نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۲۴ صفحه

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲۷ مهر ۱۳۹۵
• ۱۶ محرم ۱۴۳۸
• ۱۸ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۷ • پیاپی ۱۹۳۵ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تا گفتمان اقتصادی نشود جهش اقتصادی میسر نخواهد شد
۲



آغاز بهره‌برداری از ۴ پروژه ملی صنایع دریایی
۳

زمستان، فصل برداشت ثمره‌های «برجام»

بررسی صنایع نشان می‌دهد که کاهش ۲۰درصدی هزینه‌های تولید آغاز شده و در فصل زمستان این تغییرات خود را به شکل محسوسی نشان خواهد داد. در دوران تحریم، صنایع بیشترین آسیب را متحمل شدند به همین دلیل جامعه توقع داشت در دوران پساتحریم بیشترین تحول و دگرگونی را در این حوزه احساس کند. اکنون که بیش از ۱۰ ماه از اجرای برجام می‌گذرد، کارشناسان معتقدند به سبب آنکه آثار شهودی تغییرات در متغیرهای اقتصادی به مرور زمان خود را نشان می‌دهد.
۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

چالش‌ها و فرصت‌های بخش خصوصی در صنعت نفت

دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو با حضور فعالان اقتصادی ایرانی و بین‌المللی در عرصه بازار نفت، گاز و نیرو در روز ۲۶ مهر در هتل دهکده المپیک آغاز به کار کرد. به گزارش خبرنگار صمت، این کنگره که با سخنرانی رکن‌الدین جوادی عضو شورای سیاست‌گذاری کنگره آغاز شد پذیرای ۱۱ سخنران بین‌المللی در حوزه نفت و گاز و نیروست و ۲۱ صاحب‌نظر ایرانی تا ۲۸ مهرماه در آن حضور دارند. مهم‌ترین برنامه‌ها و محورهای دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو بررسی فرصت‌ها و چالش‌های بخش خصوصی در صنعت نفت ایران است و به نظر می‌رسد این کنگره فرصتی به منظور تبادل نظر و ارائه راهکارهای جدید برای شتاب‌بخشی به توسعه انرژی کشور به‌شمار می‌آید. به گفته رکن‌الدین جوادی، رییس شورای سیاست‌گذاری کنگره نفت و نیرو در آیین گشایش این کنگره، هدف کنگره را فراهم کردن زمینه تعامل مدیران دولتی، خصوصی و همچنین کارگزاران فعال بخش اقتصادی خواند و گفت: با توجه به ضرورت کشور به توسعه در پساتحریم و نگاه‌ها و فرصت‌ها، کنگره نفت و نیرو امسال با موضوع «راهبردهای توسعه و سرمایه‌گذاری در بخش انرژی ایران با رویکرد درونزایی و برونگرایی» با تکیه بر توسعه پیگیری می‌شود. وی محورهای کنگره امسال را در ۵ بخش عنوان کرد و افزود: ضرورت اجرای طرح‌های ازدیاد برداشت از میدان‌های نفت و گاز ایران، الگوهای کسب‌وکار در شرکت‌های اکتشاف و تولید(E&P)، تجربه‌های الگوهای مشارکت و سرمایه‌گذاری شرکت‌های داخلی و خارجی در صنعت برق، راهبردهای توسعه و نوسازی بخش پایین دستی و حضور بخش خصوصی در صنایع نفت و گاز چالش‌ها و فرصت‌ها، محورهای این کنگره هستند.

توسعه میدان مشترک گازی پارس جنوبی؛ مهم‌ترین اولویت

بیژن زنگنه نیز در آیین گشایش دومین کنگره راهبردی نفت و نیرو اعلام کرد که توسعه میدان مشترک گازی پارس جنوبی، اولویت نخست صنعت نفت کشور به شمار می‌آید. به گفته وی با توجه به اینکه تاکنون فازهای ۱۲، ۱۵،۱۶ و بخشی از فازهای ۱۷ و ۱۸ به بهره‌برداری رسیده و تا پایان امسال نیز بخش باقیمانده فازهای ۱۷ و ۱۸، فاز ۱۹ (معادل ۲ فاز استاندارد) ۲۰ و ۲۱ به بهره‌برداری می‌رسند، برداشت گاز ایران با قطر از پارس جنوبی برابر می‌شود. وی همچنین از امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱خبر داد و ابراز امیدواری کرد که فازهای پارس جنوبی تا سال ۹۶ به بهره‌برداری خواهد رسید. وزیر نفت در جمع‌بندی سخنان خود به ضرورت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت ایران پرداخت و گفت: بدون شک با ترکیبی از سرمایه‌های داخلی و خارجی و بهره‌گیری از فناوری روز دنیا زنجیره بالادستی تا پایین‌دستی صنعت نفت به سرانجام می‌رسد. وی با اشاره به لزوم اجرای الگوی جدید قراردادهای نفتی تصریح کرد: سرمایه‌گذاری در صنعت نفت به اعداد بزرگی نیاز دارد، بنابراین نمی‌توان به منابع صندوق توسعه ملی اتکا کرد؛ ضمن اینکه منابع این صندوق تنها ویژه صنعت نفت نیست و بقیه بخش‌های اقتصادی باید از آن استفاده کنند. به گفته زنگنه، در کنار سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، حجم عظیمی از تقاضا برای صنایع و خدمات شرکت‌های داخلی و خارجی ایجاد می‌شود که می‌تواند به ایجاد صدها شغل جدید و افزایش ثروت ملی بینجامد.

انتظامی نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت شد



حسین انتظامی با کسب حدود ۷۲درصد آرا یعنی ۱۱۲۶ رای به‌عنوان نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت انتخاب شد. به گزارش ایسنا، دبیر هیات نظارت بر مطبوعات با اعلام میزان مشارکت ۵۲درصدی مدیران مسئول در انتخابات الکترونیکی نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت بر مطبوعات گفت: ۱۵۶۵ نفر در انتخابات شرکت کردند. سید علاءالدین ظهوریان با اعلام این خبر افزود: از میان ۳هزار و ۳۹ واجد شرایط، ۱۵۶۵ مدیر مسئول در انتخابات شرکت کردند که از این میزان، حسین انتظامی با کسب حدود ۷۲درصد آرا یعنی ۱۱۲۶ رای به‌عنوان نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت انتخاب شد. وی همچنین محمود اسعدی با ۷۶ رای، محمد فاضلی مصلح آبادی با ۳۷ رای، نسرین ابراهیمی ساعتی با ۳۴ رای را نفرات بعدی اعلام کرد. به گفته دبیر هیات نظارت بر مطبوعات، ۹۴ درصد شرکت‌کنندگان در نظرسنجی پس از انتخابات الکترونیکی نیز به برگزاری به شیوه الکترونیکی رای داده‌اند. شانزدهمین دوره انتخاب نماینده مدیران مسئول در هیات نظارت بر مطبوعات، امروز یکشنبه ۲۵ مهر از ساعت ۱۰ آغاز و تا ساعت ۱۷:۳۰ تمدید شد.

لاریجانی: نشست لوزان بی‌نتیجه بود

رییس مجلس شورای اسلامی نشست لوزان درباره سوریه را بی‌نتیجه دانست و گفت: مبارزه جدی با تروریسم نیازمند توجه به ریشه‌های فرهنگی این مسئله است.

به گزارش ایرنا، علی لاریجانی روز دوشنبه در دیدار با پرمیسل سوبوتکا نایب‌رییس مجلس سنای چک به تحولات منطقه و اقدامات گروه‌های تروریستی اشاره کرد و افزود: مبارزه موثر با جریان‌های تروریستی، مبارزه جدی با ریشه‌های آن را هم می‌طلبد. وی یادآور شد: امریکا و هم‌پیمانان او در منطقه، یک فضای جنگ‌افروزی ایجاد کردند که منجر به زاد و ولد و افزایش فعالیت جریان‌های تروریستی در منطقه شده است، اما این مشکل اکنون به منطقه محدود نیست و خطری است که تمام جهان را تهدید می‌کند.

رییس مجلس با یادآوری بی‌نتیجه بودن نشست لوزان ادامه داد: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا اعتقاد به حل بحران سوریه از طریق سیاسی داشت اما قدرت‌های جهانی و هم‌پیمانان منطقه‌ای آنها اعتقادی به حل بحران در این کشور از طریق گفت‌وگو ندارند و این یکی از دلایل شکست مذاکرات قبلی و همچنین نشست اخیر لوزان است.

احیای واحدهای نیمه‌فعال با تحول در فناوری
۲۱

رنو ایرانی می‌شود
۱۸

معمای ریل ملی
۱۱

خصوصی‌ها کوتاه آمدند یا خصولتی‌ها زود آمدند؟!
۲۳

سایه شوم پولشویی بر سر اقتصاد سینمای ایران
۲۴

مدیریت خصوصی رمز افزایش بهره‌وری



اصل۴۴ قانون اساسی تصویب شد تا اقتصاد ایران را در مسیری تازه قرار داده و از بند اقتصاد دولتی برهاند تا از یک سو شاهد افزایش بهره‌وری در اقتصاد باشیم و از سوی دیگر زمینه رشد و شکوفایی در اقتصاد ایران مهیا شود.
۲

پسابرجام را با تمام وجود احساس کردیم

رییس سازمان ملی استاندارد از گسترش همکاری‌های بین‌المللی این سازمان در دولت یازدهم خبر داد و گفت: در ۳ سال اخیر رتبه ایران در سازمان بین‌المللی استانداردسازی (ایزو) از ۳۱ به ۲۷ بهبود یافته است. سازمان بین‌المللی استانداردسازی که با نام «ایزو» شناخته می‌شود، نهادی غیردولتی است که در سطح وسیع به وضع استانداردهای کلی و جزئی برای هماهنگ کردن استانداردهای متفاوت جهانی می‌پردازد. به گزارش ایرنا، نیره پیروزبخت در آیین روز ملی استاندارد گفت: به‌طور شفاهی شنیده می‌شود که رتبه ایران ۴ رتبه دیگر ارتقا پیدا کرده و به ۲۳ رسیده که امیدواریم این خبر به زودی به ما اعلام شود. وی در زمینه همکاری‌های بین‌المللی این سازمان در دوران پسابرجام گفت: در پسابرجام یکی از سازمان‌هایی هستیم که این فضا را با تمام وجود احساس کردیم. رییس سازمان ملی استاندارد یادآور شد: عضویت ما پس از پیروزی انقلاب در مجمع بین‌المللی اوزان و مقیاس‌ها لغو شده بود که بعد از برجام این عضویت برقرار شد. اکنون گواهینامه‌های استاندارد ایران در ۱۰۰ کشور قابل قبول است و زمانی که یک گواهینامه برای کالایی در کشورمان صادر شود در این کشورها نیز پذیرفته می‌شود. رییس سازمان ملی استاندارد افزود: مجمع استاندارد آسیا و اقیانوسیه یکی دیگر از نهادهای بین‌المللی به شمار می‌رود که همکاری ما با آنها در ۱۰سال اخیر متوقف شده بود اما دو هفته بعد از برجام همکاری با این مجمع از سر گرفته شد. پیروزبخت ادامه داد: آنها همه بهانه‌ها را کنار گذاشتند و هم‌اکنون گواهینامه‌های صادر شده در ایران در حوزه سیستم‌های مدیریت این مجمع در ۳۲ کشور پذیرفته می‌شود.

جناب آقای دکتر بهرام سبحانی
مدیرعامل محترم شرکت فولاد مبارکه اصفهان

دریافت تندیس واحد نمونه ملی در استاندارد توسط شرکت فولاد مبارکه اصفهان در مراسم روز ملی استاندارد که نشان از تعهد، تخصص و توانمندی و شایستگی شما و همکاران سختکوش در جبهه اول تولید فولاد کشور دارد را صمیمانه تبریک می‌گوییم. از درگاه خداوند متعال برای شما و همکاران محترم تداوم توفیق، سلامتی و موفقیت روزافزون خواستاریم.

سرپرست و خبرنگاران صمت استان اصفهان



هاکوپیان
خانواده بزرگ هاکوپیان با یک اندیشه
وقار، زیبایی، ایرانی
HACOUPIAN.NET
telegram.me/hacoupianinc

سرمقاله



مدیریت خصوصی رمز افزایش بهره‌وری

یحیی آل‌اسحاق، رییس پیشین اتاق بازرگانی تهران

اصل۴۴ قانون اساسی تصویب شد تا اقتصاد ایران را در مسیری تازه قرار داده و از بند اقتصاد دولتی برهاند تا از یک سو شاهد افزایش بهره‌وری در اقتصاد باشیم و از سوی دیگر زمینه رشد و شکوفایی در اقتصاد ایران مهیا شود اما آنچیزی که پیش از تصویب این ماده قانونی اهمیت داشت این بود که باید به دنبال راهکاری برای اجرای بهینه آن می‌گشتیم.

اصل۴۴ قانون اساسی مصوب شد تا جنس مدیریتی واحدهای تولیدی و صنعتی از جنس مدیریت دولتی تغییر کرده و به دست مدیران کارکشته بخش خصوصی واگذار شود تا با استفاده از شیوه تغییر مدیریت، بهره‌وری اقتصادی نیز در کشور افزایش پیدا کند. اما متاسفانه نحوه اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی به سمتی حرکت نکرد که اقتصاد ایران خصوصی شود و مدیریت بنگاه‌های اقتصادی به دست مدیران بخش خصوصی بیفتد.

بررسی روند خصوصی‌سازی که از سال ۱۳۸۰ در ایران آغاز شده، بیانگر این واقعیت است که فقط هنگام واگذاری‌ها، ۴۹درصد از سهام شرکت‌های قابل واگذاری در اختیار بخش خصوصی قرار گرفته و مدیریت آنها همچنان در اختیار دولتی‌هاست بنابراین نمی‌توان مدعی شد که خصوصی‌سازی در اقتصاد ایران رخ داده است.

مشکل اصلی اقتصاد ایران، حاکمیت مدیریت دولتی است که مشکلات متعددی را برای اقتصاد ایران ایجاد کرده و نمی‌توان انتظار داشت که با وجود خصوصی‌سازی و اجرای اصل۴۴ قانون اساسی شاهد رشد و شکوفایی در اقتصاد کشور به واسطه خصوصی‌سازی بود.

سهام عدالت یکی از شیوه‌های خصوصی‌سازی است که دراین شیوه نیز بخش عمده‌ای از سهام از بحث برنامه‌ریزی و نظارت، خارج و به طور کامل بی‌صاحب شده است. هر چند شاید هدف از اجرای سهام عدالت نیز کمک به تسریع روند اجرای خصوصی‌سازی بوده اما به طور قطع شیوه کنونی اجرای این طرح فقط به دامنه مشکلات اضافه کرده و بهره‌وری سهام عدالت به حداقل رسیده است.

با توجه به اینکه در شیوه اجرای اصل۴۴ قانون اساسی مشکلات عدیده‌ای داریم و مدیریت در این نوع واگذاری‌ها تغییر نکرده بنابراین نمی‌توان انتظار داشت که خصوصی‌سازی توانسته باشد تغییر چندانی در شرایط اقتصادی ایجاد کند.

اگر به‌دنبال تغییر در شرایط اقتصادی و برداشتن گام‌های رو به جلو در زمینه‌های مختلف اقتصادی و دستیابی به افزایش بهره‌وری و اشتغال هستیم باید ابتدا مدیریت واگذاری‌ها را به بخش خصوصی واگذار کنیم نه اینکه سهم بخش خصوصی واقعی را از خصوصی‌سازی ۱۵درصد نگه داشته و گمان کنیم با این شیوه می‌توانیم به اهداف متعالی خصوصی‌سازی واقعی دست یابیم.

دکتر روحانی در جلسه هیات دولت:

تا گفتمان اقتصادی نشود جهش اقتصادی میسر نخواهد شد



رییس جمهوری در جلسه هیات دولت با تاکید بر اینکه برای حل معضلات اقتصادی مردم باید افکار عمومی و فعالان سیاسی و اجتماعی متمرکز بر مسائل اقتصادی شوند، تصریح کرد که تا گفتمان و اولویت اقتصادی نشود، جهش اقتصادی میسر نخواهد بود.

به گزارش سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، حجت‌الاسلام دکتر حسن روحانی در جلسه هیات دولت گفت: این یک نکته اساسی است که همه علاقه‌مندان و دلسوزان باید با یک حرکت جدی پیشرفت کشور را ساماندهی کنند. ما باید متحد شویم و آبرو و حیثیت و زندگی خودمان را برای تحقق اهداف بلندمدت کشور صرف کرده و منافع عمومی را تامین کنیم. رییس جمهوری با یادآوری اینکه اخلاق و رفتار مردم و مسئولان موضوعی مهم‌تر از اقتصاد است، بر ترویج وحدت و همگرایی در جامعه و تقویت فضای اعتماد و همکاری در کشور تاکید کرد و آن را رمز موفقیت در برنامه‌ها دانست.

رییس جمهوری گفت: جامعه ما به دلیل زندگی در پرتو فرهنگ درخشان اسلام که بر این آموزه‌ها تاکید فراوان شده است، باید الگوی جوامع دیگر باشد.

دکتر روحانی افزود: متاسفانه این امر توسط برخی از تریبون‌ها رعایت نمی‌شود و برخی دائما در مسیر ایجاد و گسترش شکاف‌ها در جامعه حرکت می‌کنند؛ در حالی که پیشرفت کشور نیازمند همدلی، همکاری و مشارکت همگانی و تقویت امید و اعتماد است.

در ادامه جلسه، وزرای کشور و ورزش گزارشی از برگزاری مسابقه فوتبال در روز تاسوعا و هماهنگی‌های به عمل آمده در این خصوص به هیات وزیران ارائه کردند.

رییس جمهوری با تشکر از جوانان ورزش‌دوست و مومن که با احترام به سالار شهیدان و بزرگداشت تاسوعای حسینی و عزاداری در ورزشگاه، نمایش خوبی از بلوغ ایمانی، دلبستگی به خاندان عصمت و طهارت در زمان مسابقه فوتبال داشتند، از وزارتخانه‌های ورزش و کشور، سازمان صدا و سیما، نیروی انتظامی و بسیج نیز تقدیر کرد.

دکتر روحانی همچنین دست‌اندرکاران ورزش کشور را به پیش‌بینی به موقع و اقدام پیشگیرانه از تداخل مسابقات مهم ورزشی با مناسبت‌ها و مراسم مورد احترام جامعه توصیه کرد.

همچنین در ادامه جلسه، پیشنهادهای سازمان برنامه و بودجه درباره راهکارهای افزایش درآمدهای عمومی و صرفه‌جویی در مصارف بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور در ۶ ماه دوم سال مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفت. صدور مجوز به وزارت راه و شهرسازی برای انجام مذاکره، پیش امضا (پاراف) و امضای موقت موافقتنامه تاسیس دالان حمل‌ونقل و گذر بین‌المللی خلیج‌فارس-دریای سیاه، از دیگر مصوبات این جلسه هیات دولت بود.

هیات وزیران همچنین موافقتنامه همکاری در زمینه حفظ نباتات و قرنطینه گیاهی بین دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت جمهوری عراق را تصویب کرد.

ماشین حرکت اقتصاد را در گودالی انداخته‌اند که خروج آن زمانبر است

معاون اول رییس‌جمهوری، ایجاد اشتغال مناسب و رفاه مردم را نیازمند عزم و اراده ملی دانست و گفت: تلخ است که گفته شود نتوانستیم سطح رفاه مردم را به پیش از سال ۹۰ برگردانیم؛ کاری که با اقتصاد و مردم کردند به این راحتی‌ها قابل جبران نیست. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری روز دوشنبه در آئین روز جهانی استاندارد که در مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد، افزود: اقتصاد ایران دوران مهمی را پشت سر می‌گذارد چرا که به دلیل تحریم و سوءمدیریت‌ها در سال‌های گذشته، اقتصاد کشور با توقف و کندی روبه‌رو شد ولی امروز بسیاری از موانع برداشته شده و شتاب جدیدی باید به اقتصاد کشور بدهیم تا گذشته را جبران کنیم. وی تصریح کرد: تلخ است که گفته شود نتوانستیم سطح رفاه مردم را به پیش از سال ۹۰ برگردانیم. همه تلاش‌های امروز با جیب مردم سازگار نیست. کاری که با اقتصاد و مردم کردند به این راحتی‌ها قابل جبران نیست و خود آنها نیز به این موضوع اذعان داشتند. معاون اول رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: ماشین حرکت اقتصاد را در گودالی انداخته‌اند که اگر بخواهد خارج شود زمانبر است. باید تحمل کنیم و دلسوزان نظام و مردم بدانند که کار خستگی‌ناپذیری را باید قبول کنند تا اقتصاد کشور به حرکت در آید و این اقدام شدنی است. جهانگیری با اشاره به اینکه از توانمندی بخش خصوصی و مدیران اقتصادی شناخت خوبی دارم، گفت: باید بستر مناسبی را در این شرایط ایجاد کنیم تا به چالش‌های مختلف اقتصادی پیش رو غلبه کنیم. وی اضافه کرد: اشتغال مناسب برای نسل جوان و رفاه حال مردم بیشتر خواهد شد و نیازمند عزم و اراده ملی هستیم. سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز فرصتی ایجاد کرده تا دولت، مجلس و بخش خصوصی متحد شوند و اقتصاد کشور را به حرکت درآورند. جهانگیری، نقش استاندارد را در واردات کالا تعیین‌کننده دانست و تاکید کرد: سازمان استاندارد وظیفه دارد از واردات کالاهایی که به طور رسمی به کشور می‌آیند و کیفیت مناسبی ندارند، جلوگیری کند. معاون اول رییس‌جمهوری اظهار کرد: وقتی کالایی از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود، اگر علامت استاندارد داشته باشد، یعنی کنترل فنی روی آن انجام شده و اینجاست که کالای قاچاق در بازار نمایان می‌شود. معاون اول رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: شنیدیم که آسانسور دانشگاه صنعتی شریف دچار اتفاق شد، جای تاسف دارد چرا که کشورهای بسیاری در موضوعات و پژوهش‌ها، از نظر این دانشگاه استفاده می‌کنند؛ بنابراین اگر کسی قبلا اعلام می‌کرد که این آسانسور اشکال داشته، نواقص برطرف می‌شد. جهانگیری تصریح کرد: قابل پذیرش نیست که گفته شود بودجه برای رفع نقص نداشتیم؛ چرا که میلیاردها تومان هزینه پژوهش‌ها را پرداخت می‌کنیم، باید مقداری را نیز به این موضوع تخصیص داد؛ بنابراین باید کیفیت کالاهایی که با ایمنی مردم سروکار دارند با جدیت از سوی این سازمان بررسی شود. جهانگیری افزود: استاندارد در بخش‌های مختلف تعیین‌کننده است و یکی از مهم‌ترین نقش‌های اقتصاد در استاندارد است. بسیاری از صاحب‌نظران اذعان دارند که داشتن استاندارد فقط خدمتی به مصرف‌کننده است ولی تولیدکننده بیش از همه از استاندارد خوب نفع می‌برد به این دلیل که می‌تواند در بازار داخلی و خارجی حضور داشته باشد. معاون اول رییس‌جمهوری خاطرنشان کرد: باید هدف‌گیری تولیدکنندگان، بازارهای بین‌المللی باشد. امکان ندارد کالایی کیفیت مناسب نداشته باشد و در خارج و داخل ادامه حیات دهد. بنابراین استاندارد برای تولیدکننده فرصتی است که ضایعات و منابع خود را تلف نکند.



نیروهای عراقی به ۶ کیلومتری موصل رسیدند

در عملیات آزادسازی موصل که از نخستین ساعات بامداد روز دوشنبه آغاز شده، نیروهای عراقی مواضع تروریست‌های داعش را با آتش سنگین توپخانه در محورهای شمالی و جنوبی هدف قرار دادند و نیروهای واکنش سریع نیز به ۶ کیلومتری جنوب این شهر رسیدند. الحشد الشعبی نیز اعلام کرد برای نخستین بار از موشک‌های لرزاننده در جنگ برضد داعش استفاده کرده است.

به گزارش ایرنا، ستاد تبلیغات جنگ فرماندهی عملیات مشترک موصل در بیانیه‌های کوتاهی اعلام کرد که عملیات موصل با گلوله‌باران گسترده مواضع گروه تروریستی داعش در شمال و جنوب موصل آغاز شده است.

در این گلوله‌باران، خطوط دفاعی داعش در مناطق «بادوش»، «برطله»، «الحمدانیه»، «الحود» و «الحضر» با توپ‌های متوسط و دور زن مورد هدف قرار گرفت. در محور سد موصل در شمال این شهر نیز به‌دلیل نابودی خطوط دفاعی داعش، عناصر این گروه تروریستی دچار سردرگمی شده و مواضع خود را رها کرده‌اند. براساس آخرین گزارش‌ها، نیروهای واکنش سریع ارتش عراق به ۶ کیلومتری جنوب شهر موصل رسیدند.

براساس آخرین گزارش‌ها، نیروهای عراقی تاکنون ۱۷ روستا را در مناطق حومه موصل از چنگال گروه تروریستی داعش آزاد کرده‌اند.

عکس روز



آب هست اما کم است

عکس: ایرنا

کوتاه از جهان

- خبرگزاری فرانسه به نقل از مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا خبر داد که این اتحادیه در نظر ندارد روسیه را به دلیل نقش آن کشور در سوریه تحریم کند ولی اتخاذ تدابیر بیشتری علیه دمشق ممکن است.
- شبکه تلویزیونی «فرانس ۲۴» در گزارشی اعلام کرد: حمایت مالی و مستشاری ایران از نیروهای عراقی، عاملی مهم در عملیات آزادسازی موصل است.
- اشتون کارتر، وزیر دفاع امریکا در ارتباط با آغاز عملیات آزادسازی شهر موصل، با صدور بیانیه‌ای نسبت به پیروزی ارتش عراق در بازپس‌گیری این شهر از دست گروه تروریستی – تکفیری داعش ابراز اطمینان کرد.
- روزنامه لبنانی الاخبار نوشت: «نبیه بری» رییس مجلس لبنان در ملاقات با مقامات حزب‌الله تاکید کرده است که سعودی اجازه نمی‌دهد ژنرال «میشل عون» رییس‌جمهوری شود حتی اگر «سعد حریری» رییس حزب جریان المستقبل از نامزدی او حمایت کند.
- رجب طیب اردوغان رییس‌جمهوری ترکیه تاکید کرد آنکارا در عملیات موصل ایفای نقش خواهد کرد.

خبر

عراقچی: طرح شرایط جدید به هیچ‌وجه قابل پذیرش نیست

سیدعباس عراقچی گفت: جان کری و بقیه مقام‌های اروپایی و امریکایی که ادعا می‌کنند به تعهدهای خود در قالب برجام عمل کرده‌اند فراموش کرده‌اند که تعهدات آنها در برجام فقط شامل اینکه قوانین مربوط به تحریم‌ها را لغو یا متوقف کنند نمی‌شود. به گزارش ایسنا، معاون وزیر خارجه با بیان اینکه سخنانی که از جان‌کری نقل شده، ادعایی غلط و نابجاست، ادامه داد: البته اقدامات اینچنینی انجام شده اما این کشورها در برجام تعهدات دیگری را هم پذیرفته‌اند. آنها پذیرفته‌اند که دسترسی ایران به بازارهای بانکی و مالی، انرژی و فناوری و موارد مشابه را تضمین کنند. این کشورها قبول کرده‌اند از هرگونه اقدامی که در عادی‌سازی رابطه تجاری و مالی و بانکی ایران با سایرین اخلال ایجاد کند، پرهیز کنند. این کشورها متعهد شدند که هیچ‌گونه اخلالی در اجرای موفقیت‌آمیز برجام ایجاد نکنند. این مسائل در زمره مواردی است که طرف‌های اروپایی و امریکایی باید نسبت به آن گام بردارند. عراقچی افزود: این کشورها باید فضا و شرایطی را ایجاد کنند که دسترسی درست ایران به بازارهای مالی و بانکی به‌ویژه بازارهای تجاری و اقتصادی فراهم شود. اگر در این جهت گامی برندارند در حقیقت در راستای عمل نکردن به تعهدات‌شان گام برداشته‌اند. همزمان عمل کردن به این وظایف هم نمی‌تواند تعبیر به عمل کردن به فراتر از تعهدات شود. اینکه آقای کری به اروپا سفر می‌کند و با اروپایی‌ها در زمینه اجرای برجام صحبت می‌کند از نظر ایران جزو تعهدات ایشان در برجام است. معاون امور حقوقی و بین‌الملل وزیر خارجه گفت: این ادعای غیرقابل پذیرشی است که از سوی آقای کری مطرح شده و ما از این ادعا تعجب می‌کنیم. ما در طول مذاکرات برای تمام طرف‌های درگیر مشخص کردیم که مسائل مربوط به امنیت ملی و دفاع موشکی ایران و مسائلی که مربوط به سیاست‌های منطقه‌ای ایران و اصول سیاست خارجی ایران و ارزش‌های جمهوری اسلامی ایران است قابل مذاکره و تردید نیست.

روی خط مطبوعات

شطرنج چگونه حلال شد؟

شرق

حجت‌الاسلام میرزامحمدی، خطیب هیات «حداث الحسین» در شب عاشورا، مدعی شد برخی - که البته نامی از آنها نبرد- امام(ره) را مجبور به صدور فتوای حلیت شطرنج کرده‌اند. موضوعی که با واکنش مرتضی اشراقی، نوه دختری امام خمینی مواجه شد.

اشراقی تاکید کرده است آنها که گمان می‌کنند امام در اجبار قرار گرفته، امام را نشناخته‌اند و کینه‌های متحجرین این‌بار امام را هدف قرار داده است. او در مطلبی که در اختیار سایت جماران قرار داده است، درباره ادعای در اجبار قرارگرفتن امام خمینی برای حکم حلال‌شدن بازی شطرنج نوشت: «در شب‌های سوگواری که به عزای سید شهیدان در حرم امام‌خمینی(ره) نشسته بودم - همان‌جایی که صدا و سیما هر جای عالم را نشان داد جز آنجا را - در خبرها خواندم و خواندید که یکی از خطبا در سخنانی گفته است که امام را مجبور کردند که به حلیت شطرنج فتوا دهند.

چند روزی نیز منتظر ماندم تا شاید تکذیبیه‌ای از سوی آن خطیب صادر شود که نشد». در ادامه این یادداشت آمده است: «اگر نبود ارزش امام عزیز ما، می‌گذاشتم این سخن در لابه‌لای حرف‌های روزانه فراموش شود؛ اما آثاری که بر این سخن ممکن است بار شود همه را باید بر آن دارد که این سخن باطل را رد کنند. حقیقت امر آن است که در بهترین فرض باید بگوییم گوینده این سخن، امام را نشناخته است».

نخستین تحقیق و تفحص مجلس

اعتماد

رای موافق ۲۰۰ نماینده به درخواست تحقیق و تفحص از صندوق ذخیره فرهنگیان؛ این شاید یکی از بی‌سابقه‌ترین واکنش مثبت نمایندگان به یک طرح تحقیق و تفحص باشد. دستگیری ۵ نفر از اعضای هیات‌مدیره صندوق ذخیره فرهنگیان و انتشار ارقام مختلف از تخلفات در این صندوق در همین چند وقت گذشته آنقدر حاشیه داشته که دیگر کمتر نماینده‌ای بخواهد از کنار بررسی اوضاع در این صندوق به راحتی بگذرد... سرمایه بانک سرمایه ۱۱هزار میلیارد تومان است. برداشت بیش از حد از این بانک سبب شده که مشمول خسارت بانک مرکزی شود. ۹۰درصد تسهیلات این صندوق به ۳۰ نفر داده شده است. ۱۰درصد وام خرد برای فرهنگیان با سود بسیار بالا بوده است. بسیاری از بدهکاران بانک سابقه بد مالی دارند و حتی بازداشت هم بودند.

این بانک ۷ هزار میلیارد تومان معوقاتی دارد که غیرقابل وصول است. جریانات سوءاستفاده‌کننده از قدرت به این بانک فشار آورده‌اند و بسیاری از اموال بانک را به تاراج بردند.

جنگ جهانی سوم درگیری روسیه و امریکا

آرمان

معادلات سوریه هر روز پیچیده‌تر می‌شود. سوریه به لگن خاصره کشورهای عربی تبدیل شده است. آنها در آینده سوریه نقشی نخواهند داشت، زیرا آینده سوریه در بازی امریکا و روسیه رقم خواهد خورد.

امریکا تمایل زیادی دارد که ایران از معادلات سوریه حذف شود. نقش ایران در معادلات سوریه به حدی است که با وجود مخالفت امریکا، در لحظات آخر و در عالی‌ترین سطح به کنفرانس لوزان دعوت شد. البته دو کشور عراق و مصر هم به میز مذاکرات اضافه شدند. از سوی دیگر برخی رسانه‌ها استقرار سامانه «اس ۳۰۰» و «اس۴۰۰» در سوریه را متناقض با پرواز جنگنده‌های امریکا در این کشور می‌دانند و احتمال درگیری نظامی این دو قدرت هسته‌ای در سوریه را پیش‌بینی می‌کنند.

نامه نمایندگان به رییس دستگاه قضا

ایران

جمعی از نمایندگان مجلس دهم درباره وضعیت نرگس محمدی به رییس دستگاه قضا نامه نوشتند و تقاضای نقض حکم و رسیدگی مجدد پرونده این فعال سیاسی را مطرح کردند. به گزارش ایلنا، در متن این نامه که به امضای نمایندگانی همچون علیرضا محجوب، علی مطهری، پروانه مافی، سیده فاطمه ذوالقدر، ناهید تاج‌الدین، سیده حمیده زرآبادی، پروانه سلحشوری، احمد مازنی، هاجر چنارانی، علیرضا رحیمی، فاطمه سعیدی، طیبه سیاوشی و شاه‌عنایتی، محمود صادقی و... رسیده، با اشاره به تایید حکم حبس ۱۶ساله برای این فعال حوزه زنان، آمده است: گزارش‌ها حاکی از آن است که خانم محمدی که هم‌اکنون دوران محکومیت خود را در زندان می‌گذراند و ۴۴ سال سن دارد، مدت‌هاست از دیدار دو فرزند خود محروم بوده و از بیماری‌های آمبولی ریه و فلج عضلانی رنج می‌برد و متاسفانه تاکنون اقدام موثری برای معالجه او نشده در حالی که بارها پزشکان بر لزوم بستری شدن ایشان تاکید کرده‌اند.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
• ۲۷ مهر ۱۳۹۵
• ۱۶ محرم ۱۴۳۸
• ۱۸ اکتبر ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۷ • پیاپی ۱۹۳۵ • ۱۲ صفحه



رسوخ نانو در لایه‌های صنعت

۱۲





زمستان فصل برداشت ثمره‌های «برجام» در صنایع

۲

احیای واحدهای نیمه‌فعال با تحول در فناوری

۱۱



عکس: ابوالفضل کیمیایی

آغاز بهره‌برداری از ۴ پروژه ملی صنایع دریایی



رییس هیات عامل ایدرو از به بهره‌برداری رسیدن ۴ پروژه ملی صنایع دریایی در بندرعباس خبر داد. به گزارش اداره اطلاع‌رسانی ایدرو، منصور معظمی افزود: پروژه ملی طراحی ساخت، انتقال و نصب سکوی ۱۷ پارس جنوبی، پروژه ملی طراحی و ساخت و تحویل سومین کشتی اقیانوس‌پیمای ایرانی، تکمیل طرح بزرگترین حوض‌های خشک عظیم گستر و آغاز عملیات اجرایی ایجاد شهرک بین‌المللی صنایع دریایی طرح‌هایی است که با حضور جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری و وزیر صنعت، معدن و تجارت افتتاح می‌شوند. وی درباره پروژه کشتی کانتینربر کاشان ۱۰۵ اظهار کرد: این شناور سومین اقیانوس پیمای ساخت مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل است که آزمایش‌های دریایی خود را با موفقیت پشت‌سر گذاشته و مطابق اظهارنظر کارفرما این شناور به لحاظ کیفی از مشابه خارجی برتر است که طراحی و تمامی مراحل ساخت و راه‌اندازی آن به‌دست متخصصان داخلی انجام شده است. معظمی، رییس هیات عامل ایدرو از ایجاد شهرک صنایع دریایی ایزوایکو با مشارکت شرکت شهرک‌های صنعتی خبر داد و گفت: با راه‌اندازی شهرک صنایع دریایی در منطقه ویژه اقتصادی خلیج‌فارس امکان استفاده از ظرفیت‌های منطقه فراهم خواهد شد. با توجه به مطالعات انجام‌شده می‌توان به کاربردهای مرتبط، صنایع دریایی و سایر صنایع از جمله ایجاد کارگاه‌های ساخت و خدمات پشتیبانی، صنایع دانش‌بنیان، صنایع فلزی و صنایع حوزه نفت و... اشاره کرد. وی افزود: با توجه به وجود شرکت‌های بزرگ ساخت، تعمیر و تولید شناورها و سازه‌های فراساحلی در منطقه ویژه اقتصادی بازار مناسبی برای شرکت‌هایی که در این شهرک شروع به فعالیت مرتبط می‌کنند به صورت خودکار ایجاد خواهد شد.



حصروراثت:خانم سارا منصوری به ش ش۴۱۹۸مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۶۴۲/۲۲۰/۹۵ از این شعبه در خواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان عباس منصوری به ش ش۲ در تاریخ۹۵/۵/۲۹ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته وورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-سارا منصوری ش ش۴۱۹۸ ت ت۶۴/۴/۲۲ صادره ازتهران دخترمتوفی ۲-سمیه منصوری ش ش۲۰۶۵ ت ت۵۹/۲/۱۵ صادره ازتهران دخترمتوفی ۳-نصرت ابراهیمی ش ش۱۵۳۴ ت ت۳۲/۱/۱۲ صادره از تهران همسرمتوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا باستناد ماده۳۶قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویاوصیت نامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۳۷۱۱ رئیس شعبه۲۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره پنج تهران

ابلاغ وقت رسیدگی ودادخواست وضمائم به خوانده:وحید کامکار خواهان:مهدی مهرام کلاسه پرونده:۶۳۸/۲۲۰/۹۵ وقت رسیدگی:۹۵/۸/۱ ساعت۱۵/۳۰ خواسته:مطالبه وجه خواهان دادخواستی تسلیم شورای حل اختلاف تهران نموده که جهت رسیدگی به این حوزه ارجاع ووقت رسیدگی تعیین شده که به جهت عجرخواهان از اعلام نشانی خوانده وبه درخواست وی ودستور شورا به تجویز ماده۷۳قانون آیین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت دریکی ازجراید کثیرالانتشارآگهی میشود تا خوانده دروقت مقررفوق در جلسه دادگاه حاضرشود.
ضمنا وی میتواند به دبیرخانه حوزه مراجعه وضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست وضمائم را دریافت نماید.

۱۱۰/۸۳۷۰۲ شعبه۲۲۰شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۵ تهران

حصروراثت:خانم ربابه ملکی احمدآباد به ش ش۳۵۷۲مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۳۵۲/۱۰۰۲/۹۵ از این شعبه در خواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان محمدابراهیم ملکی به ش ش۶۳۳ در تاریخ۹۴/۱۱/۱۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته وورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-ربابه ملکی احمدآباد ش ش۳۵۷۲ ت ت۱۳۳۶ صادره از تهران دخترمتوفی ۲-رحیم ملکی ش ش۳۸۷ت ت۱۳۴۱ صادره از تهران پسرمتوفی ۳-عبدالکریم ملکی ش ش۴۷ت ت۱۳۳۳ صادره از تهران پسرمتوفی ۴-خدایار ملکی ش ش۴۸۰۶۵ت ت۱۳۳۰ صادره از تهران پسرمتوفی ۵-حلیمه ملکی احمدآباد ش ش۱۹۰۶ ت ت۱۳۳۸ صادره از تهران دخترمتوفی ۶-فاطمه ملکی ش ش۳۴۷۲ت ت۱۳۴۱ صادره از تهران دخترمتوفی ۷-رقیه ملکی احمدآباد ش ش۱۳۹۶ ت ت۱۳۴۹ صادره از تهران دخترمتوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا باستناد ماده۳۶قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویاوصیت نامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۳۶۹۹ رئیس شعبه۱۰۰۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲۱ تهران

حصروراثت:آقای علی قنبر یزدانی به ش ش۲مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۳۵۷/۱۰۰۲/۹۵ از این شعبه در خواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان علی اوسط یزدانی به ش ش۳ در تاریخ۹۵/۳/۷ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته وورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-علی قنبر یزدانی ش ش۲ ت ت۱۳۳۰صادره اززرندیه پسرمتوفی ۲-ولی اله یزدانی ش ش۳۰۵۴ ت ت۱۳۳۹صادره ازتهران پسرمتوفی ۳-اسداله یزدانی ش ش۲۴۷۴ ت ت۱۳۴۲صادره از تهران پسرمتوفی ۴-نصراله یزدانی ش ش۸۳۷ ت ت۱۳۴۴صادره ازتهران پسرمتوفی ۵-ماه جبین یزدانی ش ش۱۲ ت ت۱۳۲۸صادره اززرندیه دخترمتوفی ۶-معصومه یزدانی ش ش۱۷۳ ت ت۱۳۳۷صادره ازتهران دخترمتوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا باستناد ماده۳۶قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویاوصیت نامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۳۶۹۳ رئیس شعبه۱۰۰۲ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲۱ تهران

اجرائیه: محکوم له:۱-سیدمحمد جزایری نام پدر سیدکاظم محکوم علیه:۱-مهتاب مریم محمودی(ورثه مرحوم سیدبزرگ محمودی)-نام پدرسیدبزرگ-مجهول المکان محکوم به:بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره دادنامه مربوطه ۹۵۰۹۹۷۱۱۰۰۲۰۰۲۹۵ محکوم علیه محکوم است به الزام به تنظیم سندیک دستگاه پراید به شماره شهربانی۴۲س۷۷۸ایران۱۱در حق محکوم له.

۱۱۰/۸۳۶۸۹ دبیرشعبه۱۰۰۲مجتمع شماره بیست ویک شورای حل اختلاف شهرتهران

حصروراثت:خانم ناهید برخورداری کوهبنانی به ش ش۴۱مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۵۰۰۳۴۷/۱۰۰۵/۹۵ از این شعبه در خواست گواهی حصروراثت نموده وچنین توضیح داده که شادروان هوشنگ احمدی به ش ش۲ در تاریخ۹۵/۵/۱۲ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته وورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱-مسعود احمدی ش ش۴۰۲۳ ت ت۶۲/۲/۲۶ صادره از تهران پسرمتوفی ۲-مهدیه احمدی ش ش۵۴۶۰۸ ت ت۶۷/۷/۲۶ صادره از تهران دخترمتوفی ۳-سولماز احمدی ش ش۰۰۱۲۸۱۱۵۸۰ ت ت۶۹/۹/۲ صادره از تهران دخترمتوفی ۴-سارا احمدی ش ش۲۹۸۱۲۷۷۳۱۶ ت ت۸۰/۶/۲۰ صادره از کرمان دخترمتوفی ۵-ناهید برخورداری کوهبنانی ش ش۴۱ ت ت۴۱/۴/۸ صادره از زرند همسرمتوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبوررا باستناد ماده۳۶قانون امورحسبی دریک نوبت آگهی می نماید تا هرکس اعتراضی دارد ویاوصیت نامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

۱۱۰/۸۳۶۸۴ رئیس شعبه۱۰۰۵ شورای حل اختلاف مجتمع شماره ۲۱ تهران

دادنامه:تاریخ رسیدگی۹۵/۴/۶ شماره پرونده۴۶۶/۲۲۱۱/۹۴ شماره دادنامه۱۰۰۰۱۷۹-۹۵/۴/۱۱ مرجع رسیدگی:حوزه۲۲۱۱ شورای حل اختلاف مستقر در خانواده یک تهران خواهان:محبوبه نوروزفمی مادرعلی آذری به نشانی:پیروزی-خ۵نیروی هوایی-فرعی۶/۴۱-پ۳۹-واحد۱ خوانده:مهدی آذری-مجهول المکان خواسته:افزایش نفقه فرزند مشترک گردشکار:خواهان دادخواستی به شرح فوق علیه خوانده اقامه نموده که پس از ارجاع به این حوزه وثبت بکلاسه فوق وجری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده حوزه بتصدی امضاء کنندگان زیر تشکیل است وبا توجه به محتویات پرونده پس از شور وتبادل نظرختم رسیدگی را اعلام وبشرح زیر مبادرت به صدور رأی می نماید.
رأی قاضی شورا:درخصوص دادخواست خانم محبوبه نوروزفمی فرزند مسعود مادر علی آذری بطرفیت آقای مهدی آذری فرزند مصطفی به خواسته الزام خوانده به افزایش نفقه فرزند مشترک بنام علی۱۲ساله ازتاریخ تسلیم دادخواست ۹۴/۱۲/۸لغایت زمان استحقاق با عنایت به محتویات پرونده از جمله فتوکپی مصدق شناسنامه پیوستی رابطه بنوت وفرزندی برقراراست ودرمورد خواسته خواهان با توجه به اظهارات خواهان پرونده وبا عنایت به سائر قرائن وشواهد موجود ونظریه اعضاء شورا واینکه خوانده محترم با وصف اظهارات ودلائل ابرازی خواهان در شورا حاضر نگردیده ودفاعیات موثری ارائه نکرده لهذا بالتفات محتویات پرونده خواسته خواهان را ثابت تشخیص داده ومستنداً به مواد۱۲۰۵و۱۲۰۶ قانون مدنی خوانده را به پرداخت ماهانه مبلغ چهارصد هزارتومان محکوم می نماید. ضمناً نسبت به مازاد خواسته با توجه به عدم ارائه دلایل کافی رد می گردد. رای صادره غیابی وظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در این حوزه وسپس ظرف بیست روزقابل اعتراض ورسیدگی در محاکم محترم عمومی شهرتهران می باشد.

۱۱۰/۸۳۶۷۸ قاضی شورای حل اختلاف مجتمع۲۳حوزه۲۲۱۱تهران



دریچه

تشدید نظارت بر عملکرد مناطق آزاد، لازمه رشد اقتصادی



رشد و توسعه صنعتی راه دیگری جز گذشت از مسیر توسعه صادرات غیرنفتی ندارد بنابراین صادرات غیرنفتی به‌ویژه در بخش کالاهای صنعتی ضمن ایجاد ارزش افزوده بالا، وضعیت اشتغال در جامعه را بهبود می‌بخشد و سبب کسب درآمدهای ارزی برای تامین نیازهای وارداتی در کشور می‌شود. همچنین ضریب تاثیرپذیری کشور از تحولات سیاسی و اقتصادی جهانی که به‌واسطه تکیه بر اقتصاد نفتی به‌وجود می‌آید را کاهش می‌دهد. یکی از ابزارهای مناسب توسعه صادرات غیرنفتی مناطق آزاد تجاری و صنعتی هستند. بر اساس ماده ۱ قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی جمهوری اسلامی ایران مصوب مجلس شورای اسلامی در تاریخ ۲۱ شهریور ۱۳۷۲ اهداف تشکیل مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی شامل تسریع در انجام امور زیربنایی، عمران و آبادانی، رشد و توسعه اقتصادی، سرمایه‌گذاری و افزایش درآمد عمومی، ایجاد اشتغال سالم و مولد، تنظیم بازار کار و کالا، حضور فعال در بازارهای جهانی و منطقه‌ای، تولید و صادرات کالاهای صنعتی و تبدیلی و ارائه خدمات عمومی است. در حال حاضر ایران دارای ۷ منطقه آزاد تجاری ـ صنعتی کیش، قشم، چابهار، ارس، انزلی، اروند و ماکو است. بررسی عملکرد مناطق آزاد در سال اخیر نشان داده که این مناطق نتوانسته‌اند اهداف تعریف شده را به خوبی محقق کنند و به جای گام برداشتن در جهت توسعه صادرات غیرنفتی و توسعه صنعتی اسیر واردات شده‌اند.

در همین راستا سلمان خدادادی، رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه مناطق آزاد می‌توانند به رشد اقتصادی و تحقق اقتصاد مقاومتی کمک کنند، گفت: تشدید نظارت بر عملکرد مناطق آزاد یکی از راهکارهایی است که از انحراف این مناطق و روی آوردن صرف آنها به واردات جلوگیری می‌کند.

خدادادی با اشاره به اهمیت رشد اقتصادی از دید رهبر معظم انقلاب گفت: رشد اقتصادی به قدری مورد تاکید نظام است که بارها رهبر معظم انقلاب در توصیه‌های خود بر ضرورت بهره‌گیری از توان داخلی برای بهبود وضعیت کشور تاکید داشته‌اند.

نماینده مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مناطق آزاد می‌توانند به رشد اقتصادی و همچنین تحقق اقتصاد مقاومتی کمک کنند، افزود: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این منطقه می‌تواند با هدایت در مسیر درست به رشد اقتصادی کشور کمک شایانی کند.

این نماینده مردم در مجلس دهم با تاکید بر اینکه فلسفه وجودی ایجاد مناطق آزاد در کشور کمک به رشد اقتصادی و تسریع تحقق اقتصاد مقاومتی بوده است، تصریح کرد: اساسنامه و قوانین موجود برای اداره مناطق آزاد به سمت و سویی هدایت شده که بتواند به بهبود وضعیت اقتصادی مردم و درنتیجه کشور کمک کند.

خدادادی با اشاره به برخی انتقادات وارد بر مناطق آزاد در کشور گفت: پیشی گرفتن واردات در این مناطق و دور شدن از اهداف اولیه و رسالت اصلی از انتقادات مهمی است که به این مناطق وارد است.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه برخی از مناطق آزاد در تحقق اهداف خود موفق بوده‌اند، افزود: تشدید نظارت بر عملکرد مناطق آزاد یکی از راهکارهایی است که از انحراف این مناطق و روی آوردن صرف آنها به واردات جلوگیری می‌کند.

وی با تاکید بر اینکه مناطق آزاد باید به سمت کمک به رشد اقتصادی کشور حرکت کنند، گفت: هر جا مناطق آزاد ایجاد شده به رشد و شکوفایی منطقه منجر شده است زیرا ظرفیت‌های فراوانی برای کشور ایجاد کرده است.

خدادادی با بیان اینکه مناطق آزاد ما باید به مکانی برای صادرات کالاهای ایرانی بدل شود، افزود: تکیه بر توانمندی‌های بالای این مناطق می‌تواند اقتصاد ما را متحول کند. همه دستگاه‌ها و نهادها باید کمک حال مناطق آزاد باشند تا به این ترتیب تحقق اهداف این مناطق رخ دهد.

رییس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه باید با تشویق سرمایه‌گذاران برای حضور در مناطق آزاد به رشد هرچه بیشتر این مناطق کمک کنیم، گفت: با حضور سرمایه‌گذاران در مناطق آزاد رشد صادرات کالاهای ایرانی را شاهد خواهیم بود درنتیجه ارائه راهکارهای دقیق برای نظارت بر عملکرد مناطق آزاد می‌توانند از انحراف این مناطق از رسالت‌شان جلوگیری کند و توسعه صنعتی و تحقق اقتصاد مقاومتی را در پی داشته باشد.

چین ساخت شناورهای ایران را تامین مالی می‌کند

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه یک شرکت چینی پروژه ساخت شناورها را در ایران تامین مالی می کند، گفت: قرارداد پرداخت ۲۱۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به امضا می‌رسد. به گزارش مهر، مهرداد مظفری در نشستی خبری با اشاره به اینکه در سال ۹۵ پرداخت تسهیلات تا سقف ۲ هزار میلیارد ریال به فعالان صنایع دریایی در برنامه صندوق قرار داشته، گفت: تاکنون متقاضیان را برای استفاده از یک هزار میلیارد ریال از این تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی کرده‌ایم. وی با بیان اینکه تاکنون ۴۰ تا ۵۰ درصد از این یک هزار میلیارد ریال تسهیلات معرفی شده به بانک‌های عامل پرداخت شده و مراحل پرداخت بقیه مبالغ ادامه دارد، افزود: نشست تخصصی اقتصاد مقاومتی، توسعه دریامحور و چالش‌های تامین مالی در حاشیه همایش صنایع دریایی برگزار می‌شود که در حاشیه این نشست چند قرارداد به امضا می‌رسد که قرارداد صندوق توسعه صنایع دریایی و شرکت ملی ماشین‌سازی چین از جمله آن است. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی با بیان اینکه براساس این قرارداد، شناورهایی که از طریق بانک توسعه چین تامین مالی می‌شوند در دو سایت مستقر در ایران و چین ساخته می‌شوند، افزود: شرکت ملی ماشین‌سازی چین به عاملیت بانک توسعه این کشور تا ۸۵ درصد پروژه‌های ساخت شناورهایی را تامین مالی می کند که این صندوق معرفی کرده باشد. همچنین در حاشیه این همایش قرارداد عاملیت برای پرداخت ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد ریال تسهیلات با ۳ بانک صادرات، توسعه تعاون و رفاه کارگران امضا می‌شود. وی با اعلام اینکه قرار است قراردادی با سازمان شیلات ایران برای ایجاد رونق در بخش شیلات و نوسازی ناوگان این بخش به امضا برسد، گفت: علاوه بر این، قراردادی با صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون برای صدور ضمانتنامه فعالان صنایع دریایی تا سقف ۷۰ میلیارد ریال منعقد شده است. مظفری درباره مزیت‌های این ضمانتنامه‌ها گفت: این صندوق ۵۰ درصد کارمزد ضمانتنامه‌هایی را که صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون برای فعالان حوزه صنایع دریایی صادر می کند، پرداخت خواهد کرد. وی گفت: با توجه به اینکه صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون به بانک توسعه تعاون متصل است در صورتی که یک تعاونی متقاضی ضمانتنامه باشد از تخفیف‌های بانک نیز برخوردار خواهد شد. وی ادامه داد: در نشست تخصصی اقتصاد مقاومتی، توسعه دریامحور و چالش‌های تامین مالی، سازندگان شناور، متقاضیان و همچنین تامین کنندگان صنایع دریایی، چالش‌های تامین مالی این صنعت را بررسی می کنند. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی افزود: صندوق توسعه صنایع دریایی با ۶ خدمت شامل تسهیلات ساخت شناور، تسهیلات تعمیر شناور، تسهیلات تکمیل شناور، تسهیلات صدور ضمانتنامه، تسهیلات سرمایه در گردش و تسهیلات توسعه کارگاه صنایع دریایی در این نمایشگاه حضور پیدا می کند.

در بررسی رابطه توافقات سیاسی با هزینه‌های تولید مطرح شد

زمستان، فصل برداشت ثمره‌های «برجام» در صنایع

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



عکس: مهدی کاوه‌ای

بررسی صنایع نشان می‌دهد که کاهش ۲۰درصدی هزینه‌های تولید آغاز شده و در فصل زمستان این تغییرات خود را به شکل محسوسی نشان خواهد داد. در دوران تحریم، صنایع بیشترین آسیب را متحمل شدند به همین دلیل جامعه توقع داشت در دوران پساتحریم بیشترین تحول و دگرگونی را در این حوزه احساس کند. اکنون که بیش از ۱۰ ماه از اجرای برجام می‌گذرد، کارشناسان معتقدند به سبب آنکه آثار شهودی تغییرات در متغیرهای اقتصادی به مرور زمان خود را نشان می‌دهد تنها ۳۰درصد آثار پیش‌بینی شده در دوران پساتحریم محقق شده است. هزینه‌های تولید یکی از پاشنه‌آشیل‌های صنایع در دوران تحریم بود که بیشترین آسیب‌ها را متحمل شد. فرسودگی ماشین‌آلات، دسترسی نداشتن به فناوری‌های روز، محدودیت در واردات مواد اولیه، گران تمام شدن کالاهای وارداتی به دلیل دسترسی به چند بازار محدود همچون چین، هند و ترکیه، محدودیت در نقل و انتقالات پولی، استفاده از کشورهای واسطه برای خرید و استفاده از سیستم صرافی برای نقل و انتقالات موجب شد تا هزینه‌های تولید ۱۰ تا ۱۵درصد افزایش پیدا کند. به همین دلیل کارشناسان نخستین اثر برجام در صنایع را کاهش هزینه‌های تولید پیش‌بینی کردند؛ برآوردی که به گفته کارشناسان و فعالان اقتصادی اکنون با گذشت ۱۰ ماه از اجرای برجام محقق و با رفع تحریم‌ها روند کاهش هزینه‌های تولید آغاز شده است. البته فضای اقتصادی و بازار هنوز این کاهش هزینه تولید را احساس نکرده است از این‌رو کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در فصل زمستان بازار به طور ملموس این تغییرات را درک کند. علاوه بر آثار مستقیم رفع تحریم‌ها بر هزینه‌های تولید برخی عوامل همچون بهبود منابع بانکی برای ارائه تسهیلات، کاهش۶درصدی نرخ بهره و ثبات در نرخ ارز توانسته به شکل چشمگیری هزینه‌های تولید را کاهش دهد بنابراین در گام نخست می‌توان این‌گونه ارزیابی کرد که هزینه‌های تولید برای صنایعی که به واردات مواد اولیه وابستگی داشته‌اند و از تسهیلات بانکی استفاده می‌کنند حدود ۲۰درصد کاهش پیدا کرده است.

▣ زمانبر بودن کاهش هزینه‌ها

یکی از بزرگترین آسیب‌های تحریم‌ها فرسوده شدن ماشین‌آلات و فناوری‌های صنعتی بود که تاثیر مستقیم بر کاهش بهره‌وری، رشد مصرف انرژی و افزایش هزینه‌های تولید داشت. پس از برجام رایزنی‌های مختلفی برای نوسازی صنایع کشور شد اما به دلیل زمانبر بودن نوسازی صنایع و تاثیر آن بر هزینه‌های تولید کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که کاهش هزینه‌های ناشی از نوسازی صنایع ۲، ۳ سال به طول انجامد. در همین راستا حسین سلیمی، رییس انجمن سرمالیه‌گذاری مشترک ایران در گفت‌وگو با صمت گفت: یکی دیگر از دلایل افزایش هزینه‌های تولید وجود فناوری‌ها و ماشین‌آلات فرسوده در کشور است که نوسازی و بهبود فرآیندهای تولید در این بخش به زمان بیشتری نیاز دارد. با توجه به اقدامات و مذاکرات انجام شده گام‌های موثری در این زمینه برداشته شده اما نوسازی صنایع هنوز محقق نشده و در صورت تحقق تاثیر آن در طول چندین سال خود را نشان خواهد داد.

وحیدشقاقی، اقتصاددان و استاد دانشگاه نیز در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر زمانبر بودن تاثیر نوسازی صنایع بر کاهش هزینه‌ها گفت: در بررسی عوامل تاثیرگذار خارجی بر هزینه‌های تولید فناوری نقش مهمی دارد. در صورتی که فناوری صنعتی کشور بتواند خود را به نسل چهارم فناوری ارتقا دهد به‌طور قطع سرعت و ظرفیت‌های تولید افزایش و درنهایت هزینه‌های تولید به نحو چشمگیری کاهش پیدا خواهد کرد.



حسین سلیمی

با اجرای برجام در صنایعی که به وسیله تسهیلات واردات مواد اولیه را انجام می‌دهند حدود ۲۰درصد کاهش هزینه در قیمت تمام‌شده تولید محقق شده است



وحید شقاقی

پیش‌بینی می‌شود تاثیر رفع تحریم‌ها در ۲ تا ۳ سال آینده به طور کامل خود را نشان دهد

این اقتصاددان با بیان اینکه تحریم‌ها مانع ورود فناوری و مواد اولیه به کشور شد گفت: تحریم‌ها از هردو سو هزینه‌های تولید را مورد هدف قرار داد تا امکان واردات مواد اولیه و ماشین‌آلات به کشور محدود شود و انجام این امر به سختی و با پیچیدگی‌های بسیار که منجر به افزایش هزینه‌های تولید می‌شود همراه است. به‌طور مثال کالاهای اروپایی از طریق شرکت‌های سنگاپوری به کشور وارد و وجود این واسطه‌ها باعث افزایش هزینه‌ها شد.

وی با بیان اینکه تاثیر برطرف شدن محدودیت‌های واردات فناوری نوین به سرعت خود را نشان نخواهد داد، گفت: رفع تحریم‌ها انجام شده اما مشکلات بانکی نانوشته هنوز بر جای خود باقی است و به مرور زمان برطرف می‌شود بنابراین از آنجایی که فرآیند رفع تحریم‌ها زمانبر است و به طور آنی اتفاق نمی‌افتد پیش‌بینی می‌شود تاثیر رفع تحریم‌ها در ۲ تا ۳ سال آینده به طور کامل خود را نشان دهد.

▣ آغاز روند کاهش هزینه‌های تولید

با وجود آنکه هنوز برخی مشکلات در سیستم بانکی برای ارتباطات بین‌المللی وجود دارد اما محدودیت‌های نقل و انتقال پولی در واردات و استفاده از سیستم صرافی در مراودات مالی برطرف شده و همین امر موجب کاهش ۱۰ تا ۱۵درصدی هزینه‌های تولید شده است. سلیمی، عضو اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه واردات در زمان تحریم‌ها حدود ۱۰ تا ۱۵درصد هزینه تولید را افزایش می‌داد، اظهارکرد: در زمان تحریم‌ها امکان واردات از بسیاری از کشورها مقدور نبود و واردات تنها از چند کشور چین، ترکیه و هند انجام می‌شد. در دسترس نبودن بازارهای مناسب و متعدد باعث می‌شد تا این کشورها مواد اولیه را با هزینه بیشتری به ایران بفروشند. از سوی دیگر به دلیل محدودیت در نقل و انتقالات و بسته بودن سیستم بانکی نقل‌وانتقالات مالی به سختی انجام می‌شد و وجود واسطه‌های متعدد و استفاده از صرافی برای نقل و انتقال مالی سبب شد تا هزینه‌های تولید ۱۰ تا ۱۵درصد کاهش پیدا کند.

وی با بیان اینکه صنایع وابسته به واردات اکنون با ۱۰ تا ۱۵ درصد کاهش هزینه تولید روبه‌رو هستند، افزود: البته سیستم بانکی هنوز به‌طورکامل نتوانسته همچون گذشته عملکرد مناسبی داشته باشد اما با رفع محدودیت‌های کلی مشکل افزایش هزینه‌های تولید تاحدودی برطرف شده است. درحال‌حاضر هنوز مشکلاتی در بخش سوئیفت وجود دارد اما با اقدامات انجام شده و عضویت ایران در FATF امیدواریم این مشکلات نیز به‌زودی رفع شود و پیش‌بینی می‌شود با بازگشت سیستم بانکی ایران به سیستم جهانی حدود ۴ تا ۵درصد نیز در این بخش صرفه‌جویی هزینه شود.

▣ تحقق ۳۰درصدی آثار برجام

عضو انجمن مدیران صنایع با بیان اینکه به‌طور کلی می‌توان گفت با اجرای برجام در صنایعی که به وسیله تسهیلات واردات مواد اولیه را انجام می‌دهند حدود۲۰درصد کاهش هزینه در قیمت تمام‌شده تولید محقق شده، اظهارکرد: با توجه به زمانبر بودن تاثیر متغیرها بر تولید تاثیر این کاهش ۲۰درصدی را از اوایل زمستان می‌توان به‌طور مشهود احساس کرد.

سلیمی با اشاره به اینکه به‌طور کلی کمتر از ۳۰درصد آثار برجام در اقتصاد کشور تاکنون محقق شده، افزود: بیشترین تاثیر برجام در بخش نفت بوده به نحوی که تاثیر ۱۰۰درصدی بر این بخش داشته و فروش نفت را به میزان گذشته بازگردانده است به همین دلیل پس از برجام تولید ناخالص کشور رشد چشمگیری داشت اما با خارج کردن نفت از این بخش رشد چندانی در تولید ناخالص ملی در بخش صنعت مشاهده نمی‌شود البته پیش‌بینی می‌شود در زمستان شاهد رشد تولید ناخالص ملی در بخش صنعت نیز باشیم.

در این زمینه شقاقی نیز با اشاره به تاثیر بیمه‌های واردات کالا در کاهش هزینه‌های تولید گفت: امکان بازگشت کالاهای معیوب و بیمه کالا در صورت بروز حوادث پیش‌بینی نشده می‌تواند به شکل چشمگیری هزینه‌های تولید را کاهش دهد.

این اقتصاددان با بیان اینکه تاثیر متغیرهای اقتصادی با گذشت زمان خود را نشان خواهد داد، اظهارکرد: افزایش رقابت‌پذیری در واردات، به نتیجه رسیدن مذاکرات صنعتی و... نیاز به زمان دارد بنابراین تاثیرات برجام در تولیدات صنعتی حدود ۶ ماه دیگر زمان می‌برد.

▣ تاثیر ثبات نرخ ارز و کاهش بهره بانکی

برخی عوامل ناشی از رفع تحریم‌ها به‌طور غیرمستقیم بر کاهش هزینه‌های تولید تاثیرگذار بوده است به‌طور مثال ثبات در نرخ ارز یا کاهش نرخ بهره بانکی به دلیل بهبود منابع بانک‌ها پس از رفع تحریم‌ها از جمله مواردی است که بر کاهش هزینه‌های تولید تاثیر گذاشته است.

سلیمی با اشاره به کاهش نرخ بهره بانکی گفت: یکی از عوامل تاثیرگذار بر هزینه‌های تولید سود تسهیلات بانکی است که خوشبختانه یکی از آثار مهم برجام، بهبود وضعیت سیستم بانکی و به تبع آن کاهش سود تسهیلات از ۲۴درصد به ۱۸درصد بود بنابراین در این بخش هزینه‌های تولید حدود ۶درصد کاهش پیدا کرده و امیدواریم تا انتهای سال شاهد کاهش دوباره آن نیز باشیم.

سلیمی با بیان اینکه تزریق نقدینگی و ارائه تسهیلات بیشتر بر روند تولید و هزینه‌های تولید تاثیرگذار است افزود: با تزریق کامل ۱۶هزار میلیارد تومان به بدنه تولید وضعیت تولید تغییر پیدا خواهد کرد البته نمود تاثیرات تغییر در متغیرهای تولید همواره زمانبر بوده و به سرعت خود را در وضعیت تولید نشان نمی‌دهد.

شقاقی، استاد دانشگاه تهران نیز با بیان اینکه برخی عوامل به‌طور غیرمستقیم بر هزینه‌های تولید تاثیرگذار هستند، اظهارکرد: به طور مثال نرخ ارز از جمله عواملی است که تاثیر مستقیم بر هزینه‌های تولید دارد و در صورت کارشکنی طرف‌های غربی در مقابل تعهدات برجام به طور قطع نرخ ارز سیر صعودی خود را ادامه می‌داد، توافق برجام علاوه بر تاثیراتی که باعث کاهش هزینه‌های تولید شد از افزایش بیشتر هزینه‌های تولید نیز جلوگیری کرد. برخی از صنایع کشور به‌طور مستقیم به نرخ ارز وابسته هستند. به‌طور مثال صنعت خودرو هر روز به دلیل رشد نرخ ارز افزایش قیمت داشت بنابراین برجام توانست ثبات را بر اقتصاد کشور حاکم کند.

بنابر این گزارش، به‌طور کلی می‌توان گفت کاهش ۲۰درصدی هزینه‌های تولید ناشی از کاهش نرخ بهره بانکی و رفع محدودیت در نقل و انتقالات در صنایع کشور آغاز شده و می‌توان در فصل زمستان نخستین آثار برجام را در صنایع کشور به‌طور ملموس احساس کرد.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

سه‌شنبه

۲۷ مهر ۱۳۹۵ • ۱۶ محرم ۱۴۳۸ • ۱۸ اکتبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۷ • پیاپی ۱۹۳۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رد دیون، تیشه‌ای بر ریشه صنعت چوب

۱۰

دست‌وپاگیرهای اداری حذف می‌شود

۹



نمایی از شهرک صنعتی ارومیه

صنایع کوچک البرز در رتبه دوم جذب سرمایه

جذب سرمایه‌گذار خارجی با توجه به ضعف منابع مالی داخلی، راهکاری مناسب برای ایجاد رونق و خروج از رکود صنعت کشور به‌ویژه در حوزه صنایع کوچک است. سرمایه‌گذاران خارجی علاوه‌بر تامین مالی، در انتقال فناوری و دانش فنی به رونق صنعت کمک خواهند کرد. این در حالی است که استان البرز در دولت یازدهم موفق به جذب ۱۵ سرمایه‌گذار خارجی شده است.

۲

مدیریت «اچ‌اس‌ای‌ای» در شهرک‌های صنعتی قم

۲

شهرک اختصاصی تولید پوشاک

۹



چالش‌های واگذاری شهرک‌های صنعتی

۹



منابع استانی پاسخگوی تولید نیست

۱۰



شهرک صنعتی بدون آب و برق نداریم

۲

سال ۹۵، اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل «مقام معظم رهبری»

شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه

(چاپ دوم)

ردیف	شرح مناقصه	نوع برگزاری مناقصه	مدت اجرا		فهرست بهاء پایه	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	حداقل پایه و رشته مورد نیاز	آگهی مناقصه (نوبت)	نوع طرح
۱	احداث خط ۲۰ کیلوولت در ناحیه صنعتی اخولا و رفع حریم خط ۲۰ کیلوولت در ۴ شهرک دیگر	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط	۴	ماه	ابنیه و تاسیسات برقی	۲۴۰	۴،۷۸۹،۲۱۸،۶۵۱	۵ نیرو	اول	غیر عمرانی
۲	حفاری چاه عمیق (جابجایی چاه) در شهرک صنعتی صنایع ساختمانی (قمرتپه)	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط	۱	ماه	چاه	۶۰	۱،۱۸۲،۶۹۳،۳۳۰	۵ حفاری (کاوش‌های زمینی) با دارای مجوز حفاری	اول	غیرعمرانی
۳	طراحی نیروبرسانی برق و شبکه روشنایی معابر در داخل فاز توسعه شهرک صنعتی شهید سلیمی	عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی و کار مرتبط	۲	ماه	طبق برآورد پیوستی	۲۶	۵۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۳ مشاورین ذی‌صلاح دارای گرید توزیع و با سابقه دو کار مرتبط	دوم	غیر عمرانی

محل دریافت اسناد: تبریز ـ خیابان آزادی ـ ابتدای کوی گلگشت ـ کوچه زیبا ـ جنب کلینیک گلگشت ـ شرکت شهرک‌های صنعتی استان آذربایجان شرقی ـ امور پیمان و رسیدگی ـ **اسناد از تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۲۶** تا پایان وقت اداری به تاریخ **۹۵/۰۸/۰۵** به فروش می‌رسد. تهیه اسناد صرفا از امور پیمان شرکت مورد قبول است و سایت فقط جهت مشاهده می‌باشد.

مهلت تسلیم اسناد: مهلت تسلیم اسناد از تاریخ **۹۵/۰۸/۰۸** تا **حداکثر ساعت ۱۵** تاریخ **۹۵/۰۸/۱۵** به دبیرخانه شرکت بوده و زمان **بازگشایی پاکات** در تاریخ **۹۵/۰۸/۱۶** ساعت **۱۴:۳۰** در محل شرکت می‌باشد. شایان ذکر است دریافت اسناد فقط تا ساعت ۱۵ تاریخ مذکور مورد قبول می‌باشد و بعد از ساعت مذکور اسناد دریافت نخواهد شد.

شماره حساب جهت خرید اسناد **۲۱۷۵۶۷۰۴۰۵۰۰۵** نزد **بانک ملی** می‌باشد. در **زمان خرید اسناد ارائه کپی آگهی آخرین تغییرات شرکت با مشخص بودن صاحبان امضاء و شناسه ملی شرکت همراه با کارت ملی و معرفی‌نامه معتبر از سوی شرکت خریدار، الزامی است.**

سایر شرایط: هزینه انتشار آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره ـ ۳۳۳۷۹۴۱۴-۰۴۱ (امور پیمان و رسیدگی) تماس حاصل فرمائید. در ضمن یک نسخه از آگهی در سایت مناقصات کشوری HTTP://iets.mporg.ir قابل مشاهده می‌باشد.

رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل: سیدمرتضی نیرومند اسکویی

(نوبت اول)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۵/۱۰/ش

عنوان مناقصه: شبکه روشنایی بلوار ورودی شهرک صنعتی لیا

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین، بلوار آیت‌الله شهید بهشتی، روبه‌روی بوستان دهخدا، شماره ۱۶۶، تلفن تماس: ۳۳۳۵۴۵۹۰ - ۰۲۸، سایت اینترنتی www.qazviniec.ir

۲- نوع مناقصه: عمومی و یک مرحله‌ای

۳- کیفیت خدمات: طول شبکه ۱۵۰۰ متر و تعداد پایه ۵۰ عدد، شامل فونداسیون‌های پیش ساخته، مونتاژ و نصب پایه و کلاهک‌ها و چراغ‌ها و کابل‌گذاری و تابلوهای برق و غیره

۴- کمیت خدمات: مطابق با نشریات شماره ۵۵ و ۱۹۵ و رعایت مقررات ملی ساختمان و با تایید شرکت توزیع برق استان

۵- نوع تضمین شرکت در مناقصه: طبق بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و به شرح ذیل:

الف: ضمانت نامه بانکی و ضمانت‌نامه‌های صادر شده از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز لازم از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی هستند با مدت اعتبار سه ماهه

ب: پرداخت نقدی به حساب سپرده کارفرما به شماره ۵۵۵۴۶۸۸۷۶۴ بانک ملت شعبه آزادی شهرستان قزوین

ج: ضمانتنامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز برای فعالیت و صدور ضمانتنامه توسط بیمه مرکزی ایران

د: اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید

ه: وثیقه ملکی معادل ۱۵۰٪ ارزش کارشناسی رسمی آن

و: ضمانتنامه صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که بموجب قانون تاسیس شده‌اند و طبق اساسنامه فعالیت می‌نمایند.

۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۲۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و بیست و دو میلیون ریال) و دارا بودن اعتبار سه ماهه از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات

۷- محل خرید اسناد و تسلیم پیشنهادات: دبیرخانه شرکت، واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به شماره حساب ۵۵۵۶۶۸۶۳۳۰ حساب جام بانک ملت (از طریق کارت خوان در محل شرکت میسر است)

۸- مهلت خرید اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۰۷/۲۷ تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۰۴

۹- جلسه توضیح و تشریح اسناد: در ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۰۵ در دفتر معاونت فنی

۱۰- مهلت تسلیم پیشنهادات: تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۵

۱۱- تاریخ و محل گشایش پاکات: دفتر معاونت فنی در ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۵

۱۲- مبلغ برآورد: ۲/۴۴۰/۰۲۴/۲۱۹ ریال است که بر اساس فهارس بهای ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی ۱۳۹۵ و بخشی از طریق قیمتهای روز محاسبه گردیده است.

۱۳- مدت قرارداد: ۳ ماه

۱۴- محل اجرای پروژه: شهرک صنعتی لیا، واقع در کیلومتر ۱۲ جاده قزوین – بوئین‌زهرا

۱۵ - شرایط شرکت کنندگان: دارا بودن حداقل رتبه ۵ نیرو و با برق و ارائه یک قرارداد و صورتجلسی تحویل حداقل یک پروژه شبکه روشنایی قابل قبولی (از نظر حجم کار و یا از نظر حجم ریالی) همراه با رضایتنامه که پیمانکار راسا یا دستگاه‌های اجرایی طی مدت ۵ سال گذشته منعقد نموده باشد و یا دو کار مشابه با شرایط عنوان شده با سایر.

تبصره ۱: در صورت جدید التاسیس بودن شرکت سابقه کاری اعضای هیات مدیره قابل بررسی و پذیرش است.

تبصره۲: پیمانکاران دارای سابقه همکاری در صورت اخذ رضایت نامه از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.

نوبت اول: ۹۵/۷/۲۷
نوبت دوم: ۹۵/۷/۲۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان قزوین

خواهان بصیر رحیمی دادخواستی به طرفیت خوانده ناصر پیروند به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و مطالبه خسارت تاخیر تادیه و مطالبه وجه بابت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۴۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران واقع در تهران بزرگراه شهید محلاتی خیابان ابوذر جنوبی مجتمع شهید محلاتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۳۱۳۰۰۳۸۴ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۸/۲۹ و ساعت ۱۱:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشارآگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۱۳۶۸ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۴۸ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع شهید محلاتی تهران

خواهان حمیدرضا کشوری خواه دادخواستی به طرفیت خوانده سعید بختیاری به خواسته مطالبه وجه چک تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران واقع در تهران بزرگراه شهید محلاتی خیابان ابوذر جنوبی مجتمع شهید محلاتی ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۳۱۵۰۰۲۷۵ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۹/۷ و ساعت ۱۰:۰۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشارآگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۱۳۶۵ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع شهید محلاتی تهران

آگهی ابلاغ اجرائیه به محکوم علیه:آقای علی فرجی کلاسه پرونده:۲۰۶/۹۴۱۰۶۱ محکوم له:تورج سلمان منش محکوم به:۱۴۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و ۴/۹۶۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک لغایت اجرای حکم و حق الوکاله وکیل در حق محکوم له و پرداخت ۷/۱۰۰/۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی در حق دولت.

۱۱۰/۸۱۳۶۰ مدیر دفتر شعبه ۲۰۶ دادگاه حقوقی تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۱۰۲۰۰۸۷۱ شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی بعثت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۰۲۰۰۳۷۸ خواهان:آقای علی اصغر وکیلی فرزند عباس با وکالت آقای مجید عرب حسینی فرزند نوراله و خانم نیره نوروزی فرزند رضا خوانده:آقای حسن متین فرزند عبداله خواسته ها:۱. مطالبه وجه چک۲. مطالبه خسارت تاخیر تادیه۳. مطالبه خسارت دادرسی گردشکار:خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه ثبت و به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت فوق العاده مقرر دادگاه بتصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید. رای دادگاه در خصوص دعوی خواهان علی اصغر وکیلی با وکالت مجید عرب حسینی به طرفیت خوانده آقای حسن متین فرزند عبداله به خواسته مطالبه وجه به مبلغ هفتاد میلیون ریال موضوع چک های شماره ۹۳۱۱۱۹و۹۳۱۱۲۰و۹۳۱۱۱۶و۹۳۱۱۱۸ به ترتیب مورخ ۹۱/۹/۲۵ و ۹۱/۱۰/۲۵و ۹۱/۸/۲۵و۹۱/۶/۲۵ صادره از بانک انصار شعبه ۳۵۱۰ قم با احتساب خسارات دادرسی و تاخیر تادیه بشرح متن دادخواست تقدیمی است دادگاه با ملاحظه فتوکپی مصدق اصل چک و گواهینامه عدم پرداخت صادره از سوی بانک محال علیه و با عنایت به اینکه چک جز اسناد تجاری محسوب که وجود آن در ید خواهان ظهور در اشتغال ذمه خوانده داشته و شخص اخیرالذکر بعنوان صادر کننده چک علیرغم ابلاغ و استحضار از موضوع در جلسه این دادگاه حضور نیافته و دلایل و مدارکی در رد ادعای خواهان و یا پرداخت دین خویش به این دادگاه ارائه و ابراز ننموده است از اینرو با احراز اشتغال ذمه خوانده واستصحاب بقا دین دعوی مطروحه وارد و ثابت تشخیص مستندا به مواد ۳۱۰و۳۱۳ از قانون تجارت و مواد ۵۱۹و۱۹۸ از قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و تبصره الحاقی به ماده ۲ از قانون اصلاح صدور چک حکم بر محکومیت خوانده بپرداخت مبلغ هفتادمیلیون ریال بعنوان اصل خواسته و مبلغ دو میلیون و دویست و نود هزار ریال بعنوان هزینه دادرسی و حق الوکاله وکیل طبق تعرفه قانونی و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ صدور چکها لغایت اجرای حکم بر مبنای نرخ تورم و شاخص اعلامی از سوی بانک مرکزی در حق خواهان دعوی صادر و اعلام مینماید. رای صادره غیابی ظرف مدت بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه سپس ظرف همین مدت پس از آن قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم تجدیدنظر استان تهران خواهد بود.

۱۱۰/۸۱۳۵۸ رئیس شعبه ۱۷۷ دادگاه عمومی حقوقی تهران

خواهان شرکت ایران اوند فر سهامی خاص دادخواستی به طرفیت خواندگان انوشه آقاسی و ضیا الدین ضیائی و آرش ضیائی به خواسته مطالبه خسارت دادرسی و تامین خواسته و مطالبه خسارت تقدیم دادگاه های عمومی شهرستان تهران نموده که جهت رسیدگی به شعبه ۳۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران واقع در تهران خیابان انقلاب خیابان قدس روبروی خیابان پورسینا مجتمع قضایی شهید مدنی تهران ارجاع و به کلاسه ۹۵۰۹۹۸۰۲۲۹۱۰۰۵۵۶ ثبت گردیده که وقت رسیدگی آن ۹۵/۸/۲۹ و ساعت ۱۰:۳۰ تعیین شده است. به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان به تجویز ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی و دستور دادگاه مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشارآگهی میشود تا خوانده پس از نشر آگهی و اطلاع از مفاد ان به دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه دوم دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی حاضر گردد.

۱۱۰/۸۱۳۵۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۳۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش صنعت، معدن و تجارت دنبال کنید

www.smtnews.ir

روی خط خبر

تشکیل شورای آموزشی در کهگیلویه و بویراحمد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد از تشکیل شورای آموزشی صنعت استان خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد، سهراب بنام اظهار کرد: تکالیفی در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای استان‌ها تعیین شده که مهم‌ترین این بخش تشکیل شورای آموزشی است.

وی گفت: به منظور ارتقای کیفیت دوره‌های آموزشی و تحقق اهداف و برنامه‌های ابلاغی بر آن شدیم تا نسبت به تشکیل این شورا اقدام کنیم.

بنام تصریح کرد: این شورا متشکل از معاون صنایع کوچک و کارشناس آموزش شرکت، مدیرکل فنی و حرفه‌ای، کارشناس آموزش سازمان صنعت، معدن و تجارت و نماینده تشکل‌های صنعتی است.

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد ضمن تاکید بر اهمیت این دوره‌های آموزشی گفت: در راستای تحقق برنامه‌های برش استانی، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در حیطه آموزش تاکنون ۳۷ دوره آموزشی با هزار و ۵۸۰ نفر برگزار شده است که تا پایان امسال باید ۸۹ دوره آموزشی با ۲ هزار و ۵۴۷ نفر برگزار شود.

بنام ادامه داد: برگزاری این دوره‌ها از اهداف و برنامه‌های تکلیفی شرکت شهرک‌های صنعتی، سازمان صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی در قالب سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی و در راستای فرهنگ‌سازی توسعه بازار و ارتقای دانش و توانمندسازی شاغلان واحدهای صنعتی و ذی‌نفعان خوشه‌های کسب‌وکار و مشاوران صنعتی است.

وی از همه واحدهای صنعتی و تولیدی استان به‌ویژه صنایع کوچک و متوسط دعوت کرد تا نیازهای آموزشی خود را به شرکت شهرک‌های صنعتی اعلام کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کهگیلویه و بویراحمد در پایان اظهار کرد: تمامی مدیران، شاغلان واحدهای صنعتی و تولیدی، به‌ویژه واحدهایی که از سوی کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید به بانک‌های عامل معرفی می‌شوند، ملزم به گذراندن دوره‌های عنوان شده هستند.

مدیریت «اچ‌اس‌ای‌ای» در شهرک‌های صنعتی قم

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از فعال شدن مدیریت اچ‌اس‌ای‌ای با هدف بالا رفتن ضریب امنیت و ایمنی شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در این شرکت خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های استان قم، امیر طیبی‌نژاد با اعلام این مطلب اظهار کرد: در راستای سیاست‌های راهبردی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و همچنین تخصصی کردن فعالیت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان قم مدیریت اچ‌اس‌ای‌ای‌این شرکت فعالیت خود را آغاز کرد.

وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته اقدامات خوبی در بخش ایمنی و بهداشت در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان انجام شده است، تصریح کرد: در کنار اقدامات انجام شده، با تدوین برنامه و چشم‌انداز بلندمدت از سوی سازمان صنایع کوچک از اچ‌اس‌ای‌ای به عنوان روندی مدیریتی برای پوشش دادن نقاط ضعف ایمنی و بهداشتی مجموعه شهرک‌ها و نواحی صنعتی، این فعالیت‌ها وارد فاز جدیدی شده است.

طیبی‌نژاد با تاکید بر حرکت این شرکت و واحدهای تولیدی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی درباره استقرار و اجرای صحیح اچ‌اس‌ای‌ای‌بیان کرد: شناسایی و معرفی نمایندگان اچ‌اس‌ای‌ای‌واحدهای صنعتی، برگزاری دوره‌های آموزشی، ایجاد شناسنامه ایمنی شهرک‌ها و نواحی صنعتی و همچنین واحدهای تولیدی، بالا بردن سطح ایمنی نقاط پرخطر و کیفیت‌بخشی به مباحث زیست‌محیطی و بهداشت از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اقدام این مدیریت است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با بیان اینکه در حال حاضر به صورت هفتگی گزارش‌گیری در سطح شهرک‌های صنعتی در حال اجراست، گفت: گزارش وضعیت، بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و انرژی شهرک‌ها و نواحی صنعتی و واحدهای تولیدی استان قم به صورت هفتگی با محوریت شهرک‌های صنعتی تقاضامحور و منابع‌محور در حال تدوین است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با اشاره به اهمیت استقرار مدیریت اچ‌اس‌ای‌ای‌و همچنین اهتمام مسئولان به این مهم در آینده شاهد دستاوردها و موفقیت‌های خوبی در این بخش باشیم.

شهرک صنعتی بدون آب و برق نداریم



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: در طول ۳سال گذشته ۵ شهرک و ناحیه صنعتی در گیلان به بهره‌برداری رسیده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، طهمورث لاهوتی اشکوری با بیان اینکه شهرکی در استان وجود ندارد که فاقد آب یا برق باشد، گفت: حدود ۴۷ لیتر بر ثانیه آب برای واحدهای صنعتی تامین کردیم در حالی که بیشتر شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور با مشکل کم‌آبی مواجه هستند و ۷۱ مگاوات برق در طول ۳سال به قدرت برق موجود شهرک‌ها و نواحی صنعتی اضافه کردیم و برای ۶ شهرک و ناحیه صنعتی گاز ایجاد کردیم و در زمینه تلفن ثابت هم فقط ۴ مورد باقی مانده بود که آن هم تامین شد.

لاهوتی‌اشکوری‌افزود:در۶ موقعیت صنعتی ماشین آتش‌نشانی تامین شد در حالی که پیش از این در هیچ کدام از این موقعیت‌ها ماشین آتش‌نشانی وجود نداشت و همچنین ایستگاه و پرسنلی که مرتبط با این موضوع باشد، تامین شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان در ادامه به مسائل بیمه‌ای واحدهای صنعتی اشاره کرد و گفت: به‌دلیل اهمیت موضوع، حدود ۷۰درصد از هزینه بیمه واحدها (براساس تفاهمنامه‌ای که سازمان شهرک‌ها با بیمه ایران تنظیم کرد) را از طریق منابع ملی که دراختیار ما قرار گرفته پرداخت کردیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان همچنین از بهره‌برداری ۵ شهرک و ناحیه صنعتی در طول ۳ سال گذشته خبر داد.

لاهوتی اشکوری گفت: ۲۸ موقعیت صنعتی استان را در طول ۳ سال گذشته به ۳۳ موقعیت افزایش دادیم و همچنین قانون قبلی واگذاری اداره امور شهرک‌ها و نواحی صنعتی را که پیش از این در استان اجرا نشده بود، اجرا کردیم.

لاهوتی اشکوری ادامه داد: برای ۲۳۴ هکتار اسناد مالکیت گرفتیم و برای ۴۵۷ هکتار از این اراضی اسناد تفکیک انجام داده شد.

وی تاکید کرد: سند ثبتی واحدهای صنعتی را که به بهره‌برداری می‌رسند و دیون دولتی را پرداخت می‌کنند، با همکاری سازمان ثبت اسناد واگذار کردیم تا بهره‌برداری‌های بعدی برای دریافت تسهیلات یا مواردی از این دست با مالکیت خودشان باشد.

گزارش صمت از روند سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی استان البرز نشان داد

صنایع کوچک البرز در رتبه دوم جذب سرمایه



عکس: مهدی کاوه‌ای

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک



احمد جوانمردی

البرز، خراسان رضوی و خوزستان بیشترین تعداد قراردادهای سرمایه‌گذاری خارجی را در پسابرجام داشته‌اند



ایرج موفق

جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، مهم‌ترین راهکار توسعه اقتصادی



جهانگیر شاهمرادی

صنعتی که به دور از توسعه، نوآوری و پویایی باشد از رونق می‌افتد

جذب سرمایه‌گذار خارجی با توجه به ضعف منابع مالی داخلی، راهکاری مناسب برای ایجاد رونق و خروج از رکود صنعت کشور به‌ویژه در حوزه صنایع کوچک است سرمایه‌گذاران خارجی علاوه‌بر تامین مالی، در انتقال فناوری و دانش فنی به رونق صنعت کمک خواهند کرد. این در حالی است که استان البرز در دولت یازدهم موفق به جذب ۱۵ سرمایه‌گذار خارجی شده است حال آنکه با وجود تمرکز صنعت در استان تهران که در همسایگی البرز قرار دارد فقط یک سرمایه‌گذار خارجی جذب شده است.

پیش از این علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سفر به استان البرز با اشاره به اینکه این استان در حوزه جذب سرمایه‌گذاران خارجی دارای رتبه دوم در کشور است، تاکید کرد: با توجه به خروج شهرک صنعتی اشتهارد از شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران و زیرساخت‌های موجود، طرح توسعه هزار و ۹۰۰ هکتاری برای این شهرک و اشتهارد ۲ پیش‌بینی شده است. همچنین مجموعه فضای صنعتی شهرستان به ۳هزار و ۳۰۰ هکتار خواهد رسید که نشان از امکان جذب سرمایه‌گذاران جدید در این شهرستان دارد.

به گفته یزدانی، برنامه‌هایی برای توسعه شهرک‌های صنعتی در سایر شهرستان‌های استان درنظر گرفته شده که پیش‌بینی می‌شود مجموعه زمین‌های صنعتی استان به افزون‌بر ۶هزار هکتار برسد. عزم دولت در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی برای احیای واحدهای راکد و زیرظرفیت جدی بوده و در استان نیز بیش از ۵۰۰میلیارد تومان از این واحدها که در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید مصوب شده بودند، به بانک‌ها معرفی شدند.

کسب رتبه دوم سرمایه‌گذاری

درنظر داشته باشید که جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی نیازمند فراهم کردن حداقل‌هایی است که سبب اعتمادسازی و ایجاد امنیت از بازگشت سرمایه برای سرمایه‌گذاران باشد. همان‌طور که ایرج موفق، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز از رشد سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این استان خبر داد و گفت: با توجه به فراهم شدن بسترهای حضور سرمایه‌گذاران خارجی امروز شاهد رشد سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این استان بوده و توانسته‌ایم در این راستا رتبه دوم سرمایه‌گذاری خارجی را در کشور کسب کنیم.

موفق، جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را یکی از مهم‌ترین راهکارهای توسعه اقتصادی دانست که باید با فراهم کردن بسترهای لازم این مهم بیش از گذشته تلاش شود. اکنون مجوز ۲هزار و ۷۵۰ طرح جدید در این استان صادر شده است و تلاش می‌شود با توسعه صنایع به اهداف مورد نظر در زمینه توسعه اقتصادی دست پیدا کنیم.

استان البرز دارای ۳ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و تولیدی است که سهم مهمی را در توسعه صنایع و اقتصاد دارد. این واحدهای صنعتی دارای مجوز هستند و فعالیت خود را ادامه می‌دهند.

اکنون ۱۷ پروژه سرمایه‌گذاری خارجی در استان ایجاد شده که براساس آمار موجود، ۹ پروژه از این طرح‌ها به بخش صنعت مربوط است.

البرز در صدر پسابرجام

احمد جوانمردی، مدیر توسعه بازار و امور بین‌الملل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بعد از برجام ۲۱ قرارداد سرمایه‌گذاری خارجی در شهرک‌های صنعتی کشور منعقد شده که میزان سرمایه‌گذاری آن حدود ۷۲۰میلیون دلار بوده است. از این تعداد ۸ واحد صنعتی در صنایع غذایی، سنگ، شیشه، لوازم بهداشتی، شوینده، پلاستیک، ساختمانی و پکیج به بهره‌برداری رسیده، ۲ مورد در حال دریافت زمین و باقی در حال ساخت است. همچنین کشورهای افغانستان، ترکیه، آلمان و ایتالیا بیشترین تعداد سرمایه‌گذاران ورودی را داشته‌اند.

جوانمردی تاکید کرد: با وجود تمام مزیت‌ها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی تهران فقط یک سرمایه‌گذاری خارجی انجام شده حال آنکه استان‌های البرز، خراسان رضوی و خوزستان بیشترین تعداد قراردادهای سرمایه‌گذاری خارجی را در پسابرجام داشته‌اند که تهران و فارس پس از آن قرار گرفته است.

توسعه صنعت در فضای رقابتی

با وجود این، جهانگیر شاهمرادی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز معتقد است که ایجاد فضای رقابتی باعث توسعه صنعت خواهد شد و صنعتی که به دور از توسعه، نوآوری و پویایی باشد از رونق می‌افتد و در سراسر دنیا این امر مهم در تولید همواره مدنظر بوده است.

شاهمرادی در گفت‌وگو با صمت استان البرز را مهد علم و فناوری دانسته و تاکید کرد: تولید کالاهای استراتژیک و مزیت‌های نسبی آن در استان البرز سبب هم‌افزایی بیشتر در بخش صنعت و تولید شده و کمک کرده است استان توانمندی بالایی در بخش‌های مختلف داشته باشد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان البرز اشتغال‌های ایجاد شده در بخش صنعت استان را مورد اشاره قرار داده و اظهار کرد: امیدوارم با تلاشی که در بخش صنعت استان می‌شود اشتغالزایی در استان افزایش یابد و روزی برسد که در استان و کشورمان حتی دغدغه یک نفر بیکاری را نداشته باشیم.

خوشبختانه با وجود تمام مشکلات همچنان چرخ‌های صنعت ما می‌چرخد و بخش تولید در استان البرز در حال فعالیت است و تولیدات بسیار خوبی نیز در استان می‌شود و باعث ایجاد رقابت در بخش‌های مختلف شده که در این گردونه رقابتی ممکن است برخی از چرخه خارج شوند که در این زمینه ایجاد بازارهای جدید و صادراتی می‌تواند مقصد کالاهای با کیفیت باشد.

به گزارش صمت در دولت یازدهم ۴۶ طرح و واحد صنعتی از سوی سرمایه‌گذاران خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی راه‌اندازی شده است. این تعداد طرح و واحد صنعتی با ۱/۸میلیارد دلار سرمایه‌گذاری و ایجاد ۲هزار و ۷۰۰ نفر اشتغال مستقیم همراه بوده که در مقایسه با عمر ۳۰ساله شرکت شهرک‌های صنعتی ایران رشد حدود ۴۵درصدی داشته است. در ۲۱ استان کشور سرمایه‌گذاری خارجی شده و ۱۰ استان نتوانسته‌اند در جذب سرمایه‌گذاران خارجی موفق عمل کنند. اما این آمار مربوط به شهرک‌ها و نواحی صنعتی است بنابراین ممکن است در این استان‌ها نیز سرمایه‌گذاری خارجی در خارج از شهرک‌ها و نواحی صنعتی انجام شده باشد.

این در حالی است که سرمایه‌گذاری خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خراسان رضوی به نسبت سایر استان‌های کشور بیشترین تعداد را داشته و ۲۷ طرح سرمایه‌گذاری خارجی در این استان اجرا شده است. تعداد سرمایه‌گذاران خارجی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی آذربایجان‌شرقی ۱۹ مورد است. اصفهان، قزوین و البرز هر کدام ۱۵ سرمایه‌گذاری خارجی را در شهرک‌ها و نواحی صنعتی خود به ثبت رسانده‌اند. پس از آن خوزستان با ۱۳مورد، مازندران ۹مورد و تهران ۷ مورد سرمایه‌گذاری خارجی در رتبه‌های بعد قرار دارند.

سرمایه‌گذاری بیش از ۶۵۰میلیارد ریال در شهرک‌های صنعتی قزوین

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین گفت: برای شهرک‌سازی و ساخت پروژه‌های زیربنایی، عمرانی، تملک زمین و.. در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان در دولت تدبیر و امید بیش از ۶۵۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین، حمیدرضا خانپور با ارائه گزارش به علی یزدانی، معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در طول بازدید از پروژه‌های زیربنایی فاز توسعه شهرک صنعتی لیا اعلام کرد: بیش از ۱۰۰ پروژه عمرانی- زیربنایی شامل خط انتقال آب، شبکه گازرسانی، زیرسازی و آسفالت بلوار و خیابان‌های تعدادی از شهرک‌ها، احداث پست برق، احداث شبکه توزیع آب، ایستگاه آتش‌نشانی، مرکز فناوری و کسب‌وکار و... از مهم‌ترین عملیات شهرک‌سازی و تملک بوده است.

وی افزود: اجرای زیرساخت‌های لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان رسالت‌های این شرکت است و براساس نیاز و برنامه‌های عملیاتی مصوب شهرک‌ها و نواحی صنعتی، پروژه‌های عمرانی برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود.

خانپور با اشاره به سرمایه‌گذاری در سال‌جاری گفت: تاکنون بیش از ۶۰میلیارد ریال هزینه برای تملک، پروژه‌های عمرانی و زیربنایی سرمایه‌گذاری شده که تا پایان سال ۱۳۰میلیارد ریال در برنامه کاری این شرکت برای تکمیل زیرساخت‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان هزینه خواهد شد.

گفتنی است در استان قزوین ۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی دولتی و ۴ شهرک صنعتی خصوصی فعالیت می‌کنند.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

سه‌شنبه
• ۲۷ مهر ۱۳۹۵
• ۱۶ محرم ۱۴۳۸
• ۱۸ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۷ • پیاپی ۱۹۳۵

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



«تجربه» پیشتازتر از «علم» در تعمیر قطعات

۷



سیاست ایدرو برای عقد قرارداد با رنو

۸



عکس: ابوالفضل کیمیایی

قائم مقام رنو در خاورمیانه در پاسخ به صمت اظهار کرد:

رنو ایرانی می‌شود

۸

سرعت‌بخشی به جذب نوآوری در فناوری

شـرکت بازرسی کیفیت و اسـتاندارد ایران در گزارشی با عنوان «اندازه‌گیری رضایتمندی مشتریان در سال ۱۳۹۴» عنوان کرده که خودروسـازان ایرانـی در بخش تنوع مدل خودرو در بازار ایران، رتبه پنجم را به خود اختصاص داده‌اند و خودروهـای چینی در این زمینه روی سـکوی نخسـت ایستاده‌اند.

۶

تفاهمنامه همکاری سایپا و بانک صادرات امضا شد

همین صفحه

صادرات ۳۰۰دستگاه دنا به الجزایر

۸



ساماندهی بازار لوازم یدکی نیازمند گام‌های اساسی

۷



رنو به ساوه می‌آید

۸



وزنه تنوع محصول در کفه خودروسازان

۶

نگاهی متفاوت به صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران می‌گوید در شـرایطی که تولیدکننده خارجی منابع مالی را با نرخ سود بسـیار کم حداقـل ۲درصد دریافـت می‌کنـد و تولیدکننده داخلی از چنین شـرایطی برخوردار نیسـت بنابراین شـرایط قابل‌مقایسه‌ای نیست ضمن اینکه قدرت رقابت تولیدکنندگان داخلی بسیار سخت و دشوار می‌شود.

آرمـان خالقی در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: هر چند نرخ سـود تسهیلات چند درصد کاهش یافته اما همچنان نرخ سود تسهیلات منطقی نیست ضمن اینکه همه تولیدکنندگان امکان استفاده از این شرایط را ندارند.

وی تصریـح کـرد: چنانچـه تولیدکنندگان بـه منابع مالی دسترسـی داشته باشـند قیمت نهایی تولید کاهش پیدا کرده و کیفیت و تـوان رقابتی تولیدکنندگان داخلی افزایش خواهد یافـت. وی گفت: درحال‌حاضر تامین منابـع مالی برای بخش تولیدی از نیازهای اساسـی تولیدکنندگان داخلی است به‌طور قطـع این اقـدام تاثیـر قابل‌توجهی در بخش مهمی از سـبد هزینه‌های شرکت‌های تولیدی خواهد داشت.

وی تاکید کرد: هرچند صحبت‌های بسیاری در زمینه حمایت از تولید شده اما همچنان سیستم بانکی شروط مختلفی را برای دریافت تسهیلات به واحدهای تولیدی مطرح می‌کند.

درحال‌حاضر بسـیاری از تولیدکنندگان با دریافت تسهیلات فشار زیادی تحمل می‌کنند و این شرایط رونقی را به بخش‌های تولیدی نخواهد بخشید. وی همچنین تاکید کرد: امروز ضرورت دارد تـا نقش دولت در بخش‌هـای تولیدی و صنعتی کم رنگ شـده و با برداشت موانع تولید، فضا برای حضور جدی‌تر بخش خصوصی فراهم شود. وی در ادامه به نقش موثر سرمایه‌گذاری خارجـی بر جریان تولید پرداخت و گفت: امروز شـاید تنها راه نجات صنعت و تولید در کشـور سـرمایه‌گذاری خارجی باشد البته این مسـئله می‌تواند در همکاری مشـترک میان صنایع تولیدی داخلی با شرکت‌های خارجی انجام شود.

ایـن فعال حوزه تولید و صنعت کشـور خاطرنشـان کرد: با حضور سـرمایه‌گذاران خارجی شـاهد ورود فنـاوری جدید و به‌روزرسـانی تولید در بخش‌های تولیدی و صنعتی در کشـور خواهیم بود.

خالقـی افزود: به هر میزان امکان حضور بیشـتر محصولات خودروسـازان داخلی در بازارهای بین‌المللی فراهم شـود این مسـئله در رفع مشـکل واحدهـای تولیدی در حـوزه تامین نقدینگـی، بازار فـروش و کیفیت تولیدات آنها بیشـتر بروز و ظهور خواهد کرد.

وی تصریح کرد: به هر میزان در صنایع مهم تولیدی همچون صنعت خودرو و قطعه‌سـازی سـرمایه‌گذاری شود و نگاه‌ها به ایـن حوزه تغییر کند. توانمندی در این صنعت افزایش یافته و می‌توان قطعات باکیفیت و با تیراژ بالاتری را در داخل تولید و به بازارهای دنیا صادر کرد.

تفاهمنامه همکاری سایپا و بانک صادرات امضا شد

در نشستی با حضور مدیران عامل بانک صادرات و گروه خودروسـازی سایپا و جمعی از مدیران ارشد دو سازمان، تفاهمنامه مشترک همکاری‌های بانکی و پولی در راستای اقتصـاد مقاومتی و حمایـت از تولیدات داخلی بین بانک صادرات و گروه خودروسازی سایپا به امضا رسید.

به گـزارش سـایپانیوز، محورهای ایـن تفاهمنامه در حوزه توسـعه مراودات بانکی و بـه منظور افزایش درصد تامین منابع سرمایه در گردش تولید به میزان ۷۰درصد، افزایش حجم گشایش اعتبارات اسنادی خارجی نزد بانک صادرات، صدور ضمانتنامه‌های بانکی و موارد دیگر است.

براسـاس این گـزارش در ابتدای این نشسـت مهدی جمالی مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از حمایت‌هایی که سـال گذشـته از سـوی بانـک صـادرات از صنعت خودروسازی به‌ویژه سایپا شد، تشکر و قدردانی کرد.

جمالی گفت: وضعیت گروه سـایپا در سـال گذشته در شـرایطی بود کـه ممکن بود مجموعه صنعـت خودرو با بحران روبه‌رو شـود و خوشـبختانه با تدابیر همکارانم در گروه سـایپا و همچنین حمایت‌هایی که دولت و به لحاظ مالی بانک صادرات از گروه خودروسـازی سایپا انجام داد، توانستیم وضعیت گروه سـایپا را به شرایطی برسانیم که الگوی خوبی از نظر اصلاحات سـاختاری و زیربنایی برای مجموعه صنعت باشیم.

وی افزود: سال گذشته در شرایطی قرار گرفته بودیم که احتمال تعطیلی کارخانه و بحران کارگری وجود داشت و خوشبختانه در همان مقطع مدیران بانک صادرات و دولت حمایت کردند تا سایپا امروز در شرایط مناسبی قرار گیرد.

جمالی گفت: با شـرایطی که ایجاد شد توانستیم تولید مرداد سـال گذشته که به ۸۰۰ دسـتگاه در روز رسیده بود را به تیراژ نزدیک به ۲۴۰۰ دسـتگاه در روز برسانیم و این یعنی تیراژ نزدیک به ۳ برابر تولید سـال گذشـته رسیده است.

وی تاکید کرد: علاوه بر این توانسـتیم با یک دوره کار سـخت مشکلات خود با سیسـتم بانکی را برطرف کنیم. سایپا سـال گذشته در همین شرایط با بحران بدهی‌های معوق در سیسـتم بانکی رو به رو بـود و نزدیک به ۸۰۰ میلیـارد تومان بدهی معوق به سیسـتم بانکی و نزدیک به ۲هزار میلیارد تومان بدهی به قطعه‌سـازان داشـت و امروز باید اعلام کنیم که به طور تقریبی بدهی‌های معوق سـایپا به سیسـتم بانکی به صفر رسـیده و درباره بدهی قطعه‌سـازان به‌طور تقریبی معوقات بـالای ۱۲۰ روز که جزو تعهدات ماست به پایین‌ترین زمان خود رسیده است.

وی گفت: در شـرایطی قرار گرفتیم که می‌توانیم روزانه برای تولیـد ۲۳۰۰ خودرو، از ۱۲۰۰ منبع تامین قطعه و بین ۳ تا ۸هزار قطعه تامین کنیم که نتیجه آن اشتغالزایی هزاران نفر و فعالیت صدها واحد صنعتی در کشـور است و ایـن یعنی اقـدام و عمل واقعی در اقتصـاد مقاومتی و



هماهنگـی با منابع متفاوت تامین قطعـات؛ امری که در یک مجموعه تولید خودرو از جمله سایپا اتفاق می‌افتد.

جمالی افزود: با وجود همه محدودیت‌هایی که سیستم بانکـی به‌ویژه بانک صادرات داشـت با حمایت خوبی که در ۳-۲ مـاه اخیـر از صنعت خودرو به‌ویـژه از مجموعه سـایپا داشـتند، شـرایطی را به وجود آوردند بسیاری از مسـائلی که بین بانک صادرات و سـایپا وجود داشت به خوبی برطرف شـد و امروز می‌توانیم بـا این تیراژ تولید بیش از نیم درصد تاثیر در رشد تولید ناخالص ملی کشور را محقق کنیم.

در ادامه این نشست سـیاوش زراعتی مدیرعامل بانک صادرات گفت: مدیرعامل سـایپا را به عنوان یک همکار بانکی می‌شناسـیم و می‌توانیم زبان مشترک و همکاری مشترک با سایپا داشته باشـیم و این، ارتباط دوطرفه را پررنگ‌تر می‌کنـد و می‌دانیم که در بیـن مجموعه‌های خودروسـازی، سـایپا خودروساز موفقی اسـت به‌ویژه با حضور گروه مدیریتی فعلی که خبره و تحصیلکرده است، افق روشنی را برای سایپا شاهد هستیم.

وی افـزود: با کمال میل و طیب خاطر در جهت تعامل و همکاری بیشـتر در خدمت مجموعه سایپا هستیم و با وجود همه مسائل و مشکلات سیستم بانکی می‌خواهیم موانع پیش روی سـایپا برداشـته شـود تـا بتوانیم یک همکاری پررنگ تر و تمام عیار با سایپا داشته باشیم.

مدیرعامل بانک صادرات تصریح کرد: در ارتباط با تولید سـعی کردیم موضوع اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل را به بهترین شکل در بانک صادرات اجرایی کنیم و از مجموعه سـایپا در راسـتای اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولیدات داخلی حمایت می‌کنیم.

زراعتـی گفت: ما نیـز خود مصرف‌کننـده محصولات سایپا هستیم و کیفیت محصولات سایپا برای‌مان جالب و لذت‌بخش اسـت و با کمال میل در خدمت سایپا هستیم و انتظار این اسـت که فعالیت‌های سایپا با بانک صادرات بهتر و بیشتر شود.

در پایان این نشسـت مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و برخی از مدیران ارشـد بانک صـادرات از خطوط تولیدی سایپا بازدید کردند.

آمادگی خودروسازان برای همکاری با لیزینگ‌ها

دبیـر انجمن خودروسـازان ایـران با تاییـد نقش مهم شـرکت‌های لیزینـگ در فـروش خودروسـازان در دنیا می‌گویـد، در تمام دنیا به‌ویژه در کشـورهای پیشـرفته، فروش خودرو به عهده شرکت‌های لیزینگ است به‌طوری که متقاضیان، هزینه کمی را برای خرید پرداخت می‌کنند و بخـش عمده‌ای از قیمت خودرو به‌واسـطه لیزینگ‌ها و پرداخت اقساط آن از سوی خریداران تامین می‌شود.

احمـد نعمت‌بخـش در گفت‌وگو با خبر خـودرو تاکید می‌کند امروز در ایران، به‌ویژه در شـرایط کنونی، موضوع تقاضـا در بـازار خودرو اهمیـت زیادی یافتـه و ضرورت فعال‌سازی این شرکت‌ها بیشتر احساس می‌شود در حالی که متاسفانه مدت زیادی است لیزینگ‌ها در عمل فعالیت چندانی در کشور ندارند.

وی معتقد اسـت صنعت خودرو به‌عنوان دومین صنعت بزرگ کشـور و موتور محرک سـایر صنایع، به طور قطع نقش اساسـی در رشـد اقتصادی در ایران دارد از این‌رو با توجه به این مسئله ضرورت دارد تا دولت برای رشد فروش در این بخش هزینه کند که یکی از بهترین راهکارها کمک به فعال‌سازی شرکت‌های لیزینگ است.

به گفته وی، هزینه‌های بالای شـرکت‌های لیزینگ و از سـویی نرخ سود تسهیلات در این جریان دو مشکل اصلی فعال نشدن لیزینگ در کشور است که البته این دو مشکل به نبود سرمایه کافی در لیزینگ‌ها بازمی‌گردد.

نعمت‌بخش با اشـاره بـه اینکه امروز فعالیت نداشـتن لیزینگ‌هـا باعث محرومیت بخشـی از متقاضیان خودرو شده است، عنوان می‌کند: متاسفانه شاخص سرانه خودرو در ایران در مقایسـه با کشورهای پیشـرفته رقم کمتری اسـت که بخشی از این موضوع در شرایط کنونی به اوضاع اقتصـادی و کاهش تـوان مالی متقاضیـان بازمی‌گردد از این‌رو فعالیـت لیزینگ‌ها می‌تواند کمـک موثری به نیاز بخش زیادی از خریداران و از سـویی رشـد تقاضا در بازار خودرو و تغییر شاخص سرانه خودرو در ایران کند.

وی بـا تاکید بر اینکه لیزینگ‌ها یکی از بهترین راه‌های تحریک تقاضا در بازار به شمار می‌آیند، می‌گوید: متاسفانه هیـچ‌گاه به مفهـوم واقعـی لیزینگ‌ها در ایـران فعالیت نداشته‌اند و به نظر می‌رسد بخشی از این مشکل به رغبت نداشـتن خریداران از تسـهیلات خرید و سـود دریافتی لیزینگ‌ها باز گردد.

دبیـر انجمن خودروسـازان ایران همچنیـن با توجه به بررسـی روند فعالیت شـرکت‌های لیزینگ در کشـور به جلسه‌ای که در سال گذشته با انجمن لیزینگ برگزار شده، اشاره و تصریح می‌کند: در این جلسه انجمن خودروسازان اعـلام کرد کـه شـرکت‌های خودروسـاز آمادگی فروش محصـولات از طریق لیزینگ‌ها را دارند البته در راسـتای برگزاری این جلسـه مقرر شـد تا مشـکلات شرکت‌های لیزینـگ از جملـه مالیات ارزش افزوده بـه دولت منتقل شود اما به‌طور قطع فعالیت لیزینگ‌ها و رفع موانع موجود مستلزم پیگیری فعالان این حوزه است.

نعمت‌بخش در ادامه به اجرای طرح تحریک تقاضا و ارائه وام ۲۵میلیون تومانی دولت در سـال گذشته می‌پردازد و می‌گوید: اسـتقبال بسـیار خوب مردم با اجرای این طرح در سـال گذشته نشـان می‌دهد در صورتی که لیزینگ‌ها فعال شوند و با نرخ مناسبی خودروها به متقاضیان عرضه شـود بازار خودرو با اقبال بیشـتر مشتریان مواجه خواهد شد.

وی البته با رد وجود رکود در بازار خودرو کشـور معتقد اسـت امروز تقاضـای بـازار به‌ویژه مراجعه مشـتریان به نمایندگی‌های فروش شـرکت‌های خودروساز روند خوبی دارد و رکودی که مطرح می‌شود در نمایشگاه‌های خودرو به دلیـل نبود اختلاف قیمت فروش خودرو شـرکت‌ها با قیمت خودرو در بازار است که باعث شده خریداران واقعی به نمایندگی‌های فروش مراجعه کنند.

بـه گفته وی اینکه خرید و فروش در نمایشـگاه‌ها افت داشـته به معنای نبود رونق فروش خودرو و رکود در بازار خودرو نیست چرا که در صورت وجود رکود، تولید خودرو باید با کاهش مواجه می‌شـد در حالی که آمار تولید ۶ ماه نخست خودروسازان نسبت به سال گذشته حاکی از رشد حدود ۱۶درصدی تولید خودرو در کشور دارد.

یادداشت

وزنه تنوع محصول در کفه خودروسازان



نیره‌دوخائی
روزنامه‌نگار

چند ماهی است که آگهی‌های پیش‌فروش و فروش خودروهای مختلف از رسانه‌های مکتوب و دیداری گرفته تا تابلوهای تبلیغاتی در سطح شهرها و بزرگراه‌های کشور بیش از گذشته به چشم می‌خورد و این رنگارنگی آگهی‌ها اگر با وعده‌های راست و خارج از ترفندهای فروش همراه باشد، حکایت از عرضه خودروهای جدید و متنوع به بازار خودرو ایران دارد. علاوه بر این آگهی‌ها، خودروسازان بزرگ کشور در هر نمایشگاه خودرویی که در سطح کشور برگزار می‌شود از چند محصول جدید رونمایی می‌کنند. برای نمونه در نمایشگاه بین‌المللی خودرو مشهد ۱۱ خودرو جدید از ۵ شرکت به‌طور رسمی رونمایی شدند؛ خودروهایی که به‌زودی وارد بازار می‌شوند تا دست مشتریان ایرانی برای انتخاب بازتر باشد. در بین این خودروها، آنهایی که قرار است در همکاری مشترک خودروسازان ایرانی و خارجی به تولید برسند بیشتر خودنمایی می‌کنند و مشتریان را در رویای خرید به فکر فرو می‌برند. در چند ماه گذشته ایران‌خودرو در نمایشگاه‌های مختلف، خودروهای جدید پژو را در معرض نمایش هموطنان گذاشته و سایپا نیز بعد از توافق با سیتروئن، از محصولات این شرکت فرانسوی که قرار است در سایپا کاشان به تولید برسد، رونمایی کرد. این‌خودروها چه قبل از رونمایی و چه پس از رونمایی رسمی همواره موردتوجه و نظر مشتریان ایرانی بوده‌اند اما چیزی که همواره از خودروسازان پرسیده شده، قیمت بالای این خودروهاست؛ قیمتی که با سطح درآمد قشر متوسط جامعه ایرانی همخوانی ندارد و مشتریان تنها از پشت ویترین نمایشگاه‌ها می‌توانند نظاره‌گر این محصولات باشند. یک راه تنوع‌بخشی به بازار خودرو، ارائه محصولات خارجی به‌صورت تولید مشترک یا از طریق تولید با حداقل داخلی‌سازی است و راه دیگر تولید خودرو ملی. خودروسازان داخلی چندسالی است که روی طرحی پلتفرم‌های بومی تمرکز کرده‌اند اما تاکنون محصولی از این پلتفرم‌ها به بازار نیامده است. گروه خودروسازی سایپا تصمیم دارد تا پایان سال نخستین خودرو تولیدی روی پلتفرم خود را به بازار عرضه کند و ایران‌خودرو تا ۳ سال دیگر، محصولات بومی خود را روانه بازار خواهد کرد. اگرچه برای تعیین قیمت این خودروهای ملی باید کمی صبر کرد اما خودروسازان وعده عرضه محصولات ارزان، باکیفیت و متناسب با نیاز مشتریان ایرانی را داده‌اند. از سویی دیگر خودروسازان داخلی به کم‌کاری در ارائه محصولات جدید متهم هستند و در چند سال گذشته در قالب همکاری با خودروسازان چینی که شدت گرفتن تحریم‌ها علیه ایران به فرصتی برای آنها تبدیل شد، خودروهای جدیدی را روانه بازار کرده‌اند که متاسفانه بیشتر این خودروها در گزارش‌های ارزیابی کیفی، تک‌ستاره بوده‌اند و به دیگر سخن کیفیت‌شان پایین است. علاوه بر آن چینی‌ها با هوشمندی خودروهایی را در ایران به تولید رسانده‌اند که با تمام بی‌کیفیت بودن، قیمت‌های پایینی دارند و مشتریان ایرانی که مدت‌ها به خرید برخی مدل‌های قدیمی ارزان تولیدی در کشور عادت کرده‌اند، روی خوشی به این محصولات نشان داده‌اند. تغییر و تحول در صنعت خودرو احساس می‌شود و به نظر می‌رسد خودروسازان عزم خود را برای ارائه محصولات جدید و باکیفیت جزم کرده‌اند. در این شرایط امید می‌رود خودروسازان در کنار توجه به تنوع‌بخشی سبد محصولات داخلی، از بازارهای صادراتی نیز غافل نمانند زیرا ساخت یک خودرو زمانی توجیه اقتصادی دارد که تیراژ بالایی داشته باشد و علاوه بر آن با ارائه به یک بازار صادراتی، بازارهای دیگر نیز خواهان خرید آن خودرو باشند.

دیدگاه

تشکیل کنسرسیوم تولید خودروهای هیبریدی

فریدون احمدی - نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: خودروسازان برای تولید خودروهای هیبریدی باید کنسرسیوم تشکیل دهند. با توجه به قیمت بالای خودروهای برقی و هیبریدی حمایت دولت و ارائه تسهیلات برای استفاده از این خودروها ضروری بوده و تولید خودروهایی که سوخت آن از انرژی برق تامین می‌شود، از هر لحاظ به نفع کشور است. امروز تمام مردم جهان به سمت کاهش وابستگی به سوخت فسیلی به واسطه کاهش ذخیره منابع نفتی و گازی و آلودگی‌های ناشی از آن، حرکت کرده‌اند؛برقی شدن خودروها می‌تواند در کاهش آلودگی هوا، محیط‌زیست، آلودگی صوتی و استفاده بهینه از انرژی موثر باشد و ارزان‌قیمت بودن سوخت این خودروها در کاهش هزینه حمل‌ونقل مردم تاثیر مثبتی دارد. با توجه به آلودگی روزافزون در کلانشهرهای کشور، شرکت‌های خودروساز داخلی نیز باید به سمت تولید این مدل خودروها و سرمایه‌گذاری در این حوزه بروند و امروز استفاده از خودروهای برقی و هیبریدی در ایران یک ضرورت است به همین منظور باید نسبت به تولید یا واردات این نوع خودروها برای استفاده در کلانشهرها اقدام جدی شود.

صنعت خودرو ایران احیا شد

امیرحسن کاکایی - عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت: یکی از مهم‌ترین دستاوردهای دولت تدبیر و امید احیای ساختار صنعت خودرو ایران است. صنعت خودرو در سال ۱۳۹۱ تحت شدیدترین تحریم‌های خارجی قرار گرفت و حتی فعالیت شرکت‌های قطعه‌سازی خصوصی نیز با مشکل مواجه شد.

کشورهای غربی در عملکردی استعمارگونه واردات مواد اولیه صنعت خودرو به ایران را تحریم کردند اما واردات خودروهای آماده را آزاد گذاشتند. نکته جالب در این مسئله است که در سال‌های ۹۰ و ۹۲ صنعت خودرو داخلی تحت شدیدترین تحریم‌های خارجی قرار گرفت اما همزمان واردات خودروهای آماده تولیدی کشورهای تحریم‌کننده به ایران، افزایش یافت.



این وضعیت نشان می‌داد که کشورهای غربی می‌خواهند از یک سو با تحریم واردات مواد اولیه و از سوی دیگر با تسهیل شرایط واردات خودروهای تولیدی خود به ایران، صنعت خودرو داخلی را زمین‌گیر و نابود کنند.

نتیجه چنین اقدامات خصمانه‌ای پایین آمدن شدید کیفیت خودروهای تولیدی در ایران و همچنین کاهش تیراژ تولید بود که به موازات آن خودروسازان بزرگ داخلی نیز با زیان‌های چند هزار میلیارد تومانی مواجه شدند.

در چنین شرایطی با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و برخی تغییرات مدیریتی در خودروسازان بزرگ، احیای این صنعت در دستور کار قرار گرفت. به دنبال اقدامات اصلاحی در سال ۱۳۹۳ حتی در شرایطی که هنوز برجام امضا نشده بود تیراژ تولید خودرو در حد قابل‌توجهی افزایش یافت که این مسئله نقطه مثبتی در کارنامه صنعت خودرو است.

همچنین خودروسازان از اواخر سال ۱۳۹۳ و پس از رشد تیراژ تولید روی افزایش کیفیت خودروهای تولیدی تمرکز کردند که نتیجه آن جبران افت کیفی ایجاد شده در خودروهای تولیدی در سال‌های ۹۱ و ۹۲ بود.

در نتیجه اقدامات اصلاحی دولت با اجرایی شدن برجام چندین قرارداد و تفاهمنامه بزرگ بین خودروسازان داخلی و خارجی منعقد شد که نتیجه آن رشد تنوع و کیفیت خودروهای تولیدی در ایران خواهد بود.

به نظر می‌رسد افزایش کیفیت و تنوع خودروهای تولیدی به عنوان بخشی از مطالبات مردم از خودروسازان داخلی در حال تحقق است، البته مردم مطالبه دیگری در حوزه قیمت خودروهای تولیدی از خودروسازان دارند که با توجه به شرایط اقتصاد ایران چندان قابل‌تحقق نیست.

با توجه به رتبه پنجم خودروسازان کشور در بخش تنوع محصول بازار داخل عنوان شد

سرعت‌بخشی به جذب نوآوری در فناوری



عکس: صمت

نیره دوخائی
گروه خودرو

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در گزارشی با عنوان «اندازه‌گیری رضایتمندی مشتریان در سال ۱۳۹۴» عنوان کرده که خودروسازان ایرانی در بخش تنوع مدل خودرو در بازار ایران، رتبه پنجم را به خود اختصاص داده‌اند و خودروهای چینی در این زمینه روی سکوی نخست ایستاده‌اند.

در این گزارش که وضعیت کیفیت خودروها و شاخص IQS یا به عبارتی تعداد ایرادهای مشاهده شده در بیش از ۱۰۰مدل خودرو در ۳ماه نخست مالکیت از نظر مشتریان مورد بررسی قرار گرفته آمده است «بیش از ۳۸ درصد از تنوع مدل خودروها در بازار ایران مربوط به نشان‌های چینی بوده و به دنبال آن نشان‌های فرانسوی در جایگاه دوم و نشان‌های کره‌ای، ژاپنی، ایرانی و آلمانی در جایگاه‌های بعدی قرار دارند.»

در حال‌حاضر کم بودن تنوع محصولاتی که خودروسازان داخلی به بازار ارائه می‌دهند، به چالشی در بازار خودرو تبدیل شده زیرا مشتریان ایرانی هر اندازه هم تمایل به خرید محصول تولید داخل داشته باشند، از آنجایی که مدل‌های ارائه شده از سوی خودروسازان کشور نسبت به خودروسازان خارجی از جمله چینی و فرانسوی به بازار ایران، اندک است، مصرف‌کنندگان ایرانی به ناچار به سمت خرید این خودروها متمایل می‌شوند.

آنطور که گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد، از آنجایی که بیش از ۲۵ شرکت خودروساز در ایران مشغول فعالیت هستند و حدود ۸۰ درصد بازار در اختیار خودروسازان داخلی است، کسب رتبه پنجم برای خودروسازان کشور در بخش تنوع محصول شایسته نیست و این صنعتگران با آغاز همکاری‌های جدید و گشایش‌های به وجود آمده در دوران پسابرجام، تنوع بخشی به محصولات خود را باید در اولویت قرار دهند.

تنوع محصول با مقیاس تیراژ جهانی

تنوع محصول، معنای متفاوتی دارد و آنطور که عضو هیات علمی دانشگاه قزوین می‌گوید، تنوع محصول تغییراتی است که روی پلتفرم‌های خودرو ایجاد می‌شود و از آن‌طرف مشتری با مشاهده ظاهر خودرو تفاوت معنی‌داری را احساس می‌کند.

صادق عابدی در گفت‌وگو با صمت به ارائه تعریف دیگری از تنوع محصول پرداخته و توضیح می‌دهد: گاهی تنوع به معنای ایجاد تغییرات بنیادین با تمرکز بر نوآوری در محصول است. برای نمونه خودروسازی یک محصول را به تولید می‌رساند و با ایجاد تغییراتی در بخش چراغ، بدنه و ... نام مدلی جدید روی آن می‌نهد. شاید نگاه مشتری این محصول با خودروهای قبلی تفاوتی نداشته باشد اما در تعریف شرکت سازنده تنوع محصول به حساب می‌آید. برای نمونه حدود ۱۷ خودرو روی پلتفرم پراید به تولید رسیده که معادل تنوع محصول است اما از دید مشتری تمام این خودروها یک مدل هستند.



صادق عابدی

سرعت نوآوری در شرکت‌های مادر نسبت به گذشته افزایش یافته و فاصله بین ارائه دو محصول کاهش پیدا کرده است



امیر سیم‌دار

تغییر مدل خودرو چه به صورت جزئی و چه به صورت کلی در ایران ضابطه‌مند نیست

وی با بیان اینکه برای تعریف تنوع محصول باید زاویه دید به این موضوع مشخص شود، تصریح می‌کند: در حال‌حاضر ۳ پلتفرم داخلی پراید، پژو و سمند در بخش سواری وجود دارد که محصولات تولیدی روی این پلتفرم‌ها، ۸۰ درصد بازار داخل را تشکیل می‌دهد.

این استاد دانشگاه در ادامه به مقایسه ارائه محصول جدید از سوی خودروسازان داخلی و کره‌ای پرداخته و توضیح می‌دهد که اگر خودروسازان داخلی در بخش تنوع محصول با شرکت‌های کره‌ای از جمله کیا و هیوندایی موردمقایسه قرار گیرند، سرعت نوآوری محصولات در این شرکت‌های خارجی بالاست زیرا فناوری را در اختیار داشته و به سرعت سطح آن را ارتقا می‌دهند. از سوی دیگر تیراژ تولید این شرکت‌ها در مقیاس جهانی است بنابراین هزینه‌های تحقیق و توسعه برای طراحی و ارائه یک محصول جدید سرشکن می‌شود.

به گفته عابدی، از آنجایی که بیشتر محصولات تولیدی در ایران به بازار داخل تزریق می‌شود، تیراژ در سطح جهانی نیست. شرکت‌هایی مانند کیا و هیوندایی از یک مدل در سال حداقل ۴۰۰ هزار خودرو به تولید می‌رسانند بنابراین هزینه‌های تولید محصول جدید برای این شرکت‌ها به صرفه خواهد بود.

براساس سخنان این متخصص در صنعت خودرو هنگامی‌که یک خودرو خارجی با هدف بومی‌سازی به کشور وارد می‌شود، برای افزایش ساخت داخل، بالا بردن توان طراحی و ... به فرصت نیاز است که این امر یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد. بعد از گذشت یکی دو سال، خودروسازان داخلی که برنامه نوآوری در آن محصول را آغاز می‌کنند، از فناوری آن برخوردار نیستند و علاوه بر آن با گذشت این مدت، شرکت مادر محصول جدیدی به بازار ارائه کرده است. در دهه گذشته نوآوری فناوری با سرعت بسیاری پیش رفته است و شرکت‌های داخلی به دلیل فاصله‌ای که بین توانایی جذب فناوری از شرکت اصلی دارند، فرصت ندارند خودرو را به فناوری‌های جدید برسانند.

وی برای تکمیل سخنان خود نمونه‌ای آورده و می‌گوید: هنگامی‌که پژو ۴۰۵ در فرانسه تولید شد، پس از ورود به ایران حدود ۹ سال دیگر این خودرو در فرانسه به تولید می‌رسید. خودروسازان در این مدت فرصت داشتند که ساخت داخل این محصول را افزایش دهند اما اکنون رویه تغییر کرده و یک شرکت خارجی امکان دارد محصول خود را تا ۲ سال تولید کند بنابراین فرصت‌های طلایی که در گذشته وجود داشت، از دست رفته است.

عابدی تصریح می‌کند: سرعت نوآوری در شرکت‌های مادر نسبت به گذشته افزایش یافته و فاصله بین ارائه دو محصول کاهش پیدا کرده است. این موضوع برای شرکت‌هایی که به دنبال انتقال فناوری هستند به چالش تبدیل شده زیرا توانایی جذب بین شرکت‌های داخلی پایین است. یکی از اساسی‌ترین موارد مرتبط با تنوع محصول، نوآوری در تحقیق و توسعه است که خودروسازان داخلی در این عرصه ضعیف عمل کرده‌اند.

به گفته عضو هیات علمی دانشگاه قزوین، به طور معمول خودروسازان خارجی از مجموع درآمد سالانه خود بیش از ۵ درصد را به تحقیق و توسعه اختصاص می‌دهند اما در ایران این آمار بسیار پایین و نزدیک به یک درصد است.

تولید خودرو متنوع در ایران ضابطه‌مند نیست

نگاهی به آمار ارائه مدل‌های مختلف خودرو به بازار از سوی خودروسازان صاحبنام خارجی نشان می‌دهد این صنعتگران برای ماندن در بازار رقابت هرسال مدل‌های سال یک خودرو را تولید می‌کنند. با توجه به این رویه اکنون این پرسش به میان می‌آید که چند مدل خودرو در سال با چه تغییراتی نسبت به مدل‌های قبلی ارائه می‌شود؟

به گفته عضو هیات مدیره انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن، خودروسازان صاحبنام دنیا برای عرضه یک مدل خودرو عمری حدود ۵ سال را درنظر می‌گیرند که در این مدل هر سال مدل جدید را با تغییرات جزئی و سرمایه‌گذاری اندک ارائه داده و بعد از گذشت عمر خودرو، به طور کلی مدل آن را تغییر می‌دهند که امکان دارد خودرو جدید روی پلتفرم جدید تولید شود.

امیر سیم‌دار در گفت‌وگو با صمت در ارتباط با رویه خودروسازان ایرانی در این زمینه اظهار می‌کند: تغییر مدل خودرو چه به صورت جزئی و چه به صورت کلی در ایران ضابطه‌مند نیست و به دیگر سخن خودروسازان به صورت برنامه‌ای ثابت به موضوع نپرداخته‌اند زیرا شرایط خودروسازان با یکدیگر متفاوت است و در این رویه نظم مشخصی برای ارائه مدل‌های سال وجود ندارد. از زمان عرضه سمند قرار بر این بود که این روند ادامه پیدا کند اما در ادامه با توجه به مشکلات به‌وجود آمده در سال‌های اخیر، این برنامه روال مشخصی پیدا نکرد.

براساس آنچه در این گزارش موردبررسی قرار گرفت، خودروسازان ایرانی در منطقه‌ای فعالیت می‌کنند که در بین کشورهای همسایه به جز ترکیه، کشور دیگری صنعت خودرو ندارد و این صنعتگران با ارائه محصولات متنوعی که از مزیت‌های رقابتی نیز برخوردار باشند، می‌توانند به بازارهای همسایه ورود پیدا کرده و آنها را چند گام به سمت خودروساز جهانی شدن، نزدیک کند.

بستر سازی برای دریافت فناوری

حمید گرمابی - عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی: باید تاریخچه همکاری شرکت‌های خارجی در مناسبات آینده خودروسازان درنظر گرفته شود. خودروسازان در راستای همکاری‌های جدید همواره باید دو نکته اصلی را به عنوان شروطی مهم مدنظر قرار داده و در قراردادها لحاظ کنند.

چنانچه این شروط در همکاری‌ها موردتوجه قرار نگرفته و بازار خودرو در اختیار شرکت‌های خارجی قرار گیرد به‌طور حتم آینده خوبی را نمی‌توان برای صنعت خودرو پیش‌بینی کرد.

انتقال فناوری و دستیابی به بازارهای صادراتی به عنوان دو شرط مهم در همکاری‌های جدید خودروسازان است البته خودروسازان برای دریافت فناوری باید بستر لازم را فراهم کنند زیرا تا زمانی که بستر و ظرفیت لازم برای دریافت فناوری فراهم نشود نمی‌توان به اهداف موردنظر در این همکاری‌ها دست یافت.

البته برای هرگونه همکاری میان خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی با شرکت‌های خارجی باید تعریف دقیقی انجام شود تا بتوان نسبت به مدت‌زمان دستیابی به دانش و فناوری نیز شفاف‌سازی کرد.

انتظار می‌رود در صورت رعایت شروط، روند همکاری‌های اخیر در کنترل هزینه تولید و قیمت خودرو در ایران نقش موثری داشته باشد.

پیش‌بینی می‌شود در همکاری‌های اخیر خودروسازان و عرضه محصولات جدید و روزآمد بتوان بخش مهمی از انتظارات بازار و مصرف‌کنندگان داخلی را پاسخ داد.

در انعقاد قرارداد جدید با خودروسازان باید به نحوی عمل شود که بتوان از هر ضرر و زیان جلوگیری و به موقع غرامت لازم را دریافت کرد.



در همین‌حال با توجه به درظر گرفتن نقاط مثبت و منفی موجود در کارنامه همکاری‌ها با شرکت‌های خارجی، به‌طور قطع باید این ملاحظات در همکاری‌های آینده با شرکت‌هایی که پیش از این نیز در ایران حضور داشتند درنظر گرفته شود.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

معدن

سه‌شنبه • ۲۷ مهر ۱۳۹۵ • ۱۶محرم ۱۴۳۸ • ۱۸اکتبر ۲۰۱۶

پیش‌شماره ۱۵۸

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۱۷ • پیاپی ۱۹۳۵ • ۸ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



زنجیره صنعت فولاد متوازن خواهد شد

۲



چراغ‌های تاریک ارتباط معدن و دانشگاه

۸

معمای ریل ملی

۳



شیشه رونق سنگ مشکلات

۷

رویارویی غول مس جهان با رکود اقتصادی

۴

اعتماد صاحبان سهام خط قرمز است

۵

مشکل اصلی در سنگان مسئله آب است

۲

سیمان هرمزگان به عمان صادر می‌شود

۷



تقویت معدن با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

۲



«منم منم» ما نمی‌شود

۷



برجام در معدن

۸

٤ آبان نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فرآوری مواد معدنی

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران گفت: نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی و سومین کارگاه آموزشی بین‌المللی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه، روزهای چهارم و پنجم آبان سال جاری برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، غلامرضا ملاطاهری ضمن بیان این مطلب گفت: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران با هدف افزایش تعاملات بین‌المللی و بهره‌گیری از تجارب صاحب نظران بنام جهانی در این حوزه، نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی را برگزار می‌کند. وی افزود: در این سمپوزیوم، از ۳۰۰ نفر از پیشکسوتان حوزه فرآوری مواد معدنی کشور، شرکت‌های معدنی، مشاوران، استادان دانشگاه و سازمان‌های دولتی و ستادی دعوت به عمل آمده و در حوزه بین‌المللی نیز مسئولان ارشد شرکت‌های بنام دنیا شامل Hatch (کانادا)، Mintek (افریقای جنوبی)، JKMRC (استرالیا)، Outotec (فنلاند)، MSA-Group (افریقای جنوبی)، Malgweyn (افریقایی و آلمانی) و نیز مقامات سازمان زمین‌شناسی کشورهای فنلاند، هندوستان، ترکیه و... حضور پیدا خواهند کرد. به گفته ملاطاهری، در حاشیه این همایش، یک تفاهمنامه همکاری با سازمان زمین‌شناسی فنلاند و یک قرارداد آموزشی با شرکت مینتک امضا می‌شود.

▣ برگزاری سومین کارگاه آموزشی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران تصریح کرد: این مرکز همزمان با برگزاری نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی، سومین کارگاه آموزشی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه را نیز با هدف گسترش روابط و تعاملات دو و چندجانبه با کشورهای همسایه و دیگر کشورهای منطقه از طریق ارائه خدمات آموزشی، پژوهشی و مشاوره‌ای، تخصصی و آشنایی با امکانات و تجهیزات و ظرفیت‌های مرکز تحقیقات در زمینه فرآوری مواد معدنی برگزار می‌کند. وی ادامه داد: در این کارگاه آموزشی، کارشناسانی از کشورهای حوزه اکو شامل ترکیه، پاکستان، قرقیزستان، افغانستان و جمهوری آذربایجان حضور می‌یابند. ملاطاهری خاطرنشان کرد: برگزاری کارگاه‌های آموزشی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات از سال ۹۳ آغاز شده است. بنا به این گزارش، مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران (وابسته به ایمیدرو) در کیلومتر ۹ اتوبان کرج قزوین واقع شده است.

برگزاری همایش، فرصت برای جلب سرمایه‌گذاری خارجی در کرمانشاه

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در این جلسه از برگزاری نمایشگاه توانمندی‌های صنعتی و تجاری با دعوت از سفرای کشورهای هدف صادرات جمهوری اسلامی ایران در کرمانشاه خبر داد و افزود: این نمایشگاه با تاکید استاندار آذر سال‌جاری برگزار خواهد شد.

نعمت‌الله حقیقی برگزاری همایش فرصت‌ها و جذب و جلب سرمایه‌گذاری در کرمانشاه را از دیگر برنامه‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه دانست و گفت: در نمایشگاه توانمندی‌ها از سفیران و تاجران عراقی نیز دعوت خواهد شد. وی پیشنهاد اعزام هیات‌های تجاری کرمانشاه به استان‌های سلیمانیه و دیاله عراق را مطرح کرد که مورد موافقت استاندار قرار گرفت و بر این اساس مقرر شد تا برنامه‌ریزی برای اعزام هیاتی تجاری متشکل از بخش خصوصی و مدیران دولتی به اقلیم کردنشین عراق در دستور کار قرار گیرد. حقیقی خواستار ساماندهی غرفه‌های مستقر در محدوده گمرک پرویزخان شد و افزود: استقرار دستگاه داتکس از سوی سازمان همیاری در مرز موجب اعتراض تاجران و رانندگان عراقی شده است.

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک گز ماشناد ناحیه یک

نوبت دوم

ثبت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

مراتب رای شماره ۱۳۹۵۰۳۰۲۱۶۰۰۱۰۰۵۷۸۷ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۰۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک گز ماشناد ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی حمیدرضا فرزند غلامعلی بشماره شناسنامه ۴۰۹۸ صادره از گز ماشناد در یک باب ساختمان و محوطه سنگ فرشی و محل دفتر کار و محوطه باغ به مساحت ۲۹۸/۴۱ متر مربع پلاک ۱۴۵۰/۴ مفروز و مجزی شده واقع در میدان ناهیناد و برگردان خریداری از مالک رسمی گردیده و بنام ایشان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی دارند می‌توانند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱۴۰۱/الف/۱۲۸۵

جعفر نظری

رئیس ثبت اسناد و املاک

نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

مراتب رای شماره ۱۳۹۵۰۳۰۲۱۶۰۰۱۰۰۵۸۵۹ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۰۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی بوشهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای بهمنیار آفارنده فرزند شیرعلام بشماره شناسنامه ۱۰۲۸ صادره از ملکان به شماره ملی ۰۷۰۷۹۵۳۲۲۸ ساکن شنبدان بکیلب ساختمان به مساحت ۱۳۵/۵۰ مترمربع پلاک ۲۵ فرعی از ۱۹۰۰ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۹۰۰/۱۰ پلاک اصلی واقع در بخش دوبوشهر سهام مشاعی مالک محرز گردیده است.

لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی دارند می‌توانند از تاریخ انتشار نوبت اول آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از انقضای مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، درخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض، تقاضا طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. ۵۷۷۲۲۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۵/۰۷/۲۲

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۵/۰۸/۰۷

مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۰۷

مهرداد خوشبو

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

دادنامه پرونده کلاسه۹۵۰۹۹۸۰۲۱۱۶۰۰۰۱۲ شعبه ۱۱۵۸ دادگاه کیفری دو مجتمع قضائی بعثت تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۱۱۶۰۰۵۶۵ خواهان-عباس حسین زاده ایرد موسی فرزند علی خواندگان-حمید ناصری-عیسی بلورین-میر محمد برخه -کبری رضا پور دزفولی-مهدی کشاورزی -داود شعبانی-احمدرضا مجتهد سرابی-رضا گودرزی -مهدی شاه محمدی-حسین علی عزیزی-فرهاد رحمانی-افسانه قائم مقامی-عباس ربیعی -صفرعلی منصوری-ابوالفضل حمیدی زاده-بیژن شجاعی-فاطمه ملکی-حسین زین العابدینی -احمد تندرو-محسن کیهانی پور-کیومرث قدیری دهکردی-نصرت غفارزاده الماسی -زین العابدین رضا زاده ی میر کوهی-حمید عربی-محمد حسن نساجان-فریدون فریدون پور-حسین نوری ویشکاسوقه -راضیه گلشن مرادی-محسن شاه محمدی-داود مقدم-محمد حسن صفوی -حسن دشتی -مسعود برنجی باقری-حسین مهر پویا -حسین جلال وند -امیر منصور شریفی راد-حمداله شیری-داود احمدی-محمد جواد خلیلی-علی اکبر اتفاق خواه -پرویز گل محمدی-غلامرضا قریب-سید جلال میرپور-ابراهیم الماسی خواسته-تعدیل تقسیط محکوم به رای دادگاه -در خصوص دادخواست تقدیمی عباس حسین زاده ایرد موسی فرزند علی به طرفین حمید ناصری-عیسی بلورین-میر محمد برخه -کبری رضا پور دزفولی-مهدی کشاورزی -داود شعبانی-احمدرضا مجتهد سرابی-رضا گودرزی -مهدی شاه محمدی-حسین علی عزیزی-فرهاد رحمانی-افسانه قائم مقامی-عباس ربیعی -صفرعلی منصوری-ابوالفضل حمیدی زاده-بیژن شجاعی-فاطمه ملکی-حسین زین العابدینی -احمد تندرو-محسن کیهانی پور-کیومرث قدیری دهکردی-نصرت غفارزاده الماسی -زین العابدین رضا زاده ی میر کوهی-حمید عربی-محمد حسن نساجان-فریدون فریدون پور-حسین نوری ویشکاسوقه -راضیه گلشن مرادی-محسن شاه محمدی-داود مقدم-محمد حسن صفوی -حسن دشتی -مسعود برنجی باقری-حسین مهر پویا -حسین جلال وند -امیر منصور شریفی راد-حمداله شیری-داود احمدی-محمد جواد خلیلی-علی اکبر اتفاق خواه -پرویز گل محمدی-غلامرضا قریب-سید جلال میرپور-ابراهیم الماسی به خواسته صدور حکم به اعسار و تقسیط نسبت به پرداخت محکوم به مندرج در دادنامه شماره ۳۹۱ مورخه ۸۵/۵/۱ صادره از این شعبه ۱۱۵۸ عمومی جزائی سابق که خواهان به اتهام سرقت کیف قاپی از خواندگان به رد مال در حق ایشان محکوم و تقاضای اعسار و تقسیط آنها را داشته از اینرو دادگاه با عنایت در محتویات پرونده و صرف نظر از عدم حضور طرفین پرونده در جلسه دادرسی نظر به اینکه وضعیت سابق خواهان دلالت بر ملائت وی داشته زیرا وی اموال از خواندگان را سرقت و دلیلی که ثابت نماید اموال شکات تلف حقیقی یا حکمی شده اند ارائه نداده لذا به استناد مواد ۷-۱۲ از قانون نحوه اجرای محکومیتهای مالی دعوی اعسار و تقسیط خواهان رد و اعلام می شود رای صادره ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل اعتراض و رسیدگی در محاکم محترم تجدیدنظر استان تهران است .

۳۹۳۷۴۰/م الف

رئیس شعبه ۱۱۵۸ دادگاه کیفری ۲ تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۲۱۵۳۷۰۰۶۲۹ شعبه ۱۰۸۰ دادگاه کیفری دو مجتمع قضائی شهید مدرس تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۲۱۶۶۳۰۱۰۳۵ شاکی-رستم رستمی فرزند ناصر متهم-شاهین باقری فرزند حسین اتهام -کلاهبرداری رای دادگاه-در خصوص اتهام شاهین باقری که به حکایت اوراق پرونده مشخصات بیشتری از وی در دسترس نیست دائر بر کلاهبرداری از طریق تبلیغ در فضای مجازی و دریافت پول از توجه به کیفرخواست صادره تصویر تبلیغات در فضای مجازی استعلامات انجام شده از شرکت ارایه دهنده خدمات دسترسی و بانک و ترانکش منظم پرونده و سایر قرائن امارات موجود در پرونده اتهام انتسابی ثابت محرز است لذا به استناد ماده ٦٧ قانون تجارت الکترونیک متهم را به رد مال به صاحب آن مبلغ یک میلیون تومان و تحمل یک سال حبس و پرداخت مبلغ یک میلیون تومان به عنوان جزای نقدی به نفع صندوق دولت محکوم می نماید رای صادره غیابی و ظرف بیست روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین دادگاه سپس ظرف بیست روز قابل اعتراض در دادگاه تجدیدنظر تهران است .

۳۹۳۷۴۱/م الف

رئیس شعبه ۱۰۸۰ دادگاه کیفری دو تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۵۳۰۰۵۲۶ شعبه ۱۱۲۶ دادگاه کیفری دو مجتمع قضائی شهید محلاتی تهران تصمیم نهایی شماره ۹۵۰۹۹۷۰۲۳۲۷۰۰۷۴۱ شاکی-مسعود شرقی فرزند ولی متهم-حسین کروبی اتهام ها-انتشار -تهمت-افترا-فحش-و الفاظ رکیک یا نسبت های توهین آمیز-تهدید-ضرب و جرح عمدی رای دادگاه-در خصوص اتهام حسین کروبی دایر بر ایراد ضرب و جرح عمدی و فحاشی و تهدید نظر به گزارش شکایت شاکی کیفر خواست دادسرا و اظهارات مطلعین گواهی پزشکی قانونی انتساب اتهام ایراد ضرب و فحاشی محرز و تشخیص و به استناد ماده ٦٠٨ به پرداخت یک میلیون ریال جزای نقدی و به استناد مواد ۷۰۹-۵۵۹ به پرداخت ۵/۵ درصد دیه کامل در حق شاکی محکوم می نماید در مورد تهدید به لحاظ فقد دلیل کافی و به استناد اصل برائت کیفری صادر می شود رای صادره غیابی و ظرف بیست روز قابل واخواهی می باشد.

۳۹۳۷۴۲/م الف

دادرس شعبه ۱۱۲۶ دادگاه کیفری ۲ تهران

آگهی تغییرات شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۵۶۱ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۴۲۲۴۷۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۲۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:

۱ـ آقای حمیدرضا خانپورکدملی ۲۲۵۷۵۹۹۱۷۷۲ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی تهران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۸۴۹۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۴۲۶۴ به سمت عضواصلی هیات مدیره تاسیزده طبق حکم شماره ۶۰۱۶۴۴۵۸ مورخ ۹۵/۰۳/۱۶ رییس مجمع عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران به سمت رییس هیات مدیره و مدیر عامل و آقای علی پورجمت کدملی ۱۴۶۵۶۷۰۶۳۷ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۴۰۸۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۲۳۵۴۴۴ و آقای فرامرز ملکان کد ملی ۰۳۲۰۹۹۵۰۸۶ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۵۶۷۹ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۶۸۱۵۸ و آقای رضا صفاری کدملی ۴۲۲۲۲۲۰۴۷۴ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۵۳۷ و شناسه ملی ۱۰۲۰۰۰۹۵۱۷۰ و آقای ابوالفضل یاری سیسی کدملی ۱۷۲۹۴۱۷۵۲۳ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی فارس (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۹۲۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۱۶۴۷۰۰ به سمت اعضاء اصلی هیات مدیره و آقای سیدمصطفی موسوی کدملی ۵۷۸۹۹۴۷۴۶۸ به نمایندگی از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۹۲ و شناسه ملی ۱۰۷۶۰۰۸۹۷۴۹ به سمت عضو علی‌البدل هیات مدیره تا تاریخ ۹۶/ ۱۰/۲۲ انتخاب گردیدند.

۲ـ سازمان حسابرسی به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۱۳۴۲۲۲ به سمت بازرس اصلی برای مدت یکسال مالی انتخاب شد.

۳ـ روزنامه‌های اطلاعات، دنیای اقتصاد و گستره صمت بعنوان روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

با ثبت این مستند تصمیمات انتخاب روزنامه کثیرالانتشار، انتخاب مدیران، انتخاب بازرس انتخاب شده توسط متقاضی در سوابق الکترونیک شخصیت حقوقی مرقوم ثبت و در پایگاه آگهی‌های سازمان ثبت قابل دسترس می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان قزوین

مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری قزوین

م الف:۹۱۹

یادداشت

تقویت معدن با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی



محمدحسین بصیری
عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس

استفاده از سیاست‌های اقتصاد مقاومت می‌تواند تقویت زنجیره معدن را به همراه داشته باشد، اما نکته مهم آن است که سیاست‌های یاد شده نباید تنها با دیدگاه شخصی تفسیر شود. شاید این اتفاق آفت‌های بسیاری را برای بخش معدن و صنایع معدنی به همراه داشته باشد.

نباید این نکته را به دست فراموشی سپرد که اقتصاد مقاومتی یعنی اقتصادی مقاوم در برابر تهدیدهای درونی و بیرونی، حال اگر این سیاست‌ها را با نگاه شخصی تفسیر و اجرایی کنیم، بی‌تردید اتفاقات ناخوشایندی برای بخش‌های مهم اقتصادی از جمله معدن و صنایع معدنی رخ می‌دهد.

البته اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی تنها به این معنی نخواهد بود که در بخش‌های مهم اقتصادی از داشته‌های داخلی استفاده کنیم بلکه ما در این میان گاه نیازمند استفاده از سرمایه‌های خارجی نیز هستیم تا بتوانیم ظرفیت‌های موجود در ایران را به درستی مورد بهره‌برداری قرار دهیم. معدن سرب‌و روی مهدی‌آباد مصداق بارز این موضوع است. در واقع این سرمایه خارجی است که می‌تواند ما را در بهره‌برداری از منابع معدنی کشور کمک کند. به نوعی می‌توان گفت جذب سرمایه خارجی می‌تواند اقتصاد کشور را مقاوم کند و بی‌شک این حرکت در راستای اقتصاد مقاومتی خواهد بود. اما از سوی دیگر در برخی موارد نیاز است تا در خارج از مرزهای خود اقدام به سرمایه‌گذاری کنیم. به عنوان نمونه با توجه به مشکلاتی که در حوزه آب وجود دارد می‌توانیم در کشورهای همسایه زمین خریداری کرده و وارد حوزه فعالیت‌های کشاورزی شویم یا در معادن کشورهای همجوار سرمایه‌گذاری کرده و محصول آن را وارد کرده و به نوعی ارزش‌افزوده زنجیره تولید در بخش معدن را از آن خودمان کنیم.

معدن و صنایع معدنی می‌تواند با استفاده از سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به جایگاه خوبی دست پیدا کند.

خبر

رشد ۲۱ درصدی تولید کنسانتره سنگ‌آهن معادن



شرکت‌های بزرگ معدنی در نیمه نخست سال ۹۵، میزان تولید کنسانتره آهن و سنگ‌آهن خام را به ترتیب ۲۱ و ۱۰ درصد افزایش دادند.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، تولیدکنندگان بزرگ سنگ‌آهن کشور شامل چادرملو، گل گهر، سنگان، توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه و سنگ‌آهن مرکزی از ابتدای فروردین تا پایان شهریور، ۱۵ میلیون و ۱۸۴ هزار و ۷۹۰ تن کنسانتره تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۱۲ میلیون و ۵۳۹ هزار و ۱۰۵ تن بود.

در میان شرکت‌های تولیدکننده، «چادرملو» ۴ میلیون و ۸۲۰ هزار و ۲۳۵ تن، «گل‌گهر» ۵ میلیون و ۹۴۲ هزار و ۵۶۰ تن، «سنگ‌آهن مرکزی» یک میلیون و ۹۳۰ هزار و ۷۱۴ تن، «توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه» یک میلیون و ۷۹۱ هزار و ۸۶۴ تن و «سنگان» ۶۹۹ هزار و ۴۱۷ تن کنسانتره سنگ‌آهن تولید کردند.

رشد ۱۰ درصدی تولید سنگ‌آهن خام

همچنین در مدت یاد شده از ابتدای فروردین تا پایان شهریور، ۱۶ میلیون و ۵۷۸ هزار و ۳۶۶ تن سنگ‌آهن خام تولید شد که در مقایسه با میزان تولید مدت مشابه سال گذشته (۱۵ میلیون و ۵ هزار و ۸۳۵ تن)، ۱۰ درصد رشد نشان می‌دهد. از این میزان، میزان تولید شرکت «گل‌گهر» ۵ میلیون و ۹۴۲ هزار و ۵۵۶ تن، «چادرملو» ۴میلیون و ۸۵۷ هزار و ۸۳۵ تن، «مرکزی» ۲ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۶۴۲ تن، «سنگان» یک میلیون و ۷۳۸ هزار و ۳۷۲ تن، «جلال‌آباد» ۵۳۴ هزار و ۵۰۳ تن، «فلات مرکزی» ۳۷۹ هزار و ۶۱۷ تن و «میشدوان» ۲۹۳ هزار و ۸۴۱ تن بود.

تولید دانه‌بندی

۷شرکت بزرگ معدنی در ۶ ماه نخست امسال، ۳میلیون و ۱۶۲ هزار و ۷۶۵ تن سنگ‌آهن دانه بندی تولید کردند که نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال گذشته (۳ میلیون و ۵۹۳ هزار و ۴۴۵ تن)، ۱۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. از این میزان، شرکت سنگان «یک میلیون و ۳۸ هزار و ۹۵۴ تن»، مرکزی «۸۷۸ هزار و ۲۵۰ تن»، جلال‌آباد «۵۳۴ هزار و ۵۰۳ تن»، فلات مرکزی «۳۷۹ هزار و ۶۱۷ تن»، میشدوان «۲۹۳ هزار و ۸۴۱ تن» و چادرملو ۳۷ هزار و ۶۰۰ تن تولید کرده است.

رییس هیات‌عامل ایمیدرو:

زنجیره صنعت فولاد متوازن خواهد شد



کتایون ملکی
گروه معدن

مشکل اصلی در سنگان اکنون مسئله آب است

وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار حل مشکل آب برای بخش معدن و صنایع معدنی کشور شد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده که در جمع معاونان و مدیران ایمیدرو سخن می‌گفت، افزود: مشکل اصلی در سنگان اکنون مسئله آب است و لازم است مسئولان ذی‌ربط در این زمینه برای رفع آن کمک کنند.

وی تاکید کرد: سنگان، کارگاه زنده و فعال معدنی کشور است که در آن کارخانه‌هایی برای ایجاد ظرفیت حدود ۲۰ میلیون تنی فرآوری سنگ‌آهن، در حال ساخت است.

نعمت‌زاده ادامه داد: در حال حاضر ملاقات‌هایی با مدیران شرکت‌های معتبر خارجی برای سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن در حال انجام است که نشان از باز شدن فضای همکاری‌ها بعد از برجام دارد.

وی با اشاره به فعال شدن طرح‌های بخش معدن و صنایع معدنی از سوی ایمیدرو در ۳سال اخیر، خواستار کمک صندوق توسعه ملی برای تکمیل و راه‌اندازی طرح‌ها شد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: اکنون در بیشتر طرح‌ها می‌توان با کمک خود شرکت‌ها نسبت به انتشار اوراق مشارکت اقدام کرد اما سختگیری‌های فعلی این امکان را از شرکت‌ها گرفته که امیدواریم با تسهیل در این زمینه، بتوان هر چه سریع‌تر، منابعی را از بازار



داخلی جمع‌آوری کرد.

نعمت‌زاده درباره همکاری‌های بین‌المللی اظهار کرد: بازشدن فضای بین‌المللی به روی اقتصاد ایران شرایط را برای بهره‌گیری از منابع مالی و فنی خارجی فراهم کرده است.

وی از وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خواست، شرایطی فراهم کنند تا زمینه برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی در طرح‌های معدنی تسهیل شود.

نعمت‌زاده ادامه داد: بازار محصولات معدنی همواره با افت و خیز همراه است به طوری که کاهش قیمت‌های جهانی در دو سال گذشته سبب افت درآمد شرکت‌های معدنی شده است.

وی تصریح کرد: برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت این است که مواد خام را با ایجاد ارزش‌افزوده بالاتر به محصول نهایی تبدیل کند. که این امر در حال اجراست.

ایجاد واحدهای فرآوری در حوزه‌های مختلف بخش معدن یک نتیجه مهم به نام افزایش ارزش‌افزوده به همراه دارد. متاسفانه در سال‌های اخیر این موضوع چندان از سوی فعالان معدنی به ویژه فعالان سنگ‌آهن جدی گرفته نشد اما با روی کار آمدن دولت یازدهم و اجرای طرح‌های اکتشافی از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) در منطقه سنگان و کشف ذخیره ارزشمندی از سنگ‌آهن، فعال شدن واحدهای فرآوری در این منطقه را به همراه داشت.

براساس خبرهای منتشر شده دوطرح گندله‌سازی در این منطقه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد. این در حالی است که صنعت فولادسازی کشور دچار کمبود گندله بوده و بخشی از نیاز خود را از طریق واردات این محصول معدنی تامین می‌کند.

توسعه و راه‌اندازی واحدهای جدید گندله‌سازی در کشور در تامین این نیاز تاثیرگذار بوده و می‌تواند صنعت فولاد را گام به گام به هدف تعیین شده، یعنی تولید سالانه ۵۵میلیون تن در سال ۱۴۰۴ نزدیک کند.

افتتاح ۲ طرح ۵ میلیون تنی

چندی پیش رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از افتتاح دو طرح گندله‌سازی ۵میلیون تن (در مجموع ۱۰میلیون تن) خبر داد.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهدی کرباسیان گفت: در حال حاضر ایجاد ظرفیتی معادل ۱۵میلیون تن گندله و ۱۷میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن در ناحیه معدنی سنگان، در دست اجراست که در سال جاری با راه‌اندازی دو طرح مورداشاره، ۱۰میلیون تن به ظرفیت گندله کشور افزوده خواهد شد.

شروع عملیات اکتشاف در منطقه سنگان را می‌توان تزریق خونی تازه در رگ‌های حوزه سنگ‌آهن دانست. حوزه‌ای که در ۲ سال اخیر با مشکلاتی ازجمله کاهش شدید قیمت‌های جهانی در بازار صادراتی و کاهش تقاضا در بازار داخلی روبه‌رو شد.

به گزارش صمت این موضوع توانست فعالیت معادن در این حوزه را سخت کند، به‌طوری که تعداد بسیاری از معادن بخش خصوصی تصمیم به توقف فعالیت‌های خود گرفتند. در واقع در چنین شرایطی فعالیت معادن سنگ‌آهن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس دیگر توجیه اقتصادی چندانی به همراه نداشت اما بی‌تردید این موضوع تاثیر بسیاری بر تحقق تولید ۵۵میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ داشت.

با توجه به برنامه‌های در دستور کار، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اکتشاف نوار مرزی شرق کشور با هدف تکمیل زنجیره ارزش در صنعت فولاد را آغاز کرد. نتیجه این اقدامات اکتشاف ۱/۲میلیارد تن ذخیره سنگ‌آهن در منطقه سنگان بود که توانست عنوان عسلویه معدنی را به این منطقه بدهد.

در پی این اتفاق، سرمایه‌گذاری در سنگان توسعه و طرح‌های تولید کنسانتره و گندله در این منطقه افزایش یافت. در واقع بهره‌برداری از واحدهای فرآوری در منطقه سنگان تاثیر بسزایی در تکمیل زنجیره ارزش فولاد و جلوگیری از خام فروشی به عنوان مهم‌ترین سیاست دولت در بخش معدن، خواهد داشت.

کرباسیان با اشاره به واحدهای فرآوری موجود در منطقه سنگان تصریح کرد: با راه‌اندازی طرح‌های گندله و کنسانتره سنگ‌آهن، در اواخر سال جاری و سال ۹۶، زنجیره صنعت فولاد متوازن خواهد شد که این مسئله در راستای اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

اقتصاد مقاومتی از نگاه معدن

کرباسیان در ادامه با بیان اینکه معدن در راستای اقتصاد مقاومتی می‌تواند ارزش‌افزوده بالایی ایجاد کند، اظهار کرد: به ازای هر واحد محصول معدنی حداقل تا ۳ برابر ارزش افزوده ایجاد می‌شود که این مسئله درباره عناصر نادر خاکی که ایمیدرو نیز برای آن برنامه‌ریزی کرده، بسیار بالاتر است.

در واقع بخش معدن می‌تواند تاثیر بسیاری بر تحقق اهداف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی داشته باشد. در همین زمینه امیر خرمی‌شاد معاونت برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نیز در گفت‌وگو با صمت درباره نقش‌آفرینی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در توسعه بخش معدن اظهار کرد: بخش معدن و صنایع معدنی جزو بخش‌هایی است که می‌تواند در اقتصاد مقاومتی نقشی مهم ایفا کند.

در واقع معدن و صنایع معدنی بخش زیادی از ارکان اقتصاد مقاومتی را در برمی‌گیرد اما نباید این نکته را فراموش کرد که مهم‌ترین هدف سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مقاوم بودن در برابر تحریم‌هاست.

وی در ادامه تصریح کرد: خوشبختانه بخش معدن در مقابل تهدیدهای خارجی مقاومت بسیاری دارد زیرا انرژی، نیروی انسانی و مواد اولیه را در اختیار دارد.

به گفته خرمی‌شاد، از سویی موقعیت‌های جغرافیایی کشور باعث شده به آب‌های آزاد دسترسی داشته باشیم و این موضوعی است که در توسعه بخش معدن و تجارت بسیار با اهمیت است. به‌طوری که امروز در کشوری مانند افغانستان که به آب‌های آزاد دسترسی ندارند، هزینه فعالیت‌های معدنی به ویژه در حوزه صادرات بسیار بالاست، در حالی که ذخایر فراوانی از مواد معدنی را در اختیار دارد.

حال با گذشت چندی از اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در بخش‌های مختلف کشور، یکی از بارزترین تاثیرات آن در بخش معدن تقویت زنجیره معدن است. به نوعی می‌توان ادعا کرد که تقویت این زنجیره در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی موثر بوده و از سویی ارزش‌افزوده بیشتری برای کشور به همراه دارد.

تقویت زنجیره ارزش در حوزه فولاد می‌تواند اتفاق‌های خوبی برای حوزه صنایع معدنی کشور رقم بزند. صنعت فولاد در میان صنایع مادر در هر کشور قرار گرفته است.

توسعه واحدهای فولادسازی در کشور باعث شد تا ایران در میان ۱۵کشور تولیدکننده فولاد جهان قرار گیرد اما این جایگاه با توجه به منابع معدنی در اختیار، جایگاه چندان مناسبی برای کشور نخواهد بود، در نتیجه برنامه‌های توسعه‌ای در صنعت فولاد از جمله ۷طرح فولادی، ایجاد طرح‌های توسعه‌ای در واحدهایی همچون مبارکه و... در دستور کار قرار گرفت تا میزان تولید فولاد کشور افزایش یابد.

اقدامات یادشده زمانی در دستور کار قرار گرفت که بازار ساخت‌وساز و روند اجرای پروژه‌های عمرانی به خواب عمیق زمستانی فرو رفتند، در نتیجه میزان تقاضا در بازار داخلی با کاهش همراه شد اما این اتفاق فرصتی بود تا بازارهای صادراتی از اهمیت فراوانی برخوردار شوند. در واقع با افزایش صادرات فولاد، ارزش‌افزوده بیشتری برای کشور ایجاد شده و بخش معدن به سمت تکمیل زنجیره ارزش پیش می‌رود.

ورود سرمایه‌گذاران

اما در کنار موضوع مهمی همچون سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، دستیابی به توافقی تاریخی و اجرایی شدن برجام موضوع مهم دیگری است که توانست بر میزان سرعت توسعه بخش معدن و صنایع معدنی تاثیرگذار باشد. با اجرایی شدن برجام راه برای ورود سرمایه‌گذاران خارجی باز شد تا به بخش‌های اقتصادی کشور ازجمله معدن و صنایع معدنی ورود پیدا کنند.

در ادامه، رییس هیات‌عامل ایمیدرو با اشاره به مذاکرات شرکت‌های معتبر بین‌المللی برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های معدن و صنایع معدنی پس از برجام گفت: با وجود اینکه یادداشت تفاهم‌های خوبی امضا شده اما برای ما دو موضوع مهم یکی جذب منابع خارجی و دیگری انتقال فناوری روز بسیار اهمیت دارد؛ از این‌رو به شرکت‌هایی که در حال مذاکره هستیم، اعلام کرده‌ایم که باید با یک شرکت ایرانی شریک شوند تا فناوری انتقال یابد.

وی افزود: در حالی که تا پیش از برجام، شرکت‌های خارجی رغبت چندانی به مذاکره برای سرمایه‌گذاری با ایران نداشتند، اکنون شرکت‌های مهم بیمه جهان همچون ساچه ایتالیا، کوفاس فرانسه، هرمس آلمان و همچنین بیمه ضمانت کشورهای کره و ژاپن نیز موانع را برداشته و می‌توانند پروژه‌های فاینانس را ضمانت کنند.

سخن آخر...

امروز معدن و صنایع معدنی در جایگاهی قرار گرفته است که می‌تواند رتبه جهانی خود را تغییر داده و بهتر از گذشته از منابع معدنی نهفته در دل زمین بهره‌برداری کند.

در واقع سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در تلاش است تا با اجرای طرح‌های مختلف در این حوزه نقش معدن در اقتصاد را پررنگ کرده و ارزش‌افزوده بیشتری ایجاد کند.

دولت یازدهم تلاش دارد با جلوگیری از خام‌فروشی، میزان ارزش‌افزوده در طول زنجیره ارزش معدن را محقق کند. خوشبختانه این تصمیم تا امروز موفق بوده و حال شاهد توسعه واحدهای فرآوری در بخش معدن به‌ویژه درحوزه سنگ‌آهن هستیم.



مهدی کرباسیان

بهره‌برداری از واحدهای فرآوری در منطقه سنگان تاثیر بسزایی در تکمیل زنجیره ارزش فولاد و جلوگیری از خام فروشی به عنوان مهم‌ترین سیاست دولت در بخش معدن، خواهد داشت



امیر خرمی‌شاد

خوشبختانه بخش معدن در مقابل تهدیدهای خارجی مقاومت بسیاری دارد زیرا انرژی، نیروی انسانی و مواد اولیه را در اختیار دارد

سابقه تولید ریل در ایران

سابقه تولید ریل در دنیا به حدود ۲۰۰ سال می‌رسد. در منطقه غرب آسیا (خاورمیانه) تولیدکننده ریل وجود ندارد، ولی در برخی کشورهای اروپایی، امریکا، روسیه، چین، ژاپن، ترکیه و هند، تولید ریل انجام می‌شود. براساس گزارش پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «وضعیت تولید و تقاضای ریل در ایران، چالش‌ها و راهکارها» در داخل کشور ذوب‌آهن اصفهان حدود ۲۰سال پیش مطالعه و اقدام‌های لازم به منظور تولید ریل U۳۳ را انجام داده و در آخرین مرحله در سال ۱۳۸۷ این نوع ریل را تولید کرده که به‌علت نبود تجهیزات لازم در خط تولید، صافکاری و آزمون، امکان صدور گواهینامه تولید، براساس استاندارد وجود نداشت. از این‌رو به منظور دستیابی هرچه سریع‌تر به فناوری تولید ریل و برپایه توافق‌های انجام شده با شرکت کوتنر آلمان، تولید ریل در کارگاه نورد ۶۵۰ (براساس استاندارد EN۱۳۶۷۴) و با اصلاحات لازم و مجهز کردن خط تولید به تجهیزات لازم به منظور تولید حدود ۷۰ تن در ساعت ریل، به‌عنوان روش کوتاه‌مدت در دستورکار این شرکت قرار گرفت. در این راستا در خط تولید ریل ذوب آهن، تجهیزات گران‌قیمت و خاص صافکاری افقی و عمودی ریل و دستگاه‌های مدرنی به منظور انواع کنترل حین تولید (Onlin) و آزمون غیرمخرب مانند آلتراسونیک، ادیکارنت پروفایل و لیزر نصب و راه‌اندازی شده است و قرارداد آن در سال ۱۳۹۳ بسته شد. با بررسی‌های انجام شده، علاوه بر تولید ریل‌های UIC و U۳۳ این طرح قابلیت تولید انواع ریل‌های مترو مانند UIC و سایر ریل‌های با وزن کمتر از ۶۰ کیلوگرم در ازای هر متر را نیز خواهد داشت. براساس اطلاعات رسیده از ذوب آهن اصفهان، هزینه اجرای طرح در بخش طراحی و تامین خارجی در حدود ۳۰ میلیون یورو و در بخش داخلی افزون بر ۸۰۰میلیارد ریال بوده است. همچنانکه در بالا نیز اشاره شد ظرفیت تولید کارگاه در حدود ۷۰ تن بر ساعت ریل است. بر این اساس تولید سالانه تا ۴۵۰ هزار تن قابل حصول است. البته این میزان بستگی به تنوع محصول در نورد خواهد داشت و در صورت نبود نیاز احتمالی، این کارگاه قادر به تولید سایر محصولات شامل انواع تیرآهن‌های IPE و IPB در سایزهای مختلف نیز است. در حال حاضر پیشرفت پروژه ریل حدود ۹۹ درصد بوده و راه‌اندازی تست سرد پروژه به پایان رسیده است و مرحله راه‌اندازی (تست گرم) و تولید ریل در ماه آینده آغاز می‌شود که به منظور Learning Curve پروژه، یک دوره یک تا ۳ ماهه پیش‌بینی و با راه‌اندازی این خط تولید، ظرفیت تولید ریل U۳۳ در داخل به ۴۰۰ هزار تن در سال خواهد رسید. با توجه به این سابقه در صورت تولید واقعی ذوب آهن و دارا بودن استانداردهای لازم، میزان ظرفیت تولید ریل در ایران به اندازه نیاز داخل خواهد بود.

سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیون دلاری ذوب آهن در انتظار وعده‌های راه‌آهن

معمای ریل ملی...



سارا اصغری
گروه معدن

شرکت‌های ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مصرف‌کنندگان اصلی ریل کشور به‌شمار می‌روند. مصرف این دو شرکت براساس گزارش مجلس شورای اسلامی، در مجموع در سال‌های گذشته برای احداث خطوط جدید، بهسازی، بازسازی و دوخطه کردن خطوط آهن کشور از ۷۶هزار تن ریل در هر سال فراتر نرفته است. با توجه به میزان مصرف داخلی ریل در کشور، راه‌آهن با ذوب‌آهن اصفهان به‌عنوان تنها تولیدکننده ریل در کشور قرارداد تولید بسته‌اند. البته این موضوع در حالی است که ذوب‌آهن تنها خریداران خود را شرکت‌های یادشده عنوان می‌کند که راه‌آهن اقدام به خرید ریل از کشورهایی چون ترکیه و هندوستان کرده است.

▣ قراردادهایی برای خرید ریل

درباره خرید ریل از کشورهای همسایه، رضا زائر حیدری، تحلیلگر بازار فولاد و مواد اولیه به صنعت گفت: حجم قراردادهای خارجی خرید ریل در شرایط کنونی ۲۵۰هزار تن از هند و ۱۴۰هزار تن با کاردمیر ترکیه است و در ظاهر این قراردادها تمام و کمال است، یعنی راه‌آهن چه بخواهد چه نخواهد باید به آن عمل کند. وی در ادامه عنوان کرد: با احتساب حدود ۱۲۰تن ریل مورد مصرف برای هر کیلومتر تاکنون برای ۳۲۵۰ کیلومتر ریل‌گذاری جدید، ریل خریداری شده است، در شرایطی که هدف یا توانایی ریل‌گذاری در کشور بیش از هزار کیلومتر در سال نیست و در واقع ما برای مصرف حدود ۳ سال یا بیشتر قرارداد خرید ریل داشته‌ایم.

زائرحیدری خاطرنشان کرد: از سوی دیگر موضوع تنها این نیست. هزینه احداث هر کیلومتر راه‌آهن حدود ۶ میلیارد تومان است (بین ۵ تا ۷ سال) که بخش کمی از آن ریل است، یعنی بخش اصلی مربوط است به زیرسازی و تسطیح و تونل و پل و مواردی از این دست. بنابراین راه‌آهن، برای هزار کیلومتر ریل‌گذاری به ۶ هزار میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد، یعنی حدود ۱/۷ میلیارد دلار که رقم بسیار بالایی است.

▣ گزارش مجلس از میزان مصرف ریل

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با عنوان «وضعیت تولید و تقاضای ریل در ایران، چالش‌ها و راهکارها»، برای سال‌های آینده نیازمند ۳هزار کیلومتر ریل(۳۶۱ هزار تن) و برای رسیدن به افق ۱۴۰۴ به ۳۹۰۰ کیلومتر ریل(۴۷۰ هزار تن) هستیم. تامین این میزان ریل از سوی این دو شرکت از ابتدای امر از کانال واردات از تولیدکنندگان اروپایی با استاندارد بالا تامین می‌شده و پس از اعلام شرکت ذوب‌آهن اصفهان مبنی بر توان بالقوه ساخت ریل در داخل کشور، از طرف این دو شرکت، ۳ تفاهمنامه در سال‌های گذشته با شرکت ذوب‌آهن اصفهان منعقد شد، ولی براساس اظهارات این شرکت‌ها و ادعای رعایت نشدن استانداردهای اعلامی، قراردادها عملیاتی نشد.

به همین خاطر در سال ۱۳۹۲ تفاهمنامه خرید ۲۵۰ هزار تن ریل با کشور هندوستان منعقد شد که براساس جدول زمانبندی ۱۱۰هزار تن آن از شهریور تا پایان بهمن ماه ۱۳۹۵ وارد شد و بقیه در ماه‌های فروردین تا دی‌ماه سال ۱۳۹۶ تحویل می‌شود. اما با توجه به سرمایه‌گذاری‌ها در ذوب‌آهن اصفهان در جهت استانداردسازی خطوط تولید ریل و تست گرم خطوط در تولید ریل مورد نیاز این شرکت‌ها، به‌نظر می‌رسد در صورت عزم شرکت‌های ساخت توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و راه‌آهن به منظور انعقاد قرارداد، امکان تامین برخی از خطوط از داخل میسر بوده و نیازی به انعقاد قرارداد برای واردات (حداقل به میزان ۲۵۰ هزار تن) نبوده و این شرکت‌ها باید در صورت تایید استانداردهای ذوب‌آهن نسبت به تامین ریل از داخل اقدام کنند.

▣ توانایی ذوب‌آهن در تولید ریل

البته ذوب‌آهن اصفهان در زمینه تولید ریل در ابتدای راه قرار دارد، از این‌رو در زمینه تولید ریل و با نگاه حمایت از تولید ملی باید فرصتی بیش از پیش به آن داده شود. در این‌باره مهدی سرلک، کارشناس فولاد موسسه استیل پرایس در گفت‌وگو با صنعت عنوان کرد: در ایران خط ریل‌ها به‌صورت یک‌خطه ریل‌گذاری شده‌اند، یعنی در یک مسیر تنها یک قطار می‌تواند عبور کند و برای همان خط مسیر برگشتی وجود ندارد. این یک خط بودن راندمان راه‌آهن را به اندازه ۱۰ تا ۱۵درصد کاهش داده است. از این‌رو در دنیا خط ریل یک‌طرفه خط ریل محسوب نمی‌شود. در واقع دوخطه بودن ریل می‌تواند با بالاترین راندمان همراه شود. بنابراین در برنامه‌های زیرساختی در کشور مقرر شده سالانه به منظور دوطرفه شدن، مقدار زیادی ریل‌گذاری شود.

سرلک در ادامه خاطرنشان کرد: ریلی که در ایران در حال عملیاتی شدن است به حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر می‌رسد که این میزان تولید مقداری مربوط به نوسازی خطوط قدیمی و مقداری نیز ایجاد خطوط جدید است. دو شرکت راه‌آهن و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور متولی این ریل‌گذاری‌ها هستند. براساس گزارش مجلس شورای اسلامی، این دو شرکت سالی ۷۰ هزار تن مصرف ریل دارند.

سرلک در ادامه با اشاره به مباحثی پیرامون خود ریل عنوان کرد: در دنیا یکی از فناوری‌هایی که از خود ریل مهم‌تر به‌شمار می‌رود، جوشکاری ریل است، از این‌رو برای اینکه جوشکاری ریل کمتر شود، سعی بر این است که از ریل‌های با طول بلندتری استفاده شود. به گفته وی طول ریل مورد مصرف در ایران به طور عمده ۱۸ تا ۳۶ متر است که ذوب‌آهن امکان تولید آن را دارد؛ از طرفی عمده‌ترین مصارف تولید ریل در ایران U ۳۳ است که شامل خط‌های قدیمی می‌شود.

وی توضیح داد: کارخانه ذوب‌آهن اصفهان فناوری ریل را از آلمان خریداری کرده است. این خط حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن در سال ریل و تیرآهن سنگین تولید می‌کند که ۴۰۰ هزار تن آن تولید ریل است که در حالت خوش‌بینانه می‌توان ادعا کرد ۴ برابر مصرف داخلی ریل می‌تواند تولید کند.

▣ ذوب‌آهن نیازمند حمایت بیشتر

سرلک اما با اشاره به اینکه ریل در کشور ما به یک معما تبدیل شده است، عنوان کرد: تا پیش از تحریم‌ها، عمده‌ترین تامین‌کننده ریل ایران یک شرکت فرانسوی و یک شرکت اتریشی بودند. اما پس از تحریم‌ها واردات ما به‌طور عمده از کشورهایی چون چین، ترکیه و هند انجام شده است.

وی در ادامه توضیح داد: هند و پاکستان هرچند کشورهای چندان پیشرفته به‌شمار نمی‌روند، اما سیستم راه‌آهن آنها بسیار پیشرفته است. یعنی تمام خطوط آنها دوخطه است و قطار در سیستم حمل‌ونقل آنها نقش بسیاری دارد. به همین منظور ریل در هندوستان جزو نیازهای آنها به‌شمار می‌رود و در این زمینه تولید بالایی دارد. چین هم ریل تولید می‌کند و جزو صادرکنندگان آن به‌شمار می‌رود. در حال حاضر اگر ما از هند، چین و ترکیه ریل خریداری می‌کنیم، مزیتی خواهد داشت که می‌توانیم به آنها نفت بفروشیم و پول‌های ما در بانک‌های مرکزی آنها می‌ماند و در حقیقت کسانی که از این ارز استفاده می‌کنند، از مزیت پول ارزان برخوردار می‌شوند، یعنی به‌گونه‌ای زیرپوستی یارانه می‌گیرند. به همین دلیل راه‌آهنی‌ها ترجیح می‌دهند از این کشورها ریل خریداری کنند.

وی در ادامه یادآور شد: این موضوع در حالی است که ذوب‌آهن تعهد کرده تولید ریل ایران را به‌عهده بگیرد و این را در وضعیتی عهده‌دار شده است که فولاد در سطح دنیا در وضعیت خوبی قرار ندارد. با توجه به این شرایط شرکت ترکیه‌ای به نام «کاردمیر» برای نخستین‌بار به ایران ریل فروخته و این موضوع را نیز رسانه‌ای کرده که ۱۵۰ تن ریل به ایران فروخته‌ایم که برخی از آنها در حال بارگیری هستند.

سرلک در ادامه تاکید کرد: این موضوع در حالی است که سیاست‌گذاری‌های داخل ما در جهت حمایت از تولید داخل باشد. اما راه‌آهن تمایل به واردات ریل دارد. از این‌رو به نظر می‌رسد به‌دنبال بهانه‌های فنی همانند استاندارد و موضوع‌هایی چون ریخته‌گری تاییدنشده ریل ذوب‌آهن است.

سرلک خاطرنشان کرد: البته با ابزار تعرفه صادراتی می‌توان از واردات پیشگیری کرد، چراکه با واردات نمی‌توان به حمایت از تولید داخلی پرداخت. اگر تعرفه واردات ۸۰ درصد شود، می‌توان از تولید داخلی حمایت کنیم، درحالی‌که درخواست تعرفه ۳۶درصدی شده است.

▣ سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیون دلاری

وی در پاسخ به این پرسش که تاخیر تولید ذوب‌آهن از چه بابت است، عنوان کرد: تولید ذوب‌آهن یک تاخیر یک‌ساله دارد که عمده دلیل آن انتقال وجه همراه با تاخیر به شرکت آلمانی بوده است.

سرلک تاکید کرد: ما سعی می‌کنیم ریل‌های تولیدی براساس استانداردهای جهانی تولید کنیم، از این‌رو برای حمایت از این صنعت باید به آن فرصت بیشتری داده شود. در این راستا نیز راه‌آهن باید، نگاه ملی به موضوع ریل داشته باشد، چراکه ذوب‌آهن قرار است برای این دو شرکت تولید داشته باشد که تنها مشتریان ریل در کشور به‌شمار می‌روند. به جز این دو شرکت دیگر ریل در کشور خریداری ندارد.

وی با اشاره به اینکه ذوب‌آهن برای خریداری ریل به راه‌آهن اعتماد کرده است، تصریح کرد: ذوب‌آهن در اوج تحریم‌ها و و رکود فولاد برای تولید ریل ۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده است. از این‌رو با توجه به این سرمایه‌گذاری و با توجه به حمایت از تولید ملی باید تولید ذوب‌آهن را در اولویت خرید قرار بدهد.



رضا زائرحیدری

حجم قراردادهای خارجی خرید ریل در شرایط کنونی ۲۵۰هزار تن از هند و ۱۴۰هزار تن با کاردمیر ترکیه است



مهدی سرلک

ما سعی می‌کنیم ریل‌های تولیدی براساس استانداردهای جهانی باشد، از این‌رو برای حمایت از این صنعت باید به آن فرصت بیشتری داده شود

نظرگاه

ریل ذوب‌آهن استاندارد است



محمدامین یوسف‌زاده
سرپرست کارگاه نورد ذوب‌آهن

پروژه تولید ریل ملی ایران از طریق شرکت ذوب‌آهن اصفهان خاتمه یافته و در حال تولید و تنظیم نهایی تجهیزات نهایی است که تاکنون حدود ۳۰۰ تن تولید آزمایشی موفقیت‌آمیز داشته است. در حال حاضر نیز منتظر اعلام برنامه تولید براساس قرارداد نهایی با راه‌آهن است و تولید به‌صورت انبوه را آغاز کرده است. همچنین لازم به یادآوری است که درباره تجهیزات مرتبط با قفسه‌های تولید ریل و کل موارد مربوط به مکانیک و هیدرولیک و حتی اتوماسیون آن با قاطعیت می‌توان ادعا کرد صددرصد این تولید بومی‌سازی شده است.

تولید محصول ریل از نظر فنی با تولیدات مصالح ساختمانی دارای تفاوت‌هایی است، از نظر متالورژیکی، فولاد ریل با مارک R۲۶۰ فولاد با کربن بالا است که گراف حرارتی آن در کوره‌های حرارتی و همچنین تولید آن شرایط خاصی دارد، اما از نقطه نظر فنی و مرتبط با ریل، فولاد با کربن بالا مقاومت به سایش و خمش بالایی را دارا است. این دو پارامتر از پارامترهای بسیار مهم ریل هستند. وجود کربن بالا از تا شدگی تاج ریل و همچنین سایش زودهنگام که عیوب بزرگی هستند، جلوگیری می‌کند. در مقابل فولادهای ساختمانی با کربن حداکثر ۲۵ صدم درصد، دارای انعطاف‌پذیری بالاتر و مقاومت به سایش کمتری هستند که پارامتر اصلی در فولادهای ساختمانی همان انعطاف‌پذیری یا تافنس است. این امر باعث می‌شود در مقابل زلزله و حوادث غیرمعمول طبیعی و ویرانی یکباره، سازه استقامت کنند. درواقع هرچه کربن بالاتر رود، استحکام فولاد بیشتر می‌شود. به همین دلیل هم در قبل و حین تولید ریل سخت‌گیری‌های بسیار بالایی برای کنترل کیفیت آن انجام می‌شود و استاندارد در اینجا دامنه بالایی از تست‌ها را پیش‌بینی کرده است.

درباره ظرفیت کارگاه و تولید ریل در این کارگاه نیز باید یادآور شد که کل ظرفیت کارگاه با توجه به ترکیب تولید متداول آن حدود ۷۰۰ هزار تن در سال است که در صورت اشغال کامل این ظرفیت با ریل حدود ۴۰۰ هزار تن ریل در سال تولید خواهد شد. در کارگاه‌های نورد، توانایی تولید ریل را با مقیاس کیلوگرم در واحد متر محصول می‌سنجند و در این کارگاه و با اجرای این پروژه امکان تولید ریل تا ۸۵ کیلوگرم بر متر وجود دارد. برای اینکه این مقیاس بهتر درک شود، باید توجه کرد که ریل موردنیاز راه‌آهن جمهوری اسلامی U۳۳ با وزن واحد متر ۴۶/۲کیلو و ۶۰ UIC با ۶۰/۲ کیلوگرم بر متر است.

درباره استاندارد و کنترل کیفی تولید ریل تست‌های مختلفی انجام شده است، کنترل کیفی تولید ریل از دقت و سخت‌گیری بسیار بالایی برخوردار است. نخستین مراحل سخت‌گیری تولید ریل، از فولادسازی شروع می‌شود و بعد از آن تست‌های غیرمخرب خط نورد شروع خواهد شد که شامل چند بخش است: ۱- اندازه‌گیری اتوماتیک ابعاد در خط به‌وسیله دستگاه laser profile gage که اطلاعات مربوط به ابعاد نمونه بعد از قفسه نهایی و قبل از برش را به داخل کامپیوتر پست نهایی خط تولید فرستاده و زمانی که پروفیل به دامنه خارج از استاندارد نزدیک شود، هشدار لازم به اپراتور داده می‌شود و اپراتور خط تولید نیز بر اساس اطلاعات دریافت شده اقدام به اصلاح پروفیل می‌کند. ۲- تست‌ها و آزمون‌های کنترل ابعاد براساس استاندارد ۱۳۶۷۴ و نوع کلاس تولید ریل با لوازم اندازه‌گیری دستی شامل شابلن‌های تصریح شده در استاندارد، کولیس و میکرومتر انجام می‌شود. ۳- تست‌های آزمایشگاهی با ارسال نمونه آزمایشگاهی به آزمایشگاه تکمیل می‌شود و شامل چقرمگی شکست، رشد ترک ناشی از خستگی، آزمون خستگی، تنش‌های پسماند در پاشنه ریل، استحکام کششی و درصد ازدیاد طول نسبی و... است. ۴- تست‌های غیرمخرب آنلاین که به‌وسیله تجهیزات نصب شده در مرکز آزمون انجام می‌شود از تجهیزات hi-tech تشکیل شده‌اند.

منبع: چیلان

خبر

ایرالکو ۳۰ هزار تن آلومینا وارد کرد



کشتی AMMAR حامل ۳۰۶۰۰ تن پودر آلومینا ۲۵ مهر در اسکله شماره ۶ تاسیسات بندر امام(ره) پهلودهی و شروع به تخلیه کرد. ایرالکو خریدار این پودر بوده است.

اخبار بین‌الملل

پیش‌بینی افزایش قیمت زغال‌سنگ

افزایش تقاضای نیروگاه‌های برق زغالی اصلی‌ترین عامل رشد قیمت زغال‌سنگ است.

به گزارش ماین‌نیوز، با وجود تلاش جهانی برای کم کردن استفاده از زغال‌سنگ در جهان با هدف کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای اما این سوخت فسیلی همچنان محبوب است.

براساس اطلاعات آژانس بین‌المللی انرژی، زغال‌سنگ پس از نفت هنوز دومین سوخت پرمصرف جهان است.

قیمت زغال‌سنگ حرارتی در بیش از یک دهه اخیر همواره روند نزولی داشته اما امسال قیمت آن بین ۵۰ تا ۸۰ درصد افزایش یافته است.

فرانسوی‌ها به دنبال بوکسیت گینه

شرکت فرانسوی اکتشاف بوکسیت AMR برای توسعه یک پروژه معدنی ۲۰۰ میلیون دلاری در شمال گینه درخواست مجوز کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، رومین گیربال، رییس شرکت AMR در این زمینه گفت: به دنبال کسب حق معدنکاری بوکسیت در منطقه بوک گینه به‌مدت دست‌کم ۱۵ سال هستیم.

این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۱۹م توسعه معدن بوکسیت گینه را تکمیل کرده و به تولید سالانه ۵ میلیون تن سنگ بوکسیت دست یابد.

گینه به یکی از کلیدی‌ترین منابع تامین بوکسیت در جهان تبدیل شده و این کشور از سال آینده به بزرگترین تامین‌کننده بوکسیت موردنیاز چین نیز تبدیل خواهد شد.

ایران نیز سال‌هاست حقوق معدن بوکسیت گینه را در اختیار دارد اما تاکنون اقدام موثری برای توسعه و بهره‌برداری از ذخایر این معدن انجام نداده است.

فدراسیون آهن و فولاد ژاپن در راه ایران

فدراسیون آهن و فولاد ژاپن و مدیران شرکت‌های نیپون‌استیل، ماروبنی و ایتوچواستیل و متال‌وان و میتسویی به منظور توسعه سرمایه‌گذاری شرکت‌های فولادی ژاپنی وارد ایران می‌شوند.

به گزارش چیلان، پس از نشست‌های مشترک انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با انجمن‌های آهن و فولاد ترکیه، کره‌جنوبی و چین قرار است ۲۶ مهر نشست مشترکی بین انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران و فدراسیون آهن و فولاد ژاپن برگزار شود.

در این جلسه از طرف هیات ژاپنی، علاوه بر مدیران فدراسیون آهن و فولاد ژاپن، مدیرانی از شرکت‌های نیپون‌استیل، ماروبنی و ایتوچو استیل و متال‌وان و میتسویی حضور خواهند داشت و قرار است درباره همکاری‌های مشترک بین دو انجمن و سرمایه‌گذاری شرکت‌های فولادی ژاپن در ایران تبادل نظر شود.

گفتنی است پس از توافق برجام بین ایران و کشورهای ۵+۱، موجی از ورود هیات‌های کشورهای مختلف به ایران شکل گرفت و در حوزه فولاد هم انجمن‌های آهن و فولاد ترکیه، کره‌جنوبی و چین به ایران آمدند و با اعضای هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد دیدار کردند و حالا نوبت به ژاپنی‌ها رسیده است.

شعبه جدید فولادساز ژاپنی در ویتنام

شرکت سومیتومومتال و نیپون‌استیل به تازگی اعلام کرد قصد دارد در ویتنام شعبه جدیدی راه‌اندازی کند.

به گزارش چیلان، شرکت اِن‌اِس‌اِس‌اِم‌سی که از ادغام دو فولادساز ژاپنی با نام‌های نیپون‌استیل و صنایع فلزی سومیتومو در سال ۱۳۹۱ شکل گرفته، سعی در حمایت از فروش فولاد و خدمات فنی و تکنیکالی به سایر کشورها را دارد و احداث این شعبه با همین هدف انجام می‌شود.

افت مصرف قراضه جهان به استثنای ترکیه

در ۶ ماه نخست سال جاری میلادی مصرف جهانی قراضه نسبت به سال گذشته کاهش داشت و بیشتر کشورهای اصلی تولیدکننده فولاد به جز ترکیه از کاهش مصرف قراضه خبر دادند.

به گزارش ایفنا به نقل از اس‌بی‌بی، در کشورهای حوزه یورو بیشترین افت مصرف قراضه رویت شد که با ۷/۲درصد کاهش ۴۵میلیون و ۳۷۶هزار تن ثبت شد. مصرف کره‌جنوبی نیز با ۷/۱ درصد افت به ۱۴/۱۱۴میلیون تن رسید.

افت مصرف قراضه در چین، امریکا، ژاپن و روسیه کمتر بود به‌طوری که در روسیه ۲/۸درصد افت داشت، ولی مصرف قراضه در ترکیه ۲/۲ درصد بهبود داشته و ۱۳میلیون و ۲۶۴ هزار تن ثبت شد.

فرصت‌ها و چالش‌های صنعت فولاد ایران از نگاه کره‌ای‌ها

موسسه تحقیقات پوسکو تازه‌ترین گزارش خود را با عنوان «ظهور عوامل خطر در صنعت فولاد ایران بعد از برطرف شدن محدودیت اقتصادی امریکا و تاثیرات آن» منتشر کرد. به گزارش ماین نیوز، در این گزارش که ۱۵اکتبر امسال منتشر شد آمده است: «استراتژی‌های سرمایه‌گذاری و صادرات باید بر پایه درکی عمیق از مشخصات ملی ایران و فضای کسب و کار این کشور باشد.» ایران در سال ۲۰۰۴م هدف گذاری کرد که تا سال ۲۰۲۵م به تولید ۵۵میلیون تن فولاد برسد. در همین راستا ایران تلاش زیادی کرده تا سرمایه‌گذاران خارجی را به حضور در صنعت فولاد این کشور تشویق کند تا بتواند هدف تعیین‌شده را محقق کند. از زمان توافق هسته‌ای بین ایران و امریکا، فولادسازان کره‌ای به دنبال پیدا کردن فرصت‌های جدید کسب و کار در ایران بوده‌اند. در همین زمینه نیاز بود تا یک گزارش جامع درباره عوامل خطر در صنعت فولاد ایران تهیه شود که موسسه تحقیقات پوسکو دست به کار شد و این گزارش را تهیه کرد. در حال حاضر تولید ۵۵میلیون تن فولاد در جهان به معنای کسب رتبه هفتم در بین بزرگترین تولیدکنندگان فولاد در جهان است و رتبه ششم به کره‌جنوبی با تولید ۶۹/۶۷میلیون تن فولاد اختصاص دارد. اگرچه ایران هم‌اکنون با تولید واقعی ۱۶/۱۴میلیون تن فولاد رتبه ۱۴ جهان را در اختیار دارد. انجمن آهن و فولاد کره‌جنوبی در مارس امسال موافقتنامه‌ای را با انجمن لوله فولادی ایران امضا کرد. پوسکو نیز موافقتنامه‌ای را با ایمیدرو و شرکت فولاد مبارکه در ماه مه امضا کرد. گفته می‌شود شرکت فولاد خاص SeAH تصمیم دارد در یک کارخانه وایر آهن در ایران با هدف پاسخگویی به نیاز روزافزون صنعت خودرو ایران سرمایه‌گذاری کند. این شرکت صادرات خود را به ایران در سال ۲۰۱۵م به ۷۵۰هزار تن توسعه داد. رقمی که در سال ۲۰۱۴م معادل ۵۶۰هزار تن بود. گزارش تازه پوسکو در ادامه فرصت‌های صنعت فولاد ایران را از قبیل افزایش تقاضای داخلی در مقایسه با کشورهای همسایه، عناصر موردنیاز برای تولید ارزان فولاد مانند مواد اولیه و انرژی همچنین حفاظت قوی از بازار داخلی به دلیل عضویت نداشتن ایران در سازمان تجارت جهانی برشمرده است. در مقابل، گزارش تازه پوسکو به نقاط ضعف و چالشی در ایران نیز اشاره کرده است. از جمله چالش‌ها و عوامل خطر برای بازار فولاد ایران، کمبود آب و گاز برای تولید ۵۵میلیون تن فولاد است. در این گزارش به ضعف بخش لجستیک در ایران اشاره شده که باعث می‌شود هزینه‌های ناشی از ضعف زیرساخت‌ها افزایش یابد. همچنین در شرایط تحریم سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساخت‌های ایران به حالت تعلیق درآمد. از سوی دیگر شبکه ریلی ایران بسیار قدیمی بوده و در عین حال ایران در ساخت بندر دریای عمیق نیز ضعیف عمل کرده است به همین دلیل محموله‌های دریایی باید به کشتی‌های کوچک در دوبی امارات بروند درنتیجه هزینه‌های حمل‌ونقل دریایی ایران افزایش یافته است.

رویارویی غول مس جهان با رکود اقتصادی

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

بحرانی که شیلی و کودلکو در آن گرفتار شده‌اند، نمونه‌ای از مسائلی است که کشورهایی که اقتصاد آنها متکی به درآمد حاصل از یک کالای خاص است با آن روبه‌رو می‌شوند



مدتی است غول‌های معدنی سراسر جهان از افت قیمت فلزات صنعتی و رکود بازار و نارضایتی‌های ناشی از آن می‌گویند. این بار نیز شرکت شیلیایی کودلکو، بزرگترین تولیدکننده مس جهان دهان به گلایه باز کرده و از کاهش مبلغی معادل ۲/۲۵میلیارد دلار در طرح‌های سرمایه‌گذاری خود خبر می‌دهد. این کاهش سرمایه، عواقب ناخوشایندی برای سیاست‌های دولتی این کشور امریکای جنوبی به دنبال دارد.

به گزارش صمت به نقل از رویترز شرکت معدنی کودلکو، تولیدکننده شماره یک مس در جهان که مولیبدن، رنیوم، نقره و طلا هم تولید می‌کند، در میزان سرمایه‌گذاری ۵ ساله‌ای که برای صنعت معدن خود ترتیب داده بود، ۲/۲۵میلیارد دلار کاهش ایجاد می‌کند. کودلکو در جریان این طرح رقم ۲۵میلیارد دلاری را در نظر گرفته بود تا در این بازه زمانی بر سایت‌های معدنی کنونی و پیشین خود و حفظ جریان تولید کاوش عمیق‌تری داشته باشد. کودلکو این تغییر هنگفت را در چنین طرح جاه‌طلبانه‌ای به دنبال کاهش قیمت مس و کاهش درآمدهایش اجرا می‌کند.

کودلکو همچنین می‌گوید در نتیجه کاهش قیمت مس توسعه معادنش از جمله معادن آندینا و چوکوئیکاماتا از برنامه زمان‌بندی شده، عقب می‌افتد. همچنین این شرکت پیش از این در چشم‌اندازی که برای خود تعریف کرده بود، تصمیم داشت تولید خود را از ۱/۶۷ میلیون تن در سال ۲۰۱۴میلادی به ۲ میلیون تن در سال ۲۰۱۶میلادی برساند و حالا عملی کردن چنین چشم‌اندازی چندان ممکن به نظر نمی‌رسد. مدیر اجرایی کودلکو در ادامه و در توصیف شرایط کنونی این شرکت نیز می‌گوید: در بدترین شرایط ممکن از ابتدای فعالیت کودلکو در ۱۹۷۶میلادی تاکنون هستیم. این مقام مسئول همچنین چندی پیش گفته بود که برخی از طرح‌های این شرکت نیاز به توجه شدید دارد و هزینه ۶/۸میلیارد دلاری برای طراحی دوباره و توسعه معدن آندینا نیاز است تا با اجرایی کردن این طرح‌ها مصرف آب را بهینه‌تر کند و فعالیت‌های معدنی را با الزامات زیست‌محیطی وفق دهد.

کودلکو در شیلی یک شرکت دولتی است و درآمدهای حاصل از آن، منبع درآمد مهمی برای دولت به شمار می‌آید اما این شرکت در سال‌های اخیر در زمینه درآمدزایی برای دولت موفق عمل نکرده، سال گذشته میلادی دولت از کودلکو تنها ۳میلیارد دلار سود دریافت کرد که این میزان از سال ۲۰۰۳میلادی تاکنون کمترین میزان سود دریافتی بوده است. این شرکت در سال ۲۰۱۲میلادی توانست ۷/۵میلیارد دلار به خزانه دولت واریز کند. این کاهش سود در شرایطی اتفاق افتاده که دولت شیلی در اوایل سال‌جاری میلادی ۶۰۰ میلیون دلار سرمایه به این غول مسی تزریق کرد.

بحران کودلکو دولت شیلی را در تنگنا قرار داده، دولت در شرایط کنونی ملزم به پرداخت میلیاردها دلار برای انجام تغییرات اساسی در سیستم آموزشی و دیگر طرح‌های اجتماعی است و تمایلی ندارد در این کشمش اقتصادی و در شرایطی که قیمت مس رو به کاهش است، بیش از این به کودلکو پشتیبانی مالی برساند و از سوی دیگر صدور بدهی‌های بیشتر به رتبه سرمایه‌گذاری کودلکو آسیب می‌زند، اعتبار جهانی آن را خدشه‌دار می‌کند و این شرکت را به دست بخش خصوصی می‌دهد که این اتفاق از نظر سیاسی برای دولت شیلی خوشایند نیست. تعطیل شدن معادن و به دنبال آن بیکاری ناشی از آن می‌تواند به موقعیت سیاسی میشل باچله، رییس‌جمهور وقت نیز لطمه وارد کند آن هم در موقعیتی که او با افت محبوبیتش در شیلی در کشمکش است. بحرانی که شیلی و کودلکو در آن گرفتار شده‌اند، نمونه‌ای از مسائلی است که کشورهایی که اقتصاد آنها متکی به درآمد حاصل از یک کالای خاص است با آن روبه‌رو می‌شوند. در نتیجه این اتکا با سقوط قیمت و رکود بازار کالای منحصربه‌فرد، کاهش تولید، کاهش درآمد و در کنار اینها ناامنی شغلی ظهور می‌کند.

مس بیش از نیمی از صادرات شیلی را شامل می‌شود و در نتیجه کاهش مصرف چین و کاهش قیمت این ماده معدنی اقتصاد این کشور نسبت به سایر کشورهای امریکای لاتین بیشتر در خطر قرار می‌گیرد. مصرف چین نیمی از تقاضای مس جهان را شامل می‌شود و خروجی مس شرکت کودلکو هم یک دهم ذخیره جهانی مس را تشکیل می‌دهد و به یکی از پشتوانه‌های مالی شیلی در تبدیل شدن این کشور از یکی از فقیرترین کشورهای امریکای جنوبی به یکی از غنی‌ترین آنها در ۴۰ سال گذشته بوده است.

البته این بحران در شرایطی گفته می‌شود که شیلی و کودلکو که در دهه ۱۹۷۰میلادی و با حکومت سوسیالیست سالوادور آلنده ملی شدند پیش از این هم از کاهش قیمت مس جان سالم به در برده‌اند و همچنین برخی منابع غیررسمی از این باور خود می‌گویند که استراتژی کودلکو این است که به واسطه بحران کاهش سرعت پروژه‌های خود را توجیه کند تا از این توفان خارج شود. کودلکو پیش از این از کاهش قیمت نفت منتفع شده بود و توانسته بود به دنبال این کاهش قیمت هزینه‌های بیشتر پروژه‌های معدنی خود را کاهش دهد. به تازگی شرکت امریکایی فریپورت، دیگر شرکت بزرگ معدنی هم گفته بود که فعالیت‌های معدنی خود را در معدن اِل‌آبرا ۵۰ درصد کاهش می‌دهد، کودلکو ۴۹درصد از سهام این معدن را در اختیار دارد.

بزرگترین معادن مس جهان

شیلی بزرگترین تولیدکننده مس جهان است که در بین ۱۰ معدن از بزرگترین معادن مس جهان ۶ معدن را در خود جای داده است. ۴ معدن بزرگ دیگر در پرو، مکزیک و اندونزی قرار دارند. در اینجا ۳ معدن از بزرگترین معادن مس جهان را از نظر ذخایر مس معرفی می‌کنیم.

منبع: ماینینگ‌تکنولوژی



معدن اسکوندیدا در شیلی

«اسکوندیدا» در کویر آتاکاما در شمال شیلی قرار دارد و از نظر موجودی بزرگترین معدن مس جهان است. عملیات معدنی در این معدن از سوی شرکت بی‌اچ‌پی‌بیلیتون انجام می‌شود که ۷۵/۵درصد از سهام آن را در اختیار دارد. دیگر سهامداران آن ریوتینتو با ۳۰درصد سهم، یک کنسرسیوم ژاپنی به ریاست میتسوبیشی با ۱۰درصد سهم و آی‌اف‌سی (موسسه مالی بین‌المللی) با ۲/۵درصد سهم است.

معدن کَن‌نیا در مکزیک

معدن «کَن‌نیا» یا معدن مس بَون‌ویستا در سونورای مکزیک قرار دارد و از نظر ذخیره دومین معدن مس بزرگ جهان است. این معدن در سال ۱۸۹۹میلادی بازگشایی شد و یکی از قدیمی‌ترین معادن روباز امریکای جنوبی به‌شمار می‌رود.





معدن کلاهواسی در شیلی

«کلاهواسی» در ۱۸۰ کیلومتری جنوب‌شرقی بندر ایکیک در شمال شیلی قرار دارد و سومین معدن بزرگ مس جهان به شمار می‌آید.

این معدن در جریان یک سرمایه‌گذاری مشترک بین آنگلوامریکن با سهام ۴۴درصدی، شرکت سوئیسی اکستراتا با سهام ۴۴درصدی و مجموعه شرکت‌های ژاپنی به مدیریت میتسویی با سهام ۱۲درصد استخراج می‌شود.

از امضای قراردادهای خارجی خودرویی‌ها تا مناظره هیلاری و ترامپ



نهایی شـدن حضور خودروسازان فرانسوی در صنعت خودروسـازی کشـور و همچنین امضای قراردادهای جدید، فضای بازار سرمایه را به سمت خوشبینی سوق داد.

در روزهای گذشته اخبار مثبت صنعت خودرو، حضور هیـات ایرانی در مجمع عمومی سـازمان ملل و نتیجه مناظـره ترامپ و هیلاری کلینتون صعود شاخص کل بورس را به همراه داشت.

به گـزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سـرمایه (سـنا)، سید مصطفی صفاری، اسـتاد دانشگاه و مدیرعامل شـرکت سبدگردان سـرمایه ایرانیان ضمن بیـان این مطلـب، نهایی‌شـدن همکاری خودروسازان کشـور با شرکای تجاری خارجی را یکی از مهم‌ترین عوامل سبزپوشـی بازار سرمایه در چند روز گذشـته دانسـت و بیان کرد: نهایی شدن حضور خودروسازان فرانسـوی در صنعـت خودروسـازی کشور و همچنین امضای قراردادهای جدید، فضای بازار سرمایه را به سمت خوشـبینی سـوق داد.وی یکی دیگر از عوامل موثر رشـد بازار سـرمایه را تغییـرات قیمت نفت و شـرایط جدید نمادهای پالایشـگاهی دانست. این اسـتاد دانشگاه تاکید کرد: بازار سـرمایه با دو ریسک عرصه بین‌الملل و عرصـه داخلـی روبه‌رو بود و ادامـه داد: نتیجه نخسـتین مناظره ترامپ و هیـلاری کلینتون دو نامزد جمهوری‌خواه و دموکرات ایالات متحده به نحوی از انحا در اقتصاد جهانی، بازارهای سرمایه و همچنین بورس ایران موثر بود. البته این به معنای آن نیسـت که پیروزی یـک نامزد بهتر از پیروزی نامزد دیگر اسـت یا حضور یکی از این دو، نقشی در ثبات اقتصادی ایران خواهد داشت، بلکه بیشـتر یک واکنـش کوتاه‌مدت ناشی از تصورات ذهنی است.

وی افزود: یکی دیگر از ریسـک‌های پیش روی بـازار سـرمایه انتخابات ریاسـت‌جمهوری آینده کشور بود که با توجه به مسائل دو هفته گذشته، از بار آن کاسته شد.

مدیرعامل شرکت سـبدگردان سرمایه ایرانیان سخنرانی رییس‌جمهور در مجمع عمومی سازمان ملل و عملکرد دسـتگاه دیپلماسی کشور در این نشسـت سـالانه را یکی دیگـر از عوامل مثبتی دانسـت که در رشـد بازار سـرمایه کشور نقش داشت و بیان کرد: عملکرد هیات ایرانی در مجمع عمومی سـازمان ملل احتمال گشـایش بیشـتر ارتباطـات بانکـی را رقم زده و ایـن روند فضای مثبتی را ایجاد خواهد کرد.

مدیرعامل شرکت سـبدگردان سرمایه ایرانیان عنـوان کرد: پیـش از این در گفت‌وگو با (سـنا) عنوان شده بود کاهش نرخ بهره برای توسعه بازار سـرمایه امری ضروری است و اگر بخواهیم شاهد رشد اقتصادی باشیم باید نرخ بهره مجدد کاهش پیدا کند البته ایـن رویداد مهم اقتصادی محقق شـده اما متاسـفانه بعضی از بانک‌ها همچنان از اجرای این دستورعمل تخطی می‌کنند.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در نخستین دیدار خود از ارکان بازار سرمایه:

اعتماد صاحبان سهام خط قرمز است



گروه معدن



شاپور محمدی

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار در نخستین بازدیـد خـود از ارکان بازار سـرمایه با حضور در فرابـورس ایران با مدیـران و اعضای هیات‌مدیره این رکن بازار سرمایه دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش فرابورس ایران، شاپور محمدی با بیان اینکه شرکت فرابورس با تلاش و زحمات مدیران، اعضای هیات‌مدیره و کارکنان خود، مسیر مترقی و رو بـه رشـدی را در پیش گرفته اسـت، گفت: این رکن بازار سرمایه از ابتدا نه به واسطه حضور شـرکت‌های بزرگ و اوراقی با ارزش بالا بلکه به واسطه تلاش مسـتمر و برنامه‌ریزی‌های مدون و اصولی که برای مسیر حرکتی خود در نظر گرفته، امروز به جایگاهی متعالی رسیده است.

رییس سازمان بورس و اوراق بهادار سرمایه‌های فرابورس ایران را بهره‌گیری از اعضای هیات مدیره خوشنام و متعهد، مدیران با انگیزه و ساعی و نیز نیروی انسـانی چابک دانست و افزود: مدیرعامل فرابورس نیز به‌عنوان یکی از مدیران بسیار موفق در عرصه بازار سرمایه شـناخته می‌شود، چراکه بـا انعطاف‌پذیری بالا و در پیش گرفتن رویه‌های روان‌کاری در انجام امور همواره سعی کرده مسیر رو به رشـد فرابورس را استمرار بخشیده و حفظ کند.

بـه گفته محمـدی در حـال حاضـر امکانات مقرراتی و ظرفیت‌های موجود در فرابورس ایران شـرایطی را فراهم کـرده تا با سـرعت و قدرت بیشتری شـاهد حرکت فرابورس ایران در مسیر پیشرفت و شکوفایی باشیم.

وی همچنین وظیفه سازمان بورس را نیز کمک به پیشـرفت ارکان بازار سـرمایه دانست و تاکید کـرد: ما وظیفـه داریم هر کمکی کـه در جهت تقویت بورس‌ها از جمله فرابورس ایران می‌توانیم، انجام دهیم تا شـاهد حضور قدرتمند ارکان بازار سرمایه در تامین مالی اقتصاد کشور باشیم.

رییس سـازمان بـورس و اوراق بهادار مسـیر حرکت بورس انرژی و بورس کالا را نیز بسیار روبه رشد خواند و ضمن تقدیر از تلاش دست‌اندرکاران و مسئولان آنها ادامه داد: کیک بازار سرمایه به آن اندازه بزرگ است که فضای کافی برای شکوفایی و رشـد تمامـی ارکان وجود دارد و هـر کدام از ارکان کارکرد خود را دارند و بنا به همین اهمیت و کارکرد به وجود آمده‌اند.

به گفته وی، لازم اسـت تمامی هم‌افزایی‌ها در ارکان بازار سرمایه را تعریف کنیم و برای موفقیت هرچه بیشتر بازار سرمایه تعاملات خوبی با دولت و مجلس شورای اسلامی داشته باشیم.

وی در بخـش دیگری با مهـم خواندن اعتماد سـرمایه‌گذاران به سازوکار بازار سـرمایه عنوان کرد: اعتماد سـرمایه‌گذاران خط قرمز ما به شمار می‌رود و بر این اسـاس وظیفه خـود می‌دانیم با شایعه‌ها و حواشی مقابله کنیم.

رییس سـازمان بـورس، بازار سـرمایه را نهاد عمومـی حاکمیتی عنوان و تاکیـد کرد: حمایت از حقوق صاحبان سـهام را با کاهش ریسک‌های عملیاتی بـازار، افزایـش شـفافیت‌ها و انعکاس صادقانـه اخبار تداوم خواهیم بخشـید تا به این وسـیله از بروز شـایعات بی‌اساسـی کـه اعتماد سهامداران را خدشه‌دار می‌کند، جلوگیری کنیم.

وی با ابراز امیدواری نسـبت به افزایش سـهم بازار سـرمایه در تامین مالی اقتصـاد، بیان کرد: امیدواریـم با انجام اقدامات موثر و هدفمند نقش پررنگـی در تامین مالی بخـش خصوصی، بخش تعاونی و دولت ایفا کنیم.

▣ تـلاش فرابـورس در تامیـن مالـی بخش‌های مختلف اقتصادی

در ادامه مدیرعامل فرابورس ایران نیز با تشـکر از رییس سـازمان بورس و هیات همراه وی برای بازدیـد از فرابورس، گفت: یک ماه دیگر فرابورس تولد ۹ سـالگی خود را جشـن خواهـد گرفت و باعث افتخار اسـت که اعـلام کنیم در این مدت بـه کمک تلاش تمامی همکاران‌مان اعم از هیات مدیره، مدیـران و کارکنان و همچنین حمایت‌ها و همکاری‌هـای سـازمان و شـورای عالی بورس توانسـته‌ایم ارزش بـازار فرابـورس را تـا حدود ۹۷۶هزار میلیارد ریال افزایش دهیم.

امیر هامونی توسـعه و تعمیـق بازارها و به کار گرفتن ابزارهای معاملاتی جدید برای تامین مالی بخش‌های مختلفی از اقتصاد کشـور را رسـالت فرابورس عنوان و بیان کرد: در این مدت با تسهیل شـرایط برای ورود بنگاه‌های اقتصادی به فضای بازار سـرمایه، شـرکت‌های زیـادی در بازارهای سهام فرابورس پذیرش شده‌اند و همچنین اوراق تامیـن مالی زیادی را نیز برای کسـب نقدینگی شـرکت‌ها، موسسـات، صنایع و حتی دولت وارد چرخه معاملاتی بازار فرابورس کرده‌ایم.

وی ورود اسـناد خزانـه اسـلامی، اوراق اجاره دولـت، اوراق رهنی و سـایر اوراق تامین مالی به بازار فرابـورس را از اقدامات خوب بازار سـرمایه برای تامین مالی دولت و اقتصاد مسکن دانست و افزود: همچنین برای تامین مالی بخش‌های دیگر اقتصادی ازجمله شـرکت‌های کوچک، متوسط و دانش‌بنیان، راه‌انـدازی بازار (اس‌ام‌ئی) و پذیرش صندوق‌های سرمایه‌گذاری جسورانه را در دستور کار داریم.

لازم بـه ذکر اسـت، در پایان این نشسـت از زحمات ۸ساله رسـول سـعدی که در ۴ دوره، ریاسـت هیات‌مدیـره فرابورس ایـران را برعهده داشـته و نقش موثری در عملکرد روبه رشد این رکـن بازار سـرمایه ایفا کرده اسـت، قدردانی به عمل آمد.

در حال حاضر امکانات مقرراتی و ظرفیت‌های موجود در فرابورس ایران شرایطی را فراهم کرده تا با سرعت و قدرت بیشتری شاهد حرکت فرابورس ایران در مسیر پیشرفت و شکوفایی باشیم

یک کارگزار بازار سرمایه:

تامین مالی از بورس بزرگترین تصمیم اقتصادی دولت بود

انتشار اوراق بدهی، نقطه عطفی در بازار سرمایه بود که از اواخر سـال ۹۴ در دستورکار دولت قرار گرفت و موجب شد حجم نقدینگی در بازار سرمایه افزایش پیدا کند.

انتشار اوراق بدهی دولتی در بازار سرمایه، باعث توسعه بازار بدهی در این بازار و جذب نقدینگی‌های جدید شـده است.

فردیـن آقابزرگی، مدیرعامل کارگـزاری بانک آینده در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، با اشاره بـه اینکه اوراق بدهی یکی از ابزارهای نوین بازار سـرمایه اسـت، گفت: با انتشار اوراق بدهی، نقدینگی‌های جدیدی به بازار سرمایه تزریق می‌شود.

وی بزرگتریـن تصمیم اقتصادی دولت را تامین مالی از بازار سـرمایه دانست و ادامه داد: این اقدام یکی از کارهای مهم دولت بود که بر بازار سـرمایه نیز تاثیر مثبتی داشت. به این ترتیب که دولت با انتشار این اوراق، بدهی‌های خود را به پیمانکاران از طریق بازار سـرمایه پرداخته و به خلق نقدینگی‌های جدید در بازار سهام نیز کمک می‌کند.

این کارشناس بازار سـرمایه، به مزیت‌های اوراق بدهی نیز اشـاره کرد و گفت: این ابزار مالی از نرخ سـود ثابتی برخوردار اسـت و با توجه به نرخ‌های سود جذاب و بدون ریسک سرمایه‌گذاران از آن استقبال قابل‌توجهی کرده‌اند.

به گفتـه وی از دیگر مزیت‌های این ابزار بیشـتر بودن نرخ بازدهی اوراق بدهی نسبت به سود سپرده در سیستم بانکی اسـت، در نتیجه باعث نمی‌شـود منابع نقد از بازار اوراق بهادار و سهام خارج شود.

آقابزرگی با اشـاره به اینکه به احتمال زیاد اوراق بدهی موجب حرکت پول‌ها به سـوی این بازار خواهد شد، بیان کرد: در حال حاضر نرخ سود بانکی نیز کاهش یافته و این موضوع باعث خواهد شد بخشـی از نقدینگی از بازار پول خارج شـده و به سوی بازار سـرمایه و خرید اوراق بدهی حرکت کند، زیرا این اوراق بدون تحمیل ریسـک، سودی بالاتر از سیسـتم بانکی را نصیب سـرمایه‌گذاران می‌کند؛ عـلاوه بر این باعث بزرگتر شـدن بازار سـرمایه و جذب نقدینگی‌های جدید در این بازار می‌شود.

مدیرعامل کارگزاری بانـک آینده در ادامه، کاهش نرخ سـود بانکی را اتفاق مثبتی برای بازار سـرمایه دانست و بر تـداوم آن تاکیـد کرد و گفـت: انتشـار اوراق بدهی، نقطه عطفی در بازار سـرمایه بود که از اواخر سال ۹۴ در دستورکار دولت قرار گرفت و این موضوع موجب شد حجم نقدینگی در بازار سرمایه افزایش پیدا کند.

مدیرعامل کارگزاری بانـک آینده درباره روند کلی بازار هم گفت: بازار سـرمایه، آینه اقتصاد کشور است و تصویر درستی از وضعیت آن ارائه می‌کند.

آقابزرگی با اشاره به اینکه نباید انتظار داشت در وضعیت رکودی، بورس در مسیر رونق گام بردارد، بیان کرد: اقتصاد کشـور از عوامل مختلف سیاسـی نیز تاثیر می‌گیرد که از آن جمله می‌توان به انتخابات ریاسـت‌جمهوری کشور در سال آینده و همچنین ریاست‌جمهوری امریکا اشاره کرد.

وی پیش‌بینی کرد بازار سـرمایه همچنان با نوسان‌های اندک و بدون حرکت‌های پرشـتاب و هیجانی به کار خود ادامه دهد.

آقابزرگی در ادامه به برخی مشـکلات موجود برای ورود سـرمایه‌گذاران خارجی به بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: سـرمایه‌گذاران خارجی بـرای ورود به بازار سـرمایه باید بتوانند به راحتی نقدینگی و ارز خود را به کشور وارد کنند و بتوانند ریسک خود را پوشش دهند.

وی راه‌انـدازی بورس ارز را پیش‌نیاز پوشـش ریسـک سـرمایه‌گذاران خارجـی دانسـت و بیان کـرد: ابتدا باید قیمت ارز در داخل کشور تک‌نرخی شود تا زمینه مناسبی بـرای راه‌اندازی بـورس ارز و معاملات مشـتقه آن فراهم شود و سـرمایه‌گذاران خارجی بتوانند ریسک‌های خود را پوشش دهند؛ در چنین مواقعی می‌توان انتظار داشت که سرمایه‌گذاران بیشتری به سوی این بازار روانه شوند.

سهام غیرمدیریتی «میدکو» روی میز فروش می‌آید

عرضه عمده سهام غیرمدیریتی «میدکو»، به‌طور یکجا و شـرایطی در بازار اول انجام می‌شود و تعداد این سهام یـک میلیـارد و ۷۳۵ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۱۰ سـهم است که ۷ و سه دهم درصد از سهام «میدکو» را شامل می‌شود.

بانک پاسـارگاد بیش از ۷ درصد از سهام غیرمدیریتی شـرکت هلدینـگ توسـعه معـادن و صنایـع معدنی خاورمیانه را هفته آینـده در بازار اول فرابورس ایران به فروش می‌گذارد.

به گزارش فرابـورس ایران، قیمت پایه‌ای که برای هر سهم این شرکت در نظر گرفته شده ۳ هزار و ۵۰۰ ریال و تاریخ عرضه آن دوشنبه ۲۶ مهرماه است.

عرضه عمده سهام غیرمدیریتی «میدکو»، به‌طور یکجا و شـرایطی در بازار اول انجام می‌شود و تعداد این سهام یـک میلیـارد و ۷۳۵ میلیون و ۵۲۵ هزار و ۱۰ سـهم است که ۷ و سه دهم درصد از سهام «میدکو» را شامل می‌شود.

قیمت پایه کل این میزان سـهام نیز به ارزش ۶ هزار و ۷۴ میلیـارد و ۳۳۷ میلیـون و ۵۳۵ هزار ریال بوده و سپرده حضور در این رقابت ۳ درصد از این میزان تعیین شده است.

خبر

از فولاد مبارکه‌تا ارفع زیر ذره بین
گزارش بررسی تولید و فروش ۴ شرکت فلزاتی

در این گزارش آمار تولید و فروش ۴ شـرکت فلزاتی فولاد مبارکه، ملی سرب و روی ایران، کالسیمین و آهن و فولاد ارفع مورد بررسی موشکافانه قرار گرفتند.

بخش دوم این گزارش شامل شرکت‌های مس شهید باهنر، فولاد خوزسـتان، ملی مس ایران و صنعت روی زنگان است که به‌زودی منتشر خواهد شد.

در این گزارش به بررسی آمار تولید و فروش ۴ شرکت فلزاتی پرداخته شده که شرکت‌های فولاد مبارکه، ملی سرب و روی ایران، کالسیمین و آهن و فولاد ارفع مورد بررسی موشکافانه قرار گرفتند.

بخش دوم این گزارش شامل شرکت‌های مس شهید باهنر، فولاد خوزسـتان، ملی مس ایران و صنعت روی زنگان است که به زودی منتشر خواهد شد.

شرکت فولاد مبارکه، با نماد فولاد، در ۳ ماهه نخست سـال ۹۵ معادل ۱/۴۱میلیون تـن محصول به فروش رسانده که در مقایسه بادوره مشابه سال گذشته رشدی معادل ۱۳ درصد را نشان می‌دهد.

از سـوی دیگر، شرکت در ۱۲ماهه سال ۹۴ موفق به فروش۵/۲۴ میلیون تن از محصولات خود شده که برای امسـال پیش‌بینی کرده این آیتم با رشد ۱۷درصدی به ۶/۱۲۸میلیون تن خواهد رسید.

در واقع شـرکت در ۳ماهه نخست امسال، ۲۳درصد فروش مقداری بودجه شده خود را پوشش داده است.

شـرکت فولاد مبارکه در ۳ماهه نخست سال ۱۳۹۴ موفق به فـروش ۲۱۶۳۴ میلیارد ریال محصول شـده است.

ایـن در حالی اسـت که فروش محصولات شـرکت در ۳ماهه نخسـت امسـال بـا افـت ۱۱/۵درصدی به ۱۹۱۶۴میلیارد ریال رسـیده اسـت. به عبـارت دیگر شـرکت در بهار ۹۵ معادل ۲۱/۲درصـد فروش ریالی برآوردی خود برای سال ۹۵ را پوشش داده است.

از سـوی دیگـر شـرکت در مجمـوع در سـال ۹۴ فروشی معادل ۷۸۱۶۶میلیارد ریال داشته که براساس برآوردها قصد دارد این مبلغ را با رشـد ۱۵درصدی به ۸۹۹۴۵میلیارد ریال برساند.

در ۳ماهه نخسـت سـال ۹۵ در مجموع ۶۴ درصد از فـروش ریالـی شـرکت مربوط به محصـولات گرم، ۲۴درصد مربوط به محصولات سرد، ۹درصد مربوط به محصولات پوشش‌دار و ۳درصد از فروش مربوط به سایر محصولات بوده است.

خانه‌دار شدن ۲ هزار و ۷۹۳ نفر از طریق فرابورس

در معامـلات هفته گذشـته فرابورس ایـران ۲ هزار و ۷۹۳ نفـر با اسـتفاده از اوراق حق تقدم تسـهیلات مسـکن وارد فرآیند دریافت تسـهیلات از بانک مسکن شدند.

حجم معاملات حق تقدم تسـهیلات مسکن در هفته منتهی به ۲۳ مهر ماه، ۱۳۸ هزار بود.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسـانی بازار سـرمایه (سنا) و به نقل از سـمات، معاملات حق تقدم تسهیلات مسکن از سـال ۸۹ در شـرکت فرابورس ایران آغاز شـده که هم‌اکنون بیش از ۲۰ نماد حق تقدم تسـهیلات مسکن در این شرکت معامله می‌شود.

همچنین مدیریت امور ارتباط با مشـتریان و خدمات الکترونیک شـرکت سـپرده‌گذاری مرکـزی در هفته گذشـته بیـش از ۹ هـزار میلیارد ریال سـود به ۸۶۷ سهامدار پرداخت کرد.

بر اساس این گزارش، طراحی برگ حق تقدم شرکت سیمان کردستان در هفته گذشته انجام شد و تعداد ۲۳ وکالت‌نامه مورد تایید مدیریت امور ارتباط با مشتریان و خدمات الکترونیک سمات قرار گرفت.

آغاز معاملات ثانویه اوراق مشارکت شهرداری تهران

از روز یکشـنبه ۲۵ مهـر مـاه۱۳۹۵ معاملات ثانویه اوراق مشارکت شهرداری تهران با نماد «مترو۹۸۱۲»، در بـازار اوراق بدهی بـورس اوراق بهـادار تهران آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی بورس تهران به نقل از واحد ابزارهای نوین مالی- اوراق مشارکت شهرداری تهران با نماد «مترو۹۸۱۲» در تعـداد ۳ میلیون ورقه به ارزش اسمی هر ورقه ۱میلیون ریال منتشر شده است.

گفتنی اسـت، این اوراق ۴ سـاله، تاریخ سررسید آن ۱۳۹۸/۱۲/۲۵ با نرخ سـود علی‌الحسـاب سـالانه ۱۸ درصد است.

همچنیـن هر ۳ ماه یکبار از تاریخ انتشـار این اوراق، سـود آن به صـورت روزشـمار و معـاف از مالیات به دارنـدگان آن پرداخت می‌شـود. در ضمن نخسـتین موعد پرداخت سود مترو۹۸۱۲ در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۵ خواهد بود.

شایان ذکر است، بازارگردان این اوراق شرکت تامین سرمایه سپهر (سـهامی خاص) و کارگزار آن را شرکت نهایتنگر بر عهده دارد.

روی خط خبر

سکوی نفتی «استات اویل» تعطیل شد

فعالیت تولید یکی از سکوهای نفتی استات اویل نروژ در دریای شمال روز یکشنبه، ۲۵ مهر در پی آتش‌سوزی متوقف شد. به گزارش شانا از رویترز، شرکت استات اویل نروژ امروز از توقف فعالیت تولید یکی از سکوهای میدان نفتی «استات فورد» خود در دریای شمال به علت آتش‌سوزی در این تأسیسات خبر داد.

این حادثه ساعت ۸:۲۰ دقیقه بامداد امروز به وقت محلی روی داد که در آن هنگام ۶۷ خدمه در این سکو مشغول فعالیت بودند. این شرکت تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح، ۲۰ نفر از خدمه را به خارج از تأسیسات هدایت کرد.

امضای قرارداد جدید عرضه «ال‌ان‌جی» روسیه با هند

گازپروم روسیه امیدوار است در ۶ ماه آینده قرارداد جدید فروش ال‌ان‌جی با شرکت گیل هند را امضا کند.

به گزارش خبرگزاری رویترز، الکسی میلر، مدیرعامل شرکت گازپروم روز شنبه، ۲۴ مهر ابراز امیدواری کرد که مذاکرات برای توافق جدید عرضه ال‌ان‌جی به شرکت «گیل»، بزرگترین موسسه دولتی فرآوری و توزیع گاز هند، به زودی از سر گرفته شود. وی گفت: ما در ۶ ماه آینده درباره این موضوع تصمیم‌گیری خواهیم کرد. مدیرعامل گازپروم افزود: این دو شرکت بر اساس قرارداد کنونی خود، در حال رایزنی درباره تغییر مدت زمانی که گیل باید خرید ال‌ان‌جی را به دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال برساند، هستند.

تامین منابع مالی خط لوله تاپی

ترکمنستان برای تامین مالی ساخت پروژه خط لوله گاز «تاپی» ۷۰۰میلیون دلار وام گرفت. به گزارش شانا از رویترز، خبرگزاری رسمی ترکمنستان ۲۳ مهر اعلام کرد این کشور به منظور تامین مالی ساخت پروژه خط لوله گاز «تاپی» (ترکمنستان، افغانستان، پاکستان، هند) ۷۰۰ میلیون دلار از بانک توسعه اسلامی (ای دی بی) وام گرفته است. خط لوله ۱۰میلیارد دلاری تاپی قرار است سالانه ۳۳میلیارد مترمکعب گاز را از میدان گازی «گالکینیش» ترکمنستان با عبور از افغانستان به پاکستان و هند منتقل کند. این منبع خبری اعلام کرد ترکمنستان این وام ۱۵ساله را برای ساخت و خرید تجهیزات این خط لوله دریافت کرده است.

نشست اوپک و اتحادیه اروپا درباره انرژی‌های پاک

اوپک و اتحادیه اروپا درباره چشم‌انداز آینده تولید مایعات غیرنفتی، مذاکره کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، این نهاد و اتحادیه اروپا روز ۲۳ مهر(۱۴ اکتبر)، درباره دورنمای تولید مایعات غیرنفتی در بروکسل بلژیک، میزگرد مشترکی برگزار کردند. مایعات غیرنفتی شامل گاز طبیعی مایع، سوخت‌های زیستی (بیوفیول) و سوخت‌های برگرفته شده از تبدیل گاز و زغال سنگ به مایعات می‌شود. براساس یافته‌ها، گاز طبیعی مایع و سوخت‌های زیستی (بیوفیول‌ها) در درازمدت، سهم بیشتری از مایعات غیرنفتی را تشکیل خواهند داد. این میزگرد بخشی از مذاکرات رسمی اتحادیه اروپا و اوپک برای تبادل نظر درباره انرژی و تحولات بازار نفت بود.

حمله به خط لوله نفت خام نیجریه

مهاجمان ناشناس یک خط لوله انتقال نفت خام شرکت ملی نفت نیجریه را در منطقه دلتای نیجر به آتش کشیدند. به گزارش شانا از رویترز از یناگوآ در نیجریه، سخنگوی ارتش این کشور واقع در غرب افریقا روز شنبه، ۲۴ مهر اعلام کرد مهاجمان ناشناس یک خط لوله انتقال نفت خام را در منطقه نفتخیز دلتای نیجر در جنوب این کشور به آتش کشیدند.

یک گروه شبه نظامی پیش از این مدعی حمله به این خط لوله در جمعه شب، ۲۳ مهر، شده بود. شرکت ملی نفت نیجریه (ان‌ان‌پی‌سی) و شرکت محلی شورلاین، از این خط لوله بهره‌برداری می‌کنند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۵۰/۳۳	▲۰/۱۴
نفت خام برنت	۵۱/۹۲	▲ ۰/۰۸
اوپک	۴۸/۰۷	▲ ۰/۷۴

منبع: آرانیکو

افزایش تعامل شرکت‌های ایرانی در سطوح داخلی و بین‌المللی

مدیرعامل یکی از شرکت‌های اکتشاف و تولید (E&P) ایرانی بر این باور است که با اجرای مدل جدید قراردادهای صنعت نفت، تعامل این شرکت‌ها در سطوح داخلی و بین‌المللی افزایش می‌یابد.

مهدی میرمعزی، مدیرعامل شرکت گسترش انرژی پاسارگاد در گفت‌وگو با شانا، با اشاره به اینکه این شرکت در مرحله دوم ارزیابی‌های وزارت نفت به فهرست شرکت‌های صاحب صلاحیت ایرانی برای فعالیت در زمینه اکتشاف و تولید اضافه شده است، گفت: هم‌اکنون در حال بررسی میدان‌های مختلف هستیم.



وی افزود: هنوز اطلاعات کامل میدان‌های مدنظر وزارت نفت برای توسعه در قالب قراردادهای جدید نفتی اعلام نشده است و با توجه به اطلاعات کلی منتشر شده، در حال بررسی هستیم تا به احتمال ۲ یا ۳ میدان را انتخاب کنیم.

میرمعزی گفت: ریسک کار در بخش بالادست صنعت نفت زیاد است و این موضوع، توزیع ریسک در انتخاب میدان‌ها را به امری اجتناب‌ناپذیر بدل می‌کند.

به گفته وی، در صورتی که شرکتی از توان مالی کافی برای سرمایه‌گذاری در بیش از یک میدان برخوردار باشد، انتخاب میدان‌های کم‌ریسک و پرریسک و فعالیت در میدان‌هایی با میزان ریسک‌های متفاوت باید مدنظر قرار گیرد؛ این موضوع به ویژه برای شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی که با محدودیت منابع مالی روبه‌رو هستند حائز اهمیت است.

میرمعزی یادآور شد: فعالیت در قالب قراردادهای جدید نفتی، افزایش تعامل شرکت‌های اکتشاف و تولید ایرانی را در سطوح داخلی و بین‌المللی به همراه دارد و فرصت مغتنمی برای این شرکت‌ها به شمار می‌رود.

براساس این گزارش، معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت پس از ارزیابی‌های جامع، ۱۱ شرکت را به عنوان شرکت‌های صاحب صلاحیت ایرانی برای فعالیت در قالب شرکت‌های اکتشاف و تولید معرفی کرده است؛ شرکت‌هایی که بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران می‌توانند راهبری توسعه میدان‌های کوچک و متوسط را به دست گیرند و در این زمینه، به‌صورت مستقل و یا با مشارکت شرکت‌های داخلی و خارجی ایفای نقش کنند.

«آسه آن» حیاط خلوت اقتصاد انرژی ایران

گروه معدن



در حالی که یک سال از لغو تحریم‌های هسته‌ای ایران می‌گذرد هنوز محدودیت‌های بین‌المللی بر دوش سرمایه‌گذارانی که خواهان سرمایه‌گذاری در ایران هستند، سنگینی می‌کند. فشارهای بین‌المللی که با تجربه پرداخت جریمه‌های سنگین به جرم همکاری با ایران همراه بوده، موجب شده یا سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری به ایران نیایند یا با احتیاط وارد این کشور شوند. گرچه به نظر می‌رسد که اجازه خزانه‌داری امریکا شرایط حضور سرمایه‌گذاران بین‌المللی را در ایران هموار می‌کند اما این موضوع تنها مشکل داد و ستد این کشور را حل کرده و تامین منابع مالی از طریق فاینانس سرمایه‌گذاران بین‌المللی در رأس مشکلات توسعه میادین نفت و گاز است.

به نظر می‌رسد ترس از سرمایه‌گذاری مستقیم شرکت‌های بین‌المللی، ایران را بر آن داشته که برنامه‌های استراتژیک انرژی خود را در قالب بازار فروش و تامین‌کننده خوراک به کشورهای آسیای جنوب شرقی که از رشد اقتصادی بالای ۵درصد برخوردارند انتقال دهد. بنابراین کشورهای عضو اتحادیه آسه‌آن با دارا بودن ظرفیت‌های بالقوه می‌توانند دروازه ارتباطی بازار فروش ایران با کشورهای جنوب شرقی آسیا باشند.

در این شرایط این‌بار ایران کشورهای مالزی، ویتنام و تایلند را به عنوان حیاط خلوت اقتصاد انرژی خود انتخاب کرده و در نظر دارد گستره انرژی خود را در چین و ژاپن و کره‌جنوبی نیز در چشم‌انداز کوتاه‌مدت افزایش دهد. گرچه تحلیلگران بازار امیدوارند ظرفیت‌های این کشورها موجب شود ایران وارد حوزه سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های بین‌المللی شود اما ناآشنایی شرکت‌های ایرانی با الفبای سرمایه‌گذاری بی‌تردید مانع این رخداد بزرگ خواهد شد و ایران تنها می‌تواند از مزیت بازار فروش این کشورها برخوردار شده و به‌صورت خوشبینانه به‌عنوان تامین‌کننده خوراک وارد حوزه سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های بزرگ شود.

تاریخچه صادرات نفتی ایران به شرق

آمار نشان می‌دهد حجم مبادلات نفتی ایران به سه کشور مالزی، تایلند و ویتنام مساوی صفر است بنابراین گشایش‌های انجام شده با سفر رییس‌جمهور می‌تواند دایره اقتصاد انرژی ایران را در این کشورها گسترش داده و مقدمه حضور ایران در بازار بزرگ ۶۵۰میلیون نفری کشورهای آسه‌آن باشد. به گفته کارشناسان ایران با استفاده از ظرفیت‌های بالقوه این کشورها در کنار بازارهای اروپایی و امریکایی خواهد توانست، چشم‌انداز بلندمدت بازارهای فروش خود را تامین کند. پیش از تحریم ایران تنها به کشور مالزی صادرات نفت داشته است، در آن زمان ایران به‌طور متوسط روزانه ۵۰ تا ۶۰هزار بشکه نفت و به‌صورت تک‌محموله میعانات گازی به پتروناس مالزی می‌فروخت. همچنین به گزارش مهر، مهم‌ترین قرارداد سرمایه‌گذاری مالزی در بخش بالادستی به ۵ دی ۱۳۸۶ (۲۶ دسامبر ۲۰۰۷) بازمی‌گردد. گروه صنعتی SKS مالزی به منظور توسعه میدان گازی گلشن و فردوس قراردادی به ارزش ۱۶ میلیارد دلار با شرکت ملی گاز ایران منعقد کردند که این پروژه به دلایل مختلف در سال ۹۲ به کلی متوقف شد.

هراس از وضعیت منطقه

دلایل سیاسی و امنیتی ناشی از جنگ‌های متعدد خاورمیانه یا عوامل اقتصادی، کاهش سرمایه و بودجه ناشی از کاهش قیمت نفت موجب شده شرکت‌های بزرگ بین‌المللی وارد سرمایه‌گذاری‌های کلان نفت و گاز و پتروشیمی ایران نشده و با امضای تفاهمنامه به جای قرارداد، زمان سرمایه‌گذاری خود در ایران را به تعویق اندازند. حسن خسروجردی درباره سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ در ایران می‌گوید: شواهد نشان می‌دهد سرمایه مورد نیاز ایران از طریق شرکت‌های بین‌المللی وارد ایران نخواهد شد. وی درباره مذاکرات انجام شده با شرکت‌های بزرگ لهستانی، آلمانی و ایتالیایی تصریح می‌کند: در مذاکره‌ای که با بانک‌های مرتبط با این شرکت‌ها شد همه آنها اذعان داشتند که حاضرند با ایران به‌صورت مشترک در کشورهای دیگر پروژه اجرا کنند اما تا اطلاع ثانوی نمی‌خواهند در ایران سرمایه‌گذاری کنند. از این‌رو ایران می‌تواند از ظرفیت بالقوه آسیای جنوب شرقی به‌عنوان حیاط خلوت اقتصادی خود استفاده کند، به این صورت با سرمایه‌گذاری‌های برون‌مرزی ایران می‌تواند منابع مالی مورد نیاز پروژه‌های داخلی را تامین کند که این امر می‌تواند یک فرصت بزرگ برای توسعه صنعت انرژی ایران باشد.

حیاط خلوت انرژی ایران

این تحلیلگر بازار انرژی در گفت‌وگو با صمت تاکید می‌کند: سرمایه‌گذاری‌های مشترک ایران با شرکت‌های بین‌المللی در کشورهای آسیای جنوب شرقی که نیازمند توسعه صنایع نفت و گاز خود هستند می‌تواند انتظار امنیت انرژی مورد نیاز تولیدکننده و مصرف‌کننده را دربر داشته باشد.

خسروجردی ظرفیت سرمایه‌گذاری تایلند و ویتنام را برای ایران وسیع‌تر از مالزی می‌داند و می‌گوید: رشد اقتصادی مناسب با جمعیت رو به رشد و نیز ظرفیت‌های بالقوه در ویتنام و تایلند موجب می‌شود با وجود حضور شرکت‌های بزرگی چون بی‌پی و توتال و شل در بخش ساخت پالایشگاه و پتروشیمی این دو کشور حیاط خلوت اقتصادی خوبی برای ایران باشند به گونه‌ای که ایران می‌تواند با حضور در این کشورها سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای بین‌المللی را تجربه کند. وی درباره مالزی می‌گوید این کشور با داشتن شرکت بزرگی چون پتروناس از ایران به‌عنوان تامین‌کننده خوراک استقبال می‌کند گرچه هنوز هم می‌توان از بازار فروش این کشور بهره برد.

مدیرعامل شرکت بازرگانی پتروشیمی نیز مالزی را به دلیل وجود شرکت بزرگ پتروناس برای سرمایه‌گذاری‌های پتروشیمی ایران نامناسب می‌داند و می‌گوید: آماده بودن زیرساخت‌های انرژی در ویتنام و ظرفیت خالی بازار ال‌پی‌جی و میعانات گازی تایلند موجب می‌شود این دو کشور به نسبت مالزی که خود هم می‌توانند در نقش سرمایه‌گذار و تامین‌کننده خوراک ظاهر شود بازار بهتری برای ایران باشد.

در این حال امیرمسعود کاوند فعال بازرگانی بین‌المللی می‌گوید ویتنام سرمایه‌گذاری‌های وسیعی در بخش انرژی‌های نو و تولید سوخت‌های سازگار با محیط‌زیست داشته است بنابراین ایران می‌تواند از این ظرفیت استفاده کرده و ضمن کاهش گازهای گلخانه‌ای خود براساس معاهده کنوانسیون کاپ ۲۱ سوخت‌های سازگار با محیط‌زیست را رایج کرده و مصرف نفت و گاز را در ایران کاهش دهد. به گفته وی ایران حتی می‌تواند با سرمایه‌گذاری و همکاری با این کشور، این نوع سوخت را به ظرفیت صادراتی خود اضافه کند.

کاوند معتقد است ذخایر بزرگ نفت و گاز ایران زمینه ساز همکاری‌های مشترک این کشور با شرکت‌های بزرگ بین‌المللی است و این مزیت کشورهای آسه‌آن را به پایانه صادراتی مطمئن ایران تبدیل خواهد کرد. وی می‌گوید که شرکت‌های بین‌المللی چون انی آماده‌اند تا با ایران در بخش پالایش و پخش و پتروشیمی همکاری‌های مشترک داشته و از ایران به عنوان تامین‌کننده مواد اولیه و خوراک نفت و گاز استفاده کنند. این کارشناس ارشد بازرگانی خارجی نیز سرمایه‌گذاری‌های ایران را در قالب سرمایه‌گذاری‌های مشترک تجاری معرفی می‌کند و به نظر نمی‌رسد ایران بتواند در بخش سرمایه‌گذاری‌های مشترک با شرکت‌های بین‌المللی نقش ایفا کند مگر اینکه از این کشورها و همکاری با شرکت‌های بین‌المللی به‌عنوان پایگاهی برای فروش بنزین با کیفیت تولید شده در داخل ایران و محصولات تولید شده پتروشیمیایی با ارزش‌افزوده بالا استفاده شود. وی می‌افزاید: این موضوع بستر انتقال دانش فنی را برای شرکت‌های ایرانی فراهم خواهد کرد به این معنی که همکاری با شرکتی چون توتال می‌تواند حتی به توسعه شبکه فروش ایران بیانجامد.

با الفبای سرمایه‌گذاری

مهدی شریفی‌نیک‌نفس، مدیرعامل شرکت بازرگانی پتروشیمی همچنین در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع که شرکت‌های بین‌المللی برای خرید محصولات پتروشیمی به ایران می‌آیند نه سرمایه‌گذاری تصریح می‌کند: سرمایه‌گذاری بین‌المللی الفبای ویژه خود را دارد که هنوز ما با این الفبا آشنا نیستیم یا سال‌های تحریم ما را ناآشنا کرده است. به گفته وی برای حضور در سرمایه‌گذاری‌های بین‌المللی باید پروژه بین‌المللی تعریف شود که در ایران مرکزی که بتواند مسئولیت انجام آن را برعهده بگیرد وجود ندارد.

همچنین شرکت‌هایی که وارد مشارکت‌های بین‌المللی می‌شوند باید از استانداردهایی که با ای اف ار اس مطابقت داشته باشد برخوردار باشند که متاسفانه شرکت‌های ایرانی براساس رنکینگ بین‌المللی رتبه‌بندی نشده‌اند؛ در نتیجه شرکت‌ها بدون صورت مالی و بررسی ریسک سرمایه‌گذاری در ابعاد شرکت‌های بین‌المللی هستند. شرفی نیک‌نفس می‌گوید که ایران سابقه سرمایه‌گذاری مشترک نداشته و همکاری‌های بین‌المللی آن مربوط به بخش خرید و فروش و مدیریت بازار بوده؛ این موضوع نشان می‌دهد ناآشنایی شرکت‌های ایرانی با الفبای سرمایه‌گذاری می‌تواند آن را از حضور در بازارهای به نسبت مطمئن و آینده‌دارتر محروم کرده و در حد یک تامین‌کننده خوراک و فروشنده مواد اولیه نگه دارد.

ژاپن و کره و چین چشم‌انداز ایران

ظرفیت اشباع کشورهایی چون ژاپن و کره‌جنوبی نشان می‌دهد ایران برای اینکه بتواند در کنار سایر شرکت‌های بزرگ و بالغ جهانی در این کشورها قرار گیرد نیازمند تلاشی مضاعف است اما حضور شرکت‌های بین‌المللی و صاحب‌نام دلیلی برای حضور نیافتن ایران در این بازارها نیست و به نظر همکاری‌های ایران در این بازارها به توسعه شبکه فروش نفت خواهد انجامید و ایران با خرید سهام شرکت‌ها می‌تواند با شرکت‌های بین‌المللی و گاه رقیب مشارکت کند. کاوند در این‌باره می‌گوید: بسیاری از سهامداران شرکت اس اویل در کره‌جنوبی عرب‌ها و بیشتر سهامداران آرامکو عربستان بوده و همچنین سهامداران اصلی شرکت جی سی امریکایی‌ها هستند. به گفته وی ما هم می‌توانیم با خرید سهام وارد این بازار بزرگ شویم؛ دادن تخفیف و امتیازات بیشتر می‌تواند منجر به حضور ایران در این بازارها شود اما آنچه همکاری ایران در ظرفیت کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته را تقویت می‌کند، برنامه‌ریزی و در پیش گرفتن استراتژی توسعه بازار است.

اقتصاد جهان در دستان آسیا

به گفته مجیدرضا حریری سمت و سوی اقتصاد جهان در حال حرکت به سوی آسیاست و بازارهای آسیای جنوب شرقی بهترین گزینه تجارت ایران خواهند بود؛ از این‌رو چشم‌انداز صادرات ایران نیز باید به این سو باشد. حضور ایران در کشور مالزی به‌دلیل حضور شرکت بزرگ پترونس اندکی مشکل است اما کشور ویتنام یک بازار بالقوه برای مشتقات نفتی و فرآورده‌های نفتی ایران است؛ به این معنی که ایران می‌تواند ظرفیت تولید گازوییل و در آینده نزدیک بنزین برای صادرات به این کشورها استفاده کند.

مجیدرضا حریری، رییس اتاق ایران و چین در گفت‌وگو با صمت با اشاره به ظرفیت‌های ویتنام تصریح می‌کند: ویتنام روزانه ۴۰۰هزار بشکه تولید نفت خام دارد که فقط قابلیت فرآوری ۱۰۰هزار بشکه را دارد؛ در ضمن این کشور روزانه برای مصرف خود به ۲۰۰هزار بشکه نفت خام نیازمند است که ایران می‌تواند از این ظرفیت خالی برای افزایش گستره صادرات نفت خام خود استفاده کند و در کل این کشور بازار مناسبی برای فروش محصولات پتروشیمی و پالایشی ایران است.

البته حضور ایران در ویتنام موجب می‌شود شرکت‌های بین‌المللی خوراک مورد نیاز خود را از ایران تامین کنند.

حریری بازار مالزی را نیز بازار خوبی برای ایران می‌داند و می‌گوید: ایران صادرکننده کالاهایی است که می‌تواند در مالزی بفروشد؛ در ضمن کشورهایی چون مالزی با حجم مبادلات ۴۸۰میلیارد دلاری، ویتنام با ۲۵۰ و تایلند با ۴۰۰میلیارد دلار که بیشتر صادرات بوده و بیش از دو برابر مجموع صادرات و واردات ما است و دارا بودن رشد اقتصادی بالای ۵درصد، می‌تواند بازار بزرگ تقاضا برای محصولات نفتی و گازی ایران باشد.

اروپایی‌ها و احتیاط

حریری تصریح می‌کند: تفاهمنامه تازمانی که قرارداد نشود ارزش تجاری ندارد و کشورهای اروپایی با توجه به تحریم‌های هسته‌ای که به‌طور کامل از ایران رفع نشده و با وجود نگرانی از پرداخت جریمه با احتیاط وارد بازار ایران می‌شوند بنابراین ضمن توجه به جذب سرمایه‌گذاران اروپایی نباید بازارهای آسیایی فراموش شود.


حسن خسروجردی


مهدی شریفی‌نیک‌نفس


امیرمسعود کاوند


مجیدرضا حریری

معدن استان‌ها

mine@smtnews.ir

سیمان هرمزگان به عمان صادر می‌شود

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان اظهار کرد: در حوزه صادرات به استان «مسندم» کشور عمان به توافق رسیدیم که سیمان تولیدی استان به عمان صادر شود.

به گزارش شبکه اطلاع‌رسانی هرمزگان، خلیل قاسمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت گفت: هرمزگان به علت قرارگیری در نوار مرزی جنوب کشور نیازمند شورای مبادلات مرزی بود که این شورا تشکیل و به صورت منظم کار خود را انجام می‌دهد تا هم بتوانیم مردم استان را حمایت و هم از ورود کالای قاچاق به استان جلوگیری کنیم.



قاسمی درباره وضعیت صادرات استان عنوان کرد: براساس آماری که از گمرک ایران گرفته شده، صادرات غیرنفتی استان هرمزگان در ۵ ماه سال ۹۵ از نظر وزنی حدود ۱۴ میلیون تن با ارزشی افزون‌بر ۳ میلیارد دلار بوده است که از علل افزایش این مهم می‌توان به توسعه روابط سیاسی و تجاری با کشورهای هدف و عزم ملی به منظور توسعه صادرات غیرنفتی اشاره کرد.

وی تصریح کرد: براساس اعلام دفتر برنامه‌ریزی تجاری سازمان توسعه تجارت ایران هدف کمی صادرات پیش‌بینی شده استان هرمزگان بیش از ۷ میلیارد دلار بوده که براساس آمار ۵ ماه گمرک ایران ۴۳ درصد آن محقق شده است این در حالی است که میزان واردات در همین مدت افزون‌بر ۲ میلیون تن کالا با ارزش بیش از ۴ میلیارد دلار بوده است.

وی در ادامه افزود: درباره مراودات تجاری با عمان تا قبل از این سه تفاهمنامه وجود داشته که متاسفانه یک بند آن هم اجرایی نشده بود که با حمایت‌های استاندار هرمزگان و مجموعه مدیریت استان اکنون به نقطه‌ای رسیده‌ایم که طرف عمانی درحال‌حاضر از ما فرصت می‌خواهد و ما به طور تقریبی به تمام بندهای تفاهمنامه از جانب خودمان رسیده‌ایم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در ادامه افزود: سال گذشته در حوزه صادرات به استان مسندم کشور عمان کارهای خوبی انجام شد که در بخش سیمان که از عربستان سعودی نیاز خود را برطرف می‌کردند به توافق رسیدیم که این بازار به ما سپرده شود و سیمان تولیدی استان را به کشور عمان صادر خواهیم کرد که در این صورت علاوه بر دستیابی به بازارهای جدید، ارزش افزوده مناسبی نصیب استان خواهد شد.

در گفت‌وگوی صمت با مسئولان همدان درباره معادن سیلیس مطرح شد

شیشه رونق، سنگ مشکلات



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

صدور ۸۸ پروانه بهره‌برداری از ذخایر یک‌میلیارد و ۸۰۰میلیون تنی معادن همدان باعث شده ۳هزار فرصت شغلی در این استان ایجاد شود. ذخایر و فرصت‌های شغلی که باعث شده سهم ۲۸ معدن سیلیس و حدود ۳۵ واحدهای فرآوری آن به ترتیب یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن کانی و ۳۰۰ فرصت شغلی را به خود اختصاص دهد تا نقش بسزایی در رونق اقتصادی استان ایفا کنند.

استخراج ۲۱ نوع ماده معدنی از معادن همدان دستاوردی است که علاوه بر ایجاد اشتغال، ارزش‌افزوده مناسبی را برای این استان به همراه می‌آورد. کانی‌های معدنی با ذخایر قطعی یک‌میلیارد و ۸۰۰ میلیون تنی و ایجاد ۳هزار فرصت شغلی به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان تاکنون ۸۸ پروانه بهره‌برداری از سوی این سازمان صادر شده‌است.

انجام عملیات‌های اکتشافی در معادن و صدور پروانه بهره‌برداری برای آنها در همدان با مشکلات فراوانی روبه‌رو است. به گفته حمیدرضا متین استقرار بیشتر معادن استان در محدوده سد اکباتان به‌عنوان تامین‌کننده آب شرب بخش زیادی از استان باعث شده انجام عملیات‌های اکتشافی و استخراج کانی از این معادن با مشکلات فراوانی ازجمله کاهش میزان صدور گواهی اکتشافی و پروانه بهره‌برداری همراه شود.

سیلیس به عنوان ماده اولیه مورد استفاده در تولید انواع شیشه، نقش بسزایی در ایجاد اشتغال و ارزش‌افزوده معادن و واحدهای فرآوری دارد که می‌تواند به جلوگیری از واردات بخش زیادی از نیازها به‌ویژه نیاز به شیشه‌های دارویی کمک فراوانی کند. متین با اشاره به این مطلب ابراز کرد: هم‌اکنون ۲۰ معدن سیلیس در استان از سازمان صنعت، معدن و تجارت پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که در مجموع با ذخایر یک‌میلیون و ۱۰۰هزار تن برای ۱۵۰ نفر فرصت شغلی ایجاد کرده‌اند. این در حالی است که برخی سودجویان اقدام به برداشت غیرمجاز از معادن سیلیس می‌کنند که با برنامه‌ریزی و هماهنگی با دستگاه‌های مربوط در حال کنترل است.

فرآوری مواد معدنی علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، در تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر معظم انقلاب نیز نقش بسزایی دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با اشاره به این موضوع افزود: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری سیلیس در دستور کار قرار گرفته که بهره‌برداری از واحد فروسیلیس استان مهم‌ترین اقدام در زمینه فرآوری سیلیس در سطح استان به شمار می‌رود که ارزش‌افزوده‌ای هزار برابری به خاک این ماده معدنی بخشیده است. در کنار این واحد، ۲ طرح دیگر نیز در شهرستان‌های ملایر و نهاوند در دست اقدام قرار دارد که به ترتیب پیشرفت فیزیکی ۶۵ و ۲۲درصدی داشته و در صورت بهره‌برداری، ظرفیت فرآوری خاک سیلیس استان را چند برابر می‌کنند.

بخش قابل‌توجهی از کانی سیلیس همدان به صورت دانه‌بندی از استان خارج می‌شود که این امر به وسیله ۲۸ واحد دانه‌بندی دارای پروانه بهره‌برداری به انجام می‌رسد. متین این را گفت و ادامه داد: سیلیس‌های دانه‌بندی شده استان برای استفاده در صنایع لعاب‌سازی کاشی و سرامیک به استان‌های یزد، کرمان و اصفهان صادر می‌شود. (کل واحدهای فرآوری سیلیس حدود ۳۵ واحد با اشتغال ۱۵۰ نفری است.)

تولید الیاف شیشه در همدان از دیگر برنامه‌های در دست اقدام سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان است که متین به آن اشاره کرد و گفت: با برخی سرمایه‌گذاران به منظور احداث و بهره‌برداری از واحد تولید الیاف شیشه رایزنی‌های لازم انجام شده که امید است با حضور بخش خصوصی اجرای این مهم که نقش بسزایی در ایجاد ارزش‌افزوده و اشتغال در سطح استان دارد به سرانجام برسد.

وجود ۴۲درصد ذخایر «دولومیت» کشور در شهرستان نهاوند باعث شده استان همدان به عنوان یکی از قطب‌های اصلی ذخایر این ماده معدنی مهم در کشور به شمار رود. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با اشاره به سایر توانمندی‌های معدنی این استان تصریح کرد: هم‌اکنون تنها ذخایر «آندالوزیت» کشور در این استان واقع شده که به دلیل نبود واحد فرآوری در داخل استان این محصول برای فرآوری به اصفهان صادر می‌شود.

بهره‌مندی واحدهای ذوب‌آهن غرب کشور از ذخایر معدنی سنگ‌آهن، باعث شده روند احداث و راه‌اندازی واحدهای ذوب در استان به طور جدی دنبال شود. این در حالی است که فعالیت واحد تولید کنسانتره‌آهن سبب شد تا روند احداث واحد گندله‌سازی سنگ‌آهن استان از پیشرفت فیزیکی خوبی به منظور تکمیل زنجیره فولاد در صورت احداث و بهره‌برداری از واحد ذوب برخوردار شود. بهره‌برداری از معادن سنگ تزئینی نیز از دیگر ظرفیت‌های معدنی همدان است که با توجه به رکود موجود در بازار پروژه‌های عمرانی و ساخت‌وساز رونق چندانی ندارد.

فرسودگی ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در معادن از جمله مواردی است که هزینه استخراج و فرآوری کانی‌های معدنی را با افزایش همراه می‌کند. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت همدان با تاکید بر این موضوع اظهار کرد: با توجه به بالا بودن نرخ سود تسهیلات بانکی نمی‌توان به صاحبان صنایع به منظور نوسازی بازسازی ماشین‌آلات و تجهیزات فشار وارد کرد به همین منظور با توجه به ایجاد ارزش‌افزوده در مواد معدنی و توجیه اقتصادی مناسب استخراج و فرآوری مواد معدنی برنامه‌ریزی‌های لازم برای بهره‌مندی واحدهای فرآوری از فناوری‌های جدید و تسهیلات ارزان‌قیمت در دستور کار قرار گرفته است.

بالا بودن هزینه‌های حمل‌ونقل، معارضان محلی، سنگ‌اندازی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری، وجود محدودیت ثبت معادن، کمبود نقدینگی، بالا بودن سود تسهیلات بانکی و رکود حاکم بر بازار مواد معدنی از دیگر مشکلاتی است متین آن را گریبان‌گیر معادن استان دانست و افزود: با توجه به مشکلات موجود، فعالیت‌های معدنی استان همدان نسبت به مدت مشابه سال گذشته با رشد ۱۰درصدی همراه بوده که این امر می‌تواند نوید بخش رونق اقتصادی در استان باشد.

▣ اجرای سیاست‌های حمایتی

نامطلوب بودن وضعیت استخراج و فرآوری مواد معدنی مانند تولید انواع محصول در صنایع باعث شده رکود سنگینی بر معادن استان و کشور حاکم شود و علاوه بر از دست رفتن ارزش‌افزوده، مشکل تعدیل نیرو و افزایش بیکاری را به‌دنبال داشته باشد. رییس خانه صنعت و معدن همدان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع ابراز کرد: رکود معادن باعث تعطیلی بیشتر آنها شده که به‌طور حتم این امر می‌تواند آسیب‌های جبران‌ناپذیری را به اقتصاد و اشتغال استان و کشور وارد کند.

همدان از ظرفیت‌های فراوانی در زمینه مواد معدنی برخوردار است که به گفته حمیدرضا رهبر استفاده از این ظرفیت‌ها به‌دلیل رکود در بازار فروش و برخی سیاست‌گذاری‌ها نادرست در سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط با معادن مغفول مانده است. وی در این‌باره گفت: متاسفانه هم‌اکنون به معادن فقط به عنوان منبع درآمد برای دولت توجه می‌شود که این امر در شرایط رکودی حاکم بر بازار فروش می‌تواند معادن را با چالش‌های اساسی و حتی تعطیلی روبه‌رو کند.

در شرایط بحرانی و رکود در بازار فروش کانی‌های معدنی، معادن نیازمند اجرای سیاست‌های حمایتی هستند که متاسفانه تاکنون هیچ نوع واکنش مثبتی در این زمینه از سوی دولت به اجرا گذاشته نشده و همین امر موجب بروز برخی نارضایتی‌ها در سطح معادن شده است. رهبر با تاکید بر کاهش فشارهای دولت بر صاحبان معادن برای دریافت حقوق دولتی، اظهار کرد: دولت با توجه به کاهش میزان برداشت از ذخایر معدنی باید میزان حقوق دولتی را کاهش دهد تا این امر باعث تعطیلی و به‌دنبال آن تعدیل نیروهای فعال موجود در معادن نشود که تحقق این امر نیازمند چاره‌اندیشی و اجرای آن در سطح کشور است.

معادن همدان با توجه به ظرفیت‌های قابل‌توجهی که در زمینه برخی مواد معدنی دارند، در صورت برطرف شدن رکود، احداث واحدهای فرآوری، رونق تولید و ایجاد اشتغال، می‌تواند ارزش‌افزوده مناسبی را نصیب استان کنند. رییس خانه صنعت و معدن همدان این را گفت و ادامه داد: بهره‌برداری از واحدهای فرآوری معادن باید با توجه به ظرفیت‌های استانی، توجیه‌پذیر بودن احداث و بهره‌برداری از واحد و فرآوری، بررسی تمام عوامل به‌ویژه نیازهای بازار به نوع محصول درخواستی و... می‌تواند روند احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری را توجیه‌پذیر کند.

گفتنی است تلاش‌ها برای ارتباط با یکی از صاحبان معادن سیلیس یا واحدهای فرآوری آن موفقیت‌آمیز نبود.



حمیدرضا متین

فرآوری مواد معدنی علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، در تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر معظم انقلاب نیز نقش بسزایی دارد



حمیدرضا رهبر

در شرایط بحرانی و رکود در بازار فروش کانی‌های معادن نیازمند اجرای سیاست‌های حمایتی هستند

بهتر بود آلومینیوم المهدی هرمزآل به مردم هرمزگان واگذار می‌شد

استاندار هرمزگان گفت: هرمزگان در سال‌های آینده دروازه طلایی یا هلال طلایی کشور شناخته شده و آینده روشنی برای آن می‌توان تصور کرد.

به گزارش ایسنا، جاسم جادری در زمینه واگذاری پروژه‌های دولتی در قانون خصوصی‌سازی، گفت: واگذاری مجتمع آلومینیوم المهدی هرمزآل در دولت گذشته انجام شده و متولی آن سازمان خصوصی‌سازی است.

وی با بیان اینکه نسبت به این نوع واگذاری معترض بوده‌ام، اظهار کرد: بهتر بود این مجتمع صنعتی به مردم هرمزگان واگذار می‌شد، اما مسئولان ذی‌ربط قبول نکرده و بیان کردند که اقدامات اولیه این واگذاری در دولت گذشته انجام شده و واگذاری نهایی در دولت یازدهم انجام شد.

جادری با اشاره به اینکه استان در حال رشد و توسعه است، تصریح کرد: پروژه‌های مناسب و بزرگی در دستور کار داریم که مهم‌ترین آن ایجاد منطقه ویژه اقتصادی انرژی بر پارسیان است.

وی با بیان اینکه هرمزگان در مقایسه با استان‌های بزرگ صنعتی مقام نخست را کسب کرده، ابراز کرد: این امر برای استان با ارزش بوده و نشان‌دهنده تلاش و وحدت مسئولان برای توسعه استان است.

یادداشت

«منم منم» ما نمی‌شود



عبدالرحمن رحیمی
روزنامه‌نگار

در برهه کنونی که کشور نیازمند حمایت تمام دستگاه‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی از تولید داخلی است متاسفانه برخی سنگ‌اندازی‌ها باعث شده روند رونق در صنایع و معادن با کندی پیش رود؛ روندی که به طور حتم علاوه بر افزایش میزان بهره‌وری، ارزش‌افزوده و اشتغال، رونق اقتصادی مناسبی را به همراه خواهد داشت. این عوامل می‌تواند کشور را در زمره کشورهای توسعه‌یافته و حتی صادرکننده کالا در بازارهای هدف قرار دهد و از یک مصرف‌کننده به صادرکننده تبدیل کند.

اما سوال اینجاست که چرا برخی تمایلی به این استقلال ندارند و می‌خواهند همچنان وابستگی‌ها ادامه داشته باشد؟! وابستگی که به جز خروج ارز، رکود در بازار تولید و فروش و از بین رفتن صنایع سودی برای کشور به همراه ندارد.

در چند سال اخیر رهبر معظم انقلاب سیاست اقتصاد مقاومتی را مطرح کرده‌اند تا کشور با اتکا به توانمندی و دانش فنی نخبگان داخلی، گره کور نبود امکانات و فناوری را به جای دادن باج و امتیاز به صاحبان فناوری، با دست همت و تلاش و نه دندان باز کنند. اما در این بین برخی گویا از این همه تکاپو برای خودکفایی راضی نیستند.

منافع شخصی در برابر منافع ملی. منافعی شخصی که باعث شده در روبه‌رو دم از حمایت از تولید داخلی بزنند و در خلوت راه را بر منافع ملی ببندند. به عنوان نمونه در سال‌های اخیر جلوگیری از خام‌فروشی و فرآوری مواد معدنی با توجه به ارزش‌افزوده بالایی که در آنها وجود دارد در دستور کار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است. برنامه‌ای که هر چند با مشکلات فراوانی از جمله نبود فناوری، ماشین‌آلات و تجهیزات، منابع مالی و دانش فنی فرآوری همراه بوده اما روند مثبتی را دنبال می‌کند. موضوعی که به مزاج برخی از مدیران خوش نیامده و با صدور بخشنامه‌های داخلی و بیرون کشیدن برخی قوانین منسوخ، به دنبال سنگ‌اندازی به هر شکلی هستند تا نشان دهند «من» چه قدرتی دارد. هنگامی هم که از آنها خواسته می‌شود در تسهیل امور حمایت‌های لازم را انجام دهند «من» دیگری را روی میز می‌گذارند و می‌گویند «ما» یار و همراه تولید داخلی هستیم اما در واقع با «منم‌منم»های خود سنگ‌های بزرگی را بر سر راه می‌گذارند که با هزاران «ما» برداشته نمی‌شود و تکان دادن آنها نیازمند گذر زمان است. پس نباید فراموش کرد تا زمانی که «منم منم»های سازمانی و اداری به همراه سلیقه‌های شخصی کنار گذاشته نشود، نمی‌توان به یک «ما»ی واحد رسید.

خبر

هماهنگی‌برای برگزاری نمایشگاه تخصصی معدن

به گفته رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی تعداد ۱۹ مجوز در استان صادر و ۷ پروانه بهره‌برداری از معادن شن و ماسه استان با سرمایه ثابت ۴۳۶ هزار و ۱۷ میلیون ریال و اشتغال مستقیم ۲۸۳ نفر تمدید یا صادر شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، جعفرصادق اسکندری با اشاره به عملکرد مرداد سال جاری سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی گفت: تعداد ۱۰ پروانه اکتشاف با پیش‌بینی هزینه ۱۰ هزار و ۶۴۰ میلیون ریال و یک گواهی کشف با ذخیره قطعی ۱۷۰ هزار تن و هزینه یک هزار و ۴۰۰ میلیون ریال در مرداد امسال صادر شده که در این بازه زمانی ۳۲ جواز تاسیس و ۳ طرح توسعه صادر شده است.

وی تصریح کرد: در مرداد سال جاری برای ۷۷۹ نفر از قبل جواز تاسیس، طرح توسعه، پروانه ایجادی، پروانه توسعه و پروانه بهره‌برداری صنعتی صادر شده است. از سوی دیگر با توجه به دستورالعمل ابلاغی تعداد ۳۰۴ واحد متقاضی تسهیلات ثبت‌نام و پیرو مصوبات خروجی کمیته بررسی و کارگروه استانی تعداد ۱۶۲ واحد با اعتبار ۲ هزار و۸۵۳ میلیارد ریال به بانک‌های عامل معرفی شدند.

وی گفت: علاوه بر آن با توجه به دستورالعمل ابلاغی تعداد ۵۰ طرح متقاضی تسهیلات ثبت نام و پیرو مصوبات خروجی کمیته بررسی و کارگروه استانی تعداد ۱۹ طرح با اعتبار ۴۹۱ میلیارد ریال به بانک‌های عامل معرفی شدند. اسکندری تصریح کرد: هماهنگی‌های لازم برای برگزاری نمایشگاه تخصصی معدن و صنایع معدنی در استان با توجه به ظرفیت‌های معدنی استان و لزوم توجه به سرمایه‌گذاری در این بخش و تشویق معدنکاران به شرکت در این نمایشگاه در مرداد انجام شد به‌طوری‌که حدود ۷۰ درصد از غرفه‌های نمایشگاه تکمیل شده است.

وی از ادامه روند دریافت شناسنامه «اچ‌اس‌ای» واحدهای تولیدی صنعتی و معدنی به‌صورت یکپارچه و مستمرخبر داد و گفت: علاوه بر آن، مشاوره، راهنمایی، طراحی و اجرای سیستم‌های مدیریت مصرف انرژی در کاربری‌های صنعتی و معدنی نیز انجام شد.

دریچه

برجام در معدن



محمدرضا بهرامن
رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران

یکی از کلیدی‌ترین پرسش‌هایی که امروز در جامعه به‌ویژه میان نخبگان کشور مطرح می‌شود این است که چرا با گذشت چند ماه از اجرایی شدن برجام اتفاق خاصی در اقتصاد ایران رخ نداده است؟

در پاسخ می‌توان پرسید که اگر برجام به سرانجام نمی‌رسید چه سرنوشتی در انتظار اقتصاد ایران بود و آیا فضا به سمت بهبود وضعیت اقتصادی می‌رفت؟ پاسخ خیر است و فعالان اقتصادی به‌خوبی می‌دانند در صورت به نتیجه نرسیدن برجام عزمی برای ادامه فعالیت‌های اقتصادی به جا نمی‌ماند. زیرا در فضایی با محدودیت‌های بین‌المللی در عمل نمی‌توانستیم با دنیای خارج ارتباط برقرار کنیم. برجام حداقل امیدواری را برای ادامه کار در اقتصاد ایران در فضایی جدید به وجود آورد که می‌توان با استفاده از آن فعالیت‌هایی را به انجام رساند. این انرژی مثبتی که بین فعالان اقتصادی کشور به‌وجود آمده حاصل برجام است. به همین دلیل بازیگران اقتصاد کشور با شور و شعفی دوچندان برای توسعه فعالیت‌های خود ایفای نقش می‌کنند.

اما سوال اینجاست برجام در معدن چگونه خود را نشان داده و با توجه به ظرفیت‌های معدنی کشور چه فرصتی پیش روی این بخش مهم از اقتصاد ایران قرار گرفته است؟ همه دست‌اندرکاران معدنی کشور می‌دانند یکی از دلایل عقب‌ماندگی معادن ما دسترسی نداشتن به فناوری‌های جدید و بروز دنیاست که در دوره تحریم‌ها بخش معدن از دستیابی به آن محروم شده بود. تجهیزات بخش معدن کشور در قسمت‌های مختلف از پی‌جویی، اکتشاف، استخراج و فرآوری گرفته تا زنجیره صنایع معدنی، قدیمی شده بود. از این‌رو نوسازی معادن یکی از کلیدی‌ترین اقداماتی است که باید در این بخش انجام شود.

همچنین می‌توان با ارتباطات ایجاد شده قراردادهایی با شرکت‌های بزرگ سازنده تجهیزات معدنی منعقد و معادن را به ماشین‌آلات نو مجهز کرد. درست است کمبود نقدینگی به یکی از مسائل اساسی کشور تبدیل شده اما اگر اولویت‌بندی شود، متوجه خواهیم شد که بخش معدن برای تزریق نقدینگی جزو اولویت‌های اصلی بوده و بهتر است سیاست‌گذاران بسته‌های تشویقی را برای توسعه و تجهیز این بخش موردتوجه قرار دهند.

گذشته از تمام کمبودهایی که در بخش معدن وجود دارد، نامساعد بودن فضای کسب‌وکار سبب شده برخی سرمایه‌گذاران در پساتحریم وارد فعالیت‌های معدنی نشوند زیرا بیم آن دارند سرمایه‌های آنها در این راه از بین برود. بهبود فضای کسب‌وکار و احترام به رای شورای‌عالی معادن به‌عنوان فصل‌الخطاب، یکی از نیازهای عمده بخش معدن کشور است.

در این شرایط شاید یکی از بهترین روش‌ها برای شرکت‌های معدنی کشور این باشد که با توجه به کم کار بودن نشان‌های بزرگ دنیا با آنها فعالیت‌های مشترک انجام دهند و برای آینده استراتژی مناسبی ترسیم کنند. ما نیاز داریم در کنار بزرگان معدنی دنیا قرارگیریم تا با تکیه بر توان داخل و ارتباطات قوی آنها، راه نفوذ به بازارهای جهانی را یاد بگیریم و اقتصاد مقاومتی که همان تولید برای صادرات است را در بخش معدن اجرایی کنیم.

شرایط رکود بهترین فرصت برای انتخاب شرکای تجاری قوی است. اگر پیش از انقلاب شرکت ملی مس ایران توانست معدن مس سرچشمه را فعال کند مدیران معدنی وقت از رکود مواد معدنی و درگیری‌های شیلی استفاده لازم را برد و شرکت آناکوندا را که یکی از بزرگترین بهره‌برداران معادن مس دنیا بود به ایران آورد و این نشان بزرگ شریک ایران شد. امروز هم با توجه به این رکود می‌توان با شرکت‌های معتبر بین‌المللی و چند ملیتی قراردادهای برد- برد را به امضا رساند و در بخش‌های مختلف معدنی از توان آنها استفاده کرد.

رکود کنونی باعث شده تا روند درآمدزایی در بخش معدن ایران به کندی انجام شود و بخش خصوصی به راحتی نتواند فعالیت‌های خود را ادامه دهد. این رکود بنا بر پیش‌بینی‌ها برای چند سالی مهمان بخش معدن دنیاست و به طور طبیعی با توجه به اینکه تولیدات معدنی در ایران بیشتر برای صادرات بوده تبعات رکود جهانی خود را بیشتر نشان داده است. جدا از تمام مسائل و مشکلاتی که بخش معدن به دلیل رکود جهانی و نامساعد بودن فضای کسب‌وکار با آن روبه‌رو است، بررسی‌ها نشان می‌دهد در طول ۲ سال گذشته با وجود تحریم‌ها اقدامات مناسبی در حوزه معدن انجام شده و با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب و رییس‌جمهور برای توسعه این بخش به نظر می‌رسد دولت با دستان خالی خود زمینه‌ساز بهبود وضعیت در معادن و صنایع معدنی کشور بوده است.

اینکه دولت تمام تلاش خود را به کار گرفته تا معادن و صنایع وابسته به‌دست بخش خصوصی واقعی بیفتد و در واگذاری‌های اخیر روی اصول خود ایستاده، جای امیدواری است که فعالیت‌های معدنی کشور بر ریل عقلانیت قرار گیرد و فعالان این بخش بتوانند با توجه به شرایط ویژه اقتصاد ایران برای بازسازی و احیای این اقتصاد برنامه‌ریزی کنند.

منبع: اقتصاد آنلاین

آینده «زغالی»ها به دنبال افزایش ۴۸درصدی قیمت‌ها

قیمت زغال‌سنگ کک‌شو براساس گزارش‌های موجود افزایش ۴۸درصدی نسبت به سال گذشته و ۲۷درصد نسبت به ماه گذشته داشته به شکلی که در روز گذشته قیمت‌ها به ۱۳۰/۸۷دلار رسید.

به گزارش معدن۲۴، شرکت فرآوری زغال‌سنگ طبس سال گذشته ۱۵۴هزار تن زغال‌سنگ کک‌شو به فروش رسانده، در ۳ماه نخست فروش ۲۸/۵هزار تنی داشته و برای سال‌جاری پیش‌بینی فروش ۱۷۰هزار تنی دارد.

این شرکت سال گذشته ۱۵هزار تن محصول صادر کرد اما برای سال‌جاری هیچ‌گونه فروش صادراتی پیش‌بینی نکرده اما قادر است در صورتی که نرخ‌های فروش جذاب باشد، نسبت به صادرات اقدام کند. نرخ فروش هر تن ۴۲۰هزار تومان فرض شده است.

شرکت زغال‌سنگ طبس برای سال‌جاری ۸۲ ریال سود و ۳۰۳هزار تن فروش زغال‌سنگ پیش‌بینی کرده است. این شرکت زغال‌سنگ خام تولید می‌کند اما به احتمال تحت‌تاثیر نرخ کک شو، شاهد افزایش قیمت است.



شرکت صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود ۲۵ریال سود پیش‌بینی کرده و محصول آن ککشو است. نرخ‌های فروش این شرکت در ۳ ماه نخست بالاتر از بودجه بوده و حالا باید توجه داشت که نرخ جهانی نسبت به ماه گذشته رشد با اهمیتی داشته و این می‌تواند به کشرق اثرگذار باشد.

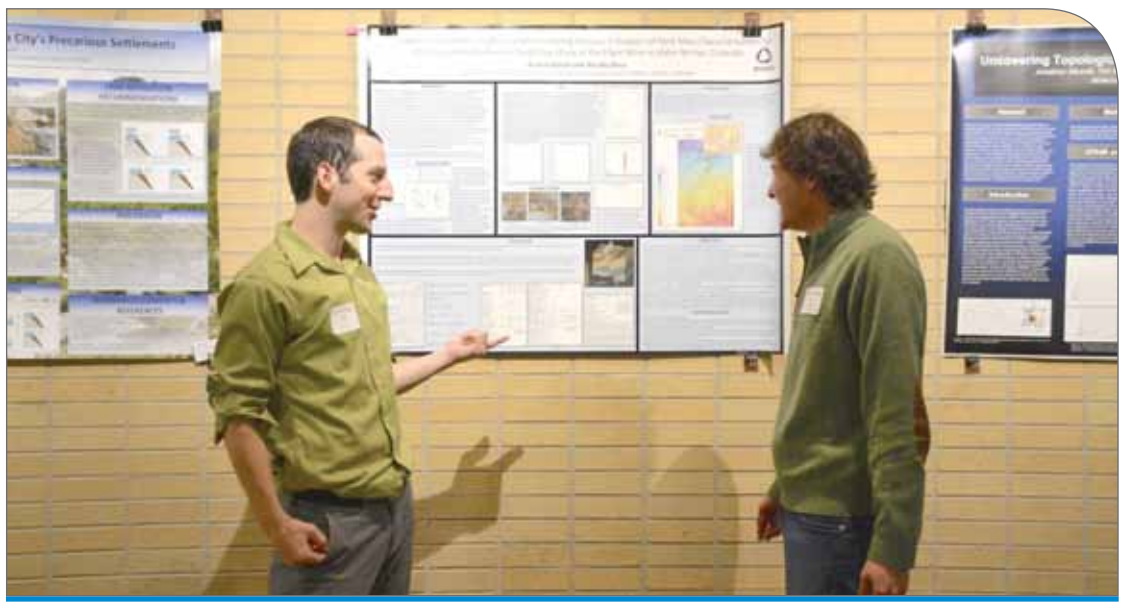
محصولات ۳ شرکت مورد اشاره از یکدیگر متفاوت و نرخ‌های آنها قابلیت مقایسه با هم ندارد و نمی‌توان گفت به دلیل اینکه نرخ جهانی هم‌اکنون ۱۳۰دلار است پس شرکت صنعتی ومعدنی شمال شرق شاهرود هم به همین نرخ می‌فروشد اما برآیند این است که روند نرخ فروش با شیب تندی صعودی است و اتفاقات خوبی می‌تواند رخ دهد.

از همه موارد یاد شده مهم‌تر اینکه شاید نرخ‌های فعلی جای مناسبی برای خرید نباشد بنابراین توصیه می‌شود به مفاهیم تکنیکال برای انتخاب نقطه ورود این شرکت‌ها توجه شود.

توسعه فعالیت‌های معدنی و بالا رفتن بهره‌وری معادن با تکیه بر دانش محقق می‌شود

چراغ‌های تاریک ارتباط معدن و دانشگاه

نرگس قیصری
گروه معدن



بر اساس تبصره ۱۰ ماده ۳۵ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی، بهره‌برداران معدنی می‌توانند بخشی از حقوق دولتی خود را به میزان ۱۰درصد حقوق دولتی و حداکثر تا ۵میلیارد تومان به بستن قرارداد پژوهشی با دانشگاه‌ها اختصاص دهند و فعالیت‌های پژوهشی و علمی داشته باشند. برای استفاده از این پروژه باید لینکی قوی بین دو بخش صنعت و دانشگاه به وجود آورد تا اجرایی شدنش را محقق کند. این درحالی است که به دلیل نبود تمایل از سوی فعالان معدنی و همچنین دانشگاهی، استفاده از این امتیاز در کشور به چند شرکت صنعتی معدنی بزرگ محدود شده است. به گفته کارشناسان چنانچه تعداد پروژه‌های تحقیق و توسعه‌ای گسترش پیدا کند علاوه بر افزایش بهره‌وری معادن، زمینه ایجاد شغل و آشنا شدن فارغ‌التحصیلان معدن و رشته‌های مرتبط با معدن فراهم خواهد شد.

خبر خوش برای معدنداران

امروز رکود و مشکلات اقتصادی در بخش‌های مختلف مانند بخش معدن کشور وجود دارد اما می‌توان با آگاهی داشتن از امتیازاتی که قانون برای کمک به فعالان این حوزه درنظر گرفته بر مشکلات چیره شد و تاحدودی آنها را رفع کرد. استفاده از معافیت در حقوق دولتی معادن یکی از این امتیازاتی است که چندی پیش مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به قانون رفع موانع تولید اظهار کرده و گفته بود: در این قانون پیش‌بینی شده تمامی معادن کشور می‌توانند ۱۰ درصد حقوقی که باید به دولت پرداخت کنند را به مسائل مربوط به تحقیق و توسعه در بخش معدن اختصاص دهند به شرط اینکه این مبلغ از ۵ میلیارد تومان بیشتر نشود.

علی‌اصغر توفیق با بیان این مطلب که دوران سختی را می‌گذرانیم، به ایسنا اظهار کرده بود: ایران در گذشته، فرصت‌های بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری در حوزه اقتصادی داشته که اکنون از دست رفته‌اند.

از دیگر اتفاقاتی که در حوزه اقتصادی کشور رخ داده، سرازیر شدن نقدینگی به سمت ملک و طلا بوده و تولید را از این نقدینگی محروم کرده و باعث رکود بازار شده است. در این باره نیز مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت گفته بود: حاصل تورم لجام‌گسیخته این بود که سرمایه‌گذاری به سمت خرید و فروش طلا و زمین سوق یابد، اما خوشبختانه امروز این تورم مهار و حتی تک رقمی شده است. همچنین حاصل رکود، کندی چرخ تولید بود که تلاش دولت موجب تثبیت تورم و ایجاد رونق اقتصادی بوده است.

در کنار تمام موارد یاد شده کمبود نقدینگی و نداشتن منابع مالی از دیگر مشکلات و چالش‌های صنایع کشور به ویژه صنایع کوچک است که «توفیق» به آن اشاره کرده بود. در این میان می‌توان نقش واحدهای صنایع معدنی کوچک‌مقیاس که مواد اولیه آنها از سوی معادن تامین می‌شود را مهم برشمرد چراکه اگر معادن از حالت رکود خارج نشده و به چرخه تولید برگردانده نشوند بخش عمده‌ای از صنایع کوچک متوقف شده یا کمتر از ظرفیت واقعی خود فعالیت خواهند کرد.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب که اگر روابط خارجی برقرار شود صنایع رونق پیدا خواهند کرد، عنوان کرد: ایران جزو کشورهای برتر دنیا در حوزه فولاد، سیمان، سرامیک و... است، اما باید شرایط برای رشد و توسعه اقتصادی مهیا شود، ضمن آنکه شرایط سیاسی نیز فراهم باشد تا توسعه اقتصادی نیز به سرانجام برسد.

توفیق با اشاره به اینکه در وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ مجوزی نمی‌تواند صادر شود که اختیار آن را استان نداشته باشد، عنوان کرد: وظایف وزارت صنعت، معدن و تجارت به سازمان‌های استان‌ها تفویض شده و تنها پروانه‌ای که به امضای وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌رسد، پروانه تحقیق و توسعه یا « R&D » است.

استفاده از امتیازهای موجود

عضو کمیته معدن سازمان ملل متحد درباره استفاده از مزایای درنظر گرفته شده درباره معافیت از پرداخت حقوق دولتی معادن به صمت گفت: اینکه در قانون رفع موانع تولید گفته شده معادن می‌توانند ۱۰درصد از حقوق دولتی خود را صرف پروژه‌های تحقیق و توسعه‌ای کنند اقدام بسیار مثبتی برای معدنکاران است. اما اینکه تا چه اندازه معدنکاران و فعالان این بخش از این قانون استفاده می‌کنند موضوعی است که باید بررسی و تحلیل شود.

محمدحسین بصیری در ادامه افزود: اکنون به دلیل شرایط رکودی معادن، بسیاری از معادن رو به تعطیلی رفته‌اند. همچنین پرداخت نشدن حقوق دولتی از سوی برخی معادن نیز از دیگر چالش‌های بخش معدن ایران است.

به گفته وی، در کنار تمام موارد یادشده مانند رکود معدن و پرداخت نشدن حقوق دولتی، نبود تمایل از سوی واحدهای معدنی خصوصی، دولتی و حتی خصولتی برای استفاده از این امتیاز دیده می‌شود زیرا آنها تصور می‌کنند نیازی برای استفاده از تحقیق و توسعه برای معادن ندارند. در کنار این موضوع واحدهای دانشگاهی برای اجرای پروژه‌های تحقیق و توسعه و پژوهشی معدنکاران تمایل و علاقه ندارند. عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس افزود: البته واحدهای دانشگاهی ما به دلیل اینکه بیشتر واحدهای درسی تنها به شکل تئوری بوده، توانایی لازم را برای رفع مشکلات معدنکاران و همچنین همراهی آنها برای برنامه‌های تحقیق و توسعه‌ای ندارد.

وی بر این باور است که باید لینک ارتباطی قوی بین دانشگاه‌ها و واحدهای معدنی ایجاد شود. این در حالی‌است که مشکلات و چالش‌های بسیاری برای برقراری ارتباط بین حوزه صنعت و دانشگاه وجود دارد. زیرا افراد متخصص دانشگاهی برای حضور در پروژه‌های تحقیقاتی همواره با چالشی به نام پرکردن ساعت کاری در واحد آموزشی روبه‌رو هستند که این موضوع سبب شده تا آن‌دسته از استادان و متخصصان حوزه معدن که در دانشگاه‌ها مشغول به کار هستند برای حضور در این پروژه دچار مشکل شوند.

به نظر می‌رسد نبود زیرساخت‌ها و منابع مالی تنها مشکل برای اجرای پروژه‌های تحقیق و توسعه‌ای معادن نیستند. بلکه نبود تمایل از دو طرف این معادله یعنی صنعت و معدن نیز از عوامل تاثیرگذار این مهم بوده و لازم است تا آنها را با مزایای همکاری مشترک آشنا کنیم. ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر برای معادن به دلیل تولید محصولات باکیفیت یا کم شدن درصد خطای آنها در تولید برای بهره‌برداران معدنی و برای حوزه صنعت و دانشگاه و نیز ایجاد فضای کاری، آشنایی با محیط معدن و معدنکاری و یادگیری فعالیت‌های معدنی به منظور بالا رفتن سطح دانش آنها همگی از مزایای ارتباط بین این دو بخش است.

علی‌اصغر توفیق

ایران جزو کشورهای برتر دنیا در حوزه فولاد، سیمان، سرامیک و... است

عباسعلی ایروانی

مشکلات و چالش‌های بسیاری برای ارتباط بین حوزه معدن و دانشگاه وجود دارد



محمدحسین بصیری

دولت مشوق‌ها و ممنوعیت‌هایی را در قالب قانون برای معدنکاران در نظر می‌گیرد

محدود شدن خام‌فروشی

مدیرکل نظارت بر امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز درباره ماده قانون یادشده به صمت گفته بود: هدف از تصویب این تبصره محدود شدن صادرات مواد خامی است که امکان استفاده از آنها در صنایع داخلی فراهم است و می‌تواند ارزش‌افزوده ایجاد کند.

عباسعلی ایروانی به مشوق‌های دولت اشاره کرده و گفته بود: به طور قطع باید مزیتی برای تولیدکنندگان مواد معدنی خام وجود داشته باشد که آنها خام‌فروشی نکنند. راهکار ارائه شده از سوی دولت شامل مواردی همچون عوارض صادراتی است که صادرکنندگان مواد معدنی با توجه به آن و اینکه آیا صادرات برای آنها با صرفه اقتصادی همراه است نسبت به فروش آنها اقدام کنند.

ایروانی ادامه داد: یکی از مشوق‌های در نظر گرفته شده از سوی دولت برای معدنکاران درباره حقوق دولتی است. به عنوان مثال معادن سنگ‌آهنی که محصولات خود را به دیگر کشورها صادر می‌کنند نسبت به معادنی که محصولات خود را در داخل کشور به فروش می‌رسانند حقوق دولتی بیشتری پرداخت می‌کنند. همچنین تسهیلات دیگری چون افزایش قیمت فروش مواد خام از دیگر مشوق‌هایی است که از سوی دولت داده می‌شود تا مواد با قیمتی مناسب خریداری شده و به این ترتیب انگیزه‌ای برای فروش مواد خام در داخل کشور باشد.

به گفته وی دولت در سیاست‌های خود مشوق‌ها و همچنین ممنوعیت‌هایی را در قالب قانون برای معدنکاران و فعالان حوزه معدن در نظر می‌گیرد تا آنها در جهت اجرای سیاست‌های دولت حرکت کنند. یکی از این سیاست‌ها، بحث مواد خام صادراتی است چراکه باور بر این است که کسانی که مواد خام را در داخل کشور به فروش می‌رسانند، به نوعی برای کشور و صنایع نیازمند به آن ماده مفید خواهند بود.

اوپال، سنگ رنگین کمانی

شاید بتوان گفت «اوپال» بیش از هر سنگ دیگری منحصربه‌فرد و قابل تشخیص است زیرا هیچ سنگ دیگری به این اندازه از پدیده چند رنگی بودن برخوردار یا به اصطلاح فولکلور نیست.

به گزارش معدن نیوز، یک گوهر اوپال با ارزش، تمام رنگ‌های رنگین کمان را به نمایش می‌گذارد و برای دیدن آنها کافی است که زاویه دید خود را نسبت به سنگ تغییر دهید.

اوپال از سیلیکاهای آبداراست که با دمای پایین ته‌نشین می‌شود و جزو سنگ‌های رسوبی به شمار می‌آید و می‌تواند در ترک‌ها، اتصالات و حفره‌ها، صخره‌های رسوبی، آتش‌فشانی و دگرگونی ته‌نشین شود.

سنگ بستر اوپال از سنگ‌های آتشفشانی ریولیت است. گفته شده این سنگ برای درد شکم، فشار خون، استخوان درد و افسردگی مناسب است.



۵۰ نشان خارجی غیرواقعی در صنعت باتری

رییس اتحادیه باتری‌سازان از افزایش واردات و کاهش تولید باتری در کشور خبر داد و گفت: هم اکنون میزان تولید داخل بیش از ۶میلیون باتری است در حالی که بیش از نیمی از نیاز بازار در این بخش از طریق واردات قانونی و در برخی موارد غیرقانونی به کشور تامین می‌شود.

تقی علی‌اکبری در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: به‌طور قطع ظرفیت تولید کارخانه‌های داخلی به اندازه‌ای است که می‌توانند نیاز داخل را تامین کنند، اما متاسفانه واردات قانونی و غیرقانونی باعث شده بیشتر کارخانه‌های تولید باتری تنها با ۴۰درصد ظرفیت خود فعالیت کنند.



وی اظهار کرد: هم‌اکنون ۱۱ کارخانه تولید باتری در کشور وجود دارد که در مجموع ۶میلیون باتری تولید می‌کنند. در حالی که نیاز سالانه کشور ۱۸میلیون باتری است بنابراین ۱۲میلیون باتری دیگر مورد نیاز است که بخش مهمی از آن وارد می‌شود.

علی‌اکبری با اشاره به اینکه واردات غیرقانونی باتری به معضلی جدی در این صنعت تبدیل شده است، تصریح کرد: درحال‌حاضر بخش زیادی از باتری‌های قاچاق از طریق گمرک وارد می‌شود و واردکنندگان به منظور ترخیص با هزینه کمتر به کم‌اظهاری در زمینه نرخ اجناس وارداتی اقدام می‌کنند.

وی گفت: مهم‌ترین راهکار در این شرایط، اقدام جدی دولت در جلوگیری از واردات بی‌رویه و غیراستاندارد با عنوان نشان‌های مشهور خارجی است تا بازار باتری از وجود کالاهای وارداتی و غیراستاندارد پاک شود.

رییس اتحادیه باتری‌سازان همچنین از وجود بیش از ۵۰ نشان خارجی غیرواقعی در کشور خبر داد و گفت: متاسفانه نشان‌های مشهور و توجه مشتریان به آنها مسیر ورود این نوع کالاها را به کشور هموار کرده است در حالی که در عمل اطلاع درستی از کیفیت واقعی این کالاها در بازار وجود ندارد.

از این‌رو، این مسئله باعث شده قاچاقچیان باتری در بازار داخل به آسانی فعالیت کرده و سودهای کلانی به‌دست آورند.

علی‌اکبری همچنین افزایش تعرفه‌ها و مالیات را موجب افزایش هزینه بیشتر و قیمت عرضه بالاتر محصولات وارداتی دانست و یادآور شد: قیمت بالای واردات قانونی باعث شده بازار باتری‌های ارزان‌قیمت و قاچاق گرمتر شود و مصرف‌کنندگان داخلی به خرید کالاهای با قیمت مناسب‌تر تمایل بیشتری نشان دهند.

در گفت‌وگو با رییس اتحادیه تعمیرکاران مطرح شد

«تجربه» پیشتاز تر از «علم» در تعمیر قطعات

تولید خودروهای جدید از یک سو و وارد شدن خودروهای هیبریدی و برقی از سویی دیگر موضوعی است که این روزها تعمیرکاران خودرو را برای آموزش‌های بیشتر ترغیب کرده است. آگاهی از تعداد تعمیرکاران در این حوزه‌ها صمت را بر آن داشت گفت‌وگویی با علیرضا نیک‌آیین، رییس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران داشته باشد تا ضمن پرس‌وجو از تعداد تعمیرکاران فعال، از میزان آمادگی اتحادیه برای خدمات و سرویس‌دهی خودروهای جدید از جمله خودروهای هیبریدی و برقی آگاه شود.

◉ در حال حاضر آمار تعمیرکاران خودرو شهر تهران چقدر است؟

به صورت رسمی و غیررسمی به طور تقریبی ۵ هزار تعمیرکار در سطح شهر در حال فعالیت بوده که از این تعداد ۳ هزار مکانیکی دارای مجوز و باقی نیز بدون مجوز در حال فعالیت هستند. البته تعمیرکاران بدون مجوز در حال شناسایی هستند تا با رعایت ضوابط نظیر ارائه آموزش‌ها و اخذ تعهدات لازم، مجوز کسب و کار به آنها داده شود که در این زمینه اماکن همکاری خوبی با اتحادیه داشته و کار در حال پیگیری است.

◉ شاخص‌های تعیین شده از سوی اتحادیه برای گرفتن مجوز شامل چه مواردی خواهد بود؟

این شاخص‌ها دو نوع است مولفه‌هایی که قانون نظام صنفی تعیین و بخش دیگر ضوابطی است که نیروی انتظامی مشخص کرده است. در قانون نظام صنفی آموزش‌های لازم، متراژ مغازه و مدارک ملکی و شغلی، ملاک ارائه مجوز است و آنچه از سوی نیروی انتظامی الزامی است معاینه‌های پزشکی و انگشت‌نگاری افراد برای نداشتن سوءپیشینه است.

◉ برای ارائه مجوز محدودیتی وجود دارد؟

خیر. در گذشته به لحاظ فاصله بین دو تعمیرکار محدودیت ۷۰۰ متری تعیین شده بود اما این قانون امروز حذف شده است.

◉ ۳ هزار فعال رسمی و دارای مجوز در این صنف با آموزش‌های رسمی و به طور تخصصی فعالیت می‌کنند یا بر اساس تجربه کار را پیش می‌برند؟

بیشتر تعمیرکاران خودرو در کشور به شکل تجربی در حال فعالیت هستند در نتیجه در تهران افراد به صورت تجربی در حال خدمات و سرویس‌دهی هستند. بنابراین باید گفت فعالیت در این صنف به شکل دانشگاهی و تخصصی نیست.

◉ امروز با ورود خودروهای جدید که به طور قطع به لحاظ فناوریکی با خودروهای قدیمی متفاوت هستند آیا تعمیرکاران آمادگی لازم را در این زمینه دارند؟

خیر، پیش‌بینی اتحادیه این است که به طور قطع تعمیرکاران در این زمینه با مشکل مواجه می‌شوند و نیاز است انقلابی در صنعت خودرو و صنف تعمیرکاران رخ دهد. همچنین لازم است سازندگان خودرو نیز تغییرات رفتاری داشته باشند و به این مسئله ورود کنند.

◉ چرا خودروسازان؟

خودروساز موظف است با وارد کردن مدل‌های جدید، در ادامه خدمات پس از آن را نیز درنظر بگیرد و جامعه فعال در این صنعت را برای ورود این نوع خودروها آماده کند. این خودروساز است که تسلط کامل به سیستم خودروها داشته و به دانش فنی مجهز است.

در نتیجه آگاهی از سیستم‌ها او را موظف می‌کند تا دانش آن را به باقی بدنه این صنعت تزریق کند. وقتی خدمات پس از فروش به عهده خودروساز است این‌گونه مسائل جانبی پس از ساخت محصول باید از سوی این شرکت‌ها پیش‌بینی و انجام شود.



عکس: صمت

◉ در این زمینه تعاملی بین اتحادیه تعمیرکاران خودرو و شرکت‌های خودروساز وجود دارد؟

خیر. متاسفانه این ارتباط بسیار ضعیف است. تعمیر خودروها به دو بخش دوره گارانتی و دوره وارانتی تقسیم می‌شود که دوره گارانتی مدت زمان کوتاهی دارد و تعهد خودروساز بعد از مدتی به پایان می‌رسد.

در ادامه خودرو وارد بازار تعمیرات و دوره وارانتی می‌شود. دوره‌ای که شامل تعمیرات عمومی و روزانه است که در اینجا نقش مکانیک پر رنگ می‌شود و اگر تعامل و تفاهمی بین مکانیک و سازنده (اتحادیه تعمیرکاران و شرکت‌های خودروسازی) نباشد متاسفانه محصول دچار مشکل می‌شود. چرا که دانش فنی آن در بین فعالان این حوزه تزریق نشده و مکانیک نمی‌تواند راهنمایی درستی برای خریداران داشته باشد.

زمانی که تعمیرکار آگاهی لازم برای یافتن ایراد خودرو نداشته باشد به خطا می‌رود و نه تنها مشکل خودرو بر طرف نشده بلکه مشکلات دیگری به آن اضافه می‌شود و از آنجا که مصرف‌کننده از عملکرد خودرو ناراضی است در تبلیغات مستقیم افراد با یکدیگر از مدل جدید خودرو تعریف مثبتی نخواهد داشت که این امر تا حدودی باعث افت بازار فروش خودرو می‌شود.

بنابراین اتحادیه تمام تلاش خود را به کار بسته است تا تمام این موارد را به اطلاع خودروساز برساند و تاکید کرده اگر ابزار کار و دانش مکانیک در اختیار او قرار نگیرد در نهایت محصول آنها با مشکل روبه‌رو خواهد شد.

◉ در سخنان خود اشاره کردید که تعامل لازم بین اتحادیه تعمیرکاران و خودروسازان به وجود نیامده است، پیش از این خودروها به چه شکل تعمیر می‌شدند و آیا تعمیرکاران با آزمون و خطا پیش می‌رفتند؟

بله. بیشتر مکانیک‌های داخلی با آزمون و خطا کار می‌کنند و تجربه‌های لازم را هنگام انجام کار به دست می‌آورند. ضمن آنکه به دلیل نبود تنوع در صنعت خودرو محصولات متنوع در کشور وجود نداشت و به طور معمول یک مدل بیش از ۲ دهه بدون تغییر در بازار وجود داشت که در این شرایط نیاز به آموزش در بین مکانیک‌ها آنگونه که باید، ضروری به نظر نمی‌رسید. بنابراین اگر بخواهیم وارد بازار خودروهای جدید شویم باید خودروساز برای انتقال دانش مورد نیاز هزینه کند و آن را در اختیار مکانیک‌ها قرار دهد.

◉ آیا آزمون و خطا در بدو ورود یک مدل جدید، روی کیفیت محصول و کارکرد قطعات تاثیرگذار خواهد بود؟

به طور حتم تاثیر منفی داشته و نارضایتی مصرف‌کننده، نخستین تاثیر منفی آن است. ابتدا عنوان شد تعمیرکاران کشور کار را تجربی پیش‌می‌برند نه علمی. بنابراین اگر بخواهیم کار علمی انجام شود آموزش لازم است و این آموزش باید از سوی خودروساز انجام شود. زیرا کسی که محصولی را ابداع و تولید کرده است بهتر از هر کس دیگر سیستم‌های آن را شناخته و می‌تواند اطلاعات ریز قطعات را در اختیار تعمیرکاران قرار دهد.

این نکته و تاکید بر آن ضروری است که کار به روش آزمون و خطا، آمار مصرف لوازم یدکی را بالا برده و از سویی نارضایتی مشتری را به دنبال دارد.

◉ چرا اتحادیه اعلام آمادگی نکرده و از خودروساز درخواست نمی‌کند که برای آموزش تعمیرکاران زیرمجموعه خود کارشناس معرفی کند؟

متاسفانه خودروسازان داخلی نگاه سطحی به تعمیرکاران دارند در حالی که تعامل خودروسازان خارجی با تعمیرکاران – براساس ارتباطی که با همکاران مکانیک در خارج از کشور داریم- بسیار بالاست. به گونه‌ای که شرکت بنز و تویوتا به رایگان تعمیرکاران را آموزش و بعد از گذراندن دوره‌های پیش‌بینی شده به آنها گواهی داده می‌شود.

اما متاسفانه این شیوه در کشور ما معمول نیست و استدلال خودروسازان این است که درنظر دارند نمایندگی‌های خود را فعال نگه داشته و به سوددهی برسند در حالی که آمار نمایندگی‌های خودروسازان بسیار محدود بوده و پرسش اتحادیه این است که چرا آنها از ظرفیت موجود استفاده بهینه نمی‌کنند؟ از سویی بیشتر نمایندگی‌ها سرویس‌های دوره‌ای دارند نه تعمیرات عمقی.

بنابراین اتحادیه اعلام آمادگی کرده و با ۳ شرکت خودروساز بزرگ کشور مذاکره داشته است اما این همکاری‌ها تا مقطعی پیش رفته و بعد از دوره‌ای این همراهی بدون نتیجه قطع می‌شود. از این رو تا امروز تعامل مناسبی بین این دو نهاد به وجود نیامده است.

◉ منظور از نمایندگی‌های خودروسازان، همان امداد خودروها هستند!

خیر. بحث امداد خودروها متفاوت است. امداد خودرو در نمایندگی‌ها فعالیت دارد اما خود این امداد خودروها در شهر تهران چالش‌هایی را به وجود آورده‌اند. متاسفانه آمار شکایات مالکان از امداد خودروها زیاد است زیرا تبحر و تخصص کافی ندارند و در بیشتر اوقات تشخیص اشتباه داده و هزینه‌های زیادی روی دست صاحبان خودرو گذاشته‌اند.

در حال حاضر تعداد نمایندگی‌ها با درنظر گرفتن تیراژ فعلی خودرو در کشور پاسخگو نیست و به طور قطع اگر این ۵ هزار تعمیرکار فعال در سطح شهر تهران تعطیل شوند این نمایندگی‌ها به تنهایی نمی‌توانند پاسخگو باشند.

◉ آیا اتحادیه نمی‌تواند برنامه آموزش تخصصی را برای اعضای زیرمجموعه خود داشته باشد؟

اتحادیه در حال برگزاری کلاس‌های آموزشی با هزینه خود و تدریس مدرسان خودروساز است. به نظر می‌رسد آنها به اینگونه مسائل به بعد تجاری و درآمدی نگاه می‌کنند در حالی که زکات علم، آموزش آن است امری که زیاد رعایت نمی‌شود.

◉ درباره خودروهای وارداتی وضعیت به چه شکل است آیا تعمیرکاران برای خدمات‌دهی به آنها نیز با مشکلاتی مواجه هستند؟

اتحادیه تعدادی تعمیرکار در زمینه خودروهای وارداتی دارد که در داخل و خارج کشور آموزش‌های لازم را از سوی خودروسازها دیده‌اند. در حال حاضر تعامل با شرکت‌های خارجی در وضعیت مطلوبی قرار دارد و آنها همکاری بهتری با اتحادیه دارند.

◉ برنامه اتحادیه برای آموزش اعضای خود با ورود خودروهای هیبریدی و برقی چیست؟

خودروهای برقی وارداتی هستند بنابراین به دلیل تعامل نزدیک اتحادیه با شرکت‌های خارجی مشکلی در این زمینه وجود ندارد. خودروهای هیبریدی نیز شامل باتری و موتور است بنابراین مکانیک‌های داخلی برای تعمیر و سرویس‌دهی این خودروها با مشکلی مواجه نیستند.

بیشترین مشکل در بحث آموزش و انتقال دانش خودروهای جدید با سازندگان داخلی است که در تمام صنایع، آموزش و تامین قطعات یدکی محصول به عهده شرکت سازنده بوده؛ امری که در تمام دنیا معمول است.

◉ اگر بخواهیم کمی فنی‌تر صحبت کنیم امروز بیشتر خرابی خودروها مربوط به کدام قطعات است؟

هم‌اکنون به میزان بالایی قطعات تقلبی در بازار وجود دارد که این موضوع روی کار تعمیرکاران تاثیر منفی داشته و این صنف را بدنام کرده چرا که تشخیص این قطعات با بسته‌بندی‌هایی فعلی بسیار دشوار شده است. اگر بخواهیم اشاره‌ای به بیشترین خرابی در قطعات کنیم قطعات پرمصرف مانند لنت، دیسک صفحه و ... موردتوجه قرار می‌گیرند.

◉ این قطعات بی‌کیفیت مربوط به قطعات قاچاق است؟

متاسفانه بی‌کیفیتی قطعات تنها مربوط به قطعات قاچاق نیست حتی قطعاتی که از مبادی رسمی نیز وارد می‌شوند دارای کیفیت مطلوبی نیستند به طوری که شاهد هستیم لابه‌لای قطعات اصل، قطعات بی‌کیفیت نیز وارد کشور می‌شود.

بی‌کیفیتی برخی قطعات مانند لاستیک و لنت به طور مستقیم با سلامت و جان افراد در ارتباط است. بنابراین در بحث واردات این نوع قطعات باید دقت کافی وجود داشته باشد.

◉ آیا کیفیت قطعات تولید داخل در سطح مطلوبی قرار دارد؟

تعمیرکاران از قطعات داخلی که استانداردها را کسب کرده و تاییدیه دریافت کرده‌اند، استقبال کرده و راضی هستند که این موضوع شعار نیست بلکه حقیقتی است که در عملکرد مکانیکی‌ها به دست آمده است.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



علیرضا نیک‌آیین

مکانیک‌های داخلی با آزمون و خطا کار می‌کنند و تجربه‌های لازم را هنگام انجام کار به دست می‌آورند و همین امر آمار مصرف لوازم یدکی را بالا می‌برد

دیدگاه

ساماندهی بازار لوازم یدکی نیازمند گام‌های اساسی



محسن رزم‌خواه- عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو

حضور قطعات یدکی بی‌کیفیت و نیز نبود نظارت بر استاندارد آنها در بازار آسیب‌هایی را به صنعت قطعه وارد و مصرف‌کننده را متضرر و ناراضی کرده که در این شرایط ضروری است سیستمی فعال برای نظارت بر استاندارد قطعات داخلی موجود در بازار یدکی به وجود آید و از سویی قطعات با نشان معتبر و استاندارد وارد کشور شوند.

قاچاق بلای خانمان‌سوز اقتصاد کشور است و باید گام‌های اساسی برای ساماندهی بازار لوازم یدکی برداشته شود چراکه اگر کالا از مبادی قانونی وارد کشور شود کنترل بهتری بر کیفیت آن انجام خواهد شد اما متاسفانه مسئولان به شکل مقطعی با آن برخورد می‌کنند و پس از مدتی دوباره این جریان رها می‌شود.

در بحث قطعات بی‌کیفیت تنها قطعات شرکت‌های معتبر بین‌المللی شناسه پیگیری داشته و باقی قطعات داخلی و خارجی دارای شناسنامه معتبر نیستند. بنابراین ایجاد یک سازمان مستقل با دستورالعمل‌های مربوط و نظارت بر روند بازار لوازم یدکی ضروری به نظر می‌رسد که برای این کار ابتدا باید از شبکه تامین قطعات یدکی خودروسازها آغاز کرد. چنانچه خودروسازان کالاهای استاندارد و با کیفیتی به مشتریان ارائه دهند و بر روند بازار لوازم یدکی نیز نظارت و کنترل شود به طور قطع می‌توان به وضعیتی مطلوب در این بازار دست یافت.

همچنین با توجه به لغو تحریم‌ها تغییرات موردنظر درباره مشکلات تولیدکنندگان مانند خرید مواداولیه و پرداخت از طریق سیستم بانکی محقق نشده و دولت نیز به دلیل رکود و نداشتن برنامه مدون نتوانسته از واحدهای تولیدی حمایت کند از این‌رو بحران نقدینگی به مشکلات قطعه‌سازان افزوده است.

دریچه

بزرگترین چالش خودروسازی



بهروز نعمتی
عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

حرکت خودروسازان در ایجاد تنوع در تولید و عرضه خودروها در کلاس‌های متفاوت، به نفع تولید داخل نخواهد بود زیرا حرکت بر مدار تغییر مستمر در صنعت خودرو آسیب‌رسان است و واقعیت مطلب این است که آنچه در صنعت خودرو باقیمانده یک بازار بی‌هدف بوده که آینده‌ای مبهم درپیش دارد.

امروز وضعیت ناشناخته‌ای بر صنعت خودرو حاکم شده و مشخص نیست که تولیدکننده چه خودروهایی و درچه سطح و کلاسی تولید خواهند کرد. آیا تولید خودروهای چینی ادامه خواهد داشت یا به جریان تولید خودروهای ژاپنی، کره‌ای، ایتالیایی یا ... وارد می‌شویم.

بنابراین برای حرکت در مسیر بومی‌سازی در صنعت خودرو باید طراحی پلتفرم‌هایی جدید و ملی در دستور کار خودروسازان داخلی قرار گیرد این در حالی است که در این سال‌ها کمتر به این مقوله پرداخته شده است.

یکی از چالش‌ها و تهدیدهای بزرگ در صنعت خودرو، وضعیت قطعه‌سازان است که متاسفانه وضعیت مطلوبی ندارند به طوری که شرایط موجود باعث تعطیلی بخشی از واحدهای قطعه‌سازی کشور شده است.

امروز بخش‌های تولیدی و صنعتی کشور نیازمند برنامه‌ریزی و مدیریت دقیق و حساب‌شده است تا بتوان از بحران جدی در این بخش‌ها جلوگیری کرد.

در شرایط کنونی برخی مجموعه‌های خدماتی در زمینه خودرو و مجموعه‌های بزرگ با چندین هزار نیروی کار به دلیل مشکلات اقتصادی و مسائلی که وجود دارد با بلاتکلیفی مواجه هستند.

خبر

دستیابی به تراز مثبت اقتصادی در صنعت خودرو

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: امروز ایجاد رقابت در صنعت خودرو می‌تواند سرانه تولید و فروش را مثبت کرده و تراز مثبتی را در خودروسازی کشور رقم بزند.غلامرضا شرفی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: در صنعت خودرو همواره جریان تولید و عرضه وابسته به تقاضا بوده این در حالی است که رشد تقاضا نیز به نوعی به توان مالی و اقتصادی جامعه بستگی دارد.وی افزود: به طور قطع با دستیابی به حد مطلوب در تولید و فروش خودرو تقویت توان متقاضیان، تنوع در تولید و رقابت در بازار خودرو ایجاد می‌شود.نماینده آبادان در مجلس دهم با اشاره به اینکه رشد تولید و فروش خودرو موجب تراز مثبت اقتصادی در صنعت خودرو می‌شود، اظهار کرد: چنانچه تنوع تولید خودرو در کشور موجب بازار مصرفی مختص قشری خاص شود و به نوعی بازاری انحصاری ایجاد کند، برای صنعت خودرو و بازار خودرو کشور مخرب خواهد بود.

روی خط خبر

رنو به ساوه می‌آید



مدیر اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان مرکزی با اشاره به سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به فرانسه مبنی بر سرمایه‌گذاری شرکت رنو گفت: پیرو سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به فرانسه، شهرستان ساوه به‌عنوان مکان سرمایه‌گذاری شرکت رنو انتخاب شده است.

به گزارش خبرنگار صمت از اراک، حسن میرزاخانی در جلسه جذب سرمایه‌گذاری خارجی در ساوه افزود: این سرمایه‌گذاری با مشارکت ۶۰درصدی شرکت رنو و ۴۰درصدی ایدرو با حجم تولیدی ۳۰۰ هزار دستگاه و همچنین انتقال دانش فنی به کشور انجام می‌شود.

نماینده مردم ساوه در مجلس شورای اسلامی نیز در زمینه سرمایه‌گذاری شرکت رنو در ساوه گفت: با توجه به اینکه ۹۰درصد بودجه استان از مالیات بخش صنعت تامین می‌شود بنابراین سود این پروژه نیز برای کل استان لحاظ خواهد شد. محمدرضا منصوری افزود: این پروژه با سرمایه‌گذاری در شهرستان ساوه باعث اشتغال و کاهش بیکاری نیز خواهد شد. وی با اشاره به سفر هیات دولت به این استان اظهار کرد: با سفر هیات دولت مطالعات خط مترو به ساوه به سرانجامی خواهد رسید که این امر سبب تحولات عظیمی در این شهرستان خواهد شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مرکزی نیز با تاکید براینکه باتوجه به شرایط صنعتی و جغرافیایی استان مرکزی در کشور، شرکت رنو بهترین مکانیابی را انجام داده است، اظهار کرد: استان مرکزی با توجه به دارا بودن بیش از ۱۰۰ واحد تولید قطعات خودرویی و ۱۰ واحد کارخانه خودرو سنگین و همچنین با توجه به دسترسی راحت به سایر استان‌های کشور، می‌توان گفت شرکت رنو بهترین جانمایی را در کشور انجام داده است.

صادرات بیش از ۳۰۰ دستگاه دنا به الجزایر

با صادرات بیش از ۳۰۰ خودرو دنا به الجزایر، بازار ایران‌خودرو در بازارهای شمال افریقا احیا شد.

به گزارش ایکوپرس، معاون صادرات و امور بین‌الملل گروه صنعتی ایران‌خودرو با اعلام این خبر گفت: الجزایر یکی از بازارهای مهم ایران‌خودرو در شمال افریقاست که استانداردهای خودرویی سختگیرانه‌ای دارد. سعید تفضلی افزود: این کشور به‌عنوان دومین بازار قاره افریقا همواره موردتوجه خودروسازان برتر جهانی است. تفضلی اظهار کرد: مردم الجزایر محصولات ایران‌خودرو را به انواع چینی موجود در بازار این کشور ترجیح می‌دهند و با توجه به مطابقت استانداردهای محصول دنا با خواست بازار و سلیقه مردم این محصول به این کشور عرضه شد. وی دنا را خودرویی پرطرفدار نزد مردم الجزایر توصیف کرد و گفت: پس از صادرات دنا به بازار الجزایر و استقبال مردم، بنابر درخواست بخش خصوصی، احداث سایت مونتاژ در این کشور برنامه‌ریزی شد. معاون صادرات گروه صنعتی ایران‌خودرو گفت: شرکت سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) با سرمایه‌گذاری ۸۰درصدی طرف الجزایری به نام «آیام کو» ایجاد شده و همزمان با صادرات بیش از ۳۰۰ دستگاه دنا، تجهیزات خطوط تولید نیز که سهم ایران‌خودرو در این مشارکت است ارسال شده است. وی افزود: براساس برنامه زمان‌بندی در اوایل سال آینده میلادی نخستین دنا تولیدی «آیام کو» وارد بازار الجزایر خواهد شد.

تعیین قیمت خودرو با عوامل حاکم بر بازار

چندی پیش صمت همزمان با عقد قرارداد با خودروساز کره‌ای برای تولید محصول مشترک در ایران گزارشی را منتشر کرد که کارشناسان حاضر در این گزارش، پیش‌بینی کردند که همزمان با آغاز این همکاری، شاهد سقوط ۴۰درصدی قیمت خودروهای کره‌ای خواهیم بود. به گفته این کارشناسان، در حال حاضر خودروهای شاسی بلند کره‌ای با بالاترین قیمت در ایران به فروش می‌رسند که در صورت تولید داخلی این خودروها به طور حتم قیمت خودروهای کره‌ای تا ۴۰درصد سقوط خواهد کرد. بر این اساس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان وتولیدکنندگان در پاسخ به این گزارش توضیحی را در قالب گفت‌وگو با معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان وتولیدکنندگان ارائه کرده است. وحید منایی یکی از این کارشناسان، با اشاره به درج خبر سقوط ۴۰درصدی قیمت خودروهای کره‌ای گفت: این کارشناس بدون توجه به عوامل حاکم بر بازار و قیمت خودرو ازجمله قیمت موردعمل شرکت عرضه‌کننده، نشان و مدل خودروهای رقیب، سهم بازار و... و تنها با تکیه بر اعلام تولید دو محصول از سوی یکی از شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو نسبت به این قضیه اظهارنظر کرده است. منایی اظهار کرد: تجربه موارد مشابه در صنعت خودرو کشور ازجمله خودرو سراتو که از سوی شرکت سایپا در حال عرضه است، حاکی از آن است که قیمت با کاهش مدنظر همراه نیست.

سیاست ایدرو برای عقد قرارداد با رنو

در ارتباط با قرارداد رنو و ایدرو ابهام‌هایی وجود دارد و قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره دلایل امضای قرارداد یک نهاد دولتی با رنو، برخلاف سیاست‌های اصل۴۴ قانون اساسی اظهار کرده شاید سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برای اینکه بتواند سیاست‌گذاری واحد در زمینه سرمایه‌گذاری داشته باشد تن به امضای این قرار داده است.

به گزارش عصرخودرو، مجتبی خسروتاج قائم‌مقام بازرگانی وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اینکه چرا سازمان دولتی ایدرو با شرکت رنو فرانسه قرارداد بست، آیا این امر برخلاف سیاست‌های دولت مبنی بر واگذاری امور به بخش خصوصی نیست، اظهار کرد: من در این سفر شرکت نداشتم اما شاید به جنبه‌های سیاست‌گذاری این طرح در زمان انعقاد قرارداد توجه شده است.



وی افزود: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران شاید برای اینکه بتواند سیاست‌گذاری واحد در زمینه سرمایه‌گذاری داشته باشد تن به امضای این قرار داده است.

براساس این گزارش، شرکت خودروسازی رنو فرانسه با سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) ۹ مهر امسال قراردادی را در حاشیه نمایشگاه خودرو پاریس برای ایجاد شرکت مشترک تولید خودرو در ایران امضا کرد.

براساس این توافق قرار است شرکت مشترک برای تولید محصولات تشکیل شود که ۴۰درصد سهام آن متعلق به ایدرو و ۶۰ درصد آن متعلق به رنو خواهد بود که بر پایه آن آورده سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این همکاری مشترک، سایت خودروسازی «بن‌رو» بوده و رنو نیز نسبت به انتقال فناوری و سرمایه‌گذاری اقدام می‌کند.

ظرفیت اولیه تولید کارخانه مشترک رنو و ایدرو سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه برآورد شده است و ۲ خودرو سیمبل و داستر جدید به‌عنوان نخستین محصولات این شرکت در سال ۱۳۹۷ به تولید خواهند رسید.

در کنار ابهام‌هایی که به این قرارداد وارد است، اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز خواستار توضیح وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره جزئیات قراردادهای خودرویی شده‌اند.

برهمین اساس حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی خواستار شفاف‌سازی قراردادهای جدید خودرویی شده است.

به گفته فولادگر خودروسازان باید کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی را در جریان قراردادهای جدید خودرویی قرار دهند، همانگونه که قرارداد با پژو در مجلس دهم در چندین جلسه موردبررسی قرار گرفت.

قائم‌مقام رنو در خاورمیانه در پاسخ به صمت اظهار کرد

رنو ایرانی می‌شود





گروه خودرو

بحث واگذاری بن‌رو بین سایپا و ایدرو همچنان در جریان است و پس از نهایی شدن در دو ماه آینده، برنامه آماده‌سازی خطوط آغاز خواهد شد

قائم‌مقام رنو در خاورمیانه گفت: با سرمایه‌گذاری مشترک میان ایدرو و رنو، وزارت صنعت، معدن و تجارت رنو را ایرانی‌تر کرد.

پیمان کارگر در نشستی خبری در پاسخ به پرسش صمت که وجه تمایز این توافقنامه با قراردادهای به امضا رسیده در صنعت خودرو چیست که رییس هیات عامل ایدرو از آن به‌عنوان تاریخی‌ترین قرارداد صنعت خودرو یاد می‌کند، اظهار کرد: سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت پرورش صنعت خودرو بوده که هم‌اکنون با انعقاد این قراردادها در حال انجام است.

وی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری مشترک جدید، متفاوت از سایر قراردادهاست، افزود: وزارت صنعت، معدن و تجارت با این اقدام رنو را در ایران ایرانی‌تر کرد چرا که رنو ناگزیر به طراحی و پرورش قطعه‌سازان بوده و باید سهم ۳۰درصد صادرات از تولیدات مشترک را در نظر بگیرد.

کارگر با بیان اینکه تفاوت در اجرای این سرمایه‌گذاری مشترک با سایر قراردادها از ۲ سال آینده مشخص خواهد شد، افزود: خودروهایی که در این تفاهمنامه به مشتریان عرضه می‌شود، استاندارد نشان را حفظ خواهد کرد و با شکل پیش‌بینی شده، مدیریت فروش پاسخگوی نیاز مشتریان رنو خواهد بود چرا که کل استاندارد در سطح بالا پیاده خواهد شد.

قائم‌مقام رنو در خاورمیانه در ادامه درباره نقش ایدرو در این تفاهمنامه اظهار کرد: یکسال است که روی برنامه سرمایه‌گذاری مشترک با ایدرو در حال مذاکره هستیم و از حدود ۶ ماه پیش بحث خرید «بن‌رو» مطرح شد و از ۳ ماه پیش مذاکرات جدی با ایدرو را آغاز کردیم.

کارگر با بیان اینکه هدف رنو، حفظ فعالیتی بود که آغاز شده و نخستین وظیفه، افزایش تولید باکیفیت است، درباره واگذاری بن‌رو به رنو براساس این تفاهمنامه ادامه داد: تنها پرسشی که درحال‌حاضر مطرح می‌شود این است که با وجود تولید در بن‌رو، قرارداد با سایپا به امضا نرسید باید در این‌باره نیز گفت در این زمینه نتوانستیم با سایپا به جمع بندی‌های مورد نظر از جمله سهام ۶۰ درصدی رنو و در اختیار داشتن فروش و خدمات پس از فروش برسیم.

وی به خط تولید ساندرو اشاره کرد و گفت: پیشرفته بودن خط تولید ساندرو به ما امکان افزایش تولید را می‌دهد، هرچند در برنامه‌های آینده درنظر داریم مدل‌های نیسان و دیگر محصولات رنو را در پارس‌خودرو تولید کنیم اما تاکنون مدل‌های تولیدی این شرکت نامشخص است.

ادامه شراکت رنو با خودروسازان ایرانی

کارگر در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا خرید شرکت بن‌رو سایپا برای اجرای این قرارداد نهایی شده است، افزود: واگذاری این شرکت ابتدا به پیشنهاد سایپا بوده و رنو نیز با بررسی‌های فراوان با این موضوع موافقت کرد. همچنین خرید آن با همکاری با پارس خودرو منافاتی ندارد.

وی با بیان اینکه بحث واگذاری بن‌رو بین سایپا و ایدرو همچنان در جریان است و پس از نهایی شدن در دو ماه آینده، برنامه آماده‌سازی خطوط آغاز خواهد شد، تصریح کرد: در ماه‌های گذشته گروه‌های کارشناسی رنو متشکل از حدود ۱۰۰ نفر ابعاد مختلف شرکت بن‌رو را مورد بررسی قرار داده‌اند و در شرایط فعلی این شرکت از ظرفیت ۷۵هزار خودرو در سال برخوردار است و براساس برنامه و با انجام سرمایه‌گذاری سنگین جدید می‌توانیم آن را به ۱۵۰هزار دستگاه برسانیم.

قائم‌مقام رنو در خاورمیانه در ادامه گفت: با شکل گیری سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) با ایدرو همکاری ایران‌خودرو و سایپا ادامه خواهد داشت.

کارگر با تاکید براینکه همکاری رنو با ایدرو گارانتی اجرای سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهد بود، اظهار کرد: رنو به دنبال اتصال قطعه‌سازان خوب ایرانی به دنیای رنو نیسان است.

وی با بیان اینکه تولید موتور جدید رنو برای خودروهای جدید در ایران از دیگر برنامه‌های این شرکت بر اساس تفاهمنامه جدید است، این شرکت سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) را منجر به ایجاد رقابتی سالم دانست و گفت: تاسیس سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) به معنای قطع ارتباط و همکاری با ایران‌خودرو و سایپا نیست. یکی از سطوح راهبردی رنو شراکت است؛ نه مشتری را رها خواهیم کرد و نه شرکا را.

کارگر در پاسخ به پرسشی مبنی بر نحوه فعالیت نیسان در ایران، تصریح کرد: همکاری‌های نیسان با ایران از طریق این سرمایه‌گذاری مشترک (جوینت ونچر) پیگیری خواهد شد و نیسان هنوز در حال برنامه‌ریزی برای نحوه حضور خود در ایران است.

قائم‌مقام رنو در خاورمیانه این شرکت را شریک استراتژیک صنعت خودرو ایران دانست و گفت: رنو نتوانست در زمان تحریم همه اقداماتی که درنظر داشت را در ایران انجام دهد و برای ادامه همکاری با دو خودروساز ایرانی دچار محدودیت‌هایی بود که به همین دلیل سرمایه‌گذاری مشترک(جوینت ونچر) تازه شکل گرفت. او ادامه داد: هنر ما در این است که چگونه می‌توانیم با کار کردن روی همه قسمت‌های زنجیره تولید، قیمت را کاهش و کیفیت را افزایش دهیم. وی درخواست فعلی بازار برای محصولات رنو را ۷۰۰ تا ۸۰۰ دستگاه در روز اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون روزانه ۵۰۰ دستگاه رنو در ایران تولید می‌شود که با توجه به درخواست‌ها، شاهد افزایش تمایل برای محصولات رنو هستیم.

داخلی‌سازی ۶۰ تا ۸۰درصدی محصولات رنو

کارگر در پاسخ به پرسشی دیگر درباره میزان مشارکت قطعه‌سازان ایرانی در تولیدات رنو نیز توضیح داد: سیاست رنو نیسان در دنیا ۶۰ تا ۸۰درصد ساخت داخل است اما داخلی‌سازی خودرو ال۹۰ تاکنون ۶۰درصد بوده و ساندرو نیز ۴۰ داخلی‌سازی شده که برنامه افزایش این میزان تا ۸۰درصد است. درحال‌حاضر ۶۰ قطعه‌ساز در حال همکاری با رنو هستند که از میان آنها برای تولید خودروهای جدید و پیوستن به فعالیت‌های جهانی رنو نیسان انتخاب خواهند شد. قائم‌مقام رنو در خاورمیانه درباره نسل جدید تولید خودروها نیز اظهار کرد: خودروهایی که بر اساس قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک به تولید می‌رسد، نسل جدید داستر و سیمبل در ایران خواهد بود که هنوز در هیچ جای دنیا تولید نشده است. ما بر این موضوع آگاه هستیم که اگر نخواهیم نسل جدید خودروها را تولید کنیم، امکان صادرات نخواهیم داشت. کارگر درباره دلایل انتخاب ایدرو به عنوان شریک نیز اظهار کرد: رنو دو شریک خودروساز دارد و ضرورتی ندارد به دنبال شریکی از جنس خودروساز باشد.

رقیب جدی پراید در راه است

وی درباره قیمت و تولید کوئید در ایران گفت: به شخصه ترجیح می‌دهم کوئید در ایران‌خودرو تولید شود و به احتمال زیاد تولید این خودرو در ایران‌خودرو نهایی خواهد شد. در غیراین صورت به طور مستقل رنو اقدام به تولید کوئید در ایران خواهد کرد.

کارگر قیمت این خودرو را حدود ۳۰ میلیون تومان اعلام و درباره استانداردهای این خودرو در ایران تصریح کرد: کوئیدی که در ایران تولید می‌شود به طور کامل با کوئیدی که در هند در حال تولید است، متفاوت خواهد بود زیرا این کوئید بر اساس قواعد هند در حال تولید است که برای تولید در کشور باید استانداردهای ایران لحاظ شود. ضمن آنکه کوئیدی که در برزیل تولید می‌شود به لحاظ استانداردها تا اندازه‌ای به بازار ایران شباهت دارد که احتمال می‌رود این کوئید در ایران به تولید برسد.

وی تصریح کرد: به احتمال زیاد کوئید تولیدی در ایران حداقل سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه تقاضا خواهد داشت، بنابراین این خودرو با داخلی‌سازی ۸۰درصدی در ایران تولید شده و صادرات نیز خواهد شد.

مدیرعامل رنو پارس درباره برنامه رنو با هدف کاهش قیمت تمام شده محصولات گفت: به دلیل تحریم‌ها فشار بسیاری به شرکت‌های خودروسازی وارد شد به طوری که تحریم‌ها در ایران باعث زیان ۵۰۰ میلیون یورویی در رنو شد، در ایران نیز کاهش تولید باعث افزایش قیمت شده و این امر باعث شد قیمت خودرو در بازار بهینه نباشد.

وی درباره پرداخت غرامت گفت: رنو چرا باید غرامت پرداخت می‌کرد ما توانسته بودیم با این شرایط در ایران دوام بیاوریم، بنابراین دلیلی برای پرداخت غرامت وجود ندارد و بحثی هم در این زمینه مطرح نبوده است.

کارگر در پاسخ به پرسشی درباره اینکه قیمت خودروها در کشور شناور نیست و شورای رقابت به طور قطع بر قیمت محصولات رنو نظارت می‌کند، آیا رنو این موضوع را قبول دارد؟ خاطرنشان کرد: رنو حضوری جهانی دارد اما باید توجه کرد وقتی وارد یک کشور می‌شوید باید به سیاست آن کشور احترام بگذارید، بنابراین در سیاست قیمت‌گذاری دخالت نمی‌کنیم، تنها کاری که می‌توانیم بکنیم این است که چگونه می‌توان هزینه تولید خودرو را کاهش داد. هنر رنو این است که به بهترین شکل قیمت را کاهش دهد.

شهرک اختصاصی تولید پوشاک

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه در جهت توسعه بنگاه‌های صنعت پوشاک، یک شهرک تولیدی در این صنعت طراحی خواهد شد، از تسهیل نظام مالی صنعت پوشاک خبر داد.

به گزارش مهر، علی ربیعی در حاشیه نشست توسعه کسب‌وکار و اشتغال صنعت پوشاک گفت: یکی از مصوبات دولت در شورای عالی اشتغال دسته‌بندی خدمات اشتغالزا است که بر این اساس، حدود ۵۵۰ هزار نفر در صنعت پوشاک شاغل هستند و مطالعات ما نشان می‌دهد در این حوزه امکان افزایش اشتغال تا ۱/۵میلیون نفر وجود دارد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: ضعف ما در صنعت پوشاک، وجود بنگاه‌های کوچک است؛ به طوری که بنگاه‌های بزرگ این صنعت در بهترین حالت، دارای ۳۰۰ تا ۴۰۰نفر شاغل هستند که در صنعت پوشاک جزو بنگاه‌های کوچک به شمار می‌رود؛ بنابراین نیاز داریم اندازه بنگاه‌های فعال در صنعت پوشاک را بزرگ کنیم. وی ادامه داد: به‌دلیل اینکه توسعه اندازه بنگاه‌های فعال در صنعت پوشاک در کوتاه‌مدت مقدور نیست، ایجاد شهرک تولید پوشاک در نزدیکی فرودگاه بین‌المللی امام‌خمینی(ره) درنظر گرفته شده است تا با اتصال افقی به زنجیره صنعت پوشاک، بنگاه‌های این صنعت توسعه یابد. ربیعی از برنامه‌ریزی‌های این وزارتخانه در بخش افزایش سطح آموزش نیروی انسانی در صنعت پوشاک خبر داد و گفت: خوشبختانه در همکاری سازمان فنی و حرفه‌ای با دانشگاه امیرکبیر، انجمن صنفی صنعت پوشاک و سازمان‌های بین‌المللی، سیاست‌گذاری‌های لازم برای آموزش نیروی انسانی در صنعت پوشاک درنظر گرفته می‌شود. وی از پیش‌بینی ایجاد آزمایشگاه کنترل کیفیت صادرات خبر داد و گفت: در همین راستا، یک انستیتو آموزش کارگاهی و طراحی در صنعت پوشاک در ماه آینده در مشهد رونمایی خواهد شد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تسهیل نظام مالی صنعت پوشاک را از دیگر برنامه‌های این وزارتخانه در صنعت عنوان کرد و گفت: در مجموع باید بتوانیم سهم ایران را در بازار منطقه افزایش دهیم و تا ۱۰ سال آینده جایگاه خود را از این بازار بازپس بگیریم؛ برخلاف تصورات طبق مطالعات انجام‌شده، ۲ درصد صادرات کشور در حوزه پوشاک مربوط به کت و شلوار و لباس‌های رسمی است، در مقابل بیش از ۹۰درصد صادرات صنعت پوشاک در بخش لباس‌های غیررسمی است. ربیعی ادامه داد: گام‌های اولیه برای حضور در بازارهای جهانی در دستور کار قرار دارد؛ ضمن اینکه به‌دلیل ظرافت کار صنعت پوشاک، اشتغال زنان در این حوزه بیش از پیش مورد توجه قرار می‌گیرد.



گزارش صمت از ظرفیت‌های شهرک‌های صنعتی برای حذف موانع راه‌اندازی و فعالیت واحد تولیدی

دست‌وپاگیرهای اداری حذف می‌شود



صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک

شرکت شهرک‌های صنعتی برای احداث و راه‌اندازی واحدهای صنعتی ظرفیت‌هایی را ایجاد کرده است که سرمایه‌گذاران می‌توانند با دغدغه کمتر به فعالیت و تولید بپردازند. حذف فرآیند دریافت مجوزها و استعلام‌ها از سازمان‌ها، ایجاد زیرساخت‌ها و فراهم کردن امکانات و خدمات در شهرک‌های صنعتی و اعطای خدمات و تسهیلات دریافت زمین از جمله ظرفیت‌ها و بسترهای موثری است که می‌تواند موانع تولید صنعتی را از میان بردارد. همین مزیت‌ها است که تفاوت‌های قابل توجهی را با فعالیت صنعتی در داخل شهرک‌های صنعتی با بیرون از شهرک‌های صنعتی در چشم سرمایه‌گذاران به وجود می‌آورد.

اگر از یک سرمایه‌گذار یا تولیدکننده سوال کنید که در مسیر راه‌اندازی واحد صنعتی خود چه چالش‌هایی را پشت‌سر گذاشته است به طور قطع یکی از این موانع و چالش‌ها را وجود قوانین دست‌وپاگیر و بروکراسی طویل و عریض اداری می‌داند. شرایط دست‌وپاگیری که هر سرمایه‌گذار از آن فرار می‌کند؛ شاید یکی از دلسردی‌های سرمایه‌گذاران در مسیر احداث یک واحد صنعتی در کشور ما وجود همین قوانین و موانع بر سر راه دریافت مجوزها و روند طولانی اداری باشد. اما کافی است همین سوال را از یک سرمایه‌گذار یا مدیر واحد صنعتی در یکی از شهرک‌های صنعتی کشور جویا شوید، به طور قطع چنین پاسخی با چنین محتوای ناامیدکننده‌ای نمی‌شنوید؛ چراکه تفاوت‌های محسوسی بین سرمایه‌گذاری و فعالیت در بخش صنعتی در شهرک‌های صنعتی با بیرون از شهرک‌ها وجود دارد؛ کوتاه شدن زمان دریافت مجوزها، معافیت‌های مالیاتی، دسترسی آسان به زیرساخت‌های لازم همچون آب، برق و گاز و خدمات‌رسانی بهتر و سریع‌تر از مزایای احداث واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی است. کسانی که در این شهرک‌ها فعالیت می‌کنند به خوبی می‌دانند که ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها بیشتر و بهتر است، همین موضوع باعث کاهش دغدغه سرمایه‌گذاران از نظر تامین امنیت سرمایه نیز است؛ دغدغه‌ای که همواره بخش خصوصی فعال در بخش صنعت را تهدید می‌کند. اما می‌توان با صراحت گفت مسیر تضمین بازگشت سرمایه در شهرک‌های صنعتی بهتر و هموارتر است. با این مقدمه به طرح این موضوع پرداخته‌ایم که سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتی چه مزیت‌هایی نسبت به سرمایه‌گذاری در بیرون از شهرک‌ها دارد؟ یا اینکه شهرک‌های صنعتی چه ظرفیت‌هایی برای واحدهای صنعتی سرمایه‌گذار فراهم می‌کنند؟

در این زمینه مجید غفاری، مدیر شهرک‌های صنعتی استان کرمان به صمت گفت: سرمایه‌گذاری که قصد دارد بیرون از شهرک‌های صنعتی اقدام به احداث واحد صنعتی کند باید حدود ۱۸ مورد استعلام از اداره‌ها و سازمان‌های مختلف بگیرد که ممکن است زمان دریافت این استعلام‌ها ۲ تا ۳ سال طول بکشد. اما زمانی که سرمایه‌گذار به مجموعه شهرک‌های صنعتی وارد می‌شود تمام این استعلام‌ها دریافت شده و تنها با یک جواز تاسیس قادر خواهد بود که زمین مربوط را دریافت و فعالیت تولیدی خود را شروع کند. ضمن اینکه خدمات گوناگونی در شهرک‌های صنعتی به واحدهای متقاضی داده می‌شود که در بیرون از شهرک‌ها وجود ندارد. به عنوان نمونه، شهرک‌های صنعتی پروانه‌ها و مجوزهای ساختمان را بدون دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای از واحدهای صنعتی صادر می‌کنند. در صورتی که خارج از مجموعه شهرک‌های صنعتی سرمایه‌گذاران علاوه‌بر اینکه باید مجموعه‌ای از استعلام‌ها و تاییدیه‌ها را در مدت‌زمان بیشتری دریافت کنند در عین حال باید هزینه‌های زیادی را متحمل شوند.

▣ آسان‌سازی سرمایه‌گذاری و تولید

غفاری افزود: روند دریافت زمین برای واحدهای صنعتی در محدوده شهرک‌های صنعتی تسهیل شده است. به عنوان نمونه، مجوزهای تغییر کاربری از قبل فعالیت سرمایه‌گذار، از سوی شهرک‌های صنعتی گرفته می‌شود. همچنین درحال‌حاضر امکاناتی مانند سیستم جی‌آی‌اس به کوشش شرکت شهرک‌های صنعتی راه‌اندازی شده است که سرمایه‌گذار از این طریق می‌تواند زمین مورد نظر خود برای احداث واحد صنعتی در شهرک صنعتی را با ورود به اینترنت مشخص کند و در این زمینه قرارداد ببندد. همچنین ما امکان ارتباط با این سامانه را به ستاد سرمایه‌گذاری استان داده‌ایم تا سرمایه‌گذاران صنعتی بدون مراجعه به سیستم‌های اداری و درگیری با روند بروکراسی دست‌وپاگیر، زمین خود را از طریق اینترنت مشخص کنند.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان کرمان با اشاره به تسهیل ایجاد زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی گفت: فراهم کردن زیرساخت‌ها درشهرک‌های صنعتی به نفع واحدهای صنعتی است. این در حالی است که سرمایه‌گذاران در بیرون از شهرک‌های صنعتی برای گرفتن مجوز زیرساخت‌ها دغدغه دارند در حالی که این دغدغه‌ها و چالش‌ها در محدوده شهرک‌های صنعتی وجود ندارد و امکانات زیربنایی از پیش فراهم شده است.

غفاری گفت: از دیگر ظرفیت‌های تسهیل‌سازی روند سرمایه‌گذاری و تولید در شهرک‌های صنعتی، انتقال سندهای مالکیت زمین به واحدهای صنعتی است. به این صورت براساس قانون خارج از محدوده شهرک‌های صنعتی امکان انتقال سند مالکیت زمین به واحدهای صنعتی وجود ندارد و قرارداد زمین در قالب اجاره است؛ اما داخل شهرک‌های صنعتی سندهای مالکیت آماده است و حتی قبل از انتقال سند مالکیت، امکان ترهین اراضی نیز وجود دارد.

▣ سودآوری در مقابل کاهش هزینه‌ها

غفاری با اشاره به کمک‌های فنی، مالی و زیرساختی به واحدهای صنعتی گفت: میزان این کمک‌ها در شهرک‌های صنعتی نسبت به بیرون از شهرک‌های صنعتی قابل توجه است. در گذشته اعطای تسهیلات یارانه‌ای و کمک‌های فنی و اعتباری به واحدهای صنعتی از سوی شهرک‌های صنعتی شرایط ویژه‌ای را برای واحدها به وجود می‌آورد. همچنین تفاهمنامه شهرک‌های صنعتی با بانک‌ها امکانات اعتباری مطلوبی را به همراه دارد. مطلوبیت این شرایط نسبت به بیرون از شهرک‌های صنعتی به پرداخت درصد سود تسهیلات کمتر نسبت به بیرون از شهرک‌های صنعتی است.

غفاری درباره اعطای خدمات به واحدهای صنعتی نیز گفت: برگزاری دوره‌های آموزشی، ایجاد تورهای صنعتی و بازدیدها در شهرک‌های صنعتی از دیگر خدماتی است که شهرک‌های صنعتی بخشی از هزینه آن را تقبل می‌کند.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان کرمان معتقد است که ایجاد زیرساخت‌ها و حذف گرفتاری‌های واحدهای صنعتی در زمینه گرفتن مجوزها باعث کاهش دغدغه سرمایه‌گذاران و افزایش و رونق تولید می‌شود. وی افزود: سرمایه‌گذارانی که در محدوده شهرک‌های صنعتی فعالیت می‌کنند ۲ تا ۳ سال جلوتر از واحدهای صنعتی هستند که در بیرون از محدوده شهرک‌های صنعتی اقدام به احداث واحد تولیدی و صنعتی کرده‌اند؛ چرا که دریافت مجوز و استعلام‌ها در بیرون از شهرک‌های صنعتی زمان‌بر است. به عنوان نمونه، در استان کم‌آبی همچون کرمان، گرفتن مجوز آب بسیار سخت و حتی غیرممکن است. در حالی که اگر واحدهای صنعتی بخواهند در شهرک‌های صنعتی فعالیت کنند امکانات زیرساختی آب، گاز و برق برای آنها مهیا شده است.

▣ صنایع متمرکز و سودآور

تجمیع واحدهای صنعتی در یک شهرک صنعتی می‌تواند توسعه پایدار در صنایع را به همراه داشته باشد. همچنین با ایجاد چنین ظرفیتی ارتباط بین واحدهای صنعتی با مسئولان بیشتر می‌شود که خود از راهکارها و بسترهای موثر حذف موانع تولید صنعتی است. محمدرضا صادقی، مدیر شهرک‌های صنعتی استان سمنان در این زمینه به صمت گفت: هدف شهرک‌های صنعتی ایجاد زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاران در بخش تولید است. هدف این بوده که فضایی ایجاد شود تا سرمایه‌گذاران دغدغه تامین زیرساخت‌ها را نداشته باشند. به‌علاوه اینکه تمرکز واحدهای صنعتی در یک منطقه، دسترسی واحدهای مسئول دولتی را برای نظارت بر آنها بیشتر و بهتر می‌کند.

صادقی با اشاره به ظرفیت شهرک‌های صنعتی در تجمیع واحدهای صنعتی در یک منطقه گفت: پراکندگی صنایع در جوار شهرها آلودگی به وجود می‌آورد اما هر واحد صنعتی در شهرک‌های صنعتی در بخش تخصصی خود استقرار پیدا می‌کند که شامل نظارت زیست‌محیطی نیز خواهند بود. همچنین واحدها ملزم هستند این ضوابط زیست‌محیطی را رعایت کنند.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان سمنان گفت: یک سرمایه‌گذار برای احداث واحد صنعتی بیرون از شهرک‌های صنعتی باید زمان طولانی‌تر و هزینه زیادتری را متحمل شود. مانند این فرآیند نیز در گرفتن زمین قابل لمس است چرا که باید از ابتدا به کمیسیون زیربنایی استان مراجعه کند، سپس از شورای برنامه‌ریزی تاییدیه گرفته و بعد از دریافت زمین فرآیند دریافت مجوزهای برق، آب و گاز را بگیرد. بدیهی است که این فرآیند گران و زمانبر است. در مقابل از آنجا که در شهرک‌های صنعتی تمرکز خدمات وجود دارد این فرآیند کوتاه است و سرمایه‌گذاری کمتری را درپی دارد.

وی افزود: به این صورت که در کمتر از یک روز زمین را به سرمایه‌گذار تحویل می‌دهیم در حالی که اگر سرمایه‌گذار بیرون از شهرک‌های صنعتی برای احداث واحد صنعتی اقدام کند باید حدود ۶ ماه معطل شود. از این‌رو زمان طلایی سرمایه‌گذاری را از دست می‌دهد. علاوه بر این، شهرک‌های صنعتی مجوزها و پروانه‌ها ساخت و پایان کار را به صورت رایگان به واحدهای صنعتی می‌دهد اما واحدهای صنعتی بیرون از شهرک‌های صنعتی باید از شهرداری‌ها و بخشداری‌ها مجوز دریافت کنند که برای آن هزینه‌ای را نیز باید متحمل شوند.

▣ مزیت‌های دیگر

صادقی همچنین تصریح کرد: امکانات زیرساختی همچون انشعابات آب و گاز را در کمترین زمان ممکن به واحدهای صنعتی می‌دهیم. به علاوه اینکه شهرک‌های صنعتی بابت ایجاد این امکانات هزینه‌ای دریافت نمی‌کنند و فقط حقوق انتفاع از آنها گرفته می‌شود.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان سمنان بیان کرد: خدمات و ظرفیت‌های دیگری نیز برای واحدهای صنعتی در محدوده شهرک‌های صنعتی وجود دارد؛ از جمله اینکه واحدهای صنعتی در شهرک‌ها به واسطه استقرار در شعاع ۱۲۰ کیلومتری از شهر، مشمول معافیت مالیاتی می‌شوند. همچنین در صورت نیاز واحدهای صنعتی به پروانه بهره‌برداری و پایان کار در صورت نداشتن بدهی، سند مالکیت زمین دراختیار آنها داده می‌شود. این سند مالکیت نیز در نزد بانک‌ها به عنوان وثیقه معتبر است در حالی که سند قراردادی واحدهای صنعتی بیرون از محدوده‌های شهرک‌های صنعتی در نزد بانک‌ها به عنوان وثیقه مورد قبول قرار نمی‌گیرد.

به گزارش صمت نکته قابل توجه در بررسی بسترهای فراهم شده در شهرک‌های صنعتی برای واحدهای تولیدی این است که این شرایط می‌تواند الگوی موثری برای آسان‌سازی فضای کسب و کار باشد. از این طریق که با درنظر داشتن یک الگوی موثر اقتصادی راه برای تولید باز شود. می‌توان گفت سازمان‌های توسعه‌ای و پشتیبان می‌توانند نقش فعالی در تسهیل‌گری تولید و کسب و کار صنعتی داشته باشند.



مجید غفاری

دغدغه‌ها و چالش‌ها در محدوده شهرک‌های صنعتی وجود ندارد و امکانات زیربنایی از پیش فراهم شده است



محمدرضا صادقی

هدف شهرک‌های صنعتی ایجاد زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاران در بخش تولید است

دیدگاه

چالش‌های واگذاری شهرک‌های صنعتی



فرشادمقیمی/معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران

اصل ۴۴ قانون اساسی به موضوع واگذاری امور غیرحاکمیتی به بخش خصوصی تاکید کرده است. براساس این قانون امور فعالیتی بنگاه‌های اقتصادی به ۳ گروه تقسیم شده است؛ بنابراین براساس این اصل، دولت باید از فعالیت در بنگاه‌های اقتصادی گروه یک این قانون به جز موارد حاکمیتی بیرون بیاید. درباره گروه دو نیز باید حداقل ۸۰درصد از بنگاه به بخش خصوصی واگذار شود، به جز در موارد خاص که سازمان‌های توسعه‌ای می‌توانند به آن ورود کنند.

سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران نیز زیرساخت‌هایی را در قالب شهرک‌های صنعتی برای فعالیت واحدهای تولیدی ایجاد کرده است.

از این رو در این حیطه شرایط واگذاری تا حدودی متفاوت است؛ به طوری که قانون‌گذار در سال ۱۳۸۷ پیش‌بینی کرده که سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران باید مسئولیت شهرک‌ها را با شرایط خاصی در اختیار بخش خصوصی قرار دهد. در آیین‌نامه اجرایی این قانون آمده است که اگر ۱۵ واحد در یک شهرک صنعتی واگذار شد یا اینکه ۵۰درصد از شهرک در اختیار واحدها قرار گرفت، مدیریت امور شهرک‌ها نیز باید از طریق ایجاد شرکت خدماتی که اعضای هیات‌مدیره آن متشکل از خود واحدهای تولیدی داخل شهرک است، به بخش خصوصی واگذار شود که این فرآیند هم می‌تواند ۲ تا ۳ ماه زمان ببرد.

با این حال در زمینه واگذاری شهرک‌ها به این شکل چند چالش وجود دارد؛ مانند اینکه در این قانون مشخص نشده که اگر واحدی به بهره‌برداری برسد و ۳ماه بعد متوقف شود، تکلیف چیست و ما باید آن را جزو واحدهای بهره‌بردار درنظر بگیریم یا غیربهره‌بردار؛ از سوی دیگر شرایط واحدهای حاضر در شهرک‌ها مشخص نشده، برای مثال یک شرکت بزرگ تولیدکننده لوازم خانگی را نمی‌توان با یک کارگاه پنج‌نفره مقایسه کرد، چراکه کارگاه‌ها توان‌شان کم است و نمی‌توانند شهرک را اداره کنند. واحدهای مستقر در شهرک‌ها نیز پس از واگذاری باید خودشان از طریق پرداخت حق شارژ هزینه امور مدیریتی شهرک‌ها را تامین کنند.

این در حالی است که درحال‌حاضر شهرداری‌ها با دریافت عوارض از مردم توان اداره امور شهرها را ندارند و تا ۵۰درصد هزینه‌ها را از طریق بودجه فراهم می‌کنند، بنابراین چطور باید انتظار داشته باشیم که یک شرکت خدماتی بتواند با دریافت حق شارژ از چند واحد صنفی امور شهرک را مدیریت کند؟ از این رو اگر تعداد واحدهای بهره‌بردار در یک شهرک به ۱۵مورد برسد، شهرک را واگذار کنیم و پس از مدتی چند واحد در آن شهرک متوقف شود، تکلیف آنها مشخص نیست، چراکه نمی‌توانند حق شارژ پرداخت کنند و هزینه برای سایر واحدهای شهرک افزایش می‌یابد.

نظیر چنین مشکلات و چالش‌هایی نیز پیش آمده است؛ مانند شهرک صنعتی چرمشهر که پس از واگذاری مشکلاتی برای آن ایجاد شد؛ چرا که شرکت خدماتی در این شهرک صنعتی نتوانسته امور را مدیریت کند. از این رو برآورد ما این است که ۱۵میلیارد تومان برای احیای دوباره زیرساخت‌های دولت در این شهرک لازم است.

البته چالش‌های دیگری نیز در فرآیند مدیریت شهرک صنعتی وجود دارد. مانند اینکه درحال‌حاضر مکانیزم مشخصی وجود ندارد که اگر یک شرکت خدماتی نتوانست شهرکی را اداره کند، چه برخوردی باید با آن شود؟

درحال‌حاضر تعداد واحدهای واگذارشده شهرک‌های صنعتی به ۱۵ مورد می‌رسد و دیوان محاسبات هم بر همین اساس تقاضای واگذاری شهرک را دارد اما وقتی می‌گوییم ۳ واحد در این شهرک متوقف است، می‌گویند چنین چیزی در قانون پیش‌بینی نشده و از سوی دیگر بخش خصوصی هم نمی‌تواند این شهرک را اداره کند.

چالش‌ها و مشکلات در فرآیند واگذاری شهرک‌های صنعتی به بخش غیردولتی در حالی است که در ۲ سال گذشته ۲۴۴ شهرک به بخش خصوصی واگذار شده است. ابهامات و چالش‌های گفته شده نیز از دل چالش‌هایی که در این شهرک‌ها داشتیم بیرون کشیده شده است. از این‌رو برای اصلاح این فرآیند نیاز است تغییراتی در قانون ایجاد شود.

پیرو این موضوع پیشنهادهایی در حال تنظیم است که قرار است به زودی برای بررسی به مجلس شورای اسلامی ارسال شود.

منبع: ایسنا

گردآوری و تنظیم: صفیه رضایی

یادداشت

منابع استانی پاسخگوی تولید نیست



امیر مهرزاد /روزنامه‌نگار

خودکفایی ایران در تولید نئوپان برای برخی از کارشناسان خبر خوشی به نظر می‌رسید اما نگاه تولیدکنندگان به این موضوع از زاویه‌ای دیگر بود. ایران در حالی در تولید نئوپان به خودکفایی رسید که میزان نیاز کاهش یافته بود. هرچند که سطح و میزان تولید نئوپان در سال‌های گذشته رشد داشته اما باید پذیرفت که ام‌دی‌اف و دیگر ورقه‌های فشرده چوبی رقیب سرسختی برای این محصول بود و با بازشدن جای آن در صنعت چوب نیاز کشور به نئوپان را کاهش یافت.

اکنون یکی از مشکلاتی که در این زمینه به وجود آمده فرسودگی کارخانه‌ها و ماشین‌آلات تولید نئوپان است. این محصول رفته رفته با کاهش تولید روبه‌رو می‌شود و نیازی که در کشور وجود دارد از طریق دیگر ورقه‌های فشرده در حال برطرف شدن است. از طرفی تولید ام‌دی‌اف‌ها نیز با مشکلاتی روبه‌رو است. کارخانه‌های تولید ام‌دی‌اف برای اینکه بتوانند تولید رقابت‌پذیر داشته باشند، باید از تجهیزات مدرن استفاده کنند اما این ظرفیت به دلایلی در کشور با چالش روبه‌رو است.

عمده این کارخانه‌ها در استان‌های شمالی کشور به دلیل وجود منابع اولیه راه‌اندازی شده است. به عبارتی، سرمایه‌گذاران صنعت چوب شمال ایران را نشانه می‌گیرند و در گذشته هم موضوع از همین قرار بود. حال با احتساب اینکه خط تولید ورقه‌های ام‌دی‌اف هزینه‌های بیشتری نسبت به نئوپان دارد در تامین تسهیلات مشکلاتی به وجود می‌آید.

استان‌های شمالی کشور بودجه‌های اندکی دارند و نمی‌توان از منابع داخلی استان نیاز این واحدها را رفع کرد و برخی مسئولان استانی از این موضوع گلایه می‌کنند. سرمایه‌گذاران نیز برای راه‌اندازی کارخانه‌ها در بسیاری از موارد به تسهیلات نیاز دارند. در این زمینه یکی از مشکلاتی که تولید را با چالش روبه‌رو می‌کند این است که سرمایه‌گذار تسهیلات مورد نیاز را از منابع بانکی در استان‌ها نمی‌تواند تامین کند و باید از منابع اصلی‌تر اقدام کند که باعث می‌شود سرمایه‌گذاران مدت‌زمان قابل توجهی را برای تامین تسهیلات صرف کنند. این چالش باعث طولانی شدن عمر احداث و دیر رسیدن به تولید می‌شود که بحران‌های بسیاری را ایجاد می‌کند.

خبر

نیاز به تسهیلات در خراسان رضوی



استاندار و رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی از ۳ واحد صنعتی در محور غرب مشهد و شهرک صنعتی توس بازدید کردند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی، راضیه علیرضایی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید که پس از این بازدیدها برگزار شد، گفت: تاکنون ۲هزار و ۶۶۷ واحد برای دریافت تسهیلات سرمایه در گردش و تسهیلات سرمایه ثابت در سایت بهین‌یاب ثبت‌نام کرده‌اند که از این تعداد ۹۶۸ واحد مربوط به بخش صنعت بوده و پس از بررسی در کمیته‌های کارشناسی و کارگروه تسهیل استان ۷۰۱ واحد به سیستم بانکی معرفی شده است.

وی تصریح کرد: ۱۰ هزار و ۲۶۰ میلیارد ریال تسهیلات برای ۷۰۱ واحد تولیدی دارای مشکلات مالی بخش صنعت در بانک‌های عامل در حال بررسی است.

همچنین علی‌رضا رشیدیان، استاندار خراسان رضوی در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان با تاکید بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیت‌های داخلی برای تولید محصولات باکیفیت صادراتی گفت: در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» حمایت از واحدهای تولیدی برای عرضه محصولات باکیفیت داخلی یک اولویت است که از این طریق می‌توان زمینه ارتقای شاخص‌های اقتصادی و ایجاد اشتغال پایدار را فراهم کرد.

وی در ادامه با تاکید بر لزوم همراهی بانک‌ها در اعطای تسهیلات با کارمزد مصوب به واحدهای تولیدی افزود: هیچ‌یک از بانک‌های عامل حق ندارند بخش نامه‌های درون سازمانی خود را بر مصوبات ابلاغی دولت در ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی اولویت دهند.

رشیدیان ضمن مثبت ارزیابی کردن عملکرد استان در حوزه اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در مقایسه با سایر استان‌های کشور افزود: ۵۵ درصد مصرف برق استان در حوزه صنعت و کشاورزی است که این میزان ۱۰ درصد بالاتر از میانگین کشور و نشان‌دهنده پویایی و حرکت تولید در استان است. همچنین اهتمام مدیران دولتی استان کمک به بخش خصوصی و تکلیف بخش خصوصی حرکت در راستای منافع ملی است.

بهره‌برداری از نخستین مجتمع صنعتی پرورش نژاد

نخستین مجتمع پرورش نژاد صنعتی دومنظوره سمینتال کشور در سطحی به مساحت ۱۰۰ هکتار و ۵۵ هزار مترمربع زیربنای مسقف با حضور وزیر جهاد کشاورزی و جمعی از مسئولان ارشد قزوین، در آبیک به بهره‌برداری رسید.

نخستین پرورش‌دهنده گاو نژاد سمینتال، از کاهش هزینه‌های تولید نسبت به هلشتاین با استفاده از سمینتال خبر داد.

به گزارش ایانا، مدیرعامل هلدینگ کشاورزی دانا، در جریان بازدید وزیر جهاد کشاورزی از نخستین مجتمع دامداری و مرکز تولید نهاده‌های ژنتیکی گاو دومنظوره سمینتال گفت: پرورش این نژاد دومنظوره، نه‌تنها می‌تواند هزینه تولید را نسبت به نژاد هلشتاین، تا ۳۰درصد کاهش دهد، بلکه از قدرت سازگاری بالاتری برخوردار است.



محسن مردی، پژوهشگر برگزیده کشور با اشاره به اینکه نژاد سمینتال روزانه بین ۲۵ تا ۳۰ لیتر شیر تولید می‌کند، افزود: ضریب تبدیل مناسب گوشت، عمر اقتصادی بالا، وابستگی کمتر به کنسانتره و مقاومت نسبت به تنش‌های زیستی و غیرزیستی از مهم‌ترین ویژگی‌های این نژاد بوده که می‌تواند به‌عنوان یک راهکار در رفع بسیاری از مشکلات اقتصادی دامدارها موثر باشد.

وی خاطرنشان کرد: نخستین مجتمع پرورش نژاد دومنظوره سمینتال در قزوین (آبیک) در سطحی به مساحت ۱۰۰ هکتار و ۵۵هزار مترمربع زیربنای مسقف با اعتباری افزون‌بر ۴۰میلیارد تومان به بهره‌برداری رسید.

به گفته دانشیار پژوهشکده بیوفناوری کشاورزی، این مجتمع در حال حاضر با داشتن ۲هزار رأس گاو سمینتال ۱۰۰درصد خالص و ثبت شده بین‌المللی، به‌عنوان مهم‌ترین مرکز تامین‌کننده این نژاد در ایران به شمار می‌رود. مردی، رفتار و خلق و خوی مناسب نژاد سمینتال را یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های مطلوب آن دانست و عنوان کرد: این رفتار آرام، مزیتی است که برای انواع شیوه‌های مدیریتی، به‌ویژه هنگام مقید کردن دام، بسیار سودمند است. وی افزود: این نژاد برای دورگ‌گیری با هلشتاین بسیار مناسب است. ضمن اینکه ویژگی تطبیق‌پذیری آن با محیط اطراف، به این دام اجازه داده تا در سراسر جهان گسترده شود. منتخب سرآمدان علمی کشور در دو سال گذشته معتقد است: هزینه‌های دامپزشکی و درمانی پایین، دست و پای بسیار قدرتمند، بلوغ جنسی زودهنگام، بازدهی اقتصادی بالا، شاخص پرواربندی بالا و مشکلات بسیار کم متابولیکی و بیماری‌های پس از زایمان از دیگر مزایای این نژاد کم‌نظیر است.

مردی در پایان تاکید کرد: شیری که از نژاد سمینتال به دست می‌آید، ۴/۲درصد چربی و ۳/۷درصد نیز پروتئین دارد؛ این در حالی است که چربی و پروتئین شیر استحصال شده از هلشتاین، تا حدود ۳۰درصد کمتر است.

گزارش صمت از فعالیت صنایع فرآوری چوب در استان گلستان نشان داد

رد دیون، تیشه‌ای بر ریشه صنعت چوب



فشرده‌سازی براده چوب برای تولید نئوپان



قره‌خانی‌الوستانی

یکی از سیاست‌هایی که در دوره گذشته آسیب بسیاری به صنعت چوب استان وارد کرد، سیاست رد دیون بود



حسین طلوعیان

در گلستان فعالیت عمده واحدها در زمینه تولید ورق‌های فشرده چوبی است و چوب به طور مستقیم کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

کارخانه‌های چوب و تولید ورقه‌های فشرده اکنون با مشکل فرسودگی و قدیمی بودن ماشین‌آلات تولید روبه‌رو شده‌اند. یکی از دلایل فرسودگی ماشین‌آلات سیاست اقتصادی رد دیون در دولت گذشته است. به گفته کارشناسان، دولت قبل برای اینکه بتواند برخی از بدهی‌های خود را پوشش دهد به واگذاری کارخانه‌های دراختیار و در تملک خود به بخش خصوصی یا به بخش دیگری از دولت روی آورد.

هر چند با روی کار آمدن دولت جدید سیاست رد دیون متوقف شد و این دولت حتی یک مورد از بدهی‌های خود را هم از این طریق تسویه نکرد اما اثرات این تصمیم در دولت گذشته هنوز پابرجاست. گلستان به‌عنوان یکی از پایگاه‌های تولید ورقه‌های فشرده چوبی در این گزارش مورد بررسی صمت قرار گرفته است.

دست تولیدکننده باز باشد

با اینکه به گفته کارشناسان و مسئولان استانی، مشکلی در تامین مواد اولیه کارخانه‌های صنعت چوب استان وجود ندارد، برخی سیاست‌ها باعث شده دست تولیدکننده در این زمینه بسته بماند. یکی از مشکلات در این زمینه، ممنوعیت زراعت چوب است. همچنین اجازه درخت‌کاری با هدف برداشت و بهره‌برداری به راحتی داده نمی‌شود. بر این اساس، یکی از نیازهایی که برای رشد این صنعت در استان وجود دارد، باز گذاشتن دست تولیدکننده است. قوانینی که در این زمینه وجود دارد باید برای تولیدکننده مجالی گذاشته باشد.

اسدالله قره‌خانی‌الوستانی، نماینده مردم علی‌آباد کتول در مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت کارخانه‌ها و فرآوری چوب در گلستان به صمت گفت: «امروزه مردم از محصولاتی استفاده می‌کنند که به سبب کیفیت و قیمت برای آنها توجیه داشته باشد و نیاز را مرتفع کند. اگر تولیدکنندگان نتوانند این نیاز را برطرف کنند، طبیعی است که در بازاریابی با مشکلاتی روبه‌رو می‌شوند و تولیدکنندگان رقیب به سرعت جای آنها را خواهند گرفت.»

به گفته قره‌خانی‌الوستانی، یکی از سیاست‌هایی که در دوره گذشته آسیب بسیاری به صنعت چوب استان وارد کرد، سیاست رد دیون بود. در دولت گذشته برخی از بدهی‌های دولت به‌طور رد دیون و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی بود. بر این مبنا، بسیاری از کارخانه‌های بزرگ چوب به بخش خصوصی یا به بخش‌های دیگری از دولت واگذار شد.

وی افزود: «واگذاری کارخانه‌ها از طرف دولت به ازای بدهی‌هایی که وجود داشت باعث شد افرادی در کارخانه‌ها مدیریت کنند که صنعت را نمی‌شناختند. این افراد نگاهی به نوسازی و توسعه نیز نداشتند. به این دلیل عمده واحدهای بزرگ چوب در استان با فرسودگی شدید روبه‌رو شده‌اند.»

سخنگوی کمیسیون انرژی درباره قطع درختان توضیح داد: «گلستان یکی از استان‌هایی است که بیشترین منطقه آزاد را برای قطع درختان دارد. بر این اساس، ورود سرمایه‌گذاران در صنعت چوب به این استان می‌تواند توجیه اقتصادی مناسبی داشته باشد. اکنون عمده مشکلات صنعت چوب، تامین مواد اولیه است که خوشبختانه در این استان مشکل چندانی در این زمینه وجود ندارد.» وی با اشاره به اینکه گلستان در این بخش جایگاه ویژه‌ای داشت اما اکنون با مشکلاتی روبه‌رو شده و بازارها را از دست داده است، گفت: «یکی از سیاست‌هایی که می‌تواند مشکلات این صنعت در گلستان را برطرف کند، جذب سرمایه‌گذار است. اکنون برای حفظ این صنعت در این استان باید سرمایه‌گذاران جدید وارد عرصه تولید شوند. در این صورت علاوه بر اشتغالزایی، توسعه و نوسازی صنعت چوب گلستان، نیز وضعیت مناسب‌تری خواهد یافت.»

قره‌خانی‌الوستانی با انتقاد از مشکلاتی که در زراعت چوب وجود دارد، گفت: «براساس سیاست‌های موجود زراعت، چوب در استان با مشکل روبه‌رو است و این در حالی است که سرمایه‌گذاران اجازه درخت‌کاری مدرن با هدف برداشت هم ندارند. باید برای رشد صنعتی دست تولیدکننده را باز گذاشت. این به معنای اجازه رفتار غیرقانونی و قطع درختان جنگل نیست بلکه به معنای تصویب قوانینی است که علاوه‌بر تامین نیازهای محیط‌زیستی، مشکلات موجود در تولید را هم برطرف کند.»

مشکل تولید ورقه‌های فشرده

واحدهای فرآوری و تولید ورقه‌های فشرده در بسیاری از شهرک‌های صنعتی گلستان راه‌اندازی شده و این استان در صنعت فرآوری چوب پیشینه‌ای طولانی دارد، با وجود این، مشکل فرسودگی گریبان این شیوه تولید را گرفته است.

حسین طلوعیان، معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان درباره وضعیت واحدهای چوب‌بری و تولید ورقه‌های فشرده چوبی در استان به صمت گفت: «این صنعت یکی از مهم‌ترین صنایع استان است و در هر کدام از شهرک‌های صنعتی حداقل ۴ واحد به این کار مشغول هستند. همچنین برخی دیگر از واحدها خارج از شهرک‌های صنعتی فعالیت می‌کنند.»

معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان با اشاره به اینکه صنایع چوبی گستردگی بسیاری دارد، گفت: «در گلستان فعالیت عمده واحدها در زمینه تولید ورق‌های فشرده چوبی است و چوب به طور مستقیم کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرد.»

طلوعیان درباره محدودیت‌هایی که سازمان محیط‌زیست برای بخش تولید درنظر گرفته، این‌گونه توضیح داد: «در زمینه کارخانه‌های تولید ورقه‌های فشرده سازمان حفاظت محیط‌زیست یک قانون تصویب کرده و آن هم الزام نصب قطعات غبارسوز در خط تولید است.»

وی درباره قطعات غبارسوز در خط تولید ورقه‌های فشرده چوب این‌گونه توضیح داد: «دستگاه‌های برش و ماشین‌آلات تولید، غبار بسیاری در فضا پخش می‌کنند که باید از آنها جلوگیری شود. بر این اساس، یکی از قطعاتی که برای جلوگیری از آسیب‌های محیط‌زیستی ساخته شده، غبارسوز است. این مکانیسم باعث می‌شود غبار پس از تولید سوزانده و از پخش شدن آن در فضا جلوگیری شود.»

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان افزود: «خوشبختانه اکنون تمام تولیدکنندگان استان از این قطعه استفاده می‌کنند و مشکلی برای محیط‌زیست ایجاد نمی‌شود. همچنین در سال‌های گذشته با سیاست‌هایی که درپیش گرفته شد، قطع درختان جنگلی متوقف شده و کارخانه‌داران از منابع دیگری مواد اولیه مورد نیاز را تامین می‌کنند.»

طلوعیان با تاکید بر اینکه قطع درختان جنگلی با اجازه و براساس دستور سازمان منابع طبیعی امکان‌پذیر است، افزود: «گاهی سازمان منابع طبیعی برای حفظ بهتر جنگل‌ها منطقه‌ای را مشخص می‌کند که بهره‌برداران می‌توانند درختانی را که در آن منطقه وجود دارد، قطع کنند. در غیر این صورت شاهد قطع درختان جنگل‌ها نیستیم و خوشبختانه این مشکل برطرف شده است.»

وی درباره ماشین‌آلات موجود در بخش تولید ورقه‌های فشرده نیز توضیح داد: «متاسفانه عمده تولیدکنندگان استان از ماشین‌آلات قدیمی و فرسوده استفاده می‌کنند. به این دلیل مشکلات بسیاری هم برای آنها به وجود می‌آید که افزایش قیمت تمام‌شده یکی از مهم‌ترین آنهاست.»

به گفته این کارشناس، از زمانی که خطوط تولید ام‌دی‌اف در استان رونق گرفته تولید نئوپان با مشکلاتی روبه‌رو شده است. اکنون بسیاری از سرمایه‌گذاران برای تولید ام‌دی‌اف اقدام می‌کنند و نئوپان مانند گذشته تولید نمی‌شود. یکی از دلایلی که ماشین‌آلات تولید این محصول در گلستان با فرسودگی روبه‌رو شده نیز همین موضوع است.

برگزاری شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی

شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی به ریاست استاندار خراسان جنوبی برگزار شد و مسائل و مشکلات بخش خصوصی به صورت تخصصی مورد بحث و بررسی قرار گرفت. استاندار خراسان‌جنوبی در این جلسه ضمن اشاره به مشکلات واحدهای تولیدی در خراسان جنوبی، گفت: باید از بخش خصوصی در استان حمایت بیشتری شود و مسئولان ذی‌ربط و به‌ویژه بانک‌ها در رفع موانع تولید استان بیش از گذشته تلاش کنند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، سیدعلی‌اکبر پرویزی با بیان اینکه گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی می‌تواند منشأ تحولات عمده‌ای برای بهبود محیط کسب و کار شود، گفت: امیدواریم بخش خصوصی آنقدر توانمند شود که به کمک دولت بیاید.

پرویزی کمبود سرمایه در گردش، مطالبات وصول نشده، معوقات بانکی، رکود بازار فروش و بدهی مالیاتی را از جمله مشکلات صنایع و واحدهای صنعتی استان دانست و گفت: باید حل مشکلات نام‌برده در اولویت قرار گیرد.

استاندار خراسان‌جنوبی با بیان اینکه باید از بخش خصوصی در استان حمایت بیشتری شود، افزود: تقاضای من آن است که مسئولان و بانک‌ها مساعدت و همکاری بیشتری به منظور رفع موانع تولیدی استان داشته باشند.

پرویزی به قانون رفع موانع تولید به عنوان یکی از اقدامات شاخص دولت اشاره کرد و افزود: با مکاتباتی که با مدیران عامل بانک‌ها در مرکز انجام شده، بانک‌ها در استان هیچ محدودیت و مشکلی در زمینه پرداخت تسهیلات به بخش خصوصی و تولیدکنندگان نخواهند داشت و کارگروه تسهیل استان نیز ضمن معرفی متقاضیان واجد شرایط مراحل تصویب، دریافت تسهیلات و نظارت بر هزینه‌کرد را بررسی خواهد کرد. استاندار خراسان‌جنوبی رعایت مصوبات شورای پول و اعتبار در زمینه نرخ سود تسهیلات اعطایی به واحدهای تولیدی از سوی بانک‌ها و رعایت دستورالعمل‌های بانک مرکزی را مورد تاکید ویژه قرار داد و افزود: در صورت مشاهده هرگونه تخطی و تخلف در این زمینه با مدیران متخلف مطابق با قانون و بدون اغماض برخورد خواهد شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان‌جنوبی در این جلسه دستورالعمل تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی را یکی از بهترین مصوبات دولت تاکنون در زمینه تولید دانست. داود شهرکی تصریح کرد: برای نخستین‌بار دولت مصوبه‌ای داد که موانعی همچون چک برگشتی، اقساط معوق، بدهی مالیاتی و تامین اجتماعی که از نشست‌های کارشناسی بخش خصوصی گزارش و احصا شده بود و موانعی که بر سر راه جذب تسهیلات بود در این دستورالعمل تعیین‌تکلیف شود. شهرکی با تاکید بر اینکه هیچ بانکی حق برداشت معوقات خود را از این تسهیلات ندارد، گفت: برای ستاد تسهیل و رفع موانع تولید قابل قبول نیست که بانک از محل رونق پولی را بدهد و بابت اقساط معوق پول را از محل تسهیلات پرداختی وصول کند.

تاسیس یک شرکت دانش‌بنیان مشترک بین ایران و فرانسه

پیرو تعاملات بین‌المللی انجام شده از سوی ستاد هوایی معاونت علمی و فناوری و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان هوایی چند شرکت معتبر فرانسوی فعال در صنایع هوایی در ایران حضور یافتند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، چند شرکت معتبر فرانسوی فعال در زمینه سیستم‌های اویونیک، تجهیزات فرودگاهی و سیستم‌های ناوبری عازم ایران شدند. از جمله نقاط قابل توجه در اهمیت شرکت‌های یادشده می‌توان به چرخه عمر و افق کاری آنها اشاره کرد که علاوه بر کسب تجربه و همکاری مشترک، شکل‌گیری شرکت‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر در برنامه کاری تعریف شده بین مجموعه‌های ایرانی فعال در حوزه اویونیک و شرکت‌های فرانسوی در نظر است. این ۳ شرکت جزو تامین‌کنندگان اصلی شرکت‌های AIRBUUS، THALES، DASSAULT و ALSTOM به‌شمار می‌آیند. افزون بر اینکه پروژه‌ها و همکاری‌های جدید توانسته‌اند فرصت‌های اقتصادی و توسعه را برای این شرکت‌ها خلق کنند، این پروژه‌ها به سرمایه‌گذاری و کمک‌های مالی و اقتصادی بیشتر به این شرکت‌ها منجر شده است. با توجه به اینکه ایران در قلب بازار بزرگ منطقه است ایران و فرانسه می‌توانند سرمایه‌گذاری مشترک منطقه‌ای داشته باشند. معرفی توانمندی‌ها و زمینه‌های همکاری حوزه‌های فعالیت شرکت‌های هوایی ایران و شرکت‌های فرانسوی یادشده با حضور ۸ شرکت برتر صنعت هوایی ایران که غالب آنها دانش‌بنیان خصوصی بودند، انجام شد که به ارائه توانمندی‌های خود و زمینه‌های همکاری در حوزه الکترواویونیکی پرداختند و پس از آن شرکت‌های ایرانی و فرانسوی جلسات تخصصی به‌صورت مذاکرات دوجانبه برگزار کردند. بازدید از توانمندی‌های صنعت هوایی ایران از دیگر نقاط بارز بود که مورد توجه عمیق آنها قرار گرفت. ابراز تمایل فرانسوی‌ها برای همکاری با شرکت‌های ایرانی به منظور انتقال فناوری، آموزش شرکت‌های ایرانی به سمت فناوری‌های سطح بالای بین‌المللی با راهبرد میانبر برای دسترسی به فناوری‌های جدید (استراتژی catch up) به جهت توانایی شرکت‌ها در پیشرفت و سپس همکاری مشترک با شرکت‌های آموزش‌دیده و نیاز به تبدیل وسایل قدیمی الکترومکانیکی به الکترونیک با توجه به ناوگان فرسوده کشور از جمله حوزه‌های فعالیت و همکاری‌های مشترک بین دو مجموعه بود که به تایید دو طرف رسیده است. همچنین تاسیس یک شرکت JV دانش‌بنیان با همکاری کارگزار ایرانی فرانسوی به منظور همکاری مشترک شرکت‌های ایرانی و فرانسوی برای تولید محصولات قابل عرضه به کشورهای اروپایی در بخش نیازهای خاص (European Niche Market) در زمینه الکترونیک و در افق بلندمدت تاسیس یک کارخانه در ایران با سرمایه‌گذاری کامل شرکت‌های فرانسوی از جمله برنامه‌های مشترک دو کشور در حوزه هوایی و هوانوردی به‌شمار می‌رود.

گزارش صمت از نشست خبری سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت

احیای واحدهای نیمه‌فعال با تحول در فناوری



عکس: ابوالفضل کیمیائی

به گفته سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت مرتبط کردن تمام مسائل واحدهای صنعتی به کمبود نقدینگی امری اشتباه است چراکه مشکل اصلی این واحدها بروز نبودن و منطبق نشدن با تحولات فناورانه است.

نشست خبری رمضانعلی صادق‌زاده، سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف آشنایی با مهم‌ترین برنامه‌های این معاونت با حضور محمدرضا خان‌محمدی مدیرکل پژوهش و آموزش وزارت صنعت، معدن و تجارت، حسن آقاکشیری رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدمهدی میرصالحی مدیرکل دفتر حمایت از مالکیت صنعتی وزارت صنعت، معدن و تجارت و فرزاد اسماعیل‌زاده مدیرکل دفتر توسعه و کاربرد فناوری اطلاعات وزارت صنعت، معدن و تجارت در ساختمان مرکزی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

صادق‌زاده با بیان اینکه برخی افراد ریشه اصلی مشکلات واحدهای صنعتی نیمه‌فعال و راکد کشور را در کمبود منابع مالی می‌دانند و در ساده‌ترین راه‌حل، اعطای تسهیلات به این واحدها را پیشنهاد می‌دهند، گفت: هرچند دولت به‌تازگی برای کمک به واحدهای صنعتی که مشکل نقدینگی دارند ۱۶هزار میلیارد تومان تسهیلات درنظر گرفته و به‌طور متوسط به هر واحد صنعتی ۲ میلیارد تومان پرداخت شده اما باید این نکته را در نظر گرفت که مشکل اصلی این واحدها در جای دیگری است. در دنیای امروز، صنایعی قادر به ادامه حیات و رقابت در عرصه‌های داخلی و بین‌المللی هستند که به فناوری‌های جدید مجهز باشند و در غیر این صورت مانند صنایع نساجی عرصه رقابت را واگذار می‌کنند. سرپرست معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، رسوخ فناوری‌های تولیدشده در دانشگاه‌ها، پارک‌ها و مراکز رشد علم و فناوری کشور را یک ضرورت خواند و گفت: با توجه به همین ضرورت، ارتباط تنگاتنگی میان وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و علوم، تحقیقات و فناوری شکل گرفته است.

وی به فعالیت ۲هزار و ۷۰۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور اشاره کرد و گفت: حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از شرکت‌های دانش‌بنیان اقدامی ارزشمند و قابل قدردانی است اما باید فراتر از این عمل کنیم و در عرصه ایجاد و تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی ورود کنیم. علم باید جنبه کاربردی داشته و قادر به پاسخگویی به نیازهای صنایع باشد.

آیین‌نامه کارورزی دانشجویان در صنایع نهایی شد

محمدرضا خان‌محمدی، مدیرکل دفتر آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت از نهایی شدن آیین‌نامه کارورزی دانشجویان در محیط‌های صنعتی خبر داد و گفت: پس از تایید در وزارت علوم، این آیین‌نامه با امضای مشترک وزیران صنعت، معدن و تجارت و علوم، تحقیقات و فناوری به دانشگاه‌ها و واحدهای صنعتی کشور ابلاغ خواهد شد. در آیین‌نامه کارورزی، امتیازات ویژه‌ای برای واحدهای صنعتی پذیرنده دانشجو، استاد کارآموز، استاد راهنما و همچنین رتبه‌بندی دانشگاه‌ها در نظر گرفته شده تا بحث کارآموزی مورد توجه بیشتری قرار گیرد.

وی به انعقاد تفاهمنامه میان معاونت آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت با وزارتخانه‌های علوم، کار و آموزش و پرورش اشاره کرد و از انعقاد تفاهمنامه با وزارت بهداشت در آینده نزدیک خبر داد.

خان‌محمدی، موضوع همکاری‌های آینده معاونت آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت با وزارت بهداشت را در فناوری‌های مرتبط با تجهیزات پزشکی، صنایع دارویی، بهداشتی و تغذیه‌ای عنوان کرد و گفت: وزارت بهداشت و دانشگاه علوم پزشکی تهران برای گسترش همکاری‌های فناورانه با این وزارتخانه ابراز تمایل کرده‌اند و با انعقاد تفاهمنامه در آینده نزدیک شاهد تقویت تعاملات و همکاری‌های موجود خواهیم بود.

عضو هیات علمی دانشگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) ضمن تاکید بر تقویت ارتباط میان صنعت و دانشگاه مباحث پژوهشی و نوآوری را یکی از مشکلات اصلی واحدهای صنعتی کشور برشمرد و گفت: در امریکا ۳۵درصد رشد اقتصادی برای صنایعی در نظر گرفته می‌شود که از خروجی علم پنج‌ساله استفاده کنند و واحدهای صنعتی ناگزیرند به‌طور مرتب، دانش و فناوری‌های خود را بروزرسانی کنند.

وی ادامه داد: ارتباط صنعت و دانشگاه یکی از عوامل موثر در رسوخ نوآوری در صنایع است و ما نیز با توجه به همین امر سعی کردیم ایرادات طرح فرصت‌های مطالعاتی صنعتی برای دانشگاهیان و همچنین دوره‌های پسادکترای صنعتی را اصلاح کنیم تا ضمن رفع نگرانی صنایع، انگیزه لازم برای استادان دانشگاه و دانشجویان دکترا در محیط‌های صنعتی را به وجود آوریم. خان‌محمدی اجرای دوره‌های کارآموزی «فاجد» ویژه فارغ‌التحصیلان جوان دانشگاهی را یکی از اقدامات انجام‌شده توسط معاونت آموزش و پژوهش وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌منظور راهیابی ایده‌های جدید به صنایع برشمرد و گفت: دولت نیز برای حمایت از این طرح بین ۵۰ تا ۷۰درصد هزینه‌های کارورزی فارغ‌التحصیلان جوان را عهده‌دار شده بدون اینکه برای واحدهای صنعتی تعهدی از حیث قانون کار ایجاد شود.

۷۲درصد درآمدهای دانش‌بنیان معطوف به شرکت‌های صنعتی

حسن آقاکشیری، رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی به لحاظ تعداد ۷درصد کل شرکت‌های دانش‌بنیان کشور را تشکیل می‌دهند و ۷۲درصد از کل فروش دانش‌بنیان را در اختیار دارند، گفت: درمجموع ۲هزار و ۷۱۵ شرکت دانش‌بنیان در کشور فعالیت می‌کنند که از این تعداد ۲۳۹ شرکت دانش‌بنیان صنعتی هستند.

او به رشد فزاینده آمار شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی در دو سال گذشته اشاره کرد و افزود: اواسط سال ۹۳ بحث شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی را در شورای عالی عتف (علوم، تحقیقات و فناوری) مطرح کردیم و با پیگیری موضوع تا پایان سال ۹۳، ۳۴ بنگاه صنعتی موجود را با رسوخ فناوری‌های پیشرفته به بنگاه‌های دانش‌بنیان تبدیل کردیم. تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی در سال ۹۴ نسبت به سال ۹۳ رشد ۶/۴برابری را تجربه کرد و به ۱۵۶ شرکت رسید و براساس آخرین آمار تا ۱۰ مهر امسال ۲۳۹ شرکت دانش‌بنیان صنعتی در کشور فعال شده‌اند.

آقاکشیری، نقش توسعه فناوری در صنایع پیشرفته را یادآور شد و گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان صنعتی که نیروی انسانی متخصص و فرهیخته کشور در اداره آن نقش قابل توجهی دارند علاوه بر ایجاد ارزش افزوده بالا منجر به ایجاد اشتغال پایدار خواهند شد. امروزه مسئله اصلی صنایع ما انتقال فناوری نیست بلکه شراکت فناوری و ورود به زنجیره تولید ارزش بین‌المللی در این میان نقش اساسی ایفا می‌کند.

رییس مرکز توسعه فناوری و صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت توجه به ایجاد واحدهای تحقیق و توسعه (R&D) را از رویکردهای جدی این وزارتخانه برشمرد و تصریح کرد: تنها مجوزی که در مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت مشمول برون‌سپاری استانی نشده و به امضای شخص وزیر می‌رسد، مجوز واحدهای تحقیق و توسعه است و این اهمیت موضوع را برای وزیر نشان می‌دهد. در حالی که در سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۹۲ به طور متوسط سالانه ۴۷ مجوز اعم از پروانه و گواهی تحقیق و توسعه در وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر می‌شد این تعداد در سال ۹۳ به ۸۹ مجوز رسید و با افزایش ۴/۵برابری در سال ۹۴ مواجه شد به گونه‌ای که سال گذشته ۲۵۲ واحد تحقیق و توسعه در کشور ایجاد شد. آقاکشیری، آمار واحدهای تحقیق و توسعه ایجاد شده در صنایع کشور از ابتدای امسال تا ۲۴ مهر را ۲۰۵ واحد عنوان کرد و افزود: برای تداوم سیر صعودی واحدهای تحقیق و توسعه در صنایع کشور، مشوق‌های متعددی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در نظر گرفته شده که ماده ۴ قانون رفع موانع تولید از جمله آنهاست. براساس این ماده دولت تامین ۵۰درصد هزینه‌های راه‌اندازی واحدهای تحقیق و توسعه در واحدهای تولیدی و صنعتی را عهده‌دار شده است. آقاکشیری در پاسخ به سوال صمت مبنی بر اینکه آیا توافقنامه یا قراردادی برای انتقال دانش فنی فناوری‌های پیشرفته به کشور داشته‌اید یا خیر؟ گفت: بحث پیوست فناوری به مرحله نهایی رسیده است. بر این اساس بحث نظام‌نامه پیوست فناوری به امضای اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهوری رسیده و به همه دستگاه‌ها ابلاغ شد و در هر قراردادی که بنگاه داخلی یا خارجی منعقد می‌کند باید پیوست فناوری مورد توجه قرار گیرد و با کشورهای خارجه قراردادهای مختلفی به امضا رسیده که در روزهای آینده تعداد آنها اعلام خواهد شد.

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

> در دنیای امروز، صنایعی قادر به ادامه حیات و رقابت در عرصه‌های داخلی و بین‌المللی هستند که به فناوری‌های جدید مجهز باشند و در غیر این صورت مانند صنایع نساجی عرصه رقابت را واگذار می‌کنند

راه‌اندازی دانش‌بنیان‌ها با همکاری ایرانی‌های مقیم خارج

۴ کارآفرین و متخصص ایرانی مقیم خارج از کشور در قالب طرح همکاری با متخصصان برجسته ایرانی غیرمقیم بنیاد ملی نخبگان، شرکت‌های دانش‌بنیان خود را در پارک فناوری پردیس راه‌اندازی کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی پارک فناوری پردیس، امین‌رضا خالقیان، مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل پارک فناوری پردیس گفت: ایرانیان مقیم در کشورهای کانادا، امریکا و سوئد در پارک و مرکز رشد فناوری نخبگان عضو شده و اقدام به تاسیس شرکت و کسب‌وکار دانش‌بنیان کرده‌اند. وی ادامه داد: دو شرکت دانش‌بنیان تاسیس‌شده از سوی این دانشمندان در حوزه‌های اپتیک و لیزر، فناوری‌های مرتبط با حسگرهای اولتراسونیک، خدمات ارزش‌افزوده و نرم‌افزارهای تلفن‌همراه و تحقیقات و تولید مدل‌های کشت سلولی پیشرفته و مهندسی بافت فعالیت می‌کنند. دو شرکت دیگر که در مرکز رشد فناوری نخبگان مستقر شده‌اند نیز به توسعه نرم‌افزارهای مختلف در حوزه سلامت و لرزه‌نگاری می‌پردازند. مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل پارک فناوری پردیس اظهار کرد: از ابتدای سال گذشته تاکنون بیش از ۱۰۰ جلسه با ایرانیان متخصص غیرمقیم به منظور جذب دانشمندان و متخصصان برای انتقال دانش، تجربه و ایده‌های فناورانه به کشور و همچنین ایجاد ارتباط موثر با آنها برگزار شده است. در قالب طرح بنیاد ملی نخبگان، ایرانیان غیرمقیم برای فعالیت‌های فناورانه مربوط به شرکت‌های دانش‌بنیان جذب پارک فناوری پردیس شده و برای آنها مزایایی چون تسهیل استقرار شرکت در پارک، اعطای تسهیلات، ارائه مشاوره، بهره‌مندی از معافیت‌های مالیاتی به مدت ۲۰ سال و آزاد بودن نقل و انتقال ارز از خارج از کشور به پارک فناوری پردیس و برعکس در نظر گرفته شده است.

توسعه بدون محدودیت همکاری علمی با بنیاد ملی علم ایران

رییس بنیاد پژوهش آلمان گفت: محدودیتی برای همکاری‌های علمی با صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران (بنیاد ملی علم ایران) وجود ندارد و به توسعه روابط علمی و فناوری علاقه‌مند هستیم.

به گزارش ایسنا، روسای بنیاد پژوهش آلمان (DFG) و انجمن ماکس پلانک آلمان با رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران دیدار کردند.

این نشست، نخستین دیدار پروفسور اشترو اشنایدر، رییس بنیاد پژوهش آلمان و پروفسور مارتین اشتراتمان، رییس انجمن ماکس پلانک در کشور ایران بود و دوطرف در آن ضمن مرور فعالیت‌های انجام‌شده در تفاهمنامه منعقد شده در سال گذشته میان دو بنیاد ایرانی و آلمانی نسبت به روند پیشرفت همکاری ابراز خرسندی کردند.

رییس بنیاد پژوهش آلمان در این دیدار اظهار کرد: محدودیتی برای توسعه همکاری‌های علمی با بنیاد ملی علم ایران وجود ندارد و به توسعه روابط علمی و فناوری علاقه‌مند هستیم.

بر اساس اعلام روابط عمومی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، همکاری میان صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران (بنیاد ملی علم ایران) و DFG آلمان به‌زودی با اجرای کارگاه مشترک و آغاز انجام طرح‌های پژوهشی توافق‌شده شکل خواهد گرفت.

همچنین پروفسور مارتین اشتراتمان، رییس انجمن ماکس پلانک به همراه نصرت‌الله ضرغام، رییس صندوق حمایت از پژوهشگران و فناوران درباره همکاری صندوق و ماکس پلانک با عنایت به چارچوب کار انجمن ماکس پلانک در زمینه آزمایشگاه‌ها و انجام پژوهش در زمینه کوآنتوم بیولوژی، ماده تاریک، علوم مغز و مواد نو به بحث و تبادل‌نظر پرداختند.

ایران، رتبه چهارم کمیت تولید علم دنیا در نانو

خبر

وزیر علوم از موفقیت کشورمان در کسب رتبه چهارم کمیت تولید علم دنیا در حوزه نانو خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت علوم، محمد فرهادی در جلسه شورای معاونان این وزارتخانه گفت: براساس داده‌های پایگاه استنادی وب آف ساینس (آی.اس.آی) کشورمان در سال ۲۰۱۵م با تولید ۵۱۸۷ مدرک و پشت‌سر گذاشتن کره‌جنوبی رتبه چهارم کمیت تولید علم دنیا در حوزه نانو را کسب کرد.

گفتنی است ایران در سال ۲۰۱۲م رتبه ۷، سال ۲۰۱۳ رتبه ۶ و سال ۲۰۱۴ رتبه۵ دنیا را داشت و در سال ۲۰۱۵ موفق شد رتبه چهارم کمیت تولید علم دنیا در حوزه نانو را به خود اختصاص دهد.

تجمیع خرید واگن‌های مترو فرصتی برای انتقال

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان اقتصادی، فضای ایجادشده پس از برجام شرایطی را پیش‌روی مردم و مسئولان قرار می‌دهد که می‌توانند با انتخاب آگاهانه و درست، تهدیدهایی که به‌دلیل تحریم‌های ظالمانه در سال‌های گذشته ایجاد شده بود را به فرصتی برای رونق و رشد اقتصادی تبدیل کنند؛ فرصتی که اگر به‌خوبی مطالعه، بررسی و در نهایت درباره آن تصمیم‌گیری شود می‌تواند در آینده نزدیک ایران را به قطب اقتصادی منطقه تبدیل کند. انتقال فناوری از کشورهای پیشرفته به داخل در کنار واردات برخی کالاهای صنعتی و غیرصنعتی موضوعی است که این روزها کارشناسان و دلسوزان کشور بر آن تاکید دارند.

به گزارش ایسنا، جهاددانشگاهی که این روزها در بخش صنعت و تولید در حوزه‌های مختلف زیرساخت‌های خوبی را به وجود آورده به عنوان یکی از تولیدکنندگان مطرح فناوری داخلی می‌تواند با انتقال بسیاری از فناوری‌ها به کشور و بومی‌سازی آنها مسیر پیشرفت و توسعه را در ایران فراهم کند تا کشور با سرعت بیشتری در این مسیر گام بردارد.

حمیدرضا طیبی، رییس جهاد دانشگاهی در این زمینه با اشاره به برنامه‌های این نهاد انقلابی درباره تصمیم دولت در شورای اقتصاد برای تجمیع خرید ۲۰۰۰ واگن مترو و برنامه‌ریزی برای بومی‌سازی ساخت داخل آن تا سقف ۵۵ درصد در این پروژه اظهار کرد: تجمیع خریدهای خارجی و گرفتن امتیاز انتقال فناوری یکی از روش‌های متداول و کم‌هزینه برای جذب و صاحب فناوری شدن و توسعه ساخت داخل برای کشورهای در حال توسعه است.

وی تاکید کرد: تصمیم دولت تدبیر و امید در این زمینه یک تحول، اقدام مهم و الگوساز برای سایر زمینه‌هاست. براساس اطلاعاتی که به دلیل توفیق شرکت در چند جلسه مرتبط با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاون عمرانی وزارت کشور و معظمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و تمامی مدیران و معاونان مربوط داشتم هم مهندس نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت هم معاون عمرانی وزیر کشور و هم مهندس خندان بسیار مصمم به اجرای این پروژه هستند. براساس تصمیمات اتخاذ شده در شورای اقتصاد و جلسات بعدی، کارفرمای این پروژه معاونت عمرانی وزارت کشور به‌عنوان GC پروژه بود و سازمان ایدرو از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌عنوان mc مدیریت اجرای این پروژه را به عهده دارد.

به گفته وی، برای کمک به mc در انجام وظایفش به‌ویژه شناسایی سازندگان توانمند داخلی و نظارت بر روند انتخاب همکار خارجی مناسب برای آنها و نظارت بر ساخت داخل، شرکتی زیرنظر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تاسیس شده که برخی از مسئولیت‌ها توسط mc به آن برون‌سپاری می‌شود. هم‌اکنون نیز مدیر mc تعیین شده و کار خود را شروع کرده و هسته اولیه شرکت نیز شکل گرفته است.

طیبی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چه عواملی ممکن است اجرای این پروژه ملی تجمیع خرید ۲۰۰۰ واگن مترو و برنامه‌ریزی برای بومی‌سازی ساخت داخل آن تا سقف ۵۵ درصد را با مشکل و مخاطره مواجه کند، اظهار کرد: اینکه وزارت کشور به‌عنوان کارفرما و سازمان ایدرو به‌عنوان مدیریت طرح نتوانند وظایف خود را در مدت مورد نظر برای تامین واگن‌ها انجام دهند جزو مخاطرات اجرای این طرح ملی است. نباید پیچ و مهره کردن قطعات وارداتی را ساخت داخل بنامیم. ساخت ۲۰۰۰ واگن فرصت مناسبی است که با برنامه‌ریزی مناسب نه حداکثر ۵۵ درصد ساخت داخل، که حداقل ۵۵ درصد کل واگن را می‌توان در داخل ساخت.

رییس جهاد دانشگاهی با بیان اینکه این نهاد انقلابی به‌عنوان بزرگترین مجموعه غیردولتی پژوهشی و فناورانه کشور مدعی است که می‌تواند با اجرای این پروژه به حداقل ۹۰ درصد ساخت داخل برسد، تصریح کرد: در این زمینه قاطعیت معاون اول رییس‌جمهور، وزیر کشور و وزیر صنعت، معدن و تجارت در اجازه ندادن به تکه‌پاره شدن پروژه ضروری است و جهاد دانشگاهی نیز آمادگی کامل خود را برای کمک به تحقق این هدف اعلام کرده است.

رسوخ نانو در لایه‌های صنعت

محسن معصومی
گروه صنعت



وضعیت مصرف نانونقره در ایران را می‌توان به بخش‌های نساجی و پوشاک، آرایشی و شوینده، پزشکی و سلامت، آفت‌کش‌ها، تصفیه آب و ساختمان تقسیم کرد. البته کاربردهای پژوهشی و آزمایشگاهی را نیز باید به این فهرست افزود.

▣ صنایع نساجی و پوشاک

با بکارگیری نانوذرات نقره در ساختار و بافت الیاف می‌توان پارچه‌ها و لباس‌هایی با خاصیت ضدمیکروبی تولید کرد. با این روش علاوه بر بهبود کارایی، منسوجات با هزینه‌ای کمتر نسبت به سایر روش‌ها ضدمیکروب می‌شوند. از نانوذرات می‌توان به راحتی در اغلب فرآیندهای نساجی استفاده کرد بدون آنکه نیازی به ماشین‌آلات و فرآیندهای جانبی خاصی باشد. با بهره‌گیری از نانوذرات، منسوجاتی با خواص ضد باکتری، قارچ و ویروس بدون بوهای نامطبوع و آنتی‌استاتیک تولید می‌شود.

این خواص حتی با ۱۰ بار شستن از بین نمی‌روند. الیاف طبیعی را می‌توان قبل یا بعد از تبدیل شدن به پارچه آنتی‌میکروبیال کرد. از آنجایی که استفاده از نانونقره در اغلب فرآیندهای متداول در صنعت نساجی بدون نیاز به ماشین‌آلات و فرآیندهای جانبی خاص به سهولت امکان‌پذیر است (البته در ایران) درنتیجه می‌توان در بسیاری از کاربردهای خاص منسوجات مانند پوشاک مورد استفاده در صنایع بهداشتی و پزشکی، ورزشی، نظامی و... آن را به کار برد. علاوه بر این به‌دلیل قابلیت از بین بردن میکروارگانیسم‌ها و ماندگاری طولانی‌مدت خاصیت آنتی‌باکتریال بسیاری از شرکت‌ها با افزودن نانونقره به محصولات مورد استفاده روزمره مردم، بیشتر نیازهای آنها را با کمترین وقت و هزینه تامین می‌کنند. کاربردهای نانونقره در صنایع نساجی و پوشاک را می‌توان در ۴ بخش بررسی کرد:

▣ الیاف و پارچه آنتی‌باکتریال

در حال حاضر از میان انواع نخ، نانونقره در نخ‌های مصنوعی به‌کار می‌رود. مراحل تولید نخ به ۳ روش خشک‌ریسی، ذوب‌ریسی و تریسی انجام می‌شود. در این صنعت مستربچ نانونقره به مواد اولیه نخ اضافه شده و نخ با روش‌های معمول تولید می‌شود.

▣ پوشاک آنتی‌باکتریال

با مقاومت فزاینده باکتری‌ها در برابر باکتری‌کش‌ها متخصصان حوزه بیومواد پژوهش‌های خود را بر ذرات نانومتری مانند نقره، مس و اکسید تیتانیوم متمرکز کرده‌اند. نانوذرات نقره در حجم کامل الیاف قرار می‌گیرد و برای مدت زیادی به‌صورت فعال باقی می‌ماند. یون‌های نقره آزادشده از نانوذرات برای باکتری‌ها سمی هستند و حتی می‌توانند در گرما و رطوبت عمل کنند بنابراین باکتری‌ها در پوشاک از بین رفته و تمیزتر باقی می‌مانند. یکی از روش‌های تولید لباس‌های آنتی باکتریال، بافت این لباس‌ها با استفاده از الیاف آنتی‌باکتریال است اما در حال حاضر اغلب مرحله آنتی‌باکتریال کردن این لباس‌ها پس از تولید انجام می‌شود به این معنی که در بیشتر موارد این محصولات از الیاف آنتی‌باکتریال تولید نمی‌شوند بلکه پس از تولید پارچه یا لباس، عملیات غرقابه کردن در حوضچه نانونقره انجام می‌شود. چالش موجود در میان تولیدکنندگان این محصولات مربوط به رنگ محصولات است، چراکه رنگ مرسوم در لباس‌های زیر سفید و رنگ‌های روشن است و استفاده از نانونقره موجود برای آنتی‌باکتریال کردن این محصولات رنگ آنها را تغییر می‌دهد.

▣ کفش و پاپوش آنتی‌باکتریال

تاکنون شرکتی اقدام به تولید کفش و پاپوش آنتی‌باکتریال نکرده و استفاده از نانونقره در این بخش بیشتر به شکل اسپری‌های بوگیر و ضدعفونی‌کننده‌هاست.

کاربرد نانو در صنایع بهداشتی و غذایی

در حال حاضر با توجه به حساسیت‌ها و محدودیت‌های موجود برای استفاده از نانونقره در محصولات آرایشی، هیچ تولیدی مربوط به این حوزه در داخل کشور وجود ندارد. البته درمجموع تولید انواع محصولات آرایشی در کشور ناچیز بوده و بخش عمده این محصولات وارداتی است. محصولات مربوط به کاربردهای بهداشتی نانونقره نیز محدود به شوینده‌ها و پاک‌کننده‌هاست. یکی از شاخص‌ترین کاربردهای نانونقره استفاده از آن برای ضدعفونی‌کننده است که از غلظت‌های پایین این ماده می‌توان به‌عنوان ضدعفونی‌کردن سطوح استفاده کرد. موارد مصرف این محصول می‌تواند در ضدعفونی تمامی سطوح و تجهیزات بیمارستانی و پزشکی و دندانپزشکی و آزمایشگاهی و صنایع مختلف اعم از صنایع غذایی، آرایشی و بهداشتی یا سطوح منازل و اماکن عمومی، هتل‌ها، رستوران‌ها، مدارس، اداره‌ها و... باشد. مزیت‌هایی که ضدعفونی‌کننده نانونقره در مقابل ضدعفونی‌کننده‌های دیگر دارد شامل این موارد است:

* موثر بر طیف وسیعی از میکروارگانیسم‌ها
* بی بو
* ایجاد نکردن حساسیت و عوارض روی پوست
* سازگار با محیط‌زیست
* بدون نیاز به آبکشی بعد از مصرف
* دارای اثر ضدمیکروبی سریع و پایدار
* ماندگاری اثر روی سطوح
* ایجاد نکردن خورندگی روی سطوح

▣ آفت‌کش‌ها

کاربرد نانونقره در آفت‌کش‌ها شامل دو گروه اصلی است. ۱) مواد ضدعفونی و آفت‌کش‌های واحدهای پرورش دام و طیور و کشتارگاه‌ها، ۲) مواد آفت‌کش و کودهای کشاورزی.

▣ دام و طیور

صنعت دام و طیور از خاصیت آنتی‌باکتریالی کلوئید نانونقره برای ضدعفونی‌کننده بهره می‌برد. کلوئید نانونقره به‌عنوان یک ماده افزودنی آنتی‌باکتریال قوی به شوینده‌های سطوح مرغداری‌ها و دامداری‌ها کاربرد دارد. مصرف این ماده در حال حاضر به دو صورت است. ۱) ضدعفونی‌کننده سطوح، سالن‌ها، تجهیزات و... و ۲) به عنوان مکمل آب یا خوراک دام و طیور. البته در حال حاضر هیچ مجوزی برای استفاده از نانونقره در محلول‌های شست‌وشو در مرغداری‌ها یا استفاده از آن به‌عنوان خوراک مرغ وجود ندارد.

▣ کشاورزی

این حوزه شامل ۳ گروه مواد غذایی، کود و آفت‌کش‌ها و بسته‌بندی است. از نانونقره به صورت خوراکی برای تقویت سیستم ایمنی حیوانات استفاده می‌شود البته با توجه به مباحثی که درباره سمی بودن نانونقره وجود دارد این محصولات مورد تایید مراجع بهداشتی نیست. اگرچه شرکت‌هایی از نانونقره در مکمل‌های غذایی آب تقویت‌شده استفاده کرده‌اند.

کاربردهای نانونقره در صنعت کشاورزی بسیار گسترده است. این کاربردها در دو مرحله قبل از کشت و پس از برداشت برای آفت‌کشی، کنترل بیماری‌های گیاهان و بذرها، ضدعفونی بستر کاشت و به تعویق انداختن خرابی محصولات و... است. حوزه کشاورزی تاحدودی نسبت به حوزه پرورش دام و طیور ناشناخته‌تر و نوپاست.

▣ پزشکی و سلامت

فناوری نانو در حال حاضر با پیشرفت در حوزه مراقبت‌های پزشکی پیش‌گیرنده وارد حوزه سلامت شده است. استفاده از فناوری نانو می‌تواند حتی قبل از اینکه بیماری شروع شود آن را تشخیص داده و پیشروی‌اش را متوقف کند. در دهه آینده، این حوزه یکی از بخش‌های فناوری نانو با بالاترین رشد خواهد شد.

نانوپزشکی در حال حاضر بازار تثبیت‌شده‌ای است. برخلاف برخی کاربردهای بالقوه دیگر از فناوری نانو که هنوز هم تا حد زیادی در حال پژوهش است، نانوپزشکی در حال حاضر چندین محصول قابل توجه تولید کرده که در آن ابعاد نانو نقش زیادی در اثربخشی محصول داشته است. کاربردهای حوزه پزشکی و دارویی فناوری نانو می‌تواند به ۴ دسته تقسیم شود؛ فرمولاسیون و رسانش دارو، ایمپلنت‌ها و پوشش‌های زیست سازگارپذیر، دارو و مراقبت زخم پیشرفته و تشخیص. در حال حاضر بازار شاهد تلاش‌های گسترده تحقیق و توسعه با تمرکز بر دارورسانی است. تصویربرداری با وضوح بالا دارای بیشترین ظرفیت برای کاربردهای تشخیصی فناوری نانو است. دیگر کاربردها مانند پوشش‌ها/ ایمپلنت‌ها و دارو/مراقبت زخم پیشرفته همچنان نیاز به انجام پژوهش‌هایی برای تسهیل فرآیند تجاری‌سازی در مقیاس بالا دارند.

در حال حاضر در ایران به‌دلیل حساسیت‌ها و محدودیت‌های حوزه پزشکی و سلامت و زمانبر بودن مراحل دریافت مجوزها و تاییدیه‌ها برای محصولات این حوزه، شرکت‌های کمی توانسته‌اند دست به تولید محصولات، تجهیزات یا لوازم مربوط به حوزه پزشکی و سلامت بزنند. با این حال تعدادی از شرکت‌ها در زمینه ملزومات مراقبت از زخم، داروهای ضدعفونی‌کننده، ملزومات دهان و دندان و منسوجات پزشکی فعال شده‌اند.

▣ منسوجات پزشکی

استفاده از نانونقره در منسوجات بیمارستانی علاوه بر خاصیت ضدمیکروبی که در عضو جراحی‌شده ایجاد می‌کند باعث جذب نشدن مایعات مختلف به ویژه خون شده و توازن بیولوژیک و طراوت بهداشتی پوست در مدت عمل جراحی را برقرار می‌کند.

استفاده از مواد ضدمیکروبی در منسوجاتی که به سلامت انسان مربوط می‌شوند به‌عنوان جزئی از برنامه پاکیزه‌تر نگه داشتن کارکنان و تجهیزات بهداشتی مورد توجه کارکنان مراکز درمانی قرار گرفته است. فناوری استفاده از نانونقره به علت طیف گسترده کاربرد، از جمله سهولت بکارگیری، زیست سازگاری و پذیرش وسیع آن تبدیل به یکی از فناوری‌های مطرح ضدمیکروبی برای منسوجات بهداشتی شده است.

بنیان استوار ساختمان با نانو

کاربردهای نانونقره در صنعت ساختمان در ایران را می‌توان به ۴ بخش تقسیم کرد:

▣ رنگ

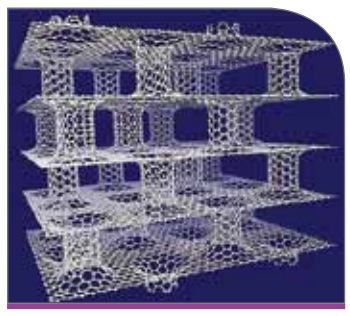
افزودن نانونقره به‌دلیل قابلیت امتزاج‌پذیری بسیار خوب به‌صورت ماده افزودنی ویژگی‌های زیادی را به محصولات رنگ و رزین می‌بخشد. رنگ‌های آنتی‌باکتریال، ضد قارچ و ضدکپک و ضدویروس هستند به علاوه خاصیت پوشش‌دهی، براقیت و چسبندگی رنگ افزایش می‌یابد. رنگ آنتی‌باکتریال می‌تواند مصارف زیادی در مکان‌های بهداشتی، بیمارستان‌ها، داروخانه‌ها و... داشته باشد.

▣ شیشه‌ها، کاشی و سرامیک، شیرآلات ساختمانی، دستگیره‌های ساختمانی، سنگ ساختمانی و...

نانونقره به‌عنوان ماده ضدعفونی‌کننده علاوه بر کاربردی که برای ضدعفونی سطوح داخلی ساختمان و تجهیزات دارد، می‌تواند برای تمیز و ضدعفونی کردن نمای ساختمان‌ها هم استفاده شود. نانو نقره همچنین باعث افزایش درخشندگی سطوح کاشی و سرامیک و شیشه شده و این امر باعث گسترده شدن هرچه بیشتر کاربرد و موارد استفاده آنها در صنایع ساختمان می‌شود.

▣ انواع کفپوش پلیمری

در محیط‌های ورزشی و صنعتی از انواع کفپوش‌های لاستیکی استفاده می‌شود. این کفپوش‌ها هم به‌صورت گرانول شده (بازیافتی) و هم به‌صورت تزریق‌شده تولید



می‌شوند. نانونقره به شکل مستربچ در این صنعت مورد استفاده قرار می‌گیرد و محصول نهایی همان کفپوش آنتی‌باکتریال است. کاربرد کفپوش‌های آنتی‌باکتریال در سطوح خط تولید دارو، داروخانه‌ها، آزمایشگاه‌ها و بیمارستان‌هاست.

▣ لوله و اتصالات

با توجه به اینکه بخش عمده‌ای از لوله‌های مورد مصرف در صنعت ساختمان پلیمری هستند، استفاده از نانونقره در آنها نیازمند تولید مستربچ‌های نانو نقره است. بدین‌منظور ترکیبی از نانونقره و دی‌اکسید تیتانیوم در مستربچ‌های پلیمری به نسبت ۱۰ تا ۲۰درصد مورد استفاده قرار گرفته و درنهایت خود مستربچ‌ها نیز به نسبت ۱/۵ تا ۳درصد بنا به نوع کالا مورد استفاده قرار می‌گیرند. این مستربچ‌ها را می‌توان در ساخت لوله و اتصالات پلیمری آنتی‌باکتریال استفاده کرد.

موج‌جدید نانو در تجهیزات صنعتی

یکی از مهم‌ترین کاربردهای نانونقره در تجهیزات و محصولات صنعتی است. این حوزه به این زیرگروه‌ها تقسیم می‌شود:

▣ لوازم خانگی

یکی از بخش‌های پرکاربرد نانوذرات نقره بخش لوازم خانگی مانند یخچال، جاروبرقی، ماشین‌های لباسشویی و ظرفشویی، سیستم تهویه، تصفیه هوا و رطوبت‌زاست. یخچال‌های مجهز به فناوری نانونقره موجب ماندگاری بیشتر و حفظ تازگی غذاها همچنین حذف بوی نامطبوع غذا و از بین بردن باکتری‌ها می‌شود.

هوای خروجی از جاروبرقی‌ها مانند دستگاه‌های تهویه و تصفیه هوا هیچ‌گاه به طورکامل پاک نیست مگر آنکه از طریق یک سیستم فیلتراسیون پاک، فیلتر شده باشد. فیلتراسیون نانونقره جاروبرقی‌ها با جلوگیری از رشد باکتری‌ها در فیلتر، آنها را پاک نگه می‌دارد و همزمان بو را نیز از فیلتر دفع می‌کند و بدین ترتیب هوای خروجی از جاروبرقی، هوایی پاک و خالص خواهد بود. استفاده از نانوذرات نقره در دستگاه‌های تهویه مطبوع که با استفاده از فناوری یون میکروپلاسما موجب حذف عوامل بیماری‌زایی همچون ویروس سارس و آنفلوآنزا می‌شود. نانونقره در ماشین‌های لباسشویی می‌تواند تا ۱۰سال برای ضدعفونی کردن و از بین بردن بوهای نامطبوع لباس‌ها مورد استفاده قرار گیرد. از نانونقره همچنین برای پوشش در ظروف آشپزخانه و... استفاده می‌شود.

▣ الکترونیک

نانونقره با داشتن قابلیت زیاد هدایت گرما و الکتریسیته به همراه ویژگی‌های نوری پیشرفته کاربردهای مختلفی در الکترونیک پیدا کرده است. نانوسیم‌های نقره به‌عنوان رابط‌های نانو و الکترودهای نانو برای طراحی و ساخت وسایل نانو به کار گرفته شده‌اند. دیگر کاربردها عبارتند از: آماده‌سازی موج‌برهای فعال در وسیله‌های نوری، جوهر چاپ مدارهای چاپی، اپتوالکترونیک، نانو الکترونیک، اپتیک زیر طول موج، تجهیزات ذخیره داده، اپتیک غیرخطی، ابزارهای ضبط با شدت بالا، مواد بین لایه‌ای برای باتری‌ها، ساخت میکرواتصال‌ها در مدارهای مجتمع (IC) و خازن‌های کامل.

▣ پتروشیمی و پلاستیک

نانوذرات نقره می‌توانند واکنش‌پذیری‌های سطحی نظیر جذب سطحی و کاتالیست را افزایش دهند از این‌رو از مواد نانونقره و نانوکامپوزیت برای کاتالیز بسیاری از واکنش‌ها در فرآیندهای صنعتی استفاده می‌شود.

یکی دیگر از کاربردهای نانونقره در جوهرهای رساناست. در حال حاضر تقاضای زیادی برای جوهرهای رسانا وجود دارد. نانوذرات نقره، ماده مناسبی برای این کاربرد به‌شمار می‌رود. جوهرهای مبتنی بر این نانوذرات در محل‌هایی به‌کار می‌رود که جوهرهای مرسوم این توانایی را ندارند.

▣ سایر محصولات صنعتی

در این گروه محصولاتی نظیر روغن‌های صنعتی قرار دارد که از نانونقره برای افزایش کارایی روغن‌های خنک‌کننده استفاده شده است. همچنین می‌توان از نانونقره به‌صورت پوشش در سطوح تجهیزات عمومی مانند دستگیره‌های اتوبوس، صفحه‌کلید دستگاه‌های خودپرداز، آسانسور و... برای آنتی‌باکتریال کردن آنها استفاده کرد.

▣ فیلترها و تصفیه

یکی از کاربردهای مهم نانونقره در صنعت فیلترسازی و تصفیه است. فیلترهای نانونقره را می‌توان برای تصفیه هوا و استریل‌سازی اماکن عمومی و رفع آلاینده‌ها و بیماری‌هایی که منشا باکتریایی دارند به کار برد. یون‌های نقره در دستگاه‌های تصفیه و تهویه هوا سطح فیلتر را پوشانده و از طریق استرلیزاسیون از رشد سلولی میکروب‌ها جلوگیری کرده و در صورت برخورد با میکروب و باکتری آنها را از بین می‌برند. حتی به کمک این فناوری ویروس‌های خطرناک آنفلوآنزا نیز از بین می‌رود و عمل میکروب‌زدایی انجام می‌شود. محصولاتی همچون فیلترهای کربن اکتیو حاوی نانو نقره، دستگاه تصفیه و تهویه مطبوع هوا، دستگاه تصفیه آب خانگی، فیلتر تصفیه آب، دستگاه هواساز و... ازجمله محصولاتی است که در این گروه قرار دارند.

نانوذرات؛ مکمل غذایی

کلوئید نقره حاوی یون‌ها و ذرات باردار خیلی کوچک نقره در یک محیط مایع است. هنگامی که ذرات بار الکترواستاتیک همنام داشته باشند یکدیگر را دفع کرده و باعث تشکیل سوسپانسیون یکنواختی از ذرات در سراسر محیط می‌شود. اگرچه وجود یون‌های نقره در این دسته از محصولات بااهمیت است اما یک محلول ۱۰۰درصدی از یون‌های نقره، کلوئید نقره به‌شمار نمی‌رود. نام‌گذاری‌های متعددی برای توصیف کلوئید نقره انجام شده که یکی از آنها (سل نقره) است. گاهی از کلوئید نقره به‌عنوان نانو نقره نیز یاد می‌شود که شامل ذراتی در محدوده بین ۱ تا ۱۰۰ نانومتر هستند.

نانوذرات نقره در حالت کلوئیدی به‌دلیل توزیع یکنواخت و به هم نچسبیدن ذرات می‌توانند به‌طور موثرتری در کاربردهای معمولی نانو ذرات استفاده شوند. محصولات تولیدشده با کلوئید نقره در برخی از کشورها به‌عنوان مکمل‌های غذایی و داروهای هومیپاتیک نیز استفاده می‌شوند. به‌تازگی یک شرکت داخلی فعال در زمینه شیمی نانوکلوئید نقره ۴۰۰۰ ppm در کشور تولید کرده است.

گرانول آنتی‌باکتریال برپایه نانوذرات نقره دارای خاصیت آنتی‌میکروبیال است که بیشتر برای کاربرد در ساخت قطعات کامپوزیتی پلیمری به‌منظور از بین بردن باکتری‌ها، ویروس‌ها و... در صنایع مختلفی چون خودروسازی، لوازم‌خانگی، قطعات پلیمری بیمارستانی و... مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاربردها و آثار این محصول عبارت است از:

- از بین بردن انواع باکتری‌ها، ویروس‌ها، قارچ و کپک
- ایجاد نکردن حساسیت در صورت تماس با پوست بدن

این محصول در شهرک صنعتی البرز در استان قزوین به‌وسیله بخش خصوصی تولید می‌شود.

بیشترین سهم اشتغال از آن بخش خدمات

مرکز آمار ایران اعلام کرد که بررسی نرخ بیکاری جمعیت ۱۰ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۱۲/۲درصد از جمعیت فعال، بیکار بوده‌اند. این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال گذشته (بهار ۱۳۹۴) ۱/۴درصد و نسبت به فصل گذشته (زمستان۱۳۹۴) چهار دهم درصد افزایش داشته است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ بر اساس این نتایج، نرخ بیکاری در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بیشتر بوده است. بررسی نسبت اشتغال جمعیت ۱۰ساله، بیشتر بیانگر آن است که ۳۴/۷درصد از جمعیت در سن کار (۱۰ساله و بیشتر) شاغل بوده‌اند. این شاخص در بین مردان، بیشتر از زنان و در نقاط روستایی، بیشتر از نقاط شهری بوده است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد که بخش خدمات با ۴۹/۴درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است. در مراتب بعدی، بخش‌های صنعت با ۳۱/۴ و کشاورزی با ۱۹/۱درصد قرار دارند. بررسی نرخ مشارکت اقتصادی (نرخ فعالیت) جمعیت ۱۰ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۳۹/۵درصد جمعیت در سن کار (۱۰ساله و بیشتر) از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند. این گزارش حاکی است، نرخ مشارکت اقتصادی در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی کمتر بوده است. بررسی روند تغییر نرخ مشارکت اقتصادی کل کشور نشان می‌دهد که این شاخص، نسبت به فصل مشابه در سال گذشته (بهار ۱۳۹۴) ۱/۵درصد و نسبت به فصل گذشته (زمستان۱۳۹۴) ۱/۸درصد افزایش داشته است. همچنین بررسی نرخ بیکاری جوانان ۲۴-۱۵ساله حاکی از آن است که ۲۷/۸درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این شاخص در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بیشتر بوده است. بررسی روند تغییر نرخ بیکاری جوانان ۲۴-۱۵ ساله کل کشور نشان می‌دهد که این شاخص نسبت به فصل مشابه در سال گذشته ۲/۸ درصد افزایش و نسبت به فصل گذشته، هشت دهم درصد کاهش یافته است. نرخ بیکاری جوانان ۲۹-۱۵ساله نیز حاکی از آن است که ۲۴/۹درصد از جمعیت فعال ۲۹-۱۵ ساله بیکار بوده‌اند. این شاخص در بین زنان نسبت به مردان و در نقاط شهری نسبت به نقاط روستایی بیشتر بوده است. بررسی روند تغییر نرخ بیکاری جوانان ۲۹-۱۵ساله کل کشور نشان می‌دهد که ۳۹/۵درصد شاغلان به‌طور معمول بیش از ۴۹ ساعت در هفته کار می‌کنند. این شاخص که یکی از نماگرهای کار شایسته است نشان می‌دهد در کشور سهم زیادی از شاغلان بیشتر از استاندارد کار می‌کنند.

خصوصی‌ها کوتاه آمدند یا خصولتی‌ها زود آمدند؟!

«خصولتی‌ها» واژه‌ای جدید بود که از اواسط دهه ۸۰ وارد ادبیات اقتصادی ایران شد؛ واژه‌ای که شاید برای خیلی‌ها شنیدنش چندان خوشایند نبود اما به نوعی نشانه اعتراض محترمانه بخش خصوصی ایران به روند اجرای اصل۴۴ قانون اساسی به شمار می‌رفت. از سال ۱۳۸۰ سازمان خصوصی‌سازی تشکیل و مقرر شد تا گام به گام اقتصاد ایران را از حالت دولتی خارج کرده و با واگذاری امور به بخش خصوصی، مسیری را برای تجربه اقتصاد خصوصی در کشور مهیا کند به همین دلیل فهرست تمامی شرکت‌های دولتی که قابلیت واگذاری داشتند، مشخص و مقرر شد تا بخش عمده‌ای از این شرکت‌ها تا سال ۱۳۹۲ و تعداد محدودی از آنها تا سال ۱۳۹۲ به بخش خصوصی واگذار شود تا به این طریق اقتصاد همیشه دولتی و متکی به نفت ایران طعم خصوصی شدن را بچشد و شاید شرکت‌های دولتی با واگذاری و کسب تجربه مدیریت خصوصی‌ها از کارآمدی بیشتری در زمینه بهره‌وری و ایجاد اشتغال برخوردار شوند. اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی کلید خورد و رهبر معظم انقلاب نیز با ابلاغ سیاست‌های کلی، روند اجرای این اصل قانونی را مشخص کردند.

قرار بود تا در خصوصی‌سازی، مدیریت شرکت‌های قابل واگذاری در اختیار بخش خصوصی قرار بگیرد اما با گذشت ۵-۴ سال از اجرای اصل۴۴ قانون اساسی به‌ظاهر این امر محقق نشد و روند اجرای خصوصی‌سازی با مشکلاتی مواجه شد زیرا در این مسیر باید مدیریت شرکت‌ها به بخش خصوصی واگذار می‌شد اما آنچه رخ داد این بود که مالکیت این شرکت‌ها که تعداد عمده‌ای از آنها نیز زیان‌ده بودند به بخش خصوصی واگذار و همین امر منجر به گلایه‌هایی از سوی فعالان اقتصادی نسبت به روند اجرای اصل۴۴ قانون اساسی در کشور شد و آنها برای انتقاد از این فرآیند از حضور خصولتی‌ها در روند خصوصی‌سازی زبان به گلایه گشودند.

خصولتی‌ها جایگزین مدیران بخش خصوصی در روند اجرای اصل۴۴ قانون اساسی در شرکت‌های قابل واگذاری شدند؛ حال مهم‌ترین پرسش این است که اشکال کار کجاست؟ آیا مسئولان دولتی از اجرای یک بند از قانون اساسی طفره رفته‌اند زیرا حاضر نیستند از تصدیگری و بنگاه‌داری دل بکنند یا عملکرد نامناسب بخش خصوصی موجب شد به این فرآیند دامن زده شود و جایگاه بخش خصوصی در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی به رسمیت شناخته نشود.







ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

▣ بی‌توجهی به منافع بخش خصوصی

سیده فاطمه مقیمی عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و تهران که سال‌هاست به عنوان یکی از زنان کارآفرین ایران در زمینه حمل‌ونقل و ترانزیت فعالیت می‌کند در گفت‌وگو با صمت در پاسخ به این پرسش که چرا خصولتی‌ها مدیریت شرکت‌های در حال واگذاری را به عهده گرفته‌اند، می‌گوید: برای اجرای درست خصوصی‌سازی شرایط لازم و مطلوب ایجاد نشد به همین دلیل اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی به موفقیت قابل توجهی نرسید.

این بانوی تاجر معتقد است که حاکم شدن رکود شدید بر اقتصاد ایران، ضربات مهلکی را بر پیکره اقتصاد به ویژه در زمینه خصوصی‌سازی وارد کرد و همچنین کنترل نکردن این بحران از طریق سیاست‌های اقتصادی دولت موجب شد تا ما از یک سو شاهد جذب نکردن سرمایه‌های خارجی و از سوی دیگر شاهد تمایل نداشتن به سرمایه‌گذاری دوباره از سوی سرمایه‌گذاران داخلی باشیم.

مقیمی با بیان اینکه خصوصی‌سازی به شیوه درست انجام نشد و چندین واگذاری که به طور ظاهری نیز انجام شد به نتیجه خوب و مطلوب برای بخش خصوصی منجر نشد، خاطرنشان می‌کند: همه این اتفاقات موجب شد بخش خصوصی، خود را برای پیوستن دوباره به عرصه خصوصی‌سازی آماده نکند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه بخش خصوصی تمایلی برای ورود به عرصه خصوصی‌سازی ندارد که البته این امر نیز ناشی از فرآیند اجرای اصل۴۴ قانون اساسی و بی‌توجهی به منافع بخش خصوصی است، تصریح می‌کند: با توجه به اینکه در روند خصوصی‌سازی، به بخش خصوصی واقعی توجه و منافع آنها لحاظ نشد، دیگر انگیزه‌ای برای بخش خصوصی برای مشارکت در خصوصی سازی باقی نمی‌ماند. این فعال اقتصادی بر این باور است که بی‌توجهی به بخش خصوصی موجب شده تا حضور خصولتی‌ها در بنگاه‌ها و شرکت‌های در حال واگذاری پررنگ شود.

▣ آزادسازی؛ مقدمه خصوصی‌سازی

محمد مهدی رییس‌زاده، دبیر انجمن صنایع نساجی که پیشینه مدت‌های طولانی عضویت در اتاق‌های بازرگانی ایران و تهران را دارد در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل شکل‌گیری و پررنگ شدن نقش خصولتی‌ها در اقتصاد ایران پس از اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی می‌گوید: اصل ۴۴ قانون اساسی که در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسید، قانون جامع و کاملی بود اما هنگام اجرای این قانون شاهد بودیم که برای بخش خصوصی نقش و سهم مناسبی در فرآیند خصوصی‌سازی لحاظ نشد تا جایی که در سال‌های ابتدایی اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی، سهم بخش خصوصی واقعی از واگذاری‌ها حدود ۱۴ درصد بود.

وی می‌افزاید: هنگام واگذاری شرکت‌های بزرگ از جمله یک شرکت فولادی و مخابرات که جزو بزرگترین واگذاری‌ها در طول تاریخ بود نیز نخستین برنده مزایده که از بخش خصوصی بود را نپذیرفتند و مدیریت و مالکیت شرکت مخابرات به کسانی که از بدنه بخش خصوصی واقعی نبودند، واگذار شد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تصریح می‌کند: شکل‌گیری خصولتی‌ها و موفق نشدن اجرای خصوصی‌سازی دلایل متعددی دارد که می‌توان به بی‌اعتمادی و بی‌اعتقادی به بخش خصوصی اشاره کرد. اعتمادها به بخش خصوصی فقط در حد شعار و حرف بود بنابراین واگذاری‌ها به سمت نهادهای عمومی شبهه دولتی سوق پیدا می‌کند.

این فعال اقتصادی ادامه می‌دهد: همچنین به دلیل بی‌اعتقادی و بی‌اعتمادی به بخش خصوصی هیچ گاه نتوانسته‌ایم بخش خصوصی توانمندی ایجاد کنیم که قادر باشند در زمینه سرمایه‌گذاری یا خرید سهام شرکت‌ها با رقم‌های درشت ورود پیدا کنند.

دبیر انجمن صنایع نساجی بر این باور است که برای موفقیت در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی باید ابتدا به آزادسازی اقتصاد می‌پرداختیم اما این اصل مهم نادیده گرفته شده، بنابراین روند خصوصی‌سازی در ایران به معنای واقعی انجام نشده و به موفقیت نرسیده است.

وی می‌افزاید: بسیاری از کشورهایی که در روند خصوصی‌سازی موفق بوده‌اند ابتدا فرآیند آزادسازی اقتصادی را انجام داده و فضای کسب و کار خود را ساماندهی کرده‌اند و پس از آن درصدد خصوصی‌سازی برآمده‌اند ولی ما در ایران چنین اقدامی انجام نداده‌ایم.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: البته یکی دیگر از دلایل حضور نهادهای عمومی و شبهه دولتی در فرآیند خصوصی‌سازی، ناشی از مشکلات قانونی است و همین امر منجر شده تا بانک‌های ما به جای انجام فعالیت‌های مالی در راستای بنگاهداری گام بردارند. این فعال اقتصادی در پاسخ به پرسشی مبنی براینکه «آیا بخش خصوصی در اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی و خرید سهام شرکت‌های در حال واگذاری با توجه به اینکه بیشتر این شرکت‌ها سودده نبوده یا در مرحله زیاندهی قرار داشته‌اند،کم کاری نکرده زیرا از کسب نکردن سود هراس داشته و این امر منجر به پررنگ شدن خصولتی‌ها در عرصه اقتصادی شده است»، اظهار می‌کند: طبیعی است که نباید از بخش خصوصی انتظار داشته باشید سرمایه خود را به بخش‌هایی وارد کند که سودده نیست.

وی تصریح می‌کند: بخش خصوصی به سود فکر می‌کند و این امر کاملا طبیعی است اما نمی‌توان این مسئله را تنها دلیل کمرنگ بودن نقش بخش خصوصی در فرآیند خصوصی‌سازی دانست.

سیده‌فاطمه مقیمی: برای اجرای درست خصوصی‌سازی شرایط لازم و مطلوب ایجاد نشد

محمدمهدی رییس‌زاده: نباید از بخش خصوصی انتظار داشته باشید سرمایه خود را به بخش‌هایی وارد کند که سودده نیست

عشایر استان تهران وام کم‌بهره می‌گیرند

مدیر سازمان امور عشایر استان تهران از اختصاص ۱۵میلیارد ریال وام کم‌بهره از طریق صندوق اعتبارات ملی خبر داد و گفت: امیدواریم با اعطای این وام کم‌بهره بتوانیم به اقتصاد جامعه عشایر رونق ببخشیم.

به گزارش روابط عمومی سازمان امور عشایر استان تهران، سیروس نصیری با اعلام این مطلب اظهار کرد: هم‌اکنون ۵۰ درصد از این وام جذب شده و بقیه پس از کوچ قشلاقی عشایر تهران اختصاص خواهد یافت.

وی با بیان اینکه تولیدات عشایر استان تهران در سال گذشته ۶۵ هزار تن بود افزود: ۱۱هزار تن تولید گوشت قرمز، ۱۴هزار و ۸۰۰تن تولید شیر، ۳ هزار و ۶۵۰تن لبنیات، ۵۵۰تن پشم، ۱۳۰تن محصولات باغی و ۳۵ هزار تن محصولات زراعی بود امیدواریم در سال‌جاری رشد قابل قبولی داشته باشیم.

عرضه سهام شرکت‌ها بین‌المللی می‌شود

مدیرعامل هلدینگ انرژی صندوق بازنشستگی کشوری گفت: در نظر داریم برخی فعالیت‌ها را بین‌المللی و سهام شماری از شرکت‌های بخش انرژی را در سایر کشورها عرضه کنیم. به گزارش ایرنا، علیرضا برادران افزود: با توجه به توافقنامه‌هایی که بین بورس ایران با سایر کشورها امضا شده، امیدواریم بتوانیم بخش انرژی را فراتر از مرزهای کشور ببریم. وی به سرمایه‌گذاری در پتروشیمی مسجد سلیمان اشاره کرد و گفت: تلاش می‌شود این پتروشیمی به مجتمع پتروپالایشگاه و پتروالفین تبدیل شود.

برادران با بیان اینکه امکان جذب ۵ تا ۱۰ میلیارد دلاری سرمایه‌گذاری خارجی وجود دارد، تصریح کرد: تاکنون فاینانس ۴/۲ میلیارد یوانی از چین در پتروشیمی مسجد سلیمان جذب شده است.

روی خط خبر

درآمد مالیاتی ۲۵/۶ درصد افزایش یافت

با وجود رکود حاکم بر اقتصاد ایران، درآمدهای مالیاتی دولت در ۵ماه سال‌جاری با رشد ۲۵/۶درصدی به ۳۵۶هزارمیلیارد ریال رسید.

به گزارش مهر، آمار بانک مرکزی حکایت از آن دارد که دولت در ۵ ماه ابتدایی سال جاری ۴۷۱/۸هزارمیلیارد ریال درآمد داشته؛ در حالی که مصوبات دولتی درآمد ۶۶۸/۳هزارمیلیارد ریالی را پیش‌بینی کرده بود. به همین دلیل به نظر می‌رسد دولت در برنامه وصول درآمدهای خود اندکی عقب است؛ اما همین میزان عقب‌ماندگی، رشد ۲۱/۹درصدی در سال ۹۵ را نشان می‌دهد.

گفتنی است؛ در این مدت، درآمدهای مالیاتی به ۳۵۶هزارمیلیارد ریال رسیده؛ در حالی‌که درآمد مالیاتی دولت در ۵ماه ابتدای سال ۹۴ معادل ۲۸۳/۵هزارمیلیارد ریال بوده است. البته مقرر شده بود که دولت در ۵ ماهه، ۴۴۰/۹هزارمیلیارد ریال درآمد مالیاتی کسب کند. اما به هرحال درآمد مالیاتی دولت در ۵ماهه ابتدای سال‌جاری ۲۵/۶درصد رشد کرده است. همچنین دولت از محل سایر درآمدها نیز ۱۱۵/۸ هزارمیلیارد ریال درآمد کسب کرده که رشد ۱۲درصدی را در سال ۹۵ نشان می‌دهد؛ اگرچه رقم مصوب ۲۲۷/۴هزارمیلیارد ریال بوده است.

در عین حال، پرداخت هزینه‌های جاری دولت در ۵ ماه نخست سال‌جاری، ۷۷۶/۹هزارمیلیارد ریال بوده است؛ در حالی که پیش‌بینی شده بود دولت ۹۰۷/۸ هزارمیلیارد ریال هزینه داشته باشد. البته هزینه‌های جاری دولت نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است، چراکه در ۵ ماه منتهی به مرداد ۹۴، هزینه‌های جاری دولت ۶۲۹/۱هزارمیلیارد ریال بوده است.

۱۰ هیات بلندپایه گمرکی به ایران آمدند

۱۰ هیات بلندپایه گمرکی از سازمان جهانی گمرک، سازمان بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (ایرو)، ترکیه، پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان و جمهوری آذربایجان هستند. به گزارش روابط عمومی گمرک جمهوری اسلامی ایران، این هیات‌ها به منظور شرکت در هفتمین اجلاس رئیسان گمرک کشورهای عضو اکو وارد ایران شده‌اند و توسعه همکاری‌های دوجانبه گمرکی با جمهوری اسلامی ایران هدف دیگری است که این هیات‌ها در مدت حضور خود در تهران دنبال خواهند کرد. همچنین موجیکا معاون سازمان جهانی گمرک یک سمینار آموزشی با موضوع برنامه مدرن‌سازی و مدیریت استراتژیک در گمرک با حضور جمعی از مدیران کل گمرک ایران برگزار خواهد کرد. دیدار و گفت‌وگوهای دوجانبه با مسعود کرباسیان رییس کل گمرک ایران دیگر برنامه موجیکا در تهران خواهد بود. گفتنی است؛ جمهوری آذربایجان در نظر دارد تا در این مدت پیش‌نویس تبادل الکترونیکی اطلاعات را با گمرک ایران امضا کند. این گزارش حاکی است، هفتمین اجلاس رئیسان گمرکات کشورهای عضو اکو ۲۸ مهر سال‌جاری در تهران برگزار خواهد شد.

فروش بیش از ۵۸۰۰میلیارد ریال سهام دولتی

مشاور سازمان خصوصی‌سازی گفت: از ابتدای سال تاکنون افزون‌بر ۵۷۵۳میلیارد ریال سهم دولتی در بورس، فرابورس و نیز از طریق مزایده فروخته شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان خصوصی‌سازی؛ سید جعفر سبحانی درباره آخرین واگذاری‌های سازمان خصوصی‌سازی گفت: پاکت‌های دومین مزایده بزرگ سال‌جاری سازمان خصوصی‌سازی در محل این سازمان بازگشایی شد که بر این اساس بالاترین پیشنهاد برای ۹۲/۰۵درصد سهام شرکت نساجی قائم‌شهر شامل ۴۸۲۶ سهم ۳۰۰میلیارد و ۱۰۰میلیون و ۱۹هزار و ۹۹۹ ریال، بلوک ۲۰ درصدی سهام شرکت پالایش پارسیان سپهر شامل دومیلیون سهم ۱۵۵میلیارد و ۱۰۰میلیون ریال، کشتارگاه صنعتی اقلید فارس ۱۲۱میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال و کشتارگاه جونقان چهارمحال و بختیاری ۱۵۴میلیارد و ۱۱۴میلیون ریال بود. مزایده اخیر سازمان خصوصی‌سازی به ارزش ۷۵میلیارد تومان به پایان رسید.

سبحانی درباره واگذاری‌های این سازمان از ابتدای سال تا کنون نیز گفت: از ابتدای سال تاکنون افزون‌بر ۵۷۵۳میلیارد ریال سهم دولتی در بورس، فرابورس و نیز از طریق مزایده فروخته شده است. مشاور رییس سازمان خصوصی‌سازی اظهار کرد: از ابتدای سال‌جاری تا کنون افزون‌بر ۵هزار و ۷۵۳میلیارد ریال سهم دولتی از سوی سازمان خصوصی‌سازی واگذار شده که از این میزان، ۱۹۸۷میلیارد ریال در بورس اوراق بهادار، ۵۱۱میلیارد ریال در فرابورس ایران و ۳۲۵۶میلیارد ریال از طریق مزایده به فروش رسیده است.

سبحانی ادامه داد: همچنین از ۵هزار و ۷۵۳میلیارد ریال سهم دولتی واگذار شده در این مدت، ۴۷۹۲میلیارد ریال به شکل بلوکی، ۸۸۹میلیارد ریال به شکل تدریجی و ۷۳میلیارد ریال به شکل ترجیحی واگذار شده که از این میزان واگذاری، ۵۶۳۱میلیارد ریال مربوط به شرکت‌های گروه یک ماده دوم قانون اصل ۴۴ و ۱۲۲میلیارد ریال مربوط به شرکت‌های گروه دو همان قانون بوده است.

سه‌شنبه ۲۷ مهر ۱۳۹۵ - ۱۶ محرم ۱۴۳۸ - ۱۸ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۱۷- پیاپی ۱۹۳۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر ---------- Art@smtnews.ir

جرج برنارد شاو: وقتی چیزی خنده‌دار است با دقت در آن حقیقتی پنهان را جست و جو کنید!

هنر و رسانه

معرفی ۱۰۰ اثر از نویسندگان ایرانی به ناشران جهان

آژانس ادبی پل، ۵۰ جلسه کاری برای معرفی ۱۰۰ اثر ایرانی را در برنامه کاری خود برای نمایشگاه کتاب فرانکفورت قرار داده است. به گزارش مهر، مجید جعفری اقدم مدیر آژانس ادبی پل با اشاره به برنامه‌های این موسسه به عنوان تنها آژانس ادبی حاضر در غرفه ایران در نمایشگاه کتاب فرانکفورت اظهار کرد: به عنوان تنها آژانس ادبی ایرانی ۱۵ کاتالوگ ویژه برای معرفی ۱۵ نویسنده معتبر ایران و آثار آنها به همراه بیش از ۵۰ بروشور ویژه برای معرفی هر عنوان کتاب، فراهم شده است. مدیرآژانس ادبی پل در ادامه از برنامه دیدار و مذاکراتش با ناشران معتبر جهان در نمایشگاه فرانکفورت خبر داد و گفت: برگزاری حداقل ۵۰ جلسه کاری برای معرفی بیش از ۱۰۰ اثر ایرانی متعلق به ۱۲ نویسنده ایرانی که آژانس ادبی و ترجمه پل، افتخار معرفی آثارشان را در سطح جهان به عهده دارد در جدول برنامه‌ها و فعالیت‌ها در فرانکفورت در دستور کار قرار دارد.

مسائل بیمه‌ای خبرنگاران به صورت ویژه رسیدگی می‌شود

معاون فنی و درآمد سازمان تامین‌اجتماعی گفت: مسائل بیمه‌ای خبرنگاران و اهل قلم با عنایت خاص مسئولان سازمان به صورت ویژه رسیدگی می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمدحسن زدا روز دوشنبه در مراسم اختتامیه نخستین جشنواره تامین اجتماعی و رسانه و امضای تفاهمنامه همکاری بین سازمان تامین‌اجتماعی و معاونت امور مطبوعاتی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی افزود: در راستای امضای این تفاهمنامه دبیرخانه مشترک رسیدگی به مشکلات بیمه‌ای خبرنگاران تشکیل شده که امیدواریم در آینده‌ای نزدیک به دبیرخانه دائمی تبدیل شود. وی اظهار کرد: همچنین قرار است با آموزش کارکنان سازمان تامین اجتماعی، مسائل بیمه‌ای خبرنگاران تنها در دو شعبه در تهران متمرکز شود تا همکاران این سازمان به شیوه‌ای مناسب به امور خبرنگاران و اصحاب رسانه رسیدگی کنند. وی خاطرنشان کرد: مدت تشکیل دبیرخانه مشترک میان سازمان تامین‌اجتماعی و معاونت امور مطبوعات وزارت ارشاد یکسال است که امیدواریم در آینده به دبیرخانه دائمی تشکیل شده تا رسیدگی بهتری به موضوع‌های مربوط به خبرنگاران شود.

زدا با بیان اینکه همچنین قراردادهای پیمانکاری در این حوزه نیز بررسی می‌شود، ادامه داد: با این اقدام مسائل سختگیرانه نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد تا مشکلات خبرنگاران به صورت ویژه در سال‌های آینده نیز رسیدگی جدی شود.

نمایشگاه در گالری شکوه

نمایشگاه نقاشی‌های مهرداد جمشیدی عصر جمعه ۳۰ مهر در گالری شکوه برپا می‌شود. مهرداد جمشیدی در نخستین نمایشگاه انفرادی‌اش مجموعه آثار نقاشی‌هایش که از سال ۸۲ روی آن متمرکز بوده و با تکنیک رنگ روغن، مداد و مداد رنگی روی بوم و مقوا کار شده را در معرض تماشای عموم قرار می‌دهد. این نمایشگاه تا ۱۱ آبان در گالری شکوه برپا خواهد بود و علاقه‌مندان می‌توانند از این نمایشگاه شنبه تا چهارشنبه ساعات ۱۶ تا ۲۰ و جمعه‌ها ساعات ۱۶ تا ۲۱ در گالری شکوه خیابان فرمانیه، بلوارانرژگو، خیابان امیر نوری، شماره ۱۹ دیدن کنند.

سایه شوم پولشویی بر سر اقتصاد سینمای ایران

علی نعیمی
اقتصاد هنر

هنوز یکسال از حرف‌های صریح رییس اتحادیه تهیه‌کنندگان سینمای ایران مبنی بر تخلفات مالی گسترده در برخی از پروژه‌های نمایش خانگی نگذشته که این روزها با بازداشت تهیه‌کننده سریال شهرزاد به اتهام پولشویی هشدار غلامرضا موسوی نسبت به این موضوع بیشتر جلوه می‌کند.

واقعیت این است که سینمای ایران به دلیل فقر مالی گسترده و نبود ریسک سرمایه‌گذاری از سوی سرمایه‌داران، تشنه استفاده از هر موقعیتی است که بتواند بودجه‌ای را به پروژه‌های خود تزریق کند. این مهم باعث شده اتفاقاتی مانند سرمایه‌گذاری افرادی همچون ب.ز و م.الف موجب پذیرش سریع آنها از سوی سینماگران شود. در واقع بروز این اتفاق‌ها و کشف مفاسد اقتصادی متعدد از سوی این افراد و اتهام‌های متعدد از جمله اختلاس و پولشویی باعث شده برای فرار از اتفاقات اینچنینی، پشت چهره تاثیرگذار سینما پنهان شوند و با درگیر کردن پروژه‌های سینمایی و نمایش خانگی بیش از پیش از فضای رسانه‌ای آن بهره ببرند.

ماه‌ها پس از توزیع سریال «شهرزاد» در شبکه نمایش خانگی، برخی از تهیه‌کنندگان سینما از نامتعارف‌بودن دستمزدها و پرداخت‌ها در زمینه ساخت این سریال‌ها صحبت می‌کردند. غلامرضا موسوی، تهیه‌کننده سینما، یکی از این افراد است که دلایل خودش را برای انتقاد به این جریان دارد. او در این باره گفته: «مسائل پیش‌آمده در جریان شبکه نمایش خانگی و عملکرد مدیرکل شبکه نمایش خانگی در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باعث شد با سیستمی مواجه شویم که در عمل، واژه اقتصاد سینمای ایران دچار معضل شود. مقصودم تزریق پول‌هایی است که مشخص نیست از کجا وارد شبکه نمایش خانگی می‌شود.»

او ادامه داد: «پرداخت دستمزدهای نجومی کنترل‌ناپذیر باعث شد به اقتصاد سینما لطمه وارد شود. من ۳ سال پیش درباره فرآیند سرمایه‌گذاری در شبکه نمایش خانگی و اینکه این قبیل سرمایه‌گذاری‌ها مشکوک به پولشویی است صحبت کردم. آقایی گفته بودند که مفهوم پولشویی را نمی‌شناسم، همین بزرگوار اکنون به جرم پول‌هایی بی‌حساب در زندان جمهوری اسلامی حضور دارد و جالب است که این روزها این پیش‌بینی‌ها شکل عینی به خود گرفته است. در شبکه نمایش خانگی و به‌طور کل هر کار اقتصادی به اصطلاح نیاز است که درآمد، هزینه را بپوشاند. در بسیاری از آثاری که در شبکه نمایش خانگی می‌بینیم، منطق اقتصادی وجود ندارد و قاعدتا پول‌هایی که وارد این چرخه می‌شود، دلیلی برای سود بردن سرمایه‌گذارانش وجود ندارد. اینجاست که استنباط به پولشویی به وجود می‌آید.»

او در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: «پرداخت دستمزدهای نجومی به بازیگران باعث شده تا اقتصاد سینما دچار معضل شود، پرداخت پول‌هایی که به نظر نمی‌آید منشأ سالمی داشته باشند و متأسفم که پرداخت چنین دستمزدهایی باعث شد دود آن به چشم خودشان برود». او ادامه داد: «تعداد آثار مجوز داده شده در شبکه نمایش خانگی به‌قدری است که کمر این سیستم را خواهد شکست و به نظر من برخی از این سریال‌ها باعث خیر در شبکه نمایش خانگی نخواهد شد. کارنابلدی برخی از مسئولان باعث شده تا همزمان چند سریال مجوز بگیرند. در زمان نمایش آنها، به‌جای همپوشانی، سریال‌ها رقابت خواهند داشت و احتمال خسارات بیشتری متصور است.»

براساس گفته سیدهادی رضوی، از دیگر سرمایه‌گذاران فصل نخست سریال «شهرزاد»، هزینه‌ای افزون‌بر ۲۰ میلیارد تومان صرف ساخت این مجموعه شد؛ اتفاقی که در همان روزها بسیاری را متوجه اعداد و ارقام و هزینه‌های ساخت این سریال کرد؛ هرچند که سیدمحمد امامی در فرآیند سرمایه‌گذاری بسیاری از پروژه‌های سینمایی دخیل بوده و تکلیف ادامه ساخت این پروژه‌ها یا طلب‌های سازندگان این آثار هنوز مشخص نیست. علاوه بر معدود پروژه‌هایی همچون فیلم سینمایی «کاناپه»، به کارگردانی کیانوش عیاری که با سرمایه‌گذاری ۲۰درصدی امامی مقابل دوربین رفت و آنها قصد رسیدگی به اتفاقات مالی پروژه و پرداخت سهم سرمایه‌گذار را دارند، در بقیه موارد همچون ساخت سریال «شهرزاد» تکلیف هنوز نامشخص است. براساس شنیده‌ها فصل دوم سریال «شهرزاد» به مرور، مراحل تولید را پشت‌سر می‌گذارد و خللی در ساختش ایجاد نشده، اما باید دید به‌مرور کدام‌یک از این پروژه‌ها خبرساز خواهند شد و برگ دیگری از اتفاقات پشت‌پرده این سرمایه‌گذاری پرماجرا را افشا خواهند کرد.

تولید طیف وسیعی از سریال‌ها در بستر توزیع فروشگاه‌های سطح شهر یا همان شبکه خانگی در حالی حفظ شده که به‌زعم برخی ناظران، برخی از این سریال‌ها، فاقد سوددهی لازم بوده و هستند؛ اما آیا با این اوصاف، می‌تواند محملی برای امور دیگر باشد؟

شاید جذاب‌ترین سکانس‌های پولشویی در سریال‌ها، مربوط به سریال «برکینگ بد» باشد؛ سکانس‌هایی که در آنها همسر تولیدکننده شیشه، با راه‌اندازی یک کارواش، اقدام به ورود پول‌های موادمخدر به صندوق کارواش در قالب درآمد کارواش می‌کند و در واقع پول‌های کثیف را به پول‌های تمیز تبدیل می‌کند؛ اتفاقی که ساده‌ترین روش برای نشان دادن پولشویی به شمار می‌رود.

این پدیده در هر کشوری از جمله ایران رواج دارد و متاسفانه همواره عددی که در زمینه پولشویی در سطح جهان و همچنین در ایران از سوی مسئولان مطرح شده، رقم‌های بسیار بزرگی را شامل و هر روز نیز بر پیچیدگی پولشویی افزوده می‌شود تا حتی سیستم‌های نظارتی و مالی پیشرفته امریکا نیز نتوانند ردی از مبدأ پول‌های کثیف ـ که در فرآیند پولشویی به پول تمیز تبدیل شده‌اند ـ بیابند.

در این میان، بهره‌برداری از فضای سینمای ایران برای پولشویی نیز مطرح شده و پیش از این در زمان سرمایه‌گذاری سینمایی یکی از اشخاصی که اکنون جزو متهمان بزرگ اقتصادی مطرح می‌شود، این گمانه از سوی عده‌ای مطرح شد و البته با سکوت از کنار این گمانه عبور کردند؛ اما اکنون بار دیگر این ادعا با دستگیری یکی از تهیه‌کنندگان سریال شهرزاد به اتهام پولشویی و اختلاس از صندوق فرهنگیان به مبلغ ۸هزار میلیارد تومان مطرح شده که سینمای ایران تا چه زمانی می‌تواند به عنوان کاتالیزور در جذب پول‌های شبهه‌دار عمل کند؟

> شاید جذاب‌ترین سکانس‌های پولشویی در سریال‌ها، مربوط به سریال «برکینگ بد» باشد؛ که اقدام به ورود پول‌های موادمخدر به صندوق کارواش در قالب درآمد کارواش می‌کند و در واقع پول‌های کثیف را به پول‌های تمیز تبدیل می‌کند؛ اتفاقی که ساده‌ترین روش برای نشان دادن پولشویی به شمار می‌رود

روی خط خبر

«آنچه با پول نمی‌توان خرید» نقد شد

یک مدرس دانشگاه می‌گوید: مایکل سندل در کتاب «آنچه با پول نمی‌توان خرید»، به از بین رفتن آزادی فردی برای منافع جمعی، اشاره و از آن به‌عنوان حجاب جهل یاد می‌کند.

به گزارش ایسنا، دکتر نیلوفر چینی‌چیان، استاد دانشگاه و از پژوهشگران مرکز مطالعات استراتژیک خاورمیانه در برنامه‌ای که از سوی انجمن علمی علوم سیاسی دانشگاه خوارزمی در کافه کتاب این دانشگاه برگزار شد به نقد کتاب «آنچه با پول نمی‌توان خرید» نوشته مایکل سندل، فیلسوف اجتماع‌گرای امریکایی پرداخت.

او در ابتدای این نشست گفت: جماعت‌گراها مهم‌ترین جریان فکری قرن بیستم میلادی بودند که با لیبرالیسم معاصر مخالفت می‌کردند.

وی این مخالفت‌ها را در ۴ دسته تقسیم‌بندی کرد و افزود: تقدم رابطه فرد و جامعه، رابطه حق و خیر، ادعای جهان‌شمولی ارزش‌های لیبرالیسم و ادعای بی‌طرفی از مهم‌ترین انتقادات جماعت‌گرایان به لیبرالیسم است.

چینی‌چیان اضافه کرد: مایکل سندل به دلیل نگاه متفاوتی که در این کتاب دارد، از جهان تفسیر متفاوتی ارائه می‌دهد و بر این باور است که بیشتر ما فکر می‌کنیم تاریخ، مدنیت، مذهب، سیاست و... موضوعات و عناوینی را برای ما به طور ثابت مطرح کرده‌اند و ما به هنگام نیاز از آنها استفاده و مسائل را با توجه به آنها حل می‌کنیم.

وی تصریح کرد: ولی پرسش اینجاست که با این وجود چرا ما به دوراهی‌هایی برمی‌خوریم؟

او از این دوراهی‌ها با عنوان دوراهی‌های اخلاقی یاد کرد که به پیش‌زمینه‌های اخلاقی ما برمی‌گردند و بیان کرد: بنابراین تامل اخلاقی سندل بر این نکته تاکید می‌کند که اگرچه ما باید با اندیشه فلاسفه آشنا باشیم ولی این آشنایی به معنای تبدیل این اندیشه‌ها به طور عینی و ملموس در زندگی نیست. او ریشه و پیش‌زمینه همه این دوراهی‌ها در تصمیم‌گیری‌های ما را گذشته فرد دانست و بیان کرد: اما آنچه برای ما ناخواسته تصمیم‌ساز می‌شود توجه ما به بازار یا تفکر بازاری است. وی در توضیح تفکر بازاری از دیدگاه سندل گفت: تفکر بازاری سبب می‌شود همه چیزهای اطراف فقط به سبب منفعتی که دارند برای ما مهم باشند.

افزایش ۵۰۰درصدی دانلود آثار «باب دیلن»



پس از انتشار خبر نوبلیست شدن «باب دیلن»، دانلود آثار موسیقایی این خواننده و ترانه‌سرا تا ۵۱۲درصد افزایش پیدا کرده است.

به گزارش ایسنا، «فوروارد» نوشت: پنج‌شنبه گذشته «باب دیلن» ترانه‌سرا، خواننده و موسیقیدان امریکایی، عنوان برنده نوبل ادبیات ۲۰۱۶ را کسب کرد و حالا خبر رسیده استقبال از آهنگ‌های او در فضای مجازی چند برابر شده است. گزارش‌های سایت‌های موسیقی حاکی از آن است که تنها یک روز پس از انتشار این خبر، تعداد دانلود کارهای «دیلن» تا ۵۱۲درصد افزایش پیدا کرده است. بیشترین استقبال از ترانه معروف «مثل یک سنگ غلتان» شده است.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی



انواع سواد در قرن ۲۱

اطلاعات: مریم سلیمی و بهروز مظلومی‌فر طرح: صمت