

شنبه

۱۵ شهریور ۱۳۹۳
۱۰ ذی‌القعدة ۱۴۳۵
۶ سپتامبر ۲۰۱۴

سال هفتم دوره جدید شماره ۲۰ • پیاپی ۱۳۴۸ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - www.smtonline.ir

رهبر معظم انقلاب در دیدار اعضای مجلس خبرگان رهبری:

حمایت از دولت وظیفه همه است

صمت: ۱۰۰ هزار کلمه هر روز در دست و نگاه شما

زنگنه در ششمین جشنواره روابط عمومی‌های برتر صنعت نفت: **نوک پیکان تحریم‌ها به سمت نفت است**

در گفت‌وگو با محمدرضا خباز بیان شد: **اصلاح نظام مالیاتی، واجب‌تر از نان شب**

معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد: **ارزیابی مجدد برخی از طرح‌های فولادی**



واکنش بانک مرکزی به «برداشت شبانه» از بانک‌ها

<p>قوانین دست و پاگیر مانع از جذب سرمایه‌های خارجی</p> <p>علی علیلو عضو کمیسیون اقتصادی مجلس</p>	<p>فضای مسموم کسب‌وکار، صنعت را گلخانه‌ای کرد</p> <p>مصطفی روناسی نایب‌رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی</p>	<p>فرصت و چالش در پنجره واحد تجاری</p> <p>فردوس حاتمی لنگرانی کارشناس مرکز توسعه تجارت الکترونیک</p>	<p>قبول ریسک متناسب با توان مالی شرکت‌های بیمه</p> <p>علی صلاحی‌نژاد عضو انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه</p>	<p>مدیریت تغییر الزام تاریخی است</p> <p>ناصر بزرگمهر مدیر مسئول</p>
---	---	---	---	--

جناب آقای مهندس نمکین مدیر عامل محترم ایساکو

کسب رتبه اول خدمات پس از فروش را برای چندمین سال متوالی تبریک عرض نموده، توفیق روز افزون شما را از ایزد منان خواستاریم.

سید نجف رضا نجفی گل
نماینده‌گی ۲۰۴۲ ایران خودرو مشهد

جناب آقای مهندس یکه زارع مدیر عامل محترم شرکت ایران خودرو

کسب مجدد رتبه اول خدمات پس از فروش در شرایط سخت، پرچم افتخار دیگری است که با تمهیدات و اندیشه‌های بلند جنابعالی بر قله‌های افتخار صنعت کشور برافراشته شده است. این توفیق را به شما و همکاران گرامی شرکت ایساکو تبریک عرض می‌نمایم.

سید حسن رهنما
نماینده‌گی ایران خودرو ۳۰۶۷
رئیس انجمن صنفی خراسان

جناب آقای مهندس نمکین مدیر عامل محترم ایساکو

برداشتن گام‌های بلند و ایجاد جهش در حوزه خدمات پس از فروش آن هم در زمانی کوتاه و موانع جدی پیش رو مستلزم عزمی استوار، مدیریتی مدبرانه و تفکری هوشمندانه می‌باشد که جنابعالی در مقام عمل به اثبات رساندید و واحد تمام شرایط هسته‌ی حلاوت کسب رتبه اول خدمات پس از فروش، گواهی وجودتان باد.

سید حسن رهنما
نماینده‌گی ایران خودرو ۳۰۶۷
رئیس انجمن صنفی خراسان

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

IDRO

پیشرو در صنایع پیشرفته

WWW.IDRO.ORG

قابل توجه مالکین محصولات گروه صنعتی ایران خودرو

«دعوت به فراخوان»

گروه صنعتی ایران خودرو از مالکان محترم «سمندهای LX» تولید شده در سال ۱۳۹۲ دعوت می‌نماید به منظور بازبینی فنی سیستم کیسه هوا (ایربگ)، به آدرس اینترنتی: www.ikco.com مراجعه و در صورتی که شماره شناسی خودروهای آنها در فهرست مشمولین فراخوان باشد، به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز ایران خودرو در سراسر کشور مراجعه کنند.

بازدید فنی و بررسی خودروها توسط کارشناسان مستقر در نمایندگی‌ها انجام شده و هزینه‌های این فراخوان نیز به عهده گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود.



کاهش قیمت با کاهش هزینه‌های تولید
سید عنایت‌الله هاشمی
عضو کمیسیون صنایع مجلس

در حال حاضر کارشناسان معتقدند که برای تقویت و ترغیب خودروسازان به بالا بردن کیفیت محصولات آنها کاهش تعرفه واردات خودرو نمی‌تواند چاره‌ساز باشد اما از سوی دیگر باید توجه داشت که در این شرایط خودروسازان دیگر قادر به ادامه حیات نیستند. از سوی دیگر کاهش قیمت خودرو در شرایط فعلی امری غیرممکن و نشدنی به نظر می‌رسد. همچنین در این شرایط ۲ شرکت بزرگ خودروساز یعنی ایران خودرو و سایپا با توجه به سازوکارهای اداری و روند مدیریت و نحوه قیمت‌گذاری و هزینه‌های سربار قادر به کاهش قیمت محصولات خود نیستند زیرا اگر این ۲ شرکت مجبور به کاهش قیمت محصولات خود باشند به طور قطع از ادامه حیات باز می‌مانند و قادر به ادامه تولید نیستند. این در حالی است که سایر شرکت‌های خودروساز در کشور به دلیل اینکه بیشتر مونتاژ در تولید دارند از برخی از قواعد و هزینه‌های اضافی به دور هستند و کاهش قیمت ضرر و زبانی به مجموعه کاری آنها وارد نمی‌کند.

در همین حال، می‌توان از راهکارهای کاهش قیمت خودرو به تغییر و تحول در روند مدیریت و نحوه خرید قطعه، هزینه‌های اضافی و جانبی اشاره کرد؛ چرا که توجه به این موارد می‌تواند فضا را برای کاهش قیمت خودرو فراهم کند.

از سوی دیگر اصلاح سیستم مدیریتی در صنعت خودرو راهکاری برای کاهش قیمت‌های تولید محسوب می‌شود که با اجرای به موقع این اقدام می‌توان امیدوار شد که در نهایت قیمت خودرو تا ۳۰ درصد کاهش پیدا کند. آن هم نه به شکلی غیرمنطقی و دستوری، بلکه با کاهش هزینه‌های تولید.

همچنین در حوزه ارتقا و نظارت بر کیفیت خودروهای داخلی باید توجه داشت که یکی از وظایف اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت نظارت و برخورد و پیگیری با مسئله مهم ارتقای کیفیت خودروهاست. هر چند این موضوع چه در بین خودروسازان و چه در بین برخی مسئولان متغول باقی مانده، اما وزارتخانه باید در این خصوص پیگیری‌های لازم را انجام دهد. هر چند کمیسیون صنایع و معادن مجلس پس از تحقیق و تفحص از صنایع خودرو در مجلس جلساتی را با صنایع خودروساز داشته ولی تاکنون منجر به عملیات خاصی در زمینه ارتقای کیفیت خودروهای داخلی نشده است و انتظار می‌رود که وزارت صنعت، معدن و تجارت و صاحبان صنایع خودروساز نیز در این خصوص با کمیسیون صنایع و نمایندگان مجلس همکاری لازم داشته باشد.

روی خط خبر

ایسنا- ولی آذروش مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، خواستار برخورد جدی مسئولان مربوطه با مراکز غیرمجاز معاینه فنی شد و گفت: وظیفه اصلی این ستاد، انجام دقیق معاینه فنی و کنترل کامل ایمنی خودرو به منظور اطمینان از استانداردهایی است که با سلامت خودرو سروکار دارند و مسئولیت نهادهای مسئول و دغدغه مسئولان این نهادها نیز باید بر خورد قانونی با مراکز بدون مجوز و غیراستانداردی باشد که در حاشیه شهر مشغول فعالیت هستند و حتی بدون اینکه خودرو به این مراکز مراجعه کند، برای آنها برگه معاینه فنی صادر می‌کنند.

ایسنا- حسن فروزان‌مهر مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از عرضه ۱۵ محصول جدید این شرکت در امسال خبر داد و اظهار کرد: سایپا با شرکای تجاری خود از جمله رنو، کیا، نیسان، چانگان و برلیانس برای عرضه ۱۵ محصول جدید در سال جدید برنامه دارد. وی با بیان اینکه سراتو، تیبیا، هاجک، آریو، کولیوس، ساندرو، ویج و وانت پادرا از جمله این محصولات است، خاطر نشان کرد: شرکت چانگان با محصولاتی چون EADO و CF۲۵ و شرکت برلیانس نیز با خودروهایی چون H۲۲۰۰، H۲۵ و H۲۵ در ایران حضور خواهند یافت. مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا افزود: خودروهای گروه چانگان و برلیانس تا ۲ ماه آینده عرضه خواهند شد و فروش آنها از هم‌اکنون آغاز شده است. فروزان‌مهر تصریح کرد: سایپا سعی می‌کند با عرضه خودروهای جدید و متنوع برخی خلایح موجود در بازار را پر کند.

خبر خودرو- سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: کارگروهی در این کمیسیون در حال تهیه گزارشی در ارتباط با نحوه عملکرد شورای رقابت و وضعیت قیمت خودرو است که تاکنون این گزارش تقدیم کمیسیون نشده است. روح‌الله عباسپور افزود: شورای رقابت حق قیمت‌گذاری ندارد و تنها می‌تواند در شرایط انحصاری ورود کرده و دستورالعمل تعیین قیمت را ارائه کند، بنابراین هرگونه قیمت‌گذاری خودرو که تاکنون توسط شورای رقابت صورت گرفته اقدامی خلاف قانون است. وی همچنین به کاهش ۳ تا ۳ درصدی قیمت خودرو توسط خودروسازان اشاره و اظهار کرد: به نظر بیشتر اعضای کمیسیون صنایع و معادن، قیمت‌ها باید بیش از این کاهش یابد اما فعلاً تصمیم جدیدی در این رابطه توسط کمیسیون گرفته نشده است.

با افزایش رونمایی خودروهای چینی در بازار ایران

ازدها پررنگ ظاهر می‌شود



قائم‌مقام شرکت چری در پاسخ به اینکه آیا امکان جدایی این شرکت از شریک ایرانی خود وجود دارد، اظهار کرد: یک زن و شوهر وقتی ازدواج می‌کنند می‌توانند خیلی خوشحال در یک خانه زندگی کنند، پس ما چرا باید طلاق بگیریم. برنامه‌ریزی ما همکاری طولانی‌مدت با شریک ایرانی است. توماس درباره برنامه این شرکت برای داخلی‌سازی قطعات خودروهای تولیدی در ایران اظهار کرد: بومی‌سازی قطعات استراتژی بلندمدت ماست، زیرا باعث کاهش هزینه‌ها می‌شود و نوسانات نرخ ارز را نیز بیمه می‌کند، به گونه‌ای که هم‌اکنون در برخی محصولات ۲۵ درصد قطعات به صورت بومی تولید می‌شود.

با توجه به حضور پررنگ چینی‌ها در بازار خودرو ایران، همچنین رونمایی‌های تابستانه خودروسازان داخلی از محصولات چینی‌ها برای تنوع سبد محصولات خود، فاصله تولید خودروهای ملی با پلتفرم‌های ملی در چرخه صنعت خودرو ایران حس می‌شود که شاید نبود یک برنامه اجرایی منسجم حضور اژدها را در بازارهای ایران دائمی و بی‌رغیب کند.

وی ادامه داد: اگر این اتفاق بیفتد شرایط بازار ایران مانند شرایط بازار چین، یعنی بازار آزاد خواهد شد.

قائم‌مقام شرکت چری افزود: محصولات تولیدی ما کاملاً رقابتی هستند و ما به رقبای خود حساس هستیم. ام‌وی‌ام سال‌هاست که در ایران حضور دارد و زیرساخت‌های لازم فراهم شده است. وی با بیان اینکه شرکت‌های کره‌ای، ژاپنی و حتی آمریکایی برای شروع کار در ایران به زمان زیادی نیاز دارند، تصریح کرد: با این حال اگر تحریم‌ها برداشته شود نیاز بازار خودروی ایران افزایش خواهد یافت. قائم‌مقام شرکت چری ادامه داد: هم‌اکنون سهم بازار شریک ایرانی ما ۵ درصد است و با زیرساخت‌هایی که هم‌اکنون وجود دارد مطمئن هستیم که سهم بازار به ۷ تا ۸ درصد افزایش خواهد یافت. توماس اظهار کرد: ۷۰ درصد تولیدات ما در داخل چین فروخته شده و ۳۰ درصد صادر می‌شود. وی با بیان اینکه به‌طور خاص به ۳ منطقه صادرات داریم، اظهار کرد: آمریکای جنوبی، روسیه و منطقه خاورمیانه بازارهای صادراتی ما هستند و ۲۰ درصد محصولات صادراتی ما مربوط به بازار ایران است. بنابراین ایران بازار مهمی برای چری محسوب می‌شود.

اظهار کرد: پس از گرفتن بازار داخل به دنبال صادرات هستیم، به گونه‌ای که هم‌اکنون ۹۸ درصد محصولات ما در چین و ۲ درصد نیز در خارج از کشور و مناطق روسیه، آمریکای جنوبی و ایران صادر می‌شود. چائوکن‌یو با بیان اینکه ۶ مدل از خودروهای چانگان از جمله CS۳۵، EADO، CS۷۵، ریتون در ایران عرضه خواهد شد، تصریح کرد: از میان این محصولات EADO و CS۳۵ در پاییز امسال در ایران عرضه خواهند شد و این خودروها با شرایط آب و هوایی ایران سازگار شده‌اند. مدیرکل فروش بین‌المللی چانگان تصریح کرد: برنامه کنونی ما این است که متناسب با نیاز بازار ایران سالانه یک تا دو مدل خودرو را عرضه کنیم و از سال ۲۰۱۵ م به‌تدریج تولیدات خود را در ایران بومی خواهیم کرد. در ادامه جابری، مدیر پروژه‌های خارجی سایپا، اظهار کرد: در راستای تنوع‌بخشی به محصولات و پاسخگویی به نیاز مشتریان برنامه تولید محصولات چانگان در دستور کار قرار گرفت. وی با بیان اینکه چانگان خودروساز چهارم چین از نظر میزان درآمد است، خاطر نشان کرد: در تست‌های صورت گرفته از سوی سایپا کیفیت محصولات آنها تایید شده است. مدیر پروژه‌های خارجی سایپا خاطر نشان کرد: در حال مذاکره با مسئولان شرکت چانگان برای سرمایه‌گذاری آنها در ایران هستیم، البته این شرکت حتی حاضر است در ایران کارخانه تولید خودرو نیز خریداری کند.

رقابت با امریکایی‌ها در ایران

در همین حال قائم‌مقام شرکت چری معتقد است: این شرکت چینی می‌تواند با محصولات اروپایی و حتی آمریکایی در بازار ایران رقابت کند. توماس، قائم‌مقام شرکت چری، در نشست خبری رونمایی از محصول جدید این شرکت در ایران در پاسخ به این پرسش مبنی بر اینکه آیا در صورت لغو تحریم‌ها و با توجه به اشتیاق بسیار خودروسازان اروپایی و آمریکایی برای حضور در بازار ایران، توانایی رقابت با آنها را خواهید داشت، اظهار کرد: نه تنها ایران خودرو و سایپا، بلکه بسیاری از خودروسازان چینی نیز به‌عنوان رقیب ما در ایران حضور دارند و مطمئنیم که با رفع تحریم‌ها خودروسازان کره‌ای، ژاپنی و حتی آمریکایی ممکن است به بازار ایران بیایند.

مهلت ۳ ماهه وزیر صنعت، معدن و تجارت به خودروسازان



سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو از مهلت ۳ ماهه وزیر صنعت، معدن و تجارت به شرکت‌های خودروساز برای توازن در سطح خدمات پس از فروش در کل استان‌های کشور خبر داد. ساسان قربانی با اشاره به برگزاری نوزدهمین جلسه شورای سیاست‌گذاری و نظارت بر صنعت خودرو، اظهار کرد: در این جلسه به‌طور متمرکز بر مباحث کیفی و خدمات پس از فروش تأکید و در این راستا گزارش کاملی از سوی شرکت بازرسی

کیفیت و استاندارد ایران ارائه شد. وی با بیان اینکه این گزارش به ارزیابی دقیق عملکرد شرکت‌های خودروسازی در خصوص خدمات پس از فروش پرداخته بود، تصریح کرد: بر این اساس روند کلی خدمات بهبود یافته ولی برای دستیابی به استانداردهای جهانی باید روند بهبود سرعت بیشتری بگیرد. قربانی با بیان اینکه این گزارش از یک میلیون نظرسنجی در مورد ۲۴۲۹ نمایندگی تهیه شده است، تصریح کرد: بر این اساس وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد، گزارش تهیه شده از طریق رسانه‌های جمعی به اطلاع عموم مردم رسانیده شود تا مردم از کم و کیف گزارش مذکور اطلاع دقیق و شفاف داشته باشند. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو گفت: در این جلسه مهندس نعمت‌زاده تأکید داشت که نباید نگران اطلاع‌رسانی و شفافیت اطلاعات باشیم، زیرا این امر باعث می‌شود اشکالات را بهتر برطرف کنیم و مردم در جریان وقایع و اقدامات ما قرار گیرند. قربانی افزود: از سوی دیگر مقرر شد شرکت‌ها و نمایندگی‌هایی که حائز شرایط مطلوب در زمینه خدمات پس از فروش نیستند در مدت ۳ ماه اقدامات لازم را جهت ارتقای سطح کیفی خود به‌عمل آورند. وی اظهار کرد: در این جلسه مقرر شد پایش عملکرد شرکت‌های خودروسازی به‌صورت مستمر و جدی تداوم یابد و به‌صورت دوره‌ای این گزارش به اطلاع شورا و مردم رسانیده شود. قربانی در ادامه تأکید کرد: در شاخص‌های ارزیابی سطح کیفی و عملکرد شرکت‌های خودروسازی و خدمات پس از فروش، بیشترین توجه به رضایتمندی مشتری متمرکز شود. سخنگوی شورای سیاست‌گذاری خودرو توضیح داد: این گزارش براساس اطلاعات دریافتی از سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان، شرکت‌های خودروسازی و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و شرکت‌های بازرسی و وزارت متبوع تهیه شده بود. وی گفت: در این گزارش نیز بیشترین نارضایتی تاخیر در تحویل خودرو اعلام شده بود که عامل اصلی آن کاهش تیراژ تولید در سال ۹۲ متأثر از تحریم‌های بین‌المللی بوده که روند تحویل خودرو در سال ۹۳ با توجه به تدابیر اندیشیده شده، بهبود نسبی داشته است. ساسان قربانی افزود: در این جلسه همچنین گزارش دفتر نظارت بر عملکرد و رسیدگی به شکایات وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص صنعت خودرو ارائه شد. وی ادامه داد: پس از استماع گزارش، وزیر صنعت، معدن و تجارت از شرکت‌های خودروسازی خواست در کمترین زمان به شکایات مردمی رسیدگی شود و در نهایت رضایت مشتریان حاصل شود. قربانی در پایان تأکید کرد: در جلسه شورا مقرر شد یک مدل برای دستیابی به کلاس جهانی شدن صنعت خودرو تهیه شود و در یکی از شرکت‌های خودروسازی به‌صورت نمونه و آزمایشی پیاده‌سازی و پس از عملیاتی شدن، سایر شرکت‌های داخلی نیز از این تجربه الگوبرداری و استفاده کنند.



برای دومین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور پس از سه دوره متوالی مقام اولی

کسب رتبه اول

خدمات پس از فروش توسط شرکت ایساکو

بر اساس اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران



تأمین قطعات، تضمین خدمات
www.isaco.ir



توسعه صنعت و معدن نیازمند رشد اقتصادی بالا است
مهدی تقوی
اقتصاددان و استاد دانشگاه

در دولت جدید توسعه اقتصادی مطرح شده موضوعی که در لایحه ضد رکود با پیشرانیهایی همچون افزایش رشد صنعتی و معدنی گره خورده است. با توجه به اینکه در حال حاضر رشد اقتصادی در بخش تولید منفی و از سوی دیگر فضای کسب و کار که مولفهای مهم و بسترساز برای توسعه اقتصادی است به تبع اقدامات دولت گذشته و تحریم در شرایط اورژانسی به سر می برد نمی تواند زمینه توسعه را ایجاد کند، حال در چنین شرایطی باید توسعه صنعت و معدن را جزو اولویت های اقتصادی کشور قرار دهیم به گونه ای که در چندسال پیاپی رشد بالای ۸ درصد را تجربه کنیم تا پس از آن به شرایط معمولی برسیم و در آن زمان است که رشد اقتصادی نیز کند می شود. در اوضاع صنایع نوپا در ابتدا رشد سریعی را تجربه می کنند و با بهبود شرایط خود رشد آنها نیز کند می شود. این مسئله نشان می دهد که در سال های گذشته که ایران رشد منفی بالای را تجربه کرده و عقب گردی به سمت توسعه نیافتگی داشته است. بنابراین بار دیگر باید تمام جوانب توسعه را از مسائلی اجتماعی گرفته تا اقتصادی بهبود ببخشیم تا بتوانیم توسعه در همه بخش ها را شاهد باشیم. به عبارت دیگر شاید وابستگی توسعه صنعت و معدن به مسائل اجتماعی و سیاسی محسوس به نظر نرسد اما تمام این مولفه ها به صورت حاشیه ای میزان توسعه بخش های صنعتی و اقتصادی را تحت تاثیر قرار می دهد.

در شرایط کنونی خروج غیرنورمی از رکود نخستین قدم مثبت برای حرکت به سمت توسعه است، پس از آن با فراهم کردن زمینه سرمایه گذاری به افزایش تولید توجه کنیم که در کنار آن بهره وری نیروی انسانی اولویت پیدا می کند فاکتوری که به رفاه اقتصادی و اجتماعی منوط است به گونه ای که اگر یک نیروی کار از نظر معاش در موقعیت مساعدی قرار نگیرد نمی تواند بهره وری را به تولیدات ما ارائه کند.

ساختارهای اقتصادی کشور در سال های گذشته از بین رفته است که بخشی از آن به دلیل اقدامات مخرب دولت گذشته در تولید بخش های صنعت و معدن است، به همین دلیل باید با تعریف استراتژی مشخص بازسازی شود تا دوباره چرخه تولید به حرکت درآید و زمینه حضور سرمایه گذاران در این بخش ها را فراهم کند. چراکه در گذشته کشورهای همسایه همچون ترکیه در مقابل ایران به مثابه یک روستا بود اما اکنون با تعیین چارچوب های مدون زمینه پیشرفت اقتصادی با تکیه بر صنایع را فراهم کرده است.

داخل پراتنز

گاز وئیل پرمصرفترین انرژی در معادن

نتایج آمارگیری از مقدار مصرف حامل های انرژی در معادن در حال بهره برداری کشور در سال ۱۳۹۱ نشان می دهد که کل انرژی مصرفی معادن در حال بهره برداری در این سال ۸ میلیون و ۱۲۳ هزار بشکه معادل نفت خام بوده است. به گزارش ایسنا، تعداد معادن در حال فعالیت در سال ۱۳۹۱ در مجموع ۳۷۱۷ معدن بوده که در این میان معدن استخراج سنگ تزئینی بیشترین درصد معادن را به خود اختصاص داده است.

براساس این گزارش از مجموع معادن در حال فعالیت در سال ۱۳۹۱ تعداد ۷۹۷ معدن مربوط به استخراج سنگ تزئینی، ۷۷۷ معدن استخراج سنگ لاشه، ۶۸۵ معدن استخراج سنگ آهک، ۲۸۶ معدن استخراج سنگ گچ، ۱۸۶ معدن استخراج کائولن و خاک نسوز، ۱۲۲ معدن استخراج سنگ آهن، ۱۰۸ معدن استخراج سنگ سیلیس و ۷۵۴ معدن مربوط به استخراج سایر مواد معدنی بوده است.

همچنین توزیع استانی تعداد معادن نشان می دهد که استان های اصفهان، مرکزی و خراسان رضوی در سال ۱۳۹۱ به ترتیب با ۲۹۴،۳۲۷ و ۲۹۱ معدن بیشترین تعداد معادن در حال بهره برداری را داشته اند. براساس آمار ارائه شده، بررسی مقدار انرژی مصرفی معادن براساس نوع فعالیت آنها نشان می دهد که گروه های استخراج سنگ مس، استخراج سنگ آهن و استخراج سنگ های تزئینی به ترتیب با ۲ میلیون و ۴۲۶ هزار، یک میلیون و ۹۲۱ هزار و ۱ میلیون و ۲۱۴ هزار بشکه معادل نفت خام بیشترین مقدار انرژی را در میان گروه ها مصرف کرده اند که به ترتیب سهمی معادل ۲۹،۹/۱۰۰، ۲۳،۶/۱۰۰ و ۱۴،۹/۱۰۰ درصد از کل انرژی مصرفی را داشته اند.

این گزارش می افزاید که کمترین مصرف انرژی نیز در این سال در گروه استخراج سنگ کبالت، آنتیموان و تیتانیوم بوده که مصرفی به اندازه ۴۹۵ بشکه معادل نفت خام داشته اند.

صمت از افزایش سهم محصولات معدنی ایران در بازارهای جهانی گزارش می دهد

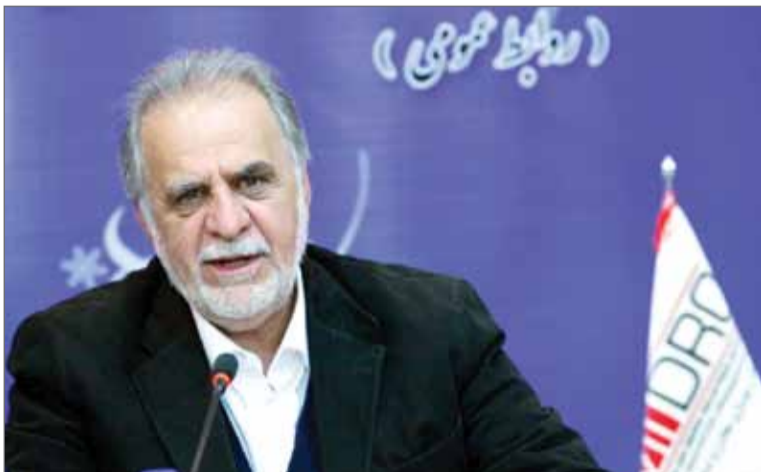
فرآوری، بستری مناسب برای برندسازی



بخش صنایع معدنی به حساب می آید. او با بیان اینکه رونق تولید به کسب برند ختم نمی شود، ابراز کرد: اینکه ما با بهبود فضای کسب و کار و افزایش تسهیلات در بخش تولید کیفیت محصولات صنعتی را افزایش دهیم به تبع آن برند نیز به وجود می آید کاملاً اشتباه است؛ چراکه توسعه برند نیازمند مقدمات دیگری است که به کیفیت محصول و تولیدات مربوط نمی شود، برای نمونه در اروپا ساخت چنین را تبلیغ می کنند و اگر پس از مدتی بتواند بخشی از بازار را به دست آورند، سهام آن شرکت را خریداری می کنند یا کارخانه های با برند مشابه در اروپا می سازند، از این رو می توان ادعا کرد که برند نسبت به کیفیت در اولویت قرار دارد.

سازمان های متولی، برندسازی کنند
عباس فرهنگی، کارشناس محصولات معدنی ضمن بیان اینکه ایران در ظرفیت های معدنی جایگاه خوبی دارد به صمت میگوید: محصولات معدنی در ایران برند خاصی ندارد. از این رو به خانه معدن و سازمان های متولی معادن و صنایع وابسته با بررسی ظرفیت محصولات معدنی اقدام به برندسازی کنند، برای نمونه سنگ های تزئینی ایران در جهان مشتریان زیادی دارد که می تواند صاحب برند هم باشد، گرچه در حال حاضر نام ایران برای این محصولات برند است.

ریس هیات عامل ایمیدرو:
اختلاف بانک مرکزی ایران و چین به تعویق ۲ پروژه فولادی منجر شد



مالی پروژه ها را فعال کنیم. حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو از محل پول های ایران توانستیم با چین ال سسی باز کنیم. کرباسیان اضافه کرد: این بخش مشکلات زیادی داشت و خوشبختانه تمام معضلات حل شد و اکنون ۵ طرح گشایش اعتبار شد و در حقیقت عملیاتی شده است و ۲ پروژه نزدیک به ۳ ماه است که آماده گشایش اعتبار است اما به دلیل اختلاف سلیقه های که بین بانک مرکزی ایران و چین اتفاق افتاد متوقف شده است. فکر می کنم در آینده ای نزدیک ۲ پروژه گشایش اعتبار شود. رییس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به حضور چینی ها در سایر پروژه های این سازمان گفت: اخیراً چین در زمینه آلومینیوم و زغال سنگ طیس که حدود ۱۰ سال متوقف شده بود، فعالیت های خوبی را در زمینه تامین

حامدشایگان - گروه معدن: آنچه که امروزه در قالب توسعه فعالیت های معدنی برای افزایش سهم آن در اقتصاد ملی مطرح شده بیشتر به رونق سرمایه گذاری اشاره دارد، این در حالی است که برای بهبود ارزآوری صادرات محصولات معدنی یا صنایع وابسته نیازمند گسترش بازار هستیم و این موضوع در گرو برندسازی در محصولات معدنی است، البته برخی کارشناسان معتقدند؛ برندسازی در محصولات معدنی در حلقه های اولیه چرخه تولید خیلی معنا پیدا نمی کند اما هرچقدر به سمت حلقه های پایانی و مصرف نزدیک شویم کالاها بیشتر با نام یک برند واحد عرضه می شوند. حال در بخش صنایع معدنی، برندسازی بیشترین اولویت را دارد، چراکه محصولاتی مانند کاشی به دلیل قابلیت شکل پذیری، داشتن ابعاد و سطوح مختلف با برندهای متفاوت عرضه می شود. از این رو کارشناسان معتقدند؛ برای رونق بازار جهانی محصولات ایرانی در بخش معدن باید روی فرآوری و ایجاد ارزش افزوده کار کرد، چراکه خلوص و عیار یک محصول نشان دهنده همان برند است و این موضوع در صنایع مختلف با هزینه کردن در بخش تحقیقات فنی و اقتصادی زمینه بروز آن فراهم می شود.

است اما در محصولاتی مانند کاشی به دلیل تنوع شرایط کاملاً متفاوت است و برندسازی واقعی مطرح است و صنایع کوچک می تواند محصولات خود را با عنوان یک نام مشترک به بازار جهانی عرضه کنند. او با اشاره به اینکه تحقیقات لازمه برندسازی است، ادامه داد: برای برندسازی در یک محصول ابتدا باید در شرایط آزمایشگاهی مباحث فنی بررسی و پس از مثبت بودن شرایط اقتصادی محصول را در بخش صنعتی سازی بررسی کرد، آنگاه است که می توانیم با صرف هزینه های تبلیغاتی برندسازی کنیم. بنابراین در شرایط کنونی که ایران در حوزه صنایع معدنی هیچ گونه برندی ندارد باید از طریق دانشگاه ها تحقیقات پایه را توسعه دهد و بدین ترتیب بسترهای لازم برای برندسازی فراهم شود.

وهابی ضمن مطرح کردن تفاوت تجاری سازی با برند سازی، اضافه کرد: تجاری سازی با برندسازی در حوزه معادن کاملاً متفاوت است؛ چراکه تجاری سازی زمانی معنا پیدا می کند که در تولید یک محصول خاص مانند فولاد از فناوری خاص استفاده شود، اتفاقی که در برخی شرکت های بزرگ فولادسازی جهان رخ داده و در تولید فولاد با روش های نوین از سنگ آهن با عیار پایین تر استفاده شده است. البته این رویکرد پس از تست آزمایشگاهی و بررسی جوانب اقتصادی آن در مرحله صنعتی سازی به عنوان یک

برای محصولات خام معدنی به دلیل نداشتن بسته بندی همچون سایر محصولات، امکان عرضه با برندی خاص فراهم نبوده اما به این معنا نیست که هیچ تفاوتی بین تولیدات مختلف وجود ندارد، بلکه در این بخش کیفیت و عیار محصول است که تعیین کننده برند خواهد بود.

عیار مواد معدنی همان برند است

یک استاد دانشگاه در حوزه معدن در گفت و گو با صمت، نگاه به برندسازی در محصولات معدنی را این گونه تشریح می کند: اگر به بازارهای جهانی فلزات همچون بورس انگلستان (LME) به شاخص های خریداران توجه کنید به اهمیت خلوص مواد و عیار

آنها پی خواهید برد؛ به همین دلیل می توان ادعا کرد که در محصولات خام معدنی عیار میزان فروش را تعیین می کند، ولی برای آنکه سهم بیشتری از بازار معادن داشته باشیم باید روی فرآوری سرمایه گذاری شود و هرچقدر به حلقه نهایی نزدیک شویم این موضوع پررنگ تر خواهد شد.

شمس الدین وهابی با بیان اینکه در صنایع معدنی برندسازی وجود دارد، افزود: در تمام صنایع معدنی برندسازی امکان پذیر نیست، به طوری که در سیمان به دلیل ادغام آن با محصولات دیگر بیشتر کیفیت یا نوع محصول جایگزین برند می شود برای نمونه سیمان تیپ ۵ که خاصیت ضد فسفات دارد یک نوع برند

در ایران تولیدکنندگان بزرگ صنایع معدنی دولتی هستند و همین باعث شده خیلی به دنبال برندسازی نروند؛ چراکه آنها از بودجه دولتی تغذیه می کنند و اگر در بازارهای جهانی فروشی نداشته باشند چندان مشکل ساز نخواهد بود

معاون امور معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد:

ارزیابی مجدد برخی از طرح های فولادی



معاون امور معادن و صنایع معدنی اعلام کرد: به زودی با تشکیل کمیته کارشناسی مرکب از بخش خصوصی و تشکلهای معدنی صاحب نظر، به ارزیابی مجدد برخی از طرح های فولادی خواهیم پرداخت.

به گزارش شانا، جعفر سرقینی افزود: تعدادی از طرح های فولادی بدون مطالعه فنی و کارشناسی از لحاظ آمایش سزمین، مقیاس و موقعیت جغرافیایی در مناطقی مطرح شده اند. وی اظهار کرد: این طرح ها زیر ساخت های لازم صنعت فولاد نظیر آب، برق، گاز، جاده، سیستم حمل و نقل و غیره را ندارند و ضرورت دارد در مورد آنها بررسی بیشتری به عمل آید. سرقینی تأکید کرد: با توجه به این مشکلات مقرر شد با تشکیل کمیته ای فنی و تخصصی این طرح ها دوباره مورد بررسی و ارزیابی قرار گیرند. معاون امور معادن و صنایع معدنی با اشاره به کمبود ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن گندله برای واحدهای فولادی در سال جاری، گفت: اگر امکان خرید گندله از خارج نیز فراهم شود زیر ساخت های موجود در بنادر و نیز سایر زیرساخت ها اجازه چنین وارداتی را به ما نخواهد داد. وی گفت: اولویت اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تسویق سرمایه گذاران به ورود در تولید کنسانتره و گندله است سرقینی افزود: به همین دلیل، پیشنهاد وضع عوارض بر صادرات سنگ آهن خام را ارائه کرده ایم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: ما توانستیم با کمک همکاران مان فاینانس و تامین



هدایت سرمایه‌های سرگردان به سمت معادن

آرمان خالقی قائم مقام خانه صنعت و معدن ایران

ثروتی: بادستور وزیر مشکل آلومینای جاجرم رفع شد

رییس سنگیکای آلومینیوم معتقد است تولید داخلی پودر آلومینا ۲۵۰ هزار تن است و نیاز ۲ کارخانه تولید شمش آلومینیوم مهدی و هرمزال ۷۵۰ هزار تن، بنابراین چاره‌ای جز واردات پودر آلومینا برای این کارخانه‌ها وجود ندارد



محبوبه ناطق - گروه معدن: در خبرها آمده‌است برخی کارخانه‌های تولید آلومینیوم ۴۰ تا ۵۰ درصد محصولات آلومینیومی خود را صادر می‌کنند تا بتوانند ارز مورد نیاز خود را تامین کنند و با آن آلومینیوم وارد کنند. این در حالی است که نماینده مردم بجنورد به عنوان مدعی‌العموم به وجود مواد اولیه تولید آلومینیوم در کارخانه آلومینای جاجرم اشاره می‌کند و می‌گوید: خریدن کارخانجات تولید آلومینیوم، خط تولید پودر آلومینا را در جاجرم در زمان‌هایی با وقفه مواجه ساخته است.

موسی‌الرضا ثروتی در این خصوص به خبرنگار سمت می‌گوید: کارخانه آلومینای جاجرم از سال ۷۴ فعالیت خود را آغاز کرد و در سال ۸۶ کلنگ کارخانه شمش آلومینیوم آن زده شد و قرار شد تا سال ۸۹ افتتاح شود. وی ادامه می‌دهد: آن زمان بحث خصوصی‌سازی کارخانه شمش آلومینیوم مطرح شد و مقرر گردید تا سرمایه لازم برای ساخت این کارخانه توسط این بخش تامین شود. در سال ۹۰ این کارخانه با عنوان خصوصی‌سازی به صندوق بازتنسنگی فولاد داده شد ولی دولت یازدهم این قرارداد را ملغی کرد و اخیراً قرار شده ۵۱ درصد از سهام این کارخانه در بورس عرضه شود و ۴۹ درصد سهم دولت باقی بماند. ضمن اینکه قرار بود یک ماه پیش اوراق این کارخانه چاپ شود که با تاخیر به شهریور ماه موکول شد.

وی با اشاره به اینکه مشکل اصلی این است که دولت توان مالی لازم برای سرمایه‌گذاری و احداث این کارخانه را ندارد و ۶ سال است که این کارخانه با ۴۵ درصد پیشرفت رها شده است، تصریح می‌کند: آلومینای جاجرم متشکل از ۲ کارخانه پودر آلومینا و شمش آلومینیوم است که اولی ۱۰ سال است دارد فعالیت می‌کند ولی احداث دومی به دلیل ناتوانی در تامین منابع مالی به جایی نرسیده است.

وی ادامه می‌دهد: محصولات پودر آلومینیوم به عنوان ماده اولیه و خوراک تولید

پرداخت بدهی خود به میزان ۴ میلیارد تومان در ماه شدند که تاکنون ۲۰ میلیارد آن به کارخانه پرداخت شده است. همچنین آنها موظف شدند به دستور وزیر تمامی محصولات تولیدی آلومینای جاجرم را خریداری کنند و فعلاً این مشکل حل شده است.

خصوصی‌سازی آلومینیوم جاجرم در بورس

وی مشکل اساسی این کارخانه را روشن نبودن وضعیت آن و سرمایه‌گذاری نکردن دولت برای احداث و تکمیل آن دانسته و تصریح می‌کند: مدیران این کارخانه برای دریافت تسهیلات به صندوق توسعه ملی مراجعه کردند ولی آنجا گفتند به دلیل اینکه سهم دولت در این کارخانه بالاتر از ۲۰ درصد است نمی‌توانیم تسهیلات بدهیم. خود دولت نیز توان ندارد و بانک‌ها نیز قادر به پرداخت چنین تسهیلاتی نیستند. حال باید یا دولت این کارخانه نیمه‌کاره را کامل کند یا آن را به بخش خصوصی بدهد و در بورس سهامش را عرضه کند. به گفته موسی‌الرضا ثروتی نماینده مردم بجنورد، در کارخانه پودر آلومینا ۵۰۰ نفر مشغول به کارند و با راهاندازی کارخانه شمش آلومینیوم نیز ۳۰۰

بادستور نعمت‌زاده مدیران کارخانه‌های مهدی و هرمزال موظف شدند به پرداخت بدهی خود به میزان ۴ میلیارد تومان در ماه شدند که تاکنون ۲۰ میلیارد آن به کارخانه پرداخت شده است.

شده خود را فروخته‌اند. در این میان فقط کشور هزینه‌های بی‌دلیل حمل و نقل کالا را متحمل می‌شود.

گفت و گوئی صمت با مدیر عامل فولاد مبارکه گندله‌سازی گل‌گهر به تعهدات خود پایبند نیست

گفت و گوئی صمت با مدیر عامل فولاد مبارکه گندله‌سازی گل‌گهر به تعهدات خود پایبند نیست



گل‌گهر ممکن است به این اهداف نرسیم. بخش خصوصی چه میزان در تامین گندله نقش دارد؟



متأسفانه کارخانه و واحد قدرتمند گندله‌سازی در بخش خصوصی نداریم و تنها واحدهای گندله‌سازی گل‌گهر سیرجان و مجتمع گندله‌سازی چادرملو اردکان تولید گندله با ظرفیت بالا دارند که آنها هم خصوصی نیستند. گفتنی است: کارخانه اردکان ۳/۴ میلیون تن تولید گندله از کنسائره سنگ آهن دارد و در سال گذشته مجموع تولید محصولات داخلی مجتمع گندله‌سازی گل‌گهر سیرجان شامل کنسائره سنگ آهن، سنگ آهن دانه‌بندی شده و گندله ۱۳ میلیون و ۷۷۳ هزار و ۵۶۱ تن بوده است.

سال ۹۳ تولید ۷/۵ میلیون تن فولاد و رساندن کارخانه به ظرفیت اسمی آن است. همچنین در فولاد هرمزگان نیز ظرفیت اسمی ۱/۵ میلیون تن است که در سال گذشته ۱ میلیون تن فولاد تولید شده و قرار است در سال جاری تولیدات خود را به ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تن برساند که البته با بدقولی‌های

به اندازه‌ای بوده که به تعهداتش عمل کند اما در این مدت این کارخانه تولید داشته و تحویل نداده است.

به اندازه‌ای بوده که به تعهداتش عمل کند اما در این مدت این کارخانه تولید داشته و تحویل نداده است.

گروه معدن: فولاد مبارکه از جمله بزرگ‌ترین شرکتهای تولیدکننده فولاد کشور است که سالانه با بیش از ۷/۵ میلیون تن فولاد سهم عمده‌ای از تولید فولاد کشور را به خود اختصاص داده است. این در حالی است که در چند ماه گذشته برخی از اخبار حاکی از کاهش تولید فولاد به دلیل نبود گندله براساس میزان تعهدات تعیین شده دارد، موضوعی که نگرانی‌هایی را برای صنعت فولاد به وجود آورده است. در این خصوص گفت‌وگویی را با بهرام سجانی، مدیرعامل فولاد مبارکه اصفهان انجام داده‌ایم که در زیر می‌خوانید:

کاهش تولید فولاد از کجا نشأت می‌گیرد؟

براساس سهم‌های که وزارت صنعت، معدن و تجارت از کارخانه گندله‌سازی گل‌گهر سیرجان برای کارخانه فولاد مبارکه اصفهان ۷/۵ میلیون تن است و این کارخانه در سال گذشته توانسته ۷/۲ میلیون تن فولاد تولید کند؛ البته برنامه‌ریزی ما برای

بارعایت سقف عمر ۱۰ سال صورت گرفت آزادسازی واردات ۶ برند از ماشین‌آلات معدنی مستعمل



سازمان توسعه تجارت در نامه‌ای خطاب به مرکز صادرات و واردات مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران نوشت: پیرو مصوبه هیات وزیران مبنی بر تجویز ورود ماشین‌آلات معدنی و راهسازی مستعمل با قدمت حداکثر ۱۰ سال ساخت تا پایان سال ۱۳۹۴ و با توجه به بند (۲) صورتجلسه مورخ ۹۳/۵/۵ کمیته ماده یک نشان‌های تجاری «کوماتسو»، کاترپیلا، ولوو، لیپهر، ترکس و هیتاچی.» جهت ورود ماشین‌آلات معدنی و راهسازی اعلام می‌گردد.

ضمناً تأکید می‌شود اعتبار اجرای مصوبه مذکور تا پایان سال ۱۳۹۴ می‌باشد. پیشتر با تصمیم هیات وزیران شرایط ورود و ترخیص ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیراسقاطی نشان‌های تجاری معتبر جهانی اعلام شده بود. براین اساس هیات وزیران در جلسه ۹۳/۴/۸ به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی تصویب کرد: ورود و ترخیص ماشین‌آلات معدنی و راهسازی غیراسقاطی نشان‌های تجاری معتبر جهانی که پس از ابلاغ این مصوبه توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام می‌شود شامل «ماشین‌آلات حفاری، بیل مکانیکی با قدرت اسب بخار بالای ۲۲۰، لودر با قدرت بالاتر از ۳۷۰ اسب بخار، بولدوزر با قدرت بالای ۳۳۰ اسب بخار، دامپتراک با ظرفیت حمل بالای ۳۵ تن» تا پایان سال ۱۳۹۴ با ارز متقاضی، به صورتی که حداکثر ۱۰ سال از ساخت آنها نگذشته باشد و با رعایت سایر قوانین و مقررات مربوط، مجاز است. این مصوبه در تاریخ ۹۳/۴/۲۵ از سوی معاون اول رییس‌جمهوری ابلاغ شد. در ادامه نیز سیدعباس حسینی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات

واردات ماشین‌آلات معدنی و راهسازی مستعمل غیراسقاطی برندهای کوماتسو، کاترپیلا، ولوو، لیپهر، ترکس و هیتاچی با عمر حداکثر ۱۰ سال تا پایان سال ۱۳۹۴ آزاد شد. به گزارش ماین‌نیوز، براین اساس گمرک ایران در بخشنامه‌ای ضوابط واردات ماشین‌آلات معدنی و راهسازی مستعمل غیراسقاطی و با نشان معتبر جهانی ابلاغی توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت را به گمرک‌های اجرایی ابلاغ کرد. در همین راستا سیدمجتبی پورسی، معاون مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک ایران در بخشنامه‌ای خطاب به تمامی گمرک‌های اجرایی نوشت: پیرو بخشنامه شماره ۱۸۴/۱۳/۱۳۹۳/۷۸۶۰۷ مورخ ۹۳/۴/۲۱ مورخ ۹۳/۵/۱ سازمان توسعه تجارت ایران مبنی بر اعلام نشان تجاری ماشین‌آلات معدنی و راهسازی مستعمل قابل ورود از محل مصوبه شماره ۴۵۷۹۸/۴۵۷۹۸ ت ۵۵۰۰ مورخ ۹۳/۴/۲۵ هیات محترم وزیران جهت اطلاع و اقدام لازم با رعایت مفاد بخشنامه فوق‌الاشاره و رعایت کامل مقررات ارسال می‌گردد.

برگزاری همزمان ۳ نمایشگاه در سایت تهران

صمت - نمایشگاه فرش ماشینی، نمایشگاه بین‌المللی مادر، نوزاد و کودک و نمایشگاه بین‌المللی فناوری اطلاعات و رسانه‌های دیجیتال از امروز کار خود را به مدت ۴ روز در سایت نمایشگاهی تهران شروع کردند.

بازدید وزیر ارشاد از نمایشگاه خوشنویسی قزوین

ایرنا - وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی پنجشنبه شب در جریان بازدید از سومین نمایشگاه دوسالانه خوشنویسی کشور در سرای سعدالسلطنه قزوین گفت: آثار ارائه شده به این نمایشگاه از نظر کمی و کیفی از سطح بالایی برخوردار است.



در گفت و گوی صمت با مدیر برگزاری نمایشگاه بین‌المللی مادر، نوزاد و کودک مطرح شد:

خودمان نباید خودمان را تحریم کنیم

میلاد محمدی - گروه تجارت: وارد ترافیک نمایشگاهی شهرپور شده‌ایم و از امروز ۳ نمایشگاه در ۳ موضوع مختلف در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران آغاز به کار خواهند کرد.

نمایشگاه مادر، نوزاد و کودک برای برگزاری چه شرایطی را پیش رو دارد و دقیقا چه محصولاتی را برای ارائه به مخاطبان معرفی می‌کنید؟

پنجمین باری است که نمایشگاه مادر، نوزاد و کودک زیر نظر شرکت نمایشگاهی میلاد نور برگزار می‌شود. البته در دوره‌های گذشته به شکل جشنواره بود و امسال نخستین سالی است که آن را به شکل یک نمایشگاه مستقل و بین‌المللی در محل دائمی نمایشگاه‌های تهران، سازماندهی می‌کنیم.

چند سالن به شما اختصاص دارد؟ کارهای مربوط به جانمایی غرفه‌ها و دکوراسیون شرکت‌ها در چه مرحله‌ای است؟

هر دو طبقه سالن خلیج فارس را به مدت ۴ روز از ۱۵ الی ۱۸ همین ماه در اختیار داریم. تمام شرکت‌ها، غرفه خودشان را تحویل گرفته‌اند و تمام ظرفیت نمایشگاه هم پر شده است.

برنامه‌های جانبی هم دارید؟ ما در این نمایشگاه از گروه‌های کلاه قرمزی و پسرخاله و همین طور گروه فیتیله جمعه تعطیله برای اجرای نمایش و سرگرم‌سازی کودکان و خانواده‌ها دعوت کردیم.

استقبال شرکت‌ها چطور بود؟ امسال با اینکه فضای بیشتری را به خودمان اختصاص دادیم اما استقبال آن‌گونه که انتظار داشتیم نبود.

یعنی هیچ شرکت‌کننده خارجی در این دوره حضور نخواهد داشت؟ ما در مرحله اول تلاش کردیم از شرکت‌های ایرانی و کالاهای ایرانی دعوت کنیم تا در راستای رشد صنعت داخلی گام برداریم.

این دوره حضور نخواهد داشت؟ ما در مرحله اول تلاش کردیم از شرکت‌های ایرانی و کالاهای ایرانی دعوت کنیم تا در راستای رشد صنعت داخلی گام برداریم.

بشود، چراکه مخاطب دچار سردرگمی شده و نمی‌داند برای رفع نیازهای خود دقیقا باید به کدام نمایشگاه مراجعه کند. در هر حال ما خودمان بیشتر نقش حمایت‌کننده را داریم و برای شرکت‌های کوچکتر شرایط فعالیت در بازارهای مختلف را فراهم می‌کنیم.

اما وقتی قرار است یک نمایشگاهی بدون دخالت ارگان‌هایی مثل شهرداری شروع به کار کند و یارانه و حمایتی هم پشت آن نباشد، خوب این هیچ لطفی به تولید نمی‌کند.

نه خیر به هیچ‌وجه! شرکت نمایشگاهی میلاد نور مجوز برگزاری نمایشگاه‌های خودش را مستقیما از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت می‌کند، یعنی براساس استانداردهای سازمان توسعه تجارت و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی بودید؟

ما استانداردهای نمایشگاهی را مدنظر داریم و قصدمان معرفی برندهای معتبر و تاثیرگذار در حوزه‌های مختلف است. شاید چند غرفه به صورت محدود شرایط فروش هم داشته باشند اما در مجموع سعی در برگزاری یک نمایشگاه تخصصی داریم.

فکر می‌کنید کدام نوع از انواع نمایشگاه برای شرایط اقتصادی کشور ما مناسب‌تر است؟ یعنی در شرایط فعلی، نمایشگاه عرضه مستقیم کارآیی بیشتری دارد یا نمایشگاه

A large advertisement for the 'Mother, Baby & Child' exhibition. It features a baby's face, a yellow duck, and a toy train. Text includes 'پنجمین نمایشگاه بین‌المللی مادر، نوزاد و کودک', 'MBC 2014', 'Mother, Baby & Child', and contact information for Milad Fair.





گروه اقتصاد - کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی و بانکداری بدون ربا یکی از مهم‌ترین مولفه‌های اجرای اقتصاد اسلامی است که به دلیل مقاومت بانک‌ها در اکثر کشورهایی که تمایل به اجرای موازین اقتصاد اسلامی را دارند، به سختی عملیاتی می‌شود.

نقش شاخص‌های اقتصاد کلان در نرخ سود تسهیلات و سپرده‌های بانکی چیست؟ آیا شاخصی مثل تورم تعیین‌کننده نرخ سود بانکی است، برای مثال آیا می‌توان گفت چون نرخ تورم بالاست نرخ سود بانکی نیز باید بالا باشد و با کاهش نرخ تورم نرخ سود بانکی کاهش یابد؟

بله این موضوع منطقی است. اصولاً نباید نرخ تورم بالا باشد. اگر سیستم‌ها و مکانیسم‌های پولی یک کشور از اقتصاد اسلامی پیروی کنند هرگز تورم بالا نخواهد رفت که نرخ سود نیز به تبع آن افزایش پیدا کند. تورم بالا یکی از شاخصه‌های نظام سرمایه‌داری است که نباید در ادبیات اقتصاد اسلامی جایگاهی داشته باشد.

از شاخصه‌های اقتصاد اسلامی چیست؟ چگونه می‌توان آن را پیاده کرد؟

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های اقتصاد اسلامی حرام بودن ربا است که مباحث مربوط به ربا به طور مستقیم در سیستم پولی متبلور می‌شود. نظام پولی باید از قوانین اقتصاد اسلامی تبعیت کرده و به سمت نرخ بهره پایین حرکت کند تا جایی که نرخ سود بانک‌ها واقعی شود.

در حال حاضر چه کشورهایی از اقتصاد اسلامی تبعیت می‌کنند و آیا کشورهایی مثل اندونزی، مالزی و سنگاپور توانسته‌اند اقتصاد خود را اسلامی کنند؟

وضعیت همه این کشورها در اسلامي شدن نظام اقتصادی، بسیار به هم نزدیک است و در حقیقت باید گفت هر اندازه ایران در این امر موفق بوده است آنها نیز موفق بوده‌اند.

مهم‌ترین مانع پیش روی اسلامی شدن اقتصاد کشورهای اسلامی چیست؟

برای تشریح علت موفق نشدن این کشورها در اجرای کامل اقتصاد اسلامی می‌توان گفت، شروع اسلامی شدن اقتصادها از سیستم بانکی آغاز می‌شود. باید کشورها بتوانند بانکداری اسلامی را پیاده کنند و نخستین شرط آن نرخ سود پایین است. اما اجرای آن بسیار سخت و دشوار است، چراکه با مقاومت‌های زیادی از سوی بانک‌ها مواجه می‌شود و بانک‌ها نیز با کاهش نرخ سود، با کاهش حجم سپرده‌ها روبه‌رو می‌شوند. شاید یکی از مهم‌ترین عللی که باعث شده ایران در حال حاضر از موازین اقتصاد اسلامی فاصله زیادی داشته باشد، کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی است.

اقتصاد محاوره‌ای

هجينگ چیست؟

بعضی مواقع معامله‌گر برای کاهش ریسک، عقد قرارداد خود را به جای بازارهای نقدی در بازارهای آتی انجام می‌دهد. به این معاملات در اصطلاح هجينگ می‌گویند که به دو صورت مختلف انجام می‌گیرد. در حالت اول هج کننده قصد خرید کالایی را در بازار نقدی به تاریخ آینده دارد و با ورود خود در قراردادهای آتی، ریسک قیمت خرید را کاهش داده و محدود می‌کند. در حالت دوم شخص هج کننده قصد فروش کالایی را در بازار نقدی برای آینده دارد، بنابراین قرارداد آتی را می‌فروشد و در این هنگام با فروش قرارداد آتی ریسک قیمت فروش خود را کاهش داده یا محدود کرده است. اگر کالایی را هنوز در اختیار نداشته باشیم تحویل آن کالا در آینده به صورت عادی ضمانت اجرایی ندارد ولی همین عمل می‌تواند در بورس اتفاق افتاده و تاجر واسطه‌ها تعهد رسمی مبنی بر تحویل مواد اولیه یا کالای ساخته شده برای تاریخ آینده با قیمت توافقی امروز را به طرف معامله خود بدهند. هدف از هجينگ، جلوگیری و مصونیت در مقابل رشد هزینه مواد اولیه، جایگزین کردن موجودی انبار با قیمت کمتر و حمایت از فروش محصولات تولیدی بدون پشتوانه در آینده است. بنابراین عمل هجينگ به منظور ایستادن و مقاومت در برابر افزایش قیمت در بازار نقدی است. برای مثال یک پیمانکار تصمیم به تولید یک کالا می‌گیرد اما می‌داند ممکن است در آینده قیمت فروش کالایش با کاهش روبه‌رو شود. برای همین، پیمانکار برای اطمینان و رهایی از ریسک تغییرات قیمت، به بورس کالای تولیدی خود مراجعه کرده و به مینزایی که نیاز دارد قراردادهای آتی می‌فروشد و فروش کالای تولید خود را به قیمت مورد نظر، تضمین می‌کند.

مجمع اقتصاد جهانی اعلام کرد:

افزایش ۲/۳ میلیارد نفری جمعیت ایران

مجمع جهانی اقتصاد در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد، جمعیت ایران تا پایان سال ۲۰۱۳ نسبت به سال قبل از آن ۲/۳ میلیون نفر افزایش یافته و به ۷۷/۱ میلیون نفر رسیده است. بر این اساس، ایران در ۱۴۴ کشور جهان به لحاظ جمعیت رتبه ۱۷ خود را حفظ کرده است.

این گزارش جمعیت ایران در سال گذشته را ۷۴/۸ میلیون نفر برآورد کرده بود. به نوشته این گزارش، چین با جمعیت ۱ میلیارد و ۳۶۱ میلیون نفر در رتبه نخست پرجمعیت‌ترین‌های جهان قرار گرفته است. هند با جمعیت ۱ میلیارد و ۲۴۳ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در رتبه دوم و آمریکا

خصوصی سازی یا «خصولتی» شدن دارایی‌های دولت قانونی که باید اصلاح شود

سَمیرا کرَمی - گروه اقتصاد: اندازه دولت یکی از معضلات اقتصادهای در حال توسعه و کشورهای نفتی است و خصوصی‌سازی پدیده‌ای است که این کشورها برای کاستن اندازه دولت خود از آن بهره می‌برند. در ایران این موضوع به نهاد سازمان خصوصی‌سازی واگذار شده و این سازمان در راستای اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی به واگذاری دارایی‌های دولت به بخش خصوصی می‌پردازد. اما بسیاری معتقدند، خصوصی‌سازی در ایران با معضل «خصولتی» شدن روبه‌رو شده است. خصولتی شدن باقی ماندن در حالی بین دولتی و خصوصی بوده و اشاره به روند معیوب خصوصی‌سازی دارد که به آن «شبه دولتی» شدن هم اطلاق می‌شود و از معضلات جدی پیش روی واگذاری بخش دولتی، در اقتصاد ایران است. درباره چند و چون روند خصوصی‌سازی در ایران از طرف کارشناسان ایرادات و اشکالات زیادی وارد شده است، به طوری که از سال ۹۳ به طور عملی خصوصی‌سازی به حالت نیمه تعلیق درآمد. اما

دولت یازدهم در نیمه دوم سال ۹۲ بالغ بر ۲۸ هزار میلیارد تومان سهام واگذار کرده است که معادل ۳/۵ سال واگذاری در دولت قبل بوده است. بنابراین دولت یازدهم در نیمه دوم سال گذشته رکورد بی‌سابقه‌ای در خصوصی‌سازی از خود به جای گذاشته است. اگر چه خصوصی‌سازی در بسته‌های خروج غیرتورمی از رکود جایگاهی ندارد و هیچ دستور العملی در این راستا به این سازمان ابلاغ نخواهد شد اما سرعت بالای واگذاری‌ها نسبت به سال‌های گذشته قابل توجه است. که باید در اقتصاد مورد توجه قرار بگیرد.

خصوصی سازی غیرواقعی

در همین رابطه، سید علی اشرف پوری حسینی، رییس سازمان خصوصی‌سازی در گفت‌وگو با صمت، با اشاره به اینکه خصوصی‌سازی در کشور از دو راه انجام می‌شود گفت: نوع اول خصوصی‌سازی در قالب رد دیون است که باید به

شرایط ایجاد خانوار جدید برای دریافت بارانه

سازمان هدفمندسازی بارانه‌ها شرایط ایجاد خانوار جدید و تغییر سرپرست خانوار برای دریافت بارانه نقدی را اعلام کرد. براساس این اطلاعیه، تمامی افرادی که در بازه زمانی ۲۰ الی ۳۱ فروردین ماه در طرح ثبت‌نام مجدد در سامانه رفاهی به منظور اعلام تقاضا و نیازمندی دریافت بارانه نقدی شرکت کرده‌اند، در صورت ازدواج، طلاق، فوت سرپرست خانوار یا تغییر سرپرست خانواده به دلیل بدسرپرست بودن، می‌توانند مراحل جداسازی را از طریق یکی از دفاتر پلیس ۱۰ طی کنند.

اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قانون مالیات بر ارزش افزوده را اصلاح می‌کنیم، گفت: تمام صنعت به کلاس‌ها انتقال یافته است و توازن در کشور وجود ندارد. ارسال فتحی‌پور با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان، خاطر نشان کرد: مالیات بر ارزش افزوده وضعیت سیستم بانکی کشور، مشکلات تولیدکنندگان است، در این بین مقام معظم رهبری و رییس‌جمهور نیز در خصوص سیستم بانکی تذکر داده‌اند.

وی با اشاره به سیاست‌های مجلس برای حمایت از بانک‌های مشکل‌دار، اظهار کرد: حدود ۷۲ هزار میلیارد تومان از بدهی‌های



با جمعیت ۳۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در جایگاه سوم قرار دارد. اندونزی، برزیل، پاکستان، نیجریه، بنگلادش، روسیه، ژاپن، مکزیک، فیلیپین، ویتنام، اتیوپی، مصر و آلمان در رتبه‌های چهارم تا شانزدهم و بالاتر از ایران قرار گرفته‌اند. ترکیه با جمعیت ۷۴/۵ میلیون

نفری بعد از ایران قرار دارد.



پیرامون این موضوع بحث‌های زیادی صورت گرفته اما درباره خصوصی‌سازی در ایران مهم‌ترین نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد این است که وقتی بنگاه‌ها با عنوان خصوصی‌سازی از مدیریت و نظارت دولت خارج می‌شود امکان رانت بیشتر می‌شود. به گفته وی، نظارت دولتی موضوعی است که می‌تواند خصوصی‌سازی را زیر سوال ببرد. وی در ادامه افزود: باید همواره در نظر داشت که خصوصی شدن بهتر از دولتی بودن این بنگاه‌ها است و در وضعیت کنونی کشور، اولویت با خصوصی‌سازی است.

رد دیون، تنها راه دولت

یکی از ایرادات اساسی که به روند خصوصی‌سازی وارد شده این است که چرا دولت بنگاه‌های کم بازده خود را با عنوان رد دیون به طلبکاران خود واگذار کرده، و به این ترتیب آنها را مجبور به پذیرش این بنگاه‌ها در قبال بدهی‌های خود نموده است. قاسمی ضمن به دور از انصاف خواندن چنین موضوعی تشریح کرد: در حال حاضر تنها راه پیش روی دولت برای تسویه بدهی‌هایش واگذار کردن بنگاه‌هایش به طلبکاران است. باتوجه به اینکه بیشتر بنگاه‌های دولتی کم بازده هستند، نمی‌توان این نحوه واگذاری توسط دولت را غیرعادلانه دانست.

امکان ایجاد رانت در بخش خصوصی

مهدی قاسمی، رییس واحد مطالعات بانک سینا نیز درباره نحوه خصوصی‌سازی در ایران به صمت گفت: خصوصی‌سازی به این شکلی که در ایران صورت می‌گیرد با مشکلات متعددی روبه‌رو است و

بانک‌ها را تقصیط‌بندی کرده‌ایم اما باز هم این بانک‌ها توان پرداخت اقساط را ندارند.

سیتی گروپ به دلیل نقض تحریم ایران جریمه شد

وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد، سیتی‌گروپ موافقت کرده تا بابت چندین مورد نقض تحریم‌های اداره کنترل دارایی‌های خارجی آمریکا، مبلغ ۲۱۷ هزار و ۸۴۱ دلار پرداخت کند. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرد، سیتی پانینگ، واحد خدمات تجاری سیتی گروپ در مالزی به ۴ درخواست جمع‌آوری صورتحساب صادرات مجموعاً به مبلغ ۶۳۸ هزار و ۷۴ دلار در فاصله ماه‌های آوریل و نوامبر ۲۰۰۹، در ارتباط با حمل و نقل کالاهایی به مقصد ایران پاسخ مثبت داده است.

جریمه ۶۵۰ میلیون دلاری به بهانه نقض تحریم‌ها

بلومبرگ اعلام کرد دومین بانک بزرگ آلمان «کامرز بانک» هفته جاری ۶۵۰ میلیون دلار جریمه در ارتباط با نقض تحریم‌ها علیه ایران به آمریکا می‌پردازد. بر اساس گزارش فارس این فرد که به دلیل محرمانه بودن موضوع نخواست نامش فاش شود، گفت: علاوه بر پرداخت جریمه، مسئولان این بانک آلمانی هم پیگرد قانونی می‌شوند.

سخنگوی دولت اعلام کرد که رییس کل بانک مرکزی و وزیر راه در مورد چگونگی تامین مالی کسری صندوق پس‌انداز مسکن توضیح خواهند داد.

محمد باقر نوبخت در پایان جلسه هیات دولت با حضور در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه قرار است کسری

