

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۴ خرداد ۱۴۰۰
• ۳ ذی‌القعده ۱۴۴۲
• ۱۴ ژوئن ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۱۲ • پیاپی ۳۱۳۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

تناقض در مواضع دیپلماتیک نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری بررسی شد

استاندارد دوگانه در مواجهه با FATF

پرونده FATF در ایران باوجود گذشت چند سال از مناقشات بین جمهوری اسلامی و گروه اقدام مالی مشترک، هنوز بسته نشده است. این روزها ناظرانی که برنامه‌های تبلیغاتی نامزدهای انتخاباتی را دنبال می کنند نسبت به سرنوشت این پرونده ابراز سردرگمی می کنند زیرا در مناظره‌های انتخاباتی شاهد اختلاف‌نظرهای اساسی بین نامزدهای تصدی پست ریاست‌جمهوری بودیم و همین مسئله نیز باعث شده بر ابهامات در این زمینه بیش از پیش افزوده شود. کارشناسان ضمن ابراز نگرانی از مواضع برخی نامزدها، رفع تحریم‌ها در صورت باقی ماندن ایران در لیست سیاه FATF را بی‌نتیجه می‌دانند زیرا حتی اگر موانع تحریمی از میان برداشته شوند نیز دولت نمی تواند به منابع بلوکه‌شده در کشورهای دیگر دسترسی داشته باشد. عده‌ای دیگر از صاحب‌نظران معتقدند هر یک از جناحین سیاسی بر سر کار بیایند قطعا FATF را خواهند پذیرفت، در غیر این صورت با بن‌بستی مواجه خواهد شد که دولت دوم حسن روحانی دچارش شد و هرچه تلاش کرد نتوانست مراجع ذی‌صلاح را برای پذیرش این پیمان جهانی متقاعد کند.
۱۴



عکس: صمت

سرمقاله

ناپرسیده‌ها و ناگفته‌های مناظرات انتخاباتی ۲

یادداشت‌های امروز

بدون ارتقای فراگیری وابسته به مسیر طی‌شده هستیم ۴


منطقه‌ای آزاد برای نابودی اقتصاد ۷


قیمت‌گذاری فرصتی برای دلالی ۱۱


نرخ ارز شناور مدیریت‌شده چیست؟ ۱۴


زنده بودن بازار را بپذیریم ۱۵

گفت‌و گو

خزانه خالی وعده عالی! ۱۲


غلبه بی‌برنامگی بر توسعه متوازن ۱۱







سرمقاله

ناپرسیده‌ها و ناگفته‌های مناظرات انتخاباتی



غلامرضا کیامهر
روزنامه‌نگار

مناظره‌های انتخابات ریاست‌جمهوری که تاکنون از شبکه‌های سیمای جمهوری اسلامی پخش شده، علاوه بر اشکالات شکلی از نظر محتوایی هم نواقص و کمبودهای قابل‌ملاحظه‌ای دارد و به‌دلیل وجود همین کمبودهای شکلی و محتوایی موضوعات و مباحث مطرح‌شده در این مناظره‌ها به قول معروف نتوانسته به نقل محافل خانواده‌ها و محافل مختلف سیاسی و اجتماعی تبدیل شود. اشکال شکلی این مناظره‌ها ردیف کردن ۷ نامزد انتخاباتی در کنار هم، شماره‌گذاری آنها و در میان گذاشتن ۷ سوال مختلف و غیرمرتبط با هر یک از نامزدها درباره موضوعات مختلف سیاسی، اقتصادی و اجتماعی است که این شیوه کار امکان ارزیابی پاسخ نامزدها و راه‌حل‌هایی که آنها در صورت راه یافتن به پاستور ارائه می‌دهند و انجام مقایسه میان کیفیت راه‌حل‌های ارائه‌شده از سوی هر یک از نامزدها را، از بینندگان مناظره‌ها یعنی رای‌دهندگان بالقوه انتخابات ریاست‌جمهوری سلب کرده است؛ در حالی که اگر در هر جلسه مناظره مجری برنامه سوالی واحد درباره مشکلات گوناگون کشور را با ۷ نامزد ریاست‌جمهوری در میان می‌گذاشت و نظر تک‌تک آنها را برای حل هر یک از مشکلات جویا می‌شد، به‌حکم عقل و منطق نامزدهای ریاست‌جمهوری مجبور می‌شدند برای کسب اعتبار بیشتر در اذهان مردم قبل از حضور در جلسات مناظره تلویزیونی، مطالعه بیشتری با مراجعه به منابع مختلف یا بهره‌گیری از نظرات کارشناسان و مشاوران صاحب‌نظر انجام دهند و با دست پرتری در مناظره‌ها شرکت کنند، اما با کمال تاسف به‌نظر می‌رسد برنامه‌ریزان و طراحان مناظره، احتمالا با هدف جلوگیری از بروز تنش‌های کلامی میان نامزدها، آن‌گونه که در انتخاب دوره‌های گذشته ریاست‌جمهوری شاهد بودیم، مناظره‌ها را به‌جای بحث و جدل میان نامزدها، به گفت‌وگوهای دونفره بدون چالش میان نامزدها و مجری برنامه تبدیل کرده‌اند که کاهش تدریجی و قابل‌ملاحظه آمار بینندگان چنین مناظره‌هایی بر کسی پوشیده نیست، چون مجری برنامه تنها مجاز به شنیدن پاسخ‌هایی است که نامزدهای انتخابات سیزدهمین دوره ریاست‌جمهوری در یک کادربندی از پیش مشخص شده به او می‌دهند، ولاغیر. از نظر محتوایی هم به‌اعتقاد بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران پرسش‌هایی که در هر جلسه مناظره به شیوه تصادفی با ۷ نامزد انتخابات در میان گذاشته شده، دربرگیرنده موضوعات و مشکلات ساختاری که سال‌هاست گریبان مملکت و مردم را گرفته و یکی از اساسی‌ترین این مشکلات ساختاری، بزرگ و پرهزینه و دست‌وپاگیر بودن ساختار تشکیلات دولت است، نبوده و شوربختانه تاکنون هیچ یک از نامزدهای انتخابات هم به‌طور خودجوش کمترین اشاره‌ای به این معضل بزرگ و نفس‌گیر که مادر بسیاری از مشکلات اقتصادی و عامل اصلی کسر بودجه‌های سنگین دولت‌های مختلف بوده است، نکرده‌اند.

بزرگ و بسیار و پرهزینه بودن ساختار تشکیلات دولت و مفاسد مالی و اقتصادی بزرگی است که جزو طبیعت ذاتی چنین تشکیلات بزرگی محسوب می‌شود و بدون کوچک‌سازی واقعی ساختار تشکیلات دولت هیچ امکان عملی برای ریشه‌کن کردن فساد در آن وجود نخواهد داشت؛ ضمن آنکه بزرگ و پرهزینه بودن ساختار تشکیلات دولت و وجود ایستگاه‌های متعدد و غیرضروری تصمیم‌گیری به یک سد راه واقعی برای توسعه اقتصادی و اجتماعی و دیگر جنبه‌های توسعه‌ای کشور تبدیل شده که باز شوربختانه نه جایی در سوال‌های مطرح‌شده ازسوی مجری برنامه‌های مناظره داشته و نه خود نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری توجه و عنایتی به آن نشان داده‌اند که به این ترتیب آنها می‌خواهند در صورت رسیدن به منصب ریاست‌جمهوری با همین ساختار معیوب، بزرگ، پرهزینه و ناراضی‌تراش که تشکیلات دولت نام دارد و بیشتر منابع مالی کشور صرف هزینه‌های جاری و اداری آن می‌شود، به حل مشکلات مملکت بپردازند اما مردم بحق می‌گویند اگر چنین کاری شدنی بود پیشینیان شما به آن دست می‌یازیدند و اجازه نمی‌دادند نفس کشور و جامعه زیر کوهی از مشکلات درهم تنیده اقتصادی و سیاسی و اجتماعی به شماره بیفتد و ویروس کرونای سوءمدیریت‌ها و سوءتدبیرها ریه‌های آن را از کار بیندازد.

تا هر زمان که لازم باشد به رایزنی‌های وین ادامه می‌دهیم

سرپرست تیم مذاکره‌کننده ایران در رایزنی‌های وین تاکید کرد تا هر زمان که لازم باشد به مذاکرات درباره برجام ادامه می‌دهیم. به گزارش ایسنا، سید عباس عراقچی در گفت‌وگو با شبکه پرس تی‌وی درباره روند مذاکرات وین اظهار کرد: آنها (سایر طرف‌های برجام) باید به جمهوری اسلامی ایران اطمینان دهند که آنچه در گذشته اتفاق افتاد (خروج امریکا از توافق) در آینده تکرار نخواهد شد. وی ادامه داد: برای رسیدن به این منظور، ما نیازمند بحث و رایزنی‌های زیاد سیاسی، فنی و قانونی هستیم و تا هر زمان که لازم باشد به این گفت‌وگوها ادامه خواهیم داد. وی افزود: اتحادیه اروپا نیز به‌عنوان هماهنگ‌کننده، گفت‌وگوها را با تمام شرکت‌کنندگان در برجام و به‌طور جداگانه با ایالات متحده ادامه می‌دهد. رئیس تیم ایران در مذاکرات وین پس از پایان نشست کمیسیون مشترک برجام در وین هم تصریح کرده بود: ما به دنبال رسیدن به یک توافق خوب و مطلوب برای جمهوری اسلامی ایران هستیم و در این مسیر نه عجله و نه وقت را تلف می‌کنیم. البته هر چه زودتر به توافق نهایی برسیم بهتر است. عراقچی ادامه داد: مهم این است که در این توافق آن اصولی که جمهوری اسلامی می‌خواهد رعایت شده باشد و به آن شاخص‌هایی که مد نظر ماست رسیده باشیم. وی تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران بدون رسیدن به خواسته‌های کلیدی خود قطعا توافق نخواهد کرد. اگر آنها می‌خواهند برجام را حفظ کنند باید انعطاف‌های لازم را داشته باشند تا بتوانند تصمیمات خود را بگیرند. ما آمادگی داریم مذاکرات را تا آنجایی که آنها بتوانند به تصمیم برسند، ادامه دهیم.

شورای اطلاع‌رسانی دولت پاسخ داد:

اصلاح نرخ بنزین تصمیم کلان ملی و حاکمیتی بود

شورای اطلاع‌رسانی دولت درباره اتهام‌زنی غیرمنصفانه به دولت توسط برخی نامزدها درباره طرح اصلاح نرخ حامل‌های انرژی در آبان سال ۹۸ در مناظرات انتخاباتی اعلام کرد اصلاح نرخ بنزین تصمیم کلان ملی و حاکمیتی بوده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در اطلاعیه شورای اطلاع‌رسانی دولت در زمینه اتهام‌زنی غیرمنصفانه به دولت توسط برخی نامزدها درباره طرح اصلاح نرخ حامل‌های انرژی در آبان ۱۳۹۸ در مناظرات انتخاباتی، با عنوان مخالفان دو طرح ضدتوطئه ترامپ «طرح کمک‌معیشتی به ۶۰ میلیون نفر» و «طرح صادرات بنزین» اعلام کرد: در پی طرح چندباره موضوع تصمیم حاکمیتی اصلاح نرخ حامل‌های انرژی در آبان ۱۳۹۸ در مناظرات انتخاباتی و اتهام‌زنی غیرمنصفانه به دولت در این زمینه، موارد ذیل را به استحضار ملت شریف ایران می‌رساند؛ چنانکه پیش از این نیز بارها اعلام شده، مباحث مربوط به اصلاح نرخ بنزین، از آنجا که یک تصمیم کلان ملی و حاکمیتی به‌شمار می‌رفت در جلسات متعدد سران قوا مورد بحث و بررسی قرار گرفت و پس از اینکه در زمینه همه ابعاد و جوانب آن، اتفاق نظر حاصل شد، مصوبه به امضای سران ۳ قوه رسید و خدمت رهبر معظم انقلاب ارسال شد. شورای اطلاع‌رسانی دولت همچنین افزود: پس از تایید مصوبه ازسوی رهبر معظم انقلاب نیز، اجرای مصوبه ازسوی شورای امنیت کشور در دستور کار قرار گرفت. در پی اجرای این مصوبه تمام درآمد حاصل از اصلاح نرخ بنزین به ۶۰ میلیون ایرانی پرداخت شد و دولت مطلقا درآمدی از این راه برای مصارف بودجه‌ای دریافت نکرد. پرداخت این مبلغ هم‌اکنون نیز تحت عنوان یارانه معیشتی ادامه دارد. این اطلاعیه تاکید کرد: اجرای این مصوبه صرفه‌جویی قابل‌توجهی در مصرف بنزین در کشور به همراه داشت و از محل همین صرفه‌جویی، کشور در مدت زمان بسیاری کوتاهی از وارد کننده بنزین به صادر کننده تبدیل شد. در این میان موضوع حائز اهمیت این است که اجرای مصوبه در ابتدا به‌خوبی و با کمترین حاشیه پیش رفت اما پس از حدود ۲۴ ساعت، برخی مخالفت‌ها ازسوی برخی گروه‌ها و اشخاص سیاسی و برخی مسئولان عملا اجماع حاکمیتی حول این مصوبه را پیش چشم مردم شکست و منجر به تحریک افکار عمومی شد. به این ترتیب تحرکاتی که صرفا با هدف تخریب دولت انجام شد، کشور را با اعتراضات آبان ۹۸ مواجه ساخت که با بیانات صبح یکشنبه ۱۳۹۸/۸/۲۶ رهبر معظم انقلاب این توطئه خنثی شد. البته در بررسی‌های پسینی نیز هیچ‌گاه نقش عوامل و افرادی که اینچنین منافع و مصالح ملی را به مسلخ رقابت‌های جناحی ناموجه بردند، مورد توجه قرار نگرفت. این اطلاعیه افزود: دولت ضمن یادآوری برخی الزامات قانونی و اخلاقی به نامزدهای محترم انتخابات ریاست‌جمهوری از جمله پرهیز از دروغگویی آشکار -اتهام‌زنی- شانه خالی کردن از مسئولیت، از مراجع ذی‌صلاح درخواست می‌کند به نقش عواملی که با شکست اجماع حاکمیتی و تحریک افکار عمومی، اعتراضات مردمی را در سال ۹۸ کلید و بعدها به آن دامن زدند، رسیدگی کرده و حاصل رسیدگی‌ها را با شفافیت با مردم در میان بگذارند. شورای اطلاع‌رسانی دولت تصریح کرد: نحوه و شیوه برخورد با اغتشاش جزو مسئولیت‌های دولت نیست.

تمدید مهلت چهارماهه برای ثبت‌نام در سامانه املاک



معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی از تمدید مهلت ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان کشور با موافقت ستاد مبارزه با کرونا تا مهر ۱۴۰۰ خبر داد. محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مهلت خوداظهاری مالکان در سامانه املاک و اسکان که ۱۹ خرداد به پایان رسیده بود، با موافقت ستاد مبارزه با کرونا به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی تمدید شد. وی اضافه کرد: مهلت خوداظهاری تا مهر ۱۴۰۰ تمدید شد و اکنون امکان ثبت‌نام مجدد در سامانه وجود دارد. پیش از این از احتمال تمدید مهلت ثبت‌نام تا مهر خبر داده شده بود که البته در حد گمانه‌زنی بود. مطابق قانون اصلاح موادی از قانون مالیات‌های مستقیم مصوب ۵ آذر ۱۳۹۹ هر واحدمسکونی واقع در تمام شهرهای بالای یکصدهزارنفر جمعیت که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور موضوع تبصره ۷ ماده ۱۶۹ مکرر این قانون، در هر سال مالیاتی در مجموع بیش از ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد به عنوان خانه خالی شناسایی شده و به ازای هر ماه بیش از زمان مذکور، بدون لحاظ معافیت تبصره ۱۱ ماده ۵۳ این قانون ماهانه مشمول مالیاتی بر مبنای مالیات بر درآمد اجاره می‌شود.

کاهش دلالی با عرضه مسکن در بورس



وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: عرضه مسکن در بورس کالا می‌تواند زمینه رشد تولید، بهبود معاملات، شفافیت قیمت‌ها و کاهش دلالی‌ها را فراهم کند. فرهاد دژپسند در گفت‌وگو با ایرنا به مزایای عرضه مسکن در بورس کالا اشاره و اظهار کرد: این اثرات به‌مرور و دست‌کم یک سال پس از عرضه مستمر کالاها در بورس کالا نمایان می‌شود. وی با بیان اینکه نباید از هیچ تلاش و تصمیم‌گیری برای رونق تولید بخش مسکن دریغ کرد، گفت: جهت‌گیری درست در بخش مسکن باید هدایت منابع به بخش تولید مسکن باشد که ابزارهای مالی بازار سرمایه از جمله سازکار بورس کالا می‌تواند در این زمینه اثرگذار باشد. دژپسند با بیان اینکه برای بررسی دقیق نتیجه عرضه مسکن در بورس کالا باید حدود یک سال از عرضه‌های مستمر بگذرد، تاکید کرد: عملکرد و فعالیت‌های بورس کالا کاملا مثبت ارزیابی می‌شود؛ از این رو شاهد عرضه گسترده محصولات مختلف و پذیرش‌های جدید در این بورس هستیم. براساس این گزارش، وزیر امور اقتصادی و دارایی پیش از این درباره قیمت‌گذاری‌های دستوری گفته بود: قیمت‌گذاری دستوری کالاها تبعات زیادی برای اقتصاد و شرکت‌ها دارد که باید توجه شود، بورس و بازار سرمایه جای تعیین نرخ نیست، بلکه مکانی برای کشف بهینه قیمت‌ها براساس سازکار عرضه و تقاضاست. این رویه تاکنون در بورس کالا برای مبادلات کالایی دنبال شده و این بستر توانسته به مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کالایی کشور کمک بسیاری کند. موضوع عرضه مسکن در بورس کالا با هدف تامین پایدار بخش مسکن از مدت‌ها پیش مطرح بوده تا اینکه در ۲۹ مرداد ۹۹ این عرضه در تابلوی املاک و مستغلات بورس کالای ایران آغاز شد. نخستین عرضه، متعلق به شرکت عمران شهر جدید پردیس بود که این شرکت، یک باب واحد تجاری را با نرخ پایه ۱۰ میلیارد و ۶۳۹ میلیون ریال به فروش رساند تا پرونده‌ای جدید در معاملات بازار سرمایه کشور باز شود.

بررسی عرضه خودرو و مسکن در بورس



رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار درباره طرح فروش متری مسکن و عرضه خودرو در بورس کالا اظهار کرد: طرح فروش متری مسکن در بورس کالا و البته راه‌اندازی بورس املاک در دست طراحی است که پس از ارائه، مورد بررسی قرار می‌گیرد. به گزارش پایگاه خبری بورس کالا، حسن قالیباف اصل درباره اقدام مثبت بورس کالا در حوزه معاملات گواهی سپرده سکه طلا اظهار کرد: پس از رشد نرخ سکه طلا در معاملات گواهی سپرده کالایی بورس کالا، با اقدام مثبت بورس کالا اثبات شد که گواهی سکه به بازار نقدی خط نمی‌دهد. وی با بیان اینکه توقف معاملات آتی سکه نیز اقدام درستی نبود و نباید این اتفاق می‌افتاد، گفت: مزایای بهره‌گیری از اوراق مشتقه در بازار سکه برای بازار سرمایه و اقتصاد، شفافیت بازار و نرخ‌ها، کاهش هزینه‌های معاملاتی و مدیریت صحیح بازار است. وی اضافه کرد: اعتقاد دارم معامله در جایی مثل بورس کالا که یک سازکار نظام‌یافته است می‌تواند به بانک مرکزی هم کمک کند. دلیل آن هم این است که در بازار خارج از بورس به‌دلیل نبود یک سازکار شفاف و یکپارچه نمی‌توان نوسان قیمتی را کنترل کرد؛ در بازار سنتی و صرافی هم دامنه مظنه خرید و فروش متفاوت است و حتی به ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان هم می‌رسد. اما این هزینه‌ها در بورس کالا وجود ندارد و هزینه معاملات هر سکه اندک و در حد ۹ هزار تومان است. قالیباف اصل درباره مزایای معاملات آتی سکه برای بازار سرمایه و اقتصاد کشور گفت: باید به این نکته اشاره کرد که سکه طلا یک دارایی سرمایه‌ای و موردعلاقه خانواده‌های ایرانی محسوب می‌شود و به هر میزان این محصول ارزشمند در یک بازار نظام‌یافته و شفاف مثل بورس کالا معامله شود، بهتر است.

وی گفت: بورس کالا باید برای معاملات آتی سکه برنامه‌ریزی کند تا به کمک هم بتوانیم معاملات آتی سکه را دوباره احیا کنیم. رئیس سازمان بورس به بازار ارز اشاره کرد و گفت: درباره مدیریت بازار ارز نیز همین شرایط وجود دارد؛ به‌طوری که اگر بخواهیم نرخ ارز را مدیریت کنیم بدون در اختیار داشتن ابزارهای مشتقه باید با عرضه ارز به‌صورت فیزیکی این هدف را محقق کرد، اما در بازار مشتقه دیگر نیازی به در اختیار داشتن ارز فیزیکی نیست؛ از این رو، بانک مرکزی می‌تواند از این ابزار بهترین استفاده را برای مدیریت بازار سکه و ارز داشته باشد.

▣ عرضه خودرو و مسکن در دست بررسی

وی درباره طرح فروش متری مسکن و عرضه خودرو در بورس کالا نیز اظهار کرد: طرح فروش متری مسکن در بورس کالا و البته راه‌اندازی بورس املاک در دست طراحی است که پس از ارائه، سازمان آن را مورد بررسی قرار خواهد داد. درباره عرضه خودرو در بورس کالا نیز زیرساخت‌های لازم فراهم است و بورس کالا تجربه موفقی نیز در این زمینه داشته است. البته برای عرضه مستمر خودرو در بورس باید پیشنهادی به سازمان ارائه و جزئیات آن بررسی شود.

▣ مخالفت با قیمت‌گذاری دستوری

رئیس سازمان بورس درباره مشکلات ناشی از قیمت‌گذاری دستوری کالاها توسط ستاد تنظیم بازار گفت: این ستاد اختیارات فرادستگاهی دارد که در قانون هم دیده شده، اما رفع این مشکل در دستور کار شورای‌عالی بورس قرار دارد تا کشف نرخ کالایی که در بورس عرضه می‌شود براساس مکانیسم‌های بورس باشد.

عکس روز



بنرهای تبلیغاتی انتخابات ۱۴۰۰ در معابر مهم تهران

عکس: آیدا فریدی

ویژه تر از خبر

نامزدها دستاوردهای مبارزه با کرونا را فدای کاربردهای انتخاباتی نکنند

دبیرخانه ستاد ملی مبارزه با کرونا درباره ممنوع نشدن سفرهای نوروزی و انتساب آن به رئیس‌جمهوری در اطلاعیه‌ای از نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری خواست تا مسئله کرونا را فدای کاربردهای سیاسی و انتخاباتی نکنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، در پی طرح برخی ادعاهای تکراری درباره فرآیند تصمیم‌گیری در زمینه سفر در تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۰ در ستاد ملی مبارزه با کرونا و انتساب این تصمیم به شخص رئیس‌جمهوری ازسوی یکی از نامزدهای محترم انتخابات ریاست‌جمهوری به استحضار ملت ایران می‌رساند که متاسفانه این ادعا بدون اطلاع از فرآیند تصمیم‌گیری در ستاد ملی کرونا و براساس داده‌های نادرست اظهار می‌شود. پایگاه اطلاع‌رسانی دولت خاطرنشان کرد: موضوع سفرهای نوروزی در قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا و با حضور نمایندگان همه دستگاه‌های اجرایی، قضایی، انتظامی و امنیتی مورد بررسی قرار گرفت و خروجی آن جلسه مبنی بر استمرار اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند در ایام تعطیلات نوروز به ستاد ملی مبارزه با کرونا ارائه شد. در این اطلاعیه تصریح شد: در جلسه ستاد ملی کرونا نیز تصمیم نهایی با اجماع نظر اعضای جلسه مورد تصویب قرار گرفت و ابلاغ شد؛ بنابراین ادعای تصمیم‌گیری شخصی رئیس‌جمهوری یا هر مرجع یا نهاد دیگری در این باره بیانی نادرست و سیاسی و دور از انصاف است. نظر به مراتب فوق، لازم است نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری ضمن پرهیز از طرح مباحث بی‌پایه و اساس در زمینه سیاست‌گذاری کرونا، از سیاسی کردن این مسئله ملی خودداری کنند و دستاوردهای کشور در مبارزه با بلیه کرونا را که به برکت حمایت‌ها و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب، همراهی و همدلی مردم شریف ایران و فداکاری و ازجان‌گذشتگی مدافعان سلامت به‌دست آمده، فدای کاربردهای سیاسی و انتخاباتی نکنند.

یادداشت

کثیف و دردآور



علی ربیعی- سخنگوی دولت: فضای سیاسی بی‌اخلاق، زمینه‌ساز ناامنی و دور شدن افراد سالم از این فضاها و در نتیجه، منجر به میدان‌داری لمپنیزم سیاسی خواهد شد. همه آنهایی که دل به انقلاب و نظام جمهوری اسلامی ایران بسته‌اند باید به دنبال یک جنبش و نهضت عظیم اخلاقی باشند. چند تن از دوستان و همکاران متنی از کانال‌هایی موسوم به «خیانت خواص» و «هشداردهی» برایم فرستادند. البته پیگیری این نوع کانال‌ها هیچ‌گاه نه برایم ارزشی داشت و نه اهمیت، اما همزمانی آن با انتخابات و برخی القائات ناجوانمردانه موجب شد با دقت این دو متن را بخوانم. یک عملیات روانی کثیف به شیوه‌ای غیراخلاقی و احتمالا مبتنی بر یک سناریوی خودساخته را در آن یافتم. به قول خودشان ۳ گروه فرضی را تحت عنوان «گعده» متشکل از سیاسیون اصلاح‌طلب شناخته شده در مثلثی با رئوس آقایان خاتمی، عبدالله نوری و من ساخته و پرداخته و در گزارش بعدی‌شان، جلسات فرضی شکل گرفته در ذهن بیمارگونه‌شان را شرح و بسط داده‌اند. تنها مطالب درست در این دو بیانیه اسامی افراد است و جز اسامی افراد که واقعیت دارد همه مطالب ساختگی، دروغ و حاوی تهمت است. تاکنون با موارد بسیاری از این دست مواجه شده‌ام. این نوشته‌ها به قدری سرشار از دروغ بدیهی و دور از ذهن هستند که حتی ارزش پاسخگویی هم ندارند. حداقل خط‌دهندگان آنها می‌دانند که شکل‌گیری چنین جلساتی در رویاهای بیمار پدید می‌آید، اما این‌بار نه به لحاظ اهمیت این نوشته‌ها، بلکه به‌دلیل ضرورت کالبدشکافی جریان و فرآیندی که در بستر آن این گونه خبرسازی‌های جعلی و پلشت شکل می‌گیرد، بدان می‌پردازم. وقتی می‌خواندم با خود می‌اندیشیدم که وقتی با من و امثال من که با همه وجودم پای سربلندی ایران و انقلاب و جمهوری اسلامی تا به یاد دارم دویده‌ام چنین می‌کنند خدا آخر و عاقبت همه را ختم به خیر کند. هرچند برای ایجاد شفافیت و پیشگیری از روند نادرست شکل گرفته حق طرح شکایت در این زمینه را برای خود محفوظ می‌دانم اما برای جریانی که این‌گونه افکار را راه انداخته‌اند لازم دانستم این یادداشت را بنویسم و به چند نکته اشاره کنم. هر گام برای نیل به هدفی متعالی، باید از مسیرهای تعالی‌بخش عبور کند. اما به‌مرور، گویی تعبیر رایج «وظیفه انقلابی مارکسیستی» که هر وسیله‌ای را برای نیل به هدف توجیه می‌کرد، مبدل به واژه «تکلیف» و رویه نامیمون در میان کنشگران سیاسی شد. دروغ‌پردازی، تهمت زدن و آبرو بردن، نام افشاگری به خود گرفت و «روشنگری»، «امر به معروف» و «شفافیت» را به محاق برد. وقتی پای کسب قدرت هم به میان می‌آید، گویی همه حریم‌ها درنوردیده می‌شود. این اخبار بهانه‌ای شد که نگاهی به این کانال‌ها بیندازم. به‌نظرم رسید این کانال‌ها متعلق به جریانی هستند که با دریافت تحلیل‌های نصفه‌ونیمه و غلط، به‌عنوان بخشی از عملیات روانی، اقدام به دروغ‌پردازی می‌کنند. این اخبار از شبه‌بولتن‌سازی‌های رایج نشأت می‌گیرند. به‌نظرم سلامت سیاسی یک جامعه، به پرچیده شدن بساط جریان‌های غیررسمی آلوده‌کننده فضای سیاسی از هر گروه و جناحی که می‌خواهد باشد، وابسته است. اینها آفت یک جامعه با سامان سیاسی سالم و مغایر با آرمان انقلاب اسلامی، امام راحل و دغدغه‌های رهبر معظم انقلاب هستند. چقدر با انتشار این‌گونه موارد بی‌محابا با آرمان‌های انقلاب فاصله گرفته‌ایم. اگر این موارد ازسوی رسانه‌های خارج‌نشین بدخواه ایران بود حرجی نبود، اما وقتی به نام انقلاب چنین می‌کنند، دردآور است. دو خبری که بهانه این یادداشت شد، در اصل فاقد ارزش و پاسخگویی هستند اما جریان‌هایی که در تریبون‌های رسمی و برنامه‌های زنده صداوسیما بی‌پروا به منتخب مردم تهمت می‌زنند و جعل واقعیت می‌کنند زمینه‌ساز روندهای ناسالم شده و در نتیجه در رسانه‌نماهای بی‌سروصاحب مجازی هم این پیروی‌ها در اشکال مختلف دیده می‌شود. متاسفانه هر روز با پدیده زوال اخلاق در مناسبات و کنش‌های سیاسی روبه‌رو هستیم. من فکر می‌کنم فضای سیاسی بی‌اخلاق، زمینه‌ساز ناامنی و دور شدن افراد سالم از این فضاها و در نتیجه، منجر به میدان‌داری لمپنیزم سیاسی خواهد شد. همه آنهایی که دل به انقلاب و نظام جمهوری اسلامی ایران بسته‌اند باید به دنبال یک جنبش و نهضت عظیم اخلاقی باشند. قطعا انسجام، تعالی و بالندگی جامعه ما از این مسیر به‌دست می‌آید.

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۲۴ خرداد ۱۴۰۰
۳ ذی‌القعده ۱۴۴۲
۱۴ ژوئن ۲۰۲۱
شماره ۱۸۱۲
پیاپی ۳۱۳۰
www.sanatnewspaper.com



صنعت خودرو سرگردان در انتخابات سیزدهم



۱۷۰ میلیون دلار داخلی‌سازی فاز ۱۴ پارس‌جنوبی



استاندارد دوگانه در مواجهه با FATF

تحلیل روز

تحلیل صمت از دارایی‌های دولت به نسبت اندازه اقتصاد

تامین کسری بودجه از راه «زمین»



امیرعباس آذرموند: در بیشتر کشورها، دارایی‌های دولت به نسبت اندازه اقتصاد، ارقام قابل‌توجهی هستند؛ تخمین‌ها در این باره نشان می‌دهد در برخی نمونه‌ها، تنها دارایی غیرمالی دولت‌ها به طور متوسط ۶۷ درصد از تولید ناخالص داخلی ارزش دارند. به گزارش صمت این موضوع بیانگر آن است که افزایش هرچند اندک در بازده دارایی‌های دولتی می‌تواند درآمد چشمگیری ایجاد کند. بنابراین در دوره‌های اخیر دولت‌های مرکزی و محلی، افزایش بازدهی دارایی‌های خود را به‌عنوان یکی از مسیرهای تحریک رشد اقتصادی، تامین درآمد پایدار و پوشش کسری بودجه تلقی می‌کنند. تامین درآمد پایدار از دارایی‌ها عموما با مفهومی تحت عنوان مولدسازی دارایی‌ها گره خورده است. مولدسازی دارایی‌ها به معنای انجمادزدایی از آنها و به تعبیری حداکثرسازی ارزش دارایی‌ها و کسب بیشترین بازده از محل مدیریت آنهاست. در مدیریت دارایی‌های عمومی و مولدسازی آنها، دو رویکرد کلی باید مورد توجه قرار گیرد؛ یکی از افزایش بازده مالی دارایی‌ها و دیگری افزایش کارآیی در ارائه خدمات عمومی.

آن‌طور که مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گزارش می‌دهد، زمین‌ها از مهم‌ترین دارایی‌های دولت، شهرداری‌ها و دیگر نهادهای عمومی تلقی می‌شوند. به علاوه ارزش زمین معمولا سرمایه‌گذاری عمومی به صورت قابل‌توجهی افزایش می‌یابد؛ به این معنا که زمین‌ها به‌واسطه دسترسی به شبکه‌های جاده‌ای، تامین آب، مدارس و سایر خدمات دولت و شهرداری‌ها ارزشمند می‌شوند. بنابراین از نظر اقتصادی واقعیت آن است که روش کاملا مرجحی در کسب منفعت از زمین وجود ندارد، به این معنا که نحوه استفاده از زمین مانند هر دارایی دیگر تابع عوامل مختلفی از جمله ویژگی‌های مختص هر زمین است. به عنوان مثال، زمین‌های مرغوب مرکز شهر معمولا گزینه‌های مناسبی برای اجاره بلندمدت یا اجرای طرح‌های مسکن عمومی نیستند زیرا معاوضه یا فروش این‌گونه زمین‌ها احتمالا می‌تواند فرصت‌های جدید و بهینه‌تری را در اختیار سیاست‌گذار قرار دهد. با وجود این، اصولا استفاده از منافع زمین‌های دولتی به منظور افزایش بازدهی آن و منطقی است که دولت یا شهرداری‌ها بخشی از افزایش ارزش زمینی را که از طریق سرمایه‌گذاری ایجاد می‌کنند، تحصیل کنند. با درنظر داشتن مالکیت عمومی یا خصوصی برای زمین می‌توان درباره شیوه ایجاد درآمد پایدار آن برنامه‌ریزی کرد. یکی از روش‌های متداول ایجاد درآمد از زمین‌های دارای مالکیت خصوصی اخذ انواع مالیات است که در گروه مالیات بر دارایی دسته‌بندی می‌شوند. از سوی دیگر در کشورهایی که به منظور پایدارسازی منافع زمین یا از روش‌هایی چون اجاره و حق بهره‌برداری از زمین استفاده شود یا در صورت فروش زمین‌های مرغوب، عواید حاصل به منظور ایجاد زیرساخت‌های عمومی به کار گرفته شود.

ویژگی‌های کشور ما درباره مالکیت عمومی حجم بالایی از زمین‌ها و از سوی دیگر اهمیت کاهش کسری بودجه به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین معضلات اقتصادی کشور و همچنین به طور خاص محدودیت منابع عمومی برای ارائه خدمات زیرساختی، موجب شده ایجاد درآمد پایدار از محل زمین ضرورتی غیرقابل اجتناب به نظر آید.

زمین‌های غیرشهری و شهری در اختیار بخش عمومی است این دارایی معمولا ارزشمندترین دارایی است که دولت، شهرداری‌ها، نهادهای عمومی و شرکت‌های دولتی در ترازنامه خود دارند. آنها می‌توانند به واسطه این دارایی علاوه‌بر مدیریت بازار زمین به وسیله عرضه آن و همچنین تحریک رشد اقتصادی، درآمد پایداری نیز برای بخش عمومی ایجاد کنند که بیشتر در جهت تکمیل زیرساخت‌ها مصرف می‌شود.

ایجاد درآمد پایدار از زمین، ضرورتی اجتناب ناپذیر

چین و استفاده بهینه از زمین

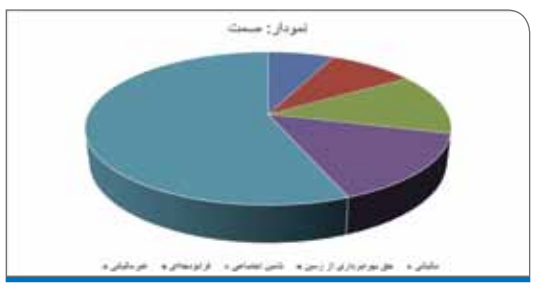
دولت‌های محلی در بسیاری از کشورها از جمله چین باید در قبال رشد اقتصادی نیز پاسخگو باشند و این شاخص به‌عنوان یکی از معیارهای سنجش عملکرد آنها تلقی می‌شود. وجود چنین شرایطی انگیزه دولت‌های محلی برای بکارگیری زمین‌های بی‌استفاده شهری و البته غیرشهری را در راستای کاربری‌های مختلف تحریک می‌کند و البته استفاده از زمین‌های غیرشهری هم مستلزم ایجاد زیرساخت‌های جدید است. براساس الگوی مدیریت زمین در چین، زمین‌های شهری متعلق به دولت بوده و مدیریت مستقیم آنها در اختیار دولت‌های محلی است. تصدی زمین در چین از اعطای حق بهره‌برداری طولانی‌مدت از آن میسر است. این سیاست به طور آزمایشی در سال ۱۹۸۷ در شنژن و سایر شهرهای ساحلی، به‌عنوان بخشی از تمرکززدایی از سیستم مالی چین انجام شد. تا قبل از این اقدام، مقامات عمومی، زمین را طبق رویه‌های خاصی اختصاص می‌دادند و استفاده از زمین رایگان بود اما این سیاست مورد بازبینی جدی قرار گرفت. نکته قابل بیان این است که از ابتدا نیز اجاره زمین با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها گره خورده بود. اجاره زمین منبع درآمد قابل‌توجهی را فراهم می‌کرد که درآمد آن باید در درجه اول در سیستم‌های زیرساختی سرمایه‌گذاری می‌شد و موقعیت رقابتی شهرها را برای رشد اقتصادی ارتقا می‌بخشید.

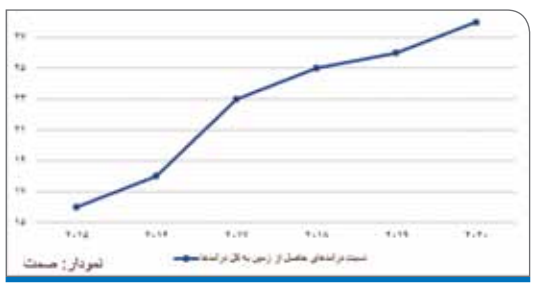
به طور کلی منابع ایجاد زیرساخت‌ها در چین از دو مسیر بودجه‌ای و فرابودجه‌ای تامین می‌شود؛ در بخش غیربودجه‌ای منبع اصلی مربوط به عواید واگذاری حق بهره‌برداری از زمین است. در آغاز این رویه، عواید واگذاری حق بهره‌برداری از زمین شامل پرداخت اجاره توسط اشخاصی بود که قصد داشتند حق استفاده از زمین‌ها را برای دوره‌های ۴۰ تا ۷۰ ساله در اختیار داشته باشند. در سال‌های اخیر استان‌ها با بهره‌مندی از توسعه املاک و مستغلات، عایدی قابل‌توجهی از حق بهره‌برداری از زمین کسب کرده‌اند که به‌تدریج به مهم‌ترین منبع درآمد برای توسعه زیرساخت‌ها تبدیل شده است.

در ابتدای این برنامه به منظور جذب سرمایه‌گذاران خصوصی، برخی از مناطق حق استفاده از زمین‌های دولتی را با نرخ پایین‌تری واگذار می‌کنند اما با گذشته زمان در زمینه کسب درآمد با استفاده از منابع مالی مرتبط با زمین حرفه‌ای‌تر شدند. در سال ۲۰۰۳، دولت مرکزی چین آیین‌نامه‌هایی را تصویب کرد که خواستار پیشنهاد مزایده برای واگذاری حق بهره‌برداری زمین بود تا درآمد بیشتری عاید دولت شود. در سال ۲۰۰۷ وزارت زمین و منابع، وزارت دارایی و بانک خلق چین به طور مشترک سندی را صادر کردند که به دولت‌های محلی اجازه رهن دادن زمین‌ها را می‌داد به این معنا که زمین‌های تحت مالکیت دولت که هنوز واگذار نشده بود به‌عنوان وثیقه وام‌های بانکی مورد استفاده قرار گیرند. با این تغییرات سیاستی، دولت‌های محلی به طور فعال درگیر به تملک درآوردن زمین‌های غیرشهری، اجاره بخشی از آنها از طریق مزایده برای کسب درآمد بالا و استفاده از سایر زمین‌ها به‌عنوان تضمین برای وام‌های بانکی شدند.

در سال ۲۰۰۷ میلادی عواید حاصل از واگذاری حق بهره‌برداری زمین از عوارض محلی پیشی گرفته و به بزرگ‌ترین منبع مالی برای تامین مالی زیرساخت‌ها تبدیل شد. در این سال سهم عواید حاصل از زمین در کل درآمد دولت چین ۱۵ درصد شد. در سال‌های گذشته درآمد حاصل از واگذاری حق بهره‌برداری از زمین سهم فزاینده‌ای را از کل درآمد دولت‌های محلی به خود اختصاص داده است. سهم درآمدهای حاصل از اجاره زمین از کل درآمدهای دولت ملی نیز در سال‌های گذشته افزایش یافته به نحوی که از ۱۵ درصد در سال ۲۰۰۷ به بیش از ۲۰ درصد در سال‌های اخیر رسیده است. جزئیات نشان می‌دهد در سال ۲۰۲۰ میلادی عواید حاصل از واگذاری حق بهره‌برداری زمین‌ها حدود ۲۸ درصد از کل درآمد دولتی چین را تشکیل می‌دهد؛ رقمی که کم و بیش در سال‌های گذشته هم تکرار شده است.

نکته این است که درآمدهای ناگهانی واگذاری حق بهره‌برداری زمین در بلندمدت پایدار نیست؛ حق بهره‌برداری از زمین‌ها برای چند دهه منتقل می‌شود اما معمولا عایدی در یک زمان تجمیع و استفاده می‌شود. بنابراین هنگامی که سرعت توسعه مستغلات در این زمین‌ها کاهش یابد، جریان درآمد متوقف می‌شود. از این رو، ممکن است دولت‌ها در کوتاه‌مدت برای ساخت تاسیسات جدید منابع زیادی جمع کنند اما برای بهره‌برداری و نگهداری آنها در دهه‌های آینده با مشکل روبه‌رو خواهند شد و قادر به تامین نیازهای مداوم خدمات مرتبط با گسترش منطقه شهری، جمعیت و فعالیت‌های اقتصادی نیستند. بر این اساس، کارشناسان در پی مسیرهایی هستند که عوایدی حاصل از زمین‌ها نه به صورت یکجا، بلکه به صورت مستمر حاصل شوند تا دولت توانایی تامین نیازهای خدماتی سالانه مرتبط را به دست آورد.





الگوی هنگ‌کنگی

تلاش در جهت مدیریت بهینه زمین‌ها و استفاده از ظرفیت‌هایی مانند اجاره بلندمدت، مختص کشور چین نیست؛ این الگو پیش از چین در هنگ‌کنگ رواج داشته و چین نیز در این زمینه به نوعی پیرو هنگ‌کنگ به شمار می‌رود؛ جایی که بیش از یک قرن است این الگو مورد استفاده قرار می‌گیرد و زیربنای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها است. تجربه هنگ‌کنگ بیانگر امکان اجاره زمین برای تولید درآمد قابل توجه در مدت‌زمان طولانی است. برآورد می‌شود بین سال‌های ۱۹۷۰ تا ۲۰۰۰ هنگ‌کنگ حدود ۷۱ میلیارد دلار از محل اجاره زمین درآمد کسب کرده باشد. باید توجه کرد این رقم برای منطقه‌ای با جمعیت کمتر از ۷ میلیون نفر است. بیشتر درآمد حاصل از این محل برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و سایر امور عمومی استفاده می‌شود. در سال مالی ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ حدود ۲۲ درصد از کل درآمدهای دولت در هنگ‌کنگ از عایدی زمین‌ها حاصل شده است.

در ویتنام نیز رویه‌ای مشابه به چشم می‌خورد؛ مطابق قانون اساسی ویتنام و همچنین قانون زمین این کشور، مالکیت زمین در تمام این کشور متعلق به مردم است که از سوی دولت در اختیار سازمان‌ها، خانوارها یا افراد برای دوره‌هایی بلندمدت یا به منظور استفاده‌های محدود قرار می‌گیرد. از سال ۲۰۰۴ با اعمال فرمان اجرایی جمع‌آوری مالیات‌ها و حقوق استفاده از زمین، سهم درآمدهای حاصل از مدیریت زمین‌های شهری به طور پیوسته افزایش یافته است. به طور مثال، در سال ۲۰۱۰ درآمدهای زمین حدود ۲۸ درصد کل درآمد «هوشی مینه سیتی» که حدود ۵۱۰ میلیون دلار می‌شود را تشکیل داده است.

کسری بودجه و مسئله زمین

در راستی پوشش کسری بودجه، دولت‌ها باید علاوه‌بر منابع درآمدی مرسوم، بر دارایی‌های غیرنقد ترازنامه‌های خود تمرکز کنند، در حقیقت ترازنامه دولت شامل دارایی‌های باارزشی است که مولدسازی آنها می‌تواند یکی از منبع مهم تامین بودجه دولت‌ها محسوب شود. یکی از بااهمیت‌ترین دارایی‌های دولت زمین‌ها هستند که مدیریت بهینه آنها در جهت حداکثرسازی بازدهی اقتصادی و گسترش ارائه خدمات عمومی می‌تواند نقش بسزایی در پیشبرد وظایف دولت داشته باشد. کشورهای مختلف با درک اهمیت مدیریت صحیح زمین‌های دولتی، به این دارایی به‌عنوان منبع ایجاد درآمد پایدار برای دولت و بخش عمومی می‌نگرند؛ به طوری که در برخی کشورها درآمدهای حاصل از مدیریت زمین سهم قابل‌توجهی را در بودجه دولت‌های ملی و محلی به خود اختصاص می‌دهد.

اگرچه سطح بهره‌مندی از درآمد حاصل از زمین‌ها به ساختار حقوقی مرتبط با زمین در کشورهای مختلف گره خورده است اما به نظر می‌رسد حرکت به سمت مولدسازی زمین‌ها در بیشتر کشورها قابل تسری است. در ایران نیز با توجه به حجم انبوه زمین‌های در اختیار نهادهای دولتی و عمومی، باید سیاست‌های جدیدی حول محور مولدسازی، تدوین و اجرا شود. در این راستا روش استفاده از زمین بسته به اهداف سیاستی و ویژگی‌های زمین مورد نظر می‌تواند متفاوت باشد. با وجود این، در هر مورد باید روش‌هایی به کار گرفته شود که علاوه‌بر تامین منافع عموم، پایداری عواید را نیز تضمین می‌کند. استفاده از روش‌هایی چون واگذاری حق بهره‌برداری از زمین به کاربری‌های مختلف در قالب اجاره‌های بلندمدت درباره زمین‌های دور از مرکز یا خارج از محدوده شهر و فروش یا معاوضه زمین‌های مرغوب واقع در مرکز می‌تواند گزینه مناسبی تلقی شود. با این سیاست نه‌تنها نیروی در جهت کاهش نرخ زمین و متعاقب آن املاک ایجاد می‌شود بلکه درآمدی پایدار برای دولت محقق می‌شود که می‌تواند با اولویت پاسخگویی به نیاز روزافزون زیرساختی مورد استفاده باشد. استفاده هوشمندانه از مجموعه این ظرفیت‌ها می‌تواند در جهت تحریک رشد اقتصادی طرح‌ریزی شود.

خنثی‌سازی تحریم‌ها به‌واسطه طرح جامع سلام دنیا، با رویکرد اقتصاد مقاومتی

طرح جامع بین‌المللی «سلام دنیا» که از سوی هلدینگ سلام برای انجام مرحله پژوهشی، در سال ۱۳۹۹ طی یک قرارداد همکاری به دانشگاه بین‌المللی امام رضا(ع) تحویل شده بود، با اتمام فاز مطالعاتی برای ورود به مرحله اجرایی به هلدینگ سلام تحویل شد.

محمد خانی‌دهنوی، بنیان‌گذار هلدینگ سلام، با اشاره به اینکه طرح فوق، با هدف تامین منابع مالی پروژه‌های توسعه داخلی در بخش‌های مختلف و همسو با رهنمودهای مقام معظم رهبری در زمینه همگرایی ملی برای کاهش اثر تحریم‌ها معرفی شده گفت: با اتمام مرحله تحقیقاتی طرح «سلام دنیا» از سوی دانشگاه امام رضا و تایید آن توسط اعضای هیات‌های علمی دانشگاه‌های معتبر کشور مانند؛ تهران، امام صادق(ع)، فردوسی مشهد، شهید بهشتی و ارومیه، اکنون این طرح برای بررسی و اظهار نظر برای بیت رهبری، وزارت اطلاعات، حجت‌الاسلام رئیسی، رئیس قوه قضاییه و رئیس مجلس شورای اسلامی، رئیس قوه مقننه ارسال خواهد شد تا پس از آن وارد فاز عملیاتی و اجرایی شود.

مدیرعامل هلدینگ سلام در ادامه با اشاره به شباهت‌هایی که عنوان این طرح و هلدینگ سلام با شعار یکی از نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری دارد، تصریح کرد: این طرح نه‌تنها به هیچ یک از نامزدهای ریاست‌جمهوری که حتی به دولت هم ربطی ندارد و ارسال این طرح به سران قوا به استثنای دولت صورت خواهد گرفت. البته با تشکیل دولت بعدی، یک نسخه از آن برای دولت آینده کشور هم ارسال خواهد شد.

وی در این باره اضافه کرد:ایده شکل‌گیری این طرح، سابقه‌ای چند ساله دارد و مراحل ایده‌پردازی و مطالعاتی آن چند سال طول کشیده و به شرایط روز مربوط نمی‌شود.

به گفته وی: تقویت اقتصاد ملی و گشایش در عرصه اقتصاد بین‌الملل، توسعه مسیرهای رشد و شکوفایی اقتصادی کشور در قالب تجارت الکترونیک از جمله رویکردهایی است که با عملیاتی شدن این طرح بزرگ، تحقق خواهد یافت.

محمد خانی‌دهنوی درباره رویکردهای کلی این طرح و اهداف و آرمان‌های آن گفت: جمهوری اسلامی ایران ثمره خون هزاران شهید جبهه حق علیه استکبار جهانی است. از زمان پیروزی انقلاب اسلامی، نظام استکباری به هر دسیسه‌ای متوسل شده تا این مدینه فاضله را به خطر اندازد، زمانی با تحمیل جنگ به مقابله با انقلاب آمد که هزاران شهید چون شکرالله خانی دهنوی از جان گذشتند و دشمن را ناکام نمودند، زمانی با داعش به فکر آسیب‌زدن افتاد که قاسم سلیمانی‌ها آنان را مایوس کردند و امروز با جنگ اقتصادی کینه‌های خود را از انقلاب نشان می‌دهد که شاید امت اسلامی را از نظامشان دور کند.

وی در ادامه اضافه کرد: برای ما اصل ولی‌فقیه است، اصل نظام اسلامی است و هر کسی و هر چیزی که بخواهد تهدیدی علیه آن باشد را بر نمی‌تابیم. اینک در گام دوم انقلاب و در جبهه اقتصاد مقاومتی و در مواجهه با جنگ اقتصادی تحمیلی، با تکیه بر رهنمودهای مقام معظم رهبری (مد ظله عالی) در تلاشیم با مدیریت صحیح و با تکیه بر تجارب خود در زمینه‌های مختلف سرمایه‌گذاری، بتوانیم با ارتقای سطح کیفی خدمات، نقش بسزایی در جهت کارآفرینی و اقتصاد ملی کشور داشته باشیم.



مدیرعامل هلدینگ سلام، با اشاره به این مسئله که زمانی مرد میدان جنگ، رزمندگانی بوده‌اند که از جان خود گذشتند و اکنون عرصه اقتصاد، مرد میدان می‌خواهد، افزود: اکنون عرصه اقتصاد، همان میدان جنگی است که پیش از این قاسم سلیمانی‌ها در آن عرصه مبارزه کرده‌اند. امروز جنگ‌ها، جنگ اقتصاد است و مرد میدان دیروز، مرد اقتصاد امروز است. طرح جامع «سلام دنیا» ازجمله تلاش‌های این مجموعه برای تحقق آرمان‌های انقلاب اسلامی و لبیک به فرمان رهبر فرزانه انقلاب در تولید، پشتیبانی و مانع زدایی‌هاست.

به گزارش روابط عمومی هلدینگ سلام این طرح که به صورت جامع، تمام ابعاد تحریم؛ اعم از مبادلات بازرگانی، حمل‌ونقل بین‌الملل، جریانات مالی بین‌الملل، سرمایه‌گذاری و فاینانس و خدمات مختلفی اعم از فنی و گردشگری را پوشش خواهد داد، در قالب هفت مرکز پیش‌بینی شده است.



براساس گفته مدیران هلدینگ سلام و دست‌اندرکاران این طرح، صنعت دارو، صنعت مرغداری، صنایع هوایی و مسافربری و صنعت کشاورزی که بیشترین آسیب‌ها را از تحریم‌ها و فشار حداکثری امریکا دیده اند، از جمله بخش‌های اقتصادی کشور هستند که می‌توانند در سایه این طرح ضمن تامین مالی پروژه‌ها و تامین منابع و مواد اولیه، وارد مرحله شکوفایی و رونق شوند.

مرکز تبادلات بازرگانی و سرمایه‌گذاری، مرکز لجستیک، مرکز امور خیریه، مرکز خدمات توریستی، مرکز صدور خدمات، مرکز کارگزاری امور واسطه‌گری و بیمه، مرکز جذب و هدایت سرمایه‌های خرد و کلان، هفت مرکز این مجموعه هستند که با هدف ایجاد بازار مشترک بین‌المللی تهاتر و در راستای دستیابی به اهداف اسناد برنامه‌ریزی ملی کشور، طراحی شده‌اند.

یادداشت

بدون ارتقای فراگیری، وابسته به مسیر طی‌شده هستیم



سیدمحمدبحرینیان
صنعتگر و پژوهشگر توسعه

در نوشـتار شـماره یک کـه از کتـاب «گفت‌وگوهای پشـت پرده» اثـر ویلیام برنز بود، خیلـی مختصر به عدم کوتوله‌پروری تصمیم‌گیران اقتصادی و سیاسی کشورهای پیشـرفته پرداختـم. حال در این یادداشـت می‌خواهم با استناد به کتاب فوق و دیگر مآخذ، به بیم از ناتوانی علمی و دانشی و تجربه برخی از کارشناسان و در خطر قرار گرفتن منافع ملی کشورمان بپردازم.

بـه یقین که کشـور عزیزمان یکی از معمـاران بزرگ و از اثرگـذاران موثر تمـدن جهانی بوده و هنوز هم می‌تواند باشد و این امر به هیچ‌وجه قابل کتمان نیست. این موضوع نه از سـر شوینیستی نگاه کردن به میهن خود، بلکه از سر ملاحظه بررسـی و تحلیل دانشمندان بزرگ، نیک‌اندیش و مسـتقل جهان است. اکنون تن رنجور و زخم‌آگین شده میهن بزرگ ما ممکن است اثرات تبعی بدبینی و ناامیدی را در تـن فرد فرد ملت بزرگمـان جاگیر کرده یا همچنان نماید. اما به گمانم وظیفه روشن‌اندیشان کشور است که از زوایای دید خود ریشـه مشـکلات را برای جامعه به تصویر کشـیده و گذشـته، حال و آینده را ترسـیم کرده تا بتوان از آن راه‌حلـی را اسـتنتاج کرد. البته ایـن ایده با توجه به نابلدی‌های ریشه‌دار، امری است سترگ که برهم انباشتگی عقول و به‌ویژه عقل سـلیم، خرد، تجربه و همت جمعی را می‌طلبد.

با بررسـی و مطالعات تاریخ کشور می‌توانیم دریابیم که چه وقایعی باعث شـده در عین پرچمداری تمدن جهانی، از قافله عقب بمانیم؟ مرحوم محسن قانع‌بصیری در کتاب تاریـخ تحلیلی صنعت در ایران به نکته‌ای قابل‌توجه تامل کرده اسـت: «برای پاسـخ به این پرسش باید به ژئوپلتیک ایران قبل از انقلاب صنعتی بپردازیم. در یک بررسی کلی، ژئوپلتیـک جهـان تا پیش از انقلاب صنعتی، اشـاره به ۳ منطقه دارد:

۱- منطقه ناامن یا ناپایدار
۲- منطقه حائل
۳- منطقه امن

بررسـی ترکیـب، موقعیـت و ویژگی‌های ایـن مناطق نشـان می‌دهد ایران در منطقه حائل قرار داشـته و مدام در مسـیر رویدادهـای «امنیت - تهاجـم» قرار می‌گرفته [اسـت].» معتقدم در منطقه خاور نزدیک و به‌ویژه کشور ما و اطرافمان در هر دو وضعیت یک و ۲ گرفتار شده است.

مضامین این‌چنینی را می‌توان در نوشته‌های ابن‌خلدون، ابن‌بطوطه و... نیز که عموما دانشمندان بزرگ شرقی بودند یافت اما زاویه دید، رویه بحث و تشـریح فیلسـوف آلمانی، گئـورگ ویلهلم فردریش هگل که از غرب اسـت برای ما نـکات کاملا قابل‌تامل و روشـنگرانه‌ای دارد. در اینجا تنها عبارت‌های کوتاهی را به مدد می‌گیرم که به ایده‌ام کمک کنـد و مطالعه کامل آن را بـه خوانندگان توصیه می‌کنم. وی در کتـاب «عقل در تاریخ» می‌گوید: «تاریخ جهانی از شـرق به غرب سـیر می‌کند، زیرا اروپا غایت مطلق تاریخ اسـت، همچنان‌که آسـیا سـرآغاز آن اسـت. برای تاریخ جهانـی چیزی به نام شـرق به‌طور مطلـق وجود دارد، هر چند واژه شـرق خود دارای معنای نسبی است، زیرا زمین گرچه کروی است، تاریخ، مسیری به شکل دایره برگرد آن نمی‌پیماید، بلکه حد شـرقی معینی دارد که همان آسـیا باشـد. از شرق است که خورشـید بیرونی و طبیعی سر بر می‌آورد و در غرب است که روی در نقاب تاریکی می‌کشد، ولی خورشید درونی خودآگاهی که فروغی تابناک‌تر دارد، از غرب سـر برمی‌زند. تاریخ جهانی، سلوکی است از حالت افسـار گسـیختگی خواست طبیعی به (شـناخت) کلی و آزادی ذهنی...

با امپراتوری ایران، نخستین گام را به پهنه تاریخ پیوسته می‌گذاریم؛ ایرانیان نخسـتین قوم تاریخی هسـتند؛ ایران نخستین امپراتوری از میان رفته (تاریخ) است...

از دیـدگاه سیاسـی، ایران زادگاه نخسـتین امپراتوری راسـتین و حکومتی کامل اسـت که از عناصری ناهمگن [بی‌گمان به معنای نسبی] فراهم می‌آید... .

در دو سـده اخیـر کشـورمان در میـان بسـیاری از تصمیم‌گیران سیاسی و اقتصادی، اگر فرض‌های ناخوشایند را کنار بگذاریم، کم داشـتیم افرادی که موقعیت تاریخی کشور و حساسیت منطقه خود را درک کرده و در راستای خیر و تعالی میهن عزیزمان گامی برداشته باشند. اما انصافا و مبتنـی بر وجدان باید بگویم در کشـور افراد باشـرافت و میهن‌دوسـتی داشـته‌ایم که در راستای منافع ملی گام برداشـته‌اند که توانسـته تا به امروز میهن ما هنوز بر سرپا باشد و با یاری همگان نیز همچنان پابرجا خواهد ماند.

در اینجا به این نکته‌ای مهم اشاره می‌کنم، در این منطقه اسـتراتژیک و طلایی که کشـور ما قرار دارد و هزاران سال اسـت که مـورد تاخت‌وتاز و طمع چپاولگـران بوده، برای امر سیاسـت، علوم، فنون، اقتصـاد و دیگر بخش‌ها نیاز به برهم انباشـتگی عقول نخبـگان دارد و نه افراد نابلدی که حتی در دوره شـبه‌مدرن فعلی تقلیدی کورکرانه از غرب در کشورمان، توانایی تحلیل و آینده‌نگری را هم ندارند.

امروز شاهدیم که بسیاری از تصمیم‌گیران کشور، همان راه‌های اشـتباه گذشته را تکرار کرده‌اند و تجربه‌ای کسب نکرده‌اند، از این‌رو هزینه سنگینی را بر دوش ملت و کشور تحمیـل کرده‌اند و به قول فرشـاد مومنـی، بدون ارتقای فراگیری، همیشـه وابسته به مسـیر طی شده بوده‌اند که نمونه آن همین تحریم‌هاست.

از تنظیم بازار تا قیمت‌گذاری خودرو

عضو کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شـورای اسـلامی، تنظیم بازار را اصلی‌ترین محور مربوط به سیاسـت‌گذاری صنعت خودرو دانسـت و گفت: تعیین نقش شورای رقابت، فرمول قیمت‌گذاری خودروهای عمومی و خاص، توانایی مالی مصرف‌کننده، کیفیت و... از جمله سـایر مواردی اسـت که باید در سیاست‌گذاری یادشده تعیین‌تکلیف شود. لطف‌اله سیاه‌کلی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره ضرورت تعیین سیاسـتی واحد در صنعت خودرو، گفت: برای رفع مشکلات این حوزه باید به سیاستی واحد برسیم به این معنا که در این راهکار نظر تولیدکننده، مصرف‌کننده، مجلس و دولت اعمال شـود زیرا تا هنگامی که به سیاست مشخصی نرسیم قانون اجرایی نخواهد شد و مردم متضرر می‌شـوند.این نماینده مجلس یازدهم با گلایه از حضور نیافتن وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسات کمیسیون صنایع و معادن با دستور کار بررسی قیمت خودرو، افزود: پس از طرح این گلایه وزیر صنعت، معدن و تجارت قول داد در نشست کمیسیون صنایع و معادن مجلس با موضوع قیمت‌گذاری خودرو و سـایر مشـکلات این حوزه حاضر شـود تا راهکارهای موردنظر احصا شـود. وی مشـکلات موجود در صنعت خودرو را پیچیده ارزیابی کرد و ادامه داد: در جلسـات مختلفی که در کمیسـیون صنایع و معادن مجلس با حضور خودروسـازان، قطعه‌سـازان و... با دستور کار بررسی مشکلات صنعت خودرو برگزار شد، نکات مناسبی مطرح شد و پیش‌بینی می‌شود بتوانیم به سیاست واحـدی برسـیم و آن را اجرایـی کنیم. سـیاه‌کلی با بیـان اینکه واردات یکی دیگر از راهکارهای ساماندهی بازار خودرو است، تصریح کرد: زمانی که محور سیاست‌گذاری تنظیم بازار باشد ممکن است واردات یکی از راهکارها باشد.

بررسی برنامه‌های خودرویی نامزدها؛ از شعار تا واقعیت

صنعت خودرو سرگردان در انتخابات سیزدهم

دولت دوازدهم ماه‌های پایانی خود را می‌گذراند. نامزدهای دوره سـیزدهم ریاسـت‌جمهوری در حال مناظره و ارائه برنامه‌های اقتصادی و صنعتی خود هستند. در حوزه صنعت خودرو سخن از انحصارزدایی از خودروسازی و شفاف‌سازی در قطعه‌سازی است. اما چقدر از برنامه‌ها و اهداف مطرح‌شده شدنی است؟



عکس: صمت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

آرزوهای شیرین

فربد زاوه، کارشـناس حوزه خودرو درباره سخنان نامزدهای ریاست‌جمهوری سیزدهم در حوزه خودرو بـه صمت گفت: نامزدها برنامـه‌ای در حوزه خودرو ندارند فقط عنوان می‌کنند فلان کار باید انجام شود. ایـن موضوع را همه می‌دانند که باید انجام شـود اما موضوع اصلی چگونگی انجام آن است.

این کارشـناس خودرو افزود: همـه می‌دانیم باید درآمد سـرانه افزایش پیدا کنـد و... اما چگونه؟ تمام مسائل مطرح‌شده آرزو است و پرسش اصلی برنامه‌ها چگونگی تحقق این مسـائل اسـت؟ به‌عنوان مثال ۲ میلیون خودرو قرار اسـت با چه قیمتی تولید شـود و به چه کسانی فروخته شود؟ اگر قرار است قسطی به فروش برسـد محل اعتبار کجاسـت؟ آیا قرار است از محل سـپرده‌های بانکی باشد؟ این به معنی افزایش تورم است.

این کارشناس خودرو با بیان اینکه با کدام بازار قرار است به تیراژ اقتصادی رسید، ادامه داد: اگر زمانی در کشور یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو تولید می‌شـد به این دلیل بود که خطوط اعتبار یورویی و دلاری وجود داشت و با بهره یک درصد صنعتگر می‌توانست محصولات خود را به در کارخانه برساند. آیا با شرایط فعلی می‌توان این روند را در پیش گرفت؟



او گفت: با برنامه تولید ۲ میلیون خودرو به‌طور سـالانه در ۲۰ مدل، چگونه می‌توان به تیراژ اقتصادی رسـید؟ تمام سـخنانی که در این صنعت مطرح می‌شـود آرزوهایی است که با توجه به وضعیت موجود محقق نمی‌شـود. بنابراین شعارهایی کـه داده می‌شـود، اجرایـی نیسـت و مشـکلی از چالش‌های فعلی حل نمی‌کند. کشوری که با کسری بودجه و اضافه‌برداشـت شـدید بانکی روبه‌رو است یا خودروسازی که ۱۸۰ هزار میلیارد تومان بدهی دارد چگونه قرار اسـت تولید خودرو را به ۲ میلیون تیراژ برسانند؟

زاوه در ادامـه افزود: یکـی از نامزدهای ریاسـت‌جمهوری عنـوان کـرده یکـی از برنامه‌هـای او بالا بردن تعرفـه واردات به شـکل پلکانی اسـت تا کیفیت محصولات داخل افزایش پیدا کند این در حالی اسـت که برای ارتقـای محصولات صنعتی مانند خـودرو باید روند تعرفه کاهش باشـد، نه افزایشی.

این کارشـناس خـودرو با اسـتناد به سـخنان فرشـاد مومنی از اقتصاددان‌های کشـور عنوان کرد: برداشـت ما از شـعارها و سـخنانی که از نامزدهای ریاسـت‌جمهوری عنوان می‌کنند این است که حتی معنا و مفهوم توسعه هم خوب درک نشده است.

▣ انحصارزدایی؛ چرا و چگونه؟

این کارشـناس خودرو درباره نظر نامزدها در حوزه انحصارزدایـی از واردات خـودرو هم گفت: بحثی در حـوزه واردات خـودرو وجود ندارد اما پرسـش این است که آیا دولت منابع کافی برای واردات در اختیار دارد؟ آیـا آزادسـازی واردات ماننـد برخی دوره‌ها با ثبت‌سـفارش‌های ناگهانی و شـبانه خواهد بود؟ در دولت یازدهم واردات آزاد بود اما قوانین متعدد سبب شـده تا برخی واردکنندگان امروز در زندان باشـند. اگر قرار باشد واردات با این کیفیت باشد، خیر، کاری از پیش نمی‌بریم.

گفت: همچنان منابع ارزی مورد نیاز برای واردات پرسـش اصلی اسـت. در حوزه گرانی خودرو یا سایر محصولات چالش در بخش تولید نیسـت مشکل در حوزه منابع مالی است.

زاوه اظهـار کرد: هیچ یک از نامزدها برنامه‌ای ارائه نداده‌انـد. با آرزو و آمال به نتیجه نمی‌رسـیم. برخی سخنان حاکی از این است که گویا نامزدها قرار است طی ۸ سـال به اندازه ۱۰۰ سـال کار کنند. این نشان می‌دهد روی شعارهای داده شده حتی فکر هم نشده است.

> فربد زاوه: برداشت ما از شعارها و سخنانی که نامزدها مطرح می‌کنند این است که مفهوم توسعه خوب درک نشده است

> محمود نجفی‌سهی: نامزد ریاست‌جمهوری باید برنامه عدد و رقم‌دار داشته باشد

لزوم ارائه برنامه با زمان‌بندی مشخص

نامزدهای ریاسـت‌جمهوری در حوزه صنعت قطعه بـه موضوع‌هایـی مانند اینکه قطعه‌سـازی مهم‌تر از خودروسـازی است و اینکه باید منطقه‌ای را به‌عنوان هاب قطعه‌فروشـی درنظر گرفت تاکید داشـتند. از دیگر موضوع‌های مطرح‌شـده در حوزه قطعه‌سـازی شکستن انحصار و شـفافیت در عملکرد قطعه‌سازان بود. محمود نجفی‌سـهی، عضـو هیات‌مدیره انجمن تخصصـی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خـودرو کشـور به صمت گفت: صنعـت قطعه ایران توانمند اسـت. امروز قطعه‌سازان کشور می‌توانند اگر بین ۲ تا ۳ میلیون خودرو تولید شـود قطعات آنها را تولید و تامین کنند، حتی قطعات به‌روز را.

وی افـزود: تجربـه و تـوان در صنعـت قطعـه به وجود آمده اسـت. شـاید در برخی بخش‌ها نیاز باشد ماشـین‌آلاتی اضافه یا خط تولیدی به‌روز شـود. این اراده در قطعه‌سـازان کشـور وجود دارد زیرا قطعات تیراژ خودرو بالای ۲ میلیون را توانسـتند پشـتیبانی و تولید کنند.

او ادامـه داد: درحال‌حاضـر هم با تمام مشـکلات موجود قطعه‌سـازان توانسـته‌اند قطعات خودروهای جدید را تولید و تامین کنند.

عضو هیات‌مدیـره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خودرو کشور با بیان اینکه هاب قطعه‌سـازی در منطقه شـدن نیـز امکان‌پذیر اسـت، گفت: بخـش زیادی از مـواد اولیه صنعـت قطعـه از مس، آلومینیـوم، فولاد و... در کشـور تولیـد می‌شـود. حتی مواد پلیمری هم در کشـور تولید می‌شـوند. به ایـن ترتیب می‌توانیم بین ۸۰ تا ۹۰ درصد مـواد پلیمری مورد نیاز خـود را در داخل تولید کنیم.



وی تصریـح کـرد: در مجموعه‌هایی که وارد می‌شـود، می‌توانیم با هم‌افزایی داخلی‌سازی را شتاب دهیم. این امر قیمت تمام‌شده را بسیار کاهش داده است و می‌دهد.

ایـن فعال صنعت قطعـه در ادامه گفت: امروز بازار در دسترس ۸۰ میلیون نفر نیست بلکه بازاری حدود ۵۰۰ میلیـون تومانی از عراق تا پاکسـتان در اختیار داریم. اگر بتوانیم خودروهای روز تولید کنیم و روابط سیاسی کشور به روال عادی برگردد تمام این بازارها در اختیار ما قرار خواهد داشت.

نجفی‌سـهی با بیان اینکه با این روند قطعات تولید داخـل حتی با قیمتـی کمتر از قیمت قطعات چینی درمی‌آیـد، گفـت: اگر دولت آینده بتواند شـرایط را بهبود دهد یک سلسله هزینه‌های اضافه تولید حذف می‌شـود و می‌توانیـم به‌راحتی با چیـن وارد رقابت شویم.

عضو هیات‌مدیـره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خـودرو کشـور گفت: سیاسـت دولـت در آینده باید این‌گونه باشـد که بـه جای اینکه ۵۰ مدل وارد و تولیـد شـود تعداد محدود داشـته باشیم و همان مدل‌ها را ارتقا دهیم و تیراژ تولیدشان را اقتصادی کنیم. این عملکردی بود کـه کره‌جنوبی در صنعت خودرو خود داشـت. ابتدا با یک خـودرو هیوندایی آغاز کـرد و پس از رسـیدن به کیفیت و تیـراژ مورد نظر دومیـن مـدل یعنی کیا را به سـبد محصولات خود اضافه کرد. نجفی‌سـهی با بیان اینکه با شـعار راه به جایـی نمی‌بریم، گفت: نامزدهای ریاسـت‌جمهوری باید برنامه با زمان‌بندی مشـخص ارائه دهند که هیچ برنامه‌ای در این مناظرات نمی‌بینیم.

▣ ضرورت ارائه برنامه با عدد و رقم

یکی از نامزدها روی مسـئله شـفافیت در عملکرد قطعه‌سازان تاکید داشـت. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصـی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خودرو کشـور در این‌باره گفت: تمـام صنعتگران به دنبال شفاف‌سـازی هستند و از آن استقبال می‌کنند زیرا این موضوع بسیاری از چالش‌ها را رفع می‌کند.

نجفی‌سـهی ادامه داد: نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی برای معرفی وزرا باید از آنها برنامه مشخص بخواهنـد. پیش‌تـر برنامه برخـی وزرا را خواندم اما برنامه‌هـا نه تاریخ داشـت، نه عدد. حتـی اینکه اگر برنامه انجام نشد باید چه کرد و راهکار یا برنامه بعدی چیست مشـخص نبود. شـما به‌عنوان یک خبرنگار می‌دانید در هر سـاعت قرار اسـت چه کاری را انجام دهید اما این موضوع را در برنامه مسـئولان و مدیران دولتی نمی‌بینیم. برای ۴ سال یک تاریخ در برنامه‌ها دیده نمی‌شود و این ضعف اساسی ما است.

او یادآور شـد: نامزد ریاسـت‌جمهوری باید برنامه عدد و رقم‌دار داشته باشد. به‌عنوان مثال، برنامه‌ها در حـوزه صنعت خودرو باید دارای زمان‌بندی باشـد نه اینکه با ان‌شاالله کار را پیش برد.

وی گفت: اگر قرار اسـت واردات انجام شود بودجه آن از کجا تامین می‌شود و اگر تامین نشد چگونه قرار است جبران شود؟

عضو هیات‌مدیـره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازان خودرو کشور با بیان اینکه کشوری مانند بنگلادش برای سال ۲۱۰۰ خود برنامه دارد، گفـت: در صنعت نسـاجی پارچـه و نخ وارد و پوشـاک را آماده و صـادر می‌کنند. با این رویکرد در حـال ارتقای اقتصاد خود و مطرح شـدن در سـطح بین‌المللی هسـتند. علاوه‌بر اینکه فقط چند سـالی است استقلال پیدا کرده‌اند.

نجفی‌سهی در پایان گفت: مدیریت خوب می‌تواند منجر به ارتقای اقتصادی و توسعه صنایع شود.

رشد ۱۱.۲ درصدی تولید خودرو

مطابـق آمارهای دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای امسـال تا پایان اردیبهشـت خودروسازان داخلـی ۱۴۰ هزار و ۷۵۹ دسـتگاه انواع خـودرو تولید کردند که در هم‌سنجی با سال گذشته رشد ۱۱.۲ درصدی نشان می‌دهد.

به‌گزارش ایرنا، ۹۲ درصد از مجموع تولیدات دو ماه امسال مربوط بـه خودروهای سـواری بود. در این مدت ۱۲۹ هـزار و ۵۹۶ خودرو سـواری تولید شـد که در مقایسـه با دو ماه سال گذشته رشد ۱۰.۵ درصدی داشته است.

پس از خودروهای سـواری، تولید وانت با ۹ هزار و ۹۷۱ دسـتگاه (معادل ۷ درصد) تولیدات، رکورددار بود. در این زمینه خودروسازان داخلی نسبت به دو ماه سال گذشته رشد ۱۸.۸ درصدی ثبت کردند.

تا پایان اردیبهشت همچنین ۲۵ دستگاه ون (افت ۵۶.۱ درصدی)، ۹۹ میدل‌بـاس و مینی‌بوس (رشـد ۱۱.۲ درصـدی)، ۱۱۰ اتوبوس (افت ۲۵.۲ درصدی) و ۹۵۸ کامیونت، کامیون و کشنده (رشد ۶۰.۵ درصدی) از سوی خودروسازان تولید شد.

برپایه این آمارها، جمع تولید خودروسـازان در اردیبهشت امسال ۷۹ هزار و ۷۸۸ دسـتگاه بوده که در هم‌سـنجی با سال گذشته افت ۲۱.۴ درصدی نشان می‌دهد.

بررسـی آمارهای دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۱۳۲ هزار و ۶۶۳ خودرو از سـوی دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپاست. به این ترتیب، این دو خودروسـاز در مجموع ۹۴.۲ درصد کل خودروهای تولیدی کشور را در دو ماه نخست امسال تولید کردند.

در این بین، سـایپایی‌ها یا همان نارنجی‌پوشـان جاده مخصوص با تولید ۶۶ هزار و ۶۹۴ خودرو و ثبت رشـد ۲۴.۳ درصدی نسـبت به دو ماه سـال گذشـته، عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آن خود کردند.

تولید ایران‌خودرویی‌ها یا همان آبی‌پوشان جاده مخصوص در این مدت اندکی کمتر از رقیب دیرینه‌شـان بود و توانسـتند ۶۵ هزار و ۹۶۹ خودرو تولید کنند که در هم‌سنجی با سال گذشته ۱.۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

تولیدات سـایپایی‌ها در این مدت شـامل ۵۸ هزار و ۵۲۳ سواری، ۸ هزار و ۱۰۷ وانت و ۶۴ کامیونت، کامیون و کشنده بود. همچنین تولیدات ایران‌خودرویی‌ها مشـتمل بر ۶۵ هزار و ۳۰۰ سـواری، یک وانت، ۹۷ مینی‌بوس، میدل‌باس و اتوبوس و ۵۷۱ کامیونت، کامیون و کشنده بود. گفتنی است، بررسی مهم‌ترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۴۰۰ حاکی از برنامه‌ریزی برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار انواع خودرو سواری و وانت است. با توجه به تولید ۹۸۴ هزار و ۲۰۰ انواع سواری و وانت در سال ۹۹، رشد ۲۱.۹ درصدی در این بخش پیش‌بینی شده است. پیش‌تر محسن صالحی‌نیا، معاون وزیـر صنعت، معـدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایدرو عنوان کرده بود صنعت خودرو در مسیر قابل‌قبولی رو به بهبود است.

حضور زنان برای افزایش تولید نیاز است



معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، توانمندسـازی به‌ویژه در حـوزه زنـان را یکـی از موضوعات مهم دانسـت و گفـت: برای رسـیدن به اقتصاد مقاومتـی و افزایش تولید بـه حضور زنان نیاز داریم.

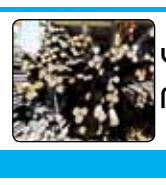
بـه گـزارش ایرنا، ابراهیـم صادقی‌فر در کارگاه آموزشـی توان‌افزایـی و تاب‌آوری اجتماعـی اظهـار کـرد: باوجـود تمـام برنامه‌ها و دغدغه‌هـای اداری که طی سـال‌های اخیر در حوزه زنان صورت گرفته همچنان در این بخش کاستی‌هایی وجود دارد. معاون فرهنگـی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفـاه اجتماعی با اشـاره به امضای تفاهمنامه با سازمان نظام روانشناسـی افزود: در آینده‌ای نزدیک برنامه‌هایـی را در ایـن حـوزه آمـوزش خواهیم داد کـه در بنگاه‌های ۵۰ تـا ۵۰۰ نفره حضور می‌یابند و مشاوره‌های لازم را ارائه می‌دهند.

صادقی‌فـر سـلامت روان را یکی از موضوعات مهم خواند که باید در سـطح بنگاه‌های اقتصادی کشـور اجرا شود.

وی تاکیـد کرد: ضـرورت دارد مدیران اجرایی کل اسـتان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در کشـور اقدامات جـدی به‌ویژه در حوزه زنان انجام دهنـد و به سـوی افزایش توانمندسـازی زنان حرکـت کنند چراکـه در حوزه زنان بی‌عدالتی‌هایی شـامل آموزش، دستمزد و مهارت وجود دارد.

معـاون فرهنگی اجتماعی وزارت تعاون، کار و رفـاه اجتماعـی با تاکید بـر اینکه با افزایش مهارت باید از فقر درآمدی و مهارتی پیشگیری کنیم، خاطرنشـان کرد: با توانمندسـازی گسـترده در سـطح جامعه به‌طور قطـع از معضلات خطرناک فرهنگی، اقتصادی و آسیب‌های اجتماعی جلوگیری کرده‌ایم و اگر نتوانیم فقر ناشـی از توانمندسـازی را رفع کنیم با خطر بسـیار جدی روبه‌رو خواهیم شـد و آمـوزش یکی از بهتریـن راه‌های رفع معضلات این بخش است. بنابراین باید تلاش کنیم تا این نقیصه را با رفاه مطلوب و کاهش فقر رفع کنیم.

صادقی‌فر با اشـاره به مسـکن‌دار شدن زنان به‌ویژه زنان سرپرست خانوار تاکید کرد: این موضوع با جدیت دنبال خواهد شـد و لوایـح خوبی در این زمینه آماده شده است.



پایان تجربه‌ای ناکام



غلبه بی‌برنامگی بر توسعه متوازن



خزانه خالی وعده عالی!

در گفت‌وگو با صمت مطرح شد

دست خالی بخش خصوصی از پهنه‌های اکتشافی



عکس: آیدا فریدی

ملیکا انصاری: چندی پیش دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت در اطلاعیه‌ای از تغییر برنامه زمان‌بندی آزادسازی پهنه‌های معدنی مطالعاتی، خبر داد. این اطلاعیه با اشاره به ضرورت بروزرسانی سامانه کاداستر، رفع برخی ایرادها و تسهیل در اجرای فرآیندهای فعال، از اجرای برنامه آزادسازی بقیه پهنه‌های اکتشافی کشور با چند روز تأخیر خبر داده است. این در حالی است که چندی پیش براساس ابلاغیه سرپرست امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مزایده عمومی ۵ هزار و ۸۶۶ فقره از معادن کشور آغاز شد که ۴۵ محدوده معدنی متعلق به تهران است. خبر تعویق برگزاری مزایده پهنه‌های اکتشافی بهانه‌ای شد که صمت با کارشناسان و فعالان معدنی درباره اهمیت پهنه‌های اکتشافی و آزادسازی آنها به گفت‌وگو بپردازد. با صمت همراه باشید:

پهنه‌های در اختیار دولت



تعویق برگزاری مزایده پهنه‌های معدنی، یادآور روندهای ناعادلانه تخصیص پهنه‌های معدنی در سال‌های گذشته شد، چراکه به‌گفته فعالان معدنی، مزایده‌های مناسبی در جهت آزادسازی پهنه‌های اکتشافی معدنی و واگذاری آن به بخش خصوصی صورت نگرفته و اغلب این محدوده‌ها در اختیار دولت است. کامران وکیل، دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران در گفت‌وگو با صمت به پهنه‌های معدنی که در اختیار نهادهای دولتی برای بهره‌برداری قرار گرفته اشاره کرد و این اقدام را نوعی دولتی‌سازی بخش معدن دانست. او در این زمینه گفت: از ۱۰ سال پیش تاکنون معادن و پهنه‌های معدنی قابل‌توجهی برای بخش خصوصی ایجاد نشده یا در اختیار آنان قرار نگرفته است. به‌نوعی می‌توان گفت پهنه‌های معدنی اغلب برای دولت یا سازمان‌های وابسته به آن است، به همین دلیل بخش خصوصی متولی این پهنه‌های معدنی نیست و نمی‌توان انتظار داشت طی این سال‌ها رد پای پررنگی از این بخش در فعالیت‌های معدنی دیده شود. وی در ادامه تصریح کرد: باید به این نکته توجه کرد که پهنه‌های اکتشافی و مناطق معدنی از مهم‌ترین ارکان معدنکاری است و بدون وجود این محدوده‌ها فعالیت معدنی شکل نخواهد گرفت؛ بنابراین اگر پهنه اکتشافی در اختیار بخش خصوصی قرار نگیرد، فعالان این بخش نمی‌توانند اقدامات توسعه‌ای برای حوزه معدن کشور انجام دهند.

آینده تکرار گذشته نباشد

دبیر اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران در ادامه به پهنه‌های اکتشافی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی که سازمان‌های دولتی متولی آنها هستند اشاره کرد و گفت: در سال‌های اخیر تعدادی پهنه معدنی توسط سازمان زمین‌شناسی کشف شد که قرار بود از طریق مزایده، به بخش خصوصی برای بهره‌برداری واگذار شود، اما متاسفانه این مزایده برگزار نشد و این پهنه‌ها در اختیار سازمان ایمیدرو و شرکت‌های زیرمجموعه آن مانند ایمپاسکو قرار گرفت.

در نتیجه این اقدامات پهنه‌های اکتشافی یادشده نیز دولتی شدند و خصوصی‌سازی برای آنها انجام نشد؛ به‌عبارتی با لغو مزایده پهنه‌های اکتشافی، دست فعالان بخش خصوصی از آنها کوتاه ماند، به همین دلیل در سال‌های اخیر چیزی به‌نام خصوصی‌سازی در بخش معدن کشور شکل نگرفت و متولی پهنه‌های اکتشافی نیز همچنان نهادهای دولتی و سازمان‌های زیرمجموعه آنها هستند. وی در ادامه افزود: اگر خواهان پیشرفت و توسعه بخش خصوصی و همچنین معادن کشور هستیم، باید آینده تکرار گذشته نباشد و این پهنه‌های اکتشافی در اختیار فعالان بخش خصوصی قرار گیرد. همچنین مزایده‌هایی که به‌منظور آزادسازی پهنه‌ها صورت می‌گیرند، باید دارای سازکارهای مناسبی باشند تا شائبه رانت برای فعالان معدنی پیش نیاید.

اکتشاف وظیفه دولت است



همان‌طور که گفته شد، شناسایی پهنه‌های معدنی یکی از مهم‌ترین ارکان فعالیت معدنی یا به‌عبارتی گام نخست معدنکاری است. شناسایی پهنه‌ها و ذخایر معدنی که به اکتشافات معدنی موسوم است، یکی از مراحل مهم معدنکاری است که به‌عقیده کارشناسان و فعالان معدنی در آن ضعف جدی داریم. مهدی کرباسیان، رئیس اسبق هیات عامل ایمیدرو درباره روند اکتشافات معدنی، در گفت‌وگو با صمت گفت: در بحث اکتشاف معادن، دولت وظیفه مهمی دارد و یکی از اقدامات اصلی آن، همکاری با سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌ای کشور است. در اکتشافات معدنی به‌دلیل وجود ریسک بالا، سرمایه‌گذار خصوصی وارد نمی‌شود و دولت باید بودجه کلانی در این زمینه تخصیص دهد.

وی در ادامه تصریح کرد: دولت باید زمانی که مرحله ریسک یا همان اکتشاف معدنی طی و پهنه‌های معدنی مشخص و محدوده‌های امیدبخش معین شدند، ادامه عملیات و فعالیت را به شرکت‌های خصوصی واگذار کند. حضور شرکت خصوصی تنها در اکتشافات معادن کوچک‌مقیاس ممکن است اما در معادن بزرگ و همچنین اکتشافات عمیق و فنی بخش خصوصی توانایی انجام آن به‌ویژه از نظر مالی را ندارد. وی در ادامه افزود: بنا بر عقیده کارشناسان لازم است دولت سرمایه مناسبی را به صندوق بیمه معدن تزریق کند و در این صندوق اولویت بر حمایت از بخش خصوصی باشد. در این راستا می‌توان وام‌هایی با سود کم به بخش خصوصی پرداخت کرد تا ضمن حمایت، این بخش توانایی ورود به حوزه اکتشاف را کسب کند.

ضعف تجهیزات اکتشافی

کرباسیان در ادامه یکی از موانع توسعه بخش اکتشاف کشور را کمبود فناوری‌های روز جهان معرفی کرد. او در این باره گفت: در گام نخست باید بپذیریم در دانش فنی ضعیف هستیم و تحریم یکی از عوامل مهم این ضعف است. تحریم ایران را از فناوری روز محروم کرده است؛ از همین رو نمی‌توانیم بسیاری از فعالیت‌های اکتشافی از جمله اکتشافات عمقی را انجام دهیم. برای دستیابی به توسعه و رشد معادن کشور نیازمند آن هستیم که از امکانات ماهواره‌ای و فناوری‌های روز و موسسه‌های دارای فناوری‌های نوین و وسیع استفاده کنیم. وی در ادامه افزود: طی چند سالی که به‌دلیل انعقاد برجام توانستیم با شرکت‌های مرتبط با این حوزه ارتباط برقرار کنیم، دریافتیم که نه‌تنها از علم روز دنیا بلکه از تجهیزات پیشرفته نیز عقب مانده‌ایم و شرایط واردات این تجهیزات وجود ندارد. بخشی از مسئولیت رفع این مشکل بر دوش سیاست کشور است و امیدواریم طی اقداماتی، تحریم‌ها حذف شوند یا حداقل از میزان آنها کاسته شود و کشور بتواند در شرایط عادی از علم روز دنیا نه‌تنها در بخش معدن و فعالیت‌های معدنی بلکه در تمامی فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی بهره ببرد.

استفاده بهینه از ذخایر معدنی

رئیس اسبق هیات عامل ایمیدرو در ادامه به‌عنوان راهکار رونق فعالیت‌های معدنی، توجه بیشتر به معادن عمیق را مورد تاکید قرار داد. به‌عقیده او توجه و پیشروی به‌سوی اکتشافات عمقی و استفاده بهینه از پهنه‌ها و ذخایر معدنی نیاز امروزه کشور است. او همچنین گفت: به‌منظور توسعه عملیات اکتشافی نیاز به سرمایه‌گذاری وسیعی برای عملیات عمقی و استفاده از معادن عمیق و همچنین معادنی که هنوز دستیابی به آنها برای ما میسر نیست، داریم. ایران از لحاظ معادن کشف‌نشده بسیار غنی است و از این نظر سرمایه‌گذاری نه‌تنها بیهوده نیست، بلکه پیشران چرخه اقتصادی کشور است؛ به‌عبارت دیگر پیشرفت در اکتشافات، باعث استفاده موثرتر از ذخایر معدنی موجود می‌شود و در ادامه صنایع معدنی نیز با رونق بیشتری مواجه خواهند شد.

سخن پایانی

توسعه بخش معدن و اقتصاد معدنی کشور، وابسته به عوامل متعددی است که منشأ تمامی آنها به حمایت‌های دولتی و تصمیم‌گیری این نهادها بازمی‌گردد؛ از همین رو امیدواریم در آینده با عملیاتی شدن طرح‌های مناسب ازسوی نهادهای دولتی شاهد پیشرفت و توسعه مناسب بخش معدن و صنایع معدنی کشور باشیم.

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد





مجمع عمومی عادی سالیانه منتهی به ۳۰ اسفند ۱۳۹۹، شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در تاریخ ۲۲ خردادماه با حضور اکثریت سهامداران در سالن اجتماعات شرکت حمل‌ونقل توکا برگزار شد.

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد دوره مالی منتهی ۳۰ اسفند ۱۳۹۹ با حضور اکثریت سهامداران و ارائه گزارش فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد توسط مهندس عبدالرضاجمالی مدیرعامل این شرکت آغاز شد.

تصویب صورت‌های مالی و تایید عملکرد هیات‌مدیره شرکت توسط سهامداران و انتخاب موسسه حقوقی و حسابرسی آزمون پرداز به‌عنوان حسابرس اصلی و موسسه رازدار بعنوان حسابرس علی‌البدل از مصوبات این مجمع عمومی بود.

در ادامه سهامداران با موافقت خود، روزنامه‌های دنیای اقتصاد و صمت را به‌عنوان روزنامه‌های رسمی شرکت انتخاب کردند و با مبلغ ۱۵ میلیارد ریال برای هزینه در بخش مسئولیت‌های اجتماعی موافقت کردند.

در ادامه این مجمع، سهامداران با توزیع ۳۵۰ ریال سود به ازای هر سهم موافقت نمودند. سود تخصیص داده شده برای سهامداران حقیقی از طریق (سامانه سه جام) واریز می‌گردد.

مهندس عبدالرضا جمالی، مدیرعامل هلدینگ توکافولاد در این مجمع به بیان عملکرد شرکت در سال گذشته و برنامه‌های این شرکت در سال آتی اشاره کرد و گفت: شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد به‌عنوان بازوی قدرتمند شرکت فولاد مبارکه و به‌عنوان یکی از هلدینگ‌های صاحب نام در رنجیره فولاد می‌باشد که هم اکنون در ردیف صد شرکت برتر کشور قرار دارد.

مهندس عبدالرضا جمالی به تشریح فعالیت‌های شرکت‌های گروه توکا فولاد پرداخت و گفت: توکا فولاد با ارائه خدمات در زمینه تولید رنگ، تولید لاستیک، مواد معدنی، ساخت قطعات، تعمید و نگهداری تجهیزات، فعالیت می‌کند.

مهندس جمالی در ادامه با اشاره به وضعیت اقتصادی حاکم بر کشور و مشکلات ناشی از تحریم و تامین ارز افزود: هلدینگ توکا فولاد در سایه همدلی کارکنان و هم‌افزایی مدیران و جهادگران عرصه کار و تولید، موفق به کسب عناوین مختلف ملی و استانی و ایفای نقش ارزش‌آفرین برای جامعه نموده است.

وی افزود: موفقیتی که در سایه اعتماد سهامداران و تلاش مدیران به ویژه مدیران شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان سهامداران عمده توکا فولاد، اتفاق افتاده است، بی‌نظیر است.

جمالی تصریح کرد: با وجود بی‌ثباتی شاخص‌های کلان اقتصادی به ویژه نوسان نرخ ارز، شیوع کرونا و تحریم ها کلیه شاخص‌های عملکردی شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ فولاد در سال ۹۹، از رشد قابل توجهی برخوردار بوده است. وی ابراز امیدواری کرد با تداوم روند اصلاح سرمایه‌گذاری، گام‌های بیشتری برای تعالی شرکت برداشته شود.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد در ادامه به فعالیت این شرکت به‌عنوان شرکت سرمایه‌گذاری تحت نظارت سازمان بورس اوراق بهادار تحت کنترل و مدیریت شرکت فولاد مبارکه اصفهان اشاره کرد و گفت: وجود شرکت فولاد مبارکه اصفهان برای هلدینگ توکافولاد، یک ارزش و یک مزیت پایدار است.

جمالی تصریح کرد: متاسفانه برخی سهامداران پشتیبانی‌های شرکت فولاد مبارکه را غافل شده‌اند در صورتیکه هلدینگ توکافولاد در بازار فولاد شرکت فولاد مبارکه اصفهان در حال فعالیت است و شرکت‌های گروه نیازمند تامین مالی و مواد اولیه از شرکت فولاد مبارکه هستند.

جمالی افزود: با ثبت افزایش سرمایه مجمع عمومی فوق‌العاده سال گذشته، هم‌اکنون ارزش فعلی هلدینگ ۴۰۳ میلیارد تومان ارزش فعلی سهام شرکت سرمایه‌گذاری توکافولاد می‌باشد.

وی با اشاره به اجرای طرح‌های توسعه با آینده‌نگری و نگرش بازار گفت: هلدینگ توکا فولاد با تاسیس یک شرکت تجاری اقدام به فعالیت در بخش رمز ارز و فعالیت ماینر، نمود که به‌زودی فعالیت رسمی آن با مجوز سازمان صمت آغاز می‌شود. وی تصریح کرد: موافقت‌های مورد نیاز از شهرک‌های صنعتی، ادارات برق، محیط زیست و... انجام گرفته است.

وی در ادامه از ورود ۸ شرکت از مجموعه شرکت‌های هلدینگ توکا فولاد، به فرابورس خبر داد و گفت: در حال حاضر مقدمات تبدیل این شرکت‌ها به سهامی عام و ورود به فرابورس مهیا شده است.

مهندس عبدالرضا جمالی مدیرعامل هلدینگ توکافولاد در ادامه با اشاره به ارزش ریالی شرکت گفت: هم‌اکنون، ۲۲۶۰ میلیارد تومان پروژه در شرکت‌های هلدینگ توکا فولاد در بخش‌های مختلف در حال اجرا می‌باشد که با اجرای این طرح‌ها، توکا فولاد در ردیف برترین‌های هلدینگ معدنی، و صنایع معدنی کشور قرار می‌گیرد.

مهندس جمالی به رویکرد شرکت در بخش ایفای مسئولیت‌های اجتماعی پرداخت و گفت: مسئولیت اجتماعی شرکتی در توکا فولاد نهادینه شده و توکافولاد در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، در سال گذشته بیش از دوازده میلیارد ریال صرف امور عام المنفعه و امور فرهنگی و اجتماعی شد.

وی افزود: آزادی زندانیان غیرعمد، انتشار کتاب با همکاری نیروی انتظامی، کمک به موسسات خیریه و دانش‌آموزان مناطق محروم از جمله اقدامات شرکت در بخش مسئولیت‌های اجتماعی می‌باشد.







خبر

حفاظت از محیط زیست طبق استانداردهای جهانی

یکی از ارکان شرکت فولاد مبارکه همزمان با توسعه کمی در ظرفیت‌ها و افزایش تنوع و کیفیت محصولات تولیدی، بهبود مستمر وضعیت زیست‌محیطی شرکت فولاد مبارکه است. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، سید امیر طباطبائیان، مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه و حسین مدرسی‌فر، مدیر بهداشت حرفه‌ای ایمنی و محیط زیست شرکت فولاد مبارکه در برنامه گفت‌وگوی خبری از شبکه اصفهان به تشریح اقدامات زیست‌محیطی این شرکت پرداختند. در همین باره سید امیر طباطبائیان، مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه در تشریح عملکرد زیست‌محیطی شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه به‌عنوان یکی از صنایع پرمصرف انرژی از سال ۱۳۷۷ با تشکیل کمیته عالی انرژی، سیاست تامین انرژی پایدار در این شرکت را هدف‌گذاری کرد. رویکرد دیگر این کمیته، سیاست‌گذاری در راستای ارتقای شاخص‌های مصرف انرژی شرکت فولاد مبارکه منطبق با استانداردهای روز دنیا بوده است. وی با اشاره به بهینه‌سازی شاخص‌های مصرف انرژی و کاهش مصرف سوخت در شرکت فولاد مبارکه ادامه داد: حفظ شاخص‌های زیست‌محیطی و استقرار پایش نظام‌های مدیریت انرژی از دیگر اقدامات زیست‌محیطی این شرکت است. مدیر انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه در توضیح اقدامات زیست‌محیطی این شرکت در سال‌های اخیر گفت: از سال ۹۴ شرکت فولاد مبارکه موفق به دریافت گواهینامه استاندارد مدیریت انرژی شده است و باید این نکته را مدنظر قرار داد که پایش انرژی از سوی شرکت‌های بین‌المللی کار آسانی نیست و به کنترل، پایش و رصد کامل مصرف انرژی در تمام مراحل فرآیند تولید فولاد وابسته است. وی اضافه کرد: نتیجه اقدامات زیست‌محیطی شرکت فولاد مبارکه این است که در سال گذشته مصرف انرژی در تمام بخش‌های این شرکت ۳.۶ میلیون گیگاژول کاهش یافت که معادل مصرف انرژی ۴۵۰ منزل در شهر اصفهان در طول یک سال است.

قیمت‌گذاری دستوری از اقتصاد حذف می‌شود؟

پایان تجربه‌ای ناکام

دخالت دولت در روند قیمت‌گذاری محصولات صنایع معدنی که بسیاری از آنها در معاملات بورس کالا نیز عرضه می‌شوند در سال‌های گذشته شدت گرفته است. این دست اقدامات به اعتقاد فعالان اقتصاد، برخلاف اصول اولیه عرضه محصول در بورس کالا است. دخالت دولت در روند قیمت‌گذاری نه‌تنها گرهی از مشکلات باز نمی‌کند بلکه آشفتگی‌ها را عمیق‌تر می‌کند. در همین حال فعالان بورس و اوراق بهادار نیز این‌گونه دستکاری‌های دولت در قیمت‌ها را عامل وارد آمدن ضربه به عملکرد شرکت‌های بورسی می‌دانند و خواستار خروج دولت از این روند هستند. راهکار یادشده نه‌تنها گره‌گشا نیست بلکه زمینه سودجویی و واسطه‌گری را فراهم و تقویت می‌کند.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir


عکس: صمت

در سال‌های اخیر موضوع کنترل قیمت‌ها با عنوان قیمت‌گذاری دستوری به‌شدت مورد بحث و نقد قرار گرفته است. بسیاری این سیاست را خلاف معیارهای اقتصاد آزاد دانسته و با آن مخالف هستند

آسیب به بازار در سایه نرخ‌گذاری



محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه قیمت‌گذاری دستوری، آسیب‌های زیادی به اقتصاد کشور از جمله بازار سرمایه وارد کرده است، گفت: حذف قیمت‌گذاری دستوری به پیشنهاد کمیسیون اقتصادی مجلس و گزارش‌های صورت‌گرفته در جلسه کمیته فرعی سران قوا مورد بحث قرار گرفته است. در جلسه قبلی سران قوا هم درخواست‌هایی در این زمینه ارائه شد و قرار است به‌زودی موضوع حذف قیمت‌های دستوری در اقتصاد کشور که کاملا اثر منفی آن در بازار سرمایه مشهود است در دستور کار قرار بگیرد.

پورابراهیمی به اقدامات انجام‌شده برای بهبود وضعیت بازار اشاره کرد و افزود: در بازار سهام بعد از قرار گرفتن شاخص بورس بر مدار نزولی، اقدامات زیادی برای بهبود وضعیت معاملات در دستور کار قرار گرفت تا بتوان از این طریق کمکی به کاهش هیجان‌های ایجادشده در بازار و بازگشت به مدار صعودی کنیم.

وی اضافه کرد: برخی از تصمیمات از طریق شورای عالی بورس و همچنین به واسطه مجموعه سران قوا اتخاذ شد که این موضوع نشان‌دهنده تداوم حمایت مسئولان ارشد کشور نسبت به معاملات بورس و بهبود وضعیت این بازار است. اجرای این تصمیمات و اقدامات می‌تواند تا حدودی اعتماد سهامداران را برای سرمایه‌گذاری دوباره در این بازار بازگرداند که از این طریق شاهد ورود حجم گسترده‌ای از نقدینگی‌های سرمایه‌گذاران به بورس خواهیم بود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در این میان کمیسیون اقتصادی مجلس نسبت به وضعیت حاکم در بازار و ضرر و زیان‌های اعمال‌شده به سهامداران بی‌تفاوت نبوده است، اظهار کرد: کمیسیون اقتصادی مجلس بعد از تشکیل جلسات متعدد و بررسی وضعیت بازار، تصمیم‌گیری‌های لازم را برای کاهش جو ایجادشده در بازار اتخاذ کرد و اقدامات متعددی را در دستور کار قرار داد.

پورابراهیمی افزود: قیمت‌گذاری دستوری، نخستین اقدامی است که می‌تواند آسیب‌های زیادی را به روند بازار وارد کند، این امر باعث شده است تا به طور جدی پیگیر جلوگیری از اجرای آن باشیم.

پورابراهیمی خاطرنشان کرد: حذف قیمت‌گذاری به‌عنوان مهم‌ترین تصمیم برای بهبود وضعیت بازار تلقی می‌شود که با حذف آن می‌توان اثر مثبت آن را در معاملات بورس دید و شاهد روزهای بهتری در این بازار بود. حذف قیمت‌گذاری دستوری یکی از محورهای مهمی است که همیشه مطالبه سهامداران بوده است؛ بنابراین کمیسیون اقتصادی مجلس پیگیری این موضوع را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده است تا بتوان هرچه زودتر شاهد ریشه‌کن شدن آن در کشور بود.

ضرر به قلب تولید



مرتضی یزدخواستی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت سیاست قیمت‌گذاری دستوری را اشتباه دانست و افزود: این استراتژی‌ها زمینه وارد آمدن لطمه به عملکرد تولیدکننده یا متضرر شدن مصرف‌کننده را فراهم می‌کند. به‌علاوه آنکه در سایه این دست سیاست‌های اشتباه و در مقاطعی شاهد پدید آمدن اختلاف میان نرخ فروش یک محصول در بازار آزاد و مراجع رسمی خرید و فروش خواهیم بود؛ فاصله‌ای که رانت‌زا است.

یزدخواستی تاکید کرد: سابقه قیمت‌گذاری دستوری در حوزه‌های مختلف وجود دارد و تمامی این تجربه‌ها ناخوشایند بوده‌اند. در همین حال بازار آزاد برای خرید و فروش محصولات شکل می‌گیرد و به دنبال آن دلالی و واسطه‌گری رونق خواهد یافت. این فعال صنعت فولاد در پاسخ به سوالی مبنی‌بر ارائه راهکاری برای تنظیم بازار بدون ورود به قیمت‌گذاری دستوری گفت: می‌توان با مشورت با کارشناسان اقتصاد و فعالان صنعتی و همچنین تنظیم مکانیسمی از ابتدا تا انتهای زنجیره تولید، زمینه تنظیم بازار را فراهم کرد. به‌علاوه آنکه سود منطقی هر حلقه از زنجیره تولید را با احتساب همه شرایط و سرمایه‌گذاری‌ها درنظر گرفت. تجمع سود در یک حلقه خاص از تولید زمینه روانه شدن سرمایه‌ها را به آن بخش فراهم و تعادل را از مسیر تولید دور خواهد کرد. وی در پایان پذیرفتن مکانیسم‌های اقتصادی و اثرگذار بر بازار را راه رفع چالش‌های حاکم بر زنجیره فولاد و تنظیم خرید و فروش این محصولات دانست.

سخن پایانی

در سال‌های اخیر موضوع کنترل قیمت‌ها با عنوان قیمت‌گذاری دستوری به‌شدت مورد بحث و نقد قرار گرفته است. بسیاری این سیاست را خلاف معیارهای اقتصاد آزاد دانسته و با آن مخالف هستند. ناکارآمدی استراتژی یادشده و همچنین فسادزا بودن آن، مهم‌ترین انتقاد به این سیاست است. درواقع در طول سال‌های گذشته و با وجود بارها آزمون و خطا به این نتیجه رسیده‌ایم که قیمت‌گذاری دستوری مکانیسم موثری برای تنظیم بازارها نیست.

شرکت سنگ آهن گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۲/۱۴۰۰/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد **" ۶۵ هزار تن سنگ آهن کنسانتره با عیار ۶۷.۵۰ درصد"** از اسکله شهید رجائی با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت **www.geg.ir** قسمت مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند. لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۵ به آدرس: تهران، خیابان دکتر فاطمی، روبروی هتل لاله، پلاک ۲۷۳، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، طبقه همکف واحد دبیرخانه تحویل گردد. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۶ در دفتر تهران خواهد بود.

Analysis	
% Fe Min.	67.50
% FeO	Min 22 Max 26
%P Max.	0.05
%S Max.	0.35
%SiO2 Max.	1.8
%Al2O3 Max.	0.5
%CaO Max.	0.7
%MgO Max.	2.5
%Mois	3.5
Size ave.	80% < 0.15 mm 98% < 1 mm

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت سنگ آهن گل گهر

Notice Of tender for export sale No. Ct/1400-02
GolGohar Mining and Industrial Company

Hereby Golgohar Mining & Industrial Co. announces selling and export 65.000 metric tons of Iron Ore Concentrate (%Fe:67.50) on basis of F.O.B at Rajaee Jetty Bandar Abbas- Iran. Interested bidders should find tender documents at Golgohar website: ww.geg.ir. All bids on conformity to tender instructions must be submitted no later than 14:00 P.M. on 26. June.2021 to the secretariat of the seller located at No.273, Opposite of Hotel Laleh, Dr. Fatemi Ave., Tehran, Iran.

Bidders are invited to the foreign trade department of the seller with an introduction letter of interested buyer and personal identification of the representative. Tender results shall be announced at 10:00 A.M. on 27. June.2021 at the office of the Seller.

Analysis	
% Fe Min.	67.50
% FeO	Min 22 Max 26
%P Max.	0.05
%S Max.	0.35
%SiO2 Max.	1.8
%Al2O3 Max.	0.5
%CaO Max.	0.7
%MgO Max.	2.5
%Mois	3.5
Size ave.	80% < 0.15 mm 98% < 1 mm

GOLGOHAR MINING & INDUSTRIAL CO.

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"فراخوان عمومی شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان مواد نسوز"
کدفراخوان REF-00-03-22

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان خود جهت خریدهای آتی مواد نسوز خود شامل انواع نسوز مصرفی در کوره، پاتیل، تاندیش فولادسازی، اعم از آجر، ملات، جرم و اشکال ویژه اقدام نماید. لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت **حداکثر ۷ روز** از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس ثلفن ثابت و همراه الزامی است).
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (اظهارنامه و آگهی تاسیس، شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
۳- گواهی نمایندگی شعبه یا عاملیت مجاز از طرف تولیدکنندگان معتبر (در صورت تولیدکننده نبودن).
۴- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده دو سال گذشته
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته
۶- گواهی حسن انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرماهای قبلی.
۷- پروانه بهره‌برداری (برای تولیدکنندگان) و پروانه کسب (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی).
۸- آخرین آگهی تغییرات صاحبان امضاء مجاز.
۹- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (مراجعه به سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان SJSCO.IR - خرید و فروش- فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان).
۱۰- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۱- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.
۱۲- انواع گواهینامه از موسسات معتبر در زمینه سیستم‌های مدیریت کیفیت.

شرایط:

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکت‌ها مختار می‌باشد.
۳- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
۴- تامین‌کنندگان بایستی پس از ارسال ایمیل با استفاده از شماره تماس زیر تائیدیه دریافت مدارک را حاصل نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالارپور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری و ساعات اداری تماس حاصل نمایید.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

گسترش
تجارت
روزنامه صمت
دوشنبه
۲۴ خرداد ۱۴۰۰
۳ ذی‌القعده ۱۴۴۲
۱۴ ژوئن ۲۰۲۱
شماره ۱۸۱۲
پیاپی ۳۱۳۰



رکود، مهمان کوچه لوازم خانگی داخلی



نیاز نمایشگاه به هم‌افزایی با استارت‌آپ‌ها



رفع موانع تولید عملیاتی شود

مشاهده آنلاین میزان بازگشت ارز حاصل از صادرات

حمید زادبوم، رئیس کل سازمان توسعه تجارت از امکان مشاهده اطلاعات میزان بازگشت ارز حاصل از صادرات از سوی صادرکنندگان و از طریق سامانه جامع تجارت خبر داد و اظهار کرد: از این پس صادرکنندگان می‌توانند با مراجعه به سامانه جامع تجارت و از طریق مسیر عملیات ارزی (مشاهده اطلاعات ارزی) بازگشت ارز حاصل از صادرات و میزان ایفای تعهدات ارزی خود را مشاهده کنند. بنا بر گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، وی افزود: صادرکنندگان می‌توانند اطلاعات بازگشت ارز حاصل از صادرات خود را به تفکیک روش‌های مختلف بازگشت ارز حاصل از صادرات در فاصله زمانی حداکثر ۲۴ ساعت بعد از رفع تعهد مشاهده کنند. ضمن اینکه فروش ریالی ثبت و تاییدشده در بازه زمانی ۲۲ فروردین تا ۱۶ مرداد ۹۷ نیز در این سامانه قابل مشاهده است. زادبوم همچنین گفت: با دسترسی ایجادشده امکان گزارش‌گیری میزان ایفای تعهدات ارزی براساس روش‌های مختلف با هدف تحلیل کارشناسی و ارزیابی ایفای تعهدات ارزی و همچنین تهیه گزارش‌های تحلیلی و مقایسه‌ای فراهم شده است. وی گفت: در صورت ارسال اطلاعات مربوط به کوتاژهای صادراتی به تفکیک زمان صادرات و ایجاد تناظر میان ایفای تعهدات ارزی ایفا شده و کوتاژهای صادراتی، امکان مشاهده وضعیت ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان براساس تفکیک سال‌های مختلف فراهم خواهد شد و در این صورت امکان استفاده از ابزارهای تشویقی از جمله معافیت مالیاتی، استرداد مالیات ارزش افزوده، پرداخت مشوق‌های صادراتی و همچنین ایجاد محدودیت‌ها به صورت متمرکز و برمبنای صادرات و ایفای تعهدات ارزی سالانه فراهم خواهد شد.

بررسی صمت از الزام ثبت سفارش واردات کالا به مناطق آزاد

سود و زیان الزامی که دوباره لغو شد

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

الزام ثبت سفارش واردات کالا موضوعی است که اگرچه قوانین آن در مناطق آزاد کشور در ابتدا جزو استثنائات تلقی می‌شد و این امر، تجارت را در این مناطق رونق بخشیده بود، در سال ۱۳۹۷ دوباره دچار تغییر شد؛ یعنی براساس این تغییرات مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشمول مصوبه ثبت سفارش برای واردات کالا شدند. این الزام که از همان زمان با واکنش منفی فعالان اقتصاد و دست‌اندرکاران مناطق آزاد روبه‌رو شده بود، دوباره امسال لغو شد و خبرها از عدم نیاز به مجوز ثبت سفارش برای واردات کالا به این مناطق یا ترانزیت بین آنها حکایت دارد. البته با این تصمیم جدید حالا بسیاری از کارشناسان اقتصاد درباره پیامدهای این استثنا شدن دوباره مناطق آزاد هشدار داده‌اند. در این شماره صمت به همین بهانه، موضوع بودن یا نبودن الزام ثبت سفارش واردات کالا را در گفت‌وگو با کارشناسان و دست‌اندرکاران مناطق آزاد مطرح کرده‌ایم که شرح آن را در ادامه می‌خوانید:



عکس: صمت

لغو دوباره یک الزام



در حالی از سال ۱۳۹۷ مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مشمول مصوبه ثبت سفارش برای واردات کالا شد که تازه‌ترین اعلام معاون فنی گمرک ایران از عدم نیاز به مجوز ثبت سفارش، برای واردات کالا به این مناطق یا ترانزیت بین آنها حکایت دارد. بنا بر گزارش گمرک، مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک ایران با اشاره به اینکه براساس مصوبه هیات‌وزیران در سال ۱۳۹۷، واردات کالا در مناطق آزاد یا ترانزیت کالا بین مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی ملزم به انجام ثبت سفارش بوده است، گفت: طی آخرین تصمیم اخذشده و ابلاغ معاونت حقوقی رئیس‌جمهوری و معاونت امور مجلس وزارت امور اقتصادی و دارایی، ترانزیت خارجی کالا با مقاصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از مبدأ سایر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی یا مبادی ورودی کشور، بدون نیاز به ثبت سفارش انجام خواهد شد. وی گفت: با لغو الزام ثبت سفارش، واردات کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی یا ترانزیت کالا بین مناطق صرفا براساس ثبت آماری کالا و اعلام از سوی دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی انجام خواهد شد. ارونقی افزود: همچنین مقرر شد سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی همه اطلاعات کالاهای واردشده را به صورت آنلاین در اختیار گمرک ایران قرار دهند. لازم به یادآوری است که تا قبل از اجباری شدن ثبت سفارش در مناطق آزاد و ویژه، این مناطق از ثبت سفارش برای واردات کالا معاف بود و در زمان تصویب این الزام که به دلیل تغییر سیاست‌های ارزی اعمال و مناطق را نیز دربر گرفت، با واکنش‌هایی به دلیل مغایرت با قوانین و مقررات و ماهیت مناطق همراه شد. معاون فنی گمرک ایران همچنین گفت: در این نشست مشترک توافق شده با همکاری گمرک ایران افزایش تعداد ردیف تعرفه‌های کالای مجاز همراه مسافر (در کارگروه مورد نظر) در دستور کار قرار گیرد. معاون فنی گمرک ایران در ادامه با اشاره به ماده ۶۶ قانون امور گمرکی گفت: طی توافق انجام‌شده مقرر شد حقوق ورودی مواد اولیه خارجی پرداخت‌شده واحدهای تولیدی مستقر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پس از صادرات، با رعایت مقررات مربوط استرداد شود. ارونقی به دیگر توافق صورت گرفته بین دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، گمرک ایران و بانک مرکزی اشاره کرد و افزود: به منظور رفع مشکلات تسویه ارزی کالاهای واردشده به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقرر شد گمرکات اجرایی مستقر در مناطق ویژه و گمرک ایران، همکاری لازم را برای تعیین ارزش استنباطی کالای واردشده به عمل آورند.

آن الزام، یک اشتباه بود



در این باره محمد هدایی، معاون اقتصادی منطقه آزاد چابهار در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: مناطق آزاد از ابتدا تا سال ۹۷ مستثنا از ثبت سفارش بودند اما در این سال با تغییرات انجام‌شده در مراحل ثبت سفارش، مناطق آزاد هم (شاید به اشتباه) مشمول این موضوع شد. هدایی با اشاره به شرایط گذشته مناطق آزاد در واردات کالا، خاطرنشان کرد: ثبت سفارش در مناطق آزاد به دلیل اینکه سازکار خاصی نیز برای آن تعریف نشده بود، موانع فراوانی داشت و حتی بازرگانان فعال در این مناطق کارت بازرگانی سرزمین اصلی را که جزو ملزومات واردات همراه با ثبت سفارش بود نداشتند. البته پس از طراحی‌های سامانه برای واردات مناطق آزاد نیز بروکراسی طولانی و پیچیده‌تری نسبت به روند معمول واردات کالا به کشور ایجاد شد. معاون اقتصادی منطقه آزاد چابهار در این باره افزود: در این شرایط ورود کالاها از درگاه‌های قانونی با مشکلات فراوانی روبه‌رو شد و هم حجم واردات کالاهای مورد مصرف در منطقه و همراه سفارش که تا پیش از آن نیاز به ثبت سفارش نداشت، در سال ۱۳۹۹ فقط در منطقه چابهار از ۲۰۰ میلیون دلار به ۱۰۰ میلیون دلار کاهش یافت و همزمان وضعیت به شکلی در آمد که واردات کالا بسیار دشوار شد و گاهی مردم مجبور به تهیه کالا از سرزمین اصلی با احتساب مخارج اضافه آن بودند. وی درباره اثرات لغو الزام ثبت سفارش برای مناطق آزاد عنوان کرد: خوشبختانه با لغو این الزام، بخشی از این مشکلات برطرف خواهد شد و امیدواریم اثرات مثبت آن زودتر در مناطق آزاد پدیدار شود؛ همچنین امیدواریم با تثبیت وضعیت جدید ورود کالای قاچاق به کشور که در این مدت رونق زیادی پیدا کرده بود، به شکل قابل قبولی کنترل شود. هدایی در پایان گفت: امیدواریم با لغو مجدد الزام ثبت سفارش برای واردات کالا به مناطق آزاد که با رکود بالای سرمایه‌گذاری در این مناطق همراه بود، دوباره سرمایه‌گذاران به این مناطق و تجارت در آن جذب شوند تا شاهد رونق مجدد تجارت در مناطق آزاد کشور باشیم.

قوانین منطقه آزاد اجرا نمی‌شود



اگرچه بسیاری از دست‌اندرکاران مناطق آزاد و واردکنندگان کالا لغو الزام ثبت سفارش برای واردات کالا به این مناطق را به فال نیک می‌گیرند اما تولیدکنندگان کالا در این باره نظر متفاوتی دارند.

بهرام حوالی شهریاری، نایب‌رئیس دوم اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران در گفت‌وگو با صمت درباره موضوع یادشده اظهار کرد: اگر با تک‌تک نمایندگان مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام صحبت کنید همگی اذعان می‌کنند که مناطق آزاد به آن اهداف اولیه‌ای که برایش تعریف شده، نرسیده است و باید به جای تاسیس مناطق آزاد جدید به مناطقی که قبلا راه‌اندازی شده رسیدگی کنند زیرا یکی از مشکلاتی که در مناطق آزاد وجود دارد درباره قانونی است که از روز اول تصویب شد اما به عللی اجرا نمی‌شود که یکی از آنها استقرار گمرک است و دیگری بحث فرار مالیاتی و معافیت‌ها است. وی ادامه داد: اگر همه این موارد قانونی اجرا شود به طور قطع مناطق آزاد می‌تواند سکویی باشد برای صادرات، اما وقتی کارکرد مناطق آزاد به سطحی می‌رسد که براساس آمارها حدود ۱۳۰۰۰ شرکت صوری در آن تاسیس می‌شود؛ تبدیل به محلی برای قاچاق و فرار مالیاتی خواهد شد. شهریاری در پایان گفت: ۲۰ اردیبهشت ۱۴۰۰ جلسه‌ای در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز برگزار شد که در آن سردار علی مویدی اذعان کرد در تمامی نشست‌هایی که در مجلس به شکل کارشناسی برگزار می‌شود اعلام کرده‌ایم این اتفاق‌هایی که در مناطق آزاد رخ می‌دهد ضربه سنگینی به تولید داخل می‌زند ضمن اینکه بیشتر موارد قاچاق از مناطق آزاد سرچشمه می‌گیرد. وقتی سردار مویدی اذعان می‌کند که این اتفاقات برخلاف قانون شکل گرفته است یعنی دولت قائل به این مطلب است و دست بخش خصوصی مثل همیشه بسته.

> اینکه بر سر یک قانون و یک الزام یا ابطال این همه کش‌مکش و بگیر و ببند ایجاد می‌شود، علاوه‌بر اینکه ثبات کشور را در موارد مرتبط با اقتصاد متزلزل می‌کند، شائبه برخوردهای سلیقه‌ای با موضوعات واحد در مقاطع مختلف را نیز قوت می‌بخشد

این لغو، بازگشت به روند غلط است



کارشناسان اقتصاد مناطق آزاد درباره لغو الزام ثبت سفارش واردات کالا برای مناطق آزاد در اغلب موارد با تولیدکنندگان همسو هستند و برای مخالفت با این موضوع نیز دلایلی ارائه می‌دهند. در این باره حسام محمدی‌فر کارشناس مناطق آزاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از اوایل سال ۹۷ کشور با بحران بی‌سابقه ارزی مواجه شد که برخلاف بحران سال ۹۰، هنوز به ساحل ثبات نرسیده و نوسانات نرخ ارز بعد از گذشت ۳ سال همچنان ادامه دارد. بر این اساس، سیاست نهادهای مسئول، ناظر به کنترل عرضه و تقاضای ارز شکل گرفت و درنتیجه آن، صادرکنندگان ملزم به بازگشت ارز حاصل از صادرات در چرخه تجاری کشور شدند و از سوی دیگر به منظور کنترل تقاضا، واردات اقلام غیرضرور، لوکس، دارای مشابه داخلی و... ممنوع شد و اولویت تخصیص ارز به اقلامی مانند دارو، نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی داده شد. محمدی‌فر در این باره خاطرنشان کرد: هرچند این مصوبه با تاخیر به اجرا رسید و در برخی از مناطق نیز از اجرای کامل و صحیح آن تخطی شد، اما توانست نقش موثری در کاهش واردات اقلام غیرضرور و به دنبال آن، مدیریت تقاضای ارز ایفا کند. الزام ایجادشده برای ثبت سفارش واردات کالا در مناطق آزاد در همین مدت کوتاه باعث شده بود اطلاعات فعالیت‌ها و فعالان بازرگانی این مناطق سر و شکل مطلوبی به خود بگیرد و منابع ارزی واردات مشخص باشد و می‌توان گفت که این الزام از نگاه ملی، یک اتفاق مثبت در این حوزه تلقی می‌شد. وی درباره ابطال دوباره این الزام از سوی دیوان عالی نیز عنوان کرد: متاسفانه اختلافات حقوقی بر سر موضوع الزام یا عدم الزام مناطق آزاد به ثبت سفارش، کار را به دیوان عدالت اداری کشاند و نهایتا دیوان عدالت اداری در اردیبهشت امسال به لغو این مصوبه رأی داد. فارغ از موضوعات حقوقی، الزامات اقتصادی نشان می‌دهد این تصمیم ضربه بزرگی به مدیریت جریان ارزی وارد می‌کند که نتایج آن به‌تدریج در حال مشاهده است. از سوی دیگر ماده ۱۴ قانون مناطق آزاد، صلاحیت تعیین مقررات صدور و ورود کالا، تشریفات و ثبت گمرکی را در اختیار هیات وزیران قرار داده است؛ این موضوع نشان می‌دهد از منظر حقوقی نیز انتقادات جدی به رأی دیوان عدالت اداری وارد است. با بازگشت به شرایط گذشته دیگر لزومی به ورود ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصادی کشور نیست و منابع واردات نیز مشخص نخواهد بود و عملا یک حفره در نظام ارزی کشور ایجاد خواهد شد. محمدی‌فر درباره دلایل این ابطال گفت: استناد دیوان عالی برای ابطال الزام ثبت سفارش این بوده که این قانون شامل سرزمین اصلی بوده و مناطق آزاد را دربر نمی‌گیرد و هیات وزیران نمی‌توانند این ثبت سفارش را برای این مناطق اجباری کند. درحالی‌که در ماده ۱۴ قوانین مناطق آزاد، به نظارت هیات وزیران بر مقررات ثبت و تشریفات گمرکی و صدور و ورود کالا در مناطق آزاد اشاره دارد و هیات وزیران نیز در نقش مجمع عمومی سیاست‌گذار مناطق آزاد با توجه به شرایط ارزی کشور، ثبت سفارش را برای این مناطق به صورت الزام درآورد. این کارشناس مناطق آزاد همچنین توضیح داد: مناطق آزاد و ویژه تجاری از شمول مقررات تجاری و بعضا مقررات ارزی کشور مستثنا هستند اما نظام تجاری و ارزی مناطق، از سرزمین اصلی مستقل نیست. به همین دلیل این خلأ امکان سوءاستفاده از مقررات جدید ارزی را برای سودجویان پدید می‌آورد. از سوی دیگر حدود ۱۸ درصد واردات کشور از طریق مناطق آزاد و ویژه اقتصادی صورت می‌گیرد و واردات کالا به مناطق آزاد بیش از ۲ برابر صادرات کالای حاصل از تولید در این مناطق به خارج از کشور است؛ بر همین اساس هیات وزیران در مصوبه ۹۷/۰۱/۲۲ واردات کالا به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را ملزم به ثبت سفارش کرد. محمدی‌فر در پایان بیان کرد: از واضح‌ترین تاثیرات منفی ابطال این الزام افزایش یکی دو هزار تومانی نرخ ارز در همین مدت کوتاه بوده و امیدواریم نامه‌نگاری‌های بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره بازگشت این رأی نتیجه‌بخش باشد.

این کشتی همه ماست

با موضوع الزام ثبت سفارش کالای وارداتی به مناطق آزاد یا ابطال آن، باید به‌عنوان مشتی نمونه خروار مواجه شویم. تفسیرهای مختلف از یک قانون اگرچه برای هر بخش قابل‌توجیه است اما وقتی صحبت از قانون‌گذاری در مقیاس ملی می‌شود، نمی‌توان نگاه سلیقه‌ای به آن داشت. در هر حال الزام ثبت سفارش برای مناطق آزاد در نگاه ملی یا به سود کشور و اقتصاد ملی است یا به ضرر آن؛ البته رسیدن به یک برآیند مشترک در این زمینه با بررسی کارشناسانه مشخص خواهد شد و به این همه موافقت و مخالفت فصلی نیز پایان خواهد داد. اینکه بر سر یک قانون و یک الزام یا ابطال این همه کش‌مکش و بگیر و ببند ایجاد می‌شود، علاوه‌بر اینکه ثبات کشور را در موارد مرتبط با اقتصاد متزلزل می‌کند و سرمایه‌گذاران را فراری می‌دهد، نمی‌تواند نشانه‌های خوبی از ثبات حوزه قانون‌گذاری در کشور باشد و شائبه برخوردهای سلیقه‌ای با موضوعات واحد در مقاطع مختلف را نیز قوت می‌بخشد. در هر حال باید بپذیریم در یک نگاه ملی به اقتصاد و تجارت کشور، این کشتی همه ما است که یا باید با هم به مقصد برسیم یا محکومیم که با هم غرق شویم.

یادداشت

منطقه‌ای آزاد برای نابودی اقتصاد



شهریار خادمی
روزنامه‌نگار

مناطق آزاد را یکی از بارزترین نشانه‌های جهانی‌شدن اقتصاد و کمرنگ‌شدن مرزها می‌دانند اما تفاوت در تلقی‌های ذی‌نفعان مناطق آزاد کشور سبب شده است این موضوع به سوژه داغی برای چالش‌های رسانه‌ای تبدیل شود. در این راستا باید پرسید آیا مناطق آزاد توانسته‌اند منشأ خدمت یا اسباب گشایشی شوند؟ و آیا اقتصاد ایران و فعالان اقتصاد و بودجه عمومی و رفاه و معیشت مردم توانسته از این رهگذر انتفاعی داشته باشد؟

نخستین گام‌ها برای تاسیس مناطق آزاد در اواخر دهه شصت و اوایل دهه هفتاد با بیم و امید فراوان برداشته شد، ساخت‌وسازهای به‌جامانده از دوران پیش از انقلاب در کیش که به بیهودگی در حال زوال بودند بهانه‌ای شدند تا کلنگ نخستین منطقه آزاد ایران بر زمین مرجانی آن فرود آید. در تیر ۱۳۶۸ هیات‌وزیران جزیره کیش را به‌عنوان منطقه کاملا آزاد تجاری-صنعتی ثبت و اعلام کرد و در سال ۱۳۷۱ با تاسیس سازمان منطقه آزاد کیش این جزیره جانی به خود گرفت.

خیل مشتاقانی که پول یا اجازه مسافرت به دوبی و... را نداشتند به کیش سرازیر شدند. آزادی منطقه از قید و بندهای گمرکی و محتسبان دهه شصت، اشتیاق‌ها را دو صد چندان کرد.

با دیدن نخستین نشانه‌های موفقیت دیگر جای درنگ نبود و روند تاسیس منطق آزاد شتاب گرفت. در سال ۱۳۷۲ قانون مناطق آزاد تدوین شد و به تصویب رسید و دو منطقه چابهار و قشم به کیش پیوستند.

پس از دولت کارگزاران که با تمام وجود پیگیر اقتصاد آزاد بود، دولت اصلاحات با کمی احتیاط همان مسیر را ادامه داد و سه منطقه آزاد اروند، انزلی و ارس را به مناطق آزاد پیشین افزود که اهداف توسعه‌ای و تجاری از تاسیس آنها بسی پررنگ‌تر و در عین حال مهم‌تر از سه شهر پیشین بود. پس از دولت اصلاحات، دولت مهرورزی اما از زاویه دیگری به ماجرای مناطق آزاد وارد شد و در بستر فکری و سیاسی چنین دولتی نهال نورس مناطق آزاد، سمبلی شد از گذشته‌ای مشکوک. از همین رو معتمدترین یاران آقای رئیس‌جمهوری به این نهاد گماشته شدند تا مگر این حیاط خلوت اقتصاد آزاد را خانه‌تکانی کنند. پس از دولت مهرورزی، دولت تدبیر و امید که می‌توان آن را دولت سازندگی اصلاحات نامید، نتوانست یا نخواست روند افول مناطق آزاد را متوقف کند و این مجموعه که روزگاری قرار بود آینده اقتصاد ایران باشد از نهاد ریاست‌جمهوری کنده شد و به وزارت دارایی سپرده شد و رفت که لابلای کاغذها و پرونده‌ها و جلسات بماند و بپوسد. نگاهی به تجربه دو دهه‌ای مناطق آزاد نشان می‌دهد مزیت‌های ژئوپلیتیکی که این همه در باب آنها قلمفرسایی شده است یا هرگز محقق نشده‌اند یا در عمل به مزیت واقعی کشور صدمه زده‌اند و با سایر پایگاه‌های اقتصادی رقابت می‌کنند. به‌عنوان مثال، در چابهار که میدان رقابت چین و هند از یک سو و هند و پاکستان از جانب دیگر است باوجود همه شعارها و به رغم طمع هندی‌ها به منابع معدنی افغانستان هنوز موفق نشده‌ایم شرکایی واقعی پیدا کنیم؛ امری که موجب بی‌فرجامی خط لوله صلح نیز شده است. منطقه آزاد اروند که می‌تواند دروازه عراق و شریک بصره قلمداد شود، مهم‌ترین رقبایش گمرکات پرویزخان و مهران و باشماق و خسروی و... هستند! منطقه آزاد قشم بر دروازه‌ای ایستاده که سالانه ۱۸۰۰۰ شناور بزرگ و کوچک از آن می‌گذرند اما دریغ از یک لیتر آب که قشم بتواند به آنها بفروشد. در عوض طرح‌هایی هست که با احداث بندر کاوه و پل خلیج‌فارس بخشی از کارکردهای بندرعباس را به خود اختصاص دهد! اگر کیش را که اساسا کارکرد گردشگری دارد کنار بگذاریم بقیه مناطق آزاد ایران در کنار مراکز واقعی اقتصادی ایران و کاملا در رقابت با آنها تاسیس شده‌اند. منطقه آزاد چابهار با بندر شهید بهشتی رقابت می‌کند، منطقه آزاد انزلی با بندر انزلی، منطقه آزاد ارس با جلفا و آستارا و منطقه آزاد ماکو با بازرگان، منطقه آزاد قشم با بندرعباس و منطقه آزاد اروند با کل خوزستان. این است معنای واقعی ژئوپلیتیک مناطق آزاد ایران!

افزایش قیمت‌ها، بازار کالای قاچاق را رونق می‌بخشد

رکود، مهمان کوچه لوازم خانگی داخلی

پیمان صفردوست: **صنعت لوازم خانگی به‌عنوان یکی از صنایع پیشران در سال گذشته، باوجود تمامی محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا و همچنین تحریم‌های اقتصادی علیه کشور، توانست رشد تولید بالای ۷۵ درصد را ثبت کند، این در حالی است که میانگین داخلی‌سازی لوازم خانگی در کشور حدود ۷۰ درصد عنوان شده و بر این مبنا پیش‌بینی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه روند افزایشی تولید در سال جاری است. بنا بر گزارش‌ها در سال گذشته بازار فروش این محصولات با تمام محدودیت‌ها و مشکلات اقتصادی نامطلوب نبود، اما از سوی دیگر در سال ۱۴۰۰ یا بهتر بگوییم از ۲ ماه پایانی سال ۱۳۹۹ بازار لوازم خانگی وارد رکود شده که این وضعیت تا امروز نیز ادامه داشته است. باوجود این رکود زمزمه‌هایی مبنی بر تمایل به افزایش نرخ تولیدات لوازم خانگی ازسوی تولیدکنندگان به گوش می‌رسد. مجموع این موضوعات ما را بر آن داشت تا در این شماره روزنامه صمت وضعیت بازار لوازم خانگی را در گفت‌وگو با کارشناسان و دست‌اندرکاران این حوزه جویا شویم؛ با ما در این گزارش همراه باشید:**



عکس: آیدا فریدی

تکرار روند صعودی سال قبل دشوار است



بسیاری از کارشناسان حوزه تولید لوازم خانگی درباره روند تولید این محصولات در کشور معتقدند گرچه صنعت لوازم خانگی در سال گذشته، رشد تولید قابل‌ملاحظه‌ای داشته اما شاید در سال جدید تکرار این روند امکان‌پذیر نباشد. عباس هاشمی دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: باتوجه به شرایط اقتصادی کشور در سال گذشته و خروج برندهای خارجی از بازار لوازم خانگی کشور، تلاش دست‌اندرکاران بر این بود که مشکلات ارزی رفع و تامین مواد اولیه برای تولیدکنندگان داخلی به‌شکل مطلوب‌تر انجام شود. در همین راستا عرضه اختصاصی ورق فولادی در دستور کار قرار گرفت و تعاملاتی نیز با شرکت‌های پتروشیمی در این زمینه انجام شد که پیرو این اقدامات در سال ۱۳۹۹ آمار تولید رکوردی بالاتر از سال‌های قبل را از آن خود کرد. هاشمی در این باره افزود: باتوجه به رشد تولید در سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت برای امسال نیز رشد تولید را پیش‌بینی کرده که البته رسیدن به رکورد سال ۱۳۹۹ در این حوزه مشکل به‌نظر می‌رسد. در سال جاری به‌دلیل مسائل مختلفی از جمله انتخابات، انتظار برای احیای برجام و کاهش توان خرید مردم بازار با فروش کمتری مواجه خواهد بود. به‌سختی می‌توان تصور کرد که امسال نیز بتوانیم به میزان تولید سال گذشته برسیم و رکود چند ماه اخیر نیز نشان از همین موضوع دارد. دبیرکل انجمن صنایع لوازم خانگی ایران سال گذشته را برای تولید لوازم خانگی در کشور، یک بازه طلایی دانست و خاطرنشان کرد: در حال حاضر تمام عوامل یادشده دست به‌دست هم داده‌اند تا فروش لوازم خانگی رونق گذشته را نداشته باشد و می‌بینیم خلاف سال گذشته که تمام فروش‌ها به‌صورت نقدی بود، دوباره بازار فروش اقساطی و بلندمدت گرم شده است؛ ضمن اینکه افزایش نرخ لوازم خانگی تولید داخل می‌تواند با رونق‌بخشی به بازار فروش کالاهای قاچاق، بر تولید داخل اثر منفی بگذارد. وی درباره احتمال افزایش نرخ لوازم خانگی تولید داخل نیز تاکید کرد: واقعیت این است که نرخ همه مولفه‌ها در شرایط اقتصادی کنونی به سمت افزایش می‌رود اما افزایش نرخ بیش از آنچه امروز در بازار وجود دارد، از توان مالی بسیاری از اقشار جامعه خارج است؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد با اینکه برخی تولیدکنندگان خواستار افزایش نرخ لوازم خانگی هستند، این کار به صلاح بازار داخلی نباشد و چه‌بسا نرخ مصرف‌کننده لوازم خانگی تولید داخل را در قیاس با لوازم خانگی قاچاق که هزینه‌هایی مانند بیمه و مالیات و حقوق دولتی را پرداخت نمی‌کند، در موضع ضعف قرار دهد. هاشمی بازار انحصاری داخلی در حوزه لوازم خانگی را فرصتی دانست که تولیدکنندگان باید از آن برای تعمیق ساخت داخل استفاده کنند. وی در این باره افزود: مشتری هم حقوقی دارد و موضوع تولید داخل نباید از سوی تولیدکننده به‌عنوان یک جاده یکطرفه تلقی شود. ما باید در این زمینه دیدگاه‌های خود را اصلاح کنیم تا هزینه‌های تولید به حداقل برسد زیرا همه ما می‌دانیم که انحصار بازار داخلی دائمی نخواهد بود و زمانی که پای رقبای خارجی به بازارهای ما باز شود، اگر هزینه‌های تولید را به‌شکل مطلوب کاهش نداده باشیم، دوباره بازار را از دست خواهیم داد؛ ضمن اینکه اگر هزینه‌های تولید فعلی بر بازار حاکم باشد، ما نمی‌توانیم حضور فعالی در بازارهای لوازم خانگی در کشورهای دیگر داشته باشیم.

مردم از بازارها دور شده‌اند



رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی درباره رکود بازار لوازم خانگی در کشور معتقد است کاهش توان خرید مردم و افزایش هزینه‌های تولید باعث دور شدن مصرف‌کنندگان از بازارها شده است. اکبر پازوکی در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: کاهش توان خرید مردم باعث شده مصرف‌کنندگان برخلاف گذشته به تعمیرات این کالاها روی بیاورند و حتی‌الامکان از بازارهای فروش دوری کنند. این دوری، از رونق بازارها کاسته و در مرحله بعد تولید لوازم خانگی را تحت تاثیر قرار می‌دهد، به همین دلیل می‌بینیم که در ماه‌های گذشته رکود بر بازار حاکم شده و همچنان ادامه دارد. البته پازوکی عامل دیگری را نیز در رکود بازار موثر دانست و در این زمینه تصریح کرد: یکی از مشکلاتی که به رکود بازار لوازم خانگی دامن می‌زند این است که شرکت‌های تولیدکننده خود در بحث فروش شرایطی و لیزینگ لوازم خانگی وارد شده‌اند، در صورتی که فروش لوازم خانگی باید به خرده‌فروشی‌ها و عمده‌فروشی‌ها واگذار شود و تولیدکنندگان باید به مسائل پیرامون بهبود وضعیت تولید بپردازند تا رونق به بازار بازگردد. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در ادامه افزود: مشکل دیگر که رکود بازار لوازم خانگی را در پی داشته، افزایش نرخ این کالاها به‌دلیل افزایش هزینه‌های تولید و مواد اولیه است. وقتی ۷۰ درصد مواد اولیه موردنیاز این صنعت داخلی است، چرا این مواد و تجهیزات باید با نرخ بالا به‌دست تولیدکننده برسد. وی تاکید کرد: دولت باید علاوه بر دادن وام به تولیدکنندگان که آنها را همواره بدهکار می‌کند، شرایطی را برای ورود تجهیزات جدید، فناوری روز آمد و تامین مواد اولیه مهیا کند. اگر دولت بتواند به‌شکل مطلوب از تولید حمایت کند و با افزایش تولید، هزینه‌ها و نرخ تمام‌شده را کاهش دهد، می‌توانیم به تعدیل قیمت‌ها و رونق دوباره بازار لوازم خانگی امیدوار باشیم. پازوکی در پایان تاکید کرد: ما باید برای ساماندهی تولید در حوزه لوازم خانگی و در کل همه صنعت، نقشه راه داشته باشیم و براساس آن از تولیدکنندگان حمایت کنیم. تولیدکننده ما وقتی با دلار ۲۳ هزار تومانی و ۲۰ درصد کارمزد ناچار به واردات مواد اولیه می‌شود و حتی در تامین مواد اولیه داخلی نیز باید بیشترین هزینه‌ها را متحمل شود، نمی‌تواند در بازار رقابت امروز دوام بیاورد، به همین دلیل کالای قاچاق جای خود را در بازار مصرف باز می‌کند.

در مسیر اشتباه بوده‌ایم

اگر شرایط تولید لوازم خانگی در مقطع فعلی را مورد بررسی قرار دهیم، مشخص است ما در حال حاضر از نظر درآمدهای ارزی در تنگنای شدید هستیم و ناچاریم به هر قیمتی تولید کنیم و درباره واردات نیز محدودیت قائل شویم تا بتوانیم به راهبری تجارت و اقتصاد کشور بپردازیم، اما اگر موضوع سیاست‌گذاری‌های تولید فارغ از تنگناهای امروز مورد بحث باشد باید گفت ما چند دهه است که مسیر غلط را انتخاب کرده‌ایم. حمایت از تولید داخل و ممنوعیت واردات در بخش لوازم خانگی شیوه‌ای اشتباه است زیرا تولید داخلی ما اگر می‌خواهد واقعا منطبق بر مولفه‌های تولید باشد، باید در همه بازارها و بدون حمایت‌های اینچنینی قدرت رقابت با دیگر تولیدکنندگان را داشته باشد. برندهای کره‌ای با همین نوع رقابت توانستند بازارهای جهانی را که سال‌ها در اختیار برندهای اروپایی و امریکایی بود، به‌دست آورند. مواد اولیه این کالاها تا حد زیادی در داخل قابل تامین است و ما در تولید بسیاری از آنها مزیت داریم؛ اما با این مزیت‌ها هم نمی‌توانیم در رقابت در این زمینه به‌درستی عمل کنیم؛ پس اگر می‌خواهیم در زمینه تولید لوازم خانگی حرفی برای گفتن داشته باشیم، باید به‌جای ایجاد ممنوعیت و محدودیت واردات، ضعف‌های تولید را برطرف کنیم تا کالای ما با محصولات دیگر رقبا قابل رقابت شود و مصرف‌کننده از روی اختیار کالای تولید داخل را انتخاب کند تا تصاحب بازار بر مبنای تجارت منطقی و آزاد شکل بگیرد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی استان لرستان (سهامی خاص)

شرکت شهرکهای صنعتی لرستان در نظر دارد فراخوان برگزاری "مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. تمامی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	کد مناقصه	نام پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	رتبه پیمانکاری مورد نیاز	مدت اجرا(ماه)
۱	۲۰۰۰۰۰۱۲۵۵۰۰۰۰۰۷	عملیات احداث سر درب ورودی شهرک صنعتی بروجرد ۱	۶/۴۷۵/۵۶۲/۳۲۷	۳۲۳/۷۷۸/۱۱۶	ابنیه	۳
۲	۲۰۰۰۰۰۱۲۵۵۰۰۰۰۰۸	خدمات حفاظت و نگهداری از فضای سبز، تاسیسات شهرک و نواحی صنعتی و دفاتر شرکت	۱۳/۷۱۱/۴۵۰/۶۱۸	۶۸۵/۵۷۲/۵۳۰	گواهینامه تأیید صلاحیت شرکت‌های خدماتی معتبر توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	۱۲

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد از ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۴
- مهلت دریافت اسناد از زمان انتشار تا ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۳
- مهلت ارسال اسناد تسلیم پیشنهاد قیمت تا ساعت ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳
- زمان گشایش پیشنهادها ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۴
- حضور یک نفر نماینده از طرف هریک از پیشنهاددهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادها بلامانع می‌باشد.
- **اطلاعات دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:**
- آدرس: لرستان – خرم‌آباد - میدان ۲۲ بهمن - بلوار مدیریت (حج) - پلاک ۵۱ و۵۳

تلفن ثابت: ۰۶۶۳۳۲۲۶۷۹۰

شرکت شهرکهای صنعتی استان لرستان

"فراخوان عمومی شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان مواداولیه و مصرفی شامل انواع کک و فروآلیاژها" (کدفراخوان FA&C-00-03-22)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان خود جهت خریدهای آتی مواداولیه و مصرفی خود شامل کک CPC، کک متالورژی، فروسیلیس، فروسیلیکومنگنز و فرومنگنز پرکربن اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است).
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (اظهارنامه و آگهی تاسیس، شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...).
۳- گواهی نمایندگی از طرف تامین‌کنندگان معتبر (در صورت موجود بودن).
۴- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده دو سال گذشته.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۶- گواهی حسن انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرماهای قبلی.
۷- پروانه بهره‌برداری (برای تولیدکنندگان) و پروانه کسب (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی).
۸- آخرین آگهی تغییرات صاحبان امضاء مجاز.
۹- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (مراجعه به سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان SJSCO.IR- خرید و فروش- فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان).
۱۰- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۱- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.
۱۲- انواع گواهینامه از موسسات معتبر در زمینه سیستم‌های مدیریت کیفیت.

شرایط:

۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکتها مختار می‌باشد.
۳- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
۴- تامین‌کنندگان بایستی پس از ارسال ایمیل با استفاده از شماره تماس زیر تاییدیه دریافت مدارک را حاصل نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالاربور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری و ساعات اداری تماس حاصل نمایید.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت اطلس سرام البرز (سهامی خاص)

بدینوسیله به اطلاع کلیه سهامداران **شرکت اطلس سرام البرز (سهامی خاص)** ثبت شده به شماره ۳۰۷۸۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۱۷۴۵۰۴ می‌رساند **مجمع عمومی فوق‌العاده** شرکت اطلس سرام البرز (سهامی خاص) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۷ راس ساعت ۱۱ صبح در محل شرکت واقع در استان البرز- شهر ماهدشت، شهرک صنعتی غیردولتی ماهدشت خیابان هشتم جنوبی پلاک ۲۶ با دستور جلسه به شرح زیر تشکیل می‌گردد.

خواهشمند است در جلسه مذکور حضور بهم رسانید.

۱- افزایش سرمایه ثبتی شرکت
۲- سایر اموری که در صلاحیت مجمع فوق باشد.

هیات‌مدیره شرکت اطلس سرام البرز (سهامی خاص)

آخرین اخبار وتازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

نیاز نمایشگاه به هم‌افزایی با استارت‌آپ‌ها

نمایشگاه‌ها یکی از ابزارهای مهم در شناسایی نیاز مشتریان و معرفی توانمندی‌های واحدهای تولیدی و خدماتی به بازارهای گوناگون است. نمایشگاه، مرکزی برای تبادل اطلاعات و دست یافتن به پدیده‌های نوین علم، صنعت و انتقال فناوری به‌شمار می‌ورد. در این میان، حضور استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان نقش مهمی در تسریع نیل به اهداف این صنعت دارند. صمت در همین زمینه گفت‌وگویی را با هومن مشایخی، بازرس انجمن غرفه‌سازان و فعال صنعت غرفه‌سازی و رویدادهای نمایشگاهی ترتیب داده و نظر وی را در این زمینه جویا شده که در ادامه می‌خوانید. مشایخی در ابتدای این گفت‌وگو اظهار کرد: به‌طور قطع، صنعت نمایشگاهی به حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها نیاز دارد. صنعت نمایشگاهی نسبت به دیگر صنایع، صنعت نوینی به‌شمار می‌رود. بسیاری از صنایع کشور از سالیان خیلی دور وجود داشته‌اند. صنعت نمایشگاهی با شکل و شمایل فعلی، صنعت جوانی است؛ بنابراین ظرفیت فراوانی برای استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها دارد. وی افزود: این ظرفیت‌ها را می‌توان از فرصت‌های شغلی متنوعی که در این صنعت وجود دارد تا سروسامان بخشیدن به وضعیت موجود در نظر گرفت. نمایشگاه‌ها نقاط همکاری متعددی با استارت‌آپ‌ها دارند تا این مجموعه‌ها با هم‌افزایی با صنعت نمایشگاهی بتوانند موجب تسریع در رشد این صنعت شوند.

بازرس انجمن غرفه‌سازان در ادامه با بیان اینکه استارت‌آپ‌ها به حمایت نمایشگاه‌ها نیاز دارند، تصریح کرد: به‌عنوان مثال، هنر گرافیک از درون هنر نقاشی پدیدار شد. این هنر هم به نقاشی کمک کرد و هم به‌نوعی می‌توان گفت هنر نقاشی را بلعید. در کسب‌وکارهای نوپا نیز این فرضیه ممکن است به نحوی موجب هم‌افزایی شود که اصولا شکل نمایشگاه‌ها تغییر پیدا کند. ما در یک سال و نیم گذشته با بحران کرونا در صنعت نمایشگاهی روبه‌رو بودیم. شاید اگر از حضور استارت‌آپ‌ها در صنعت نمایشگاهی بهره‌مند بودیم، پس از شیوع ویروس کرونا، صنعت نمایشگاهی با این استارت‌آپ‌ها همراه می‌شد و شکل و شمایل نمایشگاه‌ها تغییر پیدا می‌کرد. مشایخی افزود: به‌طور حتم، اگر صنعت نمایشگاهی درصدد ایجاد تغییر در روند کاری خود است، باید انعطاف‌پذیری بیشتری از خود نشان دهد.



شایدها و بایدهای برگزاری نمایشگاه‌های مجازی

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود به برگزاری نمایشگاه‌های مجازی اشاره کرد و گفت: برخی از فعالان حوزه نمایشگاهی کشور برگزاری رویدادهای مجازی را تهدیدی برای نمایشگاه‌های فیزیکی قلمداد می‌کنند اما من با این دیدگاه مخالفم، چراکه اگر اتومبیل را تهدیدی برای درشکه می‌دیدیم، امروزه هیچ‌کس از خودرو شخصی استفاده نمی‌کرد. این مسئله درباره رویدادهای مجازی و فیزیکی نیز صدق می‌کند. این فعال نمایشگاهی افزود: مسئله‌ای که باید به آن دقت داشته باشیم این است که اگر اتفاقی به نفع اکثریت است، باید رخ دهد. ممکن است نمایشگاه‌های مجازی موضوعی باشد که فعالان صنعت نمایشگاهی با دید مثبت به آن نگاه نکنند اما باید دید اگر برگزاری نمایشگاه‌های مجازی کمک حالی برای اکثریت افرادی که در حال حاضر برگزاری نمایشگاه‌ها را یک ضرورت می‌دانند به‌شمار می‌رود، حتما باید مورد حمایت قرار بگیرد. ما در هزاره سوم باید همیشه آماده تغییرات باشیم و بر این باور نباشیم که وضعیت موجود همیشگی و ثابت است. این در صورتی است که ممکن است شرایط موجود در لحظه تغییر کند. خود نمایشگاه نیز از این قاعده مستثنا نیست. چه‌بسا ممکن است تلفیق نمایشگاه‌های فیزیکی با مجازی به رشد دوسویه این صنعت کمک شایان توجهی کند و چه‌بسا در آینده نمایشگاه‌های مجازی به حدی پیشرفته شوند که تمام آنچه نیاز برگزاری رویدادهای فیزیکی هستند را تامین کنند و به عبارتی صنعت نمایشگاهی را ببلعند.

افق صنعت نمایشگاهی در سال جاری

بازرس انجمن غرفه‌سازان در بخش دیگری از صحبت‌های خود به افق صنعت نمایشگاهی در سال جاری اشاره کرد و گفت: دو رویکرد در مسیر فعالیت صنعت نمایشگاهی کشور وجود دارد؛ نخستین مورد تشنه شدن شرکت‌ها برای حضور دوباره در رویدادها بعد از کنترل و شیوع ویروس کروناست و وضعیت احتمالی دیگر، بی‌رغبتی این شرکت‌ها برای حضور در رویدادها؛ بنابراین باید هر دو وضعیت احتمالی را بررسی کنیم. به عقیده من بعد از واکسیناسیون کرونا در میان عامه مردم شک و تردیدهایی پیش خواهد آمد؛ یعنی استقبالی که به‌زودی از نمایشگاه‌ها خواهد شد، استقبال پرشوری که به‌عنوان مثال از صنعت گردشگری به عمل خواهد آمد، نخواهد بود. مشایخی افزود: در صنعت گردشگری مردم تشنه مسافرت هستند اما باید در نظر داشت که مخاطب این صنعت، مخاطب عام است نه خاص. در یک سال و نیم گذشته شرکت‌ها نمی‌توانستند از بازاریابی خودداری کنند و از بخشی از بودجه‌های مربوط به حضور در رویدادها در قسمت‌های دیگر استفاده کرده‌اند. در همین راستا، بخشی از این شرکت‌ها در دیجیتال مارکتینگ‌ها شرکت کرده‌اند. حال اگر بازخورد و نتیجه خوبی از این فعالیت‌ها گرفته باشند ممکن است برای حضور در رویدادهای نمایشگاهی تاحدودی بی‌میل شوند. این فعال نمایشگاهی در پایان اظهار کرد: به عقیده من صنعت نمایشگاهی از سال آینده شاهد حضور فعال مشارکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان خواهد بود.

اهمیت ویژه برگزاری نمایشگاه‌های خودرویی

تعدادی از نمایشگاه‌های خودرویی حتی پیش از همه‌گیری کرونا نیز مشکل داشتند و ویروس کرونا به‌طور قطع بر مشکلات آنها افزوده، چراکه چنین رویدادهای خودرویی لغو شده یا به تعویق افتادند و بعضی نیز تغییرات ساختاری را تجربه کردند.

ظاهرا برخی خودروسازان تصمیم گرفته‌اند دیگر در چنین نمایشگاه‌هایی شرکت نکنند. برای مثال، لامبورگینی در حال شکل‌دهی رابطه نزدیک‌تر و صمیمانه‌تری با مصرف‌کنندگان بوده و معتقد است این امر در رویدادهایی همچون فستیوال سرعت گوودوود و پبل بیچ می‌تواند بهتر انجام شود.

هفته پیش تویوتا و لکسوس یک نمایشگاه خودرو کوچک مختص به خود را در تگزاس برگزار کردند. این رویداد رسانه‌محور شاهد معرفی برخی خودروها بود و مقامات تویوتا نیز از فرصت برگزاری آن برای گفت‌وگو درباره آینده نمایشگاه‌های خودرو سنتی استفاده کردند. مقامات تویوتا می‌گویند نمایشگاه‌های خودرویی هنوز هم مهم هستند، زیرا پیش از همه‌گیری کرونا شاهد بازدید بیش از ۱۱ میلیون نفر از این رویدادها در هر سال بودیم. البته آنها می‌دانند این نمایشگاه‌ها در حال تکامل هستند و ما شاید رویدادهای دیجیتال بیشتری را در آینده ببینیم. این موضوع به‌ویژه در دوران همه‌گیری کرونا مشهود بوده و از نظر سلامت عموم بسیار بهتر از رویدادهای جمعی هستند. هنوز مشخص نیست نمایشگاه‌های خودرویی در آینده چه شکلی خواهند بود اما شاید این رویدادها بیشتر روی مصرف‌کنندگان تمرکز کنند. مقامات تویوتا می‌گویند این کار باعث می‌شود مشتریان بالقوه کل سبد محصولات شرکت را در یک رویداد و بدون هرگونه فشار روی فروش بررسی کنند.

مطالعه اخیر نشان‌دهنده اهمیت نمایشگاه‌های خودرویی است، زیرا حدود ۷۰ درصد افراد شرکت‌کننده در نمایشگاه خودرو نیویورک گفته‌اند به دنبال خرید خودرو جدید در ۱۲ ماه آینده هستند. همچنین نیمی از این افراد که به‌دنبال خرید خودرو جدید هستند، اظهار کرده‌اند تجربه حضور در نمایشگاه خودرویی خرید آنها را تحت‌تاثیر قرار داده است.

سهیل فرزین
editor@smtnews.ir



هومن مشایخی

خبر

برگزاری نمایشگاه ایران در سلیمانیه

سرکنسول ایران در سلیمانیه اعلام کرد: در راستای کمک به توسعه روابط اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و اقلیم کردستان عراق و معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های صادراتی جمهوری اسلامی ایران، دومین نمایشگاه اختصاصی بازرگانی جمهوری اسلامی ایران از اول تا پنجم تیر ۱۴۰۰ با مشارکت بیش از ۱۰۰ شرکت معتبر و توانمند ایرانی در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی سلیمانیه برگزار خواهد شد. به گزارش صمت مهدی شوشتری افزود: این شرکت‌ها در بیش از ۱۵ گروه کالایی و خدماتی از جمله مواد غذایی، خشکبار، فرش ماشینی و دستی، پارچه و لباس، مبلمان اداری و خانگی، صنعت ساختمان، مواد شیمیایی، لوازم خانگی، تجهیزات پزشکی، لوازم آرایشی و بهداشتی، ماشین‌آلات کشاورزی، لوازم خودرو، تجهیزات پرورش دام و طیور، صنایع چاپ و بسته‌بندی و... آخرین کالاها و توانمندی‌های صادراتی خود را در معرض دید بازدیدکنندگان قرار خواهند داد.

برپایی نمایشگاه ایران در ارمنستان

طی مراسمی با حضور حسن زمانی، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های ارمنستان با حضور بدخشان ظهوری، سفیر کشورمان در ارمنستان تفاهمنامه‌ای در راستای بسط و گسترش همکاری‌های نمایشگاهی دوجانبه امضا شد. در این مراسم که در حاشیه برگزاری نمایشگاه اختصاصی ایران در ایروان برگزار شد، طرفین بر لزوم گسترش همکاری‌های نمایشگاهی میان دو کشور ایران و ارمنستان از طریق برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی دوجانبه تاکید کردند. به گزارش صمت در جریان برگزاری دومین روز از این رویداد جلسات B2B در حوزه صنعت برق و پتروشیمی برگزار شد. همچنین ضیافت شام با حضور مشارکت‌کنندگان در این رویداد، در ارمنستان برگزار شد.

"فراخوان عمومی شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان قراضه شرددد"
کدفراخوان SH.SCRAP-00-03-22

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان خود جهت خریدهای آتی قراضه شرددد کارخانه ذوب و ریخته‌گری شماره یک خود اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است).
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (اظهارنامه و آگهی تاسیس، شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...).
۳- رزومه، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده دو سال گذشته.
۴- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۵- گواهی حسن انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرماهای قبلی.
۶- پروانه بهره‌برداری (برای تولیدکنندگان) و پروانه کسب (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی).
۷- آخرین آگهی تغییرات صاحبان امضاء مجاز.
۸- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (مراجعه به سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان SJSCO.IR- خرید و فروش- فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان).
۹- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۰- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.
۱۱- انواع گواهینامه از موسسات معتبر در زمینه سیستم‌های مدیریت کیفیت.

شرایط:
۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکت‌ها مختار می‌باشد.
۳- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
۴- تامین‌کنندگان بایستی پس از ارسال ایمیل با استفاده از شماره تماس زیر تاییدیه دریافت مدارک را حاصل نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالاریور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری و ساعات اداری تماس حاصل نمایید.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

"فراخوان عمومی شناسایی و پیش‌ارزیابی تامین‌کنندگان الکترود گرافیتی"
(کدفراخوان GE-00-03-22)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی تامین‌کنندگان الکترود گرافیتی UHP سایز ۷۰۰mm جهت خریدهای آتی خود اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است).
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (گواهی آخرین تغییرات و شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی).
۳- گواهی نمایندگی از طرف تولیدکنندگان معتبر (در صورت داشتن).
۴- رزومه، کاتالوگ، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده در دو سال گذشته.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۶- گواهی حسن انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرمایان قبلی.
۷) تکمیل فرم خوداظهاری (دریافت از سایت WWW.SJSCO.IR)
۸- پروانه بهره‌برداری (برای تولیدکنندگان) و پروانه کسب و کارت بازرگانی (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی).
۹- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۰- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.

شرایط:
۱- برندهای مورد تایید مجتمع جهان فولاد سیرجان در حال حاضر SGL، KFCC و FANGDA می‌باشد.
۲- ارائه مستندات و اسناد مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۳- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکت‌ها مختار است.
۴- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالاریور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری (شنبه تا چهارشنبه) و ساعات اداری (۰۸:۰۰ تا ۱۳:۳۰) تماس حاصل فرمایید.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

"فراخوان عمومی شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان ماشین‌آلات صنعتی، تجهیزات و قطعات یدکی"
کدفراخوان SP-00-03-22

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به شناسایی و توسعه لیست تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان ماشین‌آلات صنعتی، تجهیزات و قطعات یدکی جهت خریدهای آتی خود اقدام نماید؛ لذا از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان معتبر که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی، تمایل خود را به صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل FARAKHAN_SJSCO@YAHOO.COM ارسال نمایند.

فهرست زمینه‌های کاری مورد نیاز:
۱- تجهیزات ابزار دقیق
۲- تجهیزات برقی
۳- تجهیزات مکانیکی
۴- ماشین‌آلات صنعتی

اسناد و مدارک:
۱- درخواست رسمی (ذکر آدرس ایمیل، شماره تماس تلفن ثابت و همراه الزامی است).
۲- اساسنامه و مدارک ثبتی (اظهارنامه و آگهی تاسیس، شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی آخرین تغییرات و...).
۳- گواهی نمایندگی شعبه یا عاملیت مجاز از طرف سازندگان معتبر (در صورت موجود بودن).
۴- رزومه، کاتالوگ، سوابق فروش و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده دو سال گذشته.
۵- مدارک و مستندات توان مالی با اسناد و مدارک مثبته.
۶- گواهی حسن انجام کار و رضایت‌نامه از مشتریان و یا کارفرماهای قبلی.
۷- پروانه بهره‌برداری (برای سازندگان) و پروانه کسب (برای بازرگانان و اشخاص حقوقی) و کارت بازرگانی.
۸- آخرین آگهی تغییرات صاحبان امضاء مجاز.
۹- تکمیل فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان (مراجعه به سایت شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان SJSCO.IR - خرید و فروش- فرم خوداظهاری تامین‌کنندگان).
۱۰- گواهی ثبت‌نام مودیان مالیاتی یا گواهی مالیات بر ارزش‌افزوده.
۱۱- گواهینامه شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کارت ملی جهت اشخاص حقیقی.
۱۲- انواع گواهینامه از موسسات معتبر در زمینه سیستم‌های مدیریت کیفیت.

شرایط:
۱- ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
۲- شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان برای ورود به وندور لیست خود براساس مدارک اشاره شده تصمیم‌گیری خواهد کرد و در رد یا قبول شرکت‌ها مختار می‌باشد.
۳- لازم به ذکر است مدارک تامین‌کنندگانی بررسی و ترتیب اثر داده خواهد شد که حتما در ایمیل ارسالی عنوان و کد فراخوان را ذکر کنند.
۴- انتخاب حداکثر دو مورد از جدول زمینه فعالیت (زمینه‌های همکاری بیشتر در ارزیابی‌های بعدی مشخص می‌گردد).
۵- تامین‌کنندگان بایستی پس از ارسال ایمیل با استفاده از شماره تماس زیر تاییدیه دریافت مدارک را حاصل نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۰۹۱۳۵۰۵۷۴۰۰ آقای مهندس رسول سالاریور (رئیس واحد برنامه‌ریزی خرید، تدارکات و تامین کالا) در روزهای کاری و ساعات اداری تماس حاصل نمایید.

واحد خرید و تدارکات مجتمع جهان فولاد سیرجان

خبرها

کرج صاحب فرهنگسرای میراث فرهنگی و صنایع‌دستی شد



رئیس شـورای اسلامی شهر کرج گفت: در راسـتای انعقاد تفاهمنامـه بین شـهرداری و شورای شـهر کرج و اداره کل میـراث فرهنگی، گردشـگری و صنایـع دسـتی اسـتان البرز، فرهنگسـرای شـریعتی شـهرداری کـرج به فرهنگسـرای اختصاصـی میراث فرهنگی و صنایع دستی تغییر عنوان داد.

اکبر سلیم‌نژاد با اشاره به درخواست مدیرکل میراث فرهنگی و صنایع دسـتی مبنی‌بر ایجاد مرکز آموزش هنرهای سنتی و صنایع دستی در کلانشهر کرج اظهار کرد: از آنجا که چنین اقدامی می‌تواند در توسعه پایدار فرهنگی شـهر مفید واقع شـود و توجه به اینکه یکی از بندهـای مندرج در متن تفاهمنامه تشـکیل کمیته سـه‌جانبه اجرایی در راسـتای اجرایی کردن مفاد آن اسـت، در این راسـتا اختصاص فرهنگسرای شریعتی بـه بخـش صنایع دسـتی از سـوی کمیتـه اجرایی تصویب شد. رئیس شـورای اسلامی شهر کرج تصریح کرد: کلانشـهر کرج با داشـتن تراکـم جمعیتی بالا و بهره‌مندی از ظرفیت‌های گوناگون قومی و نژادی فاقد مرکز آموزش صنایع دستی و هنرهای سنتی است که نظر به اهمیت این موضوع و عطف به یادداشـت تفاهم بین اداره کل میراث فرهنگی با شـهرداری و براسـاس بند ۶ سند یادشده ایجاد مرکز آموزش هنرهای سنتی و صنایع دسـتی در فرهنگسرای شـریعتی با نظارت و هدایت اداره کل اقدام شد. وی با اشاره به اینکه توسعه فرهنگی، توسـعه گردشـگری شـهری، حفظ و اشاعه هنرهای سـنتی فاخر و صنایع دستی و حفظ و احیای بافت‌ها و عناصر تاریخی فرهنگی از مفاد این تفاهمنامه اسـت، افزود: کرج یکی از شـهرهای پیشرو در زمینه توسعه فرهنگی اسـت که این اقدام با حمایت شورای شهر و همکاری شهرداری به دنبال ایجاد فرهنگسرای تخصصی به ثمر نشسـت. سلیم‌نژاد ابراز امیدواری کرد ایـن فرهنگسـرا بتواند به نیازهـای جامعه هدف خود پاسـخ بدهد و فعالان این عرصه از این فضا نهایت بهره را برای اجرای برنامه و رویدادهای فرهنگی ببرند.

رئیس شورای اسلامی شهر کرج با بیان اینکه توسعه فرهنگی پیش‌زمینه توسـعه سـایر حوزه‌هـا از جمله بخش‌های اجتماعی و شـهری اسـت، گفـت: این امر زمانی محقق می‌شود که همه نهادها هم‌افزایی داشته و از حوزه فرهنگ، هنر و میراث فرهنگی حمایت کنند.

افزایش گازرسانی به نیروگاه‌های برق اصفهان

در ۲ مـاه آغـاز امسـال، حـدود یـک میلیـارد و ۳۰۰میلیـون مترمکعـب گاز طبیعـی تحویل بخش نیروگاهی اسـتان شـده که این رقم نسـبت به مدت مشـابه سـال گذشـته، حدود ۳۶میلیـون مترمکعب افزایش داشته است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت گاز استان اصفهان، سـید مصطفی علوی، مدیرعامل این شرکت گفت: از مجمـوع یک میلیـارد و ۳۰۰میلیـون مترمکعب گاز طبیعی مصرف‌شـده در بخش نیروگاهی، حدود ۶۲۴ میلیون مترمکعب در فروردین و مابقی در اردیبهشـت امسـال تحویل ۵ نیروگاه تولید برق در سـطح استان شده است.

مدیرعامل شـرکت گاز اسـتان اصفهان، بیان کرد: سـال گذشـته بیـش از ۶ میلیـارد و ۴۹۴ میلیـون مترمکعـب گاز بدون محدودیت و به صورت مسـتمر به نیروگاه‌های مولد برق واگذار شـد تا هیچ نیروگاهی از سـوخت مازوت اسـتفاده نکند. علوی افزایش سهم نیروگاه‌هـا از گاز طبیعـی را موجـب کاهش انتشـار گازهای گلخانه‌ای، مشارکت مستقیم در توسعه پایدار و از مسـئولیت‌های اجتماعی این شرکت عنوان کرد و گفت: مصرف‌کنندگان انـرژی در دو بخش گاز و برق نیز می‌توانند با صرفه‌جویی، سهم بزرگی در بهره‌مندی صنایع و واحدهـای تولیدی صنعتی از انرژی را فراهم کننـد. وی افزود: مجموع گاز مصرفی اسـتان در تمام بخش‌های مصرفی طی ۲ ماه آغاز سال ۱۴۰۰، حدود ۳ میلیـارد و ۵۵۹ میلیون مترمکعـب بوده که حدود یک میلیـارد و ۲۵۲میلیون مترمکعـب آن در بخش نیروگاهی و برای تولید برق مصرف شده است.

مدیرعامل شـرکت گاز اسـتان اصفهـان در ادامه با تاکید بـر مصرف بهینـه گاز افـزود: گاز طبیعی یک سـوخت پاک، ایمن و اسـتراتژیک در کشور است که نیازمنـد مدیریت مصرف بـوده و در صورت همکاری و اعمـال تدابیر صحیح مشـترکان خانگی و تجاری و صاحبان صنایع، در جهت مصرف بهینه گاز و استفاده از دستگاه‌های گازسـوز با راندمان بالا، می‌توان بخش عظیمی از این انرژی ارزشـمند را که ۷۰ درصد سبد سـوخت کشور را شامل می‌شـود و از طرفی به‌عنوان موتور محرکه اقتصاد کشـور به شـمار می‌رود حفظ و نگهداری کرد تا نسـل‌های آینده از آن بهره‌مند شوند. وی با تاکید بر اینکه مشـترکان اسـتان در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری و صنعتی حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار مشترک هسـتند از آنها خواست تا علاوه‌بر مصرف بهینه گاز و رعایت مسـائل ایمنی در پرداخت گازبها، در موعد مقرر اقدام کنند تا شـرکت را در ارائه خدمات بهتر یاری دهند.

اجرای طرح‌های گازی در زاگرس جنوبی

قاسـم توانایی: عملیات اجرایی طرح‌هـای احداث مرکز تفکیک تابنـاک و ایسـتگاه‌های تقویـت فشـار گاز همـا و وراوی با هدف نگهداشـت، افزایـش و تثبیت تولید گاز این ۳ میدان در سـقف ۶۰ میلیون مترمکعب به منظور تامین پایدار و تضمین خوراک پالایشگاه پارسـیان آغاز شـد. به گزارش صمت عملیات اجرایی این ۳ طرح کـه در آیینی بـا حضور بیژن زنگنـه، وزیر نفت به صـورت ارتباط ویدئوکنفرانسـی با منطقه عملیاتی پارسیان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی در اسـتان فارس کلیـد خورد، با ۲۸۱ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در ۳۶ ماه از سوی شرکت نفت و گاز پرشیا اجرا می‌شود. ایسـتگاه تقویت فشـار گاز همـا با آرایش ۱+۳ کمپرسورها بـا درایور برقی با هدف افزایش ضریـب بازیافت این میدان گازی از ۴۵.۴ بـه ۸۲.۸ درصد و تثبیت تولید روزانـه ۱۵ میلیون مترمکعب گاز ساخته می‌شود و احداث خط لوله انتقال مایعات ۶ اینچ ایستگاه همـا به مرکز تفکیک خیرگو به طـول ۶۱ کیلومتر به همراه پمپ و متعلقـات مورد نیاز، عمده فعالیت تعریف‌شـده در این طرح اسـت. مرکز تفکیک تابناک هم با هدف افزایش خوراک ورودی به پالایشگاه پارسـیان ساخته می‌شـود و در جریان این طرح، خط لوله ۸ اینچی مایعات تا پالایشـگاه پارسـیان به طول ۲۱کیلومتر به همراه پمپ و متعلقات ایجاد می‌شود. منطقه عملیاتی پارسیان از مناطق عملیاتی شـرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (زیرمجموعه شرکت نفـت مناطق مرکزی ایران) به شـمار می‌رود که در جنوب اسـتان فارس واقع شده است. این منطقه مشتمل بر ۴ میدان فعال تابناک، هما، شـانول و وراوی خوراک مورد نیاز پالایشـگاه گاز پارسـیان را تامین می‌کند.

درخواست فعالان صنعتی زنجان از رئیس دولت آینده:

رفع موانع تولید عملیاتی شود



وجـود زیرسـاخت‌هایی همانند برخورداری از حمل‌ونقـل ریلی و جاده‌ای، مصوب شدن منطقه ویژه، تکمیل بودن زنجیره انرژی برای استفاده واحدهای صنعتی و تولیدی و بسیاری موارد دیگر باعث شده است که از استان زنجان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز مسـتعد سرمایه‌گذاری و استقرار صنایع یاد شود.

در این میان نوسـانات نرخ ارز و سنگ‌اندازی بانک‌ها در مسیر تولید باعث شـده اسـت فعالان تولیدی اسـتان زنجان دچار مشـکل و چالش در زمینه فعالیت‌هـای صنعتـی شـوند و در مسـیر فعالیت‌های تولیدی خـود همواره بانک‌هـا را به‌عنوان یـک مانع مهم ببینند. بر همین اسـاس، فعالان صنعتی زنجـان از رئیس دولت آینده درخواسـت دارند که با برنامه‌ریزی درسـت در راستای عملیاتی شدن شعار رفع موانع تولید گام بردارد.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

وظایف رئیس‌جمهوری آینده

به گزارش مهر، رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین وظایف رئیس‌جمهوری آینده این اسـت که نشـاط و امید از دسـت رفته را به جامعـه بازگرداند، می‌گوید: امروز یک نوع بی‌اعتمادی در عموم جامعه و به دنبال آن در بخـش صنعـت به وجود آمده اسـت و فعالان عرصه صنعت طی سـال‌های اخیر بـا توجه به وجود بخشـنامه‌های متعدد و دسـت‌وپاگیر، انگیزه فعالیت خـود را در این عرصه از دسـت داده‌اند. علی یگانه‌فر با اشـاره به اینکه یکی دیگر از وظایف رئیس‌جمهوری آینـده، بازگردانـدن شـفافیت در همه امور اسـت، می‌افزاید: دولت آینده باید با مردم صادق بوده و بتواند صادقانه با مردم صحبت کند تا ایران اسـلامی بتواند به جایگاه متعالی خود با توجه به اینکه در یک منطقه اسـتراتژیک قرار دارد، دسـت یابد و امیدواریم دولت آینده بتواند به همه این نابسامانی‌ها سر و سامان دهد.

بانک‌ها در برابر تولید ایستاده‌اند

وی با بیان اینکه بخش خصوصی در طول سال‌های اخیـر آسـیب زیـادی را در حوزه بروکراسـی اداری و نیـز مسـائل مربوط به بانک متحمل شـده اسـت، ادامـه می‌دهد: بانک‌ها به جای اینکـه در کنار تولید قـرار گیرنـد، با قوانین و بخشـنامه‌های خود در برابر تولید ایسـتاده و به نوعی می‌توان گفت که ضدتولید عمل کرده‌انـد و به جرأت می‌توان گفت همه بانک‌ها در سـال‌های اخیـر فقط به فکر کسـب سـود برای خـود بوده‌اند. رئیس اتـاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان زنجان می‌گوید: علاوه‌بر این، از دولت آینده این انتظار می‌رود که مباحث مربوط به مالیات و قوانین کار برای اینکه بتوانیم در حوزه تولید جهش را به معنای واقعی کلمه داشـته باشیم، اصلاح شود. این در حالی اسـت که امروز شرایطی به وجود آمده است که حوزه صنعت در خفقان بوده و قادر به نفس کشیدن نیست. یگانه‌فر می‌افزاید: با شعار نمی‌توان امور مربوط به کشـور را اداره کرد، بنابراین رئیس‌جمهوری آینده بایـد بیش از هر چیز برای اقداماتی که قرار اسـت در طول ۴ سال آینده انجام دهد، برنامه داشته باشد؛ این یعنـی رئیس‌جمهوری باید برنامه‌محـور بوده و رو به جلو حرکت کند، در غیر این صورت با سر دادن شعار و انجام کارهای نمایشـی نمی‌توان به اوضاع نابسامان امروز سر و سامان بخشید.

> بانک‌ها به جای اینکه در کنار تولید قرار گیرند، با قوانین و بخشنامه‌های خود در برابر تولید ایستاده‌اند و به نوعی می‌توان گفت ضدتولید عمل کرده‌اند

ایجاد اقتصاد آزاد و بازار رقابتی

رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان زنجان نیز با بیان اینکه آنچه برای حوزه اقتصاد و صنعت مهم است، ایجاد یک اقتصاد آزاد و بـازار کامـلاً رقابتی اسـت، می‌گویـد: در حوزه تجارت خارجـی، آزادسـازی و اصلاح امور به‌ویـژه در زمینه مجوزها برای صادرات، همچنین برداشـتن مسائل و مشکلات و قوانین دست‌وپاگیر در حوزه تجارت خارجی باید پیگیری شود. مهدی رنگ رونا یادآور می‌شود: طی چند سال اخیر خیل عظیمی از تاجـران و صادرکنندگان به دلیل دسـت و پنجه نرم کردن با این مسـائل و مشکلات در عمل نتوانسته‌اند فعالیت اقتصادی مطلوبی انجام دهند. برای چابک‌سـازی و توسـعه اقتصاد باید کمـی از حـوزه اقتصاد دولتی به سـمت اقتصـاد آزاد حرکت کنیم. رنگ رونا می‌افزاید: به نظر می‌رسـد یکی از اولویت‌های دولت آینده در حوزه اقتصاد به‌ویژه بازرگانی خارجی، برداشتن همه این مشـکلات و دغدغه‌ها و به‌ویژه بخشـنامه‌ها و قوانین دست‌وپاگیر است. وی ادامه می‌دهد: در حوزه بازرگانی داخلی نیز با توجه به مسـائل و مشـکلاتی که در حوزه‌های مختلف از جملـه تامین کالاهای اساسـی، نهاده‌هـای دامی و چنین مواردی وجود دارد، به نظر می‌رسـد یکـی از اولویت‌های این بخـش نیز می‌تواند این باشـد که به بخـش خصوصی درباره تامین کالاهای اساسـی باشـد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان استان زنجان با بیان اینکه به نظر می‌رسد برای چابک‌سازی و توسعه اقتصاد باید کمی از حوزه اقتصاد دولتی به سمت اقتصاد آزاد حرکت کنیم که متاسفانه دولت‌های قبلی به این موضوع جامه عمل نپوشاندند، می‌گوید: معتقدیم یکی از اهداف اصلی در آزادسازی اقتصاد دولتی به سمت اقتصاد خصوصی، رعایت دقیق قوانین و مقررات است. همچنین باید دقت شود که این واگذاری‌ها به افراد صاحب فن و متخصص واگذار شود و نباید دوباره شـاهد واگذاری‌هایی که در گذشته به افراد ناشایست و نالایق انجام شـد، باشـیم. وی ادامه می‌دهد: اعتماد به بخش خصوصـی در دولت آینـده در حوزه اقتصاد جزو موفقیت‌های دولت آینده خواهد بود چراکه بخش خصوصی ثابت کرده است بـا توجه بـه چابکی و چالاکی که در این بخش وجود دارد، هر جا دست این بخش باز گذاشته شده است که می‌تواند کارهای تعریف شده را به سرانجام برساند.

جلوگیری از ورود قاچاق به منطقه ویژه اقتصادی

مدیرعامل یک واحد تولیدی حوزه نساجی در اسـتان زنجان با بیان اینکه استان زنجان به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شـده است و تعریف منطقه ویژه اقتصادی نیز این است که مواد اولیه وارد این منطقه شده به تولید رسیده و سپس به صادرات منتهی شود، می‌گوید: اما بیشتر مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به منبع و دروازه قاچاق تبدیل شـده و یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های ما در اسـتان زنجان این است که منطقـه ویژه اقتصادی زنجـان از همین ابتدا به گونه‌ای جانمایی و تعریف شـود که معضل قاچاق به منطقـه ویژه اقتصادی زنجان ورود نکند کـه مهم‌ترین موضوع در این زمینه نیز جلوگیری از ایجاد رانت در این منطقه است.

محمـود ضرابی بـا بیان اینکه بـا توجه به اینکه زنجان قطب نسـاجی در کشـور است، به همیـن خاطر فعالان ایـن عرصه نیازمند حمایت‌هایـی بیش از آنچه تـا امروز صورت گرفته، هسـتند، می‌افزایـد: این به آن خاطر است که با سرمایه‌گذاری کم می‌توان اشتغال زیـادی را در این صنعت ایجاد کرد، به همین دلیـل انتظار داریم سـهم کارفرما از پرداخت بیمـه تامیـن اجتماعی که ۲۳ درصد اسـت را حداقـل به ۱۵ درصـد کاهش دهند و این موضوع بارها در بحث کلان مطرح شده است. ضرابی ادامه می‌دهد: انتظار داریم تسـهیلات بانکی در اسـتان زنجان به گونه‌ای عمل کند که فعالان حوزه اقتصادی بتوانند تسـهیلات بیشتری را نسبت به آنچه تا به امروز دریافت می‌کردند، اخذ کنند چراکه امروز تسـهیلات ۷ میلیارد تومانی به هیچ وجه جوابگو نیسـت و حداقـل باید به ۳۰ میلیارد تومان ارتقا داده شود تا بتوان در حد استان کارهای اقتصادی انجام داد.

نقش پروژه قطار سریع‌السیر اصفهان در پیشرفت صنعت ریلی کشور

دوازدهمین کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان با بررسی آخرین وضعیت طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری و توسعه‌ای استان اصفهان، ارائه اولیه طرح پایانه گل و گیاه اسـتان و نحوه طرح مطالبات توسعه‌ای استان از نامزدهای ریاسـت‌جمهوری برگزار شـد. به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، در این جلسـه حمیدرضا فولادگر، رئیس کارگروه اقتصادی بنیاد مطالعات نصف جهان در زمینه پروژه قطار سریع‌السـیر اصفهان-تهران بـا تاکید بر ضروری بودن اجرای این طرح، گفت: اجرای این طرح در پیشرفت صنعت ریلی کشـور بسیار حائز اهمیت بوده و از این طریق می‌توان به فناوری ریلی جدید دست یافت. مهدی طغیانی، نماینده مردم اصفهان در مجلس شـورای اسلامی نیز با بیان اینکه در چشـم‌انداز آینده استان اصفهان بر حوزه‌های گردشگری و دانش‌بنیان تاکید شـده است، گفت: نبود زیرساخت کافی در حوزه دانش‌بنیان، موجب نداشـتن توجیه اقتصادی برای سـرمایه‌گذار به منظور ورود به این حوزه شده است. وی بر ضرورت افزودن زیرسـاخت‌های این حـوزه تاکید کرد. در ابتدای این جلسـه نیز حسن قاضی‌عسگر، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان از حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پروژه در حوزه کارخانه نوآوری صنایع سـنگین و پیشرفته کاشان و تخصیص ۴۵ هکتار زمین به این منظور در قمصر خبر داد و افزود: با احداث این کارخانه بیش از ۱۰ هزار فارغ‌التحصیل دانشـگاهی مشـغول بـه کار خواهند شـد. وی همچنین از امضـای تفاهمنامه احـداث کارخانه نـوآوری اصفهان و اختصـاص ۳۰ میلیارد تومان بودجه بـه این پروژه و نهایی شدن محل استقرار موزه فرش در اصفهان خبر داد.

همچنیـن علی کرباسـی‌زاده، مشـاور عالـی رئیس اتاق بازرگانـی اصفهان بر ضـرورت ایجـاد اراده در وزارت راه و شهرسـازی برای ایجـاد دهکده لجسـتیک اصفهان تاکید کـرد و پیشـنهاد داد: در شـرایط کنونی می‌تـوان در حد اختیارات اسـتانی مجوزهای اجزای این دهکده را براساس پهنه‌بندی‌های انجام‌شـده دریافت کرد. در ادامه احمدرضا همتـی، رئیـس هیات‌مدیـره اتحادیـه تولیدکننـدگان و صادرکنندگان محصولات کشـاورزی استان اصفهان به ارائه توضیحاتـی درباره طرح احـداث پایانه گل و گیاه اسـتان پرداخت. وی از الگوبرداری احداث این پایانه از کشـور هلند و بومی‌سـازی آن خبـر داد و هدف از احـداث این پایانه را دراختیار داشتن تولیدات گلخانه‌ای به صورت تجمیعی بیان کرد. در این جلسـه ضمن تاکید بر ضرورت ایجاد اراده در وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد هرچه سریع‌تر بندرخشک استان اصفهان، برگزاری جلسه‌ای با وزیر راه و شهرسازی با حضور نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی و ارائه پیشنهاد چارچوب قراردادی در این زمینه از مصوبات بود.

رئیس کانون زنان بازرگان استان زنجان خبر داد

توانمندسازی بانوان فعال در عرصه گردشگری و صنایع دستی استان زنجان

شکوفایی ظرفیت‌های بانوان فعال در اقتصاد نیازمند حمایت است. به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشـاورزی زنجان، مهری حسـنی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه کانون زنان بازرگان اسـتان زنجان یکـی از تشـکل‌های زیرمجموعه اتاق بازرگانی اسـت، اظهار کرد: این کانون از اسـفند ۱۳۹۹ با حضور پرشـور بانوان فعال در اقتصاد اسـتان، کار خود را آغاز کرده اسـت. وی با بیان اینکه از اهداف اصلی کانون زنان بازرگان اسـتان می‌توان به توانمندسـازی، حمایت و تشویق بانوان برای ورود به عرصه‌های اقتصادی اشاره کرد، گفت: بانوان زنجانـی ظرفیت‌هـای بالایی در عرصه فعالیت‌های تجـاری، تولیدی و خدماتـی دارند که ایـن ظرفیت‌های برای شـکوفایی و تاثیرگذاری در اقتصاد نیازمند حمایت اسـت. رئیس کانون زنان بازرگان اسـتان زنجان با بیان اینکه حمایت‌های علمی، تخصصی، مشـاوره‌ای و حقوقی از زنان تولیدکننده و بازرگان نیز در دسـتور کار این تشـکل قرار دارد، تصریح کرد: در وهله نخسـت به دنبال تشـکیل بانک اطلاعاتی از بانوان فعال در عرصـه تجارت و تولید هسـتیم تا با شناسـایی فعـالان دارای ایده و علاقه‌منـد به تجارت این عرصـه بتوانیم گام‌های عملیاتی در حمایت و تشویق آنها، رفع موانع کسب‌وکار و تجارت‌شان، اطلاع‌رسانی سمینارها، نمایشگاه‌ها و جشنواره‌های مرتبط با فعالیت‌شان و... برداریم. حسنی با بیان اینکه کانون امسـال بر موضوع گردشـگری و صنایع دستی بانوان اسـتان و آموزش‌های حوزه کارآفرینی و توسـعه توانمندی‌های فردی بانوان مدیر، متمرکز شده و برنامه‌ریزی کرده است، خاطرنشان کرد: در بحث گردشگری توانمندسازی بانوان در بوم‌گردی را مدنظر قرار داده‌ایم و در این زمینه با تحقیقاتی که در دستور داریم، به دنبال عملیاتی کردن برنامه‌ها و پیاده‌سازی آن هستیم.

بازآفرینی ۲۰ پروژه شهری در استان اصفهان

مدیرکل راه و شهرسـازی استان اصفهان گفت: هم‌اکنون ۲۰پروژه بازآفرینی شهری در این استان در دسـت اجراسـت و برای امسـال نیز ۱۲ پروژه جدید تعریف شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، علیرضـا قاری‌قرآن درباره فعالیت‌هـای بازآفرینی این اسـتان ضمن بیان این مطلب افزود: امسال ۴ پروژه از محل ردیف‌های اعتباری شرکت بازآفرینی شـهری ایران و ۸ پروژه از محل اعتبارات بند الف تبصره ۱۸ صندوق توسـعه ملی پیش‌بینی شـده است.

قاری‌قـرآن با اشـاره به اینکه اسـتان اصفهان با ۱۰۷ شـهر، وسـیع‌ترین شبکه شـهری در بین استان‌های کشور را داراسـت، تصریح کرد: اکنون حـدود ۱۴هـزار هکتار از اراضی شـهری اسـتان اصفهان در بافت‌های فرسـوده و ناکارآمد شـهری قـرار دارد، ۸ هـزار و ۱۰۰ هکتـار از این پهنه‌ها به‌عنوان بافت فرسـوده میانی شناسـایی شـده و ۳هـزار و ۷۸۳ هکتار سـکونتگاه‌های غیررسـمی و حاشـیه‌ای و ۲ هـزار و ۲۰۰ هکتـار آن بافـت تاریخی اسـت کـه این میزان بیـش از ۱۰ درصد کل بافت‌های فرسـوده و ناکارآمد کشور را شامل می‌شود. همچنین براسـاس مطالعات و تحقیقات بـه عمل آمـده تاکنـون، بافت‌های حاشـیه‌ای و سـکونتگاه‌های غیررسمی دربرگیرنده ۵۰ محله با جمعیتی بیش از ۴۵۰ هزار نفر است.

گفت‌وگو

در گفت‌وگو با دبیر سندیکای لوله و پروفیل فولادی کشور مطرح شد

غلبه بی‌برنامگی بر توسعه متوازن

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

صنعت فولاد از اهمیت و اثرگذاری ویژه‌ای برخوردار است. سرانه تولید و مصرف فولاد یکی از شاخص‌های مهم در ارزیابی توسعه‌یافتگی کشورها شناخته می‌شود. وجود ذخایر غنی معدنی و انرژی نیز تاثیر بسزایی بر توسعه این صنعت با هدف بهره‌گیری از ظرفیت‌های نسبی کشور داشته است. این روند توسعه به‌قدری جدی دنبال‌شده که اکنون ایران در جایگاه دهمین فولادساز جهان قرار دارد و در همین حال، رشد تولید هرچه بیشتر در این صنعت دنبال می‌شود. برای بررسی شرایط حاکم بر این زنجیره با آنوش رحام، دبیر سندیکای تولیدکنندگان لوله و پروفیل فولادی ایران گفت‌وگو کرده‌ایم. رحام در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: با وجود توسعه صنعت فولاد، انتقادهای جدی به سیاست‌های حاکم بر این زنجیره وارد است. از جمله آنکه این زنجیره همگون رشد نیافته و در سال‌های آینده و با تحقق تولید ۵۵ میلیون تن فولاد با کمبود جدی مواد اولیه روبه‌رو خواهیم بود. علاوه بر این، آن‌طور که باید به تولید محصولات نهایی و تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده توجه نشده است. در همین حال، تنظیم بازار فولاد و توزیع این محصول در داخل و خارج کشور نیز با چالش‌های جدی روبه‌رو است و آثار آن را در التهابات یک‌سال گذشته بازار فولاد مشاهده می‌کنیم. متن کامل این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

> انتقادهای جدی به جانمایی برخی طرح‌های فولادی کشور وارد است، تولید فولاد صنعتی آب‌بر است؛ با این وجود در مواردی شاهدیم که واحدهای فولادی کشور در مناطق خشک احداث شده‌اند

◉ روند توسعه صنعت فولاد را در طول سال‌های گذشته چگونه ارزیابی می‌کنید؟

صنعت فولاد همواره در برنامه‌های توسعه‌ای کشور موردتوجه قرار داشته تا جایی‌که در افق ۱۴۰۴، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد هدف‌گذاری شده است. در واقع دولت‌ها نگاه مثبتی به توسعه این صنعت دارند، هرچند انتقادهایی به سیاست‌های حاکم بر این زنجیره وارد است. بر همین اساس نیز تامین پیش‌نیازهای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد همچون تامین مواد اولیه، رشد همگون زنجیره فولاد و همچنین ارتقای صنایع تبدیلی و تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده آن‌طور که باید موردتوجه سیاست‌گذاران قرار نگرفته است. به‌عنوان مثال، تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴، با چالش تامین سنگ آهن روبه‌رو است و برای تامین مواد اولیه این حجم از تولید نیازمند واردات خواهیم بود. چنانچه رفع این کمبود در اولویت کارها و سیاست‌های دولتمردان قرار گیرد باید اکتشاف و استخراج سنگ آهن جدی گرفته شود. گفتنی است این کمبود در حلقه‌های گندله و آهن اسفنجی نیز مشهود است و باید راه‌حلی برای رفع آن اندیشید.

◉ آیا سیاست‌های اعمالی در حلقه‌های پایانی این زنجیره را درست می‌دانید؟

ساماندهی، تدوین برنامه راهبردی و استراتژی برای تکمیل زنجیره ارزش و صنایع تبدیلی فولادی در این سال‌ها مغفول مانده است. صنایع لوله‌وپروفیل، نورد، تولید ورق و... باید همپای توسعه ظرفیت شمش فولاد، توسعه یابند. با این وجود، هیچ برنامه مشخصی که دربردارنده استراتژی کلان و برنامه راهبردی و تسریع فرآیند سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع تبدیلی باشد، تنظیم‌نشده است. درواقع توسعه صنعت فولاد تنها با تکیه‌بر افزایش ظرفیت تولید فولاد خام موردتوجه دولت‌ها بوده است.

◉ جایگاه کنونی صنعت فولاد ایران را در سطح بین‌المللی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در تمامی سال‌های گذشته صنعت فولاد ایران از منظر ظرفیت تولید رشد داشته است. این رشد در نهایت موجب شد ایران در سال ۲۰۲۰ از منظر بیشترین رشد تولید در جایگاه سومین کشور برتر جهان قرار گیرد. در همین حال، براساس آمار منتشرشده از سوی مراجع رسمی جهانی، میزان تولید فولاد کشور در سال گذشته میلادی حدود ۲۹ میلیون تن گزارش شده است. در همین حال میزان تولید فولاد کشور در سال ۲۰۱۹ برابر ۲۵.۶ میلیون تن برآورد شده؛ بنابراین رشد تولید فولاد کشور در سال ۲۰۲۰ برابر ۱۳.۶ درصد گزارش شده است.

این رشد در سایه توسعه طرح‌های فولادی کشور محقق شده و در همین حال بهره‌گیری از توان بخش خصوصی و راهبری ایمیدرو نیز در تحقق این هدف به شدت موثر بوده است. بدین‌ترتیب و با وجود تلاش‌های انجام‌شده ایران در جایگاه دهمین فولادساز برتر جهان جای دارد. در ابتدای فعالیت دولت یازدهم زنجیره فولاد با کمبود مواد اولیه همچون کنسانتره و گندله روبه‌رو بود. همان‌طور که پیش‌تر هم اشاره شد، نبود سیاست‌های درست در این زنجیره زمینه این ناهمگونی را فراهم کرده است. البته با وجود اقدامات انجام‌شده در سال‌های ۹۲ تا ۹۷ بخشی از این کمبودها برطرف شدند، در همین حال، شاهد درخشش و توسعه صنایع فولاد بودیم. به‌عنوان مثال، در همین سال‌ها شاهد تولید ورق API در شرکت فولاداکسین و تولید و توسعه ورق‌های گرم و سرد بودیم و کشور در بسیاری از جهات رشد خوب و قابل‌قبولی را از آن خود کرد.

◉ چه انتقادهایی به توسعه صنایع فولاد ایران وارد است؟

سرانه تولید و مصرف فولاد یکی از شاخص‌های مهم در ارزیابی توسعه‌یافتگی کشورها شناخته می‌شود. ایران از ظرفیت‌های متعددی در حوزه منابع معدنی به‌ویژه سنگ آهن و همچنین انرژی برخوردار است؛ بنابراین در طول سال‌های گذشته توجه ویژه‌ای به این صنعت شده است.

در دوران سازندگی و پس از تخریب‌های ناشی از جنگ ۸ ساله، فولاد ضرورتی برای توسعه و بازسازی مناطق جنگ‌زده بود. بر همین اساس نیز توسعه صنعت فولاد موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گرفت. احداث و سرمایه‌گذاری برای ساخت بسیاری از واحدهای فولادی کنونی در آن دوره آغاز شد. در دوران پساجنگ ظرفیت تولید فولاد کشور از ۱.۱ به ۶ میلیون تن افزایش یافت. این جهش ۶ برابری حکایت از اهتمام و توجه به این صنعت دارد. بدین‌ترتیب نخستین جهش تولید صنعت فولاد در همین دوران رخ داد.

در ادامه و در سال‌های اصلاحات پروژه‌هایی که سنگ بنای آنها را گذاشته شده بودند، دنبال شد. در همین دوران صنعت فولاد براساس برنامه ۵ ساله سوم پیش رفت و تا ۶.۵ بیلیارد دلار گشایش اعتبار برای بخش خصوصی در نظر گرفته شد. این دست اقدامات زمینه توسعه و رشد ظرفیت تولید فولاد کشور را فراهم کرد. در سال ۸۳ میزان تولید فولاد خام کشور ۹ میلیون تن برآورد شد. در همین حال، تلاشی گسترده برای توسعه صنایع پایین‌دستی این زنجیره نیز انجام شد. علاوه بر این، احداث واحدهای صنعتی در حلقه‌های ابتدایی این زنجیره نیز موردتوجه قرار گرفتند.

بنابراین می‌توان اذعان کرد که در اغلب سال‌های گذشته توسعه صنعت فولاد موردتوجه سیاست‌گذاران و دولتمردان بوده است. تنها در دوران فعالیت دولت‌های نهم و دهم و به‌واسطه نبود افراد متخصص در جایگاه‌های مدیریتی، چالش‌های حاکم بر زنجیره فولاد بیش از پیش تعمیق یافتند. در این سال‌ها نه‌تنها شاهد رشد و پیشرفت صنعت فولاد نبودیم، بلکه این صنعت حتی در مواردی عقبگرد را هم تجربه کرد. در همین حال، طرح‌های توسعه صنایع فولاد کشور نیز براساس جانمایی اشتباهی احداث شدند. بخشی از واگذاری‌های صنایع فولادی در همان دوره شکل گرفت که با هدف چابک‌سازی و اصلاح شیوه مدیریتی بود اما نتیجه مثبتی به همراه نداشت.

بنابراین در حال حاضر انتقادهای جدی به جانمایی برخی طرح‌های فولادی کشور وارد است، تولید فولاد صنعتی آب‌بر است با این وجود در مواردی شاهدیم که واحدهای فولادی کشور در مناطق خشک احداث شده‌اند. در چنین شرایطی، انتظار می‌رود فاز بعدی طرح‌های توسعه این صنعت به مجاورت آب و دریای خلیج‌فارس منتقل و بدین‌ترتیب چالش دسترسی صنایع به آب برطرف شود.

خوشبختانه در طول سال‌های اخیر اقدامات مثبتی برای بهبود شرایط تولید در زنجیره فولاد اجرایی شده است. بدین‌ترتیب بخشی از این چالش‌ها برطرف شده‌اند اما همچنان شاهد ناهمگونی در این زنجیره هستیم. هرچند جایگاه صادرات و تامین نیاز داخل مشخص‌شده اما در همین زمان با چالش توزیع نادرست مواد اولیه تولید در زنجیره فولاد روبه‌رو هستیم.

◉ تلاش‌های سیاست‌گذاران را برای مدیریت زنجیره فولاد چه میزان درست می‌دانید؟ چه نقدهایی به استراتژی‌های اصلاحی در این زنجیره وارد است؟

دولت‌های گذشته در مدیریت بازار فولاد اشتباهات بزرگی را مرتکب شده‌اند، هر زمان دولت تلاش کرد با بخشنامه‌ها و در قالب دستوری، بازار فولاد را مدیریت کند، بیشترین آسیب‌ها و پیامدها را برای بازار فولاد به‌دنبال داشت. قیمت‌گذاری براساس ارز ۴۲۰۰ تومانی در بورس کالا یکی از اشتباه‌ترین سیاست‌هایی بود که در این حوزه اتخاذ شد که زمینه توزیع رانت گسترده‌ای را فراهم کرد. در همین حال، نتوانست سیاست‌گذاری درستی را براساس اصول حاکم بر بازار یعنی اصل عرضه و تقاضا و رقابت در بازار، انجام دهد. پس ازآن هم شاهد اشتباهات دیگری در شیوه‌نامه‌های حاکم بر این زنجیره و نحوه توزیع و تامین مواد اولیه واحدهای فولادی بودیم. این‌گونه ناکامی‌ها ضررهای بسیاری را به روند تولید و اشتغالزایی در صنایع تبدیلی وارد کرد؛ بنابراین هرگاه دولت‌ها سعی کرده‌اند در بازار فولاد دخالت کنند، متعاقبا نظم بازار و ارکان این زنجیره را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده‌اند.

◉ شیوه‌نامه فولادی دولت را در بهبود التهابات حاکم بر این زنجیره چه میزان موثر می‌دانید؟

سال گذشته دولت با همراهی برخی تشکل‌ها اقدام به تنظیم شیوه‌نامه‌ای برای تنظیم بازار فولاد کرد که به‌نوعی اجرایی نشد. این تلاش برای تنظیم بازار فولاد در حالی بود که تجربه حکایت از آن دارد که هر نوع دخالت دولت در این بازار، زمینه بر هم خوردن آن و شدت گرفتن تنش‌های حاکم بر آن را فراهم می‌کند.

تولید در برخی از حلقه‌های این زنجیره مازاد نیاز داخلی است، با این وجود، ساماندهی این بازار به‌نحوی‌که مواد اولیه موردنیاز تمامی صنایع تکمیلی فراهم شود، با چالش‌های جدی روبه‌رو بوده است. دخالت‌های دولت نیز در این زمینه نه‌تنها تاثیر مثبتی نداشته، بلکه چالش‌های جدی‌تری را رقم‌زده است. درواقع نبود مدیریت باثبات در سیستم توزیع فولاد که دربرگیرنده تمامی نیازهای فعالان زنجیره فولاد باشد، احساس می‌شود. همین موضوع باعث شده برخی حلقه‌های دلالی، واسطه‌گری و سفته‌بازی در روند توزیع فولاد به وجود آید؛ بنابراین نظارت بر روند توزیع بازار ضروری به‌نظر می‌رسد. چنانچه این کمبودها برطرف شوند، بسیاری از چالش‌های حاکم بر این زنجیره برطرف خواهد شد.

◉ مسیر درست خریدوفروش فولاد و محصولات فولادی را چه می‌دانید؟

در سال‌های ابتدایی پس از انقلاب و در دوران جنگ، فولاد با حواله فروش می‌رفت و همین موضوع نیز زمینه فساد و لابیگری را در خریدوفروش این محصول تقویت کرده بود. در چنین شرایطی، افرادی که از رابطه برخوردار بودند، سودهای کلانی را از آن خود می‌کردند و می‌توانستند از طریق فروش حواله سود قابل‌توجهی را از آن خود کنند؛ بنابراین ایده راه‌اندازی بورس کالا به‌منظور ایجاد رقابت، بازگشت شفافیت و ساماندهی بازار مطرح شد. هرچند همچنان فولاد با همان روش سهمیه‌ای فقط در قالبی تازه در بورس کالا عرضه می‌شود؛ یعنی مکانیسم شفاف بورس کالا و کارکردهای موردانتظار این نهاد ازمیان‌رفته است. در این میان، بخشنامه‌های خلق‌الساعه دولت‌ها و دخالت و نفوذ برخی از فولادسازان موجب‌شده شکل جدیدی از فروش سهمیه‌ای فولاد در دوران جنگ برقرار باشد. در چنین شرایطی، واحدهای پایین‌دستی همچنان با مذاکره مواد اولیه خود را تامین می‌کنند.

جنگیدن با اصول علم اقتصاد در نظام فولادی معنی و نتیجه ندارد. چنانچه اصول اقتصادی در این زنجیره موردتوجه قرار گیرند می‌توان به رفع چالش‌های کنونی امید داشت. در واقع انتظار می‌رود مرکزیت بازار براساس دو اصل عرضه و تقاضا ساماندهی شود تا بدین ترتیب شاهد رفع مشکلات و کمبودهای کنونی باشیم.



آنوش رحام

> ساماندهی، تدوین برنامه راهبردی و استراتژی برای تکمیل زنجیره ارزش و صنایع تبدیلی فولادی در این سال‌ها مغفول مانده است

فولاد مبارکه در تأمین نیاز بازار فعال است

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه شرکت توانیر با اعمال برنامه مدیریت بار، حدود ۴۰ درصد نیاز برق فولاد مبارکه را محدود می‌کند، گفت: تولید محصول و تأمین نیاز بازار حتی با کاهش سهمیه برق در فولاد مبارکه انجام می‌شود.

جواد نیلی‌احمدآبادی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تأثیر و اجرای طرح مدیریت بار در مجموعه بزرگ فولاد مبارکه، اظهارکرد: در واقع از اواخر اردیبهشت فولاد مبارکه مشمول محدودیت‌های مدیریت بار شده است. وی افزود: سال‌های گذشته برنامه مدیریت بار از نیمه خرداد و بعضا از ابتدای تیر آغاز می‌شد اما امسال این محدودیت‌ها بسیار زودتر اعمال شد و سهمیه برق فولاد مبارکه کاهش یافت.

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه تأکید کرد: به‌طور قطع هرچه به روزهای گرم‌تر و تیرماه نزدیک می‌شویم، شدت محدودیت‌های مدیریت بار بیشتر می‌شود و این امر محدودیت‌هایی را برای خطوط تولید فولاد مبارکه به همراه دارد. وی با بیان اینکه در زمینه برق مانند سال‌های گذشته، برنامه مدیریت بار به فولاد مبارکه اعلام شد، توضیح داد: به‌طور معمول برخی توقفات و تعمیرات اساسی خط تولید را برای فصل گرم تابستان پیش‌بینی کرده‌ایم اما امسال با توجه به‌شدت قطعی‌ها، جدا از توقفات برنامه‌ریزی‌شده، برخی توقفات اضطراری برق هم خواهیم داشت که موجب کاهش تولید می‌شود. نیلی تأکید کرد: البته با توجه به انعطاف‌پذیر بودن مجموعه فولاد مبارکه درباره محصولات میانی، امروز توانسته‌ایم اثرات این محدودیت‌ها را به حداقل برسانیم.

وی با ذکر مثالی توضیح داد: یکی از نیازهای فولاد مبارکه آهن اسفنجی است که تولید آن نیاز به تأمین آب و برق دارد و اگر این محصول را خودمان تولید کنیم، هزینه‌های ما کمتر می‌شود اما زمانی که محدودیت‌های آب، گاز یا برق برای فولاد مبارکه اعمال می‌شود، با توجه به اینکه نمی‌توانیم خط تولید فولاد مبارکه را برای تأمین نیاز بازار متوقف کنیم، ناچار می‌شویم آهن اسفنجی را با کیفیت کمتر و نرخ بیشتر خریداری کنیم. وی تصریح کرد: شاید میزان تولید محصول نهایی فولاد مبارکه از محدودیت برق آن‌چنان کاهش نیابد اما به‌طورقطع با افزایش هزینه‌های تولید مواجه می‌شویم، با وجود این، تأثیر قطعی برق در حدی نخواهد بود که خللی در تأمین نیازهای مشتریان ایجاد شود.

به گفته مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه، فولاد مبارکه همواره برنامه تعمیرات اساسی خود را در تابستان برای کاهش مصرف برق و در زمستان برای کاهش مصرف گاز پیش‌بینی می‌کند؛ بنابراین این توانایی را داریم که محصولات نهایی را تولید و نیاز بازار را تأمین کنیم.

وی با بیان اینکه شرکت توانیر با اعمال برنامه مدیریت بار، حدود ۴۰ درصد نیاز برق فولاد مبارکه را محدود می‌کند، گفت: مصرف برق فولاد مبارکه در ساعت ۱۰۰۰ مگاوات است اما با اجرای محدودیت‌های طرح مدیریت بار، مصرف برق به ساعتی ۶۰۰ مگاوات کاهش می‌یابد.

نیلی با بیان اینکه فولاد مبارکه همواره همکاری خوبی با دیسپاچینگ ملی دارد و بعضا برای پایداری شبکه برق کمک‌های بیشتری هم خواهد داشت، تأکید کرد: با توجه به سراسری بودن شبکه برق، اگر این شبکه دچار اخلال شود، کل شبکه از دست می‌رود و برگرداندن آن ممکن است حتی بیش از یک روز به طول انجامد.

وی ادامه داد: دیسپاچینگ ملی ارتباط مستقیم و تنگاتنگی با فولاد مبارکه دارد؛ بنابراین اکنون محدودیت‌های کاهش مصرف برق در فولاد مبارکه حدود ۴۰ درصد است.

مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی شرکت فولاد مبارکه درباره تأثیر بسته‌های تشویقی که توانیر بعد از اجرای طرح مدیریت بار به صنایع تخصیص می‌دهد، گفت: این بسته‌ها اصلا جوابگوی خسارات توقف تولید، گران‌تر خریدن محصولات میانی و آسیب دیدن تجهیزات فولاد مبارکه نیست و در مجموع میزان خسارات اصلا قابل‌قیاس با بسته‌های تشویقی نیست.

یادداشت

قیمت‌گذاری فرصتی برای دلالی



علی‌محمدبَد
فعال صنعت سیمان

در طول سال‌های گذشته شاهد کمبود سیمان در کشور به‌عنوان محصولی ساختمانی بودیم. به‌دنبال این کمبود، نرخ‌گذاری سیمان به‌عنوان راه‌حلی برای تنظیم بازار این محصول موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گرفت. اما در طول سال‌های اخیر ظرفیت قابل‌توجهی از این صنعت در کشور احداث شده، تا جایی که ظرفیت تولید این محصول در کشور ما به مراتب بالاتر از نیاز داخلی به این محصول برآورد می‌شود.

بدین‌ترتیب تداوم روند قیمت‌گذاری دستوری برای کنترل بازار سیمان معنی ندارد و در همین حال ضررهای غیرقابل جبرانی را به عملکرد صنعتگران وارد می‌کند. علاوه بر این، بسیاری از واحدهای سیمانی کشور بورسی هستند و در قالب سهامداری اداره می‌شوند؛ در نتیجه قیمت‌گذاری محصولات آنها اشتباه و به ضرر سهامداران است؛ بنابراین تغییر در این روند ضروری به‌نظر می‌رسد.

سیمان محصول ساختمانی پرکاربردی است؛ درنتیجه این احتمال می‌رود با رشد نرخ آن زمینه افزایش بهای مسکن فراهم شود. درنتیجه بخشی از فشارها برای پایین نگه داشتن نرخ فروش سیمان نیز به‌دلیل فشارهای روانی است. با این وجود باید تاکید کرد که هزینه سیمان در نرخ ساخت مسکن بسیار ناچیز و کمتر از یک درصد برآورد می‌شود؛ بنابراین حتی دوبرابر شدن نرخ فروش سیمان نیز عامل اثرگذاری در نرخ مسکن به‌شمار نمی‌رود.

به‌علاوه آنکه در طول چند سال اخیر که قیمت‌گذاری دستوری مانع افزایش نرخ سیمان متناسب با تورم و رشد سایر مصالح ساختمانی بوده همچنان شاهد اوج گرفتن نرخ مسکن بوده‌ایم. در واقع تحت‌فشار قرار دادن سیمان به بهانه نرخ مسکن، غیرمنطقی و بدون نتیجه است. در همین حال باید خاطرنشان کرد که واحدهای سیمانی ما در طول سال‌های گذشته از پس نوسازی و بازسازی خود برنیامده‌اند، چراکه تحت‌تاثیر قیمت‌گذاری دستوری به‌شدت با تنگناهای مالی روبه‌رو بوده‌اند. در چنین شرایطی، سیمانی‌ها با ظرفیت کمتر از ظرفیت اسمی تولید می‌کنند.

در ادامه از توزیع ناهمگون واحدهای سیمانی در کشور باید از دیگر دلایل کمبود این محصول در برخی مناطق نام برد. سیمان محصولی حجیم است که با نرخ پایینی به فروش می‌رسد و درنتیجه حمل‌ونقل آن به مسافت‌های کمی طولانی صرفه اقتصادی ندارد. این روند به‌ویژه در شرایطی که نرخ فروش آن به اجبار پایین نگه داشته می‌شود، بیشتر زمینه کمبود سیمان را در برخی شهرها مانند تهران فراهم کرده است. در چنین فضایی، فرصتی برای دلالی و واسطه‌گری فراهم می‌شود؛ یعنی عده‌ای سیمان را از واحدهای تولیدی و با نرخ مصوب خریداری و با نرخ به مراتب بالاتر در بازار آزاد به فروش می‌رسانند. درنتیجه تولیدکننده و مصرف‌کننده از این شرایط متضرر می‌شوند. درمجموع باید اقرار کرد نرخ‌گذاری ضربات غیرقابل جبرانی را به این صنعت وارد کرده و تغییر آن ضروری به‌نظر می‌رسد.

شناور کردن نرخ فروش سیمان در شهرهای گوناگون یکی از راه‌حل‌هایی است که می‌تواند کمبودهای این حوزه را برطرف و امکان واسطه‌گری را از این بازار سلب کند. در همین حال باید کرایه حمل در تعیین نرخ فروش لحاظ شده و از همه مهم‌تر تعیین نرخ به تقابل میان عرضه و تقاضا سپرده شود. متغیرهای اقتصادی، صنعتی و تولیدی به مرور زمان تغییر می‌کنند و نمی‌توان روند قیمت‌گذاری این محصول را برای سال‌ها و بدون توجه به شرایط ادامه داد.

در پایان می‌توان این‌گونه جمع‌بندی کرد که صدور دستورالعمل برای تنظیم اقتصاد و شاخصه‌های وابسته به آن نتیجه‌بخش نیست. این دست اقدامات زمینه دلالی، شکل‌گیری بازار سیاه و سودجویی را نیز فراهم می‌کنند. بدین‌ترتیب که شکاف قیمتی میان نرخ مصوب و نرخ فروش همان محصول در بازار آزاد شکل می‌گیرد و همان گپ، زمینه سوءاستفاده را فراهم خواهد کرد. درواقع باید اقرار کرد که در عصر حاضر تعیین نرخ براساس مکانیسم‌های بازار و تقابل میان عرضه و تقاضا ضروری است و زمینه شفافیت هرچه بیشتر را فراهم می‌کند.

یادداشت

معدن دور از چشم سیاستمداران



ملیکاانصاری
روزنامه‌نگار

متاسفانه بخش معدن در کشور مهجور مانده و بی‌توجهی به اقتصاد معدنی، ما را گرفتار مشکلات بسیاری کرده است. اوج این بی‌توجهی‌ها را در مناظرات انتخابات ریاست‌جمهوری سیزدهم شاهد بودیم؛ به این صورت که در سخنان نامزدهای انتخاباتی تنها اشاره‌ای کوتاه به فعالیت معدنی با مضمون جلوگیری از خام‌فروشی شده و هیچ برنامه مدون یا حتی اهداف شعارگونه‌ای برای حل مشکلات و توسعه این بخش مطرح نشد. اما مهم‌ترین پرسشی که ایجاد می‌شود آن است که سرمنشأ این کم‌توجهی و کمرنگ بودن اقتصاد معدنی در نگاه سیاستمداران و نهادهای دولتی چیست. نباید فراموش کرد که ایران به دلیل دارا بودن ذخایر متعدد و باارزش مواد مختلف معدنی، جزو کشورهای ثروتمند در این حوزه محسوب می‌شود و نادیده‌گرفته شدن این منبع ثروت، کمی دور از منطق به نظر می‌رسد. سال‌هاست اقتصاد نفتی تکیه‌گاه ایران است و می‌توان گفت این امر موضوعی نیست که بتوان به آن افتخار کرد چراکه بنا برعقیده کارشناسان و فعالان اقتصاد، اقتصاد تک‌بعدی نه‌تنها هیچ‌گاه نمی‌تواند یک کشور را به توسعه برساند، بلکه گره‌های کور ثمره تکیه به آن است. صادرات نفت و گاز و گسترش تعداد محدودی از پتروپالایشگاه‌ها، دغدغه امروز تمام نهادهای دولتی است و نمی‌توان تنها یک ارگان یا سازمان را مقصر این دانست که در کشور به سایر بخش‌های اقتصادی توجه ویژه‌ای نمی‌شود. اما این به آن معنا نیست که باید چنین رویه‌ای را ادامه داد و همچنان بودجه کشور را به اقتصاد نفتی گره زد. بحث مهمی است که چرا تنها مسئله خام‌فروشی در نظر نامزدهای انتخاباتی آمد و این موضوع نشانگر چه نوع رویکردی است که مقامات دولتی در رابطه با معدن در پیش گرفته‌اند. شایان توجه است که چندی پیش مقررات سختی درباره صادرات مواد معدنی خام و نیمه‌خام به منظور جلوگیری از خام‌فروشی وضع شد که اعتراض بسیاری از فعالان معدنی را برانگیخت. از دست دادن بازارهای جهانی، رکود برخی معادن که خریدار داخلی برای مواد معدنی خود ندارند، افزایش هزینه‌های معدنکاری و در نتیجه تعطیلی معادن کوچک از جمله پیامدهای وضع این محدودیت‌های صادراتی بود. جدا از آسیب‌زا بودن این تصمیم، مسائل و گره‌های دیگری در بخش معدنی کشور وجود دارند که رسیدگی به آنها از مهم‌ترین اولویت‌های امروز این حوزه است. اما پرچم جلوگیری از خام‌فروشی همچنان برافراشته بوده و می‌توان گفت این موضوع نشانگر نوعی دیگر از بی‌توجهی به معادن و اهمیت به زنجیره ارزش افزوده به‌عنوان صنایع معدنی است؛ بنابراین نمی‌توان حتی صحبت درباره جلوگیری از خام‌فروشی را شعاری در رابطه با حمایت از معدنکاران توصیف کرد. بنابر عقیده کارشناسان و فعالان سیاسی، بی‌توجهی به بخش‌های متنوع اقتصادی کشور که حتی از ذخایر نفت و گاز ظرفیت و پتانسیل ارزآوری بیشتری دارند، حاکی از آن است که طی این سال‌ها نه‌تنها به اقتصاد نفتی تکیه زده شده بلکه تمام توجه و تمرکز نهادهای دولتی کشور به ذخایر سوخت‌های فسیلی است. از همین رو سایر منابع ارزشمند که می‌توانند سرآغاز تحولات عظیم در کشور باشند و جامعه را از انحطاط اقتصادی نجات دهند، در نگاه‌شان مغفول مانده است. برنامه‌ریزی‌های مناسب و تدوین برنامه‌های جامع برای برون‌رفت از مشکلات فعلی در بخش معدن، رفع سیاست‌گذاری‌های محدودیت‌آفرین برای معدنکاران، گسترش رویکرد تخصصی و فنی به مسائل اقتصادی بخش معدنی و در نهایت در اولویت قرار گرفتن استفاده بهینه از ذخایر معدنی در جهت توسعه اقتصادی کشور از موارد مهمی است که انتظار می‌رود سکاندار دولت به‌عنوان پیشران اقتصاد و معیشت جامعه، به آن‌ها توجه ویژه داشته باشد. اما متاسفانه تا به امروز حتی شعارهای هدفمند در رابطه با بخش معدنی کشور مطرح نشده و این یک تبعیض فاحش برای حوزه‌های مختلف اقتصادی از جمله بخش معدن و صنایع معدنی است.

نماینده پیشین مجلس درباره وعده‌های انتخاباتی تصریح کرد

خزانه خالی، وعده عالی!



عکس: آیدا فریدی



امیرعباس آذرموند
editor@smtnews.ir

مناظره‌های انتخاباتی در حالی به پایان رسیدند که مشکلات اقتصادی همزمان رو به رشد هستند.

آمارهای رسمی منتشرشده نشان می‌دهد روند افزایش قیمت‌ها در کشور به شکلی بی‌سابقه ادامه دارد و این بار کالاهای اساسی و مصرفی خانوار هستند که پیشتاز تورمی در کشور شده‌اند. با این حال، چون دولت مستقر در آخرین ماه‌های خود به سر می‌برد، کمتر مسئولان به این نکات توجه می‌کنند و اگر هم توجهی می‌شود در کشمکش‌های جناحی و برای رأی جمع کردن جناحی است.

در همین باره محمد حسن‌نژاد، نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: مشکل اصلی کشور ما این است که امکان فروش نفت و بازگرداندن پول‌های حاصل از صادرات خود را نداریم. این مشکل اصلی است و دیگر مسائل همگی فرعی هستند. به نظر من، آقایان نامزدها به‌ویژه با آن وعده‌های افسانه‌ای که می‌دهند اول باید نشان دهند چگونه کشور را بدون درآمد ارزی اداره خواهند کرد. مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:

◉ مناظره‌های تلویزیونی تاکنون انتقادات زیادی را به خود جلب کرده است. در این باره چه نظری دارید؟

این انتظار که ما فکر کنیم نامزدهایی می‌توانند وجود داشته باشند که در همه مسائل متخصص بوده و برنامه داشته باشند، انتظاری نابجا است. اکنون دوره‌ای نیست که افراد در چند حوزه متخصص باشند به همین دلیل عجیب نیست که برخی از نامزدها در برخی از مسائل حرف چندانی برای گفتن نداشته باشند و وقت آنها به بطالت برود.

این در حالی است که روشی که با آن مناظره‌ها انجام می‌گیرد هم دچار نقاط ضعف فراوانی است؛ یعنی هم نحوه وقت دادن و هم روش سوال کردن به‌شدت مسخره است و کار را برای مجری هم بسیار دشوار کرده است.

◉ فکر می‌کنید چگونه مناظره موفق‌تری را می‌شد برگزار کرد؟

وقتی تا آخرین جلسه مناظره، روش مناظره تغییر می‌کند یعنی طراحان این برنامه هم متوجه شدند که چه روش پراشتباهی را در پیش گرفتند. به همین دلیل دائم روش‌های خود را تغییر می‌دهند زیرا این نارضایتی در میان مردم هم ایجاد شده است.

به طور کلی من مناظره دو به دو را به‌شدت ترجیح می‌دهم زیرا دو طرف را در مقابل هم قرار می‌دهد و شخصیت و توان هر دو طرف را به نمایش می‌گذارد. البته این موضوعی نیست که در کشور ما تجربه نشده باشد. اکنون سیزدهمین دوره انتخابات ریاست‌جمهوری است که در نظام اسلامی برگزار می‌شود و انواع مناظره‌ها و روش‌های تبلیغاتی هم در پیش گرفته شده که از این تجربه‌ها می‌توان به‌خوبی استفاده کرد.

◉ برخی به این نقد دارند که نامزدها در همه موضوعات توانایی ندارند اما همه نوع سوالی را باید پاسخ دهند. در مناظره دو نفره این مشکل تشدید نمی‌شود؟

در مناظره دو نفره میان نامزدهای اصلی به بحث‌های کلان پرداخته می‌شود و کمتر جزئیات و حواشی در این مناظرات مطرح خواهد شد. اما مسئله‌هایی که یک کشور به آن دچار شده‌اند متنوع است و یک رئیس‌جمهوری به‌عنوان یک فرد طبعا در همه حوزه‌ها نمی‌تواند صاحب‌نظر باشد. به همین دلیل تیم کاری تشکیل می‌شود و هر تیم و گروهی به وظایف و حوزه‌های تخصصی خود می‌پردازد. گاه لازم است وزیر پیشنهادی نامزدها بر سر یک مسئله با هم مناظره کنند تا هم بحث‌های تخصصی مطرح شود و هم تمایز میان نامزدها. این عجیب نیست که مثلا آقای رئیسی نتواند درباره بورس صحبت کند. نه‌تنها درباره بورس بلکه در زمینه مسائل دیگری هم می‌توان از مشاوران و وزرای پیشنهادی نامزدها استفاده کرد.

◉ با این حال، روش فعلی مناظره‌ها به گونه‌ای بوده که کمتر به سوالات پاسخ داده شده است. مقصر این وضعیت رفتار خود نامزدها است؟

حتما نامزدها هم تمایل داشتند به این شیوه بحث کنند. اما موضوع انتخاب آنها نیست واقعیت این است که هنگامی که طرفین حس می‌کنند مناظره صرفا بند و بستی است که به آنها بسته شده تا نتوانند تحرک کافی داشته باشند، به همین دلیل به قول شما سوالات یک چیز بود و جواب‌ها چیز دیگر. یعنی کاندیدا وقتی احساس می‌کند فرصت ندارد حرف خود را بزند شروع می‌کند به اینکه حرف‌هایش را به بهانه‌های دیگر بزند. به همین دلیل مناظره‌ها به جای اینکه روشن‌کننده مواضع و جهت‌گیری‌های مختلف در کشور باشد، بیشتر خاک به چشم جامعه پاشید و بیشتر به تنش‌ها کمک کرد. به همین دلیل من فکر می‌کنم چیزی که تاکنون به نام مناظره دیدیم بیش از هر چیز تلاشی از سوی ۷ کاندیدا برای رأی جمع کردن بوده است.

◉ وعده‌هایی هم در این میان داده شده است. شما چقدر این وعده‌ها را جدی می‌گیرد؟

من هیچ‌کدام از این وعده‌ها را نمی‌توانم جدی بگیرم چراکه بیشتر حرف‌های نامزدها ضد و نقیض یکدیگر بود. از سوی دیگر کاندیدایی الان یک چیز می‌گفت و یک دقیقه بعد حرفی می‌زد یکسره در تناقض با حرف پیشین خود. مثلا گفته بود ای مردم من به خود اجازه نمی‌دهم دست در جیب شما کنم. من دولتی تشکیل می‌دهم که حامی جیب شما باشد و چند ثانیه بعد یکی از روش‌های کسب درآمد دولت خود را مالیات‌ها نامید اما سریع حرفش را عوض کرد چراکه افزایش جذب مالیات همان کاری است که برخی لیبرال‌ها از آن با عنوان دست در جیب مردم کردن حرف می‌زنند. اما این آقای محترم چون صرفا به دنبال جمع‌آوری رأی است حرف خود را می‌خورد و سریع خود را به‌اصطلاح، به کوچه علی‌چپ می‌زند.

◉ همین تردید به برخی وعده‌ها را افزایش می‌دهد. واقعا می‌توان به‌راحتی یارانه نقدی را ۱۰ برابر کرد؟

من در سوال پیش هم گفتم که اصلا این وعده‌های آقایان را نه‌تنها باور نمی‌کنم بلکه حتی نمی‌توانم این وعده‌ها را جدی بگیرم. آقایی مدعی بود نه مالیات خواهد گرفت و نه حاضر است به غرب باج دهد که به این معنا است که بنا نیست مذاکره انجام دهد. همین فرد بعدتر مدعی می‌شود برعکس این دولت اجازه افزایش نقدینگی را هم نخواهد داد. در عوض سلامت را هم مجانی می‌کند و از سوی دیگر انواع بسته‌ها و سیاست‌های حمایتی را هم می‌خواهد اجرا کند. به باور من، برخی از نامزدها شاید به قول آن مثل معروف شلاق نخورده باشند اما شمارش را که بلد هستند. چطور ممکن است همین افراد جملاتی را بگویند که امکان‌پذیر نیست؟ اقتصاددان نیستند اما به‌خوبی می‌دانند که منابع درآمدی در کشور ما محدود است. وقتی پول کافی در کشور نباشد دولت می‌تواند از بودجه عمرانی چشم‌پوشی کند اما نمی‌تواند حقوق کارمندان را ندهد. پس اگر پول در مملکت نباشد مجبور خواهند بود بروند از بانک مرکزی استقراض کنند. استقرض از بانک مرکزی هم تورم‌زاست و هم بر میزان نقدینگی می‌افزاید. وقتی کشور امکان فروش نفت را ندارد و رشد اقتصادی هم آن قدر نیست که بتواند از پس هزینه‌های کشور برآید چه کسی می‌تواند کاری جز استقراض از بانک مرکزی انجام دهد؟

کاندیدایی با هزار وعده به میان آمده و ادعا می‌کند می‌خواهد حقوق‌ها را افزایش دهد. درباره حقوق کارگران که به طور کلی دولت کاره‌ای نیست و اگر هم توانی داشته باشد همیشه آن را در خدمت کارفرمایان قرار داده است. پس احتمالا منظور او از افزایش حقوق‌ها، دستمزد کارکنان دولت است. طرف می‌گوید دولت فعلی با بی‌انضباطی سبب افزایش نقدینگی شد و من جلوی این مسئله را خواهم گرفت و همزمان حقوق کارمندان را افزایش می‌دهم. این نقض غرض است و یک حرف کاملا بی‌اساسی است. من نمی‌گویم نباید حقوق کارمندان را بالا برد چراکه این اقدام می‌تواند به سود رونق در جامعه تمام شود اما نمی‌توانم ادعا کنم همزمان که حقوق کارمندان را بالا می‌برم از افزایش نقدینگی جلوگیری می‌کنم.

◉ به باور شما در بحث اقتصادی چه نکته‌ای باید مطرح می‌شد اما نشد؟

به نظر من به اصل ماجرا پرداخته نشد. اصل ماجرا نه صرفا افزایش نقدینگی نه کاهش رشد اقتصادی است. مشکل اصلی این است که کشور پول ندارد؛ یعنی نمی‌شود کشور را در شرایطی که نفت نمی‌فروشیم یا آن را می‌فروشیم اما امکان بازگشت ارز حاصل از آن را به داخل نداریم، اداره کرد. مملکت برای اینکه به توسعه برسد، کشور برای اینکه به یک قدرت غیر قابل انکار تبدیل شود و دولت برای اینکه بتواند عدالت اجتماعی را برقرار کند نیاز به پول و منابع کافی دارد.

اداره یک کشور بدون پول توهم است. به باور من هر کسی که این ماجرا را نبیند اصلا از اقتصادی چیزی سردرنمی‌آورد. دولتی چون ایالات متحده کاری را بی‌دلیل انجام نمی‌دهد و واقعا اگر تحریم‌ها فشاری بر اقتصاد ما نبود هرگز علیه کشور ما اعمال نمی‌کردند.

به هر حال برای اینکه کشور را آن‌طور که شایسته است اداره کنیم نیاز به پول و منابع کافی داریم. این پول یا از طریق درآمدهای مالیاتی یا از راه عوارض گمرکی یا از طریق درآمدهای نفتی حاصل خواهد شد. راه دیگری برای اینکه دولت بتواند منابع خود را تامین کند وجود ندارد. البته برخی به سود برخی شرکت‌های دولتی هم اشاره می‌کنند که در اینجا به آن نپردازیم بهتر است.

◉ درباره مالیات عده‌ای معتقدند گرچه ظرفیت مالیاتی در ایران به مراتب بیش از چیزی است که امروز داریم اما اکنون زمان مناسبی برای افزایش مالیات نیست. شما فکر می‌کنید صنایع کشور آمادگی افزایش مالیات را دارند؟

معلوم است که ندارند. بنگاه‌های ایرانی با این همه رانتی که می‌گیرند، با هزینه انرژی فوق‌العاده ارزان و نیروی کاری که در سطح جهان جزو ارزان‌ترین‌ها محسوب می‌شود نمی‌توانند به سوددهی برسند و دائم ادعا می‌کنند زیان‌ده هستند. حال شما تصور کنید از همین صنایع مضمحل بخواهند مالیات بیشتر بگیرند.

به طور کلی اقتصاد می‌گوید در شرایط رکود تورمی منطقی نیست که میزان مالیات‌ها را افزایش داد. درواقع زمانی دولت می‌تواند روی درآمدهای مالیاتی خود حساب ویژه کند که قبل از هر چیز اقتصاد در وضعیت رو به رشدی قرار داشته باشد یا حتی عوارض گمرک را هم زمانی می‌توان گرفت که چرخ اقتصاد بچرخد و پولی برای واردات وجود داشته باشد. به باور من، امروز مشکل اصلی درآمد ناکافی دولت است. البته به سیاست‌های این دولت انتقاد فراوان وارد است و خود من جزو مخالفان جدی روحانی و کابینه او هستم اما چه روحانی در مسند قدرت باشد چه رئیسی در هر حال برای اینکه بتواند کشور را اداره کند باید پول کافی داشته باشد. تا این مشکل برطرف نشود تمام بحث‌های دیگر و وعده‌هایی که داده می‌شود از نظر من چیزی نیست جز بیان آرزوها.

◉ پس به نوعی شما هم موافق انجام مذاکرات یا کاهش تنش‌ها هستید؟

واقعیت این است که من اقتصاددان هستم و درباره مسائل دیپلماتیک تمایلی به اظهارنظر ندارم. اما از زاویه اقتصادی هم که بنگریم ما نیاز داریم که بتوانیم با جهان تجارت کنیم و نفت خود را بفروشیم. تصور کنید کاری کنیم که صنایع خودروسازی کشور دچار تحول عظیم شوند به نحوی که سالانه ۱۰ میلیون خودرو با کیفیتی بهتر از بنز تولید کنیم. وقتی نمی‌توانیم این خودروها را در بازار جهانی عرضه کنیم یا اگر هم توانستیم عرضه کنیم و تعدادی از آنها را فروختیم هنگامی که نمی‌توانیم پول آن را وارد کشور کنیم، دولت چگونه می‌تواند به این موفقیت استمرار ببخشد؟

پس من نه از زاویه یک دیپلمات یا آشنا به دیپلماسی، بلکه از زاویه یک اقتصاددان تاکید می‌کنم اقتصاد ایران همچون اقتصادهای دیگر جهان نیاز دارد به بازارهای بیشتری دسترسی داشته باشد و بتواند شرایط را برای اداره بهتر امور خود فراهم کند.

◉ می‌توان حرف شما را این‌گونه تفسیر کرد که از نظر اقتصادی هم چاره‌ای جز مذاکره نداریم؟

به نظر من واقعا نیاز به مذاکره و کاهش تنش‌ها داریم. من به نظام و رهبر معظم انقلاب اعتقاد دارم و به همه آرمان‌های انقلاب. اما فکر می‌کنم باید زندگی مردم به‌خوبی بگذرد. باید منطقی باشیم و فکر کنیم. قبل از هر چیز، برای کنترل نرخ تورم، نیاز داریم مشکل تحریم‌ها حل شود و ما امکان حضور آزاد را داشته باشیم.

◉ تنش‌ها را چگونه می‌توان کاهش داد؟

راستش این است که به قول رهبر معظم انقلاب، تصمیمات خارجی را حتی وزیر خارجه نمی‌گیرد چه رسد به کسانی چون ما که سررشته‌ای هم از دیپلماسی نداریم. به همین دلیل من ترجیح می‌دهم درباره اینکه فکر می‌کنم چطور این مسئله حل شود صحبتی نکنم. اما چه با جنگ و چه با گفت‌وگو جمهوری اسلامی و ایالات متحده باید بتوانند وضعیت فعلی را خاتمه بخشند چون اقتصاد ایران راهی برای رشد ندارد.

◉ پس شما فکر می‌کنید رفع مشکلات اقتصادی اثری مهم‌تر از این دارد که کدام دولت یا سیاست‌ها حاکم شوند؟

قطعا من این‌گونه فکر می‌کنم؛ یعنی هر کدام از این ۷ نفر که رئیس‌جمهوری شوند اگر نتوانند راهی برای دست یافتن به پول‌های کشور پیدا کنند یا مسیری که امکان صادرات محصولات ما وجود داشته باشد، قطعا دچار مشکل خواهند شد و نخواهند توانست کشور را اداره کنند.

به عبارت ساده‌تر، اگر مشکل تامین درآمد دولت ایران حل نشود، هر کسی که می‌خواهد رئیس‌جمهوری شود، در اداره امور کشور دچار مشکل خواهد شد. درواقع همه مسائلی که در ۳ سال گذشته دیدیم با شدتی چند برابر تکرار خواهند شد. دقت کنید که من تاکید دارم هر دولتی که روی کار باشد با این چالش مواجه است و باید برای این مشکل راهی داشته باشد.

در همین مناظره یکی از آقایان که خیلی هم ادعا دارد و مدعی است مسافرکش بوده می‌گوید دولت نباید نقدینگی را زیاد کند.

دولت روحانی در برخی بخش‌ها قابل دفاع نیست و من به آن نقد دارم اما اگر جای آقای همتی بودم به آن فرد مدعی می‌گفتم بیا و ماهی ۵۰ هزار میلیارد تومان برای ما کارت بکش تا هزینه دولت را بدهیم. گاهی فکر می‌کنم برخی از این آقایان در رویاهای خود غوطه‌ور هستند و حرف‌های نیم‌پز و نپخته می‌زنند.

به هر حال اگر مشکل تحریم‌ها حل شود هر دولتی که بیاید در سال‌های بعد شرایط از امروز بهتر خواهد بود و وضعیت معیشتی جامعه بهتر می‌شود اما اگر تحریم‌ها برطرف نشوند بهترین رئیس‌جمهوری تاریخ بشر هم نمی‌تواند راه‌حلی برای تورم افسارگسیخته کشور بیابد و هر سال هم شرایط بدتر از سال قبل آن خواهد شد.

در مناظره دو نفره میان نامزدهای اصلی به بحث‌های کلان پرداخته و کمتر جزئیات و حواشی در این مناظرات مطرح می‌شود

برنامه داخلی‌سازی ۳میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلاری

رئیس مرکز ساخت داخل ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال همچون سال گذشته، برنامه داخلی‌سازی ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلاری به‌منظور جایگزینی کالاهای ساخت داخل با کالاهای وارداتی در دستور کار است.

محمدمهدی هادوی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: مطابق برنامه‌ریزی انجام‌شده، مقرر است در مدت ۳ سال (سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۰) در مجموع ۱۰ میلیارد دلار توسعه داخلی‌سازی و جایگزینی کالاهای ساخت داخل با کالاهای وارداتی انجام شود. برای تحقق این مهم، برنامه‌ها به تفکیک استان‌های مختلف کشور مشخص و ابلاغ شد. از ابتدای اجرای این برنامه از سال ۹۸ تاکنون ۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار داخلی‌سازی محقق شده است و با برنامه در نظر گرفته شده برای امسال، به نظر می‌رسد به تحقق برنامه ۱۰ میلیارد دلاری اشاره شده نزدیک شویم. سال گذشته نیز ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار تعهد در این زمینه و داخلی‌سازی کالاها و تجهیزات در استان‌های مختلف ایجاد شد اما استان‌ها عملکردی درخشان داشتند و رقمی بیش از این مقدار را محقق کردند.

هادوی همچنین به ظرفیت قانون استفاده حداکثری از توان تولید داخل و کالای ایرانی اشاره کرد و گفت: این قانون از نیمه دوم سال ۹۸ ابلاغ شده و به این منظور ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار طرح و پروژه تا پایان سال گذشته مورد بررسی قرار گرفت. در پی این بررسی‌ها، تا پایان سال گذشته ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از طرح‌ها و پروژه‌های یادشده در راستای استفاده از توان ساخت داخل الزام شد.

رئیس هیات‌عامل ایدرو اعلام کرد

۱۷۰ میلیون دلار داخلی‌سازی فاز ۱۴ پارس جنوبی



پروژه فاز ۱۴ پارس‌جنوبی با حدود ۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری با هدف تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین، ۷۷ هزار بشکه میعانات و تولید روزانه ۲۹۰۰ تن گاز مایع و... با کارفرمایی مجموعه وزارت نفت و راهبری ایدرو در آستانه راه‌اندازی نهایی است

قرارداد توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی میان شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان کارفرما و کنسرسیومی متشکل از مپنا، شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی، شرکت ملی حفاری، شرکت پایندان، شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران، ایزوایکو، ماشین‌سازی اراک و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) به‌عنوان لیدر کنسرسیوم منعقدشده است. محدوده کاری شرکت مپنا در این پروژه شامل احداث واحدهای یوتیلیتی و پروسسی می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در جریان بازدید از مراحل تکمیلی راه‌اندازی نخستین واحد (تراین) پالایشگاه گازی فاز ۱۴ پارس جنوبی گفت: در اجرای این طرح عظیم ملی کالاهای خاص و پیشرفته‌ای از قبیل تجهیزات دوار و پکیج‌ها برای نخستین‌بار از طریق شرکت‌های داخلی تامین کالا شده است.

شتاب‌بخشی در بهره‌برداری

اقتصاد ایران در سال‌های اخیر در حال حرکت از اقتصاد مبتنی بر نفت به سوی اقتصاد مبتنی بر گاز است و با شتاب‌بخشی در بهره‌برداری از میدان مشترک پارس جنوبی و تکمیل فازهای در حال توسعه آن، نقش گاز طبیعی بیش از پیش در مدیریت کلان اقتصادی کشور نمود پیدا می‌کند. به‌گزارش ایدرونیوز، محسن صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) ارزش این گروه از کالاهای موردنیاز فاز ۱۴ پارس جنوبی را که برای نخستین‌بار به تامین‌کنندگان داخلی واسپاری و تهیه‌شده، بیش از ۱۷۰ میلیون دلار در بخش خشکی اعلام کرد و افزود: این گروه کالایی تاکنون در سایر فازهای پارس جنوبی داخلی‌سازی نشده بود.

وی افزود: ایدرو با دانش انباشته اجرای فازهای ۱، ۶، ۷، ۸، ۱۷ و ۱۸ به‌عنوان راهبر کنسرسیوم سازندگان فاز ۱۴ پارس جنوبی در کنار اعضای هشت‌گانه ایرانی سازندگان این طرح عظیم ملی با هم‌افزایی و پشتیبانی مجموعه وزارت نفت، توانمندسازی پیمانکاران و تولیدکنندگان داخلی قطعات را با بیشترین تعمیق ساخت داخل در دستور کار خود قرار داده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیش از ۲۶۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی در بخش تامین کالا از طریق شرکت‌های داخلی فقط در بخش خشکی را رقمی مناسب در تعمیق ساخت داخل ارزیابی کرد.

همچنین در نشست مشترک رئیس هیات‌عامل ایدرو با محمد مشکین‌فام مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس و محمدمهدی توسلی‌پور مجری فاز ۱۴ به‌عنوان نمایندگان عالی وزارت نفت و کارفرمای طرح و سایر اعضای کنسرسیوم هماهنگی‌های نهایی برای حداکثر شتاب‌بخشی برای راه‌اندازی این طرح بزرگ ملی انجام شد.

پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی با حدود ۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری با هدف تولید روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شیرین، ۷۷ هزار بشکه میعانات و تولید روزانه ۲۹۰۰ تن گاز مایع، ۲۷۵۰ تن خوراک پتروشیمی و ۴۰۰ تن گوگرد با کارفرمایی مجموعه وزارت نفت و پیمانکاری کنسرسیوم همگی ایرانی با راهبری ایدرو در آستانه راه‌اندازی نهایی است.

حل مشکلات

ستاد تسهیل و رفع موانع تولید پیگیری اجرای مصوبات قبلی و رسیدگی به مشکلات واحدهای صنعتی استان خوزستان را با حضور وزیر و معاونان صنعت، معدن و تجارت، مقامات استان خوزستان، نماینده شهرستان شوشتر و گتوند در مجلس شورای اسلامی و نمایندگان بانک‌ها و واحدهای صنعتی مرتبط در دستور کار خود داشت. علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در ابتدای این جلسه با قدردانی از دغدغه‌های مقامات استان خوزستان برای توسعه منطقه‌ای گفت: در این جلسه باید کاملا شفاف تعهدات سرمایه‌گذار، تعهدات استان و تعهدات ملی مشخص شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز مسیر رفع مشکلات توسعه منطقه را در سطح ملی پیگیری خواهد کرد.

رئیس هیات‌عامل ایدرو در ادامه نشست به نمایندگی از وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بازدیدهای انجام‌شده از واحدهای صنعتی شهرستان شوشتر و گتوند و تبادل‌نظر با مدیران واحدهای صنعتی منطقه تصریح کرد: برخی از واحدهای صنعتی منطقه نقش محوری در توسعه استان خوزستان دارند که به توجه ویژه نیاز دارند.

در این جلسه حسین نظری، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان گزارشی از مصوبات پیشین و مشکلات شرکت‌های گوناگون این استان ارائه کرد. سپس هر یک از مدیران واحدهای صنعتی مسائل و مشکلات خود را مطرح کردند و تصمیمات مقتضی درباره رفع این مشکلات اتخاذ شد.

نوسازی و بازسازی خطوط تولید، رفع موانع تولید، درخواست زمین برای توسعه واحدهای تولیدی فعال، تخصیص سرمایه در گردش برای ادامه تولید، پرداخت تسهیلات به واحدهای در حال ساخت، تامین مواد اولیه و تقسیط بدهی‌های معوق واحدهای تولیدی از جمله مسائل و مشکلات مربوط به حدود ۴۰ واحد صنعتی در این جلسه بود که درباره آنها چاره‌اندیشی شد.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

محسن صالحی‌نیا: ایدرو به‌عنوان راهبر کنسرسیوم سازندگان، اجرای فاز ۱۴ پارس‌جنوبی را با بیشترین تعمیق ساخت داخل در دستور کار خود قرار داده است

پیشنهاد راهبردی یک تحلیلگر به نامزدهای انتخابات ۱۴۰۰

کشور را چگونه باید اداره کرد؟

یک تحلیلگر مطرح در اظهارنظری، مدل راهبردی مناسبی را برای اداره کشور ارائه کرد. به‌گزارش خط بازار، درحال‌حاضر افراد با سلایق گوناگون صحبت از برنامه‌های خود برای اداره کشور می‌کنند؛ بنابراین این پرسش مطرح است که با کدام رویکرد و استراتژی می‌توان کشور را به خوبی اداره کرد. در همین زمینه حسین امیری‌گنجه، تحلیلگر مسائل راهبردی معتقد است کشورداری ۳ ضلع مدیریت منابع، ساختارها و عملکرد دارد.

وی افزود: مدیریت درست منابع اعم از مالی، انسانی، طبیعی و فیزیکی در چارچوب یک ساختار شفاف، قاعده‌مند و مبتنی بر شایسته‌سالاری به‌طور قطع خروجی خوبی برای کشور به همراه دارد که نتیجه آن رشد و توسعه است. او گفت: هیچ‌یک از اظهارنظرهای انتخاباتی تاکنون مشخص نکرده که به‌لحاظ رویکرد کلان چه برنامه‌ای برای مدیریت منابع و اصلاح ساختارها دارد.

این تحلیلگر مسائل راهبردی تصریح کرد: با توجه به چالش‌های داخلی و خارجی یکی از مهم‌ترین مسائل نحوه اداره کشور است که این امر یک فرآیند پیچیده همراه با سعی و خطاست.

امیری‌گنجه گفت: کشور دارای منابع، ظرفیت‌ها و امکانات فراوانی است که در صورت استفاده بهینه از این فرصت‌ها می‌توان بستر رقابت ایران با دیگر کشورها را فراهم کرد. وی گفت: همچون ژاپن و کره‌جنوبی باید تمرکز مدیران کشور و نقطه آغاز مدیریت درست کشور، مدیریت منابع باشد که برای این امر نیازمند تغییر ساختارها و ضوابط کلان و خرد هستیم.

امیری‌گنجه گفت: هر چه اداره‌کنندگان کشور نسبت به مشکلات و راه‌حل‌ها، خرد و اطلاع جمعی بالاتری داشته باشند، سریع‌تر می‌توانند ساختارها را مبتنی بر مدیریت منابع اصلاح کنند. این تحلیلگر مسائل راهبردی افزود: در این مسیر استفاده از نهادهای اجتماعی یک ضرورت است، چراکه این نهادها مسائل و راه‌حل‌ها را بهتر از بقیه می‌توانند درک کنند و به مدیران کشور انتقال دهند.

تعیین عضو کمیسیون نظارت بر تاسیس تشکل تخصصی صنعتی



وزیر صنعت، معدن و تجارت در حکمی علی رسولیان، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران را به‌عنوان عضو کمیسیون اصلی نظارت بر تاسیس و فعالیت تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی منصوب کرد.

به‌گزارش شاتا، علیرضا رزم‌حسینی در حکم انتصاب علی رسولیان آورده است: به‌منظور حسن اجرای مفاد دستورالعمل صدور پروانه تاسیس و فعالیت تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی به شماره ۶۰.۲۶۱۷۳۷ مورخ ۱۳۹۱.۱۰.۱۳، بدین‌وسیله به‌عنوان عضو کمیسیون اصلی نظارت بر تاسیس و فعالیت تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی منصوب می‌شوید. در ادامه این حکم آمده است: امید است با استفاده از تجارب مفید جناب‌عالی، کمیسیون یادشده در ارتقای رسیدگی به امور تشکل‌های صنعتی و معدنی و ارتباط هرچه موثرتر آنها با این وزارتخانه، توفیق بیشتری حاصل کند. گفتنی است در اجرای تصویب‌نامه شماره ۱.۱۲.۱۶۶۸۰ مورخ ۱۳۷۷.۱۰.۱۲ و آیین‌نامه اجرایی نحوه تاسیس انجمن‌های تخصصی صنایع همگن و خانه‌های صنعت استان شماره ۱۷۰۹۲.۲۰۱۵.۱۵۴۷ مورخ ۱۳۷۸.۰۴.۰۹ کمیسیون امور زیربنایی و صنعت و محیط‌زیست ریاست‌جمهوری و با عنایت به ماده (۱۵۳) قانون برنامه پنجم توسعه، ترویج و حمایت از تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی، مشارکت عامه در تصدی امور قابل واگذاری و ایجاد رقابت سالم به‌منظور جلب مشارکت بیشتر بخش‌های خصوصی در امور عمومی و خدمات اجتماعی، تولید، اشتغال، تجارت، تحقیقات و بهره‌برداری از تاسیسات زیربنایی و عمومی، توسعه و تسهیل ارتباطات بین تشکل‌ها و ساختارهای صنعتی و معدنی، دستورالعمل صدور پروانه تاسیس و فعالیت تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی از سوی وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شده است.

رسیدگی به درخواست تاسیس و بررسی صلاحیت علمی و عمومی هیات‌مدیره، تصویب، نظارت بر حسن انجام کار و تجدید پروانه انجمن‌های تخصصی صنایع و معادن همگن و خانه‌های صنعت، معدن و تجارت استانی از جمله وظایف کمیسیون‌های اصلی و فرعی نظارت بر تاسیس و فعالیت تشکل‌های تخصصی صنعتی و معدنی است.

یکی از معاونان به انتخاب وزیر، ریاست این کمیسیون را برعهده دارد، یکی از مشاوران وزیر و یکی از معاونان تخصصی ذی‌ربط نیز حسب مورد به‌عنوان عضو و رئیس مرکز نوسازی و تحول اداری و بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان دبیر کمیسیون فعالیت می‌کنند. کمیسیون فرعی استان‌ها نیز با ریاست رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و عضویت یکی از معاونان تخصصی ذی‌ربط حسب مورد و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان به فعالیت می‌پردازند.

رشد ۲۶ درصدی تولید تایر در سال ۱۴۰۰

سخنگوی انجمن صنعت تایر پیش‌بینی کرد این صنعت امسال همچون سال گذشته بتواند به رکوردشکنی در تولید بپردازد و این‌بار رشد ۲۶ درصدی را به ثبت برساند. مصطفی تنها در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با وجود برنامه‌ریزی شرکت‌ها برای افزایش تولید اما در نهایت همه چیز به نحوه جذب تولیدات از سوی بازار بستگی خواهد داشت.

وی گفت: اگر شرایط بازار تغییر کند، برنامه‌های تولید نیز دستخوش تغییر خواهد شد، مگر اینکه فرصت صادرات داده شود این مقام صنفی . با اشاره به اشباع بودن بازار از تایر در روزها و هفته‌های جاری گفت: سیاست‌ها و تصمیمات چند سال اخیر سبب اشباع بازار از انواع تایر شده و انواع تایر با قیمت‌های خوبی به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد اما تولیدکنندگان نگران از دست رفتن شبکه توزیع و در ادامه، کاهش تولید هستند.

وی بیان کرد: این روزها بازار مملو از تایر خودرو است و به مرز اشباع رسیده، با توجه به رکوردشکنی تولیدکنندگان در سال گذشته که از مرز تولید ۲۵ میلیون تایر گذشتند، همچنین واردات انجام‌شده به‌ویژه در تایرهای باری و اتوبوسی، تایر به اندازه کافی و بیش از نیاز در بازار وجود دارد.

تنها خاطرنشان کرد: این موضوع هرچند برای مصرف‌کنندگان بسیار خوب است اما شاهدیم تایرفروشان با حداقل سود و حتی گاهی اوقات بدون سود، اقدام به فروش تایرها می‌کنند تا به اصل پول‌شان برسند. سخنگوی انجمن صنعت تایر معتقد است: تداوم این رویه حضور توزیع‌کنندگان تایر را در بازار کم‌رنگ خواهد کرد و در پی آن، کارخانجات نیز شروع به نسیه‌فروشی خواهند کرد. وی افزود: نسیه‌فروشی منجر به کاهش نقدینگی در اختیار کارخانجات شده و در نتیجه، خریدهایشان را دچار اشکال خواهد کرد، همچنین نیاز تولیدکنندگان به وام و تسهیلات را افزایش خواهد داد. وی ادامه داد: تداوم این مسئله در بلندمدت منجر به کاهش تولید از سوی کارخانجات خواهد شد تا بتوانند بازار را کنترل کنند.

تنها در پاسخ به اینکه آیا فراهم کردن زیرساخت‌های فروش آنلاین نمی‌توانست راهگشای این مسئله باشد، گفت: در سال‌های گذشته برخی کارخانجات به این شیوه فروش روی آوردند که اتفاقا سود بیشتری هم نصیب‌شان کرد، اما مشکلی که به‌وجود می‌آید از دست رفتن شبکه نمایندگی‌های توزیع تایر است که سرمایه‌ای برای شرکت‌ها به‌شمار می‌رود.

وی گفت: در چنین شرایطی، تمایل شبکه نمایندگی‌ها برای خدمات‌رسانی به شرکت‌های خارجی و تبدیل شدن به شبکه فروش آنها یک خطر برای تولید داخل به‌شمار می‌رود. این مقام صنفی بیان کرد: صنعت تایر سابقه‌ای حدود ۶۰ ساله دارد و تبدیل شدن بازار به رقیبی برای آن، عاقبت خوشی نخواهد داشت. وی ادامه داد: اکنون در تایرهای باری، اتوبوسی و سواری نشانه‌های اشباع دیده می‌شود و بازار از کشش لازم برخوردار نیست. تنها ابراز امیدواری کرد: مسئولان در شرایط فعلی که نیاز بازار به اندازه کافی تامین شده، اجازه صادرات برخی تولیدات از جمله تایر خودروهای سواری و شاسی‌بلند را صادر کنند که به‌ویژه در مورد دوم، در سال‌های گذشته انتقال دانش و فناوری، همچنین طراحی‌های لازم انجام‌شده است.

وزارت صنعت، معدن وتجارت آماده بررسی صادرات تایر

در این زمینه، مدیرکل صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت به ایرنا گفت: در صورتی که درخواستی برای صادرات تایر از سوی تولیدکنندگان باشد، از سوی معاونت امور صنایع موردبررسی قرار خواهد گرفت. محسن صفدری یادآوری کرد: درحالی‌که نیاز سالانه کشور به تایرهای باری و اتوبوسی بیش از ۲ میلیون تایر است اما همه ساله بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار حلقه از آنها تولید می‌شود و بقیه باید وارد شود.

مدیرکل صنایع غیرفلزی وزارت صنعت، معدن و تجارت به ممنوعیت ثبت‌سفارش واردات تایرهای رینگ ۱۳، ۱۴ و ۱۵ (پراید و پژویی) به‌دلیل خودکفایی کشور در آنها اشاره و خاطرنشان کرد: موضوع صادرات تایر نیازمند بررسی موشکافانه است و از سوی کارگروه تنظیم بازار پیگیری می‌شود اما معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن وتجارت نیز در صورت وجود درخواستی از سوی شرکت‌ها، نظر کارشناسی خود را بیان می‌کند. گفتنی است تایرسازی از جمله صنایع موفق کشور در سال ۹۹ بود که شعار «جهش تولید» مدنظر رهبر معظم انقلاب را به خوبی اجرایی کرد. در این زمینه شاهد شکستن رکوردهای تولید در تولید انواع تایر بودیم، به‌طوری‌که بررسی آمار عملکرد کارخانجات تایرسازی حاکی از تولید ۲۷۳ هزار و ۳۸۶ تن انواع تایر در سال ۹۹ و رشد ۱۸ درصدی آن در مقایسه با سال ۹۸ است. این تناژ تولیدی مشتمل بر ۲۵ میلیون و ۲۷۳ هزار و ۴۰۷ تایر است که از نظر تعداد حلقه نیز رشد ۱۸ درصدی در مقایسه با سال ۹۸ به ثبت رسید. علاوه‌بر توفیقات به‌دست آمده در زمینه تیراژ و شمارگان تولید، تایرسازان در عرصه‌های جدیدی نیز ورود کردند که از جمله آنها تولید تایر پاپهن و تایر خودروهای شاسی‌بلند قابل اشاره است.

تحلیل

آزادسازی واردات خودرو به‌نفع کیست؟



اظهارنظر صریح برخی نامزدهای ریاست جمهوری مبنی بر ضرورت آزادسازی واردات خودرو با هدف ارتقای کیفیت خودرو در حالی است که نگاهی به تجارب سایر کشورهای موفق در صنعت خودرو نشان می‌دهد مدیریت واردات و ممنوعیت آن در یک بازه زمانی از ضرورت‌های رشد صنعت به‌شمار می‌رود.

به‌گزارش خودروکار، بیش از ۳ سال از ممنوعیت واردات خودرو به بهانه محدودیت‌های ارزی می‌گذرد و در این مدت خودروسازان با تکیه بر پروژه‌های بومی‌سازی و تعمیق ساخت داخل در تلاش برای بهبود صنعت خودرو داخلی و تامین نیاز مصرف‌کنندگان بوده‌اند که ثمره آن در ماه‌های پایانی سال گذشته به‌منصه ظهور رسید. شاید این ممنوعیت اجباری خودروسازان را برای توسعه بیشتر واداشت اما به‌طور قطع نیاز بخشی از مصرف‌کنندگان هیچ‌گاه تامین نشد.

حال یکی از نامزدها کیفیت پایین و قیمت‌های بالا در این صنعت را به ممنوعیت واردات نسبت داده است و در این شرایط این پرسش مطرح می‌شود که آیا به راستی آزادسازی واردات می‌تواند مشکلات فعلی صنعت خودرو را حل کند؟

ابوالفضل خلخالی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت ایران با تاکید بر اینکه آزادسازی واردات خودرو عاملی برای رشد یا عقب‌افتادگی صنعت خودرو به‌شمار نمی‌رود، گفت: ممنوعیت واردات یک شرط لازم برای تحول در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود که در جهان این روند دیده می‌شود و نمونه آن ممنوعیت واردات در کره‌جنوبی در یک بازه زمانی بود.

وی افزود: در کنار این موضوع، شروط دیگری لازم است که در این سال‌ها و همزمان با ممنوعیت واردات محقق نشده‌اند. به نظر می‌رسد واردات بی‌رویه و بدون منطق به این صنعت آسیب وارد کرده و باعث از بین رفتن آن می‌شود اما اگر تجارب ۵۰ ساله و توانمندی‌هایی که در زمینه دانش فنی کسب‌شده را در نظر بگیریم و در جهت رشد و توسعه آنها گام برداریم، باید برای موضوع واردات برنامه داشته باشیم تا مانع واردات بی‌رویه شویم.

خلخالی با تاکید بر اینکه این روند نیز نباید بلندمدت باشد، بلکه باید براساس یک برنامه زمانبندی‌شده نسبت به افزایش واردات اقدام کنیم، تصریح کرد: در یک روند ۱۰ ساله، واردات از صفر به عدد مشخصی خواهد رسید و در طول این مدت، برنامه‌های جدی برای صنعت خودرو داشته باشیم که این برنامه‌ها بیشتر بر ساماندهی بخش خصوصی برمی‌گردد.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: حمایت از این بخش با حذف موانع از مسیر فعالیت خواهد بود تا بخش خصوصی شکل بگیرد و برای رشد سریع‌تر این بخش باید نسبت به مدیریت واردات اقدام کرد. عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت در ادامه فساد در صنعت خودرو را از دیگر چالش‌های این صنعت عنوان و اظهارکرد: از آنجا که این صنعت جزو معدود صنایعی بوده که موفق به حفظ خود شده و با تمام ناملایمت‌ها زنده مانده؛ بنابراین همیشه موردتوجه سیاسیون و اقشار گوناگون بوده و در این مجموعه‌ها دخالت کرده‌اند؛ بنابراین اگر تمرکز خود را روی مبارزه با فساد در صنعت خودرو معطوف کنیم تا رانت این بخش ریشه‌کن شود، حتی صنعت دولتی نیز می‌تواند رشد خوبی داشته باشد.

خلخالی با اشاره به تجربیات و دانش فنی مساعد در صنعت خودرو گفت: با تکیه بر این توانمندی زمینه مناسبی برای توسعه محصول وجود دارد، علاوه‌بر آنکه توانمندی خوبی در صنعت قطعه شکل گرفته که می‌تواند کمک‌کننده باشد؛ بنابراین مدیریت واردات و حمایت زمانبر می‌تواند عاملی برای رونق بیشتر باشد. این کارشناس صنعت خودرو افزود: در بیشترین حالت واردات خودرو به ۱۰۰ هزار خودرو می‌رسد که با احتساب خودروهای مونتاژی این امکان وجود دارد که این میزان افزایش یابد اما این روند باید زمانبر باشد تا در این مدت خودروسازان بتوانند نسبت به تقویت خود اقدام کنند.

یادداشت

نرخ ارز شناور مدیریت‌شده چیست؟



یوسف کاووسی
اقتصاددان و استاد دانشگاه

با نگاهی به سازکار تعیین نرخ دلار در ایران به‌راحتی می‌توان به این نتیجه رسید که قیمت‌گذاری ارز در کشور ما به‌طور کامل دستوری است و از مکانیسم بازار تبعیت نمی‌کند. البته برخی مدعی‌اند دخالتی در امر قیمت‌گذاری ندارند اما این ادعای درستی نیست.

می‌توان اعداد و ارقام مشخصی را هم ذکر کرد اما مسئله اینجاست که بازارها خودشان را با نرخ کنونی ارز تطبیق داده‌اند. اگر کسی فکر می‌کند نرخ دلار ۱۵ هزار تومان یا کمتر است تصور باطلی را در سر می‌پروراند. بانک مرکزی با هدف وفق یافتن بازارها و صنایع با نرخ ارز فعلی تمایلی به باز گذاشتن راه برای کاهش نرخ ارز ندارد، به همین دلیل معتقدم نرخ دلار به زیر ۲۰ هزار تومان نخواهد رسید.

آنچه در این بین اهمیت دارد پذیرفتن و تطبیق یافتن بازارها با نرخ‌های فعلی است، به همین دلیل هم به نظر نمی‌رسد بتوانیم بار دیگر دلار زیر ۲۰ هزار تومان را ببینیم. برای پیدا کردن نرخ واقعی دلار باید بار دیگر به بحث عرضه و تقاضا توجه کنیم؛ یعنی هر زمان بازار را واقعا به حال خودش بگذاریم، متوجه می‌شویم که چقدر ورودی و خروجی داریم تا براساس آن نرخ ارز تعیین شود.

سوالی که مطرح می‌شود این است که آیا «نرخ ارز شناور مدیریت‌شده» توصیف کاملا دقیقی از سازکار فعلی بازار است؟ این نامی است که به‌طور رسمی برای این مکانیسم انتخاب‌شده و کاملا هم نشان‌دهنده نحوه عملکرد آن است. خلاصه اینکه در حال حاضر باتوجه به چنین سازکاری نمی‌توان انتظار نرخ دلار کمتر از ۲۰ هزار تومان را داشت.

پیش از هر چیز باید گفت اقتصاد ما باوجود بر سر زبان افتادن بورس در یک سال اخیر، همچنان بانک‌محور است. پس می‌توان گفت وظیفه تامین مالی بخش تولید در ایران بر عهده نظام بانکی کشور است. باتوجه به قانون اساسی و تاکید رهبر معظم انقلاب بر حمایت از تولید، بانک‌ها موظفند از تولید حمایت کنند.

متاسفانه بانک‌ها در حمایت از تولید عملکرد خوبی ندارند که دلیل اصلی این مسئله هم توزیع منابع بانک‌ها در شرکت‌هایی است که متعلق به خودشان است؛ یعنی عملا به مشتریان جدید اجازه ورود نمی‌دهند.

باید توجه داشت که بانک‌ها ترجیح می‌دهند یک مشتری بزرگ داشته باشند و میلیاردها تومان در اختیارش بگذارند اما این پول را بین ۱۰ مشتری کوچک‌تر دیگر تقسیم نکنند. دلیل آن هم این است که مشتریان بزرگ امکان ارائه وثایق کافی را دارند، به همین دلیل بانک‌ها تمایل چندانی به تخصیص تسهیلات به شرکت‌های کوچک‌تر ندارند.

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد اگر مذاکرات وین به نتیجه برسد انتظار می‌رود نرخ ارز و شاخص بورس با ریزش مواجه شوند، اما به‌طور قطع، مداخلاتی انجام می‌شود تا عده‌ای از سهامداران رضایت داشته باشند اما مردم عادی چه گناهی کرده‌اند که باید زیر بار فشار روز به روز زندگی‌شان سخت‌تر شود. باتوجه به این مسئله، نمی‌توان نسخه‌ای برای افراد پیچید و گفت فلان بازار خوب است و سرمایه‌تان را به سمت فلان بازار ببرید. واقعا چنین کاری ممکن نیست.

متاسفانه مسئولان ما بخشی‌نگری می‌کنند و این مسئله هم تنها به یک مقام و یک فرد محدود نمی‌شود.

اگر بخواهیم مشکلات را حل کنیم، باید نوع نگرش‌مان به مسائل را اصلاح کنیم؛ برای مثال به‌تازگی شاهد انتقادهای تند فعالان بازار سهام از رئیس‌کل بانک مرکزی هستیم اما باید دانست رئیس‌کل بانک مرکزی یکی از اعضای شورای‌عالی بورس است؛ یعنی در نشست‌های این شورا، وزیر اقتصاد و سایر مسئولان اقتصادی کشور نیز حضور دارند و اگر تصمیمی گرفته می‌شود حاصل اجماع این افراد است. ما نمی‌توانیم همه کاسه‌کوزه‌ها را بر سر یک نفر بشکنیم تا بقیه تبرئه شوند.

ابلاغ دستورالعمل جدید بانک مرکزی

بانک مرکزی برای سال ۱۴۰۰ دستورالعمل اجرای طرح تامین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط را اعلام کرد. به گزارش بانک مرکزی، باتوجه به نام‌گذاری امسال به «تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها» ازسوی رهبر معظم انقلاب و همچنین پیرو ابلاغ دستورالعمل تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط در ۵ سال گذشته و اتخاذ رویکرد مساعدت مقرراتی، زمینه مناسب‌تری به‌منظور تامین مالی واحدهای یادشده فراهم شد. طبق اعلام بانک مرکزی براساس اطلاعات دریافتی از سامانه ثبت‌نام واحدهای تولیدی، سال گذشته ۲۷ هزار و ۸۴ بنگاه کوچک و متوسط با تخصیص مبلغی معادل ۸۵۶ هزار و ۴۸۲ میلیارد ریال توسط شبکه بانکی تامین مالی شدند. امسال نیز بانک مرکزی باتوجه به شرایط ویژه اقتصادی و اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه کشور، برای هموارسازی مسیر تولید ملی و حمایت از بنگاه‌های اقتصادی در راستای تحقق شعار تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها، هدایت نقدینگی جامعه به سمت بخش‌های مولد و تامین مالی تولیدکنندگان داخلی و تامین سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی را هدف‌گذاری کرده است. دستورالعمل تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی کوچک و متوسط ۱۵ ماده و ۷ تبصره دارد که ۹ خرداد در جلسه کمیسیون اعتباری بانک مرکزی تصویب شد. گفتنی است، این موضوع در مناظرات انتخاباتی بین ۷ نامزد تصدی پست ریاست‌جمهوری نیز مطرح شد که در بین کاربران شبکه‌های اجتماعی نیز به بحث و گفت‌وگو گذاشته شد. بسیاری از شهروندان به جزئیات اجرای این طرح انتقاداتی دارند و معتقدند در مناظره‌های سه‌گانه صداوسیما به نحو احسن به این موضوع پرداخته و پاسخ پرسش‌های عدیده داده نشد.

تناقض در مواضع دیپلماتیک نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری بررسی شد

استاندارد دوگانه در مواجهه با FATF

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir



پرونده FATF در ایران باوجود گذشت چند سال از مناقشات بین جمهوری اسلامی و گروه اقدام مالی مشترک و وارد کردن ایران به لیست سیاه این پیمان بین‌المللی، هنوز بسته نشده است. البته این پرونده بارها در این مدت از طریق مراجع مختلف قانونی در چارچوب نظام جمهوری اسلامی ایران مورد بررسی قرار گرفته اما تا امروز هیچ گشایشی در این زمینه رخ نداده است. ناظرانی که برنامه‌های تبلیغاتی نامزدهای انتخاباتی را در صداوسیما دنبال می‌کنند نسبت به سرنوشت این پرونده ابراز سردرگمی می‌کنند زیرا در مناظره‌های انتخاباتی شاهد اختلاف‌نظرهای اساسی بین نامزدهای تصدی پست ریاست‌جمهوری بودیم و همین مسئله نیز باعث شده بر ابهامات در این زمینه بیش از پیش افزوده شود. کارشناسان ضمن ابراز نگرانی از مواضع برخی نامزدها، رفع تحریم‌ها در صورت باقی ماندن ایران در لیست سیاه FATF را بی‌نتیجه می‌دانند زیرا حتی اگر موانع تحریمی از میان برداشته شوند نیز دولت نمی‌تواند به منابع بلوکه‌شده ما در کشورهای دیگر دسترسی داشته باشد. عده دیگری از صاحب‌نظران بر این باورند که مواضع این نامزدها تنها دلیل سیاسی دارد و هر یک از مخالفان پیوستن به FATF که بر کرسی ریاست‌جمهوری تکیه بزند، راهی غیر از پذیرش این پیمان بین‌المللی ندارد، زیرا در غیر این صورت همان‌طور که پیش‌تر نیز اشاره شد گروه اقدام مالی اجازه نقل و انتقالات مالی را به نظام بانکداری ایران نخواهد داد؛ از همین رو این عده از صاحب‌نظران معتقدند هر یک از جناحین سیاسی جمهوری اسلامی بر سر کار بیایند قطعا FATF را خواهند پذیرفت، در غیر این صورت با بن‌بستی مواجه می‌شوند که دولت دوم حسن روحانی دچارش شد و هرچه تلاش کرد نتوانست مراجع ذی‌صلاح را برای پذیرش این پیمان جهانی متقاعد کند.

پذیرش FATF یک ضرورت است



علی بیگدلی، کارشناس روابط بین‌الملل و استاد دانشگاه شهید بهشتی با تاکید بر اهمیت لوایح FATF به صدا گفت: پیش از هر گونه بحثی بر سر تحریم‌ها باید دانست که اگر FATF را نپذیریم، به هیچ عنوان نمی‌توانیم کاری از پیش ببریم، زیرا طبق این پیمان ما باید قواعد مربوط به مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم را رعایت کنیم؛ در غیر این صورت امکان نقل و انتقال بانکی وجود نخواهد داشت.

وی در ادامه افزود: آقایان در طول این سال‌ها جلوی پذیرفتن FATF را گرفتند اما باید بدانند که اگر تحریم‌ها نیز رفع شوند ما نمی‌توانیم بدون پذیرش این لوایح پول‌مان را که در بانک‌های خارجی بلوکه شده وارد کشور کنیم.

انتظارات را کاهش دهید

بیگدلی با اشاره به شرایطی که باعث تنگ شدن عرصه بر مذاکره‌کنندگان شد، عنوان کرد: در چند وقت اخیر یک فضای خوشبینی پیرامون تحصیل توافقی در وین ایجاد شده بود اما بالا بودن سطح انتظارات ما از کشورهای طرف مذاکره باعث شده سلسله مذاکرات مشهور به وین به بن‌بست بخورد؛ برای مثال گفته می‌شد امریکا باید تحریم‌ها را بردارد، سپس ما اقدام به راستی‌آزمایی کنیم، در حالی که چنین اصطلاحی در حقوق بین‌الملل از اساس وجود ندارد.

این استاد روابط بین‌الملل با تاکید بر لزوم کاهش سطح انتظارات ایران به صدا گفت: به دلیلی که یاد شد ما شاهد کندتر شدن روند مذاکرات بین ایران و ۵ قدرت جهانی به‌صورت مستقیم و ایالات متحده امریکا به شکل غیرمستقیم هستیم که کاملا قابل پیش‌بینی بود زیرا امریکا هیچ گاه زیر بار شرایطی که جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده بود نمی‌رفت و این موضوع مثل روز روشن بود.

راهکار چیست؟

این کارشناس اقتصاد بین‌الملل با توضیح پیرامون روش‌های پیشنهادی خود برای مذاکرات با غرب تاکید کرد: معتقدم ما باید انتظارات را کاهش دهیم و مذاکرات با امریکا را به دو قسمت تقسیم کنیم تا بتوانیم بالاخره به یک نتیجه محسوس و ملموس برسیم؛ قسمت اول مذاکرات باید حول محور برجام و رفع ممنوعیت فروش نفت و پتروشیمی‌ها باشد و قسمت دوم نیز شامل مسئله نقل و انتقالات بانکی شود که می‌تواند سهل‌الوصول شدن منابع ارزی کشورمان را به‌دنبال داشته باشد. برای به نتیجه رسیدن هر دو قسمت مذاکرات نیز یک پیش‌شرط وجود دارد و آن‌هم پذیرش FATF از سوی ایران است، وگرنه کل مذاکرات بی‌حاصل خواهد بود. وی در ادامه با تاکید بر اهمیت رفع تحریم‌ها تصریح کرد: اگر برنامه‌ای غیر از این در دستور کار دولت سیزدهم قرار بگیرد، دیگر فرقی نمی‌کند که کدام یک از این ۷ نفر سکاندار دولت شود، در هر صورت شاهد وخیم‌تر شدن اوضاع خواهیم بود، زیرا باتوجه به شرایطی که کشورمان دارد بدون دسترسی به منابع ارزی حاصل از فروش نفت نمی‌توان شرایط را بهبود بخشید. البته توصیه شده نامزدهای انتخابات حول مباحث سیاست خارجه صحبت نکنند اما باید توجه داشت که بدون بازگشت و احیای برجام هیچ کاری از رئیس دولت سیزدهم برنمی‌آید.

وقت زیادی نداریم

بیگدلی در پایان خاطرنشان کرد: همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد به‌دلیل بالا بودن انتظارات ما، راه مذاکره در وین در حال بسته شدن است و ما وقت زیادی برای انجام توافق نداریم؛ از همین رو نامزدهای انتخابات ۱۴۰۰ باید تمام تمرکز خود را بر این مسئله بگذارند و تلاش کنند تا در یک تعامل با جهان موانع از سر راه اقتصاد کشور برداشته شود.

> به‌دلیل بالا بودن انتظارات ما، راه مذاکره در وین در حال بسته شدن است و وقت زیادی برای انجام توافق نداریم

هزینه‌های نپذیرفتن FATF چیست؟



علی‌اصغر پورمتین، کارشناس امور بانکی با اشاره به نحوه انتقال نقدینگی در نظام بانکی جهانی به صمت گفت: ما اگر نتوانیم گشایش اعتبار را انجام دهیم، به‌طور قطع بانک‌هایی که ما برای واردات از آنها استفاده می‌کنیم، به مشکل بر می‌خورند و عملا واردات دچار چالش می‌شود. وی در ادامه افزود: به‌دلیل یادشده مجبوریم نقل و انتقالات را به‌صورت حواله انجام دهیم که این امر باعث ایجاد رانت و فساد می‌شود.

هزینه حواله زیاد است

پورمتین با اشاره به میزان بالای هزینه‌های حواله ارزی عنوان کرد: وقتی نقل‌وانتقالات از طریق حوالجات انجام می‌شود، حدود ۵ تا ۱۵ درصد هزینه بیشتر به واردکننده یا تولیدکننده تحمیل می‌شود که همین مسئله حاشیه سود تولیدکنندگان را کاهش می‌دهد.

تولید تضعیف می‌شود

این کارشناس امور بانکی با تاکید بر اهمیت تقویت تولید به صمت گفت: علاوه بر رانت و فساد، این نوع نقل و انتقال بانکی منجر به تقویت دلالی در اقتصاد ما می‌شود؛ حتی برخی دلالان خارجی در کشورهای همسایه نیز متاسفانه از این شرایط بهره می‌برند. در واقع نپذیرفتن FATF باعث شده هزینه‌های تولید افزایش پیدا کند و از طرفی واردات نیز گران‌تر از همیشه تمام شود.

وی ادامه داد: همین مسئله می‌تواند یکی از دلایل رکود در بخش‌های تولیدی کشورمان باشد، زیرا تولیدکننده باید برای کار در یک حوزه سود منطقی را دریافت کند اما اگر هزینه‌های تولید به این نحو افزایش پیدا کند قطعا نمی‌توانیم انتظار رونق تولید را داشته باشیم. پورمتین در پایان بر لزوم پذیرش FATF تاکید و خاطرنشان کرد: نظام بانکی هم در فقدان رابطه با نظام بانکی جهان آسیب‌های بسیار زیادی را متحمل می‌شود که باید مورد بررسی دقیق کارشناسان و مسئولان ذی‌ربط قرار گیرد. متاسفانه همین نپذیرفتن FATF باعث شده ما نتوانیم منابع ارزی خود را در دسترس داشته باشیم و همان‌طور که کارشناسان بارها تاکید کرده‌اند در صورت رفع تحریم‌ها نیز نخواهیم توانست به منابع دسترسی پیدا کنیم؛ پس چاره‌ای غیر از پذیرش FATF نداریم.

سخن پایانی...

در جریان مناظره‌های انتخاباتی شاهد طرح موضوعاتی پیرامون «دیپلماسی اقتصادی» بودیم که از سال‌ها قبل توسط کارشناسان اقتصادی و حتی دیپلمات‌های کارکشته کشورمان مطرح شده بود اما متاسفانه تا امروز هیچ یک از دولت‌ها چنین اصلی را در دستور کار قرار نداده‌اند، به همین دلیل این استراتژی فوق‌العاده مهم مغفول مانده است. اما دلیل اینکه وعده‌های اجرای سیاست‌های دیپلماسی اقتصادی ازسوی نامزدهای سیزدهمین انتخابات ریاست‌جمهوری مورد استقبال کارشناسان قرار نگرفت طرح موضوعات عجیبی بود که ازسوی چند تن از نامزدها بیان شد که از آن جمله می‌توان به نادیده گرفتن قدرت‌های غربی و برقراری رابطه با کشورهای محدود، انتصاب یک «تاجر موفق» در پست وزارت امور خارجه یا عقد قراردادهای گسترده‌ای مانند سند همکاری‌های ۲۵ ساله ایران و چین در زمینه‌های مختلف که می‌تواند قدرت انتخاب کشورمان را محدود کند و بخش‌های مختلف اقتصاد را در اختیار یک یا چند کشور انگشت‌شمار قرار دهد، اشاره کرد. نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری باید توجه خود را به اهمیت استراتژی‌های دیپلماسی اقتصادمحور مبذول دارند زیرا به گواه اقتصاددانان و کارشناسان روابط بین‌الملل اگر ما این الگو را در دستور کار قرار داده بودیم ترامپ نمی‌توانست بدون پرداخت کوچک‌ترین هزینه‌ای برجام را نادیده بگیرد و تحریم‌های یکجانبه‌ای را علیه کشورمان به تصویب برساند. به‌اعتقاد کارشناسان اقتصادی اگر ما با نگاهی اقتصادی سیاست‌های خارجی کشورمان را تنظیم می‌کردیم امکان جذب پایدار سرمایه خارجی را داشتیم و در این صورت خروج شرکت‌های خارجی از کشورمان پرهزینه می‌شد زیرا هم باید ضرر و زیان‌های خروج و سر باز زدن از تعهدات خود را به کشورمان پرداخت می‌کردند و هم مسئله سودآوری و کسب درآمد گسترده در ایران می‌توانست اهرمی باشد که شرکت‌های بزرگ نفتی و خودروسازان بزرگ اروپایی برای ادامه همکاری با کشورمان مصمم شوند.

بنا بر آنچه گفته شد نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری باید توجه بیشتری به این مسئله داشته باشند و دید خود را کمی فراتر از سر دادن شعارهای پرطمطراق انتخاباتی گسترش دهند زیرا با دیوار کشیدن دور کشورمان نمی‌توانیم در جهانی که تبدیل به دهکده‌ای کوچک شده راه توسعه را در پیش بگیریم و مشکلات معیشتی مردم را مرتفع کنیم، وگرنه این وعده‌ها به یک ارزن هم نمی‌ارزند.

باجه خبر

خدمتی جدید از بیمه پارسیان

بیمه پارسیان خدمتی جدید برای بیمه‌گذاران بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری ارائه کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه پارسیان این شرکت به‌منظور تکریم بیمه‌گذاران و ارائه خدمات درمان تکمیلی به آنها، جشنواره فروش بیمه‌نامه درمان خانواده را برای دارندگان بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری برگزار می‌کند. براساس این گزارش در این طرح، از نیمه اردیبهشت تا پایان شهریور امسال، تمام دارندگان بیمه‌نامه عمر و سرمایه‌گذاری اعم از «بیمه‌گذاران جدید و قدیمی» و افراد تحت تکفل‌شان (بیمه‌گذار، همسر و فرزندان) که شرایط لازم را احراز کنند، می‌توانند نسبت به خرید بیمه‌نامه درمان خانواده از طریق جشنواره فروش اقدام کرده و از پوشش‌های متنوع درمانی در قالب ۴ طرح طلایی، نقره‌ای، برنزی و نخستین بهره‌مند شوند.

«لبخند به زندگی»؛ جشنواره بزرگ بیمه‌های زندگی

در جشنواره بزرگ بیمه‌های زندگی بیمه تعاون با نام «لبخند به زندگی» که از ابتدای اردیبهشت آغاز شده، هر ماه به ۵ نفر از خریداران بیمه‌نامه زندگی به قید قرعه هدایای دیجیتالی اهدا می‌شود.

به گزارش روابط عمومی بیمه تعاون، پس از انجام نخستین دور از قرعه‌کشی این جشنواره از این پس شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی براساس میزان سرمایه خریداری کرده بیمه‌نامه خود و به ازای هر ۵۰ هزار تومان یک امتیاز دریافت خواهند کرد. شایان ذکر است این طرح برای افزایش شانس برنده شدن مشتریان و به پاس تشکر از همراهی آنان در این جشنواره به اجرا در آمده است.

مراسم قرعه‌کشی هر ماه جشنواره لبخند به زندگی به‌صورت زنده از صفحه اینستاگرام شرکت بیمه تعاون به نشانی @TAAVONINS_CO پخش می‌شود و قابل‌مشاهده است.

امضای تفاهمنامه همکاری شرکت بیمه آرمان و بیمیکا

نخستین روز و افتتاحیه سیزدهمین جشنواره بین‌المللی بورس، بانک و بیمه با حضور و بازدید حمیدرضا امیرحسنخانی، سرپرست مدیرعامل از این نمایشگاه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، در حاشیه این بازدید با حضور جناب آقای مهندس امیر حسنخانی سرپرست محترم مدیرعامل و جناب آقای احسان حق بجانب، مدیرعامل و آقای دکتر عطاران رئیس هیات مدیره بیمیکا تفاهمنامه همکاری بین شرکت بیمه آرمان و بیمیکا در جهت گسترش خدمات آنلاین بیمه، امضا شد.

با همکاری شعبه مجازی بیمه آرمان از محصول بیمه درمان تکمیلی (خانواده)، بیمیکا پلاس رونمایی شد. این بیمه‌نامه یکی از کامل‌ترین بیمه‌نامه‌های درمان تکمیلی موجود در بازار است که امکان خرید آن از طریق سایت Bimika.ir فراهم شد.

تقدیر رئیس‌جمهوری از رئیس کل بیمه مرکزی

رئیس‌جمهوری از رئیس کل بیمه مرکزی برای کسب رتبه اول دستگاهی در ارزیابی الکترونیکی شدن خدمات تقدیر کرد.

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، حجت‌الاسلام‌والمسلمین دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری، روز سه‌شنبه در آیین رونمایی از سامانه‌های توسعه دولت الکترونیک با تشریح مجموعه فعالیت‌های انجام شده در این حوزه در دولت تدبیر و امید، خاطرنشان کرد: ما اعتقاد داریم زندگی مردم باید برمبنای شرایط نوین جهانی پایه‌ریزی شود.

رئیس‌جمهوری در عین حال تاکید کرد: زندگی مردم، امروز کاملا متحول و شرایط قبلی و سنتی دستخوش تغییر شده و خوشبختانه با تلاش این دولت، هوشمندسازی دامنه بسیار وسیع‌تری به خود گرفته و فعالانه پیش می‌رود.

در این مراسم دکتر روحانی از خدمات شایسته بیمه مرکزی در راستای گسترش خدمات الکترونیک در صنعت بیمه با اهدای لوح تقدیر از تلاش‌های دکتر غلامرضا سلیمانی و همکاران برای تکمیل زیرساخت‌های دولت الکترونیک، قدردانی کرد.

در این لوح سپاس آمده است که برای تحقق این هدف، اقدامات مناسبی در ایجاد زیرساخت و سکوهای خدماتی به‌منظور تسریع در خدمت‌رسانی به مردم و شفافیت انجام شده است.

شکست نرخ نجومی خریدوفروش مجوز کارگزاری‌ها

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اظهارکرد: آن‌طور که گفته می‌شود گویا مجوز کارگزاری‌ها با نرخ‌های نجومی خریدوفروش می‌شود اما پس از آزاد شدن صدور مجوزها، قیمت‌ها در این بازار می‌شکند. به گزارش ایلنا، هفته گذشته سازمان بورس و اوراق بهادار، فراخوانی را برای صدور مجوز تأسیس شرکت کارگزاری صادر کرد. طبق اختیارات حاصله از بندهای ۲ و ۶ ماده ۷ قانون بازار اوراق بهادار که آذر سال ۱۳۸۴ تصویب‌شده و همچنین برای توسعه و تقویت جایگاه نهادهای مالی در بازار سرمایه و ارائه خدمات بهتر به سرمایه‌گذاران در این بازار و با توجه به تقاضای فعالان بازار سرمایه درباره تاسیس شرکت کارگزاری، دستورالعمل صدور مجوز تاسیس و فعالیت کارگزاری در تاریخ ۱۰ خرداد ۱۴۰۰ به تصویب هیات مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار رسید. محمدعلی دهقان‌دهنوی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: قبل از بازنگری دستورالعمل جدید اساسا امکان دریافت درخواست تاسیس کارگزاری وجود نداشت اما برخی از افراد درخواست‌هایی را ارسال کردند که البته از آنجایی که بنای سازمان بورس اعطای مجوز جدید در حوزه کارگزاری‌ها نبوده عملا این گروه و لاین از مجوزها تعطیل شده بود. وی ادامه داد: بنابراین دستورالعمل موجود را بازنگری کردیم و تغییراتی بر آن اعمال شد و یک مرحله این دستورالعمل پیشنهادی را روی سایت قرار دادیم تا این فرصت برای دریافت نظرات و مشاوره‌های کارشناسان فراهم شود، نظرات فعالان بازار اخذ شد و نظراتی که مفید و موثر بود را روی دستورالعمل جدید اعمال کردیم و نسخه نهایی تصویب شد. در بازار اشتیاق زیادی برای تاسیس کارگزاری وجود دارد.

بازار گمانه‌زنی درباره مذاکرات هسته‌ای و تاثیرات آن بر بازار سهام داغ است

دو سناریوی اتریشی برای بورس

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

برای اینکه بدانیم فقط دو سناریو را می‌توان برای آینده مذاکرات هسته‌ای متصور بود، نیازی به بحث و مناظره کارشناسی نیست، طبیعتا این انتظار می‌رود یا مذاکرات وین به نتیجه برسد که در این صورت به‌طور قطع همه و یا بخشی از تحریم‌های هسته‌ای لغو خواهند شد، سناریوی بدبینانه نیز منادی ادامه وضعیت موجود است که در صورت به بن‌بست رسیدن مذاکرات بین ایران و ۵ قدرت جهانی حاصل خواهد شد. کارشناسان معتقدند هر یک از این دو سناریو می‌تواند تاثیر گسترده‌ای بر اقتصاد ایران بگذارد، زیرا مسئله تحریم‌ها به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و مخرب‌ترین موانع بر سر راه توسعه اقتصادی در ایران شناخته می‌شود و اگر همین وضعیت ادامه داشته باشد و تحریم‌ها پابرجا بمانند نه‌تنها خبری از توسعه نخواهد بود، بلکه باید فاتحه اقتصادی میان‌مایه را هم بخوانیم، زیرا در صورت تداوم محدودیت‌های گوناگون اقتصادی تقریبا همه حوزه‌ها با بحران‌های بسیار جدی‌تری مواجه خواهند شد. به‌طور طبیعی یکی از این حوزه‌ها بازار سرمایه است که به باور کارشناسان و فعالان بازار شدیدا منتظر نتیجه دو رویداد بسیار مهم است تا بتواند فردای خود را روشن‌تر پیش‌بینی کند. نخستین و مهم‌ترین اتفاقی که می‌تواند بورس را تحت‌تاثیر قرار دهد، انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۰ است که از دید تحلیلگران می‌تواند به‌طور کلی سرنوشت بورس در کشورمان را کاملا تغییر دهد. اما رخداد دیگری که نظر بورسی‌ها را به خود جلب کرده، دقیقا مذاکرات وین است، زیرا در صورت تحصیل توافق تحریم‌ها برداشته خواهند شد و هزینه‌های تولید و تجارت در کشورمان به مقدار قابل‌توجهی کاهش می‌یابد، همین موضوع نیز مستقیم روی ارزش سهم‌های بورسی اثر خواهد گذاشت. اما درباره تداوم وضع موجود کمی اختلاف‌نظر بین کارشناسان و فعالان بازار وجود دارد که روی‌هم‌رفته کفه ترازو به سمت جناحی سنگینی می‌کند که ادامه شرایط فعلی را شدیدا به ضرر بازار سهام می‌دانند و بر لزوم رفع تحریم‌ها برای رشد بورس تهران تاکید دارند.



عکس: آیدا فریدی

> نپذیرفتن FATF از سوی ایران باعث‌شده هزینه‌های تامین مواد اولیه و به طور کلی هزینه‌های تولید افزایش پیدا کند، این مسئله نیز به‌طور طبیعی میزان بازدهی و سودآوری بخش تولید را کاهش داده است

سناریوی خوشبینانه

رضا بهرامی، کارشناس و مدرس بازار سهام با اشاره به احتمال به نتیجه رسیدن مذاکرات وین به صمت گفت: پرواضح است که به نتیجه رسیدن مذاکرات و همچنین پذیرش FATF از سوی ایران می‌تواند تاثیرات بسیار خوب و مثبتی بر بازار سرمایه داشته باشد.

وی در ادامه افزود: اما نباید با عجله در این زمینه قضاوت کرد، چون عوامل گوناگونی بسیاری در این موضوع دخیل هستند و باید با دقت بیشتری اظهارنظر کنیم.

اما وقتی بیانیه‌های منفی منتشر می‌شود این احتمال را باید در نظر داشت که شاید اتفاق مثبتی در مذاکرات رخ داده که چنین بیانیه‌ای از آن خارج شده از همین‌رو نباید ناامید شد و با کوچک‌ترین اظهارنظر منفی این ذهنیت متبادر شود که حتما مذاکرات به بن‌بست رسیده است.

▣ رانت اطلاعاتی و پیشخوری در بورس

بهرامی به موضوع پیشخور شدن تحولات اقتصادی در بازار سرمایه اشاره و عنوان کرد: در بازار سهام نیز باید با تامل بیشتری درباره این بیانیه‌ها واکنش نشان داد و نباید با تعجیل در جمع‌بندی اتفاقات استراتژی غلطی را انتخاب کرد. از سویی هم باید در نظر داشت که اغلب اتفاقات در بازار سهام معمولا پیشخور می‌شوند؛ یعنی اگر بازار این حس را داشته باشد که تحولات مثبتی انتظار بازار را می‌کشد پیش از وقوع آن به سمت پیشخوری پیامدها مثبت آن می‌رود.



وی ادامه داد: درباره لغو تحریم‌ها نیز که سناریوی خوشبینانه‌ای است دقیقا همین مسئله را می‌توان به روشنی مشاهده کرد. این کارشناس بازار سرمایه با یادآوری وجود رانت اطلاعاتی بین عده‌ای از سهامداران تاکید کرد: البته نباید فراموش کرد که برخی در کشور ما رانت اطلاعاتی دارند و پول‌های بزرگی هم در اختیارشان است که می‌توانند با استفاده از این دو عنصر بازی را به نفع خودشان رقم بزنند، زیرا از اتفاقاتی که قرار است در بازار رخ دهد، مطلع هستند و در نتیجه انتخاب استراتژی معاملاتی نیز برایشان ساده‌تر می‌شود.

▣ نقطه چرخش (turning point)

این تحلیلگر بازار سرمایه تخلیه هیجانات بازار را به‌عنوان نتیجه منطقی پیشخور شدن معرفی کرد و به صمت گفت: به همین دلیل است که حتی در صورت انعقاد قرارداد یا به نتیجه رسیدن توافقی بین ایران و ۵ قدرت جهانی اتفاقات ویژه و جدیدی در بازار رخ دهد، همان‌طور که گفته شد سهامدارانی که از رانت اطلاعاتی برخوردارند پیش از تغییر و تحولات عمومی کشور اقدام به فعالیت‌هایی در بازار می‌کنند که این سیگنال را به حقیقی‌ها می‌دهد که اتفاقاتی در راه است و همین مسئله نیز منجر به تخلیه هیجانات بازار می‌شود. از همین‌رو در صورت به ثمر رسیدن توافقی هم نمی‌توان انتظار داشت شاهد اتفاق خاصی در بازار باشیم.

وی با یادآور شدن تحولات سال ۹۲ در بورس تهران، ادامه داد: در سال ۹۲ نیز شاهد اتفاقات مشابهی بودیم، برای مثال یکی از شرکت‌های خودروسازی که با ژاپنی‌ها در ارتباط بود درست پس از انتشار خبر توافق هسته‌ای تا ۶ ماه روند ریزشی نرخ سهام را تجربه کرد.

بهرامی در پایان خاطرنشان کرد: در واقع این امکان وجود دارد که زمان انتشار خبر مثبت، دقیقا تبدیل به نقطه چرخش (turning point) شود و روند مثبتی که در بازار شاهد بوده‌ایم با یک چرخش مسیر خود را تغییر داده و رو به کاهش بگذارد.

سناریوی بدبینانه

ولید هلالات، کارشناس و تحلیلگر بازار سهام با اشاره به حال و روز بورس در روزهای اخیر به صمت گفت: بازار سهام در شرایطی سیر می‌کند که چه مذاکرات به نتیجه برسد یا نه، تفاوت چندانی در وضعیت شاهد نخواهیم بود، زیرا اتفاقات مهم دیگری وجود دارد که بازار منتظر مشخص شدن نتیجه آنهاست.

وی در ادامه افزود: برای مثال، یکی از اثرگذارترین رخدادهایی که می‌تواند بازار سهام را دستخوش تغییر و تحول کند انتخابات ریاست جمهوری و مشخص شدن رئیس دولت سیزدهم است، زیرا سیاست‌های اقتصادی دولت به‌طور کلی بستگی زیادی به این موضوع دارد و بازار نیز به‌عنوان یکی از بخش‌های اقتصاد ایران در انتظار این اتفاق است.



▣ انتخابات و قیمت‌گذاری دستوری

هلالات بر اهمیت حذف قیمت‌گذاری دستوری تاکید داشت و عنوان کرد: یکی از موضوعاتی که می‌تواند پس از انتخابات تعیین‌تکلیف شود، نرخ‌گذاری‌های دستوری است که برای بازار سهام مشکلات زیادی را تا امروز ایجاد کرده است.

همان‌طور که می‌دانیم برخی از نامزدها نیز قول حذف نرخ‌گذاری‌های دستوری را داده‌اند اما باید منتظر ماند و دید چه اتفاقی در نهایت می‌افتد. این تحلیلگر و فعال بازار سهام با توصیف واکنش‌های فعالان بازار در طول روند مذاکرات به صمت گفت: هر زمان مذاکره‌ای در جریان بوده، افراد از نگه داشتن ریال خودداری کرده و تلاش دارند دارایی‌های خود را تبدیل به مواردی مانند سهام، دلار، طلا و... کنند تا از ریسک کاهش ارزش ریال در امان بمانند. درحال‌حاضر نیز با توجه به ابهامات پیرامون مذاکرات وین فعالان بازار سهام تلاش می‌کنند دارایی خود را به هیچ عنوان تبدیل به ریال نکنند.

▣ FATF و بورس

این کارشناس بازار سرمایه به تاثیرات عدم‌پذیرش FATF بر بازار سهام اشاره و بیان کرد: نپذیرفتن FATF از سوی ایران باعث‌شده هزینه‌های تامین مواد اولیه و به طور کلی هزینه‌های تولید افزایش پیدا کند، این مسئله نیز به‌طور طبیعی میزان بازدهی و سودآوری بخش‌های تولیدی را کاهش داده است. هلالات در پایان خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی، پذیرش FATF می‌تواند باعث افزایش میزان سوددهی و بازدهی سهم‌ها در بازار سرمایه شود، زیرا مواد اولیه نیز با هزینه کمتری وارد کشور می‌شوند و تولیدی‌ها می‌توانند حاشیه سود بسیار بیشتری داشته باشند.

> پرواضح است که به نتیجه رسیدن مذاکرات و همچنین پذیرش FATF از سوی ایران می‌تواند تاثیرات بسیار خوب و مثبتی بر بازار سرمایه داشته باشد

سخن پایانی...

مشاهدات ناظران در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد عده‌ای از کاربران در صفحات مربوط به فعالان بازار سهام و علاقه‌مندان به معاملات بورسی از به نتیجه نرسیدن مذاکرات استقبال کرده و این اتفاق را زمینه‌ای برای رشد بیش از پیش شاخص کل بورس می‌پندارند. البته به نظر می‌رسد عده این گروه بسیار کمتر از طیف مقابل است که از هرگونه توافق بین ایران و غرب استقبال می‌کنند اما این نگاه باعث ایجاد نگرانی در بین ناظران و اقتصاددانان شده، زیرا چنین واکنشی به معنای تقویت روحیه سفته‌بازانه در بین سرمایه‌گذاران خرد و کلان است. بارها از تریبون‌های گوناگون شنیده شده که عده‌ای در پی سوءاستفاده از فضای بسته ناشی از تحریم‌ها هستند که به‌عنوان «کاسبان تحریم» شناخته می‌شوند، اگر این گزاره را در موازات نگاه طیف بدبین بورسی قرار دهیم متوجه می‌شویم ذی‌نفعانی که از رانت‌های اطلاعاتی و اقتصادی برخوردارند به حدی روی جامعه تاثیر گذاشته‌اندکه حالا سرمایه‌گذاران خرد حقیقی که اندک سرمایه‌ای در بازارهای موازی دارند نیز در پی کسب درآمد به هر قیمتی هستند. البته در نگاه نخست ممکن است این نگرانی کارشناسان چندان اهمیتی نداشته باشد اما وقتی اظهارات کاربران شبکه‌های اجتماعی دقت شود متوجه خواهیم شد که این عده حتی از تورم ۳ رقمی هم استقبال می‌کنند و این تصور را دارند که در صورت تشدید تورم می‌توانند بازدهی بالایی در بازار سرمایه داشته باشند اما این مسئله را در نظر نمی‌گیرند که با جهش نرخ تورم ارزش پول ملی نیز کاهش می‌یابد و نرخ برابری ارز نیز افزایش می‌یابد؛ یعنی ارزش دارایی‌های این عده در مقایسه با دلار، یورو و سایر ارزهای عمده نه‌تنها افزایش پیدا نکرده، بلکه به‌شدت کاهش یافته است.

باجه خبر

▣ حضور بانک توسعه تعاون در نمایشگاه بورس، بانک و بیمه

غرفه بانک توسعه تعاون به‌عنوان بانک تخصصی تعاونگران و کارآفرینان و با هدف تعامل با فعالان عرصه بانکداری، سرمایه‌گذاران، ایده‌پردازان و علاقه‌مندان، از ساعت ۱۸ تا ۲۱ در سالن ۳۸ نمایشگاه بین‌المللی تهران دایر است. گفتنی است کارشناسان و متخصصان بانک توسعه تعاون، آماده پاسخگویی به سوالات علاقه‌مندان در زمینه‌های اعتباری، ارزی، خدمات بانکی و بانکداری الکترونیک هستند.

شرکت سامانه متمرکز الکترونیک توسعه تعاون (سمات) نیز از شرکت‌های تابع بانک که ارائه‌دهنده خدمات تخصصی در زمینه سامانه‌های بانکی و خدمات الکترونیک است، نسبت به معرفی فعالیت‌ها و خدمات تخصصی قابل ارائه به بخش‌های گوناگون تعاونی و اقتصادی اقدام کرده است.

▣ اطلاعیه حادثه آتش‌سوزی پالایشگاه شهید تندگویان

اطلاعیه بیمه پارسیان درباره میزان سهم این شرکت در حادثه آتش‌سوزی پالایشگاه شهید تندگویان تهران منتشر شد. با توجه به حادثه آتش‌سوزی در پالایشگاه شهید تندگویان تهران، به اطلاع می‌رساند سهم شرکت بیمه پارسیان از بیمه‌نامه این پالایشگاه که به صورت کنسرسیومی و با راهبری شرکت بیمه ایران صادرشده به شرح زیر است:

شرح درصد

سهم صادرشده شرکت بیمه از پارسیان از کنسرسیوم ۸۰.۵

کسر می‌شود سهم واگذاری اجباری و اختیاری ۴۴.۳

خالص سهم نگهداری شرکت بیمه پارسیان ۳۶.۲

از این بیمه‌نامه با توجه به اینکه سهم شرکت بیمه پارسیان از خسارت این بیمه‌نامه حداکثر معادل ۳۶.۲ درصد بوده و همچنین این شرکت دارای قرارداد اتکایی مازاد خسارت است؛ بنابراین اثر سود و زیان آن برای این شرکت قابل‌توجه نبوده و مبلغ نهایی ریالی سهم از خسارت پس از اعلام راهبر کنسرسیوم (بیمه ایران) محاسبه و اطلاع‌رسانی می‌شود.

یادداشت

زنده بودن بازار را بپذیریم



عماد عظیمی/ رئیس گروه پژوهش سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی البرز

شرایط بورس اوراق بهادار درحال‌حاضر به‌گونه‌ای است که سهامداران حقیقی و حقوقی ضررهای سنگینی را متحمل می‌شوند و اوضاع به نحوی در حال رقم خوردن است که به نظر می‌رسد این روند همچنان ادامه‌دار خواهد بود. دلایل زیادی برای این وضعیت بورس می‌توان برشمرد که هر یک سهمی در بهم ریختگی بازار دارند اما فقدان رویکرد مدیریت علمی مهم‌ترین آنهاست که بازار سهام ما از آن رنج می‌برد.

در مباحث فلسفه علم نیز بازار به مثابه یک موجود ارگانیک زنده‌ای تصورشده که تابع اصول و قواعد خودش است. این موجود زنده (بازار) با دستورالعمل‌ها و تغییرات مدیریتی به سوی رونق رهنمون نمی‌شود اما دولتمردان و مسئولان ما هنوز به این نکته باور ندارند. به همین دلیل هم به رویه قبلی خود ادامه می‌دهند و با تغییرات مدیریتی متعدد سعی در اصلاح وضعیت بازارها دارند اما طبیعتا شاهد بدتر شدن اوضاع هستیم.

بارها گفته شده که بورس در تمامی دنیا، آینه تمام‌نمای اقتصاد کشورها بوده و در ایران هم دقیقا به همین شکل است. شاهد هستیم که مسئولان در بورس مدام در حال آزمون‌وخطا هستند و آن را به الگوی مدیریتی خود تبدیل کرده‌اند. درحالی‌که این کار اصلا درست نیست، پولی که در بازار سهام جریان دارد، متعلق به مردم است و نمی‌توان با ریسک کردن روی آن تجربه مدیریتی کسب کرد. سرمایه‌ای که در این حوزه وجود دارد، حاصل زحمات یک عمر کارمندان و کارگرانی است که با هزار امید و آرزو اندک پولی را که در اختیار دارند، وارد این بازار کرده‌اند. همه این مسائل دست‌به‌دست هم داد تا همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد بازار سرمایه به‌عنوان یکی از محورهای وعده نامزدها در طول رقابت‌های انتخاباتی برای تصدی پست ریاست دولت سیزدهم مطرح شود. در برنامه‌های تبلیغاتی نامزدها نیز به‌طور کاملا مشخص می‌توان ردپای بورس تهران و شرایط یک سال اخیر را مشاهده کرد که با هدف متقاعد کردن مردم ضرردیده برای رأی دادن به نفع هر یک از افراد فهرست ۷ نفری پویش‌های انتخاباتی ترغیب می‌کنند.

واقعیت این است که بی‌اعتمادی در بازار سهام به‌قدری گسترش‌یافته که بعید به نظر می‌رسد کسی به این وعده‌ها توجهی داشته باشد. اعتماد مهم‌ترین ابزار در بازارهای گوناگون است، متاسفانه ما این ابزار و اهرم حیاتی را از دست داده‌ایم. این بی‌اعتمادی باعث شده تحلیل‌های فاندامنتال هم برای سهامداران بی‌اعتبار شوند، این اتفاق بسیار خطرناک است، چراکه رویگردانی از علم‌گرایی در هر بازاری می‌تواند پیامدهای ناخوشایندی داشته باشد. این سلسله اتفاقات اعتمادزدا نیز به‌دلیل رویکرد مدیران اقتصاد ایران به بورس است که باعث شده مردم حتی به مباحث علمی هم اعتماد خود را از دست بدهند و باوری به تحلیل‌های اصولی هم نداشته باشند.

▣ متخصصان ناتوانند یا غیرمتعهد؟

افرادی هم که دانش و تخصص مدیریت بازار سهام را دارند نمی‌توانند از دخالت سایر نهادها و مقامات در بورس جلوگیری کنند. برخی از همین مدیران که اتفاقا دانش این کار را هم داشتند، مردم را برای ورود به بورس تشویق کردند، درحالی‌که می‌دانستند امکان ممانعت از دخالت سایر نهادها در بازار سهام وجود ندارد و نتیجه خوبی در انتظار سرمایه‌های مردم نخواهد بود.

▣ راهکار چیست؟

مهم‌ترین اقدامی که باید انجام شود، لغو هرگونه قانون و تصمیم من‌درآوردی و بی‌منطق است که باعث شده کار بازار به اینجا بکشد. به جای این ابتکارات غیراصولی و مخرب باید به سمت استفاده از ابزارهای مدرن برویم تا بازار از پویایی لازم برخوردار شود. در مرحله بعد باید سهام شناور شرکت‌ها را افزایش دهیم و مواردی مانند حجم‌مبنا و دامنه نوسان را به کلی از بازار حذف کنیم.

اگر این موارد را رعایت کنیم، می‌توان به آینده بورس امیدوار بود، در غیر این‌صورت اصلا نمی‌توان پیش‌بینی کرد چه روزی و چه تاریخی وضعیت ملتهب بورس به پایان خواهد رسید.

دوشنبه
۲۴ خرداد ۱۴۰۰- ۳ ذی‌القعده ۱۴۴۲ - ۱۴ ژوئن۲۰۲۱-شماره۱۸۱۲-پیاپی۳۱۳۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

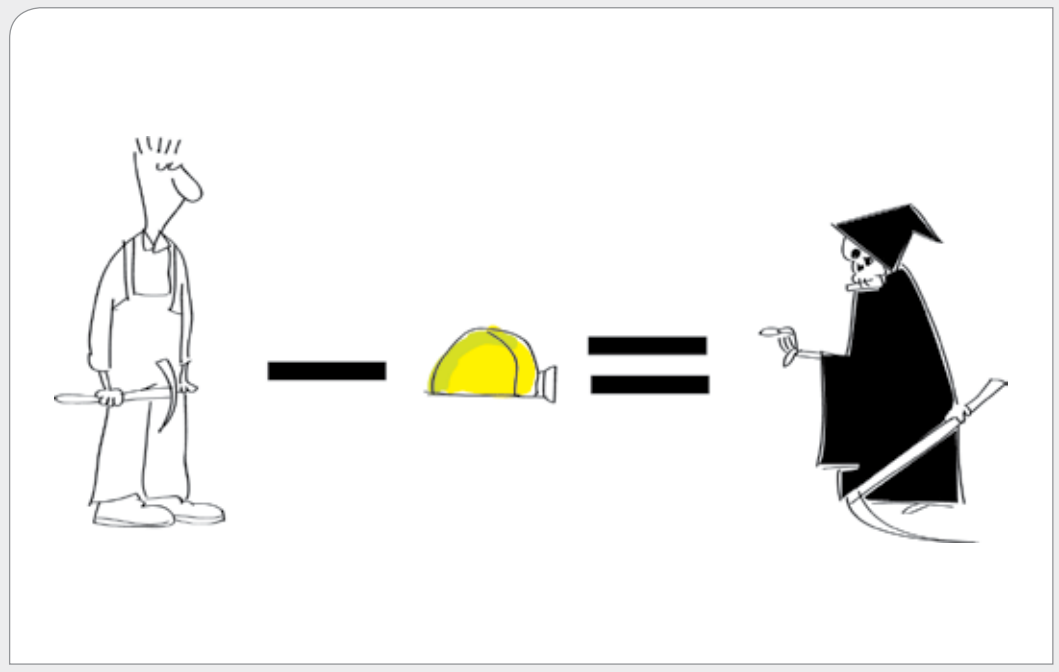
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶-کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

افزایش سفرهای جاده‌ای باوجود کاهش آمار

رفت‌وآمد کرونا در جاده‌های ایران ادامه دارد



در پی اعلام ممنوعیت‌های جدید برای سفرهای بین‌استانی از ساعت ۱۲ ظهر روز چهارشنبه، ۱۲ خرداد تا ساعت ۱۲ ظهر دوشنبه، ۱۷ خرداد، انتظار می‌رفت سفرهای بین‌استانی روند کاهشی نسبت به تعطیلات و هفته‌های گذشته داشته باشد، اما به‌نظر می‌رسد تنها این کاهش‌ها در آمار و ارقام قابل مشاهده است و سفرهای رو به افزایش مردم بیانگر مسئله دیگری است. براساس آمارهای رسمی منتشرشده میانگین تردد در هفته گذشته (در بازه زمانی جمعه، ۱۴ خرداد تا پنجشنبه، ۲۰ خرداد) به یک میلیون و ۷۳۷ هزار و ۳۳۱ وسیله نقلیه در روز رسید که نسبت به مدت مشابه هفته پیش از آن ۷درصد کاهش و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده، اما نگاهی به نمودار تردد وسایل نقلیه در هفته مورد بررسی نشان می‌دهد نه‌تنها ممنوعیت‌های تردد چندان جدی گرفته نشده، بلکه مردم تنها تاریخ و ساعات سفرهای خود را جابه‌جا و دقیقا قبل از اعمال ممنوعیت و پس از آن سفرهای رفت و برگشت خود را آغاز کردند. طبق آمارهای منتشر شده ۸ میلیون و ۴۲۷ هزار پلاک یکتا و خودرو شخصی مردم در جاده‌های کشور در طول هفته گذشته تردد کرده‌اند و این مسئله نشان‌دهنده افزایش سفرهای مردم بوده، چراکه آمار از این حیث نیز گویای کاهش تردد نیست. عمده این خودروها متعلق به استان‌های تهران و البرز، خراسان رضوی، فارس، اصفهان، مازندران، گیلان و... بوده و در استان‌هایی از جمله قم، مازندران، مرکزی، قزوین، گیلان و... مشاهده شده‌اند. حالا باتوجه به اینکه مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام کرده‌اند باتوجه به ساده‌انگاری در اعمال و اجرای ممنوعیت‌های تردد و دیگر پروتکل‌های بهداشتی احتمال و خطر بروز پیک پنجم کرونا در کشور وجود دارد، باید پرسید چرا سفرهای برون‌شهری مردم آن هم در جاده‌های کشور روز به روز افزایش پیدا کرده و بیشتر و بیشتر می‌شود.

۱۳ شهر در وضعیت قرمز کرونایی

سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا روند کلی شیوع کرونا را در کشور نزولی دانست و گفت: اکنون در کشور ۱۳ شهر در وضعیت قرمز کرونایی هستند.

به گزارش ایرنا، علیرضا رئیسی روز شنبه، پس از جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا که با رئیس جمهوری برگزار شد، گفت: به نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری توصیه داریم سلامت مردم به‌ویژه بیماری کرونا را سیاسی نکرده و به متخصصان امر بسپارند. وی افزود: این امر در حیطه وظایف وزارت بهداشت است و هرگونه سوء استفاده از آن به ضرر سلامت جامعه است. رئیسی با تقدیر از رعایت دستورالعمل‌ها در برگزاری مناظرات انتخاباتی تصریح کرد: نامزدها و طرفداران آنها، بر حفظ و رعایت این دستورالعمل‌ها تاکید کنند تا انتخابات پیش رو با سلامتی مردم برگزار شود. وی با بیان اینکه شهر پاوه در استان کرمانشاه، شهرهای نیک‌شهر، ایرانشهر و چابهار در استان سیستان‌وبلوچستان در وضعیت قرمز به‌سر می‌برند، تصریح کرد: شهرهای بندرعباس، بندرلنگه، قشم، بستک، پارسیان، جاسک، حاجی‌آباد، رودان و میناب نیز قرمز و با روند صعودی مواجهند.

رئیسی ادامه داد: ۲۰۸ شهر کشور در وضعیت نارنجی و بقیه شهرها در وضعیت زرد قرار دارند. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا تاکید کرد: استان‌های هرمزگان و سیستان‌وبلوچستان روند صعودی و بقیه استان‌ها روند نزولی دارند.

نظارت بر آزمون‌های آموزش و پرورش

رئیسی گفت: ۳۰۰ هزار بازدید نظارتی برای رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی در محل و نحوه برگزاری آزمون‌های پایه نهم و دوازدهم انجام شده است.

وی افزود: در بیشتر حوزه‌های امتحانی، دانش‌آموزان و مسئولان برگزاری آزمون تمامی دستورالعمل‌ها را به‌خوبی رعایت کردند. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا تصریح کرد: در رعایت دستورالعمل‌های اعلام‌شده از سوی ستاد مقابله با کرونا در محل‌های آزمون با آمار ۹۰ درصدی مواجهیم.

همه تا پایان ۱۴۰۰ واکسن می‌زنند

رئیسی همچنین از پایان فاز اول واکسیناسیون خبر داد و گفت: به همه کادر درمان، افراد بالای ۷۰ سال و برخی افراد دارای بیماری زمینه‌ای واکسن تزریق شده است. وی افزود: بدعهدی در ارسال واکسن به کشور باعث شد محموله ۳ میلیون دوزی واکسن به ایران نرسد. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از صدور مجوز اضطراری برای واکسن ایرانی نیز خبر داد و تصریح کرد: نتیجه فاز دوم واکسن ایرانی تا فردا اعلام می‌شود و امیدواریم این واکسن موفق به اخذ گواهی لازم شود. رئیسی با بیان اینکه واکسیناسیون گروه‌های سنی تا تیر ادامه دارد اظهار امیدواری کرد وقفه‌ای ایجاد نشود. وی تاکید کرد: با زیرساخت‌های تولید واکسن در کشور، همه گروه‌های هدف تا پایان سال دوز اول واکسن را دریافت می‌کنند.

چهره

کمبود برق جدی است



سخنگوی صنعت برق اعلام کرد: براساس پیش‌بینی‌ها تا پایان هفته به‌طور میانگین شاهد افزایش ۱.۴ درجه‌ای دمای هوا در سراسر کشور خواهیم بود که این میزان در برخی استان‌ها حتی به ۵ درجه نیز خواهد رسید که همین موضوع باعث قرار گرفتن در شرایط دمایی حداکثر و افزایش شدید مصرف برق می‌شود. به گزارش ایسنا، مصطفی رجبی مشهدی درباره آخرین وضعیت تولید و مصرف برق در هفته جاری اظهار کرد: براساس پیش‌بینی‌ها تا پایان هفته به‌طور میانگین شاهد افزایش ۱.۴ درجه‌ای دمای هوا در سراسر کشور خواهیم بود که این میزان در برخی از استان‌ها حتی به ۵ درجه نیز خواهد رسید که همین موضوع باعث قرار گرفتن در شرایط دمایی حداکثر و افزایش شدید مصرف برق می‌شود. وی با تاکید بر اینکه تمهیدات لازم برای پایداری شبکه برق در روز رای‌گیری نیز اندیشیده شده، خاطرنشان کرد: همه تلاش و تمرکز صنعت برق تامین برق عموم هموطنان سراسر کشور در تمام روزهاست و به یک روز خاص اختصاص ندارد اما در عین حال هماهنگی‌های لازم برای تامین برق شعب اخذ رای به‌عمل آمده و با همت همه پرسنل صنعت برق، مشکلی نخواهیم داشت. سخنگوی صنعت برق با اشاره به هماهنگی‌های صورت گرفته برای همکاری صنایع و کشاورزان با طرح‌های تشویق‌محور مدیریت مصرف در ساعت اوج بار گفت: مشترکان خانگی می‌توانند تنها با به‌کار بستن ۳ راهکار ساده، از بروز خاموشی احتمالی جلوگیری کنند. رجبی مشهدی تصریح کرد: استفاده از دور کند کولرهای آبی، تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه و استفاده نکردن از وسایل برقی پرمصرف در ساعات گرم روز (۱۲ تا ۱۸) مهم‌ترین راهکارها برای تامین برق همه مشترکان و پایدار ماندن شبکه برق کشور است. سخنگوی صنعت برق با اشاره به برگزاری سومین دور مناظره انتخابات ریاست‌جمهوری، از آمادگی همه اکیپ‌های عملیاتی صنعت برق برای تامین برق در سراسر کشور خبر داد. رجبی مشهدی گفت: پیش‌بینی‌های لازم برای تداوم پایداری برق، به‌ویژه هنگام برگزاری سومین مناظره انتخابات ریاست‌جمهوری انجام شده و در این خصوص پرسنل عملیاتی صنعت برق در آمادگی کامل به‌سر می‌برند تا در صورت بروز هرگونه مشکلی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به رفع آن اقدام کنند. وی از مشترکان خواست ضمن کاهش مصرف به‌ویژه در ساعات اوج مصرف در صورت بروز اختلال در شبکه، موارد را از طریق تلفن ۱۲۱ در سراسر کشور به شرکت‌های برق برای رفع نواقص احتمالی اطلاع دهند.

خبر روز

یک هفته برای پرداخت مالیات سکه فرصت دارید

طبق دستورالعمل سازمان امور مالیاتی، کلیه خریداران حقیقی سکه از بانک مرکزی در سال گذشته باید تا پایان خرداد امسال نسبت به پرداخت مالیات اقدام کنند که تنها ۱۰ روز فرصت برای این افراد باقی مانده است. به گزارش ایسنا، خریداران سکه از بانک مرکزی از سال ۱۳۹۷ مشمول پرداخت مالیات هستند که خریداران سکه در سال گذشته تا پایان خرداد امسال باید مالیات متعلقه را بپردازند و اگر مالیات خود را تا پایان این ماه نپردازند، به مالیات متعلقه آنها به ازای هر ماه دیرکرد معادل ۲.۵ درصد جریمه اضافه می‌شود. همچنین مودیانی که امکان پرداخت مالیات مقطوع را به‌صورت کامل تا پایان خرداد امسال ندارند، مالیات آنها حداکثر تا ۴ ماه به‌صورت مساوی قسط‌بندی می‌شود. طبق دستورالعمل، کسی که بیش از ۵ تا ۱۵ سکه از بانک مرکزی بخرد، باید به ازای هر قطعه سکه ۹۶۰ هزار تومان مالیات پرداخت کند و نسبت به مازاد ۱۵ تا ۲۵ سکه به ازای هر قطعه باید معادل میلیون و ۲۸۰ هزار تومان مالیات بپردازد. علاوه بر این، نسبت به مازاد ۲۵ تا ۱۰۵ سکه به ازای هر قطعه باید یک میلیون و ۶۰۰ هزار تومان مالیات پرداخت کند. نکته قابل‌توجه درباره مالیات سکه، افزایش قابل‌توجه رقم آن و کاهش سطح معافیت مالیاتی است. در این راستا، تمامی اشخاص حقیقی خریدار سکه از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران که در سال ۱۳۹۹ نسبت به دریافت حداکثر (۱۰۵) قطعه سکه اقدام کرده‌اند، باید حداکثر تا پایان خرداد امسال با مراجعه به سامانه عملیات الکترونیک مودیان مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور به نشانی my.tax.gov.ir نسبت به پرداخت مالیات متعلقه اقدام کنند؛ بنابراین، از آنجا که تا پایان خرداد تنها ۹ روز باقی مانده، مشمولان این مالیات باید اقدامات پرداخت آن را هر چه زودتر انجام دهند.

سونیا پوریامین؛ نامزد انتخابات شورای اسلامی شهر تهران در گفتگو با گسترش نیوز مطرح کرد:

ارتباط میان مسئولان و مردم؛ حلقه مفقوده شورای شهر



سرای محلات مهمترین بستر تقویت و ترویج مشارکت و تعمیق مسئولیت‌پذیری شهروندان هستند که متاسفانه استفاده از ظرفیت بزرگ این مراکز در بهبود فرهنگ مناطق و استفاده از ظرفیت‌های محلات، مورد غفلت واقع شده و به صورت بایسته و شایسته مورد توجه مسئولان شهری مخصوصاً اعضای شورای شهر واقع نشده است.

سونیا پوریامین به عنوان چهره آشنای مردم در صدا و سیما و فعال رسانه‌ای که در ششمین دوره از انتخابات شورای اسلامی شهر تهران وارد رقابت با دیگر نامزدها شده توجه خاصی به این موضوع دارد. وی با شناخت دقیق از چالش‌ها و مشکلات موجود در شهر پا به عرصه انتخابات گذاشته است. گفتگوی خبرنگار گسترش‌نیوز با سونیا پوریامین را ادامه مطالعه خواهید کرد.

پوریامین در ابتدای این گفتگو با بیان اینکه چالش‌های متعددی در مدیریت شهری وجود دارد، اظهار داشت: ما در شهری زندگی می‌کنیم که در عمده موارد مانند ساخت‌وساز، معماری و موارد دیگر بی‌هویت است. امروزه تهران به شهری تبدیل شده که برنامه‌های فرهنگی در آن جایی ندارد. به عبارتی می‌توان گفت مردم این شهر تفریحی ندارند. هرکدام از ما به عنوان یک شهروند از هیچ امکاناتی در شهر خود بهره‌ای نبرده‌ایم. وی افزود: سیطره کمبود امکانات در شهر تهران از نبود یک گذرگاه برای قدم‌زنی و نبود وسایل خنک کننده در یک اتوبوس بی‌آرتی شروع و تا موضوعات گسترده شهری ادامه پیدا می‌کند. این کمبود امکانات برای مردم عادی شهر به چالش‌های جدی تبدیل شده است. حال اگر به چالش‌های افراد دارای معلولیت بنگریم به مراتب با وضعیت اسفناک‌تری روبرو خواهیم شد. متاسفانه ما مردم نیز در این موضوعات مطالبه‌گر نیستیم.

معضل ورود سیاسی افراد به شورای شهر

این کاندید انتخابات شورای اسلامی شهر تهران در ادامه گفت: به عقیده من اعضای شورای شهر بیشتر روی مسائلی متمرکز شده‌اند که مربوط به شهر هست ولی نمود بیرونی ندارد. گفتنی است شاید این شورا اقدامات موثری را نیز انجام داده و این اقدامات از دید مردم پنهان مانده باشد. چرا که به باور من حلقه مفقوده تمامی ادوار شوراهای شهر تهران عدم ارتباط با مردمی است که به آن‌ها رأی داده‌اند. یکی از مهم‌ترین دلایل نبود این ارتباط نیز ورود سیاسی اعضای شورا به این پارلمان است.

پوریامین افزود: هنگامی که افراد به صورت لیستی و جناحی وارد شورای شهر می‌شوند خواسته‌های عموم مردم از درجه اهمیت کمتری برخوردار می‌شود؛ چرا که ما نمی‌دانیم این افراد دغدغه مسائل شهری دارند یا مسائل سیاسی؟ به نظر من کشور ما هنوز به آن سطح از توسعه نرسیده که مردم با اطمینان از عملکرد یک حزب، به آن‌ها رأی بدهند. تجربه به ما ثابت کرده که در واقعیت نیز چنین نیست. چرا که هرکدام از اعضای شورای شهر دو منطقه را در پاکت اختیار خود دارند. چرا افراد شورای شهر هیچ‌گاه با افراد و ساکنان مناطق تحت نظارت خود در ارتباط مستقیم نیستند؟ چرا هیچ‌گاه مشکلات مناطق مربوطه هرکدام از اعضای شورای شهر مورد توجه آن‌ها قرار نمی‌گیرد؟

استفاده از ظرفیت بالای سراهای محله

مشاور سابق وزیر صمت در ادامه گفت: این مشکلات را به راحتی می‌توان از سراهای محله احصا کرد. عموماً سراهای محله به همین منظور ایجاد شده‌اند. چرا با استفاده از ظرفیت سراهای محله منابع موجود در محلات شناسایی نمی‌شوند؟ در دنیای امروزی که دنیای ارتباطات است آیا کسی خانوارهای شهر تهران را با امکانات و ظرفیت‌های سراهای محله آشنا کرده است؟ نباید فراموش کرد که فعال کردن سراهای محله موجب بالا بردن مطالبه گری عمومی خواهد شد. از طریق سرای محلات می‌توان ارتباط میان سالمندان با دانش و تجربه را به نسل جدید پیوند زد و تجربیات را منتقل کرد. هرگاه ما موفق شویم ارتباط و زنجیره مردمی را گسترش دهیم و مطالبه گری به‌حق شهروندی را زنده کنیم می‌توانیم ادعا کنیم ما شورای شهری داریم که متعلق به مردم است. این مجری سابق صداوسیما تصریح کرد: حلقه مفقوده تمام موارد مطرح شده عدم اطلاع‌رسانی است. مردم از هیچ کدام از اقدامات شورای شهر خود اطلاع ندارند. امروزه هر انسان یک رسانه محسوب می‌شود اما شورای شهر هیچ ارتباطی با مردمی که به آن‌ها رأی داده‌اند، ندارد. مردم تهران تا چه اندازه از اقدامات شورای شهر مطلع هستند؟ آیا اعضای شورای شهر مسائل را به صورت کلان می‌بینند؟

وی افزود: بسیاری از طرح‌های خوب در حد پایلوت در برخی مناطق اجرا می‌شود اما چرا این طرح‌ها هیچ‌گاه به سطح شهر گسترش پیدا نمی‌کند؟ اعضای شورای شهر در مصاحبه‌های خود عنوان می‌کنند که این شورا با محدودیت فراوانی روبرو است و به عبارتی آزادی عمل ندارد. این افراد معتقدند که تصمیمات شورا در مکان‌ها و جلسات دیگر لغو می‌شود. اگر این گونه است چرا برخی برای ورود به شورای شهر دست‌وپا می‌زنند؟ بنابراین به این نتیجه می‌رسیم که ورود به شورای شهر حتماً نفعی دارد که این نفع به نفع مردم نیست.

پوریامین در پایان اظهار داشت: من با تکیه‌بر تجربه و دانش رسانه‌ای خود در راستای حل این مشکلات تصمیم گرفتم که وارد کارزار انتخابات شورای شهر تهران شوم تا بلکه اندکی از بار مشکلات این شهر دوست‌داشتنی و مردم مهربان آن کم شود.

نظرگاه

کرونا تمام شود، شهر پارکینگ می‌شود



سرهنگ مسعود جبارزاده- معاون پیشین پلیس راهور تهران بزرگ: با پایان همه‌گیری کرونا، شهرهای بزرگ کشور به یک پارکینگ بدل خواهند شد؛ از این رو دولت و مدیران شهری آینده باید حتما برای مدیریت این پدیده برنامه‌ریزی کنند. همچنین باید در اجرای طرح‌های کم‌اثری نظیر زوج و فرد نیز بازنگری انجام شود.

حمل‌ونقل پایدار، ضرورت انکارناپذیری است که نامزدهای انتخابات به‌ویژه انتخابات ریاست‌جمهوری باید برای آن برنامه داشته باشند. امروزه حمل‌ونقل یکی از اجزای لاینفک اقتصاد ملی محسوب می‌شود و به‌دلیل داشتن نقش زیربنایی تاثیر فراوانی در رشد اقتصادی کشور دارد.

حمل‌ونقل در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش غیرقابل انکاری دارد و از دیرباز توسعه اقتصادی در گرو توسعه بازرگانی و توسعه بازرگانی نیز وابسته به پیشرفت فناوری‌های حمل‌ونقل بوده است.

مسئله حمل‌ونقل در کشور ما همواره به‌عنوان یک چالش مطرح شده و به‌نوعی می‌توان اذعان کرد حمل‌ونقل ما دچار یک بیماری است که صرفا با تدابیر کلان دولت قابل‌درمان خواهد بود. طی سال‌های گذشته دولت‌ها عملا به این مسئله آن‌طور که باید و شاید نپرداختند، در حالی که کشورهای توسعه‌یافته تمرکز خود را بر این بخش گذاشته و با اقدامات راهبردی موجبات رشد اقتصادی را فراهم آورده‌اند؛ بنابراین در این برهه از کشور و در حالی که انتخابات ریاست‌جمهوری را در پیش داریم، آنچه که از نامزدهای ریاست‌جمهوری انتظار می‌رود و تاکنون هم به آن پرداخته نشده، ارائه برنامه‌هایی است که هر یک از این عزیزان برای توسعه حمل‌ونقل دارند.

موفقیت در مدیریت حمل‌ونقل نیازمند برنامه‌ریزی مطلوب در جهت توسعه حمل‌ونقل پایدار است.

در پایداری حمل‌ونقل ۳ شاخص کاهش آلودگی هوا، کاهش آلودگی صوتی و کاهش مرگ‌ومیر و ضایعات ناشی از تصادفات مطرح است که برای به ثمر رسیدن آن باید دولت عملا و به‌صورت فعال درباره چالش‌های موجود برنامه کلان و راهبردی داشته باشد.

باتوجه به موارد یادشده باید یکی از اولویت‌های دولت آتی، یکپارچه کردن مدیریت ترافیک و حمل‌ونقل باشد. باید بپذیریم یکپارچه نبودن مدیریت ترافیک و حمل‌ونقل همیشه یکی از آفت‌های این حوزه در کشور بوده و تاکنون این مسئله حل نشده و نیازمند تصمیم شجاعانه و قاطع دولت است.

مدیریت فعلی حمل‌ونقل در کشور ما چندوجهی است. این مدیریت در شهرها برعهده شهرداری و پلیس راهنمایی و رانندگی و در بیرون شهری برعهده سازمان راهداری و پلیس راه است.

تجربه نشان داده در اغلب موارد تفکرات ناهمسو بین سازمان‌ها باعث ایجاد تداخل در برنامه‌ریزی و شکست شده و حتی در خیلی از موارد هدررفت هزینه‌ها را نیز در پی داشته است. هرگاه تفکرات این سازمان‌ها همسو شده، شاهد بهبود وضعیت ترافیک بوده‌ایم و عکس آن نیز صادق است.

بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته و درحال توسعه موضوع حمل‌ونقل درون‌شهری و برون‌شهری را با هم و به‌صورت یکپارچه می‌بینند اما در کشور ما این دو مدیریت به‌صورت جداگانه اعمال می‌شود. در بیشتر کشورها یا شهرداری‌ها در حوزه حمل‌ونقل اختیار بیشتری دارند یا حوزه حمل‌ونقل تحت اختیار یک نظام مرکزی و یکپارچه قرار دارد یا قدرت شهرداری‌ها در این زمینه بالاست یا استقرار مدیریت شهری به‌گونه‌ای است که مدیریت حمل‌ونقل به‌صورت جامع، شهرداری‌ها را هم پوشش می‌دهد؛ بنابراین برای یک بار هم که شده ضروری است دولت مسئله یکپارچه نبودن مدیریت ترافیک و حمل‌ونقل را حل کند، چراکه این شکاف عملا باعث رشد نیافتن حمل‌ونقل و به تبع آن مانعی بزرگ برای توسعه اقتصادی خواهد شد.

یکی از چالش‌ها و مشکلاتی که امروزه با آن مواجهیم، افزایش تقاضای سفر در کل کشور به‌ویژه کلانشهرها است؛ تقاضایی که منجر به ایجاد ترافیک سنگین در برخی از ساعات و معابر می‌شود. این مسئله همیشه دغدغه مدیران بوده اما تاکنون هیچ اقدام علمی در زمینه کاهش تقاضا صورت نپذیرفته است.

آمارها حاکی از آن است که روند تقاضای حمل‌ونقل رو به فزونی است و اگر اقدام موثری در این زمینه به عمل نیاید، به‌زودی و به‌ویژه با حل مشکل کووید ۱۹، معابر شهری ما تبدیل به پارکینگی از خودروها شده و علاوه بر افزایش نارضایتی شهروندان، افزایش آلودگی هوا و صوتی را نیز در پی خواهد داشت.

در کنار این معضل، مصرف بی‌رویه سوخت را نیز باید در نظر داشت که باتوجه به وضعیت اقتصادی، در نهایت منجر به زیان هنگفت اقتصادی به کشور خواهد شد؛ بنابراین ضروری است نامزدهای انتخابات ریاست‌جمهوری نگاه ویژه‌ای به بحث مدیریت تقاضای سفر در سطح کلان و برنامه‌ریزی‌های کوتاه، میان و بلندمدتی را برای حل این مسئله داشته باشند.

شاید ساده‌ترین روش برای حل این مسئله ایجاد محدودیت‌های ترافیکی از جمله زوج یا فرد و همچنین اخذ عوارض باشد اما تجربه تهران نشان داد با اجرای این طرح نه فقط تقاضای سفر کاهش قابل‌ملاحظه‌ای نداشت، بلکه مردم را به‌سمت اعمال جرم پوشش و دستکاری پلاک سوق و دیدگاه درآمدسازی دستگاه‌های ذی‌نفع را در میان مردم رواج داد.

در این حوزه علاوه بر دولت، شوراهای شهر و مدیریت شهری نیز نقش موثری دارند.

به‌نظرم برای مدیریت تقاضای سفر لازم است توسعه حمل‌ونقل عمومی ازسوی مدیریت شهری در دستورکار قرار گیرد و این مهم باید مورد توجه و حمایت دولت نیز باشد. آمارها نشان می‌دهد روند استفاده از وسایل نقلیه شخصی به دلایل مختلفی رو به افزایش است.

در نهایت اینکه حمل‌ونقل عمومی و نوسازی آن باید جدی گرفته شود، این در حالی است که در سال‌های گذشته به دلایل مختلف دولت به وظایف قانونی خود در قبال پرداخت بخشی از درآمدهای تعیین‌شده از جمله جرائم پرداخت شده رانندگی ازسوی مردم به ارگان‌های ذی‌مدخل از جمله شهرداری‌ها عمل نکرد و در نتیجه ما شاهد توسعه نیافتن یا توسعه کند ناوگان حمل‌ونقل عمومی بوده‌ایم. در این بین نباید از توسعه حمل‌ونقل غیرموتوری مثل دوچرخه نیز غافل شد.

توسعه حمل‌ونقل ریلی در کشور و اعمال سیاست‌های تشویقی و جذب مسافر از دیگر اولویت‌های ضروری در دولت آینده به‌شمار می‌رود. در دولت‌های قبلی آن‌طور که باید و شاید به این مسئله پرداخته نشده و اگر هم بعضا اقداماتی انجام شده کافی نبوده و به دلایل مختلفی از جمله حمایت نکردن دولت از بخش خصوصی، ثمره‌ای در پی نداشته است.