اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۱ شهریور ۱۴۰۰
• ۵ صفر ۱۴۴۳
• ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۸۱ • پیاپی ۳۱۹۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

تملک فولاد اکسین از سوی فولاد خوزستان

فوری‌ترین راه اشتغال منطقه‌ای در مسیر انباشت ثروت ملی

۱۸ سال پیش و با هدف تکمیل زنجیره تولید فولاد، طرح احداث شرکت فولاد اکسین به منظور تولید ورق عریض در مجاورت شرکت فولاد خوزستان آغاز شد. این مهم با زیرساخت، دانش فنی، اعتبار مالی و در نهایت راه‌اندازی شرکت فولاد اکسین تماما از سوی فولاد خوزستان انجام شد. فولاد اکسین در سال ۱۳۸۸ با ظرفیت اسمی یک میلیون و ۵۰ هزار تن و تنها تولیدکننده ورق‌های عریض فولادی در خاورمیانه به بهره‌برداری رسید. احداث خط تولید نورد ورق عریض به منظور تامین مواد اولیه زنجیره صنایع کشتی‌سازی، مخازن تحت فشار، خطوط انتقال نفت و گاز و... و قطع وابستگی به واردات اسلب‌های مورد نیاز صنایع فوق از خارج و استراتژی صادرات محصول، از سوی شرکت فولاد خوزستان به‌عنوان مجری طرح تعیین شد.

همین صفحه

همچنان در حسرت هوای پاک

۴-۷-۸-۱۱-۱۴-۱۵



غول آلودگی جان و مال مردم را می‌بلعد

۳

عکس: ایسنا

گفت‌وگو



بی‌برنامگی و بلاتکلیفی تولید

۱۳

یادداشت‌های امروز



سراب فعالیت‌های تولیدی

۴



ظرفیت‌های معدنی را جدی بگیرید

۱۱



مشکلات بخش معدن ریشه‌ای است

۱۲



جای نهادی مستقل خالی است

۱۴

ویژه

اتحادیه تخصصی پیشگامان تعاونی برتر ملی شد

۳

نوبت اول
آگهی تمدید مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی (به روش فشرده) شماره ۴/ت/۱۴۰۰
شرکت ارتباطات زیرساخت
شناسه آگهی ۱۱۸۸۹۲۰ م الف ۲۱۰۹
شرح در صفحه ۲

تملک فولاد اکسین از سوی فولاد خوزستان

فوری‌ترین راه اشتغال منطقه‌ای در مسیر انباشت ثروت ملی

هجده سال پیش و با هدف تکمیل زنجیره تولید فولاد، طرح احداث شرکت فولاد اکسین به منظور تولید ورق عریض در مجاورت شرکت فولاد خوزستان آغاز شد.

این مهم با زیرساخت، دانش فنی، اعتبار مالی و در نهایت راه‌اندازی شرکت فولاد اکسین تماما از سوی فولاد خوزستان انجام شد. فولاد اکسین در سال ۱۳۸۸ با ظرفیت اسمی یک میلیون و ۵۰ هزار تن و تنها تولیدکننده ورق‌های عریض فولادی در خاورمیانه به بهره‌برداری رسید.

احداث خط تولید نورد ورق عریض به منظور تامین مواد اولیه زنجیره صنایع کشتی‌سازی، مخازن تحت فشار، خطوط انتقال نفت و گاز و... و قطع وابستگی واردات اسلب‌های مورد نیاز صنایع فوق از خارج و استراتژی صادرات محصول، از سوی شرکت فولاد خوزستان به‌عنوان مجری طرح تعیین شد.

یکپارچه‌سازی زنجیره ارزش محصولات فولادی در جنوب کشور به‌عنوان عاملی موثر در توسعه صنعت فولاد و آثار توسعه‌ای و اشتغال پایدار ناشی از آن منوط به الحاق خط نورد تجهیزات ورق عریض در اختیار شرکت فولاد اکسین خوزستان بعنوان صنعت میانی در زنجیره ارزش است.

همه چیز برای یک شروع عالی و قرار گرفتن فولاد اکسین در مدار تولید محصولات نهایی که کمک شایانی به صنعت نفت می‌کرد آماده بود، که در تصمیمی ناگهانی و غیرکارشناسی، فولاد اکسین بدون در نظر گرفتن شرایط به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار شد.

این اتفاق در حالی رخ داد که ضمانت‌نامه ۲۵۰ میلیون یورویی بانک صادرات مربوط به بدهی ناشی از خرید تجهیزات کارخانه از شرکت دانیلی ایتالیا به فولاد خوزستان در زمان راه‌اندازی خط تولید این کارخانه نادیده گرفته شد و فرزندی که به تازگی راه رفتن را بلد شده بود، با بی‌مهری تمام از مادرش جدا شد و این اقدام ناسنجیده، شروعی بود برای مصیبت‌هایی که اگر نبود مهر مادر شاید به فرجامی شوم تبدیل می‌شد.

در صورتی که روند فعالیت پروژه ورق عریض در قالب جدید و مستقل و به نام فولاد اکسین خوزستان پس از واگذاری به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تا آنجا پیش رفت که در پایان سال ۱۳۹۸ فولاد اکسین خوزستان با بیش از ۱۱۳۰ میلیارد تومان بدهی تناژی، بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان بدهی ریالی، بیش از ۱۵۰ میلیارد تومان بدهی مالیاتی، زیان سنواتی، ۱۳۰ میلیارد تومان مطالبات مشکوک‌الوصول، فاقد مواد اولیه، فاقد قطعات استراتژیک مورد نیاز خط تولید، فاقد محصول قابل فروش، فاقد دستورالعمل و آیین‌نامه، نابسامانی در تشکیلات سازمانی، احتمال بروز بحران کارگری، عدم امکان دریافت کارت بازرگانی، عدم امکان دریافت دسته چک بانکی، عدم امکان دریافت ضمانت‌نامه، بدهی‌های بیمه‌ای، بی اعتباری نزد مشتریان و دیگر مشکلات مواجه شد.

این موارد تنها بخشی از مشکلاتی بودند که علیرغم ادامه‌دار بودن حمایت‌های زیرساختی فولاد خوزستان از بعد انفصال فولاد اکسین از این شرکت داشت. تصفیه‌خانه و سیستم آب و فاضلاب صنعتی، جاده‌های دسترسی، خدمات فنی و مهندسی، تامین اکسیژن مورد نیاز خط تولید و نیروی انسانی متخصص و باتجربه بخشی از این زیرساخت‌هاست که از سوی فولاد خوزستان در اختیار فولاد اکسین قرار گرفت.

شرایط به قدری بحرانی شد که در سال ۱۳۹۷ وزیر وقت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از فولاد خوزستان خواست به منظور جلوگیری از ورشکستگی و ایجاد بحران‌های امنیتی ناشی از بیکاری کارکنان مجموعه، مدیریت اکسین را بر عهده بگیرد. فولاد اکسین بحران زده اواخر بهمن ۱۳۹۷ با انتصاب امین ابراهیمی (قائم مقام ارشد مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره فولاد خوزستان در همان زمان) به سمت مدیرعامل فولاد اکسین انتخاب شد.

تنها با نگاهی به عملکرد ۱۰۰ روزه ورود شرکت فولاد خوزستان در اداره فولاد اکسین می‌توان به تاثیر و اهمیت انتقال مدیریت و مالکیت این شرکت به فولاد خوزستان پی برد.

افزایش میزان تولید از ۳۰هزار تن به ۷۴هزار تن در ماه (۵/۲ برابر)، افزایش ۱۰ برابری خرید قطعات استراتژیک خط تولید، تولید ورق‌های مخصوص محیط ترش شرکت نفت برای اولین بار در ایران، ۵/۹ برابر افزایش تولید محصولات آلیاژی خاص نسبت به کل سال ۱۳۹۷، جایگزینی فروش مستقیم بجای فروش کارمزدی پس از ۲ سال و بسیاری موفقیت‌های دیگر که حاصل حضور مدیران فولادی در اداره اکسین بود.

طی این دوسال، فولاد اکسین از فروش کارمزدی به فروش مالکیتی رسید و توانست تعمیرات اساسی تجهیزات را در جهت به حداکثر رساندن ظرفیت تولید، انجام دهد و با حضور کلیدی در پروژه‌های بزرگ ملی نفت و گاز (همچون پروژه افتخار آمیز خط لوله انتقال نفت گوره به جاسک) در سطح ملی، کشور را به خودکفایی برساند. اما با شروع سوددهی شرکت فولاد اکسین، سهامداران آن تفاهم‌نامه را فراموش کردند و با تغییر دولت روند واگذاری متوقف شد.

از طرفی مدیریت درخشان فولاد خوزستان بر اکسین تا بدان جا پیش رفت که در دی‌ماه سال ۱۳۹۸ در چارچوب برنامه‌های راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اهداف: جایگزینی مدیریت سهام به جای بنگاه‌داری، ایجاد قطب‌های فولادی در کشور و بازگشت مدیریت متمرکز به فولاد خوزستان تفاهم‌نامه واگذاری سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان میان نمایندگان وزارت و مدیرعامل وقت فولاد خوزستان مبنی بر انتقال ۶۰ درصدی از کل سهام فولاد اکسین به صورت ثبتی به امضا رسید. اما دریغ که به دلایل نامعلوم و باز هم بدعهدی، این تفاهم‌نامه شکل اجرایی به خود نگرفت و همچنان بلاتکلیفی شرایط را به سمت بغرنج نمودن اوضاع پیش می‌برد! جای تعجب دارد با وجود نهایی شدن تفاهم‌نامه در حضور مقام عالی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گذشت نزدیک به دوسال هنوز از سوی وزارتخانه مبنی بر واگذاری سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان اقدامی نشده است. اگر نبود مدیریت کارآمد فولاد خوزستان در تصدی فولاد اکسین، معلوم نبود چه سرنوشت شومی انتظار مجموعه را می‌کشید.

فشار بانک صادرات مبنی بر جاری نمون ضمانت‌نامه و پیگیری مراحل قانونی، که در این صورت ممکن است بزرگترین عرضه‌کننده شمش فولادی کشور که در سال‌های اخیر توانسته با ارزآوری حاصل از صادرات محصولات باکیفیت، جایگزین شایسته‌ای برای صادرات نفتی کشور لقب گرفته، با مشکلاتی مواجه شود که پیامد آن گریبان‌گیر فولاد اکسین هم خواهد شد. قطعا تعطیلی دو شریان اصلی تولید فولاد و ورق کشور علاوه بر آثار زیان‌بار بر اقتصاد کشور، استان خوزستان را که در شرایط فعلی هم بیشترین نیروی بیکار را در خود جای داده است، با مشکلات امنیتی مواجه می‌کند.

در صورت اجرایی شدن ضمانت‌نامه بانک صادرات و صدور رای دادگاه، خط تولید فولاد خوزستان تعطیل شده و ناگریز اقدام متقابل فولاد خوزستان را به همراه داشته و موجبات تعطیلی فولاد اکسین را به دنبال دارد. وقوع چنین شرایط فاجعه‌باری که دور از ذهن نیست علاوه بر بیکاری بیش از یازده هزار تَن به طور مستقیم و شصت هزار تَن به طور غیرمستقیم، ضربه مهلکی به صنعت فولاد کشور وارد می‌کند.

اینک و پس از دخالت دلسوزانه و بهنگام فولاد خوزستان، سزاوار نیست در شرایطی که با تملک فولاد اکسین از سوی فولاد خوزستان علاوه بر تکمیل زنجیره فولاد و دستیابی به تولید سیزده میلیون تنی فولاد در افق ۱۴۰۴ و پایداری تولید در استان زرخیز خوزستان و خلق ثروت ملی، شاهد تاخیر در واگذاری سهام این شرکت به اصل خویش باشیم.

بعلاوه باید توجه داشت در صورت رخ دادن این اتفاق مبارک و از سرگیری و سرمایه‌گذاری فولاد خوزستان در طرح فولادسازی اکسین، سه هزار نیروی انسانی به‌طور مستقیم بکارگیری می‌شوند. این تعداد یعنی باز شدن گره کور بیکاری در استان خوزستان، ثبات امنیت، بکارگیری جوانان متعهد، متخصص و کارآمد که در نهایت به رشد و شکوفایی استان خوزستان و تولید ثروت ملی منجر می‌شود.

برای واگذاری فولاد اکسین به فولاد خوزستان علاوه بر پیگیری‌های مستمر مدیران این مجموعه، همت مسئولان دلسوز استان و کشور لازم است. از نماینده محترم ولی‌فقیه که همواره یار و یاور صنایع استان بوده‌اند، همچنین استاندار محترم که خود زمانی در مقام عالی وزارت حضور داشته‌اند و بدون شک با نگاه ملی پیگیر خواهند بود، تا نمایندگان محترم مجلس که صدای رسای مردم و بنگاه‌های اقتصادی استان بوده و هستند، نیاز است به یاری فولاد خوزستان آمده و در تسریع واگذاری سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان تاثیرگذار باشند.

آری تجربه‌های تلخ بنگاه‌داری غیر کارشناسی بر صنایع کشور و استان تا به امروز هزینه‌های بسیاری بر اقتصاد کشور وارد کرده است و تکرار آن در مجموعه فولاد اکسین جز حسرت و از دست رفتن سرمایه‌های ملی، عایدی به همراه ندارد.

از همه دلسوزان نظام تقاضا می‌کنیم برای حفظ روند تولید پایدار کشور همگام و همراه با بنگاه‌های اقتصادی موفق که هدفی جز ایجاد اشتغال برای جوانان منطقه، آبادانی ایران اسلامی، ارزآوری و دستیابی به بازارهای بین‌الملل و در نهایت بی‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه ندارند، در جهت تسریع در تملک سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان پیش‌قدم باشند و زمینه‌ساز تحولی بزرگ در جنوب کشور، سرزمین لاله‌های سرخ باشند.

شرکت فولاد خوزستان آمادگی دارد در فرآیند واگذاری سهام، تمامی موارد قانونی و بدون در نظر گرفتن شرایط همجواری، اجرایی شود و سهام شرکت فولاد اکسین به قیمت روز کارشناسی و به فولاد خوزستان واگذار شود.

در پرتو

محدودیت‌های کرونایی سفرهای هوایی اربعین

براساس اعلام سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تا این لحظه، ارائه تست پی.سی.آر منفی برای زائران واکسینه شده در مراسم اربعین ۱۴۰۰ جزو پروتکل‌های قطعی است. البته شاید در روزهای آتی در تصمیمات اتخاذ شده، تغییراتی اعمال شود. به گزارش ایرنا مراسم اربعین حسینی امسال با سهمیه ورود هوایی ۳۰ هزار زائر ایرانی آن‌هم با شرایط خاص به عراق برگزار می‌شود. یکی از این شرایط، تزریق دو دوز واکسن کرونا است و فقط تقاضای افرادی برای سفر به عراق پذیرفته می‌شود که هر دو دوز واکسن کرونا را البته بدون شرط نوع آن دریافت کرده باشند.



محمدحسن ذبیخش، سخنگوی سازمان هواپیمایی درباره آخرین شروط بهداشتی مورد توافق ایران و عراق برای انجام سفرهای اربعین ۱۴۰۰ گفت: ممکن است در روزهای آتی تصمیمات اتخاذ شده تغییر کند اما تا این ساعت مسافرانی می‌توانند به‌عنوان زائر بلیت سفر به عراق را خریداری کنند که هر دو دوز واکسن کرونا را زده باشند و ۷۲ ساعت قبل از سفر نیز تست پی.سی.آر منفی دریافت کرده باشند. به گفته ذبیخش سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی داخلی تابع تصمیمات و پروتکل‌های بهداشتی هستند و هر تصمیمی در این زمینه گرفته شود، اجرایی خواهد شد.

فاصله‌گذاری اجتماعی در پرواز نداریم

سخنگوی سازمان هواپیمایی درباره رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازهای اربعین نیز بیان کرد: از ابتدا دستورالعمل رعایت ۶۰ درصدی مسافرگیری در پروازهای خارجی اجرایی نمی‌شد. برای پروازهای اربعین نیز دستورالعمل همین است و به‌دلیل واکسینه بودن زائران نیازی به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها نیست.

مرزهای زمینی کاملا بسته است

رئیس ستاد مرکزی اربعین وزارت کشور گفت: دولت عراق موافقت کرد حداکثر ۳۰ هزار نفر از ایران در مراسم اربعین شرکت کنند. این افراد حتما باید ۷۲ ساعت قبل از سفر تست منفی پی.سی.آر ارائه دهند و سفر به عراق صرفا هوایی انجام خواهد شد.



حسین ذوالفقاری درباره نظارت بر نرخ بلیت هواپیما گفت: حدود ۱۹۰ پرواز رفت لازم است و برای این تعداد افراد ۶ فرودگاه در تهران آماده شده و اگر لازم باشد فرودگاه دیگر نیز آماده می‌شود. در سازمان هواپیمایی اعلام کردند نرخ را در سقف شرایط عادی نگه می‌دارند. او با تاکید بر اینکه مرزهای زمینی کاملا بسته است، گفت: هیچ کس به سمت مرزهای زمینی حرکت نکند و هیچ‌گونه خدماتی توسط موکب‌داران ارائه نخواهد شد. موضوع بیماری مهم است و نباید ساده‌انگاری داشته باشیم. دولت عراق به هیچ وجه با تردد زمینی موافقت نکرده و هرگونه تردد باتوجه به مقررات حاکم عراق ممکن است مشکلاتی را به‌وجود آورد و اگر افراد تحویل مقامات قضایی عراق شوند، ممکن است مجازات‌هایی داشته باشند و در نتیجه از مردم خواهش می‌کنیم به هیچ وجه به سمت مرزها حرکت نکنند.

توافق بر سر قیمت

با توافقی که بین سازمان هواپیمایی و شرکت‌های هواپیمایی انجام شد، سقف نرخ بلیت رفت و برگشت هواپیما در مسیرهای منتهی به عراق تا ۵ میلیون تومان تعیین شد. این نرخ به همه شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده و همه شرکت‌های هواپیمایی موظف به فروش بلیت در محدوده نرخ اعلام‌شده هستند. البته این قیمت‌گذاری برای پروازهای ۲۸ شهریور تا ۱۰ مهر است و قبل و بعد از آن، فروش بلیت براساس دستورالعمل همیشگی است. امسال برای پرواز در مسیرهای نجف و بغداد ۴۰۰ سورتی پرواز در قالب ۲۰۰ پرواز رفت و ۲۰۰ پرواز برگشت تدارک دیده شده و فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، تبریز، اصفهان و اهواز برای پروازهای اربعین اعلام آمادگی کرده‌اند. همچنین عراق امسال ویزای فرودگاهی صادر نمی‌کند و براساس سیاست دولت این کشور، به ایران ۳۰ هزار سهمیه بیشتر داده نمی‌شود که همین سهمیه هم منوط به چند شرط از جمله به همراه داشتن برگه پی.سی.آر منفی برای ورود به عراق است.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر بودجه‌ریزی براساس آمایش سرزمین:

توزیع منابع در کشور باید عادلانه باشد

رئیس‌جمهوری روز جمعه در سومین سفر استانی خود، در برنامه‌ای از پیش اعلام نشده از طریق شهرستان طبس وارد استان خراسان جنوبی شد.

رئیسی در این سفر یکروزه در بدو ورود به فرودگاه طبس از سوی استاندار خراسان جنوبی و جمعی از مسئولان ارشد استان مورد استقبال قرار گرفت. تعدادی از اعضای هیات دولت و وزیران از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت، رئیسی را در سفر به استان خراسان جنوبی همراهی کردند. دیدار با مردم و بازدید از معادن پروده طبس از برنامه‌های رئیسی در سفر به این شهرستان بود.

رئیس‌جمهوری در جمع مردم شهرستان طبس با تاکید بر اینکه فعال شدن ظرفیت‌های معدنی خراسان جنوبی در دستور کار قرار دارد، خاطرنشان کرد: وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر حضور دارند که بررسی‌های مقدماتی را انجام دادند و در این سفر هم برخی کارها را دنبال می‌کنند.

دولت وارث بدهی به دستگاه‌های مختلف

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، سید ابراهیم رئیسی جمعه شب در پایان سفر یکروزه به استان خراسان جنوبی در جلسه شورای اداری استان، با اشاره به گزارش‌های ارائه‌شده از سوی مدیران درباره توسعه استان، تاکید کرد: متاسفانه دولت بدهی‌های زیادی به دستگاه‌های مختلف دارد و ما وارث این بدهی برجای مانده هستیم، اما پایبند بودن به



تعهدات و پرداخت مطالبات پیمانکارانی که با دولت کار کرده‌اند را ضروری می‌دانیم و دولت نخستین جایی است که باید به تعهدات و پیمان‌هایی که منعقد می‌کند پایبند باشد.

رئیسی با تاکید بر اینکه توزیع منابع در کشور باید عادلانه باشد، گفت: بهترین راه برای توزیع عادلانه منابع در کشور بودجه‌ریزی براساس آمایش سرزمین است.

نظام پیمانکاری، نیازمند تجدیدنظر

رئیس‌جمهوری در ادامه سخنان خود با اشاره به مشکلات کارگران پیمانی که در بازدید از معدن زغال‌سنگ طبس مطرح شده، گفت: نظام پیمانکاری در کشور نیازمند یک تجدیدنظر جدی است و نباید اجازه دهیم به هیچ عنوان حق کارگران ضایع شود.

رئیسی تصریح کرد: نظام پیمانکاری باید در زمینه کارگر کاملا عادلانه تعریف شود و از جمله مواردی که باید پیوست عدالت داشته باشد، ارتباط کارگر و کارفرما است و ما باید نسبت به کارگران احترام و توجه جدی قائل باشیم.

فعال کردن پروژه‌های نیمه‌تمام

وی با اشاره به نیاز استان خراسان جنوبی به کریدور ریلی و راه‌های مواصلاتی، اظهار کرد: وزیر راه و شهرسازی در جلسه‌ای با بانک‌های عامل مشکل استان در این زمینه را مورد بررسی قرار دهند و برای مشکلات استان در این زمینه چاره‌اندیشی شود.

رئیسی در ادامه فعال کردن پروژه‌های نیمه‌تمام در استان را مورد تاکید قرار داد و گفت: اگر چنین پروژه‌هایی که زیرساخت‌های آن آماده است فعال شود، ضمن ایجاد اشتغال، مشکلات اقتصادی استان نیز برطرف خواهد شد و این موضوع باید به‌عنوان اولویت مورد پیگیری قرار بگیرد.

استفاده از ظرفیت کویر

رئیس‌جمهوری با تاکید بر استفاده از ظرفیت کویر در استان در جهت رشد و توسعه اظهار کرد: استان خراسان جنوبی از ظرفیت بسیار خوبی در این زمینه برخوردار است و لازم است مطالعات دانشگاهی که در این زمینه انجام شده مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

رئیسی همچنین پیگیری علت تعطیلی کارخانه شیر استان و نیز لزوم بررسی سند توسعه نهبندان را مورد تاکید قرار داد و گفت: اگر سندی نیاز به بازنگری داشته باشد، از طریق معاون اجرایی بررسی می‌شود تا در صورت لزوم دوباره در دولت مطرح شود.

ظرفیت بالای استان در زمینه معادن

وی با اشاره به ظرفیت بالای استان در زمینه معادن، گفت: معادن بسیار ارزشمندی در استان وجود دارد و باید بررسی شود که چرا حدود ۵۰ معدن که مجوز دریافت کرده‌اند، مورد بهره‌برداری قرار نمی‌گیرند؟

رئیسی اهمیت بازارچه‌های مرزی را در رونق اقتصادی استان‌های مرزی و افزایش صادرات مورد تاکید قرار داد و گفت: یکی از راه‌های توسعه صادرات فعال کردن بازارچه‌های مرزی است. با این کار مراودات تجاری استان‌های مرزنشین نیز افزایش می‌یابد.

رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: باید برای استان‌هایی مانند خراسان جنوبی و سیستان و بلوچستان که جاذبه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری را ندارند، جاذبه‌های خاص تعریف کنیم تا سرمایه‌گذاران نسبت به فعالیت در این استان‌ها تشویق شوند.

رئیسی با بیان اینکه معتقدم هیچ مشکل حل‌نشدنی در کشور وجود ندارد، گفت: از وقتی که به دستگاه اجرایی وارد شده‌ام نسبت به این موضوع بیشتر اعتقاد پیدا می‌کنم و به‌شدت باور دارم که تمام مشکلات به‌دست جوانان و مردم باایمان کشورمان حل‌شدنی است و هر قدر اتکا به خداوند و اعتماد به داشته‌های خودمان بیشتر می‌شود راه‌های بیشتری پیش روی‌مان گشوده می‌شود.

ظرفیت پالایش روزانه نفت به ۳.۵ میلیون بشکه می‌رسد

وزیر نفت اعلام کرد: طبق برنامه زمان‌بندی تعریف شده برای توسعه کمی و کیفی پالایشگاه‌های موجود و برنامه‌ریزی برای ساخت پالایشگاه‌های جدید در ۴ تا ۵ سال آینده ظرفیت پالایش روزانه کشور با افزایش یک و نیم برابری به ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه می‌رسد.

وزیر نفت تصریح کرد: وزارت نفت در دولت سیزدهم دو دستور کار در بحث پالایشگاه‌ها دارد؛ مورد نخست ارتقای کمی و کیفی پالایشگاه‌های کنونی و دوم ایجاد ظرفیت پالایشی به‌وسیله ساخت پالایشگاه‌های نو یا همان پتروپالایشگاه‌ها خواهد بود.

وی ادامه داد: طبق برنامه زمان‌بندی تعریف شده برای پالایشگاه‌های موجود و پالایشگاه‌های جدید در ۴، ۵ سال آینده ظرفیت پالایش کشور یک و نیم برابر می‌شود. موضوع بهبود کیفیت فرآورده‌های نفتی و افزایش کیفیت بنزین و گازوئیل که در حوزه محیط‌زیست برای ما بسیار مهم است را دنبال می‌کنیم و طرح‌های توسعه کمی و کیفی پالایشگاه‌ها به‌طور جدی در دستور کار دولت سیزدهم است.



اوجی بیان کرد: ظرفیت کنونی پالایش با احتساب نفت خام و میعانات گازی، ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز است که قرار است طبق برنامه‌ریزی‌ها این رقم روزانه به بیش از ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه برسد.

وی خطاب به سرمایه‌گذارانی که با وزارت نفت توافق کرده‌اند، گفت: براساس برنامه زمان‌بندی دولت هم از آنها حمایت می‌کند، همچنین طبق برنامه پیشرفت طرح‌های افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه‌های کنونی و ایجاد ظرفیت‌های نو ارزیابی می‌شود.

وزیر نفت درباره موضوع تامین سوخت زمستانی، تصریح کرد: باتوجه به اینکه سطح ذخیره‌سازی سوخت مایع نیروگاه‌های ما امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۳۰ درصد کمتر است، همه توان خود را بر انتقال گازوئیل و نفت کوره با نفتکش‌های جاده‌پیما و سامانه حمل‌ونقل ریلی گذاشته‌ایم.

اوجی ادامه داد: هم‌اکنون روزانه بیش از ۲۶۰ میلیون مترمکعب گاز تحویل نیروگاه‌ها می‌شود. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌ها و نشست‌های ویژه بررسی شرایط تامین سوخت زمستانی که میان شرکت‌های تابعه وزارت نفت انجام شده، کمترین چالش را در این زمینه به‌ویژه گاز طبیعی و بخش خانگی داشته باشیم.

وزیر نفت تصریح کرد: امسال باتوجه به اینکه ما در زمینه تولید گاز طبیعی رقم اضافه‌ای نخواهیم داشت و مصرف در بخش‌های خانگی، صنایع و نیروگاهی هم نسبت به سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو می‌شود، پیش‌بینی می‌کنیم در فصل سرد سال (دی و بهمن) روزانه با ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز روبه‌رو شویم که طبق برنامه‌ریزی‌ها برای جایگزینی با سوخت مایع، سعی می‌کنیم هموطنان‌مان دچار مشکل نشوند. وزیر نفت به موضوع دیپلماسی گازی نیز اشاره کرد و گفت: یکی از بحث‌هایی که ما دنبال می‌کنیم، بحث دیپلماسی گازی با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان است.

این موضوع را هم در دستور کار خواهیم داشت که سهم کنونی ۲ درصدی تجارت گاز ایران افزایش یابد، همچنین مذاکراتی با طرف‌های ترکمنستانی، عراقی و دیگر کشورهای همسایه برای افزایش صادرات و تجارت گاز خواهیم داشت.

مهم‌ترین اهداف سفر مصطفی الکاظمی به تهران

یک منبع نزدیک به نخست‌وزیر عراق اهداف سفر الکاظمی به تهران را اعلام کرد. به گزارش ایسنا به نقل از الفرات‌نیوز مصطفی الکاظمی، نخست‌وزیر عراق قرار است روز یکشنبه (امروز) سفری به تهران داشته باشد. یک منبع نزدیک به الکاظمی گفت: در این سفر نخستین دیدار ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری ایران با نخست‌وزیر عراق انجام خواهد شد و مسئله تبادل انرژی میان دو کشور، امنیت و پرونده روابط میان ایران و عربستان مورد بررسی قرار خواهد گرفت. وی با اشاره به دیدارهای غیرعلنی انجام شده میان ایران و عربستان در عراق و موفقیت این کشور در برگزاری نشست بغداد و حضور دیپلمات‌هایی از دو کشور بیان کرد: باتوجه به تلاش‌های عراق برای میانجی‌گری میان تهران و ریاض، در دیدار الکاظمی و رئیسی در زمینه روابط متشنج میان دو طرف رایزنی خواهد شد. این منبع همچنین تاکید کرد: انتظار می‌رود مسئله دادن ویزا به زوار ایرانی نیز بررسی شود. ایرج مسجدی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بغداد به‌تازگی اخبار منتشرشده در برخی رسانه‌ها مبنی بر



سفر نخست‌وزیر عراق به تهران را تایید کرد. قرار است مصطفی الکاظمی روز یکشنبه در راس هیأتی به تهران سفر کند. او در این سفر با تعدادی از مقام‌های ایرانی از جمله رئیس‌جمهوری دیدار و رایزنی می‌کند.

نوبت اول

آگهی تمدید مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی (به روش فشرده) شماره ۴/ت/۱۴۰۰
(خرید ۱۰ دستگاه دیزل ژنراتور سیار کانوپی)

شرکت ارتباطات زیرساخت

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد مطابق قانون برگزاری مناقصات و آئین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای با ارزیابی کیفی (به روش فشرده) به منظور خرید ۱۰ دستگاه دیزل ژنراتور سیار کانوپی با برآورد ۷۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد و سی میلیارد ریال) اقدام وخرید فوق را به اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای پروانه بهره برداری در زمینه ژنراتور ، کوپلینگ و دیزل ژنراتور از وزارت صمت در خصوص موضوع مناقصه با اعتبار کافی به لحاظ زمانی باشند در قالب انعقاد قرارداد واگذار نماید. لذا واجدین شرایط جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی ص ww.setadiran.ir مراجعه واز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.

شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیک دولت : ۲۰۰۰۰۰۱۰۲۲۰۰۰۰۳۰

نام و نشانی مناقصه گزار : شرکت ارتباطات زیرساخت – اداره کل تدارکات به نشانی خیابان شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، روبروی خیابان شهید قندی، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه سوم، دورنگار : ۸۸۴۶۵۲۴۲

بهای فروش اسناد : مبلغ ۳۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سی و چهار میلیون ریال) با احتساب ۹ % مالیات بر ارزش افزوده می باشد که باید توسط مناقصه گران از طریق سامانه مذکور پرداخت گردد.

زمان و مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۱۷ تا ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۴

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشدکه مناقصه گران می بایست مبلغ فوق را بصورت ضمانت نامه بانکی غیرقابل برگشت ، بدون قیدو شرط و با مدت اعتبار اولیه سه ماه از زمان صدور و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک دوره سه ماهه دیگر توسط یکی از بانکهای داخلی به نام شرکت ارتباطات زیرساخت و مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی(فرم پیوست شرایط مناقصه) ضمیمه اسناد مناقصه تهیه وتصویر آن را در سامانه ستاد ثبت واصل آن را در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۷ به نشانی شریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، روبروی خیابان شهید قندی، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه همکف ، واحد فروش اسناد تحویل نموده ورسید دریافت نمایند.

نحوه ارائه پیشنهادات : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را بر اساس اطلاعات اعلام شده ازسوی مناقصه گزار در شرایط مناقصه ومنحصراً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نمایند.

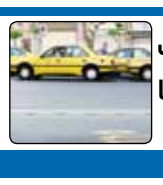
آخرین مهلت ثبت پیشنهادات در سامانه ستاد : مناقصه گران می بایست پیشنهاد خود را طبق اسناد مورد نیاز اعلام شده در شرایط مناقصه تا ساعت ۱۲ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۷ در سامانه ستاد ثبت نمایند .

زمان و محل بررسی و ارزیابی کیفی: ساعت ۱۲/۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۷/۷ در محل کمیسیون معاملات واقع در طبقه ۸ اطاق ۸۱۷ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت

توضیح: باعنایت به اینکه مناقصه مذکور نیاز به بررسی کیفی مناقصه گران دارد.لذا بررسی پیشنهاد قیمت پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه توسط کمیته فنی و بازرگانی انجام خواهد گرفت.بر این اساس پیشنهاد مناقصه گرانی که در مرحله ارزیابی کیفی امتیاز لازم راکسب ننمایند، مورد بررسی قرار نمی گیرد وپاکت مربوط به تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار عودت می شود وشرکت ارتباطات زیر ساخت در خصوص بهای فروش اسناد و هزینه اخذ ضمانت نامه هیچگونه مسئولیتی را ندارد.

شرکت ارتباطات زیرساخت شناسه آگهی ۱۱۸۸۴۷۰ م الف ۲۱۰۹

گسترش صنعت
یکشنبه
۲۱ شهریور ۱۴۰۰
۵ صفر ۱۴۴۳
۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۸۱
پیاپی ۳۱۹۹



کیش قانون هوای پاک
در مقابل فرسوده‌ها



بی‌برنامگی
و بلاتکلیفی تولید



هوای پاک
و هراس از فصل سرما

تحلیل روز

تحلیل صنعت از خسارت سالانه آلودگی هوا

غول آلودگی جان و مال مردم را می‌بلعد

هر سال نخستین برگ‌های پاییزی که روی زمین می‌غلتد و هوا که رو به سرد شدن می‌رود، پیش از آنکه باران ببارد، حکایتی همیشگی به تکرار می‌افتد. اما در برخی از سال‌ها مانند امسال این مهمان هرساله زودتر از مهر راهی کلانشهرها می‌شود. هوای پایتخت و بسیاری از کلانشهرها وارونه و آسمان سیاه می‌شود، جلسات کمیته اضطرار آلودگی هوا تشکیل می‌شود و در شرایطی که ذرات سیاه آلودگی به‌راحتی به چشم می‌آیند، تصمیم به تعطیلی مدارس می‌گیرند. چند وقت بعد نیز ذرات گردوغبار به جنوب کشور هجوم می‌برند، شرایط اضطراری اعلام می‌شود و این داستان سال بعد و سال بعد و سال بعد از آن، دوباره تکرار می‌شود.



عکس: آیدا فریدی

بانک جهانی سال ۲۰۱۸ گزارش مفصلی درباره هزینه‌های آلودگی هوا منتشر کرده و در مقدمه آن نوشته بود: «آلودگی هوا چهارمین عامل عمده مرگ‌ومیر در سراسر جهان است.
در حالی که سایر مرگ‌های ناشی از آلودگی بیشتر کودکان و افراد مسن را درگیر می‌کند، مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا بیشتر برای زنان و مردان در سن کار اتفاق می‌افتد. از دست دادن زندگی، بسیار غم‌انگیز است اما به جز این، هزینه اقتصادی آلودگی هوا نیز بسیار قابل‌توجه است.
براساس این گزارش، سالانه ۲۲۵ میلیارد دلار از اقتصاد جهان به دلیل آلودگی هوا، دود می‌شود و به هوا می‌رود.
براساس گزارش بانک جهانی، آلودگی هوا برای خاورمیانه و شمال افریقا ۹ میلیارد دلار هزینه به‌دنبال دارد که بیشترین آن، متوجه ایران و مصر است.

آلودگی هوا چطور رشد اقتصادی را از بین می‌برد؟



جمشید پژویان، اقتصاددان و استاد دانشگاه علامه طباطبایی می‌گوید: دو دهه است اقتصاددانان پیشنهاد می‌کنند برای مطالعه تولید ناخالص ملی و رشد اقتصادی علاوه‌بر شاخص‌هایی که در حساب‌های ملی محاسبه می‌شوند، باید هزینه‌های محیط زیستی را هم اضافه کرد. در اواخر دهه ۹۰ وقتی برای چین این محاسبه انجام شد، رشد اقتصادی دو، سه درصد پایین آمد.» وضعیت آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین مواردی است که نشان می‌دهد توسعه چینی‌ها، توسعه پایدار نبوده است. شاخصی که این جریان را به‌خوبی نشان می‌دهد «تولید ناخالص داخلی سبز» است که درباره چین روی صفر درصد قرار گرفته است. براساس گزارشی از اکونومیست، در سال ۲۰۱۵ رشد اقتصادی چین کاهش یافت اما اثر آن در استان «هبی»، قطب صنعت فولاد چین به دلیل آلودگی بسیار شدید هوا بیشتر از سطح متوسط کشوری بوده است. از سال ۲۰۱۳، ۱۸ هزار کارخانه آلوده‌کننده در چین بسته شده‌اند.در سال ۲۰۱۳، اقتصاد چین سالانه رشد ۷.۷ درصدی را تجربه کرد و در سال ۲۰۱۴ به ۷.۴ کاهش یافت. اما کاهش رشد اقتصادی هبی، بسیار بیشتر از این حد بوده و از ۸.۲ درصد به ۶.۵ درصد سقوط کرده است. وضعیت رشد در بخش صنعت هبی از این هم بدتر بوده و از ۱۰ درصد در سال ۲۰۱۳ به ۵.۱ درصد در سال ۲۰۱۴ رسیده، در حالی که رشد صنعتی کل کشور از ۹.۷ درصد به ۸.۳ درصد افت پیدا کرده است. اقتصاد هبی، متحمل زیان شدیدی شده و یکی از مهم‌ترین علت‌های آن، آلودگی شدید هوا بوده است.

ضرر ۲۲۵ میلیارد دلاری اقتصاد جهان

مردمی که سالانه بر اثر آلودگی هوا می‌میرند، ۶ برابر بیشتر از افرادی هستند که بر اثر ابتلا به بیماری مالاریا جان‌شان را از دست می‌دهند. همچنین مرگ بر اثر آلودگی هوا، ۴ برابر بیشتر از مرگ بر اثر ابتلا به بیماری ایدز است. مرگ‌های ناشی از آلودگی هوا، دو نوع دارند؛ آنهایی که به دلیل آلودگی هوای شهرها می‌میرند و آنهایی که ناشی از آلودگی هوای خانگی بر اثر آشپزی با سوخت‌های جامد جان‌شان را از دست می‌دهند.
بانک جهانی می‌نویسد: «با وجود رشد و توسعه اقتصادی، مرگ‌های نوع دوم به میزان بالایی مشاهده می‌شود. ۲۲۵میلیارد دلار، هزینه این مرگ‌های پیش از موعد به اقتصاد جهانی است که براساس درآمد کار هدررفته در هر سال محاسبه شده است. آلودگی در سلامت مردم در همه سنین تاثیر می‌گذارد. اما زمانی که مردان و زنان در سن کار پیش از موعد می‌میرند، مرگ‌شان به درآمد از دست رفته کار برای کشورشان منتج می‌شود. درآمد از دست رفته کار در منطقه‌هایی با جمعیت جوان‌تر، بسیار قابل توجه است. درآمد از دست رفته در جنوب آسیا به بیشتر از ۶۶ میلیارد دلار در سال می‌رسد که معادل یک درصد از کل تولید ناخالص داخلی آنهاست.

هزینه آلودگی هوا در ایران چقدر است؟

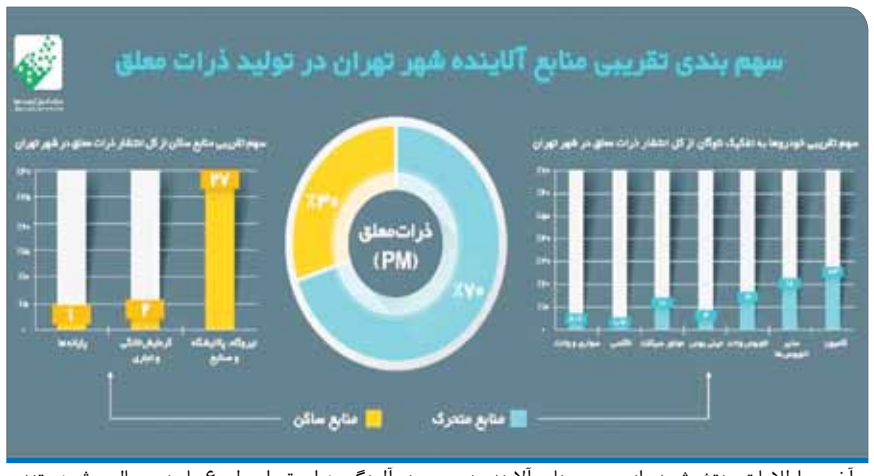
آلودگی هوا سالانه ۲۱ هزار نفر را در ایران می‌کشد. ۴ شهر از ۱۰ شهر آلوده دنیا نیز در ایران قرار دارند و اهواز، یکی از آلوده‌ترین شهرهای ایران به شمار می‌آید. معصومه ابتکار زمانی که در کسوت رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بود، اعلام کرده بود براساس مطالعات صورت‌گرفته در سال ۸۹ مردم حدود ۹ میلیارد دلار به دلیل مسائل محیط‌زیستی خسارت دیدند و میزان این خسارت امروز به حدود ۳۰ میلیارد دلار در سال رسیده است.
هزینه آلودگی هوا در تهران، حدود کل بودجه شهرداری می‌شود. وحید حسینی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران چند روز پیش گفته بود: «هزینه اقتصادی آلودگی هوای تهران بین ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان است و می‌توان گفت پایتخت معادل بودجه شهرداری هزینه اقتصادی آلودگی هوا را می‌دهد.»
او با ارائه اطلاعاتی بیشتر ادامه می‌دهد: «براساس آمارهای بانک جهانی سالانه ۲.۳ درصد از GDP ایران هزینه آلودگی هوا می‌شود و پایتخت معادل بودجه خود هر سال هزینه اقتصادی این موضوع را پرداخت می‌کند. تنها تردد اتوبوس‌های دیزلی در مدت ۸ سال حدود ۵۰۰ میلیون تومان به سلامت مردم صدمه وارد می‌کند، این در حالی است که با نصب فیلتر دوده روی اتوبوس‌ها و هزینه تنها ۵۰ میلیون تومان، می‌توان از این فاجعه جلوگیری کرد.»
او البته تفاهمنامه با ژاپن را یکی از دستاوردهای شهرداری تهران در راستای پایش کیفیت هوای تهران دانسته است. طبق این تفاهمنامه قرار است ۷ و نیم میلیون دلار امریکا به اضافه ۱۲ و نیم میلیون دلار تجهیزات به صورت کمک بلاعوض وارد تهران شده و تا سال ۲۰۱۹ آزمایشگاه‌های ویژه پایش آلودگی هوا در پایتخت احداث شود.

خسارت آلودگی هوای تهران، روزانه ۷ میلیون دلار



مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران گفت: خسارت آلودگی هوای تهران سالانه ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برآورد شده بود که معادل روزانه ۷ میلیون دلار است.
حسین شهیدزاده با اعلام اینکه نخستین مشکل شهر تهران و شهروندان آن آلودگی هواست، گفت: آلودگی هوا، مسئله‌ای بین‌بخشی است و آن‌طور نیست که یک بخش بگوید من حلش خواهم کرد، حتی سازمان حفاظت محیط‌زیست که براساس قانون، مسئولیت محیط‌زیست کشور را برعهده دارد نیز به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل آلودگی هوا را حل کند.
وی با تاکید بر اینکه این مجموعه، شرکتی چابک، علمی و تخصصی است که سعی کرده مشاوری امین برای سایر مجموعه‌ها باشد، افزود: از ابتدای تشکیل شرکت کنترل کیفیت هوا، گرایش‌ها و جهت‌گیری‌های مختلف باعث نشده سمت و سوی حرکت این شرکت به جهتی تمایل پیدا کند که به خاطر آن بخواهد در بحث آلودگی هوا حرف غیرکارشناسی بزند.
وی با اشاره به اینکه این شرکت به‌عنوان مجموعه‌ای تخصصی درباره اطلاعات آلودگی هوای تهران که با سلامتی شهروندان سر و کار دارد، «خودسانسوری» نمی‌کند، اظهار کرد: البته شرکت کنترل کیفیت هوای تهران برخلاف اسمش، هیچ‌گونه ابزار کنترلی در اختیار ندارد و از این رو، کار این مجموعه معطوف به پایش، تحقیقات و مشاوره با محوریت اندازه‌گیری آلاینده‌های هوا، ارائه راهکارهای کنترل آنها و اطلاع‌رسانی و آموزش عمومی در این ارتباط است.
شهیدزاده با بیان اینکه «قانون هوای پاک»، مرجع مهمی است که در صورت عمل به آن از سوی همه نهادهای دست‌اندرکار می‌تواند در کنترل و کاهش آلودگی هوای تهران موثر باشد، تصریح کرد: طبق گزارش بانک جهانی در سال ۲۰۱۸، خسارات ناشی از آلودگی هوا در تهران سالانه ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار برآورد شده بود، یعنی روزانه ۷ میلیون دلار و از سوی دیگر، تعداد فوتی‌های منتسب به آلودگی هوا در ایران سالانه ۱۲ هزار نفر برآورد می‌شود که ۴ هزار نفر از این تعداد مربوط به تهران است و به عبارتی، به طور متوسط در تهران به دلیل آلودگی هوا روزی ۱۱ مرگ زودرس اتفاق می‌افتد.
مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره رابطه بین آلوگی هوا و فوتی‌های ناشی از کرونا، خاطرنشان کرد: اکنون مشخص شده ویروس کرونا می‌تواند از طریق هوا هم منتقل شود و شهروندانی که در شهرهای بزرگ آلوده مانند تهران زندگی می‌کنند، به دلیل صدمات ناشی از آلودگی هوا، احتمال فوت‌شان بر اثر کرونا افزایش می‌یابد.

سهم هر یک از منابع در آلودگی هوا



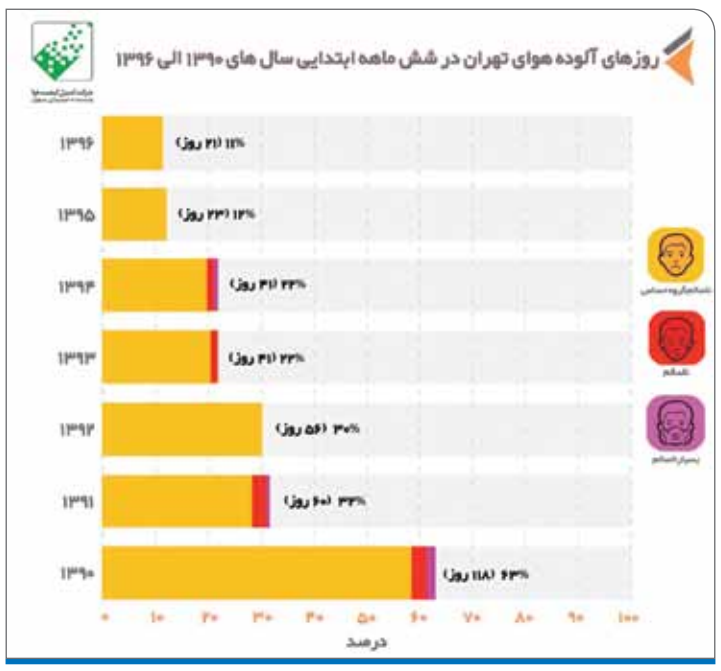
آخرین اطلاعات منتشرشده از سهم منابع آلاینده در آلودگی هوای تهران بیانگر آن است که از میان منابع متحرک کامیون‌ها و از بین منابع ثابت صنایع و نیروگاه‌ها نقش پررنگی در آلودگی هوا دارند.
به گزارش ایسنا، براساس اطلاعات آخرین سیاهه انتشار شهر تهران، منابع متحرک بیشترین سهم را در تولید ذرات معلق -مهم‌ترین آلاینده هوا در پاییز و زمستان- دارند. بر این اساس، سهم منابع متحرک از جمله خودروهای شخصی، تاکسی، موتورسیکلت، اتوبوس، کامیون و... در تولید ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون ۶۰ درصد (معادل ۶۳۳۸ تن) برآورد شده که در این بین نقش کامیون‌ها نسبت به سایر منابع آلاینده متحرک پررنگ‌تر گزارش شده است.
براساس اطلاعات سیاهه انتشار شهر تهران، سهم کامیون‌ها در تولید ذرات معلق حدود ۱۶ درصد و سهم خودروهای شخصی حدود ۱۴ درصد است همچنین موتورسیکلت‌ها و اتوبوس‌ها به ترتیب حدود ۱۰ و ۶ درصد در آلودگی هوای تهران طی ۶ ماه دوم سال موثر هستند.
براساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، انتشار ذرات معلق در تهران طی سال‌های اخیر حدود ۲۱ درصد افزایش یافته است. این وضعیت یعنی ذراتی در تهران افزایش یافته‌اند که می‌توانند بیماری‌های قلب و ریه را تشدید کنند و باعث اثراتی مانند علایم قلبی و عروقی، آریتمی‌های قلبی، حملات قلبی، علائم تنفسی، حملات آسم و برونشیت شوند.
هرچند افزایش غلظت ذرات معلق در پاییز و زمستان خطرات خود را دارد و سلامت شهروندان را تهدید می‌کند اما طی امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا، آثار سوء ذرات معلق دوچندان شده است. برخی معتقدند هر واحد افزایش در غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، ۸ درصد تلفات بیماران کرونایی را بیشتر می‌کند. علاوه‌بر تهران، با سرد شده هوا معمولا کیفیت هوا در سایر کلانشهرهای کشور از جمله اصفهان، کرج، مشهد، شیراز و اراک نیز نامساعد می‌شود.

ارتباط مستقیم آلودگی هوا با عوارض شدیدتر کرونا

نتایج یک مطالعه جدید نشان می‌دهد هوایی که مردم تنفس می‌کنند و میزان آلودگی آن با عوارض شدیدتر ابتلا به کووید-۱۹ ارتباط دارد.خبرگزاری یونایتدپرس چندی پیش گزارشی منتشر کرد که براساس آن، پژوهشگران متوجه شدند زندگی در مناطقی که هوای آلوده‌تری دارد از جمله در مجاورت لوله‌های تخلیه فاضلاب و در مجاورت خیابان‌هایی که ترافیک سنگین دارد باعث می‌شود افراد پس از ابتلا به کووید-۱۹ با احتمال بیشتر برای بستری شدن در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان و نیاز به دستگاه‌های کمک تنفسی روبه‌رو شوند.
دکتر آنیتا شلال از بیمارستان هنری فورد در دیترویت امریکا و نویسنده اصلی این مطالعه گفت: نکته اصلی این است که زندگی در محله‌ای که هوای آلوده دارد، خود یک عامل خطرساز مستقل برای ابتلا به موارد شدید کووید-۱۹ است.
نتایج این مطالعه نشان داد بیماران مبتلا به کووید-۱۹ که در مناطقی با سطوح بالاتر ذرات آلاینده‌های ۲.۵ میکرومتری و رنگ سرب زندگی می‌کردند، در مقایسه با افرادی که در محله‌های آلوده زندگی نمی‌کنند، بیشتر به دستگاه کمک تنفسی نیاز داشتند و بیشتر در بخش مراقبت‌های ویژه بیمارستان بستری می‌شوند.محققان گفتند: براساس نتایج این مطالعه، افرادی که در مناطقی زندگی می‌کنند که آلودگی هوای بیشتری دارد، بیشتر احتمال دارد در صورت ابتلا به کووید-۱۹ به موارد شدید این بیماری مبتلا شوند. با این حال، کارشناسان خاطرنشان کردند یافته‌های این مطالعه تا زمانی که در یک مجله معتبر پزشکی منتشر نشود، مقدماتی محسوب می‌شود. قرار است نتایج این تحقیق جدید به صورت آنلاین در نشست سالانه کنگره میکروبیولوژی بالینی و بیماری‌های عفونی اروپا ارائه شود.

سخن پایانی

در سال‌های اخیر شهرهای بسیاری عنوان آلوده‌ترین مکان‌های دنیا را به خود اختصاص دادند، اما این شهرها در گذر زمان تغییر کردند. در قرن بیستم، لندن به دلیل دودهای ناشی از مصرف زغال سنگ به یکی از شهرهای آلوده جهان تبدیل شد اما بعدا ترافیک سنگین در لس‌آنجلس این شهر را در دودهای اگزوز بنزینی غرق کرد.
در قرن ۲۱، در اکثر اوقات پکن به دلیل وجود ذرات ریز داخل هوا این عنوان را به خود اختصاص داد اما هم‌اکنون دهلی و چندین شهر دیگر آلوده‌ترین شهرهای جهان شده‌اند. چنان‌که در فهرست ۲۰ شهر آلوده جهان با عنوان WHO، ۱۴ مورد آنها فقط از کشور هند هستند.
اما جالب اینجاست که کیفیت هوا برای «اقتصادهای نوظهور» یا شهرهای نوظهور مشکل به حساب نمی‌آید، بلکه این مشکلی است که روی مردم آنها تاثیر می‌گذارد. ۹ نفر از ۱۰ نفر جمعیت جهانی در مکانی زندگی می‌کنند که کیفیت هوای آن غیراستاندارد است و به طور کلی یک‌چهارم مرگ‌ومیر در دنیا از هوای آلوده نشأت می‌گیرد. تهران و ۷ کلانشهر کشور نیز به سیاق دیگر شهرها و کشورهای جهان از دامنه پرنفوذ آلاینده‌های جوی بی‌نصیب نمانده و آلاینده‌ها نفس مردم را بند آورده‌اند. براساس آمار سال ۲۰۱۶ سازمان بهداشت جهانی، در جهان ۶ میلیون نفر بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده‌اند. این خطر در کمین همه ساکنان شهرهای بزرگ است که روزی حیات خود را براساس آلودگی هوا از دست بدهند. بنابراین راهی جز کنترل این غول وحشی نیست.



اتحادیه تخصصی پیشگامان، تعاونی برتر ملی شد



از اتحادیه تخصصی پیشگامان و پست پیشگامان بادپا به‌عنوان تعاونی برتر ملی و شرکت تعاونی پیشگامان کویر و پیشگامان عصر ارتباطات به عنوان تعاونی برتر استان یزد تقدیر شد.
به گزارش روابط عمومی گروه تعاونی پیشگامان؛ شانزدهمین جشنواره تعاونی‌های برتر ملی به مناسبت هفته تعاون با حضور وزیر تعاون کار و رفاه اجتماعی، رئیس اتاق تعاون ایران و دیگر مسوولان در سالن تلاش وزارت خانه برگزار گردید.
در این جشنواره از محمدرضا رضایی‌نژاد مدیرعامل اتحادیه تخصصی پیشگامان به‌عنوان تعاونی برتر ملی در حوزه فرا استانی و محمدهادی اسلامی مدیرعامل شرکت تعاونی پست پیشگامان بادپا به‌عنوان واحد نمونه شایسته تقدیر با اهدای تندیس و لوح سپاس تقدیر شد.
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جشنواره تعاونی‌های برتر ملی ابراز امیدواری کرد دولت سیزدهم سکوی پرتابی باشد برای تعاونی‌ها جهت رسیدن به مقصد اصلی که در قانون اساسی به آن اشاره شده است.
عبدالملکی در خصوص چالش‌های بخش تعاون اظهار داشت: جایگاه شرکت‌های تعاونی و نقش آنها در پویایی اقتصادی و توسعه فرصت‌های شغلی بر کسی پوشیده نیست. در قوانین کشورمان نیز بخش تعاونی جایگاه ویژه‌ای دارد و در اصول ۴۳ و ۴۴ قانون اساسی به اقتصاد تعاونی پرداخته و هدف‌گذاری شده است تا سهم تعاونی در اقتصاد کشور تا پایان برنامه پنجم به ۲۵ درصد افزایش یابد. هدفی که البته محقق نشد و متأسفانه این سهم هم اکنون کمتر از ۵درصد است.
وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: پنج رکن اساسی از جمله مردمی، عدالت، دانش‌بنیان بودن، برون و درون‌گرا بودن در بخش تعاون وجود دارد که به همه این ارکان باید توجه شود.
گفتنی است همزمان جشنواره تعاونی های برتر استان یزد با حضور محمدعلی طالبی استاندار یزد و عماد تشکر سرپرست اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی برگزار گردید و از شرکت تعاونی پیشگامان کویر و شرکت تعاونی تولیدی پیشگامان عصر ارتباطات تقدیر شد.

یادداشت

سراب فعالیت‌های تولیدی



سیدمحمد بحربنیان
صنعتگر و پژوهشگر توسعه

در یک سلسله نوشتار درباره وضعیت تولید و اینکه امروز چرا به‌لحاظ صنعتی اینجا هستیم توضیحاتی ارائه شد. یکی از مسائل عدم‌ارائه یک تعریف روشن از واژه «تولید» است. وقتی از تولید صحبت می کنیم، باید بدانیم مثلا به‌طوردقیق درصد ساخت داخل آن حداقل باید چقدر باشد یا درصد ارزش‌افزوده آن چقدر است یا اثر آن در بازتوزیع منابع بین‌بخش‌ها و اقتصاد به چه میزان است و همچنین منابعی که به حساب‌های عمومی تزریق می‌کند چه مقدار است. به فعالیت‌های با درصد مونتاژ بالا و وابستگی شدید به واردات که بی‌رویه ارزهای کشور را به هدر می‌دهد، نمی‌توان نام تولید گذاشت و بعد به آنها انواع رانت‌ها و تسهیلات را به‌نام حمایت داد. انجام عمدی این عمل را نمی‌توان خدمت به منافع ملی کشور و آینده آن دانست. ما نیازمند یکسری تعاریف دقیق و استاندارد هستیم که جلوی سوءاستفاده‌ها را با چنگ‌اندازی به این‌گونه واژه‌ها بگیرد. اما متاسفانه باید گفت پس از ۷۰ سال به اصطلاح برنامه‌ریزی برای توسعه، همچنان از این تعاریف بی‌بهره‌ایم و راه برای سوءاستفاده‌کنندگان بازگذاشته شده است. ما در ۱۰۰ سال گذشته گرفتار هم‌زمان ناآگاهی ناشی از عقب‌ماندگی، نابلدی در کاربردی کردن نظریه‌ها، عدم‌انسجام فکری و بیم وجود ذی‌نفعان اقتصادی در مناصب مختلف در راستای مصالح شخصی که هم‌راستایی با منافع ملی نداشته‌اند، بوده‌ایم. علاوه‌بر این، به‌واسطه نامیدن اسم «تولید» بر فعالیت‌های مونتاژکاری، تفاوت صادرات کالایی از واردات مواد اولیه، واسطه‌ای و سرمایه‌ای این بخش‌ها، نشان می‌دهد که به اصطلاح آنچه ما بر آن نام تولید گذاشته‌ایم، به جای آنکه برای کشور ارزآور باشد، ارزبَر است. انتشار شجاعانه فهرست تخصیص ارزهای ۴۲۰۰ تومانی و نیمایی از سوی بانک مرکزی در ۳ سال گذشته - که برای دومین بار پس از زمان نخست‌وزیری دکتر مصدق- انجام شد، به‌خوبی آشکارکننده واحدهای مونتاژکار از واحدهای صنعتی تولیدکننده واقعی در کشور هستند که عمق ساخت داخل آنها بالا بوده و این‌گونه واحدها هستند که در شرایط تحریم، امکان فعالیت داشته و می‌توانند تاب‌آوری و انعطاف اقتصاد کشور را افزایش داده، اشتغال و رشد واقعی را پایدار و نیازهای داخل را رفع کنند. باید گفت تشدید گسترش فعالیت‌های خام‌فروشی و مونتاژکاری به نام تولید در کشور، به‌ویژه در یک دهه و نیم اخیر و از سال ۱۳۸۴ به بعد، باوجود درآمدهای بسیار کلان نفتی و ارزی، به‌شدت اشتغال کشور، به‌ویژه اشتغال جوانان این سرزمین و آینده زندگی آنان را به گروگان گرفته است. حال در شرایطی که هنوز پایه‌های اقتصاد کشور را بر خانه‌ای امن و محکم، مبتنی تولید واقعی بنا نکرده بودیم و آن را بر سراب فعالیت‌های به اصطلاح تولیدی خام‌فروشی و مونتاژکاری، فعالیت‌های نامولد و دلالی، واسطه‌گری و قاچاق و واردات گسترانیده بودیم، با تنش‌های سیاسی و تحریم آن را به چالشی جدید کشاندیم که درحال‌حاضر با یک عامل غیرمترقبه و غیرقابل پیش‌بینی همانند بحران کرونا، بیم آن می‌رود اگر تصمیم‌های درستی در مقابل آن اتخاذ نکنیم، از پای بیفتد.

چه شد برخی تاختند و برخی جا ماندند؟

براساس آمارهای مستند جهانی، اگر فقط دو شاخص را از میان ده‌ها مورد شاخص‌های مطرح، بین دو دسته از کشورها مقایسه کنیم، تصویر عملکرد کشور ما و برخی دیگر از کشورهای جامانده از توسعه، واضح‌تر نشان داده خواهد شد:

الف- کشورهای عقب‌مانده‌ای که اکنون در دسته کشورهای توسعه‌یافته قرار دارند (مانند چین، کره‌جنوبی، مالزی و سنگاپور و تایوان).

ب- کشورهای در حال توسعه (مانند هند، ترکیه و ایران که سال‌هاست در حال توسعه‌اند).

سال ۱۳۵۶ که زمینه‌های انقلاب فراهم شد، دولت چین تغییر سیاست داده و تمرکز را بر حصول توانمندی در اقتصاد قرار داد. اگر با استناد به داده‌های رسمی بانک جهانی، برای هر کشور میانگین رشد اقتصادی و تورم را در هر دهه روی یک نمودار کنار هم قرار دهیم و تصاویر نمودارها بسیار گویا و جاندار شده و تفاوت‌های معنادار روش‌های سیاست‌گذاری برای توسعه بین این دو دسته کاملا قابل تبیین خواهد بود.

تفاوت این کشورها در نگرش‌های متفاوت به اقتصاد و ریشه اصلی برای توسعه‌یافتن است. دسته نخست کاملا از جنبه‌های گوناگون به موانع و مشکلات پیش‌روی خود اشراف یافته‌اند، چراکه نخست، بدون خودشیفتگی فهمیدند که دانش کافی ندارند و از علوم و فنون جهان پیشرفته عقب مانده‌اند، از این‌رو برای فائق‌آمدن بر این ضعف مهلک، تصمیم به برهم‌انباشتگی خرده‌دانش‌های نخبگان خود گرفتند. دوم اینکه نخبگان متوجه شدند که از مسیر روش‌های کلاسیک کشورهای توسعه‌یافته، نمی‌توانند به پیشرفت برسند. سوم اینکه از بین بخش‌های اقتصادی، متوجه شدند که با توجه به تجارب تاریخی کشورهای پیشرفته، این صنعت است که باید محور اصلی توسعه قرار گیرد نه هیچ‌چیز دیگری. به‌این ترتیب برای خود دستگاهی فکری تعریف کردند که از «درماندگی نظری» خارج شوند؛ البته جنبه‌های مختلف و مهم دیگر نیز مورد مطالعه آنان قرار گرفته بود. این نوشتار ادامه دارد.

تصمیمات خلق‌الساعه چالش صنعت پوشاک

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد نیاز پنبه کشور در داخل تولید می‌شود و ۷۰ درصد باقیمانده باید از خارج از کشور وارد شود، گفت: اکنون نه‌تنها نباید برای واردات پنبه تعرفه اعمال شود بلکه باید از واردکننده نیز حمایت شود، در صورت تحقق این مهم ۷۰ درصد نیاز کشور تامین می‌شود و چرخه کارخانجات نساجی می‌چرخد. سیدناصر موسوی‌لارگانی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره موانع پیش‌روی صنعت نساجی، گفت: صنعت نساجی جزو پرسابقه‌ترین صنایع به‌شمار می‌رود و علاوه‌بر اینکه برای کشور اشتغالزایی بسیاری به همراه دارد، محصولات تولید در این حوزه در گذشته به سایر کشورها نیز صادر می‌شد به‌عنوان مثال، پارچه فرم نظامیان بریتانیا در ایران تولید و صادر می‌شد که اکنون به‌دلیل ناهماهنگی، بی‌توجهی و سوءمدیریت‌ها با مشکلات بسیاری روبه‌رو شده است. او با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی با اعمال تعرفه برای واردات پنبه و نخ، صنعت نساجی را با مشکلات جدی روبه‌رو کرده، افزود: از آنجا که در گذشته پنبه تولیدی با نرخ مناسب از کشاورزان خریداری نمی‌شد، کشاورزان هم از کشت پنبه منصرف شدند. وی با اشاره به اینکه ۳۰ درصد نیاز پنبه کشور در داخل تولید می‌شود و ۷۰ درصد باقیمانده باید از خارج وارد شود، ادامه داد: اکنون نه‌تنها نباید برای واردات پنبه تعرفه اعمال شود بلکه باید از واردکننده نیز حمایت شود، در صورت تحقق این مهم ۷۰ درصد نیاز کشور تامین شده و چرخه کارخانجات نساجی می‌چرخد.

در گفت‌وگوی صمت با کارشناسان حوزه محیط‌زیست مطرح شد

کیش قانون هوای پاک در مقابل فرسوده‌ها

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آلودگی هوا کلانشهرها موضوعی جدید نبوده و هر سال بدتر از سال قبل تکرار می‌شود. بیشتر آلودگی در فصل تابستان مربوط به خودروهای بنزینی و در زمستان مربوط به خودروهای دیزلی و گازوییل‌سوز است. براساس مطالعات میدانی دهه ۷۰ خورشیدی سهم منابع متحرک و ثابت در آلودگی هوا ۷۰ به ۳۰ است. محصول بیش از ۲۰۰ خودرو سنگین فرسوده در کنار بیش از ۱۰ میلیون موتورسیکلت از رده خارج در حال تردد در هوای شهرها نمود پیدا کرده است.



عکس: آیدا فریدی

سهم منابع متحرک و ثابت در آلودگی هوا

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره وضعیت آلودگی هوا و خودرو به صمت گفت: هر تصمیمی که قرار باشد در حوزه منابع متحرک مانند خودرو گرفته شود و چه منابع ثابت باید کاملا مبتنی بر مطالعات سیاهه انتشار آلودگی هوا باشد. درواقع تمام منابع آلاینده باید شناسایی و مدل‌سازی شوند و سهم هر یک در آلودگی هوا مشخص شود. وی افزود: نوع آلودگی و حجم این آلاینده‌ها که منتشر می‌کنند باید مشخص شود تا براساس آن سیاست‌های کلی تدوین و پیگیری شود. او گفت: براساس مطالعاتی که مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست برای سیاهه انتشار آلودگی در حوزه کلانشهرها انجام داد، کلانشهرها دسته‌بندی شدند. دراین‌باره دو دسته کلانشهر داریم که یکی از آنها پایتخت است که در تولید آلایندگی منابع متحرک نقش اساسی دارند.

این کارشناس حوزه محیط‌زیست با بیان اینکه منابع متحرک در آلودگی شهر تهران نقش اصلی را دارند، گفت: سهم منابع متحرک از جمله خودروها و موتورسیکلت‌ها نسبت به منابع ثابت مانند موتورخانه‌ها، پالایشگاه‌ها و... ۷۰ به ۳۰ درصد است.

وی ادامه داد: در برخی شهرهای صنعتی کشور مانند اراک و اصفهان این نسبت تغییر می‌کند. در این شهرها سهم منابع ثابت در بحث آلودگی هوا بالاتر است. بنابراین براساس این تفاوت‌ها سیاست کلی را تدوین و پیگیری می‌کنیم.

▣ نوسازی خودروهای فرسوده در کما

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه سخنان خود درباره اولویت‌های سازمان برای کاهش آلودگی هوا تصریح کرد: در کلانشهرهایی مانند تهران سهم عمده خودروها در آلایندگی موجود مربوط به وسایل حمل‌ونقل فرسوده است. درحال‌حاضر آمار خودروهای فرسوده کشور روزبه‌روز در حال افزایش است. وی یادآور شد: روند نوسازی خودروها بسیار کند و غیرقابل‌قبول است. از این‌رو اولویت سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌طور قطع از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است.

میرزایی‌قمی با بیان اینکه پیش‌تر طرح اسقاط خودرو مطرح و پیاده شد، گفت: زمانی که واردات خودرو به کشور انجام می‌شد واردکنندگان ملزم به ارائه گواهی اسقاط خودرو بودند. آنها به‌ازای مصرف سوختی که این خودروهای وارداتی داشتند باید ۲ تا ۸ برگه اسقاط ارائه می‌دادند. او گفت: از زمانی که واردات خودرو به کشور ممنوع شد، طرح متوقف و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده با شکست مواجه شد. وی افزود: طرح جایگزین ارائه نشد از این‌رو درحال‌حاضر خروج خودرو فرسوده با مشکل جدی روبه‌رو است.

در سال ۹۶ طرح جدید پیشنهادی از سوی وزارت راه و شهرسازی، مبنی بر اینکه اسقاط به ازای تولید داخل براساس میزان مصرف سوخت ۸ لیتر به بالا انجام شود، ارائه شد و طرح اصلاح‌شده به هیات‌دولت رفت و مصوب شد. به‌این‌ترتیب نسبت مصرف سوخت به ۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر برای خودروهای تولید داخل تغییر کرد. وی ادامه داد: در ارائه گواهی اسقاط برای خودروهای وارداتی، واردکنندگان ملزم بودند هر مدلی که مصرف سوخت بیشتر از ۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر داشت از ۲ خودرو فرسوده به بالا اسقاط کنند.

او گفت: جهت توسعه طرح اسقاط خودروهای فرسوده و همچنین برای الزام خودروساز داخلی به ارتقای کیفیت محصولات داخلی و کاهش مصرف سوخت طرح مصرف سوخت ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اصلاح شد و ۸ لیتر ملاک قرار گرفت.رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه طرح پیشنهادی مذکور در مرداد سال ۹۶ مصوب شد، گفت: متاسفانه کمتر از ۲ ماه پس از این اصلاح طرح در ابتدای دولت دوازدهم با پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت ملغی شد به‌طوری که به ازای هیچ تولید خودرو داخلی، هیچ اسقاطی صورت نمی‌گیرد.

میرزایی‌قمی عنوان کرد: بعد از آن هم پیگیری‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست هم نتیجه نداد. وی ادامه داد: فراموش نکنیم برای تولید خودروهای کم‌مصرف باید قانون بالادستی وجود داشته باشد تا به‌اجبار این قوانین خودروسازان خود را ملزم به بهبود کیفیت خودرو و کاهش مصرف سوخت کنند. او گفت: اولویت نخست سازمان حفاظت محیط‌زیست از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است که باید انجام شود.

▣ صرفه‌جویی در مصرف سوخت با نوسازی

این کارشناس حوزه محیط‌زیست در ادامه سخنان خود عنوان کرد: براساس برآوردهای انجام‌شده اگر بتوانیم خودروهای فرسوده را از چرخه مصرف خارج و آنها را با خودروهای نو و به‌روز (خودروهایی با استاندارد یورو ۵ یا بالاتر) جایگزین کنیم مابه‌التفاوت کاهش مصرف سوخت در کمترین آن، سالانه در هر خودرو ۱۵۰۰ لیتر بنزین است.وی گفت: در تهران حدود ۲۰۰ هزار خودرو سبک فرسوده وجود دارد. اگر این کاهش مصرف سوخت را فقط برای نیمی از این خودروها (۱۰۰ هزار خودرو) درنظر بگیریم با توجه به نرخ صادرات نفت به نرخ فوب خلیج‌فارس و با نرخ دلار حدود ۲۵ هزار تومان عایدی آن سالانه حدود ۲۷۰۰ میلیارد تومان می‌شود.رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل فرسوده از محل همین عایدی گفت: از محل صرفه‌جویی سوخت می‌توان سالانه ۱۴ هزار تاکسی یا ۵۰۰ اتوبوس را نوسازی کرد. میرزایی‌قمی تاکید کرد: برای نوسازی نیازی نیست تا بودجه جدیدی برای نوسازی خودروها تخصیص داده شود از محل کاهش مصرف سوخت می‌توان طرح را اجرا کرد اما به‌شرط اینکه عزم و اراده‌ای برای این امر وجود داشته باشد. البته قوانین بالادستی هم دراین‌باره نیاز به اصلاح دارد.



محمدمهدی میرزایی‌قمی

از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌توان سالانه ۱۴ هزار تاکسی یا ۵۰۰ اتوبوس را نوسازی کرد

▣ کاهش ۳۰ درصدی ناکس با اسقاط فرسوده‌ها

این کارشناس حوزه محیط‌زیست یادآور شد: براساس مدل‌سازهای انجام شده اگر کل خودروهای سبک فرسوده شهر تهران اسقاط و از چرخه مصرف خارج شوند شاهد کاهش ۳۰ درصدی ناکس در هوای پایتخت خواهیم بود. او ادامه داد: آلاینده‌ها در فصل تابستان بیشتر مربوط به خودروهای بنزینی و مربوط به ازن است. ازن خودبه‌خود تولید نشده و آلاینده ثانویه بوده که منبع اصلی آن ناکس است. اگر خودروهای فرسوده جایگزین شود زمینه کاهش ۳۰ درصد ناکس و هم ازن در هوای تهران می‌شود. این تاثیری بسیاری در هوای پاک خواهد داشت. علاوه‌بر اینکه رقم نوسازی حمل‌ونقل عمومی باید رقم بالایی باشد و با ۲۰۰ یا ۳۰۰ خودرو شاهد کاهش آلودگی هوا نخواهیم بود. میرزایی‌قمی اضافه کرد: درحال‌حاضر حدود ۶ هزار اتوبوس فرسوده در شهر تهران تردد دارند که بیش‌آلاینده هستند. نوسازی و جایگزینی با ۳۰۰ یا ۵۰۰ اتوبوس فرسوده، کاهش بیش‌آلاینده‌ها ممکن نخواهد بود. بنابراین باید رقم نوسازی با تعداد بالا و البته در کمترین زمان ممکن انجام شود.

تکلیف‌های مشخص‌شده

در ادامه محمدهادی حیدرزاده، کارشناس حوزه محیط‌زیست برای کاهش آلودگی هوا در حوزه منابع متحرک و ثابت به صمت گفت: موضوع هوای پاک که مصوب شد، چون سهم صنایع متحرک دراین‌باره قابل‌توجه است چند تکلیف مشخص شد.وی افزود: نخستین موضوع خروج خودروهای فرسوده و آلاینده از سطح کشور است که متاسفانه چند سالی است این محور قانون هوای پاک به‌دلیل شرایط اقتصادی به فراموشی سپرده‌شده است.او ادامه داد: ممنوعیت واردات خودرو و عدم تکلیفی که خودروسازان در ازای تولید و اسقاط خودروهای فرسوده دارند طرح نیمه رها شد. این کارشناس حوزه محیط‌زیست اظهار کرد: شرکت‌های خودروساز مسئولیت این امر را نپذیرفتند.

▣ روند کند گسترش مترو

حیدرزاده در ادامه به تکلیف مشخص‌شده در هوای پاک اشاره کرد و گفت: نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی موضوع بعدی است. اتوبوس‌های فرسوده در کلانشهرها به یک معضل بزرگ تبدیل‌شده و بیش از ۵ سال است که هیچ اتوبوس جدیدی به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری تزریق نشده است. وی اظهار کرد: در کنار این موضوع سرعت گسترش مترو نیز در شهرهای کشور از سرعت لازم برخوردار نبوده و کند انجام می‌شود.

▣ استاندارد یورو ۴ و کاهش آلودگی

حیدرزاده در ادامه تکالیف مشخص‌شده در قانون هوای پاک برای کاهش آلودگی هوا به موضوع استاندارد اشاره و بیان کرد: در این قانون تکلیف شد تولید خودروها براساس استاندارد یورو ۴ انجام شود. اجرای این امر در بعضی از قطعات خودرو به‌دلیل تحریم اجرا نمی‌شود. به‌عنوان مثال در قطعات الکترونیک که مشکلات موتور خودرو را به‌طور خودرو اعلام می‌شود هنوز به انجام نرسیده است. همچنین به‌دلیل محدودیت‌های بین‌المللی خروج آلاینده‌ها با توجه به نوع قطعاتی که در موتور خودروها به‌کار می‌رود عمدتا با استاندارد جهانی فاصله دارد. در نتیجه پس از مدتی موتور را هم از حالت استاندارد خارج می‌کنند؛ بنابراین آلایندگی موتورها دوباره افزایش می‌یابد.

▣ الزام معاینه فنی

این کارشناس حوزه محیط‌زیست تصریح کرد: تنها محوری که هر سال انجام می‌شود موضوع معاینه فنی خودرو است. با ایجاد سامانه یکپارچه سیمفا در حوزه معاینه فنی از بسیاری از تخلفات جلوگیری شد. وی ادامه داد: در بحث طرح ترافیک، بیمه خودرو و... از مواردی که ارائه برگه معاینه فنی الزامی است سبب شده تا صاحبان خودرو نسبت به این موضوع حساسیت بیشتری داشته باشند. البته در این بخش ایرادات و ابهاماتی مطرح بوده که در حال رفع شدن است.

▣ ارتقای کیفی سوخت

حیدرزاده در ادامه سخنان خود به محور بعدی قانون هوای پاک در حوزه منابع متحرک آلاینده هوا به کیفیت سوخت اشاره کرد و گفت: مسئله کیفیت و استاندارد سوخت خودروها (بنزین برای خودروهای سبک و گازوییل برای خودروهای سنگین) تکلیف دیگری بود که در قانون هوای پاک آمد.وی اظهار کرد: متاسفانه سرب موجود در سوخت یکی از مشکلات بوده و به موازات استانداردها خودرو، سوخت تولید داخل ارتقا پیدا نکرده است. این کارشناس حوزه شهری عنوان کرد: اگر بهترین و باکیفیت‌ترین خودرو هم وارد شود اما تا زمانی که سوخت مناسب تولید نشود نمی‌توان کاهش آلودگی هوا را انتظار داشت. حیدرزاده در حوزه نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: درحال‌حاضر مهم‌ترین مسئله دراین‌باره موضوع اقتصادی است که عدم انطباق تکنولوژی سبب شده طرح به مرحله اجرا نرسد.



محمدهادی حیدرزاده

در حوزه سهم منابع آلاینده بهترین مطالعاتی که انجام شد در دهه ۷۰ خورشیدی از سوی یک شرکت ژاپنی بود

▣ کمبود سوخت و مازوت‌سوزی

این کارشناس حوزه محیط‌زیست در ادامه سخنان خود به منابع ثابت آلاینده هوا اشاره کرد و گفت: در این بخش هم باز هم با مسئله سوخت روبه‌رو هستیم. او گفت: در زمستان چون مصرف گاز افزایش پیدا می‌کند با کمبود گاز از سوخت‌های جایگزین استفاده می‌شود که از آن جمله می‌توان به مازوت‌سوزی در پالایشگاه‌ها و کارخانجات اشاره کرد.

▣ خلأ معاینه فنی در موتورخانه‌ها

حیدرزاده تصریح کرد: بخشی دیگر از مشکلات در حوزه منابع ثابت به موتورخانه‌های منازل مسکونی و اداری برمی‌گردد که درست کار نمی‌کنند. متاسفانه تاثیر الزام نبودن معاینه فنی این موتورخانه‌ها را در حوزه آلودگی هوا باید رصد کنیم. او تاکید کرد: معاینه فنی موتورخانه‌ها یکی از موضوع‌های بسیار مهمی است که هیچ‌گاه در کشور به آن توجه نشد.

▣ تکیه به آمارهای دهه ۷۰

این کارشناس محیط‌زیست در پاسخ به این پرسش که چند درصد آلودگی هوا مربوط به موتورخانه‌هاست، گفت: در حوزه سهم منابع آلاینده بهترین مطالعاتی که انجام شد در دهه ۷۰ خورشیدی از سوی یک شرکت ژاپنی بود. او گفت: در ادامه مطالعات براساس مدل‌سازی یعنی مطالعات میدانی پس از دهه ۷۰ انجام نشد. در نتایج مطالعات میدانی این شرکت ژاپنی در دهه ۷۰ نسبت آلایندگی منابع متحرک به ثابت ۷۰ به ۳۰ درصد بوده است و همچنان در اعلام نسبت‌ها به همین نسبت اتکا می‌شود. حیدرزاده اظهار کرد: به‌طور قطع سهم این دو منبع در آلودگی هوا تغییر کرده و سهم منابع ثابت بیشتر شده است اما رفرنس جدید نداریم که به آن استناد شود.

سخن پایانی

بنابر این گزارش محورهای تکلیفی هوای پاک در بسیاری از بخش‌ها ناقص اجرا شده یا اصلا انجام‌نشده است. در این بحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و از رده خارج کردن خودروهای فرسوده انجام نشد که سهم بسزایی در آلودگی موجود هوای کلانشهرها به‌ویژه تهران دارند. در کنار این موضوع سهم منابع ثابت مانند موتورخانه‌ها را هم نباید نادیده گرفت به‌ویژه که الزامی برای معاینه فنی آنها وجود ندارد. مازوت‌سوزی با کمبود سایر سوخت‌ها قوزی بالا قوز در حوزه آلودگی هوا شده است.



درخشش فولاد مبارکه در رویداد تحول دیجیتال



نسخه تولید بدون آلودگی



مدیریت کارآمد و استفاده بهینه از سرمایه

خبر

بومی‌سازی یک میلیارد دلاری تجهیزات معدنی



رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: ارزش بومی‌سازی تجهیزات و قطعات در شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه به ۶۱۷ میلیون دلار رسید که با احتساب بومی‌سازی در پروژه‌ها رقم فوق به یک میلیارد دلار رسید.

به گزارش مهر به نقل از ایمیدرو، وجیه‌اله جعفری اظهار کرد: سال گذشته ارزش صادرات تولیدات معدنی و صنایع معدنی به ۸.۵ میلیارد دلار رسید و امسال پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال، فقط در زنجیره فولاد ۱۰ میلیون تن صادرات داشته باشیم. جعفری فروش بخش معدن و صنایع معدنی کشور را ۲۷ میلیارد دلار اعلام و اظهار کرد: ایجاد هر یک شغل در بخش معدن تا ۷ شغل در صنایع معدنی و پایین‌دستی ایجاد می‌کند.

به‌گفته وی، ۱۶ هزار و ۷۰۰ شغل توسط ایمیدرو با مشارکت بخش خصوصی طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ ایجاد شده است. جعفری گفت: از ابتدای تاسیس ایمیدرو تا پایان سال گذشته، ۲۳.۵ میلیارد دلار طرح افتتاح شده و تا پایان سال ۱۴۰۰ نیز بیش از ۱.۹ میلیارد دلار پروژه وارد مدار تولید می‌شود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو درباره مشارکت بخش خصوصی در پروژه‌ها اظهار کرد: از سال ۹۲ به این سو ۷.۲ میلیارد دلار سرمایه بخش خصوصی جذب طرح‌ها شده که ۲.۵ میلیارد دلار پروژه تکمیل و راه‌اندازی شده است. رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: ارزش بومی‌سازی تجهیزات و قطعات در شرکت‌های زیرمجموعه و تابعه به ۶۱۷ میلیون دلار رسید که با احتساب بومی‌سازی در پروژه‌ها رقم فوق به یک میلیارد دلار رسید.

خواسته فعالان معدنی از دولت سیزدهم:

در تدوین طرح‌های جامع دست دست نکنیم

تدوین برنامه‌ها و طرح‌های جامع در جهت توسعه بخش‌های مختلف معدن، از جمله مسائلی است که همواره تا امروز مطالبه جدی فعالان معدنی بوده است. در این میان اخباری مبنی بر تدوین شدن طرح جامع و سندهای توسعه‌ای برخی حوزه‌های معدنی به گوش می‌رسد؛ از این رو توجه به طرح‌های تدوین شده و همچنین حوزه‌های مغفول مانده در این برنامه‌ریزی، حائز اهمیت است.



عکس: صمت

گروه معدن
editor@smtnews.ir

تدوین طرح توسعه گوهرسنگ‌ها

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ از تعریف شدن سند توسعه‌ای گوهرسنگ‌ها تا سال ۱۴۱۰ خبر داد. او با بیان اینکه ایمیدرو دو دوره پنج‌ساله برای توسعه صنعت گوهرسنگ‌ها تدوین کرده، به تعیین شدن ۸ استراتژی برای توسعه صنعت گوهرسنگ‌ها توسط ایمیدرو اشاره کرد. هاشمی در این‌باره توضیح داد: در دوره ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۵، پنج استراتژی و در دوره ۱۴۰۵ تا ۱۴۱۰، سه استراتژی با برنامه‌های مختلف تعریف شده است. به گزارش معدن‌نیوز، ابومحمد هاشمی ضمن اعلام این خبر گفت: از جمله استراتژی‌های دوره اول سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ می‌توان به اصلاح ساختار کلان صنعت، توسعه زیرساخت‌ها و بهبود محیط کسب‌وکار، توسعه مدیریت و منابع انسانی و توسعه سرمایه‌گذاری و تولید اشاره کرد.

توجه به بازارها جهانی

هاشمی همچنین توجه به بازارهای جهانی را از استراتژی‌های مهم تدوین‌شده در سند توسعه صنعت گوهرسنگ‌ها معرفی کرد. او در این باره اظهار کرد: توسعه منابع تامین گوهرسنگ خام، توسعه سرمایه‌گذاری و تولید و توسعه بازار داخلی، منطقه‌ای و جهانی نیز به‌عنوان استراتژی دوره دوم تعیین شده است. سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ کشور در شورای راهبری صنعت گوهرسنگ با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های دولتی مرتبط و تشکل‌های بخش خصوصی با محوریت ایمیدرو تصویب شده است.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در راستای هموارسازی راه توسعه صنعت گوهرسنگ با همکاری سایر سازمان‌های ذی‌ربط دولتی و تشکل‌های بخش خصوصی، استراتژی‌های تعریف شده در این سند ملی را اجرایی می‌کند.

آینده نامعلوم مس

چند سالی است که اخبار پراکنده‌ای از طرح جامع مس به گوش می‌رسد و بعد از هدف‌گذاری و تعیین مشاور، این طرح برای اجرا آماده شد که با نهایی شدن مرحله هدف‌گذاری آینده‌ای روشن را برای صنعت مس ترسیم می‌کرد، اما در حال حاضر این طرح روی کاغذ مانده و خبری از عملیاتی شدن آن در سطح صنعت به گوش نمی‌رسد. به گزارش ماین‌نیوز، کوروش شعبانی، نایب رئیس انجمن مس ایران در این باره اظهار کرد: طی ۲۰ سال گذشته چند طرح برای صنعت مس نوشته شد، اما اگر بخواهیم به‌طور تخصصی، علمی و با برنامه‌ریزی در صنعتی وارد شویم باید از قبل برنامه ۲۰ سال آینده تنظیم شده باشد. در مس نیز باید این اتفاق بیفتد اما باوجود اینکه چند طرح جامع نوشته شده، برنامه‌ای برای آینده این صنعت تعریف نشده و عملا هیچ کدام از طرح‌ها به اجرا درنیامد.

طرح‌های جامع باید اجرا شوند

شعبانی تاکید کرد: در تهیه و اجرای طرح جامع مس همکاری انجمن مس الزامی است. در این زمینه چند جلسه مشورتی اولیه برگزار شد تا هسته مرکزی این طرح مشخص شود. در این جلسه‌ها اهداف مورد بحث و بررسی قرار گرفت و بعد از تعیین هدف به‌صورت طرح به ایمیدرو تحویل داده شد که با انجام مناقصه مشاور برای این طرح نیز مشخص شد. از ایمیدرو خواسته شد انجمن مس حتما به‌عنوان یکی از ارکان تهیه این طرح حضور داشته باشد، چراکه انجمن نیازهای صنعت مس را به‌خوبی می‌شناسد. در حوزه‌های مختلف برنامه‌ها و طرح‌های مختلفی نوشته و به‌صورت یک کتابچه منتشر شده و بدون استفاده مانده است. صنعت مس به چنین کتابی نیاز ندارد، بلکه طرح‌هایی اجرایی هستند که حال صنعت و اقتصاد را بهبود می‌بخشند. به‌گفته وی انتظار انجمن مس این است که هر مرحله از طرح جامع که تهیه شد در اختیار انجمن مس قرار گیرد تا بررسی‌های لازم انجام شود و در صورت نیاز به اصلاح و تکمیل آن پرداخته شود؛ این طرح باید هرچه سریع‌تر به مرحله اجرا برسد.

لزوم بازنگری در طرح‌های جامع

این فعال حوزه مس به هدف‌گذاری‌های بلندمدت در رویکردهای مدیریتی اشاره کرد و گفت: وقتی برای افق ۱۴۰۴ تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را برنامه‌ریزی می‌کنند، در واقع در این صنعت یک اتفاق مطلوب در حال رخ دادن است؛ هر چند ضعف‌ها و اشکالات زیادی در این مسیر وجود دارد و طرح جامع فولاد هر چند سال یک بار به بازنگری نیاز دارد تا اگر تغییراتی در سطح کشور و روابط بین‌الملل رخ داد طرح‌های جامع نیز مطابق با این تغییرات اصلاح و بازنگری شوند. شعبانی ادامه داد: صنعت مس نیز مانند فولاد به چنین طرح جامع و کاملی نیاز دارد. یک برنامه بلندمدت ۲۰ ساله باید نوشته و هدف‌گذاری شود و هر چند سال یک بار مورد بازنگری قرار گیرد تا میزان انحراف‌ها و پیشرفت‌ها مشخص شود. بعد از مشخص شدن موانع، برای رفع آنها باید برنامه‌های دقیق‌تری به کار گرفته شود. طرح جامع ۲۰ ساله به یک بودجه مناسب نیاز دارد. سرمایه‌گذاری یک تا ۲ میلیارد دلاری می‌تواند بخشی از مشکلات صنایع معدنی را حل کند تا بتوان از این راه معدن را جایگزین بخشی از نفت کرد؛ جایگزینی کامل زمان و هزینه زیادی را طلب می‌کند.

شرایط مطلوب بازارهای جهانی

شعبانی ورود و شناسایی فرصت‌های موجود در صنعت مس توسط دولت را الزام دستیابی به توسعه معرفی کرد و گفت: به‌عنوان فعال حوزه معدن و مس انتظار داریم دولت جدید در دوره چهارساله خود که به‌نوعی دوره شکوفایی صنایع معدنی و مسی به‌حساب می‌آید، خوب ظاهر شود. بازارهای جهانی و قیمت‌ها شرایط مطلوبی دارند که این موضوع برای تولیدکننده انگیزه ایجاد می‌کند. در حال حاضر بازار فضای مناسب برای ورود و سرمایه‌گذاری دارد و مشخص نیست در سال‌های آینده چه اتفاقی بیفتد؛ بنابراین دولت سیزدهم باید از این دوره شکوفایی استفاده کند. دنیا به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و صنایع سبز در حال حرکت است. توربین‌های بادی و خودروهای برقی از نمونه‌هایی هستند که نیاز به مس را در آینده دوچندان می‌کنند و ایران در این بازار رقابت نباید از سایر رقبا عقب بماند.



کوروش شعبانی

انتظار انجمن مس این است که هر مرحله از طرح جامع که تهیه شد در اختیار انجمن مس قرار گیرد تا بررسی‌های لازم انجام شود

سخن پایانی...

بهره‌گیری از نکات مهم مدیریتی مانند مسائل مرتبط با برنامه‌ریزی‌های جامع، تمامی بخش‌های اقتصاد را به سمت توسعه و رونق سوق خواهد داد؛ از همین رو انتظار می‌رود متولیان جدید بخش معدن و صنایع معدنی، تدوین طرح‌های جامع را در دستور کار خود قرار دهند.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای پوریا سعید اسکستان وکالتاً از طرف ابراهیم سعید اسکستان باستناد وکالتنامه شماره ۷۷۹۰۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۳۱ دفترخانه ۷۰ تالش با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۵۵۵۰ و ۱۵۵۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۹ دفترخانه ۱۵۷ تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۱۰۷۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: ۱-نام و نام خانوادگی مالک: ابراهیم سعید اسکستان مالک ششدانگ یک دستگاه آپارتمان ۲-شماره پلاک: ۲۴۰۹۲ فرعی از ۱۲۶ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳-علت گم شدن: جاگذاشتن در تعویض پلاک ۴-خلاصه وضعیت ملک: سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در جنوب طبقه سوم بمساحت ۱۳/۹۱ مترمربع که مقدار ۱/۴۹ مترمربع آن بالکن جنوبی است قطعه هشتم تفکیکی شماره ۲۴۰۹۲ فرعی از ۱۲۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۱۴۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام ششدانگ یک واحد پارکینگ بمساحت ۱۱ مترمربع قطعه شماره ۱ تفکیکی واقع در شمال طبقه زیرزمین و ششدانگ یکباب انباری بمساحت ۱/۵۹ مترمربع قطعه شماره ۸ تفکیکی واقع در شمال زیرزمین (شرق تاسیسات) ذیل ثبت ۶۳۳۸۵ صفحه ۳۴۹ دفتر جلد ۲۰۲ املاک بشماره چاپی ۳۶۶۱۷۳ بنام ابراهیم سعید اسکستان ثبت صادر و تسلیم گردیده است و بموجب سند رهنی شماره ۱۵۰۵۶۹ مورخ ۹۴/۸/۱۷ و ۱۴۶۲۶۳ مورخ ۹۱/۷/۳۰ و ۱۵۱۸۰۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۷ و ۳۸۶۴۶ مورخ ۹۸/۰۲/۰۴ دفترخانه ۲۳۱ و ۱۴۸۹ تهران در رهن بانک تجارت قرار گرفته است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود می باشد باید ظرف ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی ۱۱۸۷۸۹۶)

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران- محمدامین کریمی

۱۲۸۴۷/م الف

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۰/۰۶۰۱/ش

عنوان مناقصه: جمع آوری و حمل زباله‌های شهرک صنعتی کاسپین

۱ - نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران، تلفن تماس ۰۲۸۳۲۸۴۸۱۱۲

۲- نوع مناقصه: مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

۳ - محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت خدماتی، واریز مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۵۲۰۴۸۵۹۱ نزد بانک تجارت شعبه کاسپین به نام شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

۴ - مهلت خرید اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۷

۵- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۶ - تاریخ و محل گشایش پیشنهادات: دفتر شرکت خدماتی کاسپین ساعت ۱۲ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

۷ - مبلغ برآورد اولیه: ۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۸ - مدت قرارداد: ۶ ماه

۹ - محل پروژه: شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۵ اتوبان قزوین - تهران

روابط عمومی شرکت خدماتی شهرک صنعتی کاسپین

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۲۰۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۸۷)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: مناقصه ایاب و ذهاب مرکز منطقه اصفهان
۱- مبلغ برآورد مناقصه : ۱۸/۸۹۴/۱۳۸/۰۹۶ ریال
۲- محل و مکان اجرای کار: اصفهان- اتوبان آزادگان- بلوار نفت - شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه اصفهان و سطح شهر اصفهان
۳- مدت اجرای کار: یکسال
۴- نام دستگاه نظارت: واحد امور اداری
۵- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کار : مبلغ ۹۴۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ ،ج ،چ ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا: IR۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۷۱۲۰۲۸۴۵ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران واریز گردد، ضمناً تصویر ضمانتنامه یا رسید وجه آن در سامانه بارگذاری گردد .
- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
- ارائه گواهینامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی در رشته حمل و نقل الزامی میباشد.
- ارائه گواهی تایید صلاحیت ایمنی(از اداره کار) الزامی میباشد.
روش ارزیابی مالی: مطابق دستور العمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت
زمان و نحوه خرید اسناد مناقصه از سامانه: شرکت‌کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۳ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه : شرکت‌کنندگان می‌بایست تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله درساعت ۰۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ درمحل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد.حضور شرکت کنندگان در مناقصه در محل کمیسیون مناقصات در روز بازگشایی پاکات الزامی می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۳۹۶۰۰۷۶ و ۰۳۱-۳۳۹۶۰۰۳۰ تماس حاصل فرمائید .
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir

روابط عمومی
شناسه آگهی ۱۱۸۵۸۵۱

www.Gostaresh.news

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را
گسترش دهید



www.Gostaresh.news
آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

در اختتامیه کنفرانس تحول دیجیتال مطرح شد

درخشش فولاد مبارکه در رویداد تحول دیجیتال

شرکت فولاد مبارکه در کنفرانس بین‌المللی و پنجمین ارزیابی ملی تحول دیجیتال موفق به دریافت تندیس برنزین سطح ۲ زُبدگی دیجیتال و تقدیرنامه مدیریت کار در دوران کرونا شد؛ همچنین تندیس زرین رهبری دیجیتال و تندیس برنزین سطح یک زُبدگی دیجیتال به شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون ایریسا وابسته به شرکت فولاد مبارکه رسید. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه در این کنفرانس بین‌المللی که به مدت ۲ روز برگزار شد، افراد صاحبنام حوزه تحول دیجیتال همچون مهدی شامی زنجانی عضو هیات‌علمی دانشگاه تهران، آرمند بابلی عضو هیات‌علمی موسسه ملی علوم کاربردی لیون فرانسه، سپهر قاضی نوری عضو هیات‌علمی دانشگاه تربیت مدرس، محمدرضا آراستی عضو هیات‌علمی دانشگاه شریف، شهاب جوانمردی مدیرعامل شرکت پیاده‌سازی تحول دیجیتال، عماد قائنی، حمیدرضا مختاریان و... حضور داشته و در پنل‌های تخصصی جدیدترین دستاوردهای حوزه تحول دیجیتال را مورد بررسی قرار دادند.



عکس: صمت

شرکت فولاد مبارکه به منظور حرکت مداوم در مسیر رشد و بلوغ، همواره خود را در معرض نظام‌های ارزیابی و ممیزی‌های ملی و بین‌المللی قرار داده است

تحقق فولاد مبارکه هوشمند



معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه درباره دریافت تندیس بلورین تحول دیجیتال در سطح یک ضمن تبریک به کارکنان و ذی‌نفعان این شرکت و قدردانی از مدیرعامل برای پشتیبانی و حمایت از اجرای این طرح اظهار کرد: دریافت تندیس برنزین سطح ۲ زُبدگی دیجیتال به‌عنوان تنها شرکت تولیدکننده در نخستین سال آغاز این مسیر تحولی، اتفاق بسیار ارزشمندی است.

سید مهدی نقوی در حاشیه این رویداد درباره حضور شرکت فولاد مبارکه در پنجمین ارزیابی ملی تحول دیجیتال که توسط دانشگاه تهران اجرایی شد، افزود: شرکت فولاد مبارکه به منظور حرکت مداوم در مسیر رشد و بلوغ، همواره خود را در معرض نظام‌های ارزیابی و ممیزی‌های ملی و بین‌المللی قرار داده و هیچ‌گاه موضوع دریافت جایزه اولویت نخست این شرکت نبوده، بلکه هدف اصلی حرکت در چارچوب یک الگوی مدیریتی نظام‌مند و یک‌پارچه در کل سازمان است.

وی خاطرنشان کرد: همان‌گونه که می‌دانید طرح تحول دیجیتال شرط بقا در بازارهای بین‌المللی و در راستای استراتژی جهان‌تراز بودن سازمان بوده و هدف از اجرای این طرح استفاده و نهادینه کردن تکنولوژی‌های نوظهور انقلاب صنعتی چهارم و ایجاد فولاد مبارکه هوشمند است.

معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه اذعان کرد: رهنگاشت این طرح با شعار فولاد فردا هوشمند، از سنگ تا رنگ و با چشم‌انداز عضویت در باشگاه جهانی فانوس دریایی در افق ۱۴۰۴ تدوین شده است.

وی تصریح کرد: در این مسیر بر آنیم که با نگاهی ملی بتوانیم ضمن پیشرو بودن در گسترش مفاهیم این انقلاب در صنعت و به‌ویژه صنعت فولاد توان و استعداد شرکت‌های دانش‌بنیان و استعدادهای درخشان کشور را به کار بگیریم و با حمایت از آنها در این مهم نیز مطابق فلسفه ارزش‌آفرینی شرکت فولاد مبارکه گام برداریم.

نقوی ادامه داد: این ارزیابی تحول دیجیتال برای ارزیابی بلوغ بنگاه‌هاست و به فولاد مبارکه برای اطمینان‌بخشی صحت حرکت در این مسیر کمک شایانی خواهد کرد.

گام ارزشمند دیجیتالی کردن



رسول سرائیان، مدیرعامل شرکت بین‌المللی ایریسا به‌عنوان دریافت‌کننده تندیس زرین رهبری دیجیتال گفت: استمرار در ارزیابی شرکت‌ها در حوزه دیجیتال کار بسیار ارزشمندی است و امیدواریم این اقدام همواره ادامه پیدا کند.

وی افزود: در درجه دوم از همکاران خود در شرکت ایریسا که به‌واسطه تلاش آنها این تندیس دریافت شد، قدردانی می‌کنم.

مدیرعامل شرکت ایریسا با اشاره به اینکه صنعت فولاد صنعت سخت و سنگینی بوده و دیجیتالی کردن این صنعت اقدامی مهم و ارزشمند است، خاطرنشان کرد: حمایت مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه برای تحول دیجیتال قطعا راهگشا بوده و رمز پیشرفت و موفقیت شرکت را فراهم می‌کند. شایان ذکر است، در اختیار قرار دادن روزانه بیش از ۷۰ هزار تن اکسیژن رایگان برای بیمارستان‌های زیر پوشش دانشگاه علوم پزشکی کشور به منظور درمان بیماران کووید-۱۹ تنها یکی از اقدامات شرکت فولاد مبارکه در راستای مبارزه با شیوع ویروس کرونا بوده که تا امروز بیش ۲۰ هزار تن اکسیژن رایگان برای درمان بیماران مبتلا به کرونا در اختیار مراکز درمانی کشور قرار داده است.

سخن پایانی

شرکت فولاد مبارکه طی سال‌های گذشته در هر مسیری که گام برداشته، موفق بوده است. اکنون نیز در پنجمین دوره ارزیابی طرح تحول دیجیتال که توسط ۳ نفر از استادان دانشگاه تهران و متخصصان این موضوع در ۱۳ مرداد به صورت مجازی برگزار شد، این شرکت موفق به دریافت تندیس ارزشمند برنزین سطح ۲ زُبدگی دیجیتال شد.

شرکت فولاد مبارکه برای آمادگی برای شرکت در این ارزیابی، ۱۰ کارگروه از مدیریت‌های مختلف را تشکیل داد و بیش از ۵۵۰ نفر-ساعت برای فرآیند خودارزیابی، تهیه مستندات و جمع‌آوری مدارک لازم برای شرکت در این ارزیابی با همراهی دبیرخانه زمان صرف کرد. جایزه تحول دیجیتال مدل ۲۰۲۰۰ به‌منظور اندازه‌گیری بلوغ دیجیتال شرکت‌ها و بنگاه‌های کسب‌وکار برگزار می‌شود که شامل ۴ بخش رهبری دیجیتال، نوآوری دیجیتال، زُبدگی دیجیتال و مدیریت اقدامات در دوران کروناست که فولاد مبارکه در ۲بخش زُبدگی دیجیتال و مدیریت اقدامات در دوران کرونا در این دوره شرکت کرده است.

گل گهر، حامی جشنواره «سردار آسمانی»

جشنواره سراسری مطبوعات «سردار آسمانی» به کار خود پایان داد. آیین پایانی جشنواره سراسری مطبوعات، خبرگزاری‌ها و پایگاه‌های اطلاع‌رسانی با عنوان «سردار آسمانی»، پنجشنبه ۱۸ شهریور، با معرفی آثار برتر در سیرجان برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت گل‌گهر، این جشنواره برای نخستین‌بار با هدف نکوداشت نام و یاد سردار بزرگ ایران شهید سپهبد «حاج قاسم سلیمانی» و تجلیل از تولیدکنندگان محتوا با موضوع این شهید بزرگوار و با حمایت شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و همراهی خانه مطبوعات و رسانه‌های استان، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان، ستاد مکتب حاج قاسم و بسیج رسانه استان برگزار شد و در مرحله اول که شامل ارسال آثار، تایید آثار و داوری بود بیش از ۵۱۰ اثر از ۲۵ استان کشور به دبیرخانه این جشنواره ارسال شد. در نهایت نیز ۳۱۸ اثر، توسط داوران و استادان مورد تایید دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی شایسته داوری شناخته شدند.

تولید ۵۰ محصول روز دنیا در ذوب‌آهن اصفهان

شرکت ذوب‌آهن اصفهان از توانمندی تولید ۵۰ نوع محصول منطبق با استانداردهای روز دنیا برخوردار است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، محمدامین یوسف‌زاده، مدیر مهندسی نورد این شرکت گفت: مدیریت مهندسی نورد ذوب‌آهن اصفهان شامل ۴ کارگاه است که ۲۰۰۰ نفر از تلاشگران کارخانه افتخار تولید حدود ۵۰ نوع محصول منطبق با استانداردهای روز دنیا را در این کارگاه‌ها و با همکاری سایر بخش‌های کارخانه ثبت کردند.وی افزود: بخش طراحی این مدیریت در گرید یک R&D است و به‌عنوان نمونه طراحی ریل زبانه سوزن که قبلا از فرانسه وارد می‌شد از جمله دستاوردهای این بخش به شمار می‌رود.

مدیر مهندسی نورد ذوب‌آهن اصفهان تصریح کرد: تولید ریل سال‌ها آرزوی مردم ایران بود. ذوب‌آهن اصفهان به همت تلاشگران بخش‌های مختلف کارخانه به این آرزو جامه عمل پوشاند و ایران اسلامی را از قید و بند این وابستگی رها کرد. در یک جمله می‌گویم تولید ریل در ذوب‌آهن نماد خواستن، توانستن است.این مقام مسئول با اشاره به اینکه در حال حاضر ذوب‌آهن اصفهان، تنها تولیدکننده انواع ریل در غرب آسیا به شمار می‌رود، اظهار کرد: در سال ۹۸ حدود ۲۵ هزار تن ریل به جمهوری اسلامی تحویل دادیم و در سال ۹۹ نیز رکورد تحویل ۶۰ هزار تنی را ثبت کردیم. برای سال ۱۴۰۰ نیز برنامه ارتقای تولید خوبی را تدوین کردیم که طی ۵ ماهه ابتدای این سال ریل مترو S۴۹، آرک TH۳۶ و... از جمله اهداف تحقق‌یافته این برنامه است. همچنین توسعه سمت چپ خط نورد برای افزایش تولید محصول استراتژیک ریل در دست اقدام است. یوسف‌زاده خاطرنشان کرد: ذوب‌آهن اصفهان در راستای تامین ایمنی معادن کشور از ۵ سال گذشته تولید آرک معدن را آغاز و چندی پیش هم آرک TH۳۶ را با مقاومت بالا تولید کرد. این محصول بخشی از زنجیره تولید فولاد کشور است و تحول عظیمی را در ایمنی معادن رقم زد؛ محصولی که در گذشته به دلیل وارداتی بودن، خروج ارز را در پی داشت. هم‌اکنون تلاشگران ذوب‌آهن با تولید آن، ارزآوری را رقم زدند و سالانه با همت و تلاش کارکنان این کارخانه بزرگ ۱۴۰ هزار تن از این محصول صادراتی تولید می‌شود.

مدیر مهندسی نورد ذوب‌آهن اصفهان گفت: حدود ۵۰ درصد از محصولات تولیدی این کارخانه عظیم آن هم در اوج تحریم‌های ظالمانه صادر می‌شود که این دستاورد مهم نشان از کیفیت بالا و مطابقت با استانداردهای روز دارد.وی با اشاره به اینکه تولید ریل در کارگاه نورد ۶۵۰ ذوب‌آهن اصفهان هیچ وقفه‌ای را در تولید سایر محصولات ایجاد نکرد و انواع تیرآهن‌ها، کلاف، میلگرد و... همچون گذشته و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی تولید می‌شود، تصریح کرد: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده سبد متنوع محصولات ذوب‌آهن اصفهان در خطوط گوناگون کارگاه‌ها همواره در حال تولید است تا این کارخانه عظیم در کنار رسالت تولیدی خود به مسئولیت اجتماعی نیز عمل کرده باشد. این مقام مسئول اضافه کرد: ایران، کشوری زلزله‌خیز است و سازه‌های شهرها نیز عمدتا بتنی هستند که استحکام فشاری خوبی دارند اما استحکام خمشی بالایی ندارند و این موضوع هنگام بروز زلزله مشکل‌آفرین است. تیرآهن‌های بال‌پهن تولیدی ذوب‌آهن اصفهان هر ۲ ویژگی را دارند. نکته دیگر اینکه سازه‌ها فلزی با سرعت بالایی ساخته می‌شوند و تا ۹۰درصد امکان بازیافت دارند.

توسعه تولید فولاد سبز

برلین از آرسلورمیتال در تولید فولاد سبز حمایت می‌کند. دولت آلمان درنظر دارد نیمی از هزینه ساخت این طرح را برعهده گیرد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، دولت آلمان درنظر دارد در پروژه تاسیس کارخانه تولید فولاد سبز از آرسلورمیتال ArcelorMittal حمایت مالی کند. این کارخانه با هزینه‌ای معادل ۱۱۰ میلیون یورو توسط شرکت آرسلورمیتال در هامبورگ آلمان احداث خواهد شد.وزیر محیط زیست آلمان از تخصیص بودجه ۵۵ میلیون یورویی برای کمک به ساخت کارخانه آهن اسفنجی در هامبورگ خبر داد. این کارخانه به منظور کاهش انتشار دی‌اکسیدکربن، در فرآیند تولید خود از هیدروژن سبز استفاده خواهد کرد.کارخانه یادشده، تا سال ۲۰۲۱ میلادی با آهن اسفنجی تولید شده (با استفاده از هیدروژن سبز) و ذوب قراضه فولاد در کوره‌های قوس الکتریکی که از هیدروژن سبز استفاده می کنند، فولاد سبز تولید می‌کند.

نوبت اول
شماره ۱۱۸۷۱۲۵

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی
(مناقصه عمومی و دو مرحله‌ای شماره ۵۳۰۹۵۴۲۴)

شرکت گاز استان خراسان جنوبی در نظر دارد لوله فولادی مورد نیاز خود را به شرح ذیل و با مشخصات و شرایط کلی مندرج در اسناد مناقصه و مطابق با استانداردهای شرکت ملی گاز ایران (IGS-M-PL-001-2(1) - Jun. 2016) و مورد تأیید بازرسی فنی شرکت گاز استان خراسان جنوبی از بین سازندگان و یا تأمین کنندگان ذیصلاح خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های سازنده و یا تأمین کننده که توانایی تأمین اقلام فوق و تهیه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را دارند دعوت می‌نماید جهت شرکت در فراخوان به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) به شماره فراخوان (۲۰۰۰۰۹۱۴۴۴۰۰۰۰۵۱) مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

تذکر: هیچ یک از تولید کنندگان مجاز به معرفی اشخاص حقوقی دیگر به‌عنوان نماینده نبوده. در غیر این‌صورت مناقصه گزار مجاز به حذف شخص معرفی شده خواهد بود.

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت گاز استان خراسان جنوبی (سهامی خاص)- بیرجند- سایت اداری- بلوار پیامبر اعظم (ص)- ابتدای خیابان شهدای نیروی انتظامی- شرکت گاز استان خراسان جنوبی- طبقه‌اول- امور قراردادها- کدپستی: ۹۷۱۹۸۶۶۸۳۸

- **تلفن: ۳۲۳۹۲۰۰۰-۵۶. نمابر قراردادها: ۳۲۴۰۰۵۲۳-۵۶۰**

محل تأمین اعتبار پیمان: اعتبارات سرمایه‌ای (منابع بند ق تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه- طرح‌های غیرعمرانی) شرکت گاز استان خراسان جنوبی

موضوع مناقصه: خرید ۲۱۹۰۰ متر لوله فولادی ۶اینچ گرید B به ضخامت ۰/۱۷۲ اینچ (تقاضای شماره ۰۰۳۰۰۰۹)

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین‌های اعلام شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه- مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲- مبلغ تضمین ۷.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال)

شرایط مناقصه‌گران:

- داشتن شخصیت حقوقی و مجوز تولید، تهیه و یا فروش از مراجع ذیصلاح
- توانایی ارائه انواع ضمانت‌نامه بانکی طبق ضوابط کارفرما
- داشتن تجربه، حسن سابقه و توان مالی متناسب با قرارداد
- توانایی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز ایران
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۹ و یا حداقل سال ۹۸ توسط مؤسسات حسابرسی معتبر برای مناقصه گران الزامی است.
- ارائه ایران کد کالا الزامی است.

برنامه زمانی مناقصه:

- **مهلت دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی:** از تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ لغایت ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۸
- **آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی بر روی سامانه ستاد:** ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۱
- **اعلام نتایج ارزیابی کیفی:** ۱۴۰۰/۰۷/۱۴
- **زمان و مکان بازگشایی پاکات الف و ب:** ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۷- سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی
- **زمان و مکان بازگشایی پاکات ج:** پس از ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهادها، پاکت‌های مالی شرکت‌های واجد شرایط در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۰، در محل سالن جلسات شرکت گاز استان خراسان جنوبی گشایش خواهد یافت.

لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده جهت گشایش پاکات مالی قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهادها امکان تغییر وجود خواهد داشت. با این وجود این شرکت نسبت به دعوت از مناقصه گرانی که پیشنهاد فنی آنها مورد تائید قرار گیرد به صورت کتبی (حداقل ۷۲ ساعت قبل از جلسه قطعی گشایش پیشنهادها) اقدام خواهد نمود.

با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. هر یک از مناقصه گران جهت دریافت و عودت اسناد مناقصه، بایستی اسناد را تا آخرین مهلت ذکر شده در آگهی از طریق سامانه ستاد دریافت و یا بارگذاری نمایند.

مناقصه گران می بایست اسناد مناقصه را پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا قبل از شروع جلسه کمیسیون مناقصات به‌صورت فیزیکی نیز تحویل دبیرخانه رمز و محرمانه واحد حراست شرکت گاز استان خراسان جنوبی نمایند.

این آگهی در سایت‌های www.shana.ir ، www.nigc-skgc.ir و http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir قابل رؤیت می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۶/۲۲
روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان جنوبی

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news

گسترش تجارت
یکشنبه
۲۱ شهریور ۱۴۰۰
۵ صفر ۱۴۴۳
۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۸۸۱
پیاپی ۳۱۹۹
www.Tejaratdaily.com



حواشی انتقال اصناف آلاینده به حاشیه شهرها



۳ ابر چالش صنعت نمایشگاهی



لزوم اصلاح قوانین مزاحم گمرکی

لوازم خانگی وارد نمی‌شود

مدیرکل صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تا زمانی که شرکت‌های تولیدی داخل بتوانند نیاز بازار داخلی را از نظر کیفی و کمی تامین کنند، واردات لوازم خانگی نخواهیم داشت.

به گزارش شاتا، کیوان گردان در گفت‌وگو با برنامه تیتر امشب شبکه خبر با بیان این مطلب، افزود: از ۳ سال پیش ورود لوازم خانگی به کشور همزمان با شروع تحریم‌ها ممنوع شد تا صنعت تولید لوازم خانگی فرصت رشد پیدا کند. وی با اشاره به برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از وضعیت تولید لوازم خانگی از دو سال گذشته، ادامه داد: در سال گذشته در تامین اقلام اصلی لوازم خانگی به خودکفایی رسیدیم.

مدیرکل صنایع برق، فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: خاطره بدعهدی شرکت‌های خارجی تولیدکننده لوازم خانگی از ذهن ما نرفته است. گردان با بیان اینکه برنامه‌ای برای واردات لوازم خانگی نداریم، افزود: بحث ورود لوازم خانگی در فضای رسانه‌ای پررنگ شده و این موضوع در دستور کار وزارتخانه نیست.

حمیدرضا غزنوی، سخنگوی انجمن لوازم خانگی هم از تولید انبوه لوازم خانگی در کشور گفت و افزود: تولیدکنندگان لوازم خانگی در سال ۹۹ توانستند ۱۵ میلیون و نیم دستگاه لوازم خانگی تولید کنند.

غزنوی گفت: صنعت لوازم خانگی در چند سال گذشته برای کشور آبرو خرید و از طرفی وزارت صنعت، معدن و تجارت هم نشان داد کشور پای تولیدکننده و برندهای داخلی ایستاده است.

آیا توسعه تجاری از روی محیط‌زیست عبور می‌کند؟

دست‌های آلوده تجارت

آمارهای رسمی و جهانی نشان می‌دهد کشورهایی که در دهه‌های اخیر، استراتژی توسعه تجارت بین‌الملل را برگزیده‌اند، ظرفیت‌های خود را برای دسترسی به بازارهای جهانی فراتر از مرزهای داخلی افزایش داده‌اند. این کشورها در راستای جهانی‌شدن با سرعت در تولید ماشین‌آلاتی گام برداشته‌اند که اغلب تولیدکننده آلودگی بوده و در نهایت باعث ایجاد مشکلات زیست‌محیطی مثل گرمای جهانی، نقصان منابع و جنگل‌زدایی شده‌اند. درحقیقت این یک توافق گسترده است که تجارت بین‌الملل، رفاه اقتصادی را بهبود می‌بخشد اما آیا زمانی که تولیدات آلاینده هستند نیز این مطلب الزاما صحیح است؟ آیا شواهدی بر اینکه تجارت برای محیط‌زیست مفید است یا مضر، وجود دارد؟ حفاظت از محیط‌زیست در حوزه تجارت را می‌توان از دو دیدگاه تعریف کرد؛ یکی آسیب‌رسانی کمتر به محیط‌زیست است و دیگری بهبود کیفیت آن. اگرچه دیدگاه دوم در حوزه تجارت می‌تواند آرمانی‌تر و مطلوب‌تر تلقی شود و برخی واحدهای بزرگ صنعتی در اجرای آن اقدام کرده‌اند اما آن‌طور که از شواهد برمی‌آید حوزه تجارت در کشور ما هنوز به این جایگاه نرسیده و راه زیادی تا رسیدن به استانداردهای افزایش کیفیت محیط‌زیست در پیش دارد. با این وضع تلاش دست‌اندرکاران باید بیشتر معطوف به دیدگاه اول و کاهش میزان آسیب به محیط‌زیست باشد. اما چرا تا امروز به این موضوع توجه کمتری شده و بیشتر اقدامات در این حوزه کم‌اثر یا بی‌اثر مانده است؟ با گزارش صمت در این باره همراه باشید:



عکس: صمت

> حفاظت از محیط‌زیست در حوزه تجارت را می‌توان از دو دیدگاه تعریف کرد؛ یکی آسیب‌رسانی کمتر به محیط‌زیست و دیگری بهبود کیفیت آن. اگرچه دیدگاه دوم می‌تواند آرمانی‌تر و مطلوب‌تر تلقی شود و برخی واحدهای بزرگ صنعتی آن را اجرا کرده‌اند اما آن‌طور که از شواهد برمی‌آید حوزه تجارت در کشور ما هنوز به این جایگاه نرسیده است

باید جهانی فکر کنیم



محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل و سرپرست پیشین سازمان توسعه تجارت کشور درباره ارتباط مبانی تجارت و حفظ محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: اگرچه ارتباط بین تجارت و محیط‌زیست در ابتدا بسیار دور به نظر می‌رسد اما حقیقت این است که در دنیای تجارت امروز بسیاری از کشورها و کمپانی‌های تجاری در تلاش هستند تا با حفظ اصول اساسی در این زمینه کمترین آسیب را به محیط‌زیست وارد کنند و به این ترتیب سهم خود را در مسئولیت‌های اجتماعی انجام دهند. جالب اینکه در دستور کار قرار گرفتن این اصول برخلاف باورهای اولیه تاثیر مثبتی نیز بر روند فعالیت این کمپانی‌ها داشته است. مودودی تاکید کرد: البته بخشی از این اقدامات در حیطه اختیارات فعالان این حوزه به‌ویژه بخش خصوصی نیست و وقتی بسیاری از ارتباط‌های خود با دنیا را به شکل مطلوب نداریم و مراودات فناوری و تکنولوژیکی ما با دنیا تقریبا قطع شده، طبیعی است که نمی‌توانیم مانند بسیاری از کشورها و همپای آنها در بسیاری از زمینه‌ها حرکت کنیم و ابزارها و فناوری‌های نوین آنها را در اختیار داشته باشیم تا به شکل مطلوب باعث کاهش آلایندگی فرآیند تولید شود. وی در ادامه تاکید کرد: اگر برای محیط‌زیست ارزش قائل بوده و برای آلودگی هوا دل‌نگران باشیم، باید روابط تنگاتنگ علمی و سرمایه‌گذاری با دنیای خارج داشته باشیم. درواقع تنها زمانی که موفق به گسترش این پیوندهای جهانی شویم، می‌توانیم بر بحران‌های جهانی و گسترده زیست‌محیطی غلبه کنیم. این کارشناس اقتصاد بین‌الملل همچنین بیان کرد: در صورت نبود ارتباط لازم با تولیدات سایر کشورها، تصور می‌کنیم هرآنچه تولید کرده‌ایم باید به خورد مصرف‌کننده بدهیم. به علاوه اینکه هیچ‌گاه به سمت انرژی‌های پاک و جدیدتر حرکت نکرده‌ایم و از ظرفیت‌های موجود در کشور غافل بوده‌ایم.

وی در این زمینه یادآور شد: به دلیل فرهنگ نفتی حاکم بر تفکر مدیریتی، سرمایه‌گذاری‌های مطلوبی در این زمینه انجام نمی‌شود و مشوق‌هایی به آن اختصاص پیدا نمی‌کند و در کل شاهد سیاست‌گذاری‌های مطمئنی در این بخش نیستیم.

سرپرست پیشین سازمان توسعه تجارت کشور همچنین گفت: در شرایطی هستیم که ابزار یا جایگزین دیگری برای این وضع نداریم تا بتوانیم این کار را به شکل مطلوب‌تری انجام دهیم. در نتیجه این موضوع به سیاست‌های دولت بستگی خواهد داشت که مشوق‌ها، ابزارها و ارتباط‌ها را تا چه حد گسترش خواهد داد.

مودودی در پایان گفت: بخش تجارت می‌تواند بسترهای لازم برای ورود تکنولوژی‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست به کشور را آماده کند. در حال حاضر ضریب نفوذ تکنولوژی در کشور ما پایین است و این موضوع باعث می‌شود همچنان به شیوه‌های منسوخ و کهنه عمل کنیم. صنعت کشور نیز باید به سمت و سویی حرکت کند که وابستگی به ابزارهای آلاینده را کاهش دهد و در نهایت سرمایه‌گذاری‌ها در این حوزه می‌تواند به سمت استفاده از انرژی‌های پاک سوق داده شود.

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

خودمان را گول نزنیم



محمودرضا طاهری، رئیس اداره استاندارد استان تهران درباره نقش تولید و تجارت در حفظ محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: تولید و تجارت در همه جای دنیا با مسئولیت‌هایی همراه است که از آن با نام مسئولیت اجتماعی یاد می‌شود و حفظ محیط‌زیست نیز یکی از شاخه‌های آن است. البته این مسئولیت‌ها از آنچه امروز در کشور ما از آن برداشت می‌شود بسیار فراتر است. وی در این باره تاکید کرد: مسئولیت اجتماعی این نیست که یک شرکت تجاری در کنار بیمارستانی که احداث کرده یک هتل هم برای همراهان بیمار ایجاد کند اما از سوی دیگر زباله‌های بیمارستانی را به‌راحتی در طبیعت رها کند. ما به‌عنوان فعال اقتصاد دارای مسئولیت‌های تعریف‌شده اجتماعی هستیم و در این باره نه‌تنها در قبال افراد، که حتی در قبال طبیعت و زمین هم مسئولیم. طاهری با اشاره به اقدامات انجام‌شده در سطح جهانی تصریح کرد: سازمان بین‌المللی استاندارد در سال ۲۰۱۰ میلادی دستورالعملی درباره مسئولیت اجتماعی منتشر کرده است. همواره در مقابل هر تغییری، مقاومت‌هایی وجود دارد، زمانی هم که این استاندارد تنظیم می‌شد، فریاد بسیاری از دولت‌ها و دولتمردان بلند شد که این دستورالعمل ما را از بین خواهد برد و منافع اقتصادی و تجاری ما با این دستورالعمل‌ها به خطر خواهد افتاد. اما امروز بعد از گذشت بیش از یک دهه از تصویب این دستورالعمل، همه در حال استفاده از آن هستند و اقتصاد نیز از مسیر اصلی خود منحرف نشده است.

رئیس اداره استاندارد استان تهران در این باره توضیح داد: در آن مقطع باید آن استانداردها را ایرانیزه می‌کردیم و به کار می‌بستیم اما متاسفانه با این کار موافقت نشد و تازه در سال گذشته و با یک دهه فاصله اقدام به این کار کردیم. درواقع مسئولیت اجتماعی در چارچوب‌های جهانی یک قاعده و استاندارد بین‌المللی است که ما با غفلت و سهل‌انگاری، از آن بیشتر به‌عنوان مجموعه فعالیت‌های داوطلبانه و خیرخواهانه یاد می‌کنیم و اهداف آن از حالت یک ضابطه، به شو و نمایش تنزل یافته است.

وی با اشاره به اینکه این روند اهداف زیربنایی مسئولیت اجتماعی و مواردی مثل حفظ محیط‌زیست و کاهش آلایندگی را کم‌اثر می‌کند، یادآور شد: در سال‌های گذشته در مواردی مثل استاندارد ایزو ۹۰۰۱ هم وجود داشت که در نهایت به لوث شدن اهداف آن انجامید. این در حالی است که در دنیای امروز فعالیت‌های اقتصادی و تجاری، بخشی از مسئولیت‌های هر سازمانی مسئولیت اجتماعی است که فعالیت‌های داوطلبانه تنها یکی از آنهاست.

رئیس اداره استاندارد استان تهران با اشاره به مسیر غلط در پیش گرفته شده در این حوزه خاطرنشان کرد: امروز مشاهده می‌کنیم در کشور ما یک شرکت تجاری برای مشارکت در مسئولیت‌های اجتماعی درصدی از میزان درآمد خود را به تامین هزینه‌های عده‌ای از بیماران اختصاص می‌دهد در حالی که همین موسسه هنوز نتوانسته برای کنترل زباله‌ها و پساب اقدام موثری انجام دهد.

طاهری با ذکر این نکته که مسئولیت اجتماعی یک اقدام کاملا فراگیر است، تاکید کرد: ایجاد الزام قانونی برای برای اجرای مسئولیت اجتماعی در بنگاه‌های صنعتی بسیار دشوار است و اجبار در این زمینه ممکن است نتیجه‌بخشی آن را از بین ببرد.

سخن پایانی

> بسیاری از کشورها و کمپانی‌های تجاری در تلاش هستند تا با حفظ اصول اساسی کمترین آسیب را به محیط‌زیست وارد کنند

سال‌هاست صاحب‌نظران گلایه دارند که اقتصاد نفتی و غیرنفتی کشور ما بر پایه خام‌فروشی شکل گرفته و این مسئله برای کشوری که از یک سو صاحب منابع غنی خدادادی و از سوی دیگر دارای نیروی کار جوان و مستعد است، به هیچ‌وجه توجیه ندارد. اما این خام‌فروشی نه‌تنها از دیدگاه اقتصادی که از نظر زیست‌محیطی نیز کشور را با چالش‌های جدیدی مواجه می‌کند و کاهش قیمت نفت و محدود شدن مقاصد تجاری نفتی کشور، این چالش را جدی‌تر می‌کند.

از آنچه در پیش گفته شد این‌طور برمی‌آید که بیشترین ضربه ما به محیط‌زیست در حوزه تجارت، از آنجا ناشی می‌شود که سیستم‌های تولید و تجارت ما از ابتدا دارای اهداف زیست‌محیطی نبوده‌اند و در این باره برنامه و طرحی را نیز ارائه نداده‌اند. شاید رسیدن به این اهداف باید همراه با هزینه‌های بازنگری و بازسازی در این حوزه باشد.

فراخوان

ثبت‌نام متقاضیان تندیس ملی رعایت حقوق مصرف‌کنندگان

ثبت‌نام متقاضیان دریافت گواهینامه و تندیس رعایت حقوق مصرف‌کنندگان ازسوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آغاز شده و تا پایان مهر ۱۴۰۰ ادامه دارد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، بیست‌ویکمین دوره ممیزی و انتخاب واحدهای حامی حقوق مصرف‌کنندگان از سوی این سازمان با همکاری انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان آغاز شده و متقاضیان می‌توانند برای شرکت در بیست‌ویکمین همایش روز ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ثبت‌نام کنند.

بر پایه این گزارش، هدف از ممیزی عملکرد واحدهای اقتصادی، بررسی راهکارهای ترویج و گسترش فرهنگ رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در جامعه، حمایت از شرکت‌های تولیدکننده داخلی در جهت توسعه پایدار، تبیین و تشریح جایگاه کارآفرینی و تولید در جامعه و آثار اقتصادی آن بر صنعت و تولید کشور و در نهایت بررسی نقش تولیدکنندگان در رشد و تعالی اقتصادی کشور و رفاه بیشتر آحاد جامعه عنوان شده است و این انتخاب در چارچوب تعامل با تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان کالا و خدمات و افزایش توان رقابتی آنها صورت می‌گیرد.

چهره

هدف‌گذاری کمی صادرات ۱۴۰۰



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ظرفیت‌های خالی واحدهای تولیدی را در استان‌ها برای تحقق اهداف صادراتی و افزایش ۵ میلیارد دلار به ظرفیت صادراتی کشورمان در۶ ماه دوم سال، فعال خواهیم کرد.

به گزارش شاتا، حمید زادبوم در نشست آغاز اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت مرتبط با تنظیم بازار، صادرات، رفع موانع و پشتیبانی از تولید که با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: اولویت‌های صادراتی ما در این راستا کشورهای با ظرفیت بالا مانند پاکستان، روسیه، ترکیه و امارات است.

وی همچنین ادامه داد: هدف‌گذاری کمی صادرات تا پایان سال ۱۴۰۰ برای ۲۱ کشور دارای اولویت صادراتی تدوین شده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره این اهداف صادراتی نیز بیان کرد: هدف‌گذاری برای رسیدن به صادرات ۳۹ هزار و ۷۰۷ میلیون دلاری به ۲۱ کشور دارای اولویت و همچنین صادرات ۵ هزار و ۴۶۹ میلیون دلاری به سایر کشورها و در مجموع ۴۵ هزار و ۱۷۶ میلیون دلاری در سال ۱۴۰۰ انجام شده است.

زادبوم همچنین به کشورهای دارای اولویت دوم اشاره کرد و افزود: این کشورها از جمله اندونزی، مالزی، تایلند، سنگاپور، ازبکستان، آلمان، ویتنام، تاجیکستان، ونزوئلا و افریقای جنوبی هستند که صادرات کشورمان در ۵ سال اخیر به آنها رو به رشد بوده است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش دیگری از سخنان خود به الزامات و پیشنهادات تحقق اهداف کمی پیش‌بینی صادراتی سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و افزود: فرماندهی واحد صادرات توسط شورای عالی توسعه صادرات غیرنفتی کشور و به حداقل رساندن محدودیت‌های صادراتی از جمله این الزامات است.

تحویل بدون واسطه مصالح ساختمانی به سازندگان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: با مشارکت و همراهی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاداتی در دست بررسی است تا مصالح با پایین‌ترین قیمت و بدون واسطه در اختیار پروژه‌های تولید مسکن قرار گیرد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، محمود محمودزاده با یادآوری این مطلب که در قالب قانون جهش تولید مسکن که در هفته‌های گذشته به تایید شورای نگهبان رسید و هم‌اکنون در حال ابلاغ رسمی است برای دو موضوع تامین زمین و تسهیلات مالی راهکارهای مناسب درنظر گرفته شده است، گفت: برای اجرای طرح جهش تولید مسکن علاوه‌بر ارائه راهکارهای تامین زمین و تسهیلات مالی، در قالب قانون بودجه ۱۴۰۰ نیز پیش‌بینی لازم در حال انجام است.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی توضیح داد: موضوع تامین زمین از ماه‌ها پیش برنامه‌ریزی و اجرایی شد. بدین معنا که نیازسنجی کل کشور شهر به شهر محاسبه و انجام شده و در اختیار استان‌ها قرار گرفته تا برای تامین زمین برای ۴ سال دولت سیزدهم اقدام کنند. این کار بدین منظور انجام شد تا شروع عملیات اجرایی احداث مسکن، معطل تامین زمین نماند.

محمودزاده با اشاره به اینکه در حوزه تامین مالی نیز راهکارهای مناسب اندیشیده شده است، افزود: با توجه به میزان تسهیلاتی که در قانون لحاظ شده، ساختار مشترکی با بانک مرکزی ترسیم و سهمیه‌ای درباره ارائه تسهیلات مسکن بین بانک‌ها تعیین و ابلاغ شد که براساس آن بانک‌ها مکلف و موظف به پرداخت تسهیلات هستند. بر همین اساس، سیستم بانکی مکلف شده تا ۳۶۰ هزار میلیارد تومان به بخش مسکن تخصیص بدهد و بر این اساس ۱۹ بانک خصوصی و دولتی مکلف به پرداخت آن هستند.

محمودزاده از تدوین مشوق‌هایی برای ساخت‌وساز در بافت داخلی شهرها به‌ویژه برای مالکان بافت‌های فرسوده و دهک‌های میان‌درآمدی و کم‌درآمدی خبر داد و افزود: در نخستین جلسه شورای عالی مسکن موضوع مشوق‌های ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده که بررسی و تدوین شده، طرح می‌شود تا بعد از اخذ نظر و تایید شورای عالی مسکن، اعلام عمومی شود. وی اظهار امیدواری کرد تا با برنامه اجرایی تدوین شده برای اجرای طرح جهش تولید مسکن، شروع و تداوم پروژه‌های تولید انبوه مسکن سرعت قابل‌ملاحظه‌ای یابد. محمودزاده درباره مصالح ساختمانی و برنامه‌های وزارتخانه برای احداث واحدهای مسکونی با نرخ مناسب برای مردم، اعلام کرد: درباره مصالح ساختمانی با مشارکت و همراهی وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت پیشنهاداتی در دست بررسی است تا نرخ مصالح با پایین‌ترین قیمت ممکن در اختیار پروژه‌ها قرار بگیرد. چنانچه با پیشنهادهای ارائه شده موافقت شود حتما با کاهش نرخ برای پروژه‌های حمایتی روبه‌رو خواهیم شد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مجتبی آذری برابر وکالتنامه شماره ۶۹۲۴۶- ۱۳۹۳/۱۲/۰۳ دفترخانه۳۶۷ تهران بوکالت از طرف آقای رجب حسن پور با تسلیم دو برگ استشهادیه مصدق ذیل شماره وارده ۴۲۶۲۴ مورخ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ دفترخانه ۳۶۷ تهران اعلام نموده سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن بمساحت شصت مترمربع بشماره۵۱۵۱ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزی شده از ۳۴۶۶ فرعی از اصلی مرقوم واقع در بخش۱۰ تهران که ذیل ثبت شماره۱۰۹۲۷۶ در صفحه ۵۴۹ دفتر۷۲۳ املاک بنام علی اصغر مختاری ثبت و سند بشماره چاپی ۵۵۵۷۹۲ صادر گردیده است سپس طبق سند شماره۱۰۳۹۲۵ مورخ ۶۷/۶/۲۳ دفتر ۴۴۶ تهران به آقای رجب حسن پور انتقال یافته است. سپس به علت جابجایی مفقود گردیده و نامبرده فوق به موجب درخواست شماره۱۰۷۸۰۰۵۰۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است. لذا در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب۸۰/۱۱/۰۸) مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه واقع در تهران خیابان دامپزشکی بعد از تقاطع جیحون اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یافت آباد تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض و عدم ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۵۲)

سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران – جمشید مهر آسا

۱۲۸۵۲/م الف

خبر

ورود پنجاهمین محموله واکسن کرونا



پنجاهمین محموله واکسن کرونا شامل حدود ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار دوز از نوع سینوفارم چینی و از سبد کوواکس وارد کشور شد. به گزارش وبداد، با ورود این محموله، مجموع واردات واکسن کرونا از ۵۰ میلیون دوز عبور کرد.



جمال ارونقی، معاون فنی گمرک در حاشیه تخلیه این محموله در فرودگاه امام خمینی(ره) گفت: تشریفات گمرکی این محموله و مطابقت لازم، بلافاصله در داخل هواپیما انجام شد و این واکسن‌ها به‌صورت حمل یکسره در اختیار نمایندگان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی قرار گرفت.

وی با بیان اینکه این پنجاهمین محموله واکسن‌های وارداتی کروناست، افزود: در ۴۹ محموله قبلی، حدود ۴۷ میلیون دوز واکسن وارد کشور شده است.

ارونقی اضافه کرد: حدود ۴۵ درصد کل واکسن‌های وارداتی در همین ماه و ۵۵ درصد دیگر در ۷ ماه گذشته وارد شده است. طی هفته‌های اخیر واردات واکسن شتاب مضاعفی گرفته و روز پنجشنبه، ۱۸ مرداد نیز جمعیت هلال‌احمر نوزدهمین محموله واکسن کرونا حاوی ۵ میلیون دوز واکسن را وارد کرد و تحویل وزارت بهداشت داد.

بهرام عین‌اللهی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز روز جمعه گفت: تا امروز ۳۵ میلیون دوز واکسن کرونا در کشور تزریق شده و تا پایان شهریور این روند واردات ادامه دارد.

حواشی انتقال اصناف آلاینده به حاشیه شهرها



عکس: آیدا فریدی

طرح انتقال اصناف آلاینده از شهرها به شهرک‌های صنعتی مدت‌هاست کلید خورده است. این طرح تا مراحلی نیز به‌خوبی پیش رفته اما روند آن در بسیاری از حوزه‌ها متوقف شده است. گرچه ما هر سال در ماه‌های میانی پاییز و زمستان عادت به دیدن تیترهایی با موضوع آلاینده‌ها و آلودگی اصناف داریم، اما بد ندیدیم امسال کمی زودتر و در حالی که موضوع آلودگی هوا و آلایندگی اصناف زیر سایه سنگین کرونا پنهان شده، به این موضوع و چالش جدی ابرشهرهای ایران به‌ویژه تهران بپردازیم. با گزارش روزنامه صمت در این باره همراه باشید:

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

انتقال، یک ضرورت است

محمود بنانژاد، عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حوزه اصناف برخی رسته‌ها باتوجه به فرآیند فعالیت خود، آلودگی‌هایی ایجاد می‌کنند و لازم است تدابیری برای اصلاح این روند صورت گیرد. در همین راستا ایجاد شهرک‌های صنعتی برای انتقال اصناف آلاینده محیط زیست و استقرار واحدهای آلاینده در اطراف شهرها در دستور کار قرار گرفت تا به این شکل هوای شهرها کیفیت مطلوب خود را پیدا کند. این شهرک‌ها در حال حاضر پیرامون بسیاری از شهرهای بزرگ کشور در حال راه‌اندازی هستند. وی درباره حساسیت‌های طرح انتقال اصناف تاکید کرد: البته برنامه‌ها در این زمینه فقط محدود به انتقال نمی‌شود. تقسیم‌بندی‌های متفاوتی نیز درباره اصناف آلاینده ارائه شده است. در این تقسیم‌بندی‌ها برخی اصناف مثل ریخته‌گران در دسته‌ای قرار گرفته‌اند که روش کارشان قابلیت جایگزینی با روش‌های کمتر آلاینده را دارد و اصنافی مثل آبکاران نیز در گروهی جای گرفته‌اند که روش جایگزینی برای نحوه فعلی فعالیت آنها وجود ندارد و تنها می‌توان از طریق راهکارهایی مثل استفاده از فیلترها و تصفیه پساب، میزان آلایندگی آنها را کاهش داد. در این دسته‌بندی حتی گروهی از اصناف هستند که امکان خارج کردن آنها از شهرها وجود ندارد و باید برای انطباق آنها با استانداردهای زیست‌محیطی در شهرها راهکارهایی را در نظر گرفت. بنانژاد درباره دلیل استفاده نشدن روش‌های جایگزین و بهینه در این اصناف در خود شهرها تاکید کرد: نصب و راه‌اندازی اغلب سیستم‌های کمتر آلاینده برای هر واحد به‌صورت مجزا به‌دلیل افزایش چندبرابری هزینه‌ها امکان‌پذیر نیست. شهرک‌های صنعتی این امکان را به ما می‌دهند که برای این اصناف با استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی و کوره‌های القایی و همین طور بکارگیری تصفیه‌خانه‌هایی برای پساب‌های صنعتی و سمی به‌صورت مشترک اقدام کنیم تا ایجاد امکانات مشترکی مثل تصفیه‌خانه‌های پساب از نظر مالی توجیه داشته باشد.



محمود بنانژاد



خسرو ابراهیمی‌نیا

خسرو ابراهیمی‌نیا، نایب رئیس دوم اتاق اصناف تهران در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: موضوع انتقال اصناف آلاینده از شهرها، بحث امروز و دیروز نیست و بیش از ۴ دهه است که تلاش‌هایی در این زمینه انجام می‌شود. البته به‌دلیل مشکلاتی که در مسیر این طرح ایجاد شده، روند آن کند شده و تا امروز به هدف نهایی خود نرسیده است. ابراهیمی‌نیا در این باره خاطرنشان کرد: آنچه در طرح اولیه مطرح شده بود، انتقال واحدهای کارگاهی به شهرک‌های اقماری بود و به انتقال این اصناف به شعاع ۱۲۰ کیلومتری استان‌ها اشاره داشت که تشکیل شهر صنعتی قزوین یکی از نتایج آن طرح بود. وی در ادامه با اشاره به تغییرات ایجادشده در روند اجرای این طرح یادآور شد: با تغییر دولت‌ها و اعمال سلایق آنها در این طرح، تغییرات حاصل شده، تشکیل شهرک‌های صنعتی در اطراف و اقمار شهرها را رقم زد که به‌نظر می‌رسد از ابتدا دارای اشکالات زیادی بود. تغییر دیگر در این طرح این بود که به‌جای انتقال همه مشاغل کارگاهی، انتقال واحدهای آلاینده‌ای مثل رنگرزی، نجاری و ریخته‌گری‌ها مطرح شد که در ابتدا با پیگیری مطلوبی همراه شد و نتیجه آن تشکیل شهرک‌هایی مثل شهرک چوب در جاده خاوران بود که با جانمایی مطلوب، امروز به‌عنوان یک مرکز برای این صنف شناخته می‌شود. نایب‌رئیس دوم اتاق اصناف تهران با اشاره به عملکرد نامنظم نهادهایی مثل شهرداری‌ها در دوره‌های مختلف برای پیگیری این موضوع و انتقال اصناف آلاینده، تاکید کرد: دولت‌ها نیز از این طرح حمایت نکردند و برنامه‌ریزی‌های مدون در این باره انجام نشد و در نهایت نتیجه موردنظر به‌دست نیامد.

موضوع انتقال، بحث دیروز و امروز نیست

ابراهیمی‌نیا در این زمینه تصریح کرد: نبود برنامه‌ریزی مناسب موجب پراکندگی و ایجاد فرصت‌هایی برای سوءاستفاده برخی سودجویان شد. مجموع این عوامل دست به‌دست هم داد تا شهرک‌ها بر پایه اصول اولیه تشکیل نشوند. وی با اشاره به برخوردهای سلیقه‌ای در طرح انتقال اصناف آلاینده به شهرک‌های اقماری بیان کرد: اگر قانون مشخص و مدونی بر روند این انتقال‌ها مسلط می‌شد، تا امروز اصناف آلاینده به این شهرک‌ها منتقل شده بودند و مشکلات آلودگی هوای شهرها تا حد زیادی برطرف شده بود. نایب‌رئیس دوم اتاق اصناف تهران با اشاره به لوث شدن روند انتقال یادآور شد: اگر این کار در همان ۴ دهه پیش انجام می‌شد، مشکلی برای انتقال اصناف وجود نداشت، اما امروز باتوجه به افزایش بیش از حد هزینه‌ها مشکلات زیادی در مسیر انتقال وجود دارد و این کار نیازمند برنامه‌ریزی‌های بسیار دقیق و اصولی است. باید در مواردی مانند فاصله این شهرک‌ها با شهرهای مسکونی، تامین آب و برق و گاز و ایجاد امکاناتی مثل فاضلاب مناسب و همچنین نظارت بر تجهیزات مستقر در شهرک‌ها برنامه‌ریزی دقیقی داشته باشیم تا به نتیجه مطلوب برسیم. ابراهیمی‌نیا در پایان گفت: باتوجه به مشکلاتی که به آنها اشاره شد، انتظار اصناف از نهادهای مربوطه و دولت این است که اراده خود را بر انجام صحیح این طرح بگذارند. در این صورت هم نگرانی‌های اصناف در این زمینه برطرف شده و هم آلودگی‌های زیست‌محیطی از محل سکونت شهری دور می‌شود.

سخن پایانی...

گرچه تصمیم برای انتقال اصناف آلاینده به شهرک‌های اقماری بسیار جدی بوده و هست اما متاسفانه موانعی در حوزه‌های قیمتی، تخصیص فضا و ایجاد امکانات مختلف در این شهرک‌ها وجود دارد که روند را کند کرده است. به‌منظور بهبود تطبیق‌پذیری این اصناف با ساختارهای زیست‌محیطی، دولت جدید می‌تواند تسهیلاتی برای واحدهای صنفی در نظر بگیرد. دستگاه‌های مختلف باید در این زمینه دست به‌دست هم دهند و با حذف قوانین دست‌وپاگیر مثل فاصله تعیین‌شده این شهرک‌ها تا شهرها، کاری کنند که انتقال اصناف نیازمند هزینه‌های مضاعف نباشد و صاحبان این کسب‌وکارها از این کار استقبال کنند. در نهایت اینکه به‌نظر می‌رسد باتوجه به مزایایی که این تغییر رویه می‌تواند در بازده زیست‌محیطی اصناف داشته باشد، لازم است دولت برای ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت به این موضوع ورود کند.

آگهی فقدان سند مالکیت

پیمان شاه محمدی وکیل ویدا شاهیده با وکالتنامه شماره ۱۵۴۶۲ - ۱۴۰۰/۳/۲۵ دفترخانه شماره ۱۳۷۷ تهران با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۱۲۵۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۲۵ دفتر اسناد رسمی ۱۳۷۷ تهران و برگ تقاضای وارده ۰۸۴۰۹ مورخ ۱۴۰۰/۳/۲۵ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه۵ تفکیکی به مساحت ۷۵/۱۴ مترمربع به شماره ۷۵۷۲۶ فرعی از۶۹۳۳ اصلی مفروز از ۲۵۸۷۵ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۲ تهران که در دفتر ۲۱۴۱ و صفحه ۱۳۱ و چاپی ۰۶۷۱۵۰ ثبت و ۳۳۱۳۱۶ بنام ویدا شاهیده ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده است سپس وی به علت سهل انگاری سند مالکیت خود را گم و درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سندمعامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۶۷) ۳

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک نارمک – شهمیرزادی

م الف/۱۲۸۴۰

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم سمیرا صحاف با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده ذیل شماره ۱۱۴۸۷ مورخه ۱۴۰۰/۳/۲۳ دفترخانه اسناد رسمی۱۳۹۶ تهران طی درخواست وارده ۱۵۶۴۹ مورخه ۱۴۰۰/۴/۲۶ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت خود را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد. ۱ –نام و نام خانوادگی: خانم سمیرا صحاف ۲ –شماره پلاک: ۱۶۹۷۵ فرعی از ۴۷۳۱ اصلی واقع در بخش۶ تهران ۳–علت گم شدن: جابجائی ۴–خلاصه وضعیت مالکیت: المثنی سند مالکیت ششدانگ یک باب مغازه واقع در طبقه اول به مساحت یازده متر و هشتاد دسیمترمربع قطعه۷۸ تفکیکی پلاک۱۶۹۷۵ فرعی از ۴۷۳۱ اصلی واقع در بخش۶ ثبتی تهران ذیل شماره ثبت۸۱۳۴۴۶ صفحه۲۸۰ دفتر۴۸۰ املاک به شماره چاپی ۹۸۵۷۳۶ نام خانم سمیرا صحاف صادر و تسلیم شده است و به موجب سند ۱۹۰۶ – ۸۹/۱۰/۲۸ دفتر ۱۰۱ کیش در رهن بانک ملت می باشد نامبرده تقاضای المثنی نموده اند لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند/اسناد مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند/اسناد مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند/ اسناد مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. محدودیت: برابر نامه شماره ۱۷۴۵۵۷۸۰ ۱۴۰۰۹۱۹۹۰۰ مورخ۱۴۰۰/۵/۹ شعبه اول اجرای احکام مجتمع شماره شانزده شورای حل اختلاف تهران در قید بازداشت می باشد. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۶۸)

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران – الیاس صهبا

م الف/۱۲۸۴۱

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای/فیروز/ عطائی مادیه برابر تقاضای وارده شماره ۱۴۰۰۸۵۶۰۱۰۵۴۰۱۴۵۳۹ مورخ۱۴۰۰/۵/۱۸ با تسلیم دو برگ استشهادیه مصدق ذیل شماره۱۴۲۳۹ و ۱۴۲۴۰ مورخ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۷۲ تهران با اعلام اینکه : مشخصات ملک یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۵۱۴۹۷۱ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۲۳۲۳۶ فرعی از اصلی مذکور، قطعه۱۷۹۲ در طبقه و واقع در بخش۰۷ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک خاوران تهران استان تهران به مساحت۱۴۰ مترمربع مشخصات مالکیت: مالکیت فیروز/عطائی مادیه فرزند عیسی شماره شناسنامه۴۷۶ تاریخ تولد۱۳۴۱/۰۴/۰۶ صادره از مرکزی دارای شماره ملی۱۴۶۳۵۸۹۶۵۴ با جز سهم۶ از کل سهم۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۹۸۰۴۲ تاریخ۱۳۹۲/۰۹/۱۳ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۵۹ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی۱۰۲۳۷۳ سری ج سال۹۱ که در صفحه ۳۶۸ دفتر املاک جلد۳۰۵ ذیل شماره۳۹۶۵۸ ثبت گردیده است. محدودیت: ندارد مدعی گردیده که اصل سند مالکیت به علت اثاث کشی مفقود گردیده است طی درخواست وارده فوق تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است و در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه اصلاحی قانون ثبت (مصوب۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه شخص یا اشخاص مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره (اداره ثبت اسناد و املاک خاوران) تسلیم و رسید اخذ نمایند بدیهی است در صورت انقضا مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۸۷)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خاوران– غضنفری

م الف/۱۲۸۴۳

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه علی اکبر آقا حسینی مالک۲/۱۳۳ دانگ مشاع از ۶ دانگ پلاک ثبتی۳۵۹۹ فرعی از ۴۵ اصلی با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضا، شده بشماره ۱۱۴۱۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۱ دفترخانه ۱۵۰۳ تهران و حسب درخواست وارده۱۴۰۰۸۵۶۰۱۱۵۱۰۰۸۵۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۱ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است، مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: –نام و نام خانوادگی مالک/مالکین: علی اکبر آقاحسینی میزان مالکیت:۲/۱۳۳ دانگ مشاع از ۶ دانگ رهن: ندارد –شماره پلاک فرعی: ۳۵۹۹ اصلی: ۴۵ مفروز و مجزی شده از ۱۲۰۷ فرعی از اصلی مزبور واقع در بخش۱۱ تهران –علت: سهل انگاری –خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ۲/۱۳۳ دانگ مشاع از ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی بمساحت ۸۸/۱۳ مترمربع بانضمام بالکن بمساحت۳/۲۰ مترمربع قطعه۹ تفکیکی واقع در جنوبشرق طبقه دوم بخش۱۱ تهران پلاک ثبتی۳۵۹۹ فرعی از۴۵ اصلی مفروز از ۱۲۰۷ فرعی از اصلی مزبور بانضمام انباری قطعه۹ تفکیکی بمساحت ۶/۶ مترمربع واقع در زیرزمین یک ذیل دفتر الکترونیک۱۱۵۱۰۰۴۰۳۷ بشماره ۱۳۹۷۲۰۳۰ چاپی۹۵۲۹۳۷ بنام علی اکبر آقا حسینی ثبت، صادر و تسلیم گردید. اینک باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن، مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی، معامله کرده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت و مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۸۹)

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران– محمدحسین طاهر طلوع دل

م الف/۱۲۸۴۴

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

خانم معصومه فردوس آرا، اصالتا و با تسلیم استشهادیه گواهی شده بشماره ۸۰۵۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۳ دفترخانه ۲۹ تهران طی درخواست مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ با اعلام اینکه ششدانگ یک قطعه زمین که بصورت یک باب خانه در آمده است به مساحت ۷۲/۷۷ مترمربع به شماره ۶ فرعی از ۳۴۰۹ اصلی مفروز و مجزا شده از اصلی مذکور واقع در بخش۳ تهران ذیل ثبت۴۰۸۲ صفحه ۱۵۰ دفتر املاک جلد۳۴ بشماره چاپی ۵۱۵۴۳۹ بنام هدایت اله ایوتراب ثبت و صادر گردیده و سپس طبق سند قطعی۲ ۷۲۶۶ مورخ۶۹/۰۴/۲۷ دفترخانه۵۴ تهران به آقای عبداله ایوتراب منتقل گردیده که نامبرده برابر گواهی حصر وراثت شماره۹۳/۱۰/۹ ۸۰۸/۲۶۴/۹۶ شعبه ۲۶۴ شورای حل اختلاف تهران فوت نموده که تنها ورثه وی خانم معصومه فردوس آرا، (مادر) متوفی می باشند که سند مالکیت بعلت سهل انگاری مفقود گردیده ، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضا، مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. رونوشت: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) جهت اطلاع. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۹۱)

مجید زاهدی منش– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

م الف/۱۲۸۴۵

پیش نویس آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مرتضی مصلحی وکالتا از طرف وراث ابوالقاسم سهاله و خانم رحیله احمدزاده تجددی طی وکالتنامه‌های ۱۱۶۶۱۶ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۱ دفتر۴۳۴ تهران ووکالت کنسولی بشماره vs۴cu۳sfffgo مورخ۹۹/۰۷/۲۳ و با تسلیم استشهادیه گواهی شده شماره ۵۸۹۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۱ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۳۶۱ تهران طی درخواست مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۰۲ با اعلام اینکه سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در جنوبغربی طبقه۳ به پلاک ثبتی۴۰۶۰۲ فرعی از ۳۵۲۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۱۱ فرعی از اصلی مذکور، قطعه۱۳ تفکیکی واقع در بخش۰۳ ناحیه۰۰ حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران استان تهران به مساحت ۱۲۲/۴۲ مترمربع که مقدار ۲/۴۰ مترمربع آن بالکن پیشرفته و ۷/۳۲ مترمربع آن پیشرفتگی در فضای خیابان است مشخصات منضمات ملک: ششدانگ پارکینگ به مساحت۱۲ مترمربع قطعه۵ تفکیکی واقع در شرق زیرزمین دوم ششدانگ انباری به مساحت۸/۰۴ مترمربع واقع در جنوب زیرزمین دوم قطعه۱۶ تفکیکی مشخصات مالکیت: ابوالقاسم سهاله فرزند مهدی شماره شناسنامه تاریخ تولد دارای شماره ملی با جز سهم ۶ از کل سهم۶ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت۶۱۱۲۰ تاریخ ۱۳۸۰/۱۲/۲۲ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی۳۷۲۷۵۰ سری سال که در صفحه۲۱۷ دفتر املاک جلد۹۱۴ ذیل شماره ۱۳۷۹۲۷ ثبت گردیده و سپس نامبرده برابر گواهی حصر وراثت شماره ۱۱۰/۱۰۱ مورخ ۹۱/۴/۱۰ شورای حل اختلاف تهران فوت نموده که وراث وی رحیله احمدزاده تجددی (همسر) و مهروز و فیروز و پیروز همگی سهاله (فرزندان) متوفی می‌باشند و سپس خانم رحیله احمدزاده تجددی نیز طبق دادنامه شماره۹۹۰۹۹۷۱۱۰۵۳۰۰۵۸۸ مورخ ۹۹/۰۸/۲۱ شعبه۱۰۵۳ شورای حل اختلاف تهران فوت نموده که وراث وی مهروز و پیروز و فیروز همگی سهاله (فرزندان) متوفی می باشند که سند مذکور، بعلت جابجایی مفقود گردیده، تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت (اصلاحی۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضا، مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد طبق مقررات المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم خواهد شد. رونوشت: ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) جهت اطلاع. (شناسه آگهی۱۱۸۷۸۹۳)

مجید زاهدی منش– مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

م الف/۱۲۸۴۶

پایان نخستین جشنواره مجازی بازی‌های فکری

این جشنواره به همت شهرداری منطقه ۸ و با همکاری انجمن بازی‌های فکری و سازمان ورزش شهرداری تهران در ۵ رشته مکعب روبیک، اتللو، دوز، کوریدور و سودوکو برگزار شد.

محمد بنی‌حسن، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۸ درباره لزوم توجه به بازی‌های فکری در دوران قرنطینه گفت: ماندن در خانه باید همراه با غنی‌سازی اوقات فراغت کودکان و نوجوانان باشد. انجام بازی‌های فکری در منزل ضمن کاهش استرس در دوران قرنطینه، باعث رشد فکری و ایجاد آرامش در خانواده‌ها می‌شود. بنی‌حسن افزود: در جشنواره مجازی بازی‌های فکری بنا بر آموزش و مسابقه در محیط خانه بود، شهروندان در محیط خانه به‌وسیله کلیپ‌های آموزشی، بازی‌ها را یاد گرفتند و در خانه‌های خود به‌صورت آنلاین باهم به رقابت پرداختند. مجید اصغری، دبیر اجرایی جشنواره اعلام کرد: در این جشنواره از ۱۲ استان کشور شرکت‌کننده داشتیم و شرکت‌کنندگان در دو رده سنی (کودک نوجوان) و (بزرگسال) با هم به رقابت پرداختند. این جشنواره ۶ ماه به طول انجامید. اصغری افزود: برای هر رشته گروه تخصصی تشکیل و کلیپ‌های آموزشی آماده و در دسترس عموم قرار گرفت. بعد از آموزش فراخوان برای مسابقه و هر ماه مسابقه یک رشته انجام شد. در این مراسم، مسعود رنجبران شهردار منطقه ۸، محمد مشهدی‌یاری مدیر تفریحات سازمان ورزش شهرداری تهران، کاظم دستگردی رئیس انجمن بازی‌های فکری و رضا بهادران دبیر انجمن بازی‌های فکری حضور داشتند. در پایان مراسم به ۳ نفر اول هر رشته، لوح تقدیر، جایزه نقدی و تندیس مسابقات اهدا شد.

در میزگرد فعالان نمایشگاهی اصفهان مطرح شد

۳ ابرچالش صنعت نمایشگاهی



پس از آغاز واکسیناسیون، نمایشگاه‌ها نخستین مراکزی بودند که برای کمک به تسریع روند واکسیناسیون اعلام آمادگی کردند و در همین راستا، ۴ سالن نمایشگاه پل شهرستان اصفهان برای انجام واکسیناسیون در اختیار قرارگرفت و روزانه ۷ هزار واکسن در این مرکز تزریق می‌شود

بررسی چالش‌های صنعت نمایشگاهی در دوران کرونا عنوان میزگردی بود که با حضور ۳ نفر از فعالان برجسته این صنعت و در اصفهان برگزار شد و نکته تاکیدی این میزگرد آن بود که اگر رویدادهای نمایشگاهی نادیده گرفته شوند، توسعه کسب‌وکارها با مشکل اساسی روبه‌رو خواهد شد.

به گزارش صمت این میزگرد با حضور علی یارمحمدیان رئیس انجمن نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، حامد ایرانی عضو انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی و مجتبی حر عضو انجمن غرفه‌سازان اصفهان برگزار شد و همه حاضران بر لزوم از سرگیری رویدادهای نمایشگاهی به‌منظور کمک به توسعه کسب‌وکارها در شرایط رکود تاکید کردند.

■ نمایشگاه‌ها را نباید نادیده گرفت

رئیس انجمن نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در این میزگرد با اشاره به تاثیر مثبت صنعت نمایشگاهی بر اقتصاد گفت: نقش نمایشگاه در توسعه اقتصادی اثبات‌شده است و قسمت مهمی از پازل توسعه اقتصادی به‌شمار می‌رود و علت توسعه اقتصادی کشورهای پیشرفته را می‌توان در توجه به رویدادهای تجاری پیدا کرد. اگر کالای یک کشور در دنیا شناخته‌شده، کانال شناخت آن محصول یا خدمات، برگزاری رویدادهای تجاری و اقتصادی چه در کشور مبدأ (تولیدکننده) و چه در کشوری که محصولات به آن صادر می‌شود، بوده است.

علی یارمحمدیان افزود: یکی از دلایل رشد و توسعه سریع اقتصاد چین، توجه ویژه دولت این کشور به برگزاری رویدادهای تجاری و نمایشگاهی و حضور در رویدادهای بین‌المللی است. اگر آلمان درحال‌حاضر چهارمین اقتصاد دنیا را دارد به این علت است که بزرگ‌ترین مرکز نمایشگاهی را فعال کرده است؛ در اقتصاد برگزاری رویداد تجاری بهترین ابزار بازاریابی و نمایش کالاها و خدمات است و در کشور ما هم صنایع موفق، حضور چشمگیری در نمایشگاه‌ها دارند. بسیاری از واحدهای صنعتی و تجاری که با آنها ارتباط داریم بعد از برگزاری هر نمایشگاه اعلام می‌کنند که فروش دو سال را در نمایشگاه انجام داده‌اند.

■ گزارشی از تخلف وجود ندارد

وی با بیان اینکه پاندمی کرونا باعث رکود اقتصادی در دنیا و در ایران شد، گفت: نمایشگاه‌ها با شیوع کرونا از نخستین بخش‌های اقتصادی بودند که تعطیل شدند و این کار را به‌دلیل کمک به کنترل بیماری و در راستای رسالت اجتماعی خود به‌صورت داوطلبانه انجام دادند و حتی برای قراردادن سالن‌ها در اختیار بخش درمانی اعلام آمادگی کردند که نیاز نشد. پس از آغاز واکسیناسیون، نمایشگاه‌ها نخستین مراکزی بودند که برای کمک به تسریع روند واکسیناسیون اعلام آمادگی کردند و در همین راستا، ۴ سالن نمایشگاه پل شهرستان اصفهان برای انجام واکسیناسیون در اختیار قرارگرفت و حالا روزانه ۷ هزار واکسن در این مرکز تزریق می‌شود.

یارمحمدیان درباره آسیب‌هایی که پاندمی کرونا به صنعت نمایشگاهی وارد کرد، ادامه داد: یکی از این آسیب‌ها تعطیلی این صنعت بود؛ با وجود اینکه پروتکل‌ها به‌صورت حداکثری رعایت می‌شدند و هیچ گزارشی مبنی بر تخلف بهداشتی در نمایشگاه‌ها ارائه نشد. در ابتدا مصوبه ستاد کرونا این بود که نمایشگاه‌ها تنها در شرایط عادی امکان برگزاری دارند که با پیگیری فعالان این حوزه این مصوبه به «امکان برگزاری در شرایط نارنجی» تغییر کرد.

وی تاکید کرد: درحال‌حاضر معضل ما عدم‌برگزاری رویدادها در شرایط قرمز کرونایی است که باعث ایجاد بدهی برای سایت‌داران و بیکاری نیروهای نمایشگاه می‌شود، چراکه ۲۸۰ هزار نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در صنعت نمایشگاهی اشتغال دارند؛ خود نمایشگاه هم باعث رونق اشتغال در واحدهای تولیدی می‌شود. توقف کسب‌وکارها به‌طور مستقیم و غیرمستقیم یکی دیگر از مشکلاتی است که تعطیلی نمایشگاه‌ها ایجاد کرده است. نکته قابل‌توجه این است که به ازای هر ۵ مترمربع فضای نمایشگاهی یک فرصت شغلی ایجاد می‌شود و با توقف برگزاری نمایشگاه‌ها کسب‌وکار سایت‌داران، غرفه‌سازان و استارت‌آپ‌هایی که در نمایشگاه‌ها دیده می‌شدند، دچار مشکل می‌شوند.

■ تراکم جمعیت نمایشگاه

مدیرعامل نمایشگاه اصفهان در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به اینکه یکی از مشکلات ما مقایسه و در یک دسته قرار دادن نمایشگاه با پاساژها و فروشگاه‌هاست، تأکید کرد: نمایشگاه اصلاً جای فروش کالا نیست، بلکه محل مذاکره و بخش مهمی از زنجیره تولید و صادرات است.

وی افزود: درحال‌حاضر بازارها و پاساژها با حداقلی‌ترین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی فعال هستند و نمایشگاه‌های تخصصی با تراکم جمعیتی ۲۰ متر برای هر نفر و سقف ۱۲ تا ۱۸ متر و رعایت بالای دستورالعمل‌ها تعطیل هستند و این برای ما جای سوال و تعجب است که چرا نمایشگاه‌ها به‌عنوان محرک صنایع تعطیل شده‌اند؟

یارمحمدیان از ستاد کرونا درخواست کرد با وجود رعایت پروتکل‌های بهداشتی امکان برگزاری نمایشگاه‌ها را در شرایط قرمز فراهم کنند تا جامعه و صنعت از منافع آن بهره‌مند شود.

■ نمایشگاه بهترین ابزار برای ذهنیت‌سازی

عضو انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌های بین‌المللی کشور نیز درباره صنعت نمایشگاهی گفت: نمایشگاه ابزاری برای ذهنیت‌سازی در سطح جهانی است، ابزاری که می‌تواند مالکیت کالایی را از شما بگیرد و به دیگری بسپارد.

حامد ایرانی با تاکید بر اینکه نمایشگاه فقط جایی برای خریدوفروش نیست، بلکه فضایی است که برای صنعت سیاست‌گذاری می‌کند و پیشران صنعت می‌شود، افزود: نمایشگاه مهم و مشهوری در حوزه چاپ و بسته‌بندی هر ساله در آلمان برگزار می‌شود که تمام فعالان مهم این حوزه در آن شرکت می‌کنند؛ شرکت مهمی مانند «اچ‌پی» تکنولوژی چاپ جدیدی را با هزینه زیاد اختراع می‌کند و آن را جایی اعلام نمی‌کند، بعضا چندماه فرصت بازاریابی و فروش را از دست می‌دهد و ریسک ایجاد تکنولوژی مشابه را می‌پذیرد تا محصول را فقط در نمایشگاه رونمایی کند.

بنابراین، نمایشگاه صرفا مکان فیزیکی نیست بلکه اتفاقی بزرگ در صنعت یک کشور است؛ اگر قرار بر برگزاری نمایشگاهی در حوزه فولاد در اصفهان باشد قطعا همه اعضا و بازیگران صنعت فولاد از این رویداد مطلع و منتظر آن هستند.

وی تأکید کرد: ما شرکت‌های محدودی در سطح استان اصفهان داریم که بتوانند هزینه‌های سنگین تحقیق و توسعه و مدیریت بازار و صادرات را تأمین کنند، عمده شرکت‌های ما در زمره صنایع کوچک و متوسط دسته‌بندی می‌شوند و این توان را ندارند که برنامه بازاریابی بزرگ تدارک ببینند و وابسته به رویدادهای تجاری مثل نمایشگاه‌ها هستند.

حال اگر ما چنین موتور پیشرانی را از اقتصاد حذف کنیم، چه اتفاقی می‌افتد؟ حتی اگر مشکلات برگزارکنندگان و کارکنان آنها را کنار بگذاریم، برای صنعت چه اتفاقی می‌افتد؟ آیا فقط مشکل تولید است یا زنجیره تولید، فروش دارای ایراد است؟ نمایشگاه این زنجیره تامین و تولید و فروش را در یک مکان جمع می‌کند آن هم با رعایت حداکثری پروتکل‌ها. اگر این رویداد را تعطیل کردیم چه جایگزینی برای آن داریم؟ دو سال از همه‌گیری کرونا و ایجاد محدودیت برای نمایشگاه‌ها گذشته و هیچ جایگزینی برای آن نداشته‌ایم، چراکه نمایشگاه در آن واحد چند حس مخاطب را درگیر می‌کند و هیچ‌کدام از رسانه‌های بازاریابی امکان درگیری همه حواس را ندارند و درحال‌حاضر صنایع ما از این رسانه عظیم بی‌بهره‌اند.

ایرانی درباره اینکه در کشورهای دیگر وضعیت نمایشگاه‌ها به چه صورت است، گفت: در آلمان به علت زیرساخت‌های پیشرفته و کامل نمایشگاه‌ها در حال برگزاری است و در مقاطعی هم که تعطیل بود، همه تکلیف خود را می‌دانستند و جایگزین صنعت نمایشگاهی مشخص بود اما کشور ما به لحاظ پیشرفت زیرساخت مثل آلمان نیست و باید با کشورهای همتراز مقایسه شود. در کشورهایی مثل اوکراین، ترکیه و... نمایشگاه‌ها در حال برگزاری است و ششم مهر امسال هم بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی در امارات متحده عربی به مدت ۶ ماه و با ۲۵ میلیون بازدیدکننده برگزار می‌شود.

این برگزارکننده رویدادهای نمایشگاهی تاکید کرد: ما نمی‌خواهیم اقدامی علیه سلامت مردم انجام شود اما گاهی قوانین منصفانه نیست؛ ممکن است به کسب‌وکاری اجازه بازگشایی بدهیم که بر زندگی فقط چند نفر تأثیر دارد اما یکسری مشاغل را تعطیل می‌کنیم که ریسک پایین‌تری از مشاغل فعال دارند اما بر صنعتی بزرگ و تعداد افراد زیادی مؤثر است. اینجا عدالت در نظر گرفته شده؟

■ ۱۹ ماه تعطیلی را چگونه جبران کنیم؟

ایرانی با بیان اینکه برگزار کردن نمایشگاه از یک الگوی ثابت پیروی نمی‌کند، بلکه برای هر نمایشگاه برنامه خاصی طراحی و اجرا می‌شود، گفت: این طراحی و اجرا نیازمند نظم است و باید حداقل از ۶ ماه قبل برنامه‌ریزی‌ها آغاز شود. در صورتی که تاریخ نمایشگاه که نقطه آغاز کار و نخستین عنصر نظم‌دهنده است دچار تغییر شود برگزاری نمایشگاه دچار چالش جدی خواهد شد. برگزاری نمایشگاه تخصصی برای صنعت ما حیاتی است با مشکلات معیشتی، تحریم و مشکلات مالی صنایع نباید این ابزار تنفس از صنایع گرفته شود.

عضو انجمن برگزارکنندگان رویدادهای نمایشگاهی ایران تأکید کرد: متولی نمایشگاه‌ها در کشور سازمان توسعه تجارت به‌عنوان یکی از معاونت‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت است که همین موضوع اهمیت و جایگاه این بخش را نشان می‌دهد و ای کاش، کمی متناسب با شأن این صنعت به آن نگاه می‌شد. باید بررسی شود با تعطیلی نمایشگاه چه طیف عظیمی از صنعت دچار وقفه می‌شود و از سوی دیگر، چقدر احتمال ابتلا وجود دارد؟ آیا بیشتر از مترو، اتوبوس و مکان‌های عمومی احتمال ابتلا دارد؟ ۱۹ ماه تعطیلی این صنعت چگونه جبران می‌شود؟ در شناسایی مشاغل آسیب‌دیده از کرونا برخی از مشاغل که ۵۰ سال پیش وجود داشتند و امروز بسیار کمرنگ هستند شناسایی شدند و تسهیلات گرفتند اما نمایشگاه‌ها در فهرست نبودند.

وی افزود: نمایشگاه مانند یک کارخانه نیست که هرموقع اراده کردیم فعال شود و هر وقت که صلاح دیدیم متوقف شود بلکه هر بار فعال کردن نمایشگاه به یک بازه زمانی شش ماهه نیاز دارد.

■ مشکل بزرگ غرفه‌سازان

مجتبی حر، عضو انجمن غرفه‌سازان استان اصفهان هم در این میزگرد با اشاره به اینکه شرکت‌های غرفه‌سازی وظیفه طراحی و ساخت غرفه‌های نمایشگاهی را بر عهده دارند، گفت: نیروهای غرفه‌ساز متخصص و توانمند هستند که طی سال‌ها آموزش‌دیده شده و هر شرکت بین ۱۵ تا ۱۰۰ نفر نیرو را به‌طور مستقیم و غیرمستقیم پوشش می‌دهد.

وی افزود: طی این سال‌ها ۳ مشکل داشتیم؛ اول تحریم که صنعت را تحت‌تأثیر قرار داد، بعد تحریم‌های داخلی و درحال‌حاضر مشکل پاندمی کرونا که تیرخلاص را به این صنعت و فعالیت غرفه‌سازان زده و بیکاری، بدهی و نبود درآمد شرکت‌ها را دچار مشکل و مجبور به تعدیل نیرو کرده است.

حر با بیان اینکه غرفه‌سازی در قالب یک صنعت در حال از بین‌رفتن است و این موضوع، به صنعت نمایشگاهی و به تبع به اقتصاد کشور هم زیان وارد می‌کند، افزود: در ابتدای پاندمی پروتکل‌های حداکثری به همه اعضای صنعت نمایشگاهی ابلاغ شد و غرفه‌سازان هم موظف شدند این پروتکل‌ها را در طراحی و ساخت غرفه‌ها پیاده کنند.

این عضو انجمن غرفه‌سازان با اشاره به اینکه نمایشگاه توان برنامه‌ریزی برای بازگشایی با کمترین مشکل را دارد، گفت: یکی از مسیرهای ما برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی است که با بازدید عموم همراه نیست و تنها متخصصان یک حوزه با دعوتنامه در آن شرکت می‌کنند.

حر ادامه داد: نمایشگاه‌ها و پاساژها مشترکا در دسته دوم مشاغل قرار دارند؛ درحال‌حاضر، پاساژها فعال هستند و نمایشگاه‌ها تعطیل شده‌اند. با وجود اینکه دستورالعمل‌های بهداشتی در نمایشگاه‌ها بسیار بیشتر و قوی‌تر از پاساژها اجرا می‌شود و حتی می‌توان نمایشگاه را در شرایط قرمز هم فعال کرد، چراکه درحال‌حاضر کرونا به مدت نامعلوم در زندگی ما هست و باید برای آن برنامه‌ریزی کرد.

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی با بازدید عموم همراه نیست و تنها متخصصان یک حوزه با دعوتنامه در آن شرکت می‌کنند

گزارش خبری

هراس شرکت‌های ایرانی از حضور در اکسپو!

عضو ستاد اکسپو اتاق ایران معتقد است نزدیک بودن محل برگزاری اکسپو ۲۰۲۰ به ایران یک فرصت بی‌بدیل به‌ویژه برای معرفی ظرفیت‌های استارت‌آپی کشور است.

اکسپو ۲۰۲۰ دوبی به‌دلیل همه‌گیری کرونا قرار است با یک سال تاخیر، از ۹ مهر ۱۴۰۰ تا ۱۱ فروردین ۱۴۰۱ برگزار شود. این رویداد به‌عنوان المپیک ملل، فرصتی است برای ایران که با توجه به مسافت نزدیک، توانمندی‌های خود را به‌طور گسترده‌تر به نمایندگان سایر کشورها معرفی کند.

عضو ستاد اکسپو اتاق ایران در این زمینه گفت: فعالان اقتصادی باید از این موقعیت بهره کافی را ببرند، بنابراین در اتاق ایران ستادی تشکیل شده و به‌دنبال برنامه‌ریزی مناسب به‌منظور اعزام هیات‌های تجاری منظم، کارآمد از حوزه‌ها و بخش‌های مختلف اقتصادی است.

نیما بصیری تصریح کرد: ریاست ستاد اکسپو اتاق ایران را فرشید فرزانگان، رئیس اتاق مشترک ایران و امارات به عهده دارد و در این ستاد مهم‌ترین نکته‌ای که دنبال می‌کنیم معرفی کالاها و محصولاتی است که قابلیت صادرات داشته باشند.

اکسپو بهترین فرصت برای ارائه داشته‌ها و توانمندی‌هاست. نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران، دور ماندن از روند تجارت جهانی طی سال‌های گذشته را آسیبی جدی برای اقتصاد ایران دانست و یادآور شد: چون مدت‌ها درهای کشور را به روی دنیا بسته‌ایم برای همین از ورود به بازارهای جهانی و رقابت با سایر شرکت‌ها، هراس داریم. حتی برخی از شرکت‌ها الفبای کار در بازارهای خارجی را نمی‌دانند و متاسفانه این یک نقص بزرگ برای اقتصاد و تجارت ایران به‌شمار می‌رود.

این فعال اقتصادی با نگاهی به تم اکسپوی ۲۰۲۰ که «پیوند اذهان و خلق آینده» است، گفت: نگاه اکسپو ۲۰۲۰ به آینده است. بدین‌ترتیب ما هم باید برنامه‌های خود را برای آینده معرفی کنیم. شرکت‌ها، بنگاه‌های اقتصادی و واحدهای تجاری ایرانی چه چیزی برای عرضه در آینده دارند؟ نگاه و رویکرد آنها برای آینده چیست؟ این‌ها مواردی هستند که باید در این اکسپو پاسخ داده شوند. به نظر می‌رسد باید ظرفیت‌های استارت‌آپی خود را بیش از هر بخش دیگری عرضه کنیم.

بصیری در ادامه تمرکز بر نشست‌های رودررو با هیات‌های تجاری سایر کشورها، آشنایی با دستاوردهای آنها و در مقابل معرفی ظرفیت‌های خود را نکته‌ای دانست که به جد از سوی بخش خصوصی مورد‌توجه است.

عضو هیات نمایندگان اتاق ایران در بخش دیگری از سخنان خود نسبت به رویکرد برخی سازمان‌ها و نهادهای دولتی درباره اکسپو انتقاد کرد و تمرکز صرف آنها بر منافع خود و سهم‌خواهی‌هایی که اتفاق می‌افتد را بیانگر بی‌توجهی آنها نسبت به اهمیت رشد و توسعه اقتصادی و تجاری کشور دانست.

او ادامه داد: از زمانی که موضوع برنامه‌ریزی برای اکسپو آغاز شد، با تغییر مداوم وزرای صنعت، معدن و تجارت مواجه بودیم. همین تغییرات موجب شد امکان برنامه‌ریزی موثر و منظم فراهم نشود. کار از زمان آقای نعمت‌زاده شروع شد و امروز که با حضور وزیر جدید دیگر زمانی برای هماهنگی‌ها نداریم.

این فعال اقتصادی با بیان این مطلب که با حضور رئیس فعلی هیات مدیره شرکت سهامی نمایشگاه‌ها کار با روند خوبی دنبال می‌شود و شاهد سرعت بخشیدن به امور هستیم، تاکید کرد: اگر می‌توانستیم همین روند را از همان ابتدای کار داشته باشیم و در انتخاب نوع محصولاتی که قرار است در اکسپو عرضه شود، سلایق و افکار شخصی را دخالت ندهیم، می‌توانستیم بهره بیشتری از این اکسپو ببریم.

بصیری خاطرنشان کرد: متاسفانه امروز از نظر زمانی عقب هستیم و هنوز در برنامه‌ریزی‌ها به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌ایم. با این حال اتاق ایران در تلاش است به همت همه معاونت‌ها و بخش‌های خود و با همراهی و تلاش‌های اتاق مشترک ایران و امارات درباره اعزام هیات‌های تجاری توانمند و کارآ از این فرصت بهترین استفاده را ببرد.

تعیین نماینده ایران در نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول

خانه کتاب و ادبیات ایران در بیست‌وهفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول (SIBF) ۲۰۲۱ حضور دارد. خانه کتاب و ادبیات ایران به نمایندگی از صنعت نشر کشورمان در بخش مجازی بیست‌وهفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول (SIBF) ۲۰۲۱ که از ۱۷ شهریور آغاز به کار کرد، حضور دارد.

نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول (SIBF) که در سال ۱۹۵۴ راه‌اندازی شد حدود ۷۰ سال است بزرگ‌ترین جشنواره کتاب کشور کره است.

به گزارش گسترش‌نیوز این نمایشگاه در سال ۱۹۹۵، از نمایشگاه ملی به نمایشگاه بین‌المللی کتاب ارتقا یافت و از آن زمان با توجه به پیشرفت فرهنگی، هنری و دانشگاهی در کره، این نمایشگاه به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین و معروف‌ترین نمایشگاه‌های کتاب در آسیا مطرح‌شده است.

نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول در سال ۲۰۲۰ در بحبوحه همه‌گیری کووید ۱۹، برنامه‌های خود را به‌صورت آفلاین به‌همراه رویدادهای مجازی آنلاین ترکیب و اجرا کرد که این رخداد، نخستین رویداد کامیاب آنلاین/آفلاین کشور کره تلقی شد.

خانه کتاب و ادبیات ایران به نمایندگی از صنعت نشر کشورمان در بخش مجازی بیست‌وهفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول (SIBF) ۲۰۲۱ حضور می‌یابد تا به معرفی ۲۰ عنوان کتاب برگزیده جوایز ادبی بپردازد. ازجمله اقدامات دیگری که از سوی این موسسه برای حضور در این نمایشگاه انجام‌شده معرفی صنعت نشر ایران، معرفی نویسندگان برتر حوزه کودک و نوجوان، معرفی آثار برگزیده ادبیات کودک و نوجوان، معرفی کتاب‌های ایران‌شناسی و نیز معرفی کتاب‌های آماده فروش حق ترجمه و نشر در قالب کاتالوگ است. علاوه براین، خانه کتاب و ادبیات ایران در حاشیه این نمایشگاه دیدارهایی را با مدیران ناشران بین‌المللی شرکت‌کننده در بخش رایت‌سنتر در نظر گرفته است.

امسال، این نمایشگاه بزرگ بین‌المللی، بار دیگر چالش جدیدی را بر عهده گرفته و با معرفی نوع جدیدی از نمایشگاه کتاب که متناسب با نیازهای دوران «همه‌گیری مداوم» است از قابلیت‌های کل صنعت نشر بهره می‌گیرد. مقیاس فیزیکی نمایشگاه به‌دلیل اقدامات ایمنی و بهداشت عمومی قابل افزایش نیست اما همچنان نویسندگان، خوانندگان و ناشران را که مدت‌هاست تمایل به ملاقات دارند، به هم متصل می‌کند. سمینارهای آنلاین و برنامه «کتاب-شهر-قدم‌زدن» که سال گذشته تجربه موفقی را از سر گذراند، گسترش می‌یابد.

نویسندگان محلی برای ملاقات حضوری با خوانندگان در محل حضور خواهند داشت و نویسندگان سراسر جهان از طریق فناوری اینترنت با خوانندگان در کشور کره دیدار خواهند کرد.

بیست‌وهفتمین دوره از نمایشگاه بین‌المللی کتاب سئول از ۸ سپتامبر ۲۰۲۱ (۱۷ شهریور) کار خود را آغاز کرد و تا ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱ (بیست‌ویکم شهریورماه) ادامه خواهد داشت.

این نمایشگاه با شعار «Punctuation» (به‌معنای نقطه‌گذاری) در تلاش است با برگزاری رویدادهای فرهنگی در راستای پیشروی در مسیر شکست کرونا گام بردارد. گفتنی است در این دوره از نمایشگاه ۴۰ شرکت‌کننده از ۱۱ کشور به معرفی و عرضه آثار خود می‌پردازند.

موفقیت اصفهان در تامین آب آشامیدنی پایدار

تابستان ۱۴۰۰ یکی از سخت‌ترین تابستان‌ها از نظر تامین و توزیع آب بین مشترکین بود که آبفای استان اصفهان با سربلندی از این آزمون بیرون آمد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان که به صورت مجازی در بیست و هفتمین نشست کمیته رصد و پایش تنش آبی کشور سخن می‌گفت افزود: از ابتدای تنش آبی در خرداد ماه امسال تاکنون با استفاده از ۵۷۴۰ دستگاه تانکر سیار نزدیک به ۶۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر آب بین شهروندان و روستاییان تحت پوشش، توزیع شده است.

هاشم امینی افزود: شرایط تامین آب پایدار در تابستان امسال به قدری سخت بود که مجبور شدیم نه فقط در روستاها بلکه در قلب کلان شهر اصفهان نیز به صورت سیار آب توزیع کنیم تا رضایت شهروندان حاصل شود. وی با اشاره به این که هم اکنون آب مورد نیاز جمعیتی بالغ بر شش میلیون نفر در استان‌های اصفهان، یزد و چهارمحال و بختیاری از سد زاینده رود تامین می‌شود گفت: برآوردها نشان می‌دهد ذخیره آب دریاچه سد زاینده رود به ۲۵۰ میلیون مترمکعب رسیده است و به همین دلیل مدیریت مصرف بهینه آب، باید همچنان سرلوحه همه کارها باشد.

مدیرعامل آبفای استان اصفهان یکی دیگر از مشکلات تامین آب شرب پایدار را قطع برق چاه‌ها و تاسیسات آبرسانی در طول تابستان عنوان کرد و گفت: برای حل این مشکل و قطع وابستگی به سامانه‌های برقابی، تلاش این شرکت بر تقویت دیزل ژنراتورها و تولید برق مورد نیاز، متمرکز شده است.

در نشست بررسی مشکلات فعالان اقتصاد در حوزه گمرک عنوان شد

لزوم اصلاح قوانین مزاحم گمرکی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

نشست طرح و پیگیری مشکلات فعالان اقتصاد در حوزه گمرکی با حضور ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهیدرجایی بندرعباس، مدیرکل گمرکات استان اصفهان، عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان و جمعی از فعالان اقتصاد و واردکنندگان استان در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، فرشته امینی، عضو هیات‌رئیسه اتاق بازرگانی اصفهان در آغاز این نشست با بیان اینکه پارلمان بخش خصوصی اصفهان در راستای رسالت‌های خود به صورت فصلی اقدام به احصای مشکلات در حوزه‌های مختلف کسب‌وکار و همچنین برگزاری رویدادهایی با حضور مدیران نهادهای اجرایی ذی‌ربط در سطح ملی به منظور پیگیری و رفع آن می‌کند، تصریح کرد: مشکلات عدم رفع تعهد ارزی واردکنندگان به‌ویژه چالش کسر تخلیه و بیش‌بود ارزش و همچنین ناهماهنگی بین نهادهای اجرایی به‌ویژه گمرک و بانک مرکزی و شبکه بانکی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تاجران و واردکنندگان اصفهانی است.

وی دعوت از ناظر گمرکات استان اصفهان و مدیرکل گمرک بندر شهید رجایی را با توجه به وسعت فعالیت گمرکی در این استان برای پیگیری و رفع مشکلات تاجران اصفهانی بسیار موثر دانست و ابراز امیدواری کرد با برگزاری این‌گونه نشست‌ها و همکاری و همراهی نهادهای اجرایی ذی‌ربط، گام‌های موثری در راستای تحقق شعار سال و مانع‌زدایی از تولید برداشته شود.

▣ آمادگی کامل برای همکاری

ابوالفضل اکبرپور، ناظر گمرکات استان هرمزگان و مدیرکل گمرک شهید رجایی نیز در این نشست با بیان اینکه بیش از ۵۰ درصد از حجم تشریفات و درآمد گمرکی کشور متعلق به هرمزگان است، تصریح کرد: گمرکات استان هرمزگان و به‌ویژه گمرک شهید رجایی از گمرک‌های پیشرو در کشور بوده که حمایت از فعالان اقتصاد و همچنین تحقق مانع‌زدایی از تولید و اشتغال را در دستور کار خود قرار داده است.

وی با قدردانی از برگزاری این نشست، از آمادگی کامل گمرکات استان هرمزگان برای همکاری با اتاق بازرگانی اصفهان برای پیگیری و رفع مشکلات فعالان اقتصاد استان خبر داد و افزود: اصفهان یکی از استان‌های پیشرو در صنعت و تجارت کشور است که برگزاری چنین نشست‌هایی می‌تواند نقش مهمی در تسهیل تجارت در این استان ایفا کند.

> بخشی از مشکلات شرکت‌های واردکننده به‌دلیل ناهماهنگی بین نهادهای اجرایی به‌ویژه بی‌توجهی شبکه بانکی به مکاتبات گمرکات کشور به وجود آمده است



عکس: صمت

> عدم رفع تعهد ارزی واردکنندگان به‌ویژه چالش کسر تخلیه و بیش‌بود ارزش و همچنین ناهماهنگی بین نهادهای اجرایی به‌ویژه گمرک و بانک مرکزی و شبکه بانکی یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های تاجران و واردکنندگان اصفهانی است

وی در ادامه با انتقاد از شبکه بانکی کشور و بانک مرکزی تصریح کرد: متاسفانه بخشی از مشکلات شرکت‌های واردکننده به دلیل ناهماهنگی بین نهادهای اجرایی ذی‌ربط به‌ویژه بی‌توجهی شبکه بانکی به مکاتبات گمرکات کشور است.

▣ اصلاح رویه‌های اجرایی نامناسب

رسول کوهستانی، مدیرکل گمرکات استان اصفهان نیز در این نشست با تاکید بر ضرورت تعامل همه نهادهای اجرایی به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرکات کشور و شبکه بانکی و در رأس آن بانک مرکزی برای رفع چالش‌های موجود در حوزه گمرکی تصریح کرد: در شرایط موجود که صادرکنندگان و واردکنندگان کشور با مشکلات زیادی مانند تحریم‌های ظالمانه غرب، محدودیت‌های کرونا و... مواجهند، اصلاح قوانین و رویه‌های اجرایی نامناسب می‌تواند نقش مهمی در تحقق شعار سال و مانع‌زدایی از تولید و اشتغال ایفا کند.

وی در ادامه با اشاره به اقدامات حمایتی گمرکات استان اصفهان از فعالان اقتصاد، تصریح کرد: همانند سال‌های گذشته آماده همکاری با اتاق بازرگانی اصفهان برای رفع مشکلات فعالان اقتصاد در حوزه گمرکی و کمک به رفع تعهد ارزی واردکنندگان هستیم.

▣ رفع چالش‌های حوزه تجارت

اسماعیل نادری، معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان نیز در این نشست با اشاره به نقش ویژه استان اصفهان در صنعت و تجارت کشور تصریح کرد: رفع مشکلات و چالش‌های موجود در حوزه تجارت تنها با همکاری و همدلی همه نهادهای اجرایی مربوطه امکان‌پذیر بوده و این امر نقش مهمی در بهبود محیط کسب‌وکار و ذی‌ربط یکی کار و توسعه اشتغالزایی استان ایفا خواهد کرد.

▣ مشکل کسر تخلیه واردکنندگان

محسن محمدباقری، مشاور امور ارزی و پرداخت‌های بین‌الملل اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست با بیان اینکه در بحث مربوط به رفع تعهد ارزی، بانک‌های عامل به‌عنوان وکیل بانک مرکزی عمل می‌کنند، درنتیجه واردکنندگان درواقع به بانک مرکزی تعهد دارند و بانک‌های عامل از قوانین بانک مرکزی تبعیت می‌کنند، تصریح کرد: رفع مشکل کسر تخلیه واردکنندگان در صورت ارائه نامه رسمی از سوی گمرک مبنی‌بر تایید صحت ادعای مشتری و اعلام دلیل ایجاد مغایرت مثل اشتباه در توزین و همچنین ثبت وزن دقیق محموله‌ها در این نامه، با مکاتبه با بانک مرکزی امکان‌پذیر خواهد بود و می‌تواند از ارجاع پرونده‌ها به تعزیرات جلوگیری کند.

▣ چالش ناهماهنگی نهادهای اجرایی

زهرا زمانی، مدیر پژوهش و بررسی‌های اتاق بازرگانی اصفهان نیز در این نشست پایش محیط کسب‌وکار را یکی از وظایف اصلی اتاق‌های بازرگانی کشور دانست و تصریح کرد: احصای مشکلات و کمک به بهبود محیط کسب‌وکار استان یکی از اولویت‌های اتاق اصفهان است.

براساس فراخوان‌های منتشرشده و اطلاعات اخذشده در قالب «طرح ملی پایش محیط کسب‌وکار» و همچنین موارد مطرح‌شده در میز اتاق بازرگانی اصفهان در بانک مرکزی، مشکلات «کسر تخلیه واردات»، «بیش‌بود ارزش» و ناهماهنگی میان نهادهای اجرایی ذی‌ربط یکی از مهم‌ترین چالش‌های فعالان اقتصاد در حوزه گمرکی است.

وی تصریح کرد: با توجه به حجم مراودات تجاری بازرگانان اصفهانی از طریق گمرک شهید رجایی، از مدیرکل گمرکات استان هرمزگان برای حضور در این نشست دعوت شد.

سخن پایانی

در این نشست مشکلات تعدادی از فعالان اقتصاد عضو اتاق بازرگانی اصفهان مطرح و راهکارهای اجرایی لازم برای رفع آن پیشنهاد شد. همچنین مقرر شد با افزایش تعامل پارلمان بخش خصوصی اصفهان و گمرکات استان هرمزگان، مشکلات گمرکی فعالان اقتصاد استان در این گمرک از طریق اتاق بازرگانی اصفهان پیگیری و رفع شود.

با پیگیری‌های خانه صنعت، معدن و تجارت یزد

یک واحد صنعتی تعطیل به مدار تولید بازگشت

در جریان بازدید رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت و معاون دادستان عمومی و انقلاب استان یزد از یک واحد صنعتی، روند بازگشایی و آغاز فعالیت کاری مجدد آن واحد بررسی شد.

به گزارش صمت از یزد به نقل از روابط‌عمومی خانه صنعت، معدن و تجارت استان یزد، سیدعلی اکبر کلانتر در جریان بازدید از این واحد صنعتی که به اتفاق حمیدرضا جعفری، معاون دادستان عمومی و انقلاب استان در حوزه شهرستان اشکذر انجام شد، بیان کرد: این واحد تولیدی در شرایط بحران اقتصادی کشور مشکلات متعدد اما قابل‌حل داشت که منجر به تعطیلی آن و بیکاری کارگران شده بود. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت استان یزد در ادامه افزود: با عنایت به مصوبه ستاد پیگیری اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه استان یزد و ماموریت محول این ستاد به خانه صنعت، معدن و تجارت استان برای بررسی امکان راه‌اندازی مجدد این واحد تولیدی به اتفاق یکی از مدیران واحدهای بزرگ فولادی یزد از این واحد بازدید به عمل آمده و طی گزارشی به این ستاد امکان راه‌اندازی دوباره آن تایید شده بود. نماینده تخصصی‌ترین تشکل صنعتی و معدنی استان یزد با اشاره به اینکه در جریان این بازدید، بازگشایی آن واحد تایید شد، خاطرنشان کرد: با ورود جدی رئیس کل دادگستری، دادستان و معاون دادستان عمومی و انقلاب استان یزد به پرونده یادشده و اعتماد به مطالبه و پیگیری‌های مجدانه خانه صنعت، معدن و تجارت، شرایط بازگشایی این واحد صنعتی و بازگشت کارگران به مجموعه فراهم شد به نحوی که خوشبختانه با راه‌اندازی این واحد نزدیک به ۲۰ نفر به اشتغال استان اضافه شده که در آینده با تکمیل و توسعه سایر خطوط این واحد این آمار به بیش از ۳۰ انفر افزایش خواهد یافت.



صرفه‌جویی ۱۸ درصدی برق در یزد

رئیس اداره بهره‌برداری ناحیه ۳ امور انتقال شرکت برق منطقه‌ای یزد، اقدامات انجام‌شده در ساختمان ستاد معاونت بهره‌برداری این شرکت را در راستای کاهش مصرف انرژی برق تشریح کرد.

به گزارش صمت از یزد به نقل از روابط‌عمومی شرکت برق منطقه‌ای یزد، علی فلاحتی، رئیس اداره بهره‌برداری ناحیه ۳ امور انتقال شرکت برق منطقه‌ای یزد با اشاره به شرایط حساس صنعت برق کشور در پیک بار ۱۴۰۰ خاطرنشان کرد: اقدامات لازم در راستای کاهش مصرف انرژی در ساختمان معاونت بهره‌برداری شرکت انجام شده و در مصرف انرژی در این ساختمان نسبت به سال گذشته ۱۷.۶ درصد صرفه‌جویی شده است.

وی در تشریح اقدامات انجام‌شده در این ستاد تصریح کرد: تعویض در و پنجره‌هایی که دارای پل حرارتی بین فضای داخلی و خارجی ساختمان بوده و اتلاف انرژی داشتند و همچنین نصب توری به پنجره‌های اطراف ساختمان، ایزوله کردن مسیر پله به پشت‌بام با فضای داخلی ساختمان برخی از اقدامات انجام‌شده در راستای مدیریت مصرف انرژی در ساختمان معاونت بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای یزد بوده است.

فلاحتی ادامه داد: همچنین اسیدشویی و رسوب‌زدایی از سیستم‌های سرمایشی برای افزایش راندمان، اصلاح تابلوهای فرمان برای کنترل و مدیریت در بهره‌برداری از آنها و نصب تایمر برای مدیریت درمدار بودن سیستم سرمایشی نیز به همین منظور انجام شده است. وی با اشاره به نصب سنسورهای حرکتی برای کاهش و مدیریت روشنایی راهروها و تبدیل روشنایی‌ها به LED افزود: این اقدام نیز در ساختمان ستاد بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای یزد انجام شده و ضمن کاهش مصرف انرژی روشنایی به یک‌سوم، نیاز به سرویس و صرف هزینه‌های پیشین را ندارد. گفتنی است، در پی انجام این اقدامات، میزان کاهش مصرف انرژی ساختمان معاونت بهره‌برداری شرکت برق منطقه‌ای یزد در سال ۱۴۰۰ نسبت به ۱۲ ماه سال گذشته ۴۶۴۸ کیلووات معادل ۱۷.۶ درصد بوده است.

حوادث شغلی، سومین عامل مرگ در ایران

سرای نوآوری اتاق بازرگانی اصفهان و دانشگاه، اقدام به برگزاری وبینار انتقال تجربه با موضوع جایگاه HSE plan در پیشگیری از حوادث و بیماری‌های شغلی کرد.

به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی اصفهان در این وبینار معصومه شفیعی، کارشناس بهداشت حرفه‌ای با بیان اینکه انسان همیشه به دنبال راه‌هایی برای بهبود روش زندگی و افزایش آسایش و بهره‌برداری از محیط برای برآوردن نیازهای خود است، افزود: اختراعات و اکتشافات بشر در کنار دستاوردهای مثبت، او را در معرض خطرات نوپدید قرار داده است.

وی با تاکید بر اینکه حوادث و خسارات ناشی از کار در کشورهای درحال توسعه زیاد است، تصریح کرد: حوادث ناشی از کار سومین عامل مرگ ومیر در جهان و بعد از تصادفات، دومین عامل مرگ در ایران است.

این کارشناس رسمی دادگستری گفت: ۴۶ درصد حوادث ناشی از کار در پروژه‌های ساختمانی اتفاق می‌افتد که متاسفانه ۷۰ درصد آن منجر به فوت نیروی کار می‌شود. شفیعی در ادامه خواستار توجه دقیق و بررسی موشکافانه شبه‌حادثه‌ها توسط کارآفرینان و صاحبان کسب‌وکار در کمیته حوادث و برنامه‌ریزی دقیق برای اصلاح آنها شد.

شفیعی تاکید کرد: در بررسی حوادث سوال چه کسی آسیب دیده است، حادثه در کجا و چه زمانی رخ داده، در زمان حادثه چه اتفاقی افتاده، حادثه چگونه و چرا رخ داده است باید پاسخ داده شود و توجه به علل ریشه‌ای، اساسی و آنی حوادث را ضروری دانست.

این کارشناس بهداشت حرفه‌ای عدم تعهد مدیریت به ایمنی و بهداشت، مدیریت ایمنی و بهداشت نامناسب و نظارت، نگهداری و آموزش ناکافی را از علل ریشه‌ای بروز حوادث دانست. شفیعی تاکید کرد: هدف HSE ارتقای سطح سلامت شغلی و حفظ محیط‌زیست است.

وی تست و بازرسی ایمنی فنی تجهیزات به صورت دوره‌ای، شناسایی ریسک‌های ایمنی بهداشتی و جنبه‌های زیست‌محیطی و ارزیابی آنها به روش علمی، تهیه شیوه‌نامه‌های شغلی به تفکیک هر پست کاری، تهیه شناسنامه‌های شغلی و شیوه‌نامه‌های مدیریت بحران، اندازه‌گیری عوامل زیان‌آور محیط کار و آلاینده‌های زیست‌محیطی و کنترل آنها، تامین تجهیزات حفاظت فردی به صورت کارشناسی‌شده، تشکیل تیم‌های امداد و نجات و اخذ مشاوره از مراجع ذی‌صلاح برای اطمینان از روند صحیح اجرای اصول HSE را از پیشنهادات عملیاتی برای بهبود مستمر در زمینه HSE بیان کرد.

در ادامه این وبینار آرش خدایی، بازرس اداره کار توضیحاتی در زمینه تست و بازرسی تجهیزات تحت فشار ارائه کرد.

ضرورت بازچرخانی آب در یزد



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان یزد بر ضرورت بازچرخانی آب در دو بخش صنعت و کشاورزی این استان برای مدیریت مصرف آب تاکید کرد و گفت: همه تلاش خود را برای نیل به این هدف مهم به کار خواهیم گرفت. به گزارش صمت از یزد به نقل از روابط‌عمومی شرکت آب منطقه‌ای یزد، محمدمهدی جوادیان‌زاده یکی از مشخصه‌های مهم توسعه پایدار در هر کشوری را حفاظت از منابع آن دانست و گفت: حفاظت از منابع یعنی مدیریت مصرف و استفاده بهینه و درست از آنها نه اینکه اصلا استفاده نشود. وی با اظهار تاسف از تغییر اقلیم و الگوی بارش‌ها به سمت بارش‌های غیرموثر گفت: در بخش بزرگی از کشور به جای اینکه بارش‌ها در کوهستان و به صورت برف باشد در دشت‌ها و بیشتر به صورت باران رخ می‌دهد که همین امر باعث بالا رفتن میزان تبخیر و کاهش منابع آب زیرزمینی می‌شود. جوادیان‌زاده با بیان اینکه با توسعه کشور در بخش کشاورزی، صنعتی و اجتماعی و بالا رفتن مصارف، منابع زیرزمینی نیز به همان نسبت کاهش پیدا کرده است، گفت: اگر این عدم تعادلی که در کشور به وجود آمده همچنان ادامه پیدا کند قطعا ما را از توسعه پایدار دور و با موانع جدی روبه‌رو می‌کند. وی افزود: برای اینکه بتوانیم در مسیر توسعه پایدار گام برداریم و کمیت و کیفیت منابع آب در دسترس‌مان را حفظ کنیم باید بازچرخانی را که در کشورهای پیشرفته دنیا به شکل جدی دنبال می‌شود در دستور کار قرار دهیم. این مقام مسئول با اشاره به طبیعت سخت و خشن استان کویری یزد و کمبود منابع آب گفت: این مقوله‌ها باعث شده یزدی‌ها همواره به مسئله آب در همه زمینه‌ها اهمیت ویژه‌ای قائل باشند؛ به طوری که برخی از واحدهای صنعتی استان به‌طور خودجوش به سمت موضوع بازچرخانی رفته و درحال‌حاضر ۸۵ درصد صنایع کاشی و سرامیک استان یزد به سیستم بازچرخانی مجهز هستند. مدیرعامل آب منطقه‌ای اضافه کرد: این در حالی است که دیگر واحدهای صنعتی استان به دلیل تعرفه‌های پایین آب، آن‌طور که انتظار بوده بر بکارگیری سیستم بازچرخانی و هزینه‌کرد آن رغبتی نشان ندادند. وی با تاکید بر اهمیت بازچرخانی در مصرف بهینه آب و حفظ کیفیت و کمیت منابع آبی افزود: بازچرخانی در صنعت یکی از موضوعات مهمی است که به‌طور جدی در طرح سازگاری با کم‌آبی استان یزد نیز دیده شده و جزو محورهای اصلی این برنامه می‌باشد که طی ۵ سال آینده حتما باید در دستور کار قرار بگیرد و به نتیجه برسد. جوادیان‌زاده با بیان اینکه مطالعات نشان می‌دهد در بازچرخانی برخی از صنایع تا ۵ بار یا بیشتر نیز می‌توان آب را مورد استفاده قرار داد، گفت: با تجربه‌هایی که در کشور از جمله استان یزد داشتیم خوشبختانه با اتکا به توانمندی‌های داخلی و علم و دانشی که بعضی از شرکت‌های دانش‌بنیان داشتند توانستند در بعضی صنایع در سطح بالایی بازچرخانی انجام دهند و مهم است که این موضوع متداول شود به دلیل اینکه هزینه‌های اولیه آن بالاست. به گفته وی، مهم‌ترین امر در این بخش، فرهنگ‌سازی است که این شرکت در حال انجام آن است ضمن اینکه اصلاح تعرفه‌ها را هم سال‌هاست درخواست دادیم و نیاز است که این موضوع نیز در بحث فرهنگ‌سازی دیده شود.

کمک بخش‌خصوصی به علوم پزشکی هرمزگان

مهین حیدری: در ادامه تحقق کمک‌های پارلمان بخش خصوصی به مراکز درمانی استان هرمزگان، پنجمین محموله این کمک‌ها که از سوی اتاق ایران ارسال شده است، تحویل دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان شد. به گزارش صمت پنجمین محموله کمک‌های بخش خصوصی به مراکز درمانی استان شامل ۱۰ تخت مخصوص آی‌سی‌یو، ۳۰ عدد تخت مکانیکی و ۵۰ عدد کمد پاتختی پلاستیکی همراه با تمام متعلقات بود که براساس اولویت روانه مراکز درمانی استان می‌شود. کمک‌های اتاق بازرگانی هرمزگان به‌عنوان پارلمان بخش خصوصی روحیه مضاعفی را به کارکنان بیمارستانی استان بخشیده است و بخش خصوصی با تلاشی جهادی می‌کوشد تا کمبود بیمارستان‌های استان را به لحاظ سخت‌افزاری برطرف کند چراکه رفع کمبودها تاثیر مستقیم بر مداوای بیماران دارد.

ثبات به بازار سیمان بازگشت

وزیر صنعت، معدن و تجارت براساس برنامه‌ای کوتاه‌مدت گام نخست را برای کاهش قیمت سیمان برداشت. به گزارش شاتا، احمد راستینه‌هفشجانی، نماینده مردم شهرستان‌های شهرکرد، سامان و بن در مجلس شورای اسلامی گفت: انتظار می‌رود رضا فاطمی‌امین براساس آنچه در برنامه تحول وزارت صنعت، معدن و تجارت به مجلس ارائه داد، علاوه بر حفظ کاهش قیمت کالاها (به‌ویژه کالاهای حوزه ساخت‌وساز و پروژه‌های عمرانی از جمله فولاد و سیمان) تلاش کند این کاهش در یک برنامه مشخص با افزایش تولید و عرضه محصولات و نگاه اصولی به قیمت‌گذاری درست و نه دستوری دنبال شود. وی با اشاره به اینکه عرضه سیمان در بورس یک قیمت‌گذاری اصولی بوده، بیان کرد: این تصمیم با ایجاد شفافیت بیشتر در عرضه و تقاضا قیمت را به سمت واقعی برده است. امیدواریم شفافیت عرضه و تقاضا و تلاش برای افزایش حجم تولید، بتواند کاهش قیمت‌ها را به روندی پایدار تبدیل کند. راستینه هفشجانی گفت: فاطمی‌امین وعده داده بود با یک برنامه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تلاش می‌کند در عرصه روابط بین‌الملل برای صادرات محصولات کشورمان نیز برنامه منسجمی با وزارت امور خارجه داشته باشد. امید داریم این هدف نیز پیگیری شود و به سرانجام برسد. وی ادامه داد: کاهش قیمت سیمان حکایت از آن دارد که می‌توان با سیاست‌گذاری درست و هدفمندسازی عرضه و تقاضا و رصد و نظارت بر بازار به کاهش قیمت‌ها امیدوار بود. امیدواریم این روند نزولی برای فولاد، میلگرد و سایر محصولات صنایع ساختمانی نیز اجرایی شود و شاهد کاهش قیمت‌ها و همچنین رونق در ساخت‌وساز مسکن و پروژه‌های عمرانی باشیم.

صنایع معدنی مقصر اصلی آلودگی هوا هستند؟

نسخه تولید بدون آلودگی

در سال‌های اخیر آلودگی هوا به یکی از چالش‌های اساسی کشور بدل شده است. مشکلی که با سرد شدن هوا شدت می‌یابد. تعطیلی مدارس، توصیه به اقشار پرخطر برای ماندن در خانه و محدودیت در تردد خودروهای سواری از مهم‌ترین موضوعاتی هستند که به‌دنبال آلوده شدن هوا به گوش می‌خورند. در سال‌های اخیر و با شدت گرفتن سیاست‌های اشتباه در روند فعالیت صنایع و همچنین بی‌توجهی به اصول علم شهرسازی، مسئله آلودگی هوا حتی در فصل تابستان نیز به چشم می‌خورد. در چنین شرایطی هر سال از تعداد روزهای پاک کاسته خواهد شد. با این وجود باید تاکید کرد در یک سال اخیر و با وجود چالش‌های گسترده ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا نسبت به موضوعاتی همچون آلودگی هوا و اثرات مخرب آن بی‌تفاوت شده‌ایم. حال که در آستانه فصول سرد سال و شدت گرفتن آلایندگی‌های قرار داریم، به بررسی این موضوع پرداخته‌ایم. صنایع معدنی به سبب مصرف بالای سوخت و انرژی در رده صنایع آلاینده برای محیط‌زیست و ازجمله آلاینده هوا قرار دارند. فولاد و سیمان هر دو به‌عنوان متهم‌های اصلی این آلایندگی یاد می‌شوند. با این وجود باید خاطرنشان کرد که بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین زمینه کاهش این آلایندگی‌ها را فراهم خواهد کرد.



مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

تولید با الزامات محیط‌زیستی



سعید برزگر، کارشناس صنایع معدنی در گفت‌وگو با صمت و درباره فعالیت صنایع معدنی و تاثیر آن بر آلودگی هوا اظهارکرد: تولید محصول در صنایع معدنی همچون سایر فعالیت‌های صنعتی با پیامدهایی برای محیط‌زیست همراه است؛ هرچند امکان کنترل این شرایط وجود دارد. وی افزود: پایه بسیاری از فرآیندهای موجود در صنایع معدنی، احتراقی است. بدین‌ترتیب در این فرآیندها انرژی مصرف و گازهای حاصل از احتراق تولید می‌شود که آلاینده هوا هستند. با این وجود می‌توان این عوامل آلاینده را در جهت کمینه‌سازی پیامدهای منفی زیست‌محیطی ناشی از آن کنترل کرد. کما اینکه بسیاری از صنایع و شرکت‌ها نیز در طول سال‌های گذشته در این مسیر قدم نهاده‌اند و راهکارهایی را در راستای بهبود مستمر این دست فعالیت‌ها ترتیب داده‌اند. وی در ادامه تاکید کرد: عموما در فصول سرد سال شاهد شدت گرفتن روند آلودگی هوا هستیم. در همین زمان با افزایش مصارف گاز طبیعی، محدودیت‌هایی برای صنایع در مصرف انرژی وضع می‌شود. به‌عنوان مثال، صنایع تولیدکننده سیمان و فولاد حتی موظف می‌شوند که به جای مصرف گاز از مازوت استفاده کنند. هرچند که این جایگزینی سوخت با رعایت الزاماتی است اما در نهایت تاثیر خود را بر آلودگی هوا خواهد داشت. درنتیجه انتظار می‌رود با پیش‌بینی شرایط، محدودیت‌های موجود در این حوزه شناسایی و برای رفع آن برنامه‌ریزی شود. برزگر در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از موثرترین روش‌های کنترل آلاینده‌ها پیامدهای محیط‌زیستی صنایع، حذف آلاینده در مبدأ تولید است. درنتیجه می‌توان با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست این هدف را اجرایی کرد. این تکنولوژی‌ها عموما با کاهش مصارف منابع، کاهش میزان عوامل آلاینده تولیدی و گاهی قابلیت بازچرخانی و استفاده مجدد پسماندهای تولیدی در فرآیندهای تولید، می‌توانند زمینه کاهش پیامدهای نامطلوب محیط‌زیستی را فراهم کنند. یکی از رویکردهای اصلی در مدیریت و کنترل آلایندگی، کاهش و یا حذف عوامل آلاینده با استفاده از تکنولوژی‌های دوست دار محیط‌زیست و همچنین افزایش راندمان سیستم‌های تصفیه آلاینده‌هاست. وی در ادامه افزود: دستیابی به تکنولوژی‌های نوین و دوستدار محیط‌زیست نقش اساسی در کاهش و کنترل پیامدهای نامطلوب زیست‌محیطی ناشی از فرآیندهای تولیدی در واحدهای صنعتی و کاهش آلودگی هوا دارد. با این وجود، سال‌ها تحریم و محدودیت‌هایی که در مسیر نقل و انتقالات پولی و بانکی وجود داشته، مانع دسترسی به این تکنولوژی‌ها شده است. یا این روند را دشوارتر کرده است. هرچند باید تاکید کرد بسیاری از صنایع در این سال‌ها در مسیر کاهش وابستگی به خارج و ساخت تجهیزات مناسب در این مسیر گام برداشته‌اند و موفقیت‌های قابل قبولی نیز در این حوزه حاصل‌شده است. بدون تردید می‌توان با تکیه بر توان داخلی و استفاده از ظرفیت‌های علمی و پژوهشی و همچنین توجه به نقش شرکت‌های دانش‌بنیان، زمینه کنترل آلایندگی‌ها را فراهم کرد.

فناوری جدید یاری‌رسان طبیعت



حسین چهرگانی، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر صنایع معدنی به‌ویژه سیمان در روند آلودگی هوا گفت: با وجود اینکه فعالیت صنایع همواره با آلودگی‌های محیط‌زیستی و آلایندگی هوا همراه است اما بسیاری از صنایع در طول این سال‌ها تلاش کرده‌اند تا با بهره‌گیری از تجهیزات نوین، آلایندگی‌های خود را کاهش دهند. اغلب صنایع سیمانی کشور نیز به فیلترهای نوین (بگ هاوس) مجهز هستند. چنانچه واحد سیمانی از این فیلترها در مسیر فعالیت خود استفاده کند؛ ذرات معلق گاز خروجی از دودکش زیر ۲۰ میلی‌گرم بر مترمکعب خواهد بود. در چنین شرایطی هیچ خروجی از دودکش این واحدها با چشم دیده نمی‌شود.

این فعال صنعت سیمان افزود: علاوه بر این باید خاطرنشان کرد که اغلب واحدهای سیمانی کشور خارج از محدوده شهری واقع هستند؛ بنابراین همان خروجی محدود از این شرکت‌های تولیدی نیز تاثیری در آلودگی هوا ندارد. درواقع باید اذعان کرد که آلودگی هوا اغلب به کلانشهرها اختصاص دارد و از عوامل کلان‌تری نشات می‌گیرد.

چهرگانی گفت: براساس مطالعات علمی داخلی و بین‌المللی درمورد میزان آلودگی صنایع سیمان بر محیط پیرامون تاکید می‌شود که گاز خروجی واحدهای تولیدکننده سیمان بر آلودگی هوای مناطق اطراف آنها، بسیار ناچیز و نامحسوس است.

مدیرعامل شرکت سیمان پیوند گلستان افزود: در حال حاضر تمامی واحدهای تولیدکننده سیمان در کشور ما به تجهیزات نوینی مجهز هستند. هر واحد صنعتی تولیدکننده سیمان ۲۵ تا ۳۰ دستگاه فیلتر کیسه‌ای و ۴ دستگاه فیلتر بسیار بزرگ دارد. درنتیجه خروجی واحدی که با این تجهیزات فعالیت می‌کند مطابق با استاندارد ملی برآورد می‌شود. در همین حال باید خاطرنشان کرد که در مواردی خروجی گاز این واحدها حتی به زیر ۱۰ میلی‌گرم نیز کاهش می‌یابد. وی با اشاره به رصد شدن این دودکش‌ها به‌صورت آنلاین و توسط سازمان محیط‌زیست گفت: بدین ترتیب امکان تخطی از قانون و ایجاد آلایندگی برای محیط‌زیست وجود ندارد.

این فعال صنعت سیمان افزود: در حال حاضر حتی واحدهای قدیمی نیز تکنولوژی‌های جدید را به بخش فیلتراسیون خود اضافه کرده‌اند. به‌عنوان مثال سیمان تهران خط تولید قدیمی داشته و با هزینه کردن بیش از ۴۰ میلیارد تومان، میزان انتشار گازهای آلاینده خود را به‌شدت کاهش داده است.

چهرگانی با اشاره به تغییر سوخت واحدهای صنعتی در فصول سرد سال از گاز به مازوت و تاثیر آن بر آلودگی هوا گفت: اصولا بین گاز و مازوت یک تفاوت اساسی وجود دارد، گاز به‌عنوان سوخت پاک شناخته می‌شود اما مازوت در رده سوخت‌های پاک قرار ندارد. گاز هیدروکربنی است که عمدتا از هیدروژن تشکیل شده است. درنتیجه با سوختن آن آب و دی‌اکسید کربن تشکیل می‌شود. به‌علاوه آنکه بخش اعظمی از این گاز به H_2O تبدیل می‌شود.

اما سهم کربن در مازوت به مراتب بیشتر از گاز است. درنتیجه با سوختن آن، سهم قابل‌توجهی از دی‌اکسید کربن تشکیل می‌شود. به‌علاوه بسته به مازوتی که به‌عنوان سوخت تحویل واحدهای صنعتی می‌شود، این سوخت می‌تواند حاوی مقادیر متفاوتی گوگرد باشد.

این فعال صنعت سیمان گفت: با این وجود باید خاطرنشان کرد که استفاده صنایع سیمان از مازوت، زمینه آلودگی گسترده هوا را فراهم نمی‌کند. چراکه صنعت سیمان در دنیا در رده صنایعی است که می‌توان در آن از ضایعات مختلف استفاده کرد. فرآیند تولید سیمان به‌گونه‌ای است که بسیاری از این آلاینده‌ها جذب می‌شوند. بخش قابل‌توجهی از گوگرد موجود در مازوت نیز به دلیل مواد آهکی آزاد در فرآیند تولید سیمان، جذب می‌شود. بنابراین نمی‌توان گفت استفاده از مازوت در صنعت سیمان می‌تواند زمینه‌ساز آلودگی گسترده هوا باشد. درمجموع باید بپذیریم که استفاده از مازوت در صنعت سیمان آلودگی کمی دارد و به‌اندازه‌ای که این روزها سروصدا می‌شود نیست.

چهرگانی در پایان خاطرنشان کرد: در صنعت سیمان برای آلودگی هوا، حد استاندار مشخصی تعیین‌شده است. در این استانداردها میزان خروجی غبار، گوگرد و سایر آلاینده‌ها مشخص است. این استانداردها نیز توسط فعالان این صنعت و واحدهای تولیدی به‌طور کامل رعایت می‌شود. بنابراین نباید انگشت اتهام آلودگی صنایع را به سمت صنایع سیمان نشانه گرفت.

سخن پایانی

صنایع مختلف بسته به نوع فعالیت خود بر محیط‌زیست اثرگذار هستند. درنتیجه فعالیت‌های صنعتی و فرآیندهای تولید، مواد جانبی، پسماند، پساب یا گازهای آلاینده حاصل می‌شود. حال چنانچه خروجی ناشی از واحدهای صنعتی بیش از مقدار مجاز باشد، فعالیت و تولید این واحدها با آلایندگی همراه است. آلودگی هوا یکی از بزرگ‌ترین چالش‌هایی است که زندگی شهری و شهروندان را تهدید می‌کند. با این وجود باید اذعان کرد که در دنیای کنونی و با توجه به پیشرفت در حوزه تکنولوژی، روش‌های بسیاری برای کنترل آلایندگی هوا تعریف‌شده است. درنتیجه با وجود احتمال آلایندگی ناشی از فعالیت صنایع نمی‌توان و نباید فعالیت واحدهای تولیدی را متوقف کرد. درنتیجه راه‌حل صحیح کنترل آلاینده‌ها و تلاش برای تولید در عین احترام به طبیعت است. حال در این مسیر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به تولید و بهبود شرایط محیط‌زیستی کمک می‌کند. بدین ترتیب می‌توان حتی در پیچیده‌ترین فضاهای اجتماعی و اکوسیستم‌های حساس به پارامترهای زیست‌محیطی، تولیدی سبز و پایدار داشت. تنها باید از فرآیندهای درست و تجهیزات مناسب بهره گرفت.

پایه بسیاری از فرآیندهای موجود در صنایع معدنی، احتراقی است و در این فرآیندها انرژی مصرف و گازهای حاصل از احتراق تولید می‌شود که آلاینده هوا هستند

استقبال از دوره «ژورنالیسم صنعتی» و عملکرد فولاد مبارکه

رئیس جهاددانشگاهی واحد اصفهان از برگزاری موفقیت‌آمیز دوره آموزش تخصصی ژورنالیسم صنعت با حمایت شرکت فولاد مبارکه خبر داد و گفت: استقبال از این دوره در سطح ملی، نشان‌دهنده بالا بودن سطح کیفی آن بود. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، مهدی ژیان‌پور اظهار کرد: دوره ژورنالیسم صنعت با هدف ارتقای دانش روزنامه‌نگاران و خبرنگاران فعال در رسانه‌ها و همچنین تمای علاقه‌مندان به این حوزه طراحی شد. وی با اشاره به اهمیت تقویت روزنامه‌نگاری تخصصی در کشور افزود: این دوره در همین راستا و با موضوع صنعت تعریف‌شده و یکی از دلایلی که برگزاری چنین دوره‌ای را بیش‌ازپیش ضروری کرده، گستردگی صنایع در استان اصفهان بود. رئیس جهاددانشگاهی واحد اصفهان با تأکید بر ضرورت ارتقای دانش تخصصی خبرنگاران گفت: نیاز به خبرنگاری تخصصی در حوزه‌های گوناگون وجود دارد و این نیاز به‌ویژه در استان اصفهان به‌دلیل صنعتی بودن احساس می‌شد. وی با بیان اینکه یکی از تخصص‌های جهاددانشگاهی، برگزاری دوره‌های آموزشی کوتاه‌مدت است، خاطرنشان کرد: با توجه به اهمیت اعتبار علمی و تخصصی دوره ژورنالیسم صنعت، همکاری سه‌جانبه‌ای میان جهاددانشگاهی، دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و شرکت فولاد مبارکه شکل گرفت که صدور گواهی حضور در این دوره از سوی دفتر مطالعات و برنامه‌ریزی رسانه به‌عنوان معتبرترین مرجع برگزاری و صدور مدارک معتبر تخصصی برای اصحاب رسانه است. ژیان‌پور در ادامه افزود: خبرنگاران و روزنامه‌نگاران شاغل در رسانه‌ها، خبرنگاران و روزنامه‌نگاران آزاد و همچنین فارغ‌التحصیلان رشته‌های مرتبط با حوزه رسانه، امکان ثبت‌نام و حضور در این دوره تخصصی را داشتند؛ همچنین از دیگر شرایط پذیرش متقاضیان در این دوره، ارسال مدارک مورد نیاز و رزومه کاری بود. وی با بیان اینکه در نخستین مرحله، تعداد ۱۶۰ نفر حائز شرایط حضور در دوره آموزش تخصصی ژورنالیسم ثبت‌نام کردند، تصریح کرد: از این میان صلاحیت تعداد ۱۳۰ نفر برای حضور در این دوره به تأیید نهایی رسید که این تأییدیه با دیدگاهی حمایتی و به‌دور از سخت‌گیری‌های بی‌مورد انجام شد. رئیس جهاددانشگاهی واحد اصفهان یادآور شد: اطلاع‌رسانی و فراخوان حضور در این دوره از نیمه مرداد ۱۴۰۰ آغاز شد، بررسی پرونده‌ها و ثبت‌نام متقاضیان تا پایان مرداد ادامه داشت و از ۲ شهریور به‌طور رسمی شروع به کار کرد که تا نیمه مهر ۱۴۰۰ و پس از گذراندن دوره عملی از سوی فراگیران و بازدید تخصصی از خطوط تولید شرکت فولاد مبارکه به پایان می‌رسد. وی با بیان اینکه دوره آموزش تخصصی ژورنالیسم صنعت شامل ۷۲ ساعت آموزش نظری و عملی است، یادآور شد: استقبال از این دوره در سطح ملی و شامل استان‌های تهران، اصفهان، خوزستان، آذربایجان شرقی، مرکزی و گلستان بود. ژیان‌پور با اشاره به ترکیب مناسب اساتید این دوره تأکید کرد: سعی شد برای آموزش در این دوره، ترکیبی از اساتید پیشکسوت، متخصص، دانشگاهی و خبرگان حوزه‌های صنعتی انتخاب شوند تا سطح کیفی این دوره از سطح قابل قبولی برخوردار باشد. وی در ادامه عنوان کرد: پیش‌بینی‌های لازم برای برگزاری دوره‌های تخصصی پیشرفته دیگری در آینده‌ای نه‌چندان دور انجام‌شده تا این فضا در سطح استان اصفهان و سراسر کشور رونق پیدا کرده و توسعه یابد. رئیس جهاددانشگاهی واحد اصفهان با بیان اینکه صدور مدارک پایانی دوره آموزش تخصصی ژورنالیسم صنعت بر مبنای کیفیت حضور فراگیران در این دوره انجام خواهد شد، بیان کرد: با توجه به درخواست‌های متعدد متقاضیانی که به هر دلیل موفق به حضور در این دوره آموزشی نشدند، دوره آموزش تخصصی ژورنالیسم صنعت دوباره اوایل زمستان ۱۴۰۰ برگزار خواهد شد.

یادداشت

ظرفیت‌های معدنی را جدی بگیرید



امیرحسین کاوه
مدیرعامل گروه صنعتی سدید

فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی از اثرگذاری ویژه‌ای در روند توسعه اقتصادی برخوردار است؛ با این وجود دولت‌های گذشته نسبت به آن بی‌تفاوت بوده‌اند و سیاست درستی را در قبال این بخش اتخاذ نکرده‌اند. فعالیت و تولید در حوزه معدن و صنایع وابسته به آن، گردش مالی قابل‌توجهی دارد. در همین حال در بخش تجارت خارجی نیز جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص می‌دهد. عملکرد این بخش در حوزه تولید داخلی و ملی نیز اثرگذار است. بر همین اساس انتظار می‌رود دولتمردان جدید برای شناسایی ذخایر جدید و بهره‌گیری از ذخایر کشف شده، برنامه‌ریزی کند. ایران از ظرفیت‌های قابل‌توجه معدن و انرژی برخوردار است؛ بنابراین توجه به اکتشافات جدید و تسریع بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها، زمینه اشتغالزایی گسترده‌ای را فراهم کند.

در ادامه باید خاطرنشان کرد ارزش صادرات کشور با بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی و صنایع معدنی ارتقا می‌یابد و نظرات دولت باید با نظرات فعالان بخش خصوصی همسو باشد. چنانچه کاهش وابستگی اقتصاد کشور به نفت موردتوجه سیاست‌گذاران باشد، باید روی بهره‌گیری از منابع معدنی تمرکز کنند. گفتنی است کمیسیون‌های فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران نیز پیشنهادات مکتوب و کارشناسی‌شده را برای فعالیت در این حوزه تدوین کرده‌اند؛ بنابراین از دولتمردان جدید انتظار می‌رود خواسته‌های تشکل‌های بخش خصوصی را موردتوجه قرار دهند و نظرات فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، اعضای اتاق‌های بازرگانی، تشکل‌ها و اصناف باید موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرد. تا بدین‌ترتیب مسیر توسعه در این بخش هموار شود.

بخش معدن و صنایع معدنی راهکارهای متعددی برای بهبود فعالیت در حوزه‌های گوناگون تدوین و ارائه کرده است. فعالیت اصولی در این بخش به‌منزله ایجاد اشتغالزایی گسترده است و اثرات مثبتی را برای کل اقتصاد کشور به‌دنبال دارد. این خواسته‌ها، فرصت‌ها و تهدیدها در بخش‌های صنعت و اقتصادی کشور در بخش‌هایی که پیشران اقتصادی کشور هستند باید موردتوجه سیاست‌گذاران و دولتمردان قرار گیرند.

در همین حال، نظرات فعالان اقتصادی در اتاق‌های بازرگانی و اصناف باید مدنظر سیاست‌گذاران باشد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که فعالیت در بخش معدن و صنایع معدنی اشتغالزایی قابل‌توجهی به‌دنبال دارد و می‌تواند در بهبود شرایط اقتصادی نقش مثبتی ایفا کند. کاوه در ادامه و در پاسخ به سوالی درباره توجه نکردن به بخش معدن در اقتصاد و توسعه صنعتی گفت: در طول سال‌های اخیر، مفاهیمی مانند توسعه کشاورزی، خدمات و همچنین توسعه پایدار معادن موردتوجه سیاست‌گذاران بوده اما این توسعه به‌طور بنیادین موردتوجه قرار نگرفته است. در واقع اولویت اصلی به حوزه خدمات و کشاورزی معطوف شده است.

در چنین شرایطی، معدن، ظرفیت‌های معدنی و صنایع فولاد در اولویت نیستند. در واقع با یک میدان خالی روبه‌رو هستیم.

این بی‌توجهی درحالی است که کشور از ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه فولاد، سرب و روی، آلومینیوم، سیمان و... برخوردار است. هرکدام از صنایع یادشده ظرفیت قابل‌قبولی برای سرمایه‌گذاری دارند؛ ظرفیت‌هایی که تاکنون موردتوجه قرار نگرفته و نسبت به آنها بی‌تفاوتی شده است. در چنین شرایطی، سرمایه قابل‌توجهی مطابق انتظار به این بخش جذب نشده است.

در چنین فضایی، تکمیل زنجیره تولید و ایجاد ارزش‌افزوده آن‌طور که باید مدنظر نبوده است. اگر تولید محصول نهایی و کسب ارزش‌افزوده بیشتر در اولویت مسئولان باشد، قوانین و مقررات حاکم بر این حوزه را به‌گونه‌ای تصویب می‌کنند که شاهد رشد سرمایه‌گذاری در این بخش باشیم.

تحقق این هدف توسعه‌ای به الزاماتی نیاز دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به حضور بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های دولت اشاره کرد تا بدین‌ترتیب سودآوری قابل‌توجهی از آن اقتصاد کشور شود.

یادداشت

مشکلات بخش معدن ریشه‌ای است



شهرام شریعتی، عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران و فعال معدنی

شـرایط فعلی و مشکلات موجود در بخش معـدن و صنایع معدنـی را نمی‌توان منحصر به مدیریت نهادهای دولتی در سال‌های اخیر دانسـت و باید معضلات موجود را ریشـه‌ای توصیف کرد. امروزه بخش معدن با مشکلات عمیقی از جمله نقص‌هـای مدیریتی و نبود افراد کارآمد، نبود قدرت مناسب برای بخش خصوصی و بازرگانان، عدم اسـتقلال فعالان معدنـی و دخالت‌هـای نهادهـای دولتی در انواع فعالیت‌های ایـن بخش و... در کنار هم مجموعه‌ای از نقایص هسـتند که هر اقتصاد و صنعتـی را می‌تواند از پـای درآورد. بخش معـدن و صنایـع معدنی از تمام مشـکلات موجـود یادشـده در بخش‌هـای اقتصـادی کشور مستثنا نبوده و علاوه‌بر آن خود درگیر گره‌های متعددی از جمله تامین ماشین‌آلات و تجهیزات و تکنولوژی جهانی است. به واسطه تحریم‌های بین‌المللی تجهیزات پایه‌ای ساده بـرای فعالیت‌های معدنی ماننـد لودر یا بیل مکانیکی جدیدی وارد کشـور نشده و معادن همواره با ابزارهای قدیمی خود مشغول کارند. در سـال‌های اخیر معـادن کوچک‌مقیاس با زحمت فراوان و بکارگیری روش‌های قدیمی توانسـتند چراغ فعالیت‌های خود را روشـن نگاه دارند. در این میان باید توجه کرد عمده مشکلات معادن کوچک‌مقیاس، تامین منابع مالی مناسـب برای فعالیت‌های معدنی است. اما در مقیاسـی کلان‌تر مسئله‌ای که در طی سـال‌های اخیر ما را با مشـکل مواجه کرده و تبدیـل به یکـی از دغدغه‌هـای مهم این حوزه شـده، فعالیت معـادن و صنایع بزرگ و همچنین اکتشـافات جدید است. متاسفانه با نگاهی سـاده و مقایسـه با فعالیت معدنی سایر کشـورها متوجه می‌شویم که در حوزه اکتشـافات عمقی و اسـتخراج ذخایر عمیق، بسیار عقب هستیم. این نافرجامی تنها نسبت به کشـورهای بزرگ معدنی نیست و ما حتی از کشـورهایی که دارای ذخایر بسیار محدود هسـتند، جامانده‌ایم. باید به این نکته توجه کرد که معادن بزرگ ما علاوه‌بر نیاز به داشتن فنـاوری و تکنولوژی‌هـای بـزرگ، نیازمند سیسـتم مدیریتی قوی و تخصصی اسـت و خلأهای موجود در این حوزه، صنایع و معادن ما را با مشـکلات متعددی مواجه کرده‌اند. از سوی دیگر، متاسفانه در سال‌های اخیر دیده شده که تفاهمنامه‌های امضاشده با بانک‌ها به منظور تسـهیل روند اختصاص منابع مالی به معدنکاران، برای توسـعه معادن و حل شدن گره‌های فعالیت‌های معدنی بی‌اثر بودند.

در گام نخسـت بایـد ایـن تفاهمنامه‌هـا تبدیل به قرارداد شـده و بـه مرحله اجرایی شدن برسـند چراکه نه‌تنها در ایران بلکه در سایر کشـورها نیز ذات تفاهمنامه به معنای قصـد برای انجام فعالیت مشـترک اسـت و هیچ ضمانـت اجرایی نـدارد. همچنین باید خاطرنشـان کرد که در ایران شـرایط تحقق تفاهمنامه‌ها دشوارتر بوده و اجرایی شدن آنها زمان بیشـتری نیاز دارد. براساس بند موجود در قانـون معـادن، بانک‌ها بایـد پروانه‌های بهره‌برداری را به‌عنوان ضامن معتبر برای ارائه تسـهیلات به معدنکار بپذیرنـد که در عمل این قانون اجرایی نمی‌شـود. بنابراین مسائل این‌چنینـی نیازی به تدویـن تفاهمنامه‌های مشـترک و جدید نـدارد؛ عمل بـه بندهای درج‌شـده در قانون، حداقل وظیفه‌ای اسـت که باید در دسـتور کار نهادها و سازمان‌های مرتبط قرار گیرد.

امضای تفاهمنامه‌ها چه توسـط سـازمان ایمیدرو و چه توسـط سایر سازمان‌ها، دردی را از فعـالان معدنـی دوا نمی‌کند چراکه این تفاهمنامه‌ها ضمانت اجرایی شـدن نداشـته و بـه همین دلیل نمی‌تـوان در قالب تدوین آنهـا برای بخش خصوصی فعـال در معادن، امیـد بـرای فعالان ایـن بخش ایجـاد کرد. می‌توان گفت تا امروز تفاهمنامه‌های موجود بانکـی منجر به تحول بزرگـی در روابط بین معدنکاران و بانک‌ها نشـده و اگر تسـهیلات بـرای برخـی از صاحبـان معـادن به‌راحتی صـورت می‌گیرد، به دلیل وجـود رابطه‌های میان فردی است.

به بیانی ساده‌تر، معدنکار از نظر حقوقی در جایگاهی قرار گرفته که توانسته بانک را برای تسهیلات مجاب یا راضی کند. این به آن معنا نیسـت که این موضوع برای دیگر معدنکاران بخش خصوصی نیز برقرار است.

افزایش استخراج سرب و روی انگوران

میزان استخراج معادن سرب و روی انگوران طی ۵ ماه نخست ۱۴۰۰ حدود ۱۳ درصد افزایش یافت و به بیش از ۴۸۸هزار تن رسید.

به گزارش معدن ۲۴، مجتمع سرب و روی انگوران از ابتدای فروردین تا پایان مرداد امسال، حدود ۴۸۸ هزار و ۸۱۷ تن کانسنگ سرب و روی استخراج کرد. از این میزان، ۴۳۵ هزار و ۴۲۷ تن مربوط به بخش روباز، ۵۳ هزار و ۳۹۰ تن، در بخش زیرزمینی بوده است.

میزان اسـتخراج ماده معدنی سـرب و روی در این مجتمع طی مدت مشابه سال گذشته، ۴۳۲ هزار و ۴۶۸ تن بود.

میـزان فروش ماده معدنی سـرب و روی در مجتمع انگوران از ابتدای فروردین تا پایان مرداد، ۳۶۵ هزار و ۲۷۲ تن بود که در مقایسـه با رقم مدت مشـابه سـال گذشـته (۴۸۰ هزار و ۳۹۱ تن)، حـدود ۲۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

همچنیـن از معادن زیرمجموعه مجتمـع نام‌برده طی ۵ ماه اخیر، ۱۱ هزار و ۲۳۶ تن سنگ آهن از معدن صاحب سقز و ۷ هزار و ۴ تن تراورتن تولید شد. میزان فروش این محصولات نیز به ترتیب ۷۸ هزار و ۴۷۳ تن و ۲ هزار و ۸۸۲ تن بود. قرارداد تولید سـنگ آهن صاحب سـقز تا پایان تیر به اتمام رسید و اکنون در مرحله فرآیند مزایده است.

معدن سـرب و روی انگوران و کارخانه تولید سـرب و روی انگوران در اسـتان زنجان بزرگ‌ترین تولیدکننده سـرب و روی ایران و بزرگ‌ترین معدن سـرب و روی خاورمیانه است و نخستین معدن گردشگری ایران به شمار می‌رود.

فعالان معدنی توجه به زیربنای معادن را ضامن توسعه معرفی کردند

مدیریت کارآمد و استفاده بهینه از سرمایه

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

در روزهـای اخیر اخبـاری مبنی‌بر تلاش‌های متعـدد برای فعال‌سـازی مجدد معادن مشکل‌دار در تامین مالی و توسعه آنها از طریق تغییر سرمایه‌گذار یا تزریق منابع جدید مطرح شده است. بیشتر این معادن در استان‌هایی مانند آذربایجان شرقی و سیستان و بلوچستان هستند که رفع مشکلات مالی آنها در دستور کار قرار گرفته است. به عبارتی، توجه به مسائل مالی معادن به‌عنوان مهم‌ترین گره فعالیت آنها حائز اهمیت است. فارغ از بررسـی موثـر بودن این اقدامات، زیر ذره‌بین بردن تمـام نکاتی که بخش معدن برای توسعه به آن نیاز داشته و چراغ معادن کوچک و بزرگ را روشن نگه می‌دارد، قابل‌توجه است. رویکردهای مدیریتی نهادهای دولتی متولی بخش معدن، روند سیاست‌گذاری‌های بلندمـدت و کوتاه‌مـدت مدیران معـادن و معدنکاران، تقابل فعـالان معدنی با معارضان محلـی و حضور بخش خصوصی در فعالیت‌های این بخش، از جمله مواردی هسـتند که برای سـرپا نگه‌داشتن معادن باید آنها را درنظر گرفت. از سوی دیگر، تامین تجهیزات و ماشین‌آلات، فراهم‌سازی زیرساخت‌ها، رفع نقایص فنی و بهره‌گیری از نیروی متخصص از دیگر مسـائلی است که صاحبان معادن برای توجه به آنها نیازمند منابع مالی مناسب بوده است. درباره اهمیت و سهم مشکلاتی که با تزریق سرمایه رفع می‌شوند و همچنین راهکار باز شدن دیگر گره‌های معدنکاری، صمت با کارشناسان و فعالان معدن گفت‌وگو کرد که در ادامه می‌خوانید:



عکس: صمت

ایجاد شبکه حمل‌ونقل از معدن تا بندر مهم‌ترین زیرساختی است که باید در اولویت تخصیص بودجه قرار گیرد چراکه در این صورت توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه شکل خواهد گرفت

بخش معدن و صنایع معدنی ایران یکی از ظرفیت‌های مهم و اثربخش در توسـعه پایدار کشور است. از این رو، فعال شدن معادن و به دنبال آن صنایع معدنی می‌تواند نیروی محرکه و پیشران رشد همه‌جانبه کشور باشد؛ به طور مثال، توسعه بخش معدن و صنایع معدنی به دلیل گستره وسـیع اثرگذاری بر سـایر بخش‌های اقتصادی و صنعتی کشـور، موجـب تقویت زیرسـاخت‌ها مانند زیرساخت‌های انرژی، توسعه سـایر صنایع مانند بنادر، حمل‌ونقل ریلی و...، رونق فضای کسـب‌وکار و صادرات می‌شـود. به گفته کارشناسـان، بخش معدن و صنایع معدنی کشور می‌تواند هم‌پای منابع نفتی و گازی کشور به‌عنوان موتور محرکه رشـد اقتصادی و توسعه متوازن مطرح شود. بنابراین در شرایط فعلی و با توجه به جایگاه ایران در نظام بین‌المللی، الزامی است که دولت سیزدهم توسـعه معادن را به‌عنـوان یک راهکار هوشـمندانه به منظور مقاوم‌سـازی اقتصاد کشـور در برابر فشـارها و تحریم‌های بین‌المللی را در دستور کار خود قرار دهد.

البته طی دوره‌های گذشـته مطالبات در بخش معدن همـواره وجود داشـته اما بـه دلایل مختلـف دولت‌ها کمترین توجه را به این بخش داشـته‌اند که همین امر سبب بروز مشـکلاتی در بخش معدن شده است. نکته آنکه عمده این مشکلات صرفا با صدور چند آیین‌نامه و بخشـنامه قابل رفع هستند اما باز هم دولت‌ها وقعی به این موضوع نمی‌نهند.

سرمایه، زیرساخت فراهم می‌کند



هومان خواجه نصیری

انتظار می‌رفت با اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، شاهد ارتقای معیارهای عدالت اجتماعی باشیم

بخش عمده‌ای از سـرمایه‌های مـورد نیاز معادن صرف تامین زیرسـاخت‌ها و فراهم‌سـازی بسـتر مناسب برای فعالیت معدنی می‌شود.

هومان خواجه‌نصیری، مشاور توسعه بازار در حوزه صنایع معدنـی در گفت‌وگو با صمت به مواردی که بخش معدن برای توسعه به آن نیاز دارد، اشاره کرد. او در وهله نخست تامین زیرساخت‌های لازم از جمله تامین حامل‌های انرژی و گسـترش حمل‌ونقل برای مـراودات معدنی را ضروری معرفـی کرد. او در این باره توضیح داد: همواره بخشـی از سـرمایه به منظور فراهم‌سازی بسترهای مناسب فعالیت معدنی صرف می‌شـود. در این میـان توجه به اولویت‌ها و مسـائل ضروری تخصیص بودجه‌ها و سرمایه‌های موجود در معادن الزامی به نظر می‌رسـد. ایجاد شبکه حمل‌ونقل از معـدن تا بندر مهم‌ترین زیرسـاختی اسـت که باید در اولویت تخصیص بودجـه قرار گیرد چراکه در این صورت توسـعه اقتصادی و اجتماعی منطقه از جمله فعالیت‌های ارتباطـی، مبـادلات اقتصادی ماننـد ورود و خروج کالا، همچنین احداث مراکز آموزشـی و بهداشتی شکل خواهد گرفت. وی افزود: باید این نکته را خاطرنشـان کرد که به طـور تقریبی ۸۰ درصد بودجه توسـعه یک معدن، صرف ایجاد زیرساخت‌های پایه می‌شود. از این رو، تامین سرمایه مناسـب برای معادن از الزامات امروزه فعالیت‌های معدنی به شمار رفته و تامین زیرساخت‌های معدنی، دستیابی به توسعه معادن را تضمین خواهند کرد.

▣ بکارگیری یارانه در توسعه

خواجه‌نصیـری در ادامه ضمن پرداختن به دغدغه‌های متعـدد فعـالان معدنی، به نقش دولـت در تقویت بخش معدن اشاره کرد و گفت: وضع قوانین و مقررات کارشناسی و حمایتی، توسـعه صـادرات، تربیت نیـروی متخصص، ارتقای فرهنگ ایمنی و اسـتفاده از تکنولوژی‌های نوین از مهم‌ترین راهکارهایی است که می‌توان برای بهبود شرایط بخش معدن به کار گرفت. همچنین باید گفت مادامی که شـریان اصلی فعالیت‌های عمده معدنی کشـور در دست نهادهـای دولتی بوده و دولـت در مهم‌ترین نقاط فعالیت معدنی از جمله سـهمیه‌بندی‌ها و تعیین دسـتوری نرخ فروش داخلی محصولات، اعمال محدودیت‌های صادرات و واردات محصولات زنجیره معدن دخالت جدی و حضوری پررنگ دارد، نمی‌توان به تحقق مباحث توسعه‌ای از جمله گسـترش بسترهای تجاری در این بخش امیدوار بود. این فعـال معدنـی همچنین یکی از هزینه‌هـای مهم فعالیت معدنی را مبالغ سـنگین تامیـن حامل‌های انرژی معرفی کـرد و دربـاره یارانه انرژی مصرفی معـادن گفت: بخش صنعت و معدن با داشتن نزدیک به ۱۳ درصد از سهم تولید ناخالـص داخلـی، حدود ۲۵ درصـد از کل مصرف انرژی کشـور را معطوف خود کرده‌انـد. انتظار می‌رفت با اجرای قانون هدفمندسـازی یارانه‌ها، شـاهد ارتقای معیارهای عدالت اجتماعی باشیم اما نحوه محاسبات یارانه‌ها و اجرای این قانون تاثیر چندانی بر کاهش تورم، رشـد اقتصادی و افزایش نرخ بیکاری نداشـته اسـت. باید درنظر داشت که زمانی که از یارانه‌ها در جهت بقای کسب‌وکارها و فعالیت معادن استفاده شده و اهداف توسعه‌ای (از جمله توانمندی رقابت با محصولات مشابه خارجی در بازارهای جهانی) را در مصارف یارانه‌ها نادیده بگیریم، دستاوردهای ارزشمند از جمله رشد اقتصادی حاصل نخواهد شد.

▣ الزام وجود مدیریت کارآمد

این مشـاور توسعه بازار در حوزه صنایع معدنی در ادامه صحبت‌های خود به تشریح بسترهای لازم برای دستیابی به توسـعه پایدار معادن و صنایع معدنی پرداخت. او نقش مدیریت کارآمد را برای تحقق چنین اهدافی پررنگ عنوان کرده و گفت: در ابتدا باید گفت دغدغه توسـعه پایدار در صنایـع مختلف به‌ویژه صنایـع معدنی بر اجرای یکپارچه و پیوسـته فعالیت‌هایی از جمله رشـد اقتصادی، صیانت از منابـع طبیعـی و محیط‌زیسـت و توجه بر مسـئولیت اجتماعی اطلاق می‌شود. باید در نظر گرفت تمرکز بر این ۳ مـورد به صورت همزمان معـادن و صنایع معدنی را به سمت تحقق توسعه پایدار سوق داده و در صورت توجه بر تنها مواردی خاص، نابه‌سامانی و بحران در این فعالیت‌های این بخش رخ خواهد داد. خواجه‌نصیری ادامه داد: بدیهی است دولت و سازمان‌های ذی‌ربط و متولی بخش معدن و صنایع معدنی نقشی بنیادی در قانون‌گذاری، برنامه‌ریزی، اجرا، نظارت و پایش به منظور تحقق اهداف توسـعه‌ای در این بخش داشته و در عمل سامان‌دهی فعالیت‌ها برعهده آنهاست. به عبارتی دیگر، وجود مدیریت کارآمد، تخصصی و موثـر نهادهای دولتـی در زنجیره فعالیت‌های معدنی از الزامات دسـتیابی معادن و صنایع به توسـعه پایدار است. خواجه‌نصیـری بخش خصوصی را موتور رشـد اقتصادی کشـورها معرفی کرده و معتقد اسـت باید با همکاری این بخـش و سـازمان‌های دولتی، اهـداف هفده‌گانه و مدون سازمان ملل در توسعه پایدار به مرحله اجرا برسد.

▣ وظایف دولت در قبال معادن

خواجه‌نصیـری یکـی از مهم‌تریـن خلأهای مسـائل مدیریتـی در بخش معدن و صنایـع معدنی را نبود طرح جامـع در موارد مختلف ایـن حوزه از جمله تحقق اهداف توسـعه‌ای اظهار کرد. او همچنین سیاست‌های مدیریتی دولتی را عامل حضور کمرنگ مهندسان معدنی دانست و در ایـن باره گفت: برای دسـتیابی بخش معدن به اهداف توسـعه‌ای، نیازمند برداشتن گام‌های جدی در این زمینه هسـتیم. نخسـتین اقدام تدوین طرح جامع فعالیت‌های معدنی پیش از صدور مجوزهای بهره‌برداری است. در ادامه نیز وضع مقـررات حمایتی در کنار لحاظ کردن ابزارهای قانونی مناسب برای برخورد با متخلفان از انتظارات فعالان معدنی به شـمار می‌آید. باید توجه کرد که موارد یادشده برعهـده نهادهای دولتـی متولی بخش معـدن و صنایع معدنی است و از جمله وظایف آنها برشمرده می‌شود.

این کارشـناس اقتصاد ادامـه داد: در میان مطالبات از نهادهـای دولتـی، باید به ضرورت تغییـر رویکرد آنها در ارتباط با بهره‌گیری از علم مهندسـی معدن اشـاره کرد. می‌تـوان گفت متاسـفانه امروزه بهره‌برداری سیاسـی از معادن، مهندسـی معـدن را زمین‌گیر کرده اسـت. باید متذکر شد تا زمانی که مدیران سیاسی و غیرتخصصی در رأس بیشـتر فعالیت‌های معدنی کشور حضور دارند، علم مهندسی معدن و نگاه مهندسی به صنایع معدنی، جایگاه تعیین‌کننـده‌ای در معادلات و روند فعالیت‌های این حوزه نخواهد داشت.

افزایش بهره‌وری با نقشه راه



احسان پیری

منابع مالی زیاد لزوما باعث رشد و توسعه نخواهد شد، بلکه بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص در مدیریت، می‌تواند صنعت و معدن را روی ریل توسعه قرار دهد

احسان پیری، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت به تشریح عوامل و شـرایط دسـتیابی بـه حداکثر بهـره‌وری در معادن پرداخت. او توجه به زیربناهای بخش معدن را ضروری عنوان کـرد و گفت: حوزه اکتشـاف و اسـتخراج به‌عنوان مهم‌ترین زیربنـای بخش معدن همواره مطرح می‌شـود اما زمینه‌های متعدد دیگری در این حوزه وجود داشته که از اهمیت بسزایی برخوردار اسـت. مسـائلی از جمله بروزرسـانی ماشین‌آلات و تجهیزات، فراهم‌سـازی تکنولوژی مورد نیاز معادن به همراه ایجـاد دانش تخصصی، تامیـن حامل‌های انـرژی مورد نیاز معادن، توسـعه حمل‌ونقل و نیروی انسـانی از جمله مواردی هسـتند که شایستگی توجه داشته و با تمرکز بر آنها می‌توان به حداکثر بهره‌وری در معادن دسـت‌یافت. وی افزود: اما باید خاطرنشـان کرد که پیش از توجه به موارد زیربنایی معادن و تامین آنها، تدوین نقشه راه معادن باید در دستور کار نهادهای دولتی با همکاری بخش خصوصی صورت گیرد. در این نقشه باید به تعیین نقش هر یک از نهادها و سازمان‌ها در فعالیت‌های معدنی پرداخته شـده و ابزارهای الزام‌آور برای اجرایی شـدن مقـررات درنظر گرفته شـود. پس از این شـرایط می‌توان به مسائل مرتبط با بهره‌وری معادن پرداخت.

▣ تربیت مدیران کارآمد

ایـن فعال معدنـی در ادامه به اهمیت برنامه‌ریزی در جهت استفاده بهینه از منابع مالی معادن اشاره کرد و گفت: مطلوب به نظر می‌رسد تا با برنامه‌ریزی تخصصی و بهره‌گیری از دانش فنی متخصصان در امر مدیریت و مسائل اینچنینی، به تدوین تخصیص بودجه برای هر یک از فعالیت‌های معدنی بپردازیم تا منابع مالی در معادن به شیوه‌ای بهینه موجب تغییر و تحولات مثبت، بنیادین و شـگرف شود. باید تاکید کرد که لزوما منابع مالی زیاد باعث رشـد و توسـعه نخواهد شد، بلکه بهره‌گیری از نیروی انسـانی متخصـص در مدیریت، می‌تواند بخش‌های مختلف اقتصاد، صنعت و معدن را روی ریل توسعه قرار دهد. از ایـن رو، توجـه به پرورش نیروهای متخصص در امور فنی و مدیریتی، مسـئله‌ای اسـت که باید بیش از پیش دولت به آن اهتمام ورزد چراکه با بهره‌گیری از دانش مدیریتی و افراد خبره در امر برنامه‌ریزی می‌توان ضمن دستیابی به توسعه، افزایش بهره‌وری را مشاهده کرد.

▣ نقش دولت در رفع مشکلات

پیـری در ادامه صحبت‌های خود به تبیین گره‌های موجود بـر سـر راه فعالان معدنـی پرداخت. او همچنیـن حضور در تعامـلات بین‌المللی را ضامن شـکل‌گیری رونق‌های تجاری معرفـی کرد. پیری در این باره گفـت: امروزه موارد متعددی آیین‌نامه‌هـا و سلسـله مراتب اداری و قانونـی وجود دارد که کار سـرمایه‌گذاران و فعالان بخـش معدن و صنایع معدنی را با دشـواری‌های متعددی روبـه‌رو می‌کند. از همین رو تدوین سیاسـت‌گذاری‌های موثر در جهت تسـهیل بروکراسی‌های اداری و روابـط میـان معدنکاران و نهادهـای دولتی، از جمله وظایف مهم دولت به شمار می‌آید. درحال‌حاضر سوءمدیریت بزرگ‌ترین مشـکل فعالان معدنی است. ناهماهنگی نهادهای دولتـی و موازی‌کاری‌ها، نبود برنامه‌ریـزی در انجام کارهای تخصصی توسـط سـازمان‌ها، کمبود آموزش مدیریتی برای نیروی انسـانی از جمله کاسـتی‌های مدیریت دولت به شمار مـی‌رود. پیری درباره تجارت بخش معدن افزود: باید در انتها به این مسئله توجه کرد که حضور فعالان معدنی و صنعتی در رویدادهای بین‌المللی و گسترش روابط تجاری با سایر کشور، تاثیر بسـزایی در رشـد، رونق و تحقق توسعه معادن و صنایع خواهد داشـت. از این رو، فراهم‌سازی بسترهای مناسب برای رسـیدن به این مهم، از دیگر وظایف مهم نهادهای دولتی به شمار می‌رود.

سخن پایانی

نیل به توسـعه پایـدار در بخش معدن و صنایع معدنی کشـور، مسـتلزم بکارگیری برنامه‌ریزی‌هـای مختلـف در جهـت فراهم‌سـازی بسـترهای مناسـب و رفـع موانـع اسـت. همچنین توجه بـه زیربنای فعالیت‌های اقتصادی و رفع مشـکلات آنها، از مهم‌تریـن اقداماتی اسـت کـه نهادهای دولتـی بایـد در جهت توسـعه کشـور در پیش بگیرند. بخش معدن نیز مانند سـایر بنگاه‌های مهم اقتصادی، دارای زیرساخت‌ها و زیربناهایی است که اساس فعالیت معدنی را تشـکیل می‌دهند و در صورت بروز نقص در هر یک از آنها، معـادن در روند فعالیت خود دچار مشکل خواهند شد. به طور کلی می‌توان گفت معدنـکاران و فعالان جامعه معدنی کشـور عقیده دارنـد راهی طولانی برای تحقق اهداف توسـعه‌ای معادن پیش رو بـوده و باید این موانع با توجه و حمایت نهادهای دولتی برداشته شوند.

گزارش خبری

در گفت‌وگوی صمت با عضو انجمن قطعه‌سازان کشور مطرح شد

بی‌برنامگی و بلاتکلیفی تولید

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

سال‌هاست رهبر معظم انقلاب در نام‌گذاری‌های هر سال به مسائل اقتصادی توجه خاصی دارند و امسال را هم در حمایت از تولید داخل با نام «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» نام‌گذاری کرده‌اند. فعالان صنعت امیدوارند مسئولان مصمم به عملی شدن این شعار بسیار مهم باشند و این امر مهم در تصمیم‌گیری‌ها، برنامه‌ریزی‌ها، تعیین زمان‌بندی مناسب و اجرا دقیق، کامل و به‌موقع عملیاتی کنند. در ادامه صمت گفت‌وگویی با محمود نجفی‌سهی، عضو ستاد تسهیل و رفع موانع تولید و عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور داشت که می‌خوانید.



عکس: صمت

چه کالایی را ساخت داخل می‌دانیم؟

برای اینکه کالایی را ساخت داخل بدانیم باید حداقلی از ساخت آن را در کشور انجام داده باشیم، زیرا امروز متاسفانه کالایی ساخت داخل نامیده می‌شود که فقط چند پیچ از کل پیچ‌های آن در داخل بسته می‌شود. مثل بعضی از خودروها و اغلب لوازم‌خانگی و لوازم آشپزخانه، صوتی و تصویری و...

با توجه به عوامل مختلف تاثیرگذار در ساخت داخل به‌نظر کالایی که به‌طور متوسط کمتر از ۴۰ درصد ساخت داخل دارد را باید کالای مونتاژ داخل و کالایی که بیش از این داخلی‌سازی‌شده را کالای تولید داخل بنامیم؛ به‌شرطی که در مدت زمان مشخص تعیین‌شده ساخت داخل آن را به ۷۰ تا ۸۰ درصد و البته درباره کالایی که امکان ساخت داخل آنها تا ۱۰۰ درصد وجود دارد تا این درصد ساخت داخل انجام شود. برای کالاهایی که بالای ۴۰ درصد ساخت داخل دارند، برای واردات قطعات مورد نیاز آنها نرخ تعرفه مناسب وارداتی پلکانی برای هر گروه کالایی در نظر گرفته شود به‌صورتی که شرایط را برای تولیدکننده رقابتی کند، تا هم تشویق و هم تنبیه برای رسیدن به درصدهای بالاتر ساخت داخل وجود داشته باشد. در غیر این صورت، کالاهای وارداتی که امکان ساخت داخل آنها تا ۱۰۰ درصد وجود دارد، هم وارد کشور خواهد شد. سال‌هاست تولید داخل مورد بی‌لطفی قرار گرفته است.

برای حمایت واقعی از تولید داخل چه کارهایی باید انجام شود؟

حمایت از تولید داخل و تولیدکننده باید در عمل و به‌صورت جدی انجام شود. در این‌باره از قانون‌گذار تا مجریان قانون همگی باید مصمم به انجام کار باشند و در صورتی که کوچک‌ترین کوتاهی یا بی‌توجهی در انجام مصوبات قانونی دیده شد، سخت‌ترین مجازات‌ها برای اصلاح و جلوگیری از تکرار آنچه پیش‌آمده بدون هیچ‌گونه ملاحظه و تبعیضی اعمال شود.

اگر اقدامات پیشنهادی لازم و ضروری انجام نشود با افزایش مشکلات مطرح‌شده، ادامه تعطیلی واحدهای تولیدی، کاهش تولید، افزایش بیکاری افزایش خواهد یافت و علاقه و جاذبه‌ای برای سرمایه‌گذاری جدید ایجاد نخواهد شد. هرکدام از این اقدامات اگر به‌تنهایی انجام شود، کارساز و تاثیرگذار نخواهد بود، بنابراین تمامی موارد باید به‌طور هم‌زمان و جامع و کامل انجام شوند تا نتیجه موردنظر حاصل شود.

در بحث اقدامات ضروری، پیشنهاد شما به‌عنوان تولیدکننده چیست؟

نخستین آن فرهنگ‌سازی است. سال‌هاست به طرق مختلف مصرف کالای داخلی مورد بی‌لطفی قرار گرفته و در مقابل مصرف کالای خارجی به‌عنوان یک شاخص ارزشمند درآمده. در این شرایط، ضروری است کار فرهنگی گسترده‌ای، همراه با کمی اجبار برای تغییر جایگاه این دو در سطح وسیع و جامع به‌عمل آید. البته آن‌هم با دقت نظر و نظارت کامل مسئولان مربوط.

در ادامه کاهش هزینه‌های بانکی برای تولید است. کاهشی که دولت یازدهم و دوازدهم در نرخ تسهیلات داد و آن را به ظاهر به ۱۸ درصد و در واقع به بالای ۲۰ درصد رساند. دلیلی که برای تعیین نرخ ۱۸ درصد بیان شد این بود که وقتی بانک‌ها ۱۵ درصد بهره پرداخت می‌کنند باید تسهیلات را با نرخ ۱۸ درصد پرداخت کنند. متاسفانه این استدلال هم از سوی مسئولان بانکی و هم سایر مسئولان عنوان می‌شود. در صورتی‌که تمام وجوهی که در اختیار بانک‌ها قرار دارد، سپرده‌های بلندمدت ۱۵ درصد نیست و درصدی از آن ۱۵ درصد و قسمت دیگر بین ۷ تا ۱۰ درصد و باقی که رقم قابل‌توجهی است بدون پرداخت بهره است. بنابراین در محاسبه هزینه بهره تمام‌شده برای منابع بانکی باید تمام این موارد در نظر گرفته شود. در صورت انجام چنین محاسباتی نرخ بهره تسهیلات به‌مراتب عددی کمتر از ۱۵ درصد خواهد بود. در اینجا باید اشاره کرد به تصمیم نادرستی که به ظاهر برای جلوگیری از خروج پول از سیستم بانکی گرفته و اجازه صدور اوراق مشارکت با بهره ۲۰ درصد داده شد که این اقدام متاسفانه نرخ عملی تسهیلات را به عددی بسیار بیشتر از ۱۸ درصد رسانده است.

یکی دیگر از اقدامات حمایت از تولید داخل فعال شدن دوباره «مجوز عدم‌ساخت» است. صدور مجوز واردات مانند سال‌های قبل باشد البته با این تفاوت که این مجوز عدم‌ساخت از سوی کمیته‌ای متشکل از نمایندگان ارشد تشکل‌های مربوط، وزارت صنعت، معدن و تجارت، گمرک، وزارت امور اقتصادی و دارایی و موسسه استاندارد موردبررسی و تصمیم‌گیری قرار گیرد تا از ورود کالای که ساخت داخل دارد و کالایی که امکان ساخت داخل آنها وجود دارد اما به‌دلایلی تولید نمی‌شود و کالایی که شرایط تولید آنها را می‌توان ایجاد کرد (البته با برنامه‌ریزی زمانی) جلوگیری به عمل آید.

اجرای کامل مالیات ارزش‌افزوده و کاهش نرخ از دیگر موارد است. در ادامه می‌توان به اصلاح، تصویب و اجرای کامل قوانین مربوط به مالیات موضوع مواد ۱۰۵ و ۱۳۱ اشاره کرد.

کشور باید با مالیات اداره شود و لاغیر اما نه با این روش، زیرا وقتی تولید ۲۵ درصد سود خود را به‌عنوان مالیات عملکرد و ۹ درصد به‌عنوان فروش مالیات ارزش‌افزوده پرداخت می‌کند و با این روند تاثیر قابل‌توجهی در نرخ تمام‌شده نخواهد گذاشت. برای برداشتن بار هزینه مالیات ارزش‌افزوده بر نرخ تمام‌شده باید مالیات ارزش‌افزوده به مالیات بر مصرف به‌جای مالیات ارزش‌افزوده می‌توان نسبت به کاهش نرخ مالیات ۲۵ درصد که تحمیلی بر افزایش نرخ تمام‌شده تولید است مانند خیلی از کشورهای دیگر اقدام کرد.

تکمیل روش مبارزه با قاچاق کالا، اصلاح روش توزیع و قیمت‌گذاری مواد اولیه تولید از دیگر موارد پیشنهادی برای کمک به تولید است. روش فعلی مبارزه با قاچاق با توجه به اینکه روش پرهزینه‌ای است، پاسخگو نیست. به‌نظر من، بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش مبارزه واقعی با قاچاق کالا، اجرای کامل و ۱۰۰ درصدی قانون مالیات ارزش‌افزوده است. البته آن‌هم باید بدون استثنا برای همه فعالان اقتصادی از شروع تولید و واردات تا مصرف‌کننده در تمام زمینه‌ها و برای تمام آحاد جامعه اجرا شود و انجام آن بر مبنای مالیات بر مصرف از مصرف‌کننده نهایی به‌جای روش فعلی اخذ مالیات ارزش‌افزوده باشد.

برنامه‌ریزی برای تولید داخل از دیگر موارد ضروری است. همچنین باید از واردات بی‌رویه و غیرضروری جلوگیری شود. تولید امروز در بلاتکلیفی کامل قرار دارد و تولیدکننده نمی‌داند به چه قیمتی می‌تواند تولید کند و به چه قیمتی به‌فروش رساند. تولیدکننده نمی‌داند آیا اگر تولید کرد واردات بی‌رویه و غیرضروری و قاچاق سهم بزرگی از بازار داخلی را از دست او نخواهند گرفت؟ آیا شرایط برای ادامه تولید او وجود خواهد داشت؟ آیا نرخ و شرایط ارز برای تامین نیازهای ارزی او به‌صورت مناسب وجود خواهد داشت؟ و آیاهای بسیار دیگر. در مقابل هم بخش بازرگانی و هم مصرف‌کنندگان با تمام این نمی‌دانم‌ها مواجه هستند و همین عوامل یکی از دلایل اصلی احتکار در انبارها، حجم مصرف‌کنندگان برای خرید بیشتر و انبار کردن کالا در منازل، نابسامانی و افزایش شدید نرخ عرضه کالاها در بازارهای داخلی و مراجعه متقاضیان فراوانی برای دریافت ارز و انجام امور واردات خیلی بیشتر از زمانی است که ثبات در بازار و نرخ ارز در کشور وجود داشت. سامان‌دهی بازار ارز و تثبیت نرخ ارز از دیگر ضروریات در بخش تولید است.

ما در کشور با بی‌برنامگی در تولید روبه‌رو هستیم؛ از یک‌سو برای تولید بعضی از کالاها واحدهای بسیار زیادتر از حد نیاز ایجاد کرده‌ایم و با وجود ظرفیت خالی تولید در این واحدها نسبت به واردات کالاهای مشابه تولید آنها اقدام می‌کنیم و از سوی دیگر، به‌دلیل مشکلات فراوان که تولید و تولیدکننده با آن روبه‌رو است و عدم‌توجه به برنامه‌ریزی لازم، علاقه برای سرمایه‌گذاری برای تولید کالاهای موردنیاز که امکان تولید آنها در کشور وجود دارد هم میسر نشده است. برای تامین و تولید کالاهای موردنیاز کشور باید برنامه زمان‌بندی‌شده و قابل رصد، پیگیری و ممیزی تهیه شود و این برنامه‌ها باید براساس بررسی میزان نیازها، ظرفیت تولید سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده، تعیین میزان ظرفیت و سرمایه‌گذاری‌های لازم، زمان‌بندی اجرای موارد لازم و هم‌زمان برنامه‌ریزی برای انجام واردات مورد لزوم و ایجاد مانع برای عدم واردات غیرضروری هم انجام شود.

اصلاح روش توزیع و قیمت‌گذاری مواد اولیه تولید داخل (مواد اولیه تولید داخل در صنایع بالادستی مانند پتروشیمی، فولاد و فلزات غیرآهنی و کانی‌های فلزی) موضوع دیگری است که باید خارج از سیستم بورس و بدون واسطه و با حذف ارتباط قیمت‌گذاری این مواد با قیمت‌های جهانی و با قیمت‌گذاری منطقی این مواد از سوی دولت انجام شود، زیرا این تولیدکنندگان از منابع ملی و با نرخ بسیار نازل استفاده می‌کنند و اینکه قسمت اعظم ورودی‌های این واحدها به قیمت‌های بسیار پایین داخلی تامین می‌شود باید با نرخ پایین به مصرف‌کننده داخلی فروخته شود. پرسش این است که آیا این واحدها ورودی کارخانجات خود را به نرخ جهانی از داخل کشور تامین می‌کنند که نرخ فروش آن را در داخل به قیمت‌های جهانی ربط می‌دهند؟ بنابراین دولت برای فروش داخل تولیدات این واحدها باید با توجه به نرخ تمام‌شده و سود عادلانه قیمت‌گذاری کرده و این واحدها را ملزم کند ۱۰۰ درصد نیاز داخل را تامین کنند؛ آن‌هم با روش مستقیم و نه با چندین واسطه، سپس اگر مازادی وجود داشت آن را صادر کنند.

افزایش بهره‌وری ماشین‌آلات، تجهیزات و کارکنان از اقدامات ضروری بعدی است. با توجه به تعطیلات فراوان و گسترده در کشور، متوسط کارکرد واحدهای تولیدی در سال کمتر از ۵ ساعت در روز است که در این مدت هم اغلب واحدها زیر ظرفیت کار می‌کنند. بسیاری از هزینه‌ها مانند استهلاک، هزینه‌های مالی، هزینه تامین ارز و درصدی از هزینه‌های نیروی کار و دیگر هزینه‌ها برای ۲۴ ساعت و ظرفیت کامل تولید پرداخت می‌شود. به‌طورقطع این هزینه‌ها با شرایط حاکم بر واحد تولیدی که بدان اشاره شد، تاثیر قابل‌توجهی بر افزایش نرخ تمام‌شده خواهد داشت. با سامان‌دهی تعطیلات و افزایش ساعت کار از هفته‌ای حدود ۳۵ ساعت فعلی به ۴۴ ساعت واقعی و مدیریت واردات و کاهش قاچاق و در نتیجه تکمیل ظرفیت تولید واحدها و کاهش واقعی هزینه‌های بانکی و هزینه مالیات عملکرد و انتقال هزینه مالیات ارزش‌افزوده به مالیات بر مصرف‌کننده نهایی و کاهش مالیات عملکرد، هم سهم این هزینه‌ها روی واحد تولید کاهش قابل‌توجهی پیدا می‌کند و هم دستمزد نیروی کار به نسبت افزایش ساعت کار افزایش خواهد یافت که خود مشوقی برای ایجاد تقاضای جدید برای این تولیدات خواهد بود.

بهبود کیفیت کالای تولید داخل بعدی است که باید انجام شود. کیفیت تولیدات داخل مطلوب نیست اما بهتر از آن است که در جامعه بیان می‌شود و باید سعی شود کیفیت تا حد مطلوب و موردقبول جامعه ارتقا پیدا کند. میزان کیفیت به عوامل داخل و عوامل خارج از واحد تولیدی مربوط می‌شود و این امر دلایلی دارد که اهم این عوامل تاثیرگذار بر کیفیت مانند کیفیت پایین مواد اولیه، نرخ بالای ورودی‌های کارخانه، قانون کار، مشکلات سر راه تولید و قدیمی بودن خطوط تولید، زیانده بودن واحدهای تولیدی یا با حداقل سود کار کردن واحدهای تولیدی و در نهایت مدیریت حاکم بر واحدهای تولیدی است و رفع بسیاری از این عوامل در اختیار و توان حاکمیت و دولت بوده و با برطرف کردن آنها می‌شود این انتظار و توقع را داشت که باقی را مسئولان واحدهای تولیدی در داخل واحد و به‌صورت هم‌زمان رفع کنند.

اگر این اصلاحات انجام شود، نرخ تمام‌شده کالای تولید داخل کاهش و کیفیت تولیدات افزایش قابل‌توجهی خواهد داشت و علاوه‌بر تکمیل ظرفیت واحدهای موجود و ایجاد انگیزه و علاقه برای سرمایه‌گذاری جدید با سودآور کردن تولید در واحدهای کوچک و متوسط با حفظ اشتغال موجود اشتغال جدید نیز ایجاد می‌شود. در ادامه حمایت از تولید داخل را نه با شعار، بلکه به عمل انجام داده‌ایم در غیر این‌صورت، شرایط نه‌تنها بهتر نمی‌شود، بلکه از آنچه که هست، بدتر هم خواهد شد.

مورد بعدی جلوگیری از واردات بی‌رویه و غیرضروری است. به‌دلیل پایین بودن تعرفه واردات در بسیاری از موارد این تعرفه نمی‌تواند وظیفه اصلی خود را که رقابتی کردن نرخ تولیدات داخل در مقایسه با نرخ واردات کالای مشابه تولید داخل را انجام بدهد و سود سرشار واردات و زحمت کمی که دارد و سهولت فراوانی که برای انجام واردات ایجادشده موردتوجه و حمایت همه‌جانبه قرار گرفته است. دلایل این موضوع نداشتن برنامه برای حمایت از تولید داخل و نیز مطرح کردن این موضوع است که نرخ تولیدات داخلی در مقایسه با نرخ کالای وارداتی بالا بوده و کیفیت محصولات داخلی پایین است. در این‌باره به‌دلایل این امر و رفع آن توجه نشده است.

چرا نرخ تولید در واحدهای کوچک و متوسط بالاست؟

این مسئله به عوامل تاثیرگذار بر نرخ تولید کالای داخلی شامل نرخ ارز، هزینه‌های بانکی، مالیات ارزش‌افزوده و مالیات موضوع ماده ۱۰۵ و ۱۳۱ قانون مالیات‌ها، روش توزیع و قیمت‌گذاری مواد اولیه تولید داخل و پایین بودن بهره‌وری ماشین‌آلات، تجهیزات و کارکنان برمی‌گردد. هنگامی‌که این ورودی‌ها گران باشند، به‌طورقطع خروجی کارخانه‌ها نیز گران خواهند بود.

در این‌باره راه‌حل چیست؟

ساماندهی بازار ارز و نرخ آن یکی از موارد است. باید قبول کنیم روشی که انتخاب و در چند ماه اخیر اجرا شده نه‌تنها ما را به نتیجه موردنظر نرساند، بلکه شرایط را بدتر کرد، زیرا سالی بیش از ۴۰ میلیارد دلار ارز را در اختیار بازار و گردانندگانی برای این بازار قرار داده‌ایم که هر لحظه بازار و نرخ آن دچار تلاطم و نابسامانی می‌شود و با توجه به واگذاری عملکرد این بازار بر مبنای قانون عرضه و تقاضا عملا دولت و سازمان‌های نظارتی هیچ‌گونه دخالت قانونی و تاثیرگذار بر عملکرد این بازار نخواهند داشت؛ بنابراین بهترین راه برای ساماندهی بازار ارز و تثبیت نرخ آن و کاهش التهاب‌های موجود در اقتصاد کشور این است که تمام ارز صادرات کالاهای غیرنفتی در اختیار بانک مرکزی قرار گیرد و نرخ خرید آن با انجام کارشناسی دقیق و حساب‌شده توسط کارشناسان متعهد و مستقل تعیین شود و بین نرخ خرید این ارزها با نرخ فروش تمامی ارزهای موجود نزد بانک مرکزی به افرادی که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای تولید، سرمایه‌گذاری و واردات مدیریت‌شده مجاز به استفاده از این ارزها هستند، تفاوت کمی وجود داشته باشد تا علاوه‌بر علاقه‌مندی همراه با اجبار قانونی برای واگذاری ارزهای صادرات غیرنفتی به بانک مرکزی، تمام افراد مجاز به استفاده از این ارزها برای واردات نیز با اطمینان کامل بتوانند اقدامات خود را به‌موقع و با سهولت لازم و کافی انجام دهند. برای واگذاری ارزهای صادراتی کالاهای غیرنفتی با توجه به اینکه ورودی کارخانجات این کالاها اغلب از منابع ملی و با نرخ بسیار نازل تامین شده و صادرات این کالاها از پرداخت مالیات و مالیات ارزش‌افزوده معاف هستند، در صورت نیاز دولت باید از تمام شرایط حتی اگر لازم باشد با جاری‌سازی دوباره پیمان‌سپاری ارزی، دارندگان ارزهای صادراتی را تشویق و متقاعد به تحویل کامل ارزهای حاصل از صادرات به بانک مرکزی کند.



محمود نجفی‌سهی

بهترین راه برای ساماندهی بازار ارز و تثبیت نرخ آن و کاهش التهاب‌های موجود در اقتصاد کشور این است که تمام ارز صادرات کالاهای غیرنفتی در اختیار بانک مرکزی قرار گیرد و نرخ خرید آن با انجام کارشناسی دقیق و حساب‌شده توسط کارشناسان متعهد و مستقل تعیین شود

تولید ۳ میلیون خودرو، از اهداف سند راهبردی



مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: تولید ۳ میلیون خودرو برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت نیست، بلکه سند راهبردی اهداف خودرو است که سال‌ها پیش تدوین‌شده و در چارچوب سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ بوده است. براساس برآوردهایی که در آن سال‌ها انجام شد، هدف‌گذاری این بود که بتوانیم در سال ۱۴۰۴ به میزان ۳ میلیون خودرو تولید کنیم.

سهیل معمارباشی در گفت‌وگو با ایلنا درباره مباحث مطرح‌شده پیرامون تولید ۳ میلیون خودرو در سال اظهارکرد: تولید ۳ میلیون خودرو همان‌طور که وزیر صنعت، معدن و تجارت اشاره کردند در سند اهداف و سیاست‌های صنعت خودرو و در راستای تحقق اهداف کشور در افق ۱۴۰۴ تعیین شده است. براساس برآوردهایی که در آن سال‌ها انجام شد، هدف‌گذاری این بود که بتوانیم در سال ۱۴۰۴ به تولید سالانه ۳ میلیون خودرو برسیم.

وی افزود: از نظر ظرفیت‌سازی و با توجه به ظرفیت‌های موجود و زمان‌بندی این عدد امکان‌پذیر است و خودروسازان می‌توانند تا سال ۱۴۰۴ به این رقم برسند. اهمیت این موضوع در این است که هر میزان بتوانیم تیراژ تولید را افزایش دهیم، هزینه‌ها سرشکن می‌شود؛ به همین دلیل سیدرضا فاطمی‌امین روی این موضوع تاکید دارند. اگر ملزومات این کار مهیا و به شرکت‌ها کمک شود، همچنین در قیمت‌گذاری اصلاحاتی انجام و تامین و تدارک مواد اولیه خودروسازان انجام شود و... می‌توانیم در جهت کاهش نرخ تمام‌شده خودروها، تیراژ تولید را تا سطح مقیاس اقتصادی بالا ببریم.

معمارباشی در پاسخ به این مسئله که با وجود زیانده بودن شرکت‌های خودروساز افزایش تولید چه توجیهی دارد، گفت: این موضوع با این فرض است که مسئله قیمت‌گذاری خودروها در کنار سایر مسائل و مشکلات در تامین منابع مالی، تامین ارز، تامین مواد اولیه و... حل شود. این برنامه یک سند پشتیبان دارد که در این سند ملزومات این مسئله موردتوجه قرار می‌گیرد. شرکتی که زیانده است توجیهی برای افزایش تولید و افزایش زیان ندارد؛ بنابراین باید این مشکل حل شود، این موضوع در سند پشتیبان هم مورد تاکید است.

مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه تصریح کرد: برای اینکه شرکت‌ها فعال شوند باید مسئله تامین مواد اولیه داخلی و خارجی مورد توجه قرار بگیرد، امروز بحرانی که در تامین قطعات الکترونیکی ایجاد شده، خودروسازان را تحت‌تاثیر قرار داده و این موضوع باید مدنظر قرار بگیرد. به‌دلیل افزایش نرخ مواد اولیه نیاز به نقدینگی نیز بین خودروسازان افزایش یافته است. به‌دلیل زیانده بودن نقدینگی زیادی از این شرکت‌ها خارج شده و باید تامین مالی انجام شود. نیاز ارزی نیز باید موردتوجه و مساعدت قرار بگیرد.

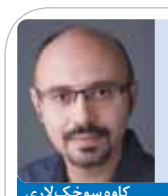
وی افزود: مانع دیگر موضوع تقاضاست که به علت کاهش قدرت خرید مردم مشکل تقاضا وجود دارد. در صورتی که بتوانیم به حالت عادی برسیم و تعهدات خودروسازان را تحویل دهیم، موضوع تقاضا برای خودروسازان چالش بزرگی خواهد شد. باید در آینده به فکر تامین تسهیلات برای خریداران باشیم. باید تلاش کنیم به سمتی حرکت کنیم که تولید خودرو در مقیاس اقتصادی انجام شود، اگر به این هدف برسیم مطمئنا خودرو ارزان‌قیمت و باکیفیت که می‌تواند مورد تقاضای عامه مردم باشد، تولید خواهد شد.

معمارباشی با تاکید بر اهمیت بهبود کیفیت خودروهای تولیدی در این هدف‌گذاری و سند پشتیبان آن بیان کرد: در هدف‌گذاری فقط بحث کمیت مدنظر نیست، بلکه الزامات و نیازمندی‌های ارتقای کیفی محصولات نیز مدنظر قرار دارد.

این مدنظر نیست که ما تیراژ را بدون توجه به کیفیت افزایش دهیم. به‌طورقطع، نظارت‌های شدیدی روی قطعات و همچنین کیفیت خودروها انجام خواهد شد. امیدواریم روزی صنعت خودرو باعث افتخار کشور و مردم شود.

یادداشت

جای نهادی مستقل خالی است



کاوه سوخک‌لاری
مشاور دولت استرالیا
در حوزه مدیریت منابع آب

آمایش سرزمین یکی از محورهای برنامه توسعه پایدار در جهان است که در اغلب کشورهای توسعه‌یافته در دستور کار دولت‌ها قرار گرفته و تقریبا همگی این برنامه‌ها را به اجرا گذاشته‌اند. نگاهی به تجربه کشورهای توسعه‌یافته در زمینه آمایش سرزمین این نکته را به ناظران یادآور می‌شود که باتوجه به وضعیت کنونی جهان، قدم برداشتن در راه توسعه پایدار بدون اجرای برنامه‌های آمایشی کمی دور از ذهن بوده و تقریبا می‌توان گفت چنین امری امکان‌ناپذیر است. برای حرکت در این مسیر نیاز به داشتن نهادهایی مستقل و پرقدرت است تا تحت تاثیر سایر نهادها و سازمان‌ها مجبور به کوتاه آمدن از مواضع خود در زمینه اجرای طرح‌های آمایش سرزمین نباشند. این امر درباره ایران نیز صادق است.

پیش از هر چیز باید دانست آمایش سرزمین چیست؟ اگر بخواهیم به زبان ساده توضیح دهیم، برنامه‌های آمایش سرزمین به ما می‌آموزند که چه چیزی را کجا بسازیم و چه چیزی را کجا بکاریم تا باتوجه به ظرفیت‌های منطقه‌ای بیشترین بازدهی را داشته باشیم و کمترین آسیب هم به محیط‌زیست وارد شود.

برای مثال در زمینه کشاورزی باید باتوجه به منابع آبی که هر منطقه در اختیار دارد، محصول همساز با همان منطقه را زیر کشت ببریم یا درباره صنایع هم همین مسئله مطرح است، زیرا انتخاب مکان ساخت کارخانه صنایع گوناگون از اهمیت بسزایی برخوردار است و برنامه‌های آمایش سرزمین می‌توانند کلید حل مشکلات در این زمینه باشند.

توزیع ناعادلانه منابع

در کشوری مانند ایران توزیع منابع طبیعی و ثروت به هیچ عنوان یکنواخت نیست؛ از همین رو گفته می‌شود طرح‌های آمایش سرزمین می‌توانند نقش بسیار مهمی در توسعه همه بخش‌های کشور داشته باشند. اصولا برنامه‌های آمایشی می‌توانند نظام توزیع ثروت و منابع را در کشورها به‌صورت منطقی‌تری هدایت کنند. برای مثال در برخی استان‌ها مانند سیستان‌وبلوچستان و خوزستان شاهد کم‌آبی فراگیر هستیم، در حالی که اگر برنامه‌های آمایشی به‌درستی اجرایی شده بود، چنین مشکلی هم ایجاد نمی‌شد. متاسفانه به‌دلیل نادیده گرفتن اصولی که به آن اشاره شد در زمینه کشاورزی و صنایع بدون توجه به منابع طبیعی و ظرفیت‌های منطقه‌ای برنامه‌های گسترده‌ای اجرا شده که حالا شاهد اوج گرفتن پیامدهای منفی آن هستیم.

راهکار چیست؟

برای تدوین و اجرای طرح‌های آمایشی باید نهادی مستقل با ردیف بودجه مستقل ایجاد شود که بتواند تنها با تمرکز بر مسئله آمایش سرزمین سندی را تهیه کند که همه نهادها ملزم به اجرای آن باشند؛ برای مثال باید سازمان یا نهادی مستقل مانند سازمان نقشه‌برداری یا آب و هواشناسی تاسیس شود که از استقلال عمل برخوردار باشد و در حوزه تخصصی‌اش فعالیت کند. همان‌طور که گفته شد این نهاد باید از ابزار کافی برای اجرایی کردن طرح‌ها برخوردار باشد؛ برای مثال باید امکان استفاده از حق وتو در برابر نهادهای دیگر را داشته باشد و روسای آن را نیز مدیران بالادستی تعیین نکنند که پس از انتصاب از استقلال نسبی برخوردار باشند. مسئله ردیف بودجه مستقل هم بسیار مهم است، زیرا اگر این نهاد بودجه‌اش را مثلا از یک نهاد دولتی یا حاکمیتی دریافت کند قطعا مجبور است به همان نهاد پاسخگو باشد که این موضوع می‌تواند سطح کارآیی چنین نهادی را به‌شدت کاهش دهد.

اعلام وصول یک طرح عجیب

اخیرا در رسانه‌ها شنیده شد طرحی در مجلس اعلام وصول شده که در پی آن قرار است طرح انتزاع بخش ساختمان و شهرسازی از وزارت راه و شهرسازی و تشکیل «وزارت حمل‌ونقل» و «وزارت ساختمان، شهرسازی و آمایش سرزمین» موردبررسی قرار گیرد. این طرح می‌تواند پیامدهای منفی و مخربی داشته باشد، زیرا در صورت اجرای آن به احتمال زیاد شاهد تضاد منافع بین بخش‌های مختلف خواهیم بود. همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شد، ادغام آمایش سرزمین در وزارتخانه ساختمان و شهرسازی نتیجه‌ای غیر از زیر پا گذاشتن استقلال طرح‌های آمایش سرزمین نخواهد داشت، زیرا در این صورت بودجه از طریق وزارتخانه پرداخت‌شده و مدیران نیز تحت نظارت وزارتخانه یادشده تعیین می‌شوند.

پرونده آلودگی هوا در سازمان بازرسی؟

معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور از اعلام نتایج بررسی‌ها به مراجع مسئول و ارسال گزارشات سازمان بازرسی به ریاست‌جمهوری وقت در تیر امسال خبر داد و افزود: ترک‌فعل‌هایی که ازسوی دستگاه‌ها و مسئولان انجام شده بود، به مبادی ذی‌ربط گزارش شده و در دست بررسی دقیق قرار دارد. به گزارش رادیو گفت‌وگو، غلام‌عباس ترکی، معاون نظارت و بازرسی امور تولیدی سازمان بازرسی کل کشور با برنامه «صبح و گفت‌وگو» درباره پرونده آلودگی هوا در سازمان بازرسی کشور گفت‌وگو کرد.

ترکی با اشاره به اینکه قوانین متعددی در حوزه آلودگی هوا وجود دارد، گفت: از جمله قوانین موجود می‌توان به «قانون هوای پاک» اشاره کرد که در سال ۱۳۹۶ به تصویب رسید. وی با بیان اینکه ما در این زمینه هیچ خلأ قانونی نداریم، افزود: مشکل و چالش اصلی به کیفیت اجرای قانون مربوط می‌شود. وی اضافه کرد: طبق بررسی‌ها و بازرسی‌های انجام شده، باوجود انباشت قوانین و تکالیف متعددی که برای دستگاه‌های اجرایی در وزارتخانه‌های مختلف و مراکز صنعتی تعیین شده، در مواردی این مسئولیت‌ها به‌صورت کامل یا در کل اجرا نشده است. ترکی از اعلام نتایج بررسی‌ها به مراجع مسئول و ارسال گزارشات سازمان بازرسی به ریاست‌جمهوری وقت در تیر امسال خبر داد و افزود: ترک‌فعل‌هایی که ازسوی دستگاه‌ها و مسئولان انجام شده بود، به مبادی ذی‌ربط گزارش شده و در دست بررسی دقیق قرار دارد. این مقام مسئول با بیان اینکه نمی از تکالیف مقرر در قانون اجرا نشده، گفت: سازمان حفاظت محیط‌زیست در این قانون به‌عنوان ناظر پیش‌بینی شده و موظف به پیگیری است و در صورت رؤیت موارد تخلف امکان اعلام گزارش را دارد.

آنچه در انتظار هوای تهران است...

هوای پاک و هراس از فصل سرما

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

در شرایطی روزهای پایانی فصل تابستان را پشت سر می‌گذاریم که زمزمه‌ها از احتمال قطعی گاز در فصل سرد سال ۱۴۰۰ به گوش می‌رسد. کارشناسان معتقدند اگر چنین شایعاتی ریشه در واقعیت داشته باشند، علاوه بر قطعی گاز شهری باید خود را برای مواجهه با آلودگی بیش از پیش هوای تهران و برخی کلانشهرها نیز آماده کنیم، زیرا طبق روال همیشگی در روزهای فصل زمستان و حتی پاییز همواره شاهد پدیده وارونگی دما بوده‌ایم که منجر به سکون جریان هوا می‌شود و آلودگی را به‌مثابه کلاهی سیاه بر سر پایتخت و سایر کلانشهرهای کشور می‌گذارد. البته کارشناسان معتقدند این اتفاق در هر صورت به روال همیشگی رخ خواهد داد اما آنچه مورد اختلاف است شدت آن بوده که می‌تواند مانند آنچه در زمستان ۹۹ دیدیم وضعیت را به نقطه‌ای بحرانی برساند. سال گذشته میزان آلودگی هوای تهران به سطحی رسید که پزشکان و متخصصان بیماری‌های تنفسی تاکید داشتند که تنفس در این هوا برای همه سنین فوق خطرناک است و مسئولان باید شهر را به‌کلی و با فوریت تعطیل اعلام کنند، اما بازبینی روزشمار آن دوره یادآور می‌شود که مقامات شهر تهران چنین اعتقادی نداشته و از تعطیلی عمومی پایتخت ولو برای یک روز هم که شده سرباز زدند. کارشناسان معتقدند با توجه به رویکرد سال‌های گذشته مسئولان در قبال بحران آلودگی هوا در تهران، حداقل انتظار می‌رود اقدامات پیشگیرانه‌ای ازسوی نهادهای ذی‌ربط در دستور کار قرار گیرد تا به‌قول معروف علاج قبل از واقعه شود و جان شهروندان تهرانی بیش از این در معرض خطر قرار نگیرد.



عکس: آیدا فریدی

در شهرهایی مثل تهران در مسیرهای طولانی باید مترو، اتوبوس و سایر وسایل نقلیه موردتوجه دولت‌ها قرار گیرد و در مسیرهای کوتاه نیز دوچرخه و موتورهای برقی می‌توانند بهترین گزینه برای مهار آلودگی هوا باشند

هر سال همین ماجرا تکرار می‌شود

حسین آخانی، استاد گیاه‌شناسی دانشگاه تهران با اشاره به تشدید معضل آلودگی هوا در هر سال به صمت گفت: تشدید آلودگی هوای تهران در فصول سرد سال یکی از تکراری‌ترین مباحثی است که همه ساله در این روزها مطرح می‌شود. کارشناسان نیز توصیه‌های خود را در رسانه‌ها مطرح می‌کنند اما پس از گذشت چند هفته که وارد دوره سرما می‌شویم دقیقا شاهد تکرار همان اشتباهات هستیم. انگار این توصیه‌ها برای هیچ یک از مسئولان اهمیت نداشته و تنها برای خالی نبودن عریضه منتشر می‌شوند.

وی در ادامه افزود: نه‌تنها این توصیه‌ها عملیاتی نمی‌شوند، بلکه در برخی سال‌ها مانند سال ۹۹ شاهد اضافه شدن موارد جدیدی مانند استخراج رمزارزها و استفاده بیش از اندازه از مازوت در نیروگاه‌ها هستیم. در واقع علاوه بر مشکلات قدیمی شاهد اضافه شدن مشکلات جدید بر مجموعه معضلات زیست‌محیطی تهران هستیم.

اختلال در اجرای قوانین

آخانی با تاکید بر لزوم اجرای قوانین توسط دولت‌ها و سایر نهادهای ذی‌ربط عنوان کرد: قوانین خوبی در زمینه آلودگی هوا وجود دارد که تحت عنوان قانون هوای پاک به تصویب رسیده اما خود دولت به‌عنوان یک معضل بر سر راه اجرای این نوع قوانین قرار گرفته و به‌نظر می‌رسد قرار هم نیست که تغییر رویه‌ای در جهت اصلاح نحوه اجرای قوانین در حوزه محیط‌زیست صورت گیرد.

وی افزود: اگر می‌خواهیم مشکلات حوزه محیط‌زیست تهران را که آلودگی هوا نیز یکی از آنهاست، حل کنیم باید پیش از هر اقدامی دولت را ملزم به اجرای برنامه‌ها و قوانین تصویب شده توسط نهادهای رسمی و قانونی کشور کنیم.

گسترش حمل‌ونقل عمومی

این استاد دانشگاه تهران با تاکید بر لزوم توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی در تهران و سایر کلانشهرها به صمت گفت: طبق قانون دولت‌ها باید شبکه حمل‌ونقل عمومی را در شهرهای بزرگ کشور گسترش دهند. تهران نیز به‌دلیل شرایط ویژه‌ای که دارد در صدر اولویت این شهرها قرار دارد و دولت باید از سال‌ها قبل در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت اقدام می‌کرد اما متاسفانه به‌نظر می‌رسد این دست مسائل برای دولت و سایر نهادها از اولویت چندانی برخوردار نیست.

این استاد گیاه‌شناس ضمن برشمردن مثال‌هایی بیان کرد: در شهرهایی مثل تهران در مسیرهای طولانی باید مترو، اتوبوس و سایر وسایل نقلیه موردتوجه دولت‌ها قرار گیرد و در مسیرهای کوتاه نیز دوچرخه و موتورهای برقی می‌توانند بهترین گزینه برای مهار آلودگی هوا باشند. همه کشورهای توسعه‌یافته نیز با بهره‌گیری از همین ابزارها موفق به کنترل و در نهایت حل مشکل شده‌اند اما در کشور ما متاسفانه رویکردها در این زمینه هم چندان دلگرم‌کننده نیست.

آخانی در ادامه ضمن اشاره به دوران مدیریت شهردار پیشین تهران، یادآور شد: در مدت مدیریت کوتاه آقای حناچی به این موضوعات توجهاتی شد اما این مقدار کافی نبود و نتوانست نیازهای تهران را پاسخگو باشد. تردد با دوچرخه می‌تواند راهکاری بسیار خوب و عملیاتی برای معضل آلودگی هوای تهران باشد اما متاسفانه شاهد رویکرد منسجمی برای توسعه استفاده از این وسیله نقلیه پاک نیستیم.

۲.۵میلیون دستگاه موتورسیکلت

این استاد دانشگاه با اشاره به وجود تعداد زیاد موتورسیکلت در خیابان‌های تهران تاکید کرد: اکنون شاهد حضور ۲.۵ میلیون دستگاه موتورسیکلت در خیابان‌های پایتخت هستیم که نه‌تنها باعث آلودگی می‌شوند، بلکه عاملی برای بی‌نظمی و برهم خوردن قواعد راهنمایی و رانندگی شهر هستند، در حالی که می‌شد از موتورهای برقی به‌جای بنزینی استفاده کرد. دولت باید امتیازاتی را برای جایگزین کردن موتورهای برقی و پاک با موتورسیکلت‌های با سوخت فسیلی قائل شود تا شهروندان برای این کار تشویق شوند.

سیاست‌های تشویقی

آخانی در پایان بر لزوم اصلاح سیاست‌های دولت در زمینه تشویق مردم به استفاده از وسایل نقلیه غیرآلاینده و پاک خاطرنشان کرد: در کشورهای توسعه‌یافته دولت‌ها مالکان وسایل نقلیه برقی و پاک را از پرداخت مالیات معاف می‌کنند که باتوجه به سنگین بودن مالیات‌ها در غرب چنین اقداماتی مشوق بسیار خوب و کارسازی برای مهار معضل آلودگی هوا است. موتورهای برقی هم که مانند دوچرخه هستند در کشورهای توسعه‌یافته مورد استفاده قرار می‌گیرند. دولت باید صاحبان موتورسیکلت‌ها را برای جایگزین کردن وسیله نقلیه خود با نوع برقی آن تشویق کند.

> طبق قانون دولت‌ها باید شبکه حمل‌ونقل عمومی را در شهرهای بزرگ کشور گسترش دهند

آلودگی هوای تهران امسال کنترل می‌شود؟

آرش حسینی میلانی، عضو دوره پنجم شورای شهر تهران با اشاره به برنامه‌های مهار آلودگی در تهران به صمت گفت: طرح‌های خوب و کارسازی در قالب قانون هوای پاک و برنامه‌های توسعه پایدار وجود دارند که می‌توانند در زمینه رفع معضل آلودگی هوای تهران گره‌گشا باشند. قانون‌گذار نیز وظایف مختلفی را ذیل این قانون برای نهادها و وزارتخانه‌های گوناگون مشخص کرده است. وی در ادامه افزود: مسئله کنترل آلایندگی خودروها، کنترل کیفی سوخت‌های فسیلی مانند بنزین و گازوئیل، گازسوز کردن ناوگان حمل‌ونقل عمومی در تهران و... از جمله مواردی است که در این برنامه‌ها مورد توجه بوده و باید اجرایی شوند.

مدیریت معضلات زیست‌محیطی

حسینی میلانی ضمن اشاره به نقش دولت در مدیریت معضلات زیست‌محیطی پایتخت عنوان کرد: باتوجه به استقرار دولت در روزهای اخیر و شکل نگرفتن کامل ترکیب دولت به‌نظر می‌رسد فعلا نمی‌توان انتظار داشت دولت سیزدهم در راستای اجرای این سیاست‌ها اقدام خاصی را انجام دهد. البته باید توجه داشت که دولت جدید مشکلات و محدودیت‌های گسترده‌ای دارد که می‌تواند دستش را در مسیر اجرای طرح‌ها و برنامه‌ها بیش از پیش ببندد. وی افزود: هنوز رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تعیین نشده و ترکیب مدیران میانی در نهادهای ذی‌ربط نیز روشن نیست.

گزارش‌های شهرداری

عضو دوره پنجم شورای شهر تهران با اشاره به گزارشات منتشر شده توسط شهرداری به صمت گفت: در سال ۹۸ گزارشی توسط شهرداری تهران منتشر شد که طی آن هزینه اجرای برنامه‌های مهار و کنترل آلودگی هوای تهران به‌صورت کاملا دقیق محاسبه و میزان پیشرفت اجرای قوانین مربوط به این موضوع نیز ذکر شده بود.

عضو دوره پنجم شورای شهر تهران در ادامه یادآور شد: این گزارش به دولت ارجاع داده شد تا در ردیف بودجه‌های عمومی کشور لحاظ شود اما باتوجه به محدودیت‌های دولت در تامین منابع، این برنامه هنوز به مرحله اجرا نرسیده است. برای مثال در این برنامه ردیفی پیش‌بینی شده بود که طی آن شبکه اتوبوسرانی تهران توسعه می‌یافت اما همان‌طور که گفته شد منابع لازم در اختیار دولت نبود و به‌نظر می‌رسد هنوز هم این محدودیت‌ها برای دولت وجود داشته باشد.

محدودیت دولت در دسترسی به منابع

حسینی میلانی در پایان ضمن اشاره به مشکلات دولت در زمینه دسترسی به منابع ارزی خاطرنشان کرد: احتمالا امسال هم نمی‌توان انتظار توسعه و گسترش شبکه حمل‌ونقل عمومی را داشت، زیرا دولت به منابع ارزی حاصل از صادرات نفت دسترسی ندارد و باتوجه به وضعیت مذاکرات به‌نظر نمی‌رسد که در آینده نزدیک هم این منابع در اختیار دولت قرار گیرند؛ از همین رو در زمینه کنترل آلودگی هوای تهران انتظار می‌رود به‌جای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت سیاست‌های بهسازی ناوگان در دستور کار قرار گیرد تا جای ممکن از تشدید آلودگی‌ها در فصل پاییز و زمستان جلوگیری شود.

سخن پایانی...

کارشناسان و صاحب‌نظران انتظار داشتند باتوجه به تغییر ترکیب شورای شهر تهران و همچنین انتصاب علیرضا زاکانی به‌عنوان شهردار پایتخت رویکردها نسبت به بحران‌های عدیده زیست‌محیطی ابرشهر تهران نیز تغییر کند اما مواضع اعضای شورای شهر ششم و همچنین شهردار پرحاشیه تهران بیانگر آن است که نه‌تنها حساسیت‌ها نسبت به معضلات زیست‌محیطی پایتخت در مقایسه با دوره قبلی شورا و شهرداری افزایش نیافته، بلکه در برخی موارد صحبت از حذف طرح‌هایی مانند دوچرخه‌های رایگان در سطح شهر به گوش می‌رسد که باعث شده صاحب‌نظران نسبت به وضعیت هوای تهران ابراز نگرانی کرده و درباره وخیم‌تر شدن غلظت ذرات ۲.۵pm در هوای پایتخت هشدار دهند، این در حالی است که ابرشهرهایی مانند تهران در جهان موفق به حل معضل آلودگی از طریق گسترش و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی گازسوز یا برقی، ترغیب مردم به استفاده از دوچرخه، اسکوتر، موتورهای برقی و...، احداث خطوط متعدد مترو و تراموا، تغییر الگوی مصرف سوخت در کارخانجات و واحدهای صنعتی، اجرای سیاست‌های معروف به «هوای بدون کربن» و... شده‌اند. البته با مطالعه برنامه‌ای که زاکانی برای تصدی پست شهرداری تهران ارائه کرده، می‌توان برخی رویکردهای مثبت از جمله تشویق و ترغیب مردم به استفاده از وسایل نقلیه پاک مانند دوچرخه را مشاهده کرد اما به‌طور کلی وضعیت هوای شهر به‌گونه‌ای خطرناک شده که کار از اقدامات مقطعی و محدود گذشته و باید طی برنامه‌ای منسجم و اصولی شروع به ایجاد تحولات اساسی در ناوگان حمل‌ونقل شهری پایتخت کرد؛ در غیر این صورت باید انتظار وخامت روزافزون وضعیت هوای تهران را داشت.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای ناصر محمدباقر زرکش اصالتا و با تسلیم استشهادیه گواهی شده بشماره ۴۱۵۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۵/۳۱ دفترخانه ۴۳۴ تهران، طی درخواست وارده بشماره ۴۹۰۱۰۹۴۵ مورخ ۱۴۰۰/۶/۱ و با اعلام اینکه: سند مالکیت دفترچه ای ششدانگ یکباب مغازه بمساحت ۵۲/۲۲ دسیمترمربع قطعه سوم تفکیکی بشماره ۴۱ فرعی از ۲۴۲۳ اصلی مفروز و مجزا شده از پلاک اصلی واقع در بخش۳ تهران اراضی حسن آباد شمالی و با قدر السهم از عرصه و سایر مشاعات، ذیل ثبت شماره ۴۹۲۵۲ صفحه ۸۱ دفترجلد ۳۸ املاک بنام آقای ناصر محمدباقر زرکش ثبت و بشماره چاپی ۸۰۷۲۶۵ صادر و تسلیم گردیده است و ایشان ادعای مفقودی سند مالکیت بشماره چاپی فوق الاشعار را بعلت جابجایی نموده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است، علیهذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت (اصلاحی ۱۳۸۰/۱۱/۸) مراتب در یک نوبت و در یکی از جرایدآگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند، ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض، اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد، طبق مقررات و تشریفات اداری، المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم مالک خواهد شد. (شناسه آگهی ۱۱۸۷۸۹۷)

۱۲۸۵۰/م الف

مجید زاهدی منش- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای پرویز حیدرزاده مقدم اصالتا طی وارده شماره ۱۴۷۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ تسلیم استشهادیه گواهی امضا به شماره ۸۸۲۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۶ دفترخانه ۱۶۴۶ تهران تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده و مدعی است سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۶۲/۵۷۵ هزارم مترمربع به شماره ۱۷۱ فرعی از ۱۷۳۵ اصلی واقع در بخش ده تهران ذیل ثبت ۳۷۱۸۲ دفترجلد ۲۵۶ صفحه ۶ به شماره چاپی ۳۴۰۳۹۴ بنام محمد ارام ثبت و صادر و تسلیم گردیده است سپس بر اثر سند قطعی شماره ۶۷۶۴۹ مورخه ۱۳۶۳/۱۱/۲۸ دفترخانه ۴۲۰ تهران به آقای پرویز حیدرزاده مقدم انتقال قطعی یافت به علت اثاث کشی مفقود گردیده لذا مراتب در اجرای تبصره یک ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به آن و یا وجود سند مالکیت مذبور نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است چنانچه در مهلت مقرر اعتراضی واصل نگردد المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم می گردد. (شناسه آگهی ۱۱۸۷۸۹۸)

۱۲۸۵۱/م الف

رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران- امیر تفرقی

کاهش موقت آلاینده‌های اصلی هوای جهان

یکی از نهادهای وابسته به سازمان ملل متحد در گزارش جدید خود می‌گوید: ذرات کلیدی آلاینده هوا در کره زمین در طول سال گذشته میلادی (۲۰۲۰) که محدودیت‌های قرنطینه‌ای در جهان اعمال شد به میزان بی‌سابقه‌ای کاهش یافته است. به گزارش ایسنا و به نقل از رویترز، در گزارش سازمان جهانی هواشناسی (WMO) آمده است: حجم آلاینده‌ها و ذرات ریز در بخش‌هایی از آسیا نیز بیش از یک سوم کمتر شده است.

این سازمان در بولتن کیفیت هوا و اقلیمی خود اعلام کرد: همچنین میزان ذرات آلاینده موجود در هوا در سراسر افریقا، امریکای جنوبی و جنوب آسیا تا حداکثر ۴۰ درصد و اندکی پایین‌تر از آن هم در بخش‌هایی از اروپا و امریکای شمالی کاهش داشت. در این گزارش آمده اعمال قرنطینه و محدودیت‌های تردد منجر به کاهش چشمگیر انتشار گازهای گلخانه‌ای به‌ویژه در مناطق شهری شده است. به‌گفته کارشناسان در دوره‌هایی که محدودیت‌های کرونایی اعمال شد، کیفیت هوا در بسیاری از نقاط جهان به‌طور قابل توجهی بهبود یافت و بهبود کیفیت هوا تا حد زیادی به‌دلیل کاهش ذرات آلاینده بوده است. با این حال مدیر این سازمان می‌گوید: این افزایش کیفیت هوای جهان موقتی است و در این مدت کوتاه نخواهد توانست تاثیر مثبت بلندمدتی بر سلامت انسان‌ها روی کره زمین بگذارد.

در این گزارش از سوی سازمان جهانی هواشناسی که کیفیت هوا در سال ۲۰۲۰ را با گزارش‌های ثبت شده در فاصله سال‌های ۲۰۱۹-۲۰۱۵ مقایسه کرده، مشخص شد: سطح دی اکسید نیتروژن ناشی از احتراق سوخت تقریبا در همه نقاط تا ۷۰ درصد کاهش یافته است.

گزارش ۲۰۲۰ آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) منتشر شد

۱۰ شهر پاک در قاره سبز

با نزدیک شدن به فصل سرما در نیمکره شمالی، کشورهای اروپایی خود را برای مواجهه با پدیده‌هایی مانند اینورژن آماده می‌کنند. البته پژوهشگران معتقدند با توجه به قرنطینه‌های پیاپی در دو سال اخیر انتظار می‌رود امسال سطح آلودگی در شهرهای مختلف اروپایی به مراتب کمتر از سال‌های پیش از شیوع ویروس کرونا در جهان باشد. گزارشاتی هم که از سوی آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) پیرامون ذرات معلق (۲.۵pm) و غلظت آلاینده‌های هوا منتشر شده این نکته را تایید می‌کند که در سال ۲۰۲۰ به‌دلیل کاهش رفت‌وآمدها و همچنین توقف فعالیت بسیاری از صنایع، شهروندان اروپایی به‌طور کلی هوای سالم‌تری را استشمام کرده‌اند. طبق این گزارش، ذرات آلاینده هوا در اروپا عامل مرگ بیش از ۴۱۷۰۰۰ نفر در سال ۲۰۱۸ میلادی بوده است. این رقم در سال ۲۰۱۹ روند رو به رشد در پیش گرفته اما در سال ۲۰۲۰ پژوهشگران معتقدند تلفات جانی ناشی از آلودگی هوا و ابتلا به بیماری‌های نشأت گرفته از استنشاق ریز معلق‌ها با کاهشی معنادار به کمتر از ۳۳۰۰۰۰ هزار نفر رسیده که به‌زودی در گزارشات نهادهای ناظر بین‌المللی منتشر خواهد شد. در فصل چهارم این گزارش فهرستی از ۱۰ شهر اروپایی دیده می‌شود که پس از سنجش آمار ذرات معلق آلاینده به‌عنوان پاک‌ترین شهرهای قاره سبز معرفی شده‌اند. اغلب این شهرها که در نیمه شمالی اروپا واقع شده‌اند به هیچ‌یک از شهرهای اروپای شرقی تعلق نداشته و عمدتا از بین کشورهای نوردیک و همچنین دامنه‌های آلپ هستند. البته ردپای سواحل مدیترانه هم در این فهرست دیده می‌شود اما سهم وایکینگ‌ها از هوای پاک در اروپا و حتی جهان به مراتب بیش از سایر شهروندان اروپایی است.

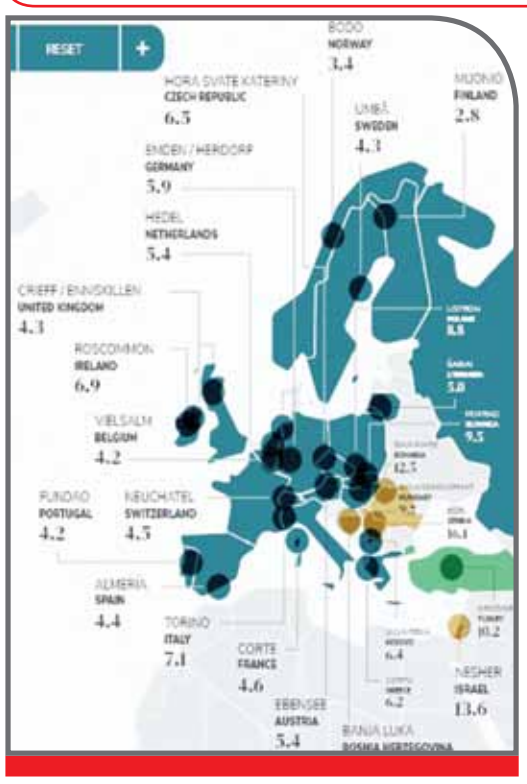
ترجمه و تدوین:
سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



برای یافتن تمیزترین هوای اروپا باید به منطقه لاپلند در کشور سرد و زیبای فنلاند بروید. شهر مونیو (Muonio) که در قلب پارک ملی Pallas-Yllästunturi قرارگرفته، به‌عنوان مرکز لاپلند همواره یکی از بهترین مقصدها برای گردشگران بوده است

EEA در ماه گذشته میلادی سامانه‌ای را راه‌اندازی کرده که شهروندان اروپایی می‌توانند با استفاده از آن به‌راحتی کیفیت هوای محل زندگی خود را روی نمایه‌ای آنلاین ثبت کرده و سایر کاربران را از آنچه در شهرشان می‌گذرد، مطلع کنند. آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) معتقد است وقتی از شهروندان برای سنجش وضعیت آلودگی هوای محل زندگی خود پرس‌وجو می‌کنند، تعاملات اجتماعی برای کنترل تولید آلاینده‌ها نیز به میزان قابل توجهی کاهش پیدا می‌کند. از سویی هم پاکیزگی چشمگیر و محسوس هوا در دوران قرنطینه سراسری باعث شد شهروندان از مزایای کاهش استفاده از ابزارهای تولید گازهای آلاینده آگاه شده و با دیدن پاکیزگی هوای شهرها، انگیزه‌ای مضاعف برای تغییر الگوی زندگی خود اقدام کنند. در این گزارش، کمترین میزان ذرات آلاینده در هوا به ترتیب در شهرهای مونیو (فنلاند)، بودو (نروژ)، ویلسالم (بلژیک)، فوندائو (پرتغال)، کریف و انیسکیلن (از اسکاتلند و ایرلند که مشترکا در جایگاه پنجم قرار دارند)، اومه‌آ (سوئد)، آلمریا (اسپانیا)، نوشاتل (سوئیس)، کورت (فرانسه) و شاکیا (لیتوانی) به ثبت رسیده که با توجه به اهمیت این شاخص در امر سنجش میزان آلودگی هوا می‌توان گفت این ۱۰ شهر در سال ۲۰۲۰ پاک‌ترین هوا را برای استنشاق انسان داشته‌اند. اما شرکت بریتانیایی HouseFresh در سال گذشته میلادی به بررسی کیفیت هوای شهرهای بزرگ اروپایی پرداخته و گزارشی درباره آمار آلودگی هوای کشورها به‌طور میانگین منتشر کرده که در آن کشور سوئیس به‌طور میانگین کمترین میزان آلاینده‌های معلق در هوا را داشته که به معنای پاک بودن هوای سوئیس نسبت به سایر کشورهای اروپایی است.

۱۰ شهر پاکیزه اروپایی ۲۰۲۰



۱. مونیو، فنلاند

برای یافتن تمیزترین هوای اروپا باید به منطقه لاپلند در کشور سرد و زیبای فنلاند بروید، شهر مونیو Muonio که در قلب پارک ملی Pallas-Yllästunturi قرارگرفته، به‌عنوان مرکز لاپلند همواره یکی از بهترین مقصدها برای گردشگران بوده است. غلظت ذرات ۲.۵ pm در مونیو که در بررسی‌های آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) عنوان پاک‌ترین شهر اروپایی را در سال ۲۰۲۰ به خود اختصاص داده، کمتر از ۲.۴ میکروگرم به ثبت رسیده است. مونیو بهترین منطقه در این قاره برای تماشای پدیده شگفت‌آور شفق‌های قطبی است که در بازه زمانی اکتبر تا اواسط ماه مه هرسال و با چشم غیرمسلح قابل رویت است. پس از انتشار این گزارش، شورای شهر مونیو در اظهارنظری نسبت به هجوم گردشگران پس از پایان دوران قرنطینه‌های کرونایی ابراز نگرانی کرده، زیرا به اعتقاد شهردار مونیو در صورت ورود بیش از اندازه گردشگران، احتمال تولید ذرات ۲.۵ pm بسیار بالاتر خواهد بود. در همین راستا، دولت فنلاند اعلام کرده ۳۰۰ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و تاکسی برقی را برای حمل‌ونقل گردشگران در مونیو سفارش داده که تا پیش از پایان ۲۰۲۱ در اختیار شهروندان پاک‌ترین شهر اروپا قرار می‌گیرد. دولت فنلاند امیدوار است با تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی بتواند از افزایش ذرات آلاینده معلق در هوای شهر مونیو جلوگیری کند.

۲. بودو، نروژ

شهر بودو در شمالی‌ترین نقطه نروژ قرار دارد و در سال ۲۰۲۰ به‌عنوان پایتخت فرهنگی اروپا در سال ۲۰۲۴ برگزیده شده است. این شهر جایگاه دوم را در فهرست پاک‌ترین شهرهای اروپا در سال گذشته میلادی به خود اختصاص داده است. بودو که یکی دیگر از مقاصد گردشگران علاقه‌مند به قطب و تماشای پدیده شفق‌های قطبی به‌شمار می‌رود، در مسیر جزایر زیبای لوفوتن قرارگرفته است. این شهر که به روایتی شمالی‌ترین شهر اروپایی نیز نامیده می‌شود، طبق گزارش آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) به‌عنوان دومین شهر اروپا معرفی‌شده که کمترین میزان آلاینده‌های گازی معلق در هوا را داشته و از سویی هم، اهالی شهر سحرانگیز بودو به‌عنوان منظم‌ترین شهروندان اروپایی در سال ۲۰۱۹ شناخته شده‌اند. البته نباید فراموش کرد پدیده شفق قطبی تنها در مناطقی قابل رویت است که هوا تا جای ممکن پاک بوده و ذرات معلق کمتری فضا را در برگرفته باشند. در غیر این صورت، بودو جذابیت اصلی خود برای گردشگرهای سراسر جهان را از دست خواهد داد.

۳. ویلسالم، بلژیک

ایالت آردن همواره مایه مباهات بلژیکی‌ها بوده و شهر ویلسالم به‌عنوان نگین این ایالت، جایگاه ویژه‌ای در بین شهروندان این کشور اروپایی داشته است. ویلسالم که در جنگل‌های انبوه ایالت آردن واقع‌شده در فهرست پاک‌ترین شهرهای اروپایی رتبه سوم را به خود اختصاص داده است. طبق گزارشی که آژانس محیط‌زیست اروپا (EEA) منتشر کرده، غلظت ذرات آلاینده در هوای ویلسالم فقط ۴.۲ میکروگرم در سال ۲۰۲۰ میلادی بوده است. مقامات بلژیکی، این شهر را که در منطقه‌ای بکر واقع‌شده، به‌عنوان پاکیزه‌ترین شهر این کشور معرفی کرده و تلاش دارند با اجرای برنامه‌های توسعه پایدار آن را تا پایان سال ۲۰۳۵ به‌عنوان نخستین شهر بدون کربن بلژیک به جهان معرفی کنند.

۴. فوندائو، پرتغال

روستاشهر فوندائو که در نیمه‌شمالی پرتغال واقع‌شده، جایگاه چهارم را در فهرست پاک‌ترین هوای شهری در اروپا به خود اختصاص داده است. به گزارش EEA، میزان غلظت ذرات ۲.۵ pm در فوندائو حدود ۴.۲ میکروگرم بوده که در مقایسه با میانگین اروپا رکوردی اعجاب‌انگیز به‌شمار می‌رود. این روستاشهر پرتغالی که بین دو پارک ملی Serra da Estrela و Serra da Malcata قرارگرفته، یکی از دست‌نخورده‌ترین طبیعت‌های سراسر قاره سبز را داشته و از سده‌های میانی تا به امروز، محلی برای زندگی اشراف‌زادگان بوده است. از همین‌رو فوندائو میزبان کاخ‌ها و عمارت‌های قرن شانزدهم و هفدهمی بسیار زیباست که توسط باغ‌های گیلاس با قدمت حدود ۶۰۰ سال محاصره شده‌اند. هنوز هم بسیاری از ثروتمندان جهان و شاهزادگان کشورهای اروپایی، فوندائو را به‌عنوان محلی برای استراحت و آسودن از شهرهای آلوده و شلوغ سراسر جهان می‌شناسند، به همین دلیل فوندائو حتی در دوران پاندمی کرونا هم سوت‌وکور نبود.

۵. کریف اسکاتلند و انیسکیلن ایرلند شمالی

هرگاه شهروندان انگلیسی از تعطیلات و سپری کردن زمان استراحت صحبت می‌کنند، نخستین گزینه‌ای که به ذهن‌شان خطور می‌کند، شهرهای اسکاتلند و ایرلند شمالی است که همواره هوایی دل‌انگیز داشته و در دامنه کوه‌های زیبای اسکات می‌توانند بهترین محل برای گذراندن تعطیلات باشد. یکی از بهترین گزینه‌های سفر به اسکاتلند روستاشهر کریف است که به داشتن آب‌وهوایی فوق‌العاده دلنشین معروف بوده و با توجه به قرارگرفتن در زمره پاک‌ترین شهرهای اروپایی در ۱۰ سال اخیر یکی از مناطق موردعلاقه مسافران جزیره است. کریف که در دامنه کوه‌های پرتشایر واقع‌شده در سال ۲۰۲۰ و طبق اعلام آژانس محیط‌زیست اروپا در رتبه پنجم پاکیزه‌ترین هوا در بین شهرهای اروپایی را به‌طور مشترک با شهر زیبای انیسکیلن در ایرلند به خود اختصاص داده است. در این فهرست، میزان ذرات ۲.۵ pm در آسمان کریف و انیسکیلن با یکدیگر برابر بوده و ۴.۳ میکروگرم را به ثبت رسانده است. انیسکیلن یکی از کهن‌ترین شهرهای جزیره به‌شمار می‌رود که شاهد وقایع خونباری مانند درگیری‌های فرقه‌ای ایرلندشمالی در دوران قرون‌وسطی بوده است. این شهر همان‌طور که از نام آن پیداست به‌عنوان موزه‌ای بزرگ همه‌ساله میزبان هزاران گردشگر از سراسر بریتانیا و جهان است اما دولت ایرلند شمالی تلاش کرده از طریق گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی با الگوبرداری از انقلاب اتوبوسی لندن میزان آلایندگی در این شهر را به حداقل برساند. البته تفاوت ناوگان اتوبوسی انیسکیلن با لندن در برقی بودن اتوبوس‌های این شهر دردکشیده و پرقصه است و به همین دلیل، موفق به مهار مشکل آلودگی هوا شده است.

۶. اومه‌آ، سوئد

اومه‌آ بزرگ‌ترین شهر در شمال کشور سوئد است که در مطالعه کیفیت هوا که از سوی EEA انجام‌شده، رقم کمتر از ۴.۴ میکروگرم در هر مترمکعب را به خود اختصاص داده است. این شهر شمالی سوئد در طول سال‌های اخیر همواره در جمع پاکیزه‌ترین شهرهای اروپایی بوده و حتی در سال ۲۰۱۹ پاک‌ترین هوا را در این قاره داشته است. اومه‌آ که شهری دانشجویی به‌شمار می‌رود، فقط ۴۰۰ کیلومتر از قطب شمال فاصله داشته و علاوه بر داشتن دانشگاه‌هایی با قدمت بیش از ۳ قرن، پایگاه خوبی برای مسافرانی است که مشتاق تماشای شفق قطبی هستند. شهرداری اومه‌آ به‌دلیل مدیریت مثال‌زدنی یک شهر شلوغ و پرجنب‌وجوش در شمال سوئد، بارها جایزه بهترین الگوی مدیریت شهری در اروپا را گرفته است و در سال ۲۰۱۷ نیز به‌عنوان بهترین مدیر شهری با در نظر گرفتن فاکتورهای توسعه‌پایدار در جهان شناخته شد.

۷. آلمریا، اسپانیا

احتمالا آلمریا یا همان اندلس بزرگ‌ترین شهر بین ۱۰ منطقه‌ای است که آژانس محیط‌زیست اروپا به‌عنوان پاک‌ترین شهرهای این قاره معرفی کرده است. این شهر اسپانیایی که به‌نام اندلس شناخته می‌شود در سواحل زیبای مدیترانه و در واقع جنوبی شهری است که در بین ۱۰ شهر پاک اروپا قرارگرفته است. آلمریا که محل درگیری اسپاگتی‌ها در سال‌های دهه ۶۰ و ۷۰ میلادی (جنگ‌های داخلی اسپانیا) بوده، درحال‌حاضر شهری آرام و گردشگری است که سالانه صدها هزار گردشگر را به این منطقه از اسپانیا جذب می‌کند. آژانس محیط‌زیست اروپا اعلام کرده غلظت ذرات آلاینده در آلمریا اندکی بیش از ۴.۴ میکروگرم در هر مترمکعب است.

۸. نوشاتل، سوئیس

در دامنه رشته‌کوه باشکوه آلپ، دریاچه‌ای زیبا به‌نام نوشاتل قرارگرفته که در حال‌حاضر در خاک سوئیس واقع‌شده و شهر پرآوازه‌ای نیز به همین نام در کنار دریاچه جا خوش کرده است. شهر نوشاتل که تاریخی به درازای دوران روشنگری اروپا دارد از بدو تاسیس در سده‌های میانی تا به امروز همواره محلی برای آسایش‌خاطر مسافران متمول و طبقه اعیان بوده و به‌نوعی می‌توان این شهر زیبا و دیرینه را مقصد اول سفرهای گران اروپای مرکزی دانست. نوشاتل علاوه بر تاریخ پر فراز و نشیب، آب‌وهوای منحصر به فردی نیز دارد و به همین دلیل در گزارش آژانس محیط‌زیست اروپا اندکی بیش از ۴.۵ میکروگرم در هر مترمکعب ذرات آلاینده، در رتبه هشتم پاک‌ترین آب‌وهوای شهرهای اروپایی قرارگرفته است.

۹. کورت، فرانسه

شهر گردشگری کورت برای مدتی کوتاه پایتخت جزیره‌ای به‌نام کورسیکا در خاک فرانسه امروزی بود که در احاطه صخره‌های بلند و خشن مدیترانه‌ای است. کورت که اوایل قرن پانزدهم میلادی ایجادشده در جنگ‌های استقلال فرانسه یکی از مراکز آشوب و شلوغی در این کشور اروپایی بود و اندک زمانی هم به‌عنوان پایتخت این جزیره اعلام موجودیت کرد. این شهر زیبا، امروز با الگوهای مدرن توسعه پایدار مدیریت‌شده و از ناوگان حمل‌ونقل برقی برخوردار است. کورت موفق‌شده به‌عنوان شهری در قلب جزیره، کمترین میزان نشت پساب‌های صنعتی را به آب‌های آزاد در دنیا داشته باشد و از همین‌رو بارها از سوی سازمان‌های بین‌المللی موردتقدیر قرارگرفته است. کورت در فهرست سال ۲۰۲۰ آژانس محیط‌زیست اروپا، جایگاه نهم را کسب کرد و رکورد رشک‌برانگیز ۴.۶ میکروگرم در مترمکعب آلاینده‌های معلق در هوا را به خود اختصاص داد. این شهر کوچک در همه فصول سال میزبان گردشگرانی از سراسر جهان است که با هدف کاوشگری در طبیعت جزیره رهسپار کورت شده‌اند. یکی از هیجان‌انگیزترین بخش‌های این سفر، تماشای رودخانه Restonica از روی دیوارهای ارگ قرن پانزدهمی کورت است که هر گردشگری را برای ماجراجویی در دره کورت اغوا می‌کند.

۱۰. شاکیا، لیتوانی

شاکیا تنها نماینده اروپای شرقی در فهرست پاک‌ترین هوای شهرهای این قاره است که فاصله چندانی هم با شهر کالینینگراد روسیه ندارد. البته بسیاری لیتوانی را به‌دلیل نزدیکی سیاسی به الگوهای غربی در دسته‌بندی‌های شرقی و غربی اروپا جای نمی‌دهند، زیرا برخلاف موقعیت جغرافیایی که دارد با معیارهای پروتستانتیستی اداره می‌شود. شاکیا در قلب منطقه‌ای روستایی در لیتوانی واقع‌شده که همواره به‌عنوان یکی از تفرجگاه‌های شهروندان متمول روس شناخته می‌شود. مطالعات آژانس محیط‌زیست اروپا در سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهد غلظت مواد آلاینده معلق در هوا در شهر زیبای شاکیا اندکی بیش از ۵.۰ میکروگرم در مترمکعب است که در مقایسه با سایر شهرها و مناطق اروپای شرقی رکوردی یگانه و بسیار خوب محسوب می‌شود.

منبع: euronews.com.

کشور سوئیس به‌طور میانگین کمترین میزان آلاینده‌های معلق در هوا را دارد که به‌معنای پاک بودن هوای این کشور نسبت به سایر کشورهای اروپایی است

نگاه روز

آشنایی با تشکل صنفی در جهان

ترجمه و تدوین-سهند اینانلو: تاریخچه اتحادیه‌های صنفی در جهان به زمانی بازمی‌گردد که انقلاب صنعتی در انگلستان رخ داد و دوره‌ای که با عنوان مرکانتالیسم شناخته می‌شود، سرآغازی برای ایجاد تشکل‌های صنفی بود. صنایعی مانند ریسندگی و بافندگی، ساختمان‌سازی، تولیدی‌های لباس و... نیز از نخستین حوزه‌هایی بودند که شاهد ایجاد تشکل‌های صنفی کارگری و اتحادیه‌های کارفرمایی بودند که با جنبش‌های اعتراضی ایجادشده بود. طولی نکشید که الگوی تشکیل اتحادیه‌های صنفی از انگلستان به سراسر اروپا و از اروپا به نقاط گوناگون جهان از جمله آسیا و امریکای شمالی تسری یافت. این اتحادیه‌ها نیز در خاورمیانه پس از انقلاب مشروطه در دهه پایانی قرن سیزدهم خورشیدی پایشان به ایران باز شد و در دهه‌های میانی قرن چهاردهم خورشیدی نضج یافتند. از سویی هم نهضت ماشینیسم با چنان سرعتی در جهان گسترش یافت که طولی نکشید تشکل‌های صنفی نقش بسیار مهمی در زندگی بشر مدرن قرن بیستمی ایفا کردند تا جایی که در انقلاب اکتبر روسیه نیز که به تشکیل اتحاد جماهیر شوری ختم شد، نمی‌توان به‌هیچ وجه نقش این اتحادیه‌ها را نادیده گرفت. اما در عصر حاضر الگوی تشکیل اتحادیه‌های صنفی از حوزه بازار کار نیز خارج‌شده و پا را به عرصه‌های گوناگون اجتماعی گذاشته به‌گونه‌ای که شاهد تشکیل سازمان‌های مردم‌نهاد در اغلب کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه هستیم.

اتحادیه صنفی چیست؟

اتحادیه‌های صنفی سازمان‌هایی مردم‌نهاد و غیردولتی هستند که برای حفاظت از منافع جمعی از افراد که در یکی از فاکتورهای اجتماعی (عمدتا کار) با یکدیگر اشتراکات زیادی دارند، تشکیل می‌شوند. اساس این نوع سازمان‌های مردمی در محل کار تشکیل‌شده و برای احقاق حقوق دسته‌های گوناگون اعم از کارگران، پیمانکاران، کارفرمایان و... به فعالیت می‌پردازند. همان‌طور که گفته شد رایج‌ترین شیوه‌ای که در این تشکل‌ها برای بهبود شرایط و فضای کسب‌وکار موردتوجه قرار می‌گیرد، مذاکره و مشورت جمعی است. در این فرآیند، مذاکرات و مشورت‌هایی بین گروه‌هایی از کارفرمایان و کارکنان انجام می‌شود که در راستای رسیدن به یک توافق بر سر موضوع‌های گوناگون فعال هستند و در نهایت آنچه به‌عنوان نتیجه اعلام می‌شود، ضمانت اجرایی از سوی اعضای تشکل‌های یادشده را دارد. البته این سازمان‌ها به‌دلیل غیردولتی بودن، خارج از مجموعه خصوصی و فضای کار خصوصی لازم‌الاجرا نیستند و اصلا فضای عمومی کسب‌وکار کشورها را شامل نمی‌شود.

انواع تشکل‌های صنفی

اغلب تشکل‌های صنفی در سراسر جهان مربوط به حوزه مشاغل هستند که کارفرمایان یا کارگران را شامل می‌شوند. در ادامه مهم‌ترین انواع تشکل‌های صنفی را در جهان مورداشاره قرار می‌دهیم:

نیروی کار ماهر: نیروی کار ماهر شامل فعالان در بخش‌های تجارت و کار شامل برق، لوله‌کشی، مکانیکی، نجاری، آجرسازی و لوله‌سازی می‌شود که هم کارگران و هم کارفرمایان را در برمی‌گیرد.

ساخت‌وساز: نیروی کار مشغول در ساختمان‌سازی‌های بزرگ و کوچک شامل کارگران، آهنگران و نقاشان می‌شود.

تولید: مشاغل تولیدی شامل مهندسان، مدیران صنعتی، تکنسین‌ها و اپراتورهای ماشین‌آلات است.

کادر بهداشت و درمان: نیروی کار فعال در این حوزه پزشکان، پرستاران، بهیاران، خدمات و تکنسین‌ها را شامل می‌شود.

آموزش: فعالان حوزه آموزش و پروش شامل معلمان، معلمان کمکی، معلمان آموزش‌وپرورش ویژه، مشاوران، مربیان و... می‌شود.

دولت: نیروی کار مشغول در مشاغل دولتی شامل مدیران، نمایندگان، تحلیلگران و افسران است.

حمل‌ونقل: رانندگان، مهندسان، ترابری و اپراتورهای حمل‌ونقل از جمله فعالان این بخش به‌شمار می‌روند.

بخش نیمه‌دولتی و نظامی: مشاغل بخش نیمه‌دولتی و نظامی شامل آتش‌نشانان، افسران پلیس و مددکاران اجتماعی می‌شود.

جایگاه تشکل‌های صنفی در جهان

اتحادیه‌ها معمولا با هدف تحقق مطالبات معیشتی، حرفه‌ای و اجتماعی نیروی کار یا کارفرمایان شکل می‌گیرند که به‌دنبال مکانیسم مشورتی بین اعضای تشکل فعالیت می‌کنند. به‌عنوان مثال، یکی از بخش‌های مورد مطالبه تشکل‌های صنفی نیروی کار در اروپا و امریکا، افزایش دستمزد کارگران و کارمندان در بخش‌های غیردولتی است که با توجه به سبقه این سازمان‌ها، نتایج شگرفی نیز کسب کرده‌اند. به‌طور کلی می‌توان گفت جایگاه تشکل‌های صنفی در جهان بسیار محوری بوده تا جایی که بسیاری از کارشناسان معتقدند رشد و بالندگی جامعه مدنی در کشورهای توسعه‌یافته مرهون توسعه تشکل‌ها و انجمن‌های صنفی بوده و اگر چنین جایگاهی برای اتحادیه‌های کاری تعریف نمی‌شد، به‌طور قطع جوامع توسعه‌یافته نیز نمی‌توانستند پیشرفتی در زمینه فاکتورهای مدنیت داشته باشند.

منبع: www.indeed.com

یکشنبه
۲۱ شهریور ۱۴۰۰- ۵ صفر ۱۴۴۳ - ۱۲ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره۱۸۸۱-پیاپی۳۱۹۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

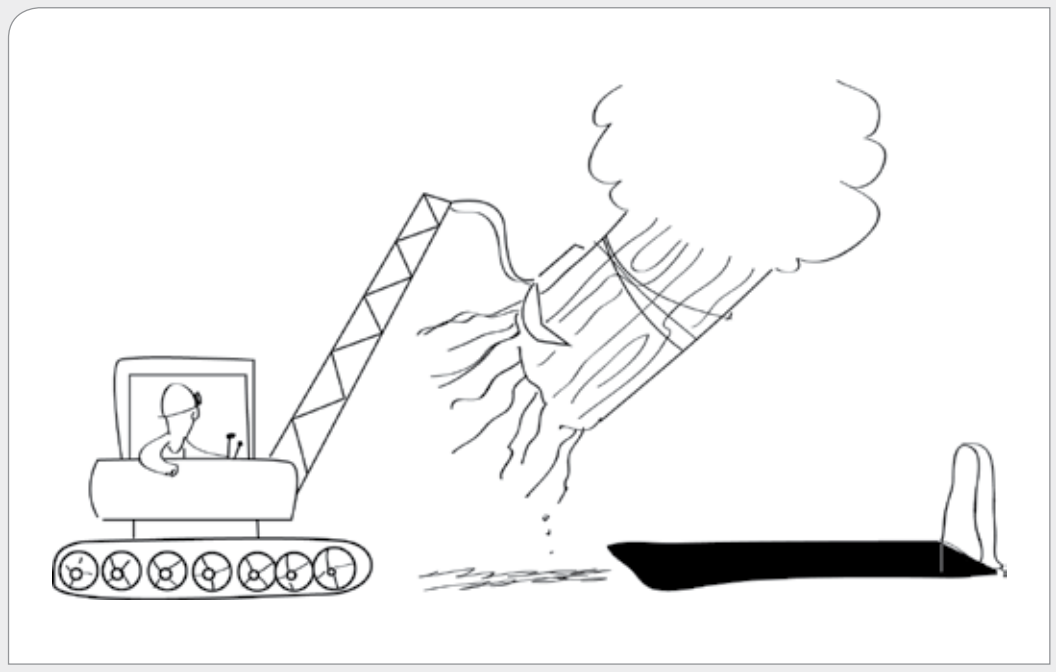
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶ -کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

به‌مناسبت روز سینما بررسی شد

سینماگران از دولت سیزدهم چه می‌خواهند؟

سینما یکی از مهم‌ترین دریچه‌ها برای فرهنگ‌سازی و نشان دادن کاستی‌های یک جامعه است. این هنر در یک سال اخیر چنان درگیر مشکلات بوده که کمتر توانسته به رسالت ذاتی خود فکر کند. یکی از نخستین نتایج شیوع ویروس کرونا، تعطیلی مکان‌های تجمع عمومی از جمله سالن‌های سینما بود. از طرفی تولید فیلم نیز با مشکلاتی مواجه شد. در ابتدا به‌نظر نمی‌رسید این وضعیت چندان طولانی باشد، اما به مرور مسئله جدی‌تر شد، به همین دلیل هنرمندانی که معیشت آنها از این طریق تامین می‌شد، دست به کار شدند و پروژه‌های سینمایی از سر گرفته شد. در پی این امر اخباری از ابتلای هنرمندان به کرونا و در نتیجه درگذشت آنها تیتر اخبار شد.

حمایت از جریان تولید و اکران در سینما



نادره ترکمانی، کارگردان حوزه سینمای کودک در گفت‌وگو با ایمنا می‌گوید: مخاطبان ما کودکان و نوجوان هستند؛ گروهی که سلامتی و شادابی آنها بسیار مهم است. شیوع کرونا حوزه فرهنگ و هنر را بیش از سایر حوزه‌ها تحت فشار قرار داد، چراکه مشاغل مرتبط با فرهنگ و هنر در شرایطی که بیماری نبود نیز با معضلاتی روبه‌رو بودند. این معضلات با آمدن کرونا جدی‌تر و تبدیل به مسائلی لاینحل شد. کسانی که در حوزه سینما فعالیت می‌کنند با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستند، چراکه چرخه تولید و اکران دچار مشکل شده است. از طرفی مسئله معیشت و حمایت نشدن سینماگران نیز مشکلی بسیار جدی است. وی با اشاره به اینکه «سینما از تازیانه‌های کرونا و بی‌مهری‌های فرهنگی در امان نمانده» می‌افزاید: در دوره کرونا متاسفانه بخشی از هنرمندان بسیار خوب سینما را از دست دادیم. این صدمه‌ای بسیار جدی به سینما بود. درگذشت این هنرمندان ضایعه‌ای جبران‌ناپذیر است. از طرفی در شرایط سخت کرونایی و وجود مشکلات معیشتی، حمایت مشخصی از سینماگران صورت نگرفت. این کارگردان ادامه می‌دهد: سینمای کودک نیز در کنار سایر بخش‌های سینما صدماتی متحمل شد؛ با این تفاوت که بدنه سینمای کودک از پیش نحیف بود. به‌نظر می‌رسد وضعیت اسفناک تولیدات آثار کودک، اکران و نمایش داده نشدن همچنان ادامه دارد و ظاهرا ما فراموش کرده‌ایم که ۱۳، ۱۴ میلیون کودک و نوجوان داریم که سینما می‌تواند بخشی از اوقات فراغت آنها را پر کند.

وی می‌گوید: وزیر محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی به‌تازگی بر صندلی وزارت نشسته و قرار است ریاست سازمان سینمایی را مشخص کند؛ بنابراین در روزهای آینده تغییر مدیریت خواهیم داشت؛ امری که سال‌هاست تکرار شده و می‌شود. در واقع همیشه مدیران جابه‌جا می‌شوند و آنچه باقی می‌ماند سینماگران هستند. هنرمندان در رفت‌وآمدهای این مدیران سر جای خود بوده و به فعالیت خود ادامه داده‌اند. آنها تلاش می‌کنند پیشنهاداتی ارائه کنند تا سینما راحت‌تر از این بحران عبور کند، اما در یک نگاه کلی می‌توان گفت سینما چندان مورد تصدیق و تایید مدیران نبوده است.

این کارگردان خاطرنشان می‌کند: درست است که در شرایط اقتصادی دشواری قرار داریم، اما نبود امنیت شغلی برای اهالی سینما نیز مسئله بسیار مهمی است و هنرمندان این حوزه در بحران اقتصادی به‌سر می‌برند و روزهای مشقت‌باری را می‌گذرانند. توقع من این است که با برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری به سینما نگاه شود. سینما رسانه، تجارت، هنر و فرهنگ است. توجه به این هنر-صنعت که در جایگاه پرمخاطب‌ترین تفریح جهانی قرار گرفته، می‌تواند در بسیاری از زمینه‌های دیگر نیز کمک‌کننده باشد؛ مشروط به اینکه جایگاه ویژه آن مورد توجه سیاست‌گذاران فرهنگی قرار گیرد و به آن باور داشته باشند. قطعا مطالبات سینماگران از مدیریت سازمان سینمایی گسترده خواهد بود، اما کلیت دیدگاه همه سینماگران حمایت از جریان تولید و اکران در سینما است.

روال دریافت پروانه نمایش تسریع شود



احمد مقامی، تهیه‌کننده سینما می‌گوید: یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی که از بهمن ۹۸ با آن مواجه شدیم این بود که آثار تولید شده مورد حمایت قرار نگرفت. در واقع به ما راهکاری داده نشد که آثار تولیدشده را از چه طریق پخش کنیم. سینماها تعطیل شده و پلتفرم‌ها روی کار آمده بودند که ارتباط گرفتن با آنها نیز بسیار دشوار بود، به همین دلیل طول می‌کشید تا فیلم‌ها دیده شود. وی می‌افزاید: در حال حاضر اگر بخواهیم یک تله‌فیلم بسیار خوب بسازیم، به بودجه‌ای بالغ بر ۴۰۰ یا ۵۰۰ میلیون تومان نیاز است که پلتفرم‌ها یا آن فیلم را رایگان می‌خواهند یا مبلغی که پیشنهاد می‌دهند زیر ۵۰ میلیون تومان است. همین امر باعث می‌شود در پخش فیلم مشکلاتی ایجاد شود. این تهیه‌کننده ادامه می‌دهد: یکی از مطالبات جدی این است که روال دریافت پروانه نمایش سریع‌تر طی شود. گاهی تمام مراحل یک فیلم را انجام می‌دهیم، اما پرونده آن روی میز مدیری قرار می‌گیرد و چند هفته در همین مرحله می‌ماند. از طرفی در هر شهری جوانانی هستند که نیاز به صندوق‌های حمایتی دارند تا بتوانند وام‌هایی با درصد سود کم بگیرند و برای تولید یک تله‌فیلم ۲ یا ۳ سال به‌دنبال سرمایه‌گذار نباشند.

رضا ایرانمنش، بازیگر سینما و تلویزیون درباره انتظار هنرمندان از وزیر ارشاد دولت سیزدهم گفت: مهم‌ترین انتظار بنده از وزیر محترم ارشاد دولت سیزدهم انحلال تمامی دستگاه‌ها و نهادهای بودجه‌برباده و بی‌خاصیتی است که ذیل معاونت‌های وزارت ارشاد فعالیت می‌کنند و بودجه‌های بیت‌المال را بر باد می‌دهند؛ به‌ویژه برخی نهادهای زیرمجموعه سازمان سینمایی که هیچ کارآیی ندارند.

بازیگر فیلم‌های سینمایی «دکل» و «سجاده آتش» در گفت‌وگو با خبرنگار سینماپرس افزود: آیا اهالی فرهنگ و هنر به‌ویژه هنرمندان سینما یک بار از خود سؤال کرده‌اند که این همه ارگان و نهاد سینمایی که بودجه می‌گیرند چه فایده‌ای دارند؟ چه کار مثبتی کردند؟ چرا بودجه‌ها باید صرف اینها شود؟ وی ادامه داد: بی‌تردید یک نهاد برای تمامی حوزه‌ها از جمله سینما، تئاتر و... کافی است. همه بودجه‌ها باید در یک نهاد تجمیع شود تا فساد مالی از بین برود؛ به‌عنوان مثال ما اگر سازمان سینمایی داریم کافی است و دیگر نیازی به نهادهای تابعه این سازمان نداریم!

بسترسازی برای ورود فیلمسازان جوان به سینما



عادل تبریزی، کارگردان سینما درباره اولویت‌های سینمایی دولت سیزدهم گفت: مدیران سینمایی با عدالت‌محوری باید بستر مناسبی برای ورود فیلمسازان جوان به سینما و حضور پیشکسوتان این حوزه فراهم کنند. ما در سینمای کشور دستیاران کارگردان بسیاری داریم که سال‌ها کسب تجربه کرده‌اند و از سوی دیگر فارغ‌التحصیلانی داریم که به‌صورت آکادمیک سینما را آموخته‌اند اما همگی پشت درهای بسته باقی مانده‌اند و باید برای حضور و ساخت آثارشان فرصت مناسب مهیا شود. کارگردان فیلم سینمایی «گیجگاه» افزود: دولتمردان باید کسانی را که می‌خواهند فیلم بسازند و سینمای ایران را بیش از پیش اعتلا بخشند، رصد و به آنها کمک کنند تا بتوانند نخستین قدم حرفه‌ای‌شان را بردارند.

وی ادامه داد: سینمای ایران امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند آن است که با مدیریت درست و اصولی کسانی را که سرشار از نبوغ و استعداد هستند و سال‌هاست برای کار کردن جان داده‌اند، شناسایی کند و فرصت کار و حضور برای‌شان فراهم آورد. یک فیلمساز جوان چرا باید برای ساخت نخستین اثرش دربه‌در دنبال سرمایه‌گذار باشد؟ بی‌تردید این وظیفه متولیان سینمای کشور است که از نسل‌های مختلف سینما حمایت ویژه داشته باشند.

اداره سینمای کشور با عقلانیت و خرد



داریوش مهرجویی، کارگردان پیشکسوت سینما نیز درباره اولویت‌های سینمایی دولت سیزدهم گفت: اگر تصمیم و اراده‌ای برای بهبود اوضاع هنر هفتم وجود دارد، مسئولان باید جهالت را کنار گذاشته و با عقلانیت و خرد سینمای کشور را اداره کنند، چراکه هر مشکلی که طی این سال‌ها ما در سینما شاهد بوده‌ایم به‌دلیل جهل و ناآگاهی برخی مسئولان بوده و این روند باید اصلاح شود. کارگردان فیلم‌های سینمایی «سنتوری» و «مهمان مامان» افزود: متاسفانه سینمای ایران بر سیستم جهل اداره می‌شود، این در حالی است که سینما نیاز به عقل و خرد و اندیشه دارد. وی ادامه داد: سینما بی‌تردید هنری سرشار از اندیشه است و ما اگر مدعی تفکر هستیم، باید با خرد و بینش سینما را اداره کنیم. قطعا همان‌طور که ما مشکلات سینما را می‌بینیم مسئولان هم این مشکلات را می‌بینند و باید برای برون‌رفت از این شرایط راه‌حل‌های ویژه و منطقی داشته باشند. این سینماگر پیشکسوت در پایان افزود: سینمای ایران امروزه بیش از هر زمان دیگری نیاز به نیروهای متبحر و کاربلد دارد تا وضعیت این هنر-صنعت را بهبود بخشند و امیدوارم به‌زودی شاهد حضور چنین نیروهایی در تمامی حوزه‌ها و ارکان سینما باشیم تا تمامی مشکلات این حوزه برطرف شود.

دریچه

همه منتظر یک حادثه‌ایم



پوران درخشنده با ابراز امیدواری نسبت به سرعت‌بخشی به واکسیناسیون مردم می‌گوید: عجیب است که جز بلای کرونا، شاهد ماجراهایی در این کشور هستیم که سبب می‌شود هر روز دلهره شنیدن یک خبر تلخ دیگر را داشته باشیم، درحالی که این جامعه از هم پاشیده برای رهایی از غم سراسری خود به امید و خون تازه احتیاج دارد. پوران درخشنده که در تدارک نوشتن یک رمان است در گفت‌وگویی با ایسنا درباره دل‌مشغولی‌ها و دغدغه‌های این روزهای خود گفت: برای فیلمنامه «هیس! پسرها فریاد نمی‌زنند» پروانه ساخت گرفته‌ام و دوست دارم زودتر آن را بسازم اما در شرایط فعلی و باوجود کرونا ممکن نیست، چون ریسک زیادی دارد؛ به همین دلیل منتظرم واکسیناسیون هنرمندان هر چه سریع‌تر انجام شود و امیدوارم بدون در نظر گرفتن رده‌بندی سنی این کار برای هنرمندان دنبال شود تا شرایط ساخت فیلم‌ها نیز فراهم شود.

او ادامه داد: البته هنوز بازیگران فیلم را انتخاب نکرده‌ام، چون این روزها آنقدر همه چیز ترسناک و غم‌انگیز است که آدم نمی‌داند چه کند. دوست دارم هر چه زودتر این فیلم را بسازم تا کارهای دیگرم را هم انجام دهم، چراکه در خیلی از کارها عقب افتاده‌ایم. من در این مدت برای ساخت سریال شبکه نمایش خانگی هم پیشنهاد داشتم اما واقعا نمی‌خواهم در چنین شرایطی ریسک کنم.

وی در پاسخ به اینکه آیا اصلا تمایل به ساخت اثری در شبکه نمایش خانگی دارید؟ گفت: اگر پروژه‌ای مطابق سلیقه من باشد دوست دارم کار کنم. طرحی هم داشتم اما شرایط الان برای کار مهیا نیست. فعلا مشغول کار روی رمانی هستم که می‌خواهم بنویسم. مدت‌ها بود که دوست داشتم بنویسم، اما نمی‌شد. به‌نظرم کار بسیار سختی است اما وقتی ناگهان وارد مسیر می‌شوی و اتفاق می‌افتد، دیگر همه چیز به‌سرعت پیش می‌رود.

کارگردان فیلم‌های «پرنده کوچک خوشبختی» و «شمعی در باد» درباره پیش‌بینی‌اش از وضعیت سینما با حضور مدیران جدید در وزارت ارشاد هم گفت: ما همیشه امیدوار هستیم، چون می‌خواهیم فیلم بسازیم، می‌خواهیم کنار مردم باشیم و دوست داریم با آنچه در سینما می‌سازیم به دغدغه‌های جامعه پاسخ دهیم. در حوزه سینما همه دوست داریم کار کنیم و امیدوارم مسئولان وزارت ارشاد همه همت خود را بگذارند تا این چرخی که الان به روغن‌کاری نیاز دارد راه بیفتد. لازم است شور و اشتیاق در فیلمسازان ایجاد شود تا انگیزه پیدا کنند. البته الان خود جامعه بسیار ناامید است و در بسیاری از مردم امید وجود ندارد. انگار همه در انتظار یک حادثه هستند و این اتفاق‌های اخیر و نیز حوادث کشورهای همسایه روی مردم ما تاثیر گذاشته است. وی اضافه کرد: واقعیت این است که الان مردم یک روحیه آسیب‌دیده دارند و تازه بخش زیادی از آسیب‌های ناشی از کرونا در آینده خود را نشان می‌دهد؛ آن وقت است که می‌فهمیم چه اتفاقی در روان انسان‌ها رخ داده است. همه این تنهایی‌ها، در غربت ماندن‌ها و در تنهایی عزیز ازدست‌دادن‌ها و عزاداری‌کردن‌ها اثراتی دارد که چون برون‌ریزی نشده آرامشی را به‌دنبال نداشته و وقتی همه چیز درون انسان ریخته شده، شرایط سختی پیش خواهد آمد. اینها دردناک است و التیام این آسیب‌ها پس از کرونا کار بسیار سختی است. کارگردان فیلم «هیس دخترها فریاد نمی‌زنند! » ادامه داد: در حوزه سینما بسیاری از همکارانم این شرایط را می‌بینند، رصد می‌کنند و متاثر از این دوران هستند، چون ما نیز با این مردم زندگی می‌کنیم و اطراف ما پر از رنج و درد و غم و مشکلات اقتصادی است و تمام اینها حتما در آثار آینده سینما بازتاب خواهد داشت. در کل فکر می‌کنم جامعه به یک خون تازه و امید نیاز دارد و دولت جدید باید تزریق امید را در دستور کار خود قرار دهد، چون جامعه به‌معنای واقعی از هم پاشیده است. در این زمینه همه باید کمک کنیم، چون شک نکنید که برون‌ریزی‌های وحشتناک در دوران پس از کرونا خواهیم داشت؛ به‌ویژه آنکه برای بچه‌ها در این دوران اتفاق‌های عجیبی رخ داده و آنها جلوی چشم‌شان عزیزان‌شان را از دست داده‌اند یا والدین‌شان به بیمارستان رفته و دیگر برنگشته‌اند و حتی نتوانستند آنها را دوباره ببینند، به همین دلیل به‌نظرم باید به این آسیب‌ها از الان فکر کنیم و روانشناسان و جامعه‌شناسان مشغول کار شوند. درخشنده با اشاره به اینکه جز مشکلات و آسیب‌های کرونا حوادثی مانند کشته شدن دختری توسط خانواده سبب می‌شود به هر طرف سر برمی‌گردانیم با خبرهای تلخ مواجه شویم، افزود: کرونا اتفاقی است که فقط مختص ایران نبوده اما حادثه‌های دیگر از جمله حادثه یادشده را که می‌بینیم متوجه می‌شویم چقدر کار فرهنگی انجام نداده‌ایم! بلای کرونا بر سر همه دنیا نازل شده اما ما اینجا ماجراهای دیگری هم داریم که سبب شده انسان، تنها و مات و متحیر بماند و هر روز صبح که بیدار می‌شود، دلواپس این باشد که چه خبر تلخ دیگری را قرار است بشنود. در این شرایط برای تزریق امید، سینما قطعا می‌تواند نقش داشته باشد اما سینماگران هم باید امید داشته باشند، باید قامت افتاده همه دوباره افراشته شود و همه به سمت ساختن حرکت کنند؛ در عین حال باید آموزش و برنامه‌ریزی و بودجه مناسب برای این کارها تدارک دیده شود و من امیدوارم همه مردم هرچه سریع‌تر واکسینه شوند تا از این دلهره‌ها و از دست رفتن‌ها و این غم بزرگ و سراسری نجات پیدا کنیم.

شناسنامه

تاریخچه پرده خاکستری

بانی ورود نخستین دوربین فیلمبرداری و نمایش فیلم به ایران، در سال ۱۲۷۹ شمسی برابر با ۱۹۰۰ میلادی مظفرالدین‌شاه بوده و نخستین فیلمبردار ایرانی نیز ابراهیم خان عکاس‌باشی محسوب می‌شود.

برادران لومیر، در دسامبر ۱۸۹۵ دستگاهی را راه انداختند که سینماتوگراف نام داشت. این دستگاه پیچیده عکس‌های متحرک را نشان می‌داد. برادران لومیر با چرخاندن دستک، آن عکس‌های متحرک را روی پرده‌ای سفید به نمایش می‌گذاشتند. آنها پس از استقبال پاریسی‌ها از سینماتوگراف، نمایندگانی به کشورهای مختلف فرستادند تا مردم آن کشورها را با این دستگاه آشنا کنند، اما ایران دوره قاجار یکی از این کشورها نبود.

مظفرالدین‌شاه در فروردین ۱۲۷۹ از تهران به مقصد اروپا حرکت کرد. در این سفر وی با سینما آشنا شد. در سفرنامه مبارکه مظفرالدین‌شاه آمده است شاه روز یکشنبه، ۱۷ تیر ۱۲۷۹ به اتفاق میرزا ابراهیم خان عکاس‌باشی به تماشای دستگاه سینموفتوگراف و لانترن ماژیک رفته است. این حادثه ۵ سال پس از رواج اختراع برادران لومیر در پاریس رخ داد؛ (شاه این دوربین را اشتباها سینموفتوگراف می‌نامید.)

در هفته بعد، مظفرالدین‌شاه دوباره به دیوار سینما رفت. حدود یک ماه پس از نخستین آشنایی مظفرالدین‌شاه با سینما، در سه‌شنبه، ۲۳ مرداد ۱۲۷۹ در شهر اوستاند در ساحل دریا در بلژیک، جشن روز عید گل برگزار شد و میرزا ابراهیم‌خان عکاس‌باشی مشغول عکس سینموفتوگراف‌اندازی از شاه شد. به این ترتیب بانی ورود نخستین دوربین فیلمبرداری و نمایش فیلم، مظفرالدین‌شاه است و نخستین فیلمبردار ایرانی نیز ابراهیم خان عکاس‌باشی محسوب می‌شود.

اوانس اوگانیانس، مهاجری ارمنی-روسی بود که پس از اتمام تحصیلاتش در رشته سینما به ایران آمد. اوگانیاسن فکر تاسیس مدرسه سینمایی و سپس تولید فیلم را به مرحله عمل در آورد. پس از درج اعلان برای نخستین دوره مدرسه، نتیجه‌ای به‌بار نیامد و با اعلان‌های بعدی، افتتاح مدرسه هنرپیشگی در ۲۰ اردیبهشت ۱۳۰۹ روی داد و ۳۰۰ نفر نام‌نویسی کردند، اما این دوره را فقط ۱۲ نفر به‌پایان رساندند.

نخستین تجربه در سینمای ایران را باید ساخت فیلم دختر لر توسط عبدالحسین سپنتا دانست. سپنتا متولد ۱۲۸۶ تهران بود. وی در مدرسه سن‌لوئی و مدرسه زرتشتیان تهران و نیز در اصفهان و کالج امریکایی تحصیل کرد و علاقه زیادی به تاریخ و ادبیات ایران باستان داشت.

آشنایی وی با سینما به‌طور تصادفی و از طریق اردشیر ایرانی صورت گرفت. پس از مطالعه در این زمینه به‌صورت تئوری، سناریو با نظر فنی اردشیر ایرانی نوشته شد. مشکل اساسی این دو در تهیه فیلم، انتخاب بازیگران بود که می‌بایست با زبان فارسی آشنایی می‌داشتند. پس از ۷ ماه کار مداوم، نخستین فیلم ایرانی ناطق موجودیت یافت. از این فیلم بعدها به‌نام جعفر و گلنار یاد می‌شد. نقش اساسی در تهیه این فیلم، به سپنتا تعلق داشت؛ گرچه ساخته اردشیر ایرانی ذکر شد و در واقع کارگردانی هنری با سپنتا و کارگردانی فنی با اردشیر ایرانی بود. فیلم دختر لُر در مهر ۱۳۱۲ آماده نمایش شد و در ۳۰ آبان ۱۳۱۲ نمایش فیلم در سینما مایاک در خیابان لاله‌زار آغاز و با استقبال بی‌سابقه‌ای روبه‌رو شد و پس از ۳۷ روز نمایش، موفقیت بی‌نظیری کسب کرد.

سپس از دی به مدت ۱۲۰ روز در سینما سپه اکران شد و حتی سال بعد یک ماه در سینما مایاک و ۵۰ روز در سینما سپه نمایش مجدد یافت و نمایش سومی نیز در سینما سپه داشت. توفیق دختر لُر فیلم‌های صامت را از رونق انداخت.

■ سینمای ایران بعد از انقلاب

با پیروزی انقلاب، در ابتدا این تصور مطرح شد که حاکمیت دینی با سینما سر سازگاری ندارد و سینما از حیات فرهنگی این سرزمین حذف خواهد شد، اما با سخنان رهبر معظم انقلاب این ذهنیت برطرف شد و با تایید فیلم گاو ساخته داریوش مهرجویی از طرف ایشان، به‌عنوان سینمایی سالم، تلقی تازه‌ای از آینده سینمای ایران پدید آمد؛ اما در هر صورت برخوردها متفاوت بود.

با پیروزی انقلاب وزارت فرهنگ و هنر در وزارت علوم ادغام شد. در روز نخست دستور بازگشایی سینماها صادر شد و بسیاری از آثار انقلابی یا حتی استعماری به نمایش در آمد. دفتر کمپانی‌های خارجی ابتدای سال ۱۳۵۸ تعطیل شد. در جلسه مشترک شورای تهیه‌کنندگان، واردکنندگان، سینماداران و هنرمندان در تیر ۱۳۵۸، تصمیم بر این گرفته شد که از ورود هر نوع فیلم خارجی جلوگیری شود و سپس پروانه نمایش فیلم‌های ایرانی که از سال ۵۸ تا ۵۹ مجوز گرفته بودند، لغو شد.

بعد از انقلاب ممیزی نیز ویژگی‌های تازه‌ای یافت. در سال‌های نخست پس از انقلاب در جریان تنش‌های حاد سیاسی، سینما به نازل‌ترین حد خود از لحاظ کمی و کیفی رسید.

تولید فیلم تحت تاثیر بی‌ثباتی سیاسی، تغییر مداوم مسئولان و نوسان معیارهای ممیزی و در نتیجه نبود امنیت در سرمایه‌گذاری، تقریبا متوقف شده و ورود فیلم‌های خارجی رونق یافته بود.

در این بین، تعدادی از تولیدکنندگان فیلم‌های ایرانی تلاش کردند تولید فیلم را بار دیگر به جریان اندازند؛ به‌گونه‌ای که با آرمان‌های اسلامی نیز انطباق داشته باشد. فیلم‌های برزخی‌ها، فریاد مجاهد، سرباز اسلام و... حاصل این تلاشند.

بعد از سال ۱۳۶۰ مجموع امور سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و صنفی سینما تحت نظارت دولت قرار گرفت و تاثیر مثبت آن با محدودیت ورود فیلم‌های خارجی، حذف عوارض سنگین از فیلم‌های داخلی، نظم بخشیدن به ارتباط میان صاحبان سینما و صاحبان فیلم، پرداخت وام بانکی به تهیه‌کنندگان و بسیاری موارد دیگر خود را نشان داد.

اصلاحات انجام‌شده متاثر از اراده عام سینماگران ایرانی بود، اما این سیاست سینمایی تبلیغات منفی نیز در پی داشت که بخشی از آن در بحث ممیزی قابل‌توجه است.

به‌تدریج از سال ۱۳۶۴ با ایجاد رابطه مناسب‌تر میان سیاست‌گذاران و سینماگران، آثاری خلق شد که توانست نظر منتقدان و روشنفکران را نیز به‌خود جلب کرد و با اقبال عمومی نیز مواجه شد و در عین حال سینمای ایران در سطح جشنواره‌های جهانی مطرح شد.

دهه ۶۰ زمان فوران کارهای درخشان نسل دوم سینمای جدید ایرانی است. در ابتدای دهه ۷۰ با تصمیم دولت، یارانه سینما حذف شد. رویداد دیگر این سال تاسیس موسسه رسانه‌های تصویری به‌عنوان سازمان‌دهنده فعالیت‌های قانونی شبکه ویدئویی کشور بود.

این اتفاق در پی آزادسازی ویدئو رخ داد. در این دوره حضور فیلم‌های ایرانی در جشنواره‌های جهانی و کسب جایزه برای مدیریت سینمایی به‌خودی خود ارزشمند نبود.

در سال ۱۳۷۹، پیش‌نویس قانون سینما ارائه شد که در آن دادگاه صالحه برای رسیدگی به خطاهای سینمایی پیش‌بینی شده است. همچنین استراتژی سینمای ایران در برنامه پنج ساله سوم توسعه انتشار یافت. ویژگی و مشخصه این دوره که به سینمای بعد از دوم خرداد مشهور است، بحث سنت و مدرنیته است.