اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۰ مهر ۱۴۰۰
• ۲۵ صفر ۱۴۴۳
• ۲ اکتبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۹۷ • پیاپی ۳۲۱۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

اکسپو دوبی رسما آغاز شد

خاورمیانه میزبان کل جهان

مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی جهان با حضور شیخ محمد راشد آل مکتوم، حاکم دوبی در کشور امارات متحده عربی رسما گشایش یافت. به گزارش صمت اکسپو ۲۰۲۰ دوبی به‌عنوان یکی از پرهزینه‌ترین رویدادهای فرهنگی-اقتصادی جهان از ۸ مهر ۱۴۰۰ برای مدت ۶ ماه کلید خورد. نمایش افتتاحیه اکسپو با عنوان «پیوند افکار، ساخت آینده» و موضوعات فرعی آن از فرصت، تحرک و پایداری الهام می‌گیرد و ارزش‌های امارات متحده عربی را به نمایش می‌گذارد. آیین گشایش این رویداد در گنبد مرکزی شهرک اکسپو برگزار شد و نمایندگانی از تمام کشورهای جهان در آن حضور داشتند. برای نخستین‌بار کشوری از منطقه خاورمیانه عهده‌دار برگزاری رویداد اکسپو شده است. اکسپو قرار بود مهر سال گذشته برگزار شود اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و با نظر مدیران BIE با یک سال تاخیر کلید خورد.
۹

سرمقاله
مدیریت ایمنی تنها فرار از آتش نیست ۲

گفت‌وگو
حوادث کار زیاد، ناشی از نظارت ضعیف است ۱۲

یادداشت‌های امروز
ایمنی خودرو و ایمنی رانندگی ۴
ایمنی اصناف نیازمند نگاه فراسازمانی ۷
جایگاه ویژه ایمنی در صنایع معدنی ۱۱
استقبال از بیمه مسئولیت ۱۴



تولید وسایل ایمنی صفر شد ۴
تدوین قوانین ایمنی بر اساس شاخص‌های بومی ۵
دوراهی ایمنی یا تولید؟ ۶
بازار بزرگ منتظر جرقه‌ای کوچک ۷
ایمنی کالا و تجارت ناامن ۸
مهم‌ترین رویدادهای ایمنی کشور را بشناسید ۹
ایمنی، ضرورتی در مسیر توسعه پایدار ۱۱
صنعت خودرو در کشاکش تولید و ایمنی ۱۳
«بیمه مسئولیت» و تجربه موفق «شخص ثالث» ۱۴

سازمان آگهی ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

آگهی فراخوان (نوبت اول)
شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
موضوع مناقصه: خرید تعداد ۴۰ دست لباس عملیاتی آتش‌نشانی
شماره مناقصه: PID-۹۹۰۵۴۷
شرح در صفحه ۸
شرکت پتروشیمی ایلام

برادر گرامی جناب آقای طیب‌نیا
انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت مدیرعاملی شرکت فولادمبارکه که بیانگر شایستگی‌های برجسته آن برادر گرامی در صحنه‌های خدمت صادقانه به نظام اسلامی است، تبریک عرض نموده، موفقیت و سربلندی حضرتعالی را از درگاه خداوند منان مسئلت می‌نمایم.
امین ابراهیمی، مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان

جناب آقای دکتر محمدیاسر طیب‌نیا
حسن انتصاب شایسته جنابعالی به‌عنوان مدیرعامل شرکت فولادمبارکه اصفهان، که نشان از درایت، لیاقت، توانمندی و شایستگی شما دارد را صمیمانه تبریک و تهنیت عرض نموده، رجاء واثق داریم در پرتو تعهد و کارآمدی‌های برجسته جنابعالی، نویدبخش دستیابی هر چه بیشتر مجتمع معظم فولادمبارکه اصفهان به قله‌های رفیع پیشرفت و توسعه همه‌جانبه خواهد بود.
مدیرعامل و هیات‌مدیره شرکت راهبران فولاد اصفهان

برادر بزرگوار جناب آقای دکتر محمدیاسر طیب‌نیا
مدیرعامل محترم شرکت فولادمبارکه اصفهان
حسن انتصاب شایسته جنابعالی به عضویت هیات‌مدیره و مدیرعاملی بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن اسفنجی جهان، شرکت معظم و خوشنام فولادمبارکه اصفهان، گواهی بر توانمندی، تعهد، تخصص و شایستگی‌های والای مدیریتی و اجرایی شما به پاس حضور بیش از دو دهه فعالیت چشمگیر در بخش‌های مختلف کارشناسی و مدیریتی معادن و صنایع معدنی ایران دارد. ضمن عرض صمیمانه‌ترین تبریک‌ها، از درگاه ایزد منان برایتان، تداوم توفیق، سربلندی و عزت روزافزون و برای گروه فولادمبارکه اصفهان، تعامل بیش از پیش با شرکای اجتماعی و منطقه‌ای، تعالی توسعه و شتاب در اجرای طرح‌های توسعه و متوازن در مسیر تکمیل زنجیره تأمین و ارزش، را مسالت دارم.
بهروز راعی، عضو شورای سیاست‌گذاری هفته روابط‌عمومی ایران و سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت استان اصفهان

پنجمین نمایشگاه بین المللی معدن صنایع معدنی ماشین آلات و تجهیزات وابسته کرمان
۱۷ الی ۲۰ مهرماه
نمایشگاه بین المللی جنوب شرق کرمان

KIMIX 5
Kerman 9-12 october 2021
Kerman International Exhibition Of Mine Mining, Mining Industries Mineral Processing and Related Equipment
برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت اُرَت
۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰
۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰
۰۹۱۳۱۴۰۳۵۳۷
ARATTAEXPO.IR

انا لله و انا الیه راجعون
همکار گرامی جناب آقای حجت نبردی
با نهایت تأسف مصیبت وارده را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای روح پاک آن مرحومه علو درجات و مغفرت و برای خانواده محترم صبر عظیم خواهانیم.
مدیرمسئول و همکاران موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

سر مقاله

مدیریت ایمنی
تنها فرار از آتش نیست



ناصر بزرگمهر
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

قصه ایمنی، قصه حوادث فیزیکی است؛ آتش گرفتن برج و بارو و سوختن اندوخته‌ها و زندگی آدمی است.

قصه ریختن سقف معدن به‌خاطر رعایت نکردن اصول ایمنی و سقوط هواپیما بر اثر خطای خلبان و واژگونی اتومبیل با سرعت بالاست.

بخشی از حوادث طبیعی و غیرطبیعی که منجر به مرگ انسان‌ها و نابودی اشیا و ثروت گردآوری شده می‌شود را می‌توان با رعایت دستورالعمل‌های مهندسی و ایمنی و Hse و آتش‌نشانی و شهرداری و امثالهم تا حدود زیادی کنترل کرد،

اما قصه ایمنی فقط در حوزه اشیای قابل رویت و آتش‌سوزی و تصادف و غرق شدن و انفجار کپسول گاز و امثالهم خلاصه نمی‌شود.

مدیریت ایمنی در حوزه منابع انسانی و حساب و کتاب این دنیا و آخرت هم حرف‌هایی می‌تواند داشته باشد.

مدیریت ایمنی می‌تواند در حوزه سایر مدیریت‌ها مثل مدیریت کلان، مدیریت اخلاقی، مدیریت مالی، مدیریت اداری، مدیریت سیاسی و کشورداری هم پیش‌درآمد جلوگیری از بسیاری از اتفاقات و اختلاس‌ها و ندانم‌کاری‌ها باشد.

آنچه که به‌عنوان خروجی بسیاری از گرفتاری‌های سیستم بروکراسی و دولت‌ها و پرونده‌های کلان در قوه قضاییه در طول تاریخ مطرح شده و همیشه دنبال مقصر یا مقصرین گشته‌ایم، ریشه در نبودن مدیریت ایمنی در سازمان‌ها ، وزارتخانه‌ها، بانک‌ها و هر جایی که امکان فساد اداری و مالی را در آن وجود دارد، داشته است.

دنبال علت و معلول گشتن‌ها بعد از هر واقعه و فاجعه در حوادث طبیعی و غیرطبیعی و پیدا کردن سرنخ مقصر در واقعه یکی از راه‌حل‌هایی است که همیشگی و دائمی است، اما با اینکه پیش‌بینی شرایط و جلوگیری از وقوع جرم و حادثه، ضمن اینکه کار ساده و کم‌خطر و ارزان‌تری در همه حوزه‌ها جلوه می‌کند، کمتر اتفاق می‌افتد.

گذاشتن کلاه ایمنی در همه کارگاه‌های ساختمان‌سازی و صنعتی، یکی از ابتدایی‌ترین دستورالعمل‌های جلوگیری از اتفاقات ناخوشایند در سقوط سنگ و احجام و امثالهم است، اما کدام کارگاه یا کارگر یا حتی مهندس و صاحب کاری را سراغ دارید که از صفر تا انتهای پروژه، همین مسئله کوچک را رعایت کرده باشد؟

گذاشتن کلاه ایمنی برای موتورسیکلت‌سواران، نه‌تنها اجبار قانونی است، که ساده‌ترین راهکار برای جلوگیری از مرگ‌ومیر خود موتورسواران است.

متاسفانه همچنان ۹۰ درصد حوادث موتورسواری که منجر به مرگ موتورسوار می‌شود به‌دلیل نداشتن کلاه ایمنی است.

موتورسوارانی که بیشترین خطای رانندگی را داشته و از همه کوچه‌ها و پیاده‌روها و چراغ قرمزها بی‌محابا عبور می‌کنند و هیچ معبری را برای خود و وسیله نقلیه‌شان ورود ممنوع نمی‌شناسند و تقریبا بیشترین خطا و جرایم راهنمایی و رانندگی را در سرزمین ما برعهده دارند، کمترین رعایت ایمنی و قانون و اخلاق و شرع و عرف را انجام می‌دهند و متاسفانه بیشترین سهم کشته را هم در تصادفات دارند و البته این تعداد مرگ ومیر هم کمترین تاثیری در روند موتورسواری و بی‌قانونی موتورسواران ندارد.

مدیریت ایمنی یک فرصت تاریخی است که در همه حوزه‌های مختلف به پیشگیری اتفاقات قبل از وقوع حادثه می‌پردازد و کلاه ایمنی را، از موتورسیکلت و ساختمان‌سازی تا حسابداری و امور مالی، از خرید و فروش‌ها تا انجام امور اداری و بروکراسی‌های سازمانی بر سر همه کسانی که پشت موتورسیکلت یا پشت یک میز اداری بزرگ نشسته‌اند، قرار می‌دهد.

کلاه ایمنی باید بر سر وزیر و وکیل و مدیرعامل و قاضی و پاسبان و متهم و رشوه‌دهنده و رشوه‌گیرنده و مامور و معذور و شهردار و رفتگر و مهندس و دکتر و آتش‌نشان و آتش‌گرفته و همه و همه با تعریف درست قوانین و اجرای آنها قبل از هرگونه اتفاق ناخوشایند قرار گیرد.

اگر قانون، قانون باشد، نیاز به تبصره و نرهای زیرمیزی نخواهد داشت.

تنها راه مدیریت ایمنی، فرار از آتش نیست؛ جلوگیری از آتش‌افروزی است؛ پیداکردن راه‌حل‌هایی است که افراد بدانند با افروختن یک آتش ساده و خوشی‌های لحظه‌ای در کباب کردن چند سیخ گوشت و گوجه، جنگلی را به آتش خواهند کشید که زبانه‌های آن نسل آینده و فرزندان خود آنها را به مخاطره خواهد افکند.

مدیریت ایمنی بخشی از ساختار کلان دانش مدیریت در همه تعریف‌های مدیریتی است؛ بخش زیربنایی اخلاق و مردمداری و اداره کشور است. مدیریت ایمنی را باید سرلوحه همه فعالیت‌های سیاسی و اقتصادی و اجتماعی قرار داد تا بتوان از گردنه سخت تحریم‌ها عبور کرد و از فساد حاکم بر سیستم مالی و اداری و سیاسی کشور به‌طور عملی کاست.

رعایت قوانین ایمنی در حوزه ساختمان و جلوگیری از آتش‌سوزی، تنها بخش کوچکی از رمان بلند ایمنی است. آنچه که سرزمین ما در حال حاضر نیاز دارد، کلاه ایمنی برای ۸۰ میلیون شهروندی است که هر کدام در خطر رعایت نکردن و سوءاستفاده از شرایط خاص هستند. کلاه ایمنی در هر سرزمینی که به رشد و توسعه می‌اندیشد، وجود قوانین مشروح و کامل و اطاعت و اجرای قوانین است.

در حوزه کوچک همین موتورسیکلت‌ها و موتورسواران و راهنمایی و رانندگی آنها ببینید چقدر نقص قوانین وجود دارد!

تا دیرنشده به کلاه ایمنی در مدیریت‌های کلان اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی بیندیشیم.

بررسی صمت به‌مناسبت روز ملی ایمنی و آتش‌نشانی

ایمنی‌سازان نیمه‌تعطیل هستند

نیروی شاغل بخش مولد جامعه را تشکیل می‌دهد. توسعه اقتصادی بر پایه سلامت نیروی کار استوار و توسعه اجتماعی نیز نیازمند حفظ حقوق نیروی کار از جمله حق داشتن سلامت جسم و روان و رفاه است. وجود بیماری‌های حرفه‌ای و حوادث ناشی از کار به لحاظ هزینه درمانی، ایجاد ناتوانی‌ها و عواملی نظیر زمان از دست رفته کاری و کاهش تولید بار سنگینی بر دوش اقتصاد ملی تحمیل می‌کند؛ بنابراین باتوجه به اینکه نارسایی بهداشت و ایمنی موجب ایجاد خسارت‌های مالی و جانی می‌شود، این موضوع به‌تنهایی برای توجیه برنامه‌های بهسازی و توسعه بهداشت و ایمنی محیط کار کافی است. از سوی دیگر ایمنی و بهداشت حرفه‌ای می‌تواند نقش بسزایی در بهره‌وری بسیاری از واحدهای صنعتی داشته باشد.

اما این تمام ماجرا نیست. بحث ایمنی علاوه بر وجه «ایمنی و بهداشت حرفه‌ای» دارای ابعاد دیگری است. بخشی مربوط به مسئولان و سیاست گذاران می‌شود که باید سازکارهای ایجاد ایمنی در محیط کار و زندگی را مهیا کنند؛ بخشی مربوط به افراد جامعه در قالب فعالان اقتصادی و اصناف است که باید قوانین وضع شده را رعایت کنند و در نهایت بخشی نیز مربوط به گروهی می‌شود که وقت بحران به میدان می‌آیند.

این سه گروه در همکاری با یکدیگر قادر به کنترل ایمنی در کشور خواهند بود.

گروه سوم این داستان که حافظ ایمنی در بحران هستند «آتش نشانان»اند. در این میان وقوع برخی حوادث مانند حادثه پلاسکو و شهادت ۱۶ آتش‌نشان باعث حساس‌تر شدن نگاه‌ها به شغل آتش‌نشانی شد. این حادثه نقطه عطفی برای آشنایی مردم و جامعه با شغل آتش‌نشانی بود. در سالگرد حادثه پلاسکو نیز شورای‌عالی حفاظت فنی مشاغل عملیاتی مقرر کرد آتش‌نشانی به ۱۳ گروه شغلی گروه «ب» مشاغل سخت و زیان‌آور اضافه شود. در کنار تمام این موارد سازندگان تجهیزات ایمنی هستند که به گواه فعالان صنفی و صنعتی روزگار خوبی ندارند.

موضوع ایمنی، به‌طور مستقیم با جان افراد در ارتباط است و باتوجه به اهمیت سرعت عمل در زمان وقوع حوادث لازم است به مشاغل این حوزه و تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی به اندازه استفاده‌کنندگان و الزام رعایت موارد ایمنی توجه شود.

۷ مهر روز آتش‌نشانی و ایمنی در ایران نام‌گذاری شده است. در این شماره صمت باتوجه به اهمیت موضوع ایمنی در توسعه به کاستی‌های این فاکتور مهم در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران پرداخته‌ایم.

رشد اقتصاد در گرو رعایت اصول ایمنی

خطر همیشه در کمین است



با جست‌وجوی ساده کلمه ایمنی در موتور جست‌وجوگر گوگل با موجی از خبرهایی مواجه می‌شود که حکایت از رعایت نکردن نکات ایمنی دارد و منجر به بروز خسارت جانی و مالی شده است. شاید به همین دلیل هم هست که بسیاری از کارشناسان رشد اقتصادی را در گرو رعایت اصول ایمنی و بهداشت در محیط کار می‌دانند.

در دنیای پیشرفته امروز که همه امور متکی به فناوری‌های پیشرفته و پرمخاطره است، همواره بیم آن می‌رود که حوادث ناشی از کار، خسارت جبران‌ناپذیری به بار آورد. حوادث بر اثر فقدان نظم و انضباط در کار، نقص دستگاه‌ها، بی‌دقتی و سهل‌انگاری و عدم هماهنگی و سازش جسمی و روانی کارگر با نوع کار به‌وجود می‌آیند. از سوی دیگر حرکت شتابان صنعتی شدن و نبود توجه جدی به اصول ایمنی صنعتی، باعث بالا رفتن نرخ حوادث شغلی در کشورهای درحال‌توسعه شده است؛ حوادثی که بروز هر یک از آنها زیان اقتصادی برای صاحب سرمایه و دولت‌ها بر جای می‌گذارد.

امروزه در دنیای فناوری، حفظ جان کارکنان و ابزار و ماشین‌آلات تعیین‌کننده تداوم تولید بهتر در شبکه ایده‌ای در محیطی آرام و ایمن قبول هست. باید قبول کنیم که راندمان بالا در هر صنف تولیدی را زمانی خواهیم داشت که همه کارکنان دستگاه‌های ذی‌ربط از حداقل آسایش و ایمنی فکری برخوردار باشند.

تحقیقات نشان داده در برخی موارد، هزینه‌های حوادث بیشتر از هزینه‌های افزایش تورم است؛ به‌عبارت دیگر هزینه‌های ایمنی یا پیشگیرانه خیلی کمتر از هزینه‌های ناخوشایند حوادث است. در کل، ایمنی یک ارزش مثبت برای افراد تلقی می‌شود. در کسب‌وکار، ایمنی می‌تواند به‌عنوان پیش‌نیازی برای عملیات در نظر گرفته شود، به این معنا که مقررات و توافقات وضع‌شده برای اطمینان از عملیات یک شرکت، بدون دخالت‌های خارجی دنبال می‌شوند. بسیاری از شرکت‌ها به ارزش‌آفرینی ایمنی در محیط کار پی برده و برای ارتقای ایمنی محیط کار خود به بالای سطح استاندارد، اقدام کرده‌اند.

نقش و عملکرد ایمنی در اقتصاد

در محیط‌های صنعتی باتوجه به وجود ماشین‌آلات و ابزار فراوان کارگران در معرض خطرات گوناگون قرار دارند. با پیشرفت فناوری و افزایش کاربرد ماشین در تولید نیز مخاطرات و احتمال بروز حوادث در این گونه محیط‌ها فزونی می‌گیرد. ایمنی علمی است که در پیشگیری از بروز حوادث در محیط کار به یاری انسان می‌شتابد و همواره در راستای حفاظت و حراست از نیروی کار و سرمایه گام برمی‌دارد. ایمنی امروزه در جهان به‌ویژه کشورهای صنعتی جای پای خود را باز کرده و به‌عنوان امری ضروری ایفای نقش می‌کند.

امروزه مدیران صنایع دریافته‌اند که برای ارتقای بهره‌وری و حتی انتقال و توسعه فناوری تنها راه قابل‌توجه و مهم توجه به ایمنی است و حتی بسیاری از مدیران کشورهای پیشرفته ایمنی را به‌صورت یک سرمایه‌گذاری با سود برگشتی زیاد چه از نظر اقتصادی و چه از نظر انسانی می‌بینند و این گونه با آن برخورد می‌کنند. حوادث بسیار هزینه‌زا هستند؛ هزینه‌هایی که به روشنی دیده می‌شوند شامل خسارات وارده به تجهیزات و محصول، بیکاری در زمان تغییرات، زمان بررسی، هزینه آموزشی جانشین‌ها و... است. از این جهت است که مدیران کارخانه‌ها برای جلوگیری از هدر رفتن سرمایه در اندیشه ایجاد برنامه و سیستم‌های ایمنی در کارخانه‌های خود هستند.

مزایای رعایت ایمنی شامل افزایش روحیه، کاهش فشار کار، کاهش حوادث، کاهش صدمات وارده، افزایش سطح رفاه و سلامتی، ارتقای کیفیت محصول و بهره‌وری، کاهش مخارج درمانی و افزایش کارآیی است.

باتوجه به هزینه‌زایی حوادث و مزایای رعایت ایمنی که ذکر شد، توسعه و تقویت مؤسسات بهداشت حرفه‌ای و انجام اقدامات تأمینی به‌منظور پیشگیری از خطرات محیط کار، برای تعیین استانداردها و تحقیق و آموزش در بهداشت حرفه‌ای از الزامات ایمنی محیط کار به‌شمار می‌رود.

بهداشت حرفه‌ای یکی از نظام‌های هدایت‌کننده‌ای است که ما را در نیل به مفهوم محیط کار سالم و حفظ و ارتقای سلامت محیط کار مساعدت کرده است. امروزه باتوجه به اهمیت موضوع سلامت نیروی کار در تمامی کشورها، نیازی فراگیر در دستیابی به روش‌های منسجم بهبود شرایط کار احساس می‌شود.

مطالعات اخیر نشان‌دهنده اپیدمی صدمات ناشی از حوادث و بیماری‌های حرفه‌ای در جوامع معاصر است. تخمین زده می‌شود که ۱۲۰ میلیون مورد صدمات ناشی از حوادث شغلی هر سال منجر به ۲۲۰ هزار مورد مرگ در سطح جهان می‌شود.

تعیین دامنه بیماری‌های ناشی از کار به‌دلیل نبود دسترسی به اطلاعات کافی، کاری مشکل است، اما برآوردها نشان می‌دهد ۴۰ درصد از ۱۵۷ میلیون مورد اتفاقی که سالانه رخ می‌دهد منجر به بیماری‌های مزمن و ۳۵ درصد به ناتوانی دائم از کار و ۲۵ درصد منجر به مرگ می‌شود.

فشار اقتصادی که این امر به کشورها وارد می‌آورد، بسیار زیاد و در برخی موارد از مجموع بودجه سیستم بهداشتی کشور بیشتر خواهد بود.

حفاظت از کارگران در مقابل عوارض سوء ناشی از مواجهه با عوامل مخاطره‌زا، نیازمند مداخلات پیشگیری در محیط کار است؛ مداخلاتی که در حوزه عملکرد فعالیت‌های بهداشت حرفه‌ای قرار دارد.

کدام واحدها مسئول نظارت بر ایمنی هستند

براساس ماده ۹۶ قانون کار به‌منظور اجرای صحیح قانون کار و ضوابط فنی، اداره کل بازرسی و وزارت کار و امور اجتماعی با وظایف مشخص، تشکیل شده و مواد قانونی ۹۷، ۹۸، ۹۹، ۱۰۰، ۱۰۱، ۱۰۲، ۱۰۳، ۱۰۴، ۱۰۵ و ۱۰۶ درباره وظایف و اختیارات بازرسان کار در قبال مسائل ایمنی و حفاظت فنی کارخانجات و کارگاه‌های تحت نظارت آنان توضیحات تکمیلی ارائه می‌دهند.

باتوجه به ماده ۸۵ قانون کار، وزارت کار و امور اجتماعی مسئول حفاظت و ایمنی در محیط کار و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عهده‌دار بهداشت و درمان کارگران شده‌اند.

اجرای وظایف مربوط به ایمنی و حفاظت صنعتی مندرج در قانون کار وزارت کار و امور اجتماعی بر عهده اداره کل بازرسی کار است.

همچنین طبق ماده ۹۳ قانون کار برای صیانت نیروی انسانی و منابع مادی و نظارت بر حسن اجرای مقررات حفاظتی و بهداشتی در محیط کار و پیشگیری از حوادث و بیماری‌ها در کارگاه‌هایی که وزارت کار و امور اجتماعی و وزارت بهداشت، درمان و آموش پزشکی ضروری تشخیص دهند کمیته حفاظت فنی و بهداشت کار باید هر ماه یک بار در کارخانه تشکیل شود. بنا به ماده ۹۳ قانون کار به‌منظور پیشگیری حوادث ناشی از کار و تامین ایمنی بیشتر و نظارت بر حفاظت و بهداشت کارگران معمولا تشکیلاتی برای ایمنی و حفاظت به‌نام کمیته حفاظت در کارگاه‌ها به‌وجود می‌آید. این کمیته‌ها انواع مختلفی دارند و متشکل از اشخاص متفاوت از کارگر ساده تا مسئولان قسمت‌ها و نماینده کارفرما است. کار اصلی این کمیته‌ها بازرسی از محیط‌های کار، بررسی حوادث اتفاق افتاده و پیش‌بینی حوادث و جلوگیری از آنها است.

در ایران طبق مفاد آیین‌نامه حفاظت کارگاهی که به تصویب شورای‌عالی حفاظت فنی وزارت کار رسیده، در کارگاه‌هایی که بیش از ۲۵ کارگر دارند، کارفرما موظف است کمیته‌ای به‌نام کمیته حفاظت با عضویت خود و نماینده‌اش، مدیر فنی، مهندس یا متخصص حفاظت، در صورت وجود مرکز بهداشت کار پزشک مرکز، یکی از استادکاران و نماینده کارگران تشکیل دهد. این کمیته باید لااقل ماهی یک بار تشکیل جلسه داده و رونوشت صورت‌جلسه نیز باید به وزارت بهداشت و وزارت کار ارسال شود.

آمار چه می‌گوید؟

حادثه معدن زمستان‌یورت و ده‌ها حادثه دیگر که نیستی و ناتوانی انسان‌ها را رقم زدند، هیچ گاه از ذهن پاک نمی‌شوند. زمانی که معدن یورت منفجر شد، قرار بود هر روز، روز ایمنی باشد، اما تکرار نیستی و ناتوانی از ناحیه حوادث دیگر، هر روز را نه به روز ایمنی که به روز نگرانی تبدیل کرده است.

در نتیجه نمی‌توان کامل اطمینان داشت که یک روز در تقویم بدون حادثه ثبت شود. قانون کار مرزبندی روشنی در زمینه مسئولیت‌های حقوقی حادثه دارد و از طرفی هم آیین‌نامه‌های حفاظت فنی، الزامات کار در شرایط ایمن را مشخص کرده‌اند. این آیین‌نامه‌ها مکمل ماده ۸۵ قانون کار محسوب می‌شوند.

قانون برای نظارت بر حسن اجرای این آیین‌نامه‌ها، نهادهایی را پیش‌بینی کرده است؛ از جمله مشاوران و خدمات‌دهندگان حفاظت فنی و ایمنی.

براساس آمار نرخ متوسط حوادث منجر به فوت محیط کار در آسیا ۱۳ درصد و در افریقا ۱۷ درصد است، این در حالی است که نرخ حوادث ناشی از کار در ایران ۵.۵ درصد برآورد شده است. برابر آمارها حوادث ساختمانی و معدن بیشترین آمار تلفات نیروی کار را به خود اختصاص داده و بیشترین سهم آسیب‌دیدگان شغلی متعلق به فعالیت ساختمان است.

طبق بند ۸ ماده ۲ قانون تامین اجتماعی «حادثه» اتفاقی پیش‌بینی نشده است که تحت تاثیر عامل یا عوامل خارجی در اثر اتفاق ناگهانی رخ داده و موجب صدماتی بر جسم یا روان بیمه‌شده می‌شود.

در ماده ۶۰ قانون تامین اجتماعی نیز حوادث ناشی از کار به حوادثی گفته می‌شود که هنگام انجام وظیفه و مواقعی که بیمه شده در کارگاه یا ساختمان و محوطه آن مشغول انجام کار یا به دستور کارفرما در خارج از محوطه کارگاه عهده‌دار انجام ماموریتی باشد، برای بیمه‌شده اتفاق بیفتد.

حوادث کار به هر صورت و درجه‌ای که باشد برای کارگر، کارفرما و جامعه زیان‌های اقتصادی بسیاری در بر دارد که هزینه‌های درمانی، خسارت ناشی از توقف کار به‌دلیل حادثه و خسارات پرداختی در صورت از کارافتادگی از جمله آنها به‌شمار می‌رود.

کم‌توجهی به مقوله ایمنی و حفاظت کار افزایش حوادث، آسیب‌دیدگی‌ها و پرداخت‌های فراوان به افراد غرامت‌دیده را به‌دنبال دارد و هرگونه حادثه ناشی از کار ولو جزئی موجب درد و ناراحتی فرد حادثه‌دیده و اعضای خانواده او می‌شود.

عامل انسانی، دخیل در ۸۵ درصد حوادث کار

جان انسان بزرگ‌ترین سرمایه وی تلقی می‌شود و سلامت فرد می‌تواند فاکتوری از میزان رفاه فرد باشد. حفظ جان و سلامت افراد جزو اهداف علم ارگونومی و ایمنی است. از طرفی دیگر کاربرد علم ارگونومی و افزایش ایمنی در هر مکان و به هر شکل نیازمند پرداخت هزینه است. از دیگر سو، زبانی که سرمایه‌گذاران بر آن اشراف دارند، زبان اقتصاد است. در این فرآیند اگر متخصصان مربوطه نتوانند مزایا و منافع حاصل را به‌صورت عدد و رقم و برمبنای پول محاسبه کنند، شاید هیچ گاه نتوانند نظر مساعد مدیران را به خود جلب کنند.

به‌گفته کارشناسان بخش اعظمی از حوادث به‌دلیل نبود نظارت در محیط کار رخ می‌دهد و در وقوع ۸۵ درصد از حوادث کار، عامل انسانی دخیل بوده است. دخیل بودن عامل انسانی در وقوع ۸۵ درصد حوادث کار به‌معنای این است که می‌توان بخش قابل‌توجهی از این حوادث را کنترل کرد؛ یعنی سختگیری و نظارت اصولی جواب خواهد داد؛ به‌شرط آنکه اراده‌ای وجود داشته باشد. اگر کارفرمایان ملزم به رعایت قوانین شوند و قوانین ضمانت اجرا داشته باشند، کارگران هم کمتر آسیب می‌بینند؛ بنابراین اگر بگوییم که باید حواس‌مان به قوانین کار و ضمانت اجرای آن قوانین باشد، به بیراهه نرفته‌ایم، اما برخی معتقدند قوانین در ایران صرفا روی کاغذ نوشته شده‌اند و خیلی ضمانت اجرایی ندارند.

براساس آمار نرخ متوسط حوادث منجر به فوت محیط کار در آسیا ۱۳ درصد و در افریقا ۱۷ درصد است، این در حالی است که نرخ حوادث ناشی از کار در ایران ۵.۵ درصد برآورد شده است.

برابر اعلام نظر کارشناسان، حوادث ساختمانی بیشترین آمار تلفات نیروی کار را به خود اختصاص داده‌اند؛ به‌نحوی که بیش از ۵۰ درصد حوادث ناشی از کار در ساختمان‌ها اتفاق می‌افتد.

سخن پایانی...

بدون تردید ایجاد محیطی ایمن در کار از وظایف اصلی کارفرمایان در کارخانه‌ها، سازمان‌ها و واحدهای تولیدی و صنعتی است و رعایت نشدن اصول ایمنی توسط نیروهای کار می‌تواند موجب بروز حوادث و آسیب‌های شغلی شود.

براساس ماده ۹۱ قانون کار نیز کارفرمایان موظفند برای تامین حفاظت و سلامت کارگران در محیط کار، وسایل و امکانات لازم ایمنی را تهیه کرده و در اختیار آنها قرار دهند و کارگران نیز ملزم به استفاده و نگهداری مناسب از تجهیزات محافظتی و بهداشت فردی و رعایت دستورالعمل‌های مربوطه در محیط کاری خود هستند.

گسترش صنعت
صنعت صبا
شنبه
۱۰ مهر ۱۴۰۰
۲۵ صفر ۱۴۴۳
۲ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۹۷
پیاپی ۳۲۱۵



تولید وسایل ایمنی صفر شد



صنعت خودرو در کشاکش تولید و ایمنی



«بیمه مسئولیت» و تجربه موفق «شخص ثالث»

www.sanatnewspaper.com

تحلیل روز

کار سالم، ضامن سلامت جامعه

بابک انالو: وقتی واژه «کارفرما» را می‌شنویم به‌طور معمول مردی میانسال و چاق با کت و شلوار سفید و سیگار برگ در دست در ذهن نقش می‌بندد. این تصویر قرن نوزدهمی هنوز بر ذهن ما سایه انداخته و بسیاری از آنچه در رسانه‌ها و فیلم‌ها و سریال‌ها و حتی در روح قوانین قابل لمس است تا حد زیادی معلول همین دیدگاه است.

اما این تصویر چقدر با واقعیت سازگار است؟ در محیط‌هایی مانند کشور ما که به‌طور معمول صنایع عمر چندانی ندارند، کمتر می‌بینیم بنگاه‌های اقتصادی که از نسلی به نسل دیگر به ارث رسیده باشند. در عوض حجم بسیار گسترده‌ای از بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی را شاهدیم که همگی حاصل زحمت یک فرد است که در بسیاری از مواقع خاستگاه وی در حد سایر کارگران یا حتی پایین‌تر بوده است. البته مدیران دولتی را باید استثنا کرد چراکه فرآیند دستیابی آنها به سمت‌های مدیریتی متفاوت است و در این مقال نمی‌گنجد. تصویر واقعی‌تر از کارفرمای بنگاه‌های متوسط و کوچک در شرایط امروز کشور ما شاید قطعه فلز گداخته‌ای باشد که میان چکش و سندان نیروی کار، شرایط بازار، محدودیت‌های دولتی و مشکلات دیگر درحال گداختن و له شدن است. تعداد بی‌شمار بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی که در ۱۵ سال گذشته تعطیل یا ورشکسته شده‌اند گواه این مدعاست.

شاید تنها دلیلی که هنوز باعث می‌شود بعضی از بنگاه‌های اقتصادی مشغول به کار باشند عشق صاحب آنها به تولید و اشتغالزایی باشد وگرنه کیست که نداند سرمایه‌ای که در جریان تولید یک کارگاه تولیدی خوابیده در صورتی که به خرید و فروش و دلالی اختصاص داده شود نتیجه مالی بسیار بهتری خواهد داشت و این البته شاخصه یک اقتصاد بیمار است.

آنچه در ادامه می‌خوانید، مجموع مشکلاتی است که کارفرما در اقتصاد ایران با آن دست به گریبان است؛ مشکلاتی که گاهی ممکن است توجه به سایر نهادهای تولید مانند تامین ایمنی را تحت‌الشعاع قرار دهد.



کارگاه نقش مهمی در حوادث ناشی از کار دارد و کارفرما موظف است تمام استانداردهای ایمنی را برای پیشگیری از حوادث ناشی از کار در کارگاه خویش اعمال کند

کارگاه نقش مهمی در حوادث ناشی از کار دارد و کارفرما موظف است تمام استانداردهای ایمنی را برای پیشگیری از حوادث ناشی از کار در کارگاه خویش اعمال کند. کارفرمایان و نمایندگان آنها در کارگاه و بنگاه‌های تولیدی مسئولیت مستقیم در استانداردسازی محیط کار از نظر حفاظت فنی برعهده دارند و موظف هستند تمامی تمهیدات لازم را برای پیشگیری از حوادث کار به کار بگیرند. به موجب ماده ۹۰ قانون تامین اجتماعی، افراد شاغل در کارگاه‌ها باید قابلیت و استعداد جسمانی متناسب با کارهای مرجوع را داشته باشند، بدین منظور کارفرمایان مکلف هستند قبل از به کار گماردن آنها ترتیب معاینه پزشکی آنها را بدهند. براساس ماده ۶۶ قانون تامین اجتماعی، کارفرما و نمایندگان وی وظیفه دارند تمامی تدابیر لازم را برای ایمنی کارگاه به کار گیرند. در صورتی که ثابت شود وقوع حادثه یا بروز بیماری مستقیم ناشی از رعایت نکردن مقررات حفاظت فنی و رعایت نکردن مقررات بهداشتی و احتیاط لازم از طرف کارفرما یا نمایندگان او بوده صندوق تامین اجتماعی هزینه‌های مربوط به معالجه و غرامت مستمری‌ها و... را می‌پردازد و براساس ماده ۵۰ قانون آن را از کارفرما مطالبه و وصول خواهد کرد.

بزرگ‌ترین درد، مسائل و مشکلات کارگری

در جامعه ما در فهرست طولانی دردهای یک کارفرما شاید بزرگ‌ترین درد، مسائل و مشکلات کارگری باشد. در حقیقت درست برعکس آنچه رسانه‌ها منعکس می‌کنند، رابطه کارگر و کارفرما یک رابطه بسیار پیچیده است که متاسفانه با توجه به دیدگاه‌های موجود به‌تمامی منافع کارگران در آن درنظر گرفته شده است.

نخستین سرچشمه مشکل اینجاست که در کشور ما سازمان یا نهادی وجود ندارد که وظیفه آن تربیت نیروی کار باشد البته سازمان‌هایی مانند سازمان فنی و حرفه‌ای وجود دارند اما ناکارآمدی و بی‌نتیجه بودن عمل آنها آشکار است و در واقعیت بازار کار، کارگران با ورود به کارگاه‌ها و به هزینه کارفرما آموزش می‌بینند، اشتباه می‌کنند، خسارت می‌زنند تا یاد بگیرد و برای هر ثانیه آن، پول دریافت می‌کنند. در گذشته روال ورود به بازار کار از کارآموزی و شاگردی شروع می‌شد و در این فرآیند کارگر یاد می‌گرفت که به حرفه خود، به محیط کار خود و به کارفرما احترام بگذارد. این تغییرات متاسفانه با رشد فرهنگی طبقه کارگر همراه نشده و شرایط به جایی رسید که به‌ویژه در کارگاه‌های کوچک کارفرما کاملا در موضع ضعف قرار گرفته است.

مشکلی که درد مسائل یادشده را برای کارفرما بسیار شدیدتر می‌کند مشکلات معمول طبقه کارگر از جمله اعتیاد، کار غیرصادقانه و مسائل بین کارگران است. این مشکلات در روند کاری آنها بازتاب پیدا می‌کند و همواره کارفرماست که ضرر می‌بیند. نکته مشکل‌آفرین دیگر، روابط داخلی کارگران با یکدیگر است و اینکه در بسیاری از مواقع آنها نمی‌توانند در یک رابطه سالم و بدون حاشیه کنار هم کار کنند و از دعوا و مرافعه خودداری کنند و نتیجه همیشگی این دعواها ترک کار است توسط کارگری که به هزینه کارفرما کارآموخته شده و کارآیی اقتصادی پیدا کرده و در ذهن دیگر کارگران تبدیل به تهدید شده است. البته این تیغه لبه تیز دیگری دارد که متوجه خود کارگران است و باعث می‌شود تمام عمر بین کارگاه‌ها یا حتی حرفه‌های مختلف در رفت‌وآمد باشند و همواره دوباره از صفر شروع کنند و تا پایان صفر بمانند.

درواقع درست برعکس آنچه رسانه‌های ماهواره‌ای نمایش می‌دهند، دسترسی به نیروی کار برای کارفرما هر روز مشکل‌تر می‌شود. از سوی دیگر، نیروی کار مناسب به‌سختی بسیار یافت می‌شود و نگه داشتن او بر سر کار مشکل‌تر است، نه به این دلیل که کار وجود ندارد و نه به این علت که کارفرمایان حقوق آنها را پایمال می‌کند بلکه به این دلیل که شاید چندان انگیزه‌ای برای کار سالم و صادقانه وجود ندارد و مشاغل غیررسمی مانند دستفروشی‌ها درآمد بالاتر، آزادی بیشتر و زحمت کمتری دارند. کارآمدی قوانینی چون قانون بیمه امریکا که سابقه بیمه را متمرکز و مختص به یک موسسه می‌داند و در صورت اخراج یا ترک کار، تمامی سابقه از بین می‌رود، گرچه در نگاه اول ظالمانه به نظر می‌رسد، اما در چنین مواقعی آشکار می‌شود. یادمان باشد که اشتغال و فعالیت سالم تنها بعد اقتصادی ندارد بلکه ضامن سلامت یک جامعه است و جامعه‌ای که دسترسی به درآمد و گذران زندگی در آن تبدیل به مسیر مارپیچ و پرفرازونشیب مشاغل غیررسمی می‌شود به‌زودی دچار مشکلات اجتماعی شدید خواهد شد که درمان آن بسیار دشوار خواهد بود.

نقدینگی عامل موثر حمایت از بنگاه‌ها

قدیمی‌ها ضرب‌المثل جالبی داشتند که به زیباترین شکل ممکن شرایط ارتباط بین بنگاه‌های اقتصادی و ادارات دولتی را به نمایش می‌گذارد: «آفتابه لگن هفت دست، شام و ناهار هیچی».

سازمان بیمه تامین اجتماعی، سازمان اصناف، بهداشت، ادارات معظم دارایی، اداره کار و ده‌ها اداره دیگر، تمامی این سازمان‌ها فقط یک چیز می‌خواهند؛ پول! بدون آنکه کوچک‌ترین کمک یا حمایتی برای بنگاه‌های اقتصادی به وجود آورند.

بگذریم از این واقعیت که کشوری که تمامی منابع طبیعی و مثمر در آن ملی است و هزینه‌های اداره دولت از محل فروش نفت وگاز و استخراج معادن و مانند آن تامین می‌شود اصولا چه نیازی به مالیات بر درآمد دارد و اینکه در چنین جامعه‌ای داشتن یک بیمه اجتماعی همگانی از حداقل حقوق جامعه است.

البته تمامی این سازمان‌ها روی کاغذ و در اساسنامه‌های خود وظایف متعددی دارند و طبق تعریف، همگی برای حمایت از جامعه و کسب‌وکار تلاش می‌کنند اما در واقعیت، کارفرما فهرست بلندبالایی از این سازمان‌ها دارد که باید بخشی از درآمد خود را به آنها پرداخت کند و بابت هر روز و هر ساعت و هر ثانیه دیرکرد در پرداخت، مبالغ قابل‌توجهی جریمه روی جریمه برای او اضافه خواهد شد.

در کل در بروکراسی، عموما بزرگی با کارآمدی آن نسبت عکس دارد.

درحقیقت، این حجم باورنکردنی از سازمان‌ها و ادارات دولتی برای کنترل بنگاه‌های اقتصادی که چنین نحیف و بی‌بنیه شده‌اند چه لزومی دارد؟ مگر چه حجمی از فعالیت در این بنگاه‌ها انجام می‌شود که نیاز به این همه اداره‌های مختلف برای سامانده‌ی آنها باشد؟ برای لحظه‌ای، نبود هر یک از این ادارات را درنظر بگیریم و بیندیشیم که آیا فقدان آنها حتی حس خواهد شد؟

آمارها نشان می‌دهد تنها در سال ۹۸ حدود ۱۴۶۰ کارخانه به دلیل اقساط معوق به تملک بانک‌ها درآمده که برخی از آنها تعطیل شده‌اند و طی ۸ سال گذشته حدود ۱۰۰۰ کارخانه تولیدی تعطیل شده است.

اگر به ازای هر کارخانه تعطیل، ۱۰ کارگاه متوسط یا کوچک با کمتر از ۵۰ نفر نیروی انسانی درنظر بگیریم به ابعاد وحشتناک وضعیت بنگاه‌های تولیدی پی می‌بریم و نقش مخرب این زنجیره طولانی ادارات دولتی بر پیکر نیمه‌جان اقتصاد کشور بیشتر آشکار می‌شود.

این سوال بیشتر جلوه می‌کند که در این شرایط بحرانی که هستی صنایع در حال نیست شدن است، مالیات بر درآمد، مالیات بر ارزش افزوده، حق بیمه، عوارض صنفی، عوارض شهرداری، افزایش تابستانی بهای برق، جریمه‌های اداره بهداشت و صدها مورد مشابه آیا هدفی جز نابود کردن اساس صنعت کشور دارد؟ درست مثل اینکه سربازی را که مورد حمله دشمن قرار گرفته و برای بقای خود می‌جنگد، تنبیه کنیم که چرا مسواک نزده است. شرایط حقیقتا همین‌قدر گروتسک است!

و جالب اینجاست که حتی شیوه رفتار و برخورد با کارفرمایان در این ادارات به گونه‌ای است که گویا کارفرما به‌عنوان کارآفرین و کسی که نان‌آور بخش بزرگی از جامعه است، یک تبهکار فراری است که در غل و زنجیر به پیشگاه عدالت کشانده شده و باید به اشد مجازات برسد.

سایه سنگین بی‌ثباتی بر بازار کار

کار کردن در کشوری چون ایران، در میان این امواج متلاطم فشارهای سیاسی و اقتصادی، ترجیحات گاه و بیگاه جناحی، ناکارآمدی مدیران، تحریم و بدعهدی و گاه شرارت کشورهای دیگر و بسیاری معضلات مشابه، به گونه‌ای است که کارآفرین، تنها و بی کمک، به‌سختی تلاش می کند که غرق نشود و سقف آرزوهای او به بقا محدود شده است. در شرایطی که ارزش پول در طول یک سال ممکن است تا چند برابر تغییر کند، قیمت مواد اولیه، قدرت خرید مردم و حجم تولید کارگاه، همچون الکترو کاردیوگراف قلبی بیمار، بالا و پایین می‌رود، نخستین نتیجه چنین تغییراتی، رکود در بازار است و رکود اساسا به این معنی است که هزینه‌ها ثابت هستند اما درآمد کم می‌شود. حتی در این شرایط، کارفرما در نظر کارگر، مرفه بی‌دردی است که از کارگر بهره‌کشی می کند و در نظر دولت تبهکاری است که درآمد خود را مخفی می کند. براساس گزارش‌های مرکز آمار، شمار کارخانه‌های متوسط و بزرگ از ۱۷ هزار و ۶۰۳ واحد در سال ۱۳۸۶ به ۱۴ هزار و ۷۸۷ واحد در سال ۱۳۹۱ رسیده که افت ۱۶ درصدی را نشان می‌دهد. بر این اساس، در سال‌هایی که درآمد فروش نفت کشور به ارقام افسانه‌ای رسیده بود، به طور متوسط سالانه ۴۸۰ کارخانه تعطیل شده است. این آمار نشان می‌دهد حتی در شرایطی که درآمدهای نفتی خوب بوده و در اصل باید شاهد ثبات و حتی رشد در صنایع کشور باشیم، باز هم ضعف مدیریت و قربانی کردن صنعت کشور از طریق تخصیص درآمدها به واردات، منجر به نحیف و نحیف‌تر شدن صنایع تولیدی کشور شده است. با تسری دادن همین روند به سال‌های منتهی به ۱۴۰۰، که درآمد نفتی بسیار پایین بود، ناگفته پیداست که چه بر سر بنگاه‌های تولیدی آمده است.

خلأهای قانونی ایمنی کار و تعیین خسارت

نبود قوانین کارآمد، به‌روز و منصفانه در دو بخش قوانین تنظیم‌کننده روابط کارفرما با کارگر و از سوی دیگر روابط کارفرما با مشتری قابل بررسی است.

در بخش روابط کاری با کارگر، این‌طور به نظر می‌رسد که اکثریت مطلقی از قوانین صرفا به حقوق کارگر می‌پردازد. این در حالی است که کارفرما در مقام خریدار نیروی کار هیچ حقی درباره کیفیت دریافت متاع خریداری‌شده ندارد. به طور مثال، در صورتی که بر اثر اشتباه کارگر خسارتی متوجه کارفرما شود یا مصالح از بین برود یا بخشی از زمان کاری هدر رود، عملا هیچ سازکاری برای اثبات یا تعیین میزان خسارت وجود ندارد و از دید اداره کار تنها متغیر قابل محاسبه، زمان کار کارگر است. به همین دلیل اشتباهات و خسارات کارگری بخش معمولی از سبد هزینه کارفرما را شامل می‌شود و نکته اینجاست که بابت زمانی که کارگر در حال اشتباه و هدر دادن مصالح بوده نیز باید حقوق و مزایای کامل پرداخت کند. همین مسئله قابل تسری به حوادث کاری است که در بسیاری اوقات نتیجه بی توجهی شخص کارگر است اما قانون بدون کوچک‌ترین توجهی به علت واقعی حادثه، کاملا کارفرما را مقصر می‌داند حتی زمانی که حادثه خارج از محیط کار اتفاق می‌افتد.

براساس ماده ۶۰ قانون تامین اجتماعی، حوادثی که برای کارگر در راه رفت‌وبرگشت بین منزل و محل کار نیز اتفاق می‌افتد، حادثه کاری به شمار می‌رود و این خود مثالی گویاست مبنی بر اینکه حتی در شرایطی که اساسا، کاملا خارج از دایره مسئولیت-انتفاع-نظارت کارفرماست، باز هم وی می‌تواند مقصر شناخته شود.

از دیگر سو، همه می‌دانند تکنولوژی عمومی ابزار تولید در کشور ما در بهترین حالت ۵۰ سال از تکنولوژی روز دنیا عقب است. این عقب‌ماندگی شامل ایمنی ابزارآلات هم می‌شود اما زمان وقوع حادثه، بیمه به‌راحتی کارفرما را به دلیل استفاده از تجهیزات ناایمن محکوم می‌کند و هیچ توجهی به وضعیت عمومی تجهیزات در کشور ندارد.

در بخش دیگر خلأقانونی، به روابط کارفرما و مشتری می‌پردازیم. یک مثال در این باره بسیار گویاست؛ فرض کنیم شخصی به‌عنوان کارفرما قراردادی اجرایی در یک ساختمان می‌بندد و این قرارداد طبیعتا شامل جریمه تاخیر می‌شود. در این میان به علت مشکلات ساختمان یا اداره برق، برق ساختمان برای دو هفته قطع می‌شود، در عمل هیچ ساز کاری وجود ندارد که بتواند کارفرما را از شمول دو هفته قطعی برق در جریمه تاخیر مستثنا کند. این مثال شامل هزاران مورد مشابه می‌شود که خلأ شدید قانونی در روابط کاری و پیمانکاری به وجود می‌آورد و هر مشکل در روابط کاری با مشتری سرانجام به فرآیند چندین ساله شکایت حقوقی و جلب نظر کارشناس و اجرائیه و... می‌انجامد. به طور کلی قوانین حقوقی مربوط به پیمانکاری و امور اجرایی در کشور ما بسیار ابتدایی و ناکارآمد هستند و هزاران مورد مختلف وجود دارد که در قانون پیش‌بینی نشده است.

نبود بازار فروش مناسب برای بنگاه‌های اقتصادی

اساسی‌ترین مشکل که خود به نوعی تشدیدکننده تمامی مشکلات یادشده است نبود بازار فروش مناسب برای بنگاه‌های اقتصادی است. این مشکل باعث می‌شود بنگاه‌ها در شرایط موقتی همیشگی قرار بگیرند که هرگز امکان پیش‌بینی و برنامه‌ریزی برای بلندمدت حداقل ۵ تا ۱۰ ساله وجود ندارد و این نبود دید درست از آینده، همواره کارفرما را در اضطرار و اضطراب نگه می‌دارد. از یک سو، به علت ضعف دیپلماسی اقتصادی و بدعهدی کشورهای دیگر امکان صادرات کاهش یافته و بازار تولید منحصر به بازار داخلی شده است.

از سوی دیگر، بازار داخلی هم به علت ضعف مدیریت کلان، ناتوان از تولید با راندمان مناسب است. این بازار با واردات بی‌رویه و رانت و انحصارهای مختلف در عمل از دسترس تولیدکنندگان داخلی درآمده و باعث شده تمامی بنگاه‌های اقتصادی کشور با کسر کوچکی از توان تولیدی خود کار کنند. مقایسه حجم صادرات غیرنفتی که عمدتا حاصل کار بنگاه‌های اقتصادی مطرح‌شده در این مقاله است، با حجم واردات که اصولا غیرنفتی است وضعیت بازار واقعی تولیدکنندگان کشور را به‌خوبی نمایان می کند.

سخن پایانی

کارفرمایان بنگاه‌های کوچک و متوسط به‌عنوان گسترده‌ترین بدنه مدیریتی تولید و اقتصاد، باید به رسمیت شناخته شوند و مشکلات و معضلات‌شان شنیده شود و با تسهیل فرآیندهای قانونی و اداری امکان فعالیت درست و متمرکز را داشته باشند. درواقع با شکست هر کارآفرین، زنجیره‌ای چندین نفری از افراد مختلف که مستقیم و غیرمستقیم از طریق وی ارتزاق می کردند قطع می‌شود.

ادامه این روند نتیجه‌ای جز بیکاری گسترده، افزایش کار غیررسمی، فقر، فساد و مشکلات اجتماعی نخواهد داشت. فراموش نکنیم که مشکلات با انکار و بی توجهی از بین نمی‌روند بلکه بزرگ‌تر می‌شوند و تبدیل به معضلاتی خواهند شد که انکارشان محال خواهد بود. با ادامه این روند چرخ صنعت و اقتصاد از حرکت باز خواهد ایستاد و کشور هر روز بیشتر در دام وابستگی خواهد افتاد.

مشوق‌های ایران‌خودرو برای استفاده مشتریان از خدمات مطمئن

تخفیف حداکثری امدادخودرو ایران با خرید اشتراک کارت طلایی

به دلیل استقبال متقاضیان از امکانات و خدمات کارت طلایی و در راستای تکریم مشتریان، شرکت امدادخودرو ایران برای مشتریان و منتخبان در قرعه‌کشی‌های فروش محصولات ایران‌خودرو که در زمان واریز یا تکمیل وجه خودرو به انتخاب «کارت طلایی» اقدام می‌کنند، تخفیفات ویژه و تا سقف ۶۰ درصد برای برخی سطوح کارت طلایی در نظر گرفته است.

ایکوپرس- بر این اساس، مشتریانی که از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو اقدام به انتخاب و خرید اشتراک کارت طلایی اقدام کنند، از حداکثر تخفیف برای خودروهای صفر کیلومتر برخوردار خواهند شد که با توجه به تنوع خدمات ارایه شده توسط شرکت امدادخودرو ایران به مشترکان کارت طلایی، هزینه‌ای که مشتریان بابت این خدمت پرداخت می‌کنند، بسیار مقرون به صرفه‌تر از سایر روش‌های خرید است.

تمامی تخفیفات، شامل مشتریان و منتخبان قرعه‌کشی‌های صورت گرفته یا دعوت‌نامه‌های تکمیل وجه شده از شهریورماه امسال به بعد بوده و شامل افرادی که پیش از این تاریخ در قرعه‌کشی‌ها برگزیده شده یا دعوت نامه دریافت کرده‌اند، نمی‌شود.

مدیر خدمات طلایی در این‌باره گفت: ارایه خدمات مطلوب و رضایت مشتریان از خدمات طلایی، سبب افزایش قابل توجه فروش اشتراک طلایی در مردادماه امسال شد. رسول رمضانی با اشاره به مزایای «اشتراک طلایی» امدادخودرو ایران گفت: در کنار آرامش روانی مشتریان برای دریافت خدمات مطمئن شبانه‌روزی، انجام رایگان سرویس‌های دوره‌ای و خدماتی نظیر پوشش زیان ناشی از بلایای طبیعی، جبران خسارت به بدنه خودرو و پوشش زیان ناشی از حوادث و سرقت خودرو و شکست شیشه به تنهایی، امکان تعویض خودرو برای سرقت کلی یا خسارت‌های بیش از ۶۰ درصد، حمل رایگان و شبانه‌روزی خودرو به تعمیرگاه‌های منتخب، انتقال رایگان سرنشینان خودروی آسیب‌دیده به نزدیک‌ترین شهر، تعمیرات سبک در محل و تامین قطعات استاندارد و تضمین کیفیت خدمات ارایه شده در سراسر کشور، شامل دارندگان تمامی کارت‌های طلایی می‌شود. وی افزود: علاوه بر موارد مذکور، برای دارندگان کارت طلایی دوستاره و بالاتر، امدادخودرو ایران انجام رایگان سرویس‌های ادواری و همچنین استفاده از تسهیلات ویژه خرید خودرو در «طرح نوسوار» از مزایای دیگری است که می‌توان به آن اشاره کرد. رمضانی تصریح کرد: سطوح اشتراک طلایی شامل تک ستاره، تک ستاره پلاس، دو ستاره، سه ستاره و چهار ستاره خواهد بود. در محصولات اشتراک طلایی، با افزوده شدن هر ستاره، علاوه بر دریافت خدمات قبلی مشتریان، از خدمات ویژه هر ستاره افزوده شده نیز بهره‌مند می‌شوند. گفتنی است، دارندگان محصولات گروه صنعتی ایران خودرو می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت «اشتراک طلایی» از طریق اپلیکیشن ایساکو و یا با مراجعه به وب سایت www.۰۹۶۴۴۰.com مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ (زیر کلید۳) با مرکز پاسخگویی هوشمند ایران خودرو ارتباط برقرار کنند.



سرمقاله



ایمنی خودرو و ایمنی رانندگی

امیرحسن کاکایی
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

چنـد روز پیش یک خودرو آلمانی بسـیار باکیفیـت در بزرگراهی در تهـران به گارد ریل و پسـت بـرق برخورد کرد و آتـش گرفت و دو سرنشـین آن با وجود تلاش آتش‌نشـانان، مردند. واقعا مقصر کیست که سرنشینان در آتش سوختند؟ خودروساز، جاده، آتش‌نشان، پست برق، یا راننده؟ البته اصولا باید منتظر گزارش فنی ماند. اما واقعیت این اسـت که اگر در این خبر، به جای یک بی‌ام‌و، یک پراید بود، حتما الان تمام رسـانه‌ها شـروع می‌کردند و تمام مشکلات کشور را به پراید ربط می‌دادند. اما واقعیت این است که طراحی خودرو و قابلیت‌های آن تنها بخشی از الزامات ایمنی خودرو است و ما هم اکنون کلاف سردرگمی از مشـکلات فرهنگی، اقتصادی و فنی داریم. اول از همه باید تکلیف این نکته فرهنگی روشن شود: چه دوچرخه، چه موتورسیکلت و چه خودرو ایرانی یا خارجی سـوار می‌شـویم باید مراقب باشیم. سرعت مطمئنه، مفهومی است که به عوامل بسیاری وابسته است. نوع خودرو، نوع جاده، رطوبت و گرمای هوا، نور، دید راننده، نوع تردد و سلامتی راننده، عوامل حداقلی هسـتند که در این زمینه به ذهن می‌رسـد. متاسـفانه برخی فکر می‌کنند خودرو با هر سـرعتی که راه می‌رود، سـرعت مجاز است. به‌عنوان مثال، سرعت واکنش راننده به وقایع و فاصله از خودرو جلویی می‌تواند روی سـرعت مطمئنه مسـتقیما اثر بگذارد. یا به‌عنوان مثال، شـروع بارندگی، بدترین حالت ترمزگیری در رانندگی است. متاسفانه این موضوع مهم در رسـانه‌ها مورد توجه قـرار نمی‌گیرد، چراکه امروز کمتر کسـی حاضر است به رسـانه‌هایی که به مسئولیت‌های شخصی اشـاره می‌کنند، توجه کند و بنابراین رسـانه‌ها هم تمایلی به گوشزد کردن و آموزش دادن ندارند.

رفتار ما در رانندگی به‌وضوح می‌تواند جلوی بسـیاری از خطرات را بگیرد اما روزبه‌روز نسبت به این موضوع کم‌توجه‌تر می‌شویم. این روزها حتی راننده موتورسیکلت‌های نیروی انتظامی هم از کلاه ایمنی کمتر اسـتفاده می‌کنند، مردم که جای خود دارند. بماند که رانندگی خلاف جهت توسـط موتورسیکلت‌سـوارها هم که تقریبا دارد به یک موضوع عادی تبدیل می‌شـود. بسـیاری از کسـانی هم که یک خودرو لوکس دارنـد، نمی‌دانم چرا به این توهم دچار می‌شـوند که ایمنی آنها کاملا تضمین شده و بعضی از آنها به‌ویژه شب‌ها که خلوت است و چشم پلیس را دور می‌بینند، قوانین رانندگی را زیر پا می‌گذارند. البته بعضی از مردم با خودروهای معمولی هم همین‌طور رفتار می‌کنند. قطعا در این زمینه نیازمند فرهنگ‌سازی به‌طور گسترده هستیم.

از رفتار رانندگی که بسیار مهم است، بگذریم، موضوع قطعات یدکی و نحوه تعمیر و نگهداری خودرو هم موضوع بسـیار با اهمیتی اسـت. واقعیت این اسـت که هر خودرویی نیازمند عملیات تعمیر و نگهداری اسـت، حتی اگر یک خودرو، بسیار کم استفاده شـود، بعضی از موارد ماننـد روغن‌ها و لاسـتیک‌ها، باید در زمان‌های خاصـی بازبینی و در صورت لزوم جایگزین شـوند. اما متاسفانه در ایران در این زمینه بسیار کم‌کاری شـده؛ یعنی کیفیت تامین قطعات یدکی و تعمیر و نگهداری در بازار خودرو، چه داخلی و چه خارجی، بسـیار اسـفناک است و هیچ آمـار دقیقـی از نحوه ارائه قطعات و خدمـات و نتایج آن در تصادفات و سوانح جاده‌ای وجود ندارد.

یکی از دلایلی که کشـورهای پیشرفته، جلوی واردات خودرو دست دوم را می‌گیرند، جلوگیری از استفاده از خودروهای غیرقابل اطمینان اسـت. ما هم در ایران چنین قوانینی داریم اما برعکس، پاسخ مناسبی برای نحوه نظارت بر خودروهای کارکرده و در حال تردد کشور نداریم. در این زمینه مسـائل متنوع و گسترده است. نخست تعداد خودروهای فرسـوده زیاد و روزبه‌روز در حال افزایش اسـت. اما درباره خودروهای نسـبتا نو هم موضوع مبهم است. واقعا چه کسی کیفیت لنت‌های ترمز در بازار را کنترل می‌کند؟ سـازمان ملی استاندارد تا کجا مسئول است و چقدر نظارت می‌کند؟ چه کسی تعیین می‌کند هنگام تصادف، قطعه و نـوع تعویـض یا نگهـداری آن تا چه حد مقصر اسـت؟ در این زمینه بسـیار ضعف داریم. یکی از خودروسازان که خودرویی به ظاهر لوکس را قرار اسـت در ایران مونتاژ کند، نتوانسته خودرو را از خودروساز مادر خریداری کند، بلکه با یک واسـطه بازرگانـی در حال خرید مجموعه قطعات اسـت. البته در چنین حالتی، دسـت‌کم یک خودروساز داریم که مسـئولیت را بر عهده می‌گیرد. اما دربـاره خودروهای وارداتی که توسط بازرگانان از بازارهای بین‌المللی جمع شده و به بازار ایران عرضه شـده، چه می‌توان گفت. در سال ۹۶ قبل از ممنوعیت واردات خودرو، دولت در حال انجام کار خوبی در زمینه الزام واردکنندگان برای خرید از خودروسـازان اصلـی و ضمانت آنها انجام می‌داد. اما متاسـفانه این حرکت با تحریم‌های اخیر، به فراموشی سپرده شد. این روزها هم همه دست‌به‌دسـت یکدیگر داده‌اند تا واردات خودرو به‌طور گسـترده آزاد شود. به‌عبارتی خرید از مراجع غیرقابل اطمینان و فروش توسط افرادی که معلوم نیست چه موقع ناپدید می‌شوند، موضوع خطرناکی است که در حال پدیدار شدن است. وکلای مجلس که این طرح را ارائه داده‌اند، نمی‌پرسند واردکنندگان قبلی که ضمانت داده بودند قطعات و خدمات خودروهای خارجی را تا ۱۰ سال ارائه دهند، در این ۳ سال کجا بودند؟ واقعا چقدر توانستند ایمنی خریداران خودرو را تامین و تضمین کنند؟ موضوع بعد ایمنی راه‌هاست.

طراحـی و نگهداری راه‌های درون‌شـهری و برون‌شـهری، موضوع مهم دیگری اسـت که با ایمنـی مردم در حرکت با خودروها وابسـته اسـت. بارها شـاهد تصادفات خطرناک در برخی بزرگراه‌های بوده‌ایم. وقتی تصادف سـختی انجام می‌شـود، آن‌قدر بهانه برای تصادف است که کسی به موضوع طراحی و کیفیت راه توجه نمی‌کند. البته شاید در حوزه طراحی و سـاخت راه در شـهرهای بزرگ که بافت اصلی آنها در طول تاریخ شـکل گرفته، نتوان کاری انجام داد. اما نگهداری و کیفیت آسـفالت و موارد جنبی راه‌ها دست خودمان است. بارها شده که از یک مسـیری رد می‌شـویم و آب آبپاش یک فضای سـبز به سمت خودرو مـا می‌آید و حواس‌مان را پـرت می‌کند. یا زباله‌های ناشـی از اصلاح درختان کنار بزرگراه انباشـته شده اسـت. به‌نظر می‌رسد برای ایمنی بیشـتر نباید منتظر بهترین خودروها ماند. باید همه دست‌به‌دست هم دهیم و موضـوع ایمنی را به‌طور همه‌جانبـه مورد توجه قرارداده و هر کسی مسئولیت خود را در این زمینه جدی بگیرد.

چالش استاندارد تجهیزات ایمنی لاینحل مانده است

تولید وسایل ایمنی صفر شد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

ایمنی محصولات یکی از لازمه‌های تولید بوده و اسـتاندارد تنها بخشـی از آن را پوشـش می‌دهد. تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی از بازار راکد خود می‌گویند و اینکه تولید با کمترین تیراژ که گاهی حتی به اندازه انگشـتان یک دسـت هم نمی‌رسـد، در حال انجام است، فقط برای اینکه چراغ تولید روشـن بماند. تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی آتش‌نشـانی معتقدند امروز شاسـی کامیونی که مناسب بار و آتش‌نشانی باشد، دیگر تولید نمی‌شود. ایران‌خودرو دیزل بنز ۲۶.۲۴ یا ۱۹.۲۴ تولید می‌کند که بسـیار قدیمی اسـت و برای آتش‌نشـانی قدرت مانور ندارد. این گروه تاکید می‌کنند اگر ناچار به خرید باشیم، از سفارش محصول تا تولید و تحویل آن یک بازه زمانی ۸ ماه نیاز داریم که تولید در چنین شرایطی با مشکل مواجه است. بنابراین با وجود نیاز به نوسازی و بهسازی تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشانی، سفارشی وجود ندارد، چراکه کمبود نقدینگی اجازه خرید نمی‌دهد.



عکس: صمت

تولید نیست، گواهینامه استاندارد باطل می‌شود



محمـد علیزاده‌برمـی، نایب‌رئیـس انجمـن کاربری‌سازان خودرو درباره وضعیت تولید تجهیزات ایمنی به صمت گفت: بازار تقاضا راکد است و تولید به حداقل ممکن یعنی سالی شاید ۲ دستگاه رسیده که به معنای تعطیلی واحد صنعتی است.

وی افزود: در حال‌حاضر گواهینامه‌های اسـتاندارد واحدهـای تولیدی به ایـن دلیل که تولیـد ندارند، باطل‌شـده و سایر محصولات تولیدی موجود در انبار هم کالاهای استاندارد به‌شمار نمی‌روند.

او ادامـه داد: تولیدکننـدگان تجهیـزات ایمنی با مشـکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند و بیشتر این صنف به حالت نیمه‌تعطیل درآمده‌اند.

ایـن تولیدکننـده تجهیـزات ایمنی و آتش‌نشـانی از وضعیت موجود گلایه کرد و گفت: در شرایطی که تولید وجود ندارد، سـازمان اسـتاندارد هـم گواهینامه‌های اسـتاندارد محصولات این واحدها را باطل کرده و موجـودی انبارها بـرای فروش با مشکل روبه‌رو شده است.

او تصریح کرد: به سـازمان اسـتاندارد نامه نوشته و اعلام شـد این محصولات زمانی تولید شده‌اند که کارشناسـان این سـازمان به‌طور مرتـب مولفه‌های اسـتاندارد محصولات را بررسـی کرده‌اند اما چـون مشـکلات نقدینگـی نهادهای مجـری خرید آنها را با چالش روبه‌رو کرد، ناگزیر در انبار دپو شدند. چرا امروز باید با باطل شدن گواهینامه استاندارد واحدهای صنعتی، اسـتاندارد ایـن محصولات هم با ابهام مواجه باشد.

ایـن فعـال صنعـت عنـوان کـرد: تولیدکننـده سـرمایه‌گذاری کرده و نمی‌توان به این سـادگی این حجـم از سـرمایه را از بیـن برد. بـا وضعیت فعلی که تولیدکننده مشـکل کمبـود منابع مالی دارد اگر سـرمایه‌هایی کـه در انبـار وجود دارد، هـم از بین بـرود، بسـیاری از تولیدکننـدگان از گردونه رقابت حذف می‌شـوند. نایب‌رئیس انجمن کاربری‌سـازان خـودرو با بیان اینکه در حال‌حاضر شاسی‌سـازان به سـازندگان تجهیزات ایمنی شاسی نمی‌دهند، گفت: تولیدکنندگان بسیاری در این‌باره گلایه‌مند هستند. وزارت صنعـت، معدن و تجارت کـه متولی تولید و صنعت اسـت بیشتر از نهادهای دیگر تولیدکنندگان را تحت‌فشـار قرار داده و مشخص نیست باید به چه کسی شکایت کرد. انتظار تولیدکنندگان از مسئولان دولتی حمایت است.

> محمد علیزاده‌برمی: در حال‌حاضر گواهینامه‌های استاندارد واحدهای تولیدی به این دلیل که تولید ندارند، باطل‌شده است

چالش استاندارد تجهیزات ایمنی



علیرضا صادقی، از مدیران فنی حوزه تولید تجهیزات ایمنی، درباره چالش‌های اسـتاندارد این محصولات به صمت گفت: مشـکلات مربوط به مولفه‌های استاندارد تجهیـزات ایمنی همچنان سـرجای خـود باقی مانده اسـت. وی افزود: موسسـه اسـتاندارد چند سالی است به‌دنبال تدوین مولفه‌های اسـتانداردی جدید اسـت؛ بنابرایـن صـدور گواهینامه اسـتاندارد را تـا حدودی محدود کرده اسـت. او ادامه داد: تولیدکنندگان موضوع را حـدود دو هفته قبل پیگیری کردنـد اما فعلا پرونده تدوین مولفه‌های استاندارد تجهیزات ایمنی در سازمان اسـتاندارد باز اسـت. این مدیر فنی تجهیـزات ایمنی تصریح کرد: استانداردسـازی تجهیـزات ایمنی دارای دو بخش اسـت؛ یکی مربوط به الزامات و استانداردهای مربـوط به تجهیـزات خودروهای آتش‌نشـانی و بخش دوم مربـوط بـه اسـتاندارد کل این خودروهاسـت. او گفت: سـازندگان باید درباره ایمنی خودروها که شامل اسـتانداردهای پنجاه‌ویک گانه اسـت، اظهارنظر کنند. خودروسـاز بـرای دریافت مجوز تولید ملـزم به رعایت این استانداردهاسـت اما در حوزه تجهیزات آتش‌نشانی پشـت این خودروها، مولفه‌های اسـتانداردی در حال تدوین بوده و هنوز به سـرانجام نرسیده است. وی با بیان اینکه الزامات تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشـانی براساس اسـتانداردهای اروپایی است، یادآور شد: پمپ خودروهـای آتش‌نشـانی از تجهیزات اصلی به‌شـمار می‌رود که براسـاس الزاماتی در کشور تولید می‌شود اما به‌دلیل نبود سـفارش بخشـی از محصولات انبار شدند. صادقی با بیان اینکه شـرایط فعلی چالشـی جدید برای تولیدکنندگان ایـن صنف ایجاد کرده، گفت: با توجه به نبود بازار و افت تیراژ گواهینامه استاندارد این واحدهای صنعتی باطل‌شـده و در نتیجـه محصولات موجود در انبارها هم که براسـاس مولفه‌های موجود اسـتاندارد سـاخته شـده‌اند از حیز استاندارد ساقط می‌شوند. این مسئله مشکل تولیدکنندگان تجهیزات ایمنی خودروهای آتش‌نشـانی را دوچنـدان کرده اسـت. این کارشـناس فنـی خودروهای آتش‌نشـانی بیان کرد: تولیدکننده در شـرایطی کـه فروش ندارد یا باید تعطیل کنـد یا نیمه‌تعطیل ادامـه دهد. در چنین شـرایطی، چـرا به‌جای حمایت، شـرایط را بـرای آنها سخت‌تر می‌کنیم؟

▣ تعطیلی تولید و بازار

صادقی درباره مشـکلات فعلی تولید تجهیزات ایمنی به مشـکلات نقدینگی اشـاره کرد و گفت: بـا توجه به محدودیـت بودجه نهادهـای خریدار ایـن تجهیزات، بـازار تقاضا با افت زیادی روبه‌رو شـده اسـت. علاوه‌بر این، حتی اگر سفارشـی هم باشد، چون در بازار شاسی وجود ندارد، تامین آن نیاز، ممکن نیست. این کارشناس حوزه تجهیزات ایمنی در پاسـخ به این پرسش که کدام نهادها بیشـتر خریدار تجهیزات ایمنی هسـتند، گفت: واحدهای صنعتی مانند شـرکت نفت، گاز، پتروشیمی، سـازمان شـهرداری و... سـفارش خرید این تجهیزات را بـه تولیدکننـدگان می‌دهند. وی با بیـان اینکه فعلا مشـکل شاسـی وجود دارد، گفت: کارفرما باید شاسی موردنیاز خودروهای آتش‌نشـانی را خریداری کرده در ادامه تولیدکننـدگان، تجهیزات ایمنی را با توجه به آن شاسی تولید کنند که در حال‌حاضر شاسی در بازار وجود ندارد. صادقی عنوان کرد: پیش‌تر خودروسـازان داخلی مانند بهمن‌دیزل و... بخشـی از قطعات شاسـی را وارد و در داخـل مونتاژ و تولیـد می‌کردند اما در شـرایط تحریم، تولید آنها تا حدودی متوقف شـده اسـت. او گفت: امروز شاسی کامیونی که مناسـب باری و آتش‌نشـانی باشد، تولید نمی‌شـود. ایران‌خودرو دیـزل بنز ۲۶.۲۴ یا ۱۹.۲۴ تولیـد می‌کنـد که بسـیار قدیمی اسـت و قدرت مانور برای آتش‌نشانی ندارد. اگر ناچار به خرید باشـد از سـفارش محصول تا تولید و تحویل آن یک بازه زمانی ۸ ماه نیاز است. وی یادآور شد: شـرکت‌های داخلی، شاسی مناسـب برای خودروهای آتش‌نشانی ندارند.

▣ تحریم و محدودیت واردات

صادقی با بیان اینکه تولیدکنندگان بیش از دو سـال است تولید خود را به حداقل رسانده‌اند، گفت: با توجه به تحریم‌ها، محدودیت واردات داریم و بخشی از تجهیزات آتش‌نشـانی که موردنظر شـرکت‌های سفارش‌دهنده اسـت مربـوط بـه شـرکت‌های خارجی بـوده و هنوز داخلی‌سـازی نشده اسـت. او گفت: این تجهیزات یا در بـازار موجودی ندارند یا اگر هم باشـد با نرخ بسـیار بالا عرضه می‌شوند.

▣ ظرفیت جایگزینی خودروهای آتش‌نشانی

ایران در شـرایط فعلی با حجم زیـادی از خودروهای فرسوده چه در بخش سواری و چه سنگین روبه‌رو است. بیش از ۲۰۰ هزار خودرو فرسـوده در کشور وجود دارد کـه نیازمند جایگزینی با خودروهـای نو و مدل به‌روزتر هستند. بخشی از کامیون‌هایی که در کشور تردد دارند، مربوط به خودروهای جنگ جهانی دوم هستند. صادقی در پاسـخ به این پرسـش که در حال‌حاضر چند درصد خودروهای آتش‌نشانی فرسوده بوده و نیاز به جایگزینی دارند، گفت: بیشـتر این خودروهـا معمولا پس از ۱۰ یا ۱۵ سـال بازسازی می‌شوند. اما درباره اینکه چند درصد آنها بازسـازی شده‌اند و چه تعداد نیاز به بازسازی دارند، اطلاع دقیقی ندارم. به‌عنوان مثال، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشـور از وزارت کشـور تعدادی خودرو دریافـت کرده امـا به هر حـال بخشـی از خودروهای آتش‌نشـانی این مراکز فرسـوده بوده اما به‌دلیل کمبود ظرفیت در کشور همچنان مورداستفاده قرار می‌گیرند.

▣ چالش سفارش برای تولید

این مدیر فنی تجهیزات ایمنی در ادامه سـخنان خود، اظهارکرد: مشـکل اصلی تولیدکنندگان این صنف نبود بازار تقاضاسـت که این مسئله هم به عوامل گوناگونی از جمله تحریم‌ها، کمبود نقدینگی و... برمی‌گردد. او گفت: بخشی از محصولات هم که تولید و در انبارها دپو هسـتند، منجر به خواب سرمایه شـده‌اند و با وجود کاهش ارزش پول ملی کشـور در واقع سرمایه تولیدکنندگان در حال آب‌رفت اسـت. این کارشـناس حوزه تجهیزات ایمنی در پاسـخ به پرسشـی مبنی بر اینکه تیراژ تولید پیش از تحریم‌ها چقدر بوده و امروز چقدر اسـت، گفت: پیش‌تر تولیدکنندگان سـالانه بین ۵۰ تا ۲۰۰ دسـتگاه فروش داشتند اما امروز این آمار به شاید ۲ دستگاه رسیده است. وی ادامه داد: با این آمار تولید در واقع برخی شرکت‌های فعـال در حالت نیمه‌تعطیل هسـتند و بخـش زیادی از نیروهـای آنها تعدیل شـده‌اند. در بعضـی از واحدهای صنعتی که حدود ۱۰۰ نیروی انسـانی داشـته‌اند، امروز تعداد نیروهای آنها به ۶ نفر رسیده است. صادقی توضیح داد: شـرکت‌ها تعطیل نکرده‌اند، زیرا متعهد به خدمات پس از فروش محصولاتشان هستند.

> علیرضا صادقی: با توجه به محدودیت بودجه نهادهای خریدار تجهیزات ایمنی، بازار تقاضا با افت زیادی روبه‌رو شده است

داخلی‌سازی تجهیزات



در ادامه سـیدمنصور امامی، عضـو اتحادیه صنف تولیدکننـدگان و فروشـندگان لـوازم ایمنـی و آتش‌نشـانی به داخلی‌سازی این تجهیزات اشاره کرد و به صمت گفت: در ۲ دهه گذشـته بیشتر تجهیزات ایمنـی که در داخل اسـتفاده می‌شـد، خارجی بود امـا به‌مرور زمان داخلی‌سـازی آنها انجام شـد و در حال‌حاضر پـس از دو دهه فعالیت، تجهیزات داخلی جایگزین محصولات خارجی شده‌اند.

وی افزود: عمق سـاخت داخل این تجهیزات ادامه دارد و تـا میـزان زیادی ارزبری ایـن بخش از تولید کاهش یافته است. بخش زیادی از مواد اولیه مصرفی برای تولید این تجهیزات نیز از داخل تامین می‌شود.

او ادامه داد: در بحث داخلی‌سازی شاید بتوان گفت بیـن ۶۰ تا ۷۰ درصد ارزبـری این تجهیزات کاهش یافتـه و بـا محدودیت‌های بین‌المللـی به‌وجودآمده این بومی‌سـازی با جدیت بیشـتری دنبال می‌شود. به‌عنوان مثال، داخلی‌سـازی تجهیزات ایمنی صنایع نفـت و گاز بیشـتر بود. علاوه‌بر ایـن، تجهیزات این بخش بالاترین استانداردها و ایمنی را نسبت به سایر صنایع در اختیار دارند.

▣ فعالیت‌ها پرشتاب نیست

امامی در پاسـخ به این پرسـش کـه چند درصد خودروهای آتش‌نشـانی نوسـازی شـده و تجهیزات ایمنی آنها انجام‌شـده، اظهارکرد: تغییرات در حوزه کمی و کیفی نسـبت به سال گذشـته خوب بوده و بخشـی از قطعات داخلی‌سازی شده‌اند اما روند آن کند است.

عضو اتحادیـه صنـف تولیدکنندگان و فروشـندگان لـوازم ایمنی و آتش‌نشـانی درباره دلیل پرشـتاب نبودن فعالیت‌ها در این حوزه به مسـائل اقتصادی اشـاره کرد و گفـت: کمبود نقدینگی در سـازمان‌ها و نهادهای خریدار این تجهیزات ایمنی سبب‌شده تیراژ تولید پایین و روند داخلی‌سـازی کند باشد. در واقع این بازار تقاضاسـت که واحدهـای صنعتی را پویا و پرشتاب می‌کند.

این تولیدکننده تجهیزات ایمنی یادآور شد: تحریم در این‌بـاره تاثیرگذار بوده و پروژه‌هـا را تا حدودی متوقف کرده؛ بنابراین آینده روشـنی هم وجود ندارد و سرمایه‌گذار نمی‌تواند ریسک کند.

▣ بازار صادرات در اختیار همسایگان

امامی با اشـاره به قفل بودن بـازار داخل و امکان صـادرات ایـن تجهیـزات، گفـت: تولیدکننـدگان می‌توانسـتند این کمبود تقاضا را با صادرات جبران کننـد اما متاسـفانه در این حوزه هم زیرسـاخت‌ها فراهـم نبـود و درحال‌حاضـر بازار عـراق در اختیار تولیدکنندگان ترکیه است.

وی گفـت: پیش‌تر تولیدکننـدگان خیلی محدود به بازار همسـایگان صادرات داشتند که می‌توانست گسترش پیدا کند اما این‌گونه نشد.

عضو اتحادیـه صنـف تولیدکنندگان و فروشـندگان لـوازم ایمنی و آتش‌نشـانی تصریـح کرد: هنگامی کـه تولیدکننده‌ای بـازارش را از دسـت می‌دهـد، بایـد در بخش‌های دیگر به بازارسـازی بپردازد که برای صنعتگران داخلی این‌گونه نشد.

امامـی دربـاره چرایی این امـر توضیح داد: ارتباطـات بین‌المللـی و زیرسـاخت‌های لازم بـرای صادرات وجود ندارد. حمایت زیادی از این امر نمی‌شود و علاوه‌بر این، مشکل نقل‌وانتقال ارز را هم داریم.

عضو اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشـندگان لـوازم ایمنی و آتش‌نشـانی درباره راهـکار تحقق صادرات ایـن محصولات، عنوان کـرد: دولت‌ها باید بستر این نوع فعالیت‌ها را فراهم کنند. تولیدکنندگان در نمایشگاه‌های خارجی شرکت داشته و محصولات خـود را در معـرض نمایش بگذارند. ایـن امر زمینه شناخت محصولات ایرانی را فراهم می‌کند.

▣ ظرفیت بازار داخل برای تولید

امامی در پاسـخ به این پرسـش کـه ظرفیت بازار داخل برای تجهیزات ایمنی چقدر اسـت، گفت: اگر بخواهیـم فقط وضعیت طبیعـی و معمول را ارزیابی کنیـم (نه ایـده‌آل) بیش از ۴ تا ۵ برابـر آمار تولید فعلـی، ظرفیـت خالـی برای نوسـازی و بهسـازی تجهیزات ایمنی وجود دارد.

او گفت: بیشـتر این تجهیزات در حال فرسـوده و از رده خارج شـدن هستند و حتی برخی خودروهای آتش‌نشـانی به‌دلیـل اینکـه بودجه برای نوسـازی تجهیـزات ایمنی آنهـا وجود ندارد، بدون اسـتفاده، خـاک می‌خورنـد. امامـی در پایان گفـت: برخی شرکت‌ها به‌دلیل کمبود نقدینگی حتی برای تعویض یک قطعه ساده توان خرید و تعمیر ندارند.

سخن پایانی

بنابـر این گزارش، وضعیـت تولید تجهیزات ایمنی به حالت تعطیـل و نیمه‌تعطیل درآمده اسـت. به‌دلیل نبود بازار تقاضا و متوقف شدن پروژه‌ها، سفارشـی به تولیدکنندگان نمی‌شود و با وجود نیاز در بازار خودروهای آتش‌نشـانی، خریـدی وجود نـدارد. برخـی تولیدکنندگان سـالانه فقط ۲ دسـتگاه فروش دارند و برخی نهادهای مجری خرید خودروهای آتش‌نشـانی و تجهیـزات ایمنـی حتی توان مالـی خرید و تعمیر قطعات سـاده را هم ندارند. در این بستر لغو شدن گواهینامه‌های اسـتاندارد واحدهای صنعتی به علـت اینکه تولید ندارند محصولات دپو شده را هم با مشکل مواجه کرده است، زیرا در صورت تقاضـا تولیدکنندگان قادر به‌فروش نیستند.



دوراهی ایمنی یا تولید؟



ایمنی، ضرورتی در مسیر توسعه پایدار



حوادث کار زیاد، ناشی از نظارت ضعیف است

تدوین قوانین ایمنی براساس شاخص‌های بومی

کم‌توجهی نهادهای دولتی عامل اجرایی نشدن قوانین ایمنی در معادن است



عکس: صمت

ملیکا انصاری: در سراسر جهان معدنکاری به‌طور ذاتی فعالیتی پرمخاطره است و باتوجه به تصویب قوانین متعدد و نظارت‌های فراگیر در دنیا، حوادث معدنی با گذشت زمان تا حد زیادی کاهش پیدا کرده و امروزه شرکت‌های معدنی پیشرو در دنیا در تلاش هستند تا از میزان این حوادث بکاهند. در ایران براساس مطالعات میدانی انجام شده، در سال ۱۳۹۸ تنها در معادن زغال‌سنگ در اثر حوادث ناشی از معدنکاری مانند سقوط، گازگرفتگی، انفجار، ریزش آوار، برق گرفتگی و ضربه، ۲۰ نفر جان خود را از دست داده و ۱۰ نفر مصدوم شده‌اند، این در حالی است که آمار دقیقی از حوادث رخ داده در سایر معادن منتشر نشده و مطالعات انجام شده نشان می‌دهد اطلاعات جامع، تفکیک‌شده و بررسی‌های دقیق و ریشه‌ای از ابعاد حوادث معدنی در ایران در دسترس نیست. صمت در این گزارش با کارشناسان و فعالان معدنی درباره وضعیت فعلی ایمنی معادن و راهکارهای بهبود این شرایط به گفت‌وگو پرداخته است. با صمت همراه باشید:

بازنگری در قوانین ایمنی



علی لطفی، مهندس معدن در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین دلایل رعایت نشدن قوانین ایمنی در معادن را نقص آیین‌نامه‌ها در این زمینه معرفی کرد. او در این باره توضیح داد: در حالت کلی نمی‌توان یک یا چند عامل را به‌طور مستقیم به‌عنوان عامل اصلی رعایت نشدن قوانین ایمنی معادن معرفی کرد اما بررسی مهم‌ترین عواملی که در این اتفاق دخیل هستند، همواره حائز اهمیت است. به‌نظر من در وهله نخست خلأها و نقایص آیین‌نامه‌های ایمنی، از دلایل رعایت نشدن آنها در معادن است. باید در آیین‌نامه ایمنی معادن بازنگری اساسی صورت گیرد و متناسب با نوع معدنکاری و ویژگی هر ماده معدنی تدوین و تهیه شود. علاوه بر این مختصات جغرافیایی هر معدن نیز باید در تنظیم این آیین‌نامه‌ها در نظر گرفته شود. این کارشناس معدن ادامه داد: باید به این نکته نیز توجه کرد زمانی که آیین‌نامه‌ای به‌صورت ضعیف اجرا می‌شود، حتما متولی تدوین و اجرای آن در اقدامات خود ضعف‌هایی داشته است؛ از این رو در حالت کلی می‌توان گفت برای ارتقای سطح ایمنی معادن کشور، ضمن بازنگری در قوانین معدنی باید نهادهای متولی اجرای آنها نیز بر فعالیت‌های معدنی و چگونگی رعایت قوانین ایمنی نظارت لازم را داشته باشد. نهادهای دولتی که نقش پررنگی در این زمینه دارند، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان‌های وابسته و تابعه آن است.

استفاده از ابزارهای الزام‌آور

لطفی در ادامه به اهمیت نظارت بر رعایت نکات ایمنی در فعالیت‌های معدنی تاکید و آن را ضامن ارتقای سطح ایمنی معادن معرفی کرد. او در این باره گفت: علاوه بر آیین‌نامه ایمنی معادن، در فصل هفتم آیین‌نامه اجرای قانون معادن به نحوه نظارت و بازرسی در معادن به‌طور مشخص و مفصل پرداخته شده است. در این بخش تاکید شده معدنکاران از قابلیت مسئولان فنی واجد شرایط در معادن خود استفاده کنند. همچنین برای معادنی که بیش از ۲۵ کارگر در آن مشغول فعالیت هستند، علاوه بر مسئول فنی باید یک نفر مسئول ایمنی و یک نفر مسئول بهداشت نیز حضور داشته باشد. تمامی این قوانین در راستای تامین ایمنی معادن بوده تا ضمن جلوگیری از اتفاقات قابل پیش‌بینی و پیشگیری، مخاطرات احتمالی نیز به حداقل کاهش یابد. این مهندس معدن همچنین به نظارت در سطوح کلان نیز اشاره کرد و گفت: علاوه بر مسئولان فنی هر معدن، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و نهادهای تابعه آن، سازمان نظام مهندسی معدن و وزارت کار و رفاه اجتماعی در مقیاس‌هایی کلان‌تر، باید به بازرسی و نظارت بر فعالیت‌های معدنی و نحوه اجرای قوانین ایمنی در آنها بپردازند. این سازمان‌ها و نهادها وظیفه دارند با بکارگیری ابزارهای الزام‌آور، معدنکار و صاحبان معادن را مکلف به اجرای درست قوانین ایمنی معادن کنند.

هزینه‌بر بودن ایمنی



زانکو عطایی‌پور، معاون امور معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان ایران و فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت به تشریح اصول تدوین مقررات ایمنی معادن پرداخت. او همچنین توجه به توسعه پایدار در تدوین این قوانین را ضروری دانست و در این باره توضیح داد: به‌طور کلی می‌توان گفت قوانین ایمنی کار در تمامی کشورها براساس نکات و در نظر گرفتن اصول مشخصی تدوین می‌شود. پروتکل‌های جهانی و عمومی معادن و شرایط منحصر به‌فرد هر کشور (اقتصادی، سیاسی، جغرافیایی و...) از جمله این نکات هستند. همچنین انجام مطالعات میدانی براساس روش‌های کتابخانه‌ای و پرسشنامه‌های ایمنی محل کار نیز در تهیه و تدوین قوانین ایمنی کار بسیار نقش‌آفرین است. باید به این موضوع توجه کرد که در مباحث توسعه پایدار معادن، علاوه بر توجه و تمرکز بر بخش‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی و محیط‌زیست، بر تهیه و اجرای برنامه‌های ایمنی و بهداشت معادن نیز بسیار تاکید شده است؛ اما در این میان گلایه‌هایی مبنی بر رعایت نشدن درست این آیین‌نامه‌های ایمنی در معادن مطرح می‌شود که نمی‌توان آنها را نادرست خواند. اجرای دستورالعمل‌های ایمنی معادن و معدنکاری، صنایع و واحدهای تولیدی را ملزم به صرف هزینه‌های سنگین از نظر مالی و زمانی می‌کند. از سویی دیگر متاسفانه به‌دلیل وجود نگاه‌های غلط در مباحث مدیریت ریسک، زمان و هزینه کافی در زمینه ایمنی معادن ایران صرف نمی‌شود که این را می‌توان مهم‌ترین دلیل نقص در اجرای قوانین عنوان کرد.

تفاوت معدنکاری کشورها

عطایی‌پور در ادامه صحبت‌های خود به نقایص قوانین ایمنی معادن ایران اشاره کرد. او مهم‌ترین نقطه ضعف طرح‌های تدوین‌شده در بحث ایمنی معادن را بازنویسی آن از قوانین سایر کشورها معرفی کرد و در این باره توضیح داد: متاسفانه در کشور ما، بسیاری از آیین‌نامه‌های ایمنی معادن ترجمه و به‌نوعی نمونه‌ای مشابه از قوانین جاری در دیگر کشورها است که این اتفاق منشأ بسیاری از مشکلات در معادن ما شده، چراکه تفاوت‌های فنی و تخصصی هر کشور، باعث تفاوت در مهندسی معادن و در نتیجه تفاوت در قوانین لازم برای ایمنی معدن می‌شود. وی در ادامه افزود: از دیگر دلایلی که باید پروتکل‌های ایمنی معادن در ایران به‌صورت تخصصی و منحصر به‌فرد تدوین شود، وجود تفاوت میان زیرساخت‌ها و فناوری‌های معدنی کشور ما با دیگر کشورهای توسعه‌یافته است؛ از این رو مناسب و منطقی به‌نظر می‌رسد که کلیه آیین‌نامه‌ها براساس مولفه‌های بومی هر منطقه و کشور و با در نظر گرفتن ویژگی‌های واقعی محیط کار معادن تدوین شود.

وی در ادامه به توضیح وظایف بخش‌های مهمی از واحدهای صنعتی که کنترل و نظارت بر ایمنی معادن و صنایع را برعهده دارند، پرداخت و گفت: واحد HSE شرکت‌های صنعتی و معدنی از مهم‌ترین واحدهای عملیاتی در این شرکت‌ها هستند. پرسنل این واحد مسئول مستقیم نظارت بر برنامه‌های ایمنی در معادن هستند و باید به‌طور مداوم با استانداردهای روز جهانی، تجربه‌های عملیاتی خود را بروزرسانی کنند. در سطوح بالاتر نیز سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و همچنین اداره کار استان‌ها وظیفه نظارت مستمر در این زمینه را بر عهده دارند.

سخن پایانی

توجه به آیین‌نامه ایمنی در معادن در کنار استفاده از ابزارهای الزام‌آور برای اجرایی شدن این قوانین، نظارت و ساماندهی و کاهش مخاطرات معدنکاری از اقداماتی است که باید در دستور کار نهادهای دولتی قرار گیرد، چراکه علاوه بر شفاف نبودن آمار تلفات معادن، بنا بر برخی ارقام و نظر تعدادی از کارشناسان، ایران باوجود داشتن قوانین مناسب در زمینه ایمنی معادن، در اجرای آن طی سال‌های اخیر بسیار ضعیف عمل کرده است. نبود توجه لازم به مسائل ایمنی، نوعی غفلت از جان انسان‌هایی است که در بخش معدن مشغول کار هستند.

آگهی فراخوان (نوبت سوم)

شناسایی تامین کنندگان سنگ آهن مگنتیتی به شماره ۱۴۰۰/۵/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد جهت برنامه‌ریزی استفاده از ظرفیت‌های معدنی و استفاده بهینه و حداکثری از مواد خام معدنی داخل کشور اقدام به شناسایی کلیه معادن سنگ‌آهن در حال استخراج و تامین کنندگان سنگ آهن حقیقی و حقوقی (جهت عقد قرارداد خرید، تبدیل، تهاتر، کارمزد و...) نماید لذا از کلیه واجدین شرایط که توانمندی تامین سالیانه ۲ تا ۳میلیون تن سنگ‌آهن مگنتیتی را داشته باشند جهت شرکت در فراخوان و ارسال مدارک دعوت به عمل می‌آید.

مدارک مورد نیاز:

۱) اساسنامه و اظهارنامه ثبتی شرکت (مرتبط با موضوع فراخوان)
۲) آگهی تأسیس شرکت در روزنامه رسمی یا آگهی آخرین تغییرات شرکت حاوی معرفی صاحبان امضاهای مجاز
۳) تصویر برابر با اصل پروانه بهره‌برداری از معدن و اعلام موقعیت معدن و یا دپوی سنگ
۴) سوابق کاری مشابه با ارائه تناژ، حجم و مبالغ فعالیت
۵) مدارک دال بر توان تامین سالیانه شرکت
۶) مشخصات فنی محصولات تولیدی و هرگونه مدارک مرتبط با موضوع فراخوان

شرکت کنندگان در فراخوان می‌بایستی مدارک فوق را در پاکت دربسته و مهر موم شده قرار داده (روی پاکت بایستی نام شرکت، شماره و موضوع فراخوان قید شود) و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۹ به نشانی دفتر مرکزی شرکت معدنی و صنعتی گل گهر واقع در خیابان دکتر فاطمی- روبروی هتل لاله- ساختمان نگین، پلاک ۲۷۳ - دبیرخانه مرکزی و یا به نشانی دفتر کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر واقع در کیلومتر ۵۰ جاده شیراز ارسال نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۴۴۱۴۲۴۱۶۶ تماس حاصل فرمایید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

نوبت اول

«آگهی فراخوان»

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه	۵۰۵۳۳	تابلو درایو ۲۰۰کیلو وات	۱۴۰۰/۰۷/۲۷	۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۲	مناقصه	۹۹۰۵۰۰۲	تعمیر و بازسازی شوت بارگیری کوره بلند	۱۴۰۰/۰۷/۲۴	۱۴۰۰/۰۷/۲۴
۳	تجدید مناقصه	۴۶۰۵۵-۲	خرید دو دستگاه ترانسفورماتور روغنی ۲۵۰۰ کیلو ولت آمپر پمپ خانه فولادشهر	۱۴۰۰/۰۷/۲۸	۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۴	مناقصه	۵۰۵۲۶	طراحی، تامین، حمل، نصب و راه‌اندازی، سیستم اعلام و اطفاء حریق به همراه سیستم تهویه مرکز داده بصورت EPC	۱۴۰۰/۰۷/۲۱	۱۴۰۰/۰۷/۲۱

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۰/۰۷/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۲

روابط عمومی ذوب‌آهن اصفهان

نوبت اول

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی PRE-PACKED SCREEN به شماره FTX-9680029-FK/SZ (شماره تجمیعی تقاضاهای FKP-9620061,62,...,75) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه ، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETSDIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

-تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ۱۴۰۰/۷/۱۲
-مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۰ روز پس از ثبت فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد (۱۴۰۰/۷/۲۲)
-مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۱۵ روز پس از انجام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد (۱۴۰۰/۸/۸)

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار: تهران-خیابان ولیعصر-نرسیده به تقاطع مدرس-خیابان تورج-خیابان خاکزاد- شماره ۱۲ و تلفن: ۲۳۹۴۲۶۵۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۳۷۳۷

شناسه آگهی: ۱۱۹۵۷۶۹

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

شماره: ۵۲۴۳۷۶۶۹

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: بلاستینگ و رنگ‌آمیزی قطعات و تجهیزات
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۱ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۴
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان. **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۳۲۱۳-۶۴۳۳-۰۶۱ **ایمیل:** A.NEISI@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

خبر

ثبت رکورد فروش ۳۵ هزار میلیارد تومانی «فملی»



فروش شرکت ملی صنایع مس ایران طی ۶ ماه منتهی به شهریور سال جاری با افزایش ۱۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، به بیش از ۳۴ هزار و ۹۸۱ میلیارد تومان رسید.

به گزارش مس‌پرس، اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان این مطلب، گفت: شرکت ملی صنایع مس ایران طی ۶ ماه ابتدایی سال جاری از فروش محصولات خود ۳۴ هزار و ۹۸۱ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس در ادامه افزود: فروش شرکت ملی صنایع مس در شهریور ۱۴۰۰ به ۸ هزار و ۶۷۴ میلیارد تومان رسید. براساس آمار مبلغ فروش این شرکت فعال در حوزه مس طی مدت موردبحث در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۰۲ درصد رشد داشته است.

مدیرعامل شرکت ملی مس با بیان اینکه در نیمه نخست امسال به طور متوسط ۵۸۳۰ میلیارد تومان فروش داشتیم گفت: همچنین در شهریور با فروش ۸۷۰۰ میلیارد تومانی رکورد فروش ماهانه تاریخ شرکت مس شکست.

در پایان باید خاطرنشان کرد که شرکت ملی صنایع مس ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده این فلز سرخ رنگ در ایران و منطقه خاورمیانه است. واحدهای فعال این شرکت در حال حاضر شامل مجتمع مس سرچشمه، مجتمع مس شهر بابک، مجتمع مس سونگون هستند. مس در رده فلزاتی است که آینده درخشانی دارد و در مواردی از آن با عنوان فلز آینده یا طلای سرخ هم نام برده می‌شود. امید می‌رود روند تولید این فلز سرخ‌رنگ در کشور همچنان رو به رشد باشد.

تشدید نظارت بر حوزه ایمنی ضروری است

دوراهی ایمنی یا تولید؟

ایمنی در بخش معدن و صنایع معدنی از دو منظر اهمیت دارد؛ در درجه نخست آنکه باید برای ارتقای سطح سلامت نیروی کار تلاش شود. در ادامه نیز محصولات تولیدشده در این بخش باید منطبق با استانداردهای روز دنیا باشد تا بدین ترتیب ایمنی مصرف‌کنندگان تامین شود. با وجود این، در هر دو موضوع یادشده با کاستی‌های جدی روبه‌رو هستیم. از یک سو برخی تولیدکنندگان و فعالان بخش معدن و صنایع معدنی تمامی الزامات اساسی در بخش ایمنی را مورد توجه قرار نمی‌دهند و متاسفانه نظارت کافی بر عملکرد آنها نیز وجود ندارد. از سوی دیگر نیز در مواردی شاهد تولید و عرضه محصولاتی با کیفیت پایین به بازار هستیم که سلامت مصرف‌کنندگان را به خطر می‌اندازد.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

ضرورت‌هایی برای حفظ جان و سلامت کارگران



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صیانت از نیروی کار به‌عنوان اصلی‌ترین رکن انسانی و پیشرفت صنایع مطرح است. در دنیای کنونی از نیروی کار با عنوان سرمایه نام برده می‌شود؛ در همین حال توجه به سلامت انسان‌ها نقشی ویژه و اساسی در روند توسعه پایدار دارد. بنابراین حفظ امنیت و جان کارگران و شاغلان در بخش‌های مختلف صنعتی و تولیدی نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و متناسب با سرفصلی با عنوان بهداشت، ایمنی، و محیط‌زیست مورد توجه قرار گرفته است. حسینقلی افزود: بر همین اساس نیز شرکت‌های مختلف روندی مشخص را برای ارتقای سطح سلامت کارکنان خود اندیشیده‌اند. در ادامه باید تاکید کرد فعالیت در بخش معدن و صنایع وابسته به آن نیز با خطرات قابل توجهی همراه است. از این رو انتظار می‌رود تمهیداتی برای حفظ جان انسان‌ها اندیشیده شود. این فعال صنعت سرب و روی تاکید کرد: با وجود تمام اهمیتی که به حفظ جان انسان‌ها داده می‌شود، در طول سال‌های گذشته شاهد انواع چالش‌ها و اتفاقات ناگوار برای کارگران بوده‌ایم؛ هرچند در سال‌های اخیر تلاش شده این حوادث به حداقل ممکن برسند. با وجود این، فعالیت در برخی حوزه‌های معدنی و صنعتی، با خطرات بیشتری همراه است. به‌عنوان مثال، فعالیت در معادن زیرزمینی زغال‌سنگ به سبب آزاد شدن گاز متان با انواع خطرات روبه‌رو است. هرچند که بهره‌گیری از فناوری‌های نوین همچون سنسورها، این خطرات را به حداقل می‌رساند؛ یعنی با افزایش حجم گاز متان در معدن، اعلام خطر می‌شود و امکان خروج از این شرایط اضطراری وجود خواهد داشت. حسینقلی گفت: در همین حال در سایر فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی نیز راهکارهایی برای بهبود شرایط و حفظ جان انسان‌ها اندیشیده شده است. در ادامه نیز می‌توان با ارائه آموزش کافی به کارکنان، این آسیب‌ها را به کمترین میزان رساند. این فعال بخش معدن و صنایع معدنی در ادامه دخالت دولت در روند تولید و سودده نبودن فعالیت این صنایع را از دلایل بی‌توجهی به جان افراد و شاخصه‌های محیط زیستی دانست. درواقع در شرایطی که صنایع توان مالی لازم را ندارند به‌سختی می‌توانند در مسیر ایمن‌سازی شرایط تولید گام بردارند. حسینقلی افزود: در این میان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی وظیفه رسیدگی به شرایط محیط کار و توجه به الزامات ایمنی کارگران را برعهده دارد اما با توجه به بودجه پایین این سازمان، نظارت کافی روی این امر وجود ندارد. وی در تشریح نواقص قانونی در این حوزه گفت: به‌عنوان مثال، براساس قانون معادن فردی با عنوان مسئول فنی وظیفه دارد روی ایمنی فعالیت در این بخش نظارت کند. اما مشکل اینجاست که صاحب معدن و بهره‌بردار، حقوق مسئول فنی را پرداخت می‌کند و درنتیجه امکان نظارت دقیق روی این شرایط وجود ندارد. این در حالی است که اگر بخشی از حقوق دولتی معادن که از سوی صاحبان کسب‌وکارها پرداخت می‌شود به نظام مهندسی معادن پرداخت شود، امکان اصلاح این روند اشتباه وجود خواهد داشت.

> بسیاری از محصولات تولیدشده در صنایع معدنی با زندگی مردم سر و کار دارند؛ بنابراین ایمنی محصولات تولیدی در این صنایع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است

ایمنی از نگاه مصرف کننده



موضوع ایمنی در صنایع معدنی از منظر دیگری نیز مورد توجه قرار دارد. بسیاری از محصولات تولید شده در این صنایع با زندگی مردم سروکار دارند؛ بنابراین ایمنی محصولات تولیدشده در این صنایع از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. فولاد ساختمانی در رده مهم‌ترین محصولاتی قرار دارد که رعایت نکات ایمنی در تولید آن اهمیت ویژه‌ای دارد چراکه این دست محصولات در ساخت‌وساز کاربرد دارد و به نوعی با جان انسان‌ها نیز درگیر می‌شوند. علی‌محمد زمانی، مدیرعامل شرکت صبا فولاد زاگرس در گفت‌وگو با صمت و ضمن بررسی مباحث ایمنی در تولید محصولات فولادی تاکید کرد: ایران کشوری زلزله‌خیز است، بنابراین محصولات فولادی (مانند میلگرد و تیرآهن) براساس استانداردهایی مطابق با این شرایط تولید می‌شوند. هرچند در مواردی نظارت کافی برای تولید این محصولات مطابق با استانداردها نمی‌شود یا به بیانی دیگر، با توجیهات سیاسی و اجتماعی، تداوم تولید بر رعایت استانداردها ارجحیت می‌یابد. تداوم تولید به منزله حفظ موقعیت‌های شغلی است؛ درنتیجه در مواردی شاهدیم این موضوع بر رعایت استانداردها اولویت می‌یابد و برخی واحدهای صنعتی نیز با علم به آن، رعایت استانداردها را در مسیر تولید خود آنطور که باید مورد توجه قرار نمی‌دهند. بخشی از مقوله استاندارد که اغلب در تولید محصولات فولادی مورد توجه قرار نمی‌گیرد، وزن کالاست. (یعنی وزن استاندارد کالا در متر طول). بعضا محصولات فولادی با وزن کمتر از استاندارد تولید می‌شود. از آنجا که در بازار داخلی بعضا شاخه‌فروشی برای مصارف خُرد جریان دارد، تقاضا برای این دست محصولات غیراستاندارد وجود دارد. وی افزود: زندگی و سلامت انسان‌ها وابسته به کیفیت این دست تولیدات است؛ بنابراین نباید به هیچ بهانه‌ای از رعایت نشدن استانداردها گذشت. درواقع بیکاری و حذف موقعیت‌های شغلی در مقایسه با جان و سلامتی انسان‌ها، در درجه دوم اولویت قرار دارد؛ به‌ویژه که ایران در منطقه‌ای زلزله‌خیز واقع شده و رعایت استانداردها اهمیت ویژه‌ای دارد. علاوه‌بر این، اقدامات سودجویانه زمینه بدنامی محصولات فولادی ایران را در بازار جهانی فراهم می‌کند و حتی روند صادرات این محصولات فولادی را نیز تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. در این میان، از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود زمینه اجرایی شدن شاخص‌های ایمنی را فراهم و با متخلفان برخورد کنند.

سخن پایانی

در دنیای کنونی توجه به شاخص‌ها و الزامات ایمنی از عوامل موثر در پایداری تولید است. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود هر روز بیش از قبل در مسیر بهبود شرایط تولید، ایمن کردن محیط کار کارگران و تولید محصولی ایمن گام برداشت. بدون تردید تشدید نظارت بر این حوزه نیز ضروری و از الزامات توجه به این شاخصه محسوب می‌شود.

فولاد مبارکه سنگر جنگ اقتصادی است

نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرکت فولاد مبارکه محلی است که در این روزها سنگر دیگری برای جنگ اقتصادی ما به شمار می‌رود، گفت: به جای اختلافات و مجادلات بی‌اثر و تخریبگر بیاموزیم که خودمان را خالص کنیم و با وضو وارد سنگرهای اقتصادی شویم.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، پروین صالحی در آیین گشایش نمایشگاه دفاع مقدس شرکت فولاد مبارکه با عنوان «در مسیر ایستادگی» ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای والامقام دفاع مقدس اظهار کرد: ضمن دعای خیر برای علوّ درجات روح شهدای دفاع مقدس، برای سلامتی، مجد و عظمت بازماندگان حماسه عظیم دفاع مقدس آرزوی موفقیت و توفیق مسئلت دارم.

وی در ادامه افزود: امروز برای گرامیداشت هفته دفاع مقدس در شرکت فولاد مبارکه در چه محل خوبی گرد هم آمدیم، محلی که در این روزها سنگر دیگری برای جنگ اقتصادی ما محسوب می‌شود.

نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: شرکت فولاد مبارکه یکی از افتخارات نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران است که بعد از پیروزی انقلاب کلید خورده، شروع به کار کرده و در اوج فعالیت‌های اقتصادی کشور نقش‌آفرینی کرده است.

وی ضمن قدردانی از مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اذعان کرد: جا دارد از مدیریت جدید روابط‌عمومی این شرکت نیز قدردانی شود چراکه با تلاش‌های صورت‌گرفته طی ماه‌های گذشته رویه‌های خوبی راه‌اندازی شده که امیدوارم در مسیر خود موفق باشند؛ امروز گرد هم آمدیم تا به این حقیقت اعتراف کنیم که بُرد با افرادی است که صادقانه و خالصانه در هر کاری ظاهر می‌شوند.

صالحی تصریح کرد: امروز گرد هم آمدیم تا ضمن گرامیداشت حماسه بزرگ و جهاد فی‌سبیل‌الله دفاع مقدس، با شهدای این حماسه ارزشمند عهد ببندیم که ما نیز در سنگر جنگ اقتصادی جزو جهادگران جبهه اقتصاد سعی خواهیم کرد تا همیشه شایسته‌سالاری، تقوا و کارآمدی را سرمشق خود قرار دهیم و به جای اختلافات و مجادلات بی‌اثر و تخریبگر بیاموزیم که خودمان را خالص کنیم و با وضو وارد سنگرهای اقتصادی شویم که اگر از چنین منظری نگاه کنیم، مسلما در جبهه جنگ اقتصادی هم پیروز و موفق خواهیم شد.

گفتنی است، آیین افتتاحیه نمایشگاه دفاع مقدس شرکت فولاد مبارکه با عنوان «در مسیر ایستادگی» صبح روز شنبه ۳ مهر ۱۴۰۰ با حضور سید مهدی موسوی، امام جمعه شهرستان مبارکه، پروین صالحی نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی و سرهنگ پاسدار علی‌اصغر عطایی، فرمانده ناحیه مقاومت بسیج شهرستان مبارکه برگزار شد.

برای نخستین‌بار انجام شد

بارگیری مواد فله از کشتی به واگن و ارسال به ذوب‌آهن اصفهان

با توجه به نقش حیاتی مواد اولیه در خط تولید کارخانه‌ها و اهمیت تسریع در عملیات انتقال، برای نخستین‌بار بارگیری مواد فله از کشتی به واگن و ارسال از بندر شهید رجایی به مقصد ذوب‌آهن اصفهان ۲ مهر انجام شد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، محمدرضا چنگانی، مدیرکل راه‌آهن هرمزگان با اعلام این خبر گفت: با برنامه‌ریزی و پیگیری‌های انجام‌شده طی همکاری چندجانبه بین ذوب‌آهن اصفهان، بندر شهید رجایی، گمرک شهید رجایی و اداره کل راه‌آهن هرمزگان، برای نخستین‌بار بارگیری مستقیم مواد فله از کشتی به واگن و از بندر شهید رجایی به مقصد ذوب‌آهن اصفهان انجام شد.

وی با اشاره به اینکه ۹۰ واگن بارگیری مستقیم شده است، افزود : این اقدام در کاهش هزینه‌ها و همچنین تسریع فرآیند انتقال مواد اولیه به مقصد کارخانه اهمیت بسیار زیادی دارد؛ بنابراین واسطه‌های بسیاری در این بین حذف می‌شوند.

محمدجعفر صالحی، معاون خرید ذوب‌آهن اصفهان نیز گفت: حمل سریع و بدون وقفه مواد اولیه، تاثیر بسزایی در کاهش هزینه‌هایی مانند اجاره زمین، جلوگیری از پرت و بادبردگی، حفظ کیفیت، افزایش سرعت بارگیری و سیر مواد اولیه، تخلیه روزانه ۶۴۰۰ تن مواد فله برای نخستین‌بار در بندر شهید رجایی، صرفه‌جویی در مصرف گازوئیل به علت حذف کامیون از عملیات حمل مواد اولیه را در پی دارد. به همین منظور حمل یکسره مواد اولیه وارداتی به صورت ریلی، همزمان با تخلیه از کشتی



در دستور کار معاونت خرید ذوب‌آهن اصفهان قرار گرفت.

وی افزود: در این راستا پس از انجام مقدمات لازم و هماهنگی با بندر شهید رجایی، اداره کل راه‌آهن هرمزگان و شرکت پدیدآوران امید پارس این اقدام مهم عملیاتی شد و ۹۰ واگن به صورت مستقیم بارگیری شد.

معاون خرید شرکت تصریح کرد: برای تداوم این مهم که به‌عنوان یک رکورد برای نخستین‌بار در بندر شهید رجایی به ثبت رسیده، لازم است تمهیداتی اندیشیده شود که با عارضه‌یابی و تجربیات به دست آمده، با همکاری شرکت پدیدآوران امید پارس، اداره امور بندری بندر شهید رجایی و راه‌آهن ناحیه هرمزگان، مشکلات رفع خواهد شد.

وی در پایان از تلاش و مساعدت همه عزیزانی که در جهت اجرایی شدن این مهم همراهی و همکاری داشتند تشکر و قدردانی کرد.

آگهی تمدید مهلت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام

شرکت راهبران فولاد اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۹۹۱۵

بدینوسیله به اطلاع سهامداران محترم که تاکنون موفق به استفاده از حق‌تقدم خرید سهام افزایش سرمایه (از ۱۸۰ میلیارد ریال به ۱،۰۰۰ میلیارد ریال از محل مطالبات، آورده نقدی و سود انباشته) نشده‌اند می‌رساند، مهلت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۲ تمدید و شماره حساب ۸۴۵۰۰۷۱۶۶۸ بانک ملت جهت واریز وجوه تعیین گردیده است. لازم به ذکر است برگه‌های حق‌تقدم از طریق سایت شرکت به آدرس، www.Raahbaran.com در دسترس می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت راهبران فولاد اصفهان (سهامی خاص)

«آگهی ارزیابی کیفی تامین کنندگان» شماره مجوز: ۱۴۰۰.۳۹۱۴

نوبت دوم
شناسه آگهی: ۱۱۹۶۰۰۴

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره RND-۰۰۱۸۰۰۵-MY

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید P/F«HONEYWELL» CO & SO2 & CL2 TRANSMITTER به شماره مناقصه RND-0018005-MY و شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۹۲۴۴۷۰۰۰۰۸۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه	شرح مختصر کالا	مقدار / تعداد	برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	RND-0018005-MY	خرید P/F«HONEYWELL» CO & SO2 & CL2 TRANSMITTER	۳۸ عدد	۱۱،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۵۷۰،۰۰۰،۰۰۰

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۳
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه راهی شازند- اداره تدارکات کالا- اتاق ۱۱۸
تلفن: ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۴۰-۳۳۴۹۲۹۱۶
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
آدرس اینترنتی: WWW.IKORC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۰۶ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند



ایمنی کالا و تجارت ناامن



مهم‌ترین رویدادهای ایمنی کشور را بشناسید



بازار اصفهان در چنبره کابل‌های تار عنکبوتی

یادداشت



ایمنی اصناف نیازمند نگاه فراسازمانی

علی فاضلی
عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف تهران

براساس ماده ۳۷ قانون نظام صنفی، بحث نظارت بر مسائل ایمنی به اتاق اصناف سپرده شده اما مشکل این است که ابزار اجرایی برای این نظارت تعریف نشده است.

اینکه نظارت بر چه حوزه‌ای و با چه ابزاری باید توسط اتاق اصناف انجام شود و همین‌طور اینکه هماهنگی با سایر نهادها در این باره چگونه باید شکل بگیرد، در قانون مشخص نشده و قانون از این نظر ناقص است.

بنابراین معلوم نیست با مشخص شدن نواقص و ایرادها، گام بعدی در کدام نهاد و چگونه باید برداشته شود.

در زمان وزارت آقای نعمت‌زاده و بعد از واقعه ساختمان پلاسکو دستور بر تشکیل چنین ستادی صادر شد. در همان زمان اتاق اصناف، کمیته مستقلی را با عنوان کمیته ایمنی به سرپرستی خسرو ابراهیمی‌نیا تشکیل داد تا به موضوع ایمنی در واحدهای صنفی به‌ویژه در بافت‌های فرسوده‌ای مثل بازار بزرگ تهران پرداخته شود.

خیلی از بافت‌های اصناف تهران در مرکز شهر فرسوده هستند که بخشی از آنها رفع عیب شده اما بیرون از مجموعه بازار کاری برای رفع این مشکلات انجام نشده و درواقع کارهای انجام‌شده نیز چندان علمی و به‌روز نیست و این ساختمان‌ها اجازه نمی‌دهند اصلاحات جزئی برای آنها انجام شود؛ یعنی یا باید بازسازی کامل صورت گیرد یا اینکه ساختمان‌ها تخریب و دوباره ساخته شوند. این موارد شناسایی‌شده به مراجع ذی‌صلاح از جمله استانداری، شهرداری و دبیرخانه کمیسیون نظارت نیز اطلاع داده شد که درباره بازسای آنها اقدام شود.

به‌عنوان مثال، شما می‌توانید در خیابان‌های لاله‌زار و لاله‌زار نو موارد زیادی از ساختمان‌هایی را مشاهده کنید که با گذشت سال‌ها دچار آسیب‌های جدی شده‌اند و با وجود نیاز به مرمت و اصلاح همچنان مورد استفاده تجاری و اداری قرار می‌گیرند و هر آن می‌توانند فاجعه دیگری مانند آنچه در ساختمان پلاسکو رخ داد را بیافرینند.

در هر حال کاری که در حیطه اختیارات اتاق بود در آن زمان انجام شد و تا جایی که اطلاع دارم این رفع عیب‌ها نیز تاحدودی انجام شده اما نکته مهم در این موضوع این است که رفع عیب در این حوزه هم نیاز به زمان دارد و هم اراده که امیدوارم اراده برای این کار دشوار وجود داشته باشد.

و تازه این موارد بخشی از مشکلات مکان‌های ناایمن و فاقد استاندارد برای استقرار اصناف هستند و اگر بخواهیم به‌طور دقیق‌تر این مسئله را واشکافی کنیم، بسیاری از مسائل دیگر به غیر از بافت‌های فرسوده مطرح خواهد شد. برای مثال، ساختمان‌هایی که به‌عنوان مراکز اداری و تجاری در سال‌های اخیر توسط نهادهای مختلف ساخته شده، اغلب بدون نظر کارشناسی اتاق‌ها و اتحادیه‌ها بوده و به یقین از نظر متراژ و ایمنی با مشکلات جدی مواجه هستند.

همین‌طور درباره انبارها که در بسیاری از موارد کالاهای قابل اشتعال را در خود جای داده‌اند، اصول ایمنی و استاندارد در آنها کمتر رعایت شده است.

پس از تشکیل کمیته ایمنی، در اتاق اصناف همه این موارد را قدم‌به‌قدم بررسی کردیم و به دلیل اینکه خود ابزار اجرایی نداشتیم، اطلاعات را در اختیار نهادهای دست‌اندرکار گذاشتیم.

درواقع رسیدگی به ایمنی و استاندارد در اصناف موضوعی بین‌بخشی است که چندین نهاد باید برای به نتیجه رسیدن آن همکاری کنند اما درحال‌حاضر این همکاری، به شکل مطلوب وجود ندارد.

در نهایت اینکه اگر خواهان رفع مشکلات ایمنی در واحدهای صنفی هستیم باید به شکل فراسازمانی عمل کنیم و برای رسیدن به یک نتیجه مطلوب نهادهای مختلف در حیطه وظایف خود در این زمینه اقدام کنند.

ایمن‌سازی‌ها کافی نیست

بازار بزرگ منتظر جرقه‌ای کوچک

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

موضوع ایمنی در حوزه اصناف و واحدهای صنفی مدت‌هاست به‌عنوان چالشی جدی نزد فعالان این بخش مطرح بوده است. سال‌هاست بازارهای محلی و سنتی کشور بدون توجه به ایمن‌سازی در برابر بلایای طبیعی مثل زلزله یا حوادثی مانند آتش‌سوزی در حال فعالیت هستند. بسیاری از کارشناسان، این بافت‌های فرسوده و ناایمن را به انبار باروت تشبیه می‌کنند که می‌تواند با یک جرقه کوچک فاجعه بیافریند. اگرچه از مدت‌ها قبل کارشناسان درباره این موضوع هشدار می‌دادند اما تا بروز فاجعه تلخ ساختمان پلاسکو و آسیب‌های جانی و مالی آن، اقدام موثری در این باره انجام نشد. اما پس از آتش‌سوزی و فروریختن ساختمان پلاسکو، حساسیت‌ها در این زمینه اندکی بیشتر شد و اقداماتی برای افزایش ایمنی واحدهای صنفی به‌ویژه در بافت تاریخی و فرسوده بازار بزرگ تهران انجام شد. اما آیا این اقدامات انجام‌شده برای این بازار قدیمی در قلب پایتخت به اندازه‌ای موثر خواهد بود که بتواند جلوی فاجعه‌ای دیگر در این حوزه را بگیرد؟

صمت به بهانه روز آتش‌نشانی و ایمنی، نظر فعالان حوزه اصناف را درباره اقدامات انجام‌شده در ایمن‌سازی بازار بزرگ تهران جویا شده که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:

همچنان واحدهای تجاری و صنفی در نقاط مختلف شهرهای بزرگ و کوچک، بدون درنظر گرفتن موارد ایمنی و موارد اساسی و اصولی در حال ساخت هستند و هر روز بر بار خطر واحدهای صنفی ناامن در کشور می‌افزایند

بازار تاریخی تهران در ضلع جنوبی خیابان ۱۵ خرداد و حدفاصل آن با خیابان مولوی، خیام و ۱۷ شهریور، در بافت قدیمی و تاریخی شهر واقع شده و همچون گذشته مهم‌ترین مرکز تجاری و بازرگانی است. این بازار همراه دیگر بناهای تاریخی محدود خود از جمله مسجد امام و مسجد جامع از مجموعه‌های مهم تاریخی و هنری شهر تهران به شمار می‌رود.

با توجه به مدارک و شواهد موجود، بنای اولیه بازار متعلق به سال‌های ۹۴۸-۹۳۰ هجری قمری است و ظاهرا ۴ بازار لباف‌ها، کرجی‌دوزها، بافنده‌ها و نعل‌چی‌ها، قدیمی‌ترین بخش بازار تهران است؛ بخش‌های قدیم بازار تهران با پوشش طاق و گنبد مسقف شده و روشنایی آنها از روزنه‌های تعبیه‌شده در گنبدهای آجری آن تامین می‌شود.بعدها بر تعداد راسته‌ها و رسته‌های بازار افزوده شد و تعدادی سرا و تیمچه معتبر ساخته شد مانند دیگر مجموعه بازارهای تاریخی، هرکدام از راسته‌ها، رسته‌ها، سراها و تیمچه‌های بازار تهران به صنف و فعالیت خاصی اختصاص داشت.

در این دوره بخش‌های اصلی عبارت بود از: بازار کفاشان، بازار فرش‌فروشان، بازار عباس‌آباد، بازار امیر، بازار زرگرها، بازار ساعت‌فروشان، بازار بین‌الحرمین، بازار چهارسوق بزرگ، مسجد جامع، بازار چهارسوق کوچک، بازار چهل تن، بازار آهنگران، بازار مسگران و بازار پاچنار.

علاوه‌بر این، در نقاط دور و نزدیک بازار، بازارچه‌هایی ساخته شد که محلات مختلف شهر را تغذیه می‌کرد؛ از جمله بازارچه معیر و قوام‌الدوله که به «بازارچه دوقلو» مشهور بود؛ البته از بازار کربلایی عباس علی کمرگچی، بازارچه نایب‌السلطنه و... فقط نامی باقی مانده است.

در خیابان ناصرخسرو، نزدیک مجموعه اصلی بازار نیز بازارچه‌ها و تیمچه‌هایی وجود داشت که امروزه بقایای برخی از آنها مانند بازارچه مروی و تیمچه صدراعظم باقی است. رشد و گسترش و پیشرفت سریع تهران معماری سنتی بازار را دچار آشفتگی بسیار کرده به طوری که بخش‌های زیادی از بازار نوسازی یا بازسازی شد و تناسب موجود میان بخش‌های مختلف آن از میان رفت.

اما امروز این بازار تاریخی در مسیر زمان و استفاده‌های ناآگاهانه و زیانبار از آن تبدیل به مجموعه‌ای با حداقل‌های اصول ایمنی شده که می‌تواند دیر یا زود آسیب‌های فراوانی را به بار آورد و هرچه زودتر باید اقداماتی اساسی برای ایمن‌سازی آن انجام داد.

از حرف تا عمل

خرداد ۱۳۹۸ اتاق اصناف تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد تمامی واحدهای صنفی در همه رسته‌های مختلف شغلی ملزم به رعایت ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی هستند و در غیر این صورت اتحادیه مربوطه مکلف به اعمال ماده ۲۸ خواهد بود.در متن اطلاعیه رئیس اتاق اصناف تهران آمده بود: «با عنایت به ضرورت اجرای مقررات و ضوابط ایمنی موضوع ماده ۱۷ قانون نظام صنفی از سوی واحدهای صنفی خصوصا واحدهای صنفی مستقر در بازار بزرگ تهران و سایر سراها و پاساژها و نقش اتاق اصناف در نظارت بر حسن اجرای این مقررات به موجب بند (ز) ماده ۳۷ قانون مزبور، مقتضی است در راستای اجرای ضوابط و مقررات ایمنی مشخصا با بررسی سیستم برق‌کشی و ارتقای سطح ایمنی به نحوه استاندارد و رفع سد معبر و دپوی کالاها مقابل واحدهای صنفی در معابر عمومی و رعایت سایر ضوابط ایمنی عمومی و تخصصی مربوط به هر یک از رسته‌های صنفی از سوی واحدهای صنفی، به موجب بند (ه) ماده ۲۸ قانون نظام صنفی به افراد صنفی متخلف از مقررات و ضوابط ایمنی ابلاغ تا هرچه سریع‌تر نسبت به ایمن‌سازی واحدصنفی خود اقدام نمایید. بدیهی است در صورت عدم اقدام از سوی افراد صنفی، اتحادیه مکلف به ماده ۲۸ خواهد بود.» با اینکه چنین اطلاعیه‌ها و ابلاغیه‌هایی در مسیر تحقق ایمنی واحدهای صنفی لازم به نظر می‌رسند اما گویا ضمانت اجرایی کافی در بیشتر موارد در آنها وجود ندارد و همچنان واحدهای تجاری و صنفی در نقاط مختلف شهرهای بزرگ و کوچک، بدون درنظر گرفتن موارد ایمنی و توجه به موارد اساسی و اصولی در حال ساخت هستند و هر روز بر بار خطر واحدهای صنفی ناامن در کشور می‌افزایند.

تا شرایط مطلوب فاصله داریم

قاسم نوده فراهانی، رئیس اتاق اصناف تهران درباره اقدامات انجام‌شده در جهت افزایش ضریب ایمنی در بازار بزرگ تهران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: پس از اتفاق تلخی که در ساختمان پلاسکو رخ داد، بازدیدی به همراه گروهی از مسئولان از بازار تهران داشتیم تا موارد ایمنی را در این بافت فشرده صنفی مورد بررسی قرار دهیم. نتایج این بازدید نشان داد مشکلات ایمنی موجود در بازار تهران به مراتب بیش از ساختمان پلاسکو است و در صورتی که تصمیمی جدی برای آن اتخاذ نشود، می‌تواند فاجعه بزرگ‌تری را برای کشور رقم بزند.

نوده فراهانی در این باره خاطرنشان کرد: براساس آنچه مشاهده شد، نامه‌ای را تنظیم کرده و به شورای تامین، استانداری و وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال کردیم که باید هرچه سریع‌تر برای کاهش این خطرات کاری کرد. خوشبختانه این نامه‌ها مورد توجه قرار گرفت و جلسات متعددی برای ساماندهی وضعیت مسائلی مثل آتش‌نشانی و اورژانس داخل بازار برگزار شد و اقداماتی نیز در این باره انجام شد که البته کافی نیست.



وی در ادامه یادآور شد: تا پیش از این اقدامات اگر آتش‌سوزی در بازار رخ می‌داد، ماشین‌های آتش‌نشانی برای شارژ مجدد مخازن آب خود باید به میدان امام خمینی می‌رفتند و برمی‌گشتند اما برای رفع این نقص لوله‌کشی‌هایی انجام شد که البته تا رسیدن به وضعیت مطلوب فاصله دارد.

نوده فراهانی خاطرنشان کرد: همچنین کارگروهی برای پیگیری این موضوع در اتاق اصناف تشکیل شد اما برای رسیدن به نتیجه مطلوب نیاز است خود فعالان بازار نیز همکاری‌های لازم را انجام دهند. اشغال گذرگاه‌ها و معابر توسط واحدهای صنفی از مواردی است که باید مورد توجه صاحبان واحدهای صنفی قرار گیرد زیرا در مواقع بروز حوادث، این سد معبرها مشکلات بیشتری را برای تخلیه مردم ایجاد خواهد کرد. با پیگیری‌های انجام‌شده در این باره، این مزاحمت‌ها و سد معبرها کمتر از گذشته شده اما همچنان به شرایط مطلوب فاصله دارد.

رئیس اتاق اصناف تهران درباره دیگر اقدامات انجام‌شده در راستای تامین ایمنی بازار تهران، خاطرنشان کرد: به دلیل بافت فرسوده بازار تهران و نبود امکان ساخت‌وسازهای گسترده در این بافت، تصمیم بر این شد که برخی از اصناف از جمله بنکداران مواد غذایی به مکان دیگری منتقل شوند که البته این اقدامات هنوز به طور کامل عملیاتی نشده و مراحل اداری آن در دست اجراست.

وی از ساماندهی موتوری‌ها و چرخی‌های بازار تهران به‌عنوان اقدام دیگر در جهت افزایش ایمنی این بازار یاد کرد و افزود: در هر حال با وجود اقداماتی که در سال‌های اخیر برای ایمن‌سازی انجام شده است، وضعیت چندان مطلوبی ندارد و در صورت بروز اتفاقاتی مانند سیل یا زلزله، ممکن است فجایع تلخی را به بار آورد.

نوده فراهانی با اشاره به ضرورت رسیدگی بیشتر و اساسی به وضعیت ایمنی واحدهای صنفی بازار تهران عنوان کرد: البته این مشکلات تنها محدود به بازار بزرگ تهران نیست و در واحدهای صنفی سطح شهر نیز وجود دارد اما این واحدها به دلیل دسترسی به فضای شهری و خدماتی مثل آتش‌نشانی و اورژانس در شرایط بهتری هستند.

اما بازار بزرگ تهران مجموعه‌ای است که راه‌های دسترسی مراجعه‌کنندگان و همچنین استفاده حداکثری کسبه از محیط‌ها، مستعد ایجاد بحران است. البته متاسفانه در برخی موارد مشاهده می‌کنیم مشکلات در ساختمان‌های تازه‌ساخت نیز وجود دارد که با سهل‌انگاری و بی‌توجهی در اختیار اصناف قرار گرفته‌اند.

رئیس اتاق اصناف ایران با اشاره مفید بودن اقدامات انجام‌شده درباره ایمن‌سازی بازار بزرگ تهران گفت: مقایسه شرایط کنونی این بازار نسبت به سال‌های گذشته به‌خوبی نشان‌دهنده وضعیت بهبودیافته ایمنی در این مجموعه است اما نمی‌توان با اتکا به همین موارد، ایمن‌سازی بازار تهران را تکمیل‌شده تلقی کرد.

نوده فراهانی در پایان گفت: ما با توجه به امکانات و توانایی‌های خود تا حد امکان سعی کرده‌ایم اشکالات موجود را شناسایی و برای رفع آنها تلاش کنیم اما برای رسیدگی کامل به این موضوع نیاز به همکاری و همفکری نهادهای مختلف و برنامه‌ریزی‌های بیشتر و اساسی‌تر در این زمینه وجود دارد.

> تشکیل یک کارگروه، کمیته یا یک گروه تخصصی برای شناسایی معایب و کاستی‌های ایمنی در حوزه اصناف، تنها اقدام اولیه برای مقابله با فجایع است

توان اتاق اصناف محدود است



خسرو ابراهیمی‌نیا، سرپرست کمیته ایمنی اتاق اصناف نیز در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت ایمن‌سازی واحدهای صنفی مستقر در بازار عنوان کرد: پس از حادثه تلخ پلاسکو، اتاق اصناف با تشکیل کمیته ایمنی بررسی وضعیت ایمنی واحدهای صنفی به‌ویژه در بافت فشرده و قدیمی بازار بزرگ تهران را در دستور کار قرار داد. این کمیته جلسات مختلفی را با نهادهای دست‌اندرکار و مرتبط با ایمنی اصناف برگزار کرد و همکاری‌های به‌نسبت مطلوبی را نیز از طرف این نهادها شاهد بودیم.

ابراهیمی‌نیا در این باره افزود: با توجه واقعه پلاسکو و پیامدهای تلخ آن، با همکاری نهادهایی مثل وزارت نیرو، سازمان آتش‌نشانی، استانداری تهران و نیز هیات امنای بازار، بخشی از مشکلات ایمنی در بازار بزرگ تهران را که بافتی تاریخی و سنتی داشت را برطرف کردیم. با این حال، باید بپذیریم مشکلات در این حوزه به اصلاحات موردی محدود نمی‌شود و تنها درباره بازار بزرگ تهران نیز مصداق ندارد. سرپرست کمیته ایمنی اتاق اصناف در توضیح این موضوع گفت: شرایط موجود در ساختار اصناف کشور از نظر فیزیکی، دارای شکلی سنتی است و در این ساختار معمولا فعالان این حوزه جایگاهی برای پیش‌بینی حوادث و راه‌های جلوگیری و مقابله با آن را درنظر نمی‌گیرند. حادثه آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو که برای کمتر کسی قابل تصور بود، نشان می‌دهد رعایت اصول ایمنی و استاندارد تا چه حد باید مورد توجه اصناف قرار گیرد.

وی درباره واحدهای جدید صنفی ساخته‌شده در نقاط مختلف شهر نیز عنوان کرد: درحال‌حاضر شاهد هستیم علاوه‌بر اصناف مستقر در بافت‌های فرسوده، در بسیاری از بناهای جدید هم موارد ابتدایی ایمنی و استاندارد از قبیل پله‌های اضطراری و سیستم آتش‌نشانی به‌درستی درنظر گرفته نمی‌شود و این واحدها را برای بروز فاجعه‌ای دیگر مستعد می‌کنند.

ابراهیمی‌نیا با تاکید بر تلاش حداکثری اتاق اصناف برای بهبود وضعیت ایمنی واحدهای صنفی در کشور، درباره ضعف‌های موجود در این زمینه نیز گفت: در هر حال باید بپذیریم امکانات و ابزارهایی که برای این کار در اختیار اتاق اصناف قرار دارد محدود است. ما تا حد محدودی می‌توانیم به اصناف و اتحادیه‌ها درباره رعایت موارد ایمنی فشار بیاوریم. رعایت این اصول نیاز به امکانات اجرایی نهادهای مختلف دارد که متاسفانه به نظر می‌رسد هنوز اراده‌ای برای تحقق این موضوع وجود ندارد و همکاری لازم در این باره به عمل نیامده است. به همین دلیل برخی اصناف نیز این موارد را جدی نمی‌گیرند.

سخن پایانی

اگرچه تشکیل کارگروه ایمنی در اتاق اصناف می‌تواند حرکت مثبتی در حوزه تامین ایمنی در واحدهای صنفی به شمار رود اما تشکیل یک کارگروه، کمیته یا یک گروه تخصصی برای شناسایی معایب و کاستی‌های ایمنی در حوزه اصناف، تنها اقدام اولیه برای مهار و مقابله با فجایع است. این کاری است که باید مدت‌ها پیش از این و به‌عنوان نخستین قدم در جهت رفع احتمالات خطر انجام می‌شد تا امروز با مشکلات تلنبار شده در حوزه ایمنی اصناف مواجه نباشیم. برخی معتقدند امروز تشکیل این کمیته به‌تنهایی نمی‌تواند حرکت قابل‌توجهی در این مسیر باشد زیرا اقدامات، برنامه‌ها و مصوبات آن دارای ضمانت اجرایی نیستند. برای رسیدن به هدفی که شعار آن را در دستور کار داریم، همکاری نهادهای بالادست و قابلیت‌های اجرایی باید درنظر گرفته شود.درباره حفظ ایمنی و استانداردهای ضروری واحدهای صنفی که به طور مستقیم با سلامت مردم سروکار دارد باید تا همین اندازه حساس باشیم و امکانات اجرایی برای اعمال قانون و برخورد قاطع در این زمینه برای نهادهای مامور اختصاص یابد.



تا رسیدن به استانداردهای جهانی راه زیادی داریم

ایمنی کالا و تجارت ناامن

پیمان صفردوست: **ایمنی کالا در مبادلات تجاری یکی از مهم‌ترین موضوعات مورد توجه فعالان بازرگانی و کارشناسان است. امروزه هزینه‌های بسیاری برای ایمنی فیزیکی کالاها پس از تولید تا رسیدن به بازار مصرف می‌شود و در عین حال شرکت‌های تولیدکننده، موسسات حمل‌ونقل و خریداران کالا سرمایه‌گذاری‌های فراوانی را برای دریافت خدماتی مانند بیمه برای جبران خسارت در صورت بروز مشکل برای کالاها انجام می‌دهند. با این حال به‌نظر می‌رسد کشور ما گام‌های چندان جدی و محکمی برای پرداختن به موضوع ایمنی در تجارت بر نداشته و همچنان این موضوع مورد گلایه بسیاری از فعالان حوزه تجارت است. صمت در این شماره به بررسی نقش ایمنی در تجارت کشور و جایگاه ایران در این مولفه پرداخته است.**

در تجارت استراتژی نداشته‌ایم



قدیر قیافه، نایب‌رئیس کمیسیون صادرات ایران درباره نقش ایمنی در تجارت در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: ایمنی کالا در تجارت یکی از موضوعات حساس محسوب می‌شود که نزد اصحاب تجارت اهمیت فراوانی دارد، به همین دلیل در هر یک از انواع حمل‌ونقل کالا اعم از زمینی، هوایی، دریایی و ریلی، محموله‌ها غیر از بیمه‌ای که توسط صاحب کالا انجام می‌شود، به‌وسیله حمل‌کننده نیز بیمه می‌شوند تا ریسک خطرات مختلف از حوادث طبیعی گرفته تا آتش‌سوزی و سرقت به حداقل برسد. در واقع باید این‌طور گفت که اگر ایمنی در زمینه بسیاری از کالاها وجود نداشت، بسیاری از مبادلات تجاری امروز اصلا انجام نمی‌شد. شکل‌گیری شرکت‌های بین‌المللی و چندملیتی بیمه نیز به همین دلیل بوده است.

قیافه با اشاره به توجه جهانی به موضوع ایمنی در تجارت خاطرنشان کرد: ایمنی امروز در مبادلات تجاری همه کشورها نقش ایفا می‌کند اما باید قبول کرد در کشور ما به‌دلیل فقدان اصول و الزامات تضمین ایمنی، این روند به‌شکل مطلوب شکل نمی‌گیرد؛ به‌عنوان مثال حمایت‌های بین‌المللی در بسیاری از موارد در زمینه کالاهای تجاری کشور ما صورت نمی‌گیرد. باید قبول کنیم در فناوری و ارائه خدمات نتوانسته‌ایم خود را روزآمد کنیم و از سوی دیگر نتوانسته‌ایم از خدمات بیمه‌ای به‌عنوان اهرم کاهش ریسک خطر تجارت بین‌المللی به‌درستی استفاده کنیم. وی همچنین درباره اقدامات انجام شده افزود: اقداماتی مانند تشکیل صندوق ضمانت صادرات ایران در این زمینه حرکت مثبتی تلقی می‌شود اما کافی نیست. برای درک بهتر این موضوع باید ببینیم کل سرمایه این صندوق چقدر است و تا چه حد می‌تواند تجارت کشور را مورد حمایت قرار دهد. آیا این صندوق می‌تواند صادرات ۳۵ تا ۴۰ میلیارد دلاری کشور را مورد حمایت قرار دهد؟! مسلما خیر. آیا این صندوق می‌تواند از شرکت‌های بیمه داخلی و بین‌المللی برای حمایت از تجارت کشور کمک بگیرد؟! خیر و آیا اصلا بیمه‌های داخلی زیر بار مسئولیت چنین ضمانت‌هایی می‌روند؟! جواب این پرسش هم منفی است. براساس آنچه بیان شد نمی‌توان انتظار داشت یک صندوق با توان بسیار محدود بتواند تجارت کشور را حتی در بدترین و کمترین حالت ممکن پوشش دهد.

این فعال و کارشناس حوزه تجارت در ادامه با اشاره به نقش تحریم‌ها در ایمنی تجارت ایران تاکید کرد: هرچه در تجارت و ایمنی آن خواستاریم، از مسیر روابط بین‌المللی می‌گذرد که مسیر آن در حال حاضر با مانع بزرگی به نام تحریم‌ها مسدود شده است؛ مسئله‌ای که مانع درهم‌تنیدگی مطلوب اقتصاد و تجارت کشور ما با اقتصاد سایر کشورها می‌شود. اصول تجارت بیان می‌کند اگر این درهم‌تنیدگی اقتصادی به‌شکل مناسب طراحی شود، باعث افزایش ایمنی در بخش‌های مختلف خواهد شد.

وی در این باره اضافه کرد: در واقع ابرقدرت‌های اقتصادی دنیا با سرمایه‌گذاری‌های نظامی قصد دارند از این ابزار برای حمایت و افزایش امنیت اقتصادی و تجاری در نقاط مختلف دنیا استفاده کنند، اما متاسفانه ما در طول این سال‌ها هرگز نتوانسته‌ایم از ابزارهای موجود برای سازماندهی ایمنی و امنیت در حوزه‌های تجاری استفاده کنیم.

قیافه در پایان گفت: نکته حائز اهمیت در این حوزه فراتر از راهکارهای افزایش ایمنی در تجارت است. آنچه باید بیش و پیش از همه موضوعات دیگر مورد توجه قرار گیرد این است که چرا ما در بیش از یک قرن گذشته نتوانسته‌ایم استراتژی درست اقتصادی برای خود تعریف کنیم و همچنان در این زمینه دچار خلأ هستیم.

ایمنی تجارت یک فرآیند جهانی است



عبدالله احمدی، کارشناس اقتصاد درباره تاثیر ایمنی کالا در توسعه تجارت امروز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ایمنی کالا و کاهش ریسک مبادلات تجاری امروز به‌عنوان یکی از ارکان تجارت مطرح می‌شود و نادیده گرفتن آن نه به‌عنوان یک مولفه تشریفاتی، بی‌توجهی به یکی از عناصر اساسی تجارت است؛ بنابراین باید در این زمینه توجه ویژه‌ای صورت گیرد.

این کارشناس اقتصاد با اشاره به گسترده شدن هر روزه خدمات بیمه به‌عنوان یکی از تضمین‌کنندگان ایمنی کالا در دنیا تاکید کرد: آنچه در زمینه بیمه مطرح می‌شود، ناکارآمدی بیمه‌های تجاری کشور ما در مبادلات خارجی است. دست‌اندرکاران حوزه بازرگانی معتقدند خدمات این بیمه‌ها در ایران نسبت به همتایان بین‌المللی و خارجی آنها نامناسب است که البته از نگاه آماری نیز این موضوع صحیح است.

احمدی در این باره افزود: با در نظر گرفتن همه عوامل خواهیم دید بیمه‌های ما به‌عنوان تضمین‌کنندگان ایمنی کالا و تجارت با آنچه امروز به‌عنوان صادرات کشور به آن می‌پردازیم، چندان فاصله‌ای ندارند.

وی با تاکید بر ایمنی کالا به‌عنوان بخشی از زنجیره جهانی تصریح کرد: باتوجه به شرایط اقتصادی و سیاسی کشور، اقتصاد ما متصل به زنجیره تولید جهانی نیست، به همین دلیل ما نمی‌توانیم پازل ارائه خدمات جهانی در تامین ایمنی تجارت را به‌درستی شکل دهیم. برای ارائه خدمات در سطوح بین‌المللی باید تولید و تجارت در مقیاس‌های بزرگ انجام شود، قیمت‌گذاری برمبنای معیارهای جهانی صورت گیرد و در بحث هزینه‌های تولید و تجارت همپا و همگام با کشورهای پیشرو در این زمینه قدم برداریم.

احمدی با اشاره به بی‌توجهی تاریخی سیاست‌گذاران اقتصادی کشور به اتصال تجارت ایران به زنجیره جهانی بیان کرد: برای ایجاد هر نوع پوشش ایمنی از جمله بیمه و خدمات آن در تجارت، تا امروز فعالیت چندانی انجام نشده و پوشش‌های بیمه‌ای و خدمات این حوزه فقط به اندازه تجارت ما رشد کرده است.

این کارشناس اقتصاد با اشاره به سابقه تجارت ایران برپایه صادرات نفت یادآور شد: صادرات ما در این سال‌ها بیشتر برپایه نفت و محصولات پتروشیمی بوده و در سایر زمینه‌ها گسترش مطلوبی نیافته است. تجارت خارجی حال حاضر کشور درگیر چالش‌های بین‌المللی مثل تحریم و کاهش ارزش پول ملی و کم شدن دسترسی به منابع ارزی است و طبیعی است که ایمنی کالاها نیز درگیر همین موضوعات و حواشی باشد. با این وضعیت تجارت امروز ما بیش از آنکه براساس علم انجام شود، به‌شکل سنتی و خرید و فروش کالا ادامه حیات می‌دهد. طبیعی است که از چنین ساختاری نمی‌توان ایمنی تجاری همسطح با دنیا را انتظار داشت.

احمدی در پایان گفت: گرچه خدمات بیمه‌ای ما برای تامین ایمنی هرگز در حد و اندازه‌های رقیبان بین‌المللی در تجارت جهانی نبوده، اما به‌نظر می‌رسد در قیاس با ساختارهای تجاری و صادراتی کشور متناسب بوده است. اگر ما نیازمند توجه بیشتر به ایمنی در حوزه تجارت هستیم، باید به این نکته توجه داشته باشیم که این شرایط در سایه شکل‌گیری چارچوب‌های استوار تجارت شکل خواهد گرفت.

سخن پایانی...

به‌نظر می‌رسد باوجود اینکه ایمنی کالا به‌عنوان یکی از اصول مبادلات بین‌المللی تلقی می‌شود، برنامه‌ریزی ما در این زمینه همگام با کشورهای پیشرو نبوده است. دستیابی به جایگاهی مطلوب در حوزه ایمنی تجارت نیازمند بسترهایی است که مهم‌ترین آنها خود تجارت و شکل‌گیری ساختارهای تجاری مطلوب در کشور است. اقتصاد کشور ما که سال‌ها ارزآوری خود را برپایه نفت بنیان گذاشته، هنوز نتوانسته با شوک انتقال به تجارت غیرنفتی به‌خوبی کنار بیاید و همچنان فاصله معنی‌دار و شکاف عمیقی تا منطبق شدن با نظام تجاری روز دنیا دارد.

آگهی مزایده عمومی

فروش ۶۰۰۰ تن سنگ آهن دانه‌بندی معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان در نظر دارد مزایده عمومی فروش ۶۰۰۰ تن سنگ آهن دانه‌بندی معدن سنگ‌آهن اسفندار را با شرایط مندرج در اسناد و تضمین شرکت در مزایده به مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دومیلیارد ریال) چک بانکی یا ضمانتنامه بانکی برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سایت شرکت مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰ می‌باشد.

علاقمندان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد با شماره‌های ۳۶۲۴۰۸۳۵-۰۳۱ دپارتمان بازرگانی شرکت راهبران فولاد اصفهان تماس حاصل و یا به آدرس اینترنتی www.raahbaran.com بخش مزایدات مراجعه نمایند.

واحد بازرگانی و امور قراردادها - شرکت راهبران فولاد اصفهان

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام

موضوع مناقصه: خرید تعداد ۴۰ دست لباس عملیاتی آتش‌نشانی

شماره مناقصه: PID-۹۹۰۵۴۷

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد **خرید تعداد ۴۰ دست لباس عملیاتی آتش‌نشانی** مطابق مشخصات درج شده در اسناد استعلام ارزیابی کیفی را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای خریداری نمایند.

لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim-ilampetro.com مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، جهت ثبت‌نام، دریافت نام کاربری و کلمه عبور سامانه و راهنمایی، با شماره تلفن ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ تماس حاصل نمایند. اسناد مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه الکترونیکی معاملات به مناقصه‌گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد.

مناقصه‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان یک میلیارد ریال را داشته باشد (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارایه ضمانتنامه نمی‌باشد).

آدرس: ایلام- چوار- نرسیده به روستای آبزا- مجتمع پتروشیمی ایلام

پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim-ilampetro.com

تلفن: ۰۸۴۳۳۳۶۰۷۸۲-۵ داخلی: ۳۰۰۳ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۲

شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت اول شناسه ۱۱۹۹۴۵۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دومرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۰۰۹۳۴۹۸۰۰۰۳۶۶
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۹۸۴۰۱۶۱ مناقصه شماره R1-۱۴۰۰/۰۰۴
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	خرید CHECK VALVE (فقط محصولات ساخت داخل قابل قبول می‌باشد.)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	-/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
مبلغ برآوردی مناقصه	-/۱۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می‌باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می‌باشد.
آخرین مهلت بارگزاری پیشنهادات فنی / مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می‌گردد.
آدرس مناقصه‌گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی-پالایشگاه اول - اداره خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می‌پذیرد وبه پیشنهادهای خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه‌گران بایستی نسبت به ثبت‌نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۴۳۲۹ و ۰۷۷۳۱۳۱۴۳۳۵ تماس حاصل فرمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۱

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

"آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکار"

(نوبت دوم)

شرکت مجتمع جهان فولادسیرجان درنظر دارد ساخت مخازن پروژه احیا مگا مدول به شرح اقلام زیر را به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید.

مشخصات مخازن به شرح زیر می‌باشد:

A) FINE OXIDE STORAGE BIN (Quantity:1)
B) OXIDE STORAGE BIN (Quantity:2)
C) PRODUCT STORAGE BIN (Quantity:2)

لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط در بخش ساختتجهیزات مشابه که تمایل به حضور در مناقصه دارند دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت هفت روز کاری از تاریخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی بصورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را به آدرس ایمیل MegaModule@fooladtechnic.ir ارسال نمایید.

شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با موضوع مناقصه (ارسال تصویر اساسنامه)
۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت کارخانه طی پنج سال گذشته (ارایه تصویر قرارداد ها)
۳. ارایه رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی
۴. ارایه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضا
۵. ارایه مدارک و مستندانی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای موضوع مناقصه باشد. (ازجمله اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر)
۶. ارایه مدارک مستندات دال بر ساخت تجهیزات فوق توسط آن شرکت
۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مناقصه‌گر مرتبط با موضوع مناقصه

سایر شرایط:

۱. محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز، کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.
۲. ارایه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۳. به درخواست‌هایی که بعد از مهلت تعیین شده واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۴. هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

مهم‌ترین رویدادهای ایمنی کشور را بشناسید



برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی حوزه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست، آتش‌نشانی و امداد و نجات را می‌توان یکی از ابزارهای تخصصی در زمینه سلامت رفتاری در محیط کسب‌وکار دانست. این رویدادها در راستای ارتقای سطح علمی، ارائه فناوری‌های پیشرفته و تخصصی و معرفی تجهیزات شرکت‌های توانمند حوزه HSE، ترویج و توسعه تحقیقات و فعالیت‌های پژوهشی، تغییر نگرش‌های جدید در زمینه‌های ایمنی، بهداشت کار و محیط‌زیست در تمامی صنایع و ارائه چشم‌اندازی نوین در عرصه سلامت و بهداشت جامعه همیشه پیش‌قدم هستند تا با حضور، تعامل و هم‌فکری میان صاحبان صنایع، پژوهشگران و صاحب‌نظران، گامی مؤثر در راستای ارتقای استانداردهای مدیریت ایمنی، سلامت و محیط‌زیست برداشته شود. این نمایشگاه‌ها همچنین فرصتی برای ارائه فناوری‌های پیشرفته و تخصصی در این عرصه، افزایش آگاهی از توانمندی‌ها، تقویت همکاری‌های ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، دیدار تولیدکنندگان داخلی و خارجی و تبادل تجربیات، ارتقای زمینه‌های علمی، کمک به ترویج و توسعه تحقیقات و فعالیت‌های پژوهشی و معرفی مباحث جدید در زمینه بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست، آتش‌نشانی و امداد و نجات در تمامی سازمان‌ها و صنایع تولیدی و همچنین تعامل و تبادل تجربیات و هم‌فکری بین پژوهشگران و صاحب‌نظران در راستای ارتقای استانداردهای حوزه HSE خواهد بود. در ادامه نگاهی داریم به برخی از مهم‌ترین رویدادهای نمایشگاهی حوزه HSE که در سطح کشور برگزار می‌شود. با صمت همراه باشید:

نمایشگاه ایمنی تهران

نمایشگاه تخصصی مدیریت یکپارچه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (MS، HSE) تهران چند سالی است در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی برگزار می‌شود.

در تمام دوره‌های برگزاری این رویداد ملی، وزارتخانه‌های کار و امور اجتماعی، صنایع و معادن ایران، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، سامانه مدیریت HSE شهرداری تهران، سازمان ایمنی و آتش‌نشانی، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران، شرکت ملی نفت، پژوهشگاه مواد و انرژی، سازمان حفاظت محیط‌زیست، معاونت سلامت و محیط کار، موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات درمانی تهران، APEC، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور مشارکت دارند.

همچنین در طول مدت برگزاری این نمایشگاه، کارگاه‌هایی تخصصی با موضوعات مختلف مانند روش‌های نوین در پایش و اندازه‌گیری آلاینده‌های زیست‌محیطی (هوا و آب)، مدیریت HSE پیمانکاران، ارزیابی کمی ریسک، مدیریت بحران و واکنش در شرایط اضطراری، آشنایی با نرم‌افزارهای رایج در حوزه تخصصی HSE، مدیریت تغییر در MS، HSE، مدیریت و ارزیابی عملکرد در MS، HSE تکنیک‌های کاربردی در ارزیابی خطاهای انسانی، مدیریت استراتژیک و استقرار اثربخش MS، HSE برگزار می‌شود.

امسال ششمین نمایشگاه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست، آتش‌نشانی و امداد و نجات (HSE Expo) در تاریخ ۵ تا ۸ آذرماه امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران برگزار خواهد شد.

نمایشگاه ایمنی اصفهان

نمایشگاه تخصصی فناوری‌های نوین صنایع حفاظتی، امنیتی، پلیسی، ایمنی و آتش‌نشانی و HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) اصفهان از سال ۱۳۸۹ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی این استان آغاز به کار کرده و تا به امروز ادامه دارد. در این نمایشگاه شرکت‌کنندگان در گروه‌های کالایی در این نمایشگاه انواع محصولات و خدمات حوزه تجهیزات پلیسی و HSE، حفاظت فیزیکی، نظارت تصویری، حفاظت اسنادی، تجهیزات ارتباطی، ساختمان‌های هوشمند، تجهیزات رایانه‌ای، کنترل تردد عمومی و صنعتی، تجهیزات شناسایی، حفاظت پیرامونی، تجهیزات راهنمایی و ترافیکی، اتوماسیون اداری و صنعتی، استاندارد امنیت اطلاعات، هشدار نفوذ و تجهیزات جانبی، سیستم‌ها و تجهیزات کشف، اعلام و اطفای حریق اتوماتیک، سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی، پوشش‌های ضد حریق، درب‌ها و تجهیزات ضددود، صاعقه‌گیر، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، نجات و امداد، محیط‌زیست، اورژانس و طب کار، ایمنی و بهداشت صنعتی آخرین دستاوردها و توانایی‌های خود را به نمایش می‌گذارند.

نمایشگاه ایمنی شیراز

نمایشگاه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی شیراز جزو قدیمی‌ترین نمایشگاه‌ها در حوزه HSE ایران است. نخستین دوره از برگزاری این نمایشگاه به سال ۱۳۸۵ باز می‌گردد. توسعه و ارتقای فرهنگ بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست در سازمان‌ها، شرکت‌ها و سایر بخش‌های تولیدی، خدماتی و آموزشی، توسعه روابط و همکاری در زمینه بهداشت و ایمنی محیط کار بین صنایع، دانشگاه‌ها و مؤسسات علمی و پژوهشی و آشنایی با آخرین دستاوردها علمی و استانداردهای HSE از موضوعات این نمایشگاه به‌شمار می‌رود. تشویق مراکز دانشگاهی و صنعتی برای ایجاد برنامه‌های مؤثر و کارآمد تحقیق و توسعه در زمینه‌های مختلف بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست و فراهم کردن بسترهای مناسب همکاری میان متخصصان و پژوهشگران دانشگاهی و کارشناسان HSE در سطح داخل و خارج از کشور از جمله اهداف این نمایشگاه عنوان شده است.

نمایشگاه ایمنی کیش

جزیره کیش در زمینه برگزاری رویدادهای HSE به تازگی فعال شده است. نخستین نمایشگاه بین‌المللی HSE در جزیره کیش با حضور بسیاری از کالج‌های تخصصی خارجی و شرکت‌های تولیدکننده تجهیزات مرتبط فعال خارجی و ایرانی سال گذشته برگزار شد.

در این رویداد همچنین سمینارهای علمی و کارگاه‌های تخصصی به صورت جانبی، با هدف انتقال دانش و فناوری روز دنیا به منطقه، دیدار تولیدکنندگان داخلی و خارجی بدون واسطه با مشتریان و فراهم آوردن زمینه‌های علمی-کاربردی و گسترش و توسعه تحقیقات و فعالیت‌های پژوهشی، معرفی مباحث و نگرش‌های جدید در زمینه‌های مختلف برای مخاطبان ارائه شد.

نمایشگاه ایمنی مشهد

به خراسان رضوی می‌رسیم. نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات و فناوری‌های حفاظتی، امنیتی، امداد و نجات، دوربین‌های مداربسته، ایمنی و آتش‌نشانی مشهد نیز از سال ۱۳۸۵ آغاز به کار کرده است. در این نمایشگاه نیز شرکت‌کنندگان دستاوردهای خود در زمینه سیستم‌ها و تجهیزات کشف، اعلام و اطفای حریق اتوماتیک، سیستم‌ها و تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی، پوشش‌های ضد حریق، درب‌ها و تجهیزات ضددود، صاعقه‌گیر، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، نجات و امداد، محیط‌زیست، اورژانس و طب کار، ایمنی و بهداشت صنعتی و... را ارائه می‌کنند.

نمایشگاه ایمنی گیلان

نمایشگاه تجهیزات ایمنی، حفاظتی، اطفاء حریق و پایش محیط کار از اردیبهشت ۹۶ در استان گیلان آغاز به کار کرده و اکنون ۴ ساله است. هدف از برپایی این نمایشگاه، آشنایی بیشتر سازمان‌ها با تکنولوژی‌های روز دنیا، عرضه مباحث ایمنی در قالب شبیه‌سازی یک شهر کوچک به مردم و آشنایی با مخاطرات در محیط کار، کشاورزی، دانشگاه و ایمنی برق و مباحث حریق عنوان شده است و محصولات پایش محیط کار، تجهیزات و حفاظت فردی و سیستم‌های اعلام حریق در این نمایشگاه عرضه می‌شود.

رویداد ایمنی اهواز

و اما اهواز، در ۳ سال اخیر، نمایشگاه فناوری‌های نوین صنایع حفاظتی، امنیتی و آتش‌نشانی در محل نمایشگاه بین‌المللی اهواز برگزار شده است. در دوره اخیر این نمایشگاه، ۳۵ شرکت از استان‌های خوزستان، تهران و اصفهان فناوری‌ها و تولیدات جدید خود را در زمینه مسائل امنیتی، حفاظتی و آتش‌نشانی در ۳۵ غرفه به نمایش گذاشتند. در این نمایشگاه مانورهای عملیاتی توسط آتش‌نشانی و هلال احمر و آشنایی با دوربین‌های مدار بسته و سیستم‌های ایمنی در روز آخر برگزار شده است.

یادداشت



از فرصت ۶ ماهه اکسپو بهره ببریم

حسن‌علی موبدی
کارشناس روابط عمومی در صنعت نمایشگاه

پس از ۳ سال تلاش مستمر دبیرخانه و ستاد اکسپو، در آستانه بهره‌برداری پاویون جمهوری اسلامی ایران هستیم. ۹ مهرماه روز افتتاح بزرگ‌ترین رویداد جهان برای نخستین‌بار در منطقه خاورمیانه از سال ۱۸۵۱ است. ایران با طراحی زیبای پاویون خود در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی آماده بهره‌برداری از این فرصت طلایی از هر جهت است. ایران به‌عنوان کشوری که تولیدکننده محصولات و خدمات با کیفیت و قابلیت صادراتی در منطقه به‌ویژه بازارهای کشورهای همسایه است، چندان شناخته‌شده نیست و دلیل آن هم، این می‌تواند باشد که همواره ایران هزینه ناچیزی برای معرفی برند، باز مهندسی هویت تجاری و فرهنگی پرداخت کرده و آن را یک هزینه تلقی می‌کند و نه یک سرمایه‌گذاری.

دو گام اساسی در این رویداد

گام اول، هویت‌بخشی برند تجاری در حوزه‌هایی که در پاویون ایران حضور پررنگ‌تری دارند معدن، گردشگری و صنایع دستی، هنر صنعت فرش، های‌تک، صنعت، بخش تجاری و نمایش‌های آیینی و فرصت طلایی ۶ ماهه برای کشور عزیزمان که در جهت اعتبارافزایی، بازتعریف برند تجاری و جذب سرمایه‌گذاری خارجی اقدام جدی و هوشمندانه ارائه کند. گام دوم، با کشورهای هدف جمهوری اسلامی ایران به‌ویژه کشورهای همسایه که در قالب اتحادیه یا سازمان همکاری همچون اوراسیا، شانگهای، اکو عضو هستند همکاری و رایزنی تجاری داشته باشیم. جای بسی امیدواری است که در این دوره از اکسپو، حضور بسیار پررنگ بخش خصوصی در پاویون ایران را می‌توان مشاهده کرد. امید که فرصت اکسپو دوبی عزم و اراده ملی دولتمردان، که در ابتدای راه هستند را برای توسعه و بسط صادرات کالاهای غیرنفتی صدچندان جدی‌تر تلقی شود.

در پایان، وجود برنامه‌ریزی منعطف و برنامه زمان‌بندی‌شده را در شروع کار این رویداد جهانی در دستور کار قرار دهیم و هر روز آن را غنیمت شماریم.

اکسپو دوبی رسما آغاز شد

خاورمیانه میزبان کل جهان

مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی جهان با حضور شیخ محمد راشد آل مکتوم، حاکم دوبی در کشور امارات متحده عربی رسما گشایش یافت.

به گزارش صمت، اکسپو ۲۰۲۰ دوبی به‌عنوان یکی از پرهزینه‌ترین رویدادهای فرهنگی-اقتصادی جهان از ۸ مهر ۱۴۰۰ برای مدت ۶ ماه کلید خورد.

نمایش افتتاحیه اکسپو با عنوان «پیوند افکار، ساخت آینده» و موضوعات فرعی آن از فرصت، تحرک و پایداری الهام می‌گیرد و ارزش‌های امارات متحده عربی را به نمایش می‌گذارد. آیین گشایش این رویداد در گنبد مرکزی شهرک اکسپو برگزار شد و نمایندگانی از تمام کشورهای جهان در آن حضور داشتند.

برای نخستین‌بار کشوری از منطقه خاورمیانه عهده‌دار برگزاری رویداد اکسپو شده است. اکسپو قرار بود مهر سال گذشته برگزار شود اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و با نظر مدیران BIE با یک سال تاخیر کلید خورد.

امارات امیدوار است با برگزاری این نمایشگاه وضعیت رکود و مشکلات اقتصادی که با شیوع کرونا سخت‌تر شد را پشت سر بگذارد.

زائد آل نحیان به‌عنوان کمیسر ژنرال اکسپو پیام حاکم دوبی را در آیین گشایش نمایشگاه قرائت کرد و درباره تاریخ امارات متحده عربی، افتخاراتش و ظرفیت‌های فرهنگی این کشور توضیحاتی داد.

ولیعهد دوبی در این سخنرانی همچنین برگزاری این نمایشگاه را «گردهمایی جهان در خاک امارات» خواند و گفت این مراسم آغاز دوباره‌ای برای فعالیت‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی در سطح جهان پس از شیوع کروناست.

در این مراسم همچنین ملودی رسمی اکسپو دوبی نواخته شد. از جمله هنرمندانی که به اجرای برنامه پرداختند می‌توان به آندره آ بوچلی خواننده مشهور جهان، آندرا دی بازیگر، خواننده و ترانه‌سرای نامزد جایزه گِرمی و برنده گلدن گلوب، الی گولدینگ خواننده و ترانه‌سرای انگلیسی، لانگ لنگ پیانیست بین‌المللی و ستاره بزرگ دنیای موسیقی اشاره کرد. آنجلیک کیدجو نیز به‌عنوان برنده چهار جایزه گرمی در میان هنرمندان اصلی قرار داشت.

اپلیکیشن اکسپو ۲۰۲۰

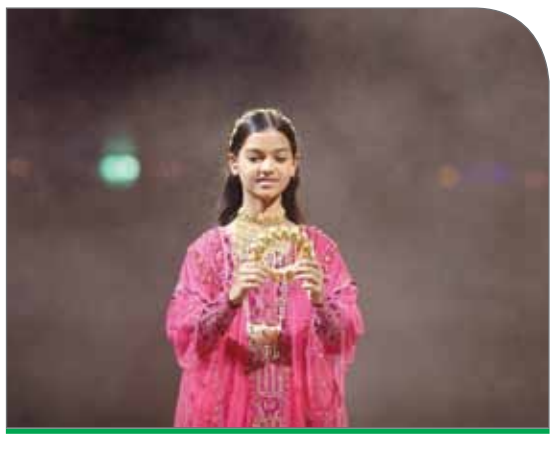
در خلال افتتاحیه، اکسپو ۲۰۲۰ دوبی از دو اپلیکیشن اصلی و تجاری خود رونمایی کرد. هدف از راه‌اندازی این دو اپلیکیشن کمک به میلیون‌ها بازدیدکننده نمایشگاه بود که قرار است از مجموعه اکسپو لذت ببرند.

اپلیکیشن رسمی اکسپو ۲۰۲۰ به کاربران اجازه می‌دهد براساس علایق خود از بخش‌های مختلف نمایشگاه که دو برابر کشور موناکو است، بازدید کنند. همچنین تمامی امور مربوط به خرید بلیت، انتخاب غذا از میان بیش از ۲۰۰ رستوران و رزرو غرفه دلخواه برای بازدید، از طریق اپلیکیشن رسمی قابل انجام است.



علاوه‌بر این، اپلیکیشن تجاری مجموعه نیز به صورت جداگانه نیازهای گروه‌های تجاری را برآورده کرده و روابط میان تاجران (B2B) دولت‌ها با تاجران (B2G) و دولت‌ها با یکدیگر (G2G) را تسهیل می‌کند. زمین نمایشگاه اکسپوی دوبی بیش از ۶۰۰ زمین فوتبال وسعت دارد و بیش از ۳۰ هزار کارمند به صورت داوطلبانه در این نمایشگاه به فعالیت می‌پردازند.

گفتنی است، علاقه‌مندان می‌توانند برای تماشای آنلاین به سایت virtualexpo.world مراجعه کنند.






گزارش خبری

با کشف ۵ هزار ماینر محقق شد

صرفه‌جویی ۶ مگاواتی برق در قزوین



معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین گفت: از ابتدای امسال تاکنون با کشف ۵ هزار دستگاه استخراج رمز ارز غیرمجاز از مصرف ۶ مگاوات انرژی برق جلوگیری شد.

به گزارش صمت از قزوین، سید محمد قافله‌باشی درباره کشف ماینرهای غیرمجاز برای مدیریت بهینه مصرف برق اظهار کرد: در تابستان امسال که با کمبود انرژی مواجه شده‌ایم ضمن درخواست از مردم برای مدیریت مصرف بهینه با اقدامات انجام شده تلاش کردیم تا از خاموشی‌ها کم کنیم تا مشکلی ایجاد نشود.

وی اضافه کرد: با کاهش بارش‌ها در فصل خشکسالی و از مدار خارج شدن نیروگاه‌های برق‌آبی کمبود تولید احساس می‌شد. از این رو، در نخستین گام فعالیت رمز ارزهای مجاز هم ممنوع شد و برای شناسایی رمز ارزهای غیرمجاز هم گشت‌های مختلفی بسیج شدند.

قافله‌باشی تصریح کرد: با همکاری اطلاعات سپاه و نیروی انتظامی در برخی مناطق که احتمال تولید و استخراج رمز ارز در آنها وجود داشت بازرسی‌ها آغاز شد و در روزهای گذشته در یک مرکز نیروگاه پراکنده در شهر صنعتی البرز ۲۵۰۰ دستگاه ماینر غیرمجاز کشف و ضبط شد. وی گفت: این نیروگاه قرارداد تولید پراکنده برق داشت اما یک‌سوم برق تولیدی خود را برای استخراج رمز ارز مصرف می‌کرد که تخلف و غیرقانونی است.

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین بیان کرد: با کشف این ماینرها که بیش از ۵مگاوات برق مصرف می‌کرد از هدررفت انرژی جلوگیری شد.

قافله‌باشی یادآور شد: در بازرسی دیگر موفق شدیم ۱۹۵۰ دستگاه ماینر را که در یک شرکت تولیدی صنعتی به طرز ماهرانه‌ای جاسازی شده بود شناسایی کنیم. وی گفت: این رمز ارزها در یک ساختمان که درب ورودی هم نداشت و اتریوم استخراج می‌کرد نصب شده بود و حدود ۲۶۰ کیلووات برق شبکه را مصرف می‌کرد که آن را پلمب کردیم.

قافله‌باشی گفت: در یک واحد دامداری در منطقه بوئین‌زهرا که تعطیل شده و فعالیت نداشت هم ۲۰۰ دستگاه ماینر کشف شد که البته در مدار استخراج قرار نداشت اما آماده استخراج بود.

قافله‌باشی اظهار کرد: موفق شدیم با همکاری مشترک اطلاعات سپاه، نیروی انتظامی و شرکت توزیع نیروی برق و شرکت گاز بیش از ۴۶۵۱ دستگاه ماینر غیرمجاز کشف و ضبط کنیم.

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین یادآور شد: غیر از موارد یادشده در ابتدای سال هم ۳۰۶ دستگاه رمز ارز غیرمجاز شناسایی و کشف شده بود که در مجموع حدود ۵ هزار ماینر در سال جاری کشف و ضبط شده است.

قافله‌باشی در ادامه تصریح کرد: از ابتدای امسال تاکنون با کشف ۵ هزار ماینر که بیش از ۶ مگاوات انرژی برق را مصرف می‌کرد توانستیم معادل مصرف ۲ هزار مشترک خانگی را در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنیم.

پاداش میلیونی برای شهروندانی که مکان ماینر را اطلاع دهند

وی بیان کرد: در شرایط کنونی بدون تردید خروج رمز ارزها از مدار استخراج می‌تواند به کاهش خاموشی‌ها کمک کند. از این رو، از شهروندان درخواست می‌کنیم در صورت اطلاع از مکان نصب ماینر و تولید و استخراج رمز ارز مراتب را به شرکت توزیع نیروی برق اطلاع دهند و از پاداش‌های یک میلیون تا سقف ۱۰ میلیون تومانی این شرکت (براساس میزان کشف ماینر) برخوردار شوند.

وی گفت: البته واحدهای تولید شیر و لبنیات، مواد غذایی، دارویی با شیفت کامل تولید می‌کنند و این واحدها را از کاهش مصرف مستثنا کرده‌ایم تا نیازهای مردم تامین شود و مشکلی نداشته باشیم. قافله‌باشی درباره اعمال خاموشی‌ها و ضرورت صرفه‌جویی در مصرف هم گفت: خوشبختانه صنایع تولید با همکاری خوب خود و تعطیلی دو روزه در شرکت‌های خود و صرفه‌جویی ۹۰درصدی موجب شدند از اعمال خاموشی خودداری شود که امیدواریم این همکاری تداوم یابد.

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین یادآور شد: غیر از موارد یادشده در ابتدای سال هم ۳۰۶ دستگاه رمز ارز غیرمجاز شناسایی و کشف شده بود که در مجموع حدود ۵ هزار ماینر در سال جاری کشف و ضبط شده است.

قافله‌باشی در ادامه تصریح کرد: از ابتدای امسال تاکنون با کشف ۵ هزار ماینر که بیش از ۶ مگاوات انرژی برق را مصرف می‌کرد توانستیم معادل مصرف ۲ هزار مشترک خانگی را در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنیم.

پاداش میلیونی برای شهروندانی که مکان ماینر را اطلاع دهند

وی بیان کرد: در شرایط کنونی بدون تردید خروج رمز ارزها از مدار استخراج می‌تواند به کاهش خاموشی‌ها کمک کند. از این رو، از شهروندان درخواست می‌کنیم در صورت اطلاع از مکان نصب ماینر و تولید و استخراج رمز ارز مراتب را به شرکت توزیع نیروی برق اطلاع دهند و از پاداش‌های یک میلیون تا سقف ۱۰ میلیون تومانی این شرکت (براساس میزان کشف ماینر) برخوردار شوند.

وی گفت: البته واحدهای تولید شیر و لبنیات، مواد غذایی، دارویی با شیفت کامل تولید می‌کنند و این واحدها را از کاهش مصرف مستثنا کرده‌ایم تا نیازهای مردم تامین شود و مشکلی نداشته باشیم. قافله‌باشی درباره اعمال خاموشی‌ها و ضرورت صرفه‌جویی در مصرف هم گفت: خوشبختانه صنایع تولید با همکاری خوب خود و تعطیلی دو روزه در شرکت‌های خود و صرفه‌جویی ۹۰درصدی موجب شدند از اعمال خاموشی خودداری شود که امیدواریم این همکاری تداوم یابد.

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین یادآور شد: غیر از موارد یادشده در ابتدای سال هم ۳۰۶ دستگاه رمز ارز غیرمجاز شناسایی و کشف شده بود که در مجموع حدود ۵ هزار ماینر در سال جاری کشف و ضبط شده است.

قافله‌باشی در ادامه تصریح کرد: از ابتدای امسال تاکنون با کشف ۵ هزار ماینر که بیش از ۶ مگاوات انرژی برق را مصرف می‌کرد توانستیم معادل مصرف ۲ هزار مشترک خانگی را در مصرف انرژی صرفه‌جویی کنیم.

همکاری اصناف برای تامین ایمنی بازار حرف آخر را می‌زند

بازار اصفهان در چنبره کابل‌های تار عنکبوتی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معماری هنرمندانه و دیدنی بازار تاریخی اصفهان با طول ۸کیلومتر نظر هر گردشگری را به خود جلب می‌کند اما هنگام ورود به آن منظره‌ای از کابل‌های تارعنکبوتی آویزان از سقف بازار و تنگی مسیر رفت‌وآمد زیبایی آن را تحت‌تاثیر قرار داده است.

بررسی‌ها درباره ایمنی بازار اصفهان نشان داده برای تحقق این مهم، چند نهاد حاکمیتی از جمله میراث فرهنگی، اداره کل اوقاف و امور خیریه، شهرداری و راه و شهرسازی نقش دارند و تنها در صورت تعامل و هماهنگی این نهادها ایمنی بازار برقرار می‌شود؛ در این میان شهرداری اصفهان منتظر اقدامات سایر نهادهای اجرایی درباره ایمنی بازار نمانده و با نصب جعبه‌های F و شیرهای هیدرانت در نقاط مختلف بازار به وظیفه خود عمل کرده است.

استعلام میزان ایمنی تک‌تک مغازه‌های بازار، لزوم انتقال واحدهای طلاسازی به دلیل مخاطرات کار با کپسول گازی و اسید به محلی مناسب، رفع کاستی‌های امدادرسانی در صورت وقوع آتش‌سوزی و ساماندهی کابل‌های تار عنکبوتی سقف بازار از موضوعات مهمی است که بنا بر تاکید مسئولان به ایمن شدن بازار اصفهان کمک می‌کند. به گفته کارشناسان سازمان آتش‌نشانی، سقف‌های کاذبی که کسبه در بازار استفاده کرده‌اند و برخی تغییر کاربری‌ها از دیگر عواملی است که امدادرسانی در بازار اصفهان را در زمان آتش‌سوزی دشوارتر می‌کند.



عکس: آیدا فریدی

به گفته کارشناسان سازمان آتش‌نشانی، سقف‌های کاذبی که کسبه در بازار استفاده کرده‌اند و برخی تغییر کاربری‌ها از دیگر عواملی است که امدادرسانی در بازار اصفهان را در زمان آتش‌سوزی دشوارتر می‌کند

زنگ خطر ایمنی در بازار اصفهان

حسین امیری، کارشناس خدمات شهری شهرداری اصفهان: کاستی ایمنی بازار اصفهان زنگ خطری است که بارها به صدا درآمده و هشدارهای لازم به مسئولان ذی‌ربط داده شده اما هنوز اقدامات لازم انجام نشده است. با وجود اینکه دادستانی برای تامین ایمنی بازار، مکاتباتی انجام داده اما هنوز در این باره اقدام جدی نشده و نگران احتمال وقوع حادثه غیرقابل جبران در بازار اصفهان هستیم. در این شرایط اتاق اصناف باید واحدهای صنفی فعال در سطح شهر را ملزم به دریافت تایید ایمنی از آتش‌نشانی قبل از آغاز فعالیت کند.

در محدوده بازار، کارگاه‌های تعمیر و ساخت مثل زرگری، طلاسازی و... منابع خطری است که باید جمع‌آوری و به فضاهای استاندارد منتقل شود.

امیری ادامه می‌دهد: در بخش‌هایی از بازار اصفهان تجمع کپسول‌های گاز مشاهده می‌شود که هر لحظه می‌تواند به‌عنوان یک نقطه انفجاری عمل کند. تاکنون نیز اخطارها و تذکرات زیادی به کسبه داده شده تا نکات ایمنی را رعایت کنند اما برای داشتن ایمنی نیازمند توجه و همراهی همه نهادها به‌ویژه اتاق اصناف و کسبه بازار هستیم.

با این حال، نهادهای زیادی از جمله میراث فرهنگی، سازمان‌های خدمات‌رسان همچون آب، برق، مخابرات و گاز متولی تامین ایمنی بازار اصفهان هستند که باید به وظایف خود عمل کنند.



حسین امیری

انگیزه‌ای برای ایمن کردن بازار وجود ندارد

محسن گلابی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان: ایمنی تمام فضاهای شهر از جمله بازار، پارک‌ها، مبلمان شهری، فضاهای عمومی، خیابان‌ها و ساختمان‌ها اهمیت دارد و نمی‌توانیم این فضاها را از نظر اهمیت طبقه‌بندی کنیم.

نباید منتظر بود حادثه‌ای رخ دهد و بعد به فکر تامین ایمنی بازار یا مجتمع‌های تجاری بیفتیم. سال‌هاست تاکید می‌شود اماکن و معابر بازارهای شهر اصفهان از نظر عرض گذر، قابلیت عبور وسایل اطفائیه بزرگ و سنگین را ندارد و با توجه به طول بازار و کاربری‌های متفاوتی که در آن وجود دارد می‌طلبد که میراث فرهنگی توجه ویژه‌ای به آن داشته باشد. همچنین امکان عبور خودروهای آتش‌نشانی در هنگام وقوع حوادث در بازار اصفهان به دلیل سد معبر صنوف مختلف وجود ندارد، در سقف بازار اصفهان شبکه‌ای از کابل‌های برق به شکل تار عنکبوت قرار گرفته که هر لحظه احتمال اتصال و آتش‌سوزی وجود دارد.

در سال‌های قبل تعدادی از کپسول‌های آتش‌نشانی همچنین «جعبه‌های F» و کپسول‌های ایمنی در بدنه بازار قرار گرفت، اما درحال‌حاضر یا اثری از این جعبه‌ها نیست یا با توجه به اینکه کسبه روی آنها اجناسی قرار داده‌اند دیده نمی‌شود؛ از این رو، به انجمن اسلامی بازار و هیات‌مدیره مجتمع‌های تجاری در سراها و بازارها پیشنهاد شد قسمت‌هایی از بازار را در اختیار سازمان آتش‌نشانی قرار دهند تا به‌عنوان پایگاه آتش‌نشانی تجهیزات اطفائیه آتش‌نشانی در آن قرار گیرد و در صورت وقوع حادثه امکان واکنش سریع وجود داشته باشد اما باوجود شناسایی ۸ نقطه مناسب در بازار، اوقاف و میراث در زمینه اختصاص محل هنوز اقدامی نکرده‌اند. استفاده از خانه‌های مسکونی در محدوده اطراف بازار بزرگ اصفهان به‌عنوان انبار نگهداری کالا از دیگر مشکلات جدی است که ایمنی منطقه را با خطر جدی مواجه می‌کند. استفاده از یک فضای مسکونی به‌عنوان انبار، آن هم در شرایطی که هیچ‌یک از مشخصات فنی و استانداردهای لازم مثل سیستم تهویه و دسترسی به وسایل آتش‌نشانی را ندارند بسیار پرخطر است. تاکنون با استانداری، میراث فرهنگی و اتاق اصناف برای تامین ایمنی بازار اصفهان مکاتبات زیادی شده مبنی‌بر اینکه یکی از مشکلات بازار نبود ایمنی در مغازه‌های بازار است و باید میزان ایمنی این مغازه‌ها استعلام و با حضور کارشناس سازمان آتش‌نشانی موارد غیر ایمن شناسایی شود اما در این باره پاسخی دریافت نکردیم. از این رو، این سوال مطرح می‌شود که در صورت وقوع آتش‌سوزی بازار اصفهان و وارد شدن خسارت اعتباری به بازار این کلانشهر چه نهادی پاسخگو است؟

برخی اقدامات از جمله حفظ و نگهداری مکان‌های تاریخی همچون بازار برمبنای اساسنامه میراث فرهنگی برعهده این نهاد است. در همین راستا، استعلام میزان ایمنی مغازه‌های بازار توسط صنوف و اتاق اصناف الزامی است. بنابراین تاکنون بارها خطرات بازار، امکانات ایمنی موجود در بازار و تدابیر اندیشیده‌شده به مراجع مربوطه اطلاع‌رسانی شده اما متاسفانه انگیزه‌ای برای ایمن کردن بازار وجود ندارد. با این همه آتش‌نشانی و شهرداری اصفهان در این باره اقدامات لازم و پیگیری‌های زیادی را انجام داده همچنین اداره برق در ارتباط با رفع سیم‌کشی‌های تار عنکبوتی سقف بازار ورود کرده اما اتاق اصناف به هیچ عنوان همکاری نکرده است.



محسن گلابی



رسول جهانگیری

تامین ایمنی بازار وظیفه اتاق اصناف نیست!

رسول جهانگیری، رئیس اتاق اصناف اصفهان: بازار اصفهان و بعضی از پاساژهای قدیمی بزرگ برای استعلام ایمنی به آتش‌نشانی معرفی شده است. قانون نظام صنفی شرح وظایف اتاق اصناف را مشخص کرده حتی اینکه کدام صنوف باید استعلام ایمنی دریافت کنند توسط قانون‌گذار تعریف و اعلام شده که از کجا باید استعلام گرفته شود، نکته مهم اینکه قانون اجبار نکرده استعلام ایمنی از آتش‌نشانی دریافت شود. در راستای تعامل اعلام کردیم در مکان‌هایی که احتمال خطر وجود دارد، فراتر از قانون همکاری می‌کنیم اما گویا انتظار از اتاق اصناف این است که این تعامل را به همه صنوف تعمیم دهیم که این موضوع مغایر با تسهیل فضای کسب‌وکار است. عملیاتی کردن ایمنی بازار وظیفه اتاق اصناف نیست، البته چنانچه سازمان آتش‌نشانی راهکار ایمنی و امنیتی داشته باشند، همکاری می‌کنیم. مهم‌ترین راهکار تامین ایمنی بازار، ساماندهی شبکه سیم‌های برق، برقراری امکان رفت‌وآمد آسان و تردد امکانات آتش‌نشانی در مواقع بروز حادثه است. در این راستا سازمان آتش‌نشانی با اتاق اصناف درباره استعلام میزان ایمنی صنوف مکاتبات بسیاری داشته است. در مکاتبات انجام‌شده درخواست همکاری صورت گرفته و اتاق اصناف نیز در جایگاه تعامل همراهی لازم را خواهد کرد اما سازمان آتش‌نشانی انتظار دارد ایمنی تمامی صنوف شهر از آن استعلام شود که این موضوع بر خلاف قانون نظام صنفی است.



ایرج موفق

گشت‌های مشترک ایمنی و پدافند غیرعامل در بازار

ایرج موفق، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت اصفهان: براساس قانون نظام صنفی، برای صدور پروانه کسب باید استعلام‌هایی از برخی نهادها دریافت شود اما برای دریافت استعلام از سازمان آتش‌نشانی قانون و اجباری وجود ندارد. در حقیقت، استعلام ایمنی از آتش‌نشانی خلاف قانون نظام صنفی است. وظیفه ذاتی آتش‌نشانی بررسی ایمنی تمام ساختمان‌های شهر است و نکات ایمنی واحدهای صنفی توسط کارشناسان اداره کار تذکر داده می‌شود، بنابراین ایمنی این واحدها را نباید در گردونه استعلامات آتش‌نشانی قرار داد.

میراث فرهنگی، شهرداری و آتش‌نشانی باید از بازار اصفهان بازدید و پدافند غیرعامل آن را طبق وظیفه ذاتی برقرار کنند. همواره در جلسات برگزار شده با حضور نمایندگان میراث، شهرداری، اتاق اصناف، سازمان صنعت، معدن و تجارت و آتش‌نشانی مقرر شد با تعامل و همکاری برای حفظ بازار تاریخی شهر، گشت‌های مشترک تشکیل شود و موارد ایمنی صنوف پرخطر بازار تذکر داده شود تا ایمنی و پدافند غیرعامل در بازار ایجاد شود.

سخن پایانی

خطر آتش‌سوزی در حالی در کمین بازار و مجتمع‌های تجاری اصفهان است که کسبه و برخی متولیان امر این شهر همچنان نسبت به این زنگ خطر بزرگ بی‌توجهی می‌کنند. بافت قدیمی، فرسودگی تاسیسات و رعایت نکردن ایمنی ازجمله مولفه‌هایی است که کارشناسان آنها را عامل‌های کلیدی برای شعله‌ور شدن آتش در مجموعه بازار سنتی ارزیابی می‌کنند؛ موردی که تنها با همکاری اصناف قابل حل خواهد بود و توجه نکردن به آن می‌تواند فاجعه جانی و مالی به همراه داشته باشد.

نگاه ویژه

ایمن‌سازی بازار تبریز، ضرورت فرهنگی و هویتی

مجموعه بازار تبریز ۲۵ شهریور ۱۳۵۴ با شماره ثبت ۱۰۹۷ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران ثبت شد و در سال ۲۰۱۰ نیز این مجموعه با شماره ثبت ۱۳۴۶ به‌عنوان یکی از میراث جهانی ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسید.

بازار تاریخی و مسقف تبریز به‌عنوان تنها بازار ثبت‌شده در فهرست یونسکو در جهان و یادگاری پویا و زنده از کهن شهری تجاری، در شرایط کنونی نیاز مبرم و حیاتی به ایمن‌سازی دارد تا این اثر گران‌سنگ همچنان به حیات خود ادامه دهد.

درحال‌حاضر یکی از چالش‌ها و مهم‌ترین مسائل و مشکلات بازار تاریخی تبریز که آینده معماری و حیات اقتصادی آن را به‌شدت تهدید می‌کند، مربوط به رعایت مسائل ایمنی و بهبود و ساماندهی فضاهای تجاری و صنفی آن است که با توجه به تاکید اخیر وزیر کشور مبنی‌بر اجرای طرح‌های ایمن‌سازی، باید این اصل مهم و محوری به یکی از اولویت‌های محوری نهادهای مربوطه و متولیان بازار تاریخی تبریز تبدیل شود.

بدون تردید سرعت در اجرای طرح ایمن‌سازی بازار تبریز نه‌تنها بر صبغه جهانی و گردشگری این مجموعه بی‌نظیر خواهد افزود، بلکه زمینه‌ها و بسترهای لازم و کافی برای رونق کسب‌وکار در این مرکز تجاری و اقتصادی را تقویت کرده و موجبات تجارت و بازرگانی سالم و بی‌خطر را فراهم خواهد آورد.

آتش‌سوزی مهیب سرای ایکی قاپیلی در ۱۸ اردیبهشت سال گذشته نمونه آخر بی‌توجهی‌ها به طرح ایمن‌سازی بازار بزرگ تبریز است که طی آن علاوه‌بر تعطیلی چند ماهه کسب‌وکار صاحبان ۱۲۰ مغازه این سرای، میلیاردها تومان خسارت مالی بر جای گذاشت، در حالی که ۱۰ سال قبل از این حادثه نیز در آبان ۱۳۸۸ همین سرای دچار حریق شده بود.

بازار تاریخی تبریز با داشتن حدود ۵ هزار و ۵۰۰ باب حجره، مغازه و فروشگاه، ۴۰ گونه شغل، ۳۵ باب سرا، ۲۵ باب تیمچه، ۳۰ باب مسجد، ۲۰ باب راسته و راسته‌بازار، ۱۱ باب دالان، ۵باب حمام و ۱۲ باب مدرسه به‌عنوان اصلی‌ترین مرکز دادوستد مردم تبریز و ایران شناخته می‌شود که اگر طرح ایمن‌سازی این مکان هر روز به تعویق افتد، به دلیل حوادث و سوانح طبیعی و غیرطبیعی خسارات هنگفتی به ارکان اقتصادی منطقه و کشور وارد خواهد شد.

سیم‌های زائد بسیاری در بازار تبریز وجود دارد که باید توسط شرکت توزیع نیروی برق شهرستان تبریز و با همکاری میراث فرهنگی و هیات امنای بازار ساماندهی شود که در این راستا در نخستین گام و فاز اول طرح، سرای «ایکی قاپیلی» که چند سال پیش دچار آتش‌سوزی شد، مدنظر است.



گفته می‌شود پس از آتش‌سوزی این سرای، بازاریان بر انتقال محل این ترانس برق تاکید داشتند که با نظر کارشناسان امر، مقرر شد این ترانس در همان محل قبلی برای تامین برق صاحبان مغازه تعبیه و استقرار شود. بیمه مغازه‌های موجود در بازار تاریخی تبریز را از دیگر رئوس طرح ایمن‌سازی این مکان است که باید با نظارت میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان و مدیریت صنعت، معدن و تجارت به انجام برسد.

در این راستا پیشنهادی مبنی‌بر اجباری بودن بیمه واحدهای صنفی آذربایجان شرقی را پیگیر هستیم که برای قانونی شدن آن به مساعدت نمایندگان مجلس شورای اسلامی و نهادهای مسئول نیازمندیم.

در صورت قانون شدن طرح بیمه اجباری واحدهای صنفی، سازمان صنعت، معدن و تجارت ارائه و صدور هرگونه پروانه کسب و فعالیت را منوط به داشتن بیمه‌نامه خواهد کرد. با توجه به اینکه یکی از مخاطرات اصلی و مهم بازار مسقف تبریز نوع و نحوه سیم‌کشی‌های برق این مجموعه به داخل مغازه‌ها و واحدهای تجاری است، طبق مصوبات مدیریت بحران استانداری آذربایجان شرقی، شرکت توزیع نیروی برق تبریز در این زمینه موظف به اجرای طرح ساماندهی سیم‌های برق شده است. بازار سرپوشیده تبریز سند باشکوه فرهنگ، هنر، تاریخ، سیاست و اقتصاد آذربایجان به شمار می‌رود که با توجه به چنین جایگاهی همواره جزو اولویت‌های مرمت اداره کل میراث فرهنگی استان قرار دارد.

در گفت‌وگو با فعالان صنایع معدنی مطرح شد

ایمنی، ضرورتی در مسیر توسعه پایدار

ایمنی یکی از الزامات تولید پایدار به‌شمار می‌رود. توجه به شاخصه‌ها و الزامات ایمنی به‌ویژه برای فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی که آسیب‌ها و خطرات زیادی دارد، اهمیت بیشتری خواهد داشت. فعالیت در محیط‌های صنعتی با انواع آسیب‌ها به‌ویژه برای کارگران همراه است که از جمله آنها می‌توان به استنشاق گازهای آلاینده، سوختگی و... اشاره کرد. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود محیط کار برای کارکنان ایمن شده و آموزش‌های لازم برای مقابله با شرایط خطرناک به آنها داده شود. بر همین اساس نیز در هر مجموعه صنعتی، واحدی با عنوان واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست (HSE) فعالیت دارد که اثرات نامطلوب فعالیت‌های صنعتی را کنترل می‌کند. در حوزه بهداشت مباحثی مانند حفظ و ارتقای سطح سلامت کارکنان موردتوجه قرار دارد. در بخش محیط‌زیست نیز برای به حداقل رساندن آسیب‌های تولید بر طبیعت تلاش می‌شود.



عکس: صمت

حفظ سلامت منابع انسانی به‌ویژه در برابر آلاینده‌های مختلف در محیط کار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

حفظ سلامت و زندگی انسان



منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت و درباره جایگاه ایمنی در توسعه عملکردی صنایع گفت: کرامت انسانی و صیانت از نیروی کار به‌عنوان اصلی‌ترین رکن در پیشرفت، تعالی و بهره‌وری در صنایع مطرح است.

رعایت ضوابط HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) یکی از اصول توسعه پایدار به‌شمار می‌رود که هدف نهایی هر یک از ۳ موضوع یادشده، حفظ سلامت و زندگی انسان است.

وی افزود: سیستم مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست زمانی می‌تواند موفق باشد که رویکرد پیشگیرانه‌ای درباره حوادث و بیماری‌های شغلی و خسارت‌های زیست‌محیطی اتخاذ کند.

در همین حال، همچون هر سیستم مدیریتی دیگری، فرهنگ‌سازی مناسب منجر به سهولت پیاده‌سازی و کارآیی آن می‌شود.

مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان خاطرنشان کرد: تامین ایمنی نیروی کار از طریق ایجاد یک سیستم کارآمد HSE در صنایع و به‌ویژه صنایع با ریسک بالا مانند فولادسازی جاری می‌شود. شاخص‌های HSE و تلاش در جهت ارتقا و بهبود مستمر آنها علاوه بر جلوگیری از اعمال و رفتارهای غیرایمن و جلوگیری از حوادث فردی و تجهیزاتی، به حفظ سلامت نیروی کار نیز منجر خواهد شد. در همین حال، صیانت از محیط‌زیست و کنترل و کاهش عوامل آلاینده محیط‌زیست را به‌دنبال دارد. در نهایت نیز به بهره‌وری هرچه بیشتر نیروی کار منجر خواهد شد.

یزدی‌زاده در ادامه تاکید کرد: ارتقای شاخص‌های HSE مانند اغلب شاخص‌ها، کاری مستمر و همیشگی است که نقطه پایانی برای آن نمی‌توان متصور شد.

امروزه رعایت ضوابط و معیارهای ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین معیارهای کسب‌وکار بنگاه‌های اقتصادی مطرح است.

به‌عبارت دیگر، لازمه موفقیت و پیشرو بودن در دنیای رقابتی امروز، توجه ویژه به ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست و پیاده‌سازی و اجرای ضوابط مربوط به آن است.

وی افزود: شرکت‌های بزرگ فولادی نیز باوجود تنگناهای اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه، توجه و اهتمام ویژه‌ای به این مهم داشته‌اند. این فعال صنعت فولاد در پایان ضمن تاکید بر اقدامات انجام‌شده از سوی شرکت ذوب آهن اصفهان برای بهبود تولید در حوزه‌های ایمنی گفت: این شرکت اقدامات ارزنده‌ای را در راستای توجه به شاخص‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست اجرایی کرده است.

از جمله مهم‌ترین اقدامات این شرکت در حوزه محیط‌زیست می‌توان به بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار اگلوماشین ۱، ۲، ۳،بهینه‌سازی الکتروفیلترهای egf و esp۱ و اگلوماشین ۴، بهینه‌سازی الکتروفیلترهای پلی‌زیوس آهک، بهینه‌سازی الکتروفیلتر آسپیراسیون کوره ۲، نصب بگ فیلتر ناحیه واگن توزین کوره یک، بهینه‌سازی سیستم تصفیه غبار میکسر فولادسازی و نصب سیستم تصفیه غبار dedusting باتری ۳ اشاره کرد.

علاوه بر این، در بخش آب و پساب نیز بیش از ۱۲۰۰ میلیارد تومان پروژه تعریف شده و در حال اجراست که از جمله این پروژه‌های می‌توان به انتقال پساب فولادشهر، ایمان‌شهر و فلاورجان و روستاهای اطراف آن و ساخت تصفیه‌خانه مرکزی به ظرفیت ۸۵۰ مترمکعب بر ساعت اشاره کرد.

ازجمله اقدامات انجام‌شده در حوزه بهداشت حرفه‌ای می‌توان از اجرای پروژه‌های ارگونومی از منظر بهداشت حرفه‌ای به‌منظور کاهش فرسودگی شغلی کارکنان، انجام اقدامات لازم در جهت بهبود سلامت غذای کارکنان، توجه به بهداشت روان کارکنان از طریق ارائه خدمات روانشناسی صنعتی و سنجش مواجهه کارکنان با عوامل شیمیایی کارگاهی از طریق پیمانکار واجد شرایط نام برد.

در بخش آتش‌نشانی نیز اقداماتی همچون بازسازی و ارتقای ناوگان آتش‌نشانی، آموزش و ارتقای دانش کارکنان کارخانه درباره شناخت و اطفاءحریق، ارتقا و بروزرسانی تجهیزات آتش‌نشانی از قبیل سیستم، مانیتورینگ اعلام حریق اتاق فرمان آتش‌نشانی، پیگیری راه‌اندازی سیستم‌های اطفاءحریق اتوماتیک کارخانه، ارتقای علمی کارکنان آتش‌نشانی و پیگیری بازسازی ساختمان آتش‌نشانی اشاره کرد.

از مهم‌ترین اقدامات انجام‌شده در حوزه ایمنی فنی می‌توان برنامه‌ریزی و برگزاری کمیته‌های حفاظت و بهداشت کار با رویکرد جدید و هدفمند، تلاش در راستای ترویج و ارتقای فرهنگ و افزایش رقابت در مباحث ایمنی را نام برد.

سخن پایانی

تولید پایدار و ایمن و همچنین تلاش برای پیشگیری از حوادث، از مهم‌ترین اهداف فعالان صنعتی است. بر همین اساس نیز واحدهای صنعتی اقدام به سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای ارتقای شاخص‌های ایمنی و تولید پایدار می‌کنند. در همین حال، شاخص‌های ایمنی را در اجرای پروژه‌های توسعه‌ای نیز موردتوجه قرار می‌دهند. بدون تردید چنانچه برای پیمودن این مسیر از تجارب شرکت‌های بین‌المللی استفاده شود، می‌توان حوادث را در فضای صنایع به‌شدت کاهش داد. در این زمینه همچنین یکی از مهم‌ترین اهداف صنایع تولید در سایه توجه به مسائل بهداشتی است. در واقع، حفظ سلامت منابع انسانی به‌ویژه در برابر آلاینده‌های مختلف موجود در محیط کار از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در همین راستا، هر مجموعه‌ای متناسب با شرایط تولیدی خود، الزامات بهداشتی را متناسب با شرایط عملکردی آن صنعت تدوین می‌کند. اجرایی شدن این الزامات و نظارت بر روند اجرای دقیق آنها تاثیر بسزایی بر بهبود شرایط دارد.

تولید پایدار و ایمن و همچنین تلاش برای پیشگیری از حوادث، از مهم‌ترین اهداف فعالان صنعتی است. بر همین اساس، واحدهای صنعتی اقدام به سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای ارتقای شاخص‌های ایمنی و تولید پایدار می‌کنند

ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست



محمد حیدرزاده، فعال صنعت سرب و روی در گفت‌وگو با صمت و در تشریح اهمیت جایگاه ایمنی در روند فعالیت صنایع معدنی گفت: بحث ایمنی در فعالیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی ذیل عنوان HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) موردتوجه قرار دارد. در فرآیند HSE موضوعاتی مانند ایمنی کار، رعایت موازین بهداشتی و ارگونومی کار موردتوجه است. در همین حال صنایع نیز موظف هستند واحد ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست داشته باشند. فردی که مسئولیت این بخش را بر عهده دارد، فعالیت‌های مرتبط با ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست را هم موردتوجه قرار می‌دهند.

این فعال صنعت سرب و روی در ادامه افزود: با وجود تلاش‌هایی که برای ارتقای جایگاه ایمنی در واحدهای مختلف صنعتی ترتیب داده شده اما هنوز برخی صنایع به‌ویژه واحدهای کوچک در مقوله طراحی تجهیزات و پلتفرم‌ها، معابر دسترسی، سکوهای کاری و... به‌خوبی عمل نکرده‌اند.

برای رفع این نقص انتظار می‌رود طراح صنعتی یا مهندسی که طراحی تجهیزات صنعتی را بر عهده دارد، مقوله ایمنی را به‌طور کامل موردتوجه قرار دهد. هرچند هنوز در این حوزه با ضعف روبه‌رو هستیم. در چنین شرایطی و در روند کار با تجهیزات، چالش‌هایی پیش می‌آید و سلامت کارکنان به خطر می‌افتد؛ بنابراین اصلاح این روند ضروری به‌نظر می‌رسد.حیدرزاده در ادامه گفت: هنگامی که اتود اولیه طرحی زده شده یا پیش‌نویس آن آماده می‌شود؛ باید از لحاظ ایمنی کار، بهره‌گیری از روشنایی، سروصدا و مسائل مختلف ایمنی و بهداشتی موردتوجه و بازنگری قرار گیرد و اشکالات آن برطرف شود.این فعال صنعت سرب و روی گفت: بخش آخر مسئولیت واحد HSE به محیط‌زیست بازمی‌گردد. واحدهای فعال در بخش صنعت موظفند طرحی زیست‌محیطی داشته باشند. در این حوزه نیز باید به ۳ مقوله آلودگی آب، آلودگی خاک و آلودگی هوا توجه کرد و مانع بروز انواع آلودگی شد.

حال اینکه با چه ترفندی از آلودگی ممانعت به عمل می‌آید، جای بحث دارد. در همین حال، الزامات اولیه در این مسیر نیز باید از سوی مهندسان طراح موردتوجه قرار گیرد و اجرایی شود.

وی افزود: مسائل زیست‌محیطی در شرایط عادی موردتوجه قرار می‌گیرند اما توجه به این شاخصه‌ها در شرایط غیرمعمول نیز باید توجه کرد؛ یعنی باید از شرایط اضطراری و توجه به شاخصه‌های زیست‌محیطی هرگز غفلت نشود. بسیاری از واحدهای صنعتی برای رعایت و توجه به مسائل زیست‌محیطی در شرایط ویژه همچون اورها، شات‌دان و... آمادگی ندارند؛ درنتیجه از اجرای مسائل زیست‌محیطی باز می‌مانند. به‌طور مثال، روش دقیقی برای برخورد با نخاله و ضایعات در طول این فرآیندها وجود ندارد. یا در مواردی دستورالعمل‌های لازم برای برخورد با این شرایط موجود نیست. درنتیجه واحدهای تولیدی در شرایط عادی آلودگی ندارند اما در موقعیت‌های خاص با چنین چالش‌هایی روبه‌رو هستند.

در واقع برای رویارویی با این شرایط، برنامه‌ریزی نشده است. در نتیجه انتظار می‌رود در روند موردبحث بازبینی شود و مهندسان و فعالان صنعتی برای روبه‌رویی با این موقعیت‌ها برنامه‌ریزی کنند.

مدیرعامل جدید فولاد مبارکه منصوب شد



با تصویب هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه، محمدیاسر طیب‌نیا به‌عنوان مدیرعامل جدید این شرکت منصوب شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، با تصویب هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه، محمدیاسر طیب‌نیا به‌عنوان مدیرعامل جدید این شرکت منصوب شد. از جمله سوابق وی می‌توان به عضویت در هیأت‌مدیره شرکت‌های فولاد مبارکه، ذوب‌آهن، گل‌گهر و چادرملو و همچنین قائم‌مقام شرکت ذوب‌آهن اصفهان، معاون خرید و معاون امور معادن شرکت فولاد مبارکه اشاره کرد. پیش از این، حمیدرضا عظیمیان از ۱۴ مهر ۱۳۹۷ به‌عنوان مدیرعامل این شرکت فعالیت داشته است.

محمدیاسر طیب‌نیا سابقه ۲۰ سال خدمت در صنعت فولاد داشته و از مدیران خوشنام این حوزه به‌شمار می‌رود.

رونمایی از جدیدترین دستاوردهای نظامی فولاد مبارکه

هفته دفاع مقدس فرصت ارزشمندی است تا بتوانیم از طریق برپایی نمایشگاه فرهنگی، گوشه‌ای از حال و هوای معنوی دوران دفاع مقدس را برای بازدیدکنندگان یادآوری کنیم و بیش از پیش به ترویج فرهنگ ایثار و شهادت بپردازیم.

به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، هادی نباتی‌نژاد، مدیر روابط‌عمومی این شرکت در آیین افتتاحیه نمایشگاه دفاع مقدس شرکت فولاد مبارکه با عنوان «در مسیر ایستادگی» در گفت‌وگو با خبرنگار فولاد اظهارکرد: همه ما مدیون ایثار، فداکاری‌ها و رشادت‌های رزمندگان دوران دفاع مقدس هستیم و گرامیداشت یاد و خاطره ایثارگران و شهدای گرانقدر ۸ سال جنگ تحمیلی را جزو وظایف خود می‌دانیم.

وی افزود: در راستای حفظ ارزش‌های دفاع مقدس، بر آن شدیم با برپایی نمایشگاهی در شأن و منزلت ایثارگران و شهدای دفاع مقدس در شرکت فولاد مبارکه بتوانیم به بهترین شکل ممکن، دستاوردهای نظامی که به‌دست جوانان متخصص ایرانی ساخته‌شده را به نمایش بگذاریم.

مدیر روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: با اختصاص فضای وسیعی برای برپایی این نمایشگاه، محل بازدید به‌گونه‌ای طراحی‌شده تا شرایط بازدید چندین هزار نفر از کارمندان و پیمانکاران شرکت فولاد فراهم باشد؛ این نمایشگاه یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های دفاع مقدس در سطح استان اصفهان است.

وی اظهارکرد: در کنار برپایی نمایشگاه دفاع مقدس، مسابقه بزرگ کتابخوانی ویژه کارمندان و پیمانکاران شرکت فولاد مبارکه با معرفی کتاب «سلام بر ابراهیم» شامل زندگینامه و خاطرات پهلوان بی‌مزار شهید ابراهیم هادی که از پنجشنبه هفته گذشته آغاز شده و تا ۳۰ مهر ادامه خواهد داشت، در حال برگزاری است.

نباتی‌نژاد ادامه‌داد: در بخش تجهیزات این نمایشگاه، جدیدترین دستاوردهای نظامی تولیدشده به‌دست متخصصان جوان ایرانی رونمایی شده که این تجهیزات نظامی از ۴ یگان لشگر ۱۴ امام حسین (ع)، منطقه ۵ رعد، مرکز شاهد و پدافند هوایی ارتش به بازدیدکنندگان معرفی می‌شوند.

وی در پایان تأکید کرد: بخش دیگر این نمایشگاه شامل ۸ غرفه دستاوردهای انقلاب اسلامی، تبیین گام دوم انقلاب، تیراندازی شبیه‌ساز، عملکرد ۱۳ پایگاه‌های بسیج، غرفه سلامت، آتش‌نشانی، غرفه رادیو مقاومت، غرفه فضای مجازی و غرفه نمایشگاه کتاب‌های دفاع مقدس است.

گفتنی است، آیین افتتاحیه نمایشگاه دفاع مقدس شرکت فولاد مبارکه با عنوان «در مسیر ایستادگی» صبح روز شنبه ۳ مهر ۱۴۰۰ با حضور حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدمهدی موسوی امام‌جمعه شهرستان مبارکه، پروین صالحی نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی و سرهنگ پاسدار علی‌اصغر عطایی فرمانده ناحیه مقاومت بسیج شهرستان مبارکه برگزار شد.

یادداشت

جایگاه ویژه ایمنی در صنایع معدنی



سعید برزگر
کارشناس صنایع معدنی

فعالیت در حوزه معدن و صنایع معدنی از اثرگذاری ویژه‌ای بر اقتصاد کشور برخوردار است؛ این صنایع با تکیه بر ظرفیت‌های غنی معدنی و انرژی کشور شکل گرفته و گامی در جهت ارزش‌آفرینی برداشته‌اند. در همین حال، نقش ویژه‌ای در اشتغالزایی بر عهده دارند. اما در دنیای کنونی توسعه پایدار صنایع اهمیت ویژه‌ای دارد یعنی توسعه صنایع باید در کنار توجه به شاخصه‌های HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) باشد. بر همین اساس نیز بسیاری از فعالان صنعتی در تلاشند ضمن تولید، موارد یادشده را هم موردتوجه قرار دهند و برای تولید در مسیر پایدار فعالیت کنند. در همین حال، بررسی تجارب جهانی حکایت از آن دارد که همزمان با توسعه صنایع و فعالیت‌های تولیدی، سلامتی و ایمنی افراد و محیط‌زیست بیش‌ازپیش در معرض خطر قرار خواهد گرفت؛ بنابراین توجه به شاخصه‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست بیش‌ازپیش ضروری به‌نظر می‌رسد.

توجه به موارد یادشده به‌واسطه افزایش ارتباط مفهومی میان اجزای تولید و ارتقای دانش مدیریت در زمینه توسعه پایدار در عملیات تولید و همچنین مشخص شدن درست هزینه و منفعت تخریب محیط‌زیست در فرآیندهای تولیدی صنایع معدنی روشن می‌شود. در چنین شرایطی، مدیریت می‌تواند نقش بسزایی در شناخت جایگاه و اهمیت فعالیت‌های مرتبط با ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست ایفا کند.

رعایت الزامات مشخص‌شده در قالب فعالیت‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست تاثیر بسزایی در رشد بهره‌وری یک مجموعه دارد. بهره‌وری زمانی ایجاد می‌شود که تمامی شاخص‌های HSE از جمله سلامت و حفظ محیط‌زیست به‌صورت درست امکان اجرا و ارزیابی پیدا کنند. در همین حال باید تاکید کرد که رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست از شاخص‌های مهم و تاثیرگذار در رشد بهره‌وری به‌شمار می‌رود.

بدون تردید توجه به شاخص‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست زمینه کاهش خسارت‌های مالی و جانی را فراهم می‌کند و علاوه بر این، می‌تواند زمینه افزایش انگیزش‌ها را ایجاد کند و به ارتقای سطح سلامت کارکنان منجر شود.

همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد توجه به شاخص‌های ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست زمینه افزایش بهره‌وری در تولید را فراهم می‌کند و همین موضوع نیز به اشتغال پایدار منجر خواهد شد. به‌علاوه آنکه سطح آمادگی برای مقابله با بحران‌ها و بلایای طبیعی به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت و درنتیجه شاهد کاهش و رفع نگرانی‌های اجتماعی از پیامدهای فعالیت واحد صنعتی در کنار جامعه خواهیم بود.

خوشبختانه الزامات مرتبط با حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست از سوی واحدهای فعال در صنایع معدنی به‌طور کامل اجرایی می‌شوند. به‌ویژه که الزامات قانونی و قوانین منطقه‌ای در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست تعریف‌شده است. امروزه یکی از عوامل موثر در تداوم روند فعالیت یک کسب‌وکار و همچنین حفظ مشتری، کسب استانداردهای سیستم مدیریت کیفیت است که با شماره استانداردهای مشخصی (مانند ۹۰۰۱، ۱۴۰۰۱ و ۴۵۰۰۱) تعیین و از سوی خریدار به‌عنوان یک الزام درخواست می‌شود؛ بنابراین حتی اگر اعتقاد کافی در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست در صنایع معدنی وجود نداشته باشد، تفکر سیستماتیک و حفظ منافع اقتصادی، صنایع معدنی را به سمت رعایت این الزامات هدایت می‌کند.

البته عموما بودجه کافی به این حوزه اختصاص نمی‌یابد، زیرا اساسا امور ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست منافع مستقیم و کوتاه‌مدتی ندارند و در مدت زمان طولانی منافع آن به‌طور غیرمستقیم به صنعت بازمی‌گردد؛ بنابراین در چنین شرایطی، مدیران فقط در حد رفع‌تکلیف و پاسخگویی به الزامات قانونی در این حوزه هزینه می‌کند.

در پایان امید می‌رود ضمن شناخت هرچه بیشتر مباحث مربوط به ایمنی، شاهد ارتقای سطح سلامت کارکنان و مصرف‌کنندگان باشیم.

یادداشت



ماشین‌آلات فرسوده ایمنی را کاهش می‌دهد

حجت‌الله دریانی
فعال معدن زغال سنگ

وجود عرصه مناسب برای واردات تجهیزات فعالیت‌های معدنی، یکی از مواردی است که بر رشد و توسعه بخش معدن و صنایع معدنی کشور بسیار موثر است. از این رو، این موضوع به دلیل دارا بودن نقایص فراوان، همواره دغدغه فعالان بخش معدن و معدنکاران در کشور است. لازم به یادآوری نیست که در صورت کمبود ماشین‌آلات در فعالیت‌های معدنی، صاحبان معادن دچار مشکل شده و چرخ بخش معدن و صنایع معدنی کشور لنگان خواهد شد. تکیه بر تولیدات داخلی در این حوزه سال‌ها پیش در دستور کار قرار گرفت که ضمن همراهی موافقان و مخالفان متعدد، پروژه ناتمام رها شد و ایران همچنان به واردات تجهیزات معدنی وابسته است. با وجود این، قیمت بالای ارز و کمبود حمایت‌های دولتی، واردات را برای صاحبان معادن دشوار کرده و بسیاری از فعالان این حوزه با ماشین‌آلات فرسوده در حال معدنکاری هستند. می‌توان گفت تمام ماشین‌آلات موجود در فعالیت‌های معدنی کشور به‌ویژه در معادن زغال سنگ، وارداتی هستند چراکه ماشین‌آلات فعالیت‌های این بخش (چه در معدنکاری و چه در حمل‌ونقل) باید ویژگی‌های معین و استانداردهای مشخصی داشته باشند که تنها تجهیزات وارداتی این مشخصه‌ها را دارند. بنابراین اغلب معادن کشور (به‌ویژه معادن زغال سنگ) از ماشین‌آلات خارجی استفاده می‌کنند. اما چالشی که امروزه در معادن وجود دارد، فرسودگی این تجهیزات است که برخی مشکلات را برای فعالیت‌های معدنی به وجود آورده و از سرعت اقدامات این بخش کاسته است. به عبارتی دیگر، کهنه بودن و فرسودگی ماشین‌آلات فعال در معادن، یکی از معضلاتی است که برای رفع آن باید اقداماتی جدی صورت گیرد. از سوی دیگر، باید توجه کرد ماشین‌آلاتی که امروزه برای فعالیت‌های معدنی توسط صاحبان معادن وارد می‌شود، با ارز آزاد بوده و به همین دلیل واردات این تجهیزات مبالغ سنگینی را می‌طلبد که تامین آن برای فعالان معدنی دشوار است. وی در ادامه تصریح کرد: به عبارت دیگر، واردات ماشین‌آلات معدنی با ارز آزاد برای صاحبان معادن دشوار بوده و هیچ‌گونه حمایت دولتی برای سهولت تامین ارز برای معدنکاران درنظر گرفته نشده است. به همین دلیل فعالان معدنی توانایی تعویض تجهیزات کهنه با نو را نداشته و مجبور به استفاده از ماشین‌آلات فرسوده هستند. می‌توان گفت یکی از مهم‌ترین مشکلات امروزه صاحبان معادن و فعالان معدنی، کمبود حمایت‌های دولتی برای تهیه ارز واردات ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی به کشور است.

در سال‌های گذشته مشاهده شده برخی شرکت‌های داخلی به سمت تولید تجهیزات و ماشین‌آلات فعالیت‌های معدنی حرکت کرده تا معادن را از واردات آنها بی‌نیاز کنند. اما در این مسیر دلایل متفاوتی باعث به سرانجام نرسیدن این اهداف شده و همچنان واردات تنها راه تامین تجهیزات فعالیت‌های معدنی است. از جمله این دلایل می‌توان به کمبود استانداردهای مورد نیاز فعالیت‌های معدنی در تولیدات داخلی اشاره کرد. همچنین به دلیل آنکه نیاز کشور بسیار بیشتر از میزان تولیدات شرکت‌های داخلی بوده و همچنین تیراژ این تولیدات به اندازه‌ای نبود تا بهای تمام‌شده آن قابل‌رقابت با تجهیزات مشابه خارجی باشد، موفق به تصاحب بازارهای داخلی نشدند.

به عبارت دیگر، واردات تجهیزات خارجی نسبت به خرید تولیدات داخلی برای صاحبان معادن به‌صرفه‌تر بود. لازم به توجه است که برخی شرکت‌ها برای مدتی توانستند تجهیزاتی با قیمت قابل‌رقابت و مناسب به بازار عرضه کنند. اما از آنجا که این ماشین‌آلات در تامین استانداردها و ویژگی‌های لازم فعالیت‌های معدنی از جمله اقدامات مرتبط با زغال سنگ ناتوان بودند، حضور آنها در معادن منتفی شد. خوشبختانه ما برای تامین تجهیزات مورد نیاز خط تولید و فعالیت‌های معدنی زغال سنگ، مشکلی نداریم. به عبارتی، درحال‌حاضر معادن زغال سنگ تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز خود (چه برای فعالیت‌های معدنی و چه اقدامات مربوط به حمل‌ونقل) را بدون محدودیت و ممنوعیت از راه واردات محصولات خارجی تامین می‌کنند.

بحثی همواره پیرو ممنوعیت واردات تجهیزات راه‌سازی و معدنی مطرح است که شامل تجهیزات در حال تولید در کشور است. به معنای دقیق‌تر برای واردات ماشین‌آلات راه‌سازی و معادن که تولیدکننده داخلی توانایی تامین آنها برای صنایع و معادن را دارد، مانع ایجاد شده است. اما تجهیزاتی که در رده تولیدات شرکت‌های کشور نبوده و تولیدکننده داخلی توانایی ساخت و تامین الزامات و استانداردهای آن را ندارد، می‌توان وارد کرد و محدودیتی وجود ندارد.

کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

حوادث کار زیاد، ناشی از نظارت ضعیف است

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

حوادث کار در ایران بیش از سایر کشورهای جهان است. سالانه عده زیادی از کارگران ایرانی در محیط کار جان خود را از دست می‌دهند. براساس آمار، بیشترین حوادث در معادن و بخش ساخت‌وساز کشور رخ می‌دهد. در کشورهایی که توجه کافی به ایمنی کار وجود ندارد، کارگران بیشتر احساس انزوا می‌کنند و این می‌تواند سرمایه اجتماعی هر دولتی را متزلزل کند. در این راستا حمید حاج اسماعیلی، کارشناس اقتصاد به صمت گفت: ایران از نظر آمارهای مربوط به حوادث کار یکی از بدترین عملکردها را در میان کشورهای جهان از آن خود کرده است. او در ادامه با اشاره به عوامل شکل‌گیری این میزان از حوادث کار تصریح کرد: بخش ساختمان و معدن بیش از هر بخش دیگری با حوادث کار روبه‌رو است. از قضا به دلیل کسادی اوضاع ساختمان‌سازی در کشور، سال گذشته با کاهش آمار حوادث کار مواجه شدیم. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:



عکس: صمت

◉ عملکرد ایران در زمینه ایمنی محیط کار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

واقعیت این است که بعید می‌دانم حتی در میان مسئولان و سیاست‌گذاران هم کسی پیدا شود که در این زمینه دفاع چندانی داشته باشد. بسیاری از آمار و ارقام نشان می‌دهد ایمنی در محیط کار، جزو اولویت‌ها در کشور نیست و به همین دلیل ایران جزو کشورهایی است که بیشترین حوادث کار در آن رخ می‌دهد.

در این زمینه آمار متعددی ارائه شده اما بدون همین آمارها هم عملکرد ضعیف در این بخش مبرهن است.

◉ این ضعف، هر سال موجب جان باختن و معلول شدن عده زیادی از نیروی کار می‌شود. چرا این مشکلات به وجود آمد؟

به طور کلی ما در بحث‌های مربوط به حوزه کار در کشور، چه از لحاظ رعایت استانداردها و چه در زمینه استفاده از ابزارهای ایمنی، چه در جایی که مسئله سلامت نیروی انسانی مطرح است و چه درباره حفظ سرمایه‌های مادی و ماشین‌آلات کشور به هیچ وجه عملکرد قابل‌دفاعی نداشته‌ایم.

اگر بخواهیم مشکل اصلی را در اینجا عنوان کنیم، قطعا ضعف نهادهای نظارتی بیش از هر ضعف دیگری مطرح است. متاسفانه این رویه هم از یک سو سبب شده کارگران ایرانی از حداقل امنیت در زمان اشتغال خود بهره‌مند باشند و هم سرمایه‌های مادی چون ماشین‌آلات دائم دچار استهلاک شوند.

◉ مشکل را قانونی می‌دانید؟

نه. خوشبختانه ما در قانون کار جمهوری اسلامی، سرفصلی با عنوان حفاظت فنی و بهداشتی در محیط کار داریم. در این بخش به‌خوبی هم بر رعایت و حفظ سرمایه‌های مادی کشور تاکید فراوان شده و هم مسئله ایمنی و صیانت از نیروی کار به تفصیل مورد توجه قرار گرفته است. علاوه‌بر قانون کار، انواع آیین‌نامه‌ها در کشور به تصویب رسیده که براساس آن ضوابطی برای محیط کار و کارگاه‌های مختلف تدوین شده است.

هنگامی که مجموع این آیین‌نامه‌ها را کنار هم قرار می‌دهیم از یک کتاب هزار صفحه‌ای هم بیشتر می‌شود. به این ترتیب من معتقدم مشکل به قانون و دستورالعمل‌ها برنمی‌گردد.

◉ چطور می‌توان از حجم انبوه حوادث کار در کشور کاست؟

کارهای زیادی می‌توان و باید انجام داد چراکه واقعا این آمار تلفات انسانی اصلا برازنده کشور ما نیست. ما قبل از هر چیز باید یک کار فرهنگی گسترده را در کشور آغاز کنیم. براساس آن باید پیش از هر چیز از فرهنگ کار کردن دفاع و آن را ترویج کرد؛ یعنی افراد باید بدانند کار کردن نه‌تنها عار نیست بلکه حرکتی انسانی و ملی است که در نهایت می‌تواند به سود همه مردم ایران و حتی نسل‌های بعدی باشد. با این کار، کارگران کشور بیش از پیش اهمیت کار خود را متوجه خواهند شد. همچنین به کارفرمایان و دیگران هم نشان داده می‌شود که رفاه امروز حاصل کار کارگران است و آینده را نیز همین کارگران خواهند ساخت. این باید قبل از هر چیز در کشور نهادینه شود.

همچنین باید به شکلی دیگر به ماجرای آموزش نگریسته شود. ما باید آموزش را پدیده‌ای مستمر و مداوم بدانیم. در بخش‌های مختلف حوزه کار حضور یابیم و به افراد به تناسب فعالیت‌ها و اقداماتی که انجام می‌دهند و با توجه به نیازهای آن بخش و گسترش علم، آموزش داده شود.

اینجا لازم است تاکید کنم که نیازی به اختراع چرخ نداریم و می‌توانیم از تجارب دیگر کشورها و دستاوردهای علمی دیگر کشورها هم استفاده کنیم. همچنین هر جایی که لازم بود باید بازآموزی دوباره نیروی کار را در دستور بگذاریم زیرا به باور من، یکی از نیازهای توسعه آموزش دائمی نیروی کار و مسلط کردن آنها به دانش روز است.

◉ مسئله آموزش نیروی کار، مزایای دیگری هم دارد. شما فکر می‌کنید آموزش نیروی کار در کدام بخش‌ها به سود کشور خواهد بود؟

واقعیت این است که آموزش علاوه‌بر اینکه از بخشی از حوادث روزمره می‌کاهد، می‌تواند به رشد چشمگیر بهره‌وری در کشور هم منجر شود. اتفاقا نبود آموزش به‌روز و مستمر را یکی از عوامل پایین بودن بهره‌وری کار و سرمایه در کشور می‌دانم.

هنگامی که به بررسی نرخ بهره‌وری در کشور خود می‌پردازیم، متوجه می‌شویم که متاسفانه از بیشتر کشورهای در حال توسعه نیز شرایط مناسبی نداریم. به هر حال هر گاه بهره‌وری کاهش می‌یابد باید به این توجه کنیم که هم فرسودگی نیروی کار بیشتر می‌شود و هم تکنولوژی ما مستهلک می‌شود.

◉ با توجه به اینکه گفتید ما به اندازه کافی قانون در کشور داریم، فکر می‌کنید در بخش حقوقی چه تغییراتی باید صورت بگیرد؟

من فکر می‌کنم وقتی با تورم و انباشت قوانین مواجه هستیم و وقتی مشاهده می‌کنیم به دلیل همین انبوه قوانین، به طور کلی توجه به قانون کم شده، باید به چابک‌سازی روی بیاوریم. هنگامی که حجم قوانین و مقررات چنان زیاد می‌شود که دیگر کسی به آن توجه ندارد، می‌توان برخی از قوانین را حذف و از حجم آنها کاست. درواقع فکر می‌کنم باید قوانین موجود را خلاصه و کارآمد کرد.

◉ بابت تغییر قوانین فکر می‌کنید، نهادهای نظارتی به وظایف خود عمل خواهند کرد؟

همان‌طور که در ابتدا نیز گفتم، مسئله اصلی خود همین نهادهای نظارتی هستند که به وظایف خود عمل نمی‌کنند؛ یعنی اگر همین بخش وسواس و دقت کافی را داشت، چنین مشکلات بر هم انباشت نمی‌شد. اما مسئله نظارت صرفا کم‌کاری یک‌سری مدیریت یا دستگاه نیست، مشکلی که ما در بخش نظارت کشور می‌بینیم، مشکلاتی انبوه و چندوجهی هستند.

به باور من، بخشی از مشکلات این بخش به مکانیسم نظارتی در کشور بازمی‌گردد که فوق‌العاده ناتوان است. مثلا بارها دیدیم که دولت یا نهادهای حاکمیتی گفته‌اند به دلیل کمبود نیرو نمی‌توانند نظارتی کامل و همه‌جانبه داشته باشند. اما اکنون مدت‌هاست پاسخ این مشکل داده شده است؛ در حال حاضر در کشورهای توسعه‌یافته این نیروی انسانی نهادهای نظارتی نیست که وظایف خود را به‌درستی انجام می‌دهد، بلکه با پذیرفتن تکنولوژی و ابزارهای روز این اقدام را انجام داده‌اند.

درواقع تکنولوژی این امکان را فراهم آورده که بدون هیچ مداخله‌ای از سوی نیروی انسانی، مسئله نظارت به شکل مستمر و دائمی در حال انجام است. پس من فکر می‌کنم اگر فرآیند و مکانیسم نظارتی در کشور به‌روز شود، خودبه‌خود بخشی از مشکلات مربوطه حل خواهند شد.

◉ برخی از کارفرمایان ادعا می‌کنند نبود تکنولوژی روز منجر به افزایش حوادث کار شده است. با این گفته موافق هستید؟

البته نمی‌توان همه مشکل را گردن تکنولوژی انداخت اما حتما ارتقای فناوری از حوادث کار خواهد کاست. واقعیت این است که نظام تولید کشور ما هم در بخش خدمات و هم در تولید به تکنولوژی روز نیازمند است. در ایران برخی فعالیت‌های اقتصادی با هزینه‌های فوق‌العاده بالا انجام می‌شود که این خسارت بزرگی به اقتصاد وارد می‌کند.

ما واقعا نیازمند به‌روزآوری خطوط تولید در کشور هستیم و حتما اگر این ضعف در کشور برطرف شود، حوادث کار نیز کاهش خواهد یافت و هزینه تولید هم کمتر خواهد شد.

◉ می‌توانیم ادعا کنیم که محیط کار در کشور ما ایمن نیست؟

گفته می‌شود در کشور ۴ هزار ردیف شغلی داریم که هزارتای آن جزو مشاغل سخت و زیان‌آور به شمار می‌روند؛ یعنی به زبان ساده‌تر، یک‌چهارم مشاغل موجود در ایران، مشاغلی سخت و زیان‌آور هستند و همین نیز بیانگر ناایمن بودن محیط کار در ایران است. حال آنکه اگر برخی اصلاحات صورت می‌گرفت، می‌توانستیم اکنون بخش مهمی از این مشاغل را از ذیل «سخت و زیان‌آور» بودن خارج کنیم. یک محیط کاری سخت نه‌تنها نیروی کار را دچار مشکلات متعدد می‌کند بلکه هزینه تولید را هم افزایش می‌دهد. در این میان باید توجه کنیم در کارگاهی که کارگر آن دچار حادثه می‌شود، کارفرما هم زیان می‌کند و دولت نیز باید هزینه‌های درمان این فرد مصدوم را بپردازد.

همچنین تاکید می‌کنم که باید هزینه‌های تولید را برای کارفرمایان کاهش دهیم. در همین ۳ یا ۴ سال گذشته، با افزایش تورم و مشکلاتی که بر اقتصاد حاکم شد، هزینه تولید به شکل چشمگیری بالا رفت. از یک سو کارگران که در یافتن شغل دچار مشکل بودند، حاضر به انجام برخی کارها بدون داشتن ابزار ایمنی شدند و در مقابل هم کارفرمایان برای کاهش هزینه‌های تولید خود حاضر نشدند برخی امکانات را به کارگران خود بدهند. به همین دلیل من فکر می‌کنم باید هزینه‌های تولید را برای کارفرمایان طوری کاهش دهیم که آنها هم رغبت کنند لوازم ایمنی برای کارگران خود فراهم کنند.

◉ آمارهای مختلفی درباره حوادث کار منتشر می‌شود. اما در همه این آمارها عملکرد ایران نامناسب است. آمارهای شما در این راستا چه می‌گویند؟

همه آمارها اعم از نیمه‌رسمی تا غیررسمی نشان می‌دهد عملکرد کشور ما در این زمینه ضعیف و نامناسب بوده است. در ایران کارگران بیش از هر جای دیگری دچار حوادث می‌شوند. کمترین آمارها هم حاکی است که خسارت نیروی کار در کشور ما به طور میانگین ۳ برابر کشورهای در حال توسعه است. خسارت نیروی انسانی صرفا یک زخم ساده نیست، بلکه از مرگ تا معلولیت مادام‌العمر عده زیادی را موجب می‌شود.

حال تصور کنید در جایی که هزینه جانی رو به گسترش است، چه هزینه‌هایی را باید دولت بپردازد و چه مشکلاتی برای کشور ایجاد خواهد شد؟

◉ برخی این‌طور ادعا می‌کنند که افزایش استانداردها در نهایت به افزایش هزینه تولید منجر می‌شود. چقدر با این نظر همسویی دارید؟

من این گفته را چندان جدی نمی‌گیرم زیرا فکر می‌کنم خیلی نگاه کوتاه‌مدتی به مسئله دارد. به باور من، هرچه استانداردهای تولید و به طور خاص استانداردهای مربوط به سلامت شغلی افزایش یابد، درنهایت به سود کشور خواهد بود. سلامت مردم رابطه مستقیم با بهبود تولید دارد.

رعایت استانداردهای مربوط به سلامت افراد هم به سود فضای تولید است و هم با تداوم آن می‌توانیم امیدوار باشیم که ارمغان بیشتری از زاویه افزایش سرمایه و ثروت برای کشور خواهد داشت.

همچنین توصیه می‌کنم در کارگاه‌هایی که ابزارهای سخت وجود دارد و نیروی کار موظف است با آن ابزار کار کند، برای تمام نیروی کار آن پرونده پزشکی تشکیل شود. در این کارگاه‌ها باید با وسواسی دوچندان به مسئله ایمنی کار توجه شود و هیچ قصوری پذیرفتنی نباشد، به‌ویژه درباره معادن و کارگاه‌های ساختمانی که همواره بیشترین حوادث کار را داشته‌اند، باید به این مهم توجه ویژه شود.

◉ با اینکه در ۳ سال گذشته شرایط اقتصاد دشوارتر شده اما می‌بینیم آمارهای حوادث کار کاهش یافتند. چطور چنین چیزی ممکن است؟

باید به این نکته توجه کنیم که در ۳ سال گذشته ما با یک رکود بزرگ در بخش ساختمان‌سازی مواجه بودیم. همان‌طور که پیش‌تر هم گفتم بخش ساختمانی بیشترین حوادث کار را در کشور ما از آن خود کرده و تعطیلی این بخش خودبه‌خود به کاهش حوادث کار منجر می‌شود. در این میان در یک سال گذشته شیوع کرونا هم مزید بر علت شده بود تا بخش مهمی از بنگاه‌های کشور تعطیل شوند که این نیز در جای خود به کاهش بیشتر حوادث کار منجر شده است.

◉ فکر می‌کنید این حجم از مشکلات را تنها می‌توان به نبود نظارت کافی یا اجرا نشدن قوانین منتسب کرد؟

نمی‌توان کتمان کرد که این شاخص در کشور ما وضعیت خوبی ندارد. همان‌طور که شما هم گفتید واقعا نمی‌توان تنها بر یک عامل انگشت گذاشت. ما در زمینه صیانت از نیروی کار و سرمایه‌های مادی کشور به هیچ وجه شرایط خوبی نداریم. با این حال، یکی از عوامل مهم آن در آغاز هر کاری است؛ یعنی فردی که می‌خواهد جواز فعالیت در یک بخش را بگیرد، قاعدتا باید در چارچوب قانونی به همه قوانین و استانداردها ملتزم باشد. اما متاسفانه نهادهای نظارتی در آغاز توجه کافی به رعایت این قوانین و استانداردها ندارند. درنتیجه به یک کارگاه مجوز فعالیت داده می‌شود اما پس از اینکه کار آن آغاز شد ناگهان با موجی از اخبار ناگوار مواجه می‌شویم.

صیانت از جان و سلامت نیروی کار و آحاد جامعه جزو وظایف ذاتی و پایه‌ای هر حکومتی است. به همین دلیل من توصیه می‌کنم زمانی که فعالیت و پروانه انجام یک کار به فردی داده می‌شود از همان روز اول باید چارچوب‌ها و ضوابط قانونی را رعایت کند.



حمید حاج اسماعیلی

آمار و ارقام نشان می‌دهد ایمنی در محیط کار، جزو اولویت‌ها در کشور نیست و به همین دلیل ایران جزو کشورهایی است که بیشترین حوادث کار در آن رخ می‌دهد

آگهی تغییرات شرکت مهندسی خرد سهامی خاص به شماره ثبت ۸۳۸۹۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۸۴۸۹۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۰،۰۴،۱۴ و مجوز شماره ۱۴۰۰،۱۷۰۶۶۸ مورخ ۱۴۰۰،۰۶،۱۵ وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : رضا چلانی ترکمانی به شماره ملی ۶۶۳۹۴۲۹۴۹۷ به سمت بازرس اصلی و بهمن چلانی ترکمانیه شماره ملی ۰۰۷۱۸۴۹۴۱۶ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند . ترازنامه و حساب سود و زیان سال مالی ۱۳۹۹ به تصویب رسید. ا
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۲۰۰۳۵۲)

سازمان آگهی ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

نوبت اول

آگهی فراخوان عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز در نظر دارد به منظور بهره‌مندی از تخصصی مشاوران مجاز در حوزه‌های حقوقی، عارضه‌یابی، توسعه نظام مدیریت، سرمایه‌گذاری و تامین مالی، بازاریابی و بازرگانی، فناوری اطلاعات، توسعه محصول و فناوری و غیره. برای استقرار در مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار استفاده نماید. لذا مشاورین می‌توانند در صورت تمایل به ارسال سوابق به معاونت صنایع کوچک حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۳۰ اقدام نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۰/۰۷/۲۴

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

صنعت خودرو در کشاکش تولید و ایمنی

از دی سال ۹۸ رعایت استانداردهای هشتادوپنج‌گانه در تولید خودرو الزامی شد اما به‌دلیل تحریم و بعضی مشکلات واردات، اجرای این استانداردها با اماواگرهایی روبه‌رو است. کیفیت و رعایت استانداردها در تولید خودرو در حفظ سلامت محیط‌زیست، کاهش آلودگی هوا، ایمنی صاحب خودرو و سرنشینان و در نهایت سلامت جامعه تاثیر بسیاری دارد. البته کیفیت مونتاژ قطعات روی خودرو هم در ایمنی بی‌تاثیر نیست.

به‌گفته فعالان حوزه خودرو تا زمانی که تولید محصولات قدیمی ادامه دارد، صنعتگر به‌دنبال فناوری نمی‌رود. برای رسیدن به کیفیت و ایمنی وسیله نقلیه راه‌های زیادی وجود دارد. به‌عنوان نمونه، قطعه‌ای که به‌وسیله یک ماشین اتومات و در یک مرحله، تمام قطعات ریز و درشت تولید می‌شود، متفاوت است با تولید همان قطعه با چند ماشین. انجام کار به‌وسیله چند ماشین نیاز به کنترل‌های خاص دارد و اینکه مرحله به مرحله نظارت با دقت انجام شود؛ بنابراین تولید در چند مرحله منجربه افزایش نرخ تمام‌شده و کاهش دقت در تولید خواهد شد.



عکس: صمت

براساس اصل پارتو و قانون ۸۰-۲۰، ۲۰ درصدی که ۸۰ درصد اهمیت دارد باید در اولویت داخلی‌سازی گذاشته شود تا بتوان با رعایت حداکثر استانداردها، ایمنی بیشتری در خودروها ایجاد کرد

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

تولید خودرو ایمن

یکی از پرسش‌های اساسی در امر کیفیت و استاندارد خودروها این است که این کیفیت چقدر به قطعات خودرو برمی‌گردد؟ محسن رزم‌خواه، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران به صمت گفت: به‌لحاظ ارزش حدود ۸۰ درصد ارزش یک خودرو مربوط به قطعات آن است. کیفیت خودرو هم تا ۸۰ درصد مربوط به کیفیت قطعات است. در واقع یک خودرو باکیفیت خودرویی است که در آن از قطعات استاندارد و باکیفیت استفاده‌شده باشد؛ بنابراین اگر قطعات کیفیت مناسبی نداشته باشند، محصول نهایی هم نمی‌تواند باکیفیت و استاندارد باشد.

این فعال صنفی درباره اینکه خودروها به‌لحاظ کیفی نتوانسته‌اند رضایت مشتریان را تامین کنند، گفت: بخشی از مسئله مربوط به کیفیت قطعات است اما بخش دیگر به کیفیت مونتاژ آنها در خط تولید برمی‌گردد. مونتاژ، دانشی حساس و مهم است و اگر قطعات به‌درستی مونتاژ نشوند هم کیفیت خودرو زیرسوال می‌رود و هم می‌تواند کیفیت قطعه را از بین ببرد. به‌عنوان مثال، اگر قطعات بدنه خوب تولید شود اما به‌درستی مونتاژ نشود، سروصدای داخل اتاق خودرو ممکن است موضوع را به قطعه‌سازان مرتبط کند؛ بنابراین برای کیفیت و استاندارد خودرو باید به این موضوع هم توجه شود.

ارتباط قطعه و آلایندگی خودرو



عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان تهران درباره ارتباط آلایندگی و کیفیت قطعات گفت: آلایندگی، موضوع دیگری است. در واقع دو عامل مهم در آلودگی هوا تاثیر دارد؛ موتور خودرو و سوخت. باید موتوری تولید شود که با استفاده از سوخت باکیفیت مانند سوخت استاندارد یورو ۶ احتراق مناسبی داشته و علاوه‌بر آن سوخت هم باید باکیفیت باشد.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر، خودروهای وارداتی به‌ویژه آنهایی که از نرخ بالایی برخوردار هستند، دارای موتورهای پیشرفته بوده و نیاز به سوخت مناسب دارند. اگر برای این موتورها، سوخت باکیفیت استفاده نشود با موتور پیکان تفاوتی نخواهند داشت، چون در نهایت دودی که از اگزوز خارج می‌شود، آلایندگی تولیدشده از موتور تا اگزوز را خارج می‌کند؛ بنابراین هم موتور خودرو باید براساس استاندارد روز باشد و هم سوخت مصرفی مناسب و باکیفیت.

او تاکید کرد: اینکه کیفیت نظر مشتریان را جلب نکرده، نخست به کیفیت قطعات و مونتاژ برمی‌گردد. اگر قطعه از مولفه‌های استانداردی مناسب برخوردار نباشد که این هم مربوط به مواد اولیه موردنیاز می‌شود و هم شیوه تولید یا مونتاژ درست انجام نشود، محصول نهایی هم کیفیت و استاندارد لازم را نخواهد داشت. اگر هر دو بخش مشکل داشته باشند، نتیجه آن وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور می‌شود و اینکه خودروسازان نتوانسته‌اند نظر مشتریان را تامین کنند.

دغدغه تولید

رزم‌خواه در پاسخ به این پرسش که چرا وقتی درباره کیفیت محصولات از قطعه‌سازان پرسش می‌شود آن را مرتبط با مدل خودرو دانسته و عنوان می‌کنند تا مدل‌های خودرویی قدیمی است نمی‌توان قطعات باکیفیت تولید کرد، گفت: چنین استدلال‌هایی به‌نوعی بهانه است. تولید پراید که به‌عنوان تک‌ستاره از آن نام برده می‌شود، به‌دلیل اینکه نمی‌تواند استانداردهای موردنیاز را بگذراند، متوقف‌شده است. نمونه وارداتی این خودرو، بسیار باکیفیت‌تر از محصولات داخلی بود.

او تصریح کرد: دانش تولید قطعات در ایران هنوز به سطح بین‌المللی نرسیده و قطعه‌سازان داخلی باید بپذیرند در دانش فنی، استفاده از ماشین‌آلات پیشرفته، مقیاس اقتصادی تولید و... ضعف داریم. اگر بخواهیم قطعه‌ای باکیفیت و نرخ مناسب تولید کنیم، باید دانش فنی مناسب در اختیار داشته باشیم و ماشین‌آلات و تجهیزات نیز پیشرفته باشند. این امر نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین است و اینکه مراکز تحقیق و توسعه پیشرفته داشته باشیم.

رزم‌خواه با بیان اینکه اندازه قطعه‌سازان داخلی پاسخگوی چنین امری نیست، گفت: برای همین بود که تاکید داشتم و دارم که ادغام واحدهای صنعتی ضروری است. قطعه‌سازان باید در هم ادغام شوند تا موقعیت مالی خوبی به‌دست آورند و سرمایه‌گذاری لازم روی دانش فنی و ماشین‌آلات داشته باشند. در ادامه می‌توان محصول با استاندارد روز و ایمنی بالا از صنعتگران انتظار داشت.

این فعال صنعت قطعه معتقد است بخشی از مشکلات به دولتی بودن صنعت خودرو کشور برمی‌گردد و اینکه انگیزه رقابت وجود ندارد.

انحصار حاضر مانع دغدغه‌مندی تولید محصولات باکیفیت می‌شود، در حالی که اگر این صنعت، خصوصی بود این دل‌نگرانی وجود داشت که برای ماندن و رقابت باید پاسخگوی انتظارات مردم باشند.

رزم‌خواه در پایان گفت: ساختار صنعت خودرو و شرکت‌های فعال در این صنعت ایرادهای اساسی دارد که پیش‌تر به آنها پرداخته‌شده است.

محسن رزم‌خواه: اگر بخواهیم قطعه‌ای باکیفیت و نرخ مناسب تولید کنیم، به سرمایه‌گذاری سنگینی نیاز داریم

ضرورت‌های ایمنی



چند درصد استانداردهای هشتادوپنج‌گانه مربوط به قطعات خودرو می‌شود؟ آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور در این‌باره به صمت گفت: بخشی از ایمنی هنگام رانندگی مربوط به زیرساخت‌های ملی و کشوری است؛ مانند استاندارد جاده‌ها، سوخت، فرهنگ‌سازی در جامعه در راستای حفظ محیط‌زیست. به‌طور مثال، رسانه‌ها می‌توانند به فرهنگ‌سازی برای تعویض فیلترها در زمان مقرر از سوی صاحبان خودرو کمک کنند.

او افزود: آنچه تحقق این امر را با چالش روبه‌رو کرده، هزینه‌بر بودن تعویض و حتی تعمیر قطعات است، زیرا تا حد زیادی قدرت خرید مردم کاهش یافته است. بنابراین ضرورت دارد موضوع را از دو منظر پیگیری کنیم؛ نخست رعایت استانداردها در ساخت و تولید قطعات و خودرو که همان استانداردهای هشتادوپنج‌گانه است. دیگری مربوط به فرهنگ‌سازی ملی در جامعه می‌شود. البته تامین زیرساخت‌ها مانند جاده‌ها، سوخت موردنیاز و ده‌ها عامل دیگر هم وجود دارد که در حیطه مسئولیت دولت است.

روزآمدی با بهسازی تجهیزات

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: آنچه وظیفه فعالان حوزه صنعت خودرو است تغییر خطوط تولید یا ساخت قطعات با فناوری روز است. در بخش قطعه‌سازی بخشی از فناوری موردنیاز تولید در کشور موجود است و بخشی باید با مشارکت وارد شود؛ همچنین قطعه‌سازان برای رسیدن به استانداردهای روز جهانی نیاز دارند که بخشی از تجهیزات و زیرساخت‌های واحدهای صنعتی خود را نوسازی و بهسازی کنند که در شرایط فعلی با کمبود نقدینگی که قطعه‌سازان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، شدنی نیست. محبی‌نژاد اظهار کرد: برای رسیدن به این اهداف و تامین ایمنی و کیفیت موردنیاز باید اولویت‌بندی انجام شود؛ اینکه کدام‌یک از این استانداردها اهمیت بیشتری دارد و کدام کمتر و براساس اصل پارتو (Pareto principle) و قانون ۸۰-۲۰، ۲۰ درصدی که ۸۰ درصد اهمیت دارد در اولویت داخلی‌سازی گذاشته شود تا بتوانیم با رعایت حداکثر استانداردها، ایمنی بیشتری را در خودروها ایجاد کنیم.

اهمیت سوخت مناسب



در ادامه حسن کریمی‌سنجری، یکی دیگر از کارشناسان صنعت خودرو درباره وضعیت سلامت خودروها به‌ویژه خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین داخلی به صمت گفت: بخشی از خودروهای ساخت داخل در قالب سی‌کی‌دی وارد می‌شود که در شرایط تحریم خودروهای چینی و در زمان غیرتحریمی اروپایی است. این خودروها براساس استانداردهای تدوین‌شده در سازمان ملی استاندارد کشور وارد می‌شوند که دارای استاندارد یورو ۵ ای‌ای‌دی یا یورو ۴ وی‌پی‌اف یا یورو ۶ هستند.

او افزود: خودروهای داخلی هم با همین استانداردها در حال ساخت هستند که با توجه به شرایط تحریم، سازمان ملی استاندارد درباره الزام استانداردهای هشتادوپنج‌گانه انعطاف نشان داد و اجرای آنها را به ۶ ماه پس از لغو تحریم‌ها موکول کرد. کریمی‌سنجری در پاسخ به این پرسش که خودروهای کشور به‌ویژه در بخش خودروهای سنگین نسبت به استاندارد روز جهانی چه وضعیتی قرار دارند، گفت: آنچه در اروپا الزامی و اجباری است تولید براساس استانداردهای یورو ۶ است. در محصولات دارای استانداردهای یورو ۶، جدا از تحریم و اینکه این امکان برای ما فراهم باشد که محصولات را با فناوری یورو ۶ تولید کنیم، مسئله سوخت است. الزام ساخت خودرو با استاندارد یورو ۶ منوط‌به تامین سوخت یورو ۶ است که یا باید تولید یا وارد کنیم. وی ادامه داد: در حال‌حاضر در بسیاری از شهرهای کوچک یا جاده‌های کشور، تامین سوخت یورو ۴ هم ممکن نیست؛ بنابراین الزام اصلی در اعمال استانداردها به‌ویژه در حوزه محیط‌زیست، تامین سوخت مناسب با همان استانداردهاست. موضوع مهم دیگر این است که تحقق این استانداردها باید در یک شرایط غیرتحریمی انجام شود.

این کارشناس خودرو گفت: ارتقای فناوری و تولید قطعات متناسب با الزامات جدید و درصد ایمنی بالا نیاز به مشارکت بین‌المللی دارد و چون درحال‌حاضر کشور در آن شرایط قرار ندارد، طبیعی است که نمی‌توانیم استانداردها را مطابق سطح اروپا در محصولات خود رعایت کنیم. وی افزود: برخی بندهای استاندارد هشتادوپنج‌گانه آپشن به‌شمار می‌رود؛ مانند رادار که این قطعه محصولی نیست که بتوانیم آن را وارد کنیم.

کریمی‌سنجری درباره تاثیر تحریم‌ها روی ایمنی خودروها، گفت: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های قانون‌گذار و دولت در رشد استانداردها، ایمنی خودروهاست. به‌هرحال در کشوری زندگی می‌کنیم که سطح ایمنی لجستیک آن با سطح ایمنی حمل‌ونقل کشورهای توسعه‌یافته اقتصادی تفاوت دارد. اگر بخواهیم کشوری شویم که در همه زمینه‌ها به شکل همگن رشد کنیم باید رشد اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی همزمان رخ دهد. تحریم برای کشورهای اروپایی و جنوب‌شرقی آسیا معنی ندارد. باید بپذیریم ایمنی حمل‌ونقل کشور در شرایط تحریمی نمی‌تواند به پای ایمنی حمل‌ونقل کشورهای صنعتی برسد. نمی‌توانیم در حوزه اقتصاد توسعه‌نیافته باشیم اما انتظار داشته باشیم ایمنی خودروها در حد استانداردهای روز جهانی باشد.

کریمی‌سنجری در پایان سخنان خود اظهار کرد: واقعیت این است که اگر موتور خودرو براساس استاندارد یورو ۶ ساخته شود اما سوخت موردنیاز آن تامین نباشد موتور پس از مدتی دچار آسیب می‌شود، زیرا قطعاتی مانند کاتالیست و... متفاوت با کاتالیست خودروهای یورو ۴ و ۵ است؛ بنابراین تمام بخش‌ها باید متناسب با یکدیگر پیش برده شود.

علیرضا نیک‌آیین: رانندگان تا زمانی‌که خودرو روشن می‌شود برای تعمیر و تعویض قطعات به تعمیرگاه‌ها مراجعه نمی‌کنند

چالش تعمیرکاران



در ادامه صمت به‌سراغ علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو رفت و موضوع ایمنی خودروها را از وی پیگیری کرد. نیک‌آیین در این‌باره عنوان کرد: متاسفانه تعداد زیادی از خودروهای سنگین و تجاری که در جاده‌های کشور تردد دارند از استانداردهای لازم برخوردار نیستند؛ درنتیجه نمی‌توانند ایمن باشند. او افزود: این خودروها عمر بالایی دارند یا جزو خودروهایی به‌شمار می‌روند که از چین وارد شده و درصد آمار تصادفات کشوری را افزایش داده‌اند. مانند خودرو هوو که با ۲ بار ترمزکردن دیگر قادر به ترمزگیری نبود. وی افزود: از سوی دیگر، خودروهای نسل قدیم هیچ‌کدام ترمز ABS یا سیستم هوشمند جاده‌ای ندارند و این موضوع در کنار جاده‌های غیراستاندارد مزید بر علت شده و ایمنی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای را زیرسوال برده است.

او با اشاره به طرح نوسازی ۲۰۲ هزار کامیون و اتوبوس ناوگان حمل‌ونقل کشوری گفت: در شرایط تحریم این طرح متوقف شد، زیرا با محدودیت‌های بین‌المللی فعلی نمی‌توانیم خودروهای سی‌کی‌دی وارد کنیم. امروز در پایانه‌های بندرعباس خودروهایی موجود است که عمر بیش از ۳۰ سال دارند و این امر برای صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای مطلوب و منطقی نیست.

نیک‌آیین با اشاره به خطراتی که خودروهای ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای دارند، گفت: وضعیت سیستم تعلیق و فرمان خودروها و نیز شرایط لاستیک آنها برای تردد جاده‌ای مناسب نیست و خطرات جانی سرنشینان و سایر خودروها را به‌همراه دارد. به‌طور معمول، اتوبوس‌ها در پایانه‌ها به‌لحاظ ایمنی و سالم بودن قطعات موردبررسی قرار می‌گیرند اما این الزام برای کامیون‌ها رعایت نمی‌شود.

او یادآور شد: هزینه تامین قطعات بسیار بالا رفته و این امر حادثه‌های زیادی را به‌دنبال دارد، زیرا کرایه‌های دریافتی مطابق با هزینه‌های موردنیاز تعمیر نیست؛ در نتیجه صاحب خودرو برای تعمیر سیستم تعلیق و ترمز که رقم بالایی است تا زمانی که خودرو دچار مشکل اساسی نشود، اقدام نمی‌کند. بنا به‌دلایلی که گفته شد صاحبان خودرو تا زمانی که خودرو روشن می‌شود برای تعمیر و تعویض قطعات به تعمیرگاه‌ها مراجعه نمی‌کنند، این در حالی است که تعمیر دوره‌ای از الزامات استفاده از یک خودرو است. نیک‌آیین با بیان اینکه کشورهای صنعتی در حال تولید کامیون‌های بدون سرنشین هستند اما کامیون‌های دارای سرنشین ما ایمن نیستند، گفت: سیستم ترمز و تعلیقی که امروز روی خودروها نصب می‌شود، قابل قیاس با خودروهای قدیمی که در کشور تردد دارند، نیست؛ بنابراین دولتمردان برای نوسازی و بهسازی این خودروها باید تدابیری بیندیشند.

یادداشت

استاندارد و ایمنی



سیدحسین بحرینیان
فعال صنعت خودرو

استانداردها تدوین شده‌اند تا ایمنی محصولات را ارتقا دهند. توسعه شاخص‌های استاندارد در راستای حفظ سلامت محیط‌زیست، انسان و ابزارکار است. برای رسیدن به استاندارد نخست باید دید خواسته و نیاز ما چیست. مولفه‌های استاندارد در هر محصول، متناسب آن تعریف می‌شوند. به‌عنوان مثال، یک محصول باید به‌لحاظ دوام، مشخصه‌هایی داشته باشد یا در دیگری روی ایمنی تاکید می‌شود. نخست باید دید یک محصول چه مشخصه‌هایی باید داشته باشد، سپس تعریف استانداردی از آن محصول ارائه کرد.

یک صنعتگر می‌تواند با ماشین‌آلات روز، فناوری بالا و همچنین نیروی انسانی کم به استانداردهای تولید برسد که طبیعی است سرمایه‌گذاری زیادی می‌طلبد. البته می‌توان با ماشین‌آلات قدیمی‌تر هم به مولفه‌های موردنظر سازمان ملی استاندارد رسید.

برای هر محصولی، یک گرید استاندارد بین‌المللی وجود دارد در کنار اینکه هر تولیدکننده‌ای شاخص‌های استاندارد خاص خود را برای محصولاتش تعریف می‌کند، همچنان که برخی مولفه‌ها هم مربوط به استانداردهای ملی یک کشور است. تمام مولفه‌های استاندارد ملی را می‌توان با تجهیزات قدیمی، نیروی کار و لایه‌های کنترلی بیشتر در محصولات صنعتی رعایت کرد. الزاما اینکه باید ماشین‌آلات روز باشد تا استانداردهای موردنظر در کالاهای صنعتی اعمال شود، این‌گونه نیست. در صنعت قطعه اینکه بگوییم باید یک ماشین سی‌ان‌سی ۶ محور داشته باشیم که در یک مرحله بخواهد قطعه‌ای را ماشین‌کاری کند و به سرانجام برساند، نیست. می‌توان همین کار را با ماشین‌آلات معمولی‌تر اما با کار بیشتر انجام داد.

به‌طور قطع، کار با ماشین‌آلات قدیمی‌تر، هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد و ما را از استانداردهای معمول جهانی در امر تولید به لحاظ مصرف انرژی و زمان دور می‌کند و علاوه‌بر این، تیراژ روزانه را کاهش می‌دهد. بهره‌وری و بازدهی تولید و همچنین محصولات در سایه استانداردها محقق می‌شود.

در حوزه کیفیت تجهیزات سخت‌افزاری تولید، هر سطح از فناوری که تعریف می‌شود، مستلزم و نیازمند ماشین‌آلات آن فناوری است. وقتی قرار است تولیدکننده در واحد صنعتی خود یک ماشین سی‌ان‌سی با دقت صدم تولید کند، نیازمند این است که ماشین‌آلات با دقت میکرون داشته باشد. اگر در قطعه‌سازی در نقشه مهندسی، دقت محصولات مثبت‌ومنفی ۰/۰۵ است، ماشین‌آلات در حد میکرون دقت تولید دارند که انتظار دقت صدم به‌دست می‌آید.

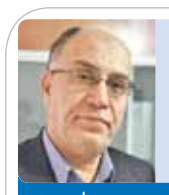
سطح فناوری که به‌عنوان مثال در صنعت خودرو داریم، خیلی بالا نیست تا زنجیره تامین آن هم، چه در حوزه سخت‌افزاری و چه نرم‌افزاری، به این سو حرکت کند و خود را به استانداردهای روز برساند. به‌طور قطع، اگر برنامه‌ای جامع داشته باشیم برای خودرو مجهز به سیستم‌های ناوبری روز (مسیریابی و ردیابی خودرو)، دارای استاندارد سوخت یورو ۵ و... نیازمند این هستیم که ماشین‌آلات روزآمدتر شوند.

کشوری که می‌خواهد توسعه پیدا کند باید نگاه ویژه‌ای به راه‌اندازی شرکت‌هایی که سازنده ماشین هستند، داشته باشد. در بسیاری از کشورها از جمله کره‌جنوبی یا آلمان، صنعتگر الزاما ماشین‌آلات را خریداری نمی‌کند، بلکه تجهیزات را از ماشین‌ساز اجاره می‌کند. سرمایه تولیدکننده نباید صرف خرید ماشین‌آلات روز شود و معتقدم دولت باید به صنعت ماشین‌سازی به‌عنوان چشم اسفندیار صنعت نگاه کند، زیرا در آن وابستگی شدیدی به خارج داریم. این بخش از تجهیزات موردنیاز تاثیر زیادی روی روزآمدی تولید و به‌تبع افزایش استاندارد محصولات و در نتیجه ارتقای کیفیت ایمنی خواهد داشت.

در تمام کشورهای توسعه‌یافته نخستین کاری که انجام می‌دهند، تولید ماشین‌آلات و تجهیزات صنعتی است. آلمان، ایتالیا، کره‌جنوبی و... از فعال‌ترین کشورها در تولید سخت‌افزار تولید هستند. رکن اصلی توسعه این است که صنعتگر، ماشین‌آلات دقیق و روزآمد داشته باشد. حتی به‌جای اینکه دولت بخواهد به قطعه‌ساز وام دهد تا قطعه جدیدی تولید کند یا محصولی را توسعه دهد، بهترین راهکار این است که به شرکت تولیدکننده ماشین‌آلات وام دهد تا این شرکت‌ها موتور محرک صنایع کشور برای روزآمدی باشند؛ یعنی اگر قرار است اعتباری پرداخت شود که صنعتگر ماشین را خریداری کند (کمبود نقدینگی در واحدهای صنعتی مشکل‌ساز شده است) به‌جای آن دولت به ماشین‌ساز اعتبار دهد و از او بخواهد تا ماشین‌آلات روزآمد با استانداردهای جدید در اختیار تولیدکنندگان قرار دهد تا محصولات با بازدهی بالاتر و مولفه‌های استانداردی بیشتر، محصولات را تولید و عرضه کنند که خود تضمینی برای ایمنی است. ماشین‌های مستهلک پاسخگوی استانداردهای اجباری جدید نخواهند بود و باید با هزینه‌های مالی و زمانی بیشتر به آنها رسیدگی کرد. اگر مکانیسمی برای تولید ماشین‌آلات دقیق نداشته باشیم و همانند ماشین‌سازی تبریز مونتاژکاری کار جلو برود، نمی‌توان انتظار توسعه و تولید محصولات با استاندارد روز داشت. همان‌گونه که فناوری ما از متوسط جهانی هم پایین‌تر است در ماشین‌آلات صنعتی هم همین وضعیت را داریم.

یادداشت

استقبال از بیمه مسئولیت خوب است



ایرج رهبر
نایب رئیس اتحادیه انبوه‌سازان تهران

مسئله بیمه مسئولیت در کارگاه‌های ساختمانی یکی از موضوعاتی است که در سال‌های گذشته همواره توسط فعالان حوزه ساختمان‌سازی مورد توجه بوده است. در حال حاضر تقریبا همه کارگاه‌های ساخت‌وساز تحت پوشش بیمه‌های مسئولیت بوده و کارفرمایان در مقیاس‌های خرد و کلان از این بیمه‌نامه استقبال کرده و آن را یکی از پیش‌شرط‌های آغاز به کار می‌دانند.

این بیمه‌نامه که در کشورهای توسعه‌یافته هم جا افتاده، در کشور ما نیز با سرعت خوبی ترویج شده و در بین فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان جا باز کرده است.

همان‌طور که گفته شد بیمه‌های مسئولیت با استقبال بسیار خوبی مواجه است و اصلا در این زمینه اهمالی صورت نمی‌گیرد. فعالان حرفه‌ای حوزه ساخت‌وساز همگی از این خدمات استفاده می‌کنند تا در صورت وقوع حادثه بتوانند با کمک بیمه مشکلات را حل کنند.

البته برخی عناوین بیمه مسئولیت به‌تازگی وارد صنعت بیمه کشورمان شده و سابقه چندانی ندارد. به‌اعتقاد من اگر این نوع خدمات نیز به‌نحو درستی به سازندگان مسکن و انبوه‌سازان معرفی شود، حتما مورد استقبال واقع خواهد شد.

برای مثال بیمه مسئولیت کیفیت محصول یکی از همین موارد است که در صنعت بیمه ایران بسیار نوپا است و هنوز بسیاری از سازندگان ساختمان در کشور با این خدمات آشنایی ندارند. اتفاقا من فکر می‌کنم بیمه‌ها در این زمینه کم‌کاری می‌کنند، چراکه اگر این خدمات به تولیدکنندگان معرفی شود حتما از آن استقبال خواهد شد.

البته این عناوین بیمه‌ای در مقررات ملی ساختمان پیش‌بینی شده و قرار هم بود که مورد استفاده قرار گیرد. حتی برخی از بانک‌ها که وارد صنعت ساخت‌وساز شده‌اند برای دریافت چنین بیمه‌هایی اقدام کردند اما عملا دیدیم که شرکت‌های بیمه عملکرد خوبی را از خود نشان ندادند.

شرکت‌های بیمه باید در قالب محدود و کنترل‌شده‌ای نظارت‌هایی را بر عملکرد بیمه‌شدگان داشته باشند، اما متاسفانه چنین اقداماتی انجام نمی‌شود و شرکت‌های بیمه فقط به فکر گرفتن حق بیمه هستند و چندان اهمیتی برای تعهدات خود قائل نیستند.

همین موارد باعث می‌شود اعتماد خریداران بیمه‌نامه‌ها نسبت به شرکت‌های بیمه سلب شود.

این‌طور نیست که فقط فروشندگان به‌صورت یکطرفه رفتار کنند! هر دو طرف باید در جهت اعتمادسازی حرکت کنند. متاسفانه بیمه‌ها در کشور ما به این مسائل توجهی ندارند و عملا فقط به فکر گرفتن حق بیمه هستند.

زمانی هم که خسارتی وارد می‌شود با هزار بهانه از زیر بار تعهدات خود شانه خالی می‌کنند. افرادی را هم دارند که به قوانین احاطه دارند و با استفاده از مفاهیم چندپهلو قراردادها را به‌نحوی تنظیم می‌کنند که خریدار این خدمات عملا نمی‌تواند خسارت وارد شده را از بیمه بگیرد.

بارها پیش آمده که کار به دادگاه کشیده شده و شرکت‌های بیمه از طرق مختلف با رد تعهداتی که ضمن قرارداد ذکر شده سعی در فرار از انجام کارهایی دارند که متعهد شده‌اند. در حالی که در کشورهای توسعه‌یافته این‌گونه نیست و شرکت‌های بیمه با نظارت دقیق بر مراحل ساخت سعی می‌کنند ریسک را به حداقل برسانند اما در کشور ما اصلا شرکت بیمه به‌دلیل نظارت نداشتن بر مراحل تولید، نمی‌تواند برآورد درستی از ریسک داشته باشد و در عمل فقط به فکر بستن قرارداد است. برای مثال در کشورهای حوزه اسکاندیناوی بیمه به قدری نقش حیاتی را در امورات شهروندان بازی می‌کند که بیمه‌گذاران با اعتماد و خیال آسوده بسیاری از مسئولیت‌های رفاهی را برعهده شرکت‌های بیمه‌ای می‌گذارند.

یکی از دلایل اصلی این اعتماد نیز عملکرد شفاف بیمه در کشورهایی مانند سوئد، نروژ، فنلاند و... است که باعث می‌شود بیمه‌ها نقش بسیار مهمی در سطوح مختلف اجتماعی، اقتصادی و... بازی کنند.

ضرورت اجبار خرید بیمه‌نامه‌های مسئولیت در کارگاه‌های ساختمانی را بررسی کرد

«بیمه مسئولیت» و تجربه موفق «شخص ثالث»

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

امنیت و بهداشت شغلی فعالان صنعت ساختمان در سال‌های اخیر، یکی از دغدغه‌های تشکل‌های صنفی بوده است. دولت‌ها نیز در طول ۲ دهه اخیر همواره در جهت بهبود فضای کارگاهی در این حوزه اقداماتی را ساماندهی کرده‌اند که در جهت بهبود وضعیت محیط کار تاثیرات بسزایی داشته است. کارشناسان معتقدند بیمه‌نامه‌هایی اعم از بیمه مسئولیت که در طول ۱۵ سال اخیر جایش را در بین خدمات بیمه‌ای شرکت‌های دولتی و خصوصی کشورمان باز کرده، به‌عنوان ابزاری موثر در جهت ارتقای سطح ایمنی کارگران ساختمانی ایفای نقش کرده، اما بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند برای کاهش هرچه بیشتر حوادث کارگاهی در حوزه ساخت‌وساز باید اقداماتی را در دستور کار قرار داد تا نظارت حداکثری بر فعالیت تولیدکنندگان اعمال شود. البته باتوجه به خسارات جانی و مالی سنگینی که در پی وقوع حوادث به کارفرمایان وارد آمده تقریبا می‌توان گفت بیمه مسئولیت کارگران به‌شکل گسترده‌ای توسط فعالان این حوزه مورد استفاده قرار گرفته و تلاش شده از این طریق هزینه‌های احتمالی ناشی از وقوع سوانح تا حد ممکن کاهش پیدا کند.



عکس: صمت

به‌طور کلی بیمه مسئولیت، تعهد بیمه‌گذار در مقابل ضررهای مالی و جانی به افراد ثالث است. بیمه مسئولیت فقط در صورتی خسارات را پوشش می‌دهد که مسئولیت آن بر عهده بیمه‌گذار باشد. در واقع این بیمه، مسئولیت بیمه‌گذار در مقابل سایر افراد است. بیمه مسئولیت دارای انواع مختلفی است از جمله بیمه مسئولیت مدنی، بیمه مسئولیت قراردادی، بیمه مسئولیت متقابل و بیمه مسئولیت مدنی.

بیمه مسئولیت مدنی تعهداتی را شامل می‌شود که براساس قانون، بیمه‌گذار بر عهده دارد و اگر حادثه یا اتفاقی رخ دهد، بیمه‌گذار باید پاسخگو باشد. این نوع بیمه انواع گوناگونی دارد و معمولا در هر شرایطی که فردی مسئولیتی را عهده‌دار است، بیمه مسئولیت نیز تعریف شده است. همچنین به‌دلیل اختلاف بسیار در مقدار ریسک مسئولیت‌های گوناگون، بیمه مسئولیت در انواع مختلف وجود دارد. بیمه مسئولیت مدنی تولیدکنندگان کالا از انواع بیمه‌های مسئولیت مدنظر تولیدکنندگان است. این نوع بیمه، تعهد تولیدکننده در مقابل مصرف‌کننده است. طبق این گونه بیمه اگر محصول تولید شده سبب به‌وجود آمدن ضرر مالی یا جانی برای مصرف‌کننده شود، این نوع از بیمه مسئولیت، براساس بیمه‌نامه ضرر و زیان وارد شده را جبران می‌کند. لازم به ذکر است این بیمه می‌تواند برای فروشندگان و توزیع‌کنندگان نیز استفاده شود.

بیمه مسئولیت مدنی حرفه‌ای پزشکان و پیراپزشکان نیز در این محدوده قرار می‌گیرد. بیمه مسئولیت مدنی کارفرما در قبال کارکنان را نیز در این رده‌بندی نمی‌توان نادیده گرفت. این بیمه از زیرشاخه‌های بیمه مسئولیت مدنی حرفه‌ای است که مسئولیت کارفرمایان را در برابر زیان‌های به‌وجود آمده به کارکنان و کارمندان برعهده می‌گیرد.

بر اساس این بیمه‌نامه اگر حادثه‌ای رخ دهد، بیمه ضررهای مالی و جانی وارده شده را جبران می‌کند. در این نوع بیمه کارمندان استخدامی، قراردادی، روزمزد و... هیچ فرقی با هم ندارند و تمامی کارمندان یا کارگران می‌توانند تحت پوشش قرار بگیرند.

> تجربه اجباری شدن بیمه شخص ثالث در زمینه خودرو باعث شد شرکت‌های بیمه استانداردهای سفت و سخت‌تری را اعمال و رعایت کنند. در نتیجه شاهد کاهش چشمگیر و معنادار تلفات جانی و خسارات مالی در این حوزه بودیم

مجلس موافق است؛ دولت اقدام کند

مهرداد گودرزوند چگینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی و نماینده مردم رودبار در مجلس در گفت‌وگو با صمت گفت: در زمینه بیمه‌های مسئولیت کارگاهی و کارفرمایی رویکرد مجلس کاملا مثبت است و اگر دولت در این زمینه اقدامات لازم را انجام دهد و وزارت کار لایحه‌ای را در زمینه اجباری کردن آن برای فعالان حوزه ساخت‌وساز به مجلس ارائه کند، حتما با استقبال نمایندگان مواجه خواهد شد. وی در ادامه افزود:



البته این موضوع در دوره‌های پیشین نیز مورد توجه بوده، اما وزارت تا امروز چنین اراده‌ای را از خود نشان نداده اما امیدواریم باتوجه به تغییر دولت این موضوع نیز موردنظر وزارتخانه کار و رفاه اجتماعی قرار گیرد. گودرزوند چگینی عنوان کرد: موضوع تنها به بیمه‌های مسئولیت کارگاهی ختم نمی‌شود، بلکه به‌طور کلی صنعت بیمه باتوجه به ظرفیت‌های کلانی که در کشور وجود دارد، می‌تواند به‌عنوان یکی از صنایع پیشرو در اقتصاد کشورمان ایفای نقش کند.

وی تصریح کرد: باتوجه به نیاز کشور به ساخت و عرضه مسکن این انتظار می‌رود که دولت با ارائه لایحه‌ای در این زمینه راه برای کاهش هزینه‌های ساخت و همچنین ایجاد فضایی امن برای کارگران و کارکنان این حوزه هموار کند. گودرزوند چگینی در پایان ضمن اشاره به اهمیت بهبود ایمنی محل کار برای کارگران ساختمانی خاطرنشان کرد: متاسفانه کارگران عزیز کشورمان در شرایط سخت و دشواری به فعالیت می‌پردازند و اجباری کردن بیمه‌های کارگاهی می‌تواند به‌عنوان یکی از معدود اقدامات در راستای بهبود شرایط این عزیزان تاثیرات خوبی داشته باشد. البته باز هم تاکید می‌شود که دولت باید در این زمینه اقدامات و بررسی‌های لازم را انجام داده و لایحه‌ای را به مجلس ارائه کند.

جای خالی بیمه مسئولیت کارگاهی



حسین گرفنی، کارشناس صنعت بیمه با اشاره به مختصات فرهنگی ایرانیان و تاثیر آن در رشد و توسعه پدیده بیمه به صمت گفت: یکی از مواردی که باعث شده استفاده از بیمه در کشور ما رواج نیابد، فقدان فرهنگ تاوان گرفتن است که به‌عنوان نکته‌ای اخلاقی از دیرباز در بین هم‌میهنان ما وجود داشته است. این خصیصه اخلاقی که به‌عنوان یک هنجار پذیرفته شده بود، باعث شده حتی در شرایطی که شهروندان متحمل خسارات جانی و مالی می‌شوند هم از دریافت حق و حقوق خود از بیمه‌ها امتناع ورزند. وی در ادامه افزود: همان‌طور که گفته شد این خلق و خوی ایرانیان که ریشه در فرهنگ غنی ما دارد، به‌هیچ عنوان در جایگاه سرزنش نیست اما در سال‌های اخیر شاهد تغییر این نگاه در بین خانواده‌ها، به‌ویژه اقشار جوان جامعه بوده‌ایم که اتفاق مبارکی است، زیرا در راستای احقاق حقوق شهروندی افراد نقش ویژه‌ای خواهد داشت.

استقبال کم از بیمه مسئولیت

گرفنی با اشاره به استقبال ناکافی و اندک فعالان حوزه ساختمان‌سازی از خرید بیمه‌نامه‌های کارگاهی و مسئولیت عنوان کرد: همان‌طور که گفته شد اخلاق خاص و ویژه‌ای که در باب تاوان گرفتن در بین ایرانیان وجود دارد باعث شده در حوزه‌های مختلف دچار مشکلات زیادی شویم که موضوع جبران خسارت کارگران و کارفرمایان فعال در بخش راه و ساختمان یکی از آنهاست.

وی در ادامه یادآور شد: استقبال نه‌چندان مناسب مردم از بیمه‌هایی مانند بیمه مسئولیت و ایمنی، باعث شده فعالان این صنعت دچار مشکلاتی شوند که دامن هر دو طرف ماجرا (کارگر و کارفرما) را گرفته است.

مغفول‌ماندگان بیمه‌ای

این کارشناس صنعت بیمه با اشاره به مسئله اجباری شدن بیمه‌هایی نظیر شخص ثالث به صمت گفت: همان‌طور که تاکید شد صنعت بیمه به دلایل فرهنگی از توسعه لازم در کشورمان برخوردار نشده، اما دولت می‌تواند از طریق سیاست‌گذاری‌هایی که اتفاقا پیش‌تر نیز در این زمینه اعمال کرده، برای رشد بیمه در کشور تلاش‌های لازم را داشته باشد. وی تصریح کرد: بیمه شخص ثالث که برای صاحبان اتومبیل در ایران اجباری شد، باعث تقویت فرهنگ استفاده از بیمه در بین رانندگان خودروهای شخصی و باربری شد و می‌توان از این تجربه به‌عنوان مثالی موفق و ثمربخش در زمینه ترویج فرهنگ استفاده از بیمه یاد کرد. کارشناس رسمی دادگستری در ادامه یادآور شد: از جمله مواردی که در سال‌های اخیر اجباری شده بود، بیمه‌نامه‌های «مهندسی عیوب اساسی و پنهان ساختمان» بود که سازندگان را موظف به استفاده از این خدمات می‌کرد و توسط شهرداری‌ها نیز ابلاغ شده بود اما متاسفانه به‌دلایلی که هنوز هم چندان واضح نیست اجرای آن متوقف شد.

قیمت تمام‌شده مسکن

این کارشناس بیمه یادآور شد: کارفرمایان در حوزه ساخت‌وساز بیش از هر چیز به کاهش هزینه‌های ساخت توجه می‌کنند که طبیعی است، اما همان‌طور که گفته شد این موضوع نیز می‌تواند در نهایت و با یک حساب سرانگشتی به کاهش هزینه نهایی منجر شود. سایر بیمه‌های کارگاهی از جمله بیمه مهندسی عیوب نیز می‌توانند به‌عنوان نمونه‌های موفقی برای کاهش هزینه‌های تولید مورد استفاده قرار گیرند اما متاسفانه تولیدکنندگان این حوزه به مقوله بیمه به آن شکلی که در کشورهای توسعه‌یافته توجه می‌شود، بها نمی‌دهند.

مجلس ورود کند

این کارشناس حقوقی حوزه بیمه در ادامه تاکید کرد: باتوجه به مغفول ماندن بیمه‌نامه‌های مسئولیت و هزینه‌های سنگینی که در ابعاد مالی و جانی به شهروندان وارد می‌شود، انتظار می‌رود مسئولان ذی‌ربط در راستای وضع قوانین و سیاست‌های اجرایی بیمه‌ای هزینه‌های مذکور را تا جای ممکن کاهش دهند. این سیاست‌ها اگر به‌صورت درست و علمی اجرایی شوند، می‌توانند هزینه‌های تمام‌شده ساخت‌وساز را نیز تا حد زیادی کاهش داده و حتی به تعدیل نرخ مسکن در بازار ختم شوند. از طرفی هم کارگران و کارفرمایان نیز دچار آسیب‌های مادی و معنوی نمی‌شوند و تبعات اجتماعی آن نیز بر دوش جامعه سنگینی نخواهد کرد.

گرفنی در پایان ضمن طرح درخواستی از نمایندگان مجلس خاطرنشان کرد: امیدواریم نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی درصدد تایید و تصویب طرح اجباری‌سازی خرید بیمه‌نامه‌های مسئولیت کارفرمایان در کنار بیمه‌های کارگری برآمده و موجبات تقویت فاکتورهای ایمنی شغلی را فراهم سازند. از طرفی هم اجرای این قوانین می‌تواند منجر به تقویت و توسعه صنعت بیمه در کشورمان شود، در حالی که باوجود گسترش بیمه در جهان هنوز هم این حوزه در ایران از رشدی که کشورهای توسعه‌یافته تجربه کرده‌اند، برخوردار نبوده است.

سخن پایانی...

عده زیادی از کارشناسان بر لزوم اجباری شدن بیمه‌نامه مسئولیت کارفرمایان در کارگاه‌های ساختمانی تاکید داشته و این اقدام را گامی مهم و تاثیرگذار در راستای تقویت فاکتورهای ایمنی در محل کار و همچنین توسعه و رونق صنعت بیمه در ایران می‌دانند. به‌اعتقاد این دسته از صاحب‌نظران تجربه اجباری شدن بیمه شخص ثالث در زمینه خودرو باعث شد شرکت‌های بیمه استانداردهای سفت و سخت‌تری را اعمال و رعایت کنند و در نتیجه شاهد کاهش چشمگیر و معنادار تلفات جانی و خسارات مالی در این حوزه بودیم؛ از همین رو بسیاری از صاحب‌نظران با درخواست از نمایندگان مجلس و با اشاره به استقرار کابینه سیزدهم این مطالبه را مطرح کرده و معتقدند در صورت اجباری کردن بیمه مسئولیت برای همه واحدهای ساخت‌وساز ساختمان می‌توان کیفیت بهداشت حرفه‌ای و محیط را به میزان قابل‌توجهی افزایش و هزینه‌های تمام‌شده در فرآیند ساخت مسکن را کاهش داد، زیرا طبق گزارشات سالانه بیش از ۸ هزار شکایت در این حوزه ثبت می‌شود که در صورت استفاده کارفرمایان از بیمه‌نامه مسئولیت می‌توانست به کمتر از ۳۰ درصد مقدار کنونی کاهش یابد، اما وقتی صحبت از این نوع بیمه به میان می‌آید، ذهن اغلب افراد متوجه بیمه‌نامه‌های مربوط به کارگران می‌شود که در بین فعالان حوزه مسکن تقریبا همه‌گیر شده، این در حالی است که بیمه مسئولیت کارفرمایان نکته مغفول مانده این ماجرا محسوب می‌شود و مسئولان باید در این راستا اقدامات لازم را در دستور کار قرار دهند.

باجه خبر

خدمات بیمه آسیا به روحانیون و طلاب

مسعود بادین، مدیرعامل بیمه آسیا در دیدار با امام جمعه تبریز، ارائه خدمات به روحانیون و طلاب را از افتخارات این شرکت خواند و تمدید قرارداد بیمه آسیا و مرکز خدمات حوزه‌های علمیه برای هفتمین سال متوالی را نشان‌دهنده رضایت و ارائه خدمات باکیفیت به این عزیزان توصیف کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، آیت‌الله سید محمدعلی آل‌هاشم، امام جمعه تبریز نیز در این دیدار ضمن قدردانی از عملکرد ارزنده و شایسته بیمه آسیا در خدمت‌رسانی به روحانیون و خانواده آنها، خواهان تداوم این همکاری شد.

در ادامه این دیدار، مجید حداد، معاون سلامت و امور بیمه‌ای مرکز خدمات حوزه‌های علمیه سراسر کشور، از تلاش کارشناسان این شرکت در استان آذربایجان شرقی در کاهش زمان پرداخت خسارت، ابراز خرسندی کرد و آن را قابل‌توجه و ارزنده خواند.

معرفی مدیرعامل جدید بیمه سرمد

با تصمیم اعضای هیات مدیره بیمه سرمد، سید محمد یمنی به‌عنوان مدیرعامل جدید این شرکت به بیمه مرکزی معرفی شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، در جلسه ۲۲ شهریور هیات مدیره، سید محمد یمنی یکی از اعضای هیات مدیره فعلی سرمد، به‌عنوان مدیرعامل به بیمه مرکزی معرفی شد.

یمنی فارغ‌التحصیل رشته مدیریت بیمه از دانشگاه علامه طباطبایی است و در مقطع کارشناسی ارشد در این دانشگاه، مدیریت بازرگانی خوانده است. او از سال ۱۳۷۰ وارد صنعت بیمه شده و کار خود را با بیمه ایران آغاز کرده و سپس به بیمه دانا رفته است. یمنی مدتی هم مدیرعامل شرکت خدمات بیمه‌ای گسترش سپهر سرمد بوده است.

نسخه جدید اپلیکیشن بانک رسالت منتشر شد

مدیر بانکداری الکترونیک بانک قرض‌الحسنه رسالت امکان درخواست تسهیلات، دریافت کد دوعاملی، تسویه یکجا تسهیلات، دریافت کانون سپرده و استعلام کدشهاب را از جمله قابلیت‌های این نسخه برشمرد.

به گزارش روابط عمومی بانک رسالت، حمید گله‌داری افزودن فیلد در زمان ثبت و انتقال چک، پیشنهاد کد ملی در امضاکنندگان پیچک، اسکن QR شناسه صیاد چک، امکان کپی شماره شبا و رمز پویا و نمایش شرح علت رد شدن درخواست تسهیلات را از دیگر قابلیت‌های نسخه ios همراه بانک رسالت عنوان کرد و گفت: مشتریان این بانک می‌توانند با حذف (uninstall) نسخه قبلی و نصب نسخه جدید از خدمات به‌روز این نسخه بهره‌مند شوند.

بهترین عملکرد درآمدی وپاسار در بورس

بانک پاسارگاد به‌عنوان شرکت سهامی عام و با سرمایه ۶۵.۵۲۰میلیارد ریالی در سال ۱۳۸۴ تاسیس و از سال ۱۳۹۰ با نماد وپاسار در فهرست شرکت‌های بورس اوراق بهادار تهران قرار گرفته است. به گزارش سازمان بورس و اوراق بهادار تهران، بانک پاسارگاد توانسته در میان بانک‌های خصوصی ایران بهترین عملکرد درآمدی و سودآوری را از خود نشان دهد.

به گزارش نبض بورس، براساس گزارش ماهانه ارسال‌شده شرکت در سایت کدال، درآمد تسهیلات اعطایی بانک پاسارگاد در مرداد سال ۱۴۰۰ مبلغ ۱۴.۶۸۹.۰۷۱میلیون ریال بوده که نسبت به دوره مشابه در سال ۱۳۹۹ به مبلغ ۱۳.۶۱۶.۳۶۶میلیون ریال و به‌میزان ۸ درصد رشد داشته است. در مجموع در ۵ماه ابتدایی سال کل درآمد تسهیلات اعطایی بانک به ۱۲۱.۶۸۳.۳۴۱میلیون ریال رسیده و نسبت به درآمد ۵ ماهه اول سال ۱۳۹۹ به‌میزان ۷۴.۵۱۶.۴۲۵میلیون ریال، از رشدی ۶۳ درصدی برخوردار بوده است.

پرداخت خسارات حریق کارخانه فرش در کاشان

شرکت بیمه دی در راستای انجام تعهدات خود در کسب رضایتمندی مشتری، خسارت ناشی از حریق در یکی از کارخانه‌های فرش کاشان را پرداخت کرد.

به گزارش روابط عمومی بیمه دی این کارخانه فرش ماشینی واقع در شهرک صنعتی سلیمان آران بیدگل، در یکی از خطوط تولیدی خود با حریق یکی از دستگاه‌های بافت مواجه شد که پس از تلاش آتش‌نشانان حریق خاموش و مراتب به شرکت بیمه دی گزارش داده شد.

گفتنی است بیمه دی در راستای اجرای تعهدات مشتری‌مداری خود در کوتاه‌ترین زمان ممکن توانست ۷۵ میلیارد ریال خسارت تخمین زده شده را طی یک فقره چک و به‌صورت یکجا به بیمه‌گذار پرداخت و رضایت حداکثری این واحد صنفی را کسب کند.

بررسی قوانین ایمنی کار در اتحادیه اروپا

کارگران اروپایی در امان هستند؟

ترجمه و تدوین:
سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



ایمنی و بهداشت شغلی از جمله موضوعاتی است که از روز نخست تشکیل اتحادیه اروپا تا امروز از محورهای سیاست‌های رفاهی و همواره مورد پافشاری و اصرار مقامات اروپایی بوده است. مقوله ایمنی و بهداشت مشاغل در سیاست‌های رفاهی اتحادیه اروپا با استناد به ماده ۱۵۳ پیمان لیسبون (در سال ۲۰۰۷ منعقد شد) دارای جایگاه ویژه‌ای بوده و تلاش‌های زیادی برای تحکیم و تقویت حقوقی این اصل در قوانین اتحادیه انجام شده است. طبق ماده ۱۵۳ پیمان لیسبون همه جنبه‌های بهداشت و ایمنی محل کار اعم از امنیت فیزیکی و روانی محیط و شرایط کار، تامین اجتماعی و حمایت از کارگران و ارائه خدمات مشاوره‌ای به نیروی کار از سوی کارفرمایان و در برخی موارد از سوی دولت‌ها را شامل می‌شود. در همین زمینه، دستورالعمل‌هایی پیش‌بینی‌شده که طبق آنها حداقل الزامات مربوط به ارزیابی ریسک و همچنین مسئولیت‌های کارفرمایان و کارکنان طبقه‌بندی و مشخص شده است. از جمله این موارد می‌توان به نحوه انجام وظایف خاص در محل کار و خطرات ناشی از آن (مانند قرار گرفتن در معرض خطر) و همچنین جنبه‌های خاصی مانند مدت کار، مواد و ابزار کار و محل استقرار نیروی کار اشاره کرد. طبق این دستورالعمل‌ها، کارفرمایان دولتی و غیردولتی در سراسر اتحادیه اروپا موظف به رعایت مفاد ذکرشده در قوانین عمومی اتحادیه و همچنین قوانین ملی هر یک از کشورهای عضو هستند.

همان‌طور که گفته شد، علاوه بر قوانین و دستورالعمل‌های عمومی اتحادیه اروپا در زمینه ایمنی و سلامت شغلی که برای همه اعضا الزام‌آور است، هر یک از ۲۷ کشور عضو، قوانین ملی و محلی مشخصی را در این زمینه به تصویب و اجرا رسانده‌اند که با توجه به گرایشات هر یک از دولت‌های آنها با شدت و ضعف همراه بوده و نحوه اجرای آنها نیز به فراخور موقعیت نیروی کار در کشورهای عضو اتحادیه، متفاوت با دیگری است. از همین‌رو در این گزارش به تفاوت‌های حقوقی و اجرایی بین کشورهای عضو اتحادیه اروپا پرداخته شده و شرایط و شاخصه‌های ایمنی کار در اروپا موردبررسی قرارگرفته است.

دستورالعمل مدت زمان کار

بخشنامه زمان کار شامل مفادی مانند حداکثر ساعاتی است که کارکنان موظف به کار (بدون وقفه و استراحت) هستند. در این بخش از دستورالعمل کلی اتحادیه اروپا برای بازار کار به مسئله مرخصی‌ها نیز اشاره شده است. برای مثال در فرانسه، آلمان و اسپانیا برای کارگران و کارمندان مشمول قانون ایمنی و سلامت شغلی، حداقل دوره‌های استراحت هفتگی (یک روز در هفته) در نظر گرفته‌شده و ساعات کار در هفته به ۴۸ ساعت محدودشده است. این در حالی است که انگلستان از اجرای این بند انصراف داده و با توجه به خروج این کشور از اتحادیه اروپا در این زمینه شاهد اجرای دستورالعمل‌هایی متفاوت با آنچه در کشورهای صنعتی اروپا اجرا می‌شود، هستیم. نیروی کار در این کشور مشمول قانون مرخصی‌های استحقاقی نمی‌شوند و موظف به انجام کار بی‌وقفه در طول ۵ روز هفته هستند. البته در سال هر کارگر یا کارمند انگلیسی می‌تواند در مجموع ۱۸ روز مرخصی داشته باشد که آن‌هم با در نظر گرفتن شرایط کاری تعریف می‌شود.

مشاوره کارکنان

در فرانسه و اسپانیا شرکت‌هایی که بیش از ۵۰ کارمند دارند، موظف به ارائه خدمات مشاوره‌ای به کارکنان خود هستند تا شرایط مناسب کار و ایمنی لازم در محل برای نیروی کار فراهم شود. این قانون در انگلستان با حساسیت بیشتری اجرا می‌شود، زیرا همه کارفرمایان (بدون محدودیت تعداد کارکنان) با همکاری شرکت‌های مشاوره مشاغل که عمدتا دولتی هستند، ملزم به پوشش دادن خلأهای روانی در محیط کار هستند. این قانون که در سال ۱۹۷۷ و با عنوان مقررات ایمنی مشاغل در بریتانیا به تصویب رسیده، نشأت گرفته از نشست‌های کشورهای هم‌پیمان اروپایی در راستای تقویت کیفی زندگی کارگران اروپایی است. اما قانون الزام کارفرمایان به تهیه بستر لازم برای ارائه خدمات مشاوره رایگان به نیروی کار در کشورهای شمالی قاره اروپا به شکل جدی‌تر و با نظارت دقیق‌تری اجرا می‌شود. سیستم مشاوره مشاغل سوئد (OSH) نماد بارز کارآمدی این مجموعه دستورالعمل‌ها در بین اعضای اتحادیه اروپاست. اما در کشورهای کوچک واقع در جنوب اروپا مانند یونان و پرتغال، کمترین سطح ارائه خدمات در این زمینه را مشاهده می‌کنیم که در بحران‌های اقتصادی (به‌ویژه در یونان) عنصر نظارت نیز کمرنگ‌تر شده و بر کاهش سطح خدمات‌رسانی در زمینه مشاوره نیروی کار افزوده است.

حوادث (آتش‌سوزی و انفجار)

از جمله مصادیق شایع‌ترین حوادث در محل کار می‌توان به آتش‌سوزی، سقوط از ارتفاع، قطع عضو ناشی از کار با ابزار و... اشاره کرد که با توجه به اهمیت این حوادث می‌توان گفت قوانین و دستورالعمل‌های مربوط به افزایش سطح کیفی ایمنی مشاغل و محل کار از سوی دولت‌های اروپایی وضع و اجرا می‌شوند. در کشورهایی مانند انگلستان، اسپانیا، آلمان و ایتالیا کارفرمایان موظفند خطرات ناشی یا منجر به آتش‌سوزی را ارزیابی و اقدامات احتیاطی عمومی را در زمینه جلوگیری از آتش‌سوزی ساماندهی کنند. دولت پروتکل‌های مشخصی را تعیین کرده که توسط ناظران و ضابطان قضایی به اجرا گذاشته می‌شود. این در حالی است که دولت فرانسه، مقررات خاصی وضع کرده و تعهدات کارفرما درباره طراحی محل کار و روش‌های جلوگیری از آتش‌سوزی را پیش از احداث یا راه‌اندازی واحد صنفی تعیین می‌کند. در واقع دولت وظیفه طراحی و انتخاب محل کار مناسب برای مشاغل مختلف را بر عهده داشته و تلاش می‌شود تا جای ممکن هزینه‌های لازم برای ارائه خدمات ایمنی را از طریق ارائه تسهیلات بانکی تامین کند. در آلمان و اسپانیا نیز کارفرمایان ملزم به استفاده از مشاوران بخش خصوصی در راستای شناسایی ریسک‌ها و همچنین مشاوره انتخاب محل کار هستند. دولت آلمان نیز با توجه به سیاست‌گذاری‌های متمرکز بر دولت رفاه، تلاش دارد هزینه‌های موردنیاز برای ارائه خدمات بخش خصوصی را از طریق صندوق‌هایی با عنوان «صندوق اعتباری بیمه و تامین امنیت شغلی» که عمدتا به‌صورت تعاونی اداره می‌شوند، تامین کند. به‌عنوان نمونه، دولت انگلستان در زمینه سقوط از ارتفاع و کار در نقاط مرتفع، کارفرمایان را مسئول حصول اطمینان از امنیت نیروی کار کرده و جریمه‌های سنگینی را برای خاطیان و متخلفان در نظر گرفته است. کارشناسان سیاست‌های سفت‌وسخت دولت بریتانیا را عاملی برای به صفر رسیدن تلفات جانی ناشی از سقوط در هنگام کار از سال ۲۰۱۸ تا کنون می‌دانند. در فرانسه، اسپانیا و آلمان هم کار در ارتفاع به‌عنوان مشاغل سخت محسوب شده و علاوه بر افزایش تصاعدی دستمزد کارگران، تامین ملزومات امنیتی هم ضروری است. علاوه بر فراهم کردن امکانات فیزیکی در راستای جلوگیری از بروز حوادث ناشی از سقوط از ارتفاع، دولت در کشورهای آلمان، ایتالیا و کشورهای نوردیک مسئله آموزش به نیروی کار و همچنین کارفرمایان را در راستای پیشگیری از وقوع حوادث ذکرشده به‌صورت رایگان و اجباری برگزار می‌کند، در غیر این صورت، مجوز لازم برای احداث واحد صنفی و آغاز به کار این مجموعه را صادر نخواهد کرد.

> آلمان، ایتالیا و کشورهای نوردیک آموزش پیشگیری از وقوع حوادث برای نیروی کار و کارفرمایان را رایگان و اجباری برگزار می‌کنند

اجرای استانداردهای ایمنی در سراسر اروپا

همان‌طور که اشاره شد هر یک از ۲۷ عضو اتحادیه اروپا، استانداردهای متفاوتی را در راستای اجرای سیاست‌های رفاهی و ایمنی در محل کار داشته و هر کدام به شکلی اصول مورداشاره را پیاده می‌کنند اما به‌نظر می‌رسد نهادهای دولتی فرانسوی مستحکم‌ترین ساختار رفاهی را در این زمینه پیش‌بینی و تصویب کرده‌اند، چراکه همواره در گزارشات مربوط به سنجش مولفه‌های ایمنی و بهداشت محل کار، یکی از صدرنشینان بوده‌اند. مرکز ملی سلامت و ایمنی فرانسه که نهاد محوری و مسئول مستقیم تهیه و تبیین قواعد در این زمینه است سالانه حدود ۶ تا ۸ هزار پرونده را که حاوی شکایت از کارفرمایان متخلف است در اختیار دادستان کل فرانسه قرار می‌دهد که ۳۰ درصد از این پرونده‌ها مربوط به نقض قوانین ایمنی کار برای نیروی کار و مهاجران غیرقانونی است و همین موضوع باعث‌شده دولت قوانین جدیدی را در سال ۲۰۱۳ وضع کرده و آنها را به مرحله اجرا برساند. پس از اجرای این قوانین در ۱۰ سال اخیر، حدود ۷۶ درصد از پرونده‌های ارجاع داده شده به دادستانی کل فرانسه منجر به پرداخت جریمه از سوی کارفرمایان و شرکت‌های بیمه‌شده که ۷۴ درصد به جریمه مالی و حدود ۲ درصد نیز به گذراندن دوره‌های حبس محکوم می‌شوند. آلمانی‌ها نیز در این زمینه سیستمی یکپارچه و پیچیده را طراحی کرده‌اند. در این کشور، موسسه فدرال ایمنی و بهداشت شغلی آلمان (BAuA) به‌عنوان نهاد مرجع اعمال قانون کرده و بر عملکرد کارفرمایان بخش خصوصی و دولتی نظارت می‌کند. دولت فدرال آلمان در برخی از ایالت‌ها علاوه بر محکومیت‌های مالی، مجازات‌های دیگری از جمله حبس (از ۳ ماه تا ۳ سال) را نیز در نظر گرفته است. البته در این کشور متخلفان فقط محدود به کارفرمایان نشده و در برخی موارد کارگران در صورت تخطی از رعایت قوانین مربوط به حوزه ایمنی و بهداشت کار مجازات‌های متناسب با جرایم را اعمال می‌کنند. کارشناسان معتقدند آلمانی‌ها شدیدترین مجازات‌ها را برای تخلفات این حوزه در نظر گرفته‌اند که در زمینه جزای مالی سقف ۵۰۰ هزار یورو نیز به ثبت رسیده است. در مقابل بریتانیا دارای سازمانی با عنوان ایمنی و بهداشت نیروی کار (HSE) و چند نهاد محلی است که به امور ذیل قانون در زمینه تامین امنیت نیروی کار در مشاغل مختلف نظارت می‌کند. سازمان HSE از سال ۲۰۱۴ تا به امروز به‌طور میانگین حدود ۱۳۰۰ شکایت و پرونده تخطی از قانون ایمنی و بهداشت در محل کار را به قوه قضاییه این کشور معرفی کرده که منجر به صدور بیش از ۹۰۰ حکم محکومیت در سال شده است. منتقدان این سیستم معتقدند دولت با افزایش میزان جریمه‌ها تلاش می‌کند محل درآمدی برای خود ایجاد کند که اقشار کم‌درآمد نسبت به آن اعتراضی نداشته باشند. برای مثال در سال ۲۰۱۸ دولت بریتانیا از محل اخذ جریمه از متخلفان درآمدی افزون بر ۱۶.۵ میلیون پوند (به‌طور میانگین ۱۸۱۹۸ پوند برای هر تخلف) داشته است.

سرانجام در ایتالیا مجازات‌ها شامل پرداخت جریمه‌های ۳۰ هزار یورویی یا تحمل ۶ ماه حبس است. ایتالیا در مقایسه با ۳ قدرت صنعتی دیگر که موردبررسی قرار گرفتند، سیستم نظارتی ضعیف‌تری دارد و به همین دلیل تعداد تخلفات و سوانح هنگام کار در طول سال به‌مراتب بیش از سایر کشورهای موردمطالعه در این گزارش بوده است.

سخن پایانی

برخی معتقدند دلیل وقوع حجم بالایی از حوادث در برخی کشورهای جهان، فقدان ایمنی و بهداشت کار است. طرفداران این نگاه ناکافی بودن جریمه‌های مالی و کیفری را عاملی می‌دانند که مانع از اعمال قدرت لازم برای بازدارندگی متخلفان شده است. با توجه به تاکید بر ایمنی و بهداشت شغلی در اتحادیه اروپا و تبدیل‌شدن این مهم به یکی از محورهای سیاست‌های رفاهی، مقامات اروپایی همواره بر اجرا و نظارت دقیق آن پافشاری و اصرار داشته‌اند. بر همین اساس، کارفرمایان دولتی و غیردولتی در سراسر اتحادیه اروپا موظف به رعایت مفاد ذکرشده در قوانین عمومی اتحادیه و همچنین قوانین ملی هر یک از کشورهای عضو هستند.

منبع: سازمان بین‌المللی کار

تأثیرگذارترین دانشمندان در توسعه بهداشت عمومی

بهداشت عمومی با بهبود کیفیت زندگی بشر، کمک به رشد کودکان، کاهش رنج ناشی از بیماری‌ها، صرفه‌جویی در هزینه‌ها و مواردی از این قبیل همراه بوده و متخصصان آن در طول تاریخ نقش بسزایی در ارتقای سلامت عمومی جوامع ایفا کرده‌اند. بهداشت عمومی تضمین‌کننده ارتقا و حفظ سلامت کل جوامعی است که در کنار یکدیگر زندگی، تحصیل، کار و بازی می‌کنند و در گام نخست پیش از بروز هرگونه بیماری و آسیب با تشویق رفتارهای سالم سعی در بهبود سلامت جوامع دارد.

■ بهداشت عمومی چیست؟

بهداشت عمومی علم بهبود و حفاظت از سلامت مردم و جوامع است؛ این علم با ترویج شیوه زندگی سالم، تحقیق درباره پیشگیری از بیماری‌ها و آسیب‌ها، همچنین تشخیص، پیشگیری و مقابله با بیماری‌های عفونی سروکار دارد. در حالت کلی، بهداشت عمومی مربوط به حفظ سلامت کل جامعه است، جامعه‌ای که می‌تواند متشکل از یک محله، یک کشور یا منطقه‌ای از کل جهان باشد. بهداشت عمومی همچنین در راستای محدود کردن نابرابری‌های بهداشتی عمل می‌کند و بخش مهمی از آن شامل ارتقای عدالت، کیفیت و دسترسی یکسان به مراقبت‌های بهداشتی در سراسر جهان است. برخلاف متخصصان بالینی که به‌طور عمده بر درمان افراد پس از بیمار شدن یا آسیب‌دیدگی تمرکز می‌کنند، متخصصان بهداشت عمومی سعی دارند با بهره‌گیری از و اجرای برنامه‌های آموزشی، توصیه‌های سیاسی، مدیریت خدمات و انجام تحقیقات، جوامع را به سمت اتخاذ رفتارهای سالم سوق دهند و از بروز یا تکرار مشکلات سلامتی جلوگیری کنند.

■ ژول رنه گرین

ژول رنه گرین، متولد ۱۸۰۱ در بوسوی بلژیک و درگذشته ۱۸۸۶ حیرس، تحصیلات پزشکی خود را سال ۱۸۲۱ در پاریس آغاز کرد و سال ۱۸۲۶ موفق به دریافت مدرک دکترا شد. خیلی زود جذب روزنامه‌نگاری شد؛ مجله پزشکی «سلامت» را بنیان نهاد و به‌عنوان ناشر، ویراستار و نویسنده بعضی از مقالات در آن فعالیت کرد. مجله سلامت در سال ۱۸۳۰ به روزنامه پزشکی پاریس تغییر نام داد و تا ۱۸۷۲ تحت مدیریت گرین فعالیت کرد. ژول رنه گرین که مدافع حرفه پزشکی بود، به‌عنوان نویسنده برای چندین انجمن پزشکی و گزارشگر کمیسیون وزیران که توسط پزشکان تأسیس شده بود، فعالیت و روی قوانین جدید مرتبط با اصلاحات مربوط به آموزش و عمل پزشکی کار کرد. در این راه، گرین سعی کرد بالاترین آزادی ممکن در تدریس علم پزشکی را تضمین کند. ژول رنه گرین از ۱۸۳۲ فعالیت‌های علمی خود را آغاز بیماری و با را مورد بررسی قرار داد و به رشد علم ارتوپدی کمک بسیاری کرد. در ۱۸۳۷ ژول رنه گرین به‌واسطه کار در زمینه ناهنجاری‌های سیستم اسکلتی موفق به دریافت ۱۰ هزار فرانک جایزه شد.

■ رودولف لودویگ ویرشو

رودولف لودویگ کارل ویرشو، متولد اکتبر ۱۸۲۱ و درگذشته سپتامبر ۱۹۰۲، پزشک، مردم‌شناس، آسیب‌شناس، تاریخ‌دان، زیست‌شناس، نویسنده، ویراستار و سیاست‌مدار آلمانی بود که به‌دلیل پیشرفت در بهداشت عمومی شهرت دارد. ویرشو به‌عنوان پدر آسیب‌شناسی مدرن شناخته می‌شود، چراکه فعالیت‌های وی در روی آوردن عموم مردم به علم پزشکی به جای به سخره گرفتن آن نقش بسزایی داشت. او همچنین به‌عنوان بنیان‌گذار طب اجتماعی و آسیب‌شناسی دامپزشکی شناخته می‌شود و همکارانش او را «پاپ پزشکی» می‌نامند. رودولف لودویگ ویرشو با بورسیه نظامی ویژه مدرک پزشکی خود را از مؤسسه فردریش ویلهلمز (دانشگاه هومبولت برلین) تحت سرپرستی یوهانس پیتر مولر دریافت و در بیمارستان شاریت زیر نظر روبرت فوریپ کار کرد. هرچند ویرشو موفق به مهار اپیدمی تیفوس در فاصله ۱۸۴۷ تا ۱۸۴۸ نشد اما با گزارشات و فعالیت‌های سیاسی و اجتماعی‌اش، پایه و اساس بهبود بهداشت عمومی آلمان را بنا نهاد.

■ نیکولای الکساندرویچ سماشکو

نیکولای الکساندرویچ سماشکو، متولد ۱۸۷۴ و درگذشته ۱۹۴۹ یک دولتمرد روسی بود که در سال ۱۹۱۸ به‌عنوان وزیر بهداشت عمومی انتخاب شد و تا سال ۱۹۳۰ در این سمت خدمت کرد. سماشکو که در ۱۸۹۱ وارد دانشکده پزشکی دانشگاه مسکو و در ۱۹۴۴ از آکادمی علوم پزشکی شوروی سابق فارغ‌التحصیل شد، یکی از سازمان‌دهندگان سیستم مراقبت‌های بهداشتی در اتحاد جماهیر شوروی بود. سماشکو پس از انقلاب اکتبر به‌عنوان رئیس بخش بهداشت عمومی شورای شهر مسکو انتخاب شد و در فاصله سال‌های ۱۹۱۸ تا ۱۹۳۰ به‌عنوان وزیر بهداشت شوروی فعالیت کرد. تحت سرپرستی او، فعالیت‌های گسترده‌ای علیه همه‌گیری‌ها انجام و بهداشت عمومی اتحاد جماهیر شوروی پایه‌گذاری و سیستم حفاظت از مادر و کودک، سلامت کودکان و نوجوانان، مبارزه با بی‌خانمانی، مدیریت فعالیت‌های درمانی و پیشگیری از ابتلای کودکان به بیماری در مراکز بهداشتی و همچنین شبکه‌ای از مؤسسات تحقیقات پزشکی ایجاد شد.

■ آندریا استامپار

آندریا استامپار، متولد یکم سپتامبر ۱۸۸۸ در نوواچ و درگذشت ۲۶ ژوئن ۱۹۵۸ در زاگرب، یک دانشمند برجسته اهل کرواسی در زمینه پزشکی اجتماعی است. استامپار به‌عنوان دانشجوی پزشکی در سال ۱۹۰۶ ویرایش مقالات پزشکی را آغاز کرد و جزوات و مقالاتی را با هدف آموزش مردم در زمینه مسائل بهداشتی نوشت. در سال ۱۹۰۹ وی انتشار مجموعه‌ای به‌نام کتابخانه بهداشت عمومی را آغاز کرد که درباره موضوعات متعددی در زمینه بهداشت و پیشگیری از بیماری‌ها بحث می‌کرد. آندریا استامپار در ۲۳ دسامبر ۱۹۱۱ موفق به دریافت دکترای پزشکی جهانی شد. سال ۱۹۱۹ وی در کنگره کشورهای متفقین برای بهداشت اجتماعی در پاریس شرکت و درباره سلامت کودکان سخنرانی کرد.

منبع: ایمنا

نگاه روز

موج کرونازده بیکاری در اروپا

تدوین و ترجمه-سهند اینانلو: پورتال داده‌های تحلیلی اتحادیه اروپا به‌تازگی گزارشی در ماه آوریل منتشر و با توجه به آمار و ارقام نرخ بیکاری در سال گذشته میلادی، چشم‌اندازی از بازار کار کشورهای عضو اتحادیه را ترسیم کرده است. در این گزارش که بر کاهش چشمگیر میانگین نرخ بیکاری از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰ تاکید شده، تقویت سیاست‌های حمایتی دولت‌های اروپایی (به‌ویژه شرقی‌ها) از طبقات آسیب‌پذیر جامعه را به‌عنوان یکی از اولویت‌های اصلی در حوزه اقتصادی برشمرده است. طبق این گزارش، پیش‌بینی‌شده نرخ بیکاری در کشورهای غربی اروپا در پایان سال ۲۰۲۱ به‌دلیل تسریع در روند واکسیناسیون و کنترل نرخ ابتلا به کرونا در نیمه غربی این قاره کاهش پیدا کند که به معنای رونق‌گرفتن بازار کار در این کشورهاست. چشم‌اندازی که صندوق بین‌المللی پول (IMF) از وضعیت کنونی بازار کار در اروپا به‌دست می‌دهد نیز حاکی از تغییرات معنادار و رو به کاهش نرخ اشتغال در کشورهای شرقی است که خبر از وخیم‌تر شدن اوضاع کار در این کشورها می‌دهد. تحلیلگران صندوق بین‌المللی پول معتقدند اگر اتحادیه اروپا موفق به مهار بحران در بین اعضای شرق‌نشین خود نشود در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ بحران اقتصادی فراگیری سراسر این قاره را در بر خواهد گرفت که فقط به مناطق شرقی اروپا محدود نمی‌شود و دامن غول‌هایی مانند آلمان، فرانسه و حتی انگلستان که دیگر عضو اتحادیه نیست را نیز خواهد گرفت.

وقتی به آمار و ارقام بیکاری در سال گذشته میلادی توجه می‌کنیم متوجه وجود ارتباطی معنادار بین میزان تلفات ناشی از ابتلای شهروندان به کرونا و افزایش نرخ بیکاری می‌شویم. برای مثال، اسپانیایی‌ها که یکی از بالاترین نرخ‌های مرگ‌ومیر ناشی از کووید ۱۹ را در اروپا به خود اختصاص داده‌اند، بیشترین ریزش در بازار کار این کشور را تجربه کرده‌اند، به نحوی که نرخ اشتغال اسپانیا در مقایسه با سال ۲۰۱۹ میلادی با بیش از ۲.۳ درصد کاهش به عدد ۶۵.۷ درصد رسیده است. کشورهای ایرلند (با ۱.۷ درصد کاهش و نرخ اشتغال ۷۳.۴ درصد) و بلغارستان (با ۱.۶ درصد و نرخ اشتغال ۷۳.۴ درصد) نیز به ترتیب در رده‌های دوم و سوم بالاترین افزایش نرخ بیکاری در بین اعضای اتحادیه اروپا قرار دارند. اما سوئدی‌ها درست در نقطه مقابل بوده و نه‌تنها با کاهش نرخ اشتغال مواجه نبوده‌اند، بلکه به طرز عجیبی نرخ بیکاری سوئد در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال قبل از آن کاهش چشمگیری نیز پیدا کرده است. سوئد درحال‌حاضر با احتساب آمار سال ۲۰۲۰ میلادی با ۸.۸ درصد نرخ اشتغال مطلق در صدر جدول اشتغال اروپا قرارگرفته و یونانی‌ها که دوران رکود و سقوط اقتصادی خود را از سال‌های پیش از کرونا آغاز کرده‌اند با ۶۱.۱ درصد اشتغال مطلق در قعر جدول اتحادیه اروپا جای دارند. اما نکته جالبی که در برخی کشورهای کوچک‌تر با اقتصادی به‌مراتب محدودتر از قدرت‌های اروپایی هستند و آن‌هم رشد نسبتا خوب نرخ اشتغال در مقایسه با سایر کشورهای منطقه است. به‌عنوان مثال، لهستانی‌ها با ۰.۶ درصد افزایش به نرخ اشتغالی افزون بر ۷۳.۶ درصد دست یافته‌اند. مالت (۷۷.۴ درصد) و کرواسی (۶۶.۹ درصد) نیز به ترتیب با ۰.۶ و ۰.۲ درصد افزایش نرخ اشتغال سال ۲۰۲۰ را به پایان رسانده‌اند.

دیگر نکته جالبی که برخلاف تصورها رقم خورده، پیشی‌گرفتن بیکاری مردان از زنان در سال ۲۰۲۰ است، به‌گونه‌ای که نرخ اشتغال مردان ۲۰ تا ۶۴ سال اروپایی از ۷۹ درصد در سال ۲۰۱۹ به ۷۸.۱ درصد در سال گذشته میلادی رسیده که کاهش حدود یک درصدی نرخ اشتغال نیروی کار مرد را بین ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا نشان می‌دهد. اما همان‌طور که گفته شد نرخ بیکاری زنان در اروپا مانند مردان افزایش چشمگیری را به ثبت رسانده اما در مقایسه با نیروی کار مرد اروپایی، آهنگ رشد به‌مراتب کندتری داشته است، به نحوی که نرخ اشتغال زنان در سال ۲۰۲۰ با حدود ۰.۵ درصد کاهش نسبت به ۲۰۱۹ به ۶۶.۸ درصد در کل اتحادیه اروپا رسیده است. شاید بتوان گفت تنها نکته مثبت موج بیکاری ناشی از پاندمی کرونا در اروپا، کاهش عمق شکاف جنسیتی در بازار کار بوده که از ۱۱.۷ درصد در سال ۲۰۱۹ به ۱۱.۳ درصد در سال گذشته میلادی رسیده و این موضوع با استقبال فعالان حقوق زنان و کارگران در اروپا نیز مواجه شده است.

منبع: europa.eu

شنبه
۱۰ مهر ۱۴۰۰- ۲۵ صفر ۱۴۴۳ - ۲ اکتبر ۲۰۲۱-شماره ۱۸۹۷-پیاپی ۳۲۱۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

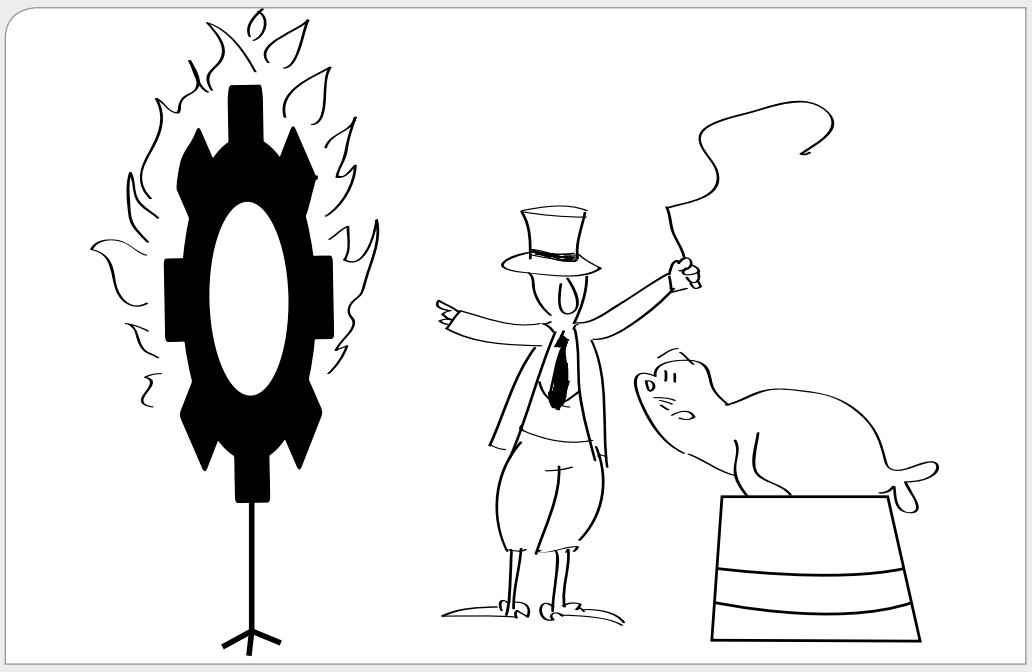
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

تراژدی از جنس آتش



۳۰ دی ۱۳۹۵ یک تراژدی تلخ شهری رخ داد؛ حریق به جان ساختمان ۵۴ ساله پلاسکو افتاد، ۱۷ طبقه فرو ریخت و در نهایت ۱۶ آتش‌نشان و ۴ شهروند در این حادثه پرپر شدند

صبح روز پنجشنبه، ۳۰ دی ۱۳۹۵ خبر آتش‌سوزی در یک ساختمان قدیمی مخابره شد؛ اما این حریق از جنس آتش‌سوزی‌های متداول همه‌روزه تهران نبود، چراکه پلاسکوی ۵۴ ساله ساختمانی عادی نبود.

در وسعت و گستردگی این حریق همین بس که ماموران چندین ایستگاه آتش‌نشانی و حتی آتش‌نشانان غیرشیفت نیز خود را به محل حادثه رساندند تا شاید زودتر بتوانند آتش را اطفا کنند.

از سوی دیگر هم کاسبان این مرکز پوشاک نگران کشیده شدن زبانه‌های آتش به مغازه‌های خود بودند و حتی برخی از آنها با اصرار زیاد خود را به مغازه‌های‌شان در طبقات پایینی این ساختمان ۱۷ طبقه قدیمی رساندند تا چک‌ها و اجناس ارزشمند خود را بردارند. ۴ ساعت تلاش آتش‌نشانان اما بی‌ثمر ماند و اسکلت این ساختمان غول‌پیکر قدیمی در قلب پایتخت به‌دلیل حرارت بالای ناشی از حریق به یکباره فرو ریخت و ۱۶ آتش‌نشان زیرآوار جان باختند تا داغی همیشگی بر دل مردم باقی بماند.

روزی که نخستین آسمان‌خراش تهران فرو ریخت

از ساختمان پلاسکو به‌عنوان نخستین آسمان‌خراش تهران نام برده می‌شود و همین دلیلی بر شهرت آن تا پیش از فرو ریختنش بود اما این نوستالژی پایتخت با فداکاری آتش‌نشانان برای همیشه در دل مردم جاودانه شد.

تصاویر، فیلم‌ها و خاطراتی که از آن حادثه تلخ برجا مانده، به‌طور قطع به سردی و تاریکی شب‌های دی است. این حادثه آنقدر تلخ و تراژیک بود که نام پلاسکو با فداکاری آتش‌نشان‌ها تا ابد در خاطر ایرانیان ثبت و ضبط شد.

یکی از کسبه ساختمان پلاسکو از روزهای تلخ دی ۹۵ روایت‌گری کرده و می‌گوید: واقعا روزهای سخت و غمباری بود؛ هزاران جوان از این ساختمان امرارمعاش داشتند و با فرو ریختن پلاسکو سقف آرزوهای ما نیز فرو ریخت و هزاران میلیارد تومان خسارت به جامعه صنفی پوشاک کشور وارد شد.

او که خود را محسن معرفی می‌کند، می‌افزاید: این حادثه دل هر ایرانی را به‌درد آورد و با کشته شدن تعدادی از آتش‌نشانان دیگر ضرر و زیان مالی را از یاد برده بودیم؛ حس و حال بسیار عجیب و غریبانه‌ای داشتیم و چیزی جز خاک، دود و چشمانی پراشک نداشتیم.

به گفته این کاسب ساختمان پلاسکو، پس از کش‌وقوس‌های فراوان و تشکیل جلسه با مقامات، به‌ویژه بنیاد مستضعفان قرار شد پاساژ نور در خیابان ولیعصر (عج) تقاطع طالقانی به کاسبان ساختمان پلاسکو اختصاص پیدا کند که پس از حدود یک سال از گذشت این واقعه، ما در این پاساژ مستقر شدیم.

وی با بیان اینکه این محل هرچند تمیز و شیک است اما ساختمان پلاسکو چیز دیگری بود، ادامه می‌دهد: همان‌طور که گفتم هزاران جوان در پلاسکو امرارمعاش می‌کردند و ساختمان جدید اشتغالزایی و فروش ساختمان پلاسکو را ندارد و از مسئولان می‌خواهیم نسبت به اتمام ساخت ساختمان پلاسکو تلاش کنند.

یکی دیگر از کاسبان این ساختمان قدیمی به ایرنا گفت: روزهای بسیار سخت و دردناکی بود. خیلی از کاسبان برای بازار شب عید برنامه‌ریزی و حتی اجناس زیادی برای شب عید تهیه کرده بودند که همه اینها در آتش سوخت.

حادثه پلاسکو بسیار تلخ بود و این آتش و فرو ریختن ساختمان به‌دلیل بی‌تدبیری ما انسان‌ها ایجاد شد. اگر تنها چند درصد هزینه شارژ ماهانه این ساختمان خرج ایمنی می‌شد، این اتفاق ناگوار پیش نمی‌آمد.

ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی، پرونده نیمه‌کاره



کارشناس ایمنی و پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی نیز با تاکید بر اهمیت ایمن‌سازی ساختمان‌های فرسوده گفت: از سال ۹۲ ارزیابی ایمنی و ثبت اطلاعات ساختمان‌های تهران در دستور کار سازمان آتش‌نشانی قرار گرفت که در طول این مدت بیش از ۳۰ هزار ساختمان را بازدید و ساختمان‌های ناایمن را شناسایی و ثبت کردیم.

محمود قدیری که مسئولیت معاونت ایمنی و پیشگیری سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران بزرگ را نیز در کارنامه کاری خود دارد، ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: پس از این مرحله دستورالعمل‌های ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی برای مالکان و ذی‌نفعان این ساختمان‌ها ارسال شد اما تعداد اندکی از مالکان این ساختمان‌ها برای ایمن‌سازی و پیگیری پرونده تمایل و رغبت نشان دادند و فقط ۴۰ تا ۵۰ نفر از مالکان پیگیر ایمن‌سازی و مقاوم‌سازی املاک خود شدند.

وی افزود: بی‌توجهی و کم‌توجهی مردم نسبت به ایمن‌سازی ساختمان‌ها ناشی از نبود فرهنگ‌سازی عمومی و بار مالی آن است، در حالی که در زمان وقوع حریق خسارت‌های مالی و جانی بسیاری به افراد وارد می‌شود و آتش‌نشانی فقط می‌تواند از توسعه حریق و حادثه به سایر اماکن و واحدهای مجاور جلوگیری کند. همچنین رعایت نکردن موارد ایمنی ازسوی یک فرد در ساختمانی بلندمرتبه به سایر ساکنان نیز آسیب می‌زند و سلامت آنان را به خطر می‌اندازد.

شناسایی ۲۰۰ ساختمان پرخطر همچون پلاسکو



سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران با نقد شرایط فعالیت این نهاد، اظهار کرد: متاسفانه آتش‌نشانی ضابط قضایی نیست و این باعث می‌شود فرصت سوءاستفاده در اختیار متخلفان قرار گیرد.

سید جلال ملکی افزود: در حوزه ایمنی یا قانون نداریم یا قوانین بسیار کلی است که همین نبود شفافیت دست متخلفان را باز می‌گذارد و از طرفی اگر قانونی وجود داشته باشد، ضمانت اجرایی لازم را ندارد.

وی ادامه داد: بارها به ساختمان‌های ناایمنی که مواد شیمیایی یا محترقه در آنها نگهداری می‌شود، اخطار داده‌ایم اما چون می‌دانند اخطارهای ما کارگر نیست و ضمانت اجرایی ندارد، به اخطارها توجه نمی‌کنند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران تاکید کرد: درخواست ما این است که دست‌کم همین اخطارها به رسمیت شناخته شود و وقتی به ساختمانی اخطار می‌دهیم، ضمانت اجرا داشته باشد.

وی با اشاره به تعداد ساختمان‌هایی که مورد بازدید قرار گرفتند، گفت: در دو سه سال اخیر دستگاه قضایی نیز به این حوزه ورود پیدا کرده و حتی وضعیت تعدادی از ساختمان‌ها به سرانجام رسیده که تاکنون به برخی ساختمان‌ها دستور تخریب یا ارتقای ایمنی داده‌اند.

به‌گفته ملکی تاکنون از ۳۳ هزار ساختمان بازدید شده و صاحبان آنها دستورالعمل لازم برای ایمنی را گرفتند. حدود ۲۰۰ ساختمان پرخطر نظیر ساختمان پلاسکو در تهران وجود دارد.

وی خاطرنشان کرد: باوجود اینکه سازمان آتش‌نشانی برای حوادث طراحی شده، ما خودمان را به آب و آتش می‌زنیم تا ایمن‌سازی کنیم؛ به همین دلیل در تهران بسیاری از ساختمان‌ها بیش از یک بار اخطار گرفتند.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهر تهران ادامه داد: نمونه این‌گونه ساختمان‌ها، کلینیک سینا اطهر بود که ۴ بار اخطار گرفت اما متولیان امر هیچ اهمیتی ندادند و آن حادثه رخ داد.

سخن پایانی

همین چند روز پیش روز ایمنی و آتش‌نشانی را پشت سر گذاشتیم. یادمان باشد حدود هزار و ۲۰۰ واحد در پلاسکو وجود داشت که براساس آمارها ۵۶۰ واحد از آن فعال بودند. براساس گزارش‌های رسمی هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان خسارت به این واحدها وارد شد و ۳ هزار کارگر نیز بیکار شدند و برای جلوگیری از وقوع چنین حوادثی باید نسبت به ایمن‌سازی ساختمان‌های فرسوده به‌ویژه ساختمان‌های پرتراکم اقدام جدی شود.

دریچه

یکسان‌سازی بیمه آتش‌نشانان در نوبت رسیدگی



با وقوع هر حادثه، یک بار دیگر آتش، ریزش ساختمان و... جان آتش‌نشانان را تهدید می‌کند؛ انسان‌هایی ازخودگذشته که با آغاز هر شیفت کاری، شاید برای همیشه از خانواده خود خداحافظی می‌کنند؛ آنها که زخم از دست دادن دوست و همکار را خوردند و باوجود تجربه چندین و چند باره خطر، بار دیگر فداکارانه دل به آتش می‌زنند.

به گزارش ایسنا، ۷ مهر، روز آتش‌نشانی و ایمنی، بهانه‌ای برای صحبت درباره سختی کار فداکارانی است که با ازخودگذشتگی تن به دل آتش می‌دهند تا از جان و مال مردم محافظت کنند؛ آنهایی که هر روز با احتمال از دست دادن جان‌شان روبه‌رو هستند.

تا مرداد سال گذشته ۴۳ آتش‌نشان تهرانی طی عملیات جان خود را از دست دادند.

یکی از غم‌انگیزترین حوادث رخ داده، حادثه پلاسکو بود. حدود ۴ سال از حادثه پلاسکو می‌گذرد. این حادثه جان عزیز ۱۶ آتش‌نشان را گرفت؛ آتش‌نشانانی که با گذشت حدود ۴ سال هنوز ازسوی بنیاد شهید، شهید محسوب نشده‌اند؛ مطالبه‌ای که از همان ابتدا ازسوی آتش‌نشانی تهران و خانواده آتش‌نشانان جانباخته پلاسکو مطرح شد.

در همین راستا مهدی داوری، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران درباره پیگیری‌های صورت‌گرفته سازمان آتش‌نشانی تهران در زمینه شهید محسوب شدن آتش‌نشانان از سوی بنیاد شهید اظهار کرد: مبنای اقدام سازمان آتش‌نشانی دستورالعمل‌های ابلاغ شده است.

وی ادامه داد: مصوبه‌ای در شورای شهر تهران مبنی بر اعطای تسهیلات به فداکاران و جانبازان عملیات مطرح است. طبق این مصوبه امتیازاتی به این افراد تعلق می‌گیرد، اما این فقط در چارچوب مدیریت شهر است.

داوری گفت: همچنین پیگیری‌هایی از سوی شهرداران و سازمان آتش‌نشانی در بنیاد شهید انجام شده؛ اما هنوز بنیاد شهید نپذیرفته که آتش‌نشانانی را که در راه خدمت جان خود را از دست می‌دهند، شهید قلمداد کند و تحت پوشش خود در آورد. پیگیری‌های سازمان آتش‌نشانی ادامه دارد و رایزنی‌هایی صورت گرفته است.

وی افزود: هنوز اتفاق خاصی رخ نداده، اما امیدواریم این هم‌افزایی موجب شود بنیاد شهید این را بپذیرد. هنوز پاسخ روشنی دریافت نکردیم و با تغییرات مدیریتی که اتفاق افتاده، این را پیگیری خواهیم کرد که به نتیجه مطلوب برسیم.

واقعیت این است که موضوع شهید محسوب شدن جان‌باختگان آتش‌نشان در حوادث فقط یکی از مواردی است که آتش‌نشانی تهران آن را پیگیری می‌کند. مشکلات معیشتی و سختی کار آتش‌نشانان نیز از دیگر مواردی است که باید ازسوی مسئولان در اولویت پیگیری قرار داده شود.

نیاز است که معیشت آتش‌نشانان بیشتر مورد توجه مدیران شهری قرار گیرد و به موضوعاتی مثل مسکن نیز توجه بیشتری شود.

در این بین همسان‌سازی سختی کار آتش‌نشانان تهران با آتش‌نشانانی که تحت پوشش تامین اجتماعی هستند نیز از مدتی قبل در مجلس در نوبت رسیدگی است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی تهران درباره سختی کار آتش‌نشانان نیز گفت: طرحی پس از پیگیری‌های سازمان آتش‌نشانی تهران از طریق شورای‌عالی استان‌ها به مجلس داده شده که هنوز در نوبت رسیدگی کمیسیون‌ها قرار دارد.

وی افزود: این طرح در زمینه یکسان‌سازی بیمه تامین اجتماعی و بیمه‌های دیگر برای آتش‌نشانان است.

این مقام مسئول درباره میزان محقق شدن مطالبات خانواده شهدای پلاسکو اظهار کرد: مطالبات خانواده شهدای پلاسکو تا آن جایی که به سازمان آتش‌نشانی و شهرداری مرتبط بود محقق و انجام شده است.

وی ادامه داد: برخی دیگر از مطالبات آنها نیز در دست پیگیری است که از جمله آن شهید محسوب شدن این عزیزان است.

وی گفت: مطالبات مالی و حقوقی که برعهده سازمان آتش‌نشانی بوده انجام شده است. از حادثه پلاسکو حدود ۴ سال گذشته اما ما همچنان پیگیر مطالبات خانواده شهدای آتش‌نشان بودیم و هستیم.

تاریخچه

سازمانی برای مهار زبانه‌های آتش



از نخستین واحدهای آتش‌نشانی سازمان‌یافته می‌توان به گروه‌های آتش‌نشانی رم باستان اشاره کرد. این افراد از میان بردگان انتخاب می‌شدند و وظیفه مبارزه با آتش‌سوزی‌ها را برعهده داشتند. برای این کار بعضی تجهیزات و وسایل نیز در اختیار آنها بود؛ از جمله قدیمی‌ترین تلمبه آتش‌نشانی که در دوران اسکندر در حدود ۲۰۰ سال قبل از میلاد مسیح ساخته شده بود. با سقوط امپراتوری رم این تجهیزات و امکانات مبارزه با آتش‌سوزی به فراموشی سپرده شد. در قرون وسطا به‌دلایل مختلف بروز آتش‌سوزی برای شهرهای مختلف یک بلای محتمل بود. از جمله این دلایل خانه‌های چوبی بودند که به فاصله کمی از یکدیگر ساخته شده بودند. در آن دوران، هنگام وقوع آتش‌سوزی افراد حاضر در محل حادثه از نزدیک‌ترین محل تهیه آب صف‌هایی تا محل آتش‌سوزی تشکیل می‌دادند و دست به دست ظرف آب را به محل آتش‌سوزی برای خاموش کردن آتش می‌رساندند. خطر از بین رفتن شهرها در اثر آتش‌سوزی مسئولان را به چاره‌اندیشی واداشت. در نتیجه ابتدا «بیمه آتش‌سوزی» به‌وجود آمد تا حداقل، خسارت مالی ناشی از آتش‌سوزی جبران شود. نخستین واحدهای آتش‌نشانی توسط همین شرکت‌های بیمه تشکیل شد. البته در آن سال‌ها این واحدهای آتش‌نشانی وظیفه داشتند فقط با آتش‌هایی که در ساختمان‌های بیمه‌شده توسط شرکت آنها به‌وقوع می‌پیوست، مبارزه کنند، اما از آنجایی که در بیشتر مواقع گسترش آتش‌سوزی منافع تمام شرکت‌های بیمه را به خطر می‌انداخت، به مرور زمان شرکت‌های بیمه در حدود یکنواخت کردن فعالیت واحدهای آتش‌نشانی به هماهنگی و تفاهم رسیدند و در نهایت برای امور مربوط به مبارزه با آتش‌سوزی سازمان واحدی را تشکیل دادند. اقدام به تاسیس بیمه آتش‌سوزی به مفهوم امروزی برای نخستین بار در ۳ دسامبر ۱۵۹۱ در شهر هامبورگ آلمان صورت گرفت.

این موسسه صندوق آتش‌سوزی هامبورگ نام داشت. در انگلستان بعد از حریق بزرگ لندن، شرکت‌های مختلف در زمینه پیشگیری و اطفای حریق شروع به فعالیت کردند.

تاریخچه آتش‌نشانی در ایران

روز ۷ مهر ۱۳۵۹ پس از حمله هوایی عراق به پالایشگاه آبادان، آتش‌نشانان منطقه و شهرهای اطراف برای مهار آتش به پالایشگاه می‌روند که هنگام عملیات خاموش کردن آتش، دوباره هواپیماهای دشمن اقدام به بمباران پالایشگاه می‌کنند و این حمله منجر به شهادت تعداد زیادی از آتش‌نشانان می‌شود. طرح تعیین روز آتش‌نشانی و ایمنی در سال ۱۳۷۹ توسط ستاد هماهنگی امور ایمنی و آتش‌نشانی کشور پیشنهاد و توسط شورای‌عالی انقلاب فرهنگی کشور تایید شد. این روز با هدف ترویج ایمنی و پیشگیری از حوادث در سطح کشور و همچنین یادآوری حماسه‌آفرینی‌ها و ازخودگذشتگی‌های آتش‌نشانان میهن اسلامی در دفاع مقدس نام‌گذاری شده است. ایجاد زمینه‌های مناسب برای آموزش همگانی مردم در جهت پیشگیری از بروز حوادث مختلف و حفاظت از سرمایه‌های ملی نیز از دیگر اهداف نام‌گذاری این روز است.

آتش‌نشان کیست؟

واژه آتش‌نشان یا امدادگر واژه مقدس یا اسمی است که همیشه تداعی‌کننده فرشته نجات برای مردم است و جامعه او را مقدس و یک فرشته نجات می‌داند. آتش‌نشان فردی است که در راستای تحقق اهداف سازمانی یعنی نجات جان انسان‌ها (در پاره‌ای موارد حیوانات)، مال آنها، حفظ اموال و ثروت‌های عمومی و ملی و ارائه خدمات بشردوستانه اقدام می‌کند.

مأموران آتش‌نشانی یا آتش‌نشانان، امدادگران آموزش دیده‌ای هستند که وظیفه اصلی آنها خاموش کردن آتش‌سوزی‌های خطرناک که اموال، غیرنظامیان و نظامیان را تهدید می‌کند و نجات دادن افراد آسیب‌دیده در تصادفات، ساختمان فروریخته و تصادفات جاده‌ای و حوادث است. با پیچیده شدن زندگی امروز، مامورهای آتش‌نشانی مهارت‌های بیشتری از جمله مهارت‌های پزشکی و اورژانسی را فرا می‌گیرند تا به یاری آسیب‌دیدگان بشتابند.

به‌منظور تحقق اهداف مذکور به‌اجبار آتش‌نشان در هرگونه حوادث اضطراری که مردم به او احتیاج دارند، با وسایل، تجهیزات همراه، آموزش‌های مورد نیاز (بدو ورود و دوره‌ای مستمر) مرتبط با شغل و تجربیات حاصله طی سالیان خدمت، شرکت می‌کند و اقدامات لازم را به عمل می‌آورد.

ماموریت‌های محوله وی می‌تواند رفع کوچک‌ترین حادثه مانند رهاسازی پا یا دست گیر کرده لای نرده‌ها تا خودروهای تصادف کرده، آوارها، فضاهای متراکم و محدود، چاه‌ها یا اطفای حریق‌های خودرو، منازل، ساختمان‌های بلند، صنایع و تاسیسات نفت، گاز و پتروشیمی باشد.

آتش‌نشانان در جهت انجام بهینه ماموریت‌های محوله به‌ناچار از معابر بسیار باریک، تاریک، گرم و خطرناک مانند ساختمان در حال آتش‌سوزی که دارای راه پله و آسانسور ناایمن است، عبور می‌کنند. در ارتفاع و فضاهای کاملاً محدود و بسته، در سیل، زلزله و حوادث مواد شیمیایی با همراه داشتن وسایل و تجهیزات اقدام به عملیات می‌کنند.

آتش‌نشانی یا اطفای حریق نیز مجموعه اقداماتی است که برای مقابله با آتش به‌وسیله خاموش کردن، کنترل یا هدایت آتش‌های ناخواسته انجام می‌گیرد. اهداف آتش‌نشانی حفاظت از سلامت افراد، جلوگیری از آسیب به اموال و حفاظت از محیط‌زیست است. در همه کشورها سازمان آتش‌نشانی وجود دارد که وظیفه مقابله با آتش، سوانح و حوادث مختلف را برعهده دارد. در ایران نخستین سازمان آتش‌نشانی توسط روس‌ها در شهر تبریز ایجاد شد و آتش‌نشانی‌ها زیر نظر شهرداری کار می‌کنند.

نخستین آتش‌نشانی در ایران

نخستین ایستگاه آتش‌نشانی در شهر تبریز در سال ۱۲۲۱ شمسی ساخته شده است. وجود برج تاریخی آتش‌نشانی (یانقین) در این شهر گواهی بر این مدعاست. از آنجا که ایجاد و احداث برج آتش‌نشانی اساس و شالوده تشکیلات آتش‌نشانی در جهان به‌شمار می‌آید، تاسیس نخستین اطفائیه درکشور را باتوجه به وجود نخستین برج آتش‌نشانی در آن به شهر تبریز نسبت می‌دهند. شب‌ها بر بالای این برج فردی به نگهبانی مشغول بود. این نگهبان به محض مشاهده آتش یا آثاری از دود و آتش‌سوزی محل حریق را مشخص کرده و اطفائیه‌چی‌ها را که زیر برج به حال آماده‌باش بودند با به صدا درآوردن زنگ برنزی بزرگی که در بالای برج بود باخبر می‌کرد. نخستین پایگاه آتش‌نشانی شهر تهران در سال ۱۳۰۳ تاسیس شد.

سازمان آتش‌نشانی یک سازمان دولتی است که در ایران زیر نظر شهرداری هر شهر فعالیت می‌کند. این سازمان وظیفه مقابله با آتش و برخی دیگر از سوانح و حوادث مانند تصادف، گیر کردن در کوهستان، چاه، آسانسور و... را بر عهده دارد.