

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲
• ۱۰ شوال ۱۴۴۴
• اول مه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۶۲۶ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۳۰۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

عدم تطابق تعطیلات ایران و جهان به زیان اقتصاد است

دوئل شنبه با پنجشنبه

لایحه دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز، ۵ آذر سال گذشته به مجلس ارسال و به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع شد و این روزها در دستور کار کمیسیون اجتماعی قرار گرفته است. اگرچه افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز در مجلس موافقان زیادی دارد، اما نمایندگان یک ایراد اساسی از این لایحه گرفتند و معتقدند به‌جای تعطیلی پنجشنبه‌ها باید شنبه‌ها جایگزین شود تا در این شرایط یک روز از تعطیلات آخر هفته در کشورمان با الگوی جهانی هماهنگ باشد و در مراودات اقتصادی با سایر کشورها دچار مشکل نشویم. محسن پیرهادی، نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس نیز در نامه‌ای به مهدی عیسی‌زاده، رئیس کمیسیون اجتماعی خواستار جایگزینی تعطیلی شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها شد.

۶-۸-۹-۱۲-۱۳-۱۴



با بدرقه مجلس، پنجمین وزیر از کابینه رئیسی جدا شد

فاطمی امین هم رفت

۲

سرمقاله



تغییرات معنادار

۲

گزارش‌های روز

تیغ دولبه ندانم‌کاری!

۱۰

افزایش مصرف بنزین در کشور جدی است

سال گذشته مصرف بنزین کمی بیشتر از میزان تولید بود و بررسی‌ها نشان می‌دهد امسال شکاف بین تولید و مصرف بنزین بیشتر خواهد شد. واقعیت این است که نمی‌توان بدون وجود زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی درست و تخصیص منابع بر چنین مصرف بالایی که گفته می‌شود بیش از ۲ برابر جهانی است، غلبه کرد. حتما باید یک تحول اساسی رخ دهد و برنامه‌های مربوط به بهینه‌سازی مصرف سوخت صنعت به‌طور جدی‌تر دنبال شود تا افزایش افسارگسیخته مصرف انرژی در کشور را تا حدودی مهار کند. بهینه‌سازی مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل به‌عنوان شریان اصلی اقتصاد باید دستور کار اصلی باشد تا از ابر بحران افزایش مصرف سوخت، افزایش آلودگی و در ادامه کمبود انرژی عبور کنیم.

بهینه‌سازی مصرف سوخت، سال‌هاست در قالب برنامه‌ها و استراتژی‌های گوناگون دنبال می‌شود، اما به‌دلیل قوانین دست‌وپاگیر و نبود یک نهاد تنظیم‌گر و ناظر قوی، طرح بهینه‌سازی در کشور ناقص باقی مانده است. حال در شرایطی که مصرف بنزین در کشور فقط در چندهفته‌ای که از سال ۱۴۰۲ گذشته، آمارهای عجیب‌وغریبی را ثبت کرده، انتظار می‌رود دولت به‌طور جدی به موضوع بهینه‌سازی مصرف سوخت ورود و کارهای عملیاتی را شروع کند تا در کوتاه‌مدت و میان‌مدت شاهد نتایج آن باشیم و در بلندمدت کشور از این بحران خارج شود.

۴

تشریح کارنامه موفق چادرملو در سال گذشته

شرکت معدنی و صنعتی چادرملو طی سال ۱۴۰۱ موفق شده است با دستیابی به بالاترین میزان تولید شمش فولادی و آهن اسفنجی از بدو شروع فعالیت این دو واحد صنعتی، رکورد تولید ۱۲ ماه سال ۱۴۰۰ را بشکند.

مهندس امیر علی طاهرزاده با بیان این مطلب افزود: خدا را شاکریم که طی سال گذشته با همت و تلاش همه کارکنان خدوم شرکتی و پیمانکاران پر تلاش، توانستیم علاوه بر موفقیت در تولید محصولات، حرکتی رو به جلو برای نیل به اهداف توسعه نیز داشته باشیم.

مدیرعامل چادرملو در گفت‌وگویی به مناسبت روزجهانی کارگر، ضمن تبریک این روز به تمامی فعالان عرصه تولید کشور گفت: در سال گذشته با تولید بیش از ۱۱ میلیون تن کنسانتره آهن در جایگاه نخست تولیدکننده کنسانتره مورد نیاز صنعت فولاد در کشور قرار گرفتیم، همچنین با تولید حدود یک‌میلیون و ۱۸۵ هزار تن شمش فولادی، یک‌میلیون و ۶۱۵ هزارتن آهن اسفنجی و ۳ میلیون و ۷۶۸ هزارتن گندله آهن و مجموع تولید بیش از ۱۷ میلیون تن محصولات زنجیره فولاد تلاش نمودیم نقش موثری در اقتصاد کشور ایفا کنیم.

وی همچنین تصریح کرد: در ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۱ علاوه بر تامین بخشی از نیازهای داخل به محصولات فولادی از طریق بورس کالا، بالغ بر ۲۶۸ هزار تن شمش فولادی در گریدهای جهانی نیز به خارج از کشور صادر گردید که درآمد ارزی کسب شده تماماً بر اساس سیاستگذاری بانک مرکزی و ضوابط تکلیفی بر وجوه حاصل از صادرات از جمله تامین قطعات، ماشین‌آلات و مواد اولیه کمکی واحدهای موجود در مجتمع‌های معدنی و صنعتی و تکمیل طرح‌های توسعه مصروف می‌گردد.

مهندس طاهرزاده در ادامه این گفت‌وگو افزود: سال ۱۴۰۱ با وجود کاهش نرخ جهانی بخشی از محصولات زنجیرهای فولادی، افزایش نرخ حامل‌های انرژی، افزایش هزینه‌های جاری و نیز زیانهای ناشی از اعمال محدودیت‌های انرژی با رشد تولید در انتهای زنجیره و افزایش بهره‌وری توانستیم بیش از ۴۰۹ هزار میلیارد ریال درآمد عملیاتی محقق کنیم.

وی گفت: در کنار همه تلاش‌ها در جهت افزایش راندمان تولید محصولات، سعی شده است با اتخاذ تدابیر عملی اقدام به پیاده‌سازی ضوابط زیست محیطی در مجموعه‌های معدنی و صنعتی خود نمائیم و علاوه بر کنترل و نگاه ویژه به مسائل زیست‌محیطی برنامه‌های مدونی هم جهت بهبود مستمر، تنظیم و بخشی از آن به انجام رسیده است.

مدیرعامل چادرملو با اشاره به نتایج حاصل از به کارگیری تکنولوژی‌ها و روش‌های جدید تولید در کارخانه فولاد چادرملو تصریح کرد: با بهره‌گیری از روش‌هات شارژ علاوه بر کاهش چشمگیر میزان پسماند به ازای هر تن فولاد، در مصرف گاز و برق به میزان قابل توجهی صرفه‌جویی شده است.

علاوه بر آن با راه‌اندازی تعدادی غبارگیر جدید – اندازه‌گیری پارامترهای آلاینده هوا و خاک به صورت فصلی توسط آزمایشگاه معتمد محیط‌زیست و ارائه آن در قالب خوداظهاری به اداره کل حفاظت محیط زیست استان- نصب سیستم پایش لحظه‌ای بر روی دودکش فولادسازی جهت پایش لحظه‌ای توسط واحد محیط زیست مجتمع صنعتی و نظافت صنعتی تجهیزات - استفاده از دستگاه‌های مکنده مکانیزه به منظور جمع‌آوری غبار از روی نوار نقاله‌ها به جای استفاده از هوای تحت فشار جهت نظافت صنعتی- پوشش بر روی سازه‌های ترانسفر تاور جهت جلوگیری از باد بردگی و انتشار ذرات در هوا – پیاده‌سازی سیستم استاندارد ISO ۵۰۰۰۱ در مجتمع صنعتی چادرملو با هدف کاهش مصرف انرژی - تکمیل شبکه فاضلاب بهداشتی کارخانه و احداث تصفیه‌خانه ۴۰۰مترمکعبی به روش لجن فعال به منظور تصفیه پساب بهداشتی و استفاده از آب تصفیه شده در مصارف کشاورزی به منظور کاهش استفاده از منابع آب و راه‌اندازی پیش تصفیه مجتمع و کاهش مصرف معادل ۶۰۰ متر مکعب در شبانه‌روز گام مهمی در بهبود فرآیندهای عملیاتی با نگاه ویژه به مسائل زیست‌محیطی برداشته شده است.

این مدیر فعال معدنی و صنعتی با تاکید بر اهمیت به روز بودن فرآیند تولید به ویژه تنوع‌بخشی به سبد محصولات فولادی گفت: شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به‌عنوان یکی از قطب‌های اصلی و تاثیر گذار در زنجیره ارزش فولاد کشور و از بزرگترین بنگاه‌های اقتصادی، با دارا بودن زنجیره کامل معدن تا محصول نهایی، یکی از بازیگران اصلی در زنجیره تولید فولاد کشور محسوب می‌گردد. لذا با تکیه بر دانش، تجربه و سرمایه‌های انسانی مجموعه و بهره‌گیری از مدرن‌ترین تجهیزات و خطوط تولید، در زنجیره تولید فولاد کشور اقدام به تولید محصولات متنوعی در زنجیره، شامل کنسانتره آهن، گندله، آهن اسفنجی و شمش فولادی در سایزها و گریدهای مختلف (گریدهای ساختمانی و برخی از گریدهای مهندسی) در بهترین کیفیت نموده است.

وی تصریح کرد: مزیت پایداری در کیفیت ماده اولیه ورودی (کنسانتره سنگ آهن) و پیوسته بودن فرآیند، امکان تولید محصولات با بالاترین کیفیت را فراهم نموده است. رویکرد اصلی شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تا به امروز تثبیت کیفی محصولات تولیدی و تمرکز بر حفظ کیفیت همراه با افزایش کمی محصول با ارتقاء استانداردهای مصرف، خصوصاً در مصرف انرژی بوده است.

همچنین علاوه بر آن، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو با سرمایه‌گذاری در مجتمع آهن و فولاد سرمد ابرکوه، محصولات نهایی (میلگردهای ساختمانی) از بیلت‌های تولیدی خود را به بازار عرضه می‌نماید.

از سویی چادرملو با سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف دیگر زنجیره نظیر، تولید ورق‌های خاص با استفاده از تکنولوژی اسلب نازک و تولید محصولات طویل فولادی با ارزش‌افزوده بالا (Special Bar Quality)، رویکرد توسعه سبد محصولات را نیز در دستور کار دارد.

امیر علی طاهرزاده با اشاره به بومی‌سازی حدود ۳۰ هزار قطعه واحدهای صنعتی و معدنی در چادرملو بر اهمیت موضوع دانش و فناوری و توسعه توان علمی در تولید محصولات تاکید و اظهار داشت: این شرکت با هدف استفاده از ظرفیت‌های علمی کشور به منظور توسعه سبد محصولات، اقدام به تقویت واحد تحقیق و توسعه و استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان، پژوهشکده‌ها و دانشگاه‌های کشور نموده است و اولویت بخش تحقیق و توسعه شرکت نیز طراحی محصولات فولادی بر اساس نیاز بازار مصرف با در نظر گرفتن اقتصادی بودن تولید می‌باشد. در این راستا سعی شده است تا با بهره‌گیری از متخصصان داخلی در کنار مشاوران مجرب، اقدامات لازم جهت بومی‌سازی قطعات انجام پذیرد.



مدیرعامل چادرملو همچنین انعقاد تفاهمنامه همکاری با پارک علم و فناوری و دانشگاه یزد و تاسیس مرکز توسعه و پشتیبانی نوآوری و فناوری چادرملو در پارک علم و فناوری یزد را از جمله اقدامات عملی این شرکت در اواخر سال گذشته عنوان کرد و گفت: این مرکز در راستای سیاست‌های کلی کشور برای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و به منظور فراهم‌آوردن زمینه همکاری‌های سازنده برای حمایت از توسعه فناوری‌ها، محصولات و خدمات فناورانه و نیز توسعه زیست‌بوم فناوری و نوآوری استان یزد ایجاد گردیده است تا در فرآیند توسعه دانش‌محور به‌ویژه در زنجیره فولاد، از مرحله اکتشاف، استخراج، فرآوری و تولید محصولات فولادی فرصت‌هایی را برای محققان، پژوهشگران، و صنعتگران در مراکز علمی و شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم سازد.

مهندس طاهرزاده همچنین از مهمترین استراتژی‌های شرکت را دستیابی به منابع جدید سنگ‌آهن عنوان و ابراز امیدواری کرد: با برخورداری از تمامی ظرفیت‌های داخلی و دستیابی به منابع جدید سنگ‌آهن ونیز اتخاذ تدابیر عملیاتی و بهینه‌سازی مراحل تولید بتوانیم در سال جدید که از سوی مقام معظم رهبری سال افزایش تولید نامگذاری شده است تولید پایدار در صنعت فولاد را محقق سازیم.

گفتنی است در حال حاضر چادرملو با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری بیش از ۴ میلیارد یورو بالغ بر ۴۰ طرح توسعه را در دست اقدام دارد.

سر مقاله

تغییرات معنادار



عاطفه خسروی
سردبیر

شروع ماجرای استیضاح وزیر صمت به ۷ تیر سال گذشته برمی‌گردد که رئیس مجلس در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی اعلام کرد باوجود درخواست و امضای ۱۷ نماینده، استیضاح وزیر صمت را متوقف کرده است. در آن ایام به فاطمی امین فرصت دوماهه‌ای داده شد تا نسبت به تفکیک وزارت صمت اقدام کند.

آبان سال گذشته دوباره استیضاح وزیر صمت دولت رئیسی قوت گرفت و در دهمین روز این ماه، پای رضا فاطمی‌امین برای گرفتن رای اعتماد دوباره از نمایندگان به مجلس شورای اسلامی باز شد. این بار مشکلات با جدیت بیشتری مطرح شد و درنهایت دولت با وعده ساماندهی بازار خودرو، تنظیم بازار کالاهای اساسی، بهبود روند تجارت خارجی و رشد صنایع و معادن توانست وزیر را در کابینه حفظ کند. در ادامه بروز مشکلات جدی‌تر در صنعت خودرو و عدم کنترل قیمت‌ها در بازار، اصرار مجلسی‌ها را برای استیضاح وزیر صمت بیشتر کرد.

برهمین اساس روز گذشته فاطمی‌امین در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به دفاع از عملکرد خود پرداخت و فارغ از صحت و سقم اظهارات وی، یک نکته، استیضاح روز گذشته فاطمی‌امین را در اذهان ماندگار خواهد کرد. موضوع واگذاری خودرو به امضاکنندگان طرح استیضاح با هدف پس گرفتن امضای‌شان، درست یا غلط، نقطه تاریکی در کارنامه دولت و مجلس به‌جای خواهد گذاشت.

هرچند دولت نیز تا آخرین لحظه تمام‌قد از فاطمی‌امین دفاع کرد. سخنگوی دولت در تازه‌ترین اظهارات از معطل گذاشتن لایحه تفکیک وزارت صمت ازسوی مجلس گلایه کرده و یکی از دلایل مشکلات عملکردی وزیر صمت را تعدد مسئولیت خواند. رئیس‌جمهوری نیز روز گذشته با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به دفاع دوباره از عملکرد این وزیر کابینه پرداخت. با این حال فاطمی‌امین این بار موفق به تامین نظر نمایندگان مجلس شورای اسلامی نشد.

به‌گفته بسیاری از فعالان اقتصادی، در سال‌های سکانداری فاطمی‌امین در وزارت صمت، بی‌ثباتی بازار بیشتر ناشی از نوسان نرخ ارزی بود که ریشه‌های اصلی آن را باید در عملکرد سازمان‌ها و ارگان‌های دیگر از جمله بانک مرکزی دانست. به‌علاوه عدم همراهی بانک مرکزی و وزارت اقتصاد با وزارت صمت برای پیشبرد برخی از امور اقتصادی، از دیگر چالش‌هایی بود که حلقه نخست مخاطبان وزارت صمت را با مشکلاتی مواجه کرد و در نهایت هیچ کس جز وزیر در معرض پاسخگویی قرار نگرفت. از سوی دیگر نمی‌توان از قدرت مافیا و سوداگران در بازارهای استراتژیک و مادر صنعتی گذشت. بازار خودرو از جمله این بازارهاست که نمی‌توان قدرت مافیا در جریان‌سازی‌های قیمتی آن را نادیده گرفت.

در هر حال وزیر صمت به‌عنوان مسئول اول و آخر مشکلات صنعتی، معدنی و تجاری استیضاح شد و باید دید جایگزین فاطمی‌امین با چه برنامه‌هایی موفق به کنترل بازار خواهد شد.

اما تغییرات کابینه را از بعد دیگری می‌توان بررسی کرد.

حدود ۲۰ ماه از عمر دولت سیزدهم می‌گذرد و در این مدت ۵ وزیر و ۲ مدیر ارشد حوزه اقتصاد تغییر کرده‌اند حجت‌اله عبدالملکی، وزیر پیشین تعاون، کار و رفاه اجتماعی، رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی، یوسف نوری وزیر آموزش‌وپرورش، سیدجواد ساداتی‌نژاد وزیر جهاد کشاورزی و همچنین دو تغییر مدیریتی در دو نهاد پولی کشور که براساس آن افراد جدید جایگزین علی صالح‌آبادی رئیس کل بانک مرکزی و سید مسعود میرکاظمی، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه شدند. در آخرین جابه‌جایی نیز روز گذشته فاطمی امین با بدرقه مجلس از کابینه جدا شد. هرچند دولت و مجلس با نگاه اصلاح امور بر تغییر وزورا و مدیران دست زده‌اند اما روی دیگر این سکه مشکلاتی است که می‌تواند در پس هر تغییر ایجاد شود. تغییر هر وزیر با تغییرات معاونان همراه است و به دنبال آن تغییر مدیران بالادستی و میانی می‌تواند روند توسعه در هر بخش را با کندی مواجه کند. آنچه در این تغییرات قابل پیش‌بینی است تغییر سلیقه‌ای مدیران جدید است که احتمالا با کوران بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌ها همراه خواهد بود. بدون شک ثبات در سطوح بالای کابینه و وزارتخانه نیز به اندازه ثبات در شرایط اقتصادی می‌تواند در کاهش ریسک سرمایه‌گذاری و رونق تولید موثر باشد. اقتصاد بیمار با تغییر افراد درمان نمی‌شود. این تغییر در بینش‌ها و نحوه مدیریت است که با ایجاد خوشبینی می‌تواند ابزار توسعه اقتصاد و رونق تولید را مهیا کند. به این ترتیب می‌توان گفت اینکه چه فردی سکاندار باشد همانقدر مهم است که نحوه سیاست‌گذاری و نگاه مدیریتی دارای اهمیت است.

آنچه مسلم است مدیریت در کشور ما باید به‌سمت شایسته‌سالاری برود. در صورت پذیرش این فاکتور به این مهم می‌رسیم که در ایام چینش کابینه و معاونان و مدیران تا چه حد بر رعایت این اصل پایبند هستم؟ چرا عمر رأی اعتماد دولت و نمایندگان خانه ملت به وزاری انتخابی اینقدر کوتاه است؟ چگونه بهارستان‌نشینان صلاحیت فردی را برای سکانداری وزارتخانه‌ای تایید می‌کنند که در ادامه خود بر عدم صلاحیتش پافشاری دارند؟

چگونه می‌شود که یک دولت در ۲۰ ماه کاری شاهد سلام و خداحافظی شمار زیادی از وزرا و دولتمردان باشد و مهم‌تر از آن چگونه می‌شود با این حجم تغییرات امید به بهبود شرایط داشت.

تغییرات گسترده وزرا و مدیران بالادستی در دولت سیزدهم، تغییرات معناداری هستند که می‌تواند نشان از عدم موفقیت تیم اقتصادی دولت داشته باشد. به راستی، حرکت پرشتاب قطار پیشرفت مد نظر رئیس‌جمهوری در یک سال و نیم گذشته دقیقا درکدام بخش اقتصاد یا دولت رخ داده است؟

با بدرقه مجلس، پنجمین وزیر از کابینه رئیسی جدا شد

فاطمی امین هم رفت



قریب به ۲۰ ماه از تشکیل و آغاز به کار دولت سیزدهم می‌گذرد و این ایام در حالی سپری شده است که می‌توان اذعان داشت در میان ۱۳ دولت روی کار آمده در جمهوری اسلامی ایران، دولت سیزدهم یکی از پر تغییرترین دولت‌های مستقر در طول این ایام است که شاهد سلام و خداحافظی شمار زیادی از وزرا و دولتمردان در یک سال و ۸ ماه فعالیت خود بوده است.

استعفای وزرای کار، تعاون و رفاه اجتماعی، راه و شهرسازی و آموزش و پرورش و همچنین برکناری وزیر جهاد کشاورزی، رئیس کل بانک مرکزی و رئیس سازمان برنامه و بودجه مواردی از تغییرات در کابینه سید ابراهیم رئیسی هستند.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت موافقت کردند و به این ترتیب فاطمی‌امین از وزارت صمت خداحافظی کرد. در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی استیضاح وزیر صمت پس از اظهارات مخالفان و موافقان به رای مجلس گذاشته شد و وکلای ملت با ۱۶۲ رای موافق، ۱۰۲ رای مخالف، ۲ رای ممتنع و ۶ رای باطله از مجموع ۲۷۲ نماینده حاضر در مجلس با این استیضاح موافقت کردند.

براساس این گزارش، نمایندگان در جلسه استیضاح وزیر صمت که ۱۰ آبان سال گذشته برگزار شده بود با ۸۴ رای موافق، ۱۸۲ رای مخالف، ۶ رای ممتنع با استیضاح سیدرضا فاطمی‌امین مخالفت کرده بودند. طبق آیین نامه داخلی مجلس، رای‌گیری برای استیضاح به صورت مخفی و با ورقه انجام شد؛ رای عدم اعتماد به هر وزیر نیازمند رای اکثریت مطلق نمایندگان حاضر در جلسه علنی است.

خط قرمز دولت، رانت و ویژه‌خواری است

سید ابراهیم رئیسی در جلسه استیضاح سید رضا فاطمی امین وزیر صنعت، تجارت و معدن در صحن علنی مجلس شورای اسلامی حضور یافت و به دفاع از عملکرد این وزیر دولت سیزدهم پرداخت.

به گزارش ایرنا، رئیس‌جمهوری وزیر صنعت، معدن و تجارت را ضدفساد و مافیا توصیف کرد و گفت: خط قرمز دولت فساد، مافیا و رانت‌خواری است به هیچ عنوان حتی یک روز و ساعت در دولت، مسئله فساد و مافیا و رانت قابل تحمل نیست و به محض دریافت گزارش، قابل گذشت نیست.

▣ تلقی ما از استیضاح اختلاف نیست

رئیس‌جمهوری درباره دلایل حضور خود در مجلس گفت: احساس کردم با این فضایی که بعد از فرمایش رهبر معظم انقلاب مبنی بر وحدت قوا و همکاری بین قوا، ممکن است برخی به نادرستی برداشت کنند که استیضاح ممکن جلوه اختلاف تلقی شود. حضور من در جلسه به این دلیل بود که به همه بگویم استیضاح به معنی اختلاف دولت و مجلس نیست.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه از سال ۹۶ به بعد ۶ وزیر و سرپرست در وزارت صمت جابه‌جا شدند، گفت: ثبات در مدیریت این وزارتخانه موضوع مهمی است که می‌تواند به تولیدکننده و بخش‌های مختلف صنعت، معدن و تجارت پیام امیدبخش بدهد.

آیت‌الله رئیسی فاطمی امین را فردی حساس نسبت به فساد، رانت خواری، مافیا و روابط ناسالم اداری دانست و خاطر نشان کرد، در جاهایی که نرخ کالا باشد، مانور مافیا بیشتر می‌شود اما هم سلوک شخصی وزیر و هم مدیریت اداری وی همواره مبارزه با مظاهر فساد بوده که مورد اتفاق نمایندگان مجلس نیز هست.

▣ رشد ۵۰ درصدی تجارت منطقه‌ای

رئیس‌جمهوری به گزارش مرکز آمار ایران، بانک مرکزی و مرکز پژوهش‌های مجلس را مورد استناد قرار داد و گفت: همه شاخص‌ها هم در حوزه تولید، معدن و تجارت و هم در حوزه سرمایه‌گذاری در کشور به‌ویژه تجهیزات تولیدی در کشور رو به رشد است.

وی این شاخص‌ها را بیانگر موفقیت وزیر صمت دانست و گفت: شاخص‌های اقتصادی، همگی نشان‌دهنده رشد تولید است؛ حتی کاری که در حوزه معدن شده در مقایسه با دو دولت گذشته بی‌نظیر است. در حوزه تجارت نیز با رشد ۴۰ و ۵۰ درصدی در منطقه مواجه بودیم.

▣ بر اصلاح کمی و کیفی خودرو تاکید داریم

آیت‌الله رئیسی با تأکید بر اینکه وضع خودروسازی در کشور نیاز به تحول دارد به دستور هشت بندی خود برای بهبود صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: ما این مشکل را در برخی دیگر از بخش‌ها هم داریم. باید میزان سهام دولت در دو شرکت خودروسازی را مورد توجه قرار داد زیرا تعیین وضع این دو شرکت خودروساز قابل پیگیری است.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه بهبود وضعیت کمی و کیفی خودرو مورد تاکید دولت و مجلس است، گفت: در دولت سیزدهم گام‌هایی برای افزایش کمی و کیفی خودرو برداشته شده و گزارش‌های آن نیز موجود است.

رئیس‌جمهور با اشاره با موارد اتفاق نظر مجلس و دولت، افزود: باید با مافیای خودرو برخورد و عوامل آن شناسایی شود. پرونده کسانی که شناسایی شدند در دستگاه قضا است. از هیچ کسی گذشت نمی‌شود. در مدیریت هر نقطه از کشور ناکارآمدی، فساد، روابط نادرست وجود داشته باشد، دولت با آن برخورد می‌کند و مدعی آن است. هرکس در مسئله واگذاری خودرو در روال غیرمعمول، مسئولیت دارد، باید محاکمه شود و همینطور هم شد.

وی با تاکید بر اینکه خودروسازی در کشور حتما نیاز به تحول دارد و باید در این زمینه تلاش کرد، گفت: این که وزیر را فقط با مسئله خودرو مورد بررسی قرار دهیم درست نیست. گام‌هایی که در جهت افزایش تولید و کیفیت خودرو برداشته شده است اما در میانه راه هستند.

رئیس‌جمهوری بیان کرد: قیمت‌سازی از رویه‌های غلطی است که دولت نسبت به آن حساسیت دارد؛ این مسئله زیبنده نیست و از مسائلی مشترکی است که باید با این مافیا، سوداگری و قیمت‌سازی اینگونه برخورد جدی شود بخشی از سوی قانون در مجلس و بخشی هم در دولت انجام شود.

وی در توضیح انتقادات مطرح شده در حوزه خودرو با اشاره به تصمیم‌گیری شورای رقابت در مورد چگونگی عرضه و نرخ خودرو بیان کرد: این شورا بر اساس وظیفه خود تصمیم می‌گیرد که عرضه خودرو در بورس توقف شود اما ظرف یک ساعت ۲۰ هزار واحد بورسی ریزش پیدا می‌کند.

آیت‌الله رئیسی با اشاره به تصمیم مجمع تشخیص مصلحت نظام برای مخالفت با واردات خودروهای کارکرده سواری گفت: مجمع تشخیص مصلحت نظام در مورد خودرو هم بر اساس وظیفه عمل کرده است.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: بخش‌های مختلفی در حوزه خودرو تصمیم می‌گیرند اما داوری همواره فقط با عملکرد وزیر است؛ درحالی که باید به نقش همه نهادها در این حوزه توجه شود.

آیت‌الله رئیسی خطاب به نمایندگان تصریح کرد: یقین بدانید پاک دستی و مبارزه با فساد امروز یکی از مسائل اولیه و اساسی و مهم ماست که همواره مورد توجه است.

▣ موافقت دولت با تشکیل وزارت بازرگانی

رئیس‌جمهوری در ادامه به بحث تنظیم بازار و لایحه وزارت بازرگانی اشاره کرد و گفت: رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس در جلسه مشترک دولت و مجلس اعلام کرد با توجه به اتمام بررسی لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، در صورت موافقت دولت، آن را دنبال می‌کنیم. آیت‌الله رئیسی تنظیم بازار را یکی از مسائل کشور و مردم عنوان کرد و خواستار اولویت‌بخشی به بررسی آن در مجلس شد.

وی تأکید کرد: برای ما وضعیت ثبات در وزارتخانه‌ها مهم است. برخی از وزارتخانه‌ها با سرپرست اداره می‌شوند که به زودی وزرای پیشنهادی به مجلس معرفی خواهند شد. وی ابراز امیدواری کرد تصمیم و رای مجلس به ثبات در وزارت صمت و باشد چرا که وزیر صمت در نیمه کار و راه قرار دارد.

فرصتی نداریم که گرفتار حاشیه‌ها شویم

رضا فاطمی امین در جلسه استیضاح خود در مجلس با بیان اینکه امروز نیاز به وحدت و هم افزایی داریم، گفت: فرصتی نداریم که گرفتار حاشیه‌ها شویم، عقب ماندگی‌ها باید جبران شود و این نیاز به همدلی و هم افزایی دارد. در چند روز گذشته خبر کذبی منتشر شد که از این جنگ روانی همه متضرر شدند.

وزیر صمت افزود: اتهامی که نه در شأن مجلس و نه دولت بود و در حقیقت ظلم بزرگی بود؛ سوال این است که چرا با آبروی نظام بازی می‌شود؟ زیرا به حیثیت مجلس و دولت و همچنین به اعتماد عمومی خدشه وارد شد. ملت ایران بداند که شخص فاطمی‌امین و نمایندگان خانه ملت آلوده به فساد نشده‌اند.

وی اضافه‌کرد: چرا دولت و مجلس تخریب می‌شوند؟ چرا رابطه بین دولت و مجلس تخریب می‌شود؟ چرا برخی برای کشور هزینه‌تراشی می‌کنند؟ و چرا ضدفسادترین دولت به چنین فسادی متهم می‌شود؟ آیا اینها جنگ روانی نیست؟

وزیر صمت تاکید کرد: وزارت صمت گرفتار آلودگی و فساد خودرویی نشده است، موضوع واگذاری خودروها به نمایندگان مجلس مربوط به سال‌های ۹۹ و نیمه اول ۱۴۰۰ پیش از تشکیل دولت سیزدهم بود. این موضوع درباره ارتباط یک شرکت خصوصی خودروساز و برخی نمایندگان خانه ملت بود. خودروسازی که میلیون‌ها تومان هزینه می‌کند تا در سایت‌های زرد علیه وزیر تبلیغ کند. چرا این موضوع با استیضاح وزیر پیوند می‌خورد؟

فاطمی‌امین گفت: تیتر می‌زنند «لابی‌های امریکایی فاطمی‌امین»؛ ما کجایمان به امریکایی‌ها می‌خورد؟ چرا بیرون مجلس عده‌ای خوشحالند و چه می‌کنند؟ چه منافعی به خطر افتاده است؟ می‌گویند «تیغ و گیوتین استیضاح»! مگر اینجا قتلگاه است؟ سوال‌هایی نمایندگان مردم می‌پرسند و بنده پاسخ‌گو هستم. اگر پاسخ‌ها را منطقی دیدید در خدمت مردم خواهم بود و در غیر این صورت عرصه را به خدمتگزار دیگری واگذار خواهم کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان‌داشت: چرا دو قطبی‌سازی می‌شود؟ چه کسی دنبال دوقطبی‌سازی است؟ این در حالی است که دولت و مجلس انقلابی باید با هم و در کنار هم مسائل را حل کنند و هر کس به دنبال فضای دوقطبی است، در حال خیانت کردن است.

وزیر صمت تصریح‌کرد: با هر گونه رانتخواری و ویژه‌خواری مقابله خواهم کرد و در این راه آماده‌ام تا تاوان هم بدهم.

▣ صنعت خودروی ایران بیمار است

فاطمی امین در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: بارها از همین تریبون عنوان کردم صنعت خودروی ایران بیمار است. دردهای مزمن دارد. در این باره برنامه چهار ساله داریم و درحال‌حاضر در میانه راه هستیم. من چند راه داشتم یا باید فرافکنی می‌کردم و کوتاه می‌آمدم که راه آسانی بود یا باید وارد میدان می‌شدم و مسائل را زیرساختی حل می‌کردم. راه دوم را انتخاب کردم و درحال‌حاضر وسط این جراحی قرار داریم.

وزیر صمت ادامه داد: صنعت خودرو مسائل زیادی دارد اما چگونه می‌توان نرخ خودرو را مدیریت کرد. اگر سال‌های قبل مشکلات تولید درمان می‌شد امروز با چالش‌های فعلی مواجه نبودیم اگر واردات خودرو متوقف نمی‌شد یا در نیمه دوم ۱۴۰۰ جنگ ارزی آغاز نمی‌شد امروز مشکلات کمتری داشتیم.

فاطمی امین در ادامه سخنان خود اظهار کرد: صنعت خودروی کشور مبتنی بر مونتاژ و داخلی‌سازی است از این رو با اعمال تحریم فراز و فرودهای زیادی داشت. در زمان تحریم تولید خودرو به زیر یک میلیون دستگاه رسید در حالی که با برنامه وزارت صمت این عدد با وجود تحریم‌های شدید تولید به بیش از یک میلیون دستگاه افزایش یافت.

وی یادآور شد: دشمن می‌دانست با تحریم صنعت خودرو مسائل اجتماعی و اقتصادی زیادی خواهیم داشت، از این رو صنعت خودرو جزو نخستین صنایع تحریم شده در سال ۹۷ بود.

▣ چرا بازار خودرو ملتهب شد؟

وزیر صمت با اشاره به تولید ناقص در سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ ادامه داد: در آذر سال ۱۴۰۰، ۱۷۰ هزار خودروی ناقص تولید شده بود. ما این عدد را در پایان سال ۱۴۰۱ به کمتر از هزار دستگاه رساندیم. در این سال تولید ۳۹ درصد افزایش یافت. رویکرد وزارتخانه داخلی‌سازی خودروهای خارجی نیست بلکه اعتماد به دانش داخلی و طراحی خودرو در کشور است.

فاطمی امین با اشاره به نابسامانی بازار خودرو و نرخ بالای این محصول اظهار کرد: این مشکل به فاصله عرضه و تقاضا بر می‌گردد.

۴ سال است که تیراژ تولید زیر یک میلیون دستگاه است این امر به اضافه ممنوعیت واردات منجر به انباشت تقاضا در بازار شد. با وجود افزایش نرخ بازار اما در سال ۱۴۰۱ نمودارها نشان می‌دهد تورم خودرو روند کاهشی داشته است. اگر نرخ خودرو از آذر سال گذشته جهشی بود به دلیل جنگ ارزی است که آغاز شده است نه نرخ تمام شده این محصول.

وزیر صمت گفت: از آذر سال گذشته با افزایش نرخ ارز تقاضای کاذب در بازار افزایش یافت. افراد برای حفظ پول خود نقدینگی را وارد بازار خودرو کردند. این امر به التهاب بازار دامن زد.

فاطمی امین در ادامه پاسخگویی به مسائل مطرح شده از سوی نمایندگان خانه ملت عنوان کرد: برای ثبات بازار عرضه خودرو در بورس کالا عملیاتی شد صورت گرفت که پس از مدتی متوقف شد. اگر عرضه خودرو به بورس ادامه می‌یافت، با وجود مرجع قیمتی، نرخ در بازار جهشی نمی‌شد.

سال گذشته ۷ میلیون خودرو شماره‌گذاری شد که تنها یک میلیون آن خودرو نو بود و باقی خودروهای دست دومی بود که معامله شد. اساس قیمتی خودروهای دست دوم نه نرخ کارخانه که نرخ بازار بود. اگر عرضه خودرو به بورس کالا ادامه می‌یافت نرخ این خودروها در بازار جهشی نبود.

وی تاکید کرد: ما هم باور داریم بهره‌وری باید افزایش یابد، به ایمنی خودروها باید توجه ویژه شود اما راهش این نیست که فقط شاکی باشیم. من اینجا ایستاده‌ام تا در شرایط فعلی مشکلات را حل کنیم. این موضوع فرصت می‌خواهد. در برنامه چهار ساله، در مرحله نخست تمرکز بر افزایش تیراژ بود این امر نیز محقق شد.

همانطور که گفتم سال ۱۴۰۱ تولید خودرو ۳۹ درصد افزایش داشت امسال نیز تیراژ تولید فروردین رشد ۵۷ درصدی داشت. برای حل موضوع بازار خودرو باید تولید افزایش پیدا کرده و واردات تقویت شود.

وزیر صمت گفت: دیروز نخستین سری خودروها از گمرکات کشور ترخیص شدند تا امروز صد هزار خودرو ثبت سفارش شده اما باید توجه داشته باشیم که واردات پیچیدگی‌های خود را دارد.

▣ صنعت خودرو مافیا دارد

وی در ادامه اضافه کرد: در صنعت خودرو مافیا داریم که تخلف و تهدید می‌کند و از افزایش تولید ناخشنود است. فاطمی امین ارزش بازار خودرو و قطعات آن را بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برشمرد و تاکید کرد: چنین بازاری مافیا دارد که مدام در حال مقاومت و کارشکنی است، اما ما ایستاده‌ایم و به فضل الهی مشکلات را حل خواهیم کرد.

اعتبار احیای واحدهای صنعتی از اعتبارات تبصره ۱۸ قانون بودجه تامین می‌شود

تامین مالی، شاه‌کلید نوسازی و بازسازی صنایع



عکس: صمت

۵۰ درصد بودجه از اعتبارات تبصره ۱۸ قانون بودجه به حوزه نوسازی و بازسازی اختصاص یافته و قرار شده از محل بودجه اختصاصی بانک مرکزی نیز به این طرح اعتبار تخصیص یابد

بررسی‌ها نشان می‌دهد تا ۲۳ اسفند ۱۴۰۱، یک هزار و ۵۶۳ واحد صنعتی راکد در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان احیا شده است. براساس آمار با راه‌اندازی مجدد این واحدهای تولیدی، برای ۳۱ هزار و ۲۹۲ نفر اشتغالزایی یا تثبیت شغل صورت گرفته است.

در بین استان‌ها، تهران، فارس و خوزستان با احیای ۲۱۱، ۱۵۸ و ۹۸ واحد راکد صنعتی، بیشترین آمار احیا را به خود اختصاص دادند. در مقابل نیز کمترین واحدها در استان‌های خراسان شمالی، خراسان جنوبی و سمنان احیا شده که در این استان‌ها به ترتیب ۱۲، ۱۵ و ۱۱ واحد صنعتی راکد به چرخه تولید برگشته است. براساس آخرین اخبار نیز به گفته معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران طبق برآوردهای اولیه هزار و ۶۲۰ واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نوسازی است.

۱۶۲۰ واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نوسازی هستند

بررسی‌ها نشان می‌دهد تا ۲۳ اسفند ۱۴۰۱، هزار و ۵۶۳ واحد صنعتی راکد در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان احیا شده است.

رشته صنایع شیمیایی با ۳۸۸ واحد، فلزی با ۳۵۲ واحد و غذایی، دارویی و بهداشتی با ۲۷۱ واحد، به ترتیب بیشترین تعداد راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای سال به خود اختصاص داده‌اند که به ترتیب معادل ۲۵، ۲۳ و ۱۷ درصد کل واحدهای احیا شده است. ۱۶ درصد واحدهای احیا شده نیز در صنایع کانی غیرفلزی، ۹ درصد در صنایع سلولزی، ۴ درصد در صنایع برق و الکترونیک، ۵ درصد در صنایع نساجی و ۳ درصد در بخش خدمات فعال هستند.

معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: براساس برآوردهای اولیه هزار و ۶۲۰ واحد صنعتی در کشور نیازمند بازسازی و نوسازی است.

به گزارش ایدرونیوز، فرشاد مقیمی در بازید از کارخانه آرد مروارید بندرعباس افزود: از این شمار ۱۳۴ واحد در مرحله ارزیابی هستند.

وی بیان کرد: سهم استان هرمزگان ۱۷ واحد صنعتی نیازمند بازسازی و نوسازی است که ۱۳ واحد در مرحله ارزیابی است.

معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اینکه برای اجرایی شدن نوسازی و بازسازی تأمین منابع مالی نیاز است، خاطرنشان کرد: ۵۰ درصد از بودجه از اعتبارات تبصره ۱۸ قانون بودجه به حوزه نوسازی و بازسازی اختصاص یافته است و قرار شده از محل بودجه اختصاصی بانک مرکزی نیز به این طرح اعتبار تخصیص یابد.

مقیمی با اشاره به اینکه نوسازی و بازسازی صنایع به‌عنوان یکی از طرح‌های مهم وزارت صمت در دولت تعریف شده، اظهار کرد: امیدواریم به‌زودی شاهد دستاوردهای ملموسی در این حوزه باشیم.



معاون نوسازی و بهره‌برداری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در پایان خاطرنشان کرد: هزار و ۸۹۰ واحد صنعتی در کشور متقاضی نوسازی و بازسازی هستند.

ایدرو به‌دنبال توازن منطقه‌ای صنعتی

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل ایدرو گفت: ایدرو ایجاد توازن منطقه‌ای صنعتی و توازن در زنجیره‌های تولیدی را در سراسر کشور دنبال می‌کند.

به گزارش ایدرونیوز، علی نبوی در یک نشست خبری اظهار کرد: در برنامه‌های وزارت صمت، موضوع توسعه صنعتی و رسیدن به رشد اقتصادی در کوتاه‌مدت و سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ برنامه‌ریزی شده است. نبوی گفت: در این راستا پروژه‌ای با عنوان توازن سرمایه‌گذاری تعریف شده که دو هدف توازن منطقه‌ای صنعتی کشور و توازن در زنجیره‌های تولیدی کشور را دنبال می‌کند.

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران خاطرنشان‌کرد: در سال‌های گذشته مناطق مختلف کشور شاهد سرمایه‌گذاری‌هایی بوده‌ایم، به‌طوری‌که در برخی شهرها حجم سرمایه‌گذاری صنعتی بسیار بیشتر از زیرساخت‌های آن شهر و منطقه بوده که منجر به آلودگی محیط‌زیست، مهاجرت و... شده است و در مقابل شهرهایی داریم که نرخ بیکاری و نرخ مهاجرت از آنها زیاد بوده و با چالش‌هایی مواجه شده‌اند.

نبوی گفت: در این راستا طبق برنامه‌ریزی انجام شده، شهرستان‌های کشور به ۴ دسته براساس شاخص‌های اشتغال، اشتغال صنعتی، تعداد واحدهای صنعتی طرح‌های نیمه‌تمام و غیره تقسیم‌بندی شدند.

وی ادامه داد: شهرستان‌هایی که در منطقه یک واقع شده‌اند واحد صنعتی ندارند، آنهایی که در منطقه ۲ واقع هستند واحدهای صنعتی کمتر از هدفگذاری داشته‌اند، در منطقه ۳ شرایط طبیعی و نرمال وجود دارد و در منطقه ۴ بیش از ظرفیت منطقه سرمایه‌گذاری اتفاق افتاده است.

معاون وزیر صمت خاطرنشان کرد: از مجموع ۴۶۵ شهرستان کشور ۱۰۷ شهرستان در منطقه یک، ۱۵۴ شهرستان در منطقه ۲ (در مجموع ۱۸ میلیون نفر جمعیت در مناطق یک و ۲)، ۱۲۶ شهرستان در منطقه ۳ و ۷۸ شهرستان در منطقه چهار (با مجموع جمعیت ۶۱ میلیون نفر در مناطق ۳ و ۴) واقع شده‌اند. و براساس این دسته‌بندی مشوق‌های سرمایه‌گذاری در کشور تقسیم‌بندی شده است.

نبوی تاکید کرد: هدف ما از این دسته‌بندی این است تا افرادی که در مناطق یک و دو سرمایه‌گذاری کرده‌اند بتوانند حداکثر استفاده از مشوق‌ها را انجام داده و در مناطق ۳ و ۴ حمایت‌ها را به حداقل برسانیم.

وی خاطرنشان‌کرد: این مسئله همان مکمل طرح آمایش سرزمینی است که با توجه به زیرساخت‌های هر شهرستان پروژه‌ها تعریف می‌شود.

نبوی اظهار کرد: ۸۱ هزار طرح نیمه‌تمام صنعتی و معدنی در کشور وجود دارد که هشت هزار طرح پیشرفت یک تا ۲۰ درصدی داشته، ۱۳ هزار طرح با پیشرفت ۲۰ تا ۹۹ درصدی است و ۶۰ هزار طرح نیز فقط جواز گرفته‌اند.

وی تصریح کرد: در موضوع توازن منطقه‌ای صنعتی، ایدرو فقط برنامه‌ریزی کلان را انجام می‌دهد و متولی کار نیست.

معاون وزیر صمت همچنین با اشاره به تکلیف دیگر ایدرو در مقوله نوسازی و بازسازی و سابقه این سازمان در این حوزه گفت: در دوره جدید، با برنامه‌ریزی برای ایجاد یک پلتفرم، قصد داریم تا متقاضیان نوسازی و بازسازی صنایع و افرادی را که از توانمندی لازم برای این کار برخوردارند، به‌هم رسانی کنیم.



رئیس هیات عامل ایدرو خاطرنشان‌کرد: بند «ح» ماده ۴۶ قانون برنامه ششم توسعه کشور، دولت را مکلف کرده تا برای بازسازی و نوسازی سرمایه‌گذاری‌ها و واحدهای تولیدی و صنعتی کشور برنامه‌ریزی کند؛ در این راستا بهمن‌ماه پارسال کارگروهی متشکل از دستگاه‌های محیط‌زیست، سازمان برنامه‌وبودجه، اتاق بازرگانی، جهاد کشاورزی، سازمان ملی استاندارد، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و... تشکیل شد و سعی کردیم تا برنامه‌ریزی هدفمندی به این منظور داشته باشیم.

وی با تاکید بر اینکه نوسازی و بهسازی با هدف ارتقای بهره‌وری واحدها و همچنین افزایش رقابت‌پذیری محصولات نهایی تولید انجام می‌شود، گفت: تاکنون هزار و ۶۲۰ واحد بابت نوسازی و بازسازی، ارزیابی اولیه شده‌اند که از بین آنها ۴۸۶ واحد به دفاتر تخصصی وزارت صمت معرفی و ۱۳۴ واحد برای عارضه‌یابی اولیه معرفی شدند.

نبوی اظهار کرد: بر این اساس، طرح نوسازی و بازسازی برای هر واحد تدوین می‌شود و اگر در کارگروه یادشده به تصویب برسد، عارضه‌یابی عمیق انجام شده و طرح توجیهی فنی و اقتصادی برای آن تهیه خواهد شد.

کمبود نقدینگی نیمی از واحدهای صنعتی را تعطیل کرد

براساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کل کشور، در سال گذشته ۵۰ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی داشته‌اند.

بررسی آخرین آمار مربوط به احیای واحدهای غیرفعال صنعتی در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایران نشان می‌دهد که سال گذشته هزار و ۷۵۱ واحد تولیدی و صنعتی غیرفعال احیا شد و دوباره به چرخه تولید کشور بازگشته که از این تعداد هزار و ۲۹۸ واحد درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۴۵۳ واحد خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور بوده است.

احیای این واحدها زمینه اشتغال ۳۴ هزار و ۶۷۳ نفر را فراهم آورده که ۲۴ هزار و ۲۴۰ نفر درون شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۱۰ هزار و ۴۳۳ نفر خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی شاغل شده‌اند.

بنابراین در سال گذشته ۸۸ درصد از برنامه تدوین شده برای احیا صنایع کوچک و متوسط در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور و نیز ۹۷ درصد از مجموع اشتغال موردنظر از محل این برنامه عملیاتی شده است.

همچنین در سال گذشته ۲ هزار و ۵۶۲ واحدی که با کمتر از ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کردند، به بالای ۵۰ درصد ارتقا یافتند که در این حوزه نیز درصد تحقق برنامه ابلاغی ۷۸ درصد بوده است.

▣ جزئیات احیای واحدها در استان‌ها

بیشترین واحد احیا شده مربوط به استان تهران با ۲۱۱ واحد صنعتی است و پس‌ازآن استان‌های فارس با ۱۵۷ واحد و اصفهان با ۱۲۴ واحد قرار دارند. همچنین کمترین واحد صنعتی احیا شده نیز مربوط به استان خوزستان با ۱۲ واحد است و پس‌ازآن استان‌های کرمانشاه با ۱۸ واحد، بوشهر با ۲۱ واحد و خراسان جنوبی با ۲۴ واحد است. میزان سرمایه‌گذاری انجام شده برای احیای واحدهای غیرفعال نیز بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

▣ رشته فعالیت واحدهای احیا شده

همچنین رشته صنایع شیمیایی با ۴۱۲ واحد، فلزی با ۳۷۵ واحد و غذایی، دارویی و بهداشتی با ۳۰۷ واحد، کانی غیرفلزی با ۲۷۸ واحد و سلولزی با ۱۵۴ واحد به ترتیب بیشترین تعداد راه‌اندازی مجدد واحدهای صنعتی را از ابتدای امسال به خود اختصاص داده‌اند که به ترتیب معادل ۲۴، ۲۱، ۱۸، ۱۶ و ۹ درصد کل واحدهای احیا شده است. همچنین ۴ درصد در صنایع برق و الکترونیک، ۵ درصد در صنایع نساجی و ۳ درصد در بخش خدمات فعال هستند.

▣ نیمی از واحدهای راکد مشکل نقدینگی دارند

همچنین بر اساس اعلام مدیران بنگاه‌های اقتصادی راکد کل کشور، ۵۰ درصد از واحدهای غیرفعال مشکل کمبود نقدینگی، ۱۵ درصد مشکل نبود تقاضا و بازار، ۴ درصد مشکل کمبود مواد اولیه، ۴ درصد اختلاف شرکا، ۲ درصد مشکلات زیرساختی، یک درصد مشکلات قضائی، یک درصد تأمین ماشین‌آلات و ۲۲ درصد سایر مشکلات دارند.

سخن پایانی

نتیجه طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال کل کشور نشان می‌دهد ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵۲۵۳ واحد در خارج از آن‌ها شناسایی شد. از مجموع واحدهای صنعتی راکد شناسایی‌شده ۶۲ درصد از طریق شیوه‌های فنی بازفعال‌سازی، امکان راه‌اندازی مجدد دارند که در صورت تحقق آن، بیش از ۱۶۷ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد.



آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت امیران ترابر خواف(سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۴۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۹۲۳۳۹ و یا نماینده قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت که در ساعت ۱۵ ظهر مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ در محل اصفهان، خیابان هزار جریب، دفتر مرکزی شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تغییر آدرس شرکت و اصلاح ماده مربوطه در اساسنامه

هیات‌مدیره شرکت امیران ترابر خواف(سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

بدینوسیله از سهامداران محترم شرکت امیران ترابر خواف(سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۴۵ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۹۲۳۳۹ و یا نماینده قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که در ساعت ۱۱:۰۰ ظهر مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۳ در محل اصفهان، خیابان هزار جریب، دفتر مرکزی شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- استماع گزارش هیات‌مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی برای سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ ۲- بررسی و تصویب ترازنامه و صورت‌های مالی سال منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ ۳- انتخاب حسابرس و بازرس قانونی اصلی وعلی‌البدل شرکت برای سال ۱۴۰۲ ۴- تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت ۵- انتخاب اعضاء اصلی هیات‌مدیره ۶- تقسیم سود ۷- سایر مواردی که درصلاحیت مجمع می‌باشد.

هیات‌مدیره شرکت امیران ترابر خواف(سهامی خاص)

سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

خدمات نگهداری و پشتیبانی بالگرد

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در نظر دارد فراخوان کلیه خدمات مربوط به تعمیر، نگهداری، تامین و تعویض قطعات، پشتیبانی و عملیات پروازی دو فروند بالگرد از نوع اکوریل AS350-B3 باشماره‌های ثبت EP-GSH و EP-GSI، با شماره سیستمی ۲۰۰۲۰۰۳۰۰۸۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ـ کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setediran.ir انجام می‌شود.

ـ متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

ـ متقاضیان شرکت در فراخوان که دارای گواهی صلاحیت معتبر مطابق اسناد مناقصه میباشند ، دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۳۰ نسبت به دریافت وتکمیل اسناد وارسال مدارک مطابق مواعد زمانی مندرج دراسناد مناقصه، اقدام نمایند.

اطلاعات تماس و آدرس سازمان زمین‌شناسی واکتشافات معدنی کشور: میدان آزادی – بلوارمعراج

تلفن ۶۴۵۹۵، نمابر ۶۶۰۷۰۵۱۶ پایگاه اطلاع رسانی www.gsi.ir

شناسه آگهی: ۱۴۸۷۵۳۲ م الف / ۴۰۰

یادداشت

تضمین امنیت سدی در مقابل فرار سرمایه



فاطمه امیراحمدی
خبرنگار

اقتصاددان‌ها معتقدند دولت‌ها بنگاهداران خوبی نیستند و انتظار می‌رود تا جایی که ممکن است دولت فقط بر فعالیت‌های اقتصادی نظارت و کنترل داشته باشد. بررسی کارنامه خصوصی‌سازی در کشور نشان می‌دهد در این‌باره موفقیت زیادی نصیب کشور نشده است؛ به‌طوری که بخشی از واحدهای تولیدی بزرگ واگذار شده دوباره به دولت بازگردانده شدند. کارشناسان اقتصادی و صنعتی درباره موفق نبودن خصوصی‌سازی در کشور به چند نکته کلیدی اشاره می‌کنند.

نخستین مسئله خلأ قوانین در حوزه «تضمین امنیت سرمایه‌گذاری» است. فعالان اقتصادی عنوان می‌کنند سرمایه فرّار است و صاحب سرمایه هر جا امنیت اقتصادی وجود داشته باشد، سرمایه‌گذاری می‌کند، چراکه سود برای بنگاه اقتصادی مسئله مهمی است.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس محاسبات انجام‌شده شاخص کل امنیت سرمایه گذاری در ایران که با استفاده از دو مجموعه داده‌های پیمایشی و آماری تهیه می‌شود در بهار ۱۴۰۱ کمیت ۶.۵۱ از ۱۰ (۱۰ بدترین حالت) سنجیده شده است. مقدار عددی این شاخص در مطالعه فصل قبل (زمستان ۱۴۰۰)، ۵.۹۲ بوده که نشان می‌دهد امنیت سرمایه‌گذاری در بهار ۱۴۰۱ نسبت به فصل قبل از آن، باتوجه به ارزیابی فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در فصل بهار نامناسب‌تر شده است.

امین دلیری، مدرس اقتصاد تاکید می‌کند در دولت یازدهم قانونی به‌نام رفع موانع تولید تصویب شد، زیرا موانع بسیاری بر سر راه سرمایه‌گذاری وجود دارد که سبب اتلاف وقت از ۶ ماه تا ۲ سال شده است. در ادامه هم دولت سیزدهم طرح «درگاه ملی مجوزهای کشور» را راه‌اندازی کرد. این درگاه اگر خوب اجرا شود، می‌تواند راهگشا باشد. موانع شناسایی شدند، اما همچنان خلأ موجود در ارتباط با تضمین امنیت سرمایه‌ها وجود دارد.

وضع و تصویب قوانین و مقررات از دیگر بخش‌های آسیب‌شناسی شده در راستای تشویق مردم به حضور فعال در حوزه‌های اقتصادی کشور است. بخش خصوصی در وضع و تدوین قوانین دخالت ندارد، این در حالی است که تجربه بخش خصوصی در بخش‌های مختلف بازار کمک می‌کند تا قانون‌گذاران در وضع قوانین عملکرد بهتری داشته باشند. دخیل بودن فعالان بزرگ صنعتی در سیاست‌گذاری‌ها بخشی از مشکلات موجود بر سر راه مشارکت‌های عمومی را رفع خواهد کرد. ضمن آنکه مشکل دیگر در بحث قوانین در اجرا بوده و عنوان می‌شود بخشی از این قوانین فقط روی کاغذ می‌آید.

سلیقه‌ای عمل کردن، آفت هر فعالیتی چه در حوزه اقتصاد و چه سایر بخش‌هاست که در نهایت نابسامانی را رقم می‌زند. تغییر به‌اصطلاح یک‌شبه قوانین و صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه سرمایه‌ها را فراری داده و موجب کوچ این منابع مالی به مکان‌های امن می‌شود؛ محل‌هایی که امنیت سرمایه‌ها تضمین شده باشد. موضوع واردات خودرو مثال روشنی در تصمیمات یک‌شبه و خلق‌الساعه است. سال ۹۶ الزامات استانداردهای هشتادوپنج‌گانه برای تمام خودروهای داخلی و خارجی مطرح شد. الزام این استانداردها برای تولیدات داخل اول دی ۹۷ لازم‌الاجرا بود، اما برای وارداتی‌ها از همان ابتدا الزام شد. به این ترتیب، بخشی از خودروهای ثبت‌سفارش‌شده که هنوز وارد کشور نشده بودند یا خودروهایی که به هر دلیلی در گمرکات دپو بودند، گرفتار این تغییر قانون شدند و بلاتکلیفی بخشی از خودروهای خارجی رقم خورد. سرمایه‌هایی که زیر تلی از قوانین به‌نوعی دفن شده و از بین رفتند؛ علاوه بر اینکه تجار داخلی سرمایه خود را به کشورهایی ماندن امارات، ترکیه، ارمنستان و... کوچ دادند.

واگذاری واحدهای بزرگ بدون سنجش اهلیت افراد، بخش دیگر چالش مشارکت مردم در اقتصاد است. تجربه گذشته نشان داده برخی از واگذاری‌ها به نورچشمی‌ها بوده و ناکارآمدی افراد در نهایت موجب زمین خوردن برخی کارخانجات شد. به‌گفته سید محمد بحرینیان از پژوهشگران حوزه توسعه، خصوصی‌سازی به‌شکل خصولتی‌سازی آفتی بزرگ برای اقتصاد کشور شده است. آرمان خالقی از کارشناسان حوزه تولید هم معتقد است واگذاری واحدهای بزرگ صنعتی به افراد فاقد صلاحیت سم مهلکی است که نه فقط رشد اقتصادی را به همراه ندارد که منجر به نابودی سرمایه‌های ملی می‌شود. موضوع دیگر در مشارکت مردم در اقتصاد که به‌طور قطع باید فعالیتی بر پایه مولدسازی باشد نرخ تورم است. نرخ تورم بالای ۴۰ درصد منجر به تشویق افراد به سوداگری و کاهش ارزش پایه پولی کشور سبب‌ساز تبدیل دارایی‌ها به کالاهای بادوام شده است. حتی بانک‌ها و بنگاه‌های مالی کشور برای فرار از ضرر و زیان کاهش ارزش دارایی‌ها رو به انجام امور تجاری مانند صادرات و واردات، خرید مسکن و... آوردند؛ علاوه بر اینکه سود بادآورده در بازار سوداگری وسوسه‌کننده است.

یکی دیگر از اشتباهات در واگذاری بنگاه‌ها به بخش خصوصی این بود که این کار بزرگ از صنایع مادر و پیشران‌ها آغاز شد. معمولا بخش خصوصی کمتر تمایل به ادامه تولید در این صنایع دارد، زیرا بازار و کالاهای سرمایه‌ای آنها محدود است.

بنا به گفته اقتصاددان‌های بین‌المللی دولت‌هایی که قرار است طرح واگذاری را اجرا کنند نباید این کار را از صنایعی که در بازار انحصار ایجاد می‌کنند مانند برق، مخابرات و... آغاز کنند بلکه باید از صنایع کوچک‌تر شروع شود.

«تضمین امنیت سرمایه»، «دخیل شدن بخش خصوصی در وضع قوانین»، «ثبات در قوانین و پرهیز از صدور بخشنامه‌های خلق‌الساعه»، «سنجیده شدن اهلیت افراد»، «کاهش نرخ تورم»، «شروع کار از صنایع کوچک‌تر نه پیشران‌ها» و... ازجمله راهکارهایی است که فعالان و کارشناسان حوزه اقتصاد برای مشارکت مردم در نظام اقتصادی کشور و موفقیت در طرح خصوصی‌سازی پیشنهاد می‌کنند.

واردات خودرو کارکرده با کارت بازرگانی معتبر

قائم‌مقام وزیر صمت اعلام کرد باتوجه به برخی محدودیت‌های قانونی، در شرایط فعلی واردات خودروهای نو و کارکرده نیاز به مجوز قانونی داشت که رفع این موانع در لایحه دولت لحاظ شده است.

به گزارش شاتا، سیدمهدی نیازی، قائم‌مقام وزیر صمت در تشریح لایحه دوفوریتی واردات خودروهای کارکرده، ضمن بیان این مطلب گفت: واردات خودرو اعم از نو و کارکرده باید در چارچوب آیین‌نامه مصوب دولت و براساس ضوابط و مقررات مربوطه از جمله واردات توسط واردکنندگان حقیقی و حقوقی دارای کارت بازرگانی معتبر، رعایت سقف تعیین‌شده در آیین‌نامه و رعایت منابع ارزی کشور با اولویت مصرف ارز برای کالاهای اساسی و ضروری انجام شود.

وی افزود: همان‌گونه که در ماده ۱۱ الحاقی به قانون ساماندهی صنعت خودرو در این لایحه پیش‌بینی‌شده، وزارت صمت باید براساس آیین‌نامه‌ای که از سوی این وزارتخانه و با همکاری سایر مراجع ذی‌ربط به‌ویژه بانک مرکزی تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد، در چارچوب قانون ساماندهی صنعت خودرو نسبت به واردات خودرو کارکرده اقدام کند.

قائم‌مقام وزیر صمت اضافه کرد: بدیهی است واردات خودرو اعم از نو و کارکرده باید در چارچوب آیین‌نامه مصوب دولت و براساس ضوابط و مقررات مربوطه از جمله واردات توسط واردکنندگان حقیقی و حقوقی دارای کارت بازرگانی معتبر، رعایت سقف تعیین‌شده در آیین‌نامه و رعایت منابع ارزی کشور با اولویت مصرف ارز برای کالاهای اساسی و ضروری صورت پذیرد تا کشور علاوه بر بهره‌مندی از مزایای واردات خودرو با هدف رعایت حقوق مصرف‌کننده و تنظیم بازار، برای سایر اولویت‌ها و نیازها نیز اقدام کند.

بهینه‌سازی مصرف انرژی اولویت ملی شود

افزایش مصرف بنزین در کشور جدی است

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

سال گذشته مصرف بنزین کمی بیشتر از میزان تولید بود و بررسی‌ها نشان می‌دهد امسال شکاف بین تولید و مصرف بنزین بیشتر خواهد شد. واقعیت این است که نمی‌توان بدون وجود زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی درست و تخصیص منابع بر چنین مصرف بالایی که گفته می‌شود بیش از ۲ برابر جهانی است، غلبه کرد. حتما باید یک تحول اساسی رخ دهد و برنامه‌های مربوط به بهینه‌سازی مصرف سوخت صنعت به‌طور جدی‌تر دنبال شود تا افزایش افسارگسیخته مصرف انرژی در کشور را تا حدودی مهار کند. بهینه‌سازی مصرف سوخت در بخش حمل‌ونقل به‌عنوان شریان اصلی اقتصاد باید دستورکار اصلی باشد تا از ابربحران افزایش مصرف سوخت، افزایش آلودگی و در ادامه کمبود انرژی عبور کنیم. صمت در این گزارش وضعیت بهینه‌سازی مصرف سوخت (بنزین و گازوئیل) و گام‌هایی که تاکنون در این زمینه برداشته شده را از کارشناسان این حوزه جویا شده که در ادامه می‌آید. با صمت همراه باشید.



سیاست دولت‌ها متفاوت است که همین امر باعث شده برخی برنامه‌ها در دوره‌هایی دنبال نشود یا کم‌رنگ باشد و تحت‌تاثیر همین موضوع هم بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌معنای واقعی محقق و برنامه‌های آن دنبال نمی‌شود

چرا طرح «گواهی صرفه‌جویی انرژی» اجرایی نمی‌شود؟



سید امیر احمدی، دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو درباره مصرف بهینه سوخت به صمت گفت: متاسفانه در چند سال گذشته در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت، هیچ تحرک جدی را ازسوی وزارت صمت و دیگر نهادهای متولی امر شاهد نبوده‌ایم. البته در حال حاضر برنامه‌هایی با موضوع بهینه‌سازی مصرف سوخت در دستور کار است و یکی از موضوعات مهمی که امسال ازسوی مجلس مطرح شد، میزان سوختی بود که به‌طور بهینه مصرف می‌شود. احمدی افزود: اینکه از خودکفایی در تامین بنزین به جایی رسیده‌ایم که به‌دنبال واردات آن هستیم، یک زنگ هشدار است و باید به‌دنبال راهکارهایی برای مقابله با این وضعیت باشیم. در این میان، یکی از راهکارهایی که تاثیر قابل‌توجهی بر میزان مصرف بنزین دارد، خروج خودروهای فرسوده از سیستم حمل‌ونقل و جایگزینی آنها با خودروهای نو است که علاوه بر کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی را هم به‌دنبال خواهد داشت. وی ادامه داد: یک سال‌ونیم پیش طرحی را تقدیم ریاست‌جمهوری کردیم که تاییدیه نهادهای گوناگونی مانند وزارت صمت، سازمان استاندارد، وزیر اقتصاد و... را هم دارد، اما متاسفانه پیگیری نشد و در دست معاون اول رئیس‌جمهوری مانده و برای انجمن این سوال مطرح است که چرا طرحی که وزارتخانه‌ها و نهادهای دولتی و حتی وزارت نفت آن را تایید کرده‌اند، اجرایی نمی‌شود. وی افزود: اسم طرح را «گواهی صرفه‌جویی انرژی» گذاشته بودیم و براساس آن، جایگزینی خودرو فرسوده برای مالک آن به‌صرفه بود. مالک خودرو فرسوده که توان مالی جایگزینی خودرو خود را ندارد، باید محرکی داشته باشد تا خودرو خود را با نرخ مناسب به فروش برساند. این طرح ناتمام ماند. البته در حال‌حاضر باتوجه به اینکه وزارت نفت و فرماندهی ناجا پای کار آمده‌اند، امیدواریم خودروهای فرسوده، این ارابه‌های مرگ، از سیستم حمل‌ونقل کشور خارج شوند. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت خودرو در پاسخ به این پرسش که خودروهای فرسوده یکی از دلایل افزایش مصرف سوخت در کشور است. در این معضل به‌طور خاص از چه عوامل دیگری هم می‌توان نام برد، اظهار کرد: یکی از موضوعات اساسی دولت‌ها این است که متاسفانه تمام ظرفیت را به تولید بیشتر اختصاص می‌دهند، در حالی که باید توازن برقرار باشد و به فکر خروج خودرو هم باشند. واقعیت این است که کلانشهرهای ما گنجایش این همه خودرو را ندارند، چون تولید خودرو بسیار زیاد است و در مقابل خروج خودروهای فرسوده را نداریم. در سال ۱۳۹۳ حدود ۳۵۰ هزار خودرو از رده خارج شده که انقلابی در خروج خودروهای فرسوده بود، اما بعد از آن دیگر این اتفاق نیفتاده است. به‌نوعی می‌توان گفت دیدگاه دولت‌ها در این زمینه تغییر کرده و حدود ۸ سال است که به موضوع خروج خودروهای فرسوده پرداخته نشده است. ضمن اینکه خودروهایی که به‌تازگی تولید و به بازار عرضه می‌شوند نیز مصرف سوخت بالایی دارند. بنزین مصرفی ما هم که باید یورو ۶ باشد، یورو ۴ است که روی کارکرد موتور و آلودگی هوا تاثیر زیادی دارد و در این بخش نیز با استانداردهای جهانی فاصله داریم.

سیاست‌ها متفاوت است

احمدی در پاسخ به اینکه چرا در نهایت برنامه‌های مرتبط با بهینه‌سازی مصرف سوخت به نتیجه نمی‌رسند، اظهار کرد: قوانین و مصوبات زیادی داریم که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم به بهینه‌سازی مصرف سوخت منتهی می‌شود. به‌عنوان نمونه، قوانین زیادی برای خروج خودروهای فرسوده، بهینه‌سازی مصرف سوخت، دادن وام به مالکان خودروهای فرسوده، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل، واردات خودروهای هیبرید، کم‌مصرف و برقی و... داریم، اما در عمل اتفاقی نمی‌افتد. سیاست دولت‌ها متفاوت است که باعث شده برخی برنامه‌ها در دوره‌هایی دنبال نشود یا کم‌رنگ باشد و تحت‌تاثیر همین موضوع هم بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌معنای واقعی محقق و برنامه‌های آن دنبال نمی‌شود. به‌عنوان نمونه در حال حاضر یکی از موضوعات اصلی در کلانشهرها ایجاد کمربند سبز است. کوه‌ها را می‌تراشند تا بزرگراه‌ها زیاد شوند که این خود باعث تخریب محیط‌زیست می‌شود و بخش زیادی از منابع طبیعی ما به خطر می‌افتد، اما عملا باتوجه به ترافیک‌های شدیدی که داریم و تردد تعداد زیادی خودرو و... همچنان شاهد احداث کمربندهای سبز هستیم که دردی را هم دوا نمی‌کند. فقط بودجه کلانی را تخصیص می‌دهند تا موضوع ترافیک حل شود، اما در عمل اتفاق خاصی نمی‌افتد.

> هر سال، نه‌تنها مصرف سوخت کاهش پیدا نکرده که افزایش هم داشته، زیرا اهتمام لازم برای بهینه‌سازی وجود ندارد

با ادامه روند فعلی ناترازی عمیق‌تر می‌شود



حسین آب‌نیکی، مدیرعامل و نایب رئیس هیات مدیره شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت درباره علل افزایش صعودی مصرف سوخت و اجرایی نشدن برنامه‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت به صمت گفت: باوجود اینکه حرف‌های جدی درباره بهینه‌سازی مصرف سوخت زده می‌شود، در عمل توجهی که باید و میزان فعالیت لازم در راستای این موضوع را شاهد نیستیم و کاهش مصرف بنزین و گازوئیل بسیار بسیار کمتر از افزایش آن است. در سال‌هایی که دولت باید بر رفع ناترازی تولید و مصرف بنزین و گازوئیل تمرکز می‌کرد، عمدتا بر افزایش تولید متمرکز بوده، نه بهینه‌سازی. در زمینه بهینه‌سازی کار زیادی انجام نشده و این‌گونه است که هر سال، نه‌تنها مصرف سوخت کاهش پیدا نکرده که افزایش هم داشته، چراکه اهتمام لازم برای بهینه‌سازی وجود ندارد. به‌عنوان نمونه، در بحث بنزین آیا اولویت کشور در حوزه تولید خودرو، کاهش مصرف سوخت بنزین و رفتن به سمت خودروهای هیبرید و برقی است یا فقط هدف افزایش تعداد و تیراژ بوده؟ به بحث‌هایی که پیرامون خودرو در یک سال گذشته مطرح شده توجه کنید؛ آیا بیشتر این بحث‌ها درباره افزایش تولید و تیراژ، واردات و... است یا دغدغه‌ها و برنامه‌ها پیرامون کاهش مصرف سوخت؟ به‌وضوح مشخص است که بیشتر بحث‌های خودرو درباره تولید کمی خودرو و افزایش تیراژ است و میزان مصرف سوخت در اولویت‌های بسیار پایین‌تر قرار دارد؛ بنابراین هر قدر جلوتر می‌رویم، خودروهای بیشتری تولید می‌شود با میزان مصرف قبلی یا حتی ماشین‌های شاسی‌بلند و پرمصرف‌تر وارد ناوگان حمل‌ونقل کشور می‌شوند.

آب‌نیکی افزود: اسقاط خودروهای فرسوده و از دور خارج شدن این خودروها، راهکار دیگری است که برای بهینه‌سازی مصرف سوخت مطرح است. در حال حاضر روزبه‌روز وضعیت اسقاط خودروها بدتر می‌شود و اسقاط یک خودرو به ازای تولید هر ۴ خودرو هم به‌نوعی کمرنگ شده و کم‌کم قوانین و مقررات دیگری جایگزین آن می‌شود. به‌عنوان نمونه، خودروساز برای هر خودرو مبلغی پرداخت می‌کند و دیگر خودرو اسقاط نمی‌کند. در این رویکرد، از یک سو خودرو بیشتری تولید می‌شود و در چرخه حمل‌ونقل کشور قرار می‌گیرد و از سوی دیگر، خودروهای فرسوده کمتری از چرخه خارج می‌شوند که با این وصف روزبه‌روز تعداد بیشتری خودرو تردد می‌کنند و مصرف بنزین ما هم افزایش پیدا خواهد کرد. بهینه‌سازی، موضوع اصلی برای کاهش مصرف انرژی و ارتقای فناوری است، اما در اولویت نیست. تمرکز بر تولید بیشتر است و به این ترتیب شاهدیم که روزبه‌روز مصرف سوخت بیشتر و نابسامانی‌ها در این زمینه افزون‌تر می‌شود. به‌عنوان نمونه، در حوزه برق اولویت ما تولید برق است، نه اینکه نیروگاه‌ها، مصرف گازوئیل را کاهش دهند و بهینه کنند. چون ناترازی برق داریم، فشار روی وزارت نیرو زیاد می‌شود و در نهایت این وزارتخانه تلاش می‌کند تا جایی که امکان دارد، نیروگاه‌های بیشتری را به مدار بیاورد، اما توجهی به بهینه‌سازی مصرف سوخت در نیروگاه‌ها، صنایع فولاد، سیمان و... نمی‌شود. چرا؟ چون اولویت تولید بیشتر است، نه بهینه‌سازی. در این رویکرد به‌طور خاص درباره دو فرآورده گازوئیل و بنزین هر قدر جلوتر می‌رویم، افزایش مصرف بیشتر و ناترازی عمیق‌تر می‌شود. چرا؟ چون سرعت افزایش مصرف از سرعت تولید، بیشتر است و بهینه‌سازی هم جزو اولویت‌ها نیست و به آن کمتر پرداخته می‌شود.

محدودیت منابع مالی

آب‌نیکی در پاسخ به این پرسش که چرا راهکارها و قوانین مربوط به بهینه‌سازی مصرف انرژی، اجرایی نمی‌شود، گفت: ما طرحی برای کاهش مصرف موتور خودروها و مصوبه‌ای برای جایگزینی خودروهای حمل‌ونقل درون‌شهری داریم که براساس آن تعداد قابل‌توجهی خودرو فرسوده باید اسقاط و جایگزین شوند یا اینکه برای حمل‌ونقل برون‌شهری در راستای بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌دنبال گرفتن مصوبه هستیم؛ یعنی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تلاش خود را می‌کند، اما مسئله تامین منابع مطرح است. منابع مالی ما محدود است. عمده منابع مالی که در اختیار شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت قرار می‌گیرد ذیل تبصره ۱۴ قرار دارد که اولویت آن پرداخت یارانه و... است و در آنجا بهینه‌سازی مصرف اولویتی ندارد؛ بنابراین عملا منابع مالی لازم را برای پیگیری و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی نداریم. در حال حاضر ۵۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل ما فرسوده هستند که باید جایگزین شوند، اما نه ما منابعی داریم که مردم را تشویق و از آنها حمایت کنیم تا اقدام به جایگزینی خودروهای فرسوده خود کنند، نه بخش‌های دیگر چنین منابعی در اختیار دارند. وی در پایان تاکید کرد: مسابقه بین تولید و مصرف انرژی در کشور ما تمامی ندارد. میزان مصرف ما ۲.۵ برابر میانگین جهانی است و هر قدر هم جلوتر می‌رویم، مصرف انرژی در کشور افزایش پیدا می‌کند و تنها راهکار هم مصرف بهینه و بهینه‌سازی است. با افزایش تولید، قطعا به منطقی است که منابع مالی و در واقع منابع ارزی که داریم را کاهش دهیم یا صرف واردات بنزین و گازوئیل کنیم و نه این نعمت خدادادی را که استخراج می‌کنیم بسوزانیم و هدر بدهیم. تنها سازکاری که در زمینه رفع ناترازی باید به آن توجه کنیم، بهینه‌سازی است که باید اولویت ملی شود. مادامی که بهینه‌سازی اولویت نخست کشور نشود و صرفا به‌دنبال افزایش تولید باشیم، چالش ناترازی را خواهیم داشت که آن هم آلودگی زیست‌محیطی و از بین رفتن منابع ملی است و منابعی که می‌توانیم صادر و به ارزش‌افزوده بالاتر تبدیل کنیم به‌راحتی می‌سوزد و هدر می‌رود.

سخن پایانی

بنا بر این گزارش و شرایطی که کشورمان در بحث تولید و مصرف سوخت با آن مواجه است باید بهینه‌سازی مصرف سوخت را جدی گرفت. این موضوع سال‌هاست در قالب برنامه‌ها و استراتژی‌های گوناگون برای مصرف بهینه انرژی دنبال می‌شود، اما به‌دلیل قوانین دست‌وپاگیر و نبود یک نهاد تنظیم‌گر و ناظر قوی، طرح بهینه‌سازی در کشور ناقص باقی مانده است. حال در شرایطی که مصرف بنزین در کشور فقط در چندهفته‌ای که از سال ۱۴۰۲ گذشته، آمارهای عجیب‌وغریبی را ثبت کرده، انتظار می‌رود دولت به‌طور جدی به موضوع بهینه‌سازی مصرف سوخت ورود و کارهای عملیاتی را شروع کند تا در کوتاه‌مدت و میان‌مدت شاهد نتایج آن باشیم و در بلندمدت کشور از این بحران خارج شود.

در بررسی وضعیت بازار فولاد نمایان شد

عقب افتادن از برنامه باوجود رشد تولید



عکس: صمت

کتایون ملکی: صنعت فولاد در چند سال اخیر به دلیل کمبودهایی در حوزه برق و گاز با مشکلات زیادی همراه بود که تمامی آنها باعث شد تا برنامه‌های تولید تحت الشعاع قرار بگیرد و دست یابی به چشم‌انداز ۱۴۰۴ سخت و دشوار شود. امروز هرچند آمارها نشان می‌دهد رشد تولید ۹ درصدی در سال ۱۴۰۱ ثبت شده است اما عملا این صنعت به جایگاه خود در سال ۱۳۹۹ دست یافته است که به معنای عقب ماندن از برنامه‌های تولیدی آن هم به میزان ۵ میلیون تن است. البته مدیریت بحران توانست مشکلات فعالان این بخش را تا حدودی کاهش دهد. صمت در این گزارش به روند تولید و تحقق اهداف برنامه در حوزه فولاد پرداخته است.

تولید فولاد در سال گذشته با رشد ۹ درصدی همراه شد، این در حالی است که در سال گذشته تولیدکنندگان فولاد با کمبودهایی در حوزه تامین انرژی و مواد اولیه همراه بودند و همین موضوع باعث شد تا در برنامه‌های تولیدی اثرگذار باشد.

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، آمار تولید فولاد کشور در سال ۱۴۰۱ را منتشر کرد. طبق آمار منتشر شده، تولید فولاد میانی کشور در سال ۱۴۰۱، ۳۰ میلیون و ۴۳۳ هزار تن بوده که رشد ۹ درصدی (بیش از ۲.۵ میلیون تن) نسبت به سال قبل نشان می‌دهد. بر اساس آمار تولید سال ۱۴۰۱ که از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران منتشر شده، تولید کل محصولات فولادی کشور در سال ۱۴۰۱ هم نسبت به سال ۱۴۰۰ رشد ۱۰ درصدی و تولید آهن اسفنجی رشد ۵ درصدی داشته است.

■ وضعیت تولید فولاد میانی

تولید فولاد میانی ایران در سال ۱۴۰۱ با بیش از ۲.۵ میلیون تن افزایش، رشد ۹ درصدی را نسبت به سال ۱۴۰۰ به ثبت رساند و به ۳۰ میلیون و ۴۳۳ هزارتن رسید. البته این حجم تولید فقط ۲۰۰ هزار تن بالاتر از تولید فولاد ایران در سال ۱۳۹۹ است که نشان می‌دهد طی دوسال اخیر، محدودیت‌های زیرساختی به ویژه انرژی، مانعی جدی برای رشد تولید فولاد ایران بوده است اما در سال ۱۴۰۱ این محدودیت‌ها به ویژه در حوزه برق بهتر از سال ۱۴۰۰ مدیریت شده است.

در سال ۱۴۰۱، تولید بیلت و بلوم ایران هم با ثبت رشد ۱۲ درصدی به ۱۸ میلیون و ۷۴۳ هزار تن رسید. تولید اسلب (تختال) هم با رشد ۴ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۰، در سطح ۱۱ میلیون و ۶۹۰ هزار تن قرار گرفت.

■ وضعیت تولید محصولات فولادی

در سال ۱۴۰۱، در مجموع تولید محصولات فولادی نسبت به سال قبل از آن، رشد ۱۰ درصدی داشته است. مجموع تولید محصولات فولادی در سال ۱۴۰۱، ۲۱ میلیون و ۵۹۴ هزار تن بوده است.

سهم مقاطع طویل از این میزان، ۱۲ میلیون و ۵۳۲ هزار تن و سهم مقاطع تخت ۹ میلیون و ۶۲ هزار تن بوده است. رشد تولید محصولات طویل ۱۲ درصد و رشد تولید محصولات تخت ۸ درصد گزارش شده است.

تولید میلگرد در سال ۱۴۰۱ برای نخستین بار در تاریخ فولاد ایران ۵ رقمی شد و به ۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار تن رسید که افزایش ۱۴ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می‌دهد. تولید تیرآهن نیز با افزایش ۶ درصدی به ۱ میلیون و ۲۹۱ هزار تن رسیده است. میزان تولید ورق گرم کشور در سال ۱۴۰۱، ۸ میلیون و ۷۳۲ هزار تن گزارش شده که افزایش ۵ درصدی را نشان می‌دهد. در همین حال، میزان تولید ورق سرد و پوشش‌دار به ترتیب ۷ و ۱ درصد کاهش یافته که هشداری جدی در جهت رسیدگی به مسائل این بخش مهم از زنجیره فولاد کشور به شمار می‌آید.

■ وضعیت تولید آهن اسفنجی

طبق گزارش آماری انجمن فولاد، تولیدکنندگان آهن اسفنجی در سال ۱۴۰۱، ۳۱ میلیون و ۷۳۰ هزار تن از این محصول را تولید کرده‌اند که نسبت به سال قبل، رشد ۵ درصدی را نشان می‌دهد. این در حالی است که محدودیت‌های تامین گاز، تولید واحدهای احیاءمستقیم را حداقل به مدت ۳ ماه تحت تاثیر قرار داد.

این طور که آمارها نشان می‌دهد فولادی‌ها توانسته‌اند در سال گذشته با وجود سختی هایی که پیش رو داشتند تولید را افزایش دهند.

در سال ۱۴۰۱علاوه بر کمبود برقی که در نیمه اردیبهشت کلید خورد، زمستان سختی پیش روی فولادی‌ها بود. افت فشار گاز باعث شد تا سهمیه بندی گاز در دستور کار قرار بگیرد و بخش زیادی از سهمیه به واحدهای آهن اسفنجی اختصاص پیدا کرد تا تامین مواد اولیه برای واحدهای شمش با مشکل همراه نشود.

در بحث تامین برق بسیاری از فولادسازان وارد پروژه‌های احداث نیروگاه شدند و در بحث گاز نیز برخی اعلام آمادگی کرده‌اند تا بتوانند نیاز خود را با توسعه میادین گازی تامین کنند. البته در بحث سرمایه‌گذاری فولادی‌ها در میادین گازی وزارت نفت مانند وزارت نیرو وارد کار نشده است اما شاید این راهکار در ادامه بتواند برخی از موانع را از میان بردارد.

اما مشکلات فولادی‌ها تنها به این بخش ختم نمی‌شود بلکه عدم توسعه اکتشافات باعث شده تا در بحث تامین مواد اولیه نیز مشکلاتی ایجاد شود و تمامی این موارد دست به‌دست هم دهد تا برنامه‌های تولیدی تحت تاثیر قرار بگیرد. حالا سوال این است که صنعت فولاد با وجود چالش‌های این چنینی چطور به افزایش رشد ۹ درصدی در تولید رسیده است.

■ عوامل موثر بر روند تولید

وحید یعقوبی دبیر اجرایی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در سال ۱۴۰۰ با اعمال محدودیت‌های شدید برقی، تولید در این صنعت با کاهش همراه شد. در واقع در همان چند ماه تولید با افت بسیاری مواجه شد که کل آمار تولیدی سال را تحت تاثیر قرار داد.



یعقوبی ادامه داد: در همان سال تولید سه ماهه دوم نسبت به سه ماهه اول با کاهش ۴۰ درصدی همراه بود.

وی تصریح کرد: با شروع سال ۱۴۰۱ محدودیت‌ها نسبت به سال گذشته مدیریت بهتری داشت کارخانه‌ها ظرفیت‌های جدیدی را وارد مدار تولید کردند. البته نسبت به ظرفیتی که در اختیار داریم همچنان تولید کم است و این رشد تولید به افتی باز می‌گردد که در سال ۱۴۰۰ با آن مواجه بودیم. وی اضافه کرد: درواقع با تلاش‌های انجام شده میزان تولید تقریبا به سال ۱۳۹۹ باز گشته است اما اگر نگاهی به برنامه داشته باشیم خواهیم دید از برنامه اصلی عقب هستیم و عملا ۲ سال در جا زده‌ایم.

■ رشد تولید فولاد



نادر سلیمانی دیگر فعال صنعت فولاد نیز در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: آمارها نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ با رشد ۹ درصدی در تولید مواجه شدیم. درواقع ما در سال ۱۴۰۰ حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد از تولید خود را از دست داده‌ایم.

وی درباره علت این موضوع اظهار کرد: علت اصلی این موضوع قطع برق و گاز در سال ۱۴۰۰ بود. ما در همان سال جلسات مکرری با دولت داشتیم و اعلام کردیم با توجه به تاکید مقام معظم رهبری بر رفع موانع تولید باید سیاست‌ها به سمتی در حرکت باشد که شاهد رشد تولید باشیم. درغیر این صورت نمی‌توان این موضوع را محقق کرد.

سلیمانی بیان کرد: ما در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال ۹۹ با کاهش ۱۲ درصدی در تولید مواجه شدیم این موضوع باعث شد تا دولت برای سال ۱۴۰۱ به دنبال راهکارهایی باشد که بتواند این موضوع را مدیریت کند.

به گفته این فعال صنعت فولاد، این موضوع حاکی از حرکت طبق برنامه تولیدی نیست. زیرا اعداد و ارقام نشان می‌دهد تولید نسبت به برنامه با کاهش ۵ میلیون تنی همراه است و چندان طبق برنامه جلو نمی‌رویم.

سخن پایانی

هرچند آمارها در سال ۱۴۰۱ روند رو به رشد را در پیش گرفته است اما همانطور که مشاهده می‌کنیم این عدد نسبت به برنامه با کاهش همراه است، این در حالی است در این سال‌ها ظرفیت‌های جدید به خطوط تولید اضافه شده است و بسیاری از واحدها در تلاش هستند به تولید اسمی خود دست پیدا کنند. اما عدم توسعه زیرساخت‌ها به موازات توسعه فولادی‌ها باعث شد تا در نقطه‌ای و آن هم در آستانه چشم‌انداز ۱۴۰۴ و دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تولید با چالش‌های جدی مواجه شود. هرچند پیش از این موضوعات و در همان سال‌ها دستیابی به ۵۵ میلیون تن تولید از دید برخی کارشناس‌ها غیر ممکن بود اما امروز با دلایل موجود می‌تواند گفت فولادی‌ها راه سختی را در این دو سال در پیش دارند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت دوم

(ارزیابی کیفی همزمان)

شرکت پتروشیمی ایلام

موضوع مناقصه: خرید دو دستگاه لیفتراک ۵ تن با برندهای (هیوندا ، کوماتسو و تویوتا)

شماره مناقصه: PID-۰۱۱۱۵۰

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه، خرید **دو دستگاه لیفتراک ۵ تن با برندهای (هیوندا،کوماتسو و تویوتا)** مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای خریداری نماید.

لذا بدینوسیله از شرکت های واجد شرایط دعوت می گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، **از تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۶** به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی **samim.ilampetro.com** مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقصه اقدام و **حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸** پیشنهادات خود را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. مناقصه گران می بایست اسناد ارزیابی کیفی را همزمان با اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و صرفا اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی دریافت می گردد.

مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان **سه میلیارد ریال** را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه گران می توانند با شماره تلفن ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ یا ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۳۰۰۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام- چوار- نرسیده به روستای آبزا- مجتمع پتروشیمی ایلام

پورتال اطلاع رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim.ilampetro.com

تلفن: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۱۰/۲۶/۰۰/ف

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی (شماره ۱۲/ی‌ج/۱۴۰۲)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد **۱۵۰۰۰ دستگاه کنتور خشک مولتی جت کلاس C در سایزهای ۱، ۱/۲ و ۳/۴ اینچ** را از طریق فراخوان عمومی و مناقصه یک مرحله‌ای از تامین کنندگان واجد صلاحیت در زمینه تامین کنتورهای آب خانگی خریداری نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد فراخوان و مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** با شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۵۱۸۶۰۰۰۰۱۲ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی، از تاریخ **۱۴۰۲/۰۲/۱۱** تا ساعت **۱۹** روز **شنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۲/۱۶** به سامانه الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه نموده و اسناد را دریافت نمایند. متقاضیان موظف هستند پس از تکمیل مدارک خواسته شده، مدارک را حداکثر تا ساعت **۱۰** روز **یکشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۲/۳۱** در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس **www.setadiran.ir** بارگذاری نمایند.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

بدیهی است پس از بررسی مدارک ارزیابی که توسط شرکت‌کنندگان تکمیل و تحویل می‌شود از تامین‌کنندگان واجد صلاحیت، جهت مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آمد. هزینه درج آگهی بر عهده برنده می‌باشد./ ۱۶۱۱۰

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه رسول ربانی بعنوان مالک با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شناسه یکتا به شماره ۱۴۰۲۰۲۱۵۱۹۹۰۰۰۰۰۱۰ و رمز تصدیق به شماره ۱۴۰۲۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۱۱۵ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۰۱۶۳۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۲ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان مسکونی واقع درسمت جنوب غربی طبقه ۵ بمساحت ۵۸/۳۵ متر مربع که مقدار ۲/۴۵ متر مربع آن بصورت بالکن میباشد قطعه ۶۰ تفکیکی بانضمام یک واحد پارکینگ مسکونی قطعه ۱۳ تفکیکی به مساحت ۱۰/۹۸ متر مربع واقع در طبقه زیر زمین یک به پلاک ثبتی ۵۶۰۷۴ فرعی از ۳ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۰۶۷۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۲ تهران با قدر السهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها و آئین نامه اجرائی آن که بنام رسول ربانی برابر شماره چاپی ۸۹۱۰۵۹ و/۴۰۰ ثبت و شماره دفتر الکترونیک ۱۴۰۱۲۰۳۰۱۰۷۸۰۶۱۱۲۳ صادر و تسلیم گردیده و نامبرده با اعلام مفقودی به علت سهل انگاری درخواست المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است . لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار آگهی میشود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمیشود. در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید . رونوشت : به ستاد اجرائی فرمان حضرت امام (ره) جهت اطلاع (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۶۵) ۳

خداداد بشیری- سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران

۱۰۴۴۹/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای حبیب اله نوروزی اصالتا طی وارده ۴۰۴۸۲ ـ ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره شناسه ۱۴۰۱۰۲۱۵۳۷۸۷۰۰۱۲۶۲ ـ تصدیق ۷۱۸۴۷۳ دفتر اسناد رسمی ۱۲۷۶ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۱۵۸۷۱۶ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۳۶۶۵۳ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳ در طبقه ۲ و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک پیروزی تهران استان تهران به مساحت ۷۰/۸۵ متر مربع که مقدار ۱/۸۸ متر مربع آن بالکن است مشخصات مالکیت : مالکیت حبیب اله/ نوروزی فرزند عبدالله شماره شناسنامه ۳ تاریخ تولد ۱۳۵۵/۰۶/۰۱ صادره از تویسرکان دارای شماره ملی ۳۹۷۹۶۲۱۰۸۱ با جزسهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۷۰۵۵ تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۷۶ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۰۳۸۸۶ سری الف سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۴۳۰۲۳۶۷۸ ثبت گردیده است با شماره مستند مالکیت ۷۰۵۷ تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۷۶ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۰۳۸۸۶ سری الف سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۴۳۰۲۳۶۷۸ ثبت گردیده است با شماره مستند مالکیت ۷۰۵۶ تاریخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۷۶ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۰۰۳۸۸۶ سری الف سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۴۳۰۲۳۶۷۸ ثبت گردیده است.

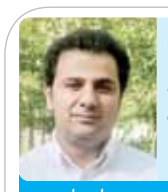
محدودیت : محدودیت دفتر املاک مازاد دارد رهنی شماره ۷۰۵۷ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۷۶ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک تجارت به مبلغ ۷۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به مدت ۱۰ سال ثبت شده. رهنی شماره ۷۰۵۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۲۷۶ شهر تهران استان تهران که بنفع بانک مسکن به مبلغ ۱/۸۹۷/۸۸۵/۵۰۴ ریال به مدت ۱۴۴ ماه ثبت شده و شعبات بانک مذکور به موجب نامه های ۹۴/۲۶۹۵ ـ ۱۴۰۲/۱/۲۶ و ۲۹/۰۲/۱۱۶۸۶۲ ـ ۱۴۰۲/۱/۱۸ موافقت نموده اند بعلت آتش سوزی مفقود گردیده است سپس لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۶۷) ۵

علیرضا محسنی ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک پیروزی تهران

۱۰۴۵۰/م الف

یادداشت

استانداردسازی میانبر جذب سرمایه



احسان پیری
کارشناس و فعال معدن

در گذشته، عمده فعالیت‌های اکتشافی معادن در ایران را شرکت‌ها و مهندسان روس انجام می‌دادند. بنابراین، بسیاری از روش‌های مرسوم به‌کار برده شده در تخمین ذخایر معدنی و همچنین امور اکتشافی معادن ایران، به‌ویژه درباره زغال‌سنگ، به روش روسی شهرت دارد.

بااین‌حال، عمده ذخایر معدنی کوچک و متوسط در ایران، از هیچ‌گونه استانداردی در تهیه گزارش‌های اکتشافی و تخمین ذخیره خود بهره نمی‌برند و همین موضوع سبب شده است که کشور، حتی در سال‌هایی که تحریم‌های بین‌المللی بسیار محدودتر بودند، با معضل جذب سرمایه‌گذار خارجی روبه‌رو شود و در جلب اعتماد آنها ناموفق باشد.

در چند سال گذشته، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با برگزاری دوره‌های آموزشی و همچنین بازنویسی برخی گزارش‌های اکتشافی و رده‌بندی ذخایر معادن تحت‌امر خود، اقداماتی را در راستای استانداردسازی انجام داده است.

علاوه بر این، معادن بزرگ ایران که البته تعداد آنها کمتر از انگشتان دست است نیز، گزارش‌های اکتشافات تکمیلی خود را برمبنای استانداردهایی مانند جورک JORC، NSTW و... انجام داده‌اند. روش جورک که موسسه اصلی آن در استرالیا قرار دارد، اصلی‌ترین استانداردی است که مطابقت خوبی با معادن ایران دارد.

اما همان‌گونه که ذکر شد، مسئله اصلی استانداردسازی، گزارش‌های رده‌بندی ذخایر در معادن کوچک و متوسط مقیاس کشور است که بیش از ۹۸ درصد معادن ما را تشکیل داده‌اند.

برای رفع این نقص لازم است ادارات صمت استان‌ها بر نحوه تهیه گزارش‌های استاندارد توسط بهره‌بردار و گروه مشاور وی نظارت دقیق داشته باشند و نقش خود را به‌درستی ایفا کنند.

لازم به ذکر است که عمده روش‌های رده‌بندی ذخایر معدنی در ایران، روش موردوثوق سازمان ملل متحد است.

در حال حاضر باتوجه به تحریم‌های بین‌المللی که بخش معدن را نیز در برگرفته، پیوستن به مجامع بین‌المللی کمی سخت‌تر از گذشته شده است.

عمده این موسسات و مجامع بین‌المللی، در کشورهای استرالیا، کانادا و ایالات‌متحده قرار گرفته‌اند.

براساس آنچه اشاره شد، به‌طورکلی مبنای ورود سرمایه‌گذار خارجی به معادن ایران، گزارش‌های استانداردی است که طی آن امکان ارزیابی فنی و مالی صحیح سرمایه‌گذار از ذخیره معدن فراهم می‌شود.

به‌نظر می‌رسد باتوجه به نیاز بخش معدن کشور به ورود سرمایه‌گذار خارجی و جذب سرمایه‌های سرگردان داخلی، می‌توان با استانداردسازی گزارش‌های پایان عملیات اکتشاف و تخمین ذخیره معادن کوچک و متوسط ایران، قدم بزرگی در راستای توسعه این بخش مهم اقتصادی برداشت.

باتوجه به گزارش‌های منتشرشده از سوی سازمان ایمیدرو، یکی از دلایل عمده فعالیت نداشتن یا زیر ظرفیت بودن این معادن، نبود سرمایه کافی در مراحل تکمیل حفاری، استخراج و فرآوری است.

جذب سرمایه‌های سرگردان کشور که به‌جای طلا و ارز و دیگر بازارهای کاذب می‌تواند جذب بخش معدن شود و زمینه رشد و شکوفایی آن را فراهم آورد، بسترسازی مناسب خود را می‌طلبد که همان استانداردسازی گزارش‌های معدن به‌ویژه در حوزه تخمین ذخایر است.

البته نباید فراموش کرد که در اختیار داشتن افرادی که دارای مدرک معتبر در این زمینه باشند، نیازمند صرف هزینه است، زیرا در حال حاضر تعداد افرادی که دارای مدرک معتبر جورک باشند، چندان زیاد نیست، در نتیجه می‌توان در قدم‌های ابتدایی از کارشناسان خارجی استفاده کرد، اما همزمان، باید امکانات آموزشی در کشور به‌اندازه کافی مهیا شود تا علاقه‌مندان بتوانند این مدرک را دریافت کنند و در این زمینه به فعالیت بپردازند.

الزام اخذ کارت هوشمند برای حمل بار معدنی

طبق اطلاع معاونت معادن و فرآوری مواد وزارت صمت نظر به الزامات قانون بودجه ۱۴۰۲ و لزوم ساماندهی حمل مواد معدنی و توافقات انجام‌شده با وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از تاریخ ۱۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ حمل مواد معدنی از طریق جاده تنها توسط وسایل نقلیه و رانندگان دارای کارت هوشمند مجاز خواهد بود. به‌گزارش معدن‌نیوز، پس از این تاریخ، هرگونه حمل مواد معدنی در سطح جاده‌ها و شهرها برای ماشین‌ها و رانندگان فاقد کارت هوشمند ممنوع است و مسئولیت تصمیمات متخذه (جرایم احتمالی و یا توقیف محموله) در صورت تحویل بار به رانندگان و وسایل حمل بار فاقد کارت هوشمند برعهده بهره‌برداران معدن است و باری که این دستگاه‌ها حمل می‌کنند، به‌عنوان برداشت غیرمجاز تلقی خواهد شد. کالاهای معدنی بخش عمده‌ای از تناژ حمل کالا در جاده‌های کشور را شامل می‌شود و حمل اضافه تناژ تولیدات معدنی سالانه خسارت زیادی به جاده‌ها وارد می‌کند. بنابراین، باتوجه به الزام قانون بودجه امسال و ساماندهی حمل مواد معدنی، اخذ کارت هوشمند برای حمل بار و مواد معدنی برای رانندگان الزامی شده است. علاوه بر این، از تاریخ یادشده، اختصاص سهمیه سوخت به ناوگان حمل‌ونقل معادن مشروط به گرفتن بارنامه و تاییدیه پیمایش از طرف اداره کل راهداری حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها خواهد بود. رانندگانی که تاکنون موفق به دریافت کارت هوشمند راننده و ناوگان نشده‌اند، می‌توانند در فرصت باقیمانده با مراجعه به دفاتر پیشخوان طرف قرارداد با این اداره کل، نسبت به دریافت کارت هوشمند اقدام کنند.

در گزارش صمت درباره ایجاد هماهنگی در تعطیلات هفتگی عنوان شد

فرعیاتی بر اصل محدودیت‌ها

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

چندی پیش، دولت لایحه تعطیلی پنجشنبه‌ها را برای بررسی به مجلس ارائه داد. در این لایحه پیشنهاد شده است که ادارات به‌استثنای نهادهای خدمات‌رسان مثل مراکز درمانی بهزیستی و بانک‌ها در روزهای پنجشنبه تعطیل شوند.

علاوه بر این، ساعات کار کارکنان دولت از ۴۴ ساعت در هفته به ۴۲ ساعت و ۳۰ دقیقه تقلیل یافته است. همچنین، کارمندان اجازه یافته‌اند تا در صورت موافقت دستگاه اجرایی ساعات کار خود را تا یک‌چهارم ساعات کار روزانه (حداکثر ۱۰ ساعت) تقلیل دهند که البته حقوق، مزایا و محاسبات سوابق خدمتی آنها نیز متناسب با ساعات کار آنها تعیین خواهد شد.

قرار است، متن نهایی پیشنهادات دولت پس از بررسی و تصویب در کمیسیون اجتماعی به صحن علنی مجلس شورای اسلامی ارجاع داده شود.

هرچند این لایحه شامل بخش عملیاتی، مراکز و واحدهای خدمات‌رسانی نظیر واحدهای ذی‌ربط بهزیستی، بانک‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز بهداشتی، درمانی، اماکن ورزشی و واحدهای نظامی، انتظامی و امنیتی نمی‌شود، اما با این حال مخالفان سرسختی دارد و یکی از مهم‌ترین دلایل این مخالفت، افزایش ناهماهنگی روزهای تعطیل ما با دیگر نقاط دنیا به‌ویژه کشورهای همسایه است.

محسن پیرهادی، نماینده تهران در مجلس بااشاره به این موضوع می‌گوید: برای کاستن از هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور، باید تعطیلات را حتی‌المقدور برحسب مبادلات بین‌المللی یکسان‌سازی کنیم. اجمالا به‌نظر می‌رسد تعطیلات کشورهای مسلمان مبنی بر تعطیلی جمعه و شنبه درست‌تر باشد.

در گزارش امروز صمت از فعالان عرصه صنایع معدنی و معدن پرسیدیم که تعطیلی شنبه و یکشنبه چه تاثیری بر توسعه روابط بین‌المللی در معاملات معدنی دارد؟



عکس: آیدا فریدی

فعالیت‌های تجاری و اقتصادی تعطیل‌بردار نیست و حتی در ایام تعطیل همه فعالیت‌ها از طریق اتوماسیون انجام می‌شود

افزایش راندمان و بهره‌وری



جمشید نفر ـ عضو کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق بازرگانی ایران:

به‌نظر من، هماهنگ شدن تعطیلات هفتگی در ایران با کشورهای همسایه اقدام مثبتی است که می‌تواند راندمان و بهره‌وری را افزایش دهد. واقعیت این است که مدتی است در سراسر کشور پنجشنبه‌ها به‌روزی تبدیل شده که تکلیف هیچ‌کس با آن روشن نیست. بیشتر بنگاه‌های تجاری و اقتصادی، پنجشنبه‌ها به حالت تعطیل و نیمه‌تعطیل درآمده‌اند. کارکنان و مدیران بنگاه‌های اقتصادی و مجموعه‌هایی که نیمه‌روز هستند، کارها را به‌روز عادی کاری موکول می‌کنند و به‌این‌ترتیب، در واقع، هیچ فعالیت مثبتی انجام نمی‌شود.

از سوی دیگر، وجود ۲ روز تعطیلی در هفته برای تمام کارکنان یک مجموعه از کارمند گرفته تا کارگر اثرات مثبتی دارد و باعث می‌شود خستگی کار در طول هفته را کاملا از تن به در کنند و با انرژی و توان بیشتری فعالیت هفتگی خود را ادامه دهند و به‌این‌ترتیب، میزان بهره‌وری افزایش پیدا می‌کند.

از این‌رو بسیاری از کشورهای دنیا به‌ویژه همسایگان ما ۲ روز در هفته تعطیل هستند، اما تلاش کرده‌اند تا در یکی از روزهای تعطیل با دیگر نقاط دنیا مشترک باشند و به‌این‌شکل، هم راندمان کاری خود را افزایش دهند و هم در فعالیت‌های تجاری و اقتصادی حداقل ناهماهنگی را داشته باشند.

چالش اختلاف ساعت

البته اختلاف ساعت هم نکته‌ای است که نمی‌توان آن را نادیده گرفت و چه‌بسا زمانی که در کشور ما جزو ساعات کاری است، در کشور شریک تجاری و اقتصادی، زمان تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی است، اما در واقع نمی‌توان اقدامی برای رفع این چالش انجام داد.

نکته‌ای که در این‌باره باید به آن توجه داشت، این است که در دنیای اقتصاد و تجارت با چند نوع کشور طرف هستیم؛ برخی کشورها توسعه‌یافته هستند و در آنها فعالیت‌های تجاری و اقتصادی، به‌غیراز فعالیت‌های مالی و بانکی، تعطیل‌بردار نیست و همه فعالیت‌ها از طریق اتوماسیون انجام می‌شود. به‌این‌ترتیب، نه ساعت، نه تعطیلی و نه بعد مسافت هیچ‌یک خللی در پیگیری کارها و فعالیت‌ها ایجاد نمی‌کند، اما این چالش در کشورهای در حال توسعه وجود دارد.

همراه با همسایگان

تغییر روز تعطیلی، بیشتر برای هماهنگی ایران با کشورهای همسایه کارآیی دارد. برای مثال، تعطیلی هفتگی برخی کشورهای جنوبی و حاشیه خلیج‌فارس جمعه و شنبه است.

در برخی همسایگان شمالی مثل قزاقستان، ازبکستان و... شنبه تعطیل است. پس تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه سبب می‌شود یکی از روزهای تعطیلی کشور ما با همسایه‌های‌مان مشترک شود.

البته این تغییر به‌شرطی مفید است که روز پنجشنبه از حالت نیمه‌تعطیل فعلی خارج شود و یک روز کامل کاری باشد تا این تغییر به نتیجه مثبت موردنظر دست پیدا کند.

> شاید تا امروز ناهماهنگی و مشکلات ناشی از تعطیلات متفاوت ایران با دیگر کشورها چندان نمایان نشده، زیرا باتوجه به تحریم‌ها، کشور دیپلماسی اقتصادی فعالی ندارد

در انزوا و تحریم



سجاد غرقی ـ نایب‌رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران:

بدیهی است که هماهنگی با دیگر نقاط دنیا، حتی اگر به‌اندازه یک روز هم باشد، می‌تواند تاثیرات مثبتی در روابط تجاری و اقتصادی به‌دنبال آورد. تعطیلات هفتگی در کشور ما پنجشنبه و جمعه است، اما در بسیاری از کشورها شنبه و یکشنبه است. این ناهماهنگی باعث می‌شود که زمان کاری در عمل ۴ روز اختلاف داشته باشد و تنها در ۳ روز کاری دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه با هم در ارتباط باشیم. روشن است که این مجال کوتاه و این ناهماهنگی‌ها کسب‌وکارها را با چالش روبه‌رو می‌کند.

البته شاید تا امروز این ناهماهنگی و مشکلات چندان خود را نشان نداده باشد، زیرا کشور ماتحت تحریم‌های شدیدی قرار دارد و دیپلماسی اقتصادی فعالی ندارد.

اما فارغ از این موضوع، هماهنگ شدن با کشورهای دیگر روالی منطقی است که بسیاری از کشورها طی کرده‌اند و انتظار می‌رود در کشور ما هم این موضوع ساده حل‌وفصل شود.

پاسخ مشروط

بنابراین پاسخ به این پرسش که تغییر روزهای تعطیل چقدر می‌تواند در امر توسعه تجارت و روابط خارجی موثر باشد، مشروط به این است که مقدمات و پیش‌زمینه‌های اولیه فراهم شود.

مهم‌ترین مسئله امروز ما، این است که تعامل با کشورهای منطقه باید به‌شکل منطقی‌تری برسد تا بتوانیم روابط تجاری را گسترش دهیم. هرگاه چنین تغییراتی انجام گرفت، آن‌وقت می‌توان انتظار داشت تغییر ایام تعطیل در راستای هماهنگی بیشتر با کشورهای دیگر روند فعالیت را تسهیل کند.

به‌عبارت‌دیگر، این به‌تنهایی نمی‌تواند برای توسعه روابط تجاری و گسترش صادرات البته تاثیر چندانی در توسعه تجارت داشته باشد.

به‌عنوان‌مثال، مراودات بانکی ما باتوجه به تحریم‌هایی که با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنیم، در عمل غیرممکن شده است و به‌این‌ترتیب،در حال حاضر، جایی برای نگرانی درباره اختلاف ساعت و روزهای کاری وجود ندارد و نمی‌توان اصل را رها و بر فرعیات تمرکز کرد.

مشکل اختلاف ساعت

البته این نکته را هم باید در نظر گرفت که با فرض رفع موانع اصلی و فراهم شدن پیش‌نیازها باز هم شرایط جغرافیایی کره زمین اجازه نمی‌دهد که با روزها و ساعات دیگر کشورها، انطباق کامل پیدا کنیم و به‌هرحال اختلاف ساعت فعالیت در نقاط مختلف دنیا باز هم روی زمانبندی‌ها تاثیر می‌گذارد و باتوجه به اینکه کشور موردنظر در کجای کره خاکی واقع شده است، شاید ساعات کاری همپوشانی اندکی داشته باشند.

اما مسئله این است که ما تقریبا با هیچ‌کدام از کشورها ارتباطی نداریم و بنابراین همان‌طور که اشاره شد، این موضوعات نقش چندان کلیدی در توسعه روابط خارجی ندارند.

ضرورت همگامی با دنیا

اگر قرار باشد همچنان درهای کشور را بسته نگه داریم، می‌توانیم کل روزها را تعطیل کنیم و اتفاقی هم نخواهد افتاد، اما اگر قرار باشد، سیاست‌ها تصحیح شود، بهتر است در راستای هماهنگی بیشتر اقدام کنیم. تجارت جهانی نرم‌ها و قواعدی دارد و ما نمی‌توانیم خیلی خارج از آن عمل کنیم. بسیاری از کشورهای مسلمان حاشیه خلیج‌فارس هم تعطیلی خود را به جمعه و شنبه انتقال داده‌اند.

یا برای مثال نمی‌توانیم بگوییم چون زمان کار مفید در ایران بسیار کم است، ساعت کاری را در روز از ۸ ساعت به ۳ ساعت کاهش دهیم، چون روال فعالیت اداری در جهان ۸ ساعت است.

این بحث‌ها فرعیات است، اما در صورتی که زمان حل‌وفصل این موضوع فرا رسید، شاید بتوان موردی تصمیم‌گیری کرد. به‌عبارت‌دیگر، کشور هدف را مدنظر قرار داد و میزان همپوشانی ساعات و روزهای کاری را با همان کشور خاص در نظر گرفت.

تعطیلات رسمی سال نو

درباره تعطیلات سال نو هم این مشکل وجود دارد. تعطیلات سال نو میلادی از ۴ تا ۱۵ دی، تعطیلات سال نو چینی ۹ تا ۱۸ بهمن و تعطیلات سال نو ما با فاصله کوتاهی بعد از آن از اول تا ۱۳ فروردین است. به‌این‌ترتیب، از اوایل بهمن تا نیمه فروردین ارتباط تجاری با بخش‌هایی از دنیا قطع است.

اگر قرار است، روی رشد تجاری و توسعه اقتصادی تمرکز کنیم، به‌نظر من باتوجه به تعطیلی ۲۹ اسفند، ۳ روز تعطیلی برای جشن سال نو کافی است و بیشتر از آن توجیه ندارد.

هرچه تعطیلات کمتر شود،فرصت برای کسب‌وکار بیشتر خواهد شد، اما باز تاکید می‌کنم که باید پیش‌نیازها فراهم شود تا این اقدامات مجالی برای اثرگذاری پیدا کنند.

سخن پایانی

از دیگر دلایل مخالفت نمایندگان با این لایحه، کاهش ۹۰دقیقه‌ای ساعت کار هفتگی است. نمایندگان مخالف باور دارند که این لایحه استاندارد، دوگانه‌ای برای کارکنان دولت و بخش خصوصی در نظر گرفته است.

به‌عبارت‌دیگر، دولت در این لایحه باید کاهش ساعات کاری هفتگی کارکنان بخش دولتی و خصوصی را به‌صورت همزمان در نظر بگیرد، اما در لایحه اخیر، تعطیلی پنجشنبه‌ها فقط برای کارمندان دولت در نظر گرفته شده است و برنامه‌ای برای بخش خصوصی وجود ندارد.

برخی از نمایندگان مجلس معتقدند رفع تبعیض از همه نیروهای شاغل در تعطیلات همگانی، گامی مهم و ضروری است که باید شامل حال همه کارکنان اعم از دولتی و بخش خصوصی شود. توجه به طیف کمتر از ۲۰ درصدی کارمندان دولت، نه‌تنها منجر به توسعه گردشگری مدنظر دولت نمی‌شود، بلکه هدف بهره‌وری مستتر در دل لایحه را نیز طبقاتی خواهد کرد. این نمایندگان تاکید دارند؛ اگر فقط برای به‌دست آوردن یک هدف فرعی، کلیت اقتصاد آسیب ببیند، گویی انگار خواستیم ابرو را درست کنیم، اما چشم را هم کور کردیم.

درعین حال نمایندگان نیز همراستا با کارشناسان و فعالان اقتصادی بر ضرورت ساماندهی تعطیلات رسمی و همگانی تاکید دارند. بنابراین به نظر می‌رسد رویکرد جهانی ۲ روز تعطیلی آخر هفته، الگوی موفقی بوده و حتما پیوستن به این الگوی جهانی اقدامی موثر در بهره‌وری نیروی کار و رونق گرفتن گردشگری داخلی است. یااینهمه در این رویکرد باید براساس فرمت جهانی آن و حساب‌شده اقدام کرد.

دولت رئیسی رکورددار تغییر در کابینه

گروه گزارش
editor@smtnews.ir



روز گذشته وزیر صمت نیز از کابینه دولت سیزدهم جدا شد و براساس قانون دولت باید نسبت به معرفی سرپرست برای این وزارتخانه اقدام کند. به این ترتیب دولت رئیسی همچنان رکورددار تغییرات در کابینه است.

از زمانی که مشخص شد ابراهیم رئیسی سکان قوه مجریه را به‌دست خواهد گرفت، دست‌اندرکاران و مسئولان پیشین اقتصاد کشور با تاکید بر انتخاب درست مدیران و مسئولان اقتصادی دولت سیزدهم نسبت به نبود نگاه تخصص‌گرایانه هشدار دادند. هرچند تغییر کابینه، یکی از متداول‌ترین اتفاقات جهانی برای دولت‌هاست، اما گستردگی تغییرات کابینه سیزدهم جای تامل دارد.

البته روز گذشته رئیس‌جمهور با حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به دفاع از عملکرد وزیر صمت پرداخت و از مجلسیان خواست عملکرد فاطمی‌امین را تنها با کارنامه وی در حوزه خودرو قضاوت نکنند. با این همه فاطمی‌امین موفق به کسب رای مثبت نمایندگان نشد.

تجربه دیرینه تغییرات

بررسی دقیق‌تر تحولاتی که در نظام تصمیم‌گیری کشور رخ داده، از تغییراتی گسترده‌تر از تمام دولت‌های پس از جنگ خبر می‌دهد. سخنگوی دولت سیزدهم در حالی سن و مشکلات جسمی را عامل مهمی در تغییرات مسئولان ارشد دولت عنوان می‌کند که گویا یکی دیگر از وعده‌های دولت استفاده حداکثری از نیروی جوان در کابینه و سطح مدیران ارشد و میانی نبود.

با این همه روند تغییرات مختص دولت رئیسی نیست و در دولت‌های پیشین نیز وجود داشت. پس از دولت رئیسی که در ۲۱ ماه ۵ وزیر و ۲ رئیس مطرح‌ترین نهاد ناظر بر بخش پولی و مالی را از دست داده، دولت دوم رفسنجانی در رتبه دوم حجم تغییرات کابینه قرار دارد. در شکل کلی این‌طور به نظر می‌رسد که میان ابراهیم رئیسی و رفسنجانی شباهت ناچیزی وجود دارد، اما در عملکرد اقتصادی هر دو بزرگ‌ترین نرخ‌های تورم کشور را در همان ماه‌های نخست نشستن پشت سکان دستگاه اجرایی رقم زدند. مرحوم هاشمی رفسنجانی در دولت دوم، پس از گذشت کمتر از دو سال، ۴ وزیر کابینه را تغییر داده بود. تورم زیان‌های گوناگونی بر هر جامعه‌ای می‌زند که بی‌ثباتی و نوسان‌های پیش‌بینی‌ناپذیر از مهم‌ترین آنهاست. تا پیش از دولت سیزدهم بالاترین نرخ تورم ایران در سال‌های دهه ۷۰ بود که این نرخ سال ۷۴ با بیش از ۴۹ درصد به ثبت رسید. تورم آن زمان به سطح گلایه‌ها در کشور دامن می‌زد و شرایط را برای یک مدیریت حساب‌شده دشوارتر می‌کرد. رفسنجانی نیز متوجه شد که نپذیرفتن حرف منتقدان سیاست‌های اقتصادی دولتش و انتخاب افرادی که قوی‌ترین گزینه‌های سمت وزارت و ریاست نیستند، چه پیامدهای بزرگی به دنبال دارد. در نهایت به دنبال این گلایه‌ها و مشکلات اقتصادی، وزیر اطلاعات وقت از سمت خود استعفا کرد.

یک نگاه اجمالی به جدول این گزارش نشان می‌دهد تا امروز ۷ نفر از مهم‌ترین و تعیین‌کننده‌ترین مدیران اقتصادی کشور از کشتی دولت رئیسی پیاده شده‌اند و حتی تغییرات پردامنه‌تر هم دور از ذهن نیست. نباید فراموش کنیم که در همین زمان اندک، دولت ابراهیم رئیسی هر بار شاخص‌های منفی بخش‌های کلان اقتصادی را با رکوردهای جدیدتری مواجه کرده است.

قریب به ۲۰ ماه از تشکیل و آغاز به کار دولت سیزدهم می‌گذرد و این ایام در حالی سپری شده است که می‌توان اذعان داشت در میان ۱۳ دولت روی کار آمده در جمهوری اسلامی ایران، دولت سیزدهم یکی از پر تغییرترین دولت‌های مستقر در طول این ایام است که شاهد سلام و خداحافظی شمار زیادی از وزرا و دولتمردان در یک سال و ۸ ماه فعالیت خود بوده است.

نام دولت	نام دولتمردان	سمت
دوازدهم	سیدحسن قاضی‌زاده	وزارت بهداشت
دهم	منوچهر متکی	وزارت امور خارجه
نهم	محمد ناظمی‌اردکانی	وزیر تعاون
	پرویز کاظمی	وزیر رفاه
	سیدکاظم وزیری هامانه	وزیر نفت
هفتم	قربانعلی دری نجف‌آبادی	وزیر اطلاعات
ششم	علی لاریجانی	وزیر ارشاد
	سیدمحسن نوربخش	معاون اقتصادی
	سیدمنصور رضوی	دبیرکل سازمان امور اداری
	حسن غفوری‌فرد	سازمان تربیت‌بدنی

مبانی تغییرات در دولت رئیسی

وزارتخانه	نام وزیر برکنارشده	علت
وزارت کار	حجت‌الله عبدالملکی	تند بودن وعده‌ها و اقدامات وزیر کار
وزارت راه و شهرسازی	رستم قاسمی	افزایش محبوبیت سیاسی و دور شدن از حواشی
وزارت آموزش و پرورش	یوسف نوری	جلب رضایت مردم
وزارت جهاد کشاورزی	سیدجواد ساداتی‌نژاد	افزایش قیمت‌ها در پی حذف دلار ۴۲۰۰ تومانی
سازمان برنامه و بودجه	مسعود میرکاظمی	منعطف شدن سازمان در حوزه تخصیص بودجه و پیرو شدن در عرصه سیاسی
بانک مرکزی	علی صالح‌آبادی	شوک دولت به بازار و اعاده حیثیت
وزیر صمت	سیدرضا فاطمی‌امین	مشکلات بازار خودرو- کنترل قیمت در بازار

وزرای جدا شده از کابینه سیزدهم

عبدالملکی، نخستین وزیر مستعفی دولت سیزدهم



حجت‌الله عبدالملکی نخستین وزیری بود که در دولت رئیسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی کنار گذاشته شد. پس از او، رستم قاسمی از وزارت راه و شهرسازی خداحافظی کرد و سعید محمد نیز از ریاست سازمان مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی برکنار شد. عبدالملکی که از ۳ شهریور ۱۴۰۰ به وزارت رسیده بود، صبح ۲۴ خرداد ۱۴۰۱ با انتشار توئیتی خبر تقدیم استعفای خود را به رئیس‌جمهوری اعلام کرد.

پس از آن رئیسی با قبول استعفای عبدالملکی، در حکمی محمدهادی زاهدی‌وفا را به سمت سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی منصوب کرد. انتصابی که تا پای وزارت هم پیش رفت و رئیس دولت سیزدهم، زاهدی‌وفا را به عنوان وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مجلس یازدهم معرفی کرد.

جلسه رأی اعتماد به زاهدی‌وفا در ۱۲ مهر ۱۴۰۱ در مجلس شورای اسلامی برگزار شد و پس از نطق رئیسی در دفاع از وزیر پیشنهادی و صحبت‌های موافقان و مخالفان و سخنرانی زاهدی‌وفا در دفاع از برنامه‌های خود، با رأی‌گیری از نمایندگان گزینه پیشنهادی با ۱۳۶ رأی موافق، ۱۲۵ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۲۷۲ رأی اخذ شده، نتوانست رأی اعتماد مجلس را کسب کند و از وزارت بازماند.

طبق قانون، رئیسی در مهلت کوتاه خود سید صولت مرتضوی معاون اجرایی ریاست جمهوری را به عنوان گزینه بعدی پیشنهادی خود برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مجلس معرفی کرد و نامه رئیس‌جمهوری در این باره ۲۴ مهر از سوی مجلس اعلام وصول شد.

این بار جلسه رأی اعتماد در ۲۷ مهر ۱۴۰۱ و بدون حضور رئیسی که محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهوری را برای دفاع از وزیر پیشنهادی به مجلس فرستاده بود، برگزار شد. در این جلسه و در نهایت، بعد از صحبت‌های نمایندگان موافق و مخالف و دفاعیات وزیر پیشنهادی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۷۶ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف، ۱۳ رأی ممتنع و ۵ رأی باطله از مجموع ۲۵۸ آرای مأخوذه به سید صولت مرتضوی گزینه پیشنهادی برای تصدی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعتماد کردند و مرتضوی به وزارت رسید.

قاسمی، دومین وزیر مستعفی رئیسی



دومین تغییر مربوط به استعفای رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی بود که طبق ادعاهای صورت گرفته رئیسی در پی تشدید بیماری وی دست به این تغییر زد و مهرداد بذرپاش را به این وزارت خانه آورد. یکی دیگر از تغییرات دولت سیزدهم مربوط به برکناری علی صالح آبادی از بانک مرکزی بود که به موجب آن محمدرضا فرزین رئیس کل بانک مرکزی شد.

همزمان با تشدید نوسانات ارزی در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۱ این تصمیم گیری در خصوص ریاست بانک مرکزی صورت گرفت. فرزین از سال ۱۳۹۲ رئیس هیات‌مدیره بانک کارآفرین و در سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۰ مدیرعامل آن بانک بود.

عضو حقیقی شورای پول و اعتبار به‌عنوان نماینده رئیس‌جمهور، عضو هیات‌مدیره بانک کشاورزی، دبیر کارگروه طرح تحول نظام بانکی و دبیر کارگروه ارزش‌گذاری پول ملی از دیگر سوابق فرزین در حوزه پولی و بانکی در سال‌های گذشته است. ریاست هیات عامل صندوق توسعه ملی، معاونت اقتصادی وزیر امور اقتصاد و دارایی و دبیری ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها در دولت دهم به‌عنوان یک پروژه بزرگ و ملی نیز مسئولیت‌های دیگر فرزین بوده است.

نوری، سومین وزیر مستعفی



تغییر قابل توجه بعدی مربوط به پذیرش استعفای یوسف نوری وزیر آموزش و پرورش از سوی رئیس‌جمهوری بود که روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ در صدر نارضایتی‌ها قرار داشت و در نهایت رئیس‌جمهوری رضامراد صحرایی، رئیس دانشگاه فرهنگیان را به عنوان سرپرست وزارت آموزش و پرورش منصوب کرد.

عوامل متعددی مانند گستردگی مسمومیت‌های سریالی دانش آموزان در مدارس، نامشخص بودن معیارهای سنجش رتبه‌بندی معلمان و گلایه‌مندی‌های پیرامون آن و در نهایت نحوه پرداخت پر حاشیه حقوق اسفند ماه معلمان در پایان سال را می‌توان از دلایل پذیرش استعفای صوری نوری دانست.

ساداتی‌نژاد، نخستین وزیر معزول رئیسی



چندی بعد سخنگوی دولت تصریح کرد: ارزیابی‌های سال گذشته منجر به جابه‌جایی مدیریتی در حوزه جهاد کشاورزی شد و طی آن سیدمحمد آقامیری رئیس کنونی سازمان نظام دامپزشکی کشور، به عنوان سرپرست وزارت کشاورزی انتخاب شد.

تغییرات کابینه دولت سیزدهم محدود به موارد مذکور نبود و ۲۲ فروردین ۱۴۰۲، سخنگوی دولت از تغییرات جدیدی در کابینه خبر داد و رئیس سازمان برنامه و بودجه جای خود را به نفر جدید داد و همچنین مدیرعامل صندوق نوآوری و شکوفایی معرفی شد.

سیدمسعود میرکاظمی در دولت نهم، ۴سال وزیر بازرگانی و در ابتدای دولت دهم نیز برای مدت کمتر از ۲ سال، وزیر نفت بود.

رئیس دولت سیزدهم در ۲۰ مرداد ۱۴۰۰ با صدور حکمی میرکاظمی را به سمت معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور منصوب کرد و با توجه به برکناری وی از سمت مذکور، عمر میرکاظمی در این سمت، کم‌تر از دو سال بود.

سخن پایانی

از یک سو منتقدان ابراهیم رئیسی تاکید می‌کنند انجام کارهای بزرگ تنها از افرادی با توانایی‌های بالای مدیریتی و ریسک‌پذیری برمی‌آید و یکی از دلایل ناموفق بودن برنامه‌های دولت را ضعف مدیریتی مدیران رده‌بالا و وزرا می‌دانند.

از سوی دیگر، کسانی که از نظر سیاسی مرزبندی‌های مشخصی با جناح دولت سیزدهم دارند، هم گاه به روشنی اشاره می‌کنند که دولت رئیسی، با توجه به قد و قامت جناح‌های سیاسی و بدنه کارشناسی و دانشگاهی ایران، ضعیف‌ترین دولتی است که می‌توانست باشد.

آنها به چهره‌های مطرح و صاحب‌نظر اصولگرایان مانند خوش‌چهره یا احمد توکلی اشاره می‌کنند و معتقدند رئیسی اگر قصد داشت دولتی قدرتمند از اصولگرایان تشکیل دهد، به جای انتخاب چنین مدیران و وزرایی می‌توانست از افراد کاردان‌تری بهره گیرد.

در ابتدا این‌طور به‌نظر می‌رسد که تغییر دولتمردان مهمی مانند رئیس سازمان برنامه یا رئیس کل بانک مرکزی می‌تواند منتقدان را به تغییرات در آینده خوش‌بین کند.

وقتی به افراد جایگزین مسئولان برکنار شده نگاه می‌کنیم، متوجه خواهیم شد که افرادی توانمندتر که تا حدودی موردتوجه رسانه‌ها نیز هستند، جایگزین مدیران سنتی شده‌اند.

بنابراین بینش حاکم بر نظام اقتصادی کماکان همانی است که در ۲۰ ماه گذشته بوده است. اکنون این نگرانی مطرح می‌شود که ممکن است انتخاب اولیه نامطمئن، به تغییرات زودهنگام و پردامنه‌تر در میانه کار بینجامد که به‌خودی‌خود به هدر رفت بیشتر منابع منجر خواهد شد. از سوی دیگر برخی نیز تاکید دارند تغییر افراد چاره‌ساز نخواهد بود و نیازمند اصلاح ساختار اقتصادی هستیم.

گپ‌وگفت

تاثیر تغییر وزرا در بهبود اقتصاد



داوود چراغی، کارشناس اقتصاد با اشاره به تغییر اعضای کابینه دولت سیزدهم و تاثیر آن بر بهبود اوضاع اقتصادی به صمت گفت: اقتصاد کشور تحت تاثیر سیاست‌های دولت است. وقتی دولت به‌خوبی برنامه‌ریزی کند، نتیجه آن رشد شاخص‌های اقتصادی کشور خواهد بود و در صورت تصمیم اشتباه شاهد هرج‌ومرج در قیمت‌های بازار خواهیم بود. بر این اساس انتخاب سکاندار هر حوزه اهمیت بسیاری در وضعیت آن دارد، این در حالی است که عملکرد بیشتر وزرا حاکی از عدم شناخت کافی از حوزه‌هایی است که سکاندار آن هستند. بررسی عملکرد برخی وزیران نشان می‌دهد اشتباهات آنها اقتصاد را نابود کرده، اما جای تعجب است که در مقابل پاداش نیز بابت کار خود دریافت می‌کنند. وی ضمن تاکید بر اهمیت انتخاب افراد متخصص به‌منظور برنامه‌ریزی‌های درست اظهار کرد: همه کارها تخصصی است و فرد منتخب باید با چالش‌ها آشنا و آگاه به اقتصاد باشد. اگر تصور این باشد که با ورود هر شخصی به کابینه دولت هیچ مشکلی ایجاد نمی‌شود که همین وضعیت ادامه می‌یابد. متاسفانه اگر اکنون شاهد وضعیت بد شاخص‌های اقتصادی هستیم، نشان‌دهنده برنامه‌ریزی غلط است، این در حالی است که بسیاری از مسائل و مشکلات کشور با آگاهی و تخصص به‌راحتی حل می‌شود اما با ورود افراد بی‌تخصص وضعیت بدتر شده است.

این کارشناس اقتصاد با انتقاد از نحوه عملکرد برخی از اعضای کابینه دولت بیان کرد: وزیر را انتخاب می‌کنند، در همان دوره بورس تحصیلی می‌دهند و فرد کل کشور را می‌چرخد و در نهایت پاداش نیز می‌گیرد. کاش مسئولان بدانند هر فرد باید به اندازه مسئولیت خود پاسخگو باشد. افراد باید هنگامی که کار خوبی انجام می‌دهند، تشویق شوند و هنگامی که اوضاع بدتر شده، تنبیه شوند.

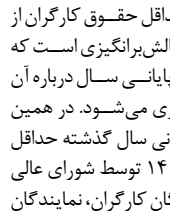
چراغی ضمن تاکید بر بهره‌گیری از تجربیات درست پیشین اظهار کرد: از دهه ۶۰ تاکنون تجربه گسترده‌ای در زمینه تنظیم بازار داشتیم که به‌واسطه آنها از مشکلات بیرون آمدیم. برای مثال اواخر دهه ۷۰ نرخ ارز کالاهای اساسی را آزاد کردیم اما مردم آسیب ندیدند، زیرا در آن دوران با حضور تیمی متخصص به زیرساخت‌ها توجه شد. اکنون هنگامی که دانش و آگاهی وجود ندارد و کارها براساس دیدگاه‌های شخصی انجام می‌شود، نتیجه چیزی جز گرانی نیست. وی با بیان اینکه بهتر است افرادی برای مدیریت امور انتخاب شوند که بر شرایط مسلط باشند، افزود: بخش زیادی از مشکلات کشور داخلی است. در برخی از مواقع ما برای بهبود وضعیت اقتصاد نیاز به سرمایه نداریم و تنها با اصلاح برخی از قوانین می‌توان شاهد اوضاع بهتری بود. مثلا در موضوع تنظیم بازار برنج مشکل این است که برنج ایرانی با نرخ بالایی در بازار به فروش می‌رسد و برخی از افراد جامعه امکان خرید برنج ایرانی را ندارند، اما در همین شرایط ممنوعیت واردات برنج اعلام می‌شود. نتیجه این تصمیم کوچک شدن سفره مردم و همچنین افزایش نرخ برنج‌های خارجی دپوشده در بازار است. در مثالی دیگر می‌توانیم به موضوع درج نرخ تمام‌شده روی کالاها اشاره کنیم که از همان ابتدا مشخص بود سبب بروز مشکلاتی در بازار می‌شود، اما این طرح بی‌توجه به هشدارها اجرا شد. به‌دلیل اینکه در نظام توزیع رقابت وجود ندارد، باید تعیین نرخ را برعهده تولیدکننده بگذارند. چراغی با اشاره به اوضاع بد کسب‌وکارها در کشور ما به‌دلیل قوانین متعدد با بیان مثالی گفت: عملکرد دولت در شکل‌گیری کسب‌وکارها کاملا اشتباه است. هیچ جای دنیا جلوی فعالیت دستفروش را نمی‌گیرند. فرد باید کار خود را از یک نقطه آغاز کند. در کشور ما هر شخصی برای شروع کسب‌وکار نیاز به یک مغازه دارد که با این وضعیت اقتصادی این روند فاجعه است. تشکل‌های صنفی در همه جای دنیا به فرد مجوز می‌دهند، نه مغازه. در هیچ جای دنیا وظیفه بازرسی و نظارت را به تشکل‌های صنفی نمی‌دهند، اما ما این کار را انجام دادیم. در نتیجه این تصمیمات شاهد بیکاری ۵۰ درصد از صاحبان کسب‌وکار هستیم. این کارشناس اقتصاد راهکار برون‌رفت از وضعیت بد اقتصادی را تخصص داشتن مسئولان دانست و گفت: مشکلات مشخص و راهکارهای رهایی از آن نیز مشخص است، اما افراد کمی می‌توانند راهکار مناسب ارائه دهند. نمی‌شود فردی را که تجربه بنگاهداری خرد دارد، سکاندار یک وزارتخانه کرد. وقتی برخی از مسئولان بر این عقیده‌اند که انحصار زیباست، چگونه می‌توان توقع مدیریت داشت؟ در حالی که دقیقا بهبود اقتصاد در گرو رفع انحصار است.

گپ‌و‌گفت

اثر منفی افزایش حقوق بر اشتغال

کیمیا ملکی: حداقل حقوق کارگران از جمله موضوعات چالش‌برانگیزی است که معمولا در روزهای پایانی سال درباره آن صحبت و تصمیم‌گیری می‌شود. در همین راستا در روزهای پایانی سال گذشته حداقل دستمزد برای سال ۱۴۰۲ توسط شورای عالی کار، متشکل از نمایندگان کارگران، نمایندگان کارفرمایان و نمایندگان دولت به‌تصویب رسید. براساس این مصوبه دستمزد کارگران در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، ۲۷ درصد افزایش یافت، به‌گونه‌ای که حداقل دستمزد ماهانه از ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار و ۷۵۰ تومان به ۵ میلیون و ۳۰۸ هزار ۲۸۴ تومان و حداقل دستمزد روزانه از ۱۳۹ هزار به ۱۷۶ هزار و ۹۴۲ تومان رسید. این در حالی است که اواخر سال گذشته رقم هزینه سبد معیشت کارگران ۱۳ میلیون و ۹۰ هزار تومان اعلام شد. در نهایت در روزهای ابتدایی امسال بخشنامه اجرای مصوبه افزایش ۲۷درصدی مزد ۱۴۰۲ کارگران ازسوی وزارت کار ابلاغ شد و به‌دنبال آن حداقل دستمزد ۱۴۰۲ کارگران از ۴ میلیون و ۱۷۹ هزار تومان به ۵ میلیون و ۳۰۷ هزار و ۳۳۰ تومان رسید و با محاسبه مبلغ حق مسکن، بن خواربار و حق اولاد به ۸ میلیون و ۸۲ هزار و ۶۰ تومان افزایش پیدا کرد. اما آیا این رقم دردی از کارگران دوا می‌کند؟

باوجود این وضعیت اقتصادی بد و عمیق‌تر شدن چاه فقر، برخی از کارشناسان معتقدند افزایش حقوق‌ها به‌دلیل افزایش هزینه تولید می‌تواند منجر به بیکاری کارگران و حتی تعطیلی کارگاه تولیدی شود.



صمت برای بررسی بیشتر این موضوع و تاثیر افزایش حقوق‌ها بر اشتغال به گپ‌و گفت با سعید ممبینی، رئیس سابق اتاق اصناف ایران پرداخت.

◉ افزایش دستمزدها چه میزان بر اشتغال تاثیرگذار است؟

افزایش دستمزدها تا حدی بستگی به پارامترهای اقتصادی دارد. به‌ویژه در دوره‌ای که شاهد رکود هستیم افزایش دستمزد قطعا روی میزان اشتغال اثر منفی می‌گذارد. در حال حاضر بیشتر واحدهای تولید با ۵۰ درصد ظرفیت و حتی کمتر از آن مشغول کار هستند. با تورم سنگینی که بر اقتصاد کشور حاکم است، افزایش حقوق نه‌تنها کمکی به معیشت کارگران نمی‌کند، بلکه روی اشتغال اثر منفی دارد. این موضوع به‌ویژه برای مشاغلی صادق است که تحت تاثیر عواملی مثل کرونا بودند یا تورمی که میزان فروش را کاهش داده بود تحت فشار قرار گرفتند.

◉ قیمت‌گذاری دستوری کجای این قصه است؟

بالغ بر ۵۰ هزار واحد صنفی در آستانه تعطیلی قرار دارند یا تعطیل شده‌اند که قیمت‌گذاری دستوری از جمله دلایل مهم تعطیلی این واحدها است.

◉ چه راهکاری می‌توان برای برون‌رفت از این مشکلات داشت؟

یکی از راهکارها این است که دولت مشوق‌هایی برای تامین بخشی از هزینه بیمه یا حقوق کارگران در نظر بگیرد؛ هرچند باوجود شرایط اقتصادی، دولت نیز چنین امکانی را ندارد. مهار تورم نیز راهکار مهم دیگری است که می‌تواند تاثیرگذار باشد. این در حالی است که ماندگاری تورم در کشور نشان می‌دهد در کنترل تورم عملکرد موفقی نداشته‌ایم. باید در نظر گرفته شود که راهکاری که ما برای کنترل تورم در پیش گرفته‌ایم چه راهکاری است و چه تفاوتی با راهکارهای کنترل تورم در کشورهای دیگر دارد؟ از سوی دیگر دولت می‌تواند طرح‌های تشویقی برای کارفرمایانی در نظر بگیرد که افزایش اشتغال دارند.

◉ به‌نظر شما ممکن است در اواسط سال شاهد افزایش دستمزد کارگران باشیم؟

با گرانی شدید مواد غذایی اگر حقوق کارگر افزایش پیدا نکند یک ظلم مضاعف برای کارگر است. نرخ کالاها و خدمات به اندازه‌ای رشد کرده که دستمزد بخش ناچیزی از نرخ تمام‌شده کالاها را در بر می‌گیرد.

تجارت با اوراسیا را باید به ۱۰ میلیارد دلار برسانیم

محمد رضوانی‌فر، رئیس گمرک جمهوری اسلامی در دیدار با وزیر مسئول گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: گرچه موافقتنامه‌های ایران و اوراسیا سه‌ساله است، اما استراتژی دولت همکاری بلندمدت با اوراسیا است. در سال گذشته شمسی حجم مبادلات تجاری با اوراسیا ۳.۳ میلیارد دلار بوده که از این میان ۱.۷ میلیارد واردات و بقیه صادرات بوده است. به گزارش مهر رضوانی‌فر افزود: باید میزان یادشده را به ۱۰ میلیارد دلار رساند که کاملا امکان‌پذیر است. یک میلیون تن کالا از مبدا اوراسیا به ایران وارد و ۷۰۰ میلیون تن از مبدا ایران صادر شده است.

رئیس گمرک افزود: نکته بعدی ترکیب واردات و صادرات است. گرچه تعاملات ما محدود به چند قلم است، نکته ظریف این است مبادلات ما با تعامل خوبی همراه است. کالاهای موردمعامله کشاورزی، صنعتی، ساختمانی و پتروشیمی است که این نشان می‌دهد تحقق ۱۰ میلیارد دلار نشدنی نیست. رضوانی‌فر افزود: نکته بعدی این است که با ۵ کشور اوراسیا مجموعه توافقنامه‌هایی را از قبل داشتیم و برخی از آنها قدمت ۴۰ تا ۵۰ ساله دارد و وظیفه ما آن است که این توافقنامه را بیشتر کنیم. پیشنهاد این است که یک کارگروه مشترک را تعیین کنیم تا برنامه اقدام برای افزایش سرعت مبادلات تجاری بروزرسانی شود. سرفصل‌های پیشنهادی ما به شرح ذیل است: تبادل الکترونیک، تبادل الکترونیک اسناد گمرکی، اطلاعات ارزش و تعرفه به صورت دوطرفه مبادله شود و از آنجایی که ایران پایگاه آموزشی منطقه‌ای گمرک است علاقه‌مندیم آموزش‌های گمرک را اجرایی کنیم.

تغییر تعطیلات آخر هفته چه تاثیری بر روابط تجاری دارد؟

تجارت ما لنگ تعطیلی پنجشنبه یا شنبه نیست

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

سال‌هاست که بسیاری از فعالان تجاری به‌ویژه فعالان حوزه تجارت بین‌الملل، از تحمیل تعطیلی سه‌روزه به روند کاری‌شان گلایه‌مند هستند، زیرا اضافه شدن تعطیلی جمعه در ایران به تعطیلات شنبه و یکشنبه اغلب کشورهای دنیا خسارات زیادی را متوجه فعالیت‌های آنها کرده است. علاوه بر این، تعطیلی روز پنجشنبه باتوجه به تعطیلی شنبه و یکشنبه در اغلب کشورهای جهان، مراودات بین‌المللی کشور را برای ۴ روز متوالی تقریبا تعطیل می‌کند. روندی که ۱۵ سال پیش عمده کشورهای اسلامی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس را بر آن داشت تا برای کاهش زیان اقتصادی ناشی از این موضوع و بهره‌مندی بیشتر از تعاملات بین‌المللی در تصمیمی واحد روزهای تعطیل پایان هفته خود را از «پنجشنبه و جمعه» به «جمعه و شنبه» تغییر دهند؛ بر همین اساس اتخاذ تصمیمی که تعطیلات آخر هفته ایران را با اغلب کشورهای دنیا هماهنگ کند، اقدامی ضروری است. البته هرازگاهی این موضوع در مجلس عنوان و کمی بعد به فراموشی سپرده می‌شود؛ با این حال مدتی است که این پیشنهاد به‌طور جدی‌تر در دست پیگیری است و اهالی خانه ملت روی آن تمرکز بیشتری دارند. شاید یکی از دلایل پیگیری دوباره این موضوع وضعیت بد اقتصادی و در بسته کشور به‌روی واردات باشد. صمت در این گزارش به بررسی مزیت‌ها و معایب تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها از نگاه فعالان حوزه تجارت پرداخته است.



عکس: صمت

اگر قرار به تصمیم‌گیری دوباره است که تعطیلی شنبه و یکشنبه از همه چیز بهتر است

نگاهی به نظرات نمایندگان مجلس

نایب رئیس فراکسیون انقلاب مجلس شورای اسلامی تاکید کرد با ارائه اصلاحیه‌ای بر لایحه دولت، تعطیلی شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها را در کمیسیون اجتماعی مجلس دنبال خواهد کرد. به گزارش ایسنا، محسن پیرهادی، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در صفحه شخصی خود در توئیتر، نوشت: تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها و بهره‌مندی تمامی نیروهای کار اعم از دولتی و بخش خصوصی، مطالبه بخشی از فعالان اقتصادی و مردم از مجلس است. با ارائه اصلاحیه‌ای بر لایحه دولت به کمیسیون اجتماعی، پیگیر هر دو مطالبه هستم. این امر به بهره‌وری، ارتباطات بین‌المللی و عدالت، کمک خواهد کرد. سید احمد رسولی‌نژاد، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز در این زمینه به همشهری‌آنلاین گفت: این موضوع از سال‌ها قبل مطرح است. بسیاری از کشورها با هدف هماهنگی با سیستم اقتصادی و مالی دیگر کشورهای دنیا، تعطیلات خود را به شنبه و یکشنبه منتقل کردند. در کشور ما نیز سال‌ها این بحث مطرح بوده که پنجشنبه روز کاری باشد و تعطیلات به جمعه و شنبه منتقل شود. رسولی‌نژاد ادامه داد: حتی برخی از کشورهای عربی نیز برای هماهنگی بیشتر با دنیا این کار را انجام دادند. به هر صورت این لایحه به کمیسیون اجتماعی رفته و مجلس نیز اصلاحیه‌ای بر لایحه دولت انجام داده است. باید منتظر ماند تا در کمیسیون مربوطه بحث‌های کارشناسی روی این موضوع انجام شود. نماینده مردم دماوند و فیروزکوه در مجلس افزود: من به خاطر دارم که از مجلس چهارم این مسئله مطرح بود و در سفرهای خارجی سفرای ایران می‌گفتند اگر پنجشنبه روز کاری و شنبه تعطیل باشد، زمان بیشتری برای ارتباط و کار و هماهنگی بین داخل و خارج کشور وجود دارد. عباس گودرزی، نماینده مردم بروجرد در مجلس درباره جزئیات لایحه تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها در توئیتر نوشت: در این لایحه علاوه بر الزام دستگاه‌های اجرایی اعم از ستادی و استانی به تعطیلی پنجشنبه‌ها، نکات حائزتوجه دیگری هم ذکر شده است؛ از جمله اینکه ساعات کار کارکنان دولت از ۴۴ ساعت در هفته به ۴۲ ساعت و ۳۰ دقیقه تقلیل می‌یابد. همچنین کارمندان می‌توانند با موافقت دستگاه اجرایی ساعات کار خود را تا یک‌چهارم ساعات کار روزانه (حداکثر ۱۰ ساعت) تقلیل دهند که البته حقوق و مزایا و محاسبات سوابق خدمتی آنها نیز متناسب با ساعات کار آنها تعیین خواهد شد. این لایحه شامل بخش عملیاتی مراکز و واحدهای خدمات‌رسانی نظیر واحدهای ذی‌ربط بهزیستی، بانک‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز بهداشتی، درمانی، اماکن ورزشی و واحدهای نظامی، انتظامی و امنیتی نخواهد شد. اغلب کشورهای دنیا روزهای شنبه و یکشنبه را تعطیلات پایان هفته خود قرار داده و قاطبه کشورهای مسلمان هم در پیروی از این الگو به‌صورت مشترک روزهای جمعه و شنبه را تعطیلات پایان هفته اعلام کرده‌اند که در این الگوی مشخص ما نمی‌توانیم با تعطیلی روزهای پنجشنبه عملا ۴ روز، خود را از مراودات بین‌المللی محروم کنیم. در مسائل بین‌المللی نمی‌توانیم خلاف موج شنا کنیم و باید در نظر بگیریم تبعات تعطیلی پنجشنبه و جمعه برای اقتصاد چیست؟ حال سوال این است که درباره موضوعی تا این حد بااهمیت و تاثیرگذار در روابط تجاری تاکنون با فعالان حوزه تجاری همفکری شده است؟

موضوعی کم‌اهمیت با چاشنی سرگرمی؟



مجیدرضا حریری، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین درباره تغییر روزهای تعطیل آخر هفته از پنجشنبه به شنبه به صمت گفت: اگر قرار است کشور در هفته ۲ روز تعطیل باشد، منطق حکم می‌کند که آن ۲ روز به تعطیلات بین‌الملل نزدیک باشد. از سوی دیگر باتوجه به بحث‌هایی که برای تعطیلی روز جمعه در کشورهای مسلمان وجود دارد، پس روز دوم می‌تواند شنبه باشد.

با این اقدام ۴ روز قطع مراودات تجاری بین‌المللی به ۳ روز تقلیل می‌یابد. وی با اشاره به تاثیر تغییر روز تعطیلی از پنجشنبه به شنبه بر روابط تجاری بین‌المللی اظهار کرد: این موضوع چالش بزرگی برای فعالیت‌های تجاری نبود؛ اما حالا که قرار است تعطیلی ۲ روز در هفته مصوب شود بهتر است نگذاریم چالش جدیدی ایجاد شود. بسیاری از فعالان تجاری به‌ویژه آنهایی که در حوزه تجارت بین‌الملل کار می‌کنند از اینکه ۴ روز تعطیلی در حوزه تجارت خارجی اختلال ایجاد می‌کند گله‌مند هستند. بر این اساس اگر بتوانیم یک روز آن را به چرخه فعالیت برگردانیم، به‌نظر ایده خوبی است. البته به‌طور کلی مراودات تجاری ما لنگ پنجشنبه یا شنبه نیست و بسیاری از شرکت‌هایی در حوزه تجاری فعال هستند خود را با این موضوع تطبیق دادند و شنبه و یکشنبه را در تقویم خود تعطیل محاسبه می‌کنند.

■ ۳ رکنی که لنگ می‌زند

حریری ضمن تاکید بر مشکلات فراوانی که در مسیر تجارت خارجی قرار دارد، گفت: ایران باوجود تمامی موانع و مشکلات به اشکال مختلف در حال تجارت با دنیاست، اما این تجارت بسیار سخت، طاقت‌فرسا و در عین حال نامتوازن با بقیه رقبا در حال انجام است. تجارت ۳ رکن اصلی دارد؛ بانک، بیمه و حمل‌ونقل. اگر کشوری بخواهد تجارت مفید و دقیقی با دنیا داشته باشد باید زیرساخت‌های این ۳ رکن در آن کشور بسیار کارآمد باشند.

اگر در هر کدام این ۳ مورد ضعف داشته باشید تجارت شما با آنچه در کشورهای دیگر معمول است، متفاوت می‌شود. متاسفانه تجار و بازرگانان ایرانی در شرایط تحریم از هر ۳ رکن تجارت محروم هستند و این ۳ رکن چندین سال است که مشکلات بسیاری دارند؛ در نتیجه بهتر است اولویت را به تقویت این ارکان اختصاص دهیم.

■ این موضوع جدی نیست!

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین درباره نظرخواهی از فعالان تجاری در تصمیم‌گیری‌ها در این زمینه اظهار کرد: همیشه در جلساتی که با حضور بخش خصوصی و دولت برگزار شده درباره این موضوعات صحبت شده، اما هیچ‌گاه به این موضوع جدی پرداخته نشده است. حتی در حال حاضر نیز بنده این موضوع را جدی نگرفتم. وقتی درباره یک موضوع بیش از ۲ دهه صحبت می‌شود و نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود، خیلی باورپذیر نیست که باز هم به سرانجام برسد.

تعطیلات آخر هفته چالش بزرگی برای فعالیت‌های تجاری نبود

تعطیلی شنبه و یکشنبه از همه بهتر است



مسعود دانشمند، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره تغییر روزهای تعطیل آخر هفته از پنجشنبه به شنبه به صمت گفت: اگر قرار به تصمیم‌گیری دوباره است که تعطیلی شنبه و یکشنبه از همه چیز بهتر است. تاثیرات مثبت یا منفی این موضوع به‌طور دقیق قابل‌محاسبه نیست، اما اکنون عملا پنجشنبه‌ها در کشور ما تعطیل است و با این روند مراودات بین‌المللی کشور طی ۴ روز متوالی تقریبا تعطیل است. در حقیقت نتیجه مثبت زمانی حاصل می‌شود که تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه به شنبه و یکشنبه منتقل شود. وی با اشاره به تاثیر تغییر روزهای تعطیل از پنجشنبه به شنبه بر روابط تجاری بین‌الملل اظهار کرد: با این تصمیم، کشور با کل دنیا هماهنگ خواهد شد. بسیاری از کشورهای مسلمان از جمله کشورهای حاشیه خلیج‌فارس از سال ۲۰۱۲ به بعد روزهای تعطیلی آخر هفته خود را از پنجشنبه و جمعه به جمعه و شنبه تغییر دادند. قطر، عربستان، اندونزی، بحرین، سوریه، عراق، افغانستان و مالزی از جمله کشورهایی هستند که در روزهای جمعه و شنبه تعطیل هستند، اما تعدادی از کشورها هم به‌طور کامل، با این سیستم جهانی هماهنگ شده‌اند و شنبه‌ها و یکشنبه‌ها را به‌عنوان تعطیلات آخر هفته در نظر می‌گیرند که امارات متحده عربی، ترکیه و لبنان از جمله این کشورها هستند.

■ نظری از ما نمی‌خواهند

عضو اتاق بازرگانی ایران درباره احتمال اجرایی شدن این طرح بیان کرد: تصمیم‌گیری در زمینه تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها به نمایندگان مجلس مربوط است. متاسفانه در این موارد که به‌طور مستقیم بر روابط تجارت بین‌الملل تاثیرگذار است، هیچ‌گاه از فعالان این حوزه نظرخواهی نشده و مدت‌هاست نمایندگان مجلس به‌جای ما فکر می‌کنند و تصمیم می‌گیرند.

سخن پایانی

مشکلات تجاری کشور آنقدر زیاد است که موضوع روزهای تعطیل در آن گم است و حتی اگر آنچنان شود که باید هم، راه به جایی نمی‌برد. برخی از فعالان حوزه تجارت معتقدند این مسئله چندان مهم نیست و هرازگاهی به بهانه‌ای مطرح می‌شود! این گروه مشکل اصلی را در کیفیت روابط بین‌الملل می‌دانند، نه تعداد و مطابقت روزهای تعطیل و... واقعیت این است که با حل ریشه‌ای موانعی که در مسیر تجارت کشور وجود دارد، بخش زیادی از مشکلات اقتصاد کشور حل خواهد شد و روزهای تعطیل و... از موضوعاتی است که در شرایط باثبات‌تر می‌توان به طور جدی درباره آنها تصمیم گرفت و برنامه‌ریزی کرد. به‌عقیده برخی از فعالان حوزه اقتصاد این موضوع حتی می‌تواند نشانی از تلاش‌های مجلس برای بهبود اوضاع اقتصادی باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای غلامرضا آذری اصالتا طی وارده ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۴۵۰۴۴۳۲۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵ با تسلیم دو برگ استشهادیه که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۷۳۷۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۹ دفتر ۳۰ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت شش دانگ یک قطعه مغازه به پلاک ثبتی ۹۲۵۹ فرعی از ۲ اصلی ، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور ، واقع در بخش ۱۰ حوزه ثبت ملک رودکی تهران استان تهران به مساحت ۳۴/۴۹ متر مربع به انضمام انباری تجاری در نیم طبقه به مساحت ۱۰/۷۵ متر مربع برابر صورت جلسه تغییر وضعیت به‌شماره ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۴۵۰۳۳۶۳۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ بنام غلامرضا / آذری بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۶۴۳۷۱ تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۴۳ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۳۵۱۵۸۲ سری ب سال ۹۸ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۸۲۰۳۰۱۰۴۵۰۵۰۰۸۵ ثبت گردیده است بعلت جابجایی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله به نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود میباشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اعلام نماید بدیهی است چنانچه پس از انقضاء مدت مذکور اعتراضی واصل نگردد نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد شد رونوشت : ستاد محترم اجرایی فرمان امام (ره) (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۶۲) ۳

۱۰۴۴۷/م الف

سید هادی جلالی امام ـ سرپرست واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران

دیدگاه نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره تعطیلات آخر هفته

رویکرد جهانی تعطیلات، الگوی موفقی است

امیرمحمد درویش: به‌تازگی دولت لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری (تغییر ساعت کاری و تعطیلی پنجشنبه) را به مجلس ارسال کرده که این لایحه برای بررسی به کمیسیون اجتماعی به‌عنوان کمیسیون تخصصی ارجاع شده و در دستور کار اعضای این کمیسیون قرار گرفته است. نمایندگان مجلس مدعی هستند که این طرح برای کاهش هزینه‌های تعطیلات رسمی کشور و یکسان‌سازی قوانین ایران با جهان، در مبادلات بین‌المللی در دستور کار مجلس قرار گرفته است. در همین حال، محسن پیرهادی، نماینده تهران و عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی در حساب شخصی خود در توییتر از درخواست خود برای اصلاح لایحه دولت برای تعطیلی پنجشنبه‌ها خبر داد و نوشت: تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها و بهره‌مندی تمامی نیروهای کار اعم از دولتی و بخش خصوصی، مطالبه بخشی از فعالان اقتصادی و مردم از مجلس است. به این ترتیب، طرح تعطیلی روزهای شنبه به‌جای پنجشنبه، برای چندمین‌بار در دستور کار مجلس قرار گرفته است و به‌نظر می‌رسد که این طرح به‌زودی اجرایی شود. صمت در این گزارش به نظر برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره اصلاح لایحه دولت پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

«ساماندهی تقویم تعطیلات رسمی» اولویت دارد

لایحه دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز در کمیسیون اجتماعی در حال بررسی است؛ اما برخی نمایندگان مجلس با هدف «ساماندهی تقویم تعطیلات رسمی» ۳ ایراد (نقص محتوا) به این لایحه وارد کردند و قصد اصلاح آن را دارند، اگرچه دولت به‌دنبال افزایش تعطیلات آخر هفته است، اما تاکیدش بر تعطیلی پنجشنبه‌ها است و از سوی دیگر، این لایحه تنها کارمندان دولت را شامل می‌شود که در نهایت در کاهش مصرف انرژی که یکی از اهداف لایحه افزایش تعطیلات آخر هفته عنوان شده است، تاثیر چندانی نخواهد داشت. بنابراین، لازم است مجموعه کارکنان شامل دولت و بخش خصوصی در این لایحه گنجانده شوند و مشمول هفته کاری ۵روزه شوند تا علاوه بر کاهش مصرف انرژی، تعطیلات نیز عادلانه شود.

افزون بر این، در حال حاضر پنجشنبه‌ها یک روز نیمه‌تعطیل محسوب می‌شود که با تصویب رسمی آخر هفته ۲ روزه، از حالت نیمه‌تعطیل بیرون می‌آید. برخی دیگر از نمایندگان نیز به‌دنبال تعطیلی جمعه و شنبه هستند تا براساس الگوی جهانی، مراودات اقتصادی با سایر کشورها روان‌تر انجام شود.

در مسائل بین‌المللی، نمی‌توانیم خلاف جهت آب شنا کنیم

محسن پیرهادی ـ نماینده مردم تهران و عضو کمیسیون امور داخلی و شوراها: در لایحه دولت ۲ نکته حائزاهمیت است؛ نکته اول برنامه تعطیلی سراسری پنجشنبه و نکته دوم کاهش ۹۰ دقیقه‌ای ساعت کار هفتگی است. متاسفانه دولت در تدوین و تصویب این لایحه استاندارد، دوگانه‌ای برای کارکنان دولت و بخش خصوصی قائل شده است، مقصود دولت در این لایحه باید کاهش ساعات کاری هفتگی کارکنان بخش دولتی و خصوصی به‌صورت توأمان باشد، اما درباره تعطیلی پنجشنبه‌ها فقط روی کارمندان دولت متمرکز شده است و گویا برنامه‌ای برای بخش خصوصی ندارد. بنابراین رفع تبعیض از همه نیروهای شاغل در تعطیلات همگانی، گامی مهم و ضروری است که باید شامل حال همه کارکنان اعم از دولتی و بخش خصوصی شود. از سوی دیگر، رویکرد جهانی ۲ روز تعطیلی آخر هفته، الگوی موفقی بوده و به‌طورحتم پیوستن به این الگوی جهانی، اقدامی موثر در بهره‌روی نیروی کار و رونق گرفتن گردشگری داخلی است.

در مسائل بین‌المللی، نمی‌توانیم خلاف موج شنا کنیم و باید در نظر بگیریم تبعات تعطیلی پنجشنبه و جمعه بر اقتصاد چیست؟ در حالی که بیشتر کشورهای دنیا روزهای شنبه و یکشنبه را تعطیلات پایان هفته خود اعلام کرده‌اند و بیشتر کشورهای مسلمان در پیروی از این الگو، به‌صورت مشترک، روزهای جمعه و شنبه را تعطیلات پایان هفته اعلام کرده‌اند؛ در این الگوی مشخص ما نمی‌توانیم با تعطیلی روزهای پنجشنبه در عمل،۴ روز، خود را از مراودات بین‌المللی محروم کنیم.

برای کاستن از هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور، باید تعطیلات را حتی‌المقدور برحسب مبادلات بین‌المللی یکسان‌سازی کنیم. تعطیلات همگانی و رسمی کشور نیازمند توجه به وضعیت همه نیروهای کار اعم از دولتی و غیردولتی و یکسان‌سازی و تطابق با عرصه بین‌المللی است.

▣ دولت تعطیلی شنبه را جایگزین پنجشنبه کند

بنابراین ایده دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته نیازمند اصلاح جدی و بازبینی از سوی مجلس است. هماهنگی با الگوی غالب جهانی در تعطیلات آخر هفته برای جلوگیری از زیان به بخش اقتصادی، رفع تبعیض از نیروی کار و عادلانه شدن بحث تعطیلات برای کارمندان دولت و بخش خصوصی؛ ۳ ضرورت مهم در بحث ساماندهی تعطیلات است که باید توسط مجلس در لایحه دولت اعمال شود.

▣ کنترل مصرف انرژی

یکی از آثار ۲روزه شدن تعطیلات در پایان هفته، کنترل مصرف انرژی است. در حال حاضر روزهای پنجشنبه در کشور به‌عنوان یک روز نیمه‌تعطیل محسوب و همین امر باعث می‌شود که از هزینه‌های کامل یک روز کاری مانند ترافیک و مصرف انرژی برخوردار باشد؛ در صورتی که اگر با الگوی مشخص و تعیین‌شده گام برداریم، این امر در حوزه ترافیک، آلودگی و نیز مصرف انرژی می‌تواند موثر و نقش‌آفرین باشد.

▣ رفع تفاوت متوسط سالانه تعطیلات

متوسط سالانه تعطیلات کشورهای دنیا ۱۱۰ روز است و در حال حاضر ما با شمار ۷۹ روز تعطیلی در حالت رسمی و تقویمی، جزو کشورهای با کمترین میزان تعطیلات سالانه هستیم. بنابراین، برای رفع این تفاوت و ساماندهی آن، باید از یک الگوی یکسان و جهانی موفق استفاده کنیم. در بحث تعطیلات رسمی کشور، مسئله دیگری که مطرح می‌شود، تنوع تعطیلات در ایران است، چرا که ما دارای ۳ دسته تعطیلات ملی، شمسی و قمری هستیم و حالت بین‌التعطیلین این ۳دسته مناسبات گاهی به تعطیلات چندروزه بدل می‌شود که به‌صورت ناهماهنگ و پیش‌بینی‌نشده وضعیت اقتصاد کشور را به‌شدت تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. اگر تعطیلات ساماندهی نشود؛ یعنی یک الگوی یکسان و مشخص برای تعطیلات نداشته باشیم، با تعطیلات ۲ روز آخر هفته، عمدتا شمار تعطیلات رسمی کشور خیلی بیشتر می‌شود و از الگوی جهانی هم پیشی می‌گیرد.

▣ فاصله با چرخه اقتصادی دنیا

یک نکته مهم دیگری که وجود دارد، اصرار دولت بر تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه است، در حالی که براساس تقویم کاری بین‌المللی، عمده کشورهای دنیا روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل هستند. بنابراین، اگر ما بخواهیم روزهای جمعه و پنجشنبه را تعطیل اعلام کنیم، رسما ۴ روز از چرخه اقتصادی دنیا فاصله می‌گیریم که این ۴ روز ضرر زیادی به چرخه اقتصادی کشور و عمدتا بخش خصوصی وارد خواهد کرد. برای جلوگیری از خسران اقتصادی و تحمیل هزینه به حوزه اقتصادی به‌دلیل الگوی تعطیلات بین‌المللی، جایگزین شدن تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه عاقلانه‌تر و منطقی‌تر است و بر همین اساس به دولت پیشنهاد می‌کنم که بر لایحه ارجاعی به مجلس اصلاحیه بزند و تعطیلی شنبه را جایگزین پنجشنبه کند.

راهکار کاهش هزینه تعطیلات رسمی

احمد علیرضابیگی ـ نماینده آذربایجان‌شرقی و عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها: در حال حاضر، مبادلات جهانی کشور در شرایط تعطیلات موجود، دارای اشکالاتی است که اقتصاد و فعالان اقتصادی را با مشکل مواجه کرده است. اگر بخواهیم یک روز دیگر هم به این تعطیلات اضافه کنیم، به‌طورقطع شاهد مشکلات بیشتری خواهیم بود. بنابراین، بهتر است برای تعطیلی آخر هفته، روزهای جمعه و شنبه در نظر گرفته شود که حداقل زمان بیشتری برای ارتباطات بین‌المللی وجود داشته باشد.

برای کاهش هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور، باید تعطیلات را تا حد امکان برحسب مبادلات بین‌المللی یکسان‌سازی کنیم. رویکرد جهانی ۲ روز تعطیلی در آخر هفته، الگوی موفقی بوده و حتما پیوستن به این الگوی جهانی، یک گام موثر در فعالیت موفق و موثر نیروی کار و همچنین رونق گردشگری داخلی است، اما در این رویکرد باید براساس فرمت جهانی آن و حساب‌شده اقدام کنیم. حتی تعطیلات رسمی در کشورهای مسلمان نیز برمبنای جمعه و شنبه است که می‌توان از این الگو بهره گرفت.

کاهش آسیب به سیستم پولی و بانکی

محمد وحیدی ـ نماینده بجنورد و عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات: با تعطیلی شنبه‌ها به‌جای پنجشنبه‌ها، آسیب به سیستم پولی و بانکی کمتر می‌شود و از سوی دیگر، مراودات اقتصادی میان کشورها روان‌تر انجام خواهد شد.

از سوی دیگر، صرفه‌جویی که در نتیجه افزایش تعطیلات آخر هفته ایجاد می‌شود، از جمله صرفه‌جویی در سوخت و برق؛ قابل‌توجه است. حتی اگر ارزش اقتصادی ناشی از افزایش تعطیلات در مجموع برابر باشد، به‌طورقطع سود اجتماعی افزایش تعطیلات آخر هفته بیشتر است. یعنی اثرات تربیتی بر فرزندان و حضور در خانواده به‌طورمشخص سود مازادی دارد. در شاخص افزایش تعطیلات آخر هفته عنصر اصلی اقتصاد نیست. یعنی تغییرات در سبک زندگی، مشکلات زیست‌محیطی و ملاحظات اجتماعی در برخی کشورها بر مسائل اقتصادی غلبه می‌کند. چون بحث نگاه دولت ـ ملت است، یعنی برای مجموعه مردم توسط حاکمیت تصمیم‌گیری می‌شود. بنابراین، تصمیم‌گیری باید آن‌قدر معقول و منصفانه باشد که مردم آن را بپذیرند و پای آن بایستند و در زمانی که سر کار هستند، کارآیی‌شان افزایش پیدا کند.

تعطیلی پنجشنبه‌ها مانع تعامل با دنیا است

احد آزادی‌خواه، نماینده همدان و سخنگوی کمیسیون کشاورزی مجلس: اگر بتوانیم شرایط تعطیلات رسمی کشور را به‌گونه‌ای مدیریت کنیم که هم به روزهای کاری‌مان قوام مضاعفی بخشیده باشیم و هم برای مردم در حوزه مسافرت، استراحت و کارهای شخصی‌شان برنامه مدون از پیش تهیه شده بدهیم، کار عقلایی است. تعطیلی پنجشنبه‌ها مانع تعامل با دنیا است و خیلی از مراودات اداری و روابید سیاسی و مسائل گردشگری‌مان با تاخیر مواجه می‌شود. بنابراین، باید به‌گونه‌ای تعطیلات‌مان را تدبیر کنیم که حداقل بخشی از ۲ روز تعطیلی‌مان در روزهایی باشد که دنیا هم تعطیل هستند. تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه به تعاملات فراملی کمک می‌کند. از سوی دیگر، در بحث صرفه‌جویی مصرف نفت، گاز، برق و آب به سرانجام خوبی می‌رسیم. در حال حاضر، پنجشنبه‌ها در عمل روزهای برزخی است و بسیاری از امور اداری در پنجشنبه‌ها یا انجام نمی‌شود یا افراد رغبتی ندارند در پنجشنبه‌ها کاری را انجام دهند.

احتمال تغییر لایحه در کمیسیون اجتماعی مجلس

کریم حسینی ـ نماینده اهواز و عضو کمیسیون اجتماعی مجلس: در لایحه دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته، افزایش ساعت کاری در طول هفته در نظر گرفته شده است که از لحاظ اجتماعی خوب نیست. ما به‌دنبال حداکثر استفاده از وقت کاری هستیم؛ اینکه بخواهیم کارمندان را تا ساعت ۴ و ۵ بعدازظهر در محل کار نگه داریم، به کانون خانواده آسیب می‌زند و در ایجاد ترافیک در کلانشهرها بسیار تاثیر دارد و از سوی دیگر بازده کاری را پایین می‌آورد.

افزایش تعطیلات آخر هفته بر کاهش مصرف انرژی تاثیر می‌گذارد و در این شرایط اهمیت بسزایی دارد. اینکه پنجشنبه و جمعه تعطیل باشد، از لحاظ مناسبات جهانی و تبادلات تجاری مشکلاتی را ایجاد می‌کند. بیشتر کشورها شنبه و یکشنبه تعطیل هستند، بنابراین نیاز است که تعطیلات ما به‌نحوی باشد که حداقل یک روز از این روزها تعطیل باشیم. بنابراین، به‌نظر می‌رسد در هنگام بررسی این لایحه در کمیسیون اجتماعی، روزهای تعطیل آخر هفته دستخوش تغییراتی شود.

قطع ارتباط ۴روزه با جهان

ولی اسماعیلی ـ نماینده مغان و نایب رئیس کمیسیون اجتماعی: براساس طرحی که آقای پیرهادی طراح آن است، باتوجه به ارتباط با عربستان، بلوک شرق و غرب و اقداماتی که دولت برای افزایش ارتباط با کشورهای دیگر انجام می‌دهد، باید با سایر کشورها تعطیلات مشترکی داشته باشیم و به‌جای پنجشنبه‌ها، شنبه‌ها تعطیل باشیم. در غیر این‌صورت و براساس لایحه دولت با تعطیلی پنجشنبه‌ها، در عمل ۴ روز با کل دنیا از لحاظ تجاری در قطع ارتباط هستیم. پیشنهاد ما این است که طرح مجلس را با لایحه دولت ادغام کنیم و در صورت موافقت دولت، جمعه و شنبه را به‌عنوان تعطیل رسمی در نظر بگیریم. هدف دولت از این لایحه، استحکام خانواده، افزایش اوقات فراغت و صرفه‌جویی در انرژی است. براساس مطالعاتی که دولت و مرکز پژوهش‌ها درباره افزایش تعطیلات داشت، به‌طورقطع افزایش تعطیلات تاثیر مثبتی بر صرفه‌جویی انرژی دارد. همچنین براساس تحقیقات، افزایش تعطیلات، بازده کاری و بهره‌وری را افزایش می‌دهد.

نامه‌سرگشاده

درخواست اصلاح لایحه در کمیسیون اجتماعی

محسن پیرهادی، نماینده مردم تهران در مجلس و عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس در نامه‌ای به مهدی عیسی‌زاده، رئیس کمیسیون اجتماعی خواستار تعطیلی شنبه‌ها به جای پنجشنبه‌ها شد و درخواست کرد که کمیسیون اجتماعی در مسیر تحقق اهداف، رسیدگی به مواردی را در اولویت کاری قرار دهد.

در متن نامه آمده است:

قریب به ۸ سال است که بحث ساماندهی تعطیلات رسمی و ایده افزایش تعطیلات آخر هفته به ۲ روز، هرازچندگاهی موردتوجه دولت و مجلس قرار می‌گیرد. در روزهای اخیر، ارجاع لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب سال ۱۳۸۶ـ که به نام لایحه افزایش تعطیلات ۲ روزه پایان هفته در میان افکار عمومی شناخته می‌شود ـ، از سوی دولت به مجلس، فرصت مناسبی را برای ورود به این مطالبه مردمی و تعیین‌تکلیف این موضوع پس از سال‌ها فرازوفرود و معطلی فراهم آورده است.

برای پرداختن به بحث افزایش تعطیلات آخر هفته در کشور، توجه به این مقدمه ضروری است که شمار تعطیلات بیشتر کشورهای جهان بین ۱۱۰ تا ۱۲۹ روز است؛ در ایران اما با احتساب ۲۷ روز تعطیلی رسمی ـ اعم از تعطیلات ملی، شمسی و قمری ـ و ۵۲ روز تعطیلی جمعه ـ آخر هفته ـ شمار روزهای تعطیلی تنها به ۷۹ روز می‌رسد. براساس مطالعات انجام‌شده، ایران و جیبوتی تنها کشورهای جهان هستند که روز تعطیل هفتگی آنها به جمعه‌ها محدود می‌شود.بنابراین، اگر تعطیلات آخر هفته به ۲ روز افزایش یابد، شمار کل تعطیلات در ایران ۱۲۵ روز خواهد شد؛ اقدامی که با الگوی جهانی تعطیلات نیروی کار و حتی کشورهای منطقه و حوزه خلیج‌فارس مطابقت دارد.

اگرچه هدف و کلیت لایحه ارجاعی به مجلس برای افزایش تعطیلات آخر هفته که بهره‌وری نیروی کار و توسعه گردشگری اعلام شده، مطلوب، گامی مثبت و قابل قدردانی است، اما این لایحه در جزئیات ـ در بعد عدالت اجتماعی و انطباق با مراودات منطقه‌ای و تعاملات بین‌المللی ـ دارای ایراداتی است که رفع آن، اعمال اصلاحاتی را از سوی مجلس طلب می‌کند.

در لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری، ۲ نکته باعث ایجاد نگرانی در بخشی از جامعه شده است. نکته اول، تقویت احتمال تعیین تعطیلی سراسری پنجشنبه‌ها ـ به‌دلیل نیمه‌تعطیل بودن ادارات در این روز ـ در کنار تعطیلی روز جمعه است که منجر به افزایش شمار روزهای مسکوت در تعاملات و مراودات بین‌المللی و منطقه‌ای از ۳ روز به ۴ روز می‌شود. نکته دوم، محدود شدن دامنه دربرگیری نیروی انسانی در بحث افزایش تعطیلات و کاهش ۹۰ دقیقه‌ای ساعت کار هفتگی به کارمندان دولت است.

سال‌ها است بسیاری از فعالان تجاری به‌ویژه فعالان حوزه تجارت بین‌الملل، جامعه دانشگاهی و پژوهشی کشور، از تحمیل تعطیلی ۳ روزه در روند کاری‌شان گلایه‌مند هستند، چرا که تلاقی تعطیلی جمعه در ایران با تعطیلات شنبه و یکشنبه بیشتر کشورهای دنیا خسارت‌های زیادی را متوجه فعالیت‌های آنها کرده است.

روندی که ۱۵ سال پیش عمده کشورهای اسلامی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس را بر آن داشت، برای جبران این زیان اقتصادی و علمی و بهره‌مندی بیشتر از تعاملات بین‌المللی، در تصمیمی واحد، روزهای تعطیلات پایان هفته خود را از «پنجشنبه و جمعه» به «جمعه و شنبه» تغییر دهند؛ اقدام مشترکی که موید اهمیت همگامی با تعاملات و مراودات بین‌المللی و منطقه‌ای است.

بر همین اساس، اتخاذ رویکردی که تعطیلات آخر هفته ایران را با بیشتر کشورهای دنیا هماهنگ کند، اقدامی ضروری است و آنچه بر این ضرورت می‌افزاید، افزایش هماهنگی و کاستن فاصله زمانی در مراودات منطقه‌ای و تعامل با کشورهای مسلمان حوزه خلیج‌فارس است؛ رویکردی که در صورت بی‌توجهی به آن، می‌تواند مخل و حتی ناقض راهبرد گسترش رابطه اقتصادی و دیپلماتیک موردنظر دولت سیزدهم در ارتباط با گسترش مراودات با کشورهای منطقه و حوزه خلیج‌فارس باشد. بنابراین، اتخاذ تدبیری که سبب حضور بیشتر کشور در چرخه اقتصادی، علمی و پژوهشی در سطح بین‌المللی و منطقه‌ای باشد، اقدامی مهم و ضروری است.

بر همین اساس پیشنهاد می‌شود، برای کاستن از هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور، ساماندهی و نظام‌مند کردن تعطیلات را حتی‌المقدور برحسب الگوی مبادلات و مراودات بین‌المللی، منطقه‌ای و کشورهای حوزه خلیج‌فارس، پیش ببریم و یکسان‌سازی کنیم.

باتوجه به اهمیت روز جمعه در مناسک اسلامی و آیینی کشورمان و مقدس بودن آداب روز جمعه در آیات و روایات و همچنین اهمیت برپایی نمازجمعه، پیشنهاد می‌شود؛ با حفظ تعطیلی روز جمعه، شنبه به‌عنوان تعطیلی مشترک با سایر کشورها در نظر گرفته شود.

با اعمال این نکته بر لایحه دولت، تعطیلات در ایران، با بیشتر کشورهای اسلامی و همچنین کشورهای منطقه و حوزه خلیج‌فارس، یکسان‌سازی شود و مانع تحمیل تبعات ۴ روز تعطیلی به حوزه مراودات و تعاملات بین‌المللی و حتی منطقه‌ای خواهد شد.

از سوی دیگر نیز، ناگفته پیدا است که آزمون و خطا در سیاست‌گذاری‌ها و چشم بستن بر الگوهای تثبیت‌شده و کارآمد منطقه‌ای و بین‌المللی، بیشتر از اینکه منجر به توسعه عدالت و رفع نواقص شود، به ابهام و سردرگمی جامعه می‌انجامد.

اگرچه عزم کلی دولت در این لایحه افزایش بهره‌وری نیروی کار و توسعه گردشگری داخلی است، اما متاسفانه به‌نظر می‌رسد، تدوین‌کنندگان در نگارش و تصویب این لایحه، استاندارد دوگانه‌ای برای افزایش تعطیلی روزهای آخر هفته و دامنه شمول آن داشته‌اند.

چنان‌که طبق تبصره یک و ۴ لایحه مذکور، در موضوع کاهش ساعات کار هفتگی دولت خود را تنها مسئول کارمندان دولت دانسته و اصلاحات مدنظر را بر سازمان‌های دولتی تکلیف کرده و در عمل میان کارکنان دولت و بخش خصوصی تفاوت قائل شده است، در حالی که خروجی و هدف‌گذاری دولت در این لایحه زمانی حاصل می‌شود که کاهش ساعات کاری هفتگی کارکنان بخش دولتی و خصوصی به‌صورت توأمان باشد، اما برخلاف این مهم، لایحه مذکور درباره تعطیلی ۲روزه آخر هفته فقط روی جامعه قریب به ۵ میلیون نفری کارمندان دولت متمرکز شده و درباره بخش خصوصی سکوت کرده است.

این در حالی است که رفع تبعیض از همه نیروهای شاغل در تعطیلات همگانی، گامی مهم و ضروری است و باید شامل حال همه کارکنان اعم از دولتی و بخش خصوصی شود، چرا که توجه به طیف کمتر از ۲۰ درصدی کارمندان دولت، نه‌تنها منجر به توسعه گردشگری مدنظر دولت نمی‌شود، بلکه هدف بهره‌روی مستتر در دل لایحه را نیز طبقاتی خواهد کرد؛ روندی که ناخواسته منجر به بروز احساس ناعدالتی اجتماعی و شکل‌گیری نارضایتی جمعی بین نیروهای کار در بخش‌های غیردولتی خواهد شد.

ساماندهی تعطیلات همگانی و رسمی کشور نیازمند توجه به وضعیت همه طیف‌ها و گروه‌های نیروهای کار ـ اعم از دولتی و غیردولتی ـ است و مجلس شورای اسلامی به‌عنوان خانه ملت باید خود را مسئول وضعیت تمام بخش‌های درگیر با تبعات لایحه بداند و به شرایط و نیازهای بخش خصوصی و دولتی به‌صورت عادلانه و با نگاه کارشناسانه ورود کند.

بر همین اساس، پیشنهاد می‌شود که کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در بررسی لایحه مذکور به ۲ موضوع توجه ویژه داشته باشد؛ موضوع اول در بحث تبصره ۴ و تنظیم روزهای کاری هفته در ۵ روز؛ روزهای جمعه و شنبه را به‌عنوان ۲ روز تعطیلی هفتگی در نظر گیرد. موضوع دوم در تبصره‌های یک و ۴ لایحه در بحث کاهش ساعت کاری هفتگی است که باید دامنه فراگیری این مهم را گسترش دهد و مضاف بر کارمندان دولت، عنوان کارکنان بخش غیردولتی و دیگر نیروهای کار را نیز لحاظ کند.

یادداشت

ضعف قانون‌گذاری در بازار مسکن



مجید گودرزی
کارشناس اقتصاد مسکن

در بیشتر کشورهای پیشرفته، این دولت‌ها و شهرداری‌ها هستند که میزان افزایش اجاره‌بها را تعیین و اعلام می‌کنند، در ایران شوراهای حل اختلاف هم مصوبه سران قوا را رعایت نمی‌کنند. هنوز در ایران ارزش زمانی ودیعه مستاجران صفر در نظر گرفته می‌شود؛ اما در آلمان ودیعه حداکثر به اندازه ۳ ماه اجاره است که باید در پایان قرارداد با سود متعلقه به مستاجر عودت داده شود. در ایران پفک هم قیمت‌گذاری و تعزیر دارد، اما مسکن را اگر مالک و موجر متری یک میلیارد دلار هم اعلام کند، نه گرانفروشی به حساب می‌آید و نه خریدار و مستاجر می‌توانند به جایی شکایت کنند. حتی استهلاک هم در ساختمان‌های ایران صفر در نظر گرفته می‌شود و هر تجهیزی، حتی اگر ۱۰ سال از عمر مفید آن گذشته باشد، باید توسط مستاجر فعلی تمام و کمال تعمیر و جایگزین شود. سهم املاکی‌ها در تعیین نرخ ملک و اجاره از نمایندگان مجلس بیشتر است و املاکی‌ها فراتر از نمایندگان قانون‌گذاری می‌کنند و از کمیسیون قراردادهای اجاره مستاجران حقیقی مالیات بر ارزش‌افزوده می‌گیرند!

باید میزان افزایش اجاره‌بها تنها به‌وسیله دولت با شهرداری‌ها صورت پذیرد نه برپایه قسط و هزینه مالکان و بی‌اخلاقی املاکی‌ها که باعث رشد سوداگری در این بازار مهم می‌شوند، دقیقا مانند بسیاری از کشورهای اروپایی و به‌ویژه اسکاندیناوی که تابع این قانون هستند.

اکنون در بسیاری از شهرهای ایران تمام حداقل مزد کارگری و کارمندی، کفایت اجاره یک واحد مسکونی متعارف را ندارد. دوره انتظار برای خانه‌دار شدن به قول شهردار تهران به ۶۹ سال رسیده است. این یعنی با ۲ بار بازنشسته شدن هم امکان خرید خانه در ایران وجود ندارد.

این موضوع اهمیت دارد که ساخت مسکن به‌جای دپوی، مشمول ارزان‌ترین وام‌ها و تسهیلات باشد. کمک به خانه‌دار شدن مردم از درمان مشکلات اجتماعی مستاجران به‌مراتب کمتر است. همچنین باید مقابل تصویب قوانین بی‌هدف و پوچ نظیر قانون مالیات بر خانه‌های لوکس و قانون مالیات بر خانه‌های خالی را گرفت. تمامی قراردادهای اجاره مثل ایتالیا و استرالیا باید حداقل ۵ساله باشد، اجاره نباید بیش از ۳۰ درصد درآمد مستاجران را شامل شود.

در ایران رهن یا ودیعه مستاجر، در یک ظلم آشکار به‌صورت قرض‌الحسنه و با ارزش زمانی صفر در نظر گرفته می‌شود؛ اما نرخ ملک جاری است. در یک نامعادله و از ۵ سال پیش تاکنون، ودیعه مستاجران ۹۲ درصد قدرت خرید خود را از دست داده و مستاجران در این نامعادله، مسئول جبران کاهش ارزش پول ملی در نظر گرفته شده‌اند. بخش دیگر ماجرا به تورم افسارگسیخته مسکن برمی‌گردد که باز هم مستاجر مجبور به جبران کم‌کاری مسئولان هستند و وجه سوم ماجرا وام‌های ودیعه‌ای است که برای جلوگیری از کاهش قیمت‌ها در این بازار تصویب، اما به‌ندرت پرداخت می‌شود.

طرح‌هایی مثل مالیات بر خانه‌های لوکس و خانه‌های خالی، یک توهین به قانون‌گذاری و یک اشتباه حقوقی بود، چرا که تا زمانی که قیمت‌گذاری کنترل نشود، هرگونه مالیات یا عوارضی به‌راحتی به قیمت‌ها افزوده و باعث تشنج بیشتر در بازار مسکن می‌شود؛ باید مسکن سرمایه‌ای و مسکن مصرفی تفکیک شود.

رهن مستاجر تنها باید به‌اندازه ۳ ماه اجاره باشد و برای جبران خسارت‌های احتمالی به ملک یا عدم‌پرداخت اجاره باشد و در پایان دوره اجاره با سود متعلقه به مستاجر بازگردانده شود (مثل کشور آلمان). اکنون ارزش زمانی ودیعه مستاجران در یک عرف غلط صفر منظور شده چرا که ودیعه قرض‌الحسنه، یک اقدام نادرست است.

تدوین دستورالعمل بازرسی از پل‌ها

معاون آموزش و توسعه فناوری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از انجام مطالعات پژوهشی برای تدوین دستورالعمل‌های بازرسی، تعمیری و نگهداری پل‌ها توسط آن مرکز خبر داد.

مهران غلامی، عضو هیات‌علمی و معاون آموزش و توسعه فناوری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، بخشی از پروژه‌های مهم پژوهشی آن مرکز را در بخش مهندسی راه و روسازی و بخش لجستیک و مدیریت بحران تشریح کرد.

عضو هیات‌علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بااشاره به اینکه بخشی از برنامه‌های مرکز در حوزه حمل‌ونقل، مطالعه درباره نحوه نگهداری از راه‌های اصلی، فرعی، روستایی و راه‌آهن است، گفت: هم‌اینک بیش از ۳۶۵ هزار دهانه پل در شبکه جاده‌ای و بیش از ۲۶ هزار پل در بخش ریلی وجود دارد که ارزش این پل‌ها بالغ بر چندین صد هزار میلیارد ریال است. حفظ و مدیریت این سرمایه عظیم برعهده وزارت راه و شهرسازی است.

معاون آموزشی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با یادآوری اینکه باتوجه به قدمت پل‌ها، اضمحلال مصالح، شرایط محیطی، خستگی ناشی از افزایش حجم و کیفیت ترافیک عبوری و افزایش انتظارات بهره‌برداری، بحث بازرسی، نگهداری و تعمیرات پل‌ها، بیش از پیش دارای اهمیت شده است، توضیح داد: شناخت وضعیت موجود پل‌ها، ضوابط و مسائل مرتبط با تعمیر و نگهداری آنها، در اولویت‌بندی تخصیص منابع و تصمیم‌گیری درباره میزان تعمیر و بهسازی آنها است.

وی بااشاره به اینکه در برنامه ششم توسعه کشور که در راستای اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ساله تنظیم شده، بر اقتصاد مقاومتی و بکارگیری زیرساخت‌های موجود تاکید شده است، گفت: برای تحقق اهداف این برنامه، در بخش‌های زیربنایی حمل‌ونقل باید تمرکز بر تعمیر و بهسازی، با تکیه بر امکانات و توان فنی موجود باشد. این موضوع در تهیه این دستورالعمل‌ها مدنظر قرار گرفت.

صمت زوایای مختلف قرارداد مشارکت در ساخت را بررسی کرد

تیغ دولبه ندانم‌کاری!

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

در سال‌های اخیر، مشارکت در ساخت یا همان ساخت‌وساز مشارکتی بسیار رواج یافته است و بیشتر فعالان در حرفه ساخت‌وساز تمایل فراوانی برای قرارداد مشارکت در ساخت دارند. مشارکت در ساخت‌وساز شاید بهترین گزینه برای آن دسته از افرادی باشد که قصد دارند، ملک قدیمی یا به‌اصطلاح کلنگی خود را به‌فروش برسانند. این افراد در صورت مشارکت با سازنده‌ای که معتبر و مورداطمینان باشد، می‌توانند در انتظار سرمایه‌گذاری پرسودی نیز باشند. در بیشتر موارد، به‌دلیل اینکه مالک معمولا قادر به سرمایه‌گذاری و دریافت وام بانکی نیست، از طریق قرارداد مشارکت در ساخت‌وساز اقدام به ساخت ملک موردنظر خود می‌کند.

یکی دیگر از دلایلی که معمولا بیشتر مالکان ترجیح می‌دهند از طریق قرارداد مشارکت در ساخت‌وساز، ملک خود را بسازند، این است که فن و تخصص لازم برای ساخت‌وساز را در اختیار ندارند و علاوه بر این، در صورت انجام این کار به‌جای یک واحد می‌توانند صاحب چند واحد آپارتمانی دیگر نیز بشوند، اما گاهی همه‌چیز به همین روالی که گفته شد، ختم نمی‌شود و مشکلات زیادی به‌وجود می‌آید. صمت در این گزارش، مشکلات رایج در روند اجرای قراردادهای مشارکت در ساخت را از نگاه کارشناسان بررسی می‌کند.



عکس: صمت

زیرساخت‌های نامناسب در قراردادهای مشارکت در ساخت

براساس پرونده‌های موجود در دادگاه‌های کشور، حدود ۸۰ درصد قراردادهای مشارکت در ساخت و پیش‌فروش‌ها به اختلافات برمی‌خورند که بسیاری از این قراردادها و معاملات سر از محاکم قضایی درمی‌آورند. این دادرسی‌ها گاهی تا ۱۰ سال به‌طول می‌انجامد و دلیل این امر هم بیشتر، ریشه در پیچیدگی معاملات، امکان ورود اشخاص ثالث و سایر موارد دارد. متاسفانه کشور ما درباره تنظیم قراردادها و انواع معاملات ملکی، از مراجع و مراکز حرفه‌ای و حقوقی برخوردار نیست و مردم هم می‌توانند طبق ماده ۱۰ قانون مدنی هر قرارداد و معامله‌ای را بین خود به‌صورت مستقیم یا با واسطه تنظیم کنند یا انجام دهند. از سوی دیگر، دفاتر مشاوران املاک، به‌دلیل بد جا افتادن وظایف صنفی، برخلاف وظایف‌شان مبادرت به تنظیم انواع معاملات و قرارداد بین مشتریان می‌کنند تا بدین‌وسیله بتوانند مطالبه کمیسیون کنند. با رواج زیاد قراردادهای مشارکت در ساخت و نبود زیرساخت‌های قراردادی مناسب برای این نوع قراردادها در کشور، شاهد اختلافات متعدد قراردادی بین مالک و سازنده هستیم. این امر منجر به طرح دعاوی متعددی برای این نوع قراردادها شده است. تاخیر و به‌درازا کشیدن زمان، متوقف ماندن روند، افزایش هزینه‌ها و کاهش کیفیت اجرا از جمله نتایج نامطلوب بروز مشکلات قراردادی در این قراردادها است. بسیاری از مشکلات به‌وجودآمده در روند اجرای قراردادهای مشارکت در ساخت، با دنبال کردن فرآیند مناسب انعقاد قرارداد و تنظیم صحیح مفاد قراردادی قابل‌حل است.

قرارداد مشارکت در ساخت شفاف نیست



عبدالرضا قشقایی، کارشناس بازار مسکن در رابطه با قراردادهای مشارکت در ساخت و نبود زیرساخت‌های مناسب برای این نوع قراردادها به صمت توضیح داد: مشکلاتی که گاهی پیرامون قراردادهای مشارکت در ساخت به‌وجود می‌آید، به این دلیل است که معمولا این قراردادها نامعین است و تابع قوانین و مقررات یکپارچه نیست. متاسفانه قانون درباره چنین قراردادهایی پیگیری خاصی انجام نداده است. قراردادهای مشارکت در ساخت با قراردادهای خریدوفروش که کد رهگیری دارند و تا حد زیادی محکم منعقد می‌شوند، تفاوت‌های زیادی دارند.

در قراردادهای خریدوفروش عادی که در بنگاه‌های مشاور املاک شکل می‌گیرد، اگر حتی طرفین معامله برخی از موارد را ذکر نکنند، باز هم مشکلی پیش نمی‌آید، چرا که قوانین خریدوفروش از قبل پیش‌بینی شده و اگر طرفین به هر دلیلی دچار اختلاف شوند، بعد از مراجعه به نهادهای قضایی و طرح دعوی، به مشکلات‌شان رسیدگی می‌شود. وی در ادامه توضیح داد: باید مالکان زمین توجه کنند که قرارداد مشارکت در ساخت به‌طورکلی با قراردادهای خریدوفروش تفاوت زیادی دارد و نامعین است؛ بنابراین آن چیزی که در قرارداد توسط طرفین قید شده است و به امضا می‌رسد، ملاک قرار می‌گیرد. از این‌رو سازندگان و مالکان در تک‌تک مراحل عقد قرارداد مشارکت باید با متخصصان و افراد واجدالشرایط این حوزه مشورت کنند و با اشخاصی که از لحاظ حقوقی، فنی و اقتصادی صلاحیت لازم را دارند، همراه باشند. اگر غیر از این موضوع رخ دهد و معامله‌گران با چشمان بسته و بدون‌آگاهی بخواهند به این حوزه ورود کنند، به دردسر می‌افتند.

▣ احتیاط، شرط واجب مشارکت در ساخت

این کارشناس تصریح کرد: متاسفانه در کشور ما بیشتر قراردادهای مشارکت در ساخت یا میان خریدار و فروشنده بدون واسطه انجام می‌گیرد یا اگر هم با واسطه انجام شود، تنها مشاور املاک بر قرارداد نظارت می‌کند که این اقدام پر از ایراد است.

در قراردادهای مشارکت در ساخت طرفین معامله در مدت بیش از ۲ سال با هم شریک هستند و در این زمان باید قرارداد آنها به‌قدری دقیق و اصولی باشد که حداقل تا ۸۰ درصد از مشکلات احتمالی را پیش‌بینی کند. قشقایی با تاکید بر رعایت اصول مرتبط برای عقد قراردادهای مشارکت در ساخت به صمت گفت: قراردادهایی که به‌صورت تفاهم بین طرفین منعقد می‌شوند، نیاز به وسواس بیشتری دارند،از این‌رو اگر افراد به نکات ذکرشده توجه نکنند، مرتکب ضرر و زیان زیادی می‌شوند و باید سالیان سال درگیر شکایت و دادگاه باشند. در سال‌های اخیر بسیاری از سازندگان به تعهدات خود عمل نمی‌کنند و نسبت به آن چیزی که در قرارداد با مالک زمین به امضا رسانده‌اند، کارشکنی می‌کنند. اگر قراردادها کامل و جامع نباشد، جای زیادی برای سوءاستفاده سودجویان دارند، اما در قراردادهای کامل و اصولی، در صورتی که سازنده‌ای قصد کارشکنی و سوءاستفاده داشته باشد، از این اقدام عاجز می‌شود.

وی در پایان گفت: در صورتی که سازنده تعهد خود به انجام عملیات ساخت را انجام ندهد، این امکان وجود دارد که علاوه بر پیش‌بینی حق فسخ برای مالک در فرم قرارداد مشارکت در ساخت، مبلغی را نیز تحت‌عنوان وجه التزام در قرارداد در نظر گرفت. همچنین اگر سازنده؛ کیفیات، مصالح و مختصاتی را که در قرارداد مقرر شده است، رعایت نکند، می‌توان در صورت امکان وی را ملزم کرد تا نواقص را برطرف کند و اصلاحاتی انجام دهد و در صورتی که چنین امکانی وجود نداشته باشد نیز، می‌توان از وی مطالبه خسارت کرد که در این موارد، تعیین خسارت برعهده کارشناس است.

> یکی از مشکلات رایج در اجرای قرارداد مشارکت در ساخت، تطابق نداشتن ساختمان ساخته‌شده توسط سازنده با توقعات مالک زمین است

ساخت‌وساز در سراشیبی سقوط



محمد علیزاده، کارشناس بازار مسکن به صمت گفت: در حال حاضر، بیشتر از آنکه بازار مسکن با رکود مواجه باشد، تعداد ساخت‌وساز نسبت به سال‌های گذشته با کاهش روبه‌رو شده است و این موضوع از رکود تورمی نشأت می‌گیرد. می‌توان این‌طور بیان کرد که با چنین وضعیتی، مالکانی که مایل هستند که در ساخت‌وساز مشارکت کنند، به‌طورجدی تحت‌تاثیر قرار نمی‌گیرند؛ چرا که منبع درآمدشان نیست، اما برعکس برای سازندگان شرایط تورمی و اوضاع به وجود آمده در بازار مسکن، تا حد زیادی متفاوت بوده و مشکلات زیادی برای آنها پدید آمده و ممکن است باعث بیکاری و به‌خطر افتادن معیشت این افراد بشود.

وی در ادامه افزود: اما جدا از شرایط این روزهای بازار مسکن و مشکلات ساخت‌وساز باید طرفین معامله برای مشارکت از تمام قوانین و اصول این اقدام مطلع باشند تا بعدا با مشکل روبه‌رو نشوند. یکی از مشکلات رایج در روند اجرای قرارداد مشارکت در ساخت، تطابق نداشتن ساختمان ساخته‌شده توسط سازنده با توقعات مالک زمین است. در بسیاری از موارد دیده شده است که مالک زمین، به‌دلیل تطابق نداشتن کیفیت ساختمان ساخته‌شده با انتظارات و تصویر اولیه‌ای که از ساختمان ساخته‌شده در ذهن خود داشته است، ادعای دریافت خسارت و تحویل نگرفتن واحد ساخته‌شده را دارد.

یکی از علل اصلی بروز این مشکل، نهایی شدن فرآیند انعقاد قرارداد در ابتدای کار، وقتی‌که هنوز کاری برای طراحی و ساخت ساختمان انجام نگرفته و مالک زمین که در بسیاری از موارد فردی غیرمتخصص در حوزه ساختمان‌سازی است، دید مناسبی از کیفیت ساختمانی که می‌خواهد ساخته شود، ندارد. در اینجا باتوجه به اینکه ساختمان هنوز طراحی نشده و المان‌ها و امکانات مختلف مورداستفاده در ساختمان هنوز مشخص نیست، تعیین دقیق کیفیت تمامی امکانات مورداستفاده در ساختمان بسیار دشوار است.

علیزاده ادامه داد: از طرفی دیگر، ممکن است سازنده ساختمان که علاقه‌مند به انعقاد قرارداد است، ساختمانی رویایی برای مالک زمین به تصویر بکشد، اما در مراحل طراحی و ساخت، به‌منظور کاهش هزینه‌های ساخت‌وساز خود و باوجود وعده‌هایی که داده است، اقدام به استفاده از مصالح و تجهیزات ارزان نرخ می‌کند تا هزینه‌های ساخت خود را کاهش دهد. در اینجا، باتوجه به اینکه سهم طرفین در این قرارداد از ابتدا به‌نوعی قطعی شده است، باوجود اینکه استفاده از مصالح ارزان‌نرخ در عمل میزان آورده سازنده در قرارداد را کاهش می‌دهد، مسلما این مسئله از منظر قراردادی تاثیر مستقیمی در سهم طرفین قرارداد نمی‌گذارد، در نتیجه این موضوعات سبب نارضایتی مالک و اختلافات قراردادی می‌شود.

▣ چالش‌های پیش‌روی مشارکت در ساخت

علیزاده درباره علت کاهش قراردادهای مشارکت در ساخت عنوان کرد: با کاهش تعداد پروانه‌های ساخت و کم‌رمقی تولید، میزان تولید و مشارکت در این بخش نیز حاصل نمی‌شود. در سال‌های اخیر، میزان ساخت‌وساز در کشور کاهش قابل‌توجهی داشته است، به این دلیل که نرخ زمین در کشور بالا بوده و با افزایش نرخ خدمات و مجوزهایی که شهرداری‌ها برای ساخت‌وساز در اختیار قرار می‌دهد، هزینه تمام‌شده ساخت‌وساز افزایش قابل‌توجهی را تجربه کرده و در کنار این عوامل، بحث افزایش نرخ ناگهانی مصالح ساختمانی است که در نهایت بر نرخ تمام‌شده مسکن نیز اثر می‌گذارد. تا زمانی که تورم بر بازار مصالح ساختمانی حاکم است، نمی‌توان انتظار داشت که تورم بازار مسکن کاهش پیدا کند.

در این شرایط، همچنان حلقه آخر بازار یعنی فروش به مصرف‌کننده، درست کار نخواهد کرد.

وی در پایان گفت: به‌طورکلی ۴ عامل بر کاهش تمایل افراد برای مشارکت در ساخت اثر می‌گذارد که شامل نرخ مصالح ساختمانی، نرخ دلار، نرخ زمین و تورم عمومی است. البته ممکن است، اثرگذاری هر یک از این عوامل کم یا زیاد باشد، حتی احتمال دارد این اثرگذاری سریع یا در طولانی‌مدت باشد که تمام این فاکتورها نیز در اهمیت‌شان موثر خواهند بود.

سخن پایانی

یکی از نخستین ترس‌های مالکان و سازندگان عدم‌انجام تعهدات توسط طرف مقابل است. بعضی اوقات طرفین قرارداد به تعهداتی که داده‌اند عمل نمی‌کنند و پروژه را با مشکل روبه‌رو می‌کنند. یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در این بخش، عدم‌تحویل به‌موقع پروژه در زمان مقرر است. تاخیر در پروژه به ۲ دسته مجاز و غیرمجاز دسته‌بندی می‌شود. در تمامی این حالات، مالک دچار ضرر و زیان می‌شود. اگر قرارداد در ابتدای کار به‌صورت حرفه‌ای نوشته شود تا حدود بسیار زیادی مالکان می‌توانند جلوی این چالش را بگیرند. تعیین کردن جریمه برای تاخیر غیرمجاز و مشخص کردن محدودیت‌هایی برای تاخیر مجاز، بندهایی هستند که می‌توانند تا حدود زیادی افراد را از برخورد با این چالش مصون نگه دارند.

اگر قرارداد، حرفه‌ای و کامل منعقد نشود و عامل‌های بازدارنده‌ای برای سازنده در قبال پیش‌فروش واحدها تعیین نشود، افراد در ادامه مشارکت در ساخت با مشکل روبه‌رو می‌شوند. همچنین، پیش‌فروش ملک، مالکان را با مشکلاتی روبه‌رو می‌کند. یکی از این مشکلات، بی‌انگیزه شدن سازنده نسبت به ادامه کار و حساسیت کمتر سازنده در ساخت پروژه است. دلیل این موضوع این است که سازنده با بهبود پروژه و بهتر شدن پروژه سودی نمی‌کند. در این وضعیت، هر هزینه اضافه‌ای برای سازنده ضرر محسوب می‌شود.

تحلیل صمت از آخرین آمارهای نقدینگی بانک مرکزی

رشد ۶۸ درصدی «پول» به کاهش تورم می‌انجامد؟

امیرعباس آذرموند: آخرین گزارش بانک مرکزی نشان می‌دهد تا پایان بهمن سال گذشته، نقدینگی موجود در کشور به بیش از ۶ هزار و ۱۰۳ هزار میلیارد تومان رسیده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، افزایش ۳۲ درصدی را تجربه کرده است. این میان پایه پولی سرعت رشد بیشتری داشته و در حالی میزان آن را ۸۰۸ هزار میلیارد تومان اعلام کردند که این مهم از افزایش ۳۹.۲ درصدی آن نسبت به بهمن ۱۴۰۰ دارد. میزان پول موجود در اقتصاد کشور، اما بیشترین شیب افزایش را در یک سال گذشته داشته، به‌نحوی که میزان آن به هزار و ۵۴۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. نسبت به بهمن سال گذشته، پول در اقتصاد کشور ۶۸.۷ درصد افزایش داشته که سبب شده سهم پول از کل نقدینگی کشور به ۲۵.۳ درصد برسد. این ارقام نشان می‌دهند پول پرقدرت در کشور با سرعت بیشتری از دیگر اجزای نقدینگی در حال رشد است و هر کدام از انواع نقدینگی که قدرت نقدشوندگی بیشتری دارند (مانند پول)، سرعت افزایش بیشتری هم دارند. در ادبیات اقتصادی، به پایه پولی، پول پرقدرت هم می‌گویند، زیرا در میان تمام اجزایی که نقدینگی را تشکیل می‌دهند، سرعت نقدشوندگی بیشتری دارد و در میان اجزای شبه‌پول نیز، پول از هر عامل دیگری تورم‌زاتر است.



عکس: صمت

سرعت رشد پول از همه عوامل دیگر بیشتر و رکورددار افزایش در یک سال گذشته بوده است

براساس برآوردهای انجام گرفته، از آغاز سال، خللی در انتشار آمارهای رسمی به‌وجود آمده، به‌نحوی که مرکز آمار ایران پس از بهمن، دیگر حاضر به انتشار گزارش تورم نشده است و بانک مرکزی نیز با سرعتی کمتر از گذشته گزارش‌های خود را منتشر می‌کند.

این مهم در حالی رخ می‌دهد که باتوجه به وعده‌های متعدد دولتمردان در کاهش نرخ تورم، حساسیت‌های بیشتری حول چند و چون آمارهای رسمی ایجاد شده است.

آخرین گزارش تورمی که از سوی یکی از نهادهای رسمی منتشر شده به تورم اسفند برمی‌گردد که بانک مرکزی آن را محاسبه کرده بود.

بنا بر آن گزارش، تورم نقطه به نقطه در پایان سال گذشته با یک رکوردشکنی تاریخی به بیش از ۶۳ درصد رسیده است.

به‌گزارش صمت منتشر نشدن گزارش‌های اقتصادی هم سبب نشده است تا دولتمردان از دادن وعده‌های شیرین چشم‌پوشی کنند. در روزهای گذشته، بارها تاکید شده است که نرخ تورم کاهش خواهد یافت،اما گزارش اخیر بانک مرکزی نشان می‌دهد که چنین وعده‌ای احتمالا محقق نخواهد شد.

بررسی تحولات نقدینگی در میانه زمستان سال گذشته نشان می‌دهد که مجموع نقدینگی موجود در کشور به بیش از ۶ هزار و ۱۰۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.

به این ترتیب، مجموع نقدینگی موجود در اقتصاد کشور، در بهمن ۱۴۰۱ نسبت به بهمن ۱۴۰۰ افزایش ۳۲ درصدی داشته و از نظر بانک مرکزی این یک موفقیت برای اقتصاد کشور است، زیرا در بهمن ۱۴۰۰ ، نرخ رشد نقدینگی در کشور ۳۹.۷ درصد بوده که با کاهش ۷ درصدی آن، از شدت آن کاسته شده است.

نهاد سیاست‌گذار پولی کشور این موفقیت را ناشی از تمرکز این نهاد بر اجرای سیاست کنترل مقدار رشد ترازنامه بانک‌ها و افزایش نسبت سپرده قانونی بانک‌هایی که از نسبت‌های ابلاغ‌شده تخطی کردند، می‌داند. بررسی جزئیات بیشتر آمارهای منتشرشده، می‌تواند خوش‌بینی را که بانک مرکزی دارد، کاهش دهد.



رشد ۳۴ درصدی پایه پولی

بنا بر همین گزارش، پایه پولی در پایان بهمن سال گذشته با رشد معادل ۳۳.۹ درصدی نسبت به آغاز سال گذشته به بیش از ۸۰۸ هزار میلیارد تومان رسیده و پایه پولی در ۱۲ ماهه منتهی به پایان بهمن، رشد ۳۹.۲ درصدی داشته است. در حالی که در پایان بهمن ۱۴۰۰ ، رشد پایه پولی در کشور ۶ واحد درصدی کمتر بود. آن‌طور که بانک مرکزی توضیح می‌دهد، افزایش رشد ماهانه پایه پولی در ماه‌های پایانی سال گذشته بیشتر ناشی از افزایش اضافه برداشت بانک‌ها و موسسات اعتباری بوده است. همچنین، تامین اعتبارات ارزی موردنیاز وزارت جهاد کشاورزی و بهداشت و درمان و آموزش پزشکی توسط بانک مرکزی به‌منظور جبران و هموارسازی آثار حذف تخصیص ارز ترجیحی به‌ترتیب، برای واردات نهاده‌های کشاورزی، کالاهای اساسی و دارو از دیگر عوامل موثر بر رشد پایه پولی بوده است.

پایه پولی به مجموع اسکناس‌ها، سکه‌ها و اعتبارات تصویب‌شده توسط بانک مرکزی گفته می‌شود که در واقع بیشترین قابلیت نقدشوندگی در اقتصاد را دارند. پایه پولی بخشی از کل عرضه پول است که دارای بالاترین قابلیت نقدشوندگی است. از پایه پولی به‌عنوان «پول پرقدرت» هم یاد می‌شود، زیرا هر افزایشی در آن، منجر به افزایش چند برابری آن در کل عرضه پول می‌شود.



پایه پولی از ۲ بخش کلی تشکیل می‌شود؛ پول و شبه‌پول. پول شامل اسکناس و سکه‌های در دست افراد و سپرده‌های دیداری است. در واقع پول همان وجه نقد و سایر دارایی‌هایی است که به‌سرعت نقد می‌شوند؛ مانند چک یا کارت‌های‌اعتباری. شبه‌پول مجموع سپرده‌های غیردیداری است.

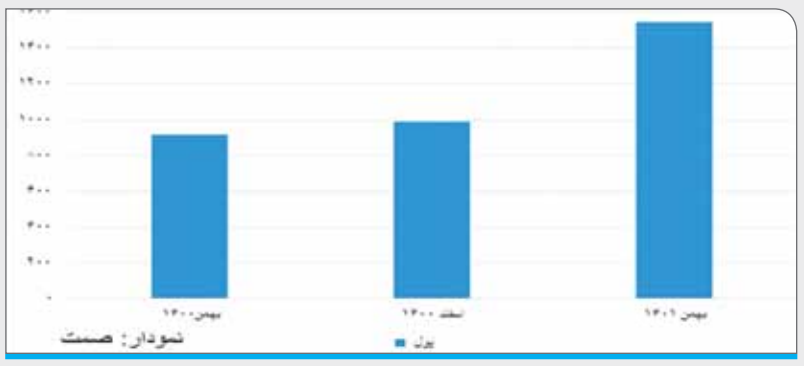
به‌عبارت ساده‌تر، شبه‌پول به دارایی‌هایی اشاره می‌کند که به‌صورت مستقیم نقد نمی‌شوند، اما می‌توان آنها را به پول نقد یا سپرده‌های بانکی قابل‌برداشت تبدیل کرد. حساب‌های پس‌انداز و حساب‌های مدت‌دار زیرمجموعه آن هستند. طبیعی است که پول به‌دلیل بیشترین سرعت نقدشوندگی، اثرات تورمی دارد.

سرعت چشمگیر رشد «پول پرقدرت»

در بررسی زیرمجموعه پایه پولی، باید گفت که سرعت رشد پول از همه عوامل دیگر بیشتر و رکورددار افزایش در یک سال گذشته بوده است.

در بهمن ۱۴۰۰ ، مجموع پول موجود در اقتصاد ایران بیش از ۹۱۶هزار میلیارد تومان بود که در بهمن پارسال به هزار و ۵۴۵میلیارد تومان رسیده است. افزایش ۶۸.۷ درصدی در یک سال، شدت بالا و تکان‌دهنده رشد پول در کشور را نشان می‌دهد.

نکته جالب توجه این است که در ۱۱ ماهه اول سال گذشته، ۵۶.۷ درصد بر میزان پول در کشور اضافه شده، یعنی ماهانه حدود ۵ درصد پول تولید شده است.



این افزایش باورنکردنی سبب شده است تا سهم پول از کل پایه پولی به‌نحو چشمگیری افزایش پیدا کند.

این افزایش به‌گونه‌ای بود که در بهمن ۱۴۰۰ ، پول سهمی ۲۰.۴ درصدی از کل پایه پولی داشته،اما امسال این رقم به ۲۵.۳ رسیده است؛ یعنی یک‌چهارم از کل پایه پولی کشور را پول تشکیل می‌دهد که بالاترین قدرت نقدشوندگی را در میان همه اجزای نقدینگی دارد و قدرت تورم‌زایی آن به‌مراتب بیشتر است.



آگهی فقدان سند مالکیت

سند مالکیت دو دانگ مشاع ازششدانگ یک دستگاه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۲۶۰۴۴ فرعی از ۷۴ اصلی ، مفروز و مجزاشده از ۲۸۶ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۳ در طبقه ۱ واقع در بخش ۱۱ ناحیه ۰۲ حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران استان تهران به مساحت ۱۰۳/۱۸ متر مربع که هواکش محاط است بانضمام پارکینگ قطعه ۲ به مساحت ۱۲/۵ مترمربع و انباری قطعه ۳ به مساحت ۴ مترمربع بنام اشکان/ دبستانی بعنوان مالک دو دانگ مشاع ازشش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۶۵۰۵ تاریخ ۱۳۹۵/۱۱/۱۱ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۸۹ شهر تهران استان تهران با حفظ منافع و حق فسخ مادام العمر برای مصالح موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۴۰۰۷۵۱ سری دسال ۹۴ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۰۱۱۴۵۰۱۵۹۴۸ ثبت گردیده است. نامبرده اعلام نموده سند مالکیت بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست سند مالکیت المثنی نموده است. بدینوسیله مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود میباشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نمائید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام به صدورسند مالکیت المثنی وفق مقررات خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۲۹۹) ۳

۱۰۴۴۱/م الف — محمد گلباغی- رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم پوراندخت کاوه با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق که تحت شماره ۱۱۸۶۳ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۵ دفتر اسناد رسمی ۸۲۱ تهران و برگ تقاضای وارده ۰۰۰۵۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۱/۱۵ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان قطعه ۱ تفکیکی به مساحت ۷۸/۵۳ متر مربع به شماره ۲۱۰۸۹ فرعی از ۱۲۴ اصلی مفروز از ۱۶۷۲۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران که ذیل چاپی ۹۴۰۵۷۵ الف ۷۷ بنام علی احمد خانی ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده است سپس برابر سند انتقال ۷۸۵۲ ـ ۸۰/۳/۲۴ دفتر خانه ۵۰۸ تهران به خانم پوراندخت کاوه منتقل شده است. سپس وی به علت سهل انگاری سند مالکیت خود را گم و درخواست صدورسند مالکیت المثنی نموده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجودسند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد به اعتراض بدون ارایه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهدشد. پس از انقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدورسند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۰۵) ۲

۱۰۴۴۳/م الف — محمد امین کریمی جو ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم صدیقه محمدی آرزوجی اصالتا با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۴۰۲۲۱۵۱۸۴۳۰۰۰۰۶۵ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۹ شماره مصدق ۹۰۰۳۸۴ دفترخانه ۷۱۸ تهران طی درخواست وارده ۱۰۲۳۰۰۱۹۱۱ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۹ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی میگردد ۱ـ نام و نام خانوادگی : خانم صدیقه محمدی آرزوجی مالک شش دانگ ـ ۲ـ شماره پلاک ۷۴۷۲۶ فرعی از ۱۲۶ اصلی مفروز از ۲۲۲۴ فرعی ۳ـ علت گم شدن جابجائی ۴ ـ خلاصه وضعیت مالکیت سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان یکدستگاه آپارتمان بمساحت ۸۱/۳۲ متر مربع واقع در بخش ۱۱ تهران بشماره چاپی ۳۲۷۹۶۴ /۱۴۰۰۵ و دفتر الکترونیکی ۱۴۰۱۲۰۳۰۱۰۲۳۰۲۵۶۳۳ که دارای پارکینگ معلول قطعه ۵۷ بمساحت ۱۷/۵ متر مربع واقع سمت مرکزی طبقه زیرزمین سه و یک باب انباری قطعه ۴۳ به مساحت ۳/۴۲ متر مربع واقع در سمت مرکزی طبقه زیر زمین سه میباشد به نام خانم صدیقه محمدی آرزوجی صادر گردیده است. (که در اجاره شرکت توزیع نیروی برق قرار دارد) لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا ظرف ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۵۱) ۳

۱۰۴۴۴/م الف — محمد امین کریمی جو ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای داود زمانی طبق وکالتنامه شماره ۱۰۹۳۶۵ مورخه ۱۴۰۲/۱/۲۶ دفترخانه ۳۵۲ تهران با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۱۱۵۶۸۰ دفتر خانه اسناد رسمی ۲۱ تهران طی درخواست وارده مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۳ تقاضای صدور المثنی سند مالکیت خود را نموده اند که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می گردد: ۱ـ نام و نام خانوادگی: آقای علی زمانی ـ ۲ـ شماره پلاک : ۴۷۶۷ اصلی واقع در بخش ۸ تهران ۳ـ علت گم شدن : جابجائی ۴ـ خلاصه وضعیت مالکیت یک قطعه خانه نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۲۷۱۴۷ فرعی از ۴۷۳۱ اصلی ، مفروز و مجزاشده از ۴۸۰۸ فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۴ در طبقه و واقع در بخش ۰۶ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک مولوی تهران استان تهران به مساحت ۹۸/۵ متر مربع متن ملک شماره بیست و هفت هزار و یکصد و چهل و هفت فرعی از چهار هزار و هفتصد و سی و یک اصلی واقع در بخش شش حوزه ثبتی جنوب استان تهران به مساحت (۹۸/۵) نود و هشت متر و پنجاه دسیمتر مربع ، توضیحات ملک مشخصات مالکیت :

مالکیت علی/ زمانی فرزند محمد اسمعیل شماره شناسنامه ۲۰ تاریخ تولد ۱۳۲۰/۰۱/۳۰ صادره از گلپایگان دارای شماره ملی ۱۲۱۹۵۳۵۳۹۷ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۳۲۶۴۴ تاریخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۵ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۸۰۵ شهر تهران استان تهران موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۹۰۱۲۲۴ سری ج سال ۹۹ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۴۰۰۲۰۳۰۱۰۴۲۰۱۳۴۲۶ ثبت گردیده است. اقای داود زمانی بوکالت از مالک تقاضای المثنی نموده اند لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هر کس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود آن نزد خود میباشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارایه اصل سند/ اسناد مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند/ اسناد مالکیت یا سند معامله ارایه نشود اداره ثبت المثنی سند /اسناد مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۳۵۴) ۴

۱۰۴۴۵/م الف — عبداله اخلاقی‌سیاهمرد ـ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مولوی تهران

یک کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت :

بی‌برنامگی، مجلس را به سمت حاشیه‌ها سوق داد



عکس: آیدا فریدی

برخی از مطالعات نشان می‌دهند میزان تولید در شرایطی که کارگر ۶ ساعت در روز کار کند یا ۸ ساعت تغییر چندانی نخواهد کرد، اما رضایت اجتماعی به‌شدت از آن متاثر خواهد شد

امیرعباس آذرموند: یک منتقد اقتصادی درباره بحث‌هایی که حول تعطیلات رسمی مطرح شده و اثرات آن بر اقتصاد می‌گوید: «اقتصاد اگر در شرایط نرمال قرار داشته باشد، تفاوت روزهای تعطیل هفته در ایران با جهان مشکل‌ساز خواهد بود و اثر منفی خواهد داشت. اما چنانچه تصور کنیم رویه فعلی، یعنی بی‌توجهی به کشورهای دیگر، به‌ویژه غرب، حاکم خواهد بود، این مسئله از اهمیت بی‌بهره است، زیرا آخرین آمارها نشان می‌دهند اقتصاد ایران زمانی یک درصد کل تجارت جهانی را از آن خود کرده بود، اما اکنون این سهم به ۰.۲۴ درصد کاهش یافته است. پس سهم اقتصاد ما در تجارت جهانی هر دم در حال کاهش است و به‌نظر می‌رسد اگر برخی تنش‌زدایی‌ها انجام نشود، این سهم کمتر هم شود. پس حالا چه فرقی دارد که تعطیلات ما با کشورهای دیگر مطابق است یا خیر.»

محمدتقی فیاضی در پاسخ به این سوال که چه چیز سبب شده در شرایط فعلی که اقتصاد با بحران‌های گوناگون درگیر است، بحث‌هایی که چندان مهم نیستند، زمان مجلس را تلف کند، تصریح می‌کند: «مجلس و دولت به بحث‌های کم‌اهمیت‌تر می‌پردازند، چون برنامه‌ای ندارند و اوضاع نیز آنقدر بد است که نمی‌توانند واقعیت را آن‌طور که هست نشان دهند. مجلسی‌ها پایان امسال می‌خواهند دوباره از مردم رای بگیرند؛ پس باید به‌گونه‌ای نشان دهند که منفعل نیستند و تحرک دارند.»

مشروح گفت‌وگوی صمت با این منتقد اقتصاد را در ادامه می‌خوانید.

◉ در روزهای گذشته بحث‌هایی حول تعطیلی‌های رسمی در کشور انجام شده است. زمانی در سطح جهانی، صحبت از کاهش ساعات کاری یا تعطیلات روزانه تابو محسوب می‌شد. درباره سرمایه‌داری قرن نوزدهم این مسئله صدق می‌کرد. به‌طور کلی چه اتفاقی سبب شد در سطح جهان و حتی اقتصادهای توسعه‌یافته به سمت کاهش روزها و ساعات کاری بروند؟

در اقتصاد امروز ثابت شده یک مولفه تعیین‌کننده و کلیدی برای رشد، بهره‌وری است؛ مفهوم ساده بهره‌وری این است که یک واحد کار و یک واحد سرمایه بتوانند در کمترین زمان ممکن، بیشترین تولید را انجام دهند.

اینجا یک نکته وجود دارد؛ شاید در نگاه اول به‌نظر برسد هرچه از یک وسیله یا نیروی کار، بیشتر کار کشیده شود، رشد تولید بیشتر می‌شود، اما تحقیقات نشان می‌دهد در زمینه عامل انسانی هرگز نمی‌توان چنین تصوری را داشت، اما درباره ماشین‌آلات مسئله این نیست که چه ساعتی از شبانه‌روز کار کند یا ساعت استفاده از آنها ۹ ساعت باشد یا ۱۱ ساعت.

ماشین‌آلات احساس و خانواده ندارند و در کل باید صاحبان‌شان طبق یک برنامه زمانی مشخص هزینه نگهداری و تعمیرات آن را بپردازند. انسان موجودی متفاوت و غیرقابل پیش‌بینی است و عواطفی دارد که نباید و نمی‌توان به آنها بی‌توجه بود.

اگر به تحولات حوزه کار در ۲ قرن گذشته نگاه کنیم، متوجه خواهیم شد افراد به مرور زمان به‌جای کارهای سخت‌تر و جسمی، به سمت کارهای فکری‌تر رفته‌اند و بخش مهمی از کار یدی را ماشین‌آلات انجام می‌دهند. همزمان موجودی سبد مصرفی خانوارها هم تغییر کرده است.

اگر ۲ قرن پیش، مسئله اصلی کارگران تامین مواد غذایی و نیازهای اولیه بود، اکنون در سبد مصرفی خانوار علاوه بر این حداقل‌های بدیهی برای ادامه زندگی، مواردی چون هزینه اینترنت، مسافرت، تفریح و فعالیت‌های فرهنگی هم گنجانده شده است. از طرفی هم نیاز بود حجم انبوه کالا و خدمات در اقتصادها متقاضی داشته باشند تا سرعت رشد اقتصاد بیشتر شود و کارگران نیز با مبارزات خود حقوق دیگری را مطالبه کردند که باید به آنها پاسخ داده می‌شد.

باید توجه شود کارگران و افراد جامعه برای اینکه بتوانند دیگر نیازهای خود را تامین کنند هم باید درآمد کافی داشته باشند و هم اوقات فراغت کافی. این عوامل موجب شد ساعات کاری که زمانی ۱۸ ساعت بود به ۸ ساعت و امروزه در برخی از کشورهای توسعه‌یافته ۶ ساعت شود. بررسی‌ها و مطالعات فراوانی در این زمینه انجام شد که نشان می‌دهد کاهش ساعت کاری و افزایش تعطیلات نه‌تنها منجر به کاهش تولید نشد، بلکه هم به رشد رضایت عمومی منجر شد و هم با رشد چشمگیر بهره‌وری طبقه کارگر، تولید کاهش پیدا نکرد.

لازم به تاکید است که هدف از رشد اقتصادی، رفاه همگانی است. اگر کسی مدافع رشد تولید یا کاهش تورم است، به‌دلیل اثرات اجتماعی این مسئله است، وگرنه این ارقام به خودی خود هیچ اهمیتی ندارند.

با توسعه کشورها، امکان رشد چشمگیر رفاه عمومی هم فراهم شد و کارگران مرفه‌تر نسبت به گذشته، این فرصت را به‌دست آوردند که کمتر کار کنند و بیشتر به کارهای غیرمزدی و داوطلبانه بپردازند. این امر در دو سه دهه گذشته سبب شد به‌سرعت از ساعات کاری کاسته شود و میزان بهره‌وری هم بالا رفت.

برخی از مطالعات نشان می‌دهند میزان تولید در شرایطی که کارگر ۶ ساعت در روز کار کند یا ۸ ساعت تغییر چندانی نخواهد کرد، اما رضایت اجتماعی به‌شدت از آن متاثر خواهد شد. تجربه کشورهای دیگر هم نشان می‌دهد این مسیر درستی است که باید آن را ادامه داد. به‌طور مثال کشور ژاپن، با اقتصادی توسعه‌یافته و پیشرفته، بالاترین میزان ساعات کاری و کمترین تعطیلات را دارد و حاضر به کاهش شدت کار هم نیست.

در عین حال در این کشور بالاترین ارقام خودکشی و افسردگی هم رخ می‌دهد؛ به‌عبارت روشن‌تر در حالی که ژاپن اقتصادی بزرگ و الگویی برای بسیاری از کشورهای در حال توسعه است، میزان بحران‌های روانی و خودکشی در آن شاید با کشورهای درگیر جنگ قابل‌مقایسه باشد.

◉ این روزها در مجلس بحث‌های فراوانی درباره دو روز تعطیلی هفتگی راه افتاده است. فکر می‌کنید تفاوت تعطیلی پنجشنبه‌ها یا شنبه‌ها برای اقتصاد ایران چقدر است؟

این مسئله بیش از هر چیز به این بستگی دارد که در نگاه استراتژیک حاکم بر کشور، مسئله ارتباط با اقتصادهای دیگر جهان چقدر مطرح است. اگر این هدف‌گذاری براساس افزایش سهم از اقتصاد جهانی است، تعطیلی روزهای پنجشنبه و جمعه نسبت به جمعه و شنبه برای اقتصاد دردسازتر است، زیرا در ارتباط با کشورهای غیراسلامی، ۴ روز امکان مراوده وجود ندارد؛ یعنی بیشتر از نصف یک هفته.

اگر اقتصاد در شرایط نرمال قرار داشته باشد، این تفاوت روزهای تعطیل هفته مشکل‌ساز خواهد بود و اثر منفی دارد، اما اگر تصور کنیم که رویه فعلی، یعنی بی‌توجهی به کشورهای دیگر، به‌ویژه غرب، همچنان حاکم باشد کل مسئله از اهمیت بی‌بهره است، زیرا آخرین آمارها نشان می‌دهند اقتصاد ایران زمانی یک درصد از کل تجارت جهانی را از آن خود کرده بود، این سهم اکنون به ۰.۲۴ درصد کاهش یافته است. پس سهم اقتصاد ما در تجارت جهانی هر دم در حال کاهش است و به‌نظر می‌رسد اگر برخی تنش‌زدایی‌ها انجام نشود، این سهم کمتر هم شود. پس حالا چه فرقی دارد که تعطیلات ما با کشورهای دیگر یکسان است.

اگر هر روز هم بتوانیم از نظر زمانی با جهان و بنگاه‌های خارجی در ارتباط باشیم هم تفاوتی در کل ماجرا ایجاد نمی‌شود، اما بنا بر اصول تعطیلات شنبه و جمعه بهتر است، چراکه فکر می‌کنم همه کشورهای اسلامی هم چنین روزهایی را تعطیل کرده‌اند و بنا بر اصول این تصمیم درست‌تری است.

◉ بر چه اساس فکر می‌کنید روزهای تعطیل اهمیت خاصی در مراودات جهانی نخواهد داشت؟

مسئله این است که چقدر مسئولان تمایل دارند حجم مراودات تجاری را با جهان افزایش دهند. اگر تصمیم‌گیران کشور برنامه‌ای برای این موضوع ندارند و تصمیمات دیگری گرفته می‌شود که از سطح مراودات فعلی هم کاسته شود، این تصمیم تاثیر اقتصادی مهمی برای کشور نخواهد داشت.

به‌طور مثال کشور کره شمالی را مدنظر داشته باشد؛ چه تفاوتی دارد که این کشور چه روزهایی تعطیل است؟ هنگامی که دولت کره شمالی هیچ برنامه و هدفی برای افزایش تجارت جهانی ندارد و نگاهش متمرکز بر داخل است، چرا باید تغییر روزهای تعطیل اثر مثبت و منفی بر اقتصادشان داشته باشد. امروز هم روابط اقتصادی ایران با جهان، نه نسبت به کشورهای توسعه‌یافته و ادغام‌شده در بازار جهانی، که نسبت به گذشته خودش هم کاهش چشمگیری داشته و به یک‌چهارم قبل رسیده است.

مادامی‌که این شرایط تغییر نکند، تغییر روزهای تعطیل اثری نخواهد داشت.

به‌زبان ساده‌تر، اگر به هر دلیلی امروز تصمیم بر این است که تنش‌زدایی انجام نشود و در مقابل غرب کوتاه نیاییم، تحریم و محاصره اقتصادی با شدت اعمال می‌شود و دیگر فرصتی برای مراوده نخواهد بود. در این صورت حتی اگر ساعت کشورمان هم به وقت گرینویچ تنظیم شود، تاثیری در اصل ماجرا ندارد.

براساس آنچه گفته شد من این تغییرات را حتی اگر رخ دهند هم صوری می‌دانم، چون مبنا و اساسی ندارند. افزایش مراودات بین‌المللی خیلی خوب است، اما پیش از هر چیز نیاز به یک تغییر بزرگ در نگاه استراتژیک سیاست‌گذاران دارد.

این روزها شنیده می‌شود نمایندگان مجلس به بحث درباره تفکیک دوباره حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌پردازند. این وزارتخانه رکورددار بیشترین ادغام و تفکیک از ابتدای انقلاب بوده است. در شرایط فعلی این تغییر چقدر به اصلاح در نظام تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری منجر می‌شود؟

به‌نظر من این تغییر هم یک تغییر صوری است و تفاوت زیادی ایجاد نمی‌کند. به‌قول شما ما یک وزارتخانه راهبردی داریم که هر تغییری در آن و ساختارش انجام شده است.

اکنون و پس از گذشت یک و نیم دهه دوباره بحث‌هایی حول ضرورت تفکیک بخش تجارت از صنعت و معدن مطرح می‌شود که گرهی از مشکلات باز نخواهد کرد. در ابتدا سیاست ادغام به تصویب رسید که هدف از آن کوچک کردن و چابک‌سازی دولت بود و این از نظر منطقی معقول است.

چنانچه دولت حداقلی با حداقل مداخله مدنظر باشد، همین امروز وزارتخانه‌هایی هستند که جز فشار هزینه‌ای کارکردی ندارند؛ آن هم امروز که مسئله کسری بودجه یک واقعیت تلخ و بدون راه‌حل است. اما دولت در هر کاری که بخواهد مداخله می‌کند و بخش خصوصی ایران نیز، یک بخش خصوصی فعال نیست.

پس چه ادغام شود و چه تفکیک تفاوتی ایجاد نمی‌شود. بارها مثال زده‌ایم که تعداد کل کارمندان دولت ژاپن که جمعیت آن نیز ۲ برابر ایران است، به اندازه کل مدیران دولتی ماست، در حالی که حجم آن اقتصاد، سطح توسعه‌یافتگی، سهم از اقتصاد جهانی، کارآمدی و... آن با اقتصاد ما قابل‌مقایسه نیست. ایجاد یک سازمان جدید نمی‌تواند به بهبود کمکی کند و اکنون که دولت بزرگ هم هست و مشکلات واقعی چون کسری بودجه وجود دارد، دلیلی برای این بحث‌های حاشیه‌ای نیست.

مدافعان تفکیک حوزه بازرگانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت هنوز مشخص نکردند چنین اقدامی بنا است کدام مشکل را در اقتصاد ما حل کند. این سازمان جدید چه اهدافی خواهد داشت و اصلا باید وزارتخانه جدیدی شکل بگیرد یا یک سازمان جدید وارد قوه مجریه می‌شود.

به هیچ کدام از این سوالات جواب داده نشده است. صرف تفکیک یا ادغام، به‌عبارت دیگر، صرف تغییر در ساختار بدون تغییر در رویکردها هیچ چیزی را تغییر نمی‌دهد.

آن زمان که با آن همه بحث ادغام انجام شد، دستاوردی برای کشور نداشته؛ حالا که هیچ هدف‌گذاری مشخصی وجود ندارد، تردید دارم که تغییر مثبتی روی دهد.

◉ همه می‌دانند و به آن اذعان می‌کنند که شرایط کشور، به‌ویژه وضعیت اقتصادی بحرانی است. چرا نمایندگان مجلس به‌جای پرداختن به مشکلات اساسی چون تورم، رشد اقتصادی یا کسری بودجه زمان خود را در سال پایانی فعالیت‌شان به این بحث‌ها اختصاص داده‌اند؟

به‌درستی اشاره کردید که وضعیت کشور غیرقابل‌دفاع است. واقعیت این است که هیچ کس حاضر نیست از این وضعیت دفاع کند، حتی مسببانش. نمایندگان مجلس خیلی وقت پیش جهت‌گیری سیاسی خود را با صدای بلند اعلام کردند و همان مسیر ۳ سال پیش که تازه به بهارستان آمده بودند را در سال آخر هم دنبال می‌کنند.

گاهی مجلس و دولت به بحث‌های کم‌اهمیت‌تر می‌پردازند چون برنامه‌ای ندارند و اوضاع نیز آنقدر بد است که نمی‌توانند واقعیت را آن طور که هست نشان دهند. مجلسی‌ها پایان امسال می‌خواهند دوباره از مردم رای بگیرند؛ پس باید به‌نحوی نشان دهند که منفعل نیستند و تحرک دارند.

بی‌عملی در هر گروهی قابل‌فهم باشد، برای این مجلس و دولت نخواهد بود. اگر یادتان باشد پیش از اینکه رئیسی و اطرافیانش به پاستور راه پیدا کنند، هر روز با نمایندگان مجلس بیانیه‌ای می‌دادند و فغان می‌کردند که مشکلات کشور را می‌توان همین امروز حل کرد یا فریاد می‌زدند که اقتصاد را به برجام گره نزنیم و مشکل داخلی است.

در عمل نیمه اول دولت رئیسی و ۳ سال از مجلس فعلی گذشت، وضعیت بهتر که نشد، بدتر هم شد و به‌نظر می‌رسد در آینده دشواری‌ها بیشتر هم شود. به این ترتیب مشخص شد در عمل بیانیه‌دهندگانی که مشکلات را ساده می‌دیدند حتی یک دستورکار مشخص برای اداره بهینه شرایط هم ندارند.

وقتی دستور کار و برنامه اصولی برای حل مشکلات وجود ندارد، روزمرگی باب می‌شود و پرداختن به موضوعات و مشکلات دست‌چندم جایگزین بررسی ریشه‌های مشکلات واقعی امروز می‌شود. اگر این اقدامات هم در بهارستان انجام نشود، دیگر چه کاری وجود خواهد داشت که نمایندگان مجلس فعلی به آن بپردازند؟

آگهی تسلیم‌سند مالکیت مورث

یک قطعه زمین نوع ملک طلق به پلاک ثبتی ۵۰۸ فرعی از ۶۷۵۰ اصلی ، مفروز و مجزا شده از ۱۳۴ ، ۱۳۵، فرعی از اصلی مذکور ، قطعه ۴ در طبقه و واقع در بخش ۰۲ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک نارمک تهران استان تهران به مساحت ۱۳۱/۲۵ متر مربع به مالکیت محمد مهدی/ معینی الدینی فرزند نجف شماره شناسنامه ۲۰۹۶ تاریخ تولد دارای شماره ملی با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۳۲۱۱ تاریخ ۱۳۴۵/۱۲/۱۵ موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۵۷۷۰۵۴ که در صفحه ۸۵ دفتر املاک جلد ۷۳۰ ذیل شماره ۹۶۲۴۰ ثبت گردیده است نامبرده برابر دادنامه شماره ۴۴۹ ـ ۸۷/۶/۵ صادره از شعبه ۴۱ دادگاه.ع.ح تهران فوت نموده وراث حین الفوت عبارتند از: خانمها جنت ـ حشمت ـ بهجت ـ عشرت (دختران متوفی) و اقایان حمزه ـ رضا ـ کیامرز (پسران متوفی) شهرت همگی معین الدین میباشد محدودیت: تذکر: بازداشت موقت بموجب شماره ۳۹۲/ب/۷۶ مورخ ۱۳۷۶/۱۲/۲۶ صادره از شعبه ششم دادگاه انقلاب اسلامی سری دفتر ۱۱۳۰۲۰۰ دفتر ۷۳۰ صفحه ۸۵ کد محل وقوع ۱۱۳۰۲۰۰ بازداشت موقت بموجب شماره ۱۲/۹۰۹۱ مورخ ۱۳۷۳/۰۵/۰۵ صادره از دادیاری دادسرای انقلاب اسلامی مبارزه با مواد مخدر سری دفتر ۱۱۳۰۲۰۰ دفتر ۷۳۰ صفحه ۸۵ کد محل وقوع ۱۱۳۰۲۰۰. محدودیت دفتر املاک : بازداشت شماره ۲۳/۹۰۹۱ مورخ ۱۳۷۳/۰۴/۲۱ ثبت‌شده بازداشت شماره ر/ ۳۹۲/۷۶ مورخ ۱۳۷۶/۱۲/۱۱ ثبت‌شده بازداشت شماره ۹۸۸۵ مورخ ۱۳۶۹/۱۲/۱۸ ثبت شده توضیحا سهام حشمت معین الدین بازداشت دارد خانم حشمت معین الدین بوکالت آقای حمزه و خانم جنت (معین الدینی) مستندا بوکالتنامه رسمی شماره ۷۹۰۵۸ ـ ۸۹/۶/۲۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۶۰ تهران با اعلام اینکه اصل سند مالکیت نزد آقای کیامرز معین الدین به نشانی: تهران ـ خیابان سبلان شمالی کوچه سادات پلاک ۲۰ ـ طبقه اول میباشد تقاضای صدور سند مالکیت سهم الارث موکلین خود را نموده که بدوا طی شماره ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۲۵۰۴۴۱۵۶ ـ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ به دارنده سند مالکیت اخطار گردید که ظرف مهلت مقرر سند مالکیت را ارائه نماید لذا با عنایت به انقضاء مهلت مذکور وعدم ارائه سند مالکیت ، مراتب در اجرای تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت یک نوبت آگهی میشود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود میباشند ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت به این منطقه تسلیم و رسید دریافت نمایند بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض و یا در صورت اعتراض عدم ارائه اصل سند مالکیت نسبت به درخواست متقاضی اقدام لازم معمول خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۴۸۷۴۳۲) ۵

۱۰۴۵۹/م الف

غلامرضا غضنفری ـ مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران

رشد ۹۰ درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان

۸ هزار و ۳۶۸ شرکت دانش‌بنیان تاکنون در کشور ایجاد شده است. از این تعداد، ۵ هزار و ۴۴۵ شرکت از نوع دانش‌بنیان تولیدی و ۲ هزار و ۹۲۳ شرکت از نوع دانش‌بنیان نوپا هستند. به‌گزارش معاونت علمی و فناوری اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری، شرکت‌های دانش‌بنیانی که در آخرین اظهارنامه خود دارای درآمد عملیاتی باشند، به‌شرط فعالیت در حوزه فناوری‌های برتر به عنوان تولیدی شناخته می‌شوند. همچنین، شرکت‌های دانش‌بنیانی که اظهارنامه مالیاتی ندارند یا براساس آخرین اظهارنامه مالیاتی خود بدون درآمد عملیاتی باشند، به‌عنوان دانش‌بنیان نوپا شناخته می‌شوند. گفتنی است، شرکت‌های دانش‌بنیان با فعالیت در انواع حوزه‌های مختلف، به ۲ گروه شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی و نوپا دسته‌بندی شده است و دانش‌بنیان‌های نوپا یا تولیدی نیز براساس نوع فعالیت، پیچیدگی و اهمیت فناورانه در ۳گروه نوع یک، نوع ۲ یا نوع ۳ دسته‌بندی می‌شوند. حوزه‌های فناورانه «فناوری زیستی، کشاورزی و صنایع‌غذایی»، «دارو و فرآورده‌های پیشرفته تشخیص و درمان»، «مواد پیشرفته و محصولات مبتنی بر فناوری‌های شیمیایی» و «ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته» از جمله حوزه‌های اصلی فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان است و سعی دارند تا در این حوزه‌ها، دستاوردها و محصولات مناسبی را تولید و عرضه کنند.

همچنین حوزه‌های «وسایل، ملزومات و تجهیزات پزشکی»، «برق و الکترونیک، فوتونیک، مخابرات»، «فناوری اطلاعات و نرم‌افزارهای رایانه‌ای»، «خدمات تجاری‌سازی» و «صنایع فرهنگی، خلاق، علوم‌انسانی» نیز از دیگر عناوین حوزه‌های فعالیت دانش‌بنیان‌های کشور است.

باتوجه به اقدامات معاونت علمی در راستای رشد و توسعه دانش‌بنیان‌ها در کشور طی چند سال اخیر، شاهد رشد چشمگیر شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلف بوده‌ایم، به‌طوری که براساس آمار اعلام‌شده، درسال ۱۴۰۰ حدود ۷۵۰ شرکت دانش‌بنیان جدید ایجاد شده، اما در سال ۱۴۰۱، تعداد شرکت‌های جدید به هزار و ۴۰۰ مورد رسیده و این خود گواهی بر رشد حدود ۹۰ درصدی تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور بوده است.

چالش‌های تضاد تعطیلات برای توسعه صادرات دانش‌بنیان‌ها بررسی شد

سرگیجه در روزهای تعطیل

در سال گذشته، صادرات دانش‌بنیان‌ها با افزایش ۳۰درصدی همراه بوده است و طبق گفته روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، معاون علم و فناوری اقتصاد دانش‌بنیان، براساس آماری که تاکنون از صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان در دسترس قرار گرفته، صادرات این شرکت از یک میلیارد دلار گذر کرده و با افزایش ۱۶۰۰ تایی شرکت‌ها پیش‌بینی می‌شود که سال ۱۴۰۲ به بیش از ۲ میلیارد دلار برسد. گفتنی است، کشورهای همسایه بیشترین سهم را داشتند و جزو مقاصد صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان بودند، به‌طوری که بیش از ۸۰ درصد این صادرات را شامل می‌شدند. بیشترین سهم صادرات محصولات دانش‌بنیان به «مواد پیشرفته و محصولات شیمیایی» و سپس به ماشین‌سازی اختصاص داشت. البته که قراردادهایی در زمینه فناوری اطلاعات و خدمات مرتبط به آن هم در سال گذشته منعقد شد که باید منتظر بود و دید در ادامه، چه تاثیری در رقم صادرات دانش‌بنیان‌ها می‌گذارند. گفتنی است، یکی از چالش‌های صادرات چه در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان، چه غیر دانش‌بنیان، تداخل زمانی کشورهای مبدأ و مقصد به‌دلیل ناهمگونی روزهای تعطیل است و این روزها زمزمه تغییر تعطیلات هفتگی کشور از روزهای پنجشنبه و جمعه به شنبه و یکشنبه شنیده می‌شود؛ به‌گونه‌ای که محسن پیرهادی، نماینده مردم تهران به ایسنا گفت: برای کاستن از هزینه افزایش تعطیلات رسمی کشور باید تعطیلات را حتی‌المقدور برحسب مبادلات بین‌المللی یکسان‌سازی کنیم. اجمالا به‌نظر می‌رسد تعطیلات کشورهای مسلمان مبنی بر تعطیلی جمعه و شنبه درست‌تر باشد.

صمت در این گزارش به تاثیر تغییر تعطیلات آخر هفته کشور در حل برخی چالش‌های صادراتی دانش‌بنیان‌ها پرداخت.



معضل اصلی و مهم دانش‌بنیان‌ها در تجارت بین‌الملل، نبود حمایت‌های حقوقی دولت است. متاسفانه در ایران امکان پرداخت‌های بین‌المللی امن نظیر LC وجود ندارد

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

صادراتی که تمام نمی‌شود

به‌احتمال‌زیاد تا به‌حال زیاد شنیده‌اید که اقتصاد مبتنی بر صادرات منابع‌طبیعی، مانند نفت، گاز و معادن، روزی به‌اتمام می‌رسد و دیگر نمی‌توان از آن طریق برای کشور و رشد آن ارزآوری داشت؛ به‌همین دلیل است که در سال‌های اخیر روی صادرات محصولات دانش‌بنیان تاکید ویژه‌ای شده است و کشورهای مطرح در دنیا به‌دنبال ربودن این گوی از یکدیگر هستند تا بتوانند بازار خود را بیشتر از گذشته بزرگ کنند. کارشناسان بسیاری بر این باور هستند که محصولاتی که به طریق دانش‌بنیان تولید می‌شوند، همواره جای پیشرفت دارند و مانند منابع‌طبیعی تمام نمی‌شوند. با پیشرفت در این حوزه می‌توانیم شاهد رشد و شاخه‌دار شدن آن باشیم.

پس محصولاتی که مبتنی بر این دانش پایه شکل می‌گیرند، مولد تولیدات آینده خواهند بود و راه‌ها را برای تلاش‌های جدید باز خواهند کرد. گفتنی است، پیشرفت در این حوزه باید با سرمایه‌گذاری روی دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی انجام بگیرد. با همکاری که بین صنایع و دانشگاه‌ها شکل می‌گیرد، طرح‌های اقتصادی و پیشرو باید از بین طرح‌های پیشنهادی بسیاری انتخاب شوند و موردبررسی قرار بگیرند. پس از این مراحل، می‌توان این دانش را به خطوط تولید وارد کرد.

بی برنامگی در مسیر تجارت



حسن قاسمی‌یزدآبادی، فعال در زمینه تجاری‌سازی محصولات دانش‌بنیان در گفت‌وگو با صمت گفت: به‌طورقطع تعطیلی روزهای جمعه و شنبه برای تجارت دانش‌بنیان و در کل تجارت به‌شکل عمومی و برای هر شرکتی که در زمینه تجارت بین‌المللی فعال است، اثر جدی دارد. باتوجه به اینکه سیستم بانکی به‌جای ۲ روز، با شرایط موجود،۴ روز تعطیل است، تجار مجبور هستند، هم تعطیلی آخر هفته ایران و هم کشورهای مرجع را پذیرا باشند. تصور کنید برحسب روزهای کاری ایران، تاجری می‌خواهد حواله بانکی را ارسال یا یک فرآیندی را در روز نخست که شنبه باشد، در تجارت خود پیگیری کند که معمولا در این روزها موفق به ارتباط با طرف خارجی نمی‌شود، چرا که ممکن است طرف خارجی در مجموعه اداره خود حضور نداشته باشد.

وی ادامه داد: در ابتدای همکاری شرکت‌های خارجی با ایرانیان، بسیاری از شرکت‌ها و طرف قراردادهای خارجی از اینکه تاجران ایرانی شنبه و یکشنبه فعال هستند و برای مثالی پولی را حواله می‌کنند، شگفت‌زده می‌شوند. بی‌برنامگی در تجارت بین‌المللی ناشی از تفاوت روزهای تعطیل ایران با دیگر کشورها است که این امر بیش از هر زمانی خود را در پرداخت‌ها و تداخل در روزهای کاری بانک‌ها نشان می‌دهد. گفتنی است، تاخیر در ارسال حواله‌های بانکی از سوی ایران و دریافت آن، موضوعی است که بسیاری از تجار را به‌دلیل این ناهماهنگی اذیت می‌کند.

به‌گفته قاسمی، بیشتر کشورهای عربی از جمله امارات، هوشمندانه روزهای جمعه و شنبه را تعطیل کردند تا کمترین میزان در تداخل روز را با دیگر کشورها داشته باشند. در این شرایط دست کم، ۴ روز تعطیلی به ۳ روز تبدیل شده است.

سردرگمی تاجران

وی بااشاره به اینکه این نوع از ناهماهنگی‌ها برای تاجران نوپا و دانش‌بنیان سردرگمی به‌وجود می‌آورد، به‌گونه‌ای که در برخی موارد موجب بروز دلسردی هم شده است، گفت: ناهماهنگی به‌وجودآمده در تجارت بین‌الملل به‌دلیل روزهای تعطیل نه‌تنها در پرداخت‌ها و حواله‌های بانکی خود را نشان می‌دهد، بلکه در زمان و مکان برگزاری جلسات آنلاین هم اخلال به وجود می‌آورد. برخی از طرف قراردادهای خارجی از اینکه جلسات کاری در خانه یا جایی به غیر از محیط اداری برگزار می‌شود و معمولا در روزهای کاری آنها است، ابزار بی‌اعتمادی می‌کنند. همچنین، شرایط خانه یا هر جایی به غیر از محیط اداری شرایط مناسبی برای فعالیت‌های تجاری نیست.

به‌گفته این فعال در زمینه تجاری‌سازی دانش‌بنیان؛ شاید مستقیما منجر به کنسل شدن رابطه کاری نشود، اما به‌مرور زمان تداخل در فرآیند تجارت را به‌وجود می‌آورد. ضرر مالی برای طرف ایرانی به‌دلیل نوسان صعودی نرخ ارز در کشور را که ظرف چند روز اتفاق می‌افتد، به‌همراه دارد.

وی در ادامه، درباره چالش‌های صادرات محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: جای خالی حمایت‌های دولتی در صادرات به‌ویژه برای دانش‌بنیان‌ها به‌شدت احساس می‌شود، چرا که در بسیاری موارد باوجود مصوبه‌های قانونی به‌منظور تسهیل فرآیند صادرات، با معضلاتی نظیر کمبود بودجه مواجه می‌شویم. ناگفته نماند که مشوق‌های صادراتی از سوی معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی برای بیشتر دانش‌بنیان‌ها اعمال شده است. چالش دیگر مربوط به بازاریابی است. اغلب شرکت‌های نوپا نیازمند حمایت دولت برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی هستند،زیرا باوجود نرخ دلار و تورم‌های اخیر،در عمل راه برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی برای بازاریابی و تعاملات بین‌المللی غیرممکن می‌شود یا هزینه زیادی را می‌طلبد.

راه برای کلاهبرداری خارجی‌ها باز است

قاسمی در ادامه، درباره نبود روش پرداخت LC که راه را برای کلاهبرداری خارجی‌ها باز می‌گذارد، گفت: معضل اصلی و مهم دانش‌بنیان‌ها در تجارت بین‌الملل، نبود حمایت‌های حقوقی دولت است. متاسفانه در ایران امکان پرداخت‌های بین‌المللی امن نظیر LC وجود ندارد. بیشتر مدیران بانک‌های کشور، آشنایی با شیوه پرداخت LC ندارند، چرا که ۴ دهه می‌شود که این روش پرداخت بین‌المللی حذف شده است. اگر این روش را به‌کار بگیریم، می‌توانیم با هر تاجری در هر جای دنیا بدون ترس از ضرر و زیان از طرف مقابل همکاری کنیم. به‌عبارت روشن‌تر، اگر تاجری هم در آن سوی دنیا بخواهد ضرری به تاجر دیگر بزند یا کلاهبرداری کند، این روش پرداخت، مانع می‌شود.

وی افزود: بیشتر تاجران نوپا در کشور به‌دلیل نبود این روش پرداخت مجبور هستند، با یک نگرش اعتمادی دست به فعالیت و معاملات بین‌المللی بزنند. تاجران زیادی در کشور ما بوده‌اند که به‌دلیل نبود روش پرداخت LC در نظام بانکی ضرر کرده‌اند و متاسفانه نتوانسته‌اند، پیگیری کنند.

به‌گفته قاسمی، فرض کنید یک شرکت خارجی پولی را که قرار است به طرف قرارداد ایرانی بدهد، نداده است و طرف ایرانی دستش به هیچ جا بند نیست، در حالی که در بیشتر کشورهای دنیا اگر چنین اتفاقی بیفتد، به‌صورت سیستماتیک تمامی هزینه‌ها از شرکت خاطی و در بستر قانونی دریافت می‌شود، حتی خدمات کنسولی در وزارت خارجه ایران هم نمی‌تواند راه به جایی ببرد و معمولا به کشور مقصد ارجاع داده می‌شوند.

لازم به توضیح است که LC یک روش پرداخت بین‌الملل امن است که تضمین‌کننده مراودات بین‌المللی تاجران محسوب می‌شود؛ در واقع، نوعی معاملات بانکی است. در این روش پرداخت، دوطرف قرارداد اجازه عدول از قوانین را ندارند و تاجری نمی‌تواند خارج از قانون تجارت بین‌الملل دست به فرآیندی بزند.

ناهماهنگی به‌وجودآمده در تجارت بین‌الملل به‌دلیل روزهای تعطیل نه‌تنها در پرداخت‌ها و حواله‌های بانکی خود را نشان می‌دهد، بلکه در زمان و مکان برگزاری جلسات آنلاین هم اخلال به وجود می‌آورد

تعطیلات غیرهمسان، سد راه پیگیری مطالبات حقوقی



در ادامه، محمد رحمانی، کارشناس حقوقی در گفت‌وگو با صمت تضاد در تعطیلات کشورها را موجب بروز ضرر برای دانش‌بنیان‌ها دانست و گفت: پیگیری مطالبات حقوقی باوجود ۴ روز تعطیل در هفته که ۲ روز متعلق به کشورهای خارجی و دو روز هم که به ایران اختصاص دارد؛ با اخلال زمانی مواجه است. در واقع، از زمانی که متقاضی به ما ایمیل می‌زند تا زمانی که پاسخ داده و بعد پیگیری شود، ۴ روز طول می‌کشد. از سویی هم، نمی‌توان پرسنل یک شرکت تجاری را الزام کرد که در روزهای تعطیل هم به فعالیت اداری و تجاری بپردازند که این امر تضاد در تعطیلات برای بیشتر کسب‌وکارهای نوپا ضررهایی را به‌وجود آورده است. به‌گفته وی، تعطیلات ناهمگون در کشورها بیشتر موجب بروز ضررهای اقتصادی برای دوطرف می‌شود که گاهی اوقات کار را به شکایت هم می‌رساند. نوسان نرخ دلار در بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت معمولا مسبب این ضررهای مالی به‌ویژه برای طرف‌قرارداد ایرانی است.

وی افزود: همپوشانی تعطیلات می‌تواند برای کسب‌وکارها به‌شدت سودمند و مفید باشد، چرا که منجر به افزایش روند فرآیندهای تجاری می‌شود و در شرایط فعلی، علاوه بر اخلال در برنامه‌ریزی، حس خوبی که افراد در پیگیری فرآیندهای حقوقی خود باید درک کنند، وجود ندارد. توسعه صادرات دارای المان‌های مختلفی است که تعطیلات ناهمگون یکی از موارد آن است که می‌تواند کمک‌کننده در برنامه‌ریزی‌ها باشد.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان اکوسیستم نوآوری معتقدند؛ شرکت‌های دانش‌بنیان از همان ابتدا باید محصول خود را با دید بین‌المللی تولید کنند، این روند در طراحی محصول نیز تاثیرگذار است، زیرا شرکت‌ها تنها به رسیدن به مرحله فروش فکر می‌کنند، در حالی که تنها رسیدن کافی نیست. گفتنی است؛ بازاریابی تخصصی یکی از چالش‌های صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان است و بسیاری از بازاریاب‌های جنرال توجهی به بازارسازی ندارند و اولویت‌های بازاریابی محصولات های‌تک را نمی‌شناسند، اما باتوجه به آنچه در گزارش آورده شد، تضاد در تعطیلات آخر هفته هم یکی از چالش‌های فرعی در مسیر صادرات است که بیش از هر شرکتی برای نوپایان این عرصه آسیب‌زا است و موجب به‌هم‌ریختگی و عدم‌برنامه‌ریزی دقیق می‌شود. این فرآیند خود را بیش از هر زمانی در نظام بانکی نشان داده و باتوجه به افزایش روزبه‌روز نرخ ارز در کشور، دیرکرد ۴روزه ضرر مالی را برای تجار و دانش‌بنیان‌ها به‌وجود آورده است.

یادداشت

نگاه استارت‌آپ‌ها باید سودمحور باشد



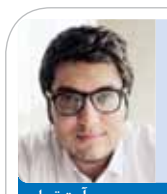
امیرحسین حسینی‌پژوه ـ شتاب‌دهنده فعال در اکوسیستم کارآفرینی

امروزه شتاب‌دهنده‌ها در چند سال اخیر با افت فعالیت مواجه شده‌اند. در گذشته نه‌چندان دور، شتاب‌دهنده‌های بیشتری در کشور فعالیت می‌کردند و به‌عبارتی، فعال‌تر بودند، اما به‌تدریج شاهد کاهش فعالیت آنها شدیم که دلیل آن به توسعه اقتصادی کشور برمی‌گردد. به‌طورمعمول، انتظاری که شتاب‌دهنده‌ها از شرکت‌های استارت‌آپی دارند، این است که آنها گام‌های اولیه در توسعه کسب‌وکار خود را پیموده باشند که شامل تیم‌سازی و ایده‌پردازی می‌شود. همچنین آشنایی با مفاهیم اولیه، جزو اصلی‌ترین گام‌های توسعه یک کسب‌وکار است. شناخت بازار و پردازش ایده هم جزو مواردی است که استارت‌آپ‌ها در بدو اتصال به شتاب‌دهنده‌ها باید مدنظر قرار دهند، چرا که این مولفه‌ها آنها را سریع‌تر به هدف‌شان که توسعه کسب‌وکار است، می‌رساند. به‌عبارت روشن‌تر، بهتر است استارت‌آپ‌ها در نقطه صفر نباشند و تا حدی با فرآیند توسعه‌ای آشنا باشند و مفاهیم اولیه را بدانند. به‌طورمعمول گروه‌های استارت‌آپی پیش از اینکه به مراحل گفته‌شده برسند، خواهان همکاری با شتاب‌دهنده‌ها هستند، همین امر باعث می‌شود تا حد زیادی یا به‌نتیجه نرسند یا دیر به‌نتیجه برسند. در برخی موارد هم، ممکن است شتاب‌دهنده‌ها کمک چندانی به مجموعه‌های استارت‌آپی که در نقطه شروع و صفر قرار دارند، نکنند، بنابراین استارت‌آپی که فراتر از ایده‌پردازی گام نهاده باشد تا حد زیادی رویکردهای شتاب‌دهندگی برایش سودمندتر خواهد بود.

آموزش‌پذیری هم از دیگر مولفه‌های مهم توسعه کسب‌وکار یک استارت‌آپ است که انتظار می‌رود در همکاری با شتاب‌دهنده‌ها مدنظر قرار گیرند. بسیاری از استارت‌آپ‌ها آموزش‌دیده نیستند و این باعث می‌شود که روند سوددهی با اختلال مواجه شود. آخرین مولفه‌ای که در بحث انتظارات شتاب‌دهنده‌ها اهمیت دارد، این است که استارت‌آپ‌ها باید انگیزه و قدرت کافی برای خروج از دایره شتاب‌دهندگی را داشته باشند، چرا که حضور در موقعیت شتاب‌دهنده موقتی است. بسیاری از استارت‌آپ‌ها وقتی با شتاب‌دهنده‌ها همکاری می‌کنند، توانایی خروج از این مرحله را ندارند که این هم به نداشتن قدرت و توانایی لازم استارت‌آپ برای فعالیت مستقل خود برمی‌گردد. باتوجه به اینکه روحیه کار تیمی در کشور ما تا حدی ضعیف است، اگر فردی در ابتدای مسیر استارت‌آپی خود فاقد چنین روحیه‌ای است، باید آن را تقویت کند. به‌عبارت دیگر، اگر فردی آمادگی کار تیمی ندارد، در عمل نباید استارت‌آپی را هم راه‌اندازی کند. همواره توانایی و مهارت صاحبان ایده و تیم‌های‌شان است که زمینه فعالیت آنان را رقم می‌زند، اما اینکه کدام ایده جان می‌گیرد و تبدیل به یک کسب‌وکار پویا می‌شود، ارتباط نزدیکی به رفع مشکلات روز جامعه دارد. تجربه نشان داده است برخی شرکت‌های دانش‌بنیان که بر بستر فناوری فعالیت می‌کنند، محصولاتی را تولید می‌کنند که موردنیاز بازار نیست و در نهایت در بدو ورود به بازار، متحمل شکست می‌شوند، بنابراین شناخت نیاز بازار، اصلی‌ترین دانشی است که همه رهبران استارت‌آپ‌ها پیش از شروع کار باید نسبت به آن آگاهی کامل داشته باشند، پس بهتر است در فازهای نخست ایده‌پردازی، نیاز مشتریان را در نظر بگیرند. از آنجایی که انتظار دریافت سود در مدت زمان کوتاه، یکی از انتظارات استارت‌آپ‌های نوپا در آغاز فعالیت‌شان است و همین امر، تبدیل به دلیل فروپاشی آنها و بازماندن از ادامه مسیر شده و بسیاری از کارشناسان معتقدند، سوددهی امری زمانبر است که بیشتر رهبران استارت‌آپی باید نسبت به این امر واقف و زمان‌بندی خود را داشته باشند؛ بااین‌حال، حسینی‌پژوه نگرش سوددهی در کسب‌وکار استارت‌آپی را امری سودمند دانست و گفت: در کل، نگاه سوددهی در توسعه یک کسب‌وکار استارت‌آپی نگرشی مثبت است، چرا که ماهیت شرکت‌های استارت‌آپی این است که به یک درآمد پایدار برسند و به گسترش آن بپردازند، اما چنین هدفی تا حدی زمانبر است و بستگی زیادی به بازار و وضعیت اقتصادی کشور دارد و ممکن است که این زمان کم یا زیاد شود، در واقع ممکن است که در یک بازه زمانی، سریع‌تر به هدف خود برسند و در برخی موارد هم ممکن است، براساس شرایط موجود، نیاز به صبر و حوصله بیشتری باشد. در کل، داشتن یک استراتژی برای دریافت سود، اصلی‌ترین مولفه‌ای است که رهبران استارت‌آپ‌ها باید به آن توجه کنند؛ زمان‌بندی و استراتژی در اهداف، کمک زیادی به رهبران استارت‌آپ‌ها در سوددهی می‌کنند. رهبران استارت‌آپ‌ها باید یک چشم‌انداز مالی داشته باشند، چرا که ماهیت فعالیت‌شان برمبنای اقتصاد است و در اصل یک استارت‌آپ براساس دریافت سود تاسیس می‌شود. از مواردی که می‌تواند تاثیر جدی در مدت‌زمان سوددهی بگذارد، تغییر نرخ ارز است که ناشی و متاثر از شرایط گوناگون است. این عامل برای استارت‌آپ‌هایی که به خارج از کشور خدمات می‌دهند یا محصولات‌شان وابسته به مواد اولیه وارداتی است، اهمیت زیادی دارد. به‌عبارت دیگر، هر عامل از شرایط اقتصادی در کشور، تاثیر متفاوتی از کم تا زیاد بر کسب‌وکارهای استارت‌آپی دارد. این امر بستگی به‌نوع فعالیت استارت‌آپ‌ها و زمینه کاری آنها دارد.

یادداشت

ناهماهنگی با اقتصاد دنیا



آیت تجلی
کارشناس مسائل بانکی

در تمامی کشورهای جهان، جز برخی کشورهای مسلمان تعطیلات آخر هفته، ۲ روز پیاپی است. بر این اساس مردم می‌تواند برای آخر هفته خود برنامه‌ریزی مدونی داشته باشند. در این کشورها همه مراکز از جمله بانک‌ها، مراکز آموزشی و بخش خصوصی تعطیل هستند. در کشور ما ایران تعطیلات غیربرنامه‌ریزی‌شده بسیار زیاد است، اما مردم از جهت برنامه‌ریزی برای تعطیلات آخر هفته در مضیقه هستند، زیرا روز پنجشنبه ادارات و مراکز مالی و تجاری تا نیمه‌روز مشغول کار هستند. در روی دیگر سکه این ناهماهنگی تعطیلات آخر هفته در ایران با سایر کشورهای جهان با گسترش شبکه‌های مراودات بین‌المللی در سطح جهان، برای یک دوره چهارروزه ارتباط مالی و تجاری ایران را با سایر کشورها قطع می‌کند. این قطع ارتباط ۳ روزونیمه شبکه بانکی با جهان به‌طورقطع آثار سوئی بر شبکه بانکی در بخش بین‌الملل گذاشته است. این ناهماهنگی باعث شده تلاش‌های صورت گرفته برای سازگاری بازارهای مالی و سرمایه‌ای ایران با روند جهانی بی‌نتیجه بماند. تعطیلات غیربرنامه‌ریزی‌شده در کشور ما بسیار زیاد است؛ به‌ویژه اگر این تعطیلات به تعطیلات آخر هفته نزدیک باشد. درنتیجه چنین موضوعی گاها پیش‌آمده که کشور ۳ روز یا حتی یک هفته تعطیل بوده است. در نهایت این تعطیلات جز آسیب رساندن به سیستم مالی و اقتصادی کشور نفع دیگری نخواهد داشت.

تعطیلات نامتناوب برای کشورهایی که وضعیت اقتصادی بهتری دارند و کشورهای صنعتی محسوب می‌شوند، بسیار بیشتر نمود پیدا می‌کند، زیرا کارخانه‌ای که روزانه یک خروجی ثابت داشته حالا با اضافه شدن این تعطیلات، یعنی رسما تولید آن کمتر یا حتی متوقف خواهد شد. لازم به ذکر است که بازار بورس و طلا به‌دلیل اینکه تابعی از شرایط بین‌المللی هستند و خریدوفروش جهانی دارند، بیشترین آسیب را در عدم تطابق تعطیلات آخر هفته ایران با جهان می‌بینند. در حال حاضر لایحه‌ای به مجلس ارائه شده که براساس آن قرار است روز پنجشنبه در سراسر کشور تعطیل رسمی باشد.

هدف از این اقدام برنامه‌ریزی مدون خانوارها و گذران ساعات بیشتری در روزهای آخر هفته برای انسجام خانواده بیان شده است.

در لایحه تعطیلی پنجشنبه‌ها بانک‌ها مستثنا شده‌اند و در کنار اماکنی مانند بیمارستان‌ها و مراکز نظامی که ۲۴ساعته مشغول کارند، قرار گرفته‌اند که این موضوع منطقی به‌نظر نمی‌رسد. همچنین باتوجه به فراگیری بانکداری الکترونیک و انجام اغلب امور مالی به‌وسیله اینترنت تعطیلی بانک‌ها در پنجشنبه‌ها در کنار سایر ارگان‌ها خللی در زندگی مردم ایجاد نمی‌کند. در کنار این موضوع، استرس و فشار کاری شدید کارمندان بانک و نیاز آنها به استراحت و مسافرت و همچنین شلوغی و ازدحام در شعب بانکی در روز پنجشنبه در صورت تعطیلی سایر ارگان‌ها، ضرورت تعطیلی بانک‌ها مانند سایر ادارات را بیشتر نمایان می‌کند؛ بنابراین از نمایندگان مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود در بررسی لایحه دولت نسبت به اصلاح این موضوع اقدام کنند. اما نکته حائزاهمیت این است‌که بانک‌ها عمده کارکردشان در مراودات بین‌المللی است؛ بر همین اساس دولت باید تلاش کند تا میزان مغایرت تعطیلات آخر هفته در ایران با جهان را به حداقل برساند، زیرا هرچه بازه زمانی برای مراودات تجاری و مالی با کشورهای دنیا گسترده‌تر باشد، ایران کمتر از قافله تجارت جهانی عقب خواهد ماند. پیشنهاد بنده این است که به‌جای تعطیلی سراسری در روز پنجشنبه نمایندگان مردم در خانه ملت، تعطیلی روزهای شنبه را به رای بگذارند و برای همسو شدن تجارت ایران با جهان روز شنبه را به‌عنوان تعطیلی رسمی آخر هفته اعلام کنند. در این صورت مردم روز جمعه را که روز انجام فرایض دینی است از دست نخواهند داد.

همچنین با تعطیلی روز شنبه اختلاف ایران در تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده با جهان به حداقل می‌رسد.

اصلاح دستورالعمل اوراق «گام»

بانک مرکزی دستورالعمل اوراق «گام» را اصلاح و بازنگری و برای اجرا به شبکه بانکی کشور ابلاغ کرد.

به گزارش بانک مرکزی، باتوجه به استقبال گسترده بانک‌ها و بنگاه‌های تولیدی از اوراق «گام» به‌منظور تامین سرمایه در گردش تولید، طی ماه‌های گذشته ارتقای ابزار و افزایش کارآیی آن در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفت.

بدین منظور دستورالعمل اصلاحی ناظر بر صدور اوراق گام مورد بازبینی قرار گرفت و در ۲۷ اسفند ۱۴۰۱ به تصویب شورای پول و اعتبار رسید. همچنین، ضوابط کنترل و مدیریت گام نیز در تاریخ ۱۶ فروردین ۱۴۰۲ به تصویب کمیسیون پولی و اعتباری بانک مرکزی رسید. تغییرات اخیر، در جلسه ۳۰ فروردین ۱۴۰۲ به تایید شورای فقهی بانک مرکزی نیز رسیده است.

اهم تغییرات در دستورالعمل و ضوابط اوراق گام به شرح زیر است:

- ممنوعیت تنزیل اوراق توسط متقاضی اول و صرفا امکان انتقال در زنجیره برای خرید مواد اولیه و خدمت یا نگهداری تا سررسید.
- امکان پرداخت مالیات و سایر حقوق دولتی با استفاده از اوراق گام توسط متقاضی سوم به بعد.
- امکان ابطال اوراق در صورت درخواست دارنده.
- امکان تنزیل اوراق حداکثر به میزان ۲۵ درصد اوراق توسط دارندگان.
- افزایش حد اعتباری بنگاه متعهد به میزان ۲۰۰ درصد فروش سال قبل.
- امکان صدور اوراق گام با نماد بورس یا بدون نماد بورس (اختیاری شدن نماد بورس).
- امکان تنزیل اوراق در بازار سرمایه از متقاضی دوم به بعد در سقف تعیین‌شده توسط بورس.
- امکان فروش نقدی اوراق گام با نرخ توافقی در قالب خرید دین از متقاضی دوم به بعد با عاملیت بانک عامل

عدم تطابق تعطیلات ایران و جهان به زیان اقتصاد است

چهره زشت یک ناهماهنگی

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

تعطیلات رسمی در تقویم هر کشوری در جهان جای دارد و برخی کشورها بیشتر و برخی کمتر در تقویم خود تعطیلات رسمی دارند؛ به‌طور مثال کشور هند با ۲۱ روز تعطیلی ثابت در تقویم بیشترین روزهای تعطیل را در بین کشورهای جهان دارد. تعطیلات رسمی می‌تواند تاثیرات منفی و مثبتی بر اقتصاد هر کشور بگذارد و سرنوشت اقتصادی آن کشور را دستخوش تحولات جدی کند. یکی از مزایای تعطیلات این است که نیروی کار می‌تواند به‌دور از تنش‌های کاری اوقات خوشی را با دوستان و خانواده خود سپری کند. تعطیلات در جهان به دو دسته مدون و غیرمدون طبقه‌بندی می‌شوند که تعطیلات مدون، تعطیلات آخر هفته کشورهاست و معمولا افراد برای آن برنامه‌ریزی می‌کنند. ایران در رده‌بندی کشورهای با تعطیلات غیر مدون جزو ۵ کشور نخست جهان است، اما میزان تعطیلات مدون در ایران از استاندارد جهانی پایین‌تر است. علاوه بر این تعطیلات مدون در جهان روزهای شنبه و یکشنبه است، اما در ایران این تعطیلات به نیم‌روز پنجشنبه و جمعه محدود می‌شود. این عدم هماهنگی در تعطیلات مدون با سایر کشورهای جهان مشکلاتی را برای اقتصاد ایران در سطح بین‌المللی به‌وجود آورده است. صمت در این گزارش تبعات ناهماهنگی تعطیلات آخر هفته ایران با جهان را برای اقتصاد کشور از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.



در حال حاضر که ایران مراودات مالی و تجاری گسترده‌ای با جهان ندارد، تعطیلات غیرهماهنگ آنچنان بر اقتصاد تاثیرگذار نیست

تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده برای اقتصاد بهتر است



حمیدرضاجیهانی، کارشناس اقتصاد و امور بین‌الملل درباره تبعات ناهماهنگی تعطیلات آخر هفته در ایران و جهان به صمت گفت: در همه دنیا تعطیلات براساس شرایط مردم و کشور برنامه‌ریزی می‌شود. در ایران میزان تعطیلات برنامه‌ریزی نشده بسیار بالاست، اما میزان تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده نسبت به میانگین جهانی پایین است.

وی در ادامه افزود: برای هر کشور داشتن تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده مناسب‌تر از تعطیلات بی‌برنامه است. تقریبا در تمامی کشورهای دنیا تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده معطوف به آخر هفته است و تعطیلات غیربرنامه‌ریزی‌شده هم به ارتباطات اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و مناسبت‌های مختلف در یک کشور بستگی دارد.

■ تعطیلات بی‌اثر بر اقتصاد

این کارشناس اقتصاد و امور بین‌الملل با تاکید بر اینکه تعطیلات بر مناسبات اقتصادی تاثیرگذار است، گفت: در همه اقتصادها، روزهای تعطیل با تاثیرات کم‌وبیش مهمی در فعالیت‌های اقتصادی همراه است، اما در حال حاضر که ایران مراودات مالی و تجاری گسترده‌ای با جهان ندارد، تعطیلات غیرهماهنگ آنچنان بر اقتصاد تاثیرگذار نیست.

جیهانی با اشاره به اینکه شنبه و یکشنبه در بیشتر کشورهای جهان جزو تعطیلات مدون محسوب می‌شود، توضیح داد: باید در وهله اول یک زبان واحد برای تعطیلات آخر هفته در سطح کشور تعریف شود و سپس در مسیر رفع اختلاف بین روزهای تعطیلی با سایر کشورهای دنیا گام برداشت.

■ شنبه تعطیل شود

وی متذکر شد: دولت می‌خواهد روز پنجشنبه را نیز به تعطیلات آخر هفته اضافه کند؛ در صورتی که این افزایش هیچ نفعی برای اقتصاد کشور ندارد. بر همین اساس بهتر است نظیر سایر کشورهای مسلمان و همسایه، در ایران نیز شنبه به‌جای پنجشنبه به تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده کشور اضافه شود، زیرا جمعه در فرهنگ ما مسلمانان روزی مختص انجام فرایض دینی است؛ بنابراین جابه‌جایی تعطیلی این روز عملا ممکن نیست.

این کارشناس اقتصاد و امور بین‌الملل درباره تلاش‌های مجلس و دولت برای ساماندهی تعطیلات کشور، بیان کرد: از آنجا که نصف مردم ایران بیشترین تعطیلات دنیا را دارند و نصف دیگر مردم کمترین تعطیلات را، بحث ساماندهی تعطیلات موضوع مهمی است، زیرا ایران در توزیع تعطیلات برنامه‌ریزی‌شده دچار نوعی بی‌عدالتی شده است.

■ توافقی از گذشته

جیهانی متذکر شد: ایران باید برای بهبود روابط اقتصادی با جهان، اختلاف تعطیلاتش با سایر کشورها را با تعطیل کردن روز شنبه به حداقل برساند، زیرا در سایر کشورهای دنیا روزهای شنبه و یکشنبه تعطیل است و ایران روزهای پنجشنبه و جمعه. لازم به ذکر است که در سال ۱۹۹۸ در همایش کشورهای اسلامی توافق شد کشورهای اسلامی به‌جای پنجشنبه، شنبه‌ها را تعطیل کنند و بر همین اساس کشورهای اسلامی غیر از ایران برای اینکه اختلاف تعطیلات خود را با دنیا کمتر کنند، روز جمعه و شنبه را تعطیل کردند. روز جمعه به‌دلیل تاکیدات قرآنی، در همه کشورهای اسلامی تعطیل است.



■ لزوم افزایش راندمان

وی با اشاره به اینکه مجلس باید در افزودن تعطیلات بازدهی کسب‌وکار را در نظر بگیرد، اظهار کرد: در شرایط کنونی بازارهای مالی به‌صورت ۲۴ساعته به هم وصل هستند و در بازارهای جهانی تعطیلی معنا ندارد؛ بنابراین دولت و مجلس باید بازدهی کسب‌وکار را برای اخذ این تصمیم در نظر بگیرند. تعطیلی شنبه به‌جای پنجشنبه گزینه مناسبی است.

علاوه بر این در ایران با جمعیتی بالغ بر ۸۰ میلیون نفر نباید روز تعطیل را از جمعه به یکشنبه منتقل کرد، زیرا این مسئله با اعتقادات دینی مردم سروکار دارد؛ بنابراین اگر کشوری مثل امارات متحده عربی شنبه و یکشنبه را برای هماهنگی تجاری با جهان تعطیل می‌کند، عمده‌ترین دلیلش آن است که نسبت مهاجران به افراد مقیم در این کشورها بسیار بالا و حتی در مواردی این نسبت یک به ۵ نفر است.

> اختلاف زیاد میان تعطیلات ایران با سایر کشورها به زیان بخش خصوصی است

لزوم هماهنگی تعطیلات ایران با جهان

حجت‌الله فرزانی، کارشناس مسائل اقتصادی درباره پیامدهای ناهماهنگی تعطیلات آخر هفته در ایران و جهان به صمت گفت: باید تعطیلات کشور زودتر از اینها ساماندهی می‌شد، چراکه این تعطیلات آشفته ضربه بدی به اقتصاد کشور می‌زند. در حال حاضر ایران تنها کشور جهان است که روز پنجشنبه نیمه‌تعطیل است. همچنین تنها کشوری هستیم که سه نوع تعطیلات داریم؛ تعطیلات ملی، شمسی و قمری. علاوه بر این تعطیلی بین‌تعطیلات نیز زیاد است. این وضعیت اقتصاد کشور را به‌شدت تحت تاثیر قرار می‌دهد.

■ تعطیلات خلق‌الساعه

وی در ادامه افزود: مشکل اقتصاد در ایران تنها معطوف به تعطیلات غیرمدون نیست. مشکل این است که تعطیلات اعلام‌شده ازسوی دولت‌ها، پیش‌بینی‌نشده و خلق‌الساعه است؛ بدون اینکه مردم از قبل بدانند و برنامه‌ریزی‌های لازم را کرده باشند.

این کارشناس مسائل اقتصادی با تاکید بر اینکه تحریم‌ها بر اقتصاد کشور بسیار تاثیر گذاشته، گفت: آسیب تعطیلات غیرهماهنگ در شرایط کنونی به‌هیچ‌وجه به اندازه تحریم نیست.

در واقع این تحریم‌هاست که تجارت کشور را به‌ویژه برای بخش خصوصی فلج کرده است؛ بنابراین در حال حاضر تعطیلاتی متفاوت از تعطیلات جهان به اقتصاد ایران، آسیب چندانی وارد نمی‌کند. اگر به ساختار اقتصاد ایران توجه کنیم، درمی‌یابیم حدود ۱۵-۱۴ درصد تولید ناخالص را بخش کشاورزی تشکیل می‌دهد.

کشاورزی اساسا ربطی به تعطیلات ندارد و همزمان و همراه با تحولات جوی و فصلی کار خود را انجام می‌دهد. اگر میوه سر درخت باشد، تعطیلی نمی‌شناسد؛ باید برداشت شود و به بازار برود.

■ روی دیگر سکه

وی در ادامه یادآور شد: از سوی دیگر اختلاف زیاد میان تعطیلات ایران با سایر کشورها به زیان بخش خصوصی تمام می‌شود، زیرا تعطیلات تقویم کشور ما به‌هیچ‌عنوان با تعطیلات آخر هفته در سایر کشورهای دنیا هماهنگی ندارد. این موضوع بر تجارت خارجی ما تاثیری دوچندان داشته و حتی صادرات و واردات ما را با مشکل مواجه کرده است.

■ تاجران متضرر

این کارشناس مسائل اقتصادی تجار را عمده متضررین ناهماهنگی تعطیلات ایران و جهان دانست و عنوان کرد: در حال حاضر اقتصاد ایران خسارت زیادی را از ناهماهنگی تقویم اداری و کاری کشور با تقویم بین‌المللی پرداخت می‌کند. باتوجه به تفاوت تعطیلات ما و سایر کشورهای جهان، فقط روزهای دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه می‌توانیم با اقتصاد دنیا ارتباط داشته باشیم و افرادی که قصد دارند در کشورهای دیگر شرکای تجاری پیدا کنند، به‌دلیل مطابقت نداشتن روزهای کاری، ارتباطات تجاری‌شان بسیار محدود است. به‌نظر می‌رسد بخش تجاری کشور ما، باوجود اینکه تلاش کرده در این ایام خود را از جامعه جهانی جدا بداند، در عمل هیچ قدمی بر نداشته است.

■ آسیب ناهماهنگی به بانک‌ها

فرزانی در ادامه خاطرنشان کرد: در حال حاضر بانک‌های کشور ما در هر هفته فقط ۲ روز و نیم امکان برقراری ارتباط با دنیا را دارند. این موضوع در واقع نوعی تخفیف غیربهینه زمان است. باید در نظر گرفت تقویم کاری برای افزایش زمان کار و بهینه استفاده کردن از ساعات کار است. نکته قابل‌توجه آن است که این تعطیلات سبب ضرر و زیان اقتصادی بنگاه‌ها می‌شود و دولتی بودن اقتصاد ایران نیز این زیان را پررنگ‌تر کرده است.

■ اقتصاد دولتی

وی با اشاره به سهم بالای دولت در اقتصاد ایران تصریح کرد: با کم‌کار شدن بخش خصوصی، قسمت عمده‌ای از زیان این بخش به‌دلیل ناهماهنگی در تعطیلات به دولت تحمیل شده و به‌طور حتم در سال‌های آتی به افزایش کسر بودجه دولت منجر می‌شود.

■ کاهش تولید ناخالص ملی

این کارشناس مسائل اقتصادی تاکید کرد: اگر ایران تحت تحریم نبود، آسیب تعطیلات ناهماهنگ بیشتر بر چهره اقتصاد کشور نمایان می‌شد، زیرا تعطیلات بر بهره‌وری نیروی کار، هزینه‌های ثابت تولید، معاملات ارزی و ارتباط با شعب خارج از کشور تاثیر دارد. براساس مطالعاتی که در برخی کشورها انجام شده، تولید ناخالص داخلی در روزهای تعطیل به‌طور معناداری کاهش پیدا می‌کند؛ بنابراین نخستین تاثیر منفی تعطیلات در تولید ناخالص ملی قابل‌مشاهده است. البته خسارت هر روز تعطیلی بسته به ساختار اقتصادی هر کشور متفاوت است؛ بنابراین اگر ایران نیز بخواهد مانند دوبی یا عربستان وارد بازار آزاد تجارت جهانی شود، چاره‌ای ندارد، جز اینکه از فاصله تعطیلات کشور با سایر کشورهای دنیا بکاهد تا بتواند مراودات مالی و تجاری را در سطح کلان تسهیل کند.

سخن پایانی

دولت سیزدهم به فکر افتاد که تعطیلات کشور را اصلاح کند. در این راستا طرح داده که برای حفظ بنیان خانواده روزهای پنجشنبه نیز به تعطیلات رسمی کشور اضافه شود و رسما ۲ روز آخر هفته در ایران تعطیل باشد؛ طرحی که در دولت نهم نیز مطرح شد اما به‌دلیل برخی مخالفت‌ها در نطفه خفه شد. با این حال این بار طرح ساماندهی تعطیلات کشور با اقتدار بیشتری به مجلس رفته و بهارستان‌نشینان برای هماهنگی بیشتر با مراکز تجاری جهانی پیشنهاد تعطیلی شنبه به‌جای روز پنجشنبه را مطرح کرده‌اند. به‌اعتقاد کارشناسان اقتصادی تعطیلی روز شنبه به‌جای روز پنجشنبه به افزایش تولید ناخالص ملی کمک خواهد کرد: همچنین بانک‌ها که در حال حاضر به‌مدت ۳ روز با جهان ارتباط دارند، با این اصلاح حجم مراوداتشان گسترده‌تر خواهد شد.

پیشرفت ۹۷ درصدی پتروشیمی گچساران

محسن منصوری، معاون اجرایی رئیس‌جمهوری از روند احداث پتروشیمی گچساران بازدید کرد. استاندار کهگیلویه و بویراحمد نیز در حاشیه بازدید از پتروشیمی گچساران، گفت: عملیات ساخت پتروشیمی گچساران ۹۷ درصد پیشرفت دارد. سید علی احمد زاده افزود: پتروشیمی گچساران با اشتغال ۷۰۰ نفر طی سفر دوم هیات دولت به استان وارد فاز بهره‌برداری می‌شود. احمد زاده با بیان اینکه یکهزار و ۲۸۲ میلیون یورو برآورد هزینه کلی طرح است، اظهار کرد: محصولات تولیدی مجتمع پتروشیمی گچساران ۱۸۴ هزار تن سیتری پلاس و یک میلیون تن اتیلن خواهد بود. وی ابراز کرد: از ظرفیت مازاد تولید ۴۰۰ هزار تنی مجموعه به عنوان مواد اولیه سایر پتروشیمی‌ها استفاده خواهد شد. استاندار گفت: نیاز ارزی پروژه ۴۸۵ میلیون یورو بوده که پوشش اعتبار ارزی ۲۱۶ میلیون یورویی در آن محقق شد. وجود ذخایر عظیم نفتی در گچساران باعث شده تا داشتن صنایع پایین دستی و مرتبط با نفت بتواند گره اقتصادی شهرستان گچساران و شهرهای اطراف را باز کند. هدف از احداث طرح پتروشیمی گچساران، تامین خوراک مجتمع‌های زیرمجموعه پتروشیمی باختر (واقع در مسیر خط لوله سراسری اتیلن غرب) و همچنین مجتمع‌های پتروشیمی منطقه دنا شامل پتروشیمی چهارگانه ممسنی، دهدشت، بروجن و کازرون می‌باشد. بدین ترتیب که محصول اتیلن گرید پلیمری تولیدی در پتروشیمی گچساران به طول تقریبی ۷۰۰ کیلومتر به‌عنوان خوراک ۴ پتروشیمی زیرمجموعه این شرکت انتقال می‌یابد. این طرح در زمینی به مساحت تقریبی ۱۵۷ هکتار در استان کهگیلویه و بویراحمد، شهرستان گچساران قرارگرفته است. محصولات طرح پتروشیمی گچساران یک‌میلیون تن اتیلن در سال و نیز ۸۴ هزار تن در سال +C۳(برش پروپان و سنگین تر) خواهد بود.

اجرای ۲۰۰ طرح توسعه‌ای استان خوزستان به تصویب رسید

احیای ۱۶۰ واحد صنعتی و تولیدی راکد

برخی از واحدهای تولیدی طی سال‌های گذشته به خاطر وجود مشکلاتی از جمله کمبود منابع مالی، مواد اولیه، مشکلات خط تولید، برخی قوانین دست و پاگیر، مشکلات گمرکی، صادرات و واردات، مسائل بانکی و... به تعطیلی کشیده شده‌اند. در حالی که تولید و اشتغال‌زایی به عنوان یک اولویت مهم در دستور کار بوده و واحدهای متعددی طی این سال‌ها شروع به کار کرده‌اند، فعال‌سازی واحدهای راکد و نیمه فعال نیز به عنوان یک اولویت در دستور کار است. برهمین اساس آخرین روزهای هفته گذشته با حضور رئیس‌جمهوری و برخی اعضای هیات دولت، مراسم احیا و بازگشت به تولید ۱۶۰ واحد تولیدی و صنعتی تعطیل شده خوزستان در دزفول برگزار شد.



گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

افزایش سهم خوزستان در روابط تجاری با کشورهای عربی

سید ابراهیم رئیسی در نشست خبری پایان سفر دو روزه دولت مردمی به استان خوزستان، با اشاره به تخصیص اعتبار ۸ هزار میلیاردی برای این استان در دور اول سفرها، اعلام کرد: در این سفر بیش از ۲۰۰ مصوبه برای پیشرفت و رونق استان خوزستان در نظر گرفته شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، رئیس‌جمهوری اشتغال و کاهش بیکاری را از مهم‌ترین مطالبات مردم خوزستان عنوان کرد و گفت: دولت تلاش می‌کند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های استان و توجه به اقتصاد کشاورزی و گردشگری و همچنین تقویت روابط تجاری با کشورهای عربی که در این دولت به ۵ برابر گذشته افزایش یافته، سهم خوزستان در اقتصاد کشور را ارتقا دهد. رئیسی با اشاره به طرح‌های افتتاح شده در جریان سفر دو روزه دولت مردمی به خوزستان، اظهارکرد: در حوزه برق کارهای بزرگی انجام شده و با طرح‌های افتتاح شده بیش از ۳۰۰ مگاوات برق وارد شبکه سراسری شد که در گام بعد به ۵۰۰ مگاوات افزایش می‌یابد. رئیس‌جمهوری افزود: طرح آبرسانی به ۱۰ هزار روستا در سراسر کشور در دستور کار دولت قرار دارد و در این سفر از طرح‌های آبرسانی به ۱۷۴ روستا بهره‌برداری شد و به دنبال آن هستیم که تا پایان دولت هیچ روستایی در کشور مشکل آب نداشته باشد. آیت‌الله رئیسی همچنین به ارائه گزارش عملکرد دولت در توسعه نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها پرداخت و گفت: کاری که در یک سال و نیم این دولت نسبت به تأسیس نیروگاه‌ها انجام شده، با کار چهار ساله دولت دوازدهم برابری می‌کند و حتی بیش از آن میزان بوده است. رئیس‌جمهوری افزود: امروز ۱۶۰ مگاوات برق با عملیات مربوط به توسعه پالایشگاه هویزه به شبکه برق افزوده شد و با جمع‌آوری مشعل‌ها نیز ۲۵۰ میلیون فوت سوختی که به عنوان ثروت کشور پیش چشم مردم هدر می‌رفت وارد شبکه گازی شده که در گام بعد به ۵۰۰ میلیون فوت خواهد رسید و سود آن نصیب مردم می‌شود. دکتر رئیسی به افتتاح پروژه‌های بزرگ نفتی و گازی در استان خوزستان نیز اشاره کرد و اظهارکرد: در زمینه پروژه‌های زیرساختی که سال‌های قبل نسبت به آنها کم‌توجهی شد با یک کار جهادی توسط جوانان و شرکت‌های دانش‌بنیان زمینه اشتغال در این عرصه افزایش یافته و جلوی سرمایه‌سوزی در استان گرفته شده است. رئیس‌جمهوری در پاسخ به سوالی در خصوص اقدامات دولت برای ریشه‌کنی فساد در حوزه پتروشیمی گفت: نظام اسلامی هیچگونه فسادی را برنمی‌تابد و دولت سیزدهم خود را موظف می‌داند مبارزه با فساد را با جدیت دنبال کند.

آیت‌الله رئیسی افزود: دولت مردمی تلاش کرده با ایجاد سازکارهای نظارتی مناسب همچون سامانه‌های مالی و گمرکی و تجاری یکپارچه بسترهای فسادزا را حذف کند. در کنار مبارزه ساختاری با فساد هر جا که تاکنون در مجموعه دولت فسادی شناسایی و برخورد شده با همکاری بخش‌های نظارتی خود دستگاه‌های دولتی بوده که پرونده آنها به مراجع قضایی ارائه شده است. رئیس‌جمهوری با اشاره به برکناری ۱۵ مدیر استان خوزستان به دلیل ضعف عملکرد تصریح کرد: اگر مدیری توانایی انجام کار نداشته باشد، خود ما بیش از همه حساس بوده و مدیران ناکارآمد را تغییر می‌دهیم و این را نه نقطه ضعف بلکه نقطه قوت دولت می‌دانیم. آیت‌الله رئیسی با بیان اینکه امروز توجه به کارآمدی در دستگاه‌ها و مبارزه با فساد مورد توجه همه بخش‌های دولت است، خاطرنشان کرد: به هیچ عنوان فساد در هیچ دستگاه اداری و شرکت‌ها و ارتباطات اداری قابل تحمل نیست و همه همکاران دولت حتماً نسبت به این موضوع با حساسیت عمل می‌کنند.

۶۰۰ مصوبه برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر نیز در گفت‌وگو با مهر اظهارکرد: در راستای حمایت از تولید در استان بوشهر عزمی جدی داریم و استاندار بوشهر و دیگر مسئولان با همه ظرفیت‌ها پای کار هستند. علی باستین با بیان اینکه برای تحقق شعار مهار تورم و رشد تولید تلاش ویژه‌ای داریم اضافه کرد: در این راستا تلاش داریم تا از صنعت و تولید در استان حمایت ویژه‌ای را داشته باشیم. وی بیان کرد: به منظور حمایت از تولید نشست‌های مختلفی در استان برگزار شده و با حضور استاندار و دیگر مسئولان بازدیدهای مستمر و مکرری از واحدهای تولیدی در سطح استان بوشهر صورت گرفته است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر تاکید کرد: در این بازدیدها تلاش شد با شناسایی دقیق مسائل و مشکلات واحدهای تولیدی، از همه ظرفیت‌ها برای رفع مشکلات و موانع پیش روی این واحدها استفاده شود. وی از برگزاری مستمر نشست‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در استان بوشهر خاطرنشان کرد: در این نشست‌ها به صورت ویژه مسائل و مشکلات حوزه تولید مورد بررسی قرار می‌گیرد و تصمیم‌گیری به نفع تولیدکنندگان انجام می‌شود. باستین با اشاره به اینکه این نشست‌ها نقش مهمی را در زمینه رفع مشکلات تولیدکنندگان استان داشته است، افزود: در سال گذشته ۶۴ جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید برای ۵۳۰ پرونده تشکیل شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر ادامه داد: ۶۰۰ مصوبه برای حمایت و رفع مشکلات واحدهای تولیدی در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید حاصل شد که خوشبختانه بیش از ۸۰ درصد مصوبات اجرایی شد.

▣ فعال‌سازی واحدهای راکد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز در گفت‌وگو با مهر اظهارکرد: در راستای حمایت از تولیدکنندگان در استان بوشهر همه ظرفیت‌ها بسیج شده است و مدیریت ارشد استان بوشهر عزمی جدی در این زمینه دارد. وی افزود: امسال ضمن فعال‌سازی واحدهای تولیدی و صنعتی ۵۵ واحد تولیدی و صنعتی نیمه تمام بالای ۶۰ درصد پیشرفت، با حمایت‌های ویژه تکمیل و راه‌اندازی می‌شود. مهدی صفوی یکی از رویکردهای مهم در این زمینه را فعال‌سازی واحدهای راکد در سطح استان دانست و خاطرنشان کرد: با بازدیدهای منظم و حضور در کارگاه‌ها برای رفع مشکلات این واحدها تلاش شده است.

وی از برنامه‌ریزی برای فعال‌سازی واحدهای راکد قابل احیا در سطح استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: یکی از برنامه‌های ما در این زمینه برنامه‌ریزی عملی برای استفاده از ظرفیت‌های خالی واحدهای موجود صنعتی است. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر تاکید کرد: برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی سریع طرح‌های نیمه تمام و بازسازی و نوسازی صنایع، بهبود فضای کسب و کار از جمله طرح‌های در دست اقدام است.

▣ راه‌اندازی ۵۵ طرح تولیدی

وی اضافه کرد: بر اساس برنامه‌ریزی امسال ضمن فعال‌سازی واحد راکد تولیدی و صنعتی ۵۵ واحد تولیدی و صنعتی نیمه تمام بالای ۶۰ درصد پیشرفت، با حمایت‌های ویژه تکمیل و راه‌اندازی می‌شود. صفوی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از برنامه‌ها ما در استان بوشهر، توجه خاص به مزیت‌های نسبی استان به ویژه در زمینه صنایع دریایی، صنایع معدنی، لوازم خانگی و صنایع پایین دستی است. وی افزود: سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته، ایجاد و توسعه نواحی صنعتی در مناطق روستایی استان و جلوگیری از قاچاق کالا از برنامه‌های در دست اجرا است.

> امسال ضمن فعال‌سازی واحدهای راکد تولیدی و صنعتی بوشهر ۵۵ واحد تولیدی و صنعتی نیمه تمام بالای ۶۰ درصد پیشرفت، با حمایت‌های ویژه تکمیل و راه‌اندازی می‌شود

سخن پایانی

با توجه به ظرفیت‌های خوب استان بوشهر در عرصه صنعتی، انتظار می‌رود که مسئولان با جدیت برای رفع مشکلات حوزه کار و کارگری و گره‌گشایی از تولیدکنندگان پای کار باشند تا ضمن جلوگیری از تعطیلی واحدهای فعال، شاهد فعال‌سازی و افزایش ظرفیت تولید در واحدهای راکد یا نیمه فعال در سطح استان باشیم.

گزارش خبری

امنیت شغلی کارگران زیر تیغ قراردادها

اساس آمارها، درحال‌حاضر جامعه کار و تولید کشور ۱۴ میلیون نفر هستند که با خانواده‌هایشان بیش از ۴۰ میلیون نفر یعنی حدود ۵۰ درصد جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند. این افراد در ارتقای بهره‌وری، رشد تولید و شکوفایی اقتصاد نقش کلیدی ایفا می‌کنند.هرچند چرخ اصلی اقتصاد به‌دقت کارگران می‌چرخد اما متاسفانه حقوق و دستمزدهای کم و مشکلات دیگری که بر سر راه کارگران بوده علاقه و رمقی برای کارگران نمی‌گذارد. همچنین امنیت شغلی آنها زیر تیغ قراردادهای موقت است و در این زمینه دستورالعمل‌های قانونی خاک می‌خورد.

نام‌گذاری امسال با شعار «مهار تورم و رشد تولید» جایگاه کارگران را بیش از گذشته نمایان کرده و نقش آنان را در رشد تولید برای همگان روشن می‌سازد.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی معتقد است تشکیل کمیسیون‌های کارگری استانی و در سطح شهرستان‌ها یکی از اقدامات سال گذشته بوده که در حوزه حمایت از کارگران انجام‌شده بوده است. مدیریت روابط کار، حمایت از مشاغل و بازرسی کار از جمله موارد مورد بررسی در این کمیسیون هستند.

غلامرضا اشرفی با اشاره به اینکه در استان ۳۰۰ تشکل کارگری وجود دارد، بیان کرد: برای تقویت تشکل‌های کارگری در حوزه آموزش ۹۵۰ نفر ساعت آموزش ارائه‌شده است.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی از شناسایی نخبگان جامعه تولید و کار در استان خبر داد و گفت: برای شناسایی این نخبگان ۳۶ شاخص مدنظر بوده که در این راستا ۴۱ نفر انتخاب شدند.

وی در رابطه با یکی از مشکلات حوزه کارگری در استان مبنی بر نبود مهارت‌های لازم گفت: سازمان فنی و حرفه‌ای آمادگی لازم را برای برگزاری آموزش‌های جوار کارگاهی دارد و افراد می‌توانند بر اساس نیاز مباحث مربوطه را آموزش ببینند و گواهی‌نامه دریافت نمایند.

▣ دستورالعمل‌های قانونی خاک می‌خورد

ولی‌الله قادری، دبیر اجرایی خانه کارگر در خراسان جنوبی نیز در گفت‌وگو با مهر اظهار کرد: مهم‌ترین دغدغه بخش کارگری در استان نبود امنیت شغلی آنها بوده چون متاسفانه قراردادهای کاری این افراد کمتر از سه ماه منعقد می‌شود.

وی ادامه داد: بیش از ۹۵ درصد از کارگران استان قراردادی بوده و این موضوع امنیت شغلی آنها را به مخاطره انداخته است.

دبیر اجرایی خانه کارگر خراسان جنوبی بابیان اینکه نبود امنیت شغلی کارگران تأثیر سو بر تولید داشته و بهره‌وری کارگران را پایین آورده چون امید به آینده در بین کارگران کم است، یادآور شد: منتهی وضعیت کارگری به نفع کارگران تغییر کرده است.

قادری افزود: این مسئله قانونی بوده و مصوبه قانونی دارد به‌طوری‌که هرچند در قانون کار قراردادهای موقت و دائمی آمده اما در کارهایی که ماهیت استمرار دارند قراردادهای موقت نمی‌توانند همیشگی باشند و باید تبدیل به قراردادها دائم شوند.

وی ادامه داد: هرچند این قانون به نفع کارگران پیش‌بینی‌شده و باید فعالیت‌هایی که استمرار داشته قراردادهای موقت کارگران بعد از سه ماه به‌صورت خودکار به قرارداد دائم تبدیل شوند اما متاسفانه این دستورالعمل نیز اجرایی نشده و در صورت اجرایی شدن مشکل کارگران در این زمینه حل خواهد شد.

دبیر اجرایی خانه کارگر خراسان جنوبی نبود مهارت و تخصص در حوزه کارگری را از دیگر مشکلات این بخش برشمرد و افزود: کارفرمایان خواهان به‌کارگیری کارگران متخصص اما متاسفانه بخش اعظمی از جامعه کارگری استان فاقد مهارت، تجربه و تخصص می‌باشند و کارگران دارای مهارت بیکار نیستند.

قادری به قشر کارگر استان توصیه کرد تا بحث مهارت‌آموزی را جدی بگیرند و گفت: خوشبختانه سازمان فنی و حرفه‌ای استان آمادگی دارد تا در سرفصل‌های مختلف دوره‌های آموزشی موردنیاز کارگران را برگزار کند.

وی اضافه کرد: باید آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به سمت دوره‌های کوتاه‌مدت رفته تا افراد علاقه بیشتری برای مهارت‌آموزی پیدا کنند و همچنین اطلاع‌رسانی بیشتری در این حوزه صورت گیرد تا افراد به این سمت سوق داده شوند.

▣ حقوق کارگران با تورم نمی‌خواند

دبیر اجرایی خانه کارگر خراسان جنوبی با اشاره به اینکه در ابتدای سال مصوبه شورای عالی کار مبنی برای افزایش حقوق کارگران بر اساس نرخ تورم و همچنین توزیع سبد معیشتی خوراکی و غیرخوراکی بر اساس نیاز خانوارهای سه تا چهارنفری در بین کارگران در پایان سال گذشته یا ابتدای امسال از سوی کارفرمایان تصویب شد، بیان کرد: نرخ تورم اعلامی از سوی بانک مرکزی و نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه یکی حدود ۴۶ درصد و دیگری ۷۶ درصد بوده اما مصوبه شورای عالی کار برای حداقل بگیرها ۲۷ درصد بوده یعنی هیچکدام از این مصوبه‌ها اجرایی نشد و درحال‌حاضر دستمزد کارگران حداقل ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان و با مزایا ۷ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان مصوب گردید درحالی‌که باید سه چهار برابر این رقم با توجه به نرخ تورم باشد. قادری ادامه داد: با توجه به اینکه الزامات قانونی رعایت نشده تشکل‌های کارگری به این مصوبه معترض هستند. وی بیان کرد: وزارت کار اعلام کرده با توجه به اینکه شعار سال مهار تورم و رشد تولید انتخاب‌شده دستمزد جامعه کارگری نباید بیشتر شود اما در یک‌ماه گذشته ۱۲ درصد افزایش تورم وجود داشته بنابراین درحال‌حاضر تشکل‌های کارگری اعتراض خود را به دیوان عدالت اداری برده و درخواست اصلاح این مصوبه را دارند.

با همکاری فائو برای افزایش بهره‌وری کشاورزی دیم در ایران

کشت دیم پایدار می‌شود

نخستین همایش ملی پروژه مشترک سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) و وزارت جهاد کشاورزی موسوم به «TCP» باهدف افزایش بهره‌وری و فعال‌سازی ظرفیت تولید کشاورزی دیم در مراغه و دامغان برگزار شد.

به گزارش ایرنا، سرپرست موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در آیین گشایش این همایش ملی افزود: این موسسه در مناطق مختلف کشور ایستگاه‌های تحقیقاتی دارد و پژوهش‌های بخش کشاورزی دیم ۱۶ استان در این موسسه انجام می‌شود.

مظفر روستایی، سطح زیر کشت دیم کشور به‌طور متوسط و در ۱۱ سال گذشته را حدود ۵ میلیون و ۴۵۱ هزار هکتار عنوان کرد و ادامه داد: ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار هکتار از این اراضی به سطح زیر کشت گندم اختصاص دارد که ۶۷ درصد اراضی را شامل می‌شود.

به گفته وی همچنین یک‌میلیون هکتار از اراضی به جو، ۴۵۶ هزار هکتار به نخود، ۱۲۶ هزار هکتار به کشت دیم عدس، ۴۴ هزار هکتار به محصولات روغنی و حدود ۸۴ هزار هکتار به علوفه تعلق دارد. وی بابیان اینکه حجم محصول تولیدی از اراضی دیم کشور حدود ۶ میلیون تن است، اضافه کرد: مشکل اساسی برای اینکه الگوی کشت را اجرا کنیم، تعادل‌بخشی به‌تناوب زراعی است. وی ادامه داد: ۸۶ درصد تولیدات دیم کشور به محصولات غلات اختصاص دارد و با اجرای طرح جهش تولید در دیم‌زارها باید در عرض سه سال بتوانیم از راه تولید محصولات جایگزین، معرفی ارقام جدید و سازگار با شرایط، حدود ۱۴ درصد به سطح زیر کشت حبوبات که یک‌میلیون هکتار را شامل می‌شود، اضافه کنیم. سرپرست موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور ضمن بیان موارد یاد شده افزود: تغییر اقلیم و افزایش دمای دنیا از مهم‌ترین چالش‌های مطرح در ۷ سال گذشته به شمار می‌رود که برای تولید دیم بسیار خطرناک است.

روستایی بیان کرد: کار کردن در شرایط دیم روزبه‌روز سخت‌تر می‌شود و این موسسه باید بتواند در سایه تحقیقات و معرفی تکنولوژی‌های جدید، کشت دیم را به پایداری تولید برساند زیرا میزان بارش کشورمان نصف آسیا و یک‌سوم جهان است.

اکبر کرامتی، معاون بهبود تولیدات زراعی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان‌شرقی نیز در این همایش با اشاره به اهمیت پایداری تولید در کشت دیم بیان کرد: مبارزه مکانیزه با علف‌های هرز در مزارع از مشکلات جدی است که باید برای رفع آن تدبیر شود.

پروژه مشترک سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) برای حمایت هدفمند برای کمک به کشورها برای رسیدگی به مشکلات خاص مربوط به امنیت غذایی، کشاورزی پایدار و توسعه روستایی طراحی‌شده و توسط بودجه منظم «فائو» و منابع خارج از بودجه ازجمله بودجه اهداکنندگان و سایر منابع خارجی تامین می‌شود.

برنامه «TCP» مکانیسمی انعطاف‌پذیر و موثر برای کشورها فراهم می‌کند تا به تخصص فنی و دانش مورد نیاز خود برای مقابله با چالش‌های توسعه در بخش‌های کشاورزی و روستایی دست یابند. بر اساس برنامه میدانی این پروژه در کشورمان، چهار پایگاه نوآوری راه‌اندازی می‌شود و آموزش میدانی کشاورزان و کارشناسان در استان‌های آذربایجان‌شرقی، کردستان، اردبیل و همدان توسط موسسه تحقیقات کشاورزی دیم در دستور کار قرار می‌گیرد.

بخش ستادی موسسه تحقیقات کشاورزی دیم کشور در مراغه و معاونت آن در کرمانشاه قرار دارد؛ این موسسه دارای پنج ایستگاه اصلی در مناطق مختلف کشور است که نماینده آن اقلیم به شمار می‌رود. ایستگاه تحقیقاتی «مراغه» نماینده اقلیم سرد، ایستگاه «قاملو» در کردستان نماینده اقلیم بسیار سرد، ایستگاه «سرارود» در کرمانشاه به عنوان نماینده اقلیم معتدل سرد، ایستگاه گچساران در کهکیلویه و بویراحمد نماینده اقلیم گرمسیری و ایستگاه «شیروان» در خراسان شمالی نماینده اقلیم معتدل سرد و خشک است.

دوشنبه
۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۲- ۱۰ شوال ۱۴۴۴ - اول مه ۲۰۲۳- شماره ۲۳۰۸-پیاپی ۳۶۲۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

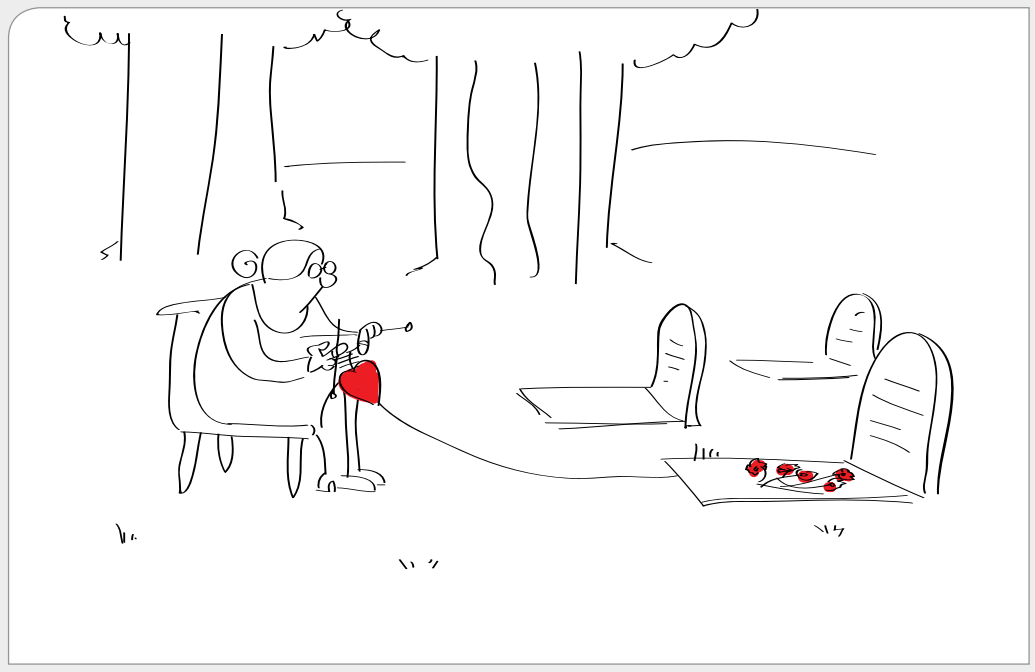
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: انتخاب رسانه

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز

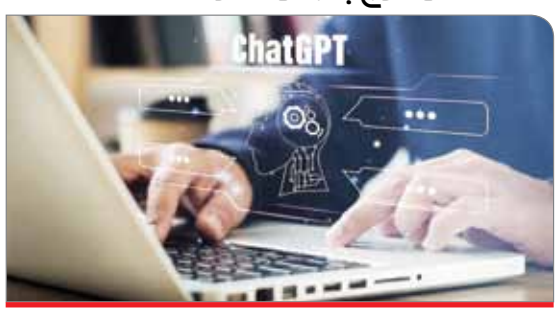


بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

نگاه روز

تمدن موج پنجمی آغاز شده است!



کل اروپا و امریکا هم‌چنین کشورهای پیشرفته دیگر نظیر ژاپن و هند و کانادا درگیر هوش مصنوعی Chat-GPT شده‌اند. تقریبا نقل مجلس همه محافل در این کشورها، Chat-GPT است. این یکی از گام‌های اولیه است و می‌گویند اثراتش هزاران برابر بیشتر از ورود موبایل و شبکه‌های اجتماعی است.

با آغاز به کار Chat-GPT وارد تمدن موج پنجمی شدیم. نمودهای اقتصادی نیز موید این نظریه هستند. بعد از این باید موج پنجمی فکر کرد. سبک‌سازی یکی از ویژگی‌های این موج است. باید با کمترین نیروها بیشترین بهره‌وری را داشت. باید در مصرف انرژی، بیشترین صرفه‌جویی را داشت. حتی برخورد انسان‌ها با یکدیگر نیز باید موج پنجمی باشد. دیگر نمی‌توانید به سبک گذشته با همسرتان دعوا کنید. این نوع جدید تمدن، هم ویرانگر است هم سازنده. مانند سیلی که در ابتدا ویرانی به همراه می‌آورد، شروع تمدن موج پنجمی هم چنین خواهد بود. بنیان خیلی از بیزینس‌ها را از بیخ خواهد کند. پیش‌بینی می‌شود ۵۰ تا ۸۰ درصد شرکت‌ها،افراد، سازمان‌ها و دولت‌ها، به خاطر بهره‌ور نبودن امکان ادامه حیات نخواهند داشت. به طور کل کلیه شرکت‌ها و سازمان‌هایی که گران اداره می‌شوند از بازار حذف خواهند شد. سیستم‌هایی که کند عمل می‌کنند از بازار حذف خواهند شد. کسانی که نمی‌توانند مثل گذشته فکر نکنند، حذف خواهند شد. شرکت گوگل از کارکنانش خواسته که ۶ ساعت از روز را مطابق برنامه‌های شرکت کار کنند و ۲ ساعت مطابق میل خودشان در مسیر ارتقای گوگل فکر یا کار کنند. همین ابتکار باعث شده است که بهره‌وری گوگل به مراتب افزایش پیدا کند.

بعد از این شهرهای ساحلی بندری بیشتر توسعه پیدا خواهند کرد، چون مثلا امریکا به خاطر ۷ میلیون کیلومتر اتوبان‌های خود، گران اداره می‌شود و جابه‌جایی بار در آن مقرون به‌صرفه نیست.

اما چین به خاطر تمرکز بر خط ساحلی و استقرار ده‌ها منطقه آزاد تجاری در نوار ساحلی، به بیشترین خطوط دریایی حمل‌ونقل دسترسی دارد و موفق است. ایران بازار سنگ آهن خود با چین را که سالیانه بالغ بر یک و نیم میلیارد دلار بود به خاطر هزینه‌های بالای حمل‌ونقل از دست داد. هر تن سنگ آهن با ۱۷ دلار هزینه از بافق به بندرعباس می‌رسید و با کشتی‌های ۷۰-۸۰ هزارتنی به چین حمل می‌شد. استرالیا با خرید ۴ کشتی ۶۰۰ هزار تنی هزینه حمل را از معادن استرالیا تا چین به ۴ دلار رساند که بسیار رقابتی بود و ایران را به طور کل از دور خارج کرد.

در تمدن موج پنجمی شرکت‌های کوچک و متوسط به سرعت حذف خواهند شد. کشتی‌های بزرگ، کشتی‌های کوچک را خواهند خورد، کارخانجات بزرگ، کارخانجات کوچک را نابود خواهند کرد، دامپروری‌های بزرگ، دامپروری‌های کوچک را نابود خواهند کرد و دوران بیزینس‌های خرد به پایان خواهد رسید.

این شکل جدید اقتصاد، فرهنگ و بینش انسان‌ها را هم تحت تاثیر قرار خواهد داد و حرص و طمع کاهش پیدا خواهد کرد. چه شگفت‌انگیز خواهد شد که به زودی کامپیوترهای کوانتومی هم به بازار بیایند، صندلی‌های پرنده هم جایگزین خودروها شوند و هیچ‌کس در تصادفات کشته نشوند، تراشه‌های متعددی به بازار بیایند و با کاشت در مغز، انسان را به اَبَر انسان تبدیل کنند. خیلی نزدیک است که بساط سرطان از کره زمین برچیده شود و برای کسی که مادر و خواهر و همسر و دیگر عزیزانش را با سرطان از دست داده، این رویا محقق شود. شاید همین شخص شما که این مقاله را می‌خوانید به زودی یکی از مسافران کرات دیگر آسمانی باشید. بلی با ورود هوش مصنوعی این راه آغاز شده است. به زودی فروش ربات‌ها بیزینس موفقی خواهد بود. یک ربات خواهد توانست به تنهایی، نظافت، پخت و پز،آشپزی، آموزش، تزریق عشق و احساس و عواطف، کارهای بانکی و خرید شما را انجام دهد و بیکاری را به جوامع بفروشد. در این حال دومین بیزینس موفق، سرگرم کردن انسان‌ها خواهد بود. بدین ترتیب دروازه‌های جدیدی از تمدن برای ورود ما آماده می‌شوند.

از فضای مجازی

بحران ناکارآمدی



محمود سریع‌القلم- پژوهشگر و نویسنده: به نظر می‌رسد برخی در ایران به این نتیجه رسیده‌اند که نباید اهرم انرژی هسته‌ای را به راحتی از دست داد. سیاست خارجی ایران، عمدتا برپایه‌ی تامین امنیت ملی است تا پایه‌ی اقتصادی که اساس سیاست خارجی اکثریت کشورهای جهان است.

در شرایط فعلی، روابط بین‌المللی کشور تابع این است که آیا می‌شود به روابط معقول با غرب و همسایگان و به خصوص کشورهای عربی رسید؟ حداقل در آینده میانی به نظر نمی‌آید چنین افق پایداری در دسترس باشد و اجماعی حول این موضوعات در کشور مشاهده نمی‌شود.

در این بین انجام برخی کارهای تاکتیکی نیز مشاهده می‌شود. باید دید فضای جدید روانی ایران وعربستان یک تصمیم پایدار است یا خیر. مگر اینکه تغییرات نسلی صورت گیرد، افکار عمومی اثرگذار باشد یا بخش‌هایی از حاکمیت به این اعتقاد برسند.

با این همه به نظر می‌رسد حفظ وضع موجود، یعنی دسترسی غیر مرسوم به منابع درآمد محدود، به تداوم وضعیت موجود بیانجامد. به هر تقدیر هر کشوری برای ادامه حیات، نیازمند منابع مالی است.

مادامی که ایران نتواند به منابع مالی دسترسی داشته باشد، نمی‌تواند خیلی از مشکلات و بحران‌های ساختاری خود را حل کند. مادامی که سیاست خارجی ایران نخواهد مانند کشورهایی چون اندونزی و هند که فوق‌العاده به حاکمیت مستقل سیاسی خود وسواس دارند، بین‌المللی شود و با دنیا مراوده داشته باشد، وضع به همین منوال خواهد ماند و اقتصاد ایران هم اصلاح نخواهد شد.

در این بین برخی نیز معتقدند حتی اگر ایران، روابط با قدرتی مثل روسیه به سطح استراتژیک ارتقا دهد، اثر چندانی بر اقتصاد نخواهد داشت و تنها در حد بقا می‌ماند. به لحاظ علمی در کشوری که ۸۰ درصد اقتصاد آن نزد دولت است، دموکراسی توهم است.

آیزیا برلین (Isaiah Berlin) می‌گوید: مادامی که قدرت اقتصادی از قدرت سیاسی تفکیک نشود، آزادی متولد نمی‌شود. یکی از گره‌های تاریخی ایران این است که افراد علمی و سیاسی و فرهنگی متخصص و توانمند نمی‌توانند برای منافع کشور باهم تفاهم کرده به اجماع پایدار برسند اما افراد ضعیف راحت یکدیگر را پیدا می‌کنند و سریع به اجماع می‌رسند و دهه‌ها باهم کار می‌کنند.

الیت‌های تخصصی سریع به کشمکش می‌رسند. کشوری که الیت‌هایش نتوانند باهم کار کنند و فرهنگ حذف و انحصار در میان آنها جاری باشد طبق قواعد اجتماعی نمی‌توانند به پیشرفت کشورشان کمک کنند.

گروه‌هایی که معنای دقیق همکاری و تفاهم را درک می‌کنند کارآفرینان و High Techها هستند. اینها واقعیات جهانی و تجربه بشری است. ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست. در نتیجه هر چه زودتر متوجه معنای دقیق همکاری و تفاهم شویم، به نتایج بهتری دست خواهیم یافت.

این مدل ما را به کشوری تبدیل می‌کند که از مدارهای بین‌المللی جداست. جامعه‌ای خواهیم بود که امکانات اولیه برای رشد را ندارد. در شرایطی که جهان به سوی اتصال (Connectivity) پیش‌تر می‌رود، حفظ وضع موجود، ما را به سمت انفصال از جهان خواهد برد و پشت سر خود، ده‌ها مشکل مثل سوءتغذیه، فقر، تنش‌های اجتماعی، بسته شدن پنجره‌ی جمعیتی، نداشتن اعتبار لازم برای جذب سرمایه‌گذاری، جدا شدن دانشگاهیان از مراکز علمی جهان و فاصله قابل توجه استانداردها از همسایگان ایجاد می‌کند.

بخش‌های مهمی از اقتصاد و تجارت جهانی، ایران را از صفحه روابط پاک کرده و اصلا کاری با ایران ندارند. وقتی منابع مالی یک ملت کم شود، اثر خودش را در تمامی عرصه‌ها خواهد گذاشت. کشوری که ثروت تولید نکند، نمی‌تواند در دنیا معتبر باشد. این اصل ساده‌ای است.

در کلام آخر، اگر ارتباطات جهانی نداشته باشیم، نمی‌توانیم ثروت تولید کنیم. وضعیت همین خواهد بود تا زمانی که افرادی به این نتیجه برسند که بدون منابع مالی مولد نمی‌توانیم جامعه را مدیریت کنیم؛ پس مجبوریم با دنیا به همزیستی مسالمت‌آمیز برسیم.

منبع: مجمع فعالان اقتصادی



عکس: آیدا فریدی

لایحه دولت برای افزایش تعطیلات آخر هفته به دو روز، پنجم آذر سال گذشته به مجلس ارسال و به کمیسیون اجتماعی مجلس ارجاع شد. اگرچه افزایش تعطیلات آخر هفته به دو روز در مجلس موافقان زیادی دارد، اما نمایندگان یک ایراد اساسی از این لایحه گرفتند و معتقدند به‌جای تعطیلی پنج‌شنبه‌ها باید شنبه‌ها جایگزین شود تا در این شرایط یک روز از تعطیلات آخر هفته در کشورمان با الگوی جهانی هماهنگ باشد و در مراودات اقتصادی با سایر کشورها دچار مشکل نشویم. به همین دلیل محسن پیرهادی نیز در صفحه توییتر خود خبر داد که با ارائه اصلاحیه‌ای بر لایحه دولت، تعطیلی شنبه‌ها به جای پنج‌شنبه‌ها را در کمیسیون اجتماعی مجلس دنبال خواهد کرد.

نظر نمایندگان مجلس برای اصلاح لایحه دولت

شنبه به جای پنجشنبه تعطیل شود

چالش اصلی ساماندهی تعطیلات

در هفته‌های گذشته با طرح مجلس برای اضافه کردن یک روز تعطیل جدید به تقویم، مسئله ساماندهی تعطیلات دوباره به عنوان یکی از موضوعات قابل بحث در فضای کارشناسی کشور مطرح شد. بررسی‌ها حاکی از این است که بسیاری از کشورهای اسلامی نیز مشابه بیشتر کشورهای جهان، در سال‌های گذشته با ساماندهی روزهای تعطیل، تعداد تعطیلات آخر هفته خود را به دو روز افزایش داده‌اند و تنها کشورهای معدودی مثل ایران و پاکستان، تنها یک روز تعطیل در هفته دارند. به عنوان مثال، از بین ۱۱۴ کشور مورد بررسی که کشورهای اروپایی و کشورهای با اکثریت مسلمان نیز در بین آنها قرار دارد، ۳ کشور فقط یک روز تعطیل یعنی جمعه و ۹ کشور فقط یک روز تعطیل یعنی یکشنبه را داشته‌اند و سایرین، ۲ روز در هفته را به عنوان تعطیلی رسمی اعلام کرده‌اند. بنابراین در ساماندهی روزهای تعطیل یکی از چالش‌های اصلی، تفاوت روزهای کاری هفتگی در ایران با اغلب کشورهای جهان است.

پیروی از الگوی تعطیلی اروپا

از بین ۱۱۴ کشور مورد بررسی که کشورهای اروپایی و کشورهای با اکثریت مسلمان نیز در بین آنها قرار دارد، تنها ۲ کشور جیبوتی و ایران دارای فقط یک روز تعطیلی جمعه در تقویم خود بوده‌اند. کشورهای اوگاندا، پاکستان، کره شمالی، مکزیک، هند، هنگ کنگ، گینه استوایی، کاستاریکا و کلمبیا هم فقط یک روز تعطیل یعنی روز یکشنبه را در تقویم خود داشته‌اند. ۱۰۲ کشور باقی مانده، دو روز تعطیلی هفتگی در تقویم رسمی خود داشته‌اند که برای بیشتر کشورهای اروپایی، روزهای شنبه و یکشنبه و برای بیشتر کشورهای مسلمان، روزهای جمعه و شنبه بوده است. بنابراین فارغ از «تعداد» روزهای تعطیل، خود این روزها هم باید مورد بحث قرار بگیرد و با توجه به ساختار هر کشور و الگوهای مورد استفاده در سایر کشورها، تصمیم بهینه‌ای برای آن گرفته شود.

به نظر می‌رسد به دلیل اینکه اغلب کشورها تحت تاثیر الگوی اروپایی تعطیلی روز یکشنبه بوده‌اند، هنگام افزایش تعطیلات هفتگی خود به دو روز نیز روز شنبه را به عنوان مکمل روز یکشنبه برگزیده‌اند. ولی با توجه به اهمیت روز جمعه در کشورهای با جمعیت غالب مسلمان، در همه این کشورها به جز لبنان و پاکستان جمعه روز تعطیل محسوب می‌شود. در لبنان روزهای شنبه و یکشنبه تعطیلات هفتگی را تشکیل می‌دهند و در پاکستان، هر هفته تنها یک روز تعطیل یعنی روز یکشنبه را دارد. با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد که در بیشتر قریب به اتفاق کشورهای مسلمان، روزهای تعطیل شامل روزهای جمعه و شنبه است.

مغایرت با اغلب کشورهای مسلمان

به نظر می‌رسد در سال‌های گذشته مسیر تصمیم‌گیری در کشور به گونه‌ای بوده که روز «پنجشنبه» در کنار جمعه، به عنوان دومین روز تعطیل در هفته تعیین شود. امری که در مغایرت با مسیر طی شده در اغلب کشورهای مسلمان نیز قرار دارد. از منظر اقتصادی نیز، به نظر می‌رسد تعطیل بودن روز شنبه ترجیح بسیار بیشتری در مقایسه با تعطیل بودن روز پنج شنبه داشته باشد. چرا که در صورت تعطیلی روز پنج شنبه، بسیاری از مراودات بین‌المللی کشور در هفته طی ۴ روز متوالی، تقریبا تعطیل خواهند شد و پنج شنبه و جمعه را به دلیل تعطیلات داخلی و شنبه و یکشنبه را به دلیل تعطیلات بین‌المللی از دست خواهند داد. به دلیل چنین مسائلی، بسیاری از کشورهای عربی نیز از سال ۲۰۱۲ به بعد روزهای تعطیل خود را از پنجشنبه و جمعه به شنبه و جمعه تغییر دادند.

نتایج یافته‌های OECD

یافته‌های OECD (سازمان همکاری‌های اقتصادی و توسعه) در رابطه با نحوه توزیع تعطیلات در بین کشورهای اروپایی در سال ۲۰۱۴ نیز حاکی از این بوده که در میان کشورهایی که بیشترین حجم از مبادلات را دارند یکسان‌سازی تعطیلات تقویم سبب صرفه‌جویی در هزینه تعطیلات خواهد شد. تجربه عربستان در نشست سران کشورهای عربی حوزه خلیج‌فارس مقرر شد که این کشورها با یک روز تغییر، تعطیلات پایان هفته خود را به دو روز افزایش دهند. پس از عمان، در آغاز ماه جولای ۲۰۱۳، عربستان آخرین کشور عربی بود که این تغییرات را در تقویم کاری خود اعمال کرد. در کنار تطبیق با تقویم جهانی، یکی از مهم‌ترین دلایل مقامات سعودی و کشورهای حوزه خلیج‌فارس برای تغییر زمان تعطیلات پایان هفته ایجاد سهولت برای سرمایه‌گذاران در بازار چند هزار میلیارد دلاری این کشورها بود. به نوشته اکونومیست، ابلاغ این حکم در زمان مناسبی از سال ۲۰۱۳ در کشور عربستان (پیش از تعطیلات ماه رمضان) باعث شد اصطکاک ناشی از عدم تطابق سریع جامعه با این امر به حداقل برسد.

سخن پایانی

کارشناسان مختلفی با رویکردهای متفاوت، دیدگاه‌های خود را نسبت به آن ارائه کرده‌اند. به عنوان مثال، برخی از زاویه «نسبت بین تعداد روزهای کاری و تولید ناخالص داخلی» به این بحث ورود کرده و گفته‌اند که با افزایش تعطیلات آخر هفته، به تولید ناخالص داخلی کشور زیان وارد می‌شود. این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان خسارت وارد شده به تولید در ازای هر روز تعطیل، بستگی به ساختار اقتصادی هر کشور دارد. برخی دیگر از کارشناسان با اشاره به ساختار اقتصادی خاص ایران، اظهار می‌کنند که افزایش تعطیلات آخر هفته حتی به صورت مستقیم هم زیان چندانی به تولید ناخالص داخلی وارد نمی‌کند. این گروه معتقدند بیش از ۶۰ درصد از بخش‌های اقتصادی، کاملا یا تقریبا مستقل از تعطیلات رسمی فعالیت می‌کنند و برای حفظ بعد بین‌الملل نیز راهی جز همسویی روزهای تعطیل ایران با سایر کشورهای جهان نداریم.

زیر ذره بین

۴ روز قطع ارتباط با جهان

در اغلب کشورهای اروپایی و امریکایی، روزهای کاری هفته از دوشنبه تا جمعه یا شنبه است. در کشورهای عربی حوزه خلیج‌فارس نیز جمعه و شنبه دو روز تعطیلی آخر هفته است. به این ترتیب در بسیاری از کشورها برخلاف ایران، جمعه آخرین روز کاری قبل از تعطیلات پایان هفته است. اما در ایران جمعه روز تعطیل پایان هفته است و با مصادف شدن دو روز پایان هفته ایران با شروع ۲ روز تعطیلات سایر کشورهای جهان، عملا ارتباط کاری ایران و جهان ۴ روز قطع می‌شود.

براساس نتایج یک پژوهش مطالعاتی از بین ۱۱۴ کشور جهان، کشورهای ایران و جیبوتی روز جمعه را در هفته تعطیل هستند. در کشورهای کانادا، انگلیس و استرالیا با احتساب روزهای آخر هفته و تعطیلات مناسبتی طی یک سال حدود ۱۱۴ روز تعطیل رسمی هستند. در فرانسه میزان روزهای تعطیل مناسبتی ۱۴ روز است که با احتساب تعطیلات آخر هفته ۱۱۸ روز تعطیلی سالانه ثبت‌شده است. اسپانیا ۱۵ روز تعطیلی مناسبتی دارد که ۱۱۹ روز طی یک سال تعطیل است.

در بعضی از کشورها مانند مالزی، ترکیه، چین و امارات که طی چند سال اخیر در بازار گردشگری رشد چشمگیری داشتند. نیز تعطیلات آخر هفته دو روز است که با تعطیلات مناسبتی طی یک سال بالای ۱۱۸ روز تعطیل هستند.

میزان تعطیلات آخر هفته در چین ۹۸ روز است و تعطیلات مناسبتی آن حدود ۲۸ روز بوده که درمجموع به ۱۲۶ روز در طول یک سال می‌رسد. در تقویم رسمی این کشورها دو روز شنبه و یکشنبه تعطیل رسمی اعلام‌شده است. اما با دورنگ متفاوت نشان داده‌شده است. رنگ قرمز در روز یکشنبه‌ها به معنای تعطیلی کامل تمامی بخش‌های خصوصی و دولتی آن کشورهاست و رنگ دیگر در شنبه‌ها به معنای تعطیلی مدارس، دانشگاه‌ها، بخش‌های خصوصی و غالب ادارات دولتی است.

اما بانک‌ها یا برخی ادارات دولتی که وظیفه خدمات‌دهی مستقیم دارند. مانند اداره پست، اداره صدور گواهینامه در روز شنبه با ساعاتی کمتر از ساعات روزهای کاری دیگر کار می‌کنند.