اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

# صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۶ آذر ۱۳۹۸
• ۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
• ۱۷ دسامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۲۹ • پیاپی ۲۷۴۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews




ویژه‌نامه
اولین کنفرانس ملی
ریخته‌گری مداوم فولاد
منتشر شد

### بررسی طرح اصلاح نظام بانکی در اولویت مجلس شورای اسلامی قرار گرفت

# جدایی سیاست پولی از سیاست مالی

طرح «اصلاح نظام بانکی» پس از کش و قوس‌های فراوان، در حالی در کمیسیون اقتصادی مجلس به تصویب رسیده و به صحن علنی مجلس ارسال شده که بررسی این طرح با تقاضای گروهی از نمایندگان در اولویت مجلس شورای اسلامی قرار گرفته است. از مهم‌ترین اصلاحات طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران که در ۲۰ فصل تنظیم شده، توجه ویژه به استقلال بانک مرکزی و توسعه ابزارهای سیاست‌گذاری پولی این بانک است. این طرح به رویت رهبر معظم انقلاب رسیده و محصول ۴ تا ۵ سال کار گسترده از سوی اقتصاددانان و افراد متخصص است. اگر این طرح که با تلاش و اخلاص آماده شده است، در این دوره به قانون تبدیل شود کارنامه خوبی در مجلس شورای اسلامی خواهد بود و نظام بانکی کشور را منظم خواهد کرد. بررسی طرح اصلاح نظام بانکی، در حالی در اولویت مجلس قرار گرفته و برای اجرا آماده می‌شود که سال‌هاست این موضوع، به یکی از مباحث مهم بخش اقتصاد کشور تبدیل و بحث و بررسی‌های زیادی بر سر آن انجام شده است. اما به واقع چرا نیاز به اصلاح قوانین بانکی داریم؟

۱۰



## صنعت نمایشگاهی؛ رقابت یا انحصار

۷

چهره‌ها



واگذاری خودروسازی‌ها منتفی نشده است
۲

سرمقاله



به‌یاد روزهایی که همه یکدل بودیم
۲

یادداشت‌های امروز



تشکیل کارگروه صادرات ضرورت صنعت
۳



شرکت مس در انتظار دانشجویان
۶



پیام پست پلاس
۱۴

گفت‌وگو



فناوری ریخته‌گری مداوم فولاد باید به صنعت تبدیل شود
۵

گزارش روز

## ایران در تولید قطعات هواپیما خودکفا شد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به ۱۶ شرکت مجوز داده‌ایم در زمینه تولید قطعات هواپیما فعالیت کنند و در این زمینه توانسته‌ایم به خودکفایی برسیم.
۱۳







سر مقاله



روز حمل‌ونقل
روز ایثار و تلاش

## به‌یاد روزهایی که همه یکدل بودیم

مهدی کرباسیان
استاد دانشگاه

روز حمل‌ونقل را به همه دست‌اندرکاران آن در همه سطوح جاده‌ای، ریلی، دریایی، هوایی، رانندگان، مالکان وسائط نقلیه و دیگر کارکنان و مدیران وزارت راه و شهرسازی تبریک می‌گویم. همه ساله در چنین روزی از ایثارگری‌ها و تلاش‌های شبانه‌روزی و بی‌وقفه همه عوامل اجرایی حمل‌ونقل در زمان سخت دفاع مقدس به نیکی یاد می‌شود و نام‌شان را ارج می‌نهند. باید به‌یاد بیاوریم پس از شروع جنگ تحمیلی و اشغال خرمشهر یعنی بندر اصلی کشور، نظام توزیع کالا به‌شدت مختل شد، زیرا بندر خرمشهر اسکله‌های متعدد و امکانات تخلیه و بارگیری فراوان داشت و نسبت به دیگر بندرهای کشور، حدود ۵۰۰ کیلومتر به تهران نزدیک‌تر بود و وجود راه‌آهن، حمل بار را نیز سرعت می‌بخشید. پس از اشغال این بندر، استفاده از بندر شاهپور «بندر امام فعلی» و تردد کشتی‌ها در این بندر و تخلیه و بارگیری آنها نیز به‌علت در تیررس موشک‌های عراق بودن، مقدور نبود. ازسوی دیگر تکمیل نبودن بندر عباس، «بندر شهید رجایی فعلی» در کنار کمبود کامیون و دیگر ملزومات تسهیل حرکت ناوگان جاده‌ای، مانند لاستیک، فیلتر و روغن که از ضروریات حمل کالاهای اساسی به‌شمار می‌رفت، موجب شد کالاهایی مانند گندم، گوشت، پنیر، کره و خوراک دام مانند سویا و جو در نقاط گوناگون کشور به‌سختی در دسترس مردم قرار گیرد. همین‌طور ماشین‌آلات و مواد اولیه صنایع کشور با دشواری تامین می‌شد و از همه مهم‌تر، تامین و ارسال تجهیزات مربوط به پشتیبانی جبهه‌ها و رزمندگان به‌شدت مختل شده بود؛ در حالی که همه این کالاها در بندرعباس و در کشتی‌های پهلوگرفته تلنبار شده بودند، به‌گونه‌ای که بعضی مواقع بیش از ۵۰ کشتی در لنگرگاه انتظار تخلیه می‌کشیدند. در حمل‌ونقل مسافری نیز کمبودها اعم از لاستیک و قطعه یدکی و از سوی دیگر، اعزام رزمندگان به جبهه‌ها و جابه‌جایی‌های درون جبهه نیز از جمله مشکلات مهم حمل‌ونقل مسافری در آن زمان بود. در هنگامه چنین مشکلاتی، کارگروه هماهنگی حمل‌ونقل ازسوی ستاد بسیج اقتصادی کشور ایجاد شد. در این کارگروه که با مسئولیت معاون حمل‌ونقل وزیر راه و ترابری آن زمان شکل گرفت، نمایندگان صاحبان کالا از مراکز تهیه و توزیع، وزارت صنایع و اتاق بازرگانی حضور داشتند. نمایندگان سازمان بنادر و کشتیرانی، راه‌آهن، اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی، کشتیرانی جمهوری اسلامی، گمرک و نیروهای مسلح نیز از اعضای تشکیل‌دهنده این کارگروه بودند و نشست‌های منظم هفتگی برگزار می‌کردند. در این نشست‌ها، اولویت‌ها براساس نیاز کشور و جبهه‌ها تعیین می‌شد. خوشبختانه این کارگروه توانست با تشکیل نشست‌های منظم و مداوم و پیگیری‌های اجرایی و بسیج کامیون‌ها برای حمل کالا، بحران رسوب کالا در بندرعباس و حمل‌ونقل آن را کاهش دهد. همچنین این کارگروه برای حل مشکل و تامین نیازهای غرب کشور و جبهه‌ها با هماهنگی نیروی دریایی و هوایی تصمیم‌گیری می‌کرد و در این زمینه تعدادی کشتی براساس نوع کالا که بیشتر آنها کالاهای اساسی شامل برنج و گندم و دیگر نیازهای جبهه‌ها بود، به‌صورت کاروان با پوشش نیروی هوایی و حمایت نیروی دریایی اعزام می‌کرد. بیشتر کشتی‌ها تحت مالکیت یا اجاره کشتیرانی جمهوری اسلامی بودند که متاسفانه در یکی، دو مورد این کشتی‌ها با حمله موشکی عراق دچار آتش‌سوزی و حادثه شدند و تعدادی کشته و شهید در این راه داده شد. در ادامه فعالیت کارگروه، به‌منظور جبران کمبود کامیون با هماهنگی وزارت صنایع سنگین، ۳ هزار کامیون خریداری و در کنار آن امکان ورود فناوری ساخت کامیون‌های سنگین تریلی در ایران فراهم شد و تعاونی‌های خودراننده نیز در همه استان‌ها تاسیس شدند و پا به عرصه فعالیت گذاشتند. با همکاری نزدیک معاونت حمل‌ونقل جاده‌ای و مراکز تهیه و توزیع و حمایت دولت برای تامین ارز لاستیک و قطعات مورد نیاز کامیون‌ها نیز اقدام‌های اساسی انجام و این مشکل هم برطرف شد. ازسوی دیگر، در مبادی ورودی و بندرهایی مانند جلفا، بازرگان، بندرعباس، بندر امام و بندر بوشهر دفاتر کارگروه هماهنگی حمل‌ونقل بسیج اقتصادی تشکیل و به‌طور شبانه‌روزی تلاش شد تا کمبودهای رانندگان از نظر لاستیک، قطعات، محل اسکان و غذا در پایانه‌های مبادی رفع شود و این رانندگان تهییج و تشویق شوند تا بارهای اولویت‌دار را به‌موقع به مقصدهای مورد نظر حمل کنند. در آذر ۱۳۶۲، بحران کمبود جدی گندم در کشور اتفاق افتاد؛ به‌نحوی که سیلوهای تهران برای ۴۸ ساعت بیشتر موجودی گندم نداشتند. جناب نژادحسینیان، وزیر وقت راه و ترابری برنامه‌ریزی کردند تا رانندگان و دست‌اندرکاران حمل‌ونقل نزد حضرت امام بروند. ایشان در یک سخنرانی تاکید کردند که همه به بندرها هجوم بیاورند و کالاهای مورد نیاز مردم را حمل کنند. پس از سخنرانی ایشان بود که جهاد تخلیه بندرها شکل گرفت و موجب شد با کار شبانه‌روزی کوتاه‌مدت، بحران تراکم کالا در بندرعباس تا حد زیادی برطرف شود و بعدها این روز، روز حمل‌ونقل نامیده شد. خاطرات آن روزهای تلاش و ایثار از زبان تعدادی از مدیران و مسئولانی که مستقیم و غیرمستقیم در این جهاد تخلیه سهم و نقش داشتند در کتاب «جاده‌های انتظار» که ازسوی ماهنامه صنعت حمل‌ونقل در سال ۱۳۹۱ چاپ شده، به‌درستی بیان شده است. به‌صراحت می‌توان گفت که دست‌اندرکاران حمل‌ونقل جاده‌ای، شامل باری و مسافری، سازمان‌ها و نهادهای مرتبط مانند سازمان بنادر، کشتیرانی جمهوری اسلامی، راه‌آهن، کارکنان معاونت حمل‌ونقل جاده‌ای در تهران و همچنین اداره‌های استان‌ها، در آن روزهای پرتب‌وتاب با تلاش‌های شبانه‌روزی و بی‌وقفه خود به حمایت و پشتیبانی از جبهه‌ها و تامین نیازهای مردم برخاستند و نگذاشتند در آن شرایط سخت و طاقت‌فرسای جنگ تحمیلی، جامعه دچار کمبودهای اساسی و ملموس شود. ضمن بزرگداشت شهدا و رزمندگان و ایثارگران جبهه حمل‌ونقل جا دارد برای تقدیر و پاسداشت تلاش‌های این عزیزان نیز همه ساله آیین قدردانی برگزار شود.

# اختلاف‌های منطقه‌ای را صلح‌آمیز حل و فصل کنیم



وزیر امور خارجه با بیان اینکه ما با ارائه طرح پویش صلح هرمز به‌دنبال تحقق آرزوی دیرینه در ارتقای همبستگی، تفاهم مشترک و روابط و همکاری صلح‌آمیز و دوستانه میان کشورهای منطقه هستیم، تاکید کرد: از طریق پویش صلح هرمز می‌توانیم تمامی اختلاف‌ها و کشمکش‌های منطقه‌ای را از طریق صلح‌آمیز و ارتقای ارتباطات و هشدار زودهنگام حل و فصل کنیم. به گزارش ایرنا، محمد جواد ظریف در مجمع دوحه فروم اظهار کرد: ریشه اصلی بحران‌های چندگانه و مزمنی که ما با آنها روبه‌رو هستیم در نوعی اختلال شناختی نهفته است؛ اختلالی که نه‌تنها کشورهای منطقه بلکه قدرت‌های جهانی را نیز مبتلا کرده، به همین دلیل است که من فکر می‌کنم مجامعی همچون این نشست، فرصتی بی‌همتا برای کشف فرضیات و واسازی انگاشته‌های ما فراهم می‌آورند و ما در قالب آن می‌توانیم راهی برای خروج از مخمصه کنونی منطقه‌ای پیدا کنیم. وزیر امور خارجه تاکید کرد: نخستین و مزمن‌ترین اختلال شناختی همان اتخاذ دیدگاه حاصل جمع صفر در قبال تحولات جهانی است. کم نیستند افرادی که همچنان بر این باورند که حتی در دنیای بهم تنیده ما که همه چیز از تجارت و محیط‌زیست تا اطلاعات و حتی عواطف و احساسات ما جهانی شده‌اند، می‌توان با هزینه دیگران منفعت کسب کرد. این افراد می‌توانند امنیت را از طریق سلب امنیت همسایگان خود کسب کنند. این طریق هیچ‌گاه به مقصد نرسیده و هرگز هم نخواهد رسید. امنیت درست مانند تغییرات اقلیمی مرز نمی‌شناسد. ظریف تصریح کرد: نابرابری در قدرت، وسعت جغرافیایی، منابع طبیعی و انسانی و امثال آن در کشورهای منطقه ما به عواقب فاجعه‌باری انجامیده است. برخی از کنشگران جهانی به این نابرابری‌ها و رقابت‌های بی‌پایان در منطقه به‌عنوان یک فرصت و در واقع به‌عنوان بستری مناسب برای گسترش حضور نظامی خود و نیز فروش بیشتر سلاح به تقریبا تمامی طرفین در منطقه نگاه می‌کنند. اما این حضور بیگانه منجر به بهبود امنیت منطقه‌ای نشده و در واقع تنها به فجایعی همچون انهدام هواپیمای غیرنظامی ایران ازسوی ناو وینسنس در سال ۱۳۶۷ و ظهور افراط‌گرایی در نتیجه حضور امریکا در عراق و افغانستان انجامیده است؛ عاقبتی که ما ۱۸ سال پیش آن را پیش‌بینی کرده بودیم. ظریف افزود: ما در ایران بسیار همانند دوستان‌مان در قطر اعتقاد داریم که نیازمند یک تغییر اساسی در پارادایم حاکم بر منطقه‌مان از طریق اصلاح شناخت‌ها و توجه به لزوم ایجاد یک ترتیبات همکاری و امنیت منطقه‌ای تحت لوای سازمان ملل هستیم. پیشنهاد آخر ایران که امسال ازسوی رئیس‌جمهوری، حسن روحانی با عنوان «پویش صلح هرمز» یا به اختصار «HOPE» ارائه شد در راستای تعهد بلندمدت ما در ایجاد یک چهارچوب منطقه‌ای جامع و مانع برای تعامل سازنده است. وی اظهار کرد: این پویش بر پایه تعریف مسئولیت و تشریک مساعی برای هر کدام از کشورهای منطقه به‌منظور برقراری صلح، ثبات و بهروزی برای ملت‌های منطقه و بهره‌برداری از آن است و با این فرض طراحی شده که منطقه و کل دنیا از آزادی کشتیرانی و عبور و مرور دریایی و امنیت انرژی نفع مشترک و حیاتی دارند.

ظریف تصریح کرد: ما در ایران بر این باوریم که یک دیدگاه منطقه‌ای جدید باید نتیجه مشورت‌های جمعی ما باشد. رئیس‌جمهوری حسن روحانی در این زمینه افکار اولیه ما را با تمامی رهبران کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به اشتراک گذاشته و از آنها دعوت کرده با ارائه نظر و پیشنهادهای خود به غنای این ابتکار کمک کرده و در اجرای آن شرکت کنند. وی ادامه داد: ما می‌توانیم اقدامات اعتمادسازی در حوزه‌های گوناگون از مدیریت آب تا ایمنی هسته‌ای یا حتی تماس‌ها و دیدارهای نظامی پیشنهاد کنیم و بر سر اجرای آن به توافق برسیم. ما می‌توانیم این فرآیند را با انعقاد یک پیمان جامع عدم تخاصم و عدم مداخله میان کشورهای حوزه هرمز شروع کنیم و تلاش‌هایمان در این راستا را به نتیجه برسانیم. ما قادریم ستادهایی مشترک به‌منظور اجرای اقدامات عملی در جهت گسترش همکاری ایجاد کنیم. ما باید بخش‌های خصوصی و دانشگاهی‌مان را در طراحی و اجرای این ایده‌ها شرکت دهیم. ظریف افزود: البته یک نکته قابل‌توجه نیز وجود دارد. همانند توافق هسته‌ای برجام، هیچ ایده خوبی را نمی‌توان ازسوی تنها یک طرف پیگیری کرد و هیچ توافقنامه‌ای را نمی‌توان فقط ازسوی یکی از طرفین اجرا کرد. رفتار کوته‌بینانه مسری است. وی اظهار کرد: ما فرصتی در مقابل خود داریم تا سرانجام و به‌طور قاطع مسیرمان را تغییر دهیم و این تغییر مسیر در راستای بهبود زندگی و برای نسل آینده ما باشد. ما باید این فرصت را غنیمت شمرده و با تمام توان در مسیر اجرای آن گام برداریم.

### ادامه دیدارها در حاشیه «دوحه فروم»

وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و نیکاراگوئه در حاشیه نشست دوحه فروم با یکدیگر دیدار و درباره روابط دوجانبه و همچنین تحولات منطقه امریکای لاتین گفت‌وگو و تبادل‌نظر کردند. به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، وزیر امور خارجه با گروه «الدرز» متشکل از دبیران کل و مقامات ارشد پیشین سازمان ملل متحد دیدار و اهداف ایران از طرح صلح هرمز را تشریح کرد. وی همچنین با شیخ عبدالله بن ناصر آل ثانی، نخست‌وزیر و وزیر کشور قطر و شیخ محمد بن عبدالرحمن آل ثانی، معاون نخست‌وزیر و وزیر امور خارجه قطر دیدار کرد. ظریف همچنین دیروز با وزیر امور خارجه لهستان و فالح الفیاض، مشاور امنیت ملی عراق گفت‌وگو کرد. رزماری دی کارلو، معاون دبیرکل سازمان ملل متحد در امور سیاسی و صلح نیز در حاشیه فروم دوحه با وزیر امور خارجه کشورمان دیدار کرد. طرفین در این دیدار آخرین تحولات منطقه و موضوعات بین‌المللی و همچنین زمینه‌های همکاری طرفین در این موضوعات را مورد تبادل‌نظر قرار دادند.

## واگذاری خودروسازی‌ها منتفی نشده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه واگذاری خودروسازی‌ها منتفی نشده، درباره حفظ سهام ایران‌خودرو در بانک پارسیان، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت انگیزه‌ای برای سهامداری در بانک پارسیان ندارد. به گزارش خانه ملت، رضا رحمانی روز گذشته درباره وضعیت واگذاری خودروسازی‌ها، اظهار کرد: واگذاری خودروسازی‌ها در قالب فرآیندی انجام می‌شود؛ اصلاحات ساختاری در این صنعت شروع و زمینه واگذاری شرکت‌های تودرتو در خودروسازی‌ها در حال فراهم شدن است. رحمانی با بیان اینکه برای واگذاری خودروسازی‌ها باید از ظرفیت افراد و گروه‌هایی که توانایی و تجربه کافی دارند، استفاده کرد، افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت از واگذاری خودروسازی‌ها کوتاه نمی‌آید. وی با اشاره به شیوه واگذاری خودروسازی‌ها، اضافه کرد: در گام نخست باید اموال و املاک خودروسازی‌ها واگذار شود، سپس شرکت‌های وابسته آنها و در مرحله آخر سهام اصلی خودروسازان واگذار می‌شود که تحقق این امور مستلزم برخی زمینه‌سازی‌ها است. وزیر کابینه دولت دوازدهم در پاسخ به این پرسش که آیا وزارتخانه تحت امرش برای حفظ سهام ایران‌خودرو در بانک پارسیان تلاش می‌کند، توضیح داد: اصلا وزارت صنعت، معدن و تجارت انگیزه‌ای برای سهامداری در بانک پارسیان ندارد. رحمانی با بیان اینکه به وزارت اقتصاد و دارایی ۳ بار برای واگذاری سهام ایران‌خودرو در بانک پارسیان نامه نوشته، ادامه داد: به تمام مسئولان، گفته شده در راستای واگذاری این سهام تمام تلاش خود را به‌کار برند زیرا هر چه سهام بانک پارسیان زودتر واگذار شود برای وزارت صنعت، معدن و تجارت بهتر است.

## علت توقف همکاری روسیه در «فردو» مشکل فنی است

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره توقف همکاری روسیه با ایران در سایت «فردو» گفت: استنباط ما عقب‌نشینی روسیه از همکاری با ایران نیست بلکه دلیل توقف را مشکل فنی می‌دانیم و کارشناسان فنی ایران و روسیه در حال بررسی مسئله هستند.

سیدعباس موسوی در نشست خبری اظهار کرد: به پیشنهاد ریاست جمهوری ۲۷ آذر، روز جهانی عاری از خشونت و افراطی‌گری نام‌گذاری شده است. امیدواریم همانطور که ایران به‌دنبال جهان عاری از خشونت و افراطی‌گری است، دیگران هم به دنبال تحقق این مهم باشند. به گزارش وزارت امور خارجه، سخنگوی وزارت امور خارجه ادامه داد: رئیس مجلس شورای اسلامی در روزهای گذشته به ترکیه رفت که ملاقات‌های خوبی با همتایانش انجام داد. آقای ظریف هم سفرهایی به ترکیه و قطر داشت. سفر ترکیه برای شرکت در نشست «قلب آسیا» بود. ایشان روز یکشنبه هم سفری به قطر داشت و در «دوحه فروم» شرکت کرد و سخنرانی مفصلی انجام داد. در حاشیه این نشست‌ها و جلسه‌ها، ملاقات‌های زیادی انجام می‌شود؛ به‌گونه‌ای که در یک بازه زمانی کوتاه، با ۴۰ نفر از نخبگان، مقامات سیاسی پیشین غربی، عربی، آسیایی و غیرآسیایی دیدار و مواضع ایران تشریح شد. موسوی با اشاره به سفرهای عراقچی خاطرنشان کرد: آقای عراقچی سفرهای زنجیره‌ای دوجانبه و برجامی انجام دادند. در روزهای آینده رئیس‌جمهوری به مالزی سفر خواهد داشت و سفر به ژاپن هم در حال نهایی شدن است. وزیر امور خارجه هند هفته آینده برای شرکت در کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور وارد ایران خواهد شد.

سخنگوی نهاد دیپلماسی در پاسخ به پرسشی درباره سفر روحانی به توکیو و اهداف این سفر بیان کرد: ایران و ژاپن، دو دوست قدیمی و سنتی هستند. ژاپن یک کشور مهم در شرق آسیا و ایران هم کشوری مهم در غرب آسیا است که روابط‌شان دیرینه، قدیمی، حسنه و سنتی است. از مشترپان عمده همدیگر در کالاهای اساسی هستیم. آقای آبه نخست‌وزیر ژاپن به تهران سفر انجام دادند و طبیعی بود که آقای روحانی به ژاپن سفر کنند که در حال تنظیم تاریخ سفر هستیم. موسوی افزود: علاوه بر اهداف دوجانبه، دو کشور دارای دیدگاه‌هایی درباره مهم‌ترین تحولات منطقه‌ای و بین‌المللی هستند که در مسائل غرب و شرق آسیا و برجامی مورد گفت‌وگو و تبادل نظر قرار می‌گیرد.

رئیس مرکز دیپلماسی عمومی و رسانه‌ای وزارت امور خارجه در پاسخ به این پرسش که آیا در سفر ظریف به دوحه گفت‌وگویی درباره جزایر سه‌گانه انجام شده، عنوان کرد: کشورهای عربی هم می‌دانند جزایر سه‌گانه، ایرانی است. اگر ما از گفت‌وگو صحبت می‌کنیم انتظار داریم این کشورها دست از حمایت‌ها و ادعاهای واهی بردارند. موضوعی نیست که ما آن را در قالب مذاکرات بگذاریم بلکه موضوعی مسلم و ثابت است و ادعاهای دیگران، واقعیت‌ها را عوض نمی‌کند.

سخنگوی وزارت امور خارجه درباره گام پنجم کاهش تعهدات هسته‌ای اظهار کرد: در حال بررسی هستیم.هنوز فرصت وجود دارد. امیدواریم در مدت زمان باقیمانده اروپایی‌ها به تعهدات خود به‌طور جدی عمل کنند.

موسوی در پاسخ به این پرسش که گفته می‌شود سفر روحانی به توکیو با چراغ سبز واشنگتن همراه بوده، تصریح کرد: روابط ایران با سایر کشورها ارتباطی با کشورهای ثالث ندارد. ما روابط‌مان را با کشورهای ثالث گره نزدیم و امیدواریم دوستان ما روابط خود با ما را به چراغ‌های سبز، زرد و قرمز کشورهای دیگر گره نزنند. ما حامی صلح و امنیت جهانی هستیم.

روی خط سیاست

**ایسنا**- آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه مسئولان قضایی با تاکید بر اینکه یکی از حقوق مهم برای مردم حق زیستن در یک محیط سالم با هوای سالم است، اظهار کرد: این چند روز مسئله‌ای برای تهران درباره هوای ناسالم است و طبیعتا پیگیری جدی مسئولان مربوط را می‌طلبد. من در جلسه قبل و جلسات گذشته اشاره کردم سخن از مچ‌گیری نیست؛ سخن از ضرورت پاسخگویی است و هر کس در هر بخشی که مسئولیت دارد باید نسبت به وضعیت هوای ناسالم پاسخگو باشد. وی افزود: فقط موضوع هوا نیست بلکه سازمان محیط‌زیست و شهرداری‌ها باید در این زمینه پاسخگو باشند. سازمان‌های نظارتی و دادستان‌های ما باید کار را دنبال کنند.

**ایلنا**- آبه شینزو، نخست‌وزیر ژاپن بار دیگر به‌دنبال آن است که برای کاهش تنش میان ایران و امریکا تلاش کند. چالش‌هایی که بعد از خروج امریکا از برجام بروز کرده، محور اصلی مذاکرات در سفر روحانی به ژاپن خواهد بود. بن‌بستی در مسیر اجرای توافق هسته‌ای به‌وجود آمده و آبه می‌خواهد به‌عنوان میانجی برای حل و فصل اختلاف‌های ایران و امریکا و حل این بن‌بست تلاش کند. در این سفر مسئله امنیت عبور و مرور محموله‌های نفتی از خلیج‌فارس مورد رایزنی قرار خواهد گرفت. باتوجه به اینکه ژاپن حجم زیادی از نفت خود را از منطقه خلیج‌فارس و تنگه هرمز تامین می‌کند، ثبات و امنیت در این منطقه بسیار اهمیت دارد؛ بنابراین آبه خواستار ایفای نقش موثر برای کاهش تنش و حل اختلاف‌هاست.

**ایسنا**- عمران خان، نخست‌وزیر پاکستان به دعوت شیخ حمد بن عیسی آل خلیفه، پادشاه بحرین، به این کشور سفر می‌کند. این نخستین سفر عمران‌خان به بحرین از زمان به قدرت رسیدن است. روابط دوجانبه، مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله موضوعاتی است که دو طرف درباره آن به رایزنی خواهند پرداخت.

**ایرنا**- برایان هوک، نماینده امریکا در امور ایران گفت: واشنگتن به تقویت نیروهای نظامی خود و نیز نیروهای نظامی ارتش‌های عربستان سعودی و دیگر کشورها به بهانه آنچه وی رویارویی با حملات احتمالی آینده از جانب ایران خوانده، ادامه خواهد داد. هوک در گفت‌وگو با شبکه سی‌ان‌بی‌سی در حاشیه اجلاس دوحه در قطر، بار دیگر مدعی دست داشتن ایران در حملات موشکی و پهپادی ماه سپتامبر (شهریور) به تاسیسات نفتی سعودی آرامکو شد و آن را اقدام جنگی ازسوی ایران دانست.

**ایسنا**- محمد بن عبدالرحمن، وزیر خارجه قطر در گفت‌وگو با الجزیره با اشاره به اینکه پیشرفت حقیقی در روابط کشورش با عربستان به‌وجود نیامده، گفت: شورای همکاری خلیج (فارس) باید بار دیگر اتحاد خود را به‌دست بیاورد و تفرقه را کنار بگذارد تا هرگونه گفت‌وگو با ایران نتیجه‌بخش باشد.

**مهر**- ژان ایو لودریان، وزیر خارجه فرانسه در گفت‌وگو با یک شبکه رادیویی فرانسوی اعلام کرد روسیه همچنان یک بازیگر کلیدی است و گفت‌وگو با مسکو برای ساختن معماری امنیتی اروپا مهم است. وی گفت: ما باید بدون انکار مشکلات و به‌دور از ساده‌لوحی درهای گفت‌وگو با روسیه را باز کنیم. این امر به‌تدریج امکان ایجاد چیزی را می‌دهد که ممکن است در آینده به معماری امنیتی در اروپا تبدیل شود.

**مهر**- مقامات امریکایی خبر داده‌اند که این کشور ممکن است برای مشتری آب سنگین ایران که هویت آن مشخص نشده، تحریم‌هایی در نظر بگیرد. مقامات دولتی امریکا به روزنامه واشنگتن فری بیکن گفته‌اند که دولت دونالد ترامپ، می‌خواهد برای یک خریدار بین‌المللی آب سنگین ایران که هنوز مشخص نیست، تحریم‌هایی را در نظر بگیرد.

**ایسنا**- سرکنسول ایران در اربیل با رئیس اقلیم کردستان عراق دیدار و رایزنی کرد. در ملاقات معارفه رشنودی، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران با نیچروان بارزانی، رئیس اقلیم کردستان عراق پیرامون آخرین وضعیت تحولات منطقه و توسعه همکاری‌های جمهوری اسلامی ایران و اقلیم کردستان عراق گفت‌وگو شد.

**ایلنا**- استفن بیگن، نماینده ویژه امریکا در امور کره‌شمالی از پیونگ‌یانگ خواست پیشنهاد گفت‌وگو را بپذیرد و اعلام کرد: واشنگتن حاضر است درباره تمامی مسائل مورد علاقه دو طرف گفت‌وگو کند. بیگن که در کنفرانس خبری مشترک با «لی دو-هون» همتای خود از کره‌جنوبی در سئول صحبت می‌کرد، گفت: امریکا ضرب‌الاجل تعیین نمی‌کند اما خواستار از سرگیری مذاکرات است.

عکس روز



پرندگان مهاجر میانکاله

عکس: میزان

ویژه‌تر از خبر

## انگیزه مخالفان FATF بیشتر سیاسی است تا فنی

مدیر برنامه مطالعات جهانی مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری تاکید کرد: تصویب نشدن FATF منجر به تحریم همه ملت ایران می‌شود؛ در واقع دیگر تحریم افراد و اشخاص نیست بلکه ملیت ایرانی را هدف قرار می‌دهد. دیاکو حسینی در گفت‌وگو با ایسنا درباره پیامدهای نپیوستن ایران به FATF گفت: فکر می‌کنم به اندازه کافی درباره جنبه‌های مختلف FATF در ایران صحبت شده اما در این مقطع که فشار تحریم‌ها به حداکثر رسیده تصویب نشدن لوایح مربوط که امروز تا اندازه زیادی مسائل داخلی را درگیر کرده، به‌نظر می‌رسد از عنوان یک مسئله فنی دور شده و می‌تواند اثر تحریم‌ها را مضاعف کند. وی تصریح کرد: اگر این لوایح تصویب نشود ما وارد لیست سیاه می‌شویم؛ آن هم به‌طور اتوماتیک و هیچ تمدیدی در کار نخواهد بود. این کارشناس ارشد مسائل استراتژیک خاطرنشان کرد: تصویب نشدن FATF و لوایح مربوط منجر به تحریم همه ملت ایران می‌شود، دیگر تحریم افراد و اشخاص مد نظر نیست بلکه ملیت ایرانی را در نظر دارد که در این صورت ممکن است افراد از تمام فعالیت‌های بانکی ممنوع شوند که چنین وضعیتی قابل تحمل نیست. حسینی یادآور شد: البته گفته می‌شود خبرهای خوبی درباره تصمیم‌گیری در زمینه FATF شنیده می‌شود. همچنین عده‌ای که در اقلیت و مخالفت با آن در مجمع تشخیص مصلحت حضور دارند و کسانی که با ورود ایران به پروسه پذیرش FATF موافق نیستند انگیزه سیاسی خود را در نظر دارند. مدیر برنامه مطالعات جهانی مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری افزود: آنهایی که مخالفت دارند به این موضوع توجه کنند که تصویب این لوایح برای پرهیز از خودتحریمی موثر است.

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۲۶ آذر ۱۳۹۸
۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۱۷ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۲۹
پیاپی ۲۷۴۷



حنای نوآوری‌های داخلی در مقابل خارجی‌ها رنگی ندارد

# قفل‌ها دیگر با «کارت» باز نمی‌شوند

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

در برخی موارد موضوع سـرقت با شرایط اقتصادی هر کشوری ارتباط مستقیم دارد. هر چه قدرت خرید مردم کاهش یابد سرقت بیشتر می‌شود. با وجود انواع قفل‌های قدیمی و جدید به گفته فعالان حوزه قفل‌سازی همچنان بازار قفل‌های قدیمی گرم اسـت زیرا به لحاظ نرخ برای مـردم صرفه اقتصـادی دارد؛ اما باید چه کـرد تا مردم برای اموال‌شـان امنیت بیشتری داشـته باشند؟ در این بـاره برخی از افراد با تکیه بر تجربه‌های خود مبادرت به ایجـاد تغییرات و انجام نوآوری‌هایی حتی در محصولات قدیمـی می‌کنند امـا تولیدکننده داخلی که همیشـه کیفیت کالای خارجی را دیـده، نمی‌تواند به توانمندی داخلـی اعتماد کند. در ادامـه با کپی‌برداری از محصول خارجی نیاز داخل را تامین می‌کند.

خودباوری در کشور پایین است از زمانی که استعمار به کشـور راه یافت و به‌لحاظ تمدن و فناوری عقب ماندیم، تغییرات فرهنگی هم مسـیر درست را در پیش نگرفت و از ما کشوری مصرف‌زده ساخت. در حالی‌که ممکن است با تغییری ساده یک مشکل بزرگ برطرف شود اما باورها با ذهنیت داشتن از قبل، معضل بزرگی شده است. باید از خلاق و نوآور هر چند کوچک داخلی حمایت کرده تا در ادامه به نوآوری‌های بزرگ‌تری دست پیدا کنیم.

### سرقت با یک کارت

علـی میرزاخانی یکی از کارشناسـان حوزه قفل‌های عادی و برقی در گفت‌وگو با صمت گفت: در سـرقت‌ها نخسـتین درخواسـتی که نیروی انتظامی از صاحبخانه دارد این اسـت که قفـل در ورودی را تعویض کند. قفل درهـای ورودی قدیمی بـا یک کارت یا وسـیله لبه‌دار به‌راحتی قابل باز شدن است و بیشتر سارقان که دستگیر می‌شوند، کارت تلفن همراه خود دارند.

او افزود: سارق می‌تواند با یک کارت یا وسیله زاویه‌دار در مـدت زمان کوتاهی قفل را بـاز کند. آپارتمان چون تـردد زیاد اسـت به‌طور معمـول در ورودی سـه قفله نمی‌شـود. اگر سه قفله شود سـرقت کمتر رخ می‌دهد. حتی آخر شـب‌ها چون احتمال رفت‌وآمـد وجود دارد درها سه قفله نمی‌شوند؛ در نتیجه این ضعف وجود دارد و کار سارقان را آسان می‌کند.

این فعال قفل‌سـازی ادامه داد: ایـن قفل‌ها در مقابل قفل‌های جدید با فناوری روز چون بازار تقاضای بیشتری دارنـد. در حدود یک سـال مطالعه کردم تـا به‌نوعی با کمتریـن هزینه قفل‌هایی را برای جلوگیری از سـرقت اصلاح کنم. در نهایت به شـکل جدیدی از آنها رسـیدم که با کمی طراحی مهندسـی اگر زاویه برش زبانه قفل را جلوتر بیاوریم وقتی کارت یا هر وسـیله زاویه‌داری در داخل قفل انداخته شـود پشـت زبانه گیر می‌کند و به زاویه برش نمی‌رسد که زبانه قفل را به عقب بکشد تا به این ترتیب در باز شود.

میرزاخانی با بیان اینکه برای امتحان عملکرد این قفل حدود ۲ ماه اسـت که روی آپارتمان منزل خودم نصب کردم، گفت: تمام ابعاد این قفل را مورد آزمون قرار دادم و تاکنون مشکلی رخ نداده اسـت. برای تولید انبوه این شـکل از اصلاح شده قفل با سـازندگان مذاکره داشتم، همکاری نمی‌کننـد و در این باره نخسـتین حرفی که می‌زنند این اسـت که اگر این تغییر روی قفل مناسـب بود خارجی‌ها زودتر از ما آن را انجام می‌دادند.

او گفت: ما تغییر را سـخت می‌پذیریم. منتظر هستیم یکی آن را انجام دهد سپس ما از روی آن کپی کنیم. در نهایت با این سازندگان نتوانستم به توافق برسم. یکی از آنها می‌تواند تولید کند اما چون تغییر آن راحت است و به‌راحتی کپی می‌شود عنوان می‌کند منفعت مالی برای طراح ندارد.

> میزان سرقت با شرایط اقتصادی هر کشوری ارتباط مستقیم دارد. هر اندازه قدرت خرید مردم کاهش یابد، سـرقت بیشتر می‌شود. به‌گفتـه فعالان حوزه قفل‌سـازی با وجود انـواع قفل‌های قدیمی و جدیـد همچنان بازار قفل‌های قدیمی گرم اسـت زیـرا به لحاظ نرخ برای مـردم صرفه اقتصادی دارد؛ اما باید چـه کرد تا اموال مردم امنیت بیشتری داشته باشند؟

این فعال در حوزه قفل‌سازی با بیان اینکه این نوآوری هنوز به ثبت نرسـیده، گفت: در واقع ثبت شرکت‌ها هم از ثبت آن خودداری کردند.

میرزاخانی با اشـاره به قفل درهای چوبی آپارتمان‌ها هم گفت: همه قفل‌ها که منجربه سرقت می‌شود راه‌حل دارند. برای ایمنی قفل درهای چوبی کار کمی پیچیده‌تر می‌شود. در درهای چوبی کلاف در مهم است که بریدن آن را نصاب‌ها کم انجـام می‌دهند اما برای قفل درهای ورودی کار سـاده است و تنها یک برش روی زبانه منجر بـه تغییر زاویه آن می‌شـود؛ علاوه‌بر اینکه نصب آن هم ساده است.

### نکته‌ای درباره قفل‌های خراب

در حوزه قفل خودروها هم گاهی می‌شـنویم سارق با یـک گیره کمتـر از ۳۰ ثانیه در خـودرو را باز می‌کند. میرزاخانـی در این‌باره گفـت: بزرگ‌ترین ضعف برخی خودروها مانند پراید این اسـت که از زیر شیشـه ضامن داخل به‌راحتی قابل باز شدن است حتی احتیاج به گیره هم ندارد. وی یادآور شـد: توجه داشـته باشـیم اصول قفل‌سازی سرعت سـارق را در باز کردن قفل می‌گیرد. به‌عنوان مثال، ممکن اسـت قفلی در مدت ۲ دقیقه باز شود و قفلی دیگر ۳ دقیقه زمان ببرد تا باز شود. در واقع هرچه امنیت بالا برود سـرعت سارق پایین می‌آید و اگر زمان طولانی باشد ممکن است سارق از باز کردن قفل و سرقت پشیمان شود. وی در ادامه به یکی از توصیه‌های سـارقی اشـاره کرد و گفت: در میدان حسـن‌آباد دیدم فـردی اطـراف خودروهـا در حال چرخیدن اسـت. در واقـع وقت را تلف می‌کرد که من از آنجا دور شـوم. من هـم در رفتن تعلل کردم وقتی متوجه شـد زیاد معطل شده اسـت، جلو آمد و گفت، قفل صندوق عقب خودرو شـما خراب است باید تعویض کنید. برای اثبات حرفش کلیـدی در آورد و به‌راحتی در صندوق عقب را باز کرد. در توضیح گفت، قفل یا باید عمودی کامل باشد یا افقی. اگـر پس از قفل کردن دنده‌های جای‌کلید روی قفل در اریب باشد؛ یعنی ساچمه‌های قفل خراب است که با یک پیچ‌گوشـتی قفل باز می‌شـود. این نکته‌ای بود که من قفل‌ساز از یک سارق یاد گرفتم.

وی تاکیـد کرد: برای ایمنی خانه و خودروها باید این نکات اطلاع‌رسـانی شـود تا مردم بهتر بتوانند از وسایل خود محافظت کنند.

میرزاخانـی دربـاره ارتقای قفل‌های موجـود در بازار گفت: اصلاحاتی روی قفل‌های قدیمی انجام داده و برای تولید آن، با برخی شـرکت‌های قفل‌سـاز مذاکره کردم. قفل‌هـای قدیمی بازار پررونق‌تری دارند. به‌عنوان نمونه، در مقابـل هـر ۱۰۰ قفل قدیمی شـاید ۱۰ قفل جدید فروخته شود. قفل‌های ضدسرقت جدید چون نرخ بالایی دارند، بازار کمتری دارند؛ علاوه‌بر این از هر ۱۰ عدد قفل جدید شاید یک عدد تعمیر شـود. بیشتر قفل‌سازان به افراد پیشنهاد تعویض قفل را می‌دهند، چون پیچیدگی دارد و ممکن اسـت قطعات آن موجود نباشـد در حالی که قفل‌های قدیمی به‌راحتی قابل نصب و تعمیر هستند.

### هر قفلی قابل باز شدن است

در ادامـه صمت به‌سـراغ رضا طباطبایـی از انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان البرز و یکـی از فعالان صنعت قطعه در حوزه قفل خودرو رفت. وی درباره ایمنی قفل‌های خودرو گفت: موضوع سـرقت خودرو و باز شدن در آنها به‌راحتی فقط به قفل و دانش فنـی آن برنمی‌گردد. این موضـوع در ارتباط با فناوری کل محصول نهایی است. او افزود: خودرویی که در ایران ساخته می‌شود با خودروهایی که در کشورهای صنعتی تولید می‌شود، متفاوت اسـت. ما طراحی خودرو نداریم و با مهندسـی معکـوس به قطعات و مونتـاژ یک مدل می‌رسـیم. محصولاتی که درحال‌حاضر تولید می‌کنیم مربـوط به ۴ تا ۵ دهه گذشـته اسـت. نمی‌تـوان قفل محصولات فعلی خود را با محصولات روز جهان مقایسه کنیم زیرا تفاوت‌ها زیاد است.

او یادآور شـد: پراید محصولی اسـت برای بیش از ۵ دهه پیش که با تیراژ بالا تولید می‌شـود چون بازار دارد؛ بنابراین کیفیت و فناوری آن برای سـال‌ها قبل اسـت؛ علاوه‌بر اینکه موضوع باز و بسـتن قفل نیست هر قفلی هر جای جهان قابل باز شـدن اسـت در واقع نمی‌توان گفت قفلی می‌سـازیم که هیچ فرد یا سـارقی نتواند باز کند. انسان هوشمند است چه سازنده باشد و چه سارق.

او تاکید کرد: موضوع این است که باید پرسید چرا فرد مبادرت به سـرقت می‌کند؟ در این بخش شاید مسائل اقتصادی و مشکلات معیشتی پررنگ‌تر باشد.

طباطبایی با اشـاره به هشـدارهای نیـروی انتظامی، گفت: باز کردن قفل مرسـدس بنز هـم نمی‌تواند برای یک سـارق خیلی سـخت باشـد. به هر حـال هر قفلی بـرای باز شـدن راهی دارد و کسـی کـه بخواهد آن را باز کند، می‌تواند؛ علاوه‌بـر اینکه تاکید می‌کنم فناوری کلـی محصول روی قطعات آن هم تاثیر مسـتقیم دارد. هر قـدر خودرویی با فناوری بالاتری تولید شـود، قفل آن در مدت زمان بیشـتر قابل رمزگشـایی و باز شـدن است.



علی میرزاخانی

هر میزان امنیت قفل بالاتر برود، سرعت سارق را پایین می‌آورد و اگر زمان باز شدن قفل طولانی باشد ممکن است سارق از باز کردن قفل و سرقت پشیمان شود



رضا طباطبایی

فناوری محصول نهایی، روی قطعات آن تاثیر مستقیم دارد. هرقدر خودرویی با فناوری بالاتری تولید شود، رمزگشایی و باز شدن قفل آن نیاز به زمان بیشتری دارد

یادداشت



## تشکیل کارگروه صادرات ضرورت صنعت

محسن رزم‌خواه
کارشناس صنعت قطعه

توسـعه بازار جهانی جزو اولویت‌های هر شـرکت تولیدی اسـت و این امر از اهداف قطعه‌سازان به‌شمار می‌رود.

برای وارد شدن قطعه‌سازان به بازارهای جهانی شـرکت‌های ایرانی باید به اندازه‌ای بزرگ شـوند که بتوانند از طریق شـریکان و معاهـدات خارجی به صادرات محصولات خـود اقـدام کننـد یـا باید یک سلسـله شـرکت‌های بازرگانی که تخصص صادرات دارنـد -چون امر صـادرات امری تخصصی اسـت- به راهنمایی واحدهای قطعه‌سازی بپردازنـد؛ علاوه‌بـر این تشـکیل کارگروه صادرات برای عصـر حاضر برای هر صنعت یک ضرورت است.

هر کس هـم محصول مرغوب با کیفیت و قابـل رقابت در بازار بین‌المللی تولید کند نگران نخواهد بود زیرا می‌تواند بازار خود را داشته باشـد. باید یاد بگیریم محصولاتی با تراز بازار جهانی از نظر کیفیت و نرخ تولید کنیم تا بتوانیم نسبت به صادرات اقدام‌های لازم را انجام دهیم.

صـادرات قطعـه و رسـیدن بـه عـدد پیش‌بینی شـده برای افـق ۱۴۰۴ منوط‌به رعایت مولفه‌های بسـیاری است که همت مدیـران برنامه‌ریـز و نیـز صنعتگـران را می‌طلبد.

ضرورت صادرات ۶ میلیارد دلار رایزنی و ارتقای کیفی در کنار نرخ تمام شده رقابتی است که به‌نظر می‌رسد هنوز در ابتدای راه قرار داریم.

ورود قطعه‌سازان به چرخه تولید و تامین قطعات خودروهـای جدید می‌تواند در این زمینه راهگشا باشد و با پیوستن به زنجیره تامیـن جهانی بسـتر فراهم می‌شـود و به این ترتیب بخشـی از بازارهـای بین‌المللی در اختیار قطعه‌سـازان ایرانـی قرار خواهد گرفت.

صـادرات یکی از چشـم‌اندازهای صنعت قطعـه بـرای رونـق و توسـعه اسـت که صنعتگران به آن بسیار امید بسته‌اند.

خبر

## گازسوز کردن خودروها نباید گران شود

عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس شورای اسـلامی گازسـوز کردن خودروها را با توجه به افزایـش قیمت بنزین ضروری دانسـت و خواستار سـاماندهی و نظارت دولت بر نحوه ارائه این خدمات شد.

معصومـه آقاپور علیشـاهی در گفت‌وگو با خانه ملت گازسوز کردن خودروها را با توجه به افزایش قیمت بنزین ضروری دانسـت و از آنجا که مخارج گازسوز کردن نیز پس از این گرانی افزایش پیدا کرده، خواستار ساماندهی و نظارت دولت بر نحوه ارائه این خدمات شد.

نماینده مردم شبسـتر در مجلس شـورای اسـلامی ادامـه داد: افزایش یکبـاره قیمت گازسـوز کردن خودروها به‌دلیـل بالا رفتن تقاضـا در جامعـه اسـت اما دولت بـا توجه بـه افزایش قیمـت بنزین مانع ایـن افزایش شود.

وی با ابـراز نگرانی از اینکـه در فصل‌های سرد سـال گازرسـانی به مصرف‌کننده قطع شود، افزود: دولت باید تمهیداتی بیندیشید تا بتوانند به مشتریان و متقاضیان خدمت‌رسانی کند نه آنکه مردم را ترغیب به گازسوز کردن خودروهای‌شـان کرده اما در زمستان بگوید؛ گاز نداریم. در این شرایط نارضایتی‌ها بیشتر خواهد شد.

بـه اعتقـاد وی درصـد استانداردسـازی خودروهای دوگانه‌سـوز بالا اسـت و تاکنون مشـکل خاصی برای این نـوع از خودروها به وجود نیامده است.

عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس شورای اسـلامی که معتقد اسـت با توجه به گرانی بنزیـن بایـد تولیـد و عرضـه خودروهـای هیبریـدی افزایش پیـدا کند، اضافـه کرد: اگرچـه تعرفه‌هـای خودروهـا هیبریدی در قانون برنامه بودجه سال ۹۸ کاهش پیدا کرد اما باید در بودجه ۹۹ با همکاری دولت توجه ویژه‌ای به این خودروها جهت افزایش تولید و عرضه‌شان در کشور شود.

## تامین نقدینگی موردنیاز قطعه‌سازان به‌زودی

عضـو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی از تامین نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سـازان در مـدت دو هفتـه آینده و تصویب آن در شـورای پول و اعتبـار خبر داد. ولی ملکـی در گفت‌وگو با خانه ملت در تشریح نشست کمیسیون صنایع و معادن به حضور وزیـر صنعت، معـدن و تجارت، معاونـان وی، مدیران عامل خودروسازی‌ها، مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی، مدیران عامل بانک‌های سـپه، ملی، تجارت و صادرات، قطعه سـازان و معاون وزیـر امور اقتصادی و دارایی در این نشسـت اشاره کرد. نماینده مردم مشکین شهر در مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکـه درحال‌حاضر کمبـود نقدینگـی یکـی از مشـکلات اصلـی صنایع اسـت، افزود: نبود نقدینگی کافی در خودروسـازی به معضل بزرگی تبدیل شـده زیرا در اثر نبود منابع مالی، خودروسازان نتوانستند مطالبات قطعه‌سازان را تسویه کنند که به‌دنبال آن قطعه‌سازان نیز توان تولید قطعه را نداشته و حجم تولید خودرو کاسته شد. وی اظهارکرد به‌دنبال کاهش تولید خودروسـازان، از یک سـو عمل بـه تعهـدات با تاخیر انجام می‌شـود و از سـوی دیگر به‌دلیـل افت عرضه خودرو به بـازار، گرانی چارچرخ‌ها رقم می‌خورد که با توجه به نزدیک شدن به پایان سال و افزایش تقاضا این کمبود عرضه، مشهود بوده و بحران ایجاد می‌شود. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه قطعه‌سازان بیش از ۱۵۰ هزار نفر از نیروهای خود را تعدیـل کردند، اضافه کرد: ۲۵۰ هزار نفر از نیروهای آنها نیز در آسـتانه تعدیل هسـتند. عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه بـرای خروج از بحـران و جلوگیری از بیکاری کارگران قطعه‌سـازی تامین نقدینگی موردنیاز خودروسازان از الزامات به‌شمار می‌رود، ادامه داد: در نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی مقرر شد در مدت دو هفته آینده نسـبت بـه تامین نقدینگی مورد نیاز قطعه‌سـازان اقدام عاجل انجام شـده و تامین این اعتبار در شورای پول و اعتبار تصویب شود.

## خودروهای گازسوز شده غیرمجاز، سوخت دریافت نمی‌کنند

معـاون مدیرعامـل شـرکت ملـی پخـش فرآورده‌های نفتی هشـدار داد: بـا توجه به اینکه از سـال آینده به خودروهایی که در مراکز غیرقانونی تبدیل سـوخت سی‌ان‌جی انجام داده‌اند، گاز تعلق نمی‌گیرد، همچنین به‌دلیل رعایت مسائل ایمنی، لازم است تا مردم به این مراکز مراجعه نکنند. حمید قاسمی‌ده‌چشمه در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه تقاضای ما از مردم این اسـت که به مراکز غیرمجاز تبدیل مراجعه نکنند، اظهـار کرد: به‌تازگی دولت مصوبه‌ای را مبنی بر گازسـوز کـردن خودروها به شکل رایگان در نظر گرفته که فقط لازم است مردم حوصلـه به خرج دهند تا کارهـا به صورت ایمنی و اصولی انجام شود. وی تصریح کرد: اگر شخصی در مراکز غیرقانونی ایـن تبدیل را انجام دهد، علاوه‌بر ریسـک جانی که به دنبال خواهد داشـت، سـال آینده نیز که جایگاه‌ها هوشـمند می‌شوند، دوربین جایگاه‌هـا این خودروها را تشـخیص نمی‌دهد و با توجه به اینکه این خودروها در فهرست خودروهای استاندارد قرار ندارند، در نتیجه به آنها سوخت داده نمی‌شـود. او با تاکید به این مسئله که این موضوع خواست خود مردم است چراکه اگر اتفاقی برای یک خودرو در هنگام سوخت‌گیری بیفتد، خودروهای اطراف را نیز متحمل خسـارت می‌کند، اظهارکرد: درخواسـت من این اسـت که متقاضیان در سایت irngv.ir ثبت‌نام کنند و منتظر انجام سیر مراحل شوند چراکه ما همه خودروها را تبدیل خواهیم کرد و اکنون نیز با کارخانه‌های مخزن‌ساز قرارداد منعقد کرده‌ایـم. وی با بیان اینکه به مرور زمان و با اولویت مصـارف و توانمندی‌های که در صنعت وجود دارد و زیر نظر سـازمان اسـتاندارد، یک کار استاندارد با مخازن اسـتاندارد انجام خواهیـم داد، افزود: دلیل اینکه تاکنون کار را آغاز نکردیم این اسـت که قصد داریم نخست اولویت‌ها را مشخص کنیم و بعد از آن کاری انجام دهیم که آسیبی به کسی وارد نشود. او تصریح کرد: این فرصت بسـیار خـوب برای مردم اسـت چراکه ۱۰۰ درصد خودروهای عمومی، بار و مسافری را تحت پوشش قرار می‌دهد اما باید توجه کرد که تاکنون هیچ مرکزی از سوی ما اعلام نشده است. با این وجود فهرست مراکز روی سایت وجود دارد امـا اینکه ما به کسـی نشـانی بدهیم تاکنون اتفاق نیفتاده و اکنون منتظر اسـتاندارد هسـتیم تا نیروهای آنها مسـتقر شـوند. معاون مدیرعامل شـرکت ملی پخـش فرآورده‌های نفتـی تصریح کرد: جایگاه‌هایی که فهرسـت آنها در سایت وجود دارد، در صورتـی که گواهی سـلامت صادر کنند، مشـکلی ندارند به گونه‌ای کـه متقاضیان باید یک کـد رهگیری تحویل بگیرند که آن کد در سـامانه درج می‌شـود و سپس در پلاک‌خوان‌ها مورد قبول قـرار می‌گیرد، علاوه‌بر این بـه مراکزی که مراجعه می‌کند، باید حتما ناظر سـازمان استاندارد حضور داشته باشد.

## دلیل افزایش دوباره نرخ خودرو

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: تولید خودروسازان به‌دلیل بروز برخی مشکلات، به شدت کاهش یافته و بهای خودرو در بازار به‌دنبال کاهش عرضه به بازار افزایش پیدا کرده اسـت. عزیز اکبریان در گفت‌وگو با خانه ملت درباره گرانی پراید و پژوه ۲۰۶ در چند هفته گذشته، گفت: یکی از دلایل اصلـی گرانی پراید توقف خط تولید این خودرو، در سـال آینده است در این شرایط سوداگران وارد بازار شده و با خرید و فروش صوری زمینه افزایش نرخ چارچرخ‌ها را فراهم می‌کنند. نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی کاهش تولید خودروسازان را یکـی دیگـر از دلایـل افزایش نـرخ خودرو دانسـت و افزود: درحال‌حاضر، تولید خودروسـازان به‌دلیل بروز برخی مشکلات، به‌شدت کاهش پیدا کرده و ظرفیت تولید قبلی از دست رفته که به‌دنبـال کاهش عرضه، بهـای خودرو در بازار افزایش یافت. وی با بیان اینکه خودروسـازان افزایش قیمتی نداشـتند، اظهارکرد: برنامه تولید خودروسـازان توقف خط تولید پراید در سـال آینده است؛ به‌عنوان مثال اگر در گذشـته روزانـه ۵۰۰ خودرو پراید تولید می‌شـد درحال‌حاضر خودروسازان ناچار هستند این تعداد را روزانه کاهش داده تا در نهایت به صفر برسد. این نماینده مردم در مجلـس دهم درباره ضرورت تولید خودرو کم مصرف با توجه به افزایش نرخ بنزین، اضافه کرد: با وجود اینکه خودروسازان باید برنامه مناسبی برای تولید خودروهای کم‌مصرف داشته باشند اما باید با فرهنگ‌سـازی مردم را به استفاده از وسایل نقلیه عمومی سـوق داد. رئیس کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسلامی ادامه داد: برای اینکه خودروسازان به سمت تولید خودرو کم مصرف و با کیفیت سـوق داده شـوند باید از یک سو واردات خودرو آزاد شـود و از سوی دیگر، تعرفه واردات به‌تدریج کاهش یابد اما درحال‌حاضر نه‌تنها تعرفه واردات کم نشده، بلکه واردات نیز ممنوع است.

روی خط خبر

## ۳۵۰ شرکت دانش‌بنیان در ایران ساخت

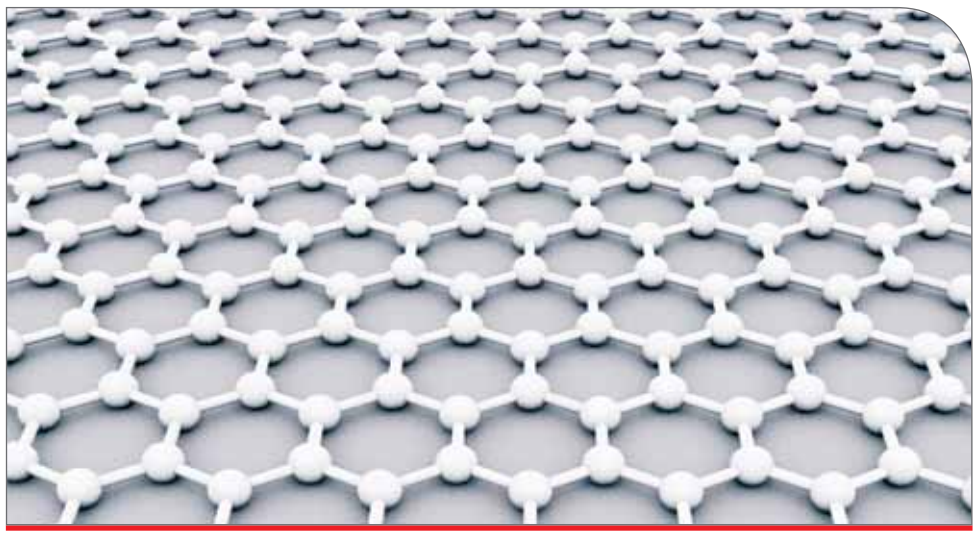
معاون تجاری‌سازی و نوآوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری گفت: در هفتمین نمایشگاه ایران ساخت ۳۵۰ شرکت دانش‌بنیان و بیش از ۹ هزار مدل محصول فناورانه حضور دارند. پیمان صالحی در نشست خبری هفتمین نمایشگاه تجهیزات و مواد آزمایشگاهی ایران ساخت و بیستمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهش، فناوری و فن بازار در معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری افزود: در دوره‌ای قرار داریم که باید ایجاد کسب‌وکارها را تسهیل کنیم و در این باره هماهنگ کردن دستگاه‌ها بسیار مهم است. امروز با برگزاری این نمایشگاه شاهد هماهنگی و هم‌افزایی بین وزارت علوم و معاونت علمی ریاست‌جمهوری در سطح بالایی هستیم و برای دومین بار است که این نمایشگاه به‌طور مشترک در هفته و نمایشگاه پژوهش و فناوری برگزار می‌شود. معاون تجاری‌سازی و نوآوری معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه امسال هفتمین دوره نمایشگاه ایران ساخت را برگزار می‌کنیم، بیان کرد: دوره اول برگزاری این نمایشگاه ۱۲۰ شرکت حضور داشتند اما در این دوره ۳۵۰ شرکت حضور یافته‌اند و محصولات خود را عرضه می‌کنند. صالحی افزود: در دور نخست نمایشگاه ۳۸ میلیارد تومان فروش داشتیم و در سال گذشته ۹۷، ۱۱۰ میلیارد تومان فروش با حمایت ۳۰ میلیارد تومانی معاونت علمی و فناوری داشتیم. وی یادآور شد: در ۶ دوره پیش حدود ۵۰۰ میلیارد تومان با ۳۵ درصد حمایت معاونت علمی و استفاده از اثر اهرم خریدهای دولتی داشتیم. صالحی در باره حمایت‌های معاونت علمی و فناوری از محصولات فناورانه در این دوره از نمایشگاه افزود: معاونت امسال نیز همچون سال‌های گذشته بخشی از هزینه خرید مراکز علمی و پژوهشی دولتی را براساس سطح بندی محصولات پرداخت می‌کند. امسال برای محصولات سطح یک ۴۰ تا ۵۰ درصد، سطح دو ۲۵ درصد و سطح سه ۱۰ درصد در نظر گرفته شده است؛ سطح‌بندی محصولات براساس سطح‌بندی ذاتی فناوری و میزان داخلی‌سازی محصولات انجام می‌شود. وی گفت: پرداخت تسهیلات لیزینگ ۸ تا ۱۰ درصدی برای خریداران بخش خصوصی از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان که از سوی خط اعتباری ۲۰ میلیارد تومانی صندوق نوآوری و شکوفایی به وسیله صندوق توسعه فناوری نانو پرداخت می‌شود، از دیگر حمایت‌های در نظر گرفته شده معاونت است. صالحی بیان کرد: برای تشویق شرکت‌ها به فروش بدون یارانه معاونت و ارائه تخفیف مناسب به خریداران که مشمول حمایت‌ها نمی‌شوند، ۱۵ میلیارد تومان تسهیلات با کارمزد کم، از سوی صندوق توسعه فناوری نانو در نظر گرفته شده و پرداخت می‌شود. معاون تجاری‌سازی معاونت علمی ریاست‌جمهوری گفت: آنچه به‌دنبال آن هستیم و از ابتدای برگزاری این نمایشگاه پیگیری کردیم بلندسازی بوده تا شرکت‌هایی در تراز بین‌المللی داشته باشیم و بتوانند در بازارهای جهانی راه پیدا کنند.

این نمایشگاه ۲۶ تا ۲۹ آذر در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

## استفاده از انرژی خورشیدی برای تامین برق

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران با اشاره به فعالیت‌های این شرکت در حوزه استفاده از فناوری‌های نوین گفت: در مناطقی که به‌طور طبیعی قابلیت استفاده از فناوری خورشیدی وجود دارند از سلول‌ها و باتری‌های خورشیدی به منظور تامین انرژی مورد نیاز تجهیزات مخابراتی استفاده می‌شود. به گزارش اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران، سیدمجید صدری افزود: سلول‌های خورشیدی، جایگزین بسیار مهمی برای جانشینی منابع انرژی زمینی است زیرا می‌تواند با بازده مناسبی، نور مستقیم خورشید را به الکتریسیته تبدیل و با هزینه عملیاتی کم توان تولید انرژی برق قابل استفاده را در صنایع مخابراتی دارد. وی با تشریح سیستم تبدیل مستقیم انرژی خورشیدی به انرژی الکتریکی اضافه کرد: با استفاده از این فناوری که در مناطقی مانند خوزستان، لرستان، اصفهان و چند منطقه دیگر عملیاتی شده، علاوه‌بر تامین برق مورد نیاز در مناطق برق‌رسانی نشده، از صنایع داخلی و دانش‌بنیان کشور در راستای رونق تولید داخلی حمایت فراوانی می‌شود. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران اظهار کرد: استفاده از فناوری سلول‌های خورشیدی، علاوه‌بر حمایت از صنایع داخلی، در مواقع اضطراری و مدیریت بحران، در تحقق پایداری ارتباطات مخابراتی، موثر و نقش‌آفرین است.

# نانو در صنعت چاپ و بسته‌بندی



**محسن معصومی: چاپ هنری است که به‌وسیله آن طرح یا نقش روی فرم حامل انتقال داده می‌شود. فرآیند چاپ شامل انتقال جرمی به صفحه چاپ و سپس از صفحه چاپی به مواد چاپی(کاغذ، لاستیک، فلز) است. سطح مواد چاپ شده به‌طور معمول یک سیستم پراکنده هستند و زیر لایه‌های انتقال داده شده، جوهر چاپی یا لاک الکل نیز جزو مواد پراکنده هستند. فرآیند چاپ ممکن است به‌وسیله تماس(فرآیندهای چاپ معمولی) یا بدون برخورد با عناصر چاپ و صفحه چاپ رخ دهد. از جمله چاپ‌های مستقیم و غیرمستقیم در فرآیند تکثیر می‌توان به چاپ‌های دیجیتال، افست، سیلک، فلکسو، تامپو و لیتوگرافی اشاره کرد.**

**حدود سال ۱۲۰۵خورشیدی چاپ سربی وارد ایران شد. به‌طور تقریبی، ۸ سال بعد، چاپ سنگی را برای نخستین‌بار در سال ۱۲۱۳ میرزا صالح شیرازی در تبریز راه‌اندازی کرد. با ورود چاپ سنگی، چاپ سربی به‌طور تقریبی کنار گذاشته شد و بیش از ۵۰ سال فقط روش چاپ در ایران، چاپ سنگی بود؛ اما اواخر دوره قاجار حروف چینی سربی دوباره رونق یافت که کاغذ روی صفحه‌ای متشکل از حروف برجسته سربی و آغشته به مرکب فشرده می‌شد که با فشردن حروف بر صفحه کاغذ نقش می‌بست؛ بدین ترتیب با پیشرفت فناوری کم‌کم دستگاه سربی کنار گذاشته شد و جای خود را به دستگاه الکترونیکی داد. امروز با بهره‌مندی از فناوری نانو، این صنعت رو به پیشرفت است.**

## از جوهر چاپ تا فرآیند چاپ

از این کاربردها می‌توان به این موارد اشاره کرد:

۱-پوشش‌های چاپی مشابه لاک با خواصی مقاوم در برابر خراش؛

۲- جوهرهایی با نانوذرات و نانوساختارها که در بیشتر فرآیندهای چاپ مانند چاپ الکترونیک استفاده می‌شود؛

۳-ساخت جوهر پایه آبی همراه با نانوذرات(نقره) یا نانوساختارها برای چاپگرهای جوهرافشان که باعث دوام رنگدانه‌ها می‌شوند و بر تراکم‌پذیری زیاد ذرات در محیط غلبه می‌کند. همچنین این نوع جوهر می‌تواند بر روی سرامیک و آلومینیوم در دمای پایین چاپ شود.

۴-نانو و میکرو موادی که در چاپ، جوهر افشان شده‌اند نیز برای اثرات ویژه الکتروکرومیک و فوتوکرومیک ماژیک‌های رسانای گرافیتی، بلورهای مایع استفاده می‌شود.

۵-نانو مواد برای چاپ برچسب‌های RFDI با نمایش لومینسنت‌ها با استفاده از دیودهای الی(OLED ها)، روی زیر ساخت‌های باتری‌های قابل انعطاف، سنسورها و سلول‌های خورشیدی، چاپ می‌شوند.

۶-نانو موادها در جوهرهای سنتی و جوهر افشان‌ها برای جلوگیری از جعل و حفظ امنیت نام‌های تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۷-نانوکامپوزیت از سیلیکات در یک محلول پلیمری می‌تواند به‌عنوان پوشش(مانع) برای محصولات و مواد غذایی چاپ شود.

۸-هدهای نانوساختار در چاپ دیجیتالی، با بکارگیری نانوساختارها در هد دستگاه چاپ دیجیتال می‌توان قلم‌هایی با نوک تیز و سختی بالا تولید کرد که این نوع قلم‌ها می‌توانند روی بستر پلیمری نرمی با سرعت جهندگی بالا و هزینه کمتر تصاویری با کیفیت و وضوح بالا چاپ کرد. این نوع استفاده از فناوری نانو در دستگاه‌های چاپ دیجیتالی برای فرآیند چاپ الگوی اولیه یا نمونه‌سازی سریع، از نظر هزینه به‌صرفه است.

۹-یکی از بزرگترین چالش‌ها در صنعت کاشی‌سازی و سرامیک، چاپ بر روی کاشی و سرامیک است. امروز از نانوکریستال‌های سلولزی در مخلوط تهیه سرامیک و کاشی استفاده می‌شود زیرا باعث افزایش یکنواختی سطح کاشی و سرامیک شده تخلخل‌ها تا حدی پرشده در نتیجه چاپ‌پذیری افزایش می‌یابد.

۱۰-نانو مواد به‌عنوان مواد چاپی در چاپگرهای سه بعدی نیز افزوده می‌شود. نانو مواد می‌تواند خواص مکانیکی را افزایش دهد و بر روی هدایت حرارتی و الکتریکی تاثیر گذارد.

۱۱-چاپ لیتوگرافی که در چاپخانه‌های مجهز به سیستم چاپ افست به‌عنوان یک مرحله واسطه در چاپ افست به کار می‌رود. امروزه چاپ لیتوگرافی با مولفه‌های میکرو و نانو، برای ساختن ویژگی‌هایی در مقیاس کوچک شروع به فعالیت می‌کند. لیتورگرافی اثرگذاری اساسا یک فرآیند میکرو است که در آن توپوگرافی یک قالب الگوهای ایجاد شده روی بستر را تعریف می‌کند. بعضی از روش‌های بالا به پایین برای ساخت که شامل تکه‌تکه شدن ذرات در قالب‌های غلطکی(چاپ) که بر اندازه، شکل، ترکیب ذرات، کنترل به‌طور تقریبی مطلقی دارد شکل.

## صنعت بسته‌بندی

بسته‌بندی عبارت است از ساخت محفظه‌ای که سلامت کالاها محتوای خود را از مرحله پس از تولید تا مرحله مصرف حفظ و به‌فروش کمک کند و یکی از ابزارهای مهم در بعد ملی و بین‌المللی است؛ بنابراین نقش کلیدی خود را دارد.

در بسته‌بندی مواردی مانند اندازه، شکل، مواد اولیه دران، موانع فساد و ضدمیکروبی، باید مورد بررسی قرار بگیرد. یکی از راه‌های داشتن بسته‌بندی مناسب و مانع فساد و ضدباکتریال بسته‌بندی نانویی است. بسته‌بندی نانویی به دو دسته الف)بسته‌بندی هوشمند ب)بسته‌بندی کنترل‌کننده مواد غذایی با استفاده از نانوذرات تقسیم می‌شود. کشور ایران به‌لحاظ موقعیت استراتژیکی که در منطقه دارد از دیرباز سابقه مراودات تجاری داشته و کالاها و محصولات خود را به‌صورت کاروان‌های حاوی پارچه، ادویه، مصنوعات دستی به دیگر ممالک ارسال کرده است و بسته‌بندی این نوع کالاها نوعا از بسته‌بندی‌های کیسه‌ای همانند گونی، چوبی، مانند صندوق‌های مکعب مستطیل که برای مسیرهای طولانی مناسب بوده، تشکیل شده است. صنعت بسته‌بندی در ایران کمتر از نیم قرن پیشینه دارد در حالی که در اروپا این صنعت ۲قرن پیش راه‌اندازی شده و امروز درآمدهای قابل‌توجهی را برای تولیدکنندگان کالاهای صنعتی و کشاورزی تامین می‌کند. صنعت بسته‌بندی در ایران با ساخت قوطی فلزی از سوی شخصی به نام «درخشان» در سال ۱۳۰۹ خورشیدی آغاز و تاریخچه بسته‌بندی مواد غذایی را نیز با همین تاریخ مقارن می‌دانیم و همچنین نخستین کارخانه کاغذسازی در سال ۱۳۲۸ در کهریزک ساخته شد که کاغذهای باطله را برای تولید کاغذ و مقوا استفاده می‌کند پس از آن تعدادی واحد تولیدی دیگر در سایر نقاط ایران به‌وجود آمد. اساس صنعت کاغذسازی در کشور براساس تولید خمیر و کاغذ شکل گرفت و سپس روزبه‌روز کامل‌تر شد. سال ۱۳۳۰ خورشیدی نخستین قوطی فلزی برای بسته‌بندی روغن نباتی جامد به وسیله دستگاه‌های مدرن ساخته شد و در سال ۱۳۴۴ سیستم لاک زنی اتوماتیک در ایران نصب و مورد بهره‌برداری قرار گرفت. درحال‌حاضر صنایع داخلی قادر به ساخت لایه بیرونی کارتن، کاغذهای مورد استفاده در جعبه و کاغذهای حفاظت شده، لایه‌های پلیمری برای محصولات پاستوریزه و است. نخستین کارخانه مدرن ایران در سال ۱۳۴۹ در هفت‌تپه خوزستان برای تولید کاغذهای تحریر با استفاده از تفاله نیشکر ساخته شد. به‌دنبال آن کارخانه چوب و کاغذ ایران(چوکا) با استفاده از خمیرهای وارداتی و خمیرهای داخلی، کاغذهای کرافت و بسته‌بندی را تولید کرد.

## فناوری نانو در صنعت بسته‌بندی

اکسیژن به‌عنوان مسئله‌سازترین عامل در بسته‌بندی مواد غذایی شناخته شده زیرا با ایجاد تغییر رنگ در مواد غذایی و فساد چربی در آنها می‌شود و عمر مفید محصول کاهش می‌یابد؛ اما برای رفع این مشکلات و آگاهی از فساد مواد غذایی، نانوفناوری راهکارهایی را ارائه می‌دهد.

۱-در بسته‌بندی‌های پلیمری، با قرارگیری نانوذرات به صورت زیگزاگی مانع از نفوذ اکسیژن می‌شود؛ بنابراین در این نوع بسته‌ها مواد غذایی به‌تازگی می‌مانند.

۲-برای نگهداری محصولات لبی، نانو لوله‌هایی با عنوان نانو فیلتر با ایجاد بار الکتریکی در منافذ که ناشی از اکسیداسیون چربی‌ها است به صورت سیستمی هوشمند عمل کرده و عبور انتخابی انجام می‌شود. این نانو لوله‌ها می‌توانند مولکول‌هایی مانند ویتامین‌ها و پروتئین‌ها و لیپلیدها و مواد معدنی را بر اساس اندازه و شکل آنها از یکدیگر جدا کند.

۳-پوشش‌هایی با فیبر سلولزی که از منابع تجدیدپذیری مانند نشاسته، سلولز، کیتوزان ساخته شده می‌تواند جایگزین مناسبی برای پلاستیک و پاکت‌های تجدیدناپذیر نفتی باشد. در این بسته‌بندی، مواد غذایی به‌دلیل سازگاری با محیط‌زیست به‌صرفه بودن و محافظ محصول از فساد و افزایش عمرش در طول چند سال گذشته گسترش یافته است.

این نوع پوشش‌ها دارای خاصیت مانع‌شوندگی بسیار زیاد در مقابل اکسیژن، نور، بخار آب، میکروارگانیسم‌ها و دیگر آلاینده است. امروز به‌منظور افزایش خاصیت ممانعتی و مکانیکی بسته‌بندی‌های سلولزی از میکرو فیبریل‌های سلولزی در صنایع بسته‌بندی استفاده می‌شود. این نوع پوشش‌های سلولزی نفوذپذیری هوا را به‌طور قابل توجهی کاهش داده است اما آب‌دوستی یکی از عیب‌هایی است که می‌توان برای میکروفیبرول‌های سلولزی دانست و در صورت وجود بخار آب، مشکلاتی را به‌وجود می‌آورد. برای غلبه بر این موضوع استراتژی‌های گوناگونی شامل اصلاحات شیمیایی و افزودن مواد آب‌گریز مورد بررسی قرار گرفته است.

۴-در حوزه فناوری روکش‌دهی فرآیندهای گوناگونی وجود دارد، یکی از این روش‌ها، روش روکش‌دهی با کاغذهای آنتی‌باکتریال است که در حوزه بسته‌بندی بسیار مورد توجه قرار دارد. روکش‌دهی پاششی و روکش‌دهی اکستروژنی/غشایی زمینه را برای روکش‌دهی میکرو و نانوساختاری فراهم می‌کند. این نوع روکش‌ها زمینه را برای ساخت سطوح فوق آب‌گریز و فوق جاذب فراهم می‌کند.

نوع دیگری از روکش‌ها، روکش‌های نانو کامپوزیتی است، در این نوع روکش‌ها(ایمپرم نوعی پلاستیک سبک) از نانورس‌ها(ذرات خاک رس) برای آب‌گریزی و مقاومت در برابر چربی و گازها استفاده شده است. این نوع روکش‌های ضدخراش و به صورت لایه بسیار نازک و مستحکم است.

با استفاده از ذراتی مانند دی اکسید تیتانیوم یا اکسید روی می‌توان روکش‌هایی مقاوم در برابر اشعه فرابنفش ایجاد کرد. این نوع نانو کامپوزیت‌ها که به‌طور معمول برای تولید بطری‌های مائشعیر استفاده می‌شود زیرا خروج گاز را به حداقل می‌رساند و از نفوذ مولکول‌های اکسیژن به درون نوشیدنی جلوگیری می‌کند.

یکی از کاربردهای نانوکامپوزیت‌ها برای بسته‌بندی مواد غذایی مانند گوشت، پنیر، غلات، آب‌میوه و... است و باعث ماندگاری مواد غذایی به مدت ۱۸ ماه می‌شود.

۵-بسته‌بندی‌های هوشمند با استفاده از نانو حسگرها، نانو حسگرها در این نوع بسته‌بندی بیشتر از نوع نانو لوله‌های کربنی بوده که وظیفه تشخیص میکروب‌ها و مواد شیمیایی مضر و سم و فساد در غذا را بر عهده دارد. این نانو حسگرها نسبت به گازهای سمی آزاد شده از مواد غذایی حساس بوده و سریع تغییر رنگ می‌دهند و خریدار را به محض ورود نخستین قارچ یا مولکول فاسد مطلع می‌کند. این نوع نانو حسگرها برای ایجاد غشای نانو الیاف در غشای نایلون با استفاده فرآیند الکتروریسندگی تولید می‌شود.

۶-در بسته‌بندی‌ها به‌طور معمول از چسب‌هایی با پایه انرژی تجدیدناپذیر نفتی استفاده می‌شود اما امروز فناوری نانو، از چسب‌های مبتنی بر نانوذرات نشاسته که از منابع تجدیدپذیر ذرت تهیه می‌شود، جایگزین زیست سازگار مناسبی است.

۷-یکی از حساس‌ترین نوع بسته‌بندی‌ها می‌توان به بسته‌بندی بستنی‌ها اشاره کرد؛ در این نوع بسته‌بندی باید روکش به گونه‌ای باشد که نور و گرما را بازتاب کند و محتویات را از ذوب شدن در محیط گرم حفظ کند.

## تقاضای بازار برای جذب فناوری، رشد چندانی نداشته است

رئیس دانشگاه صنعتی‌شریف با تاکید بر لزوم عرضه محصولات فناورانه، گفت: بخش عرضه فناوری در کشور پیشرفت خوبی را داشته اما تقاضای بازار برای جذب این فناوری، رشد چندانی نداشته و باید این احساس در صنعت ایجاد شود که برای حل مسائل خود باید به دانشگاه مراجعه کند.

به‌گزارش ایسنا، محمود فتوحی در همایش پژوهش کمیته امداد امام خمینی (ره) با بیان اینکه باید تلاش کنیم سیاست‌های مناسبی را برای افزایش تقاضای بازار برای ارتباط با دانشگاه اتخاذ کنیم، افزود: دانشگاه صنعتی‌شریف ظرفیت‌های زیادی را برای این موضوع دارد.

وی با اعلام آمادگی این دانشگاه برای هرگونه همکاری با کمیته امداد امام خمینی(ره)، اظهار کرد: آموزش عالی می‌تواند پیشرفت کشور را در تمام حوزه‌ها تامین کند. امروز انتظار می‌رود که دانشگاه‌ها در ماموریت‌های وسیع‌تر، معضلات فرهنگی، اقتصادی و صنعتی را حل کنند.ذ

وی با اشاره به اینکه به همین دلیل به دانشگاهی نیاز داریم که در جامعه اثربخش بوده و به انتظارات مردم جامعه پاسخ دهد، ادامه داد: دانشگاه صنعتی‌شریف می‌تواند بسیاری از مشکلات جامعه را حل کرده و اثربخشی اجتماعی را جزو یکی از برنامه‌های راهبردی خود قرار دهد.

رئیس دانشگاه شریف با بیان اینکه سرآمدی در آموزش، پژوهش و اثربخشی اجتماعی جزو شعارهای اصلی ماست، اظهارکرد: پژوهش مسئله‌محور، هدفمند کردن پایان‌نامه و تجاری‌سازی دستاوردهای تحقیقاتی می‌تواند در این راستا موثر باشد. تلاش می‌کنیم برای ارزش‌آفرینی، فعالیت‌های مناسبی را برای توسعه فناوری ارائه دهیم و پژوهشگران خوبی را تربیت کنیم.

وی با تاکید بر لزوم عرضه محصولات فناورانه، توضیح داد: بخش عرضه فناوری در کشور پیشرفت خوبی را داشته اما تقاضای بازار برای جذب این فناوری، رشد چندانی نداشته است و باید این احساس در صنعت ایجاد شود که برای حل مسائل خود باید به دانشگاه مراجعه کند.

فتوحی با بیان اینکه هرکجا که صنعت به دانشگاه اعتماد کرده، پیشرفت کرده که نمونه آن در صنعت موشکی و دفاعی مشخص است، گفت: باید به جای تحقیر تولید علم در دانشگاه، ماشین تولید کشور را به سمت حل مسائل سوق دهیم؛ چراکه سرزنش کردن دانشگاه‌ها برای ارتباط نداشتن با صنعت مشکلی را حل نخواهد کرد.

وی افزود: باید تلاش کنیم سیاست‌های مناسبی را برای افزایش تقاضای بازار برای ارتباط با دانشگاه اتخاذ کنیم. دانشگاه شریف نیز ظرفیت‌های زیادی را برای این موضوع دارد.

به‌گفته فتوحی در سال ۹۶ پارک علم و فناوری دانشگاه شریف افتتاح شد که درحال‌حاضر بیش از ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان در آن فعالیت دارند. همچنین دانشگاه شریف آمادگی دارد در زمینه تامین نیروی انسانی متخصص با کمیته امداد همکاری داشته باشد.

## تولید ۵ حسگر پایشگر کیفیت مواد غذایی

۵ حسگر پایش کیفیت مواد غذایی برای ۵ محصول مختلف در مؤسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی تولید شد.اسما وردیان، عضو هیات‌علمی موسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهارکرد: یکی از این محصولات حسگری است که در شیر مورد استفاده قرار می‌گیرد و نقش آن اندازه‌گیری باقی‌مانده آنتی بیوتیک تتراسایکلین در شیر است.

این محصول دارای منبع فناوری کریستال مایع است که فناوری است که برای ال‌سی‌دی‌ها استفاده می‌شود. وی افزود: درحال‌حاضر اندازه‌گیری تتراسایکلین یکی از مراحلی است که باید در کارخانه‌های شیر انجام شود. تا به حال برای انجام این امر از کیت‌های اضطراری استفاده می‌کردند که کیت‌های استریت بوده و متاسفانه به دلیل تحریم‌ها، مشکلاتی برای آنها به‌وجود آمده است، بنابراین داشتن چنین کیت‌های تولید ملی می‌تواند به رفع این مشکل‌ها کمک کند. حسگر کاغذی ابراهیم فولادی، مدیر گروه ایمنی و کنترل کیفیت مواد غذایی موسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی، اظهارکرد: طرح دوم مربوط به حسگر پروکسیدها است. این حسگرها یک حسگر کاغذی برای تعیین کیفیت روغن هستند. روغن‌های گیاهی و حیوانی پس از مدتی مقدار پروکسید آنها بالا می‌رود که تشخیص این مسئله خیلی مهم است و می‌تواند به سلامت جامعه کمک کند. روش‌ها برای انجام این آزمون زمانبر است و باید آنها را در آزمایشگاه به‌کار ببرند. حسگر کاغذی تهیه شده که می‌تواند به صورت آنلاین و در همه موقعیت‌ها تشخیص دهد که پروکسید روغن‌ها در چه حدی است و پاسخ آزمایش را براساس تغییر رنگ کاغذ مشاهده کنند. وی تصریح کرد: کاربرد این محصول در آشپزخانه، رستوران‌ها، کارخانه‌ها، مراکز پژوهشی و... است و همه افراد عادی می‌توانند از آن استفاده کنند. پروکسیدها ترکیباتی هستند که می‌توانند رادیکال آزاد تشکیل دهند که این رادیکال‌های آزاد می‌توانند یکی از عوامل ایجادکننده سرطان در بدن انسان‌ها باشند. روغن‌ها در مرحله نخست که مورد استفاده قرار می‌گیرند پروکسید ندارند اما زمانی که در فست‌فود یا مراکز مشابه، یک روغن چندین بار مورد استفاده قرار می‌گیرد، پروکسید آنها افزایش پیدا می‌کند.

مدیر گروه ایمنی و کنترل کیفیت مواد غذایی موسسه پژوهشی علوم و صنایع غذایی، ادامه داد: روغن‌های گیاهی و حیوانی از آن جهت که نگهدارنده ندارند به مرور زمان پروکسیدشان افزایش پیدا می‌کند و با این حسگر افرادی که از این روغن‌ها استفاده می‌کنند در هر لحظه می‌توانند تشخیص دهند که وضعیت روغن در چه شرایطی قرار دارد. ثبت اختراع این محصول انجام شده و ما به دنبال بازار مناسب برای فروش هستیم.



توانایی ساخت تجهیزات ریخته‌گری مداوم وجود دارد



کنفرانسی که عامل وحدت صنعت و دانشگاه است

گفت‌وگوی معدن با مدیرعامل فولاد هرمزگان:

# فناوری ریخته‌گری مداوم فولاد باید به صنعت تبدیل شود

**گروه معدن:** فولاد هرمزگان برای نخستین‌بار در کشور همایش تخصصی ریخته‌گری مداوم فولاد را در نیمه دوم سال ۹۸ در شهر بندرعباس برگزار می‌کند. با توجه به وجود بستر مناسب استفاده از دانش، همفکری و تعامل شرکت‌های فولادی، انجمن‌های علمی نخبگان صنعتی و جامعه دانشگاهی کشور، جای برگزاری چنین همایشی خالی بود؛ از این‌رو فولاد هرمزگان برای نخستین‌بار در کشور همایش تخصصی ریخته‌گری مداوم فولاد را در نیمه دوم سال ۹۸ در شهر بندرعباس برگزار خواهد کرد.

ریخته‌گری مداوم یکی از فناوری‌های مهم صنعت فولاد است. ازآنجا که دانش ریخته‌گری در جهان در حال تکامل و بروزرسانی است، لازم است ارزیابی مداومی از وضعیت این صنعت انجام شود. در این بررسی و ارزیابی توجه به نکاتی مانند فناوری، دانش فنی مورد نیاز، راه‌های حل مشکلات و نوآوری، میزان سرمایه‌گذاری، مسائل زیست‌محیطی و قابلیت‌های موجود در وضعیت فعلی صنعت کشور از اهمیت بالایی برخوردار است.

در این زمینه گفت‌وگویی با فرزاد ارزانی، مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان انجام داده‌ایم که می‌خوانید.

**◉ هدف از برگزاری همایش ریخته‌گری مداوم چیست؟**

ضرورت برگزاری همایش ریخته‌گری مداوم فولاد در سطح کشور این بود که عمده تولید صنعت فولاد ایران از طریق ریخته‌گری مداوم انجام شود. ریخته‌گری مداوم یک فرآیند میانی است و بین نورد و فولادسازی قرار دارد و در کیفیت تولید ورق بسیار تاثیرگذار است. جای برگزاری این همایش در کشور خالی بود؛ بنابراین فولاد هرمزگان تصمیم گرفت با توجه به نوع محصول تولیدی خود که حاصل از فرآیند ریخته‌گری مداوم است با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، مراکز دانشگاهی و پژوهشی به اتفاق پارک‌های علم‌وفناوری و همچنین فولاد مبارکه این همایش را برای نخستین‌بار در کشور در شهر بندرعباس برگزار کند. در نتیجه متخصصان در این محل گرد هم می‌آیند و دانش و اطلاعات خود را با یکدیگر به اشتراک خواهند گذاشت.

**◉ در راستای بومی‌سازی فناوری ریخته‌گری مداوم فولاد چه اقدام‌هایی انجام شده است؟**

برای اینکه بتوانیم در تولید فولاد خودکفا شویم و در جهان قدرت رقابت داشته باشیم و در بازارهای صادراتی حضور پیدا کنیم، نیاز داریم فرآیند ریخته‌گری را بشناسیم و آن را مدیریت کنیم. در این زمینه لازم است ساختاری تعریف و تقسیم کار بین قسمت‌های گوناگون در سطح کشور میان پژوهشی، دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و کارخانه‌های فولاد انجام شود تا بتوانیم فناوری ریخته‌گری را به‌دست آوریم. دانش و فناوری موجود در زمینه ریخته‌گری مداوم فولاد را باید بتوانیم به صنعت تبدیل کنیم. در همین راستا می‌توان گفت که صنعت حاصل به نظم کشیدن فناوری است. این دانش در سطح کشور پراکنده شده و یکی از اهداف برگزاری این همایش این است که دانش ریخته‌گری را در کنار متخصصان این صنعت ساختارسازی کنیم. درباره ابعاد فناوری ریخته‌گری مداوم از طریق اهمیت دادن به این فرآیند باید بتوانیم فناوری و دانش ریخته‌گری مداوم را در کشور بومی‌سازی کنیم. برای اینکه این اتفاق بیفتد پس از ساختارمندی، افراد توانمند و نیروی انسانی لازم داریم که بتوانند این کار را انجام دهند. در واقع در این همایش افراد کنار یکدیگر قرار می‌گیرند و با هم آشنا می‌شوند. شرکت فولاد هرمزگان علاقه‌مند است پروژه‌های مشترک با شرکت‌های دیگر در این زمینه داشته باشد تا بتوانیم بخش‌های گوناگون فرآیند ریخته‌گری را مدیریت کنیم و در این مسیر موفق شویم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

**◉ شرکت فولاد هرمزگان در راستای تحقق تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تا افق ۱۴۰۴ چه برنامه‌هایی دارد؟**

در بحث فرآیند ریخته‌گری چون در افق ۱۴۰۴ قرار است ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور تولید شود با توجه به این رقم و با تجربه‌های گذشته و آینده‌ای که پیش‌رو داریم، طبیعتا خطوط ریخته‌گری بیشتری نصب خواهیم کرد. اگر قرار باشد خطوط قبلی را تکرار و برای خرید آنها هزینه کنیم، در واقع داریم همان روند قبلی را تکرار می‌کنیم. بومی‌سازی در دانش ریخته‌گری بسیار مهم است و هدف از برگزاری همایش ریخته‌گری این است که از طریق بومی‌سازی دانش ریخته‌گری تا جایی که می‌توانیم دیگر دانش و فناوری را خریداری نکنیم. در این زمینه باید نقشه راه را تعیین کنیم و امیدواریم در این راه موفق شویم.

**◉ مزیت خط تولید ریخته‌گری مداوم چیست؟**

فولاد هرمزگان در استان هرمزگان شهر بندرعباس واقع شده و جزو کارخانه‌های تولید فولاد کشور به‌شمار می‌رود. این کارخانه در سال ۱۳۹۰ راه‌اندازی شد و خوشبختانه توانستیم در آن به ظرفیت مناسبی در تولید برسیم. تختال جزو محصولات تولیدی این شرکت است و در این زمینه باید گفت که ظرفیت سالانه تولید فولاد هرمزگان به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن می‌رسد.

فولاد هرمزگان یکی از پیشرفته‌ترین خطوط ریخته‌گری مداوم کشور را دارد و خوشبختانه تختال‌های بدون عیبی که در این شرکت تولید می‌شود، بالاتر از ۹۹.۵ درصد است. این عدد بسیار خوب و افتخاری برای شرکت است. با توجه به افق ۱۴۰۴ و نیاز به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، باید دست‌کم ظرفیت‌سازی ۲۰ میلیون تن دیگر انجام شود. برای این کار طبیعتا با استفاده از تجربه‌های گذشته و توانایی‌های سطح کشور باید بومی‌سازی ریخته‌گری مداوم را محقق و این دانش را به صنعت تبدیل کنیم. در ارتباط با منطقه ویژه صنعتی که فولاد هرمزگان در آن واقع شده با توجه به شرایط جغرافیایی اگر واحدهای فولادسازی کنار دریا ساخته شوند، بسیاری از مشکلات تولید که مرتبط با محیط‌زیست است، حل خواهد شد. محدودیت‌هایی که در سطح کشور وجود دارد در کنار دریا نیست و این یک مزیت برای استان هرمزگان است.

**◉ در این راستا از شرکت‌های داخلی برای ظرفیت‌سازی چه استفاده‌ای خواهد شد؟**

در فولاد مبارکه با همکاری سایر فولادسازان و کمک‌های خوبی که مسئولان استان هرمزگان انجام می‌دهند، برنامه‌ریزی شده که با توجه به زیرساخت‌های استان بتوانیم ۱۰ میلیون تن فولاد در این منطقه ویژه تولید کنیم. با توجه به ظرفیتی که در این منطقه وجود دارد باید برنامه‌ریزی برای تولید بالاتر از ۶ میلیون تن دوباره انجام شود. با توجه به اهداف همایش و نیاز کشور باید بتوانیم حداکثر استفاده را از شرکت‌های داخلی را به عمل بیاوریم و زمینه لازم برای انجام این کار فراهم شود. فولاد هرمزگان در این زمینه پیشگام شده و آماده همکاری با مراکز گوناگون است تا با همت فولاد مبارکه این کار را در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس انجام دهد.

خبر

مدیرعامل مجتمع فولاد خراسان:

## در بومی‌سازی به انسجام نیاز داریم

مدیرعامل شرکت مجتمع فولاد خراسان گفت: در مسیر بومی‌سازی انسجام لازم در صنعت فولاد وجود ندارد و باید دست‌کم مجموعه‌های بزرگ کشور این انسجام را با یکدیگر ایجاد کنند.

کسری غفوری ضمن اشاره به لزوم تسهیل تولید فولاد و حمایت دولت از صنعت فولاد اظهارکرد: به نظر می‌رسد برای اینکه از مشکلات کنونی صنعت فولاد کشور کاسته شود، باید تصدی‌گری را از این ساختار و صنعت بزرگ کنار زد.

وی در این زمینه افزود: دولت باید از صنعت فولاد حمایت کند تا بتوانیم به نرخ واحدی برسیم.

مشکلاتی مانند بروکراسی اداری و کمیسیون‌های معاملات باید از میان برداشته شوند تا باعث فرصت‌سوزی و تلف شدن زمان نشوند.

برای اینکه این اتفاق رخ دهد نیاز است که حمایت دولت در کنار مجتمع‌های فولادی باشد.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، غفوری در بخش دیگری از صحبت‌های خود ضمن اشاره به پیشینه طولانی بومی‌سازی در شرکت مجتمع فولاد خراسان، تصریح کرد: بومی‌سازی در صنعت فولاد ایران وجود دارد اما به‌طور کلی انسجامی در این حوزه وجود نداشته است.

به همین دلیل نیاز است که دست‌کم مجموعه‌های بزرگ کشور این انسجام را با یکدیگر ایجاد کنند زیرا ظرفیت چنین اقدام‌هایی وجود دارد و باید از آن حمایت شود.

شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای شماره ۱۵/م/۹۸

شناسه: ۶۹۲۶۹۵

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای خرید لوله، ساخت و نصب(مونتاژ و دمونتاژ) و تعمیرات perssure part بویلر نیروگاه بندرعباس به شماره فراخوان ۲۰۹۸۰۰۱۴۴۱۰۰۰۰۳۸ اقدام نماید.

لذا از شرکت‌های واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۱،۰۹۰،۰۰۰ریال (یک میلیون و نود هزار ریال) به‌صورت الکترونیکی از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ لغایت ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می‌گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکت‌ها در سامانه فوق مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

ضمناً شرکت‌کنندگان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره: ۳۳۶۶۹۸۵۵-۰۷۶ داخلی ۸۳۴ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات:

۱- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ ساعت ۹ صبح

۲- زمان بازگشایی پاکات: ۱۳۹۸/۱۰/۱۵ ساعت ۱۰:۳۰ صبح

۳- مدت زمان اجرای کار: ۳ ماه شمسی

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار دو میلیارد و سیصد میلیون ریال (۲،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال می‌باشد که باید به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به نفع کارفرما در روز برگزاری مناقصه تسلیم گردد. (فرمت ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست عیناً مطابق با فرمت مندرج در پیوست اسناد مناقصه باشد، بدیهی است در صورت عدم استفاده از فرمت مذکور مناقصه‌گر از ادامه فرآیند مناقصه حذف می‌گردد.)

۵- دستگاه نظارت دفتر فنی تولید می‌باشد و شرکت‌های متقاضی می توانند در خصوص سوالات خود با داخلی ۸۳۳ آقای مهندس حاجب‌زاده و ۸۲۴ آقای مهندس دیرباز تماس حاصل فرمایند.

۶- هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۷- آگهی ما در سایت‌های پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir، سامانه تدارکات الکترونیکی www.setadiran.ir دولت و پایگاه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به آدرس www.tender.tpph.ir قابل مشاهده می‌باشد.

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۳۴

موضوع مناقصه: انجام خاکبرداری، خاکریزی و تسطیح مسیر جاده دسترسی به دراوینگ هاوس از مجاورت نوار شماره دو (ورودی جاده روبروی لیچینگ)

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: "انجام خاکبرداری، خاکریزی و تسطیح مسیر جاده دسترسی به دراوینگ هاوس از مجاورت نوار شماره دو (ورودی جاده روبروی لیچینگ)" را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۳۸

موضوع مناقصه:

احداث ساختمان پرسنل انتظامات در کارخانه ذوب مس خاتون آباد

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: "احداث ساختمان پرسنل انتظامات در کارخانه ذوب مس خاتون‌آباد" را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی مناقصه شماره ۲۱۹۸۲۷۳۷

موضوع مناقصه:

احداث دیوار بتنی در BIN آهک مجتمع مس سرچشمه

شرکت ملی صنایع مس ایران در نظر دارد: "احداث دیوار بتنی در BIN آهک مجتمع مس سرچشمه" را از طریق مناقصه عمومی به انجام برساند. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های رسمی شرکت به آدرس‌های ذیل مراجعه شود.

www.nicico.com dargah.nicico.com sarcheshmeh.nicico.com

آگهی فراخوان عمومی

دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی

به آگاهی می رساند دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی به منظور مکان فضای مسکونی مناسب برای خوابگاه دانشجویی متقاضی خرید ساختمان به شرح ذیل می باشد:

۱-حداقل ۱۴ واحد و حداکثر ۱۲ واحد مسکونی متناسب به نظر معاونت دانشجویی (حدودا ۱۰۰۰ متر به بالا)

۲- محدوده جغرافیایی غرب تهران و ترجیحا منطقه ۵ و ۲۲

۳- ملک مورد نظر دارای کیفیت و مصالح مناسب و یا اینکه حداکثر۵ سال از ساخت آن گذشته باشد و آماده تحویل باشد همچنین دارای دسترسی مناسب به خیابان اصلی باشد.

۴- از مالکین محترم درخواست می شود از تاریخ ۱۳۹۸/۹/۲۰ لغایت ۱۳۹۸/۹/۳۰ اسناد، مدارک و مشخصات ملک پیشنهادی خویش را جهت بررسی به معاونت توسعه و مدیریت منابع دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی ، واقع در ولنجک، بلوار دانشجو، خیابان کودکیار تحویل نمایند.

تلفن اداره کارپردازی دانشگاه: ۰۲۱۷۱۷۳۲۲۱۴

۱۳۵/۳/م الف

روابط عمومی دانشگاه علوم بهزیستی و توانبخشی



با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

یادداشت

## شرکت مس در انتظار دانشجویان



اردشیر سعدمحمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران

ازآنجاکه علم و دانش رو به پیشرفت است در نتیجه فعالان معدنی هم باید از این مهم بهره برده و خود را با تغییرات علمی به‌روز کنند. امروزه در کشور ما آموزش و ارتقای سطح دانش تمامی دست‌اندرکاران بخش معدن ضروری است. به این ترتیب تمامی کسانی که در حوزه معدن فعالیت می کنند باید سطح دانش خود را نیز ارتقا دهند. اگر به مقاله‌های علمی دنیا توجه کنیم متوجه می‌شویم افزایش ایمنی و کاهش نرخ تمام شده بیشترین مواردی است که امروزه مورد توجه قرار می گیرند. ما هم باید در این مسیر منطقی حرکت کنیم، به این ترتیب در شرکت ملی مس ایران سعی کرده‌ایم با همکاری پرسنل مجرب به این نیاز پاسخ دهیم. در شرایط امروز، نیازمند دیدگاه توسعه‌ای نسبت به معدنکاری هستیم بنابراین شرکت ملی مس ایران به دنبال افزایش تولید و بهره از نیروهای متخصص و مجرب است. امیدواریم صنعت‌کاران کشور وارد عرصه شوند و با شرکت مس و معادن دیگر همکاری کنند. البته متاسفانه بااینکه از بهار امسال اعلام کرده‌ایم شرکت ملی مس از تحصیل‌کرده‌ها و متخصصان حمایت می کند اما هنوز استقبالی نسبت به این اعلام نظر صورت نگرفته است و متخصصان و دانشجویان رشته معدن خود را به ما معرفی نکرده‌اند. ازآنجاکه در بخش اکتشاف باید حرکت‌های جدی در کشور صورت گیرد ما تمام سعی‌مان را می‌کنیم که فضای لازم را برای کسانی که با سرمایه‌گذاری جهت‌دار قصد پیشروی دارند، فراهم کنیم. به‌این‌ترتیب از تمام ایده‌های جدید با تمام قدرت حمایت می کنیم. دراین‌بین فضا برای تمام کسانی که تمایل به همکاری با شرکت مس دارند باز است و از تمام شرکت‌های خصوصی نیز حمایت می‌شود.

### به بهانه برگزاری نخستین کنفرانس ملی ریخته‌گری مداوم فولاد در هرمزگان

# کنفرانسی که عامل وحدت صنعت و دانشگاه است

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

نخستین کنفرانس ملی ریخته‌گری مداوم فولاد روزهای ۲۶ و ۲۷ آذر در شهر بندرعباس با هدف شناسایی آخرین فناوری‌ها و دستاوردها در حوزه ریخته‌گری مداوم فولاد و شناسایی مشکلات و نیازهای فناوری و بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد توسط شرکت فولاد هرمزگان برگزار می‌شود.

**فاصله زیاد تا بومی‌سازی**

محمدرضا طرقی‌نژاد، رئیس دانشکده مهندسی مواد دانشگاه صنعتی اصفهان درباره اهمیت این کنفرانس در گفت‌وگو با صمت گفت: نیاز است که صنایع ما با فناوری‌های روز دنیا در هر زمینه‌ای از جمله ریخته‌گری پیوسته آشنا شوند در نتیجه این کنفرانس فرصت خوبی را برای ارتباط میان دانشگاهیان و صنعتی‌ها فراهم می‌کند.

طرقی‌نژاد در پاسخ به این سوال که چرا تاکنون احساس نیازی نسبت به این کنفرانس در کشور ایجاد نشده بود، اظهار کرد: ما یک همایش دیگر درباره فولاد داریم که توسط دانشگاه صنعتی اصفهان در اسفندماه هرسال برگزار می‌شود اما در کنفرانسی که قرار است در بندرعباس تشکیل شود، به صورت تخصصی روی موضوع فولاد و ریخته‌گری کار می‌شود. یکی از دلایل مهمی که چرا تاکنون چنین برنامه‌ای برگزار نشده این است که صنایع فولاد کشور روز به روز پیشرفت می کند و شاهد تغییرات گسترده‌ای در آن هستیم. بنابراین در این دوره فولاد مبارکه، ذوب آهن اصفهان و فولاد هرمزگان به خصوص در قسمتی که تختال (شمش تخت) تولید می کنند، شروع به فعالیت کرده‌اند. رئیس دانشکده مهندسی مواد در دانشگاه صنعتی اصفهان با اشاره به پیشرفت صنعت فولاد در کشور و وابستگی آن به دانش گفت: به این ترتیب امروز این مجموعه‌ها احساس نیاز کرده‌اند که با تکیه بر دانش و فناوری روز دنیا مشکلات حوزه خود را حل کنند. مجموعه‌های فولادی باید بتوانند هم فولاد جدید تولید کنند و هم از روش‌های جدید برای این کار بهره ببرند تا راندمان خوبی از لحاظ تولید و هزینه‌های آن داشته باشند. طرقی‌نژاد در پاسخ به این سوال که چه انتظاری از این کنفرانس دارید، گفت: باید دانشگاهی‌ها و صنعتی‌ها با فعالیت‌های هم آشنا شوند. امروز مقالاتی که در حوزه صنعت ارائه می‌شود می‌تواند به صنعتی‌ها کمک کند که بیشتر با دانش و دانشگاه آشنا شوند و ما هم با صنعت آشنا شویم و بدانیم به چه چیزهایی نیاز دارند. او تاکید کرد: مقالاتی که از طریق دانشگاه و پژوهشگران ارائه می‌شود معمولا به‌روزتر و نزدیک به فناوری روز دنیا است. بنابراین صنعتگران می‌توانند از آخرین اطلاعات روز دنیا مطلع شوند. در نتیجه با برگزاری این کنفرانس هر دو بخش با هم همسوتر شده و با یکدیگر به وحدت و یکپارچگی می‌رسیم.

این استاد دانشگاه درباره اهمیت ریخته‌گری مداوم گفت: دو نوع ریخته‌گری در کشور داریم که شامل تک‌باره‌ای و پیوسته است. برای اینکه هم یکنواختی محصول را داشته باشیم و هم نیاز کشور را پاسخ دهیم، ورق‌هایی را با این روش تولید می کنیم. به این ترتیب فولادی‌ها به دنبال این هستند که در محصولاتشان از نظر ساختاری و ترکیب شیمیایی به دستاوردهای یکنواختی با ریخته‌گری برسند. طرقی‌نژاد در پاسخ به این سوال که یکی از اهداف این کنفرانس بومی‌سازی است، شما چه نظری در این باره دارید، اظهار کرد: خیلی راه داریم تا بتوانیم این صنعت را بومی‌سازی کنیم. هر چند دانش لازم را در اختیار داریم اما فناوری لازم را که بخواهیم ریخته‌گری پیوسته را بومی‌سازی کنیم، نداریم. بنابراین در حوزه ریخته‌گری هنوز فاصله زیادی تا بومی‌سازی داریم.



عکس: آیدا فریدی

> محمدرضا طرقی‌نژاد: نیاز است که صنایع ما با فناوری‌های روز دنیا در هر زمینه‌ای از جمله ریخته‌گری پیوسته آشنا شوند؛ این کنفرانس فرصت خوبی را برای ارتباط میان دانشگاهیان و صنعتی‌ها فراهم می‌کند

**همفکری فولادی‌ها با دانشگاه**

مهدی علیزاده، رئیس پژوهشکده فولاد دانشگاه صنعتی اصفهان نیز در پاسخ به این سوال صمت که اهمیت برگزاری چنین کنفرانسی چیست، اظهار کرد: با توجه به شرایط حاکم بر کشور و لزوم رونق تولید در نتیجه افزایش ظرفیت و دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن در سال ۱۴۰۴ که از برنامه‌های سند چشم‌انداز و نیاز صنعت فولاد کشور محسوب می‌شود، ما باید بر این مهم تمرکز کنیم.

این استاد دانشگاه تاکید کرد: برای رسیدن به این اهداف بومی‌سازی فناوری و به دنبال آن توسعه فناوری در این صنعت مادر یکی از الزامات به شمار می‌رود. لذا برگزاری چنین کنفرانس‌های تخصصی می‌تواند در این راستا راهگشا باشد.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی مواد دانشگاه صنعتی اصفهان در این باره که چرا تاکنون چنین کنفرانسی برگزار نشده بود، گفت: از یک طرف شرایط موجود حاکم بر کشور و اعمال تحریم‌های اقتصادی و مبادلات و تعاملات بین‌المللی و از طرف دیگر لزوم توسعه فناوری برای آینده صنعت فولاد کشور باعث شده توجه ویژه‌ای در سال‌های اخیر به استفاده از ظرفیت‌های داخل کشور شود. به این ترتیب با برگزاری چنین کنفرانس‌های تخصصی‌ای کمک شایانی به این مقوله خواهد شد.

علیزاده درباره اینکه این کنفرانس چه دستاوردی خواهد داشت، گفت: با ارائه مقالات علمی از سوی کارشناسان صنعتی و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و همچنین با برگزاری کارگاه‌های تخصصی حاصل تجربیات و نتایج پروژه‌ها و اقدامات صورت گرفته در صنعت فولاد کشور نتایج مهمی را به‌دست خواهیم آورد. او تاکید کرد: در واقع با تبادل نظر و همفکری، تحقیقات کاربردی و سایر اقدامات بعدی برای آینده برنامه‌ریزی خواهد شد.

این استاد دانشگاه در پایان اظهار کرد: امیدواریم تمامی افراد صاحب نظر، باتجربه و متخصص دانشگاهی و صنعتی در این رویداد مشارکت فعال داشته باشند تا با همفکری و تبادل نظر به رشد و توسعه فناوری در صنعت فولاد کشور و تحقق برنامه‌های آتی در این صنعت کمک کنند.



مهدی علیزاده

### مدیرعامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر

## حل مشکل بومی‌سازی با سیمکس سیرجان



مدیرعامل شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر با اشاره به این که خوشبختانه طرح‌های توسعه‌ای ما پیشرفت خیلی خوبی داشته، گفت: اعتقاد داریم عملکرد یک مجموعه وابسته به رشد و پیشرفت پروژه‌ها است و ما روی این مسئله برنامه خاصی داریم و هر روز این موضوعات را رصد می‌کنیم. به گزارش صمت محمد محیاپور افزود: خوشبختانه بحث‌های تحریم و نقدینگی که جزو مشکلات پروژه‌هایمان بوده رفع شده و در وضعیت خوبی قرار دارد. بودجه مورد نیازمان را هم از بخش‌های سود شرکت، صادرات، یوزانس، وام‌های داخلی و آورده سهامداران تامین کردیم. وی در خصوص برگزاری نمایشگاه هایی مثل سیمکس که در سیرجان و نزدیکی شهرهای همجوار مناطق معدنی برگزار می‌شوند، گفت: این یک موضوع بسیار ضروری است که قبلا به آن کمتر اهمیت داده شده و حتی رهبر معظم انقلاب بر بحث‌های بومی‌سازی نیز تاکید دارند. این مسئله یکی از اولویت‌های مهم کشور است و باعث می‌شود بحث‌های بومی‌سازی و تولیدات ساخت داخل تقویت شوند. محیاپور ادامه داد: برگزاری نمایشگاهی مثل سیمکس سیرجان می‌تواند بسیاری از مشکلات ما را در حوزه بومی‌سازی یا در شرایط سخت تحریم حل کند. نمایشگاه سیرجان می‌تواند ما را در رسیدن به اهداف توسعه ای‌مان کمک کند. وی اضافه کرد: این نمایشگاه باعث می‌شود از نظرات شرکت‌ها و نخبگانی که در حوزه بومی‌سازی فعالیت دارند مطلع شویم و همکاری گسترده‌تری در زمینه بومی‌سازی داشته باشیم. چنین رویدادهایی زمینه ساز ارتباط نزدیک‌تر فعالان این حوزه‌ها هستند، تامین کنندگان، سازندگان قطعات و کارشناسان صنایع معدنی از نزدیک می‌توانند با تعامل بیشتر از نیازهای منطقه گل گهر مطلع شوند و همکاری گسترده‌ای برای بومی‌سازی در برنامه داشته باشند. منطقه‌ای مانند سیرجان به شهرهای معدنی نزدیک است و بسیاری از شرکت‌ها و مهندسان جوان نیز در این منطقه حضور دارند که با ایجاد چنین نمایشگاه‌هایی راحت‌تر می‌توانند از نزدیک با نخبگان و فعالان این عرصه از نزدیک آشنا شوند و در عین‌حال از فناوری‌های نوین و فناوری‌های بومی تولید داخل بازدید کنند. نمایشگاه بین‌المللی سیمکس از پنجم تا هفتم بهمن ماه امسال در منطقه سیرجان برگزار می‌شود و همزمان در این نمایشگاه چند نشست تخصصی در زمینه معدن، صنایع معدنی و زنجیره تامین فولاد برگزار خواهد شد.

## نمایشگاه توانمندی‌ها فرصتی برای جذب سرمایه‌های راکد

اردشیر سعدمحمدی گفت: برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های استان کرمان در تبریز از یک‌سو می‌تواند به‌عنوان محرک اصلی در معرفی بنگاه‌ها، محصولات و خدمات در بخش‌های صنعت و معدن باشد و از سوی دیگر زمینه جذب سرمایه‌گذاران را در دو استان معدنی ایران فراهم کند. به گزارش مس پرس، مدیرعامل شرکت مس با اشاره به این‌که معرفی ظرفیت‌های معدنی می‌تواند امکان جذب سرمایه‌های راکد در استان‌ها را فراهم می‌کند، گفت: صنعت مس حرف مشترک دو استان مس‌خیز ایران است و بدون شک این صنعت از سودآوری و جذابیت سرمایه‌گذاری بالایی برخوردار است و ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌تواند منجر به شکوفایی بیشتر اقتصادی در بخش معادن استان کرمان و آذربایجان شرقی شود. سعدمحمدی با تاکید بر اینکه توسعه و رونق تولید با به‌کارگیری تمامی فرصت‌های سرمایه‌گذاری محقق می‌شود، گفت: هم‌اکنون و با اتخاذ رویکرد توسعه محور در شرکت مس و با اعتقاد به اینکه بخش معدن می‌تواند نجات بخش فضای اقتصادی کشور و اشتغال‌زایی فراوان ایجاد کند. طرح‌های توسعه خوبی در دو استان کرمان و آذربایجان شرقی تعریف کردیم که بهره‌برداری از آنها آینده‌ای شکوفا برای کشور ایجاد می‌کند. به گفته سعدمحمدی طبق توافق صورت گرفته با رئیس محترم هیات عامل ایمیدرو شرکت مس آمادگی حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در حوزه معادن کوچک و متوسط را دارد. از این رو امیدواریم معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری‌های شرکت مس در نمایشگاه توانمندی‌های استان کرمان در تبریز زمینه‌های جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را فراهم کند. مدیرعامل شرکت مس با اشاره به نهضت ساخت داخل در صنعت مس، گفت: با توجه به این‌که صنعت مس در هر دو استان کرمان و آذربایجان شرقی سابقه طولانی دارد بومی‌سازی قطعات و تجهیزات می‌تواند به‌عنوان یکی از فرصت‌های جذاب سرمایه‌گذاری معرفی شود. وی تصریح کرد: قطعا سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند ضامن تداوم تولید و توسعه پایدار شرکت ملی صنایع مس ایران باشد. سعدمحمدی تاکید کرد: شرکت ملی صنایع مس ایران ضمن حمایت از برگزاری «نمایشگاه توانمندی‌های استان کرمان در تبریز» اعلام می‌کند با وجود تحریم‌های ظالمانه، این نمایشگاه به‌طور قطع فرصت و زمینه‌های ارتباط بیشتر صنعتگران و فعالان اقتصادی دو استان را فراهم خواهد کرد تا علاوه بر استفاده از توان متخصصان داخلی در جهت رفع نیازهای فنی و مهندسی صنایع، قدمی مثبت در راستای پیشبرد اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و قطع وابستگی به شرکت‌های خارجی برداشته شود. گفتنی است، نمایشگاه توانمندی‌های استان کرمان در تبریز در بخش‌های صنعت، معدن، تجارت، کشاورزی و گردشگری از ۲۵ تا ۲۹ آذرماه امسال در نمایشگاه بین‌المللی تبریز برگزار خواهدشد.

## بیش از ۹۰ درصد هدف ژئوفیزیک هوایی محقق شد

سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور در مدت هفت ماهه امسال آمار داد که از هدف کمی ۳۰ هزار کیلومتر خطی ژئوفیزیک هوایی برای اکتشاف مواد معدنی، ۲۸ هزار کیلومتر خطی انجام شده که حاکی از تحقق بیش از ۹۰ درصدی در این مدت است.به گزارش ایرنا بر پایه جداول آماری که وزارت صنعت، معدن و تجارت در این ارتباط منتشر ساخت، پیش‌بینی شده برای نیمه دوم امسال عملیات برداشت، با فعالیت در زمینه تحلیل و تفسیر جایگزین خواهد شد. همچنین فعالیت انجام شده در زمینه اکتشاف مواد معدنی شناسایی، پی جویی عمومی و تفصیلی نیز هدف کمی ۱۱۰ هزار کیلومتر مربع پیش‌بینی شده بود که در دوره این گزارش ۴۶ هزار کیلومتر مربع تحقق یافت و در توضیح این مطلب هم سازمان یاد شده افزوده است، به دلیل تخصیص نیافتن مناسب منابع مالی دارای بازدهی مورد انتظار نیست اما برداشت‌های صحرایی مورد نظر در حال انجام است. علاوه براین در زمینه تهیه نقشه‌های زمین شناسی در مقیاس یک ۲۵ هزارم هم هدف کمی رقم ۴۷ ورقه نقشه - گزارش پیش‌بینی شده بود که ۲۸ ورقه نقشه - گزارش تحقق یافت و در این ارتباط هم تخصیص نیافتن مناسب فاکتور جدی در این زمینه قید شده است.



گسترش تجارت
صمت
سه‌شنبه
۲۶ آذر ۱۳۹۸
۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱
۱۷ دسامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۲۹
پیاپی ۲۷۴۷
www.Tejaratdaily.com





جدایی سیاست پولی از سیاست مالی



تولید چادر به تجربه طولانی نیاز دارد

گزارش اختصاصی صمت از مجادله درباره صدور مجوز نمایشگاهی برای ایران مال

# صنعت نمایشگاهی؛ رقابت یا انحصار

**زهرا طهرانی:** بیش از ۵۰سال پیش بنا به نیاز و مقتضیات کشور شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی تاسیس شد تا با آغاز فعالیت‌های نمایشگاه‌های از سوی دولت به مرور توسعه ایجاد و در نهایت امور به بخش خصوصی واگذار شود؛ اما درحال‌حاضر با نوعی سالن‌داری مواجه هستیم و به جای آنکه در کشورهای هدف، نمایشگاه‌های متعدد با هدف ترویج صادرات کالاهای مختلفی برگزار شود، انحصاری ایجاد شده که مانند ایجاد صندوقی می‌ماند که هدف اصلی نمایشگاه‌ها را در لفافه برده است. به دنبال شکست این انحصار و ایجاد رقابت در این حوزه تابستان امسال مجوز «مرکز دائمی رویدادهای بین‌المللی» از سوی سازمان توسعه تجارت برای بازار بزرگ ایران (ایران‌مال) صادر شد که متاسفانه به دلیل نگاه‌های محدود و شاید هم کم‌آگاهی، مجادله‌ای شکل گرفت و با تغییر ریاست وقت سازمان، نامه لغو این مجوز نوشته شد که این موضوع را در ذهن‌ها متبادر می‌کند که برخی به دنبال حفظ انحصار در شرکت‌سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی هستند و پرسش اساسی اینجاست که آقای وزیر صنعت، معدن و تجارت که برخی از اقدام‌هایش مهر تاییدی بر حمایت از بخش خصوصی است، چرا اقدام به چنین امری کرده است و چرا نمی‌خواهد رقابت‌پذیری در حوزه نمایشگاهی تهران ایجاد شود؟ در همین راستا و به دنبال شفاف‌سازی موضوع، مصاحبه‌ای با محمدرضا مودودی کسی که این مجوز را صادر کرده است و همچنین رضا سمیع‌زاده مدیر نمایشگاهی ایران مال داشته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

همچنین روزنامه صمت از دریافت مطالب مرتبط با این موضوع استقبال خواهد کرد. امیدواریم وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی، سازمان توسعه تجارت و نهادهای مسئول پاسخ روشنی برای آن داشته باشند؛ چرا که با این اقدام نمی‌توان بخش خصوصی واقعی و قوی داشت.

### ▣ نگاهم برگزاری صرف نمایشگاه‌ها نبود

محمدرضا مودودی سرپرست وقت سازمان توسعه تجارت تا جایی پای این مجوز و کارکارشناسی که انجام داده بود ایستاد که هزینه‌اش را هم داد.

وی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه مجوز «مرکز دائمی رویدادهای بین‌المللی ایران مال» را تابستان امسال صادر کرده، اظهار کرد: این موضوع با دو هدف مهم انجام شد؛ نخست بهادادن به بخش خصوصی واقعی بود و دوم اینکه ساختار نمایشگاهی را از انحصار دور و به سمت رقابت‌پذیری خدمات هدایت کنم.

مودودی با بیان اینکه زیرساخت‌های ایران مال به صورت مناسب و حرفه‌ای در حوزه‌های مختلف ترویجی شکل گرفته بود، تصریح کرد: هدف ما فقط برگزاری نمایشگاه نبود؛ بلکه ترویج تجارت را دنبال می‌کردیم بنابراین قرار بود در ایران مال علاوه بر برگزاری نمایشگاه صرف، شاهد شکل‌گیری رویدادهایی مانند همایش‌ها و سمینارها و برگزاری کلاس‌های آموزشی و نشست‌های تجاری رودرو باشیم.

این کارشناس تجارت خارجی ادامه داد: متاسفانه به نظر می‌رسد نگاه حاکم بر صنعت نمایشگاهی کشور در تهران بیشتر ایجاد انحصار است و بنابراین اراده‌ای برای ایجاد رقیب جدید برای نمایشگاه‌های تهران وجود نداشته باشد. امری که مخالف اصل ۴۴ قانون اساسی و حمایت از بخش خصوصی واقعی کشور است که خلاف شعارهای مسئولان است.

مودودی با اشاره به اینکه تجربه این را داشتیم که وزرای مختلف از جمله آقای وزیر صنعت، معدن و تجارت برای استان کوچک مازندران دستور صدور مجوز ۶سایت رسمی ابلاغ کنند اما برای استان بزرگی مانند تهران از صدور سایت سوم رسمی ممانعت شده است چرا که این سایت‌ها متعلق به دولت و شهرداری است در حالی که سایت‌های مازندران متعلق به بخش خصوصی هستند.

### ▣ انحصار برای عده‌ای خاص

سرپرست وقت سازمان توسعه تجارت، هدف از صدور مجوز مرکز دائمی رویدادهای بین‌المللی ایران مال را کاهش بار ترافیکی اعلام کرد و گفت: شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی متاسفانه انحصار دارد و هیچگاه شاهد بهسازی مناسب ساختمان‌ها و بهبود خدمات نمایشگاهی و معرفی چهره‌های مجری در صنعت نمایشگاهی نبودیم.

در نتیجه، این انحصار برای برخی مجریان نمایشگاهی به عنوان حق تلقی شد که خودشان را محق می‌دانستند که باید فلان نمایشگاه فقط برای آنها باشد. این در حالی است که از محل هر نمایشگاه بزرگ هم میلیاردها تومان سود دارند.

وی افزود: این رانت بزرگ همواره توصیه‌نامه‌های مختلف را از مقام‌های مختلف برای سازمان به همراه داشت؛ بنابراین تنها راهکار این بود که بستر نمایشگاهی را در سطح تهران گسترش داده و رقابتی کنیم تا شرکت‌های توانمند دیگر هم فرصت معرفی و ارائه خدمات نوین خود را داشته باشند.

سرپرست وقت سازمان توسعه تجارت گفت: من نیز براساس رویه‌ها و ضوابط کارشناسی مجوز را صادرکردم. در واقع این شرایط از نیمه دوم سال ۹۷ آغاز شد و در نهایت تابستان امسال به نتیجه رسید. من آن زمان ۳مدیرکل سازمان توسعه تجارت را برای بررسی به ایران مال فرستاده و خودم نیز با گروه تخصصی به بازدید رفته بودم. در نهایت درخواست طرح پیشنهادی ایران مال تهیه و بررسی شد و من چون با سایت نمایشگاهی موافق نبودم، گفتم که در قالب مرکز رویدادهای دائمی این مجوز را صادر می‌کنم تا کار ترویجی انجام بدهند. پس از آن خواستیم تقویم نمایشگاهی ارائه کنند؛ برخی گفتند رویداد به رویداد باید به ما اطلاع بدهند و مجوز بدهیم اما چون به اعتقاد بنده امضای طلایی ایجاد می‌کرد خواستار تقویم سالانه شدم تا بعد از آن خود بخش خصوصی کار را جلو ببرد.

وی تصریح کرد: بعد از علنی شدن مجوز، مقاومت‌هایی از سوی نمایشگاه و وزارتخانه مطرح شد که درخواست لغو مجوز را مطرح کرده بودند اما از آنجا که این مجوز براساس ضوابط سازمانی صادر شده بود در برابر این درخواست مقاومت شد و تنها راهکار باقی‌مانده عزل اینجانب و لغو آن از سوی رئیس جدید بود. اینک پرسش کلیدی این است که لغو این مجوز براساس کدام ادله کارشناسی و کدام تخلفات ایران مال اعلام شده است؟ نمایشگاه بین‌المللی، برند ۵۰ساله‌ای است که نباید دلواپس یک شرکت کوچک و خصوصی باشد.

به گفته او، اینکه هر مقام مسئولی بخواهد تصمیم‌های نفر قبل از خود را لغو کند نمی‌شود. در واقع یک مجوز نباید خارج از ضوابط و ادله کارشناسی لغو شود.

### ▣ بین ۱۰ «کانونشن سنتر» نخست دنیا هستیم

در همین باره مدیر مرکز دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی و رویدادهای تجاری بازار بزرگ ایران (ایران‌مال) با بیان اینکه مرکز نمایشگاهی ایران‌مال براساس مطالعات گسترده و الگوبرداری‌هایی که از مراکز مشابه در دنیا انجام شد، سعی کرد فضایی ایجاد کند که فقط مختص برگزاری نمایشگاه نباشد، اظهار کرد: متاسفانه بسیاری از نمایشگاه‌ها به غرفه‌فروشی تبدیل شده‌اند و هدف مشخصی ندارند و فقط برگزاری صرف یک نمایشگاه را دنبال می‌کنند.

رامین سمیع‌زاده به صمت گفت: ما در مرکز نمایشگاهی ایران‌مال سعی کردیم اهدافی که هم بخش خصوصی و هم حاکمیت و دولت به دنبال آن هستند را تامین کنیم و رویدادمحور باشیم. در این مرکز ۳طبقه نمایشگاهی داریم که حدود ۱۷ هزار مترمربع فضای غرفه مفید دارد. پارکینگ بسیار منظم و شکیل رایگان در اختیار بازدیدکنندگان قرار دارد و دارای سالن مذاکرات تجاری (اصطلاحاً B2B Hall) است که از فضاهایی برای کارگاه‌ها و سمینارها و کلاس‌های آموزشی گرفته تا اتاق‌های میتاند تاک برای جلسات اختصاصی که در دنیا مرسوم است در آن تعبیه شده است.

وی ادامه داد: فودکورت، مسجدی باشکوه و در شأن کشور اسلامی ایران، آژانس هواپیمایی، هایپراستار، سالن‌های سینما، فضاهای ورزشی در آن وجود دارد. هتلی که با استانداردهای روز دنیا ساخته شده و به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد از دیگر امکانات این مرکز نمایشگاهی است. همه اینها مرکز نمایشگاهی ایران‌مال را به یک کانونشن سنتر تبدیل کرده که مصمم است با کانونشن‌سنترهای برتر دنیا رقابت کند.

سمیع‌زاده با بیان اینکه ما هدفی در این مجموعه داریم و آن اینکه پرچم کشور را در فضاهای بین‌المللی با افتخار به اهتزاز درآوریم، افزود: از کانونشن‌سنترهای دنیا دو رتبه نخست آن در امریکا هستند و رتبه سوم تا پنجم به ترتیب در استرالیا، کانادا و هنگ‌کنگ قرار دارند که ما نیز در مسیر تصاحب رتبه ششم این حوزه هستیم. انتظار این است که وقتی بخش خصوصی در راستای سیاست‌های کشور سعی می‌کند خودش را در جایگاه مطرحی در دنیا معرفی کند، همه ارکان حکومتی به کمک آن بیایند.



محمدرضا مودودی



رامین سمیع‌زاده

مدیر مرکز نمایشگاهی ایران‌مال گفت: اگر قرار است با امریکا مبارزه کنیم و از تحریم‌ها سربلند بیرون بیاییم باید با تقویت بخش خصوصی در عمل و نه در شعار این اتفاق را رقم بزنیم تا تبلیغاتی که علیه کشور ما می‌کنند نقش بر آب شود. ما معتقدیم که در مسیر تصاحب رتبه ششم مرکز همایش‌های دنیا هستیم و سعی داریم به رتبه‌های بالاتر هم برسیم.

وی تاکید کرد: نوع نگاه ما برگزاری صرف نمایشگاه نیست بلکه انواع رویدادهای تجاری، فرهنگی، هنری و اقتصادی را میزبانی خواهیم کرد چراکه زیرساخت‌های آن را فراهم کرده‌ایم.

### ▣ فضای بخش خصوصی را تنگ‌کرده‌اند

سمیع‌زاده گفت: بنا به درخواست ما از سازمان توسعه تجارت در نیمه دوم سال گذشته برای دریافت مجوز مرکز دائمی رویدادهای بین‌المللی ایران مال، بازدیدهایی از این مکان انجام و پس از کار کارشناسی این مجوز صادر شد. پس از آن و به نظر بنده برمبنای یک سوءتفاهم و سوءبرداشت و شاید هم اختلاف سلیقه‌های مدیریتی و تنگ کردن فضای رقابتی که پاشنه آشیل توسعه اقتصادی کشورهاست، نامه‌ای جهت ایجاد محدودیت برای این مجوز صادر شد. در واقع ریاست جدید سازمان توسعه تجارت نامه صبح اول وقت‌شان را برای ما نوشتند که از نظر حقوقی مشکلات اساسی دارد و با این اتفاق برای حفظ برخی فضاهای دولتی فضای کاری این بخش خصوصی را تنگ‌کرده‌اند.

وی تاکید کرد: در این نامه آمده است: «قرار است بازنگری‌هایی در برنامه‌های نمایشگاهی کل استان‌ها در کشور انجام شود؛ بنابراین مجوز داده شده ملغی می‌گردد.» این در حالی است که در کل کشور و بین تمام سایت‌های نمایشگاهی فقط مجوز ما مسئله‌دار تلقی شده که با مشاهده مجوزهای متعددی که برای برخی سایت‌ها در شهرستان‌ها صادر شده است –مکان‌هایی که ساخته نشده یا ناتمام مانده است- شائبه‌هایی را به ذهن متبادر می‌سازد.

مدیر مرکز دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی و رویدادهای تجاری ایران‌مال گفت: براساس اصل ۴۴قانون اساسی باید خصوصی‌سازی به شکل جدی انجام شود اما حداقل در این حوزه در عمل این‌گونه نبوده است. همچنین باید توجه ویژه‌ای به فرمایش رهبر معظم انقلاب داشت که سرلوحه اصلی کار ماست و آن اینکه «مسئولان تا نفس دارند باید به این مردم خدمت کنند، باید میان مسئولان مسابقه خدمت‌رسانی به مردم باشد. نهضت خدمت‌رسانی به مردم یک مبارزه بزرگ و سنگین است» سوال این است که آیا مسیری که پیش گرفته شده در جهت مسابقه خدمتگزاران است یا تنگ کردن عرصه برای خدمتگزاران بخش خصوصی؟

سمیع‌زاده ادامه داد: نمی‌شود در دولتی که رئیس‌جمهوری آن به اصل ۴۴ معتقد است، وزیر صنعت، معدن و تجارت آن شهره به حمایت از بخش خصوصی است و در راستای تقویت بخش خصوصی تلاش می‌کند؛ مقابل بخش خصوصی واقعی که می‌خواهد کار کند بایستیم و آن را محدود کنیم. باید فضای رقابت به شکل واقعی، نه در حرف فراهم باشد تا همه رشد کنند. نمی‌توان با شعار اصل ۴۴ که خصوصی‌سازی است، انحصار ایجاد و خصوصی‌سازی را سرکوب کرد. این حمایت از بخش دولتی نه‌تنها به نفع کشور و بخش خصوصی نیست بلکه در بلندمدت به نفع آن بخش خصوصی مورد حمایت نیز نخواهد بود.

وی تاکید کرد: ما معتقدیم این موضوع براساس سوءبرداشت انجام شده، چراکه معتقدیم دولت اصل ۴۴ را حقیقتا باور دارد، نه در شعار. متاسفانه رئیس جدید سازمان توسعه تجارت از روزی که منصوب شدند یک بار هم از مجموعه ما بازدید نکردند، این در حالی است که تاکنون هر کسی که اینجا آمده اعم از کارشناسان بین‌المللی، مجریان تراز اول نمایشگاهی و اساتید همه ما را مورد تشویق و تقدیر قرار داده‌اند و اگر ایشان هم می‌آمدند حتما نامه خود را ابطال می‌کردند.

مدیر مرکز دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی و رویدادهای تجاری ایران مال با تاکید بر اینکه بخش خصوصی رقیب بخش دولتی نیست، بلکه رفیق آن است، تصریح کرد: تا روزی که این نگاه را نداشته باشیم به توسعه نخواهیم رسید. ما شایسته تحسین و تقدیر هستیم نه مانع‌تراشی و تحدید. ما تقدیرنامه‌های مختلفی از سازمان‌های بین‌المللی داریم و می‌گویند مرکز نمایشگاهی ایران‌مال جزو معدود مراکزی است که مورد تایید ماست. اما عجیب است که در داخل ما مورد حمایت قرار نمی‌گیریم بلکه تحت فشار قرار گرفته‌ایم.

سمیع‌زاده با بیان اینکه باید بگذاریم فضای رقابتی خصوصی شکل بگیرد، تاکید کرد: با تمام این اوصاف، ما ز یاران چشم یاری داشتیم و داریم و دست دولت و سازمان توسعه تجارت را به گرمی می‌فشاریم و ضمن تعامل مثبت و پویا منتظر حضور گرم و حمایتی ایشان هستیم و یادمان نمی‌رود که وظیفه همه ما چه دولت و چه بخش خصوصی رسیدن به اهداف ملی و اسلامی کشور عزیزمان ایران است و در این مسیر از هیچ کوششی فروگذار نخواهیم کرد.

## طرح پژوهشی برتر

با انتخاب ستاد و کارگروه علمی بزرگداشت هفته پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۸، طرح تدوین چارچوب سیاست‌های تجاری تقویت‌کننده صنایع دانش‌بنیان در ایران، با تاکید بر دو حوزه زیست فناوری و نانو فناوری که ازسوی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی تدوین شده، در هشتمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان طرح پژوهشی برتر انتخاب شد. به‌گزارش روابط عمومی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، مراسم هشتمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت دوشنبه ۲۵ آذر برگزار شد و پنجمین نمایشگاه پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت نیز از امروز تا ۲۹ آذر در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.


## آگهی مزایده عمومی ۹۸/۲

نوبت اول

این مزایده براساس مجوز کمیسیون ماده۲ به شماره ۱۲۱/۳۴۵/۵۱ مورخ ۹۸/۰۶/۲۳ برگزار می‌گردد.
**شرکت مزایده‌گزار:** شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر
**موضوع مزایده:** فروش ۵ دستگاه خودرو با مشخصات ذیل:

| ردیف | نوع خودرو | شماره انتظامی | شماره شاسی | شماره موتور | نوع تضمین شرکت در مزایده | رنگ | مدل | توضیحات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | پژو ۴۰۵ | ۷۷۵ الف ۱۱ | ۴۰۴۰۰۸۶۹ | ۱۲۴۸۵۲۳۰۱۵۸ | ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی | نقره‌ای متالیک | ۱۳۸۶ | ۵۵درصد |
| ۲ | پژو ۴۰۵ | ۴۸۵الف ۱۲ | ۱۳۲۰۷۲۷۸ | ۱۲۴۸۴۱۲۹۹۹۵ | ۱۰٪ مبلغ پیشنهادی | نقره‌ای متالیک | ۱۳۸۴ | ۵۵درصد |

**نحوه دریافت و تحویل اسناد مزایده:** کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت و تحویل اسناد مزایده تا اعلام برنده و تحویل اجناس، با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir امکان‌پذیر خواهد بود.
**مهلت دریافت اسناد مزایده و بازدید خودروها:** از روز سه‌شنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ تا روز چهارشنبه ۱۳۹۸/۱۰/۰۹
**مهلت و محل ارائه پیشنهادات الکترونیکی و فیزیکی:** مزایده‌گران بایستی حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه ۹۸/۱۰/۰۹ نسبت به ثبت پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و نسخه فیزیکی پیشنهادات را در همان تاریخ به آدرس: بوشهر-بلوار سپهبد قرنی- ورودی شهرک صنعتی بوشهر ۱- شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر تحویل نمایند.
**زمان و محل بازگشایی پاکات مزایده:** ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۱۰ در دفتر مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر
**مبلغ پایه کارشناسی:** قیمت کارشناسی خودروها در پاکت در بسته و در روز کمیسیون توسط اعضاء کمیسیون معاملات گشوده خواهد شد.
کلیه هزینه‌های نقل و انتقال، عوارض قانونی – معاینه فنی – اخذ خلافی، ارزش‌افزوده و هزینه کارشناسی و هزینه چاپ آگهی مزایده قبلی و فعلی مطابق قانون به عهده برنده مزایده خواهد بود.
امور قراردادهای شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر



## تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آسان بازار و خدمات شمال شهر

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود آسان بازار و خدمات شمال شهر در تاریخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۹ به شماره ثبت ۱۵۱۹۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۷۹۶۴۱ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. **موضوع فعالیت:** خرید و فروش، توزیع، بسته‌بندی، خدمات پس از فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی و ارائه خدمات بازاریابی در قالب فروش اینترنتی غیرهرمی بر بسترهای اینترنتی و حضوری فعالیت غیر شبکه‌ای و تجارت الکترونیک مجاز، اخذ و اعطای نمایندگی شرکت‌های معتبر داخلی و خارجی، اخذ وام و تسهیلات بانکی به صورت ارزی و ریالی از کلیه بانک‌ها و موسسات مالی و واعتباری داخلی و خارجی مورد تایید بانک مرکزی، گشایش اعتبارات ال‌سی برای شرکت نزد بانک‌ها، ترخیص کالا از کلیه گمرکات رسمی کشور، ایجاد شعب و نمایندگی در سراسر کشور، عقد قرارداد با کلیه شرکت‌ها و اشخاص حقیقی و حقوقی، شرکت در کلیه مناقصات و مزایده‌ها و پیمان‌ها اعم از دولتی، خصوصی و بین‌المللی در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم، ارائه خدمات، همکاری، مشاوره و مشارکت و معرفی کلیه افراد و یا شرکت‌های خدماتی در قالب درخواست‌های اینترنتی و حضوری، صادرات، واردات، تجارت الکترونیک، کسب‌وکار الکترونیکی، شرکت در نمایشگاه‌ها، همایش‌ها و سمینارهای داخلی و خارجی مرتبط با موضوع فعالیت شرکت، انعقاد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، دولتی و خصوصی، داخلی یا خارجی در رابطه با موضوع فعالیت شرکت، طراحی و پیاده‌سازی انواع موضوعات مرتبط با استارت‌آپ‌ها و تولید نرم‌افزارها و اپلیکیشن‌های مرتبط با موضوع فعالیت شرکت و بنا بر درخواست مشتریان و نیز همکاری و مشارکت با سایر شرکت‌های تولیدکننده نرم‌افزار و استارت‌آپ‌ها به غیراز نرم‌افزارهای فرهنگی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط. **مدت فعالیت:** از تاریخ ثبت به مدت نامحدود. **مرکز اصلی:** استان مازندران، شهرستان ساری، بخش مرکزی، شهر ساری، معلم، خیابان فائم، کوچه قائم ۷، پلاک ۷۳، طبقه سوم کدپستی ۴۸۱۷۸۴۳۶۰۲ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا آقای خسرو رنگریز به شماره ملی ۲۰۳۱۶۳۲۴۳۴ دارنده ۳۳۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای محمدرضا علی‌زاده به شماره ملی ۲۱۶۰۰۹۵۲۲۲ دارنده ۱۵۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای محمد نصیرنژاد عمران به شماره ملی ۲۱۶۳۱۱۱۱۰۱ دارنده ۵۲۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیات‌مدیره آقای خسرو رنگریز به شماره ملی ۲۰۳۱۶۳۲۴۳۴و به سمت عضو هیات‌مدیره به مدت نامحدود آقای محمدرضا علی‌زاده به شماره ملی ۲۱۶۰۰۹۵۲۲۲و به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت ۱ سال آقای محمد نصیرنژاد عمران به شماره ملی ۲۱۶۳۱۱۱۱۰۱و به سمت رئیس هیات‌مدیره به مدت نامحدود. **دارندگان حق امضا:** کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضاء محمد نصیرنژاد عمران همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. **اختیارات مدیر عامل:** طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری ساری (۶۹۲۷۸۷)



## تاسیس شرکت با مسئولیت محدود تولید دانش ارشان اصفهان

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود تولید دانش ارشان اصفهان در تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰ به شماره ثبت ۶۳۶۸۲ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۸۳۲۴۷۴ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. **موضوع فعالیت:** مشاور مهندسی (انجام پروژه‌های صنعتی و مشاوره در زمینه بهبود صنعت) درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط. **مدت فعالیت:** از تاریخ ثبت به مدت نامحدود. **مرکز اصلی:** استان اصفهان، شهرستان اصفهان، بخش مرکزی، شهر اصفهان، محله کوی امام جعفر صادق، کوچه غربی کوی امام جعفر صادق، کوچه بوستان ۷ غربی، پلاک ۱۶۱، طبقه اول کدپستی ۸۱۷۴۶۵۳۶۱۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا آقای پوریا صالحی به شماره ملی ۱۲۷۲۳۴۴۵۵۱ دارنده ۷۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای غلامرضا شریفی به شماره ملی ۱۲۸۹۵۷۷۱۷۱ دارنده ۲۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیات‌مدیره آقای پوریا صالحی به شماره ملی ۱۲۷۲۳۴۴۵۵۱و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای غلامرضا شریفی به شماره ملی ۱۲۸۹۵۷۷۱۷۱و به سمت رئیس هیات‌مدیره به مدت نامحدود. **دارندگان حق امضا:** کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قرار دادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضا مدیرعامل همراه با مهرشرکت معتبر می‌باشد. **اختیارات مدیرعامل:** طبق اساسنامه روزنامه کثیرالانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی‌باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۹۵۵۸۳)





روی خط خبر

## به فهم مشترک در سیاست‌های صنعتی معدنی و تجاری برسیم

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم هماهنگی نهادهای مرتبط در تحقق سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری، گفت: نهادهای مرتبط در تحقق این سند باید به یک فهم مشترک برسند. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در نشست نهایی شدن سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری کشور، اظهار کرد: این مهم از ابتدای امسال در قالب یکی از ۳۴ برنامه اولویت‌دار وزارت صنعت، معدن و تجارت به رئیس‌جمهوری تقدیم شد و مسئولیت تدوین آن را برعهده موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی گذاشتیم تا با کارفرمایی معاونت طرح و برنامه وزارتخانه کار به جلو برود. وی با بیان اینکه موارد مطرح شده در بند(الف) ماده۴۶ برنامه ششم توسعه نیز به صورتکاهش یافته بخشی از سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری است، تصریح کرد: نخست باید سیاست‌های تحقق این بند تدوین و به ریاست جمهوری ارسال و سپس روی بندهای سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری به‌طور ریز و جزئی کار شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم هماهنگی نهادهای مرتبط در تحقق سند سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری، گفت: در این سند نقش شرکت‌های دانش‌بنیان، آی‌تی، استارت‌آپ‌ها و همچنین تحقیق و توسعه(R&D) باید دیده شود. رحمانی با بیان اینکه رسیدن به یک فهم مشترک میان نهادهای مرتبط در تحقق این سند ضروری است، افزود: باید با نهادهایی مانند سازمان برنامه و بودجه، وزارت نفت، وزارت نیرو، وزارت ارتباطات و دیگر نهادهای مرتبط به یک فهم مشترک برسیم. همچنین سعید زرندی، معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست با اشاره به اینکه استارت تدوین این سند از حدود سال ۱۳۸۰ و در زمان وزارت اسحاق جهانگیری آغاز شد، افزود: در ۱۸ سال گذشته همواره نهایی شدن این سند دغدغه وزارتخانه بوده است. وی با بیان اینکه تاکنون ۴ نشست شورای راهبری برای نهایی شدن سند نیز تشکیل شده، تصریح کرد: صنایع پیشران و دارای اولویت در این سند براساس رویکرد تحلیل روند شناسایی و معرفی شده است. همچنین مرجان فقیه نصیری، رئیس مرکز مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در سخنانی با اشاره به برخی اقدام‌های این موسسه از جمله تدوین برنامه راهبردی صنایع صادرات‌گرا و تهیه نقشه راه توسعه صادرات گفت: اقدام‌های خوبی در این موسسه انجام شده که اگر به‌هم متصل شوند، منابع معتبری برای بخش‌هایی از آنچه به‌عنوان سیاست‌های صنعتی، معدنی و تجاری مورد نظر است، خواهد بود.

## ثبت ۴۹ هزار و ۴۸۶ تخلف صنفی

آمار بازرسی‌های انجام‌شده از سوی بازرسان سازمان حمایت، صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسی اصناف در ۲۷ روز نخست اجرای طرح تشدید بازار پس از اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین در سطح کشور منتشر شد.

به‌گزارش شاتا، در یک هفته گذشته در مجموع ۱۵۳ هزار و ۵۳۶ مورد بازرسی در سطح کشور در بخش عرضه انجام شده است. در همین راستا برای ۱۱ هزار و ۵۴۳ متخلف صنفی پرونده تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی هر یک از استان‌ها ارسال شده است. بنا بر این گزارش در طول این مدت بازرسان سازمان حمایت و بازرسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، ۹۲ هزار و ۸۲۸ مورد بازرسی انجام داده و برای ۷ هزار و ۲۷۰ واحد صنفی و خدماتی گزارش تخلف به ارزش بیش از ۶۸۲ میلیارد و ۹۵۸ میلیون ریال صادر کرده‌اند. همچنین در این ۷ روز کاری آمار بازرسی‌های اتاق اصناف در سطح کشور ۶۰ هزار و ۷۰۸ مورد اعلام شده که موجب تشکیل پرونده تخلف برای ۴ هزار و ۲۷۳ واحد صنفی با ارزش ریالی افزون بر ۱۷ میلیارد و ۸۹۷ میلیون ریال شده است. در مجموع در ۲۷ روز نخست اجرای طرح تشدید بازرسی در سطح کشور پس از اجرای طرح اصلاح نرخ بنزین، بازرسان سازمان حمایت و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و همچنین بازرسان اصناف با ۶۶۹ هزار و ۸۲۶ مورد بازرسی برای ۴۹ هزار و ۴۸۶ متخلف به ارزش هزار و ۹۱۸ میلیارد و ۳۰ میلیون ریال تشکیل پرونده داده و مراتب را برای بررسی‌های بعدی به تعزیرات حکومتی ارجاع داده‌اند.

### دانش فنی حلقه مفقوده تولید چادر مشکی است

# تولید چادر به تجربه طولانی نیاز دارد





عکس‌ها: آیدا فریدی

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

اگر به طور میانگین برای یک چادر ۳.۵ متر پارچه مصرف شود مشخص است واردکنندگان چادر با قیمتی که در بازار برای پارچه درجه یک وجود دارد، سود ۴۰۰ تا ۵۰۰ درصدی دارند

اگر برای حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد نیاز بازار چادر مشکی در کشور سرمایه‌گذاری شود ۱۰ هزار اشتغال ایجاد خواهد شد

مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بسته حمایت از تولیدکنندگان چادر مشکی یک سال است آماده شده و نیاز به تأمین مالی دارد. ۳ سرمایه‌گذار نیز برای تأمین کمبود چادر مشکی کشور پای کار آمده‌اند و در ۲ سال آینده در این محصول خودکفا خواهیم شد.

به‌گزارش خبرگزاری صداوسیما، افسانه محرابی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری اظهار کرد: در یک سال گذشته به صنعت نساجی به‌عنوان صنعت پیشران و اشتغالزا نگاه شده و برای تولید ۸۰ میلیون مترمربع چادر مشکی، ۸طرح ۱۰میلیون مترمربعی پیش‌بینی شده که نیازمند ۱۵۰ میلیون یورو و ۸۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری است.

وی افزود: در مذاکراتی که با بانک‌ها انجام شده، به ما قول داده‌اند منابع این طرح تأمین شود؛ اما اینکه موضوع وجود مافیا در واردات چادر مطرح می‌شود، باید مستند اعلام شود.

مدیرکل دفتر صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: در سال ۹۲ برای فرهنگ‌سازی استفاده از چادر، تعرفه واردات ۲۰ درصد بود و زمانی که نرخ ارز افزایش یافت ۱۰ درصد همه تعرفه‌های واردات ازجمله تعرفه واردات چادر مشکی کاهش یافت.

محرابی گفت: زمانی که کارخانه تولید چادر مشکی حجاب شهرکرد آغاز به‌کار کرد برای حمایت از این کارخانه تعرفه همه پارچه‌ها ۳۲ درصد افزایش یافت؛ اما اکنون بالاترین تعرفه برای چادر مشکی است.

وی اظهارکرد: کارخانه نای زرین فقط ۶۰ ماشین ساده بافت داشت که قرار بود چادرهایی که طرحدار هستند، وارد و با رنگرزی آنها را تکمیل کند؛ درحالی‌که اگر واحد تولیدی خوب کار کند و رقابت‌پذیر باشد و از فناوری و مواد اولیه و دانش فنی استفاده کند، می‌تواند نظر بازار را جلب و رقابت کند.

### حمایت از تولید داخلی از جیب مردم

مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب گفت: نظارتی بر محصولات مربوط به حجاب و چادر مشکی در کشور وجود ندارد. اسدالله سلیمانی با بیان اینکه واردات چادر مشکی انحصاری است افزود: به‌جز این مسئله، نامناسب بودن فضای کسب‌وکار در کشور نیز تعطیلی کارخانه‌ها تولید چادر مشکی را به‌دنبال داشته است.

وی تصریح کرد: اگر تولید در کشور به صرفه باشد، تاجران این بخش خود کارخانه ایجاد می‌کنند اما اکنون به دلیل حمایت نکردن دولت، ۹۰ درصد چادر مشکی کشور از چین، کره و ژاپن که کارخانه‌های بسیاری با فناوری بالا ایجاد کرده‌اند وارد می‌شود.

سلیمانی افزود: اینکه دولت تعرفه واردات چادر مشکی را افزایش داده، حمایت از تولید داخلی از جیب مردم است و این خسارتی است که گمرک آن را وارد کرده؛ این در حالی است که واردات چادر مشکی تعرفه نداشت اما چون پارچه‌های دیگر را در قالب چادر مشکی وارد می‌کردند گمرک برای اینکه کار خود را آسان کند به همه پارچه‌ها از جمله چادر مشکی نیز تعرفه بست.

مدیرعامل انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب تاکید کرد: امکان ندارد در دو سال آینده به خودکفایی در چادر مشکی برسیم و حرف‌ها در این زمینه به این دلیل است که وزارت صنعت، معدن و تجارت از یارانه‌ای که باید به چادر مشکی اختصاص دهد شانه خالی کند؛ در این میان برخی مسئولان به چادر مشکی حساسیت دارند و اگر محصول دیگری مانند شیلات بود، اکنون به داد ما رسیده بودند؛ اما چون اسم چادر روی آن است، از ما حمایت نمی‌کنند و نخواهند کرد.

وی افزود: ۴۰ هزار نفر در حوزه محصولات مربوط به حجاب شاغل هستند و ۳۰ درصد شاغلان در این حوزه به دلیل نبود مواد اولیه بیکار شده‌اند؛ در این میان اگر برای حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد نیاز بازار چادر مشکی در کشور سرمایه‌گذاری شود ۱۰ هزار اشتغال ایجاد خواهد شد. به‌اندازه کافی ماشین‌آلات و توان تولید چادر مشکی در کشور وجود دارد اما با برداشتن موانع کسب و کار نیاز به زنجیره تولید داریم.

### نظارت انجام نمی‌شود

همچنین علی قلعه‌قوند، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب نیز گفت: به‌دلیل نبود نظارت بر تولید و واردات و عرضه چادر مشکی، واحدهای تولیدی چادر مشکی در کشور تعطیل شده است.

وی افزود: بر فرض که وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌خواهد از تولیدکنندگان چادر مشکی حمایت کند، پس چرا با وضع تعرفه ۳۲ درصدی این حمایت را از جیب مردم انجام می‌دهد.

قلعه‌قوند گفت: تولید چادر مشکی بخش‌های تولید نخ، بافت و تکمیل دارد که باید این زنجیره برای حمایت از تولیدکنندگان ایجاد می‌شد اما وزارت صنعت، معدن و تجارت این کار را انجام نداد. ماشین‌های ماکویی هنوز در دنیا فعال هستند و محصولی را تولید می‌کنند که هنوز در ایران پرمصرف‌ترین چادر است.

عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب گفت: تولید چادر به تجربه طولانی نیاز دارد و این طور نیست که دو ساله به خودکفایی در این عرصه برسیم.

قلعه‌قوند افزود: کارخانه‌های بافندگی در کشور ظرفیت‌های خالی دارند و اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت بر نرخ چیپس‌های پلی‌استریل که در اختیار شرکت‌های تولیدکننده نخ قرار می‌دهد، نظارت کند، به‌طور حتم در چادر مشکی کاهش نرخ خواهیم داشت.

وی تصریح کرد: چند نوع پارچه خاص گلدار ژاپنی و کره‌ای وجود دارد که واردات و فروش آن در انحصار چند نفر است و می‌توانند این پارچه‌ها را با هر قیمتی در بازار بفروشند.

عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب با بیان اینکه یکی از حلقه‌های گمشده در تولید چادر مشکی؛ دانش فنی است ادامه داد: از وزارت صنعت، معدن و تجارت تعجب می‌کنم چرا تاکنون سراغ شرکت‌های دانش‌بنیان نرفته است زیرا در رنگ و مواد شیمیایی برای چادر مشکی مشکل داریم. قلعه‌قوند با اشاره به اینکه چند شرکت داخلی نخ خوبی را تولید می‌کنند، گفت: با سرمایه‌گذاری معادل واردات یک سال چادر مشکی به‌طور تقریبی ۷۰ تا ۸۰ درصد نیاز بازار به این محصول تأمین می‌شود. عضو هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان محصولات حجاب افزود: باید با ایجاد بازار متشکل تولید و عرضه از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در تولید چادر مشکی حمایت شود.

محمدعلی شفیعی، مدیرعامل شرکت نای‌زرین نیز در ارتباط با این برنامه گفت: در سال ۸۵ آخرین نوع ماشین‌های کِرپ را وارد و چادر مشکی کلاسیک کرپ تولید کردیم. وی افزود: در سال ۸۵ کارشناسان کره‌ای فناوری تولید چادر مشکی را به ما انتقال دادند و خط تولید این محصول را کامل وارد کردیم.

### تامین نیاز داخلی با ۱۵۰ میلیون یورو

مجید افتخاری، عضو هیأت مدیره اتحادیه صنف فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک نیز در این برنامه گفت: نرخ هر متر پارچه چادر مشکی که در کشورهای کره، ژاپن و چین تولید می‌شود بین یک‌ونیم تا ۵ دلار است.

وی افزود: اگر میانگین برای یک قواره چادری ۳.۵ متر پارچه مصرف شود مشخص است واردکنندگان چادر با قیمتی که در بازار برای پارچه درجه یک وجود دارد، سود ۴۰۰ تا ۵۰۰ درصدی دارند.

افتخاری گفت: واردکننده چادر مشکی با سرمایه‌گذاری کوتاه مدت در دو سه ماه به این سود می‌رسد و با این سود دیگر کسی به تولید داخلی توجه نمی‌کند. با سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون دلاری می‌توان کارخانه‌ای که ۱۰ میلیون متر چادر مشکی تولید می‌کند تأسیس و با مبلغی حدود ۱۵۰ میلیون یورو کل نیاز داخلی به این محصول را تأمین کنیم.

عضو هیأت مدیره اتحادیه صنف فروشندگان و تولیدکنندگان پوشاک تصریح کرد: با توجه به‌صرفه نبودن تولید در کشور و سود سپرده‌های بانکی، کمتر کسی راغب است که در زمینه چادر مشکی سرمایه‌گذاری کند.

به گفته وی، تعداد واردکنندگان چادر مشکی محدود است و یکی از واردکنندگان، کارخانه تولیدی که توان تولید چادر مشکی را با این فضای کسب و کار ندارد خریده و تولید این واحد صفر است. در صنعت پوشاک کشور ۳۰۰ هزار نفر شاغل هستند.

همچنین سید هوشنگ قادریان مسئول بسیج نساجی و پوشاک کشور نیز در این‌باره گفت: به اندازه پارچه مورد نیاز چادر مشکی نخ در کشور تولید می‌شود و اکنون به فناوری مقدمات بافندگی و رنگرزی این محصول دست یافته‌ایم و مشکلی در این زمینه نداریم و به آسانی نساجی‌های کشور می‌توانند چادر مشکی تولید کنند.

## فرصتی برای احیای صنعت نساجی کشور

عضو هیات مدیره جامعه متخصصان نساجی ایران گفت: این روزها ممنوعیت واردات بخشی از محصولات صنعت نساجی، موقعیت خوبی برای تولیدکنندگان داخلی ایجاد کرده تا با بهبود شرایط کیفی و کمی تولیدات خود، سهم بیشتری از بازار داخل را در اختیار بگیرند.

علیرضا حائری در گفت‌وگو با ایرنا اظهارکرد: ممنوعیت واردات هرچند بیشتر شامل مبادی رسمی ورودی کشور می‌شود، اما به وارد نشدن کالاهای قاچاق کمک شایان‌توجهی داشته و این موضوع به سود تولیدکنندگان داخلی است.

حائری گفت: گرانی نرخ ارز، دلیل دیگری است تا آن دسته از تولیدکنندگان که به صادرات بخشی از محصولات خود می‌پردازند، بتوانند با استفاده از موقعیت پیش آمده بازارهای جدید و پایداری برای تولیدات خود بیابند.

وی ادامه داد: به این ترتیب، بخشی از نقدینگی مورد نیاز این واحدها در شرایط کنونی که بازارهای داخلی با رکود مواجه بوده و خریدها کاهش یافته، تامین خواهد شد.

عضو هیات مدیره جامعه متخصصان نساجی ایران تصریح کرد: امروز شرایط برای صنعت نساجی و سایر رشته‌های مرتبط مثل پارچه جین، فرش ماشینی، تولید نخ‌های پلی‌استر و به‌ویژه پوشاک که تاکنون توسعه مناسبی نداشته و صنعتی نشده، فراهم است تا خود را به رقیبان خارجی برسانند.

وی با یادآوری فرصت‌ها و تهدیدهای تحریم، گفت: به‌طور قطع، تحریم‌ها برای توسعه صنعت نساجی، تامین تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز، همچنین بازسازی و نوسازی آنها تهدید بوده، اما در بخش تولید کالا یا تامین مواد اولیه، فرصت مناسبی برای ارتقای داخلی‌سازی و کاهش ارزبری فراهم شده است.

حائری تاکید کرد: در همین راستا، مسئولان باید با اتخاذ تدابیر مناسب، کمک حال صنایع برای توسعه عمق ساخت داخل باشند.

وی با بیان اینکه تولید تابع عرضه و تقاضاست و از شیوه‌نامه و بخشنامه پیروی نمی‌کند، اظهارکرد: وقتی نرخ ارز، حامل‌های انرژی و کرایه‌های حمل‌ونقل افزایش می‌یابد، نرخ محصولات نهایی نیز افزایش خواهد یافت و نمی‌توان نرخ تمام شده را ثابت نگه داشت.

## صادرات ۲ میلیون دلاری منسوجات نانویی

پژوهشگران یکی از شرکت‌های تولیدکننده منسوجات آنتی‌باکتریال با استفاده از نانو ذرات نقره در حالی موفق به صادرات ۲میلیون دلاری به کشورهای همسایه شده‌اند که برخی از ایرانیان در مراجعه به این کشورها، این محصولات را با نرخ بالاتری خریداری می‌کنند.

به گزارش ایسنا، یکی از شرکت‌های فناور فعال در حوزه نانو از ابتدای سال تاکنون ۲ میلیون دلار منسوجات نانویی از جمله جوراب، دستکش و زیرپوش به کشورهای همسایه صادر کرده است. عراق، قرقیزستان، ترکیه و افغانستان از جمله مقاصد صادراتی این کشور در امسال بوده است.

هدف‌گذاری این شرکت تا پایان امسال صادرات ۵ میلیون دلاری است که تا کنون ۲ میلیون دلار آن محقق شده است.

این شرکت از جمله نخستین تولیدکنندگان جوراب آنتی‌باکتریال در ایران است که با استفاده از فناوری نانو ذرات نقره اقدام به تولید جوراب‌هایی با ویژگی ضدمیکروب و ضدبو کرده است. بخشی از محصولات نانویی این شرکت به کشور ترکیه صادر می‌شود و نکته جالب اینجاست که



خریدارانی از ایران به شهر وان برای خرید این محصول با نرخ بالاتر از ایران مراجعه می‌کنند، در حالی که این منسوجات در داخل کشور به نرخ ارزان‌تر موجود است. تولید پوشاک ورزشی نانویی از دیگر منسوجات تولیدی این شرکت است. فدراسیون فوتبال و بسکتبال مذاکراتی برای خرید این نوع محصولات انجام داده است. طراحی مناسب، کیفیت بالا، بسته‌بندی شیک و نرخ مناسب از جمله مزایای این منسوجات است.

درحال‌حاضر این پژوهشگران به‌دنبال استفاده از «کیتوزان» در منسوجات هستند و در ماه‌های آینده این محصولات نیز به بازار عرضه خواهند شد.

# افزایش سرمایه شرکت سیمان شمال از مبلغ ۱,۰۷۵ میلیارد ریال به مبلغ ۱,۲۹۰ میلیارد ریال تصویب شد



به گزارش روزنامه صمت، مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت سیمان شمال در تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۷ روز یکشنبه ساعت ۱۰ با حضور ۷۷/۴۵ درصد صاحبان سهام در محل تهران، خیابان خالد اسلامبولی (وزراء)، خیابان نهم، پلاک ۲۲، سالن اجتماعات انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان برگزار گردید. در این جلسه که به ریاست آقای یوسف رحمتی‌پور برگزار گردید، آقایان رضا اسماعیلی و حمید قهاری به‌عنوان ناظرین و آقای علی‌اکبر صفریان‌نودهی به‌عنوان دبیر مجمع حضور داشتند.

در جلسه مجمع پس از استماع گزارش توجیهی افزایش سرمایه توسط آقای داریوش باقری مدیر مالی شرکت و گزارش بازرس قانونی افزایش سرمایه از مبلغ ۱,۰۷۵ میلیارد ریال به مبلغ ۱,۲۹۰ میلیارد ریال معادل ۲۰ درصد از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی سهامداران به مبلغ ۲۱۵ میلیارد ریال، به منظور تامین منابع لازم جهت خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید تصویب قرار گرفت.



در ادامه جلسه مهندس صفریان‌نودهی مدیرعامل شرکت به سوال سهامداران پاسخ گفتند.

همچنین اصلاح ماده ۵ اساسنامه شرکت مرتبط با میزان سرمایه و تعداد سهام به تصویب اکثریت سهامداران در مجمع رسید.

مهندس صفریان خاطر نشان کرد: در سال گذشته ۱۸ میلیارد تومان سود توانستیم محقق کنیم. این در حالی است که طی ۱۱ ماهه سال‌جاری موفق به تحقق ۴۳ میلیارد تومان سود برای سهامداران شدیم.

وی ادامه داد: این مهم بیانگر تلاش مدیریت و پرسنل شرکت در جهت کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری و افزایش تحویل و مبلغ فروش در سال‌جاری می‌باشد.

وی با اشاره به نامگذاری سال‌جاری توسط مقام معظم رهبری با شعار «رونق تولید» تصریح کرد: با حمایت سهامدار عمده «سیدکو» و همچنین نیروی انسانی تلاشگر سیمان شمال و فعالان اهل علم موفق شدیم کارهای بزرگی را رقم بزنیم. در سال مالی مورد گزارش موفق خواهیم شد برای اولین بار به فروش یک میلیون تن دست یابیم. وی افزود: تا امروز ۸۰۸هزار تن تولید داشتیم و بخش عمده کلینکرهای موجود در کارخانه را به مصرف رساندیم.

این مقام آگاه یادآور شد: موضوع افزایش سرمایه امروز ما راه‌اندازی کارخانه سیمان سفید ۱۰۰ تنی موجود است که قرار بود سالیان گذشته به فروش برسد. وی افزود: با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد تومانی و نوآوری فناوران ایرانی سعی داریم حاشیه سود مناسبی برای سهامداران محقق نماییم. فروش ما در سال گذشته کلاً ۱۰۲ میلیارد تومان بود ولی امسال موفق شدیم ۱۵۷ میلیارد تومان تا امروز محقق نماییم. با توجه به راه‌اندازی خط سیمان سفید قطعاً شاهد افزایش قابل توجه فروش و سودآوری خواهیم بود.

به گفته وی: با فناوری داخلی فرایند تولید سیمان سفید از تر به خشک برای اولین بار در خاورمیانه انجام می‌گیرد. شایان ذکر است برای راه‌اندازی یک خط سیمان سفید نیاز به ۲۰۰حداقل میلیارد تومان است. گفتنی است، سیمان سفید همواره از بازار خوبی برخوردار می‌باشد.

### ▣ هدف از انجام افزایش سرمایه

هدف شرکت سیمان شمال سهامی عام، از افزایش سرمایه موضوع این بیانیه ثبت، به شرح زیر می‌باشد.

**– تامین منابع لازم جهت خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید:**

باتوجه به مشکلات ایجادشده جهت تامین کلینکر سفید و روند افزایشی نرخ خرید آن در سنوات اخیر و همچنین افزایش قابل توجه نرخ استخراج و حمل سنگ آهک از معدن به کارخانه که توسط پیمانکار انجام می‌گیرد، در جهت کاهش هزینه‌ها و افزایش سودآوری شرکت، راه‌اندازی خط قدیمی تولید کلینکر سفید و تامین تجهیزات استخراج و حمل سنگ آهک از معدن به کارخانه به شرح زیر توجیه‌پذیر گردیده است.

**– خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک ازمعدن به کارخانه:**

باتوجه به مشکلات ایجادشده در سنوات اخیر با پیمانکاران استخراج و حمل سنگ آهک از معدن به کارخانه درخصوص عدم انجام به موقع تعهداتشان مبنی بر تامین ماشین‌آلات مورد نیاز و حمل مواد از محل معدن به کارخانه و افزایش پی در پی نرخ خدمات ارایه شده در قالب الحاقیه‌های تنظیم شده با پیمانکاران که باتوجه به ضرورت تامین سنگ آهک مورد نیاز جهت جلوگیری از توقف فعالیت خط تولید اجتناب‌ناپذیر بوده، باعث افزایش نرخ هر تن سنگ آهک تامین شده گردیده است.

**– سرمایه‌گذاری مورد نیاز و منابع تامین آن**

مبلغ کل سرمایه‌گذاری مورد نیاز جهت اجرای برنامه‌های یادشده فوق ۲۲۰,۸۴۰ میلیون ریال و منابع تامین آن به شرح جدول زیر می‌باشد.

لازم به ذکر است از آنجایی که جهت تامین منابع مالی طرح از محل مطالبات سهامداران به مبلغ ۲۲۰,۸۴۰ میلیون ریال، بایستی مطالبات سود از حساب سهامداران به حساب سرمایه انتقال یابد لذا عدم پرداخت آن و انتقال به حساب سرمایه به‌عنوان اصلاح ساختار مالی در گزارش منظور گردیده است.

ارقام به میلیون ریال

| شرح | | آخرین برآورد در تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۷ |
|---|---|---|
| منابع | افزایش سرمایه | ۲۱۵,۰۱۴ |
| | منابع داخلی | ۵,۸۲۶ |
| | جمع منابع | ۲۲۰,۸۴۰ |
| مصارف | بازسازی و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید | ۱۱۰,۰۰۰ |
| | خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه | ۱۱۰,۸۴۰ |
| | جمع مصارف | ۲۲۰,۸۴۰ |

### ▣ مبلغ افزایش سرمایه پیشنهادی و محل تامین آن

باتوجه به برنامه ارائه شده، شرکت سیمان شمال در نظر دارد سرمایه خود را از مبلغ ۱,۰۷۵,۰۷۱ میلیون ریال به مبلغ ۱,۲۹۰,۰۸۵ میلیون ریال، از محل مطالبات و آورده نقدی به شرح زیر افزایش دهد.

– ۲۱۵,۰۱۴ میلیون‌ریال (معادل ۲۰ درصد) از محل مطالبات و آورده نقدی،

### ▣ زمان، ظرفیت و نحوه بهره‌برداری

باتوجه به برنامه به‌سازی و افزایش سوددهی شرکت، مفروض است در صورت اجرای طرح افزایش سرمایه، پروژه بازسازی و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید در سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۸ به بهره‌برداری برسد. لازم به ذکر است که اجرای فیزیکی طرح به صورت کامل در سال ۱۳۹۹ خواهد بود. همچنین اجرای بخشی از پروژه طرح استخراج سنگ آهک از معدن و حمل آن به کارخانه در سال ۱۳۹۸ و اجرای کامل آن، در سال ۱۳۹۹ می‌باشد.

### ▣ برنامه زمان‌بندی تامین منابع و مصارف مالی طرح

شرکت سیمان شمال سهامی عام، در نظر دارد مطابق برنامه زمان‌بندی طرح نسبت به تامین منابع و مصارف مالی اقدام و در سال مالی ۱۳۹۹ تکمیل نماید.

### تاثیر طرح (طرح‌های) توسعه بر میزان تولید، کیفیت، فروش و نیروی کار شرکت

با اجرای طرح‌های مذکور تعداد ۳۳ نفر در خط کلینکر سفید و ۱۶ نفر در بخش حمل‌ونقل مواد افزایش نیرو داشته و همچنین ۴۴درصد در هزینه بهای تمام‌شده سیمان خاکستری و ۴۲ درصد در بهای تمام‌شده سیمان سفید صرفه‌جویی خواهد داشت.

### ▣ چشم‌انداز شرکت و ریسک‌های مرتبط

شرکت سیمان شمال باتوجه به اهداف از پیش تعیین شده سعی در تجهیز و بازسازی خط کلینکر سفید و همچنین خرید تجهیزات جهت انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه دارد تا از این طریق بتواند روند تولید و فروش سیمان سفید و کاهش هزینه‌ها (حمل) و بهای تمام‌شده سیمان خاکستری را بهبود بخشد.

**– ریسک تغییر تکنولوژی:**

کارخانه این شرکت، کارخانه‌ای نسبتا میانسال تلقی می‌شود. در زمان احداث کارخانه دقت شده تا ماشین‌آلات و تجهیزات از بهترین و به‌روزترین نوع خود تهیه گردند. روند تغییر تکنولوژی در صنعت سیمان روندی کند می‌باشد و به نظر نمی‌آید در چند سال آتی جهش قابل توجهی به وجود آید، لذا از بابت منسوخ شدن تکنولوژی استفاده شده جای نگرانی چندان نیست.

**– ریسک ملاحظات قانونی:**

به استثناء قوانین و مقررات عمومی، مقررات و قوانین خاصی بر شرکت حکمفرما نیست و تعهدات کارفرما در قوانین کار، تامین اجتماعی مالیات‌های مستقیم و تعهدات به سازمان بورس اوراق بهادار، منابع طبیعی و محیط‌زیست به نحو احسن مورد توجه قرار داشته و تاکنون اشکال قابل توجهی به چشم نخورده است.

**– ریسک ورود رقبای جدید:**

باتوجه به راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید جهت تولید سیمان سفید، این شرکت سعی در تولید سیمان در جهت رقابت با رقبای خود در بازار را دارد.

### ▣ پیش‌بینی سود و زیان طرح

پیش‌بینی سود و زیان طرح بازسازی و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید و طرح انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه در صورت انجام و عدم انجام افزایش سرمایه به شرح جدول زیر می‌باشد:

لازم به ذکر است به علت مکمل بودن دو طرح فوق امکان ارائه سود و زیان به صورت تفکیک هر یک از طرح‌ها امکان‌پذیر نمی‌باشد.

| شرح | سال ۱۳۹۸ | | سال ۱۳۹۹ | | جمع | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | قبلی | جدید | قبلی | جدید | قبلی | جدید |
| مطالبات حال شده و آورده نقدی سهامداران و منابع داخلی | ۲۲۰,۸۴۰ | ۲۱۵,۰۱۴ | – | ۵,۸۲۶ | ۲۲۰,۸۴۰ | ۲۲۰,۸۴۰ |
| جمع منابع | ۲۲۰,۸۴۰ | ۲۱۵,۰۱۴ | – | ۵,۸۲۶ | ۲۲۰,۸۴۰ | ۲۲۰,۸۴۰ |
| بازسازی و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید | ۱۱۰,۰۰۰ | ۹۸,۰۰۰ | – | ۱۲,۰۰۰ | ۱۱۰,۰۰۰ | ۱۱۰,۰۰۰ |
| خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه | ۱۱۰,۸۴۰ | ۱۲,۶۵۰ | – | ۹۸,۱۹۰ | ۱۱۰,۸۴۰ | ۱۱۰,۸۴۰ |
| جمع مصارف | ۲۲۰,۸۴۰ | ۱۱۰,۶۵۰ | – | ۱۱۰,۱۹۰ | ۲۲۰,۸۴۰ | ۲۲۰,۸۴۰ |

### ▣ مفروضات مبنای پیش‌بینی سود و زیان طرح

همان‌گونه که بیان گردید، شرکت در نظر دارد برای اصلاح ساختار مالی و جبران مخارج سرمایه‌ای بازسازی و راه‌اندازی خط تولید کلینکر سفید و خرید تجهیزات استخراج و انتقال سنگ آهک از معدن به کارخانه، از محل آورده نقدی و مطالبات سهامداران اقدام به افزایش سرمایه نماید.

برای حالت عدم اجرای افزایش سرمایه فرض می‌شود همچنان کلینکر سفید از سایر منابع تولیدکننده خریداری گردد و سنگ آهک مورد نیاز نیز توسط پیمانکاران از معدن استخراج و به کارخانه حمل گردد. اما در جهت افزایش سود شرکت و استفاده بهینه از خط تولید متوقف شده کلینکر سفید (از سال ۱۳۹۲) و کنترل مستمر بر فرآیند استخراج و حمل سنگ آهک به منظور پیشگیری از ایجاد وقفه در تامین سنگ آهک مورد نیاز به عنوان ماده اولیه اصلی تولید، افزایش سرمایه از محل مطالبات سهامداران و آورده نقدی در دستور کار قرار گرفته است.

سپس دو فرض یادشده فوق مبنی بر انجام و عدم انجام افزایش سرمایه از نقطه نظر نتایج مالی حاصل از آن مورد مقایسه قرار گرفته است.

پیش‌بینی‌ها براساس روندهای گذشته و در نظر گرفتن مفروضات ذیل صورت گرفته است.

ارقام به میلیون ریال

| شرح | ۱۳۹۸ | | ۱۳۹۹ | | ۱۴۰۰ | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | عدم | انجام | عدم | انجام | عدم | انجام |
| فروش | ۱,۱۵۷,۷۲۷ | ۱,۱۵۷,۷۲۷ | ۱,۳۵۸,۵۱۱ | ۱,۳۵۸,۵۱۱ | ۱,۴۹۴,۳۶۲ | ۱,۴۹۴,۳۶۲ |
| بهای تمام‌شده کالای فروش رفته | (۸۹۵,۷۳۰) | (۸۵۶,۸۰۲) | (۱,۰۷۱,۱۱۱) | (۹۷۳,۹۳۸) | (۱,۲۰۱,۳۰۹) | (۱,۰۸۴,۴۲۴) |
| سود ناخالص | ۲۶۱,۹۹۸ | ۳۰۰,۹۲۶ | ۲۸۷,۴۰۰ | ۳۸۴,۵۷۲ | ۲۹۳,۰۵۳ | ۴۰۹,۹۳۸ |
| هزینه اداری و عمومی و فروش | (۱۱۱,۲۱۵) | (۱۱۱,۲۱۵) | (۱۲۲,۱۳۷) | (۱۲۲,۱۳۷) | (۱۳۴,۱۵۰) | (۱۳۴,۱۵۰) |
| سود عملیاتی | ۱۵۰,۷۸۲ | ۱۸۹,۷۱۱ | ۱۶۵,۲۶۳ | ۲۶۲,۴۳۵ | ۱۵۸,۹۰۳ | ۲۷۵,۷۸۷ |
| هزینه مالی | (۵۳) | (۵۳) | (۵۳) | (۵۳) | (۵۳) | (۵۳) |
| درآمد سود سهام | ۷۳,۹۴۵ | ۷۳,۹۴۵ | ۷۳,۹۴۵ | ۷۳,۹۴۵ | ۷۳,۹۴۵ | ۷۳,۹۴۵ |
| سایر درآمدهای غیرعملیاتی | ۱۲,۷۹۹ | ۱۲,۷۹۹ | ۱۲,۷۹۹ | ۱۲,۷۹۹ | ۱۲,۷۹۹ | ۱۲,۷۹۹ |
| سود قبل مالیات | ۲۳۷,۴۷۳ | ۲۷۶,۴۰۱ | ۲۵۱,۹۵۳ | ۳۴۹,۱۲۶ | ۲۴۵,۵۹۳ | ۳۶۲,۴۷۸ |
| مالیات | (۳۱,۴۶۴) | (۳۹,۲۴۹) | (۳۴,۳۶۰) | (۵۳,۷۹۴) | (۳۳,۰۸۸) | (۵۶,۴۶۵) |
| سود خالص | ۲۰۶,۰۰۹ | ۲۳۷,۱۵۲ | ۲۱۷,۵۹۴ | ۲۹۵,۳۳۲ | ۲۱۲,۵۰۵ | ۳۰۶,۰۱۳ |
| تعداد سهام- میلیون سهم | ۱,۰۷۵ | ۱,۲۹۰ | ۱,۰۷۵ | ۱,۲۹۰ | ۱,۰۷۵ | ۱,۲۹۰ |
| سود خالص هر سهم- ریال | ۱۹۲ | ۱۸۴ | ۲۰۲ | ۲۲۹ | ۱۹۸ | ۲۳۷ |



### بررسی طرح اصلاح نظام بانکی در اولویت مجلس قرار گرفت

# جدایی سیاست پولی از سیاست مالی

طرح «اصلاح نظام بانکی» پس از کش و قوس‌های فراوان، درحالی در کمیسیون اقتصادی مجلس به تصویب رسیده و به صحن علنی مجلس ارسال شده که بررسی این طرح با تقاضای گروهی از نمایندگان در اولویت مجلس شورای اسلامی قرار گرفته است. طرح بانکداری جمهوری اسلامی ایران که در ۲۰ فصل تنظیم شده، از مهم‌ترین اصلاحات در این طرح توجه ویژه به استقلال بانک مرکزی و توسعه ابزارهای سیاست‌گذاری پولی این بانک است.



محمدحسین بحرینی نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی به عنوان یکی از متقاضیان این تغییر دستور با بیان اینکه اصلاح نظام بانکی کشور یکی از اقداماتی است که از دوره‌های قبل در مجلس شورای اسلامی پیگیری شده و در این دوره نیز با جدیت دنبال شده است افزود: در روزهای آغاز به کار این مجلس این طرح به امضای نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید و ۳.۵ سال کار سنگین و کارشناسی به منظور اصلاح قوانین بانکی در کشور انجام شده است.

وی در ادامه اظهار کرد: وقتی صحبت از قوانین بانکی می‌شود باید یک بسته منسجم برای اصلاح این نظام در نظر گرفته شود. باید قبول کنیم که بدون بازنگری در ساختار بانک مرکزی و روابط بین بانک‌ها و مشتریان اصلاح این نظام ممکن نیست.

او با تاکید براینکه نظام بانکی کشور باید در خدمت اقتصاد و تولیدکنندگان باشد یادآورشد: این طرح به تصویب کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی رسیده و اکنون آماده است. در این طرح علاوه بر این‌که بانک مرکزی مدیریت می‌شود شبکه بانکی کشور نیز مورد نظارت و مدیریت قرار می‌گیرد.

نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: مطالعات تطبیقی و فقهی گسترده‌ای روی این طرح انجام شده و از نظر مراجع معظم تقلید نیز در این طرح استفاده شده است.

این طرح به رویت رهبر معظم انقلاب رسیده است و محصول ۴ تا ۵ سال کار گسترده‌ای از سوی اقتصاددانان و افراد متخصص است. اگر این طرح که با تلاش و اخلاص آماده شده است، در این دوره به قانون تبدیل شود کارنامه خوبی در مجلس شورای اسلامی خواهد بود و نظام بانکی کشور را منظم خواهد کرد.

بررسی طرح اصلاح نظام بانکی، در حالی در اولویت مجلس قرار گرفته و برای اجرا آماده می‌شود که سال‌هاست این موضوع، به یکی از مباحث مهم بخش اقتصاد کشور تبدیل شده و بحث و بررسی‌های زیادی بر سر آن انجام گرفته است. اما به واقع چرا نیاز به اصلاح قوانین بانکی داریم؟

آنطور که مشخص است عملکرد نه چندان مناسب نظام بانکی کشور در بخش اقتصاد و همچنین به روز نبودن قوانین بانکی از آنجایی که انتقادهای زیادی را در تمامی این سال‌ها با خود همراه کرده، سبب شده تا بحث اصلاح نظام بانکی مورد توجه قرار گیرد و در راستای آن اقدام شود. آنطور که کارشناسان می‌گویند: اصلاح نظام بانکی، اتفاق بسیار خوبی است که در حال رخ دادن است و قطعا با اجرایی کردن قواعد و قوانین جدید، می‌توان امیدوار بود که عملکرد نظام بانکی در تمامی بخش‌های اقتصادی مطلوب تر شود و بانک مرکزی به سمت استقلال بیشتر حرکت کند.

**■ نقطه عطف اصلاح نظام بانکی**



علی صادقین کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه طرح اصلاح نظام بانکی درحالی وارد فاز جدی شده است که بحث استقلال بانک مرکزی به عنوان یکی از موضوعات مهم در این طرح دیده شده است که آن را باید به فال نیک گرفت افزود: دراین راستا به نظر می‌رسد یکی از اهداف مهمی که این طرح دنبال می‌کند، جدایی سیاست پولی از سیاست مالی است. در چند دهه گذشته همواره ابزارهای بانک مرکزی و سیاست‌های پولی چه از نوع انبساطی و انقباضی، درحالی تماما در راستای تامین مخارج دولت یا اجرای سیاست‌های مالی به کار گرفته شده که این موضوع مشکلات زیادی را برای بخش پولی و اقتصاد کشور ایجاد کرده است.

او با بیان اینکه اگر طرح بانکی مجلس به اجرا درآید، مهم‌ترین اثر آن این است که نقش دولت در حوزه بازار پول حتی بازار سرمایه کمرنگ می‌شود و عملا سیاست پولی در جهت تنظیم نرخ بهره، تثبیت اقتصاد، جهت‌دهی مناسب به تخصیص منابع و... به کار گرفته خواهد شد.

این کارشناس در عین حال موضوع ایجاد شفافیت در سیستم بانکی و توانمند کردن بانک‌ها را از دیگر موارد مهمی دانست که دراین طرح دیده شده است افزود: با اجرایی شدن این طرح می‌توان امیدوار بود که گامی در جهت کاهش ریسک اعتباری، تجاری و انتقال منابع از سمت جامعه به سمت بخش‌های مولد که نیازمند منابع هستند برداشته شود و قدرت اعتباردهی بانک‌ها را افزایش دهد.

به گفته صادقین، با اصلاح نظام بانکی، نهاد سیاست‌گذار، وضعیت، جایگاه، چارچوب و اختیارات خودش را مشخص‌تر می‌بیند و بانک‌های تجاری هم با اصلاح عمیق مالی و شفافیتی که در صورت‌های مالی‌شان ایجاد می‌شود، قادر خواهند بود نقش بهتری در تامین مالی بخش‌های اقتصادی داشته باشند.

او با بیان اینکه با این اقدامات نظام بانکی، ساماندهی و نظم بیشتری خواهد گرفت و این را می‌توان به عنوان نخستین گام مالی، مثبت ارزیابی کرد یادآورشد: از آنجایی که قرار است تغییرات به شکل ساختاری انجام شود، دستیابی به نتایج مثبت شاید در زمان کوتاه قابل تحقق نباشد، اما می‌توان امیدوار بود به‌تدریج شرایط بهتری در نظام بانکی و در کل اقتصاد کشور حاکم شود و باید این مهم را در راستای اصلاح وضعیت فعلی، گامی رو به جلو دانست.

**■ ساماندهی قوانین بانکی**



علی مروی، کارشناس بانکی نیز در این باره، با دفاع از طرح اصلاح نظام بانکی مجلس شورای اسلامی، در گفت‌و گو با مهر، به تشریح برخی نقاط قوت این طرح پرداخت و گفت: به دلایل متعددی نیاز به اصلاح قوانین بانکی وجود دارد؛ به این معنا که قانون پولی و بانکی مصوب ۱۳۵۱ مبتنی بر بانکداری ربوی و قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ صرفا عملیات درون بانک را در بر می‌گیرد؛ به این ترتیب دو قانونی که با هم تضاد ماهوی دارند، در این چند دهه ملاک عمل بوده‌اند که با طرح مجلس، این امر ساماندهی خواهد شد؛ ضمن اینکه به دلیل نیازهای نظام بانکی، قوانین متعددی هم در این دهه‌ها وضع شده که قواره قوانین بانکی را بد ترکیب و چندتکه کرده و به نوعی به تعدد و تزاحم قوانین منجر شده است. مروی گفت: دانش حوزه‌های بانکداری مرکزی، بانکداری تجاری و فرآیندهای بانکی در این مدت پیشرفت زیادی داشته‌اند؛ اما متاسفانه اثری از آنها در قوانین مشاهده نمی‌شود. البته نکته حائز اهمیت آن است که در دهه‌های گذشته، اتفاقات مهمی در حوزه قوانین بانکی رخ داده؛ اما قوانین بانکی کشور به تناسب آن، به روز نشده‌اند. مثلا از اواخر دهه ۷۰، بانک‌های خصوصی متولد و متکثر شده‌اند؛ اما تنظیم‌گری آنها در همان فضای قوانین بانکداری دولتی انجام شده است؛ ضمن اینکه تحولات بالای فناورانه در نظام پرداخت و خدمات بانکی نیز لحاظ نشده است.

وی استقلال بانک مرکزی از دولت را نیز از جمله دیگر نقاط قوت این طرح عنوان کرد و گفت: مستقل نبودن بانک مرکزی از دولت، سیاست پولی کشور را منفعل کرده و به نوعی آن را پیروی سیاست‌های مالی و کسری بودجه کرده است. او افزود: بانک مرکزی در سال‌های گذشته عملا تبدیل به قلک دولت‌ها شده و یکی از علل اصلی تورم بالا و مزمن در کشور نیز همین امر بوده است؛ طرح بانکداری، استقلال بانک مرکزی از دولت را در چارچوب قانون اساسی تامین کرده است.

این کارشناس ارشد نظام بانکی، استقلال بانک مرکزی از بانک‌ها را از جمله نقاط قوت طرح اصلاح نظام بانکی عنوان و در ادامه تصریح کرد: تضمین شفافیت و پاسخگویی بانک مرکزی از جمله نکات مثبتی است که با اصلاح نظام بانکی می‌توان انتظار داشت ایجاد شود.

او گفت: منضبط کردن سیاست‌های ارزی از جمله نقاط قوت این طرح است؛ به نحوی که طرح نظام ارزی کشور را «شناور مدیریت شده» تعیین کرده و تعلیق این نظام را فقط در شرایط خاص (آن هم یکساله) و منوط به تصویب هیات وزیران کرده است؛ضمن اینکه جایگاه بانک مرکزی از صرافی دولت به عاملیت خرید ارز دولتی، تغییر کرده و به این بانک، قدرت تصمیم‌گیری اعطا شده است.

وی به جلوگیری از انباشت مطالبات غیرجاری اشاره و تصریح کرد: این طرح با کاهش انگیزه تاخیر در بازپرداخت تسهیلات از طریق جرایم غیرمالی و مالی هوشمند و الزام به تصمیم هیات مدیره در ارتباط با تسهیلات کلان و تسهیلات به اشخاص مرتبط و کفایت و نقدشوندگی وثیقه‌های آنها، تا حد خوبی از معوق شدن مطالبات جلوگیری خواهد کرد؛ ضمن اینکه افزایش توان نظارتی بانک مرکزی بر بانک‌ها نیز پیگیری شده که در قالب آن، ورود بانک‌ها به عرصه‌های مختلف از جمله بنگاهداری، ساخت مجتمع‌های تجاری و نظایر آن، عده زیادی را خشمگین کرده؛ در حالی‌که این طرح با امکان‌پذیری نظارت یکپارچه بر گروه موسسه‌های اعتباری، توان بانک مرکزی در مدیریت این موارد را افزایش خواهد داد.



عکس: صمت


# اعلامیهٔ پذیره‌نویسی سهام پذیره‌نویسی نشده شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام)

## ثبت شده به شمارهٔ ۲۰۰۷۲۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۴۲۴۸۱۸

به اطلاع می‌رساند به استناد مصوبهٔ مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام)، مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ و مجوز شمارهٔ ۰۴۱-۹۸۴/۵۴۸۶۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۵ سازمان بورس و اوراق بهادار و نیز مجوز شماره ۹۸/۴۰۲/۴۰۱۵۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۱ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران مقرر گردید سرمایهٔ شرکت از مبلغ ۳،۰۰۰ میلیارد ریال به مبلغ ۴،۰۰۰ میلیارد ریال، افزایش یابد. در مهلت تعیین شده جهت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام، تعداد ۶۷۴،۹۵۲،۲۷۴ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیره‌نویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق‌تقدم مذکور و به منظور تحقق افزایش سرمایه، تعداد ۲۵،۰۴۷،۷۲۶ سهم ۱،۰۰۰ ریالی استفاده نشدهٔ سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی با عنایت به مجوز شمارهٔ ۱۳۹۸۳۰۴۰۰۹۰۱۱۰۶۱۰۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ ادارهٔ ثبت شرکت‌ها به شرح زیر عرضه می‌گردد:

**۱) موضوع فعالیت شرکت:**
موضوع فعالیت شرکت به‌موجب ماده ۲ اساسنامه عبارتست از:
- انجام عملیات بیمه‌ای براساس پروانه فعالیت صادره از سوی بیمه مرکزی ج.ا.ایران و ضوابطی که بیمه مرکزی ج.ا.ایران اعلام می‌کند.
- تحصیل پوشش بیمه‌های اتکایی از داخل یا خارج از کشور در رابطه با بیمه‌نامه‌های صادره در چارچوب ضوابط بیمه مرکزی ج.ا.ایران.
- سرمایه‌گذاری از محل سرمایه، ذخایر و اندوخته‌های فنی و قانونی در چارچوب ضوابط مصوب شورایعالی بیمه.

**تبصره:** میزان پذیرش و نگهداری ریسک در چهارچوب ضوابطی است که بیمه مرکزی ج.ا.ایران تعیین و ابلاغ می‌نماید.

**۲) مرکز اصلی شرکت و کدپستی:** تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از بلوار میرداماد، خیابان قبادیان، شماره ۲۲ کدپستی: ۱۹۶۹۶۳۳۴۳۱ – شرکت فاقد شعبه می‌باشد.

**۳) سرمایهٔ فعلی شرکت:** ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

**۴) موضوع افزایش سرمایه:** ارتقای رتبه توانگری مالی و پوشش ریسک قانونی.

**۵) محل افزایش سرمایه:** افزایش سرمایهٔ شرکت از محل و به تفکیک زیر انجام خواهد شد:
الف) ۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی
ب) ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال از محل سایر اندوخته‌ها

**۶) مبلغ افزایش سرمایه:** ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

**۷) مبلغ سرمایه پس‌از افزایش:** ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

**۸) مدت شرکت:** نامحدود

**۹) نوع سهام:** عادی با نام و شرکت فاقد سهام ممتاز می‌باشد.

**۱۰) ارزش اسمی هر سهم:** ۱۰۰۰ ریال،

**۱۱) مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت:** ۶۷۴،۹۵۲،۲۷۴،۰۰۰ ریال

**۱۲) تعداد سهام قابل عرضه به عموم:** ۲۵،۰۴۷،۷۲۶ حق‌تقدم

**۱۳) مشخصات اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت:**

| اشخاص حقوقی | شمارهٔ ثبت اشخاص حقوقی | شناسهٔ ملی اشخاص حقوقی | نماینده | نام پدر | شماره شناسنامه | کد ملی | سمت به‌طور کامل |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| لیزینگ پارسیان (سهامی عام) | ۱۷۰۹۳۱ | ۱۰۱۰۲۱۳۳۹۶۲ | کورش پرویزیان | مصطفی | ۵ | ۵۵۰۹۹۱۲۲۵۱ | رئیس هیات‌مدیره (غیرموظف) |
| گروه مالی پارسیان (سهامی خاص) | ۴۵۳۹۲۳ | ۱۴۰۰۴۰۴۶۳۷۲ | هادی اویار حسین | محمد علی | ۱۲۵۹ | ۰۴۵۰۴۲۲۰۴۶ | نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل |
| صبا تامین پارسیان (سهامی خاص) | ۲۷۸۱۳۲ | ۱۰۱۰۳۱۵۰۰۲۰ | محمد تدین | ابوالقاسم | ۶۰۷ | ۰۰۴۵۰۶۷۰۸۲ | عضو هیات‌مدیره (غیرموظف) |
| سرمایه‌گذاری تدبیر (سهامی خاص) | ۱۴۷۸۸۸ | ۱۰۱۰۱۹۰۷۶۶۶ | علی مدرسی‌نیا | سیدمصطفی | ۱۰۰۲ | ۰۰۴۳۳۳۴۰۸۳ | عضو هیات‌مدیره (موظف) |
| بانک پارسیان (سهامی عام) | ۱۷۸۰۲۸ | ۱۰۱۰۲۲۰۳۴۰۱ | نادر صفاجو | جواد | ۲۰۱۲ | ۰۰۵۶۶۱۹۴۴۸ | عضو هیات‌مدیره (موظف) |

شرکت فاقد عضو علی‌البدل هیات‌مدیره می‌باشد.

**۱۴) شرایط حضور و حق رأی صاحبان سهام در مجامع عمومی:** در کلیه مجامع عمومی، صاحبان سهام می‌توانند شخصاً، وکیل یا قائم‌مقام قانونی اشخاص حقیقی و نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی، صرف‌نظر از تعداد سهام خود به شرط ارائه مدرک وکالت یا نمایندگی حضور به هم رسانند. هر سهامدار برای هر سهم فقط یک رای خواهد داشت.

**۱۵) مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه:**
تقسیم سود و اندوخته بین صاحبان سهام فقط پس از تصویب مجمع عمومی جائز خواهد بود و در صورت وجود منافع تقسیم ۱۰درصد از سود ویژه سالانه بین صاحبان سهام الزامی است.
وضع اندوخته قانونی از سود خالص شرکت مطابق قانون تجارت انجام می‌شود. به پیشنهاد هیأت‌مدیره و تصویب مجمع عمومی عادی، ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایر اندوخته‌ها کنار گذاشته شود. علاوه بر اندوخته‌های مذکور، اندوخته‌های فنی و لازم حسب دستورالعمل‌های بیمه مرکزی ج.ا.ایران باید منظور گردد.
هرگاه شرکت منحل گردد تصفیه امور با متابعت از قوانین و مقررات مربوطه به عمل خواهد آمد.

**۱۶) تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت:** شرکت فاقد هرگونه سهام ممتاز می‌باشد.

**۱۷) مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم:** شرکت فاقد هرگونه اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم می‌باشد.

**۱۸) مبلغ بازپرداخت نشدهٔ اوراق مشارکت:** شرکت فاقد هرگونه مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت می‌باشد.

**۱۹) مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده است:**
بر اساس صورت‌های مالی ۶ ماهه حسابرسی شده منتهی به ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ مجموع بدهی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت شرکت برابر با ۳۴،۳۴۳،۸۵۷ میلیون ریال می‌باشد.
ضمناً شرکت دیون اشخاص ثالث را تضمین ننموده است.

**۲۰) مدت پذیره‌نویسی:** پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ آغاز و تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ به مدت ۳۰ روز ادامه خواهد داشت.

**تذکر:** چنانچه سقف سرمایهٔ تعیین شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل و وجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهد شد.

**۲۱) حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود:** حداقل ۱ و حداکثر ۲۵،۰۴۷،۷۲۶ سهم و با رعایت حدود مقرر در ماده ۳۳ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری.

**۲۲) مشخصات متعهد پذیره‌نویسی و میزان تعهدات آن:**

| نام متعهد | شخصیت حقوقی | میزان تعهدات | موضوع فعالیت |
|---|---|---|---|
| شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان | سهامی عام | کل حق‌تقدم‌های استفاده نشده | تامین سرمایه |

**۲۳) روزنامهٔ کثیرالانتشار:** روزنامهٔ کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی‌های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامه‌های اطلاعات و دنیای اقتصاد می‌باشد. همچنین اعلامیهٔ مذکور در روزنامه‌های جهان صنعت و صمت (براساس مفاد مادهٔ ۱۷۷ لایحهٔ اصلاحی قسمتی از قانون تجارت) منتشر می‌گردد.

**۲۴) چگونگی پذیره‌نویسی:** با توجه به ثبت شرکت بیمه پارسیان نزد سازمان بورس اوراق بهادار، پذیره‌نویسی سهام این شرکت تماماً از طریق شبکه کارگزاری انجام خواهد شد. متقاضیان پذیره‌نویسی می‌توانند در مهلت تعیین‌شده برای پذیره‌نویسی با مراجعه به شرکت‌های کارگزاری عضو بورس اوراق بهادار تهران نسبت به ارائه تقاضای سفارش خرید اقدام نمایند.
ضمناً خریداران حق‌تقدم فوق، می‌بایست علاوه بر مبلغ پرداختی بابت حق‌تقدم، مبلغ اسمی هر سهم را نیز به کارگزار مربوطه بپردازند.

**۲۵) مشخصات حساب بانکی ناشر:** مبالغ دریافتی توسط کارگزار ناظر باید به حساب زیر واریز گردد:
حساب سپردهٔ کوتاه‌مدت به شمارهٔ ۴۷۰۰۰۹۴۹۷۹۷۶۰۸ به نام شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) نزد بانک پارسیان شعبهٔ خیابان آفریقا نبش سپیدار کد ۱۲۶۰/۳.

**۲۶) کلیهٔ اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل:**
اساسنامه، طرح اعلامیهٔ پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به ادارهٔ ثبت شرکت‌های تهران تسلیم شده‌است. همچنین گزارش توجیهی هیات‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیهٔ ثبت سهام در دست انتشار در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.parsianinsurance.ir و سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.codal.ir در دسترس علاقه‌مندان می‌باشد.

**۲۷) مشخصات سهامداران بالای ۱۰:**

| نام سهامدار | نوع شخصیت حقوقی | تعداد سهم | درصد سهم |
|---|---|---|---|
| شرکت گروه مالی پارسیان | سهامی خاص | ۶۰۴،۰۰۰،۰۰۰ | ۲۰.۱۳ |
| شرکت صباتامین پارسیان | سهامی خاص | ۵۳۰،۹۸۲،۶۹۸ | ۱۷.۶۹ |
| شرکت سرمایه‌گذاری تدبیر | سهامی خاص | ۵۰۷،۸۰۶،۸۷۸ | ۱۶.۹۲ |

**۲۸) نحوهٔ عمل در صورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت:** شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان(سهامی خاص) متعهد گردیده است ظرف مدت ۵ روز پایانی عرضه عمومی نسبت به خرید حق تقدم باقیمانده اقدام نماید.

**■ نکات مهم:**
- مسئولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیهٔ پذیره‌نویسی بر عهدهٔ ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسئول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به دلیل ارائهٔ اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضهٔ اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آنها باشد، متضرر گردیده‌اند.
- ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به منزلهٔ تأیید مزایا، تضمین سودآوری ویا توصیه و سفارشی درمورد شرکت‌ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
- پذیره‌نویسان می‌توانند در صورت مشاهده هر گونه تخلف از موارد یاد شده در این اعلامیه مراتب را کتباً به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند:
تهران – ابتدای خیابان ملاصدرا – شمارهٔ ۱۳- سازمان بورس و اوراق بهادار – ادارهٔ نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای
- مطابق با ماده ۳۳ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری، تملک بیش از ۲۰درصد سهام شرکت‌های بیمه‌ای برای اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز نمی‌باشد.
- با توجه به مادهٔ ۶ آیین‌نامه شماره۴۰ ضوابط تاسیس مؤسسات بیمه غیردولتی مصوب شورای عالی بیمه، مجموع اشخاص زیر در هر حالت یک شخص محسوب می‌شوند:
۱. شخص حقیقی متقاضی بعلاوه اقارب نسبی و سببی درجه یک از طبقه اول شامل پدر، مادر، فرزند، همسر، پدر و مادر همسر.
۲. شخص حقوقی متقاضی به‌علاوه سایر اشخاص حقوقی که متقاضی به‌طور مستقیم یا با واسطه در آنها بیش از ۲۰درصد حق رأی داشته باشند.
۳. اشخاص حقوقی که شخص حقیقی متقاضی و یا اقارب مندرج در بند فوق در آن بیش از ۲۰درصد حق رای داشته باشند.
۴. اشخاص حقوقی که یک شخص حقیقی یا حقوقی همزمان به‌طور مستقیم یا با واسطه در آنها بیش از ۲۰درصد حق رای داشته باشند.
- در رعایت ماده ۴ آیین نامه شماره ۴۰ ضوابط تاسیس مؤسسات بیمه غیردولتی، وزارتخانه‌ها، مؤسسه‌های دولتی، مؤسسه‌ها و نهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های موضوع ماده ۲ «قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت» نمی‌توانند جزء مؤسسین شرکت بیمه باشند.
- اشخاص حقوقی دولتی و وابسته به آنها نمی‌توانند در پذیره‌نویسی سهام شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام) شرکت نمایند. در صورت شرکت نهادهای مذکور در پذیره‌نویسی، وجوه واریزشده در مدت متعارف عودت خواهد شد.

هیات‌مدیره شرکت بیمه پارسیان

## سالکو وارد مرحله راه‌اندازی شد

معاون وزیر و رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد: کارخانه آلومینیوم جنوب به‌عنوان بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین مجتمع تولید شمش آلومینیوم ایران آماده راه‌اندازی شد.

به‌گزارش روابط عمومی عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، خداداد غریب‌پور گفت: کارخانه آلومینیوم جنوب به‌عنوان بزرگ‌ترین و مدرن‌ترین مجتمع تولید شمش آلومینیوم ایران آماده راه‌اندازی شده است.

وی تصریح کرد: این کارخانه براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، امروز راه‌اندازی می‌شود و تا پایان آذر، ۱۰ دیگ آن به مدار تولید می‌پیوندد.

به‌گفته غریب‌پرو، اکنون رکتیفایرها و دو سلول در واحد احیا، آماده راه‌اندازی شده‌اند و امروز این عملیات آغاز می‌شود. خداداد غریب‌پور تاکید کرد: اجرای پروژه آلومینیوم جنوب، نمونه‌ای موفق از مشارکت بخش خصوصی در صنایع معدنی به‌شمار می‌آید.

این طرح در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد در جنوب استان فارس (کمتر توسعه‌یافته) واقع شده و همچنین از تاسیسات بندری با هدف حمل و بارگیری مواد اولیه و صادراتی در منطقه پارسیان، (غرب استان هرمزگان) بهره می‌برد. این مجتمع کامل‌ترین واحد آلومینیوم کشور است که همه بخش‌ها از حمل مواد، تولید آند و شمش تا سایر زیربناها را در اختیار دارد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در ادامه اظهارکرد: پیش‌بینی می‌شود تولید نخستین شمش در بزرگ‌ترین پروژه آلومینیوم کشور تا پایان آذر سال جاری انجام شود. وی با بیان اینکه به مروز زمان در این طرح ۸۶ دیگ وارد مدار تولید خواهد شد، گفت: سال آینده جمع دیگ‌های ۳ سالن به ۲۵۸ دیگ خواهد رسید تا فاز نخست بهره‌برداری از آلومینیوم جنوب به ظرفیت ۳۰۰ هزار تن کامل شود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در ادامه سخنان خود با اشاره به نیاز ارزی سالکو به منابع مالی برای پیشبرد اهداف، عنوان کرد: صدور مجوز افزایش سرمایه بزرگ‌ترین خط تولید آلومینیوم کشور نیز در دست اقدام است.

غریب‌پور افزود: این طرح در مجموع با سرمایه‌گذاری ۱.۲ میلیارد دلار و اشتغالزایی ۱۶۵۰ نفر به‌طور مستقیم در مدار تولید قرار خواهد گرفت.

وی یادآور شد: طرح آلومینیوم جنوب در ۳ مرحله(۱۰۰هزار تنی)، فاز نخست با ظرفیت تولید ۳۰۰هزار تن را تکمیل خواهد کرد.

لازم به یادآوری است که شرکت مجتمع صنایع آلومینیوم جنوب (سالکو) که ۴۹درصد سهام آن متعلق به ایمیدرو و مابقی در اختیار سرمایه‌گذاری غدیر است، در راستای اهداف توسعه صنایع انرژی‌بر و با هدف صادرات، کاهش فاصله طبقات اجتماعی، افزایش اشتغال و استفاده بهینه از منابع بزرگ گازی کشور در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر لامرد استان فارس ایجاد شده است. این طرح بزرگ از زمان گشایش اعتبار اسنادی، در کمترین زمان ممکن و با بهره‌گیری از فضای برجام آماده بهره‌برداری شده است.

### با حمایت شرکت‌های دانش‌بنیان

# توانایی ساخت تجهیزات ریخته‌گری مداوم وجود دارد

صنعت ریخته‌گری مداوم فولاد از سال ۱۹۵۰ میلادی (۱۳۲۹خورشیدی) در جهان توسعه پیدا کرد و شرکت‌های فولادسازی تلاش کردند با روش‌های جدید و نوین، وضعیت این صنعت را بهبود بخشند. در ایران نیز با ایجاد نخستین واحد فولادسازی در کشور یعنی ذوب‌آهن اصفهان، نخستین خطوط ریخته‌گری فولاد هم راه‌اندازی شد و بیش از نیم قرن است که صنعت ریخته‌گری همپای صنعت فولاد در کشور رشد کرده و ۷۰ درصد تجهیزات آن بومی‌سازی شده است.

### قدمت ریخته‌گری در ایران

مظاهر کرمی، مهندس ارشد برق و الکترونیک ریخته‌گری ذوب آهن اصفهان درباره قدمت ریخته‌گری در ایران، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: یک بخش اصلی در فرآیند تولید فولاد، ریخته‌گری است که در این مرحله، فولاد تبدیل به شمش یا تختال می‌شود؛ از این‌رو ریخته‌گری جزو یکی از خطوط اصلی فرآیند تولید فولاد به‌شمار می‌رود. کرمی در ادامه خاطرنشان کرد: ریخته‌گری در ایران قدمتی دیرینه دارد. به‌عنوان نمونه نخستین ریخته‌گری در دهه ۵۰ خورشیدی با ایجاد ذوب آهن اصفهان راه‌اندازی شد، البته خطوط ریخته‌گری که ازسوی روس‌ها در آن زمان راه‌اندازی شد، هم‌اکنون موجود نیست و این خطوط روزآمدتر شده‌اند. درحال‌حاضر نیز بیشتر خطوط ریخته‌گری ایران، ازسوی شرکت دنیلی راه‌اندازی شده‌اند. البته شرکت‌های خارجی دیگر نیز در طراحی و ساخت ریخته‌گری سهم داشته‌اند، اما بیشترین سهم در این حوزه را شرکت دنیلی داشته است. از سال ۷۰ به بعد و تا ۴ سال پیش که جدیدترین خط ریخته‌گری مربوط به شرکت فولاد مبارکه اصفهان راه‌اندازی شده، ازسوی شرکت دنیلی راه‌اندازی شده‌اند. وی درباره بومی‌سازی خطوط ریخته‌گری در صنعت فولاد ایران عنوان کرد: هم‌اکنون بسیاری از خطوط و قطعات خطوط ریخته‌گری در حال بومی‌سازی هستند؛ برای نمونه گیربگس‌ها و برخی قطعات داخلی در حال جایگزین شدن با قطعات خارجی هستند. مهندس ارشد برق و الکترونیک ریخته‌گری ذوب آهن اصفهان در پاسخ به این پرسش که آیا در داخل کشور امکان طراحی خطوط ریخته‌گری وجود دارد، گفت: براساس تجربه‌هایی که در همکاری با شرکت دانیلی به‌دست آورده‌ایم، هم‌اکنون به سطحی از توانمندی رسیده‌ایم که بتوانیم طراحی خطوط ریخته‌گری را نیز در داخل انجام دهیم. هم‌اکنون ۷۰درصد قطعات مکانیکی خطوط ریخته‌گری در داخل کشور ساخته می‌شود و ماشین‌آلات و تجهیزات این صنعت نیز به مرحله بومی‌سازی رسیده‌اند. البته برخی تجهیزات مانند اتوماسیون و... همچنان وارد می‌شوند. گفتنی است که به لحاظ طراحی، نصب و راه‌اندازی این خطوط برای شرکت‌های داخلی مشکلی وجود ندارد. کرمی در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین کمبود بخش ریخته‌گری چیست، گفت: یکی از مشکلاتی که در شرایط تحریم در این صنعت وجود دارد، نیاز به واردات برخی از تجهیزات اتوماسیون ریخته‌گری است که با مشکل روبه‌رو شده است. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا تجهیزات اتوماسیون را در داخل نمی‌توان تولید کرد، عنوان‌کرد: چون تولید این تجهیزات در تیراژ پایین به‌صرفه نیستند، شرکت‌های داخلی تمایلی نداشته‌اند که به سمت تولید آنها پیش بروند. در جهان برخی شرکت‌های خاص به‌طور انگشت‌شمار این تجهیزات را تولید و به کل جهان صادر می‌کنند و از آنجا که این شرکت‌ها پشتوانه چندین و چند ساله دارند و شناخته‌شده هستند، صادرات برای آنها به‌صرفه خواهد بود، اما شرکت‌های داخلی با توجه به‌صرفه نبودن تولید این تجهیزات، تمایلی به تولید آنها ندارند؛ بنابراین اگر شرکتی بخواهد وارد این حوزه شود، از یک‌سو باید یک سرمایه‌گذاری اولیه انجام دهد و از سوی دیگر، ممکن است که بازار همیشگی نداشته باشد، با توجه به این شرایط تمایلی به سرمایه‌گذاری از سوی شرکت‌های خارجی در این حوزه وجود ندارد. حال اگر دولت حمایتی در این راستا از شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشد و بستر حضور آنها را در این زمینه فراهم کند، می‌توان ۱۰۰درصد تجهیزات مورد نیاز خطوط ریخته‌گری را نیز در داخل طراحی کرد و ساخت.



عکس: مهدی کاوه‌ای

مظاهر کرمی: هم‌اکنون ۷۰درصد قطعات مکانیکی خطوط ریخته‌گری در داخل کشور ساخته می‌شود و ماشین‌آلات و تجهیزات این صنعت نیز به مرحله بومی‌سازی رسیده‌اند

### مزیت ریخته‌گری مداوم

احسان مقدس، کارشناس فرآیند فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه نیز درباره خطوط ریخته‌گری مداوم فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: از طریق فرآیند ریخته‌گری، محصولات نهایی یا نیمه‌نهایی به‌دست می‌آید. ریخته‌گری در حقیقت ریختن فلز مذاب و انجماد آن در یک قالب است. برخی از محصولات را فقط می‌توان از طریق ریخته‌گری تولید کرد و امکان تولید آن به روش‌ها دیگر وجود ندارد. در حوزه فلزات روش‌های دیگری مانند آهنگری نیز از پیش وجود داشته، اما هم‌اکنون ریخته‌گری متداول است، اما در غیرفلزات موادی مانند سرامیک و پلاستیک نیز به روش ریخته‌گری انجماد انجام می‌شود. مقدس افزود: در ریخته‌گری مداوم فولاد هم محصولات میانی مانند ورق و... و هم محصولات نهایی مانند میلگرد، نبشی و... را می‌توان تولید کرد. ریخته‌گری مداوم فولاد به‌طور عمده برای محصولات ساختمانی و مقاطع تخت که تبدیل به ورق می‌شود، کاربرد دارد.

وی در پاسخ به این پرسش که مزیت ریخته‌گری مداوم نسبت به سایر ریخته‌گری‌ها چیست، عنوان‌کرد: ریخته‌گری مداوم بهره‌وری بالاتری دارد به‌گونه‌ای که حتی به ۱۰۰درصد نیز می‌رسد. میزان دورریز در ریخته‌گری مداوم به صفر رسیده است.

مقدس در ادامه با اشاره به کمبودهایی که در حوزه ریخته‌گری وجود دارد، عنوان کرد: در زمینه تولید برخی فولادهای آلیاژی با محدودیت‌هایی روبه‌رو هستیم. به‌عنوان نمونه، در ریخته‌گری فولاد آلیاژی به خنک‌کاری بیشتری نیاز است که خنک‌کاری ماشین‌آلات داخلی پاسخگوی آن نیست. کارشناس فرآیند فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد مبارکه در پاسخ به این پرسش که تا چه اندازه جای برگزاری همایش تخصصی ریخته‌گری که امسال برای نخستین‌بار ازسوی فولاد هرمزگان برگزار می‌شود، تاکنون خالی بوده است، گفت: این نخستین همایشی است که با این عنوان برگزار می‌شود و در حقیقت فرصت مناسبی است که به این حوزه به‌طور تخصصی نگاه شود که به نوبه خود یک اتفاق خوشایند است، البته چون نگاه بسیار تخصصی به این حوزه وجود دارد، ممکن است نتوان آن را به‌طور سالانه برگزار کرد و ممکن است ۴ سال یکبار در این حوزه ایده‌های جدید مطرح شود که نیاز به برگزاری چنین همایشی برای آن احساس شود.

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



احسان مقدس



مظاهر کرمی

## نشستی برای تامین پایدار مواد اولیه ذوب‌آهن اصفهان

رئیس و اعضای هیات مدیره انجمن سنگ آهن ایران، در ذوب آهن اصفهان حضور یافته و ضمن شرکت در نشست تخصصی با مسئولان این شرکت، از بخش‌های گوناگون خط تولید از جمله کوره بلند، فولادسازی و مهندسی نورد بازدید کردند.

به‌گزارش ایلنا، در این نشست راهکارهای تامین پایدار سنگ آهن مورد نیاز ذوب آهن از جمله تشکیل کارگروهی از معادن، تهاتر سنگ آهن با محصولات این شرکت و روش‌های مشارکتی مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این نشست، حضور هیات مدیره انجمن سنگ آهن ایران در این مجتمع بزرگ صنعتی را قابل تقدیر دانست و گفت: این شرکت با وجود ایجاد ظرفیت ۳میلیون و ۶۰۰ هزار تنی، اما به‌دلیل تامین نشدن سنگ آهن، قادر به دستیابی به این میزان تولید نیست.

منصور یزدی‌زاده افزود: انتقادهایی که درباره نحوه و میزان پرداخت ذوب آهن به شرکت‌های معدنی می‌شود، درست نیست و امروز سنگ آهن با نرخ مناسب از معادن خریداری می‌شود به نحوی که آنها از این نرخ رضایت دارند.

وی با اشاره به تولید ۸۰میلیون تن سنگ آهن در سال در کشور، تصریح کرد: سهم ذوب آهن از تولید فولاد کشور ۱۲درصد است و برای تولید با ظرفیت کامل فقط به ۶میلیون تن سنگ آهن نیاز دارد که درصد کمی از تولید سنگ آهن کشور است.

### یارانه ذوب آهن اصفهان به دولت

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در پاسخ به این پرسش که دولت به ذوب آهن اصفهان کمک می‌کند یا این شرکت یارانه‌رسان دولت است، گفت: پاسخ را می‌توان با تحلیل شرایط زغال سنگ کشور دریافت. معادن زغال سنگ که ۱۷هزار نفر شاغل دارند، محصول خود را فقط می‌توانند به ذوب آهن اصفهان بفروشند و این شرکت با نرخ مناسب زغال داخلی را که کیفیت مناسب ندارد خریداری می‌کند تا اشتغال در این بخش حفظ شود و این یارانه ذوب آهن به دولت است. این در حالی است که سایر شرکت‌های فولادی یارانه انرژی دریافت می‌کنند که در برخی موارد میزان آن، بخش قابل‌توجهی از سود سالانه آنها را شکل می‌دهد.

یزدی‌زاده افزود: در مقابل این خدمتی که ذوب آهن انجام می‌دهد، دولت می‌تواند در بخش سنگ آهن یاری‌رسان ذوب آهن اصفهان باشد.

### معادن در اکتشاف سرمایه‌گذاری کنند

رئیس انجمن سنگ آهن ایران در این نشست گفت: دستیابی به راهکاری مشخص برای تامین پایدار سنگ آهن ذوب آهن بسیار ضروری است.

مهرداد اکبریان افزود: معادن نباید سرمایه‌شان را صرف توسعه عمودی یا ساخت واحدهای فولادی کنند، بلکه این سرمایه باید صرف توسعه معدن شود.

وی تصریح کرد: هم‌اکنون تولیدکنندگان کنسانتره رقیب اصلی ذوب آهن در خرید سنگ آهن دانه‌بندی هستند.

وی افزود: هدف از حضور اعضا این انجمن در ذوب‌آهن اصفهان، برگزاری نشست تخصصی و صمیمانه برای دستیابی به راهکارهای مناسب برای تامین پایدار سنگ آهن مورد نیاز این مجتمع بزرگ صنعتی است.

### صدای فولادی‌ها به معادن سنگ آهن رسید

همچنین معاون خرید ذوب آهن اصفهان در این نشست گفت: پس از مدت‌ها سنگ آهنی‌ها صدای فولادسازان را شنیدند و این جای امیدواری بسیار دارد.

محمدجعفر صالحی افزود: ذوب آهن مرارت بسیاری برای پاگرفتن صنعت و معدن کشور متحمل شده و اکنون نباید با بی‌مهری روبه‌رو شود.

وی با اشاره به آمارهای موجود درباره صادرات سنگ آهن ایران در ماه اکتبر و ۸ ماه گذشته، گفت: صادرات سنگ آهن هنوز هم با قوت در حال انجام است و جذابیت بسیار دارد.

صالحی افزود: چرا در ایران اصرار به صادرات سنگ آهن است، در حالی‌که در داخل به این ماده اولیه نیاز شدید داریم و کشوری همچون افغانستان با مشکلات فراوان حاضر به خام‌فروشی این ماده اولیه نیست.

### پول صادرات سنگ آهن صرف اکتشاف نشده است

مدیرعامل شرکت پویش معادن ذوب آهن اصفهان نیز در این نشست گفت: پول صادرات سنگ‌آهن صرف اکتشاف نشده و فقط در زمان تاسیس ذوب آهن اصفهان اکتشاف واقعی انجام‌شده است.

حسن محمدی افزود: انجمن سنگ آهن کشور به جای اصرار به صادرات باید در اندیشه تامین سنگ آهن مورد نیاز صنایع کشور باشد.

فرزانه معصومی عضو هیات مدیره انجمن سنگ آهن و مدیرعامل شرکت قفنوس آسیا نیز گفت: ذوب آهن اصفهان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد کشور است که در بازدید امروز شاهد عظمت چشمگیر این شرکت بودیم.

### ضرورت تعامل بیشتر فولادسازان و معدنی‌ها

وی افزود: بخش معدن برای شناسایی و اکتشاف با چالش‌های بسیاری روبه‌رو است همان‌طور که فولادی‌ها برای تولید شرایط خاص خودشان را دارند بنابراین این دو گروه با درک مشکلات یکدیگر بسیار خوب می‌توانند برنامه‌ریزی بلندمدت داشته باشند.

محسن یزدانی‌راد، عضو هیات مدیره انجمن سنگ آهن ایران نیز گفت: ذوب آهن اصفهان در راستای مسئولیت اجتماعی اقدام‌های بسیاری انجام داده که کمتر بنگاه اقتصادی تا این میزان بدان پرداخته است.

وی خاطرنشان کرد: تهاتر مواد اولیه با محصول یکی از راهکارهایی است که می‌تواند در تامین پایدار سنگ آهن برای ذوب آهن موثر باشد.

### تامین سنگ آهن کوره شماره یک ذوب آهن

امیر منوچهری‌پور مدیرعامل شرکت امیرسنگان پارسیان نیز گفت: اصفهانی هستم و عرق خاصی نسبت به ذوب آهن اصفهان دارم. این امادگی وجود دارد که با برنامه‌ریزی و همکاری مناسب، مواد اولیه را برای راه‌اندازی کوره شماره یک این شرکت بزرگ فولادی تامین کرد. سعید عسگری‌زاده، دبیر انجمن سنگ‌آهن ایران نیز گفت: سنگ‌آهن دانه‌بندی حیات کوره بلند ذوب‌آهن اصفهان را تامین می‌کند و ما نیز می‌خواهیم چرخ تولید این کارخانه فعال باشد. وی افزود: براساس طرح جامع فولاد نیاز است مواد اولیه مورد نیاز ذوب آهن تامین شود. از طریق تعامل بیشتر با معادنی که می‌توانند مواد اولیه ذوب آهن را تامین کنند، می‌توان برای تامین پایدار مواد اولیه، برنامه‌ریزی مطمئنی داشت.

یادداشت

## تامین سنگ‌آهن تا چشم‌انداز ۱۴۰۴



مجید محمودی
کارشناس فولاد

تامین سنگ آهن واحدهای فولادی به‌عنوان یکی از مواد اولیه این واحدها، این روزها با چالش‌های اساسی روبه‌رو شده است. یکی از راهکارهای کوتاه‌مدتی که می‌توان برای تامین مواد اولیه فولادسازان در نظر گرفت، پیشگیری از صادرات است. البته باید به این نکته توجه کرد که قیمت‌های داخلی جذابیتی برای سنگ آهنی‌ها ندارد، از این‌رو بیشتر تمایل به صادرات دارند. هرچند این مشکل با افزایش نرخ سنگ آهن می‌تواند برطرف شود اما در بلندمدت برای تامین سنگ آهن واحدهای فولادی می‌توان راهکارهای کلان‌تری در نظر گرفت، زیرا واحدهای فولادی در کشور در حال توسعه هستند و اگر بخواهیم تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را در راستای چشم‌انداز سال ۱۴۰۴ تحقق ببخشیم باید به فکر توسعه معادن نیز باشیم. با توجه به این موضوع باید اکتشاف معادن جدید سنگ آهن در اولویت نخست دست‌اندرکاران و مسئولان دولتی قرار گیرد، چراکه در غیر این صورت مجبور به واردات سنگ آهن خواهیم بود که در صورت واردات سنگ آهن به یقین از میزان سوددهی واحدهای فولادی کاسته خواهد شد. با توجه به سودی که فولادسازان دارند همچنان واردات سنگ آهن ارزش خواهد داشت. با توجه به این شرایط است که بر ایجاد واحدهای فولادی در جنوب کشور و ساحل خلیج‌فارس تاکید می‌شود تا از یک‌سو واردات سنگ آهن به‌راحتی انجام شود و ازسوی دیگر، با تبدیل سنگ آهن به فولاد امکان صادرات آن نیز به همین راحتی امکان‌پذیر باشد؛ بنابراین جای شکی نیست که اگر از سوی دولت روی معادن جدید سنگ آهن سرمایه‌گذاری انجام نشود باید فولادسازان به فکر واردات باشند.

خبر

## صنعت فولاد نیازمند بسته سیاستی ترکیبی

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران معتقد است ترکیب سیاست‌های تنظیم بازار و سیاست‌های توسعه صادرات باید در یک بسته سیاستی با هم دیده شوند تا در عمل تولیدکننده علاوه بر تداوم تولید، بتواند صادرات را نیز انجام داده و درآمد ارزی را به کشور بازگردانند. به‌گزارش چیلان، سیدرسول خلیفه‌سلطانی همچنین با اشاره به تدوین استاندارد شمش، ارتقای کیفیت تولیدات فولادی ایران را یک رسالت اصلی برای انجمن برشمرد و گفت: انجمن تولیدکنندگان فولاد به‌عنوان یک سازمان مردم‌نهاد صنفی و در کنار سازمان ملی استاندارد، به‌زودی نظام رتبه‌بندی کیفی واحدهای فولادی را اجرا خواهد کرد.

وی گفت: حدود ۶ سال است انجمن تولیدکنندگان فولاد درگیر مسئله استاندارد شمش است. به‌طور طبیعی، این استاندارد باید پس از درخواست انجمن در سال ۹۱، در مدت یک سال به پایان رسیده و اجرایی می‌شد اما بدشانسی‌ها و البته نبود اراده جدی سبب شد این موضوع چندین سال به طول بینجامد.

به عبارت دیگر در چند سال گذشته، عزم جزمی برای تصویب و ابلاغ این استاندارد وجود نداشت، چراکه سازمان استاندارد معتقد بود محصول نهایی باید استاندارد داشته باشد و شمش ماده اولیه به‌شمار آمده و می‌تواند استاندارد نداشته باشد اما در دو سال گذشته تمرکز و همگرایی‌هایی برای به نتیجه رساندن و تحقق آن انجام شد که خوشبختانه باعث شده تدوین این استاندارد به پایان رسیده و در مراحل پایانی تصویب قرار داشته باشد.

وی افزود: در ۶ سالی که به آن اشاره شد، طرح موضوع از سوی انجمن فولاد انجام شد که استاندارد شمش الزامی است و استدلال انجمن این بود که تعداد شرکت‌هایی که تنها تولیدکننده شمش بوده و واحد نورد ندارند در حال افزایش بوده و تعداد آنها از ۱۰ به ۵۰ شرکت رسیده است؛ بنابراین باید الزامی برای واحدهای ذوب برای تولید شمش استاندارد در نظر گرفت تا شرکت‌ها متعهد به تولید محصولات با کیفیت شوند.

روی خط خبر

## آغاز ساخت پردیس تئاتر نصر در شیراز

در آستانه یکصدمین سال آغاز فعالیت‌های نمایشی در شیراز در آیینی، ساخت پردیس تئاتر نصر که شامل ۳ سالن با ظرفیت ۸۰ تا ۲۵۰ نفر است، در شمال شرق این کلانشهر و در منطقه‌ای کمتر برخوردار آغاز شد.

به گزارش صمت از شیراز، عملیات اجرایی ساخت پردیس تئاتر نصر شامل ۳ سالن ۲۵۰، ۱۷۰ و ۸۰ نفره در زمینی به مساحت ۶ هزار مترمربع با حضور شهردار شیراز، رئیس و اعضای شورای شهر و جمعی از هنرمندان آغاز شد.

شهردار شیراز با اشاره به اینکه اجرایی شدن این پروژه در راستای افزایش فضاهای فرهنگی شیراز به‌ویژه در مناطق کمتربرخوردار است، گفت: شهرداری و شورای شهر پنجم شیراز امیدوار است با ساخت این مجموعه سالن‌های تئاتر، گام مهمی برای پاسداشت رویدادهای فرهنگی و هنری در حوزه هنرهای نمایشی بردارد.

حیدر اسکندرپور با اشاره به سابقه غنی فرهنگی و تاریخی شیراز عنوان کرد: برای اینکه بتوانیم ظرفیت‌های فرهنگی و هنری شیراز را ارتقا دهیم، نیازمند افزایش فضاهای فرهنگی هستیم؛ از این رو علاوه بر کلنگ‌زنی پردیس تئاتر نصر، در حال ساخت مجموعه سینمایی جوان در میدان کوزه‌گری هستیم.

شهردار شیراز با بیان اینکه درصدد آغاز چندین پروژه فرهنگی در نقاط مختلف شهر هستیم، گفت: امیدوارم اجرای این پروژه‌های فرهنگی شیراز را دوباره بر تارک فرهنگ و هنر ایران و جهان بنشاند.

سعید نظری، عضو شورای شهر و ناظر شورا در منطقه ۱۱ نیز در این آیین گفت: برخی معتقد بودند پروژه پردیس تئاتر نصر باتوجه به قرارگیری در منطقه کمتر برخوردار مورد استقبال قرار نمی‌گیرد، در صورتی که تعدادی از فعالان تئاتر شیراز از این مناطق کمتر برخوردار رشد پیدا کرده‌اند.

نظری از افتتاح و کلنگ‌زنی چندین پروژه مهم و تاثیرگذار در سطح منطقه ۱۱ خبر داد و گفت: دو پروژه بوستان سایه در بلوار رسول اعظم (ص) و بوستان سپهری به‌عنوان نمونه باغ ایرانی در آینده نزدیک افتتاح می‌شود.

## حمایت از سرمایه‌گذاری در حوزه فرش کرمانشاه

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در پنجمین نشست کارگروه کمک‌های فنی و اعتباری به واحدهای تولیدی، بر نقش عمده بانک‌ها در گردش مالی بنگاه‌های اقتصادی تاکید کرد و گفت: بانک‌ها به‌عنوان تامین‌کننده بخشی از منابع مورد نیاز واحدهای تولیدی باید ضمن تسریع در روند پرداخت تسهیلات، نسبت به پرداخت یارانه سود تسهیلات نیز اقدام کنند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه با اشاره به فعالیت‌های حوزه فرش سازمان افزود: باتوجه به اینکه در تولید فرش دستباف، سرمایه اندکی نیاز است، زمینه خوبی برای اشتغال در این حوزه وجود دارد، به همین خاطر باید فرآیند اعطای تسهیلات به این هنر-صنعت در کوتاه‌ترین زمان ممکن باشد و یارانه تسهیلات نیز به این حرفه در بالاترین حد ممکن تخصیص یابد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه خاطرنشان کرد: تکمیل زنجیره پشم تا فرش از عمده برنامه‌های سازمان در حوزه فرش دستباف است، بر این اساس از سرمایه‌گذاران در این حوزه حمایت خواهیم کرد.

محسن دارابی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در سال رونق تولید ضمن جلوگیری از تعطیلی واحد تولیدی، باید واحدهای راکد نیز به چرخه تولید بازگردند و این تنها در سایه اقدام سریع و کارساز بانک‌ها در پرداخت تسهیلات به‌منظور تامین سرمایه در گردش و سرمایه ثابت مورد نیاز بنگاه‌های تولیدی میسر خواهد شد.

# تبادل کالایی بندر چابهار با ۱۰ کشور



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از تبادل کالایی ۱۰ کشور با بندر چابهار در ۱۱ ماه گذشته خبر داد.

به گزارش صمت، بهروز آقایی اظهار کرد: بندر چابهار در حوزه زیرساخت‌ها و روبنا به‌عنوان یکی از بنادر بزرگ کشور در منطقه جایگاه بسیار بالایی دارد.

وی ادامه داد: بزرگ‌ترین بندر اقیانوسی کشور به‌عنوان دروازه ملل برای تجارت آزاد و آسان پذیرای تمام کشورها به‌منظور ایجاد منافع متقابل با بهره‌گیری و تعامل با بنادر کشورهای منطقه است و هیچ محدودیتی در زمینه سرمایه‌گذاری و فعالیت کشورها در این بندر وجود ندارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با تاکید بر اینکه سازمان بنادر و دریانوردی هیچ زمانی بندر چابهار را به‌طور انحصاری در اختیار کشوری قرار نداده و نخواهد داد، اظهار کرد: ۱۰ کشور در ۱۱ ماه میلادی گذشته با بندر شهید بهشتی چابهار مبادله کالایی داشته‌اند.

آقایی با اشاره به تقاضای پسکرانه خارجی بندر چابهار و تمایل دولت افغانستان به ترانزیت کالا از ایران افزود: افغانستان ۱.۲ میلیارد تن ذخایر معدنی دارد که می‌توان بخش اعظم آن را از طریق بندر چابهار به دیگر کشورها انتقال داد، همچنین ۹۰ درصد تجارت این کشور را واردات تشکیل می‌دهد و میزان تجارت بین‌المللی آن ۷ میلیارد دلار است.

وی به ظرفیت بالای محصولات کشاورزی صادراتی در افغانستان اشاره و اضافه کرد: ترانزیت میوه و خشکبار افغانستان از طریق این بندر در سال جاری آغاز شده و با روند خوبی در حال انجام است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان میزان تجارت فعلی هند با افغانستان را ۱.۱ میلیارد دلار و برنامه تجارت این دو کشور تا سال آینده میلادی را ۲ میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: هند تا سال آینده میلادی، ۳۰ میلیارد دلار تجارت با روسیه، اوکراین و آسیای میانه خواهد داشت که می‌طلبد بخشی از این رقم را در بندر چابهار جذب کنیم.

آقایی با اشاره به قرارداد اپراتوری بندر چابهار با هند در راستای تسریع در اجرای قرارداد بلندمدت با این کشور اظهار کرد: قرار است هند دست‌کم ۸۵ میلیون دلار تجهیزات مورد توافق سرمایه‌گذاری در این بندر را تامین کند.

وی اضافه کرد: همچنین تامین ۳۷ دستگاه تجهیزات دریایی و بندری در دست اقدام است و در آینده وارد چرخه بهره‌برداری خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به برنامه‌های دولت برای رقابت‌پذیری حمل‌ونقل جاده‌ای در استان ادامه داد: مجوز خرید ۱۵۰۰ دستگاه کامیون با پلاک منطقه آزاد برای انتقال کالا از این بندر تا مرز میلک صادر شده و به‌زودی تامین می‌شود.

آقایی با اشاره به اقدام‌های انجام شده در راستای مسئولیت‌های اجتماعی بیان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی بیشترین سطح تسهیلات اجتماعی را به سواحل سیستان و بلوچستان داده و ۶ موج‌شکن در طول سواحل این استان ایجاد کرده است.

وی با بیان اینکه ضرورت دارد تبدیل بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه ویژه اقتصادی جزو اولویت‌ها و نیازهای اصلی کشور باشد، اظهار کرد: در صورت تحقق این مهم علاوه بر کاهش نرخ تمام شده کالا، این بندر از نظر جذابیت بخش‌های خصوصی در گردونه رقابت با سایر بنادر کشورهای منطقه قرار خواهد گرفت و در انتفاع مالیاتی کشور نیز خللی ایجاد نخواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان درباره کالاهای وارداتی نیز گفت: مقرر شد ۵۰ درصد کالاهای اساسی دو شرکت پشتیبانی امور دام و بازرگانی دولتی از طریق بندر چابهار وارد شود که این امر محقق و از ابتدای مهر امسال حدود ۳۵۰ هزار تن کالای اساسی وارد این بندر شد.

## صادرات با کارت‌های اجاره‌ای در مرزهای ایران با عراق

دبیرکل اتاق مشترک ایران و عراق خبر داد که بسیاری از صادرکنندگان هنوز به نام خودشان صادرات انجام نمی‌دهند و استفاده از کارت‌های اجاره‌ای و یکبار مصرف در مرزهای ایران و عراق رایج است.

سیدحمیدحسینی در گفت‌وگو با ایرنا گفت: تعدادی از مرزنشینان و حاشیه‌نشینان شهرها، به ازای هر دلار ۵۰ یا ۱۰۰ تومان دریافت می‌کنند و کالا به نام‌شان صادر می‌شود. وی معتقد است امکان نظارت بر صادرات با کارت‌های اجاره‌ای ضعیف است و افراد تنها با یک قرارداد صوری خرید و فروش، می‌توانند نام صادرکننده را عوض کنند. حسینی در این زمینه تصریح کرد: فکر نکنم این افراد تصمیم به بازگرداندن ارز صادراتی داشته باشند؛ سال‌گذشته هم عمده ارز حاصل از صادرات که به کشور بازنگشت، صادرات این افراد بود.

دبیر کل اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه بسیاری از صادرکنندگان به عراق مشکلی از نظر بازگشت ارز ندارند و برای این منظور کمتر مراجعه می‌کنند، افزود: تحقیقات ما نشان داده که بسیاری از صادرات‌ها با کارت‌های اجاره‌ای انجام شده و افراد دغدغه بازگشت ارز ندارند.

وی با اشاره به تعهد ارزی صادرکنندگان عنوان کرد: بانک مرکزی تا مرداد سال گذشته صادرات ریالی را پذیرفته بود؛ از آنجا که بسیاری از صادرکنندگان امکان عرضه دینار در نیما را نداشتند سال گذشته پیگیری‌هایی با بانک مرکزی انجام شد و توافق کردیم بانک‌های ایرانی در عراق، دینار را از خریدار کالای ایرانی یا صادرکننده دریافت و ریال به او پرداخت کنند، همچنین قرار شد آنها تعهد ارزی صادرکننده را از طریق نیما برطرف کنند.

حسینی ادامه داد: این بخشنامه از ۱۳ اسفند سال گذشته ابلاغ شد اما با اعمال تحریم‌ها از ۱۴ اردیبهشت، دیگر امکان همکاری بین بانک ایران و عراق وجود نداشت، به همین دلیل دوباره با بانک مرکزی وارد مذاکره شدیم. وی با بیان اینکه ۲ ماه طول کشید تا نظام غیربانکی به جریان بیفتد، خاطرنشان کرد: اکنون صادرکنندگان می‌توانند با هماهنگی اتاق مشترک بازرگانی، دینار و دلار خود را به مراکز تعیین شده پرداخت و ریال را مطابق با نرخ نیما دریافت کنند.

به‌گفته دبیرکل اتاق مشترک ایران و عراق، بسیاری از صادرکنندگان از طریق این ساختار اقدام کرده‌اند و برای‌شان رفع تعهد شده است.

## بهره‌برداری از معادن گیلان برنامه‌ریزی خوبی نداشت

استاندار گیلان گفت: برای فعالیت‌های عمرانی نیازمند بهره‌برداری از منابع در کنار حفظ تعادل زیست‌محیطی هستیم.

به گزارش صمت از گیلان ارسلان زارع در جلسه شورای معادن استان که در استانداری برگزار شد با اشاره به اجرای فعالیت‌های عمرانی مهم در استان، تاکید کرد: بهره‌برداری از منابع معدنی باید باتوجه و رعایت تعادل زیست‌محیطی باشد. وی با اشاره به اینکه ایران کشوری پهناور با ظرفیت‌های متعدد است، معادن را از جمله ظرفیت‌های ارزشمند خدادادی دانست که نقش موثری در رشد و توسعه اقتصادی کشور دارد. زارع با بیان اینکه در زمینه بهره‌برداری از معادن برنامه‌ریزی خوبی نشده، خاطرنشان کرد: در راستای تکمیل پروژه‌های عمرانی و نیز ایجاد ظرفیت‌های اشتغال می‌توان از این مواهب بهره‌برداری اصولی کرد. وی افزود: لازم است از ظرفیت مراکز تحقیقاتی، کارشناسان خبره، دانشگاهیان و فعالان صنعت و معدن برای ایجاد بستر مطالعاتی دقیق با موضوع معادن و بهره‌مندی از ظرفیت‌های آن استفاده کنیم.

استاندار گیلان، شناسایی ظرفیت‌های معادن در شهرستان‌ها و مطالعه کاربردی روی آنها را یک ضرورت خواند و گفت: آنچه که باید در واگذاری معادن به‌عنوان یک شرط و الزام مورد توجه قرار گیرد، الزام به کاشت نهال و هم‌زیستی مسالمت‌آمیز با بسترهای طبیعی و نیز توجه به ملاحظات زیست‌محیطی و اقدامات اجتماعی است. وی با بیان اینکه یکی از وظایف دولت فراهم کردن تمهیدات لازم برای دسترسی به معادن است، خاطرنشان کرد: دولت تدبیر و امید برای حمایت از بخش خصوصی تلاش‌های گسترده‌ای داشته که این رویکرد باید استمرار یابد. زارع تصریح کرد: ادبیات ما، ادبیات جمهوری اسلامی و توسعه پایدار است که محیط‌زیست از مهم‌ترین تاکیدات آن محسوب می‌شود. وی تعرض و خسارت‌های ناشی از معدنکاری به سایر تاسیسات و شبکه‌های زیرساختی همچون شبکه‌های انتقال انرژی را موجب تحمیل هزینه‌های بسیار خواند و افزود: ضروری است پیش از اجرای پروژه‌ها، مطالعات و بررسی‌های لازم در این زمینه انجام شود. استاندار گیلان اظهار کرد: به‌سبب اجرای فعالیت‌های عمرانی مهم در استان از جمله تکمیل خط‌آهن رشت-بندرکاسپین-آستارا، نیازمند بهره‌برداری از منابع معدنی هستیم، اما در این میان لازم است تعادل زیست‌محیطی مورد توجه قرار گیرد. وی به خسارت‌های ناشی از سیل در استان در سال‌های اخیر اشاره کرد و گفت: مهم‌ترین دلیل بروز این خسارت‌ها و آسیب‌ها، برداشت بی‌رویه و غیراصولی از بستر رودخانه است.

زارع سرمایه‌گذاری جدید در حوزه فرآوری مواد معدنی را فرصتی مطلوب در جهت توسعه اقتصاد و اشتغال استان دانست و تاکید کرد: لازم است فرآوری مواد معدنی در استان بیش از پیش مورد توجه قرار گیرد و فعالیت‌های این حوزه تنها در بخش خام‌فروشی نباشد. استاندار گیلان با گلایه‌مندی از روند کند استعلامات حوزه سرمایه‌گذاری، ایجاد بسترهای لازم برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را نیازمند هم‌افزایی همه سازمان‌های اجرایی و تلاش جمعی برای حل مشکلات حوزه سرمایه‌گذاری دانست. پیش‌بینی و تخصیص اعتبار برای انجام مطالعات در حوزه معدن و کاربردی کردن نتایج آن از دیگر تاکیدات استاندار گیلان در این نشست بود. زارع گفت: ۱۱۲ معدن با برآورد ذخایر بیش از ۱۳۲ میلیارد تن در گیلان فعال است.

## تفاهمنامه آموزشی شرکت گاز ایلام با جهاد دانشگاهی

شرکت گاز استان ایلام و جهاد دانشگاهی با هدف توسعه فناوری و دانش‌های نوین در اجرای پروژه‌های گازرسانی تفاهمنامه آموزشی و پژوهشی امضا کردند.

به گزارش صمت از ایلام، عباس شمسئلهی، مدیرعامل شرکت گاز استان ایلام در آیین امضای این تفاهمنامه با تاکید بر لزوم گسترش همکاری‌های دوجانبه با جهاد دانشگاهی به‌عنوان یک مرکز پیشرو و معتبر علمی، خواستار استفاده از نرم‌افزارهای جدید، دانش‌های بنیادین و فناوری‌های نو در پروژه‌های شرکت گاز ازسوی جهاد دانشگاهی شد.

وی بیان کرد: سال آینده پروژه‌های گازرسانی استان ایلام به پایان می‌رسند، بر این اساس شرکت گاز استان ایلام در جهت کیفی‌سازی خدمات، استفاده از فناوری‌های نوین و افزایش رضایت‌مندی مشتریان از خدمات خود، حرکت خواهد کرد که در این راه، جهاد دانشگاهی به‌عنوان یک مرکز علمی و نوآور می‌تواند همیار و همکار خوبی برای دستیابی به اهداف متعالی شرکت باشد.



رئیس سازمان هواپیمایی با تاکید بر نظارت این سازمان بر فعالیت پهپادهای پست خبر داد:

# ایران در تولید قطعات هواپیما خودکفا شد

اکرم امینی
editor@smtnews.ir




به ۱۶ شرکت مجوز داده‌ایم که در زمینه تولید قطعات هواپیما فعالیت کنند و در این زمینه توانسته‌ایم به خودکفایی برسیم

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: به ۱۶ شرکت مجوز داده‌ایم در زمینه تولید قطعات هواپیما فعالیت کنند و در این زمینه توانسته‌ایم به خودکفایی برسیم.

به گزارش **صمت**، علی عابدزاده در نشست خبری که روز گذشته در چهارمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، با بیان اینکه خرید هواپیما برای ناوگان کشور همچنان ادامه دارد، گفت: تحریم نتوانسته روند خرید هواپیما را متوقف کند.

او در پاسخ به پرسشی درباره اینکه چه شرکت‌هایی در حال خرید هواپیما هستند، یادآور شد: اطلاعات قراردادهای هواپیما باید تا آخرین لحظه محرمانه باقی بماند.

وی در پاسخ به پرسش **صمت** مبنی بر آخرین وضعیت پروژه ساخت هواپیما و قطعات آن در کشور گفت: برای شرکت‌هایی که توانایی ساخت هواپیماهای کوچک را دارند تسهیلاتی در نظر گرفته‌ایم و فضا را برای فعالیت این شرکت‌ها آماده کرده‌ایم.

عابدزاده با اشاره به ارائه مجوز تولید قطعات و تجهیزات هواپیما و نیز ساخت هواپیما و هلی‌کوپتر به چند شرکت دانش‌بنیان گفت: به ۱۶ شرکت مجوز داده‌ایم که در زمینه تولید قطعات هواپیما فعالیت کنند و در این زمینه توانسته‌ایم به خودکفایی برسیم. همچنین چند شرکت دانش‌بنیان برای تولید قطعات حساس موتور هواپیما راه‌اندازی شده و به‌زودی به چند شرکت دیگر نیز مجوز خواهیم داد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری درباره مشکلات مربوط به خرید سوخت ازسوی ایرلاین‌های ایرانی در خارج از کشور گفت: مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی در اروپا همچنان وجود دارد اما در ترکیه هواپیماهای ایرانی، سوخت دریافت می‌کنند و ما این موضوع را از طریق وزارت امور خارجه پیگیری می‌کنیم.

وی با قابل قبول دانستن نرخ فعلی بلیت هواپیما اضافه کرد: پس از آزادسازی نرخ بلیت، فروش بلیت ثبات پیدا کرد و شاهد توسعه حمل‌ونقل هوایی و حرکت رو به جلو ایرلاین‌ها هستیم.

عابدزاده افزود: نرخ بلیت هواپیما وابستگی زیادی به نرخ ارز دارد و باتوجه به شرایط ارزی امروز می‌توان گفت بازار بلیت هواپیما در شرایطی خوب و قابل قبول است. در حال حاضر ایرلاین‌ها دلار مورد نیاز خود را با نرخ حداقل ۱۱ هزار تومان دریافت می‌کنند که با توجه به این مسئله، نرخ بلیت هواپیما منطقی است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به رونمایی وزارت ارتباطات از پهپادهای شرکت پست در روزهای اخیر گفت: همه پهپادهای غیرنظامی برای فعالیت باید مجوز سازمان هواپیمایی را داشته باشند و پست هم باید نسبت به دریافت مجوز برای پهپادهای خود اقدام کند. در این زمینه شیوه‌نامه‌ای برای پرواز ریزپرنده‌ها تهیه کردیم که این هفته رونمایی می‌شود.

وی با اشاره به آخرین وضعیت پرونده قضایی سقوط هواپیمای شرکت آسمان در سال ۹۶ گفت: این سانحه ازسوی کارگروه بررسی سوانح که کارگروهی مستقل است، مورد بررسی قرار گرفت. کارشناسانی ازسوی دادسرا هم به این مسئله ورود کردند. پرونده از دادگاه به‌دلیل نقص تحقیقات به دادسرا برگردانده شده زیرا نظر دادگاه این است که در این تحقیقات اشتباه‌های بسیار بزرگی وجود داشته است.

عابدزاده بیان کرد: باید از افرادی که شجاعت به خرج می‌دهند و در مقابل تحریم‌ها می‌ایستند حمایت و دفاع کرد.

او با بیان اینکه من پرونده‌های قضایی زیادی دارم، اضافه کرد: برای من در زمینه پرونده سانحه سقوط هواپیما در یاسوج ۲ سال تعلیق پیشنهاد داده شده بود اما وقتی پرونده به‌دست قاضی رسید اعلام کرد این گزارش ناقص است و به دادسرا بازگشت داده شد.

### درآمد ۱۷۰۰ میلیارد تومانی از عبوری ها

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از درآمد هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی این شرکت از پروازهای عبوری در سال ۹۷ خبر داد.

سیاوش امیرمکری در ادامه نشست خبری چهارمین نمایشگاه حمل‌ونقل با اشاره به اینکه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، مالکیت و مسئولیت ۵۳ فرودگاه کشور را دارد، ادامه داد: تا پایان سال اقدامات خوبی در زمینه عمومی و فعالیت ایرتاکسی در کشور شاهد خواهیم بود.

وی درباره درآمدهای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران توضیح داد: از درآمدهای ما که فقط ۵ درصد آن از محل واگذاری اماکن در فرودگاه‌ها حاصل می‌شود، بخش زیادی به ایرلاین‌ها برای استقرار نیروها و ارائه خدمات در فرودگاه‌ها واگذار شده است. بخش کوچکی نیز در اختیار غرفه‌داران است که باتوجه به ورود نهادهای نظارتی برای شفاف‌سازی درآمد غرفه‌داران فرودگاهی، واگذاری‌ها براساس مزایده و به‌طور یکپارچه در همه فرودگاه‌ها زیر نظر شرکت انجام می‌شود و نرخ پایه مزایده را کارشناس رسمی دادگستری تعیین می‌کند. اصناف و سازمان حمایت نیز بر نرخ‌های غرفه‌داران نظارت دارند و در صورت گرانفروشی موضوع پیگیری می‌شود. امیرمکری یادآور شد: ۶۸ درصد درآمد ما از محل پروازهای عبوری و ۲۰ درصد نیز از محل خدمات هوانوردی است. همچنین از هر بلیت پرواز داخلی ۷ هزار تومان و از هر بلیت پرواز خارجی ۳۵ هزار تومان سهم فرودگاه مبدأ است.

به‌گفته او، در سال ۹۷ روزانه هزار پرواز عبوری از فضای ایران داشتیم اما پس از آنکه انجمن فدرال هوانوردی امریکا آسمان کشورمان را ناامن اعلام کرد بخشی از این پروازها کاهش یافت. در ادامه پس از آنکه برخی شرکت‌های هواپیمایی خارجی نسبت به ایمن بودن آسمان ایران مطمئن شدند، پروازهای خود را از آسمان ایران از سر گرفتند و در حال حاضر روزانه ۹۰۰ پرواز از آسمان ایران عبور می‌کنند.

به‌گفته مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، درآمد این شرکت در سال ۹۷ از محل پروازهای عبوری، هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان بود که نسبت به سال ۹۶ کاهش ۱۴ درصدی داشته است.

وی درباره سهم‌خواهی نهادهای نظامی تامین‌کننده امنیت آسمان ایران از درآمد پروازهای عبوری گفت: از آنجا که خدماتی به پروازهای عبوری ارائه می‌دهیم که مبتنی بر تجهیزات و دستگاه‌های راداری تهیه شده از محل منابع شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است معتقدیم درآمد پروازهای عبوری به این شرکت اختصاص دارد. نهادهای نظامی تامین‌کننده امنیت آسمان نیز براساس وظایف خود سهمی از بودجه عمومی خواهند داشت اما ما درآمد پروازهای عبوری را برای توسعه و نوسازی تجهیزات هوانوردی هزینه می‌کنیم.

### ترخیص از منطقه آزاد فرودگاه امام

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی از آغاز ترخیص نخستین گروه کالاهای وارداتی از منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی خبر داد.

علی رستمی نیز در نشست خبری که روز گذشته در چهارمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، با اشاره به مطرح شدن بحث تبدیل فرودگاه امام خمینی به شرکت شهر فرودگاهی در سال ۹۴ گفت: باتوجه به مطرح شدن شهر فرودگاهی، سیاست دولت و این هدف‌گذاری که فرودگاه امام تبدیل به هاب نخست باری و هاب دوم مسافری منطقه شود، تغییر کرد. در حال حاضر طرح جامع این فرودگاه تهیه شده و برنامه‌های ما براساس این طرح اجرا می‌شود که فاز نخست آن ۵ ساله است.

وی با اشاره به انتقال بخشی از پروازهای مسافری به پایانه مسافری سلام در فرودگاه امام گفت: پروازهای ۵ ایرلاین به این پایانه منتقل شد و روزانه ۷ پرواز از این پایانه انجام می‌شود. زیرساخت انجام پروازهای داخلی از این فرودگاه نهایی شده و چند ایرلاین اعلام کردند که قصد دارند پروازهای داخلی از فرودگاه امام به سایر مناطق برقرار کنند.

مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی گفت: ۵۰ شرکت در منطقه آزاد فرودگاه امام به ثبت رسیده و امروز شاهد ترخیص کالا از منطقه آزاد این فرودگاه هستیم و فعالان تجاری و اقتصادی می‌توانند با مراجعه به سامانه گمرک به ثبت سفارش واردات کالا از منطقه آزاد فرودگاه امام اقدام کنند.

رستمی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه یکی از نمایندگان مجلس از قاچاق کالا در منطقه آزاد فرودگاه امام خمینی خبر داده، اظهار کرد: در حال حاضر نخستین کالایی که به ارزش ۴۵۰ میلیون دلار در گمرک این فرودگاه در انبار وجود دارد، آماده ترخیص است که نشان می‌دهد هیچ قاچاق کالایی از این فرودگاه انجام نشده است. کسانی که ادعای قاچاق کالا از منطقه آزاد فرودگاه امام را مطرح کردند باید سند ارائه دهند.

### کمبود بودجه خرید

رئیس سازمان هواشناسی می‌گوید اگر پیش‌بینی این سازمان درباره سیل نبود، سیل نوروز امسال در گلستان بیش از هزار کشته بر جای می‌گذاشت.

سحر تاجبخش در نشست خبری که روز گذشته در چهارمین نمایشگاه حمل‌ونقل و صنایع وابسته برگزار شد، با بیان اینکه در سراسر جهان پیش‌بینی‌های هوا ۷۵ درصد صحت دارد، گفت: هر منطقه‌ای که توپوگرافی پیچیده‌ای داشته باشد، پیش‌بینی هوا در آن منطقه دشوارتر است.

وی با بیان اینکه در بحث هواشناسی موضوع عدم قطعیت مطرح است، گفت: باید عدم قطعیت را به صفر برسانیم. رئیس سازمان هواشناسی اظهار کرد: در حوزه سیلاب‌ها، داده‌های هواشناسی کافی نیست و در همه جای جهان از جمله آلمان پیش‌بینی هوا در زمینه سیلاب ۳ تا ۷ روز زودتر انجام می‌شود و در ایران هم این موضوع ۳ روزه است.

تاجبخش با بیان اینکه در همه هواشناسی‌ها، وضعیت هوا با درصد اعلام می‌شود و نباید منطق علمی را در هواشناسی زیر پا گذاشت، ادامه داد: اگر پیش‌بینی سازمان هواشناسی نبود، در سیلاب گلستان بیش از هزار کشته می‌دادیم.

تاجبخش تاکید کرد: منابع سازمان هواشناسی برای خرید تجهیزات در کل کشور کافی نیست؛ بنابراین سامانه‌های هشدار سیل نسل چهارم را در برخی از مناطق نصب کردیم.

وی ادامه داد: در ایران ۱۱ سال متوالی خشکسالی را پشت سر گذاشتیم و آب‌های زیرزمینی به کمترین میزان رسیده؛ بنابراین تا زمانی که آب‌های زیرزمینی تامین نشود این خشکسالی ادامه خواهد داشت.

تاجبخش در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه برخی از نهادها مدعی هستند که در سیل ۹۸ سازمان هواشناسی گزارش‌های مربوط را در زمان مقرر به ما اعلام نکرده و دلیل خسارت بالا، کوتاهی سازمان هواشناسی بوده است، گفت: سیلاب فروردین امسال از پدیده‌های «حدی» بود؛ به این معنا که حداکثر ۱۵ روز زودتر از این رخداد امکان پیش‌بینی آن را داشتیم. وی تاکید کرد: امکان پیش‌بینی این رخداد در بلندمدت وجود نداشت و هیچ الگوی اروپایی و امریکایی نمی‌توانست ۱۵ روز زودتر سیل فروردین امسال را پیش‌بینی کند و فقط ۳ تا ۵ روز زودتر می‌توانستیم این اتفاق را پیش‌بینی کنیم.

تاجبخش ادامه داد: ما حداکثر ۷۲ ساعت زودتر سیلاب فروردین را اعلام کردیم و هشدارها و اطلاعیه‌ها به دو صورت استانی و ستادی به نهادهای مختلف ارائه شد. گزارش عملکرد سازمان هواشناسی در وقوع سیل فروردین به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ارائه شده اما هنوز در صحن علنی قرائت نشده است.


علی عابدزاده


سیاوش امیرمکری


علی رستمی


سحر تاجبخش

خبر

## روزانه ۱۰ میلیون لیتر اضافه مصرف گازوئیل



معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی گفت: روزانه ۵۰ میلیون لیتر گازوئیل به وسیله ناوگان شهری، جاده‌ای و ریلی در کشور مصرف می‌شود که ۱۰ میلیون لیتر آن مازاد است.

به گزارش **صمت**، شهرام آدم نژاد در نمایشگاه حمل‌ونقل درباره میزان مصرف گازوئیل در کشور افزود: روزانه ۵۰ میلیون لیتر گازوئیل در حمل‌ونقل درون شهری، برون شهری و ریلی مصرف می‌شود که عدد بالایی است.

وی افزود: در شرایط درست باید ۴۰ میلیون لیتر در روز مصرف شود که برای دستیابی به این رقم باید نظام توزیع کالا اصلاح شده، ظرفیت حمل کالا با استفاده از ناوگان ریلی و جاده‌ای به حداکثر برسد، بار ریل‌پسند با قطار حمل شود و کیفیت گازوئیل ارتقا یابد.

آدم‌نژاد ادامه داد: ۱۰ میلیون لیتر مصرف اضافه گازوئیل در کشور داریم که در ستاد بهینه‌سازی مصرف سوخت به این موضوع توجه کرده و در حال بررسی آن هستیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره حقوق مسافر گفت: در نظر داریم در تمام مدهای حمل‌ونقل مسافران را از حقوق خود آگاه کنیم تا آسیب کمتری به آنها برسد. به عنوان مثال برخی ایرلاین‌ها بلیت ارزان می‌فروشند اما در پیک سفر پرواز را لغو کنسل می‌کنند که حتی اگر کل پول را هم به مسافر برگردانند، او ضرر می‌کند زیرا در آن بازه زمانی مجبور است بلیت گران‌تری خریداری کند.

آدم‌نژاد درباره الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار به منطقه آزاد گفت: در صورت پیوستن این بندرها به منطقه آزاد باید مدیریت بندرها در اختیار سازمان بنادر و دریانوردی باقی بماند.

معاون وزیر راه و شهرسازی در زمینه رقابت بنادر گوادر پاکستان و چابهار ایران نیز اظهارکرد: اگر چه این دو بندر در فاصله بسیار نزدیک به هم در حال فعالیت هستند اما رقابت صددرصدی با یکدیگر ندارند و هر کدام مزیت‌های ویژه‌ای برای صاحبان کالا خواهند داشت.

آدم‌نژاد توضیح داد: ما ۵ گزینه برای ساخت راه‌آهن چابهار داریم مبتنی بر اینکه ارتباط مردم با دریا قطع نشود.

وی ادامه داد: ۳۰۰ میلیون یورو از صندوق توسعه ملی با مجوز رهبر معظم انقلاب به خط آهن چابهار اختصاص یافته و درحال‌حاضر این پروژه، اولویت‌دارترین پروژه ریلی کشور است.

وی درباره ساخت قطعات ۲ و ۳ آزادراه تهران-شمال اظهارکرد: برای ادامه ساخت و بهره‌برداری از قطعات ۲ و ۳ آزادراه برنامه داریم اما چگونگی تامین مالی این پروژه هنوز مشخص نیست چرا که اگر تمرکز خود را روی این آزادراه بگذاریم و بخواهیم مانند گذشته از محل بودجه عمومی وزارتخانه آن را ادامه دهیم از دیگر پروژه‌ها غفلت می‌شود. بنابراین درباره نحوه تامین منابع مورد نیاز این آزادراه در حال تصمیم‌گیری هستیم.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با اشاره به میزان ترانزیت در ایران و ظرفیت‌های موجود در این زمینه گفت: با وجود همه ظرفیت‌های حمل‌ونقلی در همه بخش‌ها، میزان ترانزیت ۱۲ میلیون تن در سال است اما ظرفیت افزایش این عدد تا ۳۰ میلیون تن با همین زیر ساخت‌های موجود را داریم. بنابراین نباید به میزان ترانزیت فعلی راضی باشیم.

آدم‌نژاد ادامه داد: نباید از ظرفیت‌های ترانزیتی کشور با همین زیرساخت‌هایی که وجود دارد بگذریم چرا که پول راحتی از محل ترانزیت وارد کشور می‌شود. قرار نیست برای ورود این سرمایه به کشور عملیات زیرساختی خاصی انجام دهیم و با همین زیرساخت‌های موجود می‌توان درآمدهای ترانزیتی را افزایش داد.

وی با بیان اینکه برای ترانزیت در کریدور شرق-غرب (افغانستان-ایران-ترکیه) سازمان راهداری سرمایه‌گذاری مناسبی کرده است، گفت: به نظر می‌رسد با وجود تاکید فراوان که داشته‌ایم، آن‌طور که باید به کریدور شمال-جنوب توجه نکرده‌ایم چرا که اگر اینگونه بود تا کنون باید خط‌آهن رشت-آستارا را آماده می‌کردیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به **صمت**:

## افزایش کرایه حمل مسافر غیرقانونی است

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای می‌گوید نرخ کرایه مسافربرهای بین شهری اعم از تاکسی و اتوبوس، با وجود گران شدن بنزین، افزایش نمی‌یابد.

به گزارش **صمت**، عبدالهاشم حسن‌نیا در نشست خبری که روز گذشته در چهارمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، در پاسخ به پرسشی مبنی بر افزایش هزینه حمل سوخت از سوی کامیون‌های کانتینربر، بعد از افزایش نرخ سوخت بیان کرد: این موضوع صحت ندارد و ما هیچ بخشنامه‌ای برای افزایش کرایه حمل سوخت صادر نکرده‌ایم.

وی در پاسخ به پرسش **صمت** مبنی بر وضعیت نرخ بلیت اتوبوس و کرایه تاکسی‌های بین شهری، بعد از سهمیه‌بندی بنزین گفت: اتوبوس‌ها و تاکسی‌های بین شهری هیچ‌گونه افزایش کرایه نداشته‌اند. حسن‌نیا اضافه کرد: درحال‌حاضر ۳۰ هزار سواری بین استان‌ها به مسافران خدمات می‌دهند که حق افزایش نرخ را ندارند. قرار است بر اساس پیمایش انجام شده به سواری‌های بین شهری سوخت تعلق گیرد و به همین دلیل هیچ بهانه‌ای برای افزایش کرایه به بهانه افزایش نرخ بنزین وجود ندارد. معاون وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: از آنجا که اتوبوس‌ها نیز گازوئیل مصرف می‌کنند و نرخ گازوئیل گران نشده است، نرخ بلیت اتوبوس نیز نباید افزایش یابد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه پس از افزایش نرخ بنزین ضریب اشغال صندلی اتوبوس‌ها افزایش یافته است، افزود: این ضریب بین ۵۰ تا ۶۰ درصد بود که بعد از افزایش نرخ بنزین شاهد استقبال مسافران از سفر با اتوبوس و همچنین سواری‌ها هستیم. همچنین در پی گران شدن نرخ بنزین سفر با اتوبوس ۱۶ درصد افزایش یافته است. حسن‌نیا

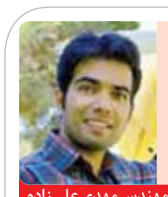



تاکید کرد: سازمان راهداری هیچ بخشنامه‌ای برای افزایش کرایه اتوبوس و سواری‌های بین شهری صادر نکرده است. او درباره مشکلات پیش آمده درباره توزیع لاستیک کامیون در بازار گفت: پیش از این بر اساس پیمایش ۲۰ هزار کیلومتر یک جفت لاستیک به رانندگان ناوگان سنگین داده می‌شد اما اکنون این رقم به ۱۵ هزارکیلومتر کاهش یافته است. وی از کافی بودن میزان لاستیک توزیع شده در کشور خبر داد و گفت: در همه واحدهای استانی توزیع لاستیک با حواله دولتی، این کالا به میزان کافی وجود دارد و مشکلی در زمینه تامین لاستیک نداریم. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از تیر امسال وظیفه ساخت راه‌های روستایی از اداره‌های راه و شهرسازی استان‌ها گرفته و به سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای محول شده است. تاکنون ۱۷۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات استانی برای ساخت راه‌های روستایی هزینه کرده‌ایم که بخش زیادی از آن در قالب اسناد خزانه است.

حسن‌نیا افزود: برنامه‌ریزی کرده‌ایم در ۶ ماه آینده روزانه ۲۰ کیلومتر راه روستایی بسازیم. در این زمینه ۸ هزار دستگاه از ماشین‌آلات سازمان راهداری به حوزه ساخت راه‌های روستایی منتقل شده است.

یادداشت

## پیام پست پلاس



مهندس مهدی علی‌زاده
کارشناس هوانوردی

در روزهای گذشته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، اعلام کرد که به زودی خبر خوشی برای مردم ایران خواهد داشت. در این زمینه گمانه‌زنی‌های زیادی مطرح شد و در نهایت اعلام شد «کشورمان به فناوری استفاده از پرنده‌های بدون سرنشین برای حمل بسته‌های پستی دست یافته است».

بسیاری به سادگی از کنار این موضوع عبور کردند یا شاید حتی متوجه این خبر نشدند! شاید خبرهایی مانند رفع فیلتر فلان سایت یا شبکه اجتماعی یا حتی ارائه نیم گیگ اینترنت رایگان برایشان جذاب‌تر بود! البته نقش رسانه‌های مجازی زرد در به حاشیه کشاندن مسئله غیرقابل انکار است با این حال، این وظیفه مسئولان صنعت هوایی است که ابعاد این نوع خدمات را برای عموم روشن‌تر کنند.

امروزه کشورهای انگشت‌شماری (آن هم به طور محدود) از مولتی روتورها برای حمل بار و بسته‌ها استفاده می‌کنند. این حوزه همان نقطه تجاری‌سازی یک فناوری و استفاده گسترده آن در زندگی روزمره مردم است. شاید پیش از این مولتی روتورها در حوزه تصویربرداری و برای مقصدهای خاصی فعال بودند، اما استفاده از آنان برای حمل بسته‌های پستی یعنی استفاده غیرمستقیم همه مردم از این فناوری! البته این مهم تنها به حمل بار و نامه محدود نخواهد بود. فرض کنید بیماری در یک بیمارستان نیازمند دریافت یک عضو حیاتی یا حتی دارویی خاص است یا حتی اینکه شاید شما در انتظار یک نامه مهم اداری باشید. با استفاده از این فناوری، همه چیز تنها در یک چشم به هم زدن فراهم خواهد بود.

تا پیش از این، بسته‌های پستی با استفاده از ناوگان جاده‌ای شرکت پست بین استان‌ها جابه‌جا می‌شد و در داخل شهرها نیز کامیونت‌ها، وانت‌ها و موتورسیکلت‌های این شرکت وظیفه توزیع را بر عهده داشتند. بر اساس سفارش مشتری و برای ارسال سریع‌تر محموله‌ها نیز استفاده از حمل‌ونقل هوایی برای انتقال مرسولات از یک گوشه کشور به گوشه‌ای دیگر امکان‌پذیر بود با این حال استفاده از هواپیما برای فرآیند توزیع در داخل شهرها امکان‌پذیر نیست و این درست همان جایی است که مولتی روتورها به کمک شرکت‌های پستی می‌آیند. همان‌گونه که یک هواپیما در مقایسه با یک کامیون محموله‌ها را سریع‌تر منتقل می‌کند، یک مولتی روتور نیز در مقایسه با وانت یا موتورسیکلت (برای توزیع بسته‌های پستی) بسیار سریع‌تر عمل خواهد کرد. به علاوه اینکه استفاده از این فناوری به نوعی قدرت‌نمایی در سطح جهانی به شمار می‌رود و نمایانگر سطح بلوغ فناوری کشور در این حوزه خاص است.

جهان امروز روز به روز به سمت تجاری‌سازی فناوری‌های نوظهور در حال حرکت است. صنعت دفاعی ما جایگاه خود را از نظر توانمندی و نیل به اهداف تثبیت کرده است. شاید زمان آن رسیده باشد که فناوری‌های به‌دست آمده در صنعت های‌تک هوایی به زندگی مردم سرریز شود.

### در آیین امضای تفاهمنامه بین شرکت پست و معاونت حمل‌ونقل شهرداری مطرح شد

# اولویت‌های پهپادهای پستی

شهرو ترافیک
editor@smtnews.ir



مدیرعامل شرکت پست درباره اهداف پهپاد پستی که در روزهای اخیر رونمایی شد، گفت: در گام نخست، بحث ارائه خدمات به سازمان‌های امدادرسان از جمله هلال احمر و اورژانس مطرح است که مجوزهای لازم برای آنها دریافت شده است.

به گزارش ایسنا، حسین نعمتی در آیین امضای تفاهمنامه بین شرکت ملی پست و شهرداری تهران با اشاره به تعطیلی مدرسه‌ها در روزهای گذشته بیان کرد: یکی از مسائلی که باعث آلودگی هوا می‌شود، موضوع حمل‌ونقل است. ما به‌دنبال مدیریت حمل‌ونقل هستیم تا بتوانیم مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی را که گریبان‌گیر تهران است، مدیریت کنیم.

وی با بیان این‌که درحال‌حاضر ۱۲۰۰ نامه‌رسان در شهر داریم که اگر نبودند، آثار زیان‌بار شهری بیشتر می‌شد، گفت: ۲۰۰ هزار موتورسیکلت در شهر تهران در حال تردد هستند که می‌توانند ترافیک و آلودگی بسیار بالایی ایجاد کنند و ما باید برای مدیریت آنها کاری کنیم.

**۳۰ درصد بهای کالا برای حمل‌ونقل**

محمدرضا قادری، عضو هیات‌مدیره شرکت پست با بیان این‌که ۳۰ درصد بهای تمام‌شده کالاهای وابسته به حمل‌ونقل، صرف انتقال آنها می‌شود، گفت: یکی از دلایل مشکلات شهری از جمله آلودگی به این برمی‌گردد که ساختار نظام‌مندی برای حمل‌ونقل نداریم.

عضو هیات مدیره شرکت ملی پست با بیان این‌که در کشور ما حلقه اتصال اداره‌کننده به حمل‌کننده، گمشده است که این موضوع آسیب‌زاست، گفت: نهادهایی که به طور سنتی در این حوزه فعالیت دارند، در مقابل سامان یافتن حمل‌ونقل جدید مقاومت می‌کنند. از سوی دیگر اتلاف سوخت، آلودگی و افزایش نرخ تمام‌شده از مشکلات این موضوع است و شاید ۲۵ درصد هزینه حمل‌ونقل به‌دلیل مصرف نکردن بهینه و یکپارچه افزایش یافته که به‌دنبال آن به همین میزان مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

قادری افزود: این‌که مسئولیت حمل‌ونقل را به مالک وسیله حمل‌ونقل بسپاریم، کار درستی نیست، به همین دلیل عزم خود را جزم کردیم بین حمل‌ونقل پست و شهرداری تهران قراردادی ببندیم تا زیرساخت‌های لازم برای این حمل‌ونقل را فراهم کنیم و شرکت پست به‌جای این‌که خودش وسیله حمل‌ونقل تهیه کند، با ساماندهی بخش خصوصی این کار را انجام می‌دهد تا به‌عنوان یک شرکت مجری حمل‌ونقل درجه یک شناخته شود.

> در گام نخست بحث ارائه خدمات برای نهادهای امدادرسان مطرح است، از جمله هلال احمر و اورژانس که مجوزهای لازم برای آنها گرفته شده است. برای ورود به بحث تجاری، باید با آرامش بیشتری موضوع را بررسی کنیم

> کسانی که در زمینه توزیع کالا و محصولات مختلف برای فروشگاه‌ها در سطح شهر تردد می‌کنند، از نظر ترافیکی، گرفتاری ایجاد می‌کنند و این موضوع نیازمند ساماندهی است

**مشکلات نظام توزیع بار در تهران**

یوسف حجت، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز در این نشست گفت: شبکه حمل‌ونقل کالا و بار در تهران سال‌هاست که به طور خودجوش شکل گرفته و ساماندهی نشده است. این مسئله برخی جنبه‌های مثبت نیز داشته است. به عنوان مثال شرکت‌های پخش ایجاد شدند و شرکت‌های خصوصی به‌خوبی کار می‌کنند اما ایرادهای بزرگی نیز وجود دارد، از جمله اینکه بسیاری از کالاها که در خارج از تهران هستند، ابتدا به تهران می‌آیند و سپس به شهرستان‌ها می‌روند.

وی افزود: کسانی که در زمینه توزیع کالا و محصولات مختلف برای فروشگاه‌ها در سطح شهر تردد می‌کنند، از نظر ترافیکی، گرفتاری ایجاد می‌کنند و این موضوع نیازمند ساماندهی است. یکی‌از شرکت‌هایی که می‌تواند این مدیریت را انجام دهد، شرکت پست است.

**نهادهای امدادرسان در اولویت**

در ادامه این نشست، موضوع پهپادهای پستی مطرح شد. مدیرعامل شرکت ملی پست با بیان این‌که درباره پهپاد پستی مجوزهای لازم و قانونی از مراجع ذی‌ربط دریافت شده است، افزود: در گام نخست بحث ارائه خدمات برای نهادهای امدادرسان مطرح است، از جمله هلال احمر و اورژانس که مجوزهای لازم برای آنها گرفته شده است. برای ورود به بحث تجاری، باید با آرامش بیشتری موضوع را بررسی کنیم.

نعمتی در پاسخ به پرسشی مبنی بر چگونگی استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در موضوع پهپادها بیان کرد: رویکرد شرکت ملی پست و وزارت ارتباطات همواره این بوده که از توان بخش خصوصی کشور استفاده کند. به همین اندازه که به این موضوع ورود کردیم هم با استفاده از توان بخش خصوصی بوده اما بحث راهبری و مدیریت کلان با شرکت ملی پست است.

**دولت جاده‌صاف‌کن استفاده از پهپادها**

محمدرضا قادری، عضو هیات مدیره شرکت ملی پست نیز در پاسخ به پرسشی درباره امکان ایجاد انحصار در زمینه بهره‌گیری از پهپادها اظهار کرد: درباره فناوری‌های جدیدی مانند پهپاد و حتی خودروهای الکترونیکی، هنوز زیرساخت‌های لازم وجود ندارد و گاهی حتی نهاد ثبت استاندارد این موارد هم هنوز مشخص نیست. طبیعی است اگر مجموعه‌های خصوصی بخواهند فرآیندهای ایجاد زیرساخت و استاندارد و دریافت مجوز را انجام دهند، مستهلک می‌شوند.

عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پست خاطرنشان کرد: در کشور ما مرسوم است که نهادها و سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی که قابلیت و امکانات بیشتری در اختیار دارند و حتی از امکانات حاکمیتی برخوردارند، به‌نحوی جاده‌صاف‌کن و تسهیلگر این اتفاق می‌شوند.

وی ادامه داد: برای مثال سال‌هاست موضوع جایگزینی موتورهای بنزینی با موتورهای برقی مطرح است، اما بخش خصوصی درگیر هزینه است و توانمندی خاص خود را دارد. مجموعه‌های حاکمیتی و نهادهای دولتی علاوه‌بر رسالت خود، این وظیفه را دارند که زمینه را برای حضور بخش خصوصی فراهم کنند.

قادری با بیان این‌که این موضوع به‌معنای ایجاد انحصار نیست، گفت: تا امروز هیچ انحصاری به مجموعه شرکت ملی پست یا هیچ سازمان دولتی داده نشده است. بخش خصوصی هم خیلی تلاش کرده اما این‌که موفقیت‌های چندانی نداشته به دلیل موانع بسیاری است که وجود دارد، اما بعد از این‌که نهادهای دولتی این کار را انجام دهند، شاید کار خیلی راحت‌تر شود.

عضو هیات‌مدیره شرکت ملی پست افزود: مشابه این اتفاق در تلفن همراه افتاد که یک شرکت دولتی با امکانات و تجهیزاتی که داشت، به‌سرعت شرکت مخابرات سیار را راه‌اندازی کرد و به سرعت توسعه داد و بعد به بخش خصوصی واگذار شد و امروز دیگر شرکت سیار دولتی وجود ندارد.

## ۱۹۰ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در مشهد

مدیرکل هماهنگی و نظارت بر حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری مشهد گفت: امسال ۱۹۰ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در مشهد ایجاد شده که سال آینده ۷۰ کیلومتر دیگر به آن افزوده خواهد شد.

به گزارش ایرنا، علی اصغر نیشابوری در نشست خبری سیزدهمین همایش تخصصی حمل‌ونقل و ترافیک خراسان رضوی افزود: تا پایان سال گذشته ۱۲۵ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری در مشهد ایجاد شده بود که امسال ۶۵ کیلومتر دیگر به آن افزوده شد.

وی ادامه داد: قرار است تا پایان سال ۱۴۰۵ مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری در مشهد به ۲۶۵ کیلومتر برسد که این امر زودتر از موعد محقق خواهد شد.

وی با اشاره به اهمیت حمل‌ونقل پاک و انسان محور گفت: نوسازی اتوبوس‌ها و تاکسی‌های دارای عمر بیش از ۱۰ سال مورد نظر است که در این زمینه، امسال ۱۰۰ مینی‌بوس نوسازی شده و تا پایان امسال نیز ۲۵۰ تاکسی و نیمه نخست سال آینده هم ۱۰۰ اتوبوس در مشهد نوسازی خواهد شد.

نیشابوری افزود: توسعه حمل‌ونقل عمومی همواره در دستور مدیریت شهری است و تا پایان امسال دوچرخه اشتراکی و سامانه جدید دوچرخه همراه با دوچرخه‌های جدید فعال می‌شود که زیرساخت‌های آن نیز در حال آماده شدن است.

رئیس گروه تخصصی ترافیک سازمان نظام مهندسی ساختمان خراسان رضوی هم گفت: در برنامه سوم توسعه پیش‌بینی شده بود که ۷۵ درصد تردد شهروندان با وسایل حمل‌ونقل عمومی باشد که اگر این کار انجام می‌شد و تاخیر نداشتیم با آلودگی هوا روبه‌رو نبودیم.

مهدی نقیبی بیدختی افزود: حمل‌ونقل انسان محور، ایجاد شرایط مطلوب فنی، اقتصادی، اجتماعی، رفاهی، ایمنی و زیست محیطی برای زندگی شهری است که در این زمینه باید حمل‌ونقل ایمن، ارزان، سریع، با حداقل آلودگی، بدون اسراف در منابع سوخت و با مسیرهای راحت انجام شود.

وی با تاکید بر مدیریت عرضه و تقاضا و بهینه‌سازی و کنترل، توسعه کمی و کیفی زیرساخت‌ها، هدایت شهروندان به سوی استفاده از وسایل نقلیه عمومی و دوچرخه‌سواری ادامه داد: رفتار رانندگی نیز باید اصلاح شود.

## افزایش خودسرانه نرخ حمل‌ونقل عمومی در اردبیل

به دنبال افزایش نرخ بنزین و با وجود ضعف نظارت بر حمل‌ونقل عمومی، کرایه تاکسی، آژانس و مسافرکش‌های اینترنتی در اردبیل افزایش یافته است.

به گزارش ایسنا، گشتی در سطح شهر اردبیل نشان می‌دهد تاکسیرانان به ازای هر مسیر طولانی یا کوتاه، هزار تومان از شهروندان دریافت می‌کنند و هیچ توجهی به نرخ‌گذاری مصوب ابتدای سال ندارند و شکایت شهروندان نیز در این زمینه به جایی نمی‌رسد. ادعای مسئولان رسیدگی‌کننده نیز این است که در اردبیل کرایه تاکسی و سایر وسایل نقلیه عمومی به نسبت سایر استان‌ها پایین است در حالی که در ۲ سال گذشته با نرخ‌گذاری‌های جدید، کرایه تاکسی ۲ تا ۳ برابر نیز شده است.

یکی از شهروندان اردبیلی که به شدت از نابسامانی قیمت‌ها و هرج و مرج رخ داده در این حوزه گله‌مند است، گفت: تاکسی‌داران قیمت‌های مختلف و سلیقه‌ای را در جابه‌جایی مسافران و دریافت کرایه اعمال می‌کنند و در این میان این تفاوت نرخ تا ۵۰۰ تومان نیز می‌رسد.

یکی دیگر از شهروندان اردبیلی با اشاره به افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی کرایه‌ها در ۳ هفته اخیر خاطرنشان کرد: مسئولان فقط هفته نخست بعد از افزایش نرخ بنزین، نظارت داشتند و سپس کار را رها کردند تا صاحبان تاکسی که از سهمیه سوخت استفاده می‌کنند به جای حمل‌ونقل عمومی اقدام به فروش بنزین سهمیه خود کنند. مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری اردبیل با اشاره به تشدید نظارت‌ها در هفته‌های گذشته برای فعالیت درست تاکسی‌ها، آژانس‌ها و تاکسی‌های اینترنتی بیان کرد: نه تنها از میزان نظارت کم نکردیم بلکه تلاش کردیم خدمات‌رسانی را در این بخش افزایش دهیم. رحیم سعیدی ادامه داد: بعد از افزایش نرخ بنزین در سایه این نظارت‌ها اجازه ندادیم نرخ اعلام شده در ابتدای امسال تغییر یابد. هرگونه اضافه دریافت از مسافران و شهروندان غیرقانونی است و به گزارش‌های مردمی به سرعت رسیدگی می‌کنیم.

وی با بیان اینکه روزانه بیش از ۵۰۰ هزار جابه‌جایی مسافر با وسایل نقلیه عمومی انجام می‌شود، تصریح کرد: تلاش کردیم با اجرای طرح‌های مناسب به سمتی حرکت کنیم تا کاهش زمان سفرهای درون شهری اتفاق افتاده و مردم گرایش به استفاده از وسایل نقلیه عمومی داشته باشند.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل بار و مسافر شهرداری اردبیل درباره امکان راه‌اندازی کارتخوان در تاکسی‌ها گفت: چند سال است که اتوبوس‌های سازمان را مجهز به دستگاه کارتخوان کردیم ولی با گذشت چندین سال از نصب این دستگاه‌ها، فقط ۳۰ درصد مسافران از کارت بلیت برای پرداخت کرایه استفاده می‌کنند.

سعیدی خاطرنشان کرد: با هدف کاهش گله‌مندی مردم از چندنرخی بودن کرایه تاکسی‌ها به دنبال عقد قرارداد با شرکت پیمانکار برای نصب کارتخوان در تاکسی‌ها هستیم که نصب این دستگاه‌ها مشکل پول خرد و همچنین اضافه دریافت‌ها را برطرف خواهد کرد.

خبر

## شهرداری‌ها دیگر مجاز به تراکم‌فروشی نیستند

براساس تصمیم نمایندگان مجلس شورای اسلامی شهرداری‌ها دیگر مجاز به فروش تراکم مازاد و تغییر کاربری املاک بر خلاف طرح تفصیلی نخواهند بود.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان نشست علنی نوبت عصر یکشنبه، پیشنهاد علی مطهری نماینده تهران در زمینه الحاق یک ماده به لایحه دو فوریتی درآمد پایدار و هزینه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را بررسی کرده و آن را به تصویب رساندند.

براساس این ماده الحاقی شهرداری‌ها موظف به رعایت طرح تفصیلی شهرها بوده و از این پس مجاز به فروش تراکم مازاد و تغییر کاربری املاک برخلاف طرح تفصیلی نخواهند بود. در غیر این صورت مرتکب مشمول بند ۷ ماده ۱۹ قانون مجازات اسلامی (بدون حبس) می‌شوند.

## قطار گلشهر-هشتگرد به زودی مسافرگیری می‌کند

نماینده عالی دولت در استان البرز گفت: حدود ۳۵۰ میلیارد تومان برای پروژه قطار کرج-هشتگرد هزینه شده و اکنون در مراحل پایانی قرار دارد.

به گزارش ایسنا، عزیزاله شهبازی در بازدید از روند پیشرفت پروژه خط ۲ قطارشهری کرج افزود: با پشتیبانی دولت، پروژه قطارشهری گلشهر- هشتگرد که تا چندی پیش به علت نبود اعتبار به فراموشی سپرده شده بود در مدت ۳ ماه با جدیت پیگیری شد.

وی ادامه داد: براین اساس، حدود ۳۵۰ میلیارد تومان برای این پروژه هزینه شده و اکنون در مراحل پایانی قرار دارد.

شهبازی گفت: برای فاز یک پروژه آزادراه تهران - شمال و ادامه آزادراه شهید همت در البرز نیز پس از حضور معاون رئیس‌جمهوری، ۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافت.

استاندار البرز اضافه کرد: اکنون پروژه چرمشهر- آبیک نیز در محدوده البرز تکمیل شده و کمربند شمالی کرج نیز روند بسیار خوبی را طی می‌کند.

شهبازی اظهارکرد: در شرایطی که محدودیت‌های مالی در کشور برای پیشبرد پروژه‌ها وجود دارد، پروژه قطار شهری کرج با همت و پیگیری‌های شهرداری و شورای اسلامی شهر کرج با سرعت خوبی در حال پیشرفت است.

استاندار البرز گفت: سهم دولت نیز در این پروژه به طور قطع تامین می‌شود بنابراین تجهیزات و امکانات لازم برای پیشرفت پروژه تهیه شده تا در روند کار مانعی ایجاد نشود.

## چالش هوای اصفهان با یک میلیون موتورسیکلت

جانشین فرمانده انتظامی اصفهان گفت: تردد بیش از یک میلیون موتورسیکلت در شهرهای استان یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا در این منطقه است.

به گزارش ایرنا، سرهنگ حسین حسین‌زاده در آغاز رزمایش زمستانی پلیس راه در ستاد فرماندهی انتظامی استان اصفهان اظهارکرد: یک موتورسیکلت با سوخت فسیلی در واقع ۴ تا ۶ برابر یک خودرو ۴ سیلندر آلودگی ایجاد می‌کند. پلیس برای رفع بخشی از آلودگی هوا که از سوی وسایل نقلیه، به‌ویژه موتورسیکلت‌ها ایجاد می‌شود، برنامه دارد و مطالعات جامعی در این زمینه انجام شده است.

جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان افزود: ۵۲ درصد جان‌باختگان حوادث ترافیکی را موتورسیکلت‌سواران به خود اختصاص داده‌اند و بیش از ۶۰ درصد جرائم خشن کاهش‌دهنده امنیت اجتماعی، از سوی این افراد انجام می‌شود.

سرهنگ حسین‌زاده تصریح کرد: باید موتورسیکلت‌های جدید برقی را جایگزین موتورسیکلت‌های با سوخت فسیلی کنیم تا بتوانیم بر موضوع آلودگی زیست محیطی و تاثیر ویژه آن بر احساس امنیت، اثرگذار باشیم.

جانشین فرمانده انتظامی استان اصفهان با بیان اینکه جاده اصفهان تا قم در ابتدای امسال با راه‌اندازی ایستگاه‌های امنیت و سلامت به‌عنوان محور ایمن معرفی شده است، ادامه داد: با تدبیر کم هزینه و نوآورانه پلیس برای راه‌اندازی این ایستگاه‌ها، میزان حوادث ترافیکی و به‌ویژه جان‌باختگان کاهش پیدا کرد.

وی خاطرنشان کرد: سال گذشته ۶۶ نفر در طول ۳۰۰ کیلومتر از جاده اصفهان به قم جان خود را از دست دادند اما این آمار در ۷ ماه امسال به ۱۹ نفر کاهش پیدا کرده است.

### کتاب خاطرات شش دهه روزنامه‌نگاری محمد بلوری رونمایی شد

# گاهی لازم است جـــدی بود



کتاب خاطرات شش دهه روزنامه‌نگاری دارای چند بخش است. یکی از اصلی‌ترین بخش‌ها به روایت سنت روزنامه‌نگاری در دهه‌های ۳۰، ۴۰ و ۵۰ برمی‌گردد. ثبت کردن این سنت خیلی لازم است

کتاب خاطرات شش دهه روزنامه‌نگاری محمد بلوری، با حضور جمعی از دوستان و همکاران او و روایت خاطراتی از سال‌های همکاری با این روزنامه‌نگار پیشکسوت رونمایی شد.

به‌گزارش صمت، آیین رونمایی از کتاب «خاطرات شش دهه روزنامه‌نگاری» به قلم محمد بلوری که از او با عنوان پدر حادثه‌نویسی مطبوعات ایران یاد می‌شود، یکشنبه ۲۴ آذر با حضور جمعی از روزنامه‌نگاران پیشکسوت و جوان در روزنامه ایران برگزار شد.

مهدی شفیعی، سیدفرید قاسمی، علی‌اکبر قاضی‌زاده، فریدون صدیقی، رضا قوی‌فکر، بهروز بهزادی، مینو بدیعی، امیدعلی مسعودی، امیر حاج‌رضایی و... از جمله حاضران در این آیین بودند. اجرای این رویداد بر عهده اردشیر رستمی، کارتونیست و روزنامه‌نگار بود.

در ابتدا مهدی شفیعی، مدیرعامل موسسه ایران به‌عنوان نخستین سخنران اظهار کرد: هر جامعه و نهادی بزرگانی دارد که علاوه بر اینکه نقش خودشان را ایفا می‌کنند، به اعتبار این جمع‌ها و نهادها نیز می‌افزایند. جایگاه این افراد ویژه است و بی‌توجهی به این جایگاه باعث می‌شود که اعتبار آن جامعه یا نهاد کم شود. آقای بلوری از جمله این افراد که به اعتبار موسسه ایران و جامعه رسانه‌ای کشور می‌فزایند و اگر ما از این جایگاه غافل شویم به‌طورقطع ضرر کرده‌ایم.

او یادآور شد: متاسفانه در زیست امروز کلانشهر تهران روزبه‌روز تنهاتر می‌شویم و از یکدیگر فاصله می‌گیریم. در این میان ما نیز داریم در کنار هم جمع شویم و درباره موضوع‌های گوناگون به‌ویژه موضوع‌های فرهنگی گفت‌وگو و فرصت‌هایی را فراهم کنیم تا به بهانه‌های گوناگون دور هم جمع شویم. در همین راستا سپاسگزارم که نخستین آیین در این زمینه برگزارشده و خواهشمندم که برگزاری این آیین‌ها ادامه داشته باشند.

شفیعی همچنین خاطرنشان کرد: از آقای بلوری خواهش می‌کنم که کانون یک اتفاق مهم در روزنامه ایران باشند تا بتوانند میز پیشکسوتان را در روزنامه به مدیریت ایشان تشکیل دهیم. بر همین اساس از همه بزرگان و پیشکسوتان درخواست دارم تا ساعاتی را در تحریریه‌ها بگذرانند، در کنار جوانان باشند و به ما ایده بدهند و کمک کنند.

بهروز بهزادی، روزنامه‌نگار پیشکسوت نیز در سخنانی خاطرنشان کرد: پیش‌تر از این موضوع صحبت کرده بودم که رقابت با آقای بلوری باعث شد من بیشتر تلاش کنم و به‌عنوان یک روزنامه‌نگار شناخته شوم. اما امروز می‌خواهم بگویم که آقای بلوری واقعی را در همین روزنامه ایران شناختم. زمانی که هر دوی ما از همان ابتدا وارد دفتر روزنامه شدیم و شروع به‌کار کردیم. طبیعی است عشق و علاقه او باعث شد که دبیر سرویس حوادث شود. من باید شهادت بدهم او به‌عنوان دبیر سرویس حوادث در روزنامه ستونی بود که اگر در همان زمان‌ها برداشته می‌شد، شاید روزنامه هم فرو می‌ریخت.

او یادآور شد: داستان قتل‌های زنجیره‌ای و اسمی که آقای بلوری به این قتل‌ها دادند از جمله مهم‌ترین کارهای او در این سال‌ها به‌شمار می‌رود. پیش از آنکه حاکمیت به این نتیجه برسد کسانی از داخل تشکیلات این قتل‌ها را انجام می‌دهند، آقای بلوری در مطالب‌شان به این موضوع اشاره کرده بودند. شاید در خیلی از فیلم‌ها دیده باشید که پلیس شخصیت‌های روزنامه‌نگار را به‌عنوان مشاور دعوت می‌کند. من نیز در این دوران بلندی که همکار آقای بلوری بودم، شهادت می‌دهم در بسیاری موارد پیش از اینکه جریان‌های پرونده مشخص شود، او تشخیص می‌داد. در واقع او به‌عنوان یک روزنامه‌نگار، کارآگاه هم بود.

این روزنامه‌نگار پیشکسوت خاطرنشان کرد: امروز آقای بلوری می‌تواند آن چیزی که در روزنامه‌نگاری جایش خالی است را اداره کند و آن هم گزارش‌های است که در جهان امروز مورد توجه قرار می‌گیرد. با قاطعیت می‌گویم شخصی همانند آقای بلوری استاد بزرگی است که نه‌تنها روزنامه‌نگاران فعلی کشور، بلکه افرادی مانند من نیز باید همچنان از او بیاموزیم.

سعید ارکان‌یزدی که به اهتمام او کتاب «خاطرات شش دهه روزنامه‌نگاری» به نگارش درآمده، در سخنانی درباره تدوین این کتاب توضیحاتی ارائه داد و اظهار کرد: این کتاب دارای چند بخش است. یکی از اصلی‌ترین بخش‌ها به روایت سنت روزنامه‌نگاری در دهه‌های ۳۰، ۴۰ و ۵۰ برمی‌گردد. ثبت کردن این سنت خیلی لازم است و اینکه تاریخ مکتوبی داشته باشیم که بتوانیم به آن مراجعه کنیم که آقای بلوری این کار را شروع کردند. امیدوارم دیگر روزنامه‌نگاران آن دوره نیز این کار را ادامه دهند تا ما بتوانیم تاریخ مکتوب خوبی از آن دوره داشته باشیم.

او ادامه داد: برای من یکی از آموزنده‌ترین موضوع‌ها در این خاطرات این بود که هم‌نسل‌های آقای بلوری تلاش می‌کردند به روزنامه‌نگاران جوان کمک کنند و این سخاوتمند بودن موضوعی است که شاید در فضای رسانه‌ای امروز کمتر دیده می‌شود.

در ادامه سیدفرید قاسمی، روزنامه‌نگار پیشکسوت و پژوهشگر مطبوعات در سخنانی خطاب به سعید ارکان‌زاده اظهارکرد: با یک گل بهار نمی‌شود و خواهش دارم این کار را ادامه بدهید چون تاریخ پیشکسوتان روزنامه‌نگاری ایران می‌تواند حلقه‌های گمشده تاریخ معاصر مطبوعات ایران را پر کند.

او سپس یادآور شد: آقای بلوری و آقای بلوری‌ها روزنامه‌نگاری را گذرگاه ندانستند و توقع‌گاه دانستند. همین موضوع شأن و منزلت این افراد را بسیار بالا می‌برد. افرادی که روزنامه‌نگاری را پل ورود به حرفه دیگر ندیدند. نباید تشخصی که این روزنامه‌نگاران به حرفه بخشیدند را فراموش کنیم. هویت‌مندی روزنامه‌نگاری ایرانی مدیون کسانی است که شیفته حوزه و عرصه‌های دیگر نشدند. یکی از این بزرگان آقای بلوری است که روزنامه‌نگاری را معبر ندید، بلکه مقر دید. کارنامه این افراد به ما یادآوری می‌کند که روزنامه‌نگار نه قهرمان است و نه ضد قهرمان.

حافظه گویای مطبوعات ایران بیان کرد: آقای بلوری در عرصه حادثه‌نویسی توانست به یک ترکیب برسد. موفقیت او سه پایه تجربه قصه‌نویسی، شرکت در دوره خبرنگاری کوتاه‌مدت موسسه روزنامه‌نگاری دانشگاه تهران و تحصیل دانشگاهی در رشته روانشناسی است. در حقیقت آقای بلوری زیرپوست حادثه‌نگاری کاری میان‌رشته‌ای یا حتی فرارشته‌ای انجام داد؛ البته ترکیب ساختارمند کشش روزنامه‌نگارانه، داستان‌نویسانه و مشی روانشناسانه را باید از عوامل موفقیت او بدانید و ازسوی دیگر، رقیبان کاردان و فاضل در روزنامه اطلاعات همراه با همکاران کاربلد در روزنامه کیهان در کنار اقبال عمومی مردم آن دوره به مطبوعات از دیگر عوامل موثر در موفقیت آقای بلوری به‌شمار می‌رود.

فریدون صدیقی، روزنامه‌نگار پیشکسوت دیگر سخنران این آیین بود که بخش زیادی از صحبت‌های خود را به روایت خاطراتی از محمد بلوری در اوایل دهه ۵۰ در روزنامه کیهان اختصاص داد. این بخش از صحبت‌های صدیقی با استقبال حاضران همراه شد.

او در ادامه صحبت‌های خود اظهار کرد: آقای بلوری ۳ ویژگی ممتاز داشت. او شم خبری درجه یکی داشت که سوژه را تاب می‌داد، هدفمند پرتاب می‌کرد و درست به هدف می‌خورد. همچنین بیان روایی و داستانی داشت و اخلاق حرفه‌ای ویژگی دیگر او بود. آقای بلوری برای ما انسان مقتدری بود که بی‌رحمانه با شاگردان غافل برخورد می‌کرد. مردی جذاب با دو چشم مسحورکننده داشت. او جزو معدود انسان‌های است که جایش در معنای زندگی من مانده است. من از شاگردی ایشان خرسند هستم.

همچنین علی‌اکبر قاضی‌زاده، روزنامه‌نگار پیشکسوت در سخنانی از کوتاه شدن عمر روزنامه‌نگاران سخن گفت و خاطرنشان کرد: در این سال‌ها به‌ندرت می‌بینم که عمر روزنامه‌نگاری از ۱۰ سال بیشتر باشد. آن تعداد جوانانی که عمر کاری‌شان در این عرصه بلند است بیشتر در موسسه‌هایی کار می‌کنند که سامان‌مند است. متاسفانه عمر روزنامه‌نگاری کوتاه شده است و بیشتر روزنامه‌نگاران پس از چند سال جذب حوزه‌های کاری‌شان می‌شوند.

او افزود: به یاد دارم سال ۶۶، تهران شهرداری داشت که عمر کاری او کوتاه بود. او هنر بزرگی به خرج داد و به موسیقیدان‌هایی که خانه‌نشین شده بودند، گواهی‌های افتخاری تحصیلی از لیسانس تا دکترا داد که به موجب آن می‌توانستند بیمه شوند و حقوق بهتری بگیرند. متاسفم که هیچ‌گاه برای افرادی که عمرشان را برای اطلاع‌رسانی و آگاهی‌بخشی گذاشتند چنین ارزشی قائل نشد. ما برای همه کار می‌کنیم جز برای خودمان. همه صنوف خانه دارند، ولی هنوز یک اتاق هم به نام روزنامه‌نگاران زده نشده است. این در حالی است که در روز خبرنگار و ایام مرداد مسئولان به‌طور مرتب از مقام روزنامه‌نگاران سخن می‌گویند، اما در عمل هیچ اقدامی انجام نمی‌شود. ما در این دو سال چند تن از بهترین‌های این عرصه را از دست دادیم، اما هیچ یادبودی برای آنها برگزار نشد.

قاضی‌زاده خاطرنشان کرد: من در سال‌هایی که در کنار آقای بلوری بودم چیزهای زیادی از او یاد گرفتم؛ یکی از آنها این بود که به شنیده‌ها اعتماد نکن خودت ببین. او مرد جذابی بود که ما جوانان را همیشه راهنمایی می‌کرد. وقتی سوژه‌ای می‌داد در کنارش یک صفحه نشانی و شماره تلفن هم در اختیارمان می‌گذاشت و بعد راهی‌مان می‌کرد. اما وقتی برمی‌گشتیم تازه اول ماجرا بود.

این روزنامه‌نگار پیشکسوت در پایان سخنانش اظهار امیدواری کرد که روزی روزنامه‌نگاران جوان نیز بتوانند ۶۰ سالگی حضورشان در این عرصه را جشن بگیرند.

در ادامه مینو بدیعی، روزنامه‌نگار پیشکسوت با بیان اینکه روزنامه کیهان در آن دوره مکتب عشق روزنامه‌نگاری بوده، یادآور شد: آقای بلوری به معنای واقعی مردی پرانرژی و پرتکاپو بود که متناسب با استانداردهای جهانی سردبیری می‌کرد. متاسفم که در مطبوعات ایران نظیر آقای بلوری کم به‌وجود آمد یا بهتر است بگویم که اجازه ندادند به‌وجود بیاید. بدیعی سپس متنی را در وصف محمد بلوری قرائت کرد.

مسعود ابراهیمی، روزنامه‌نگار پیشکسوت از دیگر سخنرانان بود که در سخنانی خاطراتش را از دوران همکاری با محمد بلوری روایت کرد. امیر حاج‌رضایی نیز از اهمیت حرفه روزنامه‌نگاران و نقش روزنامه‌نگاران در آگاهی‌بخشی عمومی سخن گفت و در ادامه شعری را قرائت کرد. رویا بلوری، فرزند محمد بلوری نیز متنی را در وصف پدرش برای حاضران خواند.

در بخش پایانی محمد بلوری در سخنانی کوتاه از کسانی که او در این مسیر همراهی کردند، قدردانی و سپس با حضور دوستان و همکاران قدیمی‌اش از کتاب خاطرات خود رونمایی کرد.

او همچنین با اشاره به خاطرات دوستانش در این آیین به زبان طنز گفت: این‌گونه که شما می‌گویید انگار که من شمر بوده‌ام. البته که گاهی لازم است، جدی بود.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

داستان قتل‌های زنجیره‌ای و اسمی که آقای بلوری به این قتل‌ها دادند از مهم‌ترین کارهای او در این سال‌ها به‌شمار می‌رود. پیش از آنکه حاکمیت به این نتیجه برسد کسانی از داخل تشکیلات این قتل‌ها را انجام می‌دهند، آقای بلوری در مطالب‌شان به این موضوع اشاره کرده بودند

سینما حقیقت

## بلیت‌فروشی فضای سینمای مستند را حرفه‌ای‌تر کرد



سیدعباس صالحی معتقد است بلیت‌فروشی هرچند منتقدانی دارد، اما جشنواره سینما حقیقت را به فضای تماشاگران حرفه‌ای تبدیل کرده و باعث مبادله کلامی میان تماشاگران و فیلمسازان شده است.

به گزارش صمت، سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی ۲۴ آذر در آخرین روز برگزاری سیزدهمین جشنواره سینما حقیقت در پردیس چارسو محل برگزاری این رویداد حاضر شد.

صالحی پس از بازدید از محل برگزاری جشنواره درباره لزوم حمایت از آثار مستند گفت: به نظر می‌رسد چنین فرصتی که برای سینمای مستند پدید آمده است برای مستندسازان ما کافی نیست. فضای سینمای هنر و تجربه همچنان فرصتی است برای اینکه این آثار در این فضا عرضه شود. سینمای مستند در حال نزدیک شدن به‌نوعی درام مستندنگاری است و ما مستندها را با درامی می‌بینیم که می‌تواند فرصت‌هایی برای اکران عمومی آنها تعریف شود.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با تأکید بر اینکه جشنواره سینما حقیقت امسال باعث دیده شدن چندین مستند شده است، اظهار کرد: این آثار تنها مخاطب خاص ندارند که در چرخه اقتصادی رفت و برگشتی نداشته باشد. ضمن اینکه مستندها به‌زودی شرایطی را برای ورود به وی او دی‌ها پیدا می‌کنند.

چشم‌اندازی که ما می‌بینیم این است که برخی از سینماها فضا برای اکران عمومی این آثار دارند چون مشتاقانی هستند که خواهان تماشای این آثار هستند. به نظر می‌رسد سینمای مستند بین یک نوع تجربه و عرصه روایت با بازار فصلی خاص هم ارتباطاتی پیدا می‌کند.

صالحی افزود: سینمای مستند با بخشی از فضاهای اقتصادی ما پیوندهایی پیدا می‌کند البته نه به معنی تجاری شدن بلکه به‌اندازه‌ای که بتواند نیازهای اقتصادی ما را عرضه کند و در ارتباط فعال‌تر با حوزه‌های صنعتی و فناوری به روایت‌هایی بپردازد که این روایت‌ها به کمک آن حوزه‌ها بیایند و نقش مکمل را برای آن حوزه‌ها پیدا کنند.

وی درباره اینکه «در جست‌وجوی فریده» به‌عنوان نماینده ایران در مراسم اسکار معرفی شده اما ممیزی‌هایی دارد و این یک تناقض است، گفت: طبعا این‌ها قوانین و مسائلی است که برای سینمای غیرمستند هم وجود دارد.

پاره‌ای از قوانین، قوانین عمومی برای سینمای مستند و غیر مستند است. طبیعی است که سینمای مستند هم در همان فصل حرکت می‌کند و رقابت‌هایش را در همان فضا پیش می‌برد.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره این دوره از جشنواره عنوان کرد: نسبتی میان جشنواره و فضای رو به رشد سینمای مستند دیده می‌شود و یک نوع بده بستانی وجود دارد زیرا قوت‌هایی که سینمای مستند با آن گام‌به‌گام پیش آمده، می‌تواند روی جشنواره هم تاثیر بگذارد.

از سوی دیگر، پاره‌ای از ابتکارات و ایده‌های مدیریتی که امسال ایجاد شد می‌تواند قابل‌توجه باشد. ممکن است این نکته که تماشای فیلم‌ها رایگان نبوده منتقدانی داشته باشد، اما همین موضوع فضای جشنواره را به فضای تماشاگران حرفه‌ای تبدیل کرده و باعث مبادله کلامی بین تماشاگران و فیلمسازان شده است.

از سویی همین امر فرصت دیدن فیلم‌ها را متکثرتر کرده چون گاهی تماشای فیلم برای علاقه‌مندان، اصحاب رسانه و فیلمسازان میسر نبود، اما تنوع اکران‌ها در زمان‌های مختلف و ویدئو لایبرری کمک کرده که تماشاگران با جشنواره به‌طور وسیع‌تری ارتباط برقرار کنند.

امسال مبحث پیچینگ هم تجربه شد تا ما بتوانیم ایده‌ها را به بازارهای جهانی نزدیک‌تر کنیم چند اتفاق دیگر هم می‌بینیم که به توان تولید خودمان برمی‌گردد به‌طوری‌که در بخش‌های گوناگون فیلم‌های خوبی وجود داشت هرچند به‌دلیل شرایط سفر استانی خود نتوانستم فیلم‌ها را ببینیم اما افرادی که به آنها اطمینان دارم فیلم را دیده‌اند ضمن اینکه مجموع فیلم‌ها را بعدا خواهم دید.

### اکران مردمی انیمیشن سینمایی «آخرین داستان» برگزار شد

## روایت تصویری از شاهنامه



آیین نکوداشت اکبر زنجانپور، بازیگر و کارگردان پیشکسوت به همراه اکران مردمی انیمیشن سینمایی «آخرین داستان» به کارگردانی اشکان رهگذر با حضور هنرمندانی همچون خسرو سینایی، سعید پورصمیمی، سیامک اطلسی، نوید محمد زاده، تینا پاکروان، اکتای براهنی، مهدی گلستانه و الهام پاوه‌نژاد برگزار شد. در این آیین که با سخنرانی سعید پورصمیمی، تینا پاکروان و نوید محمدزاده همراه بود به اکبر زنجانپور نسخه‌ای از شاهنامه اهدا شد.

به‌گزارش صمت، آیین نکوداشت اکبر زنجانپور، بازیگر و کارگردان پیشکسوت تئاتر، سینما و تلویزیون در اکران مردمی انیمیشن سینمایی «آخرین داستان» روز یکشنبه ۲۴آذر ۱۳۹۸ در پردیس سینما گالری ملت برگزار شد. اشکان رهگذر، نویسنده و کارگردان انیمیشن سینمایی «آخرین داستان» اجرای این آیین را بر عهده داشت.

سعید پورصمیمی، بازیگر پیشکسوت درباره اکبر زنجانپور گفت: صحبت کردن درباره استاد زنجانپور کمی مشکل است چون هم ابعاد کاری‌اش زیاد است و هم من با ایشان افتخاری همکاری نداشتم. من و آقای زنجانپور هم دانشکده‌ای بودیم یعنی از سال ۱۳۴۴ که در دانشگاه تهران رشته تئاتر باز شد.

او ادامه داد: زمانی که ما به‌دنبال بازیگری رفتیم، دوران بی‌رونقی هنر نمایش بود. یادمان باشد که در آن دوره نه تئاتر شهری بود، نه سنگلج و نه تالار وحدت. اصلا نمی‌دانم ما برای چه به‌دنبال این کار رفته بودیم چراکه در آن سال‌ها یکسری کار بازاری مانند آنچه در لاله‌زار اتفاق می‌افتاد داشتیم، اما به دنبال تئاتر واقعی رفتن فقط عشق می‌خواست، نه هیچ‌چیز دیگر که استاد زنجانپور نشان داد به‌خوبی این عشق را دارد.

پورصمیمی عنوان کرد: در آن سال‌ها بسیاری در کنار ما بودند که به‌مرور این کار را رها کردند، امروز که به آن نسل نگاه می‌کنم، می‌بینم فقط چند نفر در این حرفه باقی ماندند. چون بسیار سخت بود همه تحملش را نداشتند. یکی از سختی‌هایش بدنامی بود.

او بابیان اینکه اکبر زنجانپور نشان داد که مرد واقعی بازیگری است گفت: فقط کافی است به کارنامه کاری‌اش نگاهی بیندازیم تا ببینم که در مهم‌ترین و ماندگارترین کارهای آن سال‌ها همکاری داشته است. در سال‌های بعدی هم به‌عنوان کارگردان کارهایی انجام می‌دهد که بازهم بسیار باارزش است.

پورصمیمی با تأکید بر اینکه جدا از مسئله فن و حرفه، فرهنگ بازیگری هم مسئله مهمی است، توضیح داد: کسانی که می‌خواهند در این عرصه ماندگار و تأثیرگذار شوند، باید فرهنگ این هنر را هم داشته باشند و فقط به فن بسنده نکنند. آقای اکبر زنجانپور بیش از حدود ۵۰ سال در هنر نمایش ماندگار شد و کارکرد. نوع کار کردن او برای من خیلی مهم است، چون اخلاق این کار را داشت و یکی از بی‌حاشیه‌ترین آدم‌های این حرفه در تمام این سال‌ها بوده است.

نوید محمدزاده، بازیگر تئاتر و سینما پس ازآنکه به همراه اشکان رهگذر، شاهنامه به اکبر زنجانپور اهدا کرد، خطاب به او گفت: هر ثانیه‌ای که شما را می‌بینم برایم خاطره‌انگیز است. من از شما بازیگری و کار جدی را یاد گرفتم. از شما یاد گرفتم که باید عاشق بازیگری باشی. واقعاً ممنون هستم که در این جایگاهی که دارد همیشه به پشت‌صحنه تئاترهای ما آمدید و از ما حمایت کردید.

اکبر زنجانپور بابیان اینکه امشب، شب بزرگی برای من است گفت: کسی که باعث آشنایی من با اکبر زنجانپور شد، خانم تینا پاکروان بود. دو سال پیش به من زنگ زد و گفت فیلم انیمیشنی درباره شاهنامه هست، بیا و صحبت کن. به او گفتم موضوع شاهنامه باشد، شما هم تأیید کنی، حتما می‌آیم و باید بگویم امروز بسیار خوشحال هستم که این کار را انجام دادم چراکه هر ایرانی با فردوسی و شاهنامه ارتباط دارد و خلوت خودش را با این اثر گران‌قدر گذرانده است.

او ادامه داد: همه ما به شاهنامه و فردوسی افتخار می‌کنیم. زمانی که فردوسی شاهنامه را می‌نوشت نه عکسی بود و نه نقاشی. او درباره تاریخی صحبت می‌کند که نیست اما می‌خواهد بگوید که وجود داشته است. حالا اشکان رهگذر به این قهرمانان بی‌تصویر، تصویر بخشیده و آنها را زنده کرده است.

زنجانپور تأکید کرد: فردوسی بزرگ این تاریخ را به ما ایرانیان هدیه کرد و ما به‌عنوان یک ملت مخلصش هستیم. حالا اشکان رهگذر، کار دیگری می‌کند، او قهرمانان شاهنامه را در این انیمیشن که کار بزرگی است قرار می‌دهد و به ملت ایران پیشنهاد می‌کند که به سراغ شاهنامه بروند.

این برنامه به‌پاس قدردانی از یک‌عمر فعالیت این هنرمند که در انیمیشن سینمایی «آخرین داستان» صداپیشه نقش کاوه آهنگر است، برگزار شد.

«آخرین داستان» نخستین انیمیشن بلند سینمایی به نویسندگی و کارگردانی اشکان رهگذر است که داستان این فیلم برداشتی آزاد از روایت «ضحاک» در شاهنامه اثر حکیم ابوالقاسم فردوسی است.

سه‌شنبه
۲۶ آذر ۱۳۹۸ - ۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۱ - ۱۷ دسامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۲۹ - پیاپی ۲۷۴۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



تهران برای معلولان آماده‌سازی نشده است

طرح: حسین علیزاده

# پرونده آینه‌دار بسته شد



آیین پایانی ششمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار با قدردانی از هنرمندان پیشکسوت این عرصه در تالار وحدت تهران برگزار شد.

به گزارش صمت، آیین پایانی ششمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار یکشنبه ۲۴ آذر با قدردانی از هنرمندان پیشکسوت این عرصه در تالار وحدت تهران با اجرای منصور ضابطیان برگزار شد.

در ابتدای این آیین «موسیقی زورخانه - موسیقی مرشد زورخانه و ورزش باستانی» با هنرمندی مرشد امیرمسعود خسروی و ورزشکارانی از گود زورخانه باب‌الحوائج پیش روی مخاطبان قرار گرفت. پس از این اجرا نیز بخشی علیرضا سلیمانی از نوازندگان دوتار موسیقی منطقه خراسان و از شاگردان حاج قربان سلیمانی به مناسب ثبت جهانی نوازندگی ساز دو تار قطعاتی را اجرا کرد.

اما در بخش اول اهدای تندیس‌ها که به موسیقی شمال خراسان اختصاص داشت، ستاد برگزاری جشنواره از استاد عیسی قلی پور، استاد رمضانعلی سلطانی، استاد حسین عزیزی پور، استاد حیدر علی عاشق، استاد فریدون غلامی، استاد علیرضا سلیمانی در حضور محمود دولت‌آبادی قدردانی کرد.

بعد از اجرای این بخش نوبت به نمایش نماهنگی از اجراهای مختلف ششمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار رسید و پس از آن ادوارد کشیشیان و مارتین نظری از هنرمندان ارامنه با نوازندگی آکاردئون و نقاره به اجرای برنامه پرداختند.

در بخش دوم اهدای تندیس‌ها که به قدردانی از هنرمندان موسیقی تهران اختصاص داشت از حسن زندباف آهنگساز و موسیقیدان، محمد قرقی و فتح‌الله محبی به سرنا نوازی و نقاره‌زنی پرداختند.

بعد از اجرای این بخش نوبت به اهدای تندیس هنرمندان شرکت‌کننده بخش موسیقی نواحی طالقان و کومش در حضور داریوش طلایی نوازنده پیشکسوت تار و سه تار رسید که در این بخش از علی گیلوری، احمد قورچی بل، صدرالله اندیجی، فرخ الله قرقی، فتح‌الله محبی با اهدای تندیس قدردانی به عمل آمد.

بخش دیگر این آیین به اجرای موسیقی منطقه ترکمن صحرا اختصاص داشت که در این قسمت باغشی گردی برزین از هنرمندان شناخته شده این منطقه از کشورمان قطعاتی را پیش روی مخاطبان قرار داد.

پس از اجرای این برنامه در حضور علی ثابت نیا مدیرعامل انجمن موسیقی ایران از دردی توریک، عاشور محمد بال یخمز، آراز محمد باخوشی، برات علی یگانه، تقی یوسف نیا، احمد کشواد، آشور گلدی برزین، گلایام ایوی به عنوان هنرمندان موسیقی ترکمن با اهدای تندیس جشنواره قدردانی شد.

در این قسمت از برنامه و پس از اجرای تندیس‌ها آخرین اجرای ششمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار در قالب یک لالایی مربوط به موسیقی منطقه ترکمن با هنرمندی محمد ایلی و گلایم ایلی پیش روی مخاطبان قرار گرفت.

ششمین جشنواره موسیقی نواحی «آینه‌دار» روزهای ۲۰ تا ۲۲ آذر امسال با تمرکز روی موسیقی مناطق ترکمن صحرا، شمال خراسان و جنوب البرز به دبیری هنری علی مغازه‌ای در تالار رودکی برگزار شد.

منتشری خواننده موسیقی ایرانی، سوسن اصلانی نوازنده سنتور در حضور هوشنگ ستوده پژوهشگر موسیقی قدردانی شد. این در حالی است که عبدالله انوار نیز تندیسی را به هوشنگ ستوده اهد کرد.

علی مغازه‌ای دبیر هنری ششمین جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار نیز بعد از اجرای این بخش ضمن ارائه گزارشی از روند برگزاری این رویداد گفت: در سال گذشته اعلام کردیم که این رویداد در هشت دوره به اتمام می‌رسد اما به این نتیجه رسیدیم که این رویداد را در قالب هفت اقلیم موسیقی ایران در هفت دوره برگزار کنیم که آثار ارائه شده در آن بتواند به نسل آینده مخاطبان موسیقی نواحی سرزمین ایران تقدیم شود.

مغازه‌ای ضمن قدردانی از متصدیان برگزاری جشنواره موسیقی نواحی آینه‌دار تصریح کرد: حاصل تلاش ما هیچ نیست مگر امیدمان به یک رویا و آن بازشناسی موسیقی اقوام ایران و پاسداشت آن وظیفه همه ماست.

پس از صحبت‌های مغازه‌ای نوبت به اجرای هنرمندانی از موسیقی منطقه طالقان رسید که در این بخش دو هنرمند پیشکسوت فتح‌الله

## پیشنهادهای روز

چه نمایشگاهی برویم؟

### سه هزار هزار بار نوشتن، چهارهزار هزار بار دیدن



نمایشگاه نقش‌نگاشته با عنوان «سه هزار هزار بار نوشتن، چهار هزار هزار بار دیدن» برگزار می‌شود. این نمایشگاه که حاصل گروه ۴+۳ است مجموعه آثار هنرمندانی همچون سید وحید جزایری، محسن دایی‌نبی، کوروش قاضی‌مراد، محسن کرمی، سعید نقاشیان و حسین نوروزی است در گالری ورد برپا می‌شود. آیین گشایش این نمایشگاه روز ۲۹ آذر است و تا ۱۳ دی در محل گالری ورد واقع در بلوار میرداماد، خیابان البرز، خیابان قبادیان شرقی، شماره ۱۸ برپا است.

چه نمایشگاهی برویم؟

### زندگی انسان‌ها از نگاه ۲۶ عکاس



نمایشگاه گروهی عکس با عنوان «اسناد زندگی» از روز جمعه ۲۹ آذر در گالری نگاه افتتاح می‌شود و تا ۱۱ دی نیز ادامه دارد.

این نمایشگاه که به کوشش نازلی عباسی گردآوری شده است، شامل عکس‌های مستندی از نگاه ۲۶ عکاس است که هر یک به نوعی به زندگی و زیست انسان‌ها اشاره دارند.

این عکس‌ها در زمان‌ها و مکان‌های متفاوتی به ثبت رسیده است و شامل عکس‌های آنالوگ و دیجیتال است.

در نمایشگاه «اسناد زندگی» آثار هنرمندانی همچون کورش ادیم، امیرعلی جوادیان، نادر داوودی، سعید دستوری، محسن راستانی، مسعود زنده‌روح، مریم زندی، جلال سپهر، مجید سعیدی، نادر سماواتی، افشین شاهرودی، سیوا شهباز، سیف‌الله صمدیان، جاسم غضبان‌پور، حسن غفاری، محمد فرنود، علی قلم‌سیاه، کاوه گلستان، هنگامه گلستان، بهرام محمدی‌فرد، ساسان مویدی، مهدی منعم، ساعد نیک‌ذات، پیمان هوشمندزاده، آلفرد یعقوب‌زاده و آرش یغماییان ارائه شده است.

امکان بازدید از این نمایشگاه هر روز به غیر از دوشنبه‌ها از ساعت ۱۱ تا ۱۹ فراهم است.

گالری نگاه در خیابان مطهری، خیابان جم، خیابان غفاری، شماره ۶۴ واقع شده است.

چه آلبومی گوش کنیم؟

### عقیلی «و عشق آمد» را منتشر کرد



جدیدترین اثر سالار عقیلی با عنوان «و عشق آمد» با آهنگسازی مرتضی صنایعی آهنگساز و نوازنده نی منتشر شد.

مرتضی صنایعی که پیش از این آلبوم‌های شهد و شکر، سر سماع و جانان را آهنگسازی کرده است، درباره آلبوم «و عشق آمد» گفت: در آلبوم «و عشق آمد» سعی کرده‌ام که بین شعرای کلاسیکی چون اوحدی مراغه‌ای، سعدی، حافظ و شاعران معاصری چون استاد محمدعلی بهمنی، بهادر یگانه و محمود توسلیان یک تعامل معنایی و موسیقایی برقرار کنم.

این نوازنده نی درباره همکاری با سالار عقیلی گفت: سالار عقیلی خواننده توانمندی است که خواسته‌های آهنگساز را به بهترین نحو درک و در بهترین زمان و بالاترین کیفیت ارائه می‌دهد. من از این همکاری بسیار خرسندم و امیدوارم که دوباره فرصتی دست بدهد تا با این هنرمند همکاری داشته باشم. مجموعه حاضر در قالب تصنیف‌ها و آوازهای برگرفته از ردیف موسیقی دستگاهی و کلاسیک ایرانی ساخته شده است. این آلبوم از سوی موسسه فرهنگی و هنری ایران گام با مدیریت صدرالدین حسین‌خانی منتشر شده است.

چه فیلمی ببینیم؟

### «شبی که ماه کامل شد» مهمان خانه‌ها شد



فیلم سینمایی «شبی که ماه کامل شد» ساخته نرگس آبیار و تهیه کنندگی محمدحسین قاسمی به شبکه نمایش خانگی آمد. فیلم سینمایی شبی که ماه کامل شد تازه‌ترین ساخته نرگس آبیار که عنوان پرمخاطب‌ترین و پرفروش‌ترین فیلم تابستان امسال را نیز به خود اختصاص داده بود وارد شبکه نمایش خانگی شد. تماشای این فیلم به صورت آنلاین در سایت‌های «فیلیمو»، «نماوا» و «فیلم گردی» نیز قابل دسترسی است. شبی که ماه کامل شد نوشته آبیار و مرتضی اصفهانی و تهیه کنندگی محمدحسین قاسمی برای نخستین بار در سی و هفتمین دوره جشنواره فجر به نمایش درآمد. این فیلم سینمایی روایت دختر جوانی از مناطق جنوب شهر تهران است که در گیر عشق جوانی شهرستانی می‌شود و این در حالی است که دختر به دلایلی مجبور به مهاجرت از ایران است. در این مسیر، برادرش با او همراه می‌شود اما در میانه راه، اتفاقاتی برای آنها رقم می‌خورد. در فیلم سینمایی شبی که ماه کامل شد هوتن شکیبا، الناز شاکردوست، فرشته صدرعرفایی، شبنم مقدمی و آرمین رحیمیان به ایفای نقش می‌پردازند.

درنگ

## سه‌شنبه‌های دوست‌داشتنی



اینجا کلاس درس یک دانشگاه است؛ کلاس درسی به ظاهر عادی، اما متفاوت و در سه‌شنبه‌های دوستداشتنی دانشکده ادبیات دانشگاه تهران که هر هفته میزبان صدها دانشجوی علاقه‌مند به شعر و ادبیات می‌شود که از تهران و شهرستان‌ها می‌آیند تا پای درس استادی محبوب، شاعر، پژوهشگر و نویسنده حتی بر روی زمین بنشینند و سوال کنند و یاد بگیرند. اینجا کلاس درس محمدرضا شفیعی کدکنی است./ایسنا

اخبار کوتاه

## جشنواره‌ای برای نمایش آثار هنرمندان معلول

آیین گشایش جشنواره ملی هنری «هُمام» - ویژه نمایش آثار هنری هنرمندان معلول - امروز برگزار می‌شود. به گزارش صمت، جشنواره ملی هنری «هُمام» که برای رونمایی از نمایش آثار هنری هنرمندان معلول برگزار خواهد شد، سه‌شنبه ۲۶ آذر از ساعت ۱۷ تا ۲۰ در فرهنگستان هنر بازگشایی خواهد شد. علاقه‌مندان می‌توانند از ۲۷ آذر تا اول دی از ساعت ۱۵ تا ۲۰ به فرهنگستان هنر واقع در خیابان ولیعصر مراجعه کنند.

## «جومانجی» صدرنشین گیشه بین‌المللی سینما شد

«جومانجی: مرحله بعدی» با فروش ۸۵ میلیون دلاری صدرنشین گیشه بین‌الملل سینما شد و فروش «منجمد ۲» نیز از مرز یک میلیارد دلار عبور کرد. به گزارش ایسنا به نقل از اسکرین، فیلم «جومانجی: مرحله بعدی» با فروش ۸۵.۷ میلیون دلاری علاوه بر قرار گرفتن در صدر فهرست فروش هفتگی گیشه بین‌المللی سینما، مجموع فروش جهانی خود را به ۲۱۳ میلیون دلار رساند. این فیلم ماجراجویانه و فانتزی با بازی «دواین جانسون»، «کوین هارت»، «کارن گیلان» و «جک بلک»، از این هفته در ۳۴ بازار بین‌المللی کار خود را آغاز کرد و ۱۲.۶ میلیون دلار در اکران اولیه در سینمای بریتانیا فروخت که با رشد ۳۲ درصدی نسبت به فروش آغازین قسمت قبلی این فیلم همراه شده است. «جومانجی: مرحله بعدی» فروش آغازین ۸.۹ میلیون دلاری را نیز در روسیه تجربه کرد که ۲۲ درصد از فروش آغازین قسمت قبلی بیشتر است و سینماهای آلمان نیز با ۴.۶ میلیون دلار، اکران این فیلم سینمایی را شروع کردند.

## تبلیغ فروش کتاب با طراحی ویترین

بدون شک فروش کتاب و بازاریابی در حوزه کتاب و نشر یکی از مهم‌ترین مقولاتی است که امروزه با توجه به رشد فناوری و رشد قارچ‌گونه کتاب‌های دیجیتالی احساس می‌شود. به گزارش ایبنا به نقل از فلاور لاین، در تمام کشورهای دنیا فروشان کتاب چه فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ کتاب چه خرده فروشان سعی می‌کنند فروش کتاب‌های چاپی را زنده نگه دارند و این کار را با ترفندهای گوناگون انجام می‌دهند. از جمله این ترفندها و روش‌های ابتکاری می‌توان به تبلیغ در سایت‌های اجتماعی گرفته تا در وبلاگ‌های پرکاربر اشاره کرد. این کتاب‌فروشی‌ها با طراحی جالب ویترین‌های خود سعی می‌کنند کتاب خاصی یا کتاب‌های خاصی را به مشتری‌ها معرفی کنند که البته تنها به کتاب‌های خاص مربوط نمی‌شود.

دیالوگ‌های من

## دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



**حسین علیزاده:**

هکتور: جنگ و عشق بیشترین سهم رو از تاریخ داشتن... با این حال تلفات جنگ همیشه کمتر بوده

کتاب

## رونمایی از تحریر نهج‌البلاغه به قلم آیت‌الله جوادی آملی



تحریر نهج‌البلاغه به قلم آیت‌الله جوادی آملی رونمایی شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما کتاب «سَلُونِی قَبْلَ أَن تَفْقِدُونِی، تحریر نهج‌البلاغه» به قلم آیت‌الله عبدالله جوادی‌آملی در کتابخانه ملی ایران رونمایی شد. این کتاب شامل شرح و تبیین خطبه‌ها، نامه‌ها و حکمت‌های نهج‌البلاغه است که آیت‌الله جوادی آملی این سلسله مباحث را از سال ۱۳۷۱ در خطبه‌های نماز جمعه شهر مقدس قم آغاز کردند. در آیین رونمایی این کتاب وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: نهج‌البلاغه منشور ماندگار برای جهانیان از بزرگمردی است که قرآن ناطق است. کتابی که در جهان اسلام توجه زیادی را به خود جلب کرده و به‌عنوان کتابی ممتاز شناخته می‌شود. عباس صالحی گفت: شرح نهج‌البلاغه آیت‌الله جوادی آملی طعم خاصی دارد، چون نویسنده، در دانش‌های مرتبط با این کتاب ارزشمند، دارای تخصص است. ایشان فیلسوف، عارف، مفسر و دارای جایگاهی ویژه در زمینه‌های حکمت نظری و عملی است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: یکی از ویژگی‌های این اثر حفظ «مناسبات قرآن کریم و نهج‌البلاغه» است که در تار و پود آن دیده می‌شود و باعث شده ما با خواندن این کتاب، هم نهج‌البلاغه را ببینیم و هم قرآن کریم را درک کنیم.

صالحی افزود: این کتاب د جلدی تصویرسازی خوبی از امام علی (ع) ارائه کرده است. رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی در آیین رونمایی از کتاب آیت‌الله جوادی آملی گفت: این کتاب، تکریم نهج‌البلاغه و علم و دانش است و نشان می‌دهد علی (ع) مصداق تمامیت این علم است و می‌تواند انسان را از گمراهی برهاند.

وی افزود: ما سعی می‌کنیم در کتابخانه ملی دانشی را که زاییده تفکر علماست ارج بگذاریم و به سمع و نظر دیگران برسانیم. اشرف بروجردی، رئیس سازمان اسناد و کتابخانه ملی گفت: آیین رونمایی از این کتاب با هدف شناختن قدر و منزلت علما برگزار می‌شود.

وی افزود: این مجموعه قرار است در ۲۲ جلد منتشر شود و اکنون ۲ جلدش رونمایی شده است.

آیت‌الله مرتضی مقتدایی دیگر سخنران این آیین گفت: نهج‌البلاغه کتابی است که در بخش‌های خطبه‌ها، نامه‌ها و کلمات قصار نگاشته شده که سید رضی آن را جمع‌آوری کرده است.

وی افزود: کار آیت‌الله جوادی آملی شروعی برای حرکتی تازه است و ما امیدواریم این شروع، طرح مبارکی باشد تا جای خود را بهتر از قبل باز کند. آیت‌الله مقتدایی گفت: تحقیقات این کتاب تمام شده و این کتاب بعد از نهایی شدن باید تکمیل و بررسی شود.

نگاه روز

## تئاتر موزیکال در مسیر پیشرفت



نمایش موزیکال، هنری جدید و ناشناخته در ایران و جهان نیست. این نوع تئاتر از دهه‌ها قبل در جهان و سال‌های نه‌چندان دور در ایران رواج یافته و هواداران خود را پیدا کرده است.

در چند سال گذشته در کشور تعداد اندکی نمایش موزیکال به صحنه رفت که یکی از دلایل سروصداهایی که ایجاد کردند نرخ بلیت گران و متفاوت از دیگر نمایش‌ها بود اما جدای از نام‌گذاری تئاتر لاکچری که حواشی خود را به وجود آورد این عرصه مخاطبان خود را پیدا کرد و به دلایل گوناگون محبوب شد و در هر نوبت اجرا سالن‌ها پر شدند و بلیت‌ها به‌طور کامل فروش رفتند.

این روزها نمایش مری پاپینز یکی از مجموعه تئاترهای موزیکالی است که بر صحنه تالار وحدت اجرا می‌شود این نمایش بعد از اجرای موفق نمایش‌های الیور توئیست و بینوایان در این سالن قدیمی و دولتی به صحنه رفته است.

بعد از گذشت یک‌سال از تجربه دو نمایش قبلی یعنی الیور توئیست و بینوایان، مری پاپینز به تالار وحدت آمده است؛ نمایشی نه به کارگردانی پارسایی اما با حضور گروه هنری او.

نمایش با نورپردازی و موزیک بر روی دکور صحنه آغاز می‌شود و خبر از ماجراهای دو کودک خردسال می‌دهد که با وجود پدر و مادری که سرگرم زندگی خود هستند با پرستاران سر سازگاری نمی‌گذارند.

مهراوه شریفی‌نیا مادر این کودکان است که فعالیت‌های فمینیستی و آزادی‌خواهانه زنان موجب شده که نتواند به درستی به فرزندان خود رسیدگی کند و احسان کرمی با نام آقای بنکس نقش پدر خانواده را بازی می‌کند که سرگرم فعالیت‌های تجاری خود مانده تا با پول بتواند زندگی خانواده انگلیسی خود را سامان بدهد.

دکور در صحنه دو وجه دارد از یک‌سو محوطه بیرونی ساختمان را نشان می‌دهد که برای صحنه‌های خارج از منزل بسیار مناسب تدارک دیده شده است و از سوی دیگر با یک چرخش ۱۸۰ درجه‌ای درون ساختمان دو طبقه را نشان می‌دهد که در طبقه بالا اتاق کودکان قرار دارد و طبقه پایین نیز سالن پذیرایی است که محل تردد خانم و آقای بنکس محسوب می‌شود و بسیاری از اتفاقات در این فضا رقم می‌خورد.

حال به سراغ مری پاپینز نقش اصلی نمایش برویم که نقش آن را بهنوش طباطبایی ایفا می‌کند و می‌توان به قطعیت گفت که به‌خوبی از پس بازی در این نقش برآمده است.

طباطبایی روی صحنه تمام تلاش خود را کرده است که یک مری پاپینز باشد که البته توانسته با حرکات روان و صدای لطیف، نقش را از آن خود کند به همین دلیل است که مخاطب به سهولت با وی ارتباط برقرار می‌کند و او را به عنوان پرستاری دوست‌داشتنی با نیروهای فرازمینی می‌پذیرد. موسیقی نمایش مناسب و دارای ریتم است و اشعار نیز موزون و قابل‌فهم هستند، ابیات طولانی نیستند و به‌راحتی در ذهن مخاطبی که به تماشای نمایش موزیکال نشسته جای می‌گیرد. زمان نمایش ۱۰۰ دقیقه است که برای اجرای نمایشی موزیکال کافی است و در طول این زمان که به پرده‌های کوتاه تقسیم شده، ارتباط دوسویه تماشاگر و صحنه قطع نمی‌شود. مجموعه حرکات بازیگران و گروه همراه آنها هماهنگ و قابل‌توجه است و نورپردازی و صحنه‌های متحرک نیز به جذابیت اجرا می‌افزاید. در کنار همه موضوعات مطرح شده درباره نمایش مری پاپینز باید به بازی آرمین رحیمیان اشاره کرد که با صدای خوب و بازی قابل‌توجه خود در کنار طباطبایی نمایش را تکمیل می‌کند. رحیمیان که برای بازی در نقش عبدالمالک ریگی در فیلم سینمایی شبی که ماه کامل شد نامزد دریافت جایزه بهترین بازیگر مرد مکمل در سی و هفتمین جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر شد توانست در دنیای بازیگری به سرعت نام خود را مطرح کند و با بازی در نمایش مری پاپینز بار دیگر مهر تاییدی بر توانایی‌های خود در عرصه بازیگری بزند. مری پاپینز گامی روبه‌جلو در میان نمایش‌های موزیکال این روزهای کشور محسوب می‌شود که با حاشیه‌های کمتر و متن و اجرایی منسجم‌تر توانسته این عرصه را به جایگاه واقعی تئاتر نزدیک‌تر کند و شاید هم این موفقیت و جذابیت را مدیون مری پاپینز جادویی است که شادی و لبخند را برای همه جهان می‌خواهد. نمایش مری پاپینز به کارگردانی احمد سلیمانی از نیمه آبان اجرای خود را آغاز کرده است و هر شب ساعت ۱۸ در تالار وحدت میزبان تماشاگران است.