سالروز میلاد مسعود قمر بنی‌هاشم حضرت ابوالفضل‌العباس علیه‌السلام مبارکباد

۳+۱ نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۳۲ صفحه

گسترش
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۴ شعبان ۱۴۳۷
• ۱۱ مه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۹۲ • پیاپی ۱۸۱۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



پیگیری مصوبه معوقات بانکی تولیدکنندگان در شورای پول و اعتبار

۴



در فروش آب سنگین به امریکا احتیاط کردیم

۲



۳



۹



۱۳

درآمد سالانه مالیات ارزش افزوده با قاچاق کالا به کشور می‌سوزد

۲/۲ میلیارد دلار در آتش

رییس اتاق اصناف در حاشیه پنجمین اجلاس دوره ششم نمایندگان اتاق اصناف ارزش افزوده قاچاق را ۲/۲میلیارد دلار عنوان کرد وگفت: اگر این کالاها از مجرای قانونی وارد کشور شود دولت می‌تواند مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصدی را دریافت کند و در نتیجه ۲/۲ میلیارد دلار به درآمد دولت اضافه خواهد شد. وی تصریح کرد: ارزش‌افزوده ۲۲/۵میلیارد دلار قاچاق کالا در کشور معادل ۲/۲میلیارد دلار است که می‌سوزد و به‌دست دولت نمی‌رسد.

۱۴ و ۱۹



رییس جمهور در اجتماع مردم کرمان:

در ۴ ماه ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری مستقیم شد

۲

واکنش جهانگیری به دریافتی مدیران بیمه

معاون اول رییس‌جمهور در واکنش به حقوق‌های چند ده میلیون تومانی مدیران ارشد بیمه مرکزی گفت: دیوان محاسبات از این تخلف جلوگیری کرد و به همین دلیل از این دیوان قدردانی می‌کنم. به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری در جلسه ستاد مبارزه با مفاسد اقتصادی تاکید کرد: قوای سه گانه از اراده‌ای هماهنگ برای مبارزه با فساد برخوردار هستند و در این دوره شاهد انسجام و همدلی میان قوای سه‌گانه در زمینه مبارزه با مفاسد اقتصادی بوده‌ایم.

جهانگیری با اشاره به دستاوردهای مثبت ستاد در دولت یازدهم برای شناسایی و جلوگیری از تخلفات و سوء استفاده‌های اقتصادی گفت: خوشبختانه در این دوره شاهد انسجام و همدلی میان قوای سه‌گانه در تمامی زمینه‌ها و به‌ویژه در مبارزه با مفاسد اقتصادی بوده‌ایم و در تمامی جلسات ستاد، مقامات ارشد هر ۳ قوه حضور جدی و موثر داشته‌اند.

معاون اول رییس‌جمهور با اشاره به گزارش بانک مرکزی درباره اعلام ورشکستگی برخی از بدهکاران کلان بانکی که تلاش می‌کنند از این طریق از پرداخت بدهی‌های خود سرباز زنند، تصریح کرد: اقدامات جدید بدهکاران بانکی برای فرار از پرداخت بدهی‌شان نشان می‌دهد که افراد سوءاستفاده‌گر و متخلف همواره تلاش می‌کنند تا راه‌های جدیدی برای دستیابی به اهداف خود پیدا کنند. جهانگیری با اشاره به اقدامات بدهکاران کلان بانکی برای فرار از پرداخت بدهی در اعلام ورشکستگی خاطرنشان کرد: باید نسبت به این موضوع حساسیت ویژه داشته باشیم و در این میان انتظار می‌رود قوه قضاییه نیز تمرکز جدی در این زمینه معطوف نماید چراکه این بدهکاران با دریافت احکامی که از برخی محاکم قضایی دریافت می‌کنند، از پرداخت بدهی‌های خود امتناع می‌ورزند. جهانگیری همچنین با اشاره به گزارش رییس کل دیوان محاسبات کشور در زمینه پرونده حقوق چند ده میلیون تومانی مربوط به بیمه مرکزی که در رسانه‌ها به آن پرداخته شده است، از اقدامات انجام شده برای جلوگیری از این تخلف قدردانی کرد و از دیوان محاسبات خواست در صورت مشاهده هرگونه پرداخت خارج از عرف در دستگاه‌های دولتی، مراتب را برای رسیدگی و برخورد به دولت اطلاع دهند.

تنگناهای اعتباری و بدهی‌های عمده مشکل تولید کشور است

وزیر امور اقتصادی و دارایی، تنگناهای مالی و بدهی‌های گسترده دولت که اکنون به حدود ۵هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال رسیده را دو مشکل عمده بر سر راه تولیدکنندگان کشور اعلام کرد. به گزارش ایرنا علی طیب‌نیا این سخنان را در همایش «فرآیند قانونگذاری؛ الزام‌ها و راهکارها» در محل ساختمان پیشین مجلس شورای اسلامی در پاسخ به پرسش‌های نمایندگان مجلس دهم مطرح کرد. وی گفت: سال ۱۳۹۲ و همزمان با روی کار آمدن دولت یازدهم با دو پدیده همزمان رکود (رشد اقتصاد منفی ۶،۸ درصد) و تورم بالای ۴۰درصد مواجه بودیم. به گفته وی، کاهش قیمت نفت در سال ۱۳۹۳ مزید بر علت شد تا رکود و تورم تشدید شود. وی گفت: به‌دلیل کمبود سرمایه بانک‌ها اینک مطالبات بانک‌ها از دولت به یک تریلیون و ۴۰۰هزار میلیارد ریال و مطالبات جاری بانک‌ها به بیش از یک تریلیون ریال افزایش یافته است؛ اگر این مشکلات حل نشود عرضه منابع بانکی افزایش نمی‌یابد. این مقام مسئول همچنین با اشاره به بدهی‌های گسترده دولت گفت: محاسبات نشان می‌دهد تا پایان سال ۱۳۹۳ بدهی‌های دولت به ۳تریلیون و ۸۰۰ میلیارد ریال(۳۸۰ هزار میلیارد تومان) رسید که با احتساب بدهی شرکت ملی نفت، به ۵ تریلیون و ۴۰۰ میلیارد ریال (۵۴۰ هزار میلیارد تومان) می‌رسد. طیب‌نیا با اشاره به دو برنامه اساسی اقتصادی دولت خاطرنشان کرد: در دو سال گذشته جایگاه ایران در شاخص بهبود محیط کسب و کار از ۱۵۲ به ۱۱۸ کاهش یافته و علاوه بر آن در زمینه واگذاری مالکیت بانک‌ها به بخش خصوصی واقعی، از ۱۸ درصد واگذاری تا سال ۱۳۹۳ به ۸۷درصد در همین سال رسید و ۱۰۰ در صد در سال گذشته رشد داشتیم.

افتتاح ۲ رویداد با حضور مشاهیر نمایشگاهی کشور

بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات، لوازم و مصالح ساختمانی و نوزدهمین نمایشگاه بین‌المللی حرارتی، برودتی و سیستم‌های تهویه ایران - تبریز از روز گذشته (سه‌شنبه) ۲۱ اردیبهشت کار خود آغاز کردند و تا جمعه ۲۴ اردیبهشت نیز ادامه خواهند داشت. به گزارش خبرنگار صنعت، آیین گشایش این دو نمایشگاه به عنوان رویدادهای شناخته شده تبریز، در سالن شمس تبریزی و با حضور حسین اسفهبدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سایت نمایشگاهی تهران، حسین نجاتی، رییس و غلامعلی راستی، قائم‌مقام سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، اسماعیل جبارزاده استاندار تبریز، رسول محققیان، مدیرعامل سایت نمایشگاهی اصفهان و حبیب ماهوتی، مدیرعامل سایت نمایشگاهی تبریز برگزار شد. گفتنی است که تبریز بعد از تهران به عنوان مهم‌ترین شهر نمایشگاهی کشور شناخته می‌شود.

رصد رفتارهای اخلالگرانه در مراسم ۱۴ خرداد

معاون امنیتی انتظامی وزیر کشور از مستندسازی مراسم ۱۴ خرداد خبر داد و گفت: رفتار خودسرهایی که به دنبال اخلال در نظم و سخنرانی شخصیت‌ها هستند، کاملا رصد شده و با آنها برخورد می‌شود. به گزارش ایرنا، سردار حسین ذوالفقاری روز سه شنبه در دومین نشست ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی(ره) با بیان اینکه کارگروه نظارت و مستندسازی امسال برای نخستین بار تشکیل شده است، افزود: این کارگروه برای ارتقای امنیت و نظم مراسم بزرگداشت امام خمینی(ره) به ۷ کارگروهی که از گذشته فعال بود، اضافه شده است. وی ادامه داد: متاسفانه چند سال است که در مراسم بزرگداشت امام راحل(ره) شاهد بی‌نظمی و جوسازی عده‌ای هستیم که منشأ آن نامشخص بوده و گروه‌ها این بی‌نظمی را به یکدیگر نسبت می‌دهند. برای همین این کارگروه زیر نظر شورای امنیت کشور تشکیل شد تا با فیلمبرداری کامل داخل مراسم از این قبیل اتفاقات برای همیشه جلوگیری کند. ذوالفقاری با تاکید بر اینکه این معضل باید حل شده و حرمت امام(ره) و رهبری معظم حفظ شود، افزود: مستندسازی دقیق وقایع صحن، انضباط کامل را بر مراسم حاکم می‌کند. وی تهدیدات امنیتی ناشی از جریانات تروریستی و تکفیری را دغدغه دیگر نظم و امنیت مراسم بزرگداشت ارتحال حضرت امام(ره) عنوان کرد و افزود: گروهک‌های تروریستی در یکسال گذشته با توجه به شرایط حاکم بر کشورهای همسایه تلاش کرده‌اند از مناسبت‌های مختلف از جمله دهه فجر، تاسوعا، عاشورا و حتی نوروز برای خرابکاری و ترور استفاده کنند اما با تمهیدات امنیتی اندیشیده شده، موفق نشدند.





معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

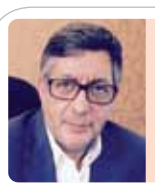
جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با استناد به دستورالعمل شماره ۳۰۸۶ مورخه ۹۵/۲/۱ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، در نظر دارد به منظور اجاره خودروهای موردنیاز از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری بعد از انتشار این آگهی به اداره پشتیبانی و منابع انسانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز به آدرس: کرج، خیابان شهید بهشتی بعد از ۴۵ متری گلشهر، خیابان ولیعصر، بالاتر از شهرداری منطقه ۶ مراجعه نمایند.

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز

معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن معدن

سرمقاله



راهکارهای عملی کاهش نرخ تورم

سید کاظم اورعی- استاد دانشگاه استرلینگ انگلستان

نرخ تورم در شرایط ویژه‌ای ممکن است از حد مطلوب بالاتر رود. برای کاهش آن، راه‌حل ارائه شده از سوی تئوری‌های اقتصادی جدید این است که در چنین شرایطی ۲ کار باید انجام شود تا نه تنها نرخ تورم پایین بیاید بلکه در سطح مطلوبی پایدار بماند.

در گام نخست باید با اعمال سیاست‌های پولی به جریان نقدینگی در جامعه نظم داده شود یعنی با استفاده از حربه‌های نرخ بهره، هزینه‌های دولت و ... از ازدیاد بی‌رویه حجم نقدینگی در جامعه جلوگیری شود. با این کار نرخ تورم به‌طور معمول در ۶ ماه تا یک سال پایین می‌آید.

در گام بعد باید به محض رسیدن نرخ تورم به حد قابل قبول یا اندکی پیش از آن زمان، سیاست‌های اقتصادی به روش خزانه‌ای تبدیل شوند تا ضمن جلوگیری از بروز رکود، نرخ تورم ـ اگرچه با شیب بسیار کمتری ـ به روند کاهشی خود ادامه دهد.

اگر هر کدام از ۲ روش بالا به موقع انجام نشود، اقتصاد کشور در یک سیکل باطل افتاده و نتیجه آن کاهش بهره‌وری، بروز پدیده رکود و ازدیاد بیکاری خواهد بود. دولت کنونی بخش نخست را با موفقیت انجام داد. اما در تغییر سیاست‌های خود، در زمان مناسب، موفق نبوده است. نتیجه اینکه با بالا نگهداشتن نرخ بهره و کاهش هزینه‌های دولت، در عمل باعث شده اقتصاد به رکود کشیده شود. همچنین حفظ این رویه برای مدتی حدود ۱/۵ سال بیشتر از مدت مطلوب، رکود بی‌سابقه‌ای بر بازار تقاضا و تولید حکمفرما کرده است.

هم‌اکنون میزان پولی که برای بهره به سپرده‌گذاران پرداخت می‌شود حجم نقدینگی کشور را بالا برده و این حجم نقدینگی هیچگاه اجازه نخواهد داد نرخ تورم از حدود فعلی پایین‌تر برود. آمار یک سال و نیم گذشته هم به‌طور دقیق موید این تئوری است. نرخ تورم در۶ ماه گذشته کاهش چندانی نداشته، حجم نقدینگی در کشور ۲۷درصد افزایش یافته و در مقابل بیکاری زیاد شده و اقتصاد از رونق افتاده است.

نتیجه نهایی این تاخیر در بخش دوم سیاست‌های اقتصادی باعث شده که بیش از ۵۰درصد از ظرفیت تولیدی کشور بلا استفاده شود. به این معنا که از بیش از نیمی از سرمایه‌گذاری‌های فراوانی که در گذشته انجام شده، استفاده نشود و به دنبال آن، جمعیت جدید و به‌ویژه فارغ‌التحصیلانی که در این سال‌ها به بازار کار می‌پیوندند، در یافتن کار مناسب موفق نباشند. علاوه بر این، جامعه مصرف‌گرا شده و فقط کارهای غیرتولیدی مانند واسطه‌گری یا سود گرفتن از سرمایه راکد، سودده هستند. ادامه این سیاست‌های غلط، ممکن است اقتصاد کشور را از حالت رکود به بحران بکشاند که در آن حالت حل مشکل آسان نخواهد بود.

بنابر این اگرچه ۱/۵سال بی‌دلیل از دست رفته، اما باز هم هرچه زودتر باید سیاست‌های کشور از روش‌های انقباضی پولی به سیاست‌های انبساطی تولیدی تبدیل شود؛ کاری که انجام آن دشوار نیست. کافی است همان ازدیاد نقدینگی که در حال حاضر انجام می‌شود، به جای اینکه در جامعه مصرف‌گرا توزیع شود، به تولید اختصاص داده شود.

با افزایش تولید، چرخ‌های اقتصاد کشور به راه افتاده و رونق دوباره به بازار برمی‌گردد و کارخانه‌ها برای تولید بیشتر به استخدام‌های جدید خواهند پرداخت که به طور مسلم، فارغ‌التحصیلان جوان که یکی از منابع اقتصادی مهم کشور هستند، بخش مهمی از این استخدام‌ها را تشکیل خواهند داد.

همزمان با اجرای این سیاست که بسیار موثر و ضروری است، تحریک‌هایی هم باید در بخش تقاضا از سوی دولت اعمال شود. به وسیله بخشی از همان ۲۷درصد ازدیاد نقدینگی فعلی یا حتی با چاپ پول جدید، باید چند طرح عمرانی بزرگ اجرا شود تا این چند طرح بزرگ دولتی، تعداد زیادی پروژه‌های کوچک‌تر و پایین‌دستی را به همراه خود به حرکت درآورد. با اجرای این سیاست‌ها نه‌تنها اشتغال زیاد شده بلکه اقتصاد ایران از حالت تک‌محصولی و وابستگی به نفت رهایی خواهد یافت.

وابسته بودن تنها به یک کالا در بین صدها کالای موجود، نه مطلوب است و نه ضروری. دولت می‌تواند با اعتماد به بخش تولیدی کشور و نیروهای متخصص داخلی، با کمک به راه‌اندازی دوباره بسیاری از واحدهای تولیدی موجود، اقتصاد را شکوفا کند. کاهش دستوری، فاحش و سریع نرخ بهره و نیز آغاز سریع چند طرح عمرانی در هر کجای کشور که باشد، در ۲ تا ۳ ماه اقتصاد تولیدی را از رکود بیرون خواهد برد. پس از این مدت، یک سال هم طول نخواهد کشید که هم تورم پایین آمده و هم رونق در اقتصاد مشاهده می‌شود. ایران از زیرساخت اقتصادی قوی و پویایی برخوردار است و هیچ دلیلی برای ادامه رکود وجود ندارد. استفاده از پیشرفت‌های جدید در علم اقتصاد راه را برای سیاست‌گذاران هموار کرده است.

رییس جمهوری:

در ۴ ماه ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم شد

دکتر روحانی خطاب به کسانی که می‌گویند برجام چه کاری کرده است، گفت: برجام دست ما را برای فعالیت‌های گوناگون گشوده است به گونه‌ای که در ۴ ماه پس از برجام ۳ میلیارد و ۴۱۸ میلیون دلار سرمایه‌گذاری مستقیم در کشورمان انجام شده و برای سه و نیم میلیارد دلار مجوز سرمایه‌گذاری در این مدت صادر شده و هم‌اکنون مشغول تدوین ساز و کارهای لازم برای عملیاتی کردن این قراردادها هستیم ضمن اینکه همزمان برای صدها قرارداد دیگر در حال مذاکره‌ایم.

به گزارش پایگاه ریاست جمهوری، حسن روحانی روز سه‌شنبه در اجتماع صمیمی و پرشور مردم استان کرمان در مصلای بزرگ امام علی(ع) کرمان، تصریح کرد: دولت با تمام توان برای حل مشکلات کشور تلاش خواهد کرد. رییس جمهوری با تاکید بر اینکه امروز شرایط لازم برای حرکت پرشتاب ملت ایران آغاز شده است، تصریح کرد: باید با وحدت و اتحاد برای ساختن ایرانی آزاد و آباد دست به دست هم بدهیم.دکتر روحانی با بیان اینکه دولت یازدهم ناچار است بار اهمال و خطای سال‌های گذشته را بر دوش بگیرد، اظهار کرد: به خطا و اشتباه دو میلیارد دلار از پول ملت ایران را در اختیار امریکا قرار دادند و در سال ۸۶ تا ۸۷ در شرایطی که احتمال خطر بسیار بالایی برای این پول وجود داشت ۱۰ ماه فرصت طلایی فراهم بود که این مبلغ را از دست امریکا برهانند. اینکه چرا این کار انجام نشده پرسش ملت بزرگ ایران است و در این زمینه کمیته‌ای برای بررسی این موضوع تشکیل شده که به زودی گزارش خود را از خطا و اهمال دیگران به اطلاع مردم خواهد رساند.

رییس جمهوری تصریح کرد: البته دولت هرگز نخواهد گذاشت پولی که از آن ملت ایران است به راحتی از حلقوم امریکایی‌ها فرو برود و به حول و قوه الهی در آینده نزدیک پرونده آن را به دادگاه بین‌المللی خواهیم برد و تا احقاق حقوق ملت ایران به مسیر حقوقی، سیاسی و بانکی خود از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد. وی با بیان اینکه کشورمان در کنار مشکلات فراوانی که دارد از توانمندی‌های زیادی نیز برخوردار است، گفت: یکی از معضلات بزرگ کشورمان مسئله آب است که نه تنها استان کرمان بلکه فلات مرکزی و بسیاری از استان‌های کشور را تحت‌تاثیر قرار داده و این دولت همه توان خود را برای حل و فصل معضل آب استان کرمان به‌کار خواهد گرفت. دکتر روحانی به طرح‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت دولت برای حل مشکلات استان کرمان اشاره کرد و گفت: برخی از طرح‌های در نظر گرفته شده در سال‌های ۹۵ و ۹۶ به اتمام خواهد رسید و برخی دیگر از طرح‌ها نیز با کمک کارآفرینان و سرمایه‌گذاران خصوصی و حمایت دولت در میان مدت و طولانی مدت به انجام خواهد رسید.

رییس سازمان انرژی اتمی ایران اعلام کرد

احتیاط در فروش آب سنگین به امریکا



رییس سازمان انرژی اتمی از ادامه مذاکره برای فروش آب سنگین به امریکا خبر داد و گفت: این فرآیند در جریان است، قرار بود که آب سنگین برود اما بعد از قضیه ۲میلیارد دلار احتیاط کردیم. در حال مذاکره هستیم و باید نحوه پرداخت پول به‌طور کامل مشخص شود. به گزارش ایرنا، علی‌اکبر صالحی دیروز این مطلب را در حاشیه مراسم چهلمین کنگره سالانه جامعه جراحان ایران اعلام کرد. رییس سازمان انرژی اتمی همچنین از گفت‌وگوها با روسیه برای فروش آب سنگین خبر داد. معاون رییس‌جمهوری در پاسخ به پرسشی درباره راستی‌آزمایی‌های آژانس بین‌المللی انرژی اتمی گفت: در اتریش با آمانو جلسه مفصلی داشتیم و مروری بر ۳ماه برجام. درباره اینکه چه اقداماتی تا امروز انجام شده و چه اقداماتی باید انجام شود و همچنین درباره هماهنگی‌های لازم، گفت‌وگو کردیم. صالحی یادآور شد: در این دیدار نسبت به تفسیر و تاویل‌های یک طرفه برجام هشدار دادیم. خوشبختانه زبان برجام زبان گویایی است و به انگلیسی نوشته شده است و نباید تصور کنند به زبان دیگری نوشته شده، چون گاهی پیش می‌آید که حتی از برخی کلمات تفاسیر مختلفی می‌شود.

وی در عین حال گفت: وقتی شما سند قطوری مانند برجام دارید که چند صد صفحه و چند صد بند دارد، به یقین در برخی امور با مسائلی روبه‌رو می‌شوید که قابل رفع است و مشکل ویژه‌ای نداریم.

مخالفت سنای امریکا با طرح ممنوعیت خرید آب سنگین ایران

دموکرات‌های سنای امریکا بار دیگر با طرح ممنوعیت خرید آب سنگین از ایران مخالفت کردند. به گزارش ایسنا به نوشته روزنامه واشنگتن تایمز، نمایندگان دموکرات در مجلس سنای امریکا بامداد سه‌شنبه به دلیل اختلاف با قانونگذاران حزب جمهوری‌خواه بر سر یکی از متمم‌های الحاقی به لایحه بودجه آب و انرژی این کشور، برای سومین بار از توافق بر سر ختم بررسی این لایحه و رای‌گیری درباره آن در صحن سنا جلوگیری کردند.

تام کاتن، سناتور جمهوری‌خواه این متمم الحاقی را ارائه کرده بود که در آن کاخ سفید را از خرید آب سنگین ایران منع می‌کند. بر اساس این گزارش، سناتورهای دموکرات با ۵۰ رأی در برابر ۴۲ رأی مانع از تصویب این لایحه شدند.

باراک اوباما، رییس‌جمهور امریکا اعلام کرده که برای جلوگیری از هر اقدامی که ممکن است توافق هسته‌ای را به خطر بیندازد، این لایحه را در صورت تصویب وتو خواهد کرد. جمهوری‌خواهان می‌گویند که حق پیشنهاد هر متممی را دارند اما اختلاف میان دو حزب بر سر متمم ارائه شده از سوی تام کاتن سبب مخالفت با لایحه بودجه آب و انرژی شده است. میچ مک‌کانل، رهبر اکثریت جمهوری‌خواه در مجلس سنا به همین دلیل خواستار برگزاری یک جلسه رأی‌گیری مستقل درباره متمم پیشنهادی مورد نظر است. پس از آن، لایحه بودجه هم به‌طور مستقل به رأی گذاشته خواهد شد. طرح کاتن پس از آن پیشنهاد شد که مقام‌های کاخ سفید اعلام کردند، در زمینه تضمین اجرای توافق هسته‌ای با ایران، قصد خرید ۳۲ تن آب سنگین از ایران دارند و این کار بر اساس نیاز وزارت انرژی امریکا انجام می‌شود.

امریکا عهدنامه مودت میان دو کشور را نقض کرده است

قائم‌مقام مرکز امور حقوقی بین‌المللی نهاد ریاست‌جمهوری گفت: دولت تدبیر و امید در حال تدارک طرح دعوا در دیوان بین‌المللی دادگستری به دلیل توقیف دو میلیارد دلار اموال بانک مرکزی از سوی امریکاست.

محمدجعفر قنبری جهرمی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مسئله نقض مصونیت دولت جمهوری اسلامی ایران حدود ۲۰ سال از سوی دادگاه‌های امریکا بر خلاف مقررات بین‌المللی انجام شده و مسئله طرح دعوا نزد دیوان بین‌المللی دادگستری همواره زیرنظر و مطالعه مراجع زیربط به‌ویژه مرکز امور حقوقی بین‌المللی ریاست‌جمهوری بوده است.

وی اظهار کرد: اما همواره به علت اینکه احکام صادرشده قطعی و نهایی نبوده و برای طرح دعوا لازم بوده که ایران ثابت کند امریکا به‌طور قطعی قواعد حقوق بین‌الملل درباره مصونیت را نقض کرده است، تاکنون شرایط طرح دعوا فراهم نبود اما با صدور حکم دادگاه عالی امریکا که بالاترین مقام قضایی در امریکاست این پیش شرط اکنون فراهم است.

قائم‌مقام مرکز امور حقوقی بین‌المللی نهاد ریاست‌جمهوری تصریح کرد: همانطور که رییس‌جمهور تاکید کردند دستگاه‌های ذیربط و این مرکز با جدیت مشغول مطالعه و فراهم‌سازی مقدمات لازم برای طرح دعوا نزد دیوان بین‌المللی دادگستری هستند.

قنبری ادامه داد: البته باید توجه کرد که مبنای صلاحیتی دیوان بین‌المللی دادگستری، عهدنامه مودت میان دولت ایران و دولت امریکا است که در سال ۱۳۳۴ شمسی منعقد شد و صدور حکم دادگاه امریکا مبنی بر توزیع دارایی بانک مرکزی از مصادیق نقض این معاهده بوده است.

این مسئول حقوقی در دولت گفت: براساس ماده ۳ معاهده مودت، هر دو دولت ایران و امریکا متعهد هستند امکان دسترسی آزادانه اتباع و ارگان‌های یکدیگر در دادگاه‌های کشور دیگر را در دادگاه‌های‌شان فراهم کنند و دادرسی؛ بی‌طرفانه و عادلانه باشد.

وی توضیح داد: حال آنکه همانطور که مطلع هستید در قضیه پترسون این کنگره امریکا بوده است که بر خلاف قانون اساسی خود امریکا، حکم توقیف و توزیع اموال بانک مرکزی را میان شاکیان با وضع یک قانون ویژه صادر کرده و بانک مرکزی را از دسترسی به دادرسی عادلانه محروم کرده است. با در نظر گرفتن جمیع جهات تردیدی نیست که امریکا، هم حقوق بین‌الملل و هم معاهده مودت را نقض کرده و بر این اساس تیم حقوقی دولت امیدوار است بتواند با تاسی به این مکانیزم از پایمال شدن حقوق ملت و کشور جلوگیری کند.

قائم‌مقام مرکز امور حقوقی بین‌المللی نهاد ریاست‌جمهوری درباره روند و چگونگی طرح دعوای ایران نیز گفت: ابتدا لازم است با استفاده از متخصصان و حقوقدانان داخلی و خارجی، لایحه مربوط را تهیه و نزد دیوان به ثبت رساند. به‌طور معمول روند رسیدگی طولانی اما دقیق و تا سطح بالایی بی‌طرفانه و قابل اعتماد است.

عکس روز



سقاخانه مسجد جامع اصفهان

عکس: مهر

کوتاه از جهان

- نمایندگان پارلمان لبنان در حالی که تنها ۱۵ روز دیگر دو سال بدون رییس‌جمهوری لبنان کامل می‌شود، موفق نشدند سیزدهمین رییس‌جمهور این کشور را انتخاب کنند.
- دو پلیس ترکیه بر اثر انفجار بمب در مسیر جاده شهر «وان» در شرق این کشور کشته شدند.
- روزنامه نیویورک تایمز، «دونالد ترامپ» نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری ۲۰۱۶ امریکا را محصول خشم امریکایی‌ها ـ که جهان از ظهورش «مات و مبهوت» مانده ـ و «صادق خان» شهردار جدید لندن را حاصل غلبه بر وحشت ناشی از ۱۱ سپتامبر توصیف می‌کند و می‌گوید: صادق خان یک ضد ترامپ است.
- روزنامه‌های عربی حمله مسلحانه در شهر حلوان در جنوب قاهره را که به کشته شدن ۸ پلیس مصری از جمله یک افسر منجر شد، نشانه‌ای از بازگشت تروریسم به قاهره بعد از یک دوره آرامش می‌دانند.
- وزارت دفاع عراق از به دام انداختن باند تروریستی حمله به زوار امام موسی کاظم(ع) در بغداد خبر داد.
- گروه‌های تروریستی داعش و النصره در اردوگاه یرموک و جیش الاسلام و الفسطاط و فیلق الرحمن در غوطه شرقی به شدت با هم درگیر شدند.
- رییس مرکز فرماندهی ارتش امریکا که به پاکستان سفر کرده است، با فرمانده ارتش این کشور دیدار کرد و دو طرف ضمن گفت وگو درباره موضوع‌های مربوط به همکاری‌های دو کشور، در زمینه اوضاع امنیتی افغانستان به بحث و تبادل نظر پرداختند.
- کره‌جنوبی اعلام کرد که تا پایان ماه جاری میلادی میزبان بزرگترین رزمایش چند ملیتی زیردریایی‌ها در بخش‌های جنوبی این کشور خواهد بود.
- «شی جین پینگ» رییس‌جمهوری چین انتصاب «کیم جونگ اون» رهبر کره‌شمالی را به عنوان رییس حزب حاکم کارگر تبریک گفت.
- گروه تروریستی داعش مسئولیت بمب‌گذاری در شهر بعقوبه عراق را که دست‌کم ۱۶ کشته و ۵۴ زخمی بر جای گذاشت به عهده گرفت.
- ارتش سوریه در پی بیانیه مشترک روسیه و امریکا که از تمامی طرف‌ها خواستند حملات را متوقف کنند از تمدید آتش‌بس در حلب و حومه آن به مدت ۴۸ ساعت دیگر خبر داد.
- مذاکرات میان اعضای کمیته‌های تشکیل شده از هیات‌های صنعاء و دولت مستعفی یمن بعد از تعویق دو روزه بدون دستیابی به هیچ گونه نتیجه مشخصی به پایان رسید.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۴ شعبان ۱۴۳۷
• ۱۱ مه ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۹۲ • پیاپی ۱۸۱۰ • ۱۲ صفحه



زمین شهرک‌های صنعتی را کد نیم‌بها شد

۹



جزئیات دومین قرارداد خارجی صنعت خودرو ایران

۲



عکس: صنعت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع معدنکاران کرمان اعلام کرد

پیگیری مصوبه معوقات بانکی تولیدکنندگان

وزیر صنعت، معدن و تجارت در دیدار با معدنکاران زغال‌سنگ با اعلام اینکه معوقات بانکی، چک برگشتی و حقوق دولتی (بدهی به تامین اجتماعی و بدهی‌های مالیاتی) در دستورکار قرار گرفته است، گفت: در شورای پول و اعتبار مصوبه‌های لازم در این زمینه تصویب و بخش‌نامه آن از بانک مرکزی برای حمایت از شرکت‌ها دریافت شده و درصدد عملیاتی کردن آن با ابلاغ به کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید هستیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست معدنکاران کرمان با شرکت تولید زغال‌سنگ و کک قطران زرند طبق درخواست‌های معدنکاران دستورالعمل‌های لازم را برای پیگیری درنظر گرفت. مهم‌ترین درخواست معدنکاران از مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بندهای متفاوتی بود.

معدنکاران ثابت ماندن قیمت زغال‌سنگ را با توجه به افزایش دستمزدها و اجرا نشدن افزایش ۱۵درصدی قیمت خرید زغال‌سنگ از معدنکاران، پرداخت نشدن معوقات برای تامین مواد اولیه از سوی ذوب‌آهن و کارخانه‌های فولاد، اجرایی نشدن قراردادهای جدید خرید زغال‌سنگ در امسال، پرداخت نشدن تسهیلات و کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش، مشکلات و فشارهای تامین اجتماعی و اداره دارایی برای دریافت معوقات خود، افزایش هزینه‌های ۴درصدی تامین اجتماعی در بخش معدن به عنوان مشاغل سخت و زیان‌آور، واردات بی‌رویه زغال‌سنگ و کک در خارج از کشور به دلیل بی‌کیفیتی محصول تولیدی از سوی ذوب‌آهن و درنظر نگرفتن معافیت‌های مالیاتی مناطق محروم از سوی اداره دارایی از جمله مشکلاتی است که از سوی معدنکاران کرمان مطرح شد.

هوشمندی شبکه برق با اتکا به هوش مهندسان ایرانی

۳

یخچال‌های فرسوده چشم به راه نوشدن

۱۰

سهم ۱۰ درصدی خودروسازی در اقتصاد هند

۷

فراز و نشیب صنعت آذربایجان‌غربی

۱۲

تجاری‌سازی فناوری، شرط ورود به دروازه دانش‌بنیان‌ها

از هر ۱۰ شرکت دانش‌بنیانی که در سایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای دریافت تاییدیه دانش‌بنیان تشکیل پرونده می‌دهند یک شرکت تایید می‌شود. یکی از مواردی که برای تایید این شرکت‌ها از سوی معاونت علمی در نظر گرفته شده این است که شرکت‌های دانش‌بنیان ۶درصد از درآمد خود را باید صرف تحقیق و توسعه کنند اما آیا تمامی این تحقیقات به مرحله تجاری‌سازی می‌رسد؟

۴



تا هوا خوب است دنبال مقصر بگردیم!

۸



تفاهم صندوق توسعه صنایع دریایی و هلدینگ سنگاپوری

۲

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

تجدیدمناقصه
آگهی تجدید فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
(مناقصه شماره ۹۳/۴۰/AA)

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۵,۷۱۳

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد خرید یک دستگاه هیدرودوزر جهت انتقال رسوبات کف مخازن را با شرایط ذیل از طریق فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران از تامین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.

۱ـ موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه هیدرودوزر جهت انتقال رسوبات کف مخازن که شرح کامل و مشخصات فنی آن در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

۲ـ نام و نشانی مناقصه‌گزار: (شرکت پایانه‌های نفتی ایران) به نشانی تهران ـ میدان آرژانتین ـ ابتدای خیابان بیهقی ـ روبروی بانک سامان ـ پلاک ۲۸ ـ ساختمان شماره ۱۱ شرکت ملی نفت ایران ـ طبقه همکف ـ دفتر هماهنگی شرکت پایانه‌های نفتی ایران ـ کمیسیون مناقصات

۳ـ معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

۱ـ توان مالی: ۲۰ امتیاز	۴ـ استانداردهای تولید: ۲۰ امتیاز
۲ـ ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۲۰ امتیاز	۵ـ داشتن تجربه و دانش مورد نظر: ۲۰ امتیاز
۳ـ تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶ـ حسن سابقه: ۱۰ امتیاز
حداقل امتیاز ارزیابی کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد	

۴ـ تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام و مدارک ارزشیابی

۴ـ۱ـ مناقصه‌گران می‌توانند با مراجعه به سایت www.iotco.ir فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را دریافت و پس از تکمیل در موعد مقرر به نشانی مناقصه‌گزار در بند «۲» ارسال نمایند.

۴ـ۲ـ مناقصه‌گران می‌توانند پس از انتشار نوبت دوم آگهی حداکثر به مدت ۱۴ روز نسبت به ارسال مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.

۴ـ۳ـ پس از بررسی فرم‌های ارزشیابی و مدارک دریافتی، اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

۴ـ۴ـ به مدارکی که به صورت غیر از لوح فشرده (CD) ارائه گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۴ـ۵ـ مناقصه‌گزار در قبول و یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل اختیار تام خواهد داشت.

۵ـ شرایط مناقصه‌گران

۵ـ۱ـ داشتن تجربه، سابقه کار مفید، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی جهت انجام کار مرتبط با خدمات موضوع مناقصه

۵ـ۲ـ توانایی ارائه تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۸۵/۰۰۰/۰۰۰ (هشتاد و پنج میلیون) ریال و همچنین تضمین حسن انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه جهت یک سال خورشیدی.

۵ـ۳ـ داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی، کنترل پروژه، مالی، اداری، مدیریتی.

۵ـ۴ـ ارائه صورت‌های مالی حسابرسی‌شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی در صورت برنده شدن در مناقصه

۵ـ۵ ـ ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۵ـ۶ـ ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان امضاء مجاز

مناقصه‌گران جهت رویت فراخوان می‌توانند به سایت‌های ذیل مراجعه نمایند.

www.nioc-iotc.com و www.shana.ir

روابط عمومی

اصلاحیه فراخوان مناقصه عمومی

با توجه به آگهی‌های چاپ شده در روزهای ۱۳۹۵/۰۲/۰۹ و ۱۳۹۵/۰۲/۱۱ در همین روزنامه با موضوع پروژه احداث منبع بتنی ۵۰۰ مترمکعبی منطقه ویژه اقتصادی بانه بدینوسیله مورد زیر اصلاح می‌گردد.

۱- تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۷ می‌باشد.

هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان

پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۶۴۰۰۸۴۸ شعبه ۲۶۴ دادگاه خانواده مجتمع قضایی خانواده ۲(ونک) تهران- تصمیم نهایی شماره خواهان : آقای ذسهرابعلی مغانلو فرزند عباسعلی خواندگان : ۱-سیده رقیه محسنی نکتایی ۲- آقای حسن کامیاب خواسته : اعتراض به عملیات اجرایی(موضوع مواد ۱۴۶ و ۱۴۷ قانون اجرای احکام مدنی) رای دادگاه در خصوص دعوی آقای سهرابعلی مغانلو فرزند عباسعلی به طرفیت خانم سیده رقیه محسنی نکتایی و آقای حسن کامیاب به خواسته اعتراض به عملیات اجرایی موضوع مواد ۱۴۶ و ۱۴۷ قانون اجرای احکام مدنی نسبت به توقیف پلاک ثبتی شماره ۱۰۶۰ فرعی از ۹۳ اصلی مورد ثبت شماره ۸۷۹۳ بدین شرح که خواهان در داخواست اعلام داشته بر اساس مستندات ابرازی در راستای عملیات اجرایی اموال وی بابت مهریه توقیف گردیده با توجه به اعلام مالکیت خود و عدم تعلق اموال توقیف شده به محکوم علیه تقاضای رفع توقیف را داشته دادگاه با توجه به استماع اظهارات خواهان و نیز تصویر مبایعه نامه شماره ۱۰۸۳-۹۰/۲/۹ و نیز تصویر دادنامه پیوستی شماره ۸۶۲-۹۳/۱۰/۱۴ صادره از شعبه سوم دادگاه حقوقی کهریزک موضوع اعلام بطلان معامله و نیز تصویر دادنامه پیوستی شماره ۸۱۰-۹۰/۱۱/۲۵ صادره از شعبه اخیرالذکر که در شعبه ۴۶ دادگاه تجدیدنظر استان تهران طی دادنامه شماره ۹۲۲-۹۱/۷/۱۶ تایید گردیده و موضوع آن صدور حکم بر تایید انفساخ مبایعه نامه مورخه ۹۰/۲/۹ بوده و نیز تصویر نامه شماره ۵۳-۹۴/۶/۲۲ صادره از شعبه دادگاه حقوقی کهریزک در جهت رفع توقیف از ملک بازداشتی و اینکه خواندگان در جلسه دادگاه حضور نیافته و نسبت به ادعای خواهان ایرادی بعمل نیاورده لهذا دادگاه دعوی خواهان را وارد تشخیص داده مستندا به مواد ۱۴۶و۱۴۷ قانون اجرای احکام مدنی حکم به رفع توقیف از ملک توقیفی صادر و اعلام می نمایدرای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این دادگاه و سپس ظرف ۲۰ روز دیگر قابل اعتراض دادگاه تجدید نظر استان تهران می باشد.

۱۱۰/۱۷۴۷ رئیس شعبه ۲۶۴ دادگاه عمومی حقوقی تهران-خدایی

متن آگهی در پرونده کلاسه ۸۷۶/۲۶۵/۹۴ مطروحه در شعبه ۲۶۵ دادگاه عمومی حقوقی قرار ارجاع امر به داوری صادر گردیده و با توجه به مجهول المکان بودن خوانده حسب تقاضای خواهان از طریق نشر آگهی به خانم آتنا فرجامی فرزند جمشید اخطار می شود که ظرف یک هفته از تاریخ نشر آگهی یک نفر از اقارب خود را به عنوان داور به دادگاه معرفی نماید. درغیراینصورت دادگاه رسا اقدام خواهد کرد.

۱۱۰/۱۷۴۴ شعبه دادگاه عمومی حقوقی

پیرو آگهی های منتشره در جراید بدینوسیله به محکوم علیهم نورخدا نورمحمدی-جباربانشنگ-صابر نورمحمدی که مجهول المکان می باشند ابلاغ میگردد چون وفق دادنامه شماره ۹۳۰۹۹۷۰۲۳۲۱۰۰۲۷۱ صادره از شعبه ۱۵۶ در پرونده شماره ۹۳۰۰۴۴ محکوم به پرداخت تضامنی مبلغ ۱۰۶/۶۰۸/۴۵۰ ریال بابت اصل مبلغ تسهیلات و مبلغ ۱۸۳/۴۴۸/۳۱۶ ریال بابت خسارت تاخیر تادیه مطابق قرارداد به ماخذ ۲۴ درصد از تاریخ سررسید لغایت تاریخ ۹۲/۱۰/۳۰ و نیز خسارت تاخیر تادیه به ماخذ ۲۴ درصد در سال از تاریخ ۹۲/۱۰/۳۰ لغایت تاریخ اجرای حکم و خسارات دادرسی وفق تعرفه قانونی در حق محکوم له بانک صادرات ایران و نیم عشر دولتی شده اید ظرف ده روز از انتشار این آگهی مهلت دارید نسبت به اجرای مفاد اجرائیه اقدام نمایید در غیراینصورت دایره اجرای احکام طبق مقررات نسبت به وصول مطالبات با هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود.

۱۱۰/۱۷۳۹ مدیر دفتر شعبه ۱۵۶ دادگاه عمومی تهران-فراهانی

ابلاغ نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظر خواهی به آقای بهبود مهرنوش (تبادل لوایح) پرونده کلاسه ۹۴۰۵۱۲/۱۸۸ شعبه ۱۸۸ دادگاه عمومی حقوقی تهران تجدید نظر خواهانها : محمود طالبی گلین قشلاقی مهدی نه برادر و علیرضا نه برادر تجدیدنظر خواندگان : علیرضا ایزدیار و بهبود مهرنوش تجدیدنظر خواسته : تجدیدنظر خواهی نسبت به دادنامه شماره ۹۴۰۹۹۷۰۲۱۰۶۰۰۸۳۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲۱ صادره از شعبه ۱۸۸ دادگاه حقوقی تهران در خصوص تجدیدنظر خواهی خانم/آقای محمود طالبی و مهدی نه برادر و علیرضا نه برادر بطرفیت شما نسبت به دادنامه شماره ۰۰۸۳۷ صادره از این شعبه به پیوست نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظر خواهی به شما ابلاغ میشود مقتضی است حسب ماده ۳۴۶ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی چنانچه پاسخی دارید ظرف ده روز پس از رویت اخطاریه به این دادگاه اعلام نمایید یا به دادگاه تحویل دهید و الا پرونده با همین کیفیت به تجدیدنظر ارسال میگردد.

۱۱۰/۱۷۳۶ مدیردفتردادگاه‌حقوقی‌شعبه۱۸۸ دادگاه‌عمومی‌حقوقی‌تهران-عباس‌حیدری

بارکد ۳۰۹۳۵۲۴۳ آگهی تغییرات شرکت سواحل اقیانوس آبی با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۰۱۸۲۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۰۱۷۳۳ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۴/۹/۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد عبارت نمایندگی کشتیرانی (در صورت ضرورت قانونی انجام موضوعات پس از اخذ مجوزهای لازم) به موضوع شرکت الحاق و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید با ثبت این مستند تصمیمات اصلاح ماده اساسنامه (الحاق به موضوع فعالیت) انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد

۱۸۶۹۰۵/الف‌م سازمان‌ثبت‌اسناد‌و‌املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۰۹۲۷۳۴۹ تاسیس شرکت با مسئولیت محدود مهندسی و خدمات دریایی مروارید سیاه سیروان در تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ به شماره ثبت ۴۸۴۵۰۹ به شناسه ملی ۱۴۰۰۵۴۸۶۴۷۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع آگهی میگردد موضوع شرکت ارائه خدمات مشاوره دریایی بندری و فراساحلی تهیه و بازبینی شیوه نامه های سیستم های مدیریتی دریایی و شناور های دریایی و فراساحلی ارائه خدمات مهندسی و دریایی و بندری و فراساحلی تامین تجهیزات دریایی تامین نیروی انسانی دریایی انجام خدمات مشاوره لایروبی و عملیات لایروبی تامین و نگهداری و راهبری علایم کمک ناوبری انجام عملیات راهنمایی کشتیها و خدمات مشاوره راهنمایی انجام عملیات جستجو و نجات و عملیات سالویج قبول و اعطای نمایندگی شرکت های ایرانی و خارجی دریافت اعتبار از بانک ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی صادرات و واردات و توزیع کلیه وسایل دریایی و بندری مدیریت شناور های تجاری و فراساحلی بازدید و بررسی مواد معدنی و بازدید و نصب آسانسور و تجهیزات آن بازدید و نصب انواع جرثقیل های خشکی و دریایی و بازدید تجهیزات لوازم سرچاهی نفت و گاز انجام آزمایش های انواع روغن های دریایی ساخت انواع شناور ساخت و نصب تجهیزات بندری و فراساحلی ساخت و راه اندازی مراکز کارگاه های دائمی و موقت و کارخانجات کشتی سازی و ایجاد ابنیه تاسیسات و ماشین آلات در خشکی رودخانه و دریا ارائه خدمات به کشتی ها و سکوها آذوقه پیمانکاری خطوط و لوله های دریایی پیمانکاری نصب و راه اندازی تاسیسات و سازه های فراساحلی ثابت و متحرک راه اندازی و نصب دکل هاو سکوهای حفاری شناور و نیمه شناور برگزاری همایش ها و سمینارها مرتبط با موضوع شرکت انعقاد قرارداد پیمانکاری و انعقاد قراردادهای همکاری شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات دولتی در خصوص اخذ و امور اعتبار و تسهیلات ریالی و ارزی از بانکها و موسسات مالی و اعتباری هرگونه فعالیتی که مرتبط با موضوع شرکت باشد مشارکت با افراد حقیقی و حقوقی ایرانی و خارجی عضویت و مشارکت در مجامع و تنجمن های بین المللی تهیه و خریدو فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی مرتبط با فعالیت شرکت و ترخیص کالا از گمرکات و ارایه خدمات بازرگانی مجاز انجام امور مرتبط با جابجایی ادوات فراساحل ارایه خدمات پشتیبانی آذوقه سوخت پرسنل تجهیزات و قطعات انجام مشاوره در زمینه خریدو فروش و اجاره انواع و اقسام شناورها بازدید انواع کالا طراحی و ساخت کشتی های تانکر مسافر بر تجاری و شناورهای فراساحلی آموزش پرسنلی دریایی و فراساحلی کشتی ها و شناورهای تحت مدیریت شرکت طراحی و برنامه ریزی سیستم های کنترل کیفیت و تعمیرات کشتی های تانکر مسافر بر تجاری و شناورهای فراساحلی بازرسی های زیرآبی خدمات غواصی خدمات کشتیرانی و تخلیه بارگیری و همچنین پروژه های دریایی و فراساحلی کلیه موارد فوق در صورت لزوم پس از اخذ مجوز های لازم از مراجع ذیصلاح مدت شرکت از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی شرکت تهران سعادت آباد بلوار پاک نژاد میدان بهرود پ ۳۹ شهرک کوثر ساختمان T کدپستی ۱۹۸۱۹۸۳۴۴۴ سرمایه شرکت مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال میباشد میزان سهم الشرکه هریک از شرکا علیرضا افشار به شماره ملی ۰۴۵۲۸۹۵۵۸۸ دارنده مبلغ ۹۹۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه شیرین میر شکرانی به شماره ملی ۰۴۵۰۱۶۶۸۵۶ دارنده مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اولین مدیران شرکت علیرضا افشار به سمت مدیر عامل به شماره ملی ۰۴۵۲۸۹۵۵۸۸ برای مدت نامحدود انتخاب شد دارندگان حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی با امضا مدیر عامل منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است اختیارات نماینده قانونی طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور بمنزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمیباشد

۱۸۶۹۰۸/الف‌م سازمان‌ثبت‌اسناد‌و‌املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران

بارکد ۳۰۹۲۹۶۶۸ آگهی تغییرات شرکت والا گستر صدرا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۵۷۵۳۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۳۳۰۵۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد اعضا هیئت مدیره برای مدت نامحدود به قرار ذیل انتخاب گردیدند محمد رضا رحمت قاضیانی به کدملی ۰۰۵۵۷۹۱۴۸۴ مدیر عامل و عضو هیئت (خارج از شرکا) فاطمه احمد دخت محرمی به کدملی ۰۰۱۰۵۳۸۲۰۸ رئیس هیئت مدیره علی کاشانی به کدملی ۰۴۹۲۸۸۴۸۱۱ عضو هیئت مدیره (خارج از شرکا) کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته بروات قراردادها و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر است با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب و تعیین سمت هیئت مدیره تعین وضعیت حق امضا انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی های سازمان ثبت قابل دسترس میباشد

۱۸۶۹۰۹/الف‌م سازمان‌ثبت‌اسناد‌و‌املاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران

یادداشت

تفاهم میان صندوق توسعه صنایع دریایی و هلدینگ سنگاپوری



روز گذشته تفاهمنامه همکاری مشترک میان صندوق توسعه صنایع دریایی و هلدینگ «کیم هنگ» سنگاپور به امضا رسید.

به گزارش روابط عمومی صندوق توسعه دریایی، براساس این تفاهمنامه که به امضای مهرداد مظفری مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی و کلوین تان، مدیرعامل هلدینگ کیم هنگ رسید وی اعلام آمادگی کرد تا سقف ۴۰۰میلیون یورو و در چند فاز در تامین مالی پروژه‌های دریایی مشارکت کند.

براساس این تفاهمنامه دوطرف متعهد شده‌اند با استفاده از مزیت‌های یکدیگر و به‌صورت مشترک همکاری‌های دوجانبه‌ای را در زمینه ساخت شناورهای خدمات‌رسانی به سکوهای نفتی، جرثقیل‌های دریایی، شناورهای حمل فرآورده‌های پتروشیمی و ساخت شناورهای فایبرگلاس و آلومینیومی و با استفاده از حداکثر توان ساخت داخل اجرایی کنند، همچنین «کیم هنگ» بسته متنوعی از خدمات قابل اجرا در حوزه صنایع دریایی را به صندوق توسعه صنایع دریایی ارائه خواهد کرد.

نقدینگی و راهکارهای عبور از رکود تولید

محمود جامساز، کارشناس اقتصاد درباره تنگنای مالی دولت و تاثیر آن بر رشد تولید در کشور اظهار کرد: درحال‌حاضر دولت یازدهم با تنگناهای مالی شدیدی متاثر از سیاست خارجی و اقتصادی دولت گذشته و همچنین کاهش بهای نفت روبه‌روست که این تنگنای شدید را می‌توان حتی در لایحه بودجه ۹۵ هم به وضوح ملاحظه کرد.

این کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با ایلنا افزود: در بودجه عملیاتی به گفته یکی از مقامات مسئول حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان کسری وجود دارد در حالی که منابع درآمدی دولت که مقرر شده به‌طور عمده از محل مالیات تامین شود حدود ۱۱۰هزار میلیارد تومان تعیین شده که در شرایط موجود و با توجه به اصلاح نشدن نظام مالیاتی و گسترش نیافتن طیف مودیان مالیاتی، وصول آن تردیدآمیز است.

درآمدهای نفتی تقویم شده قابل تحقق نیست

این اقتصاددان خاطرنشان کرد: همچنین طبق اعلام رسمی وزیر دارایی حدود ۴۰۰هزار میلیارد تومان طرح‌های ناتمام روی زمین مانده است؛ از سوی دیگر بدهی دولت به بانک‌ها، بانک مرکزی، بیمه‌های اجتماعی و برخی دیگر از نهادها از ۵۰۰ هزار میلیارد تومان تجاوز کرده که بعید به نظر می‌رسد به زودی دولت قادر به تسویه بدهی‌ها شود. گرچه ۲۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت و ۲۲ هزار میلیارد تومان منابع حاصل از فروش شرکت‌های دولتی در بودجه منظور شده اما بدهی‌های دولت فراتر از این درآمدهاست، زیرا دولت تنها به بانک‌ها بیش از ۱۰۰ تا ۱۵۰هزار میلیارد تومان بدهکار است.

وی افزود: به‌طور مسلم بدهی دولت به بانک‌ها و سایر موسسات بر روند رشد اقتصادی تاثیر بسیار منفی خواهد داشت به طور مثال ۵۰ درصد منابع اعتباری بانک‌ها قابل دسترس نیست که بخش عمده‌ای از آن درباره بدهی‌های دولت است.

جامساز با بیان اینکه نقدینگی افزایش یافته، گفت: از زمان روی کار آمدن دولت یازدهم نقدینگی ۲ برابر شده اما شرکت‌های کوچک و متوسط مولد بخش خصوصی از دریافت کمترین اعتبار به منظور تامین سرمایه در گردش خود محرومند. گفتنی است که ارقام سپرده‌های بانکی به اضافه منابع در اختیار موسسات مالی و اعتباری با مجوز و بدون مجوز برابر مجموع حجم نقدینگی است اما از آنجایی که نیمی از حجم نقدینگی از دسترس شرکت‌ها خارج است، یعنی معوقات بانکی و اعتباراتی که به اشخاص حقیقی و حقوقی وابسته به قدرت‌های سیاسی و رانتی پرداخت شده قابل بازگشت نیست، در واقع نیمی از این حجم نقدینگی کشور قفل شده است.

جامساز افزود: درنتیجه لازم است دولت منابع اعتباری بانک‌ها را به نحوی تجهیز کند تا آنها بتوانند با اعطای تسهیلات یارانه‌ای به تولید ادامه دهند یا آنها که تولید را متوقف کرده‌اند از نو شروع کنند. ضمن آنکه لازم است بانک‌ها از لحاظ کفایت سرمایه خود را اصلاح کنند و با فروش بخشی از دارایی‌ها منابع اعتباری را برای بخش واقعی اقتصادی فراهم کنند.

رییس هیات عامل سازمان ایدرو خبر داد

جزئیات دومین قرارداد خارجی صنعت خودرو ایران

گروه صنعت

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از امضای دومین قرارداد سرمایه‌گذاری خارجی صنعت خودرو ایران خبر داد و گفت: سیتروئن فرانسه، قرارداد همکاری خود را با سایپا در روزهای اخیر امضا کرده است.

منصور معظمی در گفت‌وگو با مهر گفت: دومین قرارداد حضور سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودرو ایران در روزهای گذشته میان شرکت سایپا و سیتروئن فرانسه به امضا رسیده که این قرارداد به صورت جوینت‌ونچر و با سرمایه‌گذاری این شرکت در سایت سایپای کاشان عملیاتی خواهد شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: براساس قراردادی که به امضا رسیده، این شرکت فرانسوی باید منابع مالی خارجی خود را به ایران آورده و شرکت ایرانی سایپا نیز سایت تولید خودرو خود را در کاشان به عنوان آورده پروژه در اختیار سیتروئن قرار می‌دهد. قرار است چندین مدل خودرو در کلاس جدید به صورت مشترک از سوی این دو خودروساز تولید شود که ۶۰ درصد آن به بازار داخل و ۴۰ درصد آن به بازارهای صادراتی ارسال خواهد شد.

رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اظهار کرد: کار طراحی، مهندسی و تامین منابع مالی از سوی این شرکت فرانسوی انجام خواهد شد و سایپا نیز آورده‌ای به صورت مالی نخواهد داشت.

معظمی خاطرنشان کرد: سیتروئن علاوه بر انتقال دانش فنی، سرمایه نیز به ایران وارد خواهد کرد.

به گزارش مهر، در قراردادی که میان شرکت سیتروئن و سایپا به امضا رسیده، این شرکت فرانسوی قرار است ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه وارد ایران کند.

ایران و کره جنوبی برای تولید موتورهای برقی شرکت مشترک تاسیس می کنند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بعد از امضای تفاهمنامه با شرکت «دیلیم موتور» کره جنوبی برای ایجاد شرکت مشترک با هدف تولید موتورهای برقی در ایران گفت: این شرکت مشترک علاوه بر تامین نیاز مصرف کنندگان داخلی، می تواند بخشی از نیاز منطقه را نیز تامین کند.

«منصور معظمی» دیروزدر حاشیه امضای تفاهمنامه میان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت «دیلیم موتور» کره جنوبی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: این تفاهمنامه برای ایجاد شرکتی مشترک میان این دو مجموعه و تولید موتورهای برقی در ایران به امضا رسید.

معظمی گفت: تولید موتورهای برقی در ایران تاکنون انجام نشده است؛ ایدرو به صورت مشترک یک شرکت با دیلیم موتور تاسیس و اقدام به ساخت موتورهای برقی خواهد کرد.

وی با بیان اینکه ۸ میلیون دستگاه موتورسیکلت در کشور وجود دارد، گفت: ایران یک بازار بسیار جذاب برای تولید موتورسیکلت است اما برای ورود به بازار موتورسیکلت برقی لازم است شناخت بیشتری پیدا کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تولیدات این شرکت مشترک علاوه بر تامین مصرف کنندگان داخلی، می تواند بخشی از نیاز منطقه را نیز تامین کند؛ بنابراین یک فرصت بسیار خوب برای ایران و کره جنوبی است که بتوانند با مشارکت یکدیگر علاوه بر تامین بازار داخل، صادرات نیز داشته باشند.

وی ادامه داد: در این مرحله به دنبال شناخت بازار، نوع تکنولوژی و همچنین چگونگی همکاری هستیم و باید دو طرف در یک زمان کوتاه بتوانند این تفاهمنامه را به قرارداد تبدیل کنند.

معظمی با تاکید بر اینکه سیاست وزارت صنعت، باز کردن بازار ایران روی شرکت های خارجی نیست، گفت: این شرکت ها برای ورود به بازار



ایران باید سه پیش نیاز و ویژگی لازم را مورد توجه قرار دهند.

وی افزود: نخستین شرط لازم همکاری در قالب مشارکت براساس تفاهم دوطرف و همچنین توجه کامل به ظرفیت ها و توانمندی های داخلی است.

وی ادامه داد: در این رابطه شرکا و همکاران اقتصادی ما باید اقدام به ورود سرمایه به ایران کنند.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو)، تکنولوژی را از دیگر ضرورت ها و الزامات حضور موثر شرکت های خارجی در ایران دانست و گفت: شرکت های خارجی باید برای حضور در ایران در کنار سرمایه، لزوما تکنولوژی های روز دنیا را با خود به همراه داشته باشند.

معظمی، توجه به بازار ایران و منطقه را از دیگر شروط لازم برای ورود شرکت های خارجی به کشورمان اعلام کرد و افزود: در کنار بازار ایران، برخی از محصولات قابلیت صدور به کشورهای منطقه دارد.

وی ادامه داد: شرکت های خارجی از طریق مشارکت با ایران باید بتوانند وارد بازارهای منطقه شوند؛ در واقع ورود به بازار ایران، مستلزم همکاری های دوجانبه و چندجانبه در قالب سیاست های کلی اعلام شده توسط جمهوری اسلامی ایران است.

«فرداد دلیری» معاون توسعه سرمایه گذاری های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز در رابطه به جزئیات این تفاهم نامه اشاره کرد و گفت: این موتورسیکلت ها با یک بار شارژ می تواند ۶۰ کیلومتر پیمایش و حداکثر ۷۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشته باشد.

وی با بیان اینکه این موتورسیکلت ها دارای باتری سه کیلوواتی خواهد بود، گفت: موتورهای برقی برای مناطق مرکزی شهر مناسب است؛ اکنون شهرداری و معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری در برخی شهرهای کشور سیاست استفاده از موتورهای برقی را مورد توجه قرار دادند و ما با مشاهده اطلاع از این سیاست، تصمیم گرفتیم تولید این موتورها در داخل انجام شود.

وی افزود: همکاری ایران و کره جنوبی در این زمینه ۵۰ - ۵۰ است؛ یا یک کارخانه جدید ساخته خواهد شد و یا یک کارخانه جدید برای این طرح خریداری می کنیم.

وی اضافه کرد: استفاده حداکثری از توانمندی های داخلی مورد تاکید ایدرو قرار دارد و علاوه بر راه اندازی یک کارخانه تولید و مونتاژ موتورهای برقی زنجیره تامین نیز فعال خواهد شد.

وی ادامه داد: ایدرو در شرایط کنونی باید جاده را برای فعالیت های این چنینی صاف کند اما ۳ سال بعد از بهره برداری و راه اندازی، شرکت جدید را به بخش خصوصی واگذار خواهد کرد.

دلیری تاکید کرد که این موتورها با ۴۰ درصد ساخت داخل آغاز می شود و به تدریج این نسبت افزایش می یابد.

وی سرمایه گذاری اولیه برای این طرح را ۴ میلیون یورو پیش بینی کرد و گفت: کل منابع مورد نیاز به صورت یکسان توسط طرف ایرانی و کره ای تامین خواهد شد.

وی افزود: اکنون بحث مطالعات اقتصادی و بازارسنجی در حال تدوین است و پیش بینی می شود حداکثر در مدت حداکثر ۶ ماه آینده به قرارداد برسد.

وی در مورد بسترهای لازم برای استفاده شهروندان از موتورهای برقی نیز گفت: این موتورها به دو صورت قابل شارژ است؛ در روش نخست در منزل شارژ در مدت دو ساعت به طول می انجامد اما نوعی فست شارژینگ (شارژ سریع) همچون پمپ بنزین ها در معابر تعبیه خواهد شد که یک باتری موتور را در مدت ۵ دقیقه شارژ می کند

تعدیل مثبت سایپا بدون محاسبه تفاهمنامه سیتروئن و فروش زمین

قائم مقام مدیرعامل گروه سایپا در امور سرمایه‌گذاری و شرکت‌های گروه با بیان اینکه توقف نماد معاملاتی «خساپا» ناشی از اعلام تعدیل مثبت سود برآوردی در بودجه ۹۵ است، عنوان کرد: هیچ‌یک از سناریوهای شایعه شده در بازار سهام در زمینه تعدیل سود سایپا صحت ندارد.

به گزارش سایپا نیوز، ناصر آخوندی گفت: تعدیل سود برآوردی گروه سایپا در بودجه حسابرسی نشده سال مالی ۹۵ بدون احتساب سود حاصل از مشارکت کمپانی سیتروئن در سایپا کاشان یا فروش زمین و دارایی‌های ثابت خواهد بود.

این مقام مسئول با بیان اینکه قرارداد گروه سایپا با شرکت سیتروئن در سال‌جاری هنوز نهایی نشده و در قالب تفاهمنامه است، عنوان کرد: مطابق با اصول حسابداری تا زمانی که معامله سهام شرکت سایپا کاشان بین سیتروئن و گروه سایپا در بازار فرابورس ایران ثبت و تایید نشود، هیچ رقمی از این محل در سرفصل‌های مالی گروه سایپا قابل شناسایی نیست، بر این اساس در دو هفته آینده نشستی مشترک با متولیان شرکت فرابورس به منظور انجام این معامله برگزار می‌شود.

به گفته وی گروه سایپا از دارایی‌های ثابت مازاد بسیاری برخوردار است اما با این‌همه بازاریابی یا واگذاری آنها فرآیندی زمان‌بر و طولانی‌مدت خواهد بود، بنابراین تعدیل مثبت سود برآوردی گروه سایپا در بودجه ۹۵ بدون احتساب قرارداد مشارکت سیتروئن و فروش دارایی‌های ثابت به بازار سهام اعلام خواهد شد. آخوندی با بیان اینکه تنها مذاکره انجام شده در گروه سایپا که به نتیجه نهایی برای عقد قرارداد منتهی شده مشارکت کمپانی سیتروئن برای خرید سهام سایپا کاشان است، عنوان کرد: روال طبیعی مذاکرات با دیگر کمپانی‌ها در حالی جریان دارد که هیچ‌یک از آنها به نتیجه نهایی تاکنون دست نیافته است.

به گفته وی، گروه سایپا با توجه به فروش مناسب شرکت در ماه‌های اخیر و در عین حال اصلاح ساختار مالی، کاهش هزینه، تمرکز خرید و مدیریت اقتصادی بنگاه‌ها برنامه تامین مالی ارزان‌قیمت را در دستور کار قرار داده و بنا دارد از طریق بانک‌ها هزینه‌های مالی و وجوه التزام با نرخ سود ۳۵ درصدی آنها را با تسهیلات مالی برخوردار از نرخ سود ۲۲ درصدی جایگزین کند، با این اوصاف حاشیه سود تولید شرکت افزایش یافته و افق سودآوری‌ها امیدوارکننده‌تر خواهد شد.

آخوندی از برگزاری نشست نهایی گروه سایپا با بورس کالا برای انتشار یک هزار میلیارد تومان اوراق سلف و بدهی خودرو در شنبه هفته آینده خبر داد و گفت: نرخ سود این اوراق ۲۲ درصد خواهد بود که با احتساب نرخ کارمزد یک درصدی آن در مجموع می‌تواند منابع مالی مناسبی را برای گروه سایپا با نرخ سود ۲۳ درصدی فراهم کند.

جذب سرمایه با ارتقای بازده تولید

استاد اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی بیان کرد: سرمایه‌های ناشی از سپرده‌گذاری مردم باید صرف تولید شود اما از آنجا که مردم اقتصاد ایران را یک اقتصاد دچار بحران می‌دانند، درنتیجه سرمایه‌های خود را در جاهای زودبازده سرمایه‌گذاری می‌کنند.

عباسعلی نورا به فارس گفت: سهم تولید به‌عنوان بخشی که اقتصاد کشور را می‌تواند از رکود خارج کند از سپرده‌های سرمایه‌گذاری در مقایسه با سایر بخش‌ها بسیار کم است.

وی با بیان اینکه جذب سرمایه‌های بیرونی برای برون‌رفت از رکود یک تئوری مهم اقتصادی است، افزود: به همین دلیل دولت برای خروج از رکود به جذب سرمایه‌های بیرونی تمرکز و توجه ویژه‌ای به گفتمان ۱+۵ برای آزاد شدن سرمایه‌های بلوکه شده کرد.

وی با بیان اینکه دولت در هدایت سرمایه‌های داخلی و جذب سرمایه‌های خارجی خوب عمل نکرده، گفت: اگر دولت در جذب و هدایت سرمایه‌های داخلی خوب عمل کند و به سهم تولید توجه کند به‌طور قطع موفق‌تر خواهد بود. استاد دانشگاه آزاد اسلامی افزود: نسبت به شرایط بین‌المللی، درآمد مناسبی از محل فروش نفت و فروش منابع معدنی به‌ویژه پتروشیمی حاصل می‌شود و بنابراین باید هم به درآمدهای صادراتی و هم سرمایه‌های داخلی توجه ویژه‌ای داشته باشند.

نورا تصریح کرد: بازده سرمایه در صنایع کشور بسیار پایین است و برای خروج از رکود باید بازده سرمایه را بالا برد.

استاد اقتصاد دانشگاه آزاد اسلامی با بیان اینکه بازده سرمایه در بخش‌های مختلف متفاوت است، گفت: دولت‌ها باید شرایطی را فراهم کنند که بازده سرمایه در بخش‌های مختلف از جمله صنعت و خدمات یکسان باشد.

این کارشناس اقتصادی بیان کرد: بنابراین دولت‌ها قبل از هر اقدام اجرایی و عمرانی باید برای توازن بازده سرمایه بسترسازی کنند تا مردم سرمایه‌های خود را در بخش‌های مختلف سرمایه‌گذاری کنند.

تولید کوچکترین ویدئو پروژکتور جیبی

کوچکترین ویدئو پروژکتور جیبی و قابل حمل جهان با وزن ۳۰۷ گرم از سوی کمپانی تایوانی تولید و عرضه شد.

به گزارش مهر، پروژکتور جیبی ZenBeam E۱ با بهره‌مندی از رابط HDMI/MHL و طراحی بسیار کوچک خود، سازگاری کامل با همه دستگاه‌ها و قابلیت جابه‌جایی را برای همه کسانی که نیاز به نمایش تصویر در ابعاد بسیار بزرگ دارند، مهیا کرده است. این محصول با استفاده از یک باتری ۶ mAh هزار قابل شارژ، می‌تواند بدون اتصال به برق، به صورت مداوم تا ۵ ساعت تصویر نمایش دهد یا حتی به عنوان یک پاوربانک، دستگاه‌های همراهتان را شارژ کند. این ویدئو پروژکتور با وزن ۳۰۷ گرمی فوق فشرده در ابعاد ۸۳×۱۱۰ در ۲۹ میلی‌متر بوده و جنس بدنه آن آلومینیومی است.

ZenBeam E ۱ با استفاده از منبع نورانی ال‌ای‌دی می‌تواند ۱۵۰ لومن نوردهی داشته باشد. فناوری به کار گرفته در لامپ آن DLP® IntelliBright™ به کیفیت تصاویر می‌افزاید، در حالی که گرمای محسوسی تولید نمی‌کند. این محصول همچنین تمامی طیف رنگی NTSC را پشتیبانی کرده و ۳۰ درصد کنتراست تصاویر را ارتقا و تا ۵۰ درصد مصرف انرژی را کاهش می‌دهد.

این محصول به صورت ذاتی دارای تفکیک‌پذیری WVGA (۸۵۴x۴۸۰) است ولی فایل‌های ویدئویی Full HD ۱۰۸۰ p را نیز پشتیبانی می‌کند. همچنین لنز آن به کاربر این امکان را می‌دهد که در فاصله کوتاه (از بازه ۱۵ تا ۱۲۰ اینچ) تصویری را روی صفحه مورد نظر ایجاد کند. با استفاده از این فناوری، دیگر لازم نیست زمانی برای تصحیح تصویر روی پرده صرف شود زیرا ZenBeam E۱ به صورت خودکار به تصحیح زوایای تصاویر می‌پردازد و کادر تصویر را در بهترین حالت آماده می‌کند. همچنین برای پخش صدا، از بلندگوهایی با فناوری انحصاری ایسوس SonicMaster در ساخت این دستگاه استفاده شده که صدایی شفاف و قدرتمند در عین اندازه کوچک ایجاد می‌کند.

ساخت شناورها در بوشهر سرعت می‌گیرد

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر گفت: در راستای طرح‌های اقتصاد مقاومتی ضمن حل مشکلات واحدهای شناورسازی در استان بوشهر ساخت شناور تسریع می‌یابد.

به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی جامعه دریایی(مانا)، سیدحسین حسینی‌محمدی در بازدید از واحدهای شناورسازی در بوشهر گفت: تاکنون ۷ جواز تاسیس انواع شناور فلزی و فایبرگلاس با مجموع سرمایه‌گذاری ۱۷۱میلیارد و ۲۰۰میلیون ریال با اشتغال حدود ۱۶۰ نفر در منطقه شهرک صنعتی دریایی بوشهر صادر شده که پیش‌بینی می‌شود امسال این رقم افزایش یابد.



حسینی‌محمدی افزود: استان بوشهر قابلیت‌های فراوانی در زمینه صادرات کالا به کشورهای مختلف دارد که می‌تواند فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری‌های مختلف به‌ویژه در صنایع کشتی‌سازی باشد.

وی ضمن بازدید از دو واحد شناورسازی در شهرک صنعتی دریایی بوشهر بیان کرد: واحدهای یادشده دارای اشتغالزایی خوبی بوده و با توان بیشتر از ظرفیت خود مشغول فعالیت هستند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر افزود: تلاش و کوشش خود را در جهت پیگیری و رفع مشکلات واحدها از طریق ظرفیت‌های قانونی و طرح در کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان به‌کار خواهیم برد.

وی خاطرنشان کرد: از واحدهای شناورسازی فعال با ظرفیت تولید بالا به منظور توسعه فضای سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی بیشتر در استان؛ حمایت ویژه می‌شود.

حسینی‌محمدی بیان کرد: با توجه به سرمایه‌گذاری انجام شده و فعالیت چشمگیر و مستمر واحدهای یاد شده، تعداد ۱۵ شناور فلزی شامل بارج، یدک‌کش، کشتی خدمات‌رسان، شناور صیادی و باربری با ظرفیت بالا در حال ساخت است.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون تعداد ۲۰۰ نفر در این واحدها مشغول فعالیت هستند افزود: توجه دولت به بخش تولید در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» یک پشتوانه ملی است که باید در راس امور دستگاه‌های اجرایی در حمایت بیشتر از واحدهای تولیدی قرار گیرد.

وی با اشاره به اولویت برنامه‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت نسبت به بخش تولید در استان گفت: در چارچوب برنامه‌ریزی انجام شده در سال جاری از واحدهای صنعتی به صورت مستمر بازدید خواهد شد و مشکلات آنها را از نزدیک و به‌صورت جدی بررسی و با ظرفیت‌های قانونی پیگیری خواهیم کرد.

هوشمندی شبکه برق با اتکا به هوش مهندسان ایرانی

صفیه رضایی
گروه صنعت



تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری داخلی برای پروژه هوشمندسازی شبکه توزیع برق کفایت می‌کند به‌ویژه اگر به توانمندی سازندگان و تولیدکنندگان داخلی اتکا شود.

امروزه موضوع بهینه‌سازی در تمامی بخش‌های مصرف انرژی پرکاربرد شده است. از مصرف بهینه آب گرفته تا گاز و برق، هرکدام از اهداف بهینه مصرف نیز به طریقی که ناگزیر به نوسازی و تغییر زیرساخت‌ها برمی‌گردد، میسر می‌شود. در مصرف بهینه برق نیز موضوع هوشمندسازی شبکه توزیع برق از مدت‌ها پیش بر سر زبان‌هاست.

شبکه هوشمند برق، موقعیت بی‌بدیلی را برای حرکت به سمت صنعت برقی بهینه و به‌صرفه و قابل‌اعتماد مهیا می‌کند که در اقتصاد و محیط‌زیست کشور تاثیر زیادی خواهد گذاشت. هم‌اکنون در شبکه توزیع برق هزینه‌های زیادی صرف آزمایش، بهبود فناوری، توسعه استاندارد، تنظیمات و آموزش کارکنان می‌شود درحالی‌که امکان ارسال اطلاعات در شبکه هوشمند تسهیلات زیادی را برای مدیریت برق ایجاد می‌کند که ازجمله آن می‌توان به این موارد اشاره کرد: بهینه‌سازی بیشتر در شبکه برق، احیای سریع‌تر جریان الکتریسیته در صورت ایجاد اختلال در شبکه، کاهش عملیات و هزینه‌های مدیریتی و درنتیجه هزینه برق کمتر برای مصرف‌کننده، کاهش پیک مصرف که به مصرف کمتر استفاده از الکتریسیته نیز منجر می‌شود، امکان افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر در سیستم، کاهش خاموشی، کاهش تلفات شبکه، کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای از طریق استفاده از منابع مختلف انرژی مانند منابع تجدیدپذیر و...

این در حالی است که هم‌اکنون سیستم توزیع برق با چالش‌هایی همراه است ازجمله: ترافیک بالا و خطرات امنیتی که سیستم هوشمند برق با افزایش مقاومت می‌تواند این خطرات را کاهش دهد و در شرایط اضطراری مانند زلزله و توفان شدید عملکرد بهتری از خود نشان می‌دهد. همچنین این سیستم امکان کابل‌کشی‌های اتوماتیک را فراهم می‌کند که همین عامل خود قطعی‌های برق و آثار آن را کاهش می‌دهد. فناوری‌های جدیدی که در شبکه هوشمند به کار می‌رود اصلاح عامل مخرب و درنتیجه بازگشت برق را تسهیل خواهد کرد. با افزودن خانه‌ها به شبکه هوشمند برق مراکز و موسساتی مانند پلیس، کنترل ترافیک، مخابرات و مراکز درمانی از اطلاعات حضور و غیاب ساکنان مطلع شده و به تنظیم امور برحسب جمعیت منطقه و شهر می‌پردازند. همچنین یکی از مشکلاتی که شبکه‌های قدیمی اغلب با آن روبه‌رو هستند میزان تشخیص فرسودگی و بروزرسانی است که شبکه هوشمند امکان ردیابی و تعمیر این شبکه فرسوده را بیشتر می‌کند.

حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو نیز تاکید مکرری بر ارتقای شبکه هوشمند برق دارد و در برخی صحبت‌های خود نیز علت عقب‌ماندگی صنعت برق را در نبود هوشمندسازی می‌داند. وی هوشمندسازی شبکه‌های توزیع را عاملی درکاهش تلفات برق دانسته و معتقد است که باید برای جلوگیری از هدررفت برق به سمت هوشمند کردن شبکه‌های توزیع حرکت کنیم. چیت‌چیان درباره راهکارهای این وزارتخانه برای جلوگیری از هدررفت برق نیز بر این باور است که راهکارهای فنی بسیار متعددی وجود دارد، ازجمله آنها می‌توان به افزایش ظرفیت ترانس‌ها، انتخاب سطح ولتاژ مناسب و افزایش مقطع سیم‌هایی که به کار گرفته شده، اشاره کرد و اینها از مواردی است که می‌توان با استفاده از آنها میزان تلفات را در شبکه کاهش داد.

به‌گفته وزیر نیرو، در حال حاضر کاری که انجام می‌شود، این است که به سمت هوشمند کردن شبکه توزیع برق حرکت می‌کنیم و بی‌شک این هوشمندسازی در کنترل و کاهش تلفات برقی بسیار موثر خواهد بود.

سال گذشته نیز وزیر نیرو از هوشمندسازی شبکه توزیع برق در سال ۹۵ خبر داده بود. وی به تازگی در دیدار با «جو هیون‌ها» وزیر تجارت، صنعت و انرژی کره‌جنوبی با تاکید بر نقش همکاری مشترک بین دو دولت گفته است: در ۵سال آینده بیش از ۱۰میلیون مشترک برق در کشور زیرپوشش این شبکه هوشمند قرار می‌گیرند.

هوشنگ فلاحتیان، معاون وزیر نیرو نیز گفته است: «کنتورهای برق موجود در کشور با همکاری کره‌ای‌ها و بخش خصوصی ایران در یک دوره زمانی ۵ تا ۱۰ساله هوشمند می‌شوند.»

حسین سجادی، مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی به میزان گفته است: «مرحله اول این طرح در تهران و ۵ استان دیگر اجرایی شده است.»

با این‌همه هرچند برخی از فعالان صنعت برق هوشمندسازی را حلقه گمشده صنعت برق می‌دادند این سوال مطرح می‌شود که چه میزان کشور ما توانمندی داخلی برای اجرای این طرح دارد.

پیام باقری، عضو هیات‌مدیره و رییس کمیته صادرات صنعت برق درباره مختصات هوشمندسازی شبکه توزیع برق به صنعت می‌گوید: «مهم‌ترین اصل در محور هوشمندسازی، کاهش تلفات برق و بالا بردن سطح بهره‌وری و افزایش بازده است. درحقیقت هوشمندسازی شبکه در راستای این مسئله است که بتوانیم مدیریت مصرف را به عهده بگیریم. البته برای هوشمندسازی شبکه توزیع به ایجاد زیرساخت‌هایی نیاز داریم. این زیرساخت‌ها نرم‌افزاری و سخت‌افزاری هستند که باید در سطح مصرف‌کنندگان برق به وجود بیایند؛ ازجمله کنتورهای هوشمند و قرائت از راه دور و سیستم‌های نرم‌افزاری شبکه‌های توزیع که به‌تازگی نیز رونمایی شده‌اند.

باقری افزود: «با این حال برای هوشمندسازی شبکه توزیع و استفاده ۱۰۰درصدی از این فناوری نیازمند زمان هستیم و ما در حال حاضر در ابتدای این مرحله قرار داریم. هرچند توانمندی‌های داخلی در سطح زیرساختی و نرم‌افزاری و سخت‌افزاری کفایت این پروژه را خواهد کرد با این حال باید حمایت و پشتیبانی وزارت نیرو در این طرح وجود داشته باشد و زمان لازم داریم تا به مرحله‌ای که مدنظر است برسیم؛ چراکه با وجود تحریم‌های چند ساله‌ای که‌گذراندیم اندکی از سطح فناوری روز دنیا عقب مانده‌ایم. از این‌رو باید خود را روزآمد کنیم و مطابق با سطح دانش فنی روز دنیا قدم برداریم؛ چراکه هوشمندسازی شبکه برق مدت‌هاست در کشورهای پیشرفته در حال انجام است. در کشور ما نیز مدتی است بحث هوشمندسازی مطرح شده و خوشبختانه عزم وزارت نیرو در این زمینه جزم است که کشور ما نیز در مسیر هوشمندسازی شبکه برق حرکت کند.»

باقری با اشاره به فواید شبکه هوشمند برق گفت: «ازجمله مزایای هوشمندسازی، توانایی مدیریت و کنترل شبکه توزیع است. به طبع وقتی شبکه توزیع برق مبتنی بر هوشمندسازی داشته باشیم در زمینه صادرات برق نیز بهتر می‌توانیم عمل کنیم. با این حال باید کاستی‌های صنعت برق را رفع و زیرساخت‌های لازم را ایجاد کنیم به ویژه اینکه در حال حاضر شبکه توزیع برق متکی بر روش‌های سنتی است. مقدار زیادی از تلفات در شبکه برق به‌دلیل این است که با وجود سال‌ها تحریم، امکان بروزرسانی تجهیزات صنعت برق همگام با فناوری روز دنیا را نداشتیم. در حال حاضر تغییر زیرساخت‌ها و تجهیز سیستم شبکه به گونه‌ای است که اگر بخواهیم مکانیزم هوشمندسازی را پیاده کنیم، هزینه‌بردار است. با این حال دولت در بخش سرمایه‌گذاری باید حمایت لازم را داشته باشد. از جمله اینکه کنتورهای سنتی باید از رده خارج شوند و به جای آنها کنتورهای هوشمند قرار گیرند. هرچند تمهیداتی نیز به‌تازگی در این زمینه اندیشیده شده است با این‌همه باید گفت که تجهیزات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری داخل تکافوی این پروژه را خواهد داد و نیازی به واردات در این بخش نداریم.»



پیام باقری

برای هوشمندسازی شبکه برق نیازمند زمان هستیم



علی بخشی

علی بخشی، نایب‌رییس سندیکای صنعت برق ایران نیز به صنعت می‌گوید: «استاندارد تولید و تجهیزات صنعت برق در کشور درجه بالایی دارد. تا جایی که ۹۰درصد تجهیزات صنعت برق مطابق با استانداردهای جهانی در داخل کشور تولید می‌شود و از معدود کشورهایی هستیم که می‌توانیم در دنیا گوی رقابت را در دست داشته باشیم.»

حسین سجادی، مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی به میزان گفته است: «در حال حاضر حداقل ۶ شرکت تولیدکننده داخلی قابلیت تولید کنتور هوشمند را دارند و ۳شرکت نرم‌افزاری در راستای بومی‌سازی این فناوری مطابق با معیارهای روزآمد جهانی مهارت لازم را به‌دست آورده‌اند.»

نکته مهم در این طرح استفاده از فناوری روز و دانش فنی کشورهای پیشرو با تکیه بر توانایی تولیدکنندگان و سازندگان داخلی است. باید دید که پروژه هوشمندسازی شبکه برق در ماه‌های آینده به کجا خواهد رسید.

۹۰ درصد تجهیزات صنایع برق داخل مطابق با استاندار دهای جهانی است

جمهوری کره در هوشمندسازی شبکه برق با ایران همکار می‌شود

هیات ۱۲ نفره از متخصصان صنعت برق کره‌جنوبی که به ایران سفر کرده‌اند در نشستی با مدیرعامل شرکت توانیر درباره زمینه‌های همکاری و راه‌های رسیدن به یک تفاهم مشترک و عملیاتی به مذاکره پرداختند.

به گزارش ایسنا، این هیات که به ریاست «چو» مدیرعامل شرکت کپکو در جلسه‌ای با آرش کردی، مدیرعامل توانیر و برخی از مدیران ارشد صنعت برق در توانیر شرکت کرده بودند درباره راه‌های ایجاد همکاری و عملیاتی کردن موارد تفاهم شده در جلسات پیشین به مذاکره پرداختند.

کردی حضور مدیران ارشد صنعت برق را در این جلسه نشانه عزم شرکت توانیر برای توسعه همکاری‌ها دانست و تصریح کرد: این مذاکرات با کپکو در ۳محور کاهش تلفات برق، هوشمندسازی شبکه برق و خطوط ۷۶۵ کیلوولت انجام شده است.

وی تصریح کرد: با وجود اینکه زمینه‌های متنوعی در این مذاکرات مطرح شده اما برای صنعت برق ایران کاهش تلفات برق از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

در این جلسه همچنین «چو» مدیرعامل کپکو با استقبال از همکاری با ایران و شرکت توانیر اظهار امیدواری کرد که مذاکرات به تفاهمی خوب و منطقی منجر شود.

وی با اشاره به حضور رییس‌جمهور کره و هیات گسترده سیاسی و اقتصادی این کشور در ایران گفت: خوشبختانه مذاکرات برقی کپکو و توانیر نسبت به سایر مذاکرات میان کره و ایران سریع‌تر پیش رفته و به همین دلیل نیز تفاهمنامه میان دو شرکت به امضا می‌رسد.

روی خط خبر

راه‌اندازی ۳۷۰ مجتمع آبرسانی تا پایان سال

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: ۳۷۰ مجتمع آبرسانی جمعیت روستایی تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد که برای ۲میلیون و ۱۰۰ هزار نفر از جمعیت کشور آب سالم و بهداشتی تامین می‌کند.

به گزارش وزارت نیرو، علی‌اصغر قانع افزود: سال گذشته در بخش آبرسانی روستایی برای ساخت مجتمع‌های آبرسانی روستایی مجوز پرداخت ۵۰۰ میلیون دلار اعتبار معادل ۱۵ هزار میلیارد ریال از سوی رهبر معظم انقلاب صادر شد که ۱۰۰ درصد این مبلغ تا پایان سال به حساب وزارت نیرو واریز شد.

قانع اعلام کرد: مطابق پیش‌بینی‌های انجام شده با این اعتبار ۸۱۶ مجتمع از مجموع ۹۲۴ مجتمع آبرسانی که در کشور به‌صورت نیمه‌تمام وجود دارد، تکمیل می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت آبفای کشور شمار طرح‌های آبرسانی کشور را ۱۲۱ مورد اعلام کرد و ادامه داد: برخی از این طرح‌ها به وسیله فاینانس (تامین مالی) دو بانک سپه و پارسیان در حال انجام است و شماری نیز در قالب مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری به روش‌های «بی.او.تی» و «بی.او.او» به انجام می‌رسند.

به گزارش ایرنا، قراردادهای بی.او.او مرتبط با تبدیل انرژی است و متن قرارداد خرید برق مصوب وزارت نیرو برای این مقصد مورد استناد و استفاده قرار می‌گیرد. برای هر قرارداد نرخ مورد عمل در قرارداد به تصویب وزیر نیرو می‌رسد.

در مدت اجرای قرارداد خرید برق شرکت توانیر نسبت به تامین سوخت مورد نیاز نیروگاه اقدام می‌کند و این سوخت را بدون دریافت هزینه در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌دهد و پس از آن فقط تامین آن را تعهد می‌کند.

در روند بی.او.تی (مخفف Build Operate Transfer) مجموعه‌ای از شرکت‌های خارجی و داخلی در قالب یک جوینت ونچر هستند (واحد تجاری مشترکی که توسط دو یا چند مشارکت‌کننده برای مقصود مشخص تجاری، مالی یا فنی ایجاد می‌شود).

قرارداد ساخت و بهره‌برداری محدود «از نظر بازه زمانی» با کشور میزبان با شرکت دولتی یا غیردولتی بهره‌بردار سیستم نیروگاهی و الکتریکی آن کشور منعقد و پس از پایان مدت بهره‌برداری، نیروگاه به کشور میزبان منتقل می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اضافه کرد: پس از برجام، شماری از سرمایه‌گذاران خارجی شامل سرمایه‌گذاران اروپایی و آسیایی ابراز تمایل کردند در طرح‌های آبرسانی کشور حضور پیدا کنند که مذاکره‌هایی نیز انجام شده است.

قانع، ابراز امیدواری کرد با توجه به مذاکره‌های انجام شده در این زمینه تا اواسط امسال شماری از این طرح‌ها از طریق فاینانس خارجی به اجرا برسد.

به گفته وی، تامین اعتبار طرح‌های آب‌شیرین‌کن همچنان از سوی بخش خصوصی در حال انجام است و و بقیه طرح‌ها نیز با برگزاری مناقصه و از محل اعتبارات منابع خارجی اجرا می‌شود.

این مقام مسئول اضافه کرد: تاکنون فاینانس کشور چین عملیاتی شده و باید پس از برجام بتوانیم از ارز خطوط اعتباری جدید که با ورود کشورهای دیگر ایجاد شده، استفاده کنیم.

به گزارش ایرنا، شامگاه ۲۶ دی با انتشار گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی درباره انجام تعهدات هسته‌ای ایران در برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، اجرای تعهدات طرف مقابل (گروه ۵+۱) یعنی روند لغو تحریم‌های هسته‌ای غرب علیه تهران آغاز شد.

تشریح برنامه‌های صنعت برق در سال اقتصاد مقاومتی

مدیرعامل توانیر گفت: صنعت برق از زمانی که موضوع اقتصاد مقاومتی مطرح شد فعالیت‌هایی را در این زمینه آغاز کرده و امسال برخی از آنها به عمل خواهد نشست.

به گزارش میزان، آرش کردی درباره برنامه‌های صنعت برق در سال «اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل» افزود: صنعت برق از زمانی که موضوع اقتصاد مقاومتی مطرح شد فعالیت‌هایی را در این زمینه آغاز کرده و امسال برخی از آنها به عمل خواهد نشست. وی در ادامه به نمونه‌ای از این اقدامات اشاره و بیان کرد: تک‌رقمی شدن تلفات در شبکه توزیع یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها در سال اقتصاد مقاومتی است به گونه‌ای که بدون سرمایه‌گذاری جدید نیاز مصرف کشور تامین شود. وی افزود: سال گذشته از راه کاهش تلفات ۲۴۰میلیون دلار صرفه‌جویی شد.

کردی با اشاره به افزایش بازده نیروگاه‌ها تصریح کرد: به دنبال سیکل ترکیبی کردن ۱۸هزار مگاوات نیروگاه گازی در کشور هستیم که از این طریق ۷ هزار مگاوات به بخش بخار اضافه خواهد شد. مدیرعامل توانیر افزود: با سیکل ترکیبی شدن نیروگاه‌ها حدود ۱۲/۵میلیارد لیتر در سوخت کشور صرفه‌جویی خواهد شد.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های محمدحسین کازرونی در بخش صنعت (بخش پایانی)

محمدحسین کازرونی متعلق به نسلی از فعالان اقتصادی ایران است که در فاصله سال‌های ۱۲۷۰ تا ۱۳۵۷ خ در حوزه تجارت و نساجی اصفهان حضوری فعال داشتند. وی دل در گرو استقلال اقتصادی و توانمندسازی ایران داشت و همگام با سایر مشروطه‌خواهان اصفهان نقش بسزایی در تامین مالی و همراهی با آزادی‌خواهان ایفا کرد.

محمدحسین کازرونی، فرزند محمدجعفر حدود سال ۱۲۳۱ خ متولد شد. از نوجوانی به کار تجارت پرداخت و حدود ۲۰ سال در بوشهر به فعالیت اقتصادی مشغول بود. پس از آن به اصفهان رفت (حدود ۱۲۶۶ خ) و ساکن آن شهر شد. کازرونی در بازار اصفهان، ریسمان‌فروش بود.

اگر حاج‌محمدحسین کازرونی پیش از مشروطه با تاسیس شرکت اسلامیه و همراهی با آرمان‌های اصلاحگران در استقلال اقتصادی و سیاسی ایران همکاری کرد پسرش، حاج‌محمد جعفر نیز در زمانی دیگر با دولت ملی مصدق همراهی کرد؛ در سال ۱۳۳۰ انگلیس، نفت ایران را تحریم کرد و دولت مصدق دچار کمبود نقدینگی شد. در آذر همین سال، دولت به انتشار ۲میلیارد ریال اوراق قرضه با سررسید ۲ ساله اقدام کرد. محمدمصدق در دوم دی ۱۳۳۰ با حمایت ابوالقاسم کاشانی از مردم خواست که اوراق قرضه خریداری کنند. در همین زمان حزب توده، قرضه ملی را تحریم کرد و علیه آن به مبارزه پرداخت. برخی از تاجران مشروطه‌خواه و بازاریان در پشتیبانی از آن به خرید این اوراق پرداختند. حاج‌محمدجعفر کازرونی بالاترین رقم قرضه ملی را خرید و به قهرمان قرضه ملی معروف شد. خانواده کازرونی به تدین و نیکوکاری شهرت داشتند. احداث مسجد کازرونی‌ها (در خیابان عباس‌آباد) و دبستان و دبیرستان (در نزدیکی بازار اصفهان) بخشی از فعالیت‌های خیریه آنان است. فرزندان کازرونی در ساخت مسجد، چاپ قرآن، رسائل علمیه، کتاب‌های دعا و ساخت درمانگاه و زایشگاه و مدرسه فعال بودند. ساخت آب‌انبار و تکیه کازرونی در تخت فولاد، مسجد اقدسیه در بازارچه بلند، ساخت مساجد در خیابان‌های دروازه دولت، خیابان سپه و خیابان ملاصدرا بخشی از اقدامات نیکوکارانه آنها بوده است. خاندان کازرونی از دوران مظفرالدین‌شاه تا سال ۱۳۵۷ در جریانات اجتماعی، سیاسی و اقتصادی اصفهان حضوری فعال داشتند. آنان در حوزه مالکیت زمین نیز فعال بودند. بخش قابل‌توجهی از این زمین‌ها میراث به جای مانده از حاج‌محمدحسین کازرونی بود. آنان املاک فراوانی ـ به‌ویژه در اطراف خیابان‌های چهارباغ و شاه اصفهان ـ داشتند. خانواده کازرونی در سال‌های ۱۳۰۲ و ۱۳۱۴ اقدام به تاسیس دو کارخانه نساجی وطن و زاینده‌رود با ۳۶۰۰ کارمند کرد. آنان با اینکه از پیشتازان صنعت نساجی در تاریخ معاصر ایران بودند، فعالیت صنعتی خود را تنها در سطح محلی اصفهان و نساجی محدود نگه داشتند و در طول ۴۴ سال نتوانستند در سایر عرصه‌های صنعتی فعالیت کنند. آنان حتی در اداره اقتصادی دو کارخانه زاینده‌رود و وطن (در اواسط دهه ۳۰ و اواخر دهه ۴۰) دچار مشکل شدند به‌طوری که با تامین مالی از سوی هیات حمایت از صنایع مدت‌ها در مدیریت دولتی قرار گرفتند. به نظر می‌رسد دغدغه اصلی آنها تجارت بود و به صنعت نیز اغلب از دریچه تجارت نگاه می‌کردند. پیچیدگی حاکم بر صنعت و رقابت کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه مستلزم آن بود که به شیوه اداره شرکت‌ها توجه حرفه‌ای و جهانی شود؛ چیزی که کمتر توجهی به آن می‌شد. نگاه سنتی به صنعت و استفاده نکردن از مدیریت نوین در اداره واحدهای صنعتی نقش موثری در ناکامی آنها در اداره کارخانه و از بین رفتن گام‌های اولیه تاسیس کارخانه داشت. محمدحسین کازرونی به عنوان عضو اتاق بازرگانی در سال ۱۳۱۰ انتخاب شد. فرزندان او محمد و امین کازرونی در بهمن ۱۳۲۳ با ۲۶۲ و ۱۶۴ رای و محمدجعفر کازرونی در سال‌های ۱۳۵۰ و ۱۳۴۶ از اعضای اتاق بازرگانی اصفهان انتخاب شدند. با وقوع انقلاب بخشی از دارایی این خانواده مصادره شد. به این ترتیب، یکی از خانواده‌های باسابقه از حوزه بزرگ اقتصادی کنار گذاشته شد. ترور شخصیتی و اتهام‌های کذب، بخشی از رویکرد افراطی برای حذف شخصیت‌های مخالف خود در جریان‌های اقتصادی بود. سرانجام محمدجعفر کازرونی در ۷۸ سالگی جلوی مسجد تازه‌ساز خود در هزار جریب (روبه‌روی دانشگاه اصفهان) توسط دو موتورسوار وابسته به گروه فرقان ترور و در تخت فولاد به خاک سپرده شد.

راه اندازی منطقه فناوری «شریف»



رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با ابراز امیدواری از راه‌اندازی منطقه فناوری شریف گفت: توسعه فناوری نباید به مسائل سیاسی گره بخورد.

به گزارش مهر، بهزاد سلطانی در مراسم افتتاحیه مجتمع فناوری دانشگاه صنعتی شریف با بیان اینکه درحال‌حاضر ۲ هزار و ۳۲۰ شرکت دانش‌بنیان مورد تایید صندوق نوآوری و شکوفایی قرار گرفته‌اند، اظهار کرد: بیش از ۸۰ درصد این شرکت‌ها طرح‌های خود را به صندوق ارائه کردند و از طرح‌های ارائه‌شده ۵۰۰ طرح مردود یا برای اصلاح به صاحبان شرکت‌ها ارجاع داده شده‌اند.

وی افزود: در صندوق نوآوری و شکوفایی ارائه ۹۶۵ مورد از تسهیلات برای شرکت‌های دانش‌بنیان به تصویب رسیده که میزان این مصوبه برابر با ۶۰۰ میلیارد تومان است؛ از این ۹۶۵ مورد تسهیلات، ۶۱۰ مورد در حال پرداخت قسط، مرحله تنفس یا بازپرداخت هستند.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان اینکه شرکت‌های حوزه فناوری زیستی برای استفاده از خدمات صندوق پیشرو هستند، گفت: در مجموع ۱۴۱ شرکت حوزه فناوری زیستی وجود دارد که توانسته‌اند ۳۲ درصد تسهیلات صندوق را به خود اختصاص دهند. همچنین ۱۷۵ شرکت فعال در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی داریم که به میزان ۱۴۵ میلیارد تومان از سوی صندوق مورد حمایت قرار گرفته‌اند. پس از حوزه فناوری زیستی حوزه‌های نفت، گاز و نیرو نیز ۱۴ درصد از تسهیلات صندوق را دریافت کرده‌اند که این ۱۴درصد برابر با ۷۸ میلیارد تومان است؛ ۱۳۷ شرکت در این حوزه فعال است همچنین ۴۹ شرکت فعال در حوزه الکترونیک و کنترل توانسته‌اند ۶۹/۵میلیارد تومان از بودجه صندوق را به خود اختصاص دهند.

وی با بیان اینکه ۱۲۵ شرکت در زمینه فناوری اطلاعات و ارتباطات فعالیت می‌کنند و این تعداد ۵۶ میلیارد تومان از بودجه صندوق را به خود اختصاص داده‌اند، گفت: همچنین ۶۲ شرکت در حوزه مواد پیشرفته ۴۰ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کرده‌اند. وی با اشاره به تحریم دانشگاه صنعتی شریف از سوی اتحادیه اروپا گفت: اینکه مسائل مربوط به یک دانشگاه سیاسی شود، ظلم به علم است. این یک خطای بزرگ در راستای ضربه به دانشگاه شریف است. رییس صندوق نوآوری و شکوفایی افزود: دولت یازدهم اعتباری را در دانشگاه شریف هزینه کرده و چنین مجتمعی را برای شرکت‌های این دانشگاه در نظر گرفته و این بدان معناست که دانشگاه شریف باید توسعه یابد، بنابراین نباید مسائل دانشگاه را سیاسی کرد. باید طبق فرموده رهبر معظم انقلاب، با سیاست اقتصاد درون‌زا و برون‌نگر حرکت کنیم یعنی از داخل باید قوی باشیم زیرا اگر از داخل قوی نباشیم حتی با وجود سرمایه‌گذار خارجی نیز نمی‌توانیم سرمایه را حفظ کنیم.

گزارش صمت از ارزیابی صلاحیت شرکت‌های دانش‌بنیان

تجاری‌سازی فناوری، شرط ورود به دروازه دانش‌بنیان‌ها

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



از هر ۱۰ شرکت دانش‌بنیانی که در سایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای دریافت تاییدیه دانش‌بنیان تشکیل پرونده می‌دهند یک شرکت تایید می‌شود. یکی از مواردی که برای تایید این شرکت‌ها از سوی معاونت علمی در نظر گرفته شده این است که شرکت‌های دانش‌بنیان ۶درصد از درآمد خود را باید صرف تحقیق و توسعه کنند اما آیا تمامی این تحقیقات به مرحله تجاری‌سازی می‌رسد؟

تغییر جدی در محصول نهایی

به طور تقریبی نزدیک به ۱۰هزار مورد نام کاربری در سامانه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای تاسیس شرکت دانش‌بنیان ثبت شده که از این تعداد ۲۱۲۶ مورد تایید نشده است، ۵۰۶۴ مورد پیش‌ثبت‌نام اولیه و ۱۲۲ مورد غربالگری اولیه آنها انجام شده است. به طور کلی ۲۱۵۳ مورد به تایید نهایی رسیده‌اند و ۲۱۹ مورد نیز در مرحله اصلاح اطلاعات هستند. به طور تقریبی از هر ۱۰ شرکتی که تشکیل پرونده داده‌اند یک شرکت تایید شده است. سیدمحمد صاحبکارخراسانی، سرپرست امور شرکت‌ها و موسسات دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری چندی پیش در گردهمایی «اهداف و فرآیندهای قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان» با بیان اینکه داشتن دانش فنی یکی از شروط تایید شرکت‌های دانش‌بنیان توسط معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است، گفت: «در صورتی که شرکتی در سطح مونتاژ و کپی‌برداری از محصولات خارجی تاسیس شود جزو شرکت‌های دانش‌بنیان تلقی نخواهد شد اما در صورتی که شرکتی خط تولید محصول خارجی را در داخل کشور راه‌اندازی و تغییر جدی در محصول نهایی ایجاد کند جزو شرکت‌های دارای دانش فنی محسوب خواهد شد.»

او با اشاره به حمایت‌های قانونی از شرکت‌های دانش‌بنیان افزود: «به‌طور کلی ۴ فرآیند برای حمایت‌های قانونی در نظر گرفته شده که شامل معافیت‌های مالیاتی، معافیت‌های گمرکی، صندوق نوآوری و شکوفایی و ارائه مجوز استقرار و جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری است. به گفته صاحبکارخراسانی ۴۰ شرکت دانش‌بنیان در سال ۹۲ و ۱۳۰۰ شرکت در سال ۹۳ و حدود ۲۲۵۰ شرکت در سال ۹۴ از طرف معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری به سازمان امور مالیاتی برای دریافت معافیت‌های مالیاتی معرفی شده‌اند. از طرفی برای ۴ مورد فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان معافیت گمرکی در نظر گرفته شده که شامل ماشین‌آلات، مهندسی معکوس، تحقیق و توسعه و تجهیزات آزمایشگاهی است. همچنین ۱۵۰۰میلیارد تومان اعتبار برای صندوق نوآوری و شکوفایی در نظر گرفته شده تا از طریق این صندوق تسهیلات با بهره کم در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گیرد و برای اخذ مجوز و پروانه بهره‌برداری به شرکت‌های دانش‌بنیان اجازه داده شده تا در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران، ۵۰ کیلومتری اصفهان و ۳۰ کیلومتری شهرهای کوچک تشکیل شوند.»

تولید محصولات «های‌تک»

براساس قانون و دستورالعمل اجرایی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان برای تایید صلاحیت شرکت‌های دانش‌بنیان باید هیات‌مدیره شرکت‌های دانش‌بنیان دارای سابقه کار و مدرک علمی در حوزه مربوط باشند. از سویی کالایی که تولید می‌کنند باید در فهرست کالاهای مورد نظر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری موجود باشد و در رده محصولات «های‌تک» قرار گیرد. در واقع یکی از موارد پایه‌ای تایید محصول دانش‌بنیان وجود محصول در فهرست معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است. محمدرضا کمپانی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تجهیزات مراقبت پزشکی ضمن تایید این موضوع مرحله بعد از تایید صلاحیت شرکت‌های دانش‌بنیان را ارزیابی درخواست توسط دبیرخانه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری دانست و افزود: «از دیگر مواردی که در ارزیابی‌های این کمیته مورد بررسی قرار می‌گیرد این است که شرکت‌های دانش‌بنیان مبلغی از درآمد خود را صرف تحقیق و توسعه کنند که ابتدا این مقدار ۱۰درصد بوده که درحال‌حاضر به ۶ درصد کاهش یافته است. علاوه بر این شرکت دانش‌بنیان باید این توانایی را داشته باشد که تعدادی از نیروی دانش‌آموخته را جذب کند. تعداد این نیروها با توجه به فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان متفاوت است که جذب نیروی دانش‌آموخته در شرکت‌های دانش‌بنیانی که محصولات «های‌تک» تولید می‌کنند، بیشتر خواهد بود.»

او افزود: «بعد از طی مراحل قبلی شرکت دانش‌بنیان با پر کردن فرم موجود در سایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری درخواست خود را برای ارزیابی به یکی از ۱۳ کارگروه ارزیابی دبیرخانه شرکت‌های دانش‌بنیان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری واگذار می‌کند. کارگزار بعد از بررسی مدارک موجود مستندات را به کمیته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اعلام می‌کند و در صورت موافقت در فرآیندی اطلاعات شرکت به عنوان شرکت دانش‌بنیان ثبت خواهد شد.»

مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان تجهیزات مراقبت پزشکی با بیان اینکه بعد از ثبت شرکت به عنوان دانش‌بنیان در نامه‌ای شرکت مورد نظر برای استفاده از معافیت‌های قانونی به وزارت دارایی معرفی خواهد شد، تصریح کرد: «در صورتی که شرکت دانش‌بنیان تقاضای تسهیلات داشته باشد این تسهیلات از طریق صندوق نوآوری و شکوفایی برای ساخت نمونه یا سرمایه در گردش با اعداد و ارقام مشخص به شرکت دانش‌بنیان تعلق می‌گیرد. علاوه بر این معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نیز تسهیلاتی را در قالب ۱۱ کریدور صادراتی در نظر گرفته است.»

کریدور خدمات صادرات محصولات دانش‌بنیان مجموعه‌ای است که با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند، صادرات محصولات با فناوری بالا را تسهیل می‌کند. ارائه خدمات مشاوره، تدوین برنامه‌های صادراتی و انجام حمایت‌های مالی بخشی از این خدمات است که از طریق کارگزاران توسعه صادرات کریدور (شرکت‌های خدماتی متخصص در هر حوزه) ارائه می‌شود. این خدمات شامل مشاوره بازرگانی و صادرات، گواهینامه و مجوزهای بین‌المللی، ثبت پتنت و خدمات مالکیت فکری، طراحی صنعتی و بسته‌بندی صادراتی، طراحی و ایجاد وب‌سایت، پاویون ایران در نمایشگاه، حضور در نمایشگاه‌های خارجی، تهیه اقلام تبلیغاتی، تهیه گزارش‌های تحقیقات بازار، آموزش‌های بازرگانی و صادرات، اعزام و پذیرش هیات تجاری و ثبت علامت تجاری است.

تجاری‌سازی، مهم‌ترین مرحله تایید

شرکت‌های دانش‌بنیان اغلب در دو گروه قرار می‌گیرند؛ یک دسته شرکت‌های دانش‌بنیانی که فقط کار پژوهشی انجام می‌دهند و دیدگاه اینگونه شرکت‌ها این است که پژوهش‌ها در همین مرحله و بدون تجاری‌سازی باقی بمانند و دسته دیگر شرکت‌های دانش‌بنیانی است که تحقیق را با هدف تجاری‌سازی انجام می‌دهند. جواد جرجانی، مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان مبدل‌های فیبر نوری در گفت‌وگو با صمت مهم‌ترین ملاک ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان را بحث تحقیق و توسعه دانست و گفت: هرچند مهم‌ترین معیار دانش‌بنیان بودن مجموعه، فعالیت‌های پژوهشی برای به‌دست آوردن اطلاعات روز است اما باید به سمت شرکت‌های دانش‌بنیانی پیش رویم که کار تولیدی انجام می‌دهند، از این‌رو معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری باید توجه خود را برای ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان به واحدهای تحقیق و توسعه‌ای معطوف کند که قابلیت تجاری‌سازی دارند.

جرجانی به راهکارهای لازم برای تبدیل شرکت‌ها به شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: یکی از فعالیت‌هایی که واحد تحقیق و توسعه شرکت دانش‌بنیان مبدل‌های فیبر نوری به‌طور مداوم روی آن کار می‌کند استفاده از فناوری برای رسیدن به محصول جدید و تجاری‌سازی است. از این رو یکی از بهترین روش‌هایی که شرکت‌ها می‌توانند درآمد بیشتری کسب کنند و دانش‌بنیان شوند این است که ابتدا فناوری را گسترش دهند و با استفاده از آن محصول جدید یا «های‌تک» تولید کنند.

بنابر این گزارش، حمایت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری می‌تواند بازتاب خوبی برای ارتقای ارزش افزوده محصولات داخل به همراه داشته باشد اما با وجود ریسک‌پذیر بودن محصولات دانش‌بنیان و از سویی ورود کالاهای خارجی به‌ویژه امریکایی و اروپایی، مصرف‌کنندگان آنگونه که باید به این محصولات اعتماد کافی ندارند، از این‌رو انتظار می‌رود کمک به شرکت‌های دانش‌بنیان در جهت رشد و رقابت‌پذیر کردن آنها باشد.



محمد صاحبکارخراسانی

داشتن دانش فنی یکی از شروط تایید شرکت‌های دانش‌بنیان است



محمدرضا کمپانی

محصولات دانش بنیان باید در رده محصولات های‌تک قرار گیرند



جواد جرجانی

تجاری سازی تحقیقات شرط رشد شرکت های دانش بنیان

خبر

پذیرش ۷ ایده در مرکز رشد پارک علم و فناوری هرمزگان

مدیر مرکز رشد واحدهای فناور پارک علم و فناوری هرمزگان از پذیرش ۷ واحد فناور جدید در این مرکز خبر داد.

به گزارش خبرنگار صمت از هرمزگان، پویان ادیبی گفت: این واحدها در زمینه صنایع دستی، فناوری اطلاعات، پلیمر، کارآفرینی، شیمی و کشاورزی در مرحله رشد مقدماتی پذیرش شدند. به گفته وی ایده‌های ساخت عروسک، فروش آنلاین آبزیان دریایی، تولید انواع پروتزهای پیشرفته کربنی، بلوک پلیمری شیشه‌ای، مجموعه کتاب‌های آموزش ، دستگاه رطوبت‌سنج فوتونی گازها و طراحی سیستم جامع آبیاری هوشمند در مرکز رشد واحدهای فناور پذیرش شدند.

ساخت نخستین کلکتور صنعتی پیشرفته در کشور

نخستین کلکتور صنعتی پیشرفته در کشور با حمایت ستاد توسعه فناوری انرژی‌های تجدیدپذیر معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری ساخته شد تا از این طریق ایران جزو معدود کشورهای دارنده این فناوری قرار گیرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی و روابط عمومی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، محمود یعقوبی، مجری پروژه ساخت کلکتور صنعتی پیشرفته با اشاره به این پروژه گفت: پروژه ساخت، نصب و راه‌اندازی کلکتور صنعتی پیشرفته به طول ۱۰۰ متر و قطر دهانه ۶ متر در محل نیروگاه خورشیدی وزارت نیرو در شیراز در دست انجام است. این کلکتور از جمله کلکتورهایی است که در نیروگاه‌های گرمایی خورشیدی در دنیا استفاده می‌شود و کشور ما نیز با تلاش پژوهشگران برای نخستین بار به دانش و فناوری ساخت این کلکتور دست یافته و درحال‌حاضر این توانایی وجود دارد که در صورت احداث نیروگاه خورشیدی مگاواتی، نمونه اصلی کلکتورهای آن در کشور ساخته شود.

عضو پیوسته فرهنگستان علوم افزود: کلکتورهای سهموی کوچک در بیشتر کشورها ساخته می‌شود اما این نوع تنها در کشورهای محدودی همچون آلمان، اسپانیا و ایتالیا طراحی و ساخته می‌شود و کشورهای منطقه نیز فناوری ساخت این کلکتور را ندارند. در یک مزرعه خورشیدی تعداد ۱۰۰ کلکتور کار بویلر را انجام می‌دهند و بخار تولیدی درنهایت برق تولید می‌کند. البته بخار تولیدی توسط آنها فقط در نیروگاه‌ها کاربرد ندارد بلکه می‌توان از آن استفاده‌های دیگری مانند تامین آب گرم نیز کرد.

تولید حسگر گرافنی نانومتری حساس به فشار

پژوهشگران دانشگاه تهران با همکاری دانشگاه زنجان حسگری با فرآیند ساختی آسان به کمک گرافن برای اندازه‌گیری فشار تولید کردند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، نیره قبادی، عضو هیات علمی دانشگاه زنجان گفت: این حسگر فشار با استفاده از چیدمان گرافن و در ابعاد نانومتری ساخته شده و به علت حساسیت بالا در صنایعی همچون پزشکی، نظامی و اتومبیل‌سازی کاربرد دارد.

وی درباره فرآیند تولید این حسگر تصریح کرد: اساس این حسگر به صورتی است که بین دو صفحه گرافن، صفحات نیترید بور در ابعاد نانومتری قرار داده می‌شود. اعمال فشار بر صفحه گرافن بالایی موجب تغییرات فاصله بین صفحات نیترید بور و درنتیجه تغییر جریان تونل‌زنی حامل‌ها در بین این صفحات می‌شود.

قبادی با اشاره به مزایای این نانوحسگر اظهار کرد: این حسگر فشار به علت وجود نانوصفحات گرافن و نیترید بور از حساسیت و بازده بالایی برخوردار است. از طرفی فرآیند ساخت این حسگرها بسیار ساده است. نتایج محاسبات نظری و مدل‌سازی بیانگر آن است که میانگین کاری خطی این حسگر می‌تواند به ۳۰ گیگاهرتز برسد که بسیار بزرگتر از میانگین کاری حسگرهای پیزومقاومتی است. گرافن به دلیل خواص عالی مکانیکی، الکترونیکی، فیزیکی، حرارتی و انعطاف‌پذیری ۲۰ درصدی به عنوان یکی از مواد پایه مورد استفاده در سیستم‌های الکترومکانیکی ازجمله حسگرهای فشار معرفی می‌شود.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۴ شعبان ۱۴۳۷
• ۱۱ مه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۹۲ • پیاپی ۱۸۱۰

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



جای خالی قطعات خودروهای خارجی در سبد تولیدکنندگان

۶



اختصاص تسهیلات هزار میلیارد تومانی به شناورهای مسافری

۸

گزارش صمت از نقاط قوت و ضعف اصلاحیه آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

اصلاحیه‌ای به سود مشتری



نیره دوخائی- گروه صنعت: ساخت یک خودرو هر اندازه هم دشوار و پیچیده باشد، امری فنی است و در حوزه تخصص خودروساز؛ روندی که مصرف‌کننده در آن دخالتی ندارد اما پس از تولید و عرضه یک خودرو به بازار اگر خودروسازی تصمیم به ماندن و ماندگار شدن داشته باشد، کوچکترین غفلت در عرصه خدمات‌دهی تمام فعالیتش را زیر سوال می‌برد. در ایران هم موضوع خدمات پس از فروش خودرو مانند تمام کشورهای دنیا در اولویت قرار دارد زیرا صنعت خودرو کشور با زندگی مردم عجین شده و از آنجایی که خودرو کالای سرمایه‌ای بوده و مشتری ناچار به پرداخت هزینه‌های بالای خرید است به همان نسبت انتظار خدمات‌دهی مناسب و با کیفیت دارد. به گفته دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو، در بخش خدمات پس از فروش ۳۶۰هزار واحد صنفی در کشور فعال هستند و از میان آنها ۵هزار واحد صنفی در این انجمن عضویت دارند که حدود ۲درصد از مجموع را شامل می‌شوند. عباسعلی غیاثی می‌گوید برای این ۲درصد دستورالعمل‌های مختلفی وجود دارد اما برای ۹۸درصد دیگر هیچ سخت‌گیری در نظر گرفته نشده است. واحدهای عضو انجمن برای نصب تابلو باید به شهرداری ۹درصد مالیات پرداخت کنند بنابراین قیمت قطعه در این نمایندگی‌ها ۹درصد گران‌تر است. این گران فروشی روی ذهنیت مشتری اثر می‌گذارد. این آمار و درصد پایین نشان می‌دهد تعهد به ارائه خدمات منطبق بر ضوابط قانونی، بسیار پایین است. البته برای حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در سال ۱۳۸۶ قانونی به تصویب شورای نگهبان رسید و برای رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و ارج نهادن به خواسته آنها این قانون موردبازنگری قرار گرفته و اصلاحیه آن ۲۲ فروردین امسال به تصویب هیات دولت رسید.

نبود ضمانت اجرایی

اگرچه در بازنگری آیین‌نامه اجرایی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو برخی موارد از قلم افتاده درنظر گرفته شده‌اند اما به گفته معاون کالا و خدمات انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، این اصلاحیه، دستورالعمل را کامل کرده اما برخی مسائل نیز از نظر دور مانده‌اند. به اعتقاد صادق بشیری، این اصلاحیه ضمانت اجرایی ندارد. وی در این‌باره به صمت می‌گوید: یکی از مصداق‌های نبود ضمانت اجرایی در این اصلاحیه به موضوع گارانتی بازمی‌گردد. خودروسازان برای گارانتی خودرو درصدی مشخص به شبکه خدمات پس از فروش ارائه می‌دهند اما گاهی هزینه گارانتی به اندازه‌ای بالاست که مشتری رغبتی به خرید آن خودرو ندارد. از سویی به دلیل پایین بودن کیفیت برخی خودروها و مراجعه چندباره مشتری به تعمیرگاه، شرکت خدمات پس از فروش ناچار است بیش از پولی که از خودروساز می‌گیرد، ضمانت و خدمات ارائه دهد. بشیری اضافه می‌کند: در دستورالعمل برای خودروهای وارداتی ضمانت ۵ ساله یا ۱۵۰هزار کیلومتر مصرف درنظر گرفته شده اما برای خودروهای ایرانی این ضمانت ۳سال است که اینگونه تفاوت قائل شدن برای خدمات بین خودروهای داخلی و وارداتی، مصرف‌کننده را نسبت به محصول داخلی بدبین و بی‌اعتماد می‌کند.

وی بر این باور است هنگامی‌که دوره ضمانت بیشتر باشد، خریدار احساس می‌کند محصولی باکیفیت و مطمئن خریداری کرده در صورتی که واقعیت امر دیگری است و امکان دارد شرکت خدمات خارجی درصد بیشتری دریافت کرده باشد؛ درصدی که برای مشتری نامحسوس است اما دوره ضمانت بیشتر به چشم مشتری می‌آید. این ناهماهنگی‌ها، معادلات را به هم می‌زند و به نوعی خرید یا خدمات پس از فروش یک خودرو را زیر سوال می‌برد.

معاون کالا و خدمات انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ادامه با انتقاد از حق رای نداشتن مصرف‌کننده در زمان برگزاری جلسه دادرسی به شکایت می‌گوید: برای رسیدگی به پرونده‌های خودرویی، خودروساز حق رای دارد اما مصرف‌کننده از این امتیاز محروم است. اگرچه مشتری می‌تواند با وکیل در جلسه حاضر شود اما اگر از توانایی قانع کردن کارشناس دادگستری یا پرداخت هزینه‌های وکیل برخوردار نباشد، در آن صورت تکلیف چه می‌شود. بشیری نقاط قوتی از اصلاحیه را نیز برشمرده و توضیح می‌دهد: در اصلاحیه تاکید بر پرداخت جریمه خواب خودرو به مشتری و پرداخت سود مشارکت نیز از نقاط قوتی است که روی حمایت از حقوق مصرف‌کننده خودرو تمرکز داشته است.

۲۲درصد شکایت‌ها از نبود قطعات

دستورالعمل حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو از زمان نگارش تاکنون ۲ بار اصلاح شده است و همانطور که گفته شد دومین اصلاحیه آن اواخر فروردین به تصویب هیات دولت رسید و ابلاغ شد. برای اصلاحیه این دستورالعمل، انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش، نمایندگانی از شرکت‌های خدمات پس از فروش، سازمان ملی استاندارد، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان در کنار وزارتخانه حضور داشتند.

به گفته دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش در مقایسه‌هایی که بین دستورالعمل و اصلاحیه انجام دادیم، در اصلاحیه بیش از ۱۰ تبصره اصلاح یا مواردی به آنها اضافه شده که به‌طور قطع این موارد با توجه به شرایط روز و برای در نظر گرفتن رفاه حال مصرف‌کنندگان خودرو است. در حال‌حاضر مشتریان خودرو از خدمات پس از فروشی که در کشور ارائه می‌شود راضی نیستند و برخی از برخورد نامناسب کارمندان این نمایندگی‌ها شکایت دارند. عباسعلی غیاثی در این زمینه نظری متفاوت دارد و به صمت می‌گوید: در حال‌حاضر مردم از خرید بسیاری از کالاها ناراضی هستند و این موضوع تنها به خودرو اختصاص ندارد. اگر بازرسی از موضوع رضایت‌سنجی مشتریان موردبررسی قرار بگیرد، خدمات پس از فروش خودروهای داخلی با وارداتی فاصله معنی‌داری ندارد. رضایت از مشتری در ارتباط مستقیم با کیفیت خودرو است بنابراین رضایت بالا از کیفیت، میزان شکایت از خدمات را کاهش می‌دهد که در این شرایط نباید خدمات پس از فروش را متهم دانست. وی تصریح می‌کند: در تولید یک خودرو اگر از قطعات باکیفیت و مونتاژ با دقت استفاده شود، مشکلات کیفی به حداقل می‌رسد. برای نمونه اگر قطعه‌ای با کیفیت باشد مصرف‌کننده برای تعویض آن مجبور نمی‌شود چندین مرتبه به نمایندگی‌ها مراجعه کند.

به گفته غیاثی، براساس آمار بیشترین شکایت‌های خودرویی در ارتباط با کمبود قطعات است و این موضوع از تحریم‌های داخلی و خارجی سرچشمه می‌گیرد. شرایط کسب‌وکار واردات قطعات را با مشکل روبه‌رو کرده است. از سویی دیگر قوانین بانک‌ها و بخشنامه ذی‌نفع واحد از جمله مشکلات داخلی است. وی در این‌باره توضیح می‌دهد: ۲۲درصد شکایت‌ها به کمبود یا نبود قطعات برمی‌گردد. ۸درصد در ارتباط با کیفیت پایین خدمات است و در این بین برخورد نامناسب کارکنان عدد بسیار ناچیزی است که گاهی در آمار نمی‌آید. اما برای نمونه در ۳ ماه سوم سال گذشته ۲/۵ بوده است. برخورد نادرست شرکت‌ها و نمایندگی‌های خدمات پس از فروش در ردیف هشتم نارضایتی مشتریان قرار دارد. این رتبه نشان می‌دهد این شرکت‌ها در ارائه خدمات رفتار مناسبی داشته‌اند.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس ازفروش خودرو به این پرسش که روند شکایت از شرکت‌های خدمات پس از فروش به چه صورت است، اینگونه پاسخ می‌دهد:اگر یک مشتری از خدمات پس از فروش ناراضی باشد، ابتدا باید شکایت خود را به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارسال کند. پس از بررسی در وزارتخانه و گفت‌وگو بین شاکی و خودروساز اگر نتیجه‌ای حاصل نشود براساس تبصره ۲ ماده ۳ قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، هیات متشکل از نماینده خودروساز با حق رای، نماینده راهور ناجا و همچنین کارشناس رسمی دادگستری با حق رای تشکیل می‌شود.

وی اضافه می‌کند: برای شاکی این حق وجود دارد که با وکیل خود به جلسه بیاید. علاوه براین افراد، مشاورانی از وزارتخانه و انجمن خدمات پس از فروش خودرو نیز حضور دارند. گاهی مشتری و شرکت از رای تمکین می‌کنند و گاهی برعکس است. اگر توافق به‌دست نیاید امکان پیگیری موضوع و درخواست تجدیدنظر از سوی دادگاه وجود دارد. این هیات عمری یک‌ساله دارد و در این مدت به حدود ۱۸ پرونده رسیدگی کرده است. نقص فنی، آتش‌سوزی و تصادف از جمله موضوعات این شکایت‌هاست.

براساس آنچه در این گزارش به آن اشاره شد، دستورالعمل قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو در جهت تکمیل و توجه بیشتر به حقوق مشتریان اصلاح شده است. اگرچه به گفته کارشناسان هنوز هم برخی از مسائل در این اصلاحیه موردبی‌مهری قرار گرفته‌اند اما امید می‌رود با اجرای درست آن، مشتریان خودرو رضایت بیشتری از این صنعت به دست آورند.

چرا تب خودروهای اتومات داغ شد؟

تب خودروهای اتومات داخلی این روزها در بازار کشور بالا گرفته و خودروسازان داخلی سعی دارند در این میدان رقابت جدید، گوی سبقت را از یکدیگر بربایند.

به گزارش اقتصادنیوز، هرچند سال‌ها از ورود اتومات‌ها به بازار خودرو کشور می‌گذرد، با این حال بیشتر مهمانان، مدل‌های وارداتی و گران‌قیمت بوده‌اند. این در شرایطی است که هم‌اکنون مدل‌های داخلی و ارزان‌قیمت، به تدریج در حال عرضه شدن از سوی خودروسازان کشور هستند. حرکت یکباره غول‌های جاده مخصوص در عرضه مدل‌های اتومات، بدون شک ریشه در نیاز بازار دارد و این مشتریان هستند که خودروسازها را به سمت عرضه محصولات دنده‌اتوماتیک سوق داده‌اند. هرچند از نظر برخی رانندگان، همین دنده عوض کردن‌های پی در پی نیز جزو لذت‌های رانندگی به حساب می‌آید و راندن با اتومات‌ها، کمی بی‌روح جلوه می‌کند، با این حال به نظر می‌رسد سلیقه بیشتر مشتریان به سمت دنده‌اتومات‌ها تغییر کرده است. ترافیک‌های سنگین و بیماری‌های عضلانی، از عوامل مهمی هستند که لذت دنده عوض کردن را برای بسیاری از رانندگان به صفر رسانده و حتی به عذاب تبدیل کرده است، از همین رو اتومات‌ها بیش از پیش رو آمده‌اند. خودروسازان نیز که در یکی دو سال گذشته با رکودی سنگین و به نوعی قهر بخش بزرگی از مشتریان روبه‌رو بوده‌اند با درک تغییر ذائقه بازار به سمت عرضه محصولات اتومات رفته و این اتفاق نوید رقابتی سازنده و به نفع مشتری در بازار خودرو کشور را می‌دهد. نکته مهم‌تر اینجاست که خودروهای عرضه‌شده، از قیمت به نسبت پایین و مناسبی در مقایسه با مدل‌های وارداتی برخوردار بوده و این موضوع می‌تواند مشتریان بیشتری را جذب بازار دنده‌اتومات ها کند. هم‌اکنون خودروسازان داخلی در ابتدای راه عرضه محصولات اتومات هستند و برای شروع به سراغ چینی‌ها رفته‌اند، بنابراین شاید به این زودی‌ها نتوان کاهش قیمت را در بازار خودروهای دنده‌اتوماتیک حس کرد.

مردم به کدام خودروها امتیاز بیشتری دادند؟

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) به‌عنوان نهاد ثالث و معتمد وزارت صنعت، معدن و تجارت برای نخستین بار به بررسی وضع APEAL خودروهای سواری در ایران پرداخت.

به گزارش پرشین خودرو، در این تحقیق با ۱۲هزار و ۸۵۳ نفر از مشتریانی که خودروهای خود را از ۱۴ شرکت عرضه‌کننده خودرو سواری که بیش از ۷۱ مدل خودرو را عرضه کرده بودند، مصاحبه انجام شده است که نتایج اولیه نشان می‌دهد امتیاز مشتریان از مطالعه APEAL امتیاز ۶۸۰ از ۱۰۰۰ را به خود اختصاص داده است. مطالعه APEAL در ۲ تا ۹ ماه نخست مالکیت خودرو از صاحبان خودروهای صفر انجام شده است. روش نمونه‌گیری در این پژوهش، مصاحبه به ۳ روش تلفنی، حضوری و مکاتبه‌ای با خطای نمونه‌گیری ۵درصد و فاصله اطمینان ۹۵درصد بوده است. هدف از اجرای این مطالعه کسب سلیقه‌ها و انتظارات مشتریان برای تمرکز بر طراحی و توسعه مدل‌های موجود و دستیابی به مدل‌های جدید برای افزایش حداکثری رضایت‌مندی مشتریان و دستیابی به نقاط ضعف و قوت در طراحی خودروهاست. برترین عرضه‌کننده خودرو در مطالعه APEAL از منظر مشتریان ایرانی شرکت اطلس خودرو، ارائه‌دهنده محصولات شرکت کیا موتورز، معرفی شده است.

در مطالعه APEAL، ۸ شرکت عرضه‌کننده خودرو در ایران بالاتر از متوسط کل صنعت جای گرفته است و در این میان ۴۶ خودرو نیز بالاتر از متوسط امتیاز صنعت جای دارد. در این مطالعه، شرکت آلفا موتور، ارائه دهنده محصولات شرکت آلفارومئو، با یک خودرو و شرکت خودروسازان راین، ارائه‌دهنده محصولات گریت وال نیز با یک خودرو به‌دلیل ارائه تنها یک محصول در بازار ایران در رتبه‌بندی حاضر در نمودار قرار نگرفته است. شاخص امتیاز مشتریان در مطالعه APEAL از بازه صفر تا ۱۰۰۰ امتیازدهی شده است. به منظور انجام پژوهش حاضر پس از انجام بهینه‌کاوی با مدل‌های بین‌المللی و همچنین انجام فرآیند نیازسنجی ۶ شاخص در ۳۰ خصوصیت موردارزیابی قرار گرفته است.

شاخص‌های طراحی داخل و خارج، سرمایش، گرمایش و سیستم تهویه، صندلی‌ها، ارگونومی راننده، قابلیت دید و ایمنی، سیستم صوتی و وسایل تزئینی شاخص‌های موردسنجش در این پژوهش موردنظر است. در این میان، شاخص طراحی داخل و خارج با امتیاز ۶۹۶، بالاترین امتیاز و شاخص صندلی‌ها با امتیاز ۶۴۰، کمترین امتیاز را به خود اختصاص داده است. در خودروهای ساخت داخل کمترین امتیاز مشتریان به شاخص سیستم صوتی و وسایل تزئینی و بیشترین امتیاز به شاخص طراحی داخل و خارج تعلق دارد. بالاترین امتیاز شاخص‌ها در بین شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در ایران نیز به شاخص قابلیت دید و ایمنی در خودروهای عرضه شده توسط شرکت اطلس‌خودرو با امتیاز ۸۰۰ تعلق گرفته است. در مطالعه APEAL در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۴، ۴۲ مدل خودرو در دسته اتاق سدان جای گرفت که متوسط امتیاز مشتریان در این خودروها امتیاز ۶۷۹ است.

همچنین، ۱۴ مدل خودرو در دسته اتاق شاسی‌بلند و ۱۵ مدل خودرو در دسته اتاق هاچبک قرار داشته که امتیاز متوسط مشتریان در این دسته‌ها به ترتیب ۶۹۹ و ۶۷۰ امتیاز است. در مقایسه با دسته‌بندی خودروها بر حسب نوع اتاق، مشتریان در مطالعه APEAL به خودروهای شاسی بلند امتیاز بیشتری داده‌اند.

کاهش تولید دوگانه‌سوزها

خودروسازان کشور در فروردین سال‌جاری بیش از ۵هزار خودرو دوگانه‌سوز به تولید رسانده‌اند که نشان می‌دهد تنها ۱۰درصد خودروهای کشور را خودروهای دوگانه‌سوز تشکیل داده است.

به گزارش اقتصادنیوز، براساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، دو خودروساز بزرگ کشور بیش از ۵هزار دستگاه انواع خودرو دوگانه‌سوز را به تولید رسانده‌اند که نشان می‌دهد ۱۰درصد از مجموع خودروهای تولید شده در ایران را خودروهای دوگانه‌سوز تشکیل می‌دهد.

بر این اساس خودرو سمند پیشتاز دو گانه‌سوزها بوده و ایران‌خودرو بیش از ۲ هزار سمند دوگانه‌سوز به تولید رسانده است. این آمار نشان می‌دهد که تولید پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز در شرکت ایران‌خودرو مرکزی با کاهش تولید ۷۰درصدی مواجه شده و تولید پژو پارس دوگانه‌سوز به صفر رسیده است.

این آمار حاکی از آن است که دومین خودروساز بزرگ کشور با کاهش ۴۰ تا ۵۰درصدی پراید دوگانه‌سوز در کارخانه اصلی و کارخانه‌های زیرمجموعه خود همراه بوده است.

یادداشت

هزینه تحمیلی با خرید قطعات تقلبی



عباسعلی‌غیاثی
دبیرانجمن‌صنفی‌شرکت‌های‌خدمات پس‌ازفروش‌خودرو

همزمـان بـا لغو تحریم‌هـا و رفع محدودیـت در واردات برخی قطعات، شـاهد کاهش ورود قطعات تقلبی به کشـور و تاثیر مثبـت این روند بوده‌ایم، هرچند که اطلاعات و آمار دقیق در این زمینه در اختیار گمرک اسـت. شـرایط حاضر باعث شده بیشتر مشتریان برای تهیه کالای مورد نیاز خود بـه نمایندگی‌هـا مراجعه کننـد که در این شـرایط فروش محصولات آنها با ضمانتنامه خواهد بود.

بی‌شـک خرید قطعـه اصلی از این مراکـز معتبر حتی با وجـود چینی بودن قطعات، دارای شناسـنامه خواهد بود و چنانچه قطعه بی‌کیفیتی ارائه شود که به‌طور مستمر نیاز به تعویض داشته باشد علاوه بر اینکه موجب نارضایتی مشتری می‌شـود، نمایندگی‌ها را در این جریان متضرر خواهد کرد. از دیگر نکات اثرگذار در راسـتای کاهش ورود و تشـخیص قطعات اصلی از تقلبی، آشـنایی مردم اسـت. در این راستا تعدادی از شرکت‌های خدمات پس از فروش ازجمله ایساکو، سـایپا یدک و مـزدا یدک اقداماتی انجـام داده و قطعات را در بسـته‌بندی‌های مشـخص و با کدهای ردیابی در اختیار خریداران قرار می‌دهند.

در حال حاضر قیمت قطعات تقلبی، نصف قیمت قطعات اصلی اسـت اما در این میـان هزینه تعویض، توقف و خواب خـودرو، از هزینه خود قطعه بیشـتر خواهد شـد، بنابراین توصیه می‌شـود که خریـداران قطعات موردنیـاز خود را از نمایندگی‌ها تهیـه کنند تا خرید و نصب قطعه اصلی صرفه اقتصادی بیشـتری برای آنها داشـته باشـد. زیرا در آن سو هیچ مرکزی پاسخگوی کیفیت قطعه غیراصلی نخواهد بود و متاسفانه در بسیاری از موارد استفاده از قطعات بی‌کیفیت علاوه بر خسـارت مادی، خسارت جانی را نیز در پی داشته باشـد. اما در این رابطه با دسـتورالعمل نمی‌توان مشـکل ورود و خرید قطعات تقلبی را حل کرد که برای این مسـئله راهکارهای دیگری لازم اسـت. زیرا همچنـان موانعی برای ورود قطعات اصلی وجود دارد.

اگرچه شـرکت‌های خدمات پس از فروش تلاش می‌کنند تا قطعات اصلی را وارد کنند.

نظرگاه

دستاوردهای سی‌ان‌جی و تحقق اقتصاد مقاومتی



امیروکیل‌زاده
مدیرطرح‌احداث‌جایگاه‌های‌سی‌ان‌جی

امروز در کشور روزانه ۲۰میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی مصرف می‌شـود که این مهم مانع از ورود روزانه ۲۰میلیون لیتر بنزین به کشور می‌شود.

صنعت سـی‌ان‌جی در یک دهه گذشـته رشـد قابل توجه و سریعی داشـته اما متاسـفانه با وجود افزایش تعداد جایگاه‌ها، مصرف آن رشـد چندانی نداشـته و یکی از دلایل این مسـئله پایین بـودن اختلاف قیمت بنزین و سـی‌ان‌جی بوده که افراد را به اسـتفاده از سـی‌ان‌جی بی‌رغبت کرده است.هم‌اکنون هر لیتر بنزین هزار تومان عرضه می‌شود و این مهم، فشار اقتصادی چندانـی را به خانوارهایی که از خودرو خود برای کسـب معاش اسـتفاده می‌کننـد وارد نمی‌کند. در حالی کـه اختلاف قیمت بنزین و سی‌ان‌جی باید به گونه‌ای تعیین شود که مصرف‌کننده به اسـتفاده از سـی‌ان‌جی رغبت پیدا کند. اما مسئله بعدی که در کاهش تقاضای سـی‌ان‌جی تاثیر بسزایی داشته، ثابت ماندن تعداد خودروهای سی‌ان‌جی‌سوز است. اختلاف قیمتی خودرو سی‌ان‌جی‌سـوز و بنزین سوز در حد ۲میلیون تومان است که در صورت رفع این اختلاف قیمتی، اسـتفاده از خودرو گازسوز و به دنبال آن استفاده از سی‌ان‌جی بیشتر خواهد شد.

خبر

خودروسازان موظف به پرداخت سود انصراف

براسـاس یـک قانـون جدیـد خودرویـی، در صورتی‌که خریـداران خودرو یک ماه پـس از عقد قرارداد از خرید خود منصرف شوند به وجوه واریزی آنها سود انصراف تعلق خواهد گرفـت. اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانـون حمایت از حقوق مصرف‌کننـدگان خودرو چنـدی پیش با ابـلاغ معاون اول رییس‌جمهوری اجرایی شد.

به گزارش ایسنا براساس ماده ۷ این آیین‌نامه، خودروسازان و واردکننـدگان خودرو در صـورت انصراف مصرف‌کنندگان از خریـد، ملـزم به پرداخت سـود انصراف بـر مبنای وجوه واریزی آنها خواهند بود. در این قانون حداقل سـود انصراف در روش‌هـای مختلـف فروش خودرو اعـم از تحویل فوری، پیش‌فروش قطعی، پیش‌فروش عادی، مشـارکت در تولید و سفارش تعداد محدود، معادل حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی تعیین شده است.در تبصره ۳ مـاده ۷ اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو درباره شـرایط پرداخت سود انصراف آمده اسـت: «در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده خودرو موظف است سود انصراف را ظرف ۲۰ روز به مصرف‌کننـده پرداخت کند. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد، مشمول سود انصراف نمی‌شود».

ضرورت محدودسازی تامین کننده‌های قطعه

ساسـان قربانی- دبیر انجمن قطعه‌سازان کشـور: در حـال حاضر در شـرایط فعلی وجود سـورس‌های متعدد قطعه‌سـازی در هر محصول جدید، مانع از ورود به عمق سـاخت داخل شده و سرمایه‌گذاری در حوزه قطعه‌سازی را غیر قابل توجیـه می‌کند. آنچه در صنعـت خودرو اهمیت دارد این اسـت که در تولید خودروهای جدید که بیشـترین مخاطب آنها، قشـر کم درآمد هستند باید تیراژ تولید حداقل بالای ۲۰۰هزار دسـتگاه داشته باشـند تا تولید محصول توجیه اقتصادی داشته باشـد،در این راستا باید تعداد سورس‌های قطعه‌سازی به حداقل کاهش یابد تا بستری برای ورود قطعه‌سـازان ایرانی به عمق سـاخت داخل فراهم شود.

بی‌شک قطعه‌سازان ایرانی با تیراژ بالا می‌توانند به عمق سـاخت داخل دسـت یابنـد در غیراین صورت قیمت تمام شده به میزانی افزایش می‌یابد که برای خودروسـاز مناسب‌تر اسـت تا به سراغ واردات برود.

در صورتی که قطعه‌سازان داخلی به عمق تولید داخل نرسند به‌طور قطع به هدفی که رهبر معظم انقلاب در زمینه اقتصاد مقاومتی دنبال می‌کنند و تاکیـدات رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه توسـعه سهم بازار و برنامه‌ای که در این راسـتا تدوین شده، نخواهند رسید. از این رو ابتدا بایـد تیراژ اقتصادی در تولید رعایت شـده ضمن اینکه سـورس‌هایی کـه در داخل، تامین‌کننده قطعات هستند نباید متنوع و متعدد باشد. از سویی به نظر می‌رسد باید قیمت‌گذاری خـودرو به خودروسـازان واگذار شـود تا در یک فضای رقابتی قیمت‌ها تعیین شـده و شـرکت‌ها بـا توجـه به اهمیت دسـتیابی به سـهم بـازار، قیمت‌ها را کاهش دهند. با تعیین قیمت‌ها توسط خودروسازان پیشـنهاد می‌شود در ادامه سیستم بانکی کشـور مانند تمام سیستم‌های بانکی دنیا عمل کند و لیزینگ‌ها نیز فعال شده و تسهیلاتی را در اختیار مشـتریان قرار دهند تا متقاضیان با بهره‌های اندک، اقدام به خرید کنند.

در صورتـی کـه موانـع تولید مانند سیسـتم مالیاتی غیرمنطقی، مسئله مالیات بر ارزش‌افزوده و همچنین تامین‌های اجتماعی اصلاح شـود به نظر می‌رسـد ضمـن افزایش تمایل مشـتری به خرید، خودروسـاز نیز به دنبـال مباحث رقابتی خواهد رفت. ضمـن اینکه در حوزه کلان اقتصاد کشور با توجه به نقش مهم صنعت خودرو در رفاه عمومی و تاثیر آن بر رشـد اقتصادی، به‌طور قطع اقتصاد کشـور از مزیت‌های این صنعت بهره‌مند خواهد شد.



نخستین سفر صمت از صنعت قطعه‌سازی نشان داد

جای خالی قطعات خودروهای خارجی در سبد تولیدکنندگان

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



عکس: فاطمه خوشبویی

«کتـاب» وقتی معنا پیدا می‌کنـد که واژه‌ها کنـار هم گلچین شـوند. «خـودرو» نیز زمانی وجـود خارجی پیدا می‌کند که قطعات کنار هم چیده شـوند. «اهمیت قطعات» نیز در محصول نهایی دیده می‌شود که محل سخن این گزارش است.

نخستین سفر

شـرکت قطعـه سـازی «آذیـن خـودرو» مجموعه‌ای ۱۲ شـرکتی اسـت کـه در صنعت قطعه‌سـازی مشـغول فعالیـت اسـت. این بار خواسـتم به دور از تمام دغدغه‌ها و مشـکلات ایـن صنعـت، از نزدیـک رونـد کار را ببینم و تحلیل خود را داشـته باشـم. البته تحلیل نه به معنی فنی ـ مهندسـی بلکه تحلیلی روایت‌گونه از کارخانـه‌ای کـه تنها محصـول نهایی آن در خیابان‌های شهر دیده می‌شود.

۱۴ قرن پیش پیامبر مکرم اسلام(ص) به مردم هم‌دوره خود از زمانی گفت که آهن مرکب افراد خواهد شـد و می‌توان تصور کرد با این خبر چه علامت تعجبی در افکار و صورت‌ها شکل گرفته اسـت. با سـفر به این کارخانه راوی نیز تعجب کـرد، البته نه تعجبی از جنـس ۱۴ قرن پیش بلکه از رونـد فعالیتی که راحت محصول نهایی را سوار می‌شود بدون آنکه بداند هر قطعه با چه فرآیندی تولید و ساخته می‌شود.

این بازدید تنها از مراحل تولید ۲ قطعه شاید نه چندان مهم خودرو بود؛ موکت مورد استفاده خودرو و آفتابگیرهـای آن. تصور تاریخی راوی این بود که حداقل در بخش صنعت، کارخانه از پدر به پسر برسد. اما این بار مدیرعامل کارخانه فردی اسـت که بعد از بازنشستگی، در راستای تخصـص خود مبادرت به ایجـاد کارخانه کرده اسـت. از نکاتی که معاون اجرایی این شـرکت صنعتی به آن اشـاره کرد، بیرون نرفتن سـود حاصـل از فعالیت‌ها بود (امری کـه در قوانین جدید مالیاتی برای چنین کارآفرینانی مشوق‌ها و معافیت‌هایی درنظر گرفته شـده اسـت). وی گفـت سـود کارخانـه در خود مجموعـه برای تاسـیس شـرکتی جدیـد موردبهـره‌وری قرار می‌گیرد.

همیشه وقتی وارد فضاهای صنعتی می‌شوید از ۵ حس، بویایی و شـنوایی بیشترین درگیری را دارند؛ بر عکس محیط‌های هنری که بیشـتر بینایی و شـنوایی آدمی را درگیر می‌کنند. انواع بوهای تند، تو را به یاد ریه‌هایی می‌اندازد که هر روز ۸ تا ۱۲ ساعت در این فضا تنفس می‌کنند. اگـر لحظه‌ای به خود اجازه می‌دهی تا به دنبال جنس بهتری باشـی از نوع غیربومی، استشمام این بوها برای نهی کردنت شـاید کارساز باشد. وقتی دسـتگاه برش و پرس یک لحظه نگاهت را میخکوب می‌کند به یاد دسـت‌ها و انگشتانی می‌افتی کـه بـرای دوره‌ای چه بسـیار قربانی شده‌اند. وقتی مرد جوان کارگر را پشت دستگاه می‌بینـی یـاد دیگری می‌افتی کـه روزی با دو دست او را دیده بودی اما تنها به فاصله چند روز کنارش آستینی خالی در حال تاب خوردن بود. این بار نیز در ذهن خود تکرار می‌کنی «حمایت از تولید داخل.»

اما مدیریت پرپیشینه کارخانه محل نگاه‌ها را با علامت‌های هشـدار، نه از نوع قرمز که از نوع زرد پر کرده اسـت؛ «ایمنـی را با حادثه تجربه نکنیم» یا «دانسـتن نکات ایمنی کافی نیست، به آن عمل کنیم». یا حتی پوستر کودکی که با کلاه (ایمنی) پدر را به رعایت کردن نکات ایمنی مجاب می‌کند.

از دیگـر نـکات مدیریتی این شـرکت فعال در صنعـت قطعه‌سـازی، تاسـیس شـرکتی غیرخودرویـی و تولیـد آسانسـور و پلـه برقی اسـت. جاده خاکی کـه راوی از آن یاد می‌کند. مدیریت اجرایـی کارخانه در ایـن باره توضیح داد که در شـرایط سـخت به طور نمونه ابتدای دهه ۹۰ و پیش از فرجام برجام، شـرکت با افت تولید و ضرر مواجه شـد. اما فعالیت این بخش غیرخودرویی کمکی بود که مجموعه تعطیل یا برای ادامه حیات دست به تعدیل نیرو نزند.

مجموعه حاضر با ۲۰ نیرو کار خود را آغاز کرد و امروز با ۳۵۰۰ پرسنل در حال فعالیت است.

وقتی بـرای بازدید به همـراه همکاران خود، با مدیر اجرایی همراه شـدیم به این فکر افتادم که کاش مسـتندی داسـتانی درباره پیشینه و روند تولید محصولات، سـاخته می‌شد. به طور قطع جذابیت خودش را داشت و حتی کارتونی برای کودکان، چرا که آنها را به تفکر و اندیشـه وامی‌داشت.

از نکات جالب در مسیر بازدید، شکار قابلمه‌ای کوچک در بین دسـتگاهی بـود که موکت کف خـودرو تولید می‌کرد. در ابتدا فکر کردم ممکن اسـت از ترفندهای جهان سـومی‌ها باشـد که در خلأ ابـزاری، خلاقیت ایرانی قرار اسـت کار را به سـرانجام برسـاند. وقتی اشـاره می‌کنی، تـازه می‌فهمـی نزدیـک ظهر اسـت و یکی از کارگـران غذای خانگی خود را گذاشـته تا گرم شـود (استفاده بهینه از انرژی در راستای همان حمایت از تولید داخل).

حال که به فعالیت کارگران رسید، خوب است اشاره‌ای به صورت‌هایی شود که از احوال درون خبـر می‌دهند. اگر زبان می‌گوید «حال همه ما خوب اسـت اما تو باور نکن» اما شـکی نیست «رنگ رخساره خبر می‌دهد از سر درون» برای نگارش برخی گزارش‌ها توفیقی حاصل شـد تا سفرهای نیم‌روزه‌ای به بعضی کارخانه‌ها داشته باشم. گاهی‌اوقات از رفتارها، ملول می‌شدم و به دنبال چاره بودم. اما بعضی اوقات با صورت‌های گشـاده از خنده، قلم نیز خنـدان می‌چرخید و می‌رقصید و ثبت می‌کرد.

برخی رفتارها این را به زبان بی‌زبانی می‌گفت، تـو غریبـه بـا نگاهی از بالا به پاییـن، لطفا رفع زحمت کن و سـعی تو برای رفع این سوءتفاهم و ارتباط‌گیری، تنها با اخم و سـر درگریبان فرو بردن آنها به اتمام می‌رسید. نمی‌دانم این چالش تا چه اندازه تقصیر همکاران اسـت که با سوژه کردن دیگران و یک‌بعدی نگریسـتن، پیشـینه این حرفه را خراب کرده‌اند و تا چه اندازه مشکل به مدیریت کارخانه‌ها برمی‌گردد که عزت نفس را شاید در کارگران خود به یغما برده‌اند. همیشه رفتارها و عملکردها افکار را به سـوی مدیریت و بالادستی سوق می‌دهد.

وقتی به همکار عکاس خود می‌گویی از برش گل‌گیرهـا که توسـط کارگران با چاقـو انجام می‌شـد، عکس بگیرد و ادامـه می‌دهی این تیز کردن چاقوها به سـان قصاب‌ها می‌ماند، همان پیشـینه ناخوشـایند مدیر اجرایـی را به زبان می‌آورد که این کاری اسـت که در تمام دنیا به این شکل انجام می‌دهند.

از مسئله اصلی که احساس کارگران بود، دور شدم. رفتارها عادی بود و تو را نیز به عنوان یکی از افراد خـودی به جمع خود راه می‌دادند و آن عقده در خود خفته دیده نمی‌شد. وقتی از پله‌ها بالا می‌روی در فاصله ۲ راه پله، روی دیوار حک شده «لبخند فراموش نشود.»

نکتـه‌ای دیگر که همکار عکاس به آن اشـاره می‌کنـد و تـازه بـه آن پـی می‌بـری تمیزی کارخانه اسـت. یـادم هسـت در یـک بازدید علمـی ـ فرهنگـی، کثیفی کارخانـه بدجور تو ذوق دانش‌آمـوزان دبیرسـتانی زده بـود. تابلو نوشـته‌های «کارخانه خانه دوم ماست در حفظ و پاکیزگی آن بکوشیم»، «ما محیط کار تمیز و عـاری از هرگونه آلودگی را دوسـت داریم» و... حاکی از آن اسـت که لباس تمیز باعث می‌شود خودت را از کسی که در رتبه مهندسی با لباس نظیف است، جدا نبینی. حتی این تمیزی شاید احسـاس تو را نسـبت به غریبه ترمیم کند که نپنـداری از نظـر رتبـه در ۲ جایـگاه متفاوت هسـتید. نکات ریـزی که در روحیـات افراد و بیننده تاثیر بسیاری دارد.

در هـر بخـش از کارخانـه، اتاقکـی کوچک تعبیه شـده بود که در آن ۲ دسـتگاه روباتیک قرار داشت. کار این ۲ دستگاه با دست‌های بلند که در حرکتی انیمیشـنی باز و بسته می‌شدند برش قطعـه موردنظر برای پیچ و مهره شـدن بود. روبات‌ها برای ایجاد سوراخ روی سقف‌های کاذب با آب فشـار بالا تا ۳ هزار بار فشـار که ۳ هزار اتمسفر می‌شود، برش موردنظر را به وجود می‌آورند. این واترجت‌ها برای نخستین‌بار است که در ایران مورداستفاده قرار می‌گیرند.

از نکات مدنظر این شـرکت صنعتی نداشتن انبـار بود. به گفته مدیر اجرایـی کارخانه، مواد اولیـه تنها بـرای ۳ روز در کارخانـه نگهداری می‌شود و هر روز ۷۰ کامیون و تریلی محصولات آماده را به مقصد می‌برند.

در راستای اسـتفاده بهینه از آنچه در اختیار داریم، یکی از مجموعه‌های این شرکت صنعتی مربوط به بازیافت و بازپرداخت اقلامی است که جزو مواد پرت کارخانه محسوب می‌شود. فضای بزرگـی که مـواد زائد جمع و بارگیری شـده و تحویل شرکت مربوط می‌شود تا دوباره به عنوان مواد اولیه از آن اسـتفاده شود. در این کارخانه چیزی دور ریختنی از مواد صنعتی وجود ندارد.

در انتها، پس از به طور تقریبی ۲ ساعت بازدید به قسمت دانشـگاهی و آزمایشگاه این کارخانه رسـیدیم. یکی از تابلوهای کارخانه «سرآمدی یعنی به چالش کشیدن وضع موجود» بود. این مجموعه با احداث دانشـگاه علمـی کاربردی و تربیـت افراد متخصص و با مهـارت، برای ادامه حیـات خود در آینده و همسـو شـدن با آنچه در قـرن ۲۱ در حـال وقوع اسـت، برنامه‌ریزی کرده اسـت.این دانشـکده ۵۰۰ دانشـجو دارد و چـون به طور تقریبـی پایان ترم بـود از آن همهمه و شـور دانشـجویی که البته تنها در ۲ ترم نخست دوره کارشناسی وجود دارد، چیزی شـنیده نمی‌شـود. تنها صدای یکی از استادان به بیرون درز می‌کـرد که می‌گفت «یک ماه به آخر ترم مانده و من به جای شـما می‌ترسـم» اما صدای خنده دانشـجویان پاسـخ استاد بود. اسـتاد ادامه داد «من آتش زیر خاکسترم» و با این جمله خنده‌ها به صحبت تغییر نقش دادند. اما بخش آزمایشـگاه؛ به گفته مسئول آن هر ۳ سـال یک بار، نمونه قطعه‌ای آزمایش شـده از سوی شـرکت OFI اتریش ارسـال می‌شود و در آزمایشـگاه کارخانه دوبـاره موردآزمون قرار می‌گیرد و سـپس نتایج برای این شرکت ارسال می‌شـود. این آزمایش به عنـوان آزمایش‌های مهارت‌سـنجی برای رتبه‌بندی از سـوی OFI انجام می‌شـود. مرکز مربوط با مقایسه پاسخ‌ها، کیفیـت آزمون‌های شـرکت را محـک می‌زند تا از اسـتانداردهای بین‌المللی فاصله نداشـته باشند.شوخی دوم با جامعه خبرنگاری سر میز نهـار اتفاق افتاد و جمله یکـی از مدیران که با خنـده گفت «هـر چه بگویید ضبط و منتشـر می‌شود.»نکته‌ای که شاید در انتها لازم باشد به آن پرداخت، نوشته‌های بالای هر دستگاهی بود که مشخص می‌کرد برای چه خودرویی محصول در حال تولید است. امید است روزی فرا رسد که تنها نظاره‌گر اسـامی خودروهای داخلی نباشیم و تنـوع مدل‌ها اعـم از داخلی و خارجی در این نوشـته‌ها خودنمایـی کند و بشـنویم که فلان کانتینر برای فلان کشـور بارگیری می‌شـود و دیگری برای جایی دیگر.

> اگر لحظه ای به خود اجازه می‌دهی تا به دنبال جنس بهتری باشی از نوع غیر بومی، استشمام این بوهای تند هشدار می‌دهند؛ «حمایت از تولید داخل»

معدن

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

چهارشنبه • ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵ • ۴ شعبان ۱۴۳۷ • ۱۱ مه ۲۰۱۶

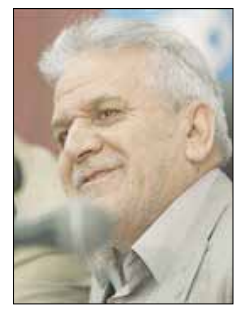
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۹۲ • پیاپی ۱۸۱۰ • ۸ صفحه



سیمانی‌ها برای سهمیه‌بندی گوش به زنگ باشند

۳

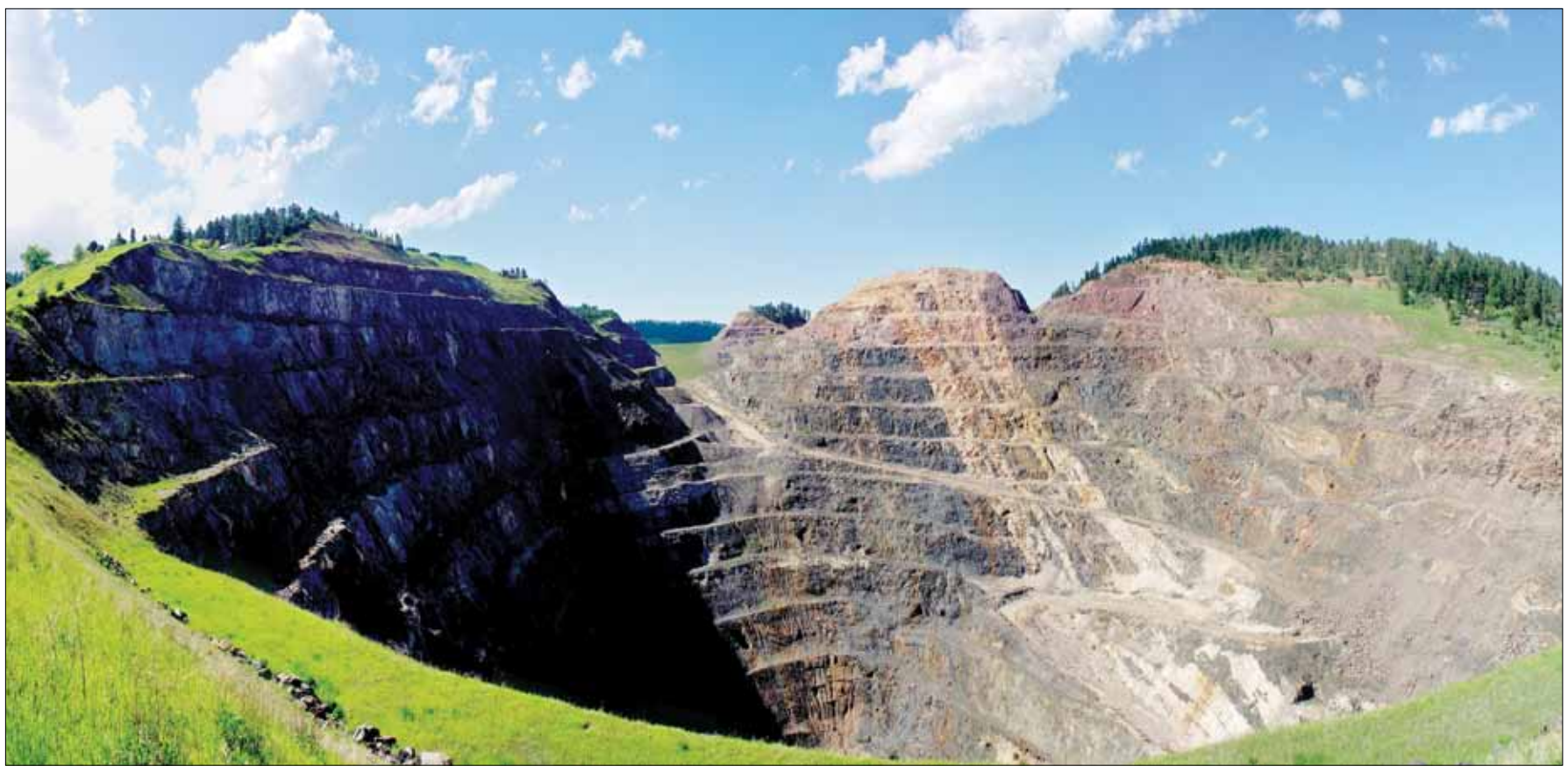


قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد

۶

سند استراتژی سنگ آهن روی میز دولت

۲



مشاوره ایمیدرو به سرمایه‌گذاران در نمایشگاه و چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم

مشـاوران بین‌المللی ایمیدرو از امروز به مدت ۲ روز در چهارمین کنفرانس آلومینیوم به سوالات سرمایه‌گذاران و فعالان بخش خصوصی و دولتی صنعت آلومینیوم پاسـخ خواهند داد.

به گزارش روابط عمومی سـازمان توسـعه و نوسـازی معـادن و صنایع معدنی ایران(ایمیـدرو)، علیرضا بنکدار، مدیـر بازاریابـی و خدمات مشـتریان شـرکت ایراسـکو مسـتقر در ایتالیـا (وابسـته بـه ایمیـدرو) با بیـان این مطلب اظهـار کرد: با توجـه به حضور سـرمایه‌گذاران و علاقه‌مندان توسعه صنعت آلومینیوم در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم، قرار اسـت دو تن از مشاوران خبره شـرکت ایراسـکو، برای ارائه خدمات مشاوره‌ای رایگان به سرمایه‌گذاران و فعالان صنعت آلومینیوم در این کنفرانس و نمایشگاه جانبی حضور یابند.

وی افـزود: شـرکت‌های دولتـی و خصوصـی صنعت آلومینیوم می‌توانند مسـائل مرتبـط با این صنعت، اعم از فنی مهندسـی، فناوری‌های جدید تولید، سرمایه‌گذاری، روش‌هـای بهینـه مصـرف انـرژی، ایمنی، بهداشـت و محیط‌زیسـت و غیـره را بـا مشـاوران ایمیـدرو مطرح کنند.

شرکت ایراسکو زیرمجموعه شرکت بین‌المللی مهندسی ایران (ایریتک) و آسکوتک آلمان وابسته به ایمیدرو است که مسـئول تامین تسهیلات مالی از منابع خارجی، خرید و انتقال دانش فنی از شـرکت‌های دارای لیسانس، تهیه و تدارک تجهیزات خارجی، آموزش پرسنل کارفرما به‌وسیله متخصصان خارجی و غیره است.

چهارمیـن کنفرانس و نمایشـگاه بین‌المللی آلومینیوم در روزهـای ۲۲ و ۲۳ اردیبهشـت جاری (چهارشـنبه و پنجشنبه) با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی در محل هتل المپیک تهران برگزار می‌شود.

روش‌های توسعه صادرات موادمعدنی

۸

معدنکاری «یشم» میانمار همچنان قربانی می گیرد

۴

کوره‌های آجرپزی نفت‌شهر به امید دولت

۷

فولاد فسا با قرارداد تجاری ایران و آلمان جان می گیرد

۷

رکود میهمان ناخوانده بورس

۵



اکتشاف و تجهیزات موضوع روز معدن

۲



معادن کرمان، نیازمند فناوری

۷



تحقق اقتصاد مقاومتی با ارزش‌افزوده معدنی

۴

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه تهران

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۶۸۳

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی
آگهی مناقصه: ۴-۹۵

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران.
موضوع مناقصه: راهبری و کاربری خودروهای استیجاری ستاد منطقه تهران
مدت اجرای قرارداد: یکسال شمسی.
تاریخ، مهلت و نشانی و نحوه دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی:
متقاضیـان می‌تواننـد از تاریـخ انتشـار آگهی تـا پایان وقـت اداری روز چهارشـنبه مـورخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۹، ضمن ارسـال تقاضـای کتبـی بـه آدرس: تهران، خیابان سـمیه، تقاطع خیابان بهار جنوبی، سـاختمان پخش فرآورده‌هـای نفتی منطقه تهـران، طبقـه اول، اتـاق ۱۰۹، دبیرخانـه کمیتـه فنی بازرگانـی با مراجعـه بـه سـایت‌های (http://iets.mporg.ir و http://monaghese.oldportal.niopdc.ir و http://monaghese.niopdc.ir) اسـناد ارزیابی را دریافت و تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۲، فرم‌های تکمیل شده و مدارک مورد نیاز را به آدرس فوق‌الذکر تحویل نمایند. در ضمن علاوه بر نسخ کاغذی کلیه اطلاعات بر روی CD به صورت فایل PDF رایت و ارائه گردد. تلفن تماس: ۷۷۵۲۰۵۳۹.
شرایط متقاضی و مدارک لازم:
۱) دارا بودن و ارائه گواهی تایید صلاحیت معتبر از اداره کار و امور اجتماعی در خصوص حمل‌ونقل.
۲) احراز امتیاز قابل‌قبول براساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی(HSE).
۳) احراز امتیاز قابل قبول (حداقل ۵۰ امتیاز) براساس معیارهای ارزیابی کیفی مندرج در اسناد ارزیابی.
۴) سـوابق مالی شـرکت‌کنندگان ـ از جمله: صورت‌های مالی شامل ترازنامه، صورت سـود و زیان، صورت گردش وجوه نقد به همراه یادداشـت‌ها و توضیحات همراه صورت‌های مالی و گزارش حسابرسـی صورت‌های مالی حداقل برای ۲ سال اخیر و گردش حساب بانکی به نام شرکت...
* ارائه تصویر کارت ملی و شناسـنامه مدیرعامل و اعضاء هیات مدیره شـرکت، تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس شرکت. آخرین تغییرات در روزنامه رسمی و کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است.
* کلیه مستندات ارائه شده می‌بایست اصل و یا برابر اصل باشد.
* پس از ارزیابی کیفی؛ از متقاضیان واجد شرایط به‌صورت کتبی جهت مراجعه و اخذ مدارک مناقصه دعوت بعمل خواهد آمد. ضمنا متن آگهی در سایت http://www.shana.ir نیز درج می‌گردد.

روابط عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران
منطقه قم

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
«مناقصه شماره ک م ق/۹۵/۵۵۵»

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه قم
موضوع مناقصه: واگذاری اداره امور انبار نفت قم به روش حجمی زمانی (به مدت یک سال)
مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه (شامل دفترچه پیمان و اسناد ارزیابی کیفی) به نشانی قـم، خیابـان امام خمینـی(ره)، جنب پمپ بنزین، شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتی منطقـه قم، دبیرخانه کمیسـیون مناقصات یا پایـگاه اینترنتی Http://Iets.mporg.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت دریافت اسـناد مناقصه، سـاعت ۱۵ روز چهارشـنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۰۵ می‌باشـد. تلفن تماس: ۰۲۵ داخلی ۹ -۳۶۶۲۳۲۱۱-۱۲
مبلغ پایه مناقصه: ۱۰،۳۲۷،۱۳۰،۸۲۰ ریال
نـوع و مبلـغ تضمین شـرکت در مناقصـه: مبلغ ۵۱۷،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد و هفده میلیون ریال) به صورت واریز سـپرده نقدی به حسـاب شـماره ۴۱۲۰۰۱۰۴۰۰۰۰۰ (کد شناسه: ۳۵۲۰۰۰۰۰۰۳۶) بانک ملی شعبه امام خمینی(ره) به نام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی معادل آن.
تاریخ و مکان برگزاری جلسه توضیح و تشریح اسناد مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۰ در سالن آموزش تأسیسات انبار نفت قم واقع در کیلومتر ۱۲ جاده قم – اراک.
مهلت ارائه پیشـنهاد: آخرین مهلت تحویل اسـناد مناقصه شـامل تضمین شـرکت در مناقصه (پاکت الف)، دفترچه پیمان (پاکت ب)، پیشـنهاد قیمت (پاکت ج) به‌صورت لاک و مهر شـده و همچنین مدارک و مسـتندات ارزیابی کیفی و HSE به دبیرخانه کمیسیون مناقصات، ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۶ می‌باشد.
تاریخ و محل گشایش پیشنهادها (پاکت ج): ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۱۸ در سالن جلسات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم.
شرایط متقاضی:
۱. ارائه تصویر اساسنامه شرکت و تصویر آگهی ثبت شرکت به همراه آخرین تغییرات در روزنامه رسمی.
۲. ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت از ادارات کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه تعمیر و نگهداری، تأسیسات و خدمات عمومی.
۳. کسب امتیاز قابل قبول براساس معیارهای ارزیابی توانمندی بهداشتی، ایمنی و زیست‌محیطی (HSE)
۴. ارائه تأییدیه حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی، رونوشت قراردادهای مربوطه و مفاصاحساب بیمه قراردادهای مذکور.
۵. کسب امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی و احراز توانایی فنی و مالی پیمانکار.
تذکر: پس از بررسی سوابق و اسناد ارزیابی کیفی متقاضیان و احراز توانایی فنی و مالی شرکت‌ها، پاکت‌های پیشنهاد قیمت شرکت‌های تأیید صلاحیت‌شده گشوده خواهد شد. لذا تأکید می‌گردد پیشنهاد قیمت مناقصه‌گرانی که اسناد ارزیابی کیفی را به صورت کامل و دقیق تکمیل نکرده و یا مستندات مورد نیاز را ارائه ننمایند، ناگشوده مسترد می‌گردد.
حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکت‌های پیشنهاد قیمت: ۳ مناقصه‌گر
آگهی مذکور همزمان در پایگاه‌های اینترنتی ذیل درج می‌گردد: Http://monaghese.niopdc.ir www.shana.ir

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم

یادداشت

اکتشاف و تجهیزات موضوع روز معدن



مهرداد اکبریان
عضو انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ آهن ایران

موضوع سرمایه‌گذاری خارجی حدود یک‌سال است در بخش دولتی و خصوصی مطرح شده و اینکه در صورتی که منبع سرمایه آن هم از خارج کشور وارد بخش معدن شود، در کدام حوزه ورود کرده تا این امر به نفع کشور بوده و به دنبال آن منجر به توسعه بخش معدن شود.

باید به این نکته توجه داشت که بخش معدن دارای حوزه‌ای اصلی به نام اکتشاف است که در سال‌های گذشته مغفول مانده و نه سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی و نه بخش خصوصی ورود چندانی به آن نداشته است. در بحث اکتشافات که نوعی سرمایه‌گذاری زیرساختی و مطالعات پایه برای بخش معدن به شمار می‌رود، نیازمند سرمایه‌گذاری به ویژه سرمایه‌گذاری لازم برای ورود تجهیزات اکتشافی هستیم. به عنوان مثال برای انجام اکتشافات دقیق نیازمند هلی‌کوپتر، تجهیزات مدرن اکتشاف و... هستیم.

در کنار این موضوع نیاز به واردات فناوری جز مباحثی است که باید در دستور کار قرار گیرد. در سال‌های گذشته فناوری‌های جدیدی در حوزه اکتشاف ایجاد شده که به ایران نیامده، در نتیجه نیازمند واردات آنها به کشور هستیم. استفاده از فناوری و تجهیزات روز دنیا، سرمایه‌گذاری‌های آینده را نیز آسان می‌کند.

در واقع تکمیل تجهیزات مورد نیاز و دستیابی به فناوری‌های روز دنیا باعث می‌شود تا سرمایه‌گذاران با اطمینان بیشتری پا به بخش معدن بگذارند، از سویی دیگر فعالان بخش معدن با اطلاعاتی کامل از ظرفیت‌های معدنی خود پای میز مذاکره می‌نشینند. این اتفاق می‌تواند بخش معدن را توسعه داده و باعث شود فعالان و سرمایه‌گذاران از ظرفیت‌های این بخش بیش از گذشته استفاده کنند.

در صورتی که شرکت‌های صاحب نام در حوزه اکتشاف وارد ایران شده و اقدام به سرمایه‌گذاری کنند، ارزش‌افزوده بسیاری را ایجاد خواهد کرد. به همین دلیل سرمایه‌گذاری در حوزه اکتشاف و ورود تجهیزات از مهم‌ترین مسائلی است که نباید از آن غافل ماند.

خبر

زمینه‌های همکاری معدنی ایران و کره‌جنوبی



معاونت اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی با تشریح زمینه‌های همکاری معدنی ایران و کره‌جنوبی گفت: کره‌جنوبی برای همکاری معدنی با ایران تاکنون پا جلو نگذاشته است اما اگر به این سمت ترغیب شود، ایران استقبال می‌کند. به گزارش اقتصاد نیوز، بهروز برنا درباره زمینه همکاری ایران و کره‌جنوبی در معادن اظهار کرد: تاکنون سازمان زمین‌شناسی همکاری در زمینه اکتشافات با کره‌جنوبی نداشته اما در صورت تمایل استقبال خواهد کرد. چراکه تا مقطع کنونی تمرکز کره‌جنوبی بر صنایع مختلف دیگری بوده و معادن در راس همکاری‌ها قرار نگرفته است.

او با بیان اینکه بیشتر همکاری‌های ایران و کره‌جنوبی صنعتی بوده است، گفت: در زمینه‌های صنایع‌الکترونیک و خودرو همکاری‌هایی داشته‌ایم اما بهتر است در تامین مواد اولیه معدنی هم ورود پیدا کرد و از ظرفیت‌های معدنی کره بهره برد. عمده‌ترین شریک تجاری و صنعتی کره امریکا است و اینکه تاکنون کره در معادن ایران ورود پیدا نکرده وجود همکاری‌های صنعتی با ایران بوده است.

معاونت اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی افزود: کره‌جنوبی از ظرفیت‌های معدنی بی‌بهره نیست و می‌توانند همانند کشورهای دیگر وارد همکاری با ایران در معادن کشور شوند. چرا که کره‌جنوبی دارای یکسری ذخایر غیرفلزی است و می‌تواند در این زمینه با ایران همکاری کند و دانش استخراج خود را در اختیار ایران بگذارد. اگرچه نمی‌تواند جزو کشورهای درجه یک برای همکاری معدنی با ایران باشد اما می‌تواند دسترسی به فناوری‌ها را در معادن ایران آسانتر کند.

برنا افزود: کره‌جنوبی برای همکاری معدنی با ایران تاکنون اقدام نکرده است اما اگر به این سمت ترغیب شود، ایران استقبال می‌کند و امیدواریم همانند آلمان‌ها و سایر کشورهای دیگر که برای همکاری با ما پیشقدم شدند، ورود پیدا کنند.

رییس‌جمهور کره‌جنوبی عصر یکشنبه وارد تهران شده است و مذاکرات هیات‌های بلندپایه همچنان جریان دارد. بر اساس اعلام خبرگزاری ها، جست‌وجوی راه‌های تقویت همکاری مشترک در حوزه‌های، سیاسی، اقتصادی و فرهنگی و امضای اسناد متعددی با هدف ایجاد تحرکی جدی در روابط رو به توسعه ۲ کشور از جمله محورهای مذاکرات «پارک گئون هی» و حسن روحانی و هیات‌های عالیرتبه ایران و کره‌جنوبی است.

از ورود فاینکس به ایران تا ساخت بندر منطقه ویژه پارسیان

رییس هیات عامل ایمیدرو جزئیات تفاهمنامه‌های امضاشده با شرکت پوسکو کره‌جنوبی را تشریح کرد.

مهدی کرباسیان در گفت‌وگو با ماین‌نیوز با اشاره به اینکه ایمیدرو امروز به صورت مستقیم دو یادداشت تفاهم با شرکت پوسکو کره‌جنوبی امضا کرد، افزود: این تفاهمنامه‌ها بعد از مذاکرات طولانی و مکرر ما با شرکت پوسکو امضا شد.

وی افزود: یکی از تفاهمنامه‌های امضا شده مربوط به همکاری با پوسکو در حوزه فولاد و صنایع فولاد می‌شود که براساس این تفاهمنامه قرار شد در چارچوب تعیین شده تا سقف یک میلیارد یورو همکاری و تامین مالی در پروژه‌های مشترک فولادی داشته باشیم.

وی با بیان اینکه پوسکو روش جدیدی را در حوزه فولادسازی به نام «فاینکس» ابداع کرده، افزود: این روش تولید فولاد در دنیا به نسبت روش‌های دیگر بسیار جدیدتر بوده و در این روش نیازی به کنسانتره و گندله در فرآیند تولید فولاد نیست و می‌توان با استفاده از سنگ‌آهن با عیار پایین‌تر و با اختلاط زغال سنگ و گاز اقدام به تولید فولاد کرد.

کرباسیان به دومین تفاهمنامه امضا شده بین ایمیدرو و پوسکو اشاره کرد و افزود: همچنین علاوه بر حوزه فولاد برای ساخت و توسعه بندر منطقه ویژه پارسیان تفاهمنامه‌ای به ارزش ۲۰۰ میلیون یورو با شرکت پوسکو دوو از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ پوسکو امضا شد. وی به دیدار روز دوشنبه خود با مدیرعامل پوسکو نیز اشاره کرد و گفت: «پوسکو» بزرگترین هلدینگ فولادی کره‌جنوبی و یکی از شرکت‌های معتبر بین‌المللی در حوزه تولید فولاد است. در این دیدار توافق کردیم تا گروهی متشکل از ۴ نفر از پوسکو و ۴ نفر از ایمیدرو در طول ۲ هفته آینده تشکیل شود تا این گروه تفاهمنامه‌های امضا شده را برای اجرا پیگیری کند و همچنین همین گروه راه‌های جدیدی را نیز برای همکاری‌های بین ایمیدرو و پوسکو دنبال خواهد کرد.



کرباسیان اضافه کرد: همچنین امروز تفاهمنامه دیگری در حوزه فولاد با پوسکو امضا شد که ایمیدرو به صورت غیرمستقیم در آن حضور دارد و مربوط به ساخت کارخانه فولاد با مشارکت طرف ایرانی و شرکت پوسکو در چابهار می‌شود.

سند استراتژی سنگ آهن در انتظار نظر دولت

کتایون ملکی
گروه معدن



سند جامع برای هر حوزه یا بخش صنعتی می‌تواند همچون نقشه راه، سکان هدایت آن صنعت را به‌دست گیرد. یکی از حوزه‌هایی که به‌دنبال تدوین سندی جامع بود حوزه سنگ‌آهن کشور است. حوزه‌ای که در ۲ سال گذشته با موانع بسیاری به‌ویژه در بازارهای صادراتی روبه‌رو بود. با آغاز کاهش قیمت در بازار سنگ‌آهن و کاهش تقاضا از سوی بزرگترین مصرف‌کننده این محصول، فعالان سنگ‌آهن به ویژه فعالان بخش خصوصی به‌دنبال تدوین سندی جامع بودند تا براساس آن بتوانند به اهداف تعیین شده در سال ۱۴۰۴دست پیدا کنند. حال اهداف این استراتژی در حوزه فعالیت‌های بخش خصوصی اجرایی شده اما اختلاف نظرهای متفاوت میان حاکمیت و بخش خصوصی مانع از اجرایی شدن قسمتی از استراتژی شده است. در واقع دولت هم به معنای قانونگذار و هم ذی‌نفع اقتصادی نقش مهمی در اجرایی شدن سند استراتژی سنگ‌آهن دارد.

چشم‌انداز ۱۴۰۴ از نگاه سنگ‌آهنی‌ها

براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، میزان تولید فولاد ۵۵میلیون تن در نظر گرفته شده است. این بدان معنا است که باید میزان اکتشاف سنگ‌آهن در کشور و همچنین تولید گندله افزایش پیدا کرده تا نیاز ۵۵میلیون تن فولاد تامین شود. در واقع فعالان سنگ‌آهنی معتقدند برای تحقق این میزان، اکتشاف معادن سنگ‌آهن باید از سطح به عمق حرکت کند. موضوعی که ۸سال دستخوش تحریم‌های وضع شده علیه کشور شد. در واقع دور ماندن ایران از دانش روز در سال‌های گذشته باعث شد تا حوزه اکتشافات نیز از فناوری‌های روز دنیا عقب بماند اما روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و آغاز تلاش‌ها برای رفع تحریم‌ها و دستیابی به توافق، بار دیگر امید را به بخش معدن و حوزه‌های مرتبط با آن آورد. اما شاید بخت با فعالان سنگ‌آهن آن طور که باید یار نبود. رکود در بازار بین‌المللی آن هم در پی کاهش تقاضای غول مصرف‌کننده سنگ‌آهن یعنی چین، باعث شد فعالیت معادن کوچک و متوسط به‌ویژه معادن متعلق به بخش خصوصی غیراقتصادی شده و برخی برای جلوگیری از ضرر، تعطیلی موقت معدن را به فعالیت غیراقتصادی آن ترجیح دادند. این موضوع باعث شد میزان صادرات سنگ‌آهن ایران با کاهش فراوان همراه شود. در چنین شرایطی کارشناسان بازار مواد معدنی ادامه رکود را تا سال ۲۰۱۷م پیش‌بینی کردند، در نتیجه انجمن سنگ‌آهن تصمیم به تدوین سند جامع گرفت، سندی که می‌توانست کشتی توفان زده این حوزه را نجات داده و به ساحل امن رساند.

اجرای سند استراتژی سنگ‌آهن

سجاد غرقی، عضو انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت درباره سند جامع سنگ‌آهن اظهار کرد: سند استراتژی تمام اسناد بالادستی و اسناد راهبردی را به همراه دارد. نکته مهم این است که این اسناد، اسنادی هستند که مهم‌ترین شاخص آن ایجاد اجماع میان ذی‌نفعان حوزه یا صنعتی مشخص است. در واقع این سند وجه دستوری یا ابلاغی ندارد.



سجاد غرقی

سند استراتژی تمام اسناد بالادستی و راهبردی را به همراه دارد و شکل دستوری یا ابلاغی ندارد

وی ادامه داد: اتفاقی که در صنعت سنگ‌آهن رخ داد این بود که انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران به‌عنوان نماینده کسب‌وکار معدن و صنایع معدنی ایران مرتبط با این ماده معدنی اقدام به تدوین و جمع‌آوری این استراتژی کرد اما اجرایی شدن آن به معنای آن که از دل آن برنامه‌ها یا نهادهایی خارج شود، وابسته به مشارکت کلی ذی‌نفعان است.

به گفته غرقی، بخش عمده‌ای از ذی‌نفعان حوزه سنگ‌آهن شامل بنگاه‌های معدنی می‌شود که تعداد زیادی از آنها نیمه‌دولتی هستند؛ یعنی ساختار مدیریتی و سهامی این بنگاه‌های اقتصادی دولتی بود و دولت نقش بسزایی در آنها بر عهده دارد. در واقع دولت هم به معنای قانونگذار و هم به معنای ذی‌نفع اقتصادی نقش مهمی در اجرایی شدن سند استراتژی سنگ‌آهن دارد.

وی تصریح کرد: اگر همراهی بخش دولتی در این موضوع رخ نداده یا این موضوع به رسمیت شناخته نشود، با توجه به اینکه یکی از ذی‌نفعان رسمی این موضوع به شمار می‌رود، در نتیجه پیشبرد اهداف مشخص شده در استراتژی با مشکل همراه می‌شود.

به گفته عضو انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران، سایر ذی‌نفعان نیز شامل معدنکاران بخش خصوصی می‌شود. با توجه به اینکه کمتر از ۱۰درصد ذخایر قابل استخراج و کشف شده در اختیار بخش خصوصی است، در حالی که بخش خصوصی همواره فعال‌تر بوده و به دنبال توسعه و بهبود فضای کسب‌وکار است اما اجرایی شدن استراتژی، وزنی برابر را طلب می‌کند.

وی گفت: در نتیجه هم از نظر ذخیره و هم از لحاظ مکانیسم تصمیم‌گیری، قانونگذاری و مباحث نظارتی و اجرایی، یکی از اصلی‌ترین ذی‌نفعان این حوزه دولت و حاکمیت است.

غرقی تصریح می‌کند: برای تدوین استراتژی از نظر خبرگان این بخش و همچنین تمامی تولیدکنندگان استفاده شده است. در واقع زمان‌بر بودن این طرح تنها به این دلیل بود که بتوانیم از نظر تمامی افراد بخش و صنعت استفاده شود و براساس استخراج مسائل و موضوعات به طراحی و تدوین راهبرد دست یافتیم.

عضو انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران اضافه کرد: خوشبختانه این اتفاق رخ داد که می‌توان آن را اقدامی موثر در حوزه سنگ‌آهن دانست. از سویی دیگر برگزاری جلسات گفت‌وگو و شناسایی مسائل اصلی حوزه سنگ‌آهن که مشترک در میان دو بخش است، انجام شد.

اختلاف‌نظر میان بخش حاکمیتی و خصوصی

غرقی با بیان اینکه باید مسائل مربوط به معادن کوچک و متوسط مقیاس را شناسایی کرد، گفت: انجمن به‌عنوان نهاد نمایندگی این حوزه باید بتواند اولویت‌بندی کرده، ابتدا توجه خود را به مسائلی که بر تمامی معادن حاکم است و سپس روی مسائل معادن کوچک و متوسط مقیاس بگذارد. این موضوع‌ها در سند استراتژی سنگ‌آهن آورده شده است.

غرقی افزود: از سویی دیگر، پیشنهاداتی به‌ویژه در زمان بحران سنگ‌آهن برای تکمیل زنجیره ارزش ارائه شده است. به گفته وی، آن دسته از مسائلی که مربوط به بخش خصوصی بوده و در این سند استراتژی آورده شده اجرایی شده است اما به‌دلیل نبود اجماع بخش دولتی با خصوصی موارد مربوط به بخش خصوصی زمین مانده و اجرایی نشده است. یکی از موضوعاتی که در ارتباط با آن بین بخش خصوصی و دولتی اختلاف نظر وجود دارد، شناخت بحران است.

غرقی بیان کرد: به اعتقاد بخش دولتی بحران زودگذر است اما بخش خصوصی عمق بحران را بیش از نظرهای ارائه شده از سوی حاکمیت می‌داند. همچنین اختلاف‌نظر دیگری درباره معادن کوچک مقیاس و بزرگ مقیاس میان بخش دولتی و خصوصی وجود دارد؛ یعنی از دیدگاه حاکمیتی معادن کوچک مقیاس به واسطه آسیب‌پذیر بودن، چندان در اولویت نبوده و نقش کمرنگی در تکمیل زنجیره ایفا می‌کنند.

به اعتقاد سجاد غرقی، معادن کوچک مقیاس کلید معدنکاری اصولی است اما باید با تجمیع معادن کوچک مقیاس فعالیت آنها ادامه‌یافته و نقش پررنگی ایفاکنند.

درآخر...

حال بخش دولتی باید برای حل مشکلات پیش‌روی فعالان سنگ‌آهن پا پیش گذاشته و با حل اختلاف‌نظرها استراتژی تدوین شده از سوی انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران را اجرایی کند. با چنین اتفاقی حوزه سنگ‌آهن می‌تواند تا حدودی خود را از بحران ایجاد شده، نجات داده و به تحقق هرچه بیشتر اهداف در نظرگرفته شده برای توسعه صنعت فولاد کمک کند.

نباید فراموش کرد سنگ‌آهن و فولاد به واسطه حلقه‌های کوچک اما حیاتی به یکدیگر متصل هستند. در نتیجه ایجاد مشکل در هرکدام از حوزه‌های یاد شده می‌تواند آسیب جدی به بدنه معدن و صنعت کشور وارد کند.

پیگیری کرباسیان برای حل اختلاف فولاد و صنایع پایین‌دستی

رییس هیات عامل ایمیدرو از برگزاری جلسه‌ای برای حل اختلاف فولاد مبارکه و صنایع پایین‌دستی در زمینه تامین نیاز مواد اولیه این صنایع خبر داد.

به گزارش ایسنا، معاون وزیر صنعت، معدن، تجارت، با بیان اینکه باید بپذیریم حمایت از تولید داخل اصل است، گفت: حمایت از تولید داخل چه بحث فولاد مبارکه چه لوله سازان، خودرو و بقیه صنایع دارای اهمیت است که باید به آن توجه ویژه‌ای شود.

وی با اشاره به اختلاف بین تولیدکنندگان داخلی فولاد و برخی صنایع پایین‌دستی برای تامین مواد اولیه مورد نیاز این صنایع اظهار کرد: نکته‌ای که باید به آن توجه شود این است که قیمت جهانی فولاد که در سال گذشته افت زیادی پیدا کرده بود سال‌جاری کمی افزایش پیدا کرد اما با این حال باز هم نسبت به قیمت سال ۱۳۹۳ پایین‌تر است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: به این ترتیب شرکت‌های فولادساز با این افزایش قیمت تنها از زیان‌دهی خارج شده‌اند.کرباسیان با بیان اینکه باید با جلسات کارشناسی و تفاهم نیاز داخل را از مسیرهای مختلف تامین کرد، اظهار کرد: باید منافع هر دو طرف سنجیده شود که برای این امر ۲ راهکار وجود دارد که در موضوع نخست تولیدکنندگان داخلی فولاد مثل فولاد مبارکه باید تولیدات جدید خود را برحسب نیاز داخل ایجاد کنند.

وی تصریح کرد: این کار در دستور کار فولاد مبارکه قرار دارد و ما به طور جدی از آنها این موضوع را خواسته‌ایم و آنها نیز کار را شروع کرده‌اند که باید براساس زمان‌بندی عمل کرده و تعهدات خود را انجام دهند. رییس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: در صورتی که برخی از محصولات را نتوانیم در داخل تولید کنیم باید از کشورهای خارجی وارد شود اما باید حواس‌مان باشد مانند سال گذشته که بیش از ۲ میلیون دلار فولاد به کشور وارد شد ضربه صنعت فولاد کشور نخورد.وی با بیان این‌که واردات نامناسب فولاد در سال گذشته هم تولیدکنندگان داخلی را متضرر و هم رانت ایجاد کرد، گفت: در این هفته قرار است دو جلسه برگزار شود که امیدواریم تفاهمی بین واحدهای فولادی و صنایع پایین‌دستی برای تامین نیازهای‌شان انجام شود.

کرباسیان درباره تعرفه‌های وضع شده برای واردات فولاد نیز اظهار کرد: اعتقاد داریم که تعرفه‌ها درست است و باید نظارت بیشتری بر نحوه ورود کالا به کشور انجام شود که در این‌باره وزیر صنعت، معدن و تجارت کمیته‌ای را برای رسیدگی به این قضیه تشکیل داده است.

رییس هیات عامل ایمیدرو درباره ادعای تولیدکنندگان لوله و پروفیل مبنی بر فروش محصولات فولادی به خارج از کشور با قیمتی پایین‌تر از قیمت فروش داخلی تصریح کرد: جلسه‌ای در این زمینه نیز بین طرف‌ها انجام می‌شود و من از فولاد مبارکه خواسته‌ام که این موضوع را مطرح کند که به نظر من در این موضوع برخی حرف‌های فولاد مبارکه قانع‌کننده است و بخشی نیز تولیدکنندگان لوله و پروفیل حق دارند که باید با تفاهم، مشکل حل شود.

آهن بی‌مشتری ماند!

بازار آهن از سال گذشته تاکنون در رکود قرار دارد و طی سال گذشته قیمت آهن نصف شد که البته امسال قیمت‌ها اندکی بهبود یافته اما مشتری برای خرید وجود ندارد.

رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات با بیان این مطلب گفت: افت قیمت جهانی و رکود در ساخت‌وساز از مهم‌ترین عوامل این کاهش بود که با توجه به افزایش عرضه نسبت به تقاضا شاهد کاهش بیشتر قیمت آهن بودیم.

به گزارش ایسنا، محمد آزاد افزود: از نیمه اسفند سال گذشته قیمت جهانی آهن جهش یافت و همزمان شاهد افزایش قیمت آهن در بازار داخلی بودیم و در ابتدای سال جاری نیز به‌دلیل افزایش تعرفه گمرکی به منظور حمایت از تولیدات داخلی تغییراتی را در قیمت آهن داشتیم و تعرفه گمرکی واردات تیرآهن و میلگرد که ۲۰درصد بود از ابتدای امسال به ۲۶درصد افزایش پیدا کرد.



آزاد بیان کرد: البته اواخر فروردین سال‌جاری قیمت آهن دوباره روند افزایشی گرفت و هر کیلوگرم آن به ۱۷۰۰ تا ۱۷۵۰ تومان رسید اما در بازار هیچ مشتری برای خرید وجود ندارد و همچنان شاهد رکود در بازار هستیم.

رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات با بیان اینکه در حال حاضر قیمت هر کیلوگرم تیرآهن و میلگرد ۱۶۲۰ تا ۱۶۵۰ تومان است، گفت: میلگرد و تیرآهن مصرف ساختمانی دارد، اما ورق آهن مصرف صنعتی دارد و در کارخانه‌ها به لوله و پروفیل تبدیل می‌شود و در صنایع خودرو و لوازم‌خانگی نیز به‌عنوان مواد اولیه به شمار می‌رود که قیمت آن در ابتدای اسفند سال گذشته ۱۳۰۰ تومان بود که بعد از افزایش قیمتی که شاهد بودیم به ۲۰۰۰ تومان رسید.

وی، افزایش قیمت جهانی و بالارفتن تعرفه گمرکی ورق را از دلایل این افزایش قیمت عنوان کرد و گفت: تعرفه گمرکی واردات ورق ۴درصد بود که از ابتدای امسال به ۲۰درصد افزایش یافت این در حالی است که افزایش تعرفه باعث گرانی شده و همین موضوع برای آنها مشکل‌ساز شده است، زیرا کارخانه‌ها بخشی از نیاز خود را را از خارج تهیه می‌کردند.

آزاد ادامه داد: این موضوع تنها یک راه‌حل دارد به این معنی که مجتمع فولاد مبارکه که بزرگترین تولیدکننده داخلی است و سالانه حدود ۶میلیون تن انواع مختلف ورق تولید می‌کند، تمام نیاز صنایع را برطرف کند یا اگر قادر به تامین ۱۰۰درصد نیاز کارخانه‌ها نیست، طبیعی است که گرانی ورق به دلیل بالارفتن تعرفه گمرکی منجر به تعطیلی برخی کارخانه‌ها خواهد شد.

به دنبال ممنوعیت واردات سیمان به عراق

سیمانی‌ها برای سهمیه‌بندی گوش به زنگ باشند



مینا ایزدی
گروه معدن

ممنوعیت صادرات سیمان به عراق اگر چه چندین و چند بار از سوی این کشور مطرح شده اما این بار جدیت بیشتری پیدا کرده و این کشور در اجرای تصمیم هیات وزیران مبنی بر ممنوعیت صادرات سیمان به عراق مصمم شده است. این بار و با قطعیت یافتن این موضوع، تولیدکنندگان سیمان در جلسه‌ای با وزیر صنعت، معدن و تجارت در این‌باره گفت‌وگو کردند. بنابراظهارات علی محمد بد، عضو انجمن تولیدکنندگان سیمان کشور در این جلسه مقرر شد تا برای جلوگیری از دامپینگ سیمان در بازار عراق صادرات آن برای کارخانه‌های داخلی سهمیه‌بندی شود و طرح سهمیه‌بندی صادرات سیمان به زودی از سوی انجمن سیمان کشور به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه خواهد شد.

محمد علی بد تصریح کرده رکود بازار داخلی باعث تلاش تولیدکنندگان ایرانی برای صادرات سیمان به عراق شده و همین مسئله قیمت سیمان را در بازار این کشور کاهش داده است.

این کارشناس صنعت سیمان در گفت‌وگو با فارس تصریح کرد که مقرر شده میزان صادرات کارخانه‌های سیمان ایران به عراق سهمیه‌بندی شود تا سیمان اضافه به این کشور صادر نشود و در نتیجه قیمت صادراتی افزایش پیدا کند.

وی متوسط قیمت سیمان در مرز ایران و عراق را حدود ۲۸ دلار عنوان کرده و گفته است قیمت سیمان در داخل کشور نیز در همین حدود است که البته براساس کیفیت محصول و محل عرضه اختلاف‌هایی ایجاد می‌شود.

عضو انجمن تولیدکنندگان سیمان کشور درباره نحوه سهمیه‌بندی صادرات سیمان برای کارخانه‌های ایرانی نیز گفته است این سهمیه‌بندی بر اساس سوابق گذشته کارخانه‌ها و عملکرد آنها در صادرات سیمان انجام می‌شود.

به گفته وی، سال گذشته حدود ۸ تا ۹ میلیون تن سیمان از ایران به عراق صادر شده که ۵۰ درصد صادرات سیمان ایران را شامل می‌شود و علاوه بر این، تولیدکنندگان ایرانی توانستند به کشورهایی مانند افغانستان، کویت، قطر، ترکمنستان و روسیه نیز صادرات داشته باشند.

وی تقاضای بالای بازار عراق را عاملی برای توجه بیشتر تولیدکنندگان ایرانی به صادرات سیمان به این کشور عنوان کرده و گفته به تازگی با ایجاد رکود در بخش ساخت و ساز عراق، نیاز این بازار مقداری کاهش یافته که این امر روی میزان صادرات سیمان ایران نیز تاثیر داشته است.

عضو انجمن تولیدکنندگان سیمان کشور ادامه داده است ممکن است با قیمت‌گذاری و سهمیه‌بندی جدید صادرات سیمان به عراق، میزان صادرات سیمان ایران به این کشور کاهش یابد اما در نهایت، قیمت سیمان صادراتی افزایش پیدا می‌کند و درآمد بیشتری برای کشور ایجاد خواهد شد.

ممنوعیت واردات جنوب عراق

در همین حال مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس خوزستان در گفت‌وگو با صمت ممنوعیت صادرات سیمان به عراق را قطعی اعلام و اظهار کرد: صادرات سیمان به شمال کشور عراق همچنان ادامه داد اما صادرات به جنوب این کشور ممنوع شده و سایت خبری فرات نیوز نیز خبری را درباره مصوبه هیات وزیران عراق مبنی بر ممنوعیت صادرات سیمان به عراق منتشر کرده است.

مرتضی لطفی تصریح کرد: عراق تعرفه واردات سیمان را ۱۰دلار افزایش داده و تعدادی از تولیدکنندگان عراق نیز شکایتی را مبنی‌بر واردات سیمان به عراق به دادگاه مطرح کردند که دادگاه نیز این موضوع را به هیات وزیران ارجاع داد و در نهایت تصمیم‌گیری هیات وزیران ممنوعیت واردات سیمان به این کشور به منظور حمایت از تولیدکنندگان داخلی بوده است.

لطفی ادامه داد: درحال‌حاضر ظرفیت تولید کشور عراق به ۱۵ میلیون تن رسیده که این امر متاثر از کاهش قیمت نفت و درگیری‌های سیاسی این کشور است. وی افزود: از ۱۵ میلیون تن سیمان صادراتی در سال ۹۴، حدود ۵۰ درصد به عراق صادر شد از این رو ممنوعیت صادرات سیمان به جنوب عراق به‌طور قطع وضعیت تولیدکنندگان سیمان کشور را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس خوزستان با اشاره به اینکه جلسه‌ای در این زمینه با حضور وزیر صنعت معدن و تجارت نیز برگزار شده، عنوان کرد: با توجه به اینکه برخی از تولیدکنندگان سیمان با قیمت ارزان محصولات تولیدی خود را می‌فروختند و انرژی رایگان ما را صادر می‌کردند قرار شد برای حفظ منافع ملی میزان صادرات سیمان شرکت‌های صادرکننده سهمیه‌بندی شود.

صحبت‌های مدیرعامل هلدینگ سیمان فارس خوزستان درباره سهمیه‌بندی شرکت‌های ایرانی برای صادرات سیمان به عراق در حالی مطرح می‌شود که دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در این‌باره معتقد است پیش از خبر ممنوعیت صادرات سیمان به عراق، هر تولیدکننده‌ای امکان صادرات سیمان خود را به بازار عراق داشت. اما در صدد هستیم در آینده این موضوع را مدیریت کرده و تنها چند شرکت که مزیت صادراتی دارند این اقدام را انجام دهند بنابراین صادرات سیمان ایران به عراق به صورت کانالیزه انجام خواهدشد. بنابر اظهارات عبدالرضا شیخان در حال حاضر بازار عراق به دلیل مشکلات مالی و کاهش قیمت نفت نیاز چندانی به سیمان وارداتی ندارد اما در اوسط تیر نیاز آنها به سیمان افزایش یافته و مجبور به واردات هستند.

شیخان عنوان کرده در مجموع قرار شده رایزنی‌ها با بازرگانی عراق انجام و این ممنوعیت که برای تمام کشورها اعمال شده برطرف شود.



مهدی نجات نیا



علی محمد بد



مرتضی لطفی



عبدالرضا شیخان

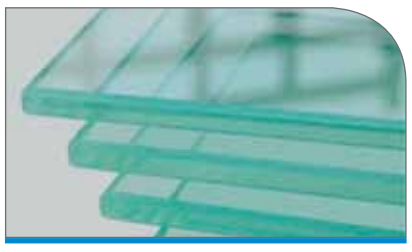
افزایش تعرفه واردات

مسئول میز عراق در سازمان توسعه تجارت ایران نیز در این‌باره اظهارنظرکرده است. وی دلیل متوقف شدن صادرات سیمان به عراق را افزایش تعرفه واردات بر سیمان ایران عنوان کرده و گفته است به این دلیل دیگر برای عراقی‌ها واردات سیمان از ایران به صرفه نیست.

آنطور که مهدی نجات نیا به ایلنا عنوان کرده است بنا بر تصمیم اخیر دولت عراق، تعرفه واردات سیمان ایران به ازای هر تن ۱۰۰ دلار افزایش داشته و این تصمیم برای حمایت از کارخانه‌های سیمان در این کشور گرفته شده است.

نجات‌نیا به گفته است عراق ۳ کارخانه تولید سیمان دارد که این واحدهای تولیدی تنها قادر به تامین بخشی از نیاز عراق هستند و علت اصلی این تصمیم عراق، رقابت با کارخانه‌های تولید سیمان در ایران بوده است درواقع این واحدها برای گرفتن بازار عراق به میزان زیادی قیمت خود را کاهش دادند به گونه‌ای که برای مصرف‌کننده عراقی خرید سیمان وارداتی به صرفه‌تر از سیمان عراقی بود و در عمل کارخانه‌های عراقی با مشکل فروش مواجه شده بودند. نجات نیا تصریح کرده است میزان واردات سیمان عراق به اندازه‌ای بود که این محصول در صدر صادرات کالای ایرانی به این کشور قرار گرفته بود اما پس از این تصمیم اکنون بازرگانان عراقی به سمت واردات سیمان از لبنان و عربستان سعودی رفته‌اند.

تعمیرات کوره شیشه بدون توقف تولید



مدیرعامل شرکت شیشه مینا از انجام تعمیرات کوره ۱۱۰ تنی این شرکت بدون توقف تولید به روش تعمیرات گرم برای نخستین بار در کشور خبر داد.

به گزارش معدنا، مجید ضیایی گفت: پیش از این برای انجام تعمیرات کوره، کارخانه‌های تولید شیشه باید بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ روز برای خارج کردن مواد مذاب تعطیل و تولید آن متوقف می‌شد اما در این روش بدون اینکه تولید کارخانه مینا متوقف شود تعمیرات مورد نیاز این کوره انجام شد.

وی با بیان اینکه انجام تعمیرات کوره شیشه مینا برای این شرکت بیش از ۴۰میلیارد ریال صرفه‌جویی داشت، هزینه انجام این کار را ۱۰میلیارد ریال اعلام کرد.

به گفته ضیایی، تعمیرات این کوره بزرگ در مدت حدود ۱۷ روز با استفاده از کارشناسان شرکت لیز مونتاژ پرتغال و کارشناسان ایرانی انجام شد و با انتقال دانش فنی آن، از این پس کارشناسان ایرانی با استفاده از تجهیزات مورد نیاز می‌توانند نسبت به تعمیر کوره‌های مشابه بدون توقف تولید با بومی‌سازی آن اقدام کنند تا از خروج منابع زیاد ارزی از کشور جلوگیری شود.

ضیایی با اشاره به میزان تولید محصولات شیشه این شرکت گفت: این شرکت سالانه ۱۲۰میلیون قطعه شیشه، بطری نوشابه، ترشی و سایر شیشه‌های مورد نیاز مواد غذایی (معادل بیش از ۳۶هزار تن) را با دو کوره ۴۰ و ۱۱۰ تنی تولید می‌کند؛ برای تامین مواد اولیه مورد نیاز کارخانه روزانه بیش از ۵۰ تن خرده شیشه‌های سطح شهر تهران وارد این کارخانه می‌شود.

ضیایی افزود: از نظر تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید شیشه هیچ گونه مشکلی نداریم و شرکت مینا در طرح توسعه درصدد است یک کارخانه ۸۰هزار تنی با کوره ۲۴۰ تنی را در منطقه صنعتی استان قزوین تا ۲ سال آینده راه‌اندازی کند.

وی با بیان اینکه هم‌اکنون بازارهای صادراتی هدف این شرکت کشورهای عراق و افغانستان هستند، گفت: سال ۱۳۹۴بیش از ۲۰درصد تولید این کارخانه به این ۲کشور همسایه صادر شد و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای دستیابی به صادرات ۳۰درصدی در نظر داریم صادرات خود را به کشورهای همسایه آسیای میانه نیز آغاز کنیم.

مدیرعامل شرکت شیشه مینا با اشاره به سابقه ۵۰ساله فعالیت این شرکت یادآورشد: امنیت شغلی کارگران و توجه به مسائل رفاهی آن از مهم‌ترین سیاست بنیاد مستضعفان در حوزه‌های کارگری است و این مسئله در کارخانه مینا نیز مورد توجه جدی قراردارد.

ضیایی اظهارکرد: فعالیت شبانه‌روزی کارخانه و تعطیل نبودن آن در تمام روزهای سال باعث شد کارگران این شرکت اربعین حسینی سال گذشته میزبان رییس‌جمهوری اسلامی ایران باشند.

روی خط خبر

بهره‌برداری از فاز نخست فولاد شادگان در آینده‌ای نزدیک

فاز نخست فولاد شادگان در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فرماندار شادگان گفت: با توجه به بازدید نمایندگان نهاد ریاست‌جمهوری و وزارت صنعت، معدن و تجارت از شرکت فولاد شادگان و با پایان یافتن عملیات فیزیکی این شرکت، بهره‌برداری از آن در آینده نزدیک انجام می‌شود.

بهروز فرج‌اللهی ایجاد فرصت‌های شغلی به وسیله اداره‌ها و دستگاه‌های اجرایی شهرستان را مورد تاکید قرار داد و گفت: براساس تعهد شغلی که اداره‌ها برای ایجاد فرصت‌های شغلی متعهد می‌شوند علاوه بر ایجاد فرصت‌های شغلی فرصت‌های موجود باید حفظ شود.

ظرفیت صنعت آلومینیوم برای تولید آب

مدیرعامل شرکت ایرالکو صنعت آلومینیوم را بهترین راه برون‌رفت از وضع موجود برای تبدیل بهینه انرژی دانست و گفت: این صنعت قادر است انرژی گاز را به انرژی جامد تبدیل کند به گونه‌ای که اگر تنها دو فاز از عسلویه را به آلومینیوم اختصاص دهیم، ۵میلیون تن آلومینیوم در سال تولید می‌شود.

به گزارش معدن ۲۴ مجید پورعطار افزود: این صنعت به هیچ‌وجه آب‌بر نیست بلکه برعکس به نوعی تولید صنعت آب به‌شمار می‌رود؛ به‌گونه‌ای که در هر نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی که گاز را برای تولید آلومینیوم تبدیل به الکتریسیته می‌کند در روز ۱۲۰ مترمکعب آب تولید می‌شود.

به گفته وی اگر سرانه مصرف آب برای هر ایرانی ۲۰۰ لیتر در روز باشد می‌توان با این کار برای ۱۰میلیون نفر در سواحل جنوبی کشور تامین آب کرده و تمدن جدید راه‌اندازی کرد.

ارتقای نرم‌افزار زیرساخت فناوری IS-Suite

پروژه ارتقای زیرساخت فناوری «IS-Suite» از نسخه اراکل ۱۰به اراکل ۱۱در فولاد خراسان با موفقیت اجرا شد.

به گزارش ماین‌نیوز، به گفته مدیر مهندسی صنایع و فناوری اطلاعات مجتمع فولاد خراسان، این پروژه با هدف افزایش سرعت سیستم‌ها، افزایش پایداری سرویس‌دهنده‌های پایگاه داده‌ها و برنامه‌های کاربردی و نیز استفاده بهینه از امکانات، منابع سخت‌افزاری و نرم‌افزاری و کاهش هزینه‌ها و ریسک‌های نگهداری اجرا شده است.

مروی با بیان اینکه از آبان ۱۳۹۴ مطالعات مقدماتی و امکان‌سنجی این پروژه آغاز و در مدت ۴ ماه به انجام رسید، گفت: کارشناسان این واحد با برنامه‌ریزی انجام شده، فعالیت‌های مطالعات عارضه‌یابی وضعیت موجود، بررسی آخرین دستاوردهای فناوری اطلاعات، شبکه و سخت افزار، الگوبرداری از پروژه‌های انجام شده شرکت ایریسا در صنایع مشابه، ترسیم وضعیت بهینه، تحلیل فاصله، اقدامات اجرایی و امکان‌سنجی اجرای این پروژه را در مدت یک ماه به کمک مدیریت و کارشناسان شرکت ایریسا به انجام رساندند.

مروی افزود: در پی مطالعات و امکان سنجی انجام شده، پروژه ارتقای زیرساخت فناوری IS-Suite از دی ماه ۹۴ آغاز شد و کارشناسان این واحد با همکاری گروه کارشناسی شرکت ایریسا و بهره‌گیری از تجارب این شرکت، این پروژه را در محیط جدیدی اجرا کرده و سیستم‌های IS-Suite را در این محیط موازی و با استفاده از سخت‌افزار و شبکه موجود، بدون صرف هزینه ریالی خرید یا ارتقای تجهیزات، مورد آزمایش و پایش لحظه‌ای قرار دادند و با این‌کار از بروز هرگونه اشکال در زمان بهره‌برداری نهایی پیشگیری کنند.وی از عملیات پایش سیستم‌ها به صورت مستمر به مدت ۳ ماه خبر داد و افزود: پس از اطمینان از صحت عملکرد تمام سیستم‌ها، آخرین تصویر اطلاعات در تمامی بخش‌های سیستمی از محیط جاری به سیستم‌های جدید در محیط ارتقا یافته، منتقل شد.

به گفته مدیر مهندسی صنایع و فناوری اطلاعات، استفاده بهینه از امکانات و منابع سخت افزاری و نرم‌افزاری، افزایش پایداری سیستم عامل، افزایش توان پردازشی و بالا رفتن سرعت انجام فرآیندهای سیستمی، بهبود کنترل و پایش در سطح سرویس‌دهنده بانک اطلاعاتی و امکان استفاده از ابزارها و قابلیت‌های جدید برای توسعه، از ویژگی‌ها و مزایای ارتقای فناوری یادشده به شمار می‌آید.

مروی با اشاره به اینکه این پروژه باعث کاهش هزینه‌ها و ریسک‌های نگهداری و نیز صرفه‌جویی قابل توجه در هزینه برق مصرفی می‌شود، اظهار کرد: با استفاده از نسخه اراکل ۱۱، امکان پشتیبانی بیشتری به وسیله تولیدکنندگان نرم‌افزارها و ابزارهای پایه فراهم می‌شود.

دریچه

تحقق اقتصاد مقاومتی با افزایش ارزش‌افزوده معدنی



کیوان جعفری طهرانی
مدیر بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن

تولیـد و صـادرات در حوزه مـواد معدنـی و اقتصاد مقاومتی تاثیر دو سویه‌ای بر یکدیگر دارند. واقعیت این است که می‌توان حوزه معدن را به یکی از گرانیگاه‌های اصلی اجرای اقتصاد مقاومتی در کشـور تبدیل کرد. اگر بتوانیم با برنامه‌ریزی درست و اجرای دقیق آن برنامه‌ها صـادرات مواد معدنـی با ارزش‌افـزوده پایین را متوقف کـرده و ایجاد ارزش‌افزوده روی مـواد معدنی صادراتی را بـالا ببریم، به این هدف خواهیم رسـید. با این حال کمبود منابع مالی و نبود زیرساخت‌های لازم برای ایجاد واحدهـای مختلف فرآوری در حوزه‌های مرتبط با منابع طبیعـی از جمله عللی اسـت که می‌توان بـه آنها برای توجیه اسـتمرار صـادرات مواد معدنی بـا ارزش افزوده کمتر اشاره کرد.

متاسـفانه عده‌ای به اشـتباه صادرات مـواد معدنی با ارزش‌افزوده کمتر را خام‌فروشی نام نهاده‌اند در صورتی که این‌طور نیسـت. هرگونه مـاده معدنی که از دل کوه اسـتخراج می‌شود چه سـنگ تزئینی باشد که از شکل قله به قطعات مکعب شکل بریده یا مواد معدنی فلزی یا غیرفلزی که دانه‌بندی می‌شود، همه و همه از حالت خام خارج شده و فرآیند فرآوری با هدف افزایش ارزش‌افزوده روی آنها انجام شده است.

فرصت فراهم شده پس از تحریم‌ها

در یک سـال گذشته و پس از گشـایش‌های حاصل از مذاکرات هسـته‌ای که به کاهش برخی محدودیت‌ها منجر شد، امیدهای جدیدی در راستای ایجاد بسترهای لازم برای افزایش صادرات مـواد معدنی با ارزش‌افزوده بالاتر پدیدار شـده که البته برای عملیاتی کردن آنها به برنامه‌ریزی نیاز است.

کمبود منابع مالی یکی از بزرگترین مشـکلات حوزه معدن در سـال‌های اخیر بوده اسـت؛ مشکلی که علاوه بر ایجاد رکود در فعالیت‌های معدنی، اندک فعالیت‌های جـاری را نیز دچـار افت کیفیت کرده اسـت. از این‌رو امیدواری نسـبت به ورود سرمایه‌های خارجی به حوزه معـدن ایران یکی از بارزترین مواردی اسـت که فعالان ایـن حوزه از آن به عنـوان عاملی برای ایجاد تحرک در فعالیت‌های معدنی یاد می‌کنند.

محدودیت‌هایـی دربـاره انتقال پول بـه داخل ایران وجود داشـت. با لغـو تحریم‌ها به طبـع صادرکنندگان می‌توانند بدون مشکل ارز حاصل از فروش مواد معدنی را به کشـورهای دیگر وارد کشـور خودمـان کنند. این سـهولت که از ابتدایی‌ترین لوازم فعالیت تجاری اسـت به‌طور قطع به بازپس‌گیری سـنگر به سـنگر بازارهای صادراتی کمک شـایانی خواهد کرد. به این ترتیب بیراه نخواهد بود اگر امیدوار باشیم با رفع موانع صادرات مواد معدنی، ارزش‌افزوده حاصل از فرآوری آنها نیز از سـوی سرمایه‌گذاران و نیروی کار ایرانی انجام شود.

یکی دیگر از مشکلاتی که فعالان حوزه معدن و صنایع معدنی در سـال‌های تحریم با آن روبه‌رو بودند، تشکیل زنجیره‌ای از دلالان و واسطه‌های خارجی و داخلی برای تامین قطعات مورد نیاز دسـتگاه‌های فـرآوری و ایجاد ارزش‌افزوده بالاتر بوده است. محدودیت‌های بین‌المللی بـرای واردات ماشـین‌آلات و قطعـات از کشـورهای تولیدکننده باعث شـده بود فعالان حـوزه معدن حتی برای تامین قطعات ماشـین‌آلات اسـتخراج نیز ناگزیر از رو آوردن بـه واسـطه‌های داخلی و خارجی شـوند. این واسـطه‌گری‌ها به طبع هزینه تمام شـده استخراج و فـرآوری را به شـدت افزایـش داده بـود. از این رو با رفع تحریم‌ها و امکان خریداری مسـتقیم از کشورهای تولیدکننده، قیمت تمام شـده مواد معدنی در کشور به مقدار قابل‌ملاحظه‌ای کاهش می‌یابد و این یعنی افزایش رقابت‌پذیری در بازارهای صادراتی.

امـا بیشـترین تاثیر تحریم‌هـا در حوزه اکتشـافات معدنـی بوده چراکه محدودیت‌های اعمال شـده درباره رادیومغناطیـس تـا رادیواکتیـو، امکان دسترسـی به تجهیزات مورد نیاز در این بخش را از بین برده بود.

صادرات با چه قیمتی؟

امـا در این بین، نیاز به قیمت‌گذاری صحیح و اصولی هم خواهـد بود. همانطـور که فروش و صـادرات مواد معدنـی زیر قیمـت بازار اشـتباه اسـت، قیمت‌گذاری غیرمتعارف و بالاتر از اسـتاندارد نیز برای بازار مناسـب نیست.

قیمت‌های پایین‌تر از شـاخص بازار باعث ضرر و زیان تولیدکننده و معدندار می‌شود در صورتی که قیمت‌های بالاتر یا باعث عقب‌نشـینی تاجر و بازرگان برای خرید و صادرات می‌شـود یا سوددهی او را در معرض خطر قرار می‌دهد. کنسرسـیوم‌های فروش راهکار کاهش ریسک در شـرایط افت یا نوسانات بازار از طریق انجام معاملات آینده و مصون‌سـازی از طریق سفته‌بازی است. با انجام معاملات فیوچرز و هجینگ ریسـک صادرکننده کاهش می‌یابد و مشابه معاملات لحظه‌ای، صادرکننده محموله را با سـود محـدود و منطقی در بازار آینـده به صورت پشت در پشت می‌فروشد. بدیهی است در زمان سررسید تحویـل بار اگر باری وجود نداشـته باشـد، صادرکننده متحمل جریمه و ضرر و زیان زیادی خواهد شد.

تغییر پیش‌بینی دولت استرالیا از قیمت سنگ‌آهن

پس از ۳ روز تعطیلی قیمت سـنگ‌آهن روز گذشته سقوط کرد و شـروع به گام نهادن در همان مسیر ماه‌های اخیر یعنی نوسانات قیمت گذاشت.

به گزارش اطلس معدن به نقل از متال بولتن، قیمت نقطه‌ای شـاخص سـنگ‌آهن ۶۲درصد ریز دانه با ۲/۸۳ دلار یا همان ۴/۳درصد به قیمت ۶۳/۴ دلار رسـید و داده‌های امسال خود را با ۴۵/۵درصد پیشـرفت اصلاح کـرد. این کاهش قیمت در معاملات آتی سـنگ‌آهن و قیمت میلگرد نیز مشـاهده شـده است.

روند پیش رو بار دیگر بر نا آرام بودن قیمت‌های اخیر تاکید داشته و نشـان می‌دهد که نیروهای سوداگرانه (معاملات آتی از سـوی دلالان) هنوز باید از بازار خارج شـوند. در ۶ مرتبه از ۸ جلسه گذشته قیمت‌ها بیش از ۴درصد در هر جهت جابه‌جا شده‌اند.

احتمـال کاهـش بیشـتر در قیمت سـنگ‌آهن امـروز نیز پیش‌بینـی می‌شـود همانطورکـه قیمت‌هـای معاملات آتی زغال سـنگ کک‌شو و میلگرد چین نیز در طی معاملات یک شب تضعیف شدند.

شـب گذشـته دولت اسـترالیا پیش‌بینی خـود را از قیمت سـنگ‌آهن به‌عنوان بخشـی از بودجه فدرال منتشر کرد و در آن قیمت سـنگ‌آهن در بنادر این کشـور (فـوت) را ۵۵ دلار برای سـال مالی پیش رو در نظر گرفت که این مقدار به مقدار قابل‌توجهی از ۳۹ دلار در نظر گرفته شده در پیش‌بینی میانه سال مالی ۲۰۱۵م بالاتر است.

گفتنی است که این قیمت در نظر گرفته شده از سوی دولت استرالیا بر اسـاس تحویل در بندر مبدا (FOB) بوده و در آن هزینه‌های حمل‌ونقل برای تحویل در مقصد (سی‌اف‌آر) در نظر گرفته نشده است.



البتـه با توجـه به رالی اخیر سـنگ‌آهن امـکان خطر افت قیمت سنگ‌آهن وجود دارد، از این رو پیش‌بینی‌ها در معرض اصلاحات جدید قرار خواهند گرفت.

سنگ آهن مهم‌ترین محصول صادراتی استرالیاست که نقش مهمی در بودجه آن کشور دارد.

لزوم شفاف‌سازی فعالیت‌های معدنی و توجه به زندگی ساکنان محلی

معدنکاری «یشم» میانمار همچنان قربانی می‌گیرد

مهدی نیکوئی
گروه معدن



افزایش حوادث و خطرات جانی برای معدنچیان یکی از بزرگترین پیامدهای معدنکاری غیرقانونی اسـت. این پیامـد سـنگین همچنـان در عصر ارتباطات هـم باقی مانده و تاریـخ معدنکاری را سیاه می‌کند اما یکی از تلخ‌ترین و فاجعه‌بارترین این پیامدها به معدنکاری میانمار مربوط می‌شود؛ جایی کـه درآمدهای معدنـی و ثروت‌های ملی نصیـب عده‌ای خاص از مردم می‌شـود و مرگ و فقر و بیچارگی سهم ساکنان محلی است.

یـک بیمارسـتان در برمـه، پایتخـت میانمار اعلام کرد که دسـت‌کم ۱۳ نفر بـه دلیل رانش باطله‌های معدنی کشـته شـده‌اند. ایـن افراد به صورت غیرقانونی در جسـت‌وجوی سنگ قیمتی یشـم بودنـد. این حادثه سه‌شـنبه گذشـته در منطقه هاپاکانت، مرکز صنعت سودآور معدنکاری یشـم رخ داد. در این منطقـه دورافتاده میانمار، سـنگ قیمتی نماد میانمار با ماشین‌های معدنی سنگی استخراج می‌شـوند و تکه‌های کوچکی از آن در بیـن باطله‌ها و پسـماندهای معدنی باقی می‌ماند.

این تکه‌های کوچک، مردمان محلی را به خود می‌خواند تا زندگی خود برای یافتن تکه‌ای سنگ به قمار بگذارند. آنها از تپه‌های باطله بالا می‌روند تا سرنوشـت خود را در بیـن زباله‌ها بجویند. آن هـم در حالی که بنابر گزارش‌ها، ذخایر اقتصادی هاپاکانت به اتمام رسـیده، سـنگ‌های باارزشی باقی نمانده و صنعت یشـم این منطقه، سال‌های آخر فعالیت خود را سپری می‌کند.

زمانی تپه‌های سبز رنگ این منطقه، محل آمد و شـد معدنکاران بود تا گودال‌هـا و معادن روباز بزرگی ایجاد کرده و کسـب درآمد کنند؛ معادنی که بزرگی آنها به اندازه استادیوم‌های فوتبال هم می‌رسـید. در پی این حفاری‌های متعدد، چهره زمین شـبیه به سـطح مـاه و پـر از گودال‌های مختلف شـده بود. با این حال، اکنون از آن رونق خبری نیست و تنها خبرهای ناگوار از آن به گوش می‌رسد.

به گزارش پایگاه خبری «شین کورسپاندنت»، یکی از مسـئولان بیمارستان منطقه هاپاکانت به نام سـای نیانت لوین گفت: ۱۳ نفر از روسـتای «سِـنگ توانگ» به بیمارسـتان آورده شدند که در حال جسـت‌وجوی قطعات یشـم بوده‌اند. وی از احتمال مدفون شـدن تعداد بیشتری از مردم محلـی در زیـر باطله‌ها خبر داد. بـه این صورت ممکن اسـت در روزهای آینده تعداد کشته‌های احتمالی این فاجعه افزایش یابد.

> ذخایر اقتصادی هاپاکانت به اتمام رسیده، سنگ‌های باارزشی باقی نمانده و صنعت یشم این منطقه، سال‌های آخر فعالیت خود را سپری می‌کند

تکرار حوادث معدنی در میانمار

در نوامبر گذشـته هـم بیـش از ۱۰۰ نفر در این منطقـه و در حادثه‌ای مشـابه، جان خود را از دسـت دادند که بدترین حادثه معدنی میانمار در دهه‌های گذشـته بود. امـا آن حادثه هم تنها اتفاق مرگبار صنعت یشم میانمار نبود. به گزارش «گلوبال پست» در نوامبر ۲۰۱۵م، مناطق شمالی میانمار دسـت‌کم شـاهد کشته شـدن ۲۰۰نفر معدنچـی و جویندگان مواد معدنی بوده که ۱۰۴ نفر از آنها در معادن «یشم» و در پی رانش زمین گرفتار مرگ شـدند. این اتفاقات به تدریج باعث شـده تا توجه جهانیان به سمت صنعت «یشم» کشنده و فاسد میانمار جذب می‌شود. این موضوع تـا حدی پیش رفت که عده‌ای معادن یشـم این کشـور را در زمـره ناامن‌ترین مناطق کل آسـیا دانسـتند. در ایـن مناطق، مـرگ و بی‌قانونی به قدری فراگیر و علنی اسـت کـه دولت میانمار از ورود بیگانه‌ها به آن جلوگیری می‌کند.

فساد، دلیل اصلی تلفات؟

چنـدی پیـش، سـازمان بین‌المللی «شـاهد جهانی» گزارشی درباره وضعیت وخیم معدنکاری یشـم در میانمار انتشار داد. براساس این گزارش، صنعت یشـم میانمار در سـلطه کامـل نیروهای نظامی و زیرسـیطره آنهاسـت و این شرکت‌ها با استفاده از ماشین‌های سنگین اقدام به بهره‌برداری وسیع از سـنگ‌های قیمتی می‌کنند. درآمدهای این حوزه معدنی بسیار سرسام‌آور است و در سال ۲۰۱۴م و بـه تنهایی به ۳۱ میلیارد دلار رسـید (براساس آمارهای سازمان شاهد بین‌المللی) این سازمان منطقه «هپاکانت» را یک «محل معیوب انباشـت باطله » می‌داند کـه در آن اصول انبار و حفاظت از باطله‌ها رعایت نمی‌شود. مردم محلی، باطله‌های انبار شده و قلوه‌سنگ‌ها را برای یافتن «یشم» زیر و رو می‌کنند؛ باطله‌هایی که در کنار معدن با مالکیت ارتش میانمار انباشـت شده‌اند. بـا آنکه «یشـم» یکی از منابع خـدادادی و ملی میانمار به شـمار می‌آید، سـود و منافع آن تنها به عده‌ای خاص می‌رسد. تنها بخش اندکی از آن صرف تعمیر و بازسازی جاده‌ها و زیرساخت‌هایی مانند بیمارستان‌ها و مدارس می‌شود. حتی مبلغ کمتـری از آن برای افزایش ایمنـی معدنچیانی خرج می‌شـود کـه در معادن و مناطق انباشـت باطلـه در حال تقلای برای کسـب اندکی درآمد هسـتند؛ آن هـم بـا دمپایی‌های لانگشـتی و پیراهن‌های مندرس.

معدنکاری خطرناک اما پرطرفدار

بـا آنکه ارتـش میانمـار تمام منافع و سـود صنعت «یشـم» این کشـور را می‌بلعـد، باز هم صنعـت سـودآور آنها، زنـان و مـردان درمانده را به حاشـیه‌های این معادن می‌کشـاند. آنها را در زبـان محلی «یمـاس» می‌نامند؛ لغتی که به معنای معدنچیان مسـتقلی اسـت که به یافتن سـنگ‌های قیمتی در بین خرده‌سنگ‌های یافت نشده به‌وسیله ماشـین‌آلات معدنی بزرگ اقدام می‌کنند. به نظر می‌رسـد که این قشر از جامعه میانمار، بیشـترین تلفات را در معادن این کشور متحمل می‌شوند. کار آنها در حقیقت غیرقانونی است.

با این حال، افرادی که بسیاری از آنها با درآمد روزانـه کمتر از ۲ دلار زندگی می‌کنند، حاضرند برای کسـب درآمد خطرات بسـیاری را به جان بخرنـد. برخـی از آنها معتقدند رانـش زمین (و گاهـی درگیری بـا نیروهای حفاظتـی) ارزش جسـت‌وجو در باطله‌های معادن را دارد؛ به‌ویژه اگر بتوانند یک سـنگ ارزشمند یشم پیدا کنند که به‌وسیله شرکت‌های معدنی بزرگ دیده نشده باشد. یک دختر بچه پریشان‌حال و آشفته که در حال جست‌وجو در سـنگ‌های دور ریخته شده است، به گلوبال پست می‌گوید: سنگی که ممکن است شما را تبدیل به یک میلیونر کند و سنگی که هیچ چیز عاید شما نمی‌کند، در ظاهر تفاوتی بـا هم ندارند. با این حال، اگر بتوان یک سـنگ ارزشـمند پیدا کـرده و آن را به فروش رسـاند، زندگی شـما را تغییر می‌دهد. تا زمانی که منافع ملی صنعت یشـم میانمار به طور عادلانه تقسیم نشـود و چنیـن دیدگاهـی بین جوامـع محلی وجود داشـته باشد، باید منتظر اخبار بیشتری از مرگ‌ومیرهای معدنی بود.

«مس» کلید رشد قیمت مواد معدنی

گروه ریوتینتو به همراه شـرکای خود، سرمایه‌گذاری ۵/۳ میلیارد دلاری برای گسـترش معدن مس و طلای «اوی تولگوی» مغولسـتان را که سـبب می‌شود تولید در ایـن معدن به ۲ برابـر افزایش یابد، تایید کردند. این تولیدکنندگان انتظار وقوع کسـری مس تـا پایان دهه جاری میلادی را دارند.

بنابر گزارش اطلس معدن، کار روی این پروژه از اواسط سال‌جاری میلادی (۲۰۱۶) آغاز خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود نخسـتین تولید از قسمت زیرزمینی این معدن در سال ۲۰۲۰م اتفاق بیفتد. ریوتینتو که دومین شرکت بزرگ معدنی در جهان اسـت، در ارزیابی خود اعلام کرد معدن اوی تولگوی تا سـال ۲۰۲۷م به ظرفیت کامل در بخش زیرزمینی خود خواهد رسـید و قـادر خواهد بود سالانه بیش از ۵۰۰ هزار تن مس تولید کند.

از آنجا که شـرکت‌های بزرگ اکنون در انتظار رشـد دوبـاره بهای مواد معدنی هسـتند، ریوتینتو و رقیب آن یعنی بی‌اچ پی بیلیتون، «مس» را به عنوان کلید رشـد



قیمت‌های مواد معدنی شناسایی کرده‌اند و این فلز سرخ رنـگ را اولویت قراردادها و امکان‌سـنجی‌های خود قرار داده‌اند.

به گفته جین‌جکوین سباسـتین، معاون مدیر اجرایی ریوتینتو، «زیرساخت‌های بلندمدت مس، همچنان قوی باقـی می‌ماند». وی معتقد اسـت مس تولیـدی از این معدن، هنگامی وارد بازار می‌شود که انتظار می‌رود بازار با کسری چشمگیر همراه شده باشد.

چشم‌انداز قیمت مس و آلومینیوم در سال ۲۰۱۶میلادی

گلدمن ساچه امسـال انتظار بازار ضعیفی برای فلزات پایـه دارد؛ به‌ویژه مس و آلومینیوم زیرا تولید این ۲ فلز در چین افزایش یافته است.

به گـزارش اطلس معدن، این بانک در آخرین گزارش خود نوشـت در اوایل سال ۲۰۱۶م، بهای فلزات با ثبات همراه شـد زیرا در سـال گذشـته تقاضا کمتر شده بود و تولیـد نیز بـه همین دلیل کم شـده بود امـا اکنون تولیدکننـدگان درصدد افزایش تولید هسـتند به ویژه تولیدکنندگان چینی که از اقدامات حمایتی دولت خود نیز بهره برده‌اند.

گفتنـی اسـت قیمت مـواد خام معدنـی چین هفته گذشـته با کاهش همراه شد و میزان پول بیشتری را از این بازار خارج کرد.

تحلیلگران گلدمن سـاچه پیش‌بینـی می‌کنند حجم تولیـد فلزات پایه در آینده نزدیک افزایش خواهد یافت. به ویـژه تولید معادن مس جهـان، در نیمه دوم ۲۰۱۶ و اوایل ۲۰۱۷م بیشـتر خواهد شـد زیرا تعدادی معدن



جدید در این زمان وارد مدار تولید خواهند شـد و برخی معادن نیز به ذخیره‌های پرعیارتر دسترسی خواهد یافت.

براساس گزارش گلدمن ساکس، میانگین قیمت مس در ۳، ۶ و ۱۲ ماه آینده به ترتیب به قرار زیر خواهد بود: ۴۵۰۰ دلار بر تن، ۴۲۰۰ دلار بر تن و ۴۰۰۰ دلار بر تن. ایـن بانک همچنین بهای آلومینیوم را در ۳، ۶ و ۱۲ ماه آینده به ترتیب برابر این ارقام تخمین زده اسـت: ۱۴۵۰ دلار بر تن، ۱۴۰۰ دلار بر تن و ۱۳۵۰ دلار بر تن.

تجارت

چهارشنبه
• ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵
• ۴ شعبان ۱۴۳۷
• ۱۱ مه ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۹۲ • پیاپی ۱۸۱۰ • ۸ صفحه



انتقاد بخش خصوصی از طرح بانکداری بدون ربا

۳



همه چیز درباره نخستین نمایشگاه فرودگاهی ایران

۸

گردشگران انگلیسی به ایران علاقه‌مند شده‌اند

۵



امریکا در پی تایید اروپا برای توافق ترنس «آتلانتیک»

۴

خبری از تشویق مالیاتی اصناف نیست

۷و۲

صادرات جهانی خرمای بم افزایش می‌یابد

حمایت از کشـاورزان نخل‌دار در کرمان کـه بخش عمده‌ای از خرمای مرغوب کشـور را تولیـد می‌کنند، می‌توانـد در رونق اقتصادی اسـتان و خلق ثروت نقش قابل توجهی داشـته باشد. سال گذشته ۴۱ هزار تن محصول خرما از شهرستان بم برداشت و روانه بازار مصرف داخلی و خارجی شد. شغل اصلی بیشتر مردم شهرستان بم تولید خرماست و حمایت از این کشاورزان می‌تواند توان تولید رقابتی در سطح بازارهای هدف را به طور چشمگیری افزایش دهد. به گفته کارشناسان، سال گذشته ارزآوری خرمای شهرستان بم معادل ۳/۵ میلیون بشـکه نفت بوده و این ظرفیت می‌تواند جایگزین بسـیار مناسـبی بـرای اقتصاد نفتی باشـد. شهرسـتان بم به دلیل سطح بالای زیر کشـت خرما و مرغوبیت ایـن محصول تولید شـده می‌تواند نقـش بالقـوه‌ای در افزایش درآمدهای ارزی کشور از طریق صادرات خرما داشته باشد.

۶



صادرات از واردات پیشی گرفت

۳



اجرای طرح جامع مالیاتی از بهمن

۲





در پنجمین اجلاس دوره ششم نما

خبری از تشویق ما

پنجمین اجلاس دوره ششم نمایندگان اتاق اصناف با حضور وزیر اقتصاد و امور دارایی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، رییس اتاق اصناف، رییس سازمان امور مالیاتی و فعالان صنفی کشور و رییس مرکز امور اصناف و بازرگانان ایران برگزار شد. به گزارش صمت، در این همایش که روز گذشته از سوی اتاق اصناف ایران در هتل فردوسی تهران برگزار شد، روسای اتحادیه و اصناف کشور با طرح مسائل و دغدغه‌های خود سعی کردند تصویری روشن از وضعیت بخش خصوصی و مشکلاتی که این بخش با آن مواجه است، ارائه کنند. نمایندگان بخش اصناف کشور در حضور مسئولان مالیاتی، از دغدغه‌های مالیاتی خود گفتند و مسئولان نیز به بحث و تبادل‌نظر در این‌باره پرداختندو موضوع مهم دیگر این اجلاس انتقاد به دخالت‌های دولت در فعالیت‌های صنفی بود.

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

دولت در نظر دارد با اجرایی کردن طرح جامع مالیاتی از این پس اطلاعات خود را شفاف کند

اجرای طرح جامع مالیاتی از بهمن

علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه تاکنون دولت بدون دسترسی به اطلاعات کافی، به‌شکل کورکورانه از مودیان مالیات دریافت می‌کرد، اظهار کرد: طرح جامع مالیاتی بهمن امسال اجرایی خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه وزارت امور اقتصادی و دارایی به دنبال برقراری عدالت مالیاتی است، تصریح کرد: تاکنون دولت کورکورانه مالیات دریافت می‌کرد، بنابراین مالیات تیری بوده که در جامعه رها شده بود؛ اما دولت در نظر دارد با اجرایی کردن طرح جامع مالیاتی از این پس اطلاعات خود را شفاف کند. به این ترتیب در این سیستم ارتباط بین مودی و ممیز مالیاتی قطع خواهد شد و این یکی از راه‌های شفافیت در نظام مالیاتی کشور است.

به گفته او در جایی که شفافیت میان مودیان مالیاتی و ممیزان وجود نداشته باشد و ارتباطات این دو به شکل مستقیم برقرار شود، به‌طور حتم فساد به وجود خواهد آمد، به همین دلیل تلاش ما این است که در طرح جامع مالیاتی به شکل سیستماتیک و بدون برخورد مودی و ممیز، پرونده‌های مالیاتی بررسی شود.

طیب‌نیا افزود: با این روش می‌توان جلوی فرار مالیاتی را گرفت و عدالت مالیاتی را برقرار کرد، امری که با استفاده از صندوق مکانیزه فروش به‌طور حتم امکان‌پذیر می‌شود.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در ادامه از تشکیل سامانه برای این امر خبر داد و گفت: به همه افرادی که در این سامانه ثبت‌نام شوند ۵سال معافیت مالیاتی داده می‌شود و بر این اساس دریافت مالیات عادلانه، عملیاتی خواهد شد.

وی توافق جامع مالیاتی را برجام اقتصادی دیگری دانست و گفت: این توافق در جلسات متعددی بررسی و توافق نهایی حاصل شده و می‌تواند منشأ وصول مالیات به نحو مناسب و عادلانه باشد.

طیب‌نیا با اشاره به اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم گفت: تعدد نرخ‌ها نیز مشکل عمده مالیاتی سال‌های گذشته بود که براین اساس در اصلاحیه جدید، طبقات درآمدی، کاهش و میزان درآمد هر طبقه محاسبه خواهد شد.

او گفت: پیش‌بینی ما این است که این امر در کاهش نرخ موثر مالیات از ۳۵درصد به ۲۵درصد تاثیرگذار خواهد بود. طیب‌نیا ادامه داد: در صورتی که نرخ‌های مالیاتی منطقی باشد، مردم به پرداخت آن دقت نشان می‌دهند، ضمن اینکه سازمان امور مالیاتی می‌تواند برخی مشاغل و اصناف را به‌عنوان مودیان کوچک مالیاتی از برخی موارد مالیاتی و ارائه اظهارنامه معاف کند.

وی در ادامه با تشبیه بخش خصوصی و اصناف به یک آپارتمان اضافه کرد: در این مجموعه دولت مدیر ساختمان به شمار می‌رود که حتی اگر یکی از اعضای این آپارتمان از پرداخت هزینه‌های خود طفره رود، معنایش این است که حق دیگر اعضای آپارتمان ضایع شده و این دقیقا مصداقی برای فرارهای مالیاتی است.

حذف قوانین و مقررات زائد از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی نکته دیگری بود که در ششمین اجلاس دوره ششم نمایندگان اتاق اصناف ایران از سوی وزیر امور اقتصادی و دارایی به آن اشاره شد.

وی افزود: تاکنون هزار و ۸۰۰ مجوز زائد از سوی دستگاه‌های ملی و ۲۰۰ مجوز زائد نیز از سوی دستگاه‌های استانی شناسایی شده‌اند که نشانگر تلاش دولت برای حذف قوانین و مقررات زائد و بهبود فضای کسب‌وکار است.

به گفته طیب‌نیا، تاکنون ۱۰۸۵ مورد از ۲ هزار مجوز شناسایی شده مورد بررسی کامل قرار گرفته و در مرحله نخست نیز وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و سازمان بورس ۴۰۰ مجوز غیرضروری را حذف کرده‌اند؛ روندی که گرچه در نگاه نخست مطلوب است اما ما خواهان ابطال بقیه مجوزهای بی‌مورد هستیم.



وزیر امور اقتصادی و دارایی در بخش دیگری از اظهاراتش با یادآوری اینکه رتبه ایران در بهبود فضای کسب‌وکار از ۱۵۲ به ۱۱۸ رسیده، از بهبود وضعیت کسب‌وکار در کشور خبر داد و گفت: با این همه بنا داریم در آینده نه‌چندان دور بقیه مجوزهای غیرضروری را نیز حذف کنیم تا به جایگاه بالاتری در زمینه کسب‌وکار دست یابیم.

به گفته طیب‌نیا، چنانچه وزارت امور اقتصادی و دارایی و زیرمجموعه‌های آن مانند سازمان امور مالیاتی، گمرک، بیمه‌ها، بانک‌ها و سازمان خصوصی‌سازی در راستای بهبود محیط کسب‌وکار گام بردارند، جایگاه ایران در دنیا بسیار مناسب‌تر خواهد شد. وی اضافه کرد: دولتی که هزینه‌های خود را از محل درآمدهای نفتی تامین می‌کند، نیازی به بخش خصوصی و اصناف نخواهد داشت، بنابراین محور تامین مالی را مالیات قرار نخواهد داد، از این‌رو در همه جای دنیا دولت‌های نفتی به تولید بها نمی‌دهند و یکی از دلایل سرکوب بخش تولید، بی‌نیازی از درآمدهای غیرنفتی است.

به گفته وی، در دولتی که بیش از ۹۵درصد از درآمدهای خود را از مالیات تامین می‌کند، چنانچه بخش خصوصی سرما بخورد، دولت دچار تب و لرز می‌شود، بنابراین مراقبت‌های لازم را انجام خواهد داد تا بتواند سهم خود را از درآمد بخش تولید کسب کند، همانطور که اکنون دولت به دنبال آن است که درآمدهای خود را از درآمد پاک مالیاتی تامین کند.

اصناف ٤درصد مالیات کشور را می‌پردازند

رییس کل سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه اصناف ۴درصد مالیات کشور را می‌پردازند، گفت: ۷۶درصد از اصنافی که پرونده مالیاتی دارند، کمتر از ۵میلیون ریال در سال مالیات پرداخت می‌کنند، در حالی که رسیدگی به هر پرونده مالیاتی ۱۰میلیون ریال هزینه دارد.

سیدکامل تقوی‌نژاد افزود: درآمدهای مالیاتی در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ حدود ۲۹درصد افزایش خواهد داشت.

وی گفت: براساس توافق انجام شده بین سازمان امور مالیاتی و اتاق اصناف، مالیات صنوف در سال ۹۴ نسبت به سال گذشته آن افزایشی نخواهد داشت؛ در اجرای این مهم، مالیات سال ۱۳۹۳ ملاک عمل قرار می‌گیرد و مالیات امسال با همان ضرایب دو سال پیش محاسبه می‌شود. تقوی نژاد خواستار آن شد که اصناف به‌عنوان بازرس این سازمان عمل کرده و هر کجا دیدند که این توافق به درستی اجرا نشده به اتاق اصناف گزارش دهند. تقوی‌نژاد با بیان اینکه از پرداختی‌های چند ده میلیون تومانی به مدیران بیمه اطلاع داشتیم، گفت: ما متوجه پرداخت این پاداش‌ها شده بودیم اما ضرورتی به اعلام آن نمی‌دانستیم، چراکه ما مسئول وصول مالیات هستیم و سایر بخش‌ها باید نظارت‌های اینچنینی را داشته باشند.

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: به‌طور



قطع تمام پرداخت‌ها مشمول ارائه مالیات است.

تقوی نژاد تصریح کرد: اگر فردی را سراغ دارید که مطابق با قانون، مالیات خود را نمی‌پردازد، به سازمان امور مالیاتی معرفی کنید اما به‌طور قطع به هر میزانی که ذی‌حسابان حقوق به کارکنان می‌پردازند، مالیات آن را مطابق با جدولی که طراحی شده، به سازمان امور مالیاتی ارائه می‌دهند که بخشی از آنها معاف از مالیات، بخشی از آنها مشمول پرداخت ۱۰درصد و بخشی دیگر مشمول پرداخت ۲۰درصد است.

وی اظهار کرد: در گذشته برای حقوق اشخاص دولتی و غیردولتی مالیات‌های متفاوتی وجود داشت که هم‌اکنون یکسان‌سازی شده است؛ به نحوی که تا سقف یک میلیون و ۳۵۰هزار تومان در ماه از پرداخت مالیات معاف است و برای سقف ۷ برابر حقوق مالیات ۱۰درصدی تعیین شده است. رییس کل سازمان امور مالیاتی افزود: مبنا در پرداخت مالیات اصناف، اعتماد میان اتحادیه‌ها و سازمان‌های امور مالیاتی است که تلاش می‌شود اظهارنامه‌ها مورد تایید واقع شود.

رییس سازمان امور مالیاتی با اشاره به بحث صندوق‌های مکانیزه فروش گفت: در قانون نظام صنفی برنامه پنجم توسعه و قانون مالیات‌های مستقیم به کرات نصب صندوق‌های فروش تاکید شده و سازمان امور مالیاتی برای تشویق مودیان مالیاتی در سال ۱۳۹۴ بخشنامه‌ای صادر کرد که به موجب آن مودیانی که صندوق نصب می‌کنند از برخی تخفیف‌های مالیاتی برخوردار می‌شوند.

تقوی‌نژاد افزود: باتوجه به اینکه بنا را بر صداقت گذاشته‌ایم اگر فردی اظهار کند که صندوق فروش نصب کرده و صنف آن را تایید کند، ما این موضوع را قبول کرده و به مودیان اعتماد می‌کنیم.

وی اظهار کرد: اصناف تعامل خوبی با سازمان امور مالیاتی دارند، به دلیل همین همکاری سازمان امور مالیاتی به آنها اعتماد کرده و در موارد متعدد معیار را اظهارنامه‌های اصناف قرار داده است.

تقوی‌نژاد افزود: در سال ۱۳۹۴ دو مشکل وجود داشت که هر دو با توافق و اتفاق‌نظر اصناف حل و فصل شد. یکی از آنها بحث صندوق‌های مکانیزه فروش بود که مقرر شد در صورتی که هر واحد صنفی اعلام کند که صندوق‌های فروش را در واحد صنفی خود نصب کرده نیازی به راستی‌آزمایی او از سوی سازمان نباشد. از طرف دیگر درباره مالیات سال ۱۳۹۴ مبنا را براساس مالیات قطعی سال ۱۳۹۳ گذاشتیم اگر هم افرادی باشند که هنوز برگه قطعی مالیات سال ۱۳۹۳ آنها صادر نشده باشد، برگه قطعی سال ۱۳۹۲ معیار قرار می‌گیرد و در اظهارنامه مودی ثبت می‌شود.

معاون وزیر اقتصاد اظهار کرد: اگر مودی مالیاتی سال ۱۳۹۴ بخواهد برای پرداخت تمامی مالیات خود در خرداد اقدام کند برگه قطعی او تا ۱۵ مرداد صادر خواهد شد. اگر بخواهد بخشی از مالیات خود را در خرداد و بخشی دیگر را در تیر پرداخت کند ما برگه قطعی او را تا ۱۵ شهریور صادر خواهیم کرد.

رییس سازمان امور مالیاتی افزود: افراد دیگر اگر بخواهند علاوه بر این از مزایای تقسیط استفاده کنند می‌توانند بخشی را در خرداد، بخشی را در تیر و به این ترتیب تا ۴ قسط مالیات خود را تا آبان پرداخت کنند.

تقوی‌نژاد در بخشی از سخنانش درباره دریافت مالیات از مدیران با حقوق‌های بالا که به تازگی صحبت‌هایی از آن در رسانه‌ها مطرح شد، گفت: یکی از مالیات‌هایی که دریافت می‌شود مالیات‌های تکلیفی حقوق است. به طبع با توجه به اینکه هر درآمدی که پرداخت می‌شود باید وضعیت آن تا ماه بعد به سازمان امور مالیاتی اعلام شود، مدیران مالی باید نسبت به کسر مالیات از این افراد اقدام کنند.

معاون امور مالیاتی وزیر اقتصاد ادامه داد: مالیات در گذشته برای افرادی که درآمد دولتی داشتند کمتر از مشاغل آزاد بود، اما به تازگی مالیات پرداختی از سوی این دو یکسان شده است. به این ترتیب که افرادی با حقوق زیر یک‌میلیون و ۳۵۰هزار تومان در ماه از پرداخت مالیات معاف هستند و هرگونه پرداخت اعم از پاداش و... مشمول پرداخت مالیات می‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا از ماجرای مدیرانی با حقوق‌های چند ده میلیونی اطلاع داشتید، اظهار کرد: این موضوع در حیطه وظیفه سازمان امور مالیاتی نیست اما به‌طور کلی در کشور ما هر کس که درآمد دارد مطابق با قانون و جدول دریافت مالیات‌ها باید مالیات پرداخت کند و اگر کسی گزارش دهد که افرادی با حقوق بالا مالیات پرداخت نمی‌کنند سازمان امور مالیاتی رسیدگی می‌کند و مالیات از آنها دریافت خواهد کرد.













عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

صادرات از واردات پیشی گرفت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در فروردین ۱۳۹۵ صادرات حدود یک میلیارد دلار بیش از واردات به کشور بود. به گزارش شاتا، محمدرضا نعمت‌زاده در مراسم قدردانی از رییس و اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: امیدوارم بتوانیم در سال جاری شاهد رشد صادرات غیرنفتی در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باشیم.

وی افزود: طبقات تعرفه‌ای را از ۱۴ طبقه به ۱۰ طبقه و سپس در سال جاری به ۸ طبقه رسانده‌ایم که این موضوع با جلسات فشرده با دستگاه‌های مرتبط محقق شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: همراهی و همکاری مناسبی بین این وزارتخانه و کمیسیون‌های تخصصی مجلس به ویژه کمیسیون اقتصادی وجود داشت که این موضوع باعث تسریع در امور مربوط به بخش صنعت، معدن و تجارت شد.



نعمت‌زاده ادامه داد: امیدوارم در مجلس دهم نیز همکاری و همراهی مناسبی بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و مجلس شورای اسلامی برقرار شود تا بتوانیم سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را اجرایی کنیم.

در این دیدار ارسلان فتحی‌پور، رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، ضمن قدردانی از تلاش‌های موثر و شبانه‌روزی نعمت‌زاده در راستای ارتقای تولید و تجارت کشور گفت: شاهد همکاری‌های مناسبی بین کمیسیون و وزارتخانه و سازمان‌های تابع در ۳ سال گذشته بوده‌ایم.

فتحی‌پور اظهار کرد: اقدامات، برنامه‌ها و سیاست‌های مهندس نعمت‌زاده به‌طور قطع در آینده نزدیک به ثمر خواهد نشست و نشان خواهد داد که ایشان چگونه سبب تقویت و ارتقای تولید داخلی کشور شده است.

وی به برخی از اقدامات وزیر صنعت، معدن و تجارت در ۳ سال گذشته اشاره کرد و افزود: کاهش طبقات تعرفه‌ای، تکمیل زنجیره تولید، جلوگیری از خام‌فروشی، تقویت تشکل‌ها، اصناف و بخش خصوصی و واگذاری امور به آنان از جمله این اقدامات بوده است. در این جلسه همچنین چند تن از نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز به بیان دیدگاه‌های خود پرداختند. در پایان این مراسم لوح تقدیری از سوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی به وزیر صنعت، معدن و تجارت اهدا و محمدرضا نعمت‌زاده نیز با اهدای لوح تقدیر از زحمات اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تقدیر کرد.

در چهاردهمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

انتقاد بخش خصوصی از طرح بانکداری بدون ربا

چهاردهمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با نقد جدی نمایندگان بخش خصوصی به طرح اصلاح نظام بانکداری بدون ربا در مجلس شورای اسلامی آغاز شد. اعضای هیات نمایندگان بخش خصوصی که خود بارها لزوم اصلاح نظام بانکی را مطرح کرده و از آن به عنوان اولویت نخست اصلاح ساختار اقتصاد ایران یاد می‌کنند، با انتقاد از تصمیم شتابزده مجلس شورای اسلامی خواستار بحث و بررسی بیشتر و دقیق‌تر این طرح شدند.

ضرورت ایجاد نظام رگولاتوری در انرژی نیز بحث محوری این نشست بود و اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران از حضور گسترده نهاد دولت در بحث انرژی، قیمت‌گذاری و توسعه نیافتن فعالیت‌های بخش خصوصی در این حوزه انتقاد کردند. همچنین در این نشست اعضای هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران مصوب کردند در نشست بعدی بیانیه‌ای درباره لزوم عودت برنامه ششم توسعه از مجلس شورای اسلامی به دولت برای بازبینی صادر کنند.

در ابتدای این نشست مسعود خوانساری، ضمن تبریک فرا رسیدن اعیاد شعبانیه به برخی پیش‌بینی‌ها درباره اقتصاد ایران و جهان در سال ۱۳۹۵ و ۲۰۱۶میلادی اشاره کرد و گفت: پیش‌بینی‌ها بر این انگاره استوار است که اقتصاد جهانی در سال جاری میلادی نیز مانند سال گذشته با رشدی آهسته همراه شود. برخی نهادهای اقتصادی بین‌المللی از جمله صندوق بین‌المللی پول نیز رشد ۴ تا ۴/۵ درصدی را برای اقتصاد ایران پیش‌بینی کرده‌اند که باتوجه به آمار جهانی رشد قابل‌قبولی ارزیابی می‌شود.



▣ اصلاحات ساختاری اقتصاد

رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه برآوردهای کارشناسان داخلی نیز نشان می‌دهد که دستیابی به چنین رشدی دور از انتظار نیست، افزود: پیش‌بینی شده ۳ درصد رشد اقتصادی از محل افزایش فروش نفت و ۲ درصد رشد نیز از عملکرد سایر بخش‌های اقتصاد حاصل شود و در مجموع به رشد حدود ۵ درصدی برسیم که با توجه به رشد اقتصادی نزدیک صفر در سال گذشته، افزایش تولید نفت و لغو تحریم‌ها منطقی به نظر می‌رسد.

خوانساری همچنین تاکید کرد: مهم‌تر از دستیابی به این نرخ رشد، استمرار آن در سال‌های آینده است. او گفت: دستیابی به رشد مستمر، مستلزم انجام برخی اصلاحات در ساختار اقتصاد کشور است و اکنون یکی از ضروری‌ترین اصلاحات، به گواه کارشناسان، اصلاح نظام بانکی است. وضعیت کنونی نظام بانکی ایران محصول سیاست‌های نادرست و عقب‌ماندگی نظام بانکی ایران از تحولات نظام بانکی بین‌الملل است.

او افزود: اگرچه تحریم‌ها از میان برداشته شده اما بانک‌ها هنوز نتوانسته‌اند با بانک‌های خارجی ارتباط برقرار کنند چراکه از تطبیق شرایط خود با مقررات جهانی ناتوان هستند. مقررات بانکی بین‌المللی نسبت به یک دهه گذشته تغییرات بسیاری به ویژه در زمینه مبارزه با پولشویی و قاچاق کرده است.

رییس اتاق بازرگانی تهران دومین اولویت اصلاحات اقتصادی را نرخ ارز عنوان کرد و گفت: براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول، مهم‌ترین شاخص اثرگذار بر مقاومت‌پذیری اقتصاد، نرخ ارز است. در واقع هرچه سیاست‌گذاری ارزی انعطاف‌پذیرتر باشد، اقتصاد مقاومت بیشتری در برابر شوک‌ها از خود نشان خواهد داد. او افزود: یکی از اختلافات مهم امریکا و چین نیز بر سر نرخ ارز است؛ چین برای توسعه صادرات خود نرخ یوآن را پایین نگاه می‌دارد.

اما سیاستگذاری ارزی در ایران، عکس این روند حرکت می‌کند، به همین دلیل نمی‌توانیم صادرات در خورتوجهی داشته باشیم.

خوانساری سومین ضرورت اصلاحات اقتصادی را اصلاح نظام اداری و بروکراسی برشمرد و اظهار کرد: با وجود تلاش‌های دولت در زمینه کاهش بروکراسی، اقدام موثری در این زمینه انجام نشده است. از این‌رو این انتظار از دولت وجود دارد که در زمینه حذف مقررات زائد موثرتر عمل کند.

به اعتقاد رییس اتاق بازرگانی تهران، چهارمین موضوعی که باید در روند اصلاحات ساختاری اقتصاد مورد توجه جدی قرار گیرد، موضوع سرمایه‌گذاری است.

او گفت: برآوردها نشان می‌دهد نسبت تشکیل سرمایه به تولید ناخالص داخلی از ۳۸/۲ در سال ۲۰۱۲م به ۲۹/۷در سال ۲۰۱۵م کاهش یافته و این به آن معناست که رشد سرمایه‌گذاری نسبت به تولید ناخالص داخلی تنها در مدت دو سال، ۱۰ درصد افت داشته است. این کاهش ناشی از سقوط قیمت نفت و کاهش بنیه بخش خصوصی است و بهترین راهکار برای بهبود وضعیت سرمایه‌گذاری و دستیابی به رشد ۴ تا ۵ درصدی، رفع موانع و شفاف‌سازی در این بخش است.

▣ سیاست‌های اقتصادی تثبیت شود

رییس اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: توقع ما از دولت و آقای جهانگیری به عنوان معاول اول رییس‌جمهوری این است که سیاست‌های اقتصادی، صنعتی و تجاری برای یک سال تثبیت شود. براساس قانون دولت باید برای هر تغییر قانونی یا صدور بخشنامه جدید از بخش خصوصی نظرخواهی کند که این امر انجام نمی‌شود. لازم است بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های جدید تعرفه‌ای، گمرکی و مانند آن، با یک پیش‌آگهی سه‌ماهه صادر و بعد از این مدت اجرایی شوند؛ اما این مسئله نیز اجرا نمی‌شود و شاهد این هستیم که ناگهان مقرراتی تازه تصویب و اجرا می‌شود.

او گفت: وقتی سرمایه‌گذاران داخلی با چنین نااطمینانی مواجه باشند، جذب سرمایه‌گذارهای خارجی دور از انتظار است. خوانساری تاکید کرد: انتظار این است که دولت و دستگاه‌های اجرایی قانون را رعایت کنند.

▣ انتقاد از تصمیم‌های شتابزده مجلس

رییس اتاق بازرگانی تهران همچنین به اتخاذ برخی تصمیم‌های شتاب‌زده در مجلس نهم اشاره کرد و گفت: تثبیت کارت سوخت و دو نرخی کردن سوخت از جمله این تصمیم‌ها است که به تازگی از سوی مجلس شورای اسلامی اتخاذ شده است. در حالی که سهمیه‌بندی بنزین و دو نرخی کردن آن به تداوم رانت‌جویی‌ها دامن می‌زند. او حذف تبصره‌های ۱۹ و ۲۰ قانون بودجه و ارائه قانون بانکداری بدون ربا را از دیگر اقدامات شتابزده مجلس شورای اسلامی دانست و گفت: تصویب طرح بانکداری بدون ربا ضربه نهایی را به نظام بانکی کشور وارد خواهد کرد.

▣ تلاش کنیم طرح بانکداری بدون ربا به تصویب نرسد

در ادامه این نشست، علی سنگینیان، دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران موضوع قانون اصلاح عملیات بانکداری بدون ربا را که در حال حاضر در مجلس شورای اسلامی در دست بررسی است، مطرح کرد و خواستار اهتمام اتاق بازرگانی تهران برای توقف بررسی و تصویب این قانون شد. وی با بیان اینکه در فرآیند تدوین این قانون، به دیدگاه و نظر بخش‌خصوصی توجه نشده، افزود: کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در جلساتی، به بررسی این قانون پرداخت و با نگاهی به اشکال و ایرادهای آن، پیشنهادهای اصلاحی نیز به کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه داد اما به آن توجهی نشد.

به گفته سنگینیان، در صورت تصویب این طرح در مجلس شورای اسلامی، ساختار بیمار نظام بانکی کشور به مشکلات بیشتری دچار خواهد شد، از این رو نباید اجازه داد که این طرح به تصویب برسد. رییس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه طرح یادشده، دارای اشکالات متعددی است، گفت: در این طرح، تشکیل یک شورای فقهی پیشنهاد شده که اختیارات آن حتی از شورای پول و اعتبار نیز فراتر است و در عمل جایگزین شورای پول و اعتبار می‌شود. وی دیگر اشکال این طرح را، مخالفت جدی بانک مرکزی دانست، که باعث می‌شود این طرح حتی در صورت تصویب، به طور کامل اجرایی نشود و زمینه اختلافات بیشتری را فراهم کند.

▣ عملیات بانکی پیچیده‌تر می‌شود

کوروش پرویزیان نیز توضیحاتی درباره آسیب‌های طرح بانکداری بدون ربا ارائه کرد و گفت: نکته اصلی درباره اصلاحیه قانون بانکداری بدون ربا این است که دو هدف ایجاد شرایط بهتر برای کسب‌وکارها و ایجاد رابطه بهتر میان مشتریان و بانک‌ها را محقق نمی‌کند و در واقع این رابطه را پیچیده‌تر می‌کند.

همچنین ساده‌سازی و شفاف‌سازی در بانکداری حاصل نمی‌شود. مدیرعامل بانک پارسیان ادامه داد: طرحی که کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با عنوان بانکداری بدون ربا تهیه کرده مشکلات بخش خصوصی که شامل نرخ سود، جریمه تاخیر تادیه دین و تامین مالی است را برطرف نمی‌کند. وی با اشاره به برخی دیگر از ایرادات این طرح گفت: این طرح باعجله تدوین شده و لازم است با جلب مشارکت دولت، نظام بانکی و بخش خصوصی مورد تجدیدنظر قرار گیرد تا عملیات بانکی از آنچه که هست، پیچیده‌تر نشود.

گروه تجارت

مسعود خوانساری: یکی از ضروری‌ترین اصلاحات، اصلاح نظام بانکی است که وضعیت کنونی آن عقب‌ماندگی نظام بانکی ایران از تحولات نظام بانکی بین‌الملل است

کوروش پرویزیان: نکته اصلی درباره اصلاحیه قانون بانکداری بدون ربا این است که دو هدف ایجاد شرایط بهتر برای کسب‌وکارها و ایجاد رابطه بهتر میان مشتریان و بانک‌ها را محقق نمی‌کند این رابطه را پیچیده‌تر می‌کند

رفع موانع گمرکی برای تحقق تجارت ۳۰ میلیارد دلاری با ترکیه

«جیناپ آشجی»، رییس‌کل گمرک ترکیه که در رأس هیاتی به تهران سفر کرده با مسعود کرباسیان رییس‌کل گمرک ایران دیدار و گفت‌وگو کرد. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، این دیدار با هدف رفع موانع گمرکی به‌منظور تحقق تجارت ۳۰میلیارد دلاری، تکمیل پنجره واحد تجارت فرامرزی و اجرای فاز دوم پروژه تیر الکترونیکی انجام شد.

مسعود کرباسیان، رییس‌کل گمرک ایران اظهار کرد: روسای جمهوری دو کشور در ملاقات‌های حضوری، همیشه بر توسعه روابط دوطرف تاکید داشتند و رقم ۳۰ میلیارد دلار را هدف‌گذاری کردند که این موضوع وظیفه گمرکات دو کشور را سنگین کرده و ما باید روابط تجاری را تسهیل کنیم. وی با اشاره به اجرای موفق پروژه تیر الکترونیکی میان گمرکات ایران و ترکیه که برای نخستین‌بار در سطح جهان و به‌صورت آزمایشی انجام شده، این پروژه را الگویی برای همکاری‌های بین‌المللی دو کشور توصیف کرد و افزود: امیدوارم بتوانیم مرحله دوم تیر الکترونیکی را با همان قوت دنبال کنیم و روابط دوجانبه را بر همین مبنا شکل دهیم و علاوه بر ترانزیت در زمینه صادرات و واردات هم مبادله الکترونیکی اسناد را انجام دهیم. کرباسیان با بیان اینکه خوشبختانه طرح دروازه تجارت فرامرزی میان دو کشور به تصویب مجالس ایران و ترکیه رسیده و باید اجرایی شود، پیشنهاد داد دو طرف اسامی فعالان مجاز اقتصادی را به منظور ارائه تسهیلات ویژه و تسریع در امور با یکدیگر مبادله کنند. همچنین مسائلی در مرزها وجود دارد که باید به سرعت برطرف شود.

جیناپ آشجی، رییس‌کل گمرک ترکیه نیز در این دیدار با بیان اینکه باید ارتباط میان گمرکات دو کشور نزدیک‌تر و دیدارها بروز شود، تصریح کرد: به‌عنوان دو کشور قدرتمند که تجارت ۳۰میلیارد دلاری را هدف‌گذاری کرده‌ایم باید تسهیلات لازم را فراهم و از تجارت غیرقانونی جلوگیری کنیم که به‌طور قطع این هدف دور از دسترس نخواهد بود. وی با اشاره به اینکه دو کشور با اجرای پروژه تیر الکترونیکی ظرفیت‌های خود را نشان دادند، گفت: ابتدا قرار بود این پروژه میان ایتالیا و ترکیه پیاده‌سازی شود، اما ظرفیت‌های فناوری اطلاعات گمرک ایران موجب شد سازمان ایرو ایران را به‌عنوان کشور آزمایشی جایگزین ایتالیا کند.

اتاق خبر

تسهیلات ۴۰درصدی به مشارکت‌کنندگان نمایشگاه ایران در بصره

رییس سازمان توسعه تجارت و معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران ضمن تشویق بنگاه‌های تولیدی و تجاری کشور برای حضور در نمایشگاه‌های خارج از کشور اعلام کرد: به مشارکت‌کنندگان در نمایشگاه اختصاصی ایران در بصره عراق ۴۰درصد کمک تسهیلات اعطا می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، ولی‌الله افخمی‌راد با بیان این مطلب اظهار کرد: حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی ازجمله ردیف‌های تصویب شده برای پرداخت مشوق‌های صادراتی سال ۹۵ است؛ بر همین مبنا با توجه به اهمیت بازار عراق و در پیش بودن نمایشگاه اختصاصی ایران در بصره، حدود ۴۰درصد از هزینه‌های حضور شرکت‌ها در این نمایشگاه از سوی دولت و در قالب تسهیلات پرداخت می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اهمیت همکاری بخش دولتی و خصوصی در پیشبرد اهداف بلندمدت صادراتی کشور خاطرنشان کرد: نمایشگاه یکی از ابزارهای توسعه صادرات و از راهکارهای ورود به بازار عراق است، به همین دلیل از همه تاجران و بازرگانان تقاضا داریم که با عرضه کالاهای باکیفیت خود در نمایشگاه بصره جای پای محکمی را در این کشور از آن خود کنند.

افخمی‌راد با اشاره به نیاز عراق به خدمات فنی مهندسی خواستار توجه جدی تاجران و بازرگانان ایرانی به مقوله سرمایه‌گذاری در این کشور شد و تصریح کرد: اکنون عراق به دنبال بازسازی خسارت‌های ناشی از جنگ و درگیری‌هایی است که یک دهه اخیر بر این کشور عارض شده؛ با توجه به این نیاز و توانمندی که شرکت‌های ایرانی دارند می‌توان از این فرصت به نحو مطلوب استفاده کرد و سهم مهمی از این بازار را به دست آورد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اهمیت تجاری بصره نیز اظهار کرد: مرکزیت تجاری بصره و موقعیت استراتژیک آن به‌عنوان دروازه ورود کالا به عراق و نزدیکی جغرافیایی آن با خوزستان یکی از امتیاراتی است که تجارت کالا و خدمات میان دو کشور را تسهیل می‌کند، ضمن آنکه ذخایر انرژی عراق نیز در این استان متمرکز است که این مسئله بر اهمیت بصره می‌افزاید.

وی با اشاره به دسترسی آسان تاجران ایرانی به سایر کشورها از طریق بصره، این استان بندری عراق را بارانداز سوق‌الجیشی برای صادرات و واردات کالاها دانست و برگزاری نمایشگاه در این شهر عراق را مثبت ارزیابی کرد.

گفتنی است، نخستین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در بصره عراق در فضایی به وسعت ۲هزار مترمربع از ۲۹ اردیبهشت تا اول خرداد سال جاری با حضور بیش از ۷۰ واحد تولیدی و صادراتی در محل دائمی نمایشگاه‌های این استان برگزار خواهد شد.

دریافت مالیات از درآمد حاصل از تسعیر ارز صادرات قانونی است

به دنبال انتشار گزارشی در تاریخ ۱۶اردیبهشت ۹۵ با عنوان «۵نقد به یک بخشنامه تجاری»، سازمان امور مالیاتی کشور نامه‌ای در پاسخ به آن برای روزنامه گسترش صمت ارسال کرده است:

۱ـ مطابق بند ب ماده ۱۰۴ قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه دریافت هرگونه مالیات و عوارض از صادرات کالاهای غیرنفتی و خدمات در طول برنامه ممنوع است.

۲ـ براساس بند ۲۴ ماده ۱۴۸ قانون مالیات‌های مستقیم زیان حاصل از تسعیر ارز براساس اصول متداول حسابداری با شرط اتخاذ روش یکنواخت در سال‌های مختلف، به‌عنوان هزینه قابل‌قبول شناخته شده است، بنابراین درآمد حاصل از تسعیر ارز نیز صرف نظر از منشأ تحصیل درآمد باید به عنوان یکی از اقلام درآمد در احتساب درآمد مشمول مالیات منظور شود.

۳ـ باتوجه به اصل ۵۱ قانون اساسی، معافیت‌ها براساس قانون تعیین می‌شود؛ بنابراین معافیت درآمد حاصل از صادرات موضوع بند ب ماده ۱۰۴ قانون یادشده دلیلی بر معافیت سایر درآمدها که به لحاظ نگهداری یا کاربرد ارز حاصل از صادرات به‌دست می‌آید، نخواهد بود.

۴ـ از طرفی تعیین نرخ فروش ارز حاصل از صادرات با توجه به سیاست‌ها و محدودیت‌های موضوعه در کشور و بنگاه‌های اقتصادی تعیین می‌شود که مراتب طی دستورالعمل شماره ۲۰۰/۹۳/۵۲۴ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۲ به اطلاع مودیان و ماموران مالیاتی رسیده است.

بنابراین دریافت مالیات از درآمد حاصل از تسعیر ارز صادرات برابر قوانین و مقررات است و از نظر این سازمان دریافت مالیات از سود حاصل از تسعیر ارز منافاتی با معافیت حاصل از صادرات کالاها و خدمات در سال‌های اجرای برنامه پنجساله پنجم توسعه ندارد.

اخبار بین الملل

هدف ۵میلیارد دلاری تجارت ایران و پاکستان

قائم مقام اتاق بازرگانی و صنایع لاهور پاکستان با اشاره به نشست آتی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان، تاکید کرد که فعال شدن کانال‌های بانکی میان دوکشور به عنوان ابزار رونق بخشیدن به تجارت دوجانبه، باید اصلی‌ترین اولویت این نشست باشد.

بیستمین نشست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و پاکستان و به عبارتی نخستین نشست این کمیسیون مشترک در شرایط پسابرجام، قرار است در تابستان سال جاری به میزبانی تهران برگزار شود.

الماس حیدر در گفت‌وگو با ایرنا از دولت اسلام آباد خواست تا با توجه به لغو تحریم‌ها، بیش از این در ازسرگیری مناسبات بانکی با ایران تعلل نکند. وی تاکید کرد: به محض اینکه مسئله بانکی میان دو کشور حل شود، افزایش حجم مبادلات تجاری میان ایران و پاکستان با هدف ۵ میلیارد دلار به راحتی قابل تحقق خواهد بود و این همان هدفی است که عالی‌ترین مقامات دولت‌های دو کشور بر آن تاکید دارند.

الماس حیدر اجرای قرارداد تجارت آزاد میان ایران و پاکستان را برای افزایش حجم کنونی مبادلات تجاری دو کشور اجتناب ناپذیر دانست و گفت که این قرارداد به سود هر دو طرف است.

وی با بیان اینکه محصولات مورد نیاز ایران در پاکستان تولید می‌شود و محصولاتی نظیر انرژی که پاکستان به شدت به آن نیاز دارد، از طریق ایران قابل تامین است، گفت: از این رو توسعه تجارت آزاد میان ایران و پاکستان نه تنها امری ضروری، بلکه با توجه به نیازها و ظرفیت‌های دو کشور همسایه، یک امر طبیعی است.

قائم مقام اتاق بازرگانی و صنایع لاهور گفت که معتقد است دولت پاکستان باید نهایت تلاش خود را برای تامین انرژی مورد نیاز این کشور که اساسی‌ترین نیازها است، انجام دهد و در این شرایط سخت و کمبود شدید انرژی، هیچ توجیهی برای تعلل پاکستان در زمینه واردات انرژی به ویژه گاز از ایران پذیرفته نیست.

وی با بیان اینکه نخستین هیات تجاری پاکستان که بعد از لغو تحریم‌ها به ایران سفر کرد، هیات اتاق بازرگانی لاهور بود، گفت: ما بعد از سفر این هیات تجاری، اطلاعاتی را که در این سفر کسب کردیم در اختیار بخش‌ها و نهادهای مختلف پاکستان قرار دادیم و حالا وقت آن است که دولت‌های دو کشور با فراهم کردن زمینه‌های بانکی، کمک کنند تا بازرگانان و شرکت‌های تجاری و اقتصادی دو طرف در انجام معاملات و همکاری‌های اقتصادی وارد فازهای عملی شوند.

روز گذشته نیز «میان شاهد» رییس اتحادیه شرکت‌های تجاری و اقتصادی پاکستان خطاب به دولت این کشور اعلام کرد که قرارداد تجارت آزاد با ایران به نفع پاکستان است ضمن اینکه دولت اسلام آباد نباید در فعال کردن کانال‌های بانکی با ایران تعلل کند.

نزول درآمد گردشگری ترکیه

بخش گردشگری ترکیه نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۵م کاهش درآمد قابل توجه ۱۶/۵درصدی را تجربه کرد. به گزارش فارس به نقل از روزنامه حریت، بخش گردشگری ترکیه در ۳ ماه نخست امسال این کاهش ۱۶/۵ درصدی را به دلایلی نظیر کاهش شدید تعداد گردشگران روسیه، افزایش بحران امنیتی در ترکیه و بمب‌گذاری به ثبت رسانده است.

بنا به اعلام مرکز آمار ترکیه، درآمد این کشور در ۳ماه نخست امسال از گردشگری حدود ۴میلیارد دلار بوده است. ۷۱/۳درصد از این درآمد با حضور گردشگران خارجی و ۲۸درصد از این درآمد نیز از گردشگران ترک به دست آمده است. از سوی دیگر درآمد ترکیه از بخش گردشگری در سال ۲۰۱۵م نسبت به سال ۲۰۱۴م نیز ۸/۳درصد کاهش داشته است.

بنا به اعلام مقامات رسمی، از مجموع گردشگرانی که به ترکیه سفر کرده‌اند، تعداد گردشگران آلمانی ۱۷درصد، تعداد گردشگران روس ۵۹ درصد و تعداد گردشگران ژاپنی ۴۸درصد نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۱۵م کاهش پیدا کرده است.

کاهش سوددهی مخابرات امارات

میزان سوددهی شرکت مخابرات امارات (اتصالات) در ۳ ماه نخست امسال بیش از ۸ درصد کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، شرکت مخابرات امارات (اتصالات) در گزارشی اعلام کرد که میزان سوددهی این شرکت طی ۳ماه نخست امسال افزون‌بر ۵۴۴میلیون و ۶۰۰هزار دلار بود که نسبت به همین مدت در سال ۲۰۱۵ میلادی بیش از ۸ درصد کاهش داشته است. براساس این گزارش درآمد شرکت اتصالات در ۳ ماه نخست امسال افزون‌بر ۱۲میلیارد و ۸۵۰ میلیون درهم بود که نسبت به سال گذشته بیش از یک درصد افزایش نشان می‌دهد.

پرسودترین دوره کاری آمازون با تجارت‌های ابری

تجارت‌های ابری آمازون سودش را به یک رکورد رساند و این شرکت با ۲۹/۱۳میلیارد دلار به سودآورترین دوره درآمدی ۳ ماهه در تاریخ ۲۲ ساله فعالیت خود رسید. به گزارش ایسنا به نقل از نیویورک‌تایمز، با کمک خدمات کسب‌وکار در حال رشد وب‌سایت آمازون، این شرکت به سودآورترین دوره درآمد ۳ماهه در تاریخ ۲۲ساله خود رسید. درآمد این شرکت از ۲۲/۷۲میلیارد دلار در سال گذشته به ۲۹/۱۳ میلیارد دلار افزایش یافت و با گزارش ۳ ماهه خود به فیس‌بوک به عنوان نقطه امیدی در بخش‌های فناوری پیوست که به تازگی برخی از گزارش‌های ناامیدکننده را اعلام می‌کنند.

در ۳ ماه نخست ۲۰۱۶م که آخر مارس پایان یافت، آمازون درآمد خالص۵۱۳ میلیون دلاری را گزارش کرد که به معنای ۱/۰۷ دلار به ازای هر سهم است و در مقایسه با ضرر ۵۷میلیون دلاری و ۱۲ سنت برای هر سهم در مدت زمان مشابه سال گذشته، یک رشد به شمار می‌آید. قیمت سهام آمازون چند ساعت پس از انتشار گزارش مالی شرکت، ۱۲ درصد افزایش یافت و سرمایه‌گذاران پس از گزارش‌های ناامیدکننده اپل، گوگل، مایکروسافت و اینتل، از اینکه شاهد سودآوری این شرکت بودند، راضی به نظر می‌رسیدند. این نتایج همچنین از تخمین‌های تحلیلگران که ۵۸ سنت برای هر سهم و درآمد ۲۷/۹۸ میلیارد دلاری را حدس زده بودند، فراتر بود.

بزرگترین منبع سود این شرکت، خدمات وب آمازون است، تجارت‌های رایانش ابری که از دهه گذشته آغاز شده‌اند و حالا می‌توانند بیش از ۱۰میلیارد درآمد در طول سال به دست آورند. سال گذشته آمازون به فروش سالانه ۱۰۰میلیارد دلار رسید. بر اساس آمار eMarketer که یک شرکت تحقیقاتی فناوری است، انتظار می‌رود که فروش آنلاین در سال ۲۰۱۶م در امریکا به ۳۸۵ میلیارد دلار یا ۸ درصد از کل میزان خرده‌فروشی برسد. آمازون از معدود شرکت‌های فناوری در اندازه خود است که رشد درآمد دورقمی دارد. میزان خرده‌فروشی این شرکت در امریکای شمالی با افزایش ۲۷ درصدی به ۱۷ میلیارد دلار در۳



ماه رسید در حالی که فروش بین‌المللی آن ۲۴ درصد افزایش داشت و به ۹/۵۷ میلیارد دلار رسید. آمازون انتظار دارد درآمد ۳ ماه جاری‌اش بین ۲۸ تا ۳۰/۵میلیارد دلار و درآمد عملیاتی‌اش بین ۳۷۵ تا ۹۷۵ میلیون دلار باشد.

نفرت و بیزاری از تجارت جهانی چه پیام‌هایی در دو سوی اقیانوس اطلس دارد؟

امریکا در پی تایید اروپا برای توافق ترنس «آتلانتیک»

ترجمه و تدوین
قاسم دهقان
گروه تجارت

در اتحادیه اروپا، مخالفت‌ها با توافق پیشنهادی ترنس آتلانتیک (TTIP)، در کشورهای آلمان و اتریش ـ به عنوان دو مرکز قدرتمند صادرات با پایین‌ترین نرخ بیکاری ـ با تندترین لحن ممکن ابراز شد



چپ و راست را فراموش کنید. این روزها بیشتر گفته می‌شود و می‌شنویم که خط مرزی واقعی تقسیم کننده حدود و ثغور گرایش‌های سیاسی، جایی است حدفاصل سیاسیون لیبرال گشاده‌رو که موافق آمد و شد و دادوستد با همه دنیا هستند و گروه ناسیونالیست‌ها (ملی‌گراها) که در مقابل گروه نخست قرار داشته و به‌طور معمول همه درها را به روی خارجیان علاقه‌مند به رفت و آمد و کسب‌وکار، بسته نگه می‌دارند.

البته مانند بیشتر سخنان و اظهارنظرهای غلوشده،این گفته‌ها هم می‌تواند به نوعی زیاده‌روی تلقی شود. اما در حال حاضر، ضربات متعددی که تجارت بین‌المللی بر پیکر طرفین مذاکره‌کننده در دو سوی اقیانوس اطلس وارد می کند نشانگر وجود احتمالی اوضاع و شرایطی مشابه وضعیتی است که اشاره شد.

نایجل فاراگ و مارین لوپن- رهبران احزاب جناح راست پوپولیستی در دو کشور بریتانیا و فرانسه- هنگامی که قراردادهایی مانند «توافق تجاری ترنس آتلانتیک و مشارکت در سرمایه‌گذاری» (TTIP) را مختومه عنوان می‌کنند همچون چپی‌های افراطی سخن می‌گویند.

این توافق که در حال حاضر به صورت یک پیشنهاد بین اتحادیه اروپا و امریکا در حال بررسی است و روابط تجاری کشورهای دو سوی اقیانوس آتلانتیک (اطلس) را به یکدیگر کوک می‌زند، تنها مورد علاقه شرکت‌های قدرتمند و بسیار بزرگ در هر دو طرف است. در امریکا، اظهارات دانالد ترامپ- مانند: این، تجارت آزاد نیست. این، تجارت احمقانه است- به نوعی شبیه سخنان برنی سندرز است، نماینده سوسیال دموکرات کنگره که در مقام رقیب، باعث کاهش سرعت حرکت هیلاری کلینتون در مسیر نامزدی حزب دموکرات برای انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده شده است.

اما چرا باید تجارت بازیچه دست سیاست‌ها شود؟ شاید تا حدودی به دلیل همخوانی و تناسب آن با تفکرات و خلق و خوی ضدنخبه‌پروری. قراردادهای تجاری به‌طور معمول پشت درهای بسته و به وسیله بروکرات‌های ناشناس و پشت پرده تهیه و تنظیم شده و مواضع مذاکرات از چشم رای‌دهندگان (عامه مردم) پنهان نگه داشته می‌شود.

تغییرات اقتصادی که به واسطه پیشرفت فناوری‌ها و البته رقابت در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی شکل می‌گیرد بیشتر به دلیل ایجاد ناامنی شغلی مورد سرزنش قرار می‌گیرد. پس ساده‌تر آن است که به دلیل تقابل با دستان مرئی سیاستمداران امضاکننده قراردادهای تجاری توبیخ شوند تا دستان نامرئی جهانی‌سازی.

اما دیدگاه‌ها و گفته‌های متفاوتی میان اروپا و امریکا و درباره آنها وجود دارد. در اتحادیه اروپا، مخالفت‌ها با توافق پیشنهادی ترنس آتلانتیک (TTIP)، در کشورهای آلمان و اتریش ـ به عنوان دو مرکز قدرتمند صادرات با پایین‌ترین نرخ بیکاری ـ با تندترین لحن ممکن ابراز شد و می‌شود. دلیل اصلی تجمع هزاران نفر از معترضان در تعطیلات آخر هفته گذشته در شهر هانوفر آلمان، حضور باراک اوباما، رییس‌جمهور ایالات متحده در این شهر بود و البته دلیل حضور اوباما نیز القای انرژی به افراد حاضر در مذاکرات پنهان ترنس آتلانتیک بود.

اما در امریکا، پیام‌های ضدتجارت (آزاد جهانی) به‌طور عمده در مناطق پساصنعتی طنین‌انداز است، مناطقی که از پیمان نفتا (توافقنامه تجارت آزاد امریکای شمالی که میان کشورهای این منطقه شامل امریکا، مکزیک و کانادا در دهه ۱۹۹۰ میلادی منعقد شد) کنار گذاشته شده و حاصلی برای آنها نداشته و علاوه‌بر آن، به واسطه پذیرش عضویت کشور چین در سازمان تجارت جهانی در سال ۲۰۰۱م نیز دچار زیان فراوانی شدند زیرا این موضوع منجربه از دست رفتن حجم عظیمی از موقعیت‌های شغلی و اشتغال در شرکت‌های امریکایی شد که در تلاش برای رقابت با واردات ارزان بودند. شاید برای دلجویی از همین گروه (و سایر اقشار مشابه) بود که اوباما طی سخرانی خود در شهر هانوفر آلمان، اذعان کرد که دولت‌ها باید اقدامات بسیار بیشتری برای طرف‌های بازنده در رقابت جهانی‌سازی انجام دهند.

اما تفاوت چرا؟ پاسکال لامی که پیش از عزیمت به سازمان تجارت جهانی، به عنوان کمیسیونر تجاری اتحادیه اروپا در فاصله سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ میلادی فعالیت می‌کرد، میان دو جهان «قدیمی» و «جدید» در تعاملات تجاری تمایز قائل می‌شود.

جهان قدیمی زیر سلطه تولیدکنندگان ملی (داخلی) کشورها قرار داشت که بازارها را باز کرده و به فعالیت وامی‌داشتند و در مواقع لزوم تعرفه‌ها را قطع می‌کردند.

جهان جدید اما درصدد است تا تفاوت‌ها را در میان مجموعه‌ای از قوانین ملی یا منطقه‌ای که برای انجام تجارت و کسب‌وکار در دنیایی با تولیدات فراملی و زنجیره طولانی عرضه کالا، مانع‌تراشی می‌کنند به حداقل برساند. در جهان قدیمی، مذاکره‌کنندگان به مصاف تولیدکنندگانی می‌رفتند که به دنبال حمایت و حفاظت از رقابت بین‌المللی بودند. در دنیای جدید، مقامات رسمی مسئول باید با قشر عظیم مصرف‌کنندگان و مشتریان کالاها و خدمات در کشورهای گوناگون به رقابت بپردازند که می‌ترسند استانداردهای بومی مورد پذیرش آنها در کشورهای‌شان به مرحله اشباع رسیده و نیاز به بازبینی داشته باشد.

از قضا، این دنیای قدیم است که باید با چالش‌های جدید دست و پنجه نرم کند. درحال‌حاضر نگاه امریکا به یک قرارداد تجاری هنوز تصویب نشده آسیایی دوخته شده و در عین حال، در هراس از شکل‌گیری دوباره جریان عظیمی از واردات آن منطقه به درون مرزهایش به سر می‌برد، به هر صورت به‌نظر می‌رسد طرف‌های مذاکره‌کننده برای توافق پیشنهادی «TTIP» راهی طولانی پیش‌رو دارند و چالش‌ها در حوزه‌هایی مانند بهداشت عمومی، خدمات و بازار محصولات کشاورزی بسیار است. به همین دلیل باید منتظر دور بعدی مذاکرات (دور سیزدهم) در پاییز و در شهر نیویورک ماند.

منبع:اکونومسیت

عضو هیات‌مدیره زیمنس: به احیای سریع بیمه هرمس خوشبین هستیم

عضو هیات‌مدیره و رییس بخش خاورمیانه شرکت زیمنس آلمان درباره حل مشکلات مربوط به پرداخت بدهی‌های معوق بیمه هرمس از سوی ایران و احیای سریع آن ابراز خوشبینی و اعلام کرد: در سفر به تهران، درباره نحوه پرداخت مذاکره می‌شود.

زیگفرید روسوورم در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مذاکرات درباره پرداخت بدهی‌های قدیمی ایران به بیمه هرمس در فضای بسیار مثبت انجام شده است و نتیجه آن در سفر هفته آینده به تهران اعلام خواهد شد.

وی گفت: تا آنجا که مطلع هستم هدف زیگمار گابریل در این رابطه شفاف است و در چارچوب مذاکرات، راه‌حل مناسبی برای آن پیدا خواهد شد.

عضو هیات‌مدیره زیمنس تصریح کرد: اکنون بحثی بین دو طرف در رابطه با اینکه بدهی‌های قدیمی باید پرداخت شوند، وجود ندارد بلکه موضوع نحوه پرداخت آنها مطرح است. شرکای ایرانی اعلام کرده‌اند که می‌خواهند بدهی قدیمی به بیمه هرمس را پرداخت کنند و تنها این مسئله باقی مانده است که تعویق پرداختی‌ها را چطور حل کنیم؟

وی ابراز امیدواری کرد که با یافتن راه‌حل فوری، بیمه‌های هرمس را احیا کنیم زیرا برخورداری از بیمه‌های صادراتی به‌ویژه برای شرکت‌هایی که قصد ورود به پروژه‌های بزرگ ایران را دارند، بسیار مهم است.

روسوورم با بیان اینکه وزیر اقتصاد آلمان تنها پس از چند روز از امضای توافق هسته‌ای با ایران به‌عنوان نخستین مقام اروپایی به تهران سفر کرد، گفت: از آن زمان تاکنون، سیاستمداران و همچنین نمایندگان شرکت‌های آلمانی به‌طور قاطع پیگیر مذاکرات تجاری با ایران هستند و برای تعمیق آن تلاش می‌کنند. وی افزود: کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و آلمان پس از سال‌های طولانی، درحالی که شرکت‌های آلمانی نیز با جدیت تمام روابط مستمر تجاری خود را با شرکای ایرانی از سر گرفته‌اند، برگزار می‌شود.

روسوورم که در سفر هفته آینده هیات آلمانی به تهران، در این هیات حضور دارد، در ادامه گفت: در نشست آتی در تهران چندین موضوع ازجمله تامین مالی و مدل‌های مختلف اجرای آن و نیز روش‌های مختلف انتقالات مالی و پولی بین ایران و شرکت‌های آلمانی مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. علاوه بر این ما می‌خواهیم مطلع شویم که نظام بانکی ایران تا چه حدی توانسته است فعالیت دوباره خود را از سر بگیرد.

وی افزود: در این نشست همچنین موضوعات دیگر نظیر انتقال فناوری، همکاری مشترک برای آموزش نیروی کار، کارگاه‌های ویژه در زمینه انرژی و بهداشت و دیگر حوزه‌ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت.این عضو هیات‌مدیره زیمنس در پاسخ به این پرسش که آیا در رابطه با مشکل مبادلات بانکی پیشرفت‌هایی حاصل شده است، گفت: واقعیت امر این است که تحریم‌های اولیه امریکا پابرجا هستند و این برای بانک‌هایی که با امریکا معامله می‌کنند و در عین حال می‌خواهند با ایران نیز معامله داشته باشند، می‌تواند تبعاتی داشته باشد که ما باید این ناامنی را برطرف کنیم. بر اساس این گزارش،



زیگمار گابریل معاون صدر اعظم و وزیر اقتصاد آلمان هفته آینده در راس هیات ۳۰۰ نفره اقتصادی به ایران سفر می‌کنند تا در نشست مشترک کمیسیون اقتصادی ایران و آلمان در تهران شرکت کنند.

نشست مشترک کمیسیون اقتصادی ایران و آلمان پس از ۱۵ سال برای نخستین بار برگزار می‌شود. این دومین سفر گابریل از زمان توافق هسته‌ای (برجام) در راستای بهبود مناسبات اقتصادی و تجاری بین دو کشور است.

چشم یونسکو به دنبال «ارس»

نزدیک به ۵ سال پیش در حالی که ایران نخستین ژئوپارک خاورمیانه را به ثبت جهانی رساند، پرونده دیگری را به یونسکو فرستاد تا دومین ژئوپارک خاورمیانه را نیز به نام خود بزند، پرونده‌ای که هنوز در دست بررسی است.

به گزارش ایسنا، «ارس» دومین ژئوپارک پیشنهادی ایران است که با وجود تایید پرونده آن در کمیسیون ملی یونسکو، چنانکه معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری وقت منطقه آزاد ارس حدود ۵ سال پیش گفته بود، تاکنون تکلیفش مشخص نشده است.

پرونده ارس با وجود کاستی‌ها، آنقدر برای یونسکو جذابیت داشته که رییس شبکه جهانی ژئوپارک‌ها در سفر اخیرش به ایران، پیگیر شرایط حاضر آن برای پیوستن به فهرست جهانی یونسکو شده است.

علیرضا امری کاظمی، کارشناس مسئول امور ژئوپارک‌ها و ژئوتوریسم سازمان زمین‌شناسی ایران که هیات رییسه شبکه ژئوپارک‌های جهانی یونسکو را در سفر به ایران و بازدید از ژئوپارک قشم همراهی می کرد گفت: یکی از مواردی که آنها هنگام ورود به ایران پیگیر بودند، وضعیت ژئوپارک ارس و شرایط کنونی آن برای پیوستن به شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو بود.

وی ادامه داد: «پاتریک مک کیور»، دبیر برنامه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو و «مارگارت پاتزاک»، رییس دفتر شبکه جهانی در بازدیدی که اسفند سال گذشته از ایران و مناطق مختلف کشور داشتند، با من به عنوان کارشناس مسئول امور ژئوپارک‌ها و ژئوتوریسم سازمان زمین‌شناسی ایران به بحث و گفت‌وگو درباره مناطق مستعد کشورمان برای معرفی ژئوپارک‌های جدید پرداختند و از «ارس» به عنوان یکی از بهترین مناطق کشور از دیدگاه میراث زمین‌شناختی و دارای شانس بالا برای ثبت جهانی یاد کردند. منطقه ارس در شمال غرب ایران، یکی از نقاط منحصر به فرد کشور از دیدگاه پدیده‌های کم‌نظیر زمین‌شناختی است که می‌توان از آنها به عنوان «میراث زمین‌شناختی» یاد کرد. میراث زمین‌شناختی بخش بی‌جان طبیعت است که سیر شکل گیری و تکامل زمین را نشان داده و ارزش گردشگری، علمی و آموزشی دارد. یکی از مهم‌ترین و بارزترین جاذبه‌های علمی منطقه ارس، مرز دوره‌های زمین‌شناسی «پرمین» و «تریاس» است


ژئوپارک ارس

که تنها در چند نقطه معدود در جهان قابل مشاهده است و از بین آنها جلفا بهترین نقطه به شمار می‌رود. وجود طبقات سرشار از فسیل‌های گیاهی و جانوری در مقیاس ماکرو و میکرو، پدیده‌های ساختمانی زیبا و توالی سازندهای گوناگون از دیگر جاذبه‌های علمی ـ آموزشی این منطقه به شمار می‌رود.

گردشگران انگلیسی به ایران علاقه‌مند شده‌اند

صبا رضایی
گروه تجارت


عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای/ باغ شازده ماهان-کرمان

بر اساس اخبار منتشر شده از سوی برخی از رسانه‌های مکتوب انگلیسی، ایران به عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری انگلیس شناخته شده است.

اگرچه رسانه‌ها می‌توانند نقش بسیار موثری در جذب گردشگران و تبلیغ گردشگری بر عهده داشته باشند اما این گزارش‌ها نشانگر آن نیست که در جذب گردشگران انگلیسی موفق بوده‌ایم و به عقیده کارشناسان نبود برنامه‌ریزی و ساماندهی در نهایت موفقیتی نصیب ما نمی‌کند.

به‌گزارش ایرنا: روزنامه تلگراف انگلیس در گزارشی نوشت: به دنبال گرم شدن روابط دیپلماتیک میان جمهوری اسلامی ایران و غرب، تعداد گردشگران انگلیسی علاقه‌مند سفر به ایران به طور بی‌سابقه‌ای افزایش یافته و ایران در برنامه سفر شرکت‌های مسافرتی این کشور قرار گرفته است.

به گزارش این روزنامه، شماری از شرکت‌های گردشگری انگلیس می‌گویند؛ مقصد گردشگری ایران پرمشتری و پرطرفدار است.

دیوید مک گینس، مدیر شرکت گردشگری «سفر ناشناخته» به روزنامه تلگراف گفته: ایران به شلوغ‌ترین مقصد گردشگری ما در سال ۲۰۱۶ م تبدیل شده است و انتظار می‌رود تقاضا برای سفر به ایران همچنان رو به رشد باشد.

وی افزود: ما همچنین انتظار داریم شمار مسافران مقصد ایران، پس از تجربه رشد ۶۵درصدی در سال میلادی گذشته، امسال نیز حدود ۵۰ تا ۵۷ درصد رشد کند.

ضرورت ساماندهی و تبلیغات

ایران نمی‌تواند مهم‌ترین مقصد گردشگری انگلیسی‌ها باشد چراکه ایران برنامه‌ریزی و ساماندهی مناسبی در گردشگری نداشته و تبلیغات مناسبی نیز انجام نداده است؛ این عقیده کارشناسان گردشگری است.

بابک مغازه‌ای، کارشناس گردشگری به صمت می‌گوید: درباره اینکه گردشگران انگلیسی به راستی جذب ایران می‌شوند و ایران را به عنوان یکی از مقاصد گردشگری خود انتخاب می‌کنند یا خیر، نمی‌توان به راحتی اظهار نظر کرد.

احتمال این امر که بتوانیم تعاملات و روابط بیشتری با گردشگران انگلیسی داشته باشیم و گردشگران بیشتری را جذب کنیم وجود دارد.

او می‌افزاید: با توجه به اینکه تعاملات اقتصادی و سیاسی ما با انگلیس بیشتر شده این احتمال وجود دارد که در ماه‌های آینده تعاملات گردشگری ما با این کشور نیز بیشتر شود، اما اینکه بزرگترین و مهم‌ترین مقصد انگلیسی‌ها ایران شود بسیار بعید است چراکه این امر نیازمند فراهم کردن زیرساخت‌های بسیاری است.

مغازه‌ای عنوان می‌کند: گردشگران خواسته‌های متعددی دارند و سیاست‌هایی که ما به منظور جذب گردشگران در ایران در نظر گرفته‌ایم و روی آن سرمایه‌گذاری می‌کنیم به نفع جذب گردشگران اروپایی نیست.

کشور ما تنها روی گردشگری حلال و جذب گردشگران مسلمان سرمایه‌گذاری می‌کند و طوری برنامه‌ریزی نشده که بتوان گردشگران اروپایی را جذب کرد.

او اضافه می‌کند: ایران در حوزه‌های گردشگری تاریخی و گردشگری طبیعی می‌تواند موفق عمل کند آن هم به طور محدود که در این حوزه‌ها نیز برنامه‌ریزی و ساماندهی مناسبی برای جذب گردشگران نداریم. این کارشناس گردشگری اظهار می‌کند: باید زمینه‌های سفر را تعریف کنیم، با توجه به ۵۰ نوع یا زمینه سفر که داریم، در چند حوزه محدود دارای ظرفیت‌های بالفعل هستیم. همچنین پذیرش گردشگران انبوه‌تر و بیشتر نیازمند زیرساخت‌هایی است که بسیاری از آنها در کشور ما فراهم نیست و در بسیاری از زمینه‌های دیگری که مورد نظر اروپایی‌هاست نمی‌توانیم امکانات مورد نیاز را فراهم کنیم.

او در ادامه می‌گوید: اگر قصد داشته باشیم گردشگران کشورهایی مانند انگلیس را به ایران جذب کنیم باید به تبلیغات مناسب روی آوریم.

به طور کلی جذب گردشگران اروپایی چندان برای مسئولان گردشگری کشور مهم نیست.

اگر بتوانیم در جذب گردشگران اروپایی موفق عمل کنیم گردشگران انگلیسی را نیز خودبه‌خود جذب خواهیم کرد.

باید تلاش کنیم تا تبلیغات مثبت گردشگری در اروپا داشته باشیم که برنامه‌ریزی در این زمینه نداشته‌ایم.

مغازه‌ای اظهار می‌کند: چه در گردشگری داخلی و چه در گردشگری خارجی فکر می‌کنیم با معرفی جاذبه‌های گردشگری می‌توانیم به جذب گردشگران بپردازیم اما در دنیای تبلیغات گردشگری امروزه کتابچه معرفی جاذبه‌های گردشگری و این شیوه تبلیغات منسوخ شده است.

اکنون کشور یا شهری که قصد تبلیغات دارد برنامه سفر خود را تبلیغ می‌کند، نه جاذبه‌های گردشگری را و به دلیل اینکه ما این نوع از تبلیغات را نداشته‌ایم نمی‌توانیم در جذب گردشگران اروپایی و انگلیسی موفق عمل کنیم.

او اضافه می‌کند: اگرچه با لغو تحریم‌ها و روابط نوینی که میان ایران و دیگر کشورها ایجاد شده است میزان سفر گردشگران به ایران افزایش یافته است اما ایران به بزرگترین و یا مهم‌ترین مقصد گردشگری هیچ کشوری تبدیل نشده است.

توانایی ایران دور از ذهن نیست

ایران توانایی جذب گردشگران انگلیسی را دارد و به عقیده برخی از کارشناسان گردشگری دور از ذهن نیست که انگلیسی‌ها ایران را به عنوان مقصد مهم گردشگری خود انتخاب کنند.

مسیح شریف، فعال و کارشناس گردشگری به صمت می‌گوید: به نظر من مردم انگلیس به راستی ایران را یکی از مهم‌ترین مقاصد گردشگری خود می‌دانند.

رسانه‌های اجتماعی نقش بسیار موثری در تبلیغات و جذب گردشگران دارند.

به همین منظور خبر منتشر شده از سوی روزنامه تلگراف به طور حتم می‌تواند در جذب گردشگران انگلیسی بسیار موثر واقع شود.

او می‌افزاید: در یکی از بررسی‌هایی که توسط کارشناسان گردشگری انگلیس عنوان شده ایران به عنوان چهارمین مقصد گردشگری مورد توجه اتباع انگلستان در سال ۲۰۱۶ میلادی در نظر گرفته شده و دور از انتظار نیست که مردم انگلیس به عنوان یکی از مقاصد مهم گردشگری ایران را مورد توجه قرار دهند.

شریف در ادامه می‌گوید: مردم ایران از مهمان‌نوازترین مردم در سراسر دنیا هستند و ایران دارای تاریخ و فرهنگ بسیار غنی است، همچنین جاذبه‌های طبیعی ایران بسیار دیدنی هستند.

مردم انگلستان نیز بسیار آگاه هستند و از تاریخ ایران در کتاب‌های بسیاری یاد شده است.

اکنون درها بازتر شده و حضور ایرانی‌ها در جامعه بین‌المللی پررنگ‌تر شده است بنابراین مورد توجه گردشگران بین‌المللی بسیاری قرار گرفته است.

شناخت و آگاهی انگلیسی‌ها از تاریخ و تمدن ایران نیز موجب شده تا هرچه بیشتر مردم این کشور جذب ایران شوند.

او درباره تفاوت‌های فرهنگی جامعه ایران با انگلیسی‌ها عنوان می‌کند: گردشگرانی که به ایران سفر می‌کنند به طور حتم از فرهنگ و شرایط اجتماعی مطلع هستند.

بسیاری از گردشگرانی که به ایران سفر می‌کنند گردشگران فرهنگی و تاریخی هستند.

این کارشناس گردشگری می‌افزاید: از دیدگاه یک فارغ‌التحصیل حوزه گردشگری، واحدی در گردشگری وجود دارد به نام جنبه‌های اجتماعی و فرهنگی گردشگری و نمی‌توان مقتضیات فرهنگی و اجتماعی جامعه میزبان را نادیده گرفت و هر نوع از حوزه‌های گردشگری را در آن جامعه توسعه داد.

همچنین بحثی وجود دارد به نام رابطه میزبان و مهمان که به طور حتم باید در گردشگری مد نظر قرار بگیرد.

در پایان

به نظر می‌رسد اگر برنامه‌ریزی و ساماندهی مناسبی برای جاذبه‌های تاریخی و طبیعی ایران داشته باشیم این جاذبه‌ها می‌توانند گردشگران بسیاری را نه تنها از انگلیس بلکه از تمام دنیا به ایران جذب کنند.

ظرفیت‌های خوبی در حوزه گردشگری وجود دارد که با استفاده درست از آنها می‌توان از تمام توانمندی‌ها و منابع خدادادی ایران برای جذب گردشگری و درآمد بالای آن بهره برد.

بابک مغازه‌ای: اگر قصد داشته باشیم گردشگران کشورهایی مانند انگلیس را به ایران جذب کنیم باید به تبلیغات مناسب روی آوریم

مسیح شریف: ایران به عنوان چهارمین مقصد گردشگری مورد توجه اتباع انگلستان در سال ۲۰۱۶ میلادی در نظر گرفته شده است


نمک آبرود- چالوس

روی خط خبر

برگزاری نخستین جشنواره ملی گل غلتان در کاشان

نخستین جشنواره ملی گل غلتان در قالب آیین مطهر کردن نوزادان با گل محمدی همراه با پیوند زوج کاشانی روز پنجشنبه همزمان با عید مبعث در خانه تاریخی آل یاسین (خانه ملل) کاشان برگزار شد.

به گزارش ایرنا، آیین گل غلتان ویژه نوزادانی است که نخستین بهار زندگی را می‌گذرانند و این آیین بیشتر توسط مادر، خاله، عمه و مادربزرگ انجام می‌شود.

گل غلتان به این شکل است که اگر تولد نوزاد با فصل بهار و زمان رویش گل‌های محمدی مصادف باشد، تعدادی از زنان فامیل ابتدای روز برای چیدن گل با ذکر صلوات و خواندن ابیاتی به باغ و مزارع می‌روند و پس از جمع‌آوری گل‌های چیده شده و پرپر کردن آنها، نوزاد را حمام کرده و بدنش را خشک می‌کنند، سپس میان پارچه‌ای سفید که گلبرگ‌ها در آن ریخته شده می‌خوابانند و ۴ نفر از اعضای خانواده ۴ گوشه پارچه را می‌گیرند و با صلوات و شعرخوانی، نوزاد را در گل می‌غلتانند.

آیین گل غلتان توسط گروه سنتی منطقه فرهنگی کاشان بزرگ با لباس محلی همراه با ذکر صلوات بر محمد و آل محمد (ص) اجرا می‌شود.

اجرای آیین بومی و سنتی گل غلتان ریشه در باورهای قدیمی مردمان این دیار دارد و چند سالی است به شکل جشنواره‌های مختلف برگزار می‌شود.

دفع آفات و امراض و حساسیت‌های پوستی و فصلی از خواص آیین گل غلتان با اجرای گروه موسیقی سنتی اسب چوبی از شورای فرهنگی روستای حسین‌آباد کویر، ایستگاه گریم کودکان، استقرار آتلیه عکاسی برای خانواده‌ها از آیین گل غلتان، موسیقی شاد، اجرای نمایش گروه هنری کاشانه، برگزاری مسابقه و سرگرمی برای کودکان و دیگر برنامه‌های فرهنگی آموزشی این جشنواره است.

ادامه روزهای سخت برای گردشگری خاورمیانه

گردشگری در منطقه خاورمیانه که مدت‌هاست به نحوی با مشکلات بازار گردشگری دست و پنجه نرم می‌کنند، امسال سال سخت‌تری را می‌گذراند.

به گزارش خبرگزاری میراث فرهنگی، گردشگری در منطقه خاورمیانه مدت‌هاست که با شکل‌گیری بهار به اصطلاح عربی روزهای سختی را آغاز کرده و اکنون حتی کشورهای دیگر منطقه که از این توفان جان به در برده‌اند به نحوی با مشکلات بازار گردشگری دست و پنجه نرم می‌کنند.

این موضوع به حدی گسترده و عیان است که در بازار سفر کشورهای عربی ۲۰۱۶ میلادی امارات نیز به وضوح نمایان بود.

به گزارش نشنال، گردشگری مصر در منطقه خاورمیانه به عنوان مهم‌ترین و دورترین مقصد با وجود سایت‌های شگفت‌انگیز و مشهور باستانی‌اش و نیز اقامتگاه‌های ساحلی متنوع به شدت در فشار ناامنی و تهدیدهای تروریستی است. این کشور با وجود تلاش‌های گسترده و مکرر برای نجات، هم‌اکنون بیش از دوسوم گردشگران خود را از دست داده است.

وزیر گردشگری مصر «محمد یحیی راشد» می‌گوید: برای حل مشکلات و تهدیدها راه‌ها و تدبیرهایی اندیشیده شده است؛ ما تمهیدات امنیتی را تشدید کرده‌ایم و در تمام فرودگاه‌ها و مراکز گردشگری تمامی استانداردهای امنیتی را تامین کرده‌ایم.

البته می‌دانید که این اقدامات روندی مداوم و همیشگی است. زیرا مصر درحال نبرد با تروریسم است و از این نظر نمایندگی جهانی در مبارزه با تروریسم را بر عهده دارد. از دیگر سو مصر به نمایندگی از همه کشورهای جهان درحال مبارزه و دفاع از صنعت گردشگری است.

اردن نیز کشوری دیگر در منطقه خاورمیانه عربی است که با چالش‌های فراوانی روبه‌رو است. این کشور هرچند که از نعمت ثبات و آرامش داخلی برخودار است اما به دلیل رویارویی با مشکلات ناشی از موج ورود پناهندگان از کشور سوریه با کاهش درآمد شدیدی مواجه شده است. اردن تلاش دارد تا با گسترش تبلیغات و کمپین‌های بازاریابی و ایجاد اطمینان در گردشگران کشورهای اروپایی از یک سو و کشورهای عرب منطقه به‌ویژه کشورهای ثروتمند منطقه خلیج‌فارس از سوی دیگر با این کاهش درآمد مقابله کند.

وزیر گردشگری اردن گفته است که اقدامات جاری مشکل بزرگ منطقه را حل نمی‌کند.

خاورمیانه یک منطقه یکدست نیست. خاورمیانه متشکل از ۲۲ کشور است و همه این ۲۲ کشور – تک‌تک آنها- مشکلات منحصر به فرد و کاملا متفاوت خود را دارند.

باید برخی اقدامات و تدبیرها دربرخی زمینه‌ها و مشکلات جاری در برخی کشورها انجام شود اما این به این معنا نیست که همه این ۲۲ کشور شرایطی یکسان دارند و اجرای این اقدامات می‌تواند برای حل مشکلات همه کشورهای منطقه جوابگو باشد.

روی خط خبر

مصرف‌کنندگان ضامن ایجاد تقاضا در بازار



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان در نخستین جلسه و کارگاه آموزشی ویژه روسای انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان استان در سال جدید با اشاره به لزوم حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و مصرف‌کنندگان ۳ عامل در مناسبات اقتصادی هستند و براساس اصل سوم قانون اساسی حاکمیت وظیفه دارد مناسبات این عوامل را ساماندهی کند. به گزارش صمت، علی منتظری تصریح کرد: مصرف‌کننده شکل‌دهنده به امور تقاضا در بازار است و از آنجا که وجود تقاضا ضامن گردش اقتصادی است، بنابراین سرنوشت هر فعالیت اقتصادی بستگی به میزان تقاضای محصول یا خدمات دارد و شرط برقراری ثبات و عدالت در جامعه، ایجاد تعادل و مدیریت عرضه و تقاضاست. وی با اشاره به وجود امکانات کافی در زنجیره تامین مواد اولیه، تولید و توزیع خاطرنشان کرد: زمانی که از محصولی خاص چندین گزینه برای انتخاب و خرید مصرف‌کننده در بازار وجود داشته باشد، مقوله کیفیت کالا، ارزش و اعتبار ویژه‌ای پیدا خواهد کرد. منتظری افزود: در دهه‌های اخیر با توجه به به وجود آمدن شرایط رقابتی در عرضه کالا و خدمات، تعریف و تبیین حقوق مصرف‌کنندگان و حمایت از آنها مورد اهتمام خاصی قرار گرفته است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گیلان تصریح کرد: با توجه به توانمندی‌های تولیدات داخلی و وجود تنوع در بازار مصرف، رعایت حقوق مصرف‌کننده لازمه بقا در بازار مصرف است. منتظری خاطرنشان کرد: استان گیلان به دلیل برخورداری از مزایای زیرساختی در تجارت خارجی زمینه‌های مناسبی برای افزایش تعاملات اقتصادی خارجی دارد، از این رو توجه منطقی و علمی به الزامات اساسی در رعایت حقوق مصرف‌کننده می‌تواند نقش بسزایی در این عرصه ایفا کند.

وی برگزاری دوره‌ها و کارگاه‌های آموزشی را گامی مهم در ترویج رعایت حقوق مصرف‌کننده عنوان کرد و افزود: تقویت انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کننده علاوه بر رعایت موازین قانونی و شرعی در حمایت از مصرف‌کننده در نهایت به نفع تولیدکنندگان خواهد بود.

خریداری ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان ایلامی

مدیر عامل شرکت غله استان ایلام با اشاره به آغاز خرید گندم در استان ایلام، گفت: ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان ایلامی خریداری می‌شود. به گزارش مهر، کامران سلیمان‌پور افزود: سال گذشته مطالبات گندمکاران در کمترین زمان پرداخت شد و امسال نیز تلاش می‌شود در کمترین زمان مطالبات پرداخت شود؛ در استان ایلام ۳۴ مرکز خرید گندم تضمینی وجود دارد که کشاورزان می‌توانند به این مراکز مراجعه کنند.وی با بیان اینکه هر کیلوگرم گندم معمولی به قیمت ۱۲ هزار و ۷۰۰ ریال و هر کیلوگرم گندوم دوروم نیز ۱۳ هزار ریال از کشاورزان خریداری می‌شود، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال بیش از ۲۰۰ هزار تن گندم از کشاورزان ایلامی خریداری شود.

مدیر عامل شرکت غله و خدمات بازرگانی استان ایلام تصریح کرد: ۲۵ میلیارد ریال از مطالبات کلزاکاران این استان پرداخت شده و باقی مطالبات پرداخت نشده کشاورزان کلزاکار در روزهای آینده پرداخت می‌شود.

مدیر عامل شرکت غله و خدمات بازرگانی ایلام بهای خرید تضمینی هر کیلوگرم دانه روغنی کلزا را ۲۵ تا ۳۰۰ هزار ریال عنوان کرد و ادامه داد: با همکاری اداره کل تعاون روستایی، ۵ مرکز، کار خرید، انبار و ذخیره‌سازی دانه روغنی کلزا را در استان ایلام انجام می‌دهند.

افزایش ۲۵ درصدی تولید محصولات گلخانه‌ای

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر از افزایش ۲۵ درصدی تولید محصولات گلخانه‌ای در استان بوشهر در سال جاری خبر داد.

به گزارش مهر، خسرو عمرانی افزود: استان بوشهر دارای ظرفیت بالایی در بخش کشاورزی است و به عنوان قطب تولید برخی از محصولات کشاورزی در سطح کشور شناخته می‌شود. وی به اهمیت توسعه کشت گلخانه‌ای اشاره کرد و ادامه داد: یکی از برنامه‌های مهم جهاد کشارزی استان بوشهر، حمایت از توسعه طرح‌های کشت گلخانه‌ای است و تسهیلات مناسبی نیز به این منظور اختصاص می‌یابد.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی استان بوشهر از فعال‌کردن مجتمع‌های گلخانه‌ای در شهرستان‌ها خبر داد و اضافه کرد: در حال حاضر ۱۶۰ واحد گلخانه‌ای در استان بوشهر فعال است که این واحدها در مجموع ۱۱۰ هکتار مساحت دارند. وی با اشاره به تولید ۱۹ هزار تن محصول گلخانه‌ای در استان بوشهر در سال گذشته، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان تولید گلخانه‌های استان بوشهر به ۲۴ هزار تن برسد.

توسعه پرورش میگو نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی

مدیرکل شیلات هرمزگان از شناسایی ۵۰هزار هکتار از اراضی مستعد پرورش میگو در استان خبرداد و گفت: توسعه صنعت پرورش میگو نیازمند ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است.

به گزارش تسنیم پرویز محبی، با اشاره به ظرفیت عظیم پرورش آبزیان در هرمزگان اظهار کرد: توسعه صنعت پرورش میگو یکی دیگر از برنامه‌های اداره کل شیلات هرمزگان است که با استقبال بخش خصوصی سبب رونق اقتصادی، اشتغال و ارزآوری می‌شود.

وی در ادامه بیان کرد: اراضی شناسایی شده در زمینه توسعه پرورش میگو در استان بیش از ۵۰ هزار هکتار بوده که تاکنون ۷ سایت آن به مزرعه تبدیل شده و مابقی در راستای جذب سرمایه‌گذار موجود است. مدیر کل شیلات هرمزگان ادامه داد: سرمایه‌گذاران می‌توانند با بهره‌گیری از این ظرفیت در راستای تحقق اهداف توسعه‌ای اداره‌کل شیلات استان نقش موثری ایفا کنند. محبی تاکیدکرد: با جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی در شرق استان هرمزگان نیز ظرفیت موجود به مزارع پرورش میگو اختصاص می‌یابد. وی با بیان اینکه بازار میگوی پرورشی در سال جاری مشکلی ندارد، اضافه کرد: با وجود اینکه مزارع تولید میگوی پرورشی در سال‌های گذشته با چالش و نگرانی‌هایی در حوزه بازار فروش مواجه بود اما خوشبختانه با رایزنی‌های انجام شده از انتهای فصل تولید در سال گذشته، شرکت‌های خارجی برای عقد قرارداد به منظور خرید محصول تولید شده در مزارع هرمزگان اعلام آمادگی کرده‌اند. مدیرکل شیلات هرمزگان تاکید کرد: با وجود امکانات بسته‌بندی میگو در کشور تنها برای تسریع در روند کار شرکت و نیاز عمل‌آوری، میگو به شرکت طرف قرارداد، عرضه و البته با نام شرکت‌های ایرانی وارد بازارهای اروپایی می‌شود. محبی دغدغه اصلی شیلات هرمزگان در صنعت پرورش میگو را تولید لارو عنوان و تصریح کرد: افزایش سطح زیر کشت میگو در سال جاری نسبت به سال قبل و همچنین وقوع بیماری لکه سفید در استان بوشهر، نگرانی ناشی از ناتوانی در تولید لاور مورد نیاز را دو چندان کرده است. وی در ادامه با بیان اینکه ورود لارو از استان بوشهر به هرمزگان منتفی اعلام شده است، اظهار کرد: بنابراین کار تکثیر لارو میگو با این حجم در استان هرمزگان کار سنگینی است.



صادرات جهانی خرمای بم افزایش می‌یابد





فهیمه ملک محمدی
گروه تجارت

حمایت از کشاورزان نخل‌دار در کرمان که بخش عمده‌ای از خرمای مرغوب کشور را تولید می‌کنند، می‌تواند در رونق اقتصادی استان و خلق ثروت نقش قابل توجهی داشته باشد. سال گذشته ۴۱ هزار تن محصول خرما از شهرستان بم برداشت و روانه بازار مصرف داخلی و خارجی شد. شغل اصلی بیشتر مردم شهرستان بم تولید خرماست و حمایت از این کشاورزان می‌تواند توان تولید رقابتی در سطح بازارهای هدف را به طور چشمگیری افزایش دهد.

به گفته کارشناسان، سال گذشته ارزآوری خرمای شهرستان بم معادل ۳/۵ میلیون بشکه نفت بوده و این ظرفیت می‌تواند جایگزین بسیار مناسبی برای اقتصاد نفتی باشد. شهرستان بم به دلیل سطح بالای زیر کشت خرما و مرغوبیت این محصول تولید شده می‌تواند نقش بالقوه‌ای در افزایش درآمدهای ارزی کشور از طریق صادرات خرما داشته باشد.

۱۲۰ میلیون دلار ارزآوری

عضو هیات رییسه انجمن ملی خرمای ایران می‌گوید: سال گذشته صادرات خرمای مضافتی از گمرک شهرستان بم حدود ۴۱ هزار تن بوده که این میزان صادرات نسبت به سال ۹۳ حدود ۱۵ درصد افزایش وزن داشته است، همچنین سال گذشته ارزآوری صادرات خرمای بم حدود ۸۰ میلیون دلار بوده است.

محمدحسین اکبری در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: صادرات خرمای مضافتی کشور از کل گمرکات سایر استان‌ها حدود ۶۰ هزار تن اعلام شد که حدود ۱۲۰ میلیون دلار ارزآوری داشته است. در صنایع وابسته به خرما بالاترین سرمایه‌گذاری در شهرستان بم و شهرستان شرقی استان کرمان انجام شده است.

وی ادامه می‌دهد: همچنین در این منطقه حدود ۲۰۰ واحد سردخانه داریم که در این سردخانه‌ها افزون بر ۲میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و نزدیک به ۲۰ واحد بسته‌بندی خرما داریم که در هر واحد هر روز حدود ۳۰ تا ۵۰ نفر کارگر به صورت مستقیم و ۸۰۰ نفر نیز به صورت غیرمستقیم مشغول به کار هستند.

وی با بیان اینکه مشکلات تولید خرما به دو بخش تقسیم می‌شود، تصریح می‌کند: این مشکلات یکی در حوزه تولید و دیگری مشکلات بعد از تولید است. مشکلی که در حال حاضر باید به آن توجه ویژه شود موضوع مکانیزاسیون باغ‌های خرماست، چون باغ‌های خرما سنتی هستند بسیاری از مشکلات در این زمینه را به سادگی نمی‌توان حل کرد، تراکتور و ماشین آلات در باغ‌ها نمی‌توانند کار کنند همچنین فاصله درختان بسیار کم است و باغ‌ها به شکل اصولی طراحی نشده‌اند به همین دلیل ماشین آلات توانایی حرکت ندارند.

عضو هیات رییسه انجمن ملی خرمای ایران ادامه می‌دهد: این موضوع بزرگترین چالش انجمن خرما در بخش تولید است به همین منظور برای این چالش برنامه‌هایی در نظر گرفته‌ایم که بتوانیم مکانیزاسیون کشت و تولید را با همکاری مسئولان در دولت اجرا کنیم.

اکبری اظهار می‌کند: همچنین مشکل دیگری که در این زمینه وجود دارد،آبیاری درختان خرماست. با توجه به قیمت تمام شده آب، مصرف و هدر رفت آب بسیار بالاست، به همین دلیل باید آبیاری تحت فشار در باغ‌های بم اجرا شود.

عضو هیات رییسه انجمن ملی خرمای ایران با بیان اینکه مشکلات بعد از تولید به بروز آفت‌های گوناگونی که وجود دارد و نحوه بسته‌بندی مربوط می‌شود، تاکید می‌کند: در زمینه صادرات خرمای بم، به طور معمول خرمای بم مازاد بر نیاز بازار داخلی تولید می‌شود به همین دلیل باید به فکر توسعه بازارهای هدف و صادراتی باشیم.

وی اضافه می‌کند: در راستای اقتصاد مقاومتی می‌طلبد که ما توسعه بازارهای هدف را در برنامه‌های سال جاری به طور حتم قرار دهیم، همچنین تغییر نوع بسته‌بندی به شکلی که بازارهای جهانی خواهان خرمای بم شوند باید در دستور کار باشد. مسائلی که جزء سیاست‌ها و برنامه‌های دولت است به حوزه کاری ما مربوط نمی‌شود اما امیدواریم با تعاملی که میان بخش دولتی و خصوصی در این زمینه برقرار خواهد شد مشکلاتی که در زمینه صادرات خرما وجود دارد، برطرف شود.

عضو هیات رییسه انجمن ملی خرمای ایران بیان می‌کند: سال کاری خرما از ابتدای مرداد در برخی از مناطق بم شروع می‌شود،صادرات خرمای بم درنیمه دوم سال ۹۴ بسیار مطلوب ارزیابی شد، هر چند با توجه به روزهای پایانی سال قیمت خرما افزایش داشته اما عمده نیاز بازارهای هدف؛ تامین و مابقی صادر شده است.

اکبری با بیان اینکه صادرات سال جاری تاکنون نسبت به سال ۹۴ حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است، تصریح می‌کند: خوشبختانه سال جاری تولید خرما بسیار چشمگیر خواهد بود،بنابراین وقتی تولید بالا باشد قیمت کاهش پیدا می‌کند و زمانی که قیمت کاهش پیدا کند رقابت صادرکنندگان در بازارهای هدف بیشتر خواهد شد. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود سال جاری صادرات چشمگیر و قابل قبولی داشته باشیم.

عضو هیات رییسه انجمن ملی خرمای ایران تاکید می‌کند: بیشترین صادرات خرمای بم به هندوستان و بعد از آن آسیای میانه وآسیای شرقی انجام می‌شود، این ۳ کشور عمده‌ترین بازارهای هدف خرما هستند. همچنین در آسیای میانه به‌ویژه کشور روسیه میزان قابل توجهی صادرات انجام می‌شود، در آسیای شرقی کشور مالزی و در خاورمیانه نیز دوبی و امارات بیشترین واردات خرما را از کشور ما دارند.

وی خاطر نشان می‌کند: فرآورده‌هایی که از خرما تهیه می‌شود مانند شکلات خرما، قند مایع خرما، شیره خرما، شیرینی خرمایی و خمیر خرما (محصولی که کشورهای هدف بسیار نیاز دارند) در دستور کار سال جاری قرار گرفته که صادرات‌شان افزایش داشته باشد.

تولید ۱۵۰هزار تن خرما

رییس انجمن ملی خرمای ایران می‌گوید: حدود یک میلیون تن تولید خرما در کشور داریم که از این میزان حدود یک سوم آن مربوط به کرمان و ۱۵۰ هزار تن مربوط به شهرستان بم است، از این میزان تولید حدود ۱۷ تا ۲۰ درصد صادرات انجام می‌شود.

محسن رشید فرخی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: عمده‌ترین صادرات خرما از استان کرمان انجام می‌شود و بقیه صادرات از ۴ استان خرماخیز دیگر مانند خوزستان، هرمزگان، فارس، سیستان و بلوچستان انجام می‌شود.

وی می‌افزاید: به طور کلی در حال حاضر مهم‌ترین شریک تجاری این محصول اروپا است، از لحاظ سطح تولید خرما در دنیا، بعد از کشور مصر در مقام دوم قرار گرفته‌ایم، البته گاهی مواقع در آمار عربستان سعودی هم ذکر می‌شود که همتراز کشور ما است.

رییس انجمن ملی خرمای ایران تصریح می‌کند: در زمینه اشتغالزایی ۳ مبحث را پیگیری می‌کنیم که یکی از آنها تولید و دیگری در حوزه صنایع تبدیلی و صادرات است که این ۳ صنعت اشتغالزایی‌های خاص خود را دارند، شاید بیشترین اشتغالزایی در صنعت خرما در حوزه تولید باشد.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین مشکل تولیدکنندگان خرما می‌تواند در زمینه بازاریابی و مسئله بزرگ کم‌آبی باشد، اظهار می‌کند: در دنیا ۷۲ نوع خرما وجود دارد و ایران با توجه به شرایط اقلیمی می‌تواند ۱۵ نوع از مجموع این نوع خرماها را تولید کند اما در زمینه بازاریابی به دلیل محدودیت‌هایی که وجود دارد نتوانستیم آنطور که شایسته است در نمایشگاه‌های مربوط به تولید و صادرات این محصول حضور پیدا کنیم. رشید فرخی ادامه می‌دهد: همچنین هم‌اکنون انجمن ملی خرمای ایران برای بازاریابی در حوزه‌های کمیته تولید، کمیته صنایع تبدیلی و کمیته صادرات در حال فعالیت است. بحث صادرات را در اولویت‌های سال جاری در زمینه بازاریابی قرار داده‌ایم.

وی تصریح می‌کند: در نظر داریم دو بازار بزرگ چین و هند را جزو مهم‌ترین بازارهای هدف صادراتی داشته باشیم زیرا هند و چین نزدیک به نصف جمعیت دنیا را تشکیل می‌دهند و در زمینه صادرات مشکلی با این دو کشور وجود ندارد.

رییس انجمن ملی خرمای ایران بیان می‌کند: در سال جاری امیدواریم بعد از برجام و رفع تحریم‌های بانکی بتوانیم بازارهای جدیدی برای صادرات داشته باشیم. بحث حضور در نمایشگاه‌ها را با جدیت پیگیری می‌کنیم که در این زمینه ۳ نمایشگاه را انتخاب کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه بیش از حد معمول نمی‌شود خرما صادر کرد، اظهار می‌کند: وضعیت صادرات و مصرف داخلی خرما برعکس پسته است، پسته ۹۰ درصد صادر و ۱۰ درصد در بازار داخلی مصرف می‌شود در حالی که بنا به به آداب و رسوم و ذائقه مردم کشور حدود ۸۵ درصد خرمای تولید شده در بازار داخلی مصرف می‌شود بنابراین اگر بخواهیم به صادرات خرما بسیار توجه کنیم برای مصرف داخلی دچار مشکل خواهیم شد در نتیجه باید تعادلی بین آنها ایجاد شود.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، اقتصاد همیشه تابع قانون عرضه و تقاضا است، امیدواریم سال جاری سال متفاوتی باشد همان‌طور که سال ۹۴ سالی متفاوت‌تر از سال ۹۳ بود، بنابراین در بحث نظام بازار بهتر است هیچ‌گونه دخالتی نداشته باشیم. باید تلاش کنیم بازار خرما با تعادل حرکت کند تا عرضه و تقاضا هم متعادل شود.



محسن رشیدفرخی

دو بازار بزرگ چین و هند را جزو مهم‌ترین بازارهای صادراتی هدف گرفته‌ایم

صادرات خرمای مضافتی کشور از کل گمرکات سایر استان‌ها حدود ۶۰ هزار تن اعلام شد که حدود ۱۲۰ میلیون دلار ارزآوری داشته است

۲۴ درصد عسل همدان در ملایر تولید می‌شود

مدیر جهاد کشاورزی ملایر گفت: ۲۴ درصد عسل استان همدان در شهرستان ملایر تولید می‌شود.

به گزارش فارس، غلامحسین تقوی افزود: شهرستان ملایر با توجه به آب و هوا و اقلیم یکی از شهرستان‌های مناسب برای پرورش زنبور عسل است.

وی با بیان اینکه ۴۴ هزار و ۶۰۸ کلونی زنبور عسل در این شهرستان وجود دارد، تصریح کرد: در سال گذشته بیش از ۳۵۰ تن عسل از کندوهای عسل شهرستان برداشت شده است. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ملایر با اشاره به اینکه این شهرستان ۲۴ درصد از کل تولید عسل استان را به خود اختصاص داده اظهار کرد: ملایر از این لحاظ رتبه برتر استان را داراست.

وی تعداد زنبورداران دارای پروانه در این شهرستان را ۳۳۰ نفر برشمرد و ادامه داد: تعداد ۴۴۸ نفر در این بخش مشغول به کار هستند. تقوی میانگین برداشت عسل از هر کندو را بین ۱۰ تا ۱۲ کیلوگرم دانست و اظهار کرد: این میزان در برخی کندوها متفاوت است.

وی با بیان اینکه عسل تولید شده علاوه بر تامین بازار شهرستان به دیگر مناطق استان و کشور نیز صادر می‌شود، اضافه کرد: عسل به عنوان یکی از سوغاتی‌های این شهرستان به شمار رود.

مدیر جهاد کشاورزی ملایر با اشاره به مرغوبیت عسل شهرستان ملایر بیان کرد: امیدواریم با توجه به بارندگی‌های امسال شاهد تولید بیشتر عسل در شهرستان باشیم.

وی خاطرنشان کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال میزان برداشت عسل در شهرستان ملایر ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش داشته باشد. تقوی یادآور شد: به تازگی نیز کارگاهی در شهرک سامن برای بسته‌بندی عسل افتتاح شده است.

نمایندگان اتاق اصناف ایران مطرح شد

مالیاتی اصناف نیست

۲/۲میلیارد دلار در آتش

انتقاد از دخالت‌ها و اخلال نهادهای دولتی در فعالیت اصناف و تلاش آنان برای افزودن برخی از اتحادیه‌ها به مجموعه‌های تابع سازمان‌های دولتی از مهم‌ترین موضوعاتی بود که از سوی رییس اتاق اصناف ایران مطرح شد.

علی فاضلی اظهار کرد: اقتصاد مقاومتی و مظاهر آن تنها در صورتی محقق خواهد شد که قانونگذار مجموعه قوانین صنفی که تاکنون مصوب شده و دارای اشکالات فراوانی است را دوباره مورد بازنگری و اصلاح قرار دهد. وی با اشاره به اینکه اتاق اصناف ایران خواستار رفع اشکالات قانون مجمع امور صنفی در دور بعدی فعالیت مجلس شورای اسلامی است توضیح داد: این قوانین غیرکارشناسی تهیه و تصویب شده، بنابراین اتاق اصناف پیگیر اصلاح و بازنویسی این دست از قوانین خواهد بود.

رییس اتاق اصناف ایران در بخش دیگری از گفته‌هایش با بیان اینکه هم‌اکنون قانون نظام صنفی در راستای تسهیل امور نیست و اصناف به شدت از این موضوع مورد آزار واقع شده‌اند، عنوان کرد: در چند ماه اخیر تعدادی از اصناف کشور مورد هجمه تشکل‌ها و سازمان‌های دولتی که سودای بهره‌برداری از اتحادیه‌های صنفی را در سر می‌پرورانند، قرار گرفته‌اند، امری که موجب شده ابتدایی‌ترین اصول اقتصاد مقاومتی و فرمایشات رهبر معظم انقلاب درباره کوچک‌سازی دولت و سپردن فعالیت‌های اقتصادی به بخش خصوصی کاملا زیر سوال برود.

فاضلی با انتقاد از حضور دولت و حاکمیت در کوچکترین فعالیت‌های اقتصادی اظهار کرد: در سال گذشته نهادهای دولتی خواستار پیوستن ۳۶ اتحادیه صنفی به مجموعه دولت بوده‌اند.

او در بخش دیگری ازاظهاراتش خواستار تغییر نگاه دولت به اصناف شد و گفت: گرچه اصناف اکنون بزرگترین تشکل خصوصی اقتصادی ایران را تشکیل می‌دهند و با احتساب خانوارشان جمعیتی معادل ۲۴ میلیون نفر زیر مجموعه این بخش هستند اما به نظر می‌رسد دولت و حاکمیت نقش چندانی در سیاست‌های خود برای این گروه و حضور آنان در عرصه سیاستگذاری اقتصادی قائل نیستند.

رییس اتاق اصناف در بخش دیگری از گفته‌هایش خطاب به مجتبی خسروتاج قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت از ناهماهنگی‌های موجود گلایه کرد و گفت: در حال حاضر وضعیت اقتصادی کشور به گونه‌ای است که همه پا در کفش یکدیگر می‌کنند و مصداق عینی آن برگزاری نمایشگاه‌های فصلی و مجوزهایی است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به افراد واسطه و دلالی ارائه می‌شود که در این زمینه تعیین تکلیف می‌کنند.



به گفته وی اکنون همه کالاهایی که در بازارچه‌های پایان سال عرضه می‌شوند در زمره کالاهایی هستند که به خوبی در داخل کشور تولید می‌شوند و اصناف از عهده توزیع آن برمی‌آیند، بنابراین نیازی به تشکیل این بازارچه‌ها نیست. وی عنوان کرد: برای حل این معضل تاکنون جلسات زیادی را با قائم‌مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار کرده‌ایم اما متاسفانه به نتایج مطلوبی دست نیافته‌ایم و همچنان شاهد حضور عده‌ای دلال و واسطه در برپایی این‌گونه نمایشگاه‌ها هستیم.

رییس اتاق اصناف ایران در ادامه از نگاه‌های غیرمثبت حاکمیت و دولت نسبت به اصناف کشور انتقاد گرفت و گفت: اصناف به‌عنوان پیشانی بخش خصوصی کشور باجمعیت ۲۴میلیون نفری، دارای ۶۵۰هزار بنگاه کوچک و متوسط تولیدی، یک میلیون و ۳۰۰هزار بنگاه کوچک و متوسط توزیعی، ۸۵۰هزار بنگاه خدمات فنی و ۶میلیون و ۵۰۰هزار شغل هستند و سهم ۱۷/۵درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را تامین می‌کنند. اما متاسفانه در برنامه ششم توسعه نقش چندان مثبتی برای این گروه در نظر گرفته نشده است.

اختصاص سهم ۱۰درصدی از منابع صندوق توسعه ملی به بنگاه‌های کوچک صنفی موضوع دیگری بود که فاضلی در این نشست به آن اشاره کرد و خطاب به علی طیب‌نیا، وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: این روزها تنها شاهد تدوین سیاست‌های تنبیهی در امور مالیاتی هستیم و خبری از تشویق در این زمینه نیست، در حالی که اگر به دنبال رونق اقتصادی هستیم باید سیاست‌های تشویقی نیز در کنار سیاست‌های تنبیهی دیده شود.

به گفته این مقام مسئول توافق انجام شده بین سازمان امور مالیاتی و اصناف مبنی بر افزایش نیافتن مالیات گامی اساسی برای رونق تولید در کشور است.

فاضلی همچنین در بخش دیگری از اظهاراتش با اشاره به نگرانی اصناف از اجرایی نشدن توافقاتی که با سازمان امور مالیاتی برای دریافت مالیات انجام شده، عنوان کرد: هم‌اینک اصناف کشور خواهان ضمانت اجرایی توافق انجام شده هستند و بسیاری از آنان از اینکه دولت به وعده‌اش عمل نکند، نگرانند.

> مجتبی خسروتاج: یکی از مهم‌ترین مواردی که اتاق اصناف به آن می‌پردازد، بحث نظم‌دهی به پروانه واحدهای صنفی است که این وظیفه حاکمیتی، به همه اتحادیه‌ها محول شده است

> علی یزدانی: با توجه به بالا بودن هزینه طراحی، قیمت واگذاری زمین به اصناف در شهرک‌های صنعتی بالاتر می‌رود

ثبات قیمت واگذاری زمین به شهرک‌ها



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، دیگر مهمان اتاق اصناف در پنجمین اجلاس نمایندگان دوره ششم اتاق اصناف ایران با اشاره به اینکه در ۷۸۸ شهرک و ناحیه صنعتی کشور زمین واگذار می‌شود، گفت: در سال ۱۳۹۵ در بیش از ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی هیچ‌گونه افزایش قیمتی برای واگذاری زمین لحاظ نشده است.

علی یزدانی افزود: علاوه بر اینکه در ۵۰۰ شهرک و ناحیه صنعتی افزایش قیمتی لحاظ نشده، اقساط طولانی‌تر شده و پیش‌پرداخت‌ها نیزکاهش یافته است. وی در بخش دیگری از اظهاراتش با اشاره به صدور دستورالعمل برای استقرار اصناف در شهرک‌های صنعتی گفت: زمستان سال گذشته برای استقرار ۲هزار و ۵۰۰ واحد صنفی درشهرک‌های صنعتی با قیمت مورد توافق اصناف و با شرایطی که برای واحدهای صنعتی مورد توجه قرار می‌گیرد، تصمیم گرفتیم. رییس سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی افزود: تاکنون یک پنجم این تعداد درخواست‌های خود را برای انعقاد قرارداد ارائه کردند؛ تنها تفاوت واگذاری‌ها به اصناف و واحدهای صنعتی این است که به‌دلیل کوچکتر بودن مساحت واحدهای صنفی هزینه طراحی و اجرای معابر برای حوزه اصناف بیشتر است، به همین دلیل هزینه آنها مقداری نسبت به صنایع افزایش می‌یابد. یزدانی با تاکید بر اینکه باید ارتباطی سه‌جانبه میان واحدهای صنفی، سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های شهرک‌های صنعتی در استان‌ها ایجاد شود، توضیح داد: سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و شرکت‌های شهرک‌های صنعتی دو بازوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در استان‌ها هستند که واحدهای صنفی باید در کنار این دو نهاد قرار گیرند. وی گفت: در حال حاضر از مجموع ۸۷هزار واحد صنعتی کشور، بیش از ۷۹هزار واحد جزو صنایع کوچک به شمار می‌روند که در ۴۰درصد اینها زیر ۱۰ نفر اشتغال دارند.

بیانیه وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره حقوق چند ده‌میلیونی مدیران بیمه

پنجمین اجلاس دوره ششم نمایندگان اتاق اصناف ایران البته با حاشیه‌های دیگری هم همراه بود، به‌طوری که وزیر امور اقتصادی و دارایی درباره حقوق چنددهه میلیونی برخی مدیران بیمه‌ای کشور که به تازگی از سوی وی رسانه‌ای شده بود گفت: به زودی در این‌باره بیانیه‌ای صادر می‌شود.

او همچنین از پاسخ به سوالات دیگر خبرنگاران طفره رفت و ارائه اطلاعات بیشتر در زمینه پرونده مدیران متخلف بیمه را منوط به صدور بیانیه‌ای دانست که صادر خواهد شد.

ارزش افزوده قاچاق ۲/۲ میلیارد

اما در ادامه رییس اتاق اصناف نیز در گفت‌وگوی حاشیه‌ای با رسانه‌ها ارزش افزوده قاچاق را ۲/۲میلیارد دلار عنوان کرد وگفت: اگر این کالاها از مجرای قانونی وارد کشور شود دولت می‌تواند مالیات بر ارزش افزوده ۹ درصدی را دریافت کند و در نتیجه ۲/۲ میلیارد دلار به درآمد دولت اضافه خواهد شد. وی تصریح کرد: ارزش‌افزوده ۲۲/۵میلیارد دلار قاچاق کالا در کشور معادل ۲/۲میلیارد دلار است که می‌سوزد و به‌دست دولت نمی‌رسد.

علی فاضلی با اشاره به نهادینه شدن قاچاق در کشور، نظام تعرفه‌ای کشور را عامل اصلی توجیه قاچاق معرفی کرد و توضیح داد: بی‌ثباتی نظام تعرفه در کشور به‌ویژه در دهه اخیر عامل افزایش قاچاق است.

رییس اتاق اصناف ایران در ادامه با اشاره به بی‌ثباتی تعرفه گوشی تلفن‌همراه تعرفه این کالا را بین صفر تا ۱۷درصد عنوان کرد و گفت: تولید تلفن همراه در کشور انجام نمی‌شود و تغییر مستمر تعرفه در این بخش ۲/۲میلیارد دلار قاچاق به همراه دارد. فاضلی با اشاره به نامشخص بودن عامل مبارزه با قاچاق ادامه داد: این موضوع نیازی به مستشار ندارد و باید درون اقتصاد ملی به دنبال آن بود. رییس اتاق اصناف ایران تعریف درست تعرفه را مانع از توجیه‌پذیری قاچاق و همچنین کمک به تحقق حقوق دولت برای دریافت ارزش‌افزوده دانست و ادامه داد: بیشترین حجم قاچاق در بخش پوشاک، لوازم‌خانگی، لوازم یدکی و گوشی تلفن همراه انجام می‌شود. وی با اشاره به ارسال نامه‌ای در آذر سال گذشته به وزارت جهاد کشاورزی برای صدور مجوز رسمی تامین آجیل و خشکبار و میوه مورد نیاز بازار شب عید تصریح کرد: مجوز این درخواست صادر نشد اما حجم عظیمی از این اقلام به‌ویژه میوه قاچاق در بازار توزیع شد. فاضلی با اشاره به فاسد شدن میوه‌هایی مانند گلابی در زمانی کمتر از ۱۰ روز خاطرنشان کرد: این نوع میوه‌های قاچاق از امریکای جنوبی وارد کشور شده و به مبادی نگهداری منتقل می‌شوند، در حالی که هیچ کدام از آنها فاسد نشده و این موضوع نهادینه شدن قاچاق را در کشور نشان می‌دهد. رییس اتاق اصناف کشور بسته شدن مرزها، کنترل ترابری و حاکم کردن نظام کنترلی را راهکار مبارزه با قاچاق دانست و افزود: مبارزه با این روند با بستن راه‌ها ممکن است و برخورد با حلقه آخر توزیع میوه قاچاق در شهرها و رساندن درگیری به سطح یک مغازه، غیرمنطقی است. رییس اتاق اصناف ایران نخستین راه داشتن یک اقتصاد سالم و توجه به تولید داخل را برخورد با پدیده قاچاق اعلام و تصریح کرد: درصورت نیاز به واردات می‌توان با مذاکره با تولیدکنندگان خارجی، کالاهای شناسنامه‌دار را با همکاری خارجی‌ها در داخل تولید کرد.

فاضلی بیشترین ضربه قاچاق را به مسائل فرهنگی در کشور دانست و اظهار کرد: برای مبارزه با این پدیده باید عزم ملی به کار گرفته شود.

تعیین تکلیف واحدهای صنفی بدون پروانه



مجتبی خسروتاج، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت دیگر سخنران این نشست با اشاره به اینکه بحث صدور پروانه موضوعی حاکمیتی است، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین سیاست‌های اتاق اصناف در سال جاری تعیین تکلیف واحدهای بدون پروانه است.

به گفته وی در سال‌جاری یکی از مهم‌ترین مواردی که اتاق اصناف به آن می‌پردازد، بحث نظم‌دهی به پروانه واحدهای صنفی است که این وظیفه حاکمیتی، به همه اتحادیه‌ها با نظارت اتاق‌ها محول شده است؛ بنابراین انتظار می‌رود زمانی که این وظیفه به تشکل‌های مردمی محول شده به همان میزان نظارت و کنترل بر فعالان بخش صنفی کشور نیز انجام شود.

وی همچنین در بخشی دیگر از سخنان خود با اشاره به ادغام وزارت بازرگانی با وزارت صنعت و معدن گفت: زمانی که بحث ادغام مطرح بود سیاست کلان وزارتخانه، مجزا شدن صنوف تولیدی از واحدهای صنعتی کوچک نبود و با این ادغام انتظار می‌رود به واحدهای صنوف تولیدی نیز توجه شود.

خسروتاج تداخل قوانین خاص با قوانین عام را از دیگر معضلاتی دانست که در سال‌جاری باید روی آن تمرکز بیشتری شود. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: این موضوع معضلی است و باید گفت در بخش قانون‌گذاری بی‌دقتی شده و در بعضی مواقع از شفافیت لازم برخوردار نیست.

جلوی خودسری اعضای کمیسیون‌های نظارت گرفته می‌شود

گفته‌های رییس اتاق اصناف در حالی بیان شد که عین‌الله اخوان، رییس اتاق اصناف شهرستان کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست خطاب به مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی ودارایی گفت: متاسفانه تغییراتی که در قوانین صنفی سال ۹۲ رخ داد نه‌تنها وضعیت اصناف کشور را بهبود نبخشید بلکه به‌دلیل اشکالات فراوان این قوانین اکنون اصناف کشور به‌ویژه آنان که در شهرستان‌ها فعال هستند، دچار مشکلات بیشماری شدند. وی در بخش دیگری از اظهاراتش با اشاره به دخالت‌های کمیسیون نظارت در شهرستان‌ها از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای برخورد با خودسری‌هایی که از سوی مسئولان این شوراها بروز می‌کند استمداد طلبید.

رییس اتاق اصناف شهرستان کهگیلویه و بویراحمد تاکید کرد: با ادامه این روند اقتدار اصناف به شدت آسیب می‌بیند.

ضرورت آموزش به اعضای کمیسیون نظارت

اما در ادامه خداداد محمدی، یکی از فعالان صنفی استان فارس با اشاره به اهمیت آموزش قوانین و مصوبات قانونی به هیات‌رییسه و اعضای کمیسیون‌های نظارت شهرستان‌ها اضافه کرد: بخش عمده‌ای از مشکلات فعالان صنفی شهرستان‌ها مربوط به آشنایی نداشتن آنها با قوانین و همچنین وضع قوانینی است که از هیچ اصل قانونی پیروی نمی‌کند. محمدی در بخش دیگری از اظهاراتش به توافقاتی که هر سال با سازمان امور مالیاتی کشور برای دریافت مالیات انجام می‌شود، اشاره کرد و گفت: متاسفانه این نوع توافقات هیچگونه ضمانت اجرایی ندارند.

بیمه اجباری فروشندگان واحدهای صنفی هم موضوع دیگری بود که این فعال صنفی استان فارس به آن پرداخت و گفت: بیمه فروشنده یک واحد صنفی در شهرستان‌ها که درآمد چندانی ندارد امری غیرمنطقی است چراکه درآمد واحد صنفی در شهرستان در این‌باره اصلا مکفی نیست و تنها سبب خانه‌نشینی کسانی است که خواستار شغل فروشندگی هستند. وی در ادامه به حضور تعداد زیادی بازاریاب در واحدهای صنفی شهرستان‌ها اشاره و تصریح کرد: وجود این افراد در شهرستان‌ها نیز موجب اخلال در فعالیت و کسب‌وکار واحدهای صنفی شده است.

اجحاف به اصناف با برپایی نمایشگاه

مسعود محمد شاهی یکی از فعالان صنفی استان هرمزگان نیز با انتقاد از فعالیت غیرموجه برخی نهادهای دولتی در شهرستان‌ها با توجه به منعی که برای فعالیت آنها در نظر گرفته شده خطاب به معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: در حال حاضر برخی از تشکل‌های دولتی خواستار پیوستن تعدادی از اتحادیه‌های صنفی به زیرمجموعه خود هستند که این امر مغایر با اصل۴۴ قانون اساسی است. وی افزود: نمایشگاه‌های بهاره و برپایی آنان در دوره‌ای که اقتصاد در رکود به سر می‌برد معضل دیگری است که مسئولان باید برای رفع آن چاره‌ای بیندیشند و به نظر می‌رسد اصرار بر اجرای آن تنها اجحاف در حق اصناف است.

ثبت گلایه‌های اصناف

گلایه‌های اعضای اتاق اصناف ایران از وضعیت موجود در حالی بیان شد که یدالله صادقی، رییس دبیر خانه شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی در این‌باره گفت: مطمئن باشید رویکرد مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره بخش خصوصی و اصناف همان چیزی است که رهبر معظم انقلاب درباره واگذاری اقتصاد به بخش مردمی بر آن تاکید دارد. وی افزود: در این زمینه اگر نابسامانی در شهرستان‌ها مشاهده می‌شود اعضای اتاق اصناف می‌توانند با ورود به سامانه مرکز اصناف و بازرگانان گلایه‌های خود را با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در میان بگذارند. صادقی ادامه داد: شکی نیست که تمام مصوبات و قوانین که در کمیسیون نظارت تصویب می‌شود باید با ضوابط و قوانین همخوانی داشته باشد و اگر در این زمینه برخی از اعضای کمیسیون نظارت کوتاهی کنند به‌طور قطع با آنها برخورد می‌شود. رییس دبیر خانه شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تاکید کرد: درباره دخالت دستگاه‌های دولتی نیز اقدامات خوبی انجام شده و مانند گذشته از ۱۷ رسته شغلی که زیر گروه اصناف قرار داشتند تنها تعداد اندکی به سازمان‌ها و نهادهای دیگر واگذار شده و بقیه آنها همچنان زیرنظر اتاق اصناف و اتحادیه‌ها باقی مانده‌اند.

رویداد ویژه

راهکارهایی برای تقویت صنعت بسته بندی

جشنواره برترین‌ها در صنعت بسته‌بندی با برگزاری نمایشگاه تخصصی در حوزه بسته‌بندی در خرداد سال ۱۳۹۵در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران و با حضور هیات‌مدیره سازمان جهانی بسته‌بندی (WPO) و هیات‌مدیره اتحادیه بسته‌بندی آسیایی (APF)، با هدف نمایش توانمندی‌های صنعتگران کشورمان در حوزه‌های مختلف این صنعت برگزار خواهد شد.



نصرالله‌رضازاده‌ترقی، رییس اتحادیه سراسری تعاونی‌های تامین نیاز صنایع پایین‌دستی پتروشیمی کشور و مدیرعامل شرکت «شرکاء سه‌گانه» درباره وضعیت کلی صنعت بسته بندی به خبرنگار صمت گفت: ایجاد تشکل و همگرایی باعث تقویت توان بخش خصوصی شده و امکان دریافت مطالبات و درخواست‌های مربوط را افزایش خواهد داد.



توجه و تمرکز بر این مباحث می تواند بسیار موثر باشد.

وی با بیان اهمیت عضویت در سازمان‌های جهانی بسته‌بندی و تاثیر این نهادها بر جایگاه ویژه صنایع پایین دستی در حوزه بسته‌بندی افزود: من به عنوان یکی از اعضای فعال در صنعت بسته‌بندی آمادگی کامل و جامع خود برای شرکت در رویداد خرداد ۱۳۹۵ را اعلام می‌کنم. به طور کلی معتقدم که ترغیب و تشویق لازم برای حضور فعالان اتحادیه که تشکل‌های سازمان یافته در بیش از ۱۵ استان هستند و هر یک از این تشکل‌ها به‌طور میانگین بیش از ۱۰۰ واحد صنعتی را پوشش می‌دهند نیز از جمله وظایفی است که باید بر انجام آن اهتمام بورزیم.

این کارشناس صنعت بسته‌بندی همچنین درباره لزوم تعیین چارچوب های مشخص و کاربردی در زمینه صنعت بسته بندی تاکید کرد: با تقویت این تشکل امکان ارائه طرح، لایحه و قوانین برای تقویت صنعت و پیشبرد اهداف صنعتگران نیز به‌وجود می‌آید.



همچنین ظفرامیربگلوئی، مدیر عامل شرکت ایمن ظرف قزوین با حدود ۳۴ سال سابقه مدیریتی در بخش تولید درباره برگزاری جشنواره و نمایشگاه صنعت بسته‌بندی به صمت گفت: من علاقه بسیار زیادی به تولید دارم و اکنون حدود ۷ سال است که در زمینه تولید ظروف در شرکت ایمن ظرف فعالیت می‌کنم.

وی در ادامه تصریح کرد: در مدتی که ما این مسئولیت را داشتیم، تمام تلاش خود را برای تولید ظروف بهداشتی به منظور بسته‌بندی مواد غذایی برای بهره‌مندی جامعه و سلامت مردم به‌کار بسته‌ایم.

این شرکت در حال حاضر دارای تمامی مجوزهای بهداشتی از قبیل پروانه ساخت، استاندارد ملی و ایزو است.

این کارشناس صنعت بسته بندی در پایان اظهار کرد: شرکت ایمن‌ظروف قزوین برای آگاهی اقشار جامعه درباره صنعت بسته‌بندی و نحوه تولید و مواد به‌کار رفته در آن و اینکه چگونه مواد پلیمر به ظروف بسته‌بندی تبدیل می‌شوند و شناساندن کلی صنعت بسته‌بندی در جشنواره برترین‌های صنعت بسته‌بندی شرکت خواهد کرد.

در ضمن باید اشاره کنم که در حال حاضر وضعیت بسته‌بندی در ایران جای رشد بسیار خوبی دارد که برای رشد و ارتقای بیش از پیش آن باید از ایده‌ها و تفکرات جدید برای این صنعت استفاده شود.



انواع غرفه‌ها را بیشتر بشناسید

نمایشگاه‌ها از چندین غرفه تشکیل شده‌اند که هر کدام شکل ظاهری ویژه خود را دارند و با توجه به دید و میزان رویتی که در آن وجود دارد می‌تواند در کسب‌وکار شما موثر باشد. در آقای رویداد امروز قصد داریم شما را با انواع و ویژگی‌های برخی از غرفه‌های نمایشگاهی آشنا کنیم.

غرفه معمولی (linear stand)

غرفه‌های معمولی از ۳ وجه پوشیده شده‌اند و دید زیادی ندارند. بیشتر غرفه‌های نمایشگاه با این وضعیت ساخته می‌شوند و ارزش آنها در پایین‌ترین سطح است. پهنا و عمق این گونه غرفه‌ها، متفاوت است و غرفه‌ای با عرض بیشتر، اگر عمق مناسب داشته باشد از مقبولیت بالاتری برخوردار است. به این غرفه‌ها به دلیل قرار گرفتن در کنار یکدیگر و یک ردیف، غرفه ردیفی اطلاق می‌شود. برای اداره این‌گونه غرفه‌ها یک یا دو مسئول کافی است.

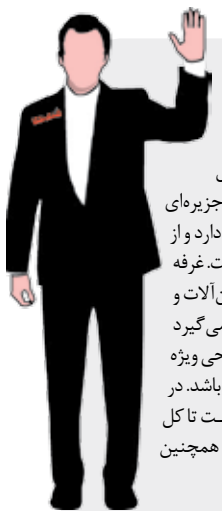
غرفه نبشی (corner stand)

این غرفه‌ها از دو طرف با غرفه‌های دیگر همجوار و دارای دیواره مشترک و از دو طرف دیگر به سمت راهرو هستند و با توجه به قابل رویت بودن از دو طرف ارزش بالاتری دارند و طراحی و چیدمان آن مشکل‌تر و گران‌تر است. به این‌گونه غرفه‌ها دو بر و دو نبش نیز اطلاق می‌شود. برای این‌گونه غرفه‌ها حداقل ۳ نفر لازم است تا هر دو راهرو پوشش داده شده و مشکلی رخ ندهد.

غرفه شبه‌جزیره‌ای (end stand)

این گونه غرفه‌ها ۳ وجه قابل رویت برای بازدید دارند و از یک طرف مسدودند، به همین دلیل از مرغوبیت بالایی برخوردارند و بازدیدکننده بیشتری را جذب می‌کنند. به این غرفه‌ها با توجه به اینکه از ۳ طرف به راهرو راه دارند غرفه سه‌بر نیز گفته می‌شود. به‌طور معمول زمانی این گونه غرفه‌ها ایجاد می‌شوند که انتهای راهرو را یک شرکت به‌طور کامل خریداری کند تا دو غرفه نبشی تبدیل به یک غرفه شود.

۳ مسئول با توجه به اندازه غرفه برای این حالت کافی است اما با بزرگ شدن فضا باید از افراد بیشتری استفاده کرد.



غرفه جزیره‌ای (Island stand)

این گونه غرفه‌ها از ۴ طرف به راهرو می‌رسند و از تمام زوایا قابل دید و دسترسی هستند. غرفه جزیره‌ای ارزش بالایی از بعد نمایش و تبلیغات دارد و از مرغوبیت بسیار مناسبی برخوردار است. غرفه جزیره‌ای بیشتر برای نمایش ماشین‌آلات و صنایع سنگین مورد استفاده قرار می‌گیرد و برای کالاهای دیگر نیاز به طراحی ویژه دارد تا اثربخشی مناسب را داشته باشد. در این‌گونه غرفه‌ها حداقل ۷ نفر نیاز است تا کل غرفه پوشش داده شود و امنیت و همچنین پاسخگویی در حد عالی باشد.

در گفت‌وگوی مدیرعامل سایت تهران با صمت مطرح شد

همه چیز درباره نخستین نمایشگاه فرودگاهی ایران

میلاد محمدی
گروه تجارت



عکس: مهدی کاوه‌ای

در سال ۹۴ اعلام کردیم که توسعه کمی و کیفی صنعت نمایشگاهی سرعت بسیار خوبی پیدا می‌کند. سرعتی که شاید در ۲۰سال گذشته هرگز شاهد آن نبوده‌ایم. نمایشگاه بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران که در بزرگراه چمران ساخته شده و به نوعی قدیمی‌ترین سایت نمایشگاهی کشور به شمار می‌رود، از ابتدای سال ۹۵ نوسازی و بازسازی‌های گسترده‌ای را در دستور کار قرار داده تا ضمن بکارگیری ظرفیت‌های بدون استفاده در این سایت بتواند از سالن‌های جدید در جهت برپایی رویدادهای تازه استفاده کند.

در سوی دیگر شهرداری تهران سعی دارد پروژه نیمه‌تمام شهر آفتاب را که حدود ۱۰سال از زمان کلنگ‌زنی آن می‌گذرد، با سرعت به بهره‌برداری برساند. مجموعه‌ای که نظرهای ضد و نقیضی درباره آن مطرح می‌شود. عده‌ای انتقال نمایشگاه به خارج از شهر را اقدامی مثبت می‌دانند و امیدوارند این شهرک نمایشگاهی با تامین بودجه مناسب و مشارکت حداکثری بخش خصوصی مورد استفاده قرار گیرد و عده‌ای دیگر معتقدند که همچنان دولت در سایت تهران باید متولی نمایشگاه‌های کشور باشد و برای جلوگیری از ایجاد رانت نمایشگاهی، همه رویدادها با مدیریت و مجوزهای سازمان توسعه تجارت برگزار شوند.

کش و قوس‌های نمایشگاهی نسبت به این دو محل به حد کافی پیچیدگی داشت تا اینکه ضلع سومی هم به این ماجرا ورود کرد! اسفند ۹۴ خبری مبنی بر ساخت یک سایت نمایشگاهی در فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت مسکن و شهرسازی باعث شد، تهران به عنوان پرکارترین و البته چالشی‌ترین شهرهای نمایشگاهی مورد نقد و بررسی قرار بگیرد.

در همین زمینه گفت‌وگویی با حسین اسفهبدی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سایت نمایشگاهی تهران داریم که از حیث آمارهای منتشر نشده می تواند برای فعالان حوزه نمایشگاهی جذاب باشد. وی به‌عنوان رابط و نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت تفاهمنامه‌ای را با نماینده وزارت راه و شهرسازی امضا کرد تا راه‌اندازی نمایشگاه فرودگاهی ایران به‌طور رسمی وارد فاز اجرایی شود. با صمت همراه باشید:

در زمینه احداث یک سایت نمایشگاهی جدید در تهران خبر کوتاهی منتشر شد که البته ابهامات بسیاری داشت. لطفا در این زمینه اطلاعاتی را در اختیار مخاطبان ما قرار دهید. اینکه سایت جدید نمایشگاهی پایتخت چه ویژگی‌هایی دارد و چرا قصد افتتاح آن در یک فرودگاه دارید؟

ما از چند ماه گذشته جلسات متعددی را با هیات‌مدیره شهرک فرودگاهی و مشاور سرمایه‌گذاری وزیر محترم مسکن و شهرسازی داشتیم. چندی قبل و به واسطه افتتاح فاز نخست شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با حضور مقامات وزارت مسکن و شهرسازی و برخی مقامات بلندپایه وزارت صنعت، معدن و تجارت تفاهمنامه‌ای را مبنی بر ساخت یک نمایشگاه فوق‌پیشرفته با مدرن‌ترین امکانات روز دنیا به امضا رساندیم.

با توجه به اینکه این منطقه حدود ۱۵۰ هکتار زمین آماده بهره‌برداری دارد که قرار است تمام بخش‌های مورد نیاز برای یک شهر جدید فرودگاهی در آن احداث شود، به‌طور قطع یک نمایشگاه فرودگاهی نیز می‌تواند به رشد و تکامل این مجموعه کمک کند. چرا که قرار داشتن در یک منطقه آزاد می‌تواند به توسعه سریع و تاثیرگذار در هر زمینه‌ای کمک کند. ما امیدوار هستیم که این نمایشگاه به زودی وارد فاز اجرایی شود. به دلیل اینکه سرمایه‌گذاری در این منطقه بسیار هزینه بر و سنگین خواهد بود ما سعی داریم با همکاری بخش خصوصی در داخل و خارج از کشور این سایت را راه‌اندازی کنیم. البته این سرمایه‌گذاری فقط در زمینه مالی نخواهد بود. ما سعی داریم در جریان ساخت این مجموعه، کارشناسان خبره داخلی و خارجی را به ایران دعوت کنیم تا برنامه‌ریزی‌های نمایشگاهی را با نظارت و همراهی آنها انجام دهیم. در همین زمینه در حال حاضر سعی داریم از اتاق بازرگانی برای مشارکت در پروژه‌مان دعوت کنیم و در گام‌های بعدی نیز برای مشارکت‌های مادی و معنوی خارجی فراخوان خواهیم داد.

فکر می‌کنید به‌طور کلی ساخت‌وساز سایت جدید چقدر زمان ببرد؟

به‌طور قطع کار یک ماه و ۲ ماه و ۶ ماه نیست. این‌کار بسیار زمان‌بر خواهد بود. نمی‌توان تاریخ دقیقی برای آن مشخص کرد اما به هر حال تلاش ما این است که در روند احداث آن تاخیر و خللی ایجاد نشود.

با توجه به اینکه متولی ساخت این مجموعه دولت است، آیا این سایت قرار است به‌عنوان یک منطقه مستقل مورد بهره‌برداری قرار گیرد یا به نوعی فاز دوم سایت بین‌المللی تهران به شمار می‌رود؟

به‌طور قطع این سایت مستقل خواهد بود. اتفاقا قرار است آنقدر گسترده و حرفه‌ای روی آن کار کنیم که اگر خدا بخواهد تبدیل به پرقدرت‌ترین سایت کشور شود. اگر همه‌چیز براساس برنامه‌ریزی‌های ما پیش برود به‌طور قطع هیچ سایتی قابل قیاس با این مرکز نخواهد بود. این امر در طولانی‌مدت باعث می‌شود فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) تبدیل به یک قطب تجاری منحصر به فرد شده و در همه زمینه‌ها رونق پیدا کند.

در همه جای دنیا یک سایت نمایشگاهی با دسترسی‌های مطلوب در زمینه حمل و نقل به محفلی تخصصی برای تجارت تبدیل می‌شود. در این راستا ما سایت نمایشگاهی جدید تهران را در کنار فرودگاه بین‌المللی احداث می‌کنیم و البته به زودی یک خط راه‌آهن نیز به آن اضافه خواهد شد. با توجه به اینکه خط مترو شهری این منطقه هم تا چند ماه دیگر قابل بهره‌داری خواهد بود، می‌توان پیش‌بینی مطلوبی از وضعیت آن در آینده داشت.

درباره سایت تهران هم اگر تصمیمات جدیدی برای توسعه کمی و کیفی گرفته شده لطفا اشاره بفرمایید.

سایت بین‌المللی تهران هم روند نوسازی و بازسازی را طی می‌کند. ما در گذشته سالن‌هایی داشتیم که با گذر زمان فرسوده شدند و دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گرفتند. در سال جدید تلاش داریم این سالن‌ها را به بهره‌برداری دوباره برسانیم. در زمینه قیمت‌گذاری فضای نمایشگاهی هم در سال جدید تصمیمات جدیدی گرفته شده است. برخی از دوستان معتقدند که بهتر است قیمت‌گذاری انجام نشود یا اگر قرار است قیمت‌گذاری انجام شود باید به‌طور حتم افزایش قیمت داشته باشیم. ما در سایت تهران هم با مشکلات بسیاری مواجه هستیم که باعث شده از برگزاری رویدادهای مختلف سودی نداشته باشیم. وقتی ما به‌عنوان سایت پایتخت با مشکلات مالی مواجهیم به‌طور قطع باقی سایت‌داران محترم هم مشکلات اینچنینی را حتی در ابعاد بزرگتر خواهند داشت.

امسال در زمینه افزایش قیمت فضای نمایشگاهی چه برنامه‌هایی دارید؟

در چارچوب قوانین وضع شده افزایش قیمت خواهیم داشت. چندی پیش با آقای نعمت‌زاده جلسه‌ای داشتیم و درباره افزایش قیمت‌ها با ایشان مذاکراتی انجام دادیم. ایشان معتقدند باید با تمام سایت‌داران جلسه‌ای ترتیب داده شود تا یک تصمیم درست و جمعی بگیریم. البته هنوز فرصتی برای این دیدار جمعی پیش نیامده اما امیدوار هستیم در آینده شرایط ایده‌آل فراهم شود. یکی دیگر از موضوعاتی که به‌طور قطع برای سال آینده در رأس برنامه‌های ما خواهد بود، بحث برپایی رویدادهای نمایشگاهی به‌طور دقیق در سایت‌ها است. باید با استانداران وارد مذاکره شویم تا اجازه ندهند هیچ رویداد نمایشگاهی خارج از سایت‌ها برگزار شود. نامه‌ای هم به روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت در استان‌های مختلف باید بدهیم که به‌طور حتم مدیران سایت‌های نمایشگاهی از این پس در شورای سیاست‌گذاری مربوط به صدور مجوزها حضور داشته باشند.

پیشنهاد شما برای ارتقای کیفی رویدادهای مختلف نمایشگاهی چیست؟

یکی از پیشنهادهایی که دارم این است که در آینده برخی رویدادهای نمایشگاهی را خود سایت‌داران برگزار کنند. به هر حال در طول سال برخی مجریان با عملکردشان نشان می‌دهند که صلاحیت برگزاری رویداد را ندارند. در این شرایط بهترین کار این است که به جای جریمه کردن مجریان به‌طور کلی انحصار برگزاری رویداد از آنها گرفته شود و به جای اینکه این‌کار به مجری دیگری واگذار شود، برای جبران بخشی از هزینه‌های سایت، مسئولیت برگزاری آن رویداد را خود سایت‌داران بپذیرند. امیدواریم در سال جدید شرایط برای برپایی رویدادهای مختلف و توسعه صنعت نمایشگاهی بیش از پیش فراهم شود.

> سایت نمایشگاهی جدید تهران در کنار فرودگاه بین‌المللی احداث می‌شود و به زودی یک خط راه‌آهن نیز به آن اضافه خواهد شد

برپایی نمایشگاه و کنفرانس نفت و گاز پاکستان

نمایشگاه و کنفرانس نفت و گاز پاکستان در ۱۳ سال گذشته تبدیل به یک رویداد صنعتی مهم شده است. نمایشگاه نفت و گاز پاکستان، با تداوم پیشینه موفقش، قصد دارد بار دیگر متخصصان حوزه نفت و گاز را از سراسر جهان، در بستری تخصصی با فرصت‌های آشنایی و مشارکت، گردهم آورد.به گزارش صمت، کنفرانس بین‌المللی صنعت نفت، گاز و انرژی، چشم‌انداز جامعی از وضعیت کنونی تجارت انرژی برای شرکت‌کنندگان فراهم می‌کند. این گردهمایی امسال از ۳۰ اردیبهشت تا اول خرداد، متخصصان برجسته این صنعت را از سراسر دنیا دعوت می‌کند تا فرصت ارتباط با غرفه‌داران، نمایندگان و بازدیدکنندگان، برای تبادل تجارب بین‌المللی فراهم شود. در این رویداد سه روزه نمایش مستقیم محصولات و خدمات به مشتریان در اولویت فعالیت‌ها قرار گرفته، ضمن اینکه رونمایی از محصولات جدید و آموزش پیرامون فناوری‌های تازه نیز مورد توجه است. در نمایشگاه نفت لاهور می‌توان اهالی شناخته شده صنعت نفت از سراسر دنیا را در زیر یک سقف ملاقات کرد و به تجارت در زمینه نفت، گاز و پتروشیمی دست زد.بخش‌های مختلف نمایشگاه نفت و گاز پاکستان عبارت است از کنترل خوردگی و سایش، دریلینگ (حفاری)، خدمات و تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی، حفاظت محیط‌زیست، کاوش و تولید، ابزار و کنترل، فناوری اطلاعات و ارتباطات بلند برد، ال‌پی‌جی، نگهداری، دریانوردی، تجهیزات و خدمات دریایی، ذخیره و انتقال نفت و گاز، لوله و بست، دستگاه‌ها و تجهیزات فرآوری، ایمنی و امنیت و...

بیشترین تاثیر منفی معدنی و صنعتی گل‌گهر

در روز گذشته معاملات معدنی و صنعتی گل گهر، ایران خودرو، پالایش نفت اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، س.نفت و گاز و پتروشیمی تامین و مخابرات ایران دارای بیشترین تاثیر منفی بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند. همچنین کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دارای بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص کل بود. بازار سرمایه در روز گذشته به روند رکودی خود ادامه داد و به این ترتیب شاخص با افت ۴۷۵واحدی روبه‌رو شد و به ۷۶هزار و ۶۳۰رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران در این روز، بیش از یک هزار و ۱۵۱ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۵هزار و ۳۴۵ میلیارد ریال بود و در ۸۵ هزار نوبت معاملاتی انجام شد. همچنین در روز گذشته سرمایه‌گذاری توکافولاد، لعابیران، سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان، تولیدمحور خودرو، فنرسازی زر، ایرکا پارت صنعت و کارخانجات قندقزوین بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند.



بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به سایپا آذین، لوله و ماشین‌سازی ایران، سیمان فارس و خوزستان، سیمان هگمتان، فرآورده‌های نسوز ایران، محورسازان ایران خودرو و ایران ترانسفو بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای مشارکت ملی نفت ایران، مشارکت شهرداری سبزوار، ایرکا پارت صنعت، صنایع کاغذسازی کاوه، سرمایه‌گذاری توکافولاد، گلوکوزان و فولاد آلیاژی ایران تشکیل دادند. در مقابل نمادهای سایپا آذین، ایران خودرو، لوله و ماشین‌سازی ایران، جام دارو، مشارکت سایپا، مشارکت شهرداری شیراز و ماشین‌سازی اراک با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته زامیاد با ۲۵۰میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن ایران خودرو دیزل با معاملاتی به حجم ۵۹میلیون سهم و سرمایه‌گذاری سایپا با معاملاتی به حجم ۵۵ میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین مشارکت ملی نفت ایران با معاملاتی به ارزش ۳هزار و ۱۰ میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن زامیاد با معاملاتی به ارزش ۲۶۷میلیارد ریال و ایران خودرو دیزل با معاملاتی به ارزش ۱۶۴ میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

بازار سرمایه در سال ۹۵ رونق چندانی ندارد

رکود، میهمان ناخوانده بورس



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

بازار سرمایه هنوز پس از دو سال در رکود قرار دارد و پیش‌بینی‌ها درباره بهبود اوضاع بورس در سال جدید محقق نشد به نحوی که نوسانات بازار سرمایه در روزهای آغازین سال ۹۵، شاخص‌ترین نشانه بازار بوده است. اما برخی از کارشناسان بورسی روزهای بهتری را برای این بازار متصور می‌شوند و امیدوار هستند به طور کلی امسال وضعیت بازار سرمایه بهبود پیدا کند و بورس کشور از این بی‌تحرکی خارج شده و نگرانی فعالان بازار سرمایه از بین برود. برخی دیگر از تحلیلگران بورس هم امیدواری‌هایی نسبت به وضعیت بازار دارند تا شاید با رونق بورس، دیگر بخش‌های اقتصادی کشور نیز رونق بگیرند.

کمبود نقدینگی

یکی از کارشناسان ارشد بازار سرمایه معتقد است، درحال‌حاضر رکود در بازار سرمایه ادامه‌دار شده و شرکت‌های بورسی نیز نتوانسته‌اند انتظارات سهامداران را برآورده کنند.

محمدعلی احمدزاده اصل در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه درحال‌حاضر بین انتظارات آینده سهامداران و همچنین تحولات شرکت‌ها تعادل مناسبی ایجاد نشده است، اظهار کرد: در سال‌های اخیر رکود سنگین اقتصادی بر کشور حاکم بوده و نمی‌توان انتظار داشت که با از میان رفتن تحریم‌های بین‌المللی وضعیت شرکت‌ها یکباره بهبود پیدا کند اما سهامداران انتظار بیش از اندازه‌ای داشته‌اند.

وی با اشاره به اینکه کاهش ریسک سیستماتیک نیز به بهبود اوضاع بورس می‌انجامد، اظهار کرد: درحال‌حاضر بازار سرمایه منتظر است تا ترکیب مجلس شورای اسلامی مشخص شود. بنابراین تا آن زمان، بازار از ریسک‌های سیستماتیک رنج می‌برد.

احمدزاده اصل روند منفی روزهای اخیر بازار سرمایه را چندان نگران‌کننده ندانست و گفت: در صورتی که اقتصاد از رکود خارج شود و صنایع بنیادی به عنوان موتور محرکه اقتصادی رونق پیدا کنند، به طور قطع بازار سرمایه متعادل می‌شود و روند رو به رشدی را تجربه خواهد کرد. وی با اشاره به ورود بازار سهام به فصل مجامع شرکت‌های بورسی گفت: در این دوره به دلیل وجود شرایط رکود انتظار چندانی برای ارائه گزارش‌های عملکردی خیره‌کننده وجود ندارد. هرچند اغلب بودجه‌های عملکردی شرکت‌ها توانستند پیش‌بینی خود را محقق کنند، اما همچنان اغلب خوشبینی‌ها در بودجه‌های شرکت‌ها نتوانسته محقق شود.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه یکی از آثار اجرایی شدن برجام را ورود سرمایه‌گذاران خارجی به داخل کشور و بورس تهران خواند و اظهار کرد: رفت و آمد هیات‌های سرمایه‌گذاری خارجی به کشور می‌تواند نویدبخش آینده روشن در اقتصاد کشور باشد، اما باید توجه داشت که تاکنون آثار مثبت حاصل از تفاهمنامه‌ها و قراردادهای جدید در بودجه‌های برآوردی و گزارش‌های عملکردی شرکت‌ها دیده نشده است. وی به لزوم نگاه بلندمدت در بازار سرمایه اشاره کرد و افزود: باتوجه به اینکه بسیاری از صنایع بورسی از طرح‌های بلندمدت پیروی نمی‌کنند، درنتیجه سرمایه‌گذاران نمی‌توانند آینده سهام موردنظرشان را پیش‌بینی کنند، بنابراین باید شرایطی فراهم شود تا با برنامه‌ریزی‌های بلندمدت چشم‌انداز صنایع مختلف برای سرمایه‌گذاران با شفافیت زیادی به تصویر کشیده شود.

تحرک کم اقتصادی

در این باره یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه نیز معتقد است، روند کنونی بازار سرمایه نشان‌دهنده وضعیت اقتصادی در کشور است اما در سال‌های اخیر بازار سرمایه از مسیر درست خود خارج شده بود و درنتیجه آن واقعیت‌های اقتصادی را نمایان نمی‌کرد. غلامرضا سلامی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه درحال‌حاضر تحرک چندانی در اقتصاد کشور به وجود نیامده است، اظهار کرد: درحال‌حاضر به دلیل رکود اقتصادی حاکم بر کشور، بسیاری از واحدهای تولیدی با مشکلاتی روبه‌رو هستند و محصولات آنها به فروش نمی‌رود. بنابراین برای بهبود بازار سرمایه نیاز است تا تولیدکنندگان محصولات خود را به فروش برسانند و سودآوری مناسبی را به‌دست آورند. وی با اشاره به اینکه نسبت قیمت به درآمد (P/E) در بازار سرمایه بالاتر از نرخ مورد انتظار است، بیان کرد: برخی سهم‌ها در بورس با P/E بین ۶ و ۷ مرتبه معامله می‌شود و با واقعیت‌ها فاصله زیادی دارد، به طوری که سرمایه‌گذاران رغبت چندانی برای سرمایه‌گذاری در بازار سهام ندارند. سلامی با اشاره به اینکه آثار هیجانی و خوشبینی ناشی از اجرای برجام از میان رفته، گفت: درحال‌حاضر بازار سرمایه بازتاب بخش واقعی اقتصاد است و در صورتی که اقتصاد از رونق برخوردار شود، این بازار نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

وی رسیدن خبرهای خوش از توافق هسته‌ای را هم از نظر روانی و هم آثار مثبت آن در بخش واقعی اقتصاد موثر دانست و بیان کرد: همه این موارد می‌تواند سرمایه‌گذاری را در حوزه‌های مختلف افزایش دهد که از جمله این اتفاقات مثبت می‌توان به ورود پول فروش نفت به داخل کشور و ورود سرمایه‌گذاران خارجی اشاره کرد.

ریسک سیستماتیک

مهدی افنانی یکی دیگر از کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با ملت بازار با تحلیل روند معاملات بازار سهام از ابتدای سال ۹۵، اظهار کرد: با توجه به آغاز روند رو به رشد بورس و متغیرهای اصلی بازار در ۳ ماه پایانی سال ۹۴ و تداوم آن در روزهای ابتدایی سال جاری، به نظر می‌رسید بازار سهام نیاز به یک دوره استراحت دارد. وی ادامه داد: بعد از رشد ۳۱ درصدی شاخص در این دوره، بازار سهام در ۲۰ فروردین وارد فاز اصلاحی شد که محرک‌های اقتصادی و سیاسی در طولانی شدن این روند بی‌تاثیر نبود. این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به تهدیدات مطرح‌شده بر سر راه اجرای برنامه جامع اقدام مشترک، بیان کرد: اگرچه سنگ‌اندازی‌هایی در راه اجرای توافق هسته‌ای و رفع تحریم‌های مورد توافق و در مواردی عملیاتی کردن برخی قراردادها وجود دارد اما مسئله‌ای که اهمیت دارد این است که مسیر «برجام» روشن بوده و دولت نیز مصمم بر اجرای آن است. افنانی به تاثیرپذیری بازار سهام از نتیجه انتخابات دوره دهم مجلس شورای اسلامی پرداخت و گفت: با وجود آنکه پیش‌بینی می‌شد با برگزاری انتخابات این دوره آرامش نسبی بر کشور حاکم شود اما همچنان بحث‌های جناحی سیاسی در جامعه التهاب ایجاد می‌کند که این مسئله تا حدودی بر اقتصاد و بازار سرمایه تسری پیدا کرده است.

وی در پاسخ به این پرسش که پیش‌بینی‌تان از زمان اتمام دوره اصلاحی شاخص و برگشت بازار سرمایه به مدار رشد چیست؟ گفت: به اعتقاد من بازار سهام به زودی راه خود را پیدا خواهد کرد و با ادامه اصلاح مقطعی تا پایان اردیبهشت، پیش‌بینی می‌شود معاملات بازار سهام در خرداد با اخبار مثبتی در حوزه سیاسی و متعادل شدن روند گروه خودرویی در مسیر رونق دوباره قرار گیرد.

این کارشناس بازار سرمایه با تاکید بر اینکه بدون شک امسال سال بازار سرمایه خواهد بود، درباره صنایع پیشرو بازار سهام هم اظهار کرد: با توجه به رشد قیمت کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی از جمله قیمت فلزات اساسی و نفت، به نظر می‌رسد بعد از گروه خودرو بازار به صنایع فلزی، معدنی و پالایشی اقبال نشان دهد و مورد توجه سهامداران قرار گیرد، کمااینکه در روزهای اخیر هم این تغییر جهت در بازار سهام تا حدودی ملموس بوده است.

افنانی گزارش‌های میاندوره‌ای شرکت‌ها را در ۳ ماهه ابتدایی سال مورد توجه قرار داد و گفت: پیش‌بینی می‌شود سه گروه پیشرو بازار (فلزی، معدنی و پالایشی) گزارش‌های قابل قبولی به بازار ارائه کنند. این در حالی است که درباره گروه خودرو هم این نگرانی وجود دارد که شرکت‌های این صنعت نتوانند پیش‌بینی‌های فروش را محقق کنند.



محمدعلی احمدزاده اصل

در صورتی که اقتصاد از رکود خارج شود صنایع بنیادی به عنوان موتور محرکه اقتصادی رونق پیدا می‌کنند



غلامرضا سلامی

بازار سرمایه بازتاب بخش واقعی اقتصاد است و در صورتی که اقتصاد از رونق برخوردار شود، این بازار نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت

عرضه ۵۰۰تن شمش در بورس کالا

تالار داخلی و صادراتی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه بیش از ۲۷۱ هزار تن انواع کالا بود.

به گزارش بورس کالا، تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران در روز گذشته شاهد عرضه ۶۰۰ تن تیرآهن بال پهن سایز ۱۴، ۴۶ تن سبد تیرآهن سایز ۱۲ و ۱۶ به همراه ۵۱۶ تن میلگرد A۳ سایز ۱۸ شرکت ذوب آهن اصفهان بود. شرکت ایرالکو نیز در این تالار ۵۰۰ تن شمش هزار پوندی ۹۹/۸ عرضه کرد. ضمن آنکه ۳۰ کیلوگرم شمش طلای شرکت استحصال مواد معدنی تخت سلیمان نیز از دیگر عرضه‌های این تالار به شمار می‌رود. براساس این گزارش، در این روز و در تالار صادراتی، ۴۷ هزار و ۵۰۰ تن انواع قیر شرکت‌های نفت جی، پالایش نفت تبریز، عایق حصار مهران و معماران تجارت آفتاب به همراه ۲ هزار تن لوب کات سبک شرکت پالایش نفت تبریز برای صادرات به بازارهای جهانی عرضه شد. شایان ذکر است، در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی و در بخش داخلی نیز ۱۹ هزار و ۷۰۰ تن انواع قیر روی تابلوی عرضه رفت. ۲هزار تن لوب کات سبک شرکت پالایش نفت تبریز، ۵ هزار تن لوب کات سنگین پالایش نفت بندرعباس و ۱۰۰ بنزن شرکت ذوب آهن اصفهان از دیگر عرضه‌های این تالار به شمار می‌رود. علاوه بر این کالاها، افزون بر ۴۱ هزار تن انواع مواد پلیمری شامل انواع (پی‌وی‌سی)، (اس‌بی‌آر)، پلی اتیلن، پلی پروپیلن و پلی استایرن از سوی کارگزاران در تالار معاملات روی تابلوی عرضه رفت. این گزارش حاکی است شرکت پالایش گاز هاشمی‌نژاد و پالایش نفت شازند اراک نیز به ترتیب در این روز ۲ هزار تن گوگرد کلوخه و ۱۷۰۰تن گوگرد گرانوله تولیدی خود را در بورس کالای ایران عرضه کردند. کارگزاران بورس کالای ایران در روز سه‌شنبه همچنین ۱۳ هزار تن انواع جو دامی، روغن، سویا، شکر سفید، کنجاله سویای پرک و گندم دوروم را در تالار محصولات کشاورزی عرضه کردند.

معامله بیش از ۴۳هزار تن فولاد به صورت سلف

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالا در روز دوشنبه میزبان دادوستد بیش از ۴۳ هزار تن انواع فولاد به صورت سلف بود. در این روز ۴۳ هزار و ۱۸۰ تن انواع ورق فولادی شرکت فولاد مبارکه اصفهان و صنایع هفت الماس و سبد تیرآهن شرکت ذوب آهن اصفهان به صورت سلف و ۱۰ کیلوگرم شمش طلای معدن موته در تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران داد و ستد شد. ۱۲۵ هزار و ۵۰۰ تن انواع ورق شرکت فولاد مبارکه اصفهان در سیستم معاملات مچینگ به ثبت رسید.

براساس این گزارش، ۲ هزار و ۴۰۰ تن قیر شرکت‌های آترا کران انرژی، پویندگان فن و تجارت بین‌الملل و مهر پارسیان در تالار صادراتی بورس کالای ایران معامله شد.

روی خط خبر

حضور سازمان بورس در گردهمایی سالانه آیسکو



سازمان بورس و اوراق بهادار ایران در چهل‌ویکمین گردهمایی سالانه آیسکو در شهر لیما (کشور پرو)، شرکت کرد. به گزارش سنا، چهل و یکمین گردهمایی سالانه سازمان بین‌المللی آیسکو در حالی برگزار می‌شود که نزدیک به ۵۰۰ نفر مقامات عالی‌رتبه از ۲۰۷ کشور عضو و غیرعضو آیسکو، به عنوان نماینده کشورشان در گردهمایی سالانه این نهاد بین‌المللی شرکت کرده‌اند. در خلال این رویداد، تنوع وسیعی از دوره‌ها نظیر ارائه و معرفی، جلسات سطح عالی، جلسات اعضا و کارگاه‌های آموزشی تشکیل می‌شود. یادآوری می‌شود در این گردهمایی، نخستین رویداد رسمی آیسکو در زمان تصدی دبیرکل جدید این سازمان بین‌المللی است. محمد فطانت، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، در مقام نمایندگی از سازمان بورس و اوراق بهادار، برای نخستین‌بار به عنوان عضو پیوسته آیسکو در این گردهمایی حضور یافت. نخستین جلسه رسمی این گردهمایی به جلسات کمیته‌های منطقه‌ای اختصاص داشت و سازمان بورس و اوراق بهادار در کمیته منطقه‌ای افریقا- خاورمیانه (AMERC)، به عنوان کمیته‌ای که کشور ایران در آن عضویت دارد، حضوری فعال داشت. کمیته منطقه‌ای افریقا-خاورمیانه، یکی از چهار کمیته منطقه‌ای است که از سوی آیسکو در جهت تمرکز بر مسائل و موضوعات منطقه‌ای تشکیل شده تا درباره نظام مقرراتی حاکم بر اوراق بهادار در منطقه افریقا-خاورمیانه فعالیت کند. سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان عضو جدید آیسکو و همچنین کمیته منطقه‌ای افریقا-خاورمیانه، در این نشست معرفی شد و محمد فطانت در این جلسه سخنانی بیان کرد.

فطانت پس از معرفی سازمان بورس و اوراق بهادار، تمایل و آمادگی کامل این سازمان را در راستای ساختن ارتباطی محکم‌تر با اعضا مورد تاکید قرار داد و همچنین در این رابطه اظهار امیدواری کرد که این سازمان به عنوان عضوی فعال در میان آنها حضور داشته باشد. یادآور می‌شود، رییس سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان نخستین شخص در این گردهمایی سخنرانی کرد.

جورجینا فیلیپینو و رییس گروه نظارت آیسکو و گریگ مدکرافت، رییس و عضو هیأت‌مدیره کمیسیون سرمایه‌گذاری‌ها و اوراق بهادار استرالیا، در دیدارهای جداگانه با رییس سازمان بورس در حاشیه جلسه کمیته منطقه‌ای افریقا و خاورمیانه ضمن تبریک به وی برای پیوستن به این نهاد بین‌المللی، با ساختار بازار سرمایه ایران و روندها و فرآیندهای قانونی، مقرراتی و حقوقی بیشتر آشنا شدند. در این دیدارها همچنین درباره برنامه‌های آینده آیسکو و موضوعاتی همچون نحوه همکاری و ارتقای سطح روابط کشورهای عضو با یکدیگر گفت‌وگو کردند. مدکرافت و فیلیپینو درباره وضعیت کنونی سازمان بورس و اوراق بهادار در آیسکو اطمینان دادند که به زودی سازمان بورس و اوراق بهادار به جمع اعضای عادی آیسکو خواهد پیوست.

راه‌اندازی بازار آتی و معاملات سلم قیر در بورس کالا

مدیرعامل بورس کالای ایران در کنفرانس بین‌المللی قیر موسسه آرگوس از راه‌اندازی بازار آتی قیر و معاملات سلم (سلف موازی) قیر در بورس کالا خبر داد.

به گزارش بورس کالای ایران، در کنفرانس بین‌المللی قیر موسسه آرگوس که در محل هتل اسپیناس پالاس تهران با حضور نمایندگان کشورهای فعال در حوزه تولید و معاملات قیر برگزار شد، حامد سلطانی‌نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران به ترسیم شمای کلی معاملات قیر در بورس کالا و صادرات قیر از طریق تالار صادراتی این بورس پرداخت و گفت: راه‌اندازی بازار آتی قیر به منظور پوشش ریسک فعالان بازار این محصول ازجمله برنامه‌های بورس کالای ایران برای توسعه معاملات این کالا است.

وی با اشاره به سایر برنامه‌های بورس کالا در این رابطه افزود: ما همچنین در نظر داریم معاملات سلم را روی کالای قیر راه‌اندازی کنیم. ضمن آنکه صدور گواهی سپرده کالایی بر اساس دارایی پایه قیر و راه‌اندازی صندوق‌های کالایی روی قیر از سایر برنامه‌های بورس کالا در این زمینه به شمار می‌رود.

گفتنی است، در نخستین روز برگزاری کنفرانس قیر موسسه آرگوس در ایران علاوه بر مدیرعامل بورس کالای ایران، سخنرانانی از کشورهای هند، ایران، ترکیه و سریلانکا با اشاره به کیفیت قیر و بازارهای آسیایی این محصول به موضوع صنعت قیر در اروپا و ترکیه، توسعه بازار قیر در سریلانکا و فرآیندهای گمرکی صادرات قیر از ایران پرداختند.

روی خط خبر

برای نخستین‌بار و از ۶۵ کشور جهان

بزرگان صنعت ال‌پی‌جی در تهران گردهم آمدند

شرکت‌های بزرگ و فعال حوزه ال‌پی‌جی جهان از ۶۵ کشور ازجمله استرالیا، انگلیس، هلند، نیوزلند، هند، پاکستان و... برای نخستین‌بار در تهران گردهم آمدند.

به گزارش شانا، همایش بین‌المللی ال‌پی‌جی هرساله از سوی موسسه آرگوس (ARGUS) در کشورهای مختلف برگزار می‌شود و با توجه به اعلام آمادگی و پیگیری از سوی شرکت بازرگانی گاز ایران شرایط برگزاری این همایش در ایران مهیا شد.

بر این اساس، فعالان حوزه ال‌پی‌جی جهان با توجه به ابهام در بازار جهانی، نوسان قیمت نفت، افزایش روزافزون تقاضا و با هدف بررسی بازارهای جدید و دسترسی به بهره‌وری بیشتر در روزهای ۲۰ و ۲۱ اردیبهشت برای نخستین‌بار در تهران گردهم آمده‌اند.

برپایه این گزارش، این همایش، فعالان بازار منطقه و جهان را گردهم آورده تا درک اساسی از جریان‌های کنونی بازار به دست آورند و با یکدیگر ارتباطات تجاری برقرار کنند.

تمایل چینی‌ها برای حضور در بخش پایین‌دستی نفت

مدیرکل اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری معاونت امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت از علاقه‌مندی فدراسیون صنعت نفت و پتروشیمی چین (CPCIF) برای حضور در صنایع پایین دستی ایران خبر داد و گفت: در این فدراسیون شرکت‌هایی چون سی‌ان‌پی‌سی، سایتوپک، سینوک و چند شرکت پتروشیمایی، نفتی و پالایشی حضور دارند.

به گزارش شانا مسعود هاشمیان با اشاره به اینکه عمده فعالیت این فدراسیون فعالیت در بخش پتروشیمی است، تصریح کرد: شرکت‌های حاضر در این فدراسیون علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در بخش پتروشیمی هستند و برای سرمایه‌گذاری در این بخش مصمم هستند.

به گفته هاشمیان، قرار است مذاکرات تخصصی در این زمینه با هلدینگ خلیج‌فارس و بخش سرمایه‌گذاری شرکت ملی پتروشیمی انجام شود.

راه‌اندازی فاز ۱۹ پارس‌جنوبی با تکیه بر گاز دریا

مجری طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی، این طرح را به عنوان پیشتازترین طرح در میان طرح‌های جدید پارس جنوبی اعلام کرد که موفق به برداشت، شیرین‌سازی و تزریق ۵ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری شد.

به گزارش شانا، حمیدرضا مسعودی، با بیان این مطلب در جمع نمایندگان رسانه‌های جمعی گفت: هم‌اکنون برداشت و شیرین‌سازی سکوی SPD۲ این طرح با ظرفیت ۵ میلیون مترمکعب در گام نخست آغاز شده و به زودی به ۱۴ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید.

مجری طرح توسعه فاز ۱۹ پارس‌جنوبی ادامه داد: هم‌اکنون عملیات حفاری همه چاه‌ها، خطوط انتقال گاز ترش زیردریایی اصلی و درون‌میدانی برای ارسال گاز به پالایشگاه و تاسیسات خشکی، فعالیت‌های مربوط به واحدهای دریافت گاز، تثبیت و صادرات میعانات گازی، ردیف ۴ شیرین‌سازی و خطوط تزریق گاز شیرین به شبکه سراسری در پالایشگاه به پایان رسیده است.

وی تصریح کرد: با ورود سکوی SPD۱۹C به چرخه تولید و افزوده‌شدن گاز این سکو به تولید سکوی SPD۲، تا پایان اردیبهشت، ۲۸ میلیون مترمکعب گاز در روز معادل یک فاز استاندارد از این طرح بزرگ ملی تولید می‌شود. مسعودی اظهار کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پیش‌بینی می‌شود در نیمه نخست تیر سکوی SPD۱۹A آماده بارگیری و ارسال به سمت دریا شده و نیمه دوم تیر نیز نصب آن پایان یابد. مجری طرح توسعه فاز ۱۹ با تاکید بر اینکه زمستان امسال، تولید یک میلیارد فوت مکعب در روز معادل ۲۸ میلیون مترمکعب گاز در روز در مرحله نخست فاز ۱۹ محقق می‌شود، ادامه داد: مرحله دوم فاز ۱۹ نیز با نصب و راه‌اندازی سکوی SPD۱۹A و سکوی اقماری SPD۱۹B به بهره‌برداری خواهد رسید.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۳۷/۱۸	▲۰/۸۴
نفت خام برنت	۳۹/۵۳	▲ ۰/۵۱
اوپک	۳۴/۷۴	▲ ۱/۳

منبع: شانا

پالایش به ۱۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد



مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران گفت: پروژه‌های در دست ساخت پالایشی کشور به بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری نیاز دارد.

به گزارش شانا، حمید شریفرازی، با اعلام این مطلب افزود: شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران تعدادی پروژه پالایشگاهی در حال اجرا دارد که از نظر اهمیت باید هرچه سریعتر تکمیل و یا آغاز شوند که برای تامین منابع مالی آن از روش‌های مختلفی استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام، اولویت نخست شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران است، گفت: تامین منابع مالی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در پروژه‌های این شرکت است و به دنبال آن هستیم تا از امکانات کشور همچون بانک‌ها و شرکت‌های سرمایه‌گذار داخلی و خارجی استفاده کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، با اشاره به اینکه با انجام اقدام‌های اجرایی، تامین مالی طرح توسعه پالایشگاه آبادان در کمیته شورای پول و اعتبار به تصویب رسید، گفت: این طرح در دو فاز با اعتباری افزون‌بر ۳ میلیارد دلار اجرا خواهد شد که برای آغاز فاز نخست آن با چینی‌ها به توافق رسیده‌ایم.

وی ادامه داد: منابع پیش‌بینی‌شده برای اجرای فاز نخست طرح توسعه پالایشگاه آبادان، حدود یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار برآورد شده که از طریق خط اعتباری چین (فاینانس) تامین خواهد شد.

شریفرازی، منابع مالی برآورد شده برای اجرای فاز دوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان را یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: امیدواریم این میزان اعتبار از محل منابع تامین‌کنندگان مالی در کشور چین تامین شود.

وی با اشاره به پیشرفت ۲۰ درصدی طراحی تفصیلی فاز دوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان گفت: امیدواریم عملیات اجرایی این طرح که با هدف کاهش تولید نفت کوره و افزایش کیفیت دیگر فرآورده‌ها طراحی شده است، ظرف ۴ یا ۵ ماه آینده آغاز شود.

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران، از طرح افزایش ظرفیت بنزین و بهبود کیفیت فرآورده پالایشگاه بندرعباس به عنوان یکی دیگر از پروژه‌های مهم امسال یاد کرد و افزود: این پروژه تاکنون بیش از ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و بخش‌هایی از آن نیز در مرحله پیش‌راه‌اندازی است که امیدواریم با تامین به موقع منابع مالی، از شهریور تا پایان سال واحدهای مختلف آن به تدریج به بهره‌برداری برسد.

معاون وزیر نفت اعلام کرد

قیمت بنزین افزایش نمی‌یابد



گروه معدن



عباس کاظمی

سهمیه بنزین برای نرخ اول طوری تعیین می‌شود که نیاز واقعی مردم را حل کرده و نیازی به استفاده از بنزین با نرخ دوم نباشد

معاون وزیر نفت گفت: سقف مصرف بنزین به گونه‌ای تعیین می‌شود که کمتر نیاز به رجوع به نرخ دوم بنزین ایجاد شود.

معاون وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش با بیان این مطلب در جمع نمایندگان رسانه‌های جمعی گفت: دولت در سال گذشته تلاش کرد با تک‌نرخی کردن بنزین از نظر اقتصادی این مقوله را شفاف کند.

کاظمی با اشاره به اینکه فلسفه مصوبه اخیر مجلس ادامه استفاده از کارت سوخت است، ادامه داد: دونرخی‌شدن پیشنهاد دولت نبوده و پیشنهاد مجلس شورای اسلامی است.

به گزارش ایسنا وی تصریح کرد: سهمیه بنزین برای نرخ اول طوری تعیین می‌شود که نیاز واقعی مردم را حل کرده و نیازی به استفاده از بنزین با نرخ دوم نباشد.

عباس کاظمی با اشاره به اینکه در دوران دو نرخی بودن بنزین ۹۰درصد مصرف‌کنندگان از بنزین سهمیه‌ای با نرخ اول استفاده می‌کردند، خاطرنشان کرد: وزیر نفت از دونرخی کردن به‌دلیل تجارب گذشته دوران سهمیه‌ای بودن بنزین اکراه دارد و سهمیه را طوری تعیین می‌کند که مردم نخواهند از سهمیه دوم استفاده کنند.

وی درباره عرضه دو نرخی بنزین ادامه داد: در صورت ابلاغ مصوبه از سوی دولت تا مهر بنزین دونرخی عرضه خواهد شد.

وی گفت: بر این باوریم که بهترین گزینه برای عرضه بنزین، تک‌نرخی بودن است و به‌طور قطع ما پیشنهادی برای دونرخی بودن ارائه نخواهیم کرد.

کاظمی، درباره میزان استفاده از بنزین دونرخی در کشور یادآور شد: براساس تجربه، مردم رغبتی به استفاده از بنزین نرخ دوم ندارند و کمتر از ۲درصد مردم مصرف‌کننده این بنزین خواهند بود.

وی با اشاره به آثار منفی دو نرخی بودن بنزین گفت: آثار منفی این طرح را در بخش حمل‌ونقل و مناسبات اقتصادی شاهد خواهیم بود چون متاسفانه محاسبات حمل‌ونقل براساس نرخ دوم انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با بیان اینکه قیمت بنزین افزایش پیدا نخواهد کرد، گفت: همچنان باوجود پایین آمدن قیمت جهانی نفت برای بنزین یارانه پرداخت می‌کنیم ولی برنامه‌ای برای افزایش مجدد نرخ بنزین در دولت وجود ندارد.

کاظمی، درباره میزان سهمیه و تعیین قیمت بنزین گفت: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیشنهاددهنده طرح نبوده، بنابراین هر زمان که دولت در هیات دولت هر نرخ و شیوه توزیعی را به تصویب برساند، از زمان ابلاغ مصوبه ملزم به اجرا خواهیم بود.

▣ جایگاه‌داران «نشان» می‌گیرند

کاظمی همچنین درباره نشان(برند)سازی جایگاه‌های سوخت با اشاره به اینکه شرکت ملی پالایش و پخش به‌عنوان دارنده بیشترین مشتری ۲۰میلیون مشتری دارد، گفت: نشان(برند)سازی یک رقابت کیفی ایجاد می‌کند.

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش ادامه داد: بسیاری از مردم از خدمات جایگاه‌داران گله دارند و در صورت نشان(برند)سازی صاحب نشان(برند) باید پاسخگوی مشتری باشد که در عرضه سوخت از نظر کمی و کیفی انحرافی نداشته باشد.

▣ نه نفت می‌خریم نه می‌فروشیم

به گزارش ایسنا، وی در بخش دیگری از سخنانش با تاکید بر اینکه این شرکت ملی نفت به صورت ماهانه مالیات ارزش افزوده و درآمد خود را پرداخت می‌کند، گفت: با این حال اداره دارایی از ما مالیات فروش نفت را طلب می‌کند در حالی که ما نه نفت می‌خریم و نه می‌فروشیم؛ ما نفت را رایگان به پالایشگاه می‌دهیم و در مقابل شرکت نفت ضامن می‌شویم، از این‌رو در برابر مطالبه دارایی درباره مالیات بر فروش نفت، باید گفت شله‌زرد نذری مالیات ندارد که مالیات فروش نفت را بدهیم.

وی ادامه داد: درواقع ما در مقابل شرکت نفت ضامن تحویل نفت به پالایشگاه‌ها می‌شویم و وجه ضمانت ما نیز محصولی است که از پالایشگاه دریافت می‌کنیم.

وی تصریح کرد: ما ماهانه ۶۰۰میلیارد تومان مالیات بر ارزش‌افزوده و ۶میلیارد تومان مالیات بر درآمد می‌پردازیم که این میزان را تاکنون پرداخته‌ایم و حاضریم روزانه پرداخت کنیم.

وی با اشاره به اینکه حساب‌های شخصی مدیران و حساب‌های شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی مسدود نشده، گفت: شنیده‌ام که به دلیل اختلاف مالی حساب برخی پالایشگاه‌ها بسته شده است.

وی همچنین درباره خرید بنزین از پتروشیمی بندر امام عنوان کرد: پتروشیمی بندر امام اعلام کرد که با تغییر فرآیند و خوراک بنزین یورو۴ تولید می‌کند و ما از اسفند ۱۳۹۳ و مرداد ۱۳۹۴ فرآیند این پتروشیمی را بررسی و تولید بنزین یورو ۴ را تایید کردیم.

وی افزود: از گزارش پژوهشگاه در این‌باره خبری ندارم اما اطمینان می‌دهم بنزین تولیدی این پالایشگاه کیفیت کافی دارد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، از پرداخت ماهانه ۶۰۰میلیارد ریال مالیات بر ارزش‌افزوده و ۶میلیارد ریال مالیات بر عملکرد خبر داد.

کاظمی افزود: شرکت ملی پالایش و پخش ادعای سازمان امور مالیاتی درباره میزان ۳۷هزار میلیارد ریال بدهی را قبول ندارد و برای رفع ابهام‌های موجود رایزنی و گفت‌وگو خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه شرکت ملی پالایش و پخش آمادگی تسویه ماهانه مالیات ارزش افزوده فروش فرآورده‌های نفتی و مالیات بر عملکرد را دارد، اظهار کرد: ادعای سازمان امور مالیاتی درباره ارزش‌افزوده فروش نفت خام است که این امر به ما مربوط نمی‌شود زیرا ما تنها ضامن پالایشگاه‌ها برای دریافت نفت هستیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ادعای دیگر بدهی مالیاتی شرکت را ناشی از ارائه سوخت مجانی به نیروگاه‌ها می‌داند. وی می‌گوید: این موضوع به هیچ عنوان مورد پذیرش ما نیست چون ما در قبال تامین سوخت نیروگاه‌ها پولی دریافت نمی‌کنیم که مالیات آن را بپردازیم.

وی درباره مسدود شدن حساب حقیقی و حقوقی پالایشگاه‌های کشور گفت: این امر به شرکت پالایش و پخش ربطی ندارد زیرا ما با پالایشگاه‌ها مراوده مالی نداریم و تنها به‌عنوان ضامن در کنارشان قرار داریم.

کاظمی ادامه داد: حساب شرکت و مدیران پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به هیچ عنوان مسدود نبوده و نیست.

وی درباره ادعای شرکت فرودگاه‌های کشور درباره ۶۰میلیارد ریال بدهی شرکت پالایش و پخش اظهار کرد: براساس مصوبه دولت ملزم به پرداخت ۲درصد ارزش‌افزوده نیستیم و در ظاهر آقایان از این موضوع بی‌اطلاع هستند.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، میزان بدهی شرکت‌های هواپیمایی کشور به این شرکت را یک‌هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال اعلام کرد.

▣ پالایشگاه‌ها پیشقدم شوند

به اعتقاد معاون امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، نشان(برند)سازی امتیازی برای پالایشگران با توجه به دانش و توانایی فنی آنها محسوب می‌شود که امید است صاحبان پالایشگاه‌ها برای حضور در این عرصه پیشگام شوند.

وی ادامه داد: با توجه به اینکه هر نشان(برند)ی بیشتر از ۲۰درصد سهم نازل‌ها را در کشور، ۳۰درصد در استان‌ها و ۵۰درصد شهرستان‌ها را نمی‌تواند در اختیار داشته باشد در عمل نگرانی برای انحصار نشان(برند)ها وجود ندارد.

کاظمی با بیان اینکه پروژه‌های در دست ساخت پالایشی کشور، بیش از ۱۴هزار میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد، گفت: شرکت ملی پالایش تعدادی پروژه پالایشگاهی در دست اقدام دارد که از نظر اهمیت باید هرچه سریعتر تکمیل و یا آغاز شوند که برای تامین منابع مالی آن از روش‌های مختلفی استفاده خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های نیمه‌تمام، اولویت نخست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی است، افزود: هفته گذشته تامین مالی طرح توسعه پالایشگاه آبادان در کمیته شورای پول و اعتبار به تصویب رسید که با این اقدام طرح در دو فاز با اعتباری افزون‌بر ۳میلیارد دلار اجرا خواهد شد که برای شروع فاز یکم آن با چینی‌ها به توافق رسیده‌ایم.

وی ادامه داد: منابع پیش‌بینی‌شده برای اجرای فاز نخست طرح توسعه پالایشگاه آبادان، حدود یک میلیارد و ۱۵۰میلیون دلار برآورد شده که از طریق خط اعتباری چین (فاینانس) تامین خواهد شد.

کاظمی، منابع مالی برآوردشده برای اجرای فاز دوم طرح توسعه پالایشگاه آبادان را یک‌میلیارد و ۷۰۰میلیون دلار اعلام کرد و افزود: امیدواریم این میزان اعتبار از محل منابع تامین‌کنندگان مالی در کشور چین تامین شود.

مدیر شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به پیشرفت ۲۰درصدی طراحی تفصیلی طرح گفت: امیدواریم عملیات اجرایی این طرح که با هدف کاهش تولید نفت کوره و افزایش کیفیت دیگر فرآورده‌ها طراحی شده است، ظرف ۴ یا ۵ ماه آینده شروع شود.

معادن سنگ‌آهن زنجان نیازمند فرآوری و تکمیل زنجیره تولید

استان زنجان از نظر تنوع مواد معدنی، ظرفیت قابل‌توجهی دارد و از ۳۰ نوع ماده معدنی موجود در این استان، ۲۸ نوع ماده معدنی استخراج می‌شود. البته در حوزه سنگ‌آهن این استان نیازمند فرآوری بیشتری است تا بتواند زمینه‌های رقابت را با توجه به ظرفیت‌های آن فراهم کند.

در این‌باره معاون معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان اظهار کرد: فعالیت معدنی در حوزه سنگ‌آهن در این استان نیازمند فرآوری این محصول معدنی و تکمیل زنجیره تولید و ارزش‌افزوده آن است.

به گزارش ایرنا، ربابه داداشی با اشاره به اقدام‌های در دست اجرا برای فرآوری سنگ‌آهن عنوان کرد: راه‌اندازی واحد صنعتی برای فرآوری سنگ‌آهن از جمله برنامه‌های دارای اولویت معدنی و صنعتی استان زنجان است.



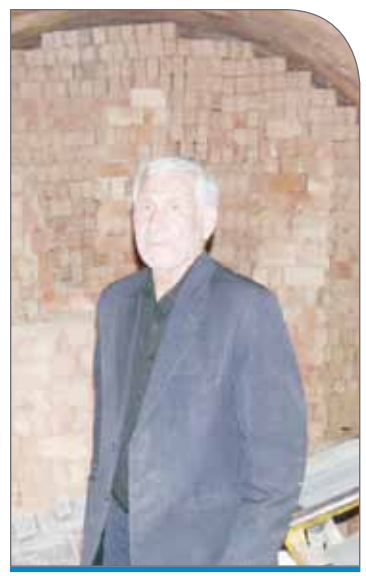
وی در ادامه با اشاره به مشکلاتی که پیش‌روی سنگ‌آهن استان زنجان قرار دارد، تصریح کرد: متاسفانه به‌دلیل رقابتی‌نبودن بازار تولید محصولات آهن و فولاد در این استان، مشکلاتی گریبانگیر بخش معادن آهن شده است.

معاون معدن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با تاکید بر اقدام‌هایی که می‌تواند بازار را برای سنگ‌آهن رقابتی کند، خاطرنشان کرد: هم‌اکنون فقط یک شرکت در حوزه فرآوری سنگ‌آهن در سطح استان زنجان فعالیت می‌کند که راه‌اندازی صنایع و واحدهای جدید دیگر می‌تواند بازار رقابتی در حوزه سنگ‌آهن ایجاد کند. داداشی وجود رقبای چینی در استان را به ضرر سنگ‌آهن زنجان برشمرد و یادآور شد: به‌دلیل آنکه در بازار آهن این استان رقابتی عمل نمی‌شود، هم‌اکنون شرکت چینی که فرآوری سنگ‌آهن را در زنجان برعهده دارد، می‌تواند به‌راحتی براساس میل سرمایه‌گذاران خود عمل کرده و بازار آهن را از تعادل خارج کند، چراکه ۹۵ درصد سرمایه شرکت پیوسته سهند که ۲ واحد صنعتی برای تولید و فرآوری سنگ‌آهن در استان زنجان راه‌اندازی کرده است، متعلق به یک سرمایه‌گذار چینی و مابقی متعلق به سرمایه‌گذاران ایران است.

وی در پایان با تاکید بر پرهیز از خام‌فروشی مواد معدنی خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی واحدهای صنعتی جدید برای فرآوری سنگ‌آهن می‌توان زمینه لازم برای جلوگیری از خام‌فروشی را فراهم کرد.

لازم به یادآوری است، استان زنجان دارای رگه‌های معدنی آهن در پهنه‌های انگوران، طارم، سلطانیه و زنجان است و معادن قابل‌توجهی از سنگ‌آهن را در خود جای داده است.

کوره‌های آجرپزی نفت‌شهر به امید تدبیر دولت





سارا اصغری
گروه معدن

از معادن ابنیه‌ساز تا صنعت ساختمان به شاخه‌های متعددی تقسیم می‌شود که یکی از این معادن، ذخایر خاک‌های رس است که برای ساخت آجر استفاده می‌شود. صرف نظر از اینکه این آجرها به روش سنتی تهیه می‌شوند یا صنعتی، این چرخه تولید اشتغال زیادی را ایجاد می‌کند به نحوی که حیاط بسیاری از شهرهای ایران به این صنعت وابسته است.

معادن خاک رس می‌توانند کوره‌های آجرپزی را گرم کنند تا گرمابخش زندگی شوند. باوجود ۱۷۱هکتار معدن خاک رس در نزدیکی نفت‌شهر، راهی مرزی‌ترین نقطه این سرزمین می‌شویم، جایی که بزرگترین کوره آجرپزی غرب به‌دلیل وجود فراوان خاک رس شکل گرفته است.

▣ نفت‌شهری هستم

نفت‌شهر نه نام یک شهر، بلکه روستایی از توابع سومار در استان کرمانشاه، واقع در ۷۲ کیلومتری جنوب شهرستان قصرشیرین است. این روستای گرمسیری با تابستان‌های به نسبت طولانی و زمستان‌های کوتاه و سرد و بدون استعداد کافی کشاورزی برای امرار معاش اهالی روستاست. البته وجود چاه‌های نفتی در این منطقه، آن را به نفت‌شهر ملقب کرده است. سال‌هاست که گرمای وجود این روستا برای امرار معاش، بوی نفت به خود نگرفته و گرمای کوره‌های آجرپزی است که خون را در آن جاری می‌کند؛ کوره‌هایی که این روزها چشم امید به تدبیر دولت بسته‌اند.

قبل از جنگ تحمیلی از نفت‌شهر حدود ۱۰ تا ۱۲هزار بشکه در روز نفت خام سنگین از طریق تلمبه‌خانه شماره یک خطوط لوله و مخابرات به پالایشگاه کرمانشاه انتقال داده می‌شد. جمعیت نفت‌شهر در زمستان به علت کوچ عشایر و داشتن هوایی مستعد و به نسبت معتدل به ۵ هزار نفر افزون می‌شود و در تابستان‌ها به علت گرمای شدید فصلی و باوجود گردبادهای سهمگین و شدید و به دلیل مهاجرت اهالی به مناطق خوش آب و هواتر، به ۱۵۰۰ تا ۲هزار نفر می‌رسد.

پالایشگاه نفت‌شهر قبل از انقلاب به نام «شرکت نفت ایران و انگلیس» براساس قرارداد دارسی شکل گرفت و پس از اینکه در سال ۱۳۶۰ نفت ملی اعلام شد، این شرکت به نام «شرکت ملی نفت ایران» نامگذاری شد. البته در تاریخ ۳۱ شهریور سال ۱۳۵۹ با هجوم عراق به ایران، نفت‌شهر به تصرف نیروی‌های بعثی درآمد، اما با همت و ازجان‌گذشتگی هموطنان باز پس گرفته شد اما جز تل خاکی از آن همه هیاهو و شور و حال چیزی باقی نماند و حاصل دسترنج چندین ساله مردم این دیار به یغما رفت. اکنون تنها شماری از افراد ارتشی، نیروی نظامی و پرسنل شرکت نفت در آن سکونت دارند. در واقع جایی که در حال حاضر خالی از سکنه شده، روزگاری دارای رونق بود و وقتی از اهالی آن می‌پرسیدند، «کجایی هستی؟» با کمال افتخار می‌گفتند: «نفت‌شهری هستم.» با این حال هنوز هم پس از گذشت سالیان زیاد از جنگ تحمیلی مردم مقاوم این خطه به زادگاه خود بازنگشته و در شهرستان‌های اطراف نظیر گیلانغرب، قصرشیرین و سرپل‌ذهاب زندگی می‌کنند.

▣ اینجا کار است و کار

در گرمای بهاری که در نفت‌شهر بوی تابستان به خود می‌گیرد، سراغ پیرمردی می‌رویم که دستانش بوی گرمای زندگی می‌دهد. حاج رحمان رشیدی، مرد باتجربه‌ای است که با کوره‌هایی که به‌پا کرده، بیش از ۴۰ سال سابقه کارآفرینی را برای خود رقم زده است. این پیرمرد دنیادیده، در دورافتاده‌ترین جای ایران و در نقطه صفر مرزی، در بیابان‌های گرم و سوزان نفت‌شهر، کوره آجرپزی بنا کرده، اما متفاوت از دیگر کوره‌های آجرپزی در نقاط مختلف ایران است، جایی که بیابان بی‌آب و علف است و دره‌های عمیق جای‌جای آن را فرا گرفته و خالی از سکنه است. البته حاج رحمان در کنار این واحد آجرپزی، کار کشاورزی نیز می‌کند و محوطه وی، گویی نمایی از قطعه‌ای از باغ بهشت در یک بیابان بی‌آب و علف است.

کار طاقت‌فرسا، سخت و توام با حضور شبانه‌روزی در نقطه صفر مرزی، تنها یک چیز را در اذهان تداعی می‌کند و آن عشق به وطن است. حاج رحمان مردی از جنس همین خاک، مقاوم، عاشق به میهن که همانند یک سرباز اقتصادی، خستگی‌ناپذیر باوجود تمام کاستی‌ها ایستاده است.

با لهجه شیرینش می‌گوید، «اینجا تنها کار است و کار است و کار» با گردشی در آن حوالی متوجه می‌شوی که او به‌درستی این حرف را می‌زند، چراکه کسی را نمی‌بینی، بیکار پرسه بزند از کارگران کوره گرفته که مدام مشغول جابه‌جایی خشت خام و آجر پخته هستند تا کارگران قسمت خط تولید و خشک‌کن و انبار که همراه زن و فرزندان خود مشغول کار هستند و تا پاسی از شب کار می‌کنند. همگی کارگران، از حاج رحمان به‌دلیل سخاوتمندی‌اش راضی هستند، چراکه خانه و کاشانه خود را در شهر دیگر رها کرده و به این منطقه آمده تا بتواند از دل خاک برای خود ارتزاق کند و حاج رحمان نیز امکانات اولیه زندگی را برای آنها فراهم کرده است.

در قسمت منازل سازمانی کارگران متاهل که پشت دفتر مدیریت واقع شده تا منازل کارگران مجرد که کنار کوره‌های آجرپزی است، تمام امکانات را می‌توانی ببینی، از کولر گازی، تلویزیون، یخچال، آب‌گرمکن تا استخر و... به‌راستی که حاج‌رحمان اینجا شهری بنا کرده است. از شنبه صبح کار آغاز می‌شود و تا بعدازظهر پنجشنبه ادامه دارد و غروب پنجشنبه کارگران این شرکت به‌وسیله یک دستگاه مینی‌بوس به شهر می‌روند و مایحتاج خود را خریداری کرده و با همان مینی‌بوس برمی‌گردند. روز جمعه هم در اختیار خودشان هستند.

▣ بزرگترین کوره آجرپزی در غرب کشور

مقدار زیادی آجر پخته و آماده در یک محوطه باز، نظر ما را جلب کرد تا با پرسش‌هایی از حاج رحمان رشیدی مدیرعامل شرکت آجر سفال نفت‌شهر به گفت‌وگو بنشینیم.

◉ در این منطقه از چه زمانی و چقدر سرمایه‌گذاری کرده‌اید؟

من در سال ۱۳۸۶ مجوز احداث کوره آجرپزی نفت‌شهر را از سازمان صنایع آن زمان اخذ کرده‌ام و تاکنون بیش از ۵۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری کرده‌ام که از این رقم ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال آن وام بوده و مابقی سرمایه شخصی خود من بوده است.

◉ میزان اشتغالزایی و میزان تولید سالانه شما چقدر است؟

کار آجرپزی به ۲ بخش فصلی و دائمی تقسیم می‌شود؛ در بخش کار فصلی که معمولا ۶ ماه به طول می‌انجامد از کارگران شهرهای دیگر مانند همدان و مهاباد با خانواده خود به اینجا می‌آیند که آنها نیز از تمامی امکانات اولیه زندگی از قبیل منازل سازمانی، آب، برق، گاز، تلویزیون، یخچال، فرش، آب‌گرمکن، کولر گازی، تختخواب و... برخوردار می‌شوند. بخش دیگر نیز بخش دائمی است که به‌وسیله افراد بومی این منطقه انجام می‌شود و در مجموع ۵۰ نفر به صورت مستقیم مشغول فعالیت هستند. میزان تولید ما هم در طول سال بستگی به بازار فروش دارد و به‌طور معمول در طول یک سال کاری ۶۶ هزار تن که در مجموع ۳۳ میلیون قالب آجر است تولید می‌کنیم و این کوره بزرگترین کوره آجرپزی در غرب کشور است که در فضایی افزون بر ۲۰ هکتار واقع شده و ۱۷۱ هکتار نیز معدن خاک رس در اختیار این واحد صنعتی است.

◉ مهمترین مشکلی که شما با آن دست به گریبان هستید، چیست؟

مشکلات زیادی پیش‌روی صنعتگران و تولیدکنندگان وجود دارد اما به حول و قوه الهی ما توانسته‌ایم بر تمام مشکلات غلبه کنیم، اما مهم‌ترین مشکلی که یک کارآفرین با آن مواجه است، بدهی معوق بانکی است و آن هم به‌دلیل رکود بازار است که اقساط بانک با تاخیر پرداخت می‌شود. ما هم از این شرایط به‌وجود آمده ناراضی هستیم، چرا که دوست داریم بدهی‌های خود را به موقع به بانک پرداخت کنیم.

بارها و بارها به جلسه‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید که در استانداری کرمانشاه برگزار می‌شود، مراجعه کرده‌ام، ولی عمده مشکل بنده با بانک است و گویا این کارگروه نیز مانند کارگروه‌های دیگر ضمانت اجرایی ندارد و بانک‌ها کماکان ساز خود را می‌زنند و توجهی به مصوبات دولت و مقام‌های استانی ندارند.

مشکل دیگر ما به مسائل ساخت‌وساز و رکود بازار مسکن برمی‌گردد، چراکه چندین سال است ساخت‌وسازی نمی‌شود و از سوی دیگر نیز پروژه‌های عمرانی خوابیده است و کارگاه ما دیگر مانند گذشته مشتری ندارد و مقدار زیادی آجر در انبارهای شرکت ذخیره شده، به امید روزی که بازار مسکن و ساخت‌وساز رونق بگیرد.

◉ چه انتظاری از مسئولان دارید؟

در این بیابان بی‌آب و علف و خالی از سکنه به حول و قوه الهی قطعه‌ای از بهشت بنا شده و ما در کنار صنعت به کار کشاورزی نیز پرداخته‌ایم و هم‌اکنون ۳ استخر بزرگ پرورش ماهی احداث کرده‌ایم و همچنین درختان زیادی از قبیل درخت خرما، انگور و حتی پسته را در اینجا کاشته‌ایم.

با تلاش همه کارگران توانسته‌ایم در این بیابان، شعار امسال یعنی اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل را عملیاتی کنیم و انتظار داریم دولت نیز از ما حمایت کند و نگذارد زیر بار بدهی‌ها و معوقات سنگین بانکی کمر صنعتگران و کارآفرینان این منطقه خم شود.

البته ما با علم به اینکه با مشکلات زیادی در این منطقه مواجه خواهیم شد پا به عرصه فعالیت گذاشته‌ایم، از نبود امکانات گرفته تا امنیت و دیگر مسائل دیگر اما بر تمام این مشکلات غلبه کرده‌ایم. در عین حال انتظار می‌رود مسئولان به سرمایه‌گذاران داخلی و کوچک به اندازه سرمایه‌گذاران بزرگ توجه کنند، ما هم در گوشه‌ای از این آب و خاک زندگی می‌کنیم و سرمایه و زندگی خود را صرف آبادانی و اعتلای این مرز و بوم کرده‌ایم، بنابراین چشم امید ما به دولت تدبیر و امید است که به فکر کوره‌های آجرپزی نفت‌شهر هم باشند.

چشم امید ما به دولت تدبیر و امید است که به فکر کوره‌های آجرپزی نفت‌شهر هم باشند

یادداشت

معادن کرمان، نیازمند فناوری



مهدی حسینی‌نژاد
معاون امور معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان

استان کرمان را به‌عنوان معدنی‌ترین استان کشور می‌شناسند. معادن استان در تامین مواد اولیه مورد نیاز صنایع کشور نقش ارزنده‌ای برعهده دارند. معادن سرشار آهن، زغال‌سنگ، مس و دیگر فلزات چرخ‌های صنعت استان و تا حدی کشور را به گردش درمی‌آورند. معادن زغال‌سنگ قسمتی از نیاز کارخانه ذوب‌آهن اصفهان را تامین می‌کنند. منابع مس سرچشمه کرمان که به گواهی کارشناسان از غنی‌ترین و خالص‌ترین معادن مس در جهان به شمار می‌رود، از مشخصه‌های ویژه اقتصادی استان کرمان محسوب می‌شود. علاوه بر آن گل‌گهر سیرجان، جلال‌آباد زرند، کرومیت‌های اسفندقه و سنگ‌های کرمان جزو معادن مهم نه‌تنها استان بلکه کشور به‌شمار می‌روند. انواع سنگ‌های ساختمانی نیز در کرمان یافت می‌شود. از این‌رو لقب بهشت معدنکاران، لقبی درخور برای این استان است.

حدود ۷/۴میلیارد تن ذخایر قطعی و شناخته‌شده در استان کرمان وجود دارد. ۴۲ نوع ماده معدنی در این استان شناخته شده که سالانه حدود ۶۰میلیون تن از معادن استان استخراج می‌شود. این رقم ۲۱درصد استخراج کل کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

یکی از بزرگترین مشکلات معدنی که معادن استان کرمان را با خود درگیر کرده است، افت قیمت مواد معدنی در سطح جهانی است. البته مشکلات مالیاتی را نیز نباید نادیده گرفت. از سوی دیگر آنچه میزان بهره‌وری در معادن استان را با کاهش روبه‌رو کرده، نبود فناوری روز دنیا است. یکی از مهم‌ترین عواملی که سبب کاهش میزان بهره‌وری در معادن می‌شود، فرسوده بودن تجهیزات و ماشین‌آلات آن است.

زمانی که فناوری و تجهیزات معدنی بروز نباشد، قیمت تمام‌شده افزایش پیدا خواهد کرد و این موضوع به نوبه خود سبب کاهش بهره‌وری خواهد شد. براساس شاخص‌ها و به‌طور میانگین، فناوری‌های جدید و مکانیزه تا ۶۰درصد قیمت تمام‌شده را کاهش خواهند داد.

معادن طبس در حال مکانیزه‌شدن و بروز کردن تجهیزات خود است. ما نیز در استان کرمان در معادن زغال‌سنگ به فکر فناوری روز هستیم تا با سفر هیات دولت به استان، بتوانیم با پاره‌ای از مذاکرات فناوری‌های جدیدی را برای استان به ارمغان بیاوریم تا میزان بهره‌وری در معادن را ارتقا داده باشیم.

البته در استان کرمان باید شناسایی ظرفیت‌های معدنی آن در جهت سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی یکی از اولویت‌های دولت به‌شمار برود تا بتوان به بهترین شکل از این سرمایه‌های خدادادی بهره گرفت. از این‌رو در نخستین قدم باید معرفی درستی از این ظرفیت‌ها برای سرمایه‌گذاران خارجی ارائه داد تا بتوان زمینه‌های همکاری‌های لازم را در این راستا فراهم کرد.

خبر

مجتمع فولاد فسا با قرارداد تجاری ایران و آلمان جان می‌گیرد



نماینده مردم فسا در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: قرارداد تجاری بین ایران و آلمان به ارزش ۴۵۰ میلیون یورو که اواخر هفته پیش در تهران امضا شد جان تازه به مجتمع فولاد شهرستان فسا می‌دهد و گام‌های تازه برای احداث این مجتمع صنعتی برمی‌دارد.

به گزارش ایرنا، محمدحسن دوگانی افزود: موافقت‌نامه مهم توسعه مجتمع فولاد فسا و راه‌اندازی بزرگترین خط تولیدی لوله‌های بدون جوش کشور بین شرکت مجتمع فولاد فسا(FASCO) و گروه صنعتی(SMS) آلمان به امضا طرفین رسید.

وی افزود: مبلغ اعتباری این پروژه ۴۵۰ میلیون یورو خواهد بود و چند قرارداد دیگر با هیات آلمانی به امضا رسید که بزرگترین قرارداد تجاری بین ایران و آلمان مربوط به پروژه فولاد فسا بود.

در این برنامه معاونان وزارت اقتصاد آلمان و وزارت امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران، مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد فسا، نماینده گروه صنعتی SMS آلمان، سفیر جمهوری اسلامی ایران در آلمان و سفیر کشور آلمان در جمهوری اسلامی ایران، دکتر محمدحسن دوگانی نماینده مردم شهرستان فسا در مجلس شورای اسلامی و هیات ۱۵۰ نفره سرمایه‌گذاران و بازرگانان کشور آلمان و مسئولان جمهوری اسلامی ایران در محل سالن اجتماعات وزارت امور اقتصادی و دارایی ایران در تهران حضور داشتند. فسا در ۱۳۰ کیلومتری جنوب شرق شیراز واقع شده است.

یادداشت



چرایی رشد اقتصادی سریع چین

وفا حمیدی
تاجر و پژوهشگر فعال در بخش معدن ایران

از منظر نخست، رشد چین را باید بازتابی از مشارکت دوشادوش کارگران (بازوهای تولید) و سرمایه‌های انباشته در کنار میزان رشد بهره‌وری کل عوامل (TFP) بدانیم. در صورتی که کل عوامل موثر را در این فرآیند لحاظ کنیم، می‌توان دورنمایی از دگرگونی‌های صنعتی یا پویایی صنعتی یک ملت داشته باشیم.

درباره چین نخستین مورد ساختار سنی مناسب جمعیت (که خوشبختانه در کشورمان ایران هم این مورد وجود دارد) بود که به‌ویژه در نخستین سال‌های بهسازی اقتصادی پس از مائو نیروی کار مناسبی را به جریان تولید تزریق کرد.

ضمن آنکه رشد نیروی کار از رشد کلی جمعیت هم بالاتر بود. رشد سریع سرمایه‌گذاری‌ها و جذب مناسب سرمایه نیز بانک‌ها را سرشار از ذخایر پولی مناسب برای تزریق در بخش اقتصاد کرد و این تجمع سرمایه دست دولت را برای انجام پروژه‌ها باز گذاشت.

با گذشت چند سال نیروی کار به تدریج کاهش یافت اما دولت با بالا بردن نرخ جذب سرمایه بر این مشکل غلبه کرد. از طرفی براساس ارزیابی‌های بانک جهانی رشد « TFP » چین در حد ۳، ۴ درصد باقی مانده که بسیار فراتر از استانداردهای متعارف است.

از منظر دوم، رشد سریع چین را باید ناشی از ۳ عامل برونزاد اقتصادی دانست. اینکه چین از عقب‌ماندگی‌اش با اتخاذ سیاست باز کردن دروازه‌ها بهره برد تا بتواند مدل و فناوری‌های کشورهای پیشرفته‌تر را برای استفاده در موسسات اقتصادی و اجتماعی به‌کار گیرد و به این ترتیب قادر به بهینه‌سازی بخش عقب‌مانده صنعتی با صرف هزینه کم و ریسک پایین شد.

در آغاز سال ۱۹۷۸م نیز اقتصاد چین به واسطه سیاست‌های پیشین به‌شدت از مسیر صحیح خود خارج شد که این خروج در مجموع به ضرر این کشور بود.

چین برای رسیدن به هدف توسعه صنایع سنگین و پیشرفته کجروی‌های پیشین را کنار نگذاشت؛ بلکه در ماهیت اجرایی آنها تغییر ایجاد کرد به این شکل که به عنوان مثال، نرخ بهره را کاهش داد، مواد اولیه را با تخفیف در اختیار صنایع قرار داد و نرخ مبادله پولی را هم بالا برد.

تمام این کارها باعث تخصیص نادرست منابع شد و در عین حال اقتصاد چین را به‌صورت بسته و در پیوند ضعیف با دنیا قرار داد. با وجود اینکه این کارها منفی محسوب می‌شوند اما از طریق سیاست‌گذاری‌هایی که با هدف حذف اشکالات منتج انجام می‌شود، TFP(بهروری کل عوامل) افزایش می‌یابد.

یکی دیگر از مواردی که می‌توان به آن پرداخت عوامل خارج از سیستم اقتصادی چین است زیرا در دوران آغاز رفرم اقتصادی چین، محیط جهانی به سمت جهانی شدن تولیدات صنعتی می‌رفت.

این عامل به همراه شرایط ویژه دنیا در آن زمان (امریکای غرق در مشکلات پس از جنگ ویتنام و ژاپن هم درگیر بالا رفتن حباب‌وار قیمت زمین و اثرات منفی آن بر سرمایه‌گذاری) هردو به سود چین عمل کردند و چین پس از رفع کاستی‌های پیشین کم‌کم دروازه‌های خود را به روی دنیا گشود. در نتیجه ورود به عرصه تجارت جهانی، چین در سال ۲۰۰۱م به‌عنوان عضوی از سازمان تجارت جهانی برگزیده شد و تعرفه‌ها و سیاست‌های پولی را مبتنی بر آن تغییر داد و کم‌کم راه را برای جذب سرمایه‌های خارجی گشود.

از منظر سوم به‌عنوان مهم‌ترین عامل، چین توانست با پیاده‌سازی مجموعه‌ای از رفرم‌های بازارمحور عمل‌گرایانه، از همه شرایط مساعد به نفع خود بهره‌برداری کند.

همچنین با بهبود زیرساخت‌ها و لجستیک بازار داخلی را هم قدرتمند کرد. رفرم‌های یادشده پیاده‌سازی نظام مسئولیت‌پذیری خانگی در بخش کشاورزی، دخیل کردن تمام بخش‌های اقتصاد با ایجاد مناطق ویژه تجاری، آزادسازی قیمت‌ها، رفرم جامع نظام مالی، خصوصی‌سازی بخش‌های در انقیاد دولت، یاری‌رسانی و تقویت بخش خصوصی و رفرم‌های ناشی از عضویت چین در سازمان تجارت جهانی بودند.

همچنین چین توانست عوامل مدیریت اقتصاد کلان خود را با پشتیبانی از نرخ ذخیره بالا (که موثر از بهره‌وری بالا و سریع اقتصاد، تنظیم نرخ مبادله به نفع تولیدکننده و کاهش هزینه‌های دولتی بود) مدیریت کند.

کار مهم دیگری که دولت چین انجام داد ایجاد حس رقابت در زیر بخش‌های دولتی (در سطح استان‌ها و شهرهای چین) و در نتیجه جذب سرمایه از این طریق بود. با وجود بالاتر رفتن نرخ سرمایه‌گذاری، سیاست‌های صحیح دولت باعث شد با افزایش بهره‌وری تولید ناشی از سرمایه در سطح بالایی باقی بماند.

تصمیم‌های اشتباه مزاحم سیاست های توسعه‌ای معدن

نایب رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران گفت: امروز نبود طرح جامع معدنی در کشور به منزله یک آسیب جدی است و ضرورت دارد وزارت صنعت، معدن و تجارت به رسالت خود در این بخش جامه عمل بپوشاند.

به گزارش ایرنا، حسن نیک کار اصفهانی افزود: امروز شماری از معادن به دلیل پرداخت بدهی به قطعات کوچک‌تر تبدیل می‌شود؛ این شیوه واگذاری پیشرفتی به دنبال ندارد و در واقع به بخش معدن آسیب می‌زند.

به اعتقاد وی، تصمیم‌های اشتباه مزاحم سیاست توسعه معادن می‌شود و در حقیقت سیاست‌های چندگانه سرمایه ملی را در این بخش به مخاطره می‌اندازد.



نیک‌کار اصفهانی اضافه کرد: امروز بیش از ۴ میلیون تن ظرفیت کک‌سازی در کشور ایجاد شده و سالانه به حدود ۶ میلیون تن زغال‌سنگ نیاز دارند، درحالی که تولید این بخش ۱/۲تا ۱/۳میلیون تن است.

این متخصص بخش معدن تاکید کرد: خواسته فعالان بخش معدن، دخالت کمتر دولت در این عرصه است؛ در واقع امور اجرایی معادن باید به بخش خصوصی واقعی سپرده شود و دولت به سیاست‌گذاری بپردازد.

نایب رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران گفت: یکی از نیازهای سرمایه‌گذار خارجی معدنی و داخلی، ثبات و دوام قوانین است و در کنار آن آیین‌نامه‌های اجرایی نیز باید مدون شود.

به گفته نیک‌کار اصفهانی، بازنگری زودرس و گاه کوتاه مدت برخی از مصوبه‌ها، مانند حقوق دولتی معادن و سایر مالیات‌ها در کنار عوارض دولتی و شناور بودن مصوبه‌ها و قابل تفسیربودن آنها به عنوان مشخصه افزایش ریسک در این بخش است و هرگونه سرمایه‌گذاری معدنی را با ابهام یا پیامد رکود آن را به دنبال دارد.

بر اساس این گزارش ، مطالعات نشان می‌دهد ایران با داشتن حدود یک درصد جمعیت جهان، حدود ۷ درصد ذخایر کشف شده معدنی دنیا را دارد و شمار مواد معدنی کشف شده کشور ۶۸ نوع ماده معدنی اعلام شده که کمتر از ۲۰ نوع ماده تاکنون به بهره‌برداری رسیده است.

براساس آمار ۱۲ ماه ۹۴، مجموع صادرات بخش معدن ۱۹ میلیون و ۵۰۱ هزار تن به ارزش ۹۴۴ میلیون دلار بود که در مقایسه با ۲۳ میلیون و ۷۸۶ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار سال ۱۳۹۳ از نظر وزن و ارزش به ترتیب ۱۸ و ۳۷ درصد کاهش نشان می‌دهد.

در کارگاه آموزشی خانه معدن مطرح شد

روش‌های توسعه صادرات مواد معدنی



نرگس قیصری
گروه معدن

در ماه‌های اخیر بازار مواد معدنی دچار تغییر و تحولات بسیاری شده و این نوسانات بر فعالیت معادن نیز اثرگذار بوده است. کاهش ارزش دلار و تصمیمات کشور چین درباره استفاده از مواد معدنی حال چه افزایشی و چه کاهشی از جمله عوامل تعیین‌کننده در بازار مواد معدنی است. حال اگر ایران نیز بخواهد به عنوان یکی از تولیدکنندگان فعال در حوزه معدن باشد، باید به فکر افزایش سطح فناوری و نوع تجهیزاتی باشد که امروزه در معادن مورد استفاده قرار می‌گیرد. رفع تحریم‌ها و ایجاد ارتباط با دیگر کشورها، می‌تواند به عنوان عاملی راهگشا برای بهبود شرایط در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور باشد. چندی پیش شاهد برگزاری کارگاه آموزشی با عنوان راه‌های توسعه صادرات مواد معدنی ایران و کسب جایگاه واقعی در بازارهای جهانی در خانه معدن بودیم که رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان مواد معدنی سنگ‌آهن ایران به تشریح این موضوع پرداخت.

▣ تحلیل بازار جهانی موادمعدنی

آشنایی و همچنین بررسی شرایط بازار جهانی می‌تواند سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران معدنی را برای رسیدن به اهداف تعریف شده در چشم‌انداز معدنی یاری دهد. برگزاری دوره‌های آموزشی و کارگاهی یکی از راهکارهای رسیدن به این اهداف است. در این زمینه کیوان جعفری طهرانی درباره مباحث مطرح شده در کارگاه آموزشی با عنوان راه‌های توسعه صادرات مواد معدنی ایران و کسب جایگاه واقعی در بازارهای جهانی گفت: تحلیل جهانی بازار مواد معدنی، انرژی و فولاد و پیش‌بینی آینده بازار، تولید و صادرات مواد معدنی و محصولات بالادستی با ارزش‌افزوده بالاتر در دوران پساتحریم، لزوم ایجاد نشان(برند) در تولیدات معدنی کشور، از جمله موارد مهم حوزه معدن و صنایع معدنی است که باید به آنها پرداخته شود.

وی با بیان اینکه ضعف عمده کشور را در صادرات مواد معدنی باید جست‌وجو کرد در ادامه گفت: صادرات مواد معدنی با چه قیمتی باید انجام شود؟ آیا فروش محصولات با هر قیمتی صادرات به شمار می‌رود؟ در این میان باید نقش تشکل‌های معدنی در سازمان‌دهی قیمت‌های صادراتی را مورد بررسی قرار داد.

جعفری طهرانی در ادامه به تحلیل جهانی بازار مواد معدنی و انرژی از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰م اشاره کرد و گفت: تضعیف ارزش دلار و واکنش‌های مثبت به تسهیل سیاست‌های پولی در چین سبب شد برخی فلزات به‌ویژه مس و روی که در ژانویه کاهش چشمگیری را مشاهده کرده بودند، رشد قابل‌توجهی داشته باشند. همچنین فلز روی نیز به دلیل کسری عرضه به دلیل بسته شدن معادنی در استرالیا و ایرلند و نیز کاهش تولید شرکت گلنکور و افزایش تقاضای چین بهبود خوبی را در سال ۲۰۱۶م به ثبت رساند.



کیوان جعفری طهرانی

تضعیف ارزش دلار و واکنش‌های مثبت به تسهیل سیاست‌های پولی در چین سبب شد برخی فلزات به‌ویژه مس و روی رشد قابل‌توجهی داشته باشند

وی در ادامه این تحلیل افزود: مس نیز یکی دیگر از فلزاتی بود که در این دوره به دنبال کاهش عرضه از سوی شیلی و پرو از اواسط ژانویه شروع به رشد قیمت کرد. در واقع مس و روی را می‌توان جزو مواد معدنی دانست که سودآوری بسیار خوبی برای معدنداران دارند. این در حالی است که سنگ‌آهن به عنوان دومین کالای استراتژیک بعد از نفت نوسانات زیادی را از ابتدای سال ۲۰۱۶م شاهد بوده است.

رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در این کارگاه آموزشی تحلیلی از بازار سنگ‌آهن و فولاد ارائه کرد و گفت: در اوایل ماه مارس دولت پکن پروژه‌های ساختمانی و زیر بنایی زیادی را اعلام کرد و این در حالی است که ضریب رشد پروژه‌های ساختمانی در ماه مارس ۱۹درصد بوده است. در ماه مارس نیز کارخانه‌های تولیدکننده سیمان چین حدود ۲۵درصد افزایش تولید داشته‌اند تا بازار تشنه چین را بعد از یک رکود طولانی ساختمان سازی در نیمه دوم سال ۲۰۱۴م و کل سال ۲۰۱۵م تغذیه کنند. لازم به یادآوری است که بازار مصرف سیمان چین نیز در ماه مارس با رشد ۲۴/۷ درصدی همراه بوده است.

▣ بازار داغ فولاد در چین

جعفری طهرانی در ادامه گفت: بازار مصرف فولاد چین به‌ویژه برای مقاطع مورد نیاز برای ساختمان‌سازی بسیار داغ است. به طوری‌که بیشتر کارخانه‌های فولادسازی موجودی انبارهای آنها به صفر رسیده است.

براساس گفته وی به دلیل کاهش شدید قیمت سنگ‌آهن در ماه دسامبر سال میلادی گذشته که به زیر ۴۰ دلار رسید و متعاقب آن، قیمت فولاد بسیار افت کرد، سبب شد تا فولادسازان چینی تولید خود را با احتیاط بیشتری در ۳ ماه نخست سال ۲۰۱۶م انجام دهند.

جعفری طهرانی با اشاره اینکه تعداد قابل‌توجهی از کارخانه‌های کک‌سازی چین در دسامبر سال گذشته به دلیل کاهش شدید قیمت فولاد تعطیل شدند در ادامه گفت: اکنون با توجه به نیاز بازار چین، شروع به‌کار دوباره این کارخانه‌ها زمان‌بر است و حدود ۲ ماه زمان نیاز دارد. این در حالی است که عرضه سنگ‌آهن ۴ غولی بزرگ سنگ‌آهنی برزیلی و استرالیا جوابگوی بازار تشنه چین نیست. وی بر این باور است که شوک هیجانی بازار سنگ‌آهن و فولاد پایدار نخواهد بود و از نیمه دوم ماه «مه» و نیمه نخست ماه آینده شاهد کاهش قیمت خواهیم بود.

وی همچنین درباره تولید و صادرات مواد معدنی و محصولات بالادستی با ارزش‌افزوده بالاتر در دوران پساتحریم نیز این چنین سخن گفت: کمبود منابع مالی و نبود زیرساخت‌های لازم برای ایجاد واحدهای مختلف فرآوری در حوزه‌های مرتبط با منابع طبیعی از جمله دلایلی است که می‌توان به آنها برای توجیه استمرار صادرات مواد معدنی با ارزش‌افزوده کمتر اشاره کرد.

جعفری طهرانی با بیان اینکه عده‌ایی صادرات مواد معدنی با ارزش‌افزوده کمتر را خام فروشی نام نهاده‌اند در ادامه گفت: هرنوع ماده معدنی که از دل کوه استخراج می‌شود چه سنگ تزئینی به شکل کوب و اسلب و تایل بریده شده، یا مواد معدنی فلزی یا غیرفلزی که دانه‌بندی می‌شوند، همگی از حالت خام خارج شده‌اند و فرآیند فرآوری با هدف افزایش ارزش‌افزوده روی آنها انجام شده است.

گنج‌هایی از جنس سنگ‌های زینتی و نیمه قیمتی



ضرر نیسان از رسوایی تقلب میتسوبیشی

تقلب میتسوبیشی موتورز در آزمایش اقتصاد سوخت، به فروش شریکش نیسان موتور در ژاپن ضربه شدیدی زد و باعث کاهش فروش مینی‌خودروهای این خودروساز در ماه گذشته شد.

به گزارش ایسنا، تحویل مینی‌خودروهای نیسان ماه گذشته که این شرکت فروش مدل Days تولید میتسوبیشی موتور را متوقف کرد، ۵۱درصد کاهش یافت. دومین خودروساز بزرگ ژاپن بیستم آوریل پس از اینکه میتسوبیشی اقرار کرد آمار مربوط به آزمایش اقتصاد سوخت خودروها را دستکاری کرده است، تحویل این خودرو را متوقف کرد. فروش مینی‌خودروهای میتسوبیشی‌موتورز ۴۵درصد و کل فروش این شرکت ۱۵درصد اُفت کرد.

تاثیر عملکرد نادرست میتسوبیشی موتورز بر فروش داخلی نیسان نیاز مبرم برای تحقیقات از دستکاری اطلاعات و آزمایش اقتصاد سوخت این خودروساز کوچکتر را که از سال ۱۹۹۱م مطابق با استانداردهای ژاپن نبوده است، بارز کرد.

کارلوس‌گون، مدیرعامل نیسان هفته گذشته اظهار کرد، پیش از اینکه درباره سرنوشت سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) میان ۲ شرکت تصمیم بگیرد، منتظر خواهد ماند تا همه حقایق روشن شوند.توقف فروش Days نیسان و مدل‌های EK میتسوبیشی‌موتورز به کاهش سهم بازار هر ۲ خودروساز منجر شد.

سهم نیسان از فروش در بخش مینی‌خودروها از ۱۱درصد در مارس به ۵درصد در آوریل کاهش پیدا کرد، در حالی‌که سهم میتسوبیشی موتورز در مدت مشابه از ۴/۲به ۱/۳درصد اُفت کرد.

بر اساس گزارش بلومبرگ، میتسوبیشی موتورز اعلام کرده است این شرکت در نتیجه دستکاری اطلاعات و آزمایش‌های نادرست ممکن است ناچار شود به مشتریان، دولت ژاپن و نیسان که شریکش در تولید مینی‌خودرو است، خسارت دهد.



سهم ۱۰ درصدی خودروسازی در اقتصاد هند



گروه صنعت

خودروسازی هندوستان یکی از بزرگترین بازارهای خودرو در سطح جهان به شمار می‌رود. این بازار تا مدتی قبل یکی از بالاترین نرخ‌های رشد در بازارهای متعدد خودرو در سطح جهان را در اختیار داشت اما در حال حاضر بازار خودرو این کشور روزگار خود را با نرخ رشد ثابت و حتی در برخی مقاطع با نرخ رشد منفی سپری می‌کند. در سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲م رشد سالانه تولید خودرو در هندوستان به ۱۶ تا ۱۸درصد رسید که نتیجه آن فروش حدود ۳میلیون دستگاه در این دوره بود.

نگاهی به تحولات صنعت خودرو در کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که بیشتر تحولات در این کشورها شکل‌گیری زنجیره تامین منتخب خودروسازان از طریق شناسایی، ارزیابی، انتخاب، بکارگیری و پرورش است.

براساس تازه‌ترین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، حرکت یکپارچه صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از پلتفرم‌های مشترک مقیاس جهانی، شکل‌گیری شبکه‌های تامین جهانی (Tier۱ ۵/۰ Tier، ۲ Tier۳)، تامین جهانی براساس معیار انتخاب جمع هزینه‌های تامین در محل مصرف، تولید جهانی براساس شرایط محیطی و منابع در دسترس براساس بازارهای موجود و بالقوه از دیگر تحولات روی داده در این کشورهاست. روند فزاینده ادغام و تصاحب خودروسازان و قطعه‌سازان با هدف ارتقای رقابت‌پذیری و تغییر استراتژی‌های تولید و فروش خودروسازان بزرگ جهانی و حرکت به‌سوی بازارهای نوظهور را می‌توان از دیگر تغییرات انجام شده در این حوزه دانست.

صنعت خودرو و قطعه‌سازی بومی به بازیگران جهانی صنعت خودرو متصل شده و فناوری‌های تولید و توسعه مصرف سوخت‌های غیرفسیلی روزآمد شده و عملکرد و کارآیی خودرو با کاهش سوخت نیز در این کشورها افزایش یافته است.

در بخش استفاده از پلتفرم مشترک نیز پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۲۰م، ۱۰ پلتفرم اول مقیاس جهانی به ترتیب به شرکت‌های فولکس‌واگن (گلف)، تویوتا (کمری و کرولا)، هیوندای (النترا)، مزدا ۳ (کروز و آترا)، هیوندای (اکسنت و ورنا)، رنو نیسان (سنترا و سلیو)، پژو ستیروئن (۳۱۱ و سی۴)، فورد (فوکوس) و فیات (پالیو و پانتو) اختصاص خواهد داشت که از ۲ تا ۶ میلیون دستگاه تولید خواهند کرد. گفتنی است که صرفه‌جویی و پرهیز از هزینه‌های هنگفت طراحی و تولید پلتفرم جدید عامل اصلی حرکت یکپارچه صنعت خودرو جهان به سمت استفاده از پلتفرم مشترک مقیاس جهانی است و سهم پلتفرم‌های جهانی در خودروهای سبک در سال ۲۰۱۲م حدود ۶۵ درصد بوده و پیش‌بینی می‌شود که در سال ۲۰۱۹م این سهم به ۷۴ درصد برسد. در این شرایط آخرین گزارش منتشر شده از سوی انجمن تولیدکنندگان اتومبیل هندوستان نیز حاکی از آن است که فروش سالانه وسایل نقلیه این کشور در سال ۲۰۱۵م مطابق پیش‌بینی‌های جدید به ۴میلیون دستگاه خواهد رسید، در حالی که برآوردهای قبلی در این‌باره نشانگر فروش ۵میلیون خودرو در این سال بود.

سند اهداف صنعت خودرو کشور هند در سال ۲۰۰۶م و برای ۱۰سال یعنی تا سال ۲۰۱۶م تدوین شده و هدف این سند تبدیل شدن هند به مقصدی جهانی برای طراحی و ساخت خودرو و قطعات آن است. انتظار تدوین‌کنندگان این سند این است که صنعت خودرو این کشور معادل ۱۰درصد تولید ناخالص داخلی، درآمدزایی داشته باشد و برای ۲۵ میلیون نفر اشتغال ایجاد کند. کشور هند با تولید ۳/۸میلیون خودرو در سال ۲۰۱۴م در رتبه ششم جهان قرار دارد.

از مهم‌ترین ویژگی‌های این سند، اتخاذ سیاست واردات نداشتن از کشورها یا اقتصادهایی که با هند ارتباط یا مشارکت ندارند و توسعه همکاری با کشورهایی است که دارای تفاهمنامه مشارکت هستند.

هند برای سرمایه‌گذاری‌های بیش از ۵۰۰ کرور، معافیت مالیاتی درنظر گرفته و برای سود ناشی از صادرات، ۱۰۰درصد معافیت از مالیات مقرر کرده است. سرمایه‌گذاری‌های جدید نیز به میزان ۱۰ تا ۳۰درصد کل درآمد خالص از مالیات معاف هستند.

به‌طور کلی توجه بیشتر دولت به منطقی کردن و ساده‌سازی قانون مالیات برای جابه‌جایی خودروها و کالاها بین شهرها و ایالت‌ها است.

هند برای توسعه صنعت خودرو خود بیشتر جنبه‌های زیربنایی نظیر توسعه جاده‌ها و بنادر و زیرساخت‌های ریلی برای جابه‌جایی خودرو و پروژه‌های پارکینگ چندمنظوره در بنادر و همچنین توسعه زیرساخت‌های تامین برق را در دستور کار خود قرار داده است.

درباره توسعه محصول، کشور هند با شکل‌دهی به یک مرکز طراحی ملی به‌دنبال توسعه مهارت و ابزارهای موردنیاز به منظور تسریع در انجام فرآیندهای طراحی خودروهای جدید و متناسب با بازار داخل است. از اهداف اصلی این سند درباره توسعه محصول، کاهش فاصله کیفیت، زیبایی ظاهری و امکانات خودروها با کلاس جهانی (از طریق پشتیبانی از شرکت‌های کوچک و متوسط در حوزه تحقیق و توسعه) است. مشوق‌هایی که دولت هند برای توسعه صنعت خودرو وضع کرده، بیشتر در جهت ارتقای رقابت‌پذیری و افزایش نوآوری در عرضه محصولات جدید با هزینه پایین است. دولت هند از همکاری بین صنایع و موسسات تحقیقاتی و آکادمیک با صنعت خودرو (ارتباط صنعت با دانشگاه) به‌منظور بهبود فرآیندهای تولید و کیفیت خودرو و قطعات آن حمایت می‌کند و برای یکپارچگی فناوری اطلاعات در تولید و توسعه خودرو، حاضر به سرمایه‌گذاری است. در همین راستا دولت هند برای تحقیقات بنیادی، مشوق‌های مالیاتی ۱۰۰درصدی و برای کاربردها و فناوری‌های رقابتی مشوق ۷۱درصدی و برای توسعه محصول، مشوق مالیاتی ۵۰درصدی درنظر گرفته است. همچنین برای انتقال دانش فنی و بکارگیری سوخت‌های جایگزین هم، مالیات را به صفر رسانده است.

رشد پایدار و بالای بازار و در اختیار داشتن ۳ خوشه خودرو و قطعه‌سازی را می‌توان از عمده تحولات صنعت خودرو هند دانست.

سهم بازار تولید خودروسازان داخلی هند از ۳۱درصد در سال ۲۰۰۸م به ۳۳ درصد در سال ۲۰۱۴م رسید، در همین مدت زمان نیز سهم بازار تولید خودروسازان خارجی از ۶۹درصد به ۶۶درصد کاهش یافت. این در حالی است که سهم واردات در این کشور کمتر از یک درصد است. سال ۲۰۱۲م در هند ۴/۱ میلیون خودرو تولید و ۳/۵ میلیون دستگاه به فروش رفت.

تحرک صادراتی گسترده در بازارهای جهانی از دیگر تحولات صنعت خودرو هند بود. در همین حال مجموعه تاتاموتورز این کشور ۵۰/۳درصد از سهام شرکت فناوری خودرو برقی نروژ را خریداری کرد و در کنار آن نیز بخشی از دارایی‌های شرکت ویستن به خودرو آمتک واگذار شد. ۶۰درصد از سهم قطعه‌ساز آلمانی «Henniges Automotive Grefrath» نیز توسط گروه رایا خریداری شد.

شرکت هندی آپولو تایر (Apollo Tyres) نیز دو شرکت اروپایی دانلوپ تایر (Dunlop tyres) و ردستین باندن (Vredestein Banden) را به تصاحب خود درآورد. از دیگر شرکت‌های تصاحب شده توسط هندی‌ها شرکت اتوبوس‌سازی هیسپانو کاروسرا توسط شرکت تاتا در اسپانیا، شرکت‌های جگوار و روور انگلیس توسط شرکت تاتا و ۷۱درصد سهام سانگ یانگ کره‌جنوبی توسط شرکت ماهیندرا و ماهیندرا در سال ۲۰۱۱م بوده است. حقوق مالکیت معنوی محصولات هندی در بازارهای جهانی را باید به‌طور کلی از عمده تحولات صنعت خودرو هند دانست.

آمار منتشر شده از سوی سازمان بین‌المللی تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری (OICA) نشان می‌دهد که کشور هند از سال ۲۰۰۷ میلادی تاکنون همواره در میان ۱۰ کشور برتر تولیدکننده خودرو جهان حضوری پیوسته داشته و پس از صعود به رتبه ششمین تولیدکننده بزرگ خودرو در سال ۲۰۱۰ میلادی تا امروز و به‌طور دقیق تا پایان ۶ ماه نخست امسال میلادی این جایگاه ششمی را برای خود حفظ کرده است.

> انتظار تدوین‌کنندگان این است که صنعت خودرو این کشور معادل ۱۰ درصد تولید ناخالص داخلی، درآمدزایی داشته باشد و برای ۲۵ میلیون نفر اشتغال ایجاد کند

اختصاص ۱۸۹میلیون دلار برای فراخوان ایربگ‌ها

شرکت تاکاتا اعتبار اختصاص یافته برای هزینه فراخوان ایربگ‌های مرگبار که در خودروهای دهه‌ها خودروساز به‌کار رفته‌اند را به ۱۸۹میلیون دلار افزایش داد.

به گزارش ایسنا، این قطعه‌ساز ژاپنی در بیانیه‌ای اعلام کرد این شرکت ۲۰/۱میلیارد ین (۱۸۹میلیون دلار) برای فراخوان‌های ایربگ‌های معیوب اختصاص داده که ۱۶/۶ میلیارد ین آن پس از بازبینی هزینه فراخوان‌ها تایید شد و ۳/۵میلیارد ین دیگر مربوط به پرداخت خسارت مصرف‌کنندگانی است که بر اثر ترکیدن ایربگ مصدوم شده‌اند. تاکاتا پس از گزارش روزنامه نیک‌کی مبنی بر احتمال گسترش فراخوان ایربگ‌های معیوب در امریکا با ریزش ارزش سهامش روبه‌رو شد و پس از انتشار این بیانیه، سهامش ۹/۲درصد دیگر کاهش پیدا کرد و سرمایه بازار این شرکت را به حدود ۳۱میلیارد ین کاهش داد.

سازمان ملی ایمنی ترافیک آزادراه امریکا به خودروسازان اعلام کرده است فراخوان‌ها باید به همه خودروهایی گسترش پیدا کند که ایربگ آنها بدون جذب‌کننده رطوبت است که مانع از خرابی قطعه می‌شود. بر اساس گزارش روزنامه نیک‌کی، بیش از ۱۰۰میلیون دستگاه از این خودروها در سراسر جهان وجود دارد. هنوز هیچ تصمیمی درباره گسترش فراخوان ایربگ‌های امریکا گرفته نشده و تاکاتا سرگرم مذاکره با رگولاتور ایمنی خودرو این کشور است. تاکاتا امسال بیش از نیمی از ارزش بازار خود را از دست داده است. بادکننده‌های ساخت تاکاتا از نیترات آمونیوم برای ایجاد انفجار کوچکی که ایربگ‌ها را در تصادف باد می‌کند، استفاده می‌کنند اما این ماده شیمیایی در صورت قرار گرفتن در معرض گرمای شدید و رطوبت بالای هوا به مدت طولانی، ممکن است با سرعت زیادی منفجر شده و قوطی فلزی که محل نگهداری این ماده است را تکه‌تکه کند و این قطعات همانند ترکش در داخل خودرو پرتاب شوند. تاکنون دستکم ۱۰ نفر در امریکا و یک زن باردار در مالزی بر اثر ترکیدن ایربگ‌ها کشته شده‌اند. یک حادثه مرگبار که سال گذشته برای راننده هوندا سیویک در هند اتفاق افتاد همچنان تحت‌بررسی است. پژوهشگری که از سوی خودروسازان برای روشن شدن مشکل ایربگ‌ها استخدام شد، در فوریه اعلام کرد رطوبتی که به داخل بادکننده‌های تاکاتا نفوذ می‌کند دلیل اصلی ترکیدن آنهاست. چندین پژوهش دیگر در حال انجام است و چالش روشن کردن ریشه مشکل مانع از این شده که خودروسازان و تاکاتا درباره نحوه تقسیم هزینه‌ها تصمیم بگیرند.

اخبار بین‌الملل

«مرسدس» قایق می‌سازد

شرکت آلمانی مرسدس بنز که تا مدت‌ها خودروهایش سلطان جاده‌ها بوده‌اند به فکر افتاده که یک قایق مفهومی تولید کند. این در حالی است که تاکنون طراحی بسیاری از قایق‌ها متاثر از خودروهای AMG بوده است.

به گزارش خبرخودرو، حالا مرسدس بنز Arrew Grandturismo ۴۶۰ نخستین محصولی از مرسدس بنز خواهد بود که وارد هیچ جاده‌ای نخواهد شد.

در واقع این محصول یک قایق نوآورانه است که ۴۶فوت طول و بیش از ۹۶۰ اسب بخار توان دارد و می‌تواند ۱۰نفر را حمل کند. البته باید گفت که مرسدس خود در طراحی این قایق شرکت نکرده و Silver Arrows Marine که یک تولیدکننده قایق مشهور در بریتانیا است، آن را ساخته است.

در این قایق از چوب‌های اکالیپتوس استفاده شده و به فناوری Magiq Sky با قابلیت فعال کردن بسیاری از امکانات از طریق دکمه‌های دیجیتال مجهز شده است.

این قایق لوکس دارای حمام اختصاصی و سامانه تهویه هوا است. البته گمان می‌رود که به دلیل نبود ارتباط زیاد این قایق با دنیای خودروسازی، این محصول در حد یک مدل مفهومی باقی بماند.

ساخت پیشرفته‌ترین فیلتر خودرو جهان

شرکت خودروسازی «تسلا موتور» توانست مجهزترین فیلتر خودرو دنیا را روی اتومبیل‌های خود با موفقیت آزمایش کند.

به گزارش مهر، شرکت خودروسازی «تسلا موتور» که این روزها با ارائه طرح‌های مختلف در جهت ارتقای سیستم ایمنی خودرو گام برمی‌دارد این بار در نوآوری منحصربه‌فردی پیشرفته‌ترین فیلتر خودرو جهان را ساخت تا سرنشینان اتومبیل از خطرات بیولوژی محیط در امان باشند.

این شرکت معتبر خودروسازی فیلترهای هوشمندی را طراحی کرده که به‌وسیله آن آلودگی‌های خارجی که وارد فضای خودرو می‌شوند را تصفیه کند و در نهایت افرادی که داخل اتومبیل هستند به هنگام نفس کشیدن هوایی کاملا پاک وارد ریه خود کنند.

نکته قابل توجه درباره این فیلتر، توانایی آن برای کاهش میزان آلودگی هوا است، یعنی نه‌تنها هوای بیرون را تصفیه می‌کند بلکه هوای داخل خودرو هم پالایش می‌شود.

از این نوع فیلتر می‌توان در مناطق مشکوک به وجود مواد رادیواکتیو یا شیمیایی استفاده کرد تا آلودگی محل به سرنشینان خودرو سرایت نکند.

فورد رقیبی برای «شورولت ولت» می‌سازد

برخلاف نظراتی که در کنفرانسی در دیترویت اعلام شد، به نظر می‌رسد فورد در حال ساخت یک خودروی برقی ارزان با طیف حرکتی بالاست تا با مدل‌هایی همچون شورولت ولت و مدل ۳ تسلا رقابت کند.

به گزارش خبرخودرو، مارک فیلدز، مدیرعامل فورد اعلام کرد: «خودروهای برقی ما عرضه می‌شوند تا اطمینان یابیم که بهترین یا یکی از بهترین‌ها هستیم.»

مدیر برق‌رسانی فورد، Kevin Layden اوایل ماه جاری میلادی اعلام کرد نسخه‌ای جدید از فوکوس برقی دارای طیف حرکتی مناسبی خواهد بود تا بیشتر مسافران در ایالت‌ها را راضی کند.

فوکوس برقی مدل ۲۰۱۷ جدید دارای طیف حرکتی افزایش یافته ۱۶۱ کیلومتر خواهد بود در حالی که طیف کنونی آن ۱۲۲ کیلومتر است. این خودرو که گمان می‌رود قیمتی حدود ۲۹ هزار دلار داشته باشد خودروهای برقی جدید جنرال موتورز و تسلا را پشت سر خواهد گذاشت.

شورولت ولت اواخر امسال در امریکا عرضه خواهد شد. این هاچبک به باتری یون لیتیوم LG Chem مجهز بوده و دارای قیمت پایه ۳۷۵۰۰ دلار است.

اعلام ۳ فراخوان توسط «فورد»

فورد ۳ فراخوان متفاوت را برای جعبه دنده‌ها و سامانه تعلیق پیکاپ‌های F – Series و برخی شاسی بلندهایش اعلام کرد.

به گزارش اخبارخودرو، نخستین فراخوان مربوط به ۲۰۲ هزار دستگاه F ۱۵۰ مدل ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ و خودروهای اکسپدیشن، موستانگ و لینکلن نویگاتور مدل ۲۰۱۲ می‌شود. این خودروها دارای حسگرهای سرعت معیوبی است که با جعبه دنده‌ها در ارتباط هستند.

فورد از مشکل نرم‌افزاری سامانه کنترل موتور خبر داد که تاکنون ۳تصادف مرتبط با این نقص فنی گزارش شده که خوشبختانه بدون هیچ‌گونه صدمه‌ای بوده است.

در مجموع ۲۰۱ هزار و ۹۰۰ دستگاه از محصولات فورد مشمول این طرح فراخوان می‌شوند که از این تعداد حدود ۱۸۴ هزار دستگاه از امریکا و باقی در کانادا است که همگی دارای جعبه دنده ۶سرعته 6R80 هستند.

یادداشت

تا هوا خوب است دنبال مقصر بگردیم!



اکرم امینی/روزنامه‌نگار

با گذشتن از نیمه اردیبهشت، بهار هر چند روز یک بار باد و باران را مهمان خیابان‌های تهران می‌کند. باد و بارانی که می‌کوشد خاطره روزهای نه‌چندان دور آلودگی هوای پایتخت در زمستان گذشته را از حافظه شهروندان پاک کند. «کشدارترین اپیزود آلودگی هوای تهران» عنوانی است که مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران به ۲۲ روز آلودگی هوای متوالی تهران داد، اگرچه آمار نشان می‌دهد تعداد روزهای پاک و سالم تهران در سال ۹۴ از سال‌های اخیر بیشتر بوده است. حالا از آن روزهای پر از سرفه و سردرد یکی دو ماه گذشته است و تصویر چهره پوشیده در ماسک شهروندان از یادمان رفته و هوا آنقدر خوب است که شاید سخن گفتن درباره آلودگی هوا، بیجا به نظر برسد اما اگر منصف باشیم، همین حالا وقت آن است که درباره آلودگی هوا سخن بگوییم و راه‌های مواجهه با آن را بررسی کنیم؛ حالا که توپ آلودگی در زمین هیچ‌کسی نیست و یک گوشه آرام گرفته است. حالا زمان خوبی است که به روزهای بحرانی هوا بیندیشیم؛ همه در کنار هم و در آرامش. در بخشی از ماجرای آلودگی هوای کلانشهرها و در صدر آنها، تهران، پای سازمان حفاظت محیط‌زیست به دلیل نظارت نکردن بر توزیع بنزین باکیفیت در میان است. این سازمان اما بخشی از ۸ هزار واحد صنعتی فعال در تهران را در زمینه آلودگی متهم می‌کند. در بخش ترافیک و حمل و نقل اوضاع پیچیده‌تر است. از نظر پلیس، خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده که بیشتر آنها معاینه فنی ندارند، در ردیف نخست اتهام آلودگی هوا هستند. پلیس انتقادهایی به برخی مراکز معاینه فنی دارد که دقت کافی را در تعیین میزان آلایندگی خودروها ندارند. در گوشه دیگری از این دادگاه، ستاد معاینه فنی ایستاده تا از عملکرد خود دفاع و تاکید کند که پلیس و سازمان حفاظت محیط‌زیست مسئولیت برخورد با دارندگان معاینه فنی جعلی یا کسانی که معاینه فنی دریافت نکرده‌اند، را دارند. ناوگان حمل‌ونقل عمومی به دلیل فرسودگی و کمبود و حمل و نقل شخصی نیز به دلیل ازدیاد خودروها در خیابان، دیگر متهمان ردیف اول آلودگی هوای پایتخت هستند؛ خودروها و موتورسیکلت‌هایی که بر اساس آمار منتشر شده، هر روز هزار و ۳۷۰ تن آلودگی در تهران ایجاد و روزانه ۱۱۴ گرم دود نصیب هر شهروند تهرانی می‌کنند. در حال حاضر براساس آمار پلیس، ۲۹ میلیون خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کند، حدود ۴ میلیون خودرو در تهران وجود دارند و روزانه ۱۸ میلیون تردد در معابر شهری تهران انجام می‌شود. از سوی دیگر سالانه به طور متوسط یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو به چرخه ترافیک کشور وارد می‌شود. در این میان تنها ۳۰۰ هزار خودرو در تهران معاینه فنی دارند و در بقیه نقاط کشور، ۲میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو. در بخش حمل و نقل عمومی هم آن‌طور که شورای شهری‌ها می‌گویند، ۱۰۰ درصد مینی‌بوس‌ها، ۵۰ درصد اتوبوس‌ها و ۲۵ درصد تاکسی‌های پایتخت در وضعیت فرسودگی به سرمی‌برند و پربیراه نیست که سهم ۷۰ درصدی آلودگی هوای تهران را به حمل و نقل عمومی می‌دهند. اهمیت این ارقام وقتی مشخص می‌شود که بدانیم خودروهای دارای استاندارد یورو۲ در هر کیلومتر پیمایش ۲/۷ گرم و خودروهای استاندارد یورو ۴ به اندازه ۱/۱۸ گرم آلایندگی تولید می‌کنند. میزان آلایندگی هوا به‌وسیله خودروهای کاربراتوری نیز ۴۰ گرم در هر کیلومتر است. هر موتورسیکلت ۱۵ برابر یک خودرو یورو ۴ آلایندگی و هر خودرو فرسوده ۳ برابر خودروهای دیگر، آلودگی ایجاد می‌کند. حالا بیایید این پرسش را از خودمان بپرسیم که در مقابل این همه آمار نگران‌کننده از آلایندگی، چه اقدامات مثبتی انجام داده‌ایم؟ طرح‌های بلندمدتی مانند تعطیلی مدارس، شاید پررنگ‌ترین اقدامات سال‌های اخیر در مواجهه با آلودگی هوا باشد که برای بررسی میزان اثرگذاری آنها کافی است یادمان باشد مسئولان شهری اعلام کرده‌اند طرح زوج و فرد در کاهش آلودگی هوا، تاثیر ۳درصدی داشته و به گفته پلیس، روزانه ۶۰ تا ۹۰ هزار خودرو بدون مجوز وارد محدوده طرح زوج و فرد می‌شوند. شاید به همین دلیل باشد که یکی از اعضای شورای شهر معتقد است: «اجرای طرح زوج و فرد از در منازل، بیشتر به شوخی شبیه و مانند آن است که بخواهیم درد سرطان را با آسپرین درمان کنیم» البته وقتی از شوخی بودن طرح‌های ترافیکی کلان برای کاهش آلودگی هوا سخن گفته می‌شود راهکارهای جایگزینی نیز توصیه می‌شود، به عنوان نمونه تاکید ویژه شورای شهری‌ها و کارشناسان، توسعه حمل و نقل عمومی با اولویت مترو است. اینجاست که پای دولت نیز به دایره مقصران آلودگی هوای تهران کشیده می‌شود زیرا مسئولان شهری می‌گویند دولت چند سالی است سهم خود در حمل‌ونقل عمومی را پرداخت نکرده و بخشی از تقصیر فرسودگی و روند کند توسعه ناوگان، به گردن دولت است. می‌گویند هر سال در تهران بیش از ۴ هزار نفر به طور مستقیم و بیش از ۱۰۰ هزار نفر به طور غیرمستقیم، به دلیل آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. حالا اگرچه چند روزی است هوا خوب است اما بیایید در آرامش، دنبال مقصر آلودگی هوا بگردیم. کاری با مسئولان شهرداری و دولتی نداشته باشیم و همه آمار و ارقام نگران‌کننده را کنار بگذاریم؛ بیایید تا زنده‌ایم راهکاری برای کاهش آلودگی شهر بیابیم!

روایت وزیر راه و شهرسازی از رشد بادکنکی شهرها



عباس آخوندی معتقد است یک‌سوم جمعیت شهری ایران در ۱۹ هزار هکتار زمین شهری، در وضعیت نابسامانی قرار دارند. به گفته او بسیاری از زمین‌های میانی شهرها و روستاها به شهرها ملحق شده‌اند در حالی که شهرها از درون دچار فرسودگی شده و به شکل بادکنکی رشد و گسترش یافته‌اند. به گزارش مهر، عباس آخوندی می‌افزاید: به همین دلیل ناگزیریم اقداماتی را برای ساماندهی این وضعیت اجرا کنیم، زیرا شرایط توسعه شهری در ایران بسیار خطیر است؛ ضمن آنکه رویکردی که متکی به عدد، رقم و آمار باشد، ساده‌ترین کار است. او معتقد است اینکه در زمین‌های بایر و دوردست ساخت و ساز و به طور مرتب، آمار و ارقام ارائه دهیم، درست نیست و تجربه ۳۵ ساله نشان می‌دهد این آمارها دردی دوا نمی‌کند و فقط موجب سرعت‌یافتن فرسودگی درون شهرها و تنزل کیفیت زندگی شده است.

آخوندی تاکید می‌کند که ساخت ۱۰ هزار واحد روی زمین صاف، کار ساده‌ای است اما آنچه ساده نیست، شهر شدن این واحدها است. او این مسئله را نیز یادآوری می‌کند که شهر «یک‌بار مصرف» نیست که آن را رها کرده و دوباره در جای دیگری بسازیم! از نظر وزیر راه و شهرسازی، شهر یک سازمان اجتماعی است که تقلیل دادن آن به فضای کالبدی خانه و مسکن، بزرگترین نقطه انحراف جمعیت شهری در ایران بوده است. او با تاکید بر لزوم افزایش ظرفیت سکونتگاه‌ها و بهبود کیفیت زندگی یادآوری می‌کند: تمایل برخی افراد این است که ما ده‌ها هزار هکتار زمین پیرامون شهرها توسعه دهیم اما این کار بی‌توجهی به آثار اقتصادی است.آخوندی می‌گوید در سفرهای استانی بیشترین تقاضاها درباره انتقال آب است؛ انتقال آب دریای خزر به استان سمنان، انتقال آب از دریای عمان به مشهد، انتقال آب از خلیج‌فارس به استان کرمان و... این در حالی است که به گفته او کسانی که این پیشنهادها را مطرح می‌کنند نمی‌دانند چند میلیارد تومان هزینه برای کشور دارد و چه کار پرهزینه و پرمخاطره‌ای است.او توضیح می‌دهد: وقتی شهرها افزایش جمعیتی بیش از ظرفیت داشته باشند، نتیجه همین مشکلاتی است که امروز وجود دارد. به عنوان نمونه شهر پردیس با بار جمعیتی ۴۰۰ هزار نفر گسترش یافته اما برای تامین آب برای ۵۰ هزار نفر هم با مشکل مواجه است. آخوندی معتقد است دولت تاجر نیست که با آنچه در اختیار دارد تجارت کند، بنابراین زمین‌های دولتی باید برای ارتقای کیفی و بازآفرینی شهری اختصاص یابد.

روند نوسازی ناوگان سرعت می گیرد

اختصاص تسهیلات هزار میلیارد تومانی به شناورهای مسافری



اکرم امینی
گروه صنعت

مسافرانی که یکی پس از دیگری، پا روی عرشه لرزان اتوبوس دریایی می‌گذاشتند تا از بندرعباس به قشم بروند، شاید هرگز فکر نمی‌کردند تا دقایقی دیگر ۱۷ نفر از همسفران‌شان را در سانحه‌ای که در عمق آب‌ها در کمین‌شان است از دست خواهند داد. ۵ سال از آن زمان گذشته است؛ از زمانی که یک اتوبوس دریایی در آب‌های هرمزگان غرق شد تا متولیان امر به خودشان بیایند و نوسازی این شناورهای خسته را کلید بزنند. حالا بعد از گذشت ۵ سال ناوگان مسافری دریایی تبدیل به ناوگانی ایمن و نو شده و خاطره تلخ آن ۱۷ مسافر، از خاطر مسافران دریا پاک شده است.

بر اساس آمار رسمی سازمان بنادر و دریانوردی در حال حاضر بیش از ۶۰ شناور با ۴ هزار صندلی در ناوگان مسافری دریایی کشور، وظیفه جابه‌جایی ایمن مسافران در سفرهای دریایی را برعهده دارد. از سوی دیگر براساس برنامه‌ریزی این سازمان در حوزه نوسازی، قرار است ۲۵۰۰ صندلی دیگر تا پایان سال‌جاری به این ناوگان افزوده شود.

خبر اضافه شدن ۲۵۰۰ صندلی نو به ناوگان مسافری را عبدالکریم رزازان، مشاور مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به صمت می‌دهد و یادآوری می‌کند که سازمان بنادر و دریانوردی امسال برای نوسازی ۳۰ شناور فرسوده برنامه‌ریزی کرده، طراحی و جنس بدنه این شناورها مشخص شده و آنطور که مشاور سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید، قرار است با همکاری اتحادیه لنجداران، نوسازی این شناورها کلید بخورد.

به گفته او با توجه به ابلاغ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و لزوم حمایت از تولید داخل، در زمینه نوسازی شناورها تمرکز سازمان بنادر و دریانوردی بر استفاده از تولید داخل است و در همین زمینه در حال حاضر گام‌هایی برای حمایت از ساخت ۶۵ شناور مسافری در بخش خصوصی مورد حمایت سازمان قرار گرفته است.

عمر شناورهای فرسوده‌ای که از ناوگان مسافری خارج می‌شود، بیش از ۴۰ سال است. رزازان با اشاره به این نکته یادآوری می‌کند: با توجه به اینکه صاحبان شناورهای فرسوده، اقشار کم‌درآمد جامعه هستند در روند نوسازی، تسهیلاتی برای آنها در نظر گرفته شده است به عنوان نمونه این سازمان از سال ۸۲ ارائه وام‌های ارزان‌قیمت به بخش خصوصی را در برنامه نوسازی جای داده است.

▣ هزار میلیارد تومان تسهیلات نوسازی

برای ادامه روند ارائه تسهیلات نوسازی به ناوگان مسافری، امسال سازمان بنادر و دریانوردی ارائه هزار میلیارد تومان تسهیلات به این بخش را در برنامه دارد. این خبر را علی جهاندیده، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرده و می‌افزاید: سازمان بنادر و دریانوردی حدود ۲۰۰ میلیارد تومان سپرده‌گذاری در برخی بانک‌ها انجام داده است. بانک‌ها موظفاند تا ۵ برابر این رقم را به شرکت‌های خصوصی که سازمان بنادر و دریانوردی به آنها معرفی می‌کند، وام ارائه دهند.

به گفته وی، سازمان بنادر و دریانوردی بخش زیادی از سود تسهیلات بانکی بخش خصوصی فعال در توسعه حمل و نقل دریایی را پرداخت می‌کند که بر همین اساس سود وام‌های نوسازی برای متقاضیان بین یک تا ۸ درصد خواهد بود، البته این سود در حوزه مسافری و گردشگری، صفر درصد خواهد بود و آنطور که معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان بنادر و دریانوردی توضیح می‌دهد، سود وام را متقاضی پرداخت نمی‌کند بلکه وام‌گیرنده موظف است تنها اصل وام را به بانک بازگرداند و سود بانکی را سازمان بنادر و دریانوردی پرداخت خواهد کرد.

بر اساس سخن جهاندیده، در ارائه وام نوسازی، تفاوتی میان بنادر شمالی و جنوبی کشور نخواهد بود و همه متقاضیان در همه بنادر امکان دریافت این وام را دارند. آنطور که از گفته‌های معاون سازمان بنادر و دریانوردی برمی‌آید و مشاور این سازمان نیز به آن اشاره می‌کند، سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون مبالغ زیادی در قالب وام به متقاضیان نوسازی و خرید شناورهای مسافری پرداخت کرده و با تکیه بر همین وام‌ها بوده که شناورهای استاندارد جای خود را در میان ناوگان مسافری محکم کرده‌اند به طوری که اکنون حدود ۴ هزار صندلی استاندارد در ناوگان مسافری دریایی کشور موجود است.

▣ کشتی کروز در راه سواحل ایران

در کنار اخبار نوسازی و استانداردسازی شناورهای مسافری، یک خبر خوب دیگر برای ناوگان دریایی ایران، ورود کشتی کروز به ناوگان مسافری کشور است؛ شناوری که جای خالی آن در بخش مسافری کشور احساس می‌شود.

آنطور که علی‌اصغر مونسان، مدیرعامل منطقه آزاد کیش اعلام کرده در هفته‌های گذشته برای خرید یک کشتی کروز و ورود آن به آب‌های جزیره کیش، اقداماتی انجام شده است. به گفته او این کشتی کروز ظرفیت جابه‌جایی ۵۰۰ مسافر و ۱۵۰ خودرو را دارد و قرار است مسافران دریایی را در آب‌های کیش، قشم و چابهار جابه‌جا کند.

به گزارش صمت، اضافه شدن بیش از ۲۵۰۰ صندلی همزمان با خروج ناوگان فرسوده دریایی، اقدامات مهم وزارت راه و شهرسازی در سال‌های اخیر در مسیر نوسازی بوده که برخی اقدامات مناطق آزاد مانند آنچه درباره راه‌اندازی کشتی کروز در کیش بیان شد، مکمل این اقدامات خواهد بود.

مسئولان معتقدند نوسازی در ۵ سال گذشته اگرچه هنوز همه شناورها را در برنگرفته اما در مجموع روند موفقی بوده و در حال حاضر ایمنی ناوگان مسافری کشور راضی‌کننده است، سخنی که برگزاری مسافرت‌های دریایی بدون سانحه در نوروز ۹۵ می‌تواند تاییدی بر آن باشد.



علی جهاندیده

سود وام‌های نوسازی برای متقاضیان بین یک تا ۸ درصد خواهد بود



عبدالکریم رزازان

سازمان بنادر و دریانوردی امسال برای نوسازی ۳۰ شناور فرسوده برنامه‌ریزی کرده است

جایگاه روانشناسی در حمل‌ونقل

مشاور و دستیار ویژه وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه کشورهای پیشرو یک قرن در حوزه روانشناسی حمل‌ونقل کار کرده‌اند، گفت: موضوع عامل انسانی در جابه‌جایی، نگاه به مقوله انسان در زمان ساخت و بهره‌برداری پروژه‌ها و لزوم آینده‌نگری در حمل‌ونقل ازجمله مواردی است که باید در حوزه روانشناسی حمل‌ونقل به آنها توجه شود.

مرتضی باقری در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: همانطور که در موضوع مسکن به انسان به شکل یک کالا نگاه می‌شود در جابه‌جایی و حمل‌ونقل نیز متاسفانه همین نگاه وجود دارد در حالی که در جابه‌جایی‌ها محور اصلی انسان با همه ویژگی‌های روحی، جسمی و فرهنگی است.

باقری افزود: در روانشناسی حمل‌ونقل باید به همه کاربران اعم از مسافر و راهبر، پیر، جوان، مرد، زن، کودک و معلول توجه شود. در کشور ما نیم‌نگاهی به این موضوع شده، اما این نگاه فقط معطوف به مسافران بوده در حالی که در شکل‌ها و مدل‌های مختلف حمل‌ونقلی باید همه کابران دیده شوند. به‌عنوان نمونه در توسعه و بهره‌برداری زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید برای جابه‌جایی عابران، زیرگذر و روگذرهایی درنظر گرفته می‌شد تا همگان از پیر و جوان بتوانند در قبال زیرساخت‌ها احساس راحتی و آرامش داشته باشند و حتی دوچرخه‌سوار و موتورسیکلت‌سوار هم راحت تردد داشته باشند.

وی با اشاره به ضرورت آسایش و راحتی انسان در زمان ساخت و بهره‌برداری پروژه‌ها گفت: این موضوع در کشور ما مورد غفلت واقع می‌شود. به‌عنوان نمونه باید توجه داشت که وقتی برای توسعه شبکه جاده‌ای اقدام می‌کنیم، چه میزان به مناظر جاده‌ای، معماری و حاشیه راه دقت می‌شود؟ باقری افزود: در زمان بهره‌برداری از شبکه حمل‌ونقلی نیز باید توجه شود که تغییرات چه میزان می‌تواند آسیب برای کابران مختلف به‌دنبال داشته باشد.

وی با بیان اینکه از نظر تلفات جاده‌ای وضعیت خوبی در دنیا نداریم ادامه داد: حدود ۷درصد تولید ناخالص داخلی کشور صرف تصادفات رانندگی می‌شود که این رقم بسیار بالایی است. در تصادفات رانندگی، از ۳ عامل زیرساخت، انسان و خودرو ما از همه بیشتر به موضوع زیرساخت پرداخته‌ایم و کمتر به موضوع انسان توجه کرده‌ایم.

باقری به لزوم استفاده از صندلی کودک در خودروهای شخصی اشاره و اظهار کرد: در سال ۹۳ براساس مصوبه کمیسیون ایمنی راه‌ها مقرر شد پلیس این طرح را به‌صورت آزمایشی اجرا کند تا مراحل تدوین نهایی قوانین و مقررات انجام شود. این در حالی است که این موضوع از دهه ۹۰ میلادی در اروپا اجرایی شده است. وی یکی دیگر از مسائلی که منجر به وقوع تصادف و سانحه می‌شود را خواب‌آلودگی عنوان کرد و گفت: در این زمینه امکانات مناسب برای رانندگان و سرنشینان یک خودرو در مجتمع‌های خدمات رفاهی بین‌راهی وجود ندارد. برای نمونه در بازدیدها درباره احداث مجتمع‌های خدمات رفاهی تذکر داده شده است.

وی یادآور شد: کشورهای پیشرو بیش از ۱۰۰ سال در حوزه روانشناسی حمل‌ونقل کار کرده‌اند و پژوهشگران مطلب خود را در مجلات علمی این حوزه منتشر می‌کنند. به عنوان نمونه در انگلستان پژوهش هایی در زمینه شیوه‌های مختلف نصب علائم در جاده‌ها و تاثیرگذاری آن بر رانندگان انجام شده که این نمونه نشان از استفاده از روانشناسان در حوزه ساخت پروژه‌های جاده‌ای دارد.

ایجاد شهرک صنعتی جدید در منطقه آزاد انزلی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: ایجاد یک شهرک صنعتی جدید و مشترک بین شرکت شهرک‌های صنعتی استان و منطقه آزاد انزلی می‌تواند شرایط مناسبی را برای متقاضیان زمین‌های صنعتی و رشد و توسعه صنایع کوچک در استان ایجاد کند.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان، طهمورث لاهوتی اشکوری، هدف از توسعه و بهبود زیرساخت‌های لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی را ارائه خدمات مطلوب‌تر به صاحبان صنایع دانست و گفت: ما با آماده‌کردن زیرساخت‌های صنایع کوچک به دنبال توسعه این بخش هستیم چون رمز موفقیت هر کشوری در توسعه صنایع کوچک است و به طبع صنایع کوچک هم در جهت خودکفایی شرکت و کشور از بیرون و هم مسائل مربوط به اشتغال پوشش‌دهنده است و هم اینکه بر بحث توزیع عادلانه ثروت در مناطق مختلف کشور می‌تواند تاثیرگذار باشد و تلاش ما این است که بتوانیم به این اهداف عالی برسیم.

وی درباره اهمیت منطقه آزاد انزلی و جایگاه صنایع کوچک در آن گفت: منطقه آزاد انزلی ظرفیتی خوب برای استان است که می‌تواند جاذبه خوبی برای سرمایه‌گذاران داخلی و حتی خارجی باشد و برای اینکه ما بتوانیم آنها را در منطقه استقرار دهیم نیازمند داشتن عرصه‌هایی با زیرساخت‌های اولیه آب، برق و گاز هستیم و این عرصه را براساس تقاضاها به متقاضیان سرمایه‌گذاری واگذار کنیم.

لاهوتی اشکوری افزود: شهرک صنعتی شماره یک حسن‌رود در سال‌های گذشته با پیشینه ۲۰ ساله پر شده است، زمین خام برای واگذاری ندارد و ما فقط ظرفیت اسمی تولید شده را به مرحله بهره‌برداری می‌رسانیم و واحدهایی را که فعالیت ندارند خلع ید کرده و آنهایی که با ظرفیت‌های پایین‌تر کار می‌کنند اگر رو به تعطیل هستند و فصلی کار می‌کنند و مشکل بانکی دارند، در معرض سرمایه‌گذاران جدید می‌گذاریم تا برای نقل و انتقال و واگذاری اقدام کنند.

وی درباره بحث اجاره واحدهای صنعتی به صنعتگران گفت: ما بحث اجاره واحدهای صنعتی را دنبال می‌کنیم و این جوابگوی نیازهای سرمایه‌گذاری در آن منطقه نیست. در جلساتی که با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی داشتیم قرار شد که این امکان فراهم شود و از طرفی حوزه تخصصی ما که تامین زیرساخت‌های صنعتی است یک موقعیت جدید شناسایی شود و با عنوان شهرک مشترک با سرمایه‌گذاری مشترک و نیز منافع مشترک بین منطقه آزاد و شرکت شهرک‌های صنعتی با عنوان شهرک شماره ۳ ایجاد شود و بتوانیم ظرفیت‌های جدید سرمایه‌گذاری را در منطقه ایجاد کنیم؛ هر چند تامین زمین بسیار مشکل است و برای تامین عرصه این کار اجرایی می‌شود.

مشوق‌های جدید سازمان صنایع کوچک برای سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته و شهرک‌های کم تقاضا

زمین شهرک‌های صنعتی نیم‌بها شد

اعمال مشوق‌های سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی با تخفیف ۵۰درصدی، پرداخت حق انتفاع و همچنین پرداخت حداقل ۵ درصد پیش‌پرداخت و بقیه در اقساط ۴۸ ماهه درحالی مطرح شده که با تاکید رهبر معظم انقلاب بر حمایت از صنایع کوچک و متوسط، از ابتدای سال ۹۵ هیچ افزایش قیمتی در حق انتفاع از زمین شهرک‌های صنعتی حاصل نشده است.

با این حال، ۲۲هزار هکتار زمین صنعتی آماده واگذاری در شهرک‌های صنعتی کشور وجود دارد که۹۸ شهرک و ناحیه صنعتی کشور هیچ تقاضای سرمایه‌گذاری ندارند. به گفته کارشناسان تامین حداقل امکانات زیربنایی در هر مترمربع زمین شهرک صنعتی، ۵۰ تا۶۰هزار تومان هزینه دارد. حال آنکه حق انتفاع بهره‌برداری از این زمین‌های آماده به نرخ تمام شده و به صورت نقد و اقساط از متقاضیان دریافت می‌شود.

پیش از این، علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از صدور یک‌روزه جواز تاسیس واحد صنعتی گفته بود. اکنون نیز از برنامه‌های تشویقی جدید برای جذب سرمایه‌گذاران در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت و اظهار کرد: صندوق‌های حمایتی مانند صندوق حمایت از صادرات، صندوق حمایت از سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های معدنی و تحقیقات الکترونیک و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، سازوکارهای تازه‌ای برای تشویق سرمایه‌گذاران درنظر گرفته‌اند.



زینب عبدی
گروه صنعت



سهراب بنام

تاکنون متقاضیان ۲۰ تا ۳۰درصد حق انتفاع را پرداخت کرده و بقیه را به صورت اقساط پرداخت می‌کردند



علیرضا محمدی

مشوق‌های معنادار، چون تخفیف قیمت زمین، سرمایه‌گذاران را تشویق می‌کند در یک منطقه کمتر توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری کنند

مشوق‌های معنادار

به گفته بنام، زمین صنعتی دارای زیرساخت مناسب در کشور وجود دارد و با اعمال مشوق‌های سرمایه‌گذاری جدید زمینه برای رونق بخش صنعت فراهم شده است. تاکنون متقاضیان ۲۰ تا ۳۰درصد حق انتفاع را پرداخت کرده و بقیه را به صورت اقساط پرداخت می‌کردند.

بنابر آمارها، به‌طور تقریبی نزدیک به یک‌چهارم اراضی شهرک‌های صنعتی کشور، اکنون راکد است در حالی که ۱۳۶ هزار هکتار زمین در مجموع ۹۴۸ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب در کشور وجود داشته و دراختیار شهرک و نواحی صنعتی قرار دارد. تاکنون در ۷۷۸ شهرک و ناحیه صنعتی زمین واگذار شد اما در برخی شهرک‌های صنعتی بعد از گذشت سال‌ها هنوز زمین‌های واگذار شده بدون پیشرفت فیزیکی رها شده است. هرچند فراهم کردن فضای لازم برای تولیدکنندگان اهمیت دارد اما احداث هر شهرک صنعتی مستلزم صرف هزینه‌های بسیاری است در حالی که برخی شهرک‌ها و نواحی صنعتی در حال بهره‌برداری، زیرساخت‌ها و امکانات کافی ندارند.

براساس اصل۴۴ قانون اساسی سازمان‌های توسعه‌ای باید در مناطق کمتر توسعه‌یافته مشارکت داشته باشند زیرا این مناطق از لحاظ زیرساختی و زیربنایی آمادگی‌های لازم را برای سرمایه‌گذاری ندارند. همچنین گاهی به دلیل قرارگرفتن برخی شهرستان‌ها در نقاط دورافتاده و با فاصله زیاد از مرکز، مشکلات آنها کمتر مورد توجه قرار گرفته و در نتیجه بررسی و رفع نمی‌شوند.

تعیین سطح قیمتی، کیفیتی و رقابتی برای بخش صنعتی مهم‌ترین دغدغه مسئولان در حوزه صنایع کوچک بوده و هدایت صنعتگران به تولید صادرات‌گرا هدف اصلی است. هرچند که احداث شهرک‌های صنعتی به‌عنوان محفل فعالیت‌های تولیدی اهمیت دارد اما در شرایط فعلی کارشناسان بر احیای فعالیت‌های تولیدی و حمایت از صنعتگران برای ایجاد رقابت‌پذیری در بازارهای داخلی و خارجی با اهمیت‌تر از ادامه شهرک‌سازی‌ها تلقی شده است.

علیرضا محمدی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مشوق‌های معنادار، چون تخفیف قیمت زمین، سرمایه‌گذاران را تشویق می‌کند در یک منطقه کمتر توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری کنند به‌طوری‌که مشوق‌های مالیاتی، بیمه، تخصیص تسهیلات، تخفیف بهره بازپرداخت تسهیلات بانکی و... از نمونه مشوق‌های جذب سرمایه‌گذار در توسعه متوازن تعریف شده است. محمدی تاکید کرد: در صورتی که این مشوق‌ها به‌طور کافی درنظر گرفته نشود، سرمایه‌گذاران به مناطق توسعه‌یافته سوق می‌یابند و در نهایت شهرک‌ها و نواحی صنعتی احداث شده در مناطق کمتر برخوردار، بدون تقاضا و خالی می‌ماند.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، معتقد است که اجرای برنامه‌های حمایتی از صنایع کوچک و متوسط اکنون مهم‌ترین وظیفه در سازمان صنایع کوچک به‌شمار می‌رود و در اولویت شهرک‌سازی‌ها قرار دارد. محمدی با تاکید بر اولویت حمایت از صنایع کوچک در سال‌جاری افزود: این امر به‌دلیل سهم ۳۰درصدی صنایع کوچک در اشتغالزایی کشور است، بنابراین حمایت از تولید در اولویت احداث شهرک‌های صنعتی قرار دارد.

وی تاکید کرد: در مناطق کمتر برخوردار بعد از یک بازه زمانی مشخص پس از استقرار سرمایه‌گذار باید مشوق‌ها مانند بهره بانکی تخفیف قیمت زمین و... ارائه شود تا سرمایه‌گذاران برنامه‌ریزی لازم را انجام دهند این در حالی است که مشوق‌های فعلی در احداث و واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی و مناطق کمتر برخوردار موجب توسعه ناپایدار و کندی ورود سرمایه به صنعت می‌شود، چراکه سرمایه‌گذار در صورت مواجهه با قیمت بالای زمین‌ها منصرف شده یا به خارج از شهرک‌های صنعتی مراجعه می‌کند.

بنا بر این گزارش، با برنامه‌ریزی برای توسعه صنعتی در مناطق کمتر توسعه‌یافته بر پایه ظرفیت‌های موجود می‌توان موجب رشد ناخالص تولید داخلی و نیز تامین امنیت در مناطق مرزی همگام با جلوگیری از مهاجرت‌ها شد زیرا در صورتی که ظرفیت‌های هر منطقه برای توسعه صنعت و ایجاد اشتغال پایدار در توسعه مناطق کمتر برخوردار شناسایی شده و همراه با ایجاد مشوق‌های مناسب برای جذب سرمایه‌گذاران اطلاع‌رسانی شود، صنعت در این مناطق توسعه یافته و افزایش رفاه و تولید ثروت را با خود همراه خواهد کرد.

حمایت از صنایع کوچک مولد اشتغال در البرز

معاون صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی البرز از حمایت از صنایع کوچک مولد اشتغال در این استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار صمت از البرز، بختیار رازانی اظهار کرد: صنایع کوچکی که در البرز اشتغال ایجاد کنند مورد حمایت قرار می‌گیرند.

وی افزود: در سال گذشته حدود ۲۵ میلیارد ریال به ۹ واحد صنعتی در بحث نوسازی پرداخت شده و ۱۰ میلیارد ریال دیگر نیز مصوب شده که به یک واحد صنعتی در البرز پرداخت شود.

رازانی با بیان اینکه هدف ایجاد اشتغال و کمک به واحدها برای رونق و تولید است، بیان کرد: قسمتی از سود تسهیلات به این واحدها پرداخت شده و معمولا درصد سود تسهیلات پایین‌تر از سود واحدهای صنعتی است.

وی با بیان اینکه موضوع آموزش به کارکنان صنایع کوچک از دیگر اقدامات شرکت شهرک‌های صنعتی است، گفت: در سال گذشته بیش از ۲ هزار نفر از شاغلان واحدهای صنعتی به طور میانگین افزون‌بر ۲۰ هزار نفر ساعت آموزش دیده‌اند.

معاون صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی البرز ادامه داد: حدود ۵۰ درصد از هزینه‌های آموزش این واحدها از سوی شرکت شهرک‌های صنعتی البرز پرداخت شده است.

رازانی با بیان اینکه حمایت از واحدهای صنعتی در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی و حمایت از واحدها برای حضور در تورهای صنعتی از دیگر اقدامات است، تصریح کرد: برای نخستین‌بار اطلاعات صنعتی استان در دو جلد کتاب که یک جلد فارسی - انگلیسی و جلد دیگر عربی - روسی است، منتشر شد که گامی برای توسعه بازار واحدهای صنعتی است.

صنعت کاشی و سرامیک، الگوی مناسب اقتصاد مقاومتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری صنعت کاشی و سرامیک این استان را الگوی مناسب اجرای اقتصاد مقاومتی برای تولید و صنعت استان بر شمرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی حوزه کاشی و سرامیک مستقر در ناحیه صنعتی گندمان اظهار کرد: با وجود تحریم‌ها و رکود ایجاد شده در اقتصاد و به سبب آن در بخش صنعت و تولید کشور، امروز شاهدیم حوزه کاشی و سرامیک استان که با وجود همه تنگناها و فشارهای همه‌جانبه غرب بر اقتصاد کشور، با بکارگیری اقتصاد مقاومتی توانسته چرخه تولید خود را همچنان زنده نگاه داشته و بر ستون‌های مقاوم خود با تکیه بر توان و ظرفیت داخلی، هر چند سخت اما همچنان استوار بماند. وی تاکید کرد: مشکلات صنعت کاشی و سرامیک هم به دلیل رکود بازار ایجاد شده و رکود ساخت و ساز محدودیت‌هایی ایجاد کرده است، هم از سوی دیگر با توجه به ظرفیت تولید در صنعت کاشی و سرامیک اگر صادرات نشود این صنعت توسعه پیدا نخواهد کرد و با تمرکز بخش عمده‌ای صادرات این صنعت تنها روی کشور عراق و به نوعی از دست رفتن این بازار در سال‌های گذشته، مشکلات این صنعت تشدید شده است.

شفیع‌زاده با بیان اینکه صنعت کاشی و سرامیک استان در خاورمیانه دارای ظرفیت است، افزود: واحدهای صنعتی کاشی و سرامیک استان در حال حاضر از آخرین دستاوردها و تجهیزات روز دنیا در حوزه سخت‌افزاری بهره‌مند بوده و با سرمایه‌گذاری مناسب در این زمینه توانسته جایگاه ممتازی را با حضور رقبای قدرتمند در این صنعت کسب کند.

خبر

رفع مشکل واحدهای صنعتی شهرک صنعتی لرستان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از شهرک صنعتی الیگودرز بازدید کرد و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت شهرک و همچنین واحدهای صنعتی مستقر در آن قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان، در این بازدید جلسه‌ای نیز با حضور اعضای هیات‌مدیره شرکت خدماتی شهرک برگزار شد که فرزاد محمدی در این نشست هدف از تشکیل این جلسه را تبادل فکر و هم‌اندیشی در راستای حل مسائل و مشکلات صنعتگران در سال ۹۵ عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان به تشریح بسته‌های حمایتی نرم‌افزاری از سوی شرکت از قبیل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری، بسته حمایتی بیمه و بسته حمایتی کمیته امداد پرداخت و گفت: مشکلات و موانع فراروی تولید و اشتغال با آمادگی مدیریت ارشد استان با برگزاری مستمر جلسات ستاد تسهیل و ستاد احیای واحدهای راکد حل خواهد شد.

محمدی ضمن ارائه گزارشی از روند پروژه‌های اجرایی برای زیرساخت شهرک‌ها اظهار کرد: تعامل صنعتگران در زمینه‌های مختلف با شرکت شهرک‌های صنعتی در روند بهبود وضعیت این شهرک‌ها بسیار سازنده و موثر خواهد بود.

وی گفت: مواردی از قبیل پیگیری رفع معارضاتی که در شهرک‌های صنعتی و سنگ الیگودرز برای واحدهای صنعتی مزاحمت ایجاد کرده‌اند، پیگیری اخذ نظرات کتبی صنعتگران شهرک‌های نام‌برده درباره نیاز یا بی‌نیازی در زمینه حصار و اعلام پرداخت هزینه‌های متعلق و اخذ نظرات مکتوب صنعتگران شهرک‌های یادشده درباره اعلام پروژه‌های اولویت‌دار به منظور اجرا در سال ۹۵ از مصوبات این جلسه بود.

محمدی همچنین اعلام کرد: محل اعتبارات عمرانی تخصیص یافته برای شهرک صنعتی و سنگ الیگودرز در سال ۹۴ در مجموع ۲ هزار و ۵۸۵ میلیون ریال است و این درحالی است که شرکت ۴ هزار و ۸۰۸ میلیون ریال یعنی به‌طور تقریبی معادل ۲ برابر اعتبار تخصیص یافته پروژه پیمان‌سپاری شده است.

برگزاری دوره آموزش ایمنی ویژه واحدهای صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از حضور بیش از ۸۰ نفر از نمایندگان واحدهای تولیدی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در دوره آموزش ایمنی در برابر حریق خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی قم، امیر طیبی‌نژاد گفت: یکی از ضروریات امروز واحدهای صنعتی و تولیدی پیشگیری از حوادث و به‌ویژه آتش‌سوزی در واحد صنعتی است که می‌طلبد مدیران و سرمایه‌گذاران در این بخش با آموزش‌های به موقع از هرگونه حادثه و خسارت گاه جبران‌ناپذیر جلوگیری کنند.

وی افزود: واحدهای صنعتی در برابر حریق بسیار آسیب‌پذیر هستند بنابراین لازم است قبل از آتش‌سوزی ابتدا نسبت به تامین لوازم اولیه اطفای حریق، ایمن‌سازی واحد صنعتی و همچنین آموزش نیروهای انسانی به‌عنوان مهم‌ترین عامل پیشگیری و اطفای حریق اقدامات لازم انجام شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم ایجاد و تجهیز مراکز آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی استان را مدنظر قرار داد و بیان کرد: با وجود هزینه‌های بالای تامین امکانات آتش‌نشانی در شهرک‌های صنعتی ولی با توجه به وسعت و نیاز واحدهای تولیدی، نیازمند توجه بیشتر مسئولان استان به این بخش هستیم.

شهرک صنعتی بابلسر نخستین شهرک صنفی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران گفت: شهرک صنعتی بابلسر به نخستین شهرک صنفی در مازندران تبدیل می‌شود. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، سید مصطفی موسوی در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی بابلسر با بیان اینکه این شهرک از لحاظ ژئوپلتیک جزو بهترین شهرک‌های صنعتی در مازندران است، اظهار کرد: یکی از مشکلات عمده شهرک صنعتی بابلسر نبود امکانات زیرساختی مخابراتی است که با اجرای پروژه مخابراتی، در هفته دولت شاهد بهره‌برداری از این پروژه خواهیم بود.

وی با اشاره به مشکل کاهش فشار گاز در شهرک صنعتی بابلسر افزود: با رفع مشکل ایستگاه کاهش فشار گاز این شهرک در هفته آینده، اشکالی در تزریق گاز وجود ندارد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران با تاکید بر اینکه بهره‌برداری شبکه آب‌های سطحی شهرک حتی یک روز هم به تاخیر نمی‌افتد، بیان کرد: عملیات اجرایی پروژه شبکه آب‌های سطحی تا پایان خرداد به اتمام می‌رسد و تحویل شهرک می‌شود.

موسوی با بیان اینکه شهرک صنعتی بابلسر به نخستین شهرک صنفی در مازندران تبدیل می‌شود، افزود: با اعلام آمادگی اتحادیه‌ها در ۶ ماه نخست امسال این طرح عملیاتی می‌شود.

گزارش تحلیلی

التزام شفاف‌سازی در اسقاط یخچال‌ها

صمت: انرژی یکی از پرسودترین کالاهای اقتصادی در دنیاست و در سال گذشته بر اساس برخی آمارهای جهانی ۳۱۵ میلیارد دلار بازار کارآیی انرژی در جهان وجود داشته است. با اینکه شاید تا حدی دور از ذهن به نظر آید اما در کشور ما ۳۷ درصد مصرف انرژی به لوازم خانگی اختصاص دارد. همچنین در لوازم خانگی ۳ محصول یخچال، کولر و ماشین لباسشویی بیشترین سهم مصرف انرژی را به خود اختصاص داده‌اند.

مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران (سابا) در سال گذشته خبر از سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری در بخش بهره‌وری مصرف انرژی داده بود که به گفته وی این کار در دست بررسی و اجراست.



سید حسین سجادی چندی‌پیش در این‌باره به پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو گفته بود: یکی از مهم‌ترین طرح‌هایی که سابا در ماه‌های اخیر پیگیری کرده و به انجام رسانده، جایگزینی سیستم خنک‌کننده یخچال و یخچال فریزر است. در این طرح سامانه جدید R۶۰۰ جایگزین R۱۳۴ شده است؛ مبردهای جدید مزیت‌هایی همچون ارزان‌تر بودن، کارآیی بالاتر و سازگاری با محیط‌زیست دارد و هم‌اکنون با ۳ کارخانه تولیدکننده یخچال برای اعطای تسهیلات برای تغییر خط تولید این کارخانه‌ها مذاکره شده است.

به گفته سجادی، حاصل این کار ارتقای یک تا دو رتبه‌ای مصرف انرژی در یخچال‌ها و فریزرها است که با احتساب تولید ۶۶۰ هزار دستگاه یخچال با سامانه جدید، رقم بسیار بالایی از صرفه‌جویی در زمینه مصرف خانگی حاصل خواهد شد. همچنین در بخش بهره‌وری انرژی دولت مابه‌تفاوت حاصل از طرح‌های افزایش بازدهی انرژی را تضمین می‌کند و در این بخش طرح‌های مختلفی را در دست اجرا داریم.

یکی از موضوعاتی که در سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری ایران در زمینه بهره‌وری انرژی اهمیت دارد، میزان بازگشت سرمایه است. بر اساس گفته‌های سجادی، اسناد سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد دلاری بخش خصوصی در بخش بهره‌وری مصرف انرژی در حال آماده‌سازی است. از ۶ میلیارد دلار که در این بخش سرمایه‌گذاری می‌شود، ۱۲ میلیارد دلار ارزش ناشی از صرفه‌جویی حاصل می‌شود و این موضوع از نظر شاخص بازگشت سرمایه، حضور در این حوزه را بسیار پرسود کرده است.

سجادی همچنین از اجرای طرح جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده خبر داده و گفته بود: در این طرح با همکاری ۳کارخانه تولیدکننده، یخچال‌های فرسوده جمع‌آوری شده و یخچال جدید با ۲۰ تا ۳۰ درصد تخفیف به متقاضیان تحویل می‌شود.

بر اساس گفته‌های مدیرعامل سازمان بهره‌وری انرژی ایران و آنچه کارشناسان در این‌باره به صمت گفته‌اند، اگر طرح تعویض یخچال‌های فرسوده و پرمصرف به اجرا درآید، به طور قطع سابا باید متولی این طرح باشد. اکنون برخی گفته‌ها گویا است که سابا در این زمینه اقدامات جدی‌تری کرده و قرار است تسهیلات ۳میلیون تومانی نیز ارائه دهد.

در این زمینه یکی از موضوعاتی که اهمیت این طرح را تاکید می‌کند، این است که متوسط مصرف برق در ایران ۳برابر متوسط مصرف برق در جهان است. یعنی به طور میانگین هر ایرانی ۳ برابر دیگر ساکنان کره زمین برق مصرف می‌کند.



آرش قلمی، رییس گروه کارآیی انرژی مصارف غیرمولد سازمان بهره‌وری انرژی ایران به پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو گفته بود: یکی از مهم‌ترین دلایلی که باعث شده مصرف برق در ایران ۳ برابر متوسط جهانی باشد، بی‌توجه به مصرف درست و به اندازه از برق است. البته مصرف زیاد برق در ایران، دلایل دیگری نیز دارد که ازجمله آنها پایین بودن رتبه انرژی و بازدهی مصرف برق تجهیزات خانگی است.

وی با اشاره به اینکه مصارف بی‌مورد شامل مصارف کالاهایی چون یخچال و فریزر، کولر آبی، کولر گازی و دیگر لوازم الکتریکی در منازل مسکونی استفاده می‌شود، گفته بود: این مصارف، نقش بسیاری در مصرف برق خانگی دارند. همچنین ۳۷ درصد مصرف برق در ایران مصارف خانگی است که اهمیت این موضوع را دوچندان می‌کند.

به گزارش صمت با احتساب این موضوعات آنچه واضح و مبرهن است، التزامی است که بر اساس آن مسئولان باید موضوع بهره‌وری، تعویض و اسقاط یخچال‌های فرسوده را جدی بگیرند اما. در این زمینه خطراتی وجود دارد که در صورت شفاف نبودن روند اجرای این طرح‌ها می‌تواند به بخش تولید کشور آسیب‌هایی را وارد کند. بر اساس آنچه کارشناسان و مسئولان به صمت گفته‌اند در ایران بیش از ۲۰ میلیون یخچال فرسوده وجود دارد و همچنین تنها ۹ واحد تولید و ساخت یخچال در کشور فعالیت می‌کنند، بر این اساس شفاف‌سازی در این طرح از جمله دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان است.

آغاز دور جدید مذاکرات صنعتگران ایران و آلمان

معاون مدیرکل ماشین‌سازی و ساخت تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیاز بازار ماشین‌ابزار ایران را سالانه ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و گفت: به دنبال تامین نیاز از طریق تولیدکنندگان داخلی و خارجی هستیم.

به گزارش مهر، علیرضا بهشتی‌پور در نشست خبری با خبرنگاران، نیاز بازار ماشین‌ابزار ایران را سالانه ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلار عنوان کرد و گفت: در همکاری‌هایی که قرار است میان شرکت‌های ایرانی و خارجی شکل گیرد، کشور آلمان نقش خواهد داشت؛ چرا که این کشور سابقه طولانی در تولید ماشین‌آلات صنعتی دارد.

معاون مدیرکل ماشین‌سازی و ساخت تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: بر این اساس برآورد می‌شود که ۱۰۰ میلیون دلار از این رقم قابل تامین از طریق تولیدکنندگان داخلی است و برای تامین بقیه این رقم، نیازمند همکاری با شرکت‌های خارجی هستیم، البته این شرکت‌ها نیز بازاری ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلاری پیش رو دارند.



همچنین حسین ریاحی از مذاکره صنعتگران ایرانی با سازندگان ماشین‌ابزار آلمانی خبرداد و گفت: مذاکره صنعتگران ایرانی با سازندگان آلمانی برای تامین نیاز ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون دلاری بازار ایران در جریان است.

عضو انجمن اتوماسیون صنعتی ایران افزود: این در حالی است که در این مذاکرات، به دنبال انتقال دانش فنی تولید این ماشین‌آلات به تولیدکنندگان داخلی هستیم و رویکرد ما در همکاری با شرکت‌های خارجی، فقط خرید ماشین‌آلات نیست بلکه به موضوع انتقال دانش فنی و صادرات این تجهیزات به کشورهای منطقه نیز توجه داریم.

همکاری آلمان برای بروزرسانی ماشین‌آلات صنعتی ایران

نایب‌رییس اتحادیه ماشین‌ساز و فلزتراش تهران گفت: در سال‌های گذشته ۷ هزار واحد ماشین‌ساز و فلزتراش فعالیت داشتند که مسائل اقتصادی مختلف از جمله تحریم‌ها منجر به تعطیلی بخشی از آنها شد و اکنون ۲هزار و ۵۰۰ واحد فعال هستند.

حسن عمادی افزود: واحدهای اجرایی که در حوزه ماشین‌ابزار فعال هستند، به طور عمومی ابزارآلات سنتی دارند و به همین دلیل ما به شدت نیازمندیم که فناوری‌های روز به دست آوریم. فعالان این حوزه در زمینه‌هایی مانند قالب‌سازی، قطعه‌سازی، ماشین‌سازی، پرس‌کاری و میل‌لنگ تراشی فعالیت می‌کنند.

وی افزود: با توجه به نیاز ماشین‌سازان و فلزتراشان به فناوری کشورهای پیشرفته، درصددیم در نمایشگاه ماشین‌سازی، ماشین‌ابزار و تجهیزات فلزکاری شرکت‌های فعال در این زمینه حضور داشته باشند.

گزارش صمت از بهینه سازی مصرف سوخت در لوازم خانگی

یخچال‌های فرسوده چشم به راه نو شدن

امیر مهرزاد
گروه صنعت



جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده به دلیل بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور از جمله موضوعاتی است که سازمان‌های مرتبط با این طرح برای اجرایی شدن آن جدی به نظر می‌رسند و مسئولان پای اجرایی کردن این طرح ایستاده‌اند.

یکی از مهم‌ترین دلایلی که موضوع جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده را مهم می‌کند مصرف انرژی است. با توجه به اینکه مصرف انرژی یخچال‌های فرسوده بسیار بیشتر از مصرف انرژی یخچال‌های جدید است بر این اساس باید برنامه‌ای برای جمع‌آوری یخچال‌های قدیمی وجود داشته باشد. در کمتر از یک دهه گذشته کمتر دیده می‌شد که متقاضیان لوازم خانگی به میزان مصرف برق محصولات دقت خاصی داشته باشند، حال آنکه امروزه میزان مصرف انرژی محصولات خانگی یکی از مهم‌ترین شاخص‌هایی است که برای مشتریان اهمیت دارد.

با اینکه افزایش قیمت انرژی در ایران یکی از دلایل توجه به برچسب‌های انرژی در محصولات خانگی است اما تغییر الگوی مصرف نیز عامل مهمی است که در این زمینه نقشی حیاتی ایفا کرده و مشتریان را وادار به دقت در مصرف انرژی کرده است.

علاوه بر اینها موضوعات پراهمیت دیگری هم وجود دارد که برنامه‌ریزی در این زمینه را تاحدی پیچیده می‌کند. اقتصاد مقاومتی، حمایت از تولید داخل، رونق‌دهی به بخش تولید و اشتغالزایی از دیگر کلیدواژه‌هایی است که دولت به شدت بر تقویت و اجرای آنها تاکید دارد. با احتساب این موضوعات نمی‌توان توقع داشت که دولت تسهیلاتی ارائه دهد و یخچال‌های وارداتی و تولید داخل در یک عرصه با هم رقابت و متقاضیان هم بین آنها انتخاب کنند. یکی از طرح‌هایی که در این زمینه وجود دارد این است که دولت با ارائه تسهیلات به متقاضیان یخچال‌های بهینه در مصرف انرژی و خرید یخچال‌های قدیمی می‌تواند به این طرح جامه عمل بپوشاند.

البته هنوز مواردی هستند که اجرای این طرح را با چالش‌های جدی روبه‌رو می‌کند. بر اساس برخی آمارها حدود ۲۰ میلیون یخچال فرسوده در کشور وجود دارد. وجود این تعداد یخچال فرسوده با اینکه نشان از ایجاد بازاری مناسب برای بخش تولید داخل است اما پرسش مهم این است که آیا واحدهای تولید یخچال در داخل کشور توان تامین این تعداد یخچال را دارند؟ در این بین باید به رکودی که در کشور حاکم است نیز توجه ویژه‌ای داشت. برطرف کردن نیاز یخچال‌های نو در ایران در حالی است که یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصادی دولت یازدهم رکود در بخش تولید است.



حبیب الله انصاری

یخچال بیشترین برق را در لوازم‌خانگی مصرف می‌کند و باید برای بهینه‌سازی مصرف برق آن چاره‌ای اندیشید



فرهاد رهنما

طرح تعویض یخچال می‌تواند سکوی پرتابی باشد تا تولیدکنندگان لوازم‌خانگی از بحران‌هایی که در آن قرار گرفته‌اند، خارج شوند

حبیب الله انصاری، دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی درباره جمع‌آوری یخچال‌های کهنه و فرسوده به صمت گفت: در ایران حدود ۹ واحد صنعتی به تولید و مونتاژ یخچال می‌پردازند و موضوعی که در زمینه جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده وجود دارد این است که باید برنامه‌ریزی مشخصی برای این واحدها انجام شود تا بتوانند طرح جایگزینی یخچال‌های فرسوده را اجرا کنند.

وی با اشاره به اینکه دولت در زمینه طرح جایگزینی یخچال‌های فرسوده نقش بسیار مهم دارد، گفت: متقاضیان یخچال‌های با فناوری‌های جدید با اینکه به این محصولات نیاز دارند اما برای تامین آنها نیاز به تسهیلات هم دارند. از این‌رو دولت باید از این طرح حمایت‌های ویژه و گسترده‌ای به عمل آورد.

انصاری با بیان اینکه اجرای طرح جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده نیاز به سیاست‌های کلان دارد، توضیح داد: حجم نیاز و تقاضای داخل کشور نشان از این دارد که برای اجرای این طرح باید واحدهای موجود در کشور بر اساس برنامه‌های مشخصی پیش روند و اینطور نیست که یک واحد تولید یخچال بتواند نیازی که در کشور وجود دارد را تامین کند.

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی با اشاره به اینکه سابا (سازمان بهره‌وری انرژی ایران) در این زمینه نقش بسیار مهمی دارد، گفت: این سازمان اکنون هم با برخی انجمن‌ها و واحدهای تولید یخچال تفاهمنامه‌های مهمی دارد و از بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور حمایت‌های بسیاری می‌کند. در زمینه این طرح نیز نقش سابا بیشتر است و به نوعی متولی اجرای جمع‌آوری یخچال‌های فرسوده در کشور، سابا خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه لوازم انرژی‌بر برقی در ایران کولر آبی، یخچال و ماشین لباسشویی است، گفت: این محصولات بیشترین برق را در منازل مصرف می‌کنند و در این ۳ دسته محصول یخچال در صدر قرار دارد. به عبارتی یخچال بیشترین برق را در لوازم خانگی مصرف می‌کند و باید برای بهینه‌سازی مصرف برق در زمینه یخچال چاره‌ای اندیشید.

انصاری با اشاره به اینکه از ۴ سال پیش موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی در یخچال‌ها مطرح شد، گفت: در این زمینه در انجمن‌های مربوط به یخچال‌سازی کمیسیون‌های تخصصی تشکیل شد و خوشبختانه به دستاوردهای مناسبی هم رسیدند. بر این اساس اکنون یخچال‌هایی که در کشور تولید می‌شوند به لحاظ مصرف انرژی وضعیت بسیار مناسبی دارند.

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی افزود: با اینکه یخچال‌های تولید شده در داخل کشور در مصرف انرژی رده‌بندی مناسبی دارند اما وجود یخچال‌های قدیمی آسیب بسیاری به بهینه‌سازی مصرف انرژی وارد می‌کند. در دهه گذشته ایران توان ساخت و تولید یخچال‌هایی که در رده «B» و «A» مصرف انرژی باشند را نداشت. حال آنکه اکنون در کشور برخی یخچال‌های تولید شده دارای برچسب «A مثبت» هستند. ایران در این زمینه پیشرفت‌های مناسبی داشته است.

به گفته انصاری عمده یخچال‌های پرمصرف اکنون در خانواده‌های کم‌درآمد است. این خانواده‌ها نمی‌توانند یخچال‌های خود را به راحتی تعویض کنند. در صورتی که توان مالی برای انجام این کار وجود داشت به طور قطع آنها تاکنون این کار را انجام داده بودند. بر این اساس برای تغییر شیوه مصرف انرژی در خانواده‌های کم‌درآمد دولت باید حمایت‌های گسترده‌ای داشته باشد تا این خانواده‌ها بتوانند یخچال‌های پرمصرف خود را با یخچال‌های کم مصرف معاوضه کنند.

وی با اشاره به اینکه سرعت تغییر الگوی مصرف انرژی در ایران پیشرفت بسیاری داشت، گفت: سرعت پیشرفت فناوری در کشور به اندازه سرعت تغییر الگوی مصرف نبوده و به این دلیل از سال‌های گذشته یخچال‌ها و کولرهای پرمصرف هنوز در چرخه مصرف انرژی قرار دارند.

دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی با بیان اینکه مسئولیت جمع‌آوری یخچال‌های قدیمی و توزیع یخچال‌های کم‌مصرف به عهده سابا است، گفت: برای انجام این کار ابتدا باید آمار دقیقی از یخچال‌های پرمصرف در کشور تهیه شود. اکنون برخی آمارها نشان از وجود حدود ۲۰ میلیون یخچال قدیمی و فرسوده دارد اما وجود آمار دقیق اولویت مهمی است.

انصاری افزود: همچنین باید برآورد مناسبی از ظرفیت تولید یخچال در داخل کشور وجود داشته باشد. اکنون بسیاری از واحدهای تولید یخچال کمتر از ظرفیت اسمی خود تولید می‌کنند و در زمینه تولید با مشکلاتی روبه‌رو هستند. در صورتی که سابا با حمایت دیگر بخش‌های دولتی بتواند این طرح را اجرا کند، تولید یخچال در کشور افزایش یافته و اشتغالزایی مناسبی در این بخش خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه اجرای این طرح فواید بسیاری در پی دارد، گفت: هدف اصلی این طرح کاهش مصرف انرژی و استفاده از یخچال‌های بهینه‌سازی شده است اما در کنار این فایده فواید دیگری هم در این طرح وجود دارد. رکود یکی از مشکلاتی است که اکنون در کشور باعث کاهش درآمدها و اشتغالزایی شده است. در صورتی که دولت بتواند از واحدهای تولیدی کشور با چنین طرح‌هایی حمایت کند علاوه بر اینکه اشتغالزایی مناسبی در این زمینه ایجاد می‌شود، ارزش‌افزوده قابل توجه کسب و رونق بیشتری در بخش تولید ایجاد خواهد شد.

معاوضه یخچال‌های فرسوده، طرحی پرسنگلاخ

طرح معاوضه یخچال‌های فرسوده با یخچال‌های بهینه‌سازی شده یکی از طرح‌هایی است که در سال‌های گذشته نیز درباره آن بحث‌هایی وجود داشت اما به دلیل پیچیدگی و دشواری‌هایی که اجرای این طرح داشت، هیچ‌گاه عملی نشد.

فرهاد رهنما، عضو انجمن صنایع لوازم خانگی درباره مشکلاتی که در اجرای طرح تعویض یخچال‌های پرمصرف وجود دارد به صمت گفت: طرح تعویض یخچال برای بخش تولید کشور می‌تواند سکوی پرتابی باشد تا تولیدکنندگان لوازم خانگی از بحران‌هایی که اکنون در آن قرار گرفته‌اند، خارج شوند.

وی با اشاره به اینکه انجام این طرح در شرایط کنونی بسیار سخت و دشوار است، گفت: اجرای این طرح دشواری‌ها و سختی‌های بسیاری دارد. این طرح چند سال پیش در کشور مطرح شد اما به دلیل سختی‌هایی که داشت هیچ‌گاه اجرایی نشد. درصورتی که این طرح در کشور اجرا شود می‌توان به احیا و رونق تولید لوازم خانگی امیدوار بود اما کاهش نقدینگی که دولت اکنون با آن روبه‌رو است، مانع بزرگی برای اجرای طرح معاوضه یخچال‌های پرمصرف است.

این عضو انجمن صنایع لوازم خانگی با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در اجرای این طرح وجود دارد بودجه مورد نیاز است، گفت: باید این موضوع به طور واضح و مشخص معلوم باشد که بودجه مورد نیاز برای ارائه تسهیلات به مردم از چه محلی تامین می‌شود. همچنین از دیگر موضوعاتی که در اجرای این طرح اهمیت دارد، برآورد مناسبی نسبت به میزان تسهیلات مورد نیاز است.

رهنما با اشاره به اینکه طرح معاوضه یخچال‌های فرسوده با یخچال‌های کم‌مصرف از موضوعاتی است که برای بخش تولید و جامعه اهمیت بسیاری دارد، گفت: یکی از شاخص‌هایی که در این طرح‌ها اهمیت دارد شفاف‌سازی شرایط اقتصادی اجرای طرح‌هاست. در اجرای این طرح‌ها باید تمام موضوعات و شرایطی که وجود دارد به طور شفاف به مردم توضیح داده شود تا بتوانند از تسهیلات مورد نیاز استفاده و یخچال‌های فرسوده خود را معاوضه کنند.

سامانه ضد تصادف در قطارهای شهری

شـرکت آلمانی بوش یک سـامانه اجتناب از تصـادف طراحی کرده که نه‌تنهـا به راننده در زمینه یک تصادف قریب‌الوقوع هشدار می‌دهد، بلکه ترمز کـرده و دریچه انتقال بنزین را برای جلوگیری از تصادف غیرفعال می‌کند.

به گزارش ایسـنا به نقـل از ریل ژورنال، این سـامانه برای قطارهای شـهری سبک طراحی شده و بر روی تراموای آلمان آزمایش خواهد شد. شرکت مهندسـی بوش این سامانه ایمنی را از فنـاوری خودرویی خود که از چندی قبل در حال تولید اسـت اقتباس کرده اسـت. این سامانه که برای حمل‌ونقل قطار شهری ساخته شده، تصاویر ویدئویی، رادار و یک واحد کنترل قطار را با هم ترکیب می‌کند. این فناوری برای استفاده در حمل‌ونقل شهری آلمان تایید شده اسـت. تراموا‌هـای فرانکفـورت اکنـون به این سامانه مجهز شده‌اند.

به گفته شـرکت بوش، سـامانه کمک راننده که در حال حاضر تولید شـده‌اند، نخستین گام به سوی قطارهای سـبک خودکار هستند. این سـامانه‌ها برای کار روی انـواع مختلف زمین، شـرایط آب‌وهوایی و شلوغی مهندسی شده‌اند. نخستین سامانه تراموا در سال ۲۰۱۴م معرفی شـد اما تنها به ارائه هشـدارهایی به راننده به شکل صوتی و نوری می‌پرداخت. سامانه جدید یک گام دیگـر به جلو برداشـته و گزینه ترمز خودکار را برای کاهش سـرعت و متوقف کردن تراموا به منظور اجتناب از تصادف به آن افزوده است.

این فناوری می‌تواند خودروها، اتوبوس‌ها، سایر تراموا‌ها و حتی اجسام ثابتی مانند موانع انتهای ریل را تشخیص دهد. سامانه یادشده به سرعت به تعیین فاصله پرداخته و احتمال برخورد را بر اساس عواملی مانند سـرعت محاسبه می‌کند. این سامانه می‌تواند اجسام را در یک میدان ۷۰ درجـه‌ای در جلوی تراموا تشـخیص دهد. اگر این فناوری جسـمی را تشـخیص بدهد که به طرز خطرناکی به تراموا نزدیک می‌شـود، یک سیگنال بصری به همراه هشدار صوتی به راننده می‌دهد. اگر راننده در دو ثانیه واکنشی به علائم هشدار نشان نداد، سامانه به‌طور خودکار سرعت تراموا را تا توقف کامل کم می‌کند. تا زمانی که



موقعیت اضطراری رخ نـداده، ترمزها به آرامی عمل می‌کنند تا از افتادن مسـافران جلوگیری شـود. راننده می‌تواند در هر زمانی این سامانه را از کار بیندازد.

کشتی‌سازی، میراث رو به فراموشی افریقای جنوبی

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



افریقای‌جنوبی به عنوان کشوری ثروتمند هنوز هم به کشتی‌سـازی، که آن را میـراث ملی خود می‌خواند، به عنوان صنعتی متوسـط نگاه می‌کند و با وجود تمامی پیشرفت‌های خود نتوانسته این صنعت را به صنعتی استراتژیک و ملی تبدیل کند.

افریقای‌جنوبی کشـوری با درآمد متوسط است که از نظر منابع غنی و از نظر مالی نیز توسعه‌یافته به شـمار می‌آید. در حال حاضر این کشور در بین ۵۰ کشور ثروتمند دنیا قرار دارد که درآمد خود را بر کشاورزی و صنعت متمرکز کرده است.

این کشـور به دلیل موقعیـت جغرافیایی و مرز طولانی دریایی خود در صنعت کشتی‌سـازی نیز حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. در حال حاضر مهم‌ترین بنادر افریقای‌جنوبی کیپ تاون، دوربان، ایست لندن، پورت الیزابت، موسل‌بی و ریچاردبی هسـتند که از این میان کیپ تاون و دوربان بیش از سـایر بنادر این کشـور در صنعت کشتی‌سازی فعال شده‌اند.

افریقـای جنوبی به دلیل موقعیت اسـتراتژیک خـود و حضور در صنایع کشتی‌سـازی، به مکان خوبی بـرای مونتاژ کشـتی‌های غول‌پیکر تبدیل شده است چراکه جنوب این کشور و به ویژه کیپ تاون به دلیل وجود معادن غنی زینک، کرومیوم، منگنز و نیکل، قابلیـت این خلیج را برای احداث کارخانه استیل نشان می‌دهد و به دنبال آن امکان ایجاد یک کارخانه سـاخت قطعات پیش‌سـاخته کشتی و انتقال آنها برای مونتاژ را فراهم می‌کند. به دنبـال این روند، این قطعات پیش‌سـاخته در ساخت کشتی‌های غول‌پیکر و ترمینال‌های شناور برای انجـام جابه‌جایی‌ها روی کانتینربر و فله‌برها یـا حتی سـاخت جزایر شـناور بـه کار می‌روند. پیـش از این کشتی‌سـازان امریکایی برای انتقال اجزای پیش‌سـاخته کشتی‌های بزرگ مسافربری و تفریحی خود به سواحل دریای آتلانتیک از این کشـور به عنوان پایگاهی برای مونتاژ کشتی‌های خود استفاده کرده‌اند.

افریقای‌جنوبی خود نیز در صنعت کشتی‌سازی حضـوری فعـال دارد و کارشناسـان معتقدند به دلیـل موقعیت جغرافیایی خوب این کشـور، این صنعت قابلیـت تبدیل به صنعتی اسـتراتژیک و ملـی را دارد. بر همین اسـاس راهکارهایی مانند آموزش عالی در زمینه طراحی و سـاخت، تمرکز بـر تربیت متخصصان، ایجاد کارگاه‌های سـاخت کشـتی و مـواردی از ایـن دسـت می‌تواند این صنعت را به صنعتی ملی در افریقای‌جنوبی تبدیل کند.

▣ دهه‌های طلایی رشد کشتی‌سازی

نخسـتین کارخانه کشتی‌سـازی این کشور در دهـه ۶۰ میلادی و با نام «بارندز» شـروع به کار کرد. ۱۳ سـال بعد سـاندوک اسـترالیا با برنامه سـاخت کشـتی‌های نظامی، کارخانـه دیگری را در این کشـور ایجاد کرد و در طول دهه‌های بعد صنعت کشتی‌سـازی این کشور با ورود «اکسین» و «دوربلی» توسعه بیشتری یافت.

یکی از ویژگی‌های این صنعت در افریقای‌جنوبی، وابسـته بودن آن به نیروی انسانی است، بر همین اسـاس مهـارت نیروی انسـانی در ایـن میان از اهمیـت بالایی برخوردار اسـت و می‌تواند فضا را بـرای زنده ماندن این صنعت فراهـم کند. با این حال هنوز هم به عنوان صنعتی متوسـط شناخته می‌شـود و نتوانسـته به صنعت برتر تبدیل شود. شـهر «دوربان» در این کشـور به عنـوان یکی از مراکز اصلی کشتی‌سـازی، قراردادی ۱/۴ میلیارد راند (واحد پول افریقای‌جنوبی) به امضا رساند که براسـاس آن ۹ کشـتی یدک‌کش قدرتمند را در طول ۴۲ ماه تولید کرده و به دست خریداران خود برسـاند. این قرارداد راهی برای پیشـرفت اقتصاد دوربان به شـمار می‌آید چراکه ۱۲ درصد از سهام شرکت کشتی‌سازی دوربان دراختیار کارکنان آن اسـت و همین نکته به پیشرفت اقتصاد این شهر کمک می‌کند.

▣ راهکارهایی برای رشد

مـردم افریقای‌جنوبی، کشتی‌سـازی را میراث خود می‌دانند و معتقدند در صورت توجه بیشتر به این صنعت، قابلیت رقابت با بهترین کشتی‌سازان جهان را دارند. در این میان باید توجه داشـت که زمینه ایجاد رقابت با رعایت استانداردهای جهانی چه در بخش کیفیت ساخت و چه در قیمت‌گذاری به دسـت می‌آیـد. در حـال حاضر تقاضـا برای کشـتی‌های تولید این کشـور پراکنده و کمتر از توان تولیدی آن است و دولت افریقای‌جنوبی باید به دنبـال راهکارهایی برای افزایش تقاضا باشـد.

علاوه براین توسـعه این صنعت می‌تواند به ایجاد شغل، کاهش فقر، افزایش سرمایه‌گذاری‌های ثابت و افزایش درآمد صادرات منجر شود. در این میان می‌توان از تجربه کشورهایی مانند آلمان، بریتانیا، ایالات متحده امریکا، فرانسـه، روسـیه، لهستان، رومانی، ژاپن، کره و چین استفاده کرد که به طور تقریبی دولـت تمامی این کشـورها برای احیای صنعت کشتی‌سـازی خود به کشتی‌سازان یارانه مستقیم پرداخت کرده‌اند.

تازه‌ترین قانون این کشـور که در سـال ۲۰۱۴ میلادی به تصویب رسید، با هدف تحریک صنایع محلی به صنعت کشتی‌سـازی نگاه ویژه‌ای دارد. در این قانون تمام کشتی‌سـازی‌های این کشور از حمایت مالی ۶۰ درصـدی دولت افریقای‌جنوبی بهره‌مند خواهند شد و برای افزایش توان رقابتی، نرخ دسـتمزد خود را نیز کاهـش خواهند داد. بر این اسـاس تمامی شـرکت‌های فعـال در زمینه ساخت کشـتی‌های نظامی، تعمیرات و نگهداری و سـاخت کشتی‌های تجاری مشـمول این قانون می‌شوند.

کارشناسان معتقدند رشد صنعت کشتی‌سازی در ایـن کشـور می‌تواند به اشـتغال مسـتقیم و غیرمسـتقیم، افزایش مهارت‌های انتقال فناوری، تحریک فناوری، تحریک صنعتی، توانمندسـازی قاره سـیاه، افزایـش درآمد صـادرات، جایگزینی واردات و نیز کمک به خزانه ملی منجر شود.

▣ «دامن»، افتخار افریقای‌جنوبی

«دامـن» یکـی دیگـر از شـرکت‌های بـزرگ کشتی‌سـازی در افریقای‌جنوبـی اسـت کـه کارگاه‌های خود را در کیپ‌تاون برپا کرده اسـت. این فعال صنعت کشتی‌سازی تاکنون محصولات خـود را به ۱۰۰ کشـور جهان ارسـال کرده و در این میان ۴۰ کشـتی از جمله کشتی‌های گشت دریایی، کشـتی‌های باری و تانکر برای کشورهای همسـایه خـود سـاخته و به دسـت خریـداران رسانده است. دامن توانسـته به یکی از مهم‌ترین کارآفرینان افریقای‌جنوبی تبدیل شـود و بیش از ۲۰۰ کارمنـد را به اسـتخدام دائم خـود درآورد. به علاوه، این شـرکت که در بخش‌هایی همچون خدمات، تعمیرات و آموزش نیز فعال است، از نظر اسـتاندارد، در رده قابل قبولی قرار دارد و قادر به رقابت با رقبای بین‌المللی است.

دامـن در آموزش‌هـای خود عـلاوه بر آموزش ساخت کشـتی، آموزش‌های فنی جانبی نیز دارد و توانسـته از بانوان کارآموز نیز در مجموعه خود استفاده کند. این شرکت کشتی‌سازی هدف خود را افزایش ظرفیت توان افریقای‌جنوبی در صنعت کشتی‌سازی و سرعت بخشیدن به رشد اقتصادی و مشاغل عنوان کرده است.

بـا نگاهی بـه این گزارش و مـروری بر صنعت کشتی‌سـازی افریقای‌جنوبی به نظر می‌رسـد با حمایت بیشـتر ایـن صنعت از سـوی دولت این کشـور، بـه زودی قادر به رقابت با کشتی‌سـازان اروپایی و آسیایی خواهد شـد. افریقای‌جنوبی به عنوان کشـوری با مرز دریایی گسـترده و نیز به دلیل موقعیت خود که در مسـیر خطوط دریایی جهان قرار دارد، شـرایط خوبی برای رشد هرچه بیشتر در این صنعت دارد.

در تازه‌ترین قانون، تمامی شرکت‌های کشتی‌سازی افریقای‌جنوبی از حمایت مالیاتی ۶۰ درصدی دولت برخوردار می‌شوند

منابع:
sa-shipyards
prasheen
damen

تولید نخ‌هایی با قابلیت تغییر رنگ

پژوهشـگران امریکایی به تازگی نخی ابداع کرده‌اند که به‌راحتی و در چشـم بر هم زدنـی تغییر رنگ می‌دهد و رنگ لباس را عوض می‌کند.

به گـزارش آنا، اگر شـما هم جـزو افـراد تنوع‌طلبی هسـتید که مـدام لباس‌های رنگارنگ می‌پوشـید، بهتر است ابداع جدید پژوهشگران امریکایی را آزمایش کنید. آنها به تازگی نوعی نخ هوشـمند تولیـد کرده‌اند که در یک لحظه باعـث تغییر رنگ لباس می‌شـود و در واقع، لباس فرد مانند یک صفحه نمایشگر لمسی عمل می‌کند که پوشـیده می‌شـود. فناوری به کار رفته در این نخ به ااای . بی. بی معروف اسـت و حتی باعث می‌شـود لباس مشکی شما، سـبزرنگ شود. پژوهشـگران امیدوارند در آینـده‌ای نزدیک از این فناوری جدید در انواع لباس‌های هوشمند استفاده کنند.

نخ‌هـای تغییردهنده رنگ، رنگ‌های خود را در واکنش به بارهای الکتریکی تغییر می‌دهند. این فناوری بخشی از پروژه «جکوارد» گوگل است که براساس آن پژوهشگران تلاش می‌کنند قابلیت حساسیت به لمس را روی لباس‌ها تعبیه کنند به طوری که فرد با لباس خود تعامل و ارتباط داشـته باشد. ویدئویی نیز از سـوی پژوهشگران دانشگاه «یو سـی برکلی» کالیفرنیا منتشر شده که بخشی از این فناوری را به تصویر می‌کشد. پژوهشگران با کمک فناوری ای.بی.بی، قصـد دارند پارچه لباس را به گونه‌ای طراحی کنند که ماننـد جوهر الکترونیکی عمـل کند. بنابراین، علاوه بـر تغییر رنگ بافت لباس، کاربـر می‌تواند با نگاه کـردن به مچ لباس خـود، تماس‌های از دسـت رفته یا پیام‌های دریافتی را چک کند. از سوی دیگر، این لباس با توجه به حالات روحی فرد تغییر رنگ می‌دهد.

پژوهشـگران نخ‌های رسـانا را با رنگدانه‌هـای حرارتی می‌پوشانند و با طراحی بافت اشکال هندسی و قلاب‌بافی، اثرات زیبایی شناختی را روی بافت لباس ایجاد می‌کنند. رنگدانه‌های حرارتی رنگ‌ها را به آهستگی تغییر می‌دهند و پژوهشـگران آن را روی بافـت پارچه بـه کار می‌برند و در نهایـت تصاویـر متحرکی را ایجـاد می‌کنند که روی نخ‌های بافت حرکت می‌کنند. پژوهشـگران در کنار تغییر رنگ بافـت پارچه لباس، روی پروژه «جکـوارد» نیز کار



می‌کننـد که چگونه می‌توانند حسـگرهای لمسـی را در بافت شلوارهای جین تا صندلی‌های خودرو جاسازی کرد و بافت.

روی خط خبر

باتری هسته‌ای با عمر ۵۰ سال

پژوهشـگران روسـی موفق به سـاخت باتری هسـته‌ای غیرقابل شـارژی شـده‌اند که عمر مفید آن بیش از ۵۰ سال است.

به گزارش مهر، پژوهشـگران دانشگاه ملی علوم و فناوری MISIS روسـیه باتـری بتـا ولتیکی را تولیـد کرده‌اند که هسـته‌ای اسـت و با ایزوتوپ‌های نیکل ۶۳ سـاخته شـده اسـت. عمر این باتری‌ها بیش از ۵۰ سـال اسـت و می‌توان برای مصارف پزشـکی و فضایی از آنها استفاده کرد. به گفته پژوهشگران روسی، از این باتری‌ها می‌توان در دستگاه تنظیم ضربان قلب و ماهواره‌های فضایی استفاده کرد.

نیـکل ۶۳ در طبیعـت یافت نمی‌شـود اما با اسـتفاده از پرتوافکنی ایزوتوپ‌هـای نیکل ۶۲ با نوترون‌هایی که داخل راکتور هسته‌ای هستند، می‌توان آن را تولید کرد. این باتری پرتوهای بتا را در اتم‌های از بین رفته ایزوتوپ رادیواکتیو به جریان برق تبدیل می‌کند. در واقع عملکرد این باتری مانند باتری‌های خورشـیدی اسـت و تنها تفاوت آن در تبدیل نور خورشـید به جریان برق در باتری‌های خورشـیدی است. در فرآینـد این باتری تغییر تشعشـعات بـه انرژی برق بی‌خطر است.

گلایدر فضایی به پرواز درآمد

یک شرکت هواپیماسازی اروپایی از گلایدر خود برای ثبت رکورد در ارتفاع رونمایی کرد.

به گزارش مهر، شـرکت ایرباس، گلایدر فضایی خود را با نام Perlan ۲ به پرواز درآورد. هدف از سـاخت این گلایدر فضایـی ثبت رکورد پـرواز با هواپیمای بدون موتور به ارتفاع ۲۷ هزار و ۴۰۰ متر اسـت. از نکات قابل توجه در زمینه این محصـول جدید ایرباس، توانمندی پرواز در دمای منفی ۵۷ درجه سانتی‌گراد است یعنی شبیه دمایی که در سیاره مریخ وجود دارد. برای اجرای این پروژه ۷ میلیون دلار هزینه شده و در سـاخت آن از فناوری‌های نوین هوانوردی استفاده شده اسـت. از گلایدر فضایـی Perlan ۲ می‌توان برای کارهای پژوهشی از جمله بررسی تغییرات اقلیمی زمین بهره برد.

ساخت دستگاه سنجش قندخون با امواج مایکروویو

پژوهشگران انگلیسی نخستین نمونه آشکارساز میزان قند محلول در خون با امواج مایکروویو و بدون نیاز به نمونه خون را تولید کردند. به گزارش ایسـنا و به نقل از گیزمگ، یکی از مهم‌ترین مشکلات بیماران دیابتی بررسی روزانه قندخون با استفاده از روش رایج تا ۶ مرحله در روز است که این مشکل کیفیـت زندگی بیماران دیابتی را به شـدت تحت تاثیر قرار داده اسـت. با توجه به اینکه دیابت یک بیماری گسـترده و در بسـیاری از موارد غیرقابل درمان اسـت اما تاکنون روش تشخیص قندخون پس از سال‌ها بدون تغییر مانده است.

حسگر جدید نشانگر میزان قندخون، کیفیت زندگی افراد دیابتی را بهبود می‌بخشد چراکه بیماران نیازی به تهیه نمونه خونی ندارند و تنها با قراردادن دسـتگاه بر پوسـت، سنجش میزان قندخون با استفاده از امواج مایکروویو امکان‌پذیر شده و نتیجه اطلاعات پس از پردازش به رایانه یا گوشی کاربر ارسال می‌شـود. سرپرست گروه سازنده عنوان کرد: اگرچه استفاده از امواج مایکروویو بهترین گزینه نیست، اما در آزمایش‌های انجام شده مشخص شد که قدرت امواج تولیدی این وسیله به طور تقریبی ۱۰۰۰ برابر کمتر از گوشی‌های هوشمند است. تاکنون پژوهشگران حسـگر قندخون مایکروویو را روی ۵۰ بیمار دیابتی آزمایش کرده‌اند تا پس از کسب استانداردهای لازم، نمونه تجاری وارد بازار شود.

تولید کاغذی با قابلیت تشخیص ویروس زیکا

پژوهشـگران یک دستگاه مبتنی بر کاغذ را توسعه داده‌اند که می‌تواند ویروس زیکا را در ۲ تا ۳ ساعت شناسایی کند.

به گزارش ایسنا، این دستگاه برای استفاده در ابعاد گسترده به ویژه در کشورهای توسعه‌نیافته با زیرساخت‌های بهداشتی ضعیف به صرفه، موثر و بسیار کاربردی است.

به گفته پژوهشـگران، این دستگاه همچنین قادر به نشان دادن تفاوت بین ویروس زیکا و دیگر بیماری‌ها از جمله دانگ و چیکونگونیا است. از آنجا که ویروس زیکا همچنان در حال توسعه در بخش‌هایی از جنوب و مرکز امریکا است، کارکنان بهداشتی درمانی شرایط سختی را برای شناسایی افراد مبتلا و افراد سالم می‌گذرانند اما در حال حاضر این دستگاه جدید که از سوی پژوهشگران موسسه ویس دانشگاه هاروارد توسعه یافته، می‌تواند به حل این مشـکل کمک کند. برای گرفتن نتیجه آزمایش‌های فعلی که شـامل گرفتـن نمونه خون از بیمـار بوده، روزها و هفته‌ها باید منتظر ماند. این آزمایش‌ها که برای تشخیص حضور آنتی‌بادی‌های خاص انجام می‌شود، نمی‌تواند بین ویروس زیکا و تب دانگ تمایز قائل شـود. این مشـکل بزرگی است زیرا این ویروس سبب نقص در نوزادان تازه متولد شده می‌شود.

برای توسـعه این کیت تشخیصی، پژوهشگران سیستمی ایجاد کرده‌اند که قبلا مشابه آن را برای تشخیص ویروس ابولا توسعه داده بودند. در داخل یک کارتریج، نوارهای کوچکی از کاغذ با یک شبکه ژن مصنوعی تعبیه شده که میکروب‌های بیماری‌زا را از دیگر میکروب ها تشـخیص می‌دهد. مدارهای ژنتیکی به ده‌ها ژن مجهز شده و شامل دسته‌ای از پروتئین‌ها هستند که قادر به رمزگشایی اطلاعات موجود در آنها هستند.

روی خط خبر

ایجاد کشاورزی پایدار در قم

رییس سازمان جهاد کشاورزی قم گفت: توسعه سطح زیر کشت به صلاح و نفع استان نیست، به همین منظور به دنبال ایجاد کشاورزی پایدار در استان هستیم.

به گزارش خبرنگار صمت از قم، محمدرضا طلایی با تاکید بر ضرورت صرفه‌جویی در مصرف آب‌های زیرزمینی در بخش کشاورزی اظهار کرد: هر چقدر بتوانیم در مصرف آب‌های زیرزمینی صرفه‌جویی کنیم، به آینده بخش کشاورزی استان کمک کرده‌ایم.

وی با اشاره به مزیت‌های آبیاری تیپ در مزارع افزود: کشاورزان و بهره‌برداران بخش کشاورزی باید در زمینه مباحث فنی آبیاری تیپ به کارشناسان سازمان جهاد کشاورزی اعتماد کنند و من به آنها این قول را می‌دهم که نتیجه آن را در مزارع خود خواهند دید.

طلایی بیان کرد: امروزه کارشناسان بخش کشاورزی توانسته‌اند با استفاده از روش‌های نوین آبیاری، میزان نیاز آبی مزارع را تا حد قابل قبولی کاهش دهند که این روش در مزارع استان نتیجه داده است، به همین منظور کشاورزان باید به سمت استفاده از این روش‌ها بروند.

رییس سازمان جهاد کشاورزی قم در ادامه سخنان خود با اشاره به وضعیت زراعت در استان گفت: در سال آینده درنظر داریم بیش از ۵هزار هکتار از اراضی استان را زیر پوشش آبیاری تحت فشار قرار دهیم، که برای این منظور به ۳۵میلیارد تومان اعتبار نیاز است که امید است بتوان با استفاده از ظرفیت‌های ملی این اعتبار را تامین کرد.

وی با تاکید بر اینکه اعتبارات بخش آب استان در ۳سال گذشته رشد چشمگیری داشته است، گفت: در سال ۹۱ کل اعتبارات بخش آب استان ۱/۵میلیارد تومان بوده که با تلاش‌های انجام شده در سال جاری ۲۳ میلیارد تومان اعتبار در این بخش جذب کردیم و سعی شده از ظرفیت‌های ملی برای جذب اعتبار بیشتر استفاده کنیم چرا که قم در چند سال گذشته از این اعتبارات محروم و از استان‌های دیگر عقب مانده است.

رفع موانع تولید البرز نیازمند اعتبار است

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز با بیان اینکه آخرین وضعیت واحدهای صنعتی فعال و نیمه‌فعال بررسی شده و با عنایت به شعار سال برای ساماندهی آنها اقدام می‌شود که برای بهبود این موضوع به ۷هزار و ۱۲۰میلیارد ریال اعتبار نیاز است، اظهار کرد: تمرکز بر فعالیت‌های مزیت‌دار اقتصادی، خودداری از خرید خارجی، دانش‌بنیان کردن بخش‌های اقتصادی و بهره‌وری از بخش‌هایی که سرمایه‌گذاری در آنها شکل می‌گیرد، ازجمله راهبردهایی است که رهبر معظم انقلاب نیز بر آن تاکید داشته‌اند.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز، ایرج موفق ادامه داد: مبارزه جدی با فساد و قاچاق، افزایش بهره‌وری و انرژی و نگاه ویژه حمایتی به صنایع کوچک و متوسط که اگر تمامی موارد یاد شده اجرایی شود، حرکتی انقلابی و رو به پیشرفت آغاز شده و تاثیر تحریم‌ها کاهش پیدا می‌کند.

وی با اشاره به اینکه از ۱۰ فرمان رهبر معظم انقلاب ۷ مورد به‌صورت مستقیم به تولید و باقی به صورت غیرمستقیم به تولید و صنعت مربوط می‌شود، گفت: با توجه به این امر برای احداث شهرک‌های دانش‌بنیان در استان برنامه‌ریزی شده و درخواست در این ارتباط به شرکت شهرک‌های صنعتی ابلاغ شده است.

موفق افزود: درصدد هستیم برای نوسازی و احیای صنایع که نیاز به همکاری بانک‌ها در این طرح غیرقابل انکار است، به سرعت اقدامات جدی انجام شود، همچنین توسعه معدن و صنایع معدنی در استان در ارتباط با بهره‌وری توسعه ظرفیت‌ها در دستور کار این سازمان قرار دارد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز ابراز کرد: در سال ۹۳ حدود ۵۴میلیون دلار صادرات از استان شد که این میزان در سال ۹۴ به دو برابر افزایش یافت، همچنین به منظور تحقق شعار سال و حمایت از تولید در کارگروه رفع موانع تولید، معضلات ۳۵۰ واحد صنعتی در کارگروه مطرح و ۷۵ درصد مصوبات اجرایی شده و باقی در حال پیگیری است.

وی با اشاره به پایش مستمر دستورالعمل‌ها و ضوابط و حذف موارد دست و پا گیر در حوزه صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: درصدد تقویت زیرساخت‌های مورد نیاز هستیم و در این ارتباط ایجاد ۳ شهرک صنعتی جدید و توسعه شهرک‌های صنعتی نظرآباد و کوثر از برنامه‌های اساسی سازمان به شمار می‌رود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت البرز به ضرورت افزایش سهمیه آب برای بخش صنایع اشاره کرد و گفت: آخرین وضعیت واحدهای صنعتی در داخل شهرک‌ها واحدهای فعال و نیمه‌فعال بررسی شده و با عنایت به شعار سال برای ساماندهی آنها اقدام می‌شود که در این زمینه به ۷هزار و ۱۲۰میلیارد ریال اعتبار لازم است.

چرخش سرمایه‌گذاری به سمت حوزه تولید



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام از افزایش میزان تقاضا برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های صنعتی و معدنی خبر داد.

به گزارش صمت یارالله نصیری در جلسه تودیع و معارفه مسئولان حراست این سازمان اظهار کرد: بررسی شاخص‌های آماری نشان‌دهنده تمایل سرمایه‌گذاران به سوی فعالیت‌های تولیدی است.

وی با اشاره به تعداد و حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز جوازهای تاسیس صادرشده در دولت یازدهم و مقایسه آن با مدت مشابه در دولت قبل گفت: تعداد مجوزهای تاسیس صادرشده ۳۷ درصد رشد کرده و حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز آنها نیز ۷ برابر شده است.

نصیری ادامه داد: بالا بودن حجم میزان سرمایه‌گذاری‌های مورد نیاز جوازهای تاسیس نویدبخش راه‌اندازی طرح‌های صنعتی و معدنی بزرگ و متوسط در سال‌های آینده است.

این مقام مسئول در سازمان صنعت، معدن و تجارت ایلام با اشاره به وضعیت پروانه‌های صادرشده که منجر به ایجاد واحد تولیدی شده و اشتغال واقعی را ایجاد کرده‌اند، ادامه داد: براساس آمارهای موجود در ۳۰ ماه سپری شده از فعالیت دولت یازدهم رشد ۱۶ درصدی این بخش را شاهد هستیم.

نصیری به وضعیت بازار و نظارت‌ها پرداخت و ابراز کرد: جهت‌گیری‌ها و تصمیم‌ها در حوزه بازار نتایج بسیار خوبی رقم زده است.

وی گفت: دخالت‌های دولت در این حوزه بسیار کم‌شده و رویه نادرست تصمیم‌گیری در زمینه برخی کالاهای مورد نیاز مردم و انبار کردن اقلامی خاص در یک بازه زمانی و عرضه آنها در فرصتی دیگر به بازار که در گذشته مرسوم بود به کلی کمرنگ شده است.

نصیری با اشاره به اهمیت و نقش قابل توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت در توسعه و پیشرفت کشور اظهار کرد: لازمه دستیابی به اهداف این وزارتخانه توجه به منابع انسانی، آموزش و تلاش برای رفع دغدغه‌های معیشتی آنها خواهد بود که در این راستا واحد حراست سازمان صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی از بخش‌های مهم و اثرگذار به خوبی توانسته نقش کلیدی خود را با برقراری ارتباط صحیح و منطقی بین این بخش‌ها ایفا کرده و فضای امن و امیدبخشی را پیش روی سایر همکاران ترسیم کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت در پایان این نشست از خدمات چندین ساله ابوالفضل کرمی به عنوان مسئول حراست این مجموعه که بازنشست شده قدردانی و برای روح‌الدین هاشمی به عنوان مسئول جدید حراست سازمان آرزوی موفقیت کرد.

فراز و نشیب صنعت آذربایجان‌غربی، زیر ذره‌بین



گروه صنعت

آذربایجان‌غربی با برگزاری ۱۲۹جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در سال ۹۴، ۹۱۶ مصوبه برای برطرف کردن مشکلات واحدهای تولیدی به تصویب رساند که بر همین اساس این استان رتبه سوم کشور را در زمینه برگزاری و اجرای مصوبه‌های این کارگروه به خود اختصاص داده است.

آذربایجان‌غربی در سالی که گذشت اقدامات مهمی را در بخش صنعت تجربه کرد که مهمترین آنها شامل اجرای طرح پایش جوازهای تاسیس صنعتی در حال اجرا، اجرای طرح پایش واحدهای تولیدی، اجرای برنامه‌های مرتبط با تسهیل و رفع موانع تولید و احیای واحدهای راکد و بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی می‌شود که جلوه‌ای ویژه به تولید استان داده است.

▣ اجرای طرح پایش جوازهای تاسیس صنعتی

سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای تحقق اهداف بخش صنعت مستلزم دارا بودن آمار و اطلاعات دقیق و قابل اعتماد است، که در این‌باره سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای احراز اطلاعات لازم و موثق از محیط عملیاتی بخش صنعت، طرح مقدماتی مطالعه میدانی خود را با عنوان «طرح شناسایی و پایش طرح‌های صنعتی» به اجرا گذاشت که در پایان که نتیجه‌هایی چون، تعدادهزار و ۳۴۳ طرح‌های زیر ۲۰ درصد با سرمایه‌گذاری ۵۶هزار و ۹۶۷ میلیون ریالی و اشتغال۲۸هزار و ۳۰۶نفری ، همچنین ۱۰۷ طرح‌های ۲۰ تا ۴۰درصد با اشتغال ۶هزار و ۴۹۱ نفری با سرمایه‌گذاری ۱۰هزار و ۲۳۹ میلیون ریالی، در ۱۵۱ طرح‌های ۴۰ تا ۶۰ درصد با سرمایه‌گذاری۶هزار و ۸۷۵ و اشتغال ۳هزار و ۳۶۹ نفری و همچنین در ۱۰۷ طرح‌های ۶۰ تا ۸۰ درصد با اشتغال ۴هزار و ۷۱۰ نفری و سرمایه‌گذاری ۸هزار و ۹۶۵ میلیون ریالی و در ۱۴۳طرح‌های بالای ۸۰ درصد با سرمایه‌گذاری‌هزار و ۴۱۸ میلیون ریالی و اشتغالزایی ۳هزار و ۸۶۰ نفری در استان شناسایی شد که در مجموع با بهره برداری ازهزار و ۸۵۱ طرح صنعتی در دست اجرا با سرمایه‌گذاری ۹۲هزار و ۴۶۴ میلیون ریالی برای ۴۶هزار و ۷۳۶ نفر فرصت شغلی ایجاد خواهد شد.

پس ازبه‌دست آمدن اطلاعات دقیق و موثق و طبقه بندی و تلخیص آن سازمان در زمینه تسریع در رسیدن به فاز بهره‌برداری طرح ها، بر اساس چندین شاخص کلیدی طرح‌های بالای پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد اولویت‌بندی شده و مشکلات و مسائل پیش روی به پایان رساندن آنها را شناسایی و با بهره‌برداری از ظرفیت‌های قانونی از طریق برگزاری جلسات رفع مشکل، حذف موانع ورود ماشین‌آلات و صدور معافیت‌های گمرکی مربوطه و... در فرآیند رسیدن به تولید محصول پشتیبانی لازم انجام شد که سرانجام ۲۰۰ جواز تاسیس با سرمایه‌گذاری ۱۸هزار و ۵۸۶میلیون ریالی و اشتغال ۲هزار و ۸۳۸ نفری و همچنین ۵۵ مجور اجرای طرح توسعه با سرمایه‌گذاری‌هزار و ۷۹۲ میلیون ریالی برای ایجادهزار و ۶۹ فرصت شغلی که طرح منتخب برای بهره‌برداری در سال شناسایی شده‌اند جواز تاسیس صادر شده است.

در این میان برای ۱۱۹ طرحی که با سرمایه‌گذاری ۱۹هزار و ۶۰۵میلیون ریالی و ایجاد ۳هزار و ۴۶۰ قرار است به بهره‌برداری برسند جواز تاسیس و طرح توسعه صادر شده است.

▣ اجرای طرح پایش واحدهای تولیدی به منظور احیای واحدهای راکد

به منظور هماهنگی درسیاست‌گذاری و تدوین برنامه‌های اجرایی در حوزه صنعت و در راستای برنامه‌های خروج از رکود صنایع و تشریک مساعی دستگاه‌ها و نهادهای استانی در اجرای برنامه‌های تدوین شده بخش صنعت استان و فراهم شدن زمینه اجرای برنامه‌های توسعه متوازن صنعتی استان و جلب نظر دستگاه‌های خدمات رسان برای حوزه صنعت برای تامین زیر ساخت‌های لازم، طرح پایش واحدهای تولیدی به منظور بازآفرینی فرصت‌های شغلی از دست رفته و کاهش هزینه‌های ناشی از خواب سرمایه‌های ملی و اتخاذ تصمیمات جمعی دستگاه‌ها برای تسریع در حل مشکلات آنها، طرح پایش واحدهای تولیدی استان در دو مرحله اجرا شد که در پایان نتایج حاصل در جدول آورده شده است.

این در حالی است که بر اساس نتیجه جلسات کار گروه رفع موانع تولید، تلاش و فعالیت‌های انجام شده در حوزه تسهیل و رفع موانع تولید با برگزاری جلسات مستمر در سال ۹۴، ۷۵ واحد از واحدهای غیرفعال استان شناسایی و با سرمایه ۱۳هزار و ۶۷۲ میلیون ریالی به فاز تولید و ارزش‌افزایی بازگشت داده شدند تا برای ۲هزار و ۲۵۵ نفر فرصت اشتغال جدید حاصل شود.

البته ناگفته نماند با انجام فرآیند بازدید از واحدهای راکد و نیمه‌فعال استان مشکلات آنها دسته‌بندی شد که براساس آن وجود اختلاف میان سهامداران ۲درصد، مطالبات کارگری ۳درصد، استقرار مکانی نامناسب در موقعیت فعلی ۷درصد، تورم نیروی انسانی ۷درصد، فروش نرفتن محصول در بازارهای خارجی ۹درصد، واردات بی‌رویه ۱۰درصد، فرسودگی ماشین‌آلات ۱۲درصد، پایین بودن فناوری مورد استفاده در خط تولید ۱۴درصد، بوروکراسی‌های اداری ۱۴درصد، تامین نشدن مواد اولیه بدون در نظر گرفتن تامین نقدینگی ۱۷درصد، سوء مدیریت ۱۹درصد، نبود بازده مناسب به‌دلیل رکود در فروش محصول ۲۱درصد، رکود در صنعت ۲۷درصد، بالا بودن هزینه های تولید ۲۸درصد، داشتن بدهی‌های معوق ۵۷ درصد و کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش ۷۹درصد در نظر گرفته شد.

▣ اجرای برنامه‌های مرتبط با تسهیل و رفع موانع تولید

بر اساس ابلاغ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور توسط رییس‌جمهوری در ۹۴/۲/۲۷ و به محض ابلاغ مصوبه هیات دولت مبنی بر تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان‌ها به ریاست استانداران سراسر کشور و استقرار دبیرخانه کارگروه در سازمان صنعت، معدن و تجارت، نخستین جلسه کارگروه به ریاست استاندار استان، در تاریخ ۹۴/۳/۱۲ برگزار شد و همزمان، این سازمان اقدام به ایجاد دبیرخانه کارگروه در محل سازمان کرد.

با تشکیل دبیرخانه، بررسی مشکلات واحدهای تولیدی بر اساس فلوچارت مصوب در نخستین جلسه کارگروه، آغاز و تاکنون به صورت مستمر در یک فرآیند جامع پس از وصول درخواست متقاضی، بررسی مشکل در کمیته کارشناسی، ارجاع نتیجه به کارگروه و بررسی نهایی و تصویب مصوبات در کارگروه اصلی و ابلاغ آن به بانک‌ها و سایر دستگاه‌های اجرایی اقدام شده است. در پی این اقدام در پایان سال ۹۴، ۱۲۹جلسه برگزار شد که در ۹۷ جلسه کمیته کارشناسی ۴۷۷ مصوبه در زمینه مشکلات ۲۶۳ پرونده موجود صادر شد. البته ۳۲ جلسه کارگروه اصلی نیز در این کارگروه برگزار شد که بر اساس آن ۴۳۹ مصوبه درباره ۲۶۶ پرونده به تصویب رسید که رتبه استان در مقایسه عملکرد کشوری به لحاظ تعداد پرونده‌های بررسی شده و مصوبات ابلاغ شده برای اجرا بر اساس آخرین ارزیابی رتبه سوم کشوری را نسبت به سایر استان‌ها به خود اختصاص داده است.

▣ احیای واحدهای راکد و بهره‌برداری از طرح‌های صنعتی

تعداد ۱۱۸ طرح در حال اجرا به بهره‌برداری رسیده و تعداد ۲هزار و۹۶۰ نفر اشتغال ایجاد و بیش از ۱۸هزار و ۳۸۳میلیارد ریال سرمایه به چرخه تولید وارد شده است. البته در این میان ۷۵ واحد راکد بعد از اجرای طرح پایش با سرمایه ۱۳هزار و ۶۷۲ میلیون ریالی فعال‌سازی شد تا برای ۲هزار و ۲۵۵ فرصت شغلی ایجاد شود.

تعداد ۱۱۸ طرح در حال اجرا به بهره‌برداری رسیده و تعداد ۲هزار و۹۶۰ نفر اشتغال ایجاد و بیش از ۱۸هزار و ۳۸۳میلیارد ریال سرمایه به چرخه تولید وارد شده است

مقایسه وضعیت واحدهای فعال و غیرفعال قبل و بعد از اجرای طرح پایش

وضعیت واحد	تعداد واحد			سرمایه (میلیون ریال)			اشتغال (نفر)		
	قبل از اجرای طرح	بعد از اجرای طرح	تفاوت	قبل از اجرای طرح	بعد از اجرای طرح	تفاوت	قبل از اجرای طرح	بعد از اجرای طرح	تفاوت
فعال	۱،۶۸۰	۱،۸۲۶	۱۴۶	۳۲،۱۲۴،۲۶۴	۴۶،۹۲۶،۸۱۶	۱۴،۸۰۲،۵۵۲	۴۴،۲۵۳	۴۸،۱۲۹	۳،۸۷۶
نیمه‌فعال	-	۴۵	۴۵	-	۱،۰۸۷،۶۲۵	۱،۰۸۷،۶۲۵	-	۱،۳۰۳	۱،۳۰۳
غیرفعال	۹۰۱	۸۲۶	-۷۵	۸،۲۰۶،۷۲۱	۶،۲۱۳،۵۴۲	-۱،۹۹۳،۱۷۹	۱۵،۹۲۷	۱۳،۶۷۲	-۲،۲۵۵
برچیده شده	۳۶۳	۳۶۳	۰	۷۹۱،۰۶۲	۷۹۱،۰۶۲	۰	۴،۸۵۷	۴،۸۵۷	۰
جمع کل	۲،۹۴۴	۳،۰۶۰	۱۱۶	۴۱،۱۲۲،۰۴۶	۵۵،۰۱۹،۰۴۴	۱۳،۸۹۶،۹۹۸	۶۵،۰۳۷	۶۷،۹۶۱	۲،۹۲۴

منبع: آمار اعلامی از سوی سازمان صنعت،معدن و تجارت آذربایجان غربی

رییس شورای هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی تاکید کرد:

ضرورت یکپارچه‌سازی بازارهای مالی

رییس شورای هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی تاکید کرد که اصلاح مالی در دنیا بر این اساس است که سیاست‌گذاری و هدایت این بازارها از یک مرکز رسمی انجام و بازارها به هم نزدیک شوند. به گزارش ایستانیوز، عبدالناصر همتی با تاکید بر لزوم تشکیل کمیته سیاست‌گذاران بازار مالی در کشور، گفت: ترکیب وزیر امور اقتصادی و دارایی، رییس کل بانک مرکزی، رییس کل بیمه مرکزی و رییس سازمان بورس اوراق بهادار برای اعضای کمیته سیاست‌گذاری بازار مالی کشور پیشنهاد می‌شود. این کمیته به‌طور حتم برای ثبات مالی و به کار گرفتن منابع در توسعه اقتصادی می‌تواند مفید باشد. او با بیان اینکه کشورهایی که به رشد و توسعه اقتصادی بالایی رسیده‌اند توانسته‌اند بازارهای مالی خود را یکپارچه کنند و با توسعه بازار خود در خدمت اقتصادشان باشند ادامه داد: آنچه که در کشور ما باید مورد توجه قرار گیرد این است که ۳ بازار تشکیل‌دهنده بازارهای مالی شامل صنعت بیمه، بازار سرمایه و بازار پول هم اکنون به‌طور کامل مجزا و جداگانه اداره می‌شوند. همتی با اشاره به اینکه در حال حاضر به علت بانک محور بودن کشور به طور تقریبی ۸۸ درصد بازار مالی در اختیار سیستم بانکی است، تصریح کرد: بخشی در اختیار بازار سرمایه و حجم کمی نیز در اختیار صنعت بیمه یا صندوق‌های بیمه‌ای است. رییس شورای هماهنگی مدیران عامل بانک‌های دولتی با تاکید بر ضرورت حرکت به‌سوی اصلاح ساختار مالی و یکپارچه‌سازی



بازارهای مالی گفت: اصلاح مالی در دنیا بر این اساس است که سیاست‌گذاری و هدایت این بازارها از یک مرکز رسمی انجام و بازارها به هم نزدیک شوند. وی ادامه داد: اگر مدیریت بازارها یکی نشود ممکن است اثر سیاست‌گذاری یک بازار با سیاست اجرایی از سوی بازار دیگر خنثی شود. کما اینکه هم‌اکنون در کشورمان تناقضات بین سیاست‌های بازار پول، سرمایه و بیمه را مشاهده می‌کنیم. همتی یکپارچه‌سازی بازار پولی را یک ضرورت جدی برشمرد و افزود: اما معنای آن این نیست که با شرایط فعلی کشورمان بتوانیم نظارت و یکپارچه‌سازی بازارها را به‌طور واحد مشاهده کنیم. مدیرعامل بانک ملی گفت: معتقدم در کوتاه‌مدت از طریق ایجاد هماهنگی بین بازارها و تشکیل کمیته یا شورایی که سیاست‌گذاری این بازار را به عهده گیرند، به‌نحوی که مسئولان سیاست‌گذاری این بازارها بتوانند در یک قالب هماهنگ برای ایجاد توازن و ثبات بازار مالی به تصمیم درستی برسند می‌توان در زمینه یکپارچه‌سازی اقدام کرد. وی با بیان اینکه ثبات بازار مالی از اهمیت بسیار بالایی برای تصمیم‌گیران اقتصادی برخوردار است، تصریح کرد: باید منابع کشور از سوی سرمایه‌گذاران به سمت سرمایه‌گذاری با کمترین هزینه و ریسک به تولید تبدیل شود. به گفته همتی، برای اینکه این هدف محقق و سرمایه‌گذاری‌ها به تولید هدایت شود به‌طور حتم باید سیاست‌گذاری جامعی در این زمینه داشته باشیم.

تامین مالی بخش‌های واقعی اقتصاد در دستور کار سیستم بانکی قرار گرفت

باز شدن گره اقتصاد به‌دست بانک‌ها



کمبود منابع در بنگاه‌های اقتصادی و سخت شدن دسترسی فعالان بخش تولید و صنعت کشور به منابع، مدت‌هاست در کنار سایر موانع و محدودیت‌ها، نفس این بخش‌ها را به شماره انداخته و باعث شده سایه رکود همچنان بر اقتصاد کشور تداوم یابد. آنطور که تولیدکنندگان و صنعتگران می‌گویند، این بانک‌ها هستند که در به وجود آوردن این شرایط متهم اصلی‌اند، چراکه منابعی که در اختیار دارند را صرف بخش‌هایی می‌کنند که برای‌شان بازدهی و سود بیشتری دارد و از بخش واقعی اقتصاد غافلند؛ ادعایی که بانکی‌ها آن را رد می‌کنند.

به هر حال در چنین شرایطی که بانکی‌ها ادعا می‌کنند منابع لازم را در اختیار بنگاه‌های اقتصادی قرار می‌دهند و از سوی دیگر فعالان این بخش بر این باورند که حمایت‌های لازم از سوی نظام بانکی نمی‌شود، بانک مرکزی مهم‌ترین برنامه کاری خود را هدایت منابع محدود بانکی به سمت فعالیت‌های مثبت که ارزش‌افزوده بالاتری ایجاد می‌کنند قرار داده است. ولی‌اله سیف، رییس کل بانک مرکزی تاکید کرده که تخصیص منابع مالی به پروژه‌های مثبت اعمال می‌شود و فعالیتی مشمول تسهیلات نظام بانکی خواهد شد که ارزش‌افزوده بیشتری به دنبال داشته باشد. به هر حال بانک مرکزی در شرایطی هدایت منابع را به سمت بنگاه‌های اقتصادی که ارزش‌افزوده بالاتری دارند قرار داده که به نظر می‌رسد این امر بتواند تا حد زیادی مشکلات این بخش‌ها را کاهش دهد و زمینه خروج اقتصاد از رکود را فراهم کند.

▣ حرکت بانک‌ها درجهت اهداف اقتصاد مقاومتی

کوروش پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان دراین‌باره با بیان اینکه در بندهایی از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به‌طور مستقیم شبکه بانکی مخاطب قرار گرفته و موضوع تامین مالی بخش‌های واقعی اقتصاد برای رونق اقتصادی کشور مطرح شده است افزود: شبکه بانکی بر این اساس موظف است در زمینه اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تامین مالی بخش‌های واقعی اقتصاد را در سال ۱۳۹۵ با جدیت در دستور کار قرار دهد.

وی خاطرنشان کرد: در این بین کاهش هزینه‌های تجهیز و تخصیص منابع بانکی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است زیرا هر نوع کاهش در این بخش منجر به پایین آمدن هزینه تخصیص منابع مربوط به تامین مالی تولیدکنندگان کشور در بخش‌های مختلف اقتصادی می‌شود. رییس کانون بانک‌های خصوصی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه نیاز امروز کشور کاهش هزینه واحدهای تولیدی در کشور است، اظهار کرد: با این روش قیمت تمام‌شده کالای تولید داخل در رقابت با تولیدکنندگان خارجی کاهش می‌یابد. وی یادآور شد: خوشبختانه در دولت یازدهم تورم کاهش قابل توجهی یافت و هزینه‌های مربوط به تورم نیز روند نزولی داشته که می‌تواند در بلندمدت منجر به کاهش هزینه تامین مالی به‌ویژه در بخش تجهیز منابع شبکه بانکی شود.

پرویزیان ادامه داد: ادامه این روند موجب افزایش سپرده‌های ارزان‌قیمت شبکه بانکی و کاهش هزینه‌های کسب‌وکار بخش خصوصی به‌ویژه کسب‌وکار کوچک را فراهم می‌کند البته این هزینه‌ها می‌تواند در بلندمدت منجر به کاهش هزینه تامین مالی در حوزه بانکی به‌ویژه در بخش تجهیز منابع موردنیاز شده و شبکه بانکی را تقویت کند.

▣ شناسایی صنایع دارای مزیت

به هرحال در شرایطی که سیستم بانکی و بانک مرکزی مصمم هستند منابع محدودشان را به سمت فعالیت‌های اقتصادی مثبت و دارای ارزش‌افزوده هدایت کنند، باید صنایع دارای این ویژگی شناسایی و معرفی شود.

در این زمینه فرهاد رمضان یکی از کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با صنعت معتقد است: دولت و بانک مرکزی باید صنایعی که دارای حاشیه سود بیشتر هستند، باعث ارزآوری به کشور می‌شوند و تولیداتی که توانایی صادرات دارند را در اولویت پرداختی‌های‌شان قرار دهند. این کارشناس همچنین تاکید کرد: بانک‌ها باید بخش‌ها و صنایعی را مورد حمایت قرار دهند که به‌عنوان صنایع وابسته از آنها یاد می‌شود، چرا که این نوع صنایع در صورتی که فعال شوند می‌توانند شرایطی را ایجاد کنند که بخش‌های وابسته به آن نیز تحریک شوند و زمینه خروج اقتصاد از رکود را فراهم کنند.

او با تاکید بر اینکه حمایت بانک‌ها از این بخش می‌تواند از دو طریق مستقیم و غیرمستقیم انجام شود و این در نهایت باعث نفع‌رسانی به کل اقتصاد خواهد شد گفت: بانک‌ها می‌توانند به شکل غیرمستقیم، از طریق استمهال بدهی‌ها، به تعویق انداختن یا بخشودگی جرایم و حتی با کاهش نرخ‌های سود بانکی، شرایطی را ایجاد کنند که بخش مولد و اقتصادی کشور، بتواند با شرایط بهتری در کشور فعالیت کند و کمی از مشکلات این بخش کاسته شود.

او با تاکید بر اینکه حمایت‌های مستقیم بانک‌ها نیز می‌تواند از طریق پرداخت تسهیلات جدید به بخش‌های اقتصادی باشد که این مهم در دستور کار بانک مرکزی و بانک‌ها قرار گرفته، دراین‌باره گفت: اما از آنجایی که بانک‌ها با مشکلات کمبود منابع مواجه هستند، باید شرایطی را ایجاد کنند که به شکل هدفمند این منابع به سمت فعالیت‌های مهم و مثبت اقتصادی که دارای مزیت و ارزش‌افزوده بالاتری هستند هدایت شود.

به گفته این کارشناس، با حمایت‌های بانکی از بخش‌های مولد و اقتصادی کشور، می‌توان انتظار داشت که اشتغال افزایش یابد و رکود از اقتصاد کشور خارج شود، ضمن اینکه این زمینه ایجاد خواهد شد که منابع سرگردان در جامعه به سمت تولید سوق پیدا کند و چرخ تولید نیز سریع‌تر بچرخد.

▣ بانک‌ها مجهز به منابع شوند

یکی از مشکلاتی که سیستم بانکی در حال حاضر با آن مواجه است، معضل محدودیت و کمبود منابع است که این امر باعث شد بخش‌های مهم اقتصادی دسترسی‌شان به منابع با کندی پیش رود و با سختی مواجه شود که این مشکل باید هرچه سریع‌تر حل شود. به گفته محمود جامساز یکی از کارشناسان اقتصادی درحال‌حاضر بانک‌ها برای حمایت از بخش‌های اقتصادی با مشکل کمبود منابع مواجه هستند. تخلیه بانک‌ها از منابع اعتباری ضربه بزرگی به بخش واقعی اقتصاد وارد کرده و رشد اقتصادی را به بن بست می‌کشاند.

وی در همین‌باره افزود: به‌طور حتم یکی از دلایل این کمبود منابع در بانک‌ها، بدهی دولت به بانک‌ها و سایر موسسات است که بر روند رشد اقتصادی تاثیر بسیار منفی خواهد داشت. به‌طور مثال ۵۰درصد از منابع اعتباری بانک‌ها قابل دسترس نیست که بخش عمده‌ای از آن در زمینه بدهی‌های دولت است.

جامساز در ادامه با بیان اینکه در حال‌حاضر بر اساس آمارها، نقدینگی به یک‌هزار میلیارد تومان رسیده و این درحالی است که شرکت‌های کوچک و متوسط مولد بخش خصوصی از دریافت کمترین اعتبار به منظور تامین سرمایه در گردش خود محرومند، افزود: البته لازم به یادآوری است که ارقام سپرده‌های بانکی به اضافه منابع در اختیار موسسات مالی و اعتباری با مجوز و بدون مجوز برابر مجموع حجم نقدینگی است اما از آن جایی که نیمی از حجم نقدینگی از دسترس شرکت‌ها خارج است، یعنی معوقات بانکی و اعتباراتی که به شکل رانت به برخی از افراد حقیقی و حقوقی پرداخت شده، قابل بازگشت نیست و در واقع نیمی از این حجم نقدینگی کشور قفل شده است.

وی بر این باور است که لازم است دولت منابع اعتباری بانک‌ها را به نحوی تجهیز کند تا آنان بتوانند با اعطای تسهیلات یارانه‌ای به تولید ادامه دهند یا اینکه تولید را متوقف و از نو شروع کنند. ضمن آنکه لازم است بانک‌ها از لحاظ کفایت، سرمایه خود را اصلاح کنند و با فروش بخشی از دارایی‌ها منابع اعتباری برای بخش واقعی اقتصادی را فراهم کنند. به گفته او، جذب سرمایه‌های خارجی در حال حاضر از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. اگر برجام که ظاهرا به فرجام رسیده است به حوزه عمل وارد شود و آثار اقتصادی خود را نمایان کند و منجر به جذب سرمایه به کشور شود، باعث می‌شود دولت و بانک‌ها کمی از تنگناهای مالی رهایی یابند و بخش واقعی اقتصاد هم از این بابت منتفع می‌شود که این به نفع کل اقتصاد خواهد بود.

گروه بانک و بیمه

با حمایت‌های بانکی از بخش‌های مولد و اقتصادی کشور، می‌توان انتظار داشت که اشتغال افزایش یابد و رکود از اقتصاد کشور خارج شود

باجه خبر

بانک‌های اتریشی مراوده با ایران را از سرگرفته‌اند



سفیر اتریش در ایران گفت: بانک‌های اتریشی پس از توافق برجام در حال آغاز مراودات بانکی در ایران هستند و بانک صادرات و واردات این کشور نیز دوباره صادرات به ایران را ضمانت می‌کند. به گزارش ایرنا، فریدریش اشتیفت افزود: شرکت‌های اتریشی در زمینه صنایع سنگین، انرژی، صنایع غذایی، اتوماسیون و غیره دارای تخصص و تجربیات گسترده‌ای هستند. وی ابراز امیدواری کرد که ایران و اتریش بتوانند همکاری‌های خود را در این زمینه‌ها گسترش دهند. سفیر اتریش در ایران گفت: بسیار خوشبین هستیم در ماه‌های آینده روند مبادلات تجاری و بازرگانی میان دو کشور با سهولت و سرعت بیشتری دنبال شود. اشتیفت ادامه داد: پیام‌ها و سیگنال‌هایی از سوی کشورهای امریکایی و اروپایی برای سرمایه‌گذاری در ایران مخابره می‌شود.

توسعه روابط کارگزاری بانک ملی

پس از اجرایی شدن برجام و رفع تحریم‌های نظام بانکی، بانک ملی ایران اقدامات گسترده‌ای را درباره توسعه فعالیت شعب خارجی خود و ایجاد و احیای روابط کارگزاری با بانک‌های کشورهای مختلف آغاز کرده است. به گزارش ایلنا، شعبه هامبورگ این بانک پس از رفع تحریم‌ها دوباره فعالیت خود را با قدرت آغاز کرده و در حال حاضر با توجه به تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی در این شعبه، امکان گشایش اعتبارات اسنادی و صدور حواله ارزی بابت واردات کالا از این شعبه امکانپذیر است. همچنین گشایش اعتبارات اسنادی دیداری و صدور حواله ارزی بابت واردات کالا توسط میربیزنس بانک مسکو با پوشش شعبه هامبورگ به ارز یورو در حال حاضر انجام می‌شود. در عین حال بانک ملی ایران روابط کارگزاری خود با بانک آوکنلون چین را پس از برجام آغاز کرده و در حال حاضر گشایش اعتبارات اسنادی دیداری و مدت‌دار (شش ماهه) و صدور حواله ارزی بابت واردات کالا به ارزهای یورو و یوآن چین از طریق بانک یادشده امکانپذیر است.

کارت خرید سپه رونمایی شد



مدیرعامل بانک سپه از محصول کارت خرید سپه برای نخستین بار در نظام بانکی کشور رونمایی کرد. «محمدکاظم چقازردی» در آیین رونمایی از این محصول جدید در جمع تعدادی از تولیدکنندگان داخلی گفت: این بانک به منظور تامین مالی مشتریان به عنوان یکی از مهم‌ترین وظایف خود، کارت خرید سپه را عرضه کرده و این کارت علاوه بر امکان تامین مالی خرد مشتریان، زمینه حصول اطمینان از مصرف صحیح تسهیلات، بهبود نقش واسطه‌گری بانک به ویژه برای تولیدکنندگان بزرگ در سیستم بانکی کشور را مهیا می‌کند. وی تصریح کرد: دارندگان کارت خرید سپه می‌توانند با مراجعه به فروشگاه‌های طرف قرارداد بانک تا سقف ۱۰۰ میلیون ریال در یک ماه، اقدام به خرید محصولات شرکت‌های تراز اول داخلی با اولویت فروشندگان لوازم خانگی کنند.

بیمه «ما» ۲۶۲ ریال سود تقسیم کرد



مجمع عمومی بیمه «ما» با حضور بیش از ۸۳ درصد سهامداران در ۱۹ اردیبهشت برگزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه «ما»، مجمع عمومی این شرکت ۱۹ اردیبهشت برگزار و ۲۶۲ ریال سود برای هر سهم که حدود ۹۰درصد سود قابل تقسیم است، میان سهامداران تقسیم شد. در این مجمع صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ به تصویب رسید و روزنامه‌های دنیای اقتصاد و اطلاعات به‌عنوان روزنامه رسمی این شرکت انتخاب شدند.

همچنین موسسه حسابرسی بهرادمشار به‌عنوان بازرس قانونی اصلی و حسابرس مستقل و موسسه حسابرسی هشیار بهمند به عنوان بازرس قانونی علی‌البدل این شرکت در سال ۹۵ دوباره انتخاب شدند. مجید صفدری در زمینه فعالیت‌های بیمه «ما» در سال گذشته گفت: خوشبختانه امسال با وجود مشکلات و دستورالعمل‌های جدید توانستیم نخستین شرکت بیمه‌ای باشیم که مجمع عمومی عادی سالانه خود را برگزار می‌کند.

وی درباره نحوه محاسبه صورت‌های مالی توضیح داد: در سال‌های گذشته ذخایر فنی در رشته ثالث با توجه به آئین‌نامه ۵۸ شورای عالی بیمه محاسبه می‌شد که امسال بر اساس روش مثلثی که از سوی بیمه مرکزی تدوین و ابلاغ شده، محاسبه ذخایر رشته ثالث را انجام داده‌ایم.

نبض بازار

نرخ سکه و طلا باز هم تغییر کرد

صنعت: در معاملات روز گذشته بازار طلا و سکه، قیمت‌ها با کمی تغییر در بازار مورد معامله قرار گرفت.

به این ترتیب دیروز ارزش طلای خام ۱۸عیار با وجود رشد ارزش طلا در بازارهای جهانی روند نزولی به خود گرفت و به محدوده ۱۰۴هزار تومان نزدیک شد.

در ادامه معاملات دیروز بازار، همچنین ارزش سکه تمام بهار آزادی نیز کاهش یافت و با ۲هزار تومان افت، به یک‌میلیون و ۳۳هزارتومان رسید.

همچنین در این روز صرافان نیم و ربع‌سکه را با یک‌هزار تومان کاهش، به ترتیب ۵۳۱ و ۲۸۷ تومان فروختند و سکه یک گرمی همچون روزهای گذشته با همان نرخ ۱۹۷ هزار تومان به فروش رسید.

این افت قیمت در بازار داخلی طلا و سکه در حالی بر بازار دیروز حاکم بود که ارزش اونس جهانی طلا روند صعودی به خود گرفت و به ۱۲۶۷ دلار رسید.

این تغییرات قیمت در بازار طلا و سکه در شرایطی بود که بازار ارز نیز رشد قیمت‌ها را شاهد بود به‌طوری‌که دلار امریکا نسبت به روز دوشنبه، از ۳۴۴۵ تومان به ۳۴۵۴ تومان رسید.

همچنین در این روز، صرافان بازار ارز نرخ هر یورو را ۳۹۴۴ تومان، هر پوند را ۴۹۷۷ تومان، لیر ترکیه را ۱۲۰۹ تومان و درهم امارات را ۹۴۴ تومان اعلام کردند.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)	ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۹۰۰,۰۰۰	۱,۹۷۰,۰۰۰	دلار امریکا	۳۴۴۴۰	۳۴۵۴۰
سکه ربع	۲,۸۰۰,۰۰۰	۲,۸۷۰,۰۰۰	یورو اروپا	۳۹۳۳۰	۳۹۴۴۰
سکه نیم	۵,۲۵۰,۰۰۰	۵,۳۱۰,۰۰۰	پوند انگلیس	۴۹۴۴۰	۴۹۷۷۰
سکه امامی	۱۰,۳۱۰,۰۰۰	۱۰,۳۳۰,۰۰۰	دلار کانادا	۲۶۷۹۰	۲۶۸۹۰
سکه بهار آزادی	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	درهم امارات	۹۲۹۰	۹۳۹۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۵۶۰,۰۰۰	۲,۶۲۰,۰۰۰	دلار استرالیا	۲۵۱۷۰	۲۵۴۲۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۵,۱۲۰,۰۰۰	۵,۱۹۰,۰۰۰	فرانک سوئیس	۳۵۴۰۰	۳۵۷۳۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۱۰,۲۵۰,۰۰۰	۱۰,۲۹۰,۰۰۰	لیر ترکیه	۱۱۹۱۰	۱۲۰۳۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۱,۰۳۷,۵۰۰	۱,۰۴۷,۰۰۰	ریال عربستان	۹۰۰۰	۹۴۰۰
۱ مثقال طلا ۱۷ عیار	۴,۵۵۵,۰۰۰	۴,۵۶۵,۰۰۰	رینگت مالزی	۸۷۵۰	۸۹۱۰

چهارشنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۵ - ۴ شعبان ۱۴۳۷ - ۱۱ مه ۲۰۱۶ - شماره ۴۹۲- پیاپی ۱۸۱۰

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

فراز سیزده از دعای بیستم صحیفه سجادیه / پروردگارا آنچه را که شیطان به قلب من القا می‌کند که تمناها و پندارهای باطل و حسد بر خلق است، تو بدل گردان به تذکر عظمت و تفکر در قدرت و تدبیر در محو دشمنان خویش قرار ده به ذکر و حمد و ثنای خود و استغراق در ستایش حضرتت و اعتراف به احسان و نعمات بی‌پایانت.

شهر خاکستری

چشم‌هایش



اکرم امینی ـ روزنامه‌نگار

چشم‌هایم را بستم تا چند لحظه زندگی بدون دیدن را تصور کنم... آینه‌ها را که باید فراموش کرد، با تصویر خانواده، آدم‌ها و منظره شهر هم باید خداحافظی کنم، به موبایل و لپ‌تاپم هم نباید دیگر کاری داشته باشم، کتاب‌ها و رنگ‌ها هم... نه... شتابزده چشم‌هایم را باز کردم، انگار اگر چند ثانیه دیگر می‌گذشت، دیگر نمی‌توانستم بازشان کنم. حتی سرم را به نشانه «نه» چند بار تکان دادم، اصلا بدون چشم مگر می‌شود؟!

چشم‌هایم را که باز کردم زندگی در جگرکی در جریان بود، رحمان داشت دل و جگرها را آماده کباب شدن می‌کرد، مشتری میانسال هم هنوز به آرامی کتاب «دا» را ورق می‌زد؛ پرسیدم: «مگه کتاب «دا» به خط بریل هم منتشر شده؟» سرش را به نشانه «نه» تکان داد و آرام گفت: «دارم کتاب صوتی گوش می‌کنم، همزمان کتاب کاغذی رو هم ورق می‌زنم، احساس می‌کنم کلمه‌ها رو می‌بینم و می‌خونم...» پس وقتی چشم نباشد باید با احساس کتاب خواندن سر کرد، اما همه کارها که با احساس پیش نمی‌رود! مثلا همین رحمان چطور می‌خواهد بدون نگاه کردن، جای دل و جگرها را روی آتش تنظیم کند و از کباب شدن آنها مطمئن شود؟!... برای قدردانی از چشم‌هایم، دوباره نگاه کردم. زندگی هنوز در جریان بود.

رحمان جای دل و جگرها را روی آتش تنظیم می‌کرد تا از کباب شدن‌شان مطمئن شود؛ مرد آرام هم با نگاهی که مسیرش زیر سایه عینک سیاه پوشیده شده بود، کتاب را ورق می‌زد.

بعضی جاهای قصه لبخند می‌زد. بعضی جاها هم آه می‌کشید و سرش را به نشانه «نه» تکان می‌داد، انگار خاطره‌گردی می‌کرد و تصاویری را به یاد می‌آورد که دلش را کباب می‌کرد؛ خاطراتی که چشم‌هایش را در گوشه‌ای از آنها جا گذاشته بود.

بیرون از مسیر نگاهم، زندگی در جریان بود. رحمان که انگار از خون‌چکان شدن دل و جگرها مطمئن شده بود، کنار مرد آرام نشست. مسیر نگاهش روی دستان مرد بود؛ انگار می‌خواست از راحتی مرد آرام موقع خوردن دل و جگرها مطمئن شود.

چشم‌هایم را یک بار دیگر بستم تا دل و جگر خوردن مرد آرام را تصور کنم؛ در حالی که در قصه‌ای خاطره‌گردی می‌کند که دلش را خون می‌کند. شتابزده چشم‌هایم را باز کردم؛ انگار اگر چند ثانیه دیرتر می‌شد وسط خاطره‌های سرخ مردم آرام جا می‌ماندم. مسیر نگاهم روی مرد آرام ماند که در آستانه در بود و به زبان ترکی با رحمان خداحافظی می‌کرد.

نمی‌دانم درباره کدام خاطره حرف می‌زدند فقط شنیدم که رحمان گفت: «به سلامت نورالدین؛ قدم روی چشم ما گذاشتی دلاور». شتابزده پریدم وسط دور شدنش که «آقا رحمان راهش رو گم نکنه؟!» رحمان آرام ـ مثل همه روزهای عادی دیگر ـ گفت: «نورالدین پسر ایرانه؛ راهشو گم نمی‌کنه...»

«اکسیر»...

علی نعیمی
اقتصاد هنر

محمد سرافراز در زمان مسئولیتش اتفاقات مهمی را از سر گذراند تا در همان ابتدای ریاستش با چالش‌های جدی مواجه شود

صداوسیما روزهای ملتهب و خبرسازی را سپری می‌کند. روزهایی که برای رسانه ملی آینده مبهمی را رقم می‌زند. پنجشنبه هفته گذشته بود که در برنامه اکسیر که اختصاص به موضوع سلامت دارد و انواع راهکارهای سلامت افراد را با اجرای فرزاد حسنی بررسی می‌کند یکی از حاضران در برنامه که به عنوان مهمان در مقابل مجری برنامه قرار گرفت با رفتار تند مجری روبه‌رو شد و در آخر که فرد حاضر به‌دلیل بالا بودن سنش نمی‌توانست به پرسش‌ها به سرعتی که مجری می‌خواست جواب بدهد، عنوان «زرشک» به او تعلق گرفت. شاید فرزاد حسنی روز بعد از پخش این برنامه را به‌عنوان ملتهب‌ترین روز کاری خودش قلمداد کند. مجری‌ای که ۱۰سال قبل در مقابل رییس پلیس پایتخت تهران جنجالی‌ترین برنامه تلویزیون در حوزه مسائل اجتماعی را روی آنتن برده بود حالا با چالش جدیدی روبه‌رو بود. او هر چند می‌دانست که مخاطبان تلویزیون نسبت به همه چیز حساسند اما اینکه تا این حد مورد آماج حملات مخاطبان در فضای مجازی قرار بگیرد، موضوعی بود که نمی‌توانست آن را هضم کند.

روز بعد از این ماجرا اما تهیه‌کننده اکسیر در گفت‌وگویی اعلام کرد تمامی اتفاقاتی که درون برنامه رخ داده، همگی یک نمایش تلویزیونی از پیش تمرین شده است که هم مهمان نسبت به آن آگاه بوده و هم مجری، دیالوگ‌هایی را که بیان کرده از روی متن خوانده است. واکنشی سریع و احساسی نسبت به اتفاقی که حالا می‌توانست برای مخاطبان دستاویزی باشد که سوژه جدید طنزشان را پر و بال دهند و آنقدر این موضوع را ادامه دهند که شبکه ۳ تصمیم بگیرد در جنگ شبانه خود با دعوت از مهمان ـ بازیگر، مجری و تهیه‌کننده برنامه اکسیر، این موضوع را خاتمه دهد.

محمد سرافراز اما در زمان مسئولیتش اتفاقات مهمی را از سر گذراند تا در همان ابتدای ریاستش با چالش‌های جدی مواجه شود. نیمه آبان در یکی از بخش‌های سری جدید «فیتیله‌ای‌ها» به بخشی از جامعه توهین شد و بازتاب عجیب و غریبی در شبکه‌های مجازی داشت. این اتفاق سبب ممنوع‌الکاری این گروه در تلویزیون شد و همچنین تظاهرات گسترده‌ای علیه آنها در اردبیل و تبریز انجام شد. پخش سری نخست «در حاشیه» با اعتراض پزشکان و نامه رییس کل سازمان نظام پزشکی به دکتر محمد سرافراز همراه شد که نسبت به تخریب رابطه پزشک و بیمار و عواقب هرگونه واکنش احتمالی جامعه پزشکی به نهادهای امنیتی و قضایی هشدار داد. این واکنش‌ها باعث شد که در فیلمنامه در حاشیه تغییرات عمده‌ای به وجود آید.

یکی دیگر از حاشیه‌ها بر می‌گشت به برنامه پرطرفدار «دورهمی». این برنامه یک کپی‌برداری نعل به نعل از برنامه‌ای هندی بود و همین باعث ایجاد حاشیه‌های فراوان در شبکه‌های مجازی شد.

در زمان مدیریت جدید نه‌تنها حواشی زیادی رخ داد بلکه در کنار آن ادغام و انحلال‌های او باعث شد حاشیه‌های صداوسیما این رسانه را در صدر اخبار قرار دهد. یکی از ادغام‌ها این بود که مرکز سیمافیلم که یکی از نهادهای حمایتی در حوزه تولید سریال‌های تلویزیونی بود با اداره کل نمایش سیما ادغام شد و به‌طور تقریبی اهدافش گم و کمرنگ شد. از دیگر ادغام‌ها ترکیب شبکه‌های رادیویی و تلویزیونی سحر با هم بود که در روند کلی هم تغییر عجیب و غریبی به وجود نیاورد.

یکی دیگر از حذفیات شاخه‌ها و زیرشاخه‌های مدیریتی این بود که گروه فیلم و سریال از شبکه چهار سیما حذف و علیرضا اسحاقی، مدیر آن بازنشسته شد. گروه فرهنگ و معارف و گروه کودک و نوجوان از شبکه ۵ سیما حذف شد، گروه فیلم‌های تلویزیونی و گروه سریال‌های تلویزیونی در شبکه دو با هم ادغام شدند و عنوان گروه فیلم و سریال به آنها داده شد. گروه اجتماعی از شبکه ۵ حذف و گروه اقتصاد و توسعه- جامعه جایگزین آن شد.

اواخر سال گذشته نیز شبکه بازار در شبکه اقتصاد سیما (یا شبکه ۵) و شبکه شما در شبکه آموزش ادغام شد. شبکه افق و نسیم روی دستگاه‌های گیرنده دیجیتال جایگزین شبکه‌های تماشا و العالم شد و ۲۷ آذر مخاطبان تلویزیون با روشن کردن گیرنده‌های خود برنامه‌های یکسانی را در شبکه‌های «نمایش» و «تماشا» مشاهده کردند. همان ماه‌های ابتدایی ریاست سرافراز در سازمان، اعلام شد که دیگر معاونت سیاسی وجود نخواهد داشت و عنوان این بخش به معاونت خبر تغییر پیدا کرد. در نتیجه واحد مرکزی خبر که وظیفه تهیه و تولید اخبار صداوسیما را عهده‌دار بود، منحل شد و «عبدالرضا بوالی» مدیر واحد مرکزی خبر به عنوان مدیر «شبکه تلویزیونی خبر» جایگزین «اردشیر زابلی‌زاده» شد. همچنین در زیرمجموعه معاونت خبر، ۳ اداره کل پخش خبر سیما، پخش خبر صدا و پخش خبر جام‌جم منحل و با انحلال واحد مرکزی خبر به عنوان تولید اخبار، دو اداره کل «تولید و پخش اخبار سیما» و «تولید و پخش اخبار صدا» تشکیل شد.

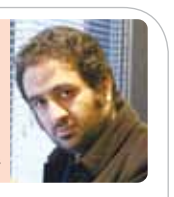


آماری از میزان فروش کتاب در نمایشگاه

قائم‌مقام بیست‌ونهمین نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران آماری را از میزان فروش کتاب و رضایت مردم از نمایشگاه ارائه کرد. امیرمسعود شهرام‌نیا درباره میزان فروش کتاب در این دوره از نمایشگاه گفت: تا روز دوشنبه، ۲۰ اردیبهشت، فروش کتاب در نمایشگاه تنها از طریق دستگاه‌های کارتخوان بانک شهر ۳۰میلیارد تومان را رد کرده بود اما امسال با توجه به فروش نقدی و همچنین فعالیت کارتخوان‌های دیگر بانک‌ها در غرفه‌های ناشران احتمالا این میزان فروش دو برابر است. با توجه به این موضوع تا به حال فروش کتاب در نمایشگاه امسال بین ۱۵ تا ۲۰درصد بیشتر از مدت مشابه در سال گذشته است.

رنگ شب

کوچه‌های پردرخت ثارالله



علی نعیمی /روزنامه‌نگار

در یک چشم به هم زدن، رنگ از صورت مرد لاغر پرید. درجا خشکش زد اما لحظه‌ای بعد، تبسمی بزرگ عضلات صورتش را کج و معوج کرد. قیافه‌اش حالتی به خود گرفت که گفتی از چهره و از چشم‌هایش جرقه می‌جهد. در یک چشم به هم زدن خود را جمع و جور کرد، پشتش را اندکی خم کرد و باریک‌تر و لاغرتر از پیش شد... حتی چمدان‌ها و بقچه‌هایش هم جمع و جور شدند و چین و چروک برداشتند... چانه دراز زنش، درازتر شد. کوچه‌های خیابان پردرخت ثارالله را آرام و متین از زیر نگاه‌هایش می‌گذراند. تابلوی بوق زدن ممنوع را که دید یاد روزی افتاد که انگار بعد از ۲۰ سال باز هم به شب عملیات رسیده بودند. موج جنگ و باروت و خمپاره تمام آسایشگاه را برداشت. به کنار در آسایشگاه که رسید آرام و شمرده زیر لب چیزی گفت. زنش گوش تیز کرد به حرف‌هایش. روی در ورودی پلاکارد تبریکی زده بودند. درشت آن وسط نوشته بودند سلامٌ قولا من رب الرحیم....

رخداد

اظهارات وزیر درباره حج و ارکستر ملی

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در حاشیه مراسم هنرمندان پیشکسوت درباره سرنوشت ارکستر ملی پس از کناره‌گیری علی رهبری نیز گفت: علی رهبری شخصیت برجسته‌ای است که در کار خودش آدم ممتازی است و ما در ایران کمتر چنین فردی داریم و به همین دلیل از ایشان دعوت کردیم به ایران بیایند. قرارداد یکساله‌ای هم داشتند که مدت آن تمام شد. منتها قرار ما با ایشان این بود که ضمن حفظ احترام و اعتبارشان در چارچوب نظاماتی که ما داریم عمل کنند. وی افزود: با وجود اینکه ما دوست داشتیم این همکاری ادامه پیدا کند، دوستان نتوانستند به توافق برسند و با هم کار کنند اما این‌طور نیست که در نبود ایشان ارکستر ملی و ارکستر سمفونیک ما کسی را نداشته باشد. ما چندین رهبر ارکستر در ایران داریم که افراد برجسته‌ای هستند و آمادگی هم دارند و از این نظر مشکلی نیست. به گزارش ایسنا جنتی درباره نتیجه جلسات شورای‌عالی حج گفت: در جلسه آخری که با حضور وزیر امور خارجه و سایر دستگاه‌های عضو تشکیل شد مجموعه اقداماتی که تاکنون از طرف سازمان حج و زیارت و بعثه رهبر معظم انقلاب انجام شده مرور شد. سیاست کلی نظام این است که تمام تلاش‌مان را به کار بگیریم که زائران ما به حج بروند. جنتی با بیان اینکه در زمینه تامین مسکن زائران، حمل‌ونقل و ویزا نتوانستیم با مقامات سعودی به توافق برسیم اظهار کرد: آنها حاضر به کمترین همکاری نشدند و از طرفی یک سری برنامه‌های تحکمی هم ابلاغ می‌کنند که جمهوری اسلامی باید این کارها را بکند! ما به هیچ وجه زیر بار آن مسائل نمی‌رویم. اگر نظر ما تامین شود حج را انجام می‌دهیم و در غیر این صورت حج انجام نخواهد شد.

دیدگاه

پل‌ها و سربازها در گالری ایوان



امیرحسین زنجانی / نقاش

دو مجموعه از نقاشی‌هایم در گالری تازه تاسیس ایوان از جمعه ۲۴ اردیبهشت افتتاح می‌شود. در این مجموعه که شامل ۱۷ تابلوی نقاشی رنگ و روغن است، پل‌ها سوژه قرار گرفته‌اند. مجموعه پل از سال ۱۳۸۹ آغاز شد و بعد از مدتی توقف، دوباره ادامه پیدا کرد. کار روی این مجموعه ۵ سال طول کشیده و بعد از این نمایشگاه هم ادامه خواهد داشت. از زمانی که به‌طور رسمی وارد جریان هنر شدم به موضوع جنگ پرداختم. چون متولد سال ۵۹ و آغاز جنگ هستم و دوره رشد خود را در منطقه‌ای گذراندم که جنگ همیشه وجود داشت، این موضوع نقش پر رنگی در زندگی من داشت. با وجود این به طور مستقیم به موضوع جنگ یا آثار ضد جنگ نپرداختم بلکه حواشی جنگ و مسائل پیرامون آن را به صورت استعاری نمایش دادم. پل تخریب شده خرمشهر تصویر معروفی است که برای بسیاری از ما آشناست و نخستین تابلوی این مجموعه با الهام از آن پل خلق شد ولی به مرور زمان مفهوم پل برایم تغییر کرد و دیگر به نمایش یک بنای تخریب شده در جنگ اکتفا نکردم. حالا پل می‌تواند استعاره از ارتباط بین نسل‌ها، مهاجرت جوانان، فرهنگ‌های مختلف و حتی سیل مهاجرت‌های اخیر خاورمیانه باشد. اما مهم‌تر از همه این مفاهیم، آنچه در این تابلوها دیده می‌شود مفهوم دل به دریا زدن، انتخاب کردن و ریسک کردن است.



کارتون روز



مطبوعات: وزیر بهداشت اعلام کرد که ۱۲ درصد مردم ایران افسرده هستند

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت