اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۶ آبان ۱۳۹۷
• ۱۸ صفر ۱۴۴۰
• ۲۸ اکتبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۶۹ • پیاپی ۲۴۸۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ملت خواهد دید که دولت و مجلس کنار هم هستند

حسن روحانی روز گذشته در دفاع از ۴ وزیر پیشنهادی در مجلس شورای اسلامی، با قدردانی از جلسه فوق‌العاده مجلس برای تکمیل کابینه، اظهار کرد: ملت ایران امروز خواهد دید که دولت و مجلس در کنار هم بوده و مصمم هستند مشکلات مردم را یکی پس از دیگری حل کنند. روحانی تصریح کرد: در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی همه باید در کنار هم امریکار را به زانو درآوریم.

دولت با تمام توان معتقد است با هدایت رهبری و حمایت مردم از مشکلات عبور می‌کنیم.

۲

اعتماد مجلس به تدبیر دولت

رحمانی بیشترین آرای موافق نمایندگان را گرفت

همین صفحه



آرای موافق
- رحمانی ۲۰۳
- دژپسند ۲۰۰
- شریعتمداری ۱۹۶
- اسلامی ۱۵۱

عکس: مهدی کاوه‌ای

چهره‌ها


بازگشایی کانال ارزی میان ایران و اروپا ۲


نگاه ویژه رحمانی به تحقق اقتصاد مقاومتی ۳


خطر پوپولیسم برای صندوق‌های بازنشستگی ۱۶

سرمقاله


ایران و رقبای منطقه‌ای ۲

یادداشت‌های امروز


اگر این صداها شنیده نشود ۱۶


صرفه اقتصادی تولید با همراهی دولت ۴


تیر خلاص به تولید کنندگان طلای ساخته شده ۶


تجربه اتحادیه‌های کشوری موفق نبود ۸

اعتماد مجلس به تدبیر دولت

روز گذشته جلسه رای اعتماد به وزیران پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و راه و شهرسازی در دو نوبت عصر و شب مجلس شورای اسلامی برگزار شد.

به ترتیب صلاحیت فرهاد دژپسند وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی، محمد شریعتمداری وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محمد اسلامی وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی و رضا رحمانی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی نمایندگان خانه ملت قرار گرفت. در نهایت هر ۴ وزیر پیشنهادی با اخذ رای مثبت نمایندگان راهی کابینه شدند. دژپسند با ۲۰۰ رای موافق، ۵۰ رای مخالف و ۱۵رای ممتنع از مجموع ۲۶۵ رای ماخوذه راهی کابینه دوازدهم شد. شریعتمداری با ۱۹۶ رای موافق،۶۳ رای مخالف و ۵ رای ممتنع از ۲۶۴ رای و اسلامی با ۱۵۱ رای موافق، ۹۸ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از مجموع ۲۵۷ رای به کابینه دولت راه یافتند. رضا رحمانی نیز با ۲۰۳ رای موافق، ۴۹ رای مخالف و ۱۳ رای ممتنع از مجموع ۲۶۵ رای سکان وزارت صنعت، معدن و تجارت را در دست گرفت.

▣ دژپسند: در شرایط کنونی نمی‌توان معجزه کرد؛ مگر با تعامل

وزیر پیشنهادی امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه ارتباط با نمایندگان باید تعریف‌شده و مستمر باشد، گفت: در این شرایط به‌طور حتم و یقین هیچ فردی نمی‌تواند ادعای معجزه داشته باشد؛ مگر با تعامل و همکاری مستمر و چندجانبه. به گزارش ایرنا، فرهاد دژپسند در جلسه رای اعتماد مجلس به وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهوری در دفاع از کارنامه و برنامه‌هایش برای تصدی وزارت اقتصاد، پس از اظهارنظر موافقان و مخالفان بیان کرد: یکی از برنامه‌های جدی من ایجاد هسته‌های اندیشه‌ورزی است؛ این هسته‌ها متشکل از دولت، مجلس، بخش خصوصی و دانشگاهیان است زیرا از دوران جنگ، این تجربه را کسب کرده‌ایم که «بدون اینکه یک سانت خاک به دشمن بدهیم با تکیه بر سرمایه اجتماعی موفق شویم.» وی افزود: در جنگ اقتصادی کنونی نیز باید با تعامل و همکاری سرمایه اجتماعی از این شرایط عبور کنیم. دژپسند به پیشینه خود اشاره کرد و گفت: در سال‌های ۱۳۷۴ و ۱۳۷۵ مسئول طراحی اقتصاد بدون نفت بودم که در یک تعامل چندجانبه طراحی شد. در آن زمان توانستم برنامه تحقق عدالت اجتماعی را در یک قالب تعاملی تدوین کنم؛ امروز در شرایطی که قشر آسیب‌پذیر زیر فشارند، می‌توان از این آموزه‌ها استفاده کرد. وزیر پیشنهادی وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: در زمان اصلاح قانون تجارت، چندجانبه‌گرایی را عمق بخشیدیم و بخش خصوصی، دانشگاه و مجلس نیز همکاری کردند.

▣ شریعتمداری: وزارت کار مهم‌ترین مرکز اجتماعی و اقتصادی است

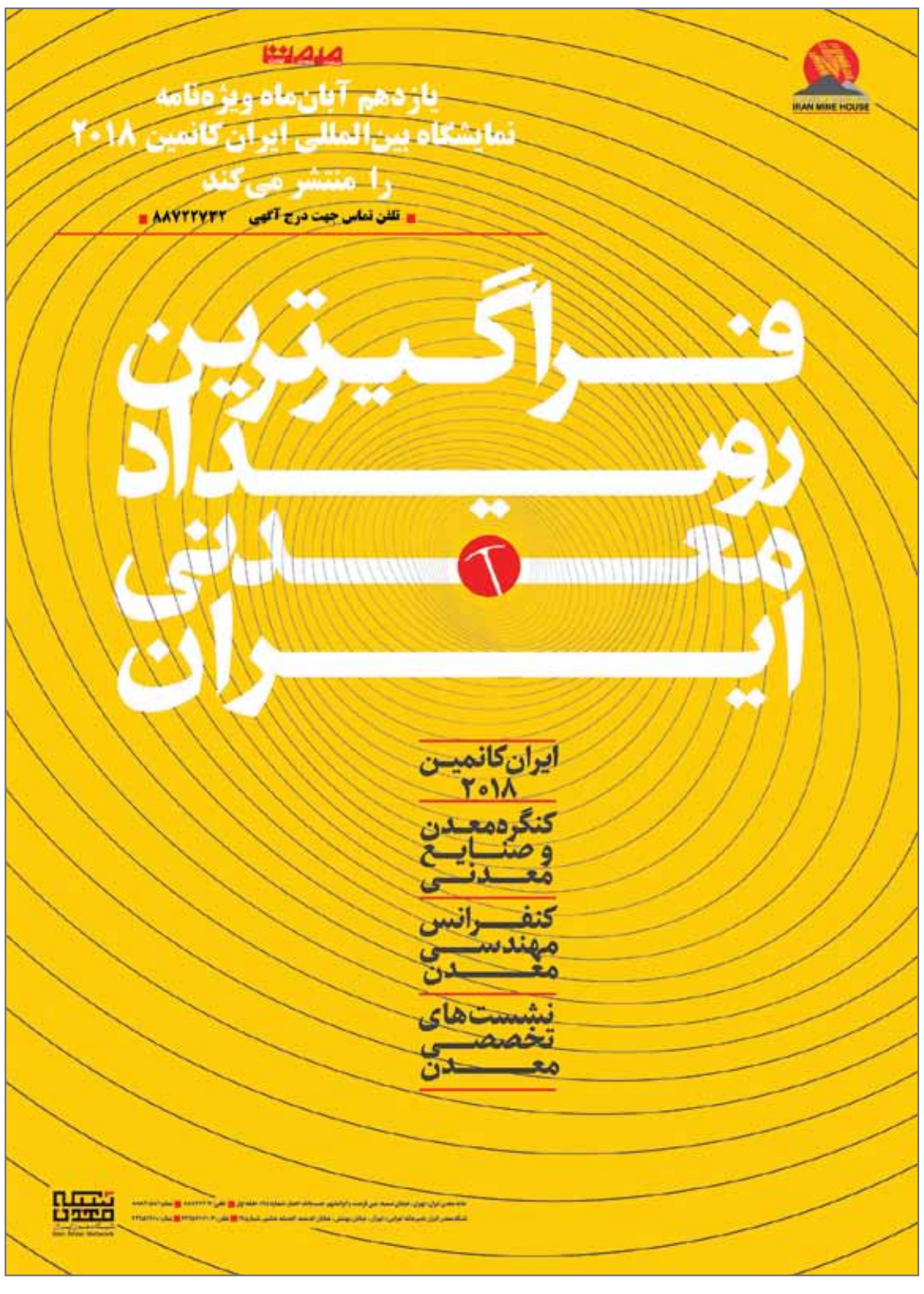
گزینه پیشنهادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: این وزارتخانه علاوه بر اینکه اجتماعی‌ترین وزارتخانه کشور است، مهم‌ترین مرکز اقتصادی نیز به‌شمار می‌رود. شریعتمداری افزود: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بدون برنامه قابلیت اداره ندارد اما ما قوانین بالادستی داریم که به تایید رهبر معظم انقلاب رسیده و قانون برنامه توسعه نیز تصویب شده است. رئیس قوه مجریه نیز برنامه‌هایی را تدوین و نکات شانزده‌بندی را پیش از این به وزیر پیشین کار (علی ربیعی) اعلام کرده بود. شریعتمداری تصریح کرد: شفافیت و مبارزه با فساد از مهم‌ترین اقدام‌های این وزارتخانه است و این به‌معنای بی‌توجهی وزیر پیشین به این امر نیست؛ بلکه می‌خواهم نظامی را ایجاد کنم که همه معاملات به‌طور علنی در اختیار مردم باشد. وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: ما مکلف به ایجاد شفافیت هستیم و چیزی پنهان از مردم نداریم؛ به همین دلیل همه مدیران‌عامل شرکت‌ها را در سایتی به مردم معرفی می‌کنیم. وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد «سه‌جانبه‌گرایی» اصل حاکم بر وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خواهد بود که در این دوره از آن غفلت شده است. وی اضافه کرد: همچنین باید بنگاهداری از این وزارتخانه رخت بربندد؛ البته برخی مدیران ناکارآمد که پشت این میزها نشسته‌اند مقاومت می‌کنند. بنابراین ابتدا باید مدیریت را از دست این افراد خارج و مسئله واگذاری‌ها را به‌طور جدی دنبال کنیم.

▣ اسلامی: ساخت مسکن باید دست تولیدکننده واقعی باشد نه سوداگر

گزینه پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی گفت: ما امروز نیاز داریم که تولید مسکن در اختیار تولیدکنندگان واقعی باشد، نه سوداگران. محمد اسلامی در جلسه کسب رای اعتماد از مجلس شورای اسلامی پس از ابراز نظر نمایندگان موافق و مخالف اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی مسئول ایجاد تعادل در بازار عرضه و تقاضای مسکن است. اسلامی تصریح کرد: مهم‌ترین اقدامی که باید انجام شود، تحول ساختاری است. باید سازمان‌های درگیر در بخش مسکن به‌طور یکپارچه سازماندهی شوند و با استفاده از همه ظرفیت‌های در اختیار وزارت راه و شهرسازی امکان حضور بخش خصوصی را فراهم آوریم تا به سمت تولید مسکن حرکت کنیم. وی ادامه داد: محور اصلی رویکرد مدیریتی ما شایسته‌سالاری است. در برنامه به ۳ سرفصل توجه کرده‌ایم؛ تحول ساختاری، وضع رویکردهای متفاوت مدیریتی و تعیین اولویت‌های راهبردی که بتواند به ما در شرایط کنونی برای تحقق اهداف برنامه کمک کند. گزینه پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی گفت: در زمینه مسکن نه‌فقط در قانون اساسی که در احکام برنامه ششم به قشرهای متوسط و کم‌درآمد توجه شده و در طول برنامه ششم، دستیابی به ۴.۵ میلیون واحد مسکونی برنامه‌ریزی شده که ۹۰۰ هزار واحد مسکونی برای قشرهای کم‌درآمد و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی برای افراد زیر پوشش سازمان‌های حمایتی است. وی درباره هواپیمای ایران ۱۴۰ تصریح کرد: هواپیماسازی ایران یکی از نمادهای سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان ایران اسلامی است.

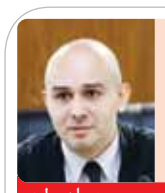
▣ رحمانی: فساد در وزارت صنعت، معدن و تجارت معنا نخواهد داشت

گزینه پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با بیان اینکه تاکنون در زندگی‌ام با پاکدستی و سادگی زیسته‌ام، تاکید کرد: مبارزه با فساد به‌ویژه فساد سازمان‌یافته محور کارهایم در وزارتخانه خواهد بود و فساد در این حوزه معنا نخواهد داشت. رضا رحمانی در جلسه رای اعتماد به وزیران پیشنهادی رئیس‌جمهوری در دفاع از کارنامه و برنامه‌هایش برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از اظهار نظر موافقان و مخالفان بیان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت بیش از ۳۱ درصد اقتصاد کشور را مدیریت می‌کند، همچنین ۳۳ درصد اشتغال کل و ۶۴ درصد اشتغال بخش مولد اقتصاد در این حوزه است. به‌گفته وی، در مجموعه فعالیت‌های این وزارتخانه با بیش از ۸۵ هزار واحد صنعتی، ۳ میلیون واحد صنفی و ۱۰ هزار معدن روبه‌رو هستیم. رحمانی با اشاره به کلامی از رهبر معظم انقلاب که «اگر می‌خواهید از مشکلات اساسی کشور از قبیل بیکاری، تورم، فقر و... رهایی یابید راهکار آن توجه به تولید است» افزود: بخش عمده تحقق این هدف مهم در حوزه صنعت، معدن و تجارت است.



سر مقاله

ایران و رقبای منطقه‌ای



پیمان مولوی
مشاور تامین مالی و سرمایه‌گذاری

در روزهای گذشته که در رسانه‌های داخلی خبر از تحریم اجلاس سرمایه‌گذاری عربستان سعودی معروف به داووس صحرا شنیده می‌شد، قراردادهایی به ارزش ۵۶ میلیارد دلار در حوزه زیرساختی عربستان سعودی به امضا رسید.

عربستان سعودی کشوری که رقیب سخت منطقه‌ای ایران است به مرور در حال سرمایه‌گذاری کلان در زیرساخت‌های انرژی، آب، آموزش، حمل‌ونقل و البته بهداشت است.

در کشاکش همین رویدادها ترکیه آماده بهره‌برداری از بزرگ‌ترین فرودگاه جهان باعنوان فرودگاه استانبول است؛ فرودگاهی که دارای گنجایش ۲۰۰ میلیون مسافر در سال است. علاوه بر این ترکیه سرمایه‌گذاری بسیاری در زیرساخت‌هایش انجام داده که از مهم‌ترین آنها ساخت ۳۰ فرودگاه در طول ۱۵ سال گذشته و همچنین ۱۳۰۰ کیلومتر قطار برقی پرسرعت در بازه کمتر از ۵ سال است و حال خود را برای پروژه‌های بزرگ‌تری آماده می‌کند. در کشور شمال غربی یعنی جمهوری آذربایجان نیز شاهد سرمایه‌گذاری مشترک داخلی و خارجی روی پروژه ۱۵ میلیارد دلاری OGPC هستیم.

فهرست و سیاهه مگاپروژه‌ها در کشورهای همسایه ایران طولانی است و نکته اصلی تمامی آنها زیرساختی بودن این پروژه‌ها و استفاده حداکثری نسل‌های آینده این کشورها از آنهاست. نکته بسیار جالب دیگر حجم بسیار پایین پروژه‌های نیمه‌تمام در همین ۳ کشور است. پروژه‌ها یا شروع نشده‌اند و اگر هم شروع شده‌اند به سرعت هرچه تمام‌تر به اجرا و نقطه بهره‌برداری رسیده‌اند، در صورتی که ما در ایران درگیر بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار پروژه نیمه‌تمام از ۱۰ درصد تا ۸۰ درصد پیشرفت کار هستیم. نکته دیگر دارای اهمیت حجم درآمد کشورهاست. غیر از عربستان سعودی که با بیش از ۱۱ میلیون بشکه نفت صادراتی در روز منابع نقدی بسیاری در کنار منابع درآمدی فراوان ناشی از صندوق‌های سرمایه‌گذاری خود دارد، ترکیه و جمهوری آذربایجان به منابع به‌آسانی دسترسی ندارند، این در حالی است که ایران، در دو دهه گذشته درآمد نفتی نزدیک ۱۰۰۰ میلیارد دلار داشته است. برای درک بهتر این رقم بیایید چند مگاپروژه را در کشورهای دیگر بررسی کنیم:

- ایجاد بندر بوسان کره جنوبی ششمین بندر بزرگ جهان فقط ۱.۴ میلیارد دلار هزینه در بر داشته است.
- ساخت پل ۴۰ کیلومتری ماکائو بین چین و هنگ‌کنگ ۲۰ میلیارد دلار برای دولت هنگ‌کنگ هزینه در بر داشته است.
- فرودگاه جدید المکتوم دوبی با گنجایش ۲۰۰ هواپیما با ۸۲ میلیارد دلار ساخته شده است.
- پروژه دوبی لند با اعتبار ۶۰ میلیارد دلار در امارات متحده عربی به بهره‌برداری رسید.
- پروژه کراس‌ریل (قطار جدید شهری لندن) هزینه‌ای افزون بر ۲۰ میلیارد دلار داشته است.
- قطار پرسرعت لس‌آنجلس تا سانفرانسیسکو با سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیارد دلاری به بهره‌برداری رسید.
- پروژه انتقال آب جنوب به شمال چین افزون بر ۷۸ میلیارد دلار هزینه داشته است.
- هزینه اجرای پروژه مزرعه بادی جوچان در چین معادل ۱۵ میلیارد دلار بوده است.

فهرست پروژه‌ها بسیار بلند است اما آنچه اهمیت دارد حرکت با سرعت کشورهای در حال توسعه و توسعه‌یافته برای ایجاد زیرساخت‌ها یا بازسازی زیرساخت‌های قدیمی است.

در ایران چندین عامل مانع از سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها و اجرای مگاپروژه‌ها در سال‌های گذشته شده است:

۱- نداشتن یک دید منسجم به توسعه پایدار و استفاده حداکثری از درآمدهای ارزی در توسعه زیرساخت‌های انرژی، حمل‌ونقل، آموزش و بهداشت.

۲- اتلاف منابع به‌دلیل نبود نظام بودجه‌بندی مبتنی بر عملکرد و اولویت‌بندی پروژه‌ها با درصد اهمیت آنها در سطح ملی، منطقه‌ای و حتی فراملی

۳- نداشتن امکان استفاده از منابع بین‌المللی در اجرا، نظارت و تامین مالی پروژه‌ها

۴- اهمیت ندادن به پروژه‌های منطقه‌ای به‌گونه‌ای که تکمیل‌کننده حرکت رو به جلوی کشورهای همسایه باشد.

۵- بالا بودن ریسک‌های اقتصاد کلان ایران؛ به‌گونه‌ای که رتبه اعتباری ایران از سال ۱۳۸۵ به این سو همواره در یکی از بدترین رتبه‌ها بوده است. (بعد از امضای برجام رتبه اعتباری ایران صعودی بوده که با تحریم‌های جدید شاهد افت دوباره آن هستیم.)

۶- نداشتن ارتباطات مالی و سرمایه‌گذاری بین‌المللی به سبب تحریم‌های اولیه و نداشتن امکان استفاده از منابع بین‌المللی و توسعه‌دهندگان بین‌المللی در پروژه‌های زیرساختی

۷- روزآمد نبودن دانش سرمایه‌گذاری و تامین مالی دست‌اندرکاران پروژه‌ها و دقت نکردن به مفهوم هزینه‌سرمایه پروژه

۸- درگیری دولت‌ها با مباحث روزمره و نداشتن افق بلندمدت در اجرای مگاپروژه‌ها

۹- نداشتن الگو و هدف در توسعه

۱۰- تعیین نشدن اهداف کمی در تعریف مگاپروژه‌ها و سنجش روزبه‌روز پیشرفت آنها

بدون سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها در ایران، نسل‌های آینده بدون شک از نسل امروز ایران به سبب دسترسی به درآمد ۱۰۰۰ میلیارد دلاری و سرمایه‌گذاری نکردن مناسب آن گلایه‌مند خواهند بود و در این زمینه ایران نیز بی‌شک از رقیبان منطقه‌ای خود ترکیه و عربستان به لحاظ رشد تولید ناخالص داخلی پیشی نخواهد گرفت.

بازگشایی کانال ارزی میان ایران و اروپا

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد قرار است کانال مالی جدید برای صادرکنندگان اروپایی و ایرانی باز شود که کارکرد این کانال نوعی پیمان پولی دوجانبه میان ایران و اروپاست. به گزارش ایسنا عبدالناصر همتی در پستی در اینستاگرام خود نوشت: جزئیات کانال مالی اروپا برای انجام تجارت میان ایران و اتحادیه اروپا در نشست هفته گذشته در بروکسل مورد بررسی و تبادل‌نظر قرار گرفت. ایجاد کانال مالی بر این درک مشترک مبتنی است که شرکت‌ها و فعالان اقتصادی ایرانی و اروپایی باوجود خروج یکجانبه ایالات متحده امریکا از برجام تمایل به برقراری و تداوم روابط تجاری با یکدیگر دارند. در این راستا به‌منظور رفع مشکلات مربوط به انجام پرداخت‌های مالی، ایجاد کانال مالی اروپا در دستور کار دو طرف قرار گرفته است. کانال مزبور این امکان را برای صادرکنندگان اروپایی و ایرانی فراهم خواهد کرد که ارز حاصل از صادرات خود را دریافت کنند. این کانال نقش نوعی پیمان پولی دوجانبه میان ایران و اتحادیه اروپا را ایفا خواهد کرد. هر دو طرف بر تسریع در عملیاتی شدن این فرآیند تاکید دارند. انتظار می‌رود به‌زودی جزئیات و شیوه استفاده از کانال یادشده نهایی و به اطلاع هموطنان و فعالان اقتصادی رسانده شود.

روحانی در جلسه دفاع از ۴ وزیر پیشنهادی در مجلس شورای اسلامی:

ملت خواهد دید که دولت و مجلس کنار هم هستند



عکس: مهدی کاوه‌ای

حسن روحانی روز گذشته در دفاع از ۴ وزیر پیشنهادی در مجلس شورای اسلامی، با قدردانی از جلسه فوق‌العاده مجلس برای تکمیل کابینه، اظهار کرد: ایام اربعین سالار شهیدان، حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) و یارانش، ایام راهپیمایی عظیم عاشقان خاندان رسالت به سوی کربلای معلی برای ما ایام بسیار با افتخاری است. رئیس‌جمهوری هدف از ایجاد مشکلات اقتصادی و جنگ روانی را مأیوس کردن ملت از آینده دانست و با بیان اینکه دولت با تمام توان معتقد است با هدایت رهبری و حمایت مردم از مشکلات عبور می‌کنیم، تصریح کرد: در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی همه باید در کنار هم امریکا را به زانو درآوریم.

پیروزی کم‌نظیر در تاریخ

همچنین به گزارش ایرنا روحانی با بیان اینکه پیروزی سیاسی ملت ایران در ماه‌های اخیر یک پیروزی کم‌نظیر در تاریخ و نه‌تنها در تاریخ ایران است، گفت: چه کسی فکر می‌کرد که ظرف چند ماه در ۳ صحنه بزرگ حقوقی نمایندگان ملت ایران به پیروزی برسند. رئیس دولت تدبیر و امید یادآور شد: در دادگاه بین‌المللی لاهه، ایران مقتدر تاکنون ۲ بار در ماه‌های اخیر در برابر امریکا پیروز شده است؛ بار نخست در زمینه صلاحیت که امریکایی‌ها معتقد بودند این دادگاه صلاحیت رسیدگی ندارد. ما معتقد بودیم دادگاه صلاحیت رسیدگی دارد و دادگاه علیه امریکا و به سود ایران رای داد. حقوقدانان ما و نمایندگان حقوقی ملت ایران به پیروزی رسیدند و چند روز پیش در مجمع عمومی سازمان ملل رئیس دادگاه محکومیت امریکا را صریح اعلام کرد. وی خاطرنشان کرد: بار سوم در هفته‌های گذشته در یک بحث حقوقی حدود ۶ میلیارد دلار- ۵ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار- اموال جمهوری اسلامی ایران که در ایتالیا توقیف شده بود، در دادگاه عالی نمایندگان ایران در برابر امریکا به پیروزی رسیدند و این پول از توقیف آزاد شد. رئیس‌جمهوری اضافه کرد: ملت ما دست‌کم از لحاظ سیاسی و از لحاظ حقوقی امروز دست برتر را دارد. از لحاظ افکار عمومی جهان ایران را کشوری متعهد به تعهدات خود و امریکا را به‌عنوان کشوری که وفای به عهد ندارد و مقررات بین‌المللی را زیر پا می‌گذارد می‌شناسند.

نیازمند دو موفقیت دیگر هستیم

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه ما در این موفقیت بزرگ به ۲ موفقیت دیگر نیازمندیم، ادامه داد: یک موفقیت از لحاظ اجتماعی و موفقیت دیگر از لحاظ سیاسی است؛ تمام برنامه‌ها برای این بوده که ملت بزرگ ایران در مشکل اقتصادی قرار بگیرند و به ستوه بیایند و در برابر امریکا سر فرود بیاورند. روحانی افزود: در موضوع دیگر یعنی موضوع روانی و اجتماعی تلاش کردند مردم را نسبت به آینده کشور و آینده معیشت و آینده فرزندان‌شان مأیوس سازند. در این دو موضوع اقتصادی و سیاسی ما باید در کنار هم باشیم و امریکا را به زانو دربیاوریم. رئیس دولت دوازدهم خاطرنشان کرد: امروز خوشحالیم که هدایت جامعه را رهبری در این مقطع حساس برعهده دارند و دولت با امید فراوان و با توان لازم، معتقد است با هدایت رهبری و حمایت مردم از این مشکل به‌خوبی عبور خواهد کرد. روحانی توضیح داد: امروز ما در بخش اقتصادی می‌خواهیم ۴ فرد مهم مسئول را با رای اعتماد شما بر کرسی وزارت بنشانیم تا دولت با تمامیت کابینه در این مقطع بتواند مشکلات مردم را حل کند. وی با بیان اینکه هم ما و هم شما معتقدیم مردم در رنج و فشار هستند، گفت: زندگی مردم، به‌ویژه آنهایی که درآمد مقطوع دارند به‌سختی می‌گذرد. رئیس‌جمهوری تصریح کرد: بی‌تردید مردم از ما می‌خواهند که مشکلات آنها را حل کنیم و این حق مردم است و ما موظفیم کشور را از این مشکلات با اتحاد و یکپارچگی عبور دهیم.

دولت و مجلس کنار هم هستند

روحانی نتیجه جلسه روز گذشته مجلس را بارقه امیدی برای ملت ایران دانست و گفت: ملت ایران امروز خواهد دید که دولت و مجلس در کنار هم بوده و مصمم هستند مشکلات مردم را یکی پس از دیگری حل کنند. وی خاطرنشان کرد: البته همه ما می‌دانیم که رسانه‌های بیگانه بر این مشکلات می‌دمند و افکار مردم را با تبلیغات دروغین خود تسخیر می‌کنند. رسانه‌های بیگانه به دروغ به مردم ایران می‌گویند که ایران گران‌ترین کشوری است که مردم در آن زندگی می‌کنند. رئیس قوه مجریه خطاب به مردم و نمایندگان مجلس ادامه داد: من از شما می‌پرسم آیا آموزش در ایران جزو ارزان‌ترین آموزش‌های در سطح جهان نیست؟ آیا بهداشت و درمان در ایران به طور نسبی جزو ارزان‌ترین کشورها نیست؟ آیا انرژی در کشور ما یعنی بنزین، گازوئیل و گاز جزو ارزان‌ترین کشورهای دنیا نیست؟ آیا آب و برق در یک نرخ متعادل و ارزان نسبت به کشورهای دیگر نیست؟ آیا حمل‌ونقل که مقداری نیاز به کمک بیشتر دولت و مجلس دارد در یک شرایط معتدل نیست؟ روحانی اضافه کرد: ما باید مشکل مسکن را حل کنیم. من امروز تاکید می‌کنم که این از وظایف سنگین وزیر جدید راه و شهرسازی است. ما از لحاظ آموزش، بهداشت، انرژی، نیازمندی‌ها و کالاهای اساسی جزو ارزان‌ترین کشورهای جهان هستیم. وی یادآور شد: البته در بسیاری موارد، امروز مردم نیازمندی‌هایی دارند؛ به‌ویژه آنهایی که حقوق‌شان ثابت است، مشکل دارند و حل این مشکل وظیفه ما است. ما نمی‌توانیم به مردم‌مان بگوییم چون فشار امریکا وجود دارد پس ما کاری نمی‌توانیم بکنیم، این پاسخ پذیرفته نیست.

ابرتورم نخواهیم داشت

روحانی گفت: آنهایی که به مردم می‌گویند ما ابرتورم داریم یا دروغ می‌گویند یا اقتصاد ایران را نمی‌فهمند. ما ابرتورم نخواهیم داشت. این حرف از لحاظ اقتصادی نادرست است. از لحاظ تحلیل سیاسی هم نادرست است، وی توضیح داد: ما از یک اقتصاد تورم تک‌رقمی عبور کرده‌ایم اما به‌طورحتم می‌توانیم تورم را مهار کنیم. مهار تورم برای ما امکان‌پذیر است. رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه این روند صعودی تورم ادامه نخواهد یافت، اضافه کرد: امروز یکی از بارهای سنگین وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر اقتصاد ما همین موضوع است. تورم ما در مقطعی به‌دلیل شرایط گوناگون، افزایش یافت و رشد اقتصادی کاهش پیدا کرد.

انبار ذخایر کالاهای اساسی مطمئن است

روحانی همچنین گفت: مردم ما باید مطمئن باشند و از اینجا اعلام می‌کنم هیچ زمانی در سال‌های گذشته ذخایر کالاهای اساسی ما به اندازه امروز بالا نبوده است. پارسال و سال قبل آن و ۵ سال و ۷ سال پیش را هم در نظر بگیرید. امروز انبار ذخایر کالاهای اساسی ما مطمئن است. روحانی افزود: بخشی از مشکلات اقتصادی، نرخ ارز است اما ذخایر ارزی امسال نسبت به همه سال‌های ۵ سال گذشته بالاتر است؛ هم کل ذخایر و هم ذخایر اسکناس بالاتر است.

وی ادامه داد: ما مشکل حل‌نشدنی نداریم. معضلات و مشکلاتی داریم که باید با کمک و یاری همدیگر از آن عبور کنیم. امروز در برخی کالاها خودکفا هستیم و در آینده در برخی کالاهای دیگر خودکفا خواهیم شد. در مدت ۴۰۳ سال پشت سر هم در گندم خودکفا شدیم که این در تاریخ ایران در دهه‌های گذشته بی‌نظیر بوده است. رئیس‌جمهوری اظهار کرد: در انرژی در بخش گاز و گازوئیل خودکفا هستیم. در بخش بنزین در ماه‌های آینده خودکفا می‌شویم. اینها به‌معنای رشد اقتصادی برای حل مسائل جامعه ازسوی مجلس و دولت است. روحانی خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی بیش از هر زمان دیگری به یاری شما نمایندگان نیازمندیم تا کابینه به‌طور کامل ترمیم شود و ۴ وزیر مسئولیت را به خوبی بر دوش بگیرد و از مشکلات مردم در ماه‌های آینده بکاهند.

نیازمند عدالت مالیاتی هستیم

وی ادامه داد: بی‌تردید وزارت امور اقتصادی و دارایی یکی از وزارتخانه‌های مهم ما در این مقطع است که درآمد عمده دولت از آن وزارتخانه تامین می‌شود. وزارت نفت هم کمک می‌کند و دیگر وزارتخانه‌ها هم همین‌طور؛ بنابراین بخش مالیات برای ما اهمیت خاص دارد. رئیس قوه مجریه با بیان اینکه نیازمند عدالت مالیاتی هستیم، گفت: در بسیاری از کشورهای جهان زندگی مردم و حقوق کارمندان اداری به‌طور کامل از مالیات پرداخت می‌شود و امروز باید درآمد مالیاتی‌مان را از طریق پایه مالیاتی افزایش دهیم. روحانی افزود: ما در این شرایط رکودی نمی‌توانیم مالیات‌ها را افزایش دهیم باید بتوانیم آنهایی که فرار مالیاتی دارند را به مسیر و جاده درست برگردانیم. وی خاطرنشان کرد: وقتی خدمت رهبر معظم انقلاب بودم، بحثی درباره مالیات داشتیم. ایشان فرمودند پرداخت مالیات بر مردم واجب شرعی است و همه مبلغین و آنهایی که تریبون دارند باید به مردم بگویند که فرار مالیاتی یک عمل ناصحیح و حرام شرعی است. رئیس‌جمهوری همچنین گفت: ما نباید بگذاریم یک عده مالیات پرداخت کنند و بار سنگین را بر دوش بگیرند و عده‌ای به شیوه‌های گوناگون از پرداخت مالیات سرباز بزنند؛ اینطور حق و حقوق مردم ضایع می‌شود و یکی از مسئولیت‌های سنگین این وزارتخانه، مالیات است. روحانی با یادآوری اینکه یکی دیگر از مسئولیت‌های سنگین وزارت اقتصاد گمرکات است، افزود: گمرک نقش بسیار اساسی در صادرات و واردات ما دارد و تعادل صادرات با تعرفه‌هایی که دولت تعیین می‌کند و مبارزه با قاچاق رابطه دارد. در کنترل تورم و رشد اقتصادی، وزارت اقتصاد و دارایی در کنار بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه باید تلاش کنند تا تورم را مهار کنیم که به نظر من شدنی است. این کار فرصت‌های بسیار خوبی ایجاد می‌کند. البته ما پرسش‌های اساسی در اقتصاد داریم. یک معضل بزرگ ما بانک‌ها هستند که بار سنگین اقتصاد کشور را بر دوش دارند و سرمایه‌گذاری بدون بانک امکان‌پذیر نیست و تعاملات مالی بدون بانک امکان‌پذیر نیست و روابط مالی و پولی ما با دنیا بدون بانک امکان‌پذیر نیست. وی این نکته را خطاب به ملت ایران و نمایندگان مردم گفت که همه می‌گویند رشد نقدینگی یک معضل و یک مشکل است. رشد نقدینگی به‌عنوان یک مشکل همیشه در کشور ما بوده است. پیش از انقلاب اگر حساب کنید از سال ۴۱ تا ۵۷ به طور متوسط رشد نقدینگی ما بالای ۲۵ درصد بوده است. بعد از انقلاب در مقاطع گوناگون رشد نقدینگی ما در سال به طور متوسط گاهی ۲۶ درصد، در دولت گذشته ۲۷ درصد، در دولت یازدهم ۲۴.۴ درصد و در سال گذشته ۲۲.۱ درصد بوده است.

به مردم قول بدهید

رئیس دولت دوازدهم خطاب به چهار وزیر پیشنهادی گفت: همه گزینه‌های پیشنهادی امروز به مردم قول بدهند و به آنها بگویند چه کار خواهند کرد. به مردم بگویند در ماه‌های آینده چه گره‌هایی را باز می‌کنیم و شما نمایندگان محترم در نطق‌های خود بگویید این وزیران چه باید بکنند و چه مسئولیت سنگینی بر دوش دارند. وی همچنین در دفاع از محمد اسلامی تاکید کرد: وزیر راه و شهرسازی امروز مسئولیت سنگینی بر دوش دارد. به‌عنوان رئیس‌جمهوری در برابر مردم می‌گویم در زمینه مسکن دولت بدهکار است و باید جبران کند. در زمینه بنادر و کشتیرانی و حمل‌ونقل خوب کار کردیم اما در مسکن باید جبران کنیم و همه توان خود را به‌کار ببریم. روحانی تصریح کرد: معتقدم در این شرایط سخت باید نقدینگی را به سمت مسکن برگردانیم. می‌توانیم در این صنعت مشاغل زیادی راه بیندازیم تا مسئله اشتغال و رشد اقتصادی حل شود. وی ادامه داد: وزارت راه در زمینه ناوگان دریایی و جاده‌ای مشکلاتی دارد که باید برطرف شود.

همیشه اقلیتی داریم که سوءاستفاده می‌کنند

روحانی در ادامه به دفاع از رضا رحمانی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت پرداخت و گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت امروز بار بسیار سنگینی بر دوش دارد، به‌دلیل اینکه علاوه بر بخش صنعت و تولید، در نیازمندی‌های مردم و کالاهایی که باید در اختیار مردم قرار بگیرد، هماهنگی که این وزارتخانه باید با بانک مرکزی داشته باشد، بسیار اهمیت دارد. وی خاطرنشان کرد: متاسفانه در ماه‌های گذشته عده‌ای از ارز یارانه‌ای سوء استفاده کردند. ما ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار عده‌ای گذاشتیم، ارز ۷۵۰۰ تومانی در اختیار عده دیگری گذاشتیم که برخی از آنها سوء استفاده کردند. وی رضا رحمانی را فردی سالم، دلسوز و پرتلاش عنوان کرد و با بیان اینکه در مصوبات اخیر بار بسیار سنگینی بر دوش وزارت صنعت، معدن و تجارت گذاشتیم ابراز امیدواری کرد با تلاش و کوشش آقای رحمانی بتوانیم شرایط بهتری را برای مردم فراهم کنیم. وزارت صنعت،معدن‌و تجارت یک وزارتخانه کلیدی است. اینجا امضای طلایی داریم.

امروز برای کارگران شرایط سخت است

رئیس‌جمهوری در بررسی رای اعتماد به وزیر پیشنهادی تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: امروز برای کارگران ما شرایط سخت است. برخی از آنها ممکن است از کار منفصل شوند. این وزارتخانه باید اشتغال را تامین کند تا کارگران ما بتوانند زندگی خود را اداره کنند؛ این مسئولیت سنگین اول این وزارتخانه است. روحانی تاکید کرد: این وزارتخانه مسئولیت حمایت از قشر ضعیف و نیازمند را برعهده دارد، این وزارتخانه باید به افراد زیر پوشش بهزیستی و کسانی که از لحاظ تامین مواد غذایی مشکلاتی دارند، کمک کند. وی اضافه کرد: من امیدوارم هفته آینده این وزارتخانه با همکاری سازمان برنامه و بودجه و سایر مسئولان این برنامه را اجرایی و عملیاتی کند. رئیس قوه مجریه در ادامه به مسئله ساماندهی تامین اجتماعی به‌عنوان یکی از مسئولیت‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اشاره و خاطرنشان کرد: صندوق‌های ما متاسفانه از حالت صندوق خارج شده‌اند؛ همه صندوق‌های ما مشکل دارند.

وی ادامه داد: انشاالله با رای قاطع شما نمایندگان عزیز به چهار وزیر پیشنهادی، کابینه تکمیل شود تا ما در برابر مردم خود خجالت‌زده نباشیم و بتوانیم با کار بیشتر مشکلات را برطرف کنیم و مردم ما راضی شوند. انشاالله خدای بزرگ از همه ما رضایت داشته باشد.

روی خط سیاست

ایرنا- مجید انصاری، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی مجمع در جلسه صبح شنبه درباره کلیات لایحه الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم (CFT) بحث کرد و بررسی جزئیات و رای‌گیری در این باره به جلسه بعد موکول شد.

ایبنا- یوید لوئیس، دبیر اجرایی FATF با بیان اینکه نتیجه‌گیری قطعی درباره ایران وجود ندارد، گفت: ایران فقط یکی از ۱۰ برنامه توافق‌شده با این گروه را کامل کرده و باید ۹ اقدام دیگر را نیز کامل کند. گروه ویژه اقدام مالی یا FATF، ۲۸ مهر و در پایان هفته خود در پاریس مهلت چهارماهه دیگری به ایران داد تا تعهدات خود در قبال برنامه اقدام توافق شده با این گروه را کامل کند.

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان با انتقاد از سفر نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی به عمان گفت: این رژیم در پی ایجاد اختلاف میان کشورهای مسلمان و سرپوش نهادن بر ۷۰ سال غصب و تجاوز و کشتار مردم مظلوم فلسطین است.

ایرنا- شماری از نمایندگان اصولگرا به رئیس و اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام نامه نوشتند و نسبت به اقدام رئیس مجلس در ارسال دو لایحه مرتبط با FATF به مجمع اعتراض کردند. در متن این نامه آمده است: اقدام تازه در ارسال لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرائم سازمان‌یافته فراملی (موسوم به پالرمو)، مغایر اصل ۱۱۲ قانون اساسی، ماده ۲۰۲ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس و نیز ماده ۲۵ آیین‌نامه داخلی مجمع تشخیص مصلحت نظام بوده و بدعتی است که ضمن لطمه به اعتبار مجلس شورای اسلامی تصمیم‌های فردی را جایگزین تصمیم‌های جمعی نمایندگان ملت می‌کند.

خانه ملت- رئیس مجلس شورای اسلامی کسب رای اعتماد نخست‌وزیر عراق از مجلس ملی این کشور را تبریک گفت و تاکید کرد: پارلمان ایران آماده توسعه و تحکیم روابط دو کشور است. علی لاریجانی در پیام تبریک خود به عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر عراق، افزود: اطمینان دارم در دوران مسئولیت شما، دو کشور و دو ملت شاهد توسعه و تحکیم مناسبات در همه عرصه‌های سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و پارلمانی خواهند بود.

ایسنا- وزیر دفاع امریکا در یک کنفرانس بین‌المللی در خاورمیانه، در بخشی از سخنان انتقادآمیز خود درباره ایران به حمله‌های حوثی‌ها علیه سعودی‌ها که ادعا می‌کند زیر حمایت ایران هستند، پرداخت. به گزارش واشنگتن‌تایمز، جیمز ماتیس گفت: من حمایت ایالات‌متحده از حق شریک‌مان (عربستان سعودی) برای دفاع از خود در برابر حمله نیروهای حوثی را تکرار می‌کنم و در عین حال خواستار پایان‌بخشی هرچه سریع‌تر به این جنگ هستم.

ایسنا- حسین امیرعبداللهیان دستیار ویژه رئیس مجلس در امور بین‌الملل دیدار نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی با پادشاه عمان را به‌دور از حکمت شناخته‌شده در سلطان قابوس دانست و گفت: «دیدار نتانیاهو، نخست‌وزیر جنایتکار رژیم نامشروع صهیونیستی با سلطان قابوس در کشور عمان، به‌دور از حکمت شناخته شده در سلطان قابوس است. برای ترامپ و نتانیاهو «معامله قرن» ثمری نخواهد داشت.»

ایسنا- خبرگزاری رویترز به نقل از منابع آگاه در گزارش مدعی شد فرانسه به‌تازگی یک دیپلمات ایرانی را با ادعای ارتباط با طرح شکست‌خورده حمله به تجمع منافقین در پاریس از کشورش اخراج کرده است.

ایلنا- رئیس‌جمهوری ترکیه گفت مذاکرات سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه برای حل بحران سوریه به نتیجه‌ای دست پیدا کرده که منافع تمام احزاب را در نظر می‌گیرد. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، رجب طیب اردوغان در بخشی از سخنرانی خود در کنگره حزب عدالت و توسعه به مسئله سوریه اشاره کرد و گفت: ما به همراه ایران و روسیه به فرمتی دست یافتیم که منافع تمام احزاب را (در سوریه) حفظ می‌کند.

مهر- حسین جابری انصاری، دستیار وزیر امور خارجه کشورمان در امور ویژه سیاسی گفت: در سفر به مسکو تلاش شد به قالبی برای گفت‌وگو درباره یمن بین ایران و روسیه نیز برسیم تا این حلقه‌ها مکمل همدیگر باشند.

فارس- سران آلمان، فرانسه، ترکیه و روسیه امروز در استانبول تشکیل جلسه می‌دهند تا درباره تحولات سوریه رایزنی کنند. بنا بر گزارش خبرگزاری آناتولی، مقامات می‌کوشند تا راهکاری سیاسی برای پایان‌دادن به جنگ داخلی در این کشور بیابند. مسائلی مانند وضعیت اراضی در سوریه و منطقه غیرنظامی در شمال غربی استان ادلب از جمله مسائلی هستند که در دستور کار نشست امروز قرار دارند.

بررسی صمت از شناسایی ۴۳۰ خوشه صنعتی در کشور نشان داد

مدل خوشه‌ای، راهکار تقویت تولید

زینب عبدی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

اصفهان می‌تواند به عنوان یک الگو و مدل موفق برای اجرا در سایر استان‌های کشور معرفی شود که علاوه‌بر توسعه صنعتی، توسعه پایدار همراه با حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی و همچنین جذب نیروی انسانی متخصص را در برنامه‌های خود خواهد داشت

پروژه‌های توسعه خوشه به طور کلی این هدف را دنبال می‌کند که از طریق مشارکت بین ذی‌نفعان خوشه زنجیره تولید را کامل می‌کند. از آغاز زنجیره تولید که شامل طراحی و تامین مواد اولیه است تا پایان زنجیره که فروش محصول و بازار را دربرمی‌گیرد، در این طرح‌های توسعه خوشه‌ای دیده شده است بررسی و چالش‌های موجود نیز شناسایی می‌شود. به گفته کارشناسان، عاملان توسعه خوشه‌ای با مشارکت ذی‌نفعان و سازمان‌های اثرگذار سعی می‌کنند تا توان رقابت خوشه را افزایش دهند. در برخی خوشه‌های گلوگاه و حلقه گمشده طراحی محصول شناسایی یا مواد اولیه تامین شده است.

تاکنون ۴۳۰ خوشه صنعتی در کشور شناسایی شده که از این تعداد ۹۳ پروژه به سرانجام رسیده است. در این میان استان اصفهان با پایان ۱۱ پروژه توسعه خوشه‌های صنعتی کسب‌وکار رکورددار بوده است.

شناسایی حلقه‌های گمشده تولید یکی از مهم‌ترین اهداف در توسعه خوشه‌های صنعتی است. در برخی خوشه‌ها، فروش و صادرات مشکل اصلی تولید است که راهکار رفع آن تشکیل کنسرسیوم‌ها یا شرکت‌های مدیریت صادرات است. از این رو، هر خوشه بنا بر مشکلاتی که در ابتدا شناسایی و در مطالعات شناختی به آن اشاره شده است برنامه عمل تدوین می‌کند و برای رفع آن گلوگاه‌ها و توسعه فعالیت‌ها تلاش و هدف‌گذاری می‌شود.

پایان امکان‌سنجی توسعه ۱۵۶ خوشه

صادق نجفی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: تا پایان شهریور امسال ۴۳۰ خوشه صنعتی در کشور شناسایی شده و امکان‌سنجی توسعه خوشه‌ای برای ۱۵۶ خوشه پایان یافته است.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، نجفی با بیان این مطلب افزود: ۹۳ پروژه توسعه خوشه‌ای در این بازه زمانی به سرانجام رسیده است و ۳۴ پروژه توسعه خوشه‌ای در دست اجرا داریم.

وی بیشترین خوشه‌های صنعتی شناسایی‌شده را در استان‌های اصفهان، مازندران و آذربایجان شرقی دانست و گفت: در استان اصفهان ۵۳ خوشه، مازندران ۳۸ خوشه و آذربایجان شرقی ۳۷ خوشه صنعتی تا پایان شهریور امسال شناسایی شده است.

نجفی اضافه کرد: بیشترین پروژه‌های توسعه خوشه‌ای پایان‌یافته در استان اصفهان با ۱۱ پروژه بوده است.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه تصریح کرد: امکان‌سنجی توسعه خوشه‌ای ۳ پروژه دیگر را در کشور نیز در دست اجرا داریم.

تولید صادرات‌گرا با تکمیل زنجیره

برخی کارشناسان معتقدند خوشه‌های صنعتی یکی از راهکارهای تقویت تولیدات داخلی و حمایت از کالاهای ایرانی است.

مجید علیخواه، کارشناس صنایع کوچک در این باره به صمت گفت: حمایت از توسعه خوشه‌های صنعتی به عنوان نقطه عطفی در حوزه صنایع کوچک مطرح بوده و هست. از این رو، با فعالیت‌های انجام‌شده در آنها باید به گونه‌ای عمل شود که به خودی خود سبب جلب حمایت‌های بیشتر نهادهای خصوصی باشد.

وی با بیان اینکه شورای راهبری خوشه‌های صنعتی به عنوان نهاد اصلی سیاست‌گذاری و هدایت فرآیند توسعه خوشه‌های صنعتی بر روند پیشرفت و عملکرد آنها نظارت مطلوبی داشته است، ادامه داد: با حمایت‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، خوشه‌های صادراتگرا مانند زعفران و کفش از رشد فزاینده‌ای در حوزه‌های رقابت، توسعه بازار و بین‌الملل در بازارهای خارجی برخوردار شدند.

به گفته این کارشناس صنایع کوچک، در توسعه خوشه‌های صنعتی سعی بر آن است تا با برگزاری نشست‌های بحث و بررسی بازاریابی شبکه‌ای با هدف شناسایی و عارضه‌یابی و اهمیت آن در حوزه خوشه‌های کسب‌وکار عمل شود. همچنین طرح مشکلات خوشه‌ها و حمایت شرکت شهرک‌های صنعتی از خدمات‌دهی کلینیکی، شناخت ناکافی از ساختارهای موجود در گروه‌های کسب‌وکار و بی‌توجهی به آن در تهیه طرح‌های حمایتی و ارائه گزارش اقدامات انجام‌شده در زمینه توسعه خوشه‌های صنعتی در دستور کار بوده است. در همین راستا، بررسی و اعلام حمایت‌های مورد نیاز برای حل مسائل از سوی نهادهای پشتیبان و ارائه سیاست‌ها درباره حمایت از فعالان خوشه‌های صنعتی اجرا شده است.

علیخواه تاکید کرد: همین روند که در خوشه‌های صنعتی است باید در خوشه‌های روستایی نیز فراهم و زمینه توسعه آنها ایجاد شود تا با توسعه آنها افزایش صادرات نیز به خوشه‌های دیگر انتقال یابد. شبکه‌های فراگیر خوشه‌های استانی باید برنامه‌های عمل سال ۹۷ خود را اعلام و نهادهای خصوصی و دولتی حمایت‌های مالی و معنوی خود را بیان و بررسی کنند تا نیازهای خوشه‌ها مانند مشاوره کلینیکی به‌ویژه درباره بیمه و مالیات تصمیم‌گیری و مصوب شود.

رفع نیازهای مشترک

برخی کارشناسان معتقدند که تمرکز فعالیت‌های صنعتی در یک منطقه جغرافیایی نسبت به رفع نیازهای مشترک و هم‌افزایی در تولید نتیجه‌بخش است.

محمدجواد بگی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان در این زمینه به صمت گفت: استان اصفهان با وجود حدود ۷۸ مصوبه شهرک صنعتی رتبه یک در تعداد و مساحت شهرک‌های صنعتی در کشور را دارد و درحال‌حاضر از ۷۸ مصوبه، ۷۰ مصوبه اجرایی با مساحتی افزون‌بر ۱۲۵۰۰ هکتار اراضی در اختیار شرکت شهرک‌های صنعتی است.

وی ادامه داد: در این استان بیش از ۹ هزار واحد صنعتی دارای مجوز بهره‌برداری داریم. از این عدد افزون‌بر ۵ هزار واحد داخل شهرک‌های صنعتی استان است و ۲۰ درصد واحدهای صنعتی راکد و حدود ۴۰ درصد زیر ظرفیت کار می‌کنند. البته ۳۰ درصد واحدهای صنعتی فعالیت مناسبی دارند و ۱۰ درصد نیز توان صادراتی و فعالیت‌های خاص و منحصر به فردی دارند.

بگی رویکرد اصلی این شرکت را حمایت از تولید محصولات دانش‌بنیان، رقابت‌پذیر و صادراتگرا عنوان کرد و افزود: سال گذشته خوشه صنعتی گلاب و عرقیات کاشان به عنوان خوشه برتر کشور انتخاب شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان تاکید کرد: خوشه صنعتی، مجموعه‌ای از واحدهای صنعتی فعال در یک رشته صنعتی و متمرکز در یک منطقه جغرافیایی است.

بگی ادامه داد: درحال‌حاضر ۱۰ خوشه صنعتی را توسعه دادیم و تکمیل کردیم، خوشه لاستیک آنالوجه چادگان و فرش دستباف نایین گلاب و عرقیات کاشان کفش و چرم اصفهان، نساجی دهق و لبنیات گلپایگان در حال مطالعه و اقدام است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان افزود: شرکت شهرک‌ها به دنبال صنعت دانش‌بنیان رقابت‌پذیر، صادراتگرا و دوستدار محیط‌زیست است.

بگی تاکید کرد: توسعه فراصنعتی و اقتصاد دانش‌بنیان راه نجات کشور از اقتصاد متکی‌بر نفت است و استان اصفهان از ظرفیت مناسبی برای توسعه پایدار و اقتصاد دانش‌بنیان و دستیابی به نسل چهارم صنعت برخوردار است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان گفت: اصفهان می‌تواند به عنوان یک الگو و مدل موفق برای اجرا در سایر استان‌های کشور معرفی شود که علاوه‌بر توسعه صنعتی، توسعه پایدار همراه با حفظ محیط‌زیست و منابع طبیعی و همچنین جذب نیروی انسانی متخصص را در برنامه‌های خود خواهد داشت.

به گفته بگی، شهرک فناوری اصفهان یکی از بسترهای مناسب میزبانی از شرکت‌های دانش‌بنیان استان است و افق توسعه این شهرک ۶۰۰ هکتار بوده و فاز نخست آن ۶۰ هکتار و فاز عملیاتی آن ۳۰ هکتار است که نزدیکی به کلانشهر اصفهان و فاصله ۳۹ کیلومتری آن با مرکز شهر اصفهان از مزیت‌های مهم آن به شمار می‌رود. توسعه شهرک‌های تخصصی استان نیز راهکار مناسبی برای توسعه صنعتی استان اصفهان است.

سخن آخر

توسعه خوشه‌های صنعتی پس از پایان دوره ۳ یا ۴ ساله از بین نمی‌رود بلکه با تشکیل کنسرسیوم‌ها و شرکت‌های مدیریت صادرات همچنان همراه تولیدکنندگان است. تشکیل کنسرسیوم در تجمیع محصولات یک رده تولیدی، کاهش هزینه‌های تولید، ایجاد انسجام بین تولیدکنندگان، انتقال دانش و تجربه بین آنها و استفاده از ظرفیت‌های یکدیگر بسیار موثر است. این امر به نوعی شبکه‌سازی برای یک رده تولیدی به شمار می‌رود که به ارتقای کمی و کیفی محصولات و عرضه محصول قابل رقابت در بازارهای داخلی و خارجی کمک می‌کند.

این اتفاق برای نخستین‌بار در دولت یازدهم رخ داد. با شکل‌گیری کنسرسیوم برای خوشه‌های صنعتی، بسته‌های حمایتی از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور برای این بخش نیز تعریف شد که تولیدکنندگان در این رده‌ها از مزیت‌های آن بهره‌مند می‌شوند.



صادق نجفی



مجید علیخواه



محمدجواد بگی

یادداشت

تکمیل زنجیره تولید، شرط رقابت‌پذیری



طهمورث لاهوتی‌اشکوری
کارشناس صنایع کوچک

خوشه صنعتی به مجموعه‌ای از واحدهای کسب‌وکار گفته می‌شود که در یک منطقه جغرافیایی و با یک گرایش صنعتی متمرکز شده و با همکاری و تکمیل فعالیت‌های یکدیگر به تولید و عرضه تعدادی کالا و خدمات می‌پردازند و از چالش‌ها و فرصت‌های مشترک برخوردار هستند. این خوشه‌های صنعتی ایجادکننده پیوند بین چندین واحد و مجموعه تولیدی و بنگاه اقتصادی مستقر در یک منطقه با محصول نهایی مشترک هستند که فعالیت‌های یکدیگر را هم‌پوشانی کرده و برای رسیدن به اهداف خود از جمله در حوزه تهیه مواد اولیه با نرخ مناسب و بازاریابی با یکدیگر ارتباط دارند و همکاری می‌کنند. حل مشکلات واحدهای تولیدی در قالب خوشه‌های صنعتی بدون‌شک راحت‌تر و بهتر از رسیدگی به مسائل واحدهای تولیدی به شکل تک‌به‌تک و پراکنده است. در حقیقت، تقویت خوشه‌های صنعتی تقویت‌کننده و محرک صنایع کوچک و متوسط در عرصه تولید و بازار خواهد بود و اثرات اقتصادی مطلوبی را در سطح جامعه به همراه خواهد داشت. واحدهای صنعتی عضو خوشه‌های صنعتی از محل ارتباطات و همکاری‌های مشترک سود کسب می‌کنند و این همکاری، دانش فنی و بهره‌وری آنها را افزایش داده و هزینه‌های تولیدشان را نیز کاهش می‌دهد. با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در سطح کشور در مجموع ۴۳۰ خوشه مختلف صنعتی شناسایی شده که برای ساماندهی آنها برنامه‌ریزی شده است. از این تعداد ۹۲ خوشه صنعتی تاکنون اجرا شده است. اجرای حدود ۴۰ خوشه صنعتی نیز همچنان ادامه دارد. پروژه‌های توسعه خوشه به طور کلی این هدف را دنبال می‌کند که از طریق مشارکت بین ذی‌نفعان خوشه زنجیره تولید را کامل می‌کند. از آغاز زنجیره تولید که شامل طراحی و تامین مواد اولیه است تا پایان زنجیره که فروش محصول و بازار را دربرمی‌گیرد، در این طرح‌های توسعه خوشه‌ای دیده شده است، بررسی و چالش‌های موجود نیز شناسایی می‌شود. بنابراین، عاملان توسعه خوشه‌ای با مشارکت ذی‌نفعان و سازمان‌های اثرگذار سعی می‌کنند تا توان رقابت خوشه را افزایش دهند. در برخی خوشه‌ها گلوگاه و حلقه گمشده طراحی محصول شناسایی یا مواد اولیه تامین شده است. در برخی خوشه‌ها نیز فروش و صادرات مشکل اصلی تولید است که راهکار رفع آن تشکیل کنسرسیوم‌ها یا شرکت‌های مدیریت صادرات است. از این رو، هر خوشه بنا بر مشکلاتی که در ابتدا شناسایی و در مطالعات شناختی به آن اشاره شده است برنامه عمل تدوین می‌کند و برای رفع آن گلوگاه‌ها و توسعه فعالیت‌ها تلاش و هدف‌گذاری می‌شود. تشکیل شرکت‌های مدیریت صادرات نیازمند مستندات و مدارکی است که به سازمان توسعه تجارت تحویل دهند و درجه و رتبه خود را دریافت کنند.

منصور معظمی: نگاه ویژه رحمانی به تحقق اقتصاد مقاومتی



مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برنامه‌های رحمانی را در راستای تحقق و تسهیل اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دانست و توجه به حمایت از تولید کالای ایرانی را از محورهای ارزشمند این برنامه معرفی کرد.

به گزارش ایدرونیوز، منصور معظمی با بیان این نکته افزود: یکی از گلوگاه‌های صنعت در کشور ضعف در رقابت‌پذیری بسیاری از صنایع است. بنابراین، تاکید رحمانی بر اصل حمایت هدفمند از تولید و رقابت صنایع تولیدی در این زمینه تاثیرگذار خواهد بود و در صورت تحقق، قدم ارزشمندی در حوزه صنایع کشور است. به گفته وی، حمایت از کالای ایرانی در راستای فرمایشات رهبر معظم انقلاب نکته قابل توجهی در برنامه رحمانی است. معظمی در ادامه با اشاره به اهمیت جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تاکید آن در برنامه‌های رحمانی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری مستقیم با نگاه تخصصی فضایی را ایجاد خواهد کرد که سرمایه‌گذاران خارجی با رغبت و علاقه‌مندی در صنعت کشور فعالیت کنند. مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران افزایش سهم ارزش‌افزوده صنعتی از تولید ناخالص داخلی را یکی دیگر از محورهای قابل توجه در برنامه‌های رضا رحمانی معرفی کرد و گفت: در همین راستا، در برنامه‌های ارائه شده از سوی وی نگاه به بخش خصوصی با پیش‌فرض مشارکت و استفاده از دیدگاه‌های این بخش در سیاست‌گذاری‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است که می‌تواند قدم موثری در همین حوزه باشد. معظمی در ادامه با اشاره به اهمیت بهبود فضای کسب‌وکار در شرایط کنونی جامعه اضافه کرد: بخش قابل توجهی از فاکتورهای بهبود فضای کسب‌وکار در وزارت صنعت، معدن و تجارت محقق می‌شود و به همین علت در برنامه‌های رحمانی به این مهم پرداخته شده است که در صورت اجرای فاکتورهای این برنامه فضای کسب‌وکار تسهیل و درجه آزادی در این فضا بیش از پیش خواهد شد.

وی همچنین نقش نیروی انسانی در برنامه رحمانی را برجسته دانست و توضیح داد: از نیروی انسانی به عنوان اصلی‌ترین موتور محرکه تولید نام برده شده و نگاه ویژه رحمانی به نیروی انسانی در این برنامه ملموس و قابل توجه است. معظمی توسعه فعالیت‌های الکترونیکی، توسعه فناوری و توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان را نیز از محورهای مهم در برنامه‌های رحمانی معرفی و تاکید کرد: یکی دیگر از محورهای ارزشمند در این برنامه توجه به حرکت از مونتاژکاری به نوآوری با تکیه بر تحقیق و توسعه است.رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در ادامه با اشاره به پیشینه رحمانی در مجلس به عنوان رئیس کمیسیون صنایع و معادن افزود: تجربه‌های رضا رحمانی در این بخش زمینه‌ساز تعامل بین دولت و مجلس در حوزه صنعت، معدن و تجارت است که ثمرات آن برای این ۳ بخش خواهد بود.

ایدرو ۲۴ طرح سرمایه‌گذاری صنعتی را عملیاتی می‌کند

معاون برنامه‌ریزی و توسعه ایدرو اعلام کرد: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ۲۴ طرح سرمایه‌گذاری صنعتی را با سرمایه‌گذاری حدود ۱۱۵ هزار میلیارد ریال و اشتغال حدود ۱۷هزار نفر در سال جاری عملیاتی می‌کند.

به گزارش ایدرونیوز، محمد نوری‌امیری افزود: ایدرو همچنین پیشبرد ۵ پروژه بزرگ پیمانکاری عمومی با تاکید بر ارتقای توان ساخت داخل و توسعه و انتقال فناوری به ارزش حدود ۳۴۳ هزار میلیارد ریال را در حال اجرا دارد و با بهره‌برداری از این پروژه‌ها می‌توان به اشتغال متوسط سالانه ۲۴ هزار نفر امیدوار بود. به گفته وی، پیشبرد ۲ طرح بزرگ مدیریت پیمان با مبلغ ۵۱۱ هزار میلیارد ریال با ایجاد اشتغال برای ۲۸۵۰۰ نفر، تجاری‌سازی فناوری و توسعه صنایع دانش‌بنیان و انقلاب صنعتی چهارم، شروع عملیات اجرایی کاغذ از سنگ در شهرستان خرامه، شروع عملیات اجرایی طرح ایجاد واحد تولید بیواتانول سوختی از ذرت و ضایعات غلات در شهرستان باشت، آغاز عملیات اجرایی طرح لاستیک در شهرستان الیگودرز با همکاری شستا و شروع عملیات اجرایی طرح سرمایه‌گذاری با توجه به فراخوان جذب سرمایه‌گذار برای اجرای ۵ طرح صنعتی منتخب ایدرو در استان خراسان جنوبی از دیگر اقداماتی است که ایدرو در دست اجرا دارد. وی ادامه داد: همچنین بهره‌برداری از طرح تکمیلی مجتمع صنعتی اسفراین، بهره‌برداری از ۵ پروژه از طرح توسعه صنایع صادراتگرای جاسک- گواتر، بهره‌برداری از خط ریسندگی شرکت گسترش صنایع بلوچ و راه‌اندازی واحدهای تولید انواع بیوایمپلنت در سایت‌های تهران و کرمانشاه تا پایان سال ۹۷ انجام خواهد شد. نوری‌امیری افزود: ایدرو همچنین در برنامه کاری سال ۹۷، تحویل ۵۰۰۰ خودرو به متقاضیان طرح توسعه ناوگان حمل‌ونقل تجاری سنگین، راه‌اندازی کلینیک‌های صنعت با هدف عارضه‌یابی و توانمندسازی صنایع کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌های صنعتی از سوی سازمان مدیریت صنعتی را در حال انجام دارد. به گفته وی، توسعه دوره‌های آموزشی کاربردی متناسب با نیاز بخش‌های صنعتی، همسو با تحولات بین‌المللی مانند مدیریت کسب‌وکار شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها، مدیریت فناوری و نوآوری، مدیریت کسب‌وکار معدن و صنایع معدنی، مدیریت مسئولیت اجتماعی سازمان‌ها و بنگاه‌ها و جانشین‌پروری برای بخش‌های صنعتی کشور از سوی سازمان مدیریت صنعتی نیز از دیگر برنامه‌هایی است که ایدرو عملیاتی خواهد کرد. نوری‌امیری یادآور شد: راه‌اندازی مرکز کاریابی و توسعه اشتغال دانش‌آموختگان کشور از سوی سازمان مدیریت صنعتی، تکمیل طرح تولید فیلترهای ممبران-کاوش، طرح‌های حوزه فناوری اطلاعات (تامین و نصب زیرساخت‌های مرکز داده بخش بازرگانی، فروشگاه اینترنتی مگ‌کالا، سامانه مدیریت هوشمند ناوگان حمل‌ونقل شهری برون‌شهری، طراحی نظام دریافت مالیات ارزش‌افزوده) جزو دیگر برنامه‌ها و اقداماتی است که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در دستور کار دارد.

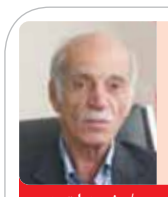
خبر

تصفیه‌خانه شهرک صنعتی کوثر آماده بهره‌برداری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز از بهره‌برداری رسیدن تصفیه‌خانه شهرک صنعتی کوثر استان البرز خبر داد. به گزارش «گسترش صنعت» به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز، محمدامین بزازی‌پور فرشی گفت: با راه‌اندازی این تصفیه‌خانه، ظرفیت تصفیه روزانه ۲۰۰ مترمکعب فاضلاب صنعتی و تبدیل آن به پساب قابل استفاده در مصارف کشاورزی و فضای سبز ایجاد خواهد شد. بزازی‌پور فرشی شبکه تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک‌های صنعتی کوثر را دارای فرآیند بیولوژیکی هوای گسترده دانست و افزود: در این تصفیه‌خانه با استفاده از شبکه‌های ترکیبی نوین شامل استفاده همزمان از فرآیند زیستی بی‌هوازی، بستر ثابت با جریان رو به بالا و همچنین روش هوازی هوادهی گسترده که از شبکه‌های ترکیبی نوین به شمار می‌رود، آلودگی‌های ناشی از فعالیت صنعت در فاضلاب‌های صنعتی حذف خواهد شد. وی ادامه داد: در تصفیه‌خانه‌های شهرک‌های صنعتی کوثر، با توجه به استفاده از دستگاه‌های کنترل مرکزی PLC، امکان پایش و کنترل تمامی تجهیزات به طور دستی و اتوماتیک به وسیله اپراتور وجود دارد.

یادداشت

صرفه اقتصادی تولید با همراهی دولت



محمود نجفی سهی/ عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان سمنان

یکی از پرسش‌هایی که امروز در صنعت قطعه مطرح است چرایی واردات قطعه به‌جای فناوری است. در دوره‌ای که صنعت خودرو روزگار طلایی خود را سپری می‌کرد، عنوان می‌شود چرا به‌جای دانش فنی، قطعات وارد شدند. پاسخ ساده است زیرا واردات راحت‌تر انجام می‌شود. هر زمان که هزینه تولید و تامین قطعات روند صعودی می‌گیرد، تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند قطعات مورد نیاز خود را با قیمت ارزان‌تر وارد کنند. مسئله دیگر این است که تیراژ تولید برخی قطعات پایین است و در نگاه نخست داخلی‌سازی آنها نمی‌تواند توجیه اقتصادی داشته باشد. اما معتقدم می‌توان با روش‌هایی محاسبه‌شده سرمایه‌گذاری در این بخش را توجیه کرد؛ به‌شرط اینکه خودروسازان نیز همراهی کنند. اگر تا امروز این امر ازسوی دولت، خودروساز و قطعه‌ساز انجام نشده ناشی از بی‌توجهی بوده است. هم‌اکنون در حال تامین برخی قطعات برای خودروهایی هستیم که تیراژ پایینی دارند، اگر خودروساز با قطعه‌ساز توافق کند که محصولات را به مدت ۳سال با قیمت بالاتری خریداری کند، صنعتگر می‌تواند با مدیریت سرمایه‌گذاری خود را مستهلک کرده و در ادامه قیمت‌ها را کاهش دهد. البته تاکید می‌کنم در این مرحله ضرورت دارد دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت با خودروساز در تامین مالی و تسهیلات همراهی کند. این امر شدنی است و برای خودکفایی صنعت خودرو حتی برای قطعاتی که تیراژ پایینی دارند باید محقق شود. استفاده از روش بیان شده(عقد قرارداد برای خرید قطعات تا ۳سال با قیمت تمام شده بالا و سپس کاهش قیمت‌ها در ادامه تولید) داخلی‌سازی بیش از ۹۰درصد قطعات را توجیه‌پذیر می‌کند. همچنین تنوع تولید در کشور بسیار بالاست از این‌رو، باید برای مدت کوتاهی تنوع خودروها را کاهش داد. به‌این‌ترتیب تیراژ قطعات به همان نسبت افزایش یافته و تولید را توجیه می‌کند. در این فاصله قطعه‌ساز نیز به تقویت فناوری خود پرداخته و با مشارکت همتایان بین‌المللی انتقال فناوری و روزآمدی را در دستور کار خود قرار «می‌دهد. اگر دولت برای تحقق این امر مصمم باشد به‌جرات می‌توان مدعی شد بیش از ۹۰درصد قطعات تمام خودروها را می‌توانیم با فناوری و استانداردهای روز جهانی داخلی‌سازی کرده و شدت وابستگی را به واردات قطعات منفصله کم کنیم.

دریچه

زمان تعویض شمع خودرو

برای اینکه موتور خودرو بازدهی مناسبی داشته باشد، لازم است شمع‌ها سرویس یا در صورت لزوم تعویض شوند. به‌گزارش خودروکار، شمع خودرو قطعه کوچکی است که داخل سیلندر موتور قرار می‌گیرد و از یک سمت ولتاژ بالا به آن اعمال می‌شود و در سمت دیگر که داخل سیلندر قرار می‌گیرد، جرقه ایجاد می‌شود. این جرقه باعث انفجار مخلوط هوا و بنزین در داخل سیلندر موتور می‌شود که این انفجار در نهایت نیروی لازم را برای موتور فراهم می‌کند. اگر موتور خودرو بد کار کند، به‌اصطلاح موتور خام‌سوزی خواهد داشت و بازدهی آن کم می‌شود. کارآیی موتور تحت‌تاثیر این مشکل افت پیدا کرده و این خام‌سوزی باعث آسیب به کاتالیست خودرو و در نهایت باعث افزایش آلایندگی خودرو می‌شود. همچنین ممکن است خودرو شما بد روشن شود. حتی در مواردی باعث روشن شدن چراغ چک خودرو بر اثر آسیب دیدن قطعات موتوری می‌شود. یکی از نشانه‌های خرابی شمع‌ها، سیاه شدن آنهاست. همچنین شمع دارای یک عایق چینی است که اگر آسیب دیده یا ترک برداشته باشد، اختلاف ظرفیت لازم در دو سر الکترودها ایجاد نمی‌شود و در نتیجه جرقه هم نخواهیم داشت و یکی از سیلندرهای موتور خودرو شما کار نخواهد کرد که این مشکل با بد کار کردن و لرزش و صدای اضافی همراه است و تشخیص آن کار سختی نیست. توصیه می‌شود پس از هر ۵۰هزار کیلومتر شمع خودرو تعویض شود. البته بعضی سازنده‌ها شمع‌هایی با عمر ۹۵تا ۱۴۰هزار کیلومتر ارائه داده‌اند. اگر به تعویض شمع‌ها در موعد مقرر بی‌توجهی شود و تا خرابی کامل، تعویض نشود ممکن است حتی باز کردن شمع‌ها هم بسیار سخت شود. از این‌رو، پیش از این اتفاق باید شمع‌ها تعویض شوند.

درخواست‌های شرکت‌های خدمات پس از فروش از وزیر جدید

انتظار می‌رود وزیر جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشنامه‌ای که برای فعالیت امداد خودروها تدوین و به وزارتخانه ارائه‌شده را جدی گرفته و نسبت به تصویب آن اقدام کنند تا امداد خودروها از این بی‌سروسامانی نجات پیدا کنند.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو، در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با اشاره به انتظارت حوزه خدمات پس از فروش از وزیر پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: فعالان حوزه خدمات پس از فروش با نیروهای صنعتی متفاوت هستند و این امر به‌دلیل نوع فعالیت و ارتباط نزدیک بخش خدمات با مردم است. از این‌رو، انتظار می‌رود مدیرانی در این حوزه به‌کار گرفته شوند که درد مردم را احساس کنند.

عباسعلی غیاثی افزود: امید است وزیر جدید در حوزه خدمات پس از فروش دخالت و نظارت بیشتری داشته و ارتباط نزدیک‌تری با مدیران این حوزه داشته باشد. وی همچنین با اشاره به مشکلات تامین قطعات به‌عنوان مهم‌ترین معضل حوزه خدمات پس از فروش، تصریح‌کرد: کمبود قطعه همواره یکی از معضلات حوزه خدمات پس از فروش و مراجعه‌کنندگان برای دریافت خدمات بوده است. از این‌رو، وزیر جدید باید مشکل ارز قطعات و مسائل مربوط به تامین قطعات در این حوزه را رفع کند. دبیر انجمن شرکت‌های خدمات خدمات پس از فروش خودرو در ادامه احیای شورای سیاست‌گذاری خودرو را اقدامی مهم ازسوی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت دانست و خاطرنشان‌کرد: سکاندار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، باید شورای سیاست‌گذاری خودرو را احیا کند امری که متاسفانه در دولت دوازدهم به حاشیه رفت. نشست‌های کمی برگزار شد در حالی که در زمان وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت یازدهم نشست‌های بیشتری برگزار و مسائل و مشکلات صنعت خودرو در این نشست‌ها به خوبی منعکس و با ارائه راهکارهایی ازسوی اعضا، دستوراتی ازسوی وزیر صادر می‌شد. غیاثی همچنین با اشاره به واگذاری وظیفه صدور مجوز و ساماندهی فعالیت تمام شرکت‌های امداد خودرویی، به وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح‌کرد: بر این اساس بخشنامه‌ای برای فعالیت امداد خودروها تدوین و به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه شده که انتظار می‌رود این بخشنامه جدی گرفته شده و نسبت به تصویب آن اقدام شود تا امداد خودروها از این بی‌سروسامانی نجات پیدا کنند زیرا در این حوزه معضل و مشکلات زیادی وجود دارد. درحال‌حاضر شرکت‌های امدادی و امدادگران از آشفتگی و بلاتکلیفی زیادی رنج می‌برند و این موضوع باید به‌طورحتم جزو دغدغه‌های وزیر متصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده و دنبال شود. غیاثی در ادامه با توجه به گزینه معرفی شده برای وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: وزیر پیشنهادی وزارتخانه مهره خوبی برای وزارت صنعت، معدن و تجارت است اگر چه شرایط فعلی کشور در مجموع شرایط خوبی نیست اما به نظر می‌رسد رضا رحمانی به‌عنوان گزینه پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند در حوزه خدمات موثر واقع شود.

آموزش نیروی انسانی مهم‌تر از انتقال فناوری

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

ایران کشوری است که به‌دلیل موقعیت جغرافیایی که دارد در طول تاریخ همیشه محل تنش‌های زیادی بوده است. این امر شامل تمام حوزه‌های سیاسی، اقتصادی، صنعتی و... می‌شود و یکی از این تنش‌ها، تحریم‌هایی است که ازسوی قدرت‌های بزرگ اعمال می‌شود. اگر بتوانیم در تمام موقعیت‌ها قدرتمند ظاهر شویم و وابستگی کمتری به کشورهای دیگر داشته باشیم(البته خودکفایی صد درصدی غیرممکن است اما رساندن آن به حداقل) آسیب کمتری خواهیم دید.

صنعت قطعه سعی در خودکفایی نسبی دارد ولی تا نقطه مطلوب هنوز فاصله زیادی داریم. با این حال برخی شرکت‌های بزرگ گام‌های بلندی در این زمینه برداشته‌اند. هفته گذشته در یکی از گزارش‌های صمت آمد که یکی از هلدینگ‌های قطعه‌سازی ساخت برخی قطعات «های‌تک» را آغاز کرده است. حال باید دید در دوران تحریم‌های جدید چقدر صنعت خودرو و به‌دنبال آن صنعت قطعه می‌تواند گام‌های مثبتی در راستا تامین نیازهای خود و کاهش وابستگی بردارند.

آموزش نیروی انسانی اولویت نخست

هر واحد صنعتی دارای سیاست‌های کلانی است که براساس آنها برنامه‌هایی را تدوین و اجرا می‌کند. در امر تولید، آموزش بسیار مهم است؛ به‌طوری که با وجود شرایط سخت تولید و افت تیراژ یکی از صنعتگران اعلام کرد تا زمانی که فعالیت داشته باشد نیروهای خود را حفظ خواهد کرد زیرا هزینه زمانی و مالی بسیاری پرداخته تا بتواند نیروهای متخصص و ماهر در حوزه خود تربیت و آماده کند.

مصطفی کاظم‌زاده، مدیر یکی از شرکت‌های قطعه‌سازی کشور در این‌باره به صمت گفت: یکی از تاکیدها و سفارش‌هایی که در مجموعه ما وجود دارد، بحث نیروی انسانی است. از تفاوت‌های واحد صنعتی ما با سایر قطعه‌سازان مسئله تربیت نیروی کار متخصص است که ضمن سرمایه‌گذاری، حتی بیشتر از فناوری روی این موضوع وقت و انرژی صرف می‌شود.

وی ادامه داد: فناوری پس از ۵ یا ۱۰سال تغییر می‌کند و از بین می‌رود اما نیروی انسانی این‌گونه نیست. از این‌رو، در بحث نیروی انسانی و آموزش کارکنان خود، سرمایه و وقت زیادی صرف می‌کنیم. یکی از معدود شرکت‌هایی هستیم که در بحث مطالعه و آموزش سرمایه‌گذاری زیادی کرده‌ایم.

کاظم‌زاده با توصیه به آموزش در واحدهای قطعه‌سازی، اظهارکرد: حتی در لایه‌های کارگاهی باید فعالیت‌های آموزشی را داشته باشید و این آموزش باید از رده‌های بالای مدیریتی تا کارشناسان و کارگران را شامل شود. حتی اگر لازم است هفته‌ای یک کتاب در این زمینه مطالعه کنید. ما در گروه صنعتی خود به این سفارش عمل کرده و یک روز را به مطالعه اختصاص داده‌ایم و کارشناسان و مدیران در کنار هم کتاب‌های مدیریتی را مرور می‌کنند.

این کارشناس صنعت قطعه معتقد است در منابع انسانی و آموزش آنها، فاصله ما با خودروسازان و قطعه‌سازان جهان زیاد است که مهم‌تر از بحث روزآمدی دانش است. امروز اگر بازدیدی از تویوتا یا یکی از خودروسازان مطرح جهان داشته باشید متوجه خواهید شد فاصله تکنیکال زیادی با آنها نداریم حتی شاید در بعضی بخش‌ها جلوتر از آنها هم باشیم، تنها از نظر منابع انسانی تفاوت زیاد است.

او گفت: یکی از دلایلی که منجر به فاصله ما از واحدهای صنعتی دیگر کشورهاشده موضوع منابع انسانی و آموزش است. اگر این موضوع در بحث مدیریتی مناسب دنبال شود زمینه‌ای برای ایجاد رقابت سالم و عاملی برای پیشرفت و توسعه خواهد بود.

وی افزود: بنابراین معتقدم آموزش نیروی انسانی ضرورتی بیشتر از انتقال فناوری دارد و مسئول این موضوع نیز خود مدیران ارشد هستند.

پاکیزگی محیط و بازدهی کار

کاظم‌زاده در ادامه به مطالعه و برنامه‌های این واحد صنعتی در زمینه آموزش نیروی‌انسانی اشاره‌کرد و گفت: از دیدگاه ژاپنی‌ها در مدیریت منابع انسانی، اگر هر بنگاه یا سازمانی بخواهد موفق باشد و خوب مدیریت کند باید به فونداسیون کار که بسیار مهم است توجه داشته باشد؛ اینکه هر وسیله‌ای سر جای خود قرار داشته باشد و هیچ وسیله اضافه‌ای داخل سازمان نباشد. از این‌رو، وسایل اضافه باید تعیین‌تکلیف شود و فعالیت‌ها حتی در محیط صنعتی نیز باید پاکیزه باشد.



مصطفی کاظم‌زاده

اگر امروز بازدیدی از یکی از خودروسازان مطرح جهان داشته باشید فاصله تکنیکال زیادی با آنها نداریم تنها از نظر منابع انسانی تفاوت بسیار است

پاکیزگی محیط کار جزو برنامه‌های همیشگی و روزانه واحدهای صنعتی موفق است. به‌عنوان نمونه جالب است قطعه‌سازان همکار بدانند قالب‌سازی و تعمیرات قالب ما همچون یک کلینیک پزشکی تمیز و مرتب است و این امر کیفیت محصولات را ۵برابر بهبود بخشیده است

وی افزود: در این‌باره هم استانداردهایی وجود دارد که ما در مجموعه خود در حال اجرای آنها هستیم. محیط این کارخانه همیشه تمیز است. چه بازدیدکننده داشته باشیم چه نداشته باشیم، برای ما فرقی نمی‌کند، مجموعه در هر زمان تمیز و پاکیزه است و هر وسیله سر جای خود قرار دارد و وسیله مازادی در محیط کار وجود ندارد. این امر روی بازدهی و روحیه افرادی که اینجا کار می‌کنند هم تاثیر مثبتی دارد.

این کارشناس صنعت قطعه به آموزش‌ها در این زمینه اشاره‌کرد و گفت: هفته‌ای یک‌بار با حضور مدیریت، آموزش‌های لازم داده می‌شود و نوعی فرهنگ‌سازی در مجموعه در حال انجام است.

کاظم‌زاده درباره تاثیر این امر در بازدهی تولید اظهارکرد: تاثیر آموزش در محصول، کیفیت و وضعیت روحی کارکنان بسیار مطلوب بود و تاثیر آن را خود افراد نیز دیده‌اند. از این‌رو، این موضوع(پاکیزگی محیط کار) جزو برنامه‌های همیشگی و روزانه افراد است. به‌عنوان نمونه، جالب است قطعه‌سازان همکار بدانند قالب‌سازی و تعمیرات قالب ما همچون یک کلینیک پزشکی تمیز و مرتب است. به همان نسبت نیز آزمایشگاه تمیز و مرتبی داریم.

وی با اشاره به بهبود کیفیت محصولات تصریح‌کرد: با این ایده شروع کردیم و شاخص کیفیت محصولات ۵ برابر بهبود یافت. چون این واحد صنعتی قطعاتی که تولید و تامین می‌کند قطعات تزئینی داخل خودرو است باید به همان نسبت زیبا، تمیز و شکیل باشد. به‌عنوان نمونه، داشبورد یا رو دری که قرار است به مشتری تحویل دهیم و جلوی چشم است نباید خط و خطوط نازیبا داشته و بی‌کیفیت باشد. با مهندسی خاص هزینه‌های سربار را کاهش دادیم؛ هزینه‌هایی که شاید کمتر دیده شوند.

نوسازی خودرو با کمترین هزینه

این واحد صنعتی علاوه‌بر ساخت قطعات، یکی از ماشین‌آلات مورد نیاز تولید خود را هم ساخته است. کاظم‌زاده در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا ساخت این ماشین‌افزار برای مجموعه صرفه اقتصادی دارد؟ گفت: در واقع این ماشین شبیه‌سازی شده و بعضی قطعات آن که تولید آنها داخل کشور صرفه اقتصادی ندارد، حتی سازنده مادر نیز خود از جاهای دیگر تهیه می‌کند، ما نیز آنها را وارد می‌کنیم اما باقی قطعات مورد نیاز در داخل تولید می‌شود. درحال‌حاضر ماشین جوش را شبیه‌سازی کرده‌ایم و می‌توانیم سفارش قبول کنیم و برای سایر همکاران نیز آن را بسازیم که قیمت آن یک پنجم نوع خارجی است.

وی درباره تامین نیاز بازار لوازم یدکی افزود: در مجموعه آذین‌خودرو فعالیت شرکت آذین‌پارت فقط فروش قطعات برای بازار خدمات پس از فروش است. بیشترین فروش آن نیز از این واحد صنعتی است زیرا مشتری‌ها با توجه به سلیقه‌های متنوعی که دارند به‌طور معمول رو دری‌ها را تعویض می‌کنند. یا داشبورد و حتی سقف کاذب را تغییر می‌دهند. شرکت برنز روزانه حدود ۵۰۰ست رو دری به این شرکت می‌دهد.

کاظم‌زاده ادامه داد: گاهی صاحبان خودرو پراید یا پژو به‌دنبال این هستند که با کمترین هزینه خودرو خود را نو کنند از این رو، با یک ست رو دری داخل خودرو را تغییر می‌دهند.

رکود بی‌سابقه بازار خودرو چین

براساس آخرین گزارش‌های منتشرشده از منابع گوناگون، بازار خودرو چین تحت‌تاثیر جنگ تجاری میان این کشور و ایالات متحده امریکا به‌شدت دچار رکود شده است. به‌گزارش ایسنا، به نظر می‌رسد همان‌طور که تحلیلگران پیش‌بینی کرده بودند، جنگ تجاری میان امریکا و چین بیشترین تاثیر منفی را روی بازار خودرو و صنایع خودروسازی گذاشته باشد، زیرا به‌تازگی گزارش‌های منتشر شده حاکی از آن است که بازار خودرو چین امسال که آغاز این جنگ و کشمکش تجاری بود، شاهد بزرگ‌ترین و بیشترین رکود طی ۲۰سال گذشته بوده است. در حالی که بازار خودرو چین همواره یکی از شکوفاترین و بهترین بازارهای مصرف‌کنندگان در جهان به‌شمار می‌رفته اما حالا باید منتظر پایان روند رو به رشد و صعودی خود باشد زیرا بسیاری از گروه‌های صنعتی و خودروسازی در چین به‌تازگی اعلام کرده‌اند که فروش خودروهای سواری ازسوی نمایندگی‌های‌شان در یک فصل اخیر به‌شدت کاهش یافته و به نظر می‌رسد این روند کاهشی همچنان ادامه داشته باشد. این نخستین‌بار از اواخر دهه ۱۹۹۰میلادی است که بازار خودرو چین دچار چنین رکودی شده است. بسیاری از خودروسازان خارجی و اروپایی نیز تحت‌تاثیر همین جنگ تجاری چین و امریکا قرار گرفته و بارها هشدار داده‌اند که پیامدهای منفی آن گریبان تمامی صنایع خودروسازی شامل چینی، امریکایی و اروپایی را خواهد گرفت. چندی پیش شرکت خودروسازی دایملر و بام‌و آلمان از کاهش شدید سوددهی خود خبر داده بودند و این طور که به نظر می‌رسد به هیچ وجه از ادامه جنگ تجاری میان این دو کشور راضی نیستند. سال‌ها صنایع خودروسازی بزرگ در جهان روی چین به‌عنوان یکی از فعال‌ترین و پویاترین بازارهای فروش در جهان حساب باز کرده بودند و از این طریق درآمد و سودهای کلانی را کسب کرده بودند اما حالا به‌دلیل نداشتن صرفه اقتصادی قادر به ادامه فعالیت‌های خود در این کشور نخواهند بود، به‌گونه‌ای که به‌عنوان نمونه، شرکت جگوار لندروور به‌طور موقت کارخانه خود را در چین تعطیل کرده است.

پس از آنکه رئیس‌جمهوری ایالات متحده امریکا، به بهانه حمایت از محصولات امریکایی و تولید داخلی این کشور، دستور قانون تعرفه واردات کالاهای خارجی اعم از محصولات چینی را داد، اندکی پس از شروع این جنگ تجاری، اعلام کرد که واشنگتن تعرفه ۱۰درصدی جدیدی را روی واردات کالاهای چینی به ارزش ۲۰۰میلیارد دلار وضع می‌کند که این تعرفه‌ها از ۲۴سپتامبر آغاز شد. اما انتظار می‌رود این تعرفه‌ها در اول ژانویه سال ۲۰۱۹میلادی به ۲۵درصد افزایش یابد که در اصل آغازی برای شعله‌افروزی بر تنش‌های سیاسی و تجاری میان پکن و واشنگتن تلقی می‌شود.

با توجه به آنکه بسیاری از شرکت‌های خودروسازی امریکایی و اروپایی در چین کارخانه دارند یا با بسیاری از شرکت‌های چینی برای تولید و تامین قطعات مورد نیازشان قرارداد همکاری دارند، بنابراین افزایش تعرفه وارداتی که سران این دو کشور برای همدیگر وضع کرده‌اند، می‌تواند پیامدهای منفی و مخربی را برای اقتصاد امریکا، چین و بسیاری از کشورهای دیگر به همراه داشته باشد. در گزارشی که «Nikkei Asian Review» در این‌باره نوشته است، انجمن صنایع خودروسازی چین به‌تازگی عنوان کرده فروش خودروهای شخصی و سواری در سپتامبر سال جاری میلادی با ۱۲درصد کاهش، به ۲میلیون و ۶۰هزار خودرو کاهش یافته و این در حالی است که رشد بازار خودرو این کشور در ۹ماه نخست سال جاری میلادی فقط ۰.۶درصد رشد داشته است.

استیومن، تحلیلگر ارشد Bloomberg intelligence در این‌باره می‌گوید: این بزرگ‌ترین رکودی است که خودروسازان چین در چند سال گذشته با آن روبه‌رو شده‌اند که بیشتر گریبان برندهای کوچک‌تر و ضعیف‌تر را خواهد گرفت، اما شرکت‌های بزرگ انتظار می‌رود برای افزایش فروش خود در این کشور مجبور به کاهش نرخ محصولات خود شوند.

یک تیـــر و دونشان بازیافت شیـــشه



شیشـــه جزو آن دســـته موادی است که بارها می‌توان آن را بازیافت کرد. شیشـــه ضایعاتی را می‌توان با ماسه، سنگ آهک و کربنات سدیم مخلوط کرد و شیشه نو به‌دست آورد. با گســـترش سریع شهرها و افزایش پسماندها، بر مشکلات شـــهر و هزینه‌های حمل‌ونقل و دفع این پســـماندها افزوده شـــده و آثار جانبی آن را بر محیط‌زیســـت و ســـلامت بشر می‌توان مشاهده کرد.

ســـال‌ها طول می‌کشد تا پســـماندهای حاصل از فعالیت انســـان، تجزیه شـــیمیایی و فیزیکی شـــوند، به همین علت متخصصـــان تلاش می‌کنند ضمن اســـتفاده مطلوب از این منابـــع، به‌طور بهینه و بـــدون برهم زدن نظم حیاتی، آن را به طبیعت بازگردانند.

در کشـــور می‌توان روزانه ۱۵ هزار تن شیشه را از زباله‌ها جمـــع‌آوری کـــرد و به چرخه این صنعـــت بازگرداند. البته بازیافـــت شیشـــه کـــه می‌توانـــد مزایای اقتصـــادی زیادی به همراه داشـــته باشـــد هنوز آن چنان که باید در کشـــور ســـازماندهی نشـــده و شـــهرداری به عنوان متولی تفکیک زباله چندان موفق عمل نکرده اســـت. این موضوع می‌تواند ســـبب هدررفـــت قابل توجه منابعی شـــود کـــه می‌توانند دســـت‌کم با یک ســـوم هزینه به چرخـــش تولید و مصرف بازگردند.

دربـــاره اهمیـــت بازیافت و نحوه جمع‌آوری شیشـــه در ایران، صمت با حسین زجاجی، دبیر انجمن صنعت شیشه گفت‌وگویی انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

◉ چنـــد درصد شیشـــه را می‌تـــوان بازیافت کرد و بازیافت چه مزیت‌هایی دارد؟

روزانه می‌توان ۱۵ هزار تن شیشـــه را از زباله‌ها استخراج کرد. از این رو ۲۵ تا ۳۰ درصد شیشه در صنعت کشور قابل بازیافت اســـت. بنابراین با توجه بـــه اینکه حدود ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن شیشـــه در کشـــور تولید می‌شـــود، حدود ۵۰۰ هـــزار تن را می‌توان به چرخـــه تولید بازگرداند. برای این میزان تولید شیشـــه باید حدود ۷۵۰هزار تن مواد اولیه تهیه کرد. به عبارت دیگر به جای اینکه ۷۵۰ هزار تن مواد اولیه را خردایش و فرآوری کنیم می‌توانیم از ۵۰۰ هزار تن شیشه خرده‌شده استفاده کنیم.

همچنین بازیافت شیشـــه می‌تواند سبب صرفه‌جویی در مصرف انرژی شـــود. بنابراین ۲ صرفه اقتصادی دارد یعنی هم معدن را دســـت نخورده باقی خواهیم گذاشـــت هم در مصرف انرژی و سوخت صرفه‌جویی می‌کنیم، در این زمینه نیـــز می‌توان انرژی را بازیافت کرد. در زمینه حمل‌ونقل نیز می‌تـــوان صرفه‌جویی کرد، چراکـــه برای ۷۵۰هزار تن مواد معدنـــی از معدن تا کارخانه، یـــک میلیون تن مواد معدنی را باید خردایش کرد. این میزان مواد اولیه را باید به‌دســـت آورد که با بازیافت شیشه، صرفه‌جویی حاصل خواهد شد.

◉ انجمـــن صنعـــت شیشـــه چـــه اقدام‌هایـــی برای بازیافت آن انجام داده است؟

انجمن صنعت شیشـــه، تلاش‌های بسیاری انجام داده تا ایـــن موضوع را ســـاماندهی کند چراکـــه در انجمن، آگاهی بیشـــتری به روش جمـــع‌آوری دارند. پس از جمع‌آوری نیز فرآوری و دانه‌بندی انجام می‌شـــود و به کارخانه‌ها می‌رود. در تمام جهان این کار به طور منســـجم انجام می‌شـــود. در داخـــل نیز تنها یک واحد وجـــود دارد که کار جمع‌آوری و بازیافت را انجام می‌دهد یعنی شیشـــه را جمع‌آوری کرده، شست‌وشو داده و دانه‌بندی می‌کند اما این موضوع نیازمند یک کار سازمان‌یافته‌تر در سراسر کشور است، در حالی که هیچ نهادی به این موضوع به طور جدی نپرداخته است.

◉ چه نهادی مسئول بازیافت شیشه است؟

شهرداری باید این کار را انجام دهد. البته انجمن صنعت شیشـــه، این آمادگی را دارد که با شـــهرداری در این زمینه همـــکاری کنـــد و جمع‌آوری هم به گونه‌ای انجام شـــود که در اختیار صنعت شیشـــه قرار گیرد. البته این جمع‌آوری و تفکیک شیشه از سوی شهرداری به طور غیرمنظم و سنتی انجام می‌شود و نظام‌مند نیست.

◉ شهرداری‌ها تا چه اندازه در زمینه بازیافت موفق عمل کرده‌اند؟

شـــهرداری‌ها به طور کلـــی در زمینه بازیافت موفق عمل نکرده‌انـــد و بســـیار ســـنتی جمع‌آوری را انجـــام می‌دهند، در حالی کـــه در وهلـــه نخســـت بایـــد جداســـازی ســـپس رنگ‌بنـــدی انجـــام شـــود چراکـــه شیشـــه‌ها در رنگ‌های مختلف موجود هســـتند و پس از آن باید شست‌وشـــو انجام شـــود. ایـــن کار به طـــور معمول در جهان انجام می‌شـــود و در حجـــم قابـــل توجهـــی، شیشـــه را بـــه صنعـــت و بازار بازمی‌گردانند. البته تفکیک زباله در زمینه فلزات، کارتن و... انجام می‌شـــود، هرچنـــد بازیافت فلزات به طور جدی‌تر انجام می‌شـــود امـــا بازیافت شیشـــه چندان جـــدی انجام نمی‌گیـــرد، در حالـــی که مواد اولیه صنعـــت روز به روز در حال گران شـــدن اســـت و بازیافت، ضروری و لازم قلمداد می‌شـــود. از این رو شـــهرداری‌ها در این زمینه باید جدی‌تر ورود کننـــد زیـــرا بهتر از این می‌توان شیشـــه را جمع‌آوری کرد.

◉ بازیافت شیشه، کیفیت آن را دچار تغییر نمی‌کند؟

به هیچ عنوان بازیافت شیشـــه، کیفیت آن را دچار تغییر نخواهد کرد و علاوه بر این، مراحل ذوب شیشه نیز بهتر طی می‌شـــود چراکه تا حد قابل توجهی کار ذوب روی آن انجام شـــده و نیاز به دمای بالا نـــدارد. در این مرحله نیز مقداری انرژی حفظ خواهد شد.

> بازیافت شیشـــه، کیفیت آن را دچار تغییر نخواهد کرد و علاوه بر ایـــن، مراحل ذوب شیشـــه نیز بهتر طی می‌شـــود چراکه تا حد قابل توجهی کار ذوب روی آن انجام شـــده و نیاز به دمای بالا نـــدارد

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



حسین زجاجی

جمع‌آوری و تفکیک شیشه از سوی شهرداری به طور غیرمنظم و سنتی انجام می‌شود و نظام‌مند نیست

یادداشت

بازیافت با فرهنگ‌سازی به مقصد می‌رسد



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

جداسازی پسماندهای شهری در ایران، برخی مواقع به طور غیررســـمی از ســـوی دوره‌گردها یا بـــه اصطلاح نمکی‌ها و برخی اوقات نیز از ســـوی کارگـــران شـــهرداری انجام می‌شـــود، در حالی کـــه کاغذ و مقوا، پلاســـتیک، شیشـــه و فلزات از جمله مواد باارزشـــی هستند که می‌توان آنها را از زباله‌هـــا تفکیک کرد و دوباره مورد اســـتفاده قرار داد. از ایـــن رو بـــا توجه به منابعی که زباله در دل خود دارد به «طلای کثیف» معروف شـــده است. البتـــه موضوع قابل توجه این اســـت که بازیافت، زمانـــی که بـــا فرهنگ عجین می‌شـــود و در یک راستا قرار می‌گیرد به درستی می‌تواند مواد اولیه را به چرخه تولید و مصرف بازگرداند. ســـالانه در جهان میلیاردها دلار صرف تولید شیشـــه، کاغذ، پلاســـتیک، قوطی‌های فلزی و... می‌شـــود که با یـــک بار مصرف از بیـــن می‌روند و تبدیل به زباله می‌شـــوند البته برای از بین بـــردن این زباله‌ها به همـــان میزان نیـــز باید هزینه کرد، در حالی که با بازیافـــت می‌توان مواد اولیه را به چرخه بازگرداند و هزینه‌های دفع زباله را کاهش داد که هر دو این مزیت‌ها برای حفظ منابع طبیعی است. کشورهای توســـعه‌یافته صنعتی با ســـرمایه‌گذاری مناسب بـــرای بازیافت انواع زباله‌ها، آموزش‌های همگانی برای جداســـازی زباله‌ها از مبدأ را در دســـتور کار خـــود قرار داده‌اند اما در کشـــور ما و به طور کلی در کشورهای درحال‌توسعه چنین نیست. نه‌تنها ســـرمایه‌گذاری‌های مناســـبی بـــرای راه‌اندازی صنایع بازیافت انجام نشده، بلکه فرهنگ عمومی برای جداســـازی زباله‌ها نیز شـــکل نگرفته است. بنابراین کارشناســـان معتقد هستند که استقرار فرهنگ در جامعه، نیازمند اطلاع‌رسانی شفاف و اقدام‌های تشویق‌گونه در مراحل ابتدای کار است. بنابراین تحمل هزینه‌های بیشتر برای جمع‌آوری در ابتدای کار تا تبدیل فرهنگ جداسازی و رواج کامل آن ضروری به نظر می‌رسد.



آگهی دعوت جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده
موسسه خانه صنعت، معدن و تجارت به شماره ثبت ۲۸۳۴۶

بدینوسیله از اعضای محترم دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که از ساعت ۱۰ الی ۱۶ روز پنجشنبه ۹۷/۸/۲۴ در محل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان سمنان به نشانی سمنان - بلوار ۱۷ شهریور - خیابان میرزا کوچک‌خان جنگلی، با دستور جلسات ذیل برگزار می‌گردد، حضور به هم رسانند.
۱- برگزاری انتخابات بازرس
۲- استماع گزارش عملکرد کاری و تصویب تراز مالی منتهی به پایان سال ۱۳۹۶
۳- تعیین روزنامه کثیرالانتشار رسمی
۴- بررسی و تصویب برنامه‌ها و خط‌مشی آتی خانه
۵- تعیین حق عضویت اعضاء
معرفی‌نامه نمایندگان تام‌الاختیار اعضاء می‌بایست حداکثر تا تاریخ ۹۷/۸/۲۲ به دبیرخانه مرکزی خانه صنعت، معدن و تجارت واصل گردد.

هیات‌رئیسه خانه صنعت، معدن و تجارت

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

سیستم مدیریت یکپارچه / کد۰۰/۴۳/۱۰/ف
آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (شماره ۱۱۳/مع/۹۷)
نوبت دوم شناسه: ۲۷۷۰۲۰

شـــرکت آب و فاضلاب اســـتان البـــرز در نظر دارد اجرای ۵۹۳۵ متر شـــبکه جمـــع‌آوری فاضلاب در منطقه شاهین‌ویلا را از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شـــرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب واگذار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اســـناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجـــام خواهد شـــد و لازم اســـت مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

برآورد پروژه، مدت اجـــرای پروژه و مبلغ تضمین شـــرکت در فرآیند ارجاع کار: برآورد براساس فهرست بهاء ابنیه، چاه و شـــبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۷، مبلغ ۱۸,۱۰۳,۱۲۹,۰۹۰ ریال و مدت اجرای کار ۱۵ (پانزده) ماه شمسی و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجـــاع کار ۹۰۵,۱۶۱,۴۵۵ ریال به صـــورت واریز نقدی به حســـاب شـــرکت، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت می‌باشد.

مناقصه‌گران عـــلاوه بر بارگذاری فایـــل PDF تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و اسناد ارزیابی کیفی، موظف بـــه ارائه آن در پاکت لاک و مهرشـــده تا ســـاعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۸/۲۸ به دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشند.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۸/۲۹ خواهد بود.

نحوه دریافت اســـناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اســـناد مناقصه از تاریـــخ ۹۷/۸/۶ تا پایان وقت اداری روز یکشـــنبه مورخ ۹۷/۸/۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir اقدام نمایند. تلفن تماس ۳۲۱۱۷۱۱۰-۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کســـب اطلاعات بیشـــتر به ســـایت پایـــگاه ملی اطلاع‌رســـانی مناقصـــات، بـــه آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

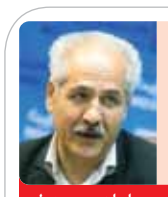
تاریخ نشر نوبت اول: ۱۳۹۷/۰۸/۰۵ تاریخ آگهی نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۸/۰۶
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

دادنامـــه تاریـــخ رســـیدگی: ۹۷/۶/۱۷ شـــماره پرونـــده: ۲۳۲/۶۴۱/۹۷ شـــماره دادنامـــه: ۹۷۰۹۹۷۱۷۳۵۱۰۰۶۷۹ – ۹۷/۶/۲۵ مرجع رســـیدگی شعبه ۶۴۱ شورای حل اختلاف مجتمع ۳۱ خواهـــان: نوید معصومی خواندە: اکبر میرزایی خواســـته: مطالبه وجه به مبلغ صدوســـی یک میلیون شـــصد هزار ریال بابـــت دو فقره چک و نه فقره فاکتور به انضمام هزینه وارد و خســـارت تاخیر تادیه گردشکار: خواهان/درخواستی به خواسته فوق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این حوزه و ثبت بکلاســـه فوق وجری تشـــریفات قانونی در وقت فوق‌العاده/مقرر حوزه بتصدی امضاکنندگان زیر تشـــکیل اســـت و با توجه به محتویات پرونده پس از شـــور و تبادل‌نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می‌نماید. (رای قاضی شورا) درخصوص دادخواســـت نوید معصومـــی به طرفیت اکبر میرزایی به خواســـته مطالبه مبلغ صدوســـی و یک میلیون و شـــصد هزار ریال وجه دو فقره چک به شـــماره ســـریال ۱۹۶۸۷۲ به تاریخ ۹۶/۷/۳۱ و چک به شـــماره ۱۹۶۱۷۳ به تاریخ ۹۶/۸/۳۱ و گواهی عدم پرداخت و ده فقره فاکتور به شـــماره سریال (۹۶/۷/۵-۳۷۱۸)- (۹۶/۶/۲۵-۳۶۸۶)- (۹۶/۴/۲۰-۳۵۴۰)- (۹۶/۳/۱-۳۴۶۸)- (۳۴۳۸-۹۶/۲/۱۹)- (۹۶/۵/۱۶-۳۵۸۰)- (۹۶/۲/۷-۳۳۹۹)- (۹۶/۲/۳-۳۳۸۶)- (۹۶/۱/۲۸-۳۳۷۴) بابت اجناس فروخته شده به انضمام کلیه خسارات دادرسی و قانونی و تاخیر تادیه با توجه به مجموع محتویات پرونده و اظهارات شـــاهدین پرونده نسبت به فاکتورها با عنایت نظریه مشورتی اعضای شـــورا شـــده صورتجلسه مورخ ۹۷/۶/۱۷ دعوی خواهان وارد تشـــخیص و مستندا به مواد ۹ و ۲۷ قانون شوراهای حل اختلاف و مواد ۱۹۸ و ۵۱۹ و ۵۲۲ قانون آئین دادرسی مدنی و مواد ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ قانون تجارت حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ صدوسی و یک‌میلیون شصد هزار ریال بابت دو فقره چک و ده فقره فاکتور به انضمام هزینه دادرسی به مبلغ دو میلیون و نهصد وسی هزار ریال و خسارت تاخیر و تادیه از تاریخ سررسید تا یوم‌الوصول صادر و اعلام می‌گردد رای صادره غیابی و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین حوزه از جانب خوانده و بیســـت روز پس از آن قابل تجدیدنظرخواهی در دادگاه‌های عمومی و حقوقی تهران از بابت طرفین می‌باشد.

۱۱۰/۸۶۲۱۰ قاضی شعبه ۶۴۱ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۳۲ تهران

یادداشت

تیر خلاص به تولید کنندگان طلای ساخته شده



ابراهیم محمدولی
رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران

آزادسازی واردات مصنوعات ساخته شده به معنی حذف تدریجی تولیدکنندگان داخلی است. از این‌رو تصویب مصوبه آزادسازی طلا از سوی بانک مرکزی در شرایط فعلی بازار، منطقی نیست و نمی‌تواند راهگشای مشکلات تولیدکنندگان داخلی باشد. برخی از فعالان حوزه طلا، برای کسب سود بیشتر، خواهان واردات مصنوعات طلا هستند اما اگر این اتفاق بیفتد تولید داخلی با مشکلات جدی روبه‌رو خواهد شد. آزادسازی واردات مصنوعات طلا، نخستین ضربه را به تولید وارد می‌کند. زمانی‌که امکان دسترسی به مصنوعات خارجی نباشد بدون تردید تمایل برای خرید کالای ایرانی باکیفیت افزایش پیدا می‌کند. امکان تولید کالای باکیفیت در ایران وجود دارد و می‌توان با حمایت از آن زمینه‌های رشد این صنعت را فراهم کرد. در شرایط فعلی که انگیزه و اشتیاق برای خرید مصنوعات طلا کاهش پیدا کرده، تصویب چنین مصوبه‌هایی منطقی و عقلانی نیست. یکی از دلایل کاهش تمایل به خرید مصنوعات طلا، اولویت‌های دیگر در زندگی مردم است. جو روانی در سال ۹۷ به‌گونه‌ای است که مردم بیشتر به‌سمت خرید طلای خام و آب شده رفته‌اند زیرا این ذهنیت ایجاد شده که طلای خام دیگر هزینه‌های جانبی مانند مالیات ارزش افزوده، اجرت ساخت و.... ندارد و می‌تواند سرمایه‌ها را به بهترین شکل حفظ و پس‌انداز کند اما من اینجا به مردم عادی هشدار می‌دهم که پیش از خرید، اطلاعات تخصصی در این زمینه پیدا کنند و بدون آگاهی به خرید طلای خام و آب شده اقدام نکنند زیرا این احتمال وجود دارد که برخی از فروشندگان طلا شیطنت کرده و طلای ناخالص را به آنها عرضه کنند. این سخن به این معنا نیست که تمام فروشندگان طلای خام شیطنت می‌کنند اما این اتفاق در صنعت طلا رخ داده و اتحادیه در حال بررسی مشکلات است. به همین دلیل به مردم توصیه می‌کنم پیش از خرید به مسائل فنی توجه کنند. شخصی که سال‌ها در صنعت طلا کار کرده است با دیدن طلا و در دست گرفتن آن متوجه می‌شود چه میزان خالصی و چه میزان ناخالصی دارد.

خبر

توجه به جنبه‌های کاربردی رسوب‌شناسی

رئیس انجمن رسوب‌شناسی ایران در آیین گشایش چهارمین همایش ملی رسوب‌شناسی ایران اظهار کرد: ۲۲۴ مقاله به چهارمین همایش ملی انجمن رسوب‌شناسی ایران ارسال شد. به گزارش روابط‌عمومی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور، افشین زهدی با بیان اینکه انجمن رسوب‌شناسی ایران از سال ۸۹ تاسیس شد و فعالیت خود را شروع کرد، گفت: چهارمین دوره این همایش در دانشگاه زنجان برگزار شد. وی ادامه داد: سومین دوره این مسابقه در مدیریت اکتشاف شرکت نفت برگزار شد که افزون بر ۱۰۹ اثر به این دوره از جشنواره ارسال شده است. دبیر علمی چهارمین همایش ملی انجمن رسوب‌شناسی ایران افزود: چهارمین دوره این همایش، ۲ و ۳ آبان در دانشگاه زنجان برگزار شد. در این دوره، رشد قابل توجهی نسبت به دوره‌های گذشته درباره ارسال مقاله مشاهده شد زیرا حدود ۲ برابر دوره‌های گذشته اثر ارسالی داشتیم. وی افزود: در این دوره از همایش ۲۲۴ مقاله علمی به صورت سخنرانی و پوستر پذیرفته شد که در روز برگزاری همایش، شرکت‌کنندگان به ارائه جدیدترین دستاوردهای خود در حوزه‌های مرتبط با رسوب‌شناسی از قبیل مدل‌سازی شبکه‌های نفتی، آبخوان‌ها، رسوبات، فرآیندهای زیست‌محیطی و ژئوتوریسم درباره پدیده‌های رسوبی می‌پردازند. زهدی با اشاره به اینکه افزون بر ۷۰ درصد سطح زمین را رسوبات تشکیل می‌دهد، گفت: این رسوبات منبع هیدروکربن، نفت و زغال سنگ هستند و بسیاری از سوخت‌های فسیلی در این نوع از سنگ‌ها کشف و استخراج می‌شوند، به همین دلیل دستیابی به دانش روز در این زمینه اهمیت پیدا می‌کند. استاد دانشگاه زنجان خاطرنشان کرد: ایران به لحاظ علم رسوب‌شناسی در خاورمیانه شناخته شده است و بسیاری از استادان این علم جزو سرآمدان این حوزه هستند.

طلا در مسیر ثبت طولانی‌ترین روند رشد نرخ

قیمت طلا روز جمعه ثابت بود اما در بحبوحه افزایش نگرانی سرمایه‌گذاران نسبت به وضعیت اقتصاد جهانی و درآمد شرکت‌های امریکایی، در مسیر ثبت چهارمین افزایش هفتگی متوالی قرار گرفت که طولانی‌ترین روند رشد نرخ از ژانویه است.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور تغییر چندانی نداشت و در ۱۲۳۱.۷۶ دلار ایستاد. بهای معاملات این بازار از ابتدای هفته جاری تاکنون ۰.۵ درصد افزایش داشته است.

در بازار امریکا، هر اونس طلا برای تحویل در دسامبر ۰.۲ درصد افزایش یافت و به ۱۲۳۴.۶۰ دلار رسید. بازارهای سهام آسیا با وجود بهبود، صبح روز جمعه عقب‌نشینی کردند.



به گفته دانیل هاینس، تحلیلگر گروه بانکی ANZ، افت معاملات طلا در روز جمعه موقتی بوده و طلا در مسیر بالا رفتن نرخ در روزهای آینده قرار دارد. با این حال در صورت بهبود بازارهای سهام، ممکن است روند افزایش نرخ این فلز ارزشمند متوقف شود. وی در ادامه افزود: ابهام سیاسی و اقتصادی از جمله تنش عربستان سعودی و غرب و ابهام بر سر بودجه دولت ایتالیا و برکسیت، نرخ طلا را در میان‌مدت بالاتر خواهد برد.

بر اساس گزارش رویترز، طلا که به دلار معامله می‌شود در شرایط ابهام سیاسی و اقتصادی به عنوان دارایی مطمئن با افزایش تقاضای خرید روبه‌رو می‌شود.

نرخ طلا پس از اینکه اواسط اوت به ۱۱۵۹.۹۶ دلار - که پایین‌ترین نرخ خود از ژانویه ۲۰۱۷ بود - سقوط کرد، بیش از ۶ درصد رشد کرده، با این حال نرخ این فلز از بالاترین رکورد امسال که آوریل به ثبت رسانده بود، حدود ۱۰ درصد کاهش داشته است.

شاخص دلار امریکا در برابر سبدی از ۶ ارز رقیب در بازه محدودی معامله شد زیرا تقاضای سرمایه‌گذاران برای دارایی‌های پرریسک همچنان ضعیف ماند. به گفته وانگ تائو، تحلیلگر فنی رویترز، هر اونس طلا برای تحویل فوری بعید است وارد محدوده ۱۲۵۲ تا ۱۲۶۳ دلار شود زیرا موفق نشده است از مقاومت در سطح ۱۲۳۸ دلار عبور کند.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره برای تحویل فوری با ۰.۳ درصد کاهش، ۱۴.۵۶ دلار معامله شد. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری با ۰.۴ درصد کاهش، در ۸۱۹.۴۵ دلار ایستاد. هر اونس پالادیوم برای تحویل فوری با ۰.۱ درصد افزایش، به ۱۱۰۰.۴۹ دلار رسید.

نقدی بر یک مصوبه بانک مرکزی

کشور به شمش طلا نیاز دارد نه طلای ساخته شده



در سال‌های گذشته که منعی برای واردات شمش طلا وجود نداشت، واردکننده باید ثبت سفارش انجام می‌داد و منشأ آن را اعلام می‌کرد، در حالی که در حال حاضر در شیوه‌نامه جدید، دیگر ثبت سفارش و منشأ ارز لازم نیست و مسافران می‌توانند به‌صورت شمش، طلا را وارد کشور کنند و در گمرک با تعرفه صفر آن را اظهار کنند

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir

پس از اعلام خبر تصویب آزادسازی واردات مصنوعات طلا از سوی بانک مرکزی، بسیاری از تولیدکنندگان طلا در کشور، مخالفت خود را با این مصوبه اعلام کردند زیرا بر این باورند که درحال‌حاضر واحدهای تولیدکننده طلا، شرایط مناسبی ندارند و بسیاری از واحدها ورشکسته شده‌اند یا با نیمی از توان خود کار می‌کنند. همچنین نوسان نرخ طلا، در ماه‌های گذشته باعث شده که خرید و فروش این فلز قیمتی در کشور در حجم قابل توجهی کاهش پیدا کند تا جایی که می‌توان گفت تولیدکنندگان طلا، با ۵ درصد توان خود فعالیت می‌کنند. از این‌رو تصویب این مصوبه‌ها نمی‌تواند دردی از مشکلات تولیدکنندگان داخلی حل کند. هر چند در این مصوبه قید دریافت مجوز از بانک مرکزی آمده است و احتمال دادن اعطای مجوز از سوی این نهاد کم شده است.

بانک مرکزی باید مجوز بدهد

همچنین در این زمینه، محمد کشتی آرای، رئیس پیشین اتحادیه سازندگان و فروشندگان طلا، جواهر، نقره و سکه، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: در مصوبه جدید بانک مرکزی، واردات مصنوعات طلا آزاد شده اما در این مصوبه به صورت مشروط قید، تایید شده و آن، داشتن مجوز واردات از بانک مرکزی است.

این فعال اقتصادی توضیح داد: واردات طلا شامل ۲ بخش مواد اولیه به صورت شمش و مصنوعات است. بر اساس تعرفه و کتاب صادرات و واردات سال ۹۷، واردات مصنوعات طلا، با مجوز بانک مرکزی آزاد شد و واردات شمش طلا آزاد است.

وی با بیان اینکه بانک مرکزی در سال‌های گذشته در راستای حمایت از تولیدات داخلی، این مجوز را به کسی نمی‌داد، افزود: گمان نمی‌کنم که چنین مجوزی از سوی بانک مرکزی صادر شود چراکه در شرایط رکود هستیم. درحال‌حاضر خریداران مصنوعات داخلی کاهش پیدا کرده‌اند و خریدار چندانی وجود ندارد.

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که چرا باید در شرایط رکود در این بازار چنین مصوبه‌ای تصویب شود، گفت: به نظر من احتمال اجرای این مصوبه وجود ندارد. در شرایط فعلی، نیاز به واردات مصنوعات طلا احساس نمی‌شود، در حالی که هیچ‌گونه منعی برای واردات شمش طلا وجود ندارد.

به گفته کشتی‌آرای، در سال‌های گذشته که منعی برای واردات شمش طلا وجود نداشت، واردکننده باید ثبت سفارش کرده و منشأ آن را اعلام می‌کرد، در حالی که در شیوه‌نامه جدید، دیگر ثبت سفارش و منشأ ارز لازم نیست و مسافران می‌توانند به‌صورت شمش، طلا را وارد کشور کنند و در گمرک با تعرفه صفر آن را اظهار کنند. به چنین وارداتی برگ سبز گمرکی تعلق می‌گیرد و می‌توان آن را در داخل به فروش رساند.

وی با بیان اینکه هیچ مجوزی برای واردات مصنوعات طلا صادر نشده است، گفت: مصنوعات طلا به اندازه نیاز در کشور تولید می‌شوند. درحال‌حاضر با کمبود خرید و مصرف روبه‌رو هستیم و بر اساس آمار اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان طلا از سال ۱۳۹۳ تا امروز نزدیک به ۷هزار واحد در رسته‌های گوناگون در حوزه طلا و جواهر تعطیل شده‌اند.

رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر توضیح داد: این روند پیش از این نیز وجود داشت اما تنها موضوعی که وجود دارد این است که پیش از این در صورت واردات شمش طلا یا مواد اولیه به کشور، باید مبدأ ارز مشخص می‌شد و به دلیل اینکه ارز دولتی به آن اختصاص نمی‌گرفت، اقدامی برای واردات از سوی فعالان این بازار انجام نمی‌شد.

آسیب واردات مصنوعات طلا

عبادالله محمدولی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان صنعت طلا و جواهر کشور نیز، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: مصوبه واردات مصنوعات، بر خلاف سیاست‌های اعلام شده رهبر معظم انقلاب در راستای حمایت از تولید ملی است و امیدوارم که این مصوبه به مرحله اجرا نرسد. مصنوعات طلا، همان محصولات تولید شده از سوی تولیدکنندگان داخلی است. وقتی محصولی در کشور به اندازه نیاز تولید می‌شود دیگر عقلانی نیست که اجازه واردات به آن بدهیم.

وی در ادامه بیان کرد: بر اساس قانون، ورود طلای خام از سوی افراد حقیقی و حقوقی به هر میزان آزاد است. این قانون چندان به ضرر تولید داخلی نیست و بر اساس نیاز کشور وضع شده است چراکه در داخل به اندازه نیاز، طلا تولید نمی‌شود و برای تامین این نیاز، ناچار به واردات این ماده معدنی هستیم.

محمدولی در پایان تصریح کرد: برای مدیریت و کنترل تقاضای بازار، می‌توان اجازه واردات مصنوعات را داد اما باید بگویم شرایط فعلی بازار داخلی به‌گونه‌ای نیست که اجازه واردات مصنوعات داده شود. در ۵ دهه گذشته، اجازه واردات مصنوعات داده نشد، چرا باید در این شرایط اقدام به چنین کاری کنیم؟ این مصوبه در چنین شرایطی تیر آخر به تولیدکنندگان داخلی است. جمعیت زیادی در بخش تولید طلا در کشور فعالند و در صورت این اقدام، آسیب جدی متوجه تولیدکنندگان طلا می‌شود.

راهکارهای ویژه برای حمایت از تولید داخل

بهروز برنا، عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، در گفت‌وگو با صمت، در این زمینه افزود: بدون تردید برای بومی کردن فرآوری هر ماده معدنی و رشد تولیدات داخلی باید راهکارهای ویژه‌ای در نظر بگیریم. نخستین اقدام در این مسیر، نشستن پای درد دل تولیدکنندگان و انجمن‌های داخلی است.

وی در ادامه با بیان اینکه واردات بی‌رویه یک محصول، تولید داخلی را با آسیب‌های جدی روبه‌رو می‌کند، افزود: فعالان اقتصادی همواره در پی ایجاد بازارهای جدید هستند. از این‌رو همواره به ایجاد بازارهای جدید برای خود می‌اندیشند، در حالی که ما در ایران بر عکس عمل می‌کنیم و همواره با تصویب برخی مواد قانونی، مانع رشد تولید در داخل می‌شویم.

به گفته برنا، تولیدکنندگان صنایع معدنی به‌ویژه در حوزه طلا به تازگی در حال ایجاد برند در این زمینه هستند. بدون تردید تصویب چنین مقرراتی در کشور مانع رشد آنها در این مسیر خواهد شد چراکه پایه تولید در ایران سست بوده و وضع چنین مصوبه‌هایی برای تولید داخلی مضر است.

عضو هیات مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، با بیان اینکه تولید طلا در کشور به مرز ۸ تن در سال رسیده است، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم در ۴ سال آینده، تولید طلا از مرز ۱۰ تن هم بگذرد. سالانه در دنیا ۳ هزار و ۲۰۰ تن طلا تولید می‌شود که با وجود داشتن یک درصد خشکی در کشور باید ۳۲ تن طلا در سال تولید شود.

وی در پایان تصریح کرد: به تازگی بخش خصوصی، در زمینه تولید طلا در کشور ورود کرده است. استحصال نیم گرم طلا از یک تن، چندان قابل قبول نیست.



محمد کشتی‌آرای



عباداله محمدولی



بهروز برنا

همزیستی طبیعت و انسان را جدی بگیریم

عضو خانه صنعت و معدن خانه معدن ایران، گفت: برای توسعه اقتصادی راهی جز همزیستی مسالمت‌آمیز بین انسان و طبیعت نداریم. ما باید در کنار فعالیت‌های معدنی به محیط‌زیست نیز احترام بگذاریم زیرا در غیر این صورت شاهد توسعه معادن نخواهیم بود.

به گزارش روزگار معدن، محسن شرکا، با بیان اینکه احترام به محیط‌زیست و توسعه فعالیت معدنی باید دوسویه باشد، گفت: به بهانه حفظ محیط‌زیست نمی‌توان و نباید ادامه روند فعالیت معدنی را متوقف کرد؛ وقتی در طبیعت دخالت می‌کنیم باید برای آن جایگزینی تعریف کنیم. باید در این زمینه سرمایه‌گذاری کنیم چراکه لازم و ملزوم هم هستند.



شرکا در ادامه افزود: اگر معدنکاری قصد جابه‌جایی معدن دارد باید برای جبران آن در جای دیگر فضای سبز ایجاد کند تا به تعادل زیست‌محیطی آسیب وارد نشود.

معدنکاران خارج از ایران، این بحران را حل کرده‌اند و در کمتر کشوری با این مشکل روبه‌رو هستیم. من امیدوارم در ایران نیز این مشکل برطرف شود. این فعال اقتصادی با بیان اینکه فرهنگ کاربرد فناوری در ایران ضعیف است، گفت: آخرین فناوری روز را وارد کردیم اما متاسفانه فرهنگ استفاده از فناوری را فرا نگرفته‌ایم و باید روی این مسائل کار کنیم. باید از هر فرصتی برای رشد فرهنگ و اقتصاد بهره بگیریم چراکه فرهنگ و اقتصاد دو بال توسعه هستند و باید آنها را همگام جلو ببریم.

وی با بیان اینکه بسیاری از معادن در نزدیکی روستاها هستند، گفت: وقتی می‌خواهیم به یک معدن برسیم باید از مسیر یک روستا رد شویم. معادن برای بسیاری از روستاها آبادانی و شغل ایجاد کرده‌اند و اگر آسیب جدی متوجه محیط‌زیست می‌کردند بدون تردید خود روستاییان مانع ادامه فعالیت معدنکاران می‌شدند.

شرکا با اشاره به بالا بودن هزینه تولید در ایران، گفت: دولت‌ها در ایران موظف به ایجاد بسترسازی هستند. متاسفانه این وظیفه در کشور ما کمرنگ شده است.

تا هزینه تولید در کشور پایین آورده نشود و نقدینگی در بین تولیدکنندگان بالا نرود، همچنان با این مشکلات روبه رو خواهیم بود. عضو خانه صنعت و معدن در پایان تصریح کرد: اصل، حفظ محیط‌زیست است پس اگر فعالیت معدنی باعث آسیب رساندن به محیط‌زیست می‌شود به همان میزان باید جبران شود و برای ایجاد فضای سبز در مناطق دیگر تلاش کنند.

گزارش خبری

ادامه تلاش‌ها برای رفع مشکلات مربوط به پرداخت‌های مالی ایران و اروپا

پیمان پولی ایران و اروپا به زودی نهایی می‌شود

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



کمتـر از ۱۰ روز به آغـاز دور جدیـد تحریم‌های امریکا علیه ایران مانده اسـت؛ تحریم‌هایی که حوزه بانکی و نفتی ایران را دربرمی‌گیرد و محدودیت‌هایی را در بحـث نقل و انتقال پول و مـراودات مالی ایران ایجـاد می‌کنـد. این موضوع سـبب می‌شـود تا راه معاملات شـرکت‌های اروپایی که تمایل به همکاری با ایران را دارند سـد شود. در همین راستا، به منظور رفع مشـکلات مربـوط به انجـام پرداخت‌های مالی، اتحادیه اروپا از چند ماه پیش در حال بررسی طرحی برای انتقال مسـتقیم پول به بانـک مرکزی ایران به منظـور دور زدن تحریم‌های امریـکا علیه ایران پس از خروج واشـنگتن از توافق هسته‌ای برجام است. بر اسـاس اظهارات اخیر رئیس کل بانک مرکزی، وعده اروپایی‌ها برای گشایش کانال ارزی با ایران در مراحل پایانـی اجرا قرار دارد و آن‌گونه که وی خبر داده قرار اسـت نوعی پیمان پولی دوجانبه میـان ایران و اروپا باشد.

رئیس کل بانک مرکزی در یادداشتی که در صفحه شـخصی خود در فضای مجازی منتشـر کرده به این موضوع اشـاره کرده اسـت که جزئیـات کانال مالی اروپا بـرای انجام تجارت میان ایـران و اتحادیه اروپا در نشست هفته گذشـته در بروکسل مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفته و در همین راسـتا ایجاد کانال مالی اروپا در دستور کار است.

بـه گفته همتـی، ایجاد کانال مالی بـر این درک مشترک مبتنی است که شرکت‌ها و فعالان اقتصادی ایرانی و اروپایی با وجود خروج یکجانبه ایالات متحده امریـکا از برجـام تمایل بـه برقراری و تـداوم روابط تجاری با یکدیگر دارند. در این راسـتا به منظور رفع مشـکلات مربوط به انجام پرداخت‌هـای مالی، ایجاد کانال مالـی اروپا در دسـتور کار طرف‌ها قرار گرفته اسـت. به اعتقاد رئیس کل بانـک مرکزی، این کانال ایـن امکان را بـرای صادرکننـدگان اروپایی و ایرانی فراهـم خواهد کرد کـه ارز حاصل از صـادرات خود را دریافت کنند. کانال یادشـده کارکرد نوعی پیمان پولی دوجانبه میان ایران و اتحادیه اروپا را ایفا خواهد کـرد. هر دو طرف بر شـتاب در عملیاتی شـدن این فرآینـد تاکید دارند. انتظار می‌رود به‌زودی جزئیات و نحوه استفاده از کانال یادشده، نهایی شود و به اطلاع هموطنان و فعالان اقتصادی برسد.

پیمان پولی دوجانبه چیست؟

پیمان پولی دوجانبه یعنی اسـتفاده همزمان از دو پول ملی کشورهای مبدأ و مقصد در تجارت و تامین مالی بین دو کشـور، به گونـه‌ای که نیازی به ارزهای ثالث نباشـد. برای اجرایی شـدن ایـن پیمان‌ها نیاز اسـت بانک‌های مرکزی کشـورهای مبدأ و مقصد در تجـارت، وارد مذاکره با یکدیگر شـوند و پیمان پولی دوجانبه امضا کننـد. انعقاد پیمان‌های پولی دوجانبه و چندجانبه سال‌هاسـت که به مسیری مطمئن برای تسـهیل تجارت بین کشورها تبدیل شده و این روش به‌ویـژه برای ایران که در اسـتفاده از ارز دلار در آن مشمول تحریم‌هاست، توانسته آثار منفی ناشی از آن را بر اقتصاد کاهش دهد.

کشـورمان تاکنون ۱۰ تفاهمنامـه و پیمان پولی با کشـورهای مختلف به امضا رسـانده کـه می‌توان به انعقاد این پیمان‌ها با چین در پیش از انقلاب و ترکیه در سال گذشته اشاره کرد.

خنثی کردن بخشـی از پیامدهای منفی تحریم

هرچند جزئیات کار با کانال مالی اروپا منتشر نشده اما به نظر می‌رسـد بستری باشـد که ایران بتواند با استفاده از آن، کالا به‌ویژه نفت و فرآورده‌های نفتی به حـوزه اروپا صادر و در قبال آن کالاها و خدمات مورد نیـاز خود را از هر یک از کشـورهای اروپایی دریافت کنـد و تهاتر دریافت و پرداخت‌های انجام‌شـده بین بانک‌های مرکزی اروپایی انجام شـود. کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه بانکی و اقتصادی تاکید دارند که کانال ارتباط مالی با اروپا قابل اجراسـت و این اقدام می‌تواند بخشـی از معاملات مالی ما با سایر کشورها را برپایه یورویی پوشـش دهد و برای ایران در شرایط تحریم، مزیت‌هایی را ایجاد کند.

> ایجاد کانال مالی بر این درک مشترک مبتنی است که شرکت‌ها و فعـالان اقتصـادی ایرانـی و اروپایی با وجود خـروج یکجانبه ایالات متحده امریکا از برجام تمایل به برقراری و تداوم روابط تجاری با یکدیگر دارند

کامران ندری از کارشناسان حوزه پولی و بانکی در گفت‌وگـو با صمت با بیان اینکـه هرچند تحریم‌ها و محدودیت‌هایـی که در امر مبـادلات پولی و مالی با دلار ایجـاد خواهد شـد برای مـا هزینه‌هایی را دربر خواهد داشـت و موانعی را ایجـاد خواهد کرد، افزود: امـا اقداماتی که در دسـتور کار مسـئولان کشـور و طـرف اروپایی برای تقویت روابط وجود دارد می‌تواند تا حـدی پیامدهای این محدودیت‌ها را خنثی کند و مراودات مالی ما را با سایر کشورها سهولت بخشد.

وی معتقد اسـت مسـیر مالی که اروپا قرار اسـت برای ایران باز کند، می‌تواند باعث شود تا منابع ارزی حاصل از فروش نفت و سـایر کالا و خدمات را که به اروپا منتقل می‌شـود، از این طریـق دریافت کند و در این زمینه به نظر نمی‌رسـد مشکلی وجود داشته باشد.

او بـا بیان اینکه بحثی که در این زمینه وجود دارد زمان برقراری این کانال اسـت که ممکن است کمی بعدتر از زمان اعمال تحریم‌های امریکا باشد افزود: اما اگر این کانال اجرایی شود می‌توان بخشی از معاملات مالی ایران با کشـورهای اروپایی را با یورو انجام داد و این اتفاق خوبی است.

وی معتقد اسـت این کانال مالی، مسـیری اسـت که اروپایی‌هـا در صدد اجرایی کردن آن هسـتند و تاکنون هم حمایت‌های خوبی از سوی اروپایی‌ها برای ادامه همکاری با ایران شـده است. از این رو، اگر اروپا بخواهد و از امریکا ترسـی نداشـته باشد می‌تواند به راحتی این کانـال را برقرار کند و مراودات مالی را از این طریق انجام دهد و این موضوع امکان‌پذیر است.

کاهش محدودیت در نقل و انتقال پول

مرتضـی عزتی، کارشـناس اقتصاد نیـز دراین باره درگفت‌وگو با صمت با بیان اینکه به نظر می‌رسد در مرحله دوم تحریم‌ها قرار نیست اتفاق جدید رخ دهد و امریکا تاکنون هر محدودیتی را قرار بوده که نسبت بـه ایران تحمیل کند، آن را انجام داده اسـت، افزود: اما موضوع این اسـت که با وجـود تمامی تلاش‌های امریکا، کشورهای اروپایی تمایل زیادی به همکاری با ایران دارند و همین امر باعث شـده تا در صدد ایجاد یک کانال مالی برای انجام نقل و انتقال مالی با ایران برآیند که عملیاتی شـدن آن می‌تواند اتفاق بسـیار خوبی باشد.

او بـا بیان اینکه ایـن کانال مالـی می‌تواند بخش زیادی از محدودیت‌هـا در بحث نقل و انتقال پول را رفـع کند و شـرایط را برای تعامـلات اقتصادی ما با کشورهای اروپایی همچنان برقرار سازد، افزود: در این شرایط ما برای انجام معاملات‌مان دیگر به دلار نیازی نخواهیم داشت و این تا حدی اثرات تحریم دلاری را که امریکا به ایران تحمیل کرده اسـت، خنثی خواهد کرد.

بـه گفته عزتی، ایـن موضوع نفـع دو طرف را به همراه خواهد داشـت، افزود: اروپا به‌شدت علاقه‌مند است تا مبادلات بین‌المللی‌اش را با ایران بر پایه یورو انجام دهد که در این شرایط ضمن اینکه این امر سهم بازار اروپا را بیشتر و ارزش یورو را تقویت خواهد کرد، می‌توانـد برای ما نیز نفع زیـادی ایجاد کند تا بدون محدودیت، مبادلات مالی و تجاری‌مان را با کشورهای اروپایی انجام دهیم.

این کارشناس معتقد است که هدف اصلی از ایجاد این کانـال رفع همین محدودیت‌ها در مبادلات مالی و نقل و انتقال پول و بهبود بخشـیدن به روابط مالی و تجاری دو کشـور بوده اسـت. در صـورت عملیاتی شـدن این کانال، می‌توان امیدوار بود که این اهداف محقق شود.

منابع کشور به هدر نمی‌رود

عباس هشـی، اقتصاددان و حسابدار رسمی نیز در این باره به ایرنا توضیح می‌دهد که این کانال یورویی اختراع جدیدی نیست و عملکرد آن همچون اتاق‌های تسویه پایاپای در زمان جنگ تحمیلی خواهد بود. به گفته وی، پـس از قطع روابط دیپلماتیـک امریکا با ایران و اعمال تحریم‌های اقتصادی علیه کشـورمان، مشـابه چنین روابط مالی با دیگر کشورها ایجاد شد؛ در زمان جنگ، ایـران کالاهای خود که بخش عمده آن نفت بود را به کشـورهای دیگر می‌فروخت و پول آن در حساب اتاق‌های تسـویه ویژه‌ای که راه‌اندازی شـده بود را نـزد این کشـورها نگهـداری می‌کرد و زمانی که می‌خواسـت کالایی بخرد، واردکننده مجوز آن را از نهادهـای دولتـی مرتبـط دریافت می‌کرد و پس از طـی مراحل قانونی ثبت سـفارش و دریافت پیش‌فاکتـور، مجوز تخصیـص ارز را از بانک مرکزی می‌گرفت.

وی افـزود: در مرحلـه بعـد، پس از تاییـد وزارت بازرگانـی وقت، باید در بانک‌های آن زمان که همگی دولتی بودند، گشایش اعتبار اسنادی انجام و فروشنده کالا به بانک کارگزار معرفی می‌شـد؛ بانک کارگزار به جای اینکه از ایران پول دریافت کند، از حسـاب‌های ویژه‌ای که ایجاد شده بود، پرداخت را انجام می‌داد و کالا به کشور وارد می‌شد.

ایـن اقتصاددان اظهار کرد: این بار نیز قرار اسـت کانال مشـابهی ایجاد شـود که شـاید همان کالا در برابر نفت باشـد اما گسـترده‌تر از زمان جنگ و برای واردات کالا فقط به مواد غذایی و اقلام دارویی بسنده نمی‌شـود و هـر کالا و خدمتی که ایـران نیاز دارد، می‌توانـد در قالب این کانال ارتباطی به کشـور وارد شود.

این حسـابرس بانکی، با بیـان ویژگی‌های این کار بـرای اقتصاد ایران، اظهار کرد: یکی از خوبی‌های این کار، متنوع شـدن سبد واردات کشور و ورود کالاهای باکیفیت‌تر اسـت؛ همه می‌دانند کـه چین به عنوان بزرگ‌ترین شـریک تجاری ایران کالاهای خود را در ۳سـطح به جهان صـادر می‌کند؛ حـال اگر اجناس باکیفیت از دیگر کشـورها به ایران بیاید، دیگر چین نمی‌تواند اجناس بی‌کیفیت و درجه ۳ خود را به ایران بفرستد.

هشـی یادآور شـد: یکی از مشـکلات دوره قبلی تحریم‌ها این بود که مجبور بودیم منابع نفتی خود را فقط از چند کشـور بخریم و کالاهای بی‌کیفیت وارد کشـور کنیم. اما باز بودن کانـال ارتباط مالی با اروپا بـرای آینده اقتصاد ایران یک نعمت و برای مردم یک نوید است که منابع کشـور به هدر نمی‌رود. به گفته او، از آنجا که قرار است مبنای معاملات در این کانال مالی بر اسـاس یورو باشـد، از تحریم‌های دلار امریکا نیز در امان است.


کامران ندری


مرتضی عزتی


عباس هشی

اروپایی‌ها تجارت با ایران را رها نمی‌کنند

معـاون بین‌الملـل بانـک مرکـزی گفـت: امریکایی‌هـا پیش از ۱۳ آبـان هر چه در توان داشتند، انجام دادند اما با برنامه‌ریزی‌ها، تلاش می‌کنیم هزینه‌های تحریـم را کاهش دهیم و اجازه ندهیم جریان تجاری کشور متوقف شود؛ ضمن آنکه اروپایی‌ها به چند دلیل نمی‌خواهند تجارت بـا ایران را رها کنند. بـه گزارش ایرنا، حسـین یعقوبی میـاب در نشسـت تخصصی «بانک‌هـا و پویایی روابط تجـاری بین‌المللی» تاکید کـرد: تحریم‌های اخیر مانند تحریم‌های سازمان ملل گسـترده نیست و به همین دلیل ابزارهـای بهتری برای مقابلـه با آنها در اختیار داریـم. وی گفت: جریان ورودی ارز به کشـور بسیار خوب بوده و مهم این است که این جریان را به‌درسـتی مدیریت کنیم. یعقوبی در تشریح تحـولات رخ‌داده پس از برجـام گفت: در چند ماه نخسـت پس از برجام شاهد ایجاد تحولات جـدی در حـوزه بانکی بودیـم از جمله اینکه بانک‌های ایرانی بار دیگر به سوئیفت دسترسی پیـدا کردند و نقل و انتقـال وجوهی که بلوکه شده بود، آغاز شد.

معـاون بین‌الملل بانک مرکـزی تاکید کرد: دولـت امریکا سـعی کرده اسـت با خـروج از برجـام، اقتصاد ایران را دچـار اختلال کند اما حضـور اروپایی‌ها و تعهداتی که دادند، فشـار را کمتـر کرد؛ تـا زمانی کـه اروپایی‌ها حضور دارند معافیت‌های خوب همچنان وجود خواهد داشـت. یعقوبی افزود: تصور می‌کنم اروپایی‌ها به دو دلیل به‌زودی کنار نخواهند رفت؛ نخست به واسـطه جنگ تجاری آنها بـا امریکا و دوم اینکـه به دنبال تقویت جایـگاه اروپا در فضای اقتصـاد بین‌الملل هسـتند. معـاون بین‌الملل بانـک مرکزی، رفتار دولت امریکا را برای ایران عجیب ندانسـت و گفت: واشـنگتن با شریکان راهبردی خود در اروپـا، کره‌جنوبی و ژاپن نیز برخوردهایی در بحث تعرفه‌ها داشته است.

یعقوبـی افـزود: «با ایـن حال بـرای مقابله بـا تحریم‌هـای جدید مـا به جای سـوئیفت می‌توانیم ابزارهای دیگری را با بانک‌های دیگر به‌کار گیریم. سـناریوهای دیگری نیز داریم که اسـتفاده از پیمان‌های پولی مشترک از جمله آنهاسـت. فرآیندهای را طراحـی کرده‌ایم و تا جایی که به تعهدات بین‌الملل متعهد هستیم، خیلی نگرانی نداریم.»

ضـرورت تطبیق بانک‌ها با مقررات بین‌المللی

همچنیـن در این نشسـت علیرضـا علایی، مدیـر امـور بین‌الملـل بانک پارسـیان، بحث تطبیق مقررات بین‌المللی برای بانک‌ها را مورد توجه قرار داد و گفـت: لازمه یک رابطه بانکی بین‌المللـی برقراری یک رابطه تسـهیل‌کننده است که سوئیفت این کار را انجام می‌دهد. وی افزود: «با اینکه سوئیفت یک موسسه غیرسیاسی است، به واسـطه ترکیب سهامدارانش در عمل به موسسه‌ای سیاسـی تبدیل شده و به‌راحتی بانک‌هـا را تحریم می‌کند؛ البته جایگزین‌هایی وجـود دارد و بایـد ایـن توانایـی را داشـته باشـیم که سیسـتم‌های دیگـری را جایگزین کنیم.» علایی گفت: تحریم ۴ نوامبر (۱۳ آبان) تحریمی اسـت کـه تجهیـز و تخصیص منابع کشـور را نشـانه گرفته؛ یعنی بانک مرکزی و بخش نفتی کشور هدف این تحریم‌هاست. وی افزود: برای کارکردن بـا نهادهای اروپایی باید برخی الزامات و قوانین از جمله اسـتانداردهای گزارشـگری حسـابداری بین‌المللی IFRS و شـفافیت مالی مقررات بازل یک و ۲ از سـوی بانک‌هـای ایرانـی رعایت شـود و خودشـان را بـا این قوانیـن انطبـاق دهند. مدیـر امور بین‌الملل بانک پارسـیان تصریح کرد: اروپا نیز محدودیت‌هـای خود را دارد. گـروه ویژه اقدام مالـی برای مبـارزه با پولشـویی و تامین مالی تروریسـم(FATF) نیز یک الزام برای شـبکه بانکی و مالی کشـور اسـت و اگـر بخواهیم با اروپایی‌هـا کار کنیـم بایـد FATF را قبـول کنیم که امیدواریم این قانون تصویب شـود تا حداقل فرصت همکاری با اروپایی‌ها را از دست ندهیـم. علایی ادامـه داد: تحریم‌های ۱۳ آبان برای فشـار بر جریان فروش نفت ایران اسـت؛ اگرچه امکان دارد هزینه‌های ما را افزایش دهد اما راه فروش نفت بسـته نمی‌شود. راهکارهای دریافت درآمدهای نفتی را نیز داریم و از تجربه تحریم‌هـای قبل به خوبی می‌توانیم اسـتفاده کنیـم. وی گفت: «نیاز داریم کانون بانک‌های ایرانـی در اروپـا بـا اتحادیـه اروپا و شـورای بانک‌هـای اروپایی جلسـاتی را برگزار کنند تا بانک‌های ایرانی بتوانند فعالیت‌های خودشان را در اروپا ادامه دهند ضمن اینکه تصور می‌کنیم تعدادی از بانک‌های ایرانی جزو تحریم‌های ۱۳ آبـان نیز قرار نمی‌گیرنـد و همین موضوع نیز کمک‌کننده خواهد بود.»

جزئیات وام ۱۱۰ میلیون تومانی ساخت مسکن

مدیرعامـل بانک مسـکن از ارائـه وام ۱۱۰ میلیون تومانی سـاخت مسکن به ازای هر واحد به سازندگان حرفه‌ای با سود ۱۷ درصد خبر داد.

ابوالقاسم رحیمی‌انارکی در گفت‌وگو با ایلنا درباره برنامه‌های بانک مسـکن برای افزایش تولید واحدهای مسکونی در کشور اظهار کرد: تمرکز ما بخش بافت فرسـوده است و سیاست این اسـت که با نوسازی بافت فرسـوده به نیاز مردم به مسکن در داخل شهرها پاسخ دهیم. وی با اشاره به حمایت از سازندگان حرفه‌ای گفت: در بخش صنعتی‌سـازی مسکن بالاترین سقف تسهیلات را ارائه می‌دهیم.

در تهـران به ازای هر واحدی که صنعتی‌سـازی شـود ۹۰ میلیـون وام با سـود ۱۸ درصد به سـازندگان حرفـه‌ای ارائه می‌شود.

مدیرعامـل بانـک مسـکن افـزود: همچنیـن اگـر در سـاخت‌وسـازهای مسـکن از فناورهای نوین اسـتفاده شـود، سـقف تسهیلات به ۱۱۰ میلیون با سـود ۱۷ درصد می‌رسد.

رحیمی‌انارکـی با بیان اینکه این برنامه‌ها در حال اجراسـت، گفت: از آغاز امسـال ارائه این تسـهیلات بـه تمام بانک‌های مسکن ابلاغ شـده است و سـازندگان حرفه‌ای دارای شرایط می‌توانند از این وام‌ها بهره‌مند شوند.

وی تاکید کرد: اولویت پرداخت تسـهیلات با توسـعه‌گران بافت فرسـوده است و از این طریق نوسـازی ۱۰۰ هزار بافت فرسوده در کشور آغاز شده است.

معتقدیـم در بافت فرسـوده کشـور ظرفیت بسـیار خوبی بـرای ورود توسـعه‌گران وجـود دارد و در این مدت شـرکت سـرمایه‌گذاری مسکن بانک توانسـته با بخش‌های مختلف از جمله شـهرداری‌ها تفاهمنامه‌هایی در راسـتای تحقق اهداف بازآفرینی شهری ببندد.

نرخ تورم مهرماه ۱۵.۹ درصد شد

نرخ تورم در ۱۲ ماه منتهی به مهر ۱۳۹۷ نسبت به ۱۲ ماه منتهی به مهر ۱۳۹۶ معادل ۱۵.۹ درصد است.

به گـزارش روابط‌عمومی بانـک مرکزی، خلاصـه نتایـج به‌دسـت آمده از شـاخص بهـای کالاها و خدمات مصرفـی در مناطق شهری ایران براساس سال پایه ۱۰۰=۱۳۹۵ در مهـر ۱۳۹۷ به عـدد ۱۴۸.۴رسـید که نسـبت بـه مـاه قبـل ۴.۶ درصـد افزایش یافت.

این شـاخص در مهر ۱۳۹۷ نسبت به ماه مشابه سال قبل معادل ۳۶.۹ درصد افزایش داشته است.

گفتنی اسـت، با کاهش نسبی التهابات در بـازار ارز، نرخ تورم ماهانه که در مجموع، در ۶ ماه نخسـت سـال روندی صعودی را طی کـرده بود، در مهـر با کاهش روبه‌رو شـده است.

نامه بانک‌های خصوصی به بانک مرکزی

دبیرکل کانون بانک‌های خصوصی و موسسه‌های اعتبـاری از ارسـال نامه‌ای به بانـک مرکزی خبر داد که براسـاس آن خواسـته شـده تا نرخ سـود حسـاب‌هایی که شهریور یک ماهه تمدید شده‌اند، تعیین‌تکلیف شود.

محمدرضا جمشـیدی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: ایـن نامه ۲ آبـان با امضـای کـوروش پرویزیان، رئیـس کانـون بانک‌های خصوصی بـه رئیس کل بانک مرکزی ارسـال شد. دبیرکل کانون بانک‌های خصوصی و موسسه‌های اعتباری در این باره توضیح داد: در اطلاعیه بانک مرکزی به بانک‌ها اجازه داده شـده بود که به مدت یک ماه حسـاب‌ها را تمدید کنند؛ اکنون یک ماه دیگر از این مهلت گذشـته و هیچ اطلاعیه‌ای برای تعیین‌تکلیف حساب‌ها صادر نشـده اسـت. وی افزود: بانک‌ها اکنون بر اسـاس قرارداد بسته‌شده با مشـتریان، بر مبنای نرخ‌های پیشین سود به حساب مشتریان واریز می‌کنند در حالی که مشـخص نیسـت برنامه بانک مرکزی در زمینه نرخ سـود چیست. به گفته جمشیدی، نهاد تصمیم‌گیر درباره نرخ سود در نظام بانکی «شورای پول و اعتبار» اسـت که هنـوز در این زمینه ورود نکرده است. وی یادآور شد: نظرهای مختلفی درباره تعیین نرخ سود در نظام بانکی وجود دارد؛ مخالفان افزایش نرخ سود اغلب نمایندگان مجلس هستند و در مقابل برخی کارشناسان نیز می‌گویند که برای کاسـتن از التهاب در بازار سکه و ارز، افزایش نرخ سود اجتناب‌ناپذیر است.

یادداشت

تجربه اتحادیه‌های کشوری موفق نبود



قاسم نوده‌فراهانی
رئیس اتاق اصناف تهران

در قانـون نظام صنفی پیـش از اصلاحات سال۹۲ بخشی به‌عنوان اتحادیه‌های کشوری داشتیم که براساس گزارش‌ها و اعتراض‌هایی که آن زمان به ما می‌رسـید، متوجه شـدیم این اتحادیه‌های کشوری در امور اتحادیه‌های شهرسـتان‌ها دخالت می‌کننـد. از این‌رو، در اصلاح قانون صنفی با نظرخواهی از استان‌ها و شهرستان‌ها، اتحادیه‌های کشوری را حذف کردیم. با وجود این، نیاز بود تا امور تخصصی اصنـاف شهرسـتان‌ها در اتاق اصنـاف ایران پیگیری شـود. از این‌رو، به‌جای اتحادیه‌های کشـوری، کمیسـیون‌های تخصصی را ایجاد کردیـم تا به‌اصطـلاح، اتحادیـه در اتحادیه نشود.

به‌عنـوان نمونـه پیش‌تر در حـوزه طلا و جواهـر اتحادیه کشـوری داشـتیم و پس از اصلاحات کمیسـیون تخصصی طلا و جواهر را ایجـاد کردیم تا امور تخصصی این صنف را در اتاق اصناف ایران قابل پیگیری باشد. امروز در حوزه‌های املاک، طـلا، آهن، موادغذایی و... چند کمیسـیون تخصصی در اتاق اصناف ایران هسـتند که ایجاد شده‌اند و ما پیشنهاد می‌کنیـم در صورت نیـاز، اعضای صنف‌های گوناگـون درخواسـت ایجـاد کمیسـیون تخصصی صنف خـود را به کمیسـیون‌های تخصصی بیشتری در این اتاق ایجاد شود تا با همفکری و مشـورت اتحادیه‌های شهرستانی امور صنفی پیگیری و برطرف شود.

روی خط خبر

کمیسیون‌های اصناف باید فعال‌تر باشند

نماینده شهسـوار در اتاق اصناف ایران گفت: با توجه به اینکه کمیسیون‌های تشکیل‌شده در دوره گذشته خروجی مناسبی نداشتند، در اتاق اصناف ایران باید فعال‌تر عمل کنند.

علـی کیانی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسـانی اتاق اصناف ایران افزود: با توجه به اینکه در آستانه انتخابـات اتاق اصناف ایران قرار داریم، نمایندگان اصناف انتظار دارند هیات‌رئیسه جدید اتاق اصناف ایران به‌طـور هماهنگ و همگام بـا یکدیگر عمل کنند چراکه همراه و همدل بودن هیات‌رئیسه اتاق اصناف به سود همه اصناف کشور خواهد بود.

وی تصریح‌کرد: هیات‌رئیسه جدید اتاق اصناف ایران به‌زودی انتخاب خواهند شـد و انتظار داریم حل مشـکلات اصناف و ارتقـای جایگاه اصناف را در اولویت قرار دهند و به‌دنبال مسـائل حاشیه‌ای نباشند.

کیانـی تاکیدکـرد: گاه نامه‌هـا و مصوبـات هیات‌عالـی نظـارت و همچنین بخشـنامه‌های مشـترک دیرتـر به‌دسـت اتاق‌هـای اصنـاف شهرسـتان‌ها می‌رسد، این در حالی است که ابلاغ مصوبه‌ها از سـوی دبیرخانه اتاق اصناف ایران باید روزآمدتر و سازمان‌های دیگر نامه‌ها و بخشنامه‌ها را زودتر ارسـال کنند و انتظـار داریم اتاق اصناف ایران در این زمینه فعال‌تر و پویاتر باشـد. نماینده اتاق اصناف ایران در شهرستان سبزوار اظهارکرد: در بخش کالای قاچاق باید موثرتر عمل شـود و در سال گذشته بیش از ۲۱میلیاردریال کالای قاچاق در شهرستان سبزوار کشف و ضبط شد و مسئولان مبـارزه با قاچاق کالا بایـد به‌طور جدی‌تر به‌دنبال جلوگیری از ورود کالاهای قاچاق باشند.

نرخ چرم ۴۰درصد افزایش یافت

رئیـس اتحادیه فروشـندگان چرم با اشـاره به صادرات چـرم به کشـورهای ترکیـه و ایتالیا، از افزایش ۳۰تا ۴۰درصدی نرخ چرم خبر داد. سعید حیاتـی در گفت‌وگو با باشـگاه خبرنگاران جوان، دربـاره افزایـش نرخ چـرم در کشـور اظهارکرد: در ۶ماه نخسـت امسـال، نرخ چرم افزایش ۳۰ تا ۴۰درصدی داشـته اسـت. وی با اشـاره به اینکه صنعت چرم به مخاطره افتاده، تصریح‌کرد: امسال صنعت چرم به‌شـدت افزایش نرخ داشته و این امر نه به‌دلیـل مصرف و نه به‌دلیل احتـکار روی داده است. این در حالی است که تولید هم اکنون به‌علت رکود موجود در این صنف افت کرده است. حیاتی، با اشـاره به اینکه نرخ چرم از ۱۶هزار تومان به هزار ۲۵تومان رسیده، یادآورشد: درحال‌حاضر کمبود چرم در بازار احساس می‌شود و این صنعت وضعیت مناسبی ندارد. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان چـرم، صادرات چرم ایرانی به کشـورهای ترکیه و ایتالیا انجام می‌شود.

صمت از قانونی برای رفع‌نگرانی مشتری گزارش می‌دهد

دیدن پروانه کسب حق مشتری است



عکس: آیدا فریدی

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir

شاید برای شما هم اتفاق افتاده که با مراجعه به یک مغـازه یا واحد خدماتی به صحت و سـلامت کار آنها شک کنید. نخستین موضوعی که به نظرتان می‌رسد این اسـت که کاش می‌توانسـتید از کسـی بپرسید که کسـی که به آن مراجعه کردید از نظر مسـئولان کشوری آدم قابل اطمینانی است اما هیچ فکری برای دست یافتن به این اطلاعات به ذهن‌تان نرسیده است. در چنین شـرایطی به‌احتمال زیـاد آن واحد صنفی را تـرک و از دریافت خدمات یـا محصول صرف نظر می‌کنید یـا اینکه تن به خرید می‌دهید. با وجود این راهکارهای بهتری هم بـرای دریافت اطلاعات وجود دارد. سـریع‌ترین کاری که می‌توانید انجام دهید این اسـت که خجالت را کنار بگذارید و نگاهی به دیوارها بیندازید تا پروانه کسـب آن واحـد صنفی را ببینید. اگـر کالا و خدمـات آنها در حوزه مواد غذایی باشـد مجوز بهداشـت هم باید کنار آن ببینید. اگر ندید این حق شماسـت که از صاحب مغازه درخواسـت کنید تا مجوزش را به شـما نشـان دهد. طبیعی اسـت که اگـر از این کار امتناع کرد، هیـچ تضمینی بر صحت و سـلامت خدمات و کالاها و حتی تعهد به وعده‌های این کاسب نیست.



سردار حسین رحیمی

بیشترین تخلفاتی که در واحدهای صنفی انجام می‌شود مربوط به واحدهای بدون پروانه است



محمدعلی صدیقی

توان کم اصناف در بازرسی‌ها موجب شده که مردم درباره بازرسی‌ها نگران شوند

بیشـتر مواد غذایی کارخانـه‌ای مصرف می‌کنید یا مواد غذایی طبیعی حاصل دسـت واحدهای صنفی را ترجیح می‌دهید؟ اسـتفاده از مـواد غذایی طبیعی و غیرکارخانه‌ای یکی از توصیه‌های بهداشـتی است که پزشـکان به افراد جامعه دارند اما بیشـتر آنهایی که در کلانشهرها زندگی می‌کنند، وقت ترشی‌انداختن و تهیه کره و پنیر و... را ندارند. اگر مواد غذایی ارائه‌شده از سـوی رسـتوران‌ها، کافی‌شـاپ‌ها، سـفره‌خانه‌ها و فسـت‌فودی‌ها را که در واحدهـای صنفی تولید و تهیه می‌شـوند، کنار بگذاریم، به نظر می‌رسد بیشتر ما هنگام خرید به سمت محصولات غذایی کارخانه‌ای می‌رویم. این در حالی اسـت مواد غذایی سـنتی در واحدهای صنفـی زیادی عرضه می‌شـوند و در واقع آنها به تهیه و فروش لبنیات سـنتی، آب انار، آبغوره، آبلیمو، ترشـی و... مشغول هسـتند. اگر واقع‌بینانه‌تر نـگاه کنیم باید بگوییم بخـش قابل‌توجهی از جامعه از بازرسـی بر واحدهای صنفی آن قدر که بر بازرسی از کارخانه‌هـا اعتماد دارند، خوش‌بین نیسـتند و در یک کلام نسـبت به محصولاتی کـه از مواد افزودنی و اسانس‌ها اسـتفاده می‌کنند، مطمئن‌تر هستند. به نظر می‌رسـد بخشـی از این نگرانی‌ها منطقی و البته بخشـی از آن نیز غیرمنطقی اسـت. این بی‌اعتمادی بـه محصولات و خدمات صنفی تنهـا مربوط به مواد غذایی نیسـت و در حوزه پوشـاک، لوازم بهداشتی و حتی مبل و میز و... هم این دسـت از نگرانی‌ها وجود دارد. حال اینکه پرسش اصلی مردمی که می‌خواهند از یک واحد صنفی خرید کنند این اسـت که آیا این واحد صنفی مجوزهـای لازم را دارد و مورد اطمینان است؟

▣ بازرسان شهرستان‌ها پرکار هستند

اگر نگاهی به اخبار منتشر شده درباره بازرسی‌های صنفـی بیندازیـم می‌بینیم کـه خبرهـای برخورد بازرسـان صنفی با متخلفان به‌طور محسوسی بیش از خبرهـای برخود را متخلفان صنعتی اسـت. به‌عنوان نمونه، همین هفته گذشـته در برگزاری گشـت‌های بازرسی از شهرستان بهارستان، ۵واحد صنفی متخلف شناسایی و پلمب شدند.

به گزارش پایگاه خبری تحلیلی بهارستانه، این طرح در راسـتای اجرای قانون اصلاح ماده ۱۳ قانون مواد خوردنی، آشامیدنی، آرایشی و بهداشتی، ازسوی واحد بهداشـت محیط شبکه بهداشـت و درمان شهرستان بهارستان اجرا شد و یک سبزی خردکنی، دو نانوایی، یک چلوکبابی و یک مرکز تهیه غذای بیرون‌بر به‌دلیل رعایت نکردن موازین بهداشتی با دستور مقام قضایی از سـوی بازرسان بهداشـت محیط شبکه بهداشت و درمان بهارسـتان با حضور مامـوران نیروی انتظامی شهرستان پلمب شدند.

عـلاوه بر ایـن، ۳واحـد صنفـی متخلـف نیز در شهرستان فسا تعطیل شد. به‌گزارش خبرگزاری صدا و سـیما، معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی فسا گفت: بازرسان این نهاد، ۳واحد صنفی این شهرستان را به‌دلیـل رعایت نکـردن اصول بهداشـتی، تعطیل کردند.

مجتبـی کرمی‌منش، افزود: ایـن واحدهای صنفی شامل قنادی، نانوایی و عطاری است که ۲واحد صنفی متعلق به شـهر فسـا و یک واحد در بخش ششـده و قره‌بلاغ این شهرستان است.

وی ادامـه داد: واحـد قنـادی بـه علـت فـروش شیرینی‌های تاریخ مصرف گذشته و فاسد، واحدهای صنفـی نانوایی و عطاری هم به سـبب بی‌توجهی به اصول بهداشـتی و توجه نکردن بـه اخطارهای مکرر بازرسـان بهداشت برای رفع نواقص بهداشتی، پس از انجام مراحل قانونی، تعطیل و پلمب شدند.

از شهرسـتان‌های کوچـک که بگذریـم نظارت بر اصناف شهرهای بزرگ‌تر هم با جدیت انجام می‌شود. به‌عنـوان نمونـه، در هفته گذشـته، ۲۱واحد صنفی متخلف در اردبیل پلمب شد.

بـه گزارش ایرنا، ناصر عتباتی، دادسـتان عمومی و انقـلاب اردبیل در این‌باره گفت: در راسـتای ارتقای امنیـت اجتماعی و با همکاری پلیس اطلاعات امنیت در چند روز گذشـته پرونده واحدهای صنفی مسئله دار در اردبیـل بررسـی و ۲۱واحـد صنفی متخلف و بدون مجوز مانند کافی‌شـاپ و قهوه‌خانه که به محل بزهکاری تبدیل شده بود، پلمب شد.

> عـلاوه بر رفـع محدودیت‌های مالـی در امر بازرسـی صنفی و نیز تسـهیل قوانین در صدور مجوزهای کسـب، باید فرهنگ‌سـازی‌ها درباره مطالبه حقوق ازسوی مشتریان افزایش یابد

▣ بدون مجوزها متخلف‌تر هستند

در مهم‌ترین شهرستان کشور هم می‌بینیم تخلفات صنفـی واحدهای بدون مجوز آنچنان در تیررس نگاه مسـئولان است که حتی مورد توجه مقامات انتظامی نیز قرار می‌گیرد.

به‌گزارش خبرنـگار صمت، فرمانده انتظامی تهران بـزرگ هفته پیـش گفت: بیشـترین تخلفاتی که در واحدهای صنفی انجام می‌شـود مربوط به واحدهای بدون پروانه است که با آنها محکم مقابله می‌کنیم.

سردار حسـین رحیمی که در همایش غذای سالم و لبنیات سـالم سـخن می‌گفت، اظهارکـرد: پلیس مسئول تامین امنیت سلامت مردم و مبارزه با اشرار و قاچاقچیان است که نرم‌ترین مسئولیت آن در همین بخش پلیس اماکن است.

وی افـزود: پلیس از اصناف کشـور مراقبت و تمام تـلاش خـود را می‌کند تا آنها در فضایـی امن و آرام فعالیت‌های خود را انجام دهند.

با وجود این، باز هم بازار نیازمند بازرسی‌های بیشتر است.

▣ نصب مجوز در مقابل دید همگان

عضو هیات رئیسـه اتـاق اصناف ایـران در این‌باره گفت: گاه شـاهد نگرانی مردم از بابت مجوز داشـتن یا نداشـتن یـک واحد صنفی هسـتیم. آنچه موجب ایـن نگرانی شـده، فراوانـی واحدهـای غیرمجاز در کشـور است. مردم باید بدانند که براساس قانون نظام صنفی واحدهای صنفـی باید مجوز خود را در مقابل دید همگان بگذارند و اگر مشـتری این مجوز را ندید می‌تواند از صاحب مغـازه بخواهد که این مجوز را به او نشان دهد.

محمدعلـی صدیقی در گفت‌وگو با خبرنگار صمت اظهارکرد: تعداد زیاد واحدهای صنفی غیرمجاز دلایل چندگانـه‌ای دارد که یکی از این دلایل سـخت بودن شرایط کسب مجوز است.

وی ادامه داد: بیشتر واحدهای صنفی ایران اجاره‌ای هستند و جامعه صنفی در بسـیاری از موارد به‌دلیل مشـکلات اقتصادی زیاد، نمی‌توانند بیش از یک سال به کار خود ادامه دهند از این رو طی روند سختگیرانه صدور مجوز را پشـت گوش می‌اندازند. این در حالی که عکس کشـورهای پیشرفته مجوزها به جای اینکه برای کاسـب صادر شـود بـرای واحـد صنفی صادر می‌شود و این‌ها عواملی هستند که در نهایت به تعداد زیاد واحدهای صنفی بدون پروانه منجر شده‌اند.

عضو هیات رئیسـه اتاق اصناف ایـران بیان‌کرد: از سـوی دیگر، تـوان کم اصناف در بازرسـی‌ها موجب شده که مردم درباره بازرسـی‌ها نگران شوند. بودجه بازرسی از اصناف باید ازسوی دولت تامین می‌شد که در چند سـال گذشته این مهم اتفاق نیفتاده است. با وجود این می‌توان راهکارهایی برای افزایش بازرسی‌ها وجـود دارد که تا کنون موفق به اجرایی شـدن آنها نشده‌ایم.

صدیقـی تاکیدکرد: هر واحد صنفـی از نظر قانون نظام صنفی باید پروانه کسـب خود را در معرض دید عموم بگـذارد و اگر در حوزه‌های مـواد غذایی فعال باشـند، مثل لبنیات فروش، رسـتوران و... باید مجوز بهداشـت را نیز در کنار مجـوز اصناف بگذارند. مردم باید به این نکته توجه کنند تا متضرر نشود.

▣ سخن پایانی

به نظر می‌رسـد علاوه بر رفع محدودیت‌های مالی در امر بازرسـی صنفی و نیز تسهیل قوانین در صدور مجوزهای کسـب، باید فرهنگ‌سازی‌ها درباره مطالبه حقوق ازسـوی مشتریان افزایش یابد. به‌عبارت دیگر، در صورت مطالبه مردمی اسـت که تخلف‌های صنفی کاهـش می‌یابد. از این‌رو، مـا به‌عنوان مصرف‌کننده بایـد در مراجعه به مغازه‌هـا و واحدهای صنفی پیش از اینکـه از آنها خدمات یا کالایی دریافت کنیم، تنها نگاهی به دیوارها بیندازیم تا از داشتن مجوزهای آنها اطمینان یابیم.

بازار گوشت کم مشتری است



نایب رئیس اتحادیه گوشـت قرمز اصفهان با اشاره به توزیع گوشت وارداتی در فروشگاه‌های بزرگ برای فروش، اظهارکرد: توزیع گوشـت با کارت ملی کاری نمایشی و بازارگرمی است.

اصغر پورباطنی در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت موجودی گوشـت قرمز در اصفهـان گفت: اگر قدرت خرید مردم بالا باشـد کمبود گوشت خواهیم داشت اما اکنون به‌دلیل کاهش قدرت خرید مردم، گوشـت در یخچال مغازه‌های قصابی مانده و خریداری ندارد.

نایب رئیس اتحادیه گوشت قرمز اصفهان ادامه داد: نرخ گوشت قرمز در۲ ماه گذشته تاکنون ثابت مانده و برخلاف بسـیاری از کالاهای دیگر به‌طور ساعتی یا روزانه افزایش نداشته است.

وی دربـاره نـرخ انواع گوشـت قرمـز، اظهارکرد: هم‌اکنون نرخ گوشـت بره درجه‌یک کیلویی ۵۵هزار تومان تعیین‌شده، اما چون برای فروشنده‌ها به صرفه نیسـت، اگر تا ۵۶هزار تومان نیز بفروشـند، اشکالی ندارد.

نایـب رئیس اتحادیه گوشـت قرمز اصفهان با بیان اینکـه نرخ هر کیلو گوشـت گوسـاله ۵۸هزار تومان مشـخص شده اسـت، گفت: نرخ گوشت مخلوط بره درجـه‌دو بدون اسـتخوان ۵۴هزار تومان و گوشـت شـتر با توجه به وارداتی بودن آن و مبادله‌اش با دلار، درحال‌حاضر حدود ۶۸هزار تومان تعیین شده است.

وی دربـاره خودکفایی اصفهـان در زمینه دام‌های سـنگین و سـبک، گفت: اصفهان از نظر دام سنگین خودکفاسـت و حتی به شـهرهای دیگر نیز صادرات دام دارد، اما دام سـبک از استان‌های اطراف همچون خرم‌آباد، کردسـتان و تبریز وارد اصفهان می‌شـود، به این دلیل گوشـت دام سـبک با نرخ بیشـتری در اصفهان به فروش می‌رسـد، چراکه هزینه جابه‌جایی و خوراک آن روی نرخ‌ها اثرگذار است.

پورباطنی در پاسـخ به این پرسـش کـه چرا نرخ گوشـت قرمز در نقاط گوناگون شـهر متفاوت است و مـردم گزارش‌هـای زیادی از این تفـاوت نرخ ارائه می‌دهند، اظهارکرد: نرخ گوشت قرمز روی کفه ترازو مشخص می‌شـود. دلیل این مسـئله نیز به تقاضای مشـتری و مطالبـه او از قصـاب برمی‌گـردد. برخی مشـتری‌ها سفارش گوشـت بدون استخوان و چربی را می‌دهنـد؛ بنابراین چنین گوشـتی از نرخ بالاتری برخوردار است.

نایب رئیس اتحادیه گوشـت قرمز اصفهان با اشاره به اینکه نرخ گوشـت توافقی است و قصاب بر اساس درخواست مشـتری نرخ را اعلام می‌کند، تاکید کرد: درحال‌حاضـر نرخ مصوب گوشـت بدون اسـتخوان ۷۰هزار تومان و بااسـتخوان ۵۷هزار تومان است، اما وقتی مشتری گوشت بدون دنبه، استخوان و دنده را می‌دهد، باید پول بیشتری بپردازد.

پورباطنی درباره توزیع گوشـت با کارت ملی و نرخ ارزان‌تر آن در برخی فروشـگاه‌های بزرگ، گفت: اگر گوشـت ارائه شده در این فروشگاه‌ها بره باشد، امکان ندارد نرخی کمتر از ۵۵هزار تومان داشته باشد، مگر اینکه تقلبی در کار باشد.

وی افـزود: روز گذشـته با موردی از شـکایت یک مشـتری روبه‌رو شدیم که از فروشـگاهی گوشت را کیلویی ۵۸هـزار تومان خرید کرده بود درحالی‌که با محاسبه اتحادیه نرخ این گوشت ۵۵ تا ۵۷هزار تومان تعیین شد.

وی بـا تاکید بر اینکه نمی‌تـوان کنترل دقیقی بر نرخ گوشـت در فروشگاه‌های رفاه، کوثر، کوروش و... داشـت، گفت: اتحادیه تنها قادر به مقابله با مواردی است که در قالب اعتراض و شکایت اعلام شوند.

قیمت مرغ به ۱۰هزار و ۲۰۰تومان رسید



رئیـس اتحادیـه پرنـده و ماهـی از افزایـش ۵۰تومانی نرخ مـرغ در بازار خبر داد.

مهدی یوسف‌خانی، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از افزایش ۵۰تومانی نرخ مرغ در بازار خبر داد و گفت: نرخ هر کیلو مـرغ زنده در مرغداری ۶هزار و ۶۰۰، مرغ آماده به طبخ در کشـتارگاه ۹هزار و ۱۰۰، توزیع در واحدهـای صنفی ۹هزار و ۳۰۰ و در خرده‌فروشـی‌ها ۱۰هزار و ۲۰۰تومان اسـت. به گفته وی، نرخ هر کیلو ران مرغ با کمر ۹هزار و ۲۰۰تومان و ران مرغ بدون کمر برابر با نرخ مرغ ۱۰هزار و ۲۰۰تومان است.

یوسـف‌خانی بـا اشـاره بـه نرخ سـایر مشـتقات افزود: نرخ هر کیلوگرم سینه با کتف ۱۸هزار، سـینه بـدون کتف ۱۹هزار است.

یوسـف‌خانی افزود: نـرخ فیله‌مرغ نیز ۲۰هزارتومان است.

رئیـس اتحادیه پرنده و ماهی نرخ واقعی هـر کیلو مرغ زنده را ۷هـزار و مرغ آماده بـه طبخ ۱۰هزار و ۸۰۰تومـان اعلام کرد و گفـت: به‌دلیـل کاهـش شـدید تقاضا، تولیدکنندگان متضرر هسـتند. وی ادامه داد: مرغداران در یک ماه گذشـته به‌دلیل کاهش شـدید تقاضا در برابر عرضه با زیان روبه‌رو هستند.

یوسـف‌خانی نـرخ مـرغ در بـازار را پیش‌بینـی کرد و افـزود: نرخ مـرغ تابع تقاضاسـت، از این‌رو نمی‌تـوان پیش‌بینی خاصی درباره وضعیت بازار داشت.

رئیـس اتحادیـه در پاسـخ بـه این پرسـش کـه آیا امتنـاع مرغـداران در عرضه به کشـتارگاه صحت دارد یا خیر، تصریح‌کـرد: با توجه بـه افزایش تولید، این امـکان وجود ندارد که مرغداران در عرضه امتناع کنند.

تردد یک‌سر خالی؛ بهانه‌ای برای گرانفروشی

چرا بلیت پروازهای اربعین گران شد؟

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



افزایش بیش از دو برابری نرخ بلیت هواپیما برای سفرهای اربعین گرچه ازسوی شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی به امری عادی تعبیر و علت آن، پروازهای یک سر خالی از عراق به ایران بیان می‌شود اما برخی کارشناسان می‌گویند این گرانی، توجیهی ندارد.

به گزارش صمت افزایش نرخ بلیت هواپیما در روزهای اوج سفر، تبدیل به مسئله‌ای عادی برای شرکت‌های هواپیمایی و حتی مسافران این بخش شده است. البته نمی‌توان ایرادی به این مسئله گرفت زیرا نرخ بلیت هواپیما چند سالی است که شناور شده و شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند در روزهای اوج تقاضا بلیت را گران‌تر بفروشند و در روزهای کاهش مسافر، نرخ را پایین بیاورند و مشتری جذب کنند.

این مسئله اما در زمینه بلیت‌های مربوط به پروازهای بغداد و نجف در ایامی که با اربعین مصادف می‌شود، کمی متفاوت است. باتوجه به افزایش تقاضا برای سفرهای اربعین، چند سالی است که شرکت‌های هواپیمایی برای نشست و برخاست هواپیما در این بازه زمانی حدود دوهفته‌ای، نرخ مشخصی تعیین می‌کنند تا جلو گرانفروشی و ایجاد بازار سیاه گرفته شود.

رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه طرح امسال پروازهای اربعین از ۲ آبان آغاز شد و تا ۱۲ آبان ادامه دارد، گفت: براساس توافق مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی و هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و انجمن شرکت‌های هواپیمایی، نرخ پروازهای اربعین از تهران و سایر شهرستان‌ها به نجف و بغداد و برعکس، ۲.۲ میلیون تومان و از مشهد به نجف و بغداد و برعکس، ۲.۸ میلیون تومان تعیین شده و نرخ بلیت یک‌طرفه، نصف مبلغ اعلام شده است.

ضریب ۱.۴

براساس سخن مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری و نیز آنطور که شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرده‌اند، بلیت پروازهای اربعین به‌دلیل پروازهای یک سر خالی هواپیماها در این بازه زمانی به این شکل نرخ‌گذاری شده‌اند زیرا تا پیش از روز اربعین، پروازهای برگشت به‌طور تقریبی خالی است و پس از روز اربعین، پروازهای رفت، صندلی‌های خالی زیادی خواهند داشت.

گرچه دست‌اندرکاران قیمت‌گذاری بلیت هواپیما برای سفرهای اربعین در شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری می‌گویند نرخ تعیین‌شده برای این پروازها برمبنای نرخ ارز نیمایی و حتی کمی پایین‌تر از آن است تا رعایت حال زائران شده باشد، اما یک کارشناس حمل‌ونقل می‌گوید پروازهای یک سر خالی، بهانه و نرخ پروازهای اربعین، بالاتر از حد قانونی اعلام شده است.

مهرداد فرشیدی با اشاره به اینکه متوسط نرخ بلیت یکطرفه هواپیما در مسیر تهران-نجف حدود ۵۰۰ هزار تومان است، به صمت گفت: در صنعت هوانوردی وقتی هواپیما با ۷۰ درصد ظرفیت پرواز کند، پرواز اقتصادی و دارای توجیه به‌شمار می‌رود و در واقع به سود رسیده است. در چنین موقعی اگر نرخ بلیت را در ۱.۴ ضرب کنیم نرخ بلیت برای پرواز یک سر خالی به‌دست می‌آید.

وی افزود: این کار به‌مثابه آن است که هواپیما هم در مسیر رفت و هم برگشت با ۷۰ درصد ظرفیت خود پرواز کرده است. در واقع اگر پرواز در یک سر با ۱۰۰درصد ظرفیت و در یک سر دیگر خالی باشد و در همان مسیری که پر است، بلیت را با افزایش ضریب ۱.۴ درصدی نرخ‌گذاری کنند، مانند این است که هواپیما در دو سو با ۷۰ درصد ظرفیت پرواز کرده و اقتصادی بوده است.

این کارشناس اضافه کرد: بر این اساس اگر متوسط نرخ بلیت پروازهای نجف در ایام عادی یعنی ۵۰۰ هزار تومان را در ۱.۴ ضرب کنیم، عدد ۷۰۰ هزار تومان به‌دست می‌آید. فروش بلیت هواپیما در این مسیر با این نرخ به‌معنی آن است که پرواز هم در مسیر رفت و هم برگشت با ۷۰ درصد انجام شده و اقتصادی است.

وی با تاکید بر اینکه با این محاسبه، نرخ واقعی بلیت برای پروازهای اربعین در مسیر یک‌طرفه، ۷۰۰ هزار تومان و نرخ اعلام شده یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان (برای پرواز یکطرفه) گرانفروشی است، اظهار کرد: بیشترین هزینه یک پرواز خارجی، هزینه سوختی است که هواپیما در مقصد می‌زند تا بتواند به مبدا بازگردد اما از آنجا که مسیر تهران-نجف مسیر کوتاهی است، هواپیماهای ایرانی در این کشور سوخت‌گیری نمی‌کنند و با همان سوختی که در ایران زده بودند پرواز برگشت را هم انجام می‌دهند؛ بنابراین تنها هزینه‌های ارزی این شرکت‌ها در سفرهای اربعین هزینه‌های عوارض گمرکی، خدمات فرودگاهی و ناوبری است که آن هم در ایام اربعین تفاوتی با روزهای دیگر ندارد که دلیلی برای گران کردن بلیت باشد.

> در این ایام تقاضا برای سفر به عراق آنقدر بالاست که نه‌تنها برای همین نرخ‌ها هم مشتری پیدا می‌شود بلکه بازار سیاه نیز ممکن است به‌وجود آید

فرشیدی با اشاره به اینکه افزایش نرخ بلیت هواپیما (و دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل) در ایام اربعین به اشتباه تبدیل به یک روال شده، گفت: گرچه در سازمان هواپیمایی کشوری آگاهی نسبت به روش درست محاسبه نرخ بلیت هواپیما برای ترددهای یک سر خالی وجود دارد و گران بودن نرخ اعلام شده برای پروازهای اربعین برای آنها مشخص است اما به‌نظر می‌رسد این نهاد به‌دلیل حمایت از منافع شرکت‌های هواپیمایی، از این شیوه دفاع می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه افکار عمومی نیز باتوجه به پرواز یک سر خالی هواپیما این افزایش نرخ را می‌پذیرد، اضافه کرد: از سوی دیگر، در این ایام تقاضا برای سفر به عراق آنقدر بالاست که نه‌تنها برای همین نرخ‌ها هم مشتری پیدا می‌شود بلکه بازار سیاه نیز ممکن است به‌وجود آید؛ بنابراین کسی به گرانی توجهی نمی‌کند و برخی نیز به هر قیمتی که باشد، بلیت را خریداری می‌کنند اما این بالا بودن تقاضا نباید دلیلی باشد که ما هر سال بلیت هواپیما را در این ایام گران کنیم و بگوییم به‌طور قطع پروازی که یک سر خالی است، زیان‌ده است.

گرانفروشی واقعی و مجازی!

هرچند به‌گفته فرشیدی، بلیت پروازهای اربعین همین حالا هم بالا نرخ‌گذاری شده اما به‌دلیل وجود تقاضای زیاد، برخی آژانس‌ها به فروش بلیت با نرخ‌هایی حتی گران‌تر از نرخ‌های مصوب اقدام کرده‌اند که به‌گفته مسئولان با آنها برخورد شده است.

آنطور که جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری می‌گوید، فعالیت یک دفتر خدمات مسافرت هوایی که بلیت پروازهای اربعین را بالاتر از نرخ مصوب عرضه می‌کرد، به مدت ۳ ماه تعلیق شده است. همچنین برای مسدود کردن ۳ سایت نامعتبر فروش بلیت هواپیما که بلیت پروازهای عتبات را با نرخ‌های بالاتر از قیمت‌های مصوب عرضه می‌کردند، اقدام شده است.

گرچه هم سخنگوی سازمان هواپیمایی و هم دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، خبرهای منتشر شده مبنی بر گرانفروشی بلیت پروازهای اربعین و چارتر شدن پروازها را تکذیب می‌کنند اما همین حالا گشتی در سایت‌های اینترنتی نشان می‌دهد بلیت این پروازها در برخی روزهای منتهی به اربعین، گران‌تر از نرخ اعلام شده به فروش می‌رسد که برخی از آنها مربوط به پروازهای چارتری هستند.

از سوی دیگر بلیت پروازهای نجف که با شرکت‌های هواپیمایی خارجی انجام می‌شود دارای نرخ‌های بسیار بالاتر از نرخ‌های مصوب است و گاهی حتی به ۵میلیون تومان برای پرواز یک طرفه نیز می‌رسد.



مهرداد فرشیدی

> نرخ واقعی بلیت برای پروازهای اربعین در مسیر یک‌طرفه، ۷۰۰ هزار تومان و نرخ اعلام شده یک میلیون و ۱۰۰ هزار تومان گرانفروشی است

خبر

اتصال ۲ استان دیگر به خط‌آهن



معاون رئیس جمهوری با اشاره به اتصال همدان و کرمانشاه به خط ریلی کشور در سال گذشته، از اتصال استان‌های گیلان و آذربایجان غربی به این شبکه در سال جاری خبر داد.

به گزارش صمت از روابط عمومی استانداری گیلان، محمدباقر نوبخت گفت: دولت همچنان خود را به تامین زیرساخت‌های پروژه بزرگ مسکن مهر متعهد می‌داند.

براساس تصمیم‌گیری‌ها مقرر شده اعتبار آنچه که نهادهای مربوط در بخش زیرساخت تا سال جاری به انجام می‌رسانند، پس از ارزیابی پرداخت شود.

وی با اشاره به اختصاص اعتبار برای جبران خسارت‌های ناشی از سیل نیمه مهر گذشته در استان گفت: در صورت مشخص شدن تعداد واحدهایی که تحویل متقاضیان می‌شود، بودجه تامین زیرساخت‌ها نیز تا پایان آبان جاری به استان اختصاص می‌یابد.

معاون رئیس‌جمهوری همچنین با اشاره به بازدید از تصفیه‌خانه فاضلاب مسکن مهر رشت، افزود: براساس تعهدات تا یک سال آینده بخشی از این پروژه که قدرت تصفیه حدود ۱۲.۵ درصد از آب فاضلاب رشت را دارد، آماده تحویل می‌شود.

نوبخت به بازدید از پروژه حمل‌ونقل ریلی رشت اشاره و بیان کرد: همواره در سفر به گیلان یکی از طرح‌هایی که بازدید کرده‌ام، پروژه راه‌آهن است و اطمینان می‌دهم دولت در زمینه تامین منابع مالی تعلل نکرده است.

وی ادامه داد: امیدواریم این خط ریلی هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری رسید تا مردم برای انجام مسافرت از آن استفاده کنند.

نوبخت روند اجرای این پروژه را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: تاخیر این پروژه به‌دلیل مشکلاتی است که اجرای این طرح در معابر کوهستانی داشته و امیدوارم بخش تکمیلی آن به‌گونه‌ای مناسب مدیریت شود.

وی با بیان اینکه راه‌آهن ارومیه بعد از ایام اربعین بهره‌برداری می‌شود، اظهار کرد: خط ریلی گیلان در نوبت بعدی به بهره‌برداری می‌رسد.

به گفته وی، خانواده معظم شهدا با استفاده از این خط ریلی به میزبانی سازمان برنامه و بودجه عازم مشهد می‌شوند. رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به وعده استاندار گیلان برای در نظر گرفته شدن ساختمانی به‌عنوان اداره کل راه‌آهن گیلان و معرفی مدیرکل راه‌آهن استان در ماه جاری، افزود: ایستگاه تکمیلی دیگری در داخل شهر رشت در نظر گرفته شده اما ایستگاه کنونی نیز وسعت زیادی دارد که می‌تواند پروژه‌های جنبی با اشتغالزایی فراوانی ایجاد کند.

پیگیری دولت برای تکمیل خط آهن شلمچه- بصره

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری از پیگیری اجرای هرچه سریع‌تر اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره خبر داد.

به گزارش مهر، محمود واعظی در جلسه ستاد اربعین در مرز شلمچه اظهار کرد: یکی از طرح‌هایی که از سال گذشته قرار بوده اجرایی شود، اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره است که نظر موافق رئیس‌جمهوری نیز گرفته شده اما مشغله کاری فراوان و سختگیری‌های وزارتخانه‌های تابع، مانع انجام کار به شیوه مطلوب شد که این موضوع امسال با جدیت بیشتر دنبال می‌شود. وی از گرفتن نظر موافق گزینه تصدی وزارت راه و شهرسازی برای اجرای این طرح خبر داد و گفت: با نامزد وزارت راه و شهرسازی هم صحبت و از او خواسته شد که در صورت دریافت رای اعتماد، نخستین اقدام پیگیری مسئله این راه‌آهن باشد و وی نیز در پاسخ، خواسته است هر اقدام مورد نیازی برای اجرای طرح انجام شود. مدیر دفتر نهاد ریاست‌جمهوری افزود: قرار است تا هفته آینده و در صورت رای اعتماد مجلس به وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، در تهران جلسه‌ای برای بررسی موضوع اتصال راه‌آهن شلمچه به بصره با حضور مسئولان استان خوزستان و منطقه برگزار شود. وی اجرای این طرح را عاملی در رونق منطقه دانست و توضیح داد: خوزستان به‌تنهایی می‌تواند ۵۰ درصد بازار عراق را تامین کند و اگر قطار بین شلمچه و بصره وجود داشته باشد مسئله هزینه جابه‌جایی اقلام صادراتی رفع خواهد شد و هزینه حمل‌ونقل که کاهش یابد کالای ایران در مقابل کالاهای وارد شده از کشورهای دیگر مزیت پیدا می‌کند.

کم‌کاری عراق در اتصال ریلی به ایران

معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن با بیان اینکه مناقصه جذب سرمایه‌گذار خط‌آهن شلمچه-بصره را برگزار کردیم و دو سرمایه‌گذار استقبال کردند، از آمادگی ایران برای ساخت این خط‌آهن خبر داد و گفت: مشکلات این پروژه باید از سوی طرف عراقی رفع شود. مازیار یزدانی در گفت‌وگو با فارس در تشریح آخرین وضعیت ساخت خط‌آهن شلمچه-بصره در کشور عراق اظهار کرد: ایران راه‌آهن خرمشهر-شلمچه به طول ۱۷ کیلومتر را تکمیل کرد و ادامه مسیر از شلمچه تا بصره به طول ۳۲ کیلومتر در کشور عراق نیازمند ساخت خط ریلی است و از بصره تا کربلا نیز خط‌آهن ازسوی عراق ساخته شده اما حلقه گمشده این مسیر ریلی، همان ۳۲ کیلومتر شلمچه تا بصره است. وی ادامه داد: در ابتدا قراردادی با عراق منعقد کردیم؛ مبنی بر اینکه پل بصره را به‌عنوان یک پل «بازشو» ایران بسازد و آن را به عراق هبه کند و عراق هم ۳۲ کیلومتر این خط ریلی را بسازد. یزدانی افزود: پس از انعقاد این قرارداد، مناقصه ساخت پل بصره ازسوی راه‌آهن ایران برگزار شد و در مرحله انتخاب پیمانکار بودیم که متوجه شدیم عراق اهتمامی برای ساخت این ۳۲ کیلومتر مسیر ریلی ندارد. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن اظهار کرد: موضوع را از دولت عراق پیگیری کردیم که آنها اعلام کردند در حال حاضر منابع مالی برای ساخت این ۳۲ کیلومتر خط ریلی را ندارند. در این زمینه نامه‌ای به رئیس‌جمهوری نوشتیم؛ مبنی بر اینکه دولت عراق چنین ادعایی دارد و رئیس‌جمهوری اعلام کرد این ۳۲ کیلومتر را هم دولت ایران بسازد. وی بیان کرد: برای ساخت این ۳۲ کیلومتر خط‌آهن آماده شدیم، با دولت عراق برای گذراندن مراحل اداری تفاهمنامه وارد مذاکره شدیم اما دولت عراق باوجود آنکه در حرف این موارد را قبول کرده بود، در عمل همراهی چندانی نداشت. وی تاکید کرد: بزرگ‌ترین مسئله در این حوزه تامین امنیت است. عراق باید امنیت مسیر را تامین کند؛ ضمن آنکه این کشور باید با ما همکاری داشته باشد که این همکاری حس نمی‌شود. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن اظهار کرد: اقدام‌های اولیه برای جذب سرمایه‌گذار ساخت مسیر ریلی شلمچه-بصره ازسوی شرکت راه‌آهن انجام شد که دو سرمایه‌گذار هم استقبال کردند اما منتظر اعلام رسمی دولت عراق هستیم. وی ادامه داد: دولت عراق حتی به مکاتبه‌های ما در این باره پاسخ نمی‌دهد. حدود ۳ روز پیش نامه‌ای به رئیس‌جمهوری نوشتیم و کل مشکلات پروژه را مطرح و اعلام کردیم این موضوع باید از سوی وزارت امور خارجه در مذاکرات دیپلماتیک بررسی شود و پس از به نتیجه رسیدن ما می‌توانیم کار خود را آغاز کنیم. یزدانی با بیان اینکه مدت زمان اجرای این پروژه ریلی ۳۲ کیلومتری یک‌سال ونیم برآورده می‌شود، اضافه کرد: از زمانی که تامین امنیت قطعی شود ما کار را آغاز می‌کنیم. بخشی از این مسیر ریلی برای ساخت نیازمند مین‌روبی است که باید ازسوی دولت عراق انجام شود. معاون فنی و زیربنایی راه‌آهن اظهار کرد: در بخشی از این مسیر، منطقه باتلاقی قرار دارد که هزینه زیرسازی آن سنگین تمام می‌شود اما پیش‌بینی می‌کنیم به نرخ امروز ساخت هر کیلومتر از این مسیر ریلی ۱۵ میلیارد تومان هزینه داشته باشد. وی تاکید کرد: دولت ایران و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران آمادگی ساخت خط ریلی شلمچه- بصره را دارد و اعلام آمادگی هم کرده است؛ ضمن آنکه سرمایه‌گذار هم آماده است اما کشور عراق باید در این حوزه همکاری و همچنین امنیت مسیر را تامین کند.

(نوبت اول)

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری قم در نظر دارد پروژه‌های ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبنای برآورد فهرست بهاء ۱۳۹۷	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
احداث بوستان روحانی شمالی	۷،۶۳۳،۸۹۰،۵۴۶	ابنیه و تأسیسات برقی	۸ ماه	۳۸۲،۰۰۰،۰۰۰	۲،۰۰۰،۰۰۰
احداث منابع ذخیره آب بوستان زین‌الدین	۲،۶۹۸،۳۶۲،۰۲۵	ابنیه	۶ ماه	۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰
احداث منابع ذخیره آب بوستان ۴۰۰ هکتاری آیتا... بروجردی	۲،۶۹۸،۳۶۲،۰۲۵	ابنیه	۶ ماه	۱۳۵،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰

- شرایط:
- مبلغ هزینه خرید اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حساب ۴۰۹۲۹۹۴۶۰۷ بانک ملت به نام شهرداری قم واریز گردد(هزینه خرید اسناد مناقصه غیرقابل استرداد می‌باشد)
- ارائه گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات دراسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- حداکثر مهلت خرید اسناد مناقصه و ارائه پاکات پیشنهاد قیمت تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
- مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در بدون قید و شرط، امضا کرده و به پیشنهاد خود ضمیمه نمایند. عدم انجام این مهم از جانب هر یک از مناقصه‌گران باعث حذف آنان از فرایند مناقصه می‌گردد
- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، پروژه‌های فوق دارای تعدیل می‌باشد.
- طبق شرایط خصوصی پیوست اسناد، پروژه‌های فوق فاقد پیش‌پرداخت می‌باشد.
- هزینه درج آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- محل توزیع اسناد: قم- بلوارامام موسی صدر-ساختمان شهرداری مرکز- بلوک B-طبقه دوم- معاونت فنی و عمرانی شهرداری قم-اداره هماهنگی و برنامه‌ریزی امور عمرانی-شماره تماس: ۳۶۱۰۴۵۸۵-۰۲۵
- محل تحویل پاکات: قم- بلوارامام موسی صدر-ساختمان شهرداری مرکز-بلوک A-طبقه ششم -اداره حراست و امور محرمانه

پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
- پیشنهاددهندگان باید یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت و با قید قبولی و

www.Qom.ir

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری قم

خبر

سهم شهرداری از جریمه‌های طرح «کاهش»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره اظهارنظر برخی مدیران شهری پیرامون نحوه اختصاص جریمه‌های معاینه فنی به شهرداری گفت: برابر قانونی که امسال درباره اجرای طرح کاهش مشخص شد ، قرار شد مبلغی که از جریمه‌های طرح معاینه فنی به خزانه واریز می‌شود، به شهرداری داده شود.

به گزارش ایسنا، سردار تقی مهری ادامه داد: این مسئله ارتباطی با پلیس ندارد و باید از جای دیگری آن را پیگیری کرد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با بیان اینکه ما این مسئله را مرتب به خزانه اعلام می‌کنیم، گفت: مدیران شهری می‌توانند مسئله را از خزانه دولت پیگیری کنند.

پیش از این رئیس شورای شهر تهران در حاشیه نشست شورا از ناجا برای پرداخت نکردن سهم شهرداری تهران از جریمه‌ها گلایه کرده و معاون شهرداری تهران نیز گفته بود پلیس پولی را که به خزانه واریز می‌کند به تفکیک جرایم نبود و مشخص نیست چه جریمه و پولی بابت سرعت و چه جریمه‌ای بابت معاینه فنی است و ما نیازمند آن هستیم که پلیس نحوه واریز را از مبدأ تعیین کند، یعنی کد تخلف معاینه فنی را مشخص کرده و جرایم نداشتن معاینه فنی را به حساب دیگری واریز کنند.

وضعیت نامناسب ناوگان حمل‌ونقل عمومی

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: خودروهای مناسب‌سازی شده برای معلولان و جانبازان از وضعیت خوبی برخوردار نیستند.

به گزارش ایسنا، محمد علیخانی با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر ناوگان حمل‌ونقل عمومی چه در بخش اتوبوسرانی و چه در بخش مترو وضعیت مناسبی ندارد، افزود: متاسفانه نتوانستیم متناسب با شعارهای‌مان مبنی بر اولویت‌دهی به حمل‌ونقل عمومی عمل کنیم.

وی ادامه داد: البته در این دوره مدیریت شهری، اقدامات مناسبی انجام شده مانند تامین ۷۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای ساخت خط ۷ مترو که به گفته شهردار تهران مراحل تخصیص را طی می‌کند یا ساخت ۶۳۰ واگن مترو که از محل مصوبه شورای اقتصاد هزینه آن ازسوی دولت تامین خواهد شد که قرارداد این امر نیز منعقد شده است.

وی ادامه داد: اما با این وجود مشکل همچنان پابرجا است چراکه تا این موارد محقق و این واگن‌ها وارد شبکه حمل‌ونقل شوند، یک تا ۲ سال طول می‌کشد.

عضو شورای تهران با ابراز تاسف از اینکه همچنان وزارت نفت هزینه‌ای که باید از محل صرفه‌جویی سوخت به شهرداری تهران بدهد پرداخت نکرده است، ادامه داد: هنوز اعتباراتی که باید در راستای نوسازی ناوگان به‌ویژه اتوبوس‌ها از سوی دولت داده می‌شد، پرداخت نشده و کمبود بودجه و منابع شهرداری هم مشخص است.

علیخانی افزود: در چنین شرایطی همچنان نمی‌توان به حل معضل آلودگی هوا امید داشت چراکه یکی از مهم‌ترین راهکارها در این زمینه توسعه حمل‌ونقل عمومی و پیرو آن توسعه ناوگان است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا بیان کرد: این شرایط ناوگان حمل‌ونقل عمومی تاثیرات نامطلوبی بر وضعیت خدمت‌رسانی به قشرهای مختلف گذاشته است.

وی ادامه داد: به عنوان مثال خودروهای مناسب‌سازی شده برای معلولان و جانبازان از وضعیت خوبی برخوردار نیستند و باید هرچه سریع‌تر در این زمینه اقدامات مناسب انجام شود.

علیخانی با اشاره به فرسودگی خودروهای ویژه معلولان و جانبازان گفت: این مسئله سبب خواهد شد تردد این عزیزان در شهر با مشکلات بیشتر همراه باشد بنابراین برای تحقق شهر زیست‌پذیر باید به این امر توجه ویژه داشت.

اجرای مرحله دوم طرح «کاهش» در پایتخت کلید خورد

جریمه خودرو دودزا روزی ۵۰ هزار تومان

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



در سال گذشته حدود ۳۶ درصد خودروها معاینه فنی نداشتند اما بر اساس مرحله دوم طرح کاهش، دریافت برگه معاینه فنی برای همه خودروهایی که در تهران تردد می‌کنند، ضروری است

برای رانندگانی که این روزها در سطح تهران تردد می‌کنند داشتن معاینه فنی مانند همراه داشتن گواهینامه و بیمه شخص ثالث ضروری و نداشتن آن، مشمول جریمه است. با اجرای فاز دوم طرح کاهش آلودگی هوا (ال‌ای‌زد) در پایتخت از ابتدای آبان، همه خودروهایی که در سطح شهر تردد می‌کنند باید دارای معاینه فنی باشند. برای کنترل معاینه فنی در همه مناطق شهر، تعداد دوربین‌های کنترل تخلف تهران از ۳۰۰ به ۱۲۴۰ دوربین افزایش پیدا کرده است. با استفاده از این دوربین‌ها که متصل به سامانه کشوری معاینه فنی (سیمفا) هستند، خودروهای بدون معاینه فنی شناسایی شده و در هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. به گفته پلیس، این جریمه قابل بخشش نیست. مانند بسیاری طرح‌های دیگر، این طرح نیز با وجود اطلاع‌رسانی‌های گذشته با اما و اگرهایی در نخستین روزهای اجرا همراه شده است، تا جایی که احتمال توقف موقت آن وجود دارد و برخی نسبت به عواقب این توقف هشدار می‌دهند.

به گزارش ایسنا، نخستین مرحله از طرح کاهش یا ال‌ای‌زد از مهر ۹۵ و بعد از اما و اگرهای بسیار در زمینه حذف یا ادامه اجرای طرح زوج و فرد اعمال شد. درواقع نخستین‌بار، از طرح کاهش به عنوان جایگزینی برای طرح ناکارآمد زوج و فرد سخن به میان آمد و گفته شد از آنجا که طرح زوج و فرد فقط حدود ۴ درصد در کاهش آلودگی هوای تهران نقش داشته، بهتر است با طرحی جایگزین شود که در آن، میزان آلایندگی خودروها ملاک تردد باشد و براین اساس، قرار بود خودروها در ۴ گستره رنگی طبقه‌بندی شوند و اجازه تردد به محدوده زوج و فرد به آنها داده شود که رنگ سبز، ویژه خودروهای بدون آلایندگی یعنی خودروهای هیبریدی و برقی و رنگ قرمز، ویژه آلاینده‌ترین خودروها بود اما نبود زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح، موجب شد بعد از بازنگری، طرح کاهش به عنوان مکمل زوج و فرد اجرا شود و براساس آن، از ابتدای مهر ۹۵، خودروها برای تردد در محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک، باید معاینه فنی نیز داشته باشند.

از ابتدای آبان سال جاری و با کلید خوردن فاز دوم این طرح، داشتن معاینه فنی برای خودروها در همه مناطق تهران و همه ساعت‌های شبانه‌روز الزامی و نداشتن آن تخلف است.

براساس اعلام ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، با اجرای فاز نخست طرح کاهش در تهران، بیش از ۴ میلیون خودرو بدون معاینه فنی اعمال قانون شده و میزان خودروهای بدون معاینه فنی نیز حداقل ۳۳ درصد کاهش یافته است.

باز هم اما و اگر در روز نخست اجرا

اجرای فاز دوم طرح کاهش از ابتدای آبان، در چند ماه گذشته از سوی دستاندرکاران طرح اعلام و درباره آن اطلاع‌رسانی شده است با این حال، در نخستین روز اجرا، رئیس پلیس تهران از آماده نبودن برخی زیرساخت‌ها و احتمال تعویق در اجرای سراسری این طرح سخن گفت.

سردار رحیمی اول آبان در جمع خبرنگاران گفت: اگر احساس کنیم مردم دچار مشکل می‌شوند و زیرساخت‌ها هنوز آماده نشده است، فرصتی به مردم خواهیم داد.

وی ادامه داد: مردم باید بتوانند به راحتی نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کنند اما متاسفانه خبرهایی به ما گزارش شده که صف‌های طولانی برای دریافت معاینه فنی ایجاد شده است.

رئیس پلیس پایتخت با بیان اینکه نباید مردم در اجرای طرحی به زحمت افتاده یا متضرر شوند، اظهار کرد: این احتمال وجود دارد که با برخی رایزنی‌ها، این طرح که حدود یک تا ۲ ماه به تاخیر افتاده ، پس از فراهم شدن زیرساخت‌ها اجرایی شود اما تاکنون تصمیم قطعی در این زمینه گرفته نشده و رایزنی‌ها ادامه دارد.

رئیس پلیس تهران درحالی تشکیل صف‌های طولانی برای دریافت معاینه فنی را به نبود زیرساخت‌ها ارتباط می‌دهد که به گفته سیدنواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی تهران، ۴۰ خط معاینه فنی در ۱۳ مرکز در حال خدمات‌رسانی به شهروندان هستند که روزانه حدود ۵ هزار و ۵۰۰ خودرو به آنها مراجعه می‌کنند.

نکته قابل‌توجه در اظهارنظر پلیس در زمینه احتمال توقف مرحله دوم طرح کاهش، آن است که در مهر ۹۵ نیز وقتی فاز نخست طرح کاهش اجرایی شد، پلیس به طور موقت و به دلیل مراجعه گسترده شهروندان به مراکز معاینه فنی، اجرای این طرح را متوقف کرد.

واکنش شهرداری به احتمال توقف طرح

اظهارنظر پلیس مبنی بر احتمال توقف و تاخیر در اجرای مرحله دوم طرح کاهش به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌ها با واکنش مسئولان در شهرداری روبه‌رو شد.

علی پیرحسین لو، مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه زیرساخت‌های اجرای این طرح آماده است، افزود: برای اجرای مرحله دوم طرح کاهش، مرکز معاینه فنی بیهقی و مرکز سیار شماره یک از آخرین روز مهر به‌طور شبانه‌روزی فعالیت می‌کنند و از روز گذشته نیز دو مرکز معاینه فنی دماوند و آبشناسان به‌طور ۲۴ ساعته فعالیت خواهند کرد.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر نوبت‌دهی اینترنتی برای معاینه فنی فعال است، گفت: افرادی که اقدام به دریافت نوبت اینترنتی می‌کنند از ایستادن در صف انتظار معاف هستند.

مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه تعداد افرادی که در نخستین روز اجرای مرحله دوم طرح برای دریافت معاینه فنی به مراکز مراجعه کرده‌اند نسبت به متقاضیانی که روزهای گذشته مراجعه کرده بودند، زیاد نیست، اظهار کرد: این مراجعه ناشی از فرهنگ دقیقه نودی بودن برخی افراد است چراکه ماه‌ها است اعلام کرده‌ایم از ابتدای آبان طرح کاهش اجرایی می‌شود و بر همین اساس، زیرساخت‌ها از سوی شهرداری هم آماده است.

پیرحسین‌لو با بیان اینکه طرح کاهش مصوبه کارگروه ملی آلودگی هوا است و موضوع طرح نیز کنترل معاینه فنی بیش از ۲.۵ میلیون خودرویی است که در شهر تهران تردد می‌کنند، افزود: اینکه به خاطر چند صد نفر از افرادی که وقت مجاز را رعایت نکردند، زمینه تعویق طرح را فراهم کنیم کار درستی نیست.

وی با بیان اینکه اگر اجرای طرح تمدید شود، باز هم افرادی در دقیقه ۹۰ به مراکز معاینه فنی مراجعه می‌کنند، تاکید کرد: معاینه فنی براساس قانون اجباری است و تنها اتفاق جدیدی که در طرح کاهش می‌افتد این است که ما زیرساخت‌ها را برای اجرای کامل قانون فراهم کرده‌ایم.

اجرای ارشادی طرح تا ۲ هفته

با وجود اینکه مشاور معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران معتقد است به خاطر دیر اقدام کردن برخی افراد در زمینه دریافت معاینه فنی، نباید اجرای فاز دوم طرح کاهش متوقف شود اما آخرین اظهارنظر معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نشان می‌دهد این معاونت با پلیس هماهنگ شده تا جریمه خودروهای بدون معاینه فنی با تاخیر ۲ هفته‌ای اجرایی شود و به رانندگان زمان بیشتری بدهد.

محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: به دلیل صف طولانی مراکز معاینه فنی با پلیس هماهنگ کردیم که جریمه دوربین‌های جدید نصب شده در پایتخت تا ۲ هفته ارشادی باشد.

به گفته پورسیدآقایی، با اجرای گسترده طرح کاهش در تهران، علاوه بر کنترل معاینه فنی، با خودرویی که برگه معاینه فنی دریافت کرده اما دودزا باشد نیز برخورد شده و برای دریافت دوباره معاینه فنی به مراکز مربوط ارجاع داده می‌شود.

عواقب تعویق طرح کاهش

اگرچه معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید برای اجرای طرح کاهش به صورت ارشادی به مدت ۲ هفته با پلیس هماهنگی انجام شده است اما معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست از شنیده‌ها مبنی بر توقف ۲ ماه اجرای فاز دوم طرح سخن گفته و نسبت به عواقب این تعویق هشدار می‌دهد.

مسعود تجریشی با تاکید بر اینکه تعویق در اجرای فاز دوم طرح کاهش (ال ای زد) به صلاح نیست، به ایسنا گفت: اگر اجرای طرح کاهش ۲ ماه عقب بیفتد، دچار مشکل می‌شویم زیرا وارونگی دما یا اینورژن که باعث تشدید آلودگی هوا می‌شود از هفته نخست آذر شروع می‌شود، بنابراین باید در ماه جاری، همه خودروها برگه معاینه فنی دریافت کنند.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهار کرد: تعویق ۲ ماه به این معناست که اجرای طرح کاهش از دی شروع شود، این درحالی است که مسئله آلودگی هوا در تهران از هفته ابتدایی آذر شروع می‌شود و اگر ۲ ماه عقب بیفتد، دچار مشکل می‌شویم زیرا بررسی‌ها نشان می‌دهد در سال‌های گذشته پدیده وارونگی دما از ۷ آذر شروع شده است.

وی با بیان اینکه امسال شهرداری و پلیس در زمینه فراهم کردن مقدمات اجرای فاز دوم طرح کاهش خوب عمل کردند و طرح را خوب پیش بردند، گفت: اجرای طرح کاهش به طور ارشادی در ۲ هفته نخست آبان ایرادی ندارد و مردم فرصت دارند برگه معاینه فنی را دریافت کنند اما با ۲ ماه تعویق موافق نیستیم. تعویق ۲ ماه برای اجرای طرح کاهش به صلاح نیست و باید در ماه جاری همه خودروها برگه معاینه فنی بگیرند.

وی با اشاره به اینکه شاید هنوز برخی رانندگان تهرانی اقدام به دریافت برگه معاینه فنی نکرده باشند، گفت: بر اساس آمار ۶۴ درصد خودروهای در حال تردد در تهران، برگه معاینه فنی دارند و این به این معناست که در سال گذشته حدود ۳۶ درصد خودروها معاینه فنی نداشتند اما بر اساس مرحله دوم طرح کاهش، دریافت برگه معاینه فنی برای همه خودروهایی که در تهران تردد می‌کنند، ضروری است.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است ازدحام خودروها برای دریافت برگه معاینه فنی منجر به تعویق در اجرای طرح کاهش شود، گفت: از سال گذشته تعدادی از خودروها هنوز برای دریافت برگه معاینه فنی اقدام نکرده‌اند. ضمن اینکه معاینه فنی تعدادی از خودروها هم به پایان می‌رسد. بنابراین اینکه در این مقطع (زمان شروع اجرای مرحله دوم طرح کاهش) ازدحام خودروها برای دریافت معاینه فنی بالا باشد، طبیعی است.

تجریشی درباره احتمال تعویق ۲ ماه اجرای فاز دوم طرح کاهش اظهار کرد: ازدحام خودروها در شرایط حاضر طبیعی است و کاری نمی‌توان انجام داد و اگر اجرای طرح ۲ ماه هم به عقب بیفتد باز عده‌ای هستند که دریافت برگه معاینه فنی را به دقیقه آخر موکول کنند. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اثرگذاری طرح کاهش تاکید کرد: باید خودروهای بدون معاینه فنی، اعمال قانون و جریمه شوند. این جریمه بازدارنده خواهد بود و در بلندمدت با بهبود کیفیت خودروها به لحاظ آلایندگی و خارج شدن خودروهای آلاینده باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود.


سردار رحیمی


علی پیرحسین لو


محسن پورسیدآقایی


مسعود تجریشی

کاهش ۳۰ درصدی آلایندگی خودرو با معاینه فنی

رئیس کارگروه محیط‌زیست شورای شهر تهران با اشاره به اجرایی شدن فاز دوم طرح کاهش گفت: نبرد ۱۲۰ روزه با آلودگی هوای تهران آغاز شده است. سیدآرش حسینی میلانی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اجرای فاز دوم طرح کنترل آلودگی هوای شهر (کاهش) گفت: با وجود بیش از ۴ میلیون خودرو سواری و ۳ میلیون موتورسیکلت و همچنین وارونگی هوا شاهد تشدید آلودگی هوای تهران هستیم، به گونه‌ای که غلظت ذرات آلاینده در نیمه دوم سال به بیش از ۲ برابر نیمه نخست سال می‌رسد و تهران با بحران افزایش غلظت آلاینده ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون روبه‌رو می‌شود. وی با بیان اینکه برای کنترل آلودگی هوای شهر چاره‌ای جز نبرد با گازهای آلاینده و سمی که از اگزوزها تولید می‌شود نداریم، اظهار کرد: مدیریت شهری برای اینکه بتواند از میزان آلودگی هوای شهر تهران بکاهد، اگزوز خودروها را هدف گرفته و یکی از راه‌های کاهش این آلودگی، ملزم کردن تمامی خودروها به دریافت معاینه فنی و تشدید نظارت‌های مردمی است. این عضو شورای شهر با بیان اینکه معاینه فنی خودروها می‌تواند ۲۰ تا ۳۰ درصد از تولید گازهای آلاینده خودروها را کاهش دهد، تصریح کرد: شهرداری تهران همکاری خوبی با پلیس داشته است. همچنین شبکه دوربین‌های درون شهری تکمیل و تجهیز و در ورودی‌ها و خروجی‌های شهر نیز دوربین نصب شده است. با اطلاع‌رسانی‌های انجام شده نیز میزان مراجعه به مراکز معاینه فنی برای دریافت مجوزها و گواهینامه‌های لازم افزایش داشته است. حسینی میلانی به مشارکت مردم تهران برای مقابله با آلودگی هوا اشاره و خاطرنشان کرد: از ابتدای آبان تا انتهای بهمن، شاهد شدت گرفتن آلودگی هوای شهر تهران هستیم که در این چارچوب، مشارکت مردمی می‌تواند نقش قابل‌توجهی در راستای کاهش آلودگی داشته باشد. در این مدت استقبال بسیار خوبی برای دریافت معاینه فنی از سوی شهروندان تهرانی شده و این فرآیند همچنان ادامه دارد. وی ادامه داد: در صورتی که خودروها در مهلت داده شده، برای دریافت معاینه فنی اقدام نکنند برای هر روز ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. سخنگوی کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر درباره ظرفیت مراکز معاینه فنی هم ابراز کرد: ظرفیت مراکز معاینه فنی در ماه‌های گذشته به ویژه هفته‌های اخیر افزایش یافته است و این مراکز به صورت ۲ شیفت و ۳ شیفت مشغول به فعالیت هستند. از سوی دیگر، برای رعایت حال شهروندان امکان نوبت‌دهی اینترنتی فراهم شده تا موجب بهینه‌سازی زمان و جلوگیری از اتلاف وقت شهروندان شود. وی بیان کرد: یکی از ویژگی‌هایی که فاز دوم طرح کاهش دارد، این است که شهرداری تهران برای اجرای آن ابتدا کنترل را از خود آغاز کرده و سختگیری‌هایی هم در این زمینه نسبت به ناوگان دیزل حمل‌ونقل عمومی و همچنین خودروهای مربوط به حوزه خدمات شهری داشته است. رئیس کارگروه محیط‌زیست اضافه کرد: بر این اساس، به همه زیرمجموعه‌های شهرداری بخشنامه‌ای ابلاغ شده است که به الزامات مربوط به معاینه فنی برای اول آبان توجه کنند و از اول مهر هم از عقد قرارداد جدید یا ادامه قراردادهای قبلی با پیمانکارانی که از خودروهای بدون معاینه فنی استفاده می‌کنند، خودداری شده است. حسینی میلانی با بیان اینکه همه اتوبوس‌های شرکت واحد باید معاینه فنی داشته باشند و هر اتوبوسی که دودزا بوده یا معاینه فنی نداشته باشد اجازه تردد در سطح شهر نداشته است، یادآور شد: اتوبوسرانی ملزم است بعد از این، معاینه فنی را فقط از مراکز شهر تهران دریافت کنند که به صحت سنجش آنها اطمینان بیشتری وجود دارد.

داستان دو سر باخت یارانه سوخت

گروه مجلس
editor@smtnews.ir



حامل‌های انرژی مشکل پیچیده‌ای شده‌اند. دولت و مجلس نه می‌توانند نسبت به روند افزایش مصرف آن بی‌تفاوت باشند و نه طرحی برای اصلاح آن دارند. نه می‌توانند جلوی مصرف را بگیرند نه یارای افزایش نرخ آنها را دارند. مهم‌ترین آنها بنزین و گازوئیل است که با نرخ لیتری ۱۰۰۰ تومان برای بنزین و ۳۵۰ تومان برای گازوئیل زمینه مصرف بیش از حد و قاچاق گسترده به کشورهای همسایه را فراهم کرده است. این نرخها حتی حمل ظرف‌های ۲۰ لیتری را هم با توجه به تفاوت نرخ در آن‌سوی مرزهای ایران اقتصادی می‌کند. چنانچه در مرزهای غربی کشور برخی افراد با پای پیاده اقدام به حمل آن می‌کردند تا به اندک پولی برسند و همان اندک پول انگیزه این همه مشقت‌ها بوده است.

برخی مقامات رسمی می‌گویند سالانه یک میلیارد لیتر سوخت قاچاق می‌شود. این رقم یعنی به‌طور متوسط روزانه بیشتر از ۲.۵ میلیون لیتر. اگر همین متوسط را ملاک قرار دهیم، قاچاق سوخت با گالن‌های ۲۰ لیتری و باک اضافه در کامیون و اتوبوس شدنی نیست بلکه شبکه‌ای وسیع‌تر از آن می‌خواهد.

البته در این مطلب مقصود ما توضیح نحوه قاچاق یا کشف شبکه آن نیست. بسیاری از صاحب‌نظران اقتصادی معتقدند تفاوت نرخ می‌تواند خیلی از افراد را - اگر بتوانند - برای این‌کار تحریک کند. آنها معتقدند برای حل این معضل باید سیاست‌گذاری‌های کلان را اصلاح کرد.

به تازگی اسدالله قره‌خانی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفته است در زمینه سهمیه‌بندی یا افزایش نرخ بنزین وزارت نفت به تنهایی تصمیم نخواهد گرفت. زمانی تصمیمات می‌تواند موفق باشد که با هماهنگی مجموعه دستگاه‌های اجرایی، تقنینی و قضایی گرفته شود.

وی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مطلب‌های مطرح شده درباره احیای کارت سوخت گفت: این روزها شاهد مصرف بالای سوخت در کشور هستیم تا جایی که اگر به همین صورت پیش برویم در آینده ناگزیر به وارد کردن سوخت هستیم.

وی با بیان اینکه با توجه به تحریم‌ها و نرخ ارز ممکن است با مشکل روبه‌رو شویم، گفت: باید شیوه‌ای را به کار بگیریم که میزان مصرف سوخت در کشور کاهش یابد. از چند سال گذشته طرح توسعه پالایشگاه‌ها و ایجاد پالایشگاه‌های جدید در دستور کار بوده است اما هر اندازه که تولید خود را افزایش داده‌ایم میزان مصرف نیز بالا رفته است. گاهی خبرهای غیررسمی از قاچاق ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت به گوش می‌رسد. به‌طور قطع این رقم بسیار بزرگ است.

در همین حال محمدرضا پورابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس به ایسنا گفته قرار است کارت سوخت در اختیار مردم قرار گیرد که در آن حدود ۶۰ لیتر بنزین برای یک ماه شارژ شود.

بیژن زنگنه وزیر نفت نیز مهر در این زمینه گفته بود اگر کارت سوخت احیا شود، برای همه کشور است. درحال‌حاضر، بیشتر بحث‌ها درباره بنزین است زیرا گازوئیل پیچیده‌تر است. بحث احیای کارت سوخت برای بنزین به طور جدی مطرح است.

به گزارش ایلنا وزیر نفت تاکید کرد: انجام هر اقدامی در زمینه بنزین، کنترل مصرف، جلوگیری از قاچاق و جلوگیری از وابستگی به واردات است.

وی با تاکید بر اینکه بحث سهمیه‌بندی و کارت سوخت جدی است، گفت: اساس دولت بر این نیست که قیمت‌ها را افزایش دهد اما می‌خواهد برای کسانی که بیشتر از سهمیه بنزین مصرف می‌کنند، فکری کند.

در عین حال بسیاری از منتقدان سهیمه‌بندی و احیای کارت سوخت می‌گویند که بازگشت به نظام سهمیه‌بندی فسادها و مشکلات خود را خواهد داشت و این یعنی آزمودن آزموده‌های گذشته. آزموده‌هایی که نتیجه جدیدی نخواهد داشت.

ناظران اقتصادی می‌گویند مادامی که دولت برای حامل‌های انرژی یارانه عام و گسترده می‌دهد، نتیجه همین است و غیر از این هم نخواهد شد. به‌عبارت دیگر آنان می‌گویند دولت باید نرخ حامل‌های انرژی که درحال حاظر بنزین و گازوئیل در راس آنها هستند را حداقل به واقعیت‌های روز نزدیک کند زیرا این گروه معتقدند تنها با اهرم نرخ می‌توان مصرف را کنترل کرد. سهمیه‌بندی برای شرایط بحرانی مانند جنگ یا بلایای طبیعی آن‌هم در محدوده زمانی ممکن است توجیه داشته باشد اما برای طولانی‌مدت نه زیرا نرخ پایین فرآورده یعنی مجوز مصرف بیشتر و بیشتر.

باید این را هم درنظر گرفت که دولت و مجلس هم این اصل و واقعیت اقتصادی را می‌دانند ولی نه می‌توانند و نه می‌خواهند که دست‌کم نرخ بنزین و گازوئیل را افزایش دهند زیرا با توجه به افزایش قیمت‌ها در چند ماه اخیر و رشد نرخ ارز، گرانی سوخت به معنی جهش تورم است.

از سوی دیگر دولت قدرت و توان ادامه پرداخت یارانه عام و گسترده را ندارد. این امر قصه امروز و دیروز یا دولت روحانی و احمدی‌نژاد نیست. از روز بعد از پایان جنگ تحمیلی بسیاری از اقتصاددانان به آیت‌الله هاشمی رفسنجانی رئیس‌جمهوری وقت تاکید کردند که یارانه‌های عام را قطع کنید زیرا ادامه این شیوه یعنی اعتیاد اقتصاد به یارانه و دیگر اقتصاد شما کمر راست نخواهد کرد. او نیز تلاش کرد تا چنین کند. رفته رفته بسیاری از کالاهای اساسی را از سهمیه‌بندی و یارانه و کوپن خارج کرد اما زیر فشار جناح‌های سیاسی هیچ‌گاه نتوانست یارانه حامل‌های انرژی را قطع کند. در مجلس چهارم که جناح اصولگرا اکثریت داشت ابتدا به مخالفت با او برخواست اما درنهایت قرار شد افزایش نرخ سوخت سالانه ۲۰ درصد باشد و در پایان برنامه دوم توسعه سوخت به نرخ تمام شده در پالایشگاه به مصرف‌کننده عرضه شود. در آن زمان جناح اکثریت دغدغه مستضعفان جامعه را داشتند. در نهایت در مجلس هفتم و زمان احمدی‌نژاد هم همین نگرانی‌ها با جناح اصولگرایان باعث شد یک جهش نرخ به‌وجود آید و سهمیه‌بندی با کارت سوخت حاکم شود.

> دولت در کنار سایر مشکلات خود منابع کافی برای ادامه پرداخت یارانه سوخت ندارد. تخصیص ماهانه ۳۸۰۰ میلیارد تومان برای یارانه‌ها کمر هر دولت و اقتصادی را خم می‌کند

بنابراین شواهد نشان می‌دهد که یارانه سوخت و حامل‌های انرژی در بعد گسترده آن، مشکل همه دولت‌ها بعد از جنگ تاکنون بوده است. بهترین شاهد آن مصاحبه محمد حسینی نماینده مردم تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون برنامه وبودجه است که در گفت‌وگو با صمت گفت: ما ماهانه ۳۸۰۰ میلیارد تومان را از بخش اعتبارات سرمایه‌ای یا تولید کشور به بخش مصرف می‌آوریم که هم پایه پولی را تغییر می‌دهد و سرعت گردش نقدینگی را بالا می‌برد و هم باعث تورم می‌شود.

دوباره باز می‌گردیم به سخنان بیژن زنگنه وزیر نفت مبنی براینکه دولت قصد گران کردن ندارد. درعین حال امکان تحمل این شیوه مصرف بی‌رویه را هم ندارد از این رو دوباره به سهمیه‌بندی فکر می‌کنند اما پرسش کلیدی این است که تا چه زمان می‌توان این بار کج را برد؟ و آیا این بار کج، ما را به مقصد می‌رساند؟

درواقع داستان این است که بعد از ۴ دهه، پرداخت یارانه سوخت به یک سناریوی دو سر باخت تبدیل شده است. اقتصاد کشور به مثابه یک افیون آنقدر به آن وابسته شده که نمی‌تواند به سادگی از آن جدا شود. ازسوی دیگر دولت نیز در کنار سایر مشکلات خود منابع کافی برای ادامه آن ندارد. تخصیص ماهانه ۳۸۰۰ میلیارد تومان برای یارانه‌ها کمر هر دولت و اقتصادی را خم می‌کند.

صحبت‌های وزیر نفت و نمایندگان مجلس در کمیسیون‌های مختلف هم نشان می‌دهد هنوز به نتیجه خاصی نرسیده‌اند زیرا نه می‌توان گران کرد و نه می‌توان ادامه داد.

متاسفانه گاهی زمان زیادی باید صرف کرد تا واقعیت‌های حاکم از جمله واقعیت‌های اقتصادی را درک کرد. مانند این واقعیت که ارزانی همیشه هم خوب نیست.



اسدالله قره‌خانی

> این روزها شاهد مصرف بالای سوخت در کشور هستیم تا جایی که اگر به همین صورت پیش برویم در آینده ناگزیر به وارد کردن سوخت خواهیم بود

تصمیمات مدیریت سوخت با هماهنگی همه دستگاه‌ها

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: در زمینه سهمیه‌بندی یا افزایش نرخ بنزین وزارت نفت به‌تنهایی تصمیم نخواهد گرفت. زمانی تصمیمات می‌تواند موفق باشد که با هماهنگی مجموعه دستگاه‌های اجرایی، قانون‌گذاری و قضایی گرفته شود.

اسدالله قره‌خانی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به مطالب مطرح‌شده درباره احیای کارت سوخت بیان کرد: این روزها شاهد مصرف بالای سوخت در کشور هستیم تا جایی که اگر به همین صورت پیش برویم، در آینده ناگزیر به واردکردن سوخت بیشتری هستیم.

وی در ادامه با بیان اینکه با توجه به تحریم‌ها و نرخ ارز ممکن است با مشکل روبرو شویم، گفت: باید شیوه‌ای را به کار بگیریم که میزان مصرف سوخت در کشور کاهش یابد. از چند سال گذشته طرح توسعه پالایشگاه‌ها و ایجاد پالایشگاه‌های جدید در دستور کار بوده است اما هراندازه که تولید خود را افزایش داده‌ایم میزان مصرف نیز بالا رفته است.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه اگر مصرف سوخت کنترل نشود در آینده با تولید داخلی نمی‌توانیم پاسخگوی تقاضای سوخت در کشور باشیم، به بررسی موضوع قاچاق سوخت در کمیسیون انرژی اشاره و خاطرنشان کرد: گاهی خبرهای غیررسمی از قاچاق ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر سوخت به گوش می‌رسد. به‌طور قطع این رقم بسیار بزرگ است. قره‌خانی با اشاره به تشکیل کارگروهی در کمیسیون انرژی برای استفاده از نظرات افراد متخصص و درنهایت رسیدن به جمع‌بندی در زمینه مدیریت مصرف سوخت تصریح کرد: بعید می‌دانم که وزارت نفت بدون اینکه با کمیسیون انرژی هماهنگی داشته باشد فعالیتی انجام دهد. در زمینه سهمیه‌بندی یا افزایش نرخ بنزین وزارتخانه به‌تنهایی تصمیم نخواهد گرفت. قطع به‌یقین زمانی تصمیمات می‌تواند موفق باشد که با هماهنگی مجموعه دستگاه‌های اجرایی، قانون‌گذاری و قضایی گرفته شود.

قره‌خانی خاطرنشان کرد: براساس بودجه سال ۹۷ و همچنین قانون هدفمندی یارانه‌ها وزارت نفت اختیاراتی دارد تا در زمینه سوخت تصمیم‌گیری کند اما اگر تصمیمی گرفته شود که در جامعه مخاطراتی ایجاد کند و نگرانی‌هایی را به دنبال داشته باشد قطع به‌یقین مجلس ورود خواهد کرد.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در پایان گفت: ازآنجاکه همکاری بین دولت و مجلس در این زمینه وجود دارد، با هماهنگی مجلس و تمامی قوا در زمینه مدیریت سوخت تصمیم‌گیری خواهد شد.

ارتقای جایگاه ایران در بازارهای منطقه



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: توسعه بندرها به‌ویژه بندر چابهار موجب کسب جایگاه واقعی ایران در بازارهای منطقه می‌شود.

مجید کیانپور نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اجرای قرارداد اپراتوری بندر چابهار ازسوی شرکت‌های هندی در ۲هفته آینده گفت: توسعه بندرهای کشور ازجمله بندر چابهار آثار و فایده‌های بسیاری برای اقتصاد کشور به دنبال دارد، به‌ویژه آنکه هندی‌ها سرمایه‌گذاری قابل قبولی برای این حوزه انجام داده‌اند.

وی ادامه داد: بر اساس برنامه ششم توسعه کل کشور، در ایران باید در این بازه زمانی بیش از ۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی انجام شود، ازاین‌رو تلاش برای افزایش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در کشور به توسعه همه‌جانبه کشور کمک می‌کند.

وی گفت: در شرایط کنونی، نقدینگی عظیمی در کشور وجود داشته و در بانک‌ها در حال رسوب کردن است، ازاین‌رو این سرمایه‌ها باید در کنار سرمایه‌گذاری خارجی قرارگرفته، تا کشور توسعه یابد و این مسئله نقش گسترده‌ای در تولید ناخالص ملی دارد.

کیانپور ادامه داد: توسعه بندرها به‌ویژه بندر چابهار موجب کسب جایگاه واقعی ایران در بازارهای منطقه می‌شود، ازاین‌رو توسعه چابهار کمک می‌کند بتوانیم کریدور شرق کشور را فعال کنیم تا این کریدور بتواند دروازه‌ای برای ورود به آسیای میانه و بازارهای جدید باشد و این مسئله می‌تواند اشتغال بزرگی در حوزه حمل‌ونقل ایجاد کند.

این نماینده مجلس دهم ادامه داد: در شرایط کنونی کشور نیازمند توسعه حمل‌ونقل ترکیبی ازجمله حمل‌ونقل هوایی، ریلی و جاده‌ای است و اتصال این ۳ موضوع موجب شکوفایی اقتصاد می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: اینکه قرار است در روزهای آینده، بندر چابهار به اپراتور هندی واگذار شود، امر مثبتی است زیرا ما به هر میزانی که بتوانیم انتقال فناوری کنیم، بسیار مفید خواهد بود و توفیق‌های بیشتری برای صنعت داخلی به دنبال خواهد داشت.

افزایش نرخ سود بانکی عامل تثبیت گرانی‌ها

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه افزایش نرخ سود بانکی روی عملکرد تولید تاثیر منفی دارد، گفت: نباید دولت برای جبران کسری بودجه از بازار ارز استفاده کند.

نبی هزارجریبی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره افزایش نرخ سود علی‌الحساب سپرده‌ها و وام‌های بانکی گفت: بر اساس اخبار رسانه‌ها برخی از بانک‌ها اقدام به افزایش نرخ سود بانکی داشته‌اند که این موضوع غیرقابل‌قبول بوده و پیامدهای منفی برای اقتصاد کشور به همراه دارد.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه افزایش نرخ سود بانکی روی عملکرد تولید تاثیر منفی دارد، ادامه داد: در سال گذشته با کاهش نرخ سود بانکی بخشی از سرمایه‌ها از بانک در حال هدایت به بخش‌های مولد اقتصادی بود و اگر تلاطم بازار ارز ایجاد نمی‌شد حداقل بخشی از مشکلات تولید در زمینه تامین نقدینگی رفع می‌شد.

نماینده مردم گرگان در مجلس دهم شورای اسلامی تصریح کرد: اینکه با هدف کنترل نقدینگی نرخ سود سپرده بانکی افزایش یابد به رشد نرخ سود وام بانکی منجر می‌شود که افزایش هزینه تولید نیز از پیامدهای سیاست یادشده بوده که این موضوع مناسب نیست.

هزارجریبی در ادامه تصریح کرد: افزایش هزینه تولید به گرانی کالا و رشد نرخ تورم منتهی می‌شود بنابراین بانک مرکزی باید به این موضوع ورود کند و مانع از رشد نرخ سود بانکی شود.

وی گفت: ارز قابل‌توجهی در دست دولت وجود دارد بنابراین نباید دولت برای جبران کسری بودجه از بازار ارز استفاده کند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی یادآور شد: درهرصورت باید تصمیم‌های صحیح اقتصادی که تمامی جنبه‌ها لحاظ شده باشد اتخاذ و از افزایش غیرقانونی سود بانکی نیز جلوگیری شود چراکه بی‌توجهی به این موضوع به تثبیت گرانی‌ها منجر می‌شود.

تحلیل خبری

تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام باید در اولویت کاری سال ۹۸ قرار گیرد

سید محمد حسینی نماینده مردم تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی گفت: متاسفانه برای واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام به بخش خصوصی عزمی در کشور وجود ندارد. وی در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان مرکزی در زمینه واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام استان به بخش عمومی و خصوصی با بیان اینکه مدیران کل واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام دستگاه اجرایی خود به بخش خصوصی را نوعی نمره منفی در کارنامه کاری خود قلمداد می‌کنند، افزود: امروز کشور در شرایط خاصی قرار دارد که اگر در تکمیل این طرح‌ها از مشارکت بخش خصوصی استفاده نشود سال‌های سال شاهد نیمه‌تمام ماندن پروژه‌ها خواهیم بود به همین دلیل تکمیل این طرح باید در اولویت کاری سال ۹۸ قرار گیرد. به گزارش ایسنا، وی با بیان اینکه تا سال آینده باید استفاده از مشارکت بخش عمومی و خصوصی و واگذاری طرح‌ها در اولویت قرار گیرد، عنوان کرد: برای سال ۹۸ بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد به‌منظور انضباط مالی موردتوجه قرار می‌گیرد تا بتوان از بحران عبور کرد و اگر این عزم باشد و عزم و اراده از سوی دستگاه‌های اجرایی به منصه ظهور برسد، می‌توان با راهکار مناسب واگذاری‌ها را به انجام رساند. وی با اشاره به اینکه نظارت‌های دیوان محاسبات و سازمان بازرسی فرصت و جرات را از مدیران دستگاه‌های اجرایی گرفته است، گفت: واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام قسمتی از بار دولت را کاهش می‌دهد هرچند برخی از طرح‌ها حاکمیتی و غیرقابل‌واگذاری است و برخی دیگر از طرح‌ها بدون انتفاع است و بخش خصوصی وارد نمی‌شود اما برای طرح‌های عمرانی که قابل‌واگذاری هستند باید انتفاع بخش خصوصی برای مشارکت فراهم شود. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در بودجه ۹۷ برای تکمیل طرح‌ها ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان از جانب دولت تعیین شد درحالی‌که درمجموع برای اتمام طرح‌ها رقم موردنیاز ۵۶ هزار میلیارد تومان است که برای تامین باقی‌مانده این رقم ۵۱ هزار میلیارد تومان به مشارکت بخش خصوصی سپرده شد. به گزارش صمت متاسفانه بحث پروژه‌های ناتمام در کشور معضلی قدیمی است که مسائل ریشه‌ای دارد. برای مثال برخی از کارشناسان معتقدند کلنگ برخی از این طرح‌ها نباید به زمین می‌خورد زیرا توجیه اقتصادی نداشته‌اند یا برخی از این طرح‌ها را سلیقه‌ای مطرح می‌کنند که به اصرار یک مقام محلی یا استانی به دولت تحمیل شده است اما گذشته از همه این موارد لطمه‌ای که این طرح‌های ناتمام و نیمه‌کاره به اقتصاد کشور وارد می‌کنند بسیار سنگین و مهلک است زیرا طرحی که برای مثال باید در مدت ۳ سال ساخته می‌شد و به بهره‌برداری می‌رسید، بیش از ۸ سال بر زمین مانده و اندک‌اندک از بودجه استفاده شده است. به‌این‌ترتیب بودجه دولت را مصرف کرده اما بازدهی نداشته است. همچنین زمانی که به بهره‌برداری می‌رسد نیز با توجه به خواب سرمایه اولیه برای ایجاد و راه‌انداز توجیه اقتصادی ندارد و بازگشت سرمایه اولیه با پرسش و ابهام مواجه می‌شود. طرح‌های نیمه‌کاره دولت از واحدهای کوچک عامه‌المنفعه تا طرح‌های بزرگ مانند بیمارستان و کارخانه است. دولت حتی اجازه تغییر کاربری در این پروژه‌ها را به خریدار برای بهره‌برداری نهایی داده بود. تنوع این پروژه‌ها پرسش‌ها و ابهام‌های بالا را تقویت می‌کند.

از سوی دیگر نوسانات نرخ ارز در ۱۲ ماه گذشته هر سرمایه‌گذاری را دچار نگرانی و تردید می‌کرد زیرا سرمایه‌گذاری در طرحی که هنوز شروع به کار نکرده و توجیه اقتصادی آن زیر سؤال رفته معضلی بود که همه سرمایه‌گذاران دلسوز و صادق را به تامل وامی‌داشت. چه برسد به کسانی که فقط در پی کسب سود بودند. شاید بهتر باشد با توجه به حجم نقدینگی سرگردان در جامعه و توقع سود بالاتری که برخی از مردم نسب به بانک‌ها دارند، شرکت‌های سرمایه‌گذاری زیر نظر بانک‌ها و موسسه‌های اقتصادی زیر نظر دولت ایجاد می‌شد و این پروژه‌ها را به آنها واگذار می‌کردند تا هم پروژه‌ها عاقبت به‌خیر شوند و هم مردم از سود خود راضی‌تر باشند. ولی مشکل اینجا است که این روزها هیچ دلسوزی حاضر به تعهد نیست و زیر بار مسئولیت نمی‌رود.

همین‌طور ابداع و نوآوری هم هزینه سنگینی دارد. از همه بدتر جلب اعتماد مردم سخت‌تر از همیشه شده است.

روی خط خبر

اسامی شعبه‌های کشیک بانک‌پاسارگاد در روزهای اربعین

اسامی شعب کشیک بانک پاسارگاد در ایلام، کرمانشاه و آبادان برای ۸ تا ۱۱ آبان ۹۷ اعلام شد. بانک پاسارگاد با انتشار اطلاعیه‌ای اسامی شعبه‌های کشیک این بانک در ایام اربعین حسینی را اعلام کرد. بر اساس گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، در اطلاعیه این بانک آمده است: ضمن عرض تسلیت پیشاپیش به مناسبت فرارسیدن ایام اربعین حسینی، به اطلاع هم‌وطنان می‌رساند؛ شعبه‌های بانک پاسارگاد در ایلام، کرمانشاه و آبادان در روزهای ۸ و ۱۱ آبان ۱۳۹۷، از ساعت ۷:۳۰ صبح تا ۱۴:۳۰، آماده ارائه انواع خدمات بانکی به زائران و شرکت‌کنندگان در راهپیمایی عظیم اربعین سرور و سالار شهیدان هستند.

موکب «آیلند» میزبان زائران حرم حسینی

موکب آیلند در ۳۵ کیلومتری تهران روزانه ۵ هزار وعده غذایی بین زائران حسینی توزیع می‌کند. به گزارش روابط‌عمومی بانک گردشگری، ایستگاه اول راهپیمایی اربعین حسینی(ع) در ۳۵ کیلومتری تهران در محور اصلی آزاد راه تهران-ساوه در مسیر عبور زائران به سمت کربلا از سوی سرزمین ایرانیان از شرکت‌های عضو گروه مالی گردشگری و با مشارکت این بانک برپا شده و مشغول خدمت‌رسانی به زائران حرم حسینی است. این ایستگاه در محل شهر جدید آیلند برپا شده و با هدف مشارکت در حرکت عظیم و میلیونی راهپیمانی اربعین حسینی برای پذیرایی از زائران و حتی علاقه‌مندانی که امکان سفر اربعین را ندارند به خدمت‌رسانی مشغول است. این ایستگاه که با عنوان موکب آیلند نام‌گذاری شده دارای نمازخانه به مساحت ۳۰۰ مترمربع و ۴۰ سرویس بهداشتی است و روزانه ۵ هزار وعده غذایی بین زائران توزیع می‌کند. پروژه شهر جدید آیلند از سوی سرزمین ایرانیان از شرکت‌های عضو گروه مالی گردشگری و با حمایت بانک گردشگری در حال ساخت است و با راه‌اندازی آن که مجهز به دهکده پیشرفته گلف و مدرن‌ترین و بزرگ‌ترین پیست اتومبیلرانی خاورمیانه است، قطب جدید گردشگری در نزدیکی تهران ایجاد خواهد شد.

افزایش سقف برداشت وجه از خودپردازهای بانک دی

زوار امام حسین(ع) در ایام اربعین می‌توانند تا سقف ۵ میلیون ریال از دستگاه‌های خودپرداز بانک دی وجه نقد دریافت کنند. به گزارش اداره روابط‌عمومی و تبلیغات بانک دی، بر اساس تصمیم هیات‌مدیره در راستای خدمت‌رسانی مطلوب و تامین وجه نقد مورد نیاز زائران حرم امام حسین(ع) در ایام اربعین، سقف برداشت از دستگاه‌های خودپرداز بانک دی در استان‌های خوزستان، ایلام و کرمانشاه از سه‌شنبه ۹۷/۸/۱ تا یکشنبه ۹۷/۸/۲۰ تا سقف ۵ میلیون ریال افزایش می‌یابد. همچنین بانک دی همچون سال‌های گذشته در راستای خدمت‌رسانی به عاشقان حسینی در مراسم بزرگ پیاده‌روی اربعین با استقرار موکب در خاک عراق آماده پذیرایی از زائران اربعین حسینی خواهد بود.

تحقق ۱۲۰ میلیارد ریال سود بیمه نوین از تسعیر ارز

۱۲۰ میلیارد ریال از سود خالص اعلام شده در صورت‌های مالی ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۷ بیمه نوین، حاصل تسعیر ارز است. به گزارش روابط‌عمومی بیمه نوین، آرام رشیدی، معاون پشتیبانی و امور اقتصادی این شرکت با اعلام این خبر افزود: از سود خالص اعلام‌شده در ۶ ماه نخست سال ۱۳۹۷ بیمه نوین، مبلغ ۱۲۰ میلیارد ریال حاصل تسعیر ارز بوده و انتظار نمی‌رود که در نیمه دوم سال این سود تکرار شود. وی در ادامه خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه به‌تازگی وضعیت نرخ ارز پس از تغییرات ناگهانی و پرفشار نیمه نخست سال، به یکپارچگی نسبی رسیده، بعید به نظر می‌رسد با نوسان جدی نرخ در این بخش روبه‌رو شویم که در نتیجه آن شرکت‌ها بتوانند در نیمه دوم سال هم، سود چشمگیری را در صورت‌های مالی نیمه دوم سال خود شناسایی کنند. رشیدی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به وضعیت فعلی صنعت بیمه و شرکت بیمه نوین یادآور شد: صنعت بیمه مانند دیگر بخش‌های اقتصاد کشور سال ۹۷ را در شرایط متلاطم و مبهم مالی شروع کرد. اما شرکت بیمه نوین از آغاز سال برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری خود را ارتقای سهم بازار و حفظ توازن پرتفوی و همچنین کنترل و مدیریت فعالانه ریسک در بخش‌های فنی و منابع سرمایه‌گذاری متمرکز کرده است.

تلاش بانک ملی برای خدمات‌رسانی حداکثری به زائران

مدیرعامل بانک ملی ایران با تاکید بر اینکه برای تحویل ارز اربعین زائران در کشور عراق تابع مقررات بانک مرکزی این کشور هستیم، گفت: بانک ملی ایران تمام تلاش خود را برای خدمت‌رسانی حداکثری به زائران به کار گرفته و حتی مذاکراتی نیز برای ایجاد امکان تحویل ارز به صورت شبانه‌روزی با کشور عراق داشتیم که هنوز پاسخی دریافت نکرده و موافقت نکرده‌اند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی، محمدرضا حسین‌زاده در همایش بررسی عملکرد ۶ ماه آغاز سال ۱۳۹۷ واحدهای بانک ملی ایران با عنوان اینکه ثبت‌نام تحویل ارز اربعین در سامانه «بله» ادامه دارد، افزود: با وجود اینکه ابلاغیه تحویل ارز اربعین دیرهنگام به بانک ملی ایران رسید اما با این حال در ۲۴ ساعت زیرساخت‌ها و امکانات لازم مهیا شد تا بتوانیم رفاه حال هموطنان را در ایام اربعین امسال فراهم کنیم. در همین راستا نیز معاون ارزی و بین‌الملل بانک به‌تازگی عازم عراق شده و حدود ۲۰۰ نفر از کارکنان شعب استان‌های ایلام، خوزستان و تهران نیز برای کمک به تحویل ارز زائران به نقاط مرزی اعزام شده‌اند. وی تصریح کرد: پیشنهاد ما با توجه به زمان اندک برای تجهیز امکانات در عراق، تحویل ارز در نقاط مرزی داخل کشور بود اما این پیشنهاد مورد پذیرش بانک مرکزی عراق قرار نگرفت. بدین ترتیب، از آنجا که دینار، ارز جهان‌روا نیست و محدودیت این اسکناس وجود داشت، با هماهنگی بانک مرکزی کشورمان و بانک مرکزی عراق، دینار را برای تحویل به زائران در این کشور در اختیار بانک ملی ایران قرار دادند.

حسین‌زاده درباره تحویل ارز در مرز مهران، ادامه داد: متاسفانه روز نخست تحویل ارز زائران در مرز مهران با شرایط جوی نامساعد و توفان و بارندگی‌های شدید همزمان شد و همین امر موجب شد تا تجهیزات از سرویس خارج شده و با ازدحام جمعیت روبه‌رو شویم. مدیرعامل بانک ملی ایران با بیان اینکه برای تحویل ارز در عراق باید تابع مقررات و قوانین این کشور باشیم، اضافه کرد: همه تلاش بانک خدمات‌دهی مطلوب به زائران اربعین امسال است اما زیرساخت‌های عراق ضعیف است و همچنین قوانین را کشور عراق وضع می‌کند که بخشی از مسائل پیش‌آمده نیز به همین علت است. از سویی، به علت مباحث امنیتی، هنوز با تحویل ارز اربعین به صورت شبانه‌روزی موافقت نکرده‌اند و مذاکرات در این زمینه ادامه دارد.

افزایش ۳۸ درصدی پرداخت وام مسکن

مدیرعامل بانک مسکن گفت: با وجود التهابات اقتصادی حجم پرداخت تسهیلات تازه در بخش مسکن در ۶ ماه نخست امسال ۳۸ درصد رشد کرد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، ابوالقاسم رحیمی‌انارکی افزود: مجموعه مدیران، رئیسان اداره‌ها، کارشناسان و کارمندان بانک مسکن ماموریت دارند در ماه‌های باقی‌مانده از سال ۹۷ برای تطبیق با شرایط جدید اقتصادی یک ماموریت محوری را به طور کامل به سرانجام برسانند.

مدیرعامل بانک مسکن درباره ماموریت سازمانی بانک تا پایان سال ۹۷ گفت: بهره‌وری اولویت نخست خانواده بانک مسکن برای ماه‌های پیش رو تعریف شده است که بر اساس آن مجموعه نیروی انسانی تنها بانک عامل در نظام تامین مالی مسکن لازم است با مجموعه‌ای از اقدامات در چارچوب بهره‌وری علاوه‌بر حفظ منابع نسبت به افزایش منابع در اختیار بانک مسکن اقدام کند. وی تصریح کرد: در این همایش، از یک برنامه ۷ محوری برای تحقق اهداف مرتبط با افزایش بهره‌وری در بانک مسکن از سوی مدیران ستادی برای مدیران استانی بانک رونمایی می‌شود. بر اساس این برنامه، کارکنان بانک مسکن در سطوح مختلف آموزش‌های فراگیر برای بهره‌وری فراخواهند گرفت. رحیمی‌انارکی با بیان اینکه بانک مسکن در دو حوزه جذب منابع و پرداخت تسهیلات در نیمه نخست امسال با وجود فشارهای اقتصادی توانست روند رو به رشد را ثبت کند، افزود: التهابات در بازارهای ارز، سکه، طلا، مسکن و خودرو از یک سو و همچنین فشارهای بین‌المللی و تحریم‌های ظالمانه از سوی دیگر، اقتصاد کشور را در نیمه نخست امسال تحت تاثیر قرار داد اما تدبیر و تلاش شما مدیران بانک و همکاری و همراهی سایر نیروهای سازمانی بانک مسکن در ۶ ماه نخست امسال باعث شد مسیر تامین مالی بخش مسکن و ساختمان با موفقیت از این التهابات عبور کند. مدیرعامل بانک مسکن افزایش بیش از ۳۸ درصدی حجم پرداخت تسهیلات تازه در بخش مسکن(معادل ۹ هزار میلیارد تومان) را نتیجه این تلاش‌ها دانست. رحیمی‌انارکی با اشاره به اینکه بانک مسکن در طول همه سال‌های گذشته وارد مسابقه مخرب نرخ سود بانکی نشد، گفت: ما همواره به نرخ مصوب شورای پول و اعتبار پایبند بوده و هستیم. این تعهد تکلیف شما مدیران استانی را برای نوآوری در جذب منابع سنگین‌تر می‌کند.

عضو هیات‌مدیره بانک سپه تشریح کرد

اقدامات بانک سپه از محل منابع حساب‌های قرض‌الحسنه

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

بانک سپه از محل بودجه قرض‌الحسنه امسال حدود ۴۰ میلیارد ریال برای ساخت مدارس و کمک به آزادی زندانیان غیرعمد از طریق ستاد دیه کشور اختصاص داده است



عضو هیات‌مدیره بانک سپه در مراسم قرعه‌کشی چهلمین مرحله قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه این بانک فعالیت‌های به عمل آمده برای قدردانی از سپرده‌گذاران قرض‌الحسنه را تشریح کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک سپه، عیسی کاظم‌نژاد، افزود: بانک سپه براساس میانگین مانده منابع قرض‌الحسنه خود ۷۷۸ میلیارد ریال بودجه برای انجام قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه در مهر امسال اختصاص داد که ۹۰ درصد آن در قالب انواع جوایز به برندگان این حساب‌ها پرداخت می‌شود.

وی با تاکید بر ضرورت توجه ویژه بانک‌ها به حوزه مسئولیت اجتماعی، تصریح کرد: بانک سپه ضمن التزام به قوانین و مقررات در راستای توزیع عادلانه منابع، افزایش فرصت‌های عادلانه برای بهره‌مندی مشتریان از خدمات و محصولات، کمک به بهبود وضعیت رفاهی مردم، توسعه مناطق کمتر توسعه‌یافته، افزایش فرصت‌های شغلی و همچنین بهبود شرایط زیست‌محیطی گام‌های اساسی برداشته است.

عضو هیات‌مدیره بانک سپه با اعلام اختصاص بخشی از منابع قرض‌الحسنه این بانک به امور عام‌المنفعه، تصریح کرد: این بانک از محل منابع قرض‌الحسنه در چند سال گذشته ۱۱ مدرسه در استان‌های سیستان و بلوچستان، کرمان، لرستان، آذربایجان شرقی، کهگیلویه و بویراحمد، خراسان جنوبی، فارس و خراسان شمالی ساخته است. وی اظهار کرد: بانک سپه در حوزه مسئولیت اجتماعی به اسناد بالادستی شامل قوانین مرجع، مصوبه‌های هیات‌وزیران، مصوبه‌های شورای پول و اعتبار و سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی توجه داشته و سعی کرده است همگام و همسو با سیاست‌های اقتصادی دولت حرکت کند.

عضو هیات‌مدیره بانک سپه خاطرنشان کرد: این بانک همواره خود را در برابر جامعه پاسخگو دانسته و در قالب یک سازمان بزرگ مالی و اقتصادی، بازوی اجرایی دولت در امر توسعه و آبادانی کشور به‌ویژه در مناطق محروم بوده است. وی افزود: راه‌اندازی درمانگاه در شهرستان میناب استان هرمزگان، تجهیز بیمارستان خیریه کمیجان استان مرکزی و ساخت حوزه علمیه در هرسین استان کرمانشاه از دیگر اقدامات بانک سپه از محل منابع قرض‌الحسنه بوده است.

عضو هیات‌مدیره بانک سپه اظهار کرد: بانک سپه از محل بودجه قرض‌الحسنه امسال حدود ۴۰ میلیارد ریال برای ساخت مدارس و کمک به آزادی زندانیان غیرعمد از طریق ستاد دیه کشور اختصاص داده است. عضو هیات‌مدیره بانک سپه گفت: این بانک برای کمک به شتاب در ازدواج جوانان در مدت‌زمان آذر ۹۴ تا خرداد امسال ۱۷ هزار میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه ازدواج پرداخته است.

کاظم‌نژاد اظهار کرد: بانک سپه با پشتیبانی از طرح‌های مشاغل خانگی، بهینه‌سازی مسکن روستایی، اشتغالزایی خانواده‌های زیر پوشش کمیته امداد امام خمینی(ره) و سازمان بهزیستی و همچنین کمک به آسیب‌دیدگان ناشی از حوادث قهری از محل منابع داخلی خود گام‌های مهمی در اجرای مسئولیت‌های اجتماعی برداشته است.

وی افزود: سال گذشته بانک سپه ضمن عمل به ۱۰۰ درصد تکالیف خود در زمینه کمک به خانواده‌های زیر پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی با پرداخت بیشترین میزان تسهیلات ارزان‌قیمت برای اشتغالزایی این خانواده‌ها رتبه دوم را در نظام بانکی کشور به خود اختصاص داد.

چشم‌انداز مثبت از «وبصادر»

سود(زیان) خالص هر سهم بانک صادرات ایران در ۶ ماه منتهی به پایان شهریور ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل، با ۵۸ درصد بهبود روبه‌رو شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، سود(زیان) خالص «وبصادر» در ۶ ماه آغاز امسال با مثبت ۲۲۹ ریالی نسبت به ۶ ماه نخست سال ۹۶ به ۱۶۳ ریال(زیان) بهبود یافت که نشان از رشد ۵۸ درصدی آن دارد در عین حال این رقم در مقایسه با زیان انباشته ۶۲۱ ریالی در صورت‌های مالی حسابرسی شده پایان اسفند ۹۶، بیش از ۳۸۰ درصد بهبود نشان می‌دهد. بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی نشده منتشرشده بر سامانه «کدال»، افزایش ۱۸۱ درصدی جمع درآمدهای بانک در ۶ ماه نخست سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل، از جمله مهم‌ترین دلایل سرعت گرفتن بانک در مسیر رسیدن به نقطه سربه‌سر است و این روند با توجه به تلاش مجموعه این بانک برای عمل به برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت مورد نظر، همچنان با جدیت و سرعت بیشتری دنبال خواهد شد. مجموع درآمدهای غیرمشاع بانک در این مدت، با رشد ۴۷ درصدی از ۲۴ هزار میلیارد ریال فراتر رفته است. درآمدهای مشاع نیز در این دوره با ۲۸ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل از ۸۰ هزار میلیارد ریال بیشتر شده است.

نرخ پایانی معاملات روزانه «وبصادر» در دوره مالی مورد نظر از ۶۱۸ ریال در ۵ فروردین امسال به هزار و ۵۰ ریال در ۳۱ شهریور رسید که بازده ۷۰ درصدی را نصیب دارندگان خود کرده است. در همین حال بالاترین نرخ پایانی ثبت شده برای این سهم از آغاز سال ۹۷ تا زمان تنظیم این گزارش، مربوط به معاملات ۱۰ مهر با رقم هزار و ۲۸۰ ریال بوده که بر اساس آن، بالاترین بازدهی «وبصادر» از آغاز امسال ۱۰۷ درصد بوده است.

روند مثبت فعالیت مجموعه بانک صادرات ایران، تلاش برای شفافیت بیشتر در صورت‌های مالی، شتاب بیشتر در اجرای عملیات بانکی، ارائه طرح‌های متنوع و محصولات نوین متناسب با نیازهای مشتریان، فروش اموال مازاد، گستردگی شعب و خدمات بانکداری الکترونیک و چشم‌انداز دستیافتنی اهداف آینده، مهم‌ترین دلایل اساسی در سرعت گرفتن بانک به سمت سودآوری بیشتر و در عین حال، حمایت بیشتر از بخش‌های مختلف اقتصادی و تولید ملی است. علاوه‌بر این، برنامه‌های آینده بانک صادرات ایران برای افزایش سرمایه و تقویت ساختارهای مالی چشم‌انداز بهتری را برای این بانک ترسیم کرده است.

طرح خسارت سیار بیمه ایران در حال گسترده‌تر شدن



گروه‌های ویژه خسارت سیار شرکت سهامی بیمه ایران با بدرقه رسمی از مقابل ساختمان مرکزی این شرکت عازم مناطق مرزی غربی کشور و مسیرهای راهپیمایی زائران اربعین حسینی(ع) شدند. به گزارش روابط‌عمومی بیمه ایران، محسن پورکیانی، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بیمه ایران در آیین بدرقه و اعزام گروه‌های خسارت سیار، با تاکید بر اهمیت والای حرکت مردمی میلیون‌ها زائر در ایام اربعین حسینی (ع)، بیمه ایران را یار و همراه همیشگی مردم در این گردهمایی و همایش بزرگ اسلامی و انسانی دانست. پورکیانی با اشاره به اینکه بیمه ایران در آستانه هشتادوچهارمین سالگرد تاسیس خود مفتخر به ارائه طرح‌های نوین و ابتکاری در خدمات‌رسانی به هم‌میهنان بوده است، طرح خسارت سیار بیمه ایران را که روزبه‌روز در حال گسترده‌تر شدن است، الگویی برای صنعت بیمه کشور خواند. رئیس هیات‌مدیره بیمه ایران با قدردانی از تلاش‌های خستگی‌ناپذیر همکاران در بخش خسارت سیار گفت : ۱۵ گروه ویژه خسارت سیار عازم به مناطق مرزی غرب کشور و مسیرهای راهپیمای زائران کربلای معلی تا ۱۰ مهر ۹۷ همراه زائران خواهند بود. این گروه‌ها با برخورداری از کارشناسان خبره به هنگام بروز کوچک‌ترین سانحه رانندگی در کوتاه‌ترین زمان در مکان حادثه حضور یافته و در همان محل، خسارت واردشده را پرداخت خواهند کرد. مدیرعامل بیمه ایران اضافه کرد: علاوه‌بر گروه‌های خسارت سیار، شعب بیمه ایران در ۵ استان ایلام، خوزستان، کرمانشاه، همدان و لرستان از شنبه ۵ مهر تا پایان مراسم اربعین و پس از آن تا ۱۰ مهر در حال آماده باش بوده و به همین منظور کشیک‌هایی در نظر گرفته شده است. پورکیانی در پایان اظهار کرد: تمامی کسانی که از طریق سامانه «سماح» برای اعزام به کشور عراق و حضور در مراسم اربعین ثبت‌نام کرده‌اند با پرداخت فقط ۱۵ هزار تومان زیر پوشش بیمه‌های عمر، حوادث و درمان بیمه ایران قرار دارند.

بانک رسالت ۱۱ هزار کانون همیاری اجتماعی دارد

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت گفت: این بانک در کل کشور ۱۱ هزار کانون همیاری اجتماعی دارد که سهم گیلان از این تعداد ۴۰۰ کانون است. به گزارش ایبنا، محمدحسین حسین‌زاده با اشاره به ارائه خدمات متفاوت بانک رسالت با سایر بانک‌های کشور، اظهار کرد: تمامی سپرده‌گذاری‌ها و پرداخت تسهیلات در بانک رسالت به صورت قرض‌الحسنه است و به دنبال سودآوری نیستیم. وی با اشاره به نرخ سود ۲ درصد برای تسهیلات قرض‌الحسنه تا سقف ۳۰۰ میلیون ریال، افزود: رسالت ما همیاری اجتماعی، توام با قرض‌الحسنه و کارآفرینی اجتماعی است و در همین راستا ۵.۵ میلیون نفر در کشور عضو بانک قرض‌الحسنه رسالت هستند. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه رسالت به کسب رتبه نهم بانک قرض‌الحسنه رسالت از نظر تراکنش و رتبه دوازدهم در مبالغ اشاره و خاطرنشان کرد: بانک قرض‌الحسنه رسالت جغرافیامحور نیست و با هدف توسعه همیاران اجتماعی رسالت در شاخه‌های کار و زندگی، سازمان‌های حامی، تسهیلگران، توسعه کسب‌وکار خرد و خانگی با هدف تولید در روستاها و منازل و مصرف در شهرهای بزرگ کانون‌های همیاری اجتماعی را راه‌اندازی کرده است. حسین‌زاده با بیان اینکه ۶ هزار و ۵۰۰ کانون کشور بالای ۱۵ نفر عضو دارند، گفت: هدف ما این است که در سال ۱۴۰۰ بانکداری بدون شعبه با ارائه تسهیلات و خدمات غیرحضوری را در کشور به انجام برسانیم.

توانگری مالی بیمه امید سطح «یک» شد

بیمه مرکزی توانگری مالی شرکت بیمه امید را برای ششمین سال متوالی سطح یک اعلام کرد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه امید، محمود حق وردیلو، مدیرکل نظارت مالی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: بر اساس آیین‌نامه شماره ۶۹ و بررسی صورت‌های مالی سال ۹۶، شرکت بیمه امید همچون سال‌های گذشته موفق به کسب سطح یک توانگری مالی و با نسبت ۱۲۰ درصد شد. شرکت بیمه امید از آغاز اجرایی شدن آیین‌نامه شماره ۶۹ همواره دارای سطح یک توانگری مالی بوده است و این امر بیانگر التزام مدیران و کارکنان این شرکت به اصول مشتری‌مداری، اصول بیمه‌ای و... بوده و توانایی‌های مالی این شرکت در عمل به تعهدات حال و آینده شرکت را میسر می‌سازد.

شاهرود به سوی مدیریت پسماند خیز برداشت



توجه به محیط‌زیست باعث می‌شود از شر بیماری‌ها و هزینه‌های درمان راحت شویم، بر همین اساس فعالیت‌های صنعتی در جهان به سمت کاهش تولید پسماند پیش می‌رود

مدیریت پسماند در سال‌های اخیر بحث مهم شهرهای پرجمعیت و همچنین شهرستان‌های مهاجرپذیر و متمرکز است اما در شاهرود در ۲ سال اخیر شاهد خیز جدی مدیریت پسماند شهری هستیم.

به گزارش مهر، مدیریت پسماند با عنوان‌هایی چون «بهره‌وری از طلای کثیف» در راستای توسعه شهری مطرح می‌شود. بسیاری از شهرها به این نتیجه رسیده‌اند که اگر درست و بهینه از مدیریت پسماند بهره گیرند می‌توانند ضمن ایجاد اشتغال، در رونق اقتصادی یک منطقه نیز اثرگذار باشند. در ایران به‌طور متوسط هر نفر ۶۶۰ تا ۷۸۰ گرم تولید زباله دارد که می‌تواند ظرفیت عظیمی برای بهره‌وری باشد.

میزان پسماند تولیدی در شاهرود ۷۵۰ گرم برای هر نفر است که به نسبت استاندارد کشوری عدد بالایی به‌شمار نمی‌رود اما برای مثال در امریکا تولید پسماند ۲ کیلو و ۲۰۰ گرم و در اروپا بالای ۱.۵ کیلوگرم در روز است که البته این کشورها دارای مکانیسم بازیافت و پسماند هستند، پس نباید نگرانی خاصی برای زباله‌های‌شان داشته باشند اما در شاهرود چطور؟

تولید روزانه ۱۰۰ تن زباله

حسینعلی سمیعی رئیس شورای شهر شاهرود بابیان اینکه میزان پسماند این شهر ۱۰۰ تن در روز است، گفت: یکی از بحث‌ها در مقوله مدیریت پسماند زباله آن‌هم در گام نخست، فرهنگ‌سازی است تا بتوان ابتدا میزان تولید پسماند را به حداقل کاهش داد و سپس به مدیریت آن پرداخت.از این‌رو استفاده از ظرفیت آموزش و پرورش و ایجاد همیاران بازیافت می‌تواند در پیشبرد این فرهنگ‌سازی بسیار اثرگذار باشد که اگر مردم در این زمینه مشارکت فعال داشته باشند، دارای بیشترین اثرگذاری خواهد بود.

شاهرود ظرفیت خوبی برای پسماند زباله به‌مثابه بزرگ‌ترین و پرجمعیت‌ترین شهرستان استان سمنان دارد همان‌طور که عضو هیات‌علمی دانشکده عمران و محیط‌زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران می‌گوید ما وارثان زمین تعریف اولیه محیط‌زیست را در پاکی هوا و آب‌وخاک می‌دانیم از این‌رو نخستین موضوع در حوزه محیط‌زیست که نگرانی بسیاری پیرامون آن وجود دارد، آلودگی هوا است که خوشبختانه این نگرانی در شاهرود به‌هیچ‌وجه وجود ندارد اما شهرهای صنعتی کشور بسیار شدید درگیر آلودگی هوا هستند.

تقی عبادی بابیان اینکه آب به‌طور غیرمستقیم در حیات همه موجودات اثربخش است، تصریح کرد: برای تولید یک نان سنگک ۱۵۰ برابر وزن آن آب مصرف شده است که این تنها نمونه کوچکی از کاربرد آب در کشور است. برای تولید هر محصولی نیازمند آب هستیم که با توجه به افت سفره‌های زیرزمینی تا حدود ۱۸ متر باید بیش‌ازپیش قدردان آن باشیم.

وی بابیان اینکه یکی از شاخص‌های کشورهای توسعه‌یافته کاهش بیماری است، افزود: تمام سفره ما از خاک تامین می‌شود که بسیار ارزشمند است بنابراین مواد شیمیایی در آب، خاک و هوا می‌تواند وارد بدن شود، ۹۹درصد سرطان‌ها از همین‌جا ناشی می‌شود که به آلودگی این منابع توجهی نمی‌شود.

آلودگی‌ها عامل سرطان

مدیر ارشد سازمان محیط‌زیست در بخش آلودگی آب همچنین بابیان اینکه عامل سرطانی در آب، هوا و خاک بعد از ۱۰ سال رخ می‌دهد، ابراز کرد: توجه به محیط‌زیست باعث می‌شود از شر بیماری‌ها و هزینه‌های درمان راحت شویم و بر همین اساس فعالیت‌های صنعتی در جهان به سمت کاهش تولید پسماند پیش می‌رود.

عبادی بابیان اینکه به طور معمول بیشتر محصولات برای رقابت‌پذیر بودن مسائل زیست‌محیطی را نادیده می‌گیرند، تصریح کرد: به‌راحتی نمی‌توان از دست پسماند راحت شد، با کوچک‌ترین خطایی در این حوزه شیرابه آن گریبانگیر آب‌های زیرزمینی و بخش کشاورزی می‌شود از این‌رو در این زمینه نیازمند بررسی‌های بیشتری هستیم.

وی افزود: یکی از چالش‌های موجود در مدیریت پسماند ضعف مدیریت، کمبود بودجه و فرهنگ‌سازی است که باید برای ایجاد انگیزه در بخش مردمی بسیار تلاش کرد. در اقتصاد محیط‌زیست هزینه‌های زیست‌محیطی در نرخ کالا منظور شده است و اکنون نیز در بسیاری از کشورها بر همین اساس کالا تولید می‌شود.

ضرورت فرهنگ‌سازی در پسماند

عضو هیات‌علمی دانشکده عمران و محیط‌زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران ضمن بیان اینکه در مدیریت پسماند باید زیرساخت‌ها و ویژگی‌های فرهنگی و اقتصادی شناخته شود، ابراز کرد: زباله‌گردها و بخش حمل‌ونقل باید ساماندهی شوند و برای دفع، روش اصولی طراحی شود.

عبادی در ادامه تصریح کرد: در بحث مدیریت پسماند فرصت‌ها و تهدیدهایی وجود دارد که باید این موارد شناسایی شود و از سوی دیگر با برون‌سپاری و درگیر کردن بخش خصوصی و استفاده از تجربه سایر کشورها می‌توان به این کار شتاب بیشتری بخشید. وی افزود: در فاز دوم مدیریت پسماند باید به لحاظ قوانین و مقررات ساختارهای اجرایی درستی درنظر گرفته شود تا مانعی برای انجام کار نباشد. فرهنگ‌سازی از مدارس، ارائه آموزش و اطلاع‌رسانی، برگزاری همایش‌ها و ساماندهی زباله‌جمع‌کن‌ها در این مقوله قرار دارد.

آلودگی آب خطری واقعی

مدیر ارشد سازمان محیط‌زیست در بخش آلودگی آب، ظرفیت‌سنجی در بحث مدیریت پسماند را ضروری دانست و ابراز کرد: اگر تفکیک از مبدأ به بالای ۲۰ درصد برسد شرایط عالی خواهد بود که در بهترین شرایط توانستیم به ۱۵ درصد دست پیدا کنیم که با ترسیم نمودار آماری تفکیک از مبدأ آسان‌تر انجام خواهد شد.

عبادی در ادامه تصریح کرد: در بحث پسماند باید مراکز دفع به‌دقت موردبررسی قرار گیرد تا در معرض سفره‌های آب زیرزمینی نباشد و از سوی دیگر باید برای ابزار آموزش و اطلاع‌رسانی نیز برآورد هزینه انجام شود و واحدهای اجرایی به‌موقع کار خود را به اتمام برسانند.

وی افزود: درنهایت برای طرح مدیریت پسماند هزینه‌های بسیار بالایی نیاز است که حضور بخش خصوصی، حمایت دولت و هماهنگی بین‌بخشی مسئولان استانی و شهرستانی می‌تواند در پیشبرد این طرح بسیار اثربخش باشد.

ضرورت مدیریت پسماند در شاهرود

شهردار شاهرود بابیان اینکه موضوع حفظ محیط‌زیست و کاهش آلودگی پسماند همواره موردتوجه صاحبنظران بوده است، تصریح کرد: برخی کشورهای توسعه‌یافته پیش‌تر به این مقولات دست پیدا کردند و امروز نیز می‌طلبد برای ترسیم چشم‌انداز ۱۰ ساله شاهرود ما نیز از اکنون برای حفظ این منابع ارزشمند گام‌های بلندی برداریم.

محسن احمدی بابیان اینکه همراهی دستگاه‌های اجرایی و فرهنگ‌سازی در مدیریت پسماند ضروری است، تصریح کرد: در گام نخست برای مدیریت پسماند حدود ۵ هزار سرویس نخاله‌برداری از سطح شهر تامین شد که در راستای بهبود سیما و منظر شهر و محیط‌زیست این اقدامات انجام شده است. وی بابیان اینکه نظافت تکلیف جدی شهرداری است، افزود: در همان روزهای شروع به کار در شهرداری تلاش شد نگاه متفاوت‌تری داشته باشیم، برخی اقدامات مانند جمع‌آوری مکانیزه زباله رقم خورده بود و تنها در این زمینه نوسازی و بهسازی انجام شده است.

برنامه‌ریزی‌ها انجام شده است

شهردار شاهرود با بیان اینکه به معابر در سطح گسترده‌تری از شهر توجه شود، اظهار کرد: از همان ابتدا برنامه‌ریزی‌ها منجر به اقداماتی مانند دو برابر شدن نیروی انسانی در بخش خدمات شهری شد که با ورود بخش خصوصی و برون‌سپاری امور به آنها همه معابر حتی بن‌بست‌ها موردتوجه قرار گرفت.

احمدی در ادامه تصریح کرد: اورژانس خدمات شهری با همین نام به‌طور شبانه‌روزی در حال فعالیت است که می‌کوشد معابر را از زباله پاک‌سازی کند و باید تلاش‌های بسیاری شود تا مردم به این باور برسند که اقدامات خوبی در حال انجام است. وی افزود: در حوزه پسماند نیازمند بسترسازی هستیم تا در گام‌های بعدی مردم در این طرح‌ها مشارکت فعال داشته باشند و از سوی دیگر باید توجه داشت اگر طرحی به شکست منتهی شود، حضور دوباره به عرصه سخت خواهد بود.

ضرورت تفکیک از مبدأ

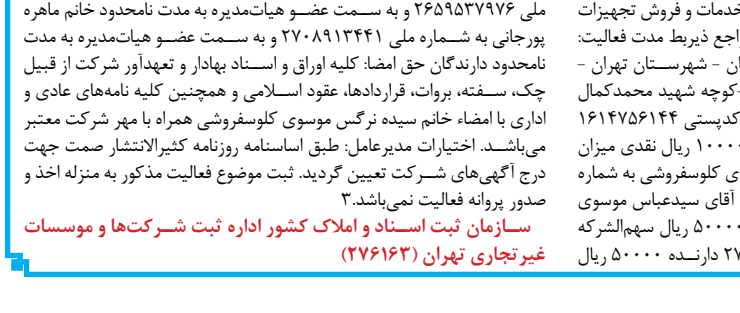
شهردار شاهرود گفت: در موضوع مدیریت پسماند و بحث تفکیک از مبدأ باید زباله‌گردها را نیز موردتوجه قرار داد زیرا این افراد از قشر ضعیف جامعه هستند که حذف ناگهانی آنها مشکلات و پیامدهای بسیاری را ایجاد خواهد کرد، ازاین‌رو نحوه ورود و مشارکت مردم در این طرح نیاز به بررسی‌های بیشتری دارد.

احمدی بابیان اینکه وجود فرآوری زباله در مقصد نیز نکته بااهمیتی است، تصریح کرد: زباله‌ای که آن را به‌عنوان طلای کثیف می‌شناسند می‌تواند به کودهای قابل‌استفاده در بخش کشاورزی یا سوخت موردنظر کوره‌ها تبدیل شود.

وی بابیان اینکه طرح‌های پسماند فاضلاب شهری در دستور کار است، افزود: در بحث نخاله‌های ساختمانی با حجم زیادی ازاین‌دست زباله‌ها روبه‌رو هستیم که برای جلوگیری از ادامه این روند باید با همراهی دستگاه‌های اجرایی تدابیر ویژه‌ای اندیشه شود و شاید در این مقوله استفاده از تجربیات سایر شهرها راهگشا باشد.

استاندار کرمانشاه خبر داد

پرداخت ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای امهال وام زلزله‌زدگان



استاندار کرمانشاه گفت: دولت یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای امهال دو ساله وام‌های مردم مناطق زلزله‌زده غرب استان به بانک مرکزی پرداخت می‌کند. به گزارش ایرنا، هوشنگ بازوند در ستاد مدیریت بحران استان که در استانداری کرمانشاه برگزار شد، اظهار کرد: دولت در راستای کمک به زلزله‌زدگان ۱۱ هزار میلیارد تومان بار مالی را تقبل کرده که نشان از عزم جدی مسئولان نظام برای کمک به زلزله‌زدگان دارد. وی تصریح کرد: همچنین دولت ۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان مابه‌التفاوت سود وام‌های ۴ درصد به زلزله‌زدگان پرداخت می‌کند. استاندار کرمانشاه در ادامه گفت: مردم شهرستان‌های ثلاث باباجانی و سرپل ذهاب هنوز در کانکس هستند و امکان دارد بارندگی‌ها برای آنان مشکل‌ساز شود. وی افزود: ستاد مدیریت بحران با هماهنگی فرمانداران جلسه‌ای بگذارند و اگر کانکس‌هایی در مسیر سیلاب قرار دارند، جابه‌جا شوند. استاندار کرمانشاه تاکید کرد: شرکت آب و فاضلاب نیز کانال‌ها را لایروبی کند تا از بروز آب‌گرفتگی جلوگیری شود. بازوند افزود: اعتبارات موردنیاز برای انجام این اقدام‌ها تامین خواهد شد و نظارت بر کارها را مدیریت بحران انجام خواهد داد. وی از شرکت توزیع برق هم خواست که برق کانکس‌ها را در مناطق زلزله‌زده استان کنترل کنند تا از بروز حوادث احتمالی جلوگیری شود. استاندار کرمانشاه بر جمع‌آوری کانکس‌ها در روستاهای بازسازی شده استان تاکید کرد و گفت: فرمانداران و دهیاران کانکس‌های اهدایی را در روستاها جمع‌آوری کنند تا از تبدیل شدن روستاها به حلبی‌آباد جلوگیری شود. بازوند به موضوع اعطای زمین به مستاجران نیز اشاره کرد و گفت: تمام مستاجرانی که زمین می‌گیرند باید کانکس خود را به محل ساخت ساختمان منتقل کنند؛ اردوگاهی در محل ساخت زمین‌ها طراحی شده که کانکس‌ها در آن مکان مستقر خواهد شد.

آگهی حصر وراثت آقای پروانه شیخ حمیدی به شماره شناسنامه ۵۸۸۸ مطابق دادخواست تقدیمی به‌کلاسه پرونده۵۱۳/۲۲۲/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان عباس امیری هلان به شماره شناسنامه ۱۹۰ در تاریخ ۹۷/۷/۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- پروانه شیخ حمیدی ش ش ۵۸۸۸ ت ت ۱۳۵۴ ص تهران نسبت همسر متوفی ۲- سپیده امیری هلان ش ش ۰۰۲۲۹۷۰۶۲۲ ت ت ۱۳۷۸ ص تهران نسبت فرزند دختر متوفی۳- نفیسه امیری هلان ش ش ۰۰۲۱۰۴۹۶۴۵ ت ت ۱۳۷۶ ص تهران نسبت فرزند دختر متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۲۷ رئیس شعبه ۲۲۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

آگهی آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست و ضمائم به:خوانده خانم مریم غفاری کلاسه پرونده:۹۶۰۸۱۴ وقت رسیدگی:۱۳۹۷/۱۰/۰۳ محل حضور:مجتمع قضائی خانواده دو تهران -میدان ونک خواهان:آقای محمد خالدی خواسته:طلاق خواهان دادخواستی تسلیم دادگاههای عمومی تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۲۷۲ ارجاع گردیده و وقت رسیدگی تعیین شده به علت مجهول المکان بودن خوانده به درخواست خواهان و دستور دادگاه و به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیر الانتشار آگهی می شود تا خوانده از تاریخ نشر آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم،دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر بالا در جلسه رسیدگی و اخذ توضیح شرکت نماید.

۱۱۰/۸۶۲۲۶ مدیر دفتر شعبه ۲۷۲ دادگاه خانواده دو تهران(ونک)

آگهی حصر وراثت آقای علیرضا انتصاری به شماره شناسنامه ۱۶۳۳۰ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۲۶/۳۴۰۲/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان داود انتصاری به شماره شناسنامه ۴۳۹ در تاریخ ۹۷/۵/۱۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- علیرضا انتصاری ش ش ۱۶۳۳۰ ت ت ۱۳۵۰ ص تهران نسبت پسر متوفی ۲- محمد حسن انتصاری ش ش ۳۰۳۴۵ ت ت ۱۳۵۳ ص تهران نسبت پسر متوفی ۳- مهتاب انتصاری ش ش ۱۳۸۳ ت ت ۱۳۴۷ ص تهران نسبت دختر متوفی ۴- مهناز انتصاری ش ش ۳۵۲۲ ت ت ۱۳۴۸ ص تهران نسبت دختر متوفی ۵- زهرا نجفی ش ش ۱۰۸۹ ت ت ۱۳۳۰ ص تهران نسبت همسر متوفی نسبت متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۲۴ رئیس شعبه ۳۴۰۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

آگهی حصر وراثت آقای بهمن دسترنج به شماره شناسنامه ۷۹۳۲۸ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۴۰۶/۳۴۰۲/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ابراهیم دسترنج به شماره شناسنامه ۳۳۹۰ در تاریخ ۹۶/۶/۱۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- بهمن دسترنج ش ش ۷۹۳۲۸ ت ت ۱۳۳۹ ص تهران نسبت پسر متوفی ۲- بهرام دسترنج ش ش ۱۳۸۸ ت ت ۱۳۳۶ ص تهران نسبت پسر متوفی ۳- بهنام دسترنج ش ش ۳۲۰۰ ت ت ۱۳۴۶ ص تهران نسبت پسر متوفی ۴- بهزاد دسترنج ش ش ۳۲۰۱ ت ت ۱۳۴۸ ص تهران نسبت پسر متوفی ۵- مریم دسترنج ش ش ۳۱۹۹ ت ت ۱۳۴۳ ص تهران نسبت دختر متوفی ۶- مهری دسترنج ش ش ۱۹۶ ت ت ۱۳۴۲ ص تهران نسبت دختر متوفی ۷- راضیه زیبقی ش ش ۸۲ ت ت ۱۳۱۲ ص مرند نسبت همسر متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۲۱ رئیس شعبه ۳۴۰۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

آگهی حصر وراثت آقای حمید مقدسی ریسه به شماره شناسنامه ۱۴۵۳۷ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۵۳۱ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان آقا محمد حسین مقدسی ریسه به شماره شناسنامه ۳۲۱ در تاریخ ۹۶/۱۰/۱۱ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- سعید مقدسی ریسه ش ش ۲۲۴۵۲ ت ت ۱۳۵۷ ص تهران نسبت پسر متوفی ۲- طاهره مقدسی ریسه ش ش ۱۷۰۱ ت ت ۱۳۴۹ ص تهران نسبت دختر متوفی ۳- مصطفی مقدسی ریسه ش ش ۱۹۸۳ ت ت ۱۳۳۹ ص تهران نسبت پسر متوفی ۴-حمید مقدسی ریسه ش ش ۱۴۵۳۷ ت ت ۱۳۵۹ ص تهران نسبت پسر متوفی ۵-زهره مقدسی ریسه ش ش ۲۸۱۸ ت ت ۱۳۴۲ ص تهران نسبت دختر متوفی ۶- نفیسه مقدسی ریسه ش ش ۲۹۴۵ ت ت ۱۳۴۷ ص تهران نسبت دخترمتوفی ۷- احمد مقدسی ریسه ش ش ۴۵۶۲ ت ت ۱۳۳۷ ص تهران نسبت پسر متوفی ۸- مرتضی مقدسی ریسه ش ش ۱۹۸۹ ت ت ۱۳۵۲ ص تهران نسبت پسر متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۱۷ رئیس شعبه ۲۱۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

آگهی حصر وراثت آقای علی اکبرناصری به شماره شناسنامه ۵ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۵۲۹ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان خدیجه رضا دخت مهفی نیا به شماره شناسنامه ۷۳۵ در تاریخ ۹۷/۲/۱۰ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- علیرضا ناصری ش ش ۱۱۲۶۲۴ ت ت ۱۲۶۶ ص تهران نسبت پسر متوفی ۲- عباس ناصری ش ش ۰۰۱۸۰۱۳۳۳۳ ت ت ۱۳۷۳ ص تهران نسبت پسر متوفی ۳- محمد ناصری ش ش ۱۲۵۳۳ ت ت ۱۳۵۹ ص تهران نسبت پسر متوفی ۴- علی اکبر ناصری ش ش ۵ ت ت ۱۳۳۱ ص رفسنجان نسبت همسر متوفی ۵- محمد صادق رضا دخت مهفی نیا ش ش ۵۶۵ ت ت ۱۳۰۹ ص رشت نسبت پدر متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۱۶ رئیس شعبه ۲۱۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

آگهی حصر وراثت آقای حسن حاجی آقا شریف به شماره شناسنامه ۰۰۱۷۲۸۵۰۲۱ به شرح دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۵۴۳/۲۱۵/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان تورج حاجی آقا شریف به شماره شناسنامه ۶۸۳ در تاریخ ۹۷/۳/۲۶ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- کامبیز حاجی آقا شریف ش ش ۱۷۴۴ ت ت ۱۳۵۸ ص تهران نسبت پسر متوفی ۲- رقیه ملکی رهبر ش ش ۲۴۶ ت ت ۱۳۳۷ ص تبریز نسبت همسر و زوجه متوفی ۳- فاطمه حاجی آقا شریف ش ش ۰۰۱۱۰۳۰۴۵۳ ت ت ۱۳۶۸ ص تهران نسبت دختر متوفی ۴- ژابیز حاجی آقا شریف ش ش ۱۵۶۲ ت ت ۱۳۵۶ ص تهران نسبت دختر متوفی ۵- حسن حاجی آقا شریف ش ش ۰۰۱۷۲۸۵۰۲۱ ت ت ۱۳۷۳ ص تهران نسبت پسر متوفی ومرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی، درخواست مزبور را به‌استناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هرکس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف مدت یکماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوطه صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۶۲۱۳ رئیس شعبه ۲۱۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

دادنامه خواهان:حمید رضا حاجی رضا و جبار سرابی به وکالت سپیده ایرانپاک و نفیسه رضا قلی خوانده:کامبیز نصر خواسته:مطالبه وجه ۱۵ فقره سفته به شماره های ۶۶۲۴۳۳-۶۶۲۴۳۴-۶۶۲۴۳۰-۶۶۲۴۳۱-۶۶۲۴۲۹-۶۶۲۴۲۸-۷۱۴۰۱۳ -۶۶۲۴۴۰-۶۶۲۴۳۹-۶۶۲۴۳۸-۶۶۲۴۳۷-۶۶۲۴۳۶-۶۶۲۴۳۵-۶۶۲۴۳۴-۶۶۲۴۴۱ گردشکار: خواهان دادخواستی /به خواسته فوق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این مرجع و ثبت بکلاسه فوق وجری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/مقرر حوزه بتصدی امضا کننده ذیل تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. (رای شورا) در خصوص دادخواست حمید رضا حاجی رضا و جبار سرابی به وکالت سپیده ایرانپاک و نفیسه رضا قلی به طرفیت آقای کامبیز نصر به خواسته مطالبه وجه سفته به مبلغ ۱۲۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال به انضمام کلیه خسارات قانونی تقدیمی از ناحیه خواهان که دلالت بر استقرار دین به میزان خواسته به عهد خوانده داشته و وجود اصول مستندات در ید مدعی دلالت بر بقای دین اشتغال الذمه خوانده و استحقاق خواهان در مطالبه وجه را دارد و همچنین خوانده علیرغم ابلاغ قانونی در جلسه رسیدگی حاضر نشده و لایحه ای نیز که دلیلی بر برائت ذمه خویش اقامه و ارائه نکرده است لذا مستندا به مواد۳۰۷و۳۰۸و۳۰۹ قانون تجارت و ماده ۱۹۸ قانون آئین دادرسی مدنی و ماده ۹ از قانون شورای حل اختلاف مصوب ۱۳۹۴ دعوای مطروحه را وارد و ثابت دانسته و حکم به محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۲۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۱/۶۷۷/۵۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی جمعا به میزان ۲۳/۱۷۷/۵۰۰ ریال در حق خواهان صادر می نماید. ضمنا خسارت تاخیر تادیه از تاریخ ۹۶/۷/۳ لغایت اجرای حکم طبق شاخص بانک مرکزی صادر در حق خواهان پرداخت نماید و نسبت به مازاد خواسته خسارت تاخیر تادیه از زمان سر رسید سفته ها تا زمان تقدیم دادخواست به جهت عدم اخذ واخواست موضوع تشریفات قانونی تجارت حکم به بی حقی صادر و اعلام نماید . این رای مستندا به مواد ۲۷و۲۵ از قانون شورای حل اختلاف رای صادره غیابی و ظرف مدت بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در شورا و ظرف ۲روز دیگر قابل تجدید نظر خواهی در محاکم عمومی تهران خواهد بود. تاریخ ۹۷/۴/۱۰ حوزه ۴۵۹: کلاسه پرونده: ۴۷۶/۴۵۹/۹۶ خواهان:حمید رضا حاجی رضا و جبار سرابی دارایی بوکالت سپیده ایرانپاک خوانده:کامبیز نصر خواسته:مطالبه ۱۵ فقره سفته گردشکار: خواهان دادخواستی /به خواسته فوق بطرفیت خوانده تقدیم داشته که پس از ارجاع به این مرجع و ثبت بکلاسه فوق وجری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده/مقرر حوزه بتصدی امضا کننده ذیل تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده پس از شور و تبادل نظر ختم رسیدگی را اعلام و بشرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. (رای اصلاحی) در خصوص اعتراض خانم سپیده ایرانپاک بوکالت از خواهان ها حمید رضا حاجی رضا و جبار سرابی دارایی نسبت به دادنامه صادره ۸۰۵ مورخ ۹۶/۹/۲۵ با توجه به اینکه خواسته خواهان ها به مبلغ ۱۲۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال بوده است که مبلغ محکوم به ۲۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال قید گردیده و حق الوکاله وکیل نیز لحاظ نگردیده است لذا مبالغ محکوم به شرح ذیل اصلاح می گردد. خوانده به پرداخت مبلغ ۱۲۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت ۱۵ فقره سفته های ارائه شده و مبلغ ۱/۶۷۷/۵۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی جمعا به میزان ۱۲۲/۶۷۷/۵۰۰ ریال و همچنین به پرداخت حق الوکاله وکیل طبق تعرفه دولتی در حق خواهان ها محکوم گردیده است. تسلیم رونوشت رای اصلاحی بدون رونوشت رای تصحیحی به استناد ماده ۳۰۹ قانون آئین دارسی مدنی و ماده ۲۸ قانون شورای حل اختلاف ممنوع است.

۱۱۰/۸۶۲۰۷ قاضی مجتمع شماره ۱۰ شورای حل اختلاف تهران

متن آگهی

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای افشین مرادی

خواهان آقای محمدصادق آشینه فرزند عباس با وکالت آقای فرزاد مومیوند دادخواستی به طرفیت خوانده آقای افشین مرادی خواسته ابطال اجاره‌نامه مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۳۱۰۶۰۰۴۶۵ شعبه ۶ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان کرمانشاه ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ ساعت ۱۲:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت از یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

مدیر دفتر شعبه ششم دادگاه حقوقی شهرستان کرمانشاه- تلواری

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای خدادادکاظمی با تقدیم چهار برگ استشهادیه مصدق شده مدعی است سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۸۷۸ و ۱۴۹۲ و ۱۴۹۵ از ۱۲۳ اصلی واقع در بخش سه کرمانشاه که به صورت دو جلد سند مالکیت سه دانگی مشاع از ششدانگ ذیل ثبت ۲۸۱۴۲ و ۱۳۰۸۲ صفحات ۳۲۳ و ۱۹۲ دفتر ۴۲/۳ و ۱۰۲/۳ بنام مالکین اولیه به شماره سریال ۴۰۶۷۷۰ و ۵۸۷۴۹۳ صادر و تسلیم گردیده سپس مع‌الواسطه برابر سند قطعی شماره ۹۰/۴/۱۴-۲۵۵۳۷۲ دفترخانه یک کرمانشاه به متقاضی فوق‌الذکر منتقل گردیده است که در اثر جابه‌جایی مفقود شده است لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد آنان باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز مراتب را به این اداره اعلام دارند در غیر این صورت نسبت به صدور سند مالکیت طبق مقررات اقدام و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار ساقط و ابطال خواهد شد.

فرهاد نوری- سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان ناحیه دو کرمانشاه

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود تجهیز طب پویش‌اندیش درتاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۸ به شماره ثبت ۵۳۱۲۲۸ به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۸۲۸۳۰۰ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. وضوع فعالیت: تولید، واردات، صادرات، توزیع، خدمات و فروش تجهیزات پزشکی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران-محله خواجه نظام‌الملک-کوچه شهید محمدکمال رضائی-کوچه شهید علی موثق-پلاک ۵۹ - طبقه اول- کدپستی ۱۶۱۴۷۵۶۱۴۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم‌الشرکه هر یک از شرکا خانم سیده نرگس موسوی کلوسفروشی به شماره ملی ۲۶۵۰۱۲۲۷۵۷ دارنده ۹۰۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه آقای سیدعباس موسوی کلوسفروشی به شماره ملی ۲۶۵۹۵۳۷۹۷۶ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه خانم ماهره پورجانی به شماره ملی ۲۷۰۸۹۱۳۴۴۱ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم‌الشرکه اعضا هیات‌مدیره خانم سیده نرگس موسوی کلوسفروشی به شماره ملی ۲۶۵۰۱۲۲۷۵۷ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیات‌مدیره به مدت نامحدود آقای سید عباس موسوی کلوسفروشی به شماره ملی ۲۶۵۹

تحلیل روز

اختلاف نفتی کویت و عربستان

اختلاف عربستان و کویت بر سر منابع نفتی مشترک در زمانی سر باز کرده که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا چشم امید به نفت این کشورها برای مقابله با ایران دارد.

به گزارش بلومبرگ تحریم‌های امریکا علیه ایران قرار است اوایل نوامبر دوباره برقرار شوند و همین مسئله، گمانه‌زنی‌هایی را درباره افزایش نرخ نفت به بالاترین میزان در ۴ سال گذشته مطرح کرده است.

۵۰۰ هزار بشکه نفتی که به شکل روزانه می‌تواند از منطقه نفتی مشترک عربستان و کویت روانه بازار شود، می‌تواند نقش مهمی در اطمینان بخشیدن به بازار نفت پس از تحریم نفتی ایران ایفا کند اما اختلاف این دو کشور بر سر این موضوع هنوز به‌صورت حل‌نشده باقی مانده است.

دیپلمات‌های امریکایی در ماه‌های اخیر تلاش زیادی برای حل اختلاف‌های عربستان و کویت بر سر استخراج نفت از منابع نفتی مشترک انجام داده‌اند تا از عرضه کافی نفت به بازار پس از تحریم نفتی ایران اطمینان حاصل کنند اما همگی دست خالی به خانه بازگشته‌اند. منطقه نفتی مشترک عربستان و کویت (شامل ۲ میدان نفتی خفجی و الوفره) از حدود ۳ سال پیش به دلیل نگرانی‌های زیست‌محیطی و برخی اختلاف‌های حاکمیتی تعطیل شده و ازسرگیری تولید نفت در آن نیز به دلیل تداوم اختلاف‌های میان دو کشور تاکنون میسر نشده است.

در آخرین تلاش دیپلماتیک برای حل این مسئله، محمد بن سلمان ولیعهد عربستان ماه گذشته برای دیدار با شیخ صباح الاحمد جابر الصباح امیر کویت راهی این کشور شد اما آنچه قرار بود یک سفر ۲روزه تاریخی برای حل اختلاف‌های موجود باشد به‌اندازه‌ای ناامیدکننده نشان داد که بن سلمان تنها پس از گذشت چند ساعت، این سفر را نیمه‌تمام گذاشت و به کشورش بازگشت. وی چندی بعد در یک مصاحبه، مسائل حاکمیتی را عامل به توافق نرسیدن دو طرف اعلام کرد. اختلاف‌های نفتی عربستان و کویت از زمانی آغاز شد که عربستان در سال ۲۰۱۴ (۱۳۹۳ خورشیدی) به‌صورت غیرمنتظره میدان نفتی خفجی را تعطیل کرد. ریاض در آن زمان، مشکلات زیست‌محیطی را عامل تعطیلی این میدان نفتی عنوان کرد اما برخی کارشناسان دلیل اصلی آن را نگرانی عربستان از اشباع بازار نفت و کاهش نرخ آن اعلام کردند. این مسئله باعث شد کویت نیز چند ماه بعد یعنی در سال ۲۰۱۵ (۱۳۹۴ خورشیدی) با توقف فعالیت در میدان نفتی الوفره به این اقدام ریاض واکنش نشان دهد. از آن زمان تاکنون اختلاف‌های عربستان و کویت بر سر استخراج نفت از این منابع نفتی مشترک عمیق‌تر نیز شده است و به همین دلیل، باوجود فشار امریکا برای تولید نفت بیشتر به‌منظور پایین نگه‌داشتن نرخ آن پس از آغاز تحریم‌های ایران، ازسرگیری فعالیت آن به این زودی محتمل به نظر نمی‌رسد. در همین حال اوپک در اقدامی که ممکن است به تیرگی بیشتر روابطش با ترامپ منجر شود، اعلام کرد ممکن است به دلیل افزایش ذخایر جهانی، به کاهش تولید نفت بازگردد. به گزارش ایسنا، دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا، بارها از اوپک انتقاد و اعلام کرده است این گروه به حد کافی نفت تولید نمی‌کند. اوپک به همراه روسیه و سایر متحدان غیر اوپک خود در ژوئن به‌منظور رفع نگرانی‌های بازار نسبت به کمبود عرضه و جلوگیری از افزایش بیشتر قیمت‌ها توافق کرده بود تولیدش را به یک‌میلیون بشکه در روز افزایش دهد. ارزیابی کارگروه وزیران اوپک و غیر اوپک بر این است که میزان عرضه در مقایسه با تقاضا بالا رفته است و به تولیدکنندگان هشدار داد به دلیل ابهام‌های اقتصادی و افزایش ذخایر نفت، ممکن است لازم باشد رویه خود را تغییر دهند. بر اساس بیانیه‌ای که از سوی اوپک منتشر شده است، این کارگروه نسبت به افزایش سطح ذخایر در هفته‌های اخیر ابراز نگرانی کرده و به ابهامات اقتصاد کلانی اشاره‌کرده که ضرورت تغییر روند را ایجاب می‌کند. قیمت نفت برنت از رکورد ۸۶.۷۴ دلار در ۳ اکتبر، ۱۰ دلار در هر بشکه کاهش پیدا کرده که نشانه عرضه فراوان به بازار است. درحال‌حاضر تولیدکنندگان برای افزایش تولید براساس توافق ژوئن پیش می‌روند. اوپک و متحدانش در ژوئن موافقت کرده بودند تولیدشان را افزایش دهند تا نرخ پایبندی به توافق کاهش تولید را که به ۱۵۰ درصد رسیده بود، به ۱۰۰ درصد بازگردانند.

سایه ابهام بر سر قرارداد ۱۳ میلیارد دلاری عربستان و اروپا

با بالا گرفتن رسوایی ماجرای ناپدید شدن و قتل روزنامه‌نگار و منتقد حاکمان آل سعود قراردادهای نظامی ۱۳ میلیارد دلاری میان عربستان و اروپا در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است. به گزارش رویترز، یک منبع دیپلماتیک در بروکسل که خواست نامش فاش نشود دراین‌باره گفت: سفارش نظامی میان عربستان و یک کنسرسیوم اروپایی درخطر است. وی افزود: این قرارداد برای خرید ۴۸ فروند جنگنده یوروفایتر است که قرارداد آن به مبلغ ۱۲ میلیارد و ۹۹۰ میلیون دلار میان عربستان و انگلیس، آلمان، فرانسه، اسپانیا و ایتالیا منعقد شده است. این مقام اروپایی افزود: این تفاهمنامه نظامی بعد از ۴ سال مذاکرات فشرده در مارس (اسفند گذشته)منعقد شده و ازآنجایی‌که هنوز نهایی نشده، در هاله‌ای از ابهام قرار گرفته است. اگرچه تنها ۲ درصد کل واردات تسلیحات پادشاهی سعودی را آلمان تشکیل می‌دهد اما نگرانی اصلی متحدان اروپایی آلمان ازآنجا است که مواضع تند برلین در قبال قتل خاشقجی سبب تضعیف یا توقف قراردادها و درخواست‌های به‌مراتب سنگین‌تری شود که تامین آنها به قطعاتی بستگی دارد که به‌وسیله شرکت‌های آلمانی تولید می‌شود. انگلا مرکل صدراعظم آلمان یکشنبه گذشته با اعلام توقف فروش تسلیحات به عربستان سعودی تا زمان مشخص شدن ابعاد پرونده خاشقجی، از دیگر کشورها خواسته بود اقدام مشابهی انجام دهند. ایرنا گزارش داد بر مبنای آمار منتشر شده، عربستان سعودی از سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ (۱۳۸۷ تا ۱۳۹۷) دومین خریدار بزرگ تسلیحات فرانسوی بوده است که ارزش تسلیحات فروخته‌شده درمجموع به بیش از ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون یورو می‌رسد. اکنون پس از قتل خاشقجی ۵۹ ساله در کنسولگری عربستان در ترکیه، همکاری‌های نظامی و تسلیحاتی اروپا و ریاض بار دیگر موردتوجه افکار عمومی قرارگرفته است. مقام‌های فرانسوی مانند «ژان ایو لودریان» وزیر خارجه این کشور بارها این جنایت سعودی‌ها را محکوم کرده‌اند، اما واکنش عملی دراین‌ارتباط نداشته‌اند. خاشقجی در مقالاتی که در روزنامه واشنگتن‌پست می‌نوشت، از جنگ عربستان در یمن، بحران اقتصادی ریاض با کانادا و دستگیری مدافعان حقوق زنان انتقاد کرده بود؛ موضوعی که می‌تواند انگیزه احتمالی قتل او به‌دست نیروهای امنیتی سعودی بوده باشد. این درحالی است که کنفرانس سرمایه‌گذاری در عربستان موسوم به کاووس صحرا سه‌شنبه گذشته بدون حضور چهره‌های شاخص و سران ارشد سعودی آغاز به‌کار کرد. هدف اصلی عربستان جذب سرمایه‌های کلان و دانش فناوریک برای پی‌ریزی یک اقتصاد مستقل از درآمد نفت بوده است. کنفرانس سال گذشته، برای صاحبان قدرت در عربستان موفقیت بزرگی بود. اکنون ماجرای قتل خاشقجی در کنسولگری عربستان در استانبول بر کنفرانس امسال سایه انداخته است. سایت تاگس‌شاو وابسته به شبکه یک تلویزیون آلمان دوشنبه ۳۰ مهر با انتشار گزارشی به انصراف شماری از شرکت‌های بزرگ امریکایی از حضور در کنفرانس سرمایه‌گذاری ریاض اشاره کرده بود. سال گذشته، ۳۸۰۰ نفر از ۹۰ کشور جهان در کنفرانس سرمایه‌گذاری ریاض شرکت کرده بودند.

دست همکاری دو غول اقتصاد جهان

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir



در سال ۲۰۰۸ (۱۳۸۷ خورشیدی) دو طرف توافقنامه‌ای آماده کردند درباره استخراج مشترک منابع انرژی دریای شرقی که به دلیل اختلاف‌ها اجرا نشد، حال زمان آن رسیده است که اکتشاف مشترک منابع گاز منطقه موردتوافق قرار گیرد

در جریان سفر شینزو آبه نخست‌وزیر ژاپن به چین دو کشور قرارداد سوآپ ارزی به ارزش ۳۰ میلیارد دلار به مدت ۳ سال امضا کردند. سیاست‌های تند و یک‌جانبه‌گرای ترامپ که در یک سال گذشته در کاخ سفید دنبال شده، پیامدهای متعددی را درپی داشته است. غیر از بی‌توجهی به پیمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای مانند معاهده پاریس، نفتا و برجام با شریکان اروپایی هم بر سر منافع تجاری درگیر شد. حتی ژاپن و چین هم از تیررس ترامپ در امان نماندند اما شاید این لحن خودخواهانه او و رویه شخصی‌اش برای پیگیری منافع امریکا بود که باعث شد پیوندهای قدیمی او در جهان متزلزل شود. در همین راستا باید سفر نخست‌وزیر ژاپن مهم‌ترین متحد واشنگتن در خاور دور به چین را بررسی کرد. فشارهای امریکا برای مسئله کسری تراز بازرگانی با توکیو و جنگ بازرگانی با پکن باعث شد دو رقیب قدیمی در خاور دور باهم دست دوستی و اتحاد بدهند. ناظران اقتصادی معتقدند این همکاری پیامدهای اقتصادی گسترده‌ای در جهان همراه خواهد داشت.

این قرارداد که از جمعه اجرا شده و تا ۲۵ اکتبر ۲۰۲۱ (۱۴۰۰ خورشیدی) ادامه دارد، اجازه می‌دهد ارزهای محلی بین دو بانک مرکزی ژاپن و چین به مبلغ ۲۰۰ میلیارد یوآن یا ۳.۴ تریلیون ین (۳۰ میلیارد دلار) به مدت ۳ سال مبادله شود.

چین و ژاپن همچنین چندین توافقنامه مربوط به تقویت روابط دوجانبه امضا کردند و قول دادند همکاری در بخش‌های مالی و تجاری را در زمینه‌های نوآوری و اوراق بهادار افزایش دهند.

لی که چیانگ نخست‌وزیر چین و شینزو آبه همتای ژاپنی وی که نخستین نخست‌وزیر این کشور است که در ۷ سال گذشته به‌طوررسمی از چین دیدار می‌کند، در آیین امضای این قرارداد در تالار بزرگ خلق پکن حضور یافتند. به گزارش ایرنا نخست‌وزیران دو کشور اعلام کردند قصد دارند با یک چرخش تاریخی مناسباتی بسیار نزدیک و دوستانه برقرار کنند و همکاری‌های‌شان را در زمینه‌های مختلف گسترش دهند. دو طرف درباره مسئله هسته‌ای کره شمالی گفت‌وگو و تاکید کردند که باهم برای پیشبرد فرآیند خلع سلاح هسته‌ای شبه‌جزیره کره همکاری کنند. نخست‌وزیر ژاپن گفت که ژاپن و چین وارد مرحله نوینی از مناسبات شده‌اند و توکیو خواستار پیشرفت در این مسیر است و ما به دنبال تقویت روابط با پکن در بخش‌های مختلف هستیم. آبه تصریح کرد که عزم خود را برای عادی‌سازی روابط دیپلماتیک باکره شمالی جزم کرده است اما می‌خواهد قبل از آن پیش‌شرط حل مسئله ربوده‌شدگان این کشور از سوی جاسوسان کره شمالی در دهه‌های ۷۰ و ۹۰ میلادی محقق شود.

وی گفت که توکیو و پکن سهم و مسئولیت سنگینی برای دستیابی به صلح و ثبات در منطقه دارند و باید برای رسیدن به این هدف و حراست از امنیت منطقه با یکدیگر همکاری کنند.

نخست‌وزیران دو کشور همچنین در مصاحبه مطبوعاتی پس از دیدار روز جمعه خاطرنشان کردند که نزدیک به ۵۰۰ توافقنامه و سند همکاری تجاری و اقتصادی امضا کرده‌اند.

نخست‌وزیر چین در این نشست اعلام کرد باید به‌سرعت پیمان تجاری کشورهای آسیا و اقیانوس آرام را که امریکا جزو آن نیست، نهایی کرد.

هر دو کشور قبول کرده‌اند که در زمینه محیط‌زیست، رفاه عمومی، بهداشت، نیروی انسانی، فناوری و بسیاری از عرصه‌های دیگر نوآوری و همچنین همکاری در بازارهای سوم با یکدیگر مشارکت کنند.

همچنین در این سفر نخست‌وزیر چین در نخستین روز سفر و ملاقات با نخست‌وزیر ژاپن در پکن از این کشور برای پیوستن به برنامه راه ابریشم نوین چین دعوت کرد. تلویزیون مرکزی چین گزارش داد، لی که چیانگ با اشاره به اینکه شی جین پینگ رئیس‌جمهوری خلق چین خواستار ایجاد یک شبکه بزرگ تجاری است که جهان را به یکدیگر مرتبط می‌کند، گفت: پکن از پیوستن توکیو به برنامه ابتکاری راه ابریشم استقبال می‌کند. او با اشاره به چهلمین سالگرد امضای پیمان صلح و دوستی گفت که پکن از ژاپن برای پیوستن به طرح‌های زیربنایی چین دعوت می‌کند.

نخست‌وزیر ژاپن با تاکید بر اینکه می‌خواهد روابط دو کشور و همکاری‌های‌شان را به مرحله جدیدی ارتقا دهد، گفت: ژاپن و چین نقش حیاتی و مهمی در رشد اقتصادی قاره آسیا و در کل جهان دارند.

وی تصریح کرد که شرایط به شکلی رقم خورده و مشکلات به‌قدری بیشتر شده است که دو کشور به‌تنهایی قادر به حل‌وفصل آنها نیستند و زمان ایجاب می‌کند بیش از هر زمانی با یکدیگر برای حفاظت از صلح و رشد جهانی همکاری کنند. شبکه‌های تلویزیونی و خبری دو کشور تصریح کرده‌اند گرم شدن روابط میان دو کشور اقدامی از سوی آنها در مقابل امریکا به‌شمار می‌رود که فشارهای تجاری زیادی بر دو طرف به‌ویژه بر چین وارد کرده است.

از سال ۱۹۷۲ میلادی (۱۳۵۱ خورشیدی) که دوطرف رابطه رسمی برقرار کردند، مناسبات پرفرازونشیبی داشته‌اند، به‌ویژه از سال ۲۰۱۲ (۱۳۹۱خورشیدی) با بالا گرفتن اختلاف‌ها بر سر منازعات دریای شرقی و تملک بر جزایر منطقه، روابط بسیار تیره و شکننده بوده است و این سفر می‌تواند تحول اساسی در مناسبات ایجاد کند.

دولت چین سال‌ها تلاش کرد تا روابط تجاری نزدیکی با امریکا داشته باشد و ژاپن هم از طرف دیگر با اتکا به واشنگتن به دنبال محدود کردن قدرت اقتصادی، سیاسی و نظامی چین بود اما حالا هر دو کشور در شرایط اختلاف با امریکا به‌سر می‌برند و این اوضاع آنها را بیشتر به یکدیگر نزدیک می‌کند.

اگرچه سران دو کشور چندین‌بار از سال ۲۰۱۴ میلادی (۱۳۹۳خورشیدی) ملاقات‌هایی با یکدیگر داشته‌اند اما نخستین بار از سال ۲۰۱۱ میلادی (۱۳۹۰خورشیدی) است که یک دیدار رسمی و کامل باهم انجام می‌دهند. امسال چهلمین سالگرد امضای پیمان دوستی و صلح میان چین و ژاپن است و این احتمال می‌رود که با دعوت آبه، رئیس‌جمهوری چین سال آینده از ژاپن دیدار کند. در سال ۲۰۰۸ میلادی (۱۳۸۷خورشیدی) دو طرف توافقنامه‌ای آماده کردند درباره استخراج مشترک منابع انرژی دریای شرقی که به دلیل اختلاف‌های موجود اجرا نشد و حالا زمان آن رسیده است که اکتشاف مشترک منابع گاز منطقه موردتوافق قرار گیرد. چین همچنین در حال گسترش برنامه راه ابریشم نوین است و با ۶۰ کشور توافقنامه‌ها و طرح‌های اجرایی دارد و بسیار امیدوار است که آبه به این موضوع نیز در سفرش اشاره مثبتی داشته باشد و خواستار پیوستن به این برنامه شود. از سوی دیگر نباید فراموش کرد که ژاپن به دنبال اصلاح قانون اساسی و تقویت نفوذ و حضور نظامی‌اش در کشورها و مناطق دیگر است و به هر صورت از فرصت سفر برای بهبود روابط با چین استفاده خواهد کرد تا به‌نوعی مانع تشدید مناقشات دو طرف شود. در همین حال آکیو تاکارا از دانشگاه توکیو می‌گوید که آبه می‌خواهد روابط توسعه یابد. توافق‌هایی که در جریان است امضا می‌شود اما اختلاف‌های راهبردی میان دو طرف هنوز برقرار است و این می‌تواند در آینده بازهم گریبان مناسبات را گرفته و تیرگی دوباره به روابط بازگردد. وی افزود هر تلاشی هم از سوی دولت آبه و شخص وی شود اما بازهم به دلیل مناقشات راهبردی که میان دو طرف وجود دارد، ژاپن و چین هرگز روابط باثباتی برقرار نخواهند کرد. نخست‌وزیر ژاپن در شرایطی به چین سفر کرد که روابط پکن با واشنگتن در عرصه تجاری بسیار تیره شده است و دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا راهبردهای توام با فشار را دنبال می‌کند که می‌تواند جنگ سرد بین دو کشور را رقم بزند. سفر آبه به چین مهم‌ترین رویداد سیاسی بین دو کشور پس از سال ۲۰۱۲ میلادی (۱۳۹۱ خورشیدی) است که ملی شدن جزیره‌های مورد منازعه دیائویوتای در دریای شرقی چین از سوی ژاپن باعث شد مناسبات به پایین‌ترین سطح برسد. با این وصف سفر نخست‌وزیر ژاپن به چین از سوی پکن مورداستقبال بسیار گرمی قرار گرفته است طبیعی‌است چین این سفر را یک فرصت بسیار خوب برای تقویت همکاری بین دومین و سومین اقتصاد جهان در برابر امریکا و فشارهای تجاری آن کشور علیه خود می‌داند. نباید فراموش کرد که ژاپن در بسیاری از زمینه‌های اختلاف پکن و واشنگتن با امریکا همسو و هم‌نظر است، برای مثال این کشور حضور نظامی چین در دریاهای جنوبی و شرقی را برنمی‌تابد، نگران سرقت فناوری‌ها و همچنین نقض حق مالکیت معنوی از سوی پکن است اما تجارت بین دو کشور به هر صورت برای سومین اقتصاد جهان اهمیت زیادی دارد که نمی‌توان نادیده گرفت. منابعی مطلع از وزارت خارجه ژاپن با توجه به این سفر می‌گویند که اهمیت روابط اقتصادی با چین بسیار زیاد است و این مناسبات برای ژاپن حیاتی است و نمی‌توان نادیده گرفت. آنچه بیشتر اهمیت پیدا می‌کند اینکه دیدار سران زمانی انجام می‌شود که روابط امریکا و چین از لحاظ سیاسی و تجاری و حتی نظامی در شرایط بسیار نامطلوبی قرار دارد و هرروز پیش‌بینی می‌شود چالش‌های بیشتری میان دوطرف بروز کند به‌ویژه آنکه ترامپ می‌گوید چین تلاش زیادی برای نفوذ در انتخابات ریاست جمهوری و میان‌دوره‌ای این کشور کرده است. باوجود هر اختلافی میان چین و ژاپن دو کشور برای روابط تجاری اهمیت زیادی قائل هستند؛ شرکت‌های ژاپنی نمی‌خواهند به دلیل اختلاف‌های چین با امریکا یا اروپا بازار بزرگ میلیاردی چین را از دست بدهند و برعکس مایل به عادی‌سازی مناسبات دو کشور هستند. افزون بر این دیدار انتظار می‌رود یک هزار نفر از مسئولان اجرایی، بازرگانی و تجاری دو کشور نیز در همایش اقتصادی مشترک در حاشیه ملاقات آبه فرصت‌های تجاری را در کشورهای سوم مورد رایزنی و بحث قرار دهند. وانگ یی وی از کارشناسان دانشگاه خلق در پکن می‌گوید ما می‌خواهیم فرصت‌های تجاری را موردبحث قرار دهیم که می‌تواند ده‌ها کشور دیگر را نیز دربرگیرد. نمی‌خواهیم ژاپن از دیدگاه رقابتی به دنبال روابط با چین باشد بلکه برعکس دو کشور با همکاری می‌توانند به خواسته‌ها دست یابند. افزون بر اینها چین بسیار امیدوار است که ژاپن درنهایت موضع منفی خود را در قبال برنامه راه ابریشم نو کنار گذاشته و به این طرح که امریکا به آن ملحق نشده است، بپیوندد و این یک اعتبار ویژه به پکن برای پیشبرد این برنامه تجاری بزرگ خواهد داد.

کوجی ساکو اقتصاددان موسسه میزوهو در ژاپن هم خاطرنشان کرد زمینه‌های زیادی برای همکاری دو طرف وجود دارد اما توکیو می‌خواهد که پکن به شکل شفاف برنامه‌ها و طرح‌ها را توضیح دهد. وی افزود موضوع توافق تجاری بین ژاپن، کره جنوبی و چین و پیمان ترانس پاسیفیک و توافقنامه‌های تجاری دیگر می‌تواند ازجمله مضمون‌های گفت‌وگو و همکاری بازرگانی دو کشور باشد. گزارش‌های پژوهشی در ژاپن و نظرسنجی‌ها نشان می‌دهد هنوز ۸۶ درصد از مردم این کشور نسبت به چین دیدگاه بدی دارند و همین باعث می‌شود دوطرف با دیده تردید با یکدیگر همکاری کنند.

چین این سفر را یک فرصت بسیار خوب برای تقویت همکاری بین دومین و سومین اقتصاد جهان در برابر امریکا و فشارهای تجاری آن کشور علیه خود می‌داند. در سال ۲۰۰۸ (۱۳۸۷خورشیدی) دو طرف توافقنامه‌ای آماده کردند درباره استخراج مشترک منابع انرژی دریای شرقی که به دلیل اختلاف‌ها اجرا نشد و حال زمان آن رسیده است که اکتشاف مشترک منابع گاز منطقه موردتوافق قرار گیرد.



لی که چیانگ

باید به‌سرعت پیمان تجاری کشورهای آسیا و اقیانوس آرام را که امریکا جزو آن نیست، نهایی کرد



شینزو آبه

ژاپن و چین نقش حیاتی و مهمی در رشد اقتصادی قاره آسیا و در کل جهان دارند

کاهش شدید درآمد رنو پس از خروج از ایران

کاهش درآمد بیش از انتظار شرکت رنو در ۳ماه سوم ۲۰۱۸ (تابستان ۱۳۹۷) ناشی از بحران در بازارهای نوظهور و کاهش روابط تجاری با ایران و همچنین سقوط ارزش ارز چندین بازار کلیدی این شرکت بوده است. شرکت خودروسازی رنو به علت بحران در بازارهای نوظهور از ترکیه گرفته تا کاهش روابط تجاری با ایران و همچنین سقوط ارزش ارز چندین کشور کلیدی، یک کاهش درآمد بیش از انتظار تحلیلگران را در ۳ماه سوم گزارش کرد. به گزارش بلومبرگ پس‌ازاینکه این خودروساز فرانسوی اعلام کرد تقاضا برای خودروهای این شرکت در ترکیه، آرژانتین و هند کاهش یافته و این وضعیت با خروج از ایران همراه شده است، ارزش سهام رنو به کمترین میزان در ۳ سال گذشته سقوط کرد. کاهش ارزش ارز کشورهایی مانند برزیل و روسیه از دیگر دلایل فشار بر این خودروساز بود. همچنین رنو چشم‌انداز بازار در چین را نیز به علت رشد کند اقتصادی که فروش خودرو در این کشور را کم کرده، کاهش داده است. این نتایج نشان می‌دهد رنو تا چه میزان به کشورهای درحال‌توسعه به نسبت دیگر خودروسازان بزرگ وابسته است. روسیه بزرگ‌ترین بازار رنو و چین و چهارمین بازار آن است. همین باعث می‌شود این شرکت به علت تنش‌های تجاری میان امریکا و چین و همچنین سیاست خارجی ترامپ که به اقتصادهای کوچک‌تر صدمه زده است، در موقعیتی حساس قرار بگیرد. رنو مجبور شد تجارت با ایران را متوقف کند و تحویل خودرو این شرکت به ترکیه در ۳ ماه منتهی به سپتامبر نصف شد. رنو اعلام کرد این شرکت از ابتدای سال میلادی جاری ۱۰۰ هزار خودرو در ایران به فروش رسانده و اکنون به علت تحریم‌های امریکا تحویل خودرو به این کشور متوقف شده است. کلاتیلد دلبوس، مدیر ارشد مالی این شرکت گفت رنو برای جبران توقف فروش به ایران، به بازارهای دیگری در افریقا مانند افریقای جنوبی چشم دوخته است. درآمدهای شرکت رنو ۶ درصد کاهش یافته و به ۱۱.۵ میلیارد یورو رسیده است. این در حالی است که تحلیلگران درآمد ۱۲.۲ میلیارد یورویی را برای آن پیش‌بینی کرده بودند.

خالق «پسرخاله» احیای زنگ تئاتر مدرسه را ستود



کارگردان و عروسک‌ساز پیشکسوت با بیان آنکه در سال‌های اخیر اجرای نمایش در مدارس آنگونه که شایسته است از سوی مسئولان مورد توجه قرار نگرفته است، گفت: تئاتر می‌تواند مهم‌ترین بستر برای آموزش و تربیت جامعه فرهنگی به شمار رود.

به گزارش ایرنا، عادل بزدوده با اشاره به این مسئله که در تمام جهان در زمینه تربیت مخاطبان بالفعل هنرهای نمایشی همواره شاهد حضور تئاتر و نمایش در میان ساعت‌های درسی دانش‌آموزان در مقطع‌های مختلف تحصیلی بوده‌ایم، گفت: در ایران نیز در سال‌های دهه ۶۰ تا دهه ۷۰ شاهد حضور پررنگ تئاتر در مدارس بوده‌ایم اما در یک تا ۲ دهه اخیر اجرای تئاتر و حضور مستمر آن در مراکز آموزشی وزارت آموزش و پرورش با فراز و فرودهای متعددی همراه بوده است.

کارگردان نمایش «کوزه عسل نیست» ادامه داد: هنرهای دراماتیک و به ویژه تئاتر در کنار رسالت سرگرم کردن، یکی از مهم‌ترین بسترها در مسیر آموزش مفاهیم درسی برای کودکان و نوجوانان به شمار می‌رود.

وی خاطرنشان کرد: پژوهش‌های انجام شده از تاثیر غیرقابل‌انکار زنگ تئاتر در مدارس برای آموزش مفاهیم درسی در تمامی شاخه‌ها و در نگاهی کلان‌تر تربیت جامعه فرهنگی حکایت دارد.

سازنده عروسک «پسرخاله» با مثبت ارزیابی کردن این نکته که وزارت آموزش و پرورش در سال جاری (۱۳۹۷) تصمیم گرفته است زنگ تئاتر در مدارس را بار دیگر احیا کرده و به آن توجه ویژه‌ای داشته باشد، تصریح کرد هرچقدر به حضور برنامه‌ها و فعالیت‌های فرهنگی در محیط‌های آموزشی به ویژه در مدارس کشور همت بگماریم در حقیقت بذری را کاشته‌ایم که در آینده ثمره و میوه‌های رسیده آن را در قالب تربیت نسلی فرهنگی که بی‌شک در ارتقای سطح فرهنگ و دانش جامعه ما موثر است، درو خواهیم کرد.

به گفته خالق عروسک‌های مجموعه نمایشی «مدرسه موش‌ها» و «زی‌زی‌گولو»، برای توفیق طرح زنگ تئاتر در مدارس کشور نیازمند آن هستیم که وزارت آموزش و پرورش از نیروهای کارآزموده و آموزش دیده و از استادان فن نمایش کودک و نوجوان یا تئاتر عروسکی در مدارس استفاده کند تا بتواند بیشترین بهره و خروجی را از این برنامه در ساعت‌های درسی دانش‌آموزان داشته باشد.

وی بر لزوم استمرار این طرح و نیز اجرای آن ازسوی نیروهای آموزش‌دیده و کارآزموده در مدارس کشور برای تولید آثار و بهره بردن از تئاتر برای انتقال مفاهیم آموزشی به دانش‌آموزان تاکید کرد.

بزدوده دامنه خیال‌پردازی و ذهن باز کودکان را بستری مناسب برای انتقال مفاهیم فرهنگی و اجتماعی در قالب اجرای برنامه‌های هنری دانست و افزود: تئاتر یکی از جذاب‌ترین شیوه‌های ارتباطی است و به دلیل زنده بودن بالاترین درصد تاثیرگذاری بر مخاطبان را داراست.

گزارش صمت از چگونگی برگزاری نمایشگاه‌های کتاب استانی و رونق فروش کتاب در شهرستان‌ها

اینجا چراغی روشن است

نمایشگاه‌های استانی کتاب در سال‌های اخیر به همت اداره کل ارشاد استان‌های سراسر کشور و اداره کتاب برگزار می‌شود؛ نمایشگاه‌هایی برای عرضه مستقیم آثار ناشران که موجب شده است در دورترین شهرهای ایران نیز شاهد حضور کتاب‌های مطرح و تازه منتشر شده هم باشیم.

به گزارش صمت، برگزاری نمایشگاه‌های استانی کتاب هرچند به بهبود وضعیت معیشت ناشران و رونق بیشتر فضای کتاب و کتابخوانی کمک می‌کند؛ از طرفی موجب شده است اندک فعالیت‌های مستمر کتابفروشی‌های شهرستان‌ها با خطر کمبود مخاطب روبه‌رو شود.

تسهیلات ویژه و تخفیف‌های نمایشگاه‌های استانی کتاب باعث شده است مخاطبان شهرستان‌ها کمتر از گذشته سراغ کتابفروشی‌ها بروند و مخاطبان جدی کتاب منتظر برگزاری سالانه نمایشگاه در شهر خودشان باقی بمانند.

آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته ۲۲ نمایشگاه استانی کتاب ازسوی موسسه نمایشگاه‌ها برگزار شد که ۵۰ میلیارد تومان کتاب ازسوی بازدیدکنندگان این نمایشگاه‌ها خریداری شده است.

امسال نیز برگزاری نمایشگاه‌های استانی با ۷ ماه تاخیر آغاز شد. پس از ۷ ماه وقفه در برگزاری نمایشگاه‌های استانی کتاب، نخستین نمایشگاه کتاب استانی در سال جاری، از ۲۰ تا ۲۵ شهریور در استان آذربایجان غربی برگزار شد. بر این اساس، نمایشگاه کتاب اردبیل از ۱ تا ۶ مهر، نمایشگاه کتاب زنجان از ۹ تا ۱۴ مهر، نمایشگاه کتاب کردستان از ۱۸ تا ۲۳ مهر، نمایشگاه کتاب گلستان از ۱۸ تا ۲۳ مهر و نمایشگاه کتاب آذربایجان شرقی از ۲۹ مهر تا ۴ آبان برگزار شدند.

برگزاری این نمایشگاه‌ها در برخی استان‌ها موجب اعتراض کتابفروشان آن شهرها شده است. بر همین اساس در استان اصفهان کتابفروشان اصفهانی در اعتراض به برگزاری نمایشگاه‌های کتاب خواستار تعطیلی آنها شده‌اند. امیرمسعود شهرام‌نیا مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران در زمینه نامه اعتراضی کتابفروشان اصفهانی درباره سیزدهمین دوره نمایشگاه کتاب اصفهان و آسیب دیدن کتابفروشان این شهر بیان کرد: به‌طور قطع صدای کتابفروشان شنیده می‌شود و تلاش می‌کنیم در روزهای آینده احتمال آسیب، حتی به یک کتابفروشی برطرف شود. موضوع کتابفروشی‌ها بسیار با اهمیت است اما راه‌حل تقویت آنها طرح این‌گونه مسائل نیست.

اختلاف بین ناشر و کتابفروش بر سر نمایشگاه استانی

وی با تاکید بر اهمیت کتابفروشان با توجه به رویکرد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در اعطای تسهیلات تاسیس کتابفروشی افزود: نگرانی اصلی در طرح این‌گونه بحث‌ها ایجاد اختلاف بین ناشران و کتابفروشان است در حالی‌که گفت‌وگوی بیشتر، اختلاف‌های این‌چنینی را برطرف می‌کند.

شهرام‌نیا با بیان این مطلب که من مبدع برگزاری نمایشگاه‌های استانی نیستم و درواقع وارث این بحث‌ها هستم، ادامه داد: گفت‌وگوهای فراوانی همواره در بدنه داخلی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و معاونت فرهنگی و همچنین بین سیاست‌گذاران وجود داشت.



آمارها نشان می‌دهد در سال گذشته ۲۲ نمایشگاه استانی کتاب ازسوی موسسه نمایشگاه‌ها برگزار شد که ۵۰ میلیارد تومان کتاب ازسوی بازدیدکنندگان این نمایشگاه‌ها خریداری شده است

نمایشگاه استانی در درازمدت به نفع کتابفروشان است

وی افزود: در برگزاری جلسه‌های متعددی مشخص شد، درباره این رویداد بین کتابفروشان و ناشران اختلاف‌نظر وجود دارد. ناشران دلایل قوی ارائه می‌کنند، مبنی بر اینکه برگزاری نمایشگاه‌های استانی لطمه‌ای بر کتابفروشان نمی‌زند. به‌عبارت دیگر، معتقدند در برگزاری نمایشگاه اگر کتابفروشان با کاهش فروش روبه‌رو باشند در درازمدت این رویداد به نفع آنها تمام می‌شود. مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی گفت: ناشران استانی با آمار رسمی ثابت کردند، میزان سفارش کتابفروشان به ناشران در جریان برگزاری نمایشگاه استانی افزایش پیدا می‌کند. دلیل اصلی این افزایش نیز آشنایی مخاطب با تازه‌های کتاب است. فضاسازی برای تشویق و تهیج مردم به کتابخوانی، فرصت تعامل مستقیم بین ناشر، نویسنده و مردم همچنین معرفی فعالان نشر که به برکت برگزاری نمایشگاه‌های استانی موفق شدند بین مردم جایگاهی پیدا کنند همه از آثار این رویداد فرهنگی است. شهرام‌نیا بیان کرد: فرصت فروش و معرفی نویسندگان شهرستانی که در جریان برگزاری نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، موقعیت عرض‌اندام پیدا نمی‌کنند از دیگر تاثیرات مثبت این رویداد است.

نمایشگاه استانی می‌تواند تاثیر منفی داشته باشد

شهرام‌نیا برگزاری نمایشگاه‌های استانی را بدون تاثیر منفی ندانست و افزود: نمایشگاه‌های استانی ضررهایی نیز دارد که البته قابل‌انکار نیست؛ به هر حال با برگزاری نمایشگاه‌های استانی بخشی از بودجه خرید کتاب از نمایشگاه، شاید در کتابفروشی هزینه می‌شد. تاکید دارم که «بخشی از بودجه»، چراکه اگر از نمایشگاه خرید نکنند مطمئن باشیم از کتابفروشی خرید انجام می‌شود. قرار گرفتن در فضای نمایشگاهی و دیدار با نویسنده و ناشر موردعلاقه در افزایش احتمال خرید کتاب موثر است.

راهکارهای کاهش آسیب

وی درباره راهکارهای کاهش آسیب‌های برگزاری نمایشگاه‌های استانی گفت: در سال‌های گذشته چند راهکار برای کاهش اثرات منفی نمایشگاه‌های استانی اجرا شد. نخست تاکید شد از فرصت برگزاری نمایشگاه‌های استانی برای معرفی کتابفروشی‌های استان استفاده شود. بنابراین در نمایشگاه‌ها برنامه تجلیل از کتابفروشان پیش‌بینی شد.

ناشران بزرگ آموزشی و دانشگاهی که رقم فروش قابل‌توجهی دارند را تشویق کردم به جای حضور در نمایشگاه، فروش را به نمایندگی‌های استانی که کتابفروش هستند، واگذار کنند.

واگذاری فروش و تاثیر آن در تقویت کتابفروشان استانی

مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران ادامه داد: در حوزه عمومی نیز جریان واگذاری وجود دارد اما با توجه به تفاوت میزان فروش، بین این حوزه با حوزه آموزشی و دانشگاهی و همچنین اهمیت تعامل بین ناشر عمومی و مخاطب این جریان کم‌رنگ‌تر است.

شهرام‌نیا با اشاره به دیگر راهکار حمایت از کتابفروشان، همزمان با برگزاری نمایشگاه استانی افزود: صاحبان بن‌کارت‌های تخفیف می‌توانند از یارانه خرید کتاب تا ۱۰ روز بعد از برگزاری نمایشگاه در کتابفروشی‌ها استفاده کنند. این بن‌ها، پیش از این فقط در نمایشگاه قابل‌استفاده بود. براساس آمار که البته در شهرهای مختلف متفاوت است، از ۸ تا ۲۰ درصد از بن‌ها در کتابفروشی‌ها هزینه شده، ازاین‌رو می‌توان گفت برگزاری نمایشگاه موجب افزایش فروش کتابفروشان نیز شده است. وی بیان کرد: برگزاری نمایشگاه امسال اصفهان به صنف کتاب و نوشت افزار اصفهان واگذار شده که امضاکنندگان نامه اعتراضی نیز عضو این تعاونی هستند و موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران نیز در مقام حامی ایفای نقش می‌کند.

شهرام‌نیا در تحلیل موضوع کتابفروشان اصفهانی گفت: به نظر می‌رسد تعامل خوبی شکل نگرفته که کتابفروشان استان اصفهان، متوجه تسهیلات و حمایت‌ها نشدند. در روزهای گذشته در تماس با اداره کل فرهنگ و ارشاد استان اصفهان خواستم با برگزاری نشست درباره این تسهیلات اطلاع‌رسانی کنند. به گفته وی، اگر تعامل بین اداره کل و تعاونی کتابفروشان و نوشت افزار به اعمال تغییرات یا حتی تعطیلی نمایشگاه منجر شد، موسسه نمایشگاه‌ها پیروی می‌کند. مدیرعامل موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران افزود: تصور می‌کنم ذهنیت ایجاد شده، ناشی از سوءتفاهم و موضوع نمایشگاه کتاب ۴ سال گذشته است در حالی‌که میزان تخفیف در ۴ سال گذشته از ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است. به‌عبارت دیگر ۲۰ درصد یارانه از سوی مجری و ۱۰ درصد از سوی ناشر اعمال می‌شود. وی بیان کرد: برگزاری نمایشگاه استانی اصفهان لطمه‌ای به کتابفروشان نمی‌زند و امیدواریم برای این دوره از نمایشگاه نیز همدلی و همراهی وجود داشته باشد. موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی نیز تلاش می‌کند حمایت‌ها را به سوی کتابفروشان هدایت کنیم. اعتقاد داریم کتابفروشی‌ها بستر اصلی فروش کتاب در طول سال هستند. البته یادآوری می‌کنم که این بحث تنها برای ایران نیست و در همه جای جهان ازجمله ترکیه نمایشگاه‌های منطقه‌ای وجود دارد.

نباید چراغ نمایشگاه‌های استانی خاموش شود

به گفته شهرام‌نیا، باید با هم‌افزایی و همدلی کتابفروشی‌ها تقویت شوند و می‌توان هویت و ماهیت نمایشگاه را آرام آرام تغییر داد و جنبه نمایشگاهی آن بر جنبه فروشگاهی غلبه کند و به فصلی برای کتاب تبدیل شود. نباید فراموش کنیم که نمایشگاه‌های کتاب در برخی استان‌ها بزرگترین رویداد فرهنگی است. بنابراین نباید این چراغ را خاموش کنیم چراکه مشخص نیست جایگزین بهتری داشته باشد.

اجرای طرح‌های حمایتی از کتابفروشی‌ها در ۲ سال اخیر موجب شده است مردم سهم خود را از دولت در حوزه کتاب، به جای نمایشگاه‌های کتاب، این‌بار از درگاه کتابفروشی‌ها دریافت کنند.

گسترش فرهنگ کتابخوانی در سال‌های اخیر با توجه به گرانی نرخ کاغذ و مشکلات صنعت نشر از هر راه و روشی باید با استقبال روبه‌رو شود. حال این حمایت‌ها در قالب طرح‌های حمایتی ارشاد از کتابفروشان باشد یا برگزاری نمایشگاه‌های کتاب استانی. مهم گسترش خواندن کتاب و عادت مردم به خرید است.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



امیر مسعود شهرام‌نیا

در سال‌های گذشته چند راهکار برای کاهش اثرات منفی نمایشگاه‌های استانی اجرا شد. از جمله اینکه تاکید شد از فرصت برگزاری نمایشگاه‌های استانی برای معرفی کتابفروشی‌های استان استفاده شود

رقابت نزدیک کمدی و اجتماعی در صدر گیشه

تازه‌ترین آمار فروش هفتگی از رقابت نزدیک ۲ فیلم کمدی و اجتماعی «لس‌آنجلس تهران» و «مغزهای کوچک زنگ‌زده» در آخرین هفته مهر حکایت دارد. به گزارش صمت، بعد از صدرنشینی ۳ هفته‌ای «مغزهای کوچک زنگ‌زده» از هفته گذشته فیلم کمدی «لس‌آنجلس تهران» صدر گیشه را از این فیلم گرفت. حالا در هفته اکران «لس‌آنجلس تهران» هر چند این بار هم این فیلم، بالای تازه‌ترین ساخته هومن سیدی قرار گرفت اما رقابت نزدیک آمار فروش هفتگی ۲ فیلم نشان از احتمال تغییر در صدر گیشه دارد. فیلم سینمایی «لازانیا» ساخته حسین قناعت نیز این هفته با فروش بهتری نسبت به «هشتگ» رده سومی را از این فیلم گرفت تا «هشتگ» که حالا فروش ۲ میلیاردی را تجربه کرده است در مکان چهارم پرفروش‌ها قرار گیرد.

«عرق سرد» به کارگردانی سهیل بیرقی که همچنان در سینماهای حوزه هنری اکران نمی‌شود مکان پنجم خود را در فروش هفتگی حفظ کرده است. «پیشونی سفید ۲» ساخته سیدجواد هاشمی بعد از یک هفته نه چندان پرفروغ این هفته آمار فروش بهتری را تجربه کرده اما همچنان در مکان ششم پرفروش‌ها قرار گرفته است.

فیلم سینمایی «لس‌آنجلس تهران» در دومین هفته نمایش خود در ۹۵ سالن سینما، یک میلیارد و ۱۵۴ میلیون تومان فروخته است.

فیلم سینمایی «مغزهای کوچک زنگ‌زده» نیز این هفته یک میلیارد و ۵۶۲ میلیون تومان فروش داشته تا مانند هفته گذشته و با اخلاف اندک در مکان دوم پرفروش‌ها قرار گیرد.

این فیلم پس از ۴ هفته اکران در ۱۳۱ سالن سینما نمایش داده شد و تاکنون فروش ۷ میلیارد و ۷۷۷ میلیون تومانی داشته است.

فیلم سینمایی «لازانیا» به کارگردانی حسین قناعت نیز در سومین هفته نمایش خود ۶۲۵ میلیون تومان فروخت تا در رده سوم پرفروش‌ها قرار گیرد.

این فیلم درمجموع با اکران در ۱۰۶ سالن سینما یک میلیارد و ۷۳۲ میلیون تومان فروخته است.

«هشتگ» دیگر فیلم کمدی اکران شده این روزهای سینما نیز در چهارمین هفته فروش، ۵۱۱ میلیون تومان فروخته تا با یک پله سقوط در جایگاه چهارم فیلم‌های پرفروش هفته قرار گیرد.

این فیلم به کارگردانی رحیم بهبودی‌فر بعد از اکران در ۱۲۵ سالن سینما در مجموع ۲ میلیارد و ۱۵ میلیون تومان فروخته است.

«عرق سرد» ساخته سهیل بیرقی که از نمایش در سالن‌های سینمایی حوزه هنری محروم شده این هفته ۳۲۵ میلیون تومان فروخته است.

این فیلم پس از ۴ هفته نمایش در ۵۷ سالن سینما در مجموع، یک میلیارد و ۲۲۶ میلیون تومان فروخته و در رده پنجم پرفروش‌های هفته قرار گرفت.

فیلم سینمایی «پیشونی سفید ۲» نماینده سینمای کودک در اکران نیز در دومین هفته نمایش خود فروش ۴۳۰ میلیون تومانی داشته است.

این فیلم پس از ۲ هفته نمایش در ۶۴ سالن سینما در مجموع ۸۱۱ میلیون تومان فروخته که سیر صعودی قابل‌توجهی است.

اخبار

رقابت ۲۵ انیمیشن بلند برای اسکار ۲۰۱۹

آکادمی علوم و هنرهای سینمایی اسکار فهرست ۲۵ انیمیشن بلند دارای شرایط رقابت در شاخه بهترین انیمیشن این جایزه‌های سینمایی را اعلام کرد. به گزارش ایسنا به نقل از ایندی‌وایر، «جزیره سگ‌ها» ساخته «وس اندرسون»، «شگفت‌انگیزان ۲» محصول پیکسار در کنار آثاری از استودیو انیمیشن دیزنی از مهم‌ترین این آثار هستند و نکته قابل‌توجه رکورد حضور ۷ انیمیشن ژاپنی در این فهرست است که برای کسب اسکار بهترین انیمیشن بلند در نودویکمین جایزه‌های سینمایی اسکار به رقابت خواهند پرداخت. در فهرست نامزدهای نهایی جایزه‌های اسکار ۲۰۱۹ که ۲۲ ژانویه اعلام می‌شود، ۵ اثر به عنوان نامزدهای نهایی شاخه بهترین انیمیشن معرفی می‌شوند و درحال‌حاضر ۲ انیمیشن «جزیره سگ‌ها» و «شگفت‌انگیزان ۲» از مهم‌ترین شانس‌های کسب این جایزه به‌شمار می‌روند. انیمیشن «شگفت‌انگیزان ۲» به فروش بیش از یک میلیارد دلار در گیشه جهانی دست یافته است و قسمت نخست این انیمیشن نیز در سال ۲۰۰۴ برنده اسکار شد. از جمله برندگان اخیر جایزه بهترین انیمیشن بلند اسکار می‌توان به «کوکو»، «زوتوپیا»، «درون و بیرون» و «قهرمان بزرگ ۶» اشاره کرد. فهرست ۲۵ انیمیشن رقابت‌کننده برای جایزه اسکار از این قرار است: «آنا و برونو»، «دکتر زوس، گرینچ»، «انسان اولیه»، «آتش‌بازی»، «روز خوبی داشته باشید»، «هتل ترانسیلوانیا ۳: تعطیلات تابستانی»، «شگفت‌انگیزان ۲»، «جزیره سگ‌ها»، «قوانین دنیا: قسمت یک»، «لیز و پرنده آبی»، «لو روی دیوار»، «MFKZ»، «ماکیا: وقتی گل موعود شکوفه داد»، «شب کوتاه است: به قدم زدن ادامه بده دختر»، «در مسیر خوشبختی»، «رالف اینترنت را خراب می‌کند»، «ربن برائدت: مجموعه‌دار»، «استابی: یک قهرمان امریکایی»، «شرلوک گنومز»، «کوچک پا»، «مرد عنکبوتی: به درون دنیای عنکبوتی»، «قصه‌های بلند»، «تایتان‌های نوجوان به سینما می‌آیند!»، «تیتو پرندگان». فهرست نامزدهای نهایی جایزه‌های اسکار ۲۰۱۹، ۲۲ ژانویه (۲ بهمن) اعلام می‌شوند و آیین اعطای جایزه‌های نودویکمین دوره جایزه‌های سینمایی اسکار نیز ۲۴ فوریه ۲۰۱۹ (یکشنبه، ۵ اسفند ۱۳۹۷) برگزار خواهد شد.

گردهمایی بزرگ تصویرگران در خانه هنرمندان ایران

همزمان با آغاز هفته تصویرگری نمایشگاه بزرگ «من یک تصویرگر هستم» از ۴ تا ۱۵ آبان در خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود.

به گزارش صمت، هفته تصویرگری رویدادی است که در سال‌های متمادی پس از تاسیس انجمن تصویرگران ایران برگزار شده اما از ۲ سال گذشته و با اعلام روز تصویرگری، تقویم ثابت و برنامه‌های مفصل‌تری پیدا کرده است. نمایشگاه «ما تصویرگر خود هستیم» از زمان راه‌اندازی هفته تصویرگری، هر سال نمایشگاهی برای نشان دادن توان تصویرگران با نمایش جدیدترین آثارشان برپا می‌شود. نمایشگاه «من یک تصویرگر هستم» این دوره نیز دربرگیرنده ۲۵۰ اثر از آثار تصویرگران است. همچنین نمایشگاه «نشان آبان» که منتخبی از آثار فرشید مثقالی، بهزاد غریب‌پور و عاطفه ملکی‌جو دریافت‌کنندگان دومین دوره اهدای نشان آبان (۱۳۹۶) است،برپا می‌شود. اهدای نشان آبان ۹۷ نیز از دیگر برنامه‌های هفته تصویرگری است. «نشان آبان» نشان حرفه تصویرگری ایران، هر سال به ۴ چهره که در ۴ موضوع، حرفه تصویرگری را بالنده و پاینده کرده باشند، اهدا می‌شود. امسال نیز این نشان غیر رقابتی به چند تن از چهره‌های تاثیرگذار تصویرگری تعلق می‌گیرد. شورای سیاست‌گذاری این دوره از هفته تصویرگری متشکل از علی بوذری، هدا حدادی، محسن حسن‌پور، نرگس محمدی، کمال طباطبایی، کیانوش غریب‌پور، حدیثه قربان، مجید کاظمی و علی هاشمی‌شهرکی است. مدیریت نمایشگاه به‌عهده نرگس محمدی، مدیریت اجرایی «ما تصویرگر هستیم» به‌عهده حنانه ملک‌پور و دبیر اجرایی «نشان آبان» به‌عهده حدیثه قربان است. نمایشگاه هفته تصویرگری جمعه ۴ آبان ساعت ۱۷ در خانه هنرمندان ایران گشایش شده و تا ۱۵ آبان میزبان علاقه‌مندان است.

یکشنبه
۶ آبان ۱۳۹۷ - ۱۸ صفر ۱۴۴۰ - ۲۸ اکتبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۶۹ - پیاپی ۲۴۸۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

مطبوعات

نمایشگاه مطبوعات امسال برگزار نمی‌شود



وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی با بیان اینکه نمایشگاه مطبوعات یک فضای همدلی و گفت‌وگو برای اصحاب رسانه است، گفت: امسال نمایشگاه مطبوعات برگزار نمی‌شود اما امیدواریم این موضوع طولانی نشود و منحصر به امسال باشد.

به گزارش صمت، سیدعباس صالحی درباره برگزاری نمایشگاه مطبوعات، اظهار کرد: جشنواره مطبوعات را به‌طور حتم به شکل استانی و منطقه‌ای خواهیم داشت اما درباره جشنواره کشوری از سوی برخی خبرگزاری‌ها و مطبوعاتی که عضو اصلی این جشنواره هستند و عمده هزینه‌ها را آنها پرداخت می‌کنند، پیشنهادهایی مطرح شد که به‌دلیل شرایط خاص اقتصادی که با آن روبه‌رو هستند، شاید توجیهی در داخل مجموعه‌های‌شان در این زمینه وجود نداشته باشد. وی با تاکید بر اینکه امسال نمایشگاه مطبوعات کشور برگزار نمی‌شود، ادامه داد: امیدواریم این مسئله طولانی نشود و منحصر به امسال باشد زیرا نمایشگاه مطبوعات یک فضای همدلی و گفت‌وگو برای اصحاب رسانه است.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره تیراژ بازگشتی مطبوعات در ماه‌های اخیر با بیان اینکه به‌دلیل مشکلات اقتصادی، اصل تیراژ کاهش یافته، تصریح کرد: آمار دقیقی در دست نیست، اما این آمار خیلی هم بالا نیست.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

خطر پوپولیسم برای صندوق‌های بازنشستگی

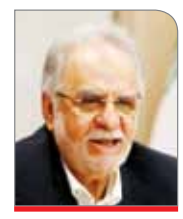
مهدی کرباسیان، مدیرعامل پیشین سازمان تامین اجتماعی (۱۳۷۶-۱۳۷۰): معاون اول رئیس‌جمهوری به‌تازگی در کنفرانس سالمندی از چالش صندوق‌های بازنشستگی ابراز نگرانی و اعلام کرد ۱۰۰ درصد هزینه صندوق بازنشستگی نیروهای مسلح و ۷۰ درصد هزینه سایر صندوق‌ها را دولت می‌پردازد.

پیرامون این ابراز نگرانی بجا، تذکر چند نکته مفید به‌نظر می‌رسد:

نخست این واقعیت که آنچه دولت برای صندوق‌ها هزینه می‌کند لزوما متوجه سازمان تامین اجتماعی نیست، زیرا این سازمان باوجود چالش‌های بسیار، هنوز هم با هر تمهیدی (ازجمله دریافت وام با بهره‌های قابل‌توجه از بانک‌ها) همچنان روی پای خودش ایستاده و حتی بیشترین مطالبات را از نهاد دولت بابت سهم بیمه کارفرمایی بیمه‌شدگانی دارد که بنا به مفاد برخی قوانین غیرکارشناسی یا شیوه‌نامه‌های دولت‌ها، از پرداخت قسمتی از حق بیمه‌شان معاف شده‌اند و نهاد دولت هم قادر نبوده و نیست این بدهی تاریخی، هنگفت و انباشته خود را، به‌موقع و در چارچوبی مناسب پرداخت کند.

گفتنی است در سال‌های ۱۳۷۶-۱۳۷۰ در زمان تصدی اینجانب در مسئولیت مدیریت عاملی تامین اجتماعی، خطرات ناشی از افزایش هزینه‌های سازمان و تاخیر نهاد دولت در پرداخت بدهی‌هایش، به دولت و مجلس وقت بارها اعلام شد، اما متاسفانه آن روزها کم‌توجهی فراوان بود و فضای پوپولیستی حاکم درباره پولدار بودن سازمان تامین اجتماعی باعث می‌شد پیشنهادهای کارشناسی برای اصلاح ساختار و انجام تغییرات در برخی قوانین و رویه‌های هزینه‌ساز و خلاف اصول و موازین محاسبات بیمه‌ای (اکچوئری) مقبول واقع نشود.

یک مقایسه آماری در این زمینه می‌تواند به قدر کافی، گویای واقعیت‌های تلخ در این حوزه باشد. محاسبه‌ای ساده درباره سن امید به زندگی نشان می‌دهد در سال ۱۳۵۷ این شاخص برای مردان ۵۷ و برای زنان ۶۰ سال بوده، اما آخرین آمار امید به زندگی در سال ۱۳۹۶ برای مردان ۷۲ و برای زنان ۷۵ سال اعلام شده است (بهبودی که نتیجه عواملی مانند توجه به بهداشت، تغذیه، واکسیناسیون و... بوده است)، یعنی به زبان ساده، طی این بازه زمانی هر نفر بازنشسته مرد ۱۵ سال بیشتر عمر کرده، مستمری بیشتری در مدت زمان طولانی‌تری دریافت کرده و حق بیمه کمتری نیز به سازمان پرداخته است. این جدا از سیاست‌ها و قوانین غیرکارشناسی دولت‌ها و مجالس برای بازنشستگی‌های پیش از موعد است که بیشتر براساس فضاسازی‌های پوپولیستی و با نگاه صرف حمایتی و با بی‌توجهی به نظرهای دلسوزانه کارشناسان، اتفاق افتاده و بار مالی سنگینی را به تامین اجتماعی تحمیل کرده است.



متاسفانه جمعی از مدیران سال‌های ۱۳۸۴ به بعد در این حوزه‌ها به چنین رویه‌هایی با وسعت بیشتر دامن زدند و صندوق‌های بازنشستگی را به چنین روزی انداختند. گفتنی است نخستین گام‌ها در زمینه توجه به محاسبات بیمه‌ای اوایل سال ۱۳۵۰ برداشته و آموزش دانشگاهی علم اکچوئری (محاسبات بیمه‌ای) در دهه ۷۰ در دانشگاه شهید بهشتی پایه‌ریزی شد و حتی نمایندگان سازمان در آن دوران که هنوز این‌گونه مواضع غریب بود، تلاش می‌کردند در جلسه‌های کارشناسی، اهمیت توجه به محاسبات بیمه‌ای را در اتخاذ تصمیم‌هایی که اغلب جنبه حمایتی از قشرهای گوناگون داشت، ابراز و بر آن اصرار کنند؛ اما میزان موفقیت در مجموع نسبی و این موضوع همواره با مقاومت‌هایی روبه‌رو بود.

نکته قابل‌طرح دیگر اینکه در زمان تصدی مدیریت صندوق بازنشستگی کارکنان صنعت نفت (۸۸-۸۴) با استخدام ۳ نفر فوق‌لیسانس رشته محاسبات بیمه‌ای و عقد قرارداد با یک شرکت معتبر بین‌المللی، گام مشخص و هدفمندی در آن صندوق برداشته شد تا از تصمیم‌های عجولانه و غیرکارشناسی برای بازنشستگی پیش از موعد و تحمیل هزینه‌های غیرمتعارف در آن صندوق جلوگیری کنیم و موفق هم بودیم.

اما در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ اتخاذ برخی تصمیم‌های مغایر با موازین محاسبات بیمه‌ای موجب شد صندوق‌های نیروهای مسلح و کشوری به بودجه دولت وابسته شوند و بار مالی سنگینی نیز متوجه منابع سازمان تامین اجتماعی و تضعیف توان وکارآیی این سازمان شود.

نکته دیگر مربوط به شیوه دریافت مطالبات صندوق‌ها از دولت است. در این زمینه برخی نظر می‌دهند که اگر دولت بدهی‌های انباشته‌اش را به صندوق‌ها بپردازد، همه مشکل آنها حل می‌شود.

در این باره باید گفت نخست اینکه دولت اموال سودآوری در حد مطالبات نجومی اعلام شده از سوی صندوق‌ها (به‌ویژه مطالبات هنگفت تامین اجتماعی) ندارد؛ دوم اینکه نجات صندوق‌ها در درجه نخست به ثبات اقتصادی، توسعه سرمایه‌گذاری‌ها و اشتغال‌های پایدار و در نتیجه دریافت به‌موقع و واقعی حق‌بیمه‌ها برمی‌گردد و سوم اینکه براساس تجربه دنیا اموال و ذخایر مالی صندوق‌ها را نباید به سمت بنگاهداری برد و از مسیر آنها یعنی خدمت‌رسانی به بیمه‌شدگان دور کرد؛ اتفاقی که این روزها در شرکت‌های سرمایه‌گذاری خصولتی آشکارا شاهد آن هستیم!

بجاست در اینجا یادآوری شود که در سال ۱۳۷۰ «شستا»، شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی با حمایت مرحوم آیت‌الله هاشمی رفسنجانی با شناسنامه حرفه‌ای در اقتصاد ایران به‌طور جدی و رسمی مطرح شد و در قانون بودجه ۱۳۷۱ نهاد دولت با حمایت مجلس، اختیار پیدا کرد که به‌جای بخشی از بدهی‌های خود به سازمان تامین اجتماعی، اموال و سهام شرکت‌های دولتی را واگذار کند؛ به‌گونه‌ای که در مدتی کوتاه، شستا تبدیل به بزرگ‌ترین هلدینگ اقتصادی کشور شد اما از همان ابتدا، سیاست خروج از بنگاهداری برای مدیریت وقت سازمان و مدیران شستا یک اصل اساسی تعریف شده بود (البته با این توضیح که در آن زمان هنوز بازار بورس فعال نبود) اما در دوره‌های بعد، به‌تدریج و شاید به‌دلیل شیرینی بنگاهداری، جهت‌گیری‌ها در اداره امور شرکت‌های شستا، به سمت توسعه بنگاهداری گردش کرد و در برخی دوره‌ها با تصمیم‌ها و انتخاب‌های نادرست، موجبات بروز عوارضی مانند بهم‌ریختگی اقتصاد، تضعیف بخش خصوصی، ایجاد قدرت موازی با دولت و... را فراهم آورد.

به هر صورت، راهکار حل مشکلات صندوق‌ها به نحوی که هم بازنشسته‌ها راضی شوند (که نیستند) و هم کارگران و کارکنان بیمه‌پرداز و هم کارفرمایان و کارآفرینان و نیز نهاد دولت (به‌عنوان کارفرمای بزرگ) -که البته همه هم ناراضی‌اند- این است که تصمیم‌های اساسی و جسورانه‌ای، نه فقط ازسوی دولت بلکه در چارچوب اجماع ملی و در قالب گفت‌وگوی شفاف و صادقانه با مردم و دست‌اندرکاران همراه با اصلاحات ساختاری و پارامتریک گرفته شود؛ آنهم در یک برنامه دست‌کم پنج‌ساله که باوجود برخی تلاش‌ها در سال‌های گذشته هنوز هم این فرآیندها به‌طور مطلوب محقق نشده است.

امید است که درصورت شکل‌گیری مطلوب تغییرات پیش‌رو در مدیریت عالی حوزه کار، رفاه و تامین اجتماعی، زمینه‌های مناسبی برای تحقق این الزام‌ها فراهم شود و سرمایه‌ها و ذخایر بیمه‌شدگان برای ایفای تعهدات بلندمدت و بین‌النسلی مانند تمام صندوق‌های معتبر در سراسرجهان، با اتکا به مناسب‌ترین وکارآمدترین شیوه‌ها مدیریت شود.

یادداشت

اگر این صداها شنیده نشود



متن سخنرانی سید حسین سراج‌زاده، رئیس انجمن جامعه‌شناسان ایران در دیدار با رئیس‌جمهوری: امروز حکمرانی خوب یک ضرورت برای اداره موفق جامعه است و لازمه حکمرانی خوب این است که حاکمان و مدیران بدانند که واقعیت‌های جامعه‌ای که مدیریت می‌کنند چیست و با چه مسائل و مشکلات بنیادین و ساختاری روبه‌روست و چگونه می‌توان با آنها روبه‌رو شد. برای این منظور، حکمرانی باید دانش‌بنیاد باشد و حاکمان به‌طور سیستماتیک از همه علوم بهره بگیرند؛ به‌ویژه در شرایطی که جامعه در وضعیت بحرانی است با بهره‌مندی از پژوهش‌های اجتماعی و دیدگاه‌های اجماعی عالمان علوم اجتماعی شرایط را بهتر درک کنند. اگر این ضرورت به‌درستی درک و به دیدگاه‌ها و تحلیل‌های خیرخواهانه و اجماعی توجه نشود، هیچ امیدی به توفیق در اداره وضعیتی که به اذعان بسیاری عادی نیست و اگر بحرانی هم ارزیابی نشود در آستانه بحران است، وجود نخواهد داشت. حکمرانی خوب در شرایط عادی و بیش از آن در شرایط بحرانی یک جامعه، نیازمند بهره‌مندی از دانش اجتماعی و از طریق آن شنیدن صدای مطالبات مردم و ضرورت‌های اجتماعی است تا به این مطالبات و ضرورت‌ها پاسخ داده شود. اگر این صداها شنیده نشود و به این ضرورت‌های تاریخی اجتماعی برای تغییر بی‌توجهی شود، حکومت و جامعه با شرایط بسیار دشوارتر و بحرانی‌تری روبه‌رو خواهند شد. سال ۱۳۵۳ چند پژوهش پیمایشی و موردی درباره جامعه ایران انجام شد و براساس داده‌های آن پژوهش‌ها عالمان اجتماعی و جامعه‌شناسان تصویری از وضعیت جامعه و مشکلات و چالش‌های آنها ارائه کردند و هشدارهایی دادند، اما آن هشدارها و صداها شنیده نشد.

ما بسیار امیدواریم این نشنیدن‌ها امروز تکرار نشود. علوم اجتماعی به‌طور معمول به دو وجه از حیات اجتماعی توجه ویژه دارند که یکی انسجام و یکپارچگی اجتماعی و دیگری نابرابری‌ها، تبعیض‌ها، تضادها و شکاف‌های اجتماعی است. دوستان حاضر براساس دانش و پژوهش‌های خود و با یک مسئولیت‌شناسی اجتماعی در این فرصت کوتاه به‌طور حتم مهم‌ترین مسائل را در ارتباط با این دو جنبه مهم زندگی اجتماعی مطرح می‌کنند و با جنابعالی درمیان می‌گذارند؛ اما من مایلم اشاره کنم یکی از حادترین مسائلی که در این شرایط بسیار حساس جامعه ایران با آن روبه‌روست، فرسایش سرمایه اجتماعی به‌ویژه فرسایش سرمایه حکومت و دولت است. باید توجه داشته باشیم از نظر تاریخی، در جامعه‌ای که به تغییرات رادیکال برای حل مسائل و مشکلات گرایش داشته، اینکه بخش قابل‌توجهی از نخبگان و مردم به روش‌های مسالمت‌جویانه مدنی و اصلاحی برای تغییر و بهبود اوضاع روی آورده‌اند و از نیمه دوم دهه ۷۰ به‌شکل بارزی آن را دنبال کرده‌اند، یک دستاورد بزرگ برای جامعه ایران است که می‌توانند آن را از ورود به چرخه فروپاشی و بازسازی نظام سیاسی که برای جامعه بسیار پرهزینه است بازدارد. اما سرخوردگی از بی‌توجهی به مطالبات جدی مردم برای اصلاح و تغییرات بنیادین، می‌تواند به سرمایه اجتماعی این رویکرد و این نیرو یعنی رویکرد اصلاحی برای تغییر و بهبود لطمه بزند و با کمال تاسف باید بگویم این فرسایش سرمایه اجتماعی دیدگاه اصلاح‌جویانه از آغاز دوره دوم دولت شما دارد به‌سرعت رخ می‌دهد. جنابعالی و دولت‌تان اکنون برای حفظ این دستاورد تاریخی جامعه ایران، یعنی گرایش غالب به روش‌های مسالمت‌جویانه اصلاحی برای تحقق مطالبات مردم و جامعه نقش تعیین‌کننده‌ای دارید. ناامیدی از عملکرد این دولت و ناامیدی از اصلاح‌پذیری حکومت، فقط به دولت و حکومت آسیب نمی‌زند، بلکه این دستاورد بزرگ سیاسی اجتماعی را تهدید و جامعه را متمایل به رویکردهای رادیکال برای تغییر می‌کند و حکومت را در فرآیندهای سرمایه‌سوز و مخرب حفظ حکومت به سمت قهر و جبر پیش می‌برد که هر دوی این عوامل به چرخه خشونت و فروپاشی دامن می‌زند.

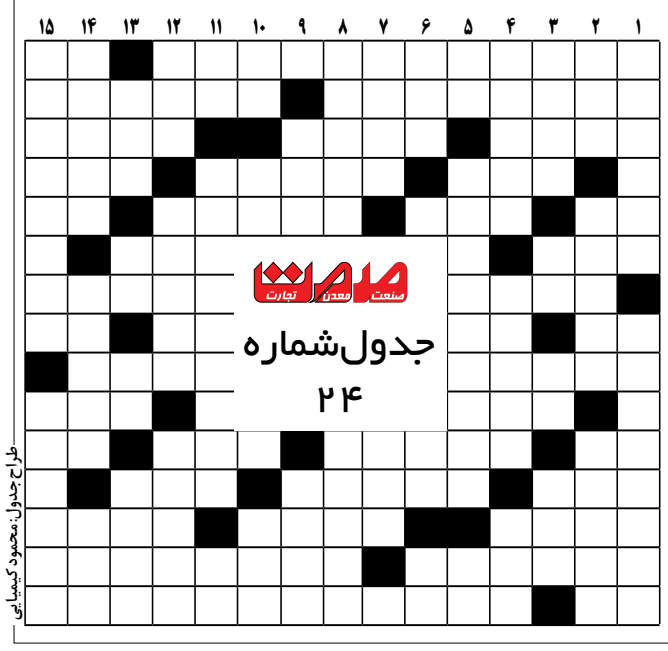
جدول

افقی:

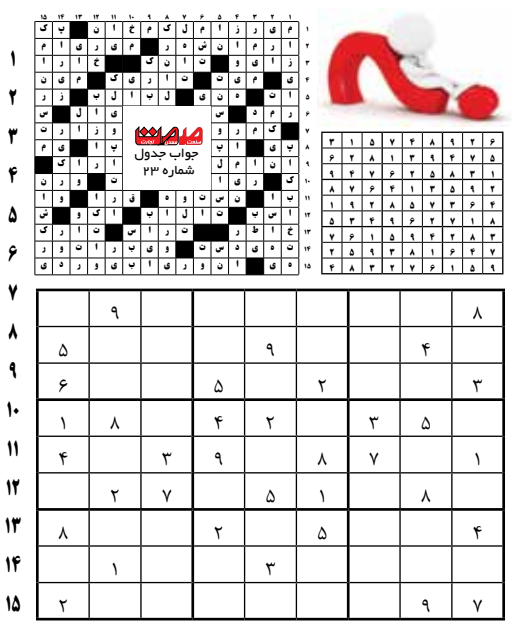
۱- سروده‌ای از عبدالرحمن جامی - تنها و یگانه
۲- مقصر - کاری عبث به نام خودکشی
۳- لفظی که دلالت آن واضح باشد - حج واجب - بخشی از رایانه
۴- ادعای دروغین - منطقه گرمسیر برای عشایر - نفاق
۵- سفید آذری‌زبان - الکتریسیته روشنی‌بخش - فرودگاهی در پاریس - آواز چندصدایی
۶- به هر کس نتوان گفت - با قصد قبلی کاری کردن
۷- زادگاه - پایتخت ویتنام
۸- تکرارش خوردنی می‌شود - کیف انگلیسی - اشاره بعید - حرف بی‌نیاز از شرح
۹- احساس تردیدآمیز و آزاردهنده - از قیود استثنا
۱۰- پرهیز کردن - از ظروف گود
۱۱- قصد و اراده - آراستن - جایز - فریاد توهین
۱۲- سبزی آب - ۱۲ماه را شامل می‌شود - مزه سریع
۱۳- بلوا و فتنه - سخن ناشایست - علم و آگاهی
۱۴- هرگز - ثبت‌نام
۱۵- عنصر شیمیایی - از سلسله پادشاهی در ایران

عمودی:

۱- جفا پیشه - از آبزیان خطرناک
۲- گاه جای اسم را می‌گیرد - هر نوع فرهنگ لغت - روشنایی ماه
۳- ریشه‌دار و پاک‌نژاد - بازی نفس‌گیر - گشوده - گوسفند نر شاخدار
۴- شهری در استان هرمزگان - پیشه پزشک - وجود و هستی
۵- حرف شرط کوتاه - روشی برای تغییر عادات اجتماعی غلط - تهوع
۶- سخن دقیق و بجا - شماره قهرمان - خمیدگی پارچه
۷- همداستان عذرا - درخت تسبیح
۸- رشوه‌خواری - محروم و به هدف نائل نشده
۹- بلندمرتبگی - از آفات درختان میوه
۱۰- پسوند همانندی - ابر توخالی - حالت بیهوشی
۱۱- لحظه و دم - مقر حکومت حسن صباح - برج کج داستانی
۱۲- تکه پارچه کهنه - عقیق معروف - سخنی که آموزنده باشد
۱۳- گرم و سوزان - رود آرام روسیه - رمزینه- از بستگان نسبی
۱۴- آنگاه که شب فرا رسد - وسیله‌ای برای اندازه‌گیری اجسام- سوره چهارم قرآن
۱۵- یکی از سه شعار اصلی آئین زرتشت - نام قدیم کرمان



طراح جدول: محمود کیمیایی



جواب جدول شماره ۲۳

	۹							۸
۵				۹			۴	
۶			۵		۲			۳
۱	۸		۴	۲		۳	۵	
۴		۳	۹		۸	۷		۱
	۲	۷		۵	۱		۸	
۸			۲		۵			۴
	۱			۳				
۲							۹	۷

میراث

مرمت جامع ایوان کاخ عالی‌قاپو به پایان رسید

مدیرکل دفتر پایگاه‌های میراث جهانی از پایان مرمت ایوان کاخ عالی‌قاپو اصفهان خبر داد. به گزارش مهر، فرهاد عزیزی، مدیر کل دفتر پایگاه‌های میراث فرهنگی درباره مرمت ایوان عالی‌قاپو اصفهان گفت: از چند سال پیش برنامه مرمت ایوان عالی‌قاپو در دست بوده و چند میلیارد تومان نیز برای آن هزینه شد. از سال ۹۲ هم کارهای مقطعی و موردی برای آن انجام می‌شد. این بنا وضعیت خوبی به لحاظ سازه‌ای نداشت. بخشی از ستون‌های این بنا پیش از انقلاب با همکاری یک شرکت ایتالیایی مقاوم‌سازی شده بود. وی ادامه داد: ما هم در طول سال‌های گذشته استحکام‌بخشی ستون‌های دیگر و بخش‌هایی که به مقاوم‌سازی نیاز داشت را انجام دادیم و کار مفصلی نیز روی سقف ایوان انجام شد. برخی از قسمت‌های سقف آسیب دیده بود. مرمت نقاشی‌ها نیز انجام شده است.