اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۲ آذر ۱۴۰۰
• ۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۳
• ۱۳ دسامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۵۳ • پیاپی ۳۲۷۱ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تقویت جامعه پرستاری ضرورت حال و آینده کشور است

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از پرستاران و خانواده‌های شهدای مدافع سلامت، رفتار و سخنان حضرت زینب کبری (س) را نشان‌دهنده و تجلّی عظمت و قدرت روحی، معنوی و عقلانی جنس زن خواندند و با تبیین ابعاد مختلف «ارزش پرستاری و سختی‌ها و تلخی‌های این شغل شریف»، تقویت جامعه پرستاری در زوایای گوناگون را مطالبه اصلی پرستاران برشمردند و تحقق این مطالبه منطقی را وظیفه مسئولان و ضرورتی برای حال و آینده کشور و جامعه دانستند.

۲

پیش‌نویس اصلاح قانون اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی آماده شد

نتایج خصوصی‌سازی در یک اقتصاد بیمار

خصوصی‌سازی پرونده مثبتی در ایران ندارد. هر شرکت دولتی که به بخش خصوصی واگذار شد، چالش‌های بسیاری را در مسیر فعالیت خود تجربه کرد و درنهایت شرکت‌هایی مانند هپکو و ماشین‌سازی تبریز دوباره به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) محول شدند. چالش‌هایی که مخالفان خصوصی‌سازی به آن اشاره می‌کنند، بیشتر معطوف به خصولتی شدن این واگذاری‌هاست. مخالفان خصوصی‌سازی معتقدند خصوصی‌سازی در ایران تسهیلگر رانت و فساد شد و خصوصی‌سازی شبه‌دولتی کارساز نیست.

در همین راستا چندی پیش همزمان با تدوین لایحه بودجه ۱۴۰۴ سید احسان خانـدوزی، وزیر امـور اقتصادی و دارایی از تهیـه پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی خبر داد؛ برنامه‌ای که هنوز جزئیات آن شـفاف نشده و مشخص نیسـت دولت برای اصلاح این سنگ بنای کج چه تدابیر عملیاتی اندیشیده است.

۳-۴-۱۲



عکس: آیدا فریدی

بودجه ۱۴۰۱ روی میز مجلس

ارز ۴۲۰۰ تومانی از بودجه حـذف شد

یارانه ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی به‌جای ارز ترجیحی

۲

یادداشت‌های امروز



کشاورزی الگوی درست می‌خواهد
۸



خصوصی‌سازی شکست‌خورده
۱۱



تجربه‌های تاریخی ایران در زمینه ارز
۱۵

گفت‌وگو



خصوصی‌سازی جز شکست نتیجه‌ای نداشت
۱۴

گزارش‌های روز

چقدر سم می‌خوریم؟
۸

افزایش قیمت میوه و آجیل یلدا

با نزدیک شدن به شب یلدا برخی خانواده‌ها به‌دنبال خرید آجیل و شیرینی هستند؛ بر همین اساس از روز گذشته طرح نظارتی تعزیرات شب یلدا آغاز شده است، با این وجود نرخ میوه و شیرینی و آجیل شب یلدا با افزایش چشمگیری مواجه شده است. در همین حال مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی از اجرای طرح نظارتی یلدا از ۲۰ آذر تا اول دی امسال با همکاری دستگاه‌های نظارتی خبر داد. هموطنان می‌توانند شکایات خود را از طریق سامانه اینترنتی T۱۳۵.ir یا شماره تماس ۱۳۵ سازمان تعزیرات و شماره تماس ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت گزارش و پیگیری کنند.

۷

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای
شماره: ۵۲۴۳۸۹۸۵

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: عملیات تخلیه و پاکسازی و کف‌روبی انبارهای کشتی سنگ‌آهن به میزان ۱۰۰هزار تن
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۳۵ **ایمیل:** KO.NARIMANI@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

شرکت صنایع مس و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۰/۶۷/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "عملیات احداث سه واحد خانه اقامتی و بوم‌گردی در محدوده سایت دهکده گردشگری" خود واقع در کیلومتر ۳۰ جاده سیرجان-شیراز را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با رتبه حداقل ۵ در رشته ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

شرکت صنایع مس و صنعتی گل گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده (نوبت دوم)
شماره ۱۴۰۰/۵۰/ع

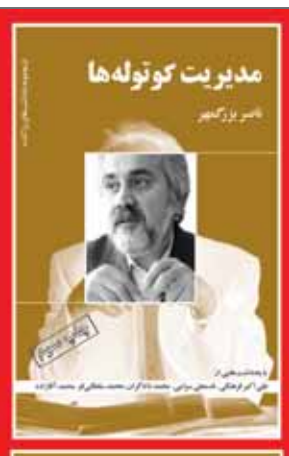
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "راهبری و اجرای عملیات نقشه‌برداری هوایی در محدوده پیت معدن و دپوهای اطراف و تعمیر، نگهداری و تأمین قطعات یدکی ۲ فروند پهپاد ملکی" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا پیمانکاران می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۸ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۲۵ مقرر شده است و الزامی می‌باشد. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

کتاب بهترین هدیه است

توزیع، موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت

۱- برای خرید با تلفن ۸۸۷۲۴۲۱۱ تماس بگیرید، ارسال در شهر تهران رایگان است
۲- نماینده در سطح شهرستان‌ها پذیرفته می‌شود







من ایرانی‌ام...
چکامه یزدانپور

کتابفروشی‌های معتبر

- **بارسان کتاب** آتی ساز مجتمع تجاری واحد۸ **تلفن:** ۲۲۳۴۱۴۱۳
- **کتاب لارستان** مطهری ابتدای لارستان شماره ۱۰۰ **تلفن:** ۸۸۸۹۹۳۶۵
- **کتاب اکباتان** شهرک اکباتان فاز ۲ بین بلوک ۱۵ و ۱۳ **تلفن:** ۴۴۶۶۸۲۶۹
- **کتاب و تحریر دانش** تهرانپارس خ ۱۱۵ تقاطع رشید و بهار **تلفن:** ۷۷۷۲۷۳۴۶
- **کتاب دارینوش** فلکه جنب سینما فرهنگ شماره ۱۵۹۰ **تلفن:** ۲۲۰۰۰۴۰۰
- **کتابسرای میعاد** فاطمی رو به روی برج بیمه ایران شماره ۱۴۴ **تلفن:** ۸۸۹۸۱۹۲۷
- **کتاب کویا** خیابان کریمخان‌زند روبه روی ایرانشهر شماره ۹۱ **تلفن:** ۸۸۸۳۸۴۵۳
- **کتابفروشی فردوسی** بزرگراه رسالت خیابان منصوری شماره ۷۵ **تلفن:** ۲۲۵۰۱۸۵۰
- **نشر کتاب مس** شهرک اکباتان فاز یک بلوک C۴ بین ورودی ۲ و ۳ **تلفن:** ۴۴۶۵۹۰۳۵
- **نشر چشمه** خیابان کریمخان زند، نبش میرزای شیرازی، شماره ۱۶۱ **تلفن:** ۸۸۹۰۷۷۶۶
- **نشر ثالث** خیابان کریمخان‌زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره ۱۵۰ **تلفن:** ۸۸۳۲۵۳۷۷
- **کتاب شهر ایران** فلکه دوم صادقیه آیت الله کاشانی ابتدای رامین **تلفن:** ۳۴۰۴۳۰۹۰
- **کتابفروشی شفق** شهرک غرب بلوار دادمان خ شفق نبش کوچه آفتاب **تلفن:** ۸۸۵۶۶۲۲۰
- **پژوهش مجیدیه** مجیدیه شمالی ضلع شمالی میدان ملت شماره ۸۶۰ **تلفن:** ۲۲۵۳۹۱۸۲
- **نشر باغ** ولیعصر نرسیده به تجریش رو به روی پمپ بنزین شماره ۱۳۱۶ **تلفن:** ۲۲۷۱۸۵۵۵
- **کتاب ریشه** ستارخان خیابان یکم دریان نو مجتمع مفید طبقه شماره ۲۲ **تلفن:** ۶۶۵۱۸۱۴۷
- **نشر فرهنگستان** رسالت متروعلم و صنعت خیابان حیدرخانی شماره ۲۷ **تلفن:** ۷۷۸۰۳۸۲۳
- **کتابفروشی گلستان** نارمک میدان هلال‌احمر خیابان گلستان شماره ۱۷۵ **تلفن:** ۷۷۹۹۸۷۱۷
- **کتاب ملک** ولنجک-بلوار دانشجو-گلستان شرقی- مجتمع تجاری ولنجک **تلفن:** ۲۲۴۳۹۵۴۹
- **شهر کتاب داروک** خیابان کریمخان زند بین ایرانشهر و ماهشهر شماره۱۳۴۰ **تلفن:** ۸۸۳۱۹۷۴۰
- **انتشارات هاشمی** پاسداران مقابل خیابان گل نبی دلستان چهارم شماره ۱۳۳ **تلفن:** ۲۲۸۹۰۶۲۷
- **کتابفروشی محسن** پیروزی بین پل دوم و سوم خیابان بوستان نبش بوستان ۱۰ **تلفن:** ۳۳۱۹۶۴۵۸
- **بانک کتاب شرق** تهرانپارس خیابان ۲۱۴ شرقی بعد از چهارراه ۱۳۴ شماره ۴۹۰ **تلفن:** ۷۷۳۹۵۱۳۳
- **کتاب شهر تهران** شریعتی بین ملک و بهار شیراز رو به روی بانک ملی شماره ۴۲۰ **تلفن:** ۷۷۶۲۶۳۶۱
- **کتاب و نوشت‌افزار بوستان** شهرک قدس بلوار فرحزادی ۱۸متری مطهری شماره ۷۱ **تلفن:** ۲۲۰۸۸۸۱۰
- **انتشارات زند** خیابان کریمخان زند، بین خیابان فردمند و میدان هفت تیر، شماره ۵۸ **تلفن:** ۸۸۳۰۰۲۹۶
- **شهر کتاب مجیدیه** بزرگراه رسالت، بعد از چهارراه مجیدیه جنوبی، خیابان شهید همایی **تلفن:** ۸۸۴۳۳۸۳۹
- **شهر کتاب فیا** پاسداران خیابان گل نبی خیابان شهید تاقی نوری شماره ۵۶ بوستان کتاب **تلفن:** ۲۲۸۵۵۱۷۰
- **کتاب مولانا** انتهای خیابان ستارخان بعد از بازار سنتی فاز ۲ مجتمع گلها ۴b واحد ۲۱/۳۱۲ **تلفن:** ۴۴۲۸۰۱۴۱

تقویت جامعه پرستاری، ضرورت حال و آینده کشور است

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار جمعی از پرستاران و خانواده‌های شهدای مدافع سلامت، رفتار و سخنان حضرت زینب کبری (س) را نشان‌دهنده و تجلّی عظمت و قدرت روحی، معنوی و عقلانی جنس زن خواندند و با تبیین ابعاد مختلف «ارزش پرستاری و سختی‌ها و تلخی‌های این شغل شریف»، تقویت جامعه پرستاری در زوایای گوناگون را مطالبه اصلی پرستاران برشمردند و تحقق این مطالبه منطقی را وظیفه مسئولان و ضرورتی برای حال و آینده کشور و جامعه دانستند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، رهبر معظم انقلاب با تبریک ولادت حضرت زینب(س) و روز پرستار به تک تک پرستاران و فعالان حوزه درمان و سلامت، با تکرار تاکیدات گذشته خود درباره ضرورت روایت حقیقی «واقعیات جامعه، تاریخ انقلاب، دفاع مقدس و حوادث گوناگون ۴۲ سال اخیر» گفتند: اگر این کار نشود که در موارد متعدد نشده، دشمن روایت تحریف‌آمیز و دروغ خود را در افکار عمومی جاری و با عوض کردن جای ظالم و مظلوم، اقدامات مستمر ظالمانه خود را توجیه می‌کند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: همچنانکه در دوران جنگ تحمیلی، پزشکان و پرستاران و امدادگران زیر بمباران کار می‌کردند، در دوره کرونا نیز پرستاران با افزایش ساعات کار، کاهش مرخصی‌ها، حضور در بیمارستان در ایام تعطیلات نوروز و مشاهده دردناک مرگ‌ومیر بیماران و همکاران، سختی‌هایی مضاعف و خطر ابتلا به بیماری مهلک را تحمل کردند.

رهبر معظم انقلاب، حرکت عظیم علمی کشور را نشانه و محصولی از این هویت رویش‌ساز دانستند و خاطرنشان کردند: قهرمانانی مانند شهیدان سلیمانی، فخری‌زاده و شهریاری از درون این حقیقت و هویت عظیم بیرون می‌آیند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سپس موضوع مطالبات پرستاران را مورد تاکید قرار دادند و گفتند: مطالبه اصلی پرستاران در یک جمله «تقویت جامعه پرستاری» است که ضرورتی برای حال و آینده کشور به‌شمار می‌رود.

ایشان افزودند: قضیه کرونا نشان داد که اگر جامعه پرستاری تقویت نشود، در بزنگاه‌ها ضربه خواهیم خورد.

رهبر معظم انقلاب «اجرای قانون تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری» را از جمله مطالبات مشخص پرستاران خواندند و با اشاره به تاکیدات سابق خود در این زمینه گفتند: این قانون ۱۴ سال قبل تصویب شده اما متاسفانه تا روزهای آخر دولت قبل حتی آیین‌نامه‌های اجرای آن تنظیم نشده بود که اصرار دارم در این دولت، وزارت بهداشت مسئله تعرفه‌گذاری را دنبال و اجرا کند.

«کمبود پرستار و لزوم تکمیل سرانه آن نسبت به تخت‌های بیمارستانی»، و «مسئله امنیت شغلی» دو مطالبه دیگری بود که رهبر معظم انقلاب تحقق آنها را ضروری دانستند و گفتند: در برخی مقاطع از جمله در دوره کرونا فراخوان‌هایی برای کار پرستاری داده شده اما با پرستاران قراردادهای کوتاه‌مدت بسته شده و پس از مدتی آنها را مرخص کرده‌اند، در حالی که پرستار باید امنیت شغلی داشته باشد و نباید همچون کارگر فصلی به آن نگاه شود.

«بازسازی شبکه بهداشت کشور» و «توزیع عادلانه پزشک» دو موضوع دیگری بود که رهبر معظم انقلاب در خصوص نظام سلامت بیان کردند.

ایشان با اشاره به آثار و دستاوردهای بسیار خوب نظام سلامت در دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ با تمرکز بر مقوله بهداشت و پیشگیری، خاطرنشان کردند: البته درمان لازم است اما پیشگیری بهتر از آن است و باید شبکه بهداشت، بازسازی و تقویت شود تا با هزینه کمتر، سلامت مردم بیشتر تامین شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، توزیع پزشک در مناطق مختلف را ناعادلانه دانستند و افزودند: درباره مسئله کمبود یا کافی بودن پزشک اظهارنظر نمی‌کنم اما توزیع پزشک در مناطق مختلف کشور عادلانه نیست که این مسئله باید مورد توجه قرار بگیرد.



توزیع پزشک در مناطق مختلف کشور عادلانه نیست که این مسئله باید مورد توجه قرار بگیرد

توزیع ثروت عادلانه می‌شود



رئیس‌جمهوری با بیان اینکه عدالت در توزیع ثروت در بودجه ۱۴۰۱ مورد پیش‌بینی قرار گرفته، گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۱ یک رشد اقتصادی ۸ درصدی هدف‌گذاری است.

سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری کشورمان روز گذشته در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی ضمن تقدیم لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: حضور در مجلس شورای اسلامی فرصت مغتنمی برای من در اجرای اصل ۵۲ قانون اساسی است تا لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ را تقدیم کرده و برخی از ویژگی‌های این لایحه و تمایز این بودجه با بودجه سنواتی قبل را بیان کنم. در ادامه بخش‌هایی از سخنان رئیسی را می‌خوانید:

ابتدا لازم می‌دانم از همکاران خودم در دولت، همه وزرا و به‌ویژه سازمان برنامه و بودجه که با کارشناسان‌شان برای آماده کردن لایحه بودجه در وقت مقرر و تقدیم به مجلس شورای اسلامی همت کردند، تشکر کنم.

امیدوارم با دقت نظری که نمایندگان محترم در کمیسیون‌های مجلس و کمیسیون تلفیق دارند، بر غنای تبصره‌های بودجه بیفزایند تا انشاءالله بودجه‌ای که در شأن و گرده‌گشای کشور باشد، داشته باشیم.

اما ما با مشکلات جدی در حوزه مسائل اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی مواجهیم و به یک حرکت جهادی و برنامه دقیق نیاز داریم تا بتواند پیش روی همه دولتمردان و مسئولان باشد و مشکلات را از پیش پای مردم عزیز بردارد.

تاکیدات رهبر معظم انقلاب نسبت به اصلاح ساختار بودجه را همه شما و ما شنیدیم. ایشان بارها بر ارتقای سرمایه‌گذاری، اشتغال، اصلاح نظام بانکی و بهبود فضای کسب‌وکار تاکید فرمودند.

■ گره زدن اقتصاد به بیگانگان همه را رنج می‌داد

اشکال جدی که در [دولت] قبل همه را رنج می‌داد، این بود که اقتصاد را به اراده بیگانگان گره زده بودند؛ کاری که می‌شد آن را با استفاده از ظرفیت‌های بسیاری که در کشور به‌ویژه نیروی انسانی متراکم و ذخایر ارزشمند وجود دارد، انجام داد. این باعث شد ما مشکلات جدی اقتصادی داشته باشیم.

■ لازمه ثبات اقتصادی، عدم کسری بودجه

نخستین هدف تامین بودجه ۱۴۰۱ ثبات اقتصادی است. باید اقتصاد از یک ثبات بهره‌مند شود تا برای تولیدکننده، مصرف‌کننده و بازار اطمینان‌بخش باشد. لازمه ثبات اقتصادی نیز این است که ما بودجه‌ای را ارائه کنیم که کسری نداشته باشد، زیرا کسری بودجه ریشه بسیاری از مشکلات در کشور خواهد شد. باید ثبات اقتصادی همراه با عدم کسری بودجه باشد.

■ خط قرمز بودجه ۱۴۰۱ استقراض از بانک مرکزی

نکته دوم، مسئله انضباط بانک‌ها است. باید بانک‌ها منضبط اداره شوند و این انضباط در نظام پولی و مالی کشور مورد تاکید است.

در بودجه ۱۴۰۱، استقراض از بانک مرکزی و افزایش پایه پولی خط قرمز است. برنامه این است که استقراض اتفاق نیفتد، زیرا برای اقتصاد کشور مشکلات جدی ایجاد می‌کند. در این چند ماه آغاز به کار دولت، تلاش خواهیم کرد بتوانیم کشور را بدون استقراض از بانک مرکزی اداره کنیم که این نیز آثارش را در وضعیت تورمی کاهشی نمایان خواهد کرد.

■ هدف‌گیری رشد اقتصادی ۸ درصدی

دستگاه‌های مختلف و نمایندگان محترم باید با نگاه ملی به بودجه بنگرند تا رشد اقتصادی ۸ درصدی هدف‌گیری شود و اتفاق بیفتد. هدف دوم، تضمین رشد اقتصادی در این بودجه است تا ما بتوانیم به رشد ۸ درصدی هدف‌گیری شده، برسیم.

نکته سوم در این بودجه، عدالت در توزیع است. امروز توزیع ناعادلانه است و باید متوازن شود. در این فرآیند مسئله آمایش سرزمین، مورد توجه قرار می‌گیرد. محور بودن عدالت، مسئله مهمی است که برای مجلس، دولت و بخش‌های مختلف مورد توجه است.

■ پیش‌بینی «سامانه یکپارچه مدیریت مالی بخش عمومی»

بودجه باید ساده، قابل‌فهم، نتیجه‌گرا و کمک‌کننده به رشد و ثبات اقتصادی کشور باشد. بنای بودجه آن است که اختیاراتی را به مسئولان استانی و مسئولان مختلف در وزارتخانه و دستگاه‌ها بدهد تا آنها را نسبت به آنچه از بودجه در اختیار آنها قرار می‌گیرد، مسئولیت‌پذیر و پاسخگو کند.

اگر مسئولیت محول شود، عملکردها هم برای مجلس و هم برای دستگاه‌های اداری و نظارتی در کشور قابل اندازه‌گیری و نظارت خواهد بود، همچنین مسئولان می‌دانند که چه وظایفی بر عهده آنها قرار گرفته و ماموریت‌های قانونی خود را می‌شناسند؛ بنابراین پیش‌بینی «سامانه یکپارچه مدیریت مالی بخش عمومی»، به‌نحوی که بودجه در بستری واحد و نظارت‌پذیر با شناسه مشخص به‌دست ذی‌نفع نهایی برسد از ویژگی‌های این بودجه است.

■ کاهش ۱۵ درصدی هزینه‌های دولت جز حقوق

در بودجه ۱۴۰۱ هزینه‌های دولت غیر از حقوق، کاهش ۱۵ درصدی داشته است. این موضوع برای این است که بتوانیم پرخرج بودن دولت را کاهش دهیم.

اصلاح ساختار بودجه از دیگر مسائل مهم است. در این راستا شاهد کاهش کسری تراز عملیاتی بودجه از ۴۶۴ هزار میلیارد تومان به ۲۷۱ هزار میلیارد تومان هستیم.

همچنین خالص استقراض دولت از ۲۴۵ هزار میلیارد تومان به ۴۷ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. خالص استقراض دولت از بازار سرمایه به ۴۰- (منفی چهل) هزار میلیارد تومان کاهش داشته و نسبت مالیات به تولید ناخالص از ۵.۴ درصد به ۶.۹ درصد افزایش داشته است.

■ کاهش چشمگیر رشد هزینه‌های دولت

همچنین رشد هزینه‌های دولت از ۱۰۴ درصد در قانون بودجه امسال به ۵ درصد در لایحه بودجه سال آینده کاهش پیدا کرده است.

نکته دیگر مسئله تولید و اشتغال است که دو محور مهم در کشور هستند؛ امسال سال حمایت از تولید است و موضوع همه استان‌ها نگرانی برای معضل بیکاری است؛ بنابراین تولید اشتغال نیز محور است.

به‌علاوه اینکه بر لزوم رسیدگی به مسئله صندوق‌های بازنشستگی تاکید می‌شود. اگر ما و مجلس شورای اسلامی به موضوع صندوق‌های بازنشستگی ورود نکنیم، مشکلات جدی برای بودجه امسال و سال‌های آتی ایجاد خواهد شد.

■ عادلانه کردن یارانه‌های پنهان و آشکار

نکته مهم دیگر موضوع عادلانه کردن یارانه‌های پنهان و آشکار است و ما آن را در دست بررسی داریم که با کمک مجلس انشاءالله یارانه‌ها ساماندهی شود. باید نظام عادلانه پرداخت را با قوت دنبال کنیم. در این موضوع شاید عده کمی ناراحت شوند، اما برای ما ملاک رضایت عموم مردم است، نه خواص.

امیدواریم آنچه در دولت تنظیم و تصویب و تقدیم مجلس شورای اسلامی شد، منجر به رشد اقتصادی، فرهنگی و رفع آسیب‌های اجتماعی شود تا شاهد یک بنیاد و پایه محکم و درست در بودجه ۱۴۰۱ کشور باشیم و سال‌های آتی نیز همین روال در رشد و پیشرفت کشور در حوزه‌های مختلف به‌وقوع بپیوندد.

بودجه ۱۴۰۱ روی میز مجلس

ارز ۴۲۰۰ تومانی از بودجه حذف شد

یارانه ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی به‌جای ارز ترجیحی

رئیس‌جمهوری نخستین لایحه بودجه دولت سیزدهم را تقدیم مجلس کرد؛ به این ترتیب بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱ کل کشور با جمع منابع ۳۶۳۱ هزار میلیارد تومانی و بودجه عمومی ۱۳۷۲ هزار میلیارد تومانی برای بررسی و تصویب در اختیار نمایندگان مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. براساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، میزان فروش نفت در سال آینده ۳۸۱ هزار و ۸۴۵ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است.



عکس‌ها: آیدا فریدی

به گزارش صمت، سید ابراهیم رئیسی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی به ارائه توضیحاتی درباره ویژگی‌های لایحه بودجه ۱۴۰۱ پرداخت و سپس این لایحه را تقدیم محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس شورای اسلامی کرد.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه عدالت در توزیع ثروت در بودجه ۱۴۰۱ مورد پیش‌بینی قرار گرفته، گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۱ یک رشد اقتصادی ۸ درصدی هدف‌گذاری شده است.

رئیس‌جمهوری هدف اصلی در بودجه ۱۴۰۱ را ثبات اقتصادی عنوان و تاکید کرد: لازمه ثبات اقتصادی، عدم کسری بودجه است؛ بر همین اساس خط قرمز بودجه ۱۴۰۱ استقراض از بانک مرکزی است و برای تحقق عدالت در توزیع منابع، راه‌اندازی «سامانه یکپارچه مدیریت مالی بخش عمومی» پیش‌بینی شده است.

رئیس دولت سیزدهم همچنان بر اصلاح ساختار بودجه تاکید داشته و کاهش ۱۵ درصدی هزینه‌های دولت جز حقوق را دلیل اثبات اجرای این برنامه می‌داند. به‌گفته رئیسی در این راستا شاهد کاهش کسری تراز عملیاتی بودجه از ۴۶۴ هزار میلیارد تومان به ۲۷۱ هزار میلیارد تومان هستیم. همچنین خالص استقراض دولت از ۲۴۵ هزار میلیارد تومان به ۴۷ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است.

خالص استقراض دولت از بازار سرمایه به ۴۰- (منفی چهل) هزار میلیارد تومان کاهش داشته و نسبت مالیات به تولید ناخالص از ۵.۴ درصد به ۶.۹ درصد افزایش داشته است.

رئیس‌جمهوری بر موارد دیگری مانند کاهش چشمگیر رشد هزینه‌های دولت، لزوم رسیدگی به مسئله صندوق‌های بازنشستگی و عادلانه کردن یارانه‌های پنهان و آشکار نیز تاکید کرد.

■ تشریح روند بررسی لایحه بودجه ۱۴۰۱

در ادامه جلسه روز گذشته مجلس شورای اسلامی، رئیس مجلس روند بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور در مجلس شورای اسلامی را تشریح کرد و گفت: رئیس‌جمهوری به نکاتی بر حق در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ از قبیل اصلاح ساختار بودجه، کنترل نقدینگی و تورم و شفاف‌سازی آن اشاره داشت که انشاءالله با همکاری مجلس شورای اسلامی و دولت و انجام کار کارشناسی دقیق این امر در تدوین لایحه بودجه سال آینده محقق خواهد شد.

محمد باقر قالیباف در ادامه اظهار کرد: براساس آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی لایحه بودجه تکثیر خواهد شد و در اختیار همه نمایندگان قرار می‌گیرد، سپس نمایندگان ۱۰ روز فرصت دارند پیشنهادات خود را به کمیسیون برنامه و بودجه ارائه کنند. کمیسیون برنامه و بودجه نیز ۱۵ روز فرصت بررسی خواهد داشت.

رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: لایحه بودجه بعد از بررسی در کمیسیون برنامه و بودجه، ۱۵ روز در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی مورد بررسی قرار خواهد گرفت و در صورت تقاضای کمیسیون تلفیق، امکان تمدید ۱۵ روزه فرصت بررسی وجود دارد.

با همکاری مجلس و دولت انشاءالله شاهد خواهیم بود که در مدیریت جدید و دولت جدید بودجه‌ای اثرگذار در کشور به تصویب خواهد رسید.

■ نگاهی به اعداد و ارقام بودجه

لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ با سقف کلی ۳۶۳۱ هزار میلیارد تومان در دولت سیزدهم بسته شده که نسبت به امسال حدود ۷۵۰ هزار میلیارد تومان افزایش دارد.

به گزارش ایسنا، جزئیات ارقام کلی بودجه نشان می‌دهد بودجه سال آینده از نظر منابع و مصارف در رقم ۳۶۳۱ هزار میلیارد تومان تراز می‌شود.

اما بودجه از دو بخش بودجه عمومی و بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت تشکیل می‌شود که بودجه عمومی ۱۵۰۵ هزار میلیارد تومان است.

اجزای بودجه عمومی نیز شامل منابع عمومی بالغ بر ۱۳۷۲ هزار میلیارد تومان و درآمدهای اختصاصی وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی شامل ۱۳۲ هزار میلیارد تومان است.

همچنین بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت که حجم عمده کل بودجه سال ۱۴۰۱ را به خود اختصاص داده با رقم ۲۲۳۱ هزار میلیارد تومان بسته شده است.

برای امسال سقف کلی بودجه ۲۸۸۲ هزار میلیارد تومان مصوب شده بود که بودجه عمومی ۱۳۷۳ هزار میلیارد تومان شامل ۱۲۷۷ هزار میلیارد تومان منابع عمومی و ۹۵.۸ هزار میلیارد تومان درآمد اختصاصی بود. همچنین بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت ۱۵۷۱ هزار میلیارد تومان مصوب شده بود.

■ ارز و مالیات دو شاه‌کلید لایحه

در لایحه بودجه سال آینده پیش‌بینی در زمینه پرداخت ارز ترجیحی نشده که نشان از اقدام دولت برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد؛ به این ترتیب ارز ۴۲۰۰ تومانی از بودجه ۱۴۰۱ حذف شده و یارانه ۱۳۰ هزار میلیارد تومانی به‌جای ارز ترجیحی گنجانده شده است.

با این حال در جدول تبصره ۱۴ مربوط به هدفمندی یارانه‌ها در دو ردیف مبالغی برای جبران اصلاح نرخ کالاهای اساسی در نظر گرفته شده؛ به‌طوری که حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان برای جبران اصلاح نرخ کالاهای اساسی، دارو، یارانه نان و خرید تضمینی گندم پیش‌بینی شده و در بخش دیگر ۴۰۰۰ میلیارد تومان برای یارانه نهاده‌های کشاورزی، تنظیم بازار کالاهای اساسی و ضروری و تادیه تعهدات مربوطه پیش‌بینی شده است. در حال حاضر ۶ قلم کالای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، روغن خام و دانه‌های روغنی به همراه بخشی از دارو و تجهیزات پزشکی ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کنند.

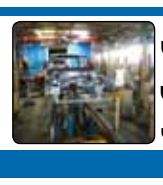
همچنین طبق پیش‌بینی صورت گرفته در لایحه بودجه سال آینده سقف معافیت مالیاتی ۶۰ میلیون تومان در سال پیش‌بینی شده است؛ بر این اساس حقوق کارکنان در هر ماه تا ۵ میلیون تومان از پرداخت مالیات معاف است.

نحوه پرداخت مالیات به این ترتیب است که نسبت به مازاد ۶۰ میلیون تومان در سال تا ۱۲۰ میلیون تومان ۱۰ درصد، نسبت به مازاد ۱۲۰ میلیون تا ۲۴۰ میلیون تومان ۱۵ درصد و نسبت به مازاد ۲۴۰ میلیون تومان تا ۲۰ درصد مشمول مالیات خواهد شد.





گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۲ آذر ۱۴۰۰
۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۱۳ دسامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۵۳
پیاپی ۳۲۷۱
www.sanatnewspaper.com



خصوصی‌سازی‌های شبه‌دولتی کارساز نیست



افق‌های روشنی پیش‌روی کشور است



خصوصی‌سازی جز شکست نتیجه‌ای نداشت

تحلیل روز

خصوصی‌سازی، تسهیلگر رانت و فساد



امیرعباس آذرموند: داده‌های یک پژوهش نشان می‌دهد پدیده فساد در دولت‌ها به‌عنوان یکی از موانع مهم موفقیت در خصوصی‌سازی بوده است. درواقع فساد باعث شده از ۳ هدف مهم مورد ادعای اقتصاددانان دست راستی، یعنی تقویت نقش بخش خصوصی مولد در اقتصاد، ارتقای بهره‌وری و بهبود سلامت مالی دولت، دستاوردی جز شکست حاصل نشود.

دولت‌هایی که تمایلات رانتی در آنها غالب است از کانال نامساعد ساختن محیط کسب‌وکار و انحراف در واگذاری‌ها، مانع تقویت بخش مولد در اقتصاد می‌شوند. به علاوه این پدیده از طریق تحریف انگیزه‌های سرمایه‌گذاری مولد و کاهش منابع مالی در دسترس بخش تولید برای بهبود بهره‌وری، دستیابی به هدف ارتقای بهره‌وری را دشوارتر می‌کند.

واگذاری بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی و آزاد شدن منابع ناشی از آن، فرصتی مقابل دولت‌ها قرار می‌دهد که بهره‌مندی سرمایه‌داران و فرادستان را از منابع آزاد شده، افزایش می‌دهد. از این رو، بهبود سلامت مالی دولت در شرایطی که ساختار نهادی بر رانت و فساد استوار است، امکان‌پذیر نیست. بررسی تجربه ایران به‌عنوان دولتی با سطوح گسترده فساد تاییدی بر این نکته است.

دولت‌ها در ایران طی یک قرن گذشته، دولتی طبیعی با دسترسی محدود بوده‌اند. بررسی مشخصه‌های دولت‌های طبیعی با نظم دسترسی محدود با وضعیتی که در کمابیش حکمفرما بوده، صحتی بر این مدعا است. حاکمیت ضعیف قانون، محدود کردن ورود غیرفرادستان به قالب‌های سازمانی از طریق اعطای رانت، امتیازات و مجوزها به خودی‌ها، تاثیر ائتلاف غالب بر بازارها، حمایت از حقوق مالکیت فرادستان و نبود امنیت حقوقی مردم، دستکاری قیمت‌ها و مخدوش کردن فضای رقابت به نفع گروهی خاص، درجه بالای انحصاری در اقتصاد و... از جمله مواردی است که در ساخت سیاسی-اقتصادی دولت‌ها در ایران همواره دیده شده است. کارکردهای دولت طبیعی در کشور سبب شده برنامه خصوصی‌سازی به نتایج موردنظر نرسد. فرآیند خصوصی‌سازی در حالی در کشور شتاب گرفت که فساد در کشور گسترده است. شاخص ادراک فساد که درجه فساد موجود در میان مقامات اداری و سیاستمداران را نشان می‌دهد، همواره نمره ایران را بد ارزیابی کرده است. اوضاع کشور در این شاخص در سال‌های بعد بدتر شد. گزارش سالانه رقابت‌پذیری مجمع جهانی اقتصاد نیز با بررسی شاخص‌هایی چون حقوق مالکیت، انحراف در منابع عمومی، پرداخت‌های نامتعارف و رشوه، استقلال قضایی، هدررفت منابع و نقش روابط در تصمیم‌گیری‌های مقامات نشان می‌دهد شرایط کشور نابسامان است. بررسی شاخص‌های حکمرانی بانک جهانی در سال ۲۰۱۶ گویای وضعیت نامساعد کشور در این شاخص است.

زیرشاخص‌های آن شامل حق اظهارنظر شهروندان، پاسخگویی دولت، ثبات سیاسی، فقدان خشونت و کنترل فساد است. در پژوهشی که فرشاد مومنی و همکاران در سال ۹۶ منتشر کرده‌اند، آمده است: شرایط مملو از فساد در کشور که برخی از مصادیق آن برشمرده شد، محیط کسب‌وکار را متاثر ساخته است. بررسی محیط کسب‌وکار کشور در سال‌های گذشته حاکی از نبود شرایط مناسب برای ورود بخش خصوصی مولد به فعالیت‌های اقتصادی بوده، به طوری که براساس گزارش انجام کسب‌وکار بانک جهانی در سال ۲۰۱۷، ایران جایگاه مناسبی در میان کشورهای دیگر نداشته و رتبه ۱۲۰ از ۱۹۰ را به خود اختصاص داده بود. پرواضح است طی ۳ سال گذشته این شرایط به مراتب بدتر شده است. فضای مملو از فساد با اثرگذاری بر محیط کسب‌وکار، امنیت حقوق مالکیت و بالا بردن هزینه‌های مبادله، مانع حضور بخش خصوصی مولد در کشور طی سال‌های گذشته شده است.

مصائب اجرای اشتباه یک سیاست

نحوه واگذاری‌ها در اجرای برنامه خصوصی‌سازی، خود مانعی جدی برای ورود بخش خصوصی مولد در اقتصاد بوده است. دولت در اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ به دلایلی مانند واگذاری در جهت کسب درآمد، واگذاری در راستای رد دیون و... از مسیر مشارکت بخش مولد، منحرف شده است. یکی از انگیزه‌های دولت در ایران از خصوصی‌سازی کسب درآمد بوده است در حالی که نکته‌ای که در فرآیند خصوصی‌سازی باید مورد توجه باشد، پرهیز از چنین رویکردی است زیرا در این حالت واگذاری‌ها تنها ابزاری برای آزاد شدن منابع دولت خواهد بود و توجهی به فاکتورهای اساسی دیگر ندارد. براساس گزارش عملکرد سازمان خصوصی‌سازی، از سال ۱۳۸۰ تا آذر ۲۱،۹۵ درصد از واگذاری‌ها در قالب رد دیون به اشخاص حقیقی یا حقوقی طلبکار از دولت اختصاص یافته است. با وجود اینکه شرایط ویژه‌ای بابت رد دیون در قانون دیده شده اما بی‌توجه به قانون و توانمندی‌های طلبکاران از دولت در این نوع واگذاری، هدف اصلی حل‌وفصل بدهی‌های دولت است و هر سال در بودجه‌های سالانه مشاهده می‌شود بخشی از واگذاری‌ها با هدف تسویه بدهی‌های دولت صورت می‌گیرد. این نوع واگذاری رابطه معناداری با اهداف اعلام‌شده برای خصوصی‌سازی ندارد و دولت برای تسویه بدهی‌های خود اقدام به واگذاری‌هایی می‌کند. سیاست خصوصی‌سازی با انگیزه کاهش حجم و ابعاد دولت، محدود ساختن فعالیت‌های تصدی‌گرانه آن در دستور کار قرار گرفت اما آنچه در عمل رخ داد با آنچه مورد انتظار بود فاصله زیادی داشت. بررسی بودجه‌های سالانه از چند سال پیش از اجرای برنامه خصوصی‌سازی تا سال ۹۳ نشان می‌دهد سال‌هایی که واگذاری‌ها افزایش یافته، سهم بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات وابسته به دولت به کل بودجه افزایش داشته است. این شاخص در سال ۱۳۶۶ و قبل از جدی شدن برنامه خصوصی‌سازی در کشور، ۵۳ درصد بوده که در سال ۱۳۶۸ که نخستین سال برنامه اول توسعه است ۵۶ درصد و در سال ۱۳۸۴ که قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ ابلاغ شده، ۶۶ درصد افزایش داشته است. در سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۳ نیز این نسبت ۷۴ درصد را نشان می‌دهد. با اجرای سیاست خصوصی انتظار کاهش سهم بودجه شرکت‌های دولتی و بانک‌ها وجود داشت اما ارتباط میان تغییرات سهم بودجه شرکت‌های دولتی در بودجه کل با فرآیند خصوصی‌سازی دیده نمی‌شود. همچنین نسبت بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و موسسات انتفاعی وابسته به دولت به تولید ناخالص داخلی در دوره مورد بررسی روند صعودی داشته است. این در پایان جنگ تحمیلی ۲۱ درصد بوده که در سال ۸۴ که خصوصی‌سازی شتاب گرفت به ۵۳ درصد و در سال ۹۳ به ۵۵ درصد رسید. علاوه بر این، بررسی نسبت بودجه عمومی به تولید ناخالص داخلی در این دوره علامتی مبنی بر دستیابی به هدف کاهش اندازه دولت و تقویت سهم بخش خصوصی در اقتصاد را نشان نمی‌دهد.

کاهش بهره‌وری و افزایش کسری بودجه

از دیگر اهدافی که در دفاع از خصوصی‌سازی مطرح شده، بهره‌وری پایین در شرکت‌های دولتی بود و این گونه استدلال شد که واگذاری بنگاه‌های دولتی به بخش خصوصی منجر به بهبود بهره‌وری می‌شود. بررسی شاخص بهره‌وری کل عوامل تولید حاکی از آن است که در سطح کلان، خصوصی‌سازی موفقیت قابل توجهی در بهبود این شاخص نداشته است. خصوصی‌سازی در برخی از دولت‌ها به دلایل گوناگون به بهبود بهره‌وری منجر نمی‌شود. با توجه به اینکه واگذاری‌ها در کشور اغلب با انگیزه کسب درآمد صورت گرفته و نظارت‌های لازم بر شرکت‌های واگذارشده اعمال نشده و همچنین از آنجا که در یک فضای رانتی تمایلی به نوآوری و متعاقب آن، ارتقای کارآیی وجود ندارد و بدون این اقدامات نیز کسب سود امکان‌پذیر است، دستیابی به هدف بهره‌وری به‌عنوان یکی از اهداف اصلی این سیاست چندان محقق نشده و تنها شاهد بهبودهای جزئی در برخی سال‌ها بوده‌ایم و حتی در برخی سال‌ها افت این شاخص هم مشاهده شده است. به عبارت دیگر، رشد معنادار در شاخص بهره‌وری کل عوامل با اجرای سیاست خصوصی‌سازی محقق نشده است. در سطح خرد نیز مطالعات مختلف نشان می‌دهد شاخص بهره‌وری نه تنها پس از خصوصی‌سازی افزایش نیافته، بلکه کاهش هم یافته است.

برای مثال، در مطالعه‌ای که به تحلیل خرد عملکرد سیاست خصوصی‌سازی براساس شاخص‌های مالی و عملیاتی ۳۱ شرکت واگذار شده از طریق بورس در سال‌های ۶۸ تا ۷۴ پرداخته، گسترش حجم فروش و افزایش سودآوری در این شرکت‌ها را تایید می‌کند، اما شاخص عملکرد تولید و درصد استفاده از ظرفیت‌های تولیدی نشان از استفاده نکردن از امکانات بالقوه تولید دارد که برآیند این دو موید آن است که افزایش حجم فروش سود نه تنها در نتیجه افزایش تولید و آن هم نه به دلیل خصوصی‌سازی، بلکه به واسطه افزایش سطح قیمت‌ها و تورم موجود در سال‌های اجرای خصوصی‌سازی بوده است. در دولت‌های طبیعی تمایل به انجام هزینه و سرمایه‌گذاری‌هایی که مضمون توسعه‌ای ندارد، اما طبقه حاکمه را راضی نگه می‌دارد، زیاد است و دولت‌ها در این جوامع در راستای کاهش هزینه‌ها و بهبود اوضاع مالی اقدامات لازم را انجام نمی‌دهند. در چنین شرایطی منابع آزادشده ناشی از خصوصی‌سازی در همین مسیر قرار می‌گیرد. ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست و حتی در دورانی که کشور با وفور درآمدهای نفتی همراه بوده، دست‌اندازی غیرمتعارف به درآمدها نیز بیشتر و کشور با کسری‌های بودجه بزرگ‌تر مواجه شده است. از این رو، نمی‌توان انتظار داشت خصوصی‌سازی اصلاحاتی را در وضعیت مالی دولت ایجاد کند.

سخن پایانی

شواهد حاکی است، خصوصی‌سازی در کشورهای با نظم دسترسی محدود و با تمایلات گسترده رانتی از راه‌های مختلف منتج به اهداف وعده داده شده توسط لیبرال‌ها و دست راستی‌ها -که شامل تقویت نقش بخش خصوصی مولد، افزایش بهره‌وری و بهبود اوضاع مالی دولت است- نمی‌شود. مطالعه مورد ایران و نتایج حاصل از خصوصی‌سازی در سال‌های گذشته نیز گویای آن است که خصوصی‌سازی در کشور با آنچه انتظار می‌رفت فاصله زیادی داشته است. دولت ایران با کارکردهای دولت طبیعی و رفتارهای مبتنی بر رانت، مانع دستیابی به اهداف اولیه شده است. در مجموع، بررسی نتایج حاصل از خصوصی‌سازی در کشور نشان می‌دهد با شعار کوچک‌سازی دولت و مشارکت بخش خصوصی، نسبت بودجه شرکت‌های دولتی به بودجه روندی افزایشی در این سال‌ها داشته است.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ۳۵-۹۹-۱۱۲۶

شرکت نفت و گاز پارس (کارفرما) در نظر دارد انجام خدمات ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با شرایط زیر به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید:
شرح پروژه: تامین خدمات WORKSHOP
شرایط مناقصه‌گر:
۱- داشتن سابقه / تجربه فعالیت مرتبط با موضوع مناقصه.
۲- گواهینامه‌های صلاحیت پیمانکاری و ایمنی پیمانکاران.
۳- دارا بودن صورتهای مالی حسابرسی شده و کد اقتصادی و شناسه ملی.
۴- توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۹،۵۰۳ دلار به صورت وجه نقد و یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی از بانک‌های معتبر و مورد تایید کارفرما با اعتبار ۹۰ روزه و قابل تمدید با نظر کارفرما، مطابق با آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۹۴.
۵- ارائه اساسنامه شرکت برای شرکت‌های ایرانی و یا مجوز فعالیت برای شرکت‌های خارجی در زمینه موضوع مناقصه.
۶- برآورد کارفرما: به مبلغ ۱،۰۴۷،۵۰۰ دلار برای مدت ۳۰ ماه می‌باشد.
نحوه دریافت اسناد استعلام: از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیفی به نشانی اینترنتی setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی را دریافت نمایید.
لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیفی: چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی.
تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقبا به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۵ و ۸۳۷۶۲۶۰۴-۰۲۱ (خدمات مناقصات) تماس حاصل نمایند.

شناسه آگهی: ۱۲۳۷۱۸۰۸
شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

نوبت اول
شناسه ۱۲۳۹۱۴۲

فراخوان تجدید مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای
تعمیرات عمرانی به همراه اجرای حفاظ نرده‌ای بر روی دیوار پیرامونی در ساختمان ناحیه ساوه

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران منطقه استان مرکزی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) خدمات (تعمیرات عمرانی به همراه اجرای حفاظ نرده‌ای بر روی دیوار پیرامونی در ساختمان ناحیه ساوه) به شماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۳۶۰۰۰۰۱۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۵ می‌باشد.

برآورد اولیه: ۶/۰۳۷/۵۸۳/۶۹۹ ریال

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:	ساعت ۱۹:۰۰	روز: سه‌شنبه	تاریخ: ۱۴۰۰/۰۹/۳۰
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:	ساعت ۱۹:۰۰	روز: شنبه	تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۱۱
زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی:	ساعت ۸ صبح	روز: یکشنبه	تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
زمان برگزاری جلسه توجیهی:	ساعت ۱۰ صبح	روز: یکشنبه	تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای
الف: آدرس: استان مرکزی-اراک-دوراهی شازند-جنب پالایشگاه امام خمینی(ره)- شرکت پخش فرآورده های نفتی
تلفن: ۰۸۶-۳۳۴۹۳۳۱۰
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت‌نام/پروفایل تامین کننده/ مناقصه گر" موجود است.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه استان مرکزی

نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:
پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۱۱۱۱ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۶۹۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۶ به تقاضای فرهاد شاکرمی فرزند سرهنگ نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۹۶.۱۶ مترمربع مجزی پلاک شماره ۱۷ فرعی از ۱۰ اصلی واقع در بخش ۲ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه بارانی‌چراغی رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ صیدآقا نجفوند دریکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

نوبت دوم

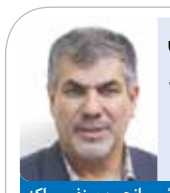
آگهی موضوع ماده ۳ قانون ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آرای صادره هیات حل اختلاف قانون مذکور مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان خرم‌آباد بشرح ذیل:
پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۲۵۰۰۱۰۰۰۵۰۲ و رای شماره ۱۴۰۰۶۰۳۲۵۰۰۱۰۰۷۱۱۴ مورخه ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ به تقاضای شمس‌الدین کشوری فرزند محمدشاه نسبت به ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۱۶۷.۸۲ مترمربع مجزی پلاک شماره ۱۰ فرعی از ۳۰ اصلی واقع در بخش ۹ شهرستان خرم‌آباد خروجی از مالکیت مالک اولیه ولی‌اله کشوری رسیدگی و تائید و انشاء گردید. مراتب در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز جهت اطلاع مالکین و سایر صاحبان حقوقی در روزنامه کثیرالانتشار و محلی آگهی می‌گردد در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۰۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ صیدآقا نجفوند دریکوندی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک خرم‌آباد

یادداشت

قانون معاینه فنی به کجا می‌رود



عباس مجیدی‌نژاد- رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور

تحلیل روند چندساله فرآیند مراکز معاینه فنی خودرو از بدو شروع تاکنون، اینکه در جهت تعالی بوده یا خود به یک معضل در حمل‌ونقل درآمده، از اهمیت بسیاری برخوردار است، چراکه در شرایط حاضر چندین هزار میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی در این حرفه صرف شده است. اما این موضوع چه تاثیری در حمل‌ونقل کشور داشته است؟

پیش از ورود به موضوع اصلی، مشخص کردن دو نکته ضروری است؛ بنابراین نخست به تحلیلی از سال ۱۳۸۰ براساس تبصره (۵) ماده (۱۸) قانون بخشی از درآمدهای مالی دولت درباره معاینه فنی می‌پردازم و در ادامه به سازمان‌های متولی این مراکز از جمله وزارت کشور و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اشاره می‌کنم که هرکدام راه خود را می‌روند و دیگری را قبول ندارند. در اینجا نخست ضرورت حاکم بر حمل‌ونقل عمومی و مراکز معاینه فنی سنگین را مورد بررسی قرار می‌دهم.

گفتنی است حدود ۶۰ هزار خودرو سواری، حمل مسافر بین‌شهری را به عهده دارد که از فرآیند سازمان راهداری حذف‌شده و در مراکز معاینه فنی سبک یا تحت پوشش وزارت کشور مورد معاینه فنی قرار می‌گیرند.

معاینه فنی در کارآیی حمل‌ونقل کشور، مولفه‌ای موثر بوده و اندازه این تاثیرپذیری اهمیت بسزایی دارد. نکته قابل توجه این است که برای نهادهای متولی در فرآیند معاینه فنی خودروها، بیشتر تحمیل نظرات و به کرسی نشاندن عقاید و منافع سازمانی مطرح است. سنگ‌اندازی یک نهاد برای نهاد دیگر، عملا معاینه فنی را از مسیر درست منحرف کرده و به کژراهه می‌کشاند. در این‌باره مستندات زیاد است. به‌عنوان مثال، آیین‌نامه ماده (۸) قانون هوای پاک، یکی از این موارد و مورد دیگر، نحوه انجام معاینه فنی است. هر کدام از این دو آیین‌نامه بدون رعایت اصول کارشناسی و برای رفع مسئولیت تدوین و ابلاغ شده است. در آیین‌نامه ماده (۸) قانون هوای پاک «سن فرسودگی» خودرو را حذف و به‌جای آن «مرز سن فرسودگی» را جایگزین کرده‌اند. در این ماده آمده «وسایل نقلیه به علت طول عمر و میزان کارکرد دچار افت عملکردی و ایمنی شده و نیازمند تعمیرات و نگهداری فنی بیشتر هستند. این وسایل نقلیه موتوری، مشمول افزایش دفعات معاینه فنی می‌شوند». با وجود تاکید بر افزایش دفعات معاینه فنی خودرو در این بند، تدوین‌کننده این آیین‌نامه حتی یکبار زحمت روخوانی نحوه انجام معاینه فنی را به خود نداده‌اند. در آیین‌نامه یادشده تعداد دفعات مراجعه این خودروها به مراکز معاینه فنی، ۴ بار بوده اما با وجود تاکید بر افزایش این مراجعات به ۳ بار کاهش یافته است. در بند (۴) ماده (۸) فرسودگی خودروها و مردودی دو دوره متوالی در معاینه فنی آمده و تعیین تکلیف شده است. به علت سیستماتیک بودن تجهیزات در مراکز معاینه فنی و تعمیرات کاملا سنتی در تعمیرگاه‌ها، اصلاح خودروهای فرسوده نمی‌تواند سلامت خودرو را تضمین کند. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب، کیفیت پایین بنزین، به‌روز نبودن تعمیرکاران، گرانی قطعات و سرویس‌های دوره خودروها مشکلات بعدی را در این‌باره به وجود می‌آورند. در این آیین‌نامه تاکید شده تا رفع نقص چند نوبت به مرکز معاینه فنی مراجعه کنند. با این برخورد در واقع سازمان‌های متولی صورت مسئله را پاک می‌کنند و هر کدام توپ را به زمین دیگر سازمان‌های ذی‌ربط می‌اندازند. از سوی دیگر، سردار سیدکمال هادیان‌فر، رئیس پلیس راهور ناجا در یکی از مصاحبه‌های خود با بیان اینکه باید دولت در بحث اسقاط و فرسودگی خودروها یک اقدام جدی انجام دهد، تاکید کرده بود باید در بحث نوسازی ناوگان‌ها اقدام جدی انجام شود و صرفا به صدور یک برگه معاینه فنی که گاه به صورت صوری ارائه می‌شود، اکتفا نشود. نوسازی ناوگان حمل‌ونقل و به‌ویژه در بخش خودروهای عمومی، ضرورتی غیرقابل کتمان است اما با صوری شدن برگه معاینه فنی، مشکل به قوت خود باقی است. در واقع با این عملکرد، فقط معاینه فنی از مسیر درست خارج شده است. مورد دیگر، عدم تفاهم ناوگان حمل‌ونقل سبک و سنگین کشور است که تاوان این تفکر منفعت‌طلبانه سازمانی را مراکز معاینه فنی پرداخت کرده‌اند. برای رمزنگاری مراکز معاینه فنی، چندین میلیارد تومان پول به شرکت‌های تجهیزکننده برای انحصاری کردن این خدمت انجام شد اما همچنان صدور برگ معاینه فنی صوری است. موضوع به همین جا ختم نمی‌شود، سال گذشته قطعی‌های مکرر در سامانه مراکز معاینه فنی سنگین، موجب اذیت و آزار بسیاری از شهروندان شد اما باز هم مراکز معاینه فنی مجبور شدند به صورت تراکنشی به نهادهای متولی پرداختی داشته باشند. این موضوع مانند موارد دیگر به این مراکز تحمیل شد و آنها ناچار شدند سالانه چند میلیارد پول پرداخت کنند.

نرخ خدمات مراکز معاینه فنی در ۵ ساله گذشته با وجود معضلاتی که دامنگیر آنها شده، افزایش نیافته و فقط بستری برای بهره‌گیری برخی از نهادهای متولی شده است. در پایان خاطرنشان می‌شود با وجود سرمایه‌گذاری هنگفت بخش خصوصی در مراکز معاینه فنی و تحمیل هزینه‌های مازاد به این مراکز از سوی نهادهای متولی، معاینه فنی از مسیر خود منحرف‌شده و به کژراهه می‌رود.

در نقد بعدی به بررسی وضعیت مراکز معاینه فنی خودروهای سبک می‌پردازیم.

پرداخت بهای ناکارآمدی مدیریتی از جیب مردم

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: ممکن است نرخ قبلی کارخانه‌ای خودرو، کفاف هزینه‌های تولید را ندهد اما خودروسازان باید با اصلاح ساختار و مدیریت، هزینه‌های تولید را کاهش دهند، نه اینکه این بها را از جیب مشتریان بردارند.

لطفاله سیاهکلی با انتقاد از افزایش نرخ خودرو به خانه ملت گفت: از آنجا که بازار خودرو در کشور انحصاری بوده و خودروسازان سلیقه‌ای با مردم برخورد می‌کنند و نسبت‌به نظر مشتریان بی‌اهمیت هستند به‌گونه‌ای که حتی افراد توانایی انتخاب رنگ خودرو را نیز در خریدهای خود ندارند، خودروسازان نرخ خودرو هر چند ماه یک‌بار افزایش می‌دهند.

این نماینده مجلس یازدهم افزود: هرچند ممکن است دلایل خودروسازان برای افزایش نرخ خودرو درست باشد اما باید به این نکته توجه کرد که زیانده بودن خودروسازان، ناشی از ایرادات خود این شرکت‌هاست.

او اضافه کرد: ممکن است نرخ قبلی کارخانه‌ای خودرو، کفاف هزینه‌های تولید را ندهد اما خودروسازان باید با اصلاح ساختار و مدیریت، هزینه‌های تولید را کاهش دهند، نه‌اینکه این بها را از جیب مشتری پرداخت بردارند. وی با بیان اینکه خودروسازان به‌جای اصلاح هزینه‌های تمام‌شده، دست در جیب مردم می‌کنند و بهای ضعف، تنبلی و ناکارآمدی مدیریتی خود را از جیب مردم برمی‌دارند، ادامه داد: هزینه تولید خودروسازان بسیار است؛ بنابراین این شرکت‌ها باید هزینه‌های خود را کاهش دهند. سیاهکلی به وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره افزایش نرخ خودرو تذکر داد و تصریح کرد: خودروسازان نباید ولنگار هزینه کنند و تاوان آن را از مردم بگیرند.

کارشناسان درباره پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ عنوان کردند:

خصوصی‌سازی‌های شبه‌دولتی کارساز نیست

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت و نمایندگان دوره دهم خانه ملت عنوان کرده بودند، صنعت خودرو باید پیش از آغاز سال ۱۴۰۰ خصوصی‌سازی شود. از سوی دیگر، از این صنعت به‌عنوان صنعتی خصولتی نام برده می‌شود، زیرا سهم دولت در این صنعت ۱۷ درصد در شرکت خودروسازی سایپا و ۱۵ درصد در گروه صنعتی ایران خودرو است؛ با این وجود، مدیران عامل این خودروسازان از سوی دولت تعیین می‌شوند.

خصوصی‌سازی شرکت‌های خودروساز، مخالفان و موافقان بسیاری دارد. در حالی که زنجیره تامین و قطعه‌سازان عنوان می‌کنند سهام خودروساز باید از سوی صنعتگرانی که از جنس خود صنعت هستند (قطعه‌سازان) خریداری شود، مخالفان معتقدند این امر زمینه رانت و فساد به وجود می‌آورد، چنانکه در حال حاضر بخشی از سهام خودروسازان از سوی چند قطعه‌ساز بزرگ خریداری شده و منجر به ایجاد مافیا در این صنعت شده است.

یکی از چالش‌هایی که امروز شرکت‌های خودروساز با آن مواجه هستند، تامین نشدن به موقع برخی قطعات و تجاری نشدن خودروهاست. عنوان می‌شود هر زمان منافع این سهامداران قطعه‌ساز در شرکت‌های خودروساز تامین نشود، تامین قطعات را متوقف می‌کنند، چون برخی قطعات تک‌سورس بوده، این برخورد بر حجم خودروهای ناقص و کف کارخانه می‌افزاید. البته برخی هم با خصوصی‌سازی صنعت خودرو در شرایط فعلی به‌طور کامل مخالف هستند و استدلال می‌کنند کدام مدیر هوشمندی است که برای یک کارخانه زیانده سرمایه‌گذاری کند. پس از تحریم‌های هوشمندانه امریکا، صنعت خودرو از همان ابتدا در فهرست تحریم‌ها قرار گرفت و هدف فلج کردن این صنعت بود. در ابتدای این تحریم‌ها، تیراژ به یکباره دچار افت بسیاری شد. پس از طرح «نهضت تعمیق ساخت داخل» زنجیره تامین بخشی از قطعات خارجی را داخلی‌سازی کرده و در ادامه تیراژ تولید به حدود یک میلیون خودرو در سال رسید. البته بناست براساس وعده‌ای که وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم داده، خودروسازان به لحاظ تیراژ هدف‌گذاری شده امسال با افزایش تولید ۱۰۰ هزار دستگاه، جلوتر از برنامه‌ها باشند.

> آرمان خالقی: دولت در برخی واگذاری‌ها به‌دنبال انتقال بار بدهی به دوش بخش خصوصی است

پیش‌نویس لایحه‌ای که شفاف نیست

خصوصی‌سازی پرونده مثبتی در ایران ندارد. هر شرکت دولتی که به بخش خصوصی واگذار شد با چالش‌های بسیاری روبه‌رو و در نهایت شرکت‌هایی مانند هپکو و ماشین‌سازی تبریز دوباره به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) محول شدند. چالش‌هایی که مخالفان خصوصی‌سازی به‌ویژه در صنعت خودرو به آن اشاره می‌کنند، مازاد نیروی انسانی بوده که عنوان می‌شود اجازه تعدیل این نیروهای مازاد داده نمی‌شود.

در ادامه سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی از تهیه پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی خبر داده و گفته «نقطه کانونی این است که تا حد ممکن به سمت کاهش ردیدین که یکی از مشکلات از گذشته تا امسال بوده، حرکت کنیم. یکی دیگر از اصلاحات بحث پیمان مدیریت است. به این معنا که مالک شدن بنگاه‌های دولتی پاداشی برای مدیران بهره‌ور و سالم باشد. به این ترتیب بعد از آنکه در عمل ثابت شد مدیران می‌توانند بنگاه‌های دولتی را با استانداردهای تخصصی و بدون مسائل و مشکلات و مفاسدی که گاهی وجود داشته، اداره کنند، انتقال مالکیت به آنها انجام خواهد شد». اما همچنان موضوع شفاف نشده و مشخص نیست آیا دولت در واگذاری شرکت‌های دولتی دوباره به‌دنبال کاهش بدهی‌های خود با عنوان ردیدین است؟ اگر شرکتی با مدیریت خصوصی به سوددهی رسید، آیا تضمینی برای انتقال مالکیت وجود دارد؟ از سوی دیگر، بخش خصوصی در اداره آن شرکت براساس عملکردهای اقتصادی خود، چقدر اجازه دارد تغییرات ساختاری داشته باشد؟

یکی از صنایعی که در نوبت خصوصی قرار دارد، صنعت خودرو است. همان‌طور که آمد رضا رحمانی، وزیر پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرده بود، پیش از شروع سال ۱۴۰۰ خودروسازان باید خصوصی شوند اما ۱۴۰۰ در حال پایان است و همچنان صنعت خودرو به شکل خصولتی اداره می‌شود.

واگذاری به شبه‌دولتی‌ها



خصوصی‌سازی خودرو آری یا خیر

خالقی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با توجه به اصلاحات لایحه آیا خصوصی‌سازی صنعت خودرو موفق خواهد بود یا خیر، گفت: در صنعت خودرو با زیان انباشته بالایی، حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان، روبه‌رو هستیم. در این‌باره نخست باید عارضه‌یابی کرد؛ صنعت یا می‌تواند سودآور باشد یا خیر. اگر می‌تواند سودآور باشد و در حال حاضر زیانده است، باید دلیل آن مشخص و مشکل رفع شود اما اگر به لحاظ اقتصادی شرکت نمی‌تواند سودده باشد باید جمع‌آوری شود. او گفت: اگر خودروسازی در کشور می‌تواند صنعتی سوددهی باشد اما نیست، به خطای مدیریتی برمی‌گردد. در نتیجه باید به بخش خصوصی واقعی واگذار شود تا با مدیریت درست، شرکت به سوددهی برسد. این عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: صنعت خودرو به‌عنوان صنعتی پیشران در اقتصاد بسیار تاثیرگذار است؛ در نتیجه جزو نخستین صنایعی بودند که مورد تحریم قرار گرفت تا متوقف شود. خالقی در پایان گفت: مشکلات فعلی صنعت خودرو پایین بودن تیراژ تولید، فناور نبودن این صنعت، مازاد نیروی انسانی و مشکل نقدینگی است. صنعتی که پیش‌فروش دارد؛ یعنی بازارش تضمین شده و منطقی نیست با زیان ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی روبه‌رو باشد. شاید اگر آن را به بخش خصوصی واگذار کنند، مشکلاتش کمتر شود.

> علی خسروانی: واگذاری سهام خودروساز به قطعه‌ساز همان مافیایی است که همیشه از آن در صنعت خودرو نام برده می‌شود

آیا خصوصی‌سازی صنایع از جمله صنعت خودرو با توجه به تغییراتی که در پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی آمده، به نفع اقتصاد کشور خواهد بود؟ آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در این‌باره به صمت گفت: در بحث خصوصی‌سازی‌هایی که در سال‌های قبل انجام شد، ایراد بزرگی که بخش خصوصی به آن داشت، واگذاری‌ها به شبه‌خصوصی‌ها یا شبه‌دولتی‌ها یا به اصطلاح خصولتی‌ها بوده است. ممکن است پرسیده شود، آنها چه کسانی هستند؟ این افراد کسانی بوده‌اند که در شرکت‌های وابسته به صندوق‌های بازنشستگی فعالیت داشته یا وابسته به بنیاد تعاون‌های مختلف بوده‌اند. وابسته به جاهایی مانند شرکت‌های تعاونی کارکنان یا مثلا زیرمجموعه شستا و... بوده‌اند. چه شرکت‌هایی به این بخش‌ها واگذار شده است؟ انواع شرکت‌هایی که بابت ردیدین دولت به سازمان تامین اجتماعی مثلا به شستا واگذار شده است.

وی افزود: دولت به‌جای دادن پول بابت بدهی که به تامین اجتماعی دارد، فلان شرکت را واگذار می‌کند. از سوی دیگر، زمانی بخشی زیادی از شرکت‌های زیانده در اختیار تامین اجتماعی قرار گرفت؛ بنابراین به لحاظ ساختار درست است محل‌هایی مانند صندوق بازنشستگی دولتی نیستند اما ذات این شرکت‌ها دولتی است، چون مدیران آنها یا هیات‌مدیره‌ها از سوی دولت و وزیر تعیین می‌شوند و در نتیجه ماهیتا وابسته به دولت هستند.

دولت با دست پس زد با پا پیش کشید

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به وضعیت شرکت‌های خودروساز گفت: بیشتر سهام دو خودروساز بزرگ کشور در بورس ارائه‌شده اما مدیریت این شرکت‌ها با دولت است و مدیران عامل آنها از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت تعیین می‌شود. بنابراین در حال حاضر صنعت خودرو دولتی نیست، زیرا باید ۵۰ درصد سهام به‌اضافه یک درصد آن در اختیار دولت باشد. هنگامی که از این درصد پایین‌تر می‌آید، براساس قانون، دولتی به‌شمار نمی‌رود اما هنگامی که ۳۰ درصد سهام یک‌جا در دست دولت است و در رای‌گیری سهامدار خرد نمی‌تواند داخل مجمع باشد، قاعدتا افرادی حضور دارند که سهام بیشتری در دست دارند. دولت هم در بیشتر شرکت‌ها اگرچه ظاهرا دولتی نیستند اما سهم زیادی دارد در نتیجه هیات‌مدیره را دولت تعیین می‌کند.

خالقی تصریح کرد: جدال‌های فعلی سر این موضوع است. دولت در برخی واگذاری‌ها به‌دنبال انتقال بار بدهی بر دوش بخش خصوصی بود.

او گفت: اگر واگذاری‌ها ناموفق بود و شرکت‌ها دوباره به دولت برگشت شد، باید بررسی شود، چرا این اتفاق رخ داده است. خریدار این شرکت‌ها با یک سلسله بدهی‌های کلان مواجه بوده که برای حل آنها فرصت داده نمی‌شده است. به‌عنوان مثال، مشکلات کارگری از قبل به این خریداران منتقل شده بود؛ از این‌رو خریدار شرکت هپکو به مشکل برخورد و دوباره این شرکت به ایدرو واگذار شد. اما دولت پس از بازپس‌گیری این شرکت چه کرد؟ پس از واگذاری، واردات ماشین‌آلات معدنی و راهسازی ممنوع و تاکید شد شرکت‌هایی که به این ماشین‌آلات نیاز دارند باید از هپکو خریداری کنند. این الزام زمانی گذاشته شد که از اختیار بخش خصوصی خارج شد. آیا نمی‌شد همین سیاست را هنگامی که در اختیار بخش خصوصی بود، پیاده کرد تا کارخانه به‌دلیل نبود بازار تقاضا تعطیل نماند.

واگذاری فقط برای رفع تکلیف

خالقی یادآور شد: هنگامی که شرکتی به بخش خصوصی واگذار می‌شود نباید انتظار داشت معجزه کند؛ بلکه باید از آن حمایت شود تا بتواند رشد و توسعه داشته باشد.

این کارشناس حوزه صنعت با بیان اینکه این واگذاری باید با حمایت‌های معنوی و مالی همراه باشد، علاوه‌بر اینکه مهلت داده شود تا بخش خصوصی بتواند شرکت را از رکود و تعطیلی خارج کند، گفت: از شرکتی که چند سال در حال زیان بوده، نمی‌توان انتظار داشت به یکباره سودده شود. تحقق این امر غیرممکن است؛ از این‌رو خصوصی‌سازی کشور در این‌باره نمره قبولی نگرفته است.

او ادامه داد: چرا دولت شرکت‌هایی که به بخش خصولتی یا شبه‌دولتی واگذار کرده و زیانده هستند را پس نمی‌گیرد، چون این شرکت‌ها بابت دیون دولتی بوده و برای پس گرفتن آنها باید پول بپردازد. وی اظهار کرد: دولت از منظر قانونی باید خود را کوچک کند؛ بنابراین با این واگذاری‌ها فقط رفع تکلیف کرده در حالی که مالکیت و مدیریت این شرکت‌ها همچنان در دست دولت است. او یادآور شد: هدف از خصوصی‌سازی، کارآمد کردن و افزایش بهره‌وری تولید شرکت‌های در اختیار دولت بوده تا به این ترتیب، چابک‌تر و نوآوری شوند اما با مدیریت دولتی شدنی نیست.

به اهلش واگذار نشد



در ادامه علی خسروانی از کارشناسان حوزه خودرو درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو با اصلاحات انجام‌شده در قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی به صمت گفت: خصوصی‌سازی مطلوب است اما مشکل اینجاست که درست اجرا نمی‌شود. هنگامی که این‌گونه می‌شود، کل موضوع تغییر می‌کند. وی افزود: واگذاری‌های قبلی با مشکل مواجه شدند، چون به افراد با صلاحیت واگذار نشدند، بلکه این خصوصی‌سازی‌ها، خصولتی بوده و با سفارش انجام شده بود. او ادامه داد: اگر واگذاری به افراد اهلیت‌دار باشد، شرکت‌ها از بی‌تحرکی دولتی خارج شده و اتفاقا خلاقیت و نوآوری خواهد داشت. افراد برای اینکه بنگاه اقتصادیشان سودده باشد، با روش‌های اقتصادی عمل کرده و مدیریت‌ها براساس سوددهی و زیاندهی خواهد بود، نه روابط سیاسی.

مافیای اقتصاد

این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به اصلاحاتی که در مدیریت خصوصی‌سازی‌ها انجام‌شده، گفت: شرط انتقال مالکیت بنگاه پس از تایید صلاحیت فرد در مدیریت و اینکه بنگاه‌های اقتصادی باید با استانداردهای تخصصی و بدون مسائل و مشکلات اداره شود، قابل درک است اما شرکت‌هایی که ورشکسته و با چند ده هزار میلیارد تومان بدهی روبه‌رو هستند را چگونه می‌توان واگذار کرد. خسروانی ادامه داد: کدام بخش خصوصی می‌پذیرد یک شرکت زیانده با انباشتی از بدهی را خریداری کند؟ انتظار واگذاری این شرکت زیانده به بخش خصوصی، کارآمد نخواهد بود. نخست باید ساختار درست و فضای رقابتی ایجاد شود، سپس از بخش خصوصی دعوت کرد که برای خرید پیش‌قدم شود.

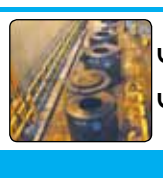
او اظهار کرد: اگر فرد یا افرادی برای خرید این شرکت زیانده اقدام کنند، به‌طور قطع، اشکالی در کار وجود دارد. می‌توان این‌طور برداشت کرد که این شرکت‌ها به زیاندهی رسیده‌اند که به شکل ارزان قرار است به طلبکاران واگذار شوند. سال‌هاست برخی قطعه‌سازان بزرگ به‌دنبال خرید سهام خودروسازان هستند. آنها با روش‌هایی وارد هیات‌مدیره‌های خودروسازان شده‌اند و برای خرید در صف انتظار قرار دارند.

این کارشناس حوزه خودرو گفت: به‌طور قطع، اگر شرکت‌های خودروساز قرار باشد خصوصی شوند، همین قطعه‌سازان برای خرید اقدام می‌کنند، زیرا همان‌ها یکی از عوامل ایجاد این بدهی سنگین برای خودروسازان بوده‌اند.

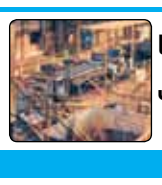
خسروانی گفت: این روند واگذاری نمی‌تواند برای اقتصاد کشور سودآور باشد و واگذاری سهام خودروساز به قطعه‌ساز و خصوصی‌سازی آن بابت بدهی‌های خودروسازان به قطعه‌سازان همان مافیایی است که همیشه از آن در صنعت خودرو نام برده می‌شود.

سخن پایانی

بنابر این گزارش، کارشناسان اقتصاد معتقدند واگذاری شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی به‌درستی انجام نشده و در ادامه با مشکلات و چالش‌های بسیاری همراه بوده است. با اصلاحاتی که در پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی انجام‌شده، همچنان دولت به‌دنبال واگذاری شرکت‌های خود بابت ردیدین بوده که نمی‌تواند کارآمد باشد. در این میان، کارشناسان درباره صنعت خودرو عنوان می‌کنند که بدهی کلان این صنعت هیچ بخش خصوصی واقعی را ترغیب به خرید نمی‌کند و در خصوصی‌سازی این صنعت دوباره مافیای صنعتی دخالت کرده و این شرکت‌ها به طلبکاران خود که قطعه‌سازان بزرگ هستند، واگذار خواهد شد.



«فولاد» متهم اشتباهی در چالش‌های کم‌آبی



سازش فولادی‌ها ممکن نیست



تجربه دو ابرقدرت در آزادسازی بازار

معادن متروک و تکمیل نشدن اطلاعات اکتشافی بخش معدن را تضعیف می کند

زنگ خطر تامین مواد معدنی صنایع

بنا بر اطلاعات ارائه‌شده توسط فعالان معدنی و کارشناسان، ایران مشغول استفاده از ذخایر سطحی معادن خود است؛ به‌عبارتی دیگر اکتشافات معدنی کشور ما، اکتشافات سطحی است، به‌همین دلیل از دستیابی به مواد معدنی باارزش موجود در عمق زمین بازمانده‌ایم. همچنین برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر کمبود کشور در تامین برخی مواد معدنی، می‌تواند زنگ خطری برای نه‌تنها بخش معدن بلکه تمامی زنجیره‌های اقتصادی باشد؛ بنابراین توجه به توسعه اکتشافات معدنی و همچنین راه‌اندازی معادن متروک و معادنی که به‌دلیل مشکلات مختلف مالی یا بروکراسی‌های اداری از چرخه فعالیت خارج شده‌اند، می‌تواند از جمله راهکارهای بهره‌مندی بیشتر و بهتر از ذخایر و منابع معدنی موجود در کشور باشد.



عکس: صمت

اکتشافات معدنی در دست‌انداز



بنا به اظهار مدیرکل طرح و برنامه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حوزه اکتشاف ذخایر معدنی نکته مهم و حیاتی برای کشور وجود محدودیت جدی در ذخایر کشف‌شده تاکنون به نسبت تولید و مصرف صنایع است. به گزارش معدن‌نیوز، رضا جدیدی در این باره گفت: مبنای تمام برنامه‌ریزی ما در بحث تولید اطلاعات پایه حاکمیتی و اکتشاف منابع جدید توجه به این مقوله در قالب طرح پایش ذخایر معدنی و اکتشاف هدفمند است. در این راه وجود منابع مناسب مالی، نیروی انسانی متخصص کافی در بخش دولتی و خصوصی و همچنین تجهیزات و فناوری‌های به‌روز لازمه حل مشکل است. وی تصریح کرد: با ادامه روند کنونی و همچنین باتوجه به زمان‌بر بودن فرآیند اکتشاف تا بهره‌برداری از معدن زنگ خطر تامین منابع معدنی موردنیاز صنایع کشور به صدا در آمده که هرچه زودتر باید برای آن چاره‌اندیشی شود. مدیرکل طرح و برنامه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با تاکید بر اینکه به‌طور معمول در تمامی کشورهای توسعه‌یافته اکتشاف اولیه و تولید اطلاعات پایه برعهده سازمان‌های زمین‌شناسی و در زمره فعالیت‌های حاکمیتی است، افزود: در این مرحله ریسک سرمایه‌گذاری بالا و جذابیت سرمایه‌گذاری برای بخش خصوصی به‌منظور تولید اطلاعات ناچیز و حتی نامعقول است.

نبود مدیریت مناسب در برنامه‌ریزی

به گفته وی در کشور ما طی سالیان اخیر باتوجه به ظهور شرکت‌های قدرتمند دولتی –خصوصی با قدرت مالی و منابع کافی، نوعی آمیختگی نامناسب در فعالیت‌های حاکمیتی و نوع سرمایه‌گذاری به‌وجود آمده که نتیجه آن کشف نشدن ذخایر بزرگ در کلاس جهانی، دوباره‌کاری‌های غیرعلمی و صرف منابع مالی هنگفت به‌صورت واگرایانه و غیرهدفمند بوده است. جدیدی در ادامه تصریح کرد: در این میان به‌دلیل نبود مدیریت مناسب در روند برنامه‌ریزی کشور در حوزه زمین‌شناسی، اکتشاف و معدنکاری، بدنه حاکمیت روزبه‌روز ضعیف‌تر شده و اکنون به مرحله‌ای نزدیک می‌شویم که اطلاعات پایه موردنیاز کشور در حوزه زمین‌شناسی به‌عنوان لازمه توسعه زیرساخت‌های عمرانی، شهری، تاسیسات بزرگ عمرانی و شریان‌های حیاتی و همچنین اطلاعات به‌روز پایه در اکتشاف ذخایر معدنی کشور به‌ویژه ذخایر پنهان و کشف‌نشده موجب شکل‌گیری محدودیت‌های جدی زیرساختی و معدنی شده است.

ورود سرمایه به عرصه اکتشاف

وی خاطرنشان کرد: نبود امکان تامین منابع مالی سازمان‌های دولتی و نبود ظرفیت قانونی مشارکت با سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در فرآیند تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و اکتشافی، از خلاهای امروزه این حوزه به شمار می‌رود که رفع آن ضروری به‌نظر می‌رسد. مدیرکل طرح و برنامه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از رایزنی‌های گسترده سازمان متبوع خود با نهادهای گوناگون طی ۳ سال اخیر خبر داد و گفت: امکان ورود سرمایه و تامین منابع مالی حوزه اکتشاف و حتی تولید اطلاعات پایه زمین‌شناسی و شناسایی ذخایر جدید معدنی وجود دارد که لازمه آن تعریف قوانین، منابع مالی پایدار و ظرفیت‌های قانونی جذب سرمایه از سوی بخش خصوصی و بنگاه‌های اقتصادی است. به گفته وی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور طی مطالعات گسترده خود و همچنین در نظر گرفتن پارامترهای آمایش سرزمین و در راستای استفاده بهینه از توان سرزمینی به وجود تیپ‌های متنوع اکتشافی و معدنی در کشور یقین دارد که لازمه بالفعل کردن آن، اکتشاف هدفمند و پیشرفته در این حوزه است.

جدیدی با اشاره به اینکه این موضوع باتوجه به وجود ذخایر بزرگ معدنی در کشورهای همسایه و نحوه مواجهه آنها با استفاده درست از منابع‌شان به خوبی نمایان است، افزود: ایران از لحاظ سرزمینی، تنوع خاستگاه‌های زمین‌شناسی و وجود ذخایر معدنی موقعیت منحصر به‌فردی در منطقه دارد که تاکنون از دید تصمیم‌سازان و برنامه‌ریزان مغفول مانده که باتوجه مناسب و صرف منابع هدفمند می‌توان تحول بزرگی در این حوزه رقم زد.

وی ضمن اشاره به مطالعات صورت گرفته در زمینه نقش چرخه معدنکاری در تولید ناخالص ملی کشورها و مقایسه آن با کشور ما تصریح کرد: در ۱۹۱ بیلیون دلار تولید ناخالص ملی سال ۲۰۲۰ میلادی، نقش معدن در این پارامتر حدود ۰.۸ درصد است که باتوجه به ظرفیت‌های طبیعی موجود و ظرفیت‌های بالقوه عدد قابل‌قبولی نبوده و انتظار بیشتری از آن داریم.

تعطیلی معادن خراسان



استاندار خراسان رضوی ضمن اعلام خبر تعطیلی گسترده معادن این استان، به مشکلات اقتصادی اشاره کرد و گفت: نیمی از ۹۵۰ معدن استان تعطیل هستند که باید علت تعطیلی آن مشخص شود و برای آن راهکاری اندیشید. به گزارش مهر یعقوبعلی نظری در مراسم گرامیداشت روز ملی صنعت و معدن در مشهد گفت: قانون مانع نیست؛ مگر اینکه به‌صورت نامطلوب اجرا شود. زمانی که چرخ اقتصاد کشور به حرکت بیفتد، همه موانع را در مسیر خود خرد می‌کند و از بین می‌برد. وظیفه دستگاه‌های حاکمیتی نیز خدمتگزاری به مردم به‌صورت عام و خدمتگزاری به بخش‌های مختلف اقتصادی و کشاورزی به‌صورت خاص است. نظری گفت: عزم خود را جزم کرده‌ایم که در ابتدا فعالیت ۴ هزار و ۷۰۰ واحد تولیدی فعال حفظ شود و اجازه تعطیلی به واحدهای تولیدی فعال داده نشود، دوم اینکه واحدهای تولیدی راکد در صورت داشتن توجیه اقتصادی، احیا و در غیر این صورت حذف شوند و سوم نیز ظرفیت موجود تولید در واحدهای فعال ارتقا یابد. وی افزود: اقتصاد ایران باید در سال آینده ۸ درصد رشد کند که رشد در نظر گرفته شده برای این استان ۷.۲ درصد است. برای تحقق این مهم برنامه‌ریزی لازم انجام شده و باید ۱۸۲ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید در استان انجام شود.

شکل‌گیری جریانات اقتصادی توسط مردم

استاندار خراسان رضوی با بیان اینکه این استان در تدوین برنامه‌های توسعه و اجرای آنها عقب‌ماندگی ندارد، خاطرنشان کرد: عقب‌ماندگی استان مربوط به سهم ۵ درصدی آن از بخش‌هایی است که باید از کل کشور به آن واگذار شود که متناسب با سهم ۸ درصدی آن از مساحت و جمعیت کشور نیست. وی یادآور شد: با ایجاد یکی دو شغل، مشکل خراسان رضوی حل نمی‌شود. باید جریانات اقتصادی توسط مردم ایجاد شوند که اگر چرخ‌های اقتصادی استان به حرکت بیفتد، مؤلفه‌های دیگر مسیر رشد را طی می‌کنند که تحقق این مهم مستلزم طرح‌ها و تشکیلات نو و برداشتن موانع است. نظری با تاکید بر ساماندهی بخش صنعت از نظر تشکیلاتی، افزود: تشکیلات در حوزه‌های صنعت و معدن نیازمند بازنگری است. اگر بنا است ساختار بودجه کشور تغییر کند، تشکل‌های مردمی، راهکارها و مسیرهای حل مشکلات آنها نیز باید تغییر کند. وی از تولیدکنندگان و صنعتگران استان خواست در شرایط کنونی نسبت به ایجاد نیروگاه برق، بازچرخانی آب و استفاده از پساب برای تولید اقدام و فرآیند تولید و مصرف را در این زمینه کامل کنند.

سخن پایانی

توجه به تامین زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی‌های تخصصی در جهت استفاده حداکثری و هدفمند از منابع موجود، از نیازهای امروز بخش معدن کشور است که انتظار می‌رود دولت جدید به آن توجه ویژه‌ای داشته و از بروز بحران‌های پرزیان جلوگیری کند.

دیدار مدیرکل بنیاد مسکن با قائم‌مقام مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان



دیدار مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان خوزستان با قائم‌مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی فولاد خوزستان صبح امروز ۱۳ آذرماه ۱۴۰۰، حسین جنتی مدیرکل بنیاد مسکن استان خوزستان به اتفاق سید محسن میرسالاری معاون پشتیبانی و ناصر ایزدی‌فر معاون مسکن شهری این بنیاد با علیرضا مخبر دزفولی قائم‌مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی دیدار کردند.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، در این دیدار که با حضور میثم شهنیانی معاون برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌ها و احسان یعقوبی‌زاده مدیر بازرسی و نظارت شرکت انجام شد، علیرضا مخبر دزفولی قائم‌مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیت‌های اجتماعی ضمن خوش آمدگویی، گزارشی از نقش بی‌نظیر شرکت فولاد خوزستان در اشتغال‌زایی، کمک به اقتصاد کشور در قالب صادرات و ارزآوری، رکوردشکنی در تولید، مسئولیت‌های اجتماعی و محرومیت‌زدایی در استان خوزستان ارائه کرد.

در ادامه این دیدار حسین جنتی با ستایش نقش شرکت فولاد خوزستان در عرصه اقتصادی و صنعتی کشور، بنیاد مسکن را نهادی انقلابی و مردمی دانست که در حوزه ساخت مسکن برای محرومین پیشتاز است.

وی با اشاره به طرح دولت برای ساخت مسکن، گفت: بخش مهمی از اجرای این طرح بر دوش بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است.

در ادامه این جلسه زمینه‌های متعدد همکاری فی‌مابین شرکت و بنیاد مسکن بررسی شد.



شرکت سنگ آهن گل گهر

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به شماره ۱۴۰۰/۱۲/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد به منظور "ساخت گیربکس رابط پمپ دیافراگمی (بومی‌سازی)" مطابق با اطلاعات موجود نمونه خارجی، اقدام به شناسایی و ارزیابی شرکت سازنده واجد شرایط نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها و سازندگان به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی می‌باشد، حداکثر تا تاریخ یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند. شرکت در فراخوان حاضر و ارسال پاکت هیچگونه حقی جهت ارجاع کار ایجاد نمی‌نماید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

با ما
سبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید
www.Gostaresh.news
سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

نوبت دوم

«آگهی فراخوان»
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشایی پاکات
۱	مناقصه	۹۹۰۱۹۰۱-۷۲۶۳۶	خرید ۲ ردیف پوسته گیربکس نورد ۵۰۰	۱۴۰۰/۱۰/۰۴	۱۴۰۰/۱۰/۰۵
۲	مناقصه	۶۹۶۴۷	رک یو پی اس ۱۶۰کیلو ولت آمپر	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۱۴۰۰/۰۹/۲۴

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:
۱- زمان دریافت اسناد: از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)
۲-جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

«آگهی تجدید مناقصه»

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان در نظر دارد «خرید، کاشت، حفظ و نگهداری فضای سبز محل برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان» را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه پیمانکارانی که در این زمینه دارای رزومه فعالیت هستند، می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ به واحد مالی و قراردادهای شرکت واقع در اصفهان، خیابان علامه‌امینی، روبروی خیابان فردوس مراجعه نمایند.

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات مناقصه: ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان

"مزایده ۱۴۰۰۳۰د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۱،۰۰۰ تن میلگرد طول کوتاه را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰

دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش

تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

خبر

توزیع عادلانه با عرضه کامل فولاد در بورس کالا



توازن در زنجیره فولاد از موضوعات مهمی است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود. مسئولان در این وزارتخانه در تلاش هستند با عرضه کامل محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا قیمت‌ها را شفاف و توزیع سود را عادلانه کند. به گزارش دنیای معدن، سیف‌اله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تغییر عنوان معاونت معدنی و تاثیر آن بر رویکردهای اجرایی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای بخش معدن و صنایع معدنی اظهار کرد: معاونت قبلی به قوت خود باقی است تنها بحث فرآوری مواد به آن اضافه شده است.

وی افزود: در بخش اضافه‌شده مدیریت برخی کالاها همچون پتروشیمی به این قسمت انتقال داده می‌شود. بعید است تغییرات خاصی در معاونت معدنی در رویکردها ایجاد شود. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به موضوع صدور مجوزها بیان کرد: توازنی که برای زنجیره فولاد و افق ۱۴۰۴ در اختیار داریم همچنان برقرار است. اگر کسی به دنبال مجوز جدید است باید خوراک را داشته باشد؛ در غیر این صورت به هیچ عنوان مجوز برای آنها صادر نمی‌شود.

اما موضوع دیگری که وزارت صنعت، معدن و تجارت به دنبال آن است، رفع محدودیت‌های گازی برای تولیدکنندگان فولاد بوده تا بتوانند تولید در زمستان را با کمترین چالش پیش ببرند. وی همچنین با اشاره به تعامل وزارت صنعت، معدن و تجارت و نفت برای رفع محدودیت‌های گازی برای فولادی‌ها در زمستان، اظهار کرد: تقسیم‌بندی‌هایی درباره سوخت انجام و به وزارت نفت ابلاغ شده تا واحدهای سیمانی و فولادی کمترین آسیب را از این موضوع ببینند.

تلاش‌های فولاد مبارکه برای کاهش مصرف آب ادامه دارد

«فولاد» متهم اشتباهی در چالش‌های کم‌آبی

گروه معدن
editor@smtnews.ir



عباس اکبری محمدی



سید امیر طباطبائیان

طی سال‌های اخیر و با شدت گرفتن خشکسالی در کشور، موضوع تامین آب مصرفی صنایع به‌ویژه در استان‌های خشک کشور مورد توجه قرار گرفته است. فولاد مبارکه اصفهان نیز به‌عنوان یکی از متهمان مصرف آب در اصفهان مطرح است. با وجود این، صنعتگران تاکید دارند مصرف آب در این بخش قابل توجه نیست. به‌علاوه آنکه فولاد مبارکه تلاش گسترده‌ای برای محدود کردن مصرف آب ترتیب داده است. تامین آب تازه از طریق پساب شهرهای اطراف، پروژه‌های مرتبط با کاهش میزان مصرف آب در خطوط تولیدی و در ادامه بازچرخانی و کاهش هدررفت آب، در رده مهم‌ترین تلاش‌های این شرکت برای جلوگیری از هدررفت آب هستند.

نقش کلیدی فولاد مبارکه در انتقال آب

عباس اکبری محمدی، معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: از سال‌های ۹۶ و ۹۷ بحث شیرین‌سازی و انتقال آب از خلیج‌فارس یا دریای عمان به فلات مرکزی ایران ازجمله اصفهان برای مصارف صنعتی مطرح بود که خوشبختانه با مشارکت فعال فولاد مبارکه شرکتی با عنوان «تامین آب صفه» تاسیس شد و مسئولیت این پروژه را برعهده گرفت.به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، وی با بیان اینکه سهام عمده شرکت «تامین آب صفه» متعلق به شرکت فولاد مبارکه است، افزود: تاکنون مطالعات مسیر خط لوله این پروژه با مدیریت این شرکت انجام شده و امیدواریم به‌زودی با مجوزهایی که اخذ می‌شود، عملیات اجرایی خط انتقال آب هم شروع شود. پس از آغاز عملیات اجرایی پروژه و تکمیل آن طی ۳ تا ۵ سال آینده، کل نیاز صنایع فلات مرکزی به‌ویژه اصفهان به آب تازه از محل این پروژه تامین خواهد شد.معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه با اشاره به دسته‌بندی پروژه‌های آبی این شرکت گفت: به‌طور کلی پروژه‌های کاهش مصرف آب فولاد مبارکه به ۳ دسته تقسیم می‌شود؛ نخست پروژه‌های مرتبط با تامین نیاز آبی شرکت فولاد مبارکه است که بیشتر بر تامین آب تازه از طریق پساب شهرهای اطراف استوار است. بر این اساس، تاکنون شبکه جمع‌آوری، تصفیه و انتقال پساب ۹ شهر اطراف به فولاد مبارکه ایجاد شده است. این پساب پس از انتقال به شرکت تحت عملیات تصفیه پیشرفته قرار گرفته و سپس به‌عنوان آب صنعتی در خطوط تولید استفاده می‌شود.اکبری محمدی تصریح کرد: دسته دوم، پروژه‌های مرتبط با کاهش میزان مصرف آب در خطوط تولیدی است. بر این اساس، فرآیندهای تولیدی به گونه‌ای اصلاح می‌شود که آب مصرفی کاهش یابد. در این باره پروژه‌های بسیاری تعریف‌شده که برخی از آنها تکمیل شده، برخی در حال تکمیل و برخی نیز به دلیل جدید بودن در دست اقدام است.

وی ادامه داد: یکی از اقدامات مهم در این باره، پروژه «اصلاح و جایگزینی سیستم‌های کولینگ تر واحدهای تولیدی با کولینگ‌های هیبریدی» است که کاهش مصرف آب قابل‌توجهی را در فرآیندهای تولیدی به دنبال خواهد داشت. نخستین قرارداد مرتبط با واحد احیای مستقیم منعقد شده و پروژه‌های مرتبط با سایر بخش‌های خطوط تولید نیز در مرحله تهیه اسناد مناقصه است که به‌زودی انجام خواهد شد. با اجرا و تکمیل این پروژه‌ها حجم آب مطلق استفاده شده به‌شدت کاهش خواهد یافت. امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، آب موردنیاز شرکت فولاد مبارکه به‌جز آب شرب و آب بهداشتی موردنیاز کارکنان طی ۴ تا ۵ سال آینده از طریق پساب تصفیه‌شده تامین شود.

وی خاطرنشان کرد: دسته سوم هم پروژه‌های مرتبط با بازچرخانی و کاهش هدررفت آب است. در این باره پروژه تعویض لوله‌های شبکه‌های سیار طی چند سال گذشته تقریبا به‌صورت ۱۰۰ درصدی اجرا شده و کل شبکه‌های مرتبط با انتقال سیالات و آب نوسازی شده است. با اجرای این پروژه در حال حاضر هیچ هدررفتی در این زمینه نداریم؛ پروژه‌های مرتبط با بازچرخانی آب نیز در مراحل پایانی خود است که با راه‌اندازی کامل آنها، کیفیت آب صنعتی تولیدشده از پساب صنعتی خطوط تولید بهبود می‌یابد.



عکس: صمت

قطع وابستگی به زاینده‌رود

سید امیر طباطبائیان، مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه در گفت‌وگو با رادیوم فولاد، به مصرف ۲.۲ لیتر به‌جای ۱۶.۵ لیتر برای تولید یک کیلو فولاد اشاره کرد و گفت: متاسفانه از ابتدای ساخت فولاد مبارکه و بهره‌برداری آن همواره هجمه‌هایی علیه شرکت‌هایی وجود داشته، اما سیاست فولاد مبارکه قطع وابستگی به زاینده‌رود است. قرارداد تامین آب فولاد مبارکه از سال ۵۶ منعقد شده در حالی که در سال ۵۴ قرار بوده شرکت به نام British Steel در منطقه فولاد مبارکه ساخته شود و در اصل حقابه فولاد مبارکه از آنجاست.وی افزود: اما در سال‌های بعد یعنی از سال ۵۶ و ۵۷ تا آخرین قراردادی که در سال ۶۲ با آب منطقه‌ای داشتیم، دیماند اختصاص‌یافته ۴۰ میلیون مترمکعب آب بود که برای تولید ۲.۴ میلیون تن فولاد در نظر گرفته شده بود. با توجه به مقدار دیماند، برای تولید هر کیلوگرم فولاد باید ۱۶.۵ لیتر آب مصرف می‌کردیم، در حالی که هیچ‌گاه این اتفاق رخ نداد. پیش‌بینی می‌شود مصرف آب فولاد مبارکه تا پایان سال جاری به ۱۴ میلیون مترمکعب برسد.طباطبائیان افزود: اطلاعات سد زاینده‌رود نشان می‌دهد به دلیل بحران آبی موجود در منطقه که علت اصلی آن کمبود بارش‌ها در حوزه زاینده‌رود است، در مجموع ۵۷۰ میلیون مترمکعب آب در سال جاری از سد رها شده که از این مقدار تاکنون سهم فولاد مبارکه ۸.۸ میلیون مترمکعب معادل تقریبا ۱.۵ درصد کل آب است. وی تصریح کرد: از مقدار باقی‌مانده تقریبا ۱۵۰ میلیون مترمکعب در چهارمحال و بختیاری، ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون مترمکعب در بخش شرب اصفهان و یزد و مابقی هم در یک مرحله در تیرماه برای کشاورزی رها شد. غیر از موارد یادشده دیگر آبی رها نشده چون آبی وجود نداشته است. این در حالی است که متاسفانه اطلاعات موجود در سطح جامعه، آدرس‌های غلطی است که با آن ما را متهم می‌کنند.

مدیر انرژی و سیالات فولاد مبارکه درباره طرح انتقال آب از خلیج‌فارس به اصفهان نیز گفت: یکی از مباحثی که از چند سال پیش مطرح شده، انتقال آب دریا پس از شیرین‌سازی به مرکز کشور است که در سال‌های قبل توسط شرکت‌های معدنی در استان یزد و کرمان به نتیجه رسیده است. بر این اساس، بخشی از آب توسط آنها تصفیه شده و به مرکز کشور منتقل می‌شود. وی تصریح کرد: اکنون باید زمین مناسب در استان هرمزگان نزدیک در دریای عمان یا نزدیک خلیج‌فارس مشخص شود و اختصاص یابد تا بتوان تجهیزات شیرین‌سازی آب را در آنجا احداث کرد و توسط ۱۵ ایستگاه پمپاژ، آب پس از شیرین‌سازی به مرکز کشور منتقل شود. نکته مهم در این میان این است که پروژه‌های ذیل این پروژه همزمان انجام و همه مسائل فنی و مجوزات حل شود تا این پروژه به ثمر برسد.

سخن پایانی

فولاد مبارکه به‌تنهایی نمی‌تواند مشکل زاینده‌رود را برطرف کند. در قسمت‌های کشاورزی نیز باید به سمت استفاده از تکنولوژی روز، کشاورزی نوین و کاهش مصرف آب حرکت کنند. برای مثال، برای تولید یک کیلو هندوانه به ۴۰۰ لیتر آب نیاز داریم، حال آنکه این رقم برای تولید یک کیلو فولاد ۲.۲ لیتر است.

ذوب‌آهن، از خوش‌آتیه‌ترین صنایع فولادی



با توجه به طرح آزادسازی قیمت حامل‌های انرژی در راستای واقعی شدن قیمت‌ها، ذوب‌آهن به علت استفاده از روش کوره‌بلند، کمترین آسیب را خواهد دید و در شمار خوش‌آتیه‌ترین صنایع فولادی کشور قرار می‌گیرد. به گزارش پایگاه خبری ذوب ۲۴، منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب‌آهن اصفهان درباره وضعیت تولید محصولات فولادی در این شرکت اظهار کرد: خرداد ۹۷ در حالی ذوب‌آهن را تحویل گرفتم که شرایط حاکم بر آن، این شرکت را به مرز ورشکستگی رسانده بود. مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان به زیان انباشته یک‌هزار میلیارد تومانی این شرکت در گذشته اشاره کرد که باعث شد مشمول ماده ۱۴۱ شود و ارتباط آن با تمام بانک‌ها قفل شده بود. وی ادامه داد: ذوب‌آهن با مشکلات مالی بسیاری مواجه بود و توان پرداخت بدهی را نداشت به این صورت که حتی حقوق کارکنان از محل تسهیلات بانکی با ۲۷ تا ۲۸ درصد سود پرداخت می‌شد که با جریمه‌های آن به ۳۰ درصد می‌رسید.

یزدی‌زاده اظهار کرد: در آن زمان پروژه‌های ذوب‌آهن همچون پی‌سی‌آی، ریل، اکسیژن و... متوقف بود و تامین قطعات و نیازها امکان‌پذیر نبود. درواقع شرایط به سمت واگذاری این شرکت پیش می‌رفت. مخالف جدی واگذاری ذوب‌آهن بودم؛ بنابراین با داشتن کارشناسان و کارگران فهیم توانستیم بار دیگر ذوب‌آهن را با وجود این دیدگاه که ذوب‌آهن بعد از ۵۰ تا ۶۰ سال فرسوده شده است روی پا نگه داریم. فرآیند تولید در ذوب‌آهن مطابق با فرآیند جهانی است و هم‌اکنون بیش از ۷۵ درصد فولاد در جهان به روش کوره‌بلند تولید می‌شود.

یزدی‌زاده با اشاره به اینکه متاسفانه از سوی برخی این دیدگاه وجود داشت که ذوب‌آهن باید واگذار شود یا می‌توان از روش تولید فولاد در فولاد مبارکه استفاده کرد، ادامه داد: عملیاتی کردن این سخنان به معنای مرگ ذوب‌آهن است، قیاس ذوب‌آهن با شرکت‌های بزرگ فولادی در کشور مع‌الفارق است به این صورت که سایر واحدهای تولیدی برای احیای سنگ آهن از گاز طبیعی استفاده می‌کنند که به وفور در دسترس است و بسیار ارزان در اختیار آنها قرار می‌گرفت که البته اکنون با چالش روبه‌رو شده است.

وی گفت: این در حالی است که ذوب‌آهن برای احیای سنگ‌آهن از زغال و کک استفاده می‌کند و برای این کار نیاز به روی پا نگه داشتن تمام معادن زغال‌سنگ کشور است؛ البته در مواقعی نیاز کمی و کیفی ذوب‌آهن تامین نمی‌شود و کک را با قیمت جهانی ۷۰۰ دلار و زغال‌سنگ را با قیمت ۴۰۰ دلار خریداری می‌کنیم که قابل قیاس با قیمت انرژی سایر فولادسازان کشور نیست.

یزدی‌زاده گفت: قیمت انرژی برای تولید ذوب‌آهن مانند سایر نقاط دنیا گران است و ۵۰ درصد قیمت تمام‌شده این شرکت به حامل‌های انرژی اختصاص دارد، حال آنکه با وجود افزایش قیمت حامل‌های انرژی، این نسبت برای سایر فولادسازان کشور ۱۰ درصد است.

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان با بیان اینکه ذوب‌آهن فرسوده نیست بلکه باید فعالیت‌هایی انجام شود تا قیمت انرژی کاهش یابد، گفت: یکی از اقدامات ما در این زمینه استفاده از روش تزریق پودر زغال به کوره‌بلند با استفاده از سیستم پی‌سی‌آی است که جایگزین کک می‌شود.

از آنجا که مشابه این روش در داخل نبود و طرف خارجی هم حاضر به آموزش کارکنان ما نمی‌شد، به روش آزمون و خطا و استفاده از مشاوران خارجی روش پی‌سی‌آی را در ذوب‌آهن راه‌اندازی کردیم.

وی گفت: با مجموعه اقدامات انجام‌شده هم‌اکنون ذوب‌آهن از آن شرایط سختی که این شرکت را به مرحله ورشکستگی نزدیک کرده بود خارج شده و به نقطه مطلوب رسیده است و امیدواری برای آینده ایجاد شده به‌ویژه برای سهامداران که از سال ۹۲ به پیشرفت ذوب‌آهن دل بسته‌اند.

پایداری برق صنایع با احداث نیروگاه

رئیس ستاد راهبری شرکت‌ها و موسسات غیرحاکمیتی وزارت صنعت، معدن و تجارت از ایجاد ظرفیت ۱۰ هزار مگاوات برق نیروگاهی خبر داد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد خوزستان، علی نبوی رئیس ستاد راهبری شرکت‌ها و موسسات غیرحاکمیتی وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: محدودیت‌های برق بهار و تابستان باعث شد بخشی از تولید برنامه‌ریزی زنجیره فولاد از دست برود. با توجه به راهبردی بودن محصولات فولادی، تامین پایدار انرژی به‌ویژه برق برای این صنعت یک ضرورت به شمار می‌آید. از این رو، با مشارکت فولادسازان و وزارت نیرو، ایجاد ظرفیت ۱۰ هزار مگاوات برق از طریق احداث نیروگاه در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت.

وی با اشاره به چالش مواد اولیه و محدودیت‌های انرژی در صنعت فولاد، عنوان کرد: یکی از دغدغه‌های صنعت فولاد به‌ویژه در میان تولیدکنندگان فولاد، کمبود مواد اولیه معدنی است. در این زمینه با تولیدکنندگان مواد اولیه شامل، سنگ‌آهن، کنسانتره و مواد افزودنی دیگر، درباره تعامل با تولیدکنندگان فولاد گفت‌وگوهایی سازنده داشتیم.

مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره نمایشگاه بین‌المللی اصفهان خبر داد

برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های اصفهان در بصره

مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های فعالان اقتصادی این استان در بصره عراق خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان، دکتر علیرضا مرتضوی که مسئولیت مشاور و دستیار شهردار در امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری را نیز بر عهده دارد، در دیدار شهردار اصفهان با دستیار ارشد وزیر امور اقتصادی و دارایی از اقدامات جدی برای توسعه اقتصادی این کلانشهر خبر داد.

وی با اشاره به لزوم برگزاری نمایشگاه‌های منطقه‌ای برای ارائه دستاوردها و توانمندی‌های فعالان اقتصادی استان اصفهان به کشورهای مختلف منطقه، گفت: با توجه به مذاکرات صورت گرفته با مسئولان تجاری و بخش خصوصی شهر بصره، در حال زمینه‌سازی برای برگزاری نمایشگاه و نمایش دستاوردهای کشور و استان اصفهان هستیم. مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: تمامی مقدمات برپایی این نمایشگاه انجام شده و در آینده نزدیک این رویداد اقتصادی در شهر بندری و تجاری بصره برگزار خواهد شد.



شهردار اصفهان نیز در این دیدار گفت: در دوران جدید مدیریت شهری اصفهان، الگویی را به نام شهر همگرا تعریف کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم با مشارکت سرمایه‌گذاران، شهرداری نقش تسهیل‌گر داشته باشد و از میزان تصدی‌گری خود بکاهد.

دکتر علی قاسم‌زاده تاکید کرد: اراده شهرداری اصفهان ایجاد عرصه برای تلاش و حضور نخبگان در تمام بخش‌ها است.

دکتر فرزاد گرامی، دستیار ارشد وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز در این دیدار گفت: تلاش می‌کنیم از سرمایه ایرانیان خارج از کشور استفاده کنیم و همچنین با دعوت از سایر سرمایه‌گذاران که علاقمند به سرمایه‌گذاری در ایران و به‌ویژه شهر اصفهان هستند، زمینه جذب سرمایه بیشتر برای پروژه‌های جدید و توسعه‌ای این کلانشهر را فراهم آوریم.

در شانزدهمین جشنواره ملی روابط عمومی

از مدیر روابط‌عمومی فولاد خوزستان تقدیر شد

در شانزدهمین جشنواره ملی روابط عمومی، روابط عمومی فولاد خوزستان در چهار بخش رتبه اول را کسب کرد و از مدیر این واحد تقدیر شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، شانزدهمین جشنواره ملی روابط عمومی، ۱۵ آذرماه ۱۴۰۰ با حضور فرشاد مهدی‌پور معاون امور مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، خسرو رفیعی رئیس انجمن روابط عمومی ایران، مهدی باقریان عضو انجمن روابط عمومی ایران، سیدشهاب سیدمحسنی رییس انجمن متخصصان روابط عمومی و مدیران و کارشناسان برتر روابط‌عمومی کشور در سالن همایش سازمان مدیریت صنعتی ایران برگزار شد.

فرشاد مهدی‌پور معاون امور مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وظیفه اصلی روابط عمومی را روشنگری و رفع ابهامات دانست و افزود: در دنیایی که سرعت انتشار اطلاعات باعث شده، اخبار واقعی و غیرواقعی همزمان و از مسیرهای مختلف به دست مخاطب برسد، تمیز دادن اخبار صحیح بر عهده روابط عمومی است. یکی از اولویت روابط‌عمومی ارتقا سواد رسانه‌ای سازمان متبوع، به‌ویژه مدیران است.

مهدی‌پور در ادامه گفت: جریان شناسی و آگهی بخشی به درون و برون سازمان است و تاثیر گذاری بر حوزه افکار عمومی از دیگر کارکردهای حوزه روابط عمومی است. سرعت انتشار اخبار از چند ساعت به چند لحظه کاهش پیدا کرده است و متناسب با آن باید پاسخگویی از سوی روابط عمومی‌ها سرعت بگیرد. پژوهش و افکارسنجی به همراه مطالعات محیطی را در دستور کار روابط عمومی قرار دهید.



گزارش خبرنگار ما حاکی است، در پایان جشنواره، با انتخاب داوران انجمن متخصصان روابط‌عمومی کشور، شرکت فولاد خوزستان در حوزه‌های: مستندسازی (کتاب نمایشگاه تخصصی بومی‌سازی)، بروشور، تبلیغات در نشریه و سرمقاله مقام اول را از آن خود کرد و لوح تقدیر و تندیس جشنواره به غلامرضا فروغی‌نیا مدیر روابط عمومی فولاد خوزستان اهدا شد و در بخش کارشناسان برتر روابط عمومی کشور نیز از عارف عبادی و ابراهیم متین‌سیرت کارشناسان روابط عمومی تقدیر شد.

آگهی مناقصه ۱۴۳۵/۰۰ق

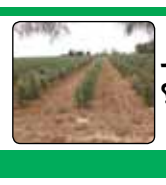
شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد " طراحی، تامین، اجرا، نصب و راه اندازی و تحویل ۲ دستگاه جرثقیل سقفی انبارهای فولادسازی شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر " را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق:
- سایت اینترنتی شرکت به آدرس: WWW.GISDCO.COM بخش مزایده ها و مناقصه ها اقدام نمایند.
- محل بازدید و اجرای موضوع مناقصه، استان کرمان، شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، جاده اختصاصی مجتمع گل گهر، سایت شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر می باشد .
- مناقصه گران در صورت نیاز به سوال از موارد فنی پروژه و هماهنگی جهت بازدید از محل اجرای پروژه، قبل از ارائه پیشنهاد فنی و مالی با جناب آقای مهندس عقیمی نژاد ۰۹۱۳۰۴۰۵۹۰۴ تماس حاصل فرمایند.
- جهت کسب اطلاعات بازرگانی مناقصه با شماره های ۰۳۴-۲۱۸۸۱۹۷۶۷۰ داخلی ۲۱۲ و ۰۹۱۳۳۹۱۹۱۱۰ بنام آقای قاسمی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری ۸ تا ۱۵:۱۵ تماس حاصل فرمایند.
- مناقصه حاضر به صورت دو مرحله ای می باشد. بنابراین نحوه ارسال پاکات مناقصه به ترتیب ذیل می باشد:
مناقصه گران در ابتدا می بایست پاکت "الف" و "ب" را شامل ضمانت نامه و پیشنهاد فنی خود را در زمان و محل مقرر تحویل نمایند. پیشنهاد فنی ارائه شده توسط واحد مهندسی بررسی شده و پس از تایید، نحوه ارایه پیشنهاد مالی پاکت "ج" اطلاع رسانی خواهد گردید.
تحویل مدارک : تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲ ، شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر، واحد بازرگانی جناب آقای قاسمی با شماره تماس ۰۹۱۳۳۹۱۹۱۱۰ تحویل فرمایید.

آخرین مهلت ارسال مدارک: ۱۴۰۰/۰۹/۲۷

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news
www.Gostaresh.news
سازمان آگهی‌ها
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

تجارت گسترش
همراه اصفهان
دوشنبه
۲۲ آذر ۱۴۰۰
۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۲
۱۳ دسامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۵۳
پیاپی ۳۲۷۱



چقدر سم می‌خوریم؟



این نمایشگاه محل قدرت‌نمایی بیمارستان‌سازها می‌شود



شناسایی ۲۲۰ مسئله اساسی در صنعت

www.Tejaratdaily.com

طرح تعزیراتی شب یلدا آغاز شد

افزایش قیمت میوه و آجیل یلدا

با نزدیک شدن به شب یلدا برخی خانواده‌ها به‌دنبال خرید آجیل و شیرینی هستند؛ بر همین اساس از روز گذشته طرح نظارتی تعزیرات شب یلدا آغاز شده است، با این وجود نرخ میوه و شیرینی و آجیل شب یلدا با افزایش چشمگیری مواجه شده است.



عکس: آیدا فریدی

مدیرکل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی از اجرای طرح نظارتی یلدا از ۲۰ آذر تا اول دی امسال با همکاری دستگاه‌های نظارتی خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، محسن عسکری گفت: باتوجه به در پیش بودن شب یلدا و افزایش تقاضا ازسوی مصرف‌کنندگان برای خرید میوه، خشکبار و شیرینی و ضرورت نظارت بر بازار کالاهای مزبور و همچنین براساس مصوبات شورای تحول سازمان، طرح نظارتی یلدا از ۲۰ آذر آغاز شده و تا اول دی با همکاری دستگاه‌های نظارتی ادامه دارد. مدیرکل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی افزود: براساس بخشنامه ابلاغ‌شده ازسوی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع تخلفات سازمان، موضوع نظارت بر بازار کالاهای اساسی در دستور کار گشت‌های مشترک قرار گرفته و با هماهنگی سایر دستگاه‌های نظارتی استان، نسبت به بازدیدها میدانی از اصناف مذکور و برخورد سریع و قانونی با تخلفات احتمالی علی‌الخصوص گرانفروشی، اقدام می‌شود.



عسکری تصریح کرد: هموطنان می‌توانند شکایات خود را از طریق سامانه اینترنتی T۱۳۵.ir یا شماره تماس ۱۳۵ سازمان تعزیرات و شماره تماس ۱۲۴ سازمان صنعت، معدن و تجارت گزارش و پیگیری کنند.

افزایش نرخ میوه‌های یلدایی



گزارش‌های میدانی حاکی از آن است که نرخ میوه‌ها در بازار با نزدیک شدن به شب یلدا روند افزایشی در پیش گرفته، به‌طوری که نرخ هر کیلوگرم انار به ۲۷ هزار و ۹۰۰ تومان رسیده است. نرخ هر کیلوگرم انار در هفته‌های گذشته بین ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان بود. بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد نرخ هر کیلوگرم خرمالو در مراکز خرده‌فروشی ۳۹ هزار و ۵۰۰ تومان و هر کیلوگرم کیوی ۲۳ هزار و ۷۰۰ تومان است. نرخ هر کیلوگرم سیب درختی نیز ۱۹ هزار و ۸۰۰ تومان و پرتقال ۱۷ هزار و ۸۰۰ تومان است. افزایش نرخ میوه در آستانه یلدا در حالی خبرساز شده که پیش از این اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در گفت‌وگو با مهر درباره آخرین وضعیت عرضه و نرخ میوه‌های شب یلدا از جمله هندوانه، خرمالو و انار گفته بود: هیچ مشکلی در تامین و عرضه این محصولات وجود ندارد. وی با بیان اینکه بخشی از این مسئله به مدیریت مردم برمی‌گردد، افزود: در گذشته مردم در خرید این محصولات افراط می‌کردند و همین منجر به نابسامانی بازار و مشکل در توزیع می‌شد، اما الان اقتصادی خرید می‌کنند؛ به‌عنوان مثال به‌جای خرید ۲۰ کیلوگرم انار یا ۴ تا هندوانه به اندازه نیازشان خرید می‌کنند که این منجر به ایجاد آرامش در بازار می‌شود. کارگر با تاکید بر اینکه هندوانه سمبل شب یلداست و نیازی به خرید مقدار فراوانی از آن وجود ندارد، گفت: انار، خرمالو و هندوانه که در شب یلدا مصرف می‌شود قابل ذخیره‌سازی است. خوشبختانه الان هم نیاز پیش‌بینی و ذخیره‌سازی انجام شده و مشکلی در این حوزه نداریم. این فعال بخش خصوصی نرخ هر کیلوگرم هندوانه خطی را در میدان مرکزی میوه و تره‌بار بین ۳۵۰۰ تا ۷۰۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: هر کیلوگرم هندوانه ساکاتا نیز قیمتی در همین حدود دارد. وی نرخ انار و خرمالو را در میدان مرکزی میوه و تره‌بار به شرح زیر اعلام کرده بود: نرخ هر کیلوگرم خرمالوی شمال بین ۸ تا ۱۴ هزار تومان، خرمالوی شهریار ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان و خرمالوی کن بین ۲۲ تا ۳۲ هزار تومان است و هر کیلوگرم انار دماوند با نرخی بین ۲۰ تا ۳۳ هزار تومان، انار ساوه بین ۱۲ تا ۱۸ هزار تومان و انار شیراز ۱۸ تا ۲۶ هزار تومان عرضه می‌شود.

افزایش نرخ آجیل محسوس است



مصطفی احمدی، یکی از فعالان بازار آجیل و خشکبار تهران در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد آجیل و خشکبار در آستانه شب یلدا گران نشده است! این در حالی است که با مشاهده قیمت‌ها در بازار و همچنین برخی سایت‌های اینترنتی مانند ایمالز، دیجی کالا و باسلام، به این نتیجه می‌رسید که افزایش نرخ آجیل شب یلدا محسوس است. براساس برخی خبرها و مشاهدات میدانی نرخ روز برخی از آجیل‌های پرمصرف به این شرح است: پسته احمدآقایی خام هر کیلو ۳۴۲ هزار تومان، پسته اکبری ۲۹۸ هزار تومان، پسته فندقی هر کیلو ۲۸۵ هزار تومان، مغز فندق بوداده هر کیلوگرم ۲۵۰ هزار و هر کیلو مغز بادام درختی ایرانی ۲۱۰ هزار تومان.

شیرینی شب یلدا گران نمی‌شود!



رئیس اتحادیه قنادان شهرستان ساری نیز با تاکید بر اینکه شیرینی شب یلدا هیچ گونه افزایش قیمتی نخواهد داشت، گفت: هیچ کمبودی در زمینه شیرینی برای شب یلدا نداریم. سیدابراهیم حسینی اظهار کرد: همکاران ما آمادگی کامل برای ارائه شیرینی‌های متنوع به مردم را دارند و شیرینی به‌وفور در بازار وجود دارد. وی افزود: نرخ شیرینی برای شب یلدا هیچ افزایشی نخواهد داشت و قیمت‌ها مطابق نرخ شب عید است. وی خاطرنشان کرد: از لحاظ مواد اولیه شیرینی از روغن گرفته تا شکر نیز هیچ کمبودی وجود ندارد. حسینی تصریح کرد: نرخ هر کیلو شیرینی و شکلات شب یلدا به‌طور متوسط بین ۶۰ تا ۱۰۰ هزار تومان است. وی یادآور شد: در حال حاضر مشکل، گرانی یا کمبود شیرینی در بازار شب یلدا نیست؛ قدرت خرید مردم به نسبت سالیان گذشته کاهش پیدا کرده است. حسینی در پایان گفت: مردم می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه گرانفروشی، کم‌فروشی و بی‌کیفیتی شیرینی، آن را به سازمان صنعت، معدن و تجارت یا اتحادیه قنادان ساری گزارش دهند.

قیمت عمده‌فروشی یلدایی‌ها



در همین حال رئیس اتحادیه بارفروشان با اشاره به وفور میوه در شب یلدا اعلام کرد: نرخ انار و هندوانه عمده‌فروشی شب یلدا برای جلوگیری از دلال‌بازی و هرگونه تخلف در استان تهران اعلام شد. مصطفی دارایی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اکنون بین ۸ تا ۱۰ هزار تن انار و هندوانه شب یلدا برای استان تهران تامین و دپو شده تا با عرضه فراوان این محصولات، جلوی افزایش بی‌رویه و غیرمنصفانه نرخ گرفته شود. رئیس اتحادیه بارفروشان اظهار کرد: برای هر کیلوگرم هندوانه نیاگارا سفید گرد و ساکاتا نرخ ۵ تا ۶ هزار تومان و انار ساوه نرخ ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان تعیین شده است. وی تصریح کرد: برای هر کیلوگرم هندوانه پاییزه درجه یک جاسک و میناب تحت عنوان هندوانه مشکی بیضی نرخ ۵ تا ۸ هزار تومان، انار دماوند نرخ ۱۵ هزار تا ۳۰ هزار تومان، انار کاشمر نرخ ۱۵ تا ۲۰ هزارتومان، انار کوهستان شیراز نرخ ۱۸ تا ۲۸ هزار تومان در عمده‌فروشی تعیین شده است. دارایی‌نژاد با اشاره به تولید خوب پرتقال در استان مازندران گفت: براساس این قیمت‌گذاری نرخ هر کیلوگرم پرتقال تامسون شمال درجه یک بین ۸ تا ۱۳ هزار تومان، نارنگی بین ۸ تا ۱۷ هزار تومان، سیب زرد بین ۱۵ تا ۲۳ هزار تومان، سیب قرمز بین ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، خرمالو شمال بین ۱۲ تا ۱۷ هزار تومان، خرمالو شهریار بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، خرمالو کن بین ۱۵ تا ۳۰ هزار تومان و لیموشیرین بین ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان است.

شرکت فولاد لجستیک با رشد ۳۳۰ درصدی

بهترین عملکرد ۱۰ سال گذشته به ثبت رسید

شرکت فولاد لجستیک با رشد ۳۳۰ درصدی، بهترین عملکرد را در ده سال گذشته به جای گذاشت.

علی قبادی، مدیرعامل شرکت چندوجهی فولاد لجستیک ضمن اعلام این مطلب به خبرنگار روابط عمومی فولاد خوزستان، گفت: حمل بیش از ۵/۵ میلیون تن مواد اولیه و محصولات به مقصد فولاد خوزستان و شرکت‌های تابعه در بازه زمانی هشت ماهه منتهی به آبان ۱۴۰۰، مهم‌ترین دستاورد شرکت تا به امروز به شمار می‌آید.

وی افزود: در بازدید تابستان امسال و بنا به دستور مدیرعامل فولاد خوزستان مبنی بر ارسال مستمر مواد اولیه و محصول شرکت فولاد خوزستان، تلاش خود را به کار بستیم در کمترین زمان ممکن و شرایط ایمن، حمل‌ونقل را انجام دهیم.

قبادی با اشاره به عبور از برنامه تحقق یافته شرکت فولاد خوزستان در ابتدای سال ۱۴۰۰، افزود: با اعلام سهامدار اصلی مبنی بر تصمیم برای افزایش ظرفیت تولید و فراهم شدن محل دپوی جدید و امکانات مورد نیاز، تلاش خود را برای آماده‌سازی و تسریع در دسترس قرار دادن مواد اولیه در مجاورت فولاد خوزستان به کار بستیم؛ حاصل این برنامه‌ریزی، پیشی گرفتن ۳۵ درصدی از برنامه‌ی ابلاغی است. از طرفی آمادگی داریم، در صورت فراهم شدن ظرفیت‌های تامین مواد اولیه فولاد خوزستان، به منظور تولید پایدار و اشتغال در استان اقدامات لازم را انجام داده و در کوتاه‌ترین زمان، ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و ریلی را برای جابجایی مواد تامین شده بکارگیری نماییم.

مدیرعامل فولاد لجستیک اشاره‌ای هم به افتخارات شرکت در سال جاری داشت و افزود: کسب رکوردهایی همچون: حمل و نقل روزانه به میزان ۳۳ هزار و ۲۱۶ تن، حمل شش ماهه مواد اولیه در ۱۰ سال گذشته، رشد ۲۵ درصدی حمل و نقل مواد اولیه در هشت ماهه منتهی به آبان ماه و ثبت رکود بی‌سابقه تعمیرات واگن‌های باری به تعداد ۸۷۷ دستگاه از جمله افتخارتی است که با تلاش و تکیه بر دانش فنی کارکنان مجموعه به دست آمده است.

قبادی با اشاره به رشد ۳۳۰ درصدی سود خالص حسابرسی شده شش ماهه اول سال ۱۴۰۰ نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۹، گفت: با در نظر گرفتن افزایش ۳۵ درصدی هزینه‌های باربری جاده‌ای و ریلی و افزایش تورمی سال ۱۴۰۰ انتظار می‌رفت سود شرکت کم شود، که با کاهش هزینه‌های اداری، غیرعملیاتی و مالی، افزایش سود ۳۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را تجربه



کردیم. اگر با همین روند تا انتهای سال ادامه دهیم، سود خالص نسبت به سال گذشته ۲۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

روایت قدیمی‌ترین پرستار بیمارستان محک از انتخاب شغل پرستاری تا ابتلا به سرطان:

کار در محک گذشت و صبوری را به من یاد داد

«زمانی که تصمیم گرفتم پرستار شوم، جنبه‌های مختلف این شغل را درک نمی‌کردم. تنها می‌دانستم در این حرفه می‌توانم به دیگران کمک کنم و تجربه‌های متفاوتی داشته باشم. این شغل بهترین فرصت بود برای اینکه بتوانم به همنوعانم کمک کنم.» این جملات را معصومه سلیمان، سوپروایز بالین بیمارستان فوق‌تخصصی سرطان کودکان محک به زبان می‌آورد.

او از ۱۸ سال پیش تا امروز همراه روزهای شاد و غمگین کودکان محک و خانواده‌هایشان است و حتی ابتلایش به بیماری سخت سرطان باعث نشد از همراهی با قهرمانان کوچک محک دست بکشد.

سلیمان پیش از ورود به محک در بیمارستان مرکز طبی، بخش متابولیک کودکان و بیمارستان شهدای تجریش بخش نوزادان فعالیت می‌کرد. او در سال ۱۳۸۲، زمانی که محک تنها یک اقامتگاه بود با این مؤسسه آشنا شد.

او می‌گوید: «۱۸ سال پیش، در بخش نوزادان بیمارستان شهدای تجریش مشغول به کار بودم که متوجه شدم اقامتگاه محک پرستار استخدام می‌کند. آن زمان اطلاعات زیادی در خصوص این مرکز اقامتی و رفاهی نداشتم. به آنجا مراجعه کردم و در همان سال پس از طی مراحل مختلف به جمع خانواده بزرگ محک پیوستم.»

سرپرستار بیمارستان محک اولین رویارویی‌اش با کودکان مبتلا به سرطان را اینگونه برای‌مان توصیف می‌کند: «در اولین مواجهه با کودکان مبتلا به سرطان آنقدر غمگین شدم که برایم قابل توصیف نیست. دیدن مادران و پدرانی که بیماری فرزندشان را تجربه می‌کنند، برایم بسیار سخت و چالش برانگیز بود. از خودم می‌پرسیدم علاوه بر اینکه باید از کودکشان مراقبت کنم چه کمک دیگری از دستم بر می‌آید؟ پیش از این بخصوص در بخش نوزادان چنین دغدغه‌ای نداشتم. آنجا تولد هر کودک توأمان با شادی و خوشحالی بود. اما در محک از ابتدا همیشه تلاش کردم که در کنار مراقبت از کودکان، با مادران و پدران‌شان همدل و همراه شوم. روزهای اولی که در محک مشغول به کار شدم از خودم می‌پرسیدم آیا می‌توانم این مسیر را ادامه دهم؟ به مرور زمان آموختم چگونه می‌توانم التیام‌بخش جسم و روح کودکان و خانواده‌هایشان باشم. تا اینکه زمانه جوری چرخید که خودم به بیماری سرطان مبتلا شدم.»

سلیمان از ابتلایش به بیماری سختی می‌گوید که این روزها بیش از ۲۰ هزار کودک تحت حمایت محک در سراسر ایران با آن مبارزه می‌کنند: «در مراحل درمان بیماری سرطان و پس از بهبودی‌ام به این باور رسیدم که رسالتم همراهی کردن با کودکان مبتلا به سرطان است. من درد و رنج این بیماری را چشیده بودم و می‌توانستم آنها را به خوبی درک کنم. این تجربه تلخ برای من سبب شد تا بیشتر از گذشته از خدمت‌رسانی به قهرمانان کوچک‌مان لذت ببرم. کار در محک گذشت و صبوری را به من یاد داد.»

سپس خاطرات خوبی را که زیر سقف محک تجربه کرده است به یاد می‌آورد و می‌گوید: «البته خاطرات خوب زیادی هم در محک دارم. برای مثال در اوایل کارم پسری به نام «مهران» در اقامتگاه محک حضور داشت. به بیماری استئوسارکوم مبتلا بود. او چند سال پس از بهبودی به همراه همسرش به دیدارم آمد و من با دیدن او بسیار خوشحال شدم.»

معصومه سلیمان تجربیات زیادی در پرستاری از کودکان مبتلا به سرطان دارد. او در پاسخ به این سؤال که رفتار پرستاران با کودکان مبتلا به سرطان و خانواده‌هایشان چگونه باید باشد تا درمان روند بهتری را طی کند، پاسخ می‌دهد: «سرطان یک بیماری جسمی حاد است که تمامی اعضای خانواده را درگیر می‌کند.

همچنین فشار روحی و روانی وارد شده به خانواده‌ها، آنها را در وضعیت روحی نامطلوبی قرار می‌دهد به همین دلیل یک پرستار در محک می‌بایست حمایتگر باشد و سنجیده عمل کند. به عبارت دیگر همکاران پرستار با همراهی روانشناسان و مددکاران اجتماعی باید بدانند چگونه با کودکان مبتلا به سرطان و خانواده‌هایشان رفتار کنند. همین موضوع باعث می‌شود خانواده‌ها به پرستار کودک‌شان اعتماد کنند و از لحظه تشخیص بیماری تا زمان بهبودی یا حتی زمانی که کودک بد حال است با او همراهی‌های لازم را انجام دهد.»

وی در پایان ضمن تبریک روز پرستار می‌گوید: «پرستاری تلفیقی از دانش، مهارت، همدردی، قدرت تصمیم‌گیری بالا و مدیریت است. پرستاری یعنی عشق به مخلوقات خدا. آرزو می‌کنم پرستاران در هر کجای این سرزمین که هستند با تنی سالم، بتوانند به بهترین شکل رسالت‌شان را انجام دهند. به امید آنکه به زودی شاهد پایان شرایط بحرانی و بیماری در کشورمان باشیم.»

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی:

فولاد خوزستان نماد تجلی دانش و تخصص استان است



مجتبی یوسفی نماینده مردم اهواز، کارون، باوی و حمیدیه و عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی، فولاد خوزستان را نماد تجلی دانش و تخصص استان خوزستان دانست.

یوسفی در پنجمین روز نمایشگاه بین‌المللی ایران متافو با حضور در غرفه فولاد خوزستان، با اشاره به پویایی و ارزآوری صنعت فولاد به خبرنگار روابط عمومی گفت: فولاد خوزستان نماد تجلی دانش و تخصص استان است. این مجموعه عظیم افتخار دارد، برای دفاع از کیان کشور و حفظ تولید، در دوران دفاع مقدس، ۵۷ شهید را تقدیم آب و خاک کشور کند. خوزستان سرزمین رنگین‌کمان اقوام است. جایی که اقوام مختلف با نژاد و لهجه‌های مختلف، با تکیه بر دانش و تخصص جوانان، نقش موثری در گردش چرخ صنعت کشور بر عهده دارند. در سه دهه اخیر ۴۰ میلیارد یورو در بخش صنعت سرمایه‌گذاری شده است که از این رقم، ۳۵ میلیارد یورو در بخش ذوب و مابقی در حوزه نورد است. به دلیل متصل نبودن این دو بخش در استان، تولید زنجیره فولاد دچار اختلال شده است.

یوسفی در ادامه گفت: در تعریف طرح‌های توسعه صنعت فولاد باید مواردی همچون: تامین انرژی، اقلیم و تامین مواد اولیه را در نظر گرفت. متاسفانه نگاه جزیره‌ای باعث شده، توسعه به صورت نامتوازن انجام شود و نتیجه‌ی آن، شکل گرفتن بحران‌های تامین مواد اولیه برای شرکت‌های فولادی و خوراک اسلب، بیلت و بلوم برای تولیدکنندگان محصولات نوردی شود. ارتباط شرکت‌های زنجیره فولاد خوزستان باید هدفمند باشد. نمود تبلور زنجیره فولاد، تامین ورق‌های طرح عظیم گازی گوره به جاسک است که با خروج شرکت‌های خارجی، از سوی فولاد اکسین تامین شد. با یکپارچه شدن تولیدکنندگان زنجیره فولاد، سرمایه‌گذاری در حوزه تامین انرژی شکل بهتری پیدا می‌کند.

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی کمبود ۱۲ هزار مگاواتی برق در تابستان گذشته را ناشی از سرمایه‌گذاری نکردن در طرح های تامین انرژی دانست و افزود: بر اساس برنامه ششم توسعه، باید ۲۵ هزار مگاوات برق به ظرفیت کشور اضافه می‌شد و با توجه به محقق نشدن، شرکت‌های فولادی با محدودیت‌های برقی مواجه شدند. در تابستان اخیر شرکت فولاد خوزستان، ۵۳۰ هزار تُن تولید برنامه‌ریزی خود را از دست داد و به تبع آن بخشی از صادرات و سود این مجموعه از دست رفت. با تکمیل زنجیره ارزش فولاد در استان، علاوه بر پایداری تولید به اشتغال منطقه کمک می‌شود.

یوسفی اشاره‌ای هم به لزوم واگذاری سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان داشت و افزود: تجربه‌های تلخی که به دلیل اهمال و سوءمدیریت مسئولان وقت در واگذاری درست شرکت‌های استان به بخش خصوصی پیش آمد، نتیجه‌اش به وجود آمدن مشکلاتی برای شرکت‌هایی همچون: گروه ملی، فولاد کاویان، لوله‌سازی اهواز و در مقطعی فولاد اکسین بود. از ابتدای تعریف طرح و به منظور تکمیل زنجیره فولاد، شرکت فولاد اکسین با هدف تولید ورق‌های عریض، طرح تکمیلی فولاد خوزستان در نظر گرفته شد. مجمع نمایندگان خوزستان به‌صورت ویژه به‌دنبال واگذاری سهام فولاد اکسین به فولاد خوزستان است.

عضو هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی در پایان گفت: نگاه بخشی به توسعه باعث از دست رفتن فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. برای مثال بهترین سرمایه گذاری در صنعت فولاد، تعریف طرح‌های توسعه فولاد در جنوب کشور است، اما در عین حال شاهد هستیم در مناطق کویری که با مشکل آب مواجه هستند، طرح‌های کوچک فولادی تعریف و به بهره‌برداری می‌رسد. چنین طرح‌هایی شاید در کوتاه‌مدت به اشتغال منطقه کمک کند اما در دراز مدت با توجه به محدودیت‌های اقلیمی، علاوه بر محدودیت‌های تامین انرژی به کاهش ظرفیت تولید منجر می‌شود. از طرفی به ظرفیت‌های کشاورزی منطقه آسیب وارد می‌شود و مجبور می‌شویم طرح‌های چند هزار میلیاردی انتقال آب به فلات مرکزی را تعریف کنیم. این در حالی است که استان خوزستان به لحاظ موقعیت جغرافیایی و دسترسی آسان به آب‌های آزاد، دارا بودن ۲۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی، بنادر بین‌المللی، حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای و حامل‌های انرژی، بهترین اقلیم برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای فولاد است. تعریف طرح‌های توسعه در نوار مرزی، حذف هزینه‌های حمل‌ونقل را به دنبال دارد. نگاه توسعه‌ای کشور باید بلندمدت و بر اساس اقلیم کشور باشد.

یادداشت

کشاورزی الگوی درست می‌خواهد



عبدالمجید شیخی
کارشناس اقتصاد

درباره موضوع کم‌آبی و نقش آن در اقتصاد ایران باید گفت گرمایش زمین که بخش عمده‌ای از آن حاصل اثر تشعشعات خورشیدی است چالش‌های فراوانی را درباره آب در دنیا ایجاد کرده است. این روند باعث کاهش بارندگی و بی‌نظمی‌های بارش در نقاط مختلف زمین از جمله ایران شده که پیامد آن پدیده‌هایی مانند خشکسالی و سیل بوده است.

برنامه نداشته‌ایم

البته نباید از این موضوع غافل باشیم که بی‌توجهی‌های ما در این سال‌ها به سرمایه‌گذاری‌های دولت در پروژه‌های آبخیزداری و آبخوانداری مزید بر آسیب‌های کم‌آبی در کشور شده است؛ بنابراین نمی‌توان همه کمبودهای منابع آبی را به گردن مسائل آب و هوایی انداخت. با سرمایه‌گذاری در طرح‌های آبخیزداری و آبخوانداری در کشور می‌توانیم از باران‌های موسمی به‌عنوان ذخیره‌های آبی در لایه‌های زیرین زمین بهره بگیریم. پس دو کار باید به صورت همزمان در دستور کار قرار گیرد؛ نخست اینکه الگوی مصرف آب را اصلاح کنیم و بعد اینکه الگوی تولید، مهار و عرضه آب را نیز مدنظر قرار دهیم.

الگوی کشت را دریابیم

در حوزه کشاورزی باید حتما به پیاده‌سازی الگوی کشت توجه خاص داشته باشیم و در این زمینه اقداماتی مثل کشت قراردادی می‌تواند شروع خوبی باشد. همچنین باید مواردی مانند مصوبه دولت مبنی‌بر پرداخت ۸۵ درصد هزینه‌های تجهیز اراضی کشاورزی به تجهیزات نوین آبیاری مورد تجدیدنظر قرار بگیرد و به ۱۰۰ درصد ارتقا یابد زیرا این ۱۵ درصد می‌تواند پس از تغییر الگوی کشت و از محل صرفه‌جویی کلی، به صورت اقساط از کشاورزان دریافت شود.

کشت برخی محصولات آب‌بر مانند هندوانه در مناطق خشک کشور باید ممنوع شود. کشت برنج نیز باید محدود به مناطق پربارشی مانند گیلان، مازندران و گلستان شود تا رونق کشاورزی توام با توانایی در تامین آب برای همه نقاط کشور فراهم شود.

همچنین باید برای تولید انرژی با استفاده از منابع تجدیدپذیر برنامه‌ریزی‌های مدونی انجام شود تا هم بتوانند جای سدهای عظیم روسطحی را برای تامین انرژی پرکنند و هم از آنها در فرآیندهای شیرین‌سازی آب و انتقال آن به مناطق خشک کشور استفاده شود.

وقتی اصلاح الگوی تولید، عرضه و مصرف آب در تجارت محصولات کشاورزی مورد بازنگری قرار گیرند و به شرایط مطلوب برسیم، بازارهای تجاری کشور نیز مطابق این الگوی تجاری در حوزه‌های صادراتی و وارداتی نیز تنظیم خواهد شد.

قدر آب را نمی‌دانیم

درباره هزینه‌هایی که بابت تامین آب و بازده تجاری آن در کشور صرف می‌شود نیز باید گفت چون کشاورزان قیمت واقعی آب برای تولید محصولات کشاورزی خود را پرداخت نمی‌کنند، برنامه و طرح خاصی نیز برای اصلاح مصرف آن درنظر نمی‌گیرند، در صورتی که درحال‌حاضر قیمت هر مترمکعب آب مصرفی در کشاورزی شاید بیش از ۱۰ برابر هزینه‌های صرف‌شده برای آن باشد.

در صورت استفاده از شیوه‌های نوین آبیاری، هزینه‌های مربوط به این موضوع تا یک‌سوم کاهش پیدا خواهد کرد. به علاوه با استفاده از فناوری‌های نوین تولید نیز می‌تواند تا ۳ برابر افزایش پیدا کند؛ بنابراین با همین میزان آب مصرفی در کشور بهره‌وری در کشاورزی می‌تواند تا ۶ برابر افزایش یابد که این موضوع نقش مهمی در توسعه اقتصادی و تجاری خواهد داشت.

در نهایت اینکه درحال‌حاضر مشکلات کشور در حوزه کشاورزی به‌ویژه بخش صادرات بیش از آنکه کمبود آب باشد، الگوی تولید، توزیع و مصرف آب در کشور است. این موضوع باید هرچه زودتر در دستور کار دولتمردان کشور قرار گیرد. در این صورت، هم منابع آب به شکل مطلوب در اختیار تولیدکنندگان محصولات کشاورزی قرار می‌گیرد و هم افزایش تولید، صادرات و توسعه اقتصادی و تجاری کشور را به دنبال خواهد داشت.

مشمولان ممنوعیت واردات لوازم خانگی کره‌ای

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت آماری ۱۶ تعرفه لوازم خانگی با نشان تجاری و ساخت کشور کره‌جنوبی را برای مشمولان تسهیلات قانون ساماندهی مبادلات مرزی، بازارچه‌های مرزی غیررسمی موقت، ملوانان و کولبران ممنوع اعلام کرد.

سعید عباسپور طی نامه‌ای به مرکز توسعه تجارت الکترونیک، به نامه‌ای که اوایل آذر مبنی‌بر ممنوعیت ثبت آماری لوازم خانگی با نشان تجاری و ساخت کشور کره‌جنوبی برای مشمولان تسهیلات قانون ساماندهی مبادلات مرزی و آیین‌نامه ساماندهی مبادله کالا در بازارچه‌های غیررسمی موقت مرزی و آیین‌نامه ملوانان و شناورهای با ظرفیت زیر ۵۰۰ تن اشاره کرد که مجوز خروج آنها (PC) تاکنون صادر نشده است.

به گزارش ایسنا، وی تعرفه‌های لوازم خانگی را برای درج در سامانه جامع تجارت ارسال و درخواست کرده ثبت آماری لوازم خانگی ساخت کره‌جنوبی طبق فهرست تعرفه‌های پیوست در سامانه جامع تجارت میسر نباشد و هنگام ثبت آماری پیام «عدم امکان ورود لوازم خانگی با مارک یا برند ساخت تولید کره‌جنوبی برای مرزنشینان، کولبران و کارگزار آنها و ملوانان» توسط کاربران مرتبط مشاهده شود. تعرفه‌های ممنوع‌شده شامل انواع یخچال، یخچال و فریزر و سایدبای‌ساید، ماشین لباسشویی، ماشین ظرفشویی، جاروبرقی، اتوپرس و برقی، توستر، میوه‌خشک‌کن، سرخ‌کن خانگی و رستورانی، انواع کیک‌پز، ماکروویو، مایکروفر خانگی و صنعتی، غذاساز، آسیاب، مخلوط‌کن و همزن خانگی، لوازم صوتی، تصویری و قطعات آن، ساندویچ‌ساز خانگی و رستورانی، دستگاه دی‌وی‌دی، قهوه‌ساز و قهوه‌جوش، چای‌ساز خانگی و رستورانی و صنعتی، کتری برقی، سماور برقی و گازی و کولر گازی است.

نگاهی به وضعیت کنترل میزان سموم محصولات کشاورزی در کشور

چقدر سم می‌خوریم؟

میوه‌های سمی در بازارهای رسمی

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

مصرف میوه و سبزی یکی از اصول مهم هر برنامه غذایی است. بیشتر رژیم‌های غذایی موثر و اصولی که توسط متخصصان تغذیه و سلامت توصیه می‌شوند تاکید بر مصرف میوه و سبزی دارند؛ حتی در برخی از برنامه‌های غذایی توصیه می‌شود نیمی از بشقاب خود را با میوه و سبزی پر کنید. با این حال، در کشور ما در سال‌های اخیر به دلیل مشکلات اقتصادی، کاهش توان خرید و همین‌طور افزایش بی‌رویه قیمت میوه و سبزی، این اقلام به شکل نگران‌کننده‌ای از سبد غذایی بسیاری از خانواده‌ها حذف شده است. مسئله نگران‌کننده‌تر در مصرف میوه و سبزی، سلامت و کیفیت این محصولات است که در هفته‌های اخیر خبرساز شده است. پس از انتشار خبر برگشت خوردن فلفل‌های صادراتی ایران به روسیه و پذیرفته نشدن کیوی‌های صادراتی برای هند به دلیل سموم باقی‌مانده در این محصولات، این موضوع برای مصرف‌کنندگان جای سوال دارد که چرا همین اقلام در کشور در حال عرضه و مصرف است؟ این گروه بر این باورند که محصولات کشاورزی برای مصرف داخلی نیز حاوی همین میزان خارج از استاندارد باقی‌مانده سموم و کودهای شیمیایی هستند اما چون بررسی‌های کافی نمی‌شود، خریدار داخلی آنها را مصرف می‌کند و در آینده احتمالا بسیاری از مشکلات جسمی و بیماری‌ها در انتظار او خواهد بود. صمت به همین بهانه به موضوع باقی‌مانده سموم و کودهای شیمیایی در محصولات کشاورزی در بازارهای داخلی پرداخته است.



عکس: صمت

هیچ تضمین خاصی برای وارد نشدن محصولات آلوده به سموم و آفت‌کش‌ها به بازار وجود ندارد و هر محصولی در بازارهای میوه و تره‌بار کشور ممکن است آلوده به مقادیر بیش از حد این سموم باشد

مرز بیشینه مانده آفت‌کش‌ها

مرز بیشینه مانده آفت‌کش‌ها Maximum Residue Limit (MRL) در بیشتر کشورها به منظور حفظ سلامت مصرف‌کنندگان و ترغیب مناسب کشاورزی در کاربرد حشره‌کش‌ها، قارچ‌کش‌ها، علف‌کش‌ها و سایر مواد آگروشیمیایی تعیین و تدوین می‌شود. مقادیر MRL در هر کشور، بسته به تنوع مصرف هر آفت‌کش روی محصولات و نیز سهم هر یک از محصولات در جیره غذایی آن کشور، متفاوت است. صادرکنندگان مواد غذایی باید محصولاتی مطابق استاندارد ملی ایران به‌عنوان یک الزام برای ورود محصولات کشاورزی به بازار کشور، ارائه دهند. درواقع MRL، بالاترین غلظت مانده یک ماده شیمیایی است که طبق قانون می‌تواند در یک ماده غذایی وجود داشته باشد تا آن ماده غذایی مورد قبول یا مجاز شناخته شود. MRL که به‌طور معمول بر حسب میلی‌گرم بر کیلوگرم (ppm) بیان می‌شود، نشان‌دهنده بالاترین غلظت ممکن آفت‌کش در محصول است، در صورتی که دقیقا در شرایط ثبت‌شده به کار رفته باشد؛ بنابراین به‌طور معمول چنانچه کاربرد آفت‌کش مطابق با شرایط ثبت‌شده ملی نباشد و بیش از حد مصرف شده باشد، میزان مقدار باقی‌مانده آفت‌کش در محصول از مرز بیشینه مانده آفت‌کش‌ها (MRL) بیشتر خواهد بود. MRL همچنین به‌عنوان استانداردی برای تجارت بین‌المللی مواد غذایی است و به خریدار نشان می‌دهد مصرف سموم و آفت‌کش‌ها بیش از حد لازم برای مبارزه موثر با آفات نبوده است. مطابق با ماده ۲۸ قانون حفظ نباتات، مسئولیت تعیین مرز ملی MRL در محصولات کشاورزی برعهده موسسه تحقیقات گیاه‌پزشکی کشور وابسته به وزارت جهاد کشاورزی است.

مصرف سموم ایران، کمتر از میانگین جهانی



کیخسرو چنگلوایی، رئیس سازمان حفظ نباتات کشور در اظهارنظر سال گذشته خود در این زمینه درباره میزان مصرف و کیفیت سموم و آفت‌کش‌ها در کشور عنوان کرده بود میزان مصرف سم برای از بین بردن آفات نباتی در کشور کمتر از میانگین جهانی است. به گزارش ایرنا، چنگلوایی اظهار کرد: در گذشته سموم به‌طور کامل وارداتی بود اما اکنون برای به صفر رساندن واردات تلاش می‌شود؛ البته برای کاهش واردات محصولات نمی‌توان یک‌شبه عمل کرد بلکه باید سازکار آن دیده و این کار به‌تدریج انجام شود زیرا واردکننده هم تشکیلات و کارگرانی دارد و نباید به یکباره آن را قطع کرد. رئیس سازمان حفظ نباتات کشور با اشاره به اینکه سموم مورد استفاده ما سرطان‌زا نیست، اضافه کرد: اکنون متوسط استفاده از سم در دنیا در هر هکتار ۲.۸ کیلوگرم و در کشور ما ۲.۲ کیلوگرم است و همچنین به ازای هر کیلوگرم محصولی که در دنیا تولید می‌شود ۰.۶۵ گرم سم استفاده می‌شود اما در کشور ما ۰.۳۵ گرم است. چنگلوایی گفت: وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همه سموم را کنترل می‌کنند و بیشتر محصولاتی که تولید می‌شود در رده محصولات سالم قرار دارند؛ البته برخی دست‌اندرکاران حوزه کشاورزی کشور در این زمینه نظرات دیگری دارند.

بر اساس ماده ۲۸ قانون حفظ نباتات، مسئولیت تعیین مرز ملی MRL در محصولات کشاورزی برعهده وزارت جهاد کشاورزی است

تضمینی وجود ندارد



برخی از دست‌اندرکاران حوزه تولید محصولات کشاورزی احتمال مقادیر بیش از حد سموم در محصولات برای مصرف داخل را کمتر می‌دانند اما باز هم آن را رد نمی‌کنند. محمدشفیع ملک‌زاده، کارشناس کشاورزی در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: در بیشتر کشورها و به‌ویژه کشورهای توسعه‌یافته سال‌هاست روال تولید و خرید محصولات کشاورزی براساس ظاهر و رنگ و روی این کالاها نیست. ملاک درحال‌حاضر گواهی‌های بهداشتی مخصوصا در زمینه ماندگاری سموم شیمیایی و کودهاست و استانداردهای خاصی نیز برای هریک درنظر گرفته شده است. وی در این زمینه یادآور شد: در تحریم‌ها مشکلات فراوانی در مسیر تولید و واردات سموم و کودهای شیمیایی داشته‌ایم. ما درحال‌حاضر نمی‌توانیم محصولات خوب و درجه یک را خریداری کنیم و در بحث نهاده‌ها، مواد اولیه و تکنیکال نیز شرایط به همین شکل است. از این رو، در حوزه سموم و کودها چه در حوزه تولید و چه در حوزه واردات تخلفات فراوانی رخ می‌دهد. این کارشناس حوزه کشاورزی درباره کیفیت آفت‌کش‌ها نیز گفت: بیشتر کودها و سمومی که به کشور وارد می‌شود، محصولات کشورهایی مثل چین و هند است که کیفیت مطلوب و اثربخشی لازم را ندارد؛ بنابراین کشاورزان و تولیدکنندگان به جای یک مرحله، با صرف هزینه بیشتر در چند مرحله از آنها استفاده کنند. به این ترتیب علاوه‌بر هزینه بیشتر ماندگاری سموم و ترکیبات خارج از حد استاندارد در این محصولات بیشتر می‌شود.

کیفیت سموم پایین است

ملک‌زاده خاطرنشان کرد: در کشاورزی نوین دنیا، تولید سموم و کودها به سمتی پیش می‌رود که دوره کارنس (حداقل زمان بین آخرین سم‌پاشی و برداشت محصول برای کاهش باقی‌مانده سم در محصولات) به حداقل برسد اما همچنان ما در کشور از چنین موضوعاتی غافل هستیم و واردات و تولیدات ما در حوزه سموم و کودها دارای کیفیت لازم نیست. در یکی دو سال گذشته در وزارت جهاد کشاورزی کارگروهی متشکل از نهادهایی مانند سازمان حفظ نباتات، نظام صنفی کشاورزی، سازمان تحقیقات و محافظت باغبانی و تعزیرات تشکیل شد تا در طرحی موسوم به «طرح شناسنامه‌دار کردن محصولات غذایی» گواهی بهداشتی محصولات با نظارت‌های لازم صادر شود؛ البته هنوز این طرح به سرانجام نرسیده و به‌طور کامل اجرایی نشده اما در صورت اجرا می‌تواند در این حوزه برای صادرات کمک‌کننده باشد.

نظارت کافی نیست

ملک‌زاده تصریح کرد: نکته دیگری که می‌توان درباره کاهش میزان سموم در محصولات کشاورزی مورد توجه قرار داد، فروشگاه‌های سموم و کودهای شیمیایی است که نظارت چندان صحیحی بر آنها وجود ندارد. بسیاری از این فروشگاه‌ها در شهرهای مختلف در اتحادیه‌های غیرمرتبط سازماندهی شده‌اند؛ بنابراین نظارت‌های لازم بر آنها صورت نمی‌گیرد. سازمان نظام مهندسی نیز که مجوز این واحدها را صادر می‌کند، با دریافت حق عضویت برای آنها پروانه ثبت می‌کند. درحال‌حاضر مشکل اصلی درباره سموم و کودهای شیمیایی در همین فروشگاه‌هاست که بدون کنترل و نظارت به فعالیت می‌پردازند و سموم ارزان و بی‌کیفیت را به مصرف‌کنندگان عرضه می‌کنند.

مصرف‌کننده داخلی در خطر است

این کارشناس حوزه کشاورزی همچنین تاکید کرد: متاسفانه درباره محصولات مورد مصرف در داخل کشور آزمایش‌های لازم برای تشخیص میزان سموم باقی‌مانده در محصولات انجام نمی‌شود و از این نظر ممکن است سموم باقی‌مانده در این محصولات نیز بالاتر از میزان استاندارد باشد؛ البته نکته این است که در محصولاتی که برای مصرف داخلی درنظر گرفته می‌شوند، چون موضوع بازارپسندی به اندازه بازارهای خارجی مطرح نیست، کمتر از سموم و کودهای شیمیایی استفاده می‌شود، اما این را نمی‌توان به‌عنوان حکم پذیرفت و احتمال وجود سموم را به‌طور کامل نیز رد کرد.

ملغمه‌ای از ناآگاهی و نظارت ناکافی



بسیاری از فعالان عرصه کشاورزی کشور معتقدند مصرف‌کنندگان داخلی محصولاتی را مصرف می‌کنند که کشورهای دیگر از ورود آنها به بازارهای خود جلوگیری کرده‌اند.

قاسم پیشه‌ور، رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی ایران در زمینه میزان سموم باقی‌مانده در محصولات کشاورزی به صمت گفت: در کشور ما موضوعات متعددی درباره سموم و باقی‌مانده آن روی محصولات کشاورزی وجود دارد که هر یک باید به صورت مجزا مورد بررسی قرار گیرند.

پیشه‌ور کنترل ناکافی روی کیفیت سموم و کودهای وارداتی را یکی از این عوامل دانست و افزود: وقتی کنترل لازم روی کیفیت سموم و کود وارداتی وجود ندارد، تولیدکننده نیز نمی‌داند محصول تولیدی او با استفاده از این مواد، دارای استانداردهای بین‌المللی خواهد بود یا نه و از این جهت نمی‌توان از تولیدکننده برای سموم باقی‌مانده در محصولات خرده گرفت.

وی همچنین درباره دیگر مشکلات این حوزه خاطرنشان کرد: ما در مقوله آموزش چالش‌های بسیاری داریم و کشاورز درباره زمان و میزان استفاده از سموم آموزش ندیده است. کشاورز در بسیاری از موارد در زمینه میزان ماندگاری سموم در محصول خود آگاهی ندارد و زودتر از موعد مورد نظر محصول خود را برداشت می‌کند و به این ترتیب میزان سموم باقی‌مانده در محصول او خارج از مقادیر استاندارد خواهد بود.

رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی ایران همچنین تاکید کرد: از دیگر عواملی که منجر به تولید محصولات کشاورزی نامرغوب از نظر سموم باقی‌مانده در محصولات می‌شود این است که موسسات استانداردی ندارند تا محصولات تولیدشده را مورد ارزیابی قرار دهد تا در محدوده استانداردهای بین‌المللی باشد.

پیشه‌ور درباره متولی آزمایش‌هایی از این دست در کشور تاکید کرد: براساس قانون، بررسی این موارد در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و سازمان غذا و دارو است اما پراکندگی حوزه تولید در کشور و دغدغه تولید بیشتر مجال حرکت به سوی کشت‌های استاندارد را می‌گیرد. تولیدکننده امروز به دنبال کمیت و افزایش تناژ است و کیفیت در این موارد در اولویت قرار ندارد.

وی گفت: این محصولات هنگام صادرات، در مرز و به دلیل حساسیت کشورهای واردکننده از نظر سموم باقی‌مانده در محصول مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و اگر مطابق با استانداردهای مورد نظر آنها نباشد برگشت داده می‌شود. اما همین محصولات در بازارهای داخلی و توسط مصرف‌کننده داخلی مصرف می‌شود و می‌تواند برای او زیانبار باشد.

رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی ایران درباره عدم تمایل کشاورزان به حوزه تولید محصولات ارگانیک نیز بیان کرد: تولید محصولات ارگانیک در کشور طبیعتا با کاهش کمیت تولید همراه خواهد بود و محصول تولیدی در بازار اختلاف قیمت محسوسی با محصولات دیگر دارد و مورد استقبال مصرف‌کننده قرار نمی‌گیرد؛ بنابراین تولیدکننده نیز رغبت چندانی به تولید این نوع کالا نخواهد داشت. این در حالی است که محصولات ارگانیک در دنیا با وجود بهای بالاتر طرفداران خاص خود را دارد.

کشت قراردادی یک راه چاره است

پیشه‌ور درباره راه‌حل خروج از وضعیت کنونی باقی‌مانده سموم در محصولات کشاورزی گفت: یکی از مواردی که می‌تواند در رفع این مشکل کمک‌کننده باشد، کشت‌های قراردادی است که در آن کل زنجیره ارزش تحت کنترل است و درحال‌حاضر در تولید گندم در دستور کار قرار گرفته است.

در این روش کشاورز دیگر حق ندارد از سموم و آفت‌کش‌ها به صورت خودسر استفاده کند. امروز کشاورز به دلیل کمیابی و قیمت‌های بالا، هر نوع کود و سمی که به دست او برسد را برای کشت خود مصرف می‌کند اما در کشت قراردادی این کار نظم و اساس بهتری خواهد یافت.

در مقابل تولیدکننده از فروش تضمینی تولیدات خود اطمینان دارد و بابت این موضوع نگرانی نخواهد داشت.

سخن پایانی

با توجه به آنچه گفته شد، به نظر می‌رسد هیچ تضمین خاصی برای ورود محصولات آلوده به سموم و آفت‌کش‌ها به بازار وجود ندارد و هر محصولی در بازارهای میوه و تره‌بار کشور می‌تواند آلوده به مقادیر بیش از حد این سموم باشد.

در شرایطی که به‌طور معمول نیز قیمت میوه و سبزی، مصرف‌کننده را برای حذف آن از سبد غذایی خود متقاعد کرده، این حرف و حدیث‌ها درباره میوه و تره‌بار می‌تواند قشر متوسط به بالا را نیز برای مصرف این محصولات مردد کند. به همین دلیل بهتر است دست‌اندرکاران و متولیان سلامت کشور تا دیر نشده فکری اساسی برای رفع این مشکل کنند.

برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های اصفهان در بصره

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از برنامه‌ریزی برای برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های فعالان اقتصادی این استان در بصره عراق خبر داد.

علیرضا مرتضوی که مسئولیت مشاور و دستیار شهردار در امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری را نیز بر عهده دارد، در دیدار شهردار اصفهان با دستیار ارشد وزیر امور اقتصادی و دارایی از اقدامات جدی برای توسعه اقتصادی این کلانشهر خبر داد.

وی با اشاره به لزوم برگزاری نمایشگاه‌های منطقه‌ای برای ارائه دستاوردها و توانمندی‌های فعالان اقتصادی استان اصفهان به کشورهای گوناگون منطقه، گفت: با توجه به مذاکرات انجام‌شده با مسئولان تجاری و بخش خصوصی شهر بصره، در حال زمینه‌سازی برای برگزاری نمایشگاه و نمایش دستاوردهای کشور و استان اصفهان هستیم.

مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: تمامی مقدمات برپایی این نمایشگاه انجام‌شده و در آینده نزدیک این رویداد اقتصادی در شهر بندری و تجاری بصره برگزار خواهد شد. شهردار اصفهان نیز در این دیدار گفت: در دوران جدید مدیریت شهری اصفهان، الگویی را به‌نام شهر همگرا تعریف کرده‌ایم و تلاش می‌کنیم با مشارکت سرمایه‌گذاران، شهرداری نقش تسهیلگر داشته باشد و از میزان تصدی‌گری خود بکاهد. علی قاسم‌زاده تاکید کرد: اراده شهرداری اصفهان ایجاد عرصه برای تلاش و حضور نخبگان در تمام بخش‌هاست. فرزاد گرامی، دستیار ارشد وزیر امور اقتصادی و دارایی نیز در این دیدار گفت: تلاش می‌کنیم از سرمایه ایرانیان خارج از کشور استفاده کنیم و همچنین با دعوت از سایر سرمایه‌گذاران که علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران و به‌ویژه شهر اصفهان هستند، زمینه جذب سرمایه بیشتر برای پروژه‌های جدید و توسعه‌ای این کلانشهر را فراهم آوریم.

رئیس انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز ایران در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد:

این نمایشگاه، محل قدرت‌نمایی بیمارستان‌سازها می‌شود

نمایشگاه بیمارستان‌سازی با عنوان تجاری هاسپیتکس به‌عنوان محلی برای عرضه آخرین دستاوردهای صنعت بیمارستانی در کشور از ۲۳ تا ۲۶ آذر در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران میزبان مخاطبان خواهد بود. از سویی هم‌افزایی خوبی نیز بین نهادهای گوناگون ایجاد می‌شود. در این میان و به‌واسطه برگزاری مدون این رویداد، برای انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز هم فرصتی ایجاد می‌شود که همکاران خود را در اصناف دیگر پیدا کند و رایزنی‌های بهتری انجام شود. محمدنبی گوهرگانی، رئیس انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز ایران در گفت‌وگو با صمت از زیروبم برگزاری این نمایشگاه گفته است. انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز ایران اردیبهشت ۱۳۹۷ به صورت رسمی کار خود را شروع کرده است. هرچند این انجمن در سال‌های نخست فعالیت‌های مؤثرتری را داشته اما شیوع کرونا امکان ارتباط‌گیری با نهادهای دولتی را کم کرده که به گفته گوهرگانی این فعالیت به هرحال متوقف نشده است.

رویا رئیسی
editor@smtnews.ir



از نظر قانونی اگر شهری ۳ بیمارستان داشته باشد، شرایط احراز و ایجاد دانشگاه علوم پزشکی را خواهد داشت. تعداد دانشگاه‌های علوم پزشکی خیلی بیشتر از تعداد استان‌هاست اما همچنان کاستی‌هایی در این عرصه داریم که کرونا آن را نمایان کرد

◉ امسال ششمین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تأسیسات بیمارستانی برگزار می‌شود. از کم و کیف برگزاری این نمایشگاه بگویید.

سال گذشته به‌دلیل کرونا این نمایشگاه برگزار نشد. خوشبختانه امسال فضایی ایجاد شد که ششمین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی همراه با تشکل‌های صنفی برگزار شود. یکی از مهم‌ترین تشکل‌های حاضر در برگزاری این نمایشگاه انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز ایران است. این انجمن یکی از انجمن‌های صنعت احداث کشور و متشکل از ۴۱ عضو است. ۱۰ شرکت مهندس مشاور و ۳۱ شرکت پیمانکار در این انجمن عضو هستند. از سال ۱۳۹۶ انجمن کار خود را آغاز کرده است. ۴۱ شرکت عضو انجمن بیش از ۹۰ درصد بیمارستان‌های بعد از انقلاب را طراحی و اجرا کرده‌اند. در کل نمایشگاه محلی برای حضور مجموعه‌های تأسیساتی، تجهیزاتی و تجاری هستند. عموما مسئولان و فعالان دانشگاه‌های علوم پزشکی و وزارت بهداشت از نمایشگاه بازدید کرده و برای آشنایی با فروشندگان و سازندگان تجهیزات به نمایشگاه می‌آیند. اعضای حاضر در نمایشگاه نیز با معرفی توان خود به این مجموعه‌ها به توسعه صنعت بیمارستان‌سازی در کشور کمک می‌کنند.

◉ به نظر شما، شیوع کرونا چه مزایا و معایبی برای سیستم بهداشت و درمان کشور داشت؟

اگرچه کرونا برای کشور مشکل‌ساز شد اما نقاط ضعف و قوت سیستم بهداشت و درمان کشور را نیز آشکار کرد. نقش برجسته و مؤثر کادر بهداشت، درمان و صنعتگران بیمارستان‌سازی نیز در این دوران مشخص شد. اجازه ندادیم، کرونا فعالیت همکاران ما را در این ایام متوقف کند. در دوران کرونا حدود ۱۰ هزار و ۶۰۰ تخت بیمارستانی ساختیم و براساس گزارش‌ها از اسفند ۱۳۹۸ تا اول آذر ۱۴۰۰ پیش ۸۰ مرکز بهداشت و درمان با بیش از ۱۰ هزار تخت بیمارستانی در اختیار دانشگاه‌های علوم پزشکی قرار گرفت. در گذشته بعد از تحویل بیمارستان‌ها ۲ تا ۳ سال برای تجهیز، زمان لازم بود اما در دوران کرونا شرایط متفاوت شد. به علت نیاز شدید اعتبارات لازم به‌سرعت تامین و در بیمارستان‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفت. در سال چهارم فعالیت انجمن هستیم و ارتباط خوبی با متولیان ساخت بیمارستان داریم.

◉ در این بین، نقش نهادهای حاکمیتی برای توسعه فعالیت تشکل‌های بیمارستانی چگونه است؟

نهادهای دولتی باید به این تصمیم‌گیری برسند که بخشی از اختیارات حاکمیتی را به تشکل‌ها واگذار کنند. این روند باید به قانون تبدیل شود. با انعطاف و تغییر در قوانین بالادستی، تشکل‌ها در ارتقای کمی، کیفی و انتخاب نوع بیمارستان به دولتمردان کمک خواهند کرد. بیمارستان‌های ما در همه نقاط کشور آمادگی لازم برای بیماران کرونا و شرایط اپیدمی را نداشتند. دولت و وزارت بهداشت مجبور شدند، در هر شهرستان یک یا دو بیمارستان را به بیماران کرونایی اختصاص دهند.

◉ طبق آمار، هنوز هم بسیاری از استان‌ها و شهرستان‌های ما با مشکل کمبود فضای بیمارستانی و کادر درمان مواجه هستند. در دوران کرونا برای این شهرستان‌ها چه اقداماتی انجام شد؟

در بسیاری از شهرستان‌ها تنها یک بیمارستان وجود داشت و شرایط سختی ایجاد شد. در نتیجه بیماران به بیمارستان‌های هم‌جوار منتقل شدند. در این شرایط از مسئولان خواستیم در طراحی بیمارستان‌های جدید، نگاه دوگانه داشته باشند تا بیمارستان‌هایی با عملکرد دوگانه برای بیماری‌های همه‌گیر و بیماری‌های عمومی طراحی شوند. راهرو و سیستم‌های مجزا و شرایط قرنطینه برای بیمارستان‌ها باید ایجاد شود. این امکان وجود دارد که در سال‌های آینده بیماری ویروسی دیگری شیوع پیدا کند و ما نیاز به بیمارستان‌های جدید داشته باشیم. متأسفانه با وجود نیازهای ایجادشده، تاکنون به این موضوع توجهی نشده است. انجمن در این فرآیند بارها خواست کرده نواقص عملکرد بیمارستان‌ها را در بیماری‌های ویروسی همه‌گیر بررسی و گزارشی برای رفع این نواقص تهیه شود که تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده است. در صورت تدوین چنین گزارشی همکاران مشاور ما در طراحی بیمارستان‌ها از این آمارها استفاده خواهند کرد. امید است بعد از اپیدمی کرونا فرصتی ایجاد شود تا مسئولان به بحث مهندسی پزشکی نیز توجه بیشتری کنند.

◉ حضور و نقش انجمن در برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی پزشکی چگونه است؟

انجمن شرکت‌های بیمارستان‌ساز ایران در همه نمایشگاه‌های تخصصی شرکت می‌کند. شرکت در نمایشگاه‌ها هیچ آورده مالی برای انجمن ندارد. ما کارخانه تولیدی و تجهیزاتی نیستیم و رتبه‌بندی سازمان برنامه‌وبودجه را داریم. در یک مکانیسم خاصی به ما کار می‌دهند. نگاه انجمن برای شرکت در نمایشگاه نگاه مادی نیست. انجمن نگاه سخت‌گیرانه‌ای در عضوگیری دارد. اعضا باید حداقل ۳ بیمارستان طراحی و اجرا کرده باشند و اگر این شرط نبود، تعداد اعضای ما بیش از ۱۵۰ نفر می‌شد. این محدودیت به علت توجه ویژه به کیفیت تشکل است. انجمن تلاش می‌کند، به ارتقای سطح کمی و کیفی پروژه‌های بیمارستان‌سازی کمک کند.

◉ کرونا چه تاثیری بر جایگاه صنعت بیمارستان‌سازی داشته است؟

کرونا جایگاه صنعت بیمارستان‌سازی را بسیار ارتقا داد و توجه به این صنعت به‌عنوان یک نیاز مطرح شد. اگر کرونا نبود، بحث افزایش ظرفیت دانشگاه‌های علوم پزشکی نیز موضوعیت نداشت. در گذشته آموزش نیاز اولیه کشور بود اما در حال حاضر در افکار عمومی بعد از اشتغال، بهداشت و درمان نیاز اولیه شده است. در روزهای اوج کرونا برای یک تخت مراقبت ویژه باید به چند نفر متوسل می‌شدیم. در ۸ سال گذشته تخت‌های مراقبت ویژه ما دو برابر شده و اگر تخت‌ها اضافه نمی‌شد، در برابر کرونا تلفات بیشتری داشتیم. از نظر قانونی اگر شهری ۳ بیمارستان داشته باشد، شرایط احراز و ایجاد دانشگاه علوم پزشکی را خواهد داشت. تعداد دانشگاه‌های علوم پزشکی خیلی بیشتر از تعداد استان‌هاست اما همچنان کاستی‌هایی در این عرصه داریم که کرونا آن را نمایان کرد.

◉ استانداردهای صنعت بیمارستان‌سازی در ایران چگونه است؟

استانداردهای بیمارستانی را وزارت بهداشت تهیه می‌کند و متأثر از بودجه است. منابع محدودی برای یک نیاز مشخص وجود دارد و باید با همین منابع، فضای فیزیکی را درست کنیم تا مردم از خدمات بهداشتی و درمانی بهترین استفاده را کنند. باید اعتبارات بخش بهداشت و درمان در لایحه بودجه بهتر دیده شود. همچنین با فرمول‌هایی بخش خصوصی باید تشویق به سرمایه‌گذاری شود. بخش بهداشت و درمان به‌عنوان یک بیزینس غیرتخصصی پزشکی مطرح نشده است. سرمایه‌گذار غیرپزشک باید در بخش بهداشت و درمان حضور یابد تا صنعت بیمارستان‌سازی در ایران رونق بگیرد. سرمایه‌های زیادی هست که می‌تواند به این بخش وارد کند. صنعتگران می‌توانند در این حوزه فعال شوند. همچنین دولت می‌تواند این نکات را در سیاست‌گذاری‌ها و تعرفه‌گذاری مشخص کند.

◉ به نظر شما با برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی، فرهنگ بیمارستان‌سازی در کشور ارتقا می‌یابد؟

بیمارستان، کارخانه نیست. پزشک متخصص و معروف بیمارستان را به یک برند تبدیل می‌کنند. صنعتگر بیمارستان را می‌سازد اما همین بیمارستان برای جذب بیمار نیاز به پزشک متخصص دارد. البته نباید فراموش کرد بیشتر فعالیت‌ها در کشور ما خانوادگی است. با توجه به شیوع کرونا و گسترش تأسف‌بار بیماران سرطانی در کشور، در سال‌های اخیر بخش‌های خصوصی وارد میدان شده و برای سرمایه‌گذاری در این حوزه ابراز تمایل کرده‌اند. به علاوه اینکه اگر نگاهی به کلینیک‌های بهداشت و درمان شهری بیندازیم، شاهد ورود سرمایه‌گذاران به حوزه زیبایی هستیم. درآمد در این حوزه بیشتر است. در این مراکز در کنار خدمت‌رسانی پزشکان عمومی، آزمایشگاهی و درمانی، خدمات زیبایی نیز ارائه می‌شود. سرمایه‌گذار به‌دنبال درآمد است و در هر حوزه‌ای که راحت‌تر کسب سود کند، به آن حوزه جذب می‌شود. با این تعریف، باید گفت نمایشگاه هدف خاصی را دنبال می‌کند. اگر تبلیغات رادیو و تلویزیونی گسترده‌تر شود، صنعت بیمارستان‌سازی بهتر شناخته می‌شود. مردم باید با بیمارستان‌سازی و فرآیند ساخت بیمارستان آشنا شوند. بیمارستان تنها اسکلت و ساختمان نیست، بیمارستان نیازمند تجهیزات، تخت، گاز طبی، اتاق عمل و... است.

◉ در نهایت اینکه، چه بخش‌هایی باید به نمایشگاه‌های حوزه پزشکی اضافه یا به چه بخش‌هایی باید توجه بیشتری شود؟

نمایشگاه‌ها باید به حوزه نگهداری بیمارستان‌ها توجه بیشتری کنند. دانشگاه‌های علوم پزشکی بودجه کمی دارند و به‌ندرت به بحث نگهداری بیمارستان‌ها توجه می‌کنند. اگر بیمارستان نو و تازه‌ساختی را تحویل افراد غیرحرفه‌ای بدهیم، در مدت‌زمان کوتاهی مستهلک می‌شود. به علاوه اینکه آیین‌نامه‌های لازم برای نگهداری پروژه‌های بیمارستانی تعریف نشده است. به علت محدودیت بودجه و قوانین به کیفیت اجرا و بحث نگهداری توجه نمی‌شود. بحث نگهداری به‌عنوان فرهنگ‌سازی باید در مدارس آموزش داده شود.



محمدنبی گوهرگانی

امسال فضایی ایجاد شد که ششمین نمایشگاه بین‌المللی بیمارستان‌سازی، تجهیزات و تاسیسات بیمارستانی همراه با تشکل‌های صنفی برگزار شود

روی خط خبر

گیلانی‌ها میزبان نمایشگاهی به نفع تولید داخل

دومین نمایشگاه ملی فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید قرار است از ۲۳ تا ۲۶ آذر امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان گیلان برگزار شود.

به گزارش صمت، مرتضی ساجدی، مدیر برگزاری این رویداد تخصصی اظهار کرد: برگزاری دوره نخست این نمایشگاه با استقبال خوبی از سوی شرکت‌های معتبر داخلی همراه بود و ما را بر آن داشت تا دوره دوم نمایشگاه را با انگیزه بیشتری کلید بزنیم. مدیرعامل شرکت فرانگاران تاکید کرد: پویش نهضت ساخت داخل با رویکرد حذف حلقه‌های وابستگی در واردات، شعار اصلی این رویداد است.

در این زمینه سعی داریم در حوزه‌هایی مانند خودروسازی، قطعه‌سازی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، لوازم خانگی، صنایع دریایی، مخابرات، صنایع الکترونیک تجهیزات و تاسیسات واحدهای فناور، نفت، گاز، پتروشیمی و بسیاری دیگر از حوزه‌های مرتبط با صنعت و معدن بر نمایش توان داخلی تاکید کنیم. وی سپس به حضور ویژه صنایع قدرتمند دریایی و هوایی در نمایشگاه دوره دوم اشاره کرد و گفت: به‌زودی شاهد راه‌اندازی خط تولید محصولات صنایع دفاعی در گیلان خواهیم بود که بخشی از این ظرفیت در نمایشگاه امسال به تصویر کشیده می‌شود. ضمن اینکه پرنده جدید صنایع هوایی نیز رونمایی خواهد شد.

ساجدی در پایان با دعوت از بازدیدکنندگان متخصص در حوزه تولید و اشتغال افزود: در سالی که به فرموده رهبر معظم انقلاب به‌عنوان سال پشتیبانی از تولید و مانع‌زدایی‌ها از مسیر صنعتگران نام‌گذاری شده، این نمایشگاه بیش از پیش می‌تواند به توسعه فضای کسب‌وکارهای صنعتی کمک کند. امیدواریم رویداد بزرگ گیلان الگویی برای برگزاری نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل در سراسر کشور باشد.

نمایشگاه خودرو زنجان رکورد بازدیدها را شکست

یازدهمین نمایشگاه خودرو زنجان با چند رونمایی نفس‌گیر رکورد بازدیدهای تخصصی را در این استان جابه‌جا کرد. مدیرعامل شرکت پیام آوران فاطر در گفت‌وگو با گسترش نیوز اظهار کرد: پس از مدت‌ها شاهد برگزاری نمایشگاه خودرو در استان زنجان بودیم و از آنجا که مخاطبان تخصصی این عرصه شدیدا مشتاق فعالیت مجدد رویدادی در حوزه صنعت خودروسازی و لوازم جانبی بودند، شاهد حضور چشمگیر بازدیدکنندگان در سایت نمایشگاهی کاسپین بودیم. کامبیز مهاجرشجاعی افزود: شرکت‌های بزرگ خودروسازی از محصولات جدیدی در این دوره رونمایی کردند. مدیران خودرو با رونمایی از تیگو ۸ و ایکس ۲۲ پرو در نمایشگاه حاضر شده است. سروش دیزل مبنا نیز با خودروهای روسی در این نمایشگاه حضور دارد.

▣ برگ برنده

چری تیگو ۸: این محصول یکی از لوکس‌ترین شاسی‌بلند شرکت چری است که توسط مدیران خودرو عرضه می‌شود و یک از گران‌ترین محصولات چینی در بازار ایران است. چری تیگو ۸ با مشخصات موتور دو لیتری توربو و حداکثر قدرت (اسب بخار) ۱۷۰، ۴ سیلندر است.

ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ پرو: ام‌وی‌ام ایکس ۲۲ رو با موتور ۳ سیلندر توربو به ایران آمده است؛ موتوری که حدود ۱۰۲ اسب بخار به همراه ۱۵۰ نیوتن متر را در اختیار مصرف‌کنندگان قرار می‌دهد. ام‌وی‌ام فضای مدل جدید را نسبت به ویرایش قبلی، مدرن‌تر و تا حدودی تشریفاتی‌تر در نظر گرفته است. یک نمایشگر لمسی جدید با سایز ۹ اینچ و با فریم زیبا در کنسول مرکزی و چیدمان درست ادوات مربوط به سیستم تهویه مطبوع، کابین این خودرو را به صورت خوبی طراحی کرده است.

پاتیروت یوآز: یوآز پاتریوت یک ویژگی بسیار خوب دارد و یک ویژگی بسیار بد. نکته خوب این است که آفرودر واقعی است و می‌تواند در مسیرهای آبی به عمق ۵۰ سانتی‌متر، بدون هیچ مشکلی حرکت کند. ضمن اینکه روس‌ها، سیستم محرکه ۴ دبلیو دی ارام‌دی روی آن گذاشته‌اند که بر حسب شرایط مختلف، می‌توان میزان و نحوه انتقال نیرو بین محورها را در ۴ حالت مختلف، تنظیم کرد که عبارتند از: محور عقب محرک سبک، چهارچرخ محرک سبک، چهارچرخ محرک سنگین و چهارچرخ محرک سنگین به همراه قفل دیفرانسیل.

یوآز پیکاپ: یوآز پیکاپ، همان پلتفرم یوآز پاتریوت با همان موتور و گیربکس است و تغییر قابل توجهی نکرده، فقط تبدیل به وانت شده است.

مهم‌ترین ویژگی یوآز پیکاپ، سیستم دو دیفرانسیل آن است که می‌توان آن را در ۴ حالت زیر تنظیم کرد.

وزن یوآز پیکاپ به بیش از ۲۱۳۰ کیلوگرم می‌رسد و به همین دلیل است که حداکثر سرعتش معادل ۱۴۰ کیلومتر برساعت و مصرف سوختش (در سرعت ۹۰ کیلومتر برساعت) نیز معادل ۱۲ لیتر اعلام شده است.

صمت از فصل تازه رویدادهای نمایشگاهی گزارش می‌دهد

جهانی شدن نمایشگاه‌ها از مسیر فناوری و خدمات نوین

نمایشگاه‌های تخصصی به‌عنوان ویترین صنعت و پویایی هر کشور ظرفیت‌های بسیار زیادی را با خود به ارمغان می‌آورند. اگر از این ظرفیت برای جذب فرصت‌های سرمایه‌گذاری و ارتقای کیفیت صنایع بهره‌برداری لازم انجام نشود و اگر منجر به حضور فعالان اقتصادی کشور در عرصه‌های بین‌المللی نشود، همچنان از مسیر رشد دور مانده است. دنیای امروز صنعت نمایشگاهی با بهره‌گیری از تکنولوژی و فناوری‌های به روز در صنعت نمایشگاهی در تلاش است بالاترین میزان دسترسی را برای مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان نمایشگاه‌ها ایجاد کند.

سامانه‌های آنلاین نمایشگاهی، ابزارهای برقراری ارتباط و وب‌سایت‌های جمع‌آوری اطلاعات و تبلیغات دیجیتال از جمله درگاه‌های ارائه خدمات نوین هستند که محدود به مکان، زمان و سیاست‌های دولت‌ها نیست. غرفه‌داران و بازدیدکنندگان بین‌المللی می‌توانند در سامانه‌های آنلاین به‌طور مستقیم با صنایع ایرانی ملاقات و گفت‌وگو کنند. این امر در شرایط حال حاضر کشور و در صورت هوشیاری برگزارکنندگان و صنایع می‌تواند اثر تحریم‌ها را کم اثر کرده و امکان دیده شدن و تعامل میان مشارکت‌کنندگان داخلی و بین‌المللی را میسر کند. نمایشگاه صنعت نساجی امسال در بیست‌وهفتمین دوره برگزاری خود و در اقدامی نوآورانه پیش‌قدم ورود به فضای آنلاین شده است. علی مرادی، مدیرعامل شرکت سامع پاد نوین در گفت‌وگو با روابط عمومی انجمن برگزارکنندگان نمایشگاه‌ها اهمیت نوآوری و بکارگیری راهکارهای فناورانه در ارائه خدمات نمایشگاهی جمهوری اسلامی ایران را بسیار راهبردی ارزیابی کرده و از عزم این مجموعه در پیاده‌سازی خدمات نوین نمایشگاهی خبر داد. وی شبکه‌سازی و جریان‌سازی‌های اقتصادی داخلی و بین‌المللی را امری مغفول در صنعت نمایشگاهی دانسته و ابراز امیدواری کرد این مهم در دستور کار تمامی برگزارکنندگان نمایشگاهی قرار گیرد. وی تغییر استراتژی صنعت نمایشگاهی متناسب با فناوری‌های روز را از اولویت‌های صنعت برشمرده و گفت: ضروری است نوع نگاه برگزارکنندگان نمایشگاه‌ها، سایت‌های نمایشگاهی و علی‌الخصوص متولیان امر تغییریافته و قانون‌گذاران و سازمان‌های مرتبط نیز همگام با رویکردهای نوین جهانی حمایت‌های لازم در این زمینه را لحاظ کنند. مدیرعامل شرکت سامع پاد نوین، در تعامل با تشکل‌ها و انجمن‌های بین‌المللی حوزه کارگزاری و صادرات و واردات، تقویت فضای مذاکرات B2C، B2B متناسب با خواست فعالان صنعت و تسهیل حضور و مشارکت بخش‌های خصوصی خارجی را از جمله خدماتی دانست که باید پیوست نمایشگاه‌های فیزیکی قرار گیرد. نشست تخصصی فعالان صنعت نساجی و پوشاک با کارگزاران تجاری و ضیافت شام که همزمان با نمایشگاه برگزار شد یک نمونه موفق از برگزاری رویدادهای جانبی نمایشگاهی در یک فضای تجاری و همین‌طور صمیمانه برای توسعه ارتباطات و ایجاد خاطره‌ای دلچسب از مشارکت در نمایشگاه بود. مدیریت این نشست تخصصی با انجمن بین‌المللی کارگزاران تجاری بود که با همکاری شرکت سامع پاد نوین و سامانه نمایشگاه آنلاین ایرو کسپو و با دعوت از سیاست‌گذاران و قانون‌گذاران صنعت نساجی و بنگاه‌های اقتصادی بخش خصوصی سعی کرد فرهنگ شبکه‌سازی تجاری و توسعه ارتباطات را برای برگزارکننده این نمایشگاه رقم بزند.

بیست و هفتمین نمایشگاه ماشین‌آلات نساجی، مواد اولیه، منسوجات خانگی، ماشین‌های گلدوزی و محصولات نساجی (ایران تکس) و نهمین نمایشگاه بین‌المللی پوشاک ایران (ایران مُد) در دو بخش فیزیکی و مجازی از ۱۴ تا ۱۷ آذر ۱۴۰۰ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد.

خبر روز

پیشرفت پروژه‌های راه‌سازی در اصفهان



مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: ۱۳ پروژه راه‌سازی در سطح استان با ارزش روز بیش از ۲ هزار و ۵۳۷ میلیارد ریال، پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصدی دارند.

به گزارش پایگاه خبری راه و شهرسازی اصفهان، علیرضا قاری‌قرآن، مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: در سال‌های اخیر به لطف خداوند شاهد رشد و توسعه راه‌های استان بودیم. این در شرایطی حاصل شد که علاوه‌بر اینکه در جنگ اقتصادی و تحریم قرار داریم با شیوع ویروس کرونا هم مواجه بودیم. وی با بیان اینکه در سال جاری اعتبارات این اداره‌کل نسبت به سال ۱۳۹۹ افزایش بیش از ۳۰ درصدی داشته است، گفت: با تلاش‌ها و پیگیری‌ها توانستیم به رشد بیش از ۲۰۰ درصدی سهم اعتبارات استانی و تملک دارایی‌های سرمایه‌ای برسیم. مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان بیان کرد: درست است که بخش اصلی اعتبارات راه و شهرسازی از محل اعتبارات ملی تامین می‌شود اما اعتبارات استانی نیز کمک بزرگی در پیشبرد اهداف استان می‌کند. وی گفت: در این راستا پروژه‌های عمرانی این اداره‌کل با سرعت در دست اجرا بوده و درحال‌حاضر ۱۳ پروژه راه‌سازی در سطح استان دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد است. براساس برنامه برخی از پروژه‌ها تا اسفند امسال و بعضی دیگر نیز تا تیر ۱۴۰۱ تکمیل خواهد شد. وی با بیان اینکه اعتبار هزینه‌شده برای این پروژه‌ها تاکنون هزار و ۳۶۴ میلیارد ریال بوده است، عنوان کرد: ارزش روز پروژه‌های یادشده بیش از ۲ هزار و ۵۳۷ میلیارد ریال است و برای تکمیل آنها به هزار و ۲۴۰ میلیارد ریال اعتبار نیاز داریم.

شهرگشت

کرمان، چشم‌انتظار مرمت خانه شهر

خانه شهر کرمان به دلیل معماری و نقشی که دارد، در تاریخ معاصر یکی از بناهای مورد توجه مردم این شهر است اما این خانه به دلیل مرمت نشدن، در حال تخریب است.

تا چند سال پیش، بیشتر مراسم‌های فرهنگی کرمان در خانه شهر برگزار می‌شد؛ سالنی خاطره‌انگیز برای مردم که بسیاری از رویدادها فرهنگی و اجتماعی و گاه سیاسی کرمان در آن رقم خورده است. هرچند میراث فرهنگی کرمان تاکنون اقدام موثری برای بازسازی این بنا انجام نداده است اما یک حرکت میراث فرهنگی موجب شد این خانه از تخریب صد درصدی نجات پیدا کند؛ در حالی که برخی مسئولان کرمان سعی داشتند متاثر از ساخت سازه‌های بلندمرتبه استانداری و شهرداری این بنا را تخریب کنند، اقدام فوری رسانه‌ها و حساس‌سازی جامعه و ورود میراث فرهنگی و ثبت ملی این بنا که در سال ۹۵ انجام شد خانه شهر را از نابودی نجات داد.

اما از آن زمان تاکنون این موقوفه گنجعلیخان به حال خود رها شده است، کاربری ساختمان‌های اداری این بنا که به شورای شهر اختصاص یافته بود نیز متوقف و شورای شهر به مکانی جدید منتقل شد. هرچند شهرداری وقت کرمان از کلید خوردن مرمت خانه شهر در سال ۹۸ خبر داد اما کافی است حتی از بیرون به این بنا نگاه کنید تا متوجه شوید این خانه در حال ریزش است و به نظر نمی‌رسد حتی نزدیکی این بنا به استانداری و شهرداری باعث شده باشد مسئولان مرتبط برای مرمت خانه شهر اولویتی در تخصیص اعتبار درنظر گرفته باشند. طبق معمول اوقاف نیز مسئولیتی در قبال مرمت و نگهداری موقوفات برعهده نمی‌گیرد و وظیفه‌ای برای خود متصور نیست. در این شرایط آینده این بنای ارزشمند کرمان مشخص نیست و آنچه در حال حاضر اطمینان‌بخش است اینکه مسئولان فعلا به دلیل ثبت ملی، دست از تخریب آن کشیده‌اند. در حالی خانه‌های تاریخی کرمان یکی پس از دیگری با وجود قدمت و سابقه تاریخی در حال تخریب هستند که حراست از خانه شهر کرمان که دقیقا در چند متری آن ساختمانی بزرگ برای استقرار استانداری کرمان در حال ساخت است و شهرداری هم در چند ده متری‌اش ساختمانی بزرگ ساخته است کمی سخت به نظر می‌رسد؛ هرچند با ثبت ملی این بنا امکان تخریب آن از بین رفته، اما مرمت نشدن خانه شهر می‌تواند عاملی مهم در مسیر تخریب تدریجی آن باشد.

رونق گردشگری در جزیره هرمز

مهین حیدری: مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان گفت: آینده‌ای روشن برای گردشگری دریایی با تقویت زیرساخت‌ها پیش رو است. به گزارش صمت از هرمزگان، سهراب بناوند در تشریح سفر وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به جزیره هرمز ضمن بیان این مطلب افزود: جزیره هرمز دارای ۱۵ اقامتگاه بومگردی است، یک هتل در حال بهره‌برداری دارد و دو هتل، یک مجتمع گردشگری و یک واحد اقامتگاه بومگردی نیز در این جزیره در حال ساخت است. مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با اشاره به اینکه دو مجتمع گردشگری نیز در این جزیره آماده افتتاح هستند، بیان کرد: مجتمع گردشگری آرین به دلیل مشکلات در برق‌رسانی تاکنون به بهره‌برداری نرسیده بود که با قول مساعد وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی امیدواریم این مجتمع تا پایان سال به بهره‌برداری برسد. وی ادامه داد: همچنین طی بازدید وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از جاذبه‌های گردشگری و دریایی جزیره هرمز بر اختصاص اعتبار ویژه برای گردشگری دریایی در استان هرمزگان تاکید شد. بناوند عنوان کرد: موقعیت جزیره هرمز در کنار سایر جزایر استان، به‌عنوان مقاصد گردشگری دریایی با تقویت زیرساخت‌ها، آینده‌ای روشن برای جذب گردشگر به استان را به همراه دارد. هرمز جزیره‌ای بیضی‌شکل و گنبدی نمکی در خلیج فارس و در ۸ کیلومتری بندرعباس است. این جزیره را به علت موقعیت جغرافیایی آن و مجاورت با تنگه هرمز، کلید خلیج فارس می‌دانند. همین موقعیت است که آن را در طول تاریخ، از نظر راهبردی و بازرگانی از اهمیت خاصی برخوردار ساخته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در شورای اداری لرستان خبر داد

شناسایی ۲۲۰ مسئله اساسی در صنعت

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سفر استانی دولت به استان لرستان به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهوری در شهرستان بروجرد حضور یافت.

سیدرضا فاطمی‌امین در جلسات برگزارشده در این استان از شناسایی ۲۲۰ مسئله اساسی در حوزه صنعت خبر داد و گفت: با چالش‌های متعدد در حوزه‌های مختلف اقتصادی روبه‌رو هستیم، به طوری که ۲۲۰ مسئله در بخش‌های مختلف صنعت احصا شده است که رفع آنها نیازمند ۲۲۰ راه‌حل نیست و می‌توان با حدود ۳۰ راه‌حل آنها را برطرف کرد.

فاطمی‌امین سرمایه در گردش را مسئله بزرگ واحدهای صنعتی و تولیدی خواند و گفت: افزون‌بر ۸۰ هزار واحد صنعتی، بیش از ۵ هزار واحد معدنی و چندین هزار واحد صنفی در کشور مشکلاتی دارند که می‌توان با راهکارهای اساسی آنها را رفع کرد.

سیدرضا فاطمی‌امین در ملاقات مردمی که در محل فرمانداری بروجرد برگزار شد، گفت: زمینه صادرات محصولات کشاورزی تسهیل خواهد شد و با این اقدام گام‌هایی در راستای رونق تولید برداشته خواهد شد.

وی اظهار کرد: موضوع آب مسئله همه کشور است و در استان لرستان که مخزن آب است نباید مشکل کمبود آب وجود داشته باشد. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: مشکلات، کمبودها و مسائل کشور متعدد است باید اولویت‌بندی شود و تلاش می‌کنیم مشکلات حل شود.

تحول در صنعت لرستان

سیدرضا فاطمی‌امین در جلسه شورای اداری لرستان که به ریاست رئیس‌جمهوری برگزار شد، گفت: ۱۲ طرح با ارزش ۷۸۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید عملیاتی می‌شود که اجرای آنها به تحول قابل توجهی در حوزه صنعت، معدن و تجارت استان لرستان منجر خواهد شد.

وی با اشاره به بازدیدهای میدانی که تاکنون در حوزه صنعت معدن و تجارت لرستان انجام شده است، گفت: از ۵۰ واحد صنعتی بزرگ مشکل‌دار این استان بازدید شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت به کارخانه سامان کاشی بروجرد اشاره کرد و گفت: با تسهیلات سفر قرار شده سامان کاشی تا پایان سال فعال شود که بتواند زمینه اشتغال ۴۰۰ نفری ایجاد کند.

> چالش‌های متعددی در حوزه‌های مختلف اقتصادی وجود دارد، به طوری که ۲۲۰ مسئله در بخش‌های مختلف صنعت احصا شده است

> افزون‌بر ۸۰ هزار واحد صنعتی، بیش از ۵ هزار واحد معدنی و چندین هزار واحد صنفی در کشور با مشکلاتی روبه‌رو هستند که می‌توان با راهکارهای اساسی آنها را رفع کرد

وی با اشاره به شناسایی مسائل و مشکلات متعدد حوزه صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۱۵ مشکل شناسایی شده که با ارائه ۳۰ راهکار می‌توان این مشکلات را حل کرد. به‌عبارتی، ریشه ۸۰ درصد مشکلات این حوزه یکسان است. در زمینه شهرک‌های صنعتی برای پست‌های برق و تامین آب و برق و زیرساخت‌ها تصمیمات خوبی گرفته شد. در این راستا ۵۲ میلیارد تومان توسط شرکت شهرک‌های صنعتی هزینه خواهد شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به موضوع تامین مالی زنجیره‌ای اظهار کرد: مشکل سرمایه در گردش تقریبا در تمامی واحدها وجود دارد که موضوعی مهم است. وی افزود: پایلوت و نمونه آزمایشی اجرای این راهکار از ۲ ماه قبل در حال انجام است که امیدواریم با نهایی شدن پایلوت تا پایان سال بتوان بخشی از مشکلات مرتبط با تامین مالی زنجیره‌ای واحدهای صنعت، معدن و تجارت را حل کرد.

ظرفیت‌سنجی برای اشتغالزایی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تا پایان سال میزان شغل مورد نیاز در هر شهرستان مشخص می‌شود.

سیدرضا فاطمی‌امین که به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهوری در بروجرد حضور یافته بود در شورای اداری شهرستان پس از شنیدن مشکلات و مطالبات نمایندگان اقشار مختلف و برخی واحدهای تولیدی اظهار کرد: یکی از وظایف ما شنیدن مسائل و مشکلات و انعکاس آن به وزارتخانه‌های مربوط و رئیس‌جمهوری است.

وی افزود: نماینده ما در زمینه واحدهای تولیدی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت است و اگر در استان موضوع حل‌وفصل نشده است، موارد را به ما اطلاع دهند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: موضوع آب درحال‌حاضر مربوط به همه کشور است.

فاطمی‌امین با اشاره به اینکه نباید انتظار داشت همه مشکلات یک‌شبه حل شود، اظهار کرد: یکی از اولویت‌های ما رفع مشکلات بیکاری است. بر همین اساس، در حال بررسی مشکلات و ظرفیت‌های هر شهرستان هستیم. وی گفت: تا پایان امسال مشخص می‌شود که ۴ سال آینده چه تعداد شغل برای هر شهرستان نیاز است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: برای تحقق این امر با نمایندگان و فرمانداری‌ها مشورت خواهیم کرد، پس از جمع‌بندی البته پاسخگو هم خواهیم بود.

فاطمی‌امین تاکید کرد: با توجه به اینکه یکی از مهم‌ترین موضوعات اشتغال است، زیرا معتقدیم با رفع مشکل بیکاری بسیاری از آسیب‌های امنیتی، اجتماعی و فرهنگی رفع می‌شود.

وی با اشاره به وجود دلال‌بازی در حوزه محصولات کشاورزی گفت: به منظور رفع این مشکل کشاورزی قراردادی که بیشتر در حوزه زراعت است تاثیرگذار است. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صادرات محصولات کشاورزی و دیگر بخش‌ها جزو برنامه‌های اصلی ما است، باید زمینه‌های صادرات را در همه حوزه‌ها ازجمله کشاورزی دنبال کنیم.

بازدید از صبا ظرف آسیا

در تداوم برنامه‌های فشرده وزیر صنعت، معدن و تجارت در یازدهمین سفر استانی دولت به مقصد لرستان، سیدرضا فاطمی‌امین از شرکت صبا ظرف آسیا بازدید کرد.

شرکت صبا ظرف آسیا با ظرفیت تولید ۲۴۰۰ تن انواع ظروف نچسب و تفلون در زمینی به مساحت ۱۰ هزار مترمربع با بهره‌گیری از ماشین‌آلات روزآمد دنیا یکی از واحدهای نمونه صنعتی کارآفرین و صادرکننده برتر کشور به شمار می‌رود. محصولات این شرکت با برندهای مختلف از جمله «آگرین» به بازار عرضه و همچنین به کشورهای همسایه صادر می‌شود.

در سال ۱۳۹۸ طرح توسعه‌ای در زمینه تولید گردهای مورد نیاز (مواد اولیه ظروف نچسب از آلومینیوم) با حجم سرمایه‌گذاری ۱۵۰ میلیارد ریال را اجرا کرد. شرکت صبا ظرف آسیا از جمله بزرگ‌ترین واحدهای صنعت تولیدی غرب کشور در زمینه نورد آلومینیوم و ظروف نچسب و تفلون آشپزخانه به شمار می‌رود.

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق مطرح کرد

معضل کمبود خوراک در مجموعه سنگ‌آهن مرکزی



رضا فلاح مبارکه، مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق اظهار کرد: سالانه با استخراج ۵ میلیون تن ماده معدنی به ۵۱ میلیون تن باطله‌برداری سنگی و آبرفتی در معدن آریز (D_۱۹) نیاز است.

فلاح مبارکه در گفت‌وگو با خبرنگار صمت در یزد اعلام کرد: هم‌اکنون معضل کمبود خوراک در مجموعه سنگ‌آهن مرکزی وجود دارد که با آغاز باطله‌برداری از معدن سنگ‌آهن آریز، انتظار می‌رود تا ۳ سال آینده بخشی از خوراک مجموعه سنگ‌آهن مرکزی ایران-بافق و چادرملو تامین شود.

وی همچنین به عقد تفاهمنامه با معدن چادرملو به منظور باطله‌برداری از معدن D_۱۹ اشاره و تصریح کرد: عملیات خاکبرداری به صورت مشارکتی با همکاری شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران بافق و سنگ‌آهن چادرملو با سهام ۵۰ درصد در معدن سنگ‌آهن آریز (معدن D_۱۹) انجام می‌شود.

فلاح بیان کرد: تیر امسال توسط شرکت شهداب یزد از طرف سنگ‌آهن مرکزی بافق و شرکت آسفالت طوس عملیات تجهیز کارگاه آغاز شد و شروع عملیات باطله‌برداری با ۳۶ دستگاه دامپتراک از ابتدای شهریور را داشتیم.

وی با اعلام اینکه تاکنون بیش از یک میلیون و ۶۰۰ هزار مترمکعب باطله آبرفتی برداشت شده است، گفت: پیشرفت قابل ملاحظه عملیات خاکبرداری طی دو ماه گذشته صورت گرفت.

فلاح مبارکه یکی از عناصر معدنی در معدن آریز را مگنتیت، عنوان کرد و افزود: تاکنون ۵۸ میلیون تن ماده معدنی سنگ‌آهن مگنتیت با عیار متوسط ۳۷ درصد در بخش جنوبی اکتشاف شده است. علاوه‌بر آن، برنامه جامع برای استخراج و انتقال ماده معدنی سنگ‌آهن انجام شده تا با کمترین آسیب به محیط‌زیست از لحاظ اقتصادی نیز برای سهامداران این معدن به‌صرفه باشد.

رئیس اداره معماری اداره‌کل راه و شهرسازی اصفهان خبر داد

طرح تفصیلی اصفهان و بلاتکلیفی برخی مالکان



رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: ساز کارهای قانونی و محلی وجود دارند که می‌توانند تفرق مدیریت شهری را به سمت هماهنگی بیشتر پیش برند.

به گزارش پایگاه خبری راه و شهرسازی اصفهان، علی هنردان، رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: طرح تفصیلی شهر اصفهان طرحی است قانونی که براساس معیارها و اصول شهرسازی و در انطباق با طرح‌های فرادست تهیه شده و به تصویب مراجع قانونی رسیده است.

وی افزود: در این طرح همانند سایر طرح‌های توسعه شهری اختیار دخل و تصرف مالک در ملک خود به هر شکل (قاعده فقهی تسلیط) به موجب قانون، نظم ناشی از حیات جمعی و قاعده لاضرر، تحدید و مشروط به رعایت ضوابط و مقرراتی خاص شده است به این صورت که مالکان، هرگونه ساخت‌وساز در ملک خود را باید براساس کاربری‌ها و ضوابطی مشخص انجام داده یا با دریافت حقوق ناشی از مالکیت، عین آن را در اختیار متقاضیان یا متولیان مربوط قرار دهند.

رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه درواقع بنا به مقتضیات زندگی در جوامع شهری و برآورده کردن نیازهای عمومی، تملک اراضی واقع در طرح توسط متولیان و مجریان مربوطه مشروعیت قانونی می‌یابد، گفت: بلاتکلیفی برخی مالکان به‌ویژه مالکان اراضی با کاربری خدماتی و عمومی زمانی شروع می‌شود که متولیان اجرای طرح روی اراضی ایشان، از پرداخت حقوق مالکیت و در اختیارگیری این اراضی استنکاف می‌کنند.

وی افزود: در این موارد هرچند متولیان (بخش دولتی و عمومی) به موجب قانون تعیین وضعیت املاک واقع در طرح‌های دولتی و شهرداری‌ها مصوب ۱۳۶۷ ملزم به انجام معاملات قطعی طی ۱۸ ماه هستند اما شواهد تجربی و عملی نشان می‌دهد بیشتر آنها فاقد برنامه و بودجه مشخص برای تملک این اراضی طی مهلت مقرر بوده و از طرفی برنامه زمان‌بندی مصوب برای تعیین اولویت اجرای طرح (زیر ۵ سال یا بالای ۵ سال) نیز ندارند.

هنردان با اشاره به اینکه بر این اساس دو راه بیشتر پیش پای مالکان وجود ندارد، اذعان کرد: یا اینکه همچنان بلاتکلیف مانده تا روزی روزگاری متولیان امر نسبت به در اختیارگیری و پرداخت عوض ملک ایشان اعلام آمادگی نموده و اقدام به تملک کنند یا برای اخذ اعلام عدم نیاز طی مهلت‌های مشخص وارد فضای چانه‌زنی شده یا دست به توافقاتی سودجویانه و سلیقه‌ای (به نفع متولیان دولتی و عمومی اجرای طرح) بزنند که در هر دو حالت ایشان از حقوق مالکانه خود به صورت نسبی محروم می‌شوند.

وی تصریح کرد: با درنظر گرفتن حدود قانونی، مشخص می‌شود عمده دلیل بلاتکلیفی برخی مالکان، عدم تعهد متولیان اجرای طرح‌های عمرانی و عمومی به تملک اراضی در مهلت قانونی (۱۸ ماهه) و از طرفی نداشتن برنامه زمان‌بندی مصوب برای تملک و اجرای طرح‌های مشخص شده در طرح تفصیلی است.

رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: راه‌حل پیشنهادی این است که هرچند در کشور ما مدیریت واحد شهری باوجود پیش‌بینی‌های قانونی (ماده ۱۳۶ قانون برنامه سوم و ماده ۱۳۷ قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور) هیچ‌گاه شکل نگرفت اما ساز کارهای قانونی و محلی وجود دارند که می‌توانند تفرق مدیریت شهری را به سمت هماهنگی بیشتر پیش برده و تمامی نهادهای دولتی و عمومی را ملزم به داشتن برنامه زمان‌بندی مصوب و شفاف اجرای طرح‌های عمرانی و عمومی (شبکه معابر و کاربری‌های خدماتی) کنند.

وی بیان کرد: از جمله مهم‌ترین این ساز کارها می‌توان به وظایف و اختیارات معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری و در سطح بالاتر به وظایف و اختیارات شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اشاره کرد.

گلایه تشکل‌های فولادی از روند تدوین شیوه‌نامه جدید

طی نشستی که ۴ تشکل فولادی کشور برگزار کردند، همگی بر بکارگیری بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها و تدوین شیوه‌نامه‌ها برای این صنعت تاکید کردند و ضمن اشاره به شیوه‌نامه جدید که در حال تنظیم است و این تشکل‌ها اطلاعات زیادی از آن ندارند، گلایه کردند. به گزارش فلزات آنلاین، احمد خوروش، رئیس انجمن نوردکاران فولادی ایران در نشست مشترک ۴ تشکل فولادی و معدنی انجمن نوردکاران فولادی، انجمن سنگ‌آهن، سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل و انجمن صنفی تولیدکنندگان آذربایجان شرقی، با بیان اینکه دولت فعلی میراث ابرتورم دولت قبل را به دوش می‌کشد، اظهارکرد: دولت سیزدهم در شرایط تحریمی و ابرتورم کشور را تحویل گرفت؛ بنابراین به همت این دولت نیاز است تا از این وضعیت خارج شویم. خوشبختانه دولت جدید برای برون‌رفت از مشکلات تلاش بسیاری دارد و ما نیز آماده همکاری هستیم.

وی ضمن اشاره به اینکه باید در دستورالعملی تدوین‌شده با دولت در رفع مشکلات همکاری کنیم، گفت: برای استفاده از ظرفیت‌ها باید دولت از نظرات انجمن‌ها استفاده کند. در گذشته شاهد صدور دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های متعدد و خلق‌الساعه بوده‌ایم که فعالیت‌های اقتصادی را با چالش و گاه با شکست مواجه می‌کرد اما امروز اعتقاد ما بر این است که دولت سیزدهم در جهت رفع مشکلات این صنعت در حال تلاش است؛ بنابراین ما نیز آماده همکاری کامل با دولت برای تدوین شیوه‌نامه‌هایی کارشناسی شده و قابل اجرا هستیم تا نتایج مثبت برای رفاه جامعه به‌دنبال داشته باشد. تمایل ما بر این است که این دستورالعمل‌ها در اختیار همه انجمن‌ها قرار گرفته و از نظر کارشناسی آنها استفاده شود.

تلاش جدید دولت برای تنظیم بازار فولاد در بوته نقد

سازش فولادی‌ها ممکن نیست

وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم از نخستین روزهای آغاز به کار خود، تنظیم بازار را در دستور کار قرار داد. در این میان، تنظیم بازار فولاد به‌عنوان محصولی پرکاربرد در صنایع گوناگون از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است؛ بنابراین طرح جدیدی برای تنظیم زنجیره فولاد از نخستین حلقه تا محصول نهایی از سوی وزارتخانه تدوین شده است. در این طرح، از بورس کالا به‌عنوان ابزاری اساسی برای مدیریت بازار فولاد بهره گرفته شده است. عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات تولید شده در این زنجیره در بورس کالا و همچنین بهره‌مندی از قابلیت‌ها و سازکارهای جدید بورس کالا، شاخصه‌های این طرح جدید هستند که از جمله آنها می‌توان به تعریف معاملات کشف پرمیوم و امکان عرضه تلفیقی محصولات گوناگون اشاره کرد. برای بررسی نظرات فعالان زنجیره فولاد نسبت به این طرح، با تولیدکنندگانی در حلقه‌های بالادستی و پایین‌دستی این زنجیره گفت‌وگو کرده‌ایم.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

موج انتقادات به طرح تنظیم بازار

آنوش رحام، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی طرح جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار فولاد، گفت: انتقادهای بسیاری از سوی فعالان زنجیره فولاد به‌ویژه تولیدکنندگان در حلقه‌های پایین‌دستی نسبت به این شیوه‌نامه جدید مطرح است.

فعالان زنجیره فولاد در طول سال‌های گذشته نسبت به سیاست‌های یک‌جانبه دولت و حمایت ویژه از تولیدکنندگان در حلقه‌های میانی این زنجیره که درنهایت به ضرر سایر تولیدکنندگان منتهی می‌شود، انتقادهایی داشته‌اند. آنها معتقدند تولید در حلقه‌های متفاوت زنجیره فولاد، از تنوع شرایط برخوردار است، با این وجود، سیاست‌های اتخاذشده برای این زنجیره، عموما بدون در نظر گرفتن این تفاوت‌ها و تنها براساس حفظ منافع برخی از حلقه‌های خاص تدوین می‌شوند. این فعال صنعت فولاد با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب و همچنین رئیس جمهوری دولت سیزدهم مبنی بر تکمیل زنجیره تولید و جلوگیری از خام‌فروشی گفت: با این وجود، تلاش‌های دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با این هدف مغایرت دارد. بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان اعتقاد دارند گره زدن نرخ پایه شمش فولاد در بورس کالا به ارز و بهای فروش این محصول در بازار جهانی به‌منزله تقویت انگیزه صادرات این محصول میانی و بی‌توجهی به تکمیل زنجیره ارزش است. به‌علاوه آنکه دولت انواع یارانه‌ها را در قالب تامین مواد اولیه ارزان و همچنین منابع انرژی گاز و برق را با قیمت‌های به‌مراتب ارزان‌تر در مقایسه با بهای جهانی، در اختیار فولادسازان (تولیدکنندگان شمش) قرار می‌دهد. این یارانه در تراز مالی شرکت‌های فولادی در قالب سود شناسایی می‌شود اما چنانچه قیمت‌گذاری فولاد براساس بهای تمام‌شده تولید این محصول باشد، این یارانه به مصرف‌کننده نهایی یعنی گروه اصلی هدف می‌رسد. رحام در ادامه تاکید کرد: در طرح جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار فولاد، نرخ پایه شمش فولاد در بورس کالا براساس فوب خلیج‌فارس تعیین شده است. این در حالی است که در تعیین نرخ شمش براساس نرخ فوب، هزینه‌های بندری و همچنین نقل‌وانتقال محاسبه می‌شود. درنتیجه باید اذعان کرد در شرایط کنونی مابه‌التفاوت ۲۰ تا ۲۵ درصدی هزینه حمل تا بندر به خریداران داخلی تحمیل می‌شود. دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی گفت: در طرح موردبحث تاکید شده که محصولات زنجیره فولاد در روش کشف پرمیوم با عرضه ۳۰ تا ۵۰ درصد و پیش‌پرداخت مشخص که بخش خصوصی توان تامین آن را ندارد، در بورس کالا و برای بازه زمانی طولانی‌مدت عرضه شود. اگر محصولات عرضه شده در فرآیند کشف پرمیوم بورس کالا خریداری نداشتند، این کالاها در اختیار تنظیم‌گران بازار قرار گیرد. حال این سوال مطرح می‌شود که منظور از تنظیم‌گران بازار چه کسانی هستند؟ وی گفت: منظور از تنظیم‌گران همان معامله‌گرانی هستند که سال‌ها دولت برای خروج آنها از بازار فولاد و حذف واسطه‌گری آنها در این زنجیره تلاش کرده است. به‌علاوه آنکه وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه مستقیم تنظیم‌گری بازار را بر عهده دارد، علاوه بر این در هیچ قانون، آیین‌نامه و مقرراتی چنین جایگاهی برای واسطه‌ها و دلالان وجود ندارد.



▣ تداوم امتیازدهی به خواص

رحام با اشاره به روند جدید واردات ورق فولادی در طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار فولاد گفت: دولت در این بخشنامه تعرفه واردات ورق فولادی را صفر کرده اما واردات این محصول را به فولاد مبارکه به‌عنوان تامین‌کننده اصلی بازار واگذار کرده است. این اقدام به‌منزله ایجاد انحصار برای یک مجموعه است. وی افزود: ضرایب تلفیق کالای وارداتی و کالای تولید داخل درحال حاضر یک به ۵ است. ما تاکید داریم که این نسبت نباید به هیچ عنوان تغییر کند، چراکه هر نوع تغییری به‌منزله افزایش تورم و رشد نرخ بهای فروش محصولات در کشور خواهد بود؛ یعنی تولیدکنندگان در حلقه‌های انتهایی و مصرف‌کننده نهایی یا مردم متضرر خواهند شد. دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ضمن انتقاد به عرضه ۱۰۰ درصدی تمام محصولات تولید شده در این زنجیره در بورس کالا، گفت: خریدار محصولات نهایی مردم یا مصرف‌کننده‌های نهایی هستند. در هیچ جای دنیا، چنین محصولاتی در بورس کالا عرضه نمی‌شوند. وزارت صنعت، معدن و تجارت چطور می‌تواند از شبکه چند میلیونی مردم و اصناف بخواهد کد بورسی دریافت و محصول موردنظر خود را در رینگ معاملات بورس کالا خریداری کنند؟ رحام در ادامه بی‌توجهی به نظرات فعالان صنعتی و تولیدکنندگان را علت اصلی وجود چنین چالش‌هایی در روند تنظیم بازار فولاد دانست و گفت: انتظار می‌رود قبل از تدوین چنین طرح‌هایی، با تمامی تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون تولید و فعالان بخش خصوصی مشورت و از آنها نظرخواهی شود. کارشناسان مربوط در وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌تمامی ریزه‌کاری‌های تولید و صنعت اشراف ندارند، درنتیجه نباید بدون مشورت با تولیدکنندگان، پیش‌نویسی از قوانین را تنظیم کنند، چراکه در چنین شرایطی اجرای این‌گونه مصوبات با چالش‌های بسیاری روبه‌رو خواهد شد و درنهایت نیز موفقیت‌آمیز نخواهد بود.

▣ سیاست‌گذاری اشتباه

این فعال صنعت فولاد در پایان خاطرنشان کرد: این‌گونه سیاست‌گذاری‌های اشتباه در طول سال‌های گذشته وجود داشته و آسیب‌هایی را به روند توسعه زنجیره فولاد وارد کرده است. به‌عنوان مثال، توزیع ناعادلانه سود در این زنجیره موجب شده فعالان بخش معدن به جای گسترش فعالیت‌های اکتشافی و استخراجی به سمت حلقه‌های میانی این زنجیره پیش رفته‌اند و هر کدام اقدام به احداث واحدهای فولادسازی کرده‌اند. در چنین شرایطی، حلقه‌های ابتدایی زنجیره فولاد از توسعه محروم مانده‌اند. همین موضوع نیز در سال‌های آینده صنعت فولاد کشور را با چالشی اساسی در تامین مواد اولیه روبه‌رو خواهد کرد. همین مثال حکایت از اهمیت و اثرگذاری تدوین سیاست برای زنجیره فولاد و تنظیم بازار آن دارد و نباید به‌صورت سرسری از کنار آن گذشت.

> عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات زنجیره فولاد در بورس و همچنین بهره‌مندی از قابلیت‌ها و سازکارهای جدید بورس کالا، شاخصه‌های طرح جدید تنظیم بازار فولاد هستند

امکانی برای امضاهای طلایی

سعید عسکرزاده، دبیر انجمن سنگ آهن ایران در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تنظیم بازار فولاد گفت: در حال حاضر بیشتر جزئیات مرتبط با تغییر شرایط برای حلقه‌های میانی و انتهایی این زنجیره مطرح‌شده است. وی در ارزیابی عرضه ۱۰۰ درصدی محصولات زنجیره فولاد در بورس کالا براساس طرح جدید موردبحث گفت: بورس کالا مکانی برای کشف نرخ است. در این بستر شفافیت ارتقامی‌یابد. اما عرضه ۱۰۰ درصدی تمامی محصولات زنجیره فولاد در این بستر اشکالاتی دارد، ازجمله آنکه امکان عرضه سنگ آهن از طریق بورس کالا وجود ندارد. سنگ آهن محصولی معدنی با گریدهای متفاوت است. همین تفاوت‌ها نیز زمینه اختلاف در تعیین نرخ پایه سنگ آهن‌های با مشخصات گوناگون را فراهم می‌کند. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر عرضه‌های سنگ آهن در بورس کالا طی ماه‌های گذشته، گفت: این عرضه‌ها توسط شرکت‌های بزرگ معدنی که اغلب هم به دولت وابسته هستند، انجام می‌شود. سنگ آهن عرضه‌شده در بورس کالا نیز توسط شرکت‌های بزرگ دیگری خریداری می‌شود. اما این روند قابلیت تعمیم به معادن بخش خصوصی که اغلب هم کوچک و پراکنده هستند، ندارد. اما از مرحله تولید کنسانتره که مشخصات محصولات روشن می‌شود، مانعی در مسیر عرضه در بورس کالا وجود نخواهد داشت.

عسکرزاده با اشاره به اهمیت عملکرد فعالان حلقه‌های ابتدایی زنجیره فولاد در تداوم تولید این بخش، گفت: انجمن سنگ آهن روند تولید در بخش بزرگ و اثرگذاری از زنجیره فولاد را راهبری می‌کند، با این وجود، در تدوین طرح موردبحث از نظرات ما استفاده نشده است. بی‌توجهی به نظرات فعالان صنعتی و تولیدکنندگان یکی از مهم‌ترین انتقادات واردشده به روند جدید تنظیم بازار است. بسیاری از فعالان این زنجیره در چنین فضایی، نسبت به نتیجه‌بخش بودن این دستورالعمل، امید چندانی ندارند. دبیر انجمن سنگ آهن گفت: در بخشی از طرح موردبحث تاکید شده که قوانین مختلفی برای کالاهایی که میزان تولید آنها مازاد عرضه یا با کمتر از نیاز داخلی است، تدوین و اجرایی شود. همین روشن نبودن شرایط نیز در آینده به چالشی جدی در مسیر اجرای این دستورالعمل بدل خواهد شد. درواقع در چنین بستری فرصتی برای خلق امضاهای طلایی ایجاد می‌شود. عسکرزاده در ادامه با اشاره به عرضه تلفیقی شامل ترکیب واردات و تولید داخلی برای محصولاتی که نیاز داخلی به آنها به‌مراتب بیش از تولید صنایع کشور برآورد می‌شود، گفت: در این بند از طرح یادشده، امکانی خاص و ویژه‌ای برای شرکت‌های تولیدکننده محصولی همچون ورق فولادی برای واردات انحصاری فراهم می‌شود. این درحالی است که در گذشته بازرگانان و تجار در این حوزه فعالیت می‌کردند. ایجاد انحصار از مهم‌ترین ایرادات واردشده به این طرح است که اصلاح آن ضروری به‌نظر می‌رسد. این فعال بخش سنگ آهن با اشاره به دوره‌ای ۳ ماهه برای اجرای این دستورالعمل و کشف نقاط ضعف و قوت آن گفت: چنانچه نتایج حاصل از اجرای این طرح در دوره آزمایشی، موفقیت‌آمیز باشد، نباید به نتیجه‌بخش بودن آن در بلندمدت امید داشت، چراکه این نتیجه مثبت بدان معنی است که امکان مدیریت طرح یادشده وجود دارد. اما چنانچه پس از اتمام دوره آزمایشی، نقاط ضعف طرح مشخص شود، می‌توان به رفع ایرادات آن امیدوار بود. عسکرزاده در پایان تاکید کرد: برای رفع چنین ایراداتی انتظار می‌رود سیستم تصمیم‌ساز جایگزین فرد تصمیم‌گیر شود. سیستم تصمیم‌ساز کارشناس‌محور نیست. کارشناس نمی‌تواند دخل و تصرفی در شرایط و نتایج داشته باشد. اما در موقعیت کنونی کاملا در نقطه مقابل هستیم. البته هنوز این دستورالعمل با دقت بررسی نشده و قطعا ایرادات دیگری نیز به آن وارد است. امید می‌رود گوش شنوایی در وزارت صنعت، معدن و تجارت باشد و برای رفع انتقادات، اقدامات قابل توجهی اجرایی شود.



سخن پایانی

زنجیره فولاد از روند تولید تا خرید و فروش محصولات، همواره مورد مناقشه تولیدکنندگان و فعالان بازار بوده است. در ۳ سال گذشته جلسات متعددی میان فعالان این زنجیره با نهادهای تصمیم‌گیر دولتی برگزار شده اما هیچ توافق عملیاتی میان این صنعتگران با قانون‌گذاران حاصل نشده است. به‌تازگی وزارت صنعت، معدن و تجارت تلاش جدیدی برای تنظیم این بازار آغاز کرده است. هرچند بررسی این طرح با سازکارهای گذشته حکایت از تغییر مختصر آن با تلاش‌های گذشته دارد. تنها از ابزارهای جدیدی در بورس کالا برای مدیریت شرایط بهره گرفته شده است. اما همان روند انتقادهای قبلی ادامه دارد. حال باید منتظر ماند و نحوه تنظیم جدید بازار را از سوی وزارتخانه رصد کرد.

اجرای نظام بهینه‌سازی نگهداری پیشگیرانه در فولاد مبارکه

نظام بهینه‌سازی نگهداری پیشگیرانه در سطح شرکت فولاد مبارکه با موفقیت اجرایی شد. به گزارش روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه، امین ابوعطا، کارشناس برنامه‌ریزی و تعالی سیستم‌های نت تصریح کرد: سازمان‌ها زمان قابل توجهی را برای طراحی یک برنامه نت پیشگیرانه صرف می‌کنند. برنامه‌ای که قدمی روبه‌جلو برای جلوگیری از خرابی‌های اضطراری، کاهش هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، بهبود وضعیت نگهداری تجهیزات و اهدافی از این قبیل است. وقتی یک برنامه نت پیشگیرانه به‌کار گرفته می‌شود معمولا سازکار مشخصی برای مرور و ارزیابی مجدد فعالیت‌های فاقد ارزش‌افزوده که حتی ممکن است در کارها اختلال ایجاد کنند، وجود ندارد. بسیاری از سازمان‌ها باوجود داشتن یک برنامه نت پیشگیرانه همان مسیرهای گذشته خود را دنبال می‌کنند و وقتی یک خرابی در تجهیزات‌شان رخ می‌دهد، غافل‌گیر می‌شوند. کارشناس برنامه‌ریزی و تعالی سیستم‌های نت تأکید کرد: تحقیقات نشان داده ۴۰ تا ۶۰ درصد استانداردهای تعمیراتی نه‌تنها هدف مشخصی را دنبال نمی‌کنند و نمی‌توانند جلو خرابی‌ها را بگیرند، بلکه ممکن است خود باعث بروز توقفات و عدم تولید شوند. بنابراین به‌منظور ایجاد توازن میان ریسک خرابی و هزینه‌های نگهداری و تعمیرات، باید براساس پارامترهای تاریخچه خرابی‌ها، تجزیه‌وتحلیل عملکرد برنامه نگهداری و خبرگی کارکنان نظام نت، به‌صورت دوره‌ای برنامه نت پیشگیرانه را موردبررسی قرار داد که به این عمل «بهینه‌سازی نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه یا PM-Optimization» اطلاق می‌شود. امین ابوعطا یادآور شد: با توجه به اینکه شرکت فولاد مبارکه از ابتدای راه‌اندازی، نظام نگهداری پیشگیرانه را با تعریف حدود ۲۴۰ هزار استاندارد تعمیراتی روی تجهیزات و انتقال آن به سیستم‌های مدیریت اطلاعات نت (MIS سابق و EIS فعلی) استقرار داده است، در حال حاضر نیاز به بازنگری و ویرایش این استانداردهای تعمیراتی بیش‌ازپیش احساس می‌شود؛ بنابراین پیاده‌سازی نظام بهینه‌سازی نت پیشگیرانه یا PMO در دستور کار واحد برنامه‌ریزی و تعالی سیستم‌های نت در مجموعه دفتر فنی تعمیرات شرکت قرار گرفت. حمیدرضا عبدیان، کارشناس برنامه‌ریزی و تعالی سیستم‌های نت نیز در این زمینه تصریح کرد: اجرای این پروژه‌ها با حذف استانداردهای تعمیراتی غیرضروری و ویرایش اطلاعات استانداردها نظیر بازه زمانی تکرار، تخصص و محتوای فنی، نقش بسزایی در بهینه‌سازی منابع انسانی، قطعات یدکی، مواد مصرفی و هزینه‌های برون‌سپاری تعمیرات دارد و موجب افزایش قابلیت دسترسی تجهیزات و آماده‌به‌کاری خطوط تولید می‌شوند. عبدیان یادآور شد: از ابتدای سال ۱۳۹۹ با برگزاری دوره‌های آموزشی بهینه‌سازی نت پیشگیرانه با حضور اساتید مطرح کشوری برای کارشناسان فرآیند نت دفاتر برنامه‌ریزی و کنترل نگهداری و تعمیرات نواحی تولیدی و پشتیبانی، پروژه‌های PMO روی تجهیزات بحرانی و نیمه‌بحرانی خطوط تولید تعریف شد.

یادداشت

خصوصی‌سازی شکست‌خورده



مهدی کرباسیان - رئیس اسبق سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران

مطابق قانون اساسی در کشور ۳ بخش دولتی، خصوصی و تعاونی در اقتصاد تعریف‌شده است. تجربه فعالیت در بخش تعاونی حکایت از آن دارد که بنگاه‌های تعاونی نمی‌توانند به‌عنوان یکی از محورهای اصلی اقتصادی عمل کنند، کما اینکه تجربه جهانی موفقی نیز در این زمینه وجود ندارد. در همین حال، بررسی روند تاریخی و جهانی واحدهای دولتی نیز نشان از عدم‌موفقیت این بخش در اقتصاد دارد. فعالیت‌های اقتصادی بخش دولتی کارآیی، بهره‌وری و سودآوری کافی ندارند و درنهایت به نفع اقتصاد کشور نیستند؛ بنابراین انتظار می‌رود بخش خصوصی محور اصلی اقتصادی کشور باشد.

طی سال‌های دهه ۶۰ با توجه به مصادره‌ها یا ملی شدن واحدها یا احکام قضایی که از سوی دادگاه‌ها صادر شد، دولت از یک‌سو مالکیت واحدهای بزرگ صنعتی و اقتصادی کشور را بر عهده گرفت و از سوی دیگر، با جذب سرمایه به واحدهای موردبحث، این بنگاه‌ها هر روز بزرگ و بزرگ‌تر شدند. در ادامه و با روشن شدن اشکالات دولتی بودن اقتصاد و براساس برنامه‌های توسعه و همچنین قانون خصوصی‌سازی مقرر شد که این سرمایه‌ها به بخش خصوصی و مردم واگذار شود؛ بنابراین در طول سال‌های گذشته خصوصی‌سازی در دستور کار دولت بوده اما ایرادات بسیاری به نحوه اجرای آنها وارد شده است.

به اعتقاد من جز در موارد خاص، خصوصی‌سازی به‌درستی اجرایی نشده و حتی زمینه مفسده را هم فراهم کرده است. از یک‌سو ایراداتی به قانون خصوصی‌سازی وجود دارد و از سوی دیگر، اجرای این طرح با کاستی‌های بسیاری همراه بوده است.

در ادامه روند خصوصی‌سازی در بخش معدن و صنایع معدنی نیز دنبال شد. سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) متولی امور معادن و صنایع وابسته به آن است. از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ که ریاست این سازمان را بر عهده داشتم، ۳ مورد از واحدهای تحت‌نظر این سازمان از سوی سازمان خصوصی‌سازی به بخش خصوصی واگذار شدند. شرکت نورد و لوله اهواز، شرکت آلومینیوم المهدی و طرح فولاد میانه در این دوران به بخش خصوصی واگذار شدند.

فولاد میانه در آن دوران هنوز به بهره‌برداری نرسیده بود، بر همین اساس سازمان ایمیدرو مخالفت خود را با واگذاری آن اعلام کرد. اما متاسفانه با اصرار سازمان خصوصی‌سازی این طرح نیز واگذار شد، هرچند این واگذاری با موفقیت همراه نبود و پس از یک سال با شکست روبه‌رو شد. ایمیدرو با جبران خسارت، طرح را مجددا پس گرفت تا زمینه تداوم فعالیت آن فراهم شود. واگذاری کارخانه‌های نورد و لوله اهواز و آلومینیوم المهدی نیز با موفقیت همراه نبود و هر ۲ واحد یادشده دوباره و پس از طی مراحل قضایی به دولت بازگشت داده شدند.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که طی سال‌های گذشته شاهد فروش سهام برخی شرکت‌های معدنی و صنعتی بوده‌ایم که آن را نباید در خصوصی‌سازی واقعی دانست. در موارد متعددی بخشی از سهام شرکت‌ها بابت بدهی‌های دولت به نهادهای وابسته به دولت و صندوق‌های بازنشستگی و... واگذار شده است. چنانچه این واگذاری‌ها خصوصی‌سازی نامیده شوند، باید آن را بدترین نوع از انتقال شرکت‌های دولتی دانست، چراکه درصدی از سهام یک شرکت به نهادی عمومی منتقل می‌شود و شرکت یادشده از زیر نظر دولت، سازمان‌های نظارتی همچون دیوان محاسبات، بازرسی کل کشور، بازرسی وزارتخانه، بازرسی ریاست جمهوری و نهادهای وزارتی دیگر خارج می‌شود.

بدین ترتیب دیگر ضوابط دولتی بر آن حکمفرما نخواهد بود. درنتیجه بیشترین مفسده‌هایی که در طول سال‌های گذشته در قوه قضاییه به آنها رسیدگی می‌شود، به این دست واگذاری‌های غیراصولی اختصاص دارد.

گفتنی است در موارد متعددی شاهدیم که این شرکت‌ها یا مجموعه‌های اقتصادی، حتی بخشی از سهام خود را از طریق سازمان بورس و اوراق بهادار عرضه می‌کنند. اما سهامی که از طریق بورس عرضه می‌شود محدود و زیر ۲۰ درصد برآورد می‌شود؛ بنابراین همچنان مجموعه از منظر مدیریت در اختیار بخش‌های وابسته به دولت قرار دارد که اغلب با عنوان خصولتی از آنها یاد می‌شود. بدون تردید مدیریت اغلب این شرکت‌های خصوصی بهتر از مدیریت مجموعه‌های دولتی نیست و همچنان با ضعف‌های رایج در بخش‌های دولتی روبه‌رو هستیم. بنابراین در مجموع این شرکت‌ها به معنی واقعی به بخش خصوصی واگذار نشده‌اند. کما اینکه اگر نحوه واگذاری شرکت‌های بزرگ معدنی، صنعتی، پتروشیمی و سایر مجموعه‌های بزرگ در حوزه‌های دیگر اقتصادی را بررسی کنیم درمی‌یابیم که با یک یا ۲ واسطه به دولت می‌رسند. ازمجموع موارد یادشده این‌طور برداشت می‌شود که تجربه خصوصی‌سازی در کشور و در طول سال‌های گذشته با موفقیت همراه نبوده است. امید می‌رود با رفع اشکالات ساختاری، هرچه سریع‌تر زمینه رفع کمبودها در این حوزه برطرف شود.

چشم‌انداز

برابری اجتماعی سوئد زیر تیغ خصوصی‌سازی

کشورهای اسکاندیناوی اغلب به‌عنوان یک گروه منسجم در نظر گرفته می‌شوند که نشان‌دهنده مدل شمال اروپا از دولت‌های رفاه‌محور، با تاکید شدید بر تامین عمومی رفاه عمومی و نگرانی شدید درباره برابری اجتماعی است. اما امروزه شاهد تغییر در مدل نوردیک به‌عنوان بخشی از اقتصاد دانش جهانی هستیم. در چند سال اخیر خدمات رفاهی اجتماعی به بخش خصوصی واگذار شد. اگرچه خصوصی‌سازی ارائه خدمات رفاهی در سوئد یک روند عمده در دو دهه گذشته بوده اما به نظر می‌رسد این امر تا امروز تاثیر کمی بر افکار عمومی داشته است. اساس اهمیت مدل دولت رفاه سوئد در تاکید شدید آن بر شهروندی اجتماعی آشکار می‌شود. این مدل شامل بیمه اجتماعی در برابر خطرات مربوط به بیکاری، پیری و بیماری و دیگر خدمات گسترده‌ای است که نیاز به حمایت و پشتیبانی دارد. بنابر مقاله منتشرشده در researchgate، در دهه‌های گذشته، دولت رفاه سوئد به‌تدریج از چندین جنبه از این مدل ایده‌آل-معمولی توجه به رفاه اجتماعی که با آن شناخته می‌شود، خارج شده است. در این انحراف از مدل ایده‌آل شهروندی اجتماعی، دو پدیده مرتبط به هم وجود دارد؛ نخست افزایش قابل توجه ارائه‌دهندگان خدمات اجتماعی خصوصی نشان می‌دهد مدل سنتی رابطه میان شهروندان و ارائه‌دهندگان خدمات رفاهی که دولت به شمار می‌رفت، تغییر کرده است. وضعیت سابق که شهروندان تقریبا منحصرا با مقامات دولتی در تماس بودند به‌تدریج تغییر کرده و اکنون بسیاری از رابطه‌های رفاهی، بین شهروندان و بازیگران خصوصی صورت می‌گیرد. اما این رابطه در تمامی مناطق سوئد یکسان نیست. در برخی از شهرداری‌ها، هیچ‌کس با ارائه‌دهندگان خدمات رفاهی خصوصی ارتباط برقرار نمی‌کند. در حالی که در برخی دیگر، ارائه خدمات توسط شرکت‌های خصوصی به یک امر عادی تبدیل شده است. این واقعیت که سوئد با استقلال سیاسی محلی قوی از دولت مرکزی متمایز است، عامل کلیدی توضیح‌دهنده این تنوع است. در نظریه «سوئد در حال از هم پاشیدن است» که مورد بحث بسیاری از منتقدان قرار گرفته، استدلال می‌شود ناهمگونی فزاینده مشاهده شده در بین شهرداری‌ها، ایده‌های شهروندی دموکراتیک را به چالش می‌کشد. به عبارتی، دسترسی برابر به حقوق اجتماعی و خدمات عمومی با کیفیت بالا در برخی در حال تهدید شدن است و میزان این بحران به عواملی مانند طبقه اجتماعی، درآمد و موقعیت جغرافیایی بستگی دارد.

تنوع مشاهده شده در بین شهرداری‌ها نشان می‌دهد چرخش از تامین رفاه عمومی به خصوصی، بخشی از توسعه «طبیعی» نیست که همه شهرداری‌های سوئد را در یک جهت مجبور می‌کند. این بیشتر نتیجه تصمیم‌گیری سیاسی در سطح محلی است؛ جایی که برخی از شهرداری‌ها وارد مسیر خصوصی‌سازی ارائه خدمات شده و برخی دیگر مدل سنتی سوئدی ارائه خدمات سازماندهی شده عمومی را حفظ کرده‌اند. نقش سنتی کوچک سازمان‌های خصوصی در سیستم رفاهی سوئد به‌طور قابل توجهی بزرگ‌تر و از نظر جغرافیایی متنوع‌تر شده است. این موضوع نشان می‌دهد شخصیت جهانی مدل سوئدی در تامین رفاه اجتماعی مانند گذشته برجسته نیست.

روند خصوصی‌سازی در طیف وسیعی از حوزه‌های سیاست اجتماعی مانند مراقبت از کودکان، مراقبت از سالمندان، مراقبت‌های بهداشتی و به‌ویژه مدارس ابتدایی و متوسطه برجسته بوده است. به‌طور کلی، سهم افراد شاغل در شرکت‌های خصوصی شاغل در بخش خدمات رفاهی از حدود ۱۱ درصد در سال ۲۰۰۲ به ۱۷ درصد در سال ۲۰۱۰ افزایش یافته و این رقم همواره در حال افزایش است. خصوصی‌سازی مدارس متوسطه این روند را برجسته می‌کند؛ در حالی که فقط حدود ۲ درصد از دانش‌آموزان دبیرستانی سوئد در سال ۱۹۹۲ در یک مدرسه مستقل تحصیل می‌کردند، رقم مربوطه در سال ۲۰۰۹ به حدود ۲۰ درصد رشد یافت. باید به این نکته توجه کرد که برای بقای یک دولت دموکراتیک، حمایت بیشتر مردم شرط است در یک تحلیل جامع از کل افکار عمومی درباره دولت رفاه، گزارش شد که هیچ تغییر اساسی در حمایت دولت رفاه عمومی در طول دهه‌های گذشته رخ نداده و افکار عمومی در سطح کل به طرز قابل توجهی ثابت است. اما برخی اقتصاددان‌ها معتقدند با تغییر نکردن سیاست‌های دولت و افزایش شکاف بین رویکردهای شهرداری‌ها، ممکن است نارضایتی جامعه مهم‌ترین مشکل آینده دولت باشد.

واگذاری ۹ مجتمع و طرح در نیمه دوم ۱۴۰۰

معاونت برنامه‌ریزی و توسعه ایمپاسکو از واگذاری چند بخش و طرح تابع این شرکت خبر داد.

به گزارش معدن‌نیوز، ۹ مجتمع و طرح تابع شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران تا پایان امسال به بخش خصوصی واگذار خواهد شد.

امیدرضا محبعلی با بیان این مطلب گفت: برنامه جذب سرمایه‌گذاری در معادن ازجمله زغال‌سنگ کوچکعلی جنوبی طبس و... ازجمله موارد جذب سرمایه‌گذاری تا پایان سال ۱۴۰۰ است. وی در ادامه با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای متعلق به ایمپاسکو و ایمیدرو گفت: در سال جاری ۱۷ طرح توسعه‌ای متعلق به ایمیدرو و ۱۴ طرح توسعه‌ای متعلق به ایمپاسکو، نسبت به سال قبل به ترتیب با افزایش ۶۰ درصد و ۵۵ درصد در دستور کار شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران قرار دارد.

محبعلی خاطرنشان کرد: در سال گذشته تعداد طرح‌های توسعه‌ای متعلق به ایمیدرو ۱۱ و ایمپاسکو ۸ طرح بوده است. معاونت برنامه‌ریزی و توسعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در پایان اجرای ۷ طرح پژوهشی و بومی‌سازی تعدادی قطعه اصلی و مهم در مجتمع‌ها را ازجمله دستاوردهای پژوهشی این شرکت از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون عنوان کرد. خصوصی‌سازی در راستای افزایش رونق اقتصادی و پیشبرد اهداف توسعه‌ای، همواره دلیل واگذاری طرح‌های بزرگ صنعتی و معدنی معرفی می‌شود.

روند خصوصی‌سازی در روسیه و چین بررسی شد

تجربه دو ابرقدرت در آزادسازی بازار

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

خصوصی‌سازی فرآیندی را توصیف می‌کند که طی آن یک ملک یا تجارتی از مالکیت دولت به مالکیت خصوصی دیگران تبدیل می‌شود. به‌طور کلی خصوصی‌سازی به دولت‌ها کمک می‌کند تا با سپردن بخشی از بازار به دست بخش خصوصی، ضمن بهبود روند فعالیت خود و سرعت بخشیدن به تامین نیازهای بازار، کارآیی منابع مالی و انسانی خود را افزایش دهند. سیاست خصوصی‌سازی موافقان و مخالفان زیادی دارد و هر گروه بسته به شرایط دلایل مختلفی را برای حمایت از عقاید خود مطرح می‌کنند. موافقان خصوصی‌سازی بر این باورند که قدرت زیاد دولت‌ها باعث ترویج فساد و هدر رفت منابع می‌شود. به عقیده آنها، دولت‌ها اغلب زیانده و شرکت‌های دولتی ناکارآمد هستند. آنها بیش از آنکه به رفاه عمومی توجه داشته باشند، منافع ملی را در نظر می‌گیرند. بر همین اساس، ممکن است دولت به جای توجه به اقتصاد جامعه، بر گسترش تسلیحات نظامی خود تمرکز داشته باشد؛ اتفاقی که در شوروی سابق رخ داد. اما از سوی دیگر، مخالفان خصوصی‌سازی رشد فساد و رانت در جامعه، افزایش فاصله طبقاتی و از بین رفتن رفاه حداقلی اقشار زیردست را از نتایج مهم و بارز خصوصی‌سازی عنوان می‌کنند. صمت در این گزارش روند خصوصی‌سازی دو کشور روسیه و چین به‌عنوان نمونه‌ای از پیامدهای سیاست‌های این رویکرد را بررسی کرده است.



رویکرد خصوصی‌سازی سریع روسیه

به‌طور عمده دو دسته خصوصی‌سازی کشورها در پیش گرفتند؛ دسته نخست، خصوصی‌سازی سریع و انبوه است. طرفداران خصوصی‌سازی سریع و انبوه شرکت‌های دولتی امیدوار بودند با افزایش سود فعالیت‌های خصوصی‌شده، اقتصادهای متزلزل احیا شوند و به ثبات برسند. روسیه و دیگر کشورهایی که پس از فروپاشی شوروی شکل گرفتند، این روند را دنبال کردند اما بازسازی و احیای اقتصاد جزو دستاوردهای آنها با خصوصی‌سازی نبود. اندری شلفر، استاد دانشگاه هاروارد، در مقاله‌ای که به تشریح دلایل ثمره‌بخش نبودن خصوصی‌سازی در روسیه پرداخت. او که یکی از طرفداران خصوصی‌سازی است، بروز اتفاقات متعدد در روسیه را عامل اصلی ثمره‌بخش نبودن خصوصی‌سازی می‌داند. شلفر در وهله نخست خصوصی‌سازی انبوه در روسیه را خودفروشی گسترده مدیران و سهامداران دولتی این کشور معرفی کرد. جلوگیری از این اتفاق تنها در شرایطی است که یک کشور زیرساخت خوبی برای کنترل معاملات خود داشته باشد. روسیه با فروش ارزان‌قیمت بزرگ‌ترین شرکت‌های خود به بخش‌های مافیایی، فرآیند خودفروشی سریعی داشت. از سوی دیگر، مشوق‌های سود برای بازسازی کسب‌وکارهای خصوصی‌شده و ایجاد کسب‌وکارهای جدید را می‌توان بار تحمیل شده روی تجارت دانست. این اتفاق به دلیل ترکیبی از سیستم مالیاتی تنبیهی، فساد اداری، جنایات سازمان‌یافته و یک بروکراسی غیردوستانه و سرسخت است. مورد بعدی هم خودمعامله‌گری دولت است. حتی اگر شرکت‌های دولتی خصوصی‌سازی نشوند، باز هم معامله با خود (هرچند شاید به میزان کمتر) خصوصی‌سازی رخ خواهد داد زیرا خودمعامله‌گری با خصوصی‌سازی همراه است. این اتفاقات از نظر سیاسی خصوصی‌سازی را به‌عنوان یک استراتژی اصلاحی بی‌اعتبار کرده و می‌تواند اصلاحات بلندمدت را تضعیف کنند.

افزایش بیکاری در روسیه

خصوصی‌سازی در روسیه پس از فروپاشی شوروی در ابتدای دهه ۱۹۹۰ آغاز شد. خصوصی‌سازی روسیه را از اقتصاد برنامه‌ریزی‌شده شوروی به سمت اقتصاد بازار تغییر داد و منجر به افزایش چشمگیر سطح نابرابری اقتصادی و سقوط تولید ناخالص داخلی و تولید صنعتی شد. اما تعدادی از دارایی‌های استراتژیک از جمله بیشتر صنایع دفاعی روسیه، در طول دهه ۱۹۹۰ در این روند خصوصی‌سازی قرار نگرفتند. هرچند با گذر زمان و پیش آمدن بحران‌های اقتصادی، روسیه اقدام به خصوصی‌سازی‌های بیشتر و گسترده‌تر موارد استراتژیک خود کرد. در دهه ۱۹۹۰ با شروع خصوصی‌سازی‌های گسترده دولت، روسیه با وضعیت اقتصادی بسیار دشواری روبه‌رو شد. براساس آمار موجود در بانک‌های اطلاعاتی بین‌المللی، اقتصاد روسیه در آغاز سال ۱۹۹۷ به متزلزل‌ترین و بدترین حد خود رسید. تولید ناخالص ملی در سال ۱۹۹۶ نسبت به سال قبل ۶ درصد و نسبت به سال ۱۹۹۱ و شروع خصوصی‌سازی، ۵۰ درصد کاهش یافت. تعداد شاغلان از ۷۳.۸ میلیون نفر در سال ۱۹۹۱ به ۶۵.۴ میلیون نفر در نیمه نخست سال ۱۹۹۷ رسید. دلیل این افت هم تعدیل بنگاه‌های بزرگ و متوسط به‌ویژه ماشین‌سازی و صنایع سبک بود. براساس داده‌های سازمان بین‌المللی کار، بیکاری از ۵.۵ درصد در سال ۱۹۹۳ به ۹.۵ درصد (۶.۹ میلیون) در سال ۱۹۹۷ رسید. به‌طور تقریبی ۴ میلیون کارگر در مرخصی اداری به سر بردند و همراه با کارگران پاره‌وقت و افرادی که به‌طور کوتاه‌مدت شاغل بودند، بخش مهمی از بیکاری «پنهان» را تشکیل دادند.

> دلیل اصلی عجله مجریان خصوصی‌سازی در روسیه، غیرقابل برگشت بودن اصلاحات اقتصادی و ایجاد طبقه جدیدی از سرمایه‌داران بود. اما در نتیجه این شتاب، سرمایه‌های کلانی در اقتصاد سایه از طریق سفته‌بازی، رشوه و اختلاس جمع شد

دلیل شیب تند آزادسازی

بحران‌های پیش‌آمده پس از خصوصی‌سازی در روسیه در دهه ۹۰ میلادی، به حدی منفی و مخرب بود که کشور را تا مرز فروپاشی پیش برد. نتایج خصوصی‌سازی در روسیه ارتباط تنگاتنگی با رویکرد مجریان این سیاست داشت.

مجریان اصلاحات ساختاری به دنبال انجام خصوصی‌سازی در حداقل زمان ممکن بودند و به مردم فرصت انطباق با شرایط پیش‌آمده را ندادند. برخی از اقتصاددانان بر این باورند که اگر روند خصوصی‌سازی با شیب ملایم‌تری پیش می‌رفت و به جامعه فرصت درک و هضم آزادسازی قیمت‌ها داده می‌شد، روسیه شاهد این حجم از سرگردانی و بحران‌های اقتصادی نبود. شلفر معتقد است دلیل اصلی عجله مجریان خصوصی‌سازی، غیرقابل برگشت بودن اصلاحات اقتصادی و ایجاد طبقه جدیدی از سرمایه‌داران بود اما در نتیجه این شتاب، سرمایه‌های کلانی در اقتصاد سایه از طریق سفته‌بازی، رشوه و اختلاس جمع شد.

تمایل پوتین به دولتی‌سازی

ورود پوتین به کاخ کرملین از ابتدای قرن ۲۱، شرایط اقتصادی روسیه را به سمت بهبودی پیش برد. طی این سال‌ها پوتین در بخش‌های مختلفی سرمایه‌گذاری کرد. یکی از این بخش‌ها صنعت نفت و گاز بود و این اقدام سبب شد تا اقتصاد ضعیف روسیه توان و قدرت پیشین خود را به دست آورد. از طرف دیگر، پوتین در مدت طولانی ضمامداری خود (که همچنان پابرجاست) در جهت عکس فرآیند خصوصی‌سازی در صنعت نفت و گاز حرکت کرد زیرا معتقد بود این منابع طبیعی ارزشمند، منابعی ملی است و باید در اختیار دولت باشد. روسیه امروز یکی از مهم‌ترین تامین‌کنندگان سوخت قاره اروپاست و با درآمدهای نفتی توانست بخشی از اقتصاد خود را طی ۲۰ سال اخیر بهبود بخشد. از حدود سال ۲۰۰۳ تا شروع بحران اقتصادی در سال ۲۰۰۸، اقتصاد بیشتر و بیشتر تحت کنترل دولت قرار گرفت. ابتدا شرکت‌های نفت و گاز، سپس کارخانه‌های اسلحه‌سازی، کارخانه‌های هواپیماسازی، شرکت‌های خودروسازی و سایر شرکت‌ها به بهانه‌های مختلف توسط دولت تصرف شدند. کنترل دولتی به‌ویژه در میان شرکت‌های بزرگ‌تری که تمایل به خرید و فروش در بورس دارند، رایج بود. به‌عنوان مثال، حدود ۶۰ درصد از ارزش بازار یا ارزش کل سهام شرکت‌های معامله‌شده در مسکو، توسط دولت کنترل می‌شدند. اما این روند ادامه‌دار نبود و نوسانات اقتصادی تمایلات پوتین را برهم زدند. به گزارش رویترز، در سال ۲۰۱۵ مقامات ارشد روسیه اعلام کردند درآمدهای نفتی کفایت اقتصاد این کشور را نداده و دولت با کسری بودجه روبه‌رو است. در پی همین موضوع وزرا روسیه طرح گسترده‌ای را برای فروش اموال دولتی تصویب کردند. به گزارش روزنامه بازرگانی روسیه، ودوموستی، عامل اصلی کسری بودجه افزایش هزینه‌های نظامی بود. مقامات روسی مجبور بودند بین ارتش و دارایی‌های نفتی و صنعتی دولت، یکی را انتخاب کنند و انتخاب آنها تقویت تسلیحات نظامی بود. برنامه اعلام‌شده در سال ۲۰۱۵ برای فروش اموال دولتی، بزرگ‌ترین برنامه خصوصی‌سازی در روسیه از زمان فروپاشی شوروی تا آن زمان به شمار می‌رفت. الکسی اوواروف، مدیر بخش املاک در وزارت اقتصاد، برنامه تصویب شده این طرح را شامل ۱۱ شرکت از جمله شرکت ملی نفت، راه‌آهن ملی، ناوگان کشتی‌های دریایی تجاری، دو بانک دولتی و یک شرکت مدیریت سدهای برق‌آبی عنوان کرد.

تاخت‌وتاز خصوصی‌سازی در روسیه

برنامه خصوصی‌سازی روسیه متوقف نشد و سالانه حرکت آزادسازی منابع به نفع بازار، هرچند آهسته اما مستمر ادامه یافت. به گزارش رویترز، در اواخر سال ۲۰۱۹ روسیه اعلام کرد برنامه خصوصی‌سازی تدوین شده که باید در سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ صورت گیرد، گامی رو به جلو برای کشور است. شرکت‌های مهم دولتی در فهرست خصوصی‌سازی این برنامه قرار داشتند که دولت سال‌ها در فکر فروش آنها بود اما مدام این روند را به تعویق می‌انداخت. دولت دلیل تعویق خصوصی‌سازی این شرکت‌ها و بخش‌ها را شرایط نامناسب بازار یا عدم آمادگی خود شرکت‌ها عنوان می‌کرد. این فهرست شامل انحصار خط لوله نفت Transneft TRNF_p.MM، اپراتور راه‌آهن روسیه، شرکت هواپیمایی Aeroflot AFLT.MM، شرکت شبکه Rosseti RSTI.MM، شرکت برق RusHydro HYDR.MM و یکی از شرکت‌های حمل‌ونقل این کشور است. دولت روسیه در پی انتشار این فهرست در بیانیه‌ای اعلام کرد خصوصی‌سازی به‌عنوان یک اقدام ساختاری برای کاهش سهم مشارکت دولت در اقتصاد با هدف بهبود کارآیی مدیریت شرکت تلقی می‌شود. باید به این نکته توجه کرد که بسیاری از میادین نفتی ارزشمند روسیه در سال‌های اخیر به دفعات بین بخش خصوصی و دولت رد و بدل شدند. همین موضوع امنیت سرمایه‌گذاری در این صنعت را از بین برده و در نتیجه با هر بار خصوصی و سپس دولتی شدن این میادین، اعتماد و رغبت سرمایه‌گذاران برای ورود به صنعت نفت و گاز روسیه کاهش می‌یابد.

خصوصی‌سازی تدریجی چینی‌ها

در مقابل شتاب‌زدگی روسیه، چین در اصلاح اقتصاد خود مسیر تدریج‌گرایی را با نتایج چشمگیر دنبال کرده است. اصلاحاتی که دگرگونی اقتصادی چین را آغاز کرد، به‌طور حدودی از دهه ۱۹۸۰ آغاز شد. تا پیش از دهه ۱۹۸۰ اقتصاد چین به‌طور کامل در اختیار دولت بود اما پس از مرگ «مائو» سیاست‌گذاران چینی در یک روند تدریجی اقتصاد این کشور را به سمت بازارمحوری هدایت کردند. نخستین گام از این برنامه اصلاحی لغو مالکیت دولتی اراضی کشاورزی بود. در ادامه این روند نیز مالکیت برخی از صنایع محلی کوچک به مالکان خصوصی واگذار شد. از آن زمان تاکنون، زندگی صدها میلیون نفر بهبود بسیاری یافته است. براساس آمار ارائه‌شده توسط دولت چین، آزادسازی اقتصادی در سراسر کشور گسترش یافت و رشد ملی را به‌طور متوسط ۱۰ درصد در ۴ دهه گذشته ایجاد کرد. فقر ملی در چین در نیمه نخست دهه ۱۹۸۰ بیش از ۵۰ درصد کاهش و درآمد سرانه شهروندان چینی در این بازه زمانی از حدود ۲۵۰ دلار در سال ۱۹۸۰ به بیش از ۵۶۰۰ دلار در سال ۲۰۱۰ افزایش یافت. بین سال‌های ۱۹۹۰ و ۱۹۹۳ میزان فقر مطلق در مناطق شهری به زیر ۰.۱ درصد رسید. در مراحل اولیه اصلاحات و خصوصی‌سازی، نابرابری نیز کاهش یافت. آزادسازی تدریجی قیمت محصولات کشاورزی به کاهش فشار تورمی منجر شد و صنعتی شدن روستایی چین همچنین به جذب نیروی کار مازاد کمک کرد. در حالی که خصوصی‌سازی تولید روستایی را افزایش داد، زمینه‌ای برای توسعه روستایی آینده ایجاد و از مهاجرت گسترده به شهرها جلوگیری کرد. در آغاز دهه ۱۹۸۰، موانع اصلی توسعه اقتصادی چین ساختار بروکراتیک، ناکارآمدی روندهای دولتی، و غیرمنطقی بودن برنامه‌ریزی مرکزی تلقی شد. هدف از این اصلاحات روی کار آمدن خصوصی‌سازی تغییر قوانین اساسی بازی نبود، بلکه صرفا به منظور ایجاد انگیزه بیشتر برای شرکت‌ها برای به حداکثر رساندن سود و افزایش کارایی آنها بود.

چالش‌های اصلاحات برای چین

اقتصاد چین در این سال‌ها مانند سایر کشورها از ضربات خصوصی‌سازی در امان نماند. اعطای خودمختاری بیشتر به بنگاه‌های اقتصادی بدون تفکیک حقوق مالکیت و مدیریت، به نظر می‌رسید که بهره‌وری و رشد اقتصادی را بهبود بخشد، اما به‌طور همزمان باعث آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی شد. چین برای مواجهه با تورم‌های پیش‌آمده، راهکارهای متعددی را در پیش گرفت که همگی کارساز بودند. تاکنون عملکرد اصلاحات اقتصادی و خصوصی‌سازی چین، در مقایسه با روسیه و سایر کشورهای اتحاد جماهیر شوروی سابق (که روند سرسخت و مشتاقانه‌ای برای خصوصی‌سازی در دو دهه اخیر در پیش گرفته‌اند) موفق بوده است. چین همچنان روند خصوصی‌سازی را امروزه با قدرت پیش برده و اهمیت اقتصادی شرکت‌های دولتی رو به کاهش است. بنابر آمار ارائه‌شده در رویترز، در سال ۱۹۸۱ بیش از ۷۵ درصد اقتصاد چین دولتی بود و این عدد در دهه اخیر به کمتر از یک‌چهارم کل اقتصاد این کشور کاهش پیدا کرده است.

تورم چین صفر است

به‌طور کلی در حوزه تغییرات نهادی، تدریج‌گرایی ممکن است تنها راهی باشد که در آن اصلاحات می‌تواند با موفقیت و بدون فروپاشی کامل سیستم انجام شود. شوک‌درمانی روشی بود که کشورهای آسیب‌دیده از خصوصی‌سازی گسترده (روسیه و اروپای شرقی) برای مقابله با بحران‌های اقتصادی در پیش گرفتند اما این کار به تورم دامن زد. صنایع این کشورها را در هم شکست و وضعیت معیشت مردم را بدتر کرد. در مقابل، چین شاهد رشد سریع، تورم پایین و موجی از رفاه بوده که کل جامعه را دربرگرفت. تورم سالانه چین در سال جاری نزدیک به صفر اعلام شد اما این رقم در روسیه به حدود ۸.۴ درصد رسیده است.

همین اعداد و ارقام حاکی از پیروزی خصوصی‌سازی تدریجی در مقابل طغیان آزادسازی بازار است؛ البته تنها خصوصی‌سازی تدریجی عامل ثبات اقتصادی چین نیست.

دولتمردان چین از ابتدای زمان خصوصی‌سازی تاکنون معتقدند صنایع و بخش‌های بزرگ و استراتژیک کشور باید در خدمت و تحت سلطه دولت باشند. چین در حالی که شاهرگ‌های کلان اقتصاد را در دست داشت، تنها بنگاه‌های اقتصادی خرد و کوچک را به بازار سپرد. اما روسیه حتی با روندهای بی‌ثبات خصوصی‌سازی منابع استراتژیک، امنیت سرمایه‌گذاری را از این کشور سلب کرد.

سخن پایانی

شاید خصوصی‌سازی در نگاه اول تعریفی واحد و ثابت داشته باشد اما روند اجرایی شدن آن با لایه‌هایی از پیچیدگی و ابهام همراه است. شاید سخت بتوان کشوری را به صورت مستمر موفق در خصوصی‌سازی و افزایش قدرت بازار آزاد معرفی کرد. اما از سوی دیگر، تجمیع قدرت در محدوده واحدی به نام دولت می‌تواند ضمن رشد فساد منشأ گرفته از قدرت، ناکارآمدی شرکت‌های دولتی را ترویج دهد. از سوی دیگر، باید در نظر داشت آزادسازی بازارها بدون نظارت دولت به‌ویژه در موارد استراتژیک پیامدهایی جز افزایش شکاف‌های طبقاتی، گسترش بازار سیاه و سایه نخواهد داشت.

برگزاری مانورهای ایمنی در کارگاه‌های ساخت مترو

مدیرعامل شرکت مترو تهران گفت: مطابق دستورالعمل‌های ابلاغی، مانورهای ایمنی در سطح کارگاه‌های فعال شرکت مترو تهران برگزار می‌شود؛ حتی در برخی موارد مانند ایستگاه توحید در خط ۷ که شرایط خاصی دارد، مانورها در ۲ نوبت صبحگاه و شامگاه ایمنی انجام می‌شود.

به‌گزارش ایسنا، علی امام در این‌باره افزود: به‌منظور پیشگیری از بروز حوادث متداول کار در فضاهای زیرزمینی که منشأ انسانی یا طبیعی دارند، آموزش‌های لازم و مانورهای ایمنی بعضا حتی به صورت روزانه در کارگاه‌های عملیاتی شبکه مترو برگزار می‌شود. در برخی کارگاه‌ها مثل کارگاه احداث ایستگاه توحید در خط ۷ نیز که شرایط خاصی دارند، دستورالعمل‌های ایمنی با ملاحظات سختگیرانه‌تری دنبال می‌شود تا حادثه‌ای رخ ندهد. امام ادامه داد: عملیات عمرانی به‌ویژه در فضاهای زیرسطحی، معمولا با مخاطراتی همراه است که اگر پیمانکاران موارد و توصیه‌های ایمنی را به‌طور دقیق رعایت نکنند، خسارات جبران‌ناپذیری به‌دنبال خواهد داشت. این امر در حالی است که نمایندگان واحد HSE (ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست) دائم در کارگاه‌های فعال شرکت مترو مراقب اوضاع هستند و موارد لازم را به دست‌اندرکاران مربوط گوشزد می‌کنند. مدیرعامل شرکت مترو در پایان گفت: بروز حوادثی که منجر به جرح یا فوت عوامل اجرایی پروژه‌های عمرانی می‌شود، پیامدهای اجتماعی جبران‌ناپذیری برای خانواده فرد حادثه‌دیده در پی خواهد داشت و به همین سبب ملاحظات ایمنی را با حساسیت مضاعف و برگزاری جلسات متعدد آموزشی و عملی در کارگاه‌های ساخت مترو دنبال می‌کنیم تا حلاوت اقدامات عمرانی برای هیچ شخص و خانواده‌ای به خاطره‌ای مکدر تبدیل نشود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

افق‌های روشنی پیش‌روی کشور است



عکس: صمت

پروژه‌ای مطالعاتی در وزارت صنعت، معدن و تجارت شروع‌شده که در آن تمامی شهرستان‌های کشور دیده می‌شوند. در این طرح، برای هر شهر، برنامه سرمایه‌گذاری، اشتغال و صادرات تعیین می‌شود

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

وزیر صنعت، معدن و تجارت از تدوین برنامه ۴ ساله در راستای پیشرفت و توزیع متوازن امکانات کشور در حوزه‌های گوناگون سرمایه‌گذاری، اشتغال، صادرات و... خبر داد. وی در یادداوره ۷۵۰ شهید اصناف و فعالان اقتصادی استان همدان با اشاره به رشادت‌های سردار سلیمانی مطرح کرد: سردار سلیمانی مرد خدا بود. فعالان اقتصادی وظیفه وجدانی خود را انجام می‌دهند و با وجدان کار را خوب و بی‌عیب پیش می‌برند.

ظرفیت‌های موجود هوشمندانه دیده شود

سیدرضا فاطمی‌امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه مسئولیت داشتن در نظام جمهوری اسلامی کاری بسیار خطیر است، اضافه کرد: شهدا برای نظام جمهوری اسلامی زحمات زیادی کشیدند و به درجه شهادت نائل شدند؛ بنابراین افق‌های روشنی پیش‌روی کشور است و در این موقعیت، مسئولان بار سنگینی بر دوش دارند.

به‌گزارش ایدرونیوز، فاطمی‌امین با بیان اینکه امروز در جمع اصناف و فعالان اقتصادی هستیم، بدین‌سان جا دارد تا درباره وضعیت بازار صحبت شود، عنوان کرد: مشکلات زیادی در بازار وجود دارد، مسائلی که سال‌ها انباشته شده‌اند اما با توجه به این موضوع، ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های موجود در کشور را باید هوشمندانه دید و با قدرت مسائل را پیگیری کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه با این روند، مشکلات قابل حل هستند، خاطرنشان کرد: به‌عنوان مثال درباره ورق فولاد اقداماتی انجام شد، چراکه در کشور ۸ میلیون تن تولید در این زمینه داریم اما میزان مصرف ما افزون بر ۱۰ میلیون تن است.

وی ادامه داد: از سویی، ورق داخلی ارزان‌تر از ورق خارجی است و بدین‌ترتیب، روش عرضه تلفیقی را در بورس ابداع کردیم.

او تصریح کرد: با اجرای این روش، یک شرکت فولادی ۳۰۰ هزار تن فولاد عرضه کرد که این اقدام باعث شد نرخ ورق فولاد از ۲۱ به ۱۹ هزار تومان کاهش پیدا کند و سهمیه‌بندی هم از بین رفت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر اینکه روش عرضه تلفیقی باعث از بین رفتن سهمیه‌بندی، دو قیمتی شدن، کمبود، فساد و رانت و تزریق مناسب محصول به بازار می‌شود، گفت: در زمینه فولاد ۲ میلیون تن ظرفیت تولید ورق وجود دارد و برخی از کارخانه‌ها به دلایلی بی‌استفاده مانده، ماشین‌آلات‌شان فرسوده است یا توان تولیدی ندارند که با حمایت شرکت‌های فولادی می‌توانند به‌کار بازگردند.

فاطمی‌امین در ادامه سخنان خود، با بیان اینکه در وزارت صنعت، معدن و تجارت از اوایل شهریور پروژه مطالعاتی را شروع کرده‌ایم که در آن تمامی شهرستان‌های کشور دیده می‌شوند، تشریح کرد: در این طرح، برای هر شهر، برنامه سرمایه‌گذاری، اشتغال و صادرات را که تا ۴ سال آینده باید اجرا شود، تعیین می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه در این برنامه تمامی ظرفیت‌های شهرستان‌های کشور به لحاظ زیرساخت‌های صنفی، تجاری، معدن و... مشخص می‌شود، مطرح کرد: بدین‌سان از نمایندگان مجلس، نخبگان، اندیشکده‌ها، افراد صاحب‌نظر در این طرح، استفاده و تا پایان سال آن را نهایی خواهیم کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره، از تدوین برنامه ۴ ساله در جهت پیشرفت و توزیع متوازن امکانات کشور خبر داد و گفت: این برنامه با نگاه به‌تمامی ظرفیت‌های شهرستان‌های کشور به انجام خواهد رسید و مبنای عمل ما در ۴ سال آینده خواهد شد تا مشخص شود در این سال‌ها باید چه گام‌هایی برداشت تا آن اهداف مدنظرمان محقق شود.

فاطمی‌امین خواستار همکاری افراد صاحب‌نظر در استان‌های کشور با روسای سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت شد و گفت: در این راستا، از افرادی که در این زمینه‌ها در استان همدان صاحب‌نظر هستند، درخواست کمک داریم و باید به حمیدرضا متین، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان کمک کنند تا این برنامه با دقت پیش رود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت سیزدهم در پایان این مراسم تاکید کرد: این برنامه تدوین‌شده، مبنای عمل ما در ۴ سال آینده برای دستیابی به پیشرفت و توزیع متوازن امکانات کشور در همه شهرستان‌ها از جمله شهرستان‌های استان همدان خواهد بود.



سیدرضا فاطمی‌امین

مبنای عمل در ۴ سال آینده، دستیابی به پیشرفت و توزیع متوازن امکانات کشور است

گزارش خبری

رشد ۴.۷ درصدی تولید خودرو تا پایان آبان



بررسی عملکرد خودروسازان حاکی از تولید ۶۵۱ هزار و ۴۰۸ انواع خودرو از ابتدای امسال تا پایان آبان است. آماری که در هم‌سنجی با سال گذشته رشد ۴.۷ درصدی نشان می‌دهد.

به‌گزارش ایرنا، در ۸ ماه سال گذشته ۶۲۲ هزار و ۱۴۴ انواع خودرو در کشور تولید شده بود. براساس آمارهای رسمی منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیشترین میزان تولید خودروها در این مدت در بخش خودروهای سواری با ۵۹۴ هزار و ۴۷۳ خودرو بود که ۹۱.۲ درصد کل تولیدات را به خود اختصاص داد.

در بخش خودروهای سواری رشد ۵.۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسید.

پس از سواری، بیشترین میزان تولید در دسته وانت بود. خودروسازان داخلی در ۸ ماه امسال ۴۹ هزار و ۲۲۰ وانت تولید کردند که افت ۶.۸ درصدی نشان می‌دهد. تا پایان آبان امسال همچنین ۶ هزار و ۲۵۵ کامیونت، کامیون و کشنده (رشد ۹۶.۸ درصدی)، ۵۵۵ مینی‌بوس و میدل‌باس (رشد ۲.۴ درصدی)، ۴۱۵ اتوبوس (افت ۲۵.۵ درصدی) و ۴۹۰ ون (رشد ۱۵۶.۵ درصدی) در کشور تولید شد.

خودروسازان داخلی در آبان امسال نیز ۹۰ هزار و ۸۹۴ انواع خودرو تولید کردند که در مقایسه با آبان ۹۹ رشد ۲۷ درصدی داشته است.

ایران‌خودرو، بزرگ‌ترین خودروساز کشور

گروه صنعتی ایران‌خودرو در این مدت با تولید ۳۱۹ هزار و ۷۱۰ خودرو، بزرگ‌ترین خودروساز کشور لقب گرفت، هر چند تولیدات این خودروساز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افت ناچیز یک‌دهم درصدی ثبت کرد.

ایران‌خودرو در این مدت ۳۱۶ هزار و ۱۱۵ خودرو سواری (رشد یک‌دهم درصدی)، ۱۹۵ وانت (افت ۹۳.۲ درصدی)، ۱۴۴ ون (رشد ۵۰ درصدی)، ۳۷۹ مینی‌بوس، میدل‌باس و اتوبوس (رشد ۲۷۱.۶ درصدی) و ۲ هزار و ۸۷۷ کامیونت، کامیون و کشنده (رشد ۹۷.۵ درصدی) تولید کرد.

۴۴ هزار و ۱۸۵ دستگاه از تولیدات آبی‌پوشان جاده مخصوص مربوط به عملکرد آبان‌ماه‌شان است که رشد ۱۶.۹ درصدی در مقایسه با آبان ۹۹ داشته است.

رشد ۶.۲ درصدی تولیدات سایپا

تا پایان آبان امسال گروه خودروسازی سایپا نیز موفق به تولید ۲۸۳ هزار و ۵۹۳ خودرو شد که رشد ۶.۲ درصدی در هم‌سنجی با سال گذشته داشته است.

سایپا با این میزان تولید، در جایگاه دومین خودروساز بزرگ کشور ایستاد.

۲۴۴ هزار و ۴۸ سواری (رشد ۸.۱ درصدی)، ۳۸ هزار و ۷۸۲ وانت (افت ۴.۹ درصدی)، ۱۱۳ ون و ۶۵۰ کامیونت، کامیون و کشنده (رشد ۱۱۳.۸ درصدی) توسط سایپایی‌ها در این مدت تولید شد.

نارنجی‌پوشان جاده مخصوص در آبان امسال نیز ۳۷ هزار و ۳۱۵ خودرو تولید کردند که در مقایسه با آبان ۹۹ رشد ۲۱.۸ درصدی داشته است.

گفتنی است وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سفر به شهرستان بروجرد گفت: امید می‌رود با عرضه و تحویل ۱۳۰ هزار خودرو تا پایان سال، بازار نرخ این کالا به تعادل برسد. به این ترتیب ایران‌خودرو و سایپا از این هفته روزهای دوشنبه و سه‌شنبه پیش‌فروش خواهند داشت و تا پایان امسال بیش از ۱۳۰ هزار خودرو تحویل داده می‌شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: بازار خودرو با اصلاح قیمت‌ها از ابتدای امسال تاکنون فقط ۱۸ درصد گران شده که با توجه به نرخ بالای ۴۰ درصدی تورم در برخی بخش‌ها، این میزان، نصف تورم سایر کالاهای موجود در بازار است.

فاطمی‌امین ادامه داد: این کار باعث شد مقداری گردش مالی برای کارخانه‌های خودروسازی رخ دهد که تا حدی ضمن کاهش زیان آنها، افزایش تولید را هم به دنبال دارد.

تکمیل فاز دوم سند آمایش ۱۲ استان



مسئول طرح آمایش صنعتی، معدنی و تجاری وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست مدیران و تشکل‌های اقتصادی و صنعتی استان لرستان گفت: فاز دوم طرح آمایش صنعتی، معدنی و تجاری برای حدود ۱۲ استان نهایی شده و تا پایان ماه جاری این چارچوب برای کل استان‌ها نهایی می‌شود.

احمد تشکینی اظهارکرد: کار ما در امتداد سند آمایش ملی است که سازمان برنامه‌وبودجه طی سال گذشته ابلاغ کرده است.

مسئول طرح آمایش صنعتی، معدنی و تجاری افزود: فرآیند اجرایی این طرح بدین‌صورت است که موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی به‌عنوان نماینده وزارتخانه با سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در ارتباط است و محوریت این طرح موسسه و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان‌هاست.

وی تصریح کرد: در زمینه اجرای طرح آمایش برای تمام نمایندگان مجلس نامه ارسال شده تا توانمندی‌ها و ظرفیت‌های حوزه انتخابی خودشان را به موسسه ارائه دهند.

رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی افزود: در هر استان به تفکیک شهرستان‌ها توانمندی‌ها و ظرفیت‌های بالقوه شناسایی می‌شود و سپس بعد از پایان فاز نخست، فاز دوم شروع می‌شود تا براساس آن توانمندی‌ها و ظرفیت‌های طرح‌های حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت داخلی و خارجی شهرستان‌ها عملیاتی و اجرایی شود.

رئیس موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی کشور توسعه و اجرای ۶۰ درصد طرح‌های نیمه‌تمام، شناسایی فعالیت‌های جدیدی که امکان رقابت‌پذیری در استان و شهرستان‌ها را دارند، احیا معادن و توسعه زیرساخت‌ها و شهرک‌های صنعتی را از جمله اقدامات مهم اجرای طرح آمایش صنعتی، معدنی و تجاری دانست.

وی بیان کرد: فاز دوم طرح آمایش صنعتی، معدنی و تجاری برای حدود ۱۲ استان نهایی شده و تا پایان ماه این چارچوب را برای کل استان‌ها نهایی می‌شود.

خودرو جدید عربستان معرفی شد

عربستان سعودی قصد دارد با کمک شرکت فاکسکان، خودرو الکتریکی بسازد. همچنین شرکت تسلا مشخصات جدیدی از وانت برقی خود را اعلام کرده است. شرکت اپل هم بهترین اپلیکیشن‌های سال را معرفی کرده است.

به‌گزارش خط بازار، شرکت فاکسکان که از سازندگان اصلی قطعات رایانه‌ای به‌ویژه برای اپل است به‌تازگی اعلام کرده که وارد ساخت خودروهای برقی خواهد شد؛ حالا اعلام‌شده که عربستان سعودی قصد دارد با کمک این شرکت خودرو الکتریکی بسازد.

اتوموتیونیوز خبر داده که گروه فاکسکان در حال مذاکره با عربستان سعودی برای تشکیل یک سرمایه‌گذاری مشترک است.

صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان سعودی قصد دارد یک شرکت جدید با نام ولوسیتی را برای تولید خودروهای برقی شکل دهد.

این شرکت قصد دارد برای ساخت خودروهای مشترک با فاکسکان از شرکت بی‌ام‌و هم کمک بگیرد.

در حالی عربستان قصد دارد به سمت ساخت و استفاده از خودروهای برقی حرکت کند که هم‌اکنون بیشتر بازار این کشور را خودروهای پرمصرف و با حجم موتورهای بالا دربرگرفته است.

وزیر درباره علت افزایش نرخ خودرو پاسخ دهد



سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افزایش مکرر نرخ خودرو بر بهای سایر کالاها نیز اثر روانی دارد، گفت: باید وزیر صنعت، معدن و تجارت نسبت به این موضوع پاسخگو باشد.

علی خضریان در گفت‌وگو با ایسنا با انتقاد از افزایش ۱۸ درصدی نرخ خودرو، گفت: بهای تمام‌شده تولید خودرو در کشور با وجود انرژی و مواد اولیه و نرخ دستمزد پایین و به نرخ ریال به‌دلیل ضعف مدیریت، بسیار بالاست و متاسفانه هزینه ناکارآمدی مدیریتی شرکت‌های خودروسازی را مردم با خرید خودروهای گران می‌پردازند. به این معنا که خودروسازان با ادعاهایی مانند زیانده بودن به‌دلیل فروش خودرو با قیمت‌های دستوری هر چند ماه یک‌بار درخواست افزایش می‌دهند و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به جای الزام این شرکت‌ها به اصلاح ساختار و کاهش هزینه‌های سربار، هزینه این ناکارآمدی را با افزایش نرخ خودرو تامین می‌کند و متاسفانه مسابقه افزایش نرخ بازار و کارخانه ادامه‌دار شده است.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو پیش از اعلام شفاف هزینه‌های تمام‌شده تولید، منطقی نیست، افزود: یکی از موضوعاتی که پیش از افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو باید مدنظر قرار گیرد، روشن شدن سازکار بهای تمام‌شده خودرو است به این معنا که باید مشخص شود، چرا بهای تمام‌شده خودرو با وجود ظرفیت‌های خوب کشور بالاست.

وی اضافه کرد: باید میزان تاثیرگذاری بهای قطعه، دستمزد کارکنان، هزینه‌های بالاسری و... در نرخ تمام‌شده به‌طور شفاف مشخص شود. ناکارآمدی مدیریتی و بهره‌وری پایین این صنعت و نبود رقیب دلیل اصلی تداوم گرانی خودرو است حتی برنامه مشخصی ارائه نمی‌شود که به‌عنوان مثال تا سال آینده تولید افزایش می‌یابد و رشد بهای تمام‌شده خودرو مهار می‌شود.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه کارآیی و بهره‌وری در تولید از جمله عوامل مهم در صنعت خودرو است که متاسفانه خودروسازان به‌جای آنکه به‌دنبال فناوری و بهره‌وری بیشتر در طول فرآیند تولید باشند، روی گرانی تمرکز دارند، تصریح کرد: باید با روشی منطقی و با استفاده از ظرفیت نخبگان و متخصصان بهای تمام‌شده خودرو در زمان‌بندی مشخص کاهش یابد تا به بهایی منطقی برسد و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید هرچه سریع‌تر اصلاح ساختار خودروسازان را در دستورکار قرار دهد.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم ادامه داد: در حال‌حاضر موضوعاتی مانند فاصله نرخ خودرو در بازار و کارخانه مطرح می‌شود و خودروسازان ادعا می‌کنند که دلالان از این اختلاف قیمتی سود می‌برند، بنابراین به‌جای اینکه این سود نصیب سوداگران شود بهتر است با افزایش نرخ خودرو در کارخانه، تولیدکنندگان از آن منتفع شود حال آنکه باید به این نکته توجه کرد که اختلاف نرخ ایجادشده بین نرخ خودرو در کارخانه و بازار ناشی از عرضه محدود خودروسازان است به این معنا که از آنجا که عرضه و تقاضا متناسب نیست، نرخ خودرو در بازار افزایش می‌یابد و این افزایش نرخ مجدد به بازار منتقل‌شده و تاثیری در ساماندهی بازار ندارد.

خضریان با بیان اینکه کاهش تولید یکی از دلایل اصلی گرانی خودرو است، تصریح کرد: مادامی‌که خودروسازان تولید خود را افزایش ندهند و با برنامه‌ریزی درست به دنبال کاهش نرخ تمام‌شده محصولات خود نباشند، بازار خودرو ساماندهی نمی‌شود و خودروسازان هر چند ماه یک‌بار با اکتفا به اینکه نرخ تورم رشد داشته، موافقت مسئولان را برای افزایش نرخ خودرو جلب می‌کنند و این چرخه باطل همچنان ادامه خواهد داشت و خودروسازان در بازار انحصاری کشور محصولات خود را گران می‌کنند.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم حمایت هوشمندانه از تولید داخل ادامه داد: هرچند وزارت صنعت، معدن و تجارت باید مشکلات تولیدکنندگان را حل کند اما باید به این نکته نیز توجه کند که ریشه این مشکلات چیست؟ افزایش مکرر نرخ خودرو در سال‌های اخیر بر بهای سایر کالاها نیز حتی اثر روانی دارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت باید نسبت به این موضوع پاسخگو باشد، چراکه در افزایش نرخ ۱۸ درصدی نرخ خودرو تنها دلایل خودروسازان مبنی بر زیانده بودن و... مدنظر قرار گرفته است.

خداحافظی با جریمه‌های یک‌میلیونی

جانشین رئیس پلیس راهور ناجا از خداحافظی با جریمه‌های یک‌میلیونی مربوط به محدودیت‌های کرونایی خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، سردار سیدتیمور حسینی گفت: همان‌گونه که رنگ‌بندی جدید کرونایی شهرها اعلام شد، فقط ۸ شهر در وضعیت نارنجی قرار دارند و خوشبختانه هیچ شهری در وضعیت قرمز کرونایی نیست و این یعنی دیگر درحال‌حاضر جریمه یک میلیون تومانی نداریم و فقط جریمه‌های ۵۰۰ هزار تومانی شهرهای نارنجی پا برجاست.

وی افزود: هنوز از جزئیات طرح قرنطینه هوشمند چیزی به پلیس اعلام نشده و مبنای محدودیت‌های جاده‌ای همان طرح قبلی که براساس رنگ‌بندی جریمه اعمال می‌شده، است.

جدیت در پیگیری موضوع آلودگی هوا

استاندار تهران با تاکید بر لزوم پشتیبانی جدی از محیط‌بانان، همیار افتخاری محیط‌زیست شد. به‌گزارش ایسنا، محسن منصوری با محیط‌بانان دیدار و گفت‌وگو کرد و در جریان وضعیت محیط‌بانان قرار گرفت.

استاندار تهران در این دیدار گفت: پشتیبانی جدی و همه‌جانبه از محیط‌بانان و توجه به صیانت از مناطق طبیعی و تحت مدیریت محیط‌زیست استان تهران و اقدامات لازم برای افزایش ضریب حفاظتی این مناطق ضروری است.

منصوری ادامه داد: در زمینه آلودگی هوای تهران جلسات متعدد کارشناسی و فنی در استانداری تهران برگزار شده و با جدیت پیگیر موضوعات آلودگی هوا هستیم. استاندار تهران تاکید کرد: نشست‌هایی با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری و وزیر کشور در زمینه آلودگی هوا برگزار شده و چندین بار موضوعات آلودگی هوا از سوی رئیس‌جمهوری به‌طور حضوری پیگیری شده و تلاش بر این است تا سایر نهادهای مرتبط به‌ویژه در موضوع آلودگی هوا همراه محیط‌زیست باشند.

پژوهش

توافقنامه تجاری با نیکاراگوئه راهگشا نیست

بازوی پژوهشی مجلس در حالی از توافقنامه دوجانبه جمهوری اسلامی و جمهوری نیکاراگوئه دفاع می‌کند که خود این مرکز نیز در گزارشی کل معاملات دو کشور در سال ۲۰۱۹ میلادی را حدود ۱۲۰ هزار دلار برآورد کرده است.

به گزارش صمت به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس انعقاد موافقتنامه‌های دوجانبه و چندجانبه از ابزارهای مهم در توسعه روابط میان کشورها از طریق ایجاد ثبات در مقررات و فراهم آوردن زمینه اعتماد میان فعالان اقتصادی کشورهای طرف توافقنامه است. موافقتنامه تشویق و حمایت متقابل از سرمایه میان دولت جمهوری اسلامی و جمهوری نیکاراگوئه نیز یکی از توافقنامه‌های دوجانبه است که در اهداف آن به مواردی از جمله ایجاد و حفظ شرایط مساعد برای سرمایه‌گذاری‌ها در جهت ارتقا و تحکیم همکاری‌های اقتصادی و تامین منافع هر دو دولت اشاره شده است.

جذب سرمایه‌گذاری خارجی می‌تواند از طریق آثار مثبتی باعث تسریع در روند رشد و توسعه اقتصادی در کشورهای میزبان شود. مقدار و میزان ورود سرمایه خارجی به ایران در مقایسه با بسیاری از کشورهای دنیا اندک است؛ به‌گونه‌ای که طبق گزارش آنکتاد سهم جمهوری اسلامی از جذب سرمایه خارجی ورودی در سال ۲۰۱۸ در حدود ۰.۳ درصد جریان ورود سرمایه خارجی جهان است.

براساس آخرین گزارش کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل، سرمایه‌گذاری خارجی جذب شده توسط ایران در سال‌های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۹ به‌ترتیب ۳.۳۷ میلیارد دلار، ۵ میلیارد دلار، ۳.۴۸ میلیارد دلار و ۱.۵ میلیارد دلار بوده است. سرمایه خارجی در ایران به‌ندرت به تولید جذب می‌شود؛ به‌نحوی که به لحاظ توزیع بخشی، بیشتر سرمایه خارجی در منابع اولیه و در حقیقت بخش نفت خام وارد شده و به لحاظ روش سرمایه‌گذاری بیشتر به شکل ترتیبات قراردادی است.

لایحه موافقتنامه برای انجام تشریفات قانون با عنایت به موافقتنامه تشویق و حمایت متقابل از سرمایه‌گذاری میان دولت ایران و نیکاراگوئه به‌منظور ایجاد و حفظ شرایط مساعد برای سرمایه‌گذاری‌های یادشده در جهت ارتقا و تحکیم همکاری‌های اقتصادی و تامین منافع هر دو دولت تقدیم شده است.

نیکاراگوئه دارای اقتصادی ۱۲.۶ میلیارد دلاری است که بیشتر صادرات این کشور را پوشاک، توریسم، قهوه و لوازم برق تشکیل می‌دهد و در مقابل نفت، لباس و لوازم آرایشی وارد می‌کند. همچنین مهم‌ترین شریک تجاری این کشور ایالات متحده است که ۶۰ درصد صادرات این کشور را جذب بازارهای خود می‌کند و در مقابل ۲۷ درصد واردات نیکاراگوئه هم از امریکا انجام می‌شود.

در سال ۲۰۲۰ میزان صادرات ایران به این کشور تنها ۱۲۱ هزار دلار بوده و همزمان این کشور هیچ صادراتی به ایران نداشته است. میزان صادرات ایران به این کشور برای سال‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۱۸ میلادی نیز به ترتیب ۱۲ و ۵ هزار بوده که نشان‌دهنده سطح بسیار پایین روابط میان دو کشور است. هر دو کشور سرمایه‌پذیر هستند. در نیکاراگوئه نسبت بلندمدت سرمایه‌گذاری خارجی این کشور به سرمایه‌گذاری خارجی انجام شده در این کشور، یک بیست‌وپنجم است. این نسبت برای ایران یک‌شانزدهم است. با توجه به اینکه حوزه ورود مجلس در زمینه قانون‌گذاری در زمان تصویب این‌گونه موافقتنامه‌ها و در زمینه نظارت پس از تصویب پیرامون عملکرد موافقتنامه‌ها محدود و با موانعی جدی روبه‌رو است پیشنهاد می‌شود برای تصویب این موافقتنامه‌ها فرآیند به‌شکلی تنظیم شود که زمان کمتری از مجلس را به خود اختصاص دهند و به‌علاوه دستگاه‌های مسئول مکلف باشند گزارش عملکرد مکتوبی از اثربخشی موافقتنامه‌های مشابه ارائه دهند تا نمایندگان در فضایی شفاف و کارشناسی در زمینه رد یا تصویب این‌گونه لوایح تصمیم‌گیری کنند.

همچنین شایسته است پیش از امضای پیش‌نویس موافقتنامه‌های دو یا چندجانبه توسط دولت، تیپ‌های مختلف این موافقتنامه‌ها به مجلس ارائه و تایید شود تا امکان اثربخشی قانون‌گذار در فرآیند تصویب و امضا در راستای اصل ۷۷ قانون اساسی فراهم شود. در این زمینه دولت موظف است بازبینی‌های لازم در تیپ‌های قراردادی را متناسب با شرایط کشور انجام دهد.

از سوی دیگر مناسب است در پیوست موافقتنامه به نیازهای وارداتی و سرمایه‌گذاری کشور هدف و همچنین توانمندی‌های کشور ایران توجه شود. در این صورت در تنظیم مفاد موافقتنامه به تسهیل حضور سرمایه‌گذاران و صادرکنندگان ایرانی در زمینه‌های موردنظر توجه شده و اثرگذاری موافقتنامه در حوزه حمایت از سرمایه‌گذاری‌ها و توسعه تجارت افزایش خواهد یافت.

در مجموع باوجود ارتباطات تجاری پایین ایران و جمهوری نیکاراگوئه و نیز سرمایه‌پذیر بودن هر دو کشور، اصل انعقاد چنین موافقتنامه‌هایی امری مثبت و رو به جلو برای توسعه روابط اقتصادی کشور محسوب می‌شود و تصویب موافقتنامه مذکور مورد پیشنهاد بازوی پژوهشی مجلس هم قرار دارد. این امر نشان می‌دهد این توافقنامه بیش از آنکه اقتصادی باشد، کارکردی سیاسی و حتی سمبلیک می‌تواند داشته باشد، به همین دلیل انتظار از اثربخشی این توافقنامه بر وضعیت اقتصادی کشور بیهوده خواهد بود.

کارشناس اقتصاد در بررسی ضرورت اصلاح قانون اصل ۴۴:

خصوصی‌سازی جز شکست نتیجه‌ای نداشت

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

سال‌ها از اجرای «تفسیر جدید» سیاست‌های اصل ۴۴ می‌گذرد، اما این سیاست‌ها نه‌تنها راهگشا نبودند بلکه حتی بر سر مفاهیمی چون بخش خصوصی واقعی، خصوصی‌سازی، خصولتی‌ها و... توافقی میان کارشناسان اقتصادی شکل نگرفته است. هنوز این طرف و آن طرف شنیده می‌شود که برخی از خصوصی‌سازی واقعی سخن می‌گویند و برخی دیگر معتقدند خصوصی‌سازی تنها سیاست درست است و اگر شکستی از پی آن حاصل شده ناشی اجرای بد این سیاست‌ها بوده است.

احسان سلطانی، منتقد اقتصادی در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر شکست سیاست خصوصی‌سازی در ایران تاکید کرد: در ایران به‌دلیل حاکمیت یک شرایط رانتی، انحصاری و فضای بسته امکان موفقیت سیاست خصوصی‌سازی وجود ندارد و این سیاست هم‌اکنون نیز جز شکست، دستاورد دیگری برای کشور نداشته است.

مشروح گفت‌وگوی صمت با این کارشناس اقتصاد را در ادامه می‌خوانید.



عکس: صمت

خصوصی‌سازی در ایران به ایجاد یک اتحاد سه‌گانه منجر شد که تصمیم‌گیری اقتصادی در کشور را به‌طور انحصاری در دست گرفته‌اند

پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ به دولت رفت

سید احسان خاندوزی در حاشیه نشست با فعالان تشکل‌های دانشجویی که به‌مناسبت ۱۶ آذر، روز دانشجو برگزار شد، از تهیه پیش‌نویس لایحه اصلاح قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی خبر داد. وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه یکی از وعده‌های وی زمان رأی اعتماد مجلس شورای اسلامی این موضوع بوده، گفت: باتوجه به نارضایتی‌هایی که از روند برخی واگذاری‌های گذشته وجود داشت و باید علاج می‌شد، تلاش کردیم در دولت سیزدهم این واگذاری‌ها با روندی متفاوت و با اصلاح ریل صورت گیرد.

وی با بیان اینکه پیش‌نویس لایحه یادشده، مبتنی بر یک آسیب‌شناسی بسیار مفصل است، افزود: در این پیش‌نویس تمام روند واگذاری‌های ۱۵ سال گذشته سازماندهی شده و نقاط قوتی که باید ادامه پیدا کند و نقاط ضعفی که وجود داشته و موجب به وجود آمدن برخی آثار و پیامدهای شدید اجتماعی و اقتصادی و حتی امنیتی و منطقه‌ای شده مورد بررسی قرار گرفته است. وزیر اقتصاد تاکید کرد: نقطه کانونی این است که تا حد ممکن به سمت کاهش رد دیون که یکی از مشکلات از گذشته تا امسال بوده حرکت کنیم و یکی دیگر از اصلاحات بحث پیمان مدیریت است؛ به این معنا که مالک شدن بنگاه‌های دولتی پاداشی برای مدیران بهره‌ور و سالم باشد. خاندوزی در تبیین بیشتر این موضوع، افزود: بعد از آنکه در عمل ثابت شد مدیران می‌توانند بنگاه‌های دولتی را با استانداردهای تخصصی و بدون مسائل و مشکلات و مفاسدی که گاهی اوقات وجود داشته اداره کنند، انتقال مالکیت به آنها رخ خواهد داد.

وی ابراز امیدواری کرد در آینده حجم این نوع واگذاری‌ها افزایش پیدا کند تا شاهد تغییر مهمی در اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی باشیم.



احسان سلطانی

خصوصی‌سازی در کشور ما نه‌تنها منجر به شفافیت نشد، بلکه شکل‌گیری یک الیگارشی را به‌دنبال داشت

◉ حداقل ۱۶ سال است که خصوصی‌سازی با ابلاغ سیاست‌های اصل ۴۴، به سیاست رسمی کشور تبدیل شده، اما در این مدت اقتصاد کشور روز به روز ضعیف‌تر شد و در عمل این سیاست توفیقی نداشت. می‌توانیم خصوصی‌سازی را یک سیاست شکست‌خورده بنامیم؟

در واقع چنین هم شده است و خصوصی‌سازی جز شکست و پایه‌گذاری یکسری تحولات بد و منفی تاثیر دیگری در ایران نداشته است. خصوصی‌سازی در کشور ما به ایجاد یک اتحاد سه‌گانه میان سیاستمداران، دولتمردان و مدیران بنگاه‌ها منجر شد که تصمیم‌گیری اقتصادی در کشور را به‌طور انحصاری در دست گرفته‌اند. این اتحاد اکنون چنان آهنین شده که دیگر هماوردی با آن ممکن نخواهد بود.

حتی اگر به گفته‌های مجریان و برنامه‌ریزان خصوصی‌سازی هم مراجعه کنیم، متوجه می‌شویم آنها هم حاضر به دفاع از وضعیت فعلی کشور نیستند و لااقل همه قبول دارند که نتیجه خصوصی‌سازی‌ها در کشور هیچ نسبتی با اهداف آن ندارد؛ بنابراین می‌توانیم خصوصی‌سازی را شکستی بزرگ برای اقتصاد خود بنامیم. خصوصی‌سازی در کشور ما نه‌تنها منجر به شفافیت نشد، بلکه شکل‌گیری یک الیگارشی را به‌دنبال داشت.

◉ چطور چنین اتحادی شکل گرفت؟ مگر بنا نبود خصوصی‌سازی به بهبود فضای کسب‌وکار و رشد اقتصاد منجر شود؟

اینها وعده و شعار است. قرار بود چنین شود اما در غیاب پاسخگویی و شفافیت، این اتحاد سه‌گانه بود که فضای غیرشفاف اقتصاد ما را غیرشفاف‌تر هم کرد. این اتحاد تحت عنوان خصوصی‌سازی شکل گرفت اما در واقع به حاکمیت خصولتی‌ها منجر شد. ما در سال ۹۷، در نامه‌ای که ۳۷ اقتصاددان به رئیس‌جمهوری وقت نوشتند، به این بحث پرداختیم و تحلیل خود را آوردیم که چرا اقتصاد ایران را شبه‌دولتی‌محور یا خصولتی‌محور می‌دانیم. در اقتصاد ما نه بخش خصوصی سکان امور را در دست دارد و نه دولت.

در واقع از ابتدا هم منتقدان خصوصی‌سازی در کشور هشدار می‌دادند که بدون ایجاد یک زیرساخت نهادی قدرتمند و بدون یک برنامه‌ریزی منسجم که همزمان با شفافیت در امور بتواند فضای اقتصاد را باز کند، خصوصی‌سازی نتیجه‌ای جز شکست نخواهد داشت.

◉ این خصولتی‌ها چه فرقی با بخش خصوصی دارند؟

ببینید این طیف هم تنوع خاص خود را دارد که از شبه‌دولتی تا خصوصی‌نما را در خود دارد. البته کتمان نمی‌کنم که در میان آنها بخش خصوصی هم وجود دارد اما این بخش خصوصی با قدرت روابط ویژه‌ای دارد و نمی‌توان از آنها با عنوان بخش خصوصی واقعی در اقتصاد صحبت کرد.

در واگذاری بنگاه‌ها هم می‌توانیم این ترکیب و ائتلاف غالب را مشاهده کنیم. بخشی از بنگاه‌ها خصوصی شدند و بخشی دیگر به خصولتی‌ها داده شدند و در پی این اقدامات این طیف به همه‌کاره بلامنازع اقتصاد ما تبدیل شد. این امر سبب شد دولت به‌جای سیاست‌گذار یا حتی مدیر اقتصاد، به کارگزار این ائتلاف و این طیف تبدیل شود، به همین دلیل به‌جای اینکه خود را پاسخگو به عموم مردم بداند، هر دم در پی جلب رضایت این بخش‌ها است. ائتلاف غالب ترکیبی از همه اینهاست اما حول محور خصولتی‌ها جمع شده و فعالیت می‌کند. در واقع خصولتی‌ها را باید بخش غالب اقتصاد کشور دانست که دیگر بخش‌ها نیز می‌توانند حول آن فعالیت و سودآوری داشته باشند، وگرنه کار آنها هم گره خواهد خورد.

◉ گفته می‌شد گسترش بازار سرمایه به بهبود تامین مالی بنگاه‌های واقعا خصوصی منجر شود. بازار سرمایه کشور رشد کرد اما اکنون می‌توانیم این ادعا را تکرار کنیم؟

وقتی ائتلاف غالب شکل و سکان امور را در دست می‌گیرد، بازار سرمایه هم نمی‌تواند راه خود را برود. چیزی که ما امروزه تحت نام بورس می‌شناسیم، یک وجه دیگر از فعالیت همین بنگاه‌های خصوصی و شبه‌دولتی است. این گروه چنان عرصه را برای خود باز می‌بینند که از برخی تریبون‌های رسمی کشور مانند مجلس، استفاده می‌کنند و می‌گویند شاخص بازار باید به هر قیمتی رشد کند. سمبل سوددهی فعالیت خصولتی‌ها شاخص بورس است و این نیز به‌جای تورم و نرخ ارز تبدیل به هدف دولت‌ها شده است.

از سوی دیگر بازار سرمایه در کشور ما تبدیل به پاتوق و مأمن بنگاه‌های رانتی و انواع تولیدکنندگان مواد خام شده است. حال آنکه بازار سرمایه تقریبا در بیشتر کشورهای جهان تامین‌کننده منابع مالی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌محور است.

باید توجه کنیم که وقتی ائتلافی تبدیل به تصمیم‌گیر اقتصادی یک کشور می‌شود، براساس منافع خود کل آرایش اقتصادی کشور را تغییر می‌دهد، به همین دلیل بازار سرمایه نیز چنین کارکرد متناقضی در ایران یافته است. در چنین وضعیتی اگر کسی در کشور ما ۵ میلیون تومان حقوق ماهانه داشته باشد که یعنی چند برابر کمتر از نیازهای معیشتی دریافتی دارد، باید مالیات بدهد اما ابرشرکت‌های بورسی مالیات نمی‌پردازند.

◉ بخش خصوصی واقعی کیست؟ اعضای اتاق بازرگانی را می‌توان در این زمره دانست؟

دیگر خود آقایان هم به این اذعان دارند که در کشور ما بخش خصوصی قدرتمند وجود ندارد؛ یعنی بخش خصوصی واقعی در تصمیم‌گیری‌ها نقشی ندارد و بیشتر در حاشیه تصمیمات قرار دارد و روزهای خیلی راحتی را هم نمی‌گذراند، اما اگر کسی تصور کند تشکل‌های موجود نماینده بخش خصوصی واقعی هستند، سخت در اشتباه است؛ به‌طور مثال همین اتاق بازرگانی که شما اشاره کردی، گاهی حتی از خصولتی‌ها هم بدتر و مضرتر عمل می‌کند. اینها را خصوصی‌نما می‌گویند؛ یعنی افرادی که با تکیه بر رانت و امتیازات موجود در یک فضای فاسد، توانسته‌اند رشد کنند و خود را با آدرس غلط نماینده بخش خصوصی بنامند. این طیف برای منافع شخصی‌اش حاضر به انجام هر کاری است و به‌راحتی تیشه به ریشه معیشت مردم می‌زند. اعضای این گروه باتوجه به انحصارات موجود در اقتصاد ایران و با کمک منابع بانکی و نابود کردن مواد خام، به متحدان اصلی خصولتی‌ها تبدیل شده‌اند.

◉ پس وقتی از «خصوصی‌سازی واقعی» صحبت می‌شود، از واگذاری به چه افرادی حرف می‌زنند؟

بخش خصوصی واقعی در اقتصاد ایران وجود دارد، اما بخش مهم و تعیین‌کننده‌ای نیست. آنها اگر بخواهند دوام بیاورند، مجبورند دنباله‌رو خصولتی‌ها باشند و تاکنون نیز چنین کرده‌اند. زمانی می‌توانیم از فعالیت بخش خصوصی در اقتصاد صحبت کنیم که حداقل ۲۰ درصد بنگاه‌های کشور به سرمایه‌گذاری خارجی‌ها تعلق داشته باشد و ۳۰ تا ۴۰ درصد اقتصاد هم در دست بخش خصوصی مولد باشد. از سوی دیگر باتوجه به منابع فراوان ملی در ایران مانند نفت و گاز که نباید هرگز خصوصی شوند، باید دولت هم سهمی حداقل ۳۰ درصدی از اقتصاد کشور را داشته باشد. این ترکیبی نیست که اکنون در اقتصاد ما دست بالا را داشته باشد. باید توجه کنیم که خصوصی‌سازی صرفا نمی‌تواند یک هدف باشد، بلکه وسیله‌ای است برای بهبود مدیریت امور. در کشوری چون چین که اکنون یک ابرقدرت اقتصادی است و به‌گفته مسئولانش یک سرمایه‌داری کنترل‌شده دارد، حداقل ۵۰ درصد اقتصاد وابسته به دولت است و دولت تقریبا تمام بنگاه‌های بزرگ و صنایع مادر را در دست دارد. منظور من این است اگر سرمایه‌داری را به‌عنوان نظام بازار کنترل‌شده هم درک کنیم که می‌تواند بخش خصوصی پویا را در خود بپرورد، نباید آن را برای ایران صادق بدانیم. وضعیت اقتصادی در کشور ما به‌گونه‌ای نیست که شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌محور بتوانند رشد کنند.

◉ فکر می‌کنید تداوم خصوصی‌سازی به سود اقتصاد باشد؟

من فکر می‌کنم از ابتدا آن چیزی که به‌عنوان خصوصی‌سازی در کشور ما مطرح شد، به سود کشور نبود، زیرا در یک اقتصاد انحصاری و بسته و در یک فضای رانتی بر بستری فاسد، اصلا بخش خصوصی تعریف‌شدنی نیست. منظور از بخش خصوصی اعضای اتاق بازرگانی نیستند، بلکه منظور همان بخش خصوصی است که می‌توان بنگاه‌های کشور را به آنها واگذار کرد و انتظار داشت چرخ تولید بچرخد؛ بنابراین از ابتدا باید به این سیاست ایراد گرفت و اجرای آن را اقدامی مضر برای کشور دانست.

تداوم خصوصی‌سازی در شرایط فعلی اثراتی بس ویرانگرتر از گذشته خواهد داشت. اکنون بر همه روشن است که بخش خصوصی در کشور ما مشتی بنگاه‌های کم‌ارزش هستند و فعالان آن هم افرادی حاشیه‌ای در نظام تصمیم‌گیری محسوب می‌شوند. در نتیجه این بخش هنوز اندر خم یک کوچه است و در گذران امور بنگاه‌های خود هم دچار مشکل است؛ پس واگذار کردن مدیریت بخش‌های بیشتری از اقتصاد به این افراد در شرایط فعلی حتی امکان‌پذیر هم نیست.

بخش مهمی از آنچه که ما به‌عنوان بخش خصوصی می‌شناسیم مشتی دلال و سفته‌باز هستند که با بالا و پایین شدن شاخص‌ها در اقتصاد به نان و نوایی رسیده‌اند. اینها ریزه‌خواران سفره خصولتی‌ها و حتی از آنها هم بدتر هستند. منظور اینکه تنگ‌نظری آنها از ولی‌نعمتان‌شان هم بیشتر است و به‌طور مثال هرگاه خبر تضعیف ارزش پول ملی می‌آید، این طیف به وجد می‌آیند و به استقبال آن می‌روند.

◉ می‌توانیم بگوییم اقتصاد ما هم درگیر یک وضعیت بد و بدتر شده است؟

در عمل چنین بوده است؛ یعنی ما با یک بخش دولتی بد مواجه بودیم که نمی‌توانست امور را آن‌طور که شایسته است اداره کند. پس سراغ خصوصی‌سازی رفتند و امور را به بخش خصولتی واگذار کردند که امور را از خود دولت بدتر اداره می‌کرد و فساد را در کشور به‌نحو چشمگیری بالا برد. این بخش کاری کرد که پاسخگویی در کشور تضعیف شد و هر مقامی به‌جای آنکه خود را در معرض قضاوت مردم قرار دهد، خود را صرفا به این بخش پاسخگو می‌دانست.

در پی این سیاست‌ها مشتی خصوصی‌نما هم شکل گرفتند که وابستگی آنها به قدرت شرایط را حتی بدتر از شرایط ناشی از مدیریت خصولتی‌ها کرد. به‌دنبال همه این طیف‌ها یک بخش خصوصی هم ایجاد شد که بدتر از همه است. پس من فکر می‌کنم ما با یک وضعیت بد، بدتر، خیلی بدتر و به‌مراتب بدتر مواجهیم که تداوم خصوصی‌سازی‌ها می‌تواند اوضاع را از شرایط فعلی هم بدتر کند. به این اعتبار توقف خصوصی‌سازی در شرایط فعلی به سود اقتصاد تمام خواهد شد.

◉ در روزهای گذشته برخی مقامات تهدید به برخورد با مفسدان کرده‌اند. فکر می‌کنید مقابله با این بخش‌ها اکنون می‌تواند در دستور کار قرار بگیرد؟

مبارزه با فساد باید یک امر همیشگی دولت‌ها و حکومت‌ها باشد. در این شکی نیست اما من فکر نمی‌کنم لازم باشد دولت رسما به مبارزه با کسی روی بیاورد. حتما باید با فساد مقابله شود اما اگر دولت بتواند قوانین را به‌درستی اجرا کند و از سوی دیگر قوانین درستی در کشور به تصویب برسند، حتما بیشتر به بهبود شرایط کمک می‌شود تا اینکه به جنگ کسی برود. چنین کاری را نخواهند کرد و در شرایط فعلی هم ضروری نیست. من فکر می‌کنم اگر دولت به حمایت جدی و اصولی از بنگاه‌های کوچک و متوسط روی بیاورد، بیشتر به سود کشور باشد. بخش خصوصی واقعی عمدتا در این بنگاه‌ها فعال هستند. این بخش زمانی می‌توانند قدرتمند شوند که بتوانند روزگار بهتری را بگذرانند. تقویت این بخش از این رهگذر ممکن خواهد شد که وضعیت کسب‌وکارشان بهبود یابد و این بخش فرصت توسعه بنگاه‌های خود را داشته باشد.

تمدید مهلت تسویه بدهی بانکی تا پایان سال

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای به شبکه بانکی اعلام کرد: با توجه به استمرار شرایط ناشی از کرونا، مهلت‌های مقرر در قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران، برای مشمولان برای آخرین بار از اول مهر به مدت ۶ ماه (تا پایان سال ۱۴۰۰) تمدید شد. به گزارش بانک مرکزی، براساس مصوبه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، برای تحقق شعار سال ۱۴۰۰ با عنوان سال «تولید پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و به‌دلیل استمرار شرایط ناشی از کرونا و اثرات تعطیلی‌های وضع‌شده برای مشاغل و کسب‌وکارها و اینکه برخی از مشمولان نتوانستند با تسویه نقدی، بدهی خود را تا پایان شهریور ۱۴۰۰ از مزایای تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی استفاده کنند؛ بنابراین مهلت زمانی مندرج در مصوبه جلسه ۶۴ ستاد ملی کرونا به تاریخ ۲۱ فروردین ۱۴۰۰ در زمینه قانون تسهیل تسویه بدهی بدهکاران شبکه بانکی کشور، برای مشمولان برای آخرین بار از اول مهر به مدت ۶ ماه تمدید می‌شود. علاوه بر این، در بند (۳) از مصوبه‌های جلسه یادشده نیز مقرر شده: «اعطای تسهیلات کرونا تا پایان سال ۱۴۰۰ و همچنین امهال بازپرداخت اقساط تسهیلات بانکی اعطایی تا پایان سال ۱۴۰۰ به کسب‌وکارهای فرهنگی، هنری و رسانه‌ای آسیب‌دیده از بحران کرونا (اعم از تسهیلات کرونایی سامانه کارآ، صندوق کارآفرینی امید و...) تمدید می‌شود». بر این اساس، با توجه به‌مراتب پیش گفته، بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری موظف هستند به قید تسریع و با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۹۶/۱۴۹۱۵۳ به تاریخ ۱۶ مرداد ۹۶ به همه واحدهای ذی‌ربط ابلاغ و بر حُسن اجرای آن نظارت دقیق به عمل آورند.

کارشناسان با نگاهی به ساختار نظام مالیاتی کشور بررسی کردند

فرار مالیاتی و مالیات فراری از بودجه

درآمدهای مالیاتی یکی از اصلی‌ترین منابع درآمدی در بودجه کشورهاست. علاوه بر این، نظام مالیاتی می‌تواند به‌گونه‌ای باشد که به توزیع ثروت، ساختاری عادلانه بدهد و از تشدید اختلاف طبقاتی بکاهد. با این حال، به این دلیل که بودجه دولت‌ها در ایران متکی به درآمدهای نفتی بوده، از سهم درآمدهای مالیاتی در بودجه کشور کاسته است. دو مسئله کلیدی در نظام مالیاتی کشور یعنی معافیت مالیاتی و فرار مالیاتی سبب رکود در این بخش از اقتصاد شده است.



عکس: آیدا فریدی

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

ظرفیت‌های نظام مالیاتی



حمیدرضا میرمعینی، کارشناس اقتصاد و بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در تمام کشورهای توسعه‌یافته، مهم‌ترین بخش درآمدهای دولت از محل درآمدهای مالیاتی تامین می‌شود. البته اقتصاد در این کشورها پیش‌بینی‌پذیر و همچنین ثبات و آزادی اقتصادی در این امر مهم است، چراکه فضای کسب‌وکار برای همه اقشار جامعه به‌نوعی فراهم است و هر کس به‌تناسب کسب درآمد مالیات می‌پردازد. همچنین خدماتی از جمله تامین امنیت و تامین زیرساخت‌ها از سوی دولت به جامعه باعث می‌شود جامعه خود را در تامین مصارف و منابع سهیم کند.

وی افزود: در ایران به این دلیل که ساختار اقتصادی منسجمی وجود ندارد، مشکلات اقتصادی روز به روز بیشتر می‌شود و اینکه اقتصاد از تئوری واحدی تبعیت نمی‌کند، شاهد چنین کارآیی از سیستم مالیاتی نیستیم. از سوی دیگر، دولت در ایران بزرگ‌ترین فعال اقتصادی است و بخش خصوصی به لحاظ مشکلات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی در تنگنای سختی برای فعالیت قرار گرفته است.

میرمعینی بیان کرد: با وجود مشکلاتی که فعالان اقتصادی با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، افزایش نرخ مالیات هم فشار مضاعفی بر آنها می‌آورد و به‌تبع آن بحران اقتصادی و رکود تشدید می‌شود و شاید به خروج سرمایه از کشور منتج شود. البته ساختار نظام مالیاتی نیز به لحاظ چگونگی برخورد با مودیان مالیاتی و فساد موجود در بخش دریافت مالیات، مشکلاتی اساسی دارد. همچنین دریافت مالیاتی جهت‌یافته نیست و فرار مالیاتی خیلی زیاد شکل گرفته است.

وی افزود: علاوه بر اینکه فعالان بخش واقعی اقتصاد تحت‌فشار مالیات قرار می‌گیرند، یکسری از فعالیت‌های واسطه‌گری به‌سادگی می‌توانند از این وضعیت نابسامان مالیاتی در جهت فرار مالیاتی بهره ببرند. یکی دیگر از مشکلات نظام مالیاتی کشور این است که درآمدهای مالیاتی برای مودیان مالیاتی و مالیات‌دهندگان خیلی مشخص نیست و افراد به‌اندازه‌ای که مالیات پرداخت می‌کنند از دولت خدمات نمی‌گیرند.

این کارشناس اقتصاد گفت: دولت برای تامین بودجه و ریخت‌وپاش‌هایی که در مصارف بودجه دارد، بر فعالان اقتصادی فشار وارد می‌کند، در صورتی که باید برنامه‌ای ۱۰ تا ۱۵ ساله برای کاهش هزینه‌ها و کوچک‌تر شدن بدنه دولت طراحی، تدوین و اجرا کند. به هر حال، علاوه بر اینکه باید محل تامین مالی مصارف بودجه‌ای تورم‌زا نباشد، نباید فعالیت فعالان اقتصادی را مختل کرد.

معافیت‌های مالیاتی و مالیات ناعادلانه



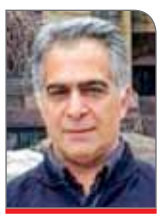
علی سعدوندی، کارشناس ارشد اقتصاد کلان و بانکداری در گفت‌وگو با صمت گفت: در حال‌حاضر از ظرفیت مالیاتی کشور استفاده می‌شود اما فرار مالیاتی زیادی وجود دارد. اگر نرخ مالیات کاهش پیدا کند و ساختار اخذ مالیات اصلاح شود احتمال این وجود دارد که فرار مالیاتی کاهش و درآمدهای مالیاتی در قالب قوانین فعلی افزایش پیدا کند. وی افزود: در ایران تعداد بسیار زیادی معافیت‌های مالیاتی وجود دارد که ناعادلانه و در جهت ناکارآیی است و از ابتدا دلیل محکمی برای اعمال این تخفیف‌ها وجود نداشته است. اگر این معافیت‌های مالیاتی لغو شود، احتمال این وجود دارد که بتوان بخش عمده‌ای از کسری بودجه را پوشش داد.

سعدوندی اظهار کرد: در فرار مالیاتی مسئله عدم‌شفافیت در نظام مالیاتی، نکته‌ای کلیدی است. همین باعث شده درصد مالیات نسبت به ناخالص تولید ملی در ایران رتبه بسیار پایینی حتی در بین همترازان خود داشته باشد. علاوه بر معافیت‌های مالیاتی گسترده، سیستم اخذ مالیات در ایران یک سیستم سنتی است. سیستم مالیاتی به شکل کنونی حداقل ۷۰ سال است که بدون کوچک‌ترین تغییری اجرا می‌شود. البته مدرن‌سازی سیستم مالیاتی هم بسیار مشکل است و احتیاج به دانش روز و تلاش گسترده دارد. به نظر نمی‌رسد تا امروز دولت‌ها در این جهت حرکت کرده باشند.

این کارشناس اقتصاد بیان کرد: مالیات اقشار حقوق‌بگیر پیش از آنکه حقوق دریافت کنند، اخذ می‌شود. در حالی که فعالان اقتصادی بسیار دیرتر مالیات خود را پرداخت می‌کنند که نشان‌دهنده نظام مالیاتی کشور است. نکته دیگر اینکه برای بسیاری از کسب‌وکارها مانند کسبه، هزینه‌ای که برای اخذ مالیات می‌شود، ناعادلانه‌تر از دریافتی مالیاتی بالاتر است. این افراد می‌توانند از مالیات معاف شوند و معافیت‌های مالیاتی که مثلا در بخش صادرات است، حذف شود. بخش قریب به‌اتفاق صادرات کشور صادرات ثروت است. بعید می‌دانم در کشور دیگری با عنوان حمایت از صادرات، از صادرات ثروت مالیات گرفته نشود.

سعدوندی با اشاره به اینکه معمولا در کالاهایی که بر سلامت جامعه تاثیر دارد، مالیات گرفته می‌شود، گفت: در کشورهای پیشرفته مانند نروژ که خود یکی از بزرگ‌ترین کشورهای تولیدکننده نفت در جهان است، بر حامل‌های انرژی مالیات گذاشته و درآمد آن‌هم در جهت افزایش رفاه شهروندان هزینه می‌شود. اما در ایران یارانه سنگینی بر بخش حامل‌های انرژی پرداخت می‌شود و همین باعث شده در تمام این بخش‌ها کمتر سرمایه‌گذاری شده و در تولید و توزیع آن دچار کمبود شویم.

جلوگیری از فرار مالیاتی



رضا سلامی، استاد اقتصاد دانشگاه تهران در گفت‌وگو با صمت گفت: مهم‌ترین بخش بودجه بیشتر کشورهای جهان و به‌ویژه کشورهای پیشرفته از مالیات تامین می‌شود. در ایران اما به‌جای سهم درآمد مالیات، درآمد نفتی گذاشته شده است. به همین دلیل، بودجه کشور همواره عادت کرده بر درآمدهای نفتی تکیه کند. در ابتدا قرار بود درآمدهای نفتی فقط در کالاهای سرمایه‌ای و سرمایه‌گذاری برود اما به‌تدریج به سمت هزینه‌های جاری و بزرگ شدن دولت سوق پیدا کرد و سهم هزینه‌های جاری از درآمدهای نفتی بیشتر و سهم درآمدهای مالیاتی کمتر شد. این روند ادامه داشت تا اینکه به‌دلیل تحریم‌های نفتی چند سال گذشته، نقش درآمدهای مالیاتی جدی‌تر گرفته شد. اما متاسفانه به‌دلیل اینکه زیرساخت‌های کافی برای درآمدهای مالیاتی ایجاد نشد، این طرح هم به موفقیت خاصی نرسید. البته سهم درآمدهای مالیاتی در ۲، ۳ سال اخیر در بودجه بالاتر رفته است. در سال ۱۴۰۱ هم تکیه بیشتر بر درآمدهای مالیاتی خواهد بود. سلامی گفت: ۱۰ سال است تولید ناخالصی کشور رشدی نداشته؛ بنابراین انتظار اینکه بتوانیم درآمد مالیاتی از محل تولید بگیریم، خیلی منطقی نیست. بسیاری از امکاناتی که قانون جدید از طریق سیستم بانکی و تراکنش‌های بانکی در اختیار سازمان امور مالیاتی گذاشته، باعث‌شده بیشتر کسانی که فرار مالیاتی داشته‌اند، شناسایی شوند. در این ۲، ۳ سال بیشترین بخش درآمدی مالیات از کسانی اخذشده که پیش از این فرار مالیاتی داشته‌اند. با این حال، هنوز هم سهم فرار مالیاتی در ایران زیاد است. پیش‌بینی اینکه دولت تا چه مدتی بتواند از این ابزار استفاده کند و از طریق تراکنش‌های مالی به افراد مراجعه و مالیات را از آنها مطالبه کند، مشکل است.

وی افزود: به هر حال پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که رونقی که در ۲، ۳ سال گذشته در بخش مالیاتی وجود داشت، رو به ضعف است و ضمن اینکه قوه‌قضاییه هم با نحوه برخورد سازمان مالیاتی با کسانی که فرار تراکنش بانکی داشته‌اند، تغییر داده و اعلام کرده تراکنش بانکی دلیل درآمدزایی نیست، چراکه در مواردی ممکن بود تراکنش بانکی، درآمدی ایجاد نکرده باشد اما به هر حال زور دولت به آنها رسید.

سلامی اظهارکرد: سهم مالیات در بودجه ۱۴۰۱ نسبت به ۱۴۰۰، باز هم بالاتر پیش‌بینی خواهد شد. دو منبع دیگر مالیاتی هم پیش‌بینی‌شده که قرار است دولت وصول کند؛ یکی از آنها درآمد از محل مالکیت بر عایدی سرمایه و دیگری هم مالیات بر مجموع درآمد. این دو منبع پایه‌های مالیاتی جدید خواهد بود و می‌تواند تاحدی درآمد مالیاتی دولت را افزایش دهد. به نظر من، فاصله زیادی با اجرای این دو قانون داریم، چراکه باز هم زیرساخت‌های اطلاعاتی مهیا نیست. باوجود اینکه سال‌هاست برای ایجاد سیستم جامع اطلاعاتی مالیاتی هزینه شده اما آن‌چنان که باید موفقیت نداشته است. اگر مسائل زیرساخت برطرف شود، شاید چند سال دیگر بتوانیم از این دو پایه مالیاتی به نحو احسن استفاده کنیم.وی با اشاره به مشکلات دیگر نظام مالیاتی گفت: به‌دلیل رکود و تورم در اقتصاد، بسیاری از فعالیت‌های اقتصادی زیانده هستند یا سودشان پایین آمده است. این اقتصاددان گفت: اگر قصد دولت این باشد که نرخ دلار را تثبیت کند یا پایین بیاورد، حتما با کمبود درآمد مالیاتی مواجه خواهیم شد. اگر تحریم‌ها برطرف شود و بتوانیم نفت صادر کنیم، شرایط تا حدودی تغییر خواهد کرد، چراکه نفت به خودی خود یک درآمد برای بودجه است. اما خود ارزی که می‌آید، باعث رونق تولید می‌شود. در واقع مقداری واردات افزایش پیدا می‌کند که می‌توانیم گمرکی از آن بگیریم. همچنین واردات مواد اولیه و کالاهای واسطه برای صنایع بالاتر افزایش پیدا می‌کند که به تولید نیز رونق می‌دهد. اگر تحریم‌ها برداشته نشود، عکس آن اتفاق می‌افتد و به آن درآمد مالیاتی پیش‌بینی‌شده هم نمی‌رسیم. در هر صورت، چاره‌ای جز این نداریم که شر تحریم‌ها را از سر اقتصاد برداریم.

سخن پایانی

در کنار بررسی درآمدهای مالیاتی در کشورهای توسعه‌یافته باید در نظر گرفت شرایط اقتصادی از جمله ثبات و آزادی فضای کسب‌وکار امکان بهره‌وری از نظام مالیاتی را فراهم کرده است. درصورتی که در ایران با وجود اصلاحات انجام‌شده نظام مالیاتی از نبود زیرساخت‌های لازم رنج می‌برد و به همین دلیل اتکای بودجه به درآمدهای مالیاتی کمرنگ است. معافیت‌های مالیاتی گسترده در ایران یکی از چالش‌های پیش‌روی بودجه برای بهره‌وری از درآمدهای مالیاتی است. در صورت لغو این معافیت‌ها، احتمال تامین بخش عمده‌ای از کسری بودجه فراهم می‌شود. فرار مالیاتی موجود، دیگر چالشی است که در سال‌های گذشته تلاش‌شده از طریق سیستم بانکی و تراکنش‌های بانکی از آن جلوگیری شود. با این حال، هنوز هم سهم فرار مالیاتی در ایران زیاد است.

> بسیاری از امکاناتی که قانون جدید از طریق سیستم بانکی و تراکنش‌های بانکی در اختیار سازمان امور مالیاتی گذاشته، باعث‌شده بیشتر کسانی که فرار مالیاتی داشته‌اند، شناسایی شوند

کاهش سهم بودجه عمرانی در سند دخل و خرج سال آینده

برخی گزارش‌ها از کاهش سهم بودجه عمرانی از مصارف لایحه بودجه ۱۴۰۱ حکایت دارد که به نظر می‌رسد علت آن، برنامه‌ریزی دولت برای دستیابی به رشد اقتصادی باشد.

سال گذشته و در کش و قوس ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۰ از سوی دولت قبل به مجلس شورای اسلامی، مرکز پژوهش‌های مجلس اعلام کرد سهم اعتبارات عمرانی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ نسبت به مصارف عمومی این لایحه از ۱۵ درصد در قانون بودجه ۱۳۹۹ به ۱۱ درصد کاهش پیدا کرده که در ۱۰ سال گذشته بی‌سابقه بوده است. گفتنی است، در حالی سهم ۱۱ درصدی برای بودجه عمرانی نسبت به بودجه عمومی در سال ۱۴۰۰ تعیین شد که مطابق با قانون برنامه ششم توسعه باید این سهم به عدد ۲۲ درصد می‌رسید. از سوی دیگر، با توجه به وضعیت اقتصادی سال‌های اخیر، میزان تحقق همین سهم اندک بودجه‌های عمرانی از بودجه عمومی کشور، از ۵۶ درصد تجاوز نکرده است. به بیان دیگر، می‌توان گفت اگرچه در سال‌های اخیر تقریبا نیمی از همین بودجه محدود در نظر گرفته شده برای تکمیل پروژه‌های زیربنایی، که فقط برخی از آنها موتور محرک رشد اقتصادی کشور هستند، تخصیص پیدا می‌کرده اما در عمل برخی پروژه‌های اولویت‌دار از دستیابی به این بودجه محروم بوده‌اند.

روند کاهش سهم پروژه‌های عمرانی از بودجه ۱۴۰۰ به نظر می‌رسد در لایحه سال آینده (۱۴۰۱) نیز ادامه داشته باشد. این اتفاق به‌دنبال تصمیم دولت برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸ درصدی در نظر گرفته شده و قرار است صندوق‌های پروژه استانی برای تأمین مالی آنها از محل منابع مردمی تشکیل شود. بودجه عمرانی به پروژه‌هایی تعلق می‌گیرد که در راستای دستیابی به رشد اقتصادی موردنظر رئیس‌جمهوری باشد که احتمالا آن دسته از پروژه‌هایی که اجرا و تکمیل آنها اشتغالزاست و سبب تحرک اقتصادی خواهد شد، در اولویت هستند. تا پیش از این، تخصیص بودجه به پروژه‌های عمرانی هنگام بررسی لوایح بودجه سنواتی، بستگی به قدرت چانه‌زنی نمایندگان مجلس برای کسب بودجه بیشتر برای اجرای برخی پروژه‌ها در سطح استان یا حوزه انتخابیه آنها داشت. اتفاقی که سبب می‌شد از یک سو حجم زیادی پروژه نیمه‌کاره عمرانی در کشور مانده باشد و از سوی دیگر، بسیاری از پروژه‌هایی که می‌توانست در خدمت رشد اقتصادی باشد، با روند طولانی برای تکمیل مواجه می‌شدند. اما کارشناسان اقتصادی با استقبال از این تصمیم دولت برای تشکیل صندوق‌های پروژه استانی و همچنین تکمیل هوشمندانه پروژه‌های عمرانی از محل بودجه ۱۴۰۱، آن را اقدامی در راستای ایجاد انضباط مالی دولت و گسیل منابع مردمی و بخش خصوصی به سمت تکمیل سایر پروژه‌های غیراولویت‌دار می‌دانند.

یادداشت

تجربه‌های تاریخی ایران در زمینه ارز



علی‌اصغر سمیعی
رئیس اسبق کانون صرافان

یک دور از مذاکرات بین ایران و کشورهای موسوم به ۴+۱ به پایان رسید. مذاکرات طبعا فراز و فرودهایی خواهد داشت و سرانجام با توافقنامه‌ای پایان می‌یابد. اینکه چه زمانی توافقنامه نهایی امضا و چه توافقاتی انجام می‌شود، کسی نمی‌داند. از اخباری که برخی رسانه‌ها لحظه به لحظه پیرامون نرخ ارز در بازار ایران منتشر می‌کنند، این‌طور برمی‌آید که بیگانگان یکی از نقاط ضعف و یکی از حساسیت برانگیزترین موضوعات در کشور ما را در تلاطمات نرخ ارز جست‌وجو می‌کنند. آنها سعی می‌کنند با استفاده از امکاناتی که در بازار ارز کشورهای اطراف مانند دوبی، عراق، افغانستان و ترکیه دارند، به دخالت‌های مخرب در زمان‌های خاص اقدام کنند و با ایجاد تلاطم در بازار ارز به اهداف خود که همانا ضربه زدن به منافع کشور و تضعیف روحیه مردم است، دست یابند. البته افزایش نرخ ارز با وجود تورم بالای ۴۰ درصد در کشور، مسئله عجیبی نیست، بلکه بسیار هم طبیعی بوده و برعکس پایین نگه داشتن آن، کاری غیراقتصادی و غیرفنی است. اگر بخواهیم نرخ ارز را با هر بهانه و استدلالی و با هر ابزار غیراقتصادی پایین‌تر از نرخ واقعی نگه داریم، در واقع پایگاه اقتصادی کشور را سست کرده و به طرف مذاکره این فرصت را داده‌ایم که از این نقطه ضعف به نفع خودش و به زیان ما استفاده کند.

البته از این‌گونه تجربه‌ها پیش از این هم داشته‌ایم. زمانی که قطعنامه ۵۹۸ از سوی ایران پذیرفته شد و ایران و عراق صلح را قبول کردند، چند صراف عربستانی در دوبی شروع به خریدن و جمع‌کردن تومان ایران کردند و بی‌محابا دلار و درهم می‌فروختند و تومان می‌خریدند. حتی با لنج بسته‌بندی‌های بزرگ تومان را که گونی پیچ شده بود، به انبارهای خود منتقل می‌کردند. در آن زمان متعجب بودم، نمی‌دانستم این آقایان چرا به تومان علاقه‌مند شده‌اند. متأسفانه دولت وقت هم به جای مدیریت نرخ ارز، تسلیم این ترفند شد و نه‌تنها برخلاف جهت آنها به تزریق تومان و خرید ارز نمی‌پرداخت، بلکه با هماهنگ شدن نادانسته با آن دشمنان حیله‌گر، به تزریق بیش از تقاضای ارز و تقویت مصنوعی تومان دامن می‌زد.

هم سن و سال‌های من به خاطر دارند در مدت کوتاهی دلار که به بیش از ۱۴۰ تومان هم رسیده بود، به زیر ۱۰۰ تومان و بعد از مدت کوتاهی حتی به کمتر از ۵۰ تومان هم رسید. مرتجعان منطقه به‌ویژه عربستان، شاید هم با هماهنگی ایادی دیگر استکبار در آن زمان تصمیم گرفتند برای ضربه زدن به اقتصاد کشور اسلامی ما به تقویت مصنوعی نرخ تومان بپردازند و البته بعد از مدتی، آن را به‌شدت به زمین بزنند. کما اینکه همین کار را هم کردند و همان‌طور که در کمتر از ۶ ماه نرخ دلار به کمتر از ۵۰ تومان رسیده بود، در مدت کوتاه‌تری نرخ آن به بالای ۱۳۰ تومان برگشت.

احیا شدن یا نشدن برجام، در اقتصاد کشور می‌تواند یک مسئله فرعی تلقی شود. مسائل و تصمیمات اقتصادی نباید به برجام و امثال آن گره بخورد. البته هر نوع معاهده و قرارداد با کشورهای بزرگ که به رفع تحریم‌ها و ایجاد رونق اقتصادی منجر شود، امری مبارک خواهد بود. به نظرم منوط کردن زندگی مرفه برای مردم کشور به آن قراردادها کمی کج‌سلیقگی سیاسی و اقتصادی است؛ بنابراین مسئولان اقتصادی باید کار درست و اقتصادی و مسئولان سیاسی هم کار خود را به بهترین وجه انجام دهند. البته اگر هرکدام موفقیتی به‌دست آوردند، مطمئنا به دیگری کمک خواهد شد. هیچ‌یک نباید دست روی دست گذاشته و منتظر نتیجه کار دیگری باشند. هرکدام باید به بهترین نحو کار خودشان را انجام دهند.

بنابراین اگر مسئولان اقتصادی آینده اقتصاد ایران را به نتایج مذاکرات برجام گره نزده و با درایت به اصطلاح مسائل اقتصادی کشور بپردازند، می‌توان برنامه‌های مشخصی تعریف اجرایی کرد. با ارز تک نرخی بازار دلالان کساد شده و کسب‌وکارها به رونق می‌رسند. همچنین با کاهش نرخ تورم و بیکاری و حذف یارانه‌های غیرهدفمند اقتصاد بهبود خواهد یافت. آن‌گاه تیم مذاکره‌کننده هم می‌تواند، بدون دلهره و با قدرت به کار خود ادامه دهد. البته با نتایج خوبی که از مذاکرات گرفته می‌شود، به موقع کمک‌هایی هم به اقتصاد کشور خواهد شد.

حتی با آزاد شدن احتمالی پول‌های بلوکه‌شده نباید اجازه داد که آن پول‌ها صرف پایین آوردن مصنوعی نرخ ارز یا حتی کنترل آن، باعث تزریق بیش از تقاضا شود، بلکه شایسته است از آن ثروت برای بازسازی زیرساخت‌های اقتصادی و توسعه بنگاه‌های تولیدی اعم از صنعتی، کشاورزی و دامداری استفاده کنیم تا بدین‌وسیله باعث بالا رفتن تولید ملی، کاهش نرخ بیکاری و به‌دنبال آن کاهش نرخ تورم و بهره شود. البته این فرآیند در نهایت به تقویت پول ملی و ثبات در بازار ارز خواهد انجامید. چند نرخی و غیرواقعی بودن نرخ ارز، علاوه بر اینکه نوعی بی‌عدالتی تلقی می‌شود و باعث ایجاد رانت و فساد خواهد شد، موجب تضعیف روحیه جوانان فعال می‌شود و آنها را نسبت به کار شرافتمندانه دلسرد می‌کند.

دوشنبه
۲۲ آذر ۱۴۰۰- ۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ - ۱۳ دسامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۵۳-پیاپی ۳۲۷۱

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

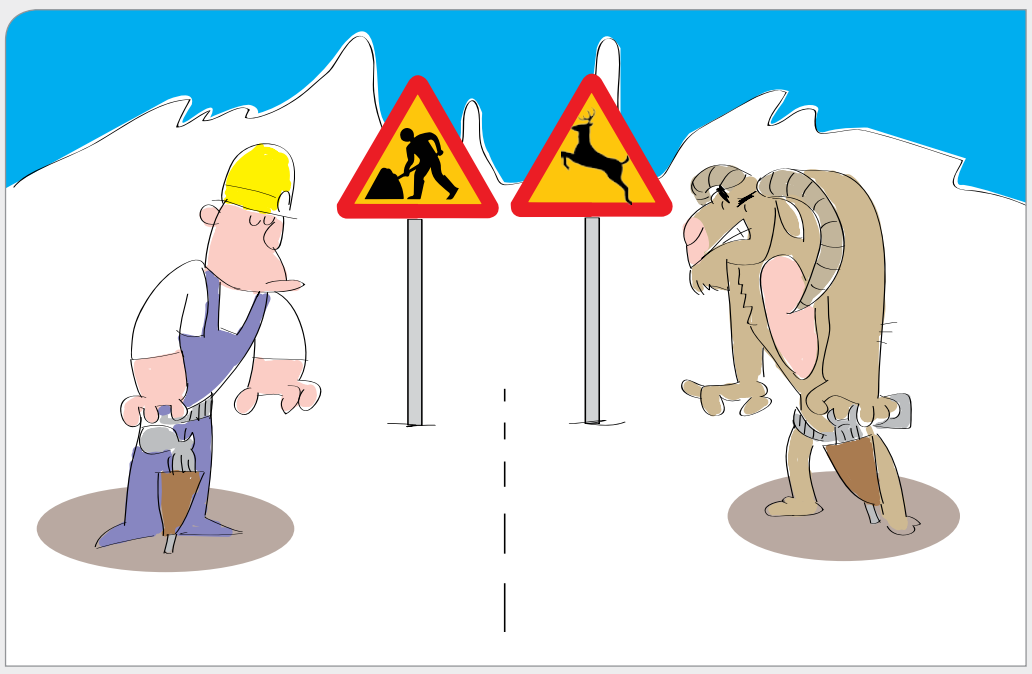
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۰۲۶۲۹۱۴۸۸
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی شرکت‌های هواپیمایی ضروری است

خطر اُمیکرون بیخ گوش ایران



از حـدود ۲ هفته گذشـته سـازمان هواپیمایی کشـوری بـا اتکا به دسـتور وزارت بهداشـت، بخشـنامه تشدید نظارت‌ها در مبادی ورودی کشـور از جمله فرودگاه امام خمینـی (ره) را ابـلاغ کرد و قرار بر این شـد نظارت بر پروازها افزایـش یافته و ورود مسافر از کشورهای منشأ این ویروس کنترل شود. براساس این دستورالعمل قرار شد تمام مسـافرانی که از جنوب افریقا عازم کشـور هسـتند، به مدت ۱۴ روز در قرنطینه بمانند؛ با این حال ورود سویه جدید به منطقه یک بار دیگر دستورالعمل‌ها در فرودگاه امام خمینی را تغییر داد و در گام دوم، ورود مسـتقیم و غیرمسـتقیم همه مسـافران غیرایرانی از مبادی کشورهای جنوب افریقا به کشور ممنوع شد

در حالی که تشدید قوانین ورود مسافران هوایی به کشور به سازمان هواپیمایی و شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ شده، برخی شرکت‌های هواپیمایی با کم‌توجهی به قوانین بهداشـتی اقدام به جابه‌جایی مسافر بدون برگـه پی.سـی.آر و عـدم ارائه اطلاعـات پروازهای کانکشن می‌کنند.

نظارت بر عملکرد کرونایی شرکت‌های هواپیمایی

مشـکل اصلـی پروازهـای غیرمسـتقیم (CONNECTION) بود که تعداد روزانه آنها در فـرودگاه حضرت امام خمینی(ره) گاهی به ۱۲ پرواز هم می‌رسد. روزانه چندین پرواز از مبدأ قطر، امارات، ترکیه، عمان و... به‌عنوان پروازهای کانکشـن در باند فرودگاه امام فرود می‌آید که در هر پرواز بیش از ۲۰۰ مسافر وارد کشور می‌شود.

بخش بزرگی از پروازهای غیرمسـتقیم در کشور با مشارکت شرکت‌های هواپیمایی داخلی انجام می‌شود و مطابق قانون، ایرلاین‌ها موظف به پذیرش مسـافر واکسینه شـده همراه با برگه آزمایش منفی کرونای ۹۶ ساعته هستند، اما مشاهدات میدانی ایرنا حکایت از آن دارد که ایرلاین‌ها با سـرپیچی از اجرای درست و دقیـق قوانیـن و با هدف انجام پروازهـا با حداکثر ظرفیـت، مسـافری را می‌پذیرند که بـدون آزمایش منفـی کرونـای ۹۶ سـاعته در یکی از کشـورهای همسایه سوار بر هواپیما شده و اکنون به ایران رسیده است.

مشکل زمانی جدی‌تر می‌شود که فرودگاه به‌راحتی می‌توانـد مانع ورود مسـافر خارجی بـدون آزمایش پی.سـی.آر به کشور شـود اما برای مسافر ایرانی این امـکان وجود ندارد و واحد بهداشـت مرزی فرودگاه فقط ناچار به انجام تست پی.سی.آر و اجازه ورود وی به کشور است.

تخلفـات کرونایی ایرلاین‌ها در وارد کردن مسـافر بدون برگـه پی.سـی.آر منفی کار میزبانـی را برای فرودگاه امام خمینی نیز سـخت می‌کند و از آنجایی که قوانین در رفتار با مسافر ایرانی و خارجی متفاوت اسـت، واحد بهداشـت مرزی در فرودگاه و مدیریت فرودگاه امام مجبور به اتخاذ تصمیماتی می‌شـود که در نهایت ممکن است پرترددترین مرز هوایی کشور را به مبدأ ورود کرونا به کشور و همچنین فرودگاه امام را به‌عنوان «فرودگاهی بدرفتار» به مردم معرفی کند.

پاس کاری وظایف کرونایی به سمت آخرین حلقه سفر

سوال اینجاسـت که اگر حلقه پیش از فرودگاه، وظیفه اصلی خود را در کنترل مسـافران انجام ندهد، آیا فرودگاه تـوان و ظرفیت انجام وظایف آن نهـاد در محیط فرودگاه را دارد؟

کارشناسـان صنعت هوایی معتقدند فـرودگاه آخرین حلقه زنجیره سـفر است و خطای هر حلقه موجب تجمیع مشـکلات در بستر فرودگاه و در نهایت، آزار و اذیت مسافر می‌شـود، این در حالی است که وظیفه فرودگاه تکریم، نه تنبیه مسافر است.

فـرودگاه حضـرت امام خمینی (ره) از شـروع انتشـار ویـروس کرونـا، یک گیت جدیدبـرای کاهش صف ورود مسافر به کشور اضافه کرده است. اکنون مسافر در ابتدا باید واحد بهداشت مرزی در فرودگاه را رد کند و بعد وارد واحد رجیسـتری شود و در نهایت در صف گمرک فرودگاه باشد و در این میان استرس اینکه شاید بیمار کرونایی همسفر او باشد، شرایط استرس‌زایی را برای او رقم می‌زند.

به اعتقـاد اهالی صنعت هوایی، این مسـافر بیش از هر زمان دیگـری نیازمند تکریم در محیط فرودگاه اسـت و این مهم بدون همکاری شـرکت‌های هواپیمایی و نظارت سـازمان هواپیمایی بر ایرلاین‌ها امکان‌پذیر نیسـت، اما برخـی نهادها تـلاش دارند وظایف خود را بر عهده سـایر نهادها بگذارند و کار را دشوار کنند.

مسئولان فرودگاه امام خمینی نیز معتقدند اگر هر کدام از حلقه‌های سفر وظایف خود را درست انجام دهند آخرین حلقه سـفر شـرایط بهتری برای پذیرش مسـافر خواهد داشـت، چراکه فرودگاه نهاد بالادسـتی هیچ سـازمانی نیسـت و امکان نظارت بر کار سایر دستگاه‌ها را ندارد. این شرایط برای سایر دستگاه‌های مستقر در فرودگاه امام نیز وجـود دارد. برای مثال اداره گذرنامـه اوراق هویت و ورود مسـافر به کشـور را چک می‌کند و قانون نمی‌گوید که اگر مسافری تست کرونا ندارد، این اداره جلوی ورود او را بگیرد. شرایط وقتی دشوارتر می‌شود که خلاف دستورالعمل‌های کرونایی موجـود، ایرلاین‌ها اطلاعات مربوط به پروازهای کانکشـن را حتی به واحد بهداشت مرزی فرودگاه امام که وظیفه مشخص‌تری در قبال بیماران کرونایی دارد تحویل نمی‌دهند یا حتی در برخی مقاصد پروازی مثل افغانستان مسـافر خارجی را بدون تست پی.سی.آر منفی وارد کشور می‌کنند.

از ابتدای ورود کرونا به کشور، مسافران برخی پروازها از کشـورهای پرخطر حتما قرنطینه می‌شدند و گاهی هتل شـهر فرودگاهی امام خمینی میزبان تمام مسـافران یک پرواز بود. از این مسـافران در بازه‌های مختلف ۳ بار تسـت کرونـا گرفته می‌شـد و در نهایت به مسـافران اجازه ورود به کشـور داده می‌شد. اکنون تست کرونا مسافران از سوی واحد بهداشـت مرزی فرودگاه به‌سرعت و در فاصله‌ای ۲۰ دقیقه‌ای آماده می‌شـود و در صورتی که مسـافر ایرانی با تست مثبت کرونا وارد فرودگاه امام شده باشد، به او توصیه می‌شود تا ۲ هفته قرنطینه در منزل را رعایت کند.

اگر شرکت‌های هواپیمایی قوانین را رعایت نکنند، تخلف است

حسـن خوشـخو، مدیرکل دفتر نظارت بر فرودگاه‌ها، شـرکت‌ها و موسسـات هوانـوردی سـازمان هواپیمایی در گفت‌وگو با ایرنا در پاسـخ به این سـوال که در شـرایط ممنوعیت ورود مسـافر بدون تسـت پی.سـی.آر، نظارت بر ایرلاین‌ها چگونه انجام می‌شـود؟ گفت: شـرح وظایف دستگاه‌ها و نهادها مشخص است و ایرلاین‌ها وظیفه دارند طبق مقررات کشور اقدام به جابه‌جایی مسافر کنند.

وی افـزود: اگر این مقررات به سـمت ایجاد ممنوعیت و محدودیت اسـت حتمـا باید مورد توجه شـرکت‌های هواپیمایی باشد و اگر قوانین را رعایت نکنند تخلف است.

خوشـخو با این حال معتقد است وظایف در مرحله بعد در محیط فرودگاه تقسیم می‌شود. این مقام مسئول اضافه کرد: واحد گذرنامه در فرودگاه امام خمینی موظف به چک کردن کشـور مبدأ مسافران و اعمال قوانین نسبت به ورود مسافران از کشورهای پرخطر است.

وی گفت: در این بین اگر مسـافری وارد کشور می‌شود و تسـت کرونا ندارد، وظیفه وزارت بهداشت است که مسافر خارجـی را دیپـورت کند و اگـر نگرانی‌هـا بـرای افزایش ورود مسـافر کرونا مثبت به کشـور وجود دارد، می‌توانند مسـافران ایرانی را در قرنطینه نگه دارنـد. مدیرکل دفتر نظـارت بر فرودگاه‌ها، شـرکت‌ها و موسسـات هوانوردی سازمان هواپیمایی در پاسخ به اینکه چرا ایرلاین‌ها قوانین را رعایـت نمی‌کنند، گفت: تا آنجایی که الزام اسـت باید رعایت کنند و قطعا نباید مسـافر بدون برگه منفی کرونا را وارد کشـور کنند اما اگر موردی هم هست بهداشت مرزی بایـد آن را کنترل کند. پیش‌تر سـازمان هواپیمایی وعده جریمه سنگین را برای ایرلاین‌های متخلف کرونایی اعلام و تاکید کرده بود با ایرلاین‌هایی که پروتکل‌های بهداشتی ابـلاغ شـده را رعایت نمی‌کننـد، برخورد جـدی انجام می‌شـود که ضرر و زیان بسـیاری را به آنها تحمیل خواهد کرد. همچنین قرار بر این بود شـرکت‌های هواپیمایی که تخلف‌های کرونایی‌شـان را تکرار می‌کنند با جریمه‌های سنگین‌تری مواجه شـوند و چندین مسیر پروازی برخی از آنها لغو یا تعلیق شـود تا زیان سنگینی به آنها وارد شود.

هشدار

مشاهده سویه «اُمیکرون» در ۳ کشور همسایه ایران

مدیـرکل امـور مـرزی وزارت کشـور گفـت: همه محدودیت‌هایی که در مرزها ایجاد می‌شود در حقیقت برای مدیریت زمان اسـت و کمکی به اینکه این سـویه وارد کشـور نشـود، نمی‌کنـد؛ فقط زمـان را مدیریت می‌کنـد تا ما اقدامات پیشـگیرانه‌ای که لازم اسـت را انجام دهیم.



حسین قاسمی در گفت‌وگو با ایلنـا، دربـاره اقدامـات پیشـگیرانه اداره کل امـور مرزی وزارت کشور در زمینه سـویه جدید بیمـاری کرونا «اُمیکـرون» به کشـور گفت: سـویه جدیـد کرونـا بـا نام «اُمیکرون» در عربسـتان، پاکسـتان و امارات هم دیده شده است. مدیرکل امور مرزی وزارت کشور خاطرنشان کرد: یک مسئله کلی وجود دارد و آن این است که چه این سـویه و چه هـر سـویه دیگری به‌دلیل شـرایط پاندمیک و همه‌گیری که وجود دارد، سیر توالی خودش را طی می‌کند و به‌عنوان سـویه غالب مطرح می‌شـود. وی ادامه داد: از لحاظ زمانی ممکن اسـت از یک روز تا یک ماه فاصله همه‌گیری این سویه از کشوری که در آن نخسـتین بار دیده شده تا به کشور دیگری برسد، طول بکشـد که آن هم به‌دلیل نوع سـویه و قدرت سرایت و موارد اینچنینی است؛ بنابراین همه محدودیت‌هایی که در مرزها ایجاد می‌شود در حقیقت برای مدیریت زمان اسـت و کمکی به اینکه این سـویه وارد کشـور نشود، نمی‌کنـد؛ فقط زمان را مدیریـت می‌کند تا ما اقدامات پیشگیرانه‌ای که لازم است را انجام دهیم. قاسمی افزود: در زمینه سویه جدید بیماری کرونا «اُمیکرون» در ابتدا که در آن ۶ کشور افریقایی دیده شد، باوجود آنکه ما از آنجا پرواز مستقیم نداشتیم، برابر ابلاغیه‌هایی که صادر شد، پرواز غیرمستقیم مسافران از آنجا ممنوع اعلام شد و در حـال حاضر عربسـتان، پاکسـتان و امـارات در همسـایگی ما قـرار دارند و برای ورود به کشـور بحث واکسن و داشتن PCR منفی را الزامی کردیم؛ بنابراین ترددهـا در مرزهـا بـا رعایـت ایـن ۲ قیـد انجـام می‌شود.

وی بـا اشـاره بـه اینکه دسـتورالعملی تهیـه و در جلسـه اخیر سـتاد ملی مبـارزه با کرونـا هم مصوب شـد، تاکید کرد: این دسـتورالعمل برای این است که فرآیند شناسـایی و جداسـازی افراد بیمار احتمالی که از مرزها تردد می‌کنند به‌عنوان یک وظیفه بین‌بخشـی به‌شـکل درست و منطقی تقویت و عملیاتی شود. البته دسـتورالعملی که امروز مصوب شـده از قبل هم وجود داشته، اما نکات تکمیلی‌اش دوباره در ستاد ملی مطرح شد و شکل عملیاتی‌تری به خودش گرفت.

خبر روز

همکاری انجمن با دانشگاه



در دیـدار خسـرو رفیعی، رئیس انجمن روابط عمومـی ایران و علی‌اصغـر کیـا، رئیس دانشـکده علوم ارتباطـات دانشـگاه علامـه طباطبایـی راه‌هـای همـکاری متقابل مورد بحث و بررسـی قرار گرفت. به گزارش صمت، در ایـن نشسـت کـه در دانشـگاه علامـه طباطبایی برگزار شد، رئیس انجمن روابط عمومی با اشاره به اینکه زادگاه انجمن روابط عمومی، دانشکده علوم ارتباطات علامه است، آمادگی انجمن را برای در اختیار قرار دادن ظرفیت‌های خود برای تقویت توان علمی و عملی دانشـجویان روابط عمومی اعلام کرد. در ادامه نیز دکتر کیا با استقبال از پیشنهاد انجمن، آمادگی دانشـگاه بـرای بهره‌گیـری از ظرفیت‌های انجمن را اعلام کرد.

گزارش خبری

کنترل «هوشمند» کرونا جایگزین مدیریت سنتی



نزدیک ۲ سـال از ورود و همه‌گیری ویروس کرونا به کشور می‌گذرد؛ از اسفند ۹۸ تاکنون، در کنار آمار روزانه ابتلا، مرگ و بسـتری بیماران کووید ۱۹، شـاهد محدودیت‌های گسترده‌ای بوده‌ایم که همگی برای مقابله با این ویروس خطرناک اجرا شـده اسـت؛ از قرنطینه‌های گسـترده تا محدودیت‌های تـردد خودروها و تعطیلی مراکز آموزشی و کسب‌وکارها و تصمیم‌های محدودسازی که گرچه تاثیر نسبی بر کنترل کرونا داشته‌اند اما خسارت‌های زیادی در ابعاد مختلف آفریده‌اند.

به گزارش ایرناپلاس، فقط در بخش اقتصادی، برآورد می‌شـود تا خرداد ۱۴۰۰ میلیاردها دلار به بدنه نحیف اقتصاد خسارت وارد شده است. صندوق بین‌المللی پـول پیش‌بینی کرده بود رشـد تولید ناخالص داخلی ایران در سـال ۲۰۲۰ در صورت نبود کرونا به رقم ۴۶۳ میلیارد دلار برسد اما همه‌گیری کرونا این میزان را به ۳۹۳ میلیارد دلار کاهش داد که نشان از زیان ۷۰ میلیارد دلاری اقتصاد ایران از این ویروس مهلک است.

فرهاد دژپسند، وزیر سـابق اقتصاد نیز در اردیبهشت امسال، خسارت کرونا به اقتصاد ایران را ۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی اعلام کرده بود.

همچنین براساس پژوهش سال گذشـته «پژوهشکده سیاست‌گذاری دانشگاه صنعتی شـریف» در اقتصاد ایران، در اثر این محدودیت‌ها و قرنطینه‌ها، به بخش هتل‌ها و رستوران‌ها، حمل‌ونقل و تولید مواد معدنی نفتی و شیمیایی و غیرفلزی، بیشـترین آسـیب و به بخش‌های مدیریت عمومی، برق و ماشین‌آلات و پست و ارتباطات، کمترین آسیب رسیده و در مجموع، کاهش درآمد داخلی کشور بر اثر شیوع این بیماری بین ۵.۶۵ تا ۶.۶۳ درصد بوده است.

کنترل هوشمند چیست؟

به‌طور کلی وقتی صحبت از کنترل هوشـمند می‌کنیم، ۲ ابزار یا عامل دخیل در اجرای این روش در نظر هسـتند؛ نخسـت اسـتفاده از داده‌های همگانی در موضوع‌های مربوط به شـغل، تزریق واکسـن، ابتلای بیماری یا کرونامثبت بودن است که با ابزارهای فناوری هوشمند قابل پایش و استحصال هستند.

دوم، همکاری بین‌دستگاهی برای اجرا و کنترل پایش‌های روزانه، به‌گونه‌ای که به‌جای عموم مردم، فقط متخلفان از واکسیناسـیون و مبتلاها به ویروس، اعمال محدودیت یا جریمه شـوند؛ به‌عبارت دیگر در قالب طرح کنترل هوشـمند، قرار است به‌جای محدودیت برای همه مردم و همه مشاغل، کسانی که واکسن نزده‌اند یا اکنون ناقل ویروس کرونا هستند، به‌گونه‌ای هوشمند شناسایی و مشمول برخی محدودیت‌ها و جرایم شوند.

لازمه این اقدام، بارگذاری و تجمیع اطلاعات لازم و موردنیاز ازسوی دستگاه‌های مربوطه از جمله ادارات دولتی و عمومی، وزارت بهداشـت، پلیس راهور و اصناف در سامانه‌ای با عنوان سکوی مدیریت جامع هوشمند کروناست. برای این منظور از سـامانه‌ای به‌نام امید اسـتفاده می‌شـود که با همکاری وزارت کشور و وزارت بهداشت راه‌اندازی شده است.

ضرورت رویکرد هوشمند

با درک این خسـارت‌ها و چند ماه پس از پیـک مرگبار پنجم در ایران، مدتی اسـت که خبر از اجرای طرح‌های هوشمند کنترل کرونا به گوش می‌رسد. بعد از چند نوبت تاخیر در اجرای این طرح، احمد وحیدی وزیر کشـور و رئیس قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت فاز نخست طرح هوشمند کنترل بیماری کرونا قرار است از شنبه، ۲۰ آذر در سراسر کشور اجرایی شود.

او درباره مراحل اجرایی این طرح بر بسـتر «سـامانه امید» گفته «دستگاه‌های اجرایی»، «حمل‌ونقل درون شهری»، «واحدها و فعالیت‌های صنفی»، «حمل‌ونقل برون‌شـهری» و «تردد خودروهای شهری، علمی، تحقیقاتی و آموزشی» شامل ۵ مرحله اجرای طرح مدیریت هوشمند بیماری هستند.

تجربه دیگر کشورها

تجربه برخی کشورها نشان می‌دهد در صورت همه‌گیری گسترده و عدم تزریق واکسن به اندازه لازم، محدودیت‌های هوشمند بی‌نتیجه خواهد بود؛ همچنان که در انگلیس و امریکا، قرنطینه هوشمند از موج اول و در تابستان سال گذشته آغاز شـد اما این سیستم به دلیل تعداد بالای مبتلایان جوابگو نشد و عملا نتوانستند بـرای تمام بیماران محدودیت‌های هوشـمند را اجرا کننـد؛ آن هم در زمانی که روزانه ۳۰ هزار بیمار جدید به آمار قبلی افزوده می‌شد.

با وجود اینکه بسـیاری از کشـورها ناگزیر به اجرای محدودیت‌های همگانی و گسـترده بودند و تنها بعد از فروکش کردن نسـبی بیماری، اقدامات هوشمند را در دسـتور کار قرار دادند، برخی کشورها از همان ابتدا مدیریت هوشمند را آغاز کردند و مانع از گسترش بیماری شدند. عمده این جوامع، کشورهایی بودند که از تجربه ویروس «سارس» درس آموخته بودند؛ یکی از بهترین نمونه این کشورها، کره‌جنوبی بود که پیش از توصیه‌های دارویی و درمانی و حتی واکسـن، سیستم نظارتی هوشـمند ردیابی (track and trace) را برای پیدا کردن موارد ابتلا و قرنطینه آنها و نیز پیگیری «افراد در تماس با مبتلایان» اجرا کرد.

در حال حاضر روند واکسیناسـیون در کشور نشان می‌دهد وقت مناسبی برای تغییر شیوه مدیریت سنتی کروناسـت. برخی کارشناسان معتقدند قرنطینه‌های هوشـمند در هر جامعه‌ای باتوجه به سـرعت واکسیناسیون و اینکه چه میزان از افراد یک کشور واکسینه شده باشند قابل تغییر بوده و تنها نیازمند بروزرسانی و بومی‌سازی براساس مناسبات اجتماعی و فرهنگی آن کشور است.

در اسـترالیا اما افزون بر انزوا و انسـداد شـهرهای آلوده و دیگر اقدامات، رصد دیجیتـال تماس‌های مردم از جمله موارد کنترل هوشـمند بود که توانسـت در مهار کرونا موثر باشـد. اقدام‌های هوشـمند نظارتی بر تماس‌های شـهروندان در کشـور ویتنام به‌گونه‌ای شـدیدتر اجرا شـد و همراه با اخذ جریمه باور نکردنی «۱۲ سـال زندان» برای افراد بدون ماسـک، توانسـت موج‌های بیماری را مهار کند.

در چین اما با تکیه بر فناوری تلفن همراه و داده‌های گسـترده، از یک سیستم «کد بهداشـتی» مبتنی بر رنگ برای کنترل سـفرهای مردم و مهار شیوع کرونا اسـتفاده شـد. در این روش به هر شـهروند یک کدهای کیو آر (QR) به‌عنوان شاخص وضعیت سلامتی او اختصاص یافت و شهروندان بدون این برنامه قادر به ترک مجتمع‌های مسکونی خود یا ورود به بیشتر اماکن عمومی نبودند.

در آستانه اجرای سراسری کنترل هوشمند، تعداد دوزهای تزریق شده واکسن از مرز ۱۰۹ میلیون عدد گذشته؛ به‌گونه‌ای که نزدیک ۵۹ میلیون نفر دوز اول و حدود ۴۹ میلیون نفر هم دوز دوم واکسن را دریافت کرده‌اند و شمار دوز سومی‌ها به ۲ میلیون نفر نزدیک شده است.

تجربه سـویه‌های جدید کرونا نشـان می‌دهد هیچ چشـم‌انداز مسلم و قطعی درباره تاریخ پایان کرونا وجود ندارد و باتوجه به جمیع تجربه‌های جهانی، مدیریت و کنترل هوشـمند بهترین گزینه برای مقابله با کرونـا و کاهش آثار کووید-۱۹ است.