اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۲۷ شهریور ۱۳۹۸
• ۱۸ محرم ۱۴۴۱
• ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۷۱ • پیاپی ۲۶۸۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



علاج مشکلات گوناگون در دست مردم است

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای صبح روز گذشته با اشاره به هوشیاری عمیق و تحسین‌برانگیز مردم در مقابل توطئه‌های دشمنان در ۴ دهه گذشته، تنها راه علاج مشکلات کشور را تکیه به مردم و جوانان و جدی گرفتن ظرفیت‌های داخلی دانستند و با اشاره به طرح دوباره موضوع مذاکره از جانب امریکایی‌ها، هدف آنها از ترفند مذاکره را تحمیل خواسته‌های خود و اثبات تاثیرگذاری فشار حداکثری بر ایران خواندند. ایشان با تاکید بر اینکه علاج مشکلات گوناگون در دست مردم است، افزودند: به بیگانه نباید نگاه کرد، به فلان دولت و فلان دولت نباید امید بست، به نشست و برخاست با دیگران نباید اتکا کرد.
۲

«سپام» به سامانه پیام‌رسان مالی روسیه متصل شد

گام بعدی، توسعه روابط بانکی با اوراسیا

بانک مرکزی در مقابل تحریم‌های امریکا علیه ایران، اقدام‌هایی برای ادامه روابط بانکی خارجی در دستور کار قرار داد و درنهایت سامانه‌ای برای از بین بردن اثر تحریم سوئیفت به نام «سپام» در سال ۱۳۹۱ تهیه و راه‌اندازی شد. در سفر تازه روحانی به آنکارا و در جریان نشست‌های دوجانبه سران ایران با سران کشورهای ترکیه و روسیه، مذاکرات برای اجرایی شدن همکاری سامانه انتقال پیام مالی روسی «میر» و سامانه پیام‌رسان مالی الکترونیکی ایرانی با نام «سپام» به‌عنوان جایگزین سوئیفت انجام شد و رئیس کل بانک مرکزی ایران از برقراری ارتباط بانکی ایران و روسیه از طریق سامانه «سپام» خبر داد. عبدالناصر همتی همچنین با اشاره به عضویت تازه ایران در اتحادیه اوراسیا، گفت: استفاده از این سامانه برای مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری کشورهای عضو کمک شایانی کند. کارشناسان نیز معتقدند این سامانه می‌تواند یک الگوی جدید برای نقل و انتقال‌های غیردلاری با کشورهایی باشد که تمایل دارند در سبد ارزی‌شان به جز دلار با سایر ارزها مبادله کنند.
۱۱



مهربانی تولید با «مهر»
۹

عکس: ایسنا

سرمقاله



نفت بلای جان توسعه
۲

یادداشت‌های امروز



تغییر کاربری برای ادامه حیات
۳



صادرات راه نجات کاشی و سرامیک
۶



موانع حفظ ثبات بلندمدت بازار ارز
۷



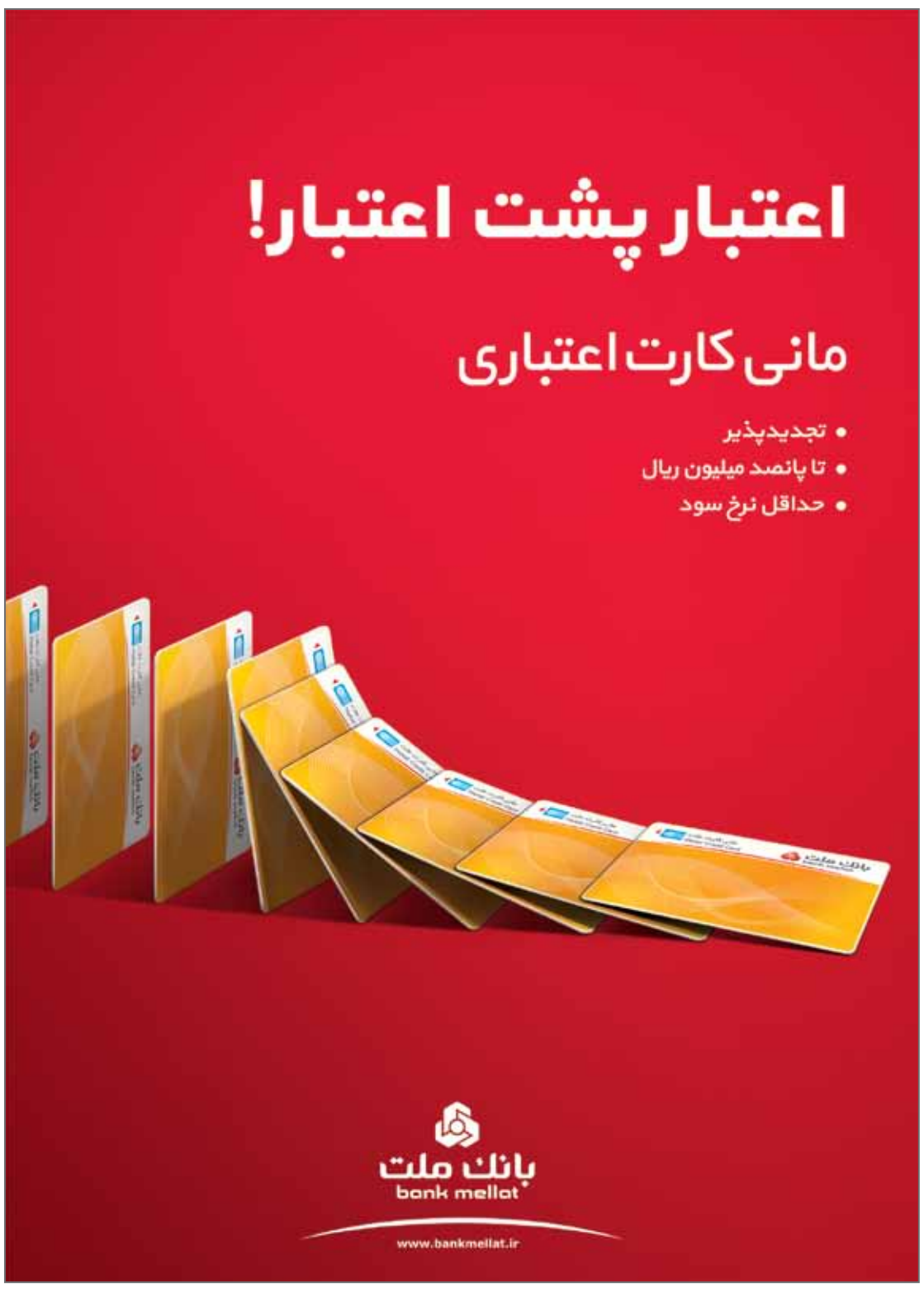
درآمد پروازهای عبوری کجا صرف شود؟
۱۳

گزارش‌های روز

فروکش قیمت‌ها در بازار خودرو
۳

قوانینی که اجرا نمی‌شود
۷

مخارج «خاص» برای درآمدهای عام
۱۳





سر مقاله



نفت بلای جان توسعه

رضا آریاراد
کارشناس اقتصاد

سال‌هاست بخش انرژی در ایران به‌عنوان یک صنعت بی‌رقیب، یکه‌تاز تامین عمده درآمد ملی کشور، در حالی که ایران در صنایع دیگر به‌ویژه صنعت خودرو و خودروسازی حضوری فعال داشته و حتی در برهه‌هایی از زمان با بسیاری از کشورهای تولیدکننده این صنعت برابر و پیشگام بوده است. اما چرا صنعت خودرو در ایران باوجود تامین مالی حاصل از فروش نفت، تجهیزات بروز و مدرن، دانش و نیروی توانمند بومی، مانند صنعت خودروسازی کره جنوبی در تولید برند داخلی و حضور در بازارهای بین‌المللی موفق ظاهر نشده است. برای پاسخ به این پرسش ارتباط تنگاتنگ آن با صنعت نفت و نقش کلیدی نفت در به چالش کشیدن سایر صنایع باید مورد بررسی قرار گیرد. پس از ملی شدن نفت ایران باوجود جلوگیری و پافشاری استعمارگران نفتی در تسهیم دانش فنی به نیروی انسانی ایرانی، اقدام‌هایی هرچند اندک در کارهای تخصصی اکتشاف و بهره‌برداری نفت در حال انجام بود. براساس آمار مجموع تولید نفت ایران بین سال‌های ۱۲۹۰ تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی ۲۸ میلیارد بشکه بوده و افزون بر ۱۳۱.۵ میلیارد دلار درآمد ارزی برای کشور به‌دنبال داشته است. درآمدی که می‌توانست به‌جای هدررفت در توسعه بی‌حد و حصر واردات کالاهای مصرفی، در خدمت خودکفایی و شکوفایی اقتصاد قرار گیرد و سهم ایران را در توسعه فناوری و صنعت به جایگاهی ممتاز برساند. در اینجا این پرسش مطرح است که آیا پیشرفت در صنعت خودرو در گرو افزایش صادرات نفت خام است؟ و آیا صنعت خودرو با حمایت‌های مالی حاصل از استحصال و فروش نفت، به جایگاه بین‌المللی خود می‌رسد؟ آغاز به‌کار صنعت خودرو در ایران به سال ۱۳۳۸ بازمی‌گردد که با مونتاژ خودرو جیپ، تمامی قطعات به‌شکل CKD وارد و این خودرو در ایران تولید می‌شد. اما نخستین خودرو ساخت داخل با نام پیکان با لیسانس کارخانه تالبوت انگلستان و در سال ۱۳۴۶ در شرکت سهامی عام کارخانجات صنعتی ایران‌ناسیونال تولید و وارد بازار شد. از سال ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۷ پیکان در مدل‌های گوناگون کار، لوکس، جوانان، استیشن، وانت، اتوبوس در مدل‌های اتوبوس ۳۰۲ شهری، بیابانی و سوپرلوکس، مینی‌بوس و آمبولانس تولید شد که با استقبال مردم از آن تولید این خودرو تا سال ۱۳۵۶ به حدود ۹۸۰۰۰ دستگاه رسید. خودروسازان ایران در آن سال‌ها توانسته بودند صنعت خودرو را به یک صنعت بومی تبدیل کنند و به یکی از خودروسازان رو به رشد در جهان مبدل شوند اما در زمینه‌های طراحی، مهندسی و تولید همچنان جایگاهی برای برند ایرانی متصور نبود. با نگاهی مقایسه‌ای بین صنعت خودرو در ایران و کره جنوبی در فاصله زمانی ۱۳۴۷ تا ۱۳۵۹ خورشیدی می‌توان گفت ایران همزمان با این کشور و به پشتوانه میلیاردها دلار درآمد ارزی نفتی، متخصصان و مهندسان باهوش و توانمند بومی و تحصیلکرده، منابع و امکانات پیشرفته و در دسترس، وارد صنعت خودروسازی شده است؛ شرایط و امکاناتی که به هیچ وجه برای کشوری مانند کره جنوبی در این سطح کلان مهیا نبوده است. در نگاهی موازی به صنعت خودروسازی ایران و کره جنوبی، این کشور مانند ایران با مونتاژ یک خودرو خارجی شروع به‌کار و تنها با گذشت ۸ سال از مونتاژ خودرو توانست نخستین خودرو خود را با نام هیوندای وارد بازار کند و پس از گذشت ۱۰ سال از تولید و عرضه برند خود در بازارهای داخلی، پس از رفع نواقص و ارتقای سطح کیفی وارد بازارهای بین‌المللی شود. این محصول به‌دلیل کیفیت و نرخ مناسبی که داشت به‌سرعت در سراسر جهان طرفداران زیادی پیدا کرد. به‌طور تقریبی بین سال‌های ۱۳۴۶ تا ۱۳۵۶ با رشد صنعت خودرو، ایران می‌بایست مالک برند خود و مانند برند کره‌ای در اندیشه فتح بازارهای بین‌المللی بود. دلایل زیادی برای درجا زدن این صنعت در آن دوران مطرح است. برخی کارشناسان معتقدند عامل اصلی موفقیت کره در صنعت خودرو، ارتباط گسترده با امریکا و استفاده از توان و فناوری آنها بوده، اما ایران نیز در آن زمان زیر سیطره و نفوذ استعماری امریکا قرار داشت و در صورت صحت این ادعا، صنعت خودرو ایران نیز می‌بایست در آن روزگار به قدرت جهانی بدل می‌شد. اما از مهم‌ترین عوامل عقب افتادن از کره‌ای‌ها در صنعت خودرو، می‌توان به تمرکز و توجه حاکمان به نفت اشاره کرد. از همین رو می‌توان نفت را بلای جان ترقی صنایع به‌ویژه صنعت خودرو در آن روزگار دانست. امروز بسیاری از اقتصاددانان معتقدند کاهش دادن فاصله و رقابت خودروسازان ایران با سایر خودروسازان مطرح جهان بسیار دشوار است، اما تحلیلگران بر این باورند که با به کاربستن رویه‌های مدیریتی نوین و جذب سرمایه‌گذاران خارجی از طریق «همکاری‌های مشترک» می‌توان در صنعت خودرو به جایگاه بین‌المللی قابل قبولی رسید و با ظرفیت بالای تقاضای داخلی و همچنین موقعیت جغرافیایی سرزمین ایران در مسیر راه ابریشم، به یک رشد سریع و بدون ریسک با استفاده از فناوری‌های برتر خودروسازی خارجی چشم داشت. شاید به‌ظاهر با عقد قراردادهای همکاری مشترک با صاحبان برندهای مطرح جهان بتوان به یک موقعیت بین‌المللی پایین‌دستی در صنعت خودروسازی رسید، اما ساده‌لوحانه است که باور کنیم طرف‌های خارجی تمایل به انتقال فناوری و نتایج پژوهش‌های صنعتی در حوزه خودرو که سال‌ها با صرف میلیاردها دلار به آن دست یافته‌اند، بدون کسب منافع قابل‌ملاحظه داشته باشند. از طرفی باید توان و ظرفیت قطعه‌سازان داخلی را همگام و همسو با نیازهای جدید در نظر گرفت. به‌نظر می‌رسد در قراردادهای همکاری مشترک، صنعت خودرو ایران همچنان یک صنعت مونتاژ خواهد بود و می‌توان آن را ادامه‌دهنده راه گذشتگان خواند؛ از این رو سرمایه‌گذاری و تمرکز بر ارتقای برندهای داخلی مانند سمند، دنا و... را می‌توان به‌عنوان نظریه‌ای ارجح که امروزه به آن کمتر پرداخته شده، مطرح کرد. سرمایه‌گذاری در زمینه‌های تولید باکیفیت و بی‌نقص محصول، اعمال گارانتی‌های بلندمدت دست‌کم ده‌ساله، ارتقای برند داخلی در فواصل زمانی دست‌کم ۴ سال یک بار، ۳ عامل اصلی حضور و تحکیم جایگاه خودروسازان ایران در بازارهای بین‌المللی هستند.

علاج مشکلات گوناگون در دست مردم است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای صبح روز گذشته با اشاره به هوشیاری عمیق و تحسین‌برانگیز مردم در مقابل توطئه‌های دشمنان در ۴ دهه گذشته، تنها راه علاج مشکلات کشور را تکیه به مردم و جوانان و جدی گرفتن ظرفیت‌های داخلی دانستند و با اشاره به طرح دوباره موضوع مذاکره از جانب امریکایی‌ها، هدف آنها از ترفند مذاکره را تحمیل خواسته‌های خود و اثبات تاثیرگذاری فشار حداکثری بر ایران خواندند و تاکید کردند: سیاست فشار حداکثری در مقابل ملت ایران پشیزی ارزش ندارد و همه مسئولان جمهوری اسلامی یک‌صدا معتقدند که با امریکا در هیچ سطحی مذاکره نخواهد شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب اسلامی در ابتدای جلسه درس خارج فقه در آغاز سال تحصیلی حوزه‌های علمیه، مجالس عزاداری حضرت اباعبدالله علیه‌السلام در محرم امسال را پررونق‌تر از هر سال دانستند و خاطرنشان کردند: این حقیقت پرمعنا نشان می‌دهد که پیوند مردم با اهل‌بیت علیهم‌السلام یک پیوند مستحکم است و برغم انبوه تبلیغات دشمنان علیه مقدسات و باوجود انواع سرگرمی‌ها و جاذبه‌های گوناگون برای جوانان، با فرا رسیدن محرم، امواج عظیم مردمی که اغلب نیز جوانان هستند به سمت خیمه حسین‌بن‌علی علیه‌السلام حرکت می‌کند و ملت ما در زیر خیمه حضرت اباعبدالله به راه خود ادامه می‌دهد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه با اشاره به برخی مسائل مهم روز، گفتند: ملت ایران در مواجهه با موج تبلیغاتی گسترده، عظیم و عمیق دشمن علیه کشور و مقدسات در حال تصمیم‌گیری است. البته در مقابل این امواج غالبا پنهان و زیرزمینی که گاهی در گوشه‌ای از کشور نیز خود را نشان می‌دهد، دستگاه‌های مختلف هوشیار هستند، اما مهم، نقش مردم است. رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به پیشرفت‌های کشور در علم و فناوری و همچنین خبرهای خوب از بخش تولید، گفتند: در بخش تولید، غفلت‌ها و کوتاهی‌هایی وجود داشته است اما حرکت‌های خوبی به سمت اهداف مطلوب در جریان است که انشاالله مردم آثار آن را خواهند دید. ایشان با تاکید بر اینکه علاج مشکلات گوناگون در دست مردم است، افزودند: به بیگانه نباید نگاه کرد، به فلان دولت و فلان دولت نباید امید بست، به نشست و برخاست با دیگران نباید اتکا کرد. البته این حرف به‌معنای بستن باب مراوده با دولت‌های عالم نیست. ما اهل مراوده و گفت‌وگو و نشست و برخاست هستیم اما نباید کارهای کشور را به نشست و برخاست با دیگران موکول کرد. هرچه می‌توانید از امکانات دنیا استفاده کنید اما علاج در داخل کشور و حل مشکلات به‌دست مردم است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای درباره هدف امریکایی‌ها از مطرح کردن دوباره موضوع مذاکره با ایران گفتند: همه باید بدانند و توجه کنند که این یک ترفند است. رهبر معظم انقلاب اسلامی با اشاره به مواضع متفاوت مقام‌های امریکایی درباره مذاکره افزودند: گاهی می‌گویند مذاکره بدون پیش‌شرط، گاهی نیز می‌گویند مذاکره با ۱۲ شرط؛ این‌گونه سخنان یا ناشی از سیاست آشفته آنها است یا ترفندی برای سردرگم کردن طرف مقابل. البته جمهوری اسلامی سردرگم نمی‌شود، چراکه راه ما روشن است و می‌دانیم چه می‌کنیم. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه به تبیین اهداف امریکا از سیاست فشار حداکثری و در عین حال، تلاش برای کشاندن ایران پای میز مذاکره پرداختند و گفتند: سیاست دولت امریکا، فشار حداکثری به ایران در قالب تحریم‌های گوناگون، تهدید و یاوه‌گویی‌های مختلف است، چراکه دولت کنونی امریکا معتقد است با رودربایستی و تعارف نمی‌توان جمهوری اسلامی را به زانو درآورد و وادار به تواضع و قبول کرد. رهبر معظم انقلاب اسلامی افزودند: رژیم ایالات متحده به دنبال آن است که هم برای رقبای داخلی خود و هم برای اروپایی‌ها این را به‌عنوان یک سیاست قطعی جا بیندازد که تنها راه مواجهه با ایران، فشار حداکثری است. ایشان با اشاره به اذعان امریکایی‌ها و متحدان آنها به ناکام ماندن سیاست فشار حداکثری در به زانو درآوردن ایران، گفتند: هدف آنها از مذاکره این است که به همه ثابت کنند فشار حداکثری جواب داد و مسئولان جمهوری اسلامی برخلاف آنکه می‌گفتند مذاکره نمی‌کنیم مجبور شدند پای میز مذاکره بیایند؛ بنابراین تنها راه مواجهه با ایران، فشار حداکثری است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تاکید کردند: اگر دشمن توانست اثبات کند که فشار حداکثری علاج کار ایران و موثر بر ایران است، ایران و ملت عزیز ما دیگر روی آسایش را نخواهند دید، چون پشت سر همه سیاست‌های مستکبرانه امریکا این سیاست قرار خواهد گرفت و از این به بعد، هر چیزی را که قلدرانه از جمهوری اسلامی مطالبه کنند، اگر به آنها «چَشم» گفتیم، مسئله تمام است اما اگر «نه» گفتیم دوباره فشار حداکثری آغاز خواهد شد. ایشان علت اصرار امریکایی‌ها و واسطه کردن برخی اروپایی‌ها برای مذاکره و دیدار را در همین چارچوب دانستند و افزودند: البته من راجع به اروپایی‌ها در یک وقت دیگر صحبت خواهم کرد اما علت اصرار آنها به اینکه اگر با رئیس‌جمهوری امریکا یک جلسه بگذارید همه مشکلات شما حل خواهد شد، این است که اثبات کنند فشار حداکثری در مقابل ایران یک سیاست موفق است و باید همین سیاست را به کار بست. رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: ما در مقابل باید ثابت کنیم که سیاست فشار حداکثری در مقابل ملت ایران پشیزی ارزش ندارد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سخنان خود درباره مذاکره با امریکا را در دو نکته جمع‌بندی کردند: ۱) مذاکره با امریکا یعنی تحمیل خواسته‌های آنان به جمهوری اسلامی، ۲) مذاکره یعنی نمایش موفقیت سیاست فشار حداکثری امریکا. ایشان افزودند: برای همین است که مسئولان کشور از رئیس‌جمهوری و وزیر امور خارجه و دیگران، یک‌صدا اعلام کردند که با امریکا مذاکره نخواهیم کرد؛ نه مذاکره دوجانبه نه چندجانبه. رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: چنانچه امریکا حرف خود را پس گرفت و به معاهده هسته‌ای که آن را نقض کرده است، بازگشت، آن‌وقت در جمع کشورهای عضو معاهده که شرکت و با ایران صحبت می‌کنند، امریکا هم می‌تواند شرکت کند، در غیر این‌صورت هیچ مذاکره‌ای در هیچ سطحی بین مسئولان جمهوری اسلامی و امریکایی‌ها اتفاق نخواهد افتاد؛ نه در نیویورک و نه غیر آن.

دستاورد نشست آنکارا؛ تاکید بر حفظ تمامیت ارضی سوریه

ایران میزبان ششمین اجلاس سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه شد







حسن روحانی، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران که برای شرکت در اجلاس سه‌جانبه رهبران ایران، ترکیه و روسیه به آنکارا سفر کرده بود بعد از پایان دیدارهای خود در آنکارا بامداد روز گذشته به مقصد تهران حرکت کرد. به گزارش ایرنا، رئیس‌جمهوری اسلامی ایران که یکشنبه شب وارد آنکارا شده بود در نخستین برنامه رسمی خود یک دیدار دوجانبه با رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه داشت. در این نشست که پشت درهای بسته برگزار شد، رئیسان‌جمهوری دو کشور در زمینه مسائل دوجانبه به‌ویژه مسائل مورد علاقه اقتصادی بین دو طرف، مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی بحث و تبادل‌نظر کردند. روحانی پیش از نشست سه‌جانبه با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه نیز یک دیدار دوجانبه داشت. بعد از دیدار روحانی و پوتین رئیسان‌جمهوری سه کشور نشست سه‌جانبه خود را برگزار کردند. بعد از نشست سه‌جانبه رئیسان‌جمهوری سه کشور، کنفرانس مطبوعاتی برگزار شد. رئیس‌جمهوری ایران در گفت‌وگوی مطبوعاتی مشترک با بیان اینکه خوشبختانه هر سه کشور برای حل مسائل سوریه اتفاق نظر دارند، گفت: همه ما درباره مسئله حفظ تمامیت ارضی سوریه نظر واحدی داریم. رئیس‌جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه برای سه کشور روسیه، ایران و ترکیه سوءنیت امریکایی‌ها قابل‌قبول نیست، گفت: حفظ تمامیت ارضی سوریه برای هر سه کشور از اهمیت زیادی برخوردار است. وی از برگزاری ششمین اجلاس سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه در تهران خبر داد و گفت: بسیار خوشحال هستیم در این اجلاس میزبان سران کشورهای روسیه و ترکیه در تهران خواهیم بود.

حفظ تمامیت ارضی سوریه

رئیس‌جمهوری ترکیه نیز در سخنان خود در نشست مطبوعاتی مشترک در پایان نشست سه‌جانبه گفت: ابعاد گوناگون مسئله سوریه در این نشست مورد بررسی قرار گرفت و رهبران سه کشور در زمینه موارد مختلف مسئله سوریه دارای اتفاق نظر بودند. اردوغان با تاکید بر اینکه هر سه کشور در زمینه حفظ تمامیت ارضی سوریه و وحدت سیاسی این کشور حساسیت‌های یکسانی دارند و بر این حساسیت‌ها یک بار دیگر تاکید شد، افزود: حفظ آرامش در سوریه، بازگشت پناهجویان و ایجاد شرایط مناسب برای این بازگشت و حل اختلاف‌ها از طرق سیاسی مسائلی بود که در نشست رهبران سه کشور مورد بررسی و توافق نظر قرار گرفت. رئیس‌جمهوری ترکیه با بیان اینکه مشکلات موجود بر سر تشکیل کارگروه قانون اساسی سوریه حل شده، گفت: در نشست سه‌جانبه در زمینه آغاز فعالیت‌های کارگروه قانون اساسی به توافق رسیدیم.

حضور غیرقانونی امریکا در سوریه

رئیس‌جمهوری روسیه نیز در سخنان خود با تاکید بر غیرقانونی بودن حضور نیروهای امریکایی در سوریه گفت: به این نکته توجه داریم که تصمیم ترامپ برای خروج نیروهای امریکایی از سوریه به‌طور کامل اجرا شود. پوتین گفت: تحرکات جنگجویان مانع از برقراری امنیت و آرامش کامل در سوریه است که تهدیدی برای این کشور به‌شمار می‌رود. وی درباره حمله به تاسیسات نفتی عربستان گفت: برای آنچه که مربوط به کمک به عربستان برای دفاع از خود می‌شود، آمادگی داریم. وی با اشاره به فروش سامانه‌های دفاع هوایی اس ۳۰۰ به ایران و اس ۴۰۰ به ترکیه به‌طور تلویحی از آمادگی فروش این سامانه‌ها به عربستان سخن به میان آورد. رئیس‌جمهوری روسیه در پایان سخنانش با بیان اینکه از تمامیت ارضی سوریه دفاع می‌کنیم، اظهار کرد: اگر همه مسائل این کشور حل شود باید تمامیت ارضی آن دوباره برقرار شود و همه نظامیان خارجی خاک این کشور را ترک کنند.

توافق جدید با ایران

ولادیمیر پوتین در این کنفرانس مطبوعاتی مشترک افزود: با حسن روحانی توافق کردیم که پرداخت با ارزهای ملی را گسترش دهیم، بر حفظ برجام هم توافق داریم و معتقدیم این توافق بین‌المللی قابلیت اجرایی خود را حفظ خواهد کرد. رئیس‌جمهوری روسیه گفت: با همه دشواری‌ها در اجرای برجام، راه منطقی دیگری برای جایگزینی این توافق وجود ندارد. روسیه مصمم به کمک به این روند است و با ایران در این باره مذاکره می‌کند و با امریکا نیز در این عرصه کار خواهد کرد.

استناد به آیه‌ای از قرآن کریم

پوتین با بیان اینکه امروز در ترکیه با اکثریت جمعیت مسلمان حضور داریم، اظهار کرد: به آیه‌ای از قرآن کریم استناد می‌کنم که در آن می‌گوید رحمت خداوند را بپذیرید و روزی شما دشمن هم بودید اما دوست شدید. پوتین گفت: ما آماده‌ایم به عربستان سعودی برای دفاع از خود کمک کنیم. به ایران کمک کردیم و اس-۳۰۰ دادیم به ترکیه نیز سامانه اس-۴۰۰ فروختیم.

بیانیه مشترک

در پایان پنجمین نشست سران کشورهای ایران، روسیه و ترکیه بیانیه مشترک رئیس‌جمهوری اسلامی ایران، رئیس فدراسیون روسیه و رئیس‌جمهوری ترکیه صادر و در آن بر حفظ تمامیت ارضی سوریه تاکید شد. همچنین رئیسان‌جمهوری ایران، روسیه و ترکیه در بیانیه‌ای مشترک تاکید کردند: حملات نظامی رژیم صهیونیستی به سوریه تنش در منطقه را تشدید می‌کند. سران ایران، روسیه و ترکیه همچنین با توافق بر سر برگزاری نشست آینده سه‌جانبه در تهران، آخرین تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی و نیز همکاری در زمینه‌های گوناگون را بررسی کرده و بر تصمیم خود مبنی بر ارتقای همکاری مشترک اقتصادی و بازرگانی تاکید کردند.

عکس روز



برداشت رطب و خارک در آبادان

عکس: تسنیم

ویژه تر از خبر

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از سیاست بازی دوری کند

رئیس شرکت دولتی روس‌اتم با اشاره به مراحل انتخاب رئیس جدید برای آژانس بین‌المللی انرژی اتمی خواستار دور ماندن این نهاد از سیاست بازی شد و اعلام کرد آژانس در مهم‌ترین دوران تاریخی خود قرار دارد. به گزارش ایرنا، الکسی لیخاچوف در شصت‌وسومین کنفرانس عمومی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با بیان این مطلب اظهار کرد: ما خواستار آژانسی عاری از سیاست بازی هستیم و می‌خواهیم این نهاد به‌دور از مسائل سیاسی میان کشورها به کار خود ادامه دهد. مدیر کل پیشین آژانس بین‌المللی انرژی اتمی یوکیا آمانو بوده که ۲ ماه پیش فوت کرد. رئیس شرکت روس‌اتم در ادامه سخنانش خاطرنشان کرد: مسائلی که در برابر آژانس قرار دارند پیچیده و گوناگون هستند، اما ما اطمینان داریم که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از توانایی کافی برای حل آنها برخوردار است. آژانس می‌تواند در این شرایط روی حمایت بی‌بدیل روسیه حساب باز کند. وی ادامه داد: لازم است که آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به‌طور مستمر قابل پیش‌بینی و به دور از سیاست‌زدگی برای تبادل تجربه‌ها و همکاری کشورهای عضو باشد. تاکنون برخی نام‌ها در محافل خبری و رسانه‌ای جهان برای جانشینی آمانو در مقام مدیر کل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مطرح شده که از آن جمله می‌توان به کورنل فروتا هماهنگ‌کننده فعلی آژانس و رافائل گروسی نماینده آرژانتین در آژانس اشاره کرد. فروتا دیپلمات رومانیایی و از نامزدهای پست ریاست آژانس بین‌المللی انرژی اتمی است.

روی خط سیاست

ایرنا- محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی در نخستین واکنش به حملات پهپادی نیروهای یمنی به تاسیسات نفتی آرامکو در شرق این کشور گفت عربستان قادر به مقابله با این حملات است. خبرگزاری رسمی عربستان (واس) با اعلام این خبر افزود: بن سلمان در تماس تلفنی با محمد بن زائد، ولیعهد ابوظبی در واکنش به حملات اخیر نیروهای یمنی به تاسیسات نفتی بقیق و خریص وابسته به آرامکو این مطلب را بیان کرد.

ایسنا- سفیر ایران در لندن گفت: دادگاه عالی بریتانیا بعد از ۷ سال، درخواست وکلای امریکایی برای محکومیت ایران به پرداخت دست‌کم ۵۱۲ میلیون دلار خسارت بابت تلفات نظامیان امریکا در پایگاه خُبر عربستان را مردود دانسته و اعلام کرد رأی محاکم امریکایی علیه دیگر کشورها، در حوزه قضایی انگلیس قابل پیگیری نیست. حمید بعیدی‌نژاد در صفحه توییتر خود نوشت: رأی دادگاه عالی بریتانیا مانع امکان طرح دعاوی جدید وکلای امریکایی علیه ایران می‌شود. این رأی با توجه به تصمیم تازه کانادا برای فروش اموال دولت ایران در این کشور، اهمیت بیشتری می‌یابد و نشان می‌دهد چگونه امریکا و کانادا اصولی‌ترین مقررات بین‌المللی را نقض می‌کنند.

ایلنا- وزیر امور خارجه انگلیس گفت با شریکان بین‌المللی برای تشکیل بزرگ‌ترین و موثرترین پاسخ درباره حمله به تاسیسات نفتی عربستان همکاری می‌کنیم. «دومینیک راب» با انتشار پیامی در توییتر عنوان کرد در این باره با همتایان سعودی، آلمانی، فرانسوی و امریکایی خود گفت‌وگو کرده تا به‌روشنی اعلام کند که لندن حمله به تاسیسات نفتی آرامکو در عربستان را محکوم می‌کند. با این حال راب خلاف واشنگتن اتهامی را به ایران نسبت نداد.

ایلنا- نخست‌وزیر ژاپن از دیدار با رئیس‌جمهوری ایران در اواخر ماه جاری خبر داد. به گزارش رویترز، شینزو آبه، نخست‌وزیر ژاپن اعلام کرد به‌زودی با حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران دیدار می‌کند. وی در ادامه گفت: در اواخر ماه جاری در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک با رئیس‌جمهوری ایران دیدار خواهم کرد.

ایرنا- نماینده ارشد دولت اوباما در زمان مذاکرات هسته‌ای گفت سنای امریکا در حال بررسی طرحی است که تایید می‌کند ترامپ مجوز جنگ با ایران را ندارد. وندی شرمن در پیامی توییتری نوشت: سنا در حال بررسی طرحی است که در مجلس نمایندگان تصویب شده و تایید می‌کند که دونالد ترامپ اجازه ندارد با قانون «مجوز استفاده از نیروی نظامی» به جنگ با ایران برود.

ایرنا- رئیس کمیسیون امور بین‌الملل شورای فدراسیون (مجلس سنای) روسیه اعلام کرد: هیچ دلیلی برای متهم کردن ایران در موضوع حمله به پالایشگاه نفت در عربستان وجود ندارد. کنستانتین کاساچوف در فیس‌بوک خود نوشت: امریکا از هر موردی به‌عنوان دستاویز برای متهم کردن ایران به همه مسائل در خاورمیانه استفاده خواهد کرد. وی افزود: هرچند ایران نفوذ معینی بر حوثی‌ها (شیعیان یمن) دارد اما دلیلی برای اینکه تهران را در این زمینه (حمله به مرکز نفتی آرامکو) متهم کرد، وجود ندارد؛ غیر از این مورد که برای واشنگتن ایران مانند پیشاهنگی است که مسئول همه رویدادهای بد در خاورمیانه است.

ایسنا- سخنگوی دفتر سیاسی طالبان در قطر اعلام کرد هیات این گروه به رهبری عبدالسلام حنفی به ایران سفر کرده است. به گزارش خبرگزاری آریانا نیوز، اعضای دفتر سیاسی طالبان در قطر پس از سفر به مسکو عازم تهران شدند تا با مقامات ایران پیرامون مذاکرات صلح افغانستان به گفت‌وگو بنشینند. روند صلح، مذاکرات بین‌الافغانی و توقف مذاکرات صلح میان طالبان و امریکا از جمله موضوعات مورد بحث میان اعضای دفتر سیاسی طالبان و مقامات جمهوری اسلامی ایران بوده است.

ایرنا- نماینده زن مسلمان کنگره امریکا با اشاره به دروغ‌گویی دولت ترامپ درباره نقشه‌های هواشناسی در زمان وقوع توفان دوریان، گفت اطلاعات چنین دولتی درباره ایران قابل اعتماد نیست. وی گفت: حق قانونی اعلام جنگ با کنگره است. رئیس‌جمهوری چنین حقی ندارد. وزیر امور خارجه چنین حقی ندارد و عربستان سعودی هم به‌طور قطع ندارد.

ایرنا- به گزارش منابع خبری افغانستان، حوالی ظهر دیروز انفجاری در محل سخنرانی انتخاباتی محمد اشرف غنی در ولایت پروان در شمال کابل رخ داد اما به رئیس‌جمهوری افغانستان آسیبی وارد نشده است.

گسترش صنعت
چهارشنبه
۲۷ شهریور ۱۳۹۸
۱۸ محرم ۱۴۴۱
۱۸ سپتامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۷۱
پیاپی ۲۶۸۹
www.sanatnewspaper.com



طرح ساماندهی بازار خودرو به کجا رسید؟



مخارج «خاص» برای درآمدهای عام



ایران از قطر در پارس جنوبی جلو زد

فروکش قیمت‌ها در بازار خودرو

نرخ قطعات در «چراغ برق» فقط ۱۰ تا ۱۵ درصد افت داشت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صنعت

این روزها در بازار شاهد کاهش نرخ برخی محصولات از جمله خودرو هستیم زیرا نرخ ارز کاهش یافته و در چند هفته گذشته به نسبت ثابت مانده است. این روند نزولی اگرچه شیب کمی دارد اما اگر ادامه‌دار باشد حباب قیمتی را تا حدودی می‌شکند. از سوی دیگر، تقاضایی در بازار خودرو وجود ندارد و رکود سنگینی بر این بازار حکمفرما شده است.

به‌گفته فعالان بازار خودرو، مردم تمایلی به خرید یا تعویض خودرو ندارند و فقط تعداد بسیار کمی بنا بر ضرورت خرید می‌کنند. همین شرایط هم بر بازار لوازم یدکی خودرو حکمفرماست، اما چون نظارتی بر این بازار وجود ندارد نرخ قطعات بین ۳۰۰ (داخلی) تا ۶۰۰(خارجی) درصد افزایش یافته که گلایه‌هایی را به‌دنبال داشته و سبب شده صاحبان خودرو بیشتر به تعمیر قطعات رو بیاورند تا تعویض آنها. درحال‌حاضر عوان می‌شود برخی قطعات افت نرخی بین ۱۰ تا ۱۵درصد داشته‌اند.

تفاوت قیمت بازار و کارخانه

سعید موتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو درباره وضعیت بازار در روزهای پایانی تابستان به صنعت گفت: نرخ خودرو در چند هفته گذشته ثابت بود و فقط تغییرات جزئی را شاهد بودیم. البته قیمت‌ها رو به کاهش است، اما با شیب ملایم. به‌عنوان مثال، نرخ پژو ۲۰۰۸ که بیش از ۳۰۰ میلیون تومان بود درحال‌حاضر به ۲۹۸ میلیون تومان رسیده است. نرخ برخی خودروها در بازار حتی کمتر از کارخانه و نمایندگی‌ها است از آن جمله سراتو که نرخ آن در بازار ۲۹۲ میلیون تومان و پایین‌تر از نرخ اعلام شده از سوی کارخانه است. یا جک اس که در بازار ۲۶۳ میلیون تومان است در حالی که نمایندگی آن را ۲۹۹ میلیون تومان عرضه می‌کند. این وضعیت یعنی پایین‌تر بودن نرخ بازار از نمایندگی شامل مدل‌های شرکت مدیران‌خودرو هم می‌شود. وی در ادامه موضوع قیمت‌ها به بازار وارداتی‌ها اشاره کرد و افزود: وقتی نرخ خودروهای داخلی در بازار افت پیدا می‌کند به همان نسبت بازار خودروهای وارداتی تحت‌تاثیر قرار گرفته و قیمت‌ها فروکش می‌کند؛ بنابراین نرخ خودروهای خارجی هم با شیب کندی در حال کاهش است و به‌عنوان نمونه، نرخ سراتو وارداتی که پیش‌تر بیش از ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد به حدود ۴۶۰ میلیون تومان رسیده است. وی با تاکید بر رکود حاکم بر بازار گفت: معاملات خودرویی در پایین‌ترین سطح ممکن قرار دارد که بی‌سابقه است. ضمن آنکه درحال‌حاضر خودرو در بازار زیاد است زیرا همان‌طور که پیش‌تر هم گفتم افرادی که با سرمایه خود مبادرت به خرید خودرو کرده بودند برای جلوگیری از ضرر بیشتر، امروز فروشنده هستند، اما خریداری وجود ندارد. رکود عجیبی بر بازار کشور حاکم است که دیگر همچون سابق گردش مالی در کل بازار کشور وجود ندارد.

> به‌گفته فعالان بازار خودرو، مردم تمایلی به خرید یا تعویض خودرو ندارند و فقط تعداد بسیار کمی بنا بر ضرورت خرید می‌کنند. همین شرایط هم بر بازار لوازم یدکی خودرو حکمفرماست

فراز و فرود بازار

موتمنی با اشاره به تغییر سیاست خودروسازان کشور گفت: کسانی که پیش‌تر با قیمت‌ها بازی می‌کردند، دیگر در راس بازار قرار ندارند که این امر فعالیت عمده‌فروشان را که پیش‌تر با فروش کارتکسی از سوی خودروسازان، بازار را مدیریت می‌کردند، کم کرده است. به این ترتیب، یک خودرو نو در دست ده‌ها نفر نمی‌چرخد. تمام این مسائل در برقراری آرامش بر بازار تاثیرگذار است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در ادامه با تشریح روند افزایش قیمت‌ها در بازار، گفت: تغییرات قیمتی بازار خودرو از دی سال گذشته رقم خورد. ۲۰ اسفند شاهد اوج قیمت‌ها در بازار خودرو بودیم. از ۲۵ اسفند تا ۱۸ فروردین بازار به‌نسبت آرامش داشت اما دوباره از ۲۵ همین ماه قیمت‌ها بین ۷۰ تا ۸۰ درصد افزایش یافت. نرخ‌ها کاذب بود و کسانی که در این آشفته بازار سرمایه‌گذاری کرده بودند، امروز متضرر شدند. او افزود: با تحولاتی که در مدیریت خودروسازها رخ داد جلو انحصارطلبی‌ها گرفته و فروش کارتکسی متوقف شد. خودروها با شماره تحویل داده می‌شود، روندی که پیش از سال ۹۰ هم وجود داشت. موتمنی اظهارکرد: تحولات اخیر گام مثبتی در راستای ساماندهی بازار بود، به‌طوری که برخی خودروها مانند پراید ۱۳۱، ۱۱۱، تیبا و پژو ۴۰۵ به نرخ ابتدای سال رسیده و برخی هم مانند پژو پارس، تندر و... هنوز حباب قیمت دارند. البته اگر مدیریت فعلی ادامه پیدا کند در آینده نزدیک نرخ کارخانه و بازار تمام خودروها به‌هم نزدیک می‌شود.

کاهش عرضه قطعات

با این وضعیت حال باید دید بازار قطعات هم تجربه بازار خودرو را داشت؟ مهدی ستوده از فعالان بازار لوازم یدکی خودرو در گفت‌وگو با صنعت گفت: نرخ قطعات خیلی پایین نیامده، اما نسبت به چند ماه پیش به‌لحاظ قیمتی بازار متعادل‌تر شده است. وی معتقد است قیمت‌ها روند کاهشی زیادی ندارند زیرا عرضه قطعات به بازار کم است.

او با اشاره به ممنوعیت واردات ادامه داد: کالایی وارد بازار نمی‌شود تا شاهد افت قیمت‌ها باشیم. نایابی و کمیابی قطعات سبب شده با نرخ‌های بالا محصولات خرید و فروش شوند.

این فعال بازار تصریح کرد: حتی کاهش عرضه ممکن است منجر به افزایش بیشتر هم شود زیرا وقتی تعادل عرضه و تقاضا بهم می‌خورد طبیعی است شاهد این نابسامانی قیمتی باشیم. وی افزود: البته برخی قطعات چه داخلی و چه خارجی نسبت به چند هفته گذشته ارزان‌تر شده‌اند، اما این کاهش چشمگیر نبوده است.

بازار قطعات انبارشده

ستوده در پاسخ به این پرسش که چرا نرخ برخی قطعات کاهش داشته اما برخی دیگر برعکس بالا رفته، گفت: دلیل اصلی این امر همان عرضه محصول است. وی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم اظهارکرد: بازار لوازم یدکی خودرو هم مانند بازار خودرو کساد است اما این رکود تاثیر زیادی روی افت قیمت‌ها نداشته شاید فقط بین ۱۰ تا ۱۵ درصد نرخ برخی قطعات پایین آمده است. وی درباره آینده این بازار افزود: وضعیت فعلی ادامه خواهد داشت زیرا مردم تمایلی به خرید ندارند و از سوی دیگر، عرضه هم کم است.

پیش‌تر یکی از رانندگان خودروهای سنگین به صنعت گفته بود درحال‌حاضر برخی قطعات که خریداری می‌شود روی کارتون آن گرد و خاک بسیاری نشسته است. این حاکی از این است که بسیاری از این قطعات در انبارها دپو شده بودند و در شرایط فعلی وارد چرخه مصرف می‌شوند. ستوده در توضیح این موضوع اظهارکرد: چون محصول جدید وارد نمی‌شود بسیاری از قطعات با کیفیت درجه دوم و سوم که پیش‌تر خریدار نداشت به‌دلیل کمبود، به بازار عرضه شده و تقاضا هم دارند. به این ترتیب کالای بی‌کیفیت بدون مشتری در چنین شرایطی به‌راحتی به فروش می‌رسد.

گفتنی است چنین وضعیتی در بازار خودرو هم تجربه شد و خودروهای مدیران‌خودرو که در زمان رونق، کمتر مردم تمایل به خرید داشتند در این روزها بازار خوبی پیدا کرده‌اند؛ بنابراین بسیاری از مدل‌های بدون مشتری با کمبود عرضه در چند ماه گذشته با نرخ بالایی خرید و فروش شدند.



سعید موتمنی

کسانی که پیش‌تر با قیمت‌ها بازی می‌کردند، دیگر در رأس بازار قرار ندارند که این امر فعالیت عمده‌فروشان را که پیش‌تر با فروش کارتکسی از سوی خودروسازان، بازار را مدیریت می‌کردند، کم کرده است



مهدی ستوده

قیمت‌ها روند کاهشی زیادی ندارند زیرا عرضه قطعات به بازار کم است

وضعیت بغرنج «چراغ برق»

بررسی بازار لوازم یدکی پایتخت حاکی از گرانی و کمیابی قطعات بیشتر خودروهاست، این کمبودها در خودروهای پرتیراژ داخلی مانند پراید، سمند و پژو ۴۰۵ کمتر مشهود است، اما سایر خودروها وضعیت مناسبی ندارند.

به‌گزارش ایرنا، مردی ۴۵ ساله با چهره‌ای بر افروخته از پاساژ کاشانی تهران بیرون می‌آید؛ می‌گوید «برای خرید چند قطعه از خرمشهر به تهران آمده‌ام اما نیست، می‌گویند به بازار خاوران برو شاید از اوراقچی‌ها بتوانی تهیه کنی». او به‌دنبال تهیه ۳ قطعه برای تندر پیکاپ است؛ ابتدا تصور می‌کنیم هنوز فروشگاه‌های لوازم یدکی را به‌درستی جست‌وجو نکرده اما با قدم زدن در راهروی پاساژ متوجه می‌شویم که قطعات برخی خودروها از جمله ال ۹۰ و ساندرو به سختی یافت می‌شود.

رصد بازار حاکی است، در صندوق ساندرو به نرخ ۸ میلیون تومان، چراغ جلوی آن یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومان، مجموعه فن آن یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و دیسک و صفحه آن یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در بازار به فروش می‌رسد که به سختی یافت می‌شوند و البته پوسته سقف این خودرو نیز به هیچ عنوان موجود نیست.

یکی از فروشندگان لوازم یدکی خودروهای گروه رنو نیز می‌گوید از حدود یک سال پیش تاکنون و با خروج فرانسه از بازار ایران، قطعات گیربکس اتومات ساندرو بسیار کم یافت می‌شود.

یکی دیگر از فروشندگان قطعات ال ۹۰، درباره نرخ قطعات وانت بار این خودرو (تندر پیکاپ) معتقد است این خودرو شمارگان تولید پایینی دارد و به همین دلیل قطعات آن در بازار یافت نمی‌شود، اگر قطعه هم باشد نرخ بالایی دارد، به‌عنوان مثال، چراغ خطر این خودرو ۸۰۰ هزار تومان نرخ دارد.

وی تاکید می‌کند که قطعاتی همچون گلگیر عقب یا در صندوق این خودرو نیز به‌هیچ عنوان در بازار نیست و یک دست دیسک و صفحه این خودرو ۲.۵ میلیون تومان و بلبرینگ کلاچ آن ۸۰۰ هزار تومان نرخ دارد.

پیگیری از قطعات خودرو پژو ۲۰۰۸ (نخستین خودرو پسابرجامی) نیز حاکی از فروش محدود برخی قطعات مصرفی آن در پاساژ کاشانی و برخی واحدهای خیابان اکباتان در محدوده میدان امام خمینی (ره) تهران است که بیشتر شامل لنت‌ترمز و تسمه تایم است، اما قطعات بدنه، گیربکس و موتور آن به هیچ عنوان یافت نمی‌شود.

فروشنده دیگری درباره لوازم خودروی دانگ‌فنگ اچ‌سی کراس می‌گوید، از آنجایی که موتور این خودرو همان موتور تی‌یو ۵ است که روی پژو ۲۰۶ تیپ ۵ سوار است، قطعات موتوری آن یافت می‌شود، اما برخی لوازم یدکی آن از جمله لوازم جلوبندی، چراغ‌ها، در و کاپوت هر چند تقاضای زیادی دارد، اما موجود نیست. چنین وضعیتی را درباره خودرو هایما مونتاژی هم شاهد هستیم.

وی عنوان می‌کند وضعیت به‌گونه‌ای است که حتی نمایندگی‌ها هم مشتریان خود را برای تهیه قطعات به بازار لوازم یدکی خودرو هدایت می‌کنند.

یک فروشنده در بازار لوازم یدکی چراغ برق، از وضعیت بد درآمدی فروشندگان گلایه دارد و می‌گوید، بسیاری کالاها از چین و ترکیه وارد گمرک شده، اما گاهی تا ۹ ماه گمرک اجازه ترخیص نمی‌دهد.

فروشنده دیگری، اما از تغییرات پیاپی نرخ لوازم یدکی به عنوان عامل بی‌ثباتی بازار یاد می‌کند و می‌گوید، به‌عنوان نمونه نرخ چراغ خودروها از ابتدای امسال تاکنون ۴ بار افزایش یافته که بر کاهش تعداد خریداران تاثیرگذار شده است.

در حالی که رصد بازار لوازم یدکی پایتخت در چراغ برق و سعدی، همچنین خیابان اکباتان وضع جالبی را نوید نمی‌دهد، اما برخی مسئولان شرکت‌های خودروساز و اتحادیه‌ها، منکر این موضوع هستند.

پیش‌تر مهدی کاظمی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو به صنعت گفته بود، کمبودی در بازار برای خودروهای پر تردد نیست فقط قطعات خودروهای خاص و لوکس کمیاب هستند که با نرخ بالا قابل سفارش و تهیه است چون باید از راه‌های گوناگون تحریم دور زده شود تا قطعه مورد نظر را بتوان وارد کرد. وی همچنین درباره وضعیت قیمت‌ها هم گفته بود بیشتر افزایش نرخ‌ها مربوط به خودروهای خارجی و وارداتی بوده و درباره خودروهای داخلی مشکلی در بازار لوازم یدکی خودرو وجود ندارد. این در حالی است که محمدرضا ملاکی، رئیس کمیسیون اقتصادی همین اتحادیه به صنعت گفته بود، نمی‌توان منکر مشکلات و معضلات بازار لوازم یدکی خودرو شد زیرا بیش از ۵۰ درصد موجود رد این بازار بدون شناسنامه بوده و مشخص نیست از کجا به بازار عرضه می‌شوند.

حال باید دید در چنین بازار آشفته‌ای مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت چه برنامه‌هایی خواهند داشت و چرا به این موضوع ورود نمی‌کنند؟

یادداشت

تغییر کاربری برای ادامه حیات



ماشاالله قاسمی‌نژاد
رئیس انجمن صنعت قطعه موتورسیکلت

فعالیت بسیاری از تولیدکنندگان قطعات موتورسیکلت متوقف شده و آنهایی که هنوز در حال فعالیت هستند، با کمترین ظرفیت مشغول کار هستند. به‌نظر می‌رسد، صنعت موتورسیکلت دغدغه دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت نبوده و جزو فهرست اولویت‌ها و سیاست‌های این مسئولان نیست. با وضعیت موجودی که برای این صنعت رقم خورده تولید در این حوزه تعطیل و برخی واحدهای صنعتی تغییر کاربری داده‌اند. در گذشته عنوان می‌شد صنعت موتورسیکلت مانند خودرو مورد توجه مسئولان دولتی است، اگرچه صنعت خودرو هم این‌روزها با مشکلات و مسائل گوناگونی دست‌وپنجه نرم می‌کند اما شاهد هستیم که صنعت موتورسیکلت به معنای واقعی به فراموشی سپرده شده است. افزایش نرخ مواد اولیه منجر به افزایش نرخ قطعه شده و متاسفانه با وجود آنکه مواد اولیه اصلی در داخل کشور تولید می‌شود، سلسله مراتب غیرمتعادل توزیع آنها باعث افزایش بی‌رویه قیمت‌ها شده است، به‌عنوان نمونه، مواد پتروشیمی افزایش ۳۰ درصدی داشت اما تولیدکنندگان ناگزیر است آن را با افزایش ۳۰۰ درصدی بازار تهیه کند. درواقع خانه از پای‌بست ویران است. زمانی که انجمن قطعه‌سازان موتورسیکلت، آمادگی خود را برای تامین قطعات بدنه موتورسیکلت‌های تولید داخل با استانداردهای جدید به انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت و وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد، منوط به این موضوع بود که موتورسیکلت‌سازان از پس تامین انجین و آن ۴۰ تا ۵۰ درصد قطعاتی که از خارج کشور تامین می‌شود بربیایند اما در عمل آنها هم نتوانستند نیاز تولید خود را تامین کنند. تولید تولیدکنندگان قطعات موتورسیکلت فقط به رفع نیاز بازار محدود شده و تولید آنهایی که وابسته به کارخانه‌های تولید موتورسیکلت بودند چند ماهی است متوقف شده است. جامعه موتورسیکلت‌سواران کشور شاید ۵ تا ۱۰ درصد مردم باشد و برای همین این صنعت در اولویت قرار نگرفته است. درحال‌حاضر بزرگ‌ترین مشکل صنعتگران از جمله فعالان حوزه موتورسیکلت گرانی مواد اولیه و بالادستی است و از سویی هنگامی که نرخ تولید و محصول نهایی بالا می‌رود، تقاضا در بازار کم می‌شود. تمام این مسائل تولید و بازار موتورسیکلت را تحت‌شعاع قرار داده و توان این صنعت را کاهش داده است.

خبر

دست دلالان از بازار خودرو کوتاه شد

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تمهیدات سایپا در زمینه فروش فوری، موجب کوتاه شدن دست دلالان از بازار محصولات این گروه شده است. به گزارش سایپانیوز، سیدجواد حسینی کیا افزود: اعمال تسهیلات روی محصولات، باقی‌ماندن یک‌ساله سند خودرو در رهن سایپا در کنار محدودیت‌ها برای کد ملی و سن خریداران و همچنین رعایت برخی الزامات دیگر در زمینه موقعیت جغرافیایی، دست دلالان و سودجویان را در بازار محصولات سایپا کوتاه کرد و التهاب بازار خودرو را از بین برد. نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با تدابیر مدیران کنونی سایپا، درحال‌حاضر شاهد ثبات نسبی خوبی هستیم و امیدواریم روند بکارگیری تدابیر موثر، به‌طور مستمر ادامه داشته باشد. حسینی کیا گفت: اعمال تسهیلات ۴، ۵ و ۱۰ میلیون تومانی در فروش‌های سایپا باعث می‌شود خودرو تا یک‌سال پس از فروش در رهن باقی مانده و امکان فروش آن بلافاصله پس از خرید از بین برود و موجب کاهش انگیزه دلالان برای حضور در بازار محصولات این خودروساز شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تمامی اقدام‌های انجام شده از جمله افزایش عرضه و فراهم شدن امکان ثبت‌نام و خرید خودروهای تولیدی در وب‌سایت فروش اینترنتی سایپا بدون بروز مشکلات قبلی، اقدام‌های خوب و موثر این خودروساز به‌شمار می‌رود. حسینی کیا افزود: مجلس شورای اسلامی باید قوانین مربوط به پرداخت مالیات خریداران و فروشندگان خودرو را مدنظر قرار دهد تا انگیزه واسطه‌ها برای خرید از خودروسازان و فروش محصولات در بازار با قیمت‌های بالاتر از بین برود.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه پیرخرد برابر وکالتنامه شماره ۷۰۴۹۶ مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۳ دفتر ۱۷۱ تهران از طرف مالک آقای محمدسهیل خادم‌دام ضمن تسلیم دو برگ استشهادیه تصدیق شده اعلام نموده است که سند مالکیت مساحت ۱۵۰ مترمربع مشاع یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۰۵۶ مترمربع به شماره پلاک ۷۳۸ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در اراضی حوزه ثبتی شهرستان کرج مورد ثبت ۸۷۲۷۰ صفحه ۳۱۳ دفتر ۴۵ بنام رهرا شادبخش ثبت و سند به شماره چاپی ۳۵۶۲۸۴ صادر و تسلیم شد. سپس تمامی مورد ثبت برابر سند انتقال شماره ۱۱۶۰۶۲ مورخ ۱۳۹۲/۱/۲۴ مع‌الواسطه به آقای محمد سهیل خادم‌دام منتقل می‌گردد که سند مالکیت به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده است. لذا تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است. لذا مراتب به استناد تبصره یک اصلاحی به ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود و یا انجام معامله نسبت به ملک مذکور باشد از تاریخ این آگهی ظرف مدت ده روز اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت به این اداره تسلیم تا وفق مقررات عمل گردد بدیهی است چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراضی واصل نشود و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نگردد سند مالکیت المثنی طبق مقررات به متقاضی تسلیم خواهد شد.

عباسعلی شوش‌پاشا - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه یک کرج

خبر

کسی نمی‌تواند مانع خصوصی‌سازی شود



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به قانونی شدن طرح خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروسازی گفت: صنعت خودرو کشور به‌زودی خصوصی خواهد شد و این موضوع قانون و لازم‌الاجرا است.

ولی ملکی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین با اشاره به اصل۴۴ قانون اساسی اظهارکرد: براساس این اصل، خصوصی‌سازی لازم‌الاجرا است؛ خودروسازی ما در عمل خصوصی هستند چراکه سهام غالب برای افراد خصوصی است اما دولت به‌دلیل سهم یک‌پنجمی که در این صنعت دارد مدیریت را خودش برعهده گرفته و این موضوع خودروسازی را از حالت خصوصی دور کرده است.

این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از مواد طرح ساماندهی صنعت خودرو این است که دولت موظف شده در مدت ۳ سال تمام سهام خودروسازی را واگذار و این صنعت را ۱۰۰ درصد خصوصی کند، این اتفاق به‌زودی خواهد افتاد چراکه قانون و لازم‌الاجرا است.

ملکی تصریح کرد: حتی اگر کسانی باشند که مانع خصوصی‌سازی شوند با توجه به قانونی شدن این طرح نمی‌توانند کاری از پیش ببرند و با قانونی شدن این موضوع دست‌های پشت پرده از بین خواهد رفت.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اصلی‌ترین مشکل این صنعت را تعدد شرکت‌های خودروسازی عنوان کرد و گفت: بر خلاف تصور، یکی از مشکلات اصلی این صنعت تعدد خودروسازی‌ها است؛ تا کنون ۴۰ خودروساز از ما مجوز گرفته‌اند که ۲۶ مورد آنها فعال هستند.

وی افزود: در بیشتر کشورها شرکت‌های خودروسازی با هم ادغام شده و در قالب یک یا دو برند کار می‌کنند اما در ایران تعدد شرکت‌ها و نیز نمایندگی‌های هر شرکت باعث شده مشکلات این صنعت هر روز بیشتر از قبل شود.

ملکی افزایش هزینه‌ها، نبود هماهنگی و کنترل را از عمده مشکلات تعدد در این صنعت دانست و خاطرنشان کرد: صنعت خودرو کشور مانند گوشت قربانی بین بخش خصوصی تقسیم شده و ضرورت دارد تا هرچه سریع‌تر این شرکت‌ها با هم ادغام و یکپارچه شوند.

دستور وزیر نفت برای ساخت ایستگاه تقلیل فشار گاز

بیژن زنگنه، وزیر نفت دستور ساخت ایستگاه تقلیل فشار گاز CGS در منطقه ویژه اقتصادی گرمسار را به شرکت ملی گاز ایران صادر کرد.

به گزارش ایدرونیوز، ساخت این ایستگاه، گاز منطقه را با حجم ۸۰هزار مترمکعب در ساعت تامین می‌کند. زیرساخت‌های شبکه داخلی و خطوط انتقال گاز و ایستگاه TBS منطقه ویژه اقتصادی گرمسار با هزینه‌ای افزون‌بر ۸۰میلیارد ریال پیش از این از سوی ایدرو ساخته شده است.

با توجه به موقعیت جغرافیایی و منحصربه‌فرد این منطقه، معافیت‌های قانونی، تامین زیرساخت‌های اولیه، استقرار گمرک، اتصال به شبکه راه‌آهن سراسری و مترو تهران و... ساخت این ایستگاه، تامین انرژی پاک برای گازرسانی به واحدهای صنعتی‌تجاری منطقه را با سهولت بیشتر امکان‌پذیر می‌کند.

منطقه ویژه اقتصادی گرمسار با مساحت ۲ هزار هکتار زیر نظر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) و از نقاط کانونی صنعتی‌تولیدی و اشتغال در ۹۰ کیلومتری پایتخت و در محل تقاطع بزرگراه تهران-گرمسار و آزادراه قم-گرمسار قرار گرفته است.

طرح ساماندهی بازار خودرو به کجا رسید؟

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



پس از تصویب بندهای طرح ساماندهی بازار خودرو، شورای نگهبان ایرادهایی به طرح گرفت که قرار شد پس از اصلاح از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی دوباره برای نهایی‌شدن به این شورا ارجاع شود

وضعیت بازار خودرو از موضوع‌های بحث‌برانگیز یک سال گذشته بوده چراکه قیمت‌ها در دوره‌ای به شکل نجومی افزایش یافت. پیش‌تر طرحی با عنوان ساماندهی بازار خودرو از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیشنهاد شده بود که به‌طور جدی پیگیری نمی‌شد اما با اعمال تحریم و وضعیت ویژه برای این صنعت این پروژه دوباره به صحن علنی مجلس شورای اسلامی و پس از تصویب بندهای آن به شورای نگهبان رفت.

البته گفتنی است، نام این طرح، خود یکی از چالش‌های نمایندگان مجلس و کارشناسان صنعت خودرو است زیرا طراحان اولیه عنوان کردند نام طرح «ساماندهی بازار خودرو» بود اما برخی آن را به نام «ساماندهی صنعت خودرو» می‌شناسند.

به هر روی چند روز قبل شورای نگهبان متن ایرادهایی که به طرح ساماندهی بازار خودرو وارد بود را منتشر کرد.

طرحی در میانه راه

پس از تصویب بندهای طرح ساماندهی بازار خودرو ایرادهایی از سوی شورای نگهبان به طرح گرفته شد که قرار شد پس از اصلاح از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی دوباره برای نهایی شدن به این شورا ارجاع شود. به گزارش ایسنا، سخنگوی شورای نگهبان با ارسال نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی، ایرادهای طرح ساماندهی بازار خودرو را اعلام کرد. این طرح با اصلاحاتی که در جلسه ۲۷ مرداد امسال به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، در جلسه ۶ شهریور در شورای نگهبان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با توجه به اصلاحات انجام‌شده، ایرادهای آن در نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام شد.

۲۹ اردیبهشت امسال مجلس شورای اسلامی برخی از مواد طرح ساماندهی بازار خودرو شامل شماره‌گذاری خودروها منوط به تایید سازمان ملی استاندارد، معافیت خودروهای هیبریدی و تمام‌برقی از پرداخت حقوق ورودی و اعلام نرخ تمام‌شده خودروها از سوی خودروسازان به شورای رقابت را تصویب کرد.

نظر کارشناسان

اما در بررسی این طرح ابوالفضل خلخالی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت معتقد است برداشته شدن تعرفه خودروهای هیبریدی در شرایط حال حاضر غیرمنطقی و شماره‌گذاری خودروها پس از تایید سازمان استاندارد تاکید بر امری از پیش مقرر شده است. همچنین بازگشت شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو تکرار یک اشتباه خواهد بود اما نظارت بر آن می‌تواند شفافیت بیشتری در کار خودروسازان ایجاد کند.

از سوی دیگر، به اعتقاد امرالله امینی، عضو هیات‌علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه‌طباطبایی هر ۳ مورد اصلی مصوبه مجلس شورای اسلامی درباره صنعت خودرو، خوب و کارآمد است اما به شرطی که خودروسازان ما امکان اجرایی کردن آنها را فراهم کنند. در زمینه بحث قیمت‌گذاری‌ها، خوب است که دوباره شورای رقابت وارد شده و بر نرخ تمام‌شده محصولات آن هم در شرایط انحصاری، نظارت و دخالت داشته باشد اما در اجرایی شدن این مهم، علاوه‌بر اینکه خودروسازان زیر بار دخالت‌های شورای رقابت برای نرخ تمام‌شده محصولات نمی‌روند، هزینه‌های بسیار غیرشفاف هم دارند که راهی برای شورای رقابت باز نخواهد کرد. درباره معافیت پرداخت حقوق ورودی، با توجه به اینکه در کشور آلودگی هوا معضل بزرگی بوده، آزاد شدن واردات خودروهای هیبریدی بسیار کمک‌کننده است، ضمن اینکه خودروسازان داخلی نیز متوجه می‌شوند قرار نیست تا ابد مورد حمایت قرار بگیرند. بحث شماره‌گذاری‌ها هم که موضوع تازه‌ای نیست؛ شماره‌گذاری‌های راهنمایی و رانندگی بیش از ۲۰ سال است که باید بر اساس استانداردهای سازمان ملی باشد اما به سبب برخی ملاحظات این مهم رعایت نشده و خودروسازان زیر بار رعایت استانداردها نرفته‌اند.

در زمینه این طرح امیرحسن کاکایی، عضو هیات‌علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت معتقد است با توجه به اینکه بقای صنعت خودرو اولویت این صنعت است باید دغدغه واردات خودرو هیبریدی و محیط‌زیست را در اولویت‌های بعدی قرار دهیم. علاوه‌بر این، تجربه یک سال گذشته نشان می‌دهد روش قیمت‌گذاری دستوری از سوی شورای رقابت زیان زیادی به صنعت خودرو وارد کرده به طوری که این صنعت از نقدینگی خالی شده است. همچنین لزوم تایید از سوی سازمان ملی استاندارد برای شماره‌گذاری خودروها، پیش از این طرح انجام شده و نیازی به مصوبه جدید نداشته است.

همچنین یکی از کارشناسان صنعت خودرو معتقد است مشکل این صنعت، آشفتگی در بازار آزاد و استمرار نیافتن عرضه به بازار است و راه‌حل را برداشته شدن موانع تولید خودرو بیان می‌کند.

به اعتقاد وی، ورود دوباره شورای رقابت به قیمت‌گذاری‌ها آشفتگی بازار را بیشتر خواهد کرد. درباره خودروهای هیبریدی نیز، وقتی واردات خودرو ممنوع است؛ مطرح شدن این موضوع چه اهمیتی دارد؟

این در حالی است که به گفته یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، طرح ساماندهی بازار خودرو نمی‌تواند در شرایط کنونی تاثیر بسزایی در بازار خودرو داشته باشد بلکه افزایش تولید خودروها و به دنبال آن رسیدن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی، دو مولفه اصلی است که توجه به آن در مدیریت بازار خودرو در شرایط کنونی بسیار موثر است.

سید مهدی مقدسی معتقد است این طرح می‌تواند موجب ایجاد آرامش در بازار خودرو شود، دست دلالان را کوتاه و قیمت‌گذاری شفاف برای کاهش قیمت‌ها را در بازار خودرو ایجاد کند.

درحال‌حاضر این ایرادها از سوی شورای نگهبان مطرح و به مجلس شورای اسلامی ابلاغ شده است. اکنون باید منتظر ماند و دید چه تصمیمی برای آن اتخاذ خواهد شد.



ابوالفضل خلخالی



امرالله امینی



امیرحسن کاکایی



سید مهدی مقدسی

دولت به خودروسازان کمک‌زیان پرداخت کند

دبیر انجمن خودروسازان ایران اعلام می‌کند که جا ماندن خودروسازان از سقف پیش‌بینی تولید خودرو در سال ۹۸ تنها به دلیل کمبود نقدینگی است و دولت باید بر اساس قانون، به خودروسازان کمک‌زیان پرداخت کند.

احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره جبران عقب ماندن خودروسازان از سقف پیش‌بینی تولید خودرو در سال ۹۸ و انطباق تیراژ تولید با برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: مشکل اساسی در این باره کمبود نقدینگی است.

با توجه به دستورهای دولتی به شرکت‌های خودروساز مبنی‌بر فروش خودرو با قیمت‌های پیشین، هر یک از ۲ خودروساز بزرگ کشور حدود ۸ هزار میلیارد تومان زیان دیده‌اند و این مسئله در مجمع شرکت‌ها گزارش شد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: بر اساس ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه و بند ۹۷ اصل ۴۴، دولت موظف است اگر نرخ کالایی را کمتر از نرخ واقعی تعیین کند، کمک‌زیان بپردازد. انجمن خودروسازان ایران به استحاق جهانگیری، معاون اول ریاست‌جمهوری نامه‌نگاری کرد که بر مبنای دستورهای وزیر صنعت، معدن و تجارت و شورای رقابت و با توجه به قیمت‌های غیرواقعی فروش خودرو، خودروسازان متحمل زیان فراوان شده‌اند و باید به استناد قانون‌های یادشده، به خودروسازان کمک‌زیان پرداخت شود اما این امر محقق نشد زیرا وضعیت مالی دولت مساعد نیست. نعمت‌بخش افزود: این مسئله به ستاد اقتصادی سران قوا ارجاع داده شد و بر این اساس، قرار شد به خودروسازان وام ۱۱هزار میلیارد تومانی اختصاص یابد. در اسفند سال گذشته، مبلغ ۴هزار میلیارد تومان از این وام به خودروسازان اعطا شد و به واسطه آن، تولید خودرو افزایش یافت اما ۷هزار میلیارد تومان باقی‌مانده که قرار بود به صورت ارزی پرداخت شود تاکنون پرداخت نشده است.

دبیر انجمن خودروسازان ایران افزود: خودروسازان مشکل کمبود نقدینگی دارند و جاماندن خودروسازان از سقف پیش‌بینی تولید خودرو در سال ۹۸ تنها به دلیل کمبود نقدینگی است؛ اگر نقدینگی خودروسازان تامین شود به طور قطع تیراژ تولید افزایش خواهد یافت.

نعمت‌بخش گفت: خودروسازان حدود ۲۰هزار میلیارد تومان به قطعه‌سازان بدهی دارند. با توجه به این شرایط، توان قطعه‌سازان نیز برای تولید محدود است و اگر خودروسازان مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند، آنها می‌توانند با دور زدن تحریم‌ها به خوبی قطعات موردنیاز خطوط تولید را تامین کنند چراکه همچنان حدود ۱۴۰هزار خودرو ناقص کف پارکینگ‌ها وجود دارد.

وی افزود: کمبود نقدینگی موجب شده خودروسازان نتوانند مطالبات قطعه‌سازان را بپردازند و به دنبال آن، قطعه‌سازان نتوانند به شکل کامل خطوط تولید را تغذیه کنند. تنها راه‌حل این است که بر پایه قانون، به خودروسازان کمک‌زیان پرداخت شود و اگر این امر انجام نشود دولت حق سهامداران ایران‌خودرو و سایپا را غصب کرده و این مسئله خلاف شرع است.

دبیر انجمن خودروسازان ایران گفت: دولت، مالک ایران‌خودرو و سایپا نیست و نباید خودروسازان را مجبور به فروش محصولات با نرخ پایین کند.

نعمت‌بخش افزود: خودروسازان در گمرک قطعاتی دارند که نقدینگی لازم را برای ترخیص این اقلام و قطعات خودرو «سی‌کی‌دی» در اختیار ندارند؛ این مسائل موجب شده حتی برخی از تعهدات آذر ۹۷ خودروسازان محقق نشود.

بنابراین، باید نقدینگی موردنیاز خودروسازان تامین شود و نخستین قدم در این راستا پرداخت کمک‌زیان به خودروسازان بر اساس قوانین ماده ۱۰۱ برنامه پنجم توسعه و بند ۹۷ اصل ۴۴ است یا اینکه دست‌کم وام ۷هزار میلیارد تومانی مصوب را به خودروسازان پرداخت کنند تا افزایش تولید محقق شود.

سرمایه در گردش صنعتگران سمنان ۳برابر شد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سمنان با بیان اینکه سال گذشته ۵۶۰ میلیارد تومان تسهیلات برای سرمایه در گردش در کل استان پرداخت شده است، گفت: این رقم امسال به ۳ برابر رسیده است. حشمت‌الله عسگری در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه نقدینگی و تامین سرمایه در گردش به عنوان یکی از مشکلات پیش روی تولیدکنندگان همواره در جلسه‌هایی مانند گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی و ستاد تسهیل مطرح می‌شود، ابراز کرد: برای حل این مشکل پیش روی تولیدکنندگان سال گذشته مبلغ ۵۶۰ میلیارد تومان تسهیلات به واحدهای تولیدی استان پرداخت شده است. وی ضمن بیان اینکه سرمایه در گردش امسال افزایش ۳ برابری داشت، افزود: تنها در بخش صنعت یک هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان و ۲۳۵ میلیارد تومان نیز در بخش کشاورزی سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی سطح استان سمنان پرداخت شده است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سمنان با بیان اینکه به دلیل افزایش نرخ ارز و گران شدن مواد اولیه، تقاضا برای نقدینگی و سرمایه در گردش زیاد شده است، ابراز کرد: در نظر داریم این مبلغ را به سقف ۲ هزار میلیارد تومان افزایش دهیم تا مشکل پیش روی تولیدکنندگان برطرف شود.

بخشودگی کامل جرایم مالیاتی و تامین اجتماعی

عسگری همچنین بابیان اینکه اختیارات خوبی به ستاد تسهیل استان سمنان واگذار شده است، تصریح کرد: بخشودگی کامل جرایم مالیاتی و تامین اجتماعی از جمله این بندها است اما با توجه به اینکه پیش از این تا ۳۰ ماه بدهی‌های مالیاتی تقسیط می‌شد اکنون این مصوبه ابلاغ شده که تا ۶۰ ماه می‌توان تقسیط بلندمدت انجام داد تا تولیدکننده بتواند بدهی‌های قبلی را پرداخت کند و این کمک خوبی خواهد بود.

وی با بیان اینکه تلاش‌ها همواره در راستای رفع مشکلات تولیدکنندگان بوده است، افزود: از سال گذشته تاکنون با همت ستاد تسهیل و رونق تولید ۱۲۰ واحد تولیدی راکد استان سمنان به مدار تولید بازگشتند و ۴۰ واحد تملیکی از سوی بانک‌ها دوباره به سرمایه‌گذاران واگذار شدند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار سمنان با بیان اینکه در هفته دولت امسال ۳۳۸ میلیارد تومان طرح اقتصادی افتتاح شده و به بهره‌برداری رسید، اضافه کرد: این طرح‌ها برای یک هزار و ۲۵۶ نفر اشتغالزایی داشت و امیدواریم این پروژه‌ها بتواند سهم قابل‌توجهی در رونق اقتصادی استان ایفا کند.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن	۸۲/۵۵۸/۰۰۰	۹۱/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو	توقف فروش	۱۶۷/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۶۷/۸۸۰/۰۰۰	۸۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	حاشیه بازار	۱۳۹/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	حاشیه بازار	۱۵۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار(فول)	۸۰/۲۱۳/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۹۹/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا	توقف تولید	۴۶۸/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	حاشیه بازار	۲۷۲/۰۰۰/۰۰۰
سایپا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۳۸/۴۴۱/۰۰۰	۴۴/۳۰۰/۰۰۰
تیبا۲ (تنوع رنگ)	۵۱/۶۰۳/۰۰۰	۵۳/۸۰۰/۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۹/۰۰۰/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک	۲۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۷/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس	۱۱۵/۴۰۰/۰۰۰	۱۷۳/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی-اتوماتیک	۱۲۲/۷۰۰/۰۰۰	۱۷۶/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲۰۱۸	۴۸۹/۰۰۰/۰۰۰	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	توقف فروش	۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷+اتوپارک	توقف فروش	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	توقف فروش	۷۸۰/۰۰۰/۰۰۰
نیسان ایکس-تریل ۲۰۱۸	توقف فروش	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۱۸	توقف فروش	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۶۴۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج ۲۰۱۸	توقف فروش	۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما ۲۰۱۷	توقف فروش	۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	توقف فروش	۱/۰۳۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	توقف فروش	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	توقف فروش	۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوسT ان‌ایکس ۲۰۰هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۱/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰

جایگزینی معدن با نفت جواب می‌دهد

فرآوری مواد معدنی، رمز عبور از تحریم‌ها



عکس: مهدی کاوه‌ای

منیر حضوری: از این مهم زیاد صحبت شده که بخش معدن یتیم بوده و به عبارتی معدن پاسوز نفت شده است؛ بنابراین از نفت به‌عنوان بخشی که اجازه توجه به بخش‌های دیگر ازجمله معادن را نمی‌دهد، یاد شده است. از وقتی نفت با تحریم روبه‌رو شد و در ارزآوری به کشور با مشکل جدی برخورد کردیم، این صحبت بیش‌ازپیش مطرح شد.

دراین‌بین کارشناسان مطرح می‌کنند که معدن باید جای نفت را بگیرد و در دفاع از خود بر نقش معادن در افزایش ارزش‌افزوده، تامین مواد اولیه موردنیاز کشورها و ایجاد اشتغال تاکید می‌کنند.

صمت درباره اهمیت توجه به معادن کشور و اینکه آیا درست است در مسیر جایگزینی با نفت حرکت کرد، با کارشناسان این حوزه گفت‌وگو کرده است.

معدن از تحریم‌ها کمتر تاثیر می‌پذیرد



عباسعلی ایروانی، مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره اهمیت تغییر نگرش از نفت به معدن در گفت‌وگو با **صمت** اظهار کرد: نفت هم یک ماده اولیه معدنی است و با معادن دیگر فرقی ندارد بلکه فقط به دلیل اهمیتش زیر نظر یک وزارتخانه دیگر قرار دارد و زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست. مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به شرایطی که نفت دارد می‌تواند هم ابزار قوی و هم نقطه‌ضعفی برای توسعه اقتصاد کشور باشد؛ بنابراین مسئله مهم این است که ما چطور آن را بهره‌برداری و از آن استفاده می‌کنیم. دراین‌بین کشورهایی که بخواهند به ایران فشار بیاورند با دخالت در فروش نفت، محدودیت‌هایی به وجود می‌آورند و می‌توانند اقتصاد کشورمان را دچار چالش کنند. او تاکید کرد: باوجود اینکه نفت و معادن هر کدام جایگاه خاص خود را دارند اما نفت با دخالت برخی کشورها آسیب‌پذیری بیشتری نسبت به معدن دارد.

ایروانی با اشاره به اینکه معادن کشور محدودیت‌های نفت را ندارند، ادامه داد: در زمینه مواد معدنی احتمال اینکه کشورها برای ما محدودیت ایجاد کنند کمتر است چراکه مواد معدنی در داخل کشور فرآوری می‌شوند و ارزش‌افزوده و اشتغال ایجاد می‌کنند اما در حوزه نفت کمتر این اتفاق می‌افتد.

او تاکید کرد: درست است که در بخش نفت هم می‌توان به سمت ارزش‌افزوده رفت اما در نهایت بخش عمده محصول نهایی آن باید به خارج صادر شود و به‌ناچار از تحریم‌ها تاثیر شدیدتری می‌پذیرد اما مواد معدنی به لحاظ تنوع و کاربرد آن در صنایع مختلف کشور کمتر از آثار تحریم‌ها ضرر می‌بینند و می‌توانند به حیات خود ادامه دهند.

مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اهمیت رشد معادن و رونق اشتغال گفت: اگر واحدهای فرآوری معادن توسعه پیدا کنند می‌توانند اشتغال بیشتری را ایجاد کنند و در روند رشد اقتصاد کشور موثر باشند. البته در این روند به سرمایه‌گذاری و فناوری پیچیده نیاز داریم و نمی‌توانیم با استفاده از ماشین‌آلات فرسوده، مسیر رشد را در پیش بگیریم.

لزوم تکیه بر توان داخل



سعید چهره‌چلگانی، استاد دانشگاه لولئا سوئد با بیان اینکه به هر چیزی دیدگاه تک‌بعدی داشته باشیم آن نگاه با شکست روبه‌رو خواهد شد به **صمت** گفت: تحریم‌ها چه در حوزه معدن و چه در حوزه نفت می‌توانند برای اقتصاد کشور ضرر داشته باشد. هرچند ممکن است معادن نسبت به نفت محدودیت‌های کمتری داشته و در رویارویی با تحریم‌ها شرایط بهتری داشته باشند اما در سطح بین‌الملل ما را با مشکلات زیادی روبه‌رو می‌کنند. او برای نمونه اظهار کرد: اگر بخواهید به‌عنوان دانشجو در مجله‌های خارجی مقاله بدهید کار خیلی سختی است که مقاله‌ای درباره کارخانه یا معدنی در ایران که تحریم شده است بنویسید چراکه اگر در مقاله فقط به نام آن معدن اشاره‌کنید، مقاله شما رد می‌شود؛ بنابراین اینکه بگوییم نگاه‌مان را از نفت به معدن تغییر بدیم یک نوع نگرش یک‌جانبه و نادرست است. وقتی ما تحریم می‌شویم درآمدهای‌مان را می‌بندند و برای‌مان مانع‌تراشی می‌کنند؛ درنتیجه برای آنها فرقی نمی‌کند که این درآمد از کجا باشد.

این استاد دانشگاه با اشاره به عواقب تحریم‌ها برای معدن گفت: تحریم می‌تواند در بسیاری از بخش‌ها فلج‌کننده باشد. برای نمونه اسیدسولفوریک با توجه به تغییر نرخ ارز افزایش نرخ زیادی پیدا کرد.

وی افزود: همچنین تحریم‌ها باعث بسته شدن معادن کوچک می‌شوند به این دلیل که درگذشته آزمون ساده عیارسنجی به‌صرفه بوده اما امروز دیگر به‌صرفه نیست و هزینه آزمایشگاه یا تهیه ماشین‌آلات آن‌قدر زیاد است که معدنکار را با مشکل روبه‌رو می‌کند.

چهره‌چلگانی با تاکید بر اینکه باید بر تولید داخلی و رشد توانمندی‌های‌مان تمرکز کنیم، ادامه داد: اگر دقت کرده باشید کشور ما هیچ‌وقت از نظر مرغ تحریم نمی‌شود به این دلیل که از معدود کشورهایی هستیم که می‌توانیم مرغ را خودمان تولید کنیم. از زمان جنگ تا سال ۸۰ حدود ۹۰درصد مرغ را خودمان تامین کردیم و در کنار آن به کشورهای دیگر هم صادر می‌کردیم؛ بنابراین وقتی توان تولید داشته باشیم دیگر نمی‌توانند با ابزار تحریم مانور دهند و ما را تهدید کنند. این پژوهشگر حوزه معدن با اشاره به اهمیت برخی مواد معدنی در ایران و جهان گفت: آهن را تحریم کردند به این دلیل که آن را هم چین می‌فروشد و هم امریکا و مشتری‌های خود را دارد اما مس را تحریم نمی‌کنند به این دلیل که بازارهای اطراف به مس نیاز دارند و در این حوزه به ایران وابسته هستند.

او با اشاره به روش کشورهای موفق اظهار کرد: سوئد مزیتی نسبت به ما ندارد و ما می‌توانیم به آن برسیم. از نظر نیروی کار، ما توانمند هستیم و برخلاف تصور همه که گفته می‌شود ایرانی‌ها آدم‌های باهوشی هستند، من باور دارم ما باهوش نیستیم بلکه سختکوش هستیم؛ بنابراین با تکیه بر توان داخلی و ظرفیت‌هایی که در اختیار داریم می‌توانیم گام‌های مثبتی در جهت رشد اشتغال و اقتصاد کشور برداریم.

> سعید چهره‌چلگانی: اگر به‌عنوان یک دانشجو بخواهید در مجله‌های خارجی مقاله چاپ کنید و مقاله‌ای درباره کارخانه یا معدنی در ایران که تحریم شده است بنویسید فقط اشاره به نام آن معدن باعث می‌شود مقاله شما رد شود

آگهی فراخوان عمومی

شرکت در مناقصه یک‌مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی همزمان (روش فشرده)

اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر در نظر دارد تجدید ارزیابی کیفی به همراه مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (روش فشرده) طبق تاریخ‌های اعلام شده در جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	برآورد تقریبی (ریال)	تضمین (ریال)	نوع ضمانتنامه	دستگاه نظارت	حداقل شرایط مجاز برای دریافت اسناد	شماره ثبت فراخوان در سامانه
۱	۹۷-۲۴ تجدید	احداث دو دستگاه پل بر روی خور بردستان واقع در قطعه دوم طرح وفاق	۱۶۳,۲۰۰,۲۸۹,۹۹۵	۵,۲۳۲,۰۰۵,۸۰۰	بانکی	معاونت مهندسی و ساخت	صلاحیت پیمانکاری رتبه۴ راه و ترابری	۲۰۹۸۰۰۳۳۸۹۰۰۰۰۳۳

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، کلیه مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام کرده و در مناقصه اعلام شده شرکت کنند.

محل دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه: مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی و مناقصه از سامانه ستاد:

مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی ستاد	از ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۹۸/۰۶/۲۷ تا ساعت ۱۲ ظهر مورخ ۹۸/۰۷/۰۲
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۷/۱۵
آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۲ مورخ ۹۸/۰۷/۱۵
تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی و مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۹۸/۰۷/۱۶
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ ماه

* ضمنا مناقصه‌گران جهت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد ارزیابی و مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و همچنین جهت ارائه پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) در موعد مقرر به دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی به آدرس بوشهر ابتدای بلوار سپهبد قرنی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر ساختمان شماره۲ مراجعه نمایند.
* کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از بازگشایی پاکات مالی مناقصه‌گران الزامی می‌باشد.
* برای کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای http://iets.mporg.ir مراجعه نمایید. در ضمن هزینه کارمزد سامانه ستاد و درج آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
* اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ می‌باشد.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۰۶/۲۷ اداره ارتباطات و اطلاع‌رسانی راه و شهرسازی استان بوشهر

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره م م/۹۸/۰۱۲۸

مربوط به انجام خدمات فنی نیروی انسانی (خدمات پشتیبانی) مورد نیاز طرح توسعه میادین نفتی

شرکت ملی مناطق نفتخیز

الف) شرح مختصر خدمات
انجام امور دفتری- اداری- ترافیکی و کالایی، خدمات مکانیزه و خدمات تعمیرات عمومی/ متفرقه و چاپ و تکثیر- طرح توسعه میادین نفتی

ب) محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات در دفتر مرکزی اهواز- ابتدای شهرک نفت و مدت انجام آن ۱۲ ماه می‌باشد.

ج) برآورد کارفرما
برآورد کارفرما جهت انجام خدمات/ بدون درصد سهم و هزینه مدیریت معادل ۱۷,۶۶۰,۵۷۹,۳۴۲/- ریال می‌باشد.

د) شرایط مناقصه‌گران متقاضی
- گواهینامه تعیین صلاحیت و تایید صلاحیت ایمنی صادره از اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی
- در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر، اولویت با شرکت‌های بومی استانی می‌باشد.

توانایی ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۸۸۳,۰۲۸,۹۶۷,۱۰/- ریال همچنین (۱۰٪ مبلغ پیمان (در صورت برنده شدن) به‌عنوان تضمین انجام تعهدات می‌باشد).

ارائه یک نسخه تاییدشده از صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی الزامیست

هـ) محل و مهلت دریافت مدارک مناقصه‌گران
از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود حداکثر ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم، آمادگی خود را به صورت کتبی به یکی از آدرس‌های ذیل‌الذکر اعلام مدارک ارزیابی کیفی فوق بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند.

ضمنا می‌بایستی ظرف مدت ۱۴ روز اطلاعات مورد درخواست در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به آدرس‌های ذیل در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد، ترتیب اثر ندهد. ضمنا پس از بررسی‌های لازم اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

محل دریافت اسناد، واقع در اهواز، کوی فدائیان اسلام، خیابان پارک۴ (روبروی امور مسافرت)، مجتمع اداری امور حقوقی و قراردادها، اتاق کنترل و توزیع اسناد قراردادها (اتاق شماره۱) و یا تهران، میدان آرژانتین، ابتدای خیابان بیهقی، پلاک ۲۸، ساختمان مرکزی یازدهم، شرکت ملی نفت ایران، طبقه دوم، دفتر هماهنگی امور حقوقی و قراردادهای مناطق نفتخیز جنوب و مهلت دریافت اسناد توسط مناقصه‌گران تاییدشده تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۸ و مهلت ارائه نرخ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ و گشایش پیشنهادها راس ساعت ۰۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۷ در اهواز، کوی فدائیان اسلام خیابان نفت ساختمان پنج طبقه بلوک ۱ طبقه دوم اتاق ح ۲۵۱ صورت می‌گیرد. همزمان ارائه معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.

تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه، شرکتنامه و آگهی تاسیس و آخرین تغییرات ثبتی الزامی می‌باشد.

http://iets.mporg.ir www.shana.ir WWW.NISOC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۰۶/۲۷ روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای هادی عمادی زاده برابر وکالتنامه شماره ۴۷۸۴۸ – ۹۷/۱۰/۸ دفتر ۸۳۲ تهران وکیل مالک احمد شجاعی تقاضای المثنی ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت غربی طبقه یک به مساحت ۶۸/۸۹مترمربع که مقدار ۲/۴ مترمربع آن بالکن است قطعه یک تفکیکی به پلاک ثبتی ۵۳۵۴۲۲ فرعی از ۴۴۷۹ اصلی از مفروز و مجزی ۳۴۲۱۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۷ تهران باضمام پارکینگ قطعه۷ تفکیکی بمساحت ۱۰/۷۵مترمربع واقع در سمت جنوبی همکف که ۲/۱۵ مترمربع آن بصورت غیرمسقف است بشماره دفتر الکترونیکی ۵۴۰۳۴۸۷۵ به شماره چاپی ۴۸۵۱۵۳ به نام آقای احمد شجاعی صادر و تسلیم شده است و وکیل مالک با ارائه دو برگ استشهادیه که بامضا، شهود رسیده است و ذیل آن طی شماره۲۵۵۶۸ – ۹۸/۵/۹ توسط دفترخانه ۱۲۳۲ تهران گواهی امضا، گردید مدعی است که اصل سند مالکیت به علت اسباب کشی مفقود گردیده است و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت ملک مذکور را نموده لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت دریک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت‌مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هرگونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود. (شناسه آگهی ۵۹۸۴۷۰)

۱۵۵۴۲/م الف رئیس منطقه ثبت خاوران – غضنفری

آگهی فقدان سند مالکیت

در اجرای دستور ذیل تقاضای بوارده ۱۲۹۴۵ مورخ ۹۸/۶/۲۴ مالک سید حسین صدیق اسکوئی و با ارائه دو برگ استشهادیه محلی بشماره و ۴۲۵۴۹ مورخ ۹۸/۶/۲۳ تنظیمی دفتر ۵۴۵ تهران مدعیست که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع در طبقه اول قطعه۲ بمساحت ۱۷۰/۱۰ مترمربع بپلاک ۸۸۸۴۲ از ۲۳۹۵ اصلی مفروز و مجزی شده از ۵۷۵۶۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۱ تهران باضمام پارکینگ شماره۳ بمساحت ۱۲/۵۰ مترمربع و انباری شماره یک بمساحت ۲/۸۱ مترمربع و با قدرالسهم از عرصه و مشاعات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن سهیم و شریک است ذیل ثبت ۳۹۲۲۴۴ صفحه۴۹۰ دفتر۲۱۷۳ بنام مشارالیه ثبت بسریال ۰۳۱۸۵۱ صادر و تسلیم شده است اکنون اعلام داشته سند موصوف برابر گواهی ۹۸۱۵۹۴۰۲۴۵۹۰۰۰۲ مورخ ۹۸/۲/۸ شعبه هفتم بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه ۲ سعادت آباد تهران با اسناد دیگر سرقت شده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میگردد تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به پلاک فوق می باشد و یا سند مالکیت نزد وی می باشد از تاریخ انتشار آگهی بمدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نماید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام جهت صدور سند المثنی وفق مقررات انجام خواهد شد. (شناسه آگهی ۵۹۹۷۲)

۱۵۵۵۷/م الف رئیس ثبت اسناد و املاک شهرآرا – کاظم اصلانی

آگهی مناقصه شماره ۹۸/۲۳

شرکت مخابرات ایران

شرکت مخابرات ایران- منطقه فارس در نظر دارد، نسبت به اجرای TI در ۳۰ نقطه از استان براساس مشخصات موجود در اسناد و دستورالعمل‌های اجرایی از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط، جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر به پرتال این منطقه به آدرس fars.tci.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی مخابرات منطقه فارس

یادداشت

صادرات راه نجات کاشی و سرامیک



بهنام عزیززاده
مدیر انجمن صنفی تولیدکنندگان کاشی و سرامیک

صنعت کاشی و سرامیک جزو صنایعی است که رونق آن به رونق مسکن گره خورده و از آنجا که رونق مسکن در رکورد چندساله به‌سر می‌برد، بازار کاشی و سرامیک نیز در رکود قرار دارد. این درحالی است که حجم تولید کاشی و سرامیک در سطح بالایی قرار دارد که تناسبی با میزان مصرف آن ندارد. از این‌رو با توجه به شرایط داخلی، تولیدکنندگان کاشی و سرامیک باید به سمت بازار صادرات گام بردارند.البته در زمینه صادرات نیز مشکلات قبلی همچنان پابرجاست، زیرا صادرکنندگان همچنان قادر به برگشت ارز به کشور نیستند.

البته براساس آمار در زمینه کاشی و سرامیک آمارهای به‌نسبت خوبی به ثبت رسیده است اما باید این موضوع را درنظر گرفت به کجا و با چه قیمتی صادرات را انجام می‌دهیم. واحدهای تولیدی فقط به این دلیل که چرخ تولید آنها بچرخد، مجبور به صادرات محصولات خود با نرخ ارزان هستند و درحقیقت در حاشیه زیان به تولید خود ادامه می‌دهند. بنابراین برای پیشگیری از زیاندهی باید به سمت صادرات پیش رفت، زیرا راه نجات بازار کاشی و سرامیک صادرات است. البته در زمینه صادرات، بازارهای عراق در اختیار ما است. برای تصرف بازار سوریه اقدام‌هایی در دست اجراست. اما باید به سمت بازارهای هدف دیگر رفت. موضوع مهم در زمینه صادرات این است که شرایط داخلی برای صادرکنندگان مناسب نیست و تولیدکنندگان بیشتر به صورت انفرادی تولیدات خود را صادر می‌کنند و این سبب ناهماهنگی در صادرات کاشی و سرامیک شده است.

خبر

عرضه و تقاضای فولاد زیرفشار قرار نگیرد

تعیین نرخ ارز یا نحوه عرضه محصولات در بازار کار دولت نیست و بهتر است دولت در راستای تخصیص صحیح منابع و ارز کشور به شکل بهینه برای توسعه کشور کمک کند.

به گزارش چیلان، جمشید ملارحمان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر گفت: چند نرخی بودن ارز در بازار تاثیر مستقیمی بر تولید و فروش بنگاه‌های اقتصادی دارد. بنابراین اگر ارز حاصل از فروش و خدمات با برنامه به پشتیبانی از تولید برآید، نیاز تولیدکنندگان در زمینه قطعات تامین شده و به دنبال آن پایین‌دست تقویت شده و باعث توسعه صنایع وابسته فولاد مانند مسکن و بخش‌های اساسی دیگر اقتصاد کشور می‌شود. وی افزود: باید دقت کنیم که تعیین نرخ ارز یا نحوه عرضه محصولات در بازار کار دولت نیست. دولت باید در تخصیص صحیح منابع و ارز کشور به شکل بهینه برای توسعه کشور کمک کند.

بازارهای منطقه، راه تحقق اهداف صادراتی فولاد



عکس: مهدی کاوه‌ای

سارا اصغری: ایده‌آل‌ترین میزان صادرات فولاد در سال جاری را ۱۰ میلیون تن عنوان کرده‌اند؛ چراکه با توجه به میزان تولید ۲۵ تا ۲۸میلیون تنی فولاد و مصرف حدود ۱۵میلیون تن داخلی، باید تولیدکنندگان و دست‌اندرکاران دست‌کم به صادرات ۸میلیون تنی فولاد همت بگمارند تا با مازاد تولید روبه‌رو نباشیم.

در زمینه صادرات، کارشناسان فولاد نظر متفاوتی دارند؛ برخی اعتقاد دارند اهداف صادراتی فولاد تا پایان سال محقق خواهد شد و برخی نیز معتقدند، صادرات بیشتر نیازمند مشوق‌های صادراتی است و دولت باید بیش از پیش برای صادرات فولاد زمینه‌ها را مهیا کند.

کشورهای منطقه بهترین گزینه برای صادرات

اگر تولیدکنندگان فولاد در زمینه صادرات، تمام تمرکز خود را بر کشورهای منطقه سوق دهند، اهداف صادراتی کشور محقق خواهد شد.



این مطلب را زکریا نایبی، مدیر تحقیق و توسعه فولاد ناب تبریز در گفت‌وگو با صمت عنوان و اظهار کرد: سال گذشته حدود ۲۵میلیون تن فولاد در کشور تولید شد و رتبه تولید فولاد کشور نیز به دهم جهان ارتقا پیدا کرد. برای سال جاری نیز پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال تولید کشور از مرز ۲۸میلیون تن عبور کند.

نایبی در ادامه خاطرنشان کرد: مصرف داخلی کشور حدود ۲۰ میلیون تن خواهد بود که سال گذشته صادرات فولاد کشور از مرز ۶ میلیون تن عبور کرد و امسال نیز قادر به صادرات ۸ تا ۹ میلیون تن خواهیم بود. برای این میزان صادرات با مشکلی روبه‌رو نخواهیم بود و با توجه به آمار ۵ ماه نخست سال جاری اهداف صادراتی تا هم‌اکنون محقق شده و مشکلی برای صادرات تا پایان سال نخواهیم داشت.

> تولیدکنندگان فولاد برای صادرات راهکارهایی پیش‌رو دارند و به این معنا نیست که کل بازار صادراتی آنها تعطیل شده است

وی با اشاره به این موضوع که بازارهای همسایه مهم‌ترین گزینه برای صادرات کشور به‌شمار می‌روند، عنوان کرد: برای صادرات فرامنطقه‌ای نیاز به حمل‌ونقل داریم و از آنجا که ردیابی حمل‌ونقل دریایی برای امریکایی‌ها که پیگیر تحریم ایران هستند به‌راحتی انجام می‌شود، صادرات را با مشکل روبه‌رو می‌کند. این درحالی است حمل‌ونقل زمینی چندان قابل‌ردیابی نیست و یکی از بزرگ‌ترین مشکلات تحریم‌کنندگان این است که حمل‌ونقل زمینی را نمی‌توانند ردیابی کنند. از این‌رو بازارهای منطقه‌ای ایران در زمینه تحریم‌ها قابل‌پیگیری برای امریکایی‌ها نیست و می‌تواند بهترین گزینه برای صادرات به‌شمار رود. برای نمونه عراق از هیچ‌یک از تحریم‌های امریکا پیروی نکرده است.

این کارشناس فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: در زمینه صادرات فولاد در منطقه وضعیت به‌نسبت خوب است، برای نمونه شرکت ما برخی ماه‌ها بین ۷۰ تا ۸۰درصد از محصولات خود را به کشورهای همسایه صادر کرده و در این زمینه با محدودیت‌هایی روبه‌رو نبوده‌ایم.

نایبی با اشاره به تحریم فلزات ایران از اردیبهشت سال جاری عنوان کرد: از زمانی که امریکا تحریم فولاد، آلومینیوم و مس ایران را تشدید کرد، تاثیر قابل‌توجهی بر صادرات این فلزات نداشته است. به عبارت دیگر براساس آمار ۵ ماه، کاهشی در زمینه صادرات گزارش نشده است.

وی تاکید کرد: با توجه به شرایط موجود، بهترین گزینه برای صادرات فولاد ایران، کشورهای همسایه هستند و باید بیش از پیش به این بازارها توجه کرد.

نیازمند همکاری بین‌بخشی

برخی تولیدکنندگان فولاد معتقدند، نمی‌توانیم ادعا کنیم که تحریم‌های امریکا بر بازار صادراتی ایران بی‌تاثیر بوده است، اما برای رسیدن به اهداف صادراتی فولاد باید تمام بخش‌های این صنعت ازجمله بخش خصوصی و انجمن‌ها تا دولت با هم‌اندیشی بیشتر رسیدن به اهداف صادراتی را محقق کنند.



این مطلب را عزیز قنواتی، مدیرعامل شرکت آتیه خلیج‌فارس در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد و افزود: بازار داخلی ایران با مازاد تولید روبه‌رو است و اگر تولیدکنندگان بخواهند کم‌وبیش با ظرفیتی که دارند به تولید ادامه دهند، باید به سمت صادرات پیش بروند که با توجه به تحریم‌های امریکا این موضوع نیز قدری مشکل به‌نظر می‌رسد، ازاین‌رو شاهد کاهش صادرات برخی از شرکت‌های بزرگ فولادی در کشور هستیم.

قنواتی در ادامه خاطرنشان کرد: البته تولیدکنندگان فولاد برای صادرات راهکارهایی پیش‌رو دارند و به این معنا نیست که کل بازار صادراتی آنها تعطیل شده است. بنابراین باید به کمک دولت و بخش خصوصی و با همکاری انجمن‌های مربوط و تولیدکنندگان به‌ویژه واحدهای صادرات‌محور، بسته‌ای متناسب با تحریم‌ها تنظیم کرد.

قنواتی در ادامه یادآور شد: اگر صادرات ما کاهش یابد، بازار داخلی با کاهش نرخ بیشتری روبه‌رو خواهد شد. البته اگر نرخ داخلی کاهش پیدا کند، بازارهای عراق و افغانستان که بهترین بازار ایران هستند، به‌دنبال نازل‌ترین نرخ از ما خواهند بود.

وی در پایان تاکید کرد: تحریم‌ها آثار خود را برجای می‌گذارند، اما تولیدکنندگان با راهکارهایی که درپیش می‌گیرند، می‌توانند این آثار را به کمترین میزان برسانند و این موضوع در گرو همدلی و مشارکت بیشتر بخش‌های این صنعت با یکدیگر است.

نیازمند مشوق ۶۰ تا ۷۰ درصدی

در مقابل برخی نیز معتقدند، اگر مشوق‌های بیشتری به صادرکنندگان ارائه نشود، بازار صادراتی فولاد ایران در سال جاری با توجه به رکود داخلی و نبود بازار پایدار صادراتی رونق نخواهد گرفت.



این مطلب را بهمن تجلی‌زاده، معاون بازاریابی و فروش فولاد خوزستان عنوان کرد و گفت: صادرات برای همه زمان‌ها، همه دولت‌ها و کشورها بااهمیت است و همواره در جهت تقویت آن برنامه‌ریزی می‌شود. این تقویت‌ها شامل انواع مشوق‌هایی است که کشورها درنظر می‌گیرند. برای کشوری مانند ایران، این مشوق‌ها، کمک‌ها و هموارسازی مسیرها برای توسعه صادرات باید مضاعف باشد تا در شرایط موجود و تحریم‌ها بتوانیم بر مشکلات موجود چیره شویم.

به گزارش چیلان، تجلی‌زاده افزود: با این حال نه‌تنها مشوقی در زمینه صادرات درنظر گرفته نمی‌شود بلکه در جهت عادی‌سازی و بازگشت به نقطه صفر نیز هنوز فاصله داریم.

البته ناگفته نماند که به‌تازگی فعالیت‌هایی دست‌کم در لفظ، بیان و فرهنگ‌سازی عمومی در راستای بازگو کردن اهمیت صادرات آغاز شده و باید آن را به فال نیک گرفت. برای نمونه در بحث ارز نیمایی و نیز خریدهای خارجی در ازای بخشی از صادرات یا همان تهاتر گشایش‌هایی انجام شده است اما درباره حجم صادرات گشایشی انجام نشده و کم‌وبیش کف عرضه‌های داخلی از میزان صادرات بالاتر است.

وی ادامه داد: از زاویه تناژ نیز می‌توان به این مسئله نگاه کرد. کل مصرف ظاهری فولاد کشور کمتر از ۱۵میلیون تن است، درحالی که در سال گذشته افزون‌بر ۲۵میلیون تن تولید و امسال حدود ۲۸ تا ۳۰ میلیون تن برآورد تولید اتفاق افتاد که این به معنای مازاد ۱۳ تا ۱۵ میلیون تنی فولاد در بازار داخل است اما کل صادرات فولاد در سال گذشته به ۹ میلیون تن نیز نرسیده است. ازاین‌رو برای اینکه بتوانیم مازاد را صادر کنیم و آن را به ۱۵میلیون تن برسانیم، باید بیش از ۷۰درصد توان صادراتی خود را بالا ببریم، درحالی که آمارها و معاملات بیانگر آن است که صادرات امسال نیز به واسطه محدودیت‌های داخلی، ابهامات بین‌المللی، تحریم و سایر مسائل و مشکلات تولیدکنندگان در همان رقم‌های سال گذشته و حدود ۹ میلیون تن باقی خواهد ماند.

وی خاطرنشان کرد: از این‌رو برای آنکه به ۱۳ تا ۱۵ میلیون تن صادرات مازاد تولید دست یابیم، باید مشوق‌ها ۶۰ تا ۷۰ درصد افزایش پیدا کند و از سوی دیگر محدودیت‌های داخلی برداشته شود.

پیشروی استخراج ماسه همگام با رشد جمعیت

ثمن رحیمی‌راد: شهرنشینی در سطح جهان رشد یافته و در پی آن ساخت‌وساز نیز بیشتر شده است. در پی این اتفاق تقاضا برای مواد و مصالحی که در این صنعت مصرف می‌شود، افزایش می‌یابد. ماسه از این مصالح است که در ساخت بتن کاربرد دارد.

با رشد ساخت‌وساز، ماسه بیشتری در مقایسه با گذشته استخراج می‌شود؛ اتفاقی که ویرانی گسترده محیط‌زیست و تهی شدن حاشیه رودخانه‌ها و آبراهه‌ها را به دنبال دارد.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، تقاضا برای ماسه به دنبال رشد شهرنشینی در جهان به ویژه در چین و هند افزایش یافته است. این اتفاق هر چند به رونق بازار مواد معدنی از جمله ماسه انجامیده اما در حاشیه این شکوفایی به استخراج غیرقانونی ماسه در سراسر جهان نیز دامن زده است؛ پدیده‌ای که کنترل چندانی بر آن نیست و به طور مستمر به تخریب آبراهه‌ها و سواحل و اکوسیستم آنها منجر می‌شود. اگر چه سطوح ماسه‌ای جهان بسیار فراوانند اما فقط انواع ویژه‌ای از آن در ساخت‌وساز کارآیی دارد. به عنوان نمونه ماسه‌های صحرایی برای ساخت‌وساز مناسب نیستند و به دلیل لبه‌های گرد و ساییده‌شده به عنوان سیلیکون نیز کارآیی ندارند؛ از این رو ماسه‌های بستر رودخانه‌ها و سواحل به غارت می‌روند. از سال ۱۹۵۰میلادی(۱۳۲۹خورشیدی) شمار کسانی که در شهرها زندگی می‌کنند ۴برابر شده و به ۴میلیارد نفر رسیده است؛ رقمی که نشان‌دهنده نیمی از جمعیت کنونی جهان است.

برای ساخت خانه برای این جمعیت رو به رشد، نیاز به ماسه به منظور ساخت بتن است که علاوه بر ساخت‌وساز ماسه در ساخت شیشه و تولید برق هم استفاده می‌شود. در سال گذشته میلادی، چین آن‌قدر ماسه مصرف کرد که با آن حجم می‌توانست سطح وسیع‌ترین شهر جهان یعنی نیویورک را با مساحت ۷۸۹کیلومتر مربع با ماسه‌ای به عمق یک اینچ (حدود ۲.۵سانتی‌متر)



بپوشاند. در امریکا نیز استخراج ماسه بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶میلادی (۱۳۹۱ تا ۱۳۹۵خورشیدی) ۲برابر شده است.

ماسه در شکاف هیدرولیک (شکاف وابسته به نیرومحرکه آب) نیز استفاده می‌شود و به عنوان بخشی از ترکیبی که برای استخراج گاز طبیعی موجود در آن به داخل زمین پمپاژ می‌شود کارآیی دارد. در سال گذشته ۸میلیون تن ماسه در بخش استخراج امریکا استفاده شد و از جمله آن ماسه قهوه‌ای بود که ارزان‌تر و بیشتر است. حدود ۵۰سال پیش نیز سنگاپور با خالی کردن ماسه به داخل آب‌ها حجم کل زمین خود را حدود ۲۰درصد افزایش داد و این ماسه را از جزایر حوالی سواحل اندونزی وارد کرد. ۲مورد از جزایر این منطقه به اندازه‌ای استخراج شده‌اند که حالا دیگر وجود ندارند. در همین حال از آنجا که ماسه یک کامودیتی ارزان است، واردات آن از نظر اقتصادی به‌صرفه نیست. همچنین استخراج ماسه، آسیب‌های بسیاری به محیط‌زیست و اکوسیستم می‌زند. بیشتر ماسه‌ها با بیرون کشیده شدن از بستر رودها و دریاها به‌دست می‌آیند؛ فعالیتی که حیات گیاهان و سایر موجودات زنده را تهدید می‌کند. استخراج ماسه در حاشیه رودخانه مسیر آن را تغییر می‌دهد یا در برخی موارد نبود ماسه به خشکی آن می‌انجامد. علاوه بر بستر رودخانه، پل‌ها و زیرساخت‌های اطراف هم از استخراج بی‌رویه ماسه‌ها آسیب دیده‌اند. در سال ۲۰۰۱میلادی (۱۳۸۰خورشیدی) در پرتغال یک پل به دلیل استخراج ماسه اطراف آن و آسیبی که به فونداسیون آمده بود، فروپاشید و ۷۰نفر کشته شدند. پدیده تخریب سواحل اما بیش از هر واقعیت دیگری، زشتی استخراج ماسه را به رخ می‌کشد. استخراج ماسه پدیده فرسایش ساحلی را تشدید می‌کند و مشکلات بسیاری را باعث می‌شود که برآمده از بالا آمدن سطح آب دریا به دلیل نبودن ماسه در ساحل است. داستان فقط به آسیب‌های زیست‌محیطی ختم نمی‌شود بلکه آسیب‌های اجتماعی هم ریشه در استخراج غیرقانونی ماسه دارند.

در همین راستا در هند، مافیای ماسه شکل گرفته و گروهی متشکل از کارگران و فروشندگان با پرداخت رشوه به بازرسان، سالانه صدها میلیون تن ماسه از آبراهه‌های هند به‌دست می‌آورند. این مافیا به سادگی و بدون مجوز به کار خود ادامه می‌دهد. در هند ماسه در گروه مواد معدنی فرعی قرار دارد، برخلاف کامودیتی‌هایی مانند الماس و زغال‌سنگ که در گروه مواد اصلی معدنی می‌گنجند. همچنین ماسه در هند فقط در پوشش قانون ایالتی قرار دارد نه قانون فدرال؛ بنابراین قانون مربوط به استخراج ماسه و نوع اجرای آن در ایالت‌های گوناگون متفاوت است و در برخی ایالت‌ها سود حاصل از استخراج، از میزان جریمه بیشتر است.

در نهایت هر چند ماسه به طور مستمر در طبیعت ایجاد و بازسازی می‌شود اما سرعت ایجاد آن از سرعت استفاده انسان از آن بسیار بیشتر است و با این روش معلوم نیست آسیب‌های برآمده از استخراج ماسه تا کجا ادامه خواهد داشت.

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی فراخوان شناسایی شرکت‌ها
به شماره ۹۸/۱۲/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه "مهندسی معکوس و ساخت ورق تغلونی TVR1000" خود را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی شرکت‌ها و سازندگان به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی مناقصه‌گران می‌باشد، حداکثر تا تاریخ چهارشنبه مورخ ۹۸/۷/۱۰ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

گسترش تجارت
چهارشنبه
۲۷ شهریور ۱۳۹۸
۱۸ محرم ۱۴۴۱
۱۸ سپتامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۷۱
پیاپی ۲۶۸۹
www.Tejaratdaily.com



تصویب عجولانه لایحه تجارت به صلاح کشور نیست



مهربانی تولید با «مهر»



همجواری پرندگان و پرنده‌نگران در تالاب بوجاق

سومین نامه به جهانگیری برای اجرای قانون استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان

قوانینی که اجرا نمی‌شود



زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

هیچ‌وقت در اقتصاد ایران صحبت از خلأ قانونی نبوده و نیست؛ یعنی به این اندازه که درباره اجرا نشدن درست قانون نقد می‌شود به نبود قانون نمی‌پردازند. ما قانون‌های بسیاری داریم، اما مشکل از سیستم مدیریتی و اجرا نکردن این قانون‌ها است. قانونی‌هایی که به‌طور عمده به‌خوبی نوشته شده و درخواست صاحب‌نظران خبره اقتصادی بوده و مسئولان عالی‌رتبه هم تایید و تاکید بر اجرای آنها داشتند اما گوش شنوایی نیست؛ یعنی دستور از بالا صادر می‌شود و تاکید دوباره و چندباره هم بر آن دارند اما در اجرا وامی‌مانند.

یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در این میان، مربوط به صادرکنندگان درباره اجرای قانون مالیات ارزش‌افزوده است که در ۱۰ سال گذشته مسئله استرداد مالیات ارزش‌افزوده برای آنها به دغدغه‌ای بزرگ تبدیل شده که به دو شکل بروز کرده است. در برخی موارد درخواست مودیان مبنی بر استرداد مالیات ارزش‌افزوده رد شده و در عمده موارد استرداد مالیاتی به آنها با سختی فراوان ناشی از بروکراسی اداری و سپری شدن زمان زیاد همراه بوده است به‌طوری که محدودیت نقدینگی شدیدی بر مودیان یادشده تحمیل کرده و قدرت رقابت‌پذیری صادرکنندگان رسمی را کاهش چشمگیری داده است.

استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان مشکل جدی صادرکنندگان است به نحوی که با وجود ارسال نامه‌های گوناگون به مقامات دولتی و تاکید بر اجرای آن، هنوز هم مشکلاتی در این زمینه وجود دارد. در همین باره، رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران از ارسال ۳ نامه گوناگون درباره استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان به معاون اول رئیس‌جمهوری خبر داد.

محمد لاهوتی صبح دیروز در ششمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه رئیس اتاق بازرگانی تهران نامه‌ای را برای اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری درباره تاخیر در استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان ارسال کرده، اظهارکرد: این سومین نامه‌ای است که درباره اجرای قانون مالیات ارزش‌افزوده در حوزه صادرات به معاون اول ارسال شده و ایشان هم تاکید زیادی بر اجرای قانون داشته‌اند، اما اکنون ماه‌های متمادی است که استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرات، به‌دلیل قانون بودجه دچار مشکل است. بر همین اساس، درخواست من این است که به‌دنبال اجرای قانون باشیم؛ چراکه مکاتبات، دیگر پاسخگو نخواهد بود.

وی افزود: امروز در کشور قوانین زیادی داریم که اجرا نمی‌شوند، کسانی که به آن قانون عمل نمی‌کنند، نگرانی از اجرایی نشدن آن ندارند و مجازات نمی‌شوند.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: ما باید مطالبه اجرای مّر قانون را داشته باشیم؛ در حالی که تا به امروز شاهدیم که این اتفاق رخ نداده است. اگر به نظر بخش خصوصی توجه می‌شد، شاهد تصمیم‌های ناگهانی و متفاوتی با عنوان ممنوعیت و محدودیت در تجارت خارجی نبودیم.

> ماه‌های متمادی است استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرات، به‌دلیل قانون بودجه دچار مشکل است باید به‌دنبال اجرای قانون باشیم؛ چراکه مکاتبات، دیگر پاسخگو نخواهد بود

آنچه بر صادرکنندگان می‌گذرد

در این‌باره احمدرضا فرشچیان از صادرکنندگان برتر کشور در زمینه خشکبار به صمت گفت: ما در بخش کاری خود با مشکل استرداد مالیات ارزش‌افزوده روبه‌رو نبودیم چون به تعهد ارزی‌مان به‌خوبی عمل کردیم. وی به‌عنوان مدیرعامل شرکت صادراتی فرآورده‌های شرق میانه و رئیس هیات مدیره شرکت فرآورده‌های خاورمیانه است، ادامه داد: برخی صادرکنندگان هنوز با این موضوع مشکل دارند که ناشی از بازگشت ارز صادراتی‌شان است. به‌گفته فرشچیان، این در حالی است که مدت زمان طولانی استرداد مالیات ارزش‌افزوده و سخت بودن این فرآیند و برگشت مبلغ مشخص به صادرکنندگان همچنان پابرجاست و صادرکنندگان با کمبود نقدینگی روبه‌رو می‌شوند.

نبود شفافیت در قوانین و ضوابط یکی از مهم‌ترین مشکلاتی است که فعالان اقتصادی با آن دست به گریبان هستند. به نحوی که شاهد اجرای سلیقه‌ای قوانین هستیم چراکه تفاسیر گوناگونی را از یک قانون ارائه می‌دهند.

در همین باره احمد صادقیان که کهنه‌کار حوزه بازرگانی است و کارآفرینی بسیاری در اقتصاد ایران داشته است در گفت‌وگو با صمت گفت: دولت اعلام کرده که صادرکننده نخست باید ارز حاصل از صادرات را برگردانند و بعد مبلغ مالیات ارزش‌افزوده مسترد شود. در این شرایط دولت واقعا با سرمایه تولیدکنندگان و صادرکنندگان در حال حل مشکلات خود است؛ در حالی که فعالان اقتصادی در این شرایط با کمبود سرمایه در گردش و نقدینگی روبه‌رو هستند. صادقیان که رئیس هیأت مدیره شرکت‌های تک‌ماکارون، فرش خاطره کویر یزد، نساجی یزد، رنگرزی یزد، الیاف یزد، توسعه صنعت لاوان (پتروشیمی)، آرد داران، صنایع غذایی و بازرگانی دراژه است، با بیان اینکه این انصاف نیست که دولت به جای حمایت، مشکلات را بیشتر و مسیر صادرات را سخت‌تر کند، اظهارکرد: متاسفانه قوانین، بخشنامه‌ها و ضوابط خیلی شفاف نیست و قابل تفسیر است که در این صورت تفسیرهای گوناگونی با منافع خودشان انجام و سلیقه‌ای اجرا می‌شود. این مصوبه استرداد مالیات ارزش‌افزوده صادرکنندگان نیز جزو همین بخش‌هایی است که وزارت اقتصاد به سود خود آن را تفسیر می‌کند.

وی تاکید کرد: ما مشکلات بسیاری در بخش صادرات داریم که این استرداد هم یکی از آنهاست. متاسفانه ما کاهش صادرات هم داشتیم و بسیاری از بازارهای خود را از دست دادیم که بخشی از آن به‌دلیل تحریم‌ها بود که ما را رها کردند و بخشی هم به‌دلیل مشکلات داخلی و سختی‌های مسیر صادرات.

محمدحسین روشنک، رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی نیز در همین‌باره به صمت گفت: ذات قانون مالیات ارزش‌افزوده و نحوه وصول آن در بخش صادرات مشکل دارد. مسئولان سازمان امور مالیاتی کشور چاره‌ای جز این کاری که می‌کنند ندارند. حتی مسئولان این بخش در استان انصافا با صادرکنندگان همکاری خوبی داشتند اما خود این قانون باعث می‌شود به‌عنوان نمونه ممیز مالیاتی اگر جایی همراهی می‌کند بازرسی کار را خراب می‌کند. وی تاکید کرد: مشکل استرداد مالیات ارزش‌افزوده همچنان پابرجاست چراکه قانون قابل اجرا نیست. دولت می‌گوید کارخانه تولیدی ۳ماه فرصت دارد که گزارش ارزش‌افزوده بدهد و پس از گزارش‌دهی ارزش‌افزوده را به سازمان امور مالیاتی پرداخت کند. از سوی دیگر، دولت به صادرکننده متعهد است که حداکثر تا یک ماه پول مالیات ارزش‌افزوده را مسترد کند در حالی که دوماه باقیمانده است که کسی که ارزش‌افزوده گرفته، گزارش را ارائه دهد. از سوی دیگر، امور مالیاتی هم تا پول را نگیرد به صادرکننده پاسخ نمی‌دهد. یعنی اسناد و مدارک صادرکننده و گمرک را قبول نمی‌کند و می‌گوید باید نخست کسی که ارزش‌افزوده را گرفته گزارش را ارائه دهد و بعد من اقدام کنم. در حالی که فصل به فصل باید این گزارش را ارئه بدهند. در نتیجه صادرکننده باید دو ماه منتظر بماند و برخلاف قانون سازمان امور مالیاتی پاسخ صادرکننده را نمی‌دهد.



محمد لاهوتی



احمدرضا فرشچیان



احمد صادقیان



محمدحسین روشنک

ترخیص گوشی‌های تلفن همراه پستی از گمرک کلید خورد

چند روزی است گلایه‌هایی شنیده می‌شود مبنی بر اینکه گمرک امام خمینی(ره) از ترخیص و تحویل گوشی‌های تلفن همراهی که از طریق پست ارسال شده بودند، خودداری می‌کرده است؛ گوشی‌هایی که تعداد آنها بیش از هزار یا ۱۵۰۰ تا تخمین زده می‌شود. معاون فنی گمرک به ایرنا خبر داد که مشکل ترخیص گوشی‌تلفن همراه‌هایی که به‌طور پستی به گمرک امام خمینی(ره) ارسال شده بود، برطرف شده و صاحبان کالا می‌توانند با انجام تشریفات قانونی، نسبت به تحویل محموله‌های‌شان اقدام کنند. وی توضیح داد: مقرر شد گمرکات با استفاده از بستر سامانه جامع گمرکی نسبت به ترخیص کالاهایی که از طریق پست وارد می‌شوند، اقدام کنند؛ بنابراین برای ترخیص اقلامی که از طریق گمرک فرودگاه امام(ره) وارد شده‌اند، مشکل خاصی وجود ندارد. به‌گفته این مقام مسئول، گمرکات موظف هستند معافیتی را که در آیین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات ذکر شده لحاظ کنند، معافیتی که برای هر فرد، سالی یک بار اعمال می‌شود. براساس قوانین، ترخیص کالاهایی که از طریق پست وارد می‌شود، به استثنای اقلامی که ورود آنها از نظر شرعی یا قانونی ممنوع باشد مشروط براینکه جنبه تجاری پیدا نکند تا ارزش حداکثر ۵۰ دلار به‌نام هر فرد بدون پرداخت حقوق گمرکی و سود بازرگانی و بدون مطالبه کارت بازرگانی و مجوزهای مقرر در جدول مقررات صادرات و واردات بلامانع است. همچنین ارسال کالا از طریق پست نیز با حفظ جنبه غیرتجاری به استثنای کالاهایی که شرعا یا قانونا ممنوع الصدور هستند، بدون مطالبه کارت بازرگانی و مجوز صدور به هر میزان از لحاظ نرخ با رعایت سایر مقررات مجاز است. همچنین سقف میزان کالای خارجی قابل ارسال از طریق پست حداکثر ۸۰ دلار برای هر فرد است. اگر ورود و صدور برخی کالاها از این طریق به یک جریان تجاری تبدیل شود، وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند با هماهنگی وزارت پست و تلگراف و تلفن، فهرست کالاهای یادشده را برای جلوگیری از ترخیص یا خروج به گمرک اعلام کند.

معافیت جدید مالیاتی برای کالاهای اساسی

هیات مقررات‌زدایی، مبنای محاسبه مالیات علی‌الحساب ۴ درصدی واردات را از پایه ارزش گمرکی و حقوق و عوارض به ارزش گمرکی درج‌شده در اظهارنامه کاهش داد. به گزارش تسنیم، در بیست و نهمین نشست هیات مقررات‌زدایی و تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، بخشنامه اعطای معافیت از پرداخت مالیات ۴ درصد علی‌الحساب واردات تصویب شد.

بر این اساس، واردات قطعی کالا از سوی تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی، مشمول پرداخت مالیات علی‌الحساب واردات کالا به نرخ ۴ درصد ارزش گمرکی درج‌شده در اظهارنامه خواهد بود. همچنین نیاز واحدهای تولیدی دارای مجوز فعالیت و پروانه بهره‌برداری و جواز تاسیس از مراجع قانونی ذی‌ربط نهادهای اجرایی دارای ردیف بودجه در بودجه عمومی کشور تعاونی‌های مرزنشینان کالاهای موضوع ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی، کالاهای فاقد جنبه تجاری همراه مسافر آیا واردات از طریق پست و کالاهای اساسی را برمبنای مصوبه کارگروه تنظیم بازار مشمول پرداخت مالیات علی‌الحساب واردات نیستند. همچنین اشخاصی که براساس تصویب‌نامه ۱۴ دی ۹۷ رتبه‌بندی اعتباری شده و در ۲ سال گذشته نسبت به تسلیم اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی اقدام کرده‌اند تا میزان مجاز براساس تصویب‌نامه اشاره شده نیازی به پرداخت مالیات علی‌الحساب واردات ندارند استفاده دوباره از سقف واردات یادشده در تصویب‌نامه یادشده مستلزم پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی‌های قطعی مالیاتی و همچنین پرداخت مالیات علی‌الحساب وارداتی است که قصد استفاده دوباره از آن وجود دارد.

توری خرید گندم، استاندارد نیست

مدیرکل سازمان ملی استاندارد با بیان اینکه توری گندم مورد استفاده در فرآیند خرید تضمینی گندم با استاندارد ملی ایران انطباق ندارد، از ورود کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برای بررسی کیفیت گندم خبر داد.

دو روز پیش رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران موضوع وجود فساد گسترده در فرآیند خرید تضمینی گندم را مطرح کرد و گفت: دلالان سالانه ۷۰۰ هزار تن ضایعات همچون شن و خاک و ضایعات گندم به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان را به‌عنوان گندم وارد فرآیند خرید و فروش و تحویل گندم به دولت می‌کنند، اما پاسخ وزیر جهادکشاورزی به هشدارها نسبت به این موضوع این بوده که «اشکالی ندارد، به جیب کشاورز می‌رود.»

به‌گفته محمدرضا مرتضوی، براساس قانون در فرآیند خرید تضمینی گندم برای جلوگیری از تحویل ضایعات و شن و خاک همراه گندم، باید از توری استاندارد ۲۰×۲۰ استفاده کنند اما مسئولان مربوط برای آنکه تخلف خودشان را بپوشانند، به‌جای استفاده از توری استاندارد از توری غیراستاندارد ۲×۲ که ضایعات و شن و خاک را از خود عبور نمی‌دهد در مراکز خرید گندم استفاده می‌کنند.

ایسنا این موضوع را از سازمان ملی استاندارد ایران پیگیری کرده است. غلامرضا امینی، مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع غیرفلزی این سازمان در پاسخ یکی از وظایف اصلی سازمان ملی استاندارد را تدوین استانداردهای ملی برای همه کالاهایی که در کشور تولید می‌شود عنوان‌کرد و گفت: گندم مشمول مقررات استاندارد اجباری نیست و سازمان ملی استاندارد هیچ کنترل و نظارتی بر موضوع گندم نداشته و در این زمینه مسئولیتی بر عهده این سازمان نیست، بلکه متولی اصلی محصولات کشاورزی، وزارت جهادکشاورزی است و بررسی‌ها و کنترل‌ها بر گندم در موسسه‌های پژوهشی و آزمایشگاه‌های وزارت جهاد کشاورزی انجام می‌شود. وی افزود: با توجه به اینکه سازمان ملی استاندارد در حوزه واحدهای تولیدی فعالیت دارد و گندم ماده اولیه واحدهای آردسازی است، این واحدها را موظف کردیم از گندم بر مبنای استاندارد در فرآیند تولید استفاده کنند، چراکه اگر گندم دارای استانداردهای کیفی پایین‌تری باشد، هزینه و وقت زیادی را به کارخانه‌های آرد تحمیل خواهد کرد.

مدیرکل دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع غیرفلزی سازمان ملی استاندارد ایران درباره موضوع مطرح شده مبنی بر وجود ضایعاتی همچون شن و خاک در گندم خریداری شده از سوی دولت در فرآیند خرید تضمینی گندم، اظهارکرد: کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران پیش‌تر این موضوع را به ما اعلام کرده بود و سازمان ملی استاندارد شیوه‌نامه‌ای که ازسوی متولی اصلی خرید گندم تهیه شده بود را بررسی کرد که براساس نتیجه آن الک (توری) گندم با استاندارد ملی ایران انطباق نداشت و به‌دنبال این نتایج، در نشست‌هایی از متولیان این بخش خواستیم که این موضوع را اصلاح کنند تا با استاندارد ملی ایران انطباق پیدا کند.

وی افزود: وقتی درجه الک با استاندارد ملی ایران انطباق نداشته باشد، می‌تواند کیفیت گندم تحویلی به کارخانه‌های آردسازی و کیفیت آرد تولید شده آنها را پایین بیاورد.

امینی با بیان اینکه اجرای استاندارد نیاز به اقدام‌ها و زیرساخت‌هایی دارد، از ورود کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برای بررسی کیفیت گندم خبر داد و تصریح کرد: در نشست‌هایی که امسال با حضور مسئولان وزارت جهاد کشاورزی، متولیان خرید گندم و اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی برگزار شده بود، مسئولان مربوط وعده دادند شرایط لازم برای اجرای این استاندارد را فراهم کنند.

یادداشت



موانع حفظ ثبات بلندمدت بازار ارز

عباس آرگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

ثباتی که بخش خصوصی از بازار ارز می‌خواهد، چیست؟ بخش خصوصی همواره از سرکوب نرخ ارز از طریق تزریق درآمدهای نفتی و پایین نگاه داشتن دستوری آن گلایه کرده است. آیا بازدهی منفی در بازار ارز از آغاز امسال را می‌توان مطلوب بخش خصوصی دانست؟

خواسته بخش خصوصی، واقعی بودن نرخ ارز بوده است. بخش خصوصی به‌دنبال این است که نرخ ارز نه به‌طور غیرواقعی افزایش پیدا کند و نه به‌طور دستوری کاهش یابد. نرخ شناور متناسب با شرایط اقتصادی کشور مطلوب بخش خصوصی است. در واقع این عرضه و تقاضای واقعی در بازار ارز است که باید نرخ ارز را تعیین کند و عرضه مازاد ارز یا التهاب‌های بیرونی، برهم زننده مکانیسم بازار و روند طبیعی آن به‌شمار می‌رود.

در چند سال گذشته بارها شاهد بودیم که دولت‌ها با تزریق دلار اجازه رشد نرخ ارز متناسب با تورم موجود در اقتصاد را ندادند و این مداخله، جهش بیش از ۱۰۰ درصدی نرخ دلار را در بازار رقم زد. از سوی دیگر، تهدیدهای خارجی و تحریم نرخ ارز را به سمت غیرواقعی شدن سوق می‌داد. بنابر تجربه سال‌های گذشته، هر زمان که بازار ارز به ثبات نسبی می‌رسد باید دلایل آن را بررسی کرد و دید ثباتی که ایجادشده تا چه اندازه می‌تواند به پیش‌بینی‌پذیری فعال اقتصادی و آینده‌نگری او کمک کند؟

انتشار خبرهای مثبت از تلاش فرانسه برای کاهش تنش میان ایران و امریکا، از عوامل تاثیرگذار بر ثبات نسبی بازار و کاهش دلار در بعضی از روزهای سال بوده است. کاهش التهاب در روابط بین‌المللی زمینه محدود شدن دامنه نوسان نرخ را فراهم کرده است؛ بنابراین سوداگرانی که به‌دنبال بهره‌بردن از نوسان‌های ناگهانی بودند، از بازار خارج شدند. بازدهی منفی بازار ارز در چند ماه گذشته و حرکت پول از این بازار به سمت بازار سهام که شتابان رشد کرده، کاهش سرعت رشد تورم در سال جاری نسبت به سال گذشته و محدود شدن فعالیت سفته بازان با قاعده گذاری‌های بانک مرکزی، نزدیک شدن نرخ ارز در سامانه نیما به نرخ بازار آزاد و افزایش بازگشت ارز حاصل از صادرات، به نهایت رسیدن انتظارات منفی از تحریم در داخل و مدیریت تقاضای ارز در ثبات کنونی بازار ارز اثرگذار بوده است. در واقع این ثبات برآیندی از چند عامل است.

اما چه باید کرد که این ثبات به سرنوشت دیگر دوره‌های ثبات بازار ارز تبدیل نشود و چرخه سرکوب و جهش نرخ ارز دوباره جامعه اقتصادی را بهم نریزد؟ کلید واقعی ماندن نرخ ارز در این است که دولت نقش عوامل غیراقتصادی در بازار ارز را به کمترین میزان ممکن برساند. اگر نرخ ارز متناسب با شرایط اقتصادی و به معنای واقعی شناور شود، و به‌دلیل نگاه به عوامل غیراقتصادی و با تزریق درآمدهای نفتی نرخ ارز کاهش پیدا نکند، امکان برنامه‌ریزی برای آینده برای فعال اقتصادی در بخش خصوصی فراهم خواهد شد.

خبر

صدور مجوز برای منطقه ویژه پارسیان

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسیان از صدور «مجوز مرز مجاز ورود و خروج کالا و مسافر» ازسوی هیات دولت برای این منطقه خبر داد. به‌گزارش شاتا، حسن شاهرخی افزود: پس از پیگیری‌های مستمر و پیشرفت زیرساخت‌های توسعه منطقه، مجوز مرز مجاز دریایی منطقه ویژه اقتصادی پارسیان در یکی از استراتژیک‌ترین سواحل خلیج‌فارس به پیشنهاد وزیر کشور به نشست هیات وزیران ارائه و شب گذشته با حداکثر آرا به تصویب رسید. وی ادامه داد: با تصویب این مجوز از این پس تمام برنامه‌های ورود و خروج کالا از بندر پارسیان تسهیل خواهد شد.

مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پارسیان گفت: با توجه به استقرار گمرک در این منطقه اقتصادی در حال توسعه، پیش‌بینی می‌شود ورود مواد اولیه برای صنایع این منطقه و صدور آن به خارج کشور سرعت گیرد. وی ادامه داد: همچنین براساس این مجوز با استقرار نیروهای مرزبانی و وزارت امور خارجه، تردد مسافران نیز از این منطقه ویژه اقتصادی عملیاتی خواهد شد.

منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسیان در غرب استان هرمزگان واقع شده است.

در شششمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران تاکید شد:

تصویب عجولانه لایحه تجارت به صلاح کشور نیست

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

در بحث بازگشت ارز حاصل از صادرات بازه زمانی حداکثر یک ماهه در نظر گرفته شده اما در قانون بودجه متاسفانه بندی تصویب شد که مشکلاتی را برای این موضوع ایجاد کرد



بسیار عجولانه و در چند ساعت ۱۰۹ ماده لایحه تجارت تصویب شد؛ از مجلس می‌خواهیم ادامه رسیدگی به این لایحه را متوقف کند

ششمین نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران صبح دیروز با حضور اعضا در ساختمان اتاق بازرگانی تهران برگزار شد و مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران با اشاره به موضوع بررسی لایحه تجارت در مجلس گفت: لایحه تجارت پیشینه ۸۵ ساله دارد و به‌عنوان یک قانون مادر و مدنی شناخته می‌شود و همه کسانی که در کسب و کار دستی دارند با این قانون سر و کار داشته و حتی تک‌تک مواد آن را حفظ هستند و با آن کار می‌کنند.

به‌گفته او، تغییر چنین قانونی به نظر می‌رسد با یک ضرب‌الاجل منطقی نیست و در این زمینه نیاز است نظر کارشناسان اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و به‌ویژه فعالان کسب و کار گرفته شود. متاسفانه شاهد بودیم بسیار عجولانه و در چند ساعت ۱۰۹ ماده لایحه تجارت تصویب شد؛ از مجلس می‌خواهیم ادامه رسیدگی به این لایحه را متوقف کند چراکه این نوع رسیدگی به چنین لایحه‌ای به صلاح کشور نخواهد بود.

به گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، خوانساری همچنین با تشکر ویژه از رئیس قوه قضاییه و هیات دولت گفت: بخشنامه‌ای که به‌تازگی رئیس قوه قضاییه در ارتباط با نحوه احضار اشخاص حقوقی در راستای حمایت از تولید و اقتصاد کشور صادر کرده، بسیار اصولی و مهم بود و امیدواریم نهاد قضایی و دادگستری‌ها به آن عمل کنند. همچنین لازم است از هیات وزیران و دولت تشکر کنم، در چند ماه گذشته اتاق بازارگانی تهران چند درخواست از دولت داشت که همه را تصویب و پیگیری کردند. بخشودگی جرایم مالیاتی یکی از آنها بود که تا ماه ۸ فرصت دادند که اگر مالیات پرداخت شود، جرایم بخشوده شوند. دومین موضوع تمدید تجدید ارزیابی‌ها بود؛ خیلی از بنگاه‌های تولیدی دچار مشکل بودند و با تصمیم‌های جدید این مشکل حل خواهد شد و سومین تصمیم قبول تامین ارز ماشین‌آلات برای خطوط تولید (ماشین‌آلاتی که سال گذشته و با نرخ ارز رسمی تا پیش از ۱۶ مرداد ۹۷ گشایش اعتبار شده) با نرخ زمان گشایش و ترخیص از گمرکات بود؛ هر ۳ این موارد اتفاق‌ها و تصمیم‌های بسیار خوبی بود که دولت مصوب کرد و نتایج خوبی را به همراه خواهد داشت.

وی در ادامه به نشست هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران با رئیسان کمیسیون‌های تخصصی اتاق اشاره کرد و افزود: در آخرین نشستی که روز شنبه برگزار شد، موضوع‌های گوناگونی طرح و تصمیم‌هایی گرفته شد که مهم‌ترین آنها را بیان می‌کنم. قرار شد کمیسیون صنعت کارگروه ویژه‌ای را با کمک وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رسیدگی به مشکلات شهرک‌های صنعتی تشکیل دهد. در نشست تصمیم گرفته شد کمیسیون تسهیل تجارت با کمک مرکز آموزش و بانک مرکزی، دوره‌ای را درباره نحوه رفع تعهدات ارزی برای صادرکنندگان برگزار کنند.

خوانساری ادامه داد: همچنین کارگروه کسب و کار چند مورد قانونی را پیگیری خواهد کرد؛ در بحث بازگشت ارز حاصل از صادرات بازه حداکثر یک ماهه در نظر گرفته شده اما در قانون بودجه متاسفانه بندی تصویب شد که مشکلاتی را برای این موضوع ایجاد کرد و حالا قرار است نامه‌ای به سران نوشته و مکاتباتی را انجام دهیم و مشکلات صادرکنندگان در این زمینه را حل کنیم. علاوه بر اینها قرار شد کمیسیون گردشگری موضوع استفاده از استارت آپ‌های گردشگری را پیگیری کند؛ شاهدیم گردشگری به سمت و سوی استفاده بیشتر از شبکه‌های مجازی به جای آژانس‌ها پیش می‌رود؛ اتاق بازرگانی با تمام توان از استارت‌آپ‌ها در این زمینه حمایت خواهد کرد و مصوب شد کمیسیون گردشگری نحوه همکاری‌ها را مشخص کند.

رئیس اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: علاوه بر اینها در نشست هیات رئیسه با رئیسان کمیسیون‌ها، کمیسیون بهبود کسب و کار دو موضوع را پیشنهاد داد و قرار شد پیگیری شود، بحث تسویه حساب‌ها یعنی ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌ها مشکلات را به‌وجود آورده و زمان زیادی را از فعالان بخش خصوصی می‌گیرد؛ قرار شد از سران قوا درخواست کنیم گرفتن مفاصاحساب و موضوع اجرای ماده ۱۸۶ یکبار در سال انجام شود که کسب و کار دچار آسیب نشود. همچنین تمدید دفترچه‌های بیمه کارگری بحث دیگری بود که این کمیسیون مطرح کرد. درحال‌حاضر اگر ارسال فهرست کارفرما به هر دلیلی با تاخیر رو به رو شود، فهرست تایید نمی‌شود و این انصاف نیست؛ مصوب شد این موضوع را هم پیگیری کنند.

وی همچنین به تحلیل شاخص‌ها و شرایط اقتصادی کشور پرداخت و اظهار کرد: واردات در ۵ ماه نخست ۹۸ حدود ۱۷ میلیارد و ۷۳۹ میلیون دلار بوده است و ۷ درصد کاهش نشان می‌دهد به‌طور عمده در ارتباط با چین، کره جنوبی و فرانسه بوده. همچنین آمارها نشان می‌دهد سطح تجارت ما با دو کشور ترکیه و هند رشد داشته که مرتبط با واردات از این کشورها بوده است.

خوانساری سپس به آمارهای بانک مرکزی درباره رشد نقدینگی در کشور اشاره کرد و ادامه داد: نقدینگی کشور در ۱۲ ماه منتهی به خرداد امسال، ۲۵ درصد افزایش پیدا کرده و به ۱۹۸۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و سهم پول در کل نقدینگی از ۱۲ درصد به ۱۵ درصد افزایش یافته و این یعنی از سپرده‌های بلندمدت به سمت سپرده‌های کوتاه‌مدت حرکت کرده و در این مدت ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از سپرده‌های بلندمدت کم شده است و به نظر می‌رسد این نقدینگی بیشتر در واسطه‌گری و سوداگری ممکن است به‌کار گرفته شود.

ماجرای خط ۴۰۰ میلیارد دلاری ایران و چین

همچنین در این نشست، فریال مستوفی، عضو اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه براساس مستندات، ایران و چین خط ۴۰۰ میلیارد دلاری را برای معاملات تجاری برقرار کرده‌اند، گفت: بر این اساس چینی‌ها بدون شرکت در مناقصه‌ها به پروژه‌ها ورود می‌کنند. به گزارش مهر، او با بیان اینکه براساس مستندات، ایران و چین خط ۴۰۰ میلیارد دلاری را برای معاملات تجاری برقرار کرده‌اند، گفت: بر این اساس چینی‌ها، بدون شرکت در مناقصه‌ها به پروژه‌ها ورود می‌کنند. رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه افزود: قرار بر این است فرانسه ۱۵ میلیارد دلار با تضمین خرید نفت، در قالب یک خط اعتباری به ایران بدهد که در این میان بحث بر سر این است که اگر امریکا این مجوز را برای فرانسه صادر نکند، کار متوقف می‌شود، در حالیکه به نظر می‌رسد حتی در صورت موافقت‌نکردن امریکا، فرانسه می‌تواند این خط را به‌عنوان یک خط اعتباری میان بانک مرکزی دو کشور برقرار کند.

مستوفی تصریح کرد: وزیر نفت معتقد است اگر ایران این ۱۵ میلیارد دلار را دریافت کند، مقروض می‌شود. وی گفت: براساس مستندات دریافت شده، ایران و چین یک قرارداد ۴۰۰ میلیارد دلاری امضا کرده‌اند که برمبنای آن، شرکت‌های چینی بدون ورود در مناقصه‌ها کار را بر عهده خواهند گرفت. البته اتاق تهران شبهاتی را در این زمینه داشت که اکنون بخشی از مستندات مرتبط با آن دریافت شده که نشان می‌دهد این خط برقرار شده است. این یک معامله مالی بزرگ است که براساس آن، به نظر می‌رسد ایران نفت را ۲۰ تا ۳۰ درصد ارزان‌تر به چینی‌ها می‌فروشد.

صادرات کالاهای بی کیفیت و غیراستاندارد متوقف می‌شود



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: باید صادرات کالاهای بی‌کیفیت و غیراستاندارد متوقف شود، این یک تکلیف است و صادرات این‌گونه کالاها علاوه بر اینکه از نظر شرعی درست نیست به آبروی کشور آسیب می‌زند.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی در کارگروه تنظیم بازار با تأکید بر این مطلب، افزود: امروز آرامش بر بازار کشور حکمفرما است و رصد کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم به‌طور روزانه انجام می‌شود و کاهش یا افزایش قیمت‌ها مورد پایش قرار می‌گیرد.

وی کارگروه تنظیم بازار را از کارگروه‌های جدی و فعال دانست و تصریح کرد: مسائل در این کارگروه به‌طور کارشناسی موشکافی می‌شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره ممنوعیت ثبت سفارش برنج وارداتی تا پایان فصل برداشت، بیان کرد: اتفاق غیرمعمولی رخ نداده و از اول هم بنا بر این بود که در راستای حمایت از تولید داخل، برنج در فصل برداشت وارد نشود.

بیست و هفتمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه



همزمان با سفر روحانی، رئیس‌جمهوری کشورمان برای اجلاس سه‌جانبه ایران، ترکیه و روسیه به آنکارا، نشست‌های کمیته‌های تخصصی کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه در آنکارا برگزار شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، روز دوشنبه ۲۵ شهریور، هیات مقامات ارشد مذاکرات کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه مذاکرات خود را در انکارا آغاز کردند.

حمید زادبوم، سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران، با اعلام این خبر افزود: روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه ۲۶ و ۲۷ شهریور بیست‌وهفتمین اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه به ریاست محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری و سرپرست نهاد ریاست‌جمهوری اسلامی ایران و فاتح دونمز وزیر انرژی ترکیه در آنکارا برگزار می‌شود.

وی اظهار کرد: در حاشیه کمیسیون مشترک اقتصادی ملاقات‌هایی با وزیر تجارت، وزیر انرژی، وزیر حمل‌ونقل و برخی مقامات ترکیه انجام خواهد شد.

همچنین نشست بخش خصوصی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری دو کشور چهارشنبه ۲۷ شهریور در هتل شرایتون انکارا برگزار می‌شود. گفتنی است، یادداشت تفاهم کمیسیون مشترک، عصر امروز به امضای طرفین خواهد رسید.

ایران هفتمین کشور صادرکننده فرش ماشینی در جهان



مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، با اشاره به رونق تولید فرش ماشینی در کشور، گفت: ایران در زمینه صادرات فرش ماشینی، موکت و کفپوش هفتمین کشور برتر جهان است. به گزارش شاتا، بهمن حسین‌زاده افزود: ارزش بازار انواع فرش و قالیچه ماشینی، موکت و کفپوش در جهان ۸۴.۳ میلیارد دلار است که این رقم در سال ۱۴۰۲ میلادی(۲۰۲۳) به ۱۰۸ میلیارد دلار خواهد رسید. او با بیان اینکه در سال گذشته میلادی ارزش صادرات انواع فرش‌های ماشینی و دستباف، موکت و کفپوش در جهان ۱۶.۵ میلیارد دلار بوده، تاکید کرد: ایران در میان کشورهای برتر صادرکننده این محصولات توانسته در رتبه هفتم قرار بگیرد و کشورهای چین، ترکیه، هندوستان، بلژیک، هلند و ایالات‌متحده از جمله کشورهای برتر در این زمینه هستند. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، همچنین اعلام کرد: ارزش صادرات انواع فرش ماشینی، موکت و کفپوش ایرانی در سال گذشته میلادی حدود ۳۰۰ میلیون دلار بوده که بازارهای مناسبی برای این کالای ایرانی در کشورهای افغانستان، عراق، جمهوری‌های آسیای مرکزی و شیخ‌نشین‌های خلیج‌فارس درکنار کشورهای اروپایی وجود دارد. حسین زاده با یادآوری این مطلب که در ایران بیش از ۱۰۰۰ واحد به تولید فرش ماشینی مشغول هستند، تصریح کرد: سالانه بیش از ۹۵ میلیون مترمربع فرش از سوی این واحدها بافته می‌شود. البته این در حالی است که ظرفیت تولید فرش ماشینی در ایران حدود ۱۴۰میلیون مترمربع است. او در پایان به حمایت شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران از صنعت فرش ماشینی کشور اشاره کرد و گفت: این شرکت با مشارکت نمایشگاه‌های مهم بین‌المللی مانند نمایشگاه دموتکس شانگهای و کلن و برپایی نمایشگاه‌های اختصاصی در کشورهای همسایه در چند سال گذشته تلاش کرده که ویژگی‌های منحصر به فرد انواع فرش‌های دستباف و ماشینی ایران را به جهانیان معرفی کند.



آگهی رای هیات قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
نوبت دوم
م الف ۱۰۱۸۱

براساس آرا صادره هیات تعیین تکلیف مستقر در ثبت اسناد و املاک شهرستان سنندج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضیان ذیل تایید گردیده لذا بدین وسیله مشخصات املاک در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضیان اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم نمایند و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم نموده و گواهی اخذ و تحویل اداره ثبت نمایند.

بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض سند مالکیت طبق مقررات صادر خواهد شد. صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به نام آقای امید اسمعیلی فرزند عبدالوهاب صادره از سنندج تحت پلاک ۳۹۴۳ فرعی از ۴ اصلی بخش ده به مساحت ۱۸۵۹۲ مترمربع به آدرس سنندج - روستای حسن‌آباد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۶/۲۷

جلال شجاعی - رئیس ثبت منطقه دو سنندج

بازار مهر تامین است

مهربانی تولید با «مهر»

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



بـازار مهر روز به روز داغ‌تر می‌شـود. تولیدکنندگان کار خـود را انجـام داده‌انـد و خرید از عمده‌فروشـان نیز آرام گرفته اسـت. حالا نوبت خرده‌فروشان است که پاسخگوی نیاز جامعه باشـند. به این ترتیب فروشگاه‌های نوشت‌افزار، کفش، کتانی و کوله‌فروشـی‌ها شلوغ‌ترین روزهای خود را پشت‌سـر می‌گذارند. خیاطی‌های روپـوش‌دوز نیز همین شرایط را دارند.

بـه گـزارش صمت، در بازار مهـر، خیاطان تنها صنفی هسـتند که میزان سـود و زیان‌شـان وابسـته به حمایت مستقیم وزارت آموزش و پرورش است. حال اینکه آموزش و پرورش هنوز نتوانسته با این صنف قول و قراری بگذارد تا مدرسه‌ها به جای سفارش دوخت به غیرمجازها با خیاطان دارای پروانه کسب معامله کنند. حال اینکه بازار مهر چگونه می‌گذرد؟

کفش‌های ورزشی بازار ایرانی هستند

نایب‌رئیس اتحادیه کفش‌های ماشینی تهران درباره بازار کفش‌های ورزشـی در آسـتانه مهر گفت: بازار کفش‌های ورزشـی عمده‌فروشـان آرام شـده و آنها فـروش خود را کرده‌اند و بازار تک‌فروشی‌ها آغاز خواهد شد.

مهـدی عبدالهـی در گفت‌وگـو با صمت گفـت: نرخ کفش‌های ورزشـی و همین‌طور کفش‌های چرمی با وجود ثبات نسـبی نرخ دلار کاهشـی نداشته اسـت. با این حال تولیدی‌هـا مهلت پرداخت پول به فروشـندگان را افزایش داده و حتی به ۳ ماه رسـانده‌اند. این درحالی اسـت که در ماه‌هـای قبل به‌طور نقدی یا درنهایت با مهلت یک‌ماه این دست از معاملات انجام می‌شد.

وی افزود: بازار کفش‌های ورزشـی به اندازه کافی اشباع و کفش در همه اندازه‌ها با تنوع خوبی تامین شـده اسـت. همان‌طـور که می‌دانیـد، واردات کفش ممنـوع و میزان کفش‌هـای قاچاق ورزشـی هم در بازار ناچیز اسـت و آن دسـت از کفش‌هایـی که با نشـان خارجی در بـازار دیده می‌شـود، بیشترشـان مونتاژ اسـت؛ چراکه واردات زیره و رویه کفش ممنوع نشـده است. به این ترتیب کارخانه‌های ایـران، کفش‌های خارجی را مونتاژ می‌کنند و کیفیت آنها نیز به میزان کارخانه‌های اصل است.

نایب‌رئیس اتحادیه کفش‌های ماشینی تهران بیان کرد: برخی از فروشندگان از طرح فروش فوق‌العاده به مناسبت ایام مهر استقبال کرده‌اند اما اگر نمایشگاه‌های مهر برگزار نمی‌شـد، تعداد افـرادی که از فروش فوق‌العاده اسـتفاده می‌کردند بیشتر می‌شـد؛ چراکه چنین نمایشگاه‌هایی بر میزان فروش مغازه‌هایی که در تمام سال به امید این بازار می‌ماننـد، تاثیر منفی می‌گذارد. این موضوعی اسـت که دربـاره تمام حوزه‌های کیف، کفش و نوشـت‌افزار مصداق دارد، از ایـن‌رو بـر این باوریـم که برگزار نکـردن چنین نمایشـگاه‌هایی بـرای خرده‌فروشـان بهتـر و در چنیـن شرایطی نیاز مصرف‌کنندگان نیز با طرح فروش فوق‌العاده قابل تامین است.

آموزش و پرورش امسال هم حمایت نکرد

رئیـس اتحادیه خیاطـان زنانه و مردانه تهران نیز درباره بـازار روپوش مدرسـه اظهار کرد: در زمینـه میزان تولید روپـوش نگرانی نیسـت امـا آنچه بر آن انتقـاد وارد بوده، حمایـت نکردن آموزش و پـروش از صنف خیاطان مجاز است.

حبیب طهماسبی‌نیک در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: خیاطـان مجـاز می‌توانند با نـرخ کمتـر و کیفیت بالاتر روپوش‌هایـی را برای تمام مناطق تهـران تامین کنند. ما تعاونـی داریم و می‌توانیم با نرخ مناسـب این کار را انجام دهیم. ما سال‌های قبل به آموزش و پرورش نامه می‌دادیم کـه همکاری بین اتحادیه و این سـازمان برقرار شـود اما امسال دیگر نامه‌ای به این نهاد نفرستادیم.

> عبدالهی: واردات کفش ممنوع و میزان کفش‌های ورزشـی قاچاق هم در بازار ناچیز اسـت و بیشتر کفش‌هایی که با نشان خارجی در بازار دیده می‌شود، موتتاژ است

وی بیـان کـرد: به‌نظر می‌رسـد ۵۰درصـد روپوش‌ها را واحدهـای مجـاز تولیـد می‌کننـد و نیمـی از آنها در خیاطی‌های بدون پروانه کسب دوخته می‌شود.

طهماسـبی‌نیک همچنیـن گفـت: ۸۰درصـد پارچه روپوش‌ها ایرانی است و کیفیت خوبی هم دارد.

افزایش نرخ پارچه لباس فرم مدرسه‌ها

خیاطی‌ها در سـایر شـهرها هم شـرایط خوبی ندارند. آنچنـان که رئیس اتحادیه خیاطان همدان از افزایش نرخ پارچه خبر داد و گفت: امسال نرخ پارچه‌های تولید داخل با ۳ برابر رشـد، عرضه شده و افزایش نرخ تولید لباس فرم مدرسه‌ها به این علت بوده است.

سـیدرضا حسـینی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره افزایش نـرخ لبـاس فرم مدرسـه‌ها اظهار کـرد: پارچه‌های مورد اسـتفاده در تولید روپوش مدرسه‌های استان تولید داخل است و با ۳ برابر نرخ سال گذشته عرضه می‌شود.

وی بـا بیـان اینکه دسـتمزد خیاطان در سـال جاری افزایش چشمگیری نداشته است، افزود: دستمزد خیاطان تولیدی‌هـای اسـتان ۲۰درصد رشـد یافته اسـت و ۸۰ تولیدکننده اسـتان سـفارش تولید روپوش مدرسـه‌ها را انجام می‌دهند.

وی اندازه‌بندی روپوش مدرسـه‌ها را از مقطع آمادگی تا دبیرسـتان اعلام کرد و گفت: روپوش‌ها براسـاس اندازه از نرخ ۶۰هزار تومان به بالا عرضه شـده و با توجه به دریافت سفارش از مدرسه‌ها و جنس پارچه‌ای که درخواست شده، مابه‌تفـاوت نرخ‌ها از خانواده‌ها دریافت می‌شـود؛ به‌عنوان نمونـه نرخ تمام شـده روپوش دانش‌آموزان مدرسـه‌ها با سفارش جنس پارچه فاستونی ۱۰۰هزار تومان است.

حسـینی با اشاره به اینکه خانواده‌ها باید مابه‌تفاوت نرخ تمام شده تولید را پرداخت کنند، افزود: سفارش مدرسه‌ها بـا توجه به رایزنی مدیران مدرسـه‌ها با مسـئولان اولیا و مربیان مدرسه‌ها و سنجش توانایی مالی خانواده‌ها تعیین می‌شود.

وی نـرخ مقنعه عرضه شـده بـرای مدرسـه‌های ویژه دانش‌آمـوزان دختـر را هم اعلام کرد و گفت: مقنعه با نرخ ۱۰هـزار تومان و مقنعه دبیرسـتانی و دانشـجویی با نرخ ۱۶هزار تومان تولید می‌شود.

رئیس اتحادیه خیاطان همدان تعداد سفارش دریافتی از مدرسه‌ها را حدود ۷۰هزار روپوش اعلام کرد و یادآور شد: آمار دقیقی از تعداد تولید روپوش در تولیدی‌های اسـتان در دست نداریم و پایان مهر آمار دقیق را ارائه خواهیم کرد.

نوشت‌افزارهای ایرانی محبوب شده‌اند

رئیس اتحادیه فروشندگان نوشت‌افزار و لوازم مهندسی تهـران نیـز در این زمینه گفت: با توجه به فرهنگ‌سـازی انجام شـده در سال‌های گذشته، اسـتقبال از نوشت‌افزار ایرانی افزایش یافته و به همین واسـطه تولید هم افزایش داشـته اسـت. خودکار و مداد از جملـه کالاهایی بوده که افزایش تولید داشته است.

موسـی فرزانیان چند روز پیـش در گفت‌وگو با صمت دربـاره تولید داخلی هم اظهار کرد: سـهم تولید ایرانی از بازار کم اسـت اما پاک‌کن تولید می‌کنیم. درباره مداد هم این نکته را باید یادآوری کرد که حدود یک سـال اسـت واردات آن ممنـوع شـده و بـه این ترتیـب دولت از تولید داخلـی حمایت کرده اسـت و اگرچـه واحدهای تولیدی مشـکلات خود را دارند اما به‌طور کلی از شـرایط موجود رضایـت دارند؛ چراکه همین که درباره تولید، صحبت‌های حمایتی می‌شود امیدبخش است.

نوشت‌افزار گران شده است

مهـدی راسـتگو مقـدم، رئیـس اتحادیه نوشـت‌افزار شهرسـتان بیرجند نیـز در گفت‌وگو با مهـر بیان کرد: از موضوع نرخ بالای نوشـت‌افزار و افزایـش ۲تا۳ برابری آن نسـبت به سال گذشـته همه اطلاع دارند و طرح آن فقط نمک پاشیدن بر زخم مردم است.

وی اظهـار کرد: چند سـال اسـت که در بـازار خبری از نوشـت‌افزار تعاونی نیسـت و مردم به صـورت آزاد نیاز فرزندان خود در این حوزه را تامین می‌کنند. رئیس اتحادیه نوشـت‌افزار بیرجند در پاسخ به این پرسش که در صورت توزیع نشـدن نوشـت‌افزار تعاونی چرا شاهد آگهی فروش دفترهـای تعاونی ازسـوی برخی از مغازه‌هـا و واحدهای فروش هسـتیم، ادامه داد: اینهـا همه تبلیغ‌های دروغین، نوعـی کلاهبرداری و فقط برای جـذب مردم برای فروش اسـت. راستگو مقدم افزود: برای امسال نیز هنوز دفترهای تعاونی وارد شـهر بیرجند نشـده و احتمـال توزیع آن در روزهای آینده وجود دارد.

تخفیف ۵ تا ۲۵درصدی

نمایشگاه‌های استقبال از مهر در شهرهای ایران برپا شده است. معاون امور بازرگانی توسعه و تجارت وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: نمایشـگاه اسـتقبال از مهر با عرضه کالا و نوشـت‌افزار تولید داخل و تخفیف ۵ تا ۲۵درصدی شروع به کار کرده است.

مجتبی شیرقاضی در آیین گشایش نمایشگاه مهر که با حضـور پیمان زنـدی، رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت و عضـو هیات رئیسـه اتاق اصناف تهران برگزار شـد، اظهار کرد: نمایشـگاه‌های اسـتقبال از مهـر (پاییزه) در ۲منطقه از تهران (بوسـتان گفت‌وگـو و حکیمیـه) از ۲۴شـهریور تا ۵مهر از سـاعت ۱۱ تا ۲۱ برقرار اسـت. وی تصریح کرد: سـتاد تنظیم بازار کشور در راسـتای تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها برگزاری نمایشگاه‌های مهر را به تمامی استان‌ها ابلاغ کرده است که با محوریت اتاق‌های اصناف برگزار شـود. شیرقاضی افزود: به هیچ عنوان کمبودی در عرضه کالاهای نوشـت‌افزار در کشور نداریم و به اندازه نیاز بازار کالا با نرخ مناسب توزیع شده است.

معـاون امور بازرگانی توسـعه و تجـارت وزارت صنعت، معدن و تجـارت تصریح کرد: کالاهای موردنیاز با تخفیف ۵ تا ۲۵درصدی عرضه خواهد شـد و دفترچه‌های تنظیم بـازاری برای هر دانش‌آموز تا ۵جلد دفترچه با نرخ مصوب توزیع خواهد شد. وی افزود: کارگروهی متشکل از اتحادیه مربوط، برای نرخ‌گذاری کالاهای توزیعی در این نمایشگاه اقدام کرده‌اند تا نوشت‌افزار و کالاهایی که در این نمایشگاه عرضـه می‌شـود، ۱۵درصد کمتـر از نرخ بازار به‌دسـت مصرف‌کنندگان برسد. ازاین‌رو بیش از ۴۰گروه از بازرسان سـازمان حمایت و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، بازرسی بر عرضه نوشت‌افزار در سطح پایتخت را به صورت ویژه در دستورکار قرار داده‌اند.


مهدی عبدالهی


حبیب طهماسبی‌نیک


موسی فرزانیان

یادداشت

رویارویی با کالاهای لوکس یا بی‌کیفیت



مژده پورزکی
روزنامه‌نگار

«پسـرم کولـه و کفش را از دسـتفروش بخریـم ارزان‌تـر اسـت»؛ «دخترم اینجا خرید کردن بی‌کلاسـی است، برویم بالای شهر». تفاوت فرهنگ‌ها از همین جمله‌های سـاده آغاز می‌شـود. درصد قابل‌توجهی از تفـاوت فرهنگ خرید قشـرهای اجتماعی از خریدهـای دانش‌آمـوزی و در آسـتانه دوره جدید آموزش نشـات می‌گیرد. وقتی خانواده‌ها دسـت فرزندان خود را می‌گیرند و می‌گویند: «برویم خرید مدرسـه» و بعد چند گـروه می‌شـوند؛ خانواده‌هایی که به ارزان‌سـراهایی کـه کالای کم‌کیفیـت اما ارزان دارند سـرمی‌زنند و خانواده‌هایی که فروشگاه‌های لوکس و گران‌فروش را پاتوق خانوادگـی خود می‌کنند. بی‌انصافی اسـت اگـر نگوییـم گروهی هم تـلاش می‌کنند کالایـی بـا نـرخ و کیفیـت مناسـب را از فروشگاه‌های معتبر بخرند.

ناگفتـه پیداسـت، تفـاوت درآمد برخی خانواده‌ها منجر بـه تفاوت امکانات رفاهی، تفریحی، تربیتی و... فرزندان شده است. این خوب است یا بد؟

طبیعی است یا غیرطبیعی؟ قضاوت با شما امـا به هر حال این پدیده، تولیدکنندگان و واردکننـدگان را مجاب می‌کنـد که برای ۳ گـروه تولیـد یا واردات داشـته باشـند. خانواده‌های به‌اصطلاح پولدار، خانواده‌های کم‌درآمـد و آنها که همیشـه به‌دنبال نرخ متوسط هسـتند. مشتری‌شناسی و تخمین تـوان خریـد خانواده‌ها از بدیهیـات تولید و تجارت اسـت و ایرادی به آن نیسـت اما مشـتری هوشـمند هرچه تولید شـده را نمی‌خـرد و هرچه نرخ نهایی خوانده شـده را نمی‌پذیرد.

وقتی از مشـتری سـخن می‌گوییم، همه گروه‌های سنی را درنظر می‌گیریم. درست اسـت که در آخر والدین دسـت در جیب کـرده و به کسـبه پول می‌پردازنـد اما در خرید کالاهای مدرسـه‌ای مشـتری اصلی گـروه سـنی ۷ تا ۱۸ سـال هسـتند. آنها هستند که درنهایت یک دفتر مشق، مداد و پاک‌کن، کوله پشتی و کفش را می‌پسندند و مشـخص می‌کنند که چه چیزی فروخته و در دوره‌های بعد تولید یا واردات شود. اما آیا والدین نقش تربیتی در این میان ندارند؟ پاسخ منفی است.

چند روزی است که خبر از به بازار آمدن جامدادی‌های چندصدهزار تومانی، آرامش روانـی برخی از مردم را برهـم زده و البته این درحالی اسـت که فروش رفتن آن نیز دور از ذهن به‌نظر نمی‌رسـد. در شـهر که قدم بزنـی، بچه‌هایـی را می‌بینی که برای خرید لوازم مدرسـه لاکچـری همراه پدر و مادر خود آمده‌اند و در مقابل بچه‌هایی هم هسـتند که به‌خاطر نخریدن نوشت‌افزار با نگاه حسرت‌بار به این کالاها، به مسیر خود ادامه می‌دهند.

بچه‌هایی را می‌شناسم که شرم می‌کنند از اینکـه بـه پـدر کارمنـد خـود بگویند چیزی می‌خواهنـد و در مقابل بچه‌هایی را می‌شناسـم که از خریدن کالاها با نرخ زیر ۵۰هزار تومان خجالت می‌کشند. چه فاصله عمیقی بین نگاه این هم‌سن و سال‌ها ایجاد کرده‌ایم. چه تلخ اسـت که بچه‌ها را درگیر فرهنگ لوکس و ارزان کرده‌ایم.

مگر نـه اینکـه جامـدادی چندصدهزار تومانـی همـان کاربرد جامـدادی ۲۰هزار تومانـی را دارد؟ چطور خریـد کرده‌ایم که چنیـن کالاهایـی تولید و وارد بـازار ایران می‌شود؟ در مقابل همین پرسش را می‌توان نسـبت به جامدادی‌ها، کیف‌ها یا مدادهای بی‌کیفیت داشت. چطور خرید کرده‌ایم که اجازه ورود این کالاهای بی‌کیفیت را به بازار داده‌ایم؟

در مباحث اقتصـادی موضوعی با عنوان «مدیریت سـرمایه» مطرح است. مدیریت سـرمایه را کدام گروه از افراد ۷ تا ۱۸ سال سـاده‌تر می‌آموزند؟ آنها که از خانواده‌های متمول هسـتند یا آنها کـه از خانواده‌های کم‌درآمد هستند؟ شاید هم هیچ‌کدام.

بی‌توجـه به اینکـه چقدر پـول داریم تا هزینه کالاهای موردنیاز بچه‌های‌مان کنیم، کدام‌یک از ما مدیریت سـرمایه را در زمان خرید مهـر بـه بچه‌های‌مـان می‌آموزیم؟ وقت آن اسـت کـه در خرید کـردن برای فرزندان‌مان آگاهانه‌تر عمل کنیم.

برخی مدرسه‌ها به واحدهای غیرمجاز سفارش می‌دهند

رئیس اتحادیه خیاطان با بیان اینکه برخی مدرسـه‌ها در تهیه روپوش نفع دانش‌آموز و خانواده را درنظر نمی‌گیرند، گفت: برخی مدرسـه‌ها برای تهیه پوشاک دانش‌آموزان به واحدهای زیرزمینی و غیرمجـاز مراجعـه می‌کننـد. حبیب طهماسـبی در گفت‌وگو بـا ایسـنا، درباره دوخـت و عرضه مانتوی مدرسـه اظهار کرد: در چند سـال گذشته بارها به مدرسـه‌ها و آموزش و پرورش مناطق گوناگون تهران اعلام شـده که مدرسـه‌ها بـرای تهیه روپوش به واحدهای مجاز صنفی مراجعه کنند، اما همچنان مدرسـه‌ها نیاز خود را به‌وسـیله واحدهای غیرمجـاز و زیرزمینی تامین می‌کنند که در نهایت منجر به ایجاد ضرر و زیان برای خانواده‌ها می‌شـود.

رئیس اتحادیه خیاطان خاطرنشـان کرد: در صورتی که مدرسه‌ها و خانواده‌هـا بـه واحدهـای مجاز خیاطی مراجعـه کنند روپوش مدرسـه با توجه به نیاز دانش‌آموز و کیفیت پارچه، قیمت‌گذاری و ارائه می‌شـود که در این فرآیند اتحادیه و سـازمان‌های نظارتی، بازرسی و نظارت قابل‌توجهی بر کیفیت محصول ارائه‌شده خواهند داشـت. طهماسبی با بیان اینکه واحدهای دارای جواز کسب برای روپوش مدرسـه باتوجه به دسـتمزد، کیفیت پارچه و متراژ پارچه مصرفی، نرخ اصولی ارائه می‌کنند، گفت: به دلیل نفع برخی افراد و بی‌توجهـی به منافع خانواده‌ها، مدرسـه‌ها به اتحادیه و اعضای زیرمجموعه آنها برای تهیه روپوش مراجعه نمی‌کنند.

برگزاری سمینار آذین چوب در سرعین

نسل نوین درهای ضدسرقت رونمایی خواهد شد

سمینار ۳روزه تخصصی آذین چوب با حضور فعالان درهای ضدسـرقت از سراسـر کشور در شهر سـرعین برگزار شد. به گزارش صمت، نخستین سمینار تجاری خانواده بزرگ آذین چوب با نام‌های تجاری «قالان درب- اورال درب» صبح شنبه ۲۳ شـهریور ۱۳۹۸ با حضـور بیش از ۲۵ نماینـده فعال از سراسر کشور در محل برگزاری سالن همایش‌های بین‌المللی هتل لاله سـرعین برگزار شـد. این همایش با تمرکز بر چند محور اصلی شامل توسعه روابط تجاری میان اعضای شرکت و زیرمجموعه‌ها، توسعه کسب و کارهای مرتبط با صنعت چوب، بررسـی روش‌های نوین فروش و زنجیـره تولید موردتحلیل و بررسـی قـرار گرفت. همچنین بازدیـد از مجموعه تولیدی در منطقه شـهرک صنعتی اردبیل، با هدف آگاهی بیشـتر از روش‌های تولید از مراحل ابتدایی ایده و طرح تا مراحل پایانی سـاخت و اجرا از مهم‌ترین دستاوردهای این سمینار به‌شمار می‌آید. گفتنی اسـت، نمایندگان فعال این مجموعه در حوزه تولید، فروش و خدمات پس از فروش از سراسـر کشور شامل



اصفهان، البرز، تهران، شـیراز، یزد، رشـت، مازندران، گرگان، تبریز، بابلسـر، آسـتارا و... به همراه خانواده در این سـمینار حضور داشـتند. آذین چوب به‌زودی قرار است از فناوری‌های جدیدی در حوزه تولید درهای ضدسرقت رونمایی کند. جهت دریافت اطلاعات بیشـتر به وب‌سـایت www.galan.co یا www.uraldoor.co مراجعه شود.

«یاسوج» میدان میوه و تره‌بار می‌خواهد

شـهردار یاسـوج گفـت: اسـتان کهگیلویـه و بویراحمـد ظرفیت‌های خوبی در حوزه کشـاورزی دارد و یاسوج به‌عنوان مرکز این استان می‌تواند یک میدان میوه و تره‌بار داشته باشد.

به گزارش ایسنا، نسـتهن مقدم، در نشست بررسی وضعیت میـدان میوه و تره‌بار یاسـوج افـزود: باید مراکـز نگهداری و سـردخانه‌ای میوه داشته باشـیم تا بتوانیم در این زمینه بهتر عمل کنیم.

وی اظهـار کرد: متولیان امر واحدهای فروش میوه را موظف کننـد که میوه موردنیاز خود را از میـدان میوه و تره‌بار تامین کنند. شـهردار یاسـوج خاطرنشـان کرد: در صورت راه‌اندازی میدان میوه و تره‌بار در محله‌های شـهر یاسوج ۵بازارچه محلی ایجاد و راه‌اندازی می‌شود که می‌تواند فرصتی برای تقویت این میدان باشـد. مقدم تصریح کـرد: این میدان در فرصتی برابر و در قالب فراخوان به افراد دارای شـرایط واگذار می‌شود. وی با بیـان اینکه عزم مـا برای راه‌اندازی میدان میوه و تره‌بار شـهر یاسوج جزم است، ادامه داد: میدان میوه و تره‌بار در شهر یاسوج داریم اما چه مسـئله‌ای باعث شده که هم‌اکنون بدون استفاده باشـد. باید ما مسئولان و متولیان پاسـخگو باشیم. همچنین براتعلی صالحی، مدیرکل تعزیرات حکومتی اسـتان کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشسـت گفـت: موقعیت میدان میوه و تره‌بار یاسوج مناسب است، دسترسی به مرکز شهر دارد، مردم اسـتقبال خواهند کرد و جوابگو نیاز اسـت که باید همه تلاش کنند این مشکل در مرکز استان رفع شود. وی افزود: باید میدان میوه و تره‌بار یاسوج راه‌اندازی و مشکلات پیش‌رو برطرف شود و با موانع نیز بر اساس قانون برخورد خواهد شد. صالحی اظهار کرد: خودروهای دسـتفروش میوه باید ساماندهی و موظف به خرید از میدان میوه و تره‌بار شوند. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان کهگیلویه و بویراحمد خاطرنشان کرد: چرا در شهرستان گچسـاران دنبال دومیـن میدان میوه و تره‌بار هسـتند اما در یاسوج، مرکز استان عملی نمی‌شود؟ صالحی تصریح کرد: حق مردم استان به‌ویژه شـهر یاسوج است که میدان میوه و تره‌بار داشته باشند. وی ادامه داد: مرکز استان به میدان میوه و تره‌بار نیاز دارد که باید نهادهای متولی همکاری لازم را برای تسـریع در روند راه‌اندازی داشته باشند.

روی خط خبر

ضرورت رعایت قوانین جدید در سفر به گرجستان

سفیر ایران در گرجستان اظهارکرد: مقامات گرجستانی در دیدارهایی که با آنها داشته‌ایم از سفر ایرانیان به این کشور استقبال کامل کردند. همچنین مشکل منع ورود برخی ایرانی‌ها به این کشور، مربوط به آگاهی نداشتن مسافران از قوانین و مقررات گرجستان است. به گزارش ایسنا، سیدجواد قوام‌شهیدی در گفت‌وگو با خبرنگاران درباره برخی مسائلی که گاه برای شهروندان ایرانی هنگام سفر به گرجستان پیش می‌آید، اظهارکرد: بخشی از آنچه رخ داده مربوط به آگاهی نداشتن برخی شهروندان ایرانی نسبت به قوانین کشور مقصد بوده است. وی با بیان اینکه وزارت خارجه و سفارت ایران در گرجستان نسبت به اطلاع‌رسانی در این زمینه برای شهروندان ایرانی اقدام‌های لازم را انجام داده و در دفاع از حقوق هموطنان هیچ کوتاهی نشده، گفت: همواره تلاش کرده‌ایم از حقوق هموطنان خود و از جمله کسانی که به‌عنوان سرمایه‌گذار یا گردشگر به گرجستان سفر می‌کنند، دفاع کنیم. برخی از مسائلی که برای تعداد محدودی از هموطنان ما در جریان ورود به گرجستان ایجاد شده، ناشی از اطلاع نداشتن شهروندان از مقررات این کشور بوده است و برخی از آنها نیز به سیاست‌های جدید گرجستان بازمی‌گردد چراکه این کشور ناگزیر است در قوانین و مقررات خود در این زمینه با پیروی از اتحادیه اروپا تغییراتی ایجاد کند و قاعدتا با این تغییرات و تحولات سختگیری‌های جدیدی اعمال می‌شود. این دیپلمات ادامه داد: در همین چارچوب مصرانه از همه هموطنان تقاضا می‌کنیم در جریان سفر به دیگر کشورها از جمله گرجستان مواردی در حوزه تهیه بلیت بازگشت، رزرو هتل، بیمه و داشتن پول کافی و همچنین دیگر مسائل مورد تقاضای کشور مقصد را رعایت کنند. گرجستانی‌ها نیز در این زمینه کمک خواهند کرد و موجبات نارضایتی شهروندان ایرانی را فراهم نمی‌کنند. قوام شهیدی خاطرنشان کرد: در ملاقات‌های گوناگونی که با مقامات گرجستانی از جمله مقامات وزارت خارجه و دیگر نهادهای این کشور داشتیم، آنها تاکید کرده‌اند که علاقه‌مند به سفر شهروندان ایرانی به این کشور هستند.

تمایل شهروندان اصفهانی به توسعه گردشگری خلاق

نتایج یک پژوهش نشان می‌دهد نقش شهروندی در راستای توسعه گردشگری خلاق شهر اصفهان موثر است. گردشگری خلاق در چند سال گذشته در جهان رشد قابل‌توجهی داشته که علت این امر را می‌توان افزایش تمایل افراد به گونه‌های گردشگری شهری و به‌دنبال آن گردشگری خلاق دانست. در این میان نقش شهروندان به‌عنوان اصلی‌ترین و بزرگ‌ترین جامعه درون شهرها بسیار حائز اهمیت است. فعالیت‌ها و نقش‌هایی که شهروندان می‌توانند در راستای توسعه گردشگری شهری و به‌ویژه گردشگری خلاق به‌عنوان جامعه محلی داشته باشند، انکارناپذیر است.

به گزارش صمت و براساس گزارشی از ایسنا، شهر اصفهان در استان اصفهان دارای ظرفیت‌های بسیار غنی در زمینه گردشگری خلاق است. کسب عنوان شهر خلاق صنایع‌دستی از سوی یونسکو گواهی بر این مدعاست. بنابراین پژوهشی با هدف «شناسایی نقش‌ها و فعالیت‌هایی که شهروندان شهر اصفهان می‌توانند در راستای توسعه گردشگری خلاق این شهر ایفا کنند» و البته چند هدف دیگر، انجام و یکی از روش‌های گردآوری اطلاعات، استفاده از پرسشنامه بسته بود که ۳۸۴ پرسشنامه به‌طور تصادفی در اختیار شهروندان شهر اصفهان قرار گرفت و سپس پاسخ‌ها تجزیه و تحلیل شد. نتیجه این پژوهش نشان می‌دهد بیشتر فعالیت‌ها و نقش‌های مطرح شده در پرسشنامه، مورد تمایل شهروندان اصفهان است. بر این اساس تلاش برای «اعمال رفتار مناسب با گردشگران و مهمان‌نوازی»، «محافظت از میراث تاریخی و فرهنگی»، «احیای آداب و رسوم سنتی و فرهنگی»، «محافظت از محیط‌زیست و آسیب نرساندن به آن»، «یادگیری زبان انگلیسی» و «عضویت و فعالیت در سازمان‌های مردم نهاد» اولویت نخست فعالیت‌ها و نقش‌های شهروندی در راستای توسعه گردشگری خلاق از دیدگاه شهروندان در شهر اصفهان است.

همجواری پرندگان و پرنده‌نگران در تالاب بوجاق

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

کسی می‌داند که چند نفر از مردم ایران به پرنده‌نگری علاقه دارند و به این بهانه سفر می‌کنند؟ شاید این نوع از سرگرمی حتی برای بعضی ایرانی‌ها عجیب و ناشناخته باشد و ندانند پرنده‌نگری به چه معنا است. پرنده‌نگری نوعی سرگرمی است که مربوط به مشاهده و بررسی پرندگان در طبیعت می‌شود. این نوع سرگرمی بین مردم جهان رواج یافته و علاقه‌مندان به آن، جدا از نوع شغل یا تخصص با شوق و ذوق وافر به این تفریح سالم می‌پردازند. خلاف تصور بعضی، برای پرنده‌نگری لازم نیست پرنده‌شناس بود و علاقه به طبیعت کافی است. پرنده‌نگری بخشی از فعالیت بومگردی (اکوتوریسم) به‌شمار می‌آید و جالب است بدانیم که ایران یک روز (۲۵ آبان) را به پرنده‌نگری اختصاص داده است. حال برای پرنده‌نگری در این فصل به کجا می‌توان سفر کرد؟

بنابر گزارش میدانی عکاس صمت و براساس داده‌هایی گردآوری شده از منابع گوناگون خبری، بوجاق یکی از جاهایی است که این روزها میزبان پرنده‌ها است و گردشگرانی را که علاقه‌مند به تماشای پرندگان، تالاب، طبیعت یا قایق سواری هستند، به خود جلب می‌کند.

بوجاق در محدوده بندر کیاشهر تا زیباکنار واقع شده و بخشی از نوار ساحلی دریای مازندران را شامل می‌شود. تمام پارک ملی بوجاق با عنوان تالاب کیاشهر در فهرست تالاب‌های بین‌المللی کنوانسیون رامسر به ثبت رسیده است. این تالاب یکی از بهترین تالاب‌های کشور برای پرنده‌نگری است. تالاب بوجاق علاوه بر میزبانی گونه‌های گوناگون پرنده، زیستگاه بیش از ۵۰ گونه ماهی و آبزیان بومی و مهاجرِ و از معدود زیستگاه‌های فک خزر است. بوجاق با وجود زخم‌های زیادی که بر تن دارد با تلاش محیط‌بانان منطقه و دوستداران حیات‌وحش همچنان پابرجا و تماشایی است.

پارک ملی بوجاق منطقه‌ای حفاظت‌شده در بندر کیاشهر استان گیلان است. این منطقه نخستین «پارک ملی خشکی ـ دریایی» ثبت شده در ایران به‌شمار می‌رود و ۳هزار و ۲۶۰ هکتار وسعت دارد. از این مقدار حدود هزار و ۶۰۰ هکتار آن محوطه دریایی، حدود ۱۶۰ هکتار محوطه تالابی و بقیه آن محوطه خشکی شامل زمین‌های ساحلی، جلگه‌ای و علفزار است.

این منطقه از ۳ تالابِ کیاشهر در شرق، بوجاق در غرب و ۲۲ بهمن در مرکز همراه دلتای سفیدرود، جلگه‌ها و علفزارهای غرب دلتای سفیدرود و زمین‌ها و آب‌های ساحلی دریای خزر تشکیل می‌شود. این منطقه از سال ۸۱ به‌عنوان پارک ملی تعیین شده‌است.

انواع قو، غاز، مرغابی، فلامینگو، آنقوت، چنگر(پرلا)، پرستوی دریایی، بوتیمار، قار، خوتکا، مرغ سقا، گیلانشاه، گیلار، کشیم، لک‌لک، کاکایی، باکلان، حواصیل، درنا، قرقاول، بلدرچین، چاخ‌لق، زنگوله بال، سلیم، خروس‌کولی، آبچلیک، ابیا، پاشلک، تلیله، جغد، چکاوک، دارکوب، هدهد، سبزه قبا، زنبورخوار، ماهی‌خورک و پرندگان شکاری مانند انواع عقاب، کورکور، سارگپه، سنقر، عقاب دریایی، هما، قرقی، طرلان، پیغو، ترمتای، دلیجه، لیل، بالابان، لاچین و بحری، سسک، پیت، زرده‌پره، توکا، قمری، چرخ ریسک، مگس‌گیر، دم جنبانک، سنگ چشم، بلبل، سینه سرخ، کوکو و چلچله از جمله پرندگان بوجاق هستند.

البته تعداد پرندگان بومی ساکن این پارک، فقط ۲۰گونه است و بقیه از پرندگان مهاجر و عبوری هستند که بیشتر آنها فصل زمستان را در منطقه می‌گذرانند و سپس به زادگاه‌های خود بازمی‌گردند. شناگر بلوطی پرنده نادری است که تاکنون فقط ۲ بار در ایران دیده شده که یک بار در بوجاق و بار دیگر در جنوب کشور بوده است. پرندگان نادر دیگری چون عروس‌غاز، فالاروپ، غاز پازرد، و غاز پیشانی‌سفید کوچک هم در این منطقه دیده شده‌اند. همچنین حضور پرندگانی مثل طرقه کوهی و چکچک ابلق که به‌طور معمول در مناطق کوهستانی زندگی می‌کنند تعجب کارشناسان را برانگیخته است.

بیش از ۵۰ گونه از آبزیان گوناگون هم در منطقه شناسایی شده که ماهی سفید، کپور، اردک ماهی، کُلمه، ماهی کاراس، لای‌ماهی، سیم‌پرک و سرخ‌باله از جمله آنها هستند. همچنین فک خزری، تنها پستاندار دریای خزر هم در این منطقه دیده می‌شوند. تعداد گونه‌های گیاهی شناسایی شده در این منطقه هم ۲۴۸ گونه است.

این منطقه از طریق جاده‌های حسن‌رود به زیباکنار، لشت نشاء به زیباکنار و نیز از طریق جاده خاکی زیباکنار هم که در جوار رودخانه اشمک قرار دارد و مسیرهای خاکی گوناگون دیگر برای بازدیدکنندگان و پژوهشگران قابل دسترسی است. گردشگران در روزهای پایانی تابستان ۹۸ هنوز در حال ورود به این منطقه هستند و از قایق‌سواری و قدم زدن روی پل چوبی در کنار پرندگان زیبا، در این منطقه لذت می‌برند. با این حال مشکلاتی گریبانگیر گردشگری در تالاب بوجاق است.

بومیان تالاب بوجاق قایق‌هایی را برای گردشگران در نظر گرفته‌اند اما به دلیل اینکه این تالاب لایروبی نشده است گاهی قایق‌ها در گل گیر می‌کنند و قایقرانان برای رفع مشکل گردشگران، به آب می‌زنند، آن را هل می‌دهند تا از گل خارج شده و به راه افتد. هرچند منابع مالی برای ساخت زیرساخت‌ها برای صنعت گردشگری همواره دلیل چنین مشکلاتی مطرح می‌شود اما ما ایرانی‌ها بر این باوریم که هر مشکلی را راه‌حلی است و با همین امید به رفع مشکلات است که گردشگران از بازدید از تالاب بوجاق، استقبال می‌کنند.

بومیان تالاب بوجاق قایق‌هایی را برای گردشگران در نظر گرفته‌اند اما به دلیل اینکه این تالاب لایروبی نشده است گاهی قایق‌ها در گل گیر می‌کنند و قایقرانان برای رفع مشکل گردشگران، به آب می‌زنند و آن را هل می‌دهند



عکس‌ها: مهدی کاوه‌ای

گردشگران در روزهای پایانی تابستان ۹۸ هنوز در حال ورود به تالاب بوجاق هستند و از قایق‌سواری و قدم زدن روی پل چوبی در کنار پرندگان زیبا، در این منطقه لذت می‌برند















تخریب کنندگان نقش برجسته ثلاث باباجانی به‌دنبال گنج!

مدیر اداره کل حفظ و احیای بناها، بافت‌ها و محوطه‌های تاریخی وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی معتقد است، نقش برجسته ثلاث باباجانی هدفمندانه تخریب شده است. سیدهادی احمدی‌روئینی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، به تخریب نقش برجسته ثلاث باباجانی اشاره کرد و گفت: تا جایی که می‌دانیم نقش برجسته ثلاث باباجانی در مکانی شناسایی شده که صعب‌العبور و دور از شهر بوده است. متأسفانه به این مکان رفته و به هر دلیلی بخش بالایی این نقش برجسته را خراب کرده‌اند. وی افزود: هم‌اکنون نهادهای مربوط به‌دنبال شناسایی افرادی هستند که نقش برجسته ثلاث باباجانی را تخریب کردند. مدیر اداره کل حفظ و احیای بناها، بافت‌ها و محوطه‌های تاریخی در پاسخ به این پرسش که مگر وزارتخانه میراث‌فرهنگی پس از شناسایی آثار تاریخی اقدام‌های لازم برای نگهداری آنها را انجام نمی‌دهد، اظهارکرد: تعداد آثار تاریخی در منطقه‌ای که نقش برجسته ثلاث باباجانی قرار دارد، به اندازه‌ای است که نمی‌توان برای هر اثر یک مراقب گذاشت. به‌طور معمول، مردم آثار تاریخی را برای خودشان می‌دانند، اما نمی‌دانم چه اتفاقی افتاده که برخی از افراد تصور می‌کنند پشت هر نقش‌برجسته‌ای گنج است. این یک اتفاق هدفمند و بد است که نمی‌دانم از کجا هدایت می‌شود. گفتنی است در روزهای گذشته شهاب نادری، نایب رئیس فراکسیون گردشگری مجلس شورای اسلامی در مصاحبه‌ای گفت اعضای فراکسیون گردشگری مجلس شورای اسلامی در حال بررسی علت تخریب نقش برجسته ثلاث باباجانی هستند. به‌گفته نایب رئیس فراکسیون گردشگری مجلس شورای اسلامی نمایندگان مجلس به زودی با طرح پرسش از وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی ، وی را به مجلس فرا می‌خوانند تا درباره این موضوع توضیح دهد. نقش برجسته ثلاث باباجانی اسفند ۹۷ با همکاری افراد محلی و یکی از باستان‌شناسان اداره‌کل میراث‌فرهنگی کرمانشاه کشف شد؛ اما حدود دو ماه پیش قسمتی از این نقش برجسته تاریخی که صحنه پیروزی «ایدین سین» حاکم دولت «سیموروم» را نشان می‌دهد، تخریب شد.

فلک‌الافلاک جهانی می‌شود

مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان لرستان گفت: مدیریت نابسامان حریم اطراف این قلعه باعث ثبت نشدن این سایت شده است. امین قاسمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره رفع موانع در مسیر ثبت جهانی قلعه فلک‌الافلاک و دره خرم‌آباد گفت: مدیریت نابسامان حریم اطراف این قلعه باعث شده این سایت هنوز جهانی نشود. وی افزود: وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در سال‌های گذشته برای برطرف شدن این مشکل شروع به خرید عرصه فلک‌الافلاک از نهادهای نظامی کرد. مجموع مطالبات سپاه حضرت ابوالفضل(ع) برای واگذاری عرصه قلعه فلک‌الافلاک ۶۹ میلیارد تومان است که ۴۸ میلیارد تومان از این مطالبات در سال‌های گذشته پرداخت شد. مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان لرستان ادامه داد: تا ۲۰ روز آینده مبلغ ۲۱ میلیارد تومان از مطالبات باقیمانده نیز برای ساماندهی و آزادسازی عرصه قلعه فلک‌الافلاک خرم‌آباد نیز که اختصاص یافته بود پرداخت خواهد شد؛ با تغییر کاربری، عرصه فلک‌الافلاک، دره خرم‌آباد در فهرست دائم فهرست جهانی قرار خواهد گرفت. امین قاسمی درباره دره خرم‌آباد گفت: قدمت دره خرم‌آباد ۵۴ هزار و ۴۰۰ سال است و می‌توان آن را در شمار ۱۰ سایت معروف جهان توصیف کرد، دره خرم‌آباد مولفه‌ها و معیارهای ثبت جهانی را داراست. وی افزود: دره خرم‌آباد نشان از نبوغ وخلاقیت انسان‌ها است و تعامل بین انسان ومحیط پیرامونش را به خوبی به نمایش می‌گذارد. دره خرم‌آباد به‌طور موقت در فهرست یونسکو قرار دارد که عواملی مانند توسعه نامتوازن شهری و تغییر کاربری عرصه فلک‌الافلاک، احتمال خروج دره را از فهرست موقت یونسکو به‌وجود آورده است. قاسمی گفت: مقدمات تغییر کاربری عرصه فلک‌الافلاک فراهم شد و تهدید دیگر برای جلوگیری از مسیر ثبت جهانی دره خرم آباد، تعارض توسعه عمران شهری با نمادهای تاریخی این شهر بود که سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان لرستان در حد توان و با پیگیری‌های بسیار سعی بر همگام‌سازی توسعه شهری با نمادهای تاریخی داشته است.

راه‌اندازی سامانه اطلاعات تورهای گردشگری

گیلان برای نخستین‌بار در کشور «سامانه اطلاعات تورهای گردشگری» راه‌اندازی می‌کند. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی و اطلاع‌رسانی اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گیلان، مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی گیلان با توجه افزایش آمار مسافران و تورهای استان گیلان «سامانه اطلاعات تورهای گردشگری» در گیلان را اندازی خواهد شد. شهرود امیر انتخابی ضمن اعلام این خبر، افزود: به‌منظور ساماندهی تورهای گردشگری داخلی که از سوی دفاتر خدمات مسافرتی اجرا می‌شوند و در راستای طرح ساماندهی تورهای غیرمجاز برای پیشگیری از بروز مشکلات احتمالی در سطح استان گیلان این اداره کل در نظر دارد تا با همکاری نیروی انتظامی برای نخستین‌بار در کشور اقدام به طراحی سامانه الکترونیکی با عنوان «سامانه اطلاعات تورهای گردشگری» (ساتگ) کند. امیرانتخابی افزود: با اجرای این طرح تمامی تورهای اجرایی که از سوی دفاتر خدمات مسافرتی، راهنمایان مجاز کارت‌دار و افراد شرکت‌کننده در تور در سامانه یادشده از سوی کارشناسان این اداره کل تایید و کد شناسایی برای تورهای گردشگری دریافت می‌کنند. امیرانتخابی در انتها گفت: «سامانه اطلاعات تورهای گردشگری» (ساتگ) همزمان با هفته گردشگری مهر امسال رونمایی می‌شود.

«سپام» به سامانه پیام‌رسان مالی روسیه متصل شد

گام بعدی، توسعه روابط بانکی با اوراسیا

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



اتصال سپام به شبکه داده‌های مالی روسیه می‌تواند یک کمک‌رسان در مراودات مالی و تجاری دو کشور به شمار آید و زمینه دور زدن بخشی از تحریم‌ها را فراهم کند

محدودیت و تحریم‌های امریکا علیه ایران باعث شد تا دسترسی بسیاری از بانک‌های ایرانی به سامانه پیام‌رسان مالی سوئیفت قطع شود. این مسئله در حالی رخ داد که سوئیفت به عنوان یک پیام‌رسان بین‌بانکی اروپایی نباید از تحریم‌های امریکا پیروی می‌کرد. این شرایط سبب شد تا توجه‌ها به راهکارها برای فرار و دور زدن تحریم‌ها شروع شود که با توجه به قطع دسترسی و محدودیت بانک‌های ایرانی در این زمینه، در دولت تصمیم گرفته شد تا پیام‌رسان مالی برای مراودات بانکی ایجاد و از آن استفاده شود. در همین راستا نیز بانک مرکزی اقدام‌هایی برای ادامه روابط بانکی خارجی در دستور کار قرار داد و سامانه‌ای برای از بین بردن اثر تحریم سوئیفت و آمادگی نظام بانکی تهیه و راه‌اندازی شد.

روسیه علاوه‌بر اینکه یکی از شریکان اقتصادی و سیاسی مهم ایران به شمار می‌رود، ارزش قابل‌توجهی از تجارت خارجی با ایران را به خود اختصاص داده که بر همین اساس، ادامه همکاری و مبادلات اقتصادی برای طرف‌ها از اهمیت بالایی برخوردار است. بر همین اساس، با توجه به محدودیت‌های اعمال‌شده بر اثر تحریم‌های امریکا توافق‌هایی میان دو طرف حاصل شد تا سامانه‌ای به عنوان جایگزین سوئیفت تهیه شود. در این باره یوری اوشاکوف، دستیار و لادیمیر پوتین با تاکید بر اینکه ایران و روسیه تدابیری را برای گسترش پرداخت‌های مالی به صورت مستقیم و استفاده از ارزهای مالی اتخاذ خواهند کرد، گفته است: دو کشور به دنبال همکاری سامانه انتقال پیام‌های مالی روسی و سامانه مالی ایرانی سپام به عنوان جایگزین سوئیفت برای رفع اثرات تحریم هستند. دستیار رئیس‌جمهوری روسیه تاکید کرده بود در سال ۲۰۱۸ حجم مبادلات بازرگانی کشورهای نام‌برده با ۲ درصد رشد به ۱.۷ میلیارد دلار رسید و در ۶ ماه نخست امسال با افزایش ۱۷ درصدی به ۱.۱ میلیارد دلار رسیده است.

به هر حال ارائه این اطلاعات از سوی مقامات روسی در حالی نشان از این داشت که روند اتصال سامانه‌های بانکی ایرانی به سامانه‌های روسی به صورت جدی در حال پیگیری است و می‌توان انتظار داشت که بعد از اتصال سپام به عنوان سامانه پیام‌رسانی الکترونیکی مالی ایران به شبکه پیام‌رسانی بانکی روسیه، پروژه چندین ساله و معطل اتصال شبکه شتاب ایران به شبکه «میر» روسیه به سرانجام برسد که رئیس کل بانک مرکزی در تازه‌ترین خبرها ضمن تاکید بر توسعه روابط بانکی بین ایران و روسیه از برقراری ارتباط بانکی دو کشور بدون سوئیفت خبر داده است.

■ برقراری ارتباط بانکی ایران و روسیه با سپام

رئیس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در جریان دیدار رئیسان‌جمهوری ایران و روسیه، ضمن انجام مذاکرات بانکی، توسعه و ارتقای روابط بانکی دوکشور از موضوع‌های مهم دیدار بود، تاکید کرد ارتباط بانکی ایران و روسیه از طریق پیام‌رسان روسی و سپام بانک مرکزی بدون نیاز به سوئیفت برقرار شده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی با اشاره به عضویت اخیر ایران در اتحادیه اوراسیا، گفت: امکان استفاده از این سامانه برای مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌تواند به توسعه مبادلات تجاری بین کشورهای عضو اتحادیه کمک شایانی کند. وی گفت: در جریان دیدار رئیسان‌جمهوری ایران و روسیه، ضمن انجام مذاکرات بانکی، توسعه و ارتقای روابط بانکی دو کشور از موضوع‌های مهم دیدار بود. رئیس کل بانک مرکزی گفت: طرف‌ها به سقوط تدریجی نقش دلار در روابط اقتصادی جهان به دلیل سیاست‌های امریکا اشاره و بر انجام مبادلات تجاری بر مبنای پول ملی دو کشور تاکید کردند.

■ سپام چیست؟

سپام (SEPAM)، سامانه پیام‌رسانی الکترونیکی مالی است که کارکردی شبیه به سوئیفت دارد و به سفارش بانک مرکزی ایران از سوی شرکت خدمات انفورماتیک به منظور استفاده در شرایط تحریم ایران از سوی سوئیفت تهیه شده تا جایگزین سوئیفت برای ادامه روابط بانکی شود؛ این سامانه به عنوان پیام‌رسانی بانکی و زیرساخت حیاتی تبادلات ارزی کشور و همین‌طور تبادلات بین بانکی را مدیریت می‌کند و با پروتکل سوئیفت تطابق کامل دارد.

آن‌گونه که بانک مرکزی در معرفی سپام به عنوان یک سامانه پیام‌رسان الکترونیکی مالی تاکید دارد، قرار است تمام شبکه‌های بانکی را با آن تحت پروتکل‌های استاندارد مبادلات مالی به یکدیگر متصل و ارتباطات، مکاتبات و مراودات میان بانک‌ها و بانک مرکزی را به صورت الکترونیکی و امن میسر کرد و ابزارهای نظارتی بانک مرکزی بر این مراودات روی آن قابل اجراست.

با استفاده از سپام نه‌تنها برای نخستین‌بار، یک زیرساخت پیام‌رسانی واحد مالی ملی در کشور برای تمام مراودات مالی عمده بانک‌ها مانند اعتبارات اسنادی ارزی و ریالی، ضمانتنامه‌های ارزی و ریالی، حواله‌های ارزی، مکاتبات، استعلام‌ها و مذاکرات از طریق یک شبکه واحد پیام‌رسانی قابل انجام بوده، بلکه امکان اتصال به بانک‌های خارجی را می‌توان به گونه‌ای برقرار کرد که بدون بکارگیری امکانات موسسه سوئیفت و نگرانی‌های مربوط به آن، با زبانی مشترک و آشنا، تعاملات مالی با آخرین فناوری‌های موجود انجام شود.

در حالی شبکه پیام‌رسان شبه‌سوئیفت با هدف فعال‌سازی پیمان‌های پولی و دور زدن بخشی از تحریم‌های امریکا، شکل عملیاتی به خود گرفته که باید دید، اتصال سپام به شبکه داده‌های مالی روسیه، چقدر می‌تواند کمک‌رسان مراودات باشد. در این میان، کارشناسان بر این باورند که این اقدام می‌تواند در راستای دوری از تحریم‌های امریکا، زمینه مراودات مالی ایران را در قالب آن تاحدی ایجاد کند.

■ گامی در راستای توسعه تعاملات بین‌المللی

سید حسین سلیمی، نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق تهران و صاحب‌نظر در حوزه پولی در این باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر این موضوع که هر اقدامی که زمینه تعاملات مالی و تجاری ایران را با سایر کشورها افزایش دهد می‌تواند اقدام مثبتی تلقی شود، افزود: محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، سبب شده تا فعالان اقتصاد و تاجران و بازرگانان کشور، در امر تجارت و صادرات و نقل و انتقال‌های پولی‌شان با مشکلات و موانع زیادی روبه‌رو شوند که هر دریچه‌ای که به روی بازرگانان ایرانی باز شود می‌تواند یک گام مثبت برای بهبود شرایط و رونق اقتصاد کشور باشد.

او با بیان اینکه اتصال سپام به شبکه داده‌های مالی روسیه می‌تواند یک کمک‌رسان در مراودات مالی و تجاری دو کشور به شمار آید و زمینه دور زدن بخشی از تحریم‌ها را فراهم کند، افزود: اگر این سامانه بتواند در این زمینه راهگشا باشد، از آن می‌توان برای توسعه تعاملات کشور با سایر کشورها نیز بهره برد و بحث نقل و انتقال‌های پول و کالا را از این طریق تسهیل کرد.

این کارشناس با تاکید بر این موضوع که این سامانه آن‌طور که گفته می‌شود می‌تواند امکان اتصال به بانک‌های خارجی را بدون بکارگیری از امکانات سوئیفت که استفاده از آن برای ما با محدودیت روبه‌رو است، با یک زبان مشترک و از طریق پیمان‌های پولی فراهم کند، افزود: اگرچه استفاده از پیمان‌های پولی به دلیل تبدیل پول‌ها، هزینه‌ای را به صادرکنندگان و تاجران کشور تحمیل می‌کند اما به هر حال یک مسیر راهگشاست که در شرایط فعلی تحریم‌ها می‌توان از این فرصت استفاده کرد.

به گفته سلیمی، هر چه دریچه‌ها به سوی کشورهای هدف که روابط تجاری مناسبی با کشور دارند بازتر شود و بتوان از این طریق مشکلات خرید و فروش کالا و نقل و انتقال پول را که درحال‌حاضر به یکی از معضلات اصلی بازرگانان کشور تبدیل شده را رفع کرد، می‌تواند اتفاق خوبی باشد که در حال تحقق است.

■ یک الگوی جدید برای نقل و انتقال‌های غیردلاری

علی صادقین، کارشناس اقتصاد نیز در این زمینه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه سامانه سپام که مدت‌هاست درباره سازکار اجرایی آن صحبت می‌شود، سامانه‌ای مشابه با اینستکس جدید است که می‌تواند زمینه مراودات مالی روسیه و اوراسیا را با نظام بانکی ایران مرتبط کند، افزود: اما اینکه اتصال سپام به شبکه داده‌های مالی روسیه، چقدر می‌تواند کمک‌رسان مراودات این کشورها باشد، موضوعی است که باید در عمل آن را بررسی کرد.

او ادامه داد: اما موضوعی که وجود دارد این است که اگر بپذیریم این سامانه می‌تواند زمینه نقل و انتقال غیردلاری مربوط به کالاها و خدمات و مبادلات را بین ایران و روسیه فراهم کند و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا هم می‌توانند به این سامانه بپیوندند، این سامانه می‌تواند یک الگوی جدیدی برای نقل و انتقال‌های غیردلاری با کشورهایی باشد که تمایل دارند در سبد ارزی‌شان به جز دلار با سایر ارزها مبادله کنند.

این کارشناس با بیان اینکه بر اساس این الگو می‌توان یک بلوک تجاری غیردلاری جدیدی را تعریف کرد که بر اساس آن دلار به‌تدریج از مبادلات تجاری برخی از کشورها حذف شود که این موضوع در نهایت گامی در راستای دور زدن بخشی از تحریم‌ها خواهد بود، یادآور شد: به هر حال، تحقق این اهداف بستگی به عملکرد فعالیت این سامانه دارد که اگر در آینده نتایج آن مثبت بود می‌توان با توسعه آن به اهداف مثبت دیگری در زمینه تعامل تجاری و مالی با سایر کشورها دست یافت.

صادقین با بیان اینکه بهره‌گیری از این الگو در رابطه با چین هم می‌تواند ممکن شود، یادآور شد: از آنجا که چین روابط تجاری بسیار گسترده‌ای با ایران و روسیه دارد، استفاده از سامانه پیام‌رسان الکترونیکی مالی به طور احتمالی با چین هم امکان‌پذیر و موفقیت‌آمیز باشد اما به هر حال، ابعاد این موضوع را باید در عمل سنجید.



سید حسین سلیمی



علی صادقین

رئیس کل سازمان امور مالیاتی اعلام کرد

مشاغل جدید مشمول نصب سامانه صندوق فروش

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به برگزاری جلسه‌های هماهنگی و تصمیم‌گیری در سازمان، با حضور نمایندگان اتاق اصناف و وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر مراجع و تشکل‌های صنفی و حرفه‌ای ذی‌ربط، از تعیین فهرست نهایی صاحبان مشاغل مشمول نصب سامانه صندوق فروش خبر داد.

به گزارش ایسنا، امیدعلی پارسا با اشاره به مفاد ماده (۳) آیین‌نامه اجرایی تبصره (۲) ماده (۱۶۹) قانون مالیات‌های مستقیم مبنی‌بر تعیین مشاغل مشمول نصب سامانه صندوق فروش عنوان کرد: بر اساس مصوبه اخیر، این مشاغل و حرف مشمول نصب سامانه فروش هستند:

۱- وکلا، ۲- مشاوران حقوقی و مشاوران خانواده، ۳-دفاتر اسناد رسمی، ۴- مشاورین املاک، ۵- تالار پذیرایی، رستوران‌ها، چلوکبابی‌ها، کبابی‌ها، اغذیه‌فروشی‌ها و فست‌فودی‌ها، سفره‌خانه‌های سنتی و کافی‌شاپ‌ها، کترینگ‌ها و تهیه‌غذاها، قهوه‌خانه‌ها، سالن‌های غذاخوری و باغ‌تالارها، باغ‌سراها، طباخی‌ها، آش و حلیم‌پزی‌ها، جگرکی‌ها، کته‌کبابی‌ها، بریانی‌فروشی‌ها و مشاغل مشابه، ۶- مرکز اقامتی مانند هتل‌ها، هتل‌آپارتمان‌ها، مهمان‌پذیرها، مهمان‌سراها، مهمان‌خانه‌ها، مسافرخانه‌ها، باغ‌ویلاها، اقامتگاه‌های بین‌راهی و متل‌ها، ۷- نمایشگاه‌ها و فروشگاه‌های وسایط نقلیه موتوری(به استثنای ماشین‌آلات راهسازی، ساختمانی و کشاورزی)، ۸- آرایشگاه‌های مردانه و زنانه، ۹- آجیل و خشکبارفروشی‌ها(به استثنای مشمولان ماده (۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم و واردکنندگان)، ۱۰-قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها، آبمیوه‌فروشی‌ها، بستنی و فالوده‌فروشی‌ها، ۱۱- میوه و تره‌بارفروش‌های مستقر در میدان‌های میوه و تره‌بار، بارفروشی‌های میوه و تره‌بار، میوه‌فروشی‌ها، ۱۲-مجموعه‌های فرهنگی و ورزشی، ۱۳- نوشت‌افزارفروشی‌ها(به استثنای تولیدکنندگان و واردکنندگان)، ۱۴- بازی‌های رایانه‌ای(گیم‌نت‌ها) و کافی‌نت‌ها، ۱۵- دفاتر خدمات ارتباطی(دفتر خدمات مشترکین تلفن همراه و ثابت و خدمات پستی)، دفاتر خدمات الکترونیکی(از جمله دفاتر پلیس+۱۰، دفاتر خدمات الکترونیک شهر، دفاتر خدمات پیشخوان دولت و خدمات الکترونیک قضایی).

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور یادآور شد: صاحبان مشاغل یادشده، از آغاز سال ۱۳۹۹ ملزم به استفاده از سامانه صندوق فروش(پایانه پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی) و صدور صورتحساب فروش(فاکتور) مطابق مقررات هستند.

وی افزود: از تمامی صاحبان مشاغل و حرف نام‌برده دعوت می‌شود از آغاز مهر امسال، با مراجعه به درگاه عملیات الکترونیکی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی الکترونیکی https://tax.gov.ir نسبت به ثبت سریال استاندارد پایانه یا پایانه‌های پرداخت متصل به شبکه پرداخت بانکی خود(کارتخوان‌های بانکی) اقدام کنند.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اظهار کرد: مودیان هنگام مراجعه به سامانه الکترونیکی یادشده، وارد سامانه ثبت‌نام الکترونیکی و ارائه شماره اقتصادی شده، در قسمت ثبت مشخصات صندوق فروش و حافظه مالیاتی و پس از وارد کردن نام کاربری و رمز عبور، برای ثبت مشخصات اقدام کنند.

دیگر نیازی به توسعه شعب فیزیکی بانک‌ها نیست

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس، بر ضرورت چابک‌سازی شبکه بانکی کشور با فروش اموال مازاد بانکی تاکید کرد و گفت: نیازی به این میزان شعبه فیزیکی در کشور نداریم.

سیدمهدی فرشادان در گفت‌وگو با ایبِنا با تاکید بر ضرورت افزایش سرمایه بانک‌ها با هدف باز شدن دست آنها در ارائه خدمات بهتر به مردم و دوری از بنگاهداری، گفت: بانک‌ها باید با کاهش هر چه بیشتر منابع و املاک مازاد خود در مسیر چابک‌سازی گام بردارند.

نماینده مردم سنندج در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه با فناوری‌های جدید در حوزه بانکی دیگر نیازی به شعبه‌های بسیار وجود ندارد، افزود: خوشبختانه فرمان رهبر معظم انقلاب در حوزه ادغام بانک‌ها و ورود بانک مرکزی به این موضوع بسیار مورد قبول بوده و انتظار می‌رود درباره سایر بانک‌ها نیز این مهم در دستور کار قرار بگیرد.

فرشادان با تاکید بر اینکه باید حجم اموال مازاد شبکه بانکی در سال‌های پیش رو به سمت صفر شدن حرکت کند، تصریح کرد: در کشورهای پیشرفته چابک‌سازی شبکه بانکی با کاهش هر چه بیشتر شعبه‌های فیزیکی در دستور کار است.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه بانک‌ها با فروش اموال مازاد خود می‌توانند از طرح‌های اشتغالزا و مولد به‌ویژه در مناطق روستایی حمایت کنند، ادامه داد: به طور حتم فروش اموال مازاد و هزینه‌کرد در این امور منافع بیشتری برای شبکه بانکی به همراه خواهد داشت.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه برخی بانک‌ها با اعلام نرخ نامناسب برای اموال خود در عمل، مانع از به فروش رفتن آنها می‌شوند، گفت: در این موارد بانک‌ها باید از نهادهای مشورتی استفاده کنند تا بتوانند نرخی منطقی برای اموال خود در نظر بگیرند.

حرکت بازار ارز به سمت آرامش

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به وضعیت بازار ارز گفت: آرامش نسبی بر بازار حاکم شده است. محسن بیگلری در گفت‌وگو با ایبِنا با اشاره به رویه فعلی بانک مرکزی در ساماندهی بازار ارز و سکه، گفت: خوشبختانه ثبات نسبی بر بازار حاکم شده، از این نظر شیوه مدیریت فعلی مورد تایید است.

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه انتظار می‌رود بازار ثباتی نسبی در حوزه قیمت‌ها تجربه کند، افزود: همان‌گونه که نرخ‌ها با نوسان‌های ارزی در بازارهای موازی درگیر رشد شده‌اند، اکنون با سراشیبی قیمت‌ها باید به سمت کاهش میل کنند.

وی با تاکید بر اینکه واگذاری اختیارات ساماندهی ارزی به بانک مرکزی مهم‌ترین تصمیم در شرایط فعلی بوده است، تصریح کرد: دولت باید با تیمی متحد در زمینه سایر بازارها نیز از تجربه بانک مرکزی استفاده کرده تا آرامش نسبی را بر بازار حاکم کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه در شرایط فعلی باید تلاش‌ها برای رسیدن نرخ ارز به کانال ۸ هزار تومان معطوف شود، گفت: هر چند روند نزولی نرخ ارز رضایت‌بخش است اما شکستن حباب قیمتی نیز واجب است. بیگلری ادامه داد: خوشبختانه ایجاد شبکه مالی جایگزین سوئیفت میان ایران و روسیه مهم‌ترین اقدامی بوده که می‌تواند از نوسان‌های ارزی نیز جلوگیری کرده و به استمرار مراودات با کشورهای دیگر نیز بینجامد. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه بانک مرکزی باید از همه ظرفیت‌های موجود در مسیر بهبود وضعیت اقتصادی کشور و کاهش هر چه بیشتر تاثیرپذیری اقتصاد از نوسان‌های ارزی استفاده کند، گفت: حذف تدریجی دلار از مراودات خارجی نیز اقدامی است که می‌تواند اقتصاد کشور را بیمه کند.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: روند فعلی در حوزه ثبات بازار ارز و سکه نشان می‌دهد که بازار به سمت آرامش در حرکت است.

شاخص بورس کمی عقب‌نشینی کرد

شاخص کل در بازار بورس دیروز ۳ هزار و ۸۳۴ واحد افت داشت و در نهایت به رقم ۳۰۲ هزار و ۸۲ واحد رسید. در معاملات دیروز بورس بیش از ۱۰ میلیارد و ۵۵۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۲۵ هزار و ۹۴۵ میلیارد ریال در ۶۵۵ هزار نوبت دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۴۸۹ واحد کاهش به ۸۶ هزار و ۳۶۹ واحد و شاخص نرخ(هم‌وزن) با ۳۲۷ واحد کاهش به ۵۷ هزار و ۸۱۶ واحد رسیدند. شاخص آزاد شناور نیز با ۴ هزار و ۲۰۰ واحد کاهش به رقم ۳۴۶ هزار و ۷۳۸ واحد رسید، شاخص بازار اول ۳هزار و ۲۱ واحد و شاخص بازار دوم ۶ هزار و ۷۴۷ واحد کاهش داشتند. علاوه‌بر این، در بین همه نمادها، فولاد خراسان(فخاس) با ۱۶۹، بانک تجارت(وتجارت) با ۱۲۸ واحد، بانک صادرات ایران(وبصادر) با ۱۱۰ واحد و پتروشیمی جم(جم) با ۴۱ واحد بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند.

در مقابل فولاد مبارکه اصفهان(فولاد) با ۳۴۴ واحد، شرکت مخابرات ایران(اخابر) با ۲۱۶ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو(کچاد) با ۱۹۱ واحد، س. نفت و گاز پتروشیمی تامین(تاپیکو) با ۱۸۵ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر(کگل) با ۱۸۳ واحد و سرمایه‌گذاری غدیر(وغدیر) با ۱۷۳ واحد از جمله گروه‌هایی بودند که افت شاخص بورس را رقم زدند.

بر پایه این گزارش، در بین نمادهای دیروز نماد بانک تجارت، سایپا، ایران‌خودرو، پالایش نفت تهران، بانک صادرات ایران، حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس و فولاد مبارکه اصفهان در گروه نمادهای پربیننده قرار داشتند.

گروه بانکی‌ها در معاملات دیروز صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۶ میلیارد و ۸۸۹ میلیون برگه سهم به ارزش ۴ هزار و ۳۵۰ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۱ واحد افت داشت و روی کانال ۳ هزار و ۹۹۰ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار یک میلیارد و ۶۴۰ هزار برگه سهم به ارزش بیش از ۱۰ هزار و ۹۵۰ میلیارد ریال دادوستد شد.

اخبار

افزایش سهم بازار بانک ایران‌زمین

جلسه تکریم و معارفه مدیریت امور شعب استان‌های آذربایجان شرقی، غربی و اردبیل بانک ایران‌زمین با حضور معاون عملیات بانکی، مدیریت امور شعب استان‌ها، معاونان استان و تمامی همکاران ستاد و صف برگزار شد.به گزارش روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، هادی قدیمی، عضو هیات‌عامل بانک ایران‌زمین، ضمن قدردانی و تشکر از زحمات شهرود، مدیر پیشین و خیرمقدم به اسدی، مدیرجدید استان، خواستار تلاش بیش از پیش همکاران در راستای تحقق اهداف بانک شد. وی ضمن تاکید بر حمایت از رونق تولید اظهار کرد: شعب تلاش خود را برای جذب منابع ارزان‌نرخ بیشتر از گذشته کنند تا با ارائه طرح‌های مختلف از طرح‌های رونق تولید و کارآفرینی حمایت شود. قدیمی با بیان اینکه جذب منابع با هر قیمتی مطلوب بانک نیست و باید ترکیب منابع به سمت جذب منابع ارزان نرخ سوق داده شود، تاکید کرد: صدور ضمانتنامه و گشایش اعتباری اسنادی باید در دستور کار شعب قرار گیرد این امر به طور حتم با تلاش و مساعی کارکنان در این زمینه محقق می‌شود. معاون عملیات بانکی در ادامه به اهمیت موضوع آموزش و ارتقای کیفی آموزش تاکید فراوان داشت و بیان کرد: کارکنان باید خود را با استراتژی بانک که حول محور بانکداری دیجیتال است همگام کرده تا بتوانیم سهم خود را از بازار به دست آوریم. در ادامه، حسینی کناروئی به ارائه آمار کلی و جامع استان پرداخته و رتبه و جایگاه مدیریت را در بین سایر مناطق مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و نقاط ضعف و قوت استان را بررسی کردند. شهرود، مدیر پیشین استان درباره عملکرد ۳ ساله خود به ارائه گزارش و آمار پرداخت. سپس اسدی، مدیریت جدید استان ضمن قدردانی از مدیران ارشد بانک ابراز کرد که هدف مدیریت را بر اساس اهداف ابلاغی بانک قرار می‌دهیم.

هدایت شبکه شعب بانک توسعه تعاون بر اساس حداکثر کارآمدی

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: هدایت شبکه شعب بانک توسعه تعاون بر اساس حداکثر کارآمدی انجام می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، حجت‌الله مهدیان، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون در جلسه‌ای که بر اساس ارتباط ویدئوکنفرانس با مدیران شعب استان‌ها تشکیل شده بود، گفت: بانک توسعه تعاون برای نیل به اهداف کیفی و کمی برگرفته از تکالیف توسعه‌ای نیاز به دقت و چابکی فراوان در فرآیندهای عملیات بانکداری دارد که بر این اساس نیاز است شبکه شعب با حداکثر کارآمدی و بهره‌وری هدایت شوند. وی افزود: عملکرد مناسب بانک توسعه تعاون در طرح‌های ملی و تکالیف دولتی باعث ارتقای جایگاه این بانک در میان مسئولان دولتی و نهادهای بالادستی شده و تجربه عملی و نظری این بانک در اجرای طرح‌ها به گونه‌ای بوده که دیدگاه‌های بانک نه تنها در سطح عملیاتی، بلکه در سطح سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی توسعه‌ای لحاظ می‌شود. مهدیان جایگاه طرح اشتغال پایدار روستایی و عشایری را در صدر برنامه‌های جاری بانک تلقی کرد و مجموعه بانک توسعه تعاون را به ادامه اجرای مناسب این طرح ملی فراخواند. وی در این باره افزود: رویکرد بانک در طرح‌های اشتغالزایی و تامین مالی بنگاه‌های خرد و متوسط بر مبنای تسهیل یافته است و ضمن رعایت اهلیت متقاضیان تسهیلات، حداکثر همکاری و راهنمایی لحاظ می‌شود، به صورتی که تاکنون مبلغ ۱۶۰۰ میلیارد تومان تسهیلات اشتغال پایدار روستایی پرداخت شده و بر مبنای هدف‌گذاری، رقم پرداختی بانک در این طرح به مبلغ ۲۵۰۰ میلیارد تومان است.

بیمه کوثر در بین ۴۰ شرکت برتر

شرکت بیمه کوثر با توجه به بهبود قابل ملاحظه عملکرد مالی سال ۹۷ در مقایسه با سال گذشته، به عنوان تنها شرکت بیمه‌ای در بین ۴۰ شرکت برتر قرار گرفت. به گزارش اخبار پولی مالی، شرکت بیمه کوثر با سرمایه‌گذاری در بازارهای سودده و جهش در سودآوری توانست از میان شرکت‌های پذیرفته‌شده نزد بورس تهران و فرابورس ایران در فهرست برترین‌های سال ۹۷ قرار گیرد. بر اساس این گزارش، سرمایه‌گذاری‌های مناسب شرکت در سال ۹۷ موجب رشد ۱۴۵ درصدی درآمد سرمایه‌گذاری و رشد ۱۴۲ درصدی سود خالص این شرکت در مقایسه با سال گذشته شده است. از شرکت‌های موجود در فهرست ۴۰ شرکت برتر می‌توان به ذوب‌آهن اصفهان، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، معدنی و صنعتی گل‌گهر، پتروشیمی شازند، پتروشیمی پارس، پتروشیمی پردیس، پتروشیمی زاگرس، پتروشیمی مارون، صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، شرکت پالایش نفت تهران، شرکت پالایش نفت اصفهان، شرکت ارتباطات سیار ایران و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر اشاره کرد.

در نشست مجمع عمومی عادی سالانه بانک صنعت و معدن تاکید شد

برنامه بانک صنعت و معدن برای رونق تولید



با حضور اعضای مجمع عمومی بانک صنعت و معدن صورت‌های مالی این بانک مربوط به سال مالی منتهی به پایان سال ۱۳۹۷ تصویب شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، نشست مجمع عمومی عادی سالانه بانک صنعت و معدن با حضور دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی، رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت و دیگر اعضای مجمع در محل ساختمان مرکزی این بانک برگزار شد.

در این جلسه اعضای مجمع عمومی بانک صنعت و معدن ضمن بیان دیدگاه‌های خود و ارائه پیشنهادها و راهکارهای لازم در راستای رونق تولید بر اهمیت و نقش این بانک در تامین مالی طرح‌های صنعتی و معدنی تاکید کردند.

به بانک صنعت و معدن نگاه تخصصی داشته باشیم

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست گفت: بانک صنعت و معدن می‌تواند محور تامین مالی برنامه‌های این وزارتخانه در راستای داخلی‌سازی قطعات و قطع وابستگی به واردات باشد. رحمانی با بیان این مطلب، افزود: تا سال ۱۴۰۰ می‌خواهیم حدود ۱۰ میلیارد دلار از قطعات و ملزومات وارداتی را داخلی‌سازی کنیم که بانک صنعت و معدن در حوزه تامین مالی این ماموریت می‌تواند نقش مهمی ایفا کند.

وی با بیان اینکه عملکرد هیات‌مدیره و مدیرعامل این بانک مطلوب بوده و شاهد تلاش‌های آنها بوده‌ایم، تصریح کرد: امسال که به عنوان «رونق تولید» نام‌گذاری شده و تمامی توجه‌ها به اهمیت این موضوع است، بانک صنعت و معدن نیز باید برای این موضوع برنامه ویژه‌ای داشته باشد.

رحمانی با اشاره به تدوین مجموعه برنامه‌های الزامات رونق تولید برای ارائه به دولت، بیان کرد: این مجموعه برنامه‌ها در راستای اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی است که بانک صنعت و معدن در حوزه تامین مالی آنها می‌تواند نقشی مهم و اساسی داشته باشد.

وی در ادامه تصریح کرد: البته موضوع افزایش سرمایه این بانک، نکته مهم و اساسی است که باید مدنظر واقع شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم انجام گردش مالی طرح‌ها و پروژه‌ها در همان منطقه محل طرح، گفت: بانک صنعت و معدن علاوه‌بر شعبه‌هایی که در مراکز استان‌ها دارد، در شهرهای صنعتی دارای ظرفیت نیز می‌تواند شعبه ایجاد کند و با تعامل و هم‌افزایی گردش مالی بنگاه‌های تولیدی آن منطقه را به سمت خود آورد.

برند بانک صنعت و معدن معرف بانکی مدرن است

فرهاد دژپسند، رئیس مجمع عمومی بانک صنعت و معدن نیز تاکید کرد: بانک صنعت و معدن پیشرو در همه زمینه‌هاست و این موضوع تمایز این بانک با سایر بانک‌ها به شمار می‌رود. وی ضمن تشکر از اقدام‌های انجام‌شده در یک سال گذشته، گزارش ارائه‌شده به مجمع را گزارشی واقع‌بینانه و مبتنی‌بر حل مشکلات و کمک به صنایع کشور دانست.

وی موضوع بانکداری دیجیتال و استقرار بانکداری شرکتی را دو موضوع اساسی برای حفظ پیشرو بودن بانک صنعت و معدن از سایر بانک‌ها قلمداد و اضافه کرد: بانک‌ها همواره باید با نوآوری به دنبال تحول در رسیدن به اهداف خود باشند.

وزیر امور اقتصادی و دارایی بانک صنعت و معدن را براساس رسالت توسعه‌ای و تخصصی متفاوت از سایر بانک‌ها دانست و ضمن برشمردن خصوصیات این بانک در کمک به صنایع و معادن کشور تاکید کرد با اتخاذ راهکارهای متناسب با شرایط روز، تلاش کنید تا راه‌های برون رفت از مشکلات کنونی را پیدا کنید.

دژپسند اعلام کرد: بانک صنعت و معدن در توسعه صنعت نقش ویژه‌ای دارد و باید از برند این بانک که معرف بانکی مدرن است به‌درستی در بخش صنعت و معدن استفاده کند.

رئیس مجمع ضمن تاکید بر انجام مطالعات مستمر و تطبیقی از وصول مطالبات به عنوان یکی از ابزارهای مناسب در تجهیز منابع بانک اشاره کرد و نقش نظارت بر طرح‌ها به منظور پرداخت تسهیلات به مشتریان را امری مهم دانست.

تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام در اولویت

پورمحمدی، معاون اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه با بیان اینکه اولویت بانک صنعت و معدن تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام است، افزود: افزایش سرمایه بانک به منظور تامین مالی واحدهای صنعتی و تولیدی را از طریق ظرفیت‌های موجود باید در دستور کار قرار داده و به دلیل ماهیت توسعه‌ای این بانک از همه ابزارها به منظور افزایش سرمایه بانک استفاده کنیم.

وی بانک صنعت و معدن را یکی از خوشنام‌ترین بانک‌ها در کمک به کارآفرینان و صنعتگران دانست و اضافه کرد: در موضوع تسهیلات ارزی و فاینانس‌ها، با توجه به مشکلات ایجادشده باید حداکثر کمک را به این بانک داشته باشیم. وی همچنین از اقدام‌های هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن در چابک‌سازی و اصلاح فرآیندهای کاری نیز تشکر کرد.

مهم‌ترین برنامه‌های بانک در سال ۹۸

حسین مهری، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن ضمن تشریح اهداف و استراتژی‌های بانک صنعت و معدن در کسب برتری تخصصی و عملیاتی در بانکداری توسعه‌ای به بیان مهم‌ترین استراتژی‌های بانک شامل تقویت بانکداری شرکتی، توسعه تعاملات بین‌المللی، توسعه بستر مشاوره سرمایه‌گذاری و ارتقای بهره‌وری بانک پرداخت.

وی همچنین مهم‌ترین برنامه‌های بانک در سال جاری را اجرای بانکداری دیجیتال، استقرار بانکداری شرکتی، حمایت از طرح‌های صادرات‌محور، دانش‌بنیان و Start up در بخش صنعت و معدن، کاهش سهم پرتفوی تسهیلات ارزی نسبت به تسهیلات ریالی و استقرار نظام پرداخت مبتنی‌بر عملکرد و افزایش بهره‌وری اعلام کرد.

همچنین سایر اعضای مجمع ضمن ارائه دیدگاه‌های خود بر استفاده بهینه از منابع موجود و یافتن راهکارهای مناسب برای برون‌رفت از وضعیت کنونی، خواهان کمک دولت و مجلس در تامین منابع مالی برای انجام ماموریت‌های توسعه‌ای این بانک شدند و در ادامه گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی قرائت شد و صورت‌های مالی سال ۱۳۹۷ بانک مورد تصویب قرار گرفت.

پرداخت خسارت از سوی تجارت نو به سیل‌زدگان

نهمین چک از سوی بیمه تجارت نو در ادامه پرداخت خسارات ناشی از سیل، به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال در وجه کمیته امداد امام خمینی(ره) صادر شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه تجارت نو، باگذشت ۶ ماه از سیل فروردین که مشکلات زیادی را برای استان‌های حادثه دیده به دنبال داشت، بیمه تجارت نو در راستای ایفای تعهدات خود بخش دیگری از خسارت‌های برآورد شده مددجویان کمیته امداد را پرداخت کرد که به این ترتیب جمع کل خسارت پرداختی این شرکت از مرز۶۵۳ میلیارد ریال گذشت. گفتنی است، پیرو تاکیدات نیما نوراللهی، مدیرعامل تجارت‌نو مبنی‌بر سروسامان گرفتن هر چه سریع‌تر زندگی مددجویان سیل‌زده پس از ارزیابی خسارت‌های واردشده در کمترین زمان، پرداخت خسارت مددجویان از ۱۰ فروردین ۹۸ آغاز شد که با جدیت تا امروز ادامه دارد.

دریافت گواهینامه ایزو ۵۰۰۰۱ از سوی بانک ملی

بانک ملی ایران موفق شد گواهی استاندارد بین‌المللی ایزو ۵۰۰۰۱: ۲۰۱۱ را که به حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی مربوط است، دریافت کند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران گواهینامه استاندارد بین‌المللی ایزو ۵۰۰۰۱: ۲۰۱۱ برای نخستین‌بار در شبکه بانکی کشور برای ۳۵ ساختمان بانک درباره شبکه مدیریت انرژی صادر شده است. استاندارد بین‌المللی ایزو ۵۰۰۰۱ ورژن ۲۰۱۱ آخرین ویرایش استاندارد مدیریت انرژی از سوی سازمان بین‌المللی ایزو است که دربرگیرنده الزامات اجرا، نگهداری و بهبود شبکه مدیریت انرژی است و مقصود آن توانمندسازی سازمان‌ها برای ایجاد سامانه‌ها و فرآیندهای ضروری برای بهبود عملکرد انرژی شامل کارآیی، استفاده و مصرف انرژی است.

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران اعلام کرد

کاهش تعداد شعب بانک‌ها، الزام‌ها و بایدها



بانکداری از طریق موبایل، ارائه خدمات بانکداری اینترنتی و سایر خدماتی که با توسعه بانکداری الکترونیک شکل گرفت، نیاز به حضور مشتری در شعب را به حداقل رساند و امروز با شعب مازاد روبه‌رو هستیم. به گزارش اخبار پولی مالی، علی صالح‌آبادی مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران معتقد است برای کاهش تعداد شعب بانک‌ها نیاز به وضع مقررات جدید نیست بلکه باید اول هماهنگی یکپارچه در سطح کشور داشته باشیم. سپس بانک مرکزی با همکاری خود بانک‌ها، نسبت به تعیین تعداد شعب مجاز هر بانک اقدام کند.

صالح‌آبادی گفت: برای حذف شعب بانکی مازاد در کشور باید در سطح سران ۳ قوه به اجماع برسیم. گفتنی است، برای تعطیلی یک شعبه بانک در استان ملاحظات استانی وجود دارد که رعایت نکردن آن مشکلات دیگری را به وجود می‌آورد. وی با اشاره به اینکه عمده شعب اضافه کشور در دوره خلأ بانکداری الکترونیک ایجاد شده‌اند، گفت: بانکداری از طریق موبایل، ارائه خدمات بانکداری اینترنتی و سایر خدماتی که با توسعه بانکداری الکترونیک شکل گرفت، نیازبه حضور مشتری در شعب را به حداقل رساند و امروز با شعب مازاد روبه‌رو هستیم.

عضو شورای هماهنگی بانک‌ها گفت: ضروری است پیش از اقدام به حذف شعب مازاد، با تشکیل جلسه در بانک مرکزی چالش‌های این تصمیم مورد بررسی قرار بگیرد و تعداد شعب اضافه هر بانک متناسب با تعداد مشتریان، توزیع جغرافیایی و سطح عملکرد آن بانک استخراج شود و بر اساس آن، در یک اقدام هماهنگ، در بازه زمانی ۲ تا ۳ سال از تعداد شعب کاسته شود. مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران یادآور شد: نیروی انسانی شعب حذف‌شده موضوعی است که باید آن را با سوق دادن به سمت خدمات با ارزش‌افزوده بالاتر مدیریت کرد.

وی درباره موضوع سود بانک‌ها از خرید ملک گفت: ساختمان شعب می‌تواند ارزش دارایی بانک‌ها را افزایش دهد اما از نظر عملیاتی این سود در صورت‌های مالی بانک شناسایی نمی‌شود و همان‌طور که گفته شد تنها ارزش دارایی بانک‌ها را افزایش می‌دهد.

صالح‌آبادی با بیان اینکه در مسیر حذف شعب اضافه بانک‌ها در کشور نیازمند گفتمان‌سازی هستیم، افزود: مقررات لازم برای این اقدام وجود دارد و تنها لازم است گفتمان‌سازی مطلوب در کشور شکل بگیرد. مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران درباره اهمیت سودآوری در بانک‌ها گفت: بانک‌ها علاوه‌بر ارائه خدمات، تامین مالی‌کننده بنگاه‌های اقتصادی نیز هستند و باید سودآور باشند؛ هزینه خدمات بانکی هنوز در جامعه جا نیفتاده حتی برای هزینه کارمزد پیامک‌های بانکی که ارسال می‌شود نیز شاهد اعتراض هستیم.

وی در ادامه گفت: در حالی که در دنیا عمده سود بانکی از محل خدمات کارمزدی احصا می‌شود، این رقم در ایران ناچیز است؛ باید در این حوزه فرهنگ‌سازی انجام شود تا بانک‌ها به جای کسب سود از محل تفاوت نرخ سود سپرده و تسهیلات به سمت درآمدزایی از محل ارائه خدمات حرکت کنند؛ با این رویه زمینه برای استقرار بانکداری اسلامی نیز فراهم خواهد شد.

حمایت از تامین اشتغال خرد با وام قرض‌الحسنه

بانک قرض‌الحسنه رسالت و معاونت اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی(ره) از ایجاد مشاغل خرد و خانگی برای مددجویان در ۵ استان کشور حمایت می‌کنند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه رسالت، محمدحسین حسین‌زاده، مدیرعامل این بانک در نشستی با حجت‌الله عبدالملکی، معاون اشتغال و خودکفایی و معاونان اشتغال کمیته امداد امام خمینی(ره) در ۵ استان کشور، به تشریح الگوی توسعه کارآفرینی اجتماعی رسالت پرداخت. وی با بیان اینکه بانک قرض‌الحسنه رسالت در برخی استان‌ها به عنوان معین اقتصاد مقاومتی ورود و کسب‌وکارهای ایجاد کرده است، گفت: در این استان‌ها با عملیاتی کردن الگوی توسعه کارآفرینی اجتماعی رسالت، به حمایت از کسب‌وکارهای خرد و خانگی با هدف تولید در شهرهای کوچک و مصرف در کلانشهرها پرداخته‌ایم. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت با تشریح ابعاد فعالیت نمونه‌های عملیاتی‌شده شبکه توسعه اجتماعی رسالت در برخی استان‌ها افزود: با همکاری شبکه و معاونت اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی(ره) در ۵ استان خوزستان، کرمان، هرمزگان، مازندران و خراسان رضوی با پرداخت وام قرض‌الحسنه به مددجویان از کسب‌وکارهای خرد و خانگی حمایت می‌کنیم.

رویت قبض برق از طریق نرم‌افزار کیپاد

بانک پاسارگاد به عنوان نخستین بانک در کشور، «طرح ملی قبض سبز» را در نرم‌افزار کیف پول همراه(کیپاد) اجرا کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، «طرح ملی قبض سبز» از سوی شرکت توانیر، در راستای توسعه دولت الکترونیک، حذف قبض کاغذی و جایگزینی قبض الکترونیکی رونمایی شد. این طرح با هدف حفظ محیط‌زیست و ارتقای سطح رفاه و خدمات مشتریان اجرا شده است.

در پی عملیاتی شدن این طرح، بانک پاسارگاد با اختصاص گزینه «قبض برق» در نسخه جدید نرم‌افزار کیپاد، پیشگام اجرای طرح ملی قبض سبز شد. از این پس مشترکان برق سراسر کشور، می‌توانند با نصب نرم‌افزار کیپاد و مراجعه به گزینه «قبض برق» در این نرم‌افزار، تنها یک بار شناسه قبض برق خود را وارد کرده و نسبت به رویت صورتحساب برق مصرفی و پرداخت مبلغ آن اقدام کنند. بر اساس این خبر، بانک پاسارگاد با مشارکت شرکت پرداخت الکترونیک پاسارگاد، نسخه جدیدی از کیف پول همراه پاسارگاد(کیپاد) را در راستای توسعه راه‌کارهای پرداخت الکترونیک از طریق تلفن همراه هوشمند طراحی کرده است. مشتریان می‌توانند از طریق این برنامه، به‌راحتی و بدون اتلاف وقت، پرداختی سریع، امن و خوشایند را در حوزه مختلف تجربه کنند. پرداخت الکترونیک عوارض آزادراهی، پرداخت عوارض طرح ترافیک، انتقال پول به دیگر کاربران، انتقال به حساب، اشتراک و پخش آنلاین فیلم و سریال آیو، پرداخت قبض، خرید بسته اینترنتی، خرید شارژ مستقیم، انجام امور نیکوکاری، اسکن کد QR، افزایش اعتبار کارت شهروندی مشهد و... از جمله خدماتی است که در نرم‌افزار کیپاد ارائه می‌شود.

آمادگی پرداخت تسهیلات تکلیفی به مددجویان کمیته امداد

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از آمادگی این بانک برای پرداخت تسهیلات تکلیفی به مددجویان کمیته امداد خبر داد. به گزارش خبرنگار ایپنا، مرتضی اکبری در آیین امضای تفاهمنامه بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با کمیته امداد درباره وام‌های تکلیفی از سوی بانک مرکزی برای اشتغالزایی افراد زیر پوشش این کمیته، اظهار کرد: ما هر سال بر اساس بودجه، سهمیه‌ای از این وام‌های تکلیفی را در اختیار داریم که از سوی بانک مرکزی به ما تکلیف می‌شود. وی افزود: برای امسال نیز سهمیه ۲۰۰ میلیارد تومانی برای بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در نظر گرفته شده که پس از امضای این تفاهمنامه ما آمادگی پرداخت به اعضای این کمیته را داریم. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، با تاکید بر اینکه این بانک ۱۰۰ درصد قرض‌الحسنه است و با محدودیت منابع نسبت به سایر بانک‌ها روبه‌رو است، گفت: با تمام این شرایط خوشبختانه تاکنون هرگونه تکلیفی که به بانک سپرده شده به‌خوبی پرداخت و سپس پیگیری شده است.

اکبری ادامه داد: همچنین یکی از اقدام‌های مهمی که از سال گذشته انجام شده، همکاری بانک و صندوق ولایت است که این تسهیلات به معیشت، اشتغال و ودیعه مرتبط است و تاکنون حدود ۱۹۰ هزار نفر از مددجویان کمیته امداد زیر پوشش این طرح قرار گرفته و تسهیلات دریافت کرده‌اند. وی با تاکید بر اینکه تلاش بانک بر این است تا هم‌افزایی و مشارکت خوبی با مجموعه کمیته امداد داشته باشد، افزود: ما آمادگی پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان تسهیلات تکلیفی را داریم، اما تنها نکته مهم موضوع ضمانت این تسهیلات است زیرا تنها ابزار بانک برای بازپرداخت و وصول تسهیلات پرداختی، ضامن است. وی درباره موضوع ضمانت این تسهیلات با تاکید بر اینکه معوقه‌های این بانک فقط یک درصد است، گفت: از آنجا که تنها ابزار ما ضامن است و با توجه به اینکه معوقه‌ها پاشنه آشیل بانک است، آمادگی داریم که با معرفی مددجویان از سوی این کمیته در زمینه ضامن نیز تغییراتی داشته باشیم.

برخی کارشناسان به انحصاری شدن درآمد پروازهای عبوری انتقاد دارند

مخارج «خاص» برای درآمدهای عام



اکرم امینی
editor@smtnews.ir

حمید نجف: علاوه بر درآمدهای فرودگاهی فعلی، قانون خاص به شرکت فرودگاه‌ها که همه فرودگاه‌ها زیرمجموعه‌اش هستند، پول اضافه و هنگفتی می‌دهد که همان درآمدهای پروازهای عبوری است

حدود ۳ سال از تصویب ماده ۳۶ لایحه احکام دائمی برنامه توسعه کشور معروف به قانون خاص شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران می‌گذرد. براساس این قانون که قرار بود تا پایان سال ۹۷ به‌طور آزمایشی وارد فاز اجرا شود «۱۰۰درصد درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اعم از فروش خدمات و دارایی‌های شرکت، اختصاصی است و پس از واریز به حساب شرکت، افتتاح‌شده ازسوی خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای مأموریت‌های شرکت ازجمله نوسازی سامانه‌های ناوبری هوایی و توسعه فرودگاه‌های کشور هزینه می‌شود.» گرچه مسئولان شرکت فرودگاه‌ها تصویب قانون خاص را فرصتی تاریخی برای صنعت فرودگاهی و زمان مناسبی برای توسعه زیرساخت‌های ناوبری می‌دانند، اما برخی کارشناسان می‌گویند این درآمدها مانند درآمد نفت، ملی است و باید برای همه مردم و براساس اولویت‌ها خرج شود.

به گزارش صمت مسئولان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران می‌گویند با اجرای قانون خاص، این شرکت که درآمد-هزینه‌ای اداره می‌شود، می‌تواند بنگاهداری درست داشته باشد و نیروی انسانی لازم را به‌درستی و براساس نیاز خود جذب کند. مدیران این شرکت اعلام کرده‌اند با استفاده از این قانون، ساختار پرداخت‌ها در شرکت فرودگاه‌ها اصلاح و عادلانه می‌شود.

■ درآمد پروازهای عبوری مشابه درآمد نفت

یک کارشناس هوانوردی با اشتباه دانستن تصویب قانون خاص معتقد است درآمدهای هوانوردی به‌ویژه درآمدهای سرشار پروازهای عبوری باید در کل کشور هزینه شود.

حمید نجف در پاسخ به صمت بیان کرد: فرودگاه‌ها درحال‌حاضر از خدماتی که ارائه می‌دهند مانند کانترهای پرواز، پارکینگ و... درآمدهای خوبی دارند و با تصویب قانون خاص، علاوه بر درآمدهای سرشار فعلی، درآمدهای دالان هوایی و پروازهای عبوری نیز به این شرکت اختصاص داده می‌شود، درحالی که این درآمدها مانند نفت، درآمدهای ملی است و باید به‌طور ملی خرج شود.

وی ادامه داد: درآمد ملی یک کشور متعلق به همه مردم و همه ارکان نظام است و در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی، باید براساس اولویت، در بخش‌های مورد نیاز هزینه شود.

نجف یادآور شد: درحالی که همین حالا فرودگاه‌ها درآمد خوبی دارند برخی ایرلاین‌ها تحت تاثیر تحریم، در فشار هستند و از پس هزینه‌های خود برنمی‌آیند؛ بنابراین به جای اختصاصی کردن درآمدهای هوانوردی برای شرکت فرودگاه‌ها می‌توان از این درآمدها برای رسیدگی به اوضاع ایرلاین‌ها و دیگر بخش‌های ضعیف‌تر صنعت هوانوردی کمک گرفت.

او با تاکید بر اینکه قانون خاص باید در مجلس شورای اسلامی مورد بازنگری قرار گیرد، ادامه داد: باید این پرسش را مطرح کرد که درحال‌حاضر درآمدهای سرشار شرکت فرودگاه‌ها کجا می‌رود و در کجا خرج می‌شود، آن هم در شرایطی که تعداد زیادی از فرودگاه‌ها حالت ویرانه پیدا کرده‌اند و به آنها رسیدگی نمی‌شود؟

این کارشناس با بیان اینکه درحال‌حاضر تعداد زیادی فرودگاه در کشور داریم، یادآور شد: علاوه بر درآمدهای فرودگاهی فعلی، قانون خاص به شرکت فرودگاه‌ها که همه فرودگاه‌ها زیرمجموعه‌اش هستند، پول اضافه و هنگفتی می‌دهد که همان درآمدهای پروازهای عبوری است، این درحالی است که فرودگاه‌ها می‌توانند بدون اختصاص این درآمدها نیز درآمد لازم را داشته باشند و پیش از تصویب این قانون هم سرپا بودند.

وی اضافه کرد: وقتی یک شرکت، درآمد دارد و می‌تواند کسب درآمد داشته باشد، اختصاص درآمدی تازه به آن کار درستی نیست و می‌تواند فسادانگیز باشد.

نجف با بیان اینکه این کار با روح عدالت اقتصادی مغایر است، تاکید کرد: درآمدهای ملی باید تمام بخش‌ها را پوشش دهد تا بتوانیم امنیت اقتصادی و اجتماعی داشته باشیم. درآمدهای هوانوردی مانند درآمد نفت است و باید براساس اولویت‌ها در کشور هزینه شود.

■ درآمدهای هوانوردی هزینه کل صنعت شود

یکی دیگر از تحلیلگران صنعت هوانوردی کشورمان نیز معتقد است باتوجه به اینکه آسمان کشور مانند زمین، آب، انرژی و... جزو منابع ملی و متعلق به همه مردم است، درآمدهای حاصل از آن باید برای منافع ملی هزینه شود، نه منافع یک شرکت خاص.

آرمان بیات در پاسخ به صمت اظهار کرد: بخش عمده‌ای از درآمد فرودگاه‌های کشور حاصل ارائه خدمات به پروازهای عبوری و بهره‌برداری شرکت‌های هواپیمایی خارجی از آسمان ایران است؛ بنابراین اختصاصی شدن درآمد هوانوردی با اصل حق حاکمیت مطلق و انحصاری دولت بر فضای فراساحلی (موضوع ماده ۳ قانون هواپیمایی کشوری، مصوب ۱۳۲۸) در تضاد جدی است.

این تحلیلگر ادامه داد: لازم است درآمد ارزی حاصل شده از آسمان در راستای توسعه هوانوردی ملی هزینه شود که گستره وسیع‌تری دارد و محدود به توسعه فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی نیست زیرا گرچه ایران در سال‌های اخیر در زمینه جذب پروازهای عبوری رشد حدود ۲ برابری داشته اما همزمان زیرساخت‌های عملیات هوانوردی، منابع انسانی و حقوق، آموزش، دستگاه‌های ناوبری و رادارهای هوایی رشد مطلوبی نداشته و نیازمند توسعه و ارتقا است.

■ پروازهای عبوری هزینه دارند

معاون پیشین توسعه مدیریت و منابع شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران می‌گوید گرچه باتوجه به افزایش پروازهای عبوری در سال گذشته، درآمدهای این پروازها نیز افزایش داشته اما در کنار این درآمدها، باید خدمات به پروازهای عبوری را هم افزایش داد؛ بنابراین شرکت فرودگاه‌ها نیازمند نیروی انسانی و توسعه تجهیزات هوانوردی است که بخشی از درآمدهای پروازهای عبوری در این بخش به کار گرفته می‌شود.

محمدرضا امامی به صمت گفت: درحال‌حاضر درآمد پروازهای عبوری در نقطه سربه‌سر با هزینه امکانات و تجهیزاتی است که باید برای خدمات به پروازهای عبوری فراهم شود؛ به عنوان نمونه در این زمینه نیاز به افزایش تجهیزات راداری است و خرید و نصب یک رادار حدود ۳۰ میلیارد تومان هزینه دارد. در کنار این، هزینه نگهداری تجهیزات را نیز باید در نظر گرفت؛ بنابراین اختصاص درآمدهای پروازهای عبوری به فرودگاه‌ها چیز عجیبی نیست.


حمید نجف


آرمان بیات


محمدرضا امامی

یادداشت

درآمد پروازهای عبوری کجا صرف شود؟



علیرضا منظری
معاون پیشین سازمان هواپیمایی

در روزهای اخیر جانشین قرارگاه پدافند هوایی خاتم‌الانبیا اعلام کرد باتوجه به اینکه تامین امنیت و ایمنی پرواز هواپیماهایی که از کشور عبور می‌کنند، یکی از وظایف این قرارگاه است، باید سهمی ۳۰ درصدی از درآمد این پروازها به این قرارگاه اختصاص یابد. در این زمینه باید گفت به‌طور طبیعی حاکمیت هر کشور برای محافظت از امنیت فضای خود، خدماتی ارائه می‌کند. درواقع خدمات پدافند نوعی خدمات حاکمیتی است که هزینه آن از محل هزینه‌های عمومی کشور تامین می‌شود و به‌نظر نمی‌رسد الزامی به اختصاص بخشی از درآمدهای هوانوردی به این بخش وجود داشته باشد. براساس مقررات بین‌المللی، عبور از فضای همه کشورها آزاد است و هواپیماها از فضای هر کشوری که عبور می‌کنند، بابت استفاده از خدماتی که دریافت می‌کنند، باید هزینه پرداخت کنند. درآمد پروازهای عبوری باید برای خدمات هوانوردی هزینه و صرف خرید و بروزرسانی تجهیزات هوانوردی و حقوق نیروی انسانی شود که در این بخش فعالیت می‌کنند. ایمنی پروازها برعهده پدافند نیست بلکه این وظیفه برعهده مرکز کنترل فضای کشور است که خدمات هوانوردی ارائه می‌کند؛ بنابراین بهتر است درآمد پروازهای عبوری در بخش هوانوردی به‌ویژه بخشی که به پروازهای عبوری خدمات می‌دهد، صرف شود.

اجرای طرح ویژه حمل‌ونقل زائران اربعین

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: از ۱۷ مهر طرح ویژه تردد زائران اربعین آغاز می‌شود و تا ۳ آبان ادامه خواهد داشت.

به گزارش مهر، داریوش باقر جوان با بیان اینکه در زمینه اربعین باید کارها با همکاری و بدون موازی‌کاری انجام شود، افزود: یکی از مواردی که باید به آن توجه کنیم، خوابگاه رانندگان است. امنیت مسافران برای ما مهم است و باید راننده استراحت کافی داشته باشد و فشردگی کاری نباید موجب این شود که رانندگان بیش از زمان استاندارد رانندگی کنند. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور عنوان کرد: بحث انبار توشه و بارهای غیرهمراه یکی دیگر از موارد مهم است که باید ساماندهی شود.

محرومیت خراسان جنوبی از راه‌آهن

استاندار خراسان جنوبی گفت: برای اتصال بیرجند به شبکه ریلی، کنسرسیومی از ۵ شرکت ملی در نظر گرفته شده که مسئولیت اجرای مراحل گوناگون از جمله مطالعه، تملک زمین، زیرسازی، ریل‌گذاری، ایجاد ایستگاه‌ها و راه‌اندازی را برعهده دارد.

به گزارش ایرنا محمدصادق معتمدیان افزود: در زمینه آغاز عملیات اجرایی راه‌آهن در استان چندین سال است قول‌هایی داده شده اما تاکنون به سرانجام نرسیده است.

وی ساخت راه‌آهن در استان را جزو طرح منطقه‌ای اتصال چابهار به سرخس دانست و اظهار کرد: عملیات اجرایی قطعات گوناگون چابهار-زاهدان، زاهدان-زابل، زابل-بیرجند و گناباد-بیرجند در استان‌های خراسان رضوی و سیستان‌وبلوچستان آغاز شده و در حال انجام است و تنها استانی که هیچ گونه عملیات اجرایی نداشته، خراسان جنوبی است، این در حالی است که برخی اعلام کرده‌اند در گذشته این پروژه کلنگ‌زنی شده است.

وی بیان کرد: ۳ پروژه در حوزه راه‌آهن امسال نهایی شد؛ ازجمله اینکه عملیات اجرایی خط آنتنی به طول ۷۱ کیلومتر که فردوس در خراسان جنوبی را به شبکه بافق-مشهد متصل می‌کند در سفر امسال وزیر راه و شهرسازی به استان آغاز شد.

معتمدیان گفت: تکمیل زیرساخت‌های این پروژه ۹۰ تا ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و عملیات اجرایی آن آغاز شده است. وی به پروژه دوم راه‌آهن شامل قطعه ۳۲ کیلومتری مسیر بیرجند-قائن اشاره کرد و افزود: مراحل مطالعه و مناقصه این پروژه انجام و شرکت ویسا برای اجرای این قطعه انتخاب شده که در حال انعقاد قرارداد هستیم. در یکی از سفرهای مقامات کشوری به استان کلنگ‌زنی و شروع عملیات اجرایی این پروژه انجام خواهد شد. وی با بیان اینکه برای اتصال بیرجند به شبکه ریلی هدف‌گذاری جدید کرده‌ایم، افزود: دولت دوازدهم قطعه بیرجند-یونسی را در دستور کار قرار داد و این طرح در شورای اقتصاد و دولت نیز تصویب شد. معتمدیان اظهار کرد: در این زمینه کنسرسیومی متشکل از ۵ شرکت ملی در نظر گرفته شده و در مجموع ۴ هزار میلیارد ریال اعتبار موردنیاز است که از این مبلغ ۹۰ درصد ازسوی کنسرسیوم (۷۰ درصد منابع صندوق توسعه ملی و ۲۰ درصد آورده کنسرسیوم) و ۱۰ درصد از محل منابع مالی دولت (شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور به نمایندگی از دولت) تامین خواهد شد.

رشد اجاره‌نشینی در ۸ سال اخیر

یک کارشناس اقتصاد مسکن با بیان اینکه افزایش تعداد مستأجران و اجاره‌نشینی در کشور، نوعی هشدار است، گفت: سهم اجاره‌نشینی در کشور از ۲۹ درصد سال ۸۹ به ۴۰ درصد رسیده و این آمار نشان می‌دهد باید فکری برای اجاره‌نشینی در کشور شود.

مهدی روانشادنیا در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این پرسش که برای کنترل و ساماندهی اجاره‌بها برای سال‌های آینده چه می‌توان کرد، گفت: مداخله دولت در بازارها آن هم کوتاه‌مدت جواب نمی‌دهد. نمونه عینی آن دخالت دولت در بازار ارز بود که دیدیم چه مشکلاتی ایجاد شد.

وی افزود: مسکن کالایی ناهمگن و دارای قیمت‌های متفاوتی است که ازسوی متقاضیان خریداری می‌شود پس نمی‌توان برای آن سقف قیمتی تعیین کرد و این اقدام بی‌نتیجه خواهد بود.

روانشادنیا با اشاره به اینکه در کالای همگن مانند دلار هم دخالت دولت نتایج خوبی به همراه نداشت، اظهار کرد: اقدام اصولی برای بازار اجاره مسکن تولید به قصد اجاره و احیای نظام اجاره‌داری حرفه‌ای است.

این کارشناس اقتصاد مسکن اضافه کرد: سهم اجاره‌نشینی در کشور از ۲۹ درصد سال ۸۹ به ۳۵ تا ۴۰ درصد رسیده که این آمار نشان می‌دهد تقاضای جدی در کشور برای بازار اجاره وجود دارد و باید دولت و مجلس فکری برای این موضوع کنند.

روانشادنیا ادامه داد: اقدام‌های کوتاه‌مدت نمی‌تواند برای بازار اجاره مناسب و مفید باشد بلکه می‌توان در افق ۵ یا ۶ساله برنامه‌ریزی لازم برای حل این معضل انجام داد.

استقبال چینی‌ها از سرمایه‌گذاری در بندرهای ایران

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: باتوجه به عقد تفاهم خواهرخواندگی و مذاکرات انجام شده، امید بسیاری وجود دارد که چینی‌ها در حوزه بندری و دریایی ایران سرمایه‌گذاری کنند، چراکه در سفرمان به این کشور مقامات چینی آمادگی خود را در این زمینه اعلام کردند.

به گزارش ایسنا در هفته‌های گذشته رئیس سازمان بنادر و دریانوردی با هیات همراه به چین سفر کردند تا با مسئولان این کشور در حوزه بندری و دریایی مذاکره کنند؛ در همین زمینه از بندر نینگبو به‌عنوان چهارمین بندر بزرگ جهان بازدید کردند و در نهایت تفاهم خواهرخواندگی بین دو کشور منعقد شد.

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه گفت: از سال ۱۳۸۲ با چینی‌ها موافقتنامه کشتیرانی تجاری داریم و سازکاری برای همکاری در حوزه بندری نیز بین دو طرف تعریف شده است.

وی افزود: هیات ایرانی و چینی در طول مذاکراتی که در این کشور انجام شد بر گسترش تعامل تجاری و حل مشکلات موجود بین دو طرف تاکید کردند.

در این زمینه از طرف چینی خواستیم تا مشکلات بازرگانان ایرانی را در بندرهای این کشور حل کند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در این مذاکرات اعلام کردیم ظرفیت‌های خوبی برای سرمایه‌گذاری در بندرهای ایران وجود دارد و ایران نیز از سرمایه‌گذاری چینی‌ها استقبال می‌کند.

به طور مشخص ساخت مراکز لجستیکی در پسکرانه‌های بندرها، توسعه زیرساخت‌ها، روساخت‌ها و تجهیزات پایانه‌های بندری و... جزو مواردی است که همه طرف‌های خارجی مانند چینی‌ها می‌توانند در آن سرمایه‌گذاری کنند.

این مسئله مورد استقبال چین قرار گرفت چراکه باتوجه به حجم تخلیه و بارگیری بندرهای کشور، این حوزه جذابیت‌های بسیار بالایی برای سرمایه‌گذاری خارجی خواهد داشت.

راستاد یادآور شد: هیات دولتی چینی و شرکت‌های بخش خصوصی این کشور در حوزه حمل‌ونقل از سرمایه‌گذاری در حوزه بندری و دریایی ایران استقبال کردند و امیدواریم این اتفاق بیفتد.

پیگیری ۷.۵ میلیارد دلار طرح حمل‌ونقل ریلی

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ۱۵ میلیارد دلار پروژه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر مصوب شورای اقتصاد در حال اجرا دارد که ۷.۵ میلیارد دلار آن مربوط به پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی است. به گزارش صمت به نقل از وزارت نفت، ساسان کاظمی‌نژاد، مدیر بخش حمل‌ونقل این شرکت، در تشریح پروژه‌های ماده ۱۲ در حوزه حمل‌ونقل ریلی گفت: در یک سال گذشته ۱۰۲۵ واگن باری در قالب قراردادهای طرح توسعه حمل‌ونقل ریلی میان راه‌آهن و شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی در قالب ماده ۱۲ موفق به دریافت مصوبه هیات مدیره شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شدند. کاظمی‌نژاد درباره شیوه بازپرداخت یارانه صرفه‌جویی به سرمایه‌گذاران بیان کرد: تلاش می‌شود روند پرداخت‌ها با سرعت بالاتر و روش آسان‌تری برای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران طی شود.

این مقام مسئول با اشاره به حجم بالای حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به حمل‌ونقل ریلی و اینکه انتقال بار از جاده به ریل سبب ایمن شدن جاده‌ها و کاهش تلفات جاده‌ای خواهد شد، ادامه داد: براساس استانداردهای جهانی، سبد حمل‌ونقل بار جاده‌ای و ریلی باید متعادل باشد، اما در کشور ما این تعادل وجود ندارد.

کاظمی‌نژاد خطاب به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تاکید کرد: نظام بازپرداخت یارانه صرفه‌جویی به سرمایه‌گذاران طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به گونه‌ای طراحی شده که همه حق و حقوق سرمایه‌گذاران با ضمانت وزارت نفت پرداخت شود.

اخبار

مذاکرات ایران و ترکیه برای آغاز تجارت برق

وزیران نیرو و انرژی ایران و ترکیه بر لزوم انجام مذاکره برای برقراری دوباره تجارت برق بین ایران و ترکیه و افزایش دو برابری ظرفیت تبادل برق دو کشور تاکید کردند.

به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان که به همراه رئیس‌جمهوری کشورمان برای شرکت در پنجمین دور اجلاس سه‌جانبه سران ایران، روسیه و ترکیه به آنکارا رفته است، با فاتح دونمز، وزیر انرژی ترکیه و رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دیدار کرد.

در این نشست دو طرف ضمن بررسی فرصت‌های همکاری ایران و ترکیه در زمینه‌های مختلف انرژی، بر لزوم افزایش ظرفیت تبادل انرژی بین دو کشور از ۶۴۰ مگاوات به ۱۲۸۰ مگاوات تاکید کردند.

تشکیل کمیته بازار برق در چارچوب سازمان اقتصادی اکو و مذاکره برای ازسرگیری تجارت برق بین دو کشور از دیگر مواردی بود که در این نشست مورد تاکید قرار گرفت.

عربستان انتقال نفت به بحرین را متوقف کرد

عربستان به دنبال حمله‌های پهپادهای جنبش انصارالله یمن به پالایشگاه‌های بقیق و حریص، انتقال نفت به بحرین را متوقف کرد.

به گزارش ایرنا، خط بیان شده روزانه بین ۲۲۰ تا ۲۳۰ بشکه نفت خام سبک را از شرکت دولتی آرامکو سعودی واقع در شهر نفتی «الظهران» را به پالایشگاه «باپکو» بحرین انتقال می‌داد.

از سوی دیگر، خبرگزاری دولتی عربستان از تماس تلفنی ملک سلمان شاه سعودی و حمد بن عیسی آل خلیفه شاه بحرین خبر داد و نوشت: با بسته شدن این خط لوله، شرکت نفتی باپکو در تلاش است تا این میزان را از طریق افزایش تولید از پالایشگاه سفره، جبران کند تا با مشکلات اقتصادی و مالی شدید روبه‌رو نشود.

ارتش و کمیته‌های مردمی یمن در واکنش به حمله‌های ائتلاف سعودی علیه کشورشان، شنبه گذشته با ۱۰ پهپاد تاسیسات نفتی وابسته به شرکت آرامکو در شهرهای «بقیق» و «هجره خریص» واقع در استان الشرقیه عربستان را به عنوان بزرگ‌ترین مخزن نفتی عربستان با ظرفیت یک میلیارد بشکه نفت، هدف حمله قرار دادند.

مقامات سعودی تایید کردند که در پی این حمله‌ها میزان تولید نفت این کشور ۵۰ درصد کاهش یافت.

پایان توزیع قبض کاغذی برق

با تکمیل بانک اطلاعاتی مشترکان تهرانی، چاپ و توزیع قبض کاغذی برق در پایتخت متوقف شد.

به گزارش صمت از وزارت نیرو، اطلاعات بیش از ۹۵ درصد مشترکان برق در تهران، جمع‌آوری و چاپ و توزیع قبض کاغذی برق در پایتخت، از ابتدای دوره جدید همزمان با اول مهر متوقف خواهد شد.

با توجه به اینکه اطلاعات مورد نیاز مشترکان، شامل نام اشتراک، بهای برق مصرفی، شناسه قبض، شناسه و مهلت پرداخت در هر دوره از مصرف با ارسال پیامک به شماره تلفن‌های اعلام‌شده، به اطلاع مشترکان خواهد رسید، ضروری است مشترکانی که تاکنون موفق به ثبت شماره تلفن همراه و اشتراک برق خود نشده‌اند، در زمان باقی‌مانده، با ارسال ۱* شناسه قبض به سرشماره ۱۰۰۰۱۵۲۱ یا مراجعه به تارنمای این شرکت به نشانی www.tbtb.ir اقدام به ثبت اطلاعات خود کنند.

ضروری است شهروندان پیش از پرداخت صورتحساب‌های صادرشده از مالکیت قبض الکترونیکی دریافتی، اطمینان کسب کرده و اگر پیش از این، اطلاعات صحیح مربوط به اشتراک مورداستفاده خود را در سامانه‌های شرکت توزیع نیروی برق تهران ثبت نکرده‌اند، با ارسال ۲* شناسه قبض ناصحیح به سرشماره ۱۰۰۰۱۵۲۱ اقدام به رفع مغایرت کرده و سپس با ارسال ۱* شناسه قبض صحیح، اطلاعات خود را تصحیح کنند.

وزیر نفت خبر داد:

وزیر نفت با اشاره به افزایش ۶۰ درصدی درآمد پتروشیمی کشور عنوان کرد:

ایران از قطر در پارس جنوبی جلو زد



صنعت پتروشیمی کشور از سال ۹۲ تا پایان سال ۱۴۰۰ شاهد افزایش ۲ برابری تولید محصول نهایی و افزایش ۶۰ درصدی درآمد خواهد بود

گروه انرژی
editor@smtnews.ir

وزیر نفت با بیان اینکه با تکمیل فازهای پارس جنوبی برای نخستین‌بار میزان برداشت روزانه ایران از میدان مشترک گازی پارس جنوبی، نسبت به قطر افزایش می‌یابد، افزود: بر این اساس، تولید گاز روزانه ایران از این میدان به حدود ۷۹۰ میلیون مترمکعب در برابر تولید ۶۲۰ میلیون مترمکعبی قطر خواهد رسید.

به گزارش ایرنا، بیژن زنگنه در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه وزارت نفت توانسته با دست یافتن به افزایش بیش از ۵ برابری تولید نفت خام از میدان‌های مشترک غرب کارون، تولید روزانه نفت در این میدان را از ۷۰ هزار بشکه در سال ۹۲ به ۳۵۵ هزار بشکه در سال ۹۷ برساند، افزود: دستیابی به تولید ۶۰ هزار بشکه نفت‌خام در روز از میدان مشترک آذر تا پایان سال ۱۳۹۸ و آغاز تولید از لایه نفتی میدان پارس جنوبی از فروردین ۱۳۹۶ از دیگر دستاوردها در این بخش است.

زنگنه تصریح کرد: ادامه اجرای طرح‌های نگهداشت توان تولید با هدف ایجاد اشتغال و رونق برای پیمانکاران و سازندگان داخلی و ایجاد امید و اعلام این نکته بسیار مهم که تحریم‌ها نمی‌تواند تولید نفت کشور را متوقف کند، با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۶ میلیارد دلار و با هدف نگهداشت و افزایش تولید نفت خام به میزان ۲۸۱ هزار بشکه در روز، در ۳ سال تعریف شده و در سال گذشته ۱۰ قرارداد به ارزش ۶۵۰۰ میلیارد تومان با پیمانکاران داخلی برای اجرای آن بسته شده است.

وی ادامه داد: بر این اساس، پیمانکاران ملزم شده‌اند اقلام پرمصرف پروژه‌های خود را که در قراردادهای منعقد شده با آنها ضمیمه شده است از سازندگان ایرانی خریداری کنند.

وزیر نفت خاطرنشان کرد: در حوزه تکمیل میدان گازی پارس جنوبی با اتمام طرح‌های در دست اقدام، دستیابی به تولید ۷۵۰میلیون مترمکعب گاز امکان‌پذیر شده است. همچنین تا پایان سال ۱۳۹۸ فازهای ۲۲ تا ۲۴ و ۱۳ به طور کامل تکمیل خواهند شد و بخش دریای فاز ۱۴ نیز تکمیل می‌شود که بدین ترتیب تولید از این فازها ۷۵ میلیون مترمکعب در روز افزایش خواهد یافت.

زنگنه با بیان اینکه به این ترتیب برای نخستین‌بار میزان برداشت روزانه ایران از میدان مشترک گازی پارس جنوبی، از قطر پیشی خواهد گرفت، گفت: بر این اساس تولید روزانه گاز ایران از این میدان به حدود ۷۹۰ میلیون مترمکعب در برابر تولید ۶۲۰ میلیون مترمکعبی قطر خواهد رسید.



بیژن زنگنه

به طور تقریبی همه تجهیزات شبکه‌های توزیع گاز در داخل کشور تولید می‌شود و در عمل بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه ازسوی شرکت گاز به پیمانکاران و سازندگان ایرانی ارجاع شده است

وی اضافه کرد: وزارت نفت در زمینه ساخت تاسیسات جمع‌آوری و جلوگیری از سوزاندن گازهای مشعل نیز اقدام‌های قابل‌توجهی داشته که با بهره‌برداری از تاسیسات بید بلند ۲ با سرمایه‌گذاری حدود ۳ میلیارد دلار و ارزش تولیدات ۱.۹ میلیارد دلار در سال، تاسیسات NGL۳۲۰۰ با سرمایه‌گذاری حدود ۱.۲۵ میلیارد دلار و ارزش تولیدات ۱.۳میلیارد دلار در سال، تاسیسات NGL۳۱۰۰ دهلران با سرمایه‌گذاری حدود ۹۰۰ میلیون دلار و NGL خارک، مشکل سوزاندن گازهای همراه نفت در مجتمع‌های پالایشگاهی حل شده و علاوه‌بر استفاده از این گاز برای تولید محصول، مشکلات زیست‌محیطی ناشی از سوزاندن این گازها برطرف می‌شود.

وزیر نفت تاکید کرد: به این ترتیب، سالانه حدود ۲.۵ میلیون تن محصولات با ارزش‌افزوده بالای پتروشیمی با ارزش حدود ۲.۵ میلیارد دلار به تولید پتروشیمی کشور افزوده خواهد شد.

▣ پیوستن ۱۴ هزار روستای دیگر به شبکه گاز کشور

به گفته زنگنه در بخش انتقال، توزیع و صادرات گاز طبیعی، وزارت نفت، سهم سوخت مایع نیروگاه‌ها را از ۴۳ درصد در سال ۱۳۹۲ به ۱۲ درصد در سال ۱۳۹۷ کاهش داده و پوشش گازرسانی کشور را از ۸۵ درصد در سال ۱۳۹۲ به ۹۳.۵ درصد در خرداد ۱۳۹۸ رسانده است و در حالی که از ابتدای شروع گازرسانی در کشور تا پایان تیر ۱۳۹۲، تعداد ۱۴ هزار و ۴۱۹ روستا از نعمت گاز برخوردار شده بودند، از مرداد ۹۲ تا مرداد ۹۸، ۱۴ هزار و ۴۹۷ روستای جدید، به شبکه سراسری گاز متصل شده‌اند.

وی اظهار کرد: این اقدام با صرف هزینه‌ای بیش از ۱۷ هزار میلیارد تومان انجام شده که از محل منابع جدید ناشی از صرفه‌جویی در مصرف سوخت‌های مایع تامین شده و این بدان معناست که در این عملیات بزرگ از حداقل منابع بودجه عمومی دولت استفاده شده است.

وزیر نفت هزینه سرمایه‌گذاری پروژه‌های گازرسانی در دست اجرا را بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان بیان کرد و افزود: به طور تقریبی همه تجهیزات شبکه‌های توزیع گاز در داخل کشور تولید می‌شود و در عمل بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه ازسوی شرکت گاز به پیمانکاران و سازندگان ایرانی ارجاع شده است.

زنگنه تصریح کرد: در بخش صادرات گاز طبیعی نیز با اتمام بخش عمده خط ششم سراسری، صادرات گاز به عراق تا ۱۴ میلیون مترمکعب در روز، از تیر ۱۳۹۷ با سرمایه‌گذاری حدود ۱.۸ میلیارد دلار آغاز شده است. صادرات گاز کشور در تیر ۱۳۹۸ روزانه حدود ۶۳ میلیون مترمکعب بوده که از این رقم، بیش از ۳۸ میلیون مترمکعب در روز مربوط به عراق بوده است.

▣ افزایش ۶۰ درصدی درآمد پتروشیمی

وی خاطرنشان کرد: در صنعت پتروشیمی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ با بهره‌برداری از ۱۵ طرح با ۵.۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، ۵.۲ میلیارد دلار تولید محصول با نرخ پایه سال ۱۳۹۰ انجام شده و تا پایان سال ۹۷ از ۲۷ طرح پتروشیمی دیگر نیز بهره‌برداری خواهد شد که ظرفیت اسمی تولید را ۷۶ درصد افزایش خواهد داد. بر این مبنا، صنعت پتروشیمی کشور از سال ۹۲ تا پایان سال ۱۴۰۰ شاهد افزایش ۲ برابری تولید محصول نهایی و افزایش ۶۰ درصدی درآمدی خواهد بود. وزیر نفت گفت: در بخش پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ظرفیت پالایش نفت خام و میعانات گازی از ۱.۸ میلیون بشکه در سال ۹۱ به ۲.۳ میلیون بشکه در سال ۹۸ افزایش یافته و تولید بنزین کشور با افزایش ۱۱۵ درصدی همراه بوده که بر این مبنا تولید بنزین از ۵۲ میلیون لیتر در سال ۹۱ به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز در سال ۹۸ رسیده است. همچنین در حالی که در سال ۹۱ تولید بنزین دارای استاندارد یورو در کشور صفر بود، تولید بنزین دارای این استاندارد در سال ۹۸ به ۷۶ میلیون لیتر رسیده که نقش قابل‌توجهی در بهبود کیفیت هوای کلانشهرها به ویژه تهران داشته است.

زنگنه با اشاره به اینکه در تولید نفت‌گاز کشور در این دوره شاهد افزایش ۱۲ درصدی بودیم به طوری که از ۹۴ میلیون لیتر روزانه در سال ۹۱ به ۱۱۲ میلیون لیتر در سال ۹۸ رسیده است، اظهار کرد: ظرفیت تولید نفت گاز با کیفیت یورو در سال ۱۳۹۱، حدود ۶ میلیون لیتر در روز بوده که درحال‌حاضر به ۴۵میلیون لیتر در روز یعنی بیش از ۷ برابر رسیده است.

▣ جلوگیری از خام‌فروشی میعانات گازی

وی با بیان اینکه وزارت نفت با اجرای طرح «سیراف» از خام‌فروشی میعانات گازی با ساخت ۶ واحد پالایشی ۶۰ هزار بشکه‌ای جلوگیری کرده است، تصریح کرد: تولید ۲۰ میلیون تن محصولات پالایشی در سال و افزایش ۲۲ درصدی ظرفیت پالایشی کشور در دوران تحریم، افزایش ۱۳۰ درصدی ظرفیت خوراک مایع پتروشیمی در کشور، رفع گلوگاه‌های صادراتی و افزایش سالانه ۱.۲ میلیارد دلار ارزش‌افزوده در کشور، ایجاد حدود ۱.۵ میلیارد دلار کالا و خدمات برای سازندگان، مشاوران و پیمانکاران داخلی، ایجاد ۱۷ هزار شغل در دوران ساخت کل طرح فراگیر پالایشی سیراف و اختصاص ۴ درصد مبلغ سرمایه‌گذاری هر پروژه برای عمران و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی در مناطق اجرای طرح‌ها از اقدام‌های وزارت نفت برای جلوگیری از خام‌فروشی نفت بوده است.

▣ شورای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت

زنگنه اظهار کرد: به منظور حمایت بیشتر از شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش‌های مختلف صنعت نفت و توسعه استارت‌آپ‌ها، در اردیبهشت ۱۳۹۸ دستور تشکیل «شورای‌حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت» ابلاغ شد.

در همین زمینه، مدیریت استفاده از محوطه عمومی پژوهشگاه پیشین صنعت نفت و بخش‌هایی از انبار کالای ری که دارای زیرساخت‌های بسیار مناسب برای کارهای دانش‌بنیان است، در اختیار معاونت مهندسی وزارتخانه قرار گرفته است تا از این مجموعه به شیوه مناسب برای توسعه استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان مرتبط با صنعت نفت بهره گرفته شود.

حذف چاه از چرخه تامین آب آشامیدنی شیراز

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس با اشاره به پیشرفت ۹۰ درصدی خط دوم انتقال آب از سد دروزدن به شیراز، خاطرنشان کرد: با تکمیل این پروژه، چاه از چرخه تامین آب آشامیدنی شیراز حذف خواهد شد.

به گزارش صمت از استان فارس، محمود رضایی‌کوچی با بیان اینکه آغاز طرح انتقال آب از سد دروزدن به شیراز به ۴۰ سال پیش بازمی‌گردد، گفت: در شیراز سالانه بین ۱۳۰ تا ۱۴۰ میلیون مترمکعب آب مصرف می‌شود، به همین دلیل علاوه‌بر تامین آب از طریق خط یک انتقال دروزدن شیراز، بیش از ۲۰۰ چاه نیز در پیرامون این کلانشهر تاکنون حفر و تجهیز شده است.

رضایی کوچی با بیان اینکه خط دوم انتقال آب سد دروزدن به شیراز که اکنون ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد، زمینه‌ساز حذف چاه‌ها از چرخه تامین آب آشامیدنی این کلانشهر خواهد بود، گفت: این طرح پایان امسال با حضور رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری می‌رسد و شهروندان شیرازی از آب آشامیدنی پایدار بهره‌مند خواهند شد.

معاون استانداری فارس ادامه داد: علاوه‌بر شیراز، آب موردنیاز شهرستان‌های مرودشت و خرامه نیز از محل سد دروزدن تامین می‌شود.

او خاطرنشان کرد: هم‌اینک برای هر شهرستان فارس برنامه‌هایی در دست اجرا داریم تا همه شهروندان این استان به آب پایدار و ذخیره‌های مطمئن که بیشتر معطوف به آب سدهاست، دسترسی داشته باشند، در این زمینه آب‌رسانی به تعدادی از شهرستان‌ها که به مخزن آب و سدهای مطمئن نزدیک بوده انجام شده است و برای تعدادی نیز نیازمند ساخت خط انتقال آب هستیم.

رضایی‌کوچی گفت: برای تامین آب شهرهای داراب، زرین‌دشت، فسا و استهبان پروژه آب‌رسانی از سد رودبال در دست اجرا قرار دارد، برای شهر جهرم پروژه انتقال از سد سلمان اجرا شد و به دست معاون اول رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید. برای شهرهای لار، خنج، اوز و قیر و کارزین، انتقال آب از سد سلمان، برای شهر کازرون از سد نرگسی و برای نیریز از سد چشمه عاشق خطوط آب‌رسانی مدنظر است.

معاون عمرانی استانداری فارس اولویت دوم در حوزه فعالیت‌های عمرانی را مبحث راه و حمل‌ونقل اعلام و اضافه کرد: تاکنون حدود هزار و ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه در فارس ساخته شده و ۵۰۰ کیلومتر دیگر نیز در دست ساخت است.

او مجموع شبکه راه‌های اصلی، فرعی، بزرگراهی و روستایی را ۲۰ هزار کیلومتر اعلام و اضافه کرد: فارس از لحاظ وسعت راه‌های ساخته شده در کشور رتبه نخست را دارد.

رضایی همچنین گفت: در بحث راه‌آهن نیز ۳۳۰ کیلومتر خط ساخته شده در استان داریم و حدود ۲ هزار کیلومتر هم در دست ساخت است.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری فارس، بخش مسکن را از دیگر اولویت‌های استان در حوزه عمرانی دانست و گفت: بر اساس هدف‌گذاری دولت، در ۲ سال آینده باید ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های ناکارآمد شهری ساخته شود که سهم فارس نیز مشخص شده و اقدام‌هایی در این زمینه در استان انجام شده است. علاوه‌بر این، در مدت بیان‌شده باید ۲۰۰ هزار واحد مسکونی نیز در سایر نقاط در کشور ساخته شود تا به نیاز بخشی از شهروندان متقاضی مسکن پاسخ داده شود.

سرنوشت لایه‌های نفتی پارس جنوبی چه می‌شود؟

تولید آزمایشی در لایه نفتی، ۲۹ اسفند ۱۳۹۵ آغاز شد و این طرح در فروردین ۹۶ همزمان با بهره‌برداری از ۵ فاز پارس جنوبی به طور رسمی وارد فاز عملیاتی شد اما هنوز امضای قرارداد توسعه این میدان برخلاف فراز و نشیب‌هایی که سپری کرده، به نتیجه نرسیده است.

به‌تازگی مسئولان نفتی از روشن شدن تکلیف این طرح در آینده نزدیک خبر داده‌اند.

به گزارش ایسنا، قرارداد خدماتی بیع‌متقابل طرح توسعه لایه‌های نفتی در سال ۱۳۸۳ با شرکت پتروایران امضا شد.

این طرح به عنوان یکی از طرح‌های زیرمجموعه شرکت نفت و گاز پارس بر اساس برنامه زمانبندی ابتدایی قرار بود در مدت ۱۹ ماه به بهره‌برداری برسد که به دلایل گوناگون، زمان اجرای پروژه به تعویق افتاد.

پس از جدا شدن طرح از شرکت نفت و گاز پارس، سازمان مستقل این طرح با نام اختصاری SPOL از آغاز سال ۱۳۹۳ با معرفی مجری، زیرنظر مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران فعالیت خود را آغاز کرد.

در این بین شرکت مرسک که تنها شرکتی بود که خواهان توسعه لایه‌های نفتی بود از همان زمان که قراردادهای IPC از سوی وزارت نفت معرفی شد، علاقه خود را به توسعه لایه‌های نفتی ابراز کرد و مذاکره بین دو طرف آغاز شد و تا جایی پیش رفت که مسئولان نفتی حتی از احتمال امضای دومین قرارداد IPC با مرسک خبر دادند.

البته این خبر با خرید بخش نفتی مرسک ازسوی توتال هرگز محقق نشد اما به‌تازگی رضا دهقان، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران درباره آخرین وضعیت لایه‌های نفتی پارس جنوبی گفت: ۱۰ تا ۱۵ درصد مخزن لایه نفتی پارس جنوبی در سمت ایران است.

طرح توسعه‌ای برای این میدان داشتیم و پس از برجام مذاکراتی با دو شرکت بین‌المللی برای توسعه این میدان داشتیم که پس از آغاز دوباره تحریم‌ها این مذاکره‌ها متوقف شد.

همچنان مذاکراتی در دستور کار داریم و بعید نیست که قرارداد توسعه این میدان هم در آینده‌ای نزدیک امضا شود.

مودبیان و انتشار کتابی از داستان‌های کوتاه چخوف

داریوش مودبیان، مترجم، نویسنده و کارگردان عرصه نمایش به‌زودی کتاب جدیدش را به همت نشر گویا روانه بازار می‌کند. به گزارش صمت «دوستان، ما بد زندگی می‌کنیم» عنوان جدیدترین ترجمه مودبیان است که گزیده‌ای از داستان‌های کوتاه نمایشی آنتون چخوف را انتخاب و ترجمه کرده است. در پشت جلد این کتاب که ازسوی نشر گویا به چاپ رسیده و ۳۱ شهریور رونمایی می‌شود، آمده است: جانمایه داستان‌های کوتاه چخوف و در یک نگاه کلی درونمایه تمامی آثار وی (نمایشی و غیرنمایشی)، شاید همین یک جمله کوتاه باشد: «دوستان ما بد زندگی می‌کنیم» آنتون چخوف همچون نیکلای گوگول، به ما هشدار می‌دهد: «دوستان، بله می‌خندید اما فراموش نکنید که دارید به خودتان می‌خندید!» اما هشدار چخوف واقع‌گراتر و اجتماعی‌تر است. هشدار او با انگشت نشانه‌ای مستقیم به سوی بیهودگی، پوچی و ابتذال برآمده از این دو همراه است. ابتذال زندگی روزمره و مناسبات میان شخصیت‌ها در آثار چخوف تبدیل به جانمایه اصلی و محور کنشی داستان نمایشی شده است. و این همه، پنهان در دل بسیاری از داستان‌هایی که در این مجموعه آمده و آشکارا در نامه‌های بسیاری که به برادران، دوستان نزدیک و نویسندگان و خردمندان هم عصر خود نگاشته و در نهایت، مستقیم و رودررو با دوستانش با گفتن این جمله: «دوستان، ما بد زندگی می‌کنیم.» مودبیان در گفت‌وگویی درباره انتشار این کتاب می‌گوید: به‌طور معمول آثار نمایشی را ترجمه می‌کنم که امکان اجرا به کارگردانی خودم را داشته باشد. ارتباط من با داستان‌های نمایشی به دوران نوجوانی‌ام باز می‌گردد و در همان دوران با چخوف و آثارش آشنا شدم. تاکنون ۷۷ داستان نمایشی از





این نویسنده را ترجمه کرده‌ام که به زودی در قالب مجلدی با عنوان «دوستان ما بد زندگی می‌کنیم» منتشر خواهد شد. این کارگردان با اشاره به سبک آثار نوشتاری چخوف می‌گوید: چخوف می‌خواهد هنر فراموش شده زندگی را به مخاطب خود یادآوری کند پس ابتذال مناسبات انسانی را تبدیل به جانمایه اصلی محور کنشی نمایش‌های خود می‌کند. در واقع نبود کنش، خودکنش نمایشی به‌شمار می‌رود. گاه این کنش یا حتی نبود کنش، رویکرد اجتماعی دارد و ابتذال در روابط خانوادگی، اجتماعی و حتی سیاسی را آشکار می‌کند. نمایش این ابتذال می‌طلبد که همواره یادمان باشد که هیچ کنش و واکنش دراماتیکی به‌معنای کلاسیک آن در جریان نیست، در غیر این صورت چیزی که ساخته می‌شود، هر قدر هم جذاب باشد، نمایش چخوف نیست. بازیگران باید این را به‌طور عمیق درک کنند که ضمن باورپذیر بودن، هر شخصیت کاریکاتوری تمام‌عیار از نمونه‌های مشابه خود هستند. آنچه برای چخوف از موقعیت و موقعیت‌پردازی مهم‌تر است، تعمیم آن است و این کارکرد نهایی و ارزشمند موقعیت نمایشی از دید او است. طراحی میزانسن و به‌ویژه بازی‌ها باید به شکلی باشد که در پایان نمایش تماشاگر به خود بگوید «آه، چقدر ما انسان‌ها بد زندگی می‌کنیم!»

گزارش صمت از وضعیت گیشه و بلیت فروشی در تئاتر

شفافیت، حلقه گمشده صحنه اجرا

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



فروش در تئاتر ایران هیچ‌گاه شفاف نبوده است. تئاتر ایران به‌دلیل وابستگی‌های دولتی و تامین بسیاری از زیرساخت‌هایش ازسوی دولت همواره از نبود یک جریان آزاد اقتصادی که منجر به صنعتی فراگیر شود، رنج برده است. نگاهی به آمار فروش‌های فصلی در تئاتر ایران نشان می‌دهد با وجود آنکه برخی تماشاخانه‌های خصوصی آمار فروش خود را منتشر می‌کنند اما بسیاری از تماشاخانه‌ها به‌دلایل گوناگونی از این کار صرف‌نظر می‌کنند.

به گزارش صمت، جدول آمار فروش نمایش‌های روی صحنه در برخی تماشاخانه‌های دولتی و نیز خصوصی نشان می‌دهد که بهتر است همانند سینما، سامانه‌ای برای اعلام رقم فروش و تعداد تماشاگران تئاترها راه‌اندازی شود و در کنار آن میزان حمایت از نمایش‌ها نیز انتشار یابد.

تازه‌ترین آمار فروش نمایش‌های تماشاخانه‌های دولتی و خصوصی به‌دنبال درخواست این اداره‌کل از مدیران تماشاخانه‌ها برای تجمیع آمار منتشر شده اما گویا همه تماشاخانه‌های خصوصی تمایلی به انتشار آمار فروش خود ندارند مثل اداره کل هنرهای نمایشی که پس از چندبار وعده هنوز از انتشار میزان حمایت‌هایش از نمایش‌ها شانه خالی می‌کند، هر چند شاید این دو موضوع جز «شفافیت»، خیلی ارتباط مستقیمی به هم نداشته باشند.

در این گزارش آمده است: «ارائه آمار فروش سالن‌های دولتی شامل مجموعه تئاترشهر، تماشاخانه سنگلج و تالار هنر به صورت تجمیع شده، از تیرماه ۱۳۹۷ از طریق روابط عمومی اداره‌کل هنرهای نمایشی انجام شد. این آمار به‌طور تفکیکی شامل نام نمایش، کارگردان، تالار، گنجایش تالار، شروع اجرا، ساعت اجرا، تعداد اجرا، نرخ بلیت (به ریال)، تعداد بلیت تمام‌بها، تعداد بلیت نیم‌بها، تعداد بلیت تخفیف‌دار، تعداد بلیت مهمان، جمع کل تماشاگران و مبلغ فروش (به ریال) سه‌شنبه هر هفته در اختیار رسانه‌ها قرار گرفت و این روند تا ۳۱خرداد ۱۳۹۸ ادامه داشت.

به‌دنبال درخواست‌های جمعی از هنرمندان تئاتر برای ارائه آمار فروش تماشاخانه‌های خصوصی به‌عنوان مطالبه‌ای عمومی، این اداره‌کل در نشست‌های گوناگون خواسته یادشده را با مدیران تماشاخانه‌ها و مدیریت روابط عمومی آنها در میان گذاشت و اکنون پس از حدود۳ ماه از طرح این مطالبه، آخرین آمار دریافتی به پیوست این خبر در قالب یک فایل پی‌دی‌اف ارائه شده است.»

نکته قابل تامل در این آمار بالا بودن تعداد تماشاگران مهمان در بیشتر تماشاخانه‌ها است که گاه به هزار یا هزار و ۷۰۰ نفر هم می‌رسد و با توجه به کم بودن ظرفیت سالن‌های نمایشی و نرخ بلیت تئاتر و هزینه‌های تولید یک نمایش در مجموع رقم قابل‌توجهی می‌شود.

البته درباره مجموعه تئاترشهر هم اگرچه تصمیم به کنترل بلیت‌های مهمان شده و این تعداد تا حدودی کاهش یافته است اما برخی گروه‌های نمایشی که در تئاترشهر اجرا دارند گله‌مندی‌هایی از نحوه توزیع بلیت‌های مهمان به گروه‌ها و جایگاهی که به مهمانان گروه‌ها داده می‌شود، وجود دارد.

■ قوانین شفاف نیست

جواد عاطفه، نویسنده و کارگردان تئاتر درباره مشکلات در عرصه نمایش گفت: مشکل اصلی ما، شفاف نبودن قانون در شورای نظارت است. بماند که اصولا سانسور در هنر، بی‌معناست؛ اما کم‌دانشی برخی دوستان در شورای نظارت، بدفهمی‌ها و شخصی‌نگری‌ها را سبب می‌شود من نویسنده متحیر از این تأویل‌ها می‌شوم. با این رویه و منش یاد این جمله اورول می‌افتم «که همه در برابر قانون برابرند، بعضی برابرترند!» و ما این روزها کامل با تمام وجود درک می‌کنیم.

عاطفه افزود: در این سال‌ها با مدیریت، برنامه‌ها و حمایت‌های غلط از برخی جریان‌ها، منش‌ها و روش‌ها، شرایط را به سمتی برده‌اند که فقط کارهای «بشکن و بالابنداز» سرشار از شوخی‌ها و دیالوگ‌های رکیک و سخیف، مخاطب دارد.

■ درگیر آمار و ارقام بلیت مهمان نیستم

لیلی عاج که نمایش اجتماعی «کمیته نان» را خرداد ۹۸ در سالن قشقایی تئاترشهر روی صحنه داشت، به ایسنا گفت: هر گروهی که در تالار قشقایی اجرا می‌کند از مجموع بلیت‌های مهمان هر شب ۵ بلیت سهمیه دارد و این سهمیه تغییر نمی‌یابد. ۲ ردیف جلو یعنی ۲۰ صندلی برای اجرای نمایش‌ها به مهمانان اختصاص داده می‌شوند که ۵ بلیت به کارگردان و گروهش اختصاص دارد و ۱۵ بلیت مهمان دیگر برای مدیریت، روابط عمومی و تشریفات سالن است.

او افزود: من هم گاهی دغدغه آمارهایی را که از بلیت‌های مهمان منتشر می‌شوند دارم، چون در طول اجرا فقط شبی ۵ بلیت مهمان داشتم و هیچ مهمان اضافه‌تری نبوده است. فکر می‌کنم این آمار از بلیت‌های مهمان بر این اساس است که ابتدا بلیت‌های فروخته شده نمایش‌ها شامل نیم‌بها، تمام‌بها و تخفیف‌دار را می‌شمارند و میزان ظرفیت باقیمانده را با بلیت مهمان پرمی‌کنند، اما درواقع چنین چیزی نیست و همیشه چالش من این است که شبی ۵ بلیت را بین بازیگران و عوامل گروه تقسیم کنم.

عاج با بیان اینکه پاسخ روشنی برای این سازکار ندارم و فقط از سهمیه‌ای که دارم مطلع هستم و درباره آمار اضافه بلیت‌های مهمان باید از مسئولان تئاترشهر پرسیده شود، ادامه داد: به نظر من وجود این بلیت‌های مهمان اشکالی ندارد، شاید روزی تئاترشهر تصمیم بگیرد سهمیه ۵ بلیت خود را به خانه تئاتر یا به کارمندان بنیاد رودکی و... بدهد، به‌عنوان کارگردان خیلی درگیر آمار و ارقام اینکه چه کسی مهمان است، نمی‌شوم.

او افزود: فروش برای من مهم است، چون کار، حاصل ماه‌ها تلاش گروهی است که از نظر مادی و معنوی به آنها دین دارم، اما اینکه در جدول فروش منتشر شود که من ۲۰۰ یا ۲۵۰ مهمان داشتم برایم فرقی ندارد، چون تئاتری‌ها حتی آنهایی که در سالن‌های خصوصی اجرا می‌کنند، می‌دانند که گروه‌ها یک سهمیه محدود دارند و آنهایی هم که نمی‌دانند قضاوت با خودشان است. در درجه نخست رضایت مخاطبان مهم است، حال چه مهمان باشند چه بلیت تهیه کرده باشند.

> تازه‌ترین آمار فروش نمایش‌های تماشاخانه‌های دولتی و خصوصی به‌دنبال درخواست این اداره‌کل از مدیران تماشاخانه‌ها برای تجمیع آمار، منتشر شده اما گویا تماشاخانه‌های خصوصی تمایلی به انتشار آمار فروش خود ندارند

■ تصمیم گرفتیم بلیت مهمان نداشته باشیم

آزاده انصاری، کارگردان «کچل کفترباز» هم که نمایش خود را خرداد امسال در کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان روی صحنه برد، با ارائه بلیت‌های مهمان به‌شدت مخالف است و در این‌باره گفت: من و تمام عوامل گروه تصمیم گرفتیم در اجرای نمایش‌مان بلیت مهمان نداشته باشیم و برای مهمانان یا خودمان بلیت تهیه کنیم یا به‌راحتی می‌گوییم که خودشان بلیت تهیه کنند.

او با بیان اینکه درحال‌حاضر عادت خوبی بین بچه‌های تئاتری شکل گرفته که برای تماشای کار همکارشان بلیت تهیه کنند، ادامه داد: در اجرای نمایش «کچل کفترباز» هم یک ردیف برای تماشاگران مهمان اختصاص داده شده که ما از بخشی که مربوط به گروه است، استفاده نمی‌کنیم و مهمانان خودشان بلیت تهیه می‌کنند؛ چون می‌دانند که برای یک کار گروهی زحمت کشیده می‌شود و فروش بلیت برای‌شان تاثیر دارد.

این هنرمند افزود: اما سازمان‌ها و نهادهایی هستند که عادت کرده‌اند با بلیت مهمان به تماشای نمایش‌ها بنشینند و این به یک روند نادرست تبدیل شده است. درحال‌حاضر که شرایط اقتصادی به گروه‌های نمایش فشار می‌آورد، باید با یک فرهنگ‌سازی درست این روند از بین برود.

او گفت: هر کسی در هر جایی که کار می‌کند، بدون حقوق و مجانی کاری را انجام نمی‌دهد. این اتفاق درباره هنرمندان هم صادق است. طبیعی است گروهی که چند ماه تمرین می‌کند و کلی هزینه دارد، از مخاطبان نمایش توقع داشته باشد برای تماشا بلیت تهیه کنند. تهیه بلیت برای تماشای یک نمایش کمترین احترامی است که برای زحمت و تلاش عوامل آن نمایش قائل می‌شوند.

■ استفاده از بلیت مهمان اختیاری است

ساناز بیان، کارگردان تئاتر که به‌طور معمول کارهایش با استقبال مخاطبان همراه است، گفت: اینکه گروهی سالن نمایش خود را با بلیت‌های مهمان پرمی‌کنند، انتخاب خودش است و من نمی‌توانم در این‌باره نظری بدهم. در بعضی نمایش‌ها شنیدیم که یک شب چندین ردیف از صندلی‌های سالن خالی بوده و اجرا در یک سالن خالی برای بازیگران و گروه سخت است. در این هنگام امکان دارد از عده‌ای به‌عنوان مهمان برای تماشای کار دعوت شود.

بیان افزود: اما قضیه فراتر از بلیت مهمان است؛ اگر بلیت‌های نمایش خریده شده باشد دیگر از بلیت مهمان‌های بی‌شمار خبری نیست. بلیت مهمان‌های زیاد زمانی مطرح می‌شود که بلیت‌های نمایش فروش نروند.

این کارگردان با بیان اینکه در این میان بحث ترغیب تماشاگران برای آمدن به سالن‌های نمایش مطرح است، گفت: در گام نخست باید بگوییم که یک کار خوب چه در تئاتر و چه در سینما مخاطب خود را دارد، البته گاهی هم استثنا وجود دارد مانند فیلم سینمایی «تختی» یا بسیاری از کارهای خوب مهجور مانده در تئاتر؛ در این زمینه هم باید دنبال ریشه‌های موضوع گشت. آنچه واضح است اینکه این روزها تماشاگران ما شرطی شده‌اند که چهره‌های خاصی را در سینما و تئاتر ببینند و این اتفاق ریشه‌دار است و باید به‌طور همه‌جانبه و تاریخی بررسی شود.

کارگردان «عامدانه، عاشقانه، قاتلانه» معتقد است، استقبال مخاطبان از یک نمایش چند وجه دارد. ما باید جامعه‌شناسی مخاطبان را بدانیم و با آنها در ارتباط باشیم. کارگردان‌ها جامعه هدف مشخصی دارند.

گاهی یک کارگردان برای هنر کار می‌کند یا یکی برای دل خودش. در این بین شخصی هست که انتظار دارد اثرش به شکل عمومی و فراگیر مورد استقبال قرار گیرد و درعین‌حال افرادی هم هستند که یک کار پژوهشی و آزمایشگاهی روی صحنه می‌برند و طیف مخاطبان‌شان خاص است؛ این موضوع برمی‌گردد به همان گوناگونی دغدغه‌ها و ذائقه‌ها و هرکاری هم قرار نیست شبی ۵۰۰ تماشاگر داشته باشد. البته زمانی هم هست که یک کار درست در سالن درستی با ظرفیت مناسب اجرا نمی‌شود.

او در ادامه صحبت‌هایش بیان کرد: فکر می‌کنم پرداختن به موضوع ترغیب مخاطب برای تماشای تئاتر جنبه‌های گسترده‌ای دارد. در جامعه امروز که تامین خوراک، پوشاک و مسکن برای مردم مسئله است، حوزه فرهنگ و هنر متاسفانه در اولویت‌های بعدی جای می‌گیرد.

■ سخن پایانی...

نگاهی گذرا به مجموعه تئاترشهر که با وجود گسترش سالن‌های تئاتر، هنوز به اعتقاد هنرمندان و تماشاگران، قلب تئاتر پایتخت به‌شمارمی‌رود نشان می‌دهد تئاتر در این مجموعه دولتی حال و روز خوشی ندارد؛ در سال ۱۳۹۷، تئاترشهر میزبان ۱۱۷ هزار و ۷۲۳ مخاطب بوده که نسبت به سال ۱۳۹۶ و فروش ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی آن، با ۲۵.۴درصد کاهش مخاطب روبه‌رو بوده است. این کاهش مخاطب بر درآمد گیشه تئاترشهر نیز تاثیر منفی گذاشته است. به‌طوری‌که در سال گذشته، سهم تئاترشهر از فروش نمایش‌ها حدود ۶ میلیارد تومان بوده و امسال در سال ۹۸ میانگین نرخ بلیت تئاتر دست‌کم ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان است.

با توجه به اینکه حداقل حقوق روزانه یک کارگر در ایران ۵۰ هزار تومان است، یعنی حقوق هر کارگر ایرانی در هر ساعت حدود ۶۵۰۰ تومان است؛ بنابراین تئاتر در ایران برای کارگران یک مصرف فرهنگی لوکس به‌شمار می‌آید.


جواد عاطفه


لیلی عاج


آزاده انصاری


ساناز بیان

هفت هنر

مستندی برای دفاع از مسلمان‌های متهم در ایتالیا

مجموعه مستند «آقای وکیل» تولید خانه مستند درباره مسلمان‌های ساکن ایتالیا که متهم به خرابکاری می‌شوند، آماده نمایش شد.

به‌گزارش صمت، مستند «آقای وکیل» به کارگردانی طاها فروتن و تهیه‌کنندگی مجید عزیزی در دو نسخه تلویزیونی و سینمایی آماده نمایش شد. تولید این مستند از سال ۱۳۹۶ آغاز شده بود و پس از پشت سر گذاشتن مراحل پژوهش و تولید، به‌تازگی آماده نمایش شده است.

عباس رافعی یک فیلم اکشن می‌سازد

عباس رافعی که همچنان درصدد فراهم شدن شرایط برای اکران فیلم «بُهت» است، قصد دارد به‌زودی یک فیلم حادثه‌ای و اکشن را جلوی دوربین ببرد.

به گزارش ایسنا، این فیلمساز به‌تازگی برای فیلمنامه‌ای که خود آن را به نگارش درآورده، مجوز ساخت گرفته در حالی که فیلم قبلی آن با نام «بهت» هنوز اکران نشده است.

او درباره پروژه جدیدش گفت: «شکست زمان» فیلمی براساس یک حادثه ترور است که از ۴ زاویه به‌طور همزمان روایت می‌شود که البته شکل خطی این نوع فیلم‌ها را پیش‌تر داشته‌ایم اما شکل غیرخطی آن را تا کنون در ایران تجربه نکرده‌ایم. ضمن اینکه این نوع روایت پیش‌تر به لحاظ مضمونی هم سبب می‌شود به قضاوت‌های‌مان شک کنیم.

«عنکبوت» کلید خورد

فیلم سینمایی «عنکبوت» به کارگردانی ابراهیم ایرج‌زاد با تکمیل شدن فهرست بازیگران در تهران کلید خورد و بازیگران مقابل دوربین محمود کلاری رفتند.

به گزارش صمت، فیلم سینمایی «عنکبوت» دومین ساخته ابراهیم ایرج‌زاد به تهیه‌کنندگی جواد نوروزبیگی پس از گذراندن مراحل طولانی پیش تولید، ۲۲ شهریور در تهران جلوی دوربین محمود کلاری رفت و بر این اساس به‌گفته عوامل سازنده این اثر، نخستین نمایش فیلم احتمالا در سی و هشتمین جشنواره فجر خواهد بود. در این فیلم که اثری پربازیگر به‌شمار می‌آید، محسن تنابنده، ساره بیات، ماهور الوند و شیرین یزدان‌بخش بازیگران آن را تشکیل می‌دهند. «عنکبوت» که پس از «تابستان داغ» دومین ساخته ایرج‌زاد است، یک داستان جنایی با رگه‌های پررنگ اجتماعی‌اش دارد و روایت زندگی مردی است که قصد دارد ریشه فساد را خشک کند و در حقیقت آسیب‌شناسی و نقد نگاه تند است.

ششمین همکاری مصفا و مهرجویی

علی مصفا، بازیگر فیلم سینمایی «لامینور» داریوش مهرجویی شد. به گزارش صمت، علی مصفا در تازه‌ترین فیلم داریوش مهرجویی به ایفای نقش می‌پردازد تا پس از فیلم‌های «پری»، «لیلا»، «دخترداییِ گمشده»، «میکس» و «آسمان محبوب» ششمین حضورش در فیلمی از داریوش مهرجویی باشد.

پیش از این حضور علی نصیریان، سیامک انصاری، پردیس احمدیه، مهرداد صدیقیان، عزت‌الله رمضانی‌فر، کاوه آفاق و پردیس احمدیه در این فیلم قطعی شده است.

«خورشید کاروان» به برج میلاد رسید

نمایش «خورشید کاروان» در بیست و نهمین سال اجرای خود، از ۱۷ تا ۲۶ مهر امسال در سالن همایش‌های بین‌المللی برج میلاد روی صحنه می‌رود.

به گزارش صمت نمایش «خورشید کاروان» که ازسوی مهدی متوسلی و براساس نمایشنامه «هیهات» اثر زنده‌یاد ابوباسم حیادار نوشته شده، در بیست و نهمین سال اجرای خود، با کارگردانی محمود فرهنگ در سالن همایش‌های بین‌المللی برج میلاد روی صحنه می‌رود. این نمایش از ۱۷ تا ۲۶ مهر امسال اجرا می‌شود. «خورشید کاروان» نخستین‌بار در سال ۱۳۷۱ و با کارگردانی حسین نورایی در دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه تهران روی صحنه رفت و از آن زمان تاکنون بیش از ۱۲۰۰ اجرا در تهران و شهرهای گوناگون ایران و همچنین کشورهای هلند، انگلیس و امارات اجرا شده است.

چهارشنبه
۲۷ شهریور ۱۳۹۸ - ۱۸ محرم ۱۴۴۱ - ۱۸ سپتامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۷۱ - پیاپی ۲۶۸۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

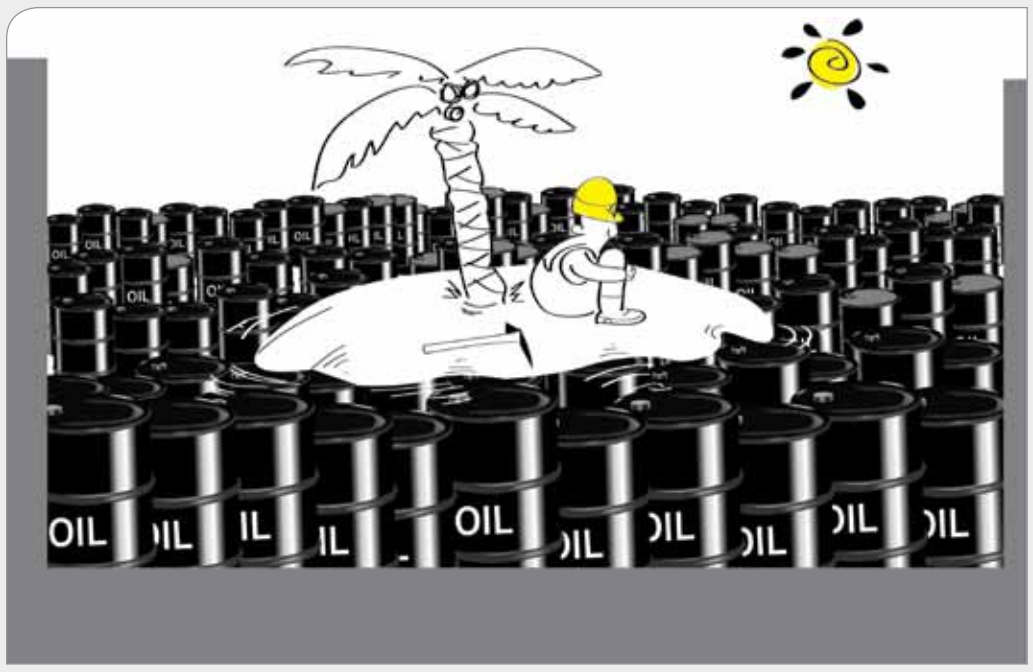
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

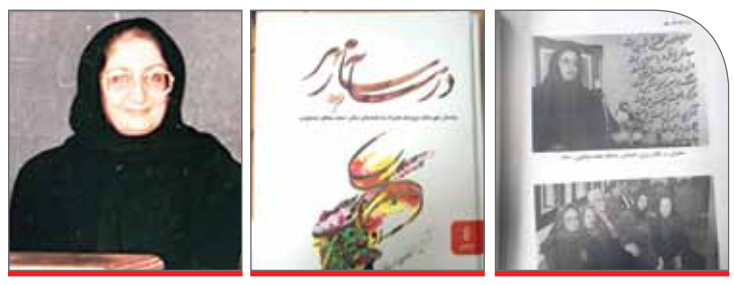
کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

در «سایه‌سار مهر» یادمان مهردخت برومند



کتاب «در سایه‌سار مهر» یادمان مهردخت برومند همراه با نامه‌های دکتر محمدجعفر محجوب منتشر شد.

به گزارش صمت این کتاب که به کوشش عبدالحسین برومند منتشر شده نگاهی به زندگی شاعر معاصر مهردخت برومند دارد. در سایه‌سار مهر که از سوی نشر البرز منتشر شده حاوی نکات مهمی است که می‌توان از لابه‌لای نامه‌ها، سخنرانی‌ها و زندگی مهردخت برومند از جهان ادبیات و شعر معاصر استخراج کرد.

عبدالحسین برومند برادر مهردخت برومند که این کتاب به کوشش او منتشر شده در بخشی از مقدمه آورده است: از آنجا که آن زنده‌یاد، در نوشتن مقاله و کار تصحیح و پژوهش، بسیار سختگیر بود و اصولا کار را از نوع برجسته و کارستانش می‌پسندید و اعتقادش بر این بود که کار کم‌مایه و به‌اصطلاح آبکی، نکردنش اولی‌تر است، با این توجیه و به این سبب، اثری دندان‌گیر از خود به جا نگذاشت و بیشتر ترجیح می‌داد خواننده آثار استادان و بزرگان و دانشمندانی باشد که به گمان او در شاخه‌های گوناگون شعر و ادب و عرفان فارسی سرآمد بودند و حد اعلای پژوهش و تبحر را به کار بسته‌اند و بی‌مورد می‌دید، پس از آنان دوباره کاری کردن و تکرار مکررات را به احتمالی عرض خود بردن و زحمت دیگران داشتن و این وسواس و پرهیز تا اندازه‌ای در او وجود داشت که مانع از آن شد تا رساله دکترای خود را هم که پژوهشی جامع و کامل و شاید کم‌نظیر است، با موضوع تحقیق در داستان‌های هزار و یک شب به راهنمایی استاد فقید فاضل ارجمند و دکتر محمدجعفر محجوب به چاپ برساند و نشر کند. باری، آنچه از او به جا مانده، بیشتر یادداشت‌ها و مقاله‌هایی کوتاه است، نقدگونه و تا حدی ژورنالیستی بر آثار دیگران؛ به‌ویژه معاصران که با بعضی از آنان دوستی و آشنایی و همدلی داشته یا از استادان او در دوران تحصیلش بوده‌اند. نوشته‌ها ساده و صمیمانه و بی‌تکلف است، درست مانند شخصیت و روحیاتش. مهردخت گاهی هوس طبع‌آزمایی نیز می‌کرد و به سراغ شعر می‌رفت، اما همان وسواس مورد اشاره در کار، در سرودن شعر هم دست و پاگیرش بود و تنها چند تایی را نگه داشت و باقی را دور ریز کرد.

در بخشی از این کتاب یادداشتی از محمد وجدانی باعنوان «شک است پاسخش» را می‌خوانیم که در پاییز ۹۶ در رسای مهردخت برومند نوشته است: «احاطه دکتر مهردخت برومند بر ادبیات کهن و معاصر بماند و بی‌خبری ما از پژوهش گرانقدرش بر باب هزار و یک شب که رساله دکتری‌اش نیز بود بماند و شرح نگاهش به ادب و شعر و جهان نیز بماند و دغدغه‌اش که چرا دانشگاه جدی گرفته نمی‌شود و فارغ‌التحصیلان چه گرهی از کار کشور می‌توانند بگشایند و آیا فقط بچه‌های مسن‌تر شده‌ای هستند نیز بماند و بماند هزار حرف دیگر هم. اما حجب او از سویی و غفلت ما از دیگر سو سبب شد حداقل خاطره‌های او را نیز ندانیم یا بهتر است بگویم، نپرسیم.

وجدانی در این یادداشت که برای مرگ غریبانه مهردخت برومند نوشته، آورده است: اینکه می‌گویند «بخت» موضوعی شبهه‌آمیز است، مسئله‌ای است که نباید بر اساس این باور به آن نپرداخت؛ زیرا همین «بخت» یا «روزگار» مرا در دانشگاه با دانشجویی آشنا کرد که این آشنایی به دوستی بی‌مانندی بدل شد و سپاسگزارم از همان بخت که پس از ۵۰ سال، شوق دیدار و حضور لحظه‌های بی‌برگشت را از من و این دوست نگرفت. این ارجمند، عبدالحسین برومند است؛ برادر زنده‌یاد، استاد مهردخت برومند که من به‌واسطه او مکتب استاد را درک کردم و این دفتر نیز با همت او و دخترش انتشار یافته است.

اما شگفت که همین روزگار مورد اشاره، با وقت‌نشناسی و شتابکاری، فرصت بهره‌وری از دانش او و مهربانی او و عاطفه محض او و بزرگواری او را بی‌شرمانه از ما دریغ کرد؛ ما از جمله من که غریبانه دریافتم گرچه مرگ برای همه یکسان است، مرگ همه برای ما یکسان نیست. کتاب در سایه‌سار مهر از سوی نشر البرز در ۶۸۲ صفحه منتشر شده و در دسترس علاقه‌مندان قرار دارد.

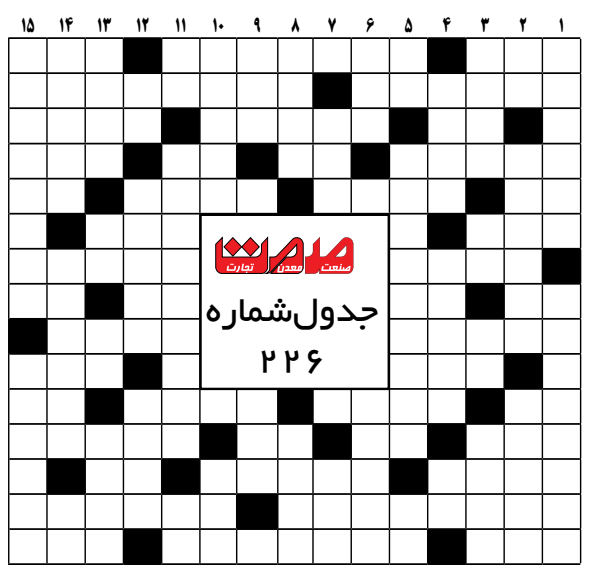
جدول

افقی:
۱- از نام‌های خورشید - لایق و شایسته - از آحاد زمان
۲- از نقاط دیدنی در حوالی اصفهان - هست و نیست
۳- خیس - فاصله خیلی کم بین مرگ و زندگی - قوم کهن در امریکای مرکزی
۴- به متهم زده شده - حرف شرط کوتاه - پیرامون دهان - کشت بدون آب
۵- درخت زبان‌گنجشک - پرنده‌ای شبیه کبک با گوشت لذیذ - مخزن گلوله - الفبای هفت‌گام
۶- یکباره خودمانی - بر هم زننده نظم
۷- چهار عرب - سومین شهر بزرگ بلغارستان
۸- عدد دایره - جامه بر تن ندارد - مساوی و یکسان - سودای ناله
۹- کوچ تابستانی - فاقد گوشت و چربی
۱۰- نمونه و الگو - یاری‌دهنده
۱۱- گرما و حرارت دادن - اصل و نسب - خوب و پسندیده - ضمیر مونث انگلیسی
۱۲- از دشمنان درخت - باختنی عاشق - زدنی بهانه‌گیر - مخزن حمل مایعات
۱۳- بخش مهم ساختمان - شیوه نوشیدن نوزادان - درخت تاکستان
۱۴- کارگردان پرآوازه هفت سامورایی - قرینه یکدیگر
۱۵- از حروف یونانی - عنصر شیمیایی فلزی با عدد اتمی ۱۲ - اندامی در قفسه سینه

عمودی:
۱- کشوری در جنوب شرقی افریقا با مرکز لیلنگوه - عرصه ورزشی برف‌پوش
۲- کلاه انگلیسی - خلوت و جدایی از دیگران - کهنسال ناتوان
۳- آش پشت پای مسافر - پهلو و کنار - فن مخصوص - هلهله تحسین
۴- واحدی برای سنجش زاویه - پسران یک پدر - مدرن و جدید
۵- حرف همراهی - پیشوای مذهبی شیعی - شرنگ
۶- از بند رسته - شهری در استان گیلان
۷- سرگشته و متحیر - محله و برزن
۸- کتاب مقدس داود نبی - احتیاج و درخواست
۹- شماره ۲ رقمی - وجه حاضر
۱۰- دژخیم و بی‌رحم - رشد و بالندگی
۱۱- فریاد اعتراض - بنیان‌گذار نمایشنامه‌نویسی معروف به پوچی - موضوع زمینه و آهنگ
۱۲- رطوبت اندک - شهر همنشین سمرقند - هم‌داستان عذرا در منظومه داستانی
۱۳- از ماهی‌های خوراکی جنوب کشور - طایفه‌ای در غرب کشور - حزن و اندوه - تزئین پرده
۱۴- ضدضربه و کنایه از بسیار سخت و محکم - گل سفید و معطر - شهر حضرت عبدالعظیم(ع)
۱۵- زندان - باستانی و قدیمی







طراح جدول: محمود کیمیایی

شهید همه اعصار

ایستادن در مشهد خویش



او که ذره‌ذره رنج‌مان را از لحظه‌لحظه زمان گرفته بود، دیشب (شب عاشورا) به مشهد خویش ایستاد و امیدمان را در فریادش خواند که سخن از پیکاری پربیم و امید شکست و پیروزی نیست که اصلا پیکاری نیست، صحرای محشر است و هنگامه داوری. هر که به جنگیدن آمده است و به امید غنیمت، سر خویش گیرد و در ظلمت شب جان تاریک خویش برهاند. فردا در گسترده‌ترین دامن خاک و گشاده‌ترین چشم آسمان، هر تن، رنج قرن‌ها را پذیره می‌شود و خون درد خویش را که درد قرن‌هاست به چشم زمان می‌پاشد. فردا سخن از چگونه کشتن نیست، سخن از چگونه کشته شدن است. فردا سخن از چه گرفتن نیست، سخن از همه چیز دادن است. فردا هنگامه خوب‌تر مردن است.

آنان که گرسنگی را با ذره‌ذره پوست‌شان نچشیده‌اند، آنان که تشنگی را با تمام جان‌شان له‌له نزده‌اند، آنان که تازیانه را در شط سرخ خون خویش شناور ندیده‌اند، آنان که مرگ را در قلب خویش نتپیده‌اند، آنان که در لحظه لحظه رنج آدم شریک نبوده‌اند، آنان که خویش را در بلندترین قله رنج آدمی، به انسان نبخشیده‌اند، آنان که در خویشند و برای خویش می‌زیند، سر خود گیرند و جان تاریک خود برهانند که فردا روز بی‌خویشی است و روز انفجار خود بر معبر فروبسته زمان. فردا نمایشگر رنجی است که بر انسان رفته است و می‌رود و این نه رنجی است که هر جانی تاب آورد. فردا روز شهادت است و قیامت. شهیدان بمانند که شکستن را می‌توانند.

اینک، امروز، محشر عاشورا. نخستین و آخرین دادگاهی که به رسوا کردن و محکوم کردن ایستاده است. اینک کربلا جایی که هابیلانِ تمامی قرن‌ها در پیکر حسین بلند و بلندتر می‌ایستند تا در پنهان‌ترین زوایای خاک نیز قامت انسان را بتوانند دید و آن همه یک بار دیگر در پیکر حسین می‌شکنند و در قطره‌قطره خون حسین می‌چکند تا عصمت سرخ انسان را برافرازند و قابیلان را در پناهگاه بال کلاغان رسوا کنند. حسین تمامی خانواده‌اش را به شهادت خوانده است و تمامی یارانش را.

در پیکر جوانش، جوانی در هم شکسته‌مان را می‌گوید و در گلوی بریده کودکش، کودکان گلو بریده‌مان را بر دست می‌گیرد. در کربلا، هر که با حسین آمده است شهید است، با تمامی معنای این کلمه. همه حافظان قرآن و خوب‌تر مردانِ همه میدان‌ها. هر که پیش می‌آید، همه به نامش می‌خوانند که می‌شناسندش و از شکستنش هراس دارند که می‌دانند هر ضربه‌ای که فرود آرند، نه بر پیکر دشمن که بر جان خویش کوفته‌اند.

در فریاد مردی فریاد می‌کشند که اینک معلم ما و معلم کودکان ما! و در فریاد مردی دیگر فریاد بر می‌آورند که با کشتن او زنان‌مان را بر خویش حرام می‌کنیم که او حلال کننده ماست.

*از نوشته‌های استاد پرویز خرسند با نام شهید همه اعصار که در عاشورای سال ۱۳۵۰ نوشته و در حسینیه ارشاد خوانده شد.

خبر

پرویز خائفی درگذشت



پرویز خائفی، شاعر و حافظ‌پژوه پیشکسوت در سن ۸۳ سالگی درگذشت.

به گزارش ایسنا خائفی شامگاه دوشنبه، ۲۵ شهریور پس از یک دوره بیماری در بیمارستانی در زادگاهش، شیراز از دنیا رفت.

آیین تشییع پیکر این شاعر و پژوهشگر ۹ صبح پنجشنبه (۲۸ شهریور) از روبه‌روی تالار حافظ برگزار خواهد شد.

پرویز خائفی متولد ۱۶ آذر سال ۱۳۱۵ در شیراز بود. او در کنار تدریس در دانشگاه، مدتی سرپرست مرکز حافظ‌شناسی در آرامگاه حافظ نیز بود.

نخستین مجموعه شعر پرویز خائفی با عنوان «حصار» در سال ۱۳۴۲ منتشر شد. «باز آسمان آبی است»، «از لحظه تا یقین»، «این خاک تابناک»، «کی شعر ترانگیزد»، «پنج کتاب در یک کتاب»، «پیرار و پار»، «یاد و باد»، «آخرین آغاز» و «کنار لحظه‌های عمر» دیگر کتاب‌های منتشرشده این شاعرند.

خائفی همچنین پژوهش‌هایی در زمینه شعر کلاسیک به‌ویژه حافظ منتشر کرده و از جمله کتاب‌هایش درباره حافظ «حافظ در اوج»، «مقالات و مقابله‌ها» و «نگاهی به غزل حافظ» است.

یادداشت

به امید هوای تازه‌تر



علی نعیمی، منتقد:

واقع‌گرایی در سینما بر بستر درام گاهی می‌تواند آنچنان پیش برود که جامعه و هر آنچه پیشامد آن است را بر قایق تراژدی سوار کند. مسیری که گاه هیچ تلخی و گزندی در آن انتها و نقطه پایانی ندارد.

«کارت پرواز» ساخته مهدی رحمانی با تکیه بر همین واقع‌گرایی و نمایش عریان یک بزه در جامعه شهری ساخته شده است. فیلمی که در لایه‌های زیرین جامعه به ظاهر آرام شهری به‌دنبال التهاب‌هایی است که شاید روزانه از کنارمان عبور می‌کنند و در اتوبوس‌های شرکت واحد و ایستگاه‌های مترو و پیاده‌روهای شلوغ در رفت و آمدند و هیچ کس به رنگ زرد چهره آنها که از نشت کیسه مواد مخدر در شکم‌شان ایجاد شده، توجه نمی‌کند.

«کارت پرواز» شخصی‌ترین فیلم مهدی رحمانی است؛ فیلمسازی که کارش را در سینمای تجربی آغاز کرد و آثار متاخرش همواره در کشمکش میان اراده انسان و تسخیر نفس آدمی در سیطره زندگی مدرن در رفت و آمد بوده است. این نگاه رحمانی در «کارت پرواز» شکل شخصی‌تری به خود گرفته و گاه می‌توان این تلنگر و نهیب درون فیلم را با صدایی رساتر شنید. رحمانی تلاش کرده چهره کریه سلطه مواد مخدر بر لایه‌های گوناگون جامعه را عریان‌تر از هر نگاه سینمایی به مخاطب نشان دهد؛ از این رو فیلمساز هیچ واهمه‌ای ندارد که تصاویرش زهر تلخی یک اتفاق را به نمایش بگذارد، به همین دلیل تا آنجا که مدیوم تصویر اجازه می‌دهد خودش را سانسور نکرده است. این افراط در نمایش اتفاق‌ها و جزئیات قاچاق مواد مخدر گاه آنچنان زیاد است که از حوصله و طاقت مخاطب خارج می‌شود، اما فیلمساز با آگاهی از این موضوع تلاش دارد کمتر در شکل واقعی رخداد دست ببرد. شاید برای همین هم اسم بازیگران اصلی فیلم نام واقعی آنها یعنی منصور و ندا است، چراکه این‌گونه حس بازیگر به اتفاق‌ها نزدیک‌تر است و شرایط درون قصه برایش واقعی‌تر و ملموس‌تر به‌نظر می‌آید.

بی‌پروایی فیلمساز در «کارت پرواز» گاه از توضیح درباره چگونگی انجام یک بزه اجتماعی فراتر می‌رود و در صحنه‌هایی مخاطب را چنان با شلاق تلخ فقر از خواب بیدار می‌کند که نمی‌توان لحظه‌ای از فکر سرنوشت قهرمان قربانی قصه رها شد. فیلم در این میان البته گاهی در دام افراط در نمایش تلخی می‌افتد و برای هر بحرانی یک دلیل و بهانه می‌تراشد. ندا دختری است که به خاطر اینکه بتواند فرزندش را پیش خودش نگه دارد و همسر سابقش حضانت فرزند را از او نگیرد مجبور به خلافی می‌شود که در نهایت یک اتفاق ناگوار به‌همراه دارد اما در این میان گویی دلیل همه اتفاق‌ها و خطاها از ناحیه همسر پیشین ندا به او تحمیل می‌شود. ورطه تراشیدن توجیه درون فیلم آنچنان تکراری می‌شود که مخاطب از تصمیم قهرمان قصه جلوتر می‌افتد. یأس و ناامیدی در بحران درون قصه هیچ راه فراری ندارد و هیچ بزنگاهی برای بیرون آمدن از آن برای قهرمان قصه نمی‌توان متصور بود. گویی تمامی راه‌ها روی او بسته شده و ریسمانی نیست که بتواند برای جدا شدن از عمق تراژدی به آن چنگ بزند. این حد از ناامیدی البته خلاف معرفت و ذات زندگی است؛ اینکه هیچ راه دومی برای قهرمان قصه در روند داستان تصویر نشده تا بلکه بتوان وجدان مخاطب را نسبت به مرگ او آرام کرد. هرچند سرنوشت محتوم قهرمان قصه در پایان فیلم مرگ است اما می‌شد با نگاه مثبت به روند جاری زندگی راهی را ولو خارج از قواعد بازی ندا تصور کرد که اگر ندا به سمت آن می‌رفت می‌توانست زندگی بهتری داشته باشد. شخصیت‌پردازی قهرمان قصه با این اوصاف دارای نقص است. اگر شرایط زندگی او برای مخاطب بهتر باز می‌شد و دلیل بن‌بست زندگی او در سکانس‌هایی با نگاه بازتری مطرح می‌شد شرایط بحرانی قهرمان قصه قابل درک بود اما در قامت شخصیتی مانند ندا رسیدن به چنین تصمیمی برای به‌دست آوردن پول بیشتر، قابل پذیرش به نظر نمی‌رسد.

«کارت پرواز» در سینمای اجتماعی ایران فیلم مهمی است. فیلمی است که می‌تواند هر مخاطبی را در مقام مقایسه بگذارد و لحظه‌ای خود را جای قهرمان قصه بگذارد. عفریت اعتیاد و مواد مخدر در ایران گاه آنچنان می‌تواند به هر شهروندی نزدیک باشد که شرایط و سرنوشت تلخ ندا می‌تواند مابه‌ازای بسیاری از افرادی باشد که هر روز از کنار ما می‌گذرند. افرادی که به امید یک هوای تازه‌تر و یک زندگی ایده‌آل‌تر در ورودی فرودگاه با آنکه منتظر دریافت کارت پروازشان هستند در یک لحظه کیسه مواد مخدر در شکم‌شان می‌ترکد و زهر واقعی یک زندگی تلخ را به تمام رگ‌های بدن جاری می‌کند.

تجسمی

نمایشگاه نقاشی یک کارگردان سینما



نمایشگاه نقاشی «از ۵۷ تا ۶۷» به روایت امیرشهاب رضویان» با نقاشی‌هایی از انقلاب و جنگ به شکل پرده‌خوانی در گالری کاما برپا می‌شود.

به گزارش صمت نمایشگاه نقاشی «از ۵۷ تا ۶۷ به روایت امیرشهاب رضویان» با نمایش ۹ اثر نقاشی با موضوع جنگ از امیرشهاب رضویان (کارگردان سینما) از جمعه، ۲۹ شهریور در گالری کاما برپا می‌شود.

در کنار نمایش این آثار نقاشی، رضویان قرار است روایتگری کند؛ در واقع این آثار، خاطرات این هنرمند از انقلاب ۵۷ و جنگ ۸ ساله ایران و عراق است. امیر شهاب رضویان متولد ۱۳۴۴ در همدان است و تاکنون بیش از ۴۰ فیلم کوتاه، مستند و پویانمایی ساخته و ۷ فیلم سینمایی را کارگردانی کرده است. او علاوه بر کارگردانی نقاشی هم می‌کند و طراحی پوستر روز جهانی مبارزه با نژادپرستی را سال ۱۳۷۵ در هلند انجام داده است. آثار نقاشی او در نمایشگاه‌هایی در خارج از کشور از جمله نمایشگاه جمعی هنرمندان در گالری «اشتول ورک» شهر کلن آلمان مهر ۱۳۷۵ به نمایش درآمده است. نمایشگاه‌های انفرادی وی نیز با موضوع خاطره، رویا و جنگ پیش از این در چندین نقطه از امریکا به نمایش درآمده است. علاقه‌مندان برای بازدید از این نمایشگاه می‌توانند به خیابان پاسداران، گلستان دهم، شماره ۴۴ طبقه دوم مراجعه کنند.

کتاب

کتاب‌های نادر در یک مزایده

یک حراجی واقع در شیکاگو مجموعه‌ای از کتاب‌های نادر یک مجموعه‌دار خصوصی را در نوامبر (آبان) به مزایده می‌گذارد.

به گزارش ایسنا به نقل از آرت دیلی، از مهم‌ترین کتاب‌هایی که در حراجی «هیندمن» به مزایده گذاشته می‌شوند، به نخستین نسخه‌های آثار چهره‌های برجسته‌ای مانند «چارلز داروین»، «اقلیدس»، «گالیلئو گالیله»، «جیمز جویس»، «آیزاک نیوتن»، «جی. کی. رولینگ» و «ارنست شکلتون» می‌توان اشاره کرد. ارزش تمامی کتاب‌های ارائه‌شده در این حراجی بین یک تا ۱.۵ میلیون دلار تخمین زده شده است.

به گفته مسئول بخش کتاب‌های حراجی «هیندمن»، مجموعه‌ای از کمیاب‌ترین کتاب‌های حوزه‌های علمی، فناوری، ریاضی و آمار، ادبیات و علوم اجتماعی در این مزایده گرد هم آورده شده‌اند. نسخه اول «منشأ گونه‌ها» نوشته «چارلز داروین» از جمله آثاری است که در این حراجی عرضه خواهد شد و نرخ ۱۲۰ هزار تا ۱۸۰ هزار دلار برای آن تعیین شده است. ارزش تقریبی نسخه اول «هری پاتر و سنگ جادو» نوشته «جی.کی.رولینگ» متعلق به سال ۱۳۷۶ نیز بین ۸۰ هزار تا ۱۲۰ هزار دلار تعیین شده است. یکی از نسخه‌های اول «اولیس» نوشته «جیمز جویس» که به تعداد محدود به چاپ رسیده بود با نرخ تقریبی ۱۲۰ هزار تا ۱۸۰ هزار در این مزایده عرضه خواهد شد.