اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۲۸ مهر ۱۳۹۸
• ۲۱ صفر ۱۴۴۱
• ۲۰ اکتبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۹۲ • پیاپی ۲۷۱۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ثبات قدم در مسیر حق به اصلاح کشور و دنیا می‌انجامد

در اربعین شهادت سید و سالار شهیدان، حسینیه امام خمینی(ره) میزبان هیات‌های دانشجویی از سراسر کشور بود و دانشجویان عزادار در حضور رهبر معظم انقلاب اسلامی، همنوا با زائران کربلای معلّی فریاد «لبیک یا حسین» سر دادند. رهبر معظم انقلاب در حضور هیات‌های دانشجویی و دانشجویان عزادار از سراسر کشور گفتند: بنده همواره از خداوند متعال مسألت می کنم که ما و شما را همواره در مسیر مستقیم ثابت‌قدم بدارد، چراکه اگر شما در این مسیر حق ثابت‌قدم باشید، کشور و دنیا اصلاح و بشریت از منافع آن بهره‌مند می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در این آیین در سخنان کوتاهی با تشکر از مراسم عزاداری پرشور و باصفای جوانان، خطاب به آنان گفتند: صفا و نورانیت شما عزیزان بسیار مغتنم است و بنده همواره از خداوند متعال مسألت می کنم که ما و شما را همواره در مسیر مستقیم ثابت‌قدم بدارد، چراکه اگر شما در این مسیر حق ثابت‌قدم باشید، کشور و دنیا اصلاح و بشریت از منافع آن بهره‌مند می‌شود.

هشدار FATF: اگر پالرمو و CFT تا بهمن تصویب نشود، ایران به فهرست سیاه برمی‌گردد

فرصتی دیگر برای استانداردسازی

هفته گذشته نشست گروه ویژه اقدام مالی در پاریس برگزار شد. در پایان نشست یادشده، این گروه با توجه به تصویب نشدن لوایح CFT و پالرمو در ایران، دو اقدام تقابلی جدید علیه جمهوری اسلامی وضع کرد. بر اساس آخرین تصمیم گروه ویژه اقدام مالی اگر تا موعد مقرر یعنی تا ۴ ماه آینده، سرنوشت این دو لایحه مشخص نشود، وضعیت ایران به پیش از خرداد ۱۳۹۵ بازخواهد گشت و این یعنی حضور ایران در فهرست کشورهای پرخطر از نظر FATF. البته در این بیانیه اقدام‌های مثبت اخیر ایران و پیشرفت‌های حاصل در زمینه قانون گذاری از جمله تصویب آیین‌نامه قانون مبارزه با پولشویی تصدیق شده است. گروه ویژه اقدام مالی تایید می کند که مرداد و دی سال گذشته ۲ اصلاحیه قانون مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم به تصویب نهایی رسیدند و ۲ لایحه کنوانسیون‌های پالرمو و تامین مالی تروریسم(CFT) در مجلس ایران به تصویب رسیده اما مراحل لازم برای اجرایی شدن این ۲ کنوانسیون طی نشده است. به این ترتیب ایران تا ۲۷ بهمن امسال که اجلاس بعدی FATF در پاریس برگزار می‌شود، فرصت دارد تا سرنوشت پالرمو و CFT را مشخص کند. ۱۱



تکرار آزمون و خطا در قیمت‌گذاری بلیت قطار ۱۳

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



نیازمند نهادهای توسعه‌ای کلان‌نگر ۲

یادداشت‌های امروز



هزینه‌کرد در تحقیق و توسعه ۳



تاثیر بازار سنگ بر رشد تولید ناخالص داخلی ۶



نگاه صادرات‌محور در صنعت مبلمان ۷



درسی از پرواز ۱۲

گفت و گو



راه‌های نرفته برای ظرفیت‌سازی سنگ‌های تزئینی ۶

گزارش‌های روز

ترخیص خودروها در انتظار امضای آقای وزیر ۳

چالش‌های فعالان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و صاحبان کالا تشریح شد

پای لنگ صادرات ۷

جناب آقای مهندس محمد محیاپور

انتصاب جنابعالی را در هیات‌مدیره شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر که بیانگر تعهد و کارآمدی شما است، تبریک عرض می‌نمایم. قطعا حضور شما در این مسئولیت با کوله‌بار گرانی از تجربه، نویدبخش پویایی و تحرک بیش از پیش آن مجموعه محترم خواهد بود.

علی امیرتیموری، سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان کرمان



www.Gostaresh.news

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید



آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

سر مقاله

نیازمند نهادهای توسعه‌ای کلان‌نگر



پیمان مولوی
عضو انجمن اقتصاددانان ایران

گروه ویژه اقدام مالی در اجلاس هفته گذشته، ضمن بررسی آخرین وضعیت کشورمان، باتوجه به تصویب نشدن دو کنوانسیون پالرمو و تامین مالی تروریسم در ایران، دو دسته اقدام جدید مقابله‌ای علیه کشورمان وضع کرد. این نهاد بین‌المللی هشدار داده اگر تا پیش از بهمن آینده این دو کنوانسیون در کشور ما نهایی نشوند، تمامی اقدام‌های مقابله‌ای علیه ایران وضع خواهند شد و در عمل وضعیت کشورمان به پیش از خرداد سال ۱۳۹۵ باز خواهد گشت.

فارغ از تاثیرگذاری تحریم‌های جدید یا بی‌تاثیری آن بر اقتصاد ایران و روابط اقتصادی در عرصه بین‌الملل، ایران تا امروز آنطور که باید قادر به استفاده و بهره‌برداری از بازارهای مالی بین‌المللی نبوده است. بدیهی است با رفع موانع می‌توان به بهره‌برداری ایران از بازارهای مالی بین‌المللی امیدوار بود.

تحریم‌های اولیه امریکا و توسعه آن به تحریم‌های جدید تا حد بسیار بالا و قابل‌تاملی نظام مالی جهان را از کار کردن با ایران منع کرد تا آنجا که به‌وضوح جای خالی فعالیت بانک‌های منطقه‌ای یا جهانی در ایران نمایان است. به موارد یادشده از جمله نبود بانک‌های منطقه‌ای و جهانی در ایران، نبود شرکت‌های مهندسی مشاور بین‌المللی، مشاوران مالی تراز اول، شرکت‌های حسابرسی بزرگ و شرکت‌های مشاوره مدیریتی بزرگ در بازار ایران را هم اضافه کنید. نبود این شرکت‌ها در بازار ایران منجر به بروز فاصله و شکافی عمیق در فضای کسب‌وکار ایران با واقعیت‌های روزمره جهانی می‌شود؛ شکافی که در اقتصاد امروز ایران به‌وضوح خودنمایی می‌کند. به علاوه اینکه مشکلات سرمایه‌گذاری در ایران محدود نیست و نمی‌توان بدون در نظر گرفتن تحریم‌ها مسیر مشخصی را پیمود.

با این همه در کشاکش بحران‌های داخلی و خارجی، موضوع کلان‌تری باعنوان «آینده توسعه ایران» در سیاست‌های کلی کشور خودنمایی می‌کند که تمرکز بر آن گاهی نگرانی‌هایی را برای مسئولان و مردم به‌دنبال دارد.

توسعه کشورها مبتنی بر ارکانی است که بدون تحقق و وجود آنها توسعه‌ای شکل نخواهد گرفت. یکی از مهم‌ترین این ارکان بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های اقتصاد جهانی در کنار حفظ ثبات اقتصاد کلان کشور است. بدیهی است که داشتن میزان بالای پس‌انداز و سرمایه‌گذاری نیز از دیگر ضرورت‌های دستیابی به توسعه اقتصادی است. در کنار تمام موارد یادشده اجرای مکانیسم بازار آزاد برای تقسیم منابع و داشتن حاکمیت متعهد به رشد و توانمند نزد مردم را نیز نباید از قلم انداخت.

امروز با بررسی دقیق اقتصاد ایران درمی‌یابیم بسیاری از موارد یادشده به‌طور موفق در حال پیگیری نیست و بسیاری از شاخص‌ها در حال حرکت به سمت عکس موارد یادشده هستند. نکته‌ای که در همسو نبودن برنامه‌های توسعه‌ای کلان ایران با ارکان توسعه جهانی مشاهده می‌شود، نبود نهادهای توسعه‌ای هم‌افزا است؛ نهادهایی که در تمام کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه بار توسعه را در کنار تک‌تک مردم به‌دوش می‌کشند و نقشی استراتژیک در پیشرفت کشورها دارند. برخی وزارتخانه‌ها در ایران به‌طور تقریبی با همان مدلی اداره می‌شوند که در دهه ۳۰ خورشیدی اداره می‌شدند؛ این در حالی است که در دهه‌های اخیر با بروز انقلاب دیجیتال و توسعه روزافزون اطلاعات و ارتباطات چاره‌ای جز حرکت پابه‌پای اقتصادهای توسعه‌یافته و توسعه‌محور نداریم. این اجبار فناوری در شرایطی برای اقتصاد و توسعه ایجاد شده که بهره‌وری نیروی انسانی‌مان هنوز بسیار محدود است. هنوز درصدد تقسیم یا ادغام وزارتخانه‌ها هستیم؛ بدون توجه به این نکته که جدا شدن یا ادغام چاره کار نیست و تمام این اعمال را انجام می‌دهیم تا از زیر بار تغییر نگرش فرار کنیم. به‌راستی کدام وزارتخانه ایرانی در اولویت‌هایش به‌دنبال بهره‌برداری کامل از ظرفیت‌های اقتصاد جهانی برای توسعه فعالیت‌هایش است؟

آیا وزارت اقتصاد ایران اعتقادی به مکانیسم بازار آزاد برای تخصیص منابع دارد؟

آیا برنامه‌ای عملیاتی برای توسعه صنعتی داریم؟

با بررسی وزارتخانه‌ها می‌بینیم که همه آنها درگیر مسائل روزمره شده‌اند و یک شکاف عمیق بین برنامه‌های توسعه‌ای و فعالیت‌های روزمره ایجاد شده است.

به همه این موارد نهادها، سازمان‌های موازی و غیرموازی را هم اضافه کنیم که گاهی خلاف جهت هم حرکت می‌کنند و عملکرد آنها درنهایت به محدود شدن توسعه می‌انجامد.

حال پرسش این است که چه باید کرد؟

ایران امروز نیازمند نهادهای توسعه‌ای هم‌افزا و کلان‌نگر است. برای تحقق این امر نیز نیاز به توسعه در بخش نرم‌افزاری داریم. آنچه که پیش از ایجاد نهادهای توسعه‌ای اهمیت دارد، شناسایی و حضور افرادی با دیدگاه توسعه در رأس تمامی وزارتخانه‌های کشور و نهادهای تصمیم‌گیر اقتصاد است. با بررسی رشد و شتاب بی‌نظیر اقتصاد ایران در سال‌های ۱۳۴۱ تا ۱۳۵۲ متوجه می‌شویم حضور افرادی توسعه‌گرا و هم‌هدف نخستین گام در ایجاد نهادهایی توسعه‌گرا بود.

ویژگی اصلی این افراد توسعه‌محور بودن آنها، استقلال فکری و قدرت اجرایی به همراه دانش روز جهانی است. به‌عنوان یک نمونه در تعیین افراد تاثیرگذار برای پیشبرد هدف توسعه‌ای فقط بیان این نکته کافی است که «افرادی که برای این جایگاه‌ها معرفی می‌شوند باید بتوانند در همان مشاغل در سایر کشورها مشغول کار شوند؛ این یعنی بکارگیری افرادی در کلاس جهانی، با دانش جهانی.»

در این صورت است که می‌توان با حرکت هدفمند روی ریل توسعه و بهره‌گیری از بازارهای مالی بین‌المللی، به توسعه ایران بیش از پیش امیدوار بود.

گفت‌وگوی ظریف با چاووش اوغلو و لاوروف

تحولات سوریه محور گفت‌وگوی ایران، ترکیه و روسیه


محمدجواد ظریف


مولود چاووش اوغلو


سرگئی لاوروف

محمدجواد ظریف و مولود چاووش اوغلو، وزیران خارجه ایران و ترکیه، در گفت‌وگوی تلفنی آخرین تحولات منطقه به‌ویژه شمال سوریه را بررسی کردند. به گزارش ایرنا، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در ادامه رایزنی‌های خود با مقامات کشورهای منطقه، با مولود چاووش اوغلو، همتای ترک خود درباره آخرین تحولات منطقه به‌ویژه اوضاع شمال سوریه تلفنی گفت‌وگو و تبادل‌نظر کرد. وزیر امور خارجه همچنین در تماس‌های تلفنی جداگانه با وزیران خارجه عراق، روسیه و سوریه درباره آخرین تحولات منطقه به‌ویژه اوضاع شمال سوریه گفت‌وگو و تبادل‌نظر کرد. این گفت‌وگوها به‌ویژه با مقامات سایر کشورهای منطقه ادامه خواهد یافت. محمدجواد ظریف در روزهای اخیر در توییتی درباره تهاجم به شمال سوریه خواستار پایان تهاجم به سوریه شد و تصریح کرد: «ضرورت حال حاضر این است که تهاجم به داخل سوریه پایان یابد و به همه نگرانی‌ها در چارچوب توافق آدانا رسیدگی شود. در عین حال، ضروری است که اصول بنیادی حقوق بین‌الملل بشردوستانه به‌طور کامل رعایت شود؛ تمایز قائل شدن میان غیرنظامیان و جنگجویان و ممنوعیت تحمیل آسیب غیرلازم.» همچنین وزیر امور خارجه کشورمان با لاوروف، همتای روس خود درباره موضوع حمله ترکیه به شمال شرق سوریه تلفنی گفت‌وگو کرد. به گزارش مهر دو طرف در این گفت‌وگو خواستار گفت‌وگوی مقامات دولتی سوریه با دولتمردان ترکیه و همچنین با کردها برای بازگشت ثبات در این کشور شدند و از آمادگی تهران و مسکو برای تسهیل در آغاز این مذاکرات خبر دادند. همچنین وزیران خارجه ایران و روسیه بر دستیابی به ثبات دائمی در ساحل شرقی فرات با تکیه بر تمامیت ارضی سوریه به کمک گفت‌وگوی دیپلماتیک میان تمامی طرف‌های درگیر تاکید کردند. ترکیه چهارشنبه، ۱۷ مهر در عملیاتی با نام «چشمه صلح» به بخش‌های کردنشین شمال شرق سوریه حمله کرد. رئیس‌جمهوری ترکیه این اقدام نظامی را عملیات علیه گروه‌های تروریستی حزب کارگران کردستان ترکیه (پ. ک. ک) و یگان‌های مدافع خلق (ی. پ. گ) بیان کرد. سازمان ملل متحد در بیانیه‌ای گزارش داد تخمین زده می‌شود حدود ۴۰۰ هزار غیرنظامی در مناطق محل درگیری حضور داشته باشند که نیاز به محافظت و کمک دارند. تاکنون شماری از کشورهای اروپایی از جمله فرانسه، فنلاند، نروژ، آلمان و جمهوری چک فروش سلاح به ترکیه را به حالت تعلیق درآورده‌اند. در آخرین تحولات مربوط به بحران در شمال سوریه، مایک پنس، معاون رئیس‌جمهوری امریکا و رجب طیب اردوغان، رئیس‌جمهوری ترکیه پنجشنبه شب در کنفرانس خبری از توافق ترکیه و امریکا برای برقراری آتش‌بس در شمال سوریه خبر دادند. مظلوم عبدی، فرمانده کل نیروهای دموکراتیک سوریه (قسد) هم پنجشنبه شب به‌طور رسمی اعلام کرد این گروه توافق آتش‌بس اعلام شده ازسوی ترکیه و امریکا را می‌پذیرد، این در حالی است که رسانه‌ها روز جمعه از نقض آتش‌بس موقت در مناطق کردنشین شمال سوریه خبر دادند.

سیاست‌های امریکا موجب به‌هم ریختگی حقوق بین‌الملل شده است



رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: سیاست‌های امریکا نظامات حقوق بین‌الملل را در لبه پرتگاه قرار داده و موجب به‌هم ریختگی و ناامنی در این نظامات شده است. به گزارش اداره اخبار و رسانه‌های گروهی مجلس، علی لاریجانی در حاشیه برگزاری اجلاس اتحادیه بین‌المجالس جهانی (IPU) در جمع کارکنان سفارت ایران در صربستان با بیان اینکه سیاست‌های امریکا یکی از لبه‌های پرتگاه برای حقوق و نظامات بین‌الملل است، گفت: امریکا وقعی به نظامات بین‌المللی نمی‌نهد و به تعهدات بین‌المللی کاری ندارد.

وی یادآور شد: این رفتارها در صحنه بین‌المللی آشفتگی ایجاد کرده و فقط هم به ایران منوط نمی‌شود، بلکه امریکا بسیاری از گفت‌وگوها و معاهدات را زیرپا می‌گذارد. حال اگر این بی‌تعهدی را بقیه نیز داشته باشند، چه سرنوشتی در انتظار بشریت خواهد بود؟ لاریجانی ادامه داد: امریکا نتیجه سال‌ها مذاکره برای جلوگیری از مسابقه تسلیحاتی را نادیده گرفت و به‌راحتی از معاهده با روس‌ها عبور کرد و آن را زیرپا گذاشت و نتیجه آنکه شاهد مسابقه تسلیحاتی بسیار خشن در سطح جهان هستیم. این اتفاق مسئله ساده‌ای نیست. همچنین توافق با اروپا و چین را هم به نوع دیگری برهم زدند و توافق هسته‌ای ایران نمونه دیگری از بی‌تعهدی امریکاست. علی لاریجانی همچنین در بدو ورود به فرودگاه مهرآباد در جمع خبرنگاران گفت: اجلاس اتحادیه بین‌المجالس جهانی (IPU) موضوعات گوناگونی را در کارگروه‌ها و اجلاس اصلی پیگیری کرد. موضوع و شعار این اجلاس چگونگی عمل به تعهدات بین‌المللی و احترام به استقلال کشورها بود؛ به‌ویژه آنکه بسیاری از کشورها به رفتارها و به‌هم ریختگی که امریکا در نظام جهانی ایجاد کرده انتقاد داشتند و نظرهای خوبی را در سخنرانی‌های خود مطرح کردند. وی بیان کرد: از این جهت اجلاس امسال، اجلاس خوب و روزآمدی بود و موضوعات دیگری مانند محیط‌زیست در کارگروه‌های دیگر مورد بحث و بررسی قرار گرفتند. رئیس مجلس بیان کرد: به‌نظر می‌رسید بسیاری از مقامات کشورها از متعهد نبودن امریکا به توافق هسته‌ای ناراضی و علاقه‌مند به همکاری‌های اقتصادی با ایران هستند اما ممکن است روش کار متفاوت باشد. وی گفت: برخی از حوادث در مناطقی مانند سوریه و عراق نیز مورد انتقاد بود و علاقه‌مند بودند ریشه این حوادث ازسوی ایران شرح داده شود و ایران نظر خود را در این باره بیان کند.

اروپا برای حیات برجام هزینه نمی‌کند

معاون سیاسی وزیر امور خارجه با بیان اینکه اروپا از دادن هزینه برای ادامه حیات برجام خودداری می‌کند، گفت: انتظار داریم اروپا به‌منظور بازسازی اعتماد واقعا هزینه کند. به گزارش مهر، پنجمین دور رایزنی‌های سیاسی ایران و سوئد ازسوی سید عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه کشورمان و خانم «آنیکا سودر» قائم‌مقام وزیر امور خارجه سوئد در تهران برگزار شد. دو طرف در این دور از رایزنی‌ها مهم‌ترین مسائل و تحولات بین‌المللی و همچنین روابط دو کشور را مورد بحث و تبادل نظر قرار دادند. خانم سودر با تبیین اراده سیاسی سوئد برای استمرار و فعال نگه داشتن همکاری‌های دوجانبه و حل مسائل مبتلابه اعلام کرد: سوئد هماهنگ با اتحادیه اروپا از حفظ و اجرای برجام که متضمن منافع و آثار مثبت به‌ویژه امنیتی برای تمامی طرف‌ها است، حمایت کرده است. سوئد کماکان امیدوار است برجام بتواند به یُمن تلاش‌های اروپا برای منتفع ساختن ایران و تداوم همکاری ایران، به حیات خود ادامه دهد. عراقچی با قابل‌قبول و رو به رشد خواندن تعاملات و همکاری‌های دو کشور در عرصه‌های دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی، گفت: جمهوری اسلامی ایران باوجود خروج امریکا از برجام و اعمال تحریم و فشار حداکثری سعی کرد همچنان پنجره‌های تعامل و دیپلماسی را باز نگاه دارد اما متاسفانه اروپا فقط به حمایت‌های سیاسی اکتفا کرده و از دادن هزینه برای ادامه حیات این توافق خودداری می‌کند. عراقچی افزود: تصمیم ایران مبنی بر انتخاب رویکرد مقاومت حداکثری و فعال در برابر فشار حداکثری در واکنش به سیاست‌های غیرقابل قبول امریکا است. معاون سیاسی وزیر امور خارجه تداوم اجرای یکجانبه برجام را توجیه‌پذیر ندانست و اظهار کرد: ایران مصمم به برداشتن گام‌های بعدی کاهش تعهدات است و این تصمیم تا تامین شرایط مورد نظر و برآورده شدن منافع اقتصادی ایران از برجام تغییر نخواهد کرد. وی افزود: از اروپا انتظار داریم مواضع سازنده اتخاذ و به‌منظور بازسازی اعتماد واقعا هزینه کند. معاون سیاسی وزیر امور خارجه کشورمان در ادامه درباره آخرین وضعیت منطقه افزود: متاسفانه منطقه در نتیجه سیاست‌ها و رفتارهای غلط و اشتباه برخی از کنشگران شاهد تشدید تنش‌ها و بحران‌ها و به مخاطره افتادن ثبات و امنیت است. امنیت در منطقه غیرقابل تقسیم است. آزادی کشتیرانی و امنیت انرژی باید برای همه باشد. ایران برای این منظور تاکنون طرح‌ها و پیشنهادهایی ارائه کرده که آخرین آنها ابتکار صلح هرمز با تکیه بر کشورهای منطقه و مبتنی بر اصل «عدم مداخله و تجاوز» است. عراقچی افزود: از تمامی کشورها از جمله سوئد دعوت می‌کنیم برای پیشبرد این ابتکار همکاری کنند.

امارات‌ی‌ها در حل مسائل با ایران پیش‌قدم شدند



رئیس دفتر رئیس‌جمهوری گفت: اماراتی‌ها در حل مسائل با ایران پیش‌قدم شدند. ایران به‌دنبال روابط خوب با سایر کشورهای منطقه است. از سوی دیگر شاهد تغییر ادبیات ازسوی عربستان سعودی هستیم. به گزارش ایسنا، محمود واعظی در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان سمنان که در استانداری برگزار شد، با اشاره به قرارگیری سمنان در مسیر سوق‌الجیشی تهران-مشهد، همچنین کریدور شمال-جنوب و نقش این استان در ترانزیت کالا و تردد مسافران، تاکید کرد: برقی کردن مسیر ریلی گرمسار-اینچه‌برون و تهران-مشهد از برنامه‌های در دست اقدام دولت است. وی با بیان اینکه خلاف آن چیزی که تصور می‌شود، نسبت به استان سمنان بی‌مهری شده، افزود: همگان فکر می‌کنند به خاطر رئیس‌جمهوری، به استان سمنان امتیاز ویژه‌ای داده می‌شود که در واقع چنین نیست. رئیس دفتر رئیس‌جمهوری ادامه داد: در کنار تحریم‌ها جنگ تبلیغاتی و روانی گسترده‌ای ازسوی دشمنان علیه ایران اسلامی راه افتاد که مثلث شکل‌دهی به آنها، امریکا، رژیم صهیونیستی و برخی کشورهای منطقه بودند. دشمنان به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کردند که نه‌تنها روی افکار عمومی بلکه روی رهبران جهان نیز تاثیر بگذارند و به دنیا بگویند که ایران نمی‌تواند در مقابل فشارها دوام بیاورد. واعظی گفت: درست است که سال ۹۷، سال دشواری برای دولت و مردم بود و این جنگ و تبلیغات روانی به مراتب از جنگ و مقابله اقتصادی سختی‌های بیشتری داشت، برای مثال تلقین شرایط نامناسب سبب می‌شد سرمایه‌گذاران برای ورود به ایران محتاط عمل کنند اما خوشبختانه با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شد مردم و کشورهای منطقه قبول کردند که جنگی در کار نیست و این یک دستاورد بزرگ برای ما بود. واعظی با اشاره به اینکه امروز شرایط بین‌الملل به‌مراتب از گذشته بهتر است، ابراز کرد: ما به‌صراحت اعلام کرده‌ایم که با همه کشورها دوست هستیم و با همسایگان ارتباط داریم؛ بنابراین امروز روابط به آرامی تغییر کرده است. ما به‌دنبال ارتباط با کشورهای آسیایی، اسلامی و... هستیم و گام به گام به این سمت حرکت می‌کنیم. امروز کشورهای منطقه و جهان می‌دانند که امریکا به‌دنبال منافع خودش است و نمی‌توان به آن تکیه کرد. وی به موضوعات منطقه‌ای اشاره کرد و افزود: اماراتی‌ها در حل مسائل با ایران پیش‌قدم شدند. ایران به‌دنبال روابط خوب با سایر کشورهای منطقه است و از زاویه دیگر شاهد تغییر ادبیات ازسوی عربستان سعودی هستیم.

عکس روز



کورس اسبدوانی پاییزه آق قلا

عکس: مهر

ویژه تر از خبر

آیین اربعین نمایش دوستی، همبستگی و اتحاد دنیای اسلام است

معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به روابط مستحکم دو کشور و دو ملت ایران و عراق، بر نقش آیین معنوی راهپیمایی اربعین در افزایش تفاهم و دوستی دو کشور تاکید کرد و گفت: حضور میلیون‌ها عاشق امام حسین (ع) از مذاهب و ادیان و کشورهای گوناگون در یک مقطع زمانی کوتاه نمایش دوستی، همبستگی و اتحاد دنیای اسلام است. جهانگیری در دیدار با لؤی الیاسری، استاندار نجف اشرف، با قدردانی از مراجع بزرگ تقلید نجف و مقامات عراقی در میزبانی از بیش از ۳ میلیون زائر ایرانی، اظهار کرد: میزبانی از این تعداد زائر باتوجه به برخی کاستی‌ها در زیرساخت‌ها کار دشواری است و دولت و مردم ایران از مهمان‌نوازی دولت و ملت عراق تشکر می‌کنند. وی با بیان اینکه دولت ایران برای رفع مشکلات و موانع برگزاری بهتر آیین راهپیمایی اربعین از هیچ اقدامی دریغ نخواهد کرد، گفت: ممکن است در آیینی با این عظمت کاستی‌هایی نیز وجود داشته باشد اما روند خدمت‌رسانی هر سال بهتر شده است. استاندار نجف نیز در این دیدار با اشاره به اینکه مردم عراق و شهر نجف افتخار می‌کنند که میزبان زائران امام حسین (ع) به‌ویژه زائران ایرانی و معاون اول رئیس‌جمهوری ایران هستند، گفت: اربعین نقش بسزایی در تحکیم روابط دو کشور و دو ملت ایفا کرده و باید برای ارتقای مناسبات دو کشور از همه ظرفیت‌ها بهره گرفت.

روی خط سیاست

ایرنا- سید حسن نصرالله، دبیر کل حزب‌الله لبنان با تاکید بر اینکه ما استعفای دولت را تایید نمی‌کنیم، اظهار کرد: همه باید مسئولیت‌پذیر باشند و از تسویه حساب‌های شخصی خودداری کنند زیرا این اقدام لبنان را از نظر امنیتی و سیاسی به سمت نامعلومی سوق می‌دهد.

خانه ملت- سیده فاطمه حسینی، رئیس هیات پارلمانی جمهوری اسلامی ایران در صدوسی‌ویکمین اجلاس اتحادیه بین‌المجالس جهانی (IPU) از تصویب و الحاق پیشنهاد ایران به قطعنامه مصوب این اجلاس درباره مقابله با پدیده ریزگردها و بیابان‌زایی خبر داد.

ایرنا- دستیار اجرایی وزیر دفاع پیشین امریکا گفت تصمیم شتاب‌زده ترامپ برای خروج از سوریه و پایان دادن به پشتیبانی از کردها، پیام بی‌اعتمادی به متحدان‌مان در منطقه فرستاد و اگر به‌جای سران سعودی بودم، هرچه زودتر با ایران مذاکره می‌کردم. ژنرال بازنشسته رابرت جی گارد خارج کردن سربازان امریکایی از سوریه را «شتابزده» توصیف کرد و افزود: این کار پیامدهایی فراتر از سوریه برای روابط امریکا و غرب آسیا خواهد داشت.

ایلنا- سید عباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه اقدام تروریستی در مسجدی در استان ننگرهار افغانستان را که منجر به کشته و زخمی شدن ده‌ها تن از نمازگزاران شد، محکوم کرد. سخنگوی نهاد دیپلماسی ضمن تسلیت به دولت و ملت افغانستان به‌ویژه خانواده قربانیان این اقدام وحشیانه با آنان ابراز همدردی کرد.

ایسنا- سید عمار حکیم در پیامی با تاکید بر اینکه منطقه بحران‌زده ما به‌شدت نیازمند تلاش‌های جدی برای کاهش بحران‌ها و تنش‌ها است، گفت: از ابتکار عمل عمران‌خان، نخست‌وزیر پاکستان، برای وساطت میان تهران و ریاض و کاستن و پایان دادن به تنش میان این دو کشور مسلمان و نشاندن آنها پشت میز مذاکره در راستای کاستن از تهدیدها و تنش‌های منطقه حمایت و قدردانی می‌کنیم.

ایرنا- رئیسان کارگروه‌های پارلمانی سه کشور انگلیس، آلمان و فرانسه به همراه پارلمان اروپا و مجلس نمایندگان امریکا روز جمعه با صدور بیانیه‌ای مشترک، حملات دولت ترکیه به شمال سوریه را محکوم کردند. در این بیانیه آمده است این اقدام، حمله نظامی و خلاف قوانین بین‌المللی است. در ادامه این بیانیه تصریح شده عملیات نظامی ترکیه موجب رنج ساکنان محلی و فرار اجباری آنها از منطقه و همچنین گسترش بی‌ثباتی در سوریه و مناطق همسایه شده است.

ایسنا- قاسم محب‌علی، مدیرکل پیشین خاورمیانه وزارت امور خارجه با بیان اینکه مناسبات ایران و امارات همواره حساس بوده است، گفت: اگر تحرک‌ها و تلاش‌های گفته‌شده برای بهبود روابط ازسوی اماراتی‌ها واقعیت داشته باشد، به‌طور حتم می‌تواند مورد استقبال ایران قرار بگیرد. کاهش تشنج در منطقه، حرکت به سمت صلح، حل و فصل اختلاف‌ها از طریق مذاکره و دیپلماسی در چارچوب منافع ملی ایران قرار دارد و هیچکس بیش‌تر از ایران از صلح در منطقه سود نمی‌برد.

مهر- وزیر امور خارجه بحرین با طرح ادعایی علیه ایران گفت ایران باید برای اقداماتش در منطقه مسئول دانسته شود. به گزارش روزنامه الشرق‌الاوسط، شیخ خالد بن احمد آل خلیفه، وزیر امور خارجه بحرین در گفت‌وگو با این روزنامه با اشاره به نقش قطر در آنچه جلوگیری از راهکار بحران یمن عنوان شده، مدعی شد قطر همواره در اجرای نقشش در یمن در رویارویی با اراده ملتش برای متوقف کردن تمامی مداخله‌های خارجی [در قطر] از جمله تلاش ایران برای برانگیختن درگیری، شکست خورده است.

ایلنا- وزیر امور خارجه امریکا که به سرزمین‌های اشغالی رفته به محور ضدایرانی دیدارش با نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی اشاره کرد. مایک پمپئو، وزیر امور خارجه امریکا پس از دیدار با بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی در توییترش نوشت: نتانیاهو و من نشستی سازنده درباره تلاش‌ها در راستای مقابله با تاثیر بد حکومت ایران و همچنین رویدادهای منطقه‌ای و مسائلی دیگری در زمینه امنیت اسرائیل داشتیم.

ایسنا- ژاپن اعلام کرد به ائتلاف امریکایی در خلیج‌فارس نمی‌پیوندد اما تصمیم دارد نیروهای نظامی به تنگه هرمز بفرستد. به گزارش رویترز، ژاپن اعلام کرده تصمیم دارد به‌جای پیوستن به ائتلاف امریکایی که با ادعای محافظت از کشتیرانی در آبراه‌های خاورمیانه تشکیل شده، نیروهای نظامی خود را به تنگه هرمز بفرستد.

ایلنا- حسین امیرعبداللهیان، دستیار رئیس مجلس شورای اسلامی در امور بین‌الملل در صفحه شخصی خود در توییتر نوشت: در اجرای برجام، هیچ امیدی به اروپا نیست. واقعیت این است که بین امریکا، انگلیس، فرانسه و آلمان بر سر تضعیف جمهوری اسلامی ایران توافق و تقسیم کار واقعی انجام شده است. اینستکس هم موتور محرکه‌ای ندارد. ایران نیازمند اقدامی است که فضای تروریسم اقتصادی تحریم به‌طور اساسی تغییر کند.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۲۸ مهر ۱۳۹۸
۲۱ صفر ۱۴۴۱
۲۰ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۲
پیاپی ۲۷۱۰

ضرورت مجوزدایی به جای مقررات‌زدایی در فضای کسب‌وکار

تکرار آزمون و خطا در قیمت‌گذاری بلیت قطار

معلولان در بن‌بستی به نام شهر

۳

www.sanatnewspaper.com

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به حدود ۵ هزار خودرو دپو در گمرکات کشور عنوان کرد

ترخیص خودروها در انتظار امضای آقای وزیر



بر اساس قانون گمرک اگر واردکنندگان قانونی را رعایت نکرده و قبض انبار و اظهارنامه‌ها را تمدید نکرده باشند، گمرک می‌تواند این خودروها را با طی کردن مراحل قانونی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل دهد

خبرها حاکی از احتمال واگذاری خودروهای مانده در گمرک به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است. ۳ ماه از پایان آخرین مهلت دولت برای ترخیص خودروهای دپو گذشته است و خودروها در فرآیند واگذاری به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی هستند. به گزارش ایسنا، چندی پیش مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک اعلام کرد خودروهای دپو در گمرکات کشور ممکن است متروک اعلام شوند. وی البته هیچ توضیحی درباره سرنوشت خودروها پس از متروک شدن ارائه نداده است اما آنچه به تازگی مهرداد جمال‌اورنقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران درباره سرنوشت خودروهای دپو شده مطرح کرده، واگذاری این خودروها به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است. ماجرای حدود ۱۳ هزار خودرو دپو شده در گمرک از ۲ سال پیش آغاز شد که به‌دلایل گوناگون از جمله تغییر شرایط و نرخ ارز یا تخلف در ثبت‌سفارش، ترخیص آنها متوقف شد؛ تا اینکه ۱۶ دی سال گذشته براساس مصوبه دولت قرار شد این خودروها در بازه زمانی ۴ ماهه مراحل قانونی ترخیص را طی کنند. این مصوبه از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در بهمن همان سال ابلاغ شد اما در این زمان تعداد بسیار کمی از این خودروها ترخیص شدند. در فرصتی دوباره هم تعداد دیگری از این خودروها از گمرک خارج شدند اما همچنان بیش از ۴ هزار خودرو بلاتکلیف در گمرکات کشور دپو هستند.

به گفته معاون فنی و امور گمرکی از زمانی که این خودروها اظهار شده و تشریفات گمرکی را انجام می‌دهند اگر تا یک ماه بعد ترخیص نشوند، گمرک براساس مقررات گمرکی آنها را متروک اعلام می‌کند که در این حالت به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی اعلام خواهد شد. جمال‌اورنقی تصریح کرده سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی درباره فروش یا هرگونه اقدام دیگری برای خودروهای دپو شده که متروکه اعلام می‌شوند، تصمیم‌گیری خواهد کرد.

با وضعیت موجود و اینکه برای ترخیص خودروهای دپو شده و تعیین تکلیف آنها تصمیمی گرفته نشده، با گذر زمان صاحبان خودروهای دپو شده از دسترسی به آنها دورتر می‌شوند و مشخص نیست سرنوشت این خودروها چه خواهد شد. در این باره اعضای هیات‌مدیره انجمن واردکنندگان خودرو حتی گفت‌وگویی با آیت‌الله محمدعلی موحدی کرمانی، نایب‌رئیس مجلس خبرگان رهبری داشتند. به گزارش سایت انجمن واردکنندگان خودرو وی در این مذاکره بر ترخیص این خودروها در اسرع وقت تاکید داشت. او عنوان کرده اگر خودرویی بدون مشکل قضایی باشد، چنانچه دولت اجازه ترخیص ندهد و دلیل موجهی هم برای آن اعلام نکرده باشد، مرتکب خلاف شرع بَین و تضییع حقوق مردم شده و ضامن ضرر و آسیب‌هایی است که به خودروهای دپو شده در گمرک در زمان توقیف غیرشرعی وارد شده که باید پس از محاسبه ضرر و زیان وارد شده و کسر آنها از حقوق گمرکی، بلافاصله اجازه ترخیص را بدون تعیین مهلت صادر کند. با این وجود همچنان خودروها بلاتکلیف در گمرک رها شده‌اند.

■ مدیران میانی به‌دنبال حل مشکل

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو درباره وضعیت فعلی خودروهای دپو در گمرکات کشور گفت: انجمن هنوز برای ترخیص حدود ۵ هزار خودرو باقیمانده نتوانسته زمانی دوباره دریافت کند. براساس قانون گمرک اگر واردکنندگان قانونی را رعایت نکرده و قبض انبار و اظهارنامه‌ها را تمدید نکرده باشند، گمرک می‌تواند این خودروها را با طی کردن مراحل قانونی به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل دهد. او افزود: انجمن با این سازمان مذاکراتی داشته و نظر مدیریت سازمان این نیست که این اموال و دارایی‌ها به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده شود. جمشید قسوریان جهرمی معتقد است این خودروها جزء دارایی‌ها و اموال مردم است که به‌دلیل برخی سیاست‌ها در گمرکات کشور دپو شده‌اند. وی ادامه داد: نظر معاون فنی و امور گمرکی هم همین است که اموال باید به‌دست صاحبانش برسد. در این زمینه تلاش‌هایی انجام شده و مسئولان گمرکی هم مذاکراتی با وزیر صنعت، معدن و تجارت داشته‌اند اما براساس قانون، طی فرآیندی پس از زمانی که در قانون آمده اگر محصولی از گمرک ترخیص نشود می‌توانند آن (خودرو) را به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی معرفی کنند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با بیان اینکه نگاه مدیران میانی گره‌گشایی از این مشکل است، گفت: در این باره مکاتبه‌هایی با اسحاق جهانگیری، معاون اول ریاست‌جمهوری از طریق وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شده و پیشنهادها هم اعلام شده است.

■ توسل به آیات عظام برای ترخیص خودروها

دادفر با بیان اینکه موضوع از سوی انجمن از طریق آیات عظام شده، اظهار کرد: انجمن اگر برای پیگیری موضوع به سراغ آیات عظام رفته برای گلایه بوده زیرا وقتی نهاد اجرایی که مکلف به رتق‌وفتق امور مردم است در فرآیند کار بنابر مستندات موجود به وظایف اجرایی خود در موقع معین عمل نمی‌کند، رویه این است که افراد به سراغ علما بروند و مشکل را از طریق آنها پیگیری کنند. او گفت: انجمن راه‌حل دیگری ندارد زیرا مکاتبه با نهادهای مربوط از معاون اول تا وزیر صنعت، معدن و تجارت انجام شده و مشکل حل نشده در حالی که مشکل حاد و پیچیده‌ای هم نیست. رفع این مسئله خود منجر به حل معضلات بسیاری در این زمینه می‌شود. ۲ تا ۳ هزار پرونده قضایی شاکیانی است که در انتظار تحویل خودروها هستند. از سوی دیگر با ترخیص خودروها نمایندگی‌ها به تعهدات خود عمل کرده و بسیاری از پرونده‌های قضایی بسته می‌شود. همان‌طور که وقتی ۶ هزار خودرو ترخیص شد مشکل بسیاری از پرونده‌ها رفع و مختومه اعلام شده است. این مقام صنفی یادآور شد: وقتی تمام خودروها ترخیص شود، می‌توان به‌راحتی تشخیص داد کدام نمایندگی هزینه از مردم گرفته اما خودرویی به آنها تحویل نداده است در نتیجه باید با این گونه نمایندگی‌ها برخورد قانونی شود. اساس کار این است که مشکل مردم و معضل شرکت‌ها برطرف شده و از حجم پرونده‌های قضایی و شبه‌قضایی مانند تعزیرات کاسته شود.

■ تلاشی که هنوز نتیجه نداده است

دادفر با بیان اینکه انجمن برای ترخیص خودروهای پیش‌فروش شده خارجی، فرآیند لازم را طی کرده، گفت: نگاه معاون اول ریاست‌جمهوری و مشاور اقتصادی وی مثبت است. شهرام شیرکوند، پیش‌نویس مصوب‌شده را برای وزیر صنعت، معدن و تجارت ارسال کرده و در ادامه عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هم نظر مساعد و بر پیش‌نویس ارسالی اصلاحاتی داشت. مشاوران وزیر هم در جریان پیش‌نویس هستند و آن را با انجام اصلاحاتی به اطلاع وزیر صنعت، معدن و تجارت رسانده‌اند. او در ادامه افزود: وزیر امور اقتصادی و دارایی نمی‌تواند درباره پیش‌نویس اقدام عملی انجام دهد و آن را امضا کند زیرا این امر جزء وظایف وزیر صنعت، معدن و تجارت است. رضا رحمانی باید این پیشنهاد را برای اسحاق جهانگیری، معاون اول ریاست‌جمهوری ارسال کند. می‌توان گفت وجود یک تضاد درونی مسئله را پیچیده کرده است.

گفتنی است مهلت مصوبه هیات دولت که در ۹۷ به تصویب رسید ۴ ماه بود با ترخیص نشدن بخش زیادی از خودروها این زمان ۲ ماه دیگر تمدید شد. البته به‌دلیل مشکلات اداری و روند کند انجام مراحل اداری این امر، در ادامه مهلت ۲ ماهه دیگری هم داده شد. در نهایت با ترخیص نشدن حدود ۵ هزار خودرو، پیش‌نویس ترخیص خودروهای باقیمانده در گمرک از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری مصوب شد و در انتظار دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت است.

■ پیشنهاد انجمن برای واردات بدون انتقال ارز

در ادامه دادفر در پاسخ به این پرسش صمت که نمایندگی‌هایی که موفق به ترخیص خودروها شده‌اند مشکلی در پرداخت مابه‌التفاوت ارزی نداشتند، گفت: بیشتر خریداران موضوع را پذیرفته‌اند. قانونی بود که اجرا شد و هر خودرویی که ترخیص شد، خریدار مابه‌التفاوت ارزی آن را هم پرداخت کرد. او ادامه داد: با توجه به افزایش قیمت‌ها مردم متضرر نشدند و شاید سود هم کردند. نمایندگی‌ها هم در کلان موضوع سود کمی داشتند اما حدود ۲ سال است فعالان این حوزه کسب‌وکاری ندارند و این صنف در حال تعطیلی است. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به برخی نقدها در راستای اصرار واردکنندگان برای رفع ممنوعیت واردات، گفت: البته برخی به نقل از انجمن عنوان می‌کنند که افراد به‌دنبال واردات هستند اما این گونه نیست و در شرایط فعلی اقتصاد کشور واردکنندگان به‌دنبال این امر نیستند چون اصل بر حفظ اقتصاد ملی است. همه بازرگانان می‌دانند منابع ارزی دولت محدود است. اما در این باره انجمن پیشنهادهایی برای حفظ کسب‌وکار این صنف و جلوگیری از تعطیلی آن داشت. دادفر در این زمینه به ۷ پیشنهاد ارائه شده اشاره کرد و با بیان خلاصه‌ای از آنها افزود: نخست می‌توان بدون خروج ارز از کشور با استفاده از سرمایه ایرانیان خارج از کشور خودرو وارد کرد. پیشنهاد دیگر استفاده از دارایی صاحبان بنگاه‌های داخلی (شرکت‌های نمایندگی) است. مورد سوم استفاده از اعتبار بانکی است که امکان گرفتن آن برای شرکت‌های نمایندگی وجود دارد. روش چهارم اعتباری است که شرکت‌های مادر در اختیار نمایندگان‌شان در ایران قرار می‌دهند. همچنین واردات خودروهای برقی و هیبرید پیشنهاد دیگری است که فقط برای حمل‌ونقل عمومی استفاده شوند. او افزود: این خودروها ضمن نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری و خروج تاکسی‌های بنزینی فرسوده منجر به کاهش آلودگی هوا می‌شوند. وی گفت: در این باره شرکت‌های واردکننده هم اقدام به لیزینگ کرده و با اقساط بلندمدت خودروها را واگذار می‌کنند. از ذخیره بنزینی که در این بحث محقق می‌شود امکان جبران خروج ارز وجود دارد زیرا متوسط ایست رانندگی ۲۰ کیلومتر در شهر تهران یک ساعت و ۳۰ دقیقه است. مصرف بنزین در این زمان با ورود خودروهای هیبرید در ناوگان تاکسیرانی صفر می‌شود. انجمن واردکنندگان خودرو در این زمینه موضوع را تضمین شده پیش می‌برد. همچنین وقتی خودرویی تبدیل به کالای عمومی می‌شود تعمیر آن و آشنایی با فناوری آن افزایش پیدا کرده و در این میان اشتغالی هم برای تعمیرکاران خودروهای هیبریدی خواهیم داشت. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به اینکه این موضوع با شهرداری تهران هم مطرح شد، گفت: آنها اعلام کردند باتری این نوع خودروها بسیار گران است در حالی که باتری خودروهای هیبرید و برقی دست‌کم ۱۰ سال ضمانت تعویض دارد. وقتی این رویکرد گسترش پیدا کند خود به یک الگو برای خودروسازان داخلی تبدیل می‌شود. دادفر ششمین پیشنهاد را هم استفاده از ارزهای بلوکه شده عنوان کرد و افزود: موضوعی را مسئولان سیاسی‌اقتصادی ژاپن و کره جنوبی داشتند اینکه ارزهای ناشی از فروش نفت در کشورشان بلوکه شده که با بخشی از آن می‌توان خودرو وارد کرد. پیشنهاد آخر هم واردات خودروهای هیبرید و برقی دست دوم بود. راهکارهای زیادی وجود دارد که بدون انتقال ارز واردات خودرو داشته باشیم تا کسب‌وکاری تعطیل نشود زیرا احیای آنها هزینه سنگینی به‌دنبال دارد و تورم‌زا است.

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir


آیت‌الله محمدعلی موحدی کرمانی


مهدی میراشرفی


جمال‌اورنقی


مهدی دادفر

فراز و فرودهای تولید خودروهای سواری

مرور عملکرد تولید انواع خودرو سواری در ۵ ماه نخست سال ۸۹ نشان می‌دهد در فروردین، تولید به کمترین میزان رسیده و در مرداد، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۴ درصد کاهش داشته است. به گزارش مهر، تولید خودرو کشور در سال ۸۹ با فراز و فرودهای بسیاری روبه‌رو بوده است. مروری بر عملکرد خودروسازان در این مدت نشان می‌دهد تولید انواع خودرو سواری، در فروردین ۸۹ به کمترین مقدار خود در ۵ ماه گذشته رسیده و در مقابل، در اردیبهشت اندکی افزایش داشته، این در حالی است که تولید در خرداد ۸۹ نیز دوباره روند کاهشی را تجربه کرده است. در این میان در تیر میزان تولید این محصول نسبت به خرداد تغییر چندانی نداشته و در سطح ۲۶ هزار خودرو باقی مانده اما در مرداد با کاهش ۱.۹۲ درصدی، به ۲.۴۴ هزار خودرو رسیده که نسبت به مرداد سال گذشته حدود ۸۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد. موضوع اما در تولید انواع وانت، اندکی متفاوت بوده است. در واقع، مروری بر عملکرد خودروسازان در تولید انواع وانت نشانگر آن است که پس از آنکه در فروردین ۸۹ تولید این نوع خودرو به کمترین میزان تولید خود در یک سال گذشته رسیده، در اردیبهشت ۸۹ با افزایش روبه‌رو بوده اما دوباره در خرداد کاهش را تجربه کرده و به ۵ هزار خودرو رسیده است. بر این اساس، پس از آنکه در تیر ۸۹ تولید وانت با افزایش ۲۲ درصدی نسبت به خرداد حدود ۱.۶ هزار خودرو همراه شده که بالاترین رقم از ابتدای سال ۸۹ تاکنون است اما در مرداد با حدود ۴.۰۴ درصد کاهش به ۷.۳ هزار خودرو رسیده که نسبت به مقدار مشابه سال گذشته، کاهش حدود ۸۱ درصدی را به ثبت رسانده است. آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت که مبنای گزارش معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران نیز قرار گرفته حکایت از آن دارد که تولید اتوبوس، مینی‌بوس و ون پس از آنکه در تیر ۸۹ بیشترین میزان خود را طی یک سال گذشته تجربه کرده، با یک روند نزولی تا فروردین ۸۹ روبه‌رو شد و به ۴۰۱ خودرو رسید؛ سپس تا خرداد ۸۹ روند صعودی را طی کرده و به ۲۸۱ خودرو رسیده است. در تیر میزان تولید این کالا با کاهش ۵۱ درصدی نسبت به خرداد حدود ۵۵۱ هزار خودرو بوده و پس از آن در مرداد همچنان به روند نزولی خود ادامه داده و با کاهش ۸.۵ درصدی نسبت به ماه قبل به ۶۴۱ خودرو رسیده که نسبت به مقدار مشابه سال گذشته رشد منفی ۷۶ درصدی را تجربه کرده است.

آینده ایران‌خودرو از فعال بودن مرکز تحقیقات می‌گذرد

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در بازدید از مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول گفت: پژوهش‌های خود را در زمینه طراحی محصولات آینده، عرضه خودروهای جدید و متناسب با ذائقه مشتریان و افزایش عمق داخلی‌سازی محصولات با مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان و نیروهای نخبه این مراکز ادامه خواهیم داد.

به گزارش ایکوپرس، فرشاد مقیمی در این بازدید و در جمع مدیران مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول افزود: با فعال بودن این مرکز آینده ایران‌خودرو تضمین می‌شود و همه مدیران با تلاش شبانه‌روزی برای جلب رضایت ذی‌نفعان گام بردارند.

وی افزود: مرکز تحقیقات ایران‌خودرو با توجه به نیروهای نخبه آن باید پیشرو باشد و باید دقت کرد که تنها راه نجات صنعت خودرو اهمیت به تحقیق و توسعه است و همگی باید در این مسیر مصمم باشیم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو بر ارتقای کیفی عرضه محصولات جدید این شرکت در سال جاری تاکید کرد و گفت: حرکت در مسیر بکارگیری خلاقیت و نوآوری‌های منطبق بر نیاز مشتریان و بازار در اولویت‌های کاری مرکز تحقیقات قرار گیرد.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود نوآوران خلاق کسری درتاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۰۸ به شماره ثبت ۵۴۷۹۲۶ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۶۵۳۴۶۷ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید ،فروش، تولید ملزومات خانگی و اداری غیر برقی ،واردات وصادرات واخذ کارت بازرگانی و ترخیص کالا از گمرکات داخلی و خارجی و بین المللی ،گشایش حساب ،اعتبار اسنادی ،تسهیلات واعتبارت ریالی و ارزی ضمانتنامه ها و حوالجات ،فایناس ،ریفایناس ،نزد بانکها ، موسسات مالی وشرکتهای داخلی و خارجی ،انتقال تکنولوژی از خارج به داخل کشور ،طراحی،مهندسی،خرید،اجرا،و نصب کلیه پروژهای دکوراسیون داخلی و خارجی ،شرکت درکلیه مناقصات و مزایدات خصوصی و دولتی در داخل و خارج از کشور انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی در کلیه زمینه ای فعالیت شرکت می باشد. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : بزرگراه ارتش کوی لاله خیابان سوم خیابان مهربان بن بست شب بو پلاک ۱ و احد ۳ کدپستی ۱۹۵۵۸۹۵۴۹۴ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای بهرام ناصری به شماره ملی ۰۰۴۰۷۳۵۴۴۳ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم نعیمه باقری ذابحی به شماره ملی ۱۳۷۴۲۷۳۶۰۰ دارنده ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای بهرام ناصری به شماره ملی ۰۰۴۰۷۳۵۴۴۳ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم نعیمه باقری ذابحی به شماره ملی ۱۳۷۴۲۷۳۶۰۰ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، مدیر عامل و یا رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش صنعت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۳۵۰۳۸)

یادداشت



هزینه‌کرد در تحقیق و توسعه

سهیل یزدان‌بخش، عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی

در امر راه‌اندازی و فعالیت واحد تحقیق و توسعه یک تفاوت بنیادین بین ایران و کشورهای صنعتی وجود دارد. در کشور ما در صنعت خودرو، نرخ قطعات در یک فرآیند خاص و براساس تجزیه و تحلیل قیمت‌ها تعیین می‌شود. به این ترتیب، قطعه‌ساز اطلاعات لازم درباره قطعه موردنظر خود را به خودروساز ارائه می‌کند و براساس نرخ تمام شده قیمت‌گذاری نهایی انجام می‌شود.

در مقابل در کشورهای صنعتی این‌گونه مرسوم است که به‌عنوان نمونه، ۵درصد درآمد حاصل از فروش خود را برای فعالیت‌های مربوط به تحقیق و توسعه در نظر می‌گیرند که در تجزیه و تحلیل قیمت‌ها هم لحاظ می‌شود.

این امر سبب می‌شود شرکت‌ها موظف باشند بودجه خاصی را در تحقیق و توسعه خود هزینه کنند و هر سال تحولات و دستاوردهایی را که از طریق این واحد کسب می‌کنند به خودروسازان ارائه کنند. در این حالت قطعه‌ساز در نوک پیکان فناوری قرار می‌گیرد و به‌طور مرتب با همکاری خودروساز واحد خود را بروزرسانی کرده و روزآمد نگه می‌دارد.

در کشور ما روش کار این‌گونه است که خودرو نخست از سوی خودروساز وارد شده سپس در روند داخلی‌سازی، قطعات آن ساخته می‌شوند. به‌طور معمول هم خودرویی که تولید آنها در کشور ما آغاز می‌شود، دست‌کم ۵ سال از عمر تولید آن در کشور مادر گذشته است. حتی خودروهایی مانند پژو ۲۰۰۸ یا ۳۰۱ که به‌تازگی وارد ایران شده‌اند، چندین سال از تولید آنها در اروپا گذشته است. همیشه این فاصله را برای تولید و ورود خودروها به داخل کشور داریم.

در نهایت با ورود این خودروها به کشور پس از خروج از خط تولید خودروساز مادر، خودروساز ما از قطعه‌ساز می‌خواهد روی قطعات کار کند.

حدود ۶ ماه تا چند سال طول می‌کشد تا برخی قطعات بومی‌سازی شود؛ بنابراین همیشه فاصله زیادی با قطعات روز و فناوری تولید در جهان داریم. البته قطعه‌سازان ایرانی دوباره با همان روش به تحقیق و توسعه روی قطعات می‌پردازند تا اجزای آنها را برای داخلی‌سازی بشناسند و بتوانند این قطعات را تولید کنند.

قطعه‌ساز ایرانی ناگزیر است بنا بر قابلیت‌ها و ظرفیت‌هایی که در کشور وجود دارد، تغییراتی در مواد اولیه بدهد و در نهایت باتوجه به شرایط مجبور است تغییراتی هم در فرآیند تولید ایجاد کند. در نتیجه قطعه‌ساز وارد فرآیند طراحی و تحقیق و توسعه با یک تاخیر زمانی قابل‌توجه می‌شود. این همان فاصله فناوری است که بین ما و کشورهای پیشرفته به‌وجود می‌آید.

هزینه تحقیق و توسعه در صنعت قطعه کشور بالاست. ما هم مانند کسانی که سورس قطعه هستند قطعه را می‌سازیم اما اتفاقی که در این میان برای ما می‌افتد در تفاوت با سازنده نخست و مادر است و اینکه تیراژ در کشور ما پایین است. اگر نسبتی درنظر بگیریم قطعه‌ساز ایرانی بیشتر از آنها در حال هزینه‌کرد برای امر تحقیق و توسعه نسبت به تیراژ است.

به این دلیل ما یک عقب‌ماندگی در سرمایه‌گذاری فناوری نسبت به آنها داریم. ضمن آنکه به‌طور نسبی بیشتر در تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری می‌کنیم اما در سطح کلان اگر عدد مطلق هزینه شده در ایران و کشورهای صنعتی مقایسه شود، به‌طور معمول به‌دلیل کوچکی صنعت ما این رقم خیلی کمتر است.

در این‌باره باید تلاش شود تیراژها افزایش پیدا کند. اگر افق ترسیم شده ۱۴۰۴ کشور درباره رشد تولید خودرو و اینکه ایران دست‌کم ۳میلیون تولید خودرو داشته باشد، تعریف شود، می‌توان امیدوار بود سرمایه‌گذاری در این بخش افزایش پیدا کند.

خبر

ظرفیت‌های استان بوشهر در تولید و صادرات



وزیر صنعت، معدن و تجارت در جریان سفر به استان بوشهر از مجتمع کشتارگاهی صنعتی طیور ضامن آهو در شهرستان گناوه بازدید کرد و در جریان مهم‌ترین مسائل و مشکلات آن قرار گرفت. به گزارش شاتا، این کشتارگاه صنعتی در زمینی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع و با زیربنای ۸ هزار مترمربع قرار دارد. تاکنون برای راه‌اندازی این مجتمع ۲۶ میلیارد تومان هزینه شده که ۵ میلیارد تومان آن به صورت تسهیلات بوده است. تامین اعتبارات و تسهیلات لازم برای تکمیل و راه‌اندازی نهایی، مهم‌ترین مسئله این مجتمع است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان برنامه‌های این سفر در محل استانداری بوشهر در جلسه با فعالان اقتصادی این استان شرکت می‌کند. در ادامه این سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به شهرستان دیلم رفت و از منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر بازدید کرد و برای حل مشکلات این منطقه ویژه قول پیگیری داد. منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر به مساحت ۳ هزار و ۹۰۰ هکتار قرار دارد که از مزیت‌های مهمی در حوزه تامین خوراک صنایع پتروشیمی و پایین‌دستی و زیرساختی برخوردار است. این منطقه مصوبه‌های لازم را گرفته و زیرساخت‌های آن نیز از لحاظ آب و برق و... پیش‌بینی شده و فقط تایید‌یه‌های محیط‌زیست مانده است که وزیر صنعت، معدن و تجارت در این باره قول پیگیری داد. همچنین متقاضیان برای سرمایه‌گذاری و شروع فعالیت تولیدی در این منطقه اعلام آمادگی کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود این منطقه برای بیش از ۱۰ هزار نفر شغل به وجود آورد. این منطقه ویژه اقتصادی یکی از ۹ منطقه ویژه اقتصادی کشور است که در عرصه صنایع کوچک و پتروشیمی فعالیت می‌کند. منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر در سال ۱۳۸۹ مصوب مجلس شورای اسلامی شد و عملیات اجرایی و زیربنایی در این منطقه ویژه از سال ۱۳۹۳ آغاز که با استقبال مردم خونگرم شهرستان دیلم روبه‌رو شد. همچنین در ادامه این سفر رضا رحمانی از کارگاه متمرکز قالیبافی روستای «چهار روستایی» در شهرستان گناوه بازدید کرد. وی در این بازدید ضمن صحبت با متصدیان و قالیبافان این کارگاه، از نزدیک در جریان مهم‌ترین مسائل و مشکلات آنها قرار گرفت. حدود ۵۰ نفر در این کارگاه مشغول به کار هستند و از ریسندگی تا بافت گلیم، گبه، فرش و تابلوفرش در این کارگاه به صورت متمرکز و غیرمتمرکز انجام می‌شود. همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از واحد تولیدی پویا شیمی برازجان در گفت‌وگو با خبرنگاران درباره خوشه خرما، بیان کرد: برازجان یکی از قطب‌های خرمای کشور است و موضوع اصلی در اینجا موضوع خوشه خرما است. او با اشاره به ثبت جهانی شدن خرمای برازجان تصریح کرد: اولویت این است که خوشه خرمای برازجان که تکمیل شده توسعه یابد و روی بسته‌بندی و فرآوری محصولات آن سرمایه‌گذاری انجام شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر ضرورت توجه به موضوع صادرات خرما در این خطه، اضافه کرد: خرمای استان بوشهر و برازجان در کشورهای مختلف تقاضا و مشتری دارد و این استان ظرفیت لازم برای برگزاری میز صادرات خرما را نیز دارا است. رحمانی با بیان اینکه خرمای ما در جهان شهره است، افزود: امیدواریم توسعه خوشه خرما بر اقتصاد منطقه تاثیر بگذارد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه مشترک ستاد اقتصاد مقاومتی و شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر هم عنوان کرد: منطقه ویژه اقتصادی شمال استان بوشهر بی‌نظیر و کم‌نظیر است و موضوع زیست‌محیطی را دنبال و پیگیری می‌کنیم. رحمانی درباره موضوع صادرات این استان نیز افزود: استان بوشهر می‌تواند در حوزه صادرات به قطر معین باشد، اتاق بوشهر مسئولیت صادرات به قطر را بپذیرد و میز قطر را خودتان در همین استان اداره کنید. او با اعلام اینکه در صادرات از هر حرکتی به عنوان هماهنگ‌کننده حمایت می‌کنیم، بیان کرد: صادرات به قطر در شأن وضعیت فعلی کشور نیست و با توجه به در پیش بودن جام جهانی از این ظرفیت باید استفاده شود. وضعیت استان را این می‌تواند بهتر باشد اما باید از ظرفیت‌ها با تعامل و هماهنگی استفاده کرد. رحمانی درباره ترخیص کالاهای مانده در گمرک نیز بیان کرد: نباید مانعی برای ترخیص کالاهایی که بر اساس قانون آمده و بعدا ممنوع شده ایجاد شود و درباره خودروها هم (در صورت ورود بر پایه قانون و استانداردها و رعایت الزام‌ها) همین منوال است.

ضرورت مجوززدایی به جای مقررات‌زدایی در فضای کسب‌وکار

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

یک استاد دانشگاه با تاکید بر حذف موانع پیش روی کارآفرینان گفت: جزیره‌ای عمل کردن نهادها و نبود عزم و اراده جدی در تغییر فرآیند کسب‌وکار و کاهش زمان صدور مجوزها موجب شده تا نه‌تنها فضای کسب‌وکار در کشور بهبود نیابد بلکه مشکلات بسیاری نیز برای صاحبان کسب‌وکار ایجاد شود.

رضا وفایی‌یگانه در گفت‌وگو با ایسنا دلیل طولانی شدن فرآیند صدور مجوزهای کسب‌وکار را توسعه نیافتن دولت الکترونیک عنوان کرد و گفت: معتقدم در بیشتر جاها صدور مجوزهای‌مان باید به این سمت برود که به شکل کاملا الکترونیکی و بدون حضور فیزیکی افراد انجام شود؛ اگر این امر از طریق توسعه دولت الکترونیکی انجام شود، ارتباطات چهره‌به‌چهره از بین می‌رود، مفسده‌های احتمالی اقتصادی کمتر می‌شود و کار با سرعت بالا و هزینه کمتر پیش می‌رود.

وی نبود شفافیت را دلیل دیگر این مسئله دانست و گفت: قرار شد بر اساس قانون اصل ۴۴ هیات‌هایی برای مقررات‌زدایی تشکیل شود تا مقرراتی که لازم نیستند یا باید با هم تجمیع شوند، در وهله اول شناسایی و در وهله دوم تا جای امکان حذف شوند اما متاسفانه این کار انجام نشده است.

این استاد دانشگاه خاطرنشان کرد: در برخی موارد دلیل حذف نشدن مقررات زائد و دست‌وپاگیر شاید این باشد که منافع نهادهای اجرایی ایجاب می‌کند که این قانون حذف نشود. به‌عنوان مثال، یک نهاد اجرایی مجوزی صادر می‌کند که آن مجوز محلی برای تامین بودجه آن نهاد است و چون بودجه کشور کاهش پیدا کرده، این مجوز راهی برای تامین مالی بودجه آن سازمان یا نهاد به شمار می‌رود.

وفایی‌یگانه افزود: در واقع حذف نشدن مقررات زائد فقط به این دلیل نیست که فردی در سازمانی دنبال مفسده اقتصادی و گرفتن مجوز و امضای طلایی است بلکه این مجوز راهی برای بقای آن سازمان است. بنابراین، حذف کردن آن مجوز سخت می‌شود چون این نهاد به سازمان برنامه و بودجه مراجعه می‌کند و می‌گوید مجوز مرا حذف کن اما قبل آن مشکل تامین مالی مرا حل کن، ولی چون بودجه کشور محدود است، به آن نهاد اجازه می‌دهند مجوز را صادر کند.

▣ تعدد مجوزها و موانع فضای کسب‌وکار

این کارشناس اقتصاد تعدد مجوزها را از دیگر مشکلات موجود عنوان کرد و گفت: متاسفانه گاهی برای راه‌اندازی یک فعالیت و کسب‌وکار، باید ۴۰ تا ۵۰ مجوز مختلف را بگیریم در حالی که می‌توان همه آنها را تجمیع کرد و از سوی دیگر فرآیند دریافت این مجوزها به قدری طولانی می‌شود که ناخودآگاه به سمت مفسده‌های اقتصادی پیش می‌رود.

وفایی‌یگانه درباره راهکار ساماندهی مقررات زائد و حذف بروکراسی‌های اداری گفت: برای هم‌افزایی و ساماندهی مجوزهای کسب‌وکار، هیات‌های مختلفی ایجاد شده که از جمله آنها هیات مقررات‌زدایی است اما این هیات‌ها به دلایلی نتوانسته‌اند راهگشا باشند، از جمله اینکه هیاتی در یک وزارتخانه فقط زورش به وزارتخانه خودش رسیده و از عهده دیگر وزارتخانه‌ها برنیامده بنابراین، این کار به مشکل خورده است.

وی با بیان اینکه نباید درآمد نهادهای اجرایی از محل ارائه و صدور مجوز باشد، گفت: وقتی دولت تامین مالی شرکت زیرمجموعه خودش را برعهده بگیرد، سازمان یا نهاد دولتی دیگر برای تامین بودجه به صدور مجوز تکیه نمی‌کند اما وقتی این اتفاق نمی‌افتد و کمکی به بودجه آن نهاد نمی‌شود راهی جز این نمی‌ماند که اجازه صدور مجوز را به نهاد اجرایی بدهیم، در حالی که باید نگاه ما بلندمدت و میان‌مدت باشد و به این جمع‌بندی برسیم که اگر فضای کسب‌وکار راه بیفتد پولی که دنبالش هستیم، در ادامه از محل مالیات‌ها جبران می‌شود و با گردش چرخ اقتصاد، این پول در ازای صدور مجوز از محل مالیات‌ها به دست می‌آید.

به گفته وی، جزیره‌ای عمل کردن نهادها و نبود عزم و اراده برای تغییر فرآیند کسب‌وکار و کاهش زمان صدور مجوز موجب شده تا فضای کسب‌وکار در کشور نه‌تنها بهبود نیابد بلکه مشکلاتی را برای صاحبان کسب‌وکار ایجاد کند.

▣ وضعیت کسب‌وکارها از سال ۱۳۸۷ تاکنون

این استاد دانشگاه با بیان اینکه وضعیت فضای کسب‌وکارها از زمان اجرای قانون اصل ۴۴ بدتر شده است، گفت: متاسفانه از سال ۱۳۸۷ که قانون اجرایی سیاست‌های اصل ۴۴ تصویب شد، شرایط فضای کسب‌وکار روزبه‌روز بدتر شده و این قابل توجیه نیست. وقتی قانونی را تدوین می‌کنیم، باید به پیامدهای آن توجه کنیم و برای پیامدهای آن راهکار داشته باشیم.

وفایی‌یگانه تصریح کرد: چرا قانونی که در اجرا به موانعی برمی‌خورد مشکل‌ساز می‌شود؟ چون راهکاری برای رفع موانع ندیدیم و پیامدهای آن تصمیم را درنظر نگرفتیم. هنگام تدوین قانون باید می‌نوشتیم که با حذف مجوز، بودجه فلان نهاد قطع می‌شود و جایگزینی برای درآمد آن نهاد پیش‌بینی می‌کردیم اما از بودجه نهاد غافل بودیم.

این کارشناس اقتصادی گفت: درست است که امروز بر بهبود فضای کسب‌وکار، تسهیل امور و حذف مقررات زائد تاکید داریم اما قوانینی که در میانه راه به مشکل برمی‌خورند، به طور عمده کارآیی لازم را ندارند و منطبق بر واقعیات اقتصادی ما تدوین نشده‌اند.

به گزارش ایسنا، با وجود تلاش قوای مقننه و مجریه برای شناسایی قوانین و مقررات مخل کسب‌وکار، این امر تا به امروز انجام نشده و ادبیات مقررات‌زدایی به شیوه‌ای که در دیگر کشورها وجود دارد، در ایران وجود نداشته است. کارشناسان بر این باورند که نبود هماهنگی و انسجام و نیز وجود مصوبه‌های همپوشان و موازی دلیل ناکامی هیات‌های مقررات‌زدایی در سال‌های اخیر بوده است. با توجه به آنکه بیشتر مشکلات در حوزه کسب‌وکار ناشی از فرآیند پیچیده و ناکارآمد نظام مجوزدهی است، بهتر است به جای مقررات‌زدایی به دنبال مجوززدایی باشیم.

> نبود هماهنگی و انسجام و نیز وجود مصوبه‌های هم‌پوشان و موازی دلیل ناکامی هیات‌های مقررات‌زدایی در سال‌های اخیر بوده است. با توجه به آنکه بیشتر مشکلات در حوزه کسب‌وکار ناشی از فرآیند پیچیده و ناکارآمد نظام مجوزدهی است، بهتر است به جای مقررات‌زدایی به دنبال مجوززدایی باشیم

▣ قوانین دست‌وپاگیر؛ از طرح ایده تا تولید

هادی ابوی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب در اصلاح فضای کسب‌وکار کشور گفت: اینکه رهبری نسبت به این مسئله دغدغه دارند و گزارش‌هایی که وی رویت می‌کنند نشان می‌دهد فضای کسب‌وکار برای کارآفرینان مساعد نیست و این فضا به قدری سخت و گران شده که دیگر هیچ کسی حتی تولیدکننده و کارآفرین دستش به کار نمی‌رود.

وی ادامه داد: متاسفانه ما راه‌اندازی کسب‌وکار و اشتغال را گران کرده‌ایم و شرایط کار را به گونه‌ای رقم زده‌ایم که اگر کسی بخواهد برای ایجاد یک کار مجوزی بگیرد باید فراز و نشیب‌های فراوانی را طی کند.

این مقام مسئول کارگری خاطرنشان کرد: تعدادی از نیروهای جوان تحصیلکرده بعد از فارغ‌التحصیلی طرح و ایده‌ای را در ذهن می‌پرورانند تا به تولید برسانند اما وقتی می‌خواهند ایده خود را عملیاتی کنند با مقررات و قوانین دست‌وپاگیر بسیاری روبه‌رو می‌شوند و برای تبدیل ایده به محصول باید از سازمان‌ها و نهادهای مختلف اعم از شهرداری، دارایی، اداره بهداشت و... مجوز داشته باشند در حالی که هر کدام از این کارها مدت‌ها زمان می‌برد و این‌گونه می‌شود که افراد از پیگیری طرح و ایده خود صرف‌نظر می‌کنند.

▣ دلیل تسخیر بازارهای جهانی از سوی چین

ابوی گفت: اگر امروز چین به یک غول اقتصادی تبدیل شده و تولیداتش تمام دنیا و بازارهای امریکا، اروپا، آسیا و خاورمیانه را گرفته به این دلیل بوده که فضای کسب‌وکار را برای مردم خود آسان کرده و قوانین زائد را برداشته‌اند.

وی ادامه داد: در آنجا بخشی از محل سکونت افراد شاغل به کارگاه تبدیل شده و بخشی دیگر دفتر قبول و پذیرش سفارشات است و فرد در کنار خانه خود مشغول تولید و فروش محصول است اما اگر ما بخواهیم چنین کاری را انجام بدهیم مجازات سنگین تعیین می‌کنند و از شهرداری تا مالیات و دارایی هرکدام مانعی بر سر راه کارآفرین ایجاد می‌کنند.

▣ فروش کالای ایرانی باید یک افتخار باشد

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران با اشاره به رواج پدیده فرار مالیاتی، تصریح کرد: کسی که می‌خواهد کسب‌وکاری راه‌اندازی کند قبل از اینکه به فکر خط تولید و تامین مواد اولیه و عرضه کالایش باشد به این فکر می‌کند که چطور دارایی و شهرداری را دور بزند و فروشش را کم اعلام کند در حالی که فروش کالای ایرانی باید یک افتخار باشد و همه نهادها و سازمان‌ها کمک کنند تا تولید بدون دغدغه در کشور شکل بگیرد و افراد خلاق ایده‌های کارآفرینی خود را به ظهور و بروز برسانند.

این مقام مسئول کارگری گفت: امروز دلیل اینکه طرح‌های اشتغال و کسب‌وکار به‌راحتی در پارک‌های علم و فناوری به اجرا درمی‌آید این است که قوانین و مقررات سخت حوزه‌های بهداشت، وزارت اقتصاد و شهرداری را ندارند و فضا را با کمترین مانع و دغدغه‌ای برای تولید و کارآفرینی مهیا می‌کنند.

رهبر معظم انقلاب در دیدار اخیر خود با نخبگان و استعدادهای برتر علمی بر لزوم اصلاح فضای کسب‌وکار، حذف موازی‌کاری‌های غلط و برداشته شدن انحصار و موانع کار تاکید فرمودند.

به گفته ایشان، امروز با توجه به پیشرفت‌های علمی دنیا و کسب‌وکارهای جدیدی که تحقق پیدا کرده لازم است برخی قوانین نوسازی و بروزرسانی شود.



رضا وفایی‌یگانه

چرا قانونی که در اجرا به موانعی برمی‌خورد مشکل‌ساز می‌شود؟ چون راهکاری برای رفع موانع ندیدیم و پیامدهای آن تصمیم را درنظر نگرفتیم



هادی ابوی

فضای کسب‌وکار برای فارغ‌التحصیلان و کارآفرینان مهیا نیست

کارخانه‌های تولید لامپ و روشنایی با یک‌سوم ظرفیت کار می‌کنند

دبیر انجمن تولیدکنندگان لامپ و روشنایی گفت: وقتی نرخ ارز ۳ برابر شد، نقدینگی تولیدکنندگان به حداقل رسید و در عمل تمام منابعی که تا پیش از برای تهیه مواد اولیه و واردات داشتند از دست رفت. اگر تولیدکننده‌ای در سال ۴ بار واردات مواد اولیه داشت اکنون به ۲ بار کاهش پیدا کرده است.

احمد محسنی در گفت‌وگو با ایلنا درباره وضعیت تولیدکنندگان این صنف و تاثیر نوسان‌های ارز بر این صنف گفت: نوسان‌های ارزی و مشکلات ناشی از آن برای تمامی صنوف وجود دارد و بر زندگی مردم عادی نیز تاثیر گذاشته است چه برسد به تولیدکنندگان که عمده مواد اولیه آنها وارداتی است.

وی ادامه داد: وقتی نرخ ارز ۳ برابر شد، نقدینگی تولیدکنندگان به حداقل رسید و در عمل تمام منابعی که تا پیش از برای تهیه مواد اولیه و واردات داشتند از دست رفت. اگر تولیدکننده‌ای در سال ۴ بار واردات مواد اولیه داشت اکنون به ۲ بار کاهش پیدا کرده است. از طرف دیگر مشکلات ثبت‌سفارش، تخصیص ارز و از همه مهم‌تر گمرکات باعث شده که هیچ‌گونه برنامه‌ریزی برای تولید وجود نداشته باشد.

وی با اشاره به رویه جدید گمرک و کارشناسی کالاها گفت: تا پیش از این کارشناس گمرک در هر محموله وارداتی و هر حوزه‌ای مشخص بود اما از موقعی که کارشناسی سراسری شده مشکلات ما چندبرابر شده است.

دبیر انجمن تولیدکنندگان لامپ و روشنایی با تشریح مشکلات در زمینه ارتباط نداشتن با کارشناس گمرک گفت: در رویه جدید دیگر هیچ‌گونه دسترسی به ارزیاب و کارشناس نداریم. بدین ترتیب ممکن است کسی که تخصص او ارزیابی گندم یا مواد غذایی بوده اکنون ارزیاب کالای الکترونیک شده است همین نبود تخصص باعث شده که یک روز کمبود بزنند یک روز بیش از اندازه تولید کنند یا مشخصات فنی و سایر موارد متعدد دیگر تطابق نداشته باشد که ناشی از تسلط نداشتن کارشناس در آن حوزه است.

وی درباره مشکلات گمرک گفت: در این مدل ارزیاب سراسری ممکن است کارشناس ما در زاهدان باشد. این ارتباط نگرفتن و مشخص نبودن کارشناس باعث شده که فردی در واتس‌اپ پیغام بدهد که اگر می‌خواهید کالا ترخیص شود فلان مبلغ به فلان حساب مشخص واریز کنید. اگر مبلغ واریز شود معلوم نیست که فرد کار را انجام دهد یا خیر یا اصلا واقعی باشد. اگر هم واریز نشود امکان دارد که تا مدت‌ها کالا در گمرک بماند و هیچ مرجع نظارتی هم وجود ندارد که بتوانیم به آنجا شکایت کنیم. از طرف دیگر انبارداری و دموراژ باعث شده که هزینه‌ها چندبرابر شود.

وی ادامه داد: این مسابقه‌ای که اداره‌های دولتی برای کسب درآمد دارند باعث شده که مردم آسیب ببینند در این شرایط اقتصادی که تامین نقدینگی سخت و زمان‌بر است گمرک به محض تاخیر در ترخیص، کالا را متروکه اعلام می‌کند و بعد که پول تامین شد باید یک درصد اضافی به حساب اموال تملیکی واریز شود. این موارد تمام مسائلی است که یک واحد تولیدی را به بحران می‌رساند. ما امروز از تحریم‌های داخلی بیشتر از خارجی ضربه می‌خوریم.

محسنی درباره تخصیص ارز گفت: بانک مرکزی یکی از بخش‌هایی است که تولیدکنندگان هر صنف با آن مشکل دارند. ما تا پیش از این به شکل یوزانس و اعتباری مواد اولیه خود را وارد می‌کردیم و حتی معاون اول رئیس‌جمهوری ما را به این کار تشویق می‌کرد اما از زمانی که قرار شد با ارز نیمایی این واردات انجام شود مشکلات آغاز شد؛ با توجه به اینکه دولت مصوبه داده که نرخ ارز با نرخ زمان ثبت‌سفارش محاسبه شود اما بانک‌های عامل از اجرای آن طفره می‌روند و حتی اعلام نمی‌کنند که با چه نرخ ارزی می‌خواهند محاسبه کنند و فقط اجرابیه می‌زنند و حساب‌های تولیدکنندگان را بلوکه می‌کنند. اکنون در کشور هر صنفی که با یوزانس و اعتباری واردات داشته است به بانک عامل بدهکار است زیرا نمی‌داند چگونه و با چه نرخی باید ارز خود را تسویه کند.

وی ادامه داد: هنوز در این کشور مصوبه یا بخشنامه‌هایی صادر می‌شود که با قبلی یا بخشنامه سازمان دیگر در تناقض است. هنوز نمی‌توانند دور یک میز جمع شوند و یک تصمیم مشخص بگیرند. به‌عنوان مثال، در ثبت‌سفارش سیم رشته‌ای، وزارت صنعت، معدن و تجارت نرخ را ۳۰ سنت زده اما گمرک قبول نمی‌کند و می‌گوید زیاد است و شما می‌خواهید ارز از کشور خارج کنید. مگر در این کشور وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی و کارشناس تخصصی نیست؟ چرا باید دوباره به وزارتخانه مراجعه کرد و جلسه گذاشت تا یک نفر راضی شود؟ ما این موضوع را در جلسه انجمن با معاون فنی گمرک مطرح کردیم و او هم قبول کرد اما کارشناس کار خودش را انجام می‌دهد، به طور کلی هیچ‌کس حرف دیگری را قبول ندارد.

محسنی با انتقاد از هزینه‌های ترخیص گفت: چرا از مواد اولیه مالیات ارزش‌افزوده می‌گیرند؟ مگر چیزی به این مواد افزوده شده است؟ قرار بود از مصرف‌کننده نهایی این مالیات اخذ شود اما چون دولت نمی‌تواند از کسبه مالیات ارزش‌افزوده بگیرد و آنها نیز به ما می‌گویند فاکتور رسمی نمی‌خواهیم چون با دارایی توافقی مالیات پرداخت می‌کنیم تمام فشار بر تولیدکننده وارد می‌شود همین امر باعث شده که امروز کارخانه‌های ما با یک‌سوم ظرفیت کار کنند یا مجموعه بزرگی مانند مهتاب خراسان که بزرگ‌ترین تولیدکننده لامپ رشته‌ای بود به دلیل رکود و نداشتن حقوق کارگر تعطیل شود.



ارتقای کیفی صنعت فولاد با شرکت‌های دانش‌بنیان



راه های نرفته برای ظرفیت‌سازی سنگ‌های تزئینی

در پی حادثه در معدن زغال‌سنگ طبس، سرقینی خبر داد

مشارکت روس‌ها در ایمن‌سازی معادن زغال‌سنگ ایران

عصر پنجشنبه، ۲۵ مهر، معدن سامان کاوش طبس دچار حادثه شد و بر اثر آن ۲ کارگر جان خود را از دست دادند. این کارگران که مشغول کار در یکی از کارگاه‌های این معدن بودند با ریزش آن در زیر خاک مدفون شدند.

معادن زغال سنگ باز هم قربانی گرفتند

مدیرعامل شرکت زغال‌سنگ پروده طبس گفت: این کارگران که عصر پنجشنبه، ۲۵ مهر، مشغول کار در یکی از کارگاه‌های این معدن بودند با ریزش آن در زیر خاک مدفون شدند.



به گزارش ایرنا، رمضان کریتی ثانی افزود: در این مجموعه فقط همین ۲ کارگر بودند که با کمک و تلاش سایر کارگران از زیر آوار بیرون کشیده شدند اما تلاش برای احیای آنها از سوی امدادگران بی‌نتیجه بود. معاون مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی خراسان جنوبی نیز خبر داد: حادثه در ساعت ۱۳:۳۰ پنجشنبه در عمق ۲۰۰ متری معدن سامان کاوش طبس رخ داد.

علیرضا عباسی افزود: به گفته سایر کارگران معدن، این ۲ کارگر که به منظور تخریب و پیشروی به عمق معدن رفته بودند، دچار حادثه ریزش معدن شدند. وی گفت: گروه پس از حادثه، با توجه به تاخیر کارگران به محل مراجعه می کنند که متوجه ریزش و جان باختن همکاران خود شده و با پیکر بی جان آنها روبه‌رو می‌شوند. وی تصریح کرد: غیر از ۲ کارگر فوت شده، فرد دیگری در این معدن حضور نداشته است. گفتنی است حوزه زغال‌دار طبس با وسعتی افزون بر ۳۰ هزار کیلومتر مربع با ذخیره اکتشافی ۲ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تن زغال‌سنگ کک‌شو و زغال‌سنگ حرارتی در ۴ ناحیه پروده، نایبند، مزینو و آبدوغی، یکی از بزرگ‌ترین ناحیه‌های زغالی در خاورمیانه است که از سال ۱۳۵۷ عملیات شناسایی و اکتشاف روی آن انجام شده و ادامه دارد.

عدم ایمنی، عامل حادثه معدن طبس نبود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی نیز درباره این حادثه گفت: با توجه به نظرهای گروه کارشناسی، استانداردهای لازم در معدن پروده ۴ در حد قابل قبول رعایت شده و هیچ موردی دال بر رعایت نشدن ایمنی مشاهده نشده است.

به گزارش خبرنگار صمت از خراسان جنوبی، داود شهرکی در بازدیدی که به همراه رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان طبس، کارشناسان نظام مهندسی و خانه کارگر از محل حادثه داشت با ابراز تسلیت به خانواده‌های کارگران، پرسنل معدن و جامعه کارگری افزود: حوادث این گونه در معدن اجتناب‌ناپذیر است و تلاش می‌شود کاهش یابد.



شهرکی با تاکید بر لزوم افزایش سطح استانداردها، افزود: آنچه در بازدید مشخص شد اینکه هر چه سطح استانداردها افزایش یابد به کاهش حوادث کمک می کند اما کاهش‌دهنده ۱۰۰ درصد نخواهد بود.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی خاطرنشان کرد: در همین راستا مقرر شده که ستاد بحران زغال‌سنگ تشکیل شود تا ضمن تشریح ابعاد حادثه، واحد فنی، اطلاعات لازم را در اختیار سایر مدیران و مسئولان فنی و ایمنی معادن فعال در حوزه شهرستان طبس قرار دهد تا از تجربه این حادثه برای کاهش حوادث استفاده شود. وی گفت: علاوه بر این مقرر شد مانوری در زمینه نحوه اطلاع‌رسانی یا حضور در محل حادثه از سوی گروه‌های امداد و نجات با محوریت بحران طبس برگزار شود. وی ادامه داد: در این مانور سطح آمادگی و زمان حضور در هنگام حادثه ارزیابی می‌شود که در صورت لزوم مواردی را اصلاح کنیم یا معادن تجهیزاتی را در این زمینه فراهم کنند.

شهرکی با تاکید بر انعکاس نیافتن اطلاعات غیرواقعی و فضاسازی‌ها، افزود: گروه‌های فنی حاضر از اظهار نظرهای موردی خودداری کنند و اجازه دهند سازمان‌های مرتبط یا مجری و حاکمیتی اظهار نظر کنند.

وی افزود: در سطح کلان نیز نظر استاندار خراسان جنوبی به عنوان نظر نهایی حادثه بیان می‌شود؛ از این رو لازم است مجموعه معادن و کارشناسان دقت کنند که پس از بررسی دقیق ابعاد موضوع، نظر فنی را به‌وسیله کارگروه بحران ارائه کنند تا بتوانیم اطلاعات درست را در اختیار مردم قرار دهیم.

وعده عملی نشده

دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران با انتقاد از اینکه تاکنون اتفاق خاصی در حوزه ایمنی معادن زغال‌سنگ نیفتاده، گفت: چندین بار برای کمک به معادن زغال‌سنگ درخواست داده‌ایم اما تاکنون توجهی به این موضوع نشده است.



سعید صمدی درباره حادثه ریزش معدن زغال‌سنگ طبس با اشاره به اینکه این معدن دولتی بوده و زیر پوشش شرکت تهیه و تولید مواد معدنی است، به تسنیم اظهار کرد: پیمانکار این معدن شرکت سامان کاوش طبس است اما پیمانکار این مجموعه یعنی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی باید پاسخگوی این حادثه باشد. وی افزود: در حال حاضر مسئولان سازمان‌های مختلف از جمله وزارت کار به محل مراجعه کرده‌اند و مشغول بررسی این حادثه هستند. وی با بیان اینکه هنوز جزئیات این حادثه مشخص نیست، گفت: قرار بود در زمینه ایمنی برای معادن زغال‌سنگ اقدامات لازم انجام شود اما متاسفانه هیچ یک از این موضوع‌ها اجرایی نشده‌اند. برای نمونه برای تامین چوب معادن باید همکاری لازم انجام می‌شد اما هنوز نیاز چوب معادن تامین نشده است، در حالی که هر تن زغال‌سنگ ۴۰ کیلو چوب نیاز دارد.

صمدی با اشاره به اینکه در ۴ منطقه معدنی نیز باید پایگاه‌های امداد و نجات استقرار پیدا می‌کرد، افزود: این موضوع نیز هنوز اجرایی نشده، علاوه بر این تجهیزات ایمنی معادن نیز هنوز به روز نشده‌اند. این موضوع‌ها عاملی شده تا معادن زغال‌سنگ مدام در معرض خطر باشند و مسئولان به این موضوع بی توجهی نکنند. دبیر انجمن زغال‌سنگ ایران تصریح کرد: چندین بار برای کمک به معادن زغال‌سنگ درخواست داده‌ایم اما اقدامات ایمنی این معادن با توجهی روبه‌رو است.

ایمن‌سازی معادن زغال‌سنگ ایران

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایران از ۳ شرکت روس که پیشینه زیادی در ایمنی معادن زغال‌سنگ دارند، دعوت کرده که ضمن بازدید از معادن زغال‌سنگ کشور، راه‌حل لازم را به منظور ایمنی این بخش ارائه دهند. به گزارش ایرنا، جعفر سرقینی افزود: اولویت نخست وزارت صنعت، معدن و تجارت در بهره‌برداری از معادن کشور، حفظ ایمنی و جان کارکنان معادن است. وی اضافه کرد: متخصصان روس در بررسی معادن زغال‌سنگ، همفکری لازم را با انجمن زغال‌سنگ ایران خواهند کرد، نقاط ضعف را مشخص می کنند و راه‌حل ایمنی را ارائه می‌دهند.



سرقینی ضمن یادآوری تصمیم کارگروه پشتیبانی زغال‌سنگ در سال گذشته که به ریاست وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، گفت: بر اساس تصمیم این کارگروه در ۱۵ دی ۹۷، نرخ خرید کنسانتره زغال‌سنگ از سوی شرکت ذوب آهن بر مبنای ۲۶.۵ درصد نرخ شمش فولاد خوزستان در بورس کالا و بر پایه مشخصات فنی مندرج در جدول مربوط بود که یک ماه جلوتر (اول آذر ۹۷) شکل اجرایی گرفت. وی خاطرنشان کرد: مهم‌ترین مشخصه اجرایی ارتقای ایمنی معادن زغال‌سنگ، تامین منابع مالی است که بهره‌برداران با افزایش نرخ زغال‌سنگ که سال گذشته تعیین شد، می‌توانند در این زمینه گام بردارند اما کفایت نمی کند و دولت در این زمینه هم برنامه جداگانه‌ای دارد. سرقینی موضوع ساخت ۴ پایگاه امداد و نجات در ۴ منطقه زغال‌خیز کشور (طبس، کرمان، البرزهای شرقی و مرکزی) را یادآور شد و گفت: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با خرید وسایل ایمنی به بهره‌برداران معادن کمک زیادی کرده اما کافی نیست. معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: امروز مجموع فعالان در بخش معادن زغال‌سنگ بیش از ۱۷ هزار نفر هستند که چنانچه این اشتغال از سوی بخش خصوصی فراهم نمی‌شد، دولت توان سرمایه‌گذاری را نداشت. وی تصریح کرد: براساس شیوه‌نامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت هر یک از معادن کشور که حداقل‌های ایمنی را رعایت نکنند، اجازه فعالیت ندارند اما حادثه خبر نمی کند و لازم است با رعایت اصول ایمنی و فنی، ضریب حادثه و خطر را به صفر یا کمترین سطح ممکن رساند. سرقینی درباره رویه کنترل و نظارت در فعالیت‌های معدنی توضیح داد: فرم ارزیابی ریسک که برابر با استانداردهای مورد قبول جهانی است، سالانه ۴ نوبت با مراجعه کارشناسان به معادن ثبت می‌شود که با توجه به عوامل مختلف از جمله گازخیزی به هر یک نمره داده می‌شود و چنانچه نمره معدنی از حد نصاب پایین‌تر باشد، تعطیل می‌شود.

نوبت اول شماره مجوز ۹۸-۴۵۷۲

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)
شماره آگهی مناقصات: ۹۸/L/۱۱

شرکت پالایش نفت آبادان درنظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ تضمین‌نامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱-۹۰-۹۶۳۲۲۱۲/G۱۶	STUD BOLT	۲۰	۹۶۹،۶۶۵،۰۰۰	۶۵	۱۶:۴۵	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۲	۰۱-۹۰-۹۷۴۲۰۰۳/F	ماده شیمیایی نتراکلرواتیلن	۱	۹۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۶:۰۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۰
۳	۰۱-۹۰-۹۸۳۲۰۳۳/G۰۹	ماده شیمیایی دی‌متیل دی سولفید DMDS	۱	۳۲۵،۰۰۰،۰۰۰	۶۵	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۴	۳۸-۹۰-۹۴۱۸۱۰۰۰۳۹/F	SARP واحد TUBE	۱	۵۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۷۰	۱۷:۰۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۷
۵	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۴۵/G۱۹	ترانسفورمر	۱	۲۲۴،۰۶۵،۰۰۰	۶۵	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۱۳
۶	۴۰-۹۰-۹۳۴۲۴۰۰۶۶۸/P۰۸	الکتروپمپ لفتا واحد تبدیل کاتالیستی	۲	۴۱۷،۱۵۲،۰۰۰	۷۰	۱۶:۳۰	۱۳۹۸/۰۹/۰۱

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- **محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات:** آبادان - ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس) - طبقه دوم - سالن جلسات کمیسیون مناقصات

- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.

- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.

- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.

- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تاییدشده درخصوص ارسال پاکات الف، ب و ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- **آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه / مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه:** ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم

- **آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ به انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز:** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد.

- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه از جمله مالیات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.

- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند. ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.

- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شناسا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی WWW.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۰۱

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

No.1 License Number 1398.4535

N.I.S.O.C.
NATIONAL IRANIAN SOUTH OILFIELDS COMPANY
AHVAZ-IRAN

TENDER NO.: 40-32-96606-62-008

National Iranian South Oilfields Company (NISOC) intends to purchase the following goods.

Items	Material Description	Quantity
01	CRAWLER DOZER with rear winch acceptable manufacturers (brands): CATERPILLAR-KOMATSU-TEREX	01

Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their "Intention To Participate" letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no.1, available at: www.nisoc.ir, not later than 14 days after the second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded.

The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid bond of "8.727 EURO" or "1.100.000.000 RIAL", in favor of NISOC.

Tender documents including the materials thorough technical specifications and Qualitative Assessment forms can be accessed via: www.nisoc.ir-material procurement management tab

ONLY ACCEPTABLE DELIVERY TERM IS D.D.P., NISOC'S WAREHOUSE
PAYMENT TERM IS C.O.D., SUBSEQUENT TO NISOC'S MATERIAL APPROVAL
NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID

FOREIGN PURCHASING DEPARTMENT
Bldg. No. 104, Material Procurement Management Complex,
Kouy-e-Fadaeian Islam (New Side), Ahvaz, Iran
Tel. No.: 061 34 12 34 55 **Fax No.:** 061 34 45 74 37

Public Relations
www.shana.ir www.nisoc.ir http://iets.mporg.ir

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۰۱

آگهی تغییرات شرکت فرنیا آذین پارس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۰۷۲۸۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۳۵۰۶۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸،۰۴،۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: - تراز نامه وحساب سود وزیان سال مالی منتهی به ۹۸،۰۱،۰۱ تصویب شد - روزنامه کثیر الانتشار صنعت ومعدن وتجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین شد. - حسابرسی آگاهان و همکاران به شماره ملی ۱۰۱۰۰۱۹۰۲۸۴ به عنوان بازرس اصلی ، وانیا نیک تدبیر به شماره ملی ۱۰۳۲۰۷۲۱۸۶۲ به عنوان بازرس علی البدل برای یک سال مالی انتخاب گردیدند. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۳۵۰۱۷)

آگهی تغییرات شرکت تولیدی و صنعتی آذین خودرو و شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۷۸۸۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۲۲۹۰۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸،۰۴،۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تراز نامه و صورتهای مالی مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۷ مورد تصویب واقع شد . آقایان رضا رضائی به کد ملی ۴۹۱۰۹۵۳۳۹۶ وحسین رحمانیان به کد ملی ۲۲۳۹۶۷۶۸۵۱ وسید سعید هاشمی به کد ملی ۰۰۴۳۴۲۹۷۱۸ ونادر فرخ به کد ملی ۰۰۵۲۳۱۹۵۳۹ وآقای امیر متین جم به کد ملی ۰۰۷۱۱۴۵۷۵۳ به عنوان اعضاء هیئت مدیره شرکت برای مدت دو سال انتخاب شدند. مؤسسه حسابرسی کاربرد ارقام به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۶۴۸۱۹ به عنوان بازرس اصلی و خانم زهرا کریمی دارای کد ملی ۰۰۶۶۱۹۰۴۱۱ به عنوان بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند روزنامه کثیر الانتشار صنعت ومعدن وتجارت جهت درج و نشر آگهی های شرکت تعیین گردید . سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۳۵۰۲۸)

آگهی تغییرات شرکت تولیدی و صنعتی آذین خودرو و شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۸۷۸۸۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۲۲۹۰۷ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۸،۰۴،۳۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - آقای رضا رضائی دارای کد ملی ۴۹۱۰۹۵۳۳۹۶ به عنوان رئیس هیئت مدیره و آقای سید سعید هاشمی دارای کد ملی ۰۰۴۳۴۲۹۷۱۸ به عنوان نایب رئیس هیئت مدیره انتخاب گردیدند. آقای حسین نمازی دارای کد ملی ۰۷۰۰۳۰۳۷۹۰ برای مدت ۲ سال به عنوان مدیر عامل شرکت انتخاب گردید کلیه اسناد تجاری و اوراق تعهد آور شرکت از جمله چک - سفته و برات و غیره با امضاء مدیر عامل واحد از اعضاء هیئت مدیره ومهر شرکت یا با امضاء دونفر از اعضای هیئت مدیره ومهر شرکت معتبر و قانونی خواهد بود. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۶۳۵۰۲۹)

آگهی تغییرات شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل

آگهی تغییرات شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۴۰ و شناسه ملی ۱۰۲۴۰۰۴۲۶۸۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: پس از قرائت گزارش بازرس قانونی ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۵/۱۲/۳۰ مورد بررسی قرار گرفت با ملحوظ داشتن مورد مندرج درخلاصه مذاکرات مورد تصویب قرار گرفت. سازمان حسابرسی به شماره ملی ۱۰۱۰۱۱۳۶۳۳۲ به سمت بازرس اصلی و قانونی و حسابرس شرکت به مدت یکسال مالی (برای سال مالی ۱۳۹۶) انتخاب شد. روزنامه‌های اطلاعات، دنیای اقتصاد و گسترش صنعت برای درج آگهی دعوت به مجامع عمومی و تصمیمات متخذه هیات‌مدیره و روزنامه‌های محلی و کشوری نیز برای انتشار سایر آگهی‌ها و اطلاعیه‌های شرکت در سال مالی ۱۳۹۶ تعیین گردیدند.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اردبیل اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اردبیل (۶۳۵۰۵۷)



یادداشت

تاثیر بازار سنگ بر رشدتولید ناخالص داخلی



مالک رحمتی
نایب‌رئیس انجمن سنگ ایران

ما باید برای بازاریابی حوزه سنگ در سطح بین‌الملل فعالیت کرده و سعی کنیم با تدبیر و اخذ سیاست‌های لازم به بازارهای صادراتی ورود کنیم و خودمان را به جهان نشان دهیم.

آنچه برای ما هدف و البته آسیب است، نبود بازارهای صادراتی لازم و رقابت با کشورهایی از جمله چین و ترکیه است که به عنوان رقیبان جدی ما شناخته می‌شوند. در این بین باید درباره کشورهای همسایه و منطقه یک برنامه‌ریزی جامع انجام دهیم و با تدبیر به پیش برویم. البته در این حوزه اقداماتی را انجام داده و اقداماتی را در دست اجرا داریم. برای نمونه قصد داریم صادرات سنگ را در یک برنامه ۵ساله از ۳۵۰ میلیون دلار فعلی به ۲ میلیارد دلار برسانیم. برای رسیدن به این مهم، این صنعت باید مورد حمایت قرار بگیرد چراکه می‌تواند بیش از این رشد کند. زمانی در صنعت سنگ‌های ساختمانی، اره‌هایی را وارد می‌کردیم اما امروز ماشین‌سازهای داخلی، همه نیازمندی‌های ما را تامین می‌کنند. خوشبختانه صادرات سنگ در ۵ سال گذشته همواره رو به رشد بوده چنانکه صادرات سنگ بریده در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶، به میزان ۱۴ درصد رشد کرده اما آنچه محل ایراد است اینکه شرایط موجود با داشته‌ها و ظرفیت‌مان همخوانی ندارد و این موضوع باعث شده تا از نقطه مطلوب فاصله زیادی داشته باشیم؛ بنابراین اگر اندکی از بی‌مهری‌ها و کم‌لطفی‌ها کاسته شود، صنعت سنگ یکی از ظرفیت‌های اثرگذار در تولید ناخالص داخلی کشور می‌شود. برای حل این مشکل باید برنامه‌ریزی کنیم تا به نقطه‌ای که مورد نظر است برسیم و بتوانیم از تمام توانمندی‌های‌مان استفاده کنیم.

مشاور جعفر سرقینی در گفت‌وگو با صمت تشریح کرد

راه‌های نرفته برای ظرفیت‌سازی سنگ‌های تزئینی

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

سنگ‌های معدنی تنوع و تعداد بسیار زیادی در ایران دارند. دراین‌بین سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی نیز سهم قابل‌توجهی در معادن کشورمان به خود اختصاص داده‌اند، به‌طوری‌که از ایران به‌عنوان بهشت گوهرشناسان یاد می‌کنند. برای نمونه فیروزه نیشابور از گران‌ترین و منحصربه‌فردترین سنگ‌های قیمتی به شمار می‌رود و شهرتی جهانی دارد. پس‌ازآن سنگ قیمتی عقیق جایگاه بسیار خوبی در میان سایر سنگ‌های قیمتی در کشورمان دارد.

به‌این‌ترتیب ازآنجایی‌که ایران از کشورهایی است که ذخایر متنوع و سرشار سنگ‌های تزئینی دارد می‌توان با بهره‌برداری بهینه و پایدار از این ذخایر غنی ضمن ایجاد فرصت‌های شغلی مناسب در جامعه به صادرات و کسب درآمد ارزی آن نیز فکر کرد. برای نمونه با راه‌اندازی یک کارگاه با ۲۵ میز و چند دستگاه می‌توان به ساخت انواع زیورآلات دستی و سنتی مشغول شد و همه توان خود را به کار گرفت تا با خام‌فروشی این ظرفیت قیمتی در کشور مقابله شود و همچنین به زنان بی‌سرپرست شغل داد و آمار بیکاری را کاهش داد. دراین‌باره با مجید پورمقدم، پژوهشگر و مشاور معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت‌وگو کردیم.

◉ وضعیت ایران در ذخایر سنگ چگونه است؟

ایران در بخشی از منطقه زمین‌شناسی قرار گرفته که به بهشت گوهرشناسان معروف است و یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان از نظر انواع ذخایر سنگ‌های قیمتی به‌شمار می‌رود. بیش از ۷۰ گونه سنگ قیمتی و نیمه‌قیمتی به‌جز الماس در کشور یافت می‌شود که ازجمله می‌توان به اوپال، سیترین، آمیتیست، عقیق، فیروزه، ژاسپ، بریل، انواع کوارتز، اپیدوت، گارنت، کریزوکولا و تورمالین اشاره کرد. این سنگ‌ها انواع قیمتی و نیمه‌قیمتی را تشکیل می‌دهند. هم‌اکنون در ۲۰ استان کشور گوهرسنگ‌ها شناسایی شده‌اند.

◉ چقدر در کشور به فرآوری سنگ‌های قیمتی و زینتی اهمیت می‌دهیم و این حوزه چه اهمیتی دارد؟

فرآوری سنگ‌های قیمتی و زینتی کشور بخشی است که کمترین فعالیت در آن انجام می‌شود و عده معدودی در بخش نگین‌تراشی و شماری هنرمند در تراش هنری سنگ‌ها مشغول فعالیت هستند. این در حالی است که برای این حوزه بازار مصرف بزرگی در کشور وجود دارد که همچنان نیازمند محصولات تولیدی است. پایین بودن هزینه‌های تولید اعم از تجهیزات، آموزش و مکان از عوامل مثبت فعالیت در این حوزه است، همچنین وسعت بکارگیری و اشتغالزایی همگن حرفه‌ای و غیرحرفه‌ای این صنعت به حدی است که برای نمونه یک کارخانه چینی (Gem & Gem)، ۳۰۰۰ نیروی کاری را به‌طور مستقیم مشغول به‌کار کرده است یا در تایلند حدود ۱.۵ میلیون نفر و در هند حدود ۳میلیون نفر در این صنعت اشتغال دارند.



◉ برای شناسایی و افزایش عمق اکتشافات حوزه سنگ چه اقداماتی در کشور انجام شده است؟

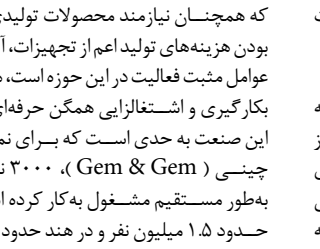
شناخت و استفاده از گوهرسنگ‌ها در کشورمان قدمتی طولانی دارد. برای نمونه معدن فیروزه نیشابور پیشینه فعالیت تاریخی ۷۰۰۰ساله و قدمت فعالیت ۷۰۰ ساله دارد. بخش قابل‌توجهی از فیروزه‌ها که در تابوت فراعنه مصر به‌کار رفته از ایران بوده و همچنین کتاب رکوردهای جهانی گینس ایران را بزرگ‌ترین تولیدکننده فیروزه جهان اعلام کرده اما بر اساس آن تلاش چندانی برای اکتشافات نشده است. به‌این‌ترتیب باید تلاش بیشتری برای شناسایی و افزایش عمق اکتشافات انجام دهیم. در این راستا در زون بستان‌آباد از منطقه آذربایجان شرقی با شناسایی ذخایر کریزوکولا از خانواده فیروزه می‌توان رتبه ایران را در جهان ارتقا داد؛ سنگی بسیار زیبا و خوشرنگ در استانی که از نظر فیروزه‌کوبی در صدر کشور است. این ماده معدنی از خانواده سیلیکات آبدار عنصر مس است با سختی ۴ و با اشکال منشوری به رنگ‌های سبز، آبی و فیروزه‌ای که پاراژنز آن کانی‌های آزوریت و مالاکیت هستند. از این رو ضمن اطلاع‌رسانی درباره این ماده معدنی زیبای کشورمان به‌عنوان کالا و محصولات معدنی در سال حمایت از کالای ایرانی، امیدواریم بتوانیم در شناسایی ذخایر بیشتر، ارزش‌افزوده، صادرات، اشتغال و سرمایه‌گذاری گام‌های بلندتری برداریم.

◉ در زمینه سنگ کریزوکولا بیشتر توضیح دهید و بفرمایید چه اهمیتی دارد؟

سنگ کریزوکولا یا فیروزه سیلیکاته، کانی سیلیکات مس و آلومینیوم به رنگ سبز و آبی با منشأ ثانویه است و با سختی متوسط و از اکسیداسیون در مناطقی که معادن مس وجود دارد به‌صورت خوشه انگور یا اجرام گرد و در بین سنگ‌ها شکل می‌گیرد. بعضی مواقع توده‌های کریزوکولا با کوارتز رشد می‌کنند و در هم ادغام می‌شوند. توده‌های این کانی با توده‌های فیروزه و مالاکیت همراه هستند. این کانی خاصیت درمانی نیز دارد چراکه موجب آرامش اعصاب شده و در تسکین دردها موثر است. در مصر باستان اعتقاد بر این بود که شخص را از آسیب‌های روانی محافظت می‌کند. کریزوکولا باعث افزایش مقاومت بدن می‌شود و تسکین‌دهنده زخم معده و ورم مفاصل، رفع گرفتگی عضلات، عفونت گلو و سم‌زدایی کبد و تنظیم فشارخون است و اگر در تماس مداوم با پوست باشد بسیار موثر است. این سنگ علاوه بر طب در جواهرسازی به‌صورت نگین، فیروزه‌کوبی، دیوارکوبی و تسبیح‌سازی کاربرد دارد و به‌صورت تزئینی در کلکسیون خانه نیز استفاده می‌شود. در ظروف فیروزه‌کوبی نیز از تمام خرده‌ریزه این سنگ در تابلوهای فیروزه و... بهره می‌برند. امروز این سنگ به‌ندرت استخراج می‌شود و به همین علت نرخ بالایی دارد، هرچند در طبیعت از لحاظ ظاهری سنگ‌های شبیه این کانی وجود دارد که می‌توان به فیروزه، مالاکیت و آزوریت اشاره کرد.

◉ راهکارها و پیشنهاد شما برای توسعه سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی چیست؟

برگزاری رشته‌های گوهرشناسی و اجرای طرح آموزشی سنگتراشی از راهکارهای توسعه سنگ‌های قیمتی و ایجاد شغل به‌ویژه در اشتغال خانگی برای خانم‌های خانه‌دار و بی‌سرپرست، سازمان‌های مردم‌نهاد، انجمن‌های خیریه و... است. توسعه و ایجاد ارزش‌افزوده، صادرات سنگ فیروزه آذربایجان و شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی با توجه به دستگاه‌های تراش سنگ فیروزه که خیلی بزرگ و پیچیده نیستند و درعین‌حال داشتن ابعاد مناسب مانند چرخ‌خیاطی برای اشتغال خانگی نیز بسیار موثر هستند. دراین‌بین اقدام به ثبت جهانی فیروزه آذربایجان به‌عنوان برند بین‌المللی با توجه به غنی بودن ماده معدنی از مس با ۲.۵ تا ۷ درصد خلوص، خوشرنگ بودن و داشتن نقش و نگارهای زیبا، جایگاه ایران را در جهان ارتقا می‌بخشد و به سمت ارزش‌افزوده جهت پیدا می‌کند.



مجید پورمقدم

فرآوری سنگ‌های قیمتی-زینتی در کشور بخشی است که کمتر مورد توجه قرار گرفته است

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت عنوان کردند

ارتقای کیفی صنعت فولاد با شرکت‌های دانش‌بنیان

سارا اصغری: صنعت فولاد به عنوان یک صنعت مادر و استراتژیک در کشور باوجود تحریم‌ها بیش از هر زمان دیگری نیازمند بومی‌سازی است که این امر با استفاده از توان و ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان امکان‌پذیر خواهد بود.

■ نقش دانش‌بنیان‌ها در پیشگیری از خروج ارز



درحقیقت ترکیبی از تخصص‌ها، مهارت‌ها، دانش فنی و علم در کنار هم صنعت فولاد را شکل می‌دهد. این تخصص‌ها و مهارت‌ها می‌تواند ترکیبی از مدیریت استراتژیک، برنامه‌ریزی مالی تا مدیریت دانش باشد و در حوزه صنعت نیز صنایعی مانند متالورژی، مکانیک، برق، پلیمر و... را می‌طلبد. طبیعی است، توسعه صنعت فولاد نیازمند همه تخصص‌ها و دانش فنی مربوط است که تحقق آن با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان امکان‌پذیر خواهد بود.

این مطلب را حسام ادیب، عضو هیات مدیره یک شرکت دانش‌بنیان در حوزه صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد و در ادامه گفت: توسعه صنعت فولاد از نظر فناوری، تولید و سرمایه‌گذاری چندان نمی‌تواند موردتوجه شرکت‌های دانش‌بنیان باشد؛ چراکه برای هر سرمایه‌گذار، گارانتی یکپارچگی کل فرآیند و تجهیزات، کیفیت و کمیت محصول و خروجی اهمیت بسزایی دارد. از سوی دیگر گردآوری بخش‌های گوناگون سخت‌افزاری برای توسعه صنعت فولاد نیازمند گردآوری متخصصان و تجربه‌های گران‌قیمت است که همراه با ریسک بالایی است، از این‌رو در بازه‌های زمانی کوتاه، نه‌تنها بازخورد مالی و اقتصادی ندارد بلکه دارای ریسک بالایی است، به همین دلیل شاید شرکت‌های دانش‌بنیان به توفیق چندانی در این حوزه نرسند.

ادیب در ادامه خاطرنشان کرد: البته در حوزه‌های مربوط به بهره‌برداری از صنایع فولادو نیازهای جانبی که این صنعت دارد، توسعه نقش شرکت‌های دانش‌بنیان می‌تواند بسیار گرانقدر باشد.

وی افزود: گردش مالی صنعت فولاد به قدری بالاست که تمرکز روی حوزه‌های گوناگون آن می‌تواند به نفع شرکت‌های فولادی و شرکت‌های دانش‌بنیان باشد و به اندازه خود سبب ایجاد ارزش‌افزوده در این صنعت شود.

برای نمونه شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند روی تولید فروآلیاژها که به صورت عمده وارداتی هستند تمرکز داشته باشند. طبیعی است، چنانچه شرکت‌های دانش‌بنیان روی حوزه‌های اینچنینی تمرکز داشته باشند، عواید زیادی نصیب همه ذی‌نفعان در این زنجیره خواهد شد. برای نمونه تمرکز روی الکترود گرافیتی یا نسوزهای صنعت فولاد که عمده مواد اولیه آن وارداتی است، می‌تواند بهترین زمینه فعالیت برای شرکت‌های دانش‌بنیان باشد.

این فعال حوزه صنعت فولاد همچنین با اشاره به ارزش اقتصادی که شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد می‌کنند، گفت: ممکن است، یک شرکت دانش‌بنیان از خروج ارز به مقدار اندکی جلوگیری کند اما با اطمینان می‌توان مدعی شد که جلوگیری از خروج چند میلیارد تومان یا چند میلیون دلار ارز در سال از کشور، ازسوی تمام شرکت‌های دانش‌بنیان، می‌تواند رقم قابل‌توجهی قطع منافع بسیاری نصیب این صنعت و کشور خواهد کرد.

ادیب در پایان تاکید کرد: چنانچه فارغ از توسعه کمی صنعت فولاد، روی توسعه کیفی آن از نظر ایجاد ارزش‌افزوده تمرکز بیشتری انجام شود، زمینه حضور شرکت‌های دانش‌بنیان بیشتر خواهد شد که به‌طور قطع منافع بسیاری نصیب این صنعت و کشور خواهد کرد.

■ فولادی‌ها به دانش‌بنیان‌ها نیاز دارند



حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت فولاد به‌ویژه در دوران تحریم بسیار ضروری است. اگر در چند سال گذشته شاهد اتفاق‌های خوبی در صنعت فولاد بودیم، یکی از عوامل آن حضور شرکت‌های دانش‌بنیان بود. این مطلب را محمدمهدی یارجانلی، مدیرعامل یک شرکت صنعتی فولادی در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد و افزود: هرچند صنعت فولاد در کشور بیشتر یک صنعت حاکمیتی است و دولت در این صنعت به صورت مستقیم و غیرمستقیم حضور دارد اما همین شرکت‌های بزرگ فولادی برای رشد و توسعه خود هم‌اکنون به همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان نیاز دارند. وی تصریح کرد: هم‌اکنون تاکید بسیاری بر گسترش و رشد شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت فولاد شده و در این زمینه نیز همایش‌هایی برگزار می‌شود، برای نمونه با همکاری برخی نهادها مانند انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران یا معاونت دفتر رئیس‌جمهوری با واحدهای فولادی همایش‌هایی برگزار شده است. این فعال حوزه فولاد در ادامه خاطرنشان کرد: در جشنواره ملی فولاد که از سوی انجمن تولیدکنندگان فولاد برگزار شد، بر حضور شرکت‌های دانش‌بنیان تاکید بسیاری شد تا الزامات و نیازهای صنعت فولاد را شناسایی کنند و در جهت آن گام بردارند. در حقیقت بومی‌سازی صنعت فولاد به‌وسیله شرکت‌های دانش‌بنیان محقق خواهد شد. از این‌رو حمایت از این شرکت‌ها بسیار ضروری به‌نظر می‌رسد. یارجانلی ادامه داد: با توجه به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان درگیر هزینه‌های تحقیق و طراحی هستند و هزینه‌های سعی و خطا در این شرکت‌ها بالاست، بهتر است با شرکت‌های فولادی تعامل برقرار کنند تا بخشی از هزینه‌های آنها را واحدهای فولادی متحمل شوند.

وی در ادامه با اشاره به مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان عنوان کرد: یکی از مشکلات شرکت‌های دانش‌بنیان این است که سازکار مناسب تجاری ندارند. این فعال حوزه فولاد عنوان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در زمینه بازاریابی و مارکتینگ نیز ضعیف و در نظام توزیع با مشکل روبه‌رو هستند. از این‌رو، شرکت‌های دانش‌بنیان در بازار به یک شبکه بازاریابی نیاز دارند که هم سفارش برای آنها بگیرد و هم محصول آنها را به فروش برساند. یارجانلی تاکید کرد: حاکمیت به بازار خط نمی‌دهد، این بازار است که به شرکت‌ها خط می‌دهد. از این‌رو به یک بازار ساماندهی‌شده نیازداریم.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵۰-۹۸

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران
سهامی خاص

پروژه عملیات جدول گذاری و دفع آبهای سطحی و روکش آسفالت تعدادی از خیابانهای شهرک صنعتی سالاریه

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه عملیات جدول گذاری و دفع آبهای سطحی و روکش آسفالت تعدادی از خیابانهای شهرک صنعتی سالاریه) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۵۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای سال ۹۸ : (۲۲/۳۹۰/۹۲۵/۲۷۱ریال)
– مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۱/۱۱۹/۵۴۶/۲۶۴ ریال)
– محل پروژه: شهرستان ورامین ، جاده آب باریک شهرک صنعتی سالاریه تلفن۳۶۷۷۰۴۸۲
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ۹۸/۷/۲۴ می باشد.
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۱۱
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۲۵
– زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹ صبح تاریخ ۹۸/۸/۲۷
– محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش (۵۱-۹۸)
پروژه تکمیل ساختمان آتش نشانی ناحیه صنعتی آئینه ورزان

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران
سهامی خاص

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل ساختمان آتش نشانی ناحیه صنعتی آئینه ورزان) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۵۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای سال ۹۸ :(۶/۳۹۳/۵۴۱/۶۰۳ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۳۱۹/۶۷۷/۰۸۱ ریال)
– محل پروژه : شهرستان دماوند ، بعد از گیلاوند ، کیلومتر ۷ جاده کیلان ، ناحیه صنعتی آئینه ورزان تلفن : ۵-۷۶۳۰۰۷۰۲
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۲۴ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۱۱
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۲۵
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۸/۲۷
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۲۸ مهر ۱۳۹۸
۲۱ صفر ۱۴۴۱
۲۰ اکتبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۹۲
پیاپی ۲۷۱۰



چالش‌های تولید و صادرات کفش ایران



سرگذشت رویدادی تجاری با ۳۸ هزار بازدیدکننده متخصص



صادرات کیوی از سر گرفته شد

چالش‌های فعالان حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و صاحبان کالا تشریح شد

پای لنگ صادرات



عکس: مهدی کاوه‌ای

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

صادرات غیرنفتی که این روزها و در چند سال گذشته از اهمیت زیادی برخوردار شده، مشکلاتی دارد که حل‌شدنی است اما گویا تمام شدنی نیست! هرچند از ابتدای انقلاب تا کنون بر اهمیت صادرات غیرنفتی و توسعه این بخش به‌طور مداوم تاکید شده اما با بروز و تشدید تحریم‌ها و کاهش فروش نفت، نقش غیرنفتی‌ها پررنگ‌تر شده و باید به هر صورت و با همت جمعی صادرات این بخش را تقویت کنیم. یکی از مهم‌ترین مشکلات و چالش‌های موجود در این بخش نیز حمل‌ونقل است که تاثیر بسیاری بر میزان و حتی ارزش محصولات صادراتی می‌گذارد. در این محور هم زمان مهم است و هم کیفیت کار، و اگر هر یک از اینها نباشد پای صادرات لنگ می‌ماند که امروز هم تا حدودی شاهد چنین وضعیتی هستیم. درهمین‌باره، به‌تازگی فعالان حوزه حمل‌ونقل، صاحبان کالاهای پرتردد در جاده‌های کشور و مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در نشستی سه‌جانبه به میزبانی اتاق بازرگانی تهران به تبیین چالش‌ها و عوامل موثر در مطلوبیت مورد انتظار خود پرداختند. اتاق بازرگانی تهران در حالی زمینه برگزاری این نشست سه‌جانبه را فراهم کرد که مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی نامه‌ای به اتاق بازرگانی تهران، خواستار برقراری ارتباط میان تشکل‌های حوزه حمل‌ونقل و صاحبان کالا از جمله تولیدکنندگان و صادرکنندگان با وزارت یادشده به‌منظور طراحی نظام تنظیم حمل‌ونقل جاده‌ای و همچنین اجرای پروژه «ارتقای رضایتمندی ذی‌نفعان حمل‌ونقل جاده‌ای» شد. بر این اساس، نمایندگان تشکل‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و نمایندگان تشکل‌های فعال در حوزه‌های فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، فولاد و ذوب آهن، سیمان، مواد معدنی، محصولات کشاورزی و خودرو به‌عنوان مشتریان اصلی حمل‌ونقل جاده‌ای به دعوت اتاق بازرگانی تهران در نشست مشترکی حضور یافتند تا چالش‌های حوزه فعالیت خود را در حضور نماینده سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با یکدیگر در میان بگذارند؛ به‌طوری که محاسبه نرخ حمل براساس فرمول تن-کیلومتر، مالیات ارزش‌افزوده، اعمال سیاست‌های تعزیراتی، بی‌ثباتی قوانین در حوزه حمل و تجارت، مانع‌تراشی در برابر واردات و نوسازی ناوگان، توجه نکردن به آموزش رانندگان، ضعف نظارت و حمایت نکردن وزارت راه و شهرسازی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از فعالان این صنعت از جمله مسائلی بود که حاضران این نشست مطرح کردند.

ناگزیر به تعیین قیمت

در این نشست، مهرداد حمدالهی، معاون دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان حمل‌ونقل جاده‌ای درباره مشکلات مطرح شده درباره محاسبه کرایه حمل براساس تن-کیلومتر گفت: ذات تعیین نرخ حمل توافقی است؛ اما به‌دلیل آنکه نرخ حمل‌ونقل داخلی چندین سال افزایش پیدا نکرد، سال گذشته به‌واسطه مشکلاتی که پدید آمد، فنر آن رها شد و سازمان ناگزیر به سمت تعیین فرمول تن-کیلومتر رفت. البته برای محاسبه کرایه حمل براساس فرمول تن-کیلومتر شرط‌هایی تعیین شده؛ از جمله اینکه ناوگان ملکی شرکت‌ها از این فرمول مستثنا شده است. همچنین مواد نفتی، سیمان و کالاهایی که ارزش آنها از کرایه حمل کمتر می‌شود نیز استثنا هستند. او گفت: ضوابط واردات ناوگان نیز ابلاغ شده و در حال برقراری برخی هماهنگی‌ها با سازمان‌های ذی‌ربط هستیم. البته واردات در ازای اسقاط مجاز است و علاوه بر شرکت‌های حمل‌ونقل سایر شرکت‌ها نیز می‌توانند نسبت به واردات ناوگان اقدام کنند.

> به‌طور قطع، مهم‌ترین اقدامی که دولت باید در تقویت حمل‌ونقل در کشور انجام دهد، نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل است

رانندگان آموزش می‌بینند

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل‌ونقل نیز با اشاره به اینکه دستیابی به نقطه بهینه با وجود تضاد منافع میان صاحبان کالا و فعالان صنعت حمل‌ونقل دشوار است، نسبت به تداوم این نشست‌ها اعلام آمادگی کرد. او ظرفیت‌های حوزه حمل‌ونقل را کم‌نظیر توصیف و عنوان کرد: نهاد متولی این حوزه یعنی وزارت راه و شهرسازی، بیشتر روی حوزه ساخت‌وساز متمرکز است و حوزه حمل‌ونقل غریب واقع شده است. او با اشاره به تاثیر افزایش نرخ ارز بر افزایش نرخ حمل تاکید کرد: عمده کالاهایی که حمل می‌شود، مواد خام بوده که دارای ارزش‌افزوده پایینی هستند؛ از این رو، گاهی نرخ حمل با ارزش کالایی که حمل می‌شود، متناسب نیست. هدایتی در ادامه از انعقاد تفاهمنامه‌ای میان سازمان راهداری و سازمان آموزش فنی‌وحرفه‌ای برای آموزش رانندگان خبر داد و گفت: آنچه در این نشست هم‌اندیشی مطرح شد، به پرسشنامه‌ای تبدیل شده و در اختیار تشکل‌های حوزه حمل‌ونقل قرار خواهد گرفت و پس از جمع‌بندی نظرهای تشکل‌ها، نتیجه به‌عنوان مطالبه مشترک سازمان و اتاق پیگیری خواهد شد.

دولت ناوگان حمل‌ونقل را تقویت کند

در همین باره، محمدامین حاج‌کاظمیان، صادرکننده ممتاز کشور در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه چالش و دغدغه اصلی ما لجستیک است، اظهار کرد: از دولت انتظار و درخواست داریم روی این بخش و زیرساخت‌های حمل‌ونقل سرمایه‌گذاری کند.

وی با بیان اینکه این مشکل داخلی است و هیچ ارتباطی به تحریم‌های خارجی ندارد، افزود: دولت باید به سرعت ناوگان حمل‌ونقل را تقویت و اصلاح کند.

به‌گفته او، من و دیگر صادرکنندگان آموخته‌ایم و آگاه هستیم که چگونه تحریم را دور بزنیم، بنابراین دولت باید کمک کند و مهم‌ترین چالش ما یعنی حمل‌ونقل داخلی و اجرای درست کانال سبز را اصلاح کند تا بدون دغدغه بتوانیم مسیر را طی کنیم.

نیاز به حمل‌ونقل شفاف

محمدرضا فرشچیان یکی دیگر از صادرکنندگان ممتاز کشور نیز در این باره به صمت می‌گوید: موضوع حمل‌ونقل در حالی یکی از مهم‌ترین چالش‌های صادراتی کشور است که مشکلات مربوط به آن می‌تواند ما را از رقیبان عقب بیندازد. وی ادامه داد: به‌عنوان نمونه، درباره محصول پسته، ایران با وجود تولید کیفی این محصول تا حدودی از امریکا جامانده است. رقیب اصلی ما در بازار پسته امریکا است و نمی‌توانیم قیمت‌های خودمان را بالاتر از محصول امریکا به فروش برسانیم چراکه سایر محصول امریکا از سایر محصول صادراتی ما بزرگ‌تر است. دوم اینکه حمل‌ونقل امریکا راحت‌تر و شفاف‌تر است.

در نتیجه نیاز به حمل‌ونقل آسان و شفاف‌سازی در این بخش در کشور ضروری است. نایب رئیس انجمن صادرکنندگان نمونه و برتر ایران با تاکید براینکه به‌دلیل تحریم‌ها فرآیند ترانزیت در کشور قابل پیش‌بینی نیست، اظهار کرد: به‌عنوان نمونه، سال گذشته زمان حمل‌ونقل از بندرعباس به بندر هنگ‌کنگ ۱۴ روز بود اما در سال جاری به ۴۰ روز افزایش یافته است؛ بنابراین به‌دلیل نبود روابط نظام بانکی بین‌المللی و همکاری با صادرکننده ایرانی نمی‌توانیم به خریداران خود زمان‌های پرداخت تعریف‌شده و مشخصی ارائه کنیم.

کشورهای رقیب اما کالا را حمل می‌کنند و می‌گویند اسناد را از بانک بگیرید و بانک هم وثیقه می‌گذارد و ۳ ماه پس از ورود کالا مبلغ را بپردازید؛ اما ما به‌دلیل تحریم‌ها چنین امکانی را نداریم.

لزوم نوسازی و بازسازی

سیده‌فاطمه مقیمی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران با اشاره به ضعف‌های زیرساختی ایران در حوزه صادرات به صمت گفت: شرایط و مشکلات حمل‌ونقل هیچ تغییری نسبت به چند سال گذشته نداشته و هنوز با این چالش مهم در تجارت روبه‌رو هستیم.

وی با تاکید براینکه نوسازی و بازسازی ناوگان فرسوده مهم‌ترین و اصلی‌ترین عامل در این بخش است، اظهار کرد: ما علاوه براینکه نیاز به اصلاح قوانین داریم لازم است زیرساخت‌ها نیز به‌درستی فراهم شود. به‌گفته وی، تحریم‌ها نیز همچنان وجود دارد و مانع مازادی براین بخش به‌شمار می‌رود.

مقیمی با اشاره به افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل تاکید کرد: به هر حال مسیر ساده و مستقیم جابه‌جا شده است و مجبور هستیم برای رساندن کالا به مقصد از جابه‌جایی وسیله با تغییر مسیر استفاده کنیم و به‌طور طبیعی تخلیه و بارگیری دوباره در هر نقطه هزینه‌بر خواهد بود.

نکته دوم اینکه ابزارهای حمل‌ونقل ما فرسوده است و به همین دلیل زمان بیشتری نیز می‌برد که عامل مهمی در هزینه‌ها خواهد بود.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی تهران گفت: به‌طور قطع، مهم‌ترین اقدامی که دولت باید در تقویت حمل‌ونقل در کشور انجام دهد، نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل است.

در شرایط کنونی توان رقابت با کشورهای دیگر از جمله ترکیه که در مجاورت ما قرار دارد به طور برابر یا حتی مقایسه نخواهیم داشت.

او ادامه داد: همچنین لازم است قانون برنامه ششم توسعه ازسوی مسئولان مربوط حمایت و ابزار و زیرساخت‌های مرتبط فراهم شود و قوانین تجارت و ترانزیت کشورمان نیز همگام با قوانین سازمان تجارت جهانی در حوزه صادرات حرکت کند.



محمدرضا فرشچیان

محمدامین حاج‌کاظمیان



سیده‌فاطمه مقیمی

یادداشت

نگاه صادرات‌محور در صنعت مبلمان



حسن احمدیان، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبل

مبلمان خارجی از چند کشور به ایران وارد می‌شود؛ بخشی از واردات مبلمان از چین است که کیفیت بالایی ندارد و به‌دلیل هزینه زیاد حمل‌ونقل تا ایران نرخ آن برای خریدار ایرانی به صرفه نیست. ترکیه دیگر صادرکننده مبل به ایران است اما با توجه به ارتقای دانش فنی مبل‌سازان ایرانی و اضافه شدن استادکارهای ترک به واحدهای تولیدی در ایران، محصولات مشابه محصول این کشور با کیفیت یکسان و نرخ بهتر در ایران تولید می‌شود. دیگر گروه صادرکننده مبل به ایران ایتالیا است که نرخ محصولات آن بسیار بالاست. اگر نرخ مبل ایتالیایی را با توجه به ارزش گذاری مورد نظر آنها و حمایت تعرفه‌ای که ازسوی گمرک انجام می‌شود در نظر بگیریم، واردات آن فقط برای دهک‌های بالای جامعه انجام می‌شود. این نوع مبل در ایران تولید نمی‌شود که آن را به‌عنوان رقیب مبل ایرانی در بازار در نظر بگیریم. در اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان مبلمان ایران اعلام کردیم هیچ مشکلی با واردات مبل خارجی نداریم، اگر این محصولات در بازار داخل درست ارزش گذاری شده و گمرک تعرفه ۵۵درصدی را بر واردات آن اعمال کند. از سوی دیگر، نباید از یاد برد که واردات کالاهای لوکس و با کیفیت، می‌تواند به آگاهی تولیدکنندگان از طراحی روز جهان، رنگ، فناوری و دانش فنی روز کمک کند. تولیدکننده ایرانی می‌تواند در این شرایط همگام با تولیدکننده خارجی خود را ارتقا دهد. بحث نبودن و ندیدن محصولات خاص باعث می‌شود تولیدکننده ایرانی هم از گردونه کار عقب بیفتد درحالی که نگاه ما به صنعت مبلمان، صادرات‌محور است و نباید این صنعت را از فرصت برخورد با بهترین محصولات در جهان محروم کنیم. زمانی که واردات یک محصول خارجی را ممنوع می‌کنیم، واردات بعضی مواد اولیه برای تولید محصولات کیفی هم محدود و ممنوع می‌شود که نمونه آن ممنوعیت واردات «ام‌دی‌اف»های روکش‌دار است. از سوی دیگر، کاهش قدرت خرید خانوار در یک سال گذشته بر تقاضای داخلی اثر منفی داشت اما خوشبختانه با حمایت تولیدکنندگان داخلی نرخ محصولات صنعت مبلمان در بیشترین میزان دو برابر شده است. این درحالی است که نرخ دلار ۳ یا ۴ برابر رشد کرد. تهیه بخشی از مواد اولیه از داخل، نرخ حامل‌های انرژی و نیروی انسانی و ظرفیت بالای صنعت مبلمان ایران از دلایل عمده این میزان افزایش نرخ است.

ترخیص خودروهای دپو شده، منتظر مصوبه دولت است



مدیرعامل منطقه آزاد اروند درباره وضعیت ۲۶۰ خودرو دپو شده در بندر خرمشهر گفت: ترخیص این خودروها دو سال است به تعویق افتاده و منتظر مصوبه دولت است. اسماعیل زمانی به ایرنا گفت: ۲۶۰ خودرو در بندر خرمشهر دپو شده که مشکل مجوز دارند و دولت باید مجوز ورود به آنها بدهد. بعضی از این خودروها بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بعضی هم سفارش امریکا هستند که ورودشان به کشور ممنوع است. وی با بیان اینکه دو سال است خودروها در گمرک دپو شده، افزود: از سال گذشته مکاتبات گوناگونی برای ترخیص این کالاها از بندر خرمشهر انجام دادیم که تاکنون بی‌نتیجه مانده است. حتی همه کارهای آنها از جمله امور گمرکی انجام شده بود و در این میان با صدور بخشنامه ممنوعیت ورود خودرو روبه‌رو شدیم. زمانی تصریح کرد: این خودروها پیش از صدور بخشنامه ممنوعیت ورود خودرو به کشور وارد شده بودند اما به دلیل تفسیرهای گوناگون از بخشنامه‌ها، جلوی ترخیص آنها گرفته شد. مدیرعامل منطقه آزاد اروند از دولت درخواست کرد که برای ترخیص این خودروها و حل مشکل مردم، مجوز مربوط را هرچه سریع‌تر صادر کند. وی با تاکید بر اینکه عمده خودروهای دپو شده مربوط به افراد است، افزود: این خودروها به‌طور عمده به‌دلیل مزیت‌های منطقه آزاد وارد شده و در نهایت، پلاک منطقه آزاد روی آنها نصب می‌شود. در سفر اخیر واعظی به منطقه آزاد اروند، وی مدارک و مکاتبه‌های ما را همراه خود برد تا در دولت مطرح و مجوز مربوط صادر شود.

مشکلات بانکی، دلیل قطع صادرات دارو از کره به ایران

دبیر اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره با بیان اینکه مشکلات بانکی باعث قطع صادرات دارو از کره جنوبی به ایران شده، اظهار کرد: دارو و غذا در عمل از مسیرهای تحریمی معاف هستند و مسائل بانکی نباید روی واردات این محصولات تاثیری داشته باشد.

پویا فیروزی درباره وضعیت تجارت با کشور کره در شرایط کنونی به ایرنا گفت: بدعهدی بانک‌های کره جنوبی به‌تازگی صادرات دارو و مواد اولیه دارویی را به ایران با مشکل روبه‌رو کرده و انتظارمان این است که دولت کره با حساسیت ویژه‌ایی مسائل بانکی را برطرف کند. دبیر اتاق مشترک بازرگانی ایران و کره درباره حجم واردات دارو از کره، افزود: ما از طریق شکایت شرکت‌ها متوجه موضوع شده‌ایم اما درباره حجم واردات دارو بهتر است نهادهای ذی‌ربط و مسئول آمار دقیق را ارائه کنند. فیروزی تصریح کرد: باوجود غیرقابل قبول بودن کلیت تحریم، دارو و غذا در عمل از مسیرهای تحریمی معاف هستند و مسائل بانکی نباید روی واردات این محصولات تاثیری داشته باشد.

وی با بیان اینکه بدون شک مشکلات بانکی روی تجارت اثرگذاراست، تاکید کرد: با این اوصاف به‌احتمال زیاد شاهد کاهش آمار تجاری بین دو کشور خواهیم بود و انتظار داریم موانع موجود در حوزه سلامت، دارو و مواد غذایی که از تحریم معاف هستند، به‌زودی از سوی کره‌ای پیگیری و رفع شوند.

خبر

آیین روز ملی صادرات فردا برگزار نمی‌شود

روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران با اعلام خبر تعویق آیین روز ملی صادرات اعلام کرد: مقرر است با تدابیر انجام شده این آیین در زمان مناسب و پس از ماه صفر، ایام عزاداری اباعبدالله الحسین (ع)، رحلت پیامبر اکرم (ص)، شهادت امام رضا(ع) و شهادت امام حسن مجتبی (ع) برگزار شود.

به‌گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، با توجه به اهمیت روز ملی صادرات و لزوم توجه همگانی به مقولهٔ صادرات از همراهی وزارت صنعت، معدن و تجارت و نقش پررنگ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران به عنوان نمایندهٔ بخش خصوصی تشکر کرده و اعلام کرد: با توجه به برنامه‌های سازمان توسعه تجارت ایران، به زودی، منطبق با نقشه راه تنظیم بازار، تحولات مثبت و چشمگیری را در بخش صادرات شاهد خواهیم بود. گفتنی است، تاریخ دقیق برگزاری گرامیداشت بیست‌وسومین سالروز ملی صادرات به‌زودی اعلام خواهد شد.

مصوبه ستاد تنظیم بازار برای ورق فولادی

براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، صادرات انواع ورق فولادی شرکت فولاد مبارکه تا اطلاع بعدی نیاز به هیچ‌گونه مجوزی ندارد. به گزارش مهر به نقل از کنفدراسیون صادرات ایران، ستاد تنظیم بازار در مصوبه‌ای که به امضای عباس قبادی رسیده، اعلام کرده صادرات انواع ورق فولادی فولاد مبارکه تا اطلاع بعدی نیاز به مجوز برای صادرات ندارد.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود اردوان سپندار آریا در تاریخ ۱۳۹۸،۰۷،۱۴ به شماره ثبت ۳۳۹۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۶۷۰۳۷۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :اخذ و اعطای نمایندگی شرکت های معتبر داخلی و خارجی- اخذ وام و تسهیلات بانکی بصورت ارزی و ریالی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی- گشایش اعتبارات و ال سی برای شرکت نزد بانک ها- ترخیص کالا از کلیه گمرکات داخلی- ایجاد شعب و نمایندگی در سراسر کشور- برپایی غرفه و شرکت در کلیه نمایشگاه های معتبر داخلی و خارجی و بین المللی- عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی و شرکت در کلیه مناقصات و مزایدات و پیمان ها اعم از دولتی و خصوصی و بین المللی پس از اخذ مجوزهای لازم- خرید، فروش، توزیع، تولید، بسته بندی، واردات و صادرات و خدمات پس از فروش کلیه کالاهای مجاز بازرگانی- طراحی وبسایت و انجام سئو و پشتیبانی سایت- انجام طراحی و برش کارهای گرافیکی و لیزری دارای مجوز- انجام خدمات مربوط به دفاتر پیشخوان خدمات دولت و بخش عمومی. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان رباط کریم ، بخش مرکزی ، شهر شهرجدیدپرند، محله پرند فاز ۶ ، خیابان اصلی ، خیابان فرابتن ، پلاک ۰ ، ساختمان فرابتن ، بلوک A۱۱ ، طبقه دوم ، واحد جنوب شرقی کدپستی ۱۸۹۹۸۷۷۴۲۲ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم سیده زهره هاشمی داغیان به شماره ملی ۰۸۷۰۳۶۸۳۰۳ دارنده ۱۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم فریده هاشمی داغیان به شماره ملی ۰۹۲۱۲۸۲۱۴۱ دارنده ۹۹۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم سیده زهره هاشمی داغیان به شماره ملی ۰۸۷۰۳۶۸۳۰۳ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم فریده هاشمی داغیان به شماره ملی ۰۹۲۱۲۸۲۱۴۱ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضا مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری رباط کریم (۶۳۵۰۱۰)

گزارش روز

لزوم تدوین سازکار تجارت ایران با اتحادیه اوراسیا

در حالی که روابط تجاری ایران و اتحادیه اوراسیا از اوایل آبان امسال وارد مرحله جدیدی می‌شود، هنوز سازکار تجارت ایران با کشورهای این منطقه از جمله سازکار بانکی آن مشخص نیست. به گزارش فارس، دولت دوازدهم در سال ۱۳۹۵ به کشورهای تشکیل‌دهنده اتحادیه اوراسیا که از همسایگان ایران به‌شمار می‌روند پیشنهاد پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا را داد که این پیشنهاد پس از دو سال مذاکره اوایل سال ۹۷ نتیجه داد و در نهایت گام نخست این فرآیند یعنی موافقتنامه موقت ترتیبات منطقه آزاد تجاری ایران با اوراسیا، ۶ شهریور ۱۳۹۸ از سوی سفیر ایران به دبیرخانه اوراسیا تحویل شد.

براین اساس موافقتنامه ترتیبات ترجیحی بین ایران و اوراسیا از ۵ آبان ۱۳۹۸ اجرایی می‌شود که با اجرای این موافقتنامه گام‌های آغازین پیوستن به اتحادیه اوراسیا که شامل ۵ کشور روسیه، قزاقستان، قرقیزستان، بلاروس و ارمنستان است، آغاز می‌شود. اتحادیه اقتصادی اوراسیا (EAEU) ۵ سال پیش و با توافق میان کشورهای بلاروس، روسیه، ارمنستان، قرقیزستان و قزاقستان شکل گرفت و براساس پیمان این اتحادیه تعرفه گمرکی در تجارت کالایی بین اعضای آن صفر است.

به گفته حمید زادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران این موافقتنامه شامل ۸۶۲ قلم کالاست که ۳۶۰ قلم ترجیحات اعطایی ایران به اوراسیا و ۵۰۲ قلم هم ترجیحات اعطایی اوراسیا به ایران است.

فعالان و کارشناسان اقتصادی معتقدند پیوستن به این اتحادیه فرصت مناسب برای اقتصاد و توسعه صادرات ایران فراهم می‌کند و با توجه به شرایط حاکم و فشار تحریم‌ها مبادلات اقتصادی با کشورهای عضو این اتحادیه می‌تواند در رونق اقتصادی ایران مؤثر باشد.

■ گام‌های پیوستن ایران به اوراسیا

حسین مدرس‌خیابانی، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: در گام نخست هدف ما اجرایی کردن تفاهمنامه تعرفه تجارت ترجیحی است و در مراحل بعد به‌دنبال پیوستن به این اتحادیه هستیم.

وی افزود: پس از یک سال از اجرای موافقتنامه موقت ترتیب منطقه آزاد تجاری بین ایران و اتحادیه اوراسیا باید در ۵ سال باید موافقتنامه تجارت آزاد را مذاکره و امضا کنیم.

همچنین هرویک یاری‌جانیان، رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان در گفت‌وگو با فارس درباره تاثیرات مثبت پیوستن به این اتحادیه در خصوص توسعه صادرات گفت: پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا یکی از بزنگاه‌های تاریخی است اما تجربه‌های سال‌های گذشته نشان داده به هیچ وجه نتوانسته‌ایم از فرصت‌های اقتصادی استفاده کنیم و آن‌طور که شایسته است به جایگاه اقتصادی و واقعی خود دست یابیم.

وی تصریح کرد: پذیرفته شدن به‌عنوان عضو ناظر یا عضو الحاقی در این پیمان‌های منطقه‌ای برای ما بسیار حائز اهمیت است زیرا از این طریق می‌توانیم جایگاه خودمان را از نظر اقتصادی در بدنه کشورهای دیگر جای دهیم.

■ سازکار بانکی تدوین شود

رئیس اتاق مشترک ایران و ارمنستان اظهار کرد: متاسفانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در دو سال گذشته با تصمیمات بسیار شتابزده و یک شبه اقتصاد بخش خصوصی را دچار چالش کرده است؛ بنابراین انتظار می‌رود در رویارویی با این مسائل و برقراری تجارت از طریق پیمان‌های منطقه‌ای کمی با برنامه‌تر و با حوصله‌تر به موضوع‌ها پرداخته شود. وی افزود: باوجود اینکه قرار است موافقتنامه ترتیبات ترجیحی ایران و اتحادیه اوراسیا از ۵ آبان آغاز به کار کند هنوز مشخص نشده شبکه بانکی ما قرار است با چه مکانیسمی با کشورهای عضو این اتحادیه کار کند و سازکار دقیقی برای تجارت با این اتحادیه تدوین نشده است.

یاری‌جانیان افزود: متاسفانه در سال‌های گذشته تجارت ما با افغانستان و عراق به‌دلیل اینکه روابط تجاری راحتی با این کشورها داشته‌ایم و سختگیری‌های خاصی برای کالاهای صادراتی نداشته‌اند بدنه صادرات ما را تنبل کرده است.

■ ظرفیت ۴۰۰ میلیارد دلاری

وی با اشاره به ظرفیت ۴۰۰ میلیارد دلاری کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا بیان کرد: برای استفاده از این بازار صادراتی باید داد و ستد بین ایران و کشورهای عضو دو طرفه باشد اما با توجه به برنامه‌های تجاری هدف ما بیشتر صادرات به این کشورهاست که این گونه نگرش صادراتی ما را نمی‌تواند در رسیدن به اهداف تجاری موفق کند.

در نهمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران بررسی شد

چالش‌های تولید و صادرات کفش ایران

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



نمایندگان بخش خصوصی در کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با بررسی وضعیت تولید و صادرات کفش، درباره چالش‌های این صنعت و موانع پیش روی افزایش تولید، ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر و صادرات آن به بازار کشورهای همجوار بحث و گفت‌وگو کردند.

به‌گزارش سایت خبری اتاق بازرگانی تهران، در نهمین نشست کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران وضعیت صنعت کفش و آینده پیش روی آن با حضور نمایندگانی از جامعه مدیران و متخصصان صنعت و نیز متولیان دولتی این بخش مورد بحث و بررسی قرار گرفت. کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران در دوره نهم هیات نمایندگان، علاوه بر بررسی مسائل صنایع بزرگ، وضعیت صنایع کوچک و متوسط را نیز در کانون توجه قرار داده است، چنانکه اعضای این کمیسیون ظرفیت‌ها و البته چالش‌های صنعت کفش را با ۵۰۰ هزار نفر اشتغال و صادرات حدود ۱۰۰ میلیون دلاری مورد واکاوی قرار دادند.

در ابتدای این نشست، حسین حقگو، کارشناس این کمیسیون به مرور مهم‌ترین رخدادها و اخبار حوزه اقتصاد و صنعت و معدن پرداخت و از جمله، به نقل قولی از رئیس‌کل بانک مرکزی اشاره کرد که گفته براساس آمارهای منتشر شده، رشد تشکیل سرمایه ناخالص در ۳ فصل نهایی، منفی گزارش شده، به نحوی که زمستان سال گذشته رشد تشکیل سرمایه به منفی ۱۰ درصد رسیده است. حال آنکه در برخی سال‌ها رشد سرمایه‌گذاری، حتی به رقم ۳۰ درصد نیز افزایش یافته است.

حقگو ادامه داد: مدیرکل تعزیرات حکومتی استان تهران نیز با اشاره به مصوبه شورای هماهنگی سران قوا مبنی بر افزایش اختیارات سازمان تعزیرات گفته است، کار هنوز اجرایی نشده اما باید لایحه‌ای برای افزایش این اختیارات به مجلس ارسال شود.

■ صادرکنندگان عمده کفش در جهان

در ادامه این نشست، علی لشگری، عضو هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران، با ارائه گزارشی، وضعیت صنعت کفش کشور را تبیین کرد. او نخست به آمارهایی درباره تجارت جهانی کفش اشاره کرد و گفت: در سال گذشته میلادی، میزان واردات کفش در کشورها معادل ۱۱ میلیارد جفت برآورد شده و میزان صادرات نیز ۱۲.۸ میلیارد جفت بوده است.

او با اشاره به اینکه چین، ویتنام، آلمان، بلژیک و ترکیه جزو ۵ صادرکننده برتر کفش در جهان به‌شمار می‌روند، توضیح داد: ایتالیا با ۴۸.۱۵ دلار بالاترین متوسط نرخ کفش و کنیا با ۰.۸۶ دلار پایین‌ترین نرخ را دارد. متوسط نرخ کفش صادراتی ایران نیز ۶.۰۶ دلار است. امریکا، آلمان، بریتانیا، ژاپن و فرانسه نیز در صدر فهرست برترین واردکنندگان کفش در جهان قرار دارند.

لشگری سپس توضیح داد: ایران در زمینه تولید کفش، جایگاه دوازدهم را در جهان به خود اختصاص داده و سالانه ۱۷۷ میلیون جفت کفش در ایران تولید می‌شود؛ به نحوی که سهم ایران از تولید جهانی ۰.۸ درصد، سهم از صادرات جهانی ۰.۰ درصد و گرایش صادراتی کشور نیز ۰.۵ درصد است. به‌گفته او، چین با تولید ۱۳۵۲۳ میلیون جفت کفش در سال مقام نخست تولیدکنندگان را به خود اختصاص داده و سهم آن از تولید جهانی ۵۷ درصد است. در عین حال این کشور ۳۴.۹ درصد سهم صادرات جهانی را به خود اختصاص داده است.

این عضو هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران در ادامه به جایگاه جهانی ایران از نظر مصرف کفش اشاره کرد و گفت: میزان مصرف کفش در ایران ۲۲۷ میلیون جفت در سال برآورد شده که سهم ایران از مصرف جهانی ۱.۱ درصد بوده و سهم واردات از مصرف نیز ۲۲.۴ درصد است. به بیان ساده‌تر، ضریب مصرف کفش در اروپا و امریکا ۷ زوج در سال بوده، اما این ضریب در ایران ۲ است؛ یعنی اگر مردم به جای مصرف ۲ جفت کفش، ۳ جفت مصرف کنند، صنعت کفش کشور رونق می‌گیرد.

علی لشگری با بیان اینکه رتبه ایران در صادرات جهانی از نظر ارزش ۹۳ و در واردات، ۶۴ است، به معرفی ظرفیت‌های صنعت کفش ایران در زنجیره ارزش چرم و کفش پرداخت و افزود: صنعت کفش به‌عنوان یک صنعت پیشران می‌تواند به توسعه صنایع چرم طبیعی، چرم مصنوعی، تولید زیره، صنایع نساجی، شیمیایی و یراق‌آلات کمک کند.

وی در بررسی آمار صادرات و واردات صنعت کفش کشور به این نکته اشاره کرد که ارزش دلاری صادرات از ۱۲۱ میلیون دلار در سال ۱۳۹۲ به ۱۱۵ میلیون دلار در سال ۱۳۹۷ رسیده است. این در حالی است که ارزش صادرات در سال‌های گذشته تا ۹۲ میلیون دلار نیز افت کرد. همچنین متوسط آمار واردات رسمی در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ برابر ۱۳.۵ میلیون دلار و متوسط آمار واقعی در همین مدت ۳۰۸.۶ میلیون دلار تخمین زده می‌شود. این تفاوت بدان معناست که در این بازه زمانی ۲۳ برابر آنچه گمرک به‌طور رسمی اعلام کرده، قاچاق وارد کشور شده است.

او گفت: براساس بررسی‌های میدانی، اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم و مرتبط با زنجیره ارزش تولید و توزیع چرم طبیعی و مصنوعی، انواع کیف، کفش و صنایع وابسته معادل ۵۰۰ هزار نفر است. همچنین پژوهش‌ها کارشناسی نشان می‌دهد صنعت کفش در میان ۷۱ رسته کاری رتبه ۴ را لحاظ ظرفیت اشتغالزایی داراست.

به گفته او، برآوردها از سهم بنگاه‌های بزرگ و متوسط در تولید کفش ۶۰ تا ۶۵ درصد و سهم بنگاه‌های خرد و کوچک ۳۰ تا ۳۵ درصد است. همچنین استان‌های تهران، آذربایجان شرقی، خراسان، اصفهان، قم، زنجان، البرز و قزوین جز استان‌های پیشتاز در تولید کفش به‌شمار می‌روند.

لشگری در ادامه به اولویت‌های راهبردی صنعت کفش ایران اشاره کرد و سرمایه‌گذاری مشترک خارجی در جهت حفظ و توسعه سهم بازار داخلی، مد و برندسازی و ایجاد شبکه‌های توزیع پیشرفته، تقویت خوشه‌های صنعت، توسعه صادرات، اطلاع‌رسانی و تبلیغات هوشمندانه در راستای تشویق مردم به استفاده از تولیدات داخلی، ایجاد زیرساخت انسانی، سازمانی، پژوهش‌های، فناوری توانمند در صنعت کفش و بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید و مدت بازپرداخت فروش را جزو اولویت‌های این صنعت عنوان کرد.

عضو هیات مدیره جامعه صنعت کفش ایران در ادامه از ۴ سناریوی این تشکل با مضامین «توسعه صادرات و ایجاد تقاضا در کشورهای خارجی»، «بکارگیری توانمندی‌های ناشی از صرفه در مقیاس، ریسک‌پذیری و ایجاد شبکه‌های توزیع گسترده»، «بازیابی بازارهای از دست رفته ملی که به وسیله واردات تسخیر شده» و «توسعه بنگاه‌های بزرگ و خوشه‌های صنعتی در صنعت کفش ایران و افزایش تعداد و تنوع آنها» رونمایی کرد و خواستار حمایت اتاق بازرگانی تهران از بروزرسانی این سناریوها شد. لشگری یکی از اهداف صنعت کفش را افزایش ارزش‌افزوده این کالا برشمرد و در عین حال، فشارهای مالیاتی و بیمه‌ای را چالشی برای توسعه واحدهای کوچک و متوسط در این صنعت عنوان کرد.

> توسعه صادرات بدون برندسازی و حضور در نمایشگاه‌ها ممکن نیست و باید بپذیریم بنگاه‌ها توان پرداخت هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌ها را ندارند

> ایران در زمینه تولید کفش، جایگاه دوازدهم را در جهان به خود اختصاص داده و سالانه ۱۷۷ میلیون جفت کفش در ایران تولید می‌شود؛ به نحوی که سهم ایران از تولید جهانی ۰.۸ درصد، سهم از صادرات جهانی ۰.۰ درصد و گرایش صادراتی کشور نیز ۰.۵ درصد است

■ عامل کاهش متوسط مصرف کفش

پس از آن این سخنان، محمدرضا زهره‌وندی، رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، این پرسش را مطرح کرد که این صنعت برای افزایش ارزش‌افزوده کفش ایرانی چه برنامه‌ای در دستور کار دارد و وضعیت رقابت‌پذیری صنعت کفش ایران نسبت به سایر کشورها چگونه است.

مریم خزاعی، معاون بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران، با اشاره به اینکه کفش یک کالای مصرفی کم‌دوام است گفت: ضریب پایین مصرف کفش در کشور نشان‌دهنده آن است که سطح درآمد سرانه واقعی ایرانی‌ها رو به کاهش است. در واقع تقاضای داخلی کفش با کاهش درآمد سرانه، محدود شده است.

او با اشاره به اینکه کشورهایی مانند ویتنام و چین تولید و صادرات خود را از طریق سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی ارتقا داده‌اند از ضرورت توجه به سرمایه‌گذاری داخلی در صنعت کفش ایران سخن گفت.

■ ضرورت حمایت از حضور در نمایشگاه‌ها

هومن حاجی‌پور، معاون کسب و کار اتاق تهران، نیز با اشاره به اینکه توسعه صادرات و افزایش ضریب نفوذ کفش ایرانی در بازارها بخشی از مشکلات این صنعت را برطرف می‌کند، ادامه داد: توسعه صادرات بدون برندسازی و حضور در نمایشگاه‌ها ممکن نیست و باید بپذیریم بنگاه‌ها توان پرداخت هزینه‌های حضور در نمایشگاه‌ها را ندارند و دولت باید در این زمینه آنها را مورد حمایت قرار دهد.

او در بخش دیگری از سخنانش گفت: اتاق با در اختیار داشتن سامانه ارتباط با مشتری (CRM) ارتباط مستقیمی با فعالان اقتصادی دارد و با اتکا به این امکان، می‌توان پروژه‌ای مشترک با تشکل مربوط تعریف کرد تا نقشه توپوگرافی صنعت کفش به‌دست بیاید.

حاجی‌پور با اشاره به مشکلات مالیاتی فعالان این بخش ادامه داد: اتاق بازرگانی می‌تواند مذاکرات جدیدی را با سازمان امور مالیاتی برای کاهش فشارهای مالیاتی بر واحدهای کوچک آغاز کند.

البته کاهش این فشارها مستلزم آن است که دولت نظام جامع مالیاتی را رعایت کند و این‌گونه نباشد که گروهی از کسب وکارها زیر تیغ مالیاتی باشند و گروهی آزادانه فعالیت کنند. ضمن آنکه دولت در اعمال ضریب مالیاتی نباید میان صنف و صنعت تبعیض قائل شود. اعمال تحریم‌ها منجر به دور شدن اقتصاد ایران از درآمدهای نفتی و توجه دولتمردان به صنعت و درآمدهای مالیاتی شده است. اما چنانچه درآمدها شفاف نباشد با مشکل روبه‌رو خواهیم شد. در ادامه این نشست، مهدی صادقی نیارکی، معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: شایسته بود فعالان صنعت کفش در این نشست، هدف‌گذاری این صنعت تا سال ۱۴۰۰ را تبیین می‌کردند و اینکه برای دستیابی به این اهداف چه الزاماتی نیاز است. او سپس به ضرورت افزایش ارزش‌افزوده کفش ایرانی اشاره کرد و گفت: تولید و اشتغال برای دولت حائز اهمیت است؛ چنانچه مشخص شود تشکل و بنگاه‌های حوزه کفش، چه مسیری را برای ارزش‌آفرینی در تولید این کالا در پیش خواهند گرفت، اقدام‌هایی که لازم است دولت بر عهده بگیرد نیز مشخص می‌شود.

افسانه محرابی، مدیرکل صنایع نساجی وزارت صنعت، معدن و تجارت هم با اشاره به اینکه برنامه راهبردی صنعت کفش در معاونت طرح و برنامه وزارتخانه در دست تهیه است، گفت: مشکلی که وجود دارد، بحث آمار است. تا زمانی که آماری در دست نباشد، هیچ برنامه‌ای برای توسعه این صنعت نمی‌توان ارائه کرد. تهیه آمار براساس اظهار بنگاه‌ها انجام شود و لازم است، بخش خصوصی در این زمینه به دولت کمک کند.

او همچنین از راه‌اندازی کارگروه ملی کفش در سال گذشته خبر داد و اینکه در برخی استان‌ها مانند آذربایجان شرقی، قم و تهران ۳ شهرک صنعتی تخصصی کفش در حال راه‌اندازی است.

محمد عرب نیز که از جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش در این نشست حضور یافته بود، با بیان اینکه صنعت کفش ایران، صنعت ضعیفی نیست، ادامه داد: این صنعت به‌دلیل برخی تصمیم‌های اشتباه دولتی و به‌دلیل فرآیندهای طولانی در صدور مجوز نتوانسته خود را روزآمد کند.

او ادامه داد: سال گذشته صادرکنندگان را مجبور کردند که ارز حاصل از صادرات را که در بازار آزاد ۱۴ هزار تومان بود به مبلغ ۸ هزار تومان به سامانه نیما بفروشند که این اجبار منجر به توقف صادرات کفش شد. تصاحب بازار کشورهای همجوار، منجر به جهش صادرات کفش می‌شود. از این رو لازم است، دولت مسیر صادرات را هموار کند.

در نهایت پس از طرح این مسائل مقرر شد، جامعه مدیران و متخصصان صنعت کفش چالش‌های این صنعت را به‌طور مکتوب به کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران ارائه دهد تا کمیسیون رفع این مسائل را مورد پیگیری قرار دهد.

رشد ۷ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی

جدیدترین آمار منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد در ۵ ماه نخست امسال بیش از نیمی از حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری، به افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید سیگارت در استان زنجان و گیلان مربوط بوده است. به گزارش ایسنا، براساس این آمار در ۵ ماه نخست امسال ۳۷ طرح صنعتی، معدنی و تجاری در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته ۱۵.۶ درصد افزایش داشته است. همچنین حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها ۶۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار بوده که نسبت به ۵ ماه نخست سال گذشته، ۷.۱ درصد افزایش یافته است. در این میان بیش از نیمی از حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در این طرح‌ها به افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید سیگارت در استان زنجان و گیلان اختصاص داده شده که مبلغ آن معادل ۳۱۶ میلیون و ۶۴۳ هزار دلار است. همچنین براساس این آمار، طرح‌های تولید مکمل‌های دارویی و ساخت پالایشگاه میعانات گازی به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۷۱ میلیون و ۸۹۲ هزار دلار و ۵۰ میلیون دلار؛ پس از سیگار بیشترین حجم سرمایه‌گذاری را به خود اختصاص داده‌اند. این ۲ طرح به ترتیب در شهرهای خراسان رضوی و بوشهر اجرا می‌شود. طرح فرآوری توتون سیگارت، تولید کاغذ از کربنات کلسیم و افزایش سرمایه‌گذاری برای تولید انواع فرآورده‌های نوشیدنی به ترتیب با حجم سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیون و ۱۸۸ هزار دلار، ۲۵ میلیون دلار و ۲۲ میلیون و ۸۳۷ هزار دلار، در ۵ ماه نخست امسال در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شدند.

■ پوشاک در قعر جدول

از سوی دیگر این آمار نشان می‌دهد برای طرح‌های تولید پوشاک فقط ۳۰۰ هزار دلار سرمایه برای اجرای آن در استان خراسان رضوی در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که کمترین حجم سرمایه‌گذاری در این آمار است.

حجم سرمایه‌گذاری در طرح فرآوری و بسته‌بندی محصولات غذایی (چاشنی غذا، ادویه و زعفران) نیز معادل ۳۱۰ هزار دلار بوده که برای اجرا در استان قم در هیات سرمایه‌گذاری خارجی تصویب شده که پس از پوشاک، کمترین سرمایه خارجی را به خود اختصاص داده است.

در این میان یکی از طرح‌هایی که امسال در هیات سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شده، تولید جانماز و سجاده، تسبیح‌شمار و تسبیح در استان خراسان رضوی است که حجم سرمایه خارجی ۳۱۷ هزار دلار را به خود اختصاص داده است.

این آمارها نشان می‌دهد استان خراسان رضوی محل اجرای ۸ طرح از میان ۳۷ طرح صنعتی، پس از آن، استان تهران و آذربایجان شرقی قرار دارند که به ترتیب ۵ و ۴ طرح در آنها اجرا می‌شود.

همچنین ۳ طرح مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی در استان زنجان، ۲ طرح در هر یک از استان‌های گیلان، خوزستان و قزوین و در استان‌های البرز، قم، فارس، خراسان جنوبی، کردستان، اصفهان، سیستان و بلوچستان، بوشهر، سمنان، مرکزی، خراسان شمالی و آذربایجان غربی هر کدام یک طرح اجرا خواهد شد.

صمت از ابعاد برگزاری کیش اینوکس ۲۰۱۹ گزارش می‌دهد

سرگذشت رویدادی تجاری با ۳۸ هزار بازدیدکننده متخصص

گروه تجارت
editor@smtnews.ir





یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی و ششمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور به همراه نشست‌های تخصصی در قالب رویداد کیش اینوکس ۲۰۱۹ از ۲۷ تا ۳۰ آبان در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش و مرکز بین‌المللی همایش‌های کیش به مدت ۴ روز برگزار می‌شود.

در این رویداد که از ابعاد ملی و بین‌المللی مهم‌ترین رویداد اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود، ضمن معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور، ۳۶۰ شرکت داخلی و خارجی آخرین توانمندی‌ها و دستاوردهای خود را در زمینه‌های اقتصاد، بورس، بانک و بیمه، خصوصی‌سازی، سرمایه‌گذاری و امکانات مالی در گستره ۲۱هزار مترمربع به نمایش می‌گذارند. صمت از ابعاد برگزاری این رویداد گزارش می‌دهد:

تمرکز بر حضور خارجی‌ها

در سال جاری برای فاینکس ۲۰۱۹ برگزاری ۲۵همایش و نشست تخصصی با محورهای گوناگون معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشور و نیز معرفی قابلیت‌ها و ظرفیت‌های عظیم در بازار پول و سرمایه با هدف همگرایی و هم‌افزایی دست‌اندرکاران اقتصادی در تقویت توان کشور و کاهش وابستگی‌ها طراحی شده است.

رویداد سال جاری با دو محور اصلی داخلی و خارجی و با حضور مسئولان، مقامات، مدیران، کارشناسان و سخنرانان برجسته اقتصادی کشور برگزار می‌شود. در محور داخلی، موضوع رونق تولید و نقش بازار سرمایه در افزایش تولید ملی و در محور خارجی، گسترش ارتباط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه، همجوار و هدف به عنوان رویکردهای اصلی دنبال می‌شوند.

گسترش تعاملات بین‌المللی بازار سرمایه، جذب سرمایه، تمرکز بر راهکارهای تامین مالی پروژه‌ها، افزایش تولید داخل، توسعه کارآفرینی و رشد صادرات کشور به وسیله مشارکت بازار سرمایه، توانمندسازی شرکت‌های بخش خصوصی در رویارویی با چالش‌های اقتصادی پیش‌رو ازجمله محورها و اهداف این نمایشگاه عنوان شده است.

تقویت حوزه فناوری‌های دانش‌بنیان، مباحث مربوط به ارزهای دیجیتال، چگونگی تراکنش‌های بین‌المللی در فضای جدید پیش‌رو، تبیین جایگاه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در توسعه تجارت و جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی، مدیریت فنی- حقوقی مراودات بین‌المللی در سایر محدودیت‌های تجاری، بررسی روش‌های همکاری بنگاه‌های کوچک و متوسط ایرانی با شریکان خارجی از دیگر اهداف نمایشگاه بین‌المللی اینوکس کیش است.

مهم‌ترین مشارکت‌کنندگان در یک نگاه

در این دوره شاهد مشارکت و همکاری نهادهای تاثیرگذار اقتصادی دولتی و بخش خصوصی کشور ازجمله سازمان بورس و اوراق بهادار، سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران و سازمان خصوصی‌سازی هستیم.

دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد، سازمان منطقه آزاد کیش، شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش، سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران، بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران(ایمیدرو)، معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، اتاق بازرگانی ایران، اتاق بازرگانی تهران، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، وزارت راه و شهرسازی، شرکت عمران شهرهای جدید، شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس و بسیاری از نهادها و سازمان‌های دولتی و خصوصی از حامیان و مشارکت‌کنندگان در این رویداد هستند.

همچنین انجمن مالی اسلامی ایران، REDMoney Group، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، پژوهشکده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شرکت Capital Intelligence، انجمن شرکت‌های مشاور سرمایه‌گذاری و نظارت بر طرح‌ها، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه، شرکت Dentons Europe LLP، شرکت فرابورس و بسیاری از شرکت‌ها و سازمان‌ها در نشست‌ها و همایش‌های جانبی رویداد KishINVEX حضور دارند.

با توجه به شرایط خاص اقتصادی کشور، برگزاری این رویداد بزرگ با حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، نخبگان و کارشناسان اقتصادی کشور، فرصت مناسبی برای هم‌افزایی و گسترش تعاملات داخلی و بین‌المللی و نیز معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است.

کارشناسان و صاحب‌نظران مسائل اقتصادی، نمایشگاه کیش اینوکس را فرصتی برای شناساندن اقتصاد ایران به جهانیان می‌دانند و معتقدند، این نمایشگاه می‌تواند فرصت خوبی برای شناخت موانع، زیرساخت‌ها و همچنین شناساندن فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشور باشد.

نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری کیش در سال‌های گذشته امکان تبادل‌نظر، افزایش آگاهی و شناخت فرصت‌ها، ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بخش مالی و چگونگی تامین منابع مالی، شناسایی زمینه‌های گوناگون سرمایه‌گذاری را فراهم کرده و موجب ارتقای روش‌ها و فرآیندهای اجرایی، افزایش ارتباط و تعامل مخاطبان در جایگاه‌های گوناگون بازارهای مالی شده است.

نمایشگاه کیش اینوکس با هدف بهره‌مندی از مزایای تجارت آزاد بین‌المللی، ورود و خروج بدون مانع سرمایه‌ها، انتقال آسان‌تر فناوری و درنهایت ایجاد منفعت برای کشور میزبان برگزار می‌شود. اینگونه نمایشگاه‌ها نه‌تنها در ایران که در بسیاری از کشورها به‌ویژه مناطق آزاد در نخستین مرحله به مخاطبان وجود ساختاری پویا، منعطف و قوانین و مقرراتی سهل و کارآ را نشان می‌دهد. جزیره کیش به عنوان یک منطقه آزاد اقتصادی و برخوردار از مزیت‌های فراوان خدماتی و زیرساختی با جاذبه‌های بی‌بدیل گردشگری و اقامتی و موقعیت ممتاز جغرافیایی در آب‌های خلیج‌فارس می‌تواند به عنوان دروازه مبادلات تجاری، همکاری اقتصادی و تعاملات فرهنگی کشور در سطوح ملی، منطقه‌ای و جهانی ایفای نقش کند.

نگاهی به مهم‌ترین اهداف

معرفی قابلیت‌های نهادهای مالی، توانمندی‌ها و دستاوردهای بازار سرمایه، پول و بیمه کشور، کمک به تشکیل سرمایه در اقتصاد ملی، افزایش ظرفیت‌ها برای رقابت بازار پول و سرمایه کشور با بازارهای مشابه منطقه و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در طرح‌های کلان ملی، جلب مشارکت بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، ارائه جدیدترین روش‌های تامین مالی برای طرح‌های سرمایه‌گذاری و تبادل اطلاعات فنی و تجاری بین سرمایه‌گذاران و مجریان طرح‌های سرمایه‌گذاری از مهم‌ترین اهداف میزبانی و حمایت سازمان منطقه آزاد کیش از برگزاری این رویداد بزرگ است.

گفتنی است، در ۵ سال برگزاری این رویداد بیش از ۱۴۰۰شرکت داخلی و خارجی حضور داشته و حدود ۳۸هزار مقام مسئول، مدیر، صاحب‌نظر، فعال بازار، کارشناس و علاقه‌مند به حوزه اقتصاد از این رویداد بازدید کرده‌اند. برگزاری بیش از ۱۱۰ نشست تخصصی و همایش بین‌المللی، برگزاری بیش از ۴۵۰ ملاقات تجاری و عقد بیش از ۱۷۰ قرارداد و تفاهمنامه همکاری بین شرکت‌های داخلی و خارجی، این رویداد را به یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای اقتصادی کشور و کیفی‌ترین رویداد جزیره کیش تبدیل کرده است.

مهم‌ترین مزیت‌ها

مزایای برگزاری رویداد تخصصی با محوریت ۴بخش مهم اقتصاد ایران شامل بانک، بیمه و بورس، انرژی، زیرساخت و گردشگری را می‌توان به این ترتیب برشمرد:

- ارائه تصویری از قابلیت‌ها و ظرفیت‌های ایران و شرایط کلان
- آشنایی با استراتژی‌های کسب و کار در پساتحریم
- معرفی قابلیت‌های نهادهای مالی داخلی و خارجی
- بررسی مسائل سرمایه‌گذاران با حضور مسئولان و تلاش در راستای رفع مشکلات و مشارکت بیشتر سرمایه‌گذاران
- معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای بازار سرمایه، پول و بیمه‌ای کشور
- انتقال تجربه و دانش بین‌المللی بازار سرمایه به نهادهای مالی داخلی
- معرفی خدمات نوین بانکی در حوزه بازار پول کشور
- معرفی خدمات نوین بیمه‌ای در حوزه صنعت بیمه
- شناساندن ظرفیت‌های بخش انرژی کشور به عنوان یکی از مهم‌ترین صنایع پیشرو شامل صنایع بالادست و پایین‌دست
- معرفی جدیدترین فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پروژه‌های کلان ملی به‌ویژه طرح‌های قابل سرمایه‌گذاری در حوزه‌های گردشگری، زیرساخت و انرژی
- شناخت رقیبان و آشنایی با خدمات، محصولات و برنامه‌های آنها
- معرفی جدیدترین طرح‌ها و پروژه‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و جذب سرمایه‌گذاران جدید
- آشنایی با مقررات جدید و چارچوب قانونی پس از تحریم‌ها
- ارائه جدیدترین مدل‌ها و الگوهای تامین مالی برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری
- تبادل اطلاعات فنی و تجاری بین سرمایه‌گذاران، مجریان طرح‌های سرمایه‌گذاری و سرمایه‌پذیران
- شناساندن فضای حاکم بر کشور به سرمایه‌گذاران خارجی و توصیف موقعیت اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی کشور
- تبادل اطلاعات و ارتقای هماهنگی و همکاری بین شخصیت‌های حقیقی و حقوقی مرتبط با سرمایه‌گذاری
- بروزرسانی دانش فنی و آشنایی با دستاوردهای نوین و پیشرفته در حوزه‌های مرتبط با نمایشگاه.

۳۰ کارگاه آموزشی در کیش اینوکس ۲۰۱۹

آریا حمیدیان، مدیر برگزاری رویداد کیش اینوکس گفت: این رویداد بزرگ نمایشگاهی در شرایط خاص اقتصادی کشور برگزار می‌شود. با این حال با استقبال بازار پول و سرمایه و بنگاه‌ها و شرکت‌های مرتبط با اقتصاد، کسب و کار و نهادهای مالی و بورسی، بیش از ۸۰درصد نمایشگاه ازسوی شرکت‌ها پذیرش شده است. ۳۰ همایش جانبی و کارگاه نیز در حوزه محتوا با محوریت تامین مالی به‌وسیله بازار سرمایه، معرفی طرح‌های برتر سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد و ویژه، نقش و جایگاه مناطق آزاد در اکوسیستم فناوری و نوآوری، روند جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ابعاد منطقه‌ای و جهانی، توسعه قوانین ملی و بین‌المللی سرمایه‌گذاری، گزارش‌های آنکتاد ۲۰۱۹، تبیین استراتژی و سیاست‌های کشور در گسترش ارتباطات تجاری با کشورهای همجوار و همسایه، توسعه توان ملی و ساخت داخل با ابزارهای جدید بازار سرمایه و چند محور دیگر از برنامه‌های محتوایی طراحی شده و موردتوجه علاقه‌مندان، مدیران و کارشناسان است. با توجه به عزم ملی برای هم‌افزایی و همگرایی و مقابله با فشارهای اقتصادی خارجی، در صورت حضور سازمان‌ها با طرح و برنامه مشخص، دستاوردهایی برای شرکت‌کنندگان قابل انتظار و طبیعی است که اداره‌ها و سازمان‌های استان تهران با توجه به جدیت قابل‌مشاهده، می‌توانند به خروجی‌ها و نتایج اثربخشی برسند.

در ۵ سال برگزاری کیش اینوکس بیش از ۱۴۰۰ شرکت داخلی و خارجی حضور داشته و حدود ۳۸هزار مقام مسئول، مدیر، صاحب‌نظر، فعال بازار، کارشناس و علاقه‌مند به حوزه اقتصاد از این رویداد بازدید کرده‌اند

توسعه همکاری‌های نمایشگاهی ایران و نیوزیلند







ایران و نیوزیلند همکاری‌های تجاری مرتبط با نمایشگاه‌ها را افزایش می‌دهند.

به گزارش گسترش نیوز بهمن حسین‌زاده، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران در دیدار با همیش مک‌مستر، سفیر نیوزیلند در ایران گفت: روابط ایران با نیوزیلند باوجود مسافت زیاد آنها دارای پیشینه کهن و تاریخی است. وی با تاکید بر تمایل دو کشور در همکاری‌های نمایشگاهی افزود: ایران و نیوزیلند به دلیل حضور موفق در اکسپو ۲۰۲۰ دوبی می‌توانند در این رویداد و اکسپوهای دیگر همکاری‌های مثبتی داشته باشند.

حسین‌زاده با اشاره به گستردگی فعالیت‌های کشاورزی در نیوزیلند یادآور شد: همکاری دو کشور در زمینه نمایشگاه‌هایی مانند آگروفود می‌تواند توسعه یابد. علاوه بر این ما آماده برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی نیوزیلند در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران هستیم.

وی همچنین به رتبه نخست نمایشگاهی ایران در خاورمیانه اشاره کرد و گفت: بسیاری از کشورهای جهان در نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران دارای پاویون هستند. مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران همچنین در این دیدار، تمایل خود را برای دیدار و همکاری با همتای نیوزیلندی و همچنین کمیسر ژنرال این کشور در اکسپوی ۲۰۲۰ دوبی ابراز کرد. همیش مک مستر نیز با اشاره به اینکه برای سومین‌بار است که به عنوان سفیر این کشور در ایران انتخاب شده، عنوان کرد: در زمان ماموریت‌های خود در ایران چندین بار به منظور بازدید از نمایشگاه‌های گوناگون در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران حضور یافته‌ام.

وی ادامه داد: همچنین شرکت‌های نیوزیلندی را در برخی از نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران به‌منظور عقد قراردادهای تجاری همراهی کرده‌ام. سفیر نیوزیلند خاطرنشان کرد: روابط تجاری ایران و نیوزیلند همواره رو به بهبود بوده و به‌تازگی محصولات نیوزیلندی مانند قهوه این کشور در بازارهای ایران حضور یافته که مایه خرسندی است. وی تاکید کرد: برگزاری ۹۰ نمایشگاه بین‌المللی به صورت سالانه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران، فرصت مناسبی برای شرکت‌های نیوزیلندی است که از این نمایشگاه‌ها به منظور افزایش بازارهای خود بهره‌مند شوند.

این مقام مسئول نیوزیلندی با اشاره به مشکلات به وجود آمده در همکاری بانک‌های این کشور با ایران متاثر از تحریم‌ها تصریح کرد: اکسپوی ۲۰۲۰ دوبی فرصت مناسبی است که بدون تاثیر تحریم‌ها بر بانک‌ها، دو کشور همکاری خود را به‌راحتی ادامه دهند.

خبر

منتظر درخشش دانش‌بنیان‌ها در ایران‌متافو باشید

پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی متالورژی با حمایت صندوق نوآوری و شکوفایی برپا می‌شود.

شانزدهمین دوره نمایشگاه بین‌المللی متالورژی(IranMetafo ۲۰۱۹) از ۸ تا ۱۱ آذر سال جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. این نمایشگاه دارای بخش‌های آهن و فولاد، ریخته‌گری، قالب‌سازی، آهنگری و ماشین‌کاری، فلزات غیرآهنی، معدن و صنایع معدنی، کوره‌ها، نسوزها و سرامیک‌های صنعتی و پروژه‌های صنعت و معدن برگزار می‌شود.

این نمایشگاه از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی پاویون شرکت‌های دانش‌بنیان برپا می‌شود تا شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فولاد، فلزات غیرآهنی، معدن و صنایع معدنی به ارائه آخرین محصولات و دستاوردهای خود بپردازند. به گزارش ایسنا، در این نمایشگاه شرکت‌های صنعتی داخلی و بین‌المللی محصولات، قابلیت‌های فنی و نوآوری‌های خود را به بازدیدکنندگان عرضه می‌کنند و از تعامل با دست‌اندرکاران صنعت و فرصت‌های موجود بهره می‌گیرند.

خبر خوش درباره تلکام

بیستمین دوره نمایشگاه تلکام با تصمیم شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و سندیکای مخابرات ۲۶ آذر برگزار می‌شود.

با توجه به برگزاری نشست مشترک مدیران شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران و رئیسان سندیکای صنایع مخابرات و با توجه به نقش پراهمیت و ارزنده ارتباطات و فناوری اطلاعات در عصر حاضر و از سوی دیگر جایگاه ویژه و مهم برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی و تبادل اطلاعات فنی بازرگانی و آشنایی صاحبان صنایع و پژوهشگران و دست‌اندرکاران با آخرین دستاوردهای صنعتی و فناوری روز جهان به‌منظور معرفی توان توسعه و ظرفیت کشور در زمینه این صنعت مقرر شد، بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنایع مخابرات و اطلاع‌رسانی تلکام ۲۶ تا ۲۹ آذر همزمان با نمایشگاه پژوهش در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی ایران برگزار شود. به گزارش گسترش‌نیوز، با توجه به هماهنگی‌ها و هم‌افزایی ایجاد شده این رویداد تخصصی برگزار خواهد شد و اطلاع‌رسانی و سیاست‌گذاری و نظارت تشکل‌های مربوط انجام می‌شود. گفتنی است، تلکام ۹۸ با دوره‌های قبل متفاوت بوده و بار دیگر حمایت از تولید داخل و توسعه صادرات غیرنفتی و ارتباط دانشگاه و صنعت با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها جلوه ویژه‌ای خواهد داشت.

برگزاری نمایشگاه توانمندی قنادان ایران

رئیس اتحادیه صنف دارندگان قنادی، شیرینی‌فروش و کافه‌قنادی تهران گفت: دومین نمایشگاه توانمندی قنادان ایران که در آن به روش‌ها، اصول، مدل‌ها، مزه‌ها، شکل‌ها و... در پیدایش انواع شیرینی، شکلات و کیک‌های قنادان متبحر در کشور پرداخته می‌شود، برگزار شد. به گزارش گسترش نیوز علی بهرمند افزود: در این نمایشگاه محصولات مرتبط با قنادی در مجموعه نمایشگاه‌های هتل المپیک در ضلع غربی ورزشگاه آزادی و در زمینی به مساحت حدود ۳هزار مترمربع با ۶۰غرفه در ۳سالن از ۲۳ تا ۲۶ مهر سال جاری به نمایش گذاشته شد. وی هدف برگزاری نمایشگاه قنادان را رونق تولید، ایجاد بسترهای لازم برای خوشه صادراتی، ایجاد تعامل و تبادل افکار و اطلاعات بین شاغلان این صنف در کشور برشمرد. بهرمند با بیان اینکه بازدید از این نمایشگاه برای عموم شهروندان آزاد است، تصریح کرد: در بخش محصولات نهایی شکلات، گز، سوهان و انواع شیرینی استان تهران و برخی از استان‌های دیگر به نمایش درآمد. وی درباره صادرات محصولات قنادی نیز گفت: چنانچه معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت زمینه صادرات این محصولات را فراهم کند، برای کشور ارزآوری می‌کنیم. بهرمند افزود: شیرینی‌های خشک که برای طولانی‌مدت می‌توان آنها را نگهداری کرد، قابلیت صادرات دارد.

روی خط خبر

هندی‌ها در قزوین سرمایه‌گذاری می‌کنند

یک شرکت هندی اعلام کرد در زمینه تولید انواع لوازم خانگی در قزوین سرمایه‌گذاری می‌کند. ناجاراجو موراریشتی، نماینده این شرکت هندی در دیدار با استاندار قزوین در زمینه علت انتخاب قزوین در بین استان‌های ایران برای سرمایه‌گذاری گفت: سرمایه‌گذاری در استان قزوین به سختی این کار در پایتخت نیست و ظرفیت‌های گسترده و شرایط مناسبی برای سرمایه‌گذاری دارد. وی اظهار کرد: شرکت ما سرمایه‌گذاری خود را از سال آینده میلادی در قزوین آغاز می‌کند و در مدت ۵ سال تمام فناوری این کار را به استان قزوین منتقل خواهد کرد. موراریشتی ادامه داد: با توجه به تحریم‌ها و خالی شدن بازار لوازم خانگی سامسونگ و ال‌جی در ایران، فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری در ایران به وجود آمده تا با تولید در ایران نیاز بازار این کشور را تامین کنیم. وی اظهار کرد: به همین منظور در سال گذشته میلادی، بازار ایران را کامل بررسی کردیم و متوجه شدیم بازار ال‌ای‌دی، یخچال و ماشین لباسشویی فرصت خوبی برای سرمایه‌گذاری در این کشور است. موراریشتی خاطرنشان کرد: از سال آینده، سرمایه‌گذاری را در ایران شروع می‌کنیم و به ناچار باید مونتاژ کنیم تا به مرور زمان فناوری را به ایران انتقال دهیم. وی همچنین گفت: بازار ایران به اندازه‌ای قوی است است که با وجود تمام تحریم‌ها اقدام به سرمایه‌گذاری در آن می‌کنیم و در کنار آن فروش و خدمات پس از فروش را نیز در برنامه داریم. این سرمایه‌گذار هندی در ادامه، خواستار تخصیص زمین و معافیت‌های مالیاتی شد. موراریشتی با بیان اینکه اگر تحریم‌ها برداشته شوند تمام بازارهای آسیای میانه در اختیار ایران خواهند بود، افزود: فاز نخست تولید شرکت ما در قزوین شامل یخچال، تلویزیون ال‌سی‌دی و ماشین لباسشویی خواهد بود.

ساخت نخستین مدرسه سبز البرز در کرج

مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز از ساخت نخستین مدرسه سبز استان در شهر کرج خبر داد. محمد دلاوریان در گفت‌وگو با مهر از تبدیل برخی مدارس استان البرز به مدارس سبز خبر داد و گفت: این مهم در دستور کار است. وی با اشاره به ویژگی‌های این مدرسه‌ها که مسئولیت‌های خود را در محافظت از محیط‌زیست و اکوسیستم ایفا می‌کنند، گفت: نخستین ویژگی مدرسه‌های مربوط این است که در زمینه گرمایش کلاس‌ها از پنل‌های خورشیدی استفاده می‌شود که به نحوی صرفه‌جویی در سوخت‌های فسیلی است. مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز با تاکید بر اینکه استان البرز در بکارگیری مدرسه‌های سبز چهارمین استان کشور است، افزود: نخستین مدرسه در این زمینه که به مدرسه سبز تبدیل می‌شود، در شهر کرج قرار دارد. دلاوریان گفت: علاوه‌بر تفاوت شبکه گرمایشی، برتری دیگر این مجموعه‌های آموزشی نسبت به بقیه مدرسه‌ها این است که کنترل هوشمند در زمینه گرمایش از جمله پنل‌های خورشیدی اعمال می‌شود و میزان مصرف انرژی را پایین می‌آورد.

تغییر زمان برداشت یاقوت سرخ

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ساوه گفت: زمان پیش‌بینی شده برای برداشت یاقوت سرخ ساوه تغییر کرده است. حسن شریفی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پیش‌بینی سازمان هواشناسی حاکی از وقوع بارش‌های زودهنگام پاییزه بود. بر این اساس به باغداران توصیه شد به دلیل پیشگیری از خسارت‌های احتمالی، به محض فعال شدن سامانه بارشی، اقدام به برداشت زودهنگام محصولات خود کنند. وی بیان کرد: از آنجا که میزان بارش‌های چند روز گذشته به حدی نبود که بتواند به محصولات باغی به‌ویژه انار خسارت وارد کند، به باغداران توصیه می‌شود در برداشت انار عجله نکنند. مدیر جهاد کشاورزی شهرستان ساوه در ادامه گفت: بنا بر اعلام سازمان هواشناسی، در آبان بارندگی موثری در استان مرکزی رخ نخواهد داد. از طرفی میانگین بارش‌های پاییز سال جاری نسبت به درازمدت و سال گذشته کمتر و دمای هوا نیز ۱.۵ درجه گرم‌تر خواهد شد؛ بنابراین به باغداران توصیه می‌شود برای برداشت انار عجله نکنند. شریفی در ادامه از برداشت افزون بر ۱۰۰ هزار تن انار از باغ‌های شهرستان در سال جاری خبر داد و افزود: هم‌اکنون ۱۲ هزار هکتار از اراضی ساوه زیر کشت انار است اما سطح زیر کشت باغ‌های موثر و اقتصادی شهرستان افزون بر ۱۰ هزار و ۸۰۰ هکتار است.

صادرات کیوی از سر گرفته شد

گروه استان
editor@smtnews.ir



مدیر کل دفتر هماهنگی توسعه صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی ازسرگیری صادرات محصول کیوی از ۱۶ مهر خبر داد و گفت: برابر تصمیم جلسه ۲۲ شهریور ۹۷ میز ملی صادرات مرکبات و کیوی در استان مازندران که با حضور رئیس (وقت) سازمان توسعه تجارت ایران، سازمان‌های ذی‌ربط، تشکل‌ها و اتحادیه‌های صادراتی و جمعی از صادرکنندگان کیوی، با هدف جلوگیری از عرضه محصول غیر استاندارد به لحاظ کیفی به ویژه دستیابی به حد مطلوب قند کیوی (دست‌کم بریکس ۶.۲) در بازارهای هدف برگزار شد، صادرات کیوی از ۱۵ تیر تا ۱۵ مهر سالانه بر اساس بخشنامه ۲۶ شهریور ۹۷ از تمام گمرکات خروجی کشور ممنوع شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران محمود بازاری افزود: این تصمیم به دلیل رعایت شاخص‌های کیفی محصول کیوی و صیانت از برند این محصول در کشور از لحاظ کیفیت در بازارهای هدف گرفته شده است. بازاری تاکید کرد: به دلیل ظرفیت تقاضای بازارهای اطراف کشورمان، امکان صادرات بیش از ارقام فعلی وجود دارد که نیازمند برنامه‌ریزی هدفمند صادرکنندگان برای حضور پایدار در بازارها در قالب قراردادهای بلندمدت و ارسال مستمر محصول است.

گفتنی است، سال ۱۳۹۷، محصول کیوی به ارزش ۹۶ میلیون دلار به بازارهای هدف صادر شد و مهم‌ترین بازارهای صادراتی این محصول در زمان حاضر به ترتیب روسیه، عراق، هندوستان، امارات متحده عربی و افغانستان است.

حفظ بازارهای صادراتی

رئیس اتحادیه باغداران استان مازندران می‌گوید: برخی صادرکنندگان با صادرات کیوی زودرس بی‌کیفیت، بازارهای صادراتی کشور را از دست می‌دهند. محمدرضا شعبانی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر سالانه بیش از ۳۰۰ هزار تن کیوی در کشور تولید می‌شود، گفت: زمان مناسب برداشت کیوی از ابتدای آبان است اما برای صادرات پیش‌بینی شده که از اواسط مهر، کیوی برداشت و صادر شود، در حالی که برخی تاجران برای منافع شخصی خود میوه کیوی را زودهنگام در مرداد از باغداران خریداری و صادر می‌کنند که به دلیل پایین بودن کیفیت این محصول، صادرات ایران می‌تواند با مشکل روبه‌رو شود. به گفته وی، میوه رسیده یا نارس کیوی از لحاظ شکل و اندازه یکی است اما میوه زودرس به دلیل سفت بودن و نداشتن آب و قند متعادل برای مصرف تازه‌خوری و صنایع تبدیلی، قابل مصرف نیست و در مدت ۱۵ روز غیرقابل مصرف و نگهداری می‌شود. رئیس اتحادیه باغداران استان مازندران اظهار کرد: سالانه نزدیک به ۵ هزار تن کیوی از کشور صادر می‌شود. با برداشت و صادرات زودهنگام این میوه غیرقابل مصرف، امکان صادرات نزدیک به ۳ هزار تن دیگر دچار مشکل می‌شود زیرا کشورهای متقاضی کیوی ایرانی به دلیل پایین بودن کیفیت، این محصول را خریداری نمی‌کنند و زمانی که بازار از دست برود بیش از پیش تولیدکنندگان متضرر می‌شوند. در عین حال میوه ایرانی به میوه با کیفیت پایین در بازارهای جهانی شناخته می‌شود.

وی به صادرکنندگان تاکید کرد از برداشت و صادرات بی‌موقع کیوی خودداری کنند. به طور معمول تاجران ترکیه‌ای کیوی ایرانی رسیده و با کیفیت را از دی هر سال خریداری و با عنوان کیوی ترکیه‌ای به بازار روسیه وارد می‌کنند.

> برخی صادرکنندگان با صادرات کیوی زودرس بی‌کیفیت، بازارهای صادراتی کشور را از دست می‌دهند

> در صورت رفع موانع، سود حاصل از صادرات کیوی آن‌قدر بالاست که بسیاری از تاجرانی را که اکنون مشغول واردات هستند به سوی صادرات و ارزآوری برای کشور سوق می‌دهد

شعبانی گفت: پیگیری‌های معاونت باغبانی وزارت جهاد کشاورزی دولت یازدهم باعث شد موانع فنی برای صادرات کیوی زودرس رفع شود، به طوری که از لحاظ قرنطینه‌ای و گمرک، صادرات کیوی و خروج آن از مرزها از ۲۰ مهر هر سال انجام شود و میوه با کیفیت ایرانی به بازارهای جهانی عرضه شود. به گفته وی، از مجموع ۳۰۰ هزار تن کیوی تولیدی کشور نزدیک ۲۰۰ هزار تن مربوط به استان مازندران است. برداشت این محصول یک ماه زمان می‌برد.

موانع صادراتی را بردارید

قائم مقام خانه کشاورز نیز در این باره گفت: کیفیت ظاهری و مطلوبیت طعم و عطر کیوی ایرانی کم‌نظیر است و مشتریان خارجی استقبال خوبی از آن می‌کنند. به گفته بیابانی؛ سال گذشته، کیوی ایران به کشورهای واسطی مانند ترکیه ارسال و از آنجا با برچسب این کشور به بازارهای هدف صادر می‌شد که در سال جاری از این اتفاق‌ها جلوگیری خواهد شد. عنایت‌الله بیابانی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین با تاکید بر اینکه کیوی ایران امتیاز بزرگی برای صادرات کشور است، خواستار تسهیل و رفع موانع صادراتی این محصول شد. وی فراهم کردن کانتینرهای سردخانه‌دار مناسب، حذف قوانین دست و پا گیر و کاهش دخالت دولت را از مواردی دانست که می‌تواند به تسهیل صادرات کیوی کمک کند. بیابانی معتقد است؛ در صورت رفع موانع، سود حاصل از صادرات کیوی آن‌قدر بالاست که بسیاری از تاجرانی را که اکنون مشغول واردات هستند به سوی صادرات و ارزآوری برای کشور سوق می‌دهد.

قائم مقام خانه کشاورز با اشاره به نقش باغداران کیوی در رسیدن به اهداف یادشده به آنها توصیه کرد: باغداران، برداشت کیوی را در زمان مناسب انجام دهند و از آبیاری بیش از نیاز درخت خودداری کنند چراکه کیفیت و زمان نگهداری محصول کاهش می‌یابد و بر بازار صادراتی آسیب وارد می‌کند. بیابانی در پایان تاکید کرد: با وجود تمام مزایای عنوان شده برای صادرات کیوی، خواست ما مصرف این محصول در کشور است چراکه کیوی برای سلامتی بسیار مفید است و می‌تواند بخش مهمی از نیاز تغذیه‌ای جامعه را تامین کند اما متاسفانه شناخت و استقبال مردم از آن کافی نیست.

فعالیت ۱۶۰ واحد صنعتی در شهرک صنعتی بناب

فرماندار بناب از تملک و توسعه شهرک صنعتی این شهرستان در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار از هفته آینده و واگذاری آن به متقاضیان خبر داد. به گزارش ایلنا، امین رفیعی، در جلسه مشترک شورای برنامه‌ریزی و اقتصاد مقاومتی شهرستان بناب که با حضور محمدرضا پورمحمدی، استاندار آذربایجان شرقی و جمعی از مدیران کل استان و مدیران واحدهای تولیدی شهرستان برگزار شد، با تشریح پروژه‌های در دست اقدام این شهرستان خاطرنشان کرد: هم‌اکنون ۱۶۰ واحد صنعتی در شهرک صنعتی بناب مشغول فعالیت هستند. وی افزود: در سال جاری برای اجرای طرح‌های عمرانی استانی و ملی شهرستان بناب، ۳۰۰ میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته که در قالب ۶۰ پروژه اجرا خواهد شد. فرماندار بناب همچنین از اجرای آخرین مرحله تکمیل پل روگذر میدان معلم بناب خبر داد و ابراز کرد: تاکنون برای تکمیل این پروژه ۲۴۰ میلیارد ریال اعتبار هزینه شده است. نماینده عالی دولت در شهرستان بناب همچنین ساخت ورزشگاه این شهر را از دیگر پروژه‌های عمرانی دانست و گفت: پروژه استادیوم ۱۵ هزار نفری بناب تاکنون پیشرفت ۸۰ درصدی داشته است. رفیعی تصریح کرد: در سال جاری از محل ارزش افزوده ۱۴۰ میلیارد ریال به شهرداری بناب پرداخت شده و در این زمینه از سال ۱۳۹۲ تاکنون ۳۱۰ میلیارد ریال به دهیاری‌های شهرستان پرداخت شده است. فرماندار بناب، بافت فرسوده و ناکارآمد را از دغدغه‌های این شهرستان دانست و اظهار کرد: ۴۰ درصد واحدهای مسکونی شهرستان بناب فرسوده و ناکارآمد هستند و ۴۰ درصد جمعیت شهری در آنها ساکن هستند. بر این اساس برای احیای بافت‌های فرسوده این شهر ۴۰ میلیارد ریال اعتبار در نظر گرفته شده است.

وی در ادامه به تکمیل فضای شهرک صنعتی بناب اشاره کرد و ادامه داد: فضای شهرک صنعتی، تکمیل و به یک چالش جدی تبدیل شده که سرمایه‌گذاران به دلیل نبود فضا در این شهرک، در شهرک‌های صنعتی سایر شهرها اقدام به سرمایه‌گذاری می‌کنند. به گفته فرماندار بناب، تملک و توسعه شهرک صنعتی در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار آغاز شده و از هفته آینده عملیات اجرایی تملک و واگذاری آن به متقاضیان شروع می‌شود. رفیعی در بخش پایانی به میزان صادرات کالا از این شهرستان اشاره و اذعان کرد: در ۶ ماه گذشته سال جاری، ۱۱۵ میلیون دلار کالا از گمرک این شهرستان به خارج از کشور صادر شده است. وی از افزایش وزنی صادرات خبر داد و افزود: سال گذشته ۱۱۰ میلیون دلار ارزش کالاهای صادراتی بود که در سال جاری، حجم صادرات ۸۵ هزار و ۷۰۰ تن است و از لحاظ وزنی ۴۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. فرماندار بناب پیش‌بینی کرد: میزان صادرات از گمرک این شهرستان تا پایان سال جاری به ۲۰۰ میلیون دلار برسد.

عملیات اجرایی ۲ طرح صنعتی در کاشان آغاز شد

طرح ساخت نخستین ناحیه صنعتی تخصصی ماهیان زینتی کشور و شهرک صنعتی شماره ۳ کاشان در آیینی با حضور مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و جمعی از مسئولان استانی آغاز شد. به گزارش صمت از اصفهان، محمدجواد بگی در آیین آغاز این طرح‌ها گفت: نخستین ناحیه صنعتی تخصصی ماهیان زینتی کشور در کاشان به مساحت ۴۹ هکتار و اعتبار اولیه ۱۵۰ میلیارد ریال به اجرا درمی‌آید که برای ۳ هزار نفر اشتغالزایی خواهد داشت. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اصفهان افزود: با اجرای این طرح ۲۰۰ واحد پرورش ماهی زینتی سنتی شهرستان کاشان به واحدهای صنعتی تبدیل و از بافت مسکونی منطقه راوند خارج می‌شوند. وی با اشاره به صادرات ماهیان زینتی کاشان به ۱۵ کشور جهان بیان کرد: مرحله نخست این طرح شامل مجموعه تولیدی، نمایشگاهی و فروشگاهی و ۳ هزار گونه ماهی زینتی خواهد بود. بیش از هزار و ۲۰۰ خانوار در شهرستان کاشان در قالب ۶۰۰ کارگاه بزرگ و کوچک به پرورش ماهیان زینتی اشتغال دارند و در مجموع با تولید حدود ۴۰ میلیون قطعه ماهی در کنار تامین بخشی از نیازهای بازار داخلی، نیم‌نگاهی به صادرات دارند. محمدجواد بگی همچنین اظهار کرد: شهرک صنعتی شماره ۳ کاشان نیز به مساحت ۱۵۱ هکتار با اعتبار اولیه ۵۰۰ میلیارد ریال ساخته شده و با بهره‌برداری از این طرح، مجموع مساحت شهرک‌های صنعتی این شهرستان به حدود ۲ هزار هکتار خواهد رسید. وی تاکید کرد: به‌دنبال خروج بخش صنعت شهرستان کاشان از شرایط تک‌قطبی هستیم و بر این اساس، پس از تکمیل طرح، نسبت به استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های غیر از نساجی در آن اقدام خواهد شد. طرح ساخت شهرک صنعتی سوم کاشان که سال ۱۳۷۲ برای نخستین‌بار به تصویب هیات‌وزیران رسیده بود، پس از ۲۶ سال دوباره در دستور کار قرار گرفت. استان اصفهان با ۷۰ شهرک و ناحیه صنعتی در ۱۲ هزار هکتار و ۱۲۰ هزار نفر اشتغال از نظر تعداد و اراضی مقام نخست را در کشور دارد.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:
۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۴۶۸۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۱۲۴۸۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۲۱۸۴۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۲۸۰۸۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۳۱۲۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:
مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک:
مهر و امضای امور مشترکین:

هشدار FATF: اگر پالرمو و CFT تا بهمن تصویب نشود، ایران به فهرست سیاه برمی گردد

فرصتی دیگر برای استانداردسازی

زهره محسنی شاد
editor@smtnews.ir



هفته گذشته نشست گروه ویژه اقدام مالی در پاریس برگزار شد. در پایان نشست یادشده، این گروه با توجه به تصویب نشدن لوایح CFT و پالرمو، دو اقدام تقابلی جدید علیه جمهوری اسلامی را وضع کرد. گروه ویژه اقدام مالی موسوم به FATF در اجلاس اخیر خود که در پاریس برگزار شد، آخرین اقدام‌های جمهوری اسلامی ایران در راستای اجرای ۴۰ توصیه خود را بررسی کرد. در بررسی‌های این گروه، با توجه به تصویب نهایی نشدن دو لایحه الحاق به کنوانسیون‌های بین‌المللی مقابله با تامین مالی تروریسم و مقابله با جرائم سازمان‌یافته فراملی در مجمع تشخیص مصلحت نظام، دو دسته اقدام مقابله‌ای جدید علیه ایران وضع شد. وضع این دو اقدام تقابلی جدید علیه جمهوری اسلامی در حالی انجام شد که پیش از این، در جریان اجلاس خرداد گذشته، FATF با توجه به تعیین‌تکلیف نشدن CFT و پالرمو در مجمع تشخیص، یک اقدام مقابله‌ای علیه ایران وضع شده بود. با این حساب جمهوری اسلامی از این پس با ۳ دسته اقدام مقابله‌ای جدید گروه ویژه اقدام مالی روبه‌رو خواهد بود.

این نهاد بین‌المللی که هدف خود را ایجاد شفافیت در نقل و انتقال‌های مالی اعلام کرده است، در بندی جداگانه از بیانیه خود هشدار داده که اگر ایران تا قبل از بهمن امسال ۲ کنوانسیون CFT و پالرمو را نهایی و تصویب نکند، تمامی اقدام‌های مقابله‌ای علیه ایران وضع خواهند شد.

به عبارتی، اگر تا موعد مقرر یعنی تا ۴ ماه آینده، سرنوشت این دو لایحه مشخص نشود، وضعیت ایران به پیش از خرداد ۱۳۹۵ بازخواهدگشت و این یعنی حضور ایران در فهرست کشورهای پرخطر از نظر FATF. البته در این بیانیه اقدام‌های مثبت اخیر ایران و پیشرفت‌های حاصل در زمینه قانون‌گذاری از جمله تصویب آیین‌نامه قانون مبارزه با پولشویی تصدیق شده است. گروه ویژه اقدام مالی تایید می‌کند که مرداد و دی سال گذشته ۲ اصلاحیه قانونی مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم به تصویب نهایی رسیدند و ۲ لایحه کنوانسیون‌های پالرمو و تامین مالی تروریسم(CFT) در مجلس ایران به تصویب رسیده اما مراحل لازم برای اجرایی شدن این ۲ کنوانسیون طی نشده است. به این ترتیب ایران تا ۲۷ بهمن امسال که اجلاس بعدی FATF در پاریس برگزار می‌شود، فرصت دارد تا سرنوشت پالرمو و CFT را مشخص کند.

آخرین وضعیت CFT و پالرمو

بر اساس این گزارش، لوایح چهارگانه موسوم به لوایح FATF شامل «اصلاح قانون مبارزه با تامین مالی تروریسم»، «اصلاح قانون مبارزه با پولشویی»، «پیوستن ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرایم سازمان‌یافته فراملی(پالرمو)» و «پیوستن ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم(CFT)»، هستند که مدتی است به محل جدل میان موافقان و مخالفان آن بدل شده‌اند. اگرچه با این وجود، اصلاح قوانین مبارزه با تامین مالی تروریسم و مبارزه با پولشویی به تصویب داخلی ایران رسیده‌اند، اما تکلیف پالرمو و CFT هنوز مشخص نیست و به دلیل مخالفت شورای نگهبان و پافشاری مجلس به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارجاع شده که مجمع تاکنون نتوانسته تصمیمی در این زمینه بگیرد. با توجه به فرصت داده شده به ایران برای تصویب دو لایحه باقی‌مانده، به نظر می‌رسد CFT در این میان از شانس بیشتری برای آغاز بررسی و تصویب در مجمع تشخیص مصلحت نظام برخوردار باشد زیرا با استناد به بند ۲ و ۳ ماده الحاقی ۲۵ مکرر آیین‌نامه داخلی مجمع تشخیص مصلحت نظام، فرصت یک ساله این نهاد برای بررسی پالرمو پایان یافته و این یعنی حاکمیت نظر شورای نگهبان. شورای نگهبان پالرمو را رد کرده بود. با این حال، برخی اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام با همراهی مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دنبال ارجاع این لایحه به هیات حل‌اختلاف قوا هستند اما هنوز مشخص نیست سرنوشت پالرمو چه خواهد شد.

به هر ترتیب، ایران ۴ ماه دیگر فرصت دارد که خود را با شرایط و قوانین بین‌المللی کارگروه ویژه اقدام مالی تطبیق دهد و استانداردهای بین‌المللی را رعایت کند. کارشناسان معتقدند با حذف دائمی ایران از فهرست سیاه FATF، این مهم عاملی برای تسهیل مبادلات مالی و تجاری با سایر کشور خواهد شد. از این رو، رعایت استانداردهای بین‌المللی یک امری ضروری برای حضور در بازارهای بین‌المللی به شمار می‌آید که باید مورد توجه قرار گیرد. تاکید کارشناسان این است که از فرصت ایجادشده برای تصویب لوایح مربوط به مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم و پذیرش سایر قوانین بین‌المللی FATF باید استفاده کرد و این موضوع مهمی است.

تلاش برای رفع موانع جهانی شدن

آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت با توجه به اهمیت تصویب لوایح باقی‌مانده مربوط به مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم، بر این موضوع تاکید کرد که این موضوع می‌تواند ما را به سمت استانداردهای بین‌المللی پیش ببرد و ما را از فهرست سیاه FATF به شکل دائمی خارج کند، افزود: اما این در حالی است که همچنان در تصویب این لوایح تردیدهایی در داخل کشور هست و هنوز بررسی‌ها در این زمینه ادامه دارد.

او با بیان اینکه برای دستیابی به نتایج مطلوب‌تر باید در این زمینه بحث و بررسی بیشتری انجام و این فرصت به‌وجودآمده بهره برده شود یادآور شد: البته به‌تازگی دولت آیین‌نامه قانون مبارزه با پولشویی را به نهادهای اجرایی ابلاغ کرده است که ایران بتواند از این طریق حسن نیتش را در بحث مبارزه با تامین مالی تروریسم و پولشویی نشان دهد و این مهم گامی در مسیر به توافق رسیدن با گروه ویژه اقدام مالی باشد.

وی با بیان اینکه قبول استانداردهای بین‌المللی، لازمه حضور ایران در بازارهای بین‌المللی است و این مهم باید اتفاق بیفتد، یادآور شد: اینکه بگوییم تحریم، برای ما محدودیت ایجاد کرده است، به واقع فقط این عامل نیست زیرا اگر این استانداردها و قوانین رعایت نشود، حتی در شرایط برجام و رفع تحریم‌ها، باز هم ما نمی‌توانیم با بانک‌های دنیا مراودات مالی داشته و در فضای بین‌المللی حضور موثر داشته باشیم. وی با بیان اینکه هر دو اینها، مکمل یکدیگرند و باید برای رفع موانع موجود بر سر راه تعامل ایران با سایر کشورها تلاش شود، یادآور شد: برای بین‌المللی‌شدن، باید مطابق با استانداردهای بین‌المللی رفتار کنیم و این امر می‌تواند راه تعامل بانک‌های ما با دنیا را فراهم آورد. به گفته بغزیان، تا زمانی که این امر محقق نشود و استانداردها رعایت نشود، نمی‌توانیم ادعای بین‌المللی‌شدن داشته باشیم. به گفته این کارشناس، ایران چند ماه فرصت دارد این مهم را عملیاتی کند و اقدام‌هایی که برای پیوستن دائمی به FATF نیاز است را هر چه سریع‌تر انجام دهد که امیدواریم این امر محقق شود.

شفافیت مالی مهم است

همچنین عباس ابونوری، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه پیوستن به FATF، شاید نتواند تمامی مشکلات اقتصادی ما را در شرایط فعلی رفع و مسیر مبادلات مالی ما را با تمامی کشورها برقرار کند، اما به طور قطع موانع و محدودیت را در این مسیر افزایش نخواهد داد، افزود: FATF مسئله مهمی است که اگر ایران نتواند به عضویت دائمی آن درآید، می‌تواند مشکلات اقتصادی کشور را در شرایط تحریم تشدید کند.

وی با بیان اینکه پیوستن به FATF در حالی همچنان مخالفان و موافقانی را با خود همراه کرده است که در شرایط فعلی تحریم‌ها، می‌تواند مزیت‌های نسبی را برای اقتصاد ایران به ارمغان آورد، افزود: برای عضویت در این گروه باید قواعد و قوانین FATF را رعایت کنیم تا بتوانیم با پیوستن به آن، مسیر را برای حضور در بازارهای بین‌المللی باز کنیم و مراودات پولی و مالی مان را آسان‌تر انجام دهیم و این شرایطی است که می‌تواند تاثیر مثبتی بر اقتصاد ایران بگذارد.

به گفته این کارشناس، شفافیت مالی و اقتصادی از پیش‌نیازهای پیوستن به سازمان‌های بین‌المللی مالی است و ما باید در این مسیر اصلاحات لازم را انجام دهیم و خودمان را به اثبات برسانیم.

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی

معاون اول رئیس‌جمهوری آیین‌نامه ماده (۱۴) الحاقی قانون مبارزه با پولشویی را برای اجرا به نهادهای اجرایی ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات‌دولت، هیات‌وزیران در جلسه ۲۱ مهر ۱۳۹۸ به پیشنهاد شورای عالی مقابله و پیشگیری از جرایم پولشویی و تامین مالی تروریسم و تایید رئیس قوه قضاییه آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۴) الحاقی قانون مبارزه با پولشویی را تصویب کرد. بر اساس این آیین‌نامه کارگروه ملی ارزیابی خطر(ریسک) مکلف است کارگروه‌های تخصصی اعم از کارگروه‌های ارزیابی تهدید، آسیب‌پذیری ملی، آسیب‌پذیری بخش بانکداری، آسیب‌پذیری بخش اوراق بهادار، آسیب‌پذیری بخش بیمه، آسیب‌پذیری سایر موسسه‌های مالی و اعتباری و آسیب‌پذیری بخش‌های مشاغل غیرمالی را برای بررسی خطر(ریسک) پولشویی و تامین مالی تروریسم تشکیل دهد. اعضای این کارگروه‌ها شامل نمایندگان نهادهای متولی نظارت مربوط به هر حوزه، نهادهای ذی‌صلاح و نمایندگان اشخاص مشمول زیر نظارت اعم از بخش خصوصی یا عمومی است که از سوی کارگروه ملی ارزیابی خطر(ریسک) تعیین می‌شود.

همچنین کارگروه ملی ارزیابی خطر(ریسک) موظف است با درنظر گرفتن شرایط کشور و بررسی آسیب‌ها و تهدیدهای حوزه‌های اصلی، نسبت به ارائه توصیه‌های لازم درباره اعمال رویکرد مبتنی‌بر خطر(ریسک) در مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم و تخصیص امکانات موجود مبتنی‌بر خطر(ریسک)های شناسایی‌شده اقدام و به نهادهای ذی‌ربط ابلاغ کند. مرکز اطلاعات مالی وظیفه دارد با همکاری نهادهای ذی‌ربط به‌منظور تعیین خطر(ریسک) ارباب‌رجوع در تعاملات کاری با اشخاص مشمول، نسبت به تهیه فهرست اشخاص با خطر(ریسک) بالا اقدام کند و فهرست یادشده را با رعایت ملاحظات امنیتی و به طور سیستمی در اختیار اشخاص مشمول قرار دهد.

به این منظور، مرکز اطلاعات مالی باید فهرست اشخاص حقوقی دارای شیوه فعالیت اقتصادی و ساختار مالکیت غیرمعمول یا پیچیده، صاحبان مشاغلی که با وجه نقد زیاد سروکار دارند، اشخاص دارای خطر(ریسک) سیاسی، افراد پرتردد به مناطق پرخطر، اشخاص دارای سابقه محکومیت پولشویی یا امنیتی، اشخاص با خطر(ریسک) بالا به تشخیص ضابطان خاص مبارزه با پولشویی را تهیه کند.

بر همین اساس، همه نهادهای اجرایی مانند وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور خارجه، وزارت دادگستری، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، گمرک جمهوری اسلامی ایران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و نهادهای امنیتی و اطلاعاتی مکلف هستند امکان دسترسی مرکز اطلاعات مالی را به اطلاعات موردنیاز فراهم کنند.

سازمان ثبت احوال کشور موظف است در مدت ۶ ماه پس از تصویب این آیین‌نامه، پایگاه یکپارچه اطلاعات هویتی اشخاص حقیقی ایرانی را به نحوی ساماندهی کند که همواره امکان استعلام آنلاین و بدون محدودیت آخرین اطلاعات پایه هویتی و مرتبطان آنها برای اشخاص مشمول فراهم باشد.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است با همکاری وزارت کشور، در مدت یک سال پس از تصویب این آیین‌نامه، سامانه نشانی اختصاصی مکان‌محور اشخاص حقیقی و حقوقی را به نحوی راه‌اندازی کند که ضمن استانداردسازی نشانی‌ها، امکان استعلام و نمایش موقعیت مکانی را روی نقشه جغرافیایی برای اشخاص مشمول در راستای اجرای مقررات مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم فراهم آورد.

سازمان ثبت احوال کشور و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلف هستند شماره ملی اشخاص حقیقی و شناسه ملی اشخاص حقوقی متصل به هر شناسه(کد) پستی و همچنین نقشه حدنگار املاک کشور را به صورت آنلاین در اختیار وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار دهند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه دارد با همکاری بانک مرکزی، در مدت یک سال پس از تصویب این آیین‌نامه، امکان ثبت سیستمی معاملات طلا، فلزات و سنگ‌های گران‌قیمت و عتیقه‌جات را از طریق سامانه جامع تجارت فراهم کند. همچنین این وزارتخانه مکلف است با همکاری وزارت کشور، گمرک و اتاق اصناف ایران، در مدت یک سال پس از تصویب این آیین‌نامه، امکان ثبت سیستمی معاملات خودرو و نیز فرش‌های گران‌قیمت را از طریق سامانه جامع تجارت فراهم کنند. پس از ایجاد امکان ثبت سیستمی در سامانه موضوع این ماده، تخصیص یا تعویض پلاک خودرو از سوی نیروی انتظامی فقط پس از استعلام از این سامانه و در صورت ثبت معامله خودرو در آن انجام خواهد شد.

گمرک جمهوری اسلامی ایران و همه تولیدکنندگان داخلی خودرو و فرش‌های گران‌قیمت موظف هستند تمامی اطلاعات مربوط به خودروها و نیز فرش‌های گران‌قیمت اعم از وارداتی یا تولید داخل را مطابق نیازمندی‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار این نهاد قرار دهند.

سامانه جامع تجارت باید به گونه‌ای راه‌اندازی شود که زنجیره نقل و انتقال‌های خودرو و جزئیات معاملات آن اعم از مبلغ و طرف‌های معامله در این سامانه ثبت شود و همه اشخاص امکان ثبت معاملات خود را در این سامانه داشته باشند.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف است در مدت یک سال پس از تصویب این آیین‌نامه، ضمن راه‌اندازی سامانه ملی شماره تلفن همراه، بستر لازم را برای تعیین یک شماره تلفن همراه به هر شخص حقیقی یا حقوقی اعم از ایرانی یا خارجی ایجاد کند و امکان استعلام آنلاین و بدون محدودیت آن را برای اشخاص مشمول فراهم آورد. اشخاص مشمول باید از شماره تلفن همراه ثبت‌شده برای شناسایی ارباب‌رجوع و نیز برقراری ارتباط با اشخاص(حقیقی یا حقوقی/ ایرانی یا خارجی) استفاده کنند.

وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، در مدت ۶ ماه پس از تصویب این آیین‌نامه، سامانه مکان‌محور ثبت معاملات املاک و مستغلات کشور را به گونه‌ای راه‌اندازی کند که برای همه اشخاص حقیقی و حقوقی امکان ثبت معاملات مربوط به اموال غیرمنقول، اعم از اینکه دارای سند رسمی یا غیررسمی باشد، فراهم شود.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور موظف است پایگاه یکپارچه اطلاعات وکالتنامه‌های رسمی را در یک سال به نحوی ساماندهی کند که همواره امکان استعلام آنلاین وضعیت آن برای اشخاص مشمول فراهم باشد. همچنین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مکلف است فهرست آن دسته از وکالتنامه‌ها را که به دلایلی به جز پایان مدت اعتبار ابطال یا تعلیق شده‌اند، به همراه تاریخ و علت آن، روزانه در اختیار اشخاص مشمول قرار دهد.

موسسه‌های مالی و اعتباری و صرافی‌ها نیز باید در اجرای شناسایی ارباب‌رجوع، فرآیندها و رویه‌های شناسایی مقتضی(شامل شناسایی ساده، معمول و مضاعف) را به گونه‌ای ساماندهی کنند که هنگام دریافت اطلاعات کافی هنگام آغاز تعامل کاری(همچنین در طول تعامل کاری)، امکان ارزیابی خطر(ریسک) برقراری تعامل کاری با ارباب‌رجوع و اتخاذ رویه‌های شناسایی متناسب فراهم شود.

> تا زمانی که استانداردها رعایت نشود، نمی‌توانیم ادعای بین‌المللی‌شدن داشته باشیم

> برای عضویت در گروه ویژه اقدام مالی باید قواعد و قوانین FATF را رعایت کنیم تا بتوانیم با پیوستن به آن، مسیر را برای حضور در بازارهای بین‌المللی باز کنیم

یادداشت

اهمیت امنیت داده‌ها و اطلاعات در صنعت بیمه



علیرضا زراعی
کارشناس بیمه

اطلاعات بیمه‌گذاران از حق بیمه‌های دریافتی مهم‌تر است و حفظ و صیانت از آنها برای هر صنعت استمرار حیات را در بر خواهد داشت. حفظ اطلاعات بیمه‌گذاران در عرصه فعالیت‌های بیمه‌ای از ارکان بازاریابی و بازاریابی بوده و امروزه خود مشتریان با دسترسی به درگاه‌های حصول خدمات بیمه و نحوه ارائه آن از سوی شرکت‌های بیمه‌گر نقش رنگین بازاریاب‌ها را ایفا کرده و رضایت یا نارضایتی هر فرد از مشتریان بازتاب گسترده‌ای را در بازار فروش ایجاد می‌کند. از سوی دیگر، همین امنیت در نگهداشت اطلاعات از اسباب اعتماد مشتریان و گامی موثر برای دریافت علاقه‌ها و تامین نیازهای بیمه‌ای مشتریان است. در عملیات بازاریابی و بازارداری نیاز اولیه شناخت دیدگاه‌های مشتریان و بررسی دوره‌ای تغییرات در سلیقه‌ها و گاه هدایت خواسته غیرضرور به ضروری آنها یا به عبارتی، تعیین اولویت نیازها به‌عنوان مشاوره از طرف بیمه‌گران بدون دخالت یا انحراف در تامین نظر مشتریان خواهد بود. اطلاعات حاصل از جمع‌آوری امور مربوط به هر مشتری لازم است در محلی مناسب نگهداری و برای بررسی و مطالعه پاسداری شود چراکه جمع‌آوری داده‌ها و اطلاعات مشتریان گنجینه‌ای ارزشمند است و ایجاد امنیت به منزله حفظ مهم‌ترین دارایی‌ها و ثروت شرکت‌های بیمه در سهم بازار موجود یا توسعه بازارهای آینده است.

سعی و هزینه کرد هر کسب‌وکار برای جمع‌آوری داده‌ها و اطلاعات نگرش بازار آن حرفه را تبیین و چراغ آینده علم بازاریابی است. از این رو، مولفه امنیت و حفاظت از داده‌ها و تحلیل‌های انجام‌شده روی آنها اطلاعات گران‌قیمتی برای بیمه‌گران در رقابت سنگین بازار فراهم کرده و چه بسا پاشنه آشیل خروج از بازار، همان امنیت باشد.

چگونگی رویارویی با سهم بازار و تعیین استراتژی توسعه یا محدود کردن بازارهای محلی و کشوری و هرگونه اتخاذ تصمیم برای تغییرات نوع خدمات یا نحوه ارائه آن به بازارها مستلزم شبکه مدون ذخیره و امنیت بوده و بررسی‌های انجام‌شده در هر مقطع از تغییرات میدانی بازارها در ردیف دارایی‌های ویژه است که دسترسی به آنها نیازمند سال‌ها حضور متمادی در بازار بوده و رقیبان جدید و قدیم در هر صنعتی می‌توانند برای دستیابی به آن برنامه ویژه و ممتاز داشته باشند. امنیت علاوه‌بر داده‌ها و اطلاعات منتج از آنها باید به انحاء مختلف برای درگاه‌های ورودی و خروجی، کارکنان، واسطه‌های تامین خدمات، عملیات برون‌سپاری شده، فرآیندهای تحقیقاتی و دانش‌محور، تجربه‌های موفقیت و ناکامی احتمالی و... موارد نیز سرلوحه اقدام‌های شرکت‌های بیمه‌گر باشد تا بازاری پویا داشته باشند.

خبر

عرضه ارز در سامانه نیما بر تقاضا پیشی گرفت



رئیس کل بانک مرکزی گفت: وضعیت سامانه نیما و پیشی گرفتن عرضه ارز بر تقاضای آن، که نقش مهمی در ثبات این روزهای بازار ارز دارد نشانه خوبی است که اتخاذ سیاست‌های درست صادراتی و ارزی می‌تواند این روند را بهبود بخشد. عبدالناصر همتی با انتشار یادداشتی در صفحه اینستاگرام خود، افزود: «کاهش اتکا به درآمدهای نفتی، متنوع‌سازی درآمدهای ارزی، تعیین نقشه راه برای صادرات کشور و از همه مهم‌تر ثبات در سیاست‌ها از اهم موضوعات سیاست‌گذاری در کشور است.» رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه در این راستا دو موضوع مهم در جلسه روز قبل هیات‌دولت مطرح شد، اضافه کرد: «این دو موضوع شامل توجه بیشتر به مسئله اصلاح و ارتقا فضای کسب‌وکار و ثبات در مقررات صادراتی و اجتناب از صدور بخشنامه‌های موردی در مقاطع مختلف سال برای منع صادرات با هدف تنظیم بازار است.» رئیس شورای پول و اعتبار افزود: نقشه راه برای رونق صادرات، تعیین کشورهای هدف صادراتی، مشخص کردن سهم هرکدام از کالاهای صادراتی در سبد صادراتی و تعیین یک برنامه هدفمند حداقل ۵ ساله برای کشورمان اقدامی ضروری است.

روی خط خبر

▣ فصل نخست همکاری ایران و عمان در تجارت نو

جلسه بررسی فضای همکاری بازار بیمه ایران و عمان با حضور دبیرکل سندیکای بیمه‌گران، نماینده بیمه مرکزی، یکی از فعالان صنعت بیمه عمان و جمعی از مدیران عامل شرکت‌های بیمه‌ای به میزبانی تجارت نو برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی بیمه تجارت نو، گسترش حجم بیمه اتکایی در بازارهای بین‌المللی برای واگذاری ریسک حوادث بزرگ، ۲۳ مهر این هم‌اندیشی را رقم زد که در راستای این مهم جزئیات چگونگی سرمایه‌گذاری شرکت‌های فعال صنعت بیمه در یک شرکت عمانی مورد بحث و تبادل‌نظر قرار گرفت. در پایان مقرر شد پس از کسب موافقت سهامداران و هیات‌مدیره از سوی مدیران عامل، این همکاری وارد فاز اجرای شود.

▣ رونمایی از سامانه خدمات بانکی برای نابینایان در بانک اقتصاد نوین

در آستانه روز عصای سفید، سامانه خدمات بانکی نابینایان که با هدف تسهیل دسترسی خدمات برای نابینایان طراحی شده، در شعبه میدان هفت‌تیر بانک اقتصاد نوین رونمایی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک اقتصاد نوین، در آیین رونمایی این سامانه که با حضور محمد ربیع‌زاده، معاون کسب‌وکار بانک، نمایندگانی از انجمن نابینایان و جمعی از مشتریان نابینا در شعبه میدان هفت‌تیر برگزار شد، ربیع‌زاده ضمن تبریک روز جهانی عصای سفید به نابینایان، جمعیت ۱۸۰ هزار نفری روشن‌دلان کشور را پاره‌ای از تن مردم ایران دانست. او با اشاره به رویکرد بانک اقتصاد نوین در ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، گفت: بانک اقتصاد نوین ارائه خدمات بانکی باکیفیت به یکایک افراد جامعه را رسالت خود می‌داند. معاون کسب‌وکار بانک اقتصاد نوین ضمن ابراز خرسندی از راه‌اندازی این سامانه در آستانه روز جهانی عصای سفید، افزود: امیدواریم با توسعه این خدمت در سایر شعب، زمینه برای دسترسی هموطنان روشن‌دل به خدمات بانکی بیش از پیش فراهم شود. در ادامه علی‌اکبر جمالی، مدیرعامل انجمن نابینایان، ضمن قدردانی از بانک اقتصاد نوین، ابراز امیدواری کرد که این سامانه در تمام بانک‌های کشور راه‌اندازی شود.

▣ خدمات ویژه بانک ملی برای روشندلان

بانک ملی ایران که همواره تلاش کرده تا حد امکان خدمات خود را به همه اقشار جامعه به صورت یکسان ارائه کند، برای هموطنان روشندل نیز شرایط ویژه خدمت‌رسانی را فراهم کرده است. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، روشندلان اگرچه از یک نعمت الهی محروم شده‌اند اما همه ما باید تلاش کنیم محدودیت‌های ناشی از این محرومیت برای آنها به حداقل ممکن برسد. یکی از مهم‌ترین نیازهای انسان امروزی، امکان استفاده از خدمات بانکی است و به صورت طبیعی نباید هیچ‌کس به هیچ بهانه‌ای از دریافت این‌گونه خدمات محروم باشد. بانک ملی ایران در همین راستا امکانات ویژه‌ای را برای ارائه خدمات بانکی به روشندلان درنظر گرفته است. اکنون ۱۳ شعبه این بانک در نزدیکی مراکز پرتردد شهرهای تهران، یزد، قم، بیرجند، شیراز، مشهد، ارومیه، تبریز، سنندج، ساری، بجنورد، قزوین و اردبیل به باجه ویژه نابینایان مجهز شده تا خدمات ویژه به این هموطنان ارائه کند.

▣ تصویب پرداخت ۷۲ هزار میلیارد ریال تسهیلات به ۷۷۹ طرح تولیدی

در ۶ ماه نخست امسال پرداخت مبلغ ۷۲ هزار میلیارد و ۴۵۶ میلیون ریال تسهیلات به ۷۷۹ طرح تولیدی از سوی بانک صنعت به تصویب رسید. به گزارش اخبار پولی مالی، در ۶ ماه نخست امسال پرداخت مبلغ ۷۲ هزار میلیارد و ۴۵۶ میلیون ریال تسهیلات به ۷۷۹ طرح تولیدی از سوی بانک صنعت به تصویب رسید که از این تعداد ۵۶۲ طرح با مبلغ ۵۱ هزار میلیارد و ۸۹۸ میلیون ریال به مرحله انعقاد قرارداد رسیده است. بنا بر این گزارش، در مدت یادشده مبلغ ۲۹ هزار میلیارد و ۶۰۷ میلیون ریال به ۵۵۴ طرح صنعتی و معدنی در استان‌های مختلف کشور پرداخت شده است و پرداخت به سایر طرح‌هایی که به مرحله قرارداد برسند نیز بر حسب پیشرفت فیزیکی هر طرح و تایید مراجع نظارتی و مدیران استانی بانک ادامه خواهد یافت. گفتنی است، طرح‌های کوچک، متوسط و بزرگ زیادی تاکنون به استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن در کشورمان به بهره‌برداری رسیده و موجب ایجاد اشتغال و حفظ اشتغال موجود شده است.

در آیین امضای تفاهمنامه همکاری بانک رفاه و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری مطرح شد:

تمام فعالیت‌های بانک‌ها بر حوزه دیجیتال متمرکز شود



امروزه باید تمام فعالیت‌های بانک‌ها بر حوزه دیجیتال متمرکز شود و بانک‌های کشور مدل کسب‌وکار خود را براساس بانکداری دیجیتال طراحی کنند

بانک رفاه کارگران و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با هدف توسعه زیرساخت‌های صندوق سرمایه‌گذاری و ایجاد شتاب‌دهنده در رویداد «رفاتک چلنج» تفاهمنامه همکاری امضا کردند. به گزارش روابط‌عمومی بانک رفاه کارگران، حسین رحمتی در رویداد معرفی نیازهای فناورانه بانک رفاه که با هدف مشارکت و همکاری با استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های نوآور به همت رفاتک(مرکز نوآوری بانک رفاه) و بومرنگ(شبکه خدماتی نوآوری) در باغ کتاب تهران برگزار شد، گفت: بر اساس کلان‌روندهایی که در دنیا در صنعت بانکداری اتفاق افتاده است، به‌زودی صنعت بانکداری دچار تحول و تغییرات اساسی خواهد شد و با توجه به محدودیت‌هایی که بانک‌ها در ارائه برخی خدمات دارند، بخشی از فعالیت‌های خود را به فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها واگذار خواهند کرد. عضو هیات‌مدیره بانک رفاه در رویداد معرفی نیازهای فناورانه بانک رفاه گفت: امروزه باید تمام فعالیت‌های بانک‌ها در حوزه دیجیتال متمرکز شود و بانک‌های کشور مدل کسب‌وکار خود را بر اساس بانکداری دیجیتال طراحی کنند. وی بانک رفاه را متعلق به سازمان تامین اجتماعی دانست و تصریح کرد: با توجه به اینکه ۱۰۰ درصد سهام بانک رفاه متعلق به سازمانی است که با قشر وسیعی از جامعه در ارتباط است، این بانک به‌عنوان بانکی اجتماعی شناخته شده و فعالیت‌های خوبی در زمینه بانکداری اجتماعی دارد و اکنون در موضوع بانکداری اخلاقی حضور خوبی را آغاز کرده است، البته از دیگر ویژگی‌های بانک رفاه می‌توان به سلامت‌محور بودن آن اشاره کرد که در این بخش ارتباط تنگاتنگی با حوزه بهداشت و درمان داشته و در زمینه ایفای مسئولیت‌های اجتماعی فعال عمل کرده است. رحمتی همچنین افزود: مدیران بانک علاقه‌مند به بهره‌گیری از افکار و ایده‌های بخش‌های مختلف و ظرفیت‌های برون‌سازمانی هستند که به منزله یک روند و ابزار جدید در بانک‌های دنیا مرسوم است. عضو هیات‌مدیره بانک رفاه در ادامه به مهم‌ترین چالش‌های پیش روی استارت‌آپ‌ها مانند مقررات و تعدد واحدهای تصمیم‌گیری اشاره کرد و گفت: قوانین و مقررات باید تسهیلگر باشند و باعث شوند صنعت بانکداری با همکاری مجموعه‌های فعال و توانمند توسعه یابد و هم‌جهت با روند نوآوری و تحولات جهان حرکت کند.

علیرضا دلیری، معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری این رویداد را برگرفته از تفکر عالی مدیریت بانک رفاه برشمرد و گفت: حرکت بانک رفاه در زمینه فعالیت‌های نوین مبین این امر است که مدیران بانک معتقدند حوزه فناوری نوین برای رشد بازار پول کشور اثرگذار است. دلیری با تاکید بر موضوع رشد خوب بانک‌ها در بستر خدمات الکترونیک افزود: یکی از اقدام‌های برجسته بانک‌های کشور، الکترونیکی کردن خدمات است اما نیازی که دنیا احساس کرده، دیجیتالی کردن است، فناوری‌های مالی و سایر فناوری‌ها در دنیا طوری رشد می‌کنند که جایگزین شرکت‌ها و غول‌های بزرگ اقتصادی دنیا خواهند شد. در چند سال گذشته آمار بالایی از خدمات عمومی به مردم در بستر استارت‌آپ‌ها ارائه شده است. معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری اظهار کرد: یکی از بسترهای بسیار مهمی که بیشترین وقت را از انسان می‌گیرد، فعالیت‌های مالی است، فین‌تک‌ها با فناوری‌های مالی به‌سرعت در کشور رشد کرده و به تعداد زیادی ارتقا یافته‌اند. دلیری در ادامه تاکید کرد: اگر نتوانیم تا دو سال آینده در نهادهای پولی کشور بستر فعالیت فین‌تک را گسترش دهیم، به طور قطع از قطار در حال حرکت جا خواهیم ماند.

آمارهای جهانی نشان‌دهنده کاهش اقبال به دریافت خدمات مالی است که مستلزم حضور فیزیکی است. ویسی، مسئول مرکز نوآوری بانک رفاه(رفاتک) نیز در این رویداد درباره چگونگی ایجاد این مرکز گفت: مرکز نوآوری بانک در بهمن ۹۶ گشایش یافت و اردیبهشت امسال به صورت مستقل در کنار دانشگاه شریف راه‌اندازی شد. در این مدت ۱۶۹ طرح از سوی مرکز بررسی و ۱۰ طرح تایید شدند که ۵ طرح به تایید نهایی رسید و در مرحله عقد قرارداد و جذب سرمایه هستند.

ویسی با اشاره به این نکته که مهم‌ترین سرمایه‌ای که بانک رفاه در اختیار استارت‌آپ‌ها قرار می‌دهد بازار بانک است، بیان کرد: سرمایه اصلی که بانک به استارت‌آپ‌ها می‌دهد اعتبار، اعتماد و بازار بانک‌هاست و سرمایه مالی در اولویت بعدی قرار دارد. وی در ادامه به خط‌مشی بانک رفاه در زمینه استارت‌آپ‌ها اشاره و تصریح کرد: سیاست بانک رفاه تزریق پول هوشمند به کسب‌وکارهای استارت‌آپی است.

ویسی خروجی این رویداد را حل چالش‌های بانک با استفاده از ایده‌پردازی دانست و عنوان کرد: مرکز نوآوری برای برگزاری این رویداد، ۵ اداره را در بانک بررسی و تعداد قابل‌توجهی کامنت دریافت کرده است که از بین مسائل مطرح‌شده ۳ طرح انتخاب و برای ارائه راه‌حل مطرح خواهد شد. مسئول مرکز نوآوری بانک با بیان تقویم رویدادهای این مرکز افزود: کسب‌وکارها تا ۱۰ آبان فرصت دارند ایده‌های خود را درباره نیازهای بانک رفاه ارائه دهند و مرکز رفاتک تا ۲ آذر این راهکارها را بررسی می‌کند. پس از برگزاری جلسه‌هایی در این زمینه در دی امسال از بین تمام راهکارها، ۳ کسب‌وکار برای عقد قرارداد انتخاب خواهند شد. وی اظهار امیدواری کرد که این رویداد بتواند مسائل بنیادی بانک را حل کند و آینده روشنی را رقم بزند.

قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه

با برگزاری چهل‌ویکمین مرحله قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه ۲۹۵ برنده خوش‌شانس جایزه یک میلیارد ریالی کمک‌هزینه خرید مسکن مشخص شدند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، در این آیین که با حضور نمایندگانی از دادستانی کل کشور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک مرکزی و عضو هیات‌مدیره و جمعی از مدیران بانک برگزار شد، برندگان خوش‌شانس چهل‌ویکمین مرحله قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه مشخص شدند.

بنا بر این گزارش، تعداد کل جوایز این دوره از قرعه‌کشی حساب‌ها ۴۷۶ هزار و ۱۴۳ مورد بود که ۲۹۵ جایزه آن مربوط به کمک‌هزینه خرید مسکن(هرکدام به مبلغ یک میلیارد ریال)، ۴۹۵ جایزه کمک‌هزینه خرید خودرو ایرانی(هرکدام به مبلغ ۳۰۰ میلیون ریال)، یک هزار و ۸۹۵ جایزه کمک‌هزینه سفر به عتبات عالیات(هرکدام به مبلغ ۲۰ میلیون ریال) و ۴۷۳ هزار و ۴۵۸ جایزه کمک‌هزینه خرید صنایع‌دستی(هرکدام به مبلغ یک میلیون ریال) بود.

بر اساس این گزارش، تعداد کل حساب‌های دارای شرایط قرعه‌کشی۳ میلیون و ۵۹۰ هزار و ۳۳۱ مورد بوده است.

این قرعه‌کشی بر مبنای تراکنش‌های حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سپه از پایان شهریور ۹۷ تا ۱۱ مهر ۹۸ بوده و شرایط اعطای جایزه به برندگان، دارا بودن حداقل مبلغ ۲۰۰ هزار ریال است. این گزارش می‌افزاید تعداد حساب‌های قرض‌الحسنه این دوره از قرعه‌کشی بانک سپه نسبت به دوره قبل ۲۴ درصد رشد داشته است.

نسخه جدید همراه‌بانک صادرات منتشر شد

سامانه همراه‌بانک جدید بانک صادرات ایران با نسخه ۱.۴ اندرویدی منتشر شد و با ۴ قابلیت جدید متناسب با فناوری‌های روز دنیا در دسترس مشتریان قرار گرفت.

این نسخه جدید که با هدف ایجاد تجربه متفاوت برای کاربر در درگاه‌های مختلف ارائه‌دهنده خدمات بانکی اعم از نرم‌افزارهای موبایلی(اندرویدی و ios) و سامانه‌های تحت وب پیاده‌سازی شده، طیف وسیعی از خدمات بانکی مبتنی‌بر کارت و حساب را ارائه می‌کند.

مهم‌ترین تغییرات ایجادشده در نسخه جدید همراه‌بانک صادرات ایران شامل کاهش پیچیدگی رمز عبور(شامل حداقل ۷ کاراکتر و حداکثر ۲۰ کاراکتر و ترکیبی از حروف و اعداد غیرمتوالی و غیرتکراری)، افزودن قابلیت ثبت‌نام با شناسه فراگیر(برای اتباع بیگانه)، اضافه شدن زیرفهرست «گزارش چک‌های واگذارشده» به فهرست خدمات چک و نمایش تعداد حساب‌های بیشتر در صفحه اصلی است. همزمان نرم‌افزار همراه‌بانک صادرات ایران در راستای همسویی با پروژه حذف قبوض کاغذی اقدام به پیاده‌سازی امکان پرداخت قبوض ارسال‌شده از طریق سرشماره‌های پیامکی کرده که برای استفاده از خدمت یادشده، کاربر فقط باید در زیرفهرست شماره‌های ارسال‌کننده قبض از منوی قبض اقدام به افزودن سرشماره‌های اعلام شده از سوی شرکت‌های خدمات‌رسان عمومی کند و به محض ارسال پیامک حاوی شناسه قبض و پرداخت از سوی شرکت‌های خدمات‌رسان، به‌راحتی می‌تواند قبوض خود را بپردازد.

هنوز نتوانسته‌ایم فرهنگ بیمه را ملی کنیم

رئیس هیات‌مدیره بیمه پاسارگاد در دومین همایش بیمه‌های عمر و تامین آتیه که در محل هتل المپیک تهران برگزار شد، گفت: درحال‌حاضر ما با یک فاجعه از نظر توسعه‌ای مواجه هستیم به دلیل اینکه منابع مالی نزد بیمه‌ها و بانک‌ها اجازه ندارند درباره بنگاه‌سازی فکر کنند در حالی که بیمه‌های زندگی و دیگر حوزه‌های صنعت بیمه ظرفیت بسیار بالا و توان توسعه‌ای بالقوه بالایی دارند اما ما هنوز نتوانسته‌ایم فرهنگ بیمه را ملی کنیم و درسطح جامعه این توفیق را پیدا کنیم که مردم بیمه را خوب بشناسند و با بیمه زندگی کنند و البته بیمه عمر و زندگی را هم بخرند و بخشی از خواسته‌ها و مطالبات بیمه‌ای‌شان باشد.

به گزارش اخبار پولی مالی، مجید قاسمی افزود: در صورت تحقق این مهم ما می‌توانیم هم نقش بیمه را در تولید ناخالص داخلی متمایز کنیم و هم نقش بسیار مهمی را از طریق منابعی که در بیمه‌ها هست در بحث توسعه ایفا کنیم.

قاسمی با بیان اینکه توسعه در کشور ما مظلوم است، اظهار کرد: در ابتدا فکر می‌کردیم توسعه یک امر سخت‌افزاری است، چند سال بعد فکر کردیم توسعه یک امر نرم‌افزاری است و امروز با تجربه‌هایی که به دست آوردم می‌گویم که توسعه یک امر قلب‌افزاری است، پشتکار و استمرار و شجاعت می‌خواهد زیرا موانع سر راه زیاد است و انواع و اقسام موانع را در مقابل توسعه می‌بینید.

مدیرعامل بانک پاسارگاد با تاکید بر اینکه تشکیل سرمایه ثابت ناخالص در کشورمان نزدیک به صفر و اگر تورم را لحاظ کنیم، منفی است، تصریح کرد: امروز در نظام بانکی بحث کمبود سرمایه در گردش است و همه متمرکز بر این امر شده‌اند، اما ما باید از توسعه شروع کنیم، بانک‌ها باید بنگاه‌سازی کنند، بنگاهداری یک امر جداست.

قاسمی گفت: در ژاپن حدود ۸۰ بانک بزرگ درست کردند و کل توسعه و بنگاه‌های اقتصادی را به بانک‌ها و بیمه سپردند و این دو نهاد منبع حرکت توسعه عظیمی شدند که در این کشور می‌بینید. وی با بیان اینکه توسعه در بانک‌ها را با عنوان بنگاهداری محدود کرده‌اند، گفت: جی پی مورگان ۳۸۵۰ مورد فاند دارد که سهامداران بنگاه‌های بزرگ هستند اما در ایران بانک‌ها و بیمه‌ها اجازه ندارند درباره بنگاه‌سازی فکر کنند.

وی در ادامه گفت: من در همین‌جا از رئیس کل بیمه مرکزی تقاضا دارم که در حوزه سرمایه‌گذاری‌های مالی که بیمه‌ها برعهده می‌گیرند و مجاز هستند و تکلیف می‌کنید، بپرسید این سرمایه‌گذاری در توسعه چقدر نقش داشته است.

ضمن اینکه باید ریسک منابع را نیز درنظر گرفت و سرمایه‌گذاری را در جای درست انجام داد، همه اینها جزو الزام‌هاست. وی تصریح کرد: همان‌طور که اطلاع دارید، گروه مالی پاسارگاد چند هلدینگ مهم دارد که یکی از آن هلدینگ معدنی و صنعتی است که حدود ۵ میلیارد دلار در آن سرمایه‌گذاری شده و ۳۵ پروژه تعریف شده دارد که این پروژه‌ها تا پایان سال ۱۳۹۹ یا ۱۴۰۰ به پایان خواهد رسید و بیشتر آن البته هم به بهره‌برداری رسیده و یکی از ظرفیت‌های بسیار غنی است که پشت بیمه زندگی ایستاده و اگر احیانا به لحاظ نوسان‌های بیشتر سیکلی در اقتصاد و به لحاظ تورم و به لحاظ رکود بخواهد منابع ریسک پیدا کند جلوی ریسک این منابع را بگیرد.

قاسمی افزود: هلدینگ دیگر گروه مالی پاسارگاد هلدینگ انرژی است که ۱۲ میلیارد دلار در آن پروژه تعریف شده و پروژه‌های بسیار بزرگی در حال انجام است و حتی از پروژه‌های بالادستی که وقتی برای نخستین‌بار در آغاز سال ۹۷ به امضا رسید و وزیر نفت متوجه شدند که برای اکتشاف دو میدان نفتی این هلدینگ انرژی از هیچ کارشناس و مشاوره خارجی هم استفاده نکرده اما در رقابت با خارجی‌ها به لحاظ فنی برنده شده اظهار کردند که من برای نخستین‌بار اعلام می‌کنم که صنعت بیمه ملی شد؛ هلدینگ سلامت و آی‌سی‌تی هلدینگ‌هایی است که ما در گروه مالی پاسارگاد از این جهت داریم تضمین‌هایی جدی را فراهم می‌کنیم برای استحکام برگه‌های بیمه‌نامه‌هایی که معتهدانه به دست متقاضیان آنها داده می‌شود.

مدیریت اثربخش دانش، رمز موفقیت سازمان‌های امروزی

عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون گفت: دو مولفه سرعت پرشتاب فناوری و فناوری و موضوع توسعه و تحقیق، مهم‌ترین توفیر و تفاوت مدیریت در سازمان‌های گذشته و امروزی به شمار می‌رود. به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، عباس نجفی با تاکید بر ضرورت تحقق مدیریت دانش در سازمان‌ها، خلق دانش، تسهیم دانش و بکارگیری دانش را مبتنی‌بر هدف خاص و مشخص فرآیندی امری مهم یاد کرد. عضو هیات‌مدیره بانک توسعه تعاون مدیریت دانش را مزیت درون‌سازمانی برای رسیدن به مزیت رقابتی دانست و در این باره گفت: مدیران کارآمد در هر سازمان به‌عنوان مزیت‌های درون‌سازمانی به شمار می‌روند که زمینه‌ساز مزیت رقابتی نیز می‌شوند. وی آموزش و برگزاری دوره‌های آموزشی کاربردی را در تسهیم و بکارگیری دانش، پل ارتباطی برای تبدیل و استفاده بهینه از ظرفیت و قابلیت‌های موجود برای رسیدن به مزیت‌های رقابتی و توسعه کسب‌وکار عنوان کرد. نجفی همچنین ظرفیت سرمایه انسانی و بهره‌گیری بهینه از این قابلیت بی‌بدیل را از مهم‌ترین عوامل پیش‌برنده در اهداف و برنامه‌های بانک و تحقق اصل رضایتمندی دانست و افزود: برنامه منسجم و هدفمند مدیریت مرکز آموزش و پژوهش بانک با استفاده از ظرفیت درون‌سازمانی، برنامه‌ای ارزشمند و مبتنی‌بر یکی از راهبردهای هفت‌گانه سال ۹۸ بانک است و امیدواریم که با اجرای برنامه آموزشی تا پایان سال شاهد اثربخشی کمی و کیفی در همه سطوح باشیم.

گشایش مدرسه بانک تجارت در ایذه

با مشارکت بانک تجارت مدرسه دو کلاسه «امید تجارت» در روستای موردفل شهرستان ایذه استان خوزستان به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط‌عمومی بانک تجارت، در این آیین که با حضور رزازان رئیس هیات‌مدیره این بانک، احمدی آذر رئیس اداره روابط‌عمومی و مدیران بانک تجارت خوزستان، معاون فرماندارشهرستان ایذه و سایر مسئولان شهر در روستای موردفل از توابع شهرستان ایذه همراه بود، مدرسه دو کلاسه امید تجارت در میان شور و شوق وصف‌ناپذیر دانش‌آموزان این روستا گشایش یافت. رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت در این آیین با ابراز خرسندی از حضور در جمع مردم روستای موردفل گفت: یکی از ارزشمندترین اقدام‌های بانک تجارت علاوه‌بر انجام وظایف ذاتی خود کارنامه درخشان در عمل به مسئولیت‌های اجتماعی است که مهم‌ترین آن مشارکت در ساخت مدرسه در مناطق محروم کشور به شمار می‌رود. وی با اشاره به پروژه‌های انجام‌شده و اقدام‌های بانک در ساخت مدرسه در سایر نقاط کشور افزود: مدرسه روستای موردفل، پنجمین مدرسه‌ای است که بانک تجارت در مهر امسال گشایش یافته و امیدواریم با این اقدام‌ها گامی هرچند کوچک در رفع محرومیت‌ها برداشته شود. رئیس هیات‌مدیره بانک تجارت تصریح کرد: رویکرد بانک تجارت این است که دانش‌آموزان مناطق محروم نیز به‌عنوان آینده‌سازان ایران در وضعیت بهتری به ادامه تحصیل پرداخته و از حداقل امکانات آموزشی موردنیاز بهره‌مند باشند. کردی معاون فرماندار ایذه از اقدام‌های بانک تجارت در ساخت مدرسه در روستای محروم موردفل قدردانی و اظهار امیدواری کرد که این اقدام‌ها زمینه‌ساز رشد و بالندگی نسل آینده باشد. در این آیین کیف و نوشت‌افزار از سوی بانک تجارت به دانش‌آموزان این مدرسه اهدا شد.

متولی حمل‌ونقل ریلی خواستار حذف نظارت بر روند تعیین نرخ خدمات است

تکرار آزمون و خطا در قیمت‌گذاری بلیت قطار

اکرم امینی
editor@smtnews.ir


عکس: آیدا فریدی

قیمت‌گـذاری بلیـت قطار در سـال‌های گذشـته همـواره محـل چالش شـرکت‌های ریلـی و دولت بوده اسـت. شـرکت‌های ریلی می‌گوینـد به‌عنوان خدمات‌دهندگان بخش مسـافری بایـد صفر تا صد قیمت‌گذاری را در دسـت و اختیار افزایش نرخ بلیت را -بـه اندازه‌ای که نیاز آنها را برطرف کند- داشـته باشند.

راه‌آهـن نیـز به‌عنوان نهـاد حاکمیتـی و متولی حمل‌ونقل ریلی کشـور، همواره ترمـز افزایش بیش از انـدازه نرخ بلیت قطار را کشـیده تـا در تعامل با نهادهای نظارتی مانند سـتاد تنظیم بازار و سـازمان حمایت مصرف‌کننـدگان و تولیدکننـدگان تعادلی بین درخواسـت‌های دو طرف برقرار شود. اما چالش اصلـی، همچنان بین سـتادهای نظارتـی و راه‌آهن است.

به گـزارش صمت تعیین نرخ بلیت قطار از ابتدای فعالیـت راه‌آهن در ایران زیر نظـر دولت بود؛ به این ترتیب که نرخ بلیت ازسـوی شرکت راه‌آهن تعیین و ازسوی وزیر راه و شهرسازی تایید و ابلاغ می‌شد. بعد از انقلاب، با تشکیل شورای اقتصاد، نرخ‌گذاری بلیت قطار به این شورا سپرده شد اما بعد از واگذاری بخش ریلی مسـافری به بخش خصوصی، اوضاع تغییر کرد و قیمت‌گذاری بلیت به شـرکت‌های بخش خصوصی واگذار شد.

با خصوصی‌سـازی حمل‌ونقل مسـافری ریلی و با تصویـب قانون دسترسـی آزاد به شـبکه حمل‌ونقل ریلی از اواسـط سـال ۸۴ نرخ‌گـذاری بلیت قطار به بخش خصوصی سپرده شد. در این قانون تاکید شده «بهای بلیت مسافران ازسوی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در هر مسیر و برحسب نوع و درجه واگن، قطار و خدماتی که ارائه می‌شـود، تعیین می‌شود و پس از تایید هیات مدیره راه‌آهن، به مرحله اجرا درمی‌آید.»

▣ شناورسازی نرخ بلیت قطار

باتوجـه به درخواسـت‌های پی‌درپی شـرکت‌های بخش خصوصی ریلی، از سـال ۹۲ با موافقت شرکت راه‌آهن، نرخ بلیت قطار شـناور شده و براین اساس، نـرخ بلیت در زمان‌های کم‌تقاضـا، تخفیف می‌خورد اما در دوران اوج سـفر، به حداکثر مجاز می‌رسد. در ایـن شـرایط، متقاضیانی که با برنامه‌ریزی پیشـین نسـبت به تهیه بلیت اقـدام کننـد، هزینه کمتری پرداخـت خواهند کرد و با نزدیک‌تر شـدن به زمان اوج سـفر و زمـان حرکت قطار، ایـن هزینه افزایش می‌یابد.

باوجود خصوصی شـدن بخش مسافری حمل‌ونقل ریلـی و تعیین قیمت‌ها ازسـوی بخـش خصوصی، شـرکت‌های حمل‌ونقل ریلی همواره از زیانده بودن بخش مسـافری سـخن می‌گوینـد و از نـرخ پایین بلیت قطار -کـه نهادهای نظارتی مانـع افزایش آن می‌شـوند- گلایه دارند. گرچه هر چند سال یک بار شاهد افزایش سـقف نرخ بلیت قطارهای مسافری با درخواسـت شرکت‌ها هسـتیم اما آنها می‌گویند این افزایش همـواره کمتر از درخواسـت و نیـاز واقعی آنهاست و پاسخگوی هزینه‌های آنها نیست.

▣ ورود نهادهـای نظارتی بـه نرخ‌گذاری بلیت قطار

باتوجـه به برخـی افزایـش قیمت‌های خـارج از چارچوب بعد از شناورسـازی نرخ بلیت، ستاد تنظیم بـازار (زیرنظـر وزارت صنعت، معـدن و تجارت) در اواخر سال ۹۷ ضمن تصویب کلیات شیوه‌نامه تعیین نرخ بلیت قطارهای مسافری، مقرر کرد برای روزهای پرتراکم (ایام اوج) سـازکار و معیار مشخصی تعیین شود تا این شیوه‌نامه ابلاغ شود. درواقع ستاد تنظیم بازار معتقد اسـت هرگونه افزایش بایـد بعد از تایید شـرکت راه‌آهن، به سـتاد تنظیم بازار ارائه شود اما مدیرعامـل راه‌آهـن می‌گوید چنین کاری، شـدنی نیست.

> این تصور اشتباهی است که اگر قیمت‌گذاری به‌دست راه‌آهن بیفتد، قیمت‌ها سر به فلک خواهد کشید. افزایش بیش از اندازه نرخ بلیت، منجر به ریزش مسافر خواهد شد و راه‌آهن چنین کاری نخواهد کرد

▣ علـت مخالفـت راه‌آهن با درخواسـت ستاد تنظیم بازار

سـعید رسـولی در نامه‌ای که در روزهای اخیر به سـتاد تنظیم بازار نوشته در بیان علت شدنی نبودن این درخواست نوشته است: دلیل این مسئله، متفاوت بـودن ایـام اوج تقاضا در مسـیرهای ریلی، متفاوت بـودن زمان تقاضای رفت و برگشـت مسـافران هر مسـیر، چهارفصل بودن کشـور و تفاوت در اوج سفر در مناطق گوناگون جغرافیایی، نیازمندی متفاوت به اسـتفاده از بازه مجاز افزایش بهـای بلیت باتوجه به کشش بازار و تقاضای سفر در طول سال، حذف ابزار تغییر نرخ به‌عنـوان مهم‌ترین ابزار کنترل و تحریک تقاضا در بقیه ایام سال و متفاوت بودن سیاست‌های بازاریابـی هر شـرکت در اسـتفاده از تمـام ظرفیت است.

مدیرعامـل شـرکت راه‌آهـن می‌افزایـد: افزایش هزینه‌هـا و قیمت‌هـا به‌ویـژه لـوازم و قطعات مورد نیـاز وارداتی و ممکن نبودن اسـتفاده از ارز دولتی، بخـش ریلـی را با مشـکلاتی فزاینده روبـه‌رو کرده اسـت؛ به‌عنوان مثال بهـای هر چـرخ واگن از یک میلیون تومان در سـال ۹۵، در حال حاضر به حدود ۲۰ میلیـون تومان افزایش یافتـه و این مضیقه‌های عملیاتـی و اجرایی و محدودیت‌هـای مالی، موجب ورشکستگی چند شـرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری و تمایل نداشـتن سرمایه‌گذاران به سـرمایه‌گذاری در این بخش و کاهش ناوگان مسـافری شـده است. ضمن آنکه نرخ بلیت قطارها از سال ۹۵ تاکنون برای زمان‌های اوج محدودیتی نداشته و براساس تقاضای سفر تعیین شده است.»

او از عبـاس قبادی، معاون وزیـر صنعت، معدن و تجارت و دبیر کارگروه تنظیم بازار درخواسـت کرده نرخ بلیت حمل‌ونقل ریلی مسـافری در ایام پرتقاضا براسـاس روال مشخص شده از سال ۹۵ تعیین شود؛ یعنی پس از ارائه پیشـنهاد ازسوی شرکت‌های ریلی و تصویـب در هیات مدیره راه‌آهـن و تایید وزیر راه و شهرسـازی، نرخ بلیت قطار برای هر سـال تعیین شود.

▣ ستاد تنظیم بازار کنار بکشد

به‌نظر می‌رسـد مهم‌ترین دلیل ارسال نامه ازسوی مدیرعامـل راه‌آهـن بـه دبیر سـتاد تنظیم بـازار، درخواست شـرکت‌های خصوصی از راه‌آهن است تا با حذف این سـتاد از مکانیسم قیمت‌گذاری، امکان افزایش نرخ بلیت قطار در ایام اوج تقاضا وجود داشته باشد.

یک کارشـناس حمل‌ونقل ریلی نیز معتقد اسـت ستاد تنظیم بازار باید خود را از جریان قیمت‌گذاری بلیت قطار کنار بکشـد و بگذارد دسـت‌اندرکاران و اهالی حوزه در این زمینـه تصمیم بگیرند و بازار راه خودش را برود.

سـعید قصابیان در پاسـخ به صمت گفت: هرگونه قیمت‌گذاری باید تابع عرضه و تقاضا باشـد و تلاش برای تنظیم بازار ازسوی هر شخص یا نهادی، محکوم به شکسـت اسـت؛ به‌عنوان مثال وقتی تقاضا برای اتوبـوس در ایـام اربعین ناگهان چندیـن برابر دیگر روزها می‌شود، نرخ افزایش می‌یابد و این روال عادی بازار است.


سعید رسولی


سعید قصابیان

چرا در چنین شـرایطی نرخ باید ثابت بماند؟ چرا دولت تلاش می‌کند نـرخ را ثابت نگه دارد؟ نرخ چه ربطـی به دولت دارد؟ وقتی برای هر صندلی اتوبوس چند مشـتری وجود دارد، طبیعی اسـت که نرخ به اندازه‌ای بـالا برود که چند متقاضی کنار بکشـند و فقط یک نفر باقی بماند.

این کارشـناس با اشاره به نامه ارسال شده ازسوی مدیرعامـل راه‌آهـن بـه سـتاد تنظیم بـازار اضافه کرد: به‌نظر می‌رسـد راه‌آهن تلاش دارد مسـئولیت قیمت‌گـذاری را به دسـت بگیـرد تا شـاید از نمد افزایش نرخ در اوج سـفر، کلاهی بـرای جبران بازار راکد خود ببافد.

او با انتقاد از دخالت سـتاد تنظیـم بازار در زمینه نرخ بلیت قطار افزود: این تصور اشتباهی است که اگر قیمت‌گذاری به‌دسـت راه‌آهن بیفتد، قیمت‌ها سر به فلک خواهد کشید. افزایش بیش از اندازه نرخ بلیت، منجر به ریزش مسـافر خواهد شـد و راه‌آهن چنین کاری نخواهد کرد.

ایـن کارشـناس حمل‌ونقل بـا بیان اینکـه برای مسـافر قطار، افزایش نرخ بلیت، بدون بهبود خدمات پذیرفتنـی نیسـت، ادامـه داد: بـرای کنتـرل نرخ بلیـت قطار، نیازی به سـتاد تنظیم بازار و سـازمان حمایـت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات نیست.

نـرخ بلیـت قطـار باتوجه بـه نرخ دیگـر مدهای حمل‌ونقـل، به‌طور خـودکار کنترل می‌شـود و نیاز بـه دخالت این نهادها نیسـت؛ مگر اینکـه به اجبار بخواهند در این زمینه برای خود، نقشی تعریف کنند.

قصابیان یادآور شد: البته راه‌آهن نیز نهادی دولتی اسـت که همواره ترمز شرکت‌ها را برای افزایش نرخ مدنظرشان کشیده است؛ بنابراین بهتر است نه ستاد تنظیم بـازار و نه راه‌آهن دخالتـی در قیمت‌گذاری بلیت نداشـته باشـند و به‌طور کلی این کار به بخش خصوصی سپرده شود.

همکاری حمل‌ونقلی ایران و ترکمنستان تسهیل می‌شود

وزیـر راه و شهرسـازی گفـت: در زمینه موانـع به‌وجود آمده بر سـر راه توافق ایران و ترکمنسـتان و کاسـتی‌هایی که برای همکاری‌های مشترک دو کشور ایجاد شده، توافق شد تا کارگروه مشترکی تشکیل شود و به‌طور دائمی فعالیت کند تا موانع بر سر راه همکاری دو کشور برطرف شود.

بـه گزارش صمت به نقـل از وزارت راه و شهرسـازی، محمد اسـلامی در حاشـیه پانزدهمین اجلاس کمیسـیون مشـترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکمنستان گفت: در این اجلاس سند پروتکل این اجلاس در زمینه‌های حمل‌ونقل، ترانزیت، نفت و گاز و انرژی امضا شد.

اسلامی ادامه داد: این سند شامل تمامی سرفصل‌هایی است که می‌تواند مبنایی برای گسـترش همکاری‌ها در زمینه حمل‌ونقل، نفت، گاز و انرژی باشد.

وزیر راه و شهرسـازی با اشـاره به راه‌اندازی کارگروه مشترکی بین دو کشـور برای رفـع موانع همکاری‌هـای اقتصادی گفت: کارگروه مشـترک در عشق‌آباد مستقر شده و مسائل را محور به محور و موضوع به موضوع در گفت‌وگوی مشترک دنبال می‌کند. این کارگروه تصمیم‌های لازم را می‌گیرد و براسـاس زمان‌بندی ازسوی رئیسان کمیسیون دو کشور عملیاتی می‌شوند.

اسـلامی ادامـه داد: شـرکت‌های خصوصـی دو کشـور در زمینـه تبـادل برق، گاز و فـولاد و مصالح سـاختمانی به توافق رسـیده‌اند. همچنیـن ارتبـاط هوایـی و توسـعه حمل‌ونقـل دریایـی و ریلـی از دیگـر مـوارد مـورد توافـق دو کشـور بود.

وی رفـع موانـع ترانزیت، موانع منجر به کاهـش تردد ناوگان ترانزیـت و حضـور شـرکت‌های ایرانـی در اجـرای پروژه‌های زیربنایی را از دیگر محورهای گفت‌وگوی دو کشـور برشـمرد و افزود: در کارگروه کارشناسی مشترک در زمینه موارد بیان‌شده، تصمیم‌گیری می‌شود.

اسـلامی افزود: مسـائل دیگری که مورد گفت‌وگو و توافق دو کشور قرار گرفت مبادله نفت، گاز و پتروشیمی است که سرفصل جدیدی از توسعه تعامل را برای دو کشور باز خواهد کرد.

نوسازی ۵ هزار شناور سنتی در شمال و جنوب

معاون دریایی سـازمان بنادر و دریانوردی گفت: قرار است ۵هزار شـناور سنتی در قالب طرح نوسـازی ناوگان، با ارائه الگوی جدید، در یاردهای شـمال و جنوب کشـور ساخته و نوسازی شوند.

جلیـل اسـلامی در گفت‌وگـو بـا فـارس با بیـان اینکه بیـش از ۵ هـزار شـناور سـنتی داریـم، اظهار کـرد: در مصوبـه دولـت برمبنـای بنـد ۱۸ قانـون اجـازه واردات کالاهـا ازسـوی ملوانـان (کالاهـای ملوانی) بنـدی داریم کـه طرح نوسـازی ناوگان سـنتی هم در آن مطرح شـده است.

وی ادامـه داد: حـدود ۷ سـازمان ازجملـه وزارت راه و شهرسـازی، سـازمان حفاظـت محیـط زیسـت، وزارت صنعت، معـدن و تجارت، نیروی انتظامـی و... در قالب این بند موظف هسـتند که طرحـی را بابت نوسـازی به دولت پیشـنهاد دهند. هر کدام از این بخش‌هـا ملاحظاتی دارند و سـازمان بنـادر و دریانـوردی هم دبیرخانه ایـن کارگروه است.

معاون دریایی سـازمان بنـادر و دریانـوردی افزود: طرح اولیه ارائه و الگوی شـناورهای جایگزین هم مشـخص شده اسـت. پیشنهادها در آستانه ارائه به دولت است و در صورت تصویب دولت، مبنای نوسـازی شناورهای سنتی کشور قرار می‌گیرد.

اسـلامی در پاسـخ بـه این پرسـش که در کـدام یک از یاردهای شـمال و جنوب کشور نوسـازی شناورهای سنتی انجام می‌شـود؟ بیان کـرد: یکی از محورهـای این مصوبه، ظرفیت ساخت داخل اسـت و باید طرح به‌گونه‌ای باشد که از ظرفیت سـاخت شناور در بندرهای شمالی و جنوبی بهره گیرد.

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی درباره بروز برخی سـوانح دریایی اظهار کرد: آمار رسمی درباره سوانح دریایی کشـور نشان می‌دهد در ۶ ماه گذشته میزان سوانح کمتر از مدت مشابه سال‌های گذشته بوده است.

انتقال وام مسکن طرح اقدام ملی از سازنده به خریدار

تسـهیلات ساخت واحدهای مسکونی طرح اقدام ملی در پایان پروژه قابلیت انتقال به خریداران را دارد.

به گزارش ایسـنا، عملیات اجرایی حـدود ۱۸۰ هزار واحد از طرح اقدام ملی تولید و عرضه ۴۰۰ هزار واحد مسـکونی آغاز شـده و وزیر راه و شهرسـازی وعده داده این طرح به‌طور کامل در پایان امسـال شروع شود. عملیات اجرایی این برنامه از ۲۵ دی سال گذشته در شهرهای جدید کلید خورد و ۵ شهریور امسال به‌طور رسمی ازسوی رئیس‌جمهوری رونمایی شد.

قرار اسـت با اجرای کامل این طرح تا پایان سـال ۱۴۰۰ بیش از ۴۰۰ هزار مسکن برای قشرهای متوسط و پایین ساخته شود. از این تعداد ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای جدید و ۱۰۰ هزار واحد در بافت فرسـوده سـاخته خواهد شـد. بنیاد مسکن انقلاب اسلامی نیز ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی را برعهده گرفته است.

وزیر راه و شهرسازی در زمینه طرح اقدام ملی گفت: منابع تسهیلاتی بانک‌ها برای تولید مسکن در اختیار سازندگان قرار خواهد گرفت و پس از آن سازنده می‌تواند وام بیان‌شده را به خریداران واگذار کند که این مسئله آثار تورمی ندارد.

محمد اسـلامی با اشـاره بـه روند اجرای طرح ملی مسـکن ازسـوی وزارت راه و شهرسازی گفت: در شرایط کنونی طرح ملی مسکن در حال طراحی و اجرایی شدن است و این پروژه تا پایان امسال به‌طور کامل عملیاتی خواهد شد.

وزیر راه و شهرسـازی ادامه داد: طرح ملی مسـکن با هدف خانه‌دار کردن ۶ دهک جامعه طراحی و در حال عملیاتی شـدن اسـت. تولید مسکن برای دهک‌های یک و دو ازسـوی نهادهای حمایتی مانند کمیته امداد و بهزیستی انجام می‌شود که در این زمینه، وزارت راه و شهرسازی به میزان گسترده زمین ارائه کرده است.

یادداشت

درسی از پرواز



علیرضا کوشکی جهرمی
عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبایی در حوزه مدیریت منابع انسانی

چندی پیش مسـافر پـرواز ایرباس آ۳۰۰-۶۰۰ سـاعت ۶:۳۵ تهران به مقصد عسـلویه و هواپیمایـی ماهـان بودم که بـا حدود ۲۸۰ مسافر، به موقع از فرودگاه برخاست.

کاپیتان که صدایی بسیار گیرا و پخته داشت، حدود نیم سـاعت بعد از پرواز اعلام کرد هوای فرودگاه مقصد مه‌آلود گزارش شده و امیدوارم تا زمان رسیدن ما، وضعیت دید مطلوب شود. (باتوجه به شـرایط جوی مقصـد مه‌گرفتگی صبحگاهی اتفاقی طبیعی به‌شـمار می‌رود که با بالا آمدن خورشید از بین می‌رود).

بعد از رسـیدن به فرودگاه عسـلویه خلبان برای نشـاندن هواپیما بر زمین تلاش کرد اما به‌طرز دلهره‌آوری هواپیمای در حال فرود را از زمین بلند و اعلام کرد به علت محدودیت دید، ۳۰ دقیقـه در منطقه پرواز می‌کنـد و دوباره برای نشستن اقدام خواهد کرد.

بـار دوم نیـز هواپیما تا نزدیـک باند فرود آمـد امـا در نزدیکی زمین، با وضعیت بسـیار ترسـناکی، دوباره اوج گرفت و ایـن بار اعلام شد که مقصد، فرودگاه شهید دستغیب شیراز است.

بعـد از حدود ۴۵ دقیقه توقـف در فرودگاه شـیراز و سوخت‌گیری، پرواز حدود ساعت ۱۲ ظهر در عسلویه به زمین نشست.

نکته بسیار جالب این بودکه باوجود همه این ناملایمات و شـرایط پراضطراب، هیچ مسافری اعتراض نکرد و حتی نشانه‌های اعتراض مانند «نـچ»، «اه»، «وای» و... نیز شـنیده نشـد و وضعیـت به‌گونـه‌ای پیش رفت کـه در طول مسیر و زمان توقف در فرودگاه شیراز، مسافران حداکثر همکاری را با گروه پرواز داشتند.

این پرسـش برایم پیش آمد کـه دلیل این همـه همـکاری، آرامـش و اعتـراض نکردن، باوجـود شـرایط سـخت، در فرهنگـی کـه «غـر زدن» جزو جدانشـدنی آن اسـت، چه بود؟

به‌نظر می‌رسد دلایلی به این شرح بیشترین تاثیر را در همکاری مردم با گروه پرواز داشت:

۱- همه به حرف‌های خلبان به‌عنوان کسی که متخصص و دارای اسـتانداردهای حرفه‌ای برای تصدی این شغل است، احترام می‌گذارند و او را فصل‌الخطـاب مسـائل در طـول پرواز می‌دانند (احترام به تخصص در مسئولیت‌ها).

۲- خلبـان صـدای پخته و گیرایی داشـت و بـرای اداره هواپیمایـی بـزرگ، به‌طور حتم پروازهای آموزشـی بسـیاری را انجام داده بود (تجربه).

۳- خلبان به‌طور مرتب گزارش وضعیت را به مسافران ارائه می‌کرد (تعامل اثربخش).

۴- خلبـان از لحظه نخسـت پـرواز، پخش فیلم‌های ویدئویـی را متوقف و دوربین جلوی هواپیما را فعال کرد تا همه مسـافران شـاهد وضعیت جوی باشند (شفاف‌سازی).

همه این موارد باعث شد باوجود نگرانی‌های زیـاد جانـی و کاری، اعتمـاد کامـل بـه تصمیم‌گیری‌های کاپیتان ایجاد شود.

بـه این موضوع فکر کردم کـه اگر بخواهیم در شرکت‌های خودمان نیز موفق باشیم، اصول مورد استفاده این خلبان بسیار راهگشا خواهد بود:

۱- از افرادی استفاده کنیم که تخصص لازم را داشته باشند. رعایت استانداردهای حرفه‌ای برای مشـاغل مدیریتی و حتـی غیرمدیریتی یک الزام است. از سـوی دیگر باتوجه به مدل KSA (دانش، مهارت و نگرش) صرف داشـتن A (نگرش مطلوب) شـاید حداقل‌ها را پوشش دهیـم و این به‌طـور قطع کافـی نخواهد بود (احترام به تخصص و شایسته‌سالاری).

۲- بـرای اینکـه یک نفر در سـطوح بالای مدیریتی باشـد، بهتر اسـت لایه‌های پایین‌تر سازمان را درک کرده باشد (تجربه).

۳- اگر تصمیمی در زمینه مسـائل گوناگون سازمان گرفته می‌شود، به‌شدت نیازمند تعامل و مشارکت واقعی با زیرمجموعه هستیم؛ حتی اگـر زیرمجموعه تاثیرگـذاری عملیاتی بالایی نداشته باشد (تعامل موثر).

۴- در زمینه دستاوردها و بسیاری از مسائل دیگر شفاف‌سازی کنیم. محیط شفاف، فضای شـایعه و سوءاسـتفاده را حذف خواهد کرد و آرامش را به‌دنبال خواهد داشت. (شفاف‌سازی)

نتیجه این اقدام‌ها ایجاد اعتماد به مسئولان شـرکت‌ها و سـازمان‌ها و اعتماد، بزرگ‌ترین سرمایه است.

ما هرچه داریـم از مدیریت و هرچه نداریم هم از مدیریت (سوءمدیریت) است.

روی خط خبر

۵ هزار دوچرخه در راه تهران

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود ۵۰۰۰ دوچرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل پاک شهر خبر داد.

محسن پورسیدآقایی در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت توسعه دوچرخه در شهر تهران با اعلام اینکه تا پایان سال ۵۰۰۰ دوچرخه دنده‌ای به ناوگان حمل‌ونقل پاک شهر اضافه می‌شود، اظهار کرد: درحال‌حاضر دوچرخه‌های بیدود موجود در سطح شهر دنده‌ای نیستند و در مسیرهای سربالایی دچار مشکل می‌شوند اما با آمدن دوچرخه‌های دنده‌ای، مشکل حل می‌شود.

وی با بیان اینکه در همه پارک‌های ترافیک، آموزش دوچرخه‌سواری و علائم به متقاضیان ارائه می‌شود، گفت: استقبال بانوان از آموزش‌های دوچرخه‌سواری بیشتر بوده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه دوچرخه‌سوارانی که از دوچرخه‌های اشتراکی شهرداری استفاده می‌کنند بیمه هستند، گفت: مبلغی از ودیعه آنها صرف بیمه این افراد می‌شود اما شهروندانی که از دوچرخه‌های شخصی استفاده می‌کنند زیر پوشش بیمه نیستند.

پورسیدآقایی با بیان اینکه شرکت بیدود از همان ابتدا ملزم شد برای بیمه دوچرخه‌سواران اقدام کند، ادامه داد: در ۸ ماهی که از فعالیت مجموعه بیدود می‌گذرد فقط یک مورد تصادف داشتیم که بیمه این فرد را زیر پوشش قرار داد.

اخطار به رودخانه‌خواران در کهگیلویه و بویراحمد

رئیس کل دادگستری کهگیلویه و بویراحمد گفت: کسانی که حریم و بستر رودخانه‌ها را به اشخاص واگذار کرده‌اند، مورد رصد نهاد قضایی خواهند بود.

به گزارش مهر، حسن نگین‌تاجی در نشست ستاد اقتصاد مقاومتی دادگستری استان افزود: بعضی از کارخانه‌های شن و ماسه از بستر و حریم رودخانه بشار منتقل شدند و برخی هنوز مانده‌اند و نباید در این زمینه، رفتاری دوگانه داشت.

نگین‌تاجی با بیان اینکه در این زمینه با کسی تعارف نداریم، گفت: در راستای مجوزهایی که غیرقانونی در حریم و بستر رودخانه‌ها به اشخاص واگذار شده، وارد عمل خواهیم شد.

وی افزود: در سال‌های گذشته وقتی مجوز بهره‌برداری از بستر رودخانه بشار به کارخانه‌های شن و ماسه داده شد، شهر یاسوج به اندازه فعلی توسعه نیافته بود.

نگین‌تاجی تصریح کرد: کارخانه‌ها اکنون در محدوده نزدیک شهر فعالیت می‌کنند و سبب آلایندگی هوای شهر می‌شوند.

رئیس کل دادگستری کهگیلویه و بویراحمد افزود: مسئولان باید هرچه زودتر این واحدهای باقی‌مانده را تعیین‌تکلیف کنند.

نگین‌تاجی اظهار کرد: افراد نمی‌توانند به بهانه ادعای مالکیت، حریم و بستر رودخانه‌ها را مورد تصرف قرار دهند. ممنوعیت این موضوع در قانون به صراحت اعلام شده است.

وی اظهار کرد: در صورت تصرف حریم و بستر رودخانه، اداره‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط باید نسبت به رفع تصرف اقدام کنند.

خداحافظی اصفهان با مدرسه‌های خشت و گلی

استاندار اصفهان با اعلام اینکه مدرسه فرسوده نداریم، گفت: تمامی مدرسه‌های خشت و گلی در سطح استان تعطیل، بخاری‌های نفتی حذف و ساخت مدرسه‌های سبز شروع شده است.

به گزارش ایلنا، عباس رضایی در آیین بهره‌برداری از ۹۳ پروژه آموزشی با ۴۸۲ کلاس درس در اصفهان، با بیان اینکه بهره‌برداری از پروژه‌های آموزشی نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش داشته است، اضافه کرد: ۱۶ درصد این پروژه‌ها به همت خیران و ۵۸ درصد، مشارکتی ساخته شده است.

رضایی افزود: برای نخستین‌بار شورای سیاست‌گذاری و دبیرخانه و شورای اجرایی منطقه ویژه علم و فناوری تشکیل شده و می‌تواند در آینده نزدیک در ابعاد مختلف سیاسی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی موثر واقع شود.

فقط ۳۰ درصد ساختمان‌ها آماده پذیرش معلولان است

معلولان در بن‌بستی به نام شهر

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



نه‌تنها سینماها بلکه شبکه حمل‌ونقل عمومی نیز برای معلولان آماده‌سازی نشده است، به طوری که وقتی معلولی می‌خواهد به مکانی برود مجبور است هزینه‌ای دوچندان پرداخت کند

«هیچ راهی ندارد، ما دیگر خسته شده‌ایم و کم آورده‌ایم، مگر اینکه مدیران را از بین معلولان انتخاب کنند وگرنه تا هست، همه راه‌های شهر برای ما بن‌بست است...»

به گزارش ایرنا، این آخرین جمله‌هایی است که معلولان ته هر صحبتی به زبان می‌آورند؛ تنها امیدشان به گزینه و آینده‌ای وصل است که شاید اگر مدیری معلول در جاهای مختلف مسئولیت گرفت، بتوان امیدوار شد که فکری به حال معابر و دیگر شرایط معلولان هم خواهد کرد و در تصمیم‌گیری‌ها اندکی به این موضوع توجه شود.

برای درک شرایط معابر معلولان به‌ویژه در شهری مثل تهران کافی است چند دقیقه چشمان‌مان را ببندیم و از یک خیابان یا معبر بگذریم یا منتظر بمانیم تا معلولی قصد رفتن به جایی را داشته باشد، به‌ویژه فضاهای عمومی. تازه اگر به‌سختی توانست از میان جمعیتی که به سرعت در حال حرکت هستند خود را به در ورودی بوستان برساند، مشکلاتش شروع شده است زیرا با مانعی آهنی روبه‌رو خواهد شد که ویلچرش قادر به تردد از آن نیست.

گرفتاری‌ها همه‌جا و همیشه هست

تردد معلولان در کوچه، خیابان، پیاده‌راه، رفتن به اداره‌های دولتی و غیردولتی یا فضاهای عمومی مانند بوستان، فضاهای ورزشی، سینما و... برای آنها گرفتاری است؛ خود مسئولان شهری هم بارها به این اعتراف کرده‌اند و گفته‌اند که شهر مهیای حضور این قشر از جامعه نیست.

حتی گاهی در فضای مجازی تصاویر و اخبار دلخراشی از معلولان و نابینایانی منتشر می‌شود که هنگام عبور از خیابان، پل‌های عابر پیاده یا مترو دچار سانحه شده‌اند.

بر اساس آمار ارائه‌شده، ۱۰ درصد جمعیت هر شهری را معلولان و سالمندان تشکیل می‌دهند که به‌عنوان بخشی از شهروندان جامعه باید نیازهای آنها مورد توجه قرار گیرد. این در حالی است که سهم معلول از زندگی در شهرها به‌ویژه پایتخت محدودیت است زیرا عده‌ای بی‌توجه به نیاز معلولان، ساختمان‌هایی ساخته‌اند که حتی راه ورودی برای آنها ندارد و به نیاز این شهروندان پاسخی نمی‌دهد.

شبکه حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان یکی از نیازهای اولیه معلولان برای تردد آنها در شهر با ضعف‌های بسیاری روبه‌رو است به گونه‌ای که در مترو، که روزانه هزاران نفر از آن استفاده می‌کنند، بسیاری از ایستگاه‌ها برای استفاده معلولان مناسب نیست.

بر مبنای آمار، هم‌اکنون ۱۲۱ ایستگاه مترو در پایتخت فعال است که حدود ۱۴۸ آسانسور در آنها وجود دارد و بیشتر آسانسورها نیز در خطوط قدیمی مترو(خطوط ۱، ۲ و ۵) تعبیه شده است و خطوط ۳، ۴ و ۷ با داشتن حدود ۵۰ ایستگاه، آسانسور ندارد.

نه‌تنها در شبکه حمل‌ونقل عمومی بلکه بسیاری از معابر شهر نیز برای استفاده معلولان مناسب نیست به گونه‌ای که جدول‌سازی‌های نامناسب، وجود پله‌ها، موانع میله‌ای، ارتفاع زیاد سطح خیابان از پیاده‌رو و سایر موارد، مانع حضور معلولان جسمی و حرکتی در سطح شهر می‌شود. حتی گاهی مغازه‌داران نیز با قراردادن محصولات‌شان در پیاده‌روها چنین بر مشکلات این شهروندان می‌افزایند.

برخی سازمان‌ها اعلام می‌کنند برای مناسب‌سازی ویژه معلولان یا بودجه ندارند یا آمد و شد معلولان کم است

واقعیت روی کاغذها و قوانین این است که هر معلول همانند دیگر شهروندان دارای حق اجتماعی و شهروندی است تا بتواند از سرانه فضای سبز و مجتمع‌های فرهنگی و ورزشی و حتی رفاهی بهره ببرد، این در حالی است که بوستان‌ها و پارک‌ها، ساختمان‌های اداری، مجتمع‌های ورزشی برای معلولان مناسب‌سازی نشده است. انگار نیازهای اولیه معلولان دغدغه مسئولان نبوده یا وجود خارجی در شهر نداشته‌اند.

بر پایه خبرهای منتشرشده از شهرداری تهران، در هر منطقه از تهران فقط ۲ بوستان برای معلولان مناسب‌سازی شده است که این رقم در مقایسه با وجود معلولان که ۱۰ درصد جامعه را تشکیل می‌دهند آمار مناسبی نیست.

۹۹ درصد سینماهای پایتخت مناسب معلولان نیست

پای صحبت منصور برجیان، ناتوان جسمی و حرکتی و یکی از اعضای انجمن علمی و آفرینش‌های هنری معلولان ایران نشستیم؛ کسی که در خیابان‌های تهران با هزاران مانع پیش روی خود زندگی کرده است و خوب می‌داند قید حضور در چه مکان‌هایی را باید بزند.

به گفته وی، حدود ۹۹ درصد سینماها برای معلولان مناسب‌سازی نشده است به گونه‌ای که باید معلولان در راهروها قرار گیرند و این موضوع اختلال در رفت‌وآمد سایر افراد را نیز سبب می‌شود.

برجیان ادامه می‌دهد: نه‌تنها سینماها بلکه شبکه حمل‌ونقل عمومی نیز برای معلولان آماده‌سازی نشده است به طوری که وقتی معلولی می‌خواهد به مکانی برود مجبور است هزینه‌ای دوچندان پرداخت کند.

وی می‌گوید: پردیس سینمایی ملت جزو مکان‌های اندکی است که برای معلولان مناسب‌سازی شده و در سالن‌های آن نیز جاهایی برای قرار گرفتن ویلچرها اختصاص یافته است.

عضو انجمن علمی و آفرینش‌های هنری معلولان ایران مناسب‌سازی شهر برای معلولان را امری حیاتی عنوان می‌کند و معتقد است این امر نه‌تنها برای معلولان بلکه برای سالمندان، زنان باردار و کودکان نیز ضروری است تا بتوانند از همه امکانات شهری بهره‌مند شوند.

این معلول جسمی و حرکتی، با اشاره به شعار «دستم را نگیر، راهم را هموار ساز» می‌گوید: این شعار انجمن علمی و آفرینش‌های هنری معلولان ایران است تا بتوانیم قدم‌هایی حتی هرچند کوچک برای مناسب‌سازی شهرمان برداریم.

وی ادامه می‌دهد: از سال ۱۳۷۵ کتاب‌هایی با عنوان «استانداردهای مناسب‌سازی بناها و محیط‌های شهری ویژه افراد دارای معلولیت، استانداردهای بین‌المللی مناسب برای مکان‌ها و ساختمان‌های شهری و مناسب‌سازی مساجد و مراکز فرهنگی و مذهبی در سطح کشور» نوشته و به چاپ رسانده‌ام که حتی از سوی سازمان بهزیستی برای نهادهای مربوط در سراسر کشور توزیع شده است.

برجیان می‌افزاید: در این راستا دوره‌های مختلفی هم برای شهرداران، مهندسان و معماران برگزار کرده‌ایم تا به طور جدی در این زمینه قدم‌هایی برداشته شود.

این معلول جسمی و حرکتی می‌گوید: بعضی استان‌ها اقدام به امر مناسب‌سازی کرده‌اند و بخشی از شهر را برای آمد و شد معلولان مناسب ساخته‌اند این در حالی است که در تهران بر اساس اعلام سازمان بهزیستی فقط ۳۰ درصد ساختمان‌ها مناسب‌سازی شده است و بقیه با استانداردها فاصله زیادی دارد.

نبود آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین در بهزیستی

پرستو منصوری، معاون امور توانبخشی بهزیستی استان تهران با اشاره به اینکه در حوزه مناسب‌سازی ویژه معلولان قوانینی تصویب شده است، می‌گوید: تعدادی از این قوانین جدید در حمایت از معلولان و زیرساخت‌های حضورشان در جامعه نوشته شده اما هنوز آیین‌نامه‌های اجرایی آن به دست ما نرسیده است.

معاون امور توانبخشی بهزیستی استان تهران ادامه می‌دهد: در گذشته نیز قوانینی در این زمینه وجود داشته که بر اساس آن جلسه‌های مختلفی در استانداری تهران و در فرمانداری شهرستان‌ها برگزار شده است تا با همکاری نهادهای مربوط به اجرای آن سرعت بخشیم.

معاون امور توانبخشی بهزیستی استان تهران تاکید می‌کند: همه سازمان‌ها موظف هستند برای دسترسی معلولان ساختمان‌ها را مناسب‌سازی کنند حتی ستاد مناسب‌سازی در استان تهران تشکیل شده با این حال هنوز ساختمان‌های اداری وجود دارند که برای آمد و شد معلولان مناسب نیستند.وی با بیان اینکه شهرداری تهران اقدام‌هایی برای مناسب‌سازی کرده است، می‌گوید: شهرداری فضاها و محیط‌های شهری را اعلام کرده که برای حضور معلولان مناسب‌سازی شده، در این زمینه قرار است گروهی از استانداری، کارشناسان بهزیستی و سازمان‌های مردم‌نهاد برای راستی‌آزمایی به این مکان‌ها مراجعه کنند. منصوری می‌گوید: شهرداری و بسیاری از نهادها در تلاش هستند تا شهر برای معلولان مناسب‌سازی شود اما با استانداردها و جامعه آرمانی که مورد انتظار ماست فاصله زیادی وجود دارد. وی ادامه می‌دهد: برخی سازمان‌ها اعلام می‌کنند برای مناسب‌سازی ویژه معلولان یا بودجه ندارند یا آمد و شد معلولان کم است که امسال برنامه‌ریزی شده است تا آسیب‌شناسی و آموزش‌ها در این زمینه ارائه شود و این قشر از جامعه نیز مانند سایر افراد بتوانند از خدمات بهره‌مند شوند. ضمن اینکه مقرر شده است به ساختمان‌هایی که مناسب‌سازی را رعایت نکنند پایان کار داده نشود. معاون امور توانبخشی بهزیستی استان تهران خاطرنشان می‌کند: فرهنگ سازمانی باید تقویت شود تا مدیران سازمان‌ها با احساس مسئولیت اجتماعی به بحث مناسب‌سازی برای معلولان برنامه‌ریزی کنند.

بند ۷۰۰ ساله، محافظ کرمان در برابر سیلاب

مسئول اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان کرمان با اشاره به کارهای مطالعاتی برای حوزه آبخیز بند مملکت گفت: ۲۵ سازه برای این بند پیشنهاد شده است که اجرای آنها از خطرپذیری شهر کرمان در برابر سیلاب جلوگیری می‌کند.

به گزارش ایسنا، رحمت‌الله باقری در کارگاه آموزشی و ترویجی دست‌اندرکاران دولتی فاز دوم پروژه آبخیزداری بند مملکت، گفت: یکی از دلایل مهاجرت روستاییان به شهر، از دست دادن محور توسعه آنها یعنی آب و خاک است.

به گفته وی، بند مملکت ۴۳ هزار هکتار وسعت و در این محدوده ۵۴ روستا و آبادی کوچک قرار دارد و مدخل ورودی و بالاترین نقطه به سمت کرمان است که این موضوع خطرپذیری سیلاب برای کرمان را در پی دارد.

وی ادامه داد: با بهره‌گیری از اعتبارات صندوق توسعه ملی و اهتمام دفتر عمرانی استانداری و ستاد بحران با کار مطالعاتی در حوزه بند مملکت، ۲۵ سازه پیشنهاد شده است.

باقری گفت: در صورت اجرای این طرح‌ها، علاوه‌بر کاهش خطرپذیری شهر کرمان می‌توان به دیگر هدف‌های مطالعه این طرح، یعنی تعدیل سیلاب به کرمان، تقویت سفره‌های آب زیرزمینی، جلوگیری از فرسایش خاک به عنوان توان اقتصادی منطقه و تولید نیز برسیم.

مسئول اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان کرمان با بیان اینکه از این ۲۵ سازه، ۴ گور آب و یک مورد پخش سیلاب باید اجرا شود، گفت: از این ۲۵ سازه، ۶ بند سنگی سیمانی درنظر گرفته شده است.

باقری با بیان اینکه کار مطالعاتی همچنان ادامه دارد و امکان افزایش این سازه‌ها وجود دارد، گفت: لازم است مسئولان استانی برای اجرای این پروژه‌ها همکاری کنندکه در صورت اجرایی نشدن این پروژه‌ها، شهر کرمان بر اثر بارندگی در معرض خطر سیل قرار می‌گیرد. وی با بیان اینکه بند مملکت یا بند هلاکو یکی از شاهکارهای ایرانیان در ۷۰۰ سال پیش است و به عنوان یک دستاورد قابل دفاع است که با این ویژگی‌ها درکشور چند مورد بیشتر نداریم، افزود: این بند ۸ تا ۱۰ متر ارتفاع، دارای ۴۳ متر طول تاج در بالادست است و دانش ۷۰۰ سال پیش، این نیاز را برای ساخت آن، که برای رونق کشاورزی و جلوگیری از سیلاب مفید است، احساس کرده است.

برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در حریم تهران

معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با ابلاغ بخشنامه پایش حریم، از برخورد جدی با متخلفان ساخت‌وسازهای غیرمجاز و افزایش نظارت به منظور صیانت از حریم شهر تهران خبر داد.

به گزارش مهر از روابط‌عمومی معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، عبدالرضا گلپایگانی گفت: در راستای تحقق فرمان‌های رهبر معظم انقلاب و کاهش دغدغه‌های ایشان در زمینه تصرف‌های غیرقانونی از سوی برخی فرصت‌طلبان که با استفاده از خلأهای قانونی و غفلت مسئولان اجرایی، اقدام به ساخت‌وساز غیرمجاز در حریم شهر تهران کرده‌اند و با توجه به ماده ۱۲ قانون تعاریف، هرگونه تخلف از احکام موضوع این قانون، تجاوز به حقوق عمومی و جرم به شمار آمده و مرتکبان علاوه‌بر اعاده وضع و رفع اثر از تخلف‌ها، به مجازات مربوط برابر قانون مجازات اسلامی محکوم خواهند شد.

وی افزود: در این زمینه بر اساس تبصره ذیل ماده ۲ قانون نظارت بر گسترش شهر تهران، شهرداری مکلف است از ساخت بناها و تاسیساتی که بدون پروانه ساختمان و رعایت مفاد این ماده در خارج از محدوده خدمات شهری فعلی تهران ساخته می‌شود، جلوگیری و در صورت ساخت آن را تخریب کند.

معاون شهردار تهران تاکید کرد: با توجه به اهمیت حفظ و صیانت از زمین‌های حریم شهر و پایش دائمی آن، شیوه‌نامه اجرایی کمیته بررسی ساخت‌وسازهای غیرمجاز حریم شهر تهران تهیه و به‌منظور اجرا و کاهش تخلف‌های ساختمانی به مناطق دارای حریم ابلاغ‌شده است.

وی افزود: افزایش نظارت دقیق بر فعالیت‌ها در حریم با افزایش گشت‌زنی‌ها، دقت و سرعت عمل در ارائه گزارش تخلف‌ها، پیگیری و به نتیجه رساندن گزارش‌ها و مستندسازی فعالیت‌های انجام‌شده از جمله اقدام‌هایی است که با تشکیل کمیته تخلف‌ها، اجرایی خواهد شد.

دولت به شهرداری تهران اتوبوس نداد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران ضمن گلایه از دولت برای تامین نشدن اتوبوس‌های وعده داده‌شده گفت: تا این لحظه حتی یک اتوبوس به شهرداری تهران واگذار نشده است.

به گزارش مهر از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، محسن هاشمی با بیان اینکه در هفته تهران باید به بخش‌های عمرانی و زیربنایی نیز توجه می‌شد، افزود: اگر فقط به فکر حقوق کارکنان و نگهداشت شهر باشیم و برای پروژه‌های عمرانی اقدامی نکنیم، فلسفه مدیریت شهری زیر سوال می‌رود و بهبودی هم رخ نمی‌دهد چراکه استهلاک زیرساخت‌ها خدمات را به مرور از بین می‌برد.

وی ادامه داد: ناگزیریم پروژه‌های عمرانی را دنبال کنیم، البته امروز مدیریت کشور و مردم دچار سختی هستند و باید مشکلات اقتصادی و رکود ناشی از تورم را نیز درنظر بگیریم؛ اگرچه این دلیل نمی‌شود که بگوییم تمام مشکلات‌مان به دلیل تحریم‌هاست و نمی‌توانیم وضع فعلی را تغییر دهیم. باید امیدوارانه با تصمیم‌های درست، خود را با شرایط فعلی وفق دهیم. اگر بخواهیم مثل گذشته عمل کنیم نمی‌توانیم به نتیجه برسیم.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه متاسفانه از تمام ظرفیت‌های خود استفاده نمی‌کنیم، تصریح کرد: مقام‌های کشور از جمله ریاست‌جمهوری، وزیر نفت، راه و شهرسازی تصمیم گرفتند ۱۹ هزار اتوبوس برای شهرهای کشور تامین کنند. بر اساس استفاده از صندوق توسعه و تامین وزارت نفت قرار شد این بستر راه‌اندازی شود و حدود ۱۲ هزار اتوبوس گازسوز برای کلانشهرها تامین شود. تا این لحظه حتی یک اتوبوس هم تامین نشده در حالی که بیش از یک سال از آن زمان گذشته است.وی افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت کشور علاقه‌مند بودند این کار انجام شود اما وقتی وارد موضوع شدند، تطبیق نداشتن با وضعیت موجود و تفکر نکردن درباره توانمندی‌های داخلی باعث شده این موضوع هنوز هم حل نشود.هاشمی عنوان کرد: مسائل مربوط به حمل‌ونقل شهری که طبقه‌های پایین جامعه به آن نیاز دارند کم‌کم به یک مشکل بزرگ تبدیل می‌شوند. از مسئولان دولتی تقاضا دارم رساندن اتوبوس‌ها به شهرداری‌ها را جدی بگیرند. وی یادآور شد: با توجه به اینکه رهبر انقلاب بر تولید داخلی تاکید کردند، تولید این اتوبوس‌ها امکان‌پذیر است، البته مسائل دیگری نیز برای کمک به شهرداری‌ها مطرح است، مانند عوارض ارزش‌افزوده. متاسفانه به دلیل لایحه‌ای که به مجلس رفته سعی بر این است که در تعریف، نام عوارض را از روی درآمد بردارند و اسم مالیات روی آن بگذارند، با این روش این پول مستقیم به خزانه دولت واریز می‌شود. هاشمی افزود: مجلس توجه نمی‌کند که بخشی از درآمد شهرداری‌ها از راه همین عوارض ارزش‌افزوده است. در این شرایط رکود، اگر پول به خزانه برود تا دوباره تخصیص داده شود، احتمال دارد این تخصیص اتفاق نیفتد یا تبدیل به یک تخصیص نیمه‌کاره می‌شود. توقع ما از مجلس و دولت این است که درآمد حاصل از عوارض ارزش‌افزوده برای شهرداری‌ها از بین نرود. هاشمی ادامه داد: شهردار تهران تمام تلاش خود را در این زمینه می‌کند و کمیته درآمدی شهرداری را نیز مدیریت می‌کند. همه باید به این فکر باشند که حداقل پروژه‌های عمرانی را با استفاده از نقدینگی بخش خصوصی پیش ببرند. باید درآمدی واقعی را از راه مشارکت‌ها ایجاد کنیم.

قاچاق فیلم را یک مرجع مناسب بررسی کند

تهیه‌کننده «متری شیش و نیم» معتقد است بهتر است یک بار برای همیشه این ادعا (قاچاق فیلم پیش از اکران آن ازسوی گروه‌های گوناگون) در یک مرجع مناسب مانند اداره آگاهی یا نهادهایی که قوه قهریه دارند، بررسی شود تا هر چند وقت یک‌بار و با هر اتفاقی این بحث مطرح نشوند که فیلم‌ها پیش از اکران رسمی یا در زمان وقوع هر اتفاقی چطور به بیرون نفوذ می‌کنند.

به‌گزارش ایسنا، سیدجمال ساداتیان با بیان اینکه از سامانه الکترونیکی «سما» پیامکی مبنی بر شکایت وزارت ارشاد از او به‌شماره همراه وی فرستاده شده، افزود: به‌دنبال مطرح کردن این صحبت که «شک ندارم «متری شیش و نیم» از وزارت ارشاد قاچاق شده» به احتمال زیاد این شکایت مطرح شده است.

در آن پیامک آمده که وزارت ارشاد در دادسرای فرهنگ و رسانه از من شکایت کرده است.

وی اما درباره مطرح کردن این ادعا گفت: من شهودی در این زمینه دارم. پس از نوروز امسال، روزنامه‌ای نشستی درباره نقد و بررسی فیلم «متری شیش و نیم» برگزار کرد که ۴ نفر برای آن نشست دعوت شده بودیم. پیش از اینکه مصاحبه شروع شود، فرصتی بود و من کنجکاو شدم که هر کس فیلم را کجا و با چه کیفیتی دیده است. از همه پرسیدم و پاسخ دادند، تا نوبت به یک دکتر جامعه‌شناس رسید که وی گفت «یک نفر دیشب از وزارت ارشاد فیلم را به خانه من آورد، آن را دیدم.» برای من کنجکاوی پیش آمد که او چه کسی بوده است. وی جواب داد «اکنون مرتبط نیستم چون



با واسطه بوده است، می‌پرسم چند روز دیگر خبر می‌دهم»، وقتی به او زنگ زدم گفت کسی که این کار را کرده خیلی ناراحت شده و گفته نامی از من نبرید برای من بد می‌شود. وقتی من پیگیری بیشتری کردم، او عصبانی شد و تلفن را قطع کرد. من دیگر پیگیر نبودم تا اینکه این اتفاق افتاد و فیلم بیرون آمد، یکی از شهود من او و افرادی بودند که در آن نشست حضور داشتند و می‌توانند شهادت دهند. وی از وجودِ شکایت قبلی ازسوی وزارت ارشاد از دیگر تهیه‌کنندگان در موارد مشابه اظهار بی‌اطلاعی می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه شاید بهترین مرجع، همان نهاد قضایی کشور باشد که حرف دو طرف را گوش دهد و به یک جمع‌بندی برسد تا شبهات برطرف شده و این قضیه به‌طور کامل حل شود، گفت: با این وجود که شکایت از سوی وزارت ارشاد است، اما معتقدم باید مدارک به‌طور کامل بررسی شوند. چون هر سو یک ادعا دارند؛ بنابراین باید هر دو طرف در مرجعی صالحه مدارک خود را ارائه دهند تا ببینیم حرف یا مستندات کدام‌یک درست‌تر است.

گزارش صمت از وضعیت فروش اینترنتی کتاب در کشور

اقتصاد نشر بر مدار فناوری

به‌دنبال رشد فناوری، شکل تجارت و تعاملات فعالیت‌های تجاری با مشتریان تغییر کرده است و بسیاری از کسب و کارها از شکل سنتی خود خارج شده‌اند و فروش اینترنتی کتاب یکی از موضوع‌های جدی صنعت نشر است. به گزارش صمت، گسترش استفاده از اینترنت ازسوی قشرهای گوناگون جامعه، باعث شده کسب و کارهای جدیدی ایجاد شوند و در قالب جدیدی به مخاطبان خود خدمات ارائه دهند. یکی از این بخش‌ها، فروش اینترنتی کتاب است که طی سال‌ها فعالیت در این عرصه موافقان و مخالفان زیادی داشته است؛ موضوعی که بهانه‌ای شده تا در گفت‌وگو با اهالی نشر درباره آن کمی بیشتر بدانیم.

▣ محلی برای همه کتاب‌ها

مهدی عمرانلو، مدیر انتشارات آونددانش که تجربه‌های خوبی در عرصه نشر بین‌الملل دارد درباره فروش اینترنتی کتاب گفت: من دلیل مخالفت با فروش اینترنتی کتاب را نمی‌دانم، زیرا در بسیاری از مواقع شرایطی پیش می‌آید که ضرورت ندارد مشتری به خیابان و کتابفروشی برود و کتاب مورد علاقه‌اش را سفارش بدهد، به‌ویژه در شهری مثل تهران که رفت‌وآمد به نقاط گوناگون شهر سخت است.

وی افزود: البته در این سال‌ها فروشگاه‌های کتابفروشی که در مقیاس بزرگی مشغول فعالیت هستند مثل باغ کتاب در تهران زیاد شده‌اند اما باز هم همه کتاب‌های منتشر شده درآن جای نمی‌گیرد و در این میان به نظر من فروشگاه‌های اینترنتی کتاب بهترین راهکار برای دسترسی به کتاب به‌شمار می‌آیند.

عمرانلو با تاکید بر این نکته که فروش اینترنتی امروز یکی از متداول‌ترین شیوه‌های خرید کالاهای گوناگون به‌شمار می‌آیند، ادامه داد: خرید اینترنتی کتاب مثل دیگر کالاها در سراسر دنیا به یک عادت و فرهنگ تبدیل شده است و مردم دیگر وقت صرف نمی‌کنند تا کتاب را از کتابفروشی‌ها تهیه کنند، بلکه ترجیح می‌دهند یک سامانه و سایت اینترنتی معتبر آن کتاب را برایشان به در منزل بیاورد تا اینکه وقت خود را در ترافیک خیابان‌ها سپری کنند.

وی اما نبود زیرساخت‌های لازم را یکی از دلایل موفق نبودن فروش اینترنتی کتاب در ایران می‌داند و معتقد است فروش اینترنتی در کشور ما شاید به استانداردهای لازم نرسیده است زیرا سایتی که فقط به عکس و نرخ کتاب بسنده کند نمی‌تواند در این عرصه موفق باشد. معرفی کامل و دقیق اثر، خدمات پس از فروش، تحویل به‌موقع و سالم بودن کتاب از جمله عواملی است که می‌تواند به موفقیت یک فروشگاه اینترنتی کمک کند.

تجربه‌های کشورهای گوناگون در زمینه فروش اینترنتی کتاب نشانگر پرسود بودن و بازده بسیار خوب این سایت‌های اینترنتی است که می‌تواند روزنه امیدی برای ناشران و کتابفروشان ایرانی باشد. مدیر انتشارات آونددانش در این زمینه اظهارکرد: به‌طور معمول اختلاف نرخ فروش اینترنتی کتاب با کتابفروشی‌ها در ایران یک موضوع جدی در بحث فروش اینترنتی کتاب است که در این زمینه معتقدم محکم نبودن قوانین کپی‌رایت یکی از دلایل بروز آن است، زیرا ممکن است فردی کتاب‌ها را کپی کند و روی سایت آنها را با تخفیف خوبی بفروشد اما اگر قوانین محکمی در این زمینه وجود داشته باشد به‌طور قطع چنین اتفاق‌هایی رخ نمی‌دهد.

شاید جالب باشد بدانید در کشور آلمان قانونی وجود دارد که هیچ کتابفروش فیزیکی و اینترنتی حق ندارد کتاب را با تخفیف عرضه کند، نرخ کتاب ثابت است و همه ملزم هستند کتاب را به نرخ پشت جلد بفروشند و این موضوع از هرگونه رقابت ناسالم و نابرابر در میان فروشندگان جلوگیری می‌کند؛ قانونی که در کشور ما وجود ندارد و نبود نظارت درست بر فعالیت این سایت‌ها هم شاید یکی از دلایل بروز این موضوع باشد.

عمرانلو در این زمینه گفت: اگرچه سایت‌ها برای فعالیت تاییدیه دریافت می‌کنند اما به نظر می‌رسد کنترلی بر محتوا و چگونگی عرضه این کتاب‌ها وجود ندارد، این موضوع نکته مهمی است که باید مسئولان و دست‌اندرکاران سیاست‌گذار عرصه فرهنگ به آن توجه کنند تا باعث رقابت‌های نابرابر و نامتوازن در صنعت نشر نشوند، زیرا چنین موضوع‌هایی بر روند فعالیت بازار تاثیر می‌گذارد.

به‌گفته وی جای برخی از قوانین در کشور ما خالی است و باید در زمینه تخفیف‌های نامتعارف در سایت فروش کتاب یا اصل بودن کتاب‌ها همچنین نامناسب بودن محتوایی که عرضه می‌شود دقت شود. در این زمینه می‌توان تمهیدی اندیشید که کتاب دست دوم در خرید اینترنتی قرار گیرد و در چرخه فروش قرار گیرد، کتاب‌هایی که ارزان‌تر هستند.

▣ از فروش کتاب حمایت کنیم

می‌توان گفت که کتابفروشان یکی از گروه‌هایی هستند که به‌طور معمول چندان موافق فروش اینترنتی کتاب نیستند. این گروه بر این عقیده هستند که فروشگاه‌های اینترنتی به نوعی بازار کار آنها را گرفته‌اند.

محمد یراقچی، رئیس کارگروه کتابفروشان اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران در این زمینه معتقد است هر فروش کتابی که بدون تخفیف باشد، یک فرصت برای صنعت نشر کشور به‌شمار می‌آید. من همیشه گفته‌ام که تخفیف، کتاب را خفیف می‌کند. هر فروش کتابی -فرقی ندارد در کتابفروشی یا سایت اینترنتی- نباید تخفیف نداشته باشد، به‌جز یکی دو بار در سال که به مناسبت‌هایی تخفیف برای فروش در نظر گرفته می‌شود. وی ادامه داد: اینکه فروش اینترنتی کتاب گاهی با تخفیف‌های بسیار بالا به مخاطبان انجام می‌شود، آسیب‌های زیادی به صنعت نشر کشور وارد می‌کند و این آسیب‌ها به زنجیره تولید و فروش کتاب هم وارد می‌شود. همچنین در ذهن مشتری این تصور ایجاد می‌شود که همیشه باید کتاب را با تخفیف خریداری کند. ما در برخی مواقع شاهد هستیم که تخفیف‌ها در فروش‌های اینترنتی نامتعارف هستند که این موضوع مشکلات زیادی به همراه دارد.

یراقچی با بیان اینکه فضای اینترنتی نیز یک فروشگاه با مختصات و ویژگی‌های منحصر به فرد خود است، گفت: فروش اینترنتی کمک می‌کند یکسری از کتاب‌ها به نقاط گوناگون در شهرها و استان‌های گوناگون برود و بهره‌مندی از کتاب برای قشرهای گوناگون فراهم شود و نباید از آن به‌عنوان تهدید نام برد. در گذشته این مشکل را داشتیم که شرکت‌های پخش کتاب نمی‌توانستند به مردم شهرهای گوناگون خدمات بدهند اما به کمک اینترنت این مشکل هم برطرف شده است. وی مسئله اصلی را قانونی بودن فروشگاه‌ها دانست و یادآور شد: بر این باور هستم که فعالیت این فروشگاه‌ها باید تابع قوانین و مقررات و



فروش اینترنتی کتاب منطبق بر ضوابط و مقررات از پیش تعیین شده می‌تواند یکی از بهترین و موثرترین روش‌های توسعه فرهنگ مطالعه و کتابخوانی در جامعه‌ای مثل ایران باشد

به‌دنبال کسب مجوزهای لازم غیر از دست‌اندرکاران فضای مجازی از سوی دست‌اندرکاران صنعت نشر مثل اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران باشد تا بتوان نظارت بهتر و جامع‌تری بر فعالیت این کتابفروشی‌های اینترنتی داشته باشیم.

▣ دولت از کتابفروشان اینترنتی حمایت کند

یک مدیر فروشگاه اینترنتی کتاب چاپی از «حمایت نکردن از فروشگاه‌های اینترنتی کتاب» انتقاد کرد و خواستار حمایت دولت در این زمینه شد.

حمید حسینی، مدیر فروشگاه اینترنتی کتاب هافکو اظهار کرد: مسئله ما در زمینه چگونگی نهادینه کردن فرهنگ مطالعه بیش از هر چیزی جنبه اجتماعی دارد؛ باوجود اینکه رسانه‌های گوناگون در کنار رادیو و تلویزیون پیوسته از پایین بودن سرانه مطالعه در ایران می‌نالند، متاسفانه هیچ‌کسی از کتابفروشی‌های اینترنتی که مسئولیت جمع‌آوری و ارسال کتاب به دورترین مناطق را بر عهده دارند، حمایت نمی‌کند.

او با تاکید بر اینکه فروشگاه‌های اینترنتی کتاب برای معرفی و عرضه کتاب‌های خود نیازمند تدارک دیدن انبارهای مملو از کتاب‌های ناشران گوناگون هستند و هیچ حمایتی در این راستا از آنها نمی‌شود، تصریح کرد: در حالی که سال‌های سال است که ناشران سنتی از یارانه‌های گوناگون به‌عنوان مثال تهیه کاغذ یا فروش درصدی از کتاب‌ها به دولت بهره می‌برند اما کتابفروشی‌های اینترنتی که مسئولیت فراهم کردن کتاب برای مردم در دورترین مناطق کشور را بر عهده دارند، مورد حمایت قرار نگرفته‌اند.

او گفت: مهم‌ترین موضوعی که دولت می‌تواند در آن به‌نوعی از کتابفروشی‌های اینترنتی حمایت کند، همان مقوله فرهنگ‌سازی خرید اینترنتی کتاب است. چطور است که به‌عنوان نمونه، من باید هزینه انبار کتاب‌ها را به‌تنهایی پرداخت کنم در حالی که دولت و صدا و سیما با طراحی برنامه‌هایی مثل «کتاب باز» فقط به ایجاد شوق مطالعه در مردم می‌پردازند. معرفی کتاب‌ها به مردم بدون برخورداری از بازوی توانمندی که بتواند انواع کتاب‌ها را در سریع‌ترین زمان به‌دست مردم برساند چه فایده‌ای دارد. در واقع چگونگی تهیه کتاب هیچ‌وقت مسئله ما نبوده است. در حالی که بسیاری از مردم به‌ویژه در مناطق دوردست برای تهیه کتاب‌های مورد علاقه‌شان با مشکل روبه‌رو هستند.

حسینی با تاکید بر اینکه یکی از فعالیت‌های موسسه متبوعش تهیه کتاب‌های چاپی برای مردم مناطق گوناگون به‌ویژه در مناطق دوردست است، تاکید کرد: کتاب‌های ما در دسته‌بندی‌های گوناگونی می‌گنجد و از سال ۹۵ در زمینه فروش اینترنتی انواع کتاب‌های عمومی و دانشگاهی کارمان را سامان داده‌ایم. در ابتدا هیچ ناشری حاضر به همکاری با ما نبود اما انگیزه ما بسیار بزرگ‌تر از مشکلات‌مان بود. اکنون به لطف خدا با ناشران بسیاری همکاری می‌کنیم و ماهانه حدود ۱۵۰۰۰ جلد کتاب را به‌دست کتاب‌دوستان در سراسر ایران و حتی خارج از ایران می‌رسانیم.

وی با بیان اینکه پرفروش‌ترین کتاب‌های‌شان در حوزه کتاب‌های رمان، ادبیات و کسب و کار هستند، تاکید کرد: مخاطبان ما گسترده‌اند و ما اگر چه کارمان را با فروش کتاب‌های اندکی آغاز کردیم اما تونسته‌ایم با همت بچه‌ها و گروه‌مان به بزرگ‌ترین فروشنده اینترنتی کتاب چاپی در ایران تبدیل شویم.

حسینی سپس به مشکلات تهیه کتاب برای فروش اینترنتی در ایران پرداخت و گفت: متاسفانه بیشتر ناشران ایرانی نگاه سنتی را در مقوله کتاب و کتابفروشی دنبال می‌کنند. بزرگ‌ترین مشکل ما درحال‌حاضر مقوله تامین کتاب و انبارداری است. ناشران همکاری نمی‌کنند و از واگذاری کتاب‌های‌شان به صورت امانی به ما خودداری می‌کنند. به همین دلیل ما باید مبلغ زیادی را برای خرید نقدی کتاب و سپس انبارداری آنها بپردازیم. در حالی که اگر ناشران نگاه سنتی را کنار گذاشته و به‌طور حرفه‌ای در جهت تامین کتاب با ما همکاری کنند بسیاری از مشکلات ما حل خواهد شد. اما در این میان برخی از ناشران هوشمندانه‌تر رفتار می‌کنند و از فرصتی که این نوع فروش در کنار فروش فیزیکی و سنتی برایشان ایجاد کرده، استفاده می‌کنند. او افزود: البته ما با توجه به ظرفیت‌هایی که در اختیار داریم امیدواریم بتوانیم روز به روز فرهنگ خرید اینترنتی کتاب را توسعه بدهیم. به‌ویژه که این نوع فروش بهترین نوع تهیه کتاب در مناطق دورافتاده است. البته در تهران هم کم نیستند کسانی که به دلایل گوناگون برای تهیه کتاب مورد علاقه‌شان در مضیقه هستند. من دانشجویانی را می‌شناسم که برای تهیه کتاب به‌ویژه در شهرستان‌ها با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستند. حسینی افزود: بزرگ‌ترین هدف ما گسترش فرهنگ کتابخوانی در ایران است. همه ما می‌دانیم که بسیاری از افراد به‌دلیل مشکلات اقتصادی توانایی خرید کتاب را ندارند. در همین راستا هم طرحی را در اختیار شهرداری قرار دادیم اما این طرح باوجود فراز و فرودهایی که طی کرد، ناموفق ماند. براساس این طرح بنا بود با هزینه شخصی با استفاده از وانت‌های مخصوص، کتابخانه‌های سیار ایجاد کنیم و در میدان‌های گوناگون و در کنار بوستان‌ها مستقر شود تا مردم بتوانند به‌طور مجانی این کتاب‌ها را با استفاده از کارت‌هایی به‌عنوان نمونه کارت ملی خود تهیه و پس از مطالعه مرجوع کنند، اما طرح یادشده با وجود همه پیگیری‌ها به جایی نرسید.

▣ سخن پایانی...

در پایان می‌توان گفت که فروش اینترنتی کتاب منطبق بر ضوابط و مقررات از پیش تعیین شده می‌تواند یکی از بهترین و موثرترین روش‌های توسعه فرهنگ مطالعه و کتابخوانی در جامعه‌ای مثل ایران باشد. آن‌هم در شرایطی که بیشتر شهرها و کلانشهرهای کشور درگیر موضوع ترافیک هستند و چرخه توزیع در بسیاری از شهرستان‌ها با مشکل جدی روبه‌رو است.

فروش کتاب از طریق اینترنت و ارسال آن با پست یکی از بهترین، ساده‌ترین و کامل‌ترین روش‌های در اختیار گذاشتن کتاب برای دانشجو یا دانش‌آموز شهرستان یا روستایی است که بتواند در سایه چرخه به‌نسبت معیوب توزیع و پخش کتاب، به آثار مورد نیاز خود دسترسی داشته باشد. اما همان‌گونه که گفته شد دقت و نظارت بر زیرساخت‌ها و فعالیت این سایت‌ها نکته مهمی است که نباید از آن غافل شد. البته هنوز مشتریان مشتاق زیادی هستند که دوست دارند به‌راسته خیابان انقلاب یا خیابان کریمخان زند بروند و با تورق کتاب‌ها و گشت‌وگذار در میان دنیای این یار مهربان، کتاب مورد نظر خود را انتخاب کنند و این کار هنوز هم یکی از لذت‌بخش‌ترین بخش‌های زندگی برای هر فرد علاقه‌مند به کتاب است.


مهدی عمرانلو

محمد یراقچی

حمید حسینی

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

هفت هنر

نمایش «مسخره‌باز» در جشنواره ورشو



فیلم «مسخره‌باز» به‌کارگردانی همایون غنی‌زاده در بخش رقابتی جشنواره ورشو لهستان در ۴ نوبت و با فروش کامل بلیت‌ها روی پرده رفت. به‌گزارش صمت، سی‌وپنجمین جشنواره فیلم ورشو که از ۱۹ مهر آغاز شده، ۲۸ مهر به کار خود پایان خواهد داد و آیین اعطای جوایز این رویداد رده الف جهانی نیز ۲۷ مهر برگزار می‌شود.

«مسخره‌باز» با بازی علی نصیریان، صابر ابر، بابک حمیدیان، رضا کیانیان، داریوش موفق، محسن حسینی و هدیه تهرانی هم‌اکنون در سینماهای ایران اکران عمومی می‌شود و عرضه و پخش بین‌المللی آن برعهده محمد اطبایی (مستقل‌های ایرانی) است.

علاوه بر فیلم «مسخره‌باز» که نماینده ایران در بخش رقابتی جشنواره ورشو است فیلم «متری شیش و نیم» ساخته سعید روستایی نیز در بخش کشف‌های جشنواره و فیلم «فردا عبور خواهم کرد» ساخته کارگردان ایرانی، سپیده فارسی و محصول هلند، لوگزامبورگ، یونان و فرانسه نیز در بخش مسابقه حضور دارند.

هیات داوران ۵ نفری جشنواره ۳ جایزه بهترین فیلم با عنوان جایزه بزرگ ورشو، جایزه بهترین کارگردانی و جایزه ویژه هیات داوران را اعطا کرده که جایزه ویژه می‌تواند به هر یک از عوامل فیلم تعلق بگیرد. هیات داوران نتپک و کلیسای جهانی نیز جوایز مستقل خود را در جشنواره اعطا خواهند کرد. سی‌وپنجمین جشنواره بین‌المللی ورشو از ۱۹ تا ۲۸ مهر در لهستان برپاست.

۸ کارگردان ایرانی در جشنواره سائوپائولو



چهل و سومین جشنواره فیلم سائوپائولو، مهم‌ترین رویداد سینمایی امریکای جنوبی میزبان ۸ کارگردان ایرانی است. به‌گزارش ایسنا، چهل‌وسومین جشنواره فیلم سائوپائولو از ۱۷ تا ۳۰اکتبر(۲۵ مهر تا ۸ آبان) در برزیل برگزار خواهد شد و آثاری از ۸ کارگردان ایرانی در این رویداد سینمایی روی پرده خواهد رفت. فیلم‌های «سرخپوست» ساخته نیما جاویدی، «متری شیش و نیم» به‌کارگردانی سعید روستایی و «هزار تو» ساخته امیرحسین ترابی در بخش مسابقه «کارگردان‌های جدید» این جشنواره به نمایش گذاشته می‌شوند و فیلم‌های قصرشیرین رضا میرکریمی، «مارگه و مادرش» ساخته محسن مخملباف و محصول ایتالیا و انگلستان، «یک ماه برای پدرم» ساخته مانیا اکبری و داگلاس وایت و محصول انگلستان و ایران، «تهران: شهر عشق» ساخته علی جابر انصاری و محصول (ایران، انگلستان و هلند) و «همچنان که می‌مردم» از مصطفی سیاری در بخش چشم‌انداز بین‌المللی این رویداد سینمایی حاضر خواهند بود.

آغاز اکران «آشفته‌گی» از امروز در اروپا

«آشفته‌گی» آخرین ساخته سینمایی فریدون جیرانی از ۲۸ مهر در اروپا اکران عمومی خود را با حضور مهناز افشار در اوسلو آغاز می‌کند.

به‌گزارش صمت، این فیلم که در سی‌وهفتمین جشنواره فجر به نمایش درآمد به‌زودی در ایران روی پرده می‌رود. فریدون جیرانی، کارگردان اثر که قرار بود همراه با مهناز افشار در اکران‌های اروپایی حضور داشته باشد به‌دلیل شرایط جسمانی نمی‌تواند در این سفر حضور داشته باشد.

در فیلم «آشفته‌گی» بهرام رادان، مهناز افشار، نسیم ادبی، نازنین صلحجو، علی میلانی، احسان محمدی و مهران احمدی به ایفای نقش پرداخته‌اند. نویسنده، کارگردان و تهیه‌کننده این اثر فریدون جیرانی است. جیرانی درباره فضای فیلم جدید خود اینگونه نوشته است: «آشفته‌گی» رئالیستی و اجتماعی نیست. یک فیلم است درباره عشق وجنایت... پخش و اکران جهانی این فیلم بر عهده شرکت «فیلم ویژن» است.

یکشنبه
۲۸ مهر ۱۳۹۸ - ۲۱ صفر ۱۴۴۱ - ۲۰ اکتبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۹۲ - پیاپی ۲۷۱۰

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: برای زندگی در تهران خانوار مستأجر ۴نفره باید درآمد ماهانه ۷ میلیون و ۵۰۰هزار تومان داشته باشند

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

و این گام آخر



اشـکان تقی‌پور، پژوهشگر و مدرس دانشگاه و مدیر موسسـه خیریه نیک‌گامـان: در جایگاه فعال حوزه مسئولیت و مشارکت اجتماعی و مسئول سازمانی مردم‌نهاد و همچنین قرار گرفتن در نقش خوشِ مشاور و نماینده برای خیرانی بسیار و همچنین مشاوره‌گیرنده و گاهی مشـاوره‌دهنده به مدیران نهادهای کمک‌رسان دولتـی و غیردولتی در حوزه‌های سـلامت، آسـایش و آمـوزش کـودکان و نوجوانان مناطـق کم‌برخوردار کشـور، به‌طـور تقریبی تمام عمر مفید از جوانی تاکنـون را (حدود ۲ دهه) در سـفر به جای‌جای کهن‌دیار مهمانِ دائمی روسـتاییان مناطق کم‌برخوردار که کرامت‌مندترین هم‌میهنان‌مان با قلب‌هایی آکنده از عشق و مهمان‌نوازی دائمی حتی در شرایط بسیار سخت اقتصادی‌اند، بوده‌ام.

به‌طـور قطع نمی‌توانم منکـر فداکاری‌ها و عاشـقانه‌هایی که کارشناسـان، مـددکاران و مدیران نهادهـای کمک‌رسـان دولتی، حاکمیتـی و غیردولتی، مردم‌نهاد و گروه‌های جهادی اعم از دانشجویانی فرهیخته نیک‌کردار در کاهش آلام هم‌میهنان در گوشـه گوشه مرز پرگهر، بسیجیان و نظامیان عاشق خدمت در راه محرومیت‌زدایی از روسـتاهای کهن دیار و بسیاری دیگر هم‌میهن ایرانی که فردی یا جمعی به‌ویژه در شرایط کنونی سختِ تحریم برای وطن می‌کنند، باشـم و همچنین تلاش‌های بسیاری از مدیران ستادی و لطف بی‌شائبه خیران جای جای میهن و گیتی را باوجود سـلیقه‌ها و دیدگاه‌های متفاوت با اشـتراک بر حل مشـکلات هم‌میهن و استقلال و پیشرفت سرزمین مادری نادیده بگیرم؛ اما آنچه اینجا به زبان ساده می‌خواهم بیان کنم هم شادی‌آور است و هم تلخ.

به لطف وزارت بهداشت، درمان و آموزشی پزشکی به آیین «شصت‌وششمین نشست وزیران بهداشت و درمان منطقه شرق مدیترانه سازمان جهانی بهداشت» با حضور رئیس سـازمان جهانی بهداشت، رئیس منطقه‌ای این نهاد بین‌المللی و وزیران بهداشـت کشـورهای منطقه مدیترانه شـرقی و جمعی از پزشکان و متخصصان حوزه سلامت این کشورها و کشور عزیزمان در سالن اجلاس تهران دعوت شـدم. در این آیین با پوشش وسـیع بین‌المللیِ مرتبط به حوزه سلامت جهانـی، رئیس‌جمهوری محتـرم و مقام محترم وزارت با تکیـه بر توانایی‌های داخلی و برشمردن آن از یک سو و محکومیت جدی تحریم‌های علیه سلامت و زندگی مردم ایران ازسوی دیگر بسیار خوش سخن گفتند.

در جایـگاه یک ایرانی افتخار کردم باوجود تحریم‌ها و فشـارهای بی‌منطق و کاملا ظالمانه امریکا در حوزه سـلامت همچنان پزشکان، پرستاران، داروسازان، متخصصان تجهیزات پزشـکی، شـرکت‌های دانش‌بنیـان و دیگر فعالان مدنی حوزه سـلامت کشـور آنچنان فعالند که نگذاشـته‌اند فشـار حداکثری امریکا صف‌هـای طولانی دارو و درمان ایجاد کند. هرچند منکر فشـارهای سـخت به سـبب تحریم‌ها بر زندگی و سـلامت مردم به‌ویژه روسـتاییان شدن بی‌انصافی بزرگی اسـت اما به‌طور قطع هـدف تحریم‌کنندگان فراتر از این و تصورشـان آن بود که نهاد سـلامت و دیگر نهادهای اصلی خدمت‌رسانی اولیه و حیاتی به مردم با تحریم‌های‌شان کاملا زمین‌گیر می‌شوند و به سبب از دست رفتن کامل شـرایط درمانی و بهداشتی فشار حداکثری‌شان جواب مورد نظر آنها را می‌دهد که خوشـبختانه باوجود تحمیل فشار بر دولت، سازمان‌های مردم‌نهاد و بیماران آن‌گونه که نیت شیطانی‌شـان بود محقق نشـد و همچنان باوجود کمبودها با تلاش بیشـتر و هماهنگی افزون‌تر سعی بر آن اسـت که نظام سلامت هرچند ناعادلانه زخم خورده اما به کارآیی مستمر خود ادامه دهد.

ریاسـت محترم جمهوری در بخشـی از سخنان‌شان به‌درسـتی به این نکته بالیدند که اکنون در طول یک شبانه‌روز ۱۰ روستا به شبکه گاز کشور می‌پیوندد که اگر چنین سـرعتی در روند گازرسـانی که از نتایج آن آلودگی کمتر، حفظ بیشـتر محیط‌زیست و سلامت روستایی اسـت در جهان بی‌نظیر نباشد، به‌طور قطع کم‌نظیر است.

به‌واسطه فعالیت در حوزه توسعه روستایی و محرومیت‌زدایی از روستا به کمک خیران با انجام فعالیت‌های زیربنایی مانند سـاخت و تجهیز گسترده مدرسه‌ها، روسـتامهدها، مراکز جامع توانبخشـی، خانه‌های بهداشت و فعالیت‌های حوزه مسـکن معلولان و توانمندسـازی با آمار عمومی و در دسترس نیازها کمابیش آشنایی داشتم.

فردای این برنامه برای بهره‌برداری از چند طرح زیربنایی روسـتایی خیرمحور و کاملا مردم‌نهاد موسسـه با تسـهیل‌گری و تایید و پیشنهاد سازمان بهزیستی کشـور، اداره کل بهزیسـتی اسـتان و فرمانداری‌های شهرسـتان‌های خراسان جنوبی و البته کارشناسـی دقیق کارشناسان ارشد موسسه، در سفری دو روزه عازم خراسـان جنوبی شدم. در طول مسیر در جاده‌های استان و در روستاهای دوردسـت مـرزی و کم‌برخوردار این مناطق گسـترده یکی از مـواردی که در ذهنم بود بررسـی موضوع پیوستن روسـتاها به شبکه گاز بود که شکر خدا در دورافتاده‌ترین و کم‌برخوردارترین روستاها با دیدن لوله‌کشی‌های به پایان رسیده در داخل روستاها شادمانی‌ام افزون شد. اما آنچه نگذاشت این شادمانی باوجود مشـکلات فراوان مددجویان و روسـتاییان تحقق کامل پیدا کند نکته دیگری بود. نیک می‌دانم که در شرایط سخت تحریم هزینه کلانی چه از لحاظ بودجه و چه از لحاظ منابع انسـانی، تخصصی و مدیریتی بـرای این پروژه بزرگ ملی شـده اما آنچه غم‌افزاست آن است که گرمای گاز صدها و شاید هزاران کیلومتر راه پیموده تا به درون روسـتا رسـیده اما به‌فاصله چند متـری خانه‌ها باوجود لوله‌های پر از گاز، تامین هزینه‌های لوله‌کشی گاز در داخل خانه‌ها برای گرفتن تک‌شـعله‌هایی در خانه‌های روستایی باتوجه به درآمد اندک بیشتر خانواده‌های روستایی به‌ویژه مددجویان نهادهای کمک‌رسان در روستاهای کم‌برخوردار که در حوزه‌های دیگر سلامت، آسایش و آموزش هم در مضیقه هستند، امکان‌پذیر نیست یا بسیار سخت است. طرحی با نیت قدرتمندِ خداپسندانه و بشردوستانه با این بار مالی بزرگ و در این حجم گسـترده و مدیریت نیک به بار نشسـته تا روزانه دسـت‌کم ۱۰ روسـتا از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شوند. حال «آب در کوزه» اسـت اما چون در ظاهـر ردیف اعتبار و بودجه‌ای برای لوله‌کشـی‌های درون خانه‌ها در نظر گرفته نشـده، بسـیاری از روسـتاییان شریف ما دست‌کم در روسـتاهای کم‌برخوردار اسـتان خراسـان جنوبی که بنـده بازدید کرده ام «تشنه‌لبان می‌گردند» که به‌طور قطع در روستاهای کم‌برخوردار شهرستان‌های دیگر نیز چنین است... مسلما به‌دلیل اجرای بهینه این طرح بزرگ باید قدردان وزارتخانه‌هـای مربوط و بدنه مدیریتی پروژه و حامیان آن بود اما حیف اسـت که شـیرینی این تلاش ملی با نگرانی روسـتاییان و قرض و سـختی لوله‌کشی مختصر درون خانه‌ها در ابتدای فصل سرما به کام روستاییانی که کم‌برخوردارند تلخ شـود. در جایگاه هم‌میهنی قدرشناس و عاشق روستا تقاضا دارم که به هر نحو ممکن بااسـتفاده از توانایی‌های سازمان‌های مردم‌نهاد، نهادهای حاکمیتی و گروه‌هـای تخصصی جهادی با برنامه‌ریزی سـریع‌تر و یکپارچه این گام آخر هم‌تراز با طرح اصلی و درخور آن هوشـمندانه و با هم‌پوشـانی نیروهای همه ما به حقیقت بپیوندد تا به امید پروردگار زمسـتان امسال خانه‌ای در روستایی در ایران به این سبب سرد نماند و روسیاهی تحریم و سعی بر تحقیر ملت هزاره‌ای بـر زغال بمانـد. البته تا زمان نگارش این مقاله به طرحی که حل این مشـکل را در سـطح ملی و در ادامه طرح اصلی مصوب شـده باشد، برخورد نکردم. اگر احیانا چنین طرحی ازسوی مسئولان دیده شده و در دست یا در حال اجراست که بنده بی‌اطلاعم خواهشـمندم به متولیان سلامت و آسایش روستاییان اعلام شود تا بار روانی و دغدغه این موضوع از دوش این عزیزترین هم‌میهنان‌مان در روستاها برداشته شود.

«پیاده‌روی اربعین» در آینه کتاب



«پیـاده‌روی اربعین» که هر سـال شـیعیان و معتقدان زیادی را با خود همراه می‌کند، در قالب کتاب هم نمود داشـته و برخی از تجربه این سفر نوشته‌اند.

بـه گزارش ایسـنا برخی از کسـانی که در این سـال‌ها در پیاده‌روی اربعین به سفر کربلا و حرم امام حسین (ع) رفته‌اند خاطرات و دل‌نوشته‌های خود از این سفر را در قالب کتاب منتشر کرده‌اند. برخی هم در این باره داستان نوشته‌اند.

در ادامـه نگاهـی می‌اندازیـم بـه تعـدادی از کتاب‌هایـی که با موضـوع «پیـاده‌روی اربعین» منتشر شده‌اند.

«روایت پیاده‌روی اربعین: روایت مردم‌شناسـانه و جامعه‌شـناختی از پیـاده‌روی اربعین» زیر نظر محمدرضا جوادی یگانه و محمد روزخوش منتشر شده اسـت.در بخشـی از مقدمه این کتاب آمده اسـت: این گزارش‌هایی که پیش روی خوانندگان قرار دارد ساختار مشابه و کیفیت یکسانی ندارند. در لابـه‌لای متـون با توصیف‌هـا و روایت‌هایی از میدان تحقیق روبه‌رو می‌شـویم که تازه و شـایان توجهند.

«به سـفارش مادرم: بیسـت و چنـد روایت از ماموریتی خانوادگی در عراق» نوشته سیداحسان حسینی‌نسـب مجموعه روایت‌هایـی از عراق در ایام اربعین اسـت.در بخشـی از ایـن کتاب آمده است: در این سـال‌ها، مادرم از بین سفرهایی که نمی‌توانسـت برود، بیشتر از همه سفر به عراق در ایام اربعین را دوسـت داشت. مادرم زن بااعتقادی است. درست همان‌قدر که من بی‌اعتقادم.

کتاب «عمود ۱۴۰۰» سفرنامه‌ای است از نجف تا کربلا بـه روایت علی‌اکبر والایی.در بخشـی از این کتـاب می‌خوانیم: تا نیمه‌های شـب، فرصت دارم بـه بین‌الحرمین بروم. اما در آغاز شـب و در دل تاریکی، گذر در بافت سـنتی محله‌های شهر کربلا، برایم تازگی‌هایی دارد که حس نوستالژیک دیرآشنایی را در ذهنم زنده می‌کند.

«خس بی‌سـروپا» روایت حمید حسـام از سفر بـه کربلا در ایام اربعین اسـت.در بخشـی از این کتاب می‌خوانیم: «این راه را، این بهشـت را، این مدینه فاضله را که تو با این لذت و شوق و میزبانی می‌پیمایی، عمه سـادات با زخم پا و ضرب تازیانه و فراق جگرسـوز برادر، نـه از نجف تا کربلا که از کربلا تا شام پیمود. پس لحظه‌لحظه این ثانیه‌های بی‌تکرار را از دست نده و مشغول دنیا نشو».

«اربعین طوبی» نوشـته سیدمحسـن امامیان، روایت زندگی دختری ایرانی است که به همسری تاجری عراقی درآمده و حالا داسـتان زندگی خود را در مسیر پیاده‌روی اربعین از بصره تا کربلا برای نوه‌هایش تعریف می‌کند.

متن داستان این کتاب ۴۰ گام دارد و در هر گام با دسـتمایه قرار دادن داستان زمان حال طوبی و پیاده‌روی او به سـمت کربلا با رجوع به گذشـته، نوجوانی، جوانی و میانسالی او که دربردارنده حال و هـوای بخش‌هایی از تاریخ معاصر دو سـرزمین ایران و عراق است روایت می‌شود.

«سـتون ۱۴۵۳» نوشته مسـلم ناصری روایتی سیال از گذشـته به حال و از واقعیت تا خیال در بسـتر پیاده‌روی اربعین اسـت.در برشی از کتاب عنوان شده است: دو برادر نگاهی به هم می‌کنند. گویی میـل ندارند چیـزی بگویند. گوشـی‌ام را درمـی‌آورم و می‌گویم: «شـاید بتوانم با او تماس بگیرم تـا زودتـر پیدایش کنیـم.» وقتی صفحه گوشـی را روشـن می‌کنم خم می‌شوند و با ترس بـه آن زل می‌زنند. از آنها شـماره می‌خواهم که عقب‌عقب می‌روند و متوجه می‌شـوم که نه‌تنها از حرف‌های من چیزی نمی‌فهمند بلکه ترسیده‌اند...

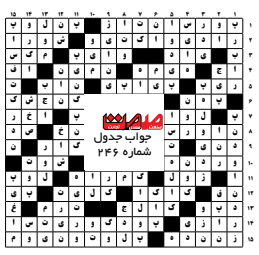
«او یافـت مرا» نوشـته رضـا عیوضـی درباره پیاده‌روی اربعین اسـت که بـا بیانی طنز و همراه با مـزاح، حال و هوای زائران و مسـافران مسـیر پیاده‌روی اربعین را به تصویر می‌کشـد.در بخشی از این کتاب آمده اسـت: من خودم به این نتیجه رسـیدم که برای رانندگی در شهرهای عراق، تنها بلد بودن دو چیز کافی است: راننده اول باید نحوه اسـتفاده از گاز، کلاچ، ترمز و فرمان را بلد باشـد؛ دوم باید بلد باشد بوق بزند!

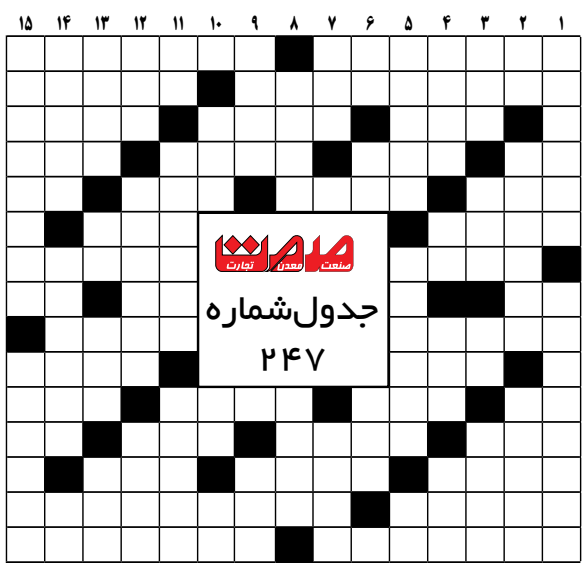
جدول

افقی:
۱- بی‌هیاهو و فرمانبردار- کاخی در تهران که تبدیل به موزه شده است
۲- مدت زمان یا سـاعت معینی برای دیدار- بهشـت و شـهری در شمال‌غربی استان خراسان جنوبی
۳- جامه صاف‌کن - از غزوات صدر اسلام - نان و غذای مانده
۴- خیس و مرطوب- تخته شکسته‌بندی- شماره مربعی - بینایی و بیست‌ویکمین حرف از الفبای فارسی
۵- طعم خوراکی‌ها - رفیق و مساعدت‌کننده - بر اعتبار سند می‌افزاید - افشاگری
۶- اشاره تاکیدی به دور دارد - سرشوی گیاهی
۷- رنج‌ها و دردها - شمعک داخل بخاری گازسوز
۸- پیشوند شب و روز - الف روی الف - راه فشرده
۹- نوعی اسلحه آتشین - ای خدای ما
۱۰- آزمودن جامه دوخته شده - پیامبری ملقب به ذوالنون
۱۱- نیم‌صدای گریه- زمان‌معلوم - شپیور بزرگ جنگی قدما- رنگ آسمان و دریا
۱۲- شهر و دریاچه‌ای در ترکیه - مادر جنوبی - کلیدان - رودی در اروپا
۱۳- غیره - منفرد - قوم اسلاو
۱۴- عقیق معروف - از آثار آنتوان چخوف، نویسنده نامدار روسی
۱۵- فیلسوف ایرانی متخلص به اشراق - نام قدیم زنجان

عمودی:
۱- وسیله نقلیه اسکیموها در مناطق برفی - مجموعه شعری از احمد شاملو
۲- بندگی و عبودیت - جایگزین واژه برای مانور - زاویه ۹۰درجه
۳- بعد از آلفا - سرسرا - گونه صورت - محبوب و دلبر
۴- نظیـر و شـبیه - رمق واپسـین - باد پوسـت - از شـرکت‌های معتبر خودروسازی فرانسه
۵- وجه رایج در کشـور لهسـتان - نـذری در ولادت بـزرگان دین - برابر عامیانه
۶- حرف انتخاب - درون و میان - میوه خشکباری
۷- نرم‌دلی - رهایی‌بخش
۸- جزر مقابل مد - تنزل و تقلیل
۹- خسته از تلاش - مهرورزی و دوستی
۱۰- سقف دهان - زدنی ناخواسته‌ها - بیماری ریوی
۱۱- ساز دایره‌ای ضربی- عازم و روانه به مقصدی- تندروی و ازحد گذشتن
۱۲- حاجت و نیاز - پیگیری و رصد - زانویی در و پنجره
۱۳- تازه و نو- نقش بازیگر- دستگاهی درموسیقی ایرانی- از آیین نظامی
۱۴- در آغاز کارها - جهت دیگر - گیاه تالاب‌ها
۱۵- مکتوب خطی - پزشک مخصوص دربار فراعنه مصر







طراح جدول: محمود کیمیایی

اخبار کوتاه

انیمیشن ایرانی در میان ۳۲ رقابت‌کننده اسکار

آکادمی علوم و هنرهای سـینمایی اسـکار فهرسـت ۳۲ اثر رقابت‌کننده در شاخه بهترین انیمیشن این جوایز را با انیمیشن ایرانی «آخرین داستان» اعلام کرد. به گزارش صمت انیمیشن «آخرین داسـتان» به کارگردانی و نویسـندگی اشکان رهگذر، یکـی از ۳۲ اثر انیمیشـنی خواهد بود که بنا بر اعلام رسـمی آکادمی علوم و هنرهای سـینمایی اسـکار دارای شرایط رقابت در شـاخه بهترین انیمیشن اسـکار ۲۰۲۰ شناخته شده است. شـرکت ۷ sky Entertainment در کنار استودیو هورخش پخش جهانی انیمیشـن «آخرین داسـتان» را بـر عهده دارند. این انیمیشـن برداشـتی آزاد از داسـتان «ضحاک» شاهنامه فردوسی است. فرآیند سـاخت و پیش‌تولید انیمیشن «آخرین داسـتان» نزدیک ۱۰ سـال به طول انجامیـد و اکبر زنجانپور، حامد بهداد، لیلا حاتمی، پرویز پرستویی، اشکان خطیبی، باران کوثری، حسـن پورشیرازی، شـقایق فراهانی، ملیکا شریفی‌نیا، بانیپال شـومون، روزبه فرخ نعمتی، بیتا فرهی، مجید مظفری، زهیـر یاری از مجموع بازیگرانی هسـتند که در این انیمیشـن صداپیشگی کرده‌اند. موسیقی متن انیمیشین «آخرین داستان» نیز از ساخته‌های کریستوف رضایی است. «پرندگان خشمگین ۲»، «یک روز دیگر از زندگی»، «نفرت‌انگیز»، «خانواده آدامز»، «دور»، «بونوئـل در هزارتوی لاک‌پشـت‌ها»، «بچه‌های دریا»، «دیلیلـی در پاریـس»، «منجمد ۲»، «فونـان»، «قدیمی‌های گِندی تارتاکوفسکی-داسـتان‌های وحشـی»، «چگونه اژدهای خـود را تربیت کنیم: دنیای پنهان»، «من بدنم را گم کرده‌ام»، «کلاوس»، «فیلـم لگـو: بخـش دوم»، «داسـتان خارق‌العاده مارونـا»، «لینک گمشـده»، «نـه‌ژا»، «مسـافرخانه اوکوکو»، «پاچاماما»، «تبلیـغ»، «رِزو»، «زندگی مخفی حیوانات خانگی ۲»، «جاسـوس‌های مخفـی»، «پرسـتوهای کابـل»، «کیک باشـکوه»، «برج»، «داستان اسـباب بازی ۴»، «آپین و اپیین: خنجـر گیبون تنها»، «زنده ماندن با تو» و «مار سـفید» دیگر انیمیشن‌های واجد شرایط رقابت در اسکار ۲۰۲۰ هستند.

مرمت آثار باستانی تخریب‌شده ازسوی داعش

متخصصـان امریکایـی و افغان پـروژه مرمت آثار باسـتانی افغانسـتان را که ۸ سـال پیش ازسوی نیروهای داعش تخریب شـده بودند آغـاز کردند. به گزارش ایسـنا به نقـل از رویترز، نظامیان داعش در سال ۲۰۰۱ میلادی (۱۳۸۰خورشیدی) آثار باستانی متعلق به قرن سوم میلادی از جمله دو مجسمه بزرگ بودا و چندین اثر باستانی کوچک‌تر را که در موزه ملی افغانستان نگهداری می‌شدند، تخریب کردند. حالا موزه ملی افغانستان در قالب یک پـروژه با حمایت ایالات متحده قصد دارد تمامی این آثار باسـتانی تکه‌تکه شده را تا ۳ سال آینده به یکدیگر متصل کند. محمدفهیم رحیمی، مدیر موزه ملی افغانستان در این‌باره بیان کرد: «این پروژه برای ما بسـیار اهمیت دارد چراکه مرمت میراث ما، هویت ما و گذشـته ما به‌شـمار می‌رود. آیین بودایی بیش از ۱۰۰ سـال در افغانستان پیشینه داشته است. این مدت زمان بخش اعظمی از تاریخ ما را تشکیل می‌دهد.» سال اشغال این کشـور ازسـوی شـوروی در دهه ۸۰، جنگ‌های داخلی و نزاع علیه طالبان، بخش زیادی از هنر، آثار باسـتانی و معماری افغانسـتان را به نابودی کشانده است. همچنین بسیاری از آثار باسـتانی افغانستان در این بین دزدیده و به خارج از این کشور فروخته شـده‌اند. امـا چندی پیش کارشناسـان افغان در کنار متخصصان موسسـه شرق‌شناسی دانشگاه شیکاگو با استفاده از عکس‌های آرشـیوی آثار باستانی این موزه و با کمک تجهیزات و مواد شـیمیایی که ازسوی گروه موسسـه شرق‌شناسی تهیه شده، روند بازسـازی و مرمت آثار باستانی موزه ملی افغانستان را آغاز کردند.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



نمایی از فیلم هملت

حسـین علیـزاده: هملـت: بـه گورستان بنگر. اینجا سرزمین مردگان اسـت. خـاک کالبدشـان را بلعیده و روح‌شان را آسمان.

سـنگ قبرشـان را بنگـر! اینـان پـس از مرگ نیـز به یکدیگر حسـد می‌ورزند.