گسترش صنعت معدن تجارت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• اول شهریور ۱۳۹۴
• ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶
• ۲۳ آگوست ۲۰۱۵

• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۲۹۴ • پیاپی ۱۶۱۲ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان www.smtnews.ir - www.smtonline.ir



حفظ سرمایه‌های ملی با احیای واحدهای تعطیل

واحدهای صنعتی غیرفعال، سرمایه ملی هستند و نباید بدون استفاده بمانند و برای احیای این واحدها باید تلاش کرد. دولت اگر بخواهد این سرمایه را به فعلیت درآورد باید با تصویب یک لایحه، بخشی از جرایم و بدهی‌های صنعتگران و مالکان واحدهای صنعتی غیر را ببخشد. با این‌کار سطح بدهی مالکان واحدهای سرمایه‌گذاری به حدی کاهش می‌یابد تا بتوانند واحد خود را فعال کنند و سرمایه‌گذاران جدید نیز مشتاق به سرمایه‌گذاری می‌شوند.

۱۰

بر اساس سند راهبردی در بخش صنعت و معدن محقق می‌شود

یک میلیون و ۱۰۰هزار شغل تا ۱۴۰۴

در ۱۰سال آینده باید یک میلیون و صد هزار شغل در صنعت و معدن ایجاد شود؛ این هدفگذاری است که در سند راهبردی ۱۰ ساله وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفته شده است. در حال حاضر در حوزه صنعت و معدن برای ۳/۴ میلیون نفر اشتغال ایجاد شده که تا سال ۱۴۰۴ این رقم باید به ۴/۵ میلیون نفر برسد. با وجود مشکلاتی که در حوزه کسب و کار و تامین نقدینگی در صنایع وجود دارد رسیدن به این هدف سخت اما دست‌یافتنی است.

به گفته کارشناسان برای ایجاد اشتغال در صنعت به‌طور متوسط برای هر نفر بین ۲۰ تا ۳۰هزار دلار سرمایه لازم است که با رفع تحریم‌ها و بهبود فضای کسب و کار می‌توان به تحقق این امر امیدوار بود اما از سوی دیگر با رشد فناوری و ماشین‌آلات صنعتی نیاز به نیروی کار غیرمتخصص کاهش پیدا می‌کند، بنابراین برای ایجاد اشتغال باید توجه ویژه‌ای به صنایع دانش‌بنیان و افزایش تخصص‌ها داشته باشیم.

۳

تایید سلامت محصولات پروتئینی صادراتی ایران به عراق

مشکل همسایگی حل شد

۷



گام بلند سکه

۱۴

شناسایی ۲۵۰ حلقه گمشده توسعه خوشه‌های صنعتی

۲۹

۳۰میلیون شغلی که از دست رفت

۲۵

عوامل پنج‌گانه موفقیت اقتصاد ایران

۱۹

مس، نیازمند رعایت قواعد بازی برد-برد است

۶

عبور خودروهای صادراتی از سرعت‌گیر ایمنی

۱۲

جدال مالیاتی اصناف ادامه دارد

۸



پاسخ‌هایی کهنه به پرسش‌هایی نو!

محمدرضا مودودی

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون سازمان توسعه تجارت ایران

۲



صادرات فولاد ایران رکورد زد

مهدی کرباسیان

رییس هیات عامل ایمیدرو

۶



رشد اقتصاد صادرات محور

محمدرضا رضوی

رییس موسسه مطالعات بازرگانی

۷



انتقاد از عملکرد شورای رقابت

احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

۱۱



حبس ۴۰۰هزار میلیارد تومان

محسن جلال‌پور

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

۲۹

بانک صنعت و معدن
بانک پیشرفت و توسعه

هفته دولت گرامی باد

همزمان با هفته دولت :
• بهره برداری از ۳۷ طرح صنعتی کوچک، متوسط و بزرگ
• تسهیلات ریالی ۶۵۰ میلیارد و ارزی ۴۸ میلیون دلار
• اشتغال ۱۰۱۰ نفر در سراسر کشور





www.bim.ir

Bank of Industry & Mine
Together, Building a Better Future

بانک صنعت و معدن
مدیریت امور مشتریان و روابط عمومی

یادداشت

پاسخ‌هایی کهنه به پرسش‌هایی نو!



محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون سازمان توسعه تجارت ایران

مرگ هر تمدن، فرهنگ، نظام یا سازمانی، زمانی رخ می‌دهد که بیهوده بکوشد برای پرسش‌های تازه‌ای که طرح می‌شوند، پاسخ‌های کهنه بیابد! تجویز نسخه‌های قدیمی برای امراض و بیماری‌هایی که نوظهورند، نه فقط به درمان آنها نخواهد انجامید، بلکه چه بسا بر حجم و شدت درد نیز بیفزاید!

اگر در تمدن‌ها و فرهنگ‌ها، این افول، تدریجی است، در نظام اقتصادی، این استراتژی، در سقوطی ناگهانی نمودار خواهد شد و تاثیر آن به سرعت نمایان و در سطح جامعه پخش خواهد شد. نمی‌توان خود را از جریان تغییرات جهانی مصون داشت و به خزه‌های فرسوده حاشیه این سیلاب تند چسبید که تمام بازارهای سنتی را به آشوب کشیده و همچنان امید داشت که جریان ویرانگر تحولات، ما را چندان از گذشته‌هامان دور نخواهد ساخت!

مدیرانی که هنوز به سبک‌های منسوخ قدیمی، سازمان‌های امروزی را مدیریت می‌کنند، ردپایی در آینده نخواهند داشت و استراتژی‌های کهنه‌ای که از درجه اعتبار افتاده‌اند، هرگز نمی‌توانند مانع سقوط ساختارهای عقب‌مانده‌ای شوند که خود را با تحولات زمانه تطبیق نداده‌اند.

جهان، بی‌وقفه در حال تغییر و بازتعریف خود است و خواب سنگین هیچکس نمی‌تواند رافع مسئولیت و نافی وضعیتی باشد که دیر یا زود بر همگان تحمیل خواهد شد.

با این وصف به نظر می‌رسد که بسیاری هنوز این حقیقت بیرونی را باور نکرده‌اند و برعکس، چنان به بایگانی خاطرات گذشته خود وابسته و دلبسته‌اند که نمی‌خواهند جز از سبد پاسخ‌های کهنه، جوابی برای پرسش‌های امروزی بدهند!

در حالی که دنیا هر لحظه در حال پوست‌اندازی است و به گفته نیچه، «ماری که پوست نیندازد، می‌میرد» نظام اقتصادی ما بر حفظ پوست کهنه‌اش بر تن، اصرار دارد و با استناد به هزاران قانون و مصوبه و مقرره و آیین‌نامه و بخشنامه ـ که تعدادشان به بیش از ۱۸۰ هزار می‌رسد! ـ از رویارویی با واقعیت امروز بازار طفره می‌رود.

مقرراتی که مثل بند، بر پای فعالان اقتصادی کشور گره خورده و امکان تحرک و رفتن را از قدم‌های آنان ستانده است و به نظر می‌رسد چنان مقدس‌اند که هر اعتراضی نسبت به کارآیی و ضرورت وجودی آنها در نظام فعلی بازار، می‌تواند عقوبت دردناکی را نصیب معترضان کند!

نمونه بارز آن، تجارت خارجی کشور است که مثل یک نابینا، اسیر در هزارتوی بی‌پایانی است که تلاش‌اش، زیاد او را از نقطه آغازش دور نمی‌کند و هر خیزشی برای افزایش سهم بازار خارجی، بیش از رقبای بیرونی، از سوی بندهای مقرراتی داخلی، مهار و متوقف می‌شوند!

تصور کنید، اگر اقتصاد نوظهور چین مبتلا به چنین قوانین و مقررات دست‌وپاگیری می‌بود، آیا واقعا می‌توانست به رقم تجارت افسانه‌ای ۴ تریلیون دلاری امروزش دست یابد؟ در حالی که اوج تجارت (منهای صادرات مواد نفتی) ایران به زحمت به مرز یکصد میلیارد دلار می‌رسد؛ که البته فقط نیمی از آن را صادرات غیرنفتی تشکیل می‌دهد؛ سهم صادرات چین از تجارتش به ورای مرز ۲/۳ تریلیون دلار رسیده است!

حال پرسش کلیدی این است که اصرار بیش از حد دولتمردان بر مدیریت فضای کسب و کار با تکیه بر مقرراتی که هر روز بر حجم و شدت‌شان افزوده می‌شود، تا به امروز چه دستاورد مهم و اثربخشی را به ارمغان داشته که همچنان باید بر حفظ وضعیت گذشته در رویارویی با آینده اصرار داشت؟!

تعدد مراکز سیاستگذار و تصمیم‌گیر چه گلی بر سر توسعه بازار زده که برای هر فعالیت سودآور اقتصادی، چندین وزارتخانه و دستگاه نظارتی را مامور و مسئول کرده‌ایم؟! آنچنان که مدیران بنگاه‌های اقتصادی، بیش از آنکه وقت خود را صرف بهسازی تولید و برنامه‌ریزی و توسعه بازار در خارج از مرزها کنند، صرف چانه‌زنی و رایزنی و پیگیری اسناد در راهروهای اداره‌ها و سازمان‌ها می‌کنند!

نمونه بارز آن تجارت طلاست؛ که هم صادرات مصنوعات آن با هزار و یک مشکل اداری مواجه است و هم واردات آن با اما و اگرهای بسیار! و در این بین بی‌گمان دغدغه وزارت صنعت، معدن و تجارت شبیه سایر دستگاه‌های دیگر نظیر بانک مرکزی، سازمان امور مالیاتی کشور، گمرک و... نیست و همین تفاوت دغدغه‌هاست که به شهادت برخی آمارهای غیررسمی از بیش از ۶۰۰ تن طلای وارداتی در سال، سهم بسیار ناچیزی به صورت قانونی وارد و خارج می‌شود و بقیه از طریق شبکه‌های غیررسمی مبادله می‌شوند و هر کس بخواهد این مسیر را از مجرای قانونی‌اش طی کند، چنان مبتلا به سرگیجه مقررات میان‌دستگاهی می‌شود که یا در نهایت از خیر این تجارت می‌گذرد و یا تن به آغوش بازیگران غیررسمی و زیرزمینی این حرفه می‌دهد!

واقعیت این است که بدون عزم جدی برای مقررات‌زدایی و رفع موانع تولید و صادرات، هرگز نمی‌توان به چشم‌اندازی دست یافت که اسناد بالادستی بر آن تاکید دارند و با تکیه بر ستون‌های فرسوده بدبینی و سوءظن نسبت به بخش خصوصی، نمی‌توان سقف سنگین اقتصاد مقاومتی را در این نظام فکری استوار ساخت.

کاهش قیمت جهانی نفت ـ با وجود تمام تهدیدات ـ این نوید و فرصت را در خود داشت که شاید کاهش درآمدهای ارزی، عزم ما را برای مهندسی مجدد و نوسازی ساختار فرسوده تجاری کشور جزم و جدی کند، اما به نظر می‌رسد برای دستگاه‌هایی که تجارت، دغدغه اصلی و اولویت کاری آنان نیست، این تغییرات قیمت نفت و تنزل درآمد ارزی، چندان که باید هشداردهنده و زنگ خطر نبوده که هنوز و همچنان بر انجام درست یک سیاست نادرست اصرار می‌کنند به‌طوری که ـ حتی به قیمت تضعیف تجارت خارجی نیز ـ حاضر به تغییر پارادایم ذهنی خود نیستند و تن به اصلاح مقررات نادرست و غیرمنطقی نمی‌دهند!

و این همان پاسخ کهنه مرگباری است که به پرسش‌های نو داده می‌شود!

رهبر معظم انقلاب اسلامی:

برخی گروه‌های اسلامی جای دوست و دشمن را اشتباه گرفتند



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح دیروز در دیدار دست‌اندرکاران و کارگزاران حج و سفرهای عتبات، حج را ضامن «تداوم اسلام» و مظهر «وحدت و عظمت» امت اسلامی خواندند و با تاکید بر توجه همزمان به ابعاد اجتماعی و فردی این فریضه بزرگ، انتقال تجربه‌های وحدت‌بخش ملت ایران در کنگره عظیم حج را موجب همبستگی، همدلی و اقتدار بیشتر امت اسلامی برشمردند.

ایشان با اشاره به خصوصیات بی‌نظیر حج نسبت به سایر فریضه‌های اسلامی افزودند: حج ۲جنبه متفاوت فردی و اجتماعی دارد که رعایت هر ۲جنبه در سعادت دنیوی و اخروی حجاج و ملت‌های مسلمان، تاثیر استثنایی دارد. رهبر انقلاب، زیارت خانه خدا و مناسک حج را، فرصتی بی‌نظیر برای تطهیر روح، نزدیکی به پروردگار و فراهم کردن توشه تمامی عمر دانستند و خطاب به زائران خانه خدا افزودند: تک‌تک اعمال حج را قدر بدانید و روح و جانتان را در سرچشمه این نعمت بزرگ، پاکیزه و سیراب کنید.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در تشریح جنبه اجتماعی حج نیز به حضور همزمان همه ملت‌ها با همه تفاوت‌های نژادی، مذهبی، فرهنگی و ظاهری در مکه و مدینه اشاره کردند و افزودند: حج مظهر و فرصت واقعی «وحدت اسلامی» است. ایشان با انتقاد شدید از کسانی که با انواع روش‌ها از جمله بزرگ کردن مفهوم ملیت، حقیقت و اهمیت امت اسلامی را کمرنگ می‌کنند، افزودند: حج، نمونه‌ای معنادار از تشکیل امت اسلامی و فرصت بسیار بزرگ برای همزبانی، همدلی و ابراز همدردی مسلمانان جهان است.

رهبر معظم انقلاب تجلی عظمت امت اسلامی و فرصت تبادل تجربه‌ها را از دیگر نکات مهم جنبه اجتماعی حج برشمردند و افزودند: بیان و انعکاس تجربیات مفید ملت‌های مسلمان، تقویت امت اسلامی را به همراه می‌آورد.

ایشان در همین زمینه به تجربه‌های موثر و کارآمد ملت ایران در دشمن‌شناسی، اعتماد نکردن به دشمن و اشتباه نگرفتن دوست با دشمن اشاره کردند و افزودند: مردم ما با درکی ستایش برانگیز، دریافته‌اند که استکبار جهانی و صهیونیسم، دشمن حقیقی و لجوج ملت ایران و امت اسلامی‌اند و به همین دلیل در همه اجتماعات عظیم ملی و اسلامی، علیه امریکا و صهیونیسم شعار داده‌اند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: در ۳۶ سال اخیر، استکبار گاه دشمنی با ایران را از زبان و رفتار کشورهای دیگر پیگیری کرده است اما ملت ایران همیشه متوجه بود که این کشورها فریب خورده و آلت دستند و دشمن واقعی، همان امریکا و اسرائیل است. رهبر معظم انقلاب به تجربه ناموفق روی‌کار آمدن برخی گروه‌های اسلامی در بعضی کشورها اشاره کردند و گفتند: آنها برخلاف ملت ایران، جای دوست و دشمن را اشتباه گرفتند و ضربه‌اش را نیز خوردند.

آماده همکاری جمعی در دفاع از امنیت منطقه هستیم



رییس‌جمهوری در مراسم سالروز صنعت دفاعی کشور با اشاره به اینکه «راهبرد دفاعی ما بازدارندگی و سیاست ما تنش‌زدایی و تعامل سازنده همراه با اعتمادسازی است»، تاکید کرد: قدرت جمهوری اسلامی ایران پشتوانه ثبات منطقه است و در این زمینه آماده همکاری جمعی در دفاع از امنیت منطقه هستیم.

وی افزود: صنعت دفاعی یک کشور نشان از نوع آرمان آن ملت و کشور دارد و صنایع دفاعی ما همواره صنایعی بوده که از سرزمین، مردم و منافع ما به خوبی دفاع کند. ما اهل تجاوز نبوده و نیستیم. روحانی گفت: سیاست تنش‌زدایی، همگرایی و اعتمادسازی ما با دنیا، منافاتی با قدرت دفاعی در صنعت نظامی کشور ندارد، زیرا اگر کشوری اقتدار، استقلال و ثبات نداشته باشد، نمی‌تواند به‌دنبال صلح واقعی باشد. رییس‌جمهوری با بیان اینکه هنگامی می‌توان در مذاکره توانمند بود و با طرف‌های مقابل گفت‌وگوی ثمربخش داشت که قدرتمند باشیم، اظهار کرد: کشور ناتوان و ضعیف و کشوری که توان دفاع در برابر رقبا ندارد، نمی‌تواند ادعای صلح داشته باشد، چنین کشوری باید همواره آماده اشغال و از دست رفتن منافع ملی‌اش باشد. رییس شورای عالی امنیت ملی با تاکید بر اینکه بازدارندگی یک کشور تنها با توسعه صنعت دفاعی و قدرت نظامی حاصل نمی‌شود، گفت: ما نیاز به قدرت فرهنگی، سیاسی، دفاعی و اقتصادی داریم. قدرتمندشدن در این عرصه‌ها می‌تواند تبدیل به قدرت ملی شود. اگر ملتی از نظر فرهنگی، آماده، ایثار و فداکاری نباشد، نمی‌توانیم آن ملت را مقاوم و قدرتمند خطاب کنیم. اگر ملتی دارای توان سیاسی نباشد و دیپلمات‌های قوی برای مذاکره و مفاهمه نداشته باشد، شکست خواهد خورد.

رییس‌جمهوری با بیان اینکه دیپلمات‌های ما در مذاکرات درباره صنعت دفاعی کشور حساسیت‌های خاصی داشتند و مردم روزی که اسناد مربوط به مذاکرات منتشر شود از جزئیات آن آگاه خواهند شد، گفت: امروز تنها چیزی که در توافقنامه مطرح شده این است که از ابتدا موشکی با قابلیت حمل کلاهک هسته‌ای، ساخته نشود که ما نیز هیچگاه به دنبال این هدف نبودیم. روحانی با اشاره به این اصطلاح که دیپلمات‌ها در خط نخست و ژنرال‌ها در خط دوم هستند، عنوان کرد: توانمندی، آن زمانی است که از هر قدرت، بجا و در زمان خود بتوانیم استفاده کنیم. استفاده نابه‌جا از اهرم‌های قدرت برای کشور شکست می‌آورد. اگر آن روزی که باید از قدرت دیپلماسی استفاده کنیم، قدرت نظامی را به‌کار بگیریم، خواهیم باخت. موشک نقطه‌زن فاتح ۳۱۳ دیروز همزمان با ۳۱ مرداد؛ روز صنعت دفاعی با حضور رییس‌جمهوری در سازمان هوا فضای وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح رونمایی شد؛ موشکی که جمهوری اسلامی ایران را در جمع انگشت‌شمار کشورهای صاحب موشک‌های سوخت جامد مرکب نقطه‌زن با برد ۵۰۰ کیلومتر قرار داد.

بررسی پیش‌نویس برنامه پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز

کارگروه بررسی و اصلاح پیش نویس برنامه پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز تشکیل جلسه داد. به گزارش شاتا، در این نشست که با حضور وزرای صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، نمایندگان بانک مرکزی و رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران برگزار شد؛ پیش نویس برنامه‌های پیشگیری، مقابله و کاهش حجم قاچاق ارائه شده از سوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، بررسی شد. وزارت امور اقتصادی و دارایی (گمرک جمهوری اسلامی ایران)، وزارت کشور، بانک مرکزی، سازمان ملی استاندارد، وزارت راه و شهرسازی، وزارت نفت، وزارت کشور و وزارت بهداشت سازمان‌ها و ارگان‌هایی هستند که در این کارگروه حضور دارند و وظایف هر یک به‌طور جداگانه مورد اصلاح قرار گرفت. گفتنی است این کارگروه با عنوان کارگروه ساماندهی تجارت کشور و مبارزه با قاچاق به ریاست محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت و با حضور وزیران امور اقتصادی و دارایی، وزیر کشور، وزیر راه و شهرسازی و رییس کل بانک مرکزی، موظف شده است پیشنهادهای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سایر پیشنهادهای مربوط را بررسی و نتیجه را به هیات وزیران ارائه دهد.

انهدام پهپاد ناشناس در غرب کشور

براساس اعلام فرمانده گروه پدافند هوایی کرمانشاه، پهپادی که به منظور شناسایی وارد مرزهای کشور شده بود، منهدم شد. سرهنگ دوم، فرزاد فریدونی دیروز در گفت‌وگویی اختصاصی با ایرنا اعلام کرد: چندی پیش پهپادی ناشناس وارد منطقه و با استفاده از سامانه‌های بومی شناسایی شد. فرمانده گروه پدافند هوایی کرمانشاه افزود: پس از شناسایی این پهپاد سامانه‌های موشکی پدافند هوایی درگیر شدند و پهپاد را ساقط کردند. سرهنگ فریدونی توضیح داد: پهپادها ۲ نوع هستند، پهپادهایی که برای شناسایی مورد استفاده قرار می‌گیرند و پهپادهایی که علاوه‌بر شناسایی، توانایی درگیری نیز دارند. پهپادی که در منطقه ساقط شد از نوع پهپاد شناسایی بود. وی اطلاعاتی درباره مبدا این پهپاد و مناطق مورد نظر آن به خبرنگار ایرنا ارائه نکرد.

روابط ایران و انگلیس در سطح کاردار باقی می‌ماند

معاون اروپا و امریکای وزیر امورخارجه گفت: پس از بازگشایی سفارت انگلیس در تهران، روابط ۲ کشور همچنان در سطح کاردار باقی می‌ماند. به گزارش ایرنا، مجید تخت روانچی دیروز در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: قرار این است که پس از بازگشایی سفارت ۲ کشور روابط از سطح کاردار غیرمقیم به کاردار مقیم تغییر پیدا کند، البته بحث تعویض کاردارها را نداریم. وی خاطرنشان کرد: فیلیپ هاموند، وزیر خارجه انگلیس یکشنبه (امروز) در راس هیات سیاسی - اقتصادی برای بازگشایی سفارت انگلیس به تهران می‌آید و در مراسمی ساده سفارت انگلیس بازگشایی می‌شود. تخت‌روانچی گفت که در انگلیس هم با توجه به حضور دانش یزدی، معاون اداری و مالی وزارت خارجه در لندن، مراسم بازگشایی سفارت ایران با حضور او انجام می‌شود. معاون وزیر امور خارجه در ادامه به بحث «خسارت و نه غرامت» به سفارت انگلیس اشاره کرد و گفت: بحث خسارت زمان بر است که نیاز به کار کارشناسی دارد. واقعیت این است خسارتی وارد شده که باید درباره آن صحبت شود اما هنوز به جایی نرسیده‌ایم. تخت‌روانچی افزود: زمانی که ۲ سفارتخانه کار خود را آغاز کردند، یکی از موضوعات می‌تواند بحث پرداخت خسارت باشد. البته ما گفته‌ایم برای از سرگیری روابط شرط نمی‌پذیریم و آنها هم قبول کردند؛ باید تخمین خسارت خود را با جزئیات ارائه دهند و کارشناسان ما هم بررسی کنند.

کوتاه از جهان

- نبیه بری، رییس پارلمان لبنان تاکید کرد که جمهوری اسلامی ایران تلاش جدی برای برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری لبنان دارد و از این مسئله حمایت می‌کند.
- دولت ترکیه درخواست تمدید مجوز اعزام نیروی نظامی به عراق و سوریه در صورت نیاز را به مجلس ملی این کشور ارائه کرد.
- دادگاه مصر محمد بدیع، رهبر اخوان‌المسلمین و چند نفر دیگر از اعضای این گروه را به جرم دست داشتن در حمله به اداره پلیس شهر پورسعید، به حبس ابد محکوم کرد.
- پلیس تایلند پس از انفجار حدود ۱۵ بمب کوچک که آسیب‌های جدی به دکل‌های شبکه انتقال برق فشار قوی یک منطقه مرزی این کشور وارد کرد، تدابیر امنیتی را افزایش داد.
- مقام‌های صهیونیست دستور تخریب مسجدی را در محله سلوان در شرق بیت‌المقدس صادر کردند.
- نیکلاس مادورو، رییس‌جمهوری ونزوئلا در منطقه «تاچیرا» در نزدیکی مرز کلمبیا ۶۰ روز وضعیت اضطراری قابل تمدید تا ۶۰ روز دیگر اعلام کرد.
- کره‌جنوبی و همسایه شمالی‌اش توافق کردند تا به منظور رفع تنش‌های اخیر که از دوشنبه هفته گذشته و با آغاز رزمایش مشترک امریکا و کره‌جنوبی و همچنین تیراندازی کره‌شمالی به یگان نظامی کره‌جنوبی شدت گرفته، برسر میز مذاکرات بنشینند.
- گروه تروریستی الشباب یک پادگان ارتش سومالی را در جنوب این کشور هدف قرار داد.
- عزیمت ۳۰ جوان یهودی مغربی به سرزمین‌های اشغالی، زنگ خطر نفوذ رژیم صهیونیستی در مغرب را به صدا درآورده است.
- بان‌کی‌مون، دبیرکل سازمان ملل خواستار اجرای تحقیقات فوری درباره بمباران هوایی بی‌هدف مناطق مسکونی شهر تعز به‌وسیله عربستان شد.
- شورای وزیران دولت افغانستان در جلسه‌ای به ریاست «محمد اشرف غنی» رییس‌جمهوری این کشور طرحی را به تصویب رساند که به موجب آن روزهای جمعه و شنبه هر هفته تعطیل خواهد بود.
- عبدالعزیز الشریف، مسئول اداره اطلاعات جنبش انصارالله یمن در استان الحدیده به‌وسیله تروریست‌ها ترور شد.

جناب آقای دکتر علیرضا امینی
مشاور محترم وزیر صنعت، معدن و تجارت

درگذشت خواهر ارجمندتان را صمیمانه به جناب عالی و خانواده محترم تسلیت گفته و برای شما و بازماندگان از خداوند متعال صبر و سلامتی آرزومندیم.

شورای معاونین و مشاوران وزارت صنعت، معدن و تجارت
مدیر مسئول و کارکنان روزنامه صمت

صنعت

صمت

یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- تعهد به اجرا، پاشنه آشیل سند راهبردی
- شناسایی ۲۵۰ حلقه گمشده توسعه خوشه‌های صنعتی
- همبستگی سیاسی در پی توسعه صادرات گاز

صمت از راهکارهای تحقق اهداف اشتغالزایی بخش صنعت و معدن سند راهبردی گزارش می‌دهد

ایجاد یک میلیون و ۱۰۰ هزار شغل تا ۱۴۰۴



سیدمحمدحسن سیدزاده ـ گروه صنعت: در ۱۰سال آینده باید یک میلیون و صد هزار شغل در صنعت و معدن ایجاد شود؛ این هدفگذاری است که در سند راهبردی ۱۰ ساله وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفته شده است. در حال حاضر در حوزه صنعت و معدن برای ۳/۴ میلیون نفر اشتغال ایجاد شده که تا سال ۱۴۰۴ این رقم باید به ۴/۵ میلیون نفر برسد. با وجود مشکلاتی که در حوزه کسب و کار و تامین نقدینگی در صنایع وجود دارد رسیدن به این هدف سخت اما دست‌یافتنی است. به گفته کارشناسان برای ایجاد اشتغال در صنعت به‌طور متوسط برای هر نفر بین ۲۰ تا۳۰هزار دلار سرمایه لازم است که با رفع تحریم‌ها و بهبود فضای کسب و کار می‌توان به تحقق این امر امیدوار بود اما از سوی دیگر با رشد فناوری و ماشین‌آلات صنعتی نیاز به نیروی کار غیرمتخصص کاهش پیدا می‌کند، بنابراین برای ایجاد اشتغال باید توجه ویژه‌ای به صنایع دانش‌بنیان و افزایش تخصص‌ها داشته باشیم. علاوه بر این موضوع، صنایع «های‌تک» و پیشرفته به سرمایه‌گذاری کمتری برای ایجاد فرصت شغلی نیازمندند و به گفته کارشناسان با ۳۰ میلیون تومان می‌توان فرصت‌های شغلی در این صنایع ایجاد کرد، بنابراین با توجه به ظرفیت‌های خالی موجود در صنایع و گسترش واحدهای صنایع «های‌تک» می‌توان به تحقق این اهداف امیدوار بود.

▣ اشتغال پایدار با سرمایه اندک در صنایع «های‌تک»



محمدرضا خان‌محمدی

در همین زمینه محمدرضا خان‌محمدی، نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به راهکارهای ایجاد اشتغال در صنعت و معدن به صمت گفت: نخستین نکته‌ای که در بحث اشتغال باید مورد توجه قرار گیرد شناسایی نیروهای انسانی نخبه و باارزش است. این نیروها بیشتر نیروهای تحصیلکرده دانشگاهی هستند و اولویت اشتغال را باید فارغ‌التحصیلان رشته دکترا، ارشد، کارشناسی و... قرار دهیم.

خان‌محمدی با بیان اینکه اشتغال در هر صنعتی متفاوت است، تصریح کرد: به‌طور مثال در صنایع سنگین همچون سیمان برای ایجاد فرصت شغلی حداقل یک میلیارد تومان سرمایه مورد نیاز است درحالی که در صنایع الکترونیک و «های‌تک» با ۳۰میلیون تومان فرصت شغلی ایجاد می‌شود بنابراین اولویت خود را باید رشد و توسعه صنایع «های‌تک» قرار دهیم چراکه هم سرمایه کمتری مورد نیاز است و هم ماندگاری بیشتری دارد.

نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید با تعامل با شرکت‌های خارجی در زمینه همکاری مشترک به ثبات شغلی برسیم، افزود: ضروری است که شرکت‌های مشترک به‌طور پایاپای با طرف خارجی در زمینه‌های فناوری، علمی و... ایجاد کنیم و به گونه‌ای نباشد که عامل تولید و مونتاژکننده آن شرکت باشیم. بنابراین از نظر دانش فنی، سرمایه‌گذاری و... باید ۵۰-۵۰ عمل کنیم تا اگر روزگاری دوباره کشور دچار مشکلاتی همچون تحریم‌ها شد بتوانیم روی پای خود بایستیم.

وی با بیان اینکه ایجاد اشتغال باید بر پایه مزیت‌ها باشد، تصریح کرد: مزیت ایران ذخایر گازی و نفتی است که در دنیا رتبه نخست را داریم، بنابراین باید یک آمایش صنعتی انجام شود تا ببینیم توزیع منابع و وضعیت صنایع در ایران چگونه بوده است. اکنون بیش از ۲۰۰ حرفه صنعتی در کشور فعال هستند، اگر بخواهیم اشتغال را براساس تمامی این حرفه‌ها برنامه‌ریزی کنیم، نمی‌توانیم اشتغال پایدار ایجاد کنیم. بنابراین باید آمایش صنعتی انجام شود تا اولویت صنایع که معدن، نفت و گاز و پتروشیمی هستند، مشخص شود.

▣ لزوم ایجاد آشتی میان تولیدکنندگان و بانک‌ها

خان‌محمدی در ادامه اشاره کرد: باید منابع تامین سرمایه واحدهای تولیدی را به‌طور انحصاری در اختیار بانک‌ها قرار ندهیم و به فکر ایجاد سرمایه‌های جدید از طریق بانک‌های بین‌المللی، بورس و... باشیم. از سوی دیگر هنوز آشتی میان بخش‌های تولید و بانک‌ها ایجاد نشده است. این امر نیز به اختلاف ارزی بین بانک‌ها و تولیدکنندگان برمی‌گردد؛ آن زمان که ارز هزار تومان بود نصف قطعات وارد شد و نصف دیگر به دلیل تحریم‌ها و... بلوکه شد؛ ارزش ارز که افزایش پیدا کرد با بانک‌ها برای بازپرداخت اقساط وام‌های بانکی و اخذ دوباره تسهیلات به مشکلاتی برخورد کردند.

نایب‌رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه برای ایجاد اشتغال نباید تنها وزارت صنعت، معدن و تجارت را مسئول دانست، افزود: تمام بدنه دولت و قوه مقننه باید وزارت صنعت، معدن و تجارت را در این مسیر کمک کنند تا امنیت در کشور حاکم شود. اشتغال رابطه مستقیمی با امنیت کشور دارد، بنابراین موضوعی نیست که تنها یک وزارتخانه در آن ورود پیدا کند و تمام نهادهای اقتصادی و اجتماعی باید در این امر یاری برسانند.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در خط مقدم قرار دارد، تصریح کرد: گاهی در رکود و تعطیلی یک واحد صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت تقصیری ندارد و مجلس شورای اسلامی به عنوان سیستم نظارتی یا دیگر بخش‌های دولت به عنوان سیستم پشتیبانی کار خود را به خوبی انجام نمی‌دهند که یک واحد صنعتی تعطیل می‌شود اما تمامی نابسامانی‌ها متوجه وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌شود. بنابراین یکی از راهکارهای ایجاد اشتغال افزایش همکاری دیگر دستگاه‌ها با وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

▣ ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار سرمایه برای ایجاد هر شغل

حسین سلیمی، عضو انجمن مدیران صنایع نیز در گفت‌وگو با صمت در تشریح روند ایجاد یک میلیون و صد هزار شغل تا سال ۱۴۰۴ گفت: برای هر نوع اشتغالی به سرمایه‌گذاری نیاز بوده و برای اشتغال هر نفر بین ۲۰ تا ۳۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری مورد نیاز است. برای سرمایه‌گذاری نیز روش‌های مختلفی وجود دارد که تمامی این روش‌ها نیازمند بهبود فضای کسب و کار است که متاسفانه اکنون وضعیت مناسبی از نظر فضای کسب و کار در کشور وجود ندارد.

سلیمی با بیان اینکه پس از لغو تحریم‌ها به سرعت باید زمینه‌های سرمایه‌گذاری را فراهم کنیم، افزود: یکی دیگر از روش‌های ایجاد اشتغال که در دنیا مرسوم است فارغ از سرمایه‌گذاری داخلی، توجه به سرمایه‌گذاری خارجی است. این امر می‌تواند به صنعت کمک کند تا ظرف مدت کوتاه‌تری به اهداف اشتغال در صنعت و معدن دست‌یابیم.

عضو انجمن مدیران صنایع با اشاره به صنایعی که ظرفیت گسترش اشتغال در آنها وجود دارد، اظهار کرد: صنعت خودرو یکی از صنایع جا افتاده در ایران است که مشکلات آن بیشتر در زمینه بازسازی ماشین‌آلات، رشد فناوری و... است و ظرفیت‌های کافی در آن به وجود آمده تا بتوان با سرمایه‌گذاری و توسعه آن اشتغال را افزایش داد. از سوی دیگر صنعت سیمان و سرامیک تقریبا با ظرفیت‌های کامل ساخته شده اما فعالیت بیش از ۵۰ درصد صنایع اکنون متوقف هستند و واحدهای فعال نیز با ظرفیت ۴۰ درصدی در حال فعالیت هستند، بنابراین با فعال کردن ظرفیت‌های متوقف شده در صنایع نیز می‌توان به اشتغال مورد هدف دست پیدا کرد.وی با بیان اینکه برای ایجاد اشتغال باید علاوه بر تولید به بخش تقاضا نیز توجه ویژه داشت، گفت: برای آنکه ظرفیت‌های تولیدی افزایش پیدا کند باید تقاضا را افزایش داد. با رکودی که اکنون در کشور حاکم است و مشکلاتی که تحریم‌ها ایجاد کرد باید تقاضا را با ارائه برخی امکانات تحریک کرد تا تولید نیز افزایش یابد.سلیمی با اشاره به اینکه صنایع اکنون نیاز شدید مالی دارند، اظهارکرد: تامین مالی صنایع نیاز به یک برنامه ویژه دارد. اکنون تامین مالی از طریق ارائه تسهیلات انجام می‌شود



حسین سلیمی

اما ارائه تسهیلات در شرایطی انجام می‌شود که راهگشا نیست چراکه به واحدهایی که بدهکار هستند تسهیلات ارائه نمی‌شود، بنابراین در عمل صنایعی که نیازمند تسهیلات هستند شامل این شرایط نخواهند شد. عضو انجمن مدیران صنایع با بیان اینکه اولویت ایجاد اشتغال را باید در صنایعی که ایجاد شده‌اند و ظرفیت خالی دارند قرار داد، افزود: پس از آنکه ظرفیت‌ها تکمیل شد باید سراغ سرمایه‌گذاری در صنایع دانش‌بنیان و «های‌تک» برویم تا اشتغال صنعتی ایجاد کنیم.

بنا بر این گزارش با توجه به رفع تحریم‌ها و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی و انجام یک آمایش صنعتی و شناسایی نیروهای متخصص می‌توان ایجاد یک میلیون و صد هزار اشتغال را در ۱۰ سال دور از ذهن ندانست اما این امر مستلزم آن است که تمامی دستگاه‌ها در جهت تحقق این اهداف، وزارت صنعت، معدن و تجارت را کمک کنند.

زمینه‌های همکاری ایران و چین گسترده است

شاتا: معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به زمینه‌های همکاری ایران و چین در بخش‌های مختلف تولید و تجارت تصریح کرد: این ۲ کشور می‌توانند با برنامه‌ریزی مناسب فعالیت‌های مشترک خود را گسترش دهند. علی‌اصغر توفیق در دیدار با ژی گوانگ ژینگ، معاون استاندار آن هویی و هیات همراه با اشاره به قدمت، ریشه و تمدن تاریخی هر ۲ کشور، توسعه هرچه بیشتر همکاری‌های ۲جانبه را مورد تاکید قرار داد و گفت: امیدواریم که بتوانیم همچون گذشته از تعاملات، همکاری‌ها و انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین ایران و چین بهره‌مند شویم .

وی با بیان اینکه نتایج مذاکرات۱+۵ روح تازه‌ای به کالبد سیاسی و اقتصادی کشور دمیده است ابراز امیدواری کرد؛ شرایط پیش‌آمده فضای مطلوبی را برای گسترش فعالیت‌های اقتصادی ایران با دیگر کشورها به وجود آورد .

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به زمینه‌های همکاری مشترک ۲ کشور اشاره کرد و از علاقه‌مندی خود برای انجام پروژه‌های مشترک با همکاری مراکز علمی و صنعتی و همچنین دانشگاهی خبر داد.

به گفته توفیق، انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک اولویت نخست بخش صنعت خواهد بود به طوری که در زمینه سرمایه‌گذاری‌های مشترک و بازاریابی ۲کشور خواهند توانست تعامل خوبی با هم داشته باشند. وی با بیان اینکه ایران از مناطق ویژه اقتصادی برخوردار است، خاطرنشان کرد: این مناطق می‌توانند بازار و قابلیت مناسبی برای شرکت‌های چینی در زمینه سرمایه‌گذاری محسوب شود . معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین انجام پروژه‌های تحقیقاتی مشترک با داشتن نیروی انسانی متخصص و کارشناس را از دیگر زمینه‌های همکاری برشمرد که زیرساخت‌های مناسبی در این راستا در هر ۲ کشور وجود دارد. توفیق در ادامه بهبود شرایط محیط‌زیست و جلوگیری از آلایندگی هوا را مورد تاکید قرار داد و گفت: احیای محیط‌زیست و جلوگیری از ایجاد آلودگی بیشتر یکی از دغدغه‌هایی است که همواره با آن روبه‌رو هستیم و خوشحال می‌شویم در این رابطه از اقدامات و برنامه‌های پیشگیرانه مطلع شویم و آنها را به اجرا درآوریم. وی همچنین کمبود ذخایر آب، حفظ ذخایر موجود و بهینه مصرف کردن آب و همچنین استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر را از دیگر زمینه‌هایی عنوان کرد که خواستار انتقال تجربیات و فعالیت‌های مشترک به منظور ارتقای آن هستیم.



در این دیدار ژی گوانگ ژینگ، معاون استاندار آن‌هویی نیز ضمن ابراز خرسندی از افزایش سطح تعاملات ۲کشور تصریح کرد: ما نیز آمادگی خود را برای ارتقای همکاری و انتقال تجربیات با ایران اعلام می‌کنیم و خواستار گسترش مناسبات اقتصادی خود با این کشور هستیم. وی با اشاره به زیربنای تاریخی، تکنولوژیکی و نیروی انسانی متخصص ایران افزود: در این رابطه تلاش خواهیم کرد تا تعاملات خود را بهبود ببخشیم.

یادداشت

اشتغالزایی با صنایع کوچک و «های‌تک»



علی صدری

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت جوانان

ایجاد اشتغال در صنعت و معدن با توجه به سند راهبردی که ایجاد یک میلیون و صد هزار شغل را در ۱۰ سال مدنظر قرار داده، مستلزم توجه به صنایع کوچک و متوسط و بنگاه‌های زودبازده است، برای این امر باید امنیت اقتصادی برای سرمایه‌گذاری ایجاد شود. با توجه به اینکه در فضای پساتحریم نیز قرار داریم، مهم‌ترین ملاک، ایجاد امنیت اقتصادی برای سرمایه‌گذاری در بنگاه‌های زودبازده است. بنگاه‌های زودبازده در فضای رقابتی آسیب‌پذیر هستند اما یکی از ویژگی‌های آنها اشتغال مولد است و با سرمایه‌گذاری اندک می‌توان اشتغال مناسبی ایجاد کرد چراکه این بنگاه‌ها به‌طور کلی نیروی انسانی‌محور هستند و می‌توان برای ایجاد اشتغال روی آنها حساب باز کرد. اما این بنگاه‌ها اکنون درگیر مشکلاتی همچون سرمایه در گردش و تامین مواد اولیه هستند و دولت باید تمهیداتی را بیندیشد تا با حمایت از این صنایع آنها را تقویت کند. اگر برنامه‌ریزی درست در فضای پساتحریم انجام نشود تیغ دولبه حضور سرمایه‌گذاران خارجی، صنایع کوچک و متوسط را تهدید خواهد کرد. یکی از راهکارهایی که می‌توان صنایع کوچک و متوسط را هدایت کرد پیوستن این صنایع به هلدینگ‌های بزرگ است تا به صورت خوشه‌ای به یکدیگر وصل شوند. تزریق منابع بانکی یکی دیگر از راهکارهاست که منابع بانکی خارجی نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد. صنایع کوچک و متوسط نیز در بیشتر صنایع این ظرفیت را دارند تا روی آنها کار شود؛ صنایع غذایی، قطعه‌سازی و... از جمله صنایعی هستند که ظرفیت تقویت بیشتر را دارند. از سوی دیگر صنایع «های‌تک» و دانش‌بنیان نیز توان بالایی در ایجاد اشتغال دارند که با تقویت این بخش‌ها می‌توان اهداف سند راهبردی را محقق کرد. اکنون صنایع بزرگ از نظر اشتغال اشباع شده‌اند، دنیا نیز امروز سرمایه‌گذاری‌های خود را روی صنایع «های‌تک» می‌گذارد چراکه فضای توسعه بسیاری دارد و در عین حال که سرمایه کمتری مورد نیاز آنهاست ارزش افزوده بیشتری نیز عاید صنعت خواهد شد . برای تحقق اهداف سند راهبردی نیز باید آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مختلفی برای هر صنعت تدوین شود چراکه تنها با تدوین سند کاری از پیش نخواهیم برد و تا راهکار اجرایی تدوین نشود آن اهداف محقق نخواهد شد.

ویژه

در جذب سرمایه‌گذاری خارجی دچار خوش بینی شدیم



تسنیم: رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با اشاره به موانع سرمایه‌گذاری خارجی در بازار ایران گفت: برخلاف ترسیمی که از شرایط سرمایه‌گذاری در کشور شده، ایران کشور جذابی برای سرمایه‌گذاری نیست. مهدی پورقاضی با اعلام این مطلب افزود: طرف‌های ایرانی برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک و استفاده از ظرفیت‌های خالی صنایع ما برای همکاری و مشارکت با خارجی‌ها ابراز علاقه می‌کنند اما تا زمانی که پیش نیاز لازم در این ارتباط دیده نشود امکان ورود سرمایه‌گذار خارجی به بازار ایران وجود ندارد. وی خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار ایران در ابتدای امر محصولات خود را به صورت آماده به فروش می‌رسانند و سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. رییس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: هیات‌های خارجی نیز که به تازگی ورود آنها به بازار ایران زیاد شده است درحال‌حاضر در جهت مطالعه بازار ما می‌آیند و حتی قصد فروش محصولات خود را در بازار ما ندارند. پورقاضی گفت: پرکردن ظرفیت‌های خالی صنایع ما توسط خارجی‌ها یک آرزو و یک انتظار غیرواقع بینانه است زیرا در ابتدای امر باید موانع تحریم برداشته شود. وقتی که ما هنوز نمی‌توانیم پول را انتقال دهیم و مشکلات بانکی پا برجا است چطور می‌توانیم سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشیم؟ وی اظهار کرد: بازار ۳۰۰ میلیون نفری اطراف ایران وجود دارد اما این بازار در اختیار ترکیه و هند است. برای ایجاد انگیزه ورود سرمایه‌گذار باید به بازارهای منطقه وصل باشیم که درحال‌حاضر این ارتباط وجود دارد. اقتصاد کشور باید به سمت اقتصاد آزاد حرکت کند تا بتوانیم سرمایه‌های خارجی را جذب کرده و امکان سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایجاد شود.

ویژه

بهره‌برداری ۳۰۸ طرح با سرمایه‌گذاری ۶ هزار میلیاردی



گروه صنعت: حسین ابویی‌مهریزی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: همزمان با هفته دولت ۳۰۸ طرح در سراسر کشور در حوزه صنعت و معدن به بهره‌برداری می‌رسد. وی با اعلام این خبر اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در هفته دولت امسال نیز مانند سال‌های گذشته از مهم‌ترین طرح‌ها در حوزه‌های مختلف این وزارتخانه بهره‌برداری خواهد کرد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام این مطلب تصریح کرد: طرح‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت در هفته دولت در بخش‌های صنعتی و معدنی با حضور مقامات و مسئولان استانی در ۲۸ استان کشور افتتاح می‌شود و به بهره‌برداری خواهد رسید. ابویی‌مهریزی درباره میزان سرمایه‌گذاری طرح‌های صنعتی و معدنی که در هفته دولت به بهره‌برداری خواهد رسید، خاطرنشان کرد: سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای این طرح‌ها ۶ هزار و ۵۰۰میلیارد تومان برآورد شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره تاثیر اجرای این طرح‌ها در اشتغالزایی کشور خاطرنشان کرد: با اجرای ۳۰۸ طرح صنعتی و معدنی در هفته دولت شاهد ایجاد بیش از ۱۴هزار و ۵۰۰ فرصت شغلی در کشور خواهیم بود.

جلسه مدیران عامل بانک‌ها و کمیسیون صنایع و اقتصاد

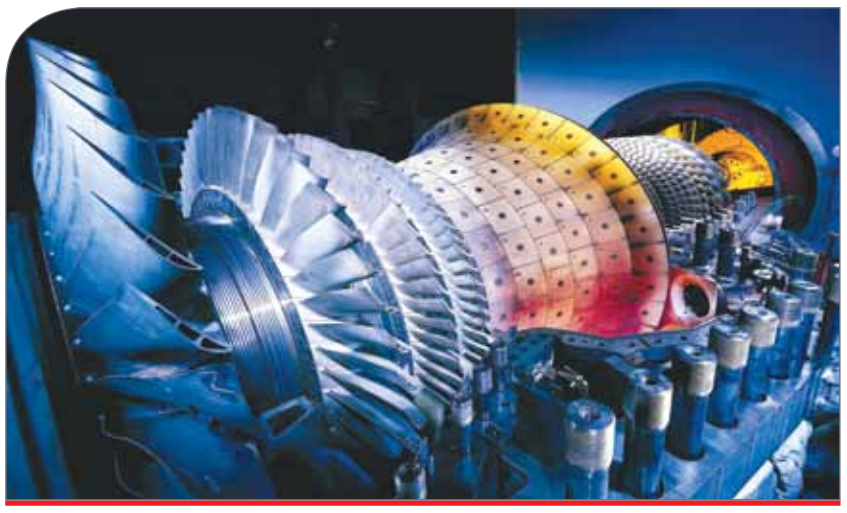
ایلنا: سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مهم‌ترین مشکل بخش صنعت را کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش اعلام کرد. رمضانعلی سبحانی‌فر با بیان نیازمندی‌های اصلی صنایع گفت: نیاز اصلی کارخانجات ما این است که یا نیاز به سرمایه در گردش و یا سرمایه ثابت دارند که سهم سرمایه در گردش بیشتر است. وی افزود: برای حل این مشکل و نجات صنایع ما، هفته گذشته با بانک مرکزی، وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیران عامل بانک‌ها جلسه‌ای برگزار شد و قرار است در همین هفته، روز دوشنبه دوباره همین افراد به اضافه روسای کمیسیون صنایع و کمیسیون اقتصاد جلسه‌ای را در



محل بانک مرکزی تشکیل دهند، البته مدیرعامل بانک صندوق توسعه نیز به این جلسه اضافه خواهد شد. نماینده سبزوار افزود: هدف از تشکیل این جلسات رسیدن به یک جمع‌بندی کامل است که ابتدا منابعی که می‌خواهیم تزریق کنیم مشخص شود از کجا باشد که این امر در جلسه قبلی تا حدودی مشخص شد و یک سری منابع جدید هم دوباره مطرح شده است که نیاز به تصویب هیات دولت و مجلس شورای اسلامی دارد. وی ضمن اشاره به اولویت‌بندی صنایع گفت: درنهایت به دنبال این هستیم که وقتی این منابع مشخص شد اولویت‌های بخش صنعت و تولید مشخص شود، ما با ۲ رویکرد اولویت‌بندی خواهیم کرد؛ یکی آنکه در کوتاه مدت این امر انجام شود و دوم اینکه به صورت اساسی و پایه مشکلات صنایع بررسی شوند. سخنگوی کمیسیون صنایع درباره زمان عملیاتی شدن این طرح‌ها گفت: ما به دنبال این هستیم که ظرف یکی دو ماه آینده این بحث عملیاتی شده و کمک‌های لازم به صنایع ما شود. وی تصریح کرد: بانک مرکزی اعلام کرده است که امسال ۳۵۰ هزار میلیارد تومان بودجه برای تزریق نقدینگی به بخش صنعت اختصاص داده شده است، در حالی که این رقم در سال گذشته ۳۲۰ هزار میلیارد تومان بوده، البته این رقم با احتساب بدهی‌های استمهال شده بوده و سعی داریم باز هم در سال‌جاری این رقم را افزایش دهیم. نماینده سبزوار در پایان تصریح کرد: به طور کلی هدف از این جلسات این است که هم منابع جدیدی را شناسایی کنیم و هم اولویت‌بندی در صنایعی که لازم است نقدینگی تزریق شود، تا کارگاه‌هایی که سوءمدیریت دارند یا کارگاه‌هایی که به دلیل انباشت کالا دچار مشکل هستند به آنها کمک مالی نشود و فقط به بخش‌هایی کمک مالی شود که دچار مشکل نقدینگی هستند.

فعالان صنعتی در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

تعهد به اجرا، پاشنه آشیل سند راهبردی



فرشته فریادرس - گروه صنعت: سرانجام پس از ۱۵ سال فراز و نشیب، برنامه راهبردی صنعت، معدن و تجارت روی پورتال رسمی این وزارتخانه قرار گرفت تا مسئولان و فعالان صنعتی کشور در جریان جزییات این برنامه قرار گیرند. برنامه‌ای که بسیاری از کارشناسان اجرای آن را موثر در بهبود وضعیت صنعت کشور می‌دانند اما شیوه اجرای این برنامه آنها را نگران کرده است. در برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن بررسی وضعیت موجود و روند شاخص‌های مهم اقتصادی ایران و جهان به بررسی وضعیت و روند ایران از منظر شاخص‌های بین‌المللی پرداخته شده است. در این برنامه اهم فرصت‌ها و چالش‌های بخش صنعت، معدن و اهداف کلی بخش و اهداف کمی پایین بخشی تبیین شده است. در این برنامه، اولویت بندی رشته فعالیت‌ها و تعیین صنایع منتخب و اهداف کمی صادرات یادشده است. در این برنامه که مشتمل بر ۹ بخش مجزاست علاوه بر مروری به روش تدوین برنامه، بررسی و تحلیل وضعیت موجود و روند شاخص‌های مهم اقتصادی ایران و جهان، بیانیه ماموریت وزارت صنعت، معدن و تجارت، خط مشی و سیاست کلی، هدف‌گذاری بخش صنعت، معدن و تجارت، راهبردهای توسعه صنعت، معدن و تجارت، سیاست‌های اجرایی وزارت صنعت، معدن و تجارت، برنامه‌های راهبردی گروه صنایع منتخب و اسناد پشتیبان آورده شده است.

■ برنامه راهبرد صنعتی پس از ۱۵ سال

وزارت صنعت، معدن و تجارت با تدوین این



محمدرضا مرتضوی

برنامه راهبردی در تلاش است که بتوان لوکوموتیو بخش‌های پیشران اقتصادی کشور را به حرکت در آورد و با اجرایی شدن این برنامه راهبردی زمینه را برای رونق کسب‌وکارها، توسعه سرمایه‌گذاری، توسعه تجارت خارجی و کاهش هزینه‌های مبادله ایجاد کند. اگرچه به اعتقاد کارشناسان اجرایی برای اینکه برنامه راهبردی بخش صنعت، معدن و تجارت فقط در حد یک برنامه و روی کاغذ نباشد، نیازمند همکاری همه دستگاه‌های متولی و حضور بیشتر بخش خصوصی هستیم. متولیان این حوزه برای نخستین‌بار مشخص کردند که در روند توسعه صنعتی روی چه صنایعی تکیه خواهند کرد. «خودرو»، «فولاد»، «نساجی و پوشاک»، «سیمان»، «تایر و تیوب»، «لوازم خانگی» و «کاشی و سرامیک» ۷ صنعت انتخابی استراتژیک است که بیشترین نقش را در شاخص‌های منتخب از جمله سهم ارزش افزوده، اشتغال‌زایی، صادرات، سهم از بازار، مزیت نسبی و زنجیره تامین (به‌عنوان مواد اولیه یا کالاهای نهایی) و سطح دانش و فناوری دارند. در این صنایع، ضمن بررسی وضعیت موجود، چشم‌انداز تولید تا افق ۱۴۰۴ نیز اعلام شده است. در سند راهبردی صنعت، معدن و تجارت با بررسی روند شاخص‌های مهم اقتصادی ایران و جهان، به وضعیت و روند ایران از منظر شاخص‌های بین‌المللی نیز پرداخته شده است.

■ متعهد بودن به اجرای برنامه

محمدرضا مرتضوی، دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به تدوین موفقیت‌آمیز راهبرد توسعه صنعتی توسط وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت به صمت گفت: با توجه به اینکه این سند راهبرد صنعتی با اظهار نظر کارشناسان و انجمن‌های مختلف تدوین شده است، به‌طور قطع نکته‌های مثبت زیادی در این برنامه دیده شد. اما مسئله مهم‌تر متعهد بودن به اجرای برنامه است.

مرتضوی معتقد است که سند راهبرد صنعتی حلقه‌های گمشده و وضعیت‌های اقتصادی و صنایع پیشران را در بخش‌های مختلف مورد توجه قرار داده است.

دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت در ادامه افزود: ما سابقه نوشتن برنامه‌های مختلفی مثل برنامه ۲۰ ساله توسعه و برنامه‌های اول تا پنجم توسعه کشور را داشتیم، اما آنچه مهم است این که همه دستگاه‌ها باید در خدمت اجرای برنامه‌ها باشند چرا که نوشتن برنامه تنها روی کاغذ، منجر به اجرای موفقیت آمیز برنامه نخواهد شد.

■ راهبری برنامه توسط وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت

به گفته مرتضوی در کشوری مثل ایران خیلی از قوانین و برنامه‌های توسعه‌ای و راهبردی به خوبی نوشته می‌شود اما متاسفانه در اجرای اصل موضوع به فراموشی سپرده می‌شود. مثل هدفمندی یارانه‌ها که هدر رفتن سرمایه ملی را در پی دارد.

وی ضمن تاکید بر اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت باید رهبری این برنامه راهبردی را بر عهده بگیرد، تصریح کرد: بر این اساس سایر سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی مثل وزارت اقتصاد و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و شورای اقتصاد همگی باید به این برنامه اعتقاد داشته و وزارت صنعت، معدن و تجارت را به عنوان رهبر این برنامه راهبردی بپذیرند.

به اعتقاد مرتضوی همه نهادهای اجرایی و دستگاه‌های متولی باید به توصیه‌ها و راهبردهای مطرح شده در این برنامه متعهد باشند. همچنین باید رویکرد خود را از منابع محدود ملی به سمت جذب انرژی‌های ملی تغییر دهند و برای انجام این کار از تمامی توان بخش خصوصی و «ان‌جی‌او»ها بهره‌مند شوند.

■ فراهم کردن زیرساخت‌ها

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: برنامه راهبردی تدوین شده باید ضمانت اجرایی داشته باشد و در وهله نخست اجرای موفق برنامه نیازمند فراهم ساختن زیرساخت‌های لازم است.

مرتضوی عنوان کرد: خوشبختانه متولیان تدوین برنامه راهبردی برای نخستین‌بار مشخص کردند که در روند توسعه صنعتی روی چه صنایعی تکیه خواهند کرد. صنایع استراتژیکی که بیشترین نقش را در شاخص‌های منتخب از جمله سهم ارزش افزوده، اشتغال‌زایی، صادرات، سهم از بازار، مزیت نسبی و... دارا هستند.

■ بیشترین بهره‌برداری از توان صنعتی کشور

مرتضوی ابراز امیدواری کرد که با اجرای برنامه راهبردی صنعتی بتوانیم بیشترین بهره‌برداری از توان صنعتی و تجاری کشور را مد نظر قرار دهیم.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه کشور ما با محدودیت سرمایه روبه‌روست، از این‌رو باید یک فضای امن سیاسی، اجتماعی و فضای قانونمندی در کشور ایجاد شود تا به سرمایه‌گذاران خارجی سیگنال‌های مثبتی داده شود.

دبیر خانه صنعت، معدن و تجارت در پایان خاطرنشان کرد: خوشبختانه برنامه راهبردی به نسبت سال‌های گذشته واقع‌بینانه‌تر تدوین شده، اما دکترین اقتصادی کشور باید این را بپذیرد که اجرا شدن هر برنامه، توسعه و تخصیص منابع ملی و ایجاد یک اقتصاد پویا که قدرت جذب سرمایه‌های خارجی را داشته باشد، نیازمند یکسری پیش نیازهاست. فراهم کردن این پیش نیازها نیز در اختیار یک وزارتخانه نیست و همه نهادها و دستگاه‌های اجرایی کشور باید خود را مکلف بدانند.

■ حرکت به سمت توسعه صنعتی

در ادامه این گزارش داریوش مهاجر دبیر کل کنفدراسیون صنعت با بیان اینکه سند راهبردی توسعه صنعتی برای کشور یک ضرورت است، به صمت گفت: برای اینکه صنعت کشور متحول شود و تغییر کند، باید به سمت توسعه صنعتی گام برداریم. چرا که بنا به گفته مهندس نعمت‌زاده ما ظرف مدت ۱۰ سال آینده می‌توانیم به توسعه صنعتی دست یابیم.

وی در ادامه گفت: البته برنامه‌ای که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت تدوین شده، برنامه درون سازمانی است و با سند راهبردی توسعه صنعتی کشور متفاوت است.

دبیر کل کنفدراسیون صنعت بیان کرد: در گذشته یکبار سند راهبردی توسعه صنعتی تدوین شد، اما دولت گذشته این سند را تغییر داد که دارای نقاط ضعف بسیاری بود و سرانجام هم اجرایی نشد. به هر حال برای توسعه کشور نیازمند یک سند راهبردی کلان صنعتی هستیم.

■ همکاری همه بخش‌ها

مهاجر معتقد است تدوین یک سند راهبردی کلان صنعتی نیازمند همکاری بخش دولتی، بخش خصوصی، دانشگاهیان و اهل فن است تا در نهایت مورد استفاده بخش صنعت در تمامی حوزه‌ها قرار گیرد.

دبیر کل کنفدراسیون صنعت در ادامه بیان کرد: البته این برنامه راهبردی به‌طور قطع دارای نقاط ضعف و اشکالات قانونی است و امیدواریم این ضعف‌ها بررسی و مورد توجه متولیان برنامه قرار گیرد.

مهاجر با تاکید بر اینکه برنامه راهبردی صنعتی



داریوش مهاجر

با برنامه راهبردی بخش‌های دیگر متفاوت است، تصریح کرد: زمانی که ما برای صنعت استراتژی می‌نویسیم، این امر به‌طور قطع متفاوت از زمانی است که برای صنعت برنامه می‌نویسیم. از این‌رو ما نمی‌توانیم یک سند راهبردی برای تمامی بخش‌ها مثل صنعت، معدن و تجارت بنویسیم، بلکه باید برای هر بخش برنامه جداگانه‌ای تدوین شود.

دبیرکل کنفدراسیون صنعت در پایان خاطر نشان کرد: خواسته ما از دولت این است که استراتژی توسعه صنعتی کشور تدوین شود و از این رو ما به عنوان بخش خصوصی نیز در کنار دولت قرار خواهیم گرفت، اما متاسفانه این اتفاق رخ نداد.

بر اساس این گزارش، علاقه‌مندان می‌توانند برای دریافت نسخه الکترونیکی سند راهبردی به پورتال وزارت صنعت، معدن و تجارت به نشانی www.mimt.gov.ir مراجعه کنند. گفتنی است که برنامه راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت در مراسم روز صنعت و معدن، امسال با حضور معاون اول رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت رونمایی شد.

حمایت دولت از بخش خصوصی در کاهش خام‌فروشی

ایلنا: سهیلا جلودارزاده، مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای جلوگیری از خام‌فروشی توسعه پتروشیمی‌ها حائز اهمیت است، همچنین در رابطه با معادن باید تلاش شود که از خام‌فروشی تا حد ممکن کاسته شود. جلودارزاده در ادامه اظهار کرد: برنامه دولت سیاستگذاری و حمایت از بخش خصوصی در جهت کاهش خام‌فروشی است و باید شرایط مناسب برای سرمایه‌گذاران خارجی به‌منظور ارائه اعتبارات و تسهیلات مناسب فراهم شود. جلودارزاده در ادامه افزود: به عنوان مثال برای جلوگیری از خام‌فروشی توسعه پتروشیمی‌ها حائز اهمیت است، همچنین در رابطه با معادن باید تلاش شود که از خام‌فروشی تا



حد ممکن کاسته شود. جلودارزاده گفت: متاسفانه شاهد آن هستیم که بسیاری از واگذاری‌ها در بخش معادن موفق نبوده و بسیاری از معادن به تعطیلی کشیده شده است. وی با بیان اینکه تعیین تعرفه خام‌فروشی مواد معدنی بر روند فعالیت‌های معدنی تاثیرگذار بوده، افزود: این موضوع محاسنی نیز دارد که از جمله آن اکتشافات سیستماتیک و تکاپوی بیشتر معدنکاران بوده است.

شرکت شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت شهرکهای هرمزگان در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکتهای پیمانکاری واجد شرایط واگذار نماید.

مکان انجام پروژه	موضوع	مبلغ تقریبی برآورد براساس بها(ابنیه، برق و تاسیسات سال۹۴)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
شهرک صنعتی گمبرون بندرعباس	اجرای عملیات کانال‌سازی مخابرات و فیبر نوری فاز یک شهرک	۳/۵۴۰/۷۳۲/۱۹۷ ریال	۱۷/۲۰۰/۰۰۰ ریال

الف- زمان و محل دریافت اسناد مناقصه:
از کلیه پیمانکارانی که حداقل در پایه پنج رشته تاسیسات یا ارتباطات تشخیص صلاحیت شده‌اند دعوت می‌گردد از تاریخ درج آگهی لغایت پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۴/۰۶/۱۰ پس از واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۲۱۹۵۶۷۵۴۰۴۰۰۸ نزد بانک صادرات بنام شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان با همراه داشتن فیش واریزی، تصویر گواهینامه نامه صلاحیت پیمانکاری و مهر شرکت جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان به نشانی: بندرعباس- بلوار علی ابن ابیطالب روبه‌روی هنرستان شهید رجایی شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان مراجعه نمایند.
ب- زمان و محل تسلیم اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۴/۶/۲۱ به آدرس فوق‌الذکر.
ج- زمان بازگشایی پاکات (الف و ب و ج): ساعت ۸:۳۰ صبح روز یکشنبه ۹۴/۰۶/۲۲
د: نوع تضمین شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب شماره ۲۱۷۵۶۷۵۴۰۲۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه دارایی، بنام تمرکز وجوه سپرده جاری شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان.
سایت شرکت:WWW.Hriec.ir

امور پیمانهای شرکت شهرکهای صنعتی هرمزگان

معدن
صمت
یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

مس، نیازمند رعایت قواعد بازی برد-برد است
آیا الماس «خونین»تر می‌شود؟
محاسبه ارزش‌افزوده شرط شروع فعالیت‌های معدنی

کارگروه مدیریت دانش، الگویی برای توسعه بخش معدن



کتایون ملکی- گروه معدن: جمع‌آوری و مستندسازی دانش فنی موجود در طرح‌ها و پروژه‌های معدنی باعث افزایش موفقیت و سرعت پروژه‌ها می‌شود. با توجه به ضرورت این موضوع، کارگروه عالی مدیریت دانش با اهدافی همچون هدایت سازمان به سمت سازمانی دانش محور، تصویب استراتژی‌ها و اهداف کلان میان مدت وکوتاه مدت و مدیریت دانش سازمان و... در ایمیدرو از آذر سال گذشته فعالیت خود را آغاز کرد.

نقش موثر کارگروه عالی مدیریت دانش ایمیدرو

سید احمد بزازجزایری، دبیر کارگروه عالی مدیریت دانش ایمیدرو با اشاره به اهداف و ضرورت مدیریت دانش در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به صمت گفت: طرح مدیریت دانش در چارچوب برنامه‌های مدیریت آموزش، پژوهش و فناوری ایمیدرو از آذرماه سال گذشته در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران با هدف پیاده‌سازی سامانه مدیریت دانش، ترویج فرهنگ تسهیم و تبادل دانش بین کارکنان و بخش‌های مختلف سازمانی و بکارگیری آن در انجام کارآ و موثر نقش‌های سازمانی تعریف شده است. همچنین هدف از آن تبدیل سازمان به سازمان یادگیرنده و حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان است. علاوه بر این، شناسایی و جمع‌آوری دانش و تجربه موجود در سازمان و بخش‌های مختلف و مستندسازی دانش، از دیگر اهداف پروژه مدیریت دانش است.

وی در ادامه درباره نقش و جایگاه کارگروه عالی مدیریت که اعضای آن از سوی رییس هیات عامل سازمان منصوب شده‌اند، گفت: کارگروه عالی مدیریت دانش، بالاترین و عالی‌ترین مرجع تصمیم‌گیری مدیریت دانش در ایمیدرو بوده و در واقع وظیفه سیاستگذاری و راهبری نظام مدیریت دانش را برعهده دارد. به‌طور خلاصه می‌توان گفت وظایف کارگروه عالی مدیریت دانش عبارتند از:

- هدایت سازمان به سمت سازمانی دانش‌محور
- تدوین و به‌روزآوری نقشه راه مدیریت دانش سازمان
- تصویب استراتژی‌ها و اهداف کلان، میان‌مدت و کوتاه‌مدت مدیریت دانش سازمان
- افزایش سطح تبادل و تسهیم دانش در سازمان و پیاده‌سازی فرهنگ دانش محور
- سیاستگذاری و برنامه‌ریزی برای استفاده از فناوری اطلاعات متناسب با مدیریت دانش
- تعیین و تخصیص بودجه و منابع مورد نیاز به منظور پیاده‌سازی برنامه‌های عملیاتی مدیریت دانش
- تقدیر از دانشکاران نمونه در حوزه‌های دانشی سازمان
- تصویب سنجه‌های کلیدی عملکرد فرآیند و زیرفرآیندهای مدیریت دانش سازمان
- سیاستگذاری و تدوین راهکارهایی برای ایجاد زیرساخت‌های لازم برای تسهیم دانش
- فرهنگ‌سازی با هدف تسهیم دانش و تشویق به آن
- نظارت بر عملکرد کارگروه تخصصی مدیریت دانش و مهندسان دانش ایمیدرو
- و تعیین میزان پاداش دانشکاران و کاربران سامانه مدیریت دانش.

وی درباره تاثیر تشکیل این کارگروه، تصریح کرد: بدون شک تشکیل چنین کارگروهی تاثیر فراوانی در توسعه نظام مدیریت دانش و شکل‌گیری شبکه دانشی بخش معدن و صنایع معدنی خواهد داشت. تشکیل این کارگروه نشان‌دهنده حمایت همه‌جانبه مدیریت ارشد سازمان از پیاده‌سازی فرآیندهای مدیریت دانش است. مسلم است که مدیریت دانش نیاز به استراتژی، ساختار و فناوری دارد که کارگروه عالی می‌تواند با تدوین سند چشم‌انداز و نقشه راه مدیریت دانش و تدوین ساختار مناسب کمک قابل‌توجهی به نهادینه‌سازی فرهنگ خلق، تسهیم و کاربرد دانش در بخش معدن و صنایع معدنی کند.



سید احمد بزازجزایری

پروژه مدیریت دانش به تازگی در ایمیدرو آغاز شده این کارگروه نقش بسیار حساسی در موفقیت یا شکست برنامه‌های مدیریت دانش خواهد داشت

بزازجزایری همچنین اشاره کرد: با توجه به اینکه پروژه مدیریت دانش به تازگی در ایمیدرو آغاز شده این کارگروه نقش بسیار حساسی در موفقیت یا شکست برنامه‌های مدیریت دانش خواهد داشت.

چنانچه وظایف برشمرده شده به موقع و به‌درستی انجام شوند موفقیت برنامه‌های مدیریت دانش قابل تضمین است، در غیر این صورت شاهد شکست برنامه خواهیم بود. کارگروه عالی مدیریت دانش، نهاد متولی و مسئول اصلی فرآیندهای مدیریت دانش در ایمیدرو خواهد بود. ما تلاش داریم سیستمی را ایجاد کنیم که در آن مجموعه‌ای از مفاهیم و روش‌ها برای کسب، خلق، به اشتراک‌گذاری، بکارگیری و حفظ دانش‌های ارزشمند سازمانی در بهترین حالت ممکن و با اثربخشی بالا وجود داشته باشد.

دبیر کارگروه عالی مدیریت دانش ایمیدرو در ادامه درباره همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز عالی، اظهار کرد: با احصا دانش ناشی از اجرای پروژه‌های تحقیقاتی و پایان‌نامه‌ها و رساله‌های دکترای دانشجویان دانشگاه‌ها که با حمایت مالی سازمان ایمیدرو انجام می‌شود می‌توان به توسعه حوزه‌های دانشی مرتبط به معدن و صنایع معدنی کمک کرد. این مهم به‌عنوان نمونه‌ای از همکاری ایمیدرو با دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی است.

استفاده از الگوهای موفق خارجی

جعفر خادمی، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس نیز در گفت‌وگو با صمت درباره ضرورت تشکیل این کارگروه و تاثیر آن بر توسعه دانش فنی در پروژه‌های بخش معدن اظهار کرد: یکی از اقداماتی که باید پیش از این به مرحله اجرا می‌رسید تشکیل کارگروه مدیریت دانش در سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) بود.

وی ادامه داد: این مدل در کشورهای موفق دنیا اجرا شده و نتایج مثبت خوبی داشت. شکل‌گیری چنین کارگروهی در بخش معدن از جهات مختلفی دارای مزیت است، ازجمله اینکه در سازمانی همچون ایمیدرو که معادن و طرح‌های مختلفی در بخش معدن دارد در صورت کنار گذشتن پیمانکاران ممکن است اطلاعات مربوط به پروژه و دانش فنی آن از دست برود، اما امروز با ایجاد این کارگروه، این اطلاعات در اختیار سازمان بوده و دیگر برای دستیابی دوباره به آنها نیازمند صرف هزینه نخواهیم بود. درواقع این اطلاعات می‌تواند در اجرای طرح‌های جدید نیز مورد استفاده قرار بگیرد و دیگر نیازی نیست در اجرای پروژه‌ها راه را از ابتدا آغاز کنیم.

خادمی درباره ارتباط این کارگروه با دانشگاه‌های مرتبط با بخش معدن و مراکز علمی، تصریح کرد: در بسیاری از کشورهای موفق دنیا چه در پروژه‌های معدنی و چه صنعتی چنین مدیریت دانشی وجود دارد و آنها از ابتدای راه دانشگاه‌های متخصص را وارد طرح می‌کنند. این یک مدل موفق است که نمونه آن را می‌توان در کشوری مانند نروژ مشاهده کرد.

وی ادامه داد: فایده اصلی این کار این است که حلقه گمشده بخش معدن یعنی ارتباط با دانشگاه بهبود یافته و اساتید و دانشجویان می‌توانند حضور پررنگ‌تری در این بخش داشته باشند.

در ۴ماه نخست سال‌جاری انجام شد
تولید بیش از ۲۰ میلیون و ۸۰۰هزار تن سیمان

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: در طول ۴ماه منتهی به تیر سال‌جاری؛ تولید سیمان به مرز ۲۰میلیون و ۸۸۲ هزارتن رسید.

به گزارش شاتا، عبدالرضا شیخان با اعلام این خبر افزود: در این مدت محصول «کلینکر» نیز به میزان ۲۴میلیون و ۸۷۰هزار تن کلینکر تولید شده است.

به گفته شیخان؛ در تیر امسال تولید سیمان به میزان ۵میلیون و۲۶۲هزار تن و تولید کلینکر نیز به حجم ۵میلیون و ۵۱۲هزار و ۶۳۶ تن تولید شده است.

وی همچنین گفت: در ۴ ماه نخست امسال به میزان ۵میلیون و ۱۶۷هزار و ۳۶۴ تن سیمان به خارج از کشور صادر شد که از این میزان بیش از ۳میلیون و ۸۴۹هزار و ۶۳ تن از نوع سیمان و یک‌میلیون و ۳۱۸هزار و ۳۰۱ تن به کلینکر تعلق داشته است.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان تصریح کرد: در تیر امسال به میزان ۶۵۳هزار و ۹۹۹ تن سیمان همچنین ۱۷۱هزار و۷۶۲ تن کلینکر صادر شده است.

وی در پایان گفت: میزان توزیع سیمان در طول ۴ ماه نخست سال‌جاری افزون بر ۱۷میلیون و ۱۰۰هزار و ۴۴۱ تن بوده است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک
نوبت اول
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
سازمان ثبت اسناد املاک کشور
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۳۹۴۶۰۳۱۶۰۱۰۰۳۹۰۸ مورخ ۹۴/۴/۲۱ هیات اول/دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم فریبا حشمتیان فرزند محمد بشماره شناسنامه ۲۰۰۹۳ صادره از کرمانشاه در یک باب خانه/به مساحت ۱۱۳/۶ مترمربع در قسمتی از پلاک ۵۰ فرعی از ۱۴۰ اصلی واقع در بخش یک حومه به آدرس مسکن چهارراه مطهری خیابان شهید بیهقی نسترن ۱۴ خریداری از مالک رسمی آقای/خانم آقا برار معتضدی به صورت مع‌الواسطه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۶/۰۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۶/۲۲
م الف: ۴۸۸۰
جعفر نظری
رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان توسعه و نوسازی معادن وصنایع معدنی ایران
شرکت ملی فولاد ایران (سهامی خاص)
آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره ۹۴/۷
شرکت ملی فولاد ایران در نظر دارد از محل منابع مالی داخلی طرحهای استانی فولاد برای تامین امور خدماتی و پشتیبانی طرح فولاد میانه با انجام مناقصه عمومی یک مرحله ای نسبت به انتخاب پیمانکارواجد شرایط برای مدت یکسال اقدام نماید .
لذا از کلیه پیمانکارانی که دارای گواهی صلاحیت معتبر صادره از مراجع ذیصلاح (وزارت تعاون ، کار و رفاه اجتماعی) می باشند دعوت می گردد طبق شرایط ذیل جهت دریافت اسناد مناقصه درمهلت مقرر اقدام نماید.
تاریخ فروش اسناد : ۱۰ و ۹۴/۶/۱۱
زمان تحویل پیشنهادات { پاکت (الف) اصل ضمانتنامه بانکی - پاکت (ب) مدارک پیشنهاد فنی بازرگانی - پاکت (ج) مدارک پیشنهاد قیمت } پایان وقت اداری ۹۴/۶/۱۱
زمان گشایش پاکات تاریخ ۹۴/۶/۱۴ در شرکت ملی فولاد
هزینه دریافت اسناد : ۲۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۷۴۴۸۲۸۲۴ بنام تمرکز وجوه طرحهای استانی شرکت ملی فولاد ایران نزد بانک کشاورزی شعبه میدان ولیعصر کد ۴۴۰ (غیرقابل استرداد)
ارائه ضمانت نامه یا چک تضمین شده بانکی به مبلغ ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه شرکت ملی فولاد ایران با اعتبار ۳ ماه با یکبارتمدید
اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ تحویل پیشنهادات و یک بار قابل تمدید با اختیار دستگاه مناقصه گزار
محل انجام کار : استان آذربایجان شرقی شهر میانه جنب ایستگاه راه آهن طرح فولاد میانه
محل فروش اسناد :
۱- استان آذربایجان شرقی شهر میانه جنب ایستگاه راه آهن طرح فولاد میانه
۲- تهران خیابان ولیعصر بالاتر از میدان ولیعصر پلاک ۱۷۱۳ شرکت ملی فولاد ایران - طبقه ۱۱ کمیسیون مناقصات و معاملات
مناقصه در صورت عدم شرکت حداقل سه مناقصه گر (پیشنهاد دهنده اسناد مناقصه) به استناد بند ۱- الف ماده ۲۴ قانون برگزاری مناقصات تجدید می گردد .
آدرس پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی فولاد ایران : www.nisco.ir
هزینه آگهی منتشره مربوط به فراخوان مناقصه به عهده برنده مناقصه می باشد.
م/۱۶۳۳ الف
شرکت ملی فولاد ایران

توسعه پژوهش‌های کاربردی در معادن با معافیت حقوق دولتی

مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: بهره‌برداران معدنی که طرح‌های پژوهشی کاربردی را در مجموعه فعالیت‌های معدنی خود اجرا کنند از پرداخت بخشی از حقوق دولتی معاف می‌شوند.

به گزارش شاتا، عباسعلی ایروانی با اعلام این خبر، افزود: به موجب تبصره ۱۰ بند الف ماده «۳۵» قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بهره‌برداران معدنی که برای پژوهش‌های کاربردی به منظور ارتقای بهره‌وری، فناوری، بهینه‌سازی مصرف انرژی یا تولید علم در حوزه معدن و فرآوری مواد معدنی با تایید وزارت صنعت، معدن وتجارت اقدام به انعقاد قرارداد با دانشگاه‌ها، مراکز آموزش عالی و پژوهشی کنند از پرداخت حقوق دولتی معادن تا ۱۰درصد و حداکثر ۵۰میلیارد ریال در هر سال معاف می‌شوند.

ایروانی در تشریح فرآیند استفاده از این امکان گفت: متقاضی طرح با یکی از مراکز آموزش عالی و پژوهشی قراردادی منعقد می‌کند و پیش نویس آن را به دبیرخانه کارگروه تخصصی مربوط در دفتر نظارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن وتجارت تحویل می‌دهد.

دبیر کارگروه تخصصی بند (۴) مصوبه نامبرده یادآور شد: طرح‌های ارائه شده پس از تصویب در کارگروه تخصصی و تایید وزیر صنعت، معدن وتجارت برای اجرا ابلاغ می‌شود و متقاضی پس از تصویب طرح بلافاصله قرارداد خود را با مرکز علمی منعقد کرده و در مدت اجرای طرح گزارش پیشرفت را دبیرخانه کارگروه گزارش می‌کند.

وی در پایان گفت: مدت اجرای طرح برابر قرارداد حداکثر ۲ سال است. براساس گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۳ افزون‌بر ۵۱۹ میلیارد و ۵۵۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان حقوق دولتی از معادن کل کشور وصول شد که در مقایسه با سال ۹۲ کاهش ۱۲/۴ درصدی داشت. سال ۹۲ حقوق دولتی معادن وصول شده به رقم ۵۹۳ میلیارد و ۴۱۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان رسیده بود.

آمارهای منتشر شده بیانگر آن است که در سطح کشور ۵ هزار و ۴۰۰ معدن فعال هستند که سالانه حدود ۴۰۰ میلیون تن مواد معدنی از آنها استخراج می‌شود. پیش‌بینی شده، امسال مجموع مواد معدنی استخراجی در سال پایانی برنامه پنجم توسعه به ۴۵۰ میلیون تن برسد.

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان اعلام کرد:

بهره حداکثری با هوشمندی و تدبیر از شرایط پساتحریم

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با اشاره به فضای مثبت به‌وجود آمده پس از توافقات هسته‌ای گفت: باید با هوشمندی و تدبیر لازم بهره حداکثری را از شرایط پسا تحریم برد.

به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی فولاد هرمزگان، امیرمسعود هراتیان در دیدار با معاون متالورژی و معدن شرکت بین‌المللی «ایریتک» اظهار کرد: باید سعی کنیم با کامل کردن چرخه انتقال دانشی فنی، منافع بیشتری را در کمترین زمان برای کشور به دست آوریم.

وی افزود: با ساخت و بهره‌برداری از فولاد هرمزگان، استان هرمزگان گام‌های اصلی خود را برای صنعتی شدن به سرعت برداشت و این موضوع باعث ایجاد تغییرات بنیادی در زیرساخت‌های آن شد که برای تداوم آن حمایت و همدلی بیشتری لازم است.

هراتیان درباره طرح‌های توسعه‌ای فولاد هرمزگان گفت: این طرح‌ها را با جدیت هرچه تمام پیگیری می‌کنیم در عین حال تلاش خواهیم کرد با در اختیار داشتن خط تولید پیشرفته، محصولاتی تولید کنیم که از نظر کیفی بدون هرگونه مشکلی در بازارهای داخلی و جهانی به فروش برسند.

وی درباره شرکت «ایریتک» نیز بیان کرد: این شرکت با توجه به سابقه طولانی و دارا بودن کارکنان مجرب خود و توانایی تامین تجهیزات مورد نیاز صنعت فولاد، تاکنون نقش بسیار مهمی در خودکفایی کشور داشته و بدون شک در ادامه نیز مسئولیت‌های سنگین‌تری عهده دار خواهد شد.

معاون متالورژی و معدن شرکت بین‌المللی «ایریتک» درباره فناوری به کار گرفته شده در ساخت فولاد هرمزگان گفت: فولاد هرمزگان با تلاش و برنامه‌ریزی متخصصان کشور و با بالاترین سطح فناوری بنا نهاده شده است.

حسن نعمتی بیان کرد: این شرکت باید نقش محوری در صنعت فولاد هرمزگان و سهم قابل‌توجهی در صنعت فولاد کشور داشته باشد.

روی خط خبر

رییس هیات عامل ایمیدرو خبر داد

صادرات فولاد ایران رکورد زد

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: در ۳ ماه نخست سال‌جاری محصولات فولادی ایران به بیش از ۱۵ کشور جهان صادر شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان با بیان این مطلب توضیح داد: در طول ۳ ماه نخست سال ۹۴، شرکت‌های فولادساز کشور حدود ۴۰۶هزار تن انواع محصولات فولادی به ارزش حدود ۲۸۸میلیون دلار صادر کردند.

وی افزود: کشورهای مقصد برای صادرات محصولات فولادی در این مدت شامل ایتالیا، اسپانیا، کره‌جنوبی، ارمنستان، قطر، عراق، امارات، افغانستان، تایلند، پاکستان، عمان، تاجیکستان، جمهوری‌آذربایجان، ترکمنستان و... بود.

رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین با اشاره به صادرات شمش فولاد به ۱۰ کشور در طول ۳ماه نخست امسال، تصریح کرد: در این مدت، حدود ۴۷۰هزار تن شمش فولاد به ارزش حدود ۲۰۲میلیون دلار به اردن، هند، تایلند، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان، عربستان، بنگلادش، عمان و امارات صادر شد.

وی ادامه داد: از سوی شرکت‌های فولاد ساز، صادرات ۴میلیون تن فولاد در سال‌جاری هدفگذاری شده است. میزان صادرات محصولات فولادی در سال گذشته نیز بیش از ۲میلیون تن بود.

در ۷ ماه نخست سال‌جاری میلادی

ایران بیش از ۹/۶ میلیون تن فولاد تولید کرد

براساس آمار انجمن جهانی فولاد، ایران در جولای ۲۰۱۵، افزون بر یک‌میلیون و ۲۷۳هزار تن فولاد تولید کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت ۱/۳درصدی داشته است. تولید فولاد خام در جولای سال گذشته میلادی یک میلیون و ۲۹۰هزار تن بوده است.

به گزارش معدن۲۴ و براساس آمار این انجمن، ایران در ۷ ماه نخست سال‌جاری میلادی حدود ۹میلیون و ۶۴۵هزار تن فولاد تولید کرد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته که تولید آن به ۳میلیون و ۳۰۵هزار تن رسیده بود، ۳/۷درصد رشد داشته است.

براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، کاهش تولید فولاد خام در ماه گذشته ادامه یافت و به‌طور تقریبی تمام کشورهای مهم حجم تولید خود را کم کردند.

کل تولید فولاد خام ۶۵ کشوری که به انجمن جهانی فولاد «دبلیو اس‌ای» گزارش داده‌اند در ماه جولای به ۱۳۵میلیون و ۶۰۰هزار تن رسید که در نسبت به جولای سال گذشته ۳/۸درصد کاهش داشته و در مقایسه با ژوئن که تولید ۱۳۵میلیون و ۶۰۰هزار تن بود، کمتر است.

مصرف فولاد خام در ماه گذشته میلادی افزون بر ۶۵میلیون و ۸۰۰هزار تن بود که ۴/۶درصد کمتر از جولای سال گذشته بوده است. تولید فولاد خام هند و ژاپن به ترتیب حدود ۲۰۰هزار تن و ۳۰۰هزار تن رشد نسبت به ماه ژوئن داشت و به ۷/۷میلیون تن و ۸/۸میلیون تن در ماه جولای رسید.

تولید فولاد خام ژاپن در ماه جولای ۴/۹درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر بوده اما هند در مقایسه با جولای سال گذشته رشد ۱/۲درصدی را به ثبت رسانده بود. البته تولید فولاد خام ژاپن درمقایسه با جولای سال ۲۰۱۴ افت ۵درصدی یافته است. کشورهای مستقل مشترک‌المنافع «سی‌آی‌اس» نیز شدیدترین نرخ کاهش منطقه‌ای سالانه را تجربه کردند.

تولید در کشورهای این حوزه در رقم ۸میلیون و ۴۰۰هزار تن در ماه جولای ایستاده که حدود ۹/۳درصد افت داشته است که دلیل عمده آن کاهش شدید ۲۴/۱درصدی تا ۲۷/۵درصدی نرخ عملیات و فعالیت کارخانه‌ها در مناطق اوکراین، قزاقستان و مولداوی بوده است. اوکراین در جولای سال‌جاری افزون بر ۱/۹میلیون تن فولاد خام تولید کرده که افت ۲۴/۱درصدی نسبت به جولای ۲۰۱۴ داشته است.

روسیه در ماه جولای ۶میلیون تن فولاد تولید کرد که در مقایسه با ماه ژوئن رشد ۴/۷درصدی و نسبت به جولای ۲۰۱۴ کاهش ۲/۸درصدی داشته است اما تولید در ایتالیا حدود ۱۱/۶درصد افت داشته و به ۱/۹میلیون تن رسیده است.

در اتحادیه اروپا تولید فولاد خام آلمان در ماه گذشته میلادی رشد ۴/۷درصدی نسبت به جولای ۲۰۱۴ داشته و به ۳/۶میلیون تن رسیده است درحالی که تولید فولاد خام ترکیه با افت ۱۰/۴درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۲/۵میلیون تن رسیده است.

تولید فولاد خام در امریکا و برزیل نیز در جولای نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهشی بوده و به ترتیب با کاهش ۹/۱درصدی و ۳/۱درصدی به ۷میلیون تن و ۲/۹ میلیون تن رسیده است.

مس، نیازمند رعایت قواعد بازی برد-برد است



بهناز صفری - گروه معدن: صنعت مس ایران مانند تپه ماهورهایی می‌ماند که آینده درخشانی دارد و خارجی‌ها به خوبی از این قضیه مطلع هستند زیرا درکشور ما بیش از چندین هزار اندیس مس وجود دارد ولی برای اینکه سرمایه‌گذاران خارجی برای سرمایه‌گذاری ترغیب شوند باید قواعد بازی برد- برد را رعایت کنیم در واقع قوانین ما باید مانند سایر کشورهای دنیا موجب جذب سرمایه‌گذار خارجی شود.

صنعت مس مانند بسیاری از صنایع دیگر پس از تحریم نیازمند تحولات اساسی و برنامه‌های مدونی است تا در مسیر پیشرفت و تحقق اهداف بلندمدت گام‌های موثری بردارد زیرا مس از جمله صنایعی است که نیاز دارد شاهد تحولات عظیمی باشد به‌ویژه در بخش خصوصی و اکتشافات گسترده که می‌تواند تاثیر فراوانی بر عملکرد این محصول بر جای‌گذارد. مس نیازمند این است که با مدیریتی دقیق معادن خود را گسترش داده و محصولاتی با تنوع بیشتر تولید کند.

خصوصی‌سازی در مس پررنگ شود

احمد مشکانی، استاد دانشگاه درباره این صنعت به صمت می‌گوید: شرکت‌های دولتی برای شرکت‌های خصوصی صنعت مس یک معضل محسوب می‌شوند زیرا توان رقابتی شرکت‌های خصوصی با شرکت‌های دولتی برابر نیست به همین دلیل قیمت تمام شده محصولات برای شرکت‌های خصوصی بسیار اهمیت دارد درحالی که برای شرکت‌های دولتی از اهمیت زیادی برخوردار نیست.

وی می‌افزاید: شرکت‌های دولتی به خاطر اینکه ماشین‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز را به شکل مزایده‌ای خریداری می‌کنند بازار ماشین‌های معدنی را خراب کرده‌اند زیرا خرید با این روش باعث می‌شود قیمت‌ها گران‌تر تمام شود اما خصوصی‌ها دستگاه‌هایی را می‌خرند که ارزان‌تر بوده و کارآیی بهتری داشته باشد بنابراین توان رقابت دولتی‌ها بیشتر از خصوصی‌هاست.

وی تصریح می‌کند: کمبود ماده معدنی در بخش خصوصی دیده می‌شود نه در بخش دولتی، در حال حاضر ۶ کارخانه خصوصی مس احداث شده که مشکل آنها بار معدنی است و این کارخانه‌ها منتظرند ببینند چه کسی به اندازه ظرفیت کارخانه به آنها بار می‌دهد.مشکانی خاطرنشان می‌کند: ظرفیت اسمی تولید کاتد در برخی از کارخانه‌ها ۲ هزار تن کاتد در سال است در حالی که این کارخانه‌ها با ۶۰۰ تن کاتد در سال کار می‌کنند زیرا گمان می‌کردند ماده معدنی به آنها می‌رسد و می‌توانند با این ظرفیت کار کنند ولی دولتی‌ها ماده معدنی خود را به این کارخانه‌ها



احمد مشکانی

نمی‌دهند بنابراین درحال حاضر مشکل کارخانه‌های خصوصی لیچینگ، ماده معدنی است.

وی می‌افزاید: در بخش «فلوتاسیون» هم ۳ کارخانه احداث شده که مشکل آنها هم ماده معدنی اولیه است یعنی دولت به آنها خاک‌های معدنی یارانه‌ای نمی‌دهد به همین دلیل کارخانه‌های (تولید شمش و کاتد) مس، همه یا نیمه فعال یا غیرفعال هستند زیرا در این زمینه اکتشافات خوبی برای تامین خوراک آنها انجام نشده است. وی می‌گوید: مهم‌ترین مسئله‌ای که در این‌باره وجود دارد این است که در بخش خصوصی اکتشافات خوبی انجام نشده درحالی که دولتی‌ها معادن بزرگ زیادی دارند که می‌توانند آنها را گسترش دهند. افراد با این ذهنیت که در ایران معادن فراوان و مس زیاد وجود دارد، کارخانه احداث می‌کنند اما وقتی در این حوزه فعالیت می‌کنند متوجه می‌شوند که ماده معدنی کم است. این استاد دانشگاه بیان می‌کند: از سوی دیگر هزینه‌های جاری برای شرکت‌های دولتی اهمیتی ندارد اما در شرکت‌های خصوصی هزینه‌ها از اهمیت زیادی برخوردار است در حالی که با بالا رفتن هزینه‌ها از سوی دولت فشاری متوجه شرکت‌های دولتی نیست درحالی که شرکت‌های خصوصی فشار مضاعفی را باید تحمل کنند. وی اظهار می‌کند: قیمت حمل ماده معدنی در طول ۳سال گذشته ۵ برابر شده اما قیمت ماده معدنی نه تنها افزایش نداشته بلکه کاهش هم پیدا کرده است. ۳سال پیش مس ۶ تا ۷ هزار دلار قیمت داشت در حالی که قیمت آن به ۵ هزار دلار رسیده است همچنین حقوق پایه یک کارگر ساده آن زمان ۴۰۰ هزار تومان بوده که اکنون به ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.وی تصریح می‌کند: بیل مکانیکی از ساعتی ۲۰ هزار تومان به ۸۰ هزار تومان رسیده و خرید ماشین «لودر» که چند سال قبل با ۲۰۰ میلیون تومان امکانپذیر بود درحال‌حاضر با یک میلیارد تومان هم نمی‌توان آن را خرید و این نشان می‌دهد که تمام این هزینه‌ها گریبانگیر بخش خصوصی است زیرا دولتی‌ها راحت‌تر می‌توانند از پس هزینه‌ها برآیند.

مشکانی می‌افزاید: بسیاری از شرکت‌های معدنی دنیا درحال سوده‌دهی هستند اما معادن ایران ضرره شده‌اند زیرا مسائلی مانند، قیمت ماشین‌آلات، قیمت ماده معدنی، قیمت انرژی، هزینه‌های جاری و مسائل مالیاتی و ارزش افزوده و در مرحله آخر بحث فناوری‌ها معدنداران را متحمل فشارهای زیادی می‌کند.

وی تاکید می‌کند: تولیدکننده محصولات معدنی و معدنداران در ایران مدام با فشارهای گوناگون همراه هستند زیرا علاوه بر مشکلات موجود و پایین آمدن قیمت جهانی مس، حقوق دولتی هم تقریبا ۳ برابر شده است که بر صنعت مس تاثیرات فراوانی می‌گذارد بنابراین باید در دانش فنی و فناوری و ماشین‌آلات صنعت مس تغییراتی ایجاد شود.

وی درباره اینکه آیا با از بین رفتن تحریم‌ها در صنعت مس می‌توان شاهد رونق بود، بیان می‌کند: از بین رفتن تحریم‌ها حتما می‌تواند بر صنعت مس تاثیرگذار باشد به شرطی که دولت در این‌باره اجازه کار بدهد زیرا شرکت‌های خصوصی می‌توانند در توسعه صنعت مس و پیشرفت آن تاثیرگذار باشد به شرط اینکه موقعیت فعالیت فراهم شود. مشکانی با اشاره به حضور سرمایه‌گذاران خارجی در ایران می‌گوید: سرمایه‌گذاران خارجی در شرایطی برای آوردن سرمایه‌های خود به ایران اقدام می‌کنند که شرایط و قوانین موجود در کشور فراهم باشد زیرا در غیراین صورت ماندن را جایز نمی‌دانند و در کشورهای دیگر سرمایه‌گذاری می‌کنند. ما باید بخش خصوصی را تقویت کنیم و از ایجاد موانع گوناگون برای فعالیت آنها جلوگیری به عمل آوریم. وی تصریح می‌کند: کشورهای ژاپن، آلمان و ایتالیا در هفته‌های اخیر برای مذاکره با معدنی‌ها به ایران آمده‌اند اما تاکنون بیشتر با گروه‌های دولتی وارد مذاکره شده‌اند و هنوز بخش خصوصی در این حوزه وارد عمل نشده و بهتر است به جای تصمیم‌گیرهای آنی، قوانین بجا و محکم تدوین شود زیرا سرمایه‌گذاران خارجی می‌دانند که ایران دارای معادن بکر و مواد معدنی زیادی است ولی قوانین موجود می‌تواند شرایط را برای ماندن سرمایه‌گذاران خارجی مشخص می‌کند.

وی اظهار می‌کند: ایران مانند تپه ماهورهایی می‌ماند که آینده درخشانی دارد و خارجی‌ها به خوبی از این قضیه مطلع هستند. در کشور ما بیش از چندین هزار اندیس مس وجود دارد ولی باید قواعد بازی برد- برد را رعایت کنیم تا سرمایه‌گذاران برای آمدن ترغیب شوند. قوانین ما باید مانند سایر کشورهای دنیا موجب جذب سرمایه‌گذار خارجی شود.

مشکانی عنوان می‌کند: بسیاری از حوزه‌های معادن مس مربوط به بخش‌های دولتی هستند معدن یعنی تولید ماده معدنی که باید مقرون به صرفه باشد.

دوره‌های آموزشی از اکتشاف تا فرآوری نیازمند حمایت است

سارا یوسفی فر، کارشناس مس به صمت می‌گوید: آنچه درحال حاضر در صنعت باید به آن توجه شود این است که اکتشافات این حوزه باید سیستماتیک بوده و تمامی مراحل با اصول انجام شود زیرا اکتشاف، استخراج و فرآوری موارد به هم پیوسته‌اند و هر کدام زیربنای دیگری محسوب می‌شوند. وی می‌افزاید: همچنین هر تیپ مس و عناصر همراه آن اکتشاف خاص خود را می‌طلبد و نیاز است با استفاده از روش‌ها و ابزارهای جدید اکتشاف، استخراج و فرآوری در این بخش‌ها انجام شود تا این‌گونه شاهد تحولات و پیشرفت بیشتری در حوزه مس باشیم.

وی عنوان می‌کند: بنابراین بهتر است برخی از این ابزارها برای سهولت اکتشاف، استخراج و فرآوری به ایران وارد شود یا اینکه تعداد بیشتری از آنها را در اختیار داشته باشیم تا کارشناسان مربوط بتوانند به راحتی از آنها استفاده کنند. وی می‌افزاید: البته آموزش کارشناس این حوزه در استفاده از ابزارهای جدید هم از نکات حائز اهمیت هست. برای مثال در تشخیص آلتراسیون‌های وابسته به کانه‌زایی مس و عناصر همراه می‌توان از روش «پی‌آی‌ای» کمک گرفت و البته در بخش ایزوتوپی و سن‌سنجی هم نیاز به تجهیزات بیشتر داریم، الکترون میکروپروب آنالیزرها نیز در شناسایی کانی‌ها حائز اهمیت هستند.

یوسفی‌فر اظهار می‌کند: البته بخش‌های زیادی از



سارا یوسفی فر

معادن ایران نیاز به گسترش دارد از جمله می‌توان به آموزش کارشناسان این بخش و آگاهی آنها از مسائل روز دنیا اشاره کرد زیرا در بسیاری از کشورهای دنیا از مهم‌ترین اهداف بخش‌های مختلف معدنی و صنایع معدنی برنامه‌ریزی روی آموزش کارشناسان است که مسلما این‌گونه آموزش‌ها می‌تواند روی بخش‌های مختلف از اکتشاف تا فرآوری تاثیرات چشمگیری برجای بگذارد. این کارشناس مس تاکید می‌کند: به تازگی شاهد برگزاری نخستین دوره آموزشی اکتشاف با حضور پروفسور جرمی ریچاردز با همت بخش خصوصی و حمایت ایمیدرو بودیم که با استقبال علاقه‌مندان زیادی روبه‌رو شد. امید است در آینده نزدیک شاهد برگزاری دوره‌های آموزشی بیشتر از اکتشاف تا فرآوری با حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، دانشگاه‌ها، سازمان نظام مهندسی معدن باشیم.

در نشست مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان مطرح شد

صادرات سیمان به پاکستان مانعی ندارد

سومین نشست کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان با حضور هیات ایرانی و پاکستانی به سرپرستی نادر میرشکار رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان و سعیدخان جدون، رییس گمرک ایالت بلوچستان پاکستان در زاهدان آغاز شد.به گزارش ایرنا، مدیرعامل شرکت سیمان خاش با اعلام این خبر گفت: سفر هیات پاکستانی و برگزاری نشست با تاجران و مسئولان استان با توجه به سیاست‌های تدوین شده در سند راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه چشم‌انداز صادرات سیمان ایران در افق ۱۰ ساله، نقطه عطفی در روابط تجاری ۲ کشور است.خسرو جامعی به محروم بودن استان سیستان و بلوچستان و ایالت بلوچستان پاکستان اشاره کرد و افزود: هدف مهم شرکت سیمان خاش برای انجام مذاکرات، صادرات سیمان به کشور همسایه، کمک به رونق تجاری در منطقه و راه‌اندازی طرح‌های عمرانی نوار مرزی در کشور مقصد است.وی اظهار کرد: شرکت سیمان خاش به هیچ عنوان چشم‌داشتی به بازارهای مناطق مرکزی آن کشور و صادرات محصول به افغانستان از طریق پاکستان نداشته و نخواهد داشت. مدیر عامل سیمان خاش با اشاره به موانع موجود در زمینه صادرات سیمان به کشور پاکستان گفت: از اعضای کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان برای رفع موانع و تسهیل در روند اجرایی صادرات سیمان به کشور دوست و همسایه شرقی پاکستان درخواست مساعدت و همکاری دو جانبه کردیم.وی ادامه داد: دیدار و گفت‌وگوی تاجران و بازرگانان ایرانی و پاکستانی در دومین روز از سومین نشست کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان، در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی زاهدان بسیار مفید بود.

مدیرعامل شرکت سیمان خاش تاکید کرد: در این نشست مهم‌ترین مشکلات تاجران هر ۲ کشور در استان سیستان و بلوچستان و ایالت بلوچستان پاکستان مورد بررسی قرار گرفت و برای انجام صادرات از طریق بازارچه و گمرکات رسمی هر ۲ کشور رایزنی‌های لازم انجام شد. جامعی اظهار کرد: مهم‌ترین مسائل مطرح شده در این نشست کاهش تعرفه صادرات محصولات، کاهش هزینه حمل ریلی، تسریع در مدت زمان ارزیابی و ترخیص کالاها در مرزها و همچنین تسریع در صدور و افزایش مدت روادیدهای تجاری بود که بررسی و تصمیم‌گیری درباره آنها در دستور کار اعضای کمیته قرار گرفت.

وی یادآور شد: اعضای کمیته مشترک تجارت مرزی ایران و پاکستان و برخی از تاجران منتخب هر ۲ کشور، با برخی از مدیران و کارکنان شرکت سیمان خاش دیدار و گفت‌وگوهایی با هدف بهبود صادرات سیمان انجام دادند.مدیر عامل شرکت سیمان خاش گفت: در این نشست که به میزبانی شرکت سیمان خاش در محل سالن همایش هتل جهانگردی زاهدان برگزار شد، سعید خان جدون، رییس گمرک ایالت بلوچستان پاکستان، ضمن استقبال از گسترش مراودات تجاری ۲ کشور در زمینه صادرات سیمان عنوان کرد با وجود توانایی آن کشور در زمینه تولید سیمان، هیچ مانعی بر سر راه واردات سیمان از ایران وجود نداشته و تعطیلی موقت صادرات سیمان از مرز میرجاوه مقطعی و از مشکلات داخلی آن کشور بوده که در حال حاضر با مرتفع شدن موانع، واردات سیمان از مرز میرجاوه از سر گرفته شده است.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

- جدال مالیاتی اصناف ادامه دارد
- ۳۰ میلیون شغلی که از دست رفت
- رقص رخش در برج میلاد

نظرگاه



گردهمایی برای رشد بلندمدت اقتصاد صادرات محور

محمدرضا رضوی

رییس موسسه مطالعات بازرگانی

عصر نوین اقتصادی را با مشخصه‌های گوناگونی می‌توان شناخت که مهم‌ترین آنها مولفه‌های تاثیرگذار بر قدرت اقتصادی کشورها و توان رقابت‌پذیری آنها در بازارهای جهانی تعریف می‌شود و کمتر صحبت از مزیت‌های نسبی و منبع‌محوری به میان می‌آید. آنچه که عامل قدرت است عبارت از توان کشورها در خلق ارزش‌افزوده و برخورداری از مزیت‌های رقابتی است. به عبارت دیگر، توان کشور در خلق ارزش‌افزوده و برخورداری از مزیت‌های رقابتی، ۲ عامل قدرت ایران در دنیاست. در ایران موضوع سیاست‌های صنعتی و تجاری مدت طولانی است که مورد توجه سیاست‌گذاران قرار دارد و در زمینه تدوین آن تلاش‌هایی به عمل آمده که بی‌شک با تدوین و اجرایی شدن این سیاست‌ها به عنوان ۲ مجموعه منسجم و یکپارچه خط‌دهنده، زمینه‌های رشد هماهنگ اقتصادی و تحول ساختاری در ایران به نحو هدفمندتری تامین می‌شود. با آگاهی نسبت به این موضوع و با الهام از تجربه کشورهای متقدم صنعتی، موجی گسترده در جهان برای ارتقای ساختارهای اقتصادی با رویکرد غلبه بخش صنعت شکل گرفت؛ بنابراین بهبود وضعیت تولیدات صنعتی در بسیاری از کشورها به عنوان پیش‌شرط افزایش قدرت اقتصادی و رقابت‌پذیری در بازارهای جهان شناخته شد و از این‌رو سیاست‌های صنعتی با رویکرد گزینشی بر صنایع روزبه‌روز بیشتر اهمیت یافت، ضمن اینکه نقش سیاست‌های تجاری نیز به واسطه تعیین نحوه حمایت‌های تجاری از صنایع در کنار این سیاست‌ها پررنگ‌تر شد از این‌رو جای تعجب نیست که درحال‌حاضر کمتر کشور درحال توسعه‌ای را می‌توان یافت که نسبت به تدوین مجموعه یکپارچه‌ای از سیاست‌های صنعتی و تجاری بی‌تفاوت باشد. در این زمینه با عنایت به توصیه‌های رییس‌جمهوری در روزهای ابتدایی سال‌جاری و تاکید بر تولید، صادرات و اشتغال به عنوان ۳ محور اصلی و مورد توجه در این سال، تلاش داریم تا برای تبادل‌نظر درباره سیاست‌های صنعتی و تجاری مکمل سیاست‌های اقتصاد کلان اتخاذ شده از سوی دولت و به منظور اطمینان از رشد بلندمدت اقتصاد صادرات‌محور و اشتغالزا، فعالان اقتصادی و مسئولان را گرد هم جمع کنیم و از سوی دیگر، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت، بهترین راهکارها را برای اقتصاد ایران معرفی کنیم. تبادل نظر درباره سیاست‌های در دست تدوین تجاری و صنعتی برای رشد پایدار صادرات محور و اشتغالزا در ایران و دستیابی به پیشنهادات مشخص برای توسعه صنعتی و تجاری برای لحاظ در برنامه ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی از اهداف مهمی است که دنبال می‌شود. بر این اساس، همایشی نیز برای تبیین سیاست‌های صنعتی و تجاری برای توسعه صادرات و اشتغال برگزار خواهد شد که سیاست‌های اقتصاد کلان و فضای سرمایه‌گذاری برای حمایت از سیاست‌های تجاری و صنعتی صادرات‌محور و اشتغال‌بنیان، اقدامات ارتقا دهنده توانمندی‌های بنگاهی در چارچوب سیاست‌های صنعتی و تجاری، سیاست‌های تجاری پشتیبان توسعه صنعتی صادرات محور و اشتغال بنیان به ویژه در دوره الحاق به سازمان جهانی تجارت، سیاست‌ها و راهبردهای صنعتی و تجاری در شرایط پساتحریم با تکیه بر رویکرد اقتصاد مقاومتی، نقش سیاست‌های صنعتی در تعمیق و ایجاد توازن در زنجیره ارزش و جایگاه صنایع های‌تک و دانش‌بنیان در سیاست صنعتی از محورهای آن محسوب می‌شود. نخستین همایش بین‌المللی سیاست‌های صنعتی و تجاری برای توسعه صادرات و اشتغال در روزهای ۱۸ و ۱۹مهر برگزار خواهد شد که در این همایش تدابیر کنونی اقتصاد کلان دولت و ارتباط آن با سیاست‌های صنعتی و تجاری و سیاست‌های تجاری پشتیبان توسعه صنعتی صادرات‌محور و اشتغال بنیان به ویژه در دوره الحاق به سازمان جهانی تجارت بررسی خواهد شد.

تایید سلامت محصولات پروتئینی صادراتی ایران به عراق

مشکل همسایگی حل شد



زهرا آراسته - گروه تجارت: یک مشکل کوچک در یکی از واحدهای تولیدی بومی در کشور کافی بود تا صادرات مرغ و تخم‌مرغ ایرانی به عراق متوقف و با مشکلاتی مواجه شود. حدود یک ماهی می‌شود که ورود محصولات پروتئینی ایران مانند مرغ و تخم‌مرغ به عراق ممنوع است که البته موضوع مطرح شده‌هم آنطور نبود که منجر به توقف صادرات شود. قصه از این قرار بود که یکی از واحدهای بومی استان مازندران دچار آنفلوآنزا شد و هیچ ارتباطی هم به واحدهای صنعتی- صادراتی نداشت، اما مشکلاتی را برای این بخش فراهم کرد تا آنجا که صادرات مرغ و تخم مرغ به عراق متوقف شد. حالا با پیگیری‌ها و مذاکرات مسئولان دامپزشکی و تجارت کشور با طرف عراقی، راه صادرات این محصولات به کشور همسایه باز شد.

به گزارش صمت، با اعلام پاک بودن ایران از آنفلوآنزا پرندگان از سوی سایت بهداشت جهانی (اُآی‌ای) صادرکنندگان ایرانی بلافاصله محموله‌های مرغ و تخم‌مرغ خود را به سمت عراق فرستادند که این اقدام آنها قبل از صادر کردن مجوز از سوی مسئولان عراقی مبنی بر بلامانع بودن واردات مرغ و تخم‌مرغ ایرانی بود. برهمین اساس گمرک عراق که هنوز نامه کتبی برای ورود محصولات ایرانی به این کشور نداشت، مانع از ورود محصولات ایرانی شد اما به گفته مسئولان هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق از رفع ممنوعیت صادرات محصولات پروتئینی به عراق خبر داد. جهانبخش سنجابی‌شیرازی به صمت گفت: از فروردین تا مرداد سال‌جاری حدود ۷۰میلیون دلار محصولات لبنی به این کشور صادر شده است. وی تصریح کرد: تنها مشکلی که برای صادرات به عراق در یک‌ماه پیش وجود داشت برای محصولات پروتئینی بود که آن هم حل شد.

دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق ادامه داد: مواد پروتئینی و محصولات لبنی در یک گروه تعرفه‌ای قرار دارند و اشتباه برداشت شد که صادرات لبنیات به عراق دچار مشکل شده، اما در حوزه مواد پروتئینی به‌دنبال گزارش آنفلوآنزای مرغی در یکی از استان‌های شمالی کشور، عراق واردات مرغ، تخم‌مرغ و فرآورده‌های گوشتی از ایران را ممنوع اعلام کرد و این ممنوعیت تا پنجم آگوست ادامه داشت که البته با پیگیری‌های انجام‌شده این مشکل برطرف شد. سنجابی با بیان اینکه سازمان جهانی بهداشت دام نیز پاک بودن مناطق شمالی کشور را از بیماری آنفلوآنزای طیور اعلام کرد، گفت: صادرات محصولات پروتئینی به عراق به حالت عادی بازگشته است.

به گفته وی، البته تغییراتی با توجه به سختگیری‌ها در نقاط صفر مرزی، تغییر اولویت و قدرت خرید مردم در زمینه صادرات لبنیات به عراق به وجود آمده است. همچنین با توجه به اینکه بخشی از بازار عراق به خرید محصولات داخلی این کشور گرایش پیدا می‌کند افت مقطعی صادرات به عراق طبیعی است اما با این حال و با وجود فضاسازی‌هایی که رقبای ما به‌صورت ضدتبلیغات در عراق انجام می‌دهند، خوشبختانه به جز یک مقطع کوتاه، دچار افت صادرات نشدیم و آهنگ صادرات لبنیات به عراق را حفظ کردیم.

دبیرکل اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق افزود: سال ۹۳ حدود ۱۸۰میلیون دلار محصولات لبنی به عراق صادر شد؛ یعنی به‌طور متوسط ماهانه حدود ۱۵میلیون دلار صادرات لبنیات به عراق انجام‌شده اما آخرین آمارها از وضعیت صادرات لبنیات در ۵ ماه نخست سال‌جاری رقمی حدود ۷۰میلیون دلار است.

شرایط جدید صادرات

هرچند صادرات محصولات پروتئینی ایران به عراق دوباره از سر گرفته شد اما این‌بار شرایط جدیدی برای این امر در نظر گرفته شده است. به گفته رییس هیات مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران از پنجشنبه گذشته مجوز واردات مرغ و تخم‌مرغ ایرانی به گمرک کشور عراق از سوی مسئولان این کشور صادر شد اما این بار شرایط تغییر کرده است. ناصر نبی‌پور به صمت گفت: پیش از این اتفاق، صادرکنندگان برای صادرات محصول به عراق فقط نامه‌ای از دامپزشکی ایران دریافت می‌کردند اما حالا به گفته مسئولان عراقی، باید نامه‌ای که از دامپزشکی ایران برای صادرات مرغ و تخم‌مرغ گرفته می‌شود به تایید سفارت ایران در عراق برسد. به گفته وی، باید به ازای هر کامیون مرغ و تخم مرغ حدود ۱۶۰ دلار هم به سفارت عراق پرداخت شود تا اجازه صادرات بدهند.

نبی‌پور شرایط جدید را مثبت ارزیابی کرد و گفت: با این امر صادرکنندگان واقعی اقدام به صادرات می‌کنند و به‌طور قطع تخم‌مرغ‌های سالم نیز صادر می‌شود. ضمن اینکه هزینه‌ای هم برای صادرکنندگان نخواهد داشت. به گفته رییس هیات‌مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار استان تهران، هر شانه تخم‌مرغ ۲ کیلویی در عراق با قیمت ۱۲هزار تومان به فروش می‌رسد.

کوتاهی عراقی

با این حال به‌دلیل اطلاع‌رسانی نکردن به موقع مسئولان عراقی به گمرکات این کشور، محموله‌های مرغ ایران برگشت داده شد که البته موضوع در حال پیگیری است و نگرانی وجود ندارد. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران در این‌باره اظهار کرد: چندی پیش سازمان دامپزشکی کشورمان محرز بودن پاکی ایران از بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان و پاک بودن محصولات تولیدی گوشت مرغ و تخم‌مرغ را به سازمان بهداشت جهانی دام اطلاع داد تا مشکل ایران در زمینه مبادلات تجاری این محصولات برطرف شود. عظیم حجت به ایرنا گفت: این درحالی است که به تازگی وزیر کشاورزی عراق و رییس دامپزشکی این کشور به ایران سفر کرده بودند و انتظار می‌رفت با محرز شدن پاکی ایران از بیماری آنفلوآنزای پرندگان مشکلی در صادرات گوشت مرغ به عراق نداشته باشیم. وی ادامه داد: متاسفانه به دلیل اطلاع‌رسانی نکردن به موقع مسئولان امر به گمرکات کشور مقصد ۳۰۰ تن محموله گوشت مرغ ایران برگشت خورد و با وجود اینکه این محموله‌ها منجمد بوده و به سردخانه‌ها بازگردانده شدند اما تاجران هزینه‌های گزاف حمل‌ونقل را متحمل شدند. حجت گفت: درحال‌حاضر رایزنی‌های لازم از سوی وزارت جهادکشاورزی و سازمان دامپزشکی ایران با مسئولان کشور عراق درحال انجام است تا با تسریع در اطلاع‌رسانی به گمرکات کشور مقصد، هرچه سریع‌تر این مشکل برطرف شود.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران اظهار کرد: البته هنوز اطمینان نداریم مکاتبات لازم از سوی مسئولان بالادست کشور مقصد با گمرکات‌شان انجام شده باشد اما در صورت رفع این مشکل برای صادرات اطلاع‌رسانی به موقع انجام خواهد شد.

وی ابراز امیدواری کرد از این پس هماهنگی‌ها و تمهیدات لازم بین گمرکات ۲ کشور انجام شود تا صادرکنندگان نیز دچار ضرر و زیان نشوند. به گفته حجت، چندی پیش محموله گوشت مرغ ایران به عراق و تخم‌مرغ به افغانستان ارسال شده بود که به دلیل ناهماهنگی مسئولان کشورهای مقصد با گمرکات این محموله‌ها به ایران بازگردانده شد.

رییس سازمان توسعه تجارت خبر داد

کاهش طبقات تعرفه به ۶ مورد

رییس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه باید با ابزار تعرفه از واحدهای تولیدی و صنعتی نوپا حمایت کنیم، گفت: این حمایت نباید ابدی باشد بلکه باید به‌تدریج به سطح منطقی تعرفه برسیم و تلاش می کنیم در سال‌های آینده ۶ طبقه تعرفه داشته باشیم. ولی الله افخمی راد در مصاحبه با رادیو اقتصاد اظهار کرد: همچنین فرآیند واردات و صادرات و تعرفه‌ها باید طوری ساماندهی شود تا برای الحاق به سازمان تجارت جهانی با مشکل مواجه نشویم. وی افزود: رویکرد ما در تنظیم تعرفه‌ها، آسان‌سازی الحاق به سازمان تجارت جهانی است و باید نظام تعرفه‌ای را با این رویکرد اصلاح کنیم. رییس سازمان توسعه تجارت گفت: حمایت از تولید هم باید محدود و هم در دوره زمانی مشخصی باشد و واحدهای تولیدی خود را به‌تدریج تقویت کنند و از حمایت‌های دولتی بی‌نیاز شوند. افخمی‌راد گفت: هرچه حمایت از واحدهای تولیدی با محدود کردن واردات و دیوار بلند تعرفه افزایش یابد، به تنبل و فربه شدن صنعت منجر می‌شود که در شرایط رقابتی نمی‌تواند به حیات تولیدی خود ادامه دهد. وی ادامه داد: برآیند بهینه دانش و علوم اقتصادی و همچنین تجارب کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد که حمایت‌ها باید محدود به زمان مشخصی باشد و به‌تدریج کاهش یابد. رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران همچنین با بیان اینکه کاهش طبقات تعرفه‌ای در سال جدید از اقدامات خوبی است که به بهبود فضای کسب و کار کمک می‌کند و موجب ساماندهی ورود کالا و شفاف‌سازی در اظهارنامه‌ها می‌شود تصریح کرد: پارسال ۱۴ طبقه تعرفه‌ای از تعرفه ۴ درصد تا ۱۰۰ درصد داشتیم که هیات وزیران مصوب کرد تعداد طبقات تعرفه تا سال ۹۶ به ۶ طبقه کاهش یابد. وی گفت: با تصمیم هیات وزیران امسال ۱۰ طبقه تعرفه‌ای داریم که سال ۹۵ به ۸ و در سال ۹۶ به ۶ طبقه خواهد رسید و باید مسیر را تا الحاق به سازمان جهانی تجارت هموار کنیم.

گفتنی است ماهنامه پیام صادرات، نشریه تخصصی روابط عمومی سازمان توسعه تجارت با کسب ۳ رتبه برتر در دهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی درخشید. کسب رتبه اول در بخش صفحه آرایی، رتبه دوم در بخش مقاله و رتبه سوم در سرمقاله موجب شد روابط عمومی سازمان توسعه تجارت در زمره برترین‌های این جشنواره قرار گیرد. پیام صادرات نشریه تخصصی سازمان توسعه تجارت است که هرماه به ۲زبان فارسی و انگلیسی منتشر می‌شود.

یادداشت



نقش رایزنان بازرگانی در توسعه تجارت بین‌الملل(۳)

محمد قاسم آیت

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

در شماره قبلی به چالش‌های حوزه رایزنان پرداخته و عنوان شد که مجموع چالش‌های موجود سبب شده تا سیستم رایزنان بازرگانی نتواند جایگاه مناسب خود را در روش‌های موجود بهبود تجارت خارجی ایران باز کند. برهمین اساس در این شماره به ارائه راهکارهای اجرایی برای افزایش توانمندی رایزنان بازرگانی می‌پردازیم. رایزنان تجاری حداقل ۵ درصد در بهبود تجارت ایران با کشور محل خدمت خود نقش موثر داشته‌اند و در بهترین حالت هم بین ۱۵ تا ۲۰ درصد به افزایش تجارت کمک کرده‌اند. اگر چه این آمار فاقد مبنای محاسباتی (Quantitative Analysis) بوده و از شفافیت لازم برخوردار نیست، اما حتی در صورتی که فرض بر صحت آنها گذاشته شود، تنها حدود یک پنجم از توان مفید رایزن در زمینه توسعه تجارت خارجی کشور به‌کار گرفته شده و باقیمانده توان مفید آنان مصروف فعالیت‌های دیگر شده است. با این استدلال باید شیوه‌هایی را اتخاذ کرد که با کمک آنها بهره‌وری حداکثری در توسعه تجارت بین‌المللی به‌دست آید. این روش‌ها قبلا نیز مورد بحث و بررسی قرار گرفته اما بار دیگر و تنها به‌صورت اشاره و به‌منظور یادآوری دوباره در این یادداشت مطرح می‌شود. تعیین ضوابط و شرایط روشن و مستحکم در انتخاب اولیه رایزنان و تعهد به اجرای دقیق ضوابط، افزایش تعداد رایزنان به حداقل ۵برابر تعداد فعلی و ایجاد دفاتر تجاری در برخی کشورهای اروپایی و امریکای مرکزی، ایجاد دوره‌های آموزشی مفید، موثر و عملی برای رایزنان قبل از اعزام و مشروط کردن اعزام آنان به گذراندن و قبولی دوره‌های آموزشی، کوتاه کردن طول زمانی میان انتخاب و اعزام رایزنان و حذف بوروکراسی موجود و تعبیه سیستم گزارش‌دهی مستمر از فعالیت‌های رایزنان در خارج از کشور و ارتباط مستمر آنان با سازمان توسعه تجارت یا وزارت صنعت، معدن و تجارت، عملیاتی کردن سیستم ارزیابی عملکرد رایزنان به‌طور مداوم، تعیین جزئیات هر یک از وظایف سپرده شده به رایزن در راستای شفاف‌سازی نقش موثر رایزن در توسعه تجارت بین‌المللی، مشخص کردن جایگاه رایزنان پس از اتمام دوره رایزنی و استفاده بهینه از تجارب آنان، حفظ و نگهداری آنها و منزلت رایزنان از بدو انتخاب تا پایان دوره؛ چراکه آنان درواقع نمایندگان و سفیران تجاری کشور هستند. بررسی‌های به عمل آمده حکایت از این دارد که هیچ یک از شرح وظایف تعیین شده برای رایزنان (که در شماره قبل به آن اشاره شد) به‌طور کامل و شفاف از سوی رایزنان انجام شده است. حتی اگر بخش‌هایی از این وظایف هم انجام شده باشد، متاسفانه رد پای فعالیت‌های رایزن در آن به‌صورت شفاف مشهود نیست. این نقیصه سبب شده تا شائبه سوءمدیریت متولیان امور رایزنان در انتخاب، آماده‌سازی و اعزام رایزنان قوت گرفته و نقش رایزنان در توسعه تجارت بین‌المللی را کمرنگ کند. در مقاله اخیر ضمن بررسی‌های جامع چالش‌های پیش روی رایزنان و متولیان مربوط، بیان شد، رایزنان بازرگانی ایران در سایر کشورها در عمل سفیران تجاری کشور و نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده، بنابراین عملکرد آنان منعکس کننده دیدگاه‌های این وزارتخانه محسوب خواهد شد. از این‌رو پیشنهاد می‌شود امور مربوط به رایزنان بازرگانی در دفتری زیر نظر مستقیم مقام عالی وزارت که اشراف کامل به موضوعات مرتبط با تجارت بین‌الملل دارند انجام وظیفه کند، تا هم مراحل اجرایی کار تسریع یابد و هم از نظرات سازنده مقام عالی وزارت بهره‌برداری حداکثری شود. تاکنون افق تجارت بین‌المللی ایران با کشورهای اروپایی، آسیایی و امریکایی تا حدود زیادی متاثر از تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی غرب علیه کشور کم‌فروغ بود، اما اکنون که بر اثر توافق «برجام» چشم‌انداز توسعه تجارت بین‌المللی کشور بسیار روشن و امیدوارکننده به‌نظر می‌رسد، جا دارد که اقدامات عاجل در زمینه فعال کرد دفتر امور رایزنان با نظارت مستقیم مقام عالی وزارت انجام تا بدین وسیله برنامه دقیق توسعه پایدار تجارت بین‌المللی کشور در دوران پساتحریم پیاده و عملیاتی شود. نگارنده آمادگی کامل دارد تا تمامی تجارب بین‌المللی و داخلی خود در این زمینه را در اختیار وزارت متبوع قرار دهد.

ویژه

جهانگیری به اکسپو نمی‌رود

حضور معاون اول رییس‌جمهوری درروز ملی ایران منتفی شد. به گزارش خبرنگار اعزامی صمت به ایتالیا حضور اسحاق جهانگیری در مراسم روز ملی ایران در اکسپو میلان منتفی شده است. دیروز علی جنتی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، افضلی مسئول کمیته فرهنگی اکسپو و سالار عقیلی هنرمند ایرانی به‌عنوان نمایندگان بخش فرهنگی در شهرک اکسپو حضور داشتند. شنیده‌ها حاکی از آن است که محمدرضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز امروز صبح به جمع نمایندگان ایرانی در ایتالیا می‌پیوندند.

روی خط خبر

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی ساماندهی مد

اتاق اصناف: آیین‌نامه اجرایی کمیسیون تولید و توزیع کارگروه ساماندهی مد و لباس، به اتاق اصناف ایران ابلاغ شد. این کارگروه آیین‌نامه اجرایی کمیسیون تولید و توزیع را به اتاق اصناف ایران ابلاغ کرد که براساس آن شرح وظایف کمیسیون مشخص و مقرر شد اعضای آن ترکیبی از رییس اتاق اصناف ایران(رییس کمیسیون)، نماینده تام‌الاختیار وزیر صنعت، معدن و تجارت، نماینده تام‌الاختیار گمرک جمهوری اسلامی ایران، روسای اتحادیه‌ها و انجمن‌های صنفی و صنعتی پوشاک و نساجی باشند که تعیین چشم‌انداز، اهداف، راهبردها و برنامه‌های تولیدی و توزیعی نظام ساماندهی مد و لباس، شناسایی مشکلات حوزه‌های تولید و توزیع پوشاک و صنایع مرتبط، برنامه‌ریزی برای تعامل فعال با دستگاه‌ها، نهادها و اتحادیه‌های مرتبط و تسهیل در روند تولید، توزیع و اشاعه الگوهای اسلامی ایرانی، برقراری ارتباط با متخصصان و کارشناسان، ایجاد زمینه‌های جذب و مشارکت فعالان تولید و توزیع پوشاک براساس الگوهای مورد نظر کارگروه بخشی از وظایف این کمیسیون است.

واردات چوب مبل از گرجستان

ایسنا: عضو اتحادیه درودگران و مبل‌سازان تهران با اشاره به واردات چوب از گرجستان برای ساخت مبلمان، بر ضرورت ارائه تسهیلات کم‌بهره به بخش صنعت از سوی دولت تاکید کرد. حسین سیدمحمودی اظهار کرد: موضوع اصلی این است که ما باید ببینیم کدام کشورها پیشرفت کرده و چگونه این مسیر را طی کرده‌اند. وی با بیان اینکه ایران نیروی کار بسیار قوی دارد، گفت: اگر واحدهای تولیدی تقویت شوند و بتوانند ماشین‌آلات خود را به روز کنند، قدرت بخش تولید ایران نیز بالاتر می‌رود، چرا که نیروهای کار بسیار خوبی در ایران موجود است. سیدمحمودی با اشاره به کیفیت پایین چوب‌های موجود در ایران اضافه کرد: چوب خوب در ایران کم است و ما مجبوریم چوب را از گرجستان با کیفیت بالا وارد کنیم، از سوی دیگر ۸۰ تا ۹۰ درصد از پارچه‌های مورد استفاده در مبل نیز از ترکیه و چین وارد می‌شود.

ضرورت دریافت کارت صلاحیت فردی برای رانندگان

اتاق اصناف: رییس اتحادیه موسسات و اتومبیل کرایه گفت: رانندگانی که به دریافت کارت صلاحیت فردی و اشتغال اقدام نکرده‌اند، طرح زوج و فرد را دریافت نخواهند کرد. حسن هاشمی گفت: حدود ۶۰ درصد از اعضای صنف برای دریافت کارت صلاحیت و اشتغال اقدام کردند که کارت‌های آنها صادر شده اما هنوز ۴۰ درصد دیگر از اعضای اتحادیه در این طرح ثبت‌نام نکرده‌اند.

وی با بیان اینکه اطلاعات اعضا برای تعامل و همکاری با سازمان حمل و نقل ترافیک لازم است، ادامه داد: این آمار برای تعیین روزهای زوج و فرد رانندگان لازم است، بنابراین از اعضای صنف تقاضا دارم نسبت به ثبت اطلاعات مورد نظر اقدام کنند.

وی درباره کارت‌های بیمه رانندگان گفت: با پیگیری‌های اتحادیه و همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت مقرر شد تا رانندگان از مزایای بیمه به صورت یارانه استفاده کنند.

مکاتبه برای جلوگیری از واردات میوه

مهر: یک مقام مسئول در وزارت جهادکشاورزی با بیان اینکه در ایران سالانه ۲۰۰ کیلوگرم میوه به ازای هر فرد تولید می‌شود، اقدامات جدید این وزارتخانه در زمینه جلوگیری از واردات غیرمجاز میوه را تشریح کرد.

ابوالقاسم حسن‌پور میزان تولید محصولات باغی در کشور را حدود ۱۶ میلیون تن عنوان و اظهار کرد: در ایران سالانه حدود ۲۰۰ کیلوگرم میوه به ازای هر فرد تولید می‌شود که این عدد در جهان نزدیک به ۸۰ کیلوگرم است.

وی بیان کرد: ۲/۵ برابر متوسط جهانی در کشور میوه تولید می‌شود، بنابراین اصلا لزومی ندارد به فکر واردات باشیم، البته چون امکان تولید برخی محصولات از جمله نارگیل، آناناس و موز در کشور وجود ندارد، وزارت جهادکشاورزی اجازه واردات محدود این نوع میوه‌ها را می‌دهد که این واردات هم باید زیرنظارت سازمان حفظ نباتات انجام شود.

مدیرکل دفتر میوه‌های گرمسیری و نیمه گرمسیری وزارت جهادکشاورزی اضافه کرد: ما به شدت تلاش می‌کنیم مانع واردات غیرمجاز میوه به کشور شویم، چون ممکن است همراه این محصولات غیرمجاز، آفاتی وارد کشور شده و سبب نابودی باغات میوه شود، ضمن اینکه احتمال دارد باقیمانده سموم در این محصولات به شدت بالا باشد و جامعه مصرف‌کننده را بیمار کند.

در گفت‌وگو با صمت مطرح شد

جدال مالیاتی اصناف ادامه دارد



مهدیه شکری-گروه تجارت: بحث مالیاتی میان سازمان امور مالیاتی و اصناف موضوعی تازه نیست. این ۲ بخش مهم اقتصاد همواره بر سر مسائل مالیاتی بحث و اختلاف نظرهایی داشته‌اند. حالا اما بحث بر سر کم و کیف ماجراست چراکه معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی گفته تعداد اندکی از اصناف هستند که بیش از ۵۰ میلیون تومان مالیات می‌پردازند. این ادعا با واکنش‌هایی از سوی اصناف روبه‌رو بوده است. علی فاضلی، رییس اتاق اصناف، درباره این موضوع گفت: براساس آمار افزون‌بر ۷درصد مودیان مالیاتی مبلغی بالای ۲۵ میلیون را به عنوان مالیات پرداخت می‌کنند اما نمی‌دانیم مبلغ ۵۰میلیون را چه کسی و از کجا مطرح کرده است.حسین وکیلی، معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور، گفته است در تهران تنها ۴۵ نفر بالاتر از ۵۰ میلیون تومان مالیات پرداخت می‌کنند. این گفته انتقادها و واکنش‌هایی را نیز با خود به همراه داشت. رییس اتاق اصناف کشور نیز از جمله این افراد است که با رد این موضوع به صمت گفت: چگونه می‌شود این آمارها را استخراج کرد؟ از دوستانم در سازمان امور مالیاتی درخواست دارم اگر این ادعا صحت دارد اسامی این افراد را اعلام



حسین وکیلی

کنند. به گفته او، مبلغ مالیاتی صنوفی چون صنف طلا و جواهر، صنف املاک، صنف لوازم خانگی و صنف لوازم صوتی و تصویری رقم بسیار بیشتری در مقایسه با عدد اعلام شده است؛ بنابراین این ادعا را نمی‌توان پذیرفت.

مالیات ۱۰۰میلیونی لوازم خانگی

رییس اتحادیه لوازم خانگی نیز با اشاره به اینکه شماری از اعضای این صنف به تنهایی بیش از این رقم به دولت مالیات می‌پردازند، گفت: برخی از اعضای صنف لوازم خانگی تهران حتی بالاتر از ۱۰۰میلیون تومان مالیات پرداختی دارند، به همین دلیل می‌توان گفت اصناف همیشه در صحنه حاضر بوده و نخستین کسانی که مالیات را پرداخت می‌کنند، اصناف هستند.

محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با صمت افزود: میزان مالیات پرداختی شماری از اعضای صنف لوازم خانگی بیش از ۵۰ میلیون تومان و در برخی موارد بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان در سال است. او معتقد است: سازمان امور مالیاتی نباید مالیات پرداخت شده از سوی اصناف را مورد بی‌مهری قرار دهد و نادیده بگیرد در حالی که اصناف حتی در شرایط رکود اقتصادی کشور نیز بالاترین میزان مالیات را پرداخت کرده‌اند.

به گفته او در صنف لوازم خانگی یک هزار و ۳۰۰ عضو فعال وجود دارد که چندین واحد صنفی آن مالیاتی افزون‌بر ۱۰۰ میلیون تومان پرداخت می‌کنند و مبلغ مالیات پرداختی صنف لوازم خانگی در تهران بیش از ارقام اعلام شده از سوی مسئولان سازمان امور مالیاتی است؛ بنابراین بدون ارائه مستندات نباید اظهارات بی‌اساس مطرح شود. طحان پور در واکنش به گفته‌های معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی کشور افزود: این اظهارات بی‌اساس است و اتحادیه‌های صنفی کشور



علی فاضلی

از این بی‌عدالتی سازمان امورمالیاتی کوتاه نخواهند آمد و از حقوق حقه خود دفاع خواهند کرد.

مبلغ مالیات را عادلانه کنید

گفته‌های طحان‌پور در حالی است که به گفته عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی در وضعیت رکود موجود در بازار، گرفتن مالیات سنگین از اصناف کار درستی نیست. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: نوع نگرش در تعیین مالیات اصناف در شرایط رکود منطقی و قانونی نیست، ضمن اینکه برخی ممیزان مالیاتی با اصناف برخورد شایسته‌ای ندارند.سید سعید زمانیان دهکردی در گفت‌وگو با اتاق اصناف ایران افزود: میزان مالیاتی که تعیین می‌شود، مبنای قانونی ندارد چون سازمان امور مالیاتی در محاسبه مالیات شرایط رکود و درآمد اندک صنوف را لحاظ نمی‌کند که این مسئله موجب نارضایتی کسبه شده است. وی ادامه داد: مالیات تعیین شده برای صنوف کارشناسی شده نیست؛ به این دلیل که در زمان رکود اقتصادی باید ضوابط و شرایط خاصی برای دریافت مالیات وجود داشته باشد. زمانیان دهکردی اظهار کرد: یکی از دلایلی که اکنون بحث استضاح وزیر امور اقتصادی و دارایی را مطرح کرده و منجربه گرفتن کارت زرد وزیر در مجلس شده، نبود نگاه منطقی به مسئله مالیات است. زمانیان افزود: بین سازمان امور مالیاتی و اتاق اصناف ایران باید تعامل برقرار شود و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز باید مدافع حقوق اصناف باشد. وی در پایان گفت: به دلیل اینکه بیشتر استان‌ها و شهرستان‌ها از نوع برخوردهای ممیزان مالیاتی گله‌مند هستند، در این زمینه جلسات متعددی برگزار شده که امیدواریم مشکلات حل و فصل شود.

نبود مکانیزم پایه‌های اطلاعاتی اصناف



محمد طحان‌پور

در همین حال یک کارشناس حوزه مالی می‌گوید: متاسفانه نبود انسجام لازم و برنامه‌ریزی مناسب برای درآمدهای مالیاتی به جای درآمدهای نفتی وضعیت خوبی را در اقتصاد ما ایجاد نکرده اما درباره گلایه‌هایی که این روزها مطرح است باید توجه داشت که بخش مهمی از آن به نبود مکانیزم لازم در زمینه پایه‌های اطلاعاتی اصناف بازمی‌گردد.

به گفته سعید توتونچی، پژوهشگر و کارشناس حوزه مالیات، کارمندان دولت چون پایه اطلاعاتی مناسبی دارند مالیات‌شان دقیق و بدون اعتراض محاسبه می‌شود اما بخشی از اعتراض اصناف در این زمینه به دلیل نبود همان پایه اطلاعاتی است. به گفته توتونچی،آمار سال ۹۱ نشان می‌دهد ۳۰ درصد مودیان مشمول مالیات نمی‌شده‌اند و ۴۰ درصد نیز زیر ۵۰۰ هزار تومان مشمول پرداخت مالیات شده‌اند. همچنین ۱۰ درصد بین ۵۰۰ هزار تومان تا یک میلیون تومان و ۸ درصد نیز بین ۱ تا ۲ میلیون تومان مالیات پرداخت کرده‌اند و تنها حدود ۲درصد از مودیان مالیاتی به پرداخت بالای ۲ میلیون تومان موظف شده‌اند.

سخن آخر...

به نظر می‌رسد هرگونه ادعا و اعلام مبلغ درباره مالیات اصناف که حاشیه‌ها و جنجال‌های زیادی را با خود به همراه داشته، آن هم در این شرایط منطقی نیست و همان‌طور که رییس اتاق اصناف بیان می‌کند، هرگونه ادعایی نیاز به استناد و نام بردن اسامی افراد دارد چراکه در غیر این صورت ادعایی غیرمنطقی به نظر می‌رسد. به علاوه این اظهارات در حالی عنوان می‌شود که در نیمه‌های خرداد به دنبال امضای تفاهم نامه مالیاتی اتاق اصناف با سازمان امور مالیاتی کشور، میزان افزایش مالیات بابت خوداظهاری عملکرد سال ۱۳۹۳ صاحبان مشاغل بند (ج) قانون مالیات‌های مستقیم بین ۸ تا ۱۸ درصد تعیین شد. بر این اساس، مقرر شد صاحبان مشاغل بند (ج) ماده ۹۵ قانون مالیات‌های مستقیم بر مبنای مالیات عملکرد سال ۱۳۹۲، تا مبلغ یک میلیون تومان، ۸ درصد رشد، مازاد بر یک میلیون تومان تا سقف ۳ میلیون تومان، ۱۲ درصد رشد و از ۳میلیون تومان به بالا، ۱۸ درصد رشد را در اظهارنامه خود لحاظ کنند.

جای خالی «سراهای تندرستی»

محمد خادم ـ گروه تجارت: خلاقیتی از جنس یک سوپرمارکت؛ آن هم در قالب تندرستی. «سرای تندرستی» یک مغازه است در حوالی میدان «حر» که ترفندی خاص در فروش محصولات دارد. مدیر این فروشگاه کالاها و محصولات مضر به مشتریان نمی‌فروشد. عباس سپاسی، مدیر این سوپرمارکت است. او در گفت‌وگو با صمت با اشاره به فعالیت «سرای تندرستی» گفت: این مغازه در مرحله اول از فروش خود، بخشی از کالاها و محصولاتی را که مضر هستند حذف کرده، در نتیجه کالاهایی مثل سیگار، کالباس و نوشابه در این مرحله از فروش حذف شدند.سپاسی با بیان اینکه در مرحله دوم محصولاتی چون چیپس و پفک از فهرست محصولات فروش این مغازه حذف شده‌اند، تصریح کرد: این مغازه مشتریان خاص خود را دارد؛ بنابراین این‌گونه محصولات را از ما درخواست نمی‌کنند به عبارتی می‌توان گفت مشتریان ما ویژه هستند.

از سوی دیگر، سپاسی به ویترین ویژه تندرستی اشاره می‌کند و می‌گوید: در ویترین ویژه این مغازه محصولاتی مثل روغن کنجد، زیتون، عسل و... وجود دارد و تلاش بر این است که این کالاها با



قیمتی کمتر به مردم فروخته شود تا مشتریان نیز قدرت خرید آن را داشته و به تدریج استفاده این محصولات سالم به بخشی از فرهنگ مصرفی جامعه تبدیل شود. او با اشاره به اینکه درآمد اصلی بسیاری از هم‌صنفان ما از فروش محصولات مضری است که در مغازه ما فروخته نمی‌شود، گفت: این امر باعث می‌شود که بخش اعظمی از درآمد خود را از دست بدهیم و به عبارتی آن را خرج سلامتی مشتریان کنیم. با این حال از کار خود نیز رضایت داریم چراکه سلامتی مشتریان برای ما از هر چیزی مهم‌تر است. به گفته سپاسی تلاش این مغازه بر حرکت به سمت سلامتی است تا مواد غذایی را خرید و فروش کند که کارشناسان تغذیه بر آن اتفاق‌نظر دارند. هدف این مغازه نه‌تنها حفظ سلامتی مشتریان است بلکه تلاش دارد تا جایی که می‌تواند کالاها را ارزان‌تر از حد معمول به مشتریان عرضه کند. اینجاست که جای خالی سوپرمارکت‌هایی را با این ویژگی‌ها در سراسر کشور احساس می‌کنیم. به گفته سپاسی این مغازه محصولات ارگانیک نیز برای فروش عرضه می‌کند که این محصولات زیرنظر انجمن ارگانیک ایران بوده و از سلامت غذایی برخوردار هستند. این سوپرمارکت که حامی سلامت است از سوی معاونت شهرداری شهر تهران نیز مورد تقدیر قرار گرفته است. براساس این گزارش، چند مورد دیگر از سوپرمارکت‌های سلامت‌محور در مناطق شهر تهران وجود دارد. یکی از این فروشگاه‌ها، خیابان انقلاب است که به دلیل اینکه در یکی از مناطق شلوغ و پرتردد شهری واقع شده، مشتریان بیشتری در مقایسه با سایر سوپرمارکت‌ها دارد. اما آنچه در این گزارش مهم به نظر می‌رسد تلاش برای افزایش تعداد این سوپرمارکت‌هاست چراکه این مغازه‌ها با سلامتی افراد ارتباطی مستقیم داشته و به تدریج بر سلامت جامعه نیز تاثیرگذار خواهند بود؛ بنابراین تلاش مسئولان برای افزایش تعداد این مغازه‌ها ضروری است.

صمت
استان‌ها
یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

- حفظ سرمایه‌های ملی با احیای واحدهای تعطیل
- خیز جنوب کرمان برای گذر از محرومیت
- توسعه صادرات غیرنفتی با توسعه فرودگاه خرم‌آباد

توسعه روابط تجاری مازندران و قزاقستان کلید خورد

احداث خط پروازی تجاری مستقیم ساری – مانگستائو



زینب عبدی-گروه استان‌ها: ظرفیت‌های مناسب استان مازندران در بخش‌های مختلف اقتصادی مانند صنعت، نفت، کشاورزی و گردشگری به دلیل موقعیت جغرافیایی این استان، مسئولان را بر آن داشته تا برای حمایت از کارآفرینان و توسعه اقتصادی استان با مسئولان کشورهای همسایه و به‌ویژه حاشیه دریای خزر وارد مذاکره شده و تعاملات تجاری را برقرار کنند. از این رو بعد از سفری که ربیع فلاح جلودار، استاندار استان مازندران به کشور قزاقستان داشت زمینه‌های همکاری ۲ استان مازندران و مانگستائوی قزاقستان مورد بررسی قرار گرفت، در پاسخ به این سفر هیاتی از بخش دولتی این استان به سرپرستی معاون استاندار مانگستائو به تازگی وارد استان مازندران شدند. این هیات به بازدید از مراکز نفتی، بندری و صنعتی پرداختند و با فعالان اقتصادی مازندران وارد تعامل شدند. مسئولان مازندران بر این اعتقادند که توسعه روابط تجاری با این استان موجب رشد و رونق اقتصادی مازندران خواهد شد که زمینه را برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم خواهد کرد.


ابراهیم یعقوبی

شرایط برای همکاری و تجارت بین استان مازندران و مانگستائو در حال آماده شدن است. اقدامات نخستین مرکز لجستیکی حمل و نقل در بندر اکتائو به پایان رسیده است. بنابراین هیات اقتصادی قزاقستان به سرپرستی معاون استاندار مانگستائو وارد ساری مرکز استان مازندران شدند و قرار است علاوه بر نشست با مسئولان و فعالان اقتصادی از واحدهای مختلف اقتصادی به‌ویژه در بخش کشاورزی دیدن کنند.

ابراهیم یعقوبی، معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید که هیاتی به سرپرستی معاون استاندار مانگستائو که همراهان او از بخش دولتی و نمایندگان گمرک، پایانه حوزه نفتی و... بودند، در پاسخ به سفر استاندار مازندران به این استان سفر کرده و به بازدید از بخش‌های مختلف اقتصادی مازندران پرداختند.

او با بیان اینکه این سفر نتایج و دستاوردهای خوبی برای فعالان اقتصادی ۲ استان در توسعه روابط تجاری متقابل داشته است، ادامه می‌دهد: این هیات در نخستین بازدید خود وارد بندر امیرآباد شد و بسترهای صادراتی و امکانات بارگیری و گمرکی آن را مورد بررسی قرارداد.

همچنین بزرگترین پایانه نفتی شمال کشور یا همان نکاء مورد بازدید قرار گرفت تا نفت از قزاقستان به این بندر وارد شده و مورد مصرف قرار گیرد.

معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران تصریح کرد: هیات اقتصادی استان مانگستائو در گروه‌های اقتصادی دیگر مانند کشاورزی، گردشگری،ماشین‌آلات و گروه صنعتی و نیز ۳ پروژه مهم پروفیل فولاد جویبار که سالانه افزون‌بر ۷۰ میلیون دلار ارزآوری از صادرات دارد، همچنین واحد صنعتی بهمن فولاد از جمله ظرفیت‌های اقتصادی استان مازندران بوده که مورد ابراز تمایل این هیات اقتصادی قرار گرفت.

یعقوبی می‌افزاید: این هیات به دنبال حضور و استفاده از مصالح ساختمانی استان مازندران بودند که با ۲۰ واحد صنعتی تولیدی از سنگ، سیمان، پروفیل و... وارد تعامل شدند.

او بر این اعتقاد است که راه‌اندازی پرواز مستقیم مازندران- مانگستائو و استفاده از سوآپ نفتی برای قزاقستانی‌ها از مهم‌ترین مواردی بود که مطرح شد و مورد تایید قرار گرفت اما پروتکل آن امضا نشد تا از وزارتخانه‌های مربوط کسب تکلیف شود.


عبدالله مهاجر

در نهایت معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران ابراز امیدواری کرد که حضور قزاقستانی‌ها در صنعت مازندران موجب رشد و شکوفایی این بخش اقتصادی خواهد شد که توانایی جذب سرمایه‌های خارجی را فراهم می‌کند. در این بازدید مرغداری‌های صنعتی استان مازندران نیز مورد بازدید قرار گرفت که صادرات مرغ مازندران به قزاقستان مورد تایید واقع شد.

علاوه بر این موارد ذکر شده، در مازندران بیش از ۲۰۰ هزار تن گوشت مرغ تولید می‌شود که بیشتر از نیاز داخلی است و برای حمایت از تولید و صنعت باید زمینه صادراتی مازاد تولید فراهم شود. در همین حال مقامات استان از زمینه‌سازی برای صادرات مرغ مازندران به قزاقستان می‌گویند که در نشست مشترک هیات اقتصادی قزاقستان با مسئولان و فعالان اقتصادی مازندران در ساری مطرح شد.

باتوجه به ظرفیت‌های بالای بخش کشاورزی مازندران، فعالان این استان می‌توانند در زمینه پرورش مرغ، جوجه یک‌روزه و تجهیزات مرغداری هم با استان مانگستائو همکاری داشته باشند.

صادرات گوشت مرغ مازندران به قزاقستان

عبدالله مهاجر، رییس اتاق بازرگانی مازندران در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: استان مازندران با تکمیل زنجیره تولید مرغ توانسته ۲۰ درصد تولید مرغ کشور را به خود اختصاص دهد. با توجه به آنکه ۵۰ درصد تولیدات مرغ این استان به بازار مصرف می‌رسد این ظرفیت وجود دارد که نیمی از تولیدات مرغ مازندران به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شود.

او تصریح می‌کند: تولیدی که امسال در صنعت مرغداری و تولید گوشت مرغ مشکل‌ساز شده است زمینه اشتغال بسیاری را در این استان فراهم کرده است. بنابراین توسعه و تعریف بازارهای صادراتی جدید، بهترین راهکار برای برون‌رفت از این شرایط است.رییس اتاق بازرگانی مازندران می‌افزاید: کشورهای حوزه دریای خزر بهترین بازار برای مرغ تولید شده در استان مازندران است. از میان آنها کشور قزاقستان نیاز بالایی به مرغ دارد و تولیدی نیز ندارد. به این منظور چندی پیش نمایشگاه تولیدات مازندران در استان بندری اوکائو برگزار شد تا مقدمه‌ای برای توسعه صادرات مازندران به قزاقستان باشد.

مهاجر یادآوری می‌کند: قزاقستان از جمله کشورهایی است که غله فراوانی برای صادرات دارد که می‌توان با توجه به استقبال تاجران و بازرگانان تجارت متقابل مازندران با قزاقستان را توسعه داد.

وجود بیش از ۸۰ درصد از انواع مواد معدنی در زنجان



ایرنا: مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان زنجان گفت: بیش از ۸۰ درصد از انواع مواد معدنی کشور در زمینه‌های مختلف در این استان وجود دارد.

ابوالفضل عباسچیان با اشاره به ذخایر معدنی متنوع موجود در استان زنجان افزود: بزرگترین معدن سرب و روی خاورمیانه، آلونیت، طلا، کائولن، خاک‌های صنعتی، فلدسپات، براست، نمک خوراکی و صنعتی و پرلیت، تالک، بنتونیت، ذخایر عظیم سیلیس، مواد اولیه سیمان از جمله ذخایر معدنی موجود در این استان است.

وی اظهار کرد: به موازات وجود ذخایر معدنی؛ واحدهای تولیدکننده محصولات معدنی از قبیل شمش روی، سرب، سنگ‌های تزئینی برای ایجاد صنایع پایین دستی این محصولات از قبیل تولید آلیاژهای روی، پودر روی و فرآوری سنگ‌های تزئینی و ساختمانی با فناوری روز از دیگر مولفه‌های معدنی موجود در زنجان است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان زنجان ظرفیت‌های موجود برای احداث واحد فرآوری منیزیم با بهره‌برداری از معادن دولومیت را مناسب ارزیابی کرد. عباسچیان ادامه داد: همچنین بستر برای سرمایه‌گذاری در صنایع فرآوری مواد معدنی موجود همانند سیلیس، فلدسپات، گچ، آهک و سنگ‌های تزئینی در این استان فراهم است.

آب و فاضلاب استان البرز
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره ۷۵/م ع/۹۴)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب بطول ۳۰۰۰ متر به صورت شناور در شهر جدید هشتگرد را از محل اعتبارات طرحهای عمرانی و از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب واگذار نماید.

برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برآورد براساس فهارس بهای چاه و شبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۴، مبلغ ۵/۲۲۷/۶۰۱/۷۵۸ ریال و مدت اجرای کار ۶ (شش) ماه و مبلغ تضمین ۲۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشارکت می‌باشد.

مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۴/۶/۲۱ و محل تحویل اسناد اداره دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان البرز می‌باشد.

تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۹۴/۶/۲۹ خواهد بود.

قیمت فروش اسناد مناقصه: مبلغ ۶۰۰/۰۰۰ ریال واریزی به حساب شماره ۰۱۰۴۹۵۸۸۰۵۰۰۷ بانک ملی شعبه مرکزی کرج. (به نام آب و فاضلاب استان البرز).

داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۴/۶/۱ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۴/۶/۷ با در دست داشتن معرفی‌نامه به امور بازرگانی و قراردادهای شرکت آب و فاضلاب استان البرز واقع در کرج ـ انتهای بلوار شهید چمران ـ ساختمان شماره یک مراجعه نمایند. **تلفن تماس: ۳۲۲۴۴۷۹۶-۰۲۶**

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات، به آدرس (iets.mporg.ir) مراجعه نمایید.

شرکت آب و فاضلاب استان البرز (سهامی خاص)

کمک به توسعه صادرات کالاهای تولیدی در گیلان

صمت: معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استاندار گیلان در سومین جلسه کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید گیلان گفت: با رویکرد تعاملی بین مدیران بانک‌ها و دستگاه‌های دولتی و مدیران واحدهای صنعتی، معدنی و تجاری استان، در چارچوب مقررات رفع موانع تولید، بسیاری از مشکلات در حوزه تولید، صنعت و تجارت قابل حل خواهد بود.

محمدحسین اصغریان اظهار کرد: این کارگروه طبق قانون موظف است تا با بررسی عوامل رکود و یا توقف فعالیت واحدهای تولیدی و صنعتی با اجرای ضوابط قانونِ رفع موانع تولید، راهکارهای رفع موانع اشتغال و پیشرفت مناسب طرح‌های صنعتی را اتخاذ کند. نماینده ویژه استاندار گیلان در کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید همچنین افزود: کمک به توسعه صادرات کالاهای تولیدی استان و بررسی اختلافات واحدهای تولیدی با دستگاه‌های اجرایی استانی مانند سازمان امور مالیاتی و تامین اجتماعی ازجمله مهم‌ترین وظایف کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در استان است و علاوه بر پیگیری و حل مشکلات واحدهای تولیدی و صنعتی در استان، رفع مشکلات بخش کشاورزی و گردشگری را در دستورکار خود دارد. گفتنی است در سومین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید که در رشت برگزار شد، مشکلات ۱۰ واحد صنعتی در حوزه بانکی بررسی و تصمیمات لازم برای برون‌رفت از موانع تولید اتخاذ شد.

روی خط خبر

ریشه بیکاری در قطع ارتباط صنعت و دانشگاه است



صمت: استاندار گلستان در دومین سمینار از سلسله سمینارهای ارتباط صنعت و دانشگاه فنی و حرفه‌ای گلستان گفت: ریشه بیکاری در قطع ارتباط صنعت و دانشگاه است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان، حسن صادقلو افزود: گاهی بین علم و حرفه خط موازی را شاهدیم که بدترین نوع ارتباط است و از میدانی شدن علم و علمی شدن میدان فاصله گرفته‌ایم. وی با بیان اینکه باید دید صنعت چه مقدار بودجه تحقیقاتی دانشگاه‌ها را تقبل می‌کند، اظهار کرد: رابطه بین صنعت و دانشگاه رابطه خط طولی نیست.

تشکیل ۹۱۶ پرونده تخلفات صنفی و قاچاق کالا در دماوند

فارس: رییس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان دماوند از تشکیل ۹۱۶ پرونده تخلفات صنفی و قاچاق کالا در این شهرستان خبر داد. مصطفی متو با اشاره به پرونده‌های ارجاعی به اداره تعزیرات حکومتی شهرستان دماوند از ابتدای امسال تاکنون اظهار کرد: پرونده‌های ارجاعی به تعزیرات حکومتی شامل تخلفات صنفی، قاچاق و امور بهداشتی است که از ادارات صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی، اتاق اصناف و پلیس آگاهی به این اداره ارجاع می‌شود. وی درباره پرونده‌های قاچاق کالا در امسال گفت: پرونده‌های ارجاعی به تعزیرات حکومتی در حوزه قاچاق، ۱۱ مورد بوده است که از این تعداد، ۶ مورد مربوط به حمل‌ونقل، ۲ مورد مربوط به عرضه کالای قاچاق و ۳ مورد نیز مربوط به نگهداری کالای قاچاق بوده است.

رییس اداره تعزیرات حکومتی شهرستان دماوند ادامه داد: تاکنون به ۶ پرونده شامل ۳ مورد مربوط به حمل‌ونقل، ۲ مورد مربوط به عرضه کالا و یک مورد مربوط به نگهداری کالای قاچاق در دماوند رسیدگی شده و بیشترین محکومیت‌های صادرشده در امسال مربوط به پرونده‌های قاچاق است.

تکریم ارباب رجوع در آذربایجان شرقی

صمت: معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی از اصلاح روش‌ها و رویه‌های مورد عمل دستگاه و اطلاع‌رسانی روش انجام خدمات به مردم با هدف افزایش رضایت مراجعان خبر داد. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، یوسف پایدار با بیان اینکه بهبود روش‌ها در دسترسی به اهداف و سرعت انجام برنامه‌ها نقش بسیار مهمی ایفا می‌کند، گفت: مهم‌ترین عامل موفقیت در این زمینه بیان شفاف فرآیندهای انجام کار است بنابراین در راستای اصلاح ساختار اداری و با وجود تمامی پیچیدگی‌های موجود در این زمینه طراحی علمی فرآیندها در تمامی بخش‌های سازمانی به‌ویژه در حوزه معاونت توسعه مدیریت و منابع اجتناب‌ناپذیر است. پایدار افزود: مطالعات نشان می‌دهد علاوه بر صرفه‌جویی و کاهش هزینه ارائه خدمات، با تغییر ساختار، بهبود و اصلاح فرآیندهای اداری می‌توان کاهش هزینه‌های پنهان را نیز شاهد بود.

رسیدگی به تغییر کاربری زمین‌های گیلان

ایرنا: معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار گیلان گفت: دولت به تنهایی در مبارزه با تجاوز به عرصه‌های ملی موفق نخواهد بود و در این مسیر، نیازمند مشارکت مردم هستیم. حجت شعبانپور افزود: رسیدگی به امر مهم مبارزه با زمین‌خواری و تجاوز به عرصه‌های جنگلی، جلگه، تجاوز به حریم رودخانه‌ها، سواحل و تغییر کاربری اراضی را در ۲ سال اخیر شدت بخشیده‌ایم و به همین منظور، کمیته‌ای متشکل از دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط همچون راه و شهرسازی، منابع طبیعی و آبخیزداری، حفاظت از محیط‌زیست و جهاد کشاورزی تشکیل شد.

وی با یادآوری اینکه هریک از سازمان‌ها و دستگاه‌ها، حوزه مسئولیت و شرح وظایف خود را مطرح می‌کنند، گفت: گفته‌های مسئولان دستگاه‌های مختلف، بیان موضوعات در حوزه مسئولیت آنان است حال اینکه موجب این سوءتفاهم شده که ادارات، مسئولیت‌ها را به گردن هم می‌اندازند. وی با اشاره به تاکیدات استاندار گیلان مبنی بر برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در هر سطحی از مالکیت‌های حقیقی و حقوقی یادآور شد: اصل برای ما، قانون است و در حال حاضر، تمامی دستگاه‌های اجرایی و نهادهای قضایی استان، برای مقابله با پدیده زمین‌خواری و ساخت‌وسازهای غیرمجاز، اتفاق نظر دارند.

روی خط خبر

افتتاح و کلنگ‌زنی ۳۵ طرح در سفر رییس‌جمهوری



صمت : اســتاندار همــدان از افتتــاح و کلنگ‌زنی ۳۵ طرح صنعتی و تولیدی به ارزش ۲۸۶۳ میلیارد تومان در ســفر رییس‌جمهور به همدان خبر داد. محمدناصر نیک‌بخت به مناســبت ســفر رییس‌جمهور به اســتان همــدان اظهار کرد: در ســفر رییس‌جمهور به همدان ۲۱ طرح به ارزش ۱۰۵۰میلیارد تومان افتتاح می‌شود.

وی با اشــاره به اینکــه امیدواریم با انجام این ســفر اســتان همدان بر ریل توسعه قرار گیرد، افزود: در سفر رییس‌جمهور و کاروان تدبیر و امید به همدان همچنین ۱۴ طــرح بــه ارزش هزار و ۸۱۳ کلنگ‌زنی می‌شــود. نیک‌بخت با بیان اینکه همزمانی سفر رییس‌جمهور به همدان با هفته دولت این سفر را با سایر سفرها متمایز کرده اســت، تصریح کرد: رییس‌جمهور در هفته دولت در اســتان همدان حضور پیــدا می‌کند و این در حالی است که بیشتر استان‌ها مشتاق بودند رییس‌جمهور در این هفته به آنجا سفر کند. وی با بیان اینکه همزمانی سفر رییس‌جمهور با «روز همدان» از دیگر ویژگی‌های این سفر است، عنوان کرد: سفر رییس‌جمهور و کاروان تدبیر و امید به همدان قرار است در روز سه‌شنبه سوم شهریور انجام شود که سفر یک روزه‌ای خواهد بود.

دومین جلسه پدافند غیرعامل در کرمانشاه

صمت : دومین جلســه پدافند غیرعامل صنعت،معدن و تجارت استان کرمانشــاه به ریاست علی نظری، دبیر کارگــروه پدافند غیرعامــل صنعت،معدن و تجارت و با حضور نمایندگانی از شــرکت غلــه و خدمات بازرگانی منطقــه ۹، اداره کار، تعاون و رفــاه اجتماعی، حمل و نقــل پایانه‌ها، گمرک، شــرکت شــهرک‌های صنعتی اســتان، دانشگاه صنعتی کرمانشاه، بانک توسعه تعاون، اداره دخانیــات و... در ســالن جلســات ایــن ســازمان برگزار شــد. علــی نظری ضمن خیرمقــدم به مدعوین به تشــریح مصوبات جلســه قبل پرداخت و افزود: یکی از مهم‌تریــن وظایف این کارگروه شناســایی تهدیدات و نقاط آسیب‌پذیر اســت. وی از اعضای کارگروه تقاضا کرد:گزارشــات خــود را در قالــب (swot)نقاط قوت، ضعف، تهدیدات و فرصت‌ها توام با راهکارها و مشکلات فــرارو ارائــه کنند. دبیــر کارگــروه پدافنــد غیرعامل صنعت،معدن و تجارت اســتان به اهمیت سند زیستی استان اشاره کرد و افزود: پیش‌نویس سند زیستی بسیار مهم و در حال تدوین است،چون سند زیستی در حوزه ســلامت انســان‌ها، نباتات و گیاهان، حیوانات و صنایع غذایی است، به همین خاطر تاکنون بیش از ۱۸ جلسه کارگروه اصلی و چندین جلسه فرعی برگزار شده است. وی خواستار مشارکت فعال تمام اعضای کارگروه شد.

ایجاد زنجیره فرش جهشی در توسعه کردستان



صمت : رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان در دومین جلسه میز فرش که در سازمان صنعت،معدن و تجارت کردســتان برگزار شــد گفت: گفتمان توسعه فرش باید در تمام مسئولان، اتحادیه‌ها، گروه‌ها و فعالان عرصه فرش نهادینه شود تا فرش بتواند نقش خود را در توسعه همه‌جانبه کردستان نشان دهد. محمد دره وزمی اظهار کرد: ما باید با تغییر نگاه و داشتن استراتژی مدون طوری گام برداریم که در بحث فرش دستباف در جهت ســاختن آینده‌ای بهتر برای استان بیشترین سهم را از درآمد، اشتغالزایی و ارزش افزوده بیشتر عاید کردستان کنیم. وی افزود: برای فتح بازار جهانی باید فعالان عرصه فرش دســتباف را بــه بینش و دانش روز مســلح کنیم تــا بتوانیم گام‌هــای بعدی را بهتــر و محکم‌تر برداریم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان گفت: متاســفانه به فرش همانند گذشــته و با روش‌ها و افکار سنتی گذشته نگاه شده و از سلیقه‌ها و دانش روز غافل شــده‌ایم. دره وزمی عنوان کرد: باید تولیــد درآمدزا از طریق فرش دســتباف، یکی از اهداف میز فرش باشد و بــا این کار باید به ذائقه و تنوع‌طلبی مشــتریان بیش از پیش اهمیت داده شود. چون این مشتری است که نوع تولید و کالا را مشخص می‌کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ایلام با حضور در روزنامه صمت اعلام کرد

حفظ سرمایه‌های ملی با احیای واحدهای تعطیل



صبا رضایی ـ گروه استان‌ها: از ســال ۱۳۷۳ در ســن ۲۳ سالگی وارد ســازمان صنعت،معدن وتجارت اســتان ایلام شــد و بیش از ۲۰ سال است که در این سازمان سابقه کار دارد. فارغ‌التحصیل مهندسی معدن از دانشــگاه صنعتی اصفهان است. معتقد است که اگر در بخــش خصوصی یا برای خــود کار می‌کرد اکنون میلیــاردر بود. انتظــاری که از فعالیــت بخش دولتی داشــت؛ برآورده نشده اســت. توقع داشت در توسعه کشور نقش پررنگ‌تری داشته باشد اما قوانین دست و پا گیر اداری مانع شدند تا چنان که می‌خواهد استان ایلام را از نظر صنعتی، معدنی و تجاری توســعه دهد. بــه عقیده او اختیارات رییس ســازمان صنعت، معدن وتجــارت در میان قوانین دســت و پا گیــر اداری گم می‌شود. در انتخاب نیروهای انسانی ید مبسوط ندارند و سیستم سنتی پرداخت‌ها موانعی هستند که دست و پای مدیر توسعه‌ای را می‌گیرد.

یارالله نصیری معتقد اســت که ارزشــمندترین عنصر هر ســازمان، نیروی انسانی اســت و دولت باید از نظر نیروی انســانی تعمقی جدی کند. بــه عقیده او حتی اگر مدیران توانایی لازم را نداشــته باشــند دولت باید عذر آنها را بخواهد. گمان کند به ســن بازنشســتگی رسیده اســت. بــا ایــن وجود بــه حرفه خود بســیار علاقه‌مند است. از تمامی کارمندان زودتر به محل کار می‌رود و تا پاسی از شب کار می‌کند.

یــارالله نصیــری، رییس ســازمان صنعــت، معدن وتجارت اســتان ایــلام در روزنامه صمت حضور یافت و به ســوالات ما در ۳ حــوزه اقتصادی صنعت، معدن و تجــارت اســتان ایلام پاســخ داد. آنچــه می‌خوانید گفت‌وگوی او با صمت است.

◉ چنــدی پیــش یــک هیــات خارجــی بــه منظــور ســرمایه‌گذاری و بازدیــد از فرصت‌های ســرمایه‌گذاری به اســتان ایلام ســفر کرده بود. به نظر شــما استان ایلام پس از لغو تحریم‌ها چه میــزان در جذب ســرمایه‌گذاران خارجی موفق عمل خواهد کرد؟

استان ایلام دارای مزایایی مانند مجاورت با بازارهای بین‌المللــی، نفــت، گاز، محصولات کانــی غیرفلزی، ظرفیت‌هــای تجــاری مانند مرز مهــران و جاذبه‌های فراوانی برای ســرمایه‌گذاری اســت و با لغو تحریم‌ها سرمایه‌گذاران خارجی بسیاری اقدام به سرمایه‌گذاری در اســتان ایــلام خواهنــد کرد.اکنــون بســیاری از ســرمایه‌گذاران بــرای مذاکره و مطالعــه فرصت‌های سرمایه‌گذاری به استان ایلام سفر می‌کنند.

◉ به نظر شما چگونه می‌توان واحدهای صنعتی غیرفعال در استان ایلام را احیا کرد و آیا احیای این واحدها ضروری اســت یا آنکــه باید به حال خود رها شوند؟

واحدهای صنعتی غیرفعال، ســرمایه ملی هستند و نباید بدون اســتفاده بمانند و برای احیای این واحدها بایــد تلاش کرد. دولت اگر بخواهد این ســرمایه را به فعلیــت درآورد باید با تصویب یک لایحه، بخشــی از جرایــم و بدهی‌هــای صنعتگران و مالــکان واحدهای صنعتی غیر را ببخشــد. با این‌کار سطح بدهی مالکان واحدهــای ســرمایه‌گذاری بــه حدی کاهش می‌یابــد تا بتوانند واحــد خــود را فعــال کننــد و سرمایه‌گذاران جدید نیز مشتاق به سرمایه‌گذاری می‌شوند.

سرمایه هنگفتی در واحدهای تعطیل وجــود دارد و دولت اگر بخواهد این واحدها را فعال کند چاره‌ای جز بخشــش بدهی‌ها و دیرکردهای آن‌ها ندارد و باید با یک لایحــه حمایتی این واحدها را فعال کند.

مسیر حرکت بانک‌ها با مسیر تولید یکسان نیست. دولت باید بتواند با وضع قوانین مناســب مسیر حرکت بانک‌ها را با مسیر حرک تولید همــگام کند. اگر قصد اشــتغالزایی و گســترش رفاه اقتصــادی داریم به جز توســعه صنعــت راهی وجود ندارد. اســتان ایلام هم اســتعداد توســعه صنعتی و هم تجاری را داراســت. نفت و گاز موجود در اســتان ایلام به تنهایی می‌تواند یک کشــور را اداره کند. اگر دولت بخواهــد از ظرفیت‌های نفت و گاز در اســتان ایلام اســتفاده کند، می‌تواند کشور را با درآمد حاصل از فروش نفت و گاز اســتان ایــلام اداره کند. اما باید در حوزه اســتخراج و فرآوری نفت و گاز استان ایلام ســرمایه‌گذاری انجام شود. اســتان ایلام چه در حوزه نفــت و گاز و چه در حوزه توســعه تجــارت از طریق مرز مهران ظرفیت‌های قابل توجهی دارد. در شــعاع ۳۰۰ کیلومتری مرز مهران نزدیک به ۲۰ میلیون نفر جمعیت ساکن هستند که این خود بازار بزرگی برای تجارت به شمار می‌رود.

◉ بسیاری از مالکان واحدهای صنعتی غیرفعال در اســتان ایــلام تصمیم گرفته‌اند تــا واحدهای خود را به صاحبان ســرمایه اجــاره داده و از این طریــق بدهی‌هــای معوقه خود را بــا اجاره بهای واحد مربوط پرداخت کننــد اما با موانعی مواجه شده‌اند. به نظر شــما اجاره واحدهای صنعتی به افراد توانمند و دارای ســرمایه، عملکرد درستی است یا تولیدکننده ورشکسته باید خود نسبت به احیای واحد صنعتی را اقدام کند؟

اگر واحدهای صنعتی فعال بوده و تولیدکننده بتواند مواد اولیه مورد نیاز را تامین کرده، به تولید محصولات بپــردازد و از فروش آنها ارزش افــزوده‌ای ایجاد کند، بهتر اســت که مالک آن واحــد صنعتی را احیا کند و از فروش محصولات، بدهی‌های خود را پرداخت کند. اما اگر تولیــد محصولات در یک واحد صنعتی توجیه اقتصادی نداشــته باشد، می‌توانند به صورت کارمزدی کار کند و یا واحد مربوط را اجاره دهنــد. بهترین شــیوه آن اســت کــه واحدهای صنعتــی غیرفعال احیا شــده و به تولید محصولات بپردازند.

ممکن اســت فــردی یک واحد تولیــدی یــا ســوله‌ای در اختیار داشــته باشــد و بخواهد از طریق اجاره بها گــذران زندگی کند که ایــن امر هیــچ مشــکلی را ایجاد نمی‌کند.

◉ بــرای توســعه حمــل و نقــل کالا در اســتان ایلام چه برنامه‌هایــی در نظر گرفته‌ایــد؟ خبرهایی مبنی بــر ایجاد راه‌آهن در اســتان ایلام و اتصال آن به راه‌آهن سراســری کشــور منتشر شــده آیا این طرح اکنــون در حال اجراســت؟ در این صورت احــداث خط آهــن در اســتان ایلام بــر تجارت خارجی چه تاثیری دارد؟

توســعه تجــارت در اســتان ایلام به شــاخص‌های مختلفــی بســتگی دارد. یکــی از ایــن شــاخص‌ها زیرســاخت‌های حمل و نقل و به ویژه راه‌آهن اســت. سرمایه‌گذارانی در این حوزه وجود دارند اما این طرح مشــکل ســرمایه‌گذاری دارد. خط آهن کرمانشــاه از شبکه ریلی سراسری احداث شــده است. احداث این خط از کرمانشاه به ایلام و مهران نیز در حال پیگیری اســت و راه‌آهن اگر تا مرز مهران امتــداد یابد، میزان فعلــی تجارت و حمل و نقل کالا، ۳ تا ۴ برابر افزایش می‌یابد که در این شــرایط تجارت در اســتان ایلام به ســرعت ادامه پیدا می‌کند و شــتاب توسعه صادرات بسیار بیشتر می‌شود.

◉ قصد دارید از حمل و نقل هوایی کالاها برای توسعه صادرات استفاده کنید؟

تا کنــون از فــرودگاه مهران تنها برای مســافربری اســتفاده شــده اســت. با توجه به نزدیکی بازارچه و گمرک مرز مهران به فــرودگاه مهران، اگر حمل‌ونقل باری در دســتورکار این فرودگاه قــرار گیرد می‌تواند نقش موثری در توسعه تجارت در استان ایلام ایفا کند.

◉ منطقه ویــژه مهران چه زمانی به منطقه آزاد تبدیل می‌شود و این تغییر چه مزایایی دارد؟

تبدیــل منطقه ویژه مهران به منطقه آزاد تجاری در دولت تصویب شده و امیدوارم در مجلس نیز به زودی تصویــب شــود. در منطقه آزاد امکان ســرمایه‌گذاری شــرکت‌های بزرگ خارجی با شــرایط آسان‌تر وجود داشــته و منطقه آزاد برای سرمایه‌گذاران معافیت‌های مالیاتی در پی دارد. اگر در منطقه آزاد محصولی تولید شــود؛ اشــتغال ایجاد می‌شود و اگر محصول تولید شــده کیفیت مناســبی داشته باشــد؛ صادرات تقویت می‌شود.

◉ شرایط پتروشــیمی ایلام چگونه است؟

فاز نخست پتروشیمی ایلام که تولید پلی اتیلن سنگین است، به بهره‌برداری رســیده است. اکنون نیــز فــاز تولید اولفیــن در حال احداث اســت که اگر مشکلی به وجــود نیاید در اواخر ســال ۹۵ بــه بهره‌برداری می‌رســد. اکنون ۲۲۰ میلیون یورو اعتبار برای ایجاد خط تولید اولفین گشایش یافته است.

◉ چه طرح‌هایی در استان ایلام در حال احداث و یا بهره‌برداری است؟

اکنون تعــدادی طرح بزرگ درحال اجرا اســت که از ۴۰درصد تا ۸۰ درصد پیشــرفت فیزیکی داشــته و امسال و سال آینده به بهره‌برداری می‌رسند؛ طرح‌های بزرگی مانند فاز دوم پتروشیمی، طرح شرکت استیل کــورد که مفتــول داخل لاســتیک خــودرو را تولید می‌کند، طرح تولید سولفات پتاسیم، اسید سولفوریک و طرح تولید فولاد، طرح تولید نوشــابه‌های رژیمی و آب معدنی، نیروگاه ۷۵ مگاواتی و طرح ســیمانی که نیمه تمام است.

◉ ایــن طرح‌ها پــس از بهره‌برداری چــه میزان اشتغالزایی می‌کنند؟

این طرح‌ها بیش از هزار و ۵۰۰ نفر اشتغال مستقیم خواهند داشت که اشتغال صنعتی استان نزدیک به ۲۵ درصد اضافه می‌شود.

◉ بیشــتر فعــالان اقتصــادی در اســتان ایــلام اهمیتی به بازاریابی، نشان(برند)سازی و تبلیغات نمی‌دهنــد و به نظر می‌رســد این مــوارد در میان صنعتگران ایلامی ناشناخته و مغفول مانده است. به نظر شــما چه راهــکاری باید در نظــر گرفت تا صنعتگران به بازاریابی و نشان(برند)ســازی روی آورده و نخست بازار مناسب برای محصول خود را پیدا کرده و سپس به تولید محصولات بپردازند؟

بنگاه‌هــای کوچــک در ســال‌های اولیه احــداث به نوسانات اقتصادی حساس هستند. مدیران این بنگاه‌ها به روش‌های نویــن مدیریت توجه نمی‌کنند. بازاریابی، مدیریت مالی،مدیریت تولید، اعتمادسازی، سیستم‌های مدیریت کیفیت و نشان(برند)سازی از مواردی هستند که مدیران بنگاه‌های کوچک نســبت بــه آنها بی‌توجه هســتند. واحدهای کوچک از بی‌توجهی به بازار فروش و کیفیــت محصــول ضربه خــورده و به ســرعت رو به ورشکســتگی می‌روند. بدان معنا که صنعتگران صنایع کوچک در اثر بی‌توجهی و پرداخت نکردن اقساط بانکی خود به وضعیتی دچار می‌شوند که حجم بدهی‌های آنها از دارایی‌ها فزونی می‌گیرد. بدهی‌ها مانند بهمن بر سر تولیدکننده خراب می‌شود و شخص ورشکسته می‌شود. برخی از مدیران صنایع کوچک به نظرات کارشناســی اعتقــادی ندارند، ســاختاری در داخــل مجموعه خود ندارند و نسبت به بازار و فروش محصولات خود بی‌توجه هســتند. مدیر- مالک بودن مشــکلات بســیاری برای صاحبان صنایع ایجاد می‌کند. اســتفاده از مدیری ماهر و متخصص می‌تواند در پیشــرفت و توســعه بنگاه‌های اقتصادی کوچک بسیار موثر باشد.

◉ عمده مشــکلات پیش‌روی صنعتگــران ایلام کدام است؟

مشــکل صنعت ایلام مشکلات کلی صنایع در کشور است. در چند سال گذشته فناوری و ماشین‌آلات به‌روز وارد اســتان ایلام نشد. در مسیر ســرمایه‌گذاری موانع بزرگــی وجود دارند کــه هزینه‌بر بوده و روند توســعه صنعتی را طولانی می‌کنند. البته این موانع با برداشــته شــدن تحریم‌ها از بین می‌روند. مشــکل دوم، مشــکل نقدینگی است. روند دریافت تسهیلات در بانک‌ها بسیار پیچیده شــده اســت. بنیه بانک‌ها به دلیل ضعف‌های سیاســتگذاری در دولت‌های گذشــته ضعیف شــده و اعتماد خود را به صنعتگران از دســت داده‌اند. بانک‌ها به دلیل پرداخت نکردن تســهیلات و بدهی‌ها از سوی صنعتگران ضعیف شــده‌اند و حتی اگر ملکی را که در وثیقــه گرفته به تملک خــود در آورند نمی‌توانند ملک مســکونی را بفروشند و عواقب اجتماعی به همراه دارد. در شهرستان‌ها نیز هیچ کس حاضر به خرید ملک‌های حراج گذاشته شده توسط بانک‌ها نیست.

◉ بیشتر تمایل دارید صنایع بالادستی در استان ایلام به وجود آیند یا ظرفیت استان ایجاد صنایع کوچک است؟

اســتان ایلام ظرفیت مناســب بــرای فعال کــردن صنایع بزرگ گاز و نفت را دارد. نخســت باید به احداث پالایشگاه‌های نفت و گاز و شرکت‌های پتروشیمی پرداخت و سپس صنایع پایین‌دستی را ایجاد کرد. برخــی از صنایع کوچک نیز قابلیت تبدیــل به صنایع بزرگ را دارند؛ به عنوان نمونه شرکت فورد از تولیــد دوچرخه فعالیت خود را آغــاز کرد و اکنــون به تولید چند میلیون خودرو در سال می‌پردازد.

◉ با همه این اوصــاف نقش صنایع کوچک را در توسعه ایلام چگونه می‌بینید؟

حدود ۹۹ درصد از صنایع استان ایلام صنایع کوچک هســتند. این صنایــع کوچک به ســرمایه کمتری نیاز داشــته و پیچیدگی‌های کمتــری دارد. صنایع کوچک می‌توانند نقش پررنگ و مهمی داشــته باشــند. من به صنایــع کوچک اعتقاد دارم و معتقــدم این صنایع هم توجــه از نظر تامیــن منابع مالی، هــم از نظر برگزاری دوره‌های آموزشــی برای مدیــران صنایع کوچک و هم توجه بــه خوشه‌ســازی و نشان(برند)ســازی به توجه بیشــتری نیاز دارند بر این اســاس دولت باید از صنایع کوچک حمایت کرده و از نظر مالی و آموزشــی آنها را زیرپوشش قرار دهد.

◉ مرز مهران اکنون در چه شرایطی به سر می‌برد؟

مرز مهران به تدریج رشــد کرده و به شــرایط فعلی رســیده اســت. اکنون این مرز ممکن اســت با مشکلاتی مواجه شده باشد اما توسعه بسیاری یافته و نسبت به سال‌های گذشته تغییرات بسیار مثبتی داشــته اســت. روزانه هزار کامیون از مرز مهران در حال گذر هســتند، زیرساخت‌ها در حال گسترش اســت و مســیر شهر مهران به بازارچه مرزی مهران ۴ بانده شده است. در مسیر مهران به بازارچه یک پایانه صادراتی ایجاد شــده که امکانات رفاهی برای کارگران و رانندگان دارد؛ رســتوران، استراحتگاه و پارکینگ وســیع دارد و امکانات الکترونیکی برای تجارت در این مرز فعال شــده اســت. مرز مهران از نظر امکانات و زیرســاخت‌ها رو به رشد اســت. مرز مهران نظم یافته است. فعالیت‌ها در مرز مهران رها نشده است و مورد نظارت مسئولان استان ایلام است. درباره عوارض گرفتن از کامیون‌ها پیگیری قانونی کرده‌ایم و دادگاهی برای آن تشکیل شده است؛ چراکه به عقیده ما هیچ عوارضی نباید متوجه فعالیت‌های صادراتی باشد و عوارض اضافی نباید به کامیون‌ها تعلق بگیرد. شهرداری کیوسکی در مرز مهران گذاشته و هزینه‌هایی را از کامیون‌ها دریافت می‌کند. مدیران استانی از شهداری مهران شکایت کرده‌اند که این شکایت در دست بررسی توسط دادگاه است. در استان ایلام حرف آخر در مرز مهران را مصوبه کارگروه توسعه صادرات می‌زند که همه مدیران و مسئولان و تمامی ارگان‌هایی که در تجارت نقشی ایفا می‌کنند در آن عضو هستند. رییس این کارگروه محمدرضا مروارید، استاندار ایلام است.

> فاز نخست پتروشیمی ایلام که تولید پلی‌اتیلن سنگین است، به بهره‌برداری رسیده و اکنون ۲۲۰ میلیون یورو اعتبار برای ایجاد خط تولید اولفین گشایش یافته است که در اواخر سال ۹۵ به بهره‌برداری می‌رسد

> سرمایه هنگفتی در واحدهای تعطیل وجود دارد و دولت اگر بخواهد این واحدها را فعال کند چاره‌ای جز بخشش بدهی‌ها و دیرکردهای آن‌ها ندارد و باید با یک لایحه حمایتی این واحدها را فعال کند

حمل و نقل
خودرو
۱۱
۱۲
۲۱
۲۲
auto@smtnews.ir
یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

■ عبور خودروهای صادراتی از سرعت‌گیر ایمنی
■ یک خیابان خاطره...!
■ وضعیت راه‌های روستایی بحرانی است

در گفتگو با صمت ترسیم شد

دورنمای ماندگاری واردکنندگان خودرو در پساتحریم



نیره دوخائی - گروه خودرو: در ۴ماه نخست امسال، واردات خودروهای سواری نسبت به سال گذشته به لحاظ تعدادی ۵۵درصد، وزنی ۵۱درصد و ارزشی بیش از ۴۷درصد کاهش یافته است. افت واردات و همچنین نزول میزان تقاضای مشتریان برای خرید خودروهای وارداتی، حکایت از رکود در بازار خودروهای رنگارنگ و پرطرفداری دارد که در روزگاری نه‌چندان دور در خیابان‌ها و جاده‌های کشور خودنمایی می‌کرد اما حالا چندماهی است که بسیاری از مدل‌های جدید این خودروها تنها از پشت شیشه نمایشگاه‌های فروش خودرو، عابران را برای چند دقیقه در جای خود میخکوب می‌کند.

اگرچه در کاهش واردات خودروهای خارجی برخی دستورالعمل‌های واردات بی‌تاثیر نبوده اما اصلی‌ترین دلیل که همانا تقاضاست، ریشه در انتظار مردم برای کاهش قیمت این خودروها با توافق هسته‌ای به‌دست آمده، دارد. در این شرایط بسیاری از نمایندگی‌های واردکننده خودرو، در اقداماتی بی‌سابقه دست به تخفیف‌های نجومی برای فروش زده‌اند که گاهی میزان تخفیف خرید یک خودروی وارداتی معادل قیمت یک خودروی داخلی است. بی‌تردید این نمایندگی‌ها هدفی جز به‌دست آوردن بازار و ایجاد رغبت در مشتریان برای خرید ندارند اما این حرکت‌ها، به رکود بازار این خودروها بیشتر دامن می‌زند زیرا برای خریدار این شبهه به وجود می‌آید هنگامی‌که یک خودرو با تخفیف ۱۷میلیون تومانی به‌فروش می‌رسد، به‌طور حتم با گذشت زمان و نبود خرید مشتریان، فروشندگان مجبور به دادن تخفیف‌های بالاتری بوده و سیر نزولی در قیمت خودروهای وارداتی ادامه خواهد داشت.

بر مبنای تحلیل عده‌ای از کارشناسان، رکود و رونق در بازار واردات خودرو در بخش‌هایی نظیر اسقاط خودروهای فرسوده و بهداشت و درمان تاثیر می‌گذارد. از آنجایی که مطابق با قانون ستاد مدیریت حمل‌ونقل و مصرف سوخت، واردکنندگان باید به ازای ورود هر خودرو خارجی به کشور، بین یک تا ۴ خودرو فرسوده را از رده خارج کنند. بنابراین با کاهش واردات خودروهای کمتری نیز از گردونه حرکت در جاده‌های کشور حذف خواهد شد. همچنین با توجه به این موضوع که به ازای ورود هر دستگاه خودروی خارجی به کشور، ۵درصد عوارض برای خرید آمبولانس، دریافت می‌شود، در این وضعیت درآمد خرید آمولانس نیز کاهش یافته است.

از این موارد که بگذریم، نیاز مصرف‌کنندگان، آنهایی که توانایی و علاقه به خرید خودروهای خارجی گران‌قیمت را داشته و خواهان استفاده از این خودروها در کشور هستند، نادیده گرفته خواهد شد. در این بین واردات خودروهای خارجی به کشور، سنگ محکی برای ارزیابی خودروهای تولید داخل است زیرا هنگامی‌که مشتریان با فناوری‌های روز دنیا در تولید خودرو از نزدیک آشنا شوند، انتظارشان از خودروسازان داخلی بیشتر شده و آنها را مجبور به تولید خودروهای جدیدتر و فناوری‌های پیشرفته‌تر خواهد کرد.

■ تضمین تقاضا، پیش‌شرط واردات خودرو

رکود در بازار خودروهای خارجی و همچنین خودروهای داخلی، موضوعی است که یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی آن را تایید می‌کند و معتقد است با به نتیجه رسیدن توافق هسته‌ای، مردم در انتظار کاهش قیمت به‌سر می‌برند، بنابراین واردکنندگان و خودروسازان داخلی



حسین گروسی

باید شرایط بهتری را برای خرید خودرو فراهم کنند.

حسین گروسی در گفت‌وگو با صمت ارتباط با رونق‌بخشی به بازار فروش خودروهای داخلی پیشنهاد داد: صندوق توسعه ملی برای حمایت از خودروسازان باید راهکاری پیدا کند و سودی را در اختیارشان قرار دهد تا آنها بتوانند با اقساط بدون بهره یا بهره‌های پایین خودروهای خود را به فروش برسانند. همچنین اگر امکان خدمات پس از فروش بهتر برای خودروسازان فراهم شود، بی‌شک مصرف‌کنندگان به سمت محصولات خارجی روی می‌آورند. وی با اشاره به این نکته که با حضور و سرمایه‌گذاری خودروسازان خارجی وجود دارد در کشور، خودروهای تولید مشترک خودروسازان ایرانی و خارجی به بازار عرضه خواهد شد، گفت: با توجه به شرط‌هایی که برای خودروسازان خارجی وجود دارد از جمله تولید خودروهای جدید، صادرات ۳۰درصدی محصولات و داخلی‌سازی ۴۰درصدی، تولید و فروش این خودروها برای اقتصاد کشور به‌صرفه‌تر خواهد بود اما در این بین واردکنندگان خودروها برای آنکه بازار را رقابتی کنند و در این چرخه رقابت باقی بمانند، باید در صدد واردات خودروهایی برآیند که در کشور با همکاری مشترک با خودروسازان خارجی تولید نمی‌شود. به‌گونه‌ای که در بازار، تقاضا برای خرید این خودروها تضمین شده باشد.

گروسی افزود: برای مثال واردات خودروهای شاسی‌بلند که به مذاق مصرف‌کنندگان خوش می‌آید، موقعیت آنها (واردکنندگان خودرو) را در بازار حفظ خواهد کرد. از طرفی دیگر رقابت بین خودروهای داخلی و وارداتی، خودروسازان کشور را به حرکت وامی‌دارد زیرا اگر محصولات باکیفیت و به‌روز خارجی در کشور وجود نداشته و مصرف‌کنندگان از امکانات آنها بی‌اطلاع باشند، حرکت خودروسازان داخلی برای تولید خودروهای باکیفیت و جدید، کند یا متوقف شده و تولید یکنواخت را به همراه خواهد داشت.

■ خودروهای وارداتی، محرک رقابتی

همان‌طور که پیشتر هم گفته شد توافق هسته‌ای به‌دست آمده و ایجاد انتظار در مردم برای کاهش قیمت، مهم‌ترین عامل در رکود بازار خودروهای



عبدالرضا فهیمی

وارداتی به‌شمار می‌رود؛ موضوعی که به باور عضو انجمن واردکنندگان خودرو، در حال‌حاضر عوامل مختلفی روی کاهش قیمت خودروهای وارداتی در بازار داخلی تاثیر گذاشته که توافق هسته‌ای به‌دست آمده یکی از این مولفه‌ها است.

عبدالرضا فهیمی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با وجود آنکه تاکنون این توافق هیچ نتیجه عملی در قیمت تمام‌شده خودرو نداشته اما در ذهن مردم و خریداران انتظار کاهش قیمت خودرو شکل گرفته است. بی‌تردید این مسئله روی میزان تقاضا تاثیر می‌گذارد. در این شرایط و رقابت موجود در بازار برخی از نمایندگی‌های خودروهای وارداتی تصمیم به فروش ارزان‌تر محصولات خود گرفته‌اند.

سرمایه‌گذاری مشترک خودرو سازان ایرانی با همتایان خارجی خود، تولید مشترک خودروهای به‌روز دنیا در کشور را همراه خواهد داشت. اتفاقی که رغبت مردم را به خرید این خودروها سوق می‌دهد و بازار خودروهای وارداتی را با نوسان روبه‌رو خواهد کرد. در این شرایط واردکنندگان خودرو برای آنکه قادر به ادامه حیات در این جریان باشند، باید رویه خود را تغییر داده و با دوراندیشی به برنامه‌ریزی برای از دست ندادن بازار به رقابت بپردازند.

در این شرایط فهیمی اعتقاد دارد حضور شرکت‌های خودروساز خارجی در کشور و همکاری آنها با خودروسازان ایرانی، در بلندمدت تولید محصول مشترک را به همراه خواهد داشت. وی نگرانی برای از دست دادن بازار ندارد و این‌گونه تحلیل می‌کند که تعداد محدودی خودروساز خارجی در کشور سرمایه‌گذاری خواهند کرد و این امکان که تمام نشان(برند)های خودروهای خارجی به همکاری با خودروسازان ایرانی بپردازند، وجود ندارد؛ بنابراین این تصور که با همکاری مشترک واردات خودرو به کشور قطع خواهد شد، تفکر اشتباهی است.

عضو انجمن واردکنندگان خودرو به ارائه توضیحاتی بیشتر در این زمینه پرداخت و ادامه داد: با فراهم شدن بسترهای همکاری مشترک با خارجی‌ها، برای خودروساز ایرانی امکان تولید تمام مدل‌های یک شرکت خودروساز خارجی امکانپذیر نیست بنابراین برای مدل‌های دیگر این شرکت که تقاضای آن در کشور وجود دارد، نیاز بازار باید از طریق واردات تامین شود. وی افزود: برای مثال شرکت تویوتا در تایلند کارخانه خودروسازی دارد اما این موضوع به این معنا نیست که دیگر خودروهای این شرکت به تایلند وارد نمی‌شود. کاهش واردات خودرو در شرایط رکود اقتصادی حاصل شده است. اگر نرخ رشد اقتصادی افزایش پیدا کند و درآمد مردم هم بیشتر شود، تقاضا هم برای خودروهای وارداتی و هم خودروهای داخلی افزایش خواهد یافت. در این شرایط علاوه بر افزایش تقاضا، میزان تنوع طلبی مشتریان گسترده‌تر خواهد شد.

به گفته فهیمی این وضعیت نه‌تنها به بازار خودروهای وارداتی خللی وارد نمی‌کند بلکه رقیبان جدی هم در این بازار ظهور خواهند کرد. برای مثال یک شرکت واردکننده خودرو در حال‌حاضر با چند نشان(برند) خارجی برای یک مدل مشابه رقابت می‌کند و در صورت تولید خودرویی مشابه آن در کشور، رقابت در بازار خودرو بیشتر شده و عبارت دیگر حضور این رقیبان بازار را رقابتی‌تر می‌کند.

بر پایه این گزارش، واردات خودروهای خارجی به کشور امری اجتناب‌ناپذیر است و بازار خودرو در هر وضعیتی که باشد، سهمی از تقاضا به خرید این خودروها اختصاص دارد. اکنون که راه‌های همکاری با خودروسازان خارجی گسترده‌تر شده و در آینده‌ای نه چندان دور، بخشی از تقاضای بازار کشور به خرید خودروهای خارجی تولید داخل اختصاص خواهد یافت، واردکنندگان اگر به نیازسنجی بازار نپرداخته و در راستای گسترش سهم خود از بازار داخل گام ننهند، بی‌تردید به راحتی قافیه را خواهند باخت.

انتقاد انجمن خودروسازان از عملکرد شورای رقابت

خبر خودرو: دبیر انجمن خودروسازان ایران با انتقاد از عملکرد شورای رقابت در برخورد با خودروسازان گفت: انجمن خودروسازان از روند تشکیل جلسات شورا و پاسخگویی به تقاضای افزایش قیمت خودروسازان گلایه دارد. این در حالی است که دکتر شیوا، رییس شورای رقابت عنوان می‌کند دوره اعضای شورای رقابت تمام شده و تاکنون دستگاه‌های مختلف نمایندگان‌شان را معرفی نکرده‌اند.

احمد نعمت‌بخش افزود: انجمن خودروسازان همواره اعلام کرده مخالف قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت است و باید اجازه داده شود خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد. در واقع انجمن خودروسازان چنین وضعیت بوروکراسی را البته نه به این شدت، پیش‌بینی می‌کرد.

وی تصریح کرد: هر چند زمانی که اعضای این شورا کاملا مشخص بود، جلسات شورای رقابت نیز به طور مرتب تشکیل نمی‌شد و خودروسازان معمولا با شورای رقابت در این ارتباط مشکل داشتند. متاسفانه شورای رقابت در مدت مسئولیت خود درباره قیمت‌گذاری خودرو همواره به بهانه‌ای جلسات را به تعویق انداخته است.

نعمت‌بخش تصریح کرد: متاسفانه از ۱۵ ماه قبل که شورای رقابت با ۳ درصد افزایش قیمت خودرو موافقت کرد، تاکنون هیچ اقدامی در زمینه درخواست افزایش قیمت خودروسازان انجام نداده است. امروز با توجه به نبود حاشیه بازار، بهترین موقعیت است که دولت مصوبه انحصار از بازار خودرو را لغو کند و در این شرایط خودروسازان نیز از بوروکراسی شورای رقابت خلاص خواهند شد.

دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به تاثیر شرایط کنونی بر روند سوددهی شرکت‌های خودروساز اظهار کرد: متاسفانه روند سوددهی شرکت‌های خودروساز، وضعیت بسیار نگران‌کننده‌ای دارد و با توجه به افزایش هزینه خودروسازان، شرکت‌ها همچنان در حال زیاندهی هستند و هیچ کس پاسخگوی این شرایط خودروسازان نیست.

وی افزود: بر اساس قانون، دولت باید به خودروسازان در چنین وضعیتی کمک‌زیان بپردازد. این در حالی است که دولت در شرایط بسیار سخت اقتصادی قرار دارد و امکان پرداخت چنین کمک‌زیانی را هم ندارد.

وی با اشاره به مخالفت رییس شورای رقابت با درخواست افزایش قیمت خودرو، گفت: دلایلی که وی مطرح می‌کند دلایل منطقی نیست. اگر شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودرو شده است، افزایش قیمت خودرو چه ارتباطی به رکود بازار خودرو دارد؛ باید به قیمت تمام شده خودرو برای خودروساز و براساس فرمول مصوب قیمت‌گذاری توجه کنند. در کدام قانون آمده زمانی که رکود در بازار وجود دارد نباید شورای رقابت تشکیل جلسه دهد .



یادداشت



خودروساز و قطعه‌ساز یک‌روی سکه

امید رضایی

بازرس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی

تبلیغات در صنعت خودرو، تبلیغات منصفانه‌ای نیست. اگر در شرایط عادی آمار میدانی مناسبی گرفته شود، شاید کیفیت خودروهای داخلی به اندازه‌ای که امروز صحبت می‌شود، پایین نباشد. تبلیغات منفی نه تنها به صنعت خودرو کمک نمی‌کند، بلکه آن را با چالش روبه‌رو خواهد کرد. اگر تحلیل‌ها از وضعیت خودروهای داخلی کارشناسانه نباشد و تبلیغات منفی علیه این صنعت به راه بیفتد، نتایج بد آن دامنگیر همه صنعت خودرو خواهد شد. سهم صنعت خودرو از کل صنعت کشور بیش از ۱۹درصد است و عده‌ای با تحلیل‌های نادرست با این سهم بزرگ بازی می‌کنند. این جمله که «تمام خودروهای تولید داخل، بی‌کیفیت است» سخن درستی نیست. زیر سوال بردن صنعت خودرو با این روش صحیح نیست بلکه باید کارشناسانه به مشکلات این صنعت پرداخت و کیفیت را براساس شرایط موجود سنجید. شاید کیفیت خودروهای داخلی در دوران تحریم نسبت به گذشته کاهش یافته باشد اما در بعضی موارد خودروسازان چاره‌ای ندارند جز آنکه از قطعات موجود استفاده کنند. برخی از قطعات ایمنی که تاثیر مستقیم روی کیفیت خودرو دارد، دانش فنی آنها در کشورهای اروپایی، ژاپن و امریکا نهادینه شده است. برخی کشورها مانند چین نیز صنعت قطعه‌سازی‌شان اکتسابی است. بی‌شک کیسه هوایی که از ژاپن، امریکا یا کشورهای اروپایی خریداری می‌شود، با کیسه هوای چینی تفاوت‌های فاحشی خواهد داشت. در دوران تحریم خودروسازان ایرانی ناگزیر به خرید از چین بودند زیرا به دلیل تحریم‌ها امکان خرید از کشورهای مادر برای آنها وجود نداشت. بنابراین تعبیرهای ناصحیح به صنعت خودرو ضربه وارد می‌کند و براساس جو ایجاد شده، مردم تاحدودی از خرید خودروهای تولید داخل اکراه دارند. اگر حمایت‌ها از خودروی ایرانی مناسب باشد و جلوی واردات خودروهای چینی گرفته شود و مردم دید منطقی پیدا کنند که آیا خودروی ایرانی هم‌طراز با خودرو چینی است یا خیر، مشتری دیگر خودش تصمیم می‌گیرد که خودروی ایرانی بخرد یا خودروی وارداتی. برای نمونه گاهی خودرو «پژو ۴۰۵» زیر سوال برده می‌شود. این مدل خودرو که در سال ۱۹۸۵م تولید شده است، در سال ۲۰۱۵م چه انتظاری می‌توان از آن داشت! چه قابلیت‌هایی را می‌توان به این خودرو اضافه کرد. طراحی خودرویی که برای چند دهه پیش بوده را نمی‌توان با طراحی روز مقایسه کرد. یک موضوع دیگر این است که آیا شرایطی برای خودروساز به وجود آمده بود که با خودروساز بهتری وارد همکاری شود؟! باید با واقعیت‌ها حرکت کرد؛ بضاعت‌ها مشخص شود و تلاش‌های هم‌راستا با آن سنجیده شود و در صورت کوتاهی از جانب خودروساز یا قطعه‌ساز، این صنعتگران مورد انتقاد قرار بگیرند.

در این بین بقای خودروساز و قطعه‌ساز در تولید محصول با کیفیت است. قطعه‌ساز و خودروساز ۲ طرف مقابل نیستند بلکه در یک طرف قرار دارند.

روی خط خبر

مذاکره با قطعه‌سازان ژاپنی و آلمانی

عضو انجمن قطعه‌سازان با اشاره به مشکل فروش شرکت‌های خودروساز، گفت: در حال حاضر مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان نسبت به گذشته افزایش یافته و یکی از شرکت‌های خودروساز در ازای پرداخت بدهی خود، خودرو به قطعه‌سازان تحویل می‌دهد اما مشکل اینجاست که خریداری برای خودرو وجود ندارد و این راه حل نیز پاسخگو نبوده است. فرهاد به‌نیا با بیان اینکه بسیاری از بنگاه‌های قطعه‌ساز تعطیل شده‌اند یا در حال تعطیلی هستند، اظهار کرد: هم‌اکنون سود تسهیلات بانکی برای بخش تولید بسیار بالاست و بانک‌ها حاضر نیستند کمی از این سود چشم‌پوشی کنند. وی مطرح شدن بحث همکاری خودروسازان داخلی با خودروسازان آلمانی و فرانسوی در شرایطی که هنوز قراردادی منعقد نشده را عاملی برای رکود بیشتر در بازار خودرو عنوان کرد و گفت: این مسئله باعث شده بسیاری از خریداران برای خرید خودرو دست نگه دارند و این در شرایطی است که هنوز هیچ قراردادی با هیچ خودروساز خارجی امضا نشده است. به‌نیا همچنین از برگزاری جلساتی بین خودروسازان و قطعه‌سازان آلمانی و ژاپنی با قطعه‌سازان ایرانی خبر داد و گفت: طرف‌های خارجی ارزیابی‌هایی از وضعیت قطعه‌سازان داخلی داشته‌اند که باید ببینیم به چه نتیجه‌ای می‌رسند. عضو انجمن قطعه‌سازان از انعقاد قرارداد بین ایران‌خودرو و برخی شرکت‌های قطعه‌ساز برای تولید قطعات خودرو در پروژه‌های ایکس۴۰۹ و ایکس۵۰۲ خبر داد.

خبر

رونمایی از اسپرت‌ترین مدل بنز



نشان(برند) آلمانی سرانجام از مدل مرسدس «آام‌جی.سی۶۳» رونمایی کرد تا قدرتمندترین محصول کلاس «سی» خود را معرفی کرده باشد.

به گزارش خبرآنلاین، این خودرو به صورت رسمی معرفی شد تا اسپرت‌ترین محصول کلاس «سی»تاکنون رونمایی شده باشد.

پس از نشست‌های متعدد خبری و انتشار تیزرهای مختلف از مرسدس «آام‌جی» خودروساز آلمانی جزئیات رسمی‌مدل « کوپه سی۶۳» را پیش از نمایشگاه خودرو فرانکفورت در ماه آینده منتشر کرده است.

براساس انتظارات این کوپه لوکس دارای یک موتور ۴،۰ لیتری بیت توربو۸ V با قدرت پیشرانه ۴۶۹ اسب بخار و گشتاور ۴۷۹ پوند بر فوت در مدل استاندارد و قدرت پیشرانه ۵۰۳ اسب بخار و ۵۱۶ پوند بر فوت نیروی گشتاور در نسخه «اس. سی۶۳» است که این سیستم نیروگاهی بر روی یک جعبه دنده«آ امجی‌اسپیدشیفت امسی‌تی» ۷ سرعته اسپرت متصل شده است.

یکی از اهداف اصلی «مرسدس‌آام‌جی» این بوده که مدل جدید «کوپه سی۶۳» بیشترین تمایز را از مدل‌های «سی۶۳» سدان داشته باشد که در نتیجه جلوپنجره‌ها دوباره طراحی شده و گلگیرهای عقب گسترده‌تر شده اند و در ضمن از لاستیک‌های گسترده تر در جلو و عقب بهره می‌برد.

مدل استاندارد «کوپه سی۶۳» به یک سیستم مکانیکی لغزش محدود مجهز خواهد شد، در حالی که مدل «سی۶۳» کوپه «اس» دارای یک سیستم کنترل الکترونیکی خواهد بود.

پایگاه اطلاع رسانی صنعت خودرو و صنایع وابسته در این‌باره نوشته است، به هر حال مدل مرسدس «آام‌جی. سی۶۳» کوپه در تابستان سال آینده روانه بازار شود که به طور طبیعی قیمت‌گذاری آن نیز در رونمایی رسمی‌در نمایشگاه خودرو فرانکفورت یا در زمان عرضه اعلام خواهد شد.

«توبیاس مورس»، رییس هیات مدیره مرسدس «آام‌جی. جی‌ام‌بی‌اچ» در این‌باره می‌گوید: مدل جدید در حقیقت درک ما از پیشرفت یک مدل کوپه است که یک دینامیک عالی در سطح بسیار بالا به همراه بهبود مصرف سوخت اقتصادی را عرضه می‌کند و علاوه بر این ما یک تصویر جسورانه با طراحی عضلانی عرضه کرده‌ایم تا رانندگان از لذت رانندگی بهره‌مند شوند.

گزارش صمت از ملزومات خودروسازان برای توسعه بازار

عبور خودروهای صادراتی از سرعت‌گیر ایمنی

حامد شایگان-گروه خودرو: جلب رضایت مشتریان با ارائه خودروهای ایمن‌تر، استراتژی شرکت‌های بزرگ امریکایی و اروپایی است.کارشناسان معتقدند نزدیک به ۷ درصد سود خودروسازان صرف ایمنی خودرو می‌شود اما در ایران تنها خودروهایی که رویکرد صادراتی برای بازارهای بزرگ دارند، ایمنی قابل قبولی دارند که بهبود آن در همکاری صادرات‌گرا با شرکت‌های خارجی به منظور ارتقای ایمنی و رعایت ۷۳ استاندارد اروپایی برای اتصال به بازارهای جهانی محقق خواهد شد.



یکی از برنامه‌های خودروسازان برای فروش بیشتر جلب رضایت مشتریان است. موضوعی که متاثر از ویژگی‌های زیادی است اما در کنار خدمات رفاهی، ایمنی خودرو اهمیت بالاتری نزد خریداران دارد، از این رو با پیشرفت فناوری‌های روز ارتقای این بخش از اولویت‌های نخست خودروسازان بوده و همواره شاهد استقرار آزمایشگاه‌های جدید آزمون ایمنی و ارائه روش‌های جدیدی هستیم. براساس گزارش «فوربس» کاهش حوادث رانندگی تنها تابع ایمنی خودرو نیست و قوانین و مقررات رانندگی، بستن کمربند ایمنی، رانندگی نوجوانان و... از عوامل اثرگذار دیگری است که باید در کنار ایمنی خودرو موردتوجه قرار گیرد. با این حال بهبود ایمنی خودرو شدت حوادث را کاهش می‌دهد و همین مسئله در استراتژی خودروسازان برای جلب نظر بازار مهم جلوه می‌کند؛ تا جایی که میزان تصادفات در سال ۲۰۱۳م به یک میلیون مایل در هر وسیله نقلیه رسیده بود. با این حال در سال ۲۰۱۴م بیش از ۳۲ هزار نفر در تصادفات ترافیکی جان خود را از دست دادند که هنوز آمار قابل توجهی است.

بهبود ایمنی خودرو برای رضایت‌مندی

اضافه شدن آبشن‌های جهت یابی و فرمان خودکار از دیگر عوامل ارتقای ایمنی خودرو است، به عبارت دیگر تولید خودروهای هوشمند، نوعی حرکت برای کاهش تصادفات است. نایب رییس انجمن مدیریت کیفیت ایران در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به جایگاه ایمنی در مقوله کیفیت خودرو اظهار کرد: از آنجایی که رضایت مشتریان به کیفیت محصول برمی‌گردد، رانندگان در خرید خودرو هنگامی رضایت دارند که سلامت سرنشینان در زمان تصادف و... حفظ شود. همچنین عملکرد بهینه خودرو در شرایط نامناسب آب‌وهوایی همچون برف و باران از دیگر عواملی است که سلامت سرنشینان را تامین می‌کند. بنابراین خودروسازان با آگاهی از این موضوع به دنبال ارائه محصولاتی با ایمنی بالا هستند اما این مسئله را نیز باید مدنظر قرار دارد که نمی‌توان حکم کلی درباره ایمنی همه مدل‌های خودرو صادر کرد، زیرا خودرویی که به عنوان تاکسی یا در سفرهای خانوادگی مورداستفاده قرار می‌گیرد، از نظر خریدار اولویت‌های متفاوتی دارد و به نیازهای مصرف‌کننده وابسته است و نمی‌توان بدون توجه به کاربری اطلاعات خریدار درباره ایمنی، یک خودرو را مبنا قرار داد.

فرشید شکرخدایی با تاکید بر اینکه تنها ۳۰ درصد تصادفات در ایران به سیستم فنی خودرو برمی‌گردد افزود: برپایه اطلاعات سازمان راهنمایی و رانندگی نزدیک به ۳۰ درصد از تصادفات به نبود ایمنی خودرو مربوط می‌شود و بعد از آن مشکلات سیستم جاده‌ای و خطای انسانی اثرگذار هستند. این در حالیست که در کشورهای پیشرفته، کمترین تصادفات به ایمنی خودرو بر می‌گردد. از این‌رو باید در طراحی و پلتفرم خودرو اصلاحات و به‌روزرسانی‌های لازم انجام شود. حال در ایران رویکرد متفاوتی درباره خودروهای ایمن وجود دارد، به گونه‌ای که اگر در تصادف خودرو کمترین



فرشید شکرخدایی

آسیب را ببیند، از نظر مصرف‌کننده ایمن است. در شرایطی که زمانی خودرو ایمن است که با مچاله شدن نیروی وارده را جذب کند تا کمترین فشار و ضربه به راننده وارد شود. به همین دلیل خودروسازان خارجی بیشترین نقاط شکست را در خودرو ایجاد می‌کنند تا با مچاله شدن جان سرنشینان را نجات دهند.

او با بیان اینکه خودروهای وارداتی تاییدیه استاندارد اروپا را اخذ می‌کنند، ادامه داد: خودروی خارجی پس از اخذ استاندارد می‌تواند مجوز ورود به ایران را بگیرد و خودروهای داخلی نیز برای تولید باید استانداردهای ۵۵گانه را داشته باشند. از این رو در صورتی که نقص ایمنی در نتیجه آمار بالای تصادفات به ثبت برسد، از سوی سازمان‌های ذی‌ربط تذکر می‌گیرند که مشکلات را برطرف کنند. از این رو خودروهای تولیدی در ایران برای آزمون تصادفات به اروپا ارسال می‌شوند. گرچه برخی عوامل همچون سیستم ترمز، سیستم فرمان و تعلیق به پلتفرم خودرو برمی‌گردد و مواردی مانند مونتاژ کپسول گاز، مخزن بنزین و احتراق خودرو در تولید باید تایید شوند. بنابراین ایمنی خودرو به مجموعه‌ای از فاکتورها مربوط می‌شود که برای ارتقای آن در استاندارد یورو ۵ علاوه بر مسائل سوختی فاکتورهای ایمنی نیز لحاظ شده است.

امریکایی‌ها در صدر ایمنی خودرو

استفاده از ایمنی برای نجات جان انسان یک هدف معنوی است اما از نگاه خودروسازان، عاملی برای فروش بیشتر است؛ محرکی که محصولات جدیدی با ایمنی بالا را روانه بازار کرده است.



محمدحسین شجاعی‌فر

رییس دانشکده خودروی دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر اینکه ایمنی در صدر اولویت‌های بازار جهانی خودرو است، به صمت گفت: با پیشرفت فناوری عواملی همچون طراحی، میزان مصرف انرژی، قیمت تمام شده و... اهمیت بالایی پیدا کرده اما این موارد در سطحی پایین‌تر از ایمنی خودرو قرار می‌گیرد. از این‌رو رقابت خودروسازان نیز در این بخش بیشتر شده، به گونه‌ای که خودروهایی استانداردهای بالایی دارند که ۷۳ آزمون استاندارد اروپا را بگذرانند. این آزمایش‌ها در ایران ۵۵ مورد است و مابقی که بیشتر مربوط به ایمنی هستند، رعایت نمی‌شود. شاید به این دلیل خودروسازان ایرانی کمتر رویکرد صادراتی دارند و اتصال به شبکه‌های جهانی و انجام آزمون‌های ایمنی، هزینه تولید را بالا می‌برد. به طوری که در حال‌حاضر تا ۷ درصد سود خودروسازان دنیا صرف ارتقای ایمنی محصول می‌شود. محمدحسین شجاعی‌فر با اشاره به اینکه ایربک در امریکا و اروپا جزو استانداردهای ایمنی خودرو نیست افزود: کشور امریکا به دلیل اتوبان‌های بزرگ و رانندگان قانون‌گریز که کمتر از کمربند ایمنی استفاده می‌کنند، باعث شده خودروسازان این کشور با طراحی ایربک راهی برای جلوگیری از آسیب سر رانندگان بیندیشند. با این حال ایربک جزو ایمنی‌های اصلی خودرو نیست و حتی در بررسی استانداردها جزو آبشن‌های اجباری به حساب نمی‌آید.

او درباره ویژگی‌هایی که در استانداردهای ایمنی بررسی می‌شود، اضافه کرد: نزدیک به ۸۵ درصد از ایمنی خودرو مربوط به بدنه و طراحی خودرو است؛ اینکه در ضربه‌های مستقیم با جذب نیرو بدون اینکه فضای بالای اتاق خودرو آسیب ببیند و جان سرنشینان را به خطر بیندازد، در جلو مچاله شود. از این رو برخی محصولات جدید تولیدی ایران گرچه به استانداردهای اروپایی نمی‌رسند ولی از نظر ایمنی سطح خوبی به دست آورده‌اند اما تولیدات قدیمی همچنان از نظر ایمنی سطح پایینی دارند. البته محصولاتی که در ایران مونتاژ می‌شوند، از استانداردهای لازم ایمنی برخوردارند. بنابراین رویکرد صادراتی خودروسازان پس از امضای قرارداد با شرکت‌های خارجی می‌تواند نقص ایمنی خودروهای ایرانی را بکاهد.

شجاعی‌فر با تایید این موضوع که محصولات اروپایی، امریکایی و ژاپنی بیشترین ایمنی را دارند، تصریح کرد: از نظر ایمنی به دلایل ویژگی رفتاری رانندگان امریکایی، خودروسازان این کشور ایمنی را به خوبی ارتقا داده و اروپایی‌ها و ژاپنی‌ها به دلیل عرضه محصول به این کشور، سطح ایمنی تولید را بالا برده‌اند اما کره‌ای‌ها هنوز نتوانسته‌اند از نظر ایمنی همپای رقبای خود، خودروهای ایمن بسازند، گرچه در این زمینه اقدامات مناسبی انجام داده‌اند.

خودروهای برتر قرن ۲۱ در طراحی

طراحی در مقابل سرعت، یکی از عامل‌های افزایش فروش خودرو است، از این‌رو شرکت‌های بزرگ اروپایی و امریکایی با بهره‌گیری از این ظرفیت محصولات جدید را روانه بازار می‌کنند. حال ۱۰ مورد از زیباترین خودروهای قرن ۲۱ که هر بیننده‌ای را مجذوب طراحی شگفت‌انگیز خود می‌کنند معرفی می‌شود.

به گزارش پدال نیوز، طراحی زیبای یک خودرو همیشه یکی از مهم‌ترین عامل‌های خرید این وسایل نقلیه در میان مردم بوده و شرکت‌های سازنده خودرو همواره در پی طراحی و تولید محصولاتی جدید شما را با طراحی خاص و زیبا هستند. در این مطلب با ۱۰ مورد از زیباترین خودروهای قرن ۲۱ آشنا خواهیم کرد که هر بیننده‌ای را مجذوب طراحی شگفت‌انگیز خود کرده است.

فورد «جی‌تی»



این خودرو بر اساس نمادهای ویژه مسابقات رانندگی طراحی شده و نوع طراحی آن نشان می‌دهد که پر بی‌راه نگفته‌ایم. اگر به حالت آیرودینامیکی آن و فضای کابین راننده دقت کنید، متوجه خواهید شد چه قابلیتی در این خودرو نهفته است؛ اما در هر شرایطی، باید پذیرفت که این خودرو زیباست. چراکه در عین حال که ظاهری خیره‌کننده دارد، هدفمند ساخته شده است.

آلفا رومئو 8C Competizione



طراحی «سی۸» علاقه‌مندان به حوزه خودرو را به یاد Zagato می‌اندازد؛ محصولی با طراحی زیبا و خارق‌العاده. اگر این محصول زیبا را از نزدیک ببینید، به‌طور قطع شوکه خواهید شد زیرا این محصول به صورت ارگانیک زیبا است.

کادیلاک CTS-V Wagon



ما ایرانیان کادیلاک را از قدیم و با آن خودروهای دراز و غول پیکرش می‌شناسیم! واگن کادیلاک یک غول بی‌رحم است. با نگاهی به آن متوجه منظور ما می‌شوید. نمی‌دانم منظور این کمپانی از افزودن نام واگن به این محصول چیست، اما انصافا نگاه به این کادیلاک حس خوبی را منتقل می‌کند!

«بی‌ام‌و» «آی۸»



محصولات کمپانی «بی‌ام‌و» همیشه خاص هستند. حال در این میان، برخی از این طراحی‌ها چنان زیباست که نمی‌توان از کنار آنها عبور کرد. یکی از جدیدترین ماشین‌های «بی‌ام‌و» این محصول یعنی «آی۸» است.

جگوار مدل «اف»



این محصول که تا سال‌ها می‌تواند جزو زیباترین خودروهای روز دنیا باشد، دارای طراحی خاصی است و می‌تواند تا سال‌ها برای شرکت جگوار نشان(برند)سازی کند.

رنجرور Evoque



طراحی این محصول را می‌توان یک جهش بزرگ برای کمپانی رنجرور دانست. با اینکه این خودروساز قدیمی و بزرگ نتوانست این خلاقیت را برای سایر محصولاتش تکرار کند، اما همین خودرو تا سال‌ها جزو زیباترین ماشین‌ها می‌ماند.

بنتلی Le Man Prototype ۸



این طراحی را می‌توان یک برداشت از سرعت نامید. طراح این محصول نشان داده است که چگونه می‌توان کاری فوق‌العاده کرد.

فراری «پی۸/٤»



خودروهایی با این طراحی را نمی‌توان به خیابان‌های شهر آورد. فراری که همیشه طراحی خاصی در محصولات دارد در این مدل نیز رویه گذشته را ادامه داده و متمایز از سایر خودروسازان دنیا عمل کرده است.

پورشه ۹۱۸ اسپیدر



۹۱۸ نسبت به تمام تولیداتی که تاکنون از سوی پورشه طراحی شده فرق دارد. وقتی به ظاهر، جزئیات، هدف و کارآیی‌های این محصول نگاهی بیندازید، بیشتر متوجه این منظور خواهید شد.

شاید ۹۱۸ «اسپیدر» جزو محصولاتی باشد که سال‌ها در تاریخ این کمپانی خوش‌ذوق مانده و از آن به نیکی یاد کنند. یک طراحی ویژه با نگاهی به آینده، ۹۱۸ را از بقیه جدا می‌سازد.

اقتصاد صمت

۱۳
۱۴
۱۹
۲۰

economy@smtnews.ir

یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

- گام بلند سکه در آخرین روز مرداد
- عوامل پنج‌گانه موفقیت اقتصاد ایران
- راه‌های رونق بازار سرمایه

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت بررسی کردند

گریز سرمایه‌ها از اقتصاد فاسد



سارا اصغری - گروه اقتصاد: بحرانی به نام فساد اقتصادی چرخ‌دنده‌های اقتصادی هر کشوری را خرد می‌کند و رشد اقتصادی و تولید ناخالص ملی کشورها را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. این فساد در قالب‌های مختلف بروز می‌کند، از رشوه‌های ساده و معمولی در اداره‌ها تا اختلاس‌های چندمیلیونی و... در هر صورت این پدیده به هر شکل و شمایلی که بروز کند، سبب اختلال در اقتصاد کشور خواهد شد و بیشتر از هر موضوع دیگری باید با آن مقابله کرد.

درحال‌حاضر فساد اقتصادی به یکی از بیماری‌های مزمن ساختار اقتصادی کشور تبدیل شده است.

فساد اقتصادی در نتیجه بزرگ‌بودن دولت و تعاملات درونی آن شکل می‌گیرد و به دنبال آن به هر میزان این پیکره بزرگ‌تر باشد، زمینه رانت و فساد نیز بیشتر خواهد شد، از این‌رو با توجه به فربه بودن دولت در ساختار اقتصادی، امر مبارزه با فساد کار بسیار سنگین و سختی به‌نظر می‌رسد.

کارشناسان اقتصادی راهکارهای مبارزه با فساد اقتصادی را در اصلاح ساختار اقتصادی همراه با کوچک‌سازی دولت، شفافیت قانون و برخوردهای جدی با مفسدان اقتصادی می‌دانند.

■ رتبه فساد در ایران

سازمان شفافیت بین‌الملل که مقر آن در برلین قرار دارد، در تازه‌ترین گزارش خود، شاخص ادراک فساد برای ۱۷۵ کشور جهان را بررسی کرده است. در این رده‌بندی، ایران با نمره ۲۷، رتبه ۱۳۷ را کسب کرد.

نمره شاخص ادراک فساد عددی بین صفر تا ۱۰۰ است که هر چه عدد پایین‌تری را نشان دهد به معنای فساد بیشتر در اقتصاد آن کشور است.

براساس این محاسبات در میان کشورهای خاورمیانه و شمال افریقا، کشورهای لبنان، سوریه، یمن، لیبی، عراق و سودان وضعیت بدتری نسبت به ایران دارند اما بقیه کشورهای این منطقه رتبه و نمره بهتری را نسبت به ایران کسب کرده‌اند.

از آنجایی که در گزارش سال ۲۰۱۳م، ایران با نمره ۲۵ رتبه ۱۴۴ را کسب کرده بود، وضعیت ایران در سال ۲۰۱۴م، حکایت از این موضوع دارد که باوجود اینکه رتبه ادراک فساد در ایران ۷ رتبه بهبود یافته است اما همچنان بسیاری از کشورهای منطقه وضعیت بهتری نسبت به ایران دارند.

■ فساد اقتصادی از نشانه‌های توسعه‌نیافتگی

درباره علل و ریشه‌های فساد اقتصادی مصطفی صفاری، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: فساد اقتصادی در جامعه یکی از نشانه‌های توسعه‌نیافتگی و جهان سومی بودن به‌شمار می‌رود.

البته درباره ریشه‌های فساد در جامعه می‌توان اذعان کرد که این موضوع هم ریشه‌های فرهنگی دارد و هم ریشه‌های اقتصادی. صفاری درباره اینکه فساد بیشتر در کدام بخش‌ها ظهور پیدا می‌کند، گفت: به‌طور معمول فساد در بخش‌هایی به‌وجود می‌آید که یا پول زیاد یا مجوزهای طلایی در آن باشد که به گفته جناب ترکان در ۳ محل ما همواره شاهد فساد هستیم؛ یکی در بانک‌ها که منابع بانکی در اختیار دارند، یکی در بخش‌هایی که مجوز یا امضاهای طلایی وجود دارد، مانند شهرداری‌ها که به فردی اجازه انجام کاری را بدهند یا ندهند که برای آن ستاد ایجاد می‌کنند و این موضوع سبب فسادهای زیادی می‌شود. مورد سوم نیز تخصیص بودجه است.

وی با اشاره به اینکه فساد موضوعی جهان‌شمول است، خاطرنشان کرد: بسیاری از کشورها در مبارزه با فساد اقتصادی بسیار جدی‌تر برخورد می‌کنند که این نوع برخورد سبب پیشگیری از فراگیر شدن فساد جامعه خواهد شد. برای مثال در چین با مفسدان اقتصادی در شدیدترین حالت ممکن و تا حد اعدام نیز برخورد می‌کنند.



مصطفی صفاری

فساد اقتصادی موجب زیان‌های بلندمدت برای یک اقتصاد خواهد بود، چراکه میزان ریسک سرمایه‌گذاری را در جامعه افزایش خواهد داد

یا در سوئیس مدتی ماموران راهنمایی و رانندگی، رانندگان متخلف را جریمه نمی‌کردند و درعوض پول نقدینگی از آنها دریافت می‌کردند، از این‌رو دولت سوئیس تصمیم گرفت تمام ماموران راهنمایی و رانندگی را از میان زنان انتخاب کند، چراکه به‌طور معمول فساد اقتصادی زنان کمتر از مردان است. این کارشناس اقتصادی در ادامه یادآور شد: در کتابی به نام «فساد در کازابلانکا» که شخصیت اصلی آن در اصل مامور شهرداری است که بین دینش- مسیحیت- که او را از فساد بازمی‌دارد و عرفی که همه به‌نوعی در آن درحال فساد هستند، در تعارض مانده است که درنهایت شاهدیم که عرف فساد بر دین این فرد چیره می‌شود. این کارشناس اقتصادی با اشاره به این موضوع که عرف فساد در جامعه گسترش پیدا می‌کند، قبح آن شکسته خواهد شد و این موضوع سبب گسترش هرچه بیشتر آن خواهد شد، عنوان کرد: رییس‌جمهوری تاکید دارند که «نگویید زیرمیزی، بگویید رومیزی» که به این معنی است که فساد در حال آشکار شدن و گسترش یافتن است و همه نیز این مسئله را پذیرفته‌اند. صفاری با اشاره به ریشه‌های فساد در یک جامعه یادآور شد: زمانی که رفاه و تامین اجتماعی در جامعه در سطح پایینی قرار دارد به تبع فساد اقتصادی در آن جامعه افزایش خواهد یافت.

وی تاثیر فساد بر اقتصاد را بسیار مخرب برشمرد و گفت: فساد موجب زیان‌های بلندمدت برای یک اقتصاد خواهد بود، چراکه میزان ریسک سرمایه‌گذاری را در جامعه افزایش خواهد داد؛ جامعه‌ای که در آن فساد گسترش یابد به شدت سرمایه‌گریز خواهد شد.

این کارشناس اقتصادی با برشمردن راه‌های پیشگیری از فساد خاطرنشان کرد: برای پیشگیری از فساد نیازمند برخوردهای جدی از سوی مسئولان ذی‌صلاح هستیم.

به گفته رهبر معظم انقلاب، مشکل فساد اقتصادی با سمینار حل نمی‌شود و نیازمند برخورد قاطع است.

از سوی دیگر نیز قوانین ما نیاز به شفافیت بیشتری دارند، چراکه تبصره‌های مختلف در قوانین فسادآفرین هستند. به هر اندازه قوانین شفاف و بدون استثنا باشند، عامل پیشگیری از فساد می‌شوند.

■ فساد اقتصادی نتیجه منابع خدادادی ما است

همچنین علی صادقین، کارشناس اقتصادی و مدرس دانشگاه در گفت‌وگو با صمت درباره علل بروز فساد اقتصادی اظهار کرد: اقتصادهایی که به‌طور معمول درآمدهای آنها تابعی از منابع طبیعی مانند نفت، معادن یا گاز است و از طریق این منابع طبیعی، درآمدهای سرشاری به‌دست می‌آورند، بخش‌های مولد آنها در عمل به عنوان بخش‌هایی با بهره‌وری بالا به‌شمار نمی‌روند و بخش‌های صنعت، بازرگانی و خدمات مولد و گاهی کشاورزی در سطح ابتدایی قرار دارند و با رشد کند همراه می‌شوند.

صادقین یادآور شد: مهم‌ترین مشخصات این اقتصادها، کارآیی و بهره‌وری خیلی پایین است که طرف عرضه آنها چندان کارآمد نیست و توان تولید پایینی دارند اما از سوی دیگر به‌طور معمول تقاضا در این اقتصادها در سطح بالایی قرار دارد که این تقاضای بالا نیز از منابع طبیعی، سرشار و بادآورده نشات می‌گیرد.

وی با اشاره به این موضوع که در این اقتصادها چون توان تولید و نوآوری وجود ندارد و این درآمدهای سرشار موجب ایجاد فساد در جامعه خواهد شد، تصریح کرد: از دیگر ویژگی‌های



علی صادقین

کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و شایسته‌سالاری ازجمله عواملی هستند که در کاهش فساد ضروری قلمداد می‌شوند

این اقتصادها یادآورده، سهم بالای دولت در اقتصاد، بوروکراسی اداری بسیار پیچیده و زیاد، قوانین دست‌وپاگیر، فضای کسب‌وکار غیرشفاف و نبود سرمایه‌گذاری‌های مولد در اقتصاد است.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه چنین ویژگی‌هایی در اقتصاد سبب ایجاد فساد به‌ویژه در بخش‌های دولتی خواهد شد، تصریح کرد: حتی تبدیل بخش‌های دولتی به بخش خصوصی به‌طور معمول به شکل شبه‌رقابتی و شبه‌دولتی عمل کرده و سبب ظهور افراد یا شرکت‌هایی خواهد شد که بخشی از بدنه دولت محسوب می‌شوند.

از این‌رو در این بخش‌ها ما شاهد فساد اقتصادی بیشتری هستیم.

صادقین با اشاره به رویه‌های قضایی که فرآیند دادرسی را طولانی‌تر می‌کنند و به نوعی به نبود فضای شفاف در کسب‌وکار می‌افزایند، خاطرنشان کرد: این ویژگی‌ها سبب ایجاد رانت یا فساد در اقتصاد خواهند شد.

به گفته وی، اقتصاد در کشور ما دارای تمام ویژگی‌های یک اقتصاد فسادانگیز است؛ منبع بسیاری از درآمدهای نفتی، به همراه فضای غیرشفاف کسب‌وکار، وجود قوانین متعدد و پیچیده، نبود سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد و بزرگ بودن بدنه دولت و... همگی این عوامل سبب شده فساد به شکل گسترده و به شکل‌های سفته‌بازی، واردات کالاهای مصرفی، ایجاد بازار گسترده برای بخش‌های غیرمولد و نرخ‌های دوگانه در اقتصاد ایجاد شود که در کشور ما تمامی این عوامل با حالتی درونزاتر و اختصاصی‌تر ظهور پیدا کرده است.

این کارشناس اقتصادی، اشاره به راهکارهای مبارزه با فساد اقتصادی ادامه داد: بهبود فضای کسب‌وکار، کاهش رویه‌های قضایی، اجرای دقیق اصول خصوصی‌سازی یعنی واگذاری بخش‌های دولتی به شکل دقیق به بخش خصوصی، حاکمیت مدیریت دانش و اصول نوآوری و فناوری بر بخش‌های فرسوده قدیمی و دولتی، بهبود آموزش و بهره‌وری و تغییر رویه‌های قضایی و تشویق سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد ازجمله عواملی هستند که می‌توانند در مبارزه با فساد اقتصادی در سطح کلان تاثیرگذار باشند.

صادقین یادآور شد: درنهایت اجرایی‌شدن عوامل یادشده منجر به کاهش اتکای شدید بودجه جاری به درآمدهای نفتی خواهد شد که بزرگترین عامل فساد در اقتصاد تلقی می‌شود.

کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و در مقابل تکیه به درآمدهای خیلی شفاف و سالم برای دولت به‌طور عمده مالیات‌ها می‌تواند یکی از این راه‌ها قلمداد شود.

از سوی دیگر نیز در حوزه مدیریت منابع انسانی بحث شایسته‌سالاری را می‌توان مطرح کرد. شایسته‌سالاری ازجمله عواملی است که در کاهش فساد ضروری قلمداد می‌شود.

■ سخن آخر...

فساد اقتصادی همچون یک غده سرطانی مدام در حال «بازتولید» به شکل‌های مختلف است. بررسی‌های مختلف گویای این مطلب است که اقتصادهای توسعه‌نیافته قابلیت بیشتری برای ایجاد فساد و بازآفرینی آن دارند. جدا از علل و عوامل فساد، آثار زیان‌بار آن ساختار اقتصادی را از شکل مطلوب و بهینه خارج خواهد کرد و مانع از رشد اقتصادی خواهد شد.

از این‌رو می‌طلبد که با جدیت بیشتری درصدد پیشگیری از بزرگ‌شدن این غده سرطانی برآمد. هرچند پیشگیری از چنین امری نیازمند اصلاحات ساختاری در یک جامعه و فرهنگ و اقتصاد آن است، اما می‌طلبد تا برای کاهش گسترده چنین امری به منظور کوچک‌سازی دولت‌ها که عامل مسلمی بر این موضوع هستند، گام برداشت. قوانین شفاف و بدون استثنا تدوین کرد و میزان بهره‌وری را در جامعه افزایش داد.

خبر

اجرای طرح کار ورزی کلید خورد



چند سال پس از توقف اجرای طرح کارورزی به‌دلیل مشکلات مالی و همچنین فراهم‌نبودن زمینه همکاری بنگاه‌ها، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی طرح اشتغال آزمایشی ۱۱ ماهه را برای جویندگان شغل به‌ویژه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی کلید زد. به گزارش مهر، در گذشته‌های نه‌چندان دور افراد برای انجام فعالیت‌های گوناگون اقتصادی شاگرد می‌گرفتند. برخی در خواربار فروشی محل به‌عنوان شاگرد کار می‌کردند و برخی هم در مکانیکی محله، همچنین برخی دیگر نیز برای پول درآوردن و کسب تجربه حتی خود به‌صورت آزمایشی و به‌صورت کاملا محدود اقدام به انجام یک فعالیت می‌کردند. آنها حتی حاضر بودند در مراکز کسب‌وکار حاضر شوند و چند بسته آدامس بفروشند اما راه پول در آوردن را یاد بگیرند. هرچند در گذشته این روش جست‌وجوی شغل در نزد کسبه محل به «استاد - شاگردی» شناخته می‌شد اما بسیار شبیه روشی است که بعدها با نام کارورزی در بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی کشور رواج یافت. هدف هر ۲ روش اشتغالزایی این بود که افراد بتوانند به طریقی وارد بازار کار شوند، حتی اگر در دوره‌ای هیچ درآمدی هم کسب نکنند یا رقم ناچیزی به‌عنوان درآمد انجام کار به آنها پرداخت شود.

محمد اکبرنیا با بیان اینکه طرحی در دستورکار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار دارد که به تقویت آمادگی فارغ‌التحصیلان برای ورود به بازار کار خواهد پرداخت، گفت: طرح کارورزی ۱۱ ماهه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی به منظور تجربه‌اندوزی این گروه از جویندگان شغل، در برنامه‌ها و دستورکار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار دارد.

مدیرکل دفتر هدایت نیروی کار و کاریابی‌های وزارت کار اظهار کرد: درواقع کارورزی روشی است که می‌تواند کمک کند تا افراد وارد صنعت شوند و آموزش اشتغال ببینند. متاسفانه طرح کارورزی به‌دلیل کمبود اعتبارات لازم، سال‌ها پیش متوقف شده است. اکبرنیا با تاکید بر اینکه از سال ۸۵ تا ۸۷ از طریق اجرای طرح کارورزی، ۱۰۰هزار جوینده شغل سازماندهی شده بودند، گفت: به‌طور قطع ۴۰ تا ۵۰درصد این افراد در آن مقطع زمانی وارد بازار کار شده‌اند و طرح کارورزی می‌تواند برای افراد ماندگاری شغلی به همراه داشته باشد. این مقام مسئول در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد: اجرای دوباره این برنامه البته به صورت محدود، از برنامه‌های امسال معاونت اشتغال وزارت کار است که امیدواریم با فراهم‌شدن منابع و اعتبارات لازم، بتوان دامنه اجرای این طرح را توسعه داد. وی ادامه داد: طرح کارورزی می‌تواند منجر به تعادل‌بخشی عرضه و تقاضای نیروی کار در بازار شود و از طریق اجرای این طرح تلاش می‌شود آموزش‌هایی به افراد متناسب با نیاز روز بازار کار کشور داده شود.

نظرگاه

لزوم بازنگری در سیاست‌های اقتصادی دولت



محمدقلی یوسفی

کارشناس اقتصادی

زمانی می‌توان رشد اقتصادی مثبت را به عنوان یک دستاورد تلقی کرد که اثرات آن را مردم بتوانند احساس کنند. البته سیاست‌های دولت در زمینه هسته‌ای قابل تقدیر بوده، اما با این حال لازم است دولت در سیاست‌های اقتصادی خود بازنگری کند، چراکه اگر بخواهند تورم را با فشار آوردن به بخش تولید کنترل کنند به تولیدات کشور ضربه وارد می‌شود. تکیه بر رشد مثبت ۳درصد معیاری نادرست برای سنجش وضعیت صنایع و کشاورزی است، چراکه میزان بهره‌وری در بخش صنعت کاهش یافته و البته این امر قابل پیش‌بینی بود. اینکه دولت بگوید به اهداف اقتصادی خود دست پیدا کرده در شرایط کنونی خوشحال‌کننده نیست، بلکه لازم است دولتمردان با در نظر گرفتن محدودیت‌های اقتصادی اعلام کنند که در تلاش برای بهبود وضعیت اقتصادی هستند.

سیاست‌های اقتصادی دولت باید به بهبود شرایط رفاه، درآمد، اشتغال و رونق صنایع بینجامد. انتظار می‌رود دولت به نقد سیاست‌های گذشته خود بپردازد و سیاست‌های اقتصادی درست‌تری را در پیش گیرد. در حال حاضر صنعت و کشاورزی در کشور رشد نکرده، اشتغال بیشتری ایجاد نشده و در عین حال نقدینگی نیز سیر صعودی داشته و فعالیت‌های دلالی نیز رونق سابق خود را دارد.

از سویی تولیدات داخلی کالا کاهش پیدا کرده است و از سوی دیگر مردم به‌دلیل قدرت خرید پایین به خرید کالاهای ارزان خارجی روی می‌آورند.

موجودی انبار تولیدکنندگان نشان می‌دهد بنگاه‌ها نتوانسته‌اند کالاهای خود را به فروش برسانند. اگر دولت بخواهد با مسکن افزایش واردات، تورم را از این به بعد کنترل کند، به تولید ضربه می‌خورد.

باجه خبر

بانک‌ها ۱۰۶ درصد منابع وام قرض‌الحسنه دادند

مدیرکل اعتبارات بانک مرکزی گفت: بانک‌ها تا پایان خردادماه امسال معادل ۱۰۶ درصد منابع قرض‌الحسنه، تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده‌اند. سیدعلی‌اصغر میرمحمد صادقی در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه کل مانده تسهیلات پرداختی قرض‌الحسنه تا پایان خردادماه امسال ۳۲۷ هزار میلیارد ریال بوده است، اظهار کرد: کل منابع قرض‌الحسنه بانک‌ها تا پایان خرداد ماه امسال پس از کسر سپرده قانونی ۳۰۸ هزار میلیارد ریال بوده است.

وی افزود: بنابراین بانک‌ها بیش از منابع قرض‌الحسنه تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کردند و به عبارت دیگر نسبت تسهیلات قرض‌الحسنه به منابع قرض‌الحسنه ۱۰۶ درصد تا پایان خردادماه امسال بود.

او با اشاره به رشد منفی ۶٫۶ درصدی سپرده‌های قرض‌الحسنه در ۵ ماه اول امسال گفت: از ابتدای امسال تا پایان ۳۰ مرداد ۲۶۷ هزار و ۷۴ نفر تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج دریافت کرده‌اند و اعتبار اختصاص‌یافته برای آن ۸ هزار میلیارد ریال بوده است.

میرمحمد صادقی تصریح کرد: در حال حاضر ۵۵۵ هزار نفر در صف انتظار برای دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج هستند که حدود ۶۰ هزار نفر آن مربوط به سال گذشته است، البته به نظر می‌رسد بخش عمده این ۶۰ هزار نفر ناشی از دوگانگی آمارهای بانک‌ها است و افراد زیادی از سال قبل باقی نمانده‌اند.

وی با بیان اینکه بانک‌ها سرفصل‌های دیگری برای پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه دارند، گفت: پرداخت تسهیلات به زندانیان، اشتغال مددجویان سازمان بهزیستی، اشتغال مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره)، وام خوداشتغالی، مشاغل خانگی، سایر نیازهای ضروری و ودیعه مسکن جزو تکالیفی بوده که بانک‌ها در سال ۹۳ بابت آن ۵۲ هزار میلیارد ریال پرداخت کرده‌اند. در سال گذشته ۳۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت شده است.

پرداخت سود سهامداران ۲ شرکت بورسی در بانک صادرات

پرداخت سود سهامداران شرکت‌های بیمه سرمد و احرار سپاهان مربوط به سال مالی ۹۳ از طریق شعب بانک صادرات ایران آغاز شد. براساس قرارداد منعقد شده بین این بانک و شرکت‌های بیمه سرمد و احرار سپاهان سود سهام سال مالی منتهی به پایان ۹۳ از طریق تمامی شعب بانک صادرات ایران از روز یکشنبه یکم شهریورماه قابل پرداخت است. در این رابطه سهامداران حقیقی شرکت‌های یادشده می‌توانند با ارائه مدارک هویتی نظیر کارت ملی، شناسنامه و برگه سهام مربوط، به شعب این بانک مراجعه کرده و سود سهام خود را دریافت کنند یا به سایر حساب‌های خود انتقال دهند. پرداخت سود طرح نام‌برده تنها از سوی بانک صادرات ایران انجام شده و سهامداران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر و رفع مشکلات احتمالی با شماره تلفن ۰۲۱۴۳۹۶۳ امور سهام بیمه سرمد و شماره تلفن ۰۳۱۳۲۲۰۵۱۲۶ امور سهام شرکت احرار سپاهان تماس بگیرند.

مدیرعامل بانک ایران‌زمین:

حرکت بانک‌ها با رفع تحریم‌ها مهیا می‌شود

مدیرعامل بانک ایران‌زمین گفت: هرچند صنعت بانکداری در سال‌های اخیر به‌خاطر تحریم لطماتی را تحمل کرده اما با رفع آن زمینه حرکت که منجر به چرخش اقتصادی می‌شود، به‌زودی فراهم خواهد شد.

سیدمحسن هاشمی در مراسم رونمایی از سرود این بانک، افزود: بانک محیط حساسی است که با آحاد مردم در ارتباط است زیرا بخش اعظمی از مردم سپرده‌گذاران یا تسهیلات‌گیرندگان بانک‌ها هستند.

وی با اشاره به نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها از طریق اخطار و یا از طرق دیگر همانند سامانه چکاوک، اظهار کرد: بانک مرکزی ازطرق مختلف عملکرد بانک‌ها را بررسی می‌کند. هاشمی تصریح کرد: صنعت بانکداری ازجمله صنایعی است که در چند سال گذشته شاهد تغییر و تحولات بسیاری بوده و با نقد منصفانه از بانک‌ها مشتریان با حقوق خود آشنا شده‌اند.

مدیرعامل بانک ایران‌زمین با بیان آنکه، صنعت بانکداری از دل نیاز مردم به وجود آمده است، گفت: بانک نهادی اجتماعی و اقتصادی است که فعالیت‌های آن تاثیر مستقیم بر مردم و بخش تولید کشور دارد، ضمن آنکه می‌تواند به کارآفرینان جامعه کمک کند.

یادآور می‌شود، سرود و شعار جدید بانک ایران‌زمین با حضور جمعی از هنرمندان سرشناس، اصحاب رسانه و مدیران ارشد بانک رونمایی شد.

بالاترین صعود هفتگی قیمت طلا در ۸ ماه گذشته رخ داد

گام بلند سکه در آخرین روز مرداد



گروه اقتصاد: در ادامه رشد قیمت‌ها در بازار طلا از هفته گذشته، دیروز نیز قیمت سکه در بازار داخل به شکل کم‌سابقه‌ای با افزایش مواجه شد و به این ترتیب سکه بهار آزادی در نخستین روز هفته‌جاری و در آخرین روز مردادماه، خود را به نرخ ۹۳۲هزار تومان رساند تا افزایش ۲۵هزار تومانی را نسبت به آخرین روز هفته گذشته یعنی پنجشنبه تجربه کرده باشد. این در شرایطی است که بهای سکه هفته گذشته در آخرین روز هفته به ۹۰۷هزار تومان رسیده بود.

همچنین آخرین تحولات بازار طلا و سکه از افزایش ۲هزار تومانی قیمت هر گرم طلای ۱۸عیار، افزایش ۶هزار تومانی نیم‌سکه، رشد ۳ هزارتومانی ربع سکه و گران‌شدن یک‌هزار تومانی سکه یک گرمی حکایت دارد.

براین اساس، با گران‌شدن انواع سکه و طلا، دیروز هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید ۹۳۲هزار تومان، نیم‌سکه ۴۸۰ تومان، ربع سکه ۲۶۸هزار تومان و سکه یک گرمی ۱۷۳هزار تومان در بازار قیمت‌گذاری شد. هر گرم طلای ۱۸عیار نیز دیروز در بازار تهران حدود ۲هزار تومان افزایش قیمت داشت، به طوری که قیمت آن از سوی طلافروشان حدود ۹۵هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شد.

عوامل رشد قیمت‌ها در بازار داخل

فعالان بازار، افزایش قیمت در بازارهای جهانی، افزایش تقاضا به‌دلیل نزدیک‌شدن به ایام محرم و همچنین رسیدن به هفته‌های پایانی تابستان را عامل رشد قیمت سکه و طلا در بازار می‌دانند. محمد کشتی‌آرای رییس اتحادیه طلا و جواهر معتقد است بازار داخلی طلا و سکه به‌دنبال افزایش قیمت جهانی طلا و رسیدن این نرخ به بیش از ۱۱۶۱ دلار، با رشد قابل توجه قیمت‌ها مواجه شده، هرچند عوامل اثرگذار دیگری بر این گرانی دخیل بوده است.

وی با بیان اینکه در هفته گذشته تغییرات قیمت طلا را شاهد بودیم که دلیل این افزایش نشست‌ها و مذاکرات درباره وضعیت نرخ بهره از سوی فدرال بانک امریکا بود، تصریح کرد: بازار طلا تحت تاثیر این نشست‌ها و مذاکرات قرار گرفت و بر این اساس قیمت طلا در هفته گذشته حدود ۲۲ دلار افزایش یافت. به این ترتیب قیمت اونس جهانی طلا نسبت به هفته گذشته ۴/۲درصد صعود کرده که بالاترین رشد هفتگی از ۱۶ ژانویه بوده است. همچنین از ابتدای ماه جاری تاکنون این فلز زرد ۵/۷درصد رشد را نشان می‌دهد. کشتی‌آرای در ادامه با اشاره به این رشد قیمت‌ها در بازارهای جهانی و تاثیر این رویداد در نرخ‌های داخلی نیز اظهار کرد: قیمت سکه در اوایل هفته گذشته حدود ۸۸۷هزار تومان بود که به ۹۰۷هزار تومان در اواخر هفته رسید و به‌طور کلی افزایش ۲۰هزار تومانی را تجربه کرد. این شرایط در حالی است که روز گذشته این نرخ بار دیگر با رشد مواجه شد و درنهایت سکه با حدود ۲۵هزار تومان رشد قیمت به ۹۳۲هزار تومان رسید که در این راستا می‌توان عوامل دیگری به جز عامل رشد قیمت جهانی طلا را در بازار داخل دخیل دانست .

رییس اتحادیه طلا و جواهر معتقد است بازار داخلی طلا با توجه به هفته‌های پایانی تابستان و نزدیک شدن به محرم رونق گرفته و از رکود خارج شده است و همین امر باعث شده قیمت‌ها در بازار با رشد کم‌سابقه قیمت‌ها مواجه شوند.

دلایل رشد قیمت جهانی طلا

آنطور که تحلیلگران بازارهای جهانی می‌گویند: طلا در پی سقوط بازارهای سهام امریکا و ارزش دلار با صعود روبه‌رو شده است. این فلز ارزشمند روز جمعه پس از انتشار آماری که نشان داد روند رشد تولیدکنندگان امریکا به پایین‌ترین سطح از اکتبر سال ۲۰۱۳ رسیده است، پشتیبانی شد زیرا آمار اقتصادی ضعیف، زمان افزایش نرخ‌های بهره در این کشور را به تاخیر می‌اندازد. این فلز زرد پیش از این با انتشار گزارش نشست ژوئیه سیاستگذاران بانک مرکزی امریکا که انتظارات نسبت به افزایش نرخ‌ها در نشست سپتامبر را پایین آورد، از رکورد پایینی که در ژوئیه تجربه کرده بود، نجات یافته بود.

> فعالان بازار، افزایش قیمت در بازارهای جهانی، افزایش تقاضا به‌دلیل نزدیک‌شدن به ایام محرم و همچنین رسیدن به هفته‌های پایانی تابستان را عامل رشد قیمت سکه و طلا در بازار می‌دانند

سرمایه‌گذاران تلاش می‌کنند زمان افزایش نرخ‌های بهره از سوی بانک مرکزی امریکا را ارزیابی کنند. نرخ‌های بهره بالاتر از ارزش دلار پشتیبانی کرده و قیمت طلا را که دارایی بدون بازده به شمار می‌رود، تحت فشار قرار می‌دهد. بهبود قیمت طلا در هفته گذشته به خوش‌بینی در میان سرمایه‌گذاران خرد و حرفه‌ای‌های بازار کمک کرد به‌طوری‌که هر ۲ گروه انتظار دارند قیمت طلا در هفته جاری به سطح بالاتری صعود کند.

در نظرسنجی طلای هفتگی آنلاین کیتکو ۳۰۴ نفر شرکت کردند که از میان آنها ۱۹۳ نفر یا ۶۳درصد افزایش، ۷۴ نفر یا ۲۴درصد کاهش و ۳۷ نفر یا ۱۲ نفر ثابت ماندن قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی کردند. نتایج نظرسنجی کیتکو از کارشناسان بازار به نسبت مشابه نظرسنجی عمومی بود. از میان ۳۵ کارشناس بازار که در نظرسنجی کیتکو حضور دارند، این بار ۱۸ نفر پاسخ دادند که از میان آنها ۱۱ نفر یا ۶۱درصد افزایش، ۴ نفر یا ۲۲درصد کاهش و ۳ نفر یا ۱۷درصد ثابت‌ماندن قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی کردند.

کارشناسان بازار شامل معامله‌گران طلا، بانک‌های سرمایه‌گذاری، معامله‌گران معاملات آتی و تحلیلگران چارت فنی هستند. تحلیلگران بر این باورند که طلا می‌تواند هفته جاری از بحران مالی چین که نسبت به آمار اقتصادی داخلی، تاثیر زیادی بر تصمیم‌گیری‌های سیاست پولی بانک مرکزی امریکا دارد سود ببرد. به گفته دیوید مادن، تحلیلگر آی‌جی مارکتس، نزول چشمگیر اخیر طلا از اواسط ژوئن تا ژوئیه که طی آن قیمت این فلز از حدود ۱۲۰۰ دلار به ۱۰۷۲ دلار در هر اونس سقوط کرد تحت تاثیر انتظار بازار برای افزایش نرخ‌های بهره در سپتامبر بود اما اکنون ورق برگشته است که به معنای وجود فضا برای صعود بالاتر طلا در کوتاه‌مدت است.

از بازار ارز چه خبر؟

به هر حال این تغییرات قیمتی در بازارهای جهانی و داخلی طلا در حالی حاکم بود که در بازار همسایه یعنی ارز هم شرایطی مشابه دیده می‌شد به‌طوری که در بازار آزاد ارز، دلار امریکا ۱۴ تومان، یورو ۷۰ تومان و پوند ۱۰ تومان افزایش یافت. به این ترتیب دلار امریکا ۳۳۶۳ تومان، یورو ۳۸۲۰ تومان، پوند ۵۲۶۵ تومان، درهم امارات ۹۱۸ تومان، لیر ترکیه ۱۱۸۰ تومان و یوان چین ۵۴۷ تومان در صرافی‌ها قیمت‌گذاری شد.

این روند درحالی در بازار آزاد ارز حاکم بود که بانک مرکزی نرخ بانکی ۳۹ ارز را برای روز شنبه اعلام کرد که بر این اساس نرخ بانکی ۲۰ ارز نسبت به پنجشنبه هفته گذشته کاهش یافته و قیمت ۱۷ واحد پولی افزایش یافته است البته نرخ ۲ ارز نیز ثابت ماند. نرخ دلار امریکا با یک ریال افت ۲۹هزار و ۸۵۸ ریال، پوند انگلیس با ۳۰ ریال رشد ۴۶هزار و ۸۵۲ریال و یورو با ۷۶۰ ریال افزایش ۳۴هزار و ۶ ریال تعیین شد.

اجرای مشروط اعطای وام ۱۰ میلیونی ازدواج

مدیر اداره مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی با بیان اینکه تسهیلات ۱۰ میلیونی خرید کالا جایگزین وام نقدی ازدواج نیست بلکه گزینه‌ای در کنار تسهیلات ۳میلیونی برای هر یک از زوجین است، اظهار کرد: وام ۳میلیون تومانی ازدواج به ازای هر یک از زوجین همچنان پابرجا بوده و در حال اجراست و متقاضیان می‌توانند یکی از ۲ مورد را انتخاب و از آن بهره‌مند شوند که تسهیلات کالایی در مجموع برای زوجین ۲۰ میلیون و تسهیلات نقدی ۶میلیون تومان است.

غنی آبادی تاکید کرد: مسئله مهم در رابطه با تسهیلات ۱۰میلیون تومانی کالا این است که این تسهیلات از طرف تولیدکنندگان و فروشندگان ارائه می‌شود و بانک‌ها تنها نقش عاملیت داشته و تضمین‌کننده وصول اقساط خرید انجام‌شده هستند و هیچ منابعی از بانک‌ها درگیر پرداخت تسهیلات ۱۰میلیونی کالایی نمی‌شوند. غنی‌آبادی در مورد نحوه دریافت تسهیلات نیز توضیحات بیشتری داد و با بیان اینکه زوجین برای دریافت تسهیلات ۱۰میلیونی خرید کالا اول باید با مراجعه به سامانه ازدواج نوع تسهیلات دریافتی یعنی وام نقدی ۳میلیونی و یا تسهیلات کالا را انتخاب کنند گفت: درواقع نقطه شروع اجرای آیین‌نامه تسهیلات ۱۰میلیون تومانی در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت است و باید فهرستی از فروشندگان و تولیدکنندگانی که تمایل دارند از ظرفیت‌های آن استفاده کرده و یا در آن مشارکت کنند، همچنین کالاهایی که قرار است از این طریق عرضه شوند قیمت آنها اعلام شود تا متقاضیان بتوانند به پایگاه اطلاع‌رسانی مربوط مراجعه کرده و با دریافت اطلاعات مربوط به فروشگاه‌ها و تولیدکنندگانی که اعلام آمادگی کردند پیش فاکتور خرید تهیه کنند. مدیر اداره مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی ادامه داد: متقاضی باید پیش‌فاکتور را به بانک عامل تحویل دهد و با انعقاد قراردادی بین تسهیلات‌گیرنده و بانک مراحل پیش برود. با انعقاد این قرارداد، بانک تضمین‌هایی را از گیرنده دریافت می‌کند تا در هنگام تعهد وصول اقساط با مشکل مواجه نشوند. وی در مورد اینکه آیا پرداخت مبلغ خرید از همان ابتدا به‌طور اقساطی است و یا باید مبلغی به‌عنوان پیش‌پرداخت داده شود، گفت: به‌طور طبیعی پرداخت مبلغ خرید از همان ابتدا اقساطی بوده و نیاز به پول پیش نخواهد داشت، در عین حال میزان اقساط و سایر شرایط نیز از سوی فروشنده تعیین خواهد شد. غنی‌آبادی با تاکید بر اینکه گیرنده به‌طور مستقیم اقساط را به حساب فروشنده و یا تولیدکننده واریز نخواهد کرد، گفت: اقساط از طرف دریافت‌کننده تسهیلات به بانک عامل واریز و بانک قسط هر ماه را به حساب فروشنده واریز می‌کند. وی این را هم گفت که ارتباط فروشنده و خریدار تنها به زمان خرید کالا محدود شده و دیگر هیچ ارتباطی با هم نخواهند داشت و این بانک عامل است که ارتباط بین ۲ طرف را برعهده می‌گیرد.وی با اشاره به اینکه بیشترین نقش و سهم در اعطای تسهیلات ۱۰ میلیونی خرید کالا برای زوجین برعهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و واحدها و بنگاه‌های تولیدی است، افزود: اگر این آیین‌نامه اجرایی شود ۲مزیت را در پی خواهد داشت؛ نخست اینکه صف متقاضیان دریافت وام نقدی ازدواج شکسته و کمتر می‌شود، دیگر اینکه درنهایت رقم ۶میلیون اعتبار نقدی تا اعتبار ۲۰میلیون تومان خرید کالا رقم قابل‌توجهی است و می‌تواند حمایتی برای تولیدات داخلی باشد.

الزامات صنعت بیمه در برنامه ششم توسعه

عضو انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه با بیان اینکه رفع تحریم‌ها و خروج کشور از شرایط رکودی که در بسیاری از صنایع به وجود آمده، باید بتواند دستاوردی مناسب برای صنعت بیمه نیز به همراه داشته باشد، گفت: «باید الگوی مشارکت با شرکت‌های خارجی در دوران پساتحریم پیگیری شود و به‌طور قطع در اختیار قرار دادن بازار صنعت بیمه فقط به خارجی‌ها در دوران پساتحریم تهدیدی برای این صنعت است.» علیرضا ابراهیم‌پور در پاسخ به این پرسش که الزامات کمی و کیفی صنعت بیمه در برنامه ششم توسعه چیست؟ اظهار کرد: «در بحث کیفیت، گسترش شبکه نظارت قوی در صنعت بیمه می‌تواند بسیاری از مشکلات کنونی را مرتفع کند و موجب می‌شود سرویس‌دهی و کیفیت خدمات بهبود یافته و میزان تقلب و سوءاستفاده‌ها نیز به نحو چشم‌گیری کاهش یابد.»

به گزارش خبرآنلاین، وی متذکر شد: «در بخش کمی نیز گسترش بیمه‌های زندگی موضوعی حائز اهمیت است و باید تمرکز بر افزایش فروش بیمه‌های زندگی و جذابیت آن در دستور کار شرکت‌های بیمه قرار گیرد.» عضو انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه با بیان اینکه در اغلب کشورهای اروپایی ۵۵ تا ۶۰درصد پرتفوی بیمه‌ها را بیمه‌های زندگی تشکیل می‌دهد، اظهار کرد: «این سهم در ایران حدود ۱۲درصد است که باید گفت رقمی ناچیز بوده و در بحث کمیت ارتقای صنعت بیمه لازم است در زمینه فرهنگ‌سازی و فروش بیمه‌های زندگی تلاش بیشتری شود.»

ابراهیم‌پور با بیان اینکه بیمه‌نامه‌های دیگری با خروج بسیاری از بخش‌های اقتصادی از رکود، ازجمله صنعت ساختمان وارد بازار خواهند شد، تصریح کرد: «بیمه‌های رهنی ازجمله بیمه‌هایی است که با خروج مسکن از رکود، ظرفیت مناسبی برای فروش خواهند داشت، البته باید گفت عرضه بیمه‌های جدید به میزان تقاضای بازار بستگی دارد.»

وی در پاسخ به این پرسش که برخی از بیمه‌نامه‌هایی که درحال‌حاضر به فروش می‌رسند، با نارضایتی مشتریان مواجه‌اند، برای ارتقای کیفی خدمات چه برنامه‌ای وجود دارد؟ گفت: «نظارت بر فروش بیمه‌نامه‌ها شامل شیوه برخورد شرکت‌های بیمه با مشتریان و سرویس‌دهی این بیمه‌ها از جمله مواردی است که در بحث نظارت می‌تواند به خوبی مورد توجه واقع شود، بنابراین با وجود یک سیستم نظارت قوی که بخش عمده آن باید از سوی بیمه مرکزی اقدام شود، می‌توان سازوکاری مناسب برای کاهش نارضایتی‌ها و ارتقای کیفی خدمات اندیشید.» وی در پاسخ به این پرسش که در دوران پساتحریم شرایط برای ورود شرکت‌های خارجی به صنعت بیمه مهیا می‌شود، این موضوع را تهدید تلقی می‌کنید یا فرصت؟ اظهار کرد: «با رفع تحریم نگاه از بیرون به داخل افزایش یافته و به نظر می‌رسد مشارکت شرکت‌های خارجی با شرکت‌های داخلی در صنعت بیمه به نفع این صنعت خواهد بود. با پیگیری الگوی مشارکت می‌توان موفقیت بهتری به‌دست آورد و باید شرکت‌های بیمه خارجی را در سهام شرکت‌های داخلی دخیل کرد که این شرایط موجب می‌شود منافع هر ۲ بخش حفظ شود.»

عضو انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه با تاکید بر اینکه حضور شرکت‌های خارجی در صنعت بیمه باید سنجیده باشد، افزود: «با رعایت منافع هر ۲ طرف باید فضا را برای حضور شرکت‌های خارجی در صنعت بیمه فراهم کرد و محدودیتی نیز برای خرید سهام شرکت‌های داخلی از سوی شرکت‌های خارجی وجود ندارد و قانون در این زمینه پیش‌بینی‌های لازم را کرده است.»

با تداوم روند سکون و سکوت در تالار حافظ

بورس همچنان درجا می‌زند

گروه اقتصاد: روز گذشته درحالی بازار سهام شاهد معاملات آخرین روز مرداد ماه بود که حجم و ارزش معاملات خرد در بازار سهام همچنان کم بود و بر کمبود نقدینگی و تردید سرمایه‌گذاران در شرایط فعلی تاکید دارد.

در بازارهای جهانی قیمت نفت و فلزات اساسی با کاهش همراه بوده است که می‌تواند بخش بزرگی از سهام شرکت‌های کالاپایه را با چالش همراه کند.

در حوزه سیاست خارجی، وزیر خارجه انگلیس به زودی به تهران سفر می‌کند و سفارت انگلیس در تهران بازگشایی خواهد شد که خبر مثبتی است. از طرف دیگر بررسی توافق «برجام» شهریورماه در کنگره به پایان می‌رسد.

بازار سهام به‌نظر می‌رسد روند اصلاحی را طی می‌کند و شاخص کل بورس تحت‌تاثیر معاملات بلوکی قراردارد اما قیمت بسیاری از سهام به سطوحی رسیده که می‌تواند برای سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر با افق سرمایه‌گذاری میان‌مدت جذاب باشد.

این گروه به‌طور احتمالی به‌صورت پله‌ای و در نرخ‌های منفی اقدام به خرید سهام خواهند کرد، اما به‌دلیل کم‌نوسان شدن بازار، فعالیت نوسان‌گیران در بازار کم شده و همین موضوع کمی نقدشوندگی بازار و حجم و ارزش معاملات خرد را متاثر کرده است.

بررسی رفتار سرمایه‌گذاران نشان می‌دهد حقوقی‌ها بیشتر از سرمایه‌گذاران خرد در بازار فعال شده‌اند و این نقش را می‌توان در معاملات بلوک پررنگ‌تر مشاهده کرد.

بازار سرمایه تا زمان تصویب توافق «برجام» کمی ریسک‌گریز می‌شود و گزارش مالی شرکت‌ها تا حدودی روند صنایع را در بازار تعیین می‌کند.

آمار معاملات

در نتیجه معاملات روزی که گذشت، سهامداران بیش از ۴۴۶ میلیون برگه سهم و حق تقدم را به ارزش یک هزار و ۳۵۹ میلیارد ریال در ۲۳ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد کردند.

گفتنی است در این روز نمادهای سرمایه‌گذاری غدیر، ارتباطات سیار، پتروشیمی پردیس و خدمات انفورماتیک با بیشترین تاثیر مثبت بر شاخص رشد ۶/۷واحدی این متغیر را رقم زدند. این درحالی بود که نمادهای ملی‌مس، هلدینگ نفت و گاز پارسیان و پالایش نفت اصفهان بیشترین تاثیر منفی را ثبت کردند.

همچنین در این روز شاخص قیمت ۲/۶واحد بالا رفت. شاخص آزاد شناور ۷۷ واحد افت کرد. شاخص بازار اول هم نزولی ۳۰ واحدی داشت اما شاخص بازار دوم ۲۰۹ پله بالا رفت.

همچنین در نخستین روز هفته ۳ گروه شیمیایی‌ها، تامین آب برق گاز و خودرو در صدر برترین گروه‌های صنعتی قرار گرفتند.

شاخص‌های سایر معادن، محصولات چرمی و انبوه‌سازی نیز بیشترین رشد را داشتند.

بیشترین افزیش قیمت‌ها نیز در نمادهای شکر شاهرود، قند نیشابور، عمران و توسعه فارس، قند مرودشت، بین‌المللی توسعه ساختمان، صنایع جوشکاب یزد و پست‌بانک ثبت شد.

این درحالی بود که نمادهای سیمان تهران، لوله و ماشین‌سازی ایران، فروسیلیس ایران، لنت ترمز ایران، معادن بافق، صنایع لاستیکی سهند و سرمایه‌گذاری توکا فولاد با بیشترین کاهش قیمت در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

سهامداران در پایان دادوستدهای روز شنبه برای خرید برگه‌های سهم اوراق مشارکت شهرداری سبزوار، قند شیرین خراسان، پاکشو، تجارت الکترونیک پارسیان، خدمات انفورماتیک، سرمایه‌گذاری غدیر و حق‌تقدم سیمان کرمان سنگین‌ترین صف‌های خرید را تشکیل دادند. طولانی‌ترین صف‌های فروش هم در نمادهای نفت بهران، گلوکوزان، فولاد خراسان، پتروشیمی فارابی، سیمان اصفهان، گرانیت بهسرام و اوراق مشارکت شهرداری شیراز تشکیل شد. در نهایت روز شنبه، پتروشیمی مبین با معامله‌ای بلوکی به ارزش ۲۰۴میلیارد ریال در حجم ۶۵ میلیون سهم بیشترین حجم و ارزش معاملات را ثبت کرد.

آخرین خبرها از بازار

در گروه پتروشیمی، تاپیکو با نزدیک شدن به مجمع همچنان توانسته به‌دلیل سیاست تقسیم سود بالا، پرتقاضا باقی بماند. هلدینگ نفت و گاز پارسیان در گزارش ۹ ماهه ۵۸ درصد از بودجه سالانه را پوشش داده است. پتروشیمی پردیس هم پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۵ را ۱۶۶۱ ریال اعلام کرده که نسبت به سال مالی ۹۴ حدود ۶ درصد کاهش داشته است. مفروضات بودجه با دلار ۳۲۰۰ تومانی و اوره صادراتی ۲۹۰ دلار برآورد شده است.

در این شرکت افزایش فروش نسبت به سال قبل با توجه به ثابت بودن تقریبی نرخ‌های جهانی اوره و آمونیاک به‌طور عمده مربوط به اضافه شدن خط تولید فاز سوم این شرکت است که براساس پیش‌بینی انجام شده واحد اوره آن از خرداد ۱۳۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین افزایش بهای تمام‌شده کالای فروش‌رفته نسبت به سال قبل علاوه بر افزایش بهای تمام‌شده محصولات فاز سوم شرکت به‌طور عمده مربوط به افزایش نرخ‌های یوتیلیتی شرکت پتروشیمی مبین (براساس مصوبات شرکت ملی صنایع پتروشیمی) و همچنین افزایش نرخ‌های مبادله‌ای نسبت به سال قبل است. گروه پتروشیمی به‌دلیل کاهش بهای نفت در بازارهای جهانی و ابهام نرخ خوراک همچنان حاشیه‌نشین هستند در حالی‌که از لغو تحریم‌ها بیشتر از سایر صنایع متاثر شده و نسبت قیمت بر درآمدی کمتر از متوسط بازار دارند.

در گروه شیمیایی، پلی اکریل برای هر سهم سال مالی ۹۴ مبلغ ۱۲۴۹ ریال زیان پیش‌بینی کرده و در ۶ ماه ۶۳ درصد آن پوشش داده شده است.

در گروه بانک، به‌نظر می‌رسد برخی نمادهای بانکی در هفته جاری مورد حمایت واقع شوند. بانک ملت در قیمت‌های ۲۰۰ تومان گزینه کم‌ریسکی محسوب می‌شود. سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر در هفته جاری به‌طور احتمالی در قیمت‌های منفی با افق سرمایه‌گذاری میان‌مدت اقدام به خرید برخی سهام بانکی خواهند کرد.

در گروه خودرو، قیمت‌ها افت قابل توجهی داشته است. این گروه با چالش فروش همراه هستند و به‌طور احتمالی برنامه‌های جدید و مشارکت با خارجی‌ها بتواند بار دیگر تولیدات آنها را پرتقاضا کند ولی فعلا نمی‌توان از این گروه انتظار گزارش ۶ ماهه خوبی داشت. گزارش برخی قطعه‌سازان هم خوب نبوده است. مهرکام پارس برخلاف انتظار، پیش‌بینی سود هر سهم را ۱۵۴ ریال به ۱۰۲ ریال کاهش داد. ایرکاپارت صنعت که با خبر افزایش سرمایه پرتقاضا شده بود به‌نظر می‌رسد با نزدیک شدن به مجمع پرعرضه شود.

سرمایه‌گذاری رنا برای هر سهم سال مالی ۹۵ مبلغ ۹۹ ریال زیان پیش‌بینی کرده در حالی‌که زیان هر سهم سال مالی ۹۴ شرکت ۹۰ ریال اعلام شده است.

در گروه سیمان، نسبت قیمت بر درآمد گروه کمتر از متوسط بازار است اما به‌دلیل رکود حاکم بر اقتصاد کشور و کاهش ساخت‌وساز با چالش فروش همراه هستند. در این گروه سیمان هگمتان پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۴ را کاهش داده و مبلغ ۲۵۳ ریال اعلام و در ۶ ماه، ۰/۸ درصد آن را پوشش داده است. سیمان شرق پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۵ را با سرمایه جدید مبلغ۲۷ ریال اعلام کرده که نسبت به سال مالی ۹۴ افزایش قابل‌توجهی داشته است.



شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۶۹۶۱.۲	-۰.۳۴۲۱۵۶۸۷۷
ذغال سنگ-۱۰	۶۹۱.۳	-۰.۰۵۷۸۲۸۵۳۸
کانه فلزی-۱۳	۱۰۲۰۴.۶	-۰.۰۳۶۲۴۵۰۱۶
سایر معادن-۱۴	۴۵۵۹	۳.۰۹۳۴۸۲۸۸۲
منسوجات-۱۷	۱۶۴۱.۸	۰.۰۳۰۴۶۳۶۵۷
محصولات چرمی-۱۹	۶۸۴.۹	۲.۴۲۲۶۱۱۰۳۶
محصولات چوبی-۲۰	۱۴۵۹۷.۵	۰
محصولات کاغذ-۲۱	۵۳۲۷.۸	-۰.۲۵۴۶۱۴۸۹۵
انتشار و چاپ-۲۲	۴۹۲۱۷.۱	۰
فراورده نفتی-۲۳	۱۹۲۶۱۷.۸	-۰.۶۸۴۷۷۸۵۹
لاستیک-۲۵	۱۵۱۷۴.۲	-۰.۳۶۱۱۴۸۳۲
فلزات اساسی-۲۷	۲۳۸۴۲.۲	-۰.۶۵۵۴۳۰۳۲۱
محصولات فلزی-۲۸	۱۸۸۶۲.۷	-۰.۴۴۰۱۹۶۱۳۵
ماشین الات-۲۹	۱۰۸۰۵.۹	۰.۷۰۶۴۲۳۹۸۵
دستگاههای برقی-۳۱	۳۳۶۲۹۱.۲	-۰.۱۵۸۸۹۴۹۰۸
وسایل ارتباطی-۳۲	۴۲۴۸.۷	۰
ابزار پزشکی-۳۳	۲۱۷۴.۲	۰
خودرو-۳۴	۱۱۹۰۸.۶	-۰.۷۷۴۰۶۹۹۰۸
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۳۲۷۷.۴	۱.۴۲۶۶۷۰۳۸
چند رشته ای ص-۳۹	۶۴۷۲.۶	۰.۸۸۳۷۴۱۹۵۴
تامین آب، برق، گاز-۴۰	۱۲۱.۳	۰.۱۶۵۱۵۲۷۶۶
غذایی بجز قند-۴۲	۲۴۱۸.۹	-۰.۰۴۱۳۲۴۰۲۲
مواد دارویی-۴۳	۵۴۴۶.۸	-۰.۰۶۷۸۸۳۶۸
شیمیایی-۴۴	۴۴۸۳.۹	-۰.۰۹۳۵۸۰۸۰۳
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۱۸۱۱	۰.۰۱۱۰۴۴۸۴۲
سیمان-۵۳	۶۵۰.۷	-۰.۳۰۶۴۱۹۴۸۸
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۶۸۱	۰
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۱۷.۶	-۰.۲۵۶۳۲۵۹۹۴
بانکها-۵۷	۶۶۴.۳	۰.۱۶۵۸۶۲۴۸۵
سایرمالی-۵۸	۲۰۱۴.۴	-۰.۳۳۶۴۳۳۸۰۲
حمل و نقل-۶۰	۵۰۵۸.۹	-۰.۳۸۵۹۴۰۷۳۱
رادیویی-۶۴	۵۹۰.۱	۰.۸۷۱۷۹۴۸۷۲
مالی-۶۵	۱۳۷۲۸۵.۸	۰.۰۸۳۴۷۲۲۷۲
انبوه سازی-۷۰	۷۷۹.۹	۲.۳۶۲۵۱۴۷۶۶
رایانه-۷۲	۵۵۳۶.۵	۱.۳۳۶۱۳۹۸۳۷
فنی مهندسی-۷۴	۶۹۷۶	-۰.۴۱۳۹۹۰۰۰۷
استخراجنفتجزکشف۱۱	۶۰۹.۷	۰
بازار اول فرابورس	۱۸۶۶	-۰.۵۸۶۰۴۱۵۵۶
بازار دوم فرابورس	۳۳۲.۵	-۱.۱۲۹۹۴۳۵۰۳
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۴۲۲.۵	-۰.۳۲۹۰۸۱۴۸۴
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۲۸۷۱.۹	-۰.۰۹۰۴۵۰۵۱۳
شاخص آزاد شناور	۷۳۵۱۱.۲	-۰.۱۰۵۱۷۹۳۳۵
شاخص بازار اول	۴۶۱۸۶.۵	-۰.۰۶۶۴۲۵۴۸۷
شاخص بازار دوم	۱۳۹۶۹۶.۵	۰.۱۵۰۰۴۹۶۱
شاخص صنعت	۵۳۷۸۲.۸	-۰.۰۰۳۳۴۶۶۸۳
شاخص قیمت (هم وزن)	۸۵۴۵.۹	۰.۰۶۹۰۸۶۶۵۱
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۲۶۵۷۰.۴	۰.۱۱۸۷۳۰۹۳۲
شاخص قیمت(وزنی-ارزشی)	۲۵۸۴۹.۷	۰.۰۱۰۴۴۶۰۸۷
شاخص کل	۶۵۲۲۵	۰.۰۱۰۲۷۳۱۹
شاخص کل (هم وزن)	۹۹۹۱.۵	۰.۰۶۹۱۰۶۴۲۴
شاخص کل فرابورس	۷۴۲.۱	-۱.۰۱۳۷۳۸۸۲۹
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۶۷۵.۲	۰.۰۱۸۶۹۳۶۸۵

بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
پتروشیمی مبین	۳۵۶۵۴۹۹۱	۳۲۴۹
بانک صادرات ایران	۲۵۵۶۱۴۶۸	۸۸۶
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۳۷۲۹۴۹۶	۲۴۴۵
پالایش نفت تهران	۱۳۸۳۳۰۴۹	۳۸۵۱
پارس خودرو	۱۲۳۱۲۷۱۵	۹۰۷
بانک ملت	۱۲۱۶۷۹۸۰	۲۰۰۸

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
شکرشاهرود	۹۹۰	۹.۷۶
قند نیشابور	۹۹۰	۷.۳۸
ت-سیمان داراب	۳۲۰	۶.۶۷
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۳۵۷	۴.۹
قند مرودشت	۲۱۰۶	۴.۸۸
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۳۸۶۲	۴.۸۶

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
پتروشیمی مبین	۳۲۴۹	۱۱۵۸۳۹۷۶۷۳۳۵
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۱۰۸۳۵	۹۱۵۵۲۹۸۴۸۵۴
تولید اتومبیل سایپا	۱۰۱۶۹۷۱	۷۱۲۲۵۶۰۰۰۰۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۴۵	۵۸۰۱۰۰۶۶۴۷۱
پالایش نفت تهران	۳۸۵۱	۵۳۲۷۲۰۲۶۷۸۷
اجاره رایتل ماهانه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۴۳۶۲۰۰۰۰۰۰۰

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-سرمایه گذاری‌صنعت ومعدن	۴۷	-۹.۶۲
پالایش نفت تهران	۳۸۵۱	-۴.۷
سیمان تهران	۱۸۸۸	-۴.۵۵
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۵۲۶	-۳.۹۶
فروسیلیس ایران	۱۹۸۰	-۳.۵۶
بیمه دی	۱۱۶۶	-۳.۵۶
لنت ترمزایران	۲۹۷۶	-۳.۴۱

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
وغدیر	2,445	43.44
همراه	28,662	32.48
فملي	1,387	(27.19)
پارسان	2,970	(27.15)
شهنا	2,401	(25.52)
شهديس	9,033	16.15
رانفور	14,632	12.41

نمادهای پرسنده

نماد	قیمت پایانی		آخرین معامله		کمترین	بیشترین	تعداد	حجم	ارزش
وبملت - بانك ملت	2,008	0.2	2,009	0.25	2,000	2,025	933	12.168 M	24.429 B
وبصادر - بانك صادرات ايران	886	0.91	878	0	873	895	1,351	25.561 M	22.653 B
شهنا - پالايش نفت اصفهان	2,401	(2.24)	2,378	(3.18)	2,377	2,450	502	4.306 M	10.337 B
خبارس - پارس خودرو	907	0.22	896	(0.99)	891	926	841	12.313 M	11.163 B
خودرو - ايران خودرو	2,543	(1.55)	2,510	(2.83)	2,502	2,625	564	3.808 M	9.682 B
تاپيكو - س. نفت و گاز و پتروشيمي تأمين	2,569	0.16	2,585	0.78	2,530	2,590	271	2.482 M	6.383 B
فاذر - صنايع آذرآب	3,249	(1.19)	3,190	(2.98)	3,180	3,325	622	5.511 M	17.904 B

نوسان مثبت سکه در آتی

گروه اقتصاد: تغییر مسیر بهای اونس اواخر هفته گذشته در بازارهای جهانی و رسیدن آن به سطح ۱۱۶۰ دلار تاثیر زیادی بر روند بازار سکه نقدی و آتی طلا گذاشت، به‌طوری‌که در معاملات پنجشنبه گذشته ۳ سررسید مبادلات آتی سکه در بورس کالای ایران با رشد بیش از یک درصد روبه‌رو شدند و سررسید شهریور، افزایش ۰/۸۶درصدی را تجربه کرد.

به گزارش کالای ایران، قیمت سکه هم در بازار نقدی و هم آتی، اوایل هفته گذشته تحت تاثیر نزول بهای اونس بازار جهانی با نوسان روبه پایین روبه‌رو شده بود اما در اواخر هفته به‌دلیل روند مثبت نرخ ارز در بازار داخل و تغییر مسیر بهای اونس، روند صعودی در پیش گرفت، به‌طوری که قیمت سکه در مبادلات روز پنجشنبه در بازار نقدی مجدد مرز ۹۰۰هزار تومانی را تجربه کرد که به دنبال آن دورترین سررسید بازار آتی نیز از کانال ۸۰۰ هزار تومانی خارج شد.

سکه سررسید شهریور با رشد ۰/۸۶درصدی با نرخ ۸۹۶هزار تومان معامله شد.

همچنین سکه تحویل آبان با قیمت ۸۹۶هزار تومان به فروش رسید که افزایش ۱/۰۸درصدی را در روز پنجشنبه به ثبت رساند. قرارداد تحویل دی نیز با قیمت ۸۹۸هزار تومان معامله شد و رشد ۱/۱۵درصدی را در این روز تجربه کرد.

در آخر نیز سکه تحویل اسفند با قیمت ۹۰۹هزار تومان مورد معامله قرار گرفت که با روند صعودی قیمت همراه شد و افزایش ۱/۱۱درصدی را در این معاملات به ثبت رساند.

از طرفی حجم معاملات آتی سکه طلا در هفته گذشته در بورس کالای ایران به ۱۷هزار و ۹۹۹ قرارداد و ارزش آن رقمی به بیش از یک‌هزارمیلیارد و ۶۱۳میلیون ریال رسید که از ۴ سررسید فعال آتی سکه طلا، بیش‌ترین حجم معاملات با ۱۴هزار و ۵۷۱ قرارداد و به ارزش یک‌هزار میلیارد و ۳۰۹میلیون ریال به سکه طلا تحویل اسفند اختصاص داشت.

قراردادهای آتی سکه طلا تحویل دی نیز با ۲هزار و ۲۴۴ قرارداد و به ارزش ۱۹۹میلیارد و ۸۶میلیون ریال در جایگاه دوم قرار گرفت.

رتبه سوم معاملات به قرارداد آتی سکه تحویل آبان با ۶۵۴ قرارداد به ارزش ۵۷میلیارد و ۹۸۲میلیون ریال اختصاص داشت.

این در شرایطی است که معاملات تحویل شهریور، حجم معاملات کمتری را نسبت به سایر سررسیدها تجربه کرد و در رده آخر قرار گرفت. این سررسید با ۵۳۰ قرارداد و ارزش بیش ۴۷هزار میلیارد ریال به کار خود در هفته اخیر پایان داد.

در مجموع در هفته گذشته، قیمت طلا در بازارهای نقدی و آتی سکه نوسان داشت که به گفته کارشناسان بازار سکه روند رو به رشد بازار جهانی اونس موجب رونق معاملات در معاملات هفته جاری خواهد شد.

از طرفی نیز از آنجا که قیمت اونس جهانی روز جمعه با روند صعودی معاملات خود را به پایان رساند، در نتیجه آخرین قیمت این روز ملاکی برای شروع بازارهای نقدی و آتی روز گذشته بود، اما باید دید اونس جهانی با چه روندی در دوشنبه هفته جاری آغاز به‌کار خواهد کرد.

بازار آتی

شرح	ارزش (ریال)	بالاترین (ریال)	پایینترین (ریال)	قیمت تسویه (ریال)	قیمت تسویه روز قبل(ریال)
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۰	۷۷,۵۰۰	۷۷,۵۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۷,۵۰۰,۰۰۰	۷۷,۵۰۰	۷۷,۵۰۰	۷۷,۵۰۰	۷۷,۴۶۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۵,۴۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۰	۰	۰	۷۷,۴۶۰	۷۷,۴۶۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	۱۵,۴۰۰	۱۵,۳۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۷,۴۶۰,۰۰۰	۷۷,۴۶۰	۷۷,۴۶۰	۷۷,۴۶۰	۷۷,۴۰۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۳۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۷,۴۰۰,۰۰۰	۷۷,۴۰۰	۷۷,۴۰۰	۷۷,۴۰۰	۷۷,۴۴۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۳۰۰	۱۵,۸۰۰
قرارداد آتی زیره سبز تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۷,۴۴۰,۰۰۰	۷۷,۴۴۰	۷۷,۴۴۰	۷۷,۴۴۰	۷۷,۵۰۰
قرارداد آتی کنجاله سویا تحویل شهریور ۱۳۹۴	۷۹,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۸۰۰	۱۵,۸۰۰	۱۵,۸۰۰	۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۲,۱۸۷,۹۰۰,۰۰۰	۸,۹۹۰,۰۰۰	۸,۹۱۵,۰۰۰	۸,۹۶۱,۶۹۱	۸,۸۸۵,۰۰۰
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۴,۱۷۶,۴۰۰,۰۰۰	۸,۸۹۵,۰۰۰	۸,۸۷۵,۰۰۰	۸,۸۸۵,۰۰۰	۸,۸۶۸,۸۶۸
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۱۸,۶۴۴,۲۰۰,۰۰۰	۸,۹۰۵,۰۰۰	۸,۸۴۰,۰۰۰	۸,۸۶۸,۸۶۸	۸,۸۴۵,۷۱۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۲,۹۱۶,۶۰۰,۰۰۰	۸,۸۵۰,۰۰۰	۸,۸۲۰,۰۰۰	۸,۸۴۵,۷۱۴	۸,۷۸۹,۸۸۶
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۳,۸۶۷,۵۵۰,۰۰۰	۸,۸۰۵,۰۰۰	۸,۷۷۰,۰۰۰	۸,۷۸۹,۸۸۶	۸,۷۹۱,۴۲۹
قرارداد آتی سکه طلا تحویل شهریور ماه ۱۳۹۴	۵,۲۷۸,۹۰۰,۰۰۰	۸,۸۰۵,۰۰۰	۸,۷۸۵,۰۰۰	۸,۷۹۱,۴۲۹	۸,۸۰۹,۴۹۴
قرارداد آتی سکه طلا تحویل آبان ماه ۱۳۹۴	۱۳,۵۱۶,۰۵۰,۰۰۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	۸,۹۳۵,۰۰۰	۸,۹۶۰,۸۶۵	۸,۸۶۵,۰۰۰

بازار نقدی

نام کالا	کمترین قیمت (ریال)	بیشترین قیمت (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
قیر MC۲۵۰	۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۱۰,۲۷۰	۱۰,۲۷۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳,۰۰۰	۳۰,۸۱۰,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۱۰,۰۷۰	۱۰,۰۷۰	۳,۰۰۰	۲,۱۰۰	۲,۱۰۰	۲۱,۱۴۷,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۹,۹۳۴	۹,۹۳۴	۱,۰۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۹۹۳,۴۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰ - صادراتی	۹,۵۵۴	۹,۵۵۴	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۵,۰۰۰	۴۷,۷۷۲,۸۰۰	فرا شیمی روز
منومر وینیل استات	۲۹,۵۰۰	۲۹,۵۰۰	۰	۲۲	۲۲	۶۴۹,۰۰۰	شرکت پتروشیمی شازند
پارازایلین	۰	۰	۱,۵۰۰	۰	۰	۰	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بانک ملت)
اسید کلریدریک	۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
اسید نیتریک	۰	۰	۳۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران (ب.مسکن)
کربنات سدیم سبک	۶,۵۳۳	۶,۵۳۳	۰	۶۰	۶۰	۳۹۱,۹۸۰	پتروشیمی شیراز
سود کاستیک	۳,۹۳۵	۳,۹۳۵	۵,۰۰۰	۳,۲۲۰	۳,۰۲۰	۱۱,۸۸۳,۷۰۰	پتروشیمی بندر امام
سود کاستیک	۳,۹۳۵	۳,۹۳۵	۰	۱,۹۸۰	۱,۹۸۰	۷,۷۹۱,۳۰۰	پتروشیمی بندر امام
سود کاستیک	۳,۹۹۲	۴,۲۷۱	۳,۰۰۰	۷,۰۲۰	۳,۰۰۰	۱۲,۰۰۷,۶۶۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
آمونیاک (گاز)	۰	۰	۱۸	۰	۰	۰	پتروشیمی خراسان
آمونیاک (مایع)	۱۲,۴۳۶	۱۲,۴۳۶	۵,۰۰۰	۷۰	۷۰	۸۷۰,۵۲۰	پتروشیمی خراسان
آمونیاک (مایع)	۱۲,۴۳۶	۱۲,۴۳۶	۰	۱۵۰	۱۵۰	۱,۸۶۵,۴۰۰	پتروشیمی خراسان
تولوئن دی ایزو سیانات (TDI)	۰	۰	۵۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
آروماتیک سنگین	۱۹,۱۶۱	۱۹,۱۶۱	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۵,۷۴۸,۳۰۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(ملی)
گوگرد گرانوله	۳,۲۹۴	۳,۲۹۴	۷۰۰	۷۰۰	۷۰۰	۲,۳۰۵,۸۰۰	شرکت پالایش نفت تبریز
پلی وینیل کلراید S۶۵	۲۵,۵۰۱	۲۵,۵۰۱	۰	۴۴	۴۴	۱,۱۲۲,۰۴۴	پتروشیمی بندر امام
پلی وینیل کلراید Ev۲۴۴ - OFF درجه ۲	۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	صنایع پتروشیمی خلیج فارس (بهمن)
پلی بوتادین رابر ۱۲۲۰	۳۷,۷۰۱	۳۷,۷۰۱	۱,۰۰۸	۱۲۶	۱۲۶	۴,۷۵۰,۳۲۶	شرکت پتروشیمی شازند
پلی اتیلن سنگین LMP	۰	۰	۶۰	۰	۰	۰	پتروشیمی مهر
پلی اتیلن سنگین LMP	۰	۰	۳۰۰	۰	۰	۰	شرکت بازرگانی پتروشیمی ایران(پ)
پلی اتیلن سنگین فیلم EX۵	۰	۰	۵۰۴	۰	۰	۰	پتروشیمی مارون
پلی اتیلن ترفتالات نساجی SUPER BRIGHT	۳۰,۶۴۲	۳۰,۶۴۲	۵۰۶	۳۷۴	۳۷۴	۱۱,۴۶۰,۱۰۸	شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس(سهم آشنا)
پلی اتیلن ترفتالات نساجی SUPER BRIGHT	۳۰,۶۴۲	۳۰,۶۴۲	۱,۰۰۱	۵۸۳	۵۸۳	۱۷,۸۶۴,۲۸۶	صنایع پتروشیمی خلیج فارس(پارسیان)

بازار نقدی

نام کالا	کمترین قیمت (ریال)	بیشترین قیمت (ریال)	عرضه (تن)	تقاضا (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزار ریال)	عرضه کننده
شمش روی ۹۹.۹۷	۷۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	۴,۲۰۰,۰۰۰	سازند روی زنجان
شمش روی ۹۹.۹۸	۷۱,۰۰۰	۷۱,۰۰۰	۱۰۰	۶۰	۶۰	۴,۲۶۰,۰۰۰	صنایع خالص سازان روی زنجان
کک متالورژی ۲۵- ۱۵	۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	تهیه وتولیدموادمعدنی ایران
شکر سفید	۰	۰	۲۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
شکر سفید	۲۱,۰۰۰	۲۱,۰۰۰	۲,۰۰۰	۱۲۰	۱۲۰	۲,۵۲۰,۰۰۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
کنجاله سویا پرک	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	توسعه بحار تجارت
گندم دورم	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم دورم	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
گندم خوراکی	۰	۰	۱۰,۰۰۰	۰	۰	۰	سیمرغ
روغن خام آفتابگردان	۰	۰	۱۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
روغن خام سویا	۰	۰	۱۰۰	۰	۰	۰	مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران
روغن خام سویا	۰	۰	۶۰۰	۰	۰	۰	توسعه بحار تجارت
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۹,۰۸۰	۹,۰۸۰	۳,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	۴,۵۴۰,۰۰۰	پالایش نفت جی
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر MC۲۵۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر امولسیون CRS۱	۰	۰	۱۰۰	۰	۰	۰	پالایش نفت جی
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر MC۲۵۰	۱۳,۴۲۳	۱۳,۴۲۳	۳۰۰	۷۰	۷۰	۹۳۹,۶۱۰	نفت پاسارگاد
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۳,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۰۸۰	۹,۰۸۰	۳,۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰	۴,۵۴۰,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۹,۰۸۰	۹,۰۸۰	۳,۰۰۰	۱,۵۰۰	۱,۵۰۰	۱۳,۶۲۰,۰۰۰	نفت پاسارگاد
قیر ۸۵۱۰۰	۰	۰	۱,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۴۰۵۰	۰	۰	۴,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۲,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد
قیر ۶۰۷۰	۰	۰	۴,۰۰۰	۰	۰	۰	نفت پاسارگاد

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
استخراج ذغال سنگ					
فرآوری زغال سنگ پرورده طبس	۵۲۳۲	۳.۹۵	۱۰,۹۰۰	۵۷۰۳۳۰۶۴	۱۲
ذغال‌سنگ نگین طبس	۱۶۹۸	-۰.۰۶	۵,۷۲۵	۹۳۹۵۹۸۲	۵
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۶۶۰۷	۲.۹۶	۱۸۵,۲۵۳	۱۲۲۴۰۰۵۶۸۲	۱۰۷
استخراج کانه های فلزی					
توسعه معادن روی ایران	۱۱۰۵	-۰.۵۴	۳۷۰,۶۲۹	۴۰۵۸۲۲۴۵۸	۸۵
معادن بافق	۲۶۹۸	-۲.۹۸	۱۱۸,۲۷۶	۳۱۴۰۷۱۹۵۳	۲۸
باما	۲۲۶۸	۰.۲۷	۵۱,۱۵۰	۱۱۶۹۴۹۲۳۴	۲۱
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۱۶۳۹	-۰.۵۵	۸۸,۵۵۶	۱۳۸۶۹۱۵۷۰	۱۲
معادن‌منگنزایران	۱۵۰۶	-۰.۲۶	۲۵,۸۹۷	۳۷۹۲۸۳۸۴	۱۱
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
ح سرمایه گذاری مسکن تهران	۶۳۹	-۱.۶۹	۷,۶۸۲,۵۸۴	۴۹۱۰۴۰۴۰۹۷	۶۳۶
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۲۷۳۶	۳.۶۸	۳,۷۴۰,۰۶۱	۱۰۲۳۱۱۹۶۹۰۱	۴۷۲
ح. سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۴۴۰	۵.۲۶	۱,۳۶۳,۴۱۹	۶۰۰۵۴۵۷۱۷	۳۱۶
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۳۶۵	۴.۸۴	۴,۰۸۶,۹۴۰	۵۵۷۷۱۲۶۱۱۰	۲۹۳
سرمایه گذاری مسکن تهران	۱۷۵۲	۳.۶۷	۱,۶۷۲,۴۹۸	۲۹۳۰۱۴۷۹۸۹	۲۸۲
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۴۳۹	۴.۶۸	۱,۷۴۰,۵۷۱	۴۲۴۵۸۶۶۲۳۵	۲۵۰
عمران و توسعه شاهد	۱۸۷۴	۴.۶۳	۲,۱۸۱,۲۳۳	۴۰۸۷۷۵۷۸۶۰	۲۲۱
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۲۸۸۳	۳.۷۴	۱,۱۰۲,۶۳۵	۳۱۷۹۲۵۶۳۷۷	۱۵۸
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۳۵۷	۴.۹۰	۶۹۴,۹۳۹	۱۶۳۸۲۴۱۳۹۵	۱۱۸
ح.سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۶۹۵	۴.۶۷	۴۲۵,۶۰۸	۲۹۵۷۰۷۱۹۳	۸۶
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۲۳۴۰	۲.۷۷	۴۸۹,۱۶۸	۱۱۴۴۵۵۹۳۹۰	۸۴
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۵۶۴	۰.۰۶	۶۸۴,۵۶۵	۱۰۷۱۳۵۰۵۸۲	۸۰
س. توسعه و عمران استان کرمان	۶۸۵۳	۱.۸۱	۹۷,۴۹۲	۶۶۸۰۹۷۴۶۱	۷۲
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۴۷۳	۳.۵۹	۴۳۰,۳۵۶	۶۳۳۹۰۹۸۹۶	۶۴
سخت آژند	۵۵۶۴	۳.۱۳	۱۹۴,۳۹۱	۱۰۸۱۴۹۶۹۵۶	۴۶
سرمایه‌گذاری مسکن زاینده رود	۱۷۹۱	۳.۶۵	۳۵,۷۲۴	۶۳۹۹۶۳۲۰	۱۲
سامان گستراصفهان	۱۴۳۷	۰.۰۰	۲۱,۰۰۰	۳۰۲۴۸۹۰۰	۱۰
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۲۳۵۹	۰.۰۰	۵۰۰	۱۱۲۱۰۰۰	۱
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۸۸۶	۰.۹۱	۲۵,۵۶۱,۴۶۸	۲۲۶۵۲۷۵۱۵۸۲	۱۳۵۱
امتیاز تسهیلات مسکن تیر۹۴	۷۲۹۷۱۸	-۰.۳۲	۱۲,۷۰۹	۹۲۷۳۹۸۹۹۳۹	۱۰۱۸
بانک ملت	۲۰۰۸	۰.۲۰	۱۲,۱۶۷,۹۸۰	۲۴۴۲۹۴۶۶۲۰۶	۹۳۳
بانک حکمت ایرانیان	۱۱۶۸	۱.۶۵	۷,۵۸۷,۲۴۸	۸۸۶۰۴۳۲۷۳۴	۵۷۸
پست بانک ایران	۱۱۳۶	۴.۷۰	۷,۹۵۵,۳۳۶	۹۰۳۸۹۸۸۴۶۶	۵۶۷
بانک دی	۱۷۰۵	۰.۷۷	۳,۶۹۶,۰۵۱	۶۳۰۳۳۹۴۰۲۳	۴۷۰
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۴	۷۲۷۸۸۹	-۰.۳۴	۶,۳۶۲	۴۶۳۰۸۳۱۴۶۷	۴۶۶
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۴	۷۲۶۵۸۴	-۰.۳۲	۳,۹۴۱	۲۸۶۳۴۶۶۰۶۵	۳۵۷
بانک تجارت	۹۰۵	-۰.۱۱	۵,۱۹۷,۰۶۵	۴۶۹۳۵۶۵۵۹۳	۳۴۹
امتیاز تسهیلات مسکن اسفند ۹۳	۷۲۴۶۵۱	-۰.۲۱	۲,۷۰۷	۱۹۶۱۶۲۹۷۴۷	۲۵۳
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین۹۴	۷۲۶۰۶۷	-۰.۵۴	۲,۸۸۳	۲۰۹۳۲۵۰۵۲۲	۲۵۰
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه۹۳	۷۲۳۵۶۹	-۰.۱۹	۲,۹۶۱	۲۱۴۲۴۸۶۸۷۳	۲۳۸
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۳	۷۲۴۴۳۲	-۰.۰۱	۲,۵۲۷	۱۸۳۰۶۴۰۶۴۲	۱۹۸
امتیازتسهیلات مسکن آذرماه ۹۳	۷۲۱۱۴۰	-۰.۵۵	۱,۴۱۸	۱۰۲۲۵۷۶۲۴۳	۱۷۲
بانک انصار	۲۵۸۴	-۰.۵۰	۸۴۸,۳۷۸	۲۱۶۱۸۴۲۹۴۲	۱۶۰
بانک گردشگری	۱۴۸۰	-۰.۴۰	۱,۹۲۹,۴۳۵	۲۸۵۶۲۳۴۰۱۶	۱۳۲
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۷۱۱۶۷۵	-۱.۷۲	۵۹۱	۴۲۰۶۰۰۲۲۳	۱۳۱
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۷۲۰۵۳۸	-۰.۹۵	۹۵۶	۶۸۸۸۳۴۶۹۱	۱۲۴
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۷۱۷۷۹۱	-۱.۰۹	۶۶۴	۴۷۶۶۱۳۲۵۵	۱۱۵
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۷۰۷۶۴۶	-۰.۷۱	۷۳۱	۵۱۷۲۸۹۰۷۵	۱۰۳
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۷۲۱۰۴۹	-۰.۳۵	۶۵۳	۴۷۰۸۴۵۱۹۷	۹۳
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۷۱۵۹۷۰	-۰.۷۷	۷۷۵	۵۵۴۸۷۶۶۸۰	۹۱
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۷۱۳۱۳۳	-۱.۴۰	۶۲۳	۴۴۴۲۸۱۸۴۱	۸۷
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۷۱۴۵۳۹	-۱.۰۳	۵۷۴	۴۱۰۱۴۵۴۲۷	۸۵
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۷۱۹۹۳۴	-۰.۵۰	۵۵۰	۳۹۵۹۶۳۶۱۶	۸۱
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۷۲۰۱۳۳	-۰.۳۰	۶۵۷	۴۷۳۱۲۷۲۵۲	۷۹
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۷۱۸۹۵۱	-۱.۱۱	۴۲۶	۳۰۶۲۷۳۰۸۵	۷۴
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۷۱۷۹۳۵	-۰.۹۴	۴۰۷	۲۹۲۱۹۹۶۲۰	۷۲
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۷۱۷۰۲۵	-۰.۶۴	۶۰۲	۴۳۱۶۴۸۹۶۴	۶۶
بانک سینا	۱۲۹۵	۰.۱۵	۶۸۹,۴۷۴	۸۹۷۹۰۶۹۲۶	۶۶
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۷۲۰۶۴۳	-۰.۸۸	۴۷۱	۳۳۹۴۲۲۹۶۶	۶۵
بانک خاورمیانه	۲۲۵۷	۰.۰۰	۷۸۰,۶۰۱	۱۷۶۲۴۲۶۹۵۲	۵۷
بانک‌اقتصادنوین	۱۹۴۶	-۰.۰۵	۱۰۹,۶۳۰	۲۰۸۰۹۰۰۰۹	۴۱
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۷۱۰۱۱۶	-۲.۴۰	۱۵۷	۱۱۱۴۸۸۲۹۲	۲۴

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
بانک کارآفرین	۲۸۲۹	۰.۰۰	۴۸,۱۹۰	۱۳۷۷۹۷۳۴۱	۱۴
بانک ملت	۲۰۰۴	۰.۰۰	۱۴,۱۰۰,۰۰۰	۲۸۲۵۶۴۰۰۰۰۰	۱
بانک دی	۱۶۹۴	۰.۱۲	۲۹,۹۰۰,۰۰۰	۵۰۶۵۰۶۰۰۰۰۰	۱
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
بیمه دانا	۱۴۰۲	-۰.۶۴	۵۱۷,۵۵۱	۷۲۵۶۸۵۴۷۳	۹۸
بیمه ما	۲۳۵۱	-۱.۲۶	۳۹۸,۴۰۰	۹۳۶۶۷۷۳۱۰	۴۹
بیمه ملت	۱۳۹۰	۰.۰۰	۳۰۰,۳۷۷	۴۱۷۰۵۸۱۵۲	۴۸
بیمه آسیا	۱۱۹۱	-۰.۲۵	۱۶۱,۳۴۹	۱۸۹۵۱۰۵۶۸	۴۴
بیمه دی	۱۱۶۶	-۳.۵۶	۱۷۵,۸۷۰	۲۰۵۱۴۷۸۹۰	۳۶
ح. بیمه ملت	۳۵۰	-۲.۲۳	۲۸۶,۱۴۰	۱۰۰۱۰۶۲۹۸	۱۶
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۷۸۰	۱.۱۴	۹۶,۲۹۵	۱۷۱۴۲۴۹۳۴	۱۵
بیمه البرز	۱۱۰۱	-۰.۰۹	۱۱۳,۷۱۰	۱۲۴۱۶۹۱۸۸	۱۱
بیمه پارسیان	۱۹۹۹	-۰.۴۵	۱۲۵,۳۶۰	۲۴۴۷۹۴۵۸۸	۹
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۶۹۱۵	۱.۶۸	۱۹,۵۹۹	۱۳۵۵۲۲۶۸۰	۲۲
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۲۹۵۹	۰.۷۸	۱,۷۸۳,۹۵۶	۵۲۷۸۶۸۲۵۲۳	۲۹۵
توکاریل	۱۹۹۲	۲.۳۱	۲,۲۲۳,۱۳۲	۴۴۲۸۷۸۸۳۰۶	۲۹۱
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۵۴۹۴	-۰.۳۸	۵۹۰,۵۹۸	۳۲۱۸۵۶۴۸۲۱	۱۹۹
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۱۸۵۵	۰.۵۴	۱۲۵,۴۶۵	۵۲۵۱۳۶۹۷۵۲	۱۸۵
تایدواترخاورمیانه	۵۷۱۰	-۰.۷۱	۵۵۶,۲۹۱	۳۱۷۶۳۹۸۶۹۷	۱۶۹
حمل‌ونقل‌توکا	۲۱۸۴	-۰.۸۶	۱۷۸,۱۵۴	۳۸۸۱۱۴۵۸۴	۵۰
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۶۲۵	۰.۰۰	۵۷,۵۸۶	۱۵۱۲۲۸۵۹۷	۲۱
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۷۵۷۳	-۰.۴۲	۶۶۷,۵۰۱	۵۰۳۳۷۳۵۸۵۶	۹۰
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۴۷۷۸	۰.۵۳	۳۹,۵۹۳	۱۹۰۸۴۸۸۹۷	۳۴
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۶۳۴۹	۰.۹۲	۴۸۸,۴۲۸	۳۱۰۰۸۲۶۷۴۲	۱۳۴
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۹۰۷	۰.۲۲	۱۲,۳۱۲,۷۱۵	۱۱۱۶۲۵۸۱۱۷۶	۸۴۱
ایران خودرو	۲۵۴۳	-۱.۵۵	۳,۸۰۷,۸۵۵	۹۶۸۲۱۴۸۳۶۴	۵۶۴
ح . صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۴۱۲	۲.۲۳	۵,۶۱۵,۴۹۶	۲۳۱۵۸۰۲۵۳۷	۴۴۰
ایران خودرودیزل	۸۸۳	-۱.۴۵	۸,۴۸۵,۵۳۱	۷۴۹۲۰۲۰۰۹۵	۴۲۱
آهنگری تراکتورسازی ایران	۱۸۲۰	۳.۷۶	۲,۸۵۳,۴۷۶	۵۱۹۲۴۲۵۳۶۱	۴۱۷
سایپا	۱۲۰۷	-۰.۷۴	۹,۰۸۱,۵۷۷	۱۰۹۶۰۴۴۸۷۷۸	۴۱۷
زامیاد	۱۳۴۶	-۰.۷۴	۳,۷۴۰,۶۰۳	۵۰۳۳۶۶۰۲۱۸	۳۰۸
کمک‌فنرایندامین	۸۵۲	-۲.۵۲	۲,۷۵۵,۴۴۲	۲۳۴۸۰۶۵۰۲۲	۲۶۹
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۰۵۰	-۰.۷۶	۳,۷۰۱,۶۷۲	۳۸۸۵۷۹۶۷۷۷	۲۶۴
سایپا دیزل	۹۸۸	۰.۹۲	۳,۹۹۷,۶۳۸	۳۹۵۱۶۲۰۱۱۷	۲۴۸
گروه‌بهمن	۲۰۷۶	-۰.۴۳	۱,۵۴۸,۱۹۹	۳۲۱۰۶۹۹۰۷۸	۱۶۷
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۱۴۰۸	۱.۵۹	۳۴۷,۴۰۲	۴۸۹۵۲۷۷۳۸	۱۶۶
ایرکا پارت صنعت	۵۷۵۸	۰.۶۵	۳۳۰,۹۶۸	۱۹۰۵۶۰۶۹۴۱	۱۲۸
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۰۷۵	-۰.۷۷	۵۳۰,۵۰۲	۱۱۰۰۷۶۷۴۸۷	۱۰۱
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۳۱۴	۰.۳۰	۲۲۰,۰۵۶	۵۱۱۸۷۳۵۵۴	۷۵
سایپاآذین	۳۴۷۱	-۱.۹۸	۱۹۵,۵۳۱	۶۷۸۶۶۴۹۲۵	۵۶
نیرو محرکه	۱۹۲۱	۰.۱۶	۱۱۰,۱۱۰	۲۱۲۱۸۱۹۳۰	۳۰
الکتریک خودرو شرق	۱۴۹۰	۰.۱۳	۸۹,۲۴۲	۱۳۳۵۲۹۹۸۱	۲۲
فنرسازی‌زر	۱۲۸۸	۰.۰۰	۸۰,۰۵۳	۱۰۳۱۶۵۹۸۹	۲۰
مهندسی صنعتی روان فن آور	۷۸۶۸	-۱.۰۸	۳۱,۸۱۷	۲۵۰۳۴۶۵۵۵	۱۷
مهندسی‌نصیرماشین	۳۶۸۹	-۰.۶۷	۶۶,۹۶۲	۲۴۵۳۹۰۱۱۴	۱۶
فنرسازی‌خاور	۲۸۳۲	-۰.۲۵	۳۱,۶۱۰	۸۸۵۵۰۸۱۶	۱۵
قطعات اتومبیل ایران	۲۸۲۰	۰.۰۰	۴۵,۳۰۰	۱۲۷۷۱۴۷۱۲	۱۴
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۲۶۰	-۱.۳۳	۱۰۹,۶۰۰	۱۳۳۲۰۱۸۰۰	۱۲
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۲۲۷	-۰.۴۰	۳۴,۸۵۵	۷۵۹۱۲۷۲۳	۱۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۲۵۳۲	۰.۱۶	۲۶,۹۴۰	۶۸۹۱۳۶۲۱	۹
لنت ترمزایران	۲۹۷۶	-۳.۴۱	۱۲۰,۰۰۰	۳۵۲۷۰۰۰۰۰	۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۲۸۶	۰.۲۲	۳۹,۵۹۸	۹۱۳۹۹۲۶۰	۸
رادیاتور ایران	۵۳۵۴	-۰.۰۹	۱۲,۰۰۰	۶۳۸۱۷۵۲۰	۸
سایپا دیزل	۹۷۹	۰.۰۰	۳۰,۵۴۰,۰۰۰	۲۹۸۹۸۶۶۰۰۰۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پایوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۴۸۶۲	۲.۴۰	۵۰,۷۴۰	۲۵۲۹۳۸۹۰۰	۴
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
کارت اعتباری ایران کیش	۳۸۶۵	۰.۵۲	۱,۶۹۰,۹۴۰	۶۵۳۵۶۰۳۳۱۸	۱۶۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
همکاران سیستم	۳۵۲۷	۲.۲۶	۵۱۷,۲۲۴	۱۸۲۴۳۰۴۲۶۹	۱۱۱
تجارت الکترونیک پارسیان	۳۰۷۳	۲.۳۷	۵۱۹,۵۴۱	۱۶۱۱۴۲۶۲۴۸	۴۶
داده‌پردازی‌ایران	۱۵۸۶	۰.۱۳	۱۰۳,۹۹۹	۱۶۵۴۴۱۵۵۶	۴۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۴۶۳۲	۱.۳۲	۱۸۳,۴۰۵	۲۷۸۰۹۷۰۰۱۵	۳۱
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۳۸۶۲	۴.۸۶	۵۲,۲۱۶	۲۰۱۶۷۱۴۴۴	۲۸
ایران‌ارقام	۲۴۴۳	-۰.۰۸	۲۵,۶۳۴	۶۲۲۴۹۱۴۰	۸
افرانت	۳۷۸۲	-۰.۳۷	۲۳,۰۰۰	۸۶۹۸۸۰۰۰	۵
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی وداميروی مگسال	۲۵۱۲۴	-۰.۳۴	۵,۷۳۴	۱۴۲۸۴۹۳۹۳	۱۷
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۳۲۴۹	-۱.۱۹	۵,۵۱۱,۱۵۲	۱۷۹۰۳۸۶۷۸۱۰	۶۲۲
ماشین سازی اراک	۲۷۸۰	-۰.۲۲	۶۸,۴۰۰	۱۸۵۳۹۱۳۶۲	۱۵
لامیران	۳۰۱۱	-۰.۰۳	۲,۹۸۶	۸۸۸۷۳۰۸	۴
جام‌دارو	۱۰۲۵۸	۰.۰۰	۳۸۶	۳۹۵۹۵۸۸	۱
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۰۸۸	۳.۰۲	۲۱۴,۵۵۸	۸۷۷۰۲۴۸۰۲	۷۶
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۱۶۱۵	-۱.۴۶	۱۹۷,۸۸۱	۳۱۷۱۵۴۸۲۰	۷۲
پشم‌شیشه‌ایران	۷۶۵۴	۲.۴۹	۲۹۳,۰۱۳	۲۲۴۲۷۴۴۹۷۱	۶۰
ساپیاشیشه	۱۸۹۰	۰.۷۵	۳۱۱,۵۴۵	۵۸۸۸۵۸۳۲۱	۵۶
شیشه و گاز	۲۳۹۵	-۰.۷۰	۷۵,۷۷۰	۱۷۹۲۳۰۳۱۸	۴۴
شیشه همدان	۵۶۳۵	۰.۷۹	۳۷,۶۳۹	۲۱۵۴۸۴۷۰۲	۲۹
فراورده های نسوزایران	۸۴۱۵	-۱.۳۳	۶۹,۲۶۵	۵۸۲۸۶۸۷۲۵	۲۷
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۷۹۱۹	۰.۰۵	۴,۷۹۷	۳۸۳۷۴۱۲۴	۲۰
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۵۶۷	-۳.۲۰	۱۳,۰۲۰	۵۹۴۶۴۴۲۰	۱۰
پارس سرام	۲۲۳۲	-۰.۱۳	۶,۳۰۰	۱۳۴۱۱۲۰۰	۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۸۲۳۵	-۰.۸۷	۱۶,۴۳۶	۱۳۱۵۰۴۳۳۶	۴
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۲۲۸۲	-۰.۳۱	۲,۹۰۰,۷۴۹	۶۶۲۰۲۷۵۵۷۶	۲۳۹
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۲۷۶	-۰.۷۸	۲۲۷,۵۵۵	۲۸۴۸۳۸۶۶۹	۵۹
شرکت بهمن لیزینگ	۳۰۴۵	-۱.۷۷	۱۱۷,۶۹۸	۳۵۸۳۳۲۶۹۲	۵۵
لیزینگ ایرانیان	۱۶۵۷	-۰.۲۴	۸۰,۸۰۳	۱۳۲۵۶۴۴۴۲	۲۱
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۲۴۲	۰.۰۴	۶۹,۹۲۴	۱۵۶۸۱۱۵۶۵	۲۰
لیزینگ‌ایران	۲۲۰۶	-۰.۰۵	۲۰,۵۷۳	۴۵۲۰۱۷۹۱	۱۱
سرمایه گذاریها					
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۲۶۸	-۱.۷۱	۴,۲۴۱,۷۴۶	۵۳۷۷۶۸۵۸۸۰	۲۹۶
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۳۶۸	۰.۰۷	۲,۲۲۰,۰۶۰	۳۰۳۹۷۶۳۹۰۷	۱۹۹
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۲۶	۱.۲۹	۱,۰۷۱,۳۹۳	۶۷۰۶۲۷۹۸۶	۱۳۸
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۰۷۴	-۰.۹۲	۲,۶۰۰,۹۸۷	۲۷۹۲۶۰۴۹۲۵	۱۳۱
سرمایه‌گذاری سپه	۱۳۵۸	-۲.۷۲	۱,۳۷۰,۹۳۳	۱۸۵۸۷۸۴۱۳۶	۱۱۱
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۰۰۵	۱.۶۲	۴۹۰,۷۲۰	۴۹۳۱۹۲۱۱۴	۶۴
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۱۵۵۴	۱.۸۳	۵۲۰,۸۳۳	۸۲۸۶۱۰۳۸۹	۵۵
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۰۸۱	-۱.۲۸	۴۱۵,۲۴۷	۴۳۸۱۵۴۹۶۰	۴۹
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۱۷۳۴	-۰.۲۹	۱۲۲,۵۶۳	۲۰۴۳۶۴۲۳۰	۴۱
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۸۸۸	۰.۰۰	۱۹۴,۵۷۵	۱۷۲۷۲۳۴۱۸	۴۱
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۰۲۲	۰.۱۰	۱۲۸,۱۲۴	۱۳۱۶۲۱۰۹۴	۲۳
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۲۵۵	۳.۸۹	۳۲۶,۴۴۰	۴۱۳۶۲۴۵۸۱	۲۳
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۱۹۸	-۰.۲۵	۱۳۵,۹۲۰	۱۶۰۲۸۹۴۸۰	۱۶
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۷۵۸	-۰.۲۳	۱۳۶,۵۴۶	۲۲۹۹۵۷۷۲۰	۱۳
سرمایه گذاری پردیس	۷۹۹	۰.۰۰	۲۹,۳۵۰	۲۳۱۴۱۰۱۱	۱۲
ح . سرمایه گذاری‌صنعت ومعدن	۴۷	-۹.۶۲	۲۲۴,۷۸۰	۱۰۵۶۴۶۶۰	۵
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۵۰۴	۰.۰۰	۶,۵۰۰	۹۷۰۷۵۰۰	۵
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۷۵۱	۰.۰۰	۲,۲۰۲	۳۷۵۴۵۸۴	۳
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۱۷۹۲	-۰.۷۲	۱,۰۰۰	۱۷۹۲۰۰۰	۱
سیمان، آهک و گچ					
سیمان تهران	۱۸۸۸	-۴.۵۵	۷۶۷,۴۰۹	۱۴۴۸۸۵۱۷۱۲	۱۰۶
ح . سیمان شرق	۲۰۱	۱.۵۲	۷۷۱,۱۸۴	۱۵۴۸۲۶۱۹۹	۱۰۱
سیمان شرق	۱۰۰۲	۰.۴۰	۹۱۷,۸۴۶	۹۱۹۶۳۳۰۲۲	۱۰۰
صنایع سیمان دشتستان	۲۵۴۵	۴.۶۵	۶۹۹,۴۱۲	۱۷۸۰۱۶۳۷۸۰	۷۳
سیمان‌سپاهان	۱۰۷۹	-۱.۲۸	۵۴۳,۰۲۲	۵۸۳۷۱۹۲۷۴	۶۷
سیمان فارس و خوزستان	۱۷۶۷	-۰.۲۸	۱۶۳,۵۰۵	۲۷۹۸۳۲۷۹۱	۵۰
سیمان خوزستان	۳۰۶۳	-۱.۴۵	۱۷۱,۳۱۹	۵۲۰۸۴۰۷۲۶	۴۳
سیمان کارون	۳۴۱۳	-۲.۵۱	۷۹,۵۳۳	۲۶۵۹۰۴۱۴۹	۴۲
سیمان لار سبزوار	۶۳۸	۲.۰۸	۲۳۷,۳۸۸	۱۵۱۳۷۲۲۲۹	۳۷
ح . سیمان داراب	۳۲۰	۶.۶۷	۹۵,۴۰۷	۳۰۵۳۱۵۳۴	۳۱
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۰۹۵	-۰.۱۸	۱۲۲,۰۴۵	۱۳۰۴۹۲۰۹۴	۲۶

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان فارس نو	۴۳۷۴	-۰.۶۴	۱۱۰,۳۹۹	۴۸۲۰۷۰۱۰۱	۱۶
سیمان کرمان	۲۸۶۶	۰.۱۰	۴۴,۲۱۱	۱۲۷۳۱۳۶۸۰	۱۰
سیمان داراب	۱۲۴۹	-۰.۰۸	۱۸,۸۳۳	۲۲۹۷۲۲۰۸	۹
سیمان بهبهان	۲۰۷۰۲	-۰.۱۶	۷۶۹	۱۵۱۴۸۵۳۱	۷
سیمان‌هرمزگان	۵۱۷۶	-۰.۴۴	۲۰,۲۰۳	۱۰۰۰۵۵۵۴۰	۵
سیمان کردستان	۱۴۶۴	-۰.۱۴	۸,۶۵۹	۱۲۱۲۸۹۸۷	۵
سیمان‌غرب	۳۲۴۰	-۰.۱۲	۷,۵۷۳	۲۳۹۶۳۳۳۰	۴
سیمان شمال	۱۶۸۱	۰.۰۰	۲,۴۰۰	۴۰۲۸۴۰۰	۳
ح . سیمان کرمان	۱۶۵۰	۰.۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۶۵۰۰۰۰۰۰	۲
سیمان‌خاش	۶۷۰۵	۰.۲۴	۳,۸۸۹	۲۷۲۱۹۱۱۱	۲
سیمان بجنورد	۳۷۰۵	۰.۰۰	۱,۰۰۰	۳۷۲۰۰۰۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۴۴۵	۲.۱۷	۲۳,۷۲۹,۴۹۶	۵۸۰۱۰۰۶۶۴۷۱	۱۵۸
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۲۹۰۸	۰.۰۷	۱,۵۰۰,۰۱۵	۴۳۶۴۲۹۸۰۱۰	۸۶
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۳۹۴۴	-۰.۱۳	۴۹۷,۲۱۲	۱۹۵۰۳۱۲۷۹۵	۸۱
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۳۹۳	۰.۰۰	۳۶,۰۵۰,۰۰۰	۸۶۲۶۷۶۵۰۰۰۰	۱
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۱۸۴۸	۰.۰۰	۱,۰۰۰	۱۷۵۶۰۰۰	۱
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق س. اعتماد آفرین پارسیان	۱۱۰۰۹	۰.۱۹	۳,۳۷۲,۳۹۰	۳۷۱۲۶۶۶۷۳۵۰	۸۹
صندوق س. پاداش سهامداری توسعه۱	۱۰۸۱۸	۰.۲۹	۱۷۲,۱۷۵	۱۸۶۲۵۳۲۴۵۵	۱۹
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۰۶۸	۱.۰۶	۲۳,۷۸۶	۲۱۵۶۹۶۱۷۰	۱۶
صندوق شاخص۳۰ شرکت فیروزه- سهام	۹۸۲۰	-۲.۹۱	۱۷,۱۴۲	۱۶۸۳۳۰۰۳۲	۱۵
صندوق س. گنجینه آینده روشن	۱۰۴۴۸	۰.۱۴	۶۲,۱۴۰	۶۴۹۲۵۵۰۹۰	۱۰
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۶۶۱	-۰.۲۵	۱,۴۶۸	۱۱۲۴۶۸۸۰	۲
صندوق س تجارت شاخص کاردان سهام	۹۷۷۰	۰.۴۸	۱۰	۹۷۷۰۰	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
پتروشیمی مبین	۳۲۴۹	۰.۲۲	۳۵,۶۵۴,۹۹۱	۱.۱۵۸۴E+۱۱	۱۹۲
تولید برق عسلویه مپنا	۱۱۱۵۷	-۱.۳۵	۶۸,۷۵۳	۷۶۷۰۴۴۰۴۹	۵۳
پتروشیمی مبین	۳۱۱۹	-۳.۷۹	۶۵,۶۲۵,۰۰۰	۲.۰۴۶۵۶E+۱۱	۲
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
پالایش نفت تهران	۳۸۵۱	-۴.۷۰	۱۳,۸۳۳,۰۴۹	۵۳۲۷۲۰۲۶۷۸۷	۲۰۰۵
ح. پالایش نفت تهران	۲۴۵۲	-۴.۹۶	۱۵,۶۳۱,۶۱۵	۳۸۳۲۹۶۳۲۲۷۴	۱۲۱۲
پالایش نفت اصفهان	۲۴۰۱	-۲.۲۴	۴,۳۰۵,۵۰۶	۱۰۳۳۶۵۵۹۶۴۰	۵۰۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۳۲۵	-۲.۳۱	۲,۷۹۶,۰۵۵	۶۵۰۰۸۸۹۵۰۵	۴۳۶
نفت ایرانول	۹۴۴۵	-۲.۷۶	۱۷۲,۳۱۹	۱۶۲۷۶۳۰۷۷۹	۱۳۵
نفت سپاهان	۸۴۶۶	-۰.۶۸	۶۱,۰۸۴	۴۹۶۱۱۴۳۹۳	۵۲
نفت بهران	۱۰۸۸۴	-۰.۲۰	۳۲,۴۴۹	۳۳۶۲۰۴۰۸۹	۳۱
نفت پاسارگاد	۱۴۰۱۷	-۱.۶۳	۱۸,۵۹۳	۲۶۰۶۱۰۷۵۳	۱۳
نفت پارس	۹۳۸۵	-۰.۰۲	۱,۴۹۴	۱۳۳۲۳۴۹۲	۳
فلزات اساسی					
سهامی ذوب آهن اصفهان	۲۰۰۶	-۲.۵۳	۳,۲۹۳,۸۸۲	۶۶۰۷۲۹۵۶۳۸	۴۸۴
ملی صنایع مس ایران	۱۳۸۷	-۱.۹۱	۳,۱۶۱,۶۱۳	۴۲۷۹۱۰۳۶۴۳	۴۱۵
آلومینیوم‌ایران	۳۰۹۶	-۲.۱۵	۶۲۷,۹۹۱	۱۹۴۴۲۶۷۸۸۳	۲۰۹
نورد آلومینیوم	۱۰۷۶	-۱.۶۵	۱,۳۱۹,۰۶۳	۱۴۱۹۹۶۸۳۸۰	۲۰۱
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۵۲۶	-۳.۹۶	۱,۲۶۱,۱۷۷	۱۹۲۴۱۲۳۲۰۹	۱۴۳
فولاد هرمزگان جنوب	۱۱۷۰	۳.۲۷	۶۴۹,۱۵۵	۷۵۹۲۱۶۶۹۱	۱۳۳
کالسیمین	۱۹۲۳	-۱.۳۳	۵۹۳,۸۶۱	۱۱۳۶۵۷۳۴۹۸	۱۲۱
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۱۷۲	-۲.۷۴	۵۳۸,۱۰۳	۶۲۱۶۶۰۸۷۱	۸۴
آلومراد	۲۲۸۸	-۲.۳۱	۲۴۵,۳۳۱	۵۶۱۴۳۷۴۶۹	۷۸
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۲۱۸۵	۱.۶۸	۱,۷۹۳,۱۱۲	۳۹۱۷۹۸۰۴۷۹	۶۵
فروسیلیس ایران	۱۹۸۰	-۳.۵۶	۲,۵۱۰,۰۰۰	۴۹۶۹۵۱۰۰۰۰	۵۴
مس شهیدباهنر	۱۲۶۴	۲.۱۰	۵۰۵,۰۸۰	۶۳۸۲۱۷۱۶۴	۵۴
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۲۸۲۵	-۱.۱۵	۲۶۸,۱۹۶	۷۵۷۶۹۵۰۲۱	۴۶
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۱۹۷۰	-۲.۲۳	۱۲۶,۲۸۷	۲۴۳۱۸۸۹۶۰	۳۶
ملی سرب‌وروی ایران	۱۰۱۴	-۰.۶۹	۱۵۹,۶۰۵	۱۵۹۴۴۳۵۵۲	۳۲
شرکت آهن و فولاد ارفع	۱۶۰۷	-۱.۳۵	۵۸,۳۴۲	۹۳۷۵۵۷۰۳	۲۳
فولاد آلیاژی ایران	۱۳۵۶	-۰.۰۷	۳۶,۶۵۴	۴۷۲۸۳۶۶۰	۷
زرین معدن آسیا	۲۳۸۵	-۰.۶۷	۷,۶۴۹	۱۸۲۴۰۹۹۸	۶
صنعت روی زنگان	۱۷۹۳	۲.۶۳	۳۵,۵۷۵	۶۳۷۶۹۸۲۰	۶
سپنتا	۱۶۳۵۳	۰.۰۰	۵,۰۳۲	۸۲۲۷۳۲۰۰	۳
نوردوقطعات فولادی	۴۰۹۷	-۰.۱۰	۵,۰۰۰	۲۰۰۰۰۰۰	۱
قند و شکر					
قند ثابت خراسان	۸۵۳	۴.۶۶	۲,۳۷۲,۰۷۲	۲۰۲۲۴۶۵۲۰۴	۲۱۷
شکرشاهرود	۹۹۰	۳.۵۶	۱,۹۶۰,۶۵۱	۱۹۴۰۴۱۳۳۴۶	۱۶۸

نگاه تحلیلی مجله «تایم» به توافق ایران با ۵+۱ و نتایج آن برای کشور

عوامل پنج‌گانه موفقیت اقتصاد ایران



ترجمه: قاسم دهقان- گروه اقتصاد:
در حالی که تمامی توجه در داخل ایالات متحده امریکا معطوف به جزئیات پیشنهادی در توافق هسته‌ای ۶ قدرت برتر جهان با ایران با هدف تحدید توان نظامی این کشور است، هم‌زمان اما داستانی دیگر و از زوایایی دیگر نیز در حال روایت است. کلیت این داستان از این قرار است که به عنوان بخشی دیگر از پیامدهای آتی این توافق، بدیهی است که تهران از بند تحریم‌های بین‌المللی رهایی پیدا خواهد کرد و این امر، واقعیتی است که می‌تواند اقتصاد ایران را به سوی تجدید حیات و بازیابی قدرت تضعیف‌شده آن هدایت کند.

بر همین اساس و در راستای این تقویت دوباره اقتصاد ایران در آینده نزدیک، مروری آماری بر ۵ مورد از رویدادهای مرتبط با تحریم ایران و توافق رخ داده با این کشور انجام شده است تا بتوان با توجه به این موارد و نتایج حاصل‌شده، به شناخت بهتری از طرف‌های برنده و بازنده، درپی احیای دوباره اقتصاد ایران دست پیدا کرد.

تاثیرات اقتصادی تحریم‌ها

جداسازی و انزوای اقتصاد ایران از سیستم بانکی بین‌المللی و کاهش درآمدهای نفتی این کشور باعث شد تا «ریال» واحد پول رسمی ایران، یک‌سوم ارزش خود در مقابل دلار را پس از تشدید تحریم‌های این کشور در سال ۲۰۱۱ میلادی تا به امروز از دست بدهد. نرخ تورم سالانه حتی تا بالای ۴۰ درصد رشد پیدا کند. مطابق برآوردها و آنطور که تخمین زده شده است، آخرین دور تحریم‌های اعمال‌شده علیه ایران باعث افت ۲۰ درصدی تولید ناخالص داخلی و افزایش نرخ رشد بیکاری در ایران تا سطح ۱۰/۳ درصد شده است. هم‌اکنون اما با رفع تحریم‌های بین‌المللی، ایران پس از تجزیه اتحاد جماهیر شوروی بزرگترین کشوری خواهد بود که بار دیگر به بازارهای جهانی خواهد پیوست. همچنین براساس برخی برآوردهای کارشناسان، اقتصاد ایران در طول یک‌سال آینده معادل ۲ درصد بر شاخص نرخ رشد اقتصادی خود خواهد افزود و به رشد اقتصادی ۵ درصدی خواهد رسید و حتی پس از یک دوره ۱۸ ماهه، نرخ رشد تولید ناخالص داخلی این کشور توان رسیدن به مرز ۸ درصد را نیز به صورت بالقوه دارد.

> براساس برخی برآوردهای کارشناسان، اقتصاد ایران در طول یک‌سال آینده معادل ۲ درصد بر شاخص نرخ رشد اقتصادی خود خواهد افزود و به رشد اقتصادی ۵ درصدی خواهد رسید و حتی پس از یک دوره ۱۸ ماهه نرخ رشد تولید ناخالص داخلی این کشور توان رسیدن به مرز ۸ درصد را نیز به صورت بالقوه دارد

پیامدهای اجتماعی تحریم‌ها

از بعد اجتماعی نیز باید به لغو تحریم‌های ایران توجه شود. تخمین زده می‌شود که بازگشت به عقب دیواره‌های تحریم ایران، کمک بسیار زیادی به این کشور در زمینه حفظ بهترین بخش از جمعیت تحصیلکرده خود و جلب رضایت نیروهای انسانی نخبه و خلاق این کشور برای ماندن و ادامه زندگی در سرزمین مادری و کشور خود ـ به جای مهاجرت به ممالک دیگر ـ خواهد کرد. در فاصله سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ بیش از ۳۰۰ هزار نفر از ایرانیان کشورشان را در جست‌وجوی فرصت‌های بهتر زندگی در ورای مرزهای این کشور، ترک کردند و هم‌اکنون حدود ۲۵ درصد از ایرانیان دارای تحصیلات دانشگاهی در کشورهای توسعه‌یافته و خارج از ایران زندگی می‌کنند و برپایه برخی تخمین‌های انجام‌شده، این آمار به منزله بالاترین نرخ «فرار مغزها» در جهان است. علاوه بر این مطابق گزارش بانک جهانی، اقتصاد ایران سالانه رقمی معادل ۵۰ میلیارد دلار را به دلیل خروج نیروهای انسانی مستعد خود از این کشور با هدف یافتن کار و شرایط بهتر زندگی در آن سوی مرزهای آن، از دست می‌دهد و برداشتن تحریم‌های همه‌جانبه از پیرامون ایران، بخشی از جمعیت تحصیلکرده این کشور را متقاعد به ماندن و ادامه زندگی در داخل کشورشان خواهد کرد.

بازگشت ایران به بازارهای نفت

ایران چهارمین کشور جهان از نظر در اختیار داشتن ذخایر ثابت نفت‌خام محسوب می‌شود و مجموع این ذخایر نفتی ایران معادل ۱۵۷/۸ میلیارد بشکه تخمین زده شده است که به منظور تامین نیازهای نفتی ۴۰ سال کشور چین کافی خواهد بود. تولید نفت ایران در سال‌های گذشته به ۲/۸میلیون بشکه در روز می‌رسید. پیش‌بینی‌های انجمن بین‌المللی انرژی حاکی از آن است که پایان یافتن تحریم‌ها به ایران اجازه خواهد داد تولید نفت خام خود را ظرف مدت یک ماه به میزان ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهد که این میزان چیزی در حدود ۴ درصد تولید جهانی این کالای ارزشمند به شمار می‌رود. همچنین ورود دوباره نفت ایران به بازار جهانی، می‌تواند برآوردهای سال ۲۰۱۶ برای قیمت نفت خام را بین ۵ تا ۱۵ دلار به ازای هر بشکه نفت کاهش دهد و این بدون شک خبر خوبی برای مشتریان خریدار نفت اما خبر بدی برای عربستان سعودی خواهد بود که در شرف از دست دادن بخش قابل‌توجهی از سهم بازار سالانه خود در پی ورود ۲کشور ایران و عراق به بازار نفت و افزایش میزان تولید و صادرات نفت از سوی این ۲ کشور است.

برندگان خارجی

بازگشت دوباره ایران به جمع اقتصاد جهانی با بازار بکر ۷۸/۵ میلیون نفری جمعیت این کشور که پس از مصر دومین کشور پرجمعیت در منطقه خاورمیانه محسوب می‌شود، بدون شک علاقه‌مندان و متقاضیان بین‌المللی فراوانی را جذب خود خواهد کرد. ترکیه، امارات متحده عربی و عمان در ردیف نخستین کشورهایی قرار گرفتند که سهم خود را از تجارت و سرمایه‌گذاری در ایران به‌وضوح افزایش دادند. همچنین در راستای منافع مشترک با شرکت‌های نفتی بین‌المللی، تهران از قبل درحال گذراندن مراحل قانونی عقد قراردادهای جدید در حوزه انرژی ـ توأم با حفظ شرایط امنیتی این قراردادها ـ با شرکت‌های بزرگ غربی به ارزش تقریبی ۱۰۰ میلیارد دلار بوده است. البته این امور طبیعی و منطقی به نظر می‌رسد و ایران به تمامی کمک‌هایی که بتواند در اختیار بگیرد احتیاج خواهد داشت چراکه برای نمونه با جذب این سرمایه‌ها و کمک‌ها ایران قادر خواهد بود تا ۲۰۰ میلیارد دلار منابع لازم برای احیا و نوسازی بخش‌های فرسوده صنایع نفتی خود را تامین کند.

تنش‌های منطقه‌ای

منتقدان توافق کشورهای ۵+۱ با ایران بر این دیدگاه اصرار دارند که پول بیشتر برای ایران به معنی مشکلات بیشتر برای خاورمیانه خواهد بود. عربستان سعودی و ایران از قبل در عرصه‌هایی همچون عراق، سوریه و یمن به نوعی با یکدیگر رو در رو شده‌اند. براساس گزارش موسسه تحقیقات صلح بین‌المللی استکهلم سوئد، دولت عربستان سعودی برای رویارویی با ایران رقمی معادل ۸۰ میلیارد دلار را در سال ۲۰۱۴ هزینه کرده و موارد مشابه این نیز میان ۲ کشور همچنان درحال وقوع است، اما درنهایت، ایالات متحده امریکا می‌تواند به صورت غیرمستقیم از منافع و ثروتی که نصیب ایران خواهد شد بهره ببرد، اگر ایران قصد کمک‌های بیشتری به نیروهای شبه‌نظامی شیعه در عراق برای مقابله با نیروهای تروریستی داعش داشته باشد. از دیدگاه حکومت اوباما، بهتر آن است که ایران در این راستا تلاش کند تا اینکه آنها مجبور به این‌کار شوند.

منبع: تایم

دریچه

سایه میزان بازپرداخت وام مسکن بر حقوق افراد



یک کارشناس بازار پولی و بانکی با تاکید بر اینکه برخورد قهری در شرایط فعلی به صلاح اقتصاد نیست، گفت: وام مسکن عاملی برای تحرک بازار مسکن است، اما در حال حاضر ابتدا باید شرایط بانک‌ها در وضع مناسبی قرار گیرد، زیرا حال و احوال بانک‌ها بسیار بد است.

بهاءالدین حسینی‌هاشمی در گفت‌وگو با اقتصادنیوز، در رابطه با صحبت‌های اخیر قائم مقام بانک مرکزی مبنی بر تغییر نکردن وضعیت مسکن با وجود ارائه تسهیلات بانکی، اظهار کرد: رونق بازار مسکن ارتباط قابل توجهی با ارائه تسهیلات خرید مسکن برای مصرف‌کننده نهایی دارد. او با تاکید بر اینکه انگیزه بسیار تاثیرگذار است، ادامه داد: در دنیا عامل تحریک بازار مسکن، تسهیلات خرید مسکن است و افرادی که به دنبال خرید مسکن دائمی هستند از وام مسکن استفاده می‌کنند که میزان بازپرداخت وام به میزان اجاره‌بهای مسکن است.

وی خاطرنشان کرد: مدت بازپرداخت وام بسیار مهم است. مدت بازپرداخت نباید از ۲۰ سال کمتر باشد زیرا اگر زمان بازپرداخت کمتر از میزان متعادل باشد میزان بازپرداخت بر حقوق افراد سایه می‌اندازد. همچنین نرخ سود نباید آنچنان بالا باشد زیرا بالابودن نرخ سود باعث خواهد شد قیمت تمام‌شده تسهیلات بالا رود و از توان افراد برای دریافت و پرداخت اقساط خارج خواهد شد.

این کارشناس بازار پولی و بانکی بیان کرد: منطق تعیین نرخ سود تسهیلات به تورم و عرضه و تقاضای پول برمی‌گردد، اما در دنیا معمول آن است که ۲درصد بیشتر از نرخ تورم، سود برای تسهیلات مسکن درنظر گرفته شود. او با تاکید بر اینکه نباید در بازارهای مشابه همچون بخش بازرگانی نرخ پول بالاتر از بازار مسکن باشد، یادآور شد: میزان پوشش تسهیلات از قیمت متعارف یک خانه نیز مهم است، اگر میزان تسهیلات مسکن کمتر از ۶۰درصد باشد جاذبه‌ای برای افراد ندارد، زیرا تامین مابقی هزینه نقدی مسکن کار بسیار مشکلی است. حسینی‌هاشمی افزود: تسهیلات مسکن در کشور ۱۰ تا ۲۰درصد قیمت یک خانه را پوشش می‌دهد که در کنار این موضوع مدت بازپرداخت آن کم و نرخ سود بالا است.

وی بیان کرد: بانک‌ها درپی رکود طولانی‌مدت اقتصاد دچار مشکلات بزرگی هستند که از این موارد می‌توان به هزینه ذخیره مطالبات مشکوک‌الوصول اشاره کرد، هیچ حمایتی از سوی دولت و سیاست‌گذاران پولی و بانکی از بانک‌ها نشده است.

این کارشناس بازار پولی و بانکی خاطرنشان کرد: در تمام دنیا بعد از هر رکود که ورشکستگی فعالان بخش اقتصادی است، بحران بانکی رخ می‌دهد، در این زمان فعالان ورشکسته توان پرداخت بدهی خود به بانک‌ها را ندارند و بانک‌ها دچار درماندگی می‌شوند، بانک‌ها در حال حاضر برای جبران کسری نقدینگی خود ۱۰درصد بالاتر از نرخ تورم به سپرده‌گذاران سود ارائه می‌دهند.

او تاکید کرد: در حال حاضر سود سپرده‌ها تامین نمی‌شود و از اصل پول، سود سپرده‌ها پرداخت می‌شود، ادامه داد: حتی حقوق و هزینه‌های جاری نیز از طریق سپرده‌ها تامین می‌شود، اگر چاره‌جویی برای این مسائل نشود در آینده برای اقتصاد چالش‌های بسیاری ایجاد خواهند کرد.

حسینی‌هاشمی در پاسخ به این سوال که اولین قدم برای استفاده از بانک‌ها در بازارهایی همچون مسکن چیست، گفت: باید در مرحله نخست شرایط بانک‌ها در وضعیت مناسبی قرار گیرد و ساختار و ترازنامه آنها اصلاح شود.

او ادامه داد: بانک مرکزی می‌تواند بخشی از مطالبات بانک‌ها را پیش‌خرید کند و با نرخ سود مناسب نقدینگی در اختیار آنها قرار دهد، همچنین این بانک می‌تواند اوراق قرضه را بازخرید کند.

وی خاطرنشان کرد: باید این کارها در نظام بانکداری کشور انجام شود، مراقبت از نظام بانکی، مراقبت از نظام و اشتغال است اما در نظام بانکی کشور آنچنان حمایتی از بانک‌ها نمی‌شود و این درحالی است که یک رقابت ناسالم و ازبین‌برنده در جذب سرمایه مردمی در بین بانک‌ها نیز ایجاد شده است.

این کارشناس بازار پولی و بانکی در رابطه با رفتارهای قهری با موسسات غیرمجاز، بیان کرد: انحلال راهکار نیست زیرا ضرر و زیان نهایی را برای مردم خواهد داشت، در این رابطه باید به‌دنبال اصلاحات رفتارهای غلط و خطرناک موسسات غیرمجاز بود.

او تاکید کرد: اگر قرار است با کسی برخورد شود، بانک مرکزی است زیرا موسسه‌ها ثامن‌الحجج بیش از ۱۵ سال پیش تاسیس شده است. چرا بانک مرکزی از نیروهای انتظامی نخواسته است تا در این چند سال با فعالیت این گونه موسسه‌ها برخورد کند؟

وی افزود: در حال حاضر که حجم سپرده‌گذاران این موسسه‌ها میلیونی شده است نباید برخورد قهری با آن شود چون حجمی از سپرده‌های مردمی از بین خواهد رفت که عارضه‌های اجتماعی به همراه دارد.

حسینی‌هاشمی خاطرنشان کرد: نباید فراموش کرد که مسئولان موسسه ثامن‌الحجج مقصر هستند، باید با مسئولان این موسسه برخورد قاطع شود. باید از مسئولان فعلی این موسسه سلب صلاحیت شود و کار در اختیار یک گروه قوی که دارای ساختار مناسب هستند قرار گیرد تا موسسه در مسیر قانونی قرار گیرد.

او در پایان با تاکید بر اینکه به‌عنوان عضوی از خانواده بانکی کشور نگران وضعیت خطرناک بانک‌ها هستم، گفت: در شرایط فعلی برخوردی همچون میزان با موسسه ثامن‌الحجج با توجه به اقتصاد کشور به صلاح نیست.

بین‌الملل

لزوم رشد ۵/۵درصدی اقتصاد برای کاهش بیکاری

بانک جهانی در بخشی از گزارش جدید خود موسوم به اثرات اقتصادی لغو تحریم ایران به چشم‌انداز بازار کار ایران پس از لغو تحریم‌ها پرداخته است.

در این گزارش آمده است: در دوران تحریم‌ها وضعیت بازار کار ایران بدتر شد. با توجه به تخمین‌ها سالانه ۸۰۰هزار تا ۹۰۰هزار ایرانی وارد بازار کار می‌شوند. حتی پیش از سال ۲۰۱۲ که تحریم‌ها شدت یافت، اقتصاد ایران تنها قادر بود سالانه ۲۰۰هزار شغل تولید کند که از آن زمان تاکنون آن میزان به‌طور قابل ملاحظه‌ای کاهش هم یافته است.

اولین تاثیرات برداشتن تحریم‌ها افزایش تولید در بخش صنعت نفت خواهد بود که این بخش سهم ناچیزی از نیروی کار ایرانیان را به خود اختصاص داده، از این‌رو بعید است بعد از برداشته‌شدن تحریم‌ها تقاضای بازار کار به‌طور مستقیم تحت تاثیر قرار گیرد.

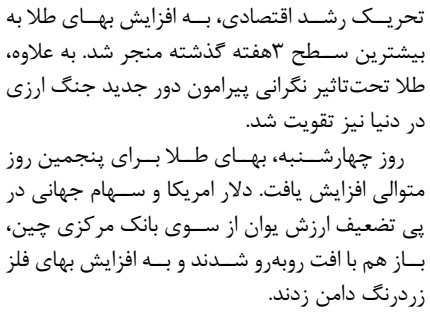
با این حال به واسطه تاثیرات افزایش درآمدهای نفتی و رشد بخش‌های متمرکز بر نیروی کار نظیر اتومبیل، دارو، ساخت‌وساز، گردشگری، بانکداری و ارتباطات تقاضا برای نیروی کار افزایش می‌یابد.

براساس تخمین‌های بانک جهانی، اقتصاد ایران باید، با فرض رشد ۵/۵درصدی نرخ تولید ناخالص داخلی و در ۵ سال آینده ۵میلیون شغل ایجاد کند تا بتواند نرخ بیکاری را روی ۱۰درصد ثابت نگه دارد. این بدان معناست که ایران لازم است سالانه یک‌میلیون شغل ایجاد کند حال آنکه تا پیش از آن، سالانه کمتر از یک پنجم این مقدار اشتغالزایی داشته است.

مادامی که بخش‌های وابسته به نیروی کار رشد می‌کنند نرخ بیکاری باید کاهش و دستمزدها افزایش یابد. شبیه‌سازی با مدل تعادل عمومی قابل محاسبه نشان می‌دهد در میان‌مدت، دستمزد کارکنان دارای مهارت تا ۲ درصد در شرایط واقعی و کارکنان بدون مهارت تا ۰/۵درصد افزایش خواهد یافت.

چین و امریکا عامل گرانی طلا

نتایج بررسی بانک مرکزی از وضع اقتصادی بازار جهانی طلا در هفته منتهی به ۱۶ آگوست ۲۰۱۵- ۲۵ مرداد ۹۴ نشان می‌دهد، در این بازار بهای طلا متاثر از افت بازارهای سهام، تضعیف ارزش یوآن از سوی بانک مرکزی چین و تضعیف دلار امریکا، با افزایش روبه‌رو شد.



به گزارش تسنیم، نوسانات هفته گذشته قیمت طلا در بازار نیویورک در محدوده ۱۱۱۹-۱۱۰۳ دلار برای هر اونس در نرخ‌های پایانی ثبت شد. متوسط بهای طلا در هفته گذشته نسبت به متوسط آن در هفته ماقبل، ۲/۰۹درصد افزایش یافت. در ادامه نوسانات روزانه بازار جهانی طلا را در هفته‌ای که گذشت مشاهده می‌کنید: روز دوشنبه، طلا با یک‌درصد افزایش بها به بالاتر از ۱۱۰۰ دلار برای هر اونس رسید و بیشترین صعود یک روزه در ۷ هفته گذشته را به ثبت رساند. تضعیف دلار امریکا و سخنان اعضای فدرال رزرو که افزایش نرخ بهره در ماه سپتامبر را منتفی می‌دانستند، از دلایل صعود بهای طلا بود. روز سه‌شنبه، افت شدید بازارهای سهام و تضعیف ۲درصدی یوآن از سوی چین برای تحریک رشد اقتصادی، به افزایش بهای طلا به بیشترین سطح ۳هفته گذشته منجر شد. به علاوه، طلا تحت‌تاثیر نگرانی پیرامون دور جدید جنگ ارزی در دنیا نیز تقویت شد.

روز چهارشنبه، بهای طلا برای پنجمین روز متوالی افزایش یافت. دلار امریکا و سهام جهانی در پی تضعیف ارزش یوان از سوی بانک مرکزی چین، باز هم با افت روبه‌رو شدند و به افزایش بهای فلز زردرنگ دامن زدند.

روز پنجشنبه، بهای طلا به ۵ روز افزایش متوالی قیمت پایان داد و یک درصد کاهش یافت. شاخص‌های قوی اقتصادی در امریکا همچون تقویت خرده‌فروشی این کشور در ماه ژوئیه و کاهش نگرانی‌ها پیرامون تضعیف دوباره یوآن از سوی بانک مرکزی چین، با تقویت دلار به افت قیمت طلا منجر شد.

روز جمعه، در ادامه نزول قیمت طلا فلز زردرنگ با افت بها روبه‌رو شد. به گفته تحلیلگران اقتصادی شاخص‌های مناسب اقتصادی از امریکا با تقویت دلار، به افت ارزش طلا منجر شده است.

نظرگاه



بورس ارز بازاری متمرکز و امن

مهدی تقوی
استاد دانشگاه علامه طباطبایی

اگر بورس ارز شکل بگیرد در آنجا یک قیمت واحد برای ارز تعیین می‌شود.

این بازار شفاف است و در آن خریدار از قبل اطلاعات را کسب کرده و اگر کسی بخواهد گران‌تر از حد تعیین‌شده بفروشد، خریداری نخواهد یافت.

در این بازار جدید، خرید و فروش ارز شکل یک بازار رقابتی کامل را به خود خواهد گرفت.

بالاخره سخنان وزیر اقتصاد زمانی که از راه‌اندازی این بورس در آینده نزدیک خبر می‌دهد، مبتنی بر بررسی‌ها و مطالعات کارشناسی است و نشان می‌دهد زیرساخت‌های این کار آماده شده است.

درحال‌حاضر باوجود اینکه دولت، قیمت ارز را هر روز اعلام می‌کند، اما یک بازار غیرمتشکل هم وجود دارد که در آنجا صرافی‌ها و بانک‌ها اقدام به خرید و فروش ارز می‌کنند و قیمت‌ها در آن به‌طور حتم یکسان نخواهد بود.

بورس ارز، قیمت‌ها را شبیه بازار سهام متشکل خواهد کرد و بنابراین بورس به قیمت ارز، نظم و سامان خواهد داد.

ضمن اینکه در این بورس، ارز به‌طور حتم به شکل فیزیکی نخواهد آمد و می‌تواند شکل حواله هم داشته باشد.

باتوجه به آنکه دولت بزرگترین عرضه‌کننده در بازار ارز است، بنابراین دولت به‌طور عمده ارز حاصل از فروش نفت را به این بازار خواهد آورد و صادرکنندگان هم آزادانه در این بازار ایفای نقش کرده و واردکنندگان و گردشگران هم از آنجا خریداری می‌کنند.

پس این بازار متمرکز بهتر از این است که ارز در چند بازار پراکنده و متفاوت عرضه شود.

فلسفه بورس این است که بازار را متمرکز می‌کند؛ در این بازار، مشتریان، ارز را از کارگزاران بورس ارز خریداری می‌کنند و احتمال عرضه دلار تقلبی به صفر می‌رسد.

خبر بین‌الملل

شاخص «داوجونز» بیشترین سقوط سالانه را تجربه کرد



شاخص داوجونز در امریکا بیشترین سقوط یک روزه خود را در سال‌جاری میلادی و بالاترین سقوط هفتگی خود را در ۴ سال گذشته تجربه کرد و در پایان معاملات روز گذشته، حدود ۵۳۱ واحد سقوط کرد و در مجموع به حدود ۱۶۴۶۰ واحد کاهش یافت.

به گزارش سنا، شاخص داوجونز در معاملات روز جمعه با ۵۳۰ واحد سقوط معادل ۳/۱۲درصد کاهش یافته و در مجموع به ۱۶ هزار و ۴۵۹ واحد رسید.

همچنین شاخص نزدک در بورس نیویورک با حدود ۳/۸درصد کاهش، به مجموع ۴ هزار و ۷۰۰ واحد رسید.

در این میان، شاخص اس‌اندپی نیز ۳/۴ درصد سقوط کرد که معادل ۶۴/۸ واحد کاهش داشت و بدین ترتیب این متغیر به مجموع یک هزار و ۹۷۰ واحد رسید.

براساس این گزارش، اصلی‌ترین دلیل سقوط شاخص‌ها در بورس اوراق بهادار و بورس کالای امریکا و سایر بازارهای جهانی در یک هفته اخیر و به‌ویژه در آخرین روز کاری هفته گذشته، کاهش سرعت اقتصاد چین عنوان شده است.

تولیدات بخش صنعتی چین در ماه ژوئیه، به کمترین میزان در ۶ سال گذشته رسیده که برای سرمایه‌گذاران در بازارهای جهانی، خبری نگران‌کننده است.

در این میان، شاخص داوجونز بیشترین سقوط هفتگی خود را از سال ۲۰۱۱ میلادی تاکنون تجربه کرده است.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

راه‌های رونق بازار سرمایه



مهدیار سنایی- گروه اقتصاد:
مدتی است دولتمردان و مسئولان سازمان بورس و کارشناسان این حوزه سعی بر رونق بازار سرمایه دارند و هر کدام تلاش‌هایی در این زمینه انجام داده‌اند اما روند کنونی بازار سرمایه نشان‌دهنده آن است که باید به این بازار توجه بیشتری شود. درحال‌حاضر قیمت سهام شرکت‌های بورسی با کاهش قابل‌توجهی روبه‌رو شده و به نظر می‌رسد اکنون بهترین فرصت برای سرمایه‌گذاری در بورس فراهم شده حال آنکه سهامداران عمده و حقوقی نیازمند تأمین نقدینگی هستند. کارشناسان معتقدند برای جذب نقدینگی‌های مردم به سوی بازار سرمایه باید راهکارهایی در نظر گرفته شود تا در نتیجه آن هر سیاستی اعم از پولی، مالی و تجاری که اتخاذ می‌شود به سمت شکوفایی تولید حرکت کند، اما در سال‌های اخیر عوامل بسیاری موجب شده بازار سرمایه با رکود روبه‌رو شود که از آن جمله می‌توان به افزایش سود بانکی اشاره کرد که این موضوع موجب شده به بخش‌های تولیدی و حتی بازار سرمایه که بازار اصلی تأمین مالی بخش تولید است، لطمه وارد کند. همچنین اطلاع‌رسانی دقیق و به‌موقع نیز می‌تواند زمینه ورود سرمایه‌گذاران به بازار سرمایه را فراهم کند که لزوم آن شناخت و رعایت این الزامات است.

کاهش نرخ سود بانکی

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان با اشاره به اینکه درحال‌حاضر بازار پول به رقیب بازار سرمایه بدل شده است، اعلام کرد: با توجه به آنکه نرخ تورم در کشور کاهش یافته، بنابراین انتظار می‌رود به منظور جذب منابع در بازار سرمایه نرخ سود بانکی نیز کاهش یابد.

حمیدرضا مهرآور در گفت‌وگو با صمت به تشریح وضعیت بازار سرمایه پرداخت و گفت: شرایط اقتصادی کشور به گونه‌ای رقم خورده که باعث شده بازار سرمایه رقبای متعددی داشته باشد و از آنجایی که این رقبا در ازای ریسک کمتر سودآوری مناسبی دارند، در نتیجه سرمایه‌گذاران به سوی بازارهای دیگر روانه می‌شوند.

وی بازار پول را رقیب جدی برای بازار سرمایه دانست و اظهار کرد: در حال‌حاضر بازار پول نرخ سود ۲۰ درصدی را به سپرده‌گذاران می‌پردازد و در نتیجه افرادی که به کسب درآمد فکر می‌کنند، ترجیح می‌دهند نقدینگی‌های خود را در بانک‌ها سپرده‌گذاری کنند زیرا در این صورت با قبول ریسک کمتر، سود بیشتری به‌دست می‌آورند.



حمیدرضا مهرآور

با توجه به آنکه نرخ تورم در کشور کاهش یافته، بنابراین انتظار می‌رود به منظور جذب منابع در بازار سرمایه نرخ سود بانکی نیز کاهش یابد

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان با اشاره به اینکه رونق بازار سرمایه به نفع اقتصاد است، بیان کرد: هر اندازه بازار سرمایه رقابتی‌تر شود، شرایط مساعدتری برای سرمایه‌گذاری ایجاد خواهد شد و در چنین شرایطی بهترین و مثبت‌ترین اتفاق آن است که با توجه به کاهش نرخ تورم و روند نزولی آن تصمیم‌گیری‌ها به سمتی باشد که همراستا با کاهش نرخ تورم، نرخ سود بانکی نیز کاهش یابد.

مهرآور با اشاره به اینکه شکل‌گیری بازار رقابتی به نفع بازار سرمایه خواهد بود و منابع زیادی را به این بازار وارد خواهد کرد، گفت: شرکت‌هایی که دغدغه گردش مالی دارند با هزینه کمتری می‌توانند منابع لازم را کسب کنند و از آنجایی که هزینه آنها کاهش می‌یابد به مراتب بهتر می‌توانند به حیات خود ادامه دهند.

وی با اشاره به اینکه با این اقدام قدرت وام‌دهی بانک‌ها افزایش می‌یابد، اظهار کرد: اگر دولتمردان همت داشته باشند و با توجه به منابع محدود موجود، بدهی خود به سیستم بانکی را بدهند و بانک‌ها را تشویق به افزایش سرمایه کنند، در نتیجه قدرت وام‌دهی این حوزه در اقتصاد کشور بالا می‌رود.

به گفته مهرآور، تمام موارد یادشده نقش مهم و موثری در توسعه بازار و همچنین تامین مالی شرکت‌ها خواهند داشت.

کمبود نقدینگی

در این باره حسین صالحی، مدیر عملیات کارگزاری آگاه نیز در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه بازار سرمایه از کمبود نقدینگی رنج می‌برد، اظهار کرد: تا زمانی که اقتصاد کشور از رکود خارج نشود و به سوی رونق حرکت نکند، نمی‌توان انتظار داشت مردم سرمایه‌های خود را به بازار سرمایه بیاورند.

وی شفافیت را یکی از راه‌های جذب نقدینگی و رونق بورس دانست و گفت: برای آنکه بتوان نقدینگی‌های بیشتری را به سوی بازار سرمایه جذب کرد، باید شفافیت در این بازار افزایش یابد و برای این منظور باید قوانین و مقررات بلندمدت در بازار سرمایه طراحی کرد.



حسین صالحی

تا زمانی که اقتصاد کشور از رکود خارج نشود و به سوی رونق حرکت نکند، نمی‌توان انتظار داشت مردم سرمایه‌های خود را به بازار سرمایه بیاورند

صالحی با اشاره به اینکه هر اندازه شرکت‌های بورسی بتوانند آینده خود را راحت‌تر به تصویر بکشند، اطمینان بیشتری می‌یابند، بیان کرد: در چنین حالتی نه‌تنها شرکت‌های بورسی منتفع می‌شوند بلکه سرمایه‌گذاران نیز می‌توانند با نگاه بلندمدت، صنعت مورد نظر خود را شناسایی کنند و در آن به سرمایه‌گذاری بپردازند، زیرا هر اندازه بازاری شفاف‌تر باشد، سرمایه‌گذاران با آسودگی بیشتری به سوی آن روانه می‌شوند.

وی نخستین گام برای دستیابی به این مهم را تعیین متغیرهای اثرگذار در بازار سرمایه به صورت بلندمدت دانست و گفت: باید متغیرهای اثرگذار در بازار سرمایه به صورت سالانه تعیین شوند، برای نمونه نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و بهره مالکانه هرساله محاسبه می‌شود و در نتیجه آن سرمایه‌گذاران نمی‌توانند آینده آن صنعت خاص را به‌درستی پیش‌بینی کنند. به این ترتیب ترجیح می‌دهند سرمایه‌های خود را وارد بازار نکنند.

صالحی یکی دیگر از راه‌های جذب نقدینگی به بازار سرمایه را آموزش و تبلیغات مناسب در این زمینه خواند و بیان کرد: سازمان بورس باید با تبلیغات مناسب و آگاهی‌دادن به عموم مردم و همچنین شناساندن مزایای ورود به بازار سرمایه این راه‌ها را هموار کند و از این طریق زمینه حرکت چرخ‌های تولید در کشور را فراهم کند تا نقدینگی‌های مردم که در بانک‌ها سپرده‌گذاری شده به سوی بازار سرمایه روانه شود و به این ترتیب صنعت و تولید به حرکت درآید.

وی دید کوتاه‌مدت به بازار سرمایه را یکی از آسیب‌های این بازار دانست و بیان کرد: درحال‌حاضر بسیاری از افراد با دید کوتاه‌مدت به بازار سرمایه نگاه می‌کنند، در صورتی‌که باید فرهنگ سرمایه‌گذاری بلندمدت در کشور توسعه یابد.

سخن آخر...

کارشناسان معتقدند رونق بورس می‌تواند از انتقال سرمایه‌های سرگردان به بازارهای واسطه‌ای و لحظه‌ای جلوگیری کند و همچنین بورس راهکارهای مهم و تاثیرگذاری برای انتقال سرمایه از بازار غیرمولد به بخش تولید و ارتقای سطح تولید ملی ارائه می‌کند. بنابراین با توجه به آنکه قرار است تحریم‌های بین‌المللی از میان برود، در نتیجه راه‌های رونق این بازار باید در اولویت قرار گیرد.

آغاز واگذاری جایگاه‌های سوخت دولتی

یک مقام مسئول در سازمان خصوصی‌سازی از آغاز واگذاری جایگاه‌های سوخت از طریق مزایده در ۳ استان خبر داد و گفت: در ۴ ماه نخست سال، ۴ هزار میلیارد تومان بابت واگذاری سهام به خزانه واریز شد. به گزارش مهر، سیدجعفر سبحانی از آغاز خصوصی‌سازی جایگاه‌های سوخت دولتی در کشور از طریق مزایده خبر داد و گفت: بر این اساس قرار است بخش‌هایی از جایگاه‌های سوخت به بخش خصوصی واگذار شود و ۳ استان قم، گیلان و اردبیل در فاز اول قرار دارند و پس از آن استان‌های قزوین، خراسان شمالی، کردستان و همدان در اولویت هستند.



مشاور سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه براساس برنامه‌ریزی‌ها واگذاری شهرستانی یا استانی در دستورکار است و قرار نیست واگذاری جایگاه‌ها به صورت تک‌تک انجام شود، تصریح کرد: تعداد جایگاه‌های سوختی که قرار است واگذار شود، زیاد است و پیش‌بینی می‌شود رقم سنگین و بالایی از طریق این واگذاری به خزانه دولت واریز شود و تمامی این واگذاری‌ها با توجه به اینکه به احتمال متقاضی زیاد خواهد بود، به صورت نقدی است.

وی از برنامه واگذاری جایگاه‌های سوخت تهران در آینده و فازهای بعدی اجرای این طرح خبر داد و افزود: با توجه به اتمام فصل مجامع، بخشی از سهام شرکت‌های بزرگ در دستور کار واگذاری قرار دارند و بخشی از سهام شرکت حفاری شمال (۱۶درصد به مبلغ حدود ۱۶۰میلیارد تومان) از طریق بورس، حمل‌ونقل خلیج‌فارس، ایران ایرتور، پتروشیمی کازرون، سرمایه‌گذاری رنا، بخش‌هایی از توسعه و نگهداری اماکن ورزشی و... واگذار خواهد شد.

سبحانی با اشاره به اینکه براساس قانون بودجه، سازمان خصوصی‌سازی موظف است ۱۸هزار میلیارد تومان بابت واگذاری سهام شرکت‌های دولتی در امسال به خزانه دولت واگذار کند، گفت: تا ابتدای مردادماه حدود ۴هزار میلیارد تومان آن محقق شده است.

وی ادامه داد: این در حالی است که به‌طور معمول در نخستین ماه‌های هر سال، روند خصوصی‌سازی در کشور به‌دلیل شفاف و مشخص‌نبودن وضعیت شرکت‌ها، کند است اما با عبور از فصل مجامع خصوصی‌سازی‌ها هم با شدت بیشتری انجام می‌شود.

سبحانی با اشاره به آغاز هفته دولت گفت:



عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در مقایسه با ۱۴ سال قبل نشان می‌دهد از حدود ۱۳۸هزار میلیارد تومان مجموع واگذاری‌ها، ۲۷درصد آن در دولت یازدهم انجام شده، این در حالی است که پرونده واگذاری شرکت‌های دولتی به روش رد دیون در دولت یازدهم بسته شده است، ضمن اینکه واگذاری‌هایی که به این روش در دولت یازدهم اتفاق افتاده، مربوط به مصوبات دولت قبلی بوده که باید اجرا می‌شده است.

مشاور سازمان خصوصی‌سازی از بین رفتن رقابت، واگذار نشدن بنگاه‌ها و شرکت‌ها به بخش خصوصی و امکان واگذاری شرکت‌ها به افرادی که ممکن است صلاحیت اداره آنها را نداشته باشند را از مشکلات خواند و بیان کرد: اگر شرکت‌ها در مسیر درست خصوصی‌سازی قرار گیرند، رقابت هم انجام خواهد شد.

پرداخت بیش از ۱۴۷۵ میلیارد ریال سود انواع اوراق در شهریورماه

مدیریت ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از پرداخت بیش از ۱۴۷۵ میلیارد ریال سود انواع اوراق در شهریورماه ۹۴ خبر داد. به گزارش روابط عمومی سمات، درحال‌حاضر حدود ۶۰ نوع اوراق (اجاره، مرابحه، مشارکت و گواهی سپرده) در بازار سرمایه منتشر شده است که سود این اوراق به صورت ماهانه یا ۳ ماهه به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود. مدیریت امور ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیکی سمات اعلام کرد: بیش از ۱۴۷۵ میلیارد و ۸۷۰میلیون ریال سود انواع اوراق در ماه آینده به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌شود. زمان سررسید اوراق اجاره گروه سرمایه‌گذاری مسکن، خدمات ارتباطی رایتل، دانا پتروریگ کیش، لیزینگ جامع سینا، مدیریت پروژه‌های نیروگاهی مپنا و شرکت فولاد کاوه جنوب کیش در شهریورماه خواهد بود.

همچنین زمان سررسید اوراق مشارکت قطار شهری تبریز، شهرداری شیراز، سنگ‌آهن گل‌گهر زمین، شهرداری سقز، لیزینگ رایان سایپا، توسعه خاورمیانه، شهرداری دزفول، شهرداری مشهد، اوراق مرابحه شرکت بنا گستر کرانه، مرابحه گلوکوزان و گواهی سپرده سرمایه‌گذاری لیزینگ رایان سایپا در ماه آینده است که شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سود این اوراق را به سرمایه‌گذاران پرداخت می‌کند.

گفتنی است، شرکت سپرده‌گذاری مرکزی در سال ۹۳ سود سهام ۸ شرکت پتروشیمی فارابی، فناوران، بیمه دانا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی، سیمان ایلام، سرمایه‌گذاری رنا و کاغذسازی کاوه را به حساب سهامداران این شرکت‌ها واریز کرد.

ساخت نخستین خیابان‌ها برای نخستین اتومبیل‌ها

یک خیابان خاطره...!



حسن فرازمند- گروه خودرو: وقتی نخستین اتومبیل‌ها به محوطه شهرهای بزرگ کشورمان از جمله تهران وارد شدند، مسئولان شهرها، والیان، فرمانداران یا شهرداران چاره‌ای نداشتند جز اینکه معابر را برای آنها مناسب کنند یا خیابان‌ها و گذرگاه‌های جدیدتر بسازند. معابر و کوچه‌های تنگ و معروف به کوچه‌های آشتی‌کنان، جایی برای رفت و آمد، توقف، پارک کردن یا دور زدن اتومبیل‌ها نبود، از این‌رو ساخت و ایجاد نخستین خیابان و خطوط اتومبیلرانی در کشور برای خودش تاریخچه خواندنی و شنیدنی دارد. گرچه پیش از آن معابر دلگشا و عریض، در اطراف کاخ‌های سلطنتی یا وزارتخانه‌ها و ادارات دولتی تازه تاسیس در آن روزگار وجود داشت، اما پیشرفته‌ترین وسیله در آنها گاری‌ها و کالسکه‌ها بودند و عبور و مرور این وسایل با اسب‌ها و قاطرها و الاغ در گل و لای و گرد و غبار و سنگلاخ خیابان‌های آن دوره برای مردم شهرنشین آن روزگار عادت شده بود، اما اتومبیل‌های تازه‌وارد به تهران نمی‌توانستند در آن معابر حرکت کنند. این بود که مسئولان ارشد مملکت دستور دادند هر چه زودتر خیابان‌ها و معابر توسعه یابد و نسبت به سنگفرش یا آسفالت شدن برخی معابر اقدام شود، بر این اساس می‌توان گفت آسفالت و بهینه‌سازی نخستین خیابان‌های تهران عمری نزدیک به ۹۰ ـ ۸۰ سال دارند.

از نوشته‌ها و اسناد و مدارک تاریخ معاصر تهران برمی‌آید، واژه «خیابان» به معنای رسته و راهی که در میان باغ و چمن ایجاد شود، است و در اواخر حکومت قاجاریه برای نخستین‌بار به برخی از معابر خارج باغ‌ها و گلستان‌ها گفته می‌شد و معنای خیابان از معبری که ۲ردیف درختان در ۲ سوی آن قرار داشت، فراتر رفت. بیش از آن در طراحی باغ‌های ایرانی واژه «چهارباغ» نیز استفاده می‌شد و براساس آن طراحی‌ها در عصر صفوی خیابان‌هایی چون چهارباغ در اصفهان شکل گرفت و در این گونه طرح‌ها، باغ و یک محوطه بزرگ فضای سبز توسط ۴ معبر به شکل به علاوه تبدیل به ۴پاره مساوی می‌شود و از این طراحی در برخی خیابان‌ها و معابر تهران، اصفهان، تبریز، اراک،شیراز، اهواز، مشهد و دیگر شهرهای بزرگ در آن روزگار استفاده شد. در تهران نیز تا اواسط حکومت ناصرالدین شاه خیابان‌سازی به آن معنا وجود نداشت و معابر تهران نیز براساس گذرگاه‌ها و کوچه‌باغ‌های موجود در میان باغ‌های آن دوران تعیین می‌شد و به این دلیل عبور از آنها توسط تخت‌روان‌ها، چار پایان، کالسکه‌ها و گاری‌ها نیز امکان‌پذیر بود.

اما بررسی نخستین نقشه‌هایی که برای توسعه شهرسازی در تهران توسط مهندسان و کارشناسان شهرسازی خارجی کشیده شده، حکایت از آن دارد که طراحی نخستین خیابان‌های تهران در قاموس شهری، نقشه «برزین روسی» در سال ۱۲۵۸ هـ‌ق است که در عهد محمدشاه از تهران، برداشت شده است و ۱۰ سال نیز طول کشید که در مسکو نسخه‌هایی از آن چاپ و به‌تهران آورده شد. نقشه «موسیو کرشش» که یکی از آموزگاران مدرسه دارالفنون در اوایل سلطنت ناصرالدین شاه بود، یک برداشت سطحی از وضع باغ‌ها، املاک، کوچه‌باغ‌ها و معابر آن دوران بود که در سال ۱۲۷۵ هـ‌ق چاپ و منتشر شد و در هر ۲ نقشه نیز هیچ اثر و نامی از «خیابان» مشاهده نمی‌شود بلکه تمام معابر آن با عناوینی چون کوچه، گذر،گذار، بازارچه، بازار، راسته و رسته مشخص شده است و به این دلیل واضح است که معنای واژه خیابان در کتاب‌ها و منابع نوشتاری اوایل دوره ناصری وجود نداشت و بعد از آن بود که در سال‌های میانی حکومت ناصرالدین شاه تهران دچار تحولات وسیعی شد، جمعیت افزایش یافت و اراضی چندصد ساله ساخته شد و در همین سال‌ها بود که به حسب ضرورت روزگار، حصار قدیمی تهران که معروف به «حصار صفوی» بود، خراب شد و «حصار ناصری» جای آن را گرفت و در محدوده ناصری، تهران دلگشاتر و وسیع‌تر شد و شرایط شهرنشینی بهتری یافت، معابر جدید شکل گرفتند، خندق حصار صفوی پر شد و در محل سطح بدنه آن، گذرگاه‌های جدید ساختند.

گذرگاه‌هایی که بیشتر شبیه خیابان‌های امروزی بود و نسبتی با کوچه باغ‌های قدیمی آن روزگار نداشت و مهندسان و معماران و راهسازان هم تلاش می‌کردندپیچ‌های کوچه‌باغ‌ها را حذف کنند و مسیر معابر جدید را به شکل مستقیم‌تری شکل دهند و از بخش‌های قوس‌دار آنها با اغماض می‌گذشتند و همان قوس‌ها و لچکی‌های باقی‌مانده در کنار معابر آن روزگار تبدیل به فضای سبز و پارک شده است که یکی از آنها پارک آب و آتش و پارک طالقانی در ۲ سوی بزرگراه مدرس امروزی تهران است.

نکته نهایی در این زمینه اینکه نام «خیابان» از همین دوران بود که بر معابر گذاشته و در نظام شهری جدید متولد شد و در نخستین نقشه تهران ترسیمی مرحوم نجم‌الدوله که در سال ۱۳۰۹ هـ‌ق در تهران چاپ و منتشر شد، برای نخستین بار نام خیابان قید شد و در آن خیابان‌هایی چون باغ جنت (ولی‌عصر امروزی)، باغ انگوری (ولی‌عصر)، جناب وزیر (ولی‌عصر)، امیریه، باغشاه (امام خمینی) جلو قبرستان (چهارراه مولوی فعلی) و دروازه گمرک دیده شد.

با این مقدمه در بخش‌های دیگر گزارش امروز به سراغ سنگفرش شدن و آسفالت نخستین خیابان‌های تهران می‌رویم.

وقتی «هراز» آسفالت شد!

بعد از ساخت و توسعه نخستین خیابان‌ها و گذرگاه‌ها در تهران و چند شهر بزرگ نوبت به ساماندهی و آسفالت و مناسب‌سازی نخستین جاده‌های برون‌شهری فرا رسید، گرچه پیش از آن میان پایتخت و شهرهای بزرگی چون اصفهان، شیراز، اراک، تبریز، ساری، رشت، ارومیه، یزد، سمنان و خراسان جاده‌های شوسه زیادی وجود داشت و تردد میان شهرهای بزرگ و پایتخت توسط کاروان‌های بزرگ شترسوار و استرداران و الاغسواران در روزهای طولانی انجام می‌شد. به‌طور مثال نوشته‌اند کاروانی که از طوس به سمت تهران در آن روزگار حرکت می‌کرد، می‌دانست حداقل ۲۵ روز باید در راه باشد، از این‌رو به این گونه معابر برون‌شهری مسیرهای کاروانی می‌گفتند و در مسیر کاروان‌ها، محل‌هایی برای اتراق وجود داشت که «کاروانسرا» نام داشت و مسافران برخی شب‌ها مجبور به ماندن در کاروانسراها بودند.

اما یکی از جاده‌هایی که از قرون گذشته وجود داشت و در عصر جدید راهسازی مورد مرمت و بازسازی و مناسب‌سازی قرار گرفت، جاده «هراز» بود.

برخی محققان با استناد به کتیبه‌ها و حکاکی‌هایی که در روی سنگ‌های این مسیر باقی مانده است، گفته‌اند که جاده «هراز» از زمان ساسانیان و حتی پیش از آن نیز محل تردد مردم و قوای شاهی بوده است. حتی برخی کارشناسان، ساخت این جاده را در دوره ساسانیان، یکی از شاهکارهای صنعت راهسازی می‌دانند. دکتر پرویز ورجاوند، پژوهشگر معاصر معتقد است «دره هراز» حدود ۲۵۰۰ سال پیش یکی از مهم‌ترین معابری بوده که مناطق جنوبی ارتفاعات البرز را به سواحل دریای مازندران متصل می‌کرده است. هنوز هم در مسیر جاده هراز بعد از منطقه «آب اسک»، در نزدیکی دهانه تونل و در کنار رودخانه، حجاری‌های باقی‌مانده از دوران صفویه و قاجار به چشم می‌خورد که نشان می‌دهد، این محل از حدود ۴۰۰ سال پیش به همین شکل استفاده می‌شده و بعدها فقط به عرض آن اضافه شده است.

در مقابل این راه کاروانی، روی دامنه کوه‌های اطراف، آثار معماری ارزنده‌ای مربوط به راهسازی دوران کهن وجود دارد که شاید بتوان گفت در نوع خود استثنایی است.

محققان می‌گویند: این راه کاروانی باتوجه به ویژگی‌های معماری و حالت قوسی خود باید اثری از دوران ساسانیان و پادشاهان دیالمه باشد و جاده «هراز» به شیوه امروزی از همین منطقه «آب‌اسک» به بعد ایجاد شده است.

مهندسان و طراحان اولیه جاده هراز که برای آنها برش زدن دل کوه امکان نداشته است، امتداد همان جاده کاروانی شناخته شده قدیمی را گرفته و بدنه کناری کوه را تعریض کرده‌اند. آنها با کمک سنگ‌های طبیعی قلوه و چهارگوش و ملات محکم گچ و خاک



و ساروج، دیوارهایی را در حاشیه پیچ و خم‌های کوهستانی ایجاد کرده‌اند و با استفاده از این دیواره‌ها جلوی ریزش تخته سنگ‌ها و خاک را به سطح معبر گرفته‌اند.

▣ «تنگه بندبریده»

بنابر نوشته‌های کتاب سیمای فرهنگی مازندران، «تنگه بندبریده» در حوالی «وانا» منطقه‌ای به جا مانده از راه باستانی «هراز» است که آثار باستانی مربوط به راه قدیم ری ـ آمل در آن به چشم می‌خورد.

قدمت این تنگه به دوره ساسانیان بازمی‌گردد ولی بعدها به دستور ناصرالدین شاه مرمت شد.

جاده «هراز» به شکل فعلی در سال ۱۳۴۲ به عنوان یک راه دسترسی اصلی در «دره هراز» به بهره‌برداری رسید، درحالی که کلنگ ساخت آن در بهار ۱۳۲۹ به زمین زده شد و ساخت آن ۲۳ سال طول کشید.

جاده اصلی از حد فاصل شهر بومهن و رودهن شروع می‌شود و پس از عبور از بالادست دره مشاء، آبعلی، گردنه امامزاده هاشم، پلور، آب اسک، رینه و لاریجان به شهر آمل می‌رسد.

اسناد موجود در وزارت راه سابق حکایت از آن دارد که سازنده اصلی و سرمایه‌گذار جاده هراز شخصی به نام مهندس «لئون پالانچیان» از متخصصان ارمنی ایران بوده است که به دلیل داشتن امکانات مالی و تجهیزات ساختمانی در دهه ۳۰ تا ۵۰ شمسی و در زمان ریاست مهندس «ابوالحسن ابتهاج» سازمان برنامه و بودجه ساخت این جاده را آغاز کرده است.

پالانچیان به دلیل دوری از درباریان و رد کردن پیشنهاد ازدواج با اشرف ـ خواهر محمدرضا پهلوی ـ چند روز پس از افتتاح این جاده به طرز مشکوکی با هواپیمای خصوصی خود در حوالی نوشهر سقوط کرد و کشته شد.

جاده هراز در حال حاضر دارای ۱۴ تونل به طول کلی ۵۸۰۰ متر است که بزرگترین آنها ۱۵۰۰ متر طول دارد.

ساخت تونل‌های وانا، لهاش، سیاه‌بیشه، دوآب، گروزمال، سیاه‌بند، شکرالله درود، احمد مال، آیو و تونل نورانی ازجمله بناهای مهمی است که در طول ۲۳ سال یاد شده در مسیر جاده هراز ایجاد شده و ساخت بهمن‌گیر امامزاده هاشم نیز به طول ۱۳۰۰ متر از دیگر بناهای این جاده است.

▣ جاذبه‌های گردشگری «هراز»

از جاذبه‌های گردشگری این جاده می‌توان به مناطقی چون آبگرم آب اسک، آبگرم لاریجان، غار گل‌زرد، دره استله‌سر، دره منظریه، دشت و آبشار دریوک، دخمه سنگی کافر گلی، قلعه ملک‌بهمن، دشت لرا، شکل شاه، قله دماوند، دشت شقایق و پل سنگی اشاره کرد. البته مناطق زیبای دیگری نیز در حاشیه این جاده تاریخی قرار دارد که از آنها می‌توان به این مناطق اشاره کرد: آبشار شاهاندشت، آبشار قلعه دختر، آبشارهای یخی دماوند و نوا، آبشار شیخ‌علی‌خان زیار، تخت فریدون، کاعون، پاشوده، غار آب‌اسک، قلعه کرود، حمام شاه‌عباسی، دژ امیری، سد لار، دریاچه ساهون، امامزاده علی(ع) (پشنگ)، برج سی‌شاهانه دشت، آبشار تماره و پرومد در امیری، منطقه ممنوعه شکار، روستاها و ییلاق‌های متعدد، دره توچال و نیز گور دخمه‌های کافرگلی و کتیبه شکل‌شاه.

آسفالت نخستین خیابان‌های تهران



گرچه برخی معتقدند سر و کله پدیده‌ای به نام «آسفالت» در یکی ۲ قرن اخیر در نظام شهرسازی و خیابان‌سازی پیدا شده است، اما برخی اسناد و مدارک تاریخی حکایت از آن دارد که مخلوط کردن سنگ، قلوه‌سنگ و سنگ بادامی با قیر و ساختن یک محوطه و سنگفرش کردن یک معبر و جایگاه با استفاده از این مصالح به قرون بسیار گذشته اختصاص دارد و کاربرد واژه «سنگ و قیر» و ترکیب این واژگان با هم در شعر سنایی، غزنوی، فردوسی و حکیم دقیقی طوسی حکایت از آن دارد که این مصالح در ساخت سنگفرش‌های قدیمی، باغ‌ها و محوطه‌های شاهی نقش بسزایی دارد. از آن جمله حکیم دقیقی طوسی در عصر غزنویان سروده است:

به باغی که قیر است و فرشش ز سنگ / نیاید نوایی ز رود و ز چنگ

با این حال برخی مورخان نظام شهری مدرن نوشته‌اند که ترکیب شن و ماسه با قیر و ساختن ماده‌ای به نام «آسفالت» کار یونانیان باستان نیز بوده و واژه آسفالت نیز یک واژه فرانسوی است که از «آسفالتس» یونانی برداشت شده است.

براساس اعلام «روزنامه وقایع اتفاقیه» شماره ۳۶ به سال ۱۲۶۷ قمری در دوران صدرات میرزاتقی‌خان امیرکبیر، برخی از کوچه‌های اطراف ارگ سلطنتی تسطیح و سنگفرش شد تا معابری مناسب برای کالسکه‌های شاهی آماده باشد. کالسکه‌ها قبل از ورود اتومبیل‌ها، از فرنگ وارد ایران یا در کارخانه معیرالممالک ساخته می‌شد اما معابر در سال‌های پایانی سلطنت طولانی ناصرالدین شاه تبدیل به راه‌های دارای «شوسه» شد و شوسه‌سازی معابر در آن دوران عبور کالسکه‌ها، درشکه‌ها و گاری‌ها را آسان‌تر می‌کرد و این در روزگاری بود که هنوز هم خبری از آسفالت در ایران نبود و تا سال ۱۳۱۰ یعنی حدود ۸۴ سال پیش هم هیچ کدام از خیابان‌های تهران آسفالت نشده بود اما در سال ۱۳۱۰ ماجرای عجیبی در ایران رخ داد و آن آمدن پادشاه عربستان به ایران بود. تعجب نکنید، این موضوع در واقع اساس و بنیاد آسفالت‌سازی خیابان‌های تهران است زیرا پیش از آمدن ملک فیصل، پادشاه وقت عربستان به ایران، حکومت وقت بلدیه تهران را ملزم کرد که در مقدم پادشاه عربستان برخی از خیابان‌های تهران به آسفالت مزین شود و استفاده از صنعت آسفالت در ایران از همان سال‌ها پا گرفت و به این دلیل چند خیابان پرجمعیت و منتهی به دربار و مراکز اداری و سلطنتی زیرسازی موقت و آسفالت شد. ازجمله خیابان کوتاه الماسیه (باب همایون فعلی)، میدان توپخانه (امام خمینی امروزی)، اوایل خیابان لاله‌زار جنوبی و پس از آن خیابان‌هایی چون باغشاه (که بعدها نامش خیابان سپه شد و اکنون امام خمینی است) خیابان پهلوی (ولی‌عصر فعلی) تا حدود کافه بلدیه (تئاترشهر امروزی) به صف خیابان‌های آسفالت شده تهران پیوستند و به این ترتیب رفته رفته آسفالت نه‌تنها وارد خیابان‌ها و معابر تهران شد بلکه در بسیاری از شهرهای بزرگ کشور هم خیابان‌های بتونی و سنگفرشی جمع‌آوری شد و کم‌کم خیابان‌های اصلی آنها آسفالت شدند. نقل یک خاطره از شخصی به نام «سلیمان بهبودی» یکی از دست‌اندرکاران آسفالت نخستین خیابان‌های تهران در آن روزگار از رضاشاه، نشان از تایید آغاز این حرکت در آن سال‌هاست. او در این خاطره نوشته است: روزی در جلسه وزیران، در کاخ مرمر، رضا شاه می‌گوید: «من می‌دانم در خیابان یا شهری که می‌خواهند آسفالت کنند، نخست باید کابل برق و کابل تلفن حتی مجرای فاضلاب بسازند، بعد آسفالت کنند. ولی چه باید کرد؟ ما که پول نداریم و از عهده این قبیل کارها بر نمی‌آییم. ولی به دلیل اینکه از عهده بر نمی‌آییم، نباید خیابان‌ها را در زمستان با گل و لای و تابستان‌ها با خاک باقی بگذاریم. آخر دنیا، به ما چه می‌گوید؟ ما نباید منتظر شویم تا پول کابل‌کشی پیدا کنیم، خیر، خیابان‌ها را امروز که می‌توانیم آسفالت کنیم. آسفالت می‌کنیم وقتی پول پیدا کردیم. آسفالت را می‌کَنیم کابل تلفن می‌کشیم. باز آسفالت می‌کنیم بعد وقتی پول پیدا کردیم، آسفالت را می‌کنیم و کابل برق می‌کشیم و باز آسفالت می‌کنیم، باز هم خراب می‌کنیم، مجرای فاضلاب می‌کشیم، چیزی که هست جوان‌ها جمع می‌شوند، می‌گویند فلانی اروپا را ندیده که بداند، وقتی می‌خواهند خیابانی را آسفالت کنند، قبلا باید چه کارهایی را انجام دهند، بعد آسفالت کنند. بگذارید، این حرف‌ها را به من بگویند، من قبول می‌کنم، به شرط آنکه شما آسفالت خیابان‌ها را شروع کنید، عیبی ندارد به من بد بگویند، نه به شماها.»

نظرگاه

تأثیر معاینه فنی خودروها در کاهش آلودگی هوا



سرهنگ مراد مرادی
معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ

معاینه فنی، یکی از راهکارهای موثر برای کنترل خودروهای آلاینده است. تحقیقات انجام شده درباره اهمیت معاینه فنی نشان می‌دهد، انجام صحیح معاینه فنی خودروها می‌تواند سالانه مواد آلاینده را به میزان ۴۲۵ هزار تن و حدود ۲۵ درصد از آلودگی هوای تهران را کاهش دهد. اگرچه از یک سو برخی مردم دانسته یا ندانسته به آلودگی محیط‌زیست توجه ندارند و با فعالیت‌های خود باعث آلودگی هوا می‌شوند، اما از سوی دیگر شایسته است قوانین و رویکرد متولیان و مسئولان هم در این‌باره مورد تجدیدنظر قرار گیرد. یکی از قوانینی که باید بر اساس واقعیت‌های روز دوباره کارشناسی شده و تغییر کند، قانون معافیت ۵ ساله خودروهای صفرکیلومتر از معاینه فنی است. این قانون موجب نگرانی به حق دوستداران سلامتی محیط‌زیست شده است. برخی صاحبنظران حوزه محیط‌زیست بر این باورند که این قانون به افزایش ۲۵ درصدی آلودگی هوای شهر کمک کرده است. توجه به این امر وقتی ضرورت اساسی پیدا می‌کند که بدانیم خودروهای داخلی در آلودگی هوا سهم ۸۰ درصدی دارند و حتی ممکن است پس از ۵ سال فرسوده و از رده خارج شوند.

مسئله مهم دیگر این است که هرچند براساس مقررات از ابتدای سال ۱۳۸۴ خودروهای داخلی باید با استانداردهای یورو ۲ تولید می‌شدند اما بسیاری از خودروهایی که به مراکز معاینه فنی کشور مراجعه می‌کنند، حتی براساس استانداردهای یورو ۱ نیز قادر به اخذ معاینه فنی نیستند. براساس مصوبه هیات وزیران در دی ۱۳۹۰ با عنوان «برنامه کاهش آلودگی هوا در ۸ کلانشهر کشور» خودروهای وارداتی و تولید داخل باید از ابتدای سال ۹۳ در صورت کسب استاندارد جهانی یورو۴ شماره‌گذاری می‌شدند. درحال‌حاضر براساس مصوبه هیات وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۰۱/۲۴ با پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست و با استناد به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، دستگاه‌های اجرایی مکلفند با توجه به لزوم اهتمام جدی برای مقابله موثر با آلودگی هوا، با ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی و با بهره‌گیری از زیرساخت‌های الکترونیکی و اصلاح حدود مجاز آلایندگی در معاینه فنی، خودروهای سبک و سنگین را براساس استانداردهای یورو ۴ از ابتدای شهریور ۱۳۹۳ و موتورسیکلت‌ها را براساس استاندار یورو ۳ از ابتدای مهر ۱۳۹۳ تولید و عرضه کنند. براساس این مصوبه، حد مجاز آلایندگی خودروهای بنزینی و گازوئیلی ساخت داخل از ابتدای سال ۱۳۹۸ باید براساس استانداردهای یورو ۵ باشد و شرکت‌های تولیدکننده خودروهای پایه گازسوز موظفند از ابتدای سال ۱۳۹۵، استاندار آلایندگی یورو ۴ را در تولید محصولات خود رعایت کنند. همچنین میزان آلایندگی موتورسیکلت‌های تولید داخل از ابتدای سال ۱۳۹۷ باید با استانداردهای روز اتحادیه اروپا مطابقت کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اختصاص نیافتن بودجه، عنوان کرد

وضعیت راه‌های روستایی بحرانی است



اکرم امینی ـ گروه خودرو: تخریب راه‌های روستایی توسط معادن یکی از مشکلاتی است که روستاییان با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. در حال حاضر ۱۳۲هزار کیلومتر راه روستایی آسفالت و شوسه در کشور وجود دارد که از این میان حدود ۷هزار کیلومتر در معرض تخریب توسط معادن هستند. به گفته معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی، چون شبکه راه‌های روستایی گسترده است، امکان دارد هر معدن از راه‌های مختلف استفاده کند و تخریب راه توسط معدن، در راه‌های مختلف اتفاق بیفتد. به گفته وی اگرچه در قانون بهره‌برداری از معادن پیش‌بینی شده بخشی از درآمد ناشی از حقوق دولتی معادن به نوسازی پروژه‌های عمرانی در همان استان اختصاص پیدا کند اما در این زمینه هنوز منابع به وزارت صنعت، معدن و تجارت اختصاص پیدا نکرده است.

سیدحسین میرشفیع در نشستی که روز گذشته در ساختمان وزارت راه و شهر سازی با خبرنگاران داشت، با بیان این مقدمه در پاسخ به سوال خبرنگار صمت افزود: در صورت تامین این منابع، براساس توافقی که با وزارت صنعت، معدن و تجارت داریم، راه‌های در معرض تخریب توسط معادن، بازسازی خواهند شد. همچنین با وزارت صنعت پروژه‌های مشترکی برای اجرای راه‌های روستایی،به ویژه برای معادن داریم تا راه‌ها با توانی بالاتر و متناسب با حمل بارهای سنگین معدنی ساخته شوند.

آنطور که معاون راه روستایی وزارت راه و شهرسازی می‌گوید، تا پایان سال گذشته ۱۰۵ هزار و ۱۰۰ کیلومتر راه‌های آسفالته روستایی در کشور بود که اکنون ۲هزار و ۳۰۰ کیلومتر به این رقم اضافه شده است. بنابراین در حال حاضر ۱۰۷هزار و ۴۰۰ کیلومتر راه‌های آسفالته روستایی در کشور موجود است. به گفته او، در مجموع ۱۳۲هزار کیلومتر راه روستایی آسفالت و شوسه در کشور وجود دارد.

کاهش تلفات راه‌های روستایی

حدود ۲۱میلیون نفر جمعیت ساکن در روستاها که در ۳۷هزار روستای بالای ۲۰ خانوار پراکنده هستند، عشایری که از راه‌های روستایی استفاده می‌کنند و شهرنشینانی که برای سفر در این مسیرها حرکت می‌کنند، از عملکرد معاونت راه روستایی بهره‌مند می‌شوند. میرشفیع با بیان این مطلب افزود: در ۳ ماه اول امسال، تلفات در راه‌های روستایی ۲۸/۵درصد کاهش داشته است. به گفته او، در شهریور خطر بیشتر در کمین استفاده‌کنندگان از راه‌های روستایی است، زیرا هم تردد وسایل نقلیه کشاورزی بیشتر است و هم دامداران از راه‌ها بیشتر استفاده می‌کنند، بنابراین مسافران باید با دقت بیشتری در این مسیرها رانندگی کنند.

با تشکیل معاونت راه روستایی در پلیس راه و با تمهیدات اندیشیده شده توسط سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور،در مجموع تلفات راه‌های روستایی کاهش یافته است، هرچند معاون راه روستایی معتقد است این کاهش هنوز هم راضی‌کننده نیست. میرشفیع ادامه داد: با توجه به اینکه ۶۰درصد درآمد جرایم راهنمایی و رانندگی برون‌شهری مربوط به ایمن‌سازی جاده‌ها می‌شود، این اعتبار سال گذشته اختصاص نیافته است تا صرف ایمنی شود.



سیدحسین میرشفیع

آخرین آمار نشان می‌دهد سال گذشته ۱۲۹۷ نفر در جاده‌های روستایی کشته شدند. این رقم ۶ سال پیش حدود ۲۴۰۰ نفر بود. میرشفیع با بیان این مطلب، تاکید کرد: آمار تلفات در راه‌های روستایی هر سال کاهش داشته است.

اعتبارات راه‌های روستایی اختصاص نیافت

بر اساس ماده ۲۳۲ قانون برنامه پنجم، روستاهای بالای ۲۰ خانوار باید از راه‌های مناسب برخوردار باشند و روستاهای بالای ۵۰ خانوار نیز باید را ه آسفالته داشته باشند. معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی با بیان این مطلب افزود: متاسفانه سرمایه‌گذاری کافی برای این کار نشده است، یا امکان آن نبوده یا توجه لازم در ستاد برنامه‌ریزی دولت نبوده و این اعتبارات به اندازه نیاز تامین نشده است.

امسال، ردیف اعتبار ملی برای راه‌های روستایی در نظر گفته شده است. این مبلغ به گفته میرشفیع، ۵۵۰میلیارد تومان است که هنوز به وزارت راه و شهرسازی داده نشده است. وی تاکید کرد: هنوز اعتباراتی به راه روستایی چه در سطح ملی چه استانی اختصاص داده نشده است. منابع ما برای اجرای پروژه‌ها، سهمیه قیری است که در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. همچنین بخشی از اعتبارات توسط پیمانکاران تامین می‌شود. از سوی دیگر مشارکت‌های مردمی نیز در بسیاری از استان‌ها در ساخت راه‌های روستایی موثر بوده است.

وضعیت بحرانی راه‌های روستایی

میرشفیع با انتقاد از نبود توجه لازم در بخش نگهداری راه‌ها در کشور اظهار کرد: ۱۰۷هزار کیلومتر راه روستایی آسفالت در کشور موجود است که باید حداقل هر ۵ تا ۶ سال، لایه‌های ترمیمی روی آن اجرا و هر یک تا دو سال، دوباره خط‌کشی شود. همچنین با توجه به این که در برخی موارد تابلوها و علائم سرقت می‌شود باید هر سال علائم و تجهیزات دوباره نصب شود. به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی، در حال حاضر نگهداری راه‌های روستایی فقط به وسیله اعتبارات عمرانی و استانی انجام می‌شود که آن هم رقم بسیار ناچیزی است که شاید حتی ۵ درصد اعتبار مورد نیاز هم نباشد اما با توجه به اینکه شرایط راه‌های روستایی بحرانی است تلاش شده بخشی از منابع معاونت راه روستایی، به نگهداری راه‌ها هدایت شود. وی با بیان این که حدود ۱۲۰۰ کیلومتر راه‌های روستایی کشور در ۶ ماه امسال روکش آسفالت شده است، اضافه کرد: ۵۴هزار کیلومتر راه‌های روستایی ایران دارای عمر بیشتر از ۱۰ سال است و اعتبار خاصی برای نگهداری آنها لازم است.

اختصاص وام نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به روستاییان

حمل‌ونقل روستایی تاکنون مدیریت خاصی نداشته و به صورت سنتی، ماشین‌آلات حمل‌ونقل روستایی در مناطق تردد داشتند. میرشفیع با بیان این مطلب افزود: اکنون در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اداره کلی برای ساماندهی حمل‌ونقل روستایی ایجاد شده و چند قرارداد برای توسعه حمل و نقل عمومی توسط این اداره منعقد شده است. به گفته او، بر اساس این قراردادها، وام‌هایی برای خرید سواری حمل‌ونقل روستایی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد، همچنین با چند شرکت برای خریداری ون هماهنگ شده است. وی افزود: وام ارزان‌قیمت با کارمزد ۴ درصدی توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای توسعه حمل‌ونقل روستایی در اختیار روستاییان قرار می‌گیرد.

تغییر ساختار معاونت راه روستایی در دست بررسی

معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی با اشاره به نبود انسجام در معاونت راه روستایی و بخش‌بندی هر کدام از وظایف این معاونت در سازمان‌های دیگر گفت: این یکی از مشکلات بخش راه روستایی است و ما از نظر ساختار سازمانی در مضیقه هستیم. وی با اشاره به اینکه تاکنون با ارتباطات و هماهنگی بین سازمان‌های دیگر کارها را پیش برده‌ایم، افزود: پیشنهاد تغییر در ساختار این معاونت به وزیر راه و شهرسازی داده شده و از آنجایی که تغییر ساختار کل وزارتخانه در حال انجام است، توسعه معاونت روستایی در بخش مسکن و راه‌ها هم در حال بررسی قرار دارد.

٤هزار و ٤٠٠ کیلومتر پروژه راه روستایی آماده بهره‌برداری

وی با بیان اینکه حدود هزار کیلومتر راه روستایی در حال حاضر توسط خیرین راهساز در دست ساخت است، درباره پروژه‌های آماده بهره‌برداری در هفته دولت اظهار کرد: هزار و ۱۱۳ پروژه قابل افتتاح در حوزه راه روستایی وجود دارد. طول این راه‌ها ۴هزار و ۴۰۰ کیلومتر است و ۸۱۸ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای آن انجام شده است.

حدود ۲۱۰هزار کیلومتر راه روستایی در کشور تنها در حد راهگشایی بوده است. به گفته میرشفیع، بر اساس افق ۱۴۰۴ باید ۱۷۳هزار کیلومتر شبکه راه روستایی در کشور داشته باشیم. اکنون ۱۳۲ هزار کیلومتر از این رقم ساخته شده و بقیه هم باید با اختصاص منابع جدید ساخته شود. وی اضافه کرد: در این راستا مطالعات مرحله فنی در دست بررسی و نتایج مربوط به حدود ۱۷ استان به دست آمده است.

تک خبر

افتتاح ۱۳۲۷ پروژه حمل‌ونقلی در هفته دولت

پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی: مدیرکل دفتر آمار و تلفیق برنامه راه و شهرسازی از افتتاح ۱۳۲۷ پروژه حمل‌ونقلی با اعتبار ۲هزار و ۷۴۵میلیارد تومان و تحویل ۱۰۲هزار واحد مسکن مهر در هفته دولت خبر داد.

قربانی با اشاره به طرح‌ها و پروژه‌های آماده افتتاح سازمان‌ها و شرکت‌های تابع و ادارات کل راه و شهرسازی در هفته دولت گفت: ۱۲۵۰ پروژه در بخش جاده‌ای با اعتبار ۲۲۵۷میلیارد تومان شامل ۳۶ کیلومتر آزادراه، ۸۰۰ کیلومتر بزرگراه و باند دوم، ۴۴۵ کیلومتر احداث و بهسازی راه اصلی و ۴۰۰۶ کیلومتر احداث، بهسازی و آسفالت راه روستایی در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین ۹ پروژه در حوزه ریلی با اعتبار ۷۳میلیارد تومان افتتاح می‌شود. قربانی همچنین از افتتاح ۱۱ پروژه در بخش هوایی با اعتبار ۱۹میلیارد تومان، ۴۵ پروژه در بخش دریایی با اعتبار ۳۷۹میلیارد تومان و ۱۲ پروژه در بخش هواشناسی با اعتبار ۱۶ میلیارد تومان در هفته دولت خبر داد.

مدیرکل دفتر آمار و تلفیق برنامه وزارت راه و شهرسازی به پروژه‌های قابل‌افتتاح حوزه مسکن و شهرسازی در هفته دولت نیز اشاره کرد و گفت: در مجموع ۱۰۱هزار و ۹۷۰ واحد مسکن مهر، ۴ بیمارستان و ۱۴ پروژه در حوزه مسکن و شهرسازی با اعتبار ۲۱۵ میلیارد تومان افتتاح خواهد شد.

برنامه شورا برای معیشت رانندگان تاکسی‌های فرسوده پایتخت



مهر: رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران با اشاره به اولویت‌های مدیریت شهری درباره کاهش آلودگی هوا و کنترل ترافیک پایتخت گفت: برای ساماندهی این ۲چالش اصلی پایتخت، مجبور هستیم قوانینی را تصویب کنیم که بخشی از این قوانین، محدودیت‌هایی را به وجود می‌آورد. ما نمی‌توانیم به دنبال خودروی یورو۴ باشیم و کاتالیست را از خودروها حذف کنیم یا آنکه بگوییم خودروها باید ایمن باشند اما در برابر داشتن کیسه هوا در خودروها بی‌تفاوت باشیم.

احمد دنیامالی ادامه داد: معیشت افرادی که ممکن است با اجرایی شدن طرح کاهش «ال‌ای‌زد» دچار آسیب شوند، در این طرح پیش‌بینی شده و در حال بررسی هستیم که چگونه حتی معیشت یک نفر در این طرح دچار مشکل نشود.

رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در پاسخ به اینکه تکلیف ۱۳ هزار راننده تاکسی که خودروی فرسوده دارند، پس از اجرای طرح کاهش چه خواهد شد، گفت: درحال بررسی روش‌هایی برای برخورد با چنین مشکلاتی هستیم. یکی از پیشنهادها، اجرای زمانبندی شده این طرح است تا خودروهایی مانند تاکسی‌های فرسوده در زمان مناسب، استانداردهای لازم را کسب کنند.

ترمز تاخیرهای پروازی کشیده شود

خانه ملت: عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، از افزایش تاخیرهای پروازی و نارضایتی مردم از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی انتقاد کرد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی باید نسبت به رعایت حقوق مسافران ملزم شوند و در صورت بدعهدی در انجام وظایفشان نسبت به عذرخواهی و پرداخت خسارت به مشتریان اقدام کنند.

مجید جلیل سرقلعه با بیان اینکه فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل هوایی مشکلات بسیاری را ایجاد کرده است، تصریح کرد: نظارت بر عملکرد شرکت‌های هواپیمایی برای کسب رضایت مشتریان از سوی دستگاه‌های مسئول الزامی است. نماینده مردم لردگان در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه تاخیرهای پروازی از سوی شرکت‌های خصوصی و دولتی در حال رخ دادن است، افزود: تمایل نداشتن به انجام صحیح وظایف محوله از سوی شرکت‌های هواپیمایی شائبه تمایل به افزایش نرخ بلیت را به ذهن متبادر می‌کند. وی ادامه داد: تاخیرهای پروازی ازسوی شرکت‌های هواپیمایی دولتی به هر بهانه و با هرعذری غیرمنطقی است.

جلیل‌سرقلعه با بیان اینکه کمیسیون عمران بارها به موضوع تاخیرهای پروازی و مشکلات ایرلاین‌ها ورود کرده است، ادامه داد: کمک به تصویب آیین‌نامه حقوق مسافر به منظور جلوگیری از تاخیر پروازی از سوی مجلس نیز نتوانست به رفع مشکلات مسافران در رابطه با حمل و نقل هوایی منجر شود.

این نماینده مردم درمجلس نهم، با تاکید براینکه عامل اصلی تاخیرهای پروازی نداشتن هواپیما، تحریم‌ها و فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل عمومی است، افزود: دولت باید از این پس با برداشتن تحریم‌ها نسبت به رعایت حقوق مسافران و جلوگیری از تاخیرهای پروازی با ارائه بهترین خدمات اقدام کند. عضوکمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآورشد: افزایش نرخ بلیت هواپیما راهکار مقابله با تاخیرهای پروازی نبوده است، از این رو مخالف هر نوع افزایش نرخی هستیم.

ماموران ناجا سهمی از جرایم رانندگی ندارند



ایسنا: معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره اینکه آیا ماموران پلیس مجبور به پر کردن دفترچه جریمه خود بوده یا کف مشخصی برای جریمه کردن روزانه برای‌شان مشخص شده یا خیر گفت: تکلیف جرائم رانندگی را قانون مشخص کرده و بر این اساس این جرایم به خزانه دولت واریز می‌شود.

سرهنگ عین‌الله جهانی ادامه داد: ریالی از جرایم به ماموران ناجا داده نخواهد شد و اینکه گفته می‌شود ماموران به ازای جریمه هر خودرو درصدی را خودشان دریافت کرده یا شایعاتی از این دست که باید در روز حداقل یک تعداد مشخص برگ جریمه صادر کنند، به هیچ وجه صحیح نیست و چنین مقرراتی در پلیس راهور وجود ندارد.

وی اضافه کرد: البته ماموران پلیس راهور بر اساس وظیفه‌ای که دارند، باید با تخلفات رانندگی برخورد کنند و اگر بازرسی ما متوجه شوند که ماموران در وظیفه خود کوتاهی کرده‌اند، با آنها برخورد خواهند کرد. اما با توجه به اینکه ۸ ساعت فعالیت مامور در خیابان‌ها ممکن است موجب خستگی آنها شود، تلاش ما گسترش خدمات و تجهیزات الکترونیک و مدرن در سطح معابر است تا جایگزین ماموران راهنمایی و رانندگی شود.

خیز جنوب کرمان برای گذر از محرومیت

امیر مهرزاد - گروه استان‌ها: در جنوب استان کرمان مناطق متعددی به عنوان مناطق محروم یا کم‌برخوردار شناخته شده‌اند. مناطق محروم یا کم‌برخوردار برای همه به یک مفهوم نیست.

نگاه کسانی که در این نواحی زندگی می‌کنند به این مناطق تفاوت‌های بسیاری با کسانی دارد که در مناطق برخوردار زندگی می‌کنند. با این حال به نظر می‌رسد جنوب استان کرمان خود را برای خروج از این وضعیت آمده می‌کند. بر اساس آمارهای موجود حدود ۵۰ درصد از کل سرمایه‌گذاری در تاریخ جنوب استان کرمان و همچنین صدور بیش از ۲۰ درصد پروانه‌های بهره‌برداری در این منطقه در ۲ سال گذشته انجام شده است. محمود اسکندری نسب، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان با بیان این مطلب خبر از احداث پایانه صادراتی و بزرگترین واحد صنایع تبدیلی شرق کشور داده و در ادامه اسکندر نسب به پرسش‌های خبرنگار **صمت** پاسخ داد.

◉ با در نظر گرفتن اینکه جنوب استان کرمان یکی از قطب‌های کشاورزی کشور است، اکنون وضعیت واحدهای صنایع تبدیلی در استان چگونه است؟

در جنوب استان کرمان سالانه ۵ میلیون تن محصول کشاورزی تولید می‌شود که از این مقدار تنها ۲۰۰هزار تن فرآوری می‌شوند. در این بخش از استان ۸۰ نوع محصول کشاورزی تولید می‌شود اما ارزش‌افزوده بسیار کمی نصیب او می‌شود. یکی از مزایای کشاورزی جنوب استان کرمان تولید خارج از فصل است اما مشکلاتی در صنایع تبدیلی و دیگر حوزه‌های مرتبط با کشاورزی وجود دارد. این مشکلات باعث شده در فصل تولید با بحران قیمت مواجه شویم. در صورتی که قاعده عرضه و تقاضا در بازار رعایت نشود، قیمت‌گذاری نیز به‌طور منطقی پیش نخواهد رفت. نبود صنایع تبدیلی در جنوب استان کرمان باعث می‌شود حجم بسیاری از محصولات کشاورزی وارد بازار شود و نظم عرضه و تقاضا از بین برود. در این حالت قیمت محصول پایین می‌آید و کشاورزان نیز متضرر می‌شوند.


نمایی از جیرفت


محمود اسکندری

◉ برای حل این مشکلات چه برنامه‌ای دارید؟

این مشکلات سال‌ها است که در جنوب استان کرمان وجود دارند و یکی از راه‌هایی که برای برطرف کردن آنها وجود دارد حمایت از صنایع مرتبط با کشاورزی است. این واحدها علاوه بر تولید ارزش‌افزوده و افزایش سطح اشتغالزایی نظم عرضه و تقاضا را در بازار برقرار می‌کنند. به همین دلیل توسعه صنایع تبدیلی، بسته‌بندی، دسته‌بندی و دیگر صنایع در حوزه محصولات کشاورزی را در دستور کار قرار دادیم. با این کار می‌توان سیاستی را در پیش گرفت که هم این بخش از استان به رونق اقتصادی دست یابد و هم کشاورزان در پایان فصل کشاورزی متضرر نشوند.

◉ نتیجه حمایت از این صنایع اکنون در جنوب استان کرمان چیست؟

صنعت با ۲ شاخص جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری شناخته می‌شود. در تاریخ جنوب استان کرمان تاکنون ۵۷۵ جواز تاسیس با حجم سرمایه‌گذاری ۲ هزار و ۶۷۸ میلیارد تومان صادر شده است. حمایت و برنامه‌ریزی برای جنوب استان کرمان باعث شد در ۲ سال گذشته ۱۹۷ جواز تاسیس با حجم سرمایه‌گذاری بیش از هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان صادر شود.

◉ صادرات محصولات کشاورزی در جنوب استان کرمان اکنون در چه وضعیتی است؟

با توجه به اینکه حجم تولید محصولات کشاورزی در استان کرمان بسیار بیشتر از نیاز استان است، سالانه بخش قابل توجهی از این محصولات صادر می‌شوند اما از روند کلی صادرات رضایت چندانی وجود ندارد. به همین دلیل یکی از برنامه‌هایی که برای جنوب استان کرمان در پیش گرفته شده، احداث پایانه صادراتی است. این پایانه که با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اکنون در دستور کار قرار دارد، دارای ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی است و این پروژه به صورت فعال به کار خود ادامه می‌دهد.

این بخش از استان کرمان نه تنها در کشاورزی بلکه در تولید طیور هم توان تامین ۷۰ درصد از نیاز کل استان را دارد اما تاکنون کشتارگاه صنعتی در جنوب استان کرمان وجود نداشت که در این زمینه ۲ جواز تاسیس صادر شده و در این حوزه نیز بخش خصوصی وارد کار شده و به زودی به بهره‌برداری خواهد رسید. بزرگترین واحد صنایع تبدیلی در حوزه کشاورزی نیز یکی دیگر از واحدهایی است که برای رسیدن به مرحله تولید مشغول فعالیت شده است. این واحد مراحل پایانی احداث را می‌گذراند و به زودی آماده افتتاح خواهد شد.

◉ «هفته کرمان» در تهران چه دستاوردی برای جنوب کرمان داشت؟

به طور معمول استان‌های مختلف در برج میلاد تهران هفته‌ای را با عنوان هفته استان در تهران برگزار می‌کنند که به مسائل فرهنگی استان می‌پردازند. به دلیل وجود نگاه اقتصادی در استان کرمان این هفته در تهران با عنوان هفته اقتصادی - فرهنگی شناخته شد. در هفته کرمان در تهران ظرفیت‌های استان در تمام حوزه‌ها و ظرفیت‌های معدنی و صنعتی جنوب استان کرمان در آن نمایشگاه معرفی شد که امیدواریم دستاوردهای خوبی برای جنوب استان کرمان داشته باشد.

رتبه نخست فارس در تصفیه‌خانه‌های در حال بهره‌برداری

فارس: معاون عمرانی و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس گفت: این شرکت با ۱۲ تصفیه‌خانه عنوان نخست در تعداد تصفیه‌خانه‌های در حال بهره‌برداری را در کشور به خود اختصاص داده است.

غلامحسن بهارلویی‌نژاد در این‌باره ادامه داد: طرح توسعه تصفیه‌خانه شهرک صنعتی بزرگ استان با اعتباری بیش از ۱۰۰میلیارد ریال آغاز شده است. این مسئول افزود: این طرح‌ها با هدف افزایش ظرفیت تصفیه فاضلاب صنعتی در شهرک صنعتی شیراز و نیز استفاده از پساب تصفیه‌شده در مصارف غیرشرب اجرا می‌شود. وی خاطرنشان کرد: با تلاش‌های انجام شده این طرح به استحصال و توسعه تصفیه‌خانه در مدت ۲ سال آینده به بهره‌برداری کامل می‌رسد. معاون عمرانی و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس تصریح کرد: ظرفیت فعلی تصفیه‌خانه شیراز حدود ۲هزار و ۵۰۰ مترمکعب در روز است که با اجرایی شدن طرح توسعه ظرفیت آن به ۴هزار مترمکعب در روز افزایش می‌یابد. بهارلویی‌نژاد بیان کرد: با توجه به افزایش تعداد واحدهای صنعتی موجود در شهرک‌های صنعتی که بزرگترین قطب صنعتی فارس محسوب می‌شوند، ایجاد طرح افزایش ظرفیت تصفیه‌خانه ضروری بوده که در دستور کار قرارگرفته است. این مسئول یادآور شد: در طرح موجود، الزامات زیست‌محیطی و نیز کاهش عناصر آلاینده در آن به مرز قابل قبولی رسیده و این طرح در مصارف غیرشرب و تزریق سفره‌های آب زیرزمینی کاربرد دارد. معاون عمرانی و محیط‌زیست شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس اضافه کرد: با توجه به کاهش منابع آبی فارس، اجرای این طرح می‌تواند راهکار موثری برای استفاده بهینه از پساب تصفیه‌شده باشد. بهارلویی نژاد ابراز کرد: شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس با ۱۲ تصفیه‌خانه عنوان نخست در تعداد تصفیه‌خانه‌های درحال بهره‌برداری را در کشور به خود اختصاص داده که نشان از اهمیت ویژه این شرکت به مسائل زیست‌محیطی دارد.

پروژه خط ریل مکران - سیستان نباید متوقف شود

صمت: استاندار سیستان و بلوچستان گفت: هیچ پروژه‌ای در این استان بر خط ریل مکران - سیستان ارجحیت ندارد، به همین منظور این پروژه به هیچ عنوان نباید متوقف شود.

علی اوسط هاشمی در بازدید از یک کارگاه و تونل در حال احداث راه‌آهن چابهار - ایرانشهر، بیان کرد: میدان دادن به مردم و مشارکت نیروهای محلی در این پروژه بسیار اهمیت دارد. مردم باید در این پروژه احساس مالکیت کنند و آن را از خود و در جهت توسعه استان بدانند.

استاندار سیستان و بلوچستان افزود: اگر در دیگر استان‌ها زیرساخت‌های دیگری تفاوت را رقم زده در این استان خط ریل و حمل‌ونقل است که تفاوت را رقم خواهد زد.

وی گفت: خط ریل این استان، چندین استان کشور و حتی آسیای میانه را به آب‌های آزاد متصل می‌کند که ۲ درخواست بنده از هیات دولت، راه‌آهن و گاز بوده است. استاندار سیستان و بلوچستان همچنین



خواستار روشن شدن وضعیت معارضان دولتی و مردمی و توافق با معارضان دولتی و برآورد و پرداخت خسارت به معارضان مردمی شد.

آغاز ممنوعیت کشت برنج در فارس

تسنیم: رییس سازمان کشاورزی استان فارس با اشاره به آغاز طرح ممنوع‌شدن کشت برنج در این استان گفت: فارس، استانی خشک به شمار می‌رود و کاشت برنج در آن مناسب نیست.

محمدمهدی قاسمی در این‌باره ادامه داد: با برنامه‌ریزی انجام شده امکان ممنوع شدن کشت برنج در استان فارس وجود دارد و این طرح باید مرحله به مرحله دنبال شود.

رییس سازمان کشاورزی استان فارس با بیان اینکه تنها راه ارتزاق برخی کشاورزان این استان هنوز از کشت و برداشت برنج است تصریح کرد: در این زمینه نیز اقدام لازم برای کشت‌های جایگزین با مصرف آب کم پیش‌بینی شده است. وی با بیان اینکه وضعیت آب در استان فارس به گونه‌ای است که نباید برنج در آن کشت شود، بیان کرد: امسال در سال نخست طرح ممنوع‌شدن کشت برنج در استان فارس، سطح زیرکشت برنج در شهرستان پاسارگاد از یک‌هزار و ۸۰۰ هکتار به ۳۰۰ هکتار کاهش یافت.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با اشاره به اینکه امسال حدود ۵ درصد از سطح زیرکشت برنج استان فارس کاهش یافت، گفت: اکنون سطح زیرکشت برنج استان فارس از ۴۰ هزار هکتار به ۳۰ هزار هکتار رسیده و این امکان برای کاهش بیشتر سطح زیرکشت نیز وجود دارد. قاسمی با اشاره به اینکه اکنون اعتبارات موجود پاسخگوی طرح نکاشت نیست، توضیح داد: با اجرای این طرح به شرط تامین اعتبار موافق هستیم اما اکنون شرایط اعتبارات آن به گونه‌ای نیست که این طرح عملیاتی شود.

افتتاح ۴۶ طرح و پروژه در مهرستان به مناسبت هفته دولت

ایسنا: فرماندار مهرستان گفت: به مناسبت هفته دولت، ۴۶ طرح و پروژه در حوزه‌های مختلف در شهرستان مهرستان افتتاح و به بهره‌برداری می‌رسد.

رشید پارسایی افزود: در هفته دولت امسال ۴۶ طرح قابل افتتاح با اعتبار ۸۱میلیارد و ۶۹۵میلیون ریال در حوزه‌های مختلف شهرستان مهرستان به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: شاخص‌ترین پروژه‌هایی که در هفته دولت مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرند مربوط به بخش خصوصی است.

فرماندار مهرستان گفت: در نخستین روز از هفته دولت افتتاح طرح‌های جهاد کشاورزی، اداره صنعت، معدن و تجارت، افتتاح نمایشگاه دستاوردهایی به مناسبت هفته دولت و همچنین اجرای طرح سلامت و ویزیت رایگان در روستان کهن مگار برگزار می‌شود.

وی بیان کرد: افتتاح پروژه‌های شهرداری، امور برق و راه و شهرسازی نیز از دیگر پروژه‌های قابل افتتاح شهرستان مهرستان است که در دومین روز از هفته دولت و توسط شهرداری، اداره راه و شهرسازی و اداره برق انجام می‌شود.

پارسایی اضافه کرد: در سومین روز از هفته دولت، مراسم تجلیل از مدیران و کارمندان نمونه شهرستان مهرستان به همت فرمانداری در سالن اجتماعات انجام می‌شود. این مسئول ادامه داد: در بخش آشار، افتتاح پروژه‌های مرکز بهداشت، اداره راه و شهرسازی و امور عشایری را خواهیم داشت و دیدار با اهالی بخش آشار از برنامه‌های هفته دولت است. فرماندار مهرستان عنوان کرد: همچنین به همت بخشداری مرکزی، منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان، بنیاد مسکن و آب و فاضلاب روستایی چند طرح و پروژه افتتاح و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی خاطرنشان کرد: همه مسئولان باید دست در دست یکدیگر با تعامل و پیگیری مکرر؛ مشکلات و نواقص دستگاه‌های خود را برطرف کنند تا با همدلی و تعامل بیشتر مسئولان، پیشرفت شهرستان و افزایش سرعت خدمت‌رسانی به مردم منطقه انجام شود.

روی خط خبر

راه‌های مرزی خراسان شمالی مناسب نیست



فارس: نماینده مردم بجنورد، مانه و سملقان، راز و جرگلان، جاجرم و گرمه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه خراسان شمالی جزو ۱۶ استان مرزی کشور به شمار می‌رود، گفت: راه‌های مرزی خراسان شمالی مناسب نیست. قاسم جعفری با تاکید بر لزوم توجه مسئولان به راه‌های مرزی در کشور اظهار کرد: وضعیت راه‌های مرزی استان‌های دیگر نیز مناسب نبوده و باید وزارت کشور در این زمینه تدبیر کند. وی با اشاره به اینکه خراسان شمالی ۳۰۱ کیلومتر مرز بین‌المللی با ترکمنستان دارد، اما وضعیت راه‌های مرزی آن نامناسب است،تصریح کرد: درباره وضعیت راه‌های مرزی استان در اجرای ماده ۱۹۳ آیین‌نامه داخلی سوالی از وزیر کشور طرح شد. وی همچنین بر رسیدگی به وضعیت مرزنشینان و لزوم ارتقای شاخص‌های توسعه در این مناطق مرزی تاکید کرد.

اختصاص ۲۰ میلیارد ریال تسهیلات به کشاورزان جنوب کرمان

ایرنا: مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان گفت: مبلغ ۲۰ میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش به کشاورزان اختصاص داده شده است.

منصور شریف در این باره ادامه داد: میزان تسهیلات سرمایه در گردش در سال گذشته حدود ۱۲ میلیارد ریال بوده است.وی از افزایش ۴۰ درصدی این تسهیلات خبر داد و گفت: امسال مبلغ ۲۰ میلیارد ریال تسهیلات سرمایه در گردش به این بخش اختصاص داده شده که نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته است.

شریف تصریح کرد: این تسهیلات در راستای کاشت، داشت و برداشت محصولات باغی، زراعی و گلخانه‌ای به کشاورزان جنوب کرمان پرداخت می‌شود.شریف بهره این تسهیلات را ۱۰ درصد ذکر و تصریح کرد: متقاضیان این تسهیلات اکنون به بانک معرفی شده و در حال انجام روال قانونی برای دریافت آن هستند.

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی جنوب کرمان گفت: تعداد متقاضیان تسهیلات سرمایه در گردش سال گذشته حدود ۷۰ نفر بود در حالی که این تعداد امسال به حدود ۱۲۰ نفر می‌رسد.

کویر تایر، واحد نمونه ملی در مدیریت مصرف انرژی

صمت: مدیرعامل شرکت کویر تایر گفت: در نخستین دوره برگزاری جایزه ملی مدیریت انرژی کشور شرکت کویرتایر به عنوان شرکت برتر در حوزه مدیریت انرژی انتخاب شد و تندیس نقره‌ای دریافت کرد.

سیدمحمد حسین زینلی اظهار کرد: جایزه ملی مدیریت انرژی در سال نخست روی عملکرد انرژی ۲۸ گروه صنعتی دارنده گواهینامه استاندارد معیار مصرف انرژی مصوب متمرکز بوده و در دوره آینده علاوه بر گروه‌های صنعتی که معیار مصرف انرژی مصوب دارند، دامنه شمول جایزه در صورت تایید کمیته راهبری، به گروه‌های ساختمان‌های اداری و تجاری، تجهیزات مصرف‌کننده انرژی و پروژه‌های برتر صرفه‌جویی انرژی تعمیم می‌یابد.مدیرعامل شرکت کویرتایر بیان کرد: صرفه جویی مستقیم سالانه بیش از ۲۴۰ میلیون تومان در بخش انرژی و اجرای طرح‌های مختلف در این بخش برای کاهش مصرف انرژی، این شرکت را به یکی از شرکت‌های پیشتاز انرژی در صنعت تایر تبدیل کرده است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: مدیرکل کتابخانه‌های عمومی استان فارس گفت: برنامه‌های فرهنگ رضوی در ایام دهه کرامت در تمام کتابخانه‌های استان اجرا می‌شود.محمد امین جعفری افزود: این نهاد فرهنگی، همگام با سایر ادارات، دستگاه‌ها و نهادهای مختلف اقدام به برگزاری برنامه‌های متنوعی می‌کند.

صمت: مدیرکل راه و شهرسازی خراسان شمالی اعلام کرد: برای اتمام پروژه‌های راه و شهرسازی در شهرستان راز و جرگلان ۷۰ میلیارد تومان نیاز است. علی‌اصغر بدیعی مقدم از اجرای ۲۰ کیلومتر روکش آسفالت در شهرستان مرزی راز و جرگلان هم خبر داد و گفت: برای کمک به حوزه راه این شهرستان ۲دستگاه گریدر با اعتباری بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیاز است.

ایسنا: بخشدار مرکزی بجنورد از کاهش چشمگیر تخلفات ساخت‌وساز غیرمجاز در روستاهای بخش مرکزی این شهرستان خبر داد.محمدعلی نودهی گفت: براساس آمار، ساخت‌وسازهای غیرمجاز در محدوده روستاهای بخش مرکزی بجنورد به کمتر از یک درصد رسیده است.وی افزود: این امر با توجه به فعال شدن کمیسیون ۹۹ و برخورد با تخلفات ساخت‌وساز غیرمجاز در محدوده روستاها میسر شده است.

توسعه صادرات غیرنفتی با توسعه فرودگاه خرم‌آباد



عبدالرحمن رحیمی - گروه استان‌ها: طرح توسعه فرودگاه بین‌المللی لرستان تاکنون نزدیک به ۴۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و در صورتی که طرح توسعه آن کامل شود پیش‌بینی می‌شود با احداث ترمینال ویژه حمل بار و پایانه صادراتی در داخل فرودگاه خرم‌آباد به انجام برسد. فرودگاه خرم‌آباد لرستان از جمله فرودگاه‌هایی است که در دوران قبل از انقلاب به بهره‌برداری رسید و به دلایلی بعد از سال‌ها به‌عنوان یکی از فرودگاه‌های کم‌اهمیت در کشور مطرح شده بود. با روی کار آمدن دولت یازدهم و با تلاش مسئولان استان و طرح توسعه پهنای باند پروازی و همچنین ساماندهی پروازهای آن در حال حاضر ۵ پرواز داخلی به سایر استان‌های کشور و یک پرواز بین‌المللی به عتبات عالیات در این فرودگاه انجام می‌شود. البته این در حالی است که در حال حاضر محصولات تولیدی و کشاورزی استان به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، روسیه و کشورهای سی‌آی‌اس صادر می‌شود و اهدافی برای صادرات محصولات غیرنفتی به کشورهای افریقایی و اروپایی در نظر گرفته شده که در حال برنامه‌ریزی‌های پایانی است. این در حالی است که تلاش‌های خبرنگار صمت به منظور تهیه گزارش از روند طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد و مصاحبه با رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان به دلیل بوروکراسی اداری محقق نشد.

در همین حال مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه یکی از مزیت‌های رونق اقتصادی و تجارت در هر استان و کشور وجود راه‌های مواصلاتی و حمل‌ونقل آسان و سریع است، اظهار کرد: واحدهای تولیدی که در لرستان مشغول به فعالیت هستند بخش عمده‌ای از محصولات خود را به سایر استان‌ها و حتی در برخی از موارد به خارج از کشور صادر می‌کنند به همین منظور وجود راه‌های حمل‌ونقل سریع و در اختیار گذاشتن کالای خود به متقاضی از جمله راه‌های موفقیت و به دست آوردن بازار هدف است.



فرزاد محمدی با اشاره به ایجاد پهنای باند پروازی و افزایش پروازها از فرودگاه خرم‌آباد به شهرهای مختلف، می‌افزاید: بسیاری از واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌های صنعتی استان لرستان مواد اولیه خود را از سایر استان‌ها تامین می‌کنند و با توجه به اینکه یکی از لازمه‌های تولید بیشتر تامین مواد اولیه در کوتاه‌ترین زمان ممکن است و تاخیر در این امر باعث تعطیلی خط تولید و به دنبال آن رکود و در نهایت از رونق افتادن کارخانه خواهد شد، وجود فرودگاه می‌تواند این امر را تسریع کند.

وی ادامه می‌دهد: امید می‌رود با بهره‌برداری از طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد تا چند سال آینده علاوه بر ورود محصولات تولیدی سایر استان‌ها به استان شاهد صادرات هر چه بیشتر تولیدات واحدهای تولیدی و صنعتی استان به نقاط دیگر کشور و حتی بازارهای بین‌المللی باشیم. البته با برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است پروازهایی به مقصد کشورهای دیگر در این فرودگاه انجام شود که در این صورت راه برای دستیابی به بازارهای هدف بیشتر به منظور صادرات برای کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی باز خواهد شد.

▣ نقش حمل‌ونقل هوایی مستقیم بر صنعت استان

نماینده مردم خرم‌آباد استان لرستان در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در دولت قبل توجه چندانی به وضعیت پروازی فرودگاه خرم‌آباد نمی‌شد، اظهار می‌کند: با پیگیری نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و همکاری‌های مسئولان وزارت راه و شهرسازی خوشبختانه این مشکل برطرف و پروازهای رفت و برگشت به این فرودگاه ساماندهی شده است. این در حالی است که با به سرانجام رسیدن فاز نخست و ساماندهی پروازها میزان تقاضا برای استفاده از پروازهای بین استانی در فرودگاه خرم‌آباد افزایش پیدا کرده است که این امر خود می‌تواند در دستیابی به توسعه صادرات غیرنفتی استان نقش بسزایی داشته باشد.



ابراهیم آقامحمدی با اشاره به اینکه فاز دوم توسعه فرودگاه خرم‌آباد استفاده از هواپیماهای غول‌پیکر است، می‌افزاید: در حال حاضر برای حضور هواپیماهای غول‌پیکر که در زمینه حمل‌ونقل کالا و مسافر فعالیت می‌کنند زیرساخت‌های لازم در حال اجراست تا با وسعت بخشیدن به باندهای پروازی شرایط حضور این هواپیماها در فرودگاه فراهم شود.

وی ادامه می‌دهد: ساماندهی پروازهای فرودگاه خرم‌آباد تاثیر بسزایی بر اقتصاد و صنعت استان لرستان گذاشته است. این در حالی است که تا قبل از این امر هر زمان که یک سرمایه‌گذار داخلی یا خارجی و یا صنعتگر هدف سرمایه‌گذاری و یا راه‌اندازی واحد تولیدی را در استان داشت به علت آماده نبودن زیرساخت‌های حمل‌ونقل و همچنین انبار برای نگهداری کالای صادراتی و یا وارداتی از این اقدام منصرف می‌شد که این موضوع همواره صدمات جبران‌ناپذیری به اقتصاد و صنعت و به ویژه اشتغال استان وارد کرده است. با بهره‌برداری از طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد تمامی این مشکلات برطرف شده است و امید می‌رود در آینده‌ای نزدیک شاهد حضور سرمایه‌گذاران در بخش صنعت و گردشگر بیشتر در استان لرستان باشیم. وی در این‌باره می‌گوید: وجود فرودگاه در هر کشور و استان یکی از اهرم‌های اصلی در توسعه صادرات، تجارت و سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود که در کنار آن باید سایر زیرساخت‌های لازم برای توسعه فرودگاه مانند انبارهای ورود و خروج کالا، اقامتگاه‌های ویژه گردشگران، حمل‌ونقل و... فراهم شود. آماده‌سازی این زیرساخت‌ها و بهره‌برداری از طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد می‌تواند در آینده نقش مهمی را در ارتقای سطح کیفی و تولیدی واحدهای تولیدی در استان داشته باشد.

> حسین سلاح‌ورزی: با راه‌اندازی پایانه صادراتی در فرودگاه خرم‌آباد سالانه صادرات بیش از ۳هزار تن کالای تولیدی در استان پیش‌بینی شده است

▣ احداث پایانه ویژه صادرات و پایانه حمل بار

رییس اتاق بازرگانی خرم‌آباد استان لرستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه احداث فرودگاه خرم‌آباد به دوران قبل از انقلاب برمی‌گردد که از پس از انقلاب و آغاز جنگ تحمیلی فعالیت آن به پایین‌ترین حد ممکن رسیده بود، اظهار می‌کند: تا قبل از روی کار آمدن دولت یازدهم میزان فعالیت این فرودگاه در سطح پایینی قرار داشت و بیشتر پروازهای انجام شده در این فرودگاه غیرمنظم بود، اما با روی کار آمدن دولت جدید این روند تغییر کرد و پروازهای داخل آن ساماندهی و حتی به افزایش تعداد آن نیز منجر شد.

حسین سلاح‌ورزی با اشاره به اینکه طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد از حدود یک‌سال و نیم پیش آغاز شده است، می‌افزاید: از زمان شروع به کار طرح توسعه این فرودگاه پیشرفت فیزیکی آن به بیش از ۴۰ درصد رسیده و این در حالی است که در حال حاضر انجام ۵ پرواز مستقیم به شهرهای داخلی و یک پرواز بین‌المللی به عتبات عالیات ازجمله دستاوردهای طرح توسعه‌ای فرودگاه خرم‌آباد به شمار می‌رود.

وی در ادامه می‌گوید: محصولات مازادی در زمینه‌های مختلف به‌ویژه ۸۰۰هزار تن محصولات مازاد کشاورزی در استان وجود دارد که برخی از آنها مزیت صادراتی دارند. این در حالی است که با نظر استاندار استان مبنی بر توسعه فرودگاه خرم‌آباد طرحی به منظور بررسی و مطالعه احداث ترمینال ویژه صادرات و پایانه حمل بار در دستور کار قرار گرفته است.


حسین سلاح‌ورزی

همزمان با اجرای طرح توسعه فرودگاه استان از سازمان گمرک درخواست شده که اجازه دهد فرودگاه لرستان به عنوان مرز تجاری - هوایی تعیین شود که خوشبختانه این طرح مورد موافقت قرار گرفته است و با انجام این توافق قرار شد تمام تجهیزات مورد نیاز برای احداث پایانه صادراتی در نظر گرفته شود تا با راه‌اندازی آن بخشی از محصولات تولیدی استان در زمینه‌های صنعتی و کشاورزی به کشورهای هدف مورد نظر صادر شود که این امر می‌تواند در توسعه صادرات غیرنفتی استان نقش اساسی داشته باشد.

سلاح‌ورزی با اشاره به اینکه تمامی مسئولان و تولیدکنندگان بخش‌های مختلف در استان بر صادرات محصولات غیرنفتی تاکید فراوانی دارند، ادامه می‌دهد: با راه‌اندازی پایانه صادراتی در فرودگاه خرم‌آباد سالانه صادرات بیش از ۳هزار تن کالای تولیدی در استان پیش‌بینی شده است که این محصولات به کشورهای حوزه خلیج‌فارس، کشورهای سی‌آی‌اس و روسیه صادر خواهند شد. البته اهدافی برای صادرات محصولات غیرنفتی به کشورهای افریقایی و اروپایی در نظر گرفته شده که در حال برنامه‌ریزی‌های پایانی است.

سرمایه‌گذاری مشترک قزوین با کشورهای همسایه

صمت: استاندار قزوین در دیدار با سفرا و نمایندگان ۲۰ کشور خارجی که در سالن استانداری برگزار شد، اظهار کرد: در دوران پساتحریم پیام ایران اسلامی صلح و دوستی و تفاهم و تعامل با جهان است و استان قزوین در این شرایط جدید آمادگی دارد در این مسیر نسبت به جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های مختلف برای اجرای طرح‌های اقتصادی اقدام کند. برای سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای دوست و همسایه کاملا آماده‌ایم و اگر طرح مشترکی دارید می‌توانیم آن را مورد بررسی کارشناسی قرار دهیم.

مرتضی روزبه اضافه کرد: در قزوین آمادگی کامل داریم تا پذیرای سرمایه‌گذاران خارجی باشیم و طرح‌های مشترک را در صنعت، کشاورزی، گردشگری و علم و فناوری اجرایی کنیم. وی ادامه داد: شرایط کسب و کار در ایران رو به بهبود است و امیدواریم کشورهای دوست هم از این بستر برای حضور مناسب و منطقی با تامین سود متقابل و دوطرفه وارد کار شوند و از این فضا استفاده کنند. وی در ادامه افزود: قزوین یک استان صنعتی، کشاورزی و گردشگری و دانشگاهی است که می‌تواند برای بسیاری از سرمایه‌گذاران جذابیت لازم را برای کار مشترک داشته باشد که امیدواریم در مراودات دوسویه بتوانیم از ظرفیت‌های یکدیگر بیشتر مطلع شویم و طرح‌های اقتصادی را اجرایی کنیم.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی قزوین گفت: با بسترسازی مناسب و ظرفیت‌های فراوان در استان قزوین آماده جذب سرمایه‌گذاری خارجی در بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی و گردشگری هستیم.

در ادامه این نشست رییس اتاق بازرگانی استان قزوین گفت: در بیش از ۳۵۰۰ واحد صنعتی کوچک و بزرگ این استان ۱۲۰۰ نوع محصول مختلف تولید می‌شود و جایگاه برخی تولیدات استان بالاست و در صنایع شوینده رتبه نخست، شیشه و صنایع وابسته به سیلیس رتبه دوم و در کاشی و سرامیک و صنایع شیمیایی و صنایع فولادی رتبه سوم هستیم.

علیرضا کشاورز قاسمی تصریح کرد: در بخش معدن با استخراج ۱۶ نوع ماده معدنی از ۱۴۵ معدن فعال و در بخش کشاورزی با ۲۷۰هزار هکتار اراضی زیرکشت و ۷۳هزار هکتار باغ در رتبه‌های شاخص کشور قرار داریم. این در حالی است که در حوزه کشاورزی در تولید انگور، فندق، زیتون، شلیل، گیلاس و قارچ خوراکی رتبه دوم و زغال اخته رتبه نخست را دارا هستیم.

وی افزود در بخش گردشگری نیز با یک سابقه ۷۰ساله به عنوان پایتخت و داشتن سابقه سکونت ۱۰هزار ساله با بیش از هزار اثر تاریخی ثبت شده، در رتبه نخست کشور در این بخش هستیم.

وی بیان کرد: ۵۰درصد واحدهای صنعتی استان در شهرک‌ها مستقر هستند که ۱۰درصد آنها در نمایشگاه تخصصی شرکت کرده‌اند. تاکنون ۴۰ واحد سرمایه‌گذاری خارجی در استان اقدام کرده‌اند که ۳۰ واحد اجرایی شده و وارد فعالیت عملیاتی شده‌اند که از ۱۷ کشور جهان شاهد این حضور هستیم.

کشاورز قاسمی اظهار کرد: سرمایه‌گذاران خارجی بیش از ۵۸۶میلیون دلار در استان سرمایه‌گذاری کرده‌اند که با بستر مناسب ایجادشده آماده پذیرش سرمایه‌گذاران دیگری در بخش صنعت و کشاورزی هستیم.

در ادامه این نشست عبدالمنعم سفیر الجزایر در ایران گفت: در این سفر برنامه بسیار خوبی تدارک دیده شده بود و با محور گردشگری توانستیم از چند مکان باستانی دیدن کنیم.

وی افزود: علاقه‌مند هستیم اطلاعاتی درباره قوانین سرمایه‌گذاری در اختیار ما قرار گیرد تا با اطلاعات بیشتری وارد کار شویم. برای سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف این استان نیز نیازمند بررسی و تحقیق بیشتری هستیم تا زمینه حضور سرمایه‌گذاران علاقه‌مند برای کارهای مشترک فراهم شود.

خالد حسین از کشور مصر هم گفت: فرصت بسیار خوبی برای تبادل‌نظر با تاجران و صنعتگران ایرانی فراهم شد که امیدواریم این رفت‌وآمدها بیشتر شود.

در ادامه احمد عبدالله مواتان، سفیر کومور اظهار کرد: بعد از توافق هسته‌ای ایران بستر خوبی برای تعامل ایران با کشورهای خارجی فراهم شده و اگر خود را به‌خوبی معرفی کنید بسیاری از تاجران خارجی حاضرند در استان شما حضور پیدا کرده و کار اقتصادی مشترک کنند.

یادداشت

تاثیر گسترش باند فرودگاه بر رونق اقتصادی لرستان



سعید سهرابیان
رییس گمرک استان لرستان

با توجه به اینکه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مختلفی در استان لرستان وجود دارد طرح توسعه فرودگاه خرم‌آباد می‌تواند در رونق اقتصادی استان نقش موثری ایفا کند. ازجمله این توانمندی‌ها می‌توان به وجود جاذبه‌های گردشگری و مکان‌های تاریخی و همچنین طبیعت منحصربه‌فرد استان اشاره کرد که می‌تواند در صورت تامین زیرساخت لازم برای پروازهای بین‌المللی، حضور گردشگران خارجی در استان را شاهد بود که این امر رونق صنعت گردشگری استان را به همراه خواهد داشت. البته با توجه به بسترهای مناسب برای تولید و صادرات محصولات کشاورزی همچون انجیر، انار و... و تولید و پرورش گل، گیاهان دارویی و... در صورت افزایش باند فرودگاه و پروازهای بین‌المللی می‌توان با همکاری‌های لازم میان سازمان‌های مربوط به صادرات آنها کمک کرد که این امر علاوه بر توسعه صادرات باعث رونق اقتصادی می‌شود.

این درحالی است که افزایش باند فرودگاه و راه‌اندازی پروازهای بین‌المللی باعث افزایش تجارت چمدانی شهروندان استان کرمانشاه می‌شود که می‌تواند تا حدود زیادی در کنترل قاچاق کالا موثر واقع شده و به رونق اقتصادی این استان کمک کند.

اخبار استانی

بودجه ۲۶ سال کشور در دست ایرانیان خارج از کشور

ایسنا: رییس اتاق بازرگانی البرز گفت: سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که این رقم به اندازه بودجه ۲۶ سال کشور است. هنر مملکت‌داری در این است که از فرصت‌های مختلف به درستی استفاده کنیم که یکی از این فرصت‌ها جلوگیری از فرار مغزها و ممانعت از خروج سرمایه‌های ملی از کشور است. وی افزود: بر اساس برآوردهایی که انجام شده، سرمایه ایرانیان خارج از کشور هزار و ۳۰۰ میلیارد دلار است که این رقم به اندازه بودجه ۲۶ سال کشور است و اگر هنر داشته باشیم و بتوانیم زمینه بازگشت این سرمایه‌ها را فراهم کنیم از نفت هم بی‌نیاز می‌شویم. وی با اشاره به نبود محدودیت در مالکیت خاطرنشان کرد: متاسفانه فضایی در کشور ایجاد شده است که نسبت به سرمایه‌دار دید خوبی وجود ندارد، اما این نگاه باید اصلاح شود زیرا سرمایه‌دار بیش از هر چیزی کارآفرین است. آمارهای موجود نشان می‌دهد که بازدهی کارمندان در کشور ۲۰ دقیقه و کارگران یک ساعت است، این مسئله باعث افزایش قیمت تمام شده کالا و خدمات می‌شود و توانایی رقابت در بازار را از واحدهای اقتصادی سلب می‌کند که برای بهبود آن باید به گسترش فرهنگ کار در کشور بپردازیم.

فراهم شدن زمینه اشتغال با رفع مشکلات اقتصادی استان

ایسنا: مشاور استاندار چهارمحال و بختیاری در امور اجرایی، برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در نشست کارگروه اقتصادی استان گفت: رفع مشکلات اقتصادی زمینه اشتغال بیش از ۱۰ هزار نفر را در استان فراهم می‌کند. ملک‌محمد قربان‌پور با اشاره به تشکیل ۲ کارگروه جدید گیاهان دارویی و تراش سنگ‌های قیمتی با عنوان کمیته اقتصاد مقاومتی، هدف از تشکیل این کارگروه‌ها را ورود و فعالیت تشکل‌های اقتصادی غیردولتی دانست و افزود: امیدواریم با رویکرد جدید نسبت به مباحث اقتصادی، در راستای تحرک هرچه بیشتر اقتصاد استان گام موثری برداریم. وی تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، مرتفع کردن مشکلات بازار و ساختار مدیریتی، فراهم کردن زیرساخت‌ها و بررسی مشکلات طرح‌هایی که به بهره‌برداری رسیده‌اند را از عوامل موثر در تحرک اقتصادی استان برشمرد و اظهار کرد: برطرف شدن این مشکلات می‌تواند زمینه اشتغال بیش از ۱۰ هزار نفر را در استان فراهم کند. وی اظهار کرد: اختصاص حداقل ۱۰ درصد از اعتبارات ماده ۱۸۰ قانون پنجم و ماده ۱۰ و ۱۲ به عنوان کمک‌های فنی و اعتباری در راستای رونق تولید، شرایط مطلوبی را فراهم خواهد کرد.

کوتاه از استان‌ها

صمت: مهدی باقریان، رییس انجمن متخصصان روابط عمومی در مراسم دهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی‌های کشور با اهدای لوحی از شرکت توزیع نیروی برق استان قم قدردانی کرد.

صمت: همایش آموزشی اصناف استان مرکزی با حضور قاسم گل گواهی، معاونت امور اصناف کشور در سالن جلسات فرمانداری محلات استان مرکزی برگزار شد.

نگاهی به وضعیت اشتغال جهان در سال‌های بحران اقتصادی

۳۰ میلیون شغلی که از دست رفت



زهره رجب نیا - گروه تجارت: خیلی وقت‌ها پیدا کردن یک شغل تمام وقت جزو اصلی‌ترین دغدغه مردم جهان به حساب می‌آید، معضلی که به شکل یک موضوع دلهره‌آور در زندگی کنونی افراد جامعه متجلی می‌شود و به همراه خود انبوهی از خطرات اجتماعی و اقتصادی را به بارمی‌آورد. نگرانی که در سال‌های ۲۰۰۸م به بعد یعنی از زمان آغاز بحران‌های اقتصادی در جهان شکل وخیم‌تری به خود گرفته است. این وضعیت موجب شد تا سازمان جهانی کار با تاکید بر بدتر شدن اوضاع بیکاری تا سال ۲۰۱۹ میلادی تعداد اشتغال مورد نیاز تا این سال را ۲۸۰ میلیون شغل اعلام کند، این درحالی است که هم‌اکنون بیش از ۲۰۰میلیون نفر در سراسر دنیا بیکارند.

نگاهی به آمارهای سازمان جهانی کار نشان می‌دهد سال ۲۰۱۴ میلادی جهان شاهد ۲۰۱میلیون فرد بیکار بوده آماری که براساس احتمالات پیش‌بینی شده از سوی سازمان جهانی کار در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۲۰۴ میلیون نفر افزایش می‌یابد. برآورد تعداد مشاغل از دست رفته از زمان آغاز بحران مالی جهان نشان می‌دهد ۶۱ میلیون شغل از دست رفته می‌رود.

گزارش سازمان جهانی کار همچنین حاکی از این امر است که وضعیت بیکاری برای جوانان به ویژه زنان جوان، همچنان به طور نامناسبی ادامه خواهد داشت و آمارها نشان می‌دهد درسال ۲۰۱۴ میلادی به‌طور تقریبی ۷۴ میلیون جوان ۱۵ تا ۲۴ ساله در جهان بیکار بوده‌اند که وضعیت بیکاری آنها نسبت به بزرگسالان تا ۳ برابر بدتر بوده است.

از سوی دیگر تازه‌ترین گزارش اشتغال صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد در جریان بحران‌های اقتصادی سال‌های اخیر ۳۰میلیون شغل، در سراسر جهان از بین رفته است و حدود یک‌سوم از مشاغل موجود هم از اقتصاد کشورهای با درآمد بالا محو شده که این موضوع نابرابری درآمدی را در این کشورها افزایش داده است. در این بین تنها اقتصادهای نوظهور هستند که در بحران‌های اقتصادی این سال‌ها از نظر میزان اشتغال وضعیت مثبت‌تری داشتند به طوری که نرخ بیکاری در آنها به طور متوسط تنها ۰/۲۵ درصد افزایش داشته است. بررسی‌ها همچنین گویای این واقعیت است که سطح بیکاری در اقتصاد جهان به ۵/۵ درصد، یعنی رقم پیش از آغاز بحران‌های اقتصادی سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹م بازگشته است، با این همه وضعیت اشتغال در بخش‌هایی نه‌چندان کوچک از جهان، همچنان با مشکلات جدی روبه‌رو است. در حال حاضر بسیاری از کشورهای اروپایی هنوز با مشکل مهمی به نام بیکاری به‌ویژه بیکاری جوانان درگیر هستند. علت اصلی افزایش این معضل در بین جوانان، رشد اندک و غیرقابل اطمینان اقتصاد است.

اقتصاد کشورهای اروپایی، بیشتر از جانب کاهش تقاضا زیرفشار است چراکه به تولیدکنندگان و صاحبان صنایع و خدمات اجازه نمی‌دهد اقدام به استخدام نیروی کار جدید به ویژه نیروی کار جوانی کنند که به آموزش نیاز دارد.

همچنین براساس آمارهای ارائه‌شده سهم مهاجرت و مهاجران (با وجود همه ترس و نگرانی که از بابت آنان در بین مردم کشورهای مهاجرپذیر دیده می‌شود) از سال ۱۹۶۰میلادی به بعد به‌طور تقریبی ثابت مانده و این افراد حدود ۳ درصد از جمعیت جهان را به خود اختصاص می‌دهند. درواقع در سال ۱۹۶۰م در سراسر جهان حدود ۹۰ میلیون نفر از کشور زادگاه خود مهاجرت کرده‌اند که این رقم در سال ۲۰۱۰م به ۲۱۵ میلیون نفر رسیده است. این ارقام نشان می‌دهد نسبت جمعیت مهاجر به کل جمعیت جهان در این دوره ثابت مانده و باور مردم مبنی بر افزایش روند مهاجرت، ادعایی بی‌اساس است. این موضوع در کنار قوانین سختگیرانه‌ای که برای اشتغال مهاجران وجود دارد، موجب شده فاصله درآمدی بین شاغلان در کشورهای مختلف جهان، همچنان به شدت قبل پایدار بماند. این گزارش همچنین تاکید دارد با وجود ترس‌های موجود، درصد کمی از مهاجران مشاغلی را که افراد بومی می‌توانسته‌اند تصاحب کنند به خود اختصاص داده‌اند و همچنان انتخاب اول کارفرمایان برای مشاغل سطح بالا با پرداخت حقوق مناسب، افراد بومی همان کشورها هستند. به ادعای این گزارش، با وجود ترس دائمی در بین مردم کشورهای توسعه‌یافته که مهاجران و ورود آنها به بازار کار کشورشان را بزرگترین تهدید قلمداد می‌کنند در مجموع ورود مهاجران به بازار نیروی کار کشورهای مقصد، سودی بسیار بیشتر از زیان‌های احتمالی دارد. به‌ویژه در بخش مشاغل غیرتخصصی مانند پرستاری بچه، نظافت منزل و... حضور این افراد موجب افزایش رقابت و کاهش نرخ ارائه این خدمات شده که این امر کمک می‌کند تا شهروندان به‌ویژه زنان بتوانند به افزایش کارآیی خود، تحصیلات بالاتر و اشتغال در مشاغل تمام‌وقت بپردازند.

البته با وجود بهبود چشم‌انداز اشتغال در اقتصادهای پیشرفته و کاهش بیکاری در مناطقی مانند جنوب اروپا، ژاپن و امریکا، در برخی اقتصادهای درحال ظهور، بیکاری رو به وخامت می‌رود که از آن جمله می‌توان به کشورهای حوزه کارائیب، فدراسیون روسیه و تعدادی از کشورهای عربی اشاره کرد. تعداد کارگران در اشتغال‌های آسیب‌پذیر تا ۲۷ میلیون نفر نسبت به سال ۲۰۱۲م افزایش یافته و این وضعیت در کشورهای صحرای آفریقا و جنوب آسیا از وخامت بیشتری برخوردار است.

بهترین و بدترین بازارهای اشتغال جهان

اما بهترین و بدترین بازارهای اشتغال جهان در سال ۲۰۱۴م متعلق به کدام کشورها بوده است؟ سوالی که بانک جهانی در پاسخ به آن امارات متحده عربی را به عنوان بهترین کشور دنیا برای پیدا کردن یک شغل تمام وقت معرفی کرده و بدترین کشور از این نظر بورکینافاسو بوده است.

در سال ۲۰۱۴ میلادی، امارات به عنوان کشور دارای بیشترین شانس یافتن یک شغل تمام وقت معرفی شد. در این سال ۵۹ درصد از مردم امارات دارای شغل تمام‌وقت بودند و سرانه تولید ناخالص داخلی در این کشور برابر با ۳۰ هزار و ۱۱۲ دلار امریکا بود. این کشور از نظر سرانه تولید ناخالص داخلی در دنیا در جایگاه سی‌ودوم قرار داشت، در حالی که از نظر میزان تولید ناخالص داخلی در جایگاه بیست و هشتم دنیا بود. در سال گذشته میلادی همچنین نرخ سواد بزرگسالان در این کشور برابر با ۹۰ درصد بود و از نظر نرخ سواد بعد از بیشتر کشورهای اروپایی و امریکای شمالی در جایگاه هفتاد و سوم دنیا قرار گرفت.

در این فهرست همچنین کشورهایی مانند ایسلند، بحرین، سوئد و روسیه به عنوان کشورهایی که بیشترین احتمال برای پیدا کردن شغل تمام‌وقت در آنها وجود دارد، معرفی شده‌اند. البته نرخ افراد دارای شغل تمام‌وقت به کل جمعیت کشور در ایسلند برابر با ۵۴ درصد، در بحرین و سوئد برابر با ۵۳ درصد و در روسیه برابر با ۵۱ درصد بوده است. ایالات متحده امریکا در این رده بندی در جایگاه دهم دنیا قرار دارد.

با این همه این گزارش تنها به برترین بازارهای اشتغال اختصاص ندارد و اگر کمی دقیق‌تر به آن نگاه کنیم برخی کشورها به عنوان بدترین بازارهای اشتغال معرفی شده‌اند؛ در کشورهایی نظیر بورکینافاسو نرخ اشتغال تمام‌وقت به جمعیت برابر با ۵ درصد اعلام شده و سرانه تولید ناخالص داخلی این کشور برابر با یکهزار و ۵۸۵ دلار امریکا بوده است. در حالی که تولید ناخالص داخلی این کشور معادل ۱۲/۲ میلیارد دلار و نرخ سواد در این کشور برابر با ۲۸/۷ درصد جمعیت بزرگسال در این کشور اعلام شده است. پس از بورکینافاسو کشورهای هائیتی، مالاوی، نیجر و اتیوپی در جایگاه دوم تا پنجم بدترین بازارهای اشتغال جهان قرار می‌گیرند.

رشد ۵/۴ درصدی جمعیت افریقای جنوبی تا ۱۵ سال آینده

موج: بانک جهانی اعلام کرد که جمعیت در سن کار افریقای جنوبی (۱۵ تا ۶۴ سال)، تا سال ۲۰۳۰ میلادی، ۵/۴درصد رشد خواهد کرد. برپایه این گزارش، «گوانگ جی چن»، مدیر بانک جهانی از افریقا جنوبی اعلام کرده است: لازم است با رشد اشتغال فشرده، بهبود بهره‌وری و دستیابی به آموزش بهتر به‌ویژه برای جوانانی که در سن کار قرار دارند، برای آینده برنامه‌ریزی شود.وی اظهار امیدواری کرد: تجزیه و تحلیل شواهد ارائه شده، گفت‌وگوی آگاهانه و رعایت اولویت‌های توسعه کشور مربوط به ایجاد شغل در راستای بهره‌وری بیشتر از تغییرات جمعیتی افریقا موثر باشد. این گزارش نشان می‌دهد تغییر جمعیتی عمیقی در افریقای جنوبی در راه است که در نتیجه آن جمعیت در سن کار (۱۵ تا ۶۴) تا سال ۲۰۳۰ م افزایش قابل ملاحظه‌ای می‌یابد و این تغییرات جمعیتی تا ۵ دهه آینده ادامه خواهد داشت. گفتنی است؛ از سال ۱۹۹۴م، جمعیت در سن کار افریقای جنوبی، ۱۱میلیون نفر افزایش یافته و ۶۵درصد از جمعیت ۵۴میلیون و ۹۰۰هزار نفری این کشور را در سال ۲۰۱۵م تشکیل می‌دهد. بنا به گزارش بانک جهانی پیش‌بینی می‌شود که جمعیت افریقای جنوبی در ۵۰سال آینده ۹ میلیون دیگر نیز افزایش یابد. این گزارش استدلال می‌کند که تغییرات جمعیتی در افریقا جنوبی شرایط را برای افزایش رشد اقتصادی و سطح زندگی بهتر فراهم کند.

جزئیاتی از بسته جدید محرک اقتصادی چین

مهر: خبرگزاری فرانسه از جزئیات بسته جدید محرک اقتصادی چین گزارش داد. به گزارش پایگاه خبری فرانسه، چین به‌عنوان دومین اقتصاد برتر جهان، به‌دلیل آمار ضعیف اقتصادی خود اقدام به تزریق ۹۸میلیارد دلار در سیستم بانکی خود می‌کند.در همین حال، این کشور به‌عنوان بزرگترین دارنده ذخایر ارزی جهان قرار است ۴۸ میلیارد دلار از ذخایر ارزی خود را در «بانک توسعه چین» و ۴۵میلیارد دلار را در «بانک صادرات- واردات چین» تزریق کند. این در حالی است که رشد اقتصادی چین در سال‌جاری میلادی حدود ۷درصد پیش‌بینی شده، ضمن اینکه رشد اقتصادی این کشور در سال گذشته میلادی به ۷/۴درصد رسید که از سال ۱۹۹۰ میلادی به بعد، پایین‌ترین نرخ محسوب می‌شود. ذخایر ارزی چین در ژوئن به ۳تریلیون و ۶۹۰میلیارد دلار رسید که در مقایسه با ماه قبل از آن، ۴۰میلیارد دلار کاهش نشان می‌دهد.

بانک توسعه آسیا ۲ میلیارد دلار اوراق قرضه منتشر کرد

موج: بانک توسعه آسیا (ADB)، اعلام کرد که ۲میلیارد دلار اوراق قرضه صادر کرده که درآمد حاصل از آن بخشی از منابع سرمایه عادی این بانک خواهد بود. ۳۴درصد از اوراق قرضه در آسیا، ۲۵درصد در اروپا، خاورمیانه و شرق افریقا و ۴۱درصد نیز در امریکا توزیع شده و براساس نوع سرمایه‌گذار نیز ۵۳درصد از اوراق قرضه به بانک مرکزی و نهادهای رسمی، ۳۸درصد به بانک‌ها و ۹درصد به صندوق مدیران و انواع دیگر سرمایه‌گذاران اختصاص داده شده است. بانک توسعه آسیایی قصد دارد حدود ۱۹میلیارد دلار از بازار سرمایه را در سال ۲۰۱۵م به خود اختصاص دهد.بانک توسعه آسیایی، در مانیل پایتخت فیلیپین مستقر است و با ۶۷ عضو از سال ۱۹۶۶م تاکنون در راستای کاهش فقر در آسیا و اقیانوسیه از طریق رشد اقتصادی و رشد پایدار زیست‌محیطی تلاش می‌کند.

سقوط ارزهای قزاقستان و روسیه

یورو نیوز: دولت قزاقستان اعلام کرد به‌دلیل کاهش قیمت جهانی نفت، ارزش پول رایج این کشور، «تنگه» را به حالت شناور درآورده تا بتواند از تورم جلوگیری کند. نخست‌وزیر این کشور می‌گوید: دولت در بازار ارز وارد نخواهد شد تا روند عرضه و تقاضا تعیین‌کننده نرخ ارز باشد. روسیه، کشور همسایه قزاقستان نیز به دلیل کاهش قیمت نفت، با رکود اقتصادی مواجه است. ارزش هر دلار امریکا در قزاقستان به ۲۵۰ تنگه، یعنی به کمترین میزان در ۱۷ سال گذشته رسید. تنها ۲ روز پیش ارزش هر دلار برابر با ۱۸۸ تنگه بود. ارزش روبل روسیه نیز به رکورد جدیدی در ۶ماه گذشته رسید به‌طوری که هر یورو ۷۵ روبل معامله شد. این پایین‌ترین حد نمادین ارزش روبل در برابر یورو، پول واحد اروپاست. هر ۲ کشور روسیه و قزاقستان از تولیدکنندگان مهم نفت در منطقه و جهان به شمار می‌روند.

روی خط بین‌الملل

گسترش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر کنیا



موج: بانک جهانی با کمک به پروژه‌های زمین گرمایی و برق آبی در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در کنیا سهیم می‌شود. با اضافه کردن یک ژنراتور به کارخانه زمین گرمایی موجود در کنیا ۳۵ مگاوات برق در روز به شبکه برق این کشور اضافه می‌شود که حدود ۲۷۶ گیگاوات ساعت در سال خواهد بود. این شرکت در ۱۳۲ کیلومتری شمال غربی نایروبی واقع شده است. در نتیجه عملیاتی شدن این پروژه، انتشار ۱۴۹هزار و ۶۳۲ تن دی‌اکسید کربن (CO_2) در هر سال که از سوی سوخت‌های فسیلی در کنیا تولید می‌شود، کاهش می‌یابد. به گفته کارشناسان، تقاضای برق در کنیا با توجه به رشد اقتصادی این کشور در حال افزایش است و اگر سرمایه‌گذاری کافی در این بخش انجام نشود، خاموشی در ساعات اوج مصرف را به دنبال خواهد داشت. گفتنی است؛ بزرگترین شرکت تامین برق کنیا محسوب می‌شود حدود ۸۰درصد از برق مورد نیاز این کشور را تامین می‌کند. کنیا در بخش تولید برق آبی و زمین گرمایی دارای منابع فراوانی است که نیاز به سرمایه‌گذاری دارد، اما با توجه به ریسک بالای سرمایه‌گذاری در این بخش و دسترسی نداشتن به وام‌های تجاری سرمایه‌گذاری در آن محدود است.

افزایش مشکلات در حوزه کشاورزی ترکیه



فارس: کارشناسان حوزه تولید مواد غذایی در ترکیه اعلام کرده‌اند با توجه به کاهش شدید ارزش لیر در برابر دلار در ماه‌های گذشته، در ماه‌های آینده مردم این کشور شاهد افزایش قابل توجه قیمت مواد غذایی خواهند بود. به گزارش حریت، شرکت «سزون پیرینیک» ترکیه از افزایش قابل توجه قیمت مواد غذایی در این کشور در ماه‌های آینده خبر داد. محمت اردوغان، رییس این شرکت، تاکید کرد کاهش ارزش لیر شرایطی را برای تولیدکنندگان مواد غذایی در این کشور به‌وجود آورده که این تولیدکنندگان مجبور هستند در ماه‌های آینده قیمت مواد غذایی تولیدی خود را افزایش دهند. این شرکت ترک برابری ارزشی ۲/۷لیر در برابر دلار را برای سال جاری پیش‌بینی کرده بود اما ارزش لیر در حال حاضر به ۳ دلار سقوط کرده است. این شرکت همچنین تاکید کرده که به‌دلیل خوش‌بین نبودن به آینده برخی از سرمایه‌گذاری‌ها برای تولید مواد غذایی در این کشور به تعویق افتاده و معلق شده است. دولت ترکیه قصد دارد با واردات گوشت از اتحادیه اروپا با تعرفه گمرکی صفر، قیمت این ماده غذایی را که در حال حاضر در ترکیه بالاتر از متوسط جهانی قرار دارد کاهش دهد. محمت اردوغان تاکید کرد: واردات مواد غذایی با تعرفه گمرکی صفر، در زمان افزایش قیمت‌ها راه‌حل کوتاه مدت است و این کشور در حال حاضر با مشکلات جدی در حوزه کشاورزی روبه‌رو شده است.

خرید هند از ایرباس رکورد شکست



یورو نیوز: شرکت هواپیمایی ایندیگوی هندوستان قرارداد پرشمارترین سفارش خرید هواپیما را با شرکت ایرباس نهایی کرد. ارزش قراردادی که به‌تازگی امضا شد ۲۶/۵میلیارد دلار است، خریدی که به لحاظ ارزش تجاری، دومین فروش بزرگ تاریخ ایرباس به‌شمار می‌رود. براساس این قرارداد، ایندیگو ۲۵۰ هواپیمای مسافربری مدل «ای ۳۲۰نئو» را از ایرباس تحویل خواهد گرفت. این مدل هواپیما سوخت کمی مصرف می‌کند و رقیب آن در شرکت بوئینگ، هواپیمای مدل «۷۳۷ مکس» است. ایندیگو، بزرگترین شرکت هواپیمایی داخلی هند است و با پروازهای ارزان قیمتش یک نفر از هر ۳ مسافر پروازی هند را جابه‌جا می‌کند.



گفت‌وگوی صمت با مجری نمایشگاه صنعت اسب ایران

رقص رخش در برج میلاد

میلاد محمدی - گروه تجارت: **نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب ایران و طبیعت‌گردی یکی از زیباترین رویدادهای نمایشگاهی کشور است که تاکنون ۲ مرتبه با حمایت سازمان‌ها، فدراسیون‌های سوارکاری و چوگان ایران برگزار و در همین مدت اندک با استقبال بی‌نظیری از سوی مخاطبان مواجه شده است. این رویداد که امسال برای سومین بار در روزهای ۱۸ تا ۲۱ شهریور ماه در مرکز نمایشگاهی برج میلاد کلید خواهد خورد، محفلی تخصصی برای مخاطبان و علاقه‌مندان به دنیای اسب‌ها به حساب می‌آید و در ۲ دوره گذشته، مخاطبان گسترده‌ای از سراسر کشور داشته است. با توجه به جذابیت‌های بصری این رویداد گفت‌وگویی داریم با علی معین، مجری برگزاری سومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب ایران و طبیعت‌گردی تا ضمن معرفی کامل آن از تفاوت‌های کمی و کیفی نمایشگاه نسبت به دوره‌های گذشته بگوید. با صمت همراه باشید:**







● نمایشگاهی که قصد برگزاری آن را دارید معرفی کنید.

نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب ایران و طبیعت‌گردی با عنوان اختصاری (IIHIE۲۰۱۵) از رویدادهای جذاب نمایشگاهی است که سعی داریم هر سال آن را به عنوان یک اتفاق تاثیرگذار در صنعت پرورش اسب توسعه بدهیم. این نمایشگاه با اهدافی چون معرفی ظرفیت‌های موجود در کشور، فرهنگ‌سازی و اطلاع‌رسانی این صنعت، چگونگی سرمایه‌گذاری و ایجاد بستر تعامل و همکاری‌های بیشتر در این صنعت با مجوز سازمان توسعه تجارت ایران و با حمایت و همکاری فدراسیون‌های سوارکاری و چوگان جمهوری اسلامی ایران و تمامی انجمن‌های مربوط برگزار می‌شود.

● دوره سوم از نظر حضور مشارکت‌کنندگان و فضای برگزاری چه تفاوتی با ۲ دوره قبل دارد؟

با توجه به اینکه همچنان نام‌نویسی و دعوت از مشارکت‌کنندگان در جریان است، امکان ارائه آمار مشخص وجود ندارد. اما تا این لحظه می‌توانم بگویم که تغییرات کمی و کیفی ما مثبت بود و با افزایش تعداد مشارکت‌کنندگان و افزایش متراژ مواجه هستیم. در این دوره از نمایشگاه تاکنون بیش از ۵۸ شرکت داخلی و خارجی در گروه‌های کالایی تولیدکنندگان تجهیزات سوارکاری، تولیدکنندگان تجهیزات چوگان، واردکنندگان و صادرکنندگان اسب و تولیدکنندگان تجهیزات دامپزشکی اعلام حضور کرده‌اند. ضمن اینکه نمایندگانی از باشگاه‌های سوارکاری و مراکز پرورش اسب، برگزارکنندگان تورهای رافتینگ، ارائه‌دهندگان خدمات تفریحی، ارائه‌دهندگان تجهیزات اتومبیل‌های آفرود و تجهیزات طبیعت‌گردی، آژانس‌های برگزاری تورهای اسب و سوارکاری و طبیعت‌گردی، تولیدکنندگان تجهیزات اصطبل، مانژ، پیست و نعل‌بندی، تولیدکنندگان و ارائه‌دهندگان داروهای تخصصی اسب، تولیدکنندگان لباس‌های مربوط، تولیدکنندگان مواد خوراکی دام، تولیدکنندگان وسایل حمل‌ونقل اسب، مالکان سیلمی‌ها و ایستگاه‌های کشش، ارائه‌دهندگان خدمات بیمه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها و مراکز آموزشی مرتبط و مطبوعات و صنایع وابسته نیز حضور خواهند داشت.

● شرایط حضور شرکت‌های خارجی به چه شکل خواهد بود؟

امسال در سطح بین‌المللی به‌منظور مشارکت در این نمایشگاه استقبال خوبی را شاهد هستیم. به طوری که ۱۸ شرکت از کشورهای ایتالیا، آلمان، هلند، فرانسه، انگلیس، سوئیس، نروژ و استرالیا به صورت مستقیم در نمایشگاه مشارکت دارند و با احتساب نمایندگی‌های فعال در کشور تعداد شرکت‌های خارجی حاضر در نمایشگاه از ۳۵ شرکت هم تجاوز خواهد کرد.



● آیا نظیر نمایشگاه شما، نمایشگاه دیگری در داخل و خارج از کشور برگزار می‌شود؟

نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب ایران و طبیعت‌گردی در داخل کشور نمونه مشابه ندارد. البته در طول سال برخی رویدادهای مرتبط با صنعت اسب برگزار می‌شود اما تمام آنها جنبه ملی داشته و در ابعاد محدود کلید می‌خورند. ضمن اینکه به‌طور معمول مداومت نداشته و به صورت تک دوره برپا می‌شوند. اما در سطح بین‌المللی نمایشگاه‌های بزرگ و مطرحی چون اسپوگای آلمان، ورونای ایتالیا و فیلادلفیای امریکا مرتبط با صنعت اسب و طبیعت برگزار می‌شود که سابقه طولانی در این حوزه دارند.

● به چه دلیل مکان برگزاری این رویداد را برج میلاد تهران تعیین کردید؟ آیا نمایشگاه بین‌المللی تهران ظرفیت‌های لازم را برای نمایشگاه شما دارا نبود؟

برگزار نشدن این نمایشگاه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران دلایل مختلفی دارد. نخست اینکه برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی و ورود و خروج اسبکش‌ها به‌منظور حمل اسب به صورت روزانه و همچنین وجود سیر اداری پیچیده به منظور محقق کردن برنامه‌هایی که در آن حضور فیزیکی اسب الزامی است، ما را بر آن داشت که نمایشگاه بین‌المللی صنعت اسب ایران و طبیعت‌گردی را در محلی خارج از نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار کنیم. دوم اینکه با توجه به قوانین حاکم در نمایشگاه بین‌المللی مبنی بر اینکه تبلیغ هرگونه نشان(برند)، پرچم، شرکت یا حتی کشور خارجی غرفه به صورت ارزی محاسبه شده و باید هزینه‌های غرفه نیز به صورت ارزی پرداخت شود. نظر به اینکه بخش عمده مشارکت‌کنندگان در این نمایشگاه واردکننده هستند و دارای نمایندگی از شرکت‌های خارجی هستند در راستای تسهیل در پرداخت و به‌گونه‌ای تشویق دست‌اندرکاران این صنعت به‌منظور رونق بخشیدن به آن، براساس صلاحدید سازمان توسعه تجارت مقرر شد نرخ حضور در نمایشگاه و اجاره غرفه به صورت یک نرخ واحد برای شرکت‌کنندگان داخلی و خارجی در نظر گرفته شود و برج میلاد تهران نیز محل برگزاری نمایشگاه باشد.

● آیا برنامه‌های جانبی هم برای این رویداد در نظر گرفته شده است؟

همزمان با برگزاری این نمایشگاه کارگاه‌های آموزشی در زمینه تغذیه اسب و آموزش نعل‌بندی برگزار می‌شود. یکی از نکات جذاب درباره نمایشگاه ما این است که در ۴ روز زمان برگزاری، یک فضای حدود ۳۰۰ مترمربعی مانژ ساخته خواهد شد و به تناوب زمانی و طبق برنامه از پیش تعیین شده نمایش حرکات اسب از سوی کودکان زیر ۱۰ سال، نعل‌بندی داغ و معرفی سیلمی‌های برتر به عنوان یکی از نژادهای زیبای اسب ایرانی در فضای ایجاد شده انجام خواهد شد. امیدواریم که این رویداد با تاثیرگذاری خوبی همراه باشد.







اخبار نمایشگاهی

برپایی نخستین نشست نمایشگاه کتاب بیست‌ونهم

مهر: نخستین جلسه شورای سیاستگذاری بیست‌ونهمین نمایشگاه کتاب تهران با حضور معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد.

نخستین جلسه شورای سیاستگذاری بیست‌ونهمین نمایشگاه کتاب تهران با حضور سیدعباس صالحی، رییس شورای سیاستگذاری و اعضای این شورا در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار شد.

عباس صالحی، معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در ابتدای این جلسه توضیحاتی درباره ترکیب اعضای شورای سیاستگذاری بیست و نهمین نمایشگاه کتاب تهران ارائه کرد.

وی اعضای شورای یادشده را براساس آیین‌نامه نمایشگاه به چند گروه تقسیم کرد و گفت: سال گذشته روسای هیات‌مدیره تشکل‌ها به عنوان نماینده تشکل‌ها در شورای سیاستگذاری حضور داشتند، اما در این دوره از ۳ تشکل اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران، اتحادیه تعاونی‌های ناشران (آشنا) و مجمع ناشران انقلاب اسلامی خواستیم که نمایندگان خود را برای عضویت در شورا معرفی کنند که توکل از اتحادیه ناشران و کتابفروشان تهران، اسماعیلی‌راد از اتحادیه آشنا و حمزه‌زاده از مجمع ناشران انقلاب اسلامی معرفی شدند.معاون امور فرهنگی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در ادامه، گزارشی از نحوه برگزاری نمایشگاه کتاب تهران از ابتدا تاکنون ارائه داد و ضمن برشمردن تغییرات نمایشگاه کتاب در طول این سال‌ها عنوان کرد: امیدواریم با تشکیل زودهنگام شورای سیاستگذرای، در این دوره بتوانیم گام‌های موثری در برگزاری نمایشگاه کتاب تهران برداریم.

خرید میلیونی قطری‌ها از نمایشگاه ایرانی

ایسنا: معاون صنایع دستی استان کهگیلویه و بویراحمد از حضور یک گروه ۸ نفره گردشگر قطری در نخستین نمایشگاه سراسری صنایع‌دستی، هنرهای سنتی و سوغات محلی در یاسوج خبرداد.روح‌الله وحدتی در جمع خبرنگاران گفت: این خانواده قطری که از ساعات ابتدایی نمایشگاه حضور داشتند، پس از بازدید تمامی غرفه‌ها از سیاه چادرهای عشایر نیز بازدید کردند.

وی اظهار کرد: این گروه قطری در مجموع بیش از ۲میلیون تومان سوغاتی از غرفه‌های صنایع‌دستی و گیاهان دارویی خرید کردند که این امر مبین ظرفیت بی‌بدیل این نمایشگاه ملی است.

معاون صنایع‌دستی استان کهگیلویه و بویراحمد با اشاره به استقبال گسترده مسافران و مردم استان خاطرنشان کرد: براساس آمارهای گرفته شده تا پایان روز دوم، بیش از ۴ هزار نفر از نمایشگاه سراسری صنایع دستی بازدید کرده‌اند که پیش‌بینی می‌شود با نزدیک شده به تعطیلات پایان هفته بر تعداد بازدیدکنندگان افزوده شود.وحدتی اضافه کرد: نخستین نمایشگاه سراسری صنایع دستی، هنرهای سنتی و سوغات محلی در شهر یاسوج تا ۳۱ مردادماه برای بازدید عموم برپا بود.

نمایشگاه هنرمندان ایرانی در رومانی

ایرنا: نمایشگاه آثار ورک شاپ هنرمندان ایران، رومانی و مجارستان تا ۱۰ شهریور در شهر «اولازتلک» رومانی دایر است.پروژه فضاهای زندگی شامل نمایشگاه آثار هنر محیطی ایران، «ورک‌شاپ» مشترک هنرمندان ایران، رومانی و مجارستان و سخنرانی هنرمند ایرانی که از ۲۹ تیرماه امسال در رومانی آغاز شده است، ۱۰ شهریور به‌کار خود پایان می‌دهد.

نمایشگاه و «ورک‌شاپ» هنر محیطی فضاهای زندگی با مشارکت موزه هنرهای معاصر تهران، سفارت‌های نروژ، ایسلند و لیخن اشتاین در رومانی، مرکز هنر ترانسیلوانیا، هتل قلعه دنیل و موزه ملی سکلر رومانی برگزار شده است. در این نمایشگاه از بین ۶۰۰ اثر از ۱۰۷ هنرمند ایرانی که برای دبیرخانه ارسال شد ۱۰۰ اثر از ۲۷ هنرمند و گروه هنری در نمایشگاه مرکز هنر «ترانسیلوانیا» نیز به نمایش گذاشته شد.

در ورک‌شاپ مشترک هنرمندان ایران، رومانی و مجارستان نیز محمود مکتبی، نوشین نفیسی، مجتبی رمزی، عاطفه خاص، کریم‌الله خانی، ریحانه امیرقائمی از ایران و ۹ هنرمند از رومانی و مجارستان آثاری را به نمایش گذاشتند. نمایشگاه آثار ورک‌شاپ تا ۱۰ شهریور در اولازتلک ادامه دارد. نمایشگاه فضاهای زندگی با آثار هنر محیطی ایران ۲۴تیر تا ۹مرداد برگزار شد و هنرمندان ایران، رومانی و مجارستان نیز از ۳۰تیر تا ۹مرداد در ورک‌شاپ آثار محیطی را طراحی و اجرا کردند که نمایشگاه آثار ورک‌شاپ تا ۱۰ شهریور ادامه دارد.

برپایی نخستین نمایشگاه بین‌المللی روابط عمومی

ایرنا: رییس انجمن متخصصان روابط عمومی‌های کشور از برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی روابط عمومی در آینده نزدیک خبرداد و گفت: طرح‌های اولیه برپایی این نمایشگاه ارائه شده و امیدواریم هرچه سریع‌تر این رویداد فرهنگی در کشور برگزار شود. مهدی باقریان در خلال برپایی دهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی به چند دوره برگزاری این جشنواره اشاره کرد و گفت: هدفگذاری‌هایی برای این رویداد شده که با مجموعه اقدامات به عمل آمده در دوره دهم به آن دست یافته‌ایم. وی هدف از این جشنواره را استانداردسازی در حوزه روابط عمومی عنوان کرد و گفت: در این جشنواره تلاش شده کتاب‌های مختلفی ازجمله استانداردهای روابط عمومی با استفاده از نظرات پیشکسوتان این حرفه به چاپ برسد. باقریان همچنین به برگزاری کارگاه‌های مختلف آموزشی در کنار چند دوره جشنواره اشاره کرد و گفت: چند کارگاه آموزشی هم صبح و بعد از ظهر برای این جشنواره برگزار شد و تلاش ما این است که در راستای حرفه‌ای‌سازی روابط عمومی از طریق این کلاس‌های آموزشی گام‌های موثری برداریم. وی با اشاره به آثار ارسالی به این جشنواره که به بیش از ۲ هزار اثر رسیده و از رشد ۲۰ درصدی نسبت به سال‌های گذشته برخوردار است این تعداد آثار را نشانگر اقبال این دوره جشنواره عنوان کرد. رییس انجمن متخصصان روابط عمومی در پایان با اشاره به برنامه‌های آینده این انجمن تدوین تاریخ شفاهی ایران، برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی روابط عمومی، اجرای طرح «آی‌پی‌آر» را ۳ برنامه مهم این انجمن عنوان کرد.

کانون پرورش فکری میزبان نوشت‌افزارهای ایرانی اسلامی

پایگاه اطلاع‌رسانی و خبری نمایشگاه‌های ایران: ۴۰ تولیدکننده نوشت‌افزار، جدیدترین محصولات خود را در سومین نمایشگاه نوشت‌افزار اسلامی ایرانی با عنوان نمایشگاه ایران نوشت در مرکز آفرینش‌های کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان ارائه کرده‌اند. مدیرعامل مجمع نوشت‌افزار اسلامی ایرانی اظهار کرد: این نمایشگاه به همت این مجمع و با همکاری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان دایر شده است. سعید حسینی تصریح کرد: از میان این تعداد ۱۵ تولیدکننده از مناطق مختلف کشور برای نخستین بار محصولات خود شامل طرح‌های بومی روی دفترچه و نوشت افزار را عرضه کرده‌اند. وی ادامه داد: در این نمایشگاه طرح‌های جدیدی از نوشت‌افزارهای اسلامی ایرانی از جمله طرح‌های سبک زندگی اسلامی، محیط‌زیست، وحدت اسلامی، نقوش و معماری ایرانی اسلامی، اشعار ایرانی، فرهنگ‌های بومی شهرها، آیین‌های سنتی و نیز تصویر شخصیت‌هایی مانند شهدای بومی استان‌ها و شخصیت‌های جذاب نمایشی برای کودکان ارائه شده است. به گفته وی، علاقه‌مندان به بازدید و خرید از سومین نمایشگاه نوشت‌افزار اسلامی ایرانی می‌توانند تا ششم شهریور از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۰ شب به مرکز آفرینش‌های فرهنگی هنری کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان واقع در خیابان حجاب مراجعه کنند.

صمت یکی از آلوده‌ترین تجارت‌های جهان را بررسی می کند

آیا الماس «خونین»تر می‌شود؟

مهدی نیکوئی - گروه معدن: **«الماس خونین» اصطلاحی است که پس از ساخت فیلمی با همین نام در سال ۲۰۰۶م رواج یافت؛ هر چند پیش از آن هم این اصطلاح را کارشناسان و فعالان حقوق بشر می‌شناختند. در این فیلم، صحنه‌های اثرگذار و تکان‌دهنده‌ای از خشونت‌ها، ترورها، قتل‌ها و نقض حقوق بشر مشاهده می‌شود؛ صحنه‌هایی که باور کردن آنها هم دشوار است. اما حقیقت آن است که این اتفاقات با شدت بسیار بیشتری در دنیای واقعی هم رخ می‌دهد. بر این فیلم با همه اثرگذاری‌اش ۲ نقد وارد است: نخست آنکه ساخت چنین فیلمی در زمانی انجام شد که چندین سال از تلاش‌های جهانی برای توقف روند «تجارت خونین الماس» می‌گذشت. به همین دلیل نمی‌توان این فیلم را پیشگام مبارزات بشردوستانه دانست. مطلب دوم هم آن است که حتی با آنکه چنین فیلمی با تاخیر بسیار ساخته شد، باز هم به وضوح نقش رژیم صهیونیستی در خشونت‌های قاره سیاه به تصویر کشیده نشده است.**



هر سال مصرف‌کنندگان از سراسر جهان، میلیاردها دلار صرف خرید الماس‌هایی می‌کنند که به‌وسیله رژیم اشغالگر قدس تراش‌خورده و صیقل داده شده‌اند؛ الماس‌هایی که یکی از طولانی‌ترین و خشونت‌آمیزترین مسیرها را برای رسیدن به بازار طی کرده‌اند. بسیاری از مردم نمی‌دانند که رژیم غاصب یکی از بزرگترین تولیدکنندگان الماس تراش‌خورده و صیقل داده شده جهان است و آنها با خریدهای خود این رژیم را تامین مالی می‌کنند.

با توجه به آنکه بر الماس، نام و نشان تولیدکننده آن نقش نمی‌بندد، مصرف‌کنندگان نمی‌توانند بین الماسی که از سوی رژیم صهیونیستی تولید شده با الماس دیگر کشورها مانند بلژیک، هند یا افریقای جنوبی تفاوت قائل شوند. کشورهای همدست با رژیم صهیونیستی تمام تلاش خود را به کار می‌برند که مشتریان تصور کنند الماس خریداری شده آنها، پاک است و در تولید آنها به حقوق انسان‌ها توجه شده، اما حقیقت بسیار متفاوت است.

رژیم صهیونیستی که برای جنایات جنگی، جنایت علیه بشریت، نسل‌کشی، آپارتاید محکوم می‌شود، یکی از بزرگترین صادرکنندگان الماس تراش خورده و صیقل داده شده هم هست. آنها الماس خام را به بهایی ناچیز خریداری می‌کنند، آنها را تراش می‌دهند و با قیمت‌های بسیار گزاف از طریق مراکز جهانی مانند شهر آنور بلژیک، لندن، هنگ‌کنگ، نیویورک و بمبئی به فروش می‌رسانند.

در جولای سال ۲۰۰۰ انجمن جهانی الماس (دبلیودی‌سی) تشکیل شد. تشکیل این نهاد، واکنشی به نارضایتی جهانی نسبت به استفاده از الماس برای ستیزهای خونین در کشورهای افریقایی بود. هدف نهایی این انجمن «توسعه، اجرا و نظارت بر یک سیستم ردیابی صادرات و واردات الماس خام برای جلوگیری از کاربرد الماس در اهدافی مانند جنگ و اقدامات غیربشری» عنوان شده است

محاسبه ارزش‌افزوده شرط شروع فعالیت‌های معدنی

نرگس قیصری - گروه معدن: به جرات می‌توان گفت که چرخه تولید محصولات معدنی تنها برای رسیدن به آخرین حلقه آن یعنی ارزش‌افزوده نهایی است. این درحالی است که تکمیل این چرخه و رسیدن به ارزش نهایی مستلزم تلاش بسیار و سرمایه‌گذاری‌های کلان است. جالب است بدانیم که شرکت‌های بزرگ معدنی تا زمانی که محاسبات مربوط به میزان ارزش‌افزوده حاصل از فعالیت‌های‌شان را انجام ندهند اقدام به سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. درواقع آنها از تمامی مواد استخراج شده از معدن و همچنین باقیمانده مواد پس از استحصال و فرآوری استفاده کرده و دور ریز کمتری دارند. حال با توجه به اینکه ایران ذخایر معدنی فراوانی را در خود جای داده می‌تواند با برنامه‌ریزی و جذب سرمایه به این حوزه، سود سرشاری را از فعالیت‌های معدنی حاصل کند.



کاهش پرتی با روش‌های نوین

کارشناسان و فعالان معدنی معتقدند استفاده از فناوری‌ها و ماشین‌آلات روز دنیا می‌تواند به افزایش ارزش‌افزوده منجر شود. چراکه استفاده از روش‌های قدیمی و سنتی تنها باعث افزایش ضایعات مواد معدنی می‌شود.

علی‌اصغر جوکاریان، کارشناس اقتصادی ایمیدرو درباره ارزش‌افزوده و اهمیت آن در فعالیت‌های معدنی به صمت گفت: امروزه شرکت‌های معدنی بزرگ بدون محاسبات ارزش‌افزوده در هیچ زمینه‌ای سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. وقتی سخن از ارزش‌افزوده معدنی است منظور افزایش اضافه‌ای است که از طریق فرآیندهای مختلف فرآوری، ذوب و تغلیظ، تولید و... به دست می‌آوریم و با یک‌سری اقدامات و فرآیندها به ارزش واسطه‌ای یک ماده معدنی اضافه می‌کنیم.

او در ادامه گفت: موادمعدنی با عیار پایین یا حتی باطله‌های معدنی که به نظر کاربردی ندارند با فرآوری دوباره دارای ارزش‌افزوده شده و از آنها استفاده می‌شود.

او برای نمونه به ماده اولیه تولید آلومینیوم یعنی بوکسیت اشاره کرد و گفت: سنگ بوکسیت پس از استخراج از معدن در یک فرآیند تبدیل به پودر آلومینا شده و در مرحله بعد این محصول تبدیل به شمش آلومینیوم و در مرحله بعد تبدیل به قطعات خودرو و هواپیما، درب و پنجره، ظروف و... شده و چرخه تولید ارزش‌افزوده آن کامل می‌شود.

او با بیان اینکه تمام موارد یادشده برای تولید آلومینیوم از آغاز تا پایان هرکدام در یک کارخانه انجام می‌شود، اضافه کرد: ارزش تولید در معدن بوکسیت معادل ارزش مقدار سنگ بوکسیتی است که استخراج شده وارزش پودرآلومینای تولیدی به‌وسیله کارخانه آلومینا شامل ارزش مقدار سنگ بوکسیت است. البته این چرخه ارزش درباره آلومینیوم تولیدی صادق بوده و قطعات به‌کار رفته در هواپیما و... در برگیرنده ارزش کالاهای نیم ساخته و واسطه قبلی خود نیز می‌شوند.

سهم مواد اولیه در تولید افزایشی است

جوکاریان بر این باور است که ارزش‌افزوده تولید برای مس، روی،فولاد و... نیز عمومیت دارد. به عنوان مثال سهم ارزش سنگ‌آهن دانه‌بندی، کنسانتره آهن، گندله، آهن اسفنجی و درنهایت فولاد در هر مرحله از قیمت نهایی فولاد به ترتیب ۴درصد، ۱۶درصد، ۲۴درصد و ۵۱درصد قیمت فولاد است.

او ادامه داد: به بیان دیگر ارزش‌افزوده هر مرحله نسبت به مرحله قبل بیشتر و بیشتر می‌شود. ارزش‌افزوده در تمامی سطوح عملیات معدنی تا تولید محصول نهایی قابل محاسبه است وحتی در کل اقتصاد کشور نیز می‌توان این ارزش‌افزوده را محاسبه کرد.

جوکاریان گفت: بخش معدن از لحاظ میزان ارزش‌افزوده در کشور، جایگاه ممتاز خود را حفظ کرده و به دنبال آن بخش‌های صنعت، کشاورزی و خدمات قرار گرفته‌اند. به طوری که معادن سنگ‌آهن در سال ۱۳۹۳ بیشترین سهم را در ایجاد ارزش‌افزوده معدن کشور داشته است.

او تصریح کرد: با این حال در سال‌جاری و با کاهشی که در قیمت‌های جهانی سنگ‌آهن شاهدیم به نظر می‌رسد به سختی بتوانند جایگاه خود را حفظ کنند به‌ویژه اینکه ظرفیت‌های کشور هم برای فرآوری سنگ‌آهن استخراجی کافی نیست و به نظر می‌رسد در سال‌جاری سنگ مس بتواند ارزش‌افزوده بیشتری کسب کند.



علی‌اصغر جوکاریان

بخش معدن از لحاظ میزان ارزش‌افزوده در کشور، جایگاه ممتاز خود را حفظ کرده و به دنبال آن بخش‌های صنعت، کشاورزی و خدمات قرار گرفته‌اند

کرمان و یزد با بالاترین ارزش‌افزوده معدنی

این کارشناس اقتصادی به استان‌های معدنی کشور و جایگاه آنها اشاره کرده و یادآور شد: سال ۱۳۹۳ استان‌های کرمان و یزد بالاترین ارزش‌افزوده را دربخش معدن کشور داشته‌اند. به دلیل همین سهم قابل‌توجه ارزش‌افزوده است که حوزه معدن و صنایع معدنی می‌تواند امکان توسعه سایر بخش‌های اقتصادی را فراهم می‌کند.جوکاریان به عواملی که سبب شده تا ارزش‌افزوده حاصل از معادن ایران نباشد، اشاره کرد و گفت: نبود صنایع تبدیلی و دانش فرآوری مواد معدنی باعث می‌شود ارزش‌افزوده معادن کشور عاید کشورهای دیگر شود. به عنوان مثال سنگ‌های تزئینی ایران سال‌های بسیاری است که به کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر شده و آنها با بهره‌گیری از روش‌های مدرن فرآوری ارزش‌افزوده بالایی از این این محصولات به دست می‌آورند.

او ادامه داد: از هر تن سنگ کوپه صادراتی ایران بیش از ۱۸ متر سنگ تولید کرده و از ضایعات این سنگ در تولید سنگ مصنوعی، پودرسنگ، سنگ تزئینی وصنایع کاشی وسرامیک استفاده می‌شود؛ این در حالی است که ما حداکثر ۱۰متر سنگ از هر تن تولید می‌کنیم وبیش از ۶۰ درصد سنگ استخراجی به صورت خام صادر می‌شودکه به نظر می‌رسد سهم کم ارزش‌افزوده از محل صادرات خام این ماده معدنی، کمک ناچیزی به رشد اقتصاد کشور می‌کند.

شیوه‌های قدیمی سوخته‌اند

جوکاریان یکی دیگر از راه‌های افزایش ارزش‌افزوده فعالیت‌های معدنی را استفاده بهینه از ضایعات و پسماندهای معدنی دانسته و معتقد است بااستفاده از شیوه‌های قدیمی و سنتی تولید و فرآوری معادن نمی‌توان ارزش‌افزوده مناسبی ایجاد کرد. ماشین‌آلات فرسوده و دانش فرآوری قدیمی باعث افزایش ضایعات مواد معدنی می‌شود. کشور چین از باطله‌های مواد معدنی، مواد با ارزشی تولید کرده و آنها را به کشورهای درحال توسعه می‌فروشد. بنابراین می‌توان با الگوبرداری از کشورهای توسعه‌یافته در این زمینه نیز ارزش‌افزوده بیشتری ایجاد کرد.

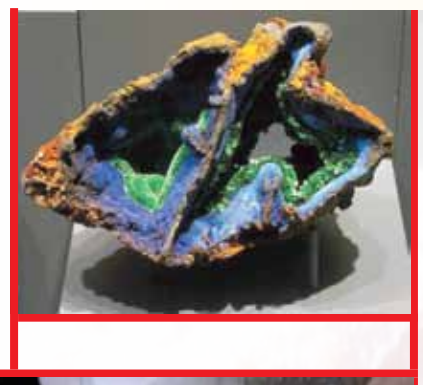
او ادامه داد: سرمایه‌گذاری در صنایع تبدیلی وجذب سرمایه‌گذاران خارجی در این بخش به‌ویژه در شرایط مساعد سیاسی فعلی یکی دیگر از راهکارهای ایجاد ارزش‌افزوده قلمداد می‌شود.

جوکاریان بر این امر اذعان دارد که به طور قطع افزایش سهم معدن در تولید ناخالص ملی شرط لازم برای توسعه اقتصادی کشور و دوری از اقتصاد وابسته به نفت است و این موضوع تنها با ایجاد ارزش‌افزوده در بخش معدن محقق خواهد شد.

وسایل تزئینی سنگی



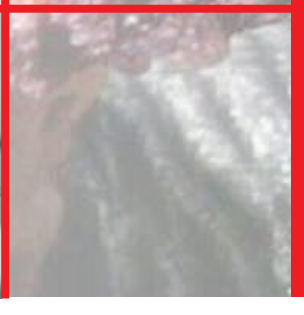












یادداشت



فرصتی استثنایی برای جذب سرمایه خارجی در بخش معدن

رامین انتظاری
کارشناس ارشد سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی

ایران از نظر ذخایر مواد معدنی و منابع زیرزمینی جزو ۱۰ کشور برتر دنیاست که ذخایر تخمین زده شده مواد معدنی آن بر ۵۷میلیارد تن افزون می‌شود. قرارگرفتن این کشور روی کمربند آهن و مس موید همین حقیقت است. ضمن اینکه ایران دارای ذخایر غنی پلی‌متال بوده و از بزرگان صنایع روی و مس به‌شمار می‌رود و از طریق عرضه محصولات با کیفیت قدرت ایجاد نوسان در بازار جهانی را دارد.

ایران همچنین در زمینه سنگ‌های تزئینی از تنوع بسیار بالایی برخوردار است که در برخی از انواع آن شهرت جهانی نیز دارد. موقعیت ژئوپولتیک در کنار ظرفیت معدنی در ایران بر هیچ‌کس پوشیده نیست پس استفاده بهینه از آن در موقعیت استثنایی به‌وجود آمده، امری واجب است. رفع تحریم‌ها و آزاد شدن حجم بالایی از سرمایه‌های بلوکه شده در خارج از کشور، خروج از رکود و سیر صعودی تقاضای بعضی از کالاهای استراتژیک در سطح جهانی و همزمانی آن با ابراز تمایل کشورهای خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنایع و معادن ایران فرصتی تاریخی برای یک جهش بزرگ اقتصادی در ایران است.

سفر هیات اقتصادی آلمان، غول صنعت اروپا بلافاصله پس از اعلام توافق اولیه یا ابراز تمایل فرانسه و ایتالیا برای سرمایه‌گذاری در صنعت خودروسازی ایران در کنار تمایل هند برای سرمایه‌گذاری در استخراج سنگ‌آهن ایران و تاسیس کارخانه فولادسازی در نزدیکی بنادر ایران خود نوید بخش همین موضوع است. حال استفاده بهینه از این فرصت به‌دست آمده باید در دستور کار دولت قرار گرفته و با آماده‌سازی بستر مناسب، در شرایط ابراز تمایل سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به بازار ایران، تمامی تلاش خود را برای جذب سرمایه‌گذاران انجام دهد.

به‌منظور تحقق این امر اجرای موارد ذیل غیرقابل اجتناب است؛ برگزاری همایش و نمایشگاه‌های متعدد برای معرفی هرچه بیشتر ظرفیت‌های معدنی موجود، دعوت از هیات‌های اقتصادی کشورهای پیشرو در صنعت معدن با هدف جذب سرمایه‌های بزرگتر، فعال کردن هرچه بیشتر اتاق‌های بازرگانی به‌ویژه اتاق‌های بازرگانی مشترک برای جذب سرمایه‌های کوچکتر و رفع موانع قانونی و تسهیل در ایجاد واحدهای صنعتی و معدنی با سرمایه خارجی و نیز فراهم کردن شرایط حضور شرکت‌های قدرتمند پیمانکار معدنی به همراه الزام در بکارگیری از ماشین‌آلات و فناوری روز می‌تواند ایران را به جایگاه واقعی خود در جهان به‌ویژه در اقتصاد معدنی برساند. حال امید است دولت با فراهم کردن بستری مناسب تمام تلاش خود را در جذب سرمایه‌گذاران خارجی به کار بگمارد.

تک خبر

نزول پی در پی قیمت مس در بازارهای جهانی

قیمت‌های مس در پایان هفته گذشته دوباره به پایین‌ترین سطح خود در ۶ سال گذشته سقوط کرد و به زیر ۵ هزار دلار در هر تن رسید. دلیل این اتفاق سقوط بازارهای سهام چین عنوان می‌شود.

به گزارش معدن۲۴ به نقل از ماینینگ، قیمت این فلز سرخ در بورس فلزات لندن به ۵۰۱۲ دلار در هر تن کاهش پیدا کرده و به سطح ۵ هزار دلار که در اواخر سال ۲۰۰۸م ثبت شده، نزدیک می‌شود.

تحلیلگران می‌گویند دلیل این افت به‌طور عمده مربوط به تقاضای ضعیف چین است که ۴۵ درصد تقاضای جهانی مس را به خود اختصاص داده است. این کاهش با وجود افزایش قیمت‌های داخلی چین در مدت ۳ ماه متوالی، در ماه جولای نسبت به مدت مشابه آن در سال قبل ۸/۳درصد کاهش را نشان می‌دهد و شاخص خرید مدیران هم به پایین‌ترین سطح خود در ۲ سال گذشته رسیده است.

شاخص ترکیبی شانگهای در پایان هفته گذشته ۶ درصد کاهش پیدا کرد که بزرگترین سقوط در ۳ هفته بوده و دلیل آن پیش‌بینی تعجیل نداشتن در اجرای مشوق‌های اقتصادی از سوی دولت چین است.

آخرین بار قیمت مس در پایان سال ۲۰۰۸م به این سطح رسید که دلیل عمده آن شدت بحران مالی جهانی بوده است.

بسیاری از کشورها ازجمله چین و زامبیا در حال حاضر تحت‌تاثیر این بازار قرار گرفته‌اند و همزمان قیمت سهام بزرگترین شرکت‌های معدنی در جهان نیز سقوط کرده است.

معاون سازمان شهرک‌های صنعتی در گفت‌وگو با صمت اعلام کرد

شناسایی ۲۵۰ حلقه گمشده توسعه خوشه‌های صنعتی



ملیحه خورده‌پا-گروه صنعت: توسعه خوشه‌های صنعتی یکی از زمینه‌های رشد و توسعه صنایع کشور به‌ویژه صنایع کوچک است که البته این صنایع نقش بسیار مهم و موثری در ایجاد اشتغالزایی دارد که در شرایط کنونی، بیکاری یکی از مهم‌ترین معضلات کشور است بنابراین با توسعه خوشه‌های صنعتی می‌توان در زمینه رفع این معضل اقتصادی کشور، گام‌های موثری برداشت.اما باوجود اهمیتی که توسعه خوشه‌های صنعتی در رشد اقتصادی کشور دارد با این حال هنوز تعداد خوشه‌های صنعتی در کشور به حد کافی نرسیده و از ظرفیت آنها برای بهبود شرایط تولید و صنعت و همچنین اشتغالزایی استفاده نشده است. به منظور ریشه‌یابی دلایل رشد و توسعه کم خوشه‌های صنعتی در ایران و اقداماتی که در این زمینه در دولت یازدهم انجام شده است، با غلامرضا سلیمانی معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی به گفت‌وگو نشسته‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:

◉ سازمان صنایع کوچک از شروع به کار دولت یازدهم تا چه میزان در زمینه پیاده‌سازی مدل توسعه خوشه‌های کشور موفق عمل کرده و توانسته با کمک بخش خصوصی این مدل را به خوبی پیاده کند؟

در دولت تدبیر و امید تعداد خوشه‌های کسب و کار نسبت به سال‌های پیش از آن، رشد و توسعه مناسبی داشته تا جایی که تعداد خوشه‌های شناسایی شده هنگام روی کار آمدن دولت یازدهم ۳۸۸ خوشه بود که این رقم درحال‌حاضر به ۴۲۹ خوشه کسب و کار رسیده است.

همچنین زمانی که دولت یازدهم روی کار آمد تعداد پروژه‌های امکان سنجی توسعه‌ای خوشه‌ای ۷۷ بود که این رقم تاکنون به ۱۲۹ رسیده است. تعداد پروژه‌های توسعه خوشه‌ای در دست اجرا در مرداد سال ۹۲ و با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، ۳۷ بود اما در شرایط کنونی تعداد پروژه‌های توسعه خوشه‌ای در دست اجرا به ۴۷ رسیده است. تعداد پروژه‌های توسعه خوشه‌ای خاتمه یافته در پایان دولت دهم ۳۶ بود که این رقم در سال‌جاری به ۵۸ رسیده است.

◉ در دولت یازدهم به منظور توسعه خوشه‌ها به غیراز موارد یادشده، چه اقداماتی انجام شده است؟

آغاز پروژه توسعه ۴ خوشه همسان (خرما، سنگ، چرم و فرش) در استان‌های مختلف کشور و نظارت بر تدوین سند توسعه آنها، آغاز پروژه پیمانکاری فرعی در استان اصفهان به‌صورت آزمایشی، همکاری در تدوین سند راهبردی رشته صنعت‌های اولویت دار شامل پوشاک، قطعات خودرو، لبنیات، خرما و فرش، تخصیص بودجه به پروژه‌های تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌های کسب‌وکار استان‌ها برای افزایش ارزش افزوده و سودآوری واحدهای فعال در خوشه‌های کسب‌وکار بخشی از اقداماتی بوده که در راستای توسعه خوشه‌های کسب و کار انجام شده است.

همچنین؛ اجرای برنامه پیوند صنایع کوچک، متوسط و بزرگ به‌منظور ارتقای پایایی صنایع کوچک (صنعت لوازم‌خانگی) و عقد تفاهم‌نامه با سازمان‌ها و نهادهای پشتیبان (مانند مرکز ملی فرش، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، بسیج سازندگی و...) جهت انسجام بخشیدن به حمایت از خوشه‌های کسب‌وکار از دیگر اقداماتی بوده که در راستای توسعه خوشه‌های صنعتی در کشور انجام شده است.

◉ در زمینه ارائه تسهیلات مناسب برای توسعه این خوشه‌ها در جهت رفع حلقه‌های گمشده خوشه چه نوع اقداماتی انجام شده است؟

یکی از معضلاتی که بسیاری از خوشه‌های ما با آن دست به گریبان هستند، ارزش افزوده پایین فعالیت‌های اقتصادی خوشه است. به عبارت دیگر، فعالیت‌های اقتصادی برای فعالان خوشه سودآوری بالایی به همراه ندارد. مهم‌ترین دلیل این معضل نیز حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌ها است. ازاین‌رو، در چند سال اخیر، با پیشنهادات ارائه شده تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌ها در دستور کار سازمان صنایع کوچک قرار گرفته است. برای این منظور، یکی از مهم‌ترین فعالیت‌ها در پروژه توسعه خوشه‌ای، شناسایی حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌ها و تعریف طرح‌های تکمیل این حلقه‌های گمشده با مشارکت خود ذی‌نفعان خوشه است. اما از آنجایی که اجرای طرح‌های تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه مستلزم سرمایه‌گذاری بالایی است، از توان ذی‌نفعان خوشه به‌دلیل محدودیت‌های مالی خارج می‌باشد. به همین دلیل، سازمان صنایع کوچک تفاهمنامه‌ای با صندوق کارآفرینی امید (صندوق مهر امام رضا(ع) سابق) منعقد کرد تا تسهیلات قرض‌الحسنه با نرخ کارمزد ۴درصد در اختیار فعالان خوشه برای اجرای پروژه‌های تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش قرار گیرد.



غلامرضا سلیمانی

فعالیت‌های اقتصادی برای فعالان خوشه سودآوری بالایی به همراه ندارد. مهم‌ترین دلیل این معضل نیز حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌ها است

◉ برای تخصیص این تسهیلات به ذی‌نفعان خوشه‌های کسب‌وکار، چه اقداماتی تاکنون انجام شده است؟

در راستای اجرای این تفاهمنامه، با انجام مطالعه‌های میدانی و تحلیل زنجیره ارزش خوشه‌های کسب‌وکار توسط کارشناسان سازمان صنایع کوچک و شرکت‌های تابع استانی و عاملان توسعه خوشه‌های کسب‌وکار، حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌ها شناسایی شده و پروژه‌های تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش با مشارکت و موافقت خود ذی‌نفعان خوشه، در قالب فعالیت شبکه‌ای، تعریف شد.

◉ مهم‌ترین حلقه گمشده برای توسعه خوشه‌های کسب و کار چه مواردی است؟

با توجه به تمامی اقداماتی که در مسیر رشد و توسعه خوشه‌های صنعتی از سوی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی انجام شده در مجموع بیش از ۲۵۰ طرح تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش خوشه‌های کسب‌وکار در قالب طرح‌هایی از قبیل احداث و تجهیز آزمایشگاه مشترک، راه‌اندازی مراکز طراحی مشترک، راه‌اندازی مراکز بسته‌بندی مشترک، شبکه‌های خرید مشترک، راه‌اندازی فروشگاه‌های مشترک و... شناسایی شدند که در صورت اجرا ضمن ارتقای ارزش افزوده خوشه‌ها، بستر اشتغال پایدار را نیز فراهم می‌آورد. طرح‌های یادشده برای برخورداری از تسهیلات قرض‌الحسنه، در طول ۳ مرحله به صندوق کارآفرینی امید معرفی شدند که در مجموع نیازمند تسهیلاتی افزون بر ۲۶۰۰ میلیارد ریال است. همراستا با این اقدامات تلاش شد با برقراری جلسات متعدد در سطح مدیران سازمان‌های مرکزی و استانی ۲ مجموعه و همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی مفاهیم توسعه خوشه‌ای برای کارشناسان سازمان مرکزی و استانی صندوق کارآفرینی امید، زمینه انتقال تجربیات موفق و تشریک مساعی به نحو موثرتری فراهم شود. در این راستا، با همکاری مجدانه همکاران صندوق کارآفرینی امید، ارزیابی طرح‌ها از آذرماه ۱۳۹۳ با انجام بازدیدهای میدانی آغاز شده که تاکنون بیش از ۲۰۰میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه با نرخ کارمزد ۴درصد مصوب شده که بخشی از آن به متقاضیان پرداخت شده و بقیه در مرحله اخذ ضمانتنامه هستند. همچنین با عنایت به اینکه قریب به اتفاق فعالان خوشه در تامین وثیقه‌های مورد نیاز صندوق کارآفرینی امید با مشکلات متعددی مواجه هستند، برای تسهیل روند اعطای تسهیلات، با رایزنی‌های انجام شده با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، این صندوق امور مربوط به صدور ضمانتنامه را از جانب متقاضیان بر عهده گرفته است.

عملکرد دولت تدبیر و امید در توسعه خوشه‌های کسب‌وکار

ردیف	فعالیت	ابتدای دولت تدبیر و امید (پایان مرداد ۱۳۹۲)	تاکنون
۱	تعداد خوشه‌های شناسایی شده	۳۸۸	۴۲۹
۲	تعداد پروژه‌های امکانسجی توسعه خوشه‌ای	۷۷	۱۲۹
۳	تعداد پروژه‌های توسعه خوشه‌ای در دست اجرا	۳۷	۴۷
۴	تعداد پروژه‌های توسعه خوشه‌ای خاتمه یافته	۳۶	۵۸

خبر

شهرک‌های صنعتی نیازمند تسهیلات ویژه



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت با برگزاری مذاکرات مستمر با بانک‌ها در تلاش هستند تا تسهیلات ویژه‌ای برای واحدهای صنعتی کوچک در نظر گرفته شود.

سیدمحمدعلی سیدابریشمی افزود: ارائه آمار و اطلاعات درست از وضعیت شهرک‌ها و نواحی صنعتی باید اولویت اصلی مدیران عامل شرکت شهرک‌های صنعتی سراسر کشور باشد.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران خروج از وضعیت رکود و بهبود وضعیت فعلی اقتصاد را در گرو صحت آمار و اطلاعات ارائه‌شده توسط استان‌ها دانست و اظهار کرد: پایه هر نوع تصمیم‌گیری درست در کشور در گرو آمار واقعی است.

سیدابریشمی همچنین به مشکلات واحدهای صنعتی و نرخ سود تسهیلات اشاره و تصریح کرد: واحدهای صنعتی با توجه به نرخ سود تسهیلات بانکی به راحتی نمی‌توانند روی پای خود بایستند، لذا باید تمهیداتی در نظر گرفت که هم بانک‌ها با مشکل روبه‌رو نشوند و هم واحدهای صنعتی بتوانند از منابع مالی بانک‌ها بهره‌مند شوند.

وی تامین وثیقه بانکی را از دیگر معضلات تولیدگران برشمرد و گفت: با همکاری صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک می‌توان بخشی از این وثایق را تامین کرد.

نامه مجلسی‌ها برای ابهام عملکرد شرکت تاسیسات دریایی

ایسنا: عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از نامه ۱۲ نفر از نمایندگان به هیات رییسه مجلس در پی تخلفات و ابهامات فراوان از سوی شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران خبر داد.

امیرعباس سلطانی درباره تحقیق و تفحص از صنایع دریایی اظهار کرد: در حال حاضر در این زمینه ۱۲ نفر از نمایندگان نامه‌ای را به هیات رییسه مجلس برای رسیدگی و پیگیری بیشتر ارائه کرده‌اند. این عضو هیات رییسه کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزود: بر این اساس در این هفته موضوع را پیگیری خواهیم کرد.

متن این نامه به شرح زیر است:

با توجه به ابهامات فراوان و تخلفات عدیده در شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران و وضع نشدن ضوابط قانونی در واگذاری سهام شرکت‌های زیرمجموعه، قراردادها، پروژه‌ها، دکل‌های نفتی خریداری‌شده، پرداخت‌های خارج از وظایف شرکت به عدد تناسب بیشتر پروژه‌ها، به استناد ماده ۲۰۶ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی تقاضای رسیدگی و بررسی عاجل داریم.

صنعت در انتظار تسهیلات کم‌بهره

ایسنا: عضو اتحادیه درودگران و مبل‌سازان تهران با اشاره به واردات چوب از گرجستان برای ساخت مبلمان بر ضرورت ارائه تسهیلات کم‌بهره به بخش صنعت از سوی دولت تاکید کرد.

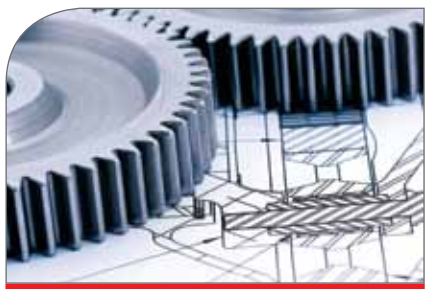
حسین سیدمحمودی با بیان اینکه نیروی بیکار موجود در کشور ساماندهی نمی‌شوند، اظهار کرد: موضوع اصلی این است که ما باید ببینیم کدام کشورها پیشرفت کرده و چگونه این مسیر را طی کرده‌اند.

وی با بیان اینکه ایران نیروی کار بسیار قوی دارد، گفت: اگر واحدهای تولیدی تقویت شوند و بتوانند ماشین‌آلات خود را به‌روز کنند، قدرت بخش تولید ایران نیز بالاتر می‌رود، چراکه نیروهای کار بسیار خوبی در ایران موجود است.

سیدمحمودی با بیان اینکه درحال‌حاضر بخش تولید کشور حمایت نمی‌شود، ادامه داد: در وضعیت فعلی بسیاری از تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند که کارخانه‌های چند میلیاردی خود را رها و فرار کنند تا اینکه در این بخش اذیت شوند.

به گفته وی ظرفیت تولید کارخانه‌های فعال نیز بسیار پایین آمده و دولت باید با پرداخت وام‌های کم بهره به صنعت کشور تلاش کند تا قدری اوضاع این بخش بهتر شود.

حبس ۴۰۰هزار میلیارد تومان سرمایه در طرح‌های نیمه‌تمام



ایلنا: حدود ۴۰۰هزار میلیارد تومان طرح نیمه‌تمام در کشور موجود است که سرمایه ملی را در قالب این دریای طرح‌های نیمه‌کاره، حبس و تلف کرده است.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اعلام این مطلب، از پیشنهاد بخش خصوصی برای واگذاری هوشمند طرح‌های نیمه‌تمام به بنگاه‌های اقتصاد مردمی به دولت خبر داد و گفت: راه برون‌رفت از وضعیت فعلی، شکوفایی اقتصاد مردمی و اتکا به مردم است، تداوم اتکای کشور به منابع زیرزمینی برای تامین بودجه عمرانی و رسیدن به توسعه نه ممکن و نه مطلوب است. محسن جلال‌پور افزود: رکن اول اقتصاد مقاومتی اتکا به درون، اتکا به دریای ظرفیت‌های مردم ایران و جغرافیای زرخیز این کشور است.

وی ریشه بسیاری از مشکلات را اجرایی نشدن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دانست و اظهار کرد: در سال‌های اخیر با به هم خوردن تراز درآمد و هزینه در بودجه کشور در عمل بودجه جاری، بودجه عمرانی را بلعید. در کشوری که دولت ابر بنگاهدار و بزرگ فعال اقتصادی است، فقدان بودجه عمرانی، مشکلات جدی در اجرایی کردن پروژه‌های عمرانی، حل معضل اشتغال و وصول به رشد اقتصادی، ایجاد کرده است. رییس اتاق ایران با تاکید بر اینکه راه را غلط رفته‌ایم، یادآور شد: توسعه نفت‌محور حول سازمان‌های توسعه‌ای دولتی در ۸۰سال اخیر و ظهور غول‌های پراشتهای خصولتی (شبه‌دولتی) در اقتصاد کشور در ربع قرن اخیر، امکان کار و تلاش و رشد را از فعالان مردمی اقصاد گرفته است. رییس اتاق ایران تصریح کرد: برای داشتن اقتصادی بهره‌ور باید فضا را رقابتی کنیم. اگرنه در اقتصادی که پول‌های بی‌حساب و کتاب در بخش‌هایی از آن قابل شکار است و درآمدهای بی‌حساب و کتاب برای افرادی حاصل می‌شود، بهره‌وری و قدرت رقابت به وجود نمی‌آید. جلال‌پور افزود: حدود ۴۰۰هزار میلیارد تومان طرح نیمه‌تمام در کشور موجود است که ایران را به بزرگترین کارگاه متروکه منطقه تبدیل و بی‌تدبیری و بلندپروازی کودکانه، سرمایه ملی را در قالب این دریای طرح‌های نیمه‌کاره، حبس و تلف کرده است.

رییس پارلمان بخش خصوصی تصریح کرد: معتقدم یک‌سوم این طرح‌ها را می‌توان به راه انداخت به شرط آنکه نگاه‌ها را نسبت به واگذاری عوض کنیم.گذار موفق در دنیا براساس واگذاری طرح‌ها و بنگاه‌های دولتی به بنگاه‌های صاحب صلاحیت در قبال قبول فهرستی از تعهدات بوده است نه صرف ایجاد درآمد از فروش واحد. به گفته رییس پارلمان بخش خصوصی اگر در طول ۵ سال بتوان ۱۰۰هزار میلیارد تومان طرح‌های نیمه‌تمام را تکمیل کرد به‌طورقطع به بهترین شیوه می‌توان از رکود اقتصادی خارج شد.

شرکت شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی استان کردستان

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان در نظر دارد عملیات تکمیل آماده‌سازی شهرک صنعتی کامیاران با مشخصات زیر را به پیمانکار واگذار نماید.

۱- تکمیل آماده‌سازی شهرک صنعتی کامیاران.
۲- برآورد اولیه اجرای کار براساس فهارس بهای سال ۱۳۹۴ مبلغ «۴/۵۷۶/۴۹۲/۲۵۸» ریال و محل تامین مالی آن از محل منابع داخلی و منابع عمرانی شرکت می‌باشد.
۳- مدت اجرای پروژه ۶ ماه منظور گردیده است.
۴- محل اجرای پروژه: کامیاران- پشت ترمینال- شهرک صنعتی کامیاران می‌باشد.
۵- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۰/۵۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد که بایستی مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه تهیه گردد.
۶- شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

لذا از پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵ در رشته راه و ترابری که سابقه کافی در زمینه اجرای پروژه‌های مشابه را دارند دعوت بعمل می‌آید که تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۰۹ با در دست داشتن رزومه کاری، معرفی‌نامه، گواهی صلاحیت معتبر، آگهی آخرین تغییرات معتبر و مهر شرکت جهت دریافت اسناد به واحد فنی شرکت و تا تاریخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۰ جهت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادها به واحد حراست شرکت واقع در سنندج- خیابان پاسداران جنب مهمانسرای جهانگردی مراجعه نمایند. تاریخ بازگشایی پاکات راس ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۴/۰۶/۲۱ در محل دفتر مدیریت شرکت خواهد بود.

هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت شهرکهای صنعتی کردستان

یادداشت



تاثیر گاز بر نقش صادراتی ایران

حسن مرادی
کارشناس انرژی

ایران دارنـده بزرگترین منابع انرژی فسـیلی جهان است که بخشـی از این انرژی را با همسایگان خود در غرب، شـمال و البته جنوب کشـور و در مرزهای آبی مشترک است.

به ایـن ترتیب انتظار می‌رود دارنـده چنین منابعی دارای صنعت بسیار پیشـرفته نیز باشد چرا که انرژی کلان توسـعه و افزایش رفاه عمومی را به دنبال خواهد داشت، به شـرط آنکه نخسـت به‌طور تخصصی مورد مطالعـه قرار گرفته و سـپس به بهتریـن نحو ممکن مدیریت شود. از سویی دیگر ایران در شرایط جغرافیایی قرار دارد که می‌تواند علاوه بر صادرات، گاز موجود را به محصولاتی با ارزش‌افزوده بالاتر تبدیل کرده و نخست به کشورهای حاشـیه خلیج‌فارس و همسایگان خود و در گام بعد به سایر کشورهای متقاضی صادرکند. علت اولویت کشورهای حاشیه خلیج‌فارس برای صادرات گاز را می‌تـوان نزدیکی منابع ذخیره‌ای گاز کشـور به این منطقه دانست.

از طرفی ایران به لحاظ سیاسـی و منطقه‌ای شرایط حساسی دارد. بنابراین هرچه بتواند در منطقه به‌عنوان صادرکننده گاز و حتـی گاز در قالب برق جایگاه خود را افزایش دهد می‌تواند وابسـتگی بیشـتری از سوی همسـایگان خـود به وجـود آورده و منافع مشـترک بیشتری با کشورهای منطقه داشته باشد.

به این ترتیـب منافع ایران تبدیل به منفعت سـایر کشورهای منطقه شـده و از این راه میزان همبستگی میان کشورها افزایش می‌یابد. البته تلاش برای دستیابی به چنیـن جایگاهی یک طرفه نبـوده و نیازمند یاری دوسـویه از جانب متقاضیان گاز ایران اسـت. چنانچه درباره خط لوله صلح شـاهد تلاش طرف ایرانی بودیم، در حالی که پاکسـتان و هنـد از اجرایی کردن قول و قرارهای خود سـرباز زدند و موجب تعویق بهره‌برداری این خط لوله شدند. خوشبختانه یا متاسفانه هنگامی که صحبـت از صنایع تبدیلی و تولید محصولاتی با ارزش افزوده به میان می‌آید، اذهان عمومی به سمت صنعت پتروشـیمی جلب می‌شـود در حالی‌که می‌توان از گاز در سـایر صنایع همچون آلومینیوم‌سازی نیز استفاده کـرد. البته این تبدیل در ۲ مرحله نخسـت تبدیل به برق شـده و سـپس معادل آن را تبدیل به آلومینیوم کرده و صـادر می‌کنند. این یعنـی تولید محصولی با ارزش‌افـزوده کلان‌تر. البته اصـلاح الگوی مصرف نیز می‌تواند به شـدت بر حجم گاز مصرفی داخل کشـور تاثیرگذار باشد.

با تولید ۷۶۰میلیون متر مکعب گاز در روز، از زمان آغاز به کار دولت تدبیر و امید عنوان شد

همبستگی سیاسی در پی توسعه صادرات گاز

عرفانـه تاجیکـی- گـروه انـرژی: ایـن روزها نوع مدیریت گاز تولیدی در منطقـه پارس جنوبی موجب نگرانی کارشناسـان حوزه انرژی شـده است. چرا که با افتتـاح فاز ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی تا پایان آذر امسـال و همچنیـن با توجه بـه ورود نخسـتین واحد فاز ۱۹ پارس‌جنوبی به مدار تولید در زمسـتان امسال؛ انتظار مـی‌رود علاوه‌بر تامین نیاز داخـل در بخش خانگی و صنعتی، سـودآورترین تصمیم برای گاز تولیدی کشور گرفته شـود. به نحوی که مطابق با سیاست‌های وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران هر چه سریع تر از مصرف مسـتقیم گاز در کشـور فاصله گرفته و آن را تبدیل به فرآورده‌هایـی با ارزش‌افزوده بیشـتر کنیم. در بهترین حالـت نیز می‌توان آن را به صنایـع تبدیلی اختصاص یـا صادرات گاز را توسـعه داد. این در حالی اسـت که بر اسـاس گـزارش معاونت امـور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربـوری وزارت نفت تولید گاز از زمان آغاز به کار دولت یازدهم (مرداد ۹۲) تا اسـفند سـال ۹۳ تولید گاز به ۷۶۰ میلیون متر مکعب در روز رسـید. گفتنی است که صادرات گاز یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و سیاست‌های وزارت نفت است که با افزایش تولید گاز آن را پیگیری می‌کند؛ در این زمینه در ۲ سال گذشته طرح‌هـای صـادرات گاز به پاکسـتان، عمـان و دیگر



مسعود حسنی

کشـورهای جنوب خلیج‌فارس پیگیری شـده و تلاش گسـترده‌ای برای آغـاز صادرات گاز طبیعـی به عراق در سـال ۹۴ انجام شده اسـت. آنطور که شانا گزارش داده، بـرای صادرات گاز ایـران به عراق کارهای مهمی انجام شـد که می‌توان به تکمیل خط ششـم سراسری و فـاز اضطـراری آن (خط لوله چهارمله - نفت‌شـهر) اشاره کرد، همچنین در چارچوب مصوبه تعیین شده از شورای اقتصاد بر پایه بند ق تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳ قراردادی میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی گاز ایران منعقد شـده و مناقصه مربوط به آن نیز برگزار شده اسـت. به این ترتیب شاهد صادرات گاز به بغداد درآینده نزدیک هستیم؛ صادرات به بغداد با حجم روزانه ۴ میلیون مترمکعب آغاز می‌شود و تا ۳۵ میلیون مترمکعب در روز قابل افزایش اسـت؛ براسـاس برنامه همچنین قرار است ایران به بصره نیز گاز صادر کند که صادرات گاز به بصره با حجم روزانه ۵میلیون مترمکعب آغاز می‌شـود و سـرانجام به ۳۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد.

به جرات می‌توان گفت با توجه به شـرایط حسـاس و اسـتراتژیکی کـه در منطقه خاورمیانـه وجود دارد، صـادرات گاز ایران به کشـورهای متقاضی همسـایه می‌تواند علاوه بر ارزآوری و توسعه گردش مالی کشور، موجب همبسـتگی سیاسـی از طریـق افزایش منافع مشـترک شود. حوزه صادراتی گاز ایران بسیار گسترده است و علاوه بر مشتریانی که در شمال، جنوب، شرق، غرب و حتی ترکیه در شـمال غربـی خود دارد، دارای متقاضیانی از اروپا نیز هسـت. چرا که تنها منبع تامین گازی منطقه اروپا روسـیه به شمار می‌رود که با توجه به مشـکلات سیاسی که میان روسـیه و امریکا و البته مهـم تر از آن بـا اوکراین دارد، هـر لحظه امکان قطع گازرسـانی به قاره سـبز وجود دارد. این در حالی است که ایـران فاصله مکانـی قابل توجهی بـا منطقه اروپا داشـته که هدف صادرات گاز ایران به اروپا را به تعویق می‌اندازد. حال باید دید اولویت تخصیص گاز به صنایع کدام بخش به شمار می‌رود.



رقابت ایران و ژاپن در مصرف انرژی

وقتی از مسـعود حسـنی، مدیرعامل مجتمع گازی پارس‌جنوبی درباره اولویت‌های صنعت گاز می‌پرسیم، وی بـا بیـان اینکـه مهم‌ترین عامل در گام نخسـت فرهنگ‌سـازی و اصلاح نوع مصرف اسـت، به صنعت گفـت: با توجه بـه جمعیت، وضعیت صنایـع و البته حجـم تولیـدی که در ایـران انجام می‌شـود، میزان مصرف انرژی که بیشـتر مربوط به گاز می‌شود، حجم بسـیار بالایی اسـت. البته در این زمینـه آمار و ارقام متفاوتی وجود دارد. بـه روایتی ایران درحال‌حاضر ۹ برابر ژاپن و ۳ برابر معدل مصرف جهانی انرژی، انرژی مصرف می‌کند.

وی افـزود: نخسـتین و مهم‌تریـن گام پیـش از تصمیم‌گیری درباره هدایـت حجم گاز موجود، اصلاح فرهنگ مصرف است و پس از آن می‌توان نوع مدیریت در مصرف را نیز از جمله عوامل مهم بر شمرد. چنانچه حجم مصرف خانگی، به ویژه در فصل سـرما را کاهش داده و در عـوض این حجـم از گاز را به صنایع تبدیلی بـا خلـق ارزش افزوده بـالا تخصیص دهیم، بی‌شـک سودآوری کلان تری برای اقتصاد و البته صنعت کشور در پی خواهد داشت.

حسنی در پاسـخ به این پرسش که آیا نرخ خوراکی کـه به واحدهای پتروشـیمی و البتـه نیروگاهی تعلق می‌گیـرد نرخ معقولی اسـت یـا خیر، گفـت: گفتنی اسـت که تنهـا در بخش انتقال برق نیروگاه‌ها شـاهد ۲۰درصـد هدررفت انـرژی هسـتیم، در حالی که اگر اصلاحـات و تعمیـرات لازم در این زمینه انجام شـود بی‌شـک با افزایش بهره‌وری روبه‌رو خواهیم بود. درباره پتروشـیمی‌ها نیـز می‌تـوان گفت اگر مسـئولان این صنعـت از میزان سـود عایدی خود ناراضی هسـتند، بایـد درصدد کاهش هزینه‌های خـود از طرق مختلف هماننـد تعمیـر تجهیزات، توسـعه بازاریابـی، ارتقای سـطح فناوری و... باشند. چرا که گاز نعمتی خدادادی بوده که در نهایت روزی به پایان می‌رسـد، از اکنون و حتی زمان‌هـای قبل‌تر باید به فکر مدیریت این نعمت بودیم. البته بخش ال‌پی‌جی گاز طبیعی استخراج شده، تفکیک شـده و صادر می‌شـود و به این ترتیب ارزش افـزوده کلانی تولید می‌کنـد. درنتیجه گاهی صادرات گاز سودآوری بیشتری برای کشور خواهد داشت، البته این گفته به معنای بی‌توجهی به مصارف داخلی نیست.

کدام محصول، چرا؟!

در ادامه عبدالکریم جمیری، عضو کمیسـیون انرژی مجلس شـورای اسـلامی با تاکید بر اینکـه حجم گاز موجود باید به بهترین شـکل ممکن مدیریت شود، در گفت‌وگـو با صنعت گفت: نبایـد گاز تولیدی را محدود به صـادرات خام کنیم. بـه عبارت دیگـر می‌توانیم با تبدیل گاز به سـایر فرآورده‌ها با ارزش افزوده بیشـتر، سودآوری بیشتری برای صنعت گاز کشور فراهم کنیم. بهترین روش برای مصرف گاز در داخل کشـور تبدیل این نعمت خدادادی به صنایعی با ارزش افزوده بیشـتر است که مهم‌ترین و سودآورترین این مصارف در بخش پتروشیمی خلاصه می‌شود.



عبدالکریم جمیری

وی تصریـح کرد: در حـوزه صنایع پتروشـیمی نیز بایـد دقت داشـته باشـیم کـه تولید کـدام محصول پتروشـیمیایی برای اقتصاد و صنعت کشـور مقرون به صرفه اسـت تا تمرکز تولید خود را بر آن محصول قرار دهیـم. البته برای هرگونه اقدامی در زمینه مصرف گاز باید مطالعات و تحقیقات دقیقی انجام دهیم. از طرفی نمی‌توانیم منکر وابسـتگی که صادرات گاز برای کشور به وجود می‌آورد باشـیم. چرا که ممکن است بر اساس تحقیقات انجام شـده به این نتیجه برسیم که صادرات گاز به صورت خام و بدون فرآوری برای اقتصاد کشـور سودآورتر باشد.

ابزار دیپلماسی انرژی به دولت یازدهم نرسید

شـانا: دولت «تدبیر و امید» درحالی در سـال ۹۲ مسئولیت اجرایی کشـور را برعهـده گرفت که در بسـیاری از بخش‌هـا ازجمله نفت با چالش‌های بسیاری روبه‌رو بود. دولت یازدهم از مهم‌ترین مولفه قدرت در بـازار انـرژی یعنی مزیت نسـبی ظرفیت تولیـد و حجم صادرات محروم بود. محمدصادق جوکار، کارشـناس ارشـد سازمان مطالعات انرژی سـهم دولت یازدهم را در این عرصه تشـریح کرده و می‌گوید: دولت یازدهم میراث‌دار بسـیاری از مشکلاتی است که در عمل مجال گسـترده‌ای برای ایفای نقش فعال در حوزه دیپلماسی نداشته است. زیرا به دلایل سیاسـی از مهم‌ترین مولفـه قدرت در بازار انرژی یعنی تولید و صادرات محروم بوده است. وی معتقد است: باید از وزارت نفت توقع داشـت که در دوره پساتحریم و بعد از توافق نقش فعال خود را ایفا کند تا در ابعاد مختلف تولید، انتقال و کسب سهم از بازار جهانی و کشـورهای متنفذ جهان به‌ویژه کشورهای اطراف توافق هسته‌ای و به عبارت خلاصه‌تر وابسـتگی جهان به انرژی ایران از موضوع محوری بازگشـت تحریم‌ها جلوگیری کند و از این طریق به وزارت خارجه در تامین منافع ملی ایران در دوره اجرای توافق کمک کند. دیپلماسـی انرژی واژه‌ای اسـت که در سال‌های اخیر بسـیار به‌کار برده می‌شود، عده‌ای دولت یازدهم را به ضعف در دیپلماسـی انرژی متهم می‌کنند و عـده‌ای هم معتقدند با توجه بـه محدودیت‌هایی که صنعت نفت و تحریم‌ها مسـبب اصلی آن بوده زنگنه و کارشناسـان وزارت نفت در دیپلماسـی انرژی ضعیف عمل نکرده و توانسته‌اند ارتباط خوبی را با شرکت‌ها و کشورهای نفتی برقرار کنند، با این حال دیپلماسی انرژی این روزها شـامل همه چیز می‌شود و به نوعی سبب سردرگمی در به کار بردن این مفهوم شده است.

تعریف شما از دیپلماسی انرژی چیست؟

این روزها شاهد خلط مبحثی درباره واژه دیپلماسی انرژی هستیم، به نحوی که گاهی این واژه با برخی مفاهیم همسـو مانند اسـتراتژی انرژی یا سیاسـت انرژی اشتباه گرفته می‌شود، شاید بین اینها پیوند معنایی وجود داشته باشد، اما اساسا معنای دیپلماسی انرژی نمی‌دهند. درباره دیپلماسـی انرژی بهتر است کمی به عقب برگردیم، در فاصله سال‌ها ۱۹۱۰ تا ۱۹۱۴ میلادی که سوخت کشتی‌های نیروی دریایی بریتانیا از زغال‌سـنگ به نفت بدل شـد، انرژی کمیـاب نفت که در مناطق محدودی از جهان متمرکز بود نیز وارد بازی‌های قدرت شد. به نحوی که شـاهدیم در همان ایام سرعت کشتی با استفاده از سوخت نفت به جای زغال‌سـنگ ۳۰ تا ۵۰ درصـد افزایش یافت که این امر نقش محوری در نبردهای دریایی داشت. اهمیت نفت به‌تدریج از بعد نظامی به ابعاد اقتصادی هم سـرایت کرد. در اینجا اتفاق مهمی افتاد؛ به‌جز معدود کشورهایی، بیشتر کشورها به واردات نفت وابسته شدند. از سـویی نفت حامل انرژی‌ای بود که ۲ ویژگی داشت؛ نخست اینکه آن زمان تصور می‌شد حجم آن محدود بوده و پایان‌پذیر است که البته این روزها به دلیل وجود شیل اویل‌ها این نظریه تا حدودی به تعویق افتاده و دوم اینکه این منبع در مناطق خاصی متمرکز است.

با گذشـت نیم قرن، آیا هنوز هم این نگاه میان کشـورهای مصرف‌کننده و عرضه‌کننده در دیپلماسی انرژی حاکم است؟

خیر. در سـال‌های اخیر ۲ اتفاق بسیار مهم افتاد که هم دیپلماسی انـرژی مصرف‌کنندگان و هم عرضه‌کننـدگان را تحت تاثیر قرار داد؛ نخسـت اینکه برخلاف تصورات قبلی که از سال ۲۰۰۵م مصرف نفت به نقطه اوج خود می‌رسـد و بعد از آن شـیب نزولی را سیر می‌کند، امـروز می‌گویند که با تجاری شـدن منابع نامتعـارف، این رخداد به تعویق افتاده و این اتفاق به سـال ۲۰۲۵م موکول شـده است. بر این مبنـا اگر در سـال ۲۰۰۰م تصور می‌شـد که کل ذخیـره نفت قابل اسـتحصال جهان ۱/۳ تریلیون بشـکه اسـت که ۸۴ درصد آن منابع متعارف و ۱۶درصد آن منابع نامتعارف است در سال‌های اخیر، ذخیره نفتی جهانی که از نظر فنی قابل استحصال بوده به ۶/۵ تریلیون بشکه رسـیده که تنها ۴۲ درصد آن منابع متعـارف و ۵۸ درصد آن از نوع منابع نفتی نامتعارف اسـت. این موضوع، کمیابـی نفت را تاحدودی کم‌رنگ‌تـر کرد. می‌بینید که سـناریوهای مختلفی برای آینده انرژی دنیا می‌نویسـند؛ یک سـناریو هم این اسـت که با توجه به پیشرفت فناوری‌هـا، می‌توان با اسـتفاده از فناوری‌های پیشـرفته، نفت درجا را تـا ۲۴ تریلیارد بشـکه در آینده افزایش داد کـه از این میزان ۷۴ درصد نفت نامتعارف و بقیه آن، نفت متعارف است. می‌بینید که حالا قضیه برعکس شـده و وزنه ترازو به سمت نفت‌های نامتعارف در حال سنگینی است.

گفتیـد که نفت ایران تحریم شـد و اتفـاق خاصی در بازار جهانی نیفتاد. درواقع ورود شـیل‌ها عرصه دیپلماسی انرژی را برای کشـورهای عرضه‌کننده تغییر داده است. تحلیل شما از این جریان چیست؟



بایـد بپذیریم که این اتفاق، فضا را تغییر داده اسـت. اتفاق دیگری که افتاده، این است که اگر کشورهای عرضه‌کننده می‌خواهند از منبع انرژی‌شـان به عنوان یک ابزار قدرت اسـتفاده کنند باید تولید داشته باشند، مثالی می‌زنم؛ ایران با اینکه نخستین دارنده ذخایر نفت و گاز دنیاسـت اما نتوانسـته‌ایم این ظرفیت تولیدمان را به فعلیت درآوریم و نیازمنـد امور مالی و فنی در امر تولید هسـتیم که به‌طور عمده در کشورهای واردکننده قرار دارد. ما به دلیل محدودیت‌های مالی و فنی نمی‌توانیـم تولیدمـان را افزایش دهیم. مثلا مـا نمی‌توانیم وارد بازار «ال‌ان‌جی» شـویم، چرا؟ برای اینکه فناوری تولید «ال‌ان‌جی» غربی را نداریم. خب در این وضع، شـرایط به‌گونه‌ای شده که باید به تلفیق رویکردهای مختلف دیپلماسـی انرژی بپردازیم. یعنی به جای جدایی سیاست از انرژی و استفاده صرف یکی از دیگری، باید به تعامل میان سیاست خارجی و حوزه انرژی اقدام کرد. در این رویکرد جدید، علاوه بر اینکه همیشه از انرژی به عنوان یک ابزار سیاسی استفاده کرده‌اند، سیاست خارجی آنها هم به کمک‌شان آمده است.

استراتژی انرژی را چه کسانی تدوین می‌کنند؟

اسـتراتژی انرژی محصول درهم‌کنشی اسـناد بالادستی، بازیگران اسـتراتژیک حوزه انرژی و ابعاد محیطی کشـور (مادی نظیر ظرفیت منابع، تولید، زیرساخت‌ها و... و غیرمادی) است.

جایگاه وزارت نفت در اجرایی شدن این استراتژی چیست؟

باید قبـل از هر چیزی بگوییم که وزارت نفت می‌تواند اسـتراتژی نفتی و گازی تدوین کند نه استراتژی کلی در بخش انرژی. متاسفانه تا این اواخر برای تشـکیل شـورای‌عالی انرژی، یک نهاد بین بخشی نداشـتیم تا بین سازمان‌های متولی حوزه‌های مختلف انرژی ارتباط برقـرار کند. مثالـی می‌زنم: وزارت نیرو اعـلام می‌کند که در برنامه میان‌مدت خود می‌خواهد برق صادر کند؛ آیا به این فکر کرده اسـت که خـوراک نیروگاه‌های خود را از کجـا می‌خواهد تامین کند؟ اگر وزارت نفت بگوید من گازی ندارم که به شـما بدهم و همین میزان تولیـد گاز کفاف مصرف داخلی و برنامه‌های صادرات گازی خودم را می‌دهد، معلوم اسـت که برنامه‌هـای وزارت نیرو به هم می‌ریزد. در اینجـا می‌بینید کـه هرکدام از بخش‌ها به صـورت جداگانه و بدون اطلاع از هم استراتژی‌های خود را تدوین می‌کنند. اکنون می‌گویند وزارت نفت باید اسـتراتژی انرژی را تدویـن کند. خب، بله می‌تواند بنویسـد اما مسئله اجرای آن بی‌پاسخ می‌ماند. آیا اجرای دیپلماسی انرژی تدوین‌شـده در وزارت نفت بـرای وزارتخانه‌های دیگر الزام‌آور است؟

با این حال هر زمان که نام اسـتراتژی انرژی یا دیپلماسـی انرژی به میان می‌آید وزارت نفت زیر سوال می‌رود و همه فکر می‌کنند که اجرای این سیاسـت‌ها بر عهده وزارت نفت است. حال سـوال این است که آیا تاکنون استراتژی انرژی داشته‌ایم یا خیر؟

علت این که همه وزارت نفت را مسـئول می‌دانند این اسـت که انـرژی را بـه نفت و گاز تقلیـل داده‌ایم؛ آن هم بـه این دلیل که عمـده حامل انرژی مصرفی کشـورمان نفـت و گاز و عمده منابع صادراتی‌مـان هم نفت اسـت. تراز تجاری‌مان فعـلا در بخش گاز، منفی و یا حداکثر برابر اسـت. (واردات گاز از ترکمنسـتان در برابر صادرات گاز به ترکیه) اگر منظورتان استراتژی نفت و گاز است، بله اقداماتی در این‌باره شـده که با درنظر گرفتن سیاست ابلاغی رهبر معظم انقلاب و برنامه اقتصاد مقاومتی به عنوان اسـناد بالادستی، برنامه‌هایی تدوین شده است اما فراموش نکنیم پایه‌ها و برنامه‌های دیپلماسـی انرژی مدنظر وزارت نفت، به‌طور عمده دیپلماسی نفت و گاز است.

نظرسنجی از اصحاب هنر درباره برنامه سوال مجلس از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی

هنر جدی، نیاز به حمایت جدی دارد



محمد رحمانی- اقتصاد هنر: چیز زیادی از مهلت نمایندگان دوره نهم مجلس شورای اسلامی باقی نمانده است. بدون شک آنها تمام تلاش خود را برای به یادگار گذاشتن اثری خوش از خود در تاریخ انقلاب شکوهمند اسلامی ایران خواهند داشت. بی‌تردید، این روزها مجلس شورای اسلامی با برنامه‌های گسترده و زیادی که در زمینه‌های مختلف از جمله موضوع توافق هسته‌ای، باید روزهای پرمشغله و فشرده‌ای را تجربه کند، در این میان و بین این همه موضوع و در سالی که رهبر معظم انقلاب آن را سال «همدلی و همزبانی» مردم و مسئولان نام‌گذاری کرده‌اند، نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌عنوان نمایندگان مردم قصد دارند وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی را به‌عنوان نماینده دولت در امور فرهنگی و هنری مورد سوال قرار دهد. جایی که می‌تواند مسائل زیادی در زمینه فرهنگ، هنر و به‌ویژه اقتصاد هنر مطرح و تصویب شود تا شاهد تحولات مهم زیربنایی در جامعه باشیم، جایی که می‌توان با تصویب لوایح دولت را ملزم به ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی ـ هنری کرد، سوالاتی مطرح می‌شود. آیا تقاضای امروز مردم ایران، سوال از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی است، آیا این مقوله از برتری بیشتری نسبت به موضوع‌های ساختاری و زیربنایی فرهنگ کشور برخوردار است؟ در همین‌باره روز جمعه، ۳۰ مرداد علیرضا داودنژاد کارگردان پیشکسوت سینمای ایران با نوشتن نامه‌ای با عنوان «تقاضایی چند از نمایندگان محترم ملت» از نمایندگان مجلس شورای اسلامی خواست قبل از



علیرضا داودنژاد

سوال از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در صحن علنی مجلس شورای اسلامی به چند نکته توجه کنند که مشروح آن را در ادامه گزارش خواهید خواند و به همین منظور **مهر** در گفت‌وگو با نمایندگانی از هنرهای مختلف نظر آنها را در این زمینه جویا شد.

■ نامه علیرضا داودنژاد به نمایندگان مجلس شورای اسلامی

این کارگردان در متن یادداشتی که در اختیار ایسنا گذاشت، آورده است: با توجه به اینکه صدها میلیون مخاطب فارسی‌زبان در منطقه و دنیا و ده‌ها میلیون مخاطب در داخل کشور از تولیدات سمعی، بصری ایرانی روی‌گردان شده و به محصولات ترکیه، هند، کره، چین، اروپا و امریکا روی آورده‌اند، از نمایندگان محترم ملت تقاضا دارم با هر تدبیری که می‌توانند این مسائل را هنگام طرح سوال از وزیر محترم ارشاد در نظر داشته باشند:

الف- چرا بازار کالاهای فرهنگی درکشور امنیت ندارد و تولیدکنندگان داخلی امکان هیچ نوع نظارت و کنترل قانونمند بر خرید، فروش، عرضه و مصرف محصولات خود را ندارند؟

ب- چرا دارایی‌ها و مخاطبان سینمای ایران در بازار سیاه ویدئو و نمایش‌های غیرقانونی و فضاهای ماهواره‌ای و اینترنتی به تاراج می‌رود و هیچ‌کس جلودار آنها نیست؟

ج- چرا در شرایطی که تولیدکنندگان داخلی فیلم، در تنگناهای مالی و اقتصادی به سر می‌برند محصول کار آنها به سرقت می‌رود و به‌صورت قاچاق در سراسر کشور تکثیر و توزیع غیرقانونی می‌شود؟

د- چرا در شرایطی که کودک، پیر و جوان ایرانی به طور مشخص مخاطب هدف فیلم‌ها و سریال‌های ماهواره‌ای و وارداتی قرار گرفته‌اند هزار شهر کشور ما سینما ندارد و اقدامات جدی برای جلوگیری از تاراج این مخاطبان و بازگرداندن آنها به دامان تولید داخلی انجام نمی‌شود؟

ه- باتوجه به اینکه نیروی انسانی ذوقی و تخصصی و خلاق در زمینه تولید و کارگردانی فیلم نسبت به سایر حوزه‌های تولید، نادر و کمیاب هستند و برای تولید فیلم و محصولات سمعی و بصری ایرانی و فارسی جز به همین نیروهای داخلی نمی‌توان تکیه کرد و برای مردم ایران و بازار سینمای ایران فیلمساز خارجی نمی‌توان وارد کرد؟ چرا برای حفظ منزلت آنها و تامین شرایط اشتغال و رفع تنگناهای امرار معاش آنها، اقدام موثر و گره‌گشایی رخ نمی‌دهد؟

و- در شرایطی که سونامی دیجیتال همه وجوه زندگی انسانی و مناسبات او را تحت تاثیر قرار می‌دهد، چرا نسبت به امر بازآموزی و تجهیز نیروهای نخبه و جلوگیری از خروج آنها از گردونه تولید و آموزش اقدام موثری انجام نمی‌شود؟

ز- و خلاصه با توجه به اینکه جهان امروز جهان جنگ و رقابت منظومه‌های هنری و رسانه‌ای است و قوام و دوام این منظومه‌ها جز با تقویت رشته‌های گوناگون هنری ممکن نمی‌شود و سینما به‌عنوان هنرجامع در محور منظومه‌های هنری و رسانه‌ای قرار دارد و کشوری که سینمای قوی نداشته باشد به رسانه‌های فراگیر و اثرگذار قوی دست پیدا نمی‌کند؛ چه چشم‌اندازی برای آینده منظومه هنری و رسانه‌ای کشور در نظر گرفته شده و برای جلوگیری از شکست کامل در مقابل منظومه‌های حریف، رقیب و واگذاری دربست مخاطبان ایرانی و فارسی‌زبان به آنها چه اقداماتی در دست انجام است؟

در ادامه از نمایندگان محترم ملت تقاضا دارم با هر تدبیری که می‌توانند از بروز سیاست‌زدگی، حاشیه‌پردازی و دخالت‌های غیرمسئولانه و غیرکارشناسانه در فضای فرهنگی کشور جلوگیری کنند و با تلطیف و باز کردن فضای کار برای هنرمندان، اهل رسانه و تقویت اعتماد به‌نفس و خودباوری در آنها، بکوشند امنیت و رونق به تولیدات هنری و رسانه‌ای کشور بازگردد تا ده‌ها میلیون مخاطب گریزپای ایرانی و صدها میلیون مخاطبان فارسی‌زبان در منطقه و دنیا به مصرف محصولات تولید شده در کشور ما روی آورند و ما نیز بتوانیم لااقل همچون ترکیه با زیرنویس و دوبله و ترجمه محصولات خود و صدور آنها به کشورهای همسایه، منطقه و دنیا جایگاه فرهنگی مناسب را برای ایران عزیزمان بازیابیم. بی‌تردید نحوه برخورد نمایندگان محترم ملت با وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی که با دست بسته و امکانات اندک وظیفه جلب اعتماد هنرمندان و



اسماعیل آذر

اهالی رسانه و بازسازی فضای آسیب‌پذیر هنری و رسانه‌ای کشور را برعهده دارد، می‌تواند در تقویت یا تضعیف تولیدکننده داخلی در مقابل امواج واردات رسمی و غیررسمی محصولات خارجی تاثیری تعیین‌کننده داشته باشد. بدون استقلال فرهنگی هیچ‌گونه دستاورد سیاسی پایدار نمی‌ماند و بدون حسن‌ظن، جلب اعتماد و همکاری اهل اندیشه، هنر و رسانه، استقلال فرهنگی امری محال و شعاری بی‌حاصل و آرزویی دست‌نیافتنی باقی خواهد ماند.

■ وزیر، از هیچ تلاشی فروگذار نکرده است

اسماعیل آذر، پیشکسوت ادبیات فارسی پس از اطلاع از طرح موضوع سوال از وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به خبرنگار **مهر** گفت: از وظایف اصلی و حقیقی نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی این است که بتوانند برای سوالاتی که در ذهن آنها یا ضمیر امور جاری کشور می‌گذرد پاسخ دریافت کنند. وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی از زمانی که سکان‌دار وزارتخانه نام‌برده بوده است، از هیچ تلاشی فروگذار نکرده است. البته نباید فراموش کنیم که انسان باید برای انجام هر کاری ابزار لازم را داشته باشد. سخن اینجا است که باید دید همه این ابزار فراهم بوده و کاری انجام نشده یا نه، تعللی رخ داده است؛ در هر شکل این موضوع مهم، نیاز به یک گفت‌وگو و کارشناسی دارد به این معنا که هرگاه سوالی طرح می‌شود، به‌طور حتم هم پاسخی در پی خواهد داشت ولی تا جایی که می‌شود گمانه‌زنی کرد، این است که به نظر من، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، آنچه مقدور و از دست او ساخته بوده انجام داده است. بدیهی است به‌دلیل تحریم‌ها و مسائلی از این دست ممکن است نقصانی هم در کار بوده باشد ولی دلیل این نقصان مهم است.

■ رویکرد سیاسی، به‌جای دغدغه‌های فرهنگی

ابوالحسن داوودی کارگردان، فیلمنامه‌نویس و تهیه‌کننده سینمای ایران نظر خود را در این‌باره به **مهر** این‌گونه بیان کرد: حقیقت این است که تاکنون وجه غالب رفتاری که در طول فعالیت حرفه‌ای خودم از سمت مجلس شورای اسلامی دیده‌ام، رفتارهایی با رویکرد سیاسی بوده است و کمتر رویکردهای فرهنگی و هنری در دستور کار قرار گرفته است. البته این به آن معنا نیست که در سمت دیگر و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی همه چیز بی‌عیب اتفاق افتاده و هیچ مشکلی وجود نداشته است. ما در جامعه امروز کشور مسائل بسیار مهم‌تر و به قولی مبتلا به تری داریم که باید دغدغه نمایندگان عزیز کشور باشد، اما از طرفی وقتی می‌بینیم که نسبت به چنین موضوع‌هایی تا این حد حساسیت نشان داده می‌شود، این شائبه پیش می‌آید که رویکردها و دل‌نگرانی‌های سیاسی، جایگزین دغدغه‌ها و موارد حیاتی و مهم فرهنگ و هنر امروز جامعه شده که در حقیقت باید برای نمایندگان ملت مهم و دارای حساسیت باشد. به همین ترتیب هم تاثیر چنین رفتارهایی کم می‌شود و کارکردهای خود را از دست می‌دهد یا حتی برعکس می‌شود.

■ رفتارهای ضد و نقیض در فرهنگ و هنر

داوودی، کارگردان فیلم سینمایی «رخ دیوانه» افزود: سالیان سال است که ما در زمینه فرهنگ و هنر از جنبه‌های گوناگون که اقتصاد هنر هم یکی از آنهاست مشکلات فراوانی را داشته‌ایم به گونه‌ای که حتی وقتی بخشی از این مشکلات حل شده است، خدا را شکر کرده‌ایم؛ البته تاکید می‌کنم همه اینها به این معنا نیست که در این عرصه اشتباهی پیش



ابوالحسن داوودی

نیامده، انتقادی که خودم به دوران جدید وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دارم، به برخی رفتارهای ضد و نقیض سیاسی است که در عرصه فرهنگ اتفاق می‌افتد. گاهی پیش می‌آید که اتفاق جدیدی در عرصه فرهنگ و هنر رخ می‌دهد که برای تداوم و تثبیت آن باید ایستادگی کرد یا بهتر است در غیر این صورت آن حرکت فرهنگی آغاز نشود اما در بسیاری از موارد اتفاقاتی به عنوان مثال در حوزه کتاب، موسیقی یا فیلمسازی افتاده است که نشانه بسیار خوبی برای ایجاد یک تحول جدید در زمینه‌های فرهنگی، هنری و اجتماعی باشد ولی متاسفانه بلافاصله شاهد این بوده‌ایم که در همان برهه و در همان محدوده رفتار متولیان فرهنگ و هنر مخاطبان و جامعه را به شدت دلسرد کرده است که نمونه‌های زیادی هم برای مصداق آن وجود دارد، یا در مواردی بدون اینکه تحقیقی در زمینه‌ای انجام شود، اظهارنظرهایی غیرکارشناسانه شده است؛ در جایی در یک موضوع مشترک، معاونت سینمایی یک اظهار نظر کرده و بعد وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی یک نظر متفاوت با معاونت سینمایی اعلام کرده است؛ این مسئله نشان می‌دهد که در این حیطه‌ها با هم هماهنگ نیستند. همین مسائل و مواردی از این دست باعث شده بسیاری از موضوعات که می‌توانسته مایه امید اهالی فرهنگ و هنر باشد نتیجه معکوس بدهد و به دلسردی بینجامد.

■ رضایت خانه موسیقی از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

حمیدرضا نوربخش، مدیرعامل خانه موسیقی درباره عملکرد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در دوره جدید تصریح کرد: من بارها این موضوع را در صحبت‌های مختلفی که داشته‌ام، اعلام کرده‌ام که عملکرد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی



حمیدرضا نوربخش

از ابتدای وزارت آقای جنتی عملکرد بسیار قابل قبولی است، ایشان در بسیاری از موارد در حد انتظار و در برخی، فراتر از حد انتظار ظاهر شده‌اند و به هر حال عملکرد ارزنده‌ای در دفاع از هنرمندان عرصه‌های مختلف داشته‌اند و همچنین در بخش‌های برنامه‌ریزی و هدفگذاری، برنامه‌ها و سیاست‌های مدونی را ترتیب داده‌اند. در هر شکل ما هم باید همه این انتظارات را در حد توان و مقدورات ارزیابی کنیم، با توجه به مقدوراتی که وجود داشته است به عقیده من تاکنون و در این زمان که از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دوره جدید می‌گذرد طرح‌های خوبی عملی و اجرا شده، البته چالش‌های زیادی هم پشت‌سر گذاشته‌ایم، همه ما می‌دانیم فشاری که امروز بر دوش جامعه فرهنگ و هنر وارد می‌شود، به هیچ‌وجه در دولت پیشین وجود نداشت و به دلیل همین فشارها هم امروز این مسائل دامن‌گیر وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی به عنوان نخستین متولی فرهنگ و هنر شده است.

■ نمایندگان مجلس به کمک دولت بیایند

نوربخش در پایان گفت: به عقیده من، متاسفانه بخش زیادی از این فشارها بنا بر دلایل سیاسی است و فکر می‌کنم این موضوع شایسته نیست. هنرمندان ما، همگی کشور خود را دوست دارند و می‌خواهند به آن خدمت کنند و از طرفی مردم هم هنرمندان را دوست دارند. بهتر است اجازه دهیم هنرمندان کار خودشان را انجام دهند. به شخصه انتظارم از نمایندگان مجلس شورای اسلامی این است که یاری‌رسان باشند، به مدد دولت بیایند و دست به دست هم، هنر را از این وضعیتی که دچار شده است، نجات دهند. امروز هنر جدی در کشور دچار مشکلات جدی است و نیاز به حمایت جدی دارد. انتظار جامعه هنر از مجلس محترم این است که به جای اینکه وقت عزیزشان را صرف مسائل غیرضروری یا شاید گزارش‌های نادرست کنند در زمینه و امر گسترش هنر متعالی با کمک عزم و اراده ملی و حمایت دولت تلاش کنند.

اخبار فرهنگی شهرستان‌ها

۶۰ درصد از شهرستان‌ها سینما ندارند

ایسنا: قائم‌مقام رییس سازمان سینمایی کشور گفت: ۳۵۰ سینما در کشور وجود دارد. به گزارش رمضانعلی حیدری‌خلیلی در حاشیه برگزاری جشنواره رضوی افزود: در حال حاضر ۳۵۰ سینما در کشور وجود دارد، درحالی‌که در سایر کشورهایی که سینماهای آنها در حد و اندازه سینماهای کشور ما است تعداد سینماها به ۴هزار می‌رسد. وی اظهار کرد: ۵۰ تا ۶۰درصد شهرستان‌ها سینما ندارند. افزایش تعداد سینماهای کشور نیازمند حضور بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری در این صنعت است.این مقام مسئول تصریح کرد: دولت به‌تنهایی نمی‌تواند صنعت سینمای کشور را رونق دهد بنابراین باید مسئولان استانی به‌واسطه ترغیب بخش خصوصی زمینه‌های سرمایه‌گذاری صنعت سینما را در استان‌های خود فراهم کنند. حیدری خلیلی با اشاره به برگزاری جشنواره نماهنگ رضوی، اضافه کرد: صداوسیما با حمایت از آثار جشنواره و خرید حق رایت آنها می‌تواند به رشد و توسعه هرچه بهتر این جشنواره کمک کند. وی با اشاره به لزوم هم‌افزایی دستگاه‌های مختلف فرهنگی به‌منظور تداوم آثار جشنواره رضوی، بیان کرد: باید اقدامات و الزامات مربوط به برگزاری جشنواره رضوی در سال آینده، از هم‌اکنون آغاز شود. قائم‌مقام رییس سازمان سینمایی کشور خاطرنشان کرد: کمیته‌ای با ریاست استاندار و برخی از دستگاه‌های فرهنگی ازجمله وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، صداوسیما و شهرداری تشکیل‌شده که در آن مسائل مربوط به سینمای استان موردبررسی قرار می‌گیرد کما اینکه در جهت رفع موانع پیشرفت سینما، احداث زیرساخت‌های لازم، جذب سرمایه‌گذاری و گسترش فعالیت انجمن سینمای جوان تلاش و هم‌اندیشی می‌شود.

«هفته فرهنگی تکاب» برگزار خواهد شد

خبرآنلاین: «هفته فرهنگی تکاب» به همت دوستداران فرهنگ «تکاب» و با همکاری شهرداری تهران از ۷ تا ۱۲ شهریور برگزار خواهد شد. این هفته فرهنگی تنها با هدف معرفی بهتر جاذبه‌های تاریخی و گردشگری شهرستان «تکاب» برگزار خواهد شد. ناصر شریفی، دبیر این مراسم گفت: این همایش ۵ روزه با هدف معرفی بهتر شهرستان «تکاب»، معرفی جاذبه‌های گردشگری، شب شعر و موسیقی محلی، معرفی آداب و رسوم «تکاب»، معرفی چهره‌ها و نام‌آوران و هنرمندان شهر، برپایی غرفه‌های صنایع‌دستی و غذایی و همچنین معرفی و رونمایی از ۲کتاب ویژه شهرستان «تکاب» انجام خواهد شد. علاوه بر این مراسم مسئولان کشوری، استانی و شهرستان درباره تمدن و فرهنگ «تکاب» سخنرانی خواهند کرد و همچنین از نویسندگان و چهره‌های نامدار «تکاب» تقدیر به عمل خواهد آمد. وی در ادامه گفت: تنها هدف دوستداران تکاب معرفی بهتر آثار این شهرستان برای جذب گردشگر و تلاش به منظور پیدا شدن سرمایه‌گذار برای این شهر بوده است. گفتنی است این مراسم از ۷ تا ۱۲ شهریور همه روزه از ساعت ۱۸ تا ۲۲ در تهران، شهرک غرب، خیابان ایران زمین، فرهنگسرای ابن‌سینا برگزار خواهد شد.

آزمایش روی سنگ‌های آرامگاه و کاخ کوروش

مهر: سرپرست پایگاه میراث جهانی پاسارگاد گفت: مطالعات مرمتی و آسیب‌شناسی و آزمایش روی سنگ‌های بنای هخامنشی در محوطه جهانی پاسارگاد آغاز شد. حمید فدایی با بیان اینکه هدف از راه‌اندازی آزمایشگاه و کارگاه مرمت سنگ در مجموعه جهانی پاسارگاد، دستیابی به شیوه نگهداری و حفاظت آثار است، گفت: درحال‌حاضر نمونه‌هایی از سنگ‌های آرامگاه و کاخ اختصاصی کوروش به این آزمایشگاه منتقل شده تا مطالعات و بررسی‌های مرمتی و آسیب‌شناسی روی این آثار انجام شود. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر نمونه‌ای از سنگ‌های پایه ستون‌ها و نقوش برجسته کاخ اختصاصی کوروش در آزمایشگاه مورد مطالعه قرار گرفته، افزود: با توجه به اینکه پایه ستون‌های این کاخ از سنگ سیاه است و درحال‌حاضر آسیب‌های جدی بر آن وارد شده، ضروری است آزمایش‌ها و بررسی‌های گسترده‌تری روی آنها انجام شود تا هرچه سریع‌تر نسبت به مرمت و حفاظت آنها اقدامات لازم انجام شود. سرپرست پایگاه میراث جهانی پاسارگاد اضافه کرد: برداشت سنگ، آسیبی به مجموعه وارد نمی‌کند و در حد نمونه‌های آزمایشگاهی است و برای فعالیت‌های مطالعاتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. فدایی به تجهیز آزمایشگاه و کارگاه مرمت سنگ پاسارگاد اشاره کرد و گفت: این آزمایشگاه حدود ۲ ماه قبل و با همکاری کارشناسان ایران و ایتالیا در سایت میراث جهانی پاسارگاد راه‌اندازی شد که با راه‌اندازی آن تمامی اقدامات به صورت علمی و حرفه‌ای و با توجه به اسناد و شواهد میدانی انجام خواهد شد.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
یکشنبه اول شهریور ۱۳۹۴ - ۸ ذی‌القعده ۱۴۳۶ - ۲۳ آگوست ۲۰۱۵ - شماره ۲۹۴- پیاپی ۱۶۱۲

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرانی
مدیر سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
مدیر فناوری: فرهاد توانا
مدیر چاپ: بیژن بهادری
مدیر توزیع: حمید رجبی

دبیر گروه صنعت: مریم نظری
دبیر گروه استان‌ها: میترا ممسنی
سرپرست گروه خودرو: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: محبوبه ناطق
دبیر گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی: PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

پیامبر گرامی اسلام حضرت محمد مصطفی(ص) می‌فرمایند: هر دردی را درمانی است، پس چون دارو به درد برسد، به اذن خداوند بهبود یابد.

در پرتو کلام نور

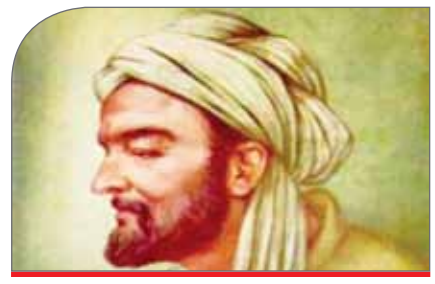
مناجات باخدا

حافظ:

سلامت همه آفاق در سلامت توست
به هیچ عارضه شخص تو دردمند مباد
جمال صورت و معنی ز امن صحت توست
که ظاهرت دژم و باطنت نژند مباد
در این چمن چو درآید خزان به یغمایی
رهش به سرو سهی قامت بلند مباد

برگی از تقویم

حسین، فرزند عبدالله وستاره



امروز روز بزرگداشت ابوعلی سینا دانشمند ایرانی و پایه‌گذار طب سنتی و روز پزشک است. این روز، روز بزرگی است زیرا دانشمندی نامدار مورد تجلیل قرار می‌گیرد که قرن‌های طولانی کتاب «قانون» او در مدارس پزشکی در غرب و در قرون وسطی تدریس می‌شد. ابوعلی حسین بن‌عبدالله بن‌سینا، مشهور به ابوعلی سینا و ابن‌سینا و پورسینا (زاده ۳۵۹ هـ. ش در بخارا –درگذشته ۲ تیر ۴۱۶ هـ. ش در همدان و از مشهورترین و تاثیرگذارترین فیلسوفان و دانشمندان ایران‌زمین است که به‌ویژه به دلیل آثارش در زمینه فلسفه ارسطویی و پزشکی اهمیت دارد. وی نویسنده کتاب «شفا»، دانشنامه علمی و فلسفی جامع است و «القانون فی‌الطب» یکی از معروف‌ترین آثار تاریخ پزشکی است. وی ۴۵۰ کتاب در زمینه‌های گوناگون نوشته که شمار زیادی از آنها درباره پزشکی و فلسفه است. جرج سارتن در کتاب تاریخ علم وی را یکی از بزرگترین اندیشمندان و دانشمندان پزشکی می‌داند. همچنین وی ابن‌سینا را مشهورترین دانشمند دیار ایران می‌داند که یکی از معروف‌ترین‌ها در همه زمان‌ها و مکان‌ها و نژادهاست. کتاب قانون پورسینا در پزشکی به سال ۱۹۷۳ در شهر نیویورک ایالات متحده امریکا تجدید چاپ شده است. پورسینا در روستای افشانه نزدیک بخارا (ازبکستان کنونی) متولد شد. زبان مادری‌اش فارسی بود. پدرش که از صاحب‌منصبان در حکومت سامانی بود وی را به مدرسه بخارا فرستاد تا در آنجا به‌خوبی تحصیل کند.

بخشی از زندگینامه او به گفته خودش به نقل از شاگردش ابو عبید جوزجانی بدین شرح است:

پدرم عبدالله از مردم بلخ بود. در روزگار نوح پسر منصور سامانی به بخارا درآمد. بخارا در آن عهد از شهرهای بزرگ بود. پدرم کار دیوانی پیشه کرد و در روستای خرمیثن به کار گماشته شد. به نزدیکی آن روستا، روستای افشنه بود. در آنجا پدر من، مادرم را به همسری برگزید. نام مادرم ستاره بود من در ماه صفر سال ۳۷۰ از مادر زاده شدم. نام مرا حسین گذاشتند، چندی بعد پدرم به بخارا نقل مکان کرد در آنجا بود که مرا به آموزگاران سپرد تا قرآن و ادب بیاموزم. دهمین سال عمر خود را به پایان می‌بردم که در قرآن و ادب تبحر پیدا کردم، آنچنان که آموزگارانم از دانسته‌های من ابراز شگفتی می‌کردند. وقتی وارد سال ۱۸ زندگی خود می‌شدم نوح پسر منصور سخت بیمار شد، اطبا از درمان وی درماندند و چون من در پزشکی آوازه و نام یافته بودم مرا به درگاه بردند و از نوح خواستند تا مرا به بالین خود فرا خواند. من نوح را درمان کردم و اجازه یافتم تا در کتابخانه او به مطالعه پردازم. کتاب‌های بسیاری در آنجا دیدم که اغلب مردم حتی نام آنها را نمی‌دانستند و من هم تا آن روز ندیده بودم. از مطالعه آنها بسیار سود جستم. چندی پس از این ایام پدرم درگذشت و روزگار احوال مرا دگرگون ساخت. من از بخارا به گرگانج خوارزم رفتم. چندی در آن دیار به عزت روزگار گذراندم نزد فرمانروای آنجا قربت پیدا کردم و به تالیف چند کتاب در آن شهر توفیق یافتم، پیش از آن در بخارا نیز کتاب‌هایی نوشته بودم. در این هنگام اوضاع جهان دگرگون شده بود، ناچار من از گرگانج بیرون آمدم، مدتی همچون آواره‌ای در شهرها می‌گشتم تا به گرگان رسیدم و از آنجا به دهستان رفتم و دوباره به گرگان بازگشتم و مدتی در آن شهر ماندم و کتاب‌هایی تصنیف کردم.

تلفن ویژه برای بررسی مشکلات جامعه پزشکی



وزیر بهداشت ضمن تاکید بر حاشیه‌سازی نکردن برای جامعه پزشکان از اعلام شماره تلفنی برای بررسی مشکلات جامعه پزشکی از ابتدای مهر سال‌جاری خبر داد. به گزارش ایسنا، دکتر سیدحسن هاشمی در حاشیه مراسم رونمایی از مجسمه شیخ‌الرییس ابوعلی سینا که به مناسبت روز پزشک برگزار شد، گفت: پزشکان را اذیت نکنید چراکه آنها سرمایه‌های ملی کشور هستند و همچنین حاشیه برای‌شان درست نکنید؛ چراکه این حاشیه‌سازی به نوعی باعث ایجاد حاشیه در سلامت مردم می‌شود و باید از این سرمایه‌های افتخارآمیز ملی مراقبت کنیم. جامعه پزشکی نیز سعی می‌کند مراقب خود باشد.

وی در پاسخ به اینکه آیا خبر خوشی در هفته دولت و در حوزه بهداشت و درمان دارید؟ گفت: در حوزه بهداشت و درمان ما کارهای گذشته را ادامه می‌دهیم. ۵ بسته‌ای که مربوط به سال‌جاری بوده اجرا می‌شود و خبر جدیدی نداریم. وی درباره برنامه وزارت بهداشت در زمینه ترویج طب سنتی افزود: پیش‌بینی ما این است که ۱۰ مرکز طب سنتی را در استان‌های مختلف دایر کنیم یعنی داروخانه‌هایی وجود داشته باشند که طب گیاهی را با همان سبک و سیاق ملی و اسلامی عرضه کنند که مقدمات آن آغاز شده است. وی خاطرنشان کرد: برنامه‌هایی که در حال حاضر وجود دارد متناسب با توانمندی مدیریتی کشور است و امکان دارد در اجرا دچار کاستی‌هایی باشند، بنابراین از این طریق می‌توان از مشکلات همکاران پزشک مطلع شد. هاشمی درباره کاشت نگین در چشم که به‌تازگی در کشور با استقبال جوانان روبه‌رو شده، گفت: این کار غیرقانونی نیست.

بزرگان ایران مصادره نشوند



رییس سازمان نظام پزشکی گفت: از دولت می‌خواهم که اجازه ندهد کشورهای دیگر بزرگانی مانند مولوی و ابن‌سینا یا میراثی مانند تار و زعفران را به نام خود مصادره کنند. به گزارش ایرنا، علیرضا زالی در مراسم رونمایی از مجسمه ابن‌سینا در موزه مشاهیر برج میلاد افزود: ابن‌سینا یکی از مشاهیر بزرگ پزشکی ایران و بلکه جهان است، کارهایی که او انجام داده مانند پیوند عصب تا تشخیص عصب‌های مغزی، هنوز در مراکز و کتاب‌های آناتومی اروپا تدریس می‌شود، اما باعث تاسف است که در کشورهای غربی ابن‌سینا را به عنوان یک شخصیت عرب می‌شناسند. وی ادامه داد: وظیفه هر ایرانی است که اجازه ندهد مشاهیر و میراث فرهنگی مصادره شود و به نام کشورهای دیگر نامگذاری شود. رییس سازمان نظام‌پزشکی گفت: نمادسازی و نشان(برند)سازی در مباحث پزشکی، مبحث بسیار مهمی است و امیدواریم وزیر بهداشت این مهم را در دولت پیگیری کند.

مجتمع نفتی، عامل بیماری‌های تنفسی



رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست اظهار کرد: عامل بروز بیماری‌های تنفسی در خوزستان در چند سال اخیر یک مجتمع نفتی بود که در حال حاضر تولید هیدروکربن‌های آلاینده در این مجتمع متوقف شده است. به گزارش مهر، معصومه ابتکار افزود: در حقیقت یک واحد فرآوری نفتی در خوزستان عامل ایجاد آلودگی شدید هوا در چند سال اخیر در این استان بوده که همواره تعداد زیادی از مردم را به دلیل مشکلات تنفسی راهی بیمارستان می‌کرد. به گفته وی، فعالیت این مجتمع نفتی که تولیدات سنگین و آلاینده‌های هیدروکربنی خطرناک تولید می‌کرد، براساس درخواست سازمان محیط‌زیست در حال حاضر متوقف شده است. رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: از سال گذشته در ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوا در خوزستان، سنجنده‌هایی برای تشخیص هیدروکربن‌ها نصب ومشخص شد که آلاینده‌های هیدروکربنی تولیدی عامل اصلی بروز بیماری‌های تنفسی است.

بحران آب در ایران

تشکیل کمپین ارتباطی و رسانه‌ای درباره آب

کمبود آب در ایران نه شوخی است و نه حرفی از سر تفنن، یک مشکل حیاتی و جدی است که نه‌تنها این نسل و فرزندان آن را در کشور تهدید می‌کند بلکه برای نسل‌های آینده نیز چالشی عمیق است. از این‌رو است که فعالان شبکه‌های مجازی و کاربرانی که در حوزه‌های ارتباطات و روابط عمومی و روزنامه‌نگاری کار می‌کنند، پیشنهاد تشکیل یک کمپین یک میلیونی و قوی را برای مبارزه با برداشت‌های غیرقانونی از آب‌های زیرزمینی برای کشاورزی و سدسازی‌های مخرب محیط‌زیست در سال‌های بعد از انقلاب را داده‌اند. این پیشنهاد از آنجا ناشی می‌شود که متخصصان تامین آب و همه دست‌اندرکاران و مدیران منابع آب بر این باورند که مسئله نابودی آب‌های زیرزمینی تنها به علت خشکسالی نیست بلکه مدیریت‌های ناصحیح درباره حفظ و حراست از منابع آب و احداث سدهایی که به محیط‌زیست تخریب جدی وارد کرده است دلیل مهم بحران آب در ایران است. در بخش‌های پیشین این ستون درباره از دست رفتن آب در سراسر ایران‌زمین سخن گفته‌ایم، اینک در این بخش برخی از راهکارهای ساده را برای حفظ و حراست از آب به مصرف‌کنندگان پیشنهاد می‌کنیم:

پس‌انداز آب در خانه‌ها

فرهنگ مصرف آب و ترویج آن در بین افراد خانواده -البته از چند سال گذشته- در کشور ما مورد توجه بوده اما این فرهنگ نه‌تنها نهادینه نشده است بلکه حتی اسراف‌گرایی به شکل بسیار ناهنجار در بین برخی از خانواده‌ها جا افتاده است که در این زمینه بار دیگر باید به مقوله فرهنگ مصرف یا به تعبیری به پس‌انداز آب در خانه‌ها توجه کنیم. انجمن حفظ منابع و انرژی امریکا توصیه می‌کند:

۱- هرگز آب بدون مصرف (از نظر خودمان) را دور نریزیم آن هم تا استفاده‌ای مانند آبیاری گیاه، باغچه و تا نظافت را می‌توان متصور شد. بنابراین درباره مصرف آب قدری تامل کرده و آب را تا مدتی در ظرف‌های مناسب نگهداری کرده که به‌طور قطع مورد استفاده‌ای پیدا خواهد شد.

۲- با یک بررسی ساده در سیستم لوله‌کشی منزل خود اطمینان حاصل کنید در مسیر نشتی وجود ندارد. واقعا جدی بگیرید. سیستم لوله‌کشی بسیاری از منازل فرسوده و مبتلا به بیماری نشتی آب است. به شماره اندازه کنتور در هنگامی که هیچ استفاده‌ای از آب ندارید، بسیار دقت کنید.

عکس روز



رونمایی از تندیس ابوعلی سینا در برج میلاد

۵۳۰۰ سرباز معلم در مدارس

فارس: معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش گفت: در سال تحصیلی جدید، ۵۳۰۰ سرباز معلم در مدارس کشور تدریس خواهند کرد. سیدمحمد بطحایی ادامه داد: وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح سهمیه‌ای درباره سرباز معلم اختصاص داده بود که این سهمیه کم بود و با رایزنی‌هایی که انجام دادیم، تعداد را بیشتر کردیم. بطحایی خاطرنشان کرد: با رایزنی‌هایی که انجام دادیم حدود ۱۳۰۰ تا ۱۴۰۰ سرباز معلم بیشتر از سهمیه سال‌جاری، هماهنگ شد. سرباز معلمان برای فعالیت در مناطق آموزش و پرورش کشور با مدارک دانشگاهی جذب می‌شوند تا به جای مدت خدمت سربازی، در مدارس مناطق محروم مشغول به تدریس شوند که البته حدود یک‌ماه پیش از آغاز سال تحصیلی جدید دوره آموزشی برای این افراد در نظر گرفته می‌شود.

یک چهره

وداع محمود طلوعی نویسنده وروزنامه نگار، باقلم



به مادرم گفتم: دیگر تمام شد
گفتم: همیشه پیش از آنکه فکر کنی
اتفاق می‌افتد

باید برای روزنامه تسلیت بفرستیم - فروغ فرخزاد

مردن حق است و این منطق زندگی و حیات انسانی است و بی‌تردید «مرگ، پایان کبوتر نیست» این‌بار نیز سخن از رفتن می‌خواهم بگویم، آری رفتن یک همکار و روزنامه‌نگار قدیمی و نویسنده و تاریخ‌نگار چیره دست و صاحب فکر، آری سخن از محمود طلوعی است که بر اثر سانحه تصادف در سن ۸۵ سالگی درگذشت. او که متولد آبان ۱۳۰۹ بود پیش از سال ۱۳۵۷ سردبیر مجله وزین و پرطرفدار «خواندنی‌ها» بوده است. خبرگزاری مهر نوشت: علی دهباشی روزنامه‌نگار و از دوستان محمود طلوعی با تایید خبر درگذشت این نویسنده و پژوهشگر برجسته کشورمان، گفت: آقای طلوعی پنجشنبه حوالی ساعت ۸ شب در حالی که قصد عبور از عرض بلوار افریقا در منطقه جردن تهران را داشت، بر اثر برخورد یک موتورسیکلت، به شدت مجروح شد و پس از انتقال به بیمارستان شهدای تجریش، درگذشت. در سال‌های پیش از انقلاب که تفکر را به دار مجازات می‌آویختند مجله روشنفکری و پرتیراژ «خواندنی‌ها»، هزاران مخاطب داشت که این نشریه مورداستقبال کسانی قرار می‌گرفت که بعد از کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲سرخورده شده بودند. محمود طلوعی در آن زمان که جوان بود سردبیری این نشریه را برعهده داشت. پس از انقلاب این نویسنده پرتلاش و سختکوش به نوشتن آثار تاریخی زیادی دست زد که بسیاری از آنها به‌عنوان سند تاریخ معاصر ایران می‌توان مطرح باشد. او آثار زیادی به‌ویژه در حوزه تاریخ معاصر ایران و دوره پهلوی، از خود به جای گذاشته که از آن جمله می‌توان به فرهنگ جامع سیاسی از طاوس تا فرح، جای پای زن در مسیر تاریخ معاصر ایران، مصدق در پیشگاه تاریخ، زن بر سریر قدرت، ۷ پادشاه (۲ جلد)، پدر و پسر؛ ناگفته‌ها از زندگی و روزگار پهلوی‌ها، زیبای تنها؛ سرنوشت ثریا پهلوی بازیگران عصر پهلوی از فروغی تا فردوست (۲ جلد)، آئینه تاریخ، حدیث نیک و بد، از لنین تا پوتین (ویرایش قدیم با نام از لنین تا گورباچف)، خواندنی‌های تاریخی، داستان انقلاب، روزی که جهان دگرگون شد، آفت جهانی، از تزار تا شاه، چهره‌ها و یادها، تاریخ و تصویر، غول‌های قرن و صد روز آخر اشاره کرد. برای آشنایی با نوع نگارش وسبک محمود طلوعی به بخش کوتاهی از کتاب چهره‌ها ویادها که درباره فریدون مشیری شاعر گرانقدر معاصر است اشاره می‌کنیم. او درباره فریدون مشیری نوشته است: در سال ۱۳۵۶ در شب شعری که در انستیتو گوته در جوی که شاعران و سخنرانان از آتش و خون و قیام علیه استبداد سخن می‌گفتند فریدون دو شعر جاودانه «خروش فردوسی» و «ریشه در خاک» را خواند. در محفلی خانم جوان و زیبایی به فریدون مشیری گفت: من هر وقت شعرهای شما را می‌خوانم دیوانه می‌شوم. فریدون بلافاصله گفت: خانم شما را به خدا دیوانگی‌تان را به حساب شعرهای من نگذارید. فریدون مشیری در ۴ سال آخر عمر خود از بیماری‌های گوناگونی رنج می‌برد ولی هرگز خم به ابرو نمی‌آورد و گله و شکایتی نمی‌کرد و با اینکه می‌دانست بیماری او علاج‌ناپذیر است شعرهایش همچنان سرشار از عشق امید و نوع دوستی بود و روح میهن‌پرستی در آن موج می‌زد. یک هفته قبل از فوت در یک مجلس عروسی مردی به او نزدیک شد و گفت: آقای مشیری همسرم عاشق شعرهای شماست و می‌خواهد شما را از نزدیک ببیند ممکن است با من بیایید و او را ببینید؟ فریدون که پاهای ورم کرده‌اش را روی صندلی گذاشته بود گفت: وضع مرا که می‌بینید اگر ممکن است ایشان این جا بیایند. مرد که اشک در چشمانش حلقه زده بود گفت: آخر او دچار بیماری ام‌اس است و نمی‌تواند حرکت کند. فریدون دیگر تامل نکرد و با همان پاهای ورم کرده و حالی نزار از جا بلند شد و همراه مرد برای دیدن همسر او رفت. نیم ساعتی در کنارش نشست. با او صحبت کرد و برایش شعر خواند و وقتی برگشت چشمانش پر از اشک بود.