی، شهلا رحیمی، نگین ذاکری، علی مختاری، مهدی محمدی، حامد جبارزاده و روح‌الله خداکرم هستند. نمایش «سقراط» از ۱۸ اسفند روی صحنه می‌رود و بلیت‌فروشی آن از ۲۱ بهمن در سایت ایران‌نمایش آغاز می‌شود.

یکشنبه
۱۴ بهمن ۱۳۹۷ - ۲۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۳ فوریه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۳۴ - پیاپی ۲۵۵۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

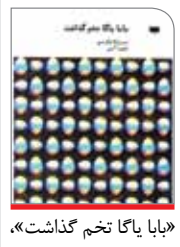
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

کتاب

انتشار کتابی از «بازخوانی اساطیر جهان»



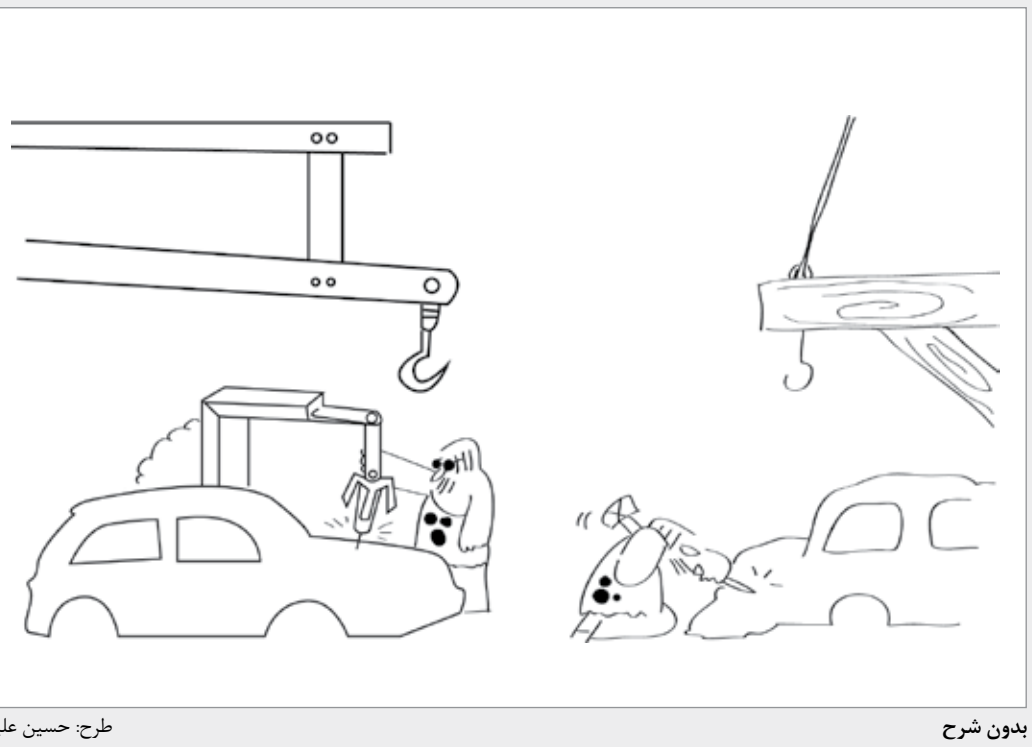
کتاب «بابا یاگا تخم گذاشت» نوشته دوبراوکا اوگرشیچ با ترجمه طهورا آیتی از مجموعه «بازخوانی اساطیر جهان» منتشر شد.

به گزارش ایسنا، این کتاب در ۴۹۸ صفحه با شمارگان ۵۰۰ نسخه و نرخ ۴۸ هزار تومان ازسوی انتشارات پاگرد عرضه شده است.

در معرفی ناشر از این کتاب آمده است: در «بابا یاگا تخم گذاشت»، نویسنده تحسین‌شده جهانی دوبراوکا اوگرشیچ افسانه اسلاوی بی‌تاریخ بابا یاگا را به یک قصه نو و مدرن درباره زنانگی، کهنسالی، هویت و عشق بدل می‌کند. اوگرشیچ با هوش و قریحه متمایز و شوخ‌طبعی نیش‌دارش داستان زندگی ۴ زن را در اروپای شرقی معاصر به هم می‌بافد؛ نویسنده‌ای که به بلغارستان سفر می‌کند تا آخرین آرزوی مادر محتضرش را برآورده کند، پیرزنی که هر روز با آرزوی مرگ از خواب برمی‌خیزد، پرستار بلوند و چاق‌وچله‌ای که از عشق مأیوس شده و بیوه‌ای که استعداد نهانی نویسندگی دارد. اوگرشیچ از طریق بیم‌ها و امیدهای این زنان اسطوره‌های باستانی را در یک قصه پست‌مدرن درخشان بازگویی می‌کند که سرشار از انسانیت و شوق روایت است.

دوبراوکا اوگرشیچ در یوگسلاوی به دنیا آمد. آثار او به بیش از ۲۰ زبان ترجمه شده‌اند. از رمان‌های مطرح او می‌توان به «استفنی اسپک در آواره‌های زندگی»، «آب‌تنی در جریان سیال ذهن»، «وزارت درد» و «موزه انقیاد» اشاره کرد. رویکرد نوآورانه او در جستارنویسی نیز مورد تحسین بسیاری قرار گرفته است.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

ایران چهل

کشاورزی محور استقلال

در چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی دستاوردهای مهمی را در حوزه کشاورزی در کشور شاهد هستیم.

به گزارش ایسنا، این موارد از مهم‌ترین دستاوردهای حوزه کشاورزی در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب است:

- بعد از پیروزی انقلاب، باوجود خشکسالی شدید، تولیدات کشاورزی ۶.۷ برابر شد.
- انقلاب اسلامی منحنی رو به سقوط کشاورزی ایران را با شیب تندی صعودی کرد.
- میزان تولیدات کشاورزی از ۱۷.۸ میلیون تن در سال ۵۶، به ۱۲۰ میلیون تن در سال ۹۶ رسید.
- پروژه امریکایی «اصلاحات ارضی» شاه، کشاورزی ایران را در معرض نابودی قرار داد.
- برنامه‌های استعماری رژیم فاسد پهلوی، ایرانِ صادرکننده محصولات کشاورزی را به یکی از بزرگ‌ترین واردکنندگان مواد غذایی تبدیل کرد.
- پیش از انقلاب گندم از امریکا، پرتقال و تخم‌مرغ از اسرائیل و مرغ از فرانسه وارد می‌شد.
- پیش از انقلاب فقط نیاز غذایی ۳۳ روز در سال در داخل تولید می‌شد، اما اکنون ۹۰ درصد نیاز در داخل تولید می‌شود.
- رشد ۳۰۰ درصدی ارزش افزوده کشاورزی ایران در آمار بانک جهانی، کارنامه درخشان کشاورزی پس از انقلاب اسلامی است.
- افزایش سهم کشاورزی در تولید ناخالص ملی، از ۳.۱ درصد به ۱۵ درصد دستاورد بزرگ نظام اسلامی است.
- تولید گندم ایران از ۶.۴ میلیون تن در سال ۱۳۵۶ به ۱۴ میلیون تن در سال ۱۳۹۵ رسید.
- پس از انقلاب صنعت سیلوسازی بومی و ظرفیت ذخیره‌سازی گندم ۲هزار درصد افزایش یافت.
- تولید محصولات باغی نسبت به سال ۵۶ ۲۰ برابر شده است.
- مصرف سرانه میوه و سبزیجات در کشور، بعد از انقلاب ۹ برابر شده، در حالی که این نسبت در سایر کشورهای جهان در این مدت ۳.۲ برابر بوده است.
- تولید شیلات پس از انقلاب با رشد نجومی، از ۳۲ هزار تن به یک میلیون تن در سال رسید.
- سرانه مصرف ماهی بعد از انقلاب ۱۱ برابر شده است.
- تولید گوشت مرغ از ۲۶۰ هزار تن به ۲میلیون تن رسید.
- تولید تخم‌مرغ از ۱۶۰ هزار تن در سال ۱۳۵۷ با رشد ۶ برابری به ۹۴۰ هزار تن در ۱۳۹۵ رسید.
- تولید عسل از ۶.۶ هزار تن در سال ۱۳۵۷ با رشد بیش از ۱۲ برابری به ۸۱.۵۰۰ هزار تن در سال ۱۳۹۵ افزایش یافته است.
- حفاظت خاک و آبخیزداری از ۶۸۹ هزار هکتار پیش از انقلاب با رشد ۳۹ برابری به ۲۶.۵۵۷ هزار هکتار رسیده است.

گذر فرهنگی چهارباغ اصفهان در معرض بحران مخاطب



عبور مترو از چهارباغ و گشایش کتابفروشی‌های هایپرمانند در چهارگوشه اصفهان، کتابفروشی‌های چهارباغ و آمادگاه را دچار رکود کرده است. با رسیدن مترو به قلب اصفهان و تبدیل شدن چهارباغ عباسی به یک پیاده‌راه، جنب‌وجوش در این خیابان تاریخی شهر کمتر شده است؛ اما با افزایش جاذبه‌های گردشگری در پیاده‌راه جدید، کتابفروشی‌های فعال در این راسته هم امیدوارند بار دیگر رونق به این راسته فرهنگی برگردد.

به گزارش ایسنا، حدود ۳، ۴ دهه پیش و با متمرکز شدن کتابفروشی‌ها و فروشگاه‌های صنایع دستی و آثار هنری در راسته چهارباغ عباسی در اصفهان، این مکان آرام‌آرام به یکی از کانون‌های فرهنگی جدی در اصفهان تبدیل شد اما تحولاتی که در این سال‌ها در حوزه توسعه شهری و ساخت‌وسازهای جدید در نصف جهان ایجاد شد، از رونق فرهنگی این راسته، کاست. امروز دیگر هر شهروند اصفهانی دریافته که اگر می‌خواهد کتابی تهیه کند، یا از «آمادگاه» باید خرید کند یا از چهارباغ عباسی چراکه بیشتر فروشگاه‌های کتاب در اصفهان در این دو خیابان گردهم آمده‌اند. اصفهانی‌ها برای خرید کتاب‌های دست‌دوم نیز به‌طور معمول سراغ پاساژ شکری چهارباغ می‌روند؛ جایی که همه کتاب‌های آموزشی را یکجا در این محل پیدا می‌کنند. چهارباغ در گذشته نه‌چندان دور، نه‌تنها مرکزی تفریحی، سینمایی، تئاتری، عکاسی و همچنین یک مرکز خرید، بلکه مکانی بود که بیشتر کتابفروشی‌های اصفهان در آن جای گرفته‌اند؛ کتابفروشی وحدت که بنیان‌گذار آن فیروز سلطانی بود، کتابفروشی نیما که در سال ۱۳۵۰ ازسوی مرحوم ثقفی راه‌اندازی شد، کتابفروشی تایید که ازسوی مرحوم نویدی، جنب سینما ایران راه افتاد، کتابفروشی مشعل که ازسوی اسکندر چراغی کنار سینما فلسطین ایجاد شد، کتابفروشی شهسواری جنب سینما فلسطین، خانه کتاب روبه‌روی هتل عباسی و کتابفروشی مهرآیین عباس‌آباد. اما در سال‌های گذشته عبور مترو از خیابان چهارباغ عباسی اصفهان و تبدیل شدن آن به یک پیاده‌راه، جنب‌وجوش را از این راسته فرهنگی گرفته است؛ ضمن اینکه همزمانی اجرای این پروژه با گشایش کتابفروشی‌های هایپرمانند در چهار گوشه شهر، رکود و کسادی بعضی کتابفروشی‌های چهارباغ و خیابان آمادگاه را، سبب شده است. محمدی، صاحب یکی از کتابفروشی‌های زیرزمین پاساژ شکری درباره مشکلات کتابفروشی‌های این راسته می‌گوید: متاسفانه باید بگویم وضعیت فروشگاه‌های چهارباغ با عبور مترو و کم شدن مشتری بسیار سخت شده است. وی می‌افزاید: کتابفروش‌ها از اصنافی هستند که با این کسادی و گرانی که دامنگیر جامعه شده، دیگر کسی توان خرید کردن از آنها را ندارد. آنهایی هم که می‌خواهند کتاب بخرند، ترجیح می‌دهند از فروشگاه‌های بزرگِ فانتزی خریدشان را انجام دهند. با این وضعیت ما باید کم کم تعطیل کنیم. صمصام شریعت، صاحب کتابفروشی کمند اما اعتقاد دیگری دارد. او معتقد است: عبور مترو و پیاده‌راه شدن چهارباغ هیچ تاثیری بر کار کتابفروش‌ها نخواهد گذاشت و نباید هم بگذارد. به‌نظر من هیچ چیز نمی‌تواند جای کتاب یا جلوی فروش آن را بگیرد. ابراهیم سپاهانی، مدیر کتابفروشی فرهنگسرای اصفهان که در ابتدای خیابان چهارباغ واقع شده، در این باره می‌گوید: من معتقدم پیاده‌راه شدن چهارباغ، نه‌تنها رکودی برای اصناف ایجاد نکرده بلکه در آینده نزدیک باعث رونق کتابفروشی‌ها و مشاغل چهارباغ می‌شود. البته زمانی که پیمانکاران درگیر سنگ‌فرش کردن خیابان بودند، مقداری رکود را تجربه کردیم اما پس از آن اوضاع بهتر شد. یک پژوهشگر و مشاور در حوزه ارتباطات، برند و گردشگری نیز که مطالعات متمرکزی در این حوزه انجام داده، نظری مشابه این کتابفروش دارد. عادل دهدشتی معتقد است: در بلندمدت این پیاده‌راه باعث ایجاد یک راسته فرهنگی جذاب‌تر در چهارباغ می‌شود. وی می‌گوید: در بیشتر کشورهای دنیا نمونه‌های موفق در راسته‌های فرهنگی مانند چهارباغ برای فروش صنایع دستی و فضاهای پیاده‌راه هستند. با ایجاد پیاده‌راه در فضاهای فرهنگی و حضور دوستداران حوزه‌های فرهنگی رونق ایجاد و فروش محصولات نیز بیشتر می‌شود.

یادداشت

مهربانی را به‌فرزندان‌مان بیاموزیم



مرضیه توکل: صبح که از خواب بیدار می‌شوم به عادت همیشگی سراغ گوشی همراهم می‌روم. تلگرام را که باز می‌کنم با اولین خبر شوکه می‌شوم؛ اجرای حکم اعدام یکی از آشنایان که ناخواسته مرتکب قتل همسرش شده بود. از شوک خبر تا چند دقیقه در جایم میخکوب می‌شوم. به‌خودم که می‌آیم، صحت‌وسقم خبر را از یکی از همکاران بخش حوادث جویا می‌شوم.

او هم بعد از پیگیری خبر را تایید می‌کند. با خودم فکر کردم چطور می‌شود بعد از گذشت هفت سال از مرگ عزیزی، چنان دردی از آن در وجود بازماندگان ریشه دوانده باشد که حاضر نباشند از قصاص فردی که خودش تحت تاثیر این اتفاقِ ناخواسته درد و رنج و درگیری‌های روحیِ شدید را از سر گذرانده، بگذرند و دست‌کم رضایت به ماندنش در زندان تا پایان عمر بدهند.

هرچند خانواده مقتول از حق شرعی و قانونی خود استفاده کرده‌اند و نمی‌توان از این بابت خرده‌ای به آنها گرفت اما آنچه ذهن آدمی را درگیر می‌کند این است که در جامعه‌ای با پیشینه بلند اخلاقی و انسانی و گذشت چطور برخی نمی‌خواهند یا نمی‌توانند از گناه دیگری درگذرند و آرامش را ابتدا به خود و به‌دنبال آن به جامعه هدیه کنند.

روی سخنم آدم‌های این اتفاق خاص نیستند که تاکید می‌کنم آنها نیز براساس حق شرعی و عرفی خود تصمیم گرفته‌اند اما گاهی ما کینه‌توزی و انتقام را به حق‌طلبی تعبیر می‌کنیم.

چندی پیش در جمعی دوستی می‌گفت من همیشه به دخترم می‌گویم حواست باشد؛ اگر در مدرسه دوستی تو را کتک زد تو هم حتما او را بزن.

از حرفش تعجب کردم و گفتم این چه راه‌حلی است؟ در پاسخ گفت خب؛ باید بتواند از حق خودش دفاع کند.

اگر این کار را نکند «توسری خور» می‌شود! با دلیلی که مطرح کرد فهمیدم آنچه او در ذهنش از حق ترسیم کرده چیزی شبیه انتقام‌جویی است.

با خود فکر کردم کاش می‌شد به‌جای این راهکار، گذشت و مهربانی و حل مسائل از راه منطقی را به فرزندان‌مان بیاموزیم زیرا ثمره این امر که همانا آرامش و وجدانی آسوده است ابتدا به خودشان خواهد رسید.

می‌توانیم در بستری از گذشت و مهربانی آینده و جامعه‌ای سرشار از آرامش، آسایش، عشق و... را تقدیم فرزندان‌مان کنیم.

با آنکه می‌گویند بخشش و گذشتن از گناه دیگران امری ذاتی است، می‌توانیم با آموزش نیز آن را در وجود فرزندان‌مان نهادینه کنیم.

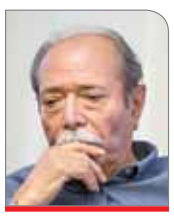
در شرایط فعلی که درد اقتصاد و معیشت به سختی گلوی مردم سرزمین‌مان را می‌فشارد با نامهربانی قلب هموطنان‌مان را نفشاریم.

می‌توانیم کمی با هم مهربان‌تر باشیم تا روزهای سخت سپری شود؛ کما اینکه هستند مردمی که بی‌نهایت در حق همنوعان‌شان مهربان و بخشنده‌اند و درد آنها درد مردم است.

باور کنیم ارمغانی که گذشت برای شخص، خانواده و پیرو آن جامعه دارد، بسیار شیرین‌تر و دلچسب‌تر از انتقام است.

تسلیت

همسر علی نصیریان از دنیا رفت



همسر علی نصیریان، بازیگر قدیمی سینما و تئاتر ایران از دنیا رفت و این هنرمند به سوگ همسرش نشست. به گزارش صمت برگزارکنندگان سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر، با ابراز تاسف از درگذشت همسر علی نصیریان، این ضایعه را به بازیگر سرشناس سینمای ایران تسلیت گفتند و برای این هنرمند، در این غم بزرگ، صبر و شکیبایی آرزو کردند. این بازیگر باسابقه با فیلم سینمایی «مسخره‌باز» به کارگردانی همایون غنی‌زاده در سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر حضور دارد. مدیر مسئول و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت ضایعه درگذشت همسر علی نصیریان را به این هنرمند تسلیت می‌گویند.

جهان کتاب

رمانی جدید از «استفن کینگ»



«استفن کینگ» قصد دارد رمان جدیدی با درون‌مایه دو اثر موفق پیشین خود با نام‌های «آن» و «آتش‌افروز» منتشر کند. به گزارش ایسنا به نقل از ایندیپندنت، این نویسنده نام کتاب جدیدش را در سایت خود اعلام کرده است.

«موسسه» نام اثر جدید اوست که حول محور داستان یک تشکیلات شیطانی برای کودکانی با مهارت‌های خاص مانند به‌حرکت درآوردن اشیا به‌وسیله نیروی ذهن یا تله‌پاتی می‌چرخد. این اثر ۱۰ سپتامبر منتشر خواهد شد. داستان «آتش‌افروز» که در سال ۱۳۵۹ منتشر شد، درباره دختربچه‌ای با قدرت ایجاد آتش به‌وسیله ذهنش است.رمان «آن» که در سال ۱۳۶۵ منتشر شد و در سال ۱۳۹۶ با اقتباس از آن فیلمی با بازی «بیل اسکارشگورد» و «فین ولفهارد» ساخته شد، داستان گروهی از کودکان را روایت می‌کند که در جست‌وجوی راز «پنی وایز»، دلقک قاتل هستند.

جدول

افقی:
۱- حیات و معاش - متنوع
۲- سپاسگزار - هرگز، هیچگاه - نظیر ندارد
۳- مزدور - کفش لاستیکی - میوه خوشبوی چهارفصل
۴- کلاه الف - تلسکوپ فضایی ناسا - مرد عابد مسیحی - اطراف لب و دهان
۵- ضربه‌ای در بوکس - زمین بی‌حاصل - شهری در استان مرکزی
۶- بهبود بیمار - حالت پریشان‌حواسی شبیه جنون
۷- مکر و حیله - حرارت آتش - کتف و شانه
۸- کاغذ کاهی - مدرن - حرف پنجم انگلیسی - شریف است به جان آدمیت
۹- بیماری تنفسی - صدف‌نشین - وارونه
۱۰- بر مدت افزودن - پیشینیان
۱۱- نرمش مرتاضان هندی - سیر به پیاز می‌زند - آفت و گزند
۱۲- سایه‌گاه - در چرخ خیاطی پیدا می‌کنید - با ایمان - شخص
۱۳- محل پرتاب موشک - فریاد درخواست کمک - ضرورت حتمی داشتن
۱۴- رونق و پیشرفت - سرای نیکوکاران - درختی با چوب سخت و سنگین
۱۵- دوستدار مطالعه - بخش داخلی خانه‌های قدیمی

عمودی:
۱- صدای گفتار آهسته - باغ مصفا و پرگل
۲- رطوبت اندک - باران‌ساز گرمابه - گونه‌ای شناور کوچک - گله‌کردن
۳- قله مرتفع زاگرس - ناسپاسی در برابر خداوند - ماه کم‌حرف - نهنگ دریایی
۴- میوه سبز - عنصر شیمیایی فلزی با عدد اتمی ۴۹- بالابر خودرو
۵- چهار دندان نیش - میدان جنگ
۶- سود حرام و ناروا - نوعی شمشاد
۷- حرف انتخاب - گام یک‌پا - بخشنده
۸- کیف انگلیسی - باران ریزه
۹- گودی ته دره - برادر ابوی - لنگه بار
۱۰- پارچه تزئینی بالای پرده - برق منفی
۱۱- از تقسیمات کشوری - آن‌که با ما متولد شده
۱۲- الفبای آبادانی - از ابزارهای ششگانه ورزش ژیمناستیک - میوه تازه عرضه شده به بازار آمده
۱۳- موی سربافته شده - قفس توخالی - گرفتن و نفی کردن - فهرست اشتهابرانگیز
۱۴- رگ دل - بسیار صمیمی - سپهر و گردون - درخت زبان‌گنجشک
۱۵- بی‌نظم و ترتیب بودن - بنیادی و ریشه‌ای



طراح جدول: محمود کیمیایی



