اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۸ مهر ۱۳۹۷
• ۲۰ محرم ۱۴۴۰
• ۳۰ سپتامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۴۹ • پیاپی ۲۴۶۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



توافق ۷کشور در ایجاد راهکار ویژه مالی برای ایران

وزیر امور خارجه از توافق با ۷ بانک مرکزی درباره ایجاد و بکارگیری راهکار ویژه مالی برای ارتباط با ایران خبرداد و گفت: در آینده این راهکار به موسسه مالی مستقل تبدیل خواهد شد. محمدجواد ظریف درباره سازکار ویژه گروه ۱+۴ برای تبادلات مالی با ایران، اظهار کرد: اروپایی‌ها در چند ماه گذشته تلاش وسیعی انجام دادند و دست‌کم تاکنون ۷ بانک مرکزی توافق کرده‌اند که راهکار ویژه مالی برای ارتباط با ایران ایجاد و در آینده نیز این راهکار را به موسسه‌ای تبدیل کنند.
۲

دولت الکترونیک و شفافیت در وزارت صنعت، معدن و تجارت نهایی شد

رونمایی از منظومه سامانه‌های تجارت ایران

دیروز در نمایشگاه بین‌المللی تهران خبرهای خوشی گفته و شنیده شد که اگر از روی کاغذ خارج و به‌سرعت و درستی اجرا شود، به‌طور قطع شاهد اتفاق‌های مثبت و تاثیرگذاری در تجارت کشور خواهیم بود. سامانه‌های جامع‌تجارت، جامع انبارها و مراکز نگهداری‌کالا، شناسه کالا، اعتبار سنجی و رتبه‌بندی اعتباری با هدف اجرای دولت الکترونیک، کاهش مفاسد اقتصادی و تسهیل و تسریع فرآیند تجارت در حالی رونمایی شد که به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، با عملیاتی شدن کامل این سامانه‌های ضوابط کالایی تا پایان ماه جاری، بازرگانان می‌توانند به‌طور کاملا شفاف به فعالیت بپردازند. آیین رونمایی از منظومه سامانه‌های تجارت ایران با حضور محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمدجواد آذری‌جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، مویدی خرم‌آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، غلامحسین شافعی رئیس اتاق‌بازرگانی‌ایران و دیگر مسئولان سازمان توسعه‌تجارت در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزارشد.
۸



توسعه «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی» را جدی بگیریم

راهبردی هوشمندانه برای کنترل قیمت‌ها در بازار

۷

عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمقاله
ایست‌های اقتصادی ۲
گفت و گو
ژئوپارک‌ها، گامی به سوی توسعه اقتصادی ۵
یادداشت‌های امروز
فرصتی برای پیشرفت و خودکفایی ۴
هیچ‌وقت برای اصلاح دیر نیست ۸
جاده نور چشمی است یا ریل از چشم افتاده؟ ۱۱
گزارش‌های روز
کاهش تیراژ قطعات معیوب‌ها را هم مصرفی کرد ۳
توقف عرضه آهن اسفنجی تا واقعی شدن قیمت‌ها ۶
اختصاص ارز دستوری به لاستیک ۱۱

مهندس عزیز قنواتی در آیین افتتاح پروژه های شرکت فولاد امیر کبیر کاشان تاکید کرد:

توسعه و تکمیل زیرساخت در راستای تکمیل زنجیره تولید، افزایش سوددهی، جلب رضایت مشتری و تحویل به‌موقع محصول



با اعتبار یکصد میلیارد ریال جاده ریلی و اتصال به خط آهن سراسری کشور و گمرک اختصاصی در شرکت فولاد امیرکبیر کاشان افتتاح شد.

آیین افتتاح جاده ریلی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان و اتصال آن به شبکه سراسری، همچنین افتتاح دفتر گمرک اختصاصی و راه‌اندازی پروژه اطفاء حریق این شرکت صبح روز چهارشنبه چهارم مهرماه جاری، با حضور مهندس احمدی عضو هیات‌مدیره و معاونت بهره‌برداری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، مهندس سادات حسینی مدیرکل راه‌آهن اصفهان، مهندس کلاته رییس راه‌آهن کاشان، حجه‌الاسلام حاج‌آقا اسلامی‌تبار امام جمعه موقت کاشان، آقای مرتضایی معاون استاندار و فرماندار ویژه کاشان، آقای قهانی‌پور معاون سیاسی فرمانداری کاشان، منصور نیت‌خواه فرمانده پلیس راه‌آهن اصفهان، آقای وکیلی رییس هیات‌مدیره فولاد امیر کبیر کاشان و مدیر حراست فولاد مبارکه اصفهان و جمعی از اعضای هیات‌مدیره و کارکنان این شرکت، برگزار شد.

اجرای پروژه‌های ریلی و گمرکی در راستای تکمیل زنجیره فولاد، افزایش سود دهی، تولید محصول ارزش آفرین و تحویل به موقع محصول و افزایش رضایت مشتری است.

به گزارش صمت، مدیرعامل شرکت فولاد امیر کبیر کاشان در آیین افتتاح سه پروژه بزرگ این شرکت، از اهتمام ویژه گروه فولاد مبارکه اصفهان در برنامه‌ریزی مدون و کارشناسی در توسعه و تعالی تولید در شرکت‌های تابعه هلدینگ فولاد مبارکه خبر داد و گفت: اجرای طرح‌های توسعه تولید، همگام با اجرای طرح‌های ریلی و گمرکی همگی در راستای تکمیل زنجیره تولید محصول ارزش‌آفرین در گروه فولاد مبارکه و شرکت فولاد امیرکبیر کاشان بوده است.

مهندس عزیز قنواتی با بیان اینکه ۵۳درصد سهام شرکت مربوط به فولاد مبارکه است گفت: تولید محصول با کیفیت، تامین ۲۰درصد ورق گالوانیزه کشور به عنوان دو ماموریت و چشم‌انداز اصلی برای این شرکت در نظر گرفته شده است.

قنواتی در تشریح شاخص‌های فعالیت این شرکت ادامه داد: توجه ویژه به ایمنی، ارتقای خدمات و افزایش جلب رضایت مشتریان، آراستگی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی و در حوزه ارزش‌های سازمانی مورد تاکید مدیریت این شرکت می‌باشد.

قنواتی با اشاره به تدوین نقشه استراتژیک شرکت گفت: حرکت شرکت بر اساس برنامه زمان‌بندی و تکامل و تعالی مطابق نقشه استراتژیک است و از منظر ارزش تولید محصولات این شرکت، ارتقای توان کیفی و کمی محصولات تولید، همواره از اولویت‌های شرکت بوده است.

مهندس عزیز قنواتی به هزینه بالغ بر ۸ میلیارد تومانی این شرکت برای اجرای این طرح اشاره کرد و گفت: شرکت فولاد امیرکبیر کاشان همگام با فولاد مبارکه اصفهان، در راستای سیاست‌های برنامه چشم‌انداز توسعه کشور و تکمیل زنجیره تولید فولاد در کشور اقدام به اجرای طرح‌های توسعه‌ای با هدف تکمیل زنجیره تولید نموده است. قنواتی افزود: همچنین با هدف تسریع و تسهیل ارسال محصولات فولادی شرکت به مشتریان گمرک اختصاصی در کارخانه ایجاد شده که از همکاری گمرکات جمهوری اسلامی و راه‌آهن جمهوری اسلامی در اجرای این دو پروژه قدردانی می‌کنیم. وی با اشاره به راه‌اندازی و افتتاح پروژه اطفای حریق این شرکت افزود: تامین ایمنی کارکنان و توجه به زیرساخت‌های خدمات ایمنی و سلامت کارکنان و محیط کارخانه همواره مورد تاکید مدیریت بوده است.

قنواتی در رابطه با راه‌اندازی پروژه‌های این شرکت در راستای اقتصاد مقاومتی گفت: با کاهش بهای تمام‌شده توان رقابت با محصولات خارجی را افزایش داده و مهم‌ترین پروژه شرکت راه‌اندازی خط راه‌آهن ریلی بود که به شبکه سراسری اتصال پیدا کند که تسهیل و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش ترافیک جاده‌ای، تسهیل در حمل محصولات بنادر و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد. وی افزود: پروژه گمرک اختصاصی که امروز افتتاح خواهد شد و راه‌اندازی سیستم اطفاء حریق از دیگر پروژه‌های در دست اجرای شرکت است. وی همچنین از برنامه‌ریزی برای طرح ۳۰۰هزار تن گالوانیزه نیز خبر داد که طرح توجیه اقتصادی آن به پایان رسیده و بودجه آن به‌طور تقریبی تعیین‌شده است.عضو هیات‌مدیره و معاون بهره‌برداری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در آیین افتتاح جاده ریلی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان و اتصال آن به شبکه سراسری کشور از رویکرد بخش خصوصی در کمک به اجرای طرح‌های عام‌المنفعه و توسعه‌ای در کمک به دولت به‌ویژه شرکت فولاد مبارکه اصفهان و فولاد امیرکبیر کاشان تقدیر کرد. بابک احمدی به جنگ اقتصادی قدرت‌های جهانی برای رویارویی با ایران اشاره کرد و گفت: کشور ما باید از این موقعیت برای توانمندسازی خود بهره گیرد.

بابک احمدی در ادامه به ارائه گزارشی از اقدامات کمی و کیفی توسعه ریل و حمل‌ونقل ریلی و مزیت‌های کلان آن اشاره کرد وگفت: سوخت و انرژی و هزینه تمام شده از جمله مزیت‌های حمل‌ونقل ریلی است. وی به ظرفیت جابه‌جایی و افزایش آن در آتیه نزدیک جاده ریلی شرکت فولاد امیرکبیر کاشان خبر داد و گفت: در این پروژه هم اکنون توان انتقال ۳۰۰ هزار تن محصول در سال تدارک دیده شد، همچنین با اجرای فاز دوم توان انتقال ۲ میلیون تن ظرفیت باری از این کارخانه ایجاد می‌شود. وی به سیاست شرکت راه‌آهن در انجام امور مشارکتی پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه منابع دولت به تنهایی کفاف اجرای پروژه‌های عمرانی را نمی‌دهد ما وظیفه داریم از توان بخش خصوصی نیز کمک بگیریم. وی افزود: خط اتصال فولاد امیرکبیر کاشان نیز بر همین سیاست استوار بوده که به صورت مشارکتی بین راه‌آهن جمهوری اسلامی و شرکت فولاد امیرکبیر تاسیس شده است.

وی در ادامه افزود: حدود ۱۱۰ کیلومتر برنامه برای خطوط فرعی در کشور در نظر گرفته شده که بزودی ۵۸ کیلومتر آن به بهره‌برداری می‌رسد. احمدی افزود: امیدوارم با تکمیل این ۵۸ کیلومتر حدود ۲۰ میلیون تن بار جدید در جاده به روی ریل آید و اینکه این پروژه در استان اصفهان به عنوان استانی که حدود ۱۵ درصد از بار کل کشور در آن تردد می‌کند، اتفاق خوبی است. عضو هیات‌مدیره و معاون بهره‌برداری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: این یکی از نخستین خطوطی است که امسال به بهره‌برداری می‌رسد و ما امیدواریم سایر مراکز بار و صنعتی را به خطوط ریلی متصل کنیم از جمله کارخانه سایپا کاشان که در جوار همین کارخانه است و مقدمات مذاکرات آن نیز انجام شده است که با مساعدت مقامات محلی و فرماندار محترم به زودی این کارخانه را هم متصل می‌کنیم.

وی ادامه داد: خوشبختانه این اتفاق امروز افتاد و پروژه‌ای به یاد ماندنی در شهر کاشان است که مردم این شهر و کل ایران از منافع آن بهره‌مند می‌شوند. وی در ادامه به اتصال چند شرکت دیگر به خط آهن سراسری تا پایان امسال خبر داد و گفت: حدود ۴۰ شرکت و مجموعه اقتصادی در کشور در حال انجام پروژه‌های مشارکتی هستند که این پروژه‌ها دقیقا حلقه مفقوده خطوط تجاری بوده‌اند. وی ادامه داد: اگر این اتصالات اتفاق بیفتد از این خطوط انتفاع کافی می‌شود و ما حدود ۲۰ میلیون تن ظرفیت جدید هم اضافه می‌کنیم تا در ادامه با توافقاتی که شده جلو برویم و در نهایت تا ۱۱۰ کیلومتر اضافه کنیم. مدیرکل راه‌آهن استان اصفهان نیز در این آیین در سخنانی از رویکرد ارزنده فولاد مبارکه و فولاد امیرکبیر کاشان در مشارکت در طرح‌های عمرانی و خدماتی گفت: یکی از راه‌های موفقیت و تسریع در اجرای طرح‌ها، به‌کارگیری از توان بخش خصوصی است.

سادات‌حسینی به وجود حدود ۹۲۰ کیلومتر خط آهن در استان اشاره کرد و گفت: حدود ۳۴۰ کیلومتر خط آهن در دست احداث در استان است که با بهره‌برداری از آن. تقریبا با ۱۲۰۰ کیلومتر و حدود ده درصد شبکه ریلی کشور را استان اصفهان به خود اختصاص می‌دهد.

سادات‌حسینی افزود: به لحاظ شاخص‌های عملکردی سازمان از جمله تناژ تخلیه و تن کیلومتر رتبه اول تا سوم را در ادارات کل مناطق راه‌آهن کشور داراست.

وی راه‌اندازی قطارهای حومه‌ای را از برنامه‌های اصلی در استان اصفهان دانسته و تصریح کرد: امیدوارم با همکاری و همراهی تلاشگران عرصه صنعت ریلی استان به رشد و تعالی و روند ارتقای فعالیت‌ها و برنامه‌ها سرعت هرچه بیشتری ببخشیم. مدیرکل راه‌آهن اصفهان همچنین با بیان اینکه این استان ۳۵ تا ۴۰ رام قطار باری با ترافیک بالا در روز دارد، افزود: اصفهان از نظر تخلیه بار رتبه اول (با ۳۳ درصد از سهم کل کشور)، از نظر صدور بارنامه رتبه دوم، از نظر تن کیلومتر رتبه سوم و از نظر تناژ بارگیری رتبه چهارم کشوری را دارد.

در ادامه این آیین، مرتضایی معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان کاشان در سخنانی به اهمیت تولید و اشتغال و نقش شرکت فولاد امیرکبیر کاشان در این شهرستان اشاره کرد و از تلاش‌های بی‌شائبه مدیریت و هیات‌مدیره این شرکت در تعامل با منطقه و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی تشکر کرد.

مرتضایی به حمایت دولت از فعالیت‌های اقتصادی و توسعه و رونق اقتصادی اشاره کرد و گفت: شهرستان کاشان ظرفیت زیادی در بخش بهره‌گیری از شبکه ریلی دارد که امیدواریم سایر صنایع همانند فولاد امیرکبیر کاشان، از این فرصت‌ها استفاده کنند.

وی به رویکرد حمایت فرمانداری از صنایع تاکید کرد و از خدمات و حمایت‌های مدیرعامل شرکت فولاد امیرکبیر کاشان تقدیر کرد.

در ادامه این آیین، وکیلی رئیس هیات‌مدیره شرکت فولاد امیرکبیر کاشان و مدیر حراست شرکت فولاد مبارکه اصفهان در سخنانی به بیان برنامه‌ها و چشم‌انداز توسعه و تولید این شرکت پرداخت و از حمایت‌های مسئولان راه‌آهن و گمرک در راه‌اندازی این طرح‌ها و همت کارکنان شرکت تقدیر کرد.

در این آیین، شرکت‌کنندگان در آیین افتتاح طرح‌های شرکت فولاد امیرکبیر کاشان، با حضور در ایستگاه خط آهن جاده ریلی این شرکت و سایت گمرک اختصاصی و پروژه اطفای حریق این شرکت از این سه پروژه بزرگ بازدید کرده و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

سر مقاله

ایست‌های اقتصادی



پیمان مولوی
دبیر کل انجمن اقتصاددانان ایران

به احتمال بسیار زیاد زمانی که در تهران در حال حرکت در اتوبان‌ها هستید به‌طور ناگهانی شاهد ترافیک سنگین در این مسیرها بوده‌اید و همواره این پرسش برای‌تان ایجاد شده که چرا به یکباره چنین ترافیک سنگینی بر اتوبان تحمیل شده است. وقتی با صرف زمان نیم ساعت یا بیشتر به سرمنشأ ترافیک می‌رسید متوجه می‌شوید نیروی انتظامی به شکل نوبتی مسیر خودروها را بسته است. این نهاد قصدش تسهیل رفت و آمد است اما موجب ایجاد ترافیک در بزرگراه برای باز کردن یک راه فرعی شده است. شاهد این مثال در اقتصاد ایران فراوان وجود دارد. تغییر قوانین و مقررات، شیوه‌نامه‌های گوناگون یا بخشنامه‌های متناقض از سوی وزارتخانه‌های گوناگون موجب می‌شود تاجران، بازاریان، تولیدکنندگان، فعالان اقتصادی و مردم عادی نتوانند به‌شکل مدون و از پیش تعیین شده اقدام به اجرای استراتژی‌های خود در سطوح گوناگون کنند. از اردیبهشت ۱۳۹۷ تا زمان ورود دکتر همتی به این نهاد مهم پولی و بانکی شاهد تغییرات بنیادی در بخشنامه‌های بانک مرکزی بوده‌ایم. تعیین ارز ۴۲۰۰ تومانی، جرم تلقی کردن نگهداری دلار، ایجاد سامانه نیما و وارد نشدن دلارهای صادراتی به آن، تخصیص نیافتن به‌موقع ارز به واحدهای تولیدی و صنعتی و از بین رفتن امکان ثبت سفارش کالاهای گوناگون در بازه‌های کوتاه، همه و همه مانند آن ایست‌های نابهنگام برای مثلا نظم بخشیدن به حرکت خودروها در اتوبان است. چنین اقداماتی در اقتصاد کشور به‌طور تقریبی هیچ ربطی به تحریم‌های ایالات متحده ندارد و همگی ناشی از وجود تفکر غیرسیستمی در فضای اقتصادی کشور است. در کشورهای توسعه‌یافته‌ای مانند سوئیس، سوئد و حتی در حال توسعه مانند ترکیه، مالزی و چین سراغ ندارم که قوانین و مقررات با چنین بی‌نظمی بر فضای کسب و کار حاکم شود. در این زمینه پیشنهاد می‌شود در عمل پنجره واحدی از سوی دولت بر بستر دولت الکترونیک با کمترین دخالت نیروی انسانی ایجاد شود و در این مقطع حساس این پنجره واحد با قدرت بالا بتواند موارد زیر را سامان دهد:

۱- برنامه اقتصادی ۶ماه آینده کشور تا پایان سال با در نظر گرفته شدن تحریم‌های ۴ نوامبر با مشارکت بخش خصوصی تهیه و تدوین شود و تغییری روی آن اعمال نشود (هرگونه تغییر احتمالی اتکای فعالان اقتصادی را به این برنامه کاهش خواهد داد)

۲- تمام تصمیم‌هایی که مربوط به فعالان اقتصادی است به‌طور شفاف و در یک پنجره واحد در معرض دید عموم قرار گیرد.

۳- هرگونه تخصیص یافتن یا نیافتن ارز به‌طور آنلاین برای مردم قابل مشاهده باشد.

۴- تصمیم‌گیری درباره ورود کالاها و گروه‌بندی کالایی برای تخصیص ارز با معیارهای شفاف برای واردکننده مشخص و کمترین دخالت نیروی انسانی در وزارتخانه‌ها و بانک مرکزی روی آنها اعمال شود.

۵- درباره برنامه تهیه شده فقط یک سخنگوی اختصاصی حق اظهارنظر داشته باشد و در هر هفته گزارشی کمی و کیفی و قابل درک به مردم ارائه کند.

۶- قوانین قضایی مشخصی برای نقض‌کنندگان برنامه ۶ماهه در نظر گرفته شود و این قوانین قضایی به اطلاع عموم مردم برسد.

در این صورت دست‌کم می‌توان امیدوار بود روند حرکتی برای بازه زمانی محدودی مشخص و معین است و فعالان اقتصادی می‌توانند با آرامش به برنامه‌ریزی ۶ماهه خود اقدام کنند.

فراموش نشود که شفافیت کلیدی‌ترین عنصر در توسعه کشورها و از بین برنده تبعیض در تمامی حوزه‌ها است. موردی که در بالا اشاره شد ناشی از حکمرانی اقتصاد مبتنی بر توسعه است و تا این فرهنگ به اقتصاد ایران‌زمین جاری و ساری نشود توسعه به مفهوم واقعی آن روی نخواهد داد. گاهی تکنیک‌ها دیگر به‌کار نمی‌آیند و باید تاکتیک و استراتژی را تغییر داد.

الگوهای ممتازی در این زمینه از چین، مالزی در شرق و کشورهای اروپایی وجود دارد. البته تمامی موارد یادشده نافی اصلاحات ساختاری در حوزه‌هایی مانند بانکداری، بودجه‌بندی، نگرش به جهان اطراف و دیوان‌سالاری دولتی نیست.

خبر

استیضاح فرصتی برای پاسخگویی است

وزیر نیرو با تاکید بر اینکه استیضاح فرصتی برای پاسخگویی است، گفت: تصور کردم نمایندگان مجلس به‌طورحتم در پس این تابستان پرچالش، قصد دارند درباره چگونگی پشت سرگذاشتن آن سوال کنند.

رضا اردکانیان روز شنبه در حاشیه بازدید از ایرنا در واکنش به طرح استیضاح خود در مجلس، گفت: چهارشنبه شب از این موضوع خبردار شدم و تاکنون صحبتی با آنها نداشته‌ام. می‌دانید که استیضاح یعنی طلب وضوح کردن است. فکر کردم نمایندگان به‌طورحتم در پس این تابستان پرچالشی که داشتیم قصد دارند سوال کنند چگونه این تابستان را پشت سر گذاشتید؛ بنابراین استیضاح فرصتی برای پاسخگویی است که مراحل خود را طی می‌کند. اردکانیان درباره مشمولان قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان در وزارت نیرو، گفت: جدا از بحث قانون منع بکارگیری بازنشستگان، اگر بخواهیم سیاست‌های دولت را در زمینه بکارگیری نیروهای جوان دنبال کنیم، باید به بافت نیروی انسانی وزارتخانه نگاه کنیم. باتوجه به قوانین جاری تعداد قابل‌توجهی نیرو داریم که واجد شرایط بازنشستگی هستند.

سازکارهای ویژه اروپا تا آبان اجرایی می‌شود

معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران گفت براساس مذاکرات با اروپایی‌ها، سازکارهای تبادل بانکی و تجاری با ایران تا شروع دور دوم تحریم‌های امریکا در ۱۳ آبان، اجرایی خواهد شد.

سید عباس عراقچی در گفت‌وگو با ایرنا درباره مذاکرات با اتحادیه اروپا به‌منظور مقابله با تحریم‌های یکجانبه امریکا اظهار کرد: زمانبندی ما همان ۴ نوامبر (۱۳ آبان) است. اروپایی‌ها باید تا پیش از ۴ نوامبر که دور دوم تحریم‌های نفتی و بانکی امریکا آغاز می‌شود، سازکارهای پیشنهادی را اعمال کنند، یا دست‌کم تا آن تاریخ ساختارش مشخص شده و بخشی از آن شروع به کار کرده باشد. اروپایی‌ها نظر ما را می‌دانند که تا ۴ نوامبر، دست‌کم بخشی از این سازکارها اجرایی شود. معاون وزیر امور خارجه ایران با تاکید بر اینکه تحریم‌هایی که امریکا مدعی است در ۴ نوامبر اجرایی خواهد کرد، درعمل به طور کامل اجرا شده، اضافه کرد: بخش دوم تحریم‌های امریکا در ۴ نوامبر به‌طور رسمی برقرار می‌شود؛ اما تحریم‌های امریکا به‌طور غیررسمی زودتر از آن اجرایی شده‌اند زیرا همه طرف‌هایی که از ۴ نوامبر نمی‌توانند نفت بخرند، زودتر شروع به تجدیدنظر در موضوع خرید نفت ایران کرده بودند. عراقچی خاطرنشان کرد: در واقع باید گفت ۴ نوامبر جنبه رسمی دارد و قرار نیست اتفاق عجیبی در آن روز بیفتد. ظریف و هیات همراه وی شامگاه دوشنبه گذشته در نشست وزیران خارجه ایران و ۴+۱ در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل که به ریاست فدریکا موگرینی، هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا برگزار شد، حضور یافتند.



در پایان این نشست ظریف و موگرینی به نمایندگی از گروه ۴+۱ بیانیه مشترکی را قرائت کردند که در بخشی از آن به ایجاد سازکار ویژه اشاره شده بود. در این بیانیه بر اعلام تعهد دوباره کشورهای عضو برجام بر اجرای کامل و موثر این توافق، از جمله در حوزه رفع تحریم‌ها تاکید و اذعان شده بود: رفع تحریم‌ها و برخورداری ایران از منافع اقتصادی به‌دست آمده، بخش کلیدی و حیاتی برجام است. در این بیانیه تصریح شده بود: نظر به فوریت و ضرورت حصول نتایج ملموس، وزیران خارجه از پیشنهادهای عملی برای حفظ و توسعه کانال‌های پرداخت و به‌طور مشخص ابتکار ایجاد یک «سازکار ویژه» برای تسهیل پرداخت‌های مربوط به صادرات (شامل نفت) و واردات ایران که به فعالان اقتصادی در تعقیب تجارت مشروع با ایران کمک می‌کند و به آنها اطمینان دوباره می‌دهد، استقبال کردند. آنها همچنین بر اراده قوی خود برای حمایت از فعالیت بیشتر برای عملیاتی کردن فوری این «سازکار ویژه» در کنار تداوم تعامل با شریکان منطقه‌ای و بین‌المللی تصریح کردند. بیانیه وزیران خارجه ایران و کشورهای ۴+۱ دیگر کشورها را نیز به اتخاذ سیاست‌ها و ایجاد سازکارهای مشابه در روابط اقتصادی خود با ایران تشویق کرده و خواهان حفظ و تقویت روابط دوجانبه اقتصادی با ایران و بسیج همه امکانات از جمله از طریق همکاری با کشورهای ثالث برای عادی‌سازی موثر روابط تجاری و بازرگانی با ایران شده است.

وزیر امور خارجه خبر داد

توافق ۷کشور در ایجاد راهکار ویژه مالی برای ایران

وزیر امور خارجه از توافق با ۷ بانک مرکزی درباره ایجاد و بکارگیری راهکار ویژه مالی برای ارتباط با ایران خبرداد و گفت: در آینده این راهکار به موسسه مالی مستقل تبدیل خواهد شد. محمدجواد ظریف درباره سازکار ویژه گروه ۴+۱ برای تبادلات مالی با ایران، اظهار کرد: اروپایی‌ها در چند ماه گذشته تلاش وسیعی انجام دادند و دست‌کم تاکنون ۷ بانک مرکزی توافق کرده‌اند که راهکار ویژه مالی برای ارتباط با ایران ایجاد و در آینده نیز این راهکار را به موسسه‌ای تبدیل کنند.

وی افزود: آنچه که به مسئله ایران ربط دارد، در آینده‌ای نزدیک انجام می‌شود؛ اما آنچه که آنها می‌خواهند موسسه‌ای تشکیل دهند که فراتر از ایران بتواند کار کند، ممکن است بیشتر طول بکشد. ظریف ادامه داد: همان‌گونه که خانم موگرینی گفت این راهکار ویژه فقط برای اروپا نیست بلکه سایر کشورها و شرکت‌هایی که با ایران تعامل مالی دارند می‌توانند پول را به این حساب واریز و هزینه‌های صادرات را نیز از این حساب برداشت کنند. این راهکار مفیدی است برای اینکه موسسه‌های مالی که بیشتر با دلار کار می‌کنند و به‌دلیل کار کردن‌شان با دلار حتی در معاملات یورویی با ایران هم ممکن است مورد تحریم امریکا قرار گیرند، از فشار و تحریم امریکا مصون بمانند. وزیر امور خارجه کشورمان با بیان اینکه در این فرآیند کار فقط با یورو انجام می‌شود و بازارهای دلاری و امریکا در آن نقشی ندارد، تاکید کرد: به‌نظرم راهکار خوبی برای از بین بردن یکی از سازکارهای تحمیلی امریکا در حوزه بانکی است.



وی همچنین در واکنش به اظهارات بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی، او را چوپان دروغگو خواند و گفت: او یک بار یک بازی را به نام پرونده نوت‌بوک راه انداخت، سر و صدای زیادی کرد و آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در طول سال‌ها هزینه زیادی برای آن داد. وقتی آمدند و بازدید کردند، آن پرونده را بستند. نتانیاهو باید پاسخ دهد که رژیم صهیونیستی به‌عنوان تنها دارنده سلاح هسته‌ای در منطقه خاورمیانه چگونه می‌تواند خود را در موقعیتی قرار دهد که به کشوری که بارها ازسوی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، صلح آمیز بودن برنامه‌هایش اعلام شده، این‌گونه وقیحانه اتهام بزند. ظریف اضافه کرد: این کار فقط برای این است که واقعیت‌ها را از خودش دور کند. اینکه بزرگ‌ترین تهدید خاورمیانه رژیم صهیونیستی است؛ وقتی نتانیاهو در کنار یک مرکز ساخت سلاح هسته‌ای می‌ایستد و کشورهای دیگر را به نابودی هسته‌ای تهدید می‌کند.

روزهای پرکار ظریف

ظریف علاوه بر همراهی رئیس‌جمهوری در سفر نیویورک، در دو سخنرانی گرامیداشت نلسون ماندلا و مجمع عمومی، دیدارهایی با وزیران خارجه گروه ۴+۱ داشت. وی در نشست ایران و گروه ۴+۱ حضور یافت و پس از آن به اتفاق فدریکا موگرینی هماهنگ‌کننده سیاست خارجی اتحادیه اروپا بیانیه حمایت از برجام و ایجاد سازکار ویژه برای تامین منافع اقتصادی ایران را قرائت کرد. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین با همتایان عمانی و هندی خود دیدار کرد و پس از آن در نشست سه‌جانبه ایران، روسیه و ترکیه مربوط به روند آستانه درباره سوریه حضور یافت. دیدار با وزیران خارجه رومانی، پاراگوئه، اسلوونی، نروژ، ونزوئلا و قطر و ریاست مجمع گفت‌وگوهای همکاری آسیا با حضور وزیران خارجه و چندین معاون وزیر از دیگر برنامه‌های ظریف در این سفر بود. وزیر امور خارجه همچنین با همتایان پرتغالی و آلمانی، سوئدی و کره جنوبی خود دیدار و گفت‌وگو کرد و روز پنجشنبه پرکار دیپلماتیک خود را با شرکت در ضیافت شام به میزبانی قطر به پایان رساند. وی برنامه‌های روز جمعه به وقت محلی را با مصاحبه با شبکه «سی‌بی‌اس» درباره برجام و حرکت امریکا در نقض آن آغاز کرد که قرار است این مصاحبه در روز یکشنبه منتشر شود.

در دیدار با وزیران امور خارجه الجزایر، سوریه، هلند و اتریش، حرکت امریکا در نقض برجام، همکاری کشورهای اروپایی با ایران برای حفظ این توافق و تامین منافع اقتصادی ایران، مسائل منطقه و مبارزه با تروریسم مطرح شد. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین در دیدار با همتای سوری خود درباره دیدگاه جمهوری اسلامی درباره آخرین تحولات آن کشور سخن گفت و افزود: اولویت ما این است که مسئله شهر ادلب به‌طور مسالمت‌آمیز حل شود. ما با همکاری شریکان‌مان در آستانه، یعنی ترکیه و روسیه، مانع از بحران انسانی در آنجا شدیم و همزمان می‌خواهیم با تروریست‌ها برخورد شود. ظریف افزود: ما تلاش داریم وضعیت امنی برای غیرنظامیان در ادلب، لاذقیه، حلب و دیگر شهرها برقرار شود.

محتوای دیدارهای دوجانبه

ظریف درباره محتوای این دیدارها به ایرنا گفت: بحث اصلی درباره روابط دوجانبه است و موضوع برجام و حرکتی که امریکا برای نقض برجام کرده است. وزیر امور خارجه کشورمان خاطرنشان کرد: ضرورت پیدا کردن راه‌هایی برای ادامه همکاری با همه این وزیران خارجه به‌عنوان یک تعهد بین‌المللی احساس می‌شد؛ البته این تعهد نه‌تنها به‌خاطر روابط بین‌الملل است که باید با جدیت دنبال شود. در زمینه منطقه و اوضاع مربوط به سوریه، یمن و جنایات رژیم صهیونیستی نیز در بسیاری از این دیدارها گفت‌وگو می‌شود.

مجلس درباره CFT تصمیم می‌گیرد

سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس گفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی درباره لایحه الحاق جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم (CFT) با حق شرط‌های منسجم‌تر و متناسب با حقوق بین‌الملل تصمیم می‌گیرند. علی نجفی خوشرودی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: تصمیم نهایی درباره این لایحه در جلسه علنی یکشنبه (امروز) مجلس شورای اسلامی ازسوی نمایندگان گرفته می‌شود. وی افزود: جلسه کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس برای بررسی این لایحه سه‌شنبه هفته گذشته پیرو جلسه رئیس مجلس، وزیران اطلاعات و امور خارجه برگزار و در آن جمع‌بندی لازم درباره لایحه الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم انجام شد. وی یادآور شد: علی لاریجانی، حجت‌الاسلام‌والمسلمین سید محمود علوی، محمدجواد ظریف و عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی پیش از این در جلسه‌ای درباره ابعاد این لایحه بررسی‌های لازم را انجام دادند و نتیجه را به کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ارائه کردند. نماینده مردم بابل در مجلس خاطرنشان کرد: پس از جلسه سه‌شنبه گذشته این کمیسیون قرار شد معاونت قوانین مجلس حق‌شرط‌های این لایحه را منسجم‌تر، دیپلماتیک‌تر و متناسب با ادبیات و حقوق بین‌الملل تنظیم کند که این اقدام با همکاری وزارت امور خارجه انجام شد. نجفی خوشرودی فضای مجلس برای تصویب این لایحه را مثبت ارزیابی کرد و افزود: به‌نظر می‌رسد مجلس رای بالایی به لایحه CFT بدهد. لایحه الحاق جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم یکی از لوایح چهارگانه مرتبط با FATF است که بنا به رای نمایندگان مجلس شورای اسلامی از خرداد مسکوت گذاشته شد تا ابعاد آن بیشتر مورد بررسی قوای سه‌گانه و سایر سازمان‌ها قرار گیرد.

عکس روز



آرامگاه شمس تبریزی در خوی

ویژه تر از خبر

لایحه «منع جنگ بی‌قید و شرط با ایران» تقدیم کنگره امریکا شد

در صورت تصویب «قانون ممنوعیت جنگ بی‌قید و شرط با ایران»، کنگره تنها قدرتی خواهد بود که توانایی اعلان جنگ علیه سایر کشورها را در اختیار دارد. کنگره براساس این قانون رئیس‌جمهوری را از تحریک غیرضروری به درگیری نظامی در خاورمیانه منع خواهد کرد. به گزارش ایلنا به نقل از اسپوتنیک، ۸ سناتور امریکایی روز جمعه لایحه قانون ممنوعیت صرف هرگونه هزینه برای جنگ با ایران ازسوی دولت فدرال امریکا بدون تایید کنگره را ارائه کردند. سناتور کریس مورفی که یکی از نمایندگان پیشنهاددهنده این لایحه است، گفت: این لایحه به‌دنبال منع دولت امریکا از صرف هزینه‌هایی که منجر به جنگ با ایران خواهد شد، بدون تایید کنگره است. براساس این گزارش در صورتی که این قانون به تصویب برسد، کنگره تنها قدرتی خواهد بود که توانایی اعلان جنگ را خواهد داشت. کنگره براساس این قانون رئیس‌جمهوری را از تحریک غیرضروری به درگیری نظامی در خاورمیانه منع خواهد کرد. مورفی تصریح کرد: هیچ مجوز قانونی برای نیروهای امریکایی به‌منظور جنگ با ایران در سوریه یا هیچ جای دیگری وجود ندارد، با این حال به‌نظر می‌رسد این دولت خواستار یک درگیری است. امریکایی‌ها از این جنگ‌های ناتمام و هزینه‌بر خسته شده‌اند. تام اودال، نماینده نیومکزیکو در مجلس سنای امریکا پیش‌تر با اشاره به سخنرانی خصمانه جان‌بولتون مشاور امنیت ملی ترامپ از لزوم ارائه این قانون صحبت کرده بود. بولتون در اظهاراتی بی‌اساس مدعی شده بود اگر ایران با ما روبه‌رو شود یا با شریکان ما یا اگر به شهروندان ما آسیبی برساند و به فریب‌هایش ادامه دهد، ما بسیار خشمگین خواهیم شد.

روی خط سیاست

ایرنا- وزیر امور خارجه عراق در نشست وزیران خارجه عرب تاکید کرد هیچ راهی جز انجام گفت‌وگو با ایران وجود ندارد. ابراهیم الجعفری اعلام کرد انجام گفت‌وگوهای صریحی که در آن مشکلات و راهکارهای تحقق ثبات در منطقه به‌طور مشخص مطرح شود، تنها راه برای حل‌وفصل بحران کنونی میان ایران و امریکا است.

ایلنا- رئیس کمیسیون سیاست خارجی پارلمان اتریش در دیدار با رئیس و اعضای هیات دوستی پارلمانی ایران و اتریش با حمایت دوباره از برجام تصریح کرد: نباید اجازه داد پیوندهای ایجادشده بین تهران و اروپا ازهم‌گسسته شود. آندراس شیدر، در جریان این دیدار که در وین انجام شد خاطرنشان کرد: تمام تلاش اتحادیه اروپا حفظ برجام و یافتن سازکارها و برداشتن گام‌های عملی برای ادامه همکاری‌ها با ایران است.

ایرنا- خبرگزاری رویترز به نقل از مسئولان امریکایی اعلام کرد واشنگتن کنسولگری خود در بصره را به‌دلیل تهدیدهای احتمالی تعطیل می‌کند. در همین حال مایک پمپئو، وزیر امورخارجه امریکا مدعی شد: کنسولگری ما در بصره به‌خاطر تهدید امنیتی تعطیل می‌شود. وی با تکرار سخنان بی‌اساس خود افزود: به ایران اطلاع دادیم که تهران مسئول هرگونه حمله به منافع امریکا در خاک عراق است.

ایلنا- سفیر جمهوری اسلامی ایران در مینسک و وزیر اطلاع‌رسانی جمهوری بلاروس در نشستی بر گسترش بیش از پیش روابط دو کشور تاکید کردند. مصطفی اویسی در این دیدار با الکساندر کارلیوکویچ درباره ارتقای سطح روابط دو کشور در این حوزه و استفاده بهینه از ظرفیت‌های متقابل گفت‌وگو کرد.

ایرنا- میشل عون، رئیس‌جمهوری لبنان با بیان اینکه بعید است تهدیدهای تازه رژیم صهیونیستی علیه لبنان به درگیری بین دو طرف بینجامد، گفت: در صورت بروز درگیری با تمام توان و تجهیزات از کشور دفاع خواهیم کرد.

اقتصادآنلاین- وانگ یی، وزیر امور خارجه چین در مجمع عمومی سازمان ملل متحد، با تاکید دوباره بر اهمیت برجام و اعتبار بین‌المللی آن گفت: چنانچه این توافق به‌طور کامل اجرا نشود، اعتبار و نقش شورای امنیت زیر سوال خواهد رفت و صلح و ثبات منطقه و جهان تضعیف خواهد شد.

ایرنا- سید سلمان سامانی، سخنگوی وزارت کشور از آغاز اجرای قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان و تغییر مدیران در این وزارتخانه خبر داد و در حساب شخصی خود در توییتر نوشت: آغاز تغییرات مدیران وزارت کشور با اجرای قانون ممنوعیت بکارگیری بازنشستگان؛ مهدی جمالی‌نژاد به‌عنوان معاون عمرانی وزارت کشور معارفه و از زحمات و خدمات هوشنگ خندان‌دل تقدیر و تشکر شد.

ایسنا- غلامحسین دهقانی، معاون حقوقی و امور بین‌الملل وزارت امور خارجه کشورمان در نشست کارگروه فلسطین جنبش عدم تعهد، اقدامات رژیم صهیونیستی علیه مردم بی‌دفاع فلسطین را محکوم و خواستار اقدام عملی جامعه جهانی به‌منظور جلوگیری از اقدامات این رژیم علیه مردم فلسطین شد.

ایلنا- بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی در جریان سفر خود به نیویورک از دفتر نمایندگی امریکا در سازمان ملل دیدن و دو طرف ادعاهای ضد ایرانی خود را تکرار کردند. نیکی هیلی، نماینده امریکا در سازمان ملل درباره این دیدار نوشت: ما همیشه از دیدار با نتانیاهو، نخست‌وزیر اسرائیل و مذاکره درباره چگونگی ادامه جنگ با تعصب‌های ضداسرائیلی در سازمان ملل و خطری که از جانب ایران و تروریست‌های نیابتی‌اش ایجاد می‌شود خوشحال می‌شویم.

ایلنا- وزیر خارجه آلمان به اقدامات اروپایی‌ها برای دور زدن تحریم‌های امریکا علیه ایران اشاره کرد و گفت: ما با هم برای حفظ امکان روابط تجاری و اقتصادی با ایران تلاش می‌کنیم. به گزارش بیزینس استاندارد، هیکو ماس گفت: برلین به تعهداتش در برجام پایبند است؛ حتی اگر واشنگتن از این توافق خارج شده باشد.

ایرنا- وزیر امور خارجه روسیه در سخنرانی خود در مجمع عمومی سازمان ملل متحد اعلام کرد کشورش هر کاری که لازم باشد، برای حفظ توافق هسته‌ای با ایران موسوم به برجام انجام خواهد داد. سرگئی لاوروف، در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع فلسطین اشاره کرد و گفت: نمی‌توان موضوع فلسطین را نادیده گرفت و مسکو نسبت به اقدامات یکجانبه برای حل مسئله فلسطین و اسرائیل هشدار می‌دهد.

شورای رقابت سنگ‌اندازی می‌کند

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: در شرایطی که امریکا صنعت خودرو ایران را مورد تحریم قرار داده است برخی سازمان‌ها همچون شورای رقابت به جای کمک به این صنعت، بر سر راه آن سنگ‌اندازی می‌کنند.

امیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: شاهد بودیم که امریکا در نخستین تحریم خود ضد ایران، صنعت خودرو ما را هدف قرار داد. وی با بیان اینکه این موضوع نشان می‌دهد امریکایی‌ها به خوبی به نقش صنعت خودرو در توسعه اقتصادی و حفظ و گسترش اشتغال در ایران پی برده‌اند، خاطرنشان کرد: اگر چه از نیمه مرداد تحریم‌های امریکا ضد صنعت خودرو ایران آغاز شد اما در عمل، از اردیبهشت و پس از اعلام ترامپ مبنی‌بر خروج امریکا از برجام، تمام خودروسازان خارجی فعال در ایران همکاری خود را با خودروسازان داخلی تعلیق کردند. عضو هیات‌علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ادامه داد: در واقع، تحریم صنعت خودرو ایران نه از موعد اعلام‌شده در نیمه مرداد که از اردیبهشت و پس از خروج رسمی امریکا از برجام آغاز شد و به دلیل پیامدهای همین تحریم‌ها است که در ۲ ماه گذشته تیراژ تولید خودرو در خودروسازان داخلی برخلاف روند ۳ سال گذشته، سیر نزولی به خود گرفته است. وی افزود: در چنین شرایطی متاسفانه شاهدیم که برخی سازمان‌های دولتی همچون شورای رقابت نه‌تنها به صنعت خودرو برای مقابله با تحریم‌های امریکا کمکی نکرده‌اند بلکه در مسیر حرکت این صنعت نیز مانع‌تراشی کرده و می‌کنند. کاکایی با بیان اینکه به عنوان مثال، قیمت‌گذاری دستوری خودرو در شرایط فعلی به مانع بزرگی بر سر راه بقای صنعت خودرو و قطعه تبدیل شده است، اظهار کرد: در شرایطی که نرخ ارز و مواد اولیه مصرفی صنعت خودرو و قطعه بیش از دو برابر افزایش یافته است، چطور شورای رقابت انتظار دارد که قطعه‌سازان و در نتیجه، خودروسازان محصولات‌شان را با نرخ‌های سابق تولید و عرضه کنند؟

وی ادامه داد: در شرایط فعلی اصرار بر سرکوب قیمتی و جلوگیری از واقعی شدن نرخ خودرو در کارخانه‌های سازنده به منزله ضربه زدن به صنعت خودرو و قطعه و ایجاد شرایط برای خروج منابع مالی از این صنایع به جیب دلالان و واسطه‌های بازار است و ادامه این وضعیت در ماه‌های آینده باعث از بین رفتن هزاران فرصت شغلی در صنعت خودرو و قطعه خواهد شد.

عضو هیات‌علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت خاطرنشان کرد: در شرایطی که صنعت خودرو مورد تحریم و هجمه‌های خارجی قرار گرفته، حداقل انتظار از سازمان‌های داخلی این است که اگر کمکی به این صنعت نمی‌کنند حداقل برای آن مانع‌تراشی نیز نکنند.

براساس آخرین آمار اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید انواع خودرو در مرداد امسال به طور میانگین ۳۸ درصد کاهش یافته است.

بررسی بازار لوازم یدکی خودرو نشان داد

کاهش تیراژ قطعات، معیوب‌ها را هم مصرفی کرد



فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

در حالی بازار لوازم یدکی خودرو یکی از حوزه‌هایی است که در چند سال گذشته دچار نوعی نابسامانی شده است. پیش‌تر، این بازار با معضلاتی همچون قطعات قاچاق و بی‌کیفیت درگیر بوده اما امروز با ممنوعیت واردات و سختگیری‌هایی که در این زمینه از آغاز تیر از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعمال شد تا حدودی معضل قاچاق کمرنگ شده است. مشکلی که امروز این بازار را دوباره به خود مشغول کرده موضوع برگشت قطعات معیوب به چرخه مصرف است. این امر گلایه تعمیرکاران را به دنبال داشته است. در حالی این موضوع از سوی رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران تایید شد که رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو آن را رد می‌کند.

▣ کاری غیراخلاقی

مصطفی نیک‌آیین، رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران درباره درستی فروش قطعات مرجوعی پس از اصلاح به صمت گفت: قطعات یدکی که مرجوعی و معیوب هستند در بازار لوازم یدکی در حال ورود به چرخه مصرف بوده است. از این رو، برخی قطعات که برای تعمیرات خودرو به دست تعمیرکاران می‌رسند معیوب هستند. وی افزود: این موضوع تحریف نشود که قطعه‌سازان مبادرت به ارائه این قطعات می‌کنند بلکه با وجود کمبود، محصولات معیوب که مرجوعی هستند از سوی فروشندگان وارد چرخه مصرف می‌شود. او در این باره تاکید کرد: این قطعات به چرخه مصرف می‌آید و تعمیرکاران ناگزیر به تعمیر آنها هستند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران درباره اینکه تعمیر و استفاده این قطعات به لحاظ ایمنی مشکل‌ساز نخواهد بود، گفت: شاید به لحاظ ایمنی مسئله‌ساز نباشد اما از نظر اصول اخلاقی تجارت ایراد دارد. این فعال صنف تعمیرکاران درباره این موضوع که چند درصد قطعاتی که وارد چرخه مصرف شده معیوب هستند، گفت: درصدی نمی‌توان تعیین کرد زیرا برای آمار دقیق نیاز به بررسی است. اما می‌توان گفت درصد قابل‌توجهی را به خود اختصاص داده‌اند.

▣ تردد خودروهای معیوب

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در پاسخ به پرسشی مبنی‌بر اینکه آیا کمبود قطعات لوازم یدکی خودرو مشکلی را برای تعمیرکاران به لحاظ تعمیر به وجود آورده است یا خیر، گفت: متاسفانه تعمیرات به شکل استاندارد در کشور انجام نمی‌شود زیرا برخی قطعات هنگام مراجعه خودرو به مکانیکی‌ها نیاز به تعویض دارند اما کمیابی محصولات سبب شده تا همان قطعه نیازمند تعویض، تعمیر و دوباره استفاده شود که به لحاظ استاندارد دارای اشکال‌هایی است. نیک‌آیین درباره این موضوع که با شرایط موجود، چند درصد مراجعه‌ها به تعمیرگاه کاهش یافته، گفت: آمار خودروهایی که نیاز به تعمیر و تعویض قطعات دارند بالا است. درحال‌حاضر خودروهای زیادی در خیابان‌ها تردد دارند که متاسفانه معیوب بوده و نیاز به تعمیر دارند اما به دلیل نبود قطعه و گرانی آنها در کنار کاهش قدرت خرید مردم، صاحبان خودرو کمتر مراجعه می‌کنند. وی افزود: امروز خود تعمیرکاران برای خرید روغن موتور دچار مشکل هستند در حالی که یکی از محصولات جانبی خودرو بوده که تولید داخل هم داریم. گفتنی است، پیش‌تر یکی از تولیدکنندگان روغن موتور در گفت‌وگو با صمت گفته بود که تولید همچون گذشته ادامه دارد و این روزها کمبودی در بازار محصولات جانبی خودرو وجود ندارد اما ممکن است با آغاز فصل سرما برخی محصولات در بازار کمیاب شوند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در این باره گفت: این‌طور نیست؛ در شرایط کنونی تعمیرگاه‌ها دچار کمبود چنین محصولاتی هستند زیرا یکی از مواد اولیه مورد نیاز تولید روغن موتور(ادتیوها) وارداتی است و در بازار موجود نیست.

▣ چالش قطعات لوکس

نیک‌آیین درباره چالش در زمینه قطعات، به اقلام پرمصرف اشاره کرد و گفت: قطعاتی مانند لنت ترمز برای خودروهای لوکس چالش اصلی این حوزه است زیرا با تولید لنت ترمز در کشور، واردات آن ممنوع است.

گفتنی است، بر اساس مصوبه ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت هر کالایی که مشابه ساخت داخل داشته باشد وارداتش ممنوع است. این فعال صنف تعمیرکاران ادامه داد: توان تولید باکیفیت محصولات خودروهای لوکس در کشور وجود ندارد. این امر ما را دچار چالش کرده است. همچنین، سایر اقلام مانند فیلتر و روغن موتور از جمله محصولاتی هستند که امروز پاسخگوی نیاز داخل نیستند. به نظر می‌رسد با نزدیک شدن به فصل سرما و نیاز به برخی محصولات مانند ضدیخ مشکلات تعمیرکاران بیشتر شود. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در این باره توضیح داد: درحال‌حاضر مشکلی درباره این نوع اقلام نداریم اما باید پیش‌بینی‌های لازم انجام شود.

▣ تعمیر و دستمزدها

نیک‌آیین در پاسخ به این پرسش که با افزایش حجم کار برای تعمیر قطعات معیوب آیا دستمزد تعمیرکاران افزایش یافته است یا خیر، گفت: خیر. دستمزدها تغییری نداشته است. حتی با وجود افزایش حجم کارهایی از این دست(تعمیر قطعات معیوب) تعمیرکاران دستمزد اضافه‌تری نمی‌گیرد و فقط همان ۱۰ درصد افزایشی آغاز سال است. او درباره مجرای تعیین نرخ دستمزد به اتاق اصناف اشاره کرد و گفت: درصد دستمزدها را این نهاد برای صنف تعمیرکاران تعیین می‌کند.

▣ سنگین‌های کمیاب و گران

نیک‌آیین درباره قطعات لوازم یدکی خودروهای سنگین هم گفت: نرخ قطعات تجاری‌ها بسیار افزایش یافته است، ضمن آنکه کمبودهایی نیز در بازار وجود دارد. وی درباره وضعیت موجود افزود: جای بسی شگفتی است که با وجود تولید قطعات در داخل، شاهد کمبود و افزایش قیمت‌ها هستیم. او خاطرنشان کرد: پیش از وضعیت موجود باید پیش‌بینی‌های لازم انجام و برای شرایط پیش‌رو برنامه‌ریزی می‌شد. نبود برنامه امروز ما را دچار بحران کرده است. نیک‌آیین در پایان گفت: کمبود و گرانی قطعات چند صنف را از کامیون‌داران تا تعمیرکاران با خود درگیر کرده است. اگر این روند ادامه پیدا کند مشکلات برای نیمه دوم سال بیشتر خواهد شد.

▣ برخورد اتحادیه با قطعات مرجوعی

کمبود تیراژ منجر به استفاده دوباره از قطعات مرجوعی در بازار شده اما لازم است اتحادیه روی این موضوع حساسیت داشته و آن را پیگیری کند. در ادامه، صمت به سراغ رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو رفت. غلامرضا بخشی‌زاده، درباره فروش قطعات معیوب و مرجوعی در بازار گفت: این‌گونه نیست و این موضوع نمی‌تواند صحت داشته باشد. در هر صنف و حوزه‌ای ممکن است افرادی باشند که تخلف کنند که انگشت‌شمار و محدود هستند. وی افزود: برخی از روی زیاده‌خواهی شاید به این سمت حرکت کنند. از این رو، اتحادیه کمیسیون رسیدگی به شکایت‌ها دارد. افراد و کارشناسانی تعیین شده‌اند که مشغول راهنمایی و رسیدگی به شکایت‌های خریداران هستند. در نتیجه، با چنین فروشندگانی برخورد می‌شود. رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو تاکید کرد: به هر صورت در کمیسیون ۶ تا ۷ نفر اتحادیه تشکیل شده تا به شکایت‌ها و درخواست‌ها رسیدگی شود و در صورت هرگونه تخلفی برخورد می‌شود. بخشی‌زاده درباره نحوه برخورد گفت: سعی می‌شود به عدالت رفتار شود و حق کسی ضایع نشود. در این باره هر کاری نیاز باشد اتحادیه آن را پیگیری می‌کند و انجام می‌دهد.



مصطفی نیک‌آیین

قطعات معیوب نو تعمیرکاران را ناگزیر به تعمیر آنها کرده است



غلامرضا بخشی‌زاده

فروش قطعات معیوب مرجوعی در بازار لوازم یدکی صحت ندارد

محصولات گمنام پژو در کشور

از گذشته تاکنون خودروهای مختلفی از برند پژو وارد کشور شده‌اند که از این میان می‌توان محبوب‌ترین آنها را پژو ۲۰۶ دانست. اما ۳ خودرو از این برند وجود دارد که به دلایل مختلف در فروش با شکست روبه‌رو شدند.

به گزارش «گسترش‌نیوز» شرکت ایران‌خودرو وظیفه مونتاژ و واردات محصولات پژو در ایران را برعهده داشته که در فروش محصولاتی مانند ۲۰۶ و ۲۰۷ موفق عمل کرده است و همچنان نیز این شرکت به عرضه این دو خودرو ادامه می‌دهد. از جمله محصولات جدید پژو نیز می‌توان به مدل ۲۰۰۸ اشاره کرد که تعداد محدودی از آن وارد بازار شده و استقبال خوبی نیز از آن شده است اما به دلیل اعمال تحریم‌های مختلف مشکلاتی در زمینه تولید و عرضه آن به وجود آمد. محصولاتی نیز از پژو در ایران وجود دارند که به گونه‌ای گمنام به شمار می‌روند و می‌توان لقب بدفروش‌ترین خودروهای این برند در ایران را به آنها داد. در ادامه، درباره خودروهای مورد اشاره توضیح می‌دهیم.

▣ پژو ۴۰۷

برخی از خودروهای پژو با وجود نقاط قوت، به دلیل ضعف‌هایی که داشتند، نتوانستند در بازار ایران به فروش موفقی دست یابند. پژو ۴۰۷ یکی از این محصولات است که تولید آن از سال ۲۰۰۴ آغاز شد و تا سال ۲۰۱۰ نیز ادامه یافت و پس از آن، مدل ۵۰۸ جایگزین این خودرو شد. نکته جالب اینجاست که مدل ۵۰۸ نیز مانند ۴۰۷ یکی از سدان‌های ناموفق بازار ایران است.

شرکت ایران‌خودرو، ثبت‌نام پژو ۴۰۷ را از سال ۱۳۸۷ آغاز کرد؛ خودرویی که با توجه به ظاهر متفاوت و پیشرانه قدرتمند انتظار می‌رفت به فروش موفقی در ایران دست یابد. قیمت‌گذاری نامناسب در مقایسه با رقیبان یکی از اصلی‌ترین دلایل شکست این خودرو در کشور بود، ضمن اینکه چهره متفاوت ۴۰۷ نیز در این شکست بی‌تاثیر نبود. بر اساس آمارهای منتشرشده، ۱۵۰۰ دستگاه از این خودرو از سوی ایران‌خودرو به کشور وارد شد و باقی که نزدیک به ۲۰۰ دستگاه است به واسطه افراد مختلف وارد شد.

پژو ۴۰۷ در بخش فنی از پیشرانه ۲ لیتری ۴ سیلندر با بیشترین توان ۱۴۳ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۰۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. بنابراین، همچنان می‌توان این خودرو را از گزینه‌های پرقدرت در بازار خودروها کارکرده دانست. ۴۰۷ از جعبه‌دنده ۵ سرعت دستی و ۴ سرعت اتوماتیک بهره می‌برد که به ترتیب، در زمان‌های ۹.۱ و ۱۰.۵ ثانیه می‌توانند از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت دست یابند. در کل می‌توان این خودرو را از لحاظ طراحی داخل، خارجی و مشخصات فنی قابل قبول دانست اما از نظر پیدا کردن قطعات یدکی ممکن است مشکلاتی در این در بازار لوازم یدکی وجود داشته باشد.

▣ پژو ۳۰۱

مدل ۳۰۱ پژو در تعداد بسیار محدودی به کشور راه یافت و دلایل مختلفی باعث استقبال نشدن از این نوع شد. با توجه به اعمال تحریم‌ها علیه کشور، نرخ محصولات پژو با رشد چشمگیری روبه‌رو شد، ضمن اینکه پژو ۳۰۱ در مدل ۲۰۱۶ به کشور وارد شده بود در حالی که نسل جدید آن در خارج از کشور در حال عرضه است. تمامی این موارد در کنار چهره به نسبت ساده این خودرو باعث شکست این خودرو در ایران شده است. پژو ۳۰۱ در بخش فنی از پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری با حداکثر توان ۱۱۴ اسب بخار و بیشترین گشتاور ۱۵۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. این خودرو به جعبه‌دنده ۶ سرعت اتوماتیک مجهز شده است که توان پیشرانه را به محور جلو منتقل می‌کند. با توجه به آمار و ارقام گفته‌شده نمی‌توان ۳۰۱ را خودرویی پرقدرت دانست و تنها نکته مثبت آن مصرف سوخت ترکیبی به نسبت کم(۶.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر) است. در نهایت، می‌توان گفت با وجود اینکه محصولات پژو از کیفیت قابل قبولی برخوردار هستند اما به دلایل مختلف بیان‌شده، این خودرو نتوانست در بازار ایران طرفداران زیادی را به سمت خود جذب کند.

▣ پژو ۵۰۸

پژو ۵۰۸ یکی از جدیدترین محصولات این برند فرانسوی در ایران به شمار می‌رود که فروش آن نیز مانند دو مدل دیگر با شک و تردید همراه است. این خودرو به طور ناخواسته در رقابت با رنو تلیسمان قرار گرفت. با توجه به امکانات و مقایسه کاربرد این دو خودرو، عموم خریداران به سمت تلیسمان رفتند. شاید بتوان چهره جذاب‌تر و امکانات بیشتر تلیسمان را از جمله دلایل موفقیت آن در بازار ایران دانست.

پژو ۵۰۸ در بخش فنی از پیشرانه ۱.۶ لیتری توربو با بیشترین توان و ۱۶۳ اسب بخار و بیشترین گشتاور ۲۴۰ نیوتن‌متر بهره می‌برد. در این بخش نیز رنو تلیسمان عملکرد بهتری دارد و بیشترین توان ۱۹۰ اسب بخار را در اختیار خریدار قرار می‌دهد. ۵۰۸ در مدت‌زمان ۸.۹ ثانیه می‌تواند به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد که این فرآیند از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک انجام می‌شود.

یادداشت

احتکار چیست و محتکر کیست؟



صادق بشیری
کارشناس بازار

رسالت اصلی علم حقوق، برقراری «نظم اجتماعی» است. البته نظم اجتماعی ابعاد گوناگونی دارد که تمام شئون زندگی اجتماعی را دربرمی‌گیرد؛ مثل نظم سیاسی، نظم فرهنگی، نظم ترافیکی، نظم اقتصادی و... . نظم اجتماعی با هدف برقراری عدالت اجتماعی بوده که مبتنی‌بر قانون است. قانون وظیفه دارد از ضعیف در برابر متجاوز حمایت کند. یکی از ضرورت‌هایی که به نظم و عدالت اجتماعی منجر می‌شود نظم اقتصادی است. اقتصاد در هر جامعه‌ای از اهمیت و اولویت‌های ویژه زندگی اجتماعی بوده و چه بسا زیربنای سایر شئون زندگی باشد. پر واضح است در جامعه‌ای که اقتصاد را روبنا می‌داند نه زیربنا، برقراری نظم و عدالت اجتماعی به‌راحتی میسر نخواهد بود. آثار مخرب بی‌نظمی اقتصادی مانند فقر، بیکاری، گسترش فساد، اعتیاد، تبهکاری، رانت و باندبازی، شکل‌گیری مافیای اقتصادی و... است که پیامدهای سوء آن مردم را زیر فشار قرار می‌دهد. به همین دلیل موضوع جرایم اقتصادی در کلیت اقتصاد جامعه اختلال در نظم اقتصادی کشور بوده که آثار آن دامنگیر بیشتر افراد جامعه می‌شود. اما به طور قطع متضرر جرایم اقتصادی دولت و ملت هر دو هستند. احتکار یکی از جرایم اقتصادی است که متاسفانه هر از گاه به صورت پررنگی مطرح می‌شود و جلوه می‌کند. احتکار موجب اخلال در نظم توزیع و نیز عرضه و تقاضا می‌شود. چنانچه در سطح گسترده و وسیع انجام شود می‌تواند نظام اقتصادی کشور را هر چند به شکل موقت فلج کند. اخلال در نظام اقتصادی کشور موجب هدررفت منابع و کاهش بهره‌وری می‌شود. به همین دلیل مبارزه هوشمندانه و جدی با اخلالگران در نظام اقتصادی یک ضرورت تام به شمار می‌رود. آخرین قانون لازم‌الاجرایی که مبادرت به تعریف احتکار کرده است قانون نظام صنعتی کشور مصوب اسفند ۱۳۸۲ است که در ماده ۶۰ آن احتکار این‌گونه تعریف شده است: «احتکار عبارت است از نگه‌داری کالا به صورت عمده با تشخیص مراجع ذی‌صلاح و امتناع از عرضه آن به قصد گران‌فروشی یا اضرار به جامعه پس از اعلام ضرورت عرضه از طرف دستگاه‌های مسئول». همان‌گونه که ملاحظه می‌کنید ارکان ذیل در احتکار موضوعیت دارد: ۱- حبس، انبار یا متوقف کردن عرضه کالا یا جلوگیری از فروش آن ۲- کالای مورد نیاز ضروری عامه مردم(انبار کردن هر کالایی جرم محسوب نمی‌شود و تنها جرم مشمول انبار کالاهای ضروری و مایحتاج مردم است) ۳- به مقدار بیش از مصرف عادی و متعارف، انبار کردن ضروری به منظور مصرف بهینه شخص و خانواده تحت تکفل نه‌تنها عمل مجرمانه نیست بلکه امری پسندیده و متناسب با عقل معاش است؛ مشروط به اینکه در حد مصرف عادی و متعارف باشد نه بیش از اندازه ۴- قصد جلوگیری از فروش آن به دولت یا مردم انبارداری موقت به استثنای عرف بازار عمل مجرمانه به شمار نمی‌رود و چه بسا مدیریت عرضه و تقاضا بوده و تعادل و ثبات اقتصادی را در پی دارد. ۵- به امید گران‌فروشی کالا در آینده، انگیزه و داعی اصلی محتکر این است که با انبار کردن کالا و جلوگیری از افزایش آن در عرف بازار به امید گران‌تر شدن آینده آن و به نرخ غیرعادلانه به فروش رساند. این قید از الزامات، تعریف احتکار به شمار می‌رود.

محتکران هم همان انحصارطلبانی هستند که به قصد سودجویی از رهگذر منشأ غیرمشروع به قیمت تضییع حقوق مردم و اعمال فشار و تنگی بر افراد جامعه، به دنبال منافع فردی، شخصی یا صنفی بوده که با ایجاد قحطی مصنوعی از آب گل‌آلود ماهی می‌گیرند. البته در مواردی هم مشاهده می‌شود احتکار با قصد اختلال در نظام اقتصادی کشور و با انگیزه سیاسی به دنبال افزایش نارضایتی عمومی انجام می‌شود. به عنوان یک کارشناس، اعتقاد دارم چنانچه از ابتدا ساختارها، عملکردها، استراتژی‌ها و شیوه‌های مدیریتی کشور بر مبنای زیربنا بودن اقتصاد در عدالت اجتماعی شکل می‌گرفت اکنون شاهد چنین بی‌نظمی اقتصادی در جامعه نبودیم. واقعیت این است که در خلأ ضعف نقش‌آفرینی درست بازیگران اصلی اقتصادی کشور متاسفانه سودجویان تبدیل به بازیگران اصلی اقتصاد کشور شده‌اند که بازی برد-باخت به نفع خودشان را مدیریت می‌کنند و یکایک مردم ضعیف به لحاظ اقتصادی کشور نیز گرفتار این بازی شده‌اند. امروز بی‌ثباتی‌های اقتصادی گذشته، بی‌اعتمادی جبران‌ناپذیری را به وجود آورده که دولت باید برای آن راه چاره‌ای جست‌وجو کند.

یادداشت

فرصتی برای پیشرفت و خودکفایی



احمدعلی شهیدی/مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان

موضوع تخصیص ارز و تامین مواد اولیه با توجه به تحریم‌های یک‌جانبه دولت امریکا به بحث محافل صنعتی تبدیل شده است اما مجموعه شهرک‌های صنعتی به عنوان بازوی اجرایی دولت، برای حمایت از صنعت نباید از هیچ تلاشی فروگذار کند. با همدلی، تهدیدهایی را که هم‌اکنون با آنها روبه‌رو هستیم، فرصتی برای پیشرفت و خودکفایی خود قلمداد کنیم. با همدلی می‌توانیم تهدیدها را به‌درستی مدیریت و آنها را به فرصتی برای پیشرفت و خودکفایی خود تبدیل کنیم.

صنایع کوچک و متوسط نقش ارزنده‌ای در تولید و اشتغال کشور دارند. از این رو، برای حمایت از این بخش اقتصادی مجموعه شهرک‌های صنعتی در تمامی موارد از صنعتگران حمایت مالی و معنوی دارد و هر موردی که صنعتگران اعلام نیاز کنند، مدیران مربوط در مجموعه شهرک‌های صنعتی باید حمایت‌های لازم را انجام دهند و همیشه پابه‌پای صنعتگران، سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان برای رفع مشکلات همراهی کنند.

یکی از موارد حمایت از صنعتگران و سرمایه‌گذاران واگذاری زمین با زیرساخت‌های مناسب است. در مجموعه شهرک‌های صنعتی از ابتدا زمین به صورت اقساط بدون بهره با حداکثر ۳۰ درصد پیش‌پرداخت واگذار می‌شود و باقی هزینه‌ها در ۱۰ قسط(حداکثر ۱۲ قسط در مناطق محروم) دریافت می‌شود و چنانچه سرمایه‌گذار بتواند در موعد مقرر واحد صنعتی را به بهره‌برداری برساند، بقیه اقساط زمین شامل بخشودگی می‌شود.

با این حال، حمایت از فعالیت دانش‌بنیان‌ها و استارت‌آپ‌ها به نوعی دیگر است و شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان برای این بخش از صنایع تمهیدات حمایتی بیشتری هم قائل می‌شود و تخفیف‌های ویژه‌تری به این بخش از فعالیت‌ها اختصاص می‌دهد. همچنین، بعد از بستن قرارداد برای تهیه زمین، بخش بعدی حمایت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی آغاز می‌شود و آن حمایت صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک در صدور ضمانتنامه‌ها و کمک به دریافت تسهیلات از بانک‌ها تا سقف ۳۰ میلیارد ریال و نیز معرفی به بانک‌های عامل برای گرفتن تسهیلات و حمایت از آنها تا زمان دریافت تسهیلات است. در واقع، این صندوق حامی سرمایه‌گذاران صنعتی است تا آنها با خاطری مطمئن به امر تولید بپردازند. بسته‌های حمایتی متفاوتی نیز در اختیار صنعتگران قرار می‌گیرد.

در نهایت، شرکت شهرک‌های استان گیلان هر کاری بتواند برای حمایت از صنعت انجام می‌دهد و به یقین می‌گویم در این برهه حساس در کنار صنعتگران استان هستیم و به عنوان بازوی اجرایی دولت با تمام قوا برای حمایت از آنها از هیچ تلاشی فروگذار نخواهیم کرد.

بررسی صمت از عوامل اثرگذار بر فرآوری رب گوجه‌فرنگی

دومینوی بسته‌بندی به «رب قرمز» رسید

زینب عبدی
editor@smtnews.ir



شاید برای شما هم پیش آمده که در قفسه‌های فروشگاهی به جای قوطی رب گوجه‌فرنگی شیشه‌های مربایی پرشده از رب گوجه‌فرنگی را ببینید و از خود بپرسید چه شده که پس از کمیاب شدن این محصول اکنون شیشه جاگزین قوطی‌های بسته‌بندی رب گوجه‌فرنگی شده است؟ گوجه‌فرنگی و فرآورده‌های آن از آغاز امسال دستخوش تغییرات بسیار از کمیاب شدن رب گوجه‌فرنگی تا فروش آن در شیشه‌های مربایی با قیمت‌های ۳ برابری بوده است. تولیدکنندگان رب گوجه‌فرنگی از آغاز امسال درباره کاهش تولید آن و اثرگذاری بر فرآورده‌های گوجه‌فرنگی هشدار داده و خواستار ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی شده بودند اما از سوی دیگر، گرانی و کاهش قوطی‌های بسته‌بندی و درهای آسان‌بازشو نیز چالش تولید رب گوجه‌فرنگی شده است. هرچند وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌تازگی بخشنامه ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی را صادر کرده اما کارشناسان معتقدند این اقدام در پایان فصل برداشت گوجه‌فرنگی انجام شده است در حالی که تولیدکنندگان فرآورده‌های گوجه‌فرنگی از آغاز تابستان خواستار ممنوعیت صادرات این محصول بودند. با این حال، مسئولان وزارت جهادکشاورزی با استناد به آمارهای تولید و صادرات گوجه‌فرنگی در ۶ ماه گذشته و مقایسه آن با سال گذشته معتقدند گوجه‌فرنگی به‌زودی ارزان می‌شود. گشتی در بازار نیز نشان می‌دهد که هر قوطی رب گوجه‌فرنگی در شیشه‌های یک کیلویی بین ۹ هزار و ۷۰۰ تومان تا ۱۲ هزار تومان عرضه می‌شود.

اقدامی مفید اما در دقیقه ۹۰

محمد میررضوی، دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: سال گذشته هر کیلوگرم گوجه‌فرنگی تحویل داده‌شده به کارخانه ۳۰۰ تا ۳۵۰ تومان قیمت داشت اما از آغاز تابستان امسال این رقم به ۷۰۰ تومان افزایش یافت. درحال‌حاضر نیز هر کیلوگرم گوجه‌فرنگی با قیمت ۲۲۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم به کارخانه عرضه می‌شود. میررضوی ادامه داد: نرخ قوطی رب گوجه‌فرنگی ۴ تا ۵ برابر افزایش یافته است و نرخ در آسان‌بازشو و در معمولی رب گوجه‌فرنگی نیز به‌شدت افزایش پیدا کرده است، اظهار کرد: هر در آسان‌بازشو قوطی رب گوجه‌فرنگی ۲۵۰ تومان بوده که به حدود ۸۰۰ تومان رسیده و نرخ در معمولی از ۲۰۰ به ۵۰۰ تومان افزایش یافته است. دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران ادامه داد: حال که با افزایش چند برابری نرخ مواد اولیه تولید رب گوجه‌فرنگی روبه‌رو هستیم، پرسش این است که نرخ واقعی این محصولات تا چه میزان می‌تواند افزایش یابد؟ میررضوی افزود: درحال‌حاضر کارخانجات تولید رب گوجه‌فرنگی با کمبود مواد اولیه روبه‌رو هستند. اگر قرار باشد شرایط به همین منوال ادامه یابد دچار کمبود تولید کنسروهایی خواهیم شد که مبنای تولید آنها رب گوجه‌فرنگی است. دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران ادامه داد: تولیدکنندگان رب گوجه‌فرنگی از آغاز تابستان درخواست ممنوعیت صادرات را داده بودند اما وزیر صنعت، معدن و تجارت به‌تازگی این دستور را صادر کرده که از اوج فصل برداشت گذشته‌ایم و گوجه‌فرنگی‌ها صادر شده‌اند. میررضوی همچنین در پاسخ به اینکه افزایش نرخ قوطی فلزی باعث روی‌آوری برخی از تولیدکنندگان به استفاده از شیشه در بسته‌بندی رب شده است، اظهار کرد: استفاده از شیشه در گذشته هم مطرح بود و مشتری خاص خود را داشت اما درحال‌حاضر با توجه به کمبود و گرانی قوطی فلزی و به‌صرفه بودن بسته‌بندی شیشه‌ای به نظر می‌رسد شیشه بتواند جایگزین مناسبی برای فلز باشد و با توجه به در دسترس نبودن، گران نبودن و لزوم پرداخت نقدی در تامین قوطی‌های فلزی شیشه را جایگزین مناسبی برای این بسته‌بندی دانست. وی درباره اینکه چه راهکاری به منظور جلوگیری از کمبود مواد اولیه کارخانجات تولید رب گوجه‌فرنگی می‌دهید، گفت: باید در زمینه گوجه‌فرنگی وارداتی به نحو مناسبی تصمیم‌گیری شود و با توزیع مناسب به طور حتم به دست واحدهای مورد نیاز برسد، در غیر این صورت در آینده با بحران تعطیلی کارخانجاتی روبه‌رو خواهیم بود که سال‌هاست انواع کنسرو و کچاپ را تولید می‌کنند.



محمد میررضوی



نجف‌قلی صالحی



غلامرضا تقوی

> در طول ۶ ماه نخست امسال افزون‌بر ۳۶۰ هزار تن گوجه‌فرنگی به کشورهای مختلف صادر شده است. این میزان در سال گذشته ۱۴۰ هزار تن بود که نشان می‌دهد تغییرات ناگهانی نرخ ارز یکی از عوامل اصلی تقویت صادرات گوجه‌فرنگی و خرید خارجی آن از سوی کشورهای دیگر بوده است

کم‌آبی، علت اصلی

از سوی دیگر، برخی کارشناسان معتقدند که کمبود گوجه‌فرنگی و در نهایت کاهش تولید رب گوجه‌فرنگی مربوط به کم‌آبی است. حسین مصدق، رئیس اتحادیه میوه و تره‌بار مشهد با اشاره به افزایش نرخ گوجه‌فرنگی بیان کرد: علت افزایش گوجه کمبود تولید آن است و کمبود تولید ناشی از آن است که به طور معمول یک سال کشاورزان محصولاتی همچون گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، پیاز و... را زیاد می‌کارند در حالی که تقاضایی وجود ندارد و این باعث متضرر شدن آنها می‌شود. وی با تاکید بر اینکه در صنف ما هرچه محصولات گران‌تر شود به ضرر ما است چراکه در این صورت مردم قدرت خرید ندارند، به ایسنا گفت: سال قبل تولید گوجه زیاد بود وکشاورزان با تولید گوجه با نرخ فروش ۸۰۰ یا ۱۰۰۰ تومان ضرر می‌کردند، امسال نسبت به سال قبل کمتر سراغ کشت گوجه رفتند و همچنین مسائل کم‌آبی در کاهش تولید گوجه دخیل بوده است. به گفته مصدق، ما صادرکننده گوجه و سیب‌زمینی به افغانستان و عراق هستیم و این موجب می‌شود با کمبود روبه‌رو شویم در حالی که مسئولان نباید اجازه این کار را دهند زیرا این کالاها اساسی و ضروری هستند و فقیر و غنی همه به این محصولات نیاز دارند، ما نمی‌توانیم دخالت کنیم و مسئولان خودشان باید در این باره تصمیم بگیرند.

رقابت، عامل افزایش قیمت

با این حال، برخی کارشناسان معتقدند که افزایش نرخ دلار موجب افزایش صادرات محصول رب به کشورهای دیگر شده و همین امر موجب رقابت کارخانه‌های رب در خرید گوجه‌فرنگی و تاثیرگذاری بر بازار این محصول شده است. نجف‌قلی صالحی، کارشناس کشاورزی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: زمانی که با فروش یک قوطی رب در خارج از کشور چندین برابر فروش این محصول در داخل کشور سود حاصل می‌شود، کارخانه‌داران تمایل زیادی به صادرات محصول تولیدی خود دارند. صالحی معتقد است که رقابت کارخانه‌های تولید رب عامل اصلی افزایش نرخ گوجه‌فرنگی در بازار است. این کارشناس کشاورزی تصریح کرد: میزان تولید محصول گوجه‌فرنگی به عنوان مثال، در استان خراسان رضوی جوابگوی ظرفیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار تنی بیش از ۵۰ کارخانه تولید رب در خراسان رضوی نیست. بنابراین، افزایش خرید این محصول نرخ آن را تحت تاثیر قرار می‌دهد. صالحی افزود: سطح زیرکشت گوجه‌فرنگی در این استان ۱۱ هزار هکتار است که نسبت به سال گذشته تغییری نداشته است. وی ادامه داد: تولید گوجه‌فرنگی در این استان نیز ۵۰۰ هزار تن است که ۲۵ تا ۳۰ درصد این مقدار به مصرف تازه‌خوری می‌رسد. هم‌اکنون نرخ هر کیلو گوجه‌فرنگی در میدان تره‌بار مشهد ۲۵ تا ۳۰ هزار ریال است. ۵۶ کارخانه تولید رب در خراسان رضوی با ظرفیت یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن مصرف گوجه‌فرنگی در این استان فعالیت دارد.

ارزانی به‌زودی

علاوه‌بر این، مسئولان وزارت جهاد کشاورزی به عنوان تامین‌کننده و تنظیم‌کننده بازار از ارزانی گوجه‌فرنگی در هفته‌های آینده خبر می‌دهند. غلامرضا تقوی، مدیرکل دفتر امور گلخانه، گیاهان دارویی و قارچ خوراکی وزارت جهاد کشاورزی معتقد است با ورود گوجه‌فرنگی تولید شده در مناطق مختلف کشور به بازار و گذشت زمان از اجرای ممنوعیت صادرات این محصول، به‌زودی نرخ آن کاهش پیدا می‌کند. وی با بیان اینکه نباید بازار خارجی هیچ محصولی دچار مخاطره شود به ایسنا گفت: در ابلاغیه ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی نیز به این نکته توجه شده و صادرات تولیدات گلخانه‌ای که رقم چندانی نسبت به تولیدات این محصول در فضای باز نیست، آزاد اعلام شده است که از سویی به تضمین بازارهای خارجی کمک می‌کند، از سوی دیگر نیز کشاورزان و بهره‌برداران را به کشت و تولید گوجه‌فرنگی و دیگر محصولات سبزی و سیفی در فضای گلخانه‌ای ترغیب کرده و در نهایت، توسعه گلخانه‌ها در کشور را شتاب می‌بخشد.

سخن آخر

در طول ۶ ماه نخست امسال افزون‌بر ۳۶۰ هزار تن گوجه‌فرنگی به کشورهای مختلف صادر شده است. این میزان در سال گذشته ۱۴۰ هزار تن بود که نشان می‌دهد تغییرات ناگهانی نرخ ارز یکی از عوامل اصلی تقویت صادرات گوجه‌فرنگی و خرید خارجی آن از سوی کشورهای دیگر بوده است. اما ممنوعیت صادرات گوجه‌فرنگی آن هم تولیدات فضای باز به دو دلیل اعلام شد یکی آنکه بازار باید به‌گونه‌ای کنترل شود که مردم با نرخ مناسبی این محصول را خریداری کنند و دوم اینکه گوجه‌فرنگی تولید شده در فضای باز مورد نیاز کارخانه‌های تولید رب گوجه‌فرنگی نیز است.

معاون وزیر نفت مطرح کرد

توانمندسازی مردم، مهم‌ترین گام در مسئولیت‌های اجتماعی

معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: خدمات‌دهی به مردم یکی از وظایف اصلی شرکت ملی گاز به شمار می‌آید و توانمندسازی مردم از مهم‌ترین اقدام‌ها در انجام مسئولیت‌های اجتماعی است.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی گاز، حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز، در آیین بهره‌برداری و کلنگ‌زنی ۳ پروژه اسکله خدماتی بندر سیراف، بهره‌برداری از بناهای جدید پایانه صادراتی شرکت پالایش گاز فجر جم و راه‌اندازی پست پشتیبان ۱۳۲ کیلوولت فازهای یک تا ۳ پارس جنوبی که با حضور حسن منتظرتربتی، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران و جمعی از مدیران شرکت ملی گاز ایران همراه بود، اظهار کرد: انسان‌ها باید با اندیشه خود پیشرفت کنند و گرنه توسعه در ابزار و امکانات نیست. باید تلاش کنیم با توانمندسازی نیروها که بزرگ‌ترین سرمایه یک سازمان هستند، به اهداف والای خود برسیم.

وی با اشاره به اینکه خدمت‌رسانی خوب است اما باید در کنار آن، توانمندسازی را اشاعه دهیم، گفت: هم‌اکنون، متاسفانه ما توانمندسازی را فراموش کرده و خدمت‌گزاری را اصل قرار داده‌ایم در حالی که من همیشه محور سخنانم این بوده که تلاش کنیم به جای خدمت‌گزاری، توانمندسازی کنیم زیرا این تفاوت بین رشد و توسعه است. رشد یعنی شما کمک می‌کنید که تنها امکانات درست کنید اما توسعه در توانمندسازی است؛ یعنی افراد و سازمان‌ها، خود توانمند شوند و بتوانند به جامعه خویش خدمات دهند.

معاون وزیر نفت در امور گاز ادامه داد: توسعه یعنی همدلی و همراهی؛ یعنی اینکه توان همکاری دوجانبه داشته باشید و بتوانید با همدیگر حرف بزنید، ما باید بتوانیم در جامعه با یکدیگر گفت‌وگو و اظهارنظر کنیم، حتی اگر این دیدگاه‌ها، مخالف دیدگاه‌های ما باشد.

عراقی با طرح این پرسش که به نظر شما چرا دولت به عملکرد شرکت ملی گاز ایران افتخار می‌کند، گفت: این امر از آن رو است که فضای این شرکت، فضای توانمندی است، ضمن آنکه توانمندسازی فقط در داشتن پول، منابع و... خلاصه نمی‌شود بلکه توانمندسازی، ایجاد منبع است و ایجاد منبع، یعنی توسعه صادرات، یعنی از «هیچ»، چیزی درآوردن. وی ادامه داد: ما در این ۵ سال برای توسعه گازرسانی از دولت پول نگرفتیم بلکه کار و ایجاد منبع کردیم تا توانستیم بیش از ۲۰ هزار روستای این کشور را گازرسانی کنیم. اینکه بتوانیم از «هیچ» چیزی درآوریم، یک هنر است، کما اینکه همه اختراع‌ها و اکتشاف‌های پیشرفته دنیا را هم مرور کنید، می‌بینید که از تفکر و اندیشه خود به این اکتشافات نائل شدند و نه از امکانات و بستر؛ هرچند اینها نیز بسیار مهم است. مدیرعامل شرکت ملی گاز تصریح کرد: اعتقاد تزریقی نیست، یک باور است. اعتقاد باور می‌خواهد، اعتماد می‌خواهد و یکی از موفقیت‌های شرکت ملی گاز ایران نیز نشأت‌گرفته از همین نکته است که افرادی دلسوز و پرکار، با همه وجود و شبانه‌روز در حال خدمت‌رسانی به مردم هستند، هم‌صدا با هم حرکت می‌کنند و عشق خدمت دارند. من هم افتخار می‌کنم که در این مدت با همکاران بسیار خوبی در شرکت ملی گاز ایران کار می‌کردم. معاون وزیر نفت در امور گاز اظهار کرد: کار دیگر اینکه ما در هر جایی کار می‌کنیم، باید خدماتی به مردم آن منطقه نیز بدهیم. بهترین خدمت در این زمینه، توانمندسازی مردم آن ناحیه است زیرا جامعه‌ای که فرزندانی توانمند نداشته باشد، حتی با وجود همه امکانات جامعه‌ای ناراضی است. انسان زمانی احساس شادی می‌کند که توانمند باشد، ما اگر خدماتی هم می‌دهیم باید در راستای توانمندسازی باشد زیرا توانمند کردن افراد، سبب خوب فکر کردن می‌شود. از این رو، باید تلاش کنیم تا فرزندان‌مان را توانمندساز رشد دهیم.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید:

«سحام» بر طرح‌های اشتغال روستایی نظارت می‌کند

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید از ایجاد سامانه «سحام» برای اعمال نظارت بر روند اجرا و پیشرفت طرح‌های اشتغال روستایی خبر داد و گفت: اگر بتوانیم در طرح اشتغال روستایی با ضریب ۸۵ درصد، پایداری در کسب‌وکارهای روستایی ایجاد کنیم، آمار قابل قبولی خواهد بود.

اصغرنورالله‌زاده به ایسنا گفت: برای آنکه در جریان توزیع منابع اشتغال روستایی مطمئن شویم این منابع دقیق در مسیر خود که هدف قانون‌گذار بوده، هزینه می‌شود، سامانه‌ای نظارتی با عنوان «سحام» (سامانه حقوقی الکترونیکی مطالبات) ایجاد کردیم که به شکل آنلاین است و مستندات آن را به‌تدریج منتشر خواهیم کرد.

وی درباره ویژگی‌های این سامانه، توضیح داد: این سامانه با «جی‌پی‌اس» کار می‌کند و اطلاعات را از شبکه می‌گیرد. تصاویر مربوط به پروژه و تمام کارهایی که در طول مدت تکمیل انجام می‌شود، از طریق شبکه در اختیار سامانه قرار می‌گیرد. این سامانه که از سال گذشته فعال شده در رصد دقیق طرح‌ها بسیار موثر بوده است و چنانچه طرحی تسهیلات را دریافت کرد و پیشرفتی نداشت، جدا از بازدیدهای محلی، نظارت‌ها به صورت نظام‌مند هم در سطح ملی قابل مشاهده و کنترل و مانیتورینگ است.

مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید در پاسخ به این پرسش که آیا تاکنون در طرحی انحراف از منابع بوده است یا خیر، گفت: تاکنون چیزی گزارش نشده است، البته طرح چند ماه است که شروع شده اما در آن حدی نیست که گزارش انحراف از منابع داشته باشیم. نورالله‌زاده در عین حال درباره شناسایی استعدادهای منطقه گفت: کار خوبی که اتفاق افتاد، تشکیل کمیته کارگروه فنی در ستاد ملی اجرای قانون بود که در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصویب و ابلاغ شد. از سال‌های قبل استعدایابی و شناسایی مزیت‌های رقابتی را انجام می‌دادیم و ۳ طرح «روستای بدون بیکار، هر روستا یک محصول-هر خانه یک کارخانه و صندوق‌های خرد محلی» را دنبال کردیم. خوشبختانه کارگروه ملی، هر ۳ طرح را تصویب و به سراسر کشور ابلاغ کرد. ما در سامانه به عنوان نهاد اجرایی شناخته می‌شویم. طرح‌هایی که خودمان استعدادیابی و شناسایی کردیم، در سامانه «کارا» ثبت می‌کنیم و از طریق ما به کمیته فنی ارجاع می‌شوند و در صورت تایید، دوباره به ما برمی‌گردد تا به آن تسهیلات پرداخت کنیم. وی گفت: علاوه‌بر این، با اختیاری که به استان‌ها تفویض کرده‌ایم یک مدیر معین برای استان‌ها انتخاب و وظایفی برای‌شان قائل شده‌ایم که مشاوره و نظارت، هدایت و کنترل و تایید و بررسی استعدادهای مناطق برعهده مدیر معین با هماهنگی استان است. در مجموع ۱۶ مدیر معین از ستاد تعیین و کارها را به آنها محول کرده‌ایم.

در گفت‌وگو با معاون دفتر برنامه‌ریزی فناوری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی مطرح شد

ژئوپارک‌ها، گامی به سوی توسعه اقتصادی



قشم تنها ژئوپارک ثبت شده کشور در یونسکو است و سایت‌های بی‌نظیر زمین‌شناختی و زیستی آن جزو مهم‌ترین میراث این ژئوپارک به شمار می‌روند

سیر آنوش موسوی - گردشگری سبز، به این معنی است که گردشگران و فعالان صنعت گردشگری، رفتار مخل آسایش و آرامش طبیعت انجام ندهند. در گردشگری سبز، این مردم هستند که به داشته‌ها و پدیده‌های اطراف احترام می‌گذارند و برای آنها ارزش قائل می‌شوند چراکه با حفاظت از پدیده‌های طبیعی می‌توان انتظار شکوفایی اقتصادی را داشت. یکی از رویکردهای نوین در مباحث گردشگری سبز، توسعه ژئوپارک‌هاست. ژئوپارک‌ها، محدوده‌های زمین‌شناسی مشخصی هستند که می‌توانند باعث جذب گردشگران شوند. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، وظیفه شناسایی محدوده‌های ظرفیت‌دار ژئوپارک را دارد و بحث‌های حفاظتی سایت‌های طبیعی و ژئوسایت‌ها در محدوده ژئوپارک نیز بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست است.



در ادامه، رضا جدیدی، معاون دفتر برنامه‌ریزی فناوری اطلاعات و بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، در گفت‌وگو با **صمت** ضمن معرفی مهم‌ترین ژئوپارک‌ها در ایران به نقش آنها در توسعه اقتصادی اشاره می‌کند.

◉ در ابتدا مفهوم ژئوپارک را برای ما توضیح بدهید؟

ژئوپارک به یک محدوده جغرافیایی مشخص گفته می‌شود که در آن پدیده‌های شاخص و منحصر به فرد زمین‌شناسی نمود یافته است، علاوه بر این مشخصه باید در این محدوده پدیده‌های فرهنگی و تاریخی نیز قابل شناسایی باشد اما آنچه در ژئوپارک شدن یک مجموعه بسیار تاثیرگذار است مشارکت جامعه محلی برای بهبود وضعیت اقتصادی آنجاست. فراموش نکنیم که پدیده‌های فرهنگی، ساخته دست بشر هستند اما پدیده زمین‌شناسی، هنر دست طبیعتند. در ایران، قشم تنها ژئوپارک ثبت شده کشور در یونسکو است و سایت‌های بی‌نظیر زمین‌شناختی و زیستی مانند جنگل حرا، دره ستارگان، دره تندیس‌ها، غار نمکدان و چاه‌کوه جزو مهم‌ترین میراث این ژئوپارک به شمار می‌روند. در کنار این مهم، قشم یک پیشینه فرهنگی تاریخی قابل توجه دارد. قشم و جزایر اطراف آن یعنی جزیره هنگام و جزیره لارک، جامعه محلی فعالی دارند که آگاهانه برای توسعه گردشگری سبز تلاش می‌کنند.

◉ ضرورت تاسیس ژئوپارک‌ها از چه زمانی احساس شد؟

وظیفه حاکمیتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، انجام بررسی‌های زمین‌شناسی و مطالعات روی آنها و اکتشاف مواد معدنی است. یکی از کاربردهای زمین‌شناسی، شناسایی ظرفیت‌های ژئوپارک در کشور است. برنامه ژئوپارک‌ها از سال ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۶ خورشیدی) در برنامه بین‌المللی علوم زمین یونسکو، مطرح شد. سازمان زمین‌شناسی ایران نیز نزدیک به ۲ دهه است که مطالعات ژئوپارک و ژئوتوریسم را در دستور کار قرار داده که خروجی‌های آن پیمایش ملی مناطق مستعد زمین گردشگری است. تا پایان سال ۹۶ و ۳ ماه نخست سال ۱۳۹۷، ۳۱ منطقه برای ایجاد ژئوپارک‌ها در مقیاس جهانی معرفی شد.

◉ تفاوت ژئوتوریسم یا زمین گردشگری با ژئوپارک چیست؟

ژئوتوریسم یا زمین گردشگری زیرمجموعه‌ای از گردشگری طبیعت‌محور است. در واقع ژئوتوریسم فعالیت آگاهانه و مسئولانه‌ای است که با هدف افزایش دانش علمی هنگام گردش در پدیده‌های زمین‌شناسی انجام می‌شود اما ژئوپارک، محدوده‌ای جغرافیایی است که دارای پدیده‌های ارزشمند زمین‌شناختی با عنوان «ژئوسایت» و همچنین سایت‌های تاریخی، فرهنگی است. در واقع ژئوتوریسم مهم‌ترین فعالیتی است که در محدوده ژئوپارک اتفاق می‌افتد. البته در خارج از محدوده ژئوپارک و در یک ژئوسایت هم این فعالیت می‌تواند انجام شود. این نوع گردشگری در ۲ دهه گذشته مورد توجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور قرار گرفته که خروجی‌های این سازمان در این زمینه شامل برگزاری کنفرانس‌ها، فیلم‌ها و چاپ اطلس‌های ملی است. ما در سازمان ۲ عنوان اطلس ملی «ظرفیت‌های ژئوتوریسم و ژئوپارک ایران» را چاپ کردیم. علاوه بر این، کارهای زیربنایی و کتاب‌های مختلف در این حوزه منتشر شده است. محتوای آموزشی دوره‌های ژئوتورلیدرها نیز در سازمان زمین‌شناسی آماده شده است. این فعالیت‌ها در واقع کارهای زیربنایی و علمی است که سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، آنها را انجام داده است.

◉ سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، متولی نظارت بر فعالیت مراکز گردشگری است. آیا این سازمان در تاسیس و عملکرد ژئوپارک‌ها نیز مسئولیتی بر عهده گرفته است؟

سازمان گردشگری، منبع صدور ثبت آثار طبیعی و تاریخی است و در واقع نقش بهره‌برداری از سایت‌های گردشگری را دارد. در داخل هر ژئوپارک، نشانه‌های سایتی به نام ژئوسایت وجود دارد یعنی سایت‌های طبیعی که ارزش علمی، آموزشی و زیباشناختی دارند. یکی از وظایف سازمان میراث فرهنگی، حمایت و پاسداری از ژئوسایت‌ها، سایت‌های طبیعی و آثار تاریخی - فرهنگی (اعم از ملموس و ناملموس) در محدوده ژئوپارک‌ها و ثبت آنهاست. همچنین بررسی، تصویب و نظارت بر طرح‌های گردشگری درون محدوده ژئوپارک بر عهده این سازمان است.

◉ آیا متولی اداره ژئوپارک‌ها سازمان گردشگری است یا این سازمان می‌تواند آن را به بخش خصوصی واگذار کند؟

ژئوپارک‌ها در آغاز راه، نیازمند حمایت دولت و حاکمیت محلی هستند اما در ادامه و در حالت ایده‌آل، به وضعیت خودگردان می‌رسند، به گونه‌ای که هم موجب ارتقا و توسعه اقتصادی جوامع محلی می‌شوند و هم می‌توانند با کسب درآمد، هزینه‌های جاری خود را پوشش دهند. همانگونه که اشاره شد ظرفیت‌سنجی، شناسایی و معرفی مناطق مستعد بر عهده سازمان زمین‌شناسی است. تدوین برنامه حفاظت و بهره‌برداری از ژئوسایت‌ها در هر ژئوپارک بر عهده مدیریت ژئوپارک است. اداره ژئوپارک از سوی بالاترین مقام حاکمیتی در هر استان انجام می‌شود یا اینکه از طرف آن مقام به مدیریت ژئوپارک که می‌تواند هیات امنایی از سازمان‌ها و نهادهایی که نقش کلیدی در منطقه دارند، تفویض اختیار می‌شود. بدون تردید بخش خصوصی می‌تواند در زمینه انجام فعالیت‌ها و خدمات درون ژئوپارک و بهره‌برداری از آنها ورود کند.

◉ درباره پروژه‌های ژئوپارک در ایران بیشتر توضیح بدهید؟

محدوده قشم به دلیل مسائل و مشکلات مدیریتی، در سال ۱۳۹۲ از فهرست جهانی ژئوپارک‌ها خارج شد اما کمتر از ۲ سال یعنی در سال ۱۳۹۴ با روی کار آمدن مدیریت جدید مناطق آزاد قشم، رویکرد پیوستن قشم به شبکه جهانی ژئوپارک‌ها دوباره مطرح شد. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، در مسیر مستندسازی‌ها بسیار تلاش کرد تا اینکه در سال ۱۳۹۶ قشم دوباره جهانی شد. مطالعات روی ژئوپارک و ژئوتوریسم در داخل کشور، از سال ۱۳۹۵ به‌صورت سیستماتیک شکل گرفت و در مناطقی از کشور پروژه‌ها را فعال کردیم. استان لرستان دربرگیرنده یکی از این پروژه‌هاست. در حال حاضر ۲ ژئوپارک ارس و طبس از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور پیشنهاد شده که در مقیاس ملی هستند. علاوه بر این، در منطقه سبزوار، شهرستان فردوس، تربت حیدریه و خوزستان نیز ظرفیت‌یابی اولیه انجام شده است. فراموش نکنیم که نخستین گام برای حرکت در مسیر توسعه ژئوپارک جهانی، ایجاد ژئوپارک‌های ملی است.

◉ به نظر شما ژئوپارک‌ها تا چه میزان در جذب گردشگر داخلی و خارجی تاثیرگذارند؟

ژئوپارک‌ها، یک رویکرد نوین از گردشگری طبیعت‌محور به شمار می‌روند. به عبارت دیگر برند مقصد گردشگری در جهان هستند که از طرف سازمان یونسکو به کشورها داده می‌شود. وقتی برند جهانی به یک منطقه داده می‌شود گردشگران، زیادی به آن منطقه جذب می‌شوند. هم اکنون ۱۴۰ ژئوپارک از ۳۸ کشور در جهان وجود دارد که سهم ما از این تعداد فقط ژئوپارک قشم است. چین در این زمینه بسیار قوی عمل کرده و تعداد زیادی ژئوپارک ملی و جهانی دارد. آمار اقتصادی و ورود گردشگر به این کشور بسیار قابل توجه است و از این راه درآمد قابل توجهی عاید آنها شده است. اگر به ژئوپارک جهانی قشم نظری بیندازیم مشاهده خواهیم کرد که این محدوده پس از قدم گذاشتن در این مسیر از لحاظ اشتغالزایی دچار تحول مثبت شده است. تا ۱۰ سال پیش مردم در جزایر قشم در یک سطح معمولی زیست می‌کردند، در حالی که هم‌اکنون از تولید صنایع دستی و فروش خوراک‌های سنتی، یک نوع جنب و جوش اقتصادی در این جزیره ایجاد شده است. فراموش نکنیم که یکی از اهداف ژئوپارک‌ها توسعه اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی آن است.

◉ این امکان وجود دارد که ژئوپارک‌ها را در محدوده‌های معدنی هم بنا کرد؟

دو مفهوم ژئوتوریسم معدنی و ژئوپارک‌های معدن‌محور وجود دارد. وقتی گردا گرد یک محدوده جغرافیایی، پدیده‌های منحصر به فرد زمین‌شناسی یا معدنی وجود داشته باشد می‌توان آن را به ژئوپارک تبدیل کرد، مشروط به اینکه جامعه پیرامون آن منطقه آماده باشد. گردشگری معدنی در تمام جهان مرسوم است، البته بیشتر در معادن متروک و معادنی که ذخایر معدنی آنها استخراج شده است. جذب گردشگر برای معادنی که فعالیت می‌کنند توجیه اقتصادی چندانی ندارد زیرا باید یک فاز را تعطیل کرد و آنجا را برای جذب گردشگران ایمن ساخت.

آگهی تغییرات شرکت پویا الکترونیک ایرانیان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۲۵۴۸۱۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۵۱۳۴۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۰۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: رها مرادی به شماره ملی ۰۲۰۱۹۱۹۰۲۸ با پرداخت ۵۹۹۹۴۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. روح‌اله مرادی به شماره ملی ۰۳۸۲۹۲۲۸۰۸ با پرداخت ۳۹۹۹۶۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سهم‌الشرکه خود را به میزان ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال به ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش و ماده ۴ اساسنامه اصلاح گردید. لیست شرکاء پس از افزایش به‌قرار ذیل می‌باشد. رها مرادی به شماره ملی ۰۲۰۱۹۱۹۰۲۸ به میزان ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال روح‌اله مرادی به شماره ملی ۰۳۸۲۹۲۲۸۰۸ به میزان ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال .۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۵۴۶۱۴)

آگهی تغییرات شرکت نیام دارو سهامی خاص به شماره ثبت ۸۰۳۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۵۰۵۵۶ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۷،۰۶،۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران- شهرستان تهران- بخش مرکزی- شهر تهران- محله چیتگر- خیابان چیتگر جنوبی- بن‌بست گلستان پنجم- پلاک ۱- طبقه همکف کدپستی ۱۳۸۶۱۶۳۵۱۱ تغییر یافت. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۵۴۶۱۵)

آگهی تغییرات شرکت الماس راه جنوب شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۵۴۷۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۷۵۸۴۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۲،۱۱،۲۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: نقل و انتقال سهام وفق مواد ۳۹ و ۴۰ لایحه اصلاحی قانون تجارت مربوط به امور داخلی شرکت‌های سهامی بوده و از موارد ثبت و آگهی نمی‌باشد. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۵۴۶۱۶)

آگهی تغییرات شرکت الماس راه جنوب سهامی خاص به شماره ثبت ۱۸۵۴۷۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۲۷۵۸۴۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۵،۰۹،۰۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به استان خوزستان شهرستان شادگان- کوی عبودی خیابان شهید کاظم رفعه پلاک ۷۸ به کدپستی ۶۴۳۶۱۶۹۷۵۱ انتقال یافت و ماده مربوطه

در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. شعبه به آدرس تهران سعادت‌آباد بالاتر از میدان کاج خیابان ششم پلاک ۳ ساختمان آفرین طبقه اول واحد ۵ به کدپستی ۱۹۹۸۶۱۶۵۱۳ تاسیس گردید و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح شد. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۵۴۶۱۷)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب شماره ۱۳۰۴۵۷

موضوع مناقصه: انجام تعمیر و نگهداری ادواری و اضطراری سیستم‌های اعلام اطفاءحریق شرکت فولاد هرمزگان جنوب
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به ایمیل maghdooni.n@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- کپی فیش واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی که در آن ایمیل رسمی آن شرکت به همراه شماره تماس کارشناس مربوطه ذکر شده است. لازم به ذکر است تمامی مکاتبات، اطلاعیه‌ها و اصلاحات از طریق ایمیل مذکور به مناقصه‌گران اعلام خواهد گردید.

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (ششصد و پنجاه میلیون ریال) خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی باید تا سه ماه پس از صدور بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.(چک تضمین شده و یا چک شخصی مورد پذیرش نمی‌باشد.)

ب) فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۷/۰۷/۱۷	۱۳۹۷/۰۸/۰۱	۱۳۹۷/۰۸/۰۲

نکته۱: ملاک مهلت برای دریافت اسناد از مناقصه‌گزار، تاریخ فیش واریزی می‌باشد.
نکته۲: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
نکته۳: هزینه آگهی با برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر به سایت www.hosco.ir مراجعه و یا با شماره ۰۷۶-۳۳۵۳۰۰۰۱ داخلی ۸۵۷۷(مقدونی- امور قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

رونوشت آگهی حصر وراثت
مالف ۹۷۱۴۹۲۸

آقای رضا برجی دارای شناسنامه شماره ۳۲۴۲ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۷۰۶۰۷۵ از این شورا درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان اسمعیل برجی به شناسنامه شماره ۸۵۹۰۳ در تاریخ ۱۳۹۲/۶/۱۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین‌الفوت آن مرحوم منحصر است به:

۱- مهدی برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۲۷۰۴۷ نسبت با متوفی فرزند
۲- رضا برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۳۲۴۲ نسبت با متوفی فرزند
۳- حسین برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۴۲۰۹ نسبت با متوفی فرزند
۴- محسن برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۱۸۷۶ نسبت با متوفی فرزند
۵- عباس برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۲۷۰۴۶ نسبت با متوفی فرزند
۶- محمد برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۱۷۹۷۲ نسبت با متوفی فرزند
۷- حسن برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۴۲۰۸ نسبت با متوفی فرزند
۸- علی برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۱۶۷۵ نسبت با متوفی فرزند
۹- مریم برجی فرزند اسمعیل به شماره شناسنامه ۶۱۱۵ نسبت با متوفی فرزند
۱۰- فاطمه بیگیناهکرم فرزند مصطفی به شماره شناسنامه ۱۳ نسبت با متوفی همسر

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.م

رئیس شعبه شورای حل اختلاف کرج

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای هرمز گیتی‌آرا با تقدیم دو برگ فرم استشهادیه مصدق شده در دفتر ۹۸ کرمانشاه مدعی است که سند مالکیت شناسنامه یکتا خانم عباسی یک حومه کرمانشاه به شماره سریال ۹۳/۱۰۷۱۴ - اصلی بخش یک حومه کرمانشاه به شماره ۲۳۱۰۲۷ که ذیل ثبت ۹۱۰۱۵ صفحه ۱۴۷ دفتر ۴۵۹ به نام هرمز گیتی‌آرا صادر و تسلیم گردیده و به موجب سند رهنی شماره ۱۵۵۱۱-۸۴/۹/۲۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۳۸ نزد بانک پارسیان در رهن قرار گرفته است به علت سهل‌انگاری مفقود گردیده لذا مراتب طبق ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه فرد یا افرادی مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت در نزد آنان باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ۱۰ روز مراتب را به این اداره اعلام دارند در غیر این صورت نسبت به صدور سند مالکیت طبق مقررات اقدام و سند مالکیت اولیه از درجه اعتبار ساقط و ابطال خواهد شد. دو فقره بازدانست ذیل شماره بازدانشی ۱۲۲۷-۹۷ و ۴۵۹۷-۹۶ مشاهده شد.

جعفر نظری- سرپرست ثبت اسناد و املاک شهرستان ناحیه یک کرمانشاه

متن آگهی
مالف ۹۷۱۴۷۶۸

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای اخانم هوشنگ فرخی فرزند نجف

خواهان آقای/خانم گلناز خانم عباسی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای هوشنگ فرخی به خواسته مطالبه مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۲۶۹۰۸۰۰۵۲۷ شعبه ۲۵ شورای حل اختلاف کرج (۸ سابق)- مجتمع شماره ۲(شهید ملک‌زاده) ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۷ ساعت ۰۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۲۵ شورای حل اختلاف کرج (۸ سابق)- مجتمع شماره ۲ (شهید ملک‌زاده)- الهه احمدآبادی

آگهی دعوت به تجدید ارزیابی کیفی
نوبت اول شماره ۹۷/۲

فراخوان عمومی مناقصه یک‌مرحله‌ای
با موضوع: خدمات بهداشتی، درمانی، فوریت‌های پزشکی

شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در نظر دارد بنا بر آئین‌نامه اجرایی بند «ج» ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به تجدید ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واجد شرایط جهت دعوت به مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به شرح ذیل اقدام نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی، منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

۲- موضوع مناقصه: خدمات بهداشتی، درمانی، فوریت‌های پزشکی

۳- شرح مختصر موضوع مناقصه: انجام خدمات بهداشتی، درمانی و خدمات اورژانس، رسیدگی به حوادث و اعزام مصدومین به مراکز درمانی و پیگیری درمان آنها، ارائه خدمات آمبولانس، تهیه گزارشات بهداشتی و انجام سمپاشی، انجام آزمایشات آب و غذا، تحلیل حوادث، انجام معاینات ادواری و تهیه و تکمیل فرم‌ها و گزارشات مربوطه، ارائه خدمات ایمنی و نظارت بر تهیه، طبخ و توزیع موادغذایی و...

۴- تاریخ، مهلت و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۷/۷/۸ تا لغایت پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۷/۱۶ به نشانی بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی، دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس مراجعه و با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۵۷۸۶۳۳۷۳۱۲ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت، اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۵- مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۸/۲ به نشانی بندرعباس، کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی دبیرخانه کمیسیون معاملات منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

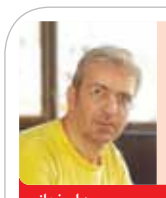
شایان ذکر است پس از ارزیابی کیفی، از مناقصه‌گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آمد.

روابط عمومی شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

با ماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

یادداشت

به التهابات کاذب دامن نزنیم



محمد اصفهانی
کارشناس فولاد

گزارش‌های دریافتی میدانی ما از برخی از شهرهای مختلف و از برخی از بنگاه‌ها یا نقاط انتهایی فروش، نشان می‌دهد که تقاضای مصرف‌کننده نهایی به‌طور قابل ملاحظه‌ای نسبت به ۲ماه گذشته کاهش پیدا کرده که در واقع با اظهار نظر اخیر مدیر کل اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی مبنی بر تشدید رکود مسکن انطباق دارد. از این‌رو پیشنهاد می‌شود که درباره تنظیم موجودی انبارها به‌طور ویژه به خروجی این روزهای انبار خود توجه داشته و از دپوی مازاد تا حد مقدور دوری کنند تا هیزم کمتری برای التهابات کاذب جمع کرده باشند. رفتار سینوسی بازار فولاد داخلی نیز ثابت کرده که این بازار بنا بر ماهیت مواد اولیه تولید داخلی آن، قابلیت حفظ بلندمدت نرخ‌های حبابی و کاذب را نداشته و هر از گاهی فرو می‌ریزد... در حال حاضر اگر متوسط نرخ قراضه آهن داخلی به عنوان مبنای تولید داخلی فولاد ملاک گرفته شود؛ اکنون حدود ۳هزار تومان/کیلو دیده می شود که با احتساب ۳۰درصد سهم حوزه شمش و حدود ۱۵درصد سهم حوزه نورد به رقم تقریبی ۴۵۰۰تومان/کیلو همراه با مالیات ارزش افزوده خواهیم رسید که با شاخص نرخ بازار روی ۴۶۴۰تومان کنونی همخوانی دارد؛ بنابراین صرف‌نظر از التهابات کاذب دلار در حاشیه بازار نه دلار تجاری، می‌توان گفت که کاهش قیمت قابل توجه در شرایط کنونی چندان منطقی نیست و افزایش بیش از این، توجیه منطقی برای سرمایه‌گذاری بلندمدت ندارد. از همین رو دپوی مازاد تا چند هفته آینده به واسطه شروع بارش‌های پاییزی موجب زرد شدن کالای انباری خواهد شد. توجه به روند کنونی نرخ‌های رو به پایین جهانی به واسطه ورود به نیمه دوم سال در منطقه خاورمیانه و همچنین کاهش قابل توجه صادرات فولاد به واسطه محدودیت‌های تحریمی، از جمله موارد دیگری هستند که توجیه سرمایه‌گذاری بلندمدت با شرایط فعلی را ضعیف می‌کند. بنابراین پیشنهاد ما در شرایط کنونی؛ پرهیز از ایجاد هیجانات کاذب و به نوعی حمایت کمتر از نوسان‌سازان بازار و مقاومت در برابر خودتخریبی است. علاوه بر مسائل مطرح شده، اگر بپذیریم که قسمتی از این التهابات مربوط به تقاضای کاذب متاثر از هیجانات سمت حوزه ارزی بوده باشد، بدون شک قسمت دیگری از این نوسان‌سازی‌ها را می‌توان متاثر از عقب‌نشینی‌های اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت دانست؛ از سویی همزمان با درز خبر استعفای وزیر صنعت، معدن و تجارت و به نوعی شرایط انفعالی موقت به وجود آمده کنونی، به نظر می‌رسد شرایط برای تاخت و تاز نوسان‌گیران دوباره مهیا شده است.

خبر

رکورد جدید تولید شمش در فولاد خراسان

مجتمع فولاد خراسان با تولید بیش از ۱۰۰ هزار تن شمش فولادی در شهریور، رکورد جدیدی در تولید فولاد این شرکت ثبت کرد.

به گزارش روابط عمومی فولاد خراسان، معاون بهره‌برداری این مجتمع صنعتی، عنوان کرد: همکاران واحد فولادسازی این شرکت با تولید ۱۰۰هزار و ۲۹۴ تن شمش در شهریور، رکورد تولید پیشین خود را ۶۲۰۹ تن ارتقا دادند و نوار افزایش تولید در مسیر تحقق هدف ۱.۵میلیون تنی شرکت را تداوم بخشیدند.

حمیدرضا زارع با بیان اینکه کارخانه فولادسازی شماره۲ این شرکت در سال گذشته به بهره‌برداری رسیده است، تشریح کرد: ظرفیت نهایی این واحد ۷۲۰هزار تن است که همکاران این ناحیه، در شهریور با تولید ۴۳هزار و ۹۵۱ تن شمش، موفق شدند ۴۶۲۹ تن نصاب پیشین این ناحیه را ارتقا بخشند و در همین حال، در ناحیه فولادسازی۱ نیز ۵۶هزار و ۳۴۳ تن شمش تولید شد که بالاترین نصاب را از ابتدای فعال شدن هر دو کوره ذوب شرکت رقم زد.

زارع ابراز امیدواری کرد که این توفیق‌ها در سال «حمایت از کالای ایرانی» استمرار داشته باشد و آینده‌ای روشن را در برابر این قطب تولید فولاد در شرق کشور تصویر کند.

آلومینیوم المهدی و هرمزال به دولت باز می‌گردد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه احتمالا واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال ابطال می‌شود و مجتمع به دولت باز می‌گردد، گفت: سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات پس از بررسی این پرونده رای دادند که در این واگذاری فساد و تخلفی رخ داده است.

به گزارش خانه ملت، احمد مرادی، با اشاره به تخلفات در واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال، عنوان کرد: اعمال ماده ۲۳۶ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی درباره پرونده واگذاری آلومینوم المهدی و هرمزال در کمیسیون ویژه تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب شده است که کمیسیون باید گزارش آن را برای بررسی در صحن علنی مجلس به هیات رئیسه ارسال کند تا در نوبت بررسی صحن قرار گیرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی، خاطرنشان کرد: پس از بررسی در صحن علنی اگر نمایندگان به اعمال ماده ۲۳۶ آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی رای مثبت دهند، پرونده برای پیگیری به قوه قضاییه ارسال می‌شود.

تخطی سازمان خصوصی‌سازی در واگذاری

نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه درحال‌حاضر کمیسیون در حال دریافت گزارش از دستگاه‌های نظارتی برای تکمیل گزارش خود است، ادامه داد: گزارش کمیسیون ویژه تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی تا حدود ۱۰روز آینده برای بررسی در صحن علنی مجلس آماده می‌شود.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه فردی که خریدار آلومینیوم المهدی بوده مطالبات دولت را پرداخت نکرده است، اظهار کرد: مشخص شده که نحوه واگذاری آلومینیوم درست نبوده و سازمان خصوصی‌سازی نیز از قانون تخطی کرده است.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه احتمالا واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزال ابطال می‌شود و مجتمع به دولت باز می‌گردد، تصریح کرد: سازمان بازرسی کل کشور و دیوان محاسبات پس از بررسی این پرونده رای دادند که در این واگذاری فساد و تخلفی رخ داده است.



توقف عرضه آهن اسفنجی تا واقعی شدن قیمت‌ها

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



تولیدکنندگان در انتظار شفافیت قیمت‌ها در بورس کالا هستند تا بتوانند بر اساس قیمت‌های واقعی عرضه داشته باشند. از این رو برای اینکه از سوی سهامداران خود زیر سوال نروند، ترجیح می‌دهند در شرایط کنونی برای عرضه دست نگه دارند

هفته‌های گذشته در چندین نوبت، شاهد متوقف شدن معاملات بورس کالا در زمینه آهن اسفنجی بودیم. این درحالی است که پس از آزاد شدن سقف رقابت در بورس کالا در چند وقت گذشته شاهد افزایش قیمت‌ها به صورت قابل توجهی بودیم و عرضه‌کنندگان با سقف آزاد دلار ۴۲۰۰ تومانی اجازه معامله در بورس کالا را داشتند. البته برخی کارشناسان دلایل متوقف شدن آهن اسفنجی در بورس کالا را همچنان واقعی نبودن قیمت‌ها نسبت به بازار آزاد تلقی می‌کنند و برخی نیز معتقدند که آهن اسفنجی از کیفیت لازم نسبت به گذشته برخوردار نیست.

عرضه‌کنندگان در انتظار افزایش بیشتر

سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، در گفت‌وگو با صمت درباره متوقف شدن برخی معاملات آهن اسفنجی و شمش فولاد در بورس کالا، عنوان کرد: به هیچ عنوان عرضه نشدن آهن اسفنجی در بورس کالا به دلیل کیفیت نیست. تولیدکنندگان فولاد و انجمن فولاد تلاش بسیاری کردند که سقف رقابت از بورس کالا برای محصولات فولاد برداشته شود، از این رو برای پیش رفتن به سمت رقابت بازتر، قیمت‌گذاری بر اساس یک فرمول ویژه موردنظر قرار گرفت. شهرستانی در ادامه توضیح داد: در این فرمول یک درصد از نرخ شمش به عنوان مبنای محاسبات نرخ آهن اسفنجی در نظر گرفته شده است. وی افزود: بنابراین همچنان عرضه‌کنندگان آهن اسفنجی معتقدند در این شرایط باید منتظر ماند که قیمت‌ها واقعی شوند و به مرحله ثبات خود برسند.

وی در ادامه تاکید کرد: تولیدکنندگان در انتظار شفافیت قیمت‌ها در بورس کالا هستند تا بتوانند بر اساس قیمت‌های واقعی عرضه داشته باشند. از این رو برای اینکه از سوی سهامداران خود زیر سوال نروند که چرا محصولات شما ارزان به فروش می‌رود، ترجیح می‌دهند در شرایط کنونی برای عرضه دست نگه دارند.

این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ادامه خاطرنشان کرد: البته در چند وقت گذشته شاهد بودیم که انواع محصولات مختلف در زنجیره فولاد شامل آهن اسفنجی و شمش بارها وارد بورس کالا شد اما عرضه آن متوقف و معاملات آن کنسل شد.

شهرستانی با اشاره به روند صعودی بهای دلار و تاثیر آن بر معاملات بورس کالا عنوان کرد: روند افزایش نرخ دلار که این روزها نه تنها روز به روز بلکه ساعت به ساعت در حال افزایش است، روی معاملات در بورس کالا تاثیرگذار بوده و با وجود برداشته شدن سقف رقابت، عرضه‌کنندگان هنوز ترجیح می‌دهند دست نگه دارند و عرضه‌ای نداشته باشند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا با برداشته شدن سقف رقابت، نرخ انواع محصولات فولادی به بهای خود نزدیک شده، عنوان کرد: با برداشته شدن سقف رقابت تا حدی قیمت‌ها تعدیل شده اما هنوز واقعی نشده است، البته به این دلیل چنین سیاستی را در پیش گرفته‌اند که افزایش جهش‌گونه قیمت‌ها به صورت ناگهانی فشاری بر بازار وارد نکند.

این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ادامه خاطرنشان کرد: فرمول‌هایی را تعیین کرده‌اند که برای مثال نرخ جدید عرضه باید بر اساس میانگین ۴ نرخ قبلی تعیین شود. البته این فرمول نیز مشکلات خودش را دارد و اشتباه محض است چراکه شاهد هستیم لحظه به لحظه قیمت‌ها در حال افزایش است. از این رو در یکی دو ماه آینده ممکن است قیمت‌ها مشخص شوند و زمانی که کم‌کم افزایش یافتند به مرحله ثبات خواهند رسید. از این رو زنجیره به صورت واقعی عرضه می‌شود.

شهرستانی همچنین در پاسخ به این پرسش که درحال‌حاضر با چه قیمتی بر مبنای دلار، محصولات فولادی در بورس کالا معامله می‌شوند، عنوان کرد: بسته به کالاهای مختلف قیمت‌های مختلفی وجود دارد، اما شمش و آهن اسفنجی با دلار ۷۵۰۰ تا ۸۵۰۰ تومان در حال معامله است.

دلایل توقف معاملات آهن اسفنجی در بورس کالا

تقی ممتازان، معاون فروش و بازاریابی فولاد کاوه جنوب کیش نیز درباره دلایل قفل شدن معامله آهن اسفنجی در بورس کالا عنوان کرد: متاسفانه برای چندمین بار آهن اسفنجی در بورس کالا معامله نشد و این موضوع لطمه و خسارت زیادی به شرکت خواهد زد.

وی به دلیل قفل شدن معامله آهن اسفنجی در بورس کالا اشاره کرد و گفت: هم‌اکنون خریداران عمده آهن اسفنجی در بورس کالا تولیدکنندگان شمش القایی هستند که این دسته از تولیدکنندگان بر اساس شیوه‌نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت و بورس در صورت عرضه ۷۵درصد شمش در بورس کالا امکان خرید آهن اسفنجی را دارند، اما متاسفانه شمش القایی از کیفیت مطلوبی برخوردار نیست و بورس، مجوز عرضه به آنها نمی‌دهد که این مهم سبب شده تا امکان ورود این دسته از خریداران آهن اسفنجی از بورس کالا فراهم نشود.

ممتازان خاطرنشان کرد: از طرف دیگر آهن اسفنجی محصولی است که اگر فوری مصرف نشود، کیفیت و کارایی خود را از دست می‌دهد و این مهم ضرر جبران‌ناپذیری به تولیدکننده تحمیل خواهد کرد.

وی گفت: دولت باید تولیدکنندگان میلگرد خصوصی را مجبور به عرضه در بورس کالا کند، چراکه هم‌اکنون این دسته از تولیدکنندگان با خرید شمش و تبدیل آن به محصولات طویل، سود زیادی کسب می‌کنند.

ممتازان افزود: برخی تولیدکنندگان فولاد اعتقاد دارند که نباید آهن اسفنجی صادر شود در صورتی که هم‌اکنون تعداد مشتریان خرید این کالا در داخل محدود شده و امکان صادرات آن باید فراهم شود.



سیدرضا شهرستانی



تقی ممتازان

عرضه ۵۵ هزار تن شمش بلوم ۳ فولادساز در بورس کالا

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران، شنبه ۷ مهر، میزبان عرضه ۵۵ هزار تن شمش بلوم شرکت‌های مجتمع فولاد خراسان، فولاد کاوه جنوب کیش و فولاد خوزستان است.

به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، ۷ هزار و ۳۵۳ تن مواد شیمیایی و پلیمری در تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی عرضه می‌شود.

تالار صادراتی بورس کالای ایران نیز عرضه ۵ هزار و ۲۰۰ تن قیر، عایق رطوبتی و گوگرد را تجربه می‌کند.

این گزارش حاکی است ۸ هزار تن گندم خوراکی و ۴۰۰ تن شکر خام در تالار محصولات کشاورزی بورس کالای ایران عرضه می‌شود. بازار فرعی بورس کالای ایران نیز عرضه ۵۰۰ تن فروسیلیسم و ۱۹۲ تن آنیلین را تجربه می‌کند.

بازگشت سرقینی به جبهه مبارزه با رانت

وزارت صنعت، معدن و تجارت در جدیدترین ابلاغیه خود درباره تنظیم بازار فولاد، خریداران فولاد را مکلف کرد که فولاد خریداری شده از یکم تا ۲۰ شهریور را به نرخ کشف شده در نخستین عرضه پس از ۲۰ شهریور تسویه کنند.

به گزارش چیلان، در نامه جعفر سرقینی، معاون امور معدن و صنایع معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت آمده است: پیرو اصلاحیه شیوه‌نامه تنظیم بازار محصولات فولادی، با توجه به باز شدن سقف رقابت در معاملات بورس کالا و امکان وجود تفاوت قیمت کشف شده در بورس با نرخ فروخته شده در آن در پیش از ۲۰ شهریور و به منظور جلوگیری از ایجاد رانت در بازار فولاد کشور، خریداران از یکم تا بیستم شهریور موظفند کالای خریداری شده از فولادسازان را با قیمت‌های کشف شده نخستین عرضه محصولات هر نماد در تالار بورس کالا پس از ۲۰ شهریور تسویه کنند.

فولاد خوزستان فراتر از ۳.۸ میلیون تن شمش تولید می‌کند

فولاد خوزستان قصد دارد بر اساس برنامه‌ریزی‌ها به تولید بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن دست یابد. به گزارش چیلان، محمد کشانی، مدیرعامل فولاد خوزستان ورود این شرکت به زنجیره ارزش بالادست فولاد را از جمله دستاوردهای مهم شرکت در سال گذشته عنوان کرد و گفت: فولاد خوزستان با تملک ۶۷ درصد از سهام شرکت صنعتی و معدنی توسعه ملی توانست در راستای اجرایی کردن یک استراتژی ضروری در سرمایه‌گذاری‌های شرکت گام بردارد.

وی درباره این طرح توضیح داد: این طرح شامل ۲واحد بزرگ تولید کنسانتره و گندله‌سازی هر کدام به ظرفیت ۲.۵میلیون تن می‌شود و قابلیت زیرساخت‌های آن در صورت تامین سهمیه سنگ آهن تا ۵میلیون تن در هر کدام از بخش‌ها وجود دارد. گفتنی است، طرح کنسانتره‌سازی توسعه ملی، سال گذشته به بهره‌برداری رسید و واحد گندله‌سازی نیز تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل فولاد خوزستان با اشاره به آمار تولید سال گذشته که ۳.۸میلیون تن اسلب، بلوم و بیلت بود، گفت: فولاد خوزستان سهم ۱۷درصدی از تولید فولاد خام کشور دارد و سال گذشته رشد ۴.۶ درصدی را ثبت کرد. به لحاظ فروش نیز رشد ۱۷درصدی فروش بلوم و بیلت و ۲درصدی در تمام محصولات در سال گذشته به ثبت رسید و در نهایت سبب شد از لحاظ ارزش فروش، رقم ۷ هزار و ۱۷۹ میلیارد تومانی برای فولاد خوزستان محقق شود که رشد ۴۹درصدی نسبت به سال گذاشته را به ثبت رساند.

کشانی ادامه داد: امسال نیز بر اساس برنامه پیش خواهیم رفت و به تولید بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن دست خواهیم یافت.

توسعه «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی» را جدی بگیریم

راهبردی هوشمندانه برای کنترل قیمت‌ها در بازار

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



این روزها بازار با شرایط خاصی همراه شده که علاوه بر دولت، خود مردم نیز تاثیر بسزایی در این وضعیت آشفته دارند. از وظایف دولت و اقدامات لازم برای کنترل بازار و قیمت‌ها که بگذریم، به‌نقش عموم مردم جامعه می‌رسیم که با خرید بیش از نیاز و دستکاری در قیمت‌ها به‌دلخواه خودشان، بازار را بی‌ثبات و همراه با نوسان می‌کنند. اما برخی دیگر از این آب گل‌آلود نه‌تنها ماهی می‌گیرند، بلکه بیشتر نگران می‌شوند و مشکلاتی در زندگی‌شان اتفاق می‌افتد. از همین رو باید با برنامه‌های دقیق و اقدامات هوشمندانه نسبت به کنترل قیمت‌ها در بازار گام برداشت که نظام توزیع و شبکه پخش کالاها یکی از مولفه‌های مهم در این زمینه است چراکه در راستای ثبات نرخ‌ها، هزینه‌های توزیع نیز بسیار تاثیرگذار تلقی می‌شود. توزیع ناشیانه‌ای که سال‌ها بدون اقدامی جدی ازسوی متولیان صنفی و دولتی در جریان بوده، حالا باید اصلاح شود. اما چگونه؟ معاون بازرگانی داخلی وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت معتقد است: «در مدیریت بازار یک‌اصل وجود دارد مبنی بر اینکه اگر ما بتوانیم ۱۰درصد کالا را در یک شبکه توزیع مناسب در منطقه‌ای جغرافیایی با نرخی پخش کنیم، ۹۰درصد باقیمانده بازار از این نرخ پیروی می‌کنند.»

در نتیجه با نوسان و افزایش قیمت‌ها روبه‌رونخواهیم شد و به یک راهبری هوشمندانه می‌رسیم که می‌تواند در کنترل قیمت‌های بازار ما را یاری کند.

کارشناسان در موضوع اصلاح نظام توزیع، امید زیادی به فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروشگاه‌های اینترنتی دارند اما از سوی دیگر، آنهایی که خوب می‌دانند، بازار خرده‌فروشی، جور سایر نهادها را در اشتغالزایی می‌کشد، تکیه بر سیاست افزایش فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اینترنتی را نگران‌کننده می‌دانند. در این راستا به نظر می‌رسد باید به‌دنبال راهکاری بود که ضمن افزایش بازدهی نظام توزیع، از بیکاری خرده‌فروشان جلوگیری شود.

▣ مزیت‌های «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی»

معاون بازرگانی داخلی وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت در این‌باره گفت: برای ثبات قیمت، می‌توان کارهای متفاوتی انجام داد که یکی از این‌ها، افزایش بازدهی نظام توزیع است و برای افزایش بازدهی نظام توزیع می‌توان در هر مرحله از توزیع اقداماتی انجام داد.

محمدصادق مفتح در گفت‌وگو با خبرنگار «گسترش‌تجارت» اظهار کرد: بیشترین چیزی که می‌تواند به ثبات نرخ کالا آسیب برساند، لایه‌های دلالی است که هر کدام از این لایه‌ها، رقمی به نرخ نهایی کالا اضافه می‌کنند. برای حذف این دلالان پیشنهاد می‌شود که از فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اینترنتی استفاده بیشتری شود.

وی افزود: در مدیریت بازار یک‌اصل وجود دارد مبنی بر این که اگر ما بتوانیم ۱۰درصد کالا را در یک شبکه توزیع مناسب در منطقه‌ای جغرافیایی با نرخی پخش کنیم، ۹۰درصد باقیمانده بازار از این نرخ پیروی می‌کنند. فروشگاه‌های زنجیره‌ای در این زمینه می‌تواند نقش موثری داشته باشند. در واقع فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اینترنتی می‌توانند توزیع‌کننده همان ۱۰درصد کالا باشند و در این شرایط به‌عنوان راهبران نرخ خوانده می‌شوند. این راهی سریع برای به کنترل در آوردن نرخ‌هاست.

این کارشناس اقتصاد به پرسشی مبنی بر از دست رفتن میلیون‌ها شغل(شامل خرده‌فروشان) با افزایش فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اینترنتی این‌گونه پاسخ داد: یک راه‌حل بینابین وجود دارد که هم می‌توانیم از مزیت‌های فروشگاه‌های زنجیره‌ای در کاهش هزینه‌های تهیه و توزیع کالا استفاده کنیم و هم نگرانی بیکاری گسترده اصناف رفع شود.

وی بیان کرد: «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی» (Retail chain stores)، گونه‌ای از فروشگاه‌های زنجیره‌ای هستند که در کشورهای دیگر امری پذیرفته‌شده و معمول است و در کشور ما نیز نمونه‌هایی دارد. این بحثی است که چند سال گذشته در وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود. چند سوپرمارکت می‌توانند با هم و با یک نام کار کنند. این مغازه‌ها در مالکیت مغازه‌داران باقی می‌ماند.

مفتح گفت: در یک مغازه ۳عنصر مالکیت، مدیریت و سرمایه در گردش اهمیت دارد. در فروشگاه‌های زنجیره‌ای مالکیت، مدیریت و سرمایه در گردش متعلق به شرکت مادر است. با وجود این در «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی»، مالکیت و مدیریت متعلق در اختیار افراد شاغل در این مغازه‌هاست و سرمایه در گردش در اختیار شرکت مرکزی است.

این کارشناس اقتصاد بیان کرد: در «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی»کالاها با یک برند مشترک، کیفیت واحد و نرخ یکسان در سراسر کشور توزیع می‌شوند. این فروشگاه‌ها به‌طور یکجا خرید می‌کنند و هزینه‌های حمل آنها کاهش می‌یابد و از این‌رو پیشنهاد می‌شود که اصناف با اتحاد با یکدیگر «فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی»ایجاد کنند.

«فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی»یا فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ هر کدام از این‌ها که باشند در نهایت در کاهش نرخ‌ها تاثیر گذارند و نظام توزیع را ساماندهی می‌کنند. از همین‌رو است که چند روزی است دولت توزیع سبد حمایتی کالا را در فروشگاه‌های زنجیره‌ای آغاز کرده است.

▣ آغاز توزیع سبد حمایتی کالا در فروشگاه‌های زنجیره‌ای

رئیس اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور از آغاز توزیع سبد حمایتی کالا برای قشر آسیب‌پذیر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای خبر داده است.

به‌گزارش روابط‌عمومی اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای، امیرخسرو فخریان اظهار کرد: وجوه مربوط به خرید کالا(شب تاسوعای حسینی) به حساب برخی سرپرستان خانوارهای محروم واریز شد و آنها می‌توانند برای دریافت کالا به فروشگاه‌های زنجیره‌ای مراجعه کنند.

وی افزود: براساس تصمیم‌گیری، تاکنون بین ۷ تا ۹میلیون نفر از خانوارهای محروم زیرپوشش کمیته امداد امام(ره) و بهزیستی وجوه این سبد کالایی را دریافت کرده‌اند.

فخریان بیان کرد: برای افرادی که مشمول دریافت این سبد کالایی قرار گرفته‌اند، پیامکی ارسال شده و سپس وجوه در همان کارتی که یارانه نقدی به آن واریز می‌شود، شارژ شده است.

وی تصریح کرد: البته این وجوه به‌طورنقدی قابل‌دریافت نیست، بلکه سرپرست خانوار فقط می‌تواند کالاهای اساسی در ۹گروه کالایی شامل گوشت، مواد‌پروتئینی، شوینده‌ها، روغن، برنج و مانند آن را از شعبه‌های فروشگاه‌های زنجیره‌ای خریداری کند، البته خریدار در انتخاب کالاها و مقدار آن آزاد است.

رئیس اتحادیه فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور گفت: براساس اعلام وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ارزش مادی سبد غذایی حمایتی یادشده برای خانوار تک‌نفری و غیرمستمری‌بگیران ۴۰۰هزارریالی، خانوار ۲نفری ۸۰۰هزارریالی، خانوار ۳نفری یک میلیون ریالی، خانوار ۵نفری یک‌میلیون و۳۰۰هزارریالی و خانوار ۶نفری و بالاتر یک میلیون و۴۵۰هزارریالی است. سقف این یارانه برای هر خانوار حداکثر یک‌میلیون و۴۵۰هزارریال است.

فخریان افزود: گروه‌هایی که تاکنون مشمول دریافت این سبد حمایتی شده‌اند، مستمری‌بگیران بهزیستی و کمیته امداد امام(ره) (سهمیه براساس بعد خانوار)، موردی‌بگیران بهزیستی(پرونده‌های اجتماعی، توانبخشی، ضایعه نخاعی، پشت‌نوبتی وسایل توانبخشی و مستمری) و سایر اقشار کمیته(سهمیه یک‌نفره) است.

این مقام صنفی اظهار کرد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای که این کالاها را در اختیار مشمولان قرار می‌دهند افق‌کوروش، اتحادیه‌های فرهنگیان، جانبو، رفاه، اتکا، تعاون روستایی، اسکاد، سپه، امکان، شهروند و تعاونی‌های مصرف محلی هستند.

فخریان خاطرنشان کرد: تحویل کالاهای این سبد شامل هیچ‌گونه کارمزدی نخواهد شد.

این مقام صنفی گفت: بیشتر حساب‌های سرپرستان خانوار که در قالب طرح سبد حمایتی کالا شارژ شده مربوط به مناطق محروم کشور است و شهر تهران کمتر مشمول آن است.

▣ سهم اندک فروشگاه‌های زنجیره‌ای در نظام توزیع

با وجود تاکیدی که بر نقش فروشگاه‌های زنجیره‌ای در نظام توزیع کالا می‌شود اما هنوز سهم این فروشگاه‌ها در نظام توزیع کالا اندک است. عضو هیات علمی موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صنعت، معدن وتجارت در این باره گفت: اگرچه در چند سال گذشته تعداد فروشگاه‌های زنجیره‌ای و شعبه‌های آنها در ایران نسبت به گذشته افزایش یافته اما نسبت به سایر کشورها(که بخش بزرگ عرضه کالاها، ازسوی فروشگاه‌های زنجیره‌ای استاندارد انجام می‌شود) هنوز سهم فروشگاه‌های زنجیره‌ای در نظام توزیع کالا در ایران خیلی‌کم است.

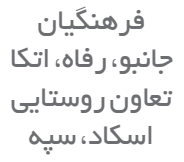
به گزارش شاتا، داود چراغی افزود: این فروشگاه‌ها برای جذب مشتریان بیشتر، عرضه انواع متنوعی از اقلام گوناگون کالاها را با کیفیت و قیمت گوناگون در دستور خود قرار می‌دهند، به‌طوری‌که در بیشتر فروشگاه‌های زنجیره‌ای، یک‌نوع کالا با بسته‌بندی‌های گوناگون و از برندهای متفاوت و از هر برند نیز در انواع بسته‌بندی‌های گوناگون و متنوع (ازکمترین تا بیشترین مقدار قابل عرضه) تهیه و عرضه می‌شود.

▣ در آخر اینکه...

تعداد زیاد واحدهای صنفی و خرده‌فروشی در سال‌های گذشته هزینه‌های سرسام‌آوری را بر مصرف‌کنندگان تحمیل کرده است.

ضمن اینکه هزینه‌های حمل نیز باری مضاعف بر دوش مصرف‌کننده است. این در حالی است که گسترش فروشگاه‌های زنجیره‌ای می‌تواند به نظام‌مند کردن شبکه توزیع کمک کند، دست دلالان را کوتاه کرده و هزینه‌های سربار را بکاهد و در نهایت بازار ایران را سامان یافته‌تر کند. از سوی دیگر، آنچنان که گفته شد برخی کارشناسان بر این عقیده‌اند که اگر نرخ تنها ۱۰درصد کالا اصلاح شود، این احتمال وجود دارد که ۹۰درصد باقیمانده نیز تحت‌تاثیر همان نرخ‌ها قرار گیرند.

افزایش فروشگاه‌های زنجیره‌ای بزرگ یا خرده‌فروشی تنها دو نمونه از کارهایی است که اصناف می‌توانند بر کنترل و ثبات نرخ‌ها داشته باشند. به‌طور حتم، می‌توان نقش‌های زیاد دیگری را برای اصناف در کنترل نظام توزیع برشمرد.



محمدصادق مفتح

در فروشگاه‌های زنجیره‌ای خرده‌فروشی کالاها با یک برند مشترک کیفیت واحد و نرخ یکسان در سراسر کشور توزیع می‌شوند



امیرخسرو فخریان

افق‌کوروش اتحادیه‌های فرهنگیان جانبو، رفاه، اتکا تعاون روستایی اسکاد، سپه امکان، شهروند و تعاونی‌های مصرف محلی توزیع‌کننده سبد حمایتی کالا هستند

یادداشت

یک نقص در قانون نظام صنفی



محمود پورسخاوت
تحلیلگر قانون نظام‌صنفی

نقد ماده۱۸ آیین‌نامه تبصره ۲ ماده۴۳: یک مکانیسم روشن و مشخص در همه ساختارها مدیریتی وجود دارد تا اگر استعفایی رخ دهد، خلائی در ادامه مدیریت پیش نیاید. در استعفاهای فردی یا چندنفری که ساختار مدیریت از نصاب مقرر در قانون ریزش نداشته باشد از عضو جایگزین یا اعضای جایگزین دعوت می‌شود به‌درون ساختار ورود کنند و اگر از نصاب مقرر بیشتر شود، قانون نظام صنفی برای اتحادیه‌ها و اتاق‌های شهرستان‌ها راهکار اجرایی را مشخص کرده است. به‌عنوان نمونه، برای اتحادیه‌ها در تبصره۴ ماده۲۲ چنین آمده که اگر به‌دلایل شش‌گانه مندرج در آن، نصاب مقرر با وجود جایگزینی اعضای علی‌البدل بهم بخورد، کمیسیون نظارت مکلف است تا ظرف ۶ماه نسبت به برگزاری انتخابات برای تعیین اعضای جایگزین اقدام کند و کسری تعداد در هیات‌مدیره را با منصوب کردن افرادی از صنف مربوط با معرفی ازسوی اتاق اصناف شهرستان تا انتخابات انجام می‌دهد. برای هیات‌رئیسه اتاق اصناف شهرستان نیز چنین است: ماده ۱۰ آیین‌نامه ماده۳۶ به نصاب مقرر در ماده۳۳ که در ماده۹ آن آیین‌نامه آمده ارجاع می‌دهد که بازهم از مکانیسم جایگزینی استفاده شده که اگر نصاب مقرر ریزش داشته باشد کمیسیون نظارت شهرستان موظف شده ظرف ۲۰ روز نسبت به برگزاری انتخابات دوباره اقدام کند. برای هیات‌رئیسه اتاق شهرستان افراد منصوبی موضوعیت قانونی ندارد. بنابراین خروج از نصاب مقرر در اتحادیه‌ها و اتاق‌ها با انتخابات دوباره جبران می‌شود؛ بنابراین اگر هیات‌مدیره اتحادیه‌ای و هیات رئیسه یک اتاق اصناف شهرستانی دسته‌جمعی استعفا بدهند نه آن اتحادیه و نه آن اتاق از چرخه مدیریتی خارج نمی‌شود و انتخابات دوباره پیش‌بینی شده است تا ساختار مدیریتی قوام خود را بازیابد اما برای اتاق اصناف ایران نیز چنین ساختاری وجود دارد؟ خیر. قانون نظام صنفی در این‌باره ابهامی باقی گذاشته شده و به تصمیمی ارجاع داده که نمی‌توان از آن نحوه بازیابی گروه مدیریتی اتاق اصناف ایران را فهمید. در واقع برای اتاق اصناف ایران گزینه انتخابات دوباره پیش‌بینی نشده و مشخص نیست که اتاق اصناف ایران باید با چه مکانیسمی باقی بماند. ماده۱۸ آیین‌نامه تبصره۲ ماده ۴۳ چنین اعلام می‌کند: «در صورت استعفای اکثریت اعضای هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران؛ دبیرخانه هیات موظف است نسبت به‌طرح موضوع در نشست هیات‌عالی نظارت به‌منظور اتخاذ تصمیم لازم اقدام کند» چه اقدامی؟ انحلال اتاق ایران یا انتخابات دوباره؟ کدامیک؟ مشاهده می‌شود که هیچ پیش‌بینی لازمی برای حفظ ساختار نشده است و این ابهام در ماده۱۸ آیین‌نامه وجود دارد.

در عین حال نظر به اینکه در اتاق شهرستان و ایران افراد منصوب شده نمی‌توانند مانند اتحادیه‌ها ازسوی دو اتاق به کمیسیون نظارت شهرستان و دبیرخانه معرفی شوند و خروج از نصاب با وجود آنها برای اتاق ایران جبران و انتخابات جدید انجام شود. پیشنهاد می‌شود به ماده ۱۸ آیین‌نامه اضافه شود که دبیرخانه هیات عالی نظارت از پذیرش استعفای اکثریت اعضای هیات‌رئیسه تا برگزاری انتخابات دوباره که درمدت ۲۰ روز انجام شود خودداری کند. بدین‌سان اعضای مستعفی تا پایان انتخابات در سمت‌های خود باقی خواهند ماند و ساختار مدیریتی نیز حفظ خواهد شد.

توزیع لاستیک کامیون با نرخ مصوب در بندرعباس

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان گفت: توزیع ۴هزار حلقه لاستیک کامیون با نرخ مصوب و دولتی از امروز در پایانه بار بندرعباس آغاز شد.

داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: این تعداد لاستیک با کیفیت با هدف توزیع عادلانه و با نرخ ارزان بین‌رانندگان فعال بخش حمل‌و نقل جاده‌ای هرمزگان درحال توزیع است. این مقام مسئول در راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان خاطرنشان کرد: هر جفت لاستیک وارداتی به نرخ ۲۱میلیون ریال به رانندگان در پایانه بار بندرعباس تحویل می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان یادآور شد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا پایان مهر امسال علاوه بر این، افزون بر ۹هزار حلقه لاستیک دیگر به نرخ دولتی بین کامیون‌داران توزیع شود. باقرجوان تاکید کرد: لاستیک‌های یادشده تنها به بین کامیون‌دارانی که اقدام به بارگیری کالا می‌کنند، توزیع می‌شود. وی ادامه داد: توزیع لاستیک در راستای اجرای سیاست‌های عدالت‌محور صنعت حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و به‌منظور رفع مشکلات و سرعت بخشی در مطالبه‌های رانندگان انجام شده است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان هرمزگان بیان کرد: این اداره‌کل با مشارکت صنف‌های مربوط به حمل‌ونقل آمادگی لازم برای تامین لاستیک مورد نیاز رانندگان سراسر کشور را دارد.

«سیب‌زمینی»در میدان‌های تره‌بار موجود است

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار گفت: براساس گزارش‌های میدانی اتحادیه، نرخ سیب‌زمینی حدود ۴هزار و ۱۰۰ تا ۴هزار و ۵۰۰ تومان بوده است. این محصول در میدان میوه و تره‌بار فراوان یافت می‌شود و کمبودی وجود ندارد.

اسدالله کارگر در گفت‌وگو با ایلنا، درباره فیلم فروش سیب‌زمینی همران با خاک بانرخ ۴هزار و ۵۰۰ تومان در فضای مجازی اظهار کرد: این فیلم ساختگی است و نوسان‌هایی که در نرخ این محصول به‌وجود آمده باعث ایجاد شایعه و جوسازی شده‌است. وی افزود: براساس نظارت میدانی که خود من داشتم در سطح شهر بهترین نوع سیب‌زمینی ۴۱۰۰تومان در خرده‌فروشی عرضه می‌شود که اجازه دست‌چین کردن هم داده می‌شود. این موضوع‌ها شایعه‌پراکنی است و باید قصد و غرض این افراد را بدانیم.

مقاومت در برابر افزایش نرخ محصولات لبنی به‌معنای تعطیلی تولید

دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: با اصرار دولت بر حفظ نرخ‌های قبلی محصولات لبنی، کارخانه‌های لبنی به‌طور حتم ورشکسته خواهند شد.

به‌گزارش صداوسیما رضا باکری افزود: با توجه به اینکه دولت نتوانست عرضه مواد پتروشیمی و نرخ آن را کنترل کند و در نتیجه آن افزایش نرخ‌های مواد پتروشیمی اتفاق افتاد. همچنین افزایش نرخ شیر خام موجب‌شده تولید محصولات لبنی با نرخ‌های قبلی به صرفه نباشد.

وی بیان کرد: صنایع لبنی برای حفظ اشتغال و ادامه روند تولید به‌طور حتم باید افزایش نرخ را در محصولات خود داشته باشد در غیر این‌صورت تولید به صرفه نخواهد بود.

باکری گفت: در نشست‌های گوناگونی که انجمن‌هایی مانند آب معدنی، روغن خوراکی و لبنیات به‌عنوان مصرف‌کننده مواد اولیه پتروشیمی با وزارت صنعت، معدن و تجارت داشتند، پتروشیمی‌ها حاضر نشدند مواد اولیه را با نرخ قبلی عرضه کنند.

وی افزود: هیات‌وزیران در آخرین ابلاغ خود نرخ مواد پتروشیمی را آزاد کرد به‌طوری که نرخ مواد اولیه پتروشیمی از کیلویی ۴هزار تا ۷هزار تومان هم اکنون به کیلویی ۱۴ تا ۳۰هزار تومان افزایش یافته است. همچنین مواد بسته‌بندی نیز افزایش نرخ ۳ تا ۷ برابری داشته ضمن اینکه برای شیر خام نیز که نرخ مصوب کیلویی هزار و ۷۰ تومان تعیین شده است، دامدار به این نرخ عرضه نمی‌کند، بلکه هم اکنون شیر خام کیلویی ۲هزار و ۲۰۰تومان به کارخانه‌های صنایع لبنی تحویل می‌شود.

دبیر انجمن صنایع لبنی گفت: با توجه به وضع فعلی چندین بار با مراجع ذی‌صلاح مکاتبه کردیم و دیروز هم در نشست ستاد تنظیم‌بازار تاکید کردیم با وجود افزایش نرخ‌ها و اتفاق‌های ۳ماه گذشته که هزینه تمام‌شده تولید را کیلویی ۸۰۰تا هزار تومان افزایش داده اگر کارخانه‌های صنایع لبنی افزایش نرخ در محصولات خود نداشته باشند روند تولید در این کارخانه‌ها متوقف شده و ده‌ها هزار نفر از نیروی انسانی بیکار خواهند شد زیرا با ادامه رعایت نرخ‌های مصوب، کارخانه‌های صنایع لبنی قادر به عرضه نخواهند بود و خطوط آنها تعطیل خواهد شد.

وی افزود: همان‌گونه که نرخ مواد بسته‌بندی و شیر خام با بهای تمام شده و براساس مکانیسم عرضه و تقاضا و نرخ بازار آزاد تعیین می‌شود دولت باید اجازه دهد نرخ محصولات لبنی هم این‌گونه تعیین شود که در این‌باره پیگیری‌های ما ادامه دارد.

باکری گفت: کارخانه‌های صنایع لبنی برای جلوگیری از ورشکستگی و حفظ اشتغال، افزایش نرخ‌هایی را در محصولات خود داشته اند اما به‌واسطه همین افزایش نرخ‌های ناشی از افزایش نرخ مواد اولیه و مواد بسته‌بندی، مدام به تعزیرات معرفی می‌شوند.

وی افزود: دولت اختیار دارد یا نرخ‌ها را اصلاح کند تا کارخانه‌های صنایع لبنی به کار خود ادامه دهند یا اینکه ورشکست شوند.

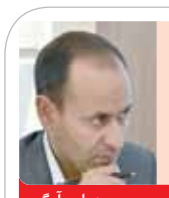
خبر

افزایش نرخ ماشین‌آلات کشاورزی

رئیس اتحادیه فروشندگان ماشین‌آلات کشاورزی، صنعتی، ساختمانی و لوازم یدکی کشاورزی علت افزایش نرخ ماشین‌آلات کشاورزی و صنعتی را افزایش نرخ دلار و بالارفتن نرخ منطقی مواد اولیه دانست. علی توسطی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: نرخ ماشین‌آلات کشاورزی و صنعتی بالارفته که علت آن افزایش نرخ دلار و بالارفتن نرخ منطقی محصولات و مواد اولیه شرکت‌های دولتی است. وی با اشاره به اینکه بخش خصوصی در تامین محصولات صنعتی و کشاورزی زیرفشار است، تصریح کرد: هیچ امتیازی برای این بخش وجود ندارد و در نهایت کالا، گران‌تر به‌دست مصرف‌کننده و تولیدکننده می‌رسد. توسطی افزود: در ۶ماه نخست سال، بیشتر فعل و انفعالات تجاری، تولیدی و فعالیت‌های اقتصادی انجام می‌شود که اقبال بیشتری به آن هم وجود دارد و در نیمه‌دوم سال خرید و فروش کمتر شده و در نتیجه نوسان نرخ هم کاهش می‌یابد.

یادداشت

هیچ‌وقت برای اصلاح دیرنیست



عباس آرگون
عضو هیات‌نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

دولت از اقدام‌هایی مانند توقف دریافت مالیات ارزش‌افزوده از بنگاه‌های کوچک و متوسط یا بخشودگی جرایم تامین‌اجتماعی و افزایش تسهیلات بانکی می‌گوید، اما برای نجات تولید، بازگشت آرامش به بازار مهم‌ترین نکته به‌نظر می‌رسد. تلاطم بازارها در چند ماه گذشته به عدم قطعیت دامن زده و پیش‌بینی‌پذیری بسیاری از مسائل اقتصاد را زیرسوال برده است. هرچند در عمل بخش عمده‌ای از واردات با نرخ ارزنیمایی یعنی کمتر از ۱۰هزارتومان(تا زمان نگارش این مطلب) انجام می‌شود اما همه موضوع‌ها در بازار خودش را با نرخ ارز در بازار آزاد تطبیق می‌دهد و این بیش از هرچیز ناشی از نبودمدیریت است.

تولید در همه بخش‌ها تحت‌تاثیر نبود آرامش در بازار قرار گرفته، بنابراین انجام هر نوع اقدام حمایتی از تولید، نیاز به بازگشت آرامش به بازارهاست. در کالاهای صادرات‌محور نیاز حمایت در زمینه‌های گوناگون از جمله معافیت‌های گمرکی و مالیاتی دیده می‌شود. جهش قیمت ارز نیاز به نقدینگی واحدها را دوبرابر کرده است. اگر یک فعال اقتصادی بخواهد مانند گذشته فعالیت کند و اگر در گذشته با ۱۰۰واحد هزینه ۱۰۰واحد کالا وارد می‌کرد، اکنون به ۲۰۰واحد هزینه برای انجام همان سطح از فعالیت اقتصادی نیاز دارد. پول قیمت دارد و ارزش کنونی انواع پول در ایران توجیه فعالیت اقتصادی در کشور را خدشه‌دار کرده است. ازسوی دیگر، مشکلات مربوط به مالیات، فرآیند کار با گمرک و بیمه‌ها بر رضایتمندی کارکنان، سطح درآمدها و بهره‌وری بنگاه‌ها اثر منفی برجا گذاشته است. قدرت خرید کارکنان بنگاه‌های اقتصادی نصف شده در حالی‌که نیاز بنگاه‌ها به نقدینگی نیز افزایش یافته است.

متاسفانه دولت در مقاطع گوناگون مسیر افراط و تفریط را در پیش گرفته است. نبود آرامش که اکنون در بازار می‌بینیم ناشی از شیوه مدیریت دولت بر این بازار است. دولت زمانی تلاش می‌کرد همه چیز را کنترل کند و یک زمان تصمیم گرفت که نرخ را رها کند. معتقدم که دولت در زمینه مدیریت بازار ارز فعالانه عمل نکرده است و این نوع عملکرد به اعتماد مردم آسیب‌زده است. با این وجود هیچ وقت برای اصلاح دیر نیست و نباید فراموش کرد که هر روزی که از انجام یک اقدام موثر بگذرد، آثار تخریبی بیشتر می‌شود.

خبر

توزیع ۳۲هزار حلقه لاستیک موجود در انبارهای سازمان تملیکی

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال‌تملیکی، گفت: تعداد ۳۲هزار حلقه لاستیک سبک و سنگین در انبارهای سازمان موجود است و براساس مذاکراتی که کردیم قرار شد این لاستیک‌ها بین رانندگان توزیع شود.

جمشید قسوریان جهرمی در گفت‌وگو با مهر درباره توزیع لاستیک‌های موجود در انبارهای سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی بین‌رانندگان، اظهار کرد: لاستیک از جمله کالاهایی است که هر از گاهی به‌طور قاچاق کشف می‌شود و در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار می‌گیرد. وی افزود: به‌تازگی با توجه به اعتراض کامیون‌داران و وضعیتی که درباره تامین نیازمندی‌های این قشر به‌ویژه در زمینه لاستیک پیش آمد، مذاکراتی را با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای حل این مشکل انجام دادیم. رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، ادامه داد: براساس ارزیابی‌هایی که انجام دادیم مشخص شد تعداد ۳۲هزار حلقه لاستیک سبک و سنگین در انبارهای سازمان اموال تملیکی موجود است و با مذاکراتی که انجام شد، قرار بر این است که این لاستیک‌ها بین رانندگان توزیع شود. جهرمی گفت: نیمی از این لاستیک‌ها در هرمزگان قرار دارد که آماده تحویل است و نیمی دیگر در تهران است که نهاد قضایی قول داده، برای تحویل این لاستیک‌ها حکم قضایی صادر کند.

دولت الکترونیک و شفافیت در وزارت صنعت، معدن و تجارت نهایی شد

رونمایی از منظومه سامانه‌های تجارت ایران



زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

دیروز در نمایشگاه بین‌المللی تهران خبرهای خوشی گفته و شنیده شد که اگر از روی کاغذ خارج و به‌سرعت و درستی اجرا شود، به‌طور قطع شاهد اتفاق‌های مثبت و تاثیرگذاری در تجارت کشور خواهیم بود.

سامانه‌های جامع‌تجارت، جامع انبارها و مراکز نگهداری‌کالا، شناسه کالا، اعتبار سنجی و رتبه‌بندی اعتباری با هدف اجرای دولت الکترونیک، کاهش مفاسد اقتصادی و تسهیل و تسریع فرآیند تجارت در حالی رونمایی شد که به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، با عملیاتی شدن کامل این سامانه‌های ضوابط کالایی تا پایان ماه جاری، بازرگانان می‌توانند به‌طور کاملا شفاف به فعالیت بپردازند.

آیین رونمایی از منظومه سامانه‌های تجارت ایران با حضور محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمدجواد آذری‌جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، مویدی خرم‌آبادی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، غلامحسین شافعی رئیس اتاق‌بازرگانی‌ایران و دیگر مسئولان سازمان توسعه‌تجارت در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزارشد.

در این آیین همه سامانه‌های زیرمجموعه سامانه جامع تجارت به وزیران و مدعوین حاضر توضیح داده و اعلام شد که از این لحظه همه این سامانه‌ها به‌طوریکپارچه به یکدیگر متصل شدند و تمامی مراحل واردات کالا از ثبت‌سفارش تا توزیع قابل‌رصد و پایش است.

سامانه جامع‌تجارت با ایجاد یکپارچگی و هماهنگی الکترونیکی بین نهادهای دخیل در فرآیند تجارت خارجی و داخلی منجر به ارتقای تعامل‌پذیری نهادها و یکپارچگی اطلاعات تجاری کشور می‌شود؛ با بلوغ این سامانه انتظار می‌رود، سرعت، سهولت و شفافیت در امور تجاری کشور محقق شود.

سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا که امروز رونمایی شد، کمک شایانی به واقع نمایی میزان موجودی انواع کالا کرده و امکان مدیریت و تنظیم بازار را با دقت بالاتر فراهم می‌کند. با راه‌اندازی این سازمانه کمبودهای احتمالی قابل پیشگیری و موارد احتکار کالا در کشور قابل شناسایی خواهد بود.

سامانه شناسه کالا، سامانه جدید دیگری است که امروز به بهره‌برداری رسید، با ایجاد یک زبان مشترک برای تبادل اطلاعات کالایی، تناقض‌های آماری بین نهادها و سازمان‌ها را کاهش می‌دهد. همچنین با ایجاد یک طبقه‌بندی مشترک، اعمال سیستمی ضوابط کالایی را زمینه‌سازی می‌کند که خود کمک شایانی به‌سامانه‌ای شدن تصمیم‌گیری‌ها، کاهش خطاهای انسانی و تسریع فرآیندهای مربوط به کنترل کالا می‌شود.

چهارمین سامانه شامل اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری است زیرا یکی از علل طولانی بودن فرآیندهای تجاری اعمال ضوابط سختگیرانه برهمه بازرگانان با هدف کاهش مفاسد است. اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری راهکاری پیشرفته برای ایجاد راحتی برای بازرگان با سابقه مثبت است که البته موجب ایجاد انگیزه برای اصلاح رفتار تجاری و ایجاد سابقه و اعتبار مثبت می‌شود.

تجارت سرعت می‌گیرد

در این آیین که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شد، «بهنام امیری» معاون مرکز توسعه‌تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهارکرد: سامانه‌هایی که امروز رونمایی شدند ۲هدف تسهیل فرآیندهای تجارت کشور برای تاجران و بازرگانان و کنترل‌هایی نظام‌مند به‌منظور مبارزه با قاچاق و مدیریت کالاهای استراتژیک و حتی مبارزه با فساد شبکه‌ای را دنبال می‌کنند.

به گفته وی، سامانه جامع‌تجارت با ایجاد یکپارچگی و هماهنگی الکترونیکی بین نهادهای دخیل در فرآیند تجارت خارجی و داخلی منجر به ارتقای تعامل‌پذیری نهادها و سازمان‌های دخیل در فرآیند تجارت خارجی و داخلی منجر به ارتقای تعامل‌پذیری نهادها و یکپارچگی اطلاعات تجاری کشور می‌شود و با بلوغ این سامانه انتظار می‌رود، سرعت، سهولت و شفافیت در امور تجاری کشور محقق شود.

امیری ادامه داد: سامانه جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا کمک شایانی به‌واقع نمایی میزان موجودی انواع کالا کرده و امکان مدیریت و تنظیم بازار را با دقت بالاتر فراهم می‌کند. با راه‌اندازی این سامانه کمبودهای احتمالی قابل پیشگیری و موارد احتکار کالا در کشور قابل شناسایی خواهد بود.

به گفته معاون مرکز توسعه‌تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، سامانه شناسه کالا با ایجاد یک زبان مشترک برای تبادل اطلاعات کالایی، تناقض‌های آماری بین نهادها را کاهش می‌دهد. همچنین با ایجاد یک طبقه‌بندی مشترک، اعمال سامانه‌ای ضوابط کالایی را زمینه‌سازی می‌کند که خود کمک شایانی به سامانه‌ای شدن تصمیم‌گیری‌ها، کاهش خطاهای انسانی و تسریع فرآیندهای مربوط به کنترل کالا می‌شود.

وی درباره رونمایی از سامانه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری نیز گفت: یکی از علل طولانی بودن فرآیندهای تجاری اعمال ضوابط سختگیرانه بر همه بازرگانان با هدف کاهش مفاسد است. اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری راهکاری پیشرفته برای ایجاد راحتی‌کار برای بازرگان با سابقه مثبت است که البته موجب ایجاد انگیزه برای اصلاح رفتار تجاری و ایجاد سابقه و اعتبار مثبت می‌شود.

خودداری از اتصال به سامانه‌ها جرم است

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز آیین رونمایی از منظومه سامانه‌های تجارت ایران، گفت: برخی نهادها و سازمان‌های دولتی از اتصال به سامانه‌ها خودداری می‌کنند، این در حالی است که اتصال به سامانه‌ها از فساد می‌کاهد.

محمدجواد آذری‌جهرمی با بیان اینکه برخی نهادهای دولتی از جمله نیروی‌انتظامی که از پایه‌های اساس مبارزه با قاچاق هستند، از اتصال به زیرسامانه‌ها به‌دلایل گوناگون خودداری می‌کنند، گفت: همچنان دیده می‌شود که برخی نهادهای دولتی از اتصال به زیرسامانه‌ها خودداری می‌کنند در حالی که اتصال به این زیر سامانه‌ها از روال فساد می‌کاهد.

وی افزود: ما باید به‌عنوان یک‌دستور حاکمیتی و یک مسوول دولتی پافشاری به اتصال نهادها به یکدیگر داریم و دلیلی برای نگهداری اطلاعات توسط نهادها وجود ندارد؛ بر این اساس نگهداشت اطلاعات باید به‌عنوان یک فساد معرفی شود و اگر بخواهیم جرم‌نگاری کنیم، باید نگه‌داشت اطلاعات و تبادل‌نداشتن اطلاعات را به‌عنوان جرم در نظر بگیریم.

وزیر ارتباطات و فناوری‌اطلاعات تصریح کرد: بزرگ‌ترین جرم که عامل بسیاری از جرم‌های دیگر است همین موضوع نگه‌داشت اطلاعات نزد نهادها و متصل نشدن به سامانه‌هاست که باید به‌طورجدی پیگیری شود.

افزایش قاچاق در بخش صادرات

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در بخش دیگری از سخنان خود، گفت: براساس آمار دولت تاکنون ۱۲هزار میلیاردتومان از قاچاق کالا و ارز کاسته شده است اما به‌تازگی با نوسان‌های ارزی شاهد هستیم واردات قاچاق به داخل کشور کاهش و در مقابل قاچاق در بخش صادرات افزایش داشته است.

آذری‌جهرمی افزود: پس از تصویب قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، یکی از شیوه‌های اساسی مورد نظر برای جلوگیری از قاچاق، نظام پیشگیری بود.

وی اظهار کرد: براساس نظام پیشگیری که برای جلوگیری از فساد و رانت در نظر گرفته شده، شفافیت در مکانیسم واردات و صادرات ایجاد می‌شود. در توسعه سامانه‌های گوناگون در کشور توفیق داشتیم که از جمله آنها سامانه اختصاص سوخت به میزان پیمایش بوده که تاکنون ۶میلیارد و ۴۰۰میلیون‌لیتر از قاچاق سوخت جلوگیری شده است.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تاکید کرد: آنچه در این میان مورد غفلت قرار گرفته، ناشی از معضلی فرهنگی و ساختاری متصل نشدن این سامانه‌ها به یکدیگر است و اصطکاک بین نهادهای دولتی در این زمینه وجود دارد. آذری‌جهرمی اظهارکرد: نمی‌توان نهادقضایی و انتظامی کشور را درگیر آن کنیم که افراد فاسد را دستگیر و برخورد کنند، بلکه روال فسادزا در کشور را با اتصال سامانه‌ها میسر می‌شود.

وی خواستار آن شد تا نگهداشت اطلاعات و ارائه‌نکردن آنها به‌مثابه جرم تلقی شود زیرا خود مسبب بروز جرائم بعدی است.

آذری‌جهرمی با اشاره به رونمایی از سامانه‌های تجارت وزارت صنعت، معدن و تجارت، خاطرنشان کرد: نظام اعتبارسنجی که امروز به بهره‌برداری رسید می‌تواند بسیاری از تصمیم‌ها را کنترل کند.

وی یادآور شد: امروز اعلام می‌شود دارندگان کارت‌های بازرگانی پیش از سال۹۶ می‌توانند به انجام واردات مبادرت کنند، زیرا ارزیابی مناسب از افراد واردکننده وجود ندارد، اما با این ابزارها و دولت الکترونیک می‌توان از تخلفات جلوگیری کرد.

آذری‌جهرمی خواستار آن شد همان‌گونه که برای واردات، بسیاری فرآیندها تسهیل و قابل نظارت و الکترونیکی شده است، برای فرآیندهای تولید داخل نیز رفع موانع شود.

صف ثبت‌سفارش کالا به‌حداقل می‌رسد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با رونمایی از سامانه‌های جامع تجارت، انبارها و مراکز نگهداری کالا، صف‌های تشکیل‌شده در وزارتخانه برای ثبت‌سفارش کالاها به‌حداقل می‌رسد.

محمد شریعتمداری در آیین رونمایی از سامانه‌های جامع تجارت، انبارها و مراکز نگهداری کالا افزود: با عملیاتی شدن کامل سامانه ضوابط کالایی تا پایان مهر سال‌جاری، بازرگانان می‌توانند به‌طور شفاف به فعالیت بپردازند. وی اظهار کرد: در جهان امروز دستیابی به سرعت، سهولت و شفافیت در کارها بدون‌توجه به دستاوردهای جدید علمی و ماشینی کردن اطلاعات میسر نیست و برای جلوگیری از شعارزدگی باید به سامانه‌های تجارت روی آوریم. شریعتمداری به حجم بالای کار در وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد که روزانه در آن چندصد کارت بازرگانی صادر شده و افزود: بیش از ۲هزار ثبت‌سفارش کالا انجام می‌شود و بیش از هزار اعلامیه تامین ارز همچنین ۳هزار و ۵۰۰ پروانه صنفی، صدهزار بارنامه و هزاران بیمه‌نامه و قبض انبار صادر می‌شود.

وی گفت: در این شرایط اگر به امکانات لازم دسترسی نداشته باشیم بازار شعار داغ می‌شود و آنگاه نمی‌توانیم پیشگیری و درمانی برای این شرایط داشته باشیم.

شریعتمداری یادآور شد: بررسی شاخص‌های جهانی حاکی است که در شاخص‌سهولت کسب‌وکار رتبه۱۲۴ از بین ۱۹۰ کشور جهان، در شاخص مبارزه‌بافساد رتبه ۱۳۰ در بین ۱۸۰ کشور و در شاخص تجارت‌فرامرزی از رتبه پایین۱۶۶ برخورداریم که به هیچ عنوان راضی‌کننده نیست.وی گفت: پایه‌گذاری سامانه جامع تجارت در حقیقت از گذشته دور و زمان صدور فرمان رهبر معظم انقلاب درباره ثروت‌های بادآورده در سال‌های ۷۵ و ۷۶ آغاز و در زمینه شفاف‌سازی فعالیت‌های اقتصادی گام‌هایی برداشته شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هر چند در این زمینه ۲۲سال پیش قانون آن به تصویب رسیده است اما جایگاهی که امروز در آن هستیم، راضی‌کننده نیست.

وی ابراز امیدواری کرد با تغییر دولت‌ها تخطی از این فعالیت‌ها را در ادامه مسیر نداشته باشیم زیرا در حقیقت مسیر شفافیت برای دسترسی به اقتصاد سالم است. شریعتمداری گفت: این کار بزرگ با وجود همه اختلاف‌های درون‌سازمانی و برون‌سازمانی که بسیاری از آنها نیز ناشی از واگذاری اختیار ازسوی قانون‌گذار به نهادها و سازمان‌های گوناگون است، به انجام رسیده است.

وی تاکید کرد: امروز باید یک بازنگری و بازآرایی درباره تمامی قوانین دولت الکترونیک داشته باشیم تا از موازی‌کاری‌ها جلوگیری شود.

این مقام مسئول خاطرنشان‌کرد: سامانه جامع تجارت به‌طور نظام‌مند به ۴۰نهاد مرتبط است که گامی بزرگ درراستای فعالیت شفافیت اقتصادی است و در ادامه مسیر با الکترونیک کردن باقیمانده اسناد و آسیب‌شناسی آنها تلاش می‌کنیم تا مجوزهای زائد را به صفر برسانیم.

وی گفت: انجام این مهم در حوزه بین‌المللی نیز می‌تواند ما را با الگوهای جهانی هماهنگ کند تا با زبان مشترکی با جهان صحبت کنیم.

وی افزود: برای جلوگیری از اقدام‌های متقلبانه، امروز می‌توان با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی حتی با اطلاعات ناقص به فعالیت پرداخت.شریعتمداری خواستار آن شد که همه نهادها و سازمان‌های دست‌اندرکار با انجام نظارت بیرونی مناسب، مسئولیت فعالیت خود را برعهده بگیرند و بدنه‌ای قوی برای نظارت بر فعالیت‌ها و انجام هماهنگی بین نهادها ایجاد شود تا سرعت کار افزایش یابد.

راهکارهای مبارزه با قاچاق در کشور بنیادی نیست

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران نیز در این آیین گفت: راهکارهایی که تاکنون برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز در کشور به‌کار گرفته شده، بنیادی و بنیانی نیست و باید قاچاق کالا را غیراقتصادی و پرریسک کرد. وی افزود: این روزها حاضریم میلیون‌ها تومان صرف واردات فناوری کنیم، اما حاضر نیستیم برای ارتقای نیروی‌انسانی و آموزش هزینه کنیم در حالی که آموزش در کنار فناوری می تواند به‌نتایج مطلوب منجر شود. شافعی قاچاق را آفت بزرگ اقتصادی کشور برشمرد و گفت: «شنیده‌ام هر بشکه ۲۲۰لیتری بنزین با رقم ۵میلیون تومان مبادله می‌شود و در چنین شرایطی مبارزه با قاچاق کاری سخت است.»

در ادامه این نشست، علی مویدی‌خرم‌آبادی، رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز گفت: پیشگیری یکی از مباحث اساسی در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز است و تنها راه پیشگیری از مسیر استقرار سامانه‌های پیشرفته می‌گذرد. وی تاکید کرد: تنها راه برون‌رفت از قاچاق در شرایط بد کنونی تمرکز بر بحث نظام‌مند و حاکمیت دولت الکترونیک در این فرآیند است و انتظار می‌رود تا پایان سال۹۷ همه سامانه‌های تعریف شده رونمایی شوند.

در همین‌باره رییس مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت، تشکیل و راه‌اندازی سامانه‌های جامع تجارت، جامع انبارها و مراکز نگهداری کالا، شناسه کالا، اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری را در راستای شفاف‌سازی وکاهش تخلف‌ها و مفاسد اقتصادی توصیف کرد و به شاتا گفت: با راه‌اندازی سامانه‌های یادشده فرآیند تجارت تسهیل وتسریع خواهد شد. علی رهبری با اشاره به نقش این سامانه‌ها در کاهش جعل اسناد، تبانی و ارتشا گفت: ریشه بسیاری از مفاسد اقتصادی از جعل اسناد، تبانی و ارتشا نشات گرفته که برای جلوگیری از این مسائل باید به سمت شفاف‌سازی با کمک بسترهای الکترونیکی حرکت کنیم. وی افزود: برای کاهش جعل اسناد باید اسناد کاغذی کاهش یابد و از بین رفتن تبانی مستلزم ایجاد بسترهایی برای کاهش اعطای امتیازاتی به عوامل انسانی است که با تشکیل سامانه‌های الکترونیکی زمینه ایجاد جعل و تبانی به‌حداقل خواهد رسید و فضای کسب وکار به سمت شفافیت حرکت خواهد کرد و میزان تخلفات کاهش خواهد یافت.

> سامانه جامع‌تجارت با ایجاد یکپارچگی و هماهنگی الکترونیکی بین نهادهای دخیل در فرآیند تجارت خارجی و داخلی منجر به ارتقای تعامل‌پذیری نهادها و یکپارچگی اطلاعات تجاری کشور می‌شود؛ با بلوغ این سامانه انتظار می‌رود، سرعت، سهولت و شفافیت در امور تجاری کشور محقق شود



محمدجواد آذری‌جهرمی

نظام اعتبارسنجی که امروز به بهره‌برداری رسید می‌تواند بسیاری از تصمیم‌ها را کنترل کند



محمد شریعتمداری

با عملیاتی شدن کامل سامانه ضوابط کالایی بازرگانان می‌توانند به‌طور شفاف به فعالیت بپردازند



غلامحسین شافعی

این روزها حاضریم میلیون‌ها تومان صرف واردات فناوری کنیم، اما حاضر نیستیم برای ارتقای نیروی‌انسانی و آموزش هزینه کنیم



علی‌مویدی خرم‌آبادی

تنها راه پیشگیری از قاچاق کالا و ارز از مسیر استقرار سامانه‌های پیشرفته می‌گذرد

وزیر راه و شهرسازی در هجدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن در ایران تشریح کرد

راهکار خروج اقتصاد از وضعیت فـعلی

وزیر راه و شهرسازی معتقد است بهترین راهکار خروج کشور از شرایط اقتصادی فعلی، همکاری با FATF و دخالت نکردن دولت در بازار است.

به گزارش صبح اقتصاد، عباس آخوندی در هجدهمین همایش سیاست‌های توسعه مسکن در ایران با بیان اینکه هیچ سمی مهلک‌تر از نبود قطعیت و روشن نبودن وضعیت اقتصاد برای جامعه نیست، اظهار کرد: عده‌ای معتقدند نبود قطعیت حاکم بر اقتصاد ایران، ناشی از توطئه‌های بین‌المللی، عوامل داخلی و خارجی و رقیبان ایران در بازارهای بین‌المللی است.

وی افزود: عده‌ای دیگر بر این باورند که اقتصاد ایران از اساس دچار مشکل است و اگر اقتصادی دچار مشکل نباشد هیچ اقدام سیاسی نمی‌تواند بحران ایجاد کند. هر دو نظر را می‌توان به‌عنوان عوامل بروز بحران اقتصاد ایران پذیرفت.

آخوندی با تاکید بر اینکه باید دید در این چند ماه چه اتفاقی افتاد که در اقتصاد این مشکلات به‌وجود آمد، گفت: آنچه امروز رخ داده ماشه‌ای است که عمل کرده و باعث انفجار در اقتصاد شده است.

وی گفت: بلافاصله پس از روی کار آمدن دولت یازدهم، انتظار مثبت در جامعه ایجاد شد و زمانی که در ۱۴تیر ۹۴ موافقتنامه برجام به امضا رسید انتظارهای مثبت در جامعه القا و باعث ایجاد ثبات و رشد اقتصادی در کشورمان شد اما پس از خروج امریکا از برجام شاهد این بودیم که اتفاق‌های مثبت به انتظارهای منفی تبدیل شدند.

▣ ریشه نبود قطعیت در اقتصاد ایران

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ریشه‌های نبود قطعیت در اقتصاد ایران گفت: بازار این‌گونه بررسی می‌کند که آیا می‌تواند مبادله بین‌المللی داشته باشد یا نه. اگر بازار احساس کند به منابع تولید دسترسی دارد و می‌تواند در عرصه‌های بین‌المللی فروش داشته باشد حس مثبت ایجاد و درنهایت موجب افزایش تولید ناخالص داخلی می‌شود.

آخوندی تاکید کرد: در پایان دولت دهم با دو مانع اساسی در ایران روبه‌رو بودیم؛ نخست اینکه به کنوانسیون‌های بین‌المللی و FATF نپیوسته بودیم و در این حوزه ابهام‌های زیادی وجود داشت و دیگر اینکه مورد تحریم‌های سازمان ملل بودیم.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: اقتصاد و تجارت بین‌الملل ایران با موضوع FATF دست و پنجه نرم می‌کرد و عضو نبودن در این حوزه مشکلات زیادی را برای بازرگانان ایجاد کرده بود.

وی ادامه داد: همه مشکلات باعث شد برای نخستین بار در دولت نهم یعنی در سال ۱۳۸۷ ایران تقاضای پیوستن به FATF را داشته باشد. از سال ۸۷ تا ۹۷ یک دهه است که هنوز موضوع FATF حل و فصل نشده، این در حالی است که بعد از برجام، مهم‌ترین موضوع پیوستن به FATF بوده تا بتوانیم با بانک‌های خارجی همکاری داشته باشیم.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه مهم‌ترین انتقادی که به عملکرد دولت یازدهم مطرح است این است که چرا دولت همزمان با مذاکرات برجام موضوع FATF را پیگیری نکرد گفت: اگر به FATF نپیوندیم امکان برقراری رابطه با بانک‌های بزرگ را نخواهیم داشت.

آخوندی ادامه داد: هرچند برجام انتظارهای مثبت در کشور ایجاد کرده بود اما از سوی دیگر FATF و ابهام آن مشکل‌ساز شد تا اینکه در سال ۹۵ وزیر وقت اقتصاد با گروه مالی FATF مذاکره کرد و به توافقی رسیدند که ایران از لیست سیاه خارج شود و در آن زمان مبادلات بانکی ایران با بانک‌های بزرگ شروع شد.

آخوندی تاکید کرد: با اینکه در آن سال‌ها انتظار مثبت در کشور ایجاد و تمام موانع برداشته شده بود، اقدامات منفی علیه این مسئله در کشور، پشت سر هم انجام شد.

▣ توقف تجارت جهانی در ایران

آخوندی اظهار کرد: در حال حاضر ۱۹۴ کشور در دنیا عضو FATF هستند و تنها دو کشور ایران و کره شمالی به آن نمی‌پیوندند و این به‌معنای توقف تجارت جهانی در ایران است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: ارسال این علائم منفی به بازار ادامه داشت تا اینکه در مجلس اعلام شد رسیدگی به موضوع FATF تا دو ماه متوقف خواهد شد و این بزرگ‌ترین علامت منفی به بازار بود.

آخوندی افزود: بازار دریافت که چالش سیاسی بزرگی پیش‌رو است و ممکن است کشور به FATF نپیوندد و این به معنی توقف ارتباط تجاری با دنیا است.

وی ادامه داد: مخالفان مغلطه می‌کردند که FATF خاصیت اقتصادی ندارد. مشخص است که خاصیت برجام امنیتی بود و در سایه امنیت می‌توانستیم مشکلات اقتصاد را حل کنیم و دیدیم در جلسه اخیر شورای امنیت سازمان ملل امریکا نتوانست کاری کند چراکه همه کشورها متعهد به برجام بودند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با خروج امریکا از برجام دیدیم که موضع کشورهای دیگر مانند اتحادیه اروپا، چین و روسیه باقی ماندن در برجام است و موگرینی اعلام کرد ما به‌دلایل امنیتی در برجام می‌مانیم، نه اقتصادی.

آخوندی تاکید کرد: در شرایطی که سایر کشورها با قطعیت اعلام کردند که در برجام می‌مانند ایران اعلام کرد ما باید بررسی و بعد اعلام نظر کنیم و همین عامل باعث شد علائم منفی تردید به بازار ارسال شود.

آخوندی تاکید کرد: بعد از اعلام تردید ایران در باقی ماندن در برجام شاهد آن بودیم که به‌طور نمادین برجام را آتش زدند و این در بازار نتایج منفی داشت.

وزیر راه و شهرسازی افزود: ابهام در موضوع پیوستن یا نپیوستن به FATF یکی از مهم‌ترین عوامل نبود قطعیت در اقتصاد و بازار است.

وی ادامه داد: عامل دیگر این است که وقتی امریکا از برجام خارج شد و تمام کشورها با قطعیت باقی ماندن‌شان در برجام را اعلام کردند در شرایطی که ما باید یک فضای ضد امریکایی ایجاد می‌کردیم، گفتیم باید بررسی کنیم.

آخوندی تصریح کرد: عامل دیگر نبود قطعیت در بازار رفتار حاکمیت بود. ما می‌توانستیم فضای ضد امریکایی به‌وجود بیاوریم. هنوز هم بعد از گذشت ۵ ماه فرصت برای ایجاد فضای ضدامریکایی در جهان وجود دارد چراکه در سازمان ملل دیدیم همه کشورها متعهد به برجام هستند.

▣ تغییر نرخ ارز از سال ۹۶

آخوندی بیان کرد: تغییر نرخ ارز از سال ۹۷ شروع نشد بلکه منشأ آن به مرداد سال ۹۶ برمی‌گردد؛ به جایی که امریکا برای نخستین بار تهدید به خروج از برجام کرد و اردیبهشت امسال نقطه نهایی آن بود.

وی تاکید کرد: متاسفانه اتفاقی که در اقتصاد ایران رخ داده عدول از تعهد به اصول اقتصاد بازار است و وقتی همه چیز زیر نظام تعزیرات به کنترل درآمد تردید در بازار را افزایش دادیم و رسانه ملی هر شب نشان می‌داد که گروه‌های تعزیراتی وارد بازار شدند، در حالی که این کار موجب افزایش نبود قطعیت در بازار می‌شود. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: در این شرایط به ما فشار می‌آوردند که برای مسکن قیمت‌گذاری کنید، در حالی که امکان آن در اقتصاد وجود ندارد. آخوندی راهکار خروج از این شرایط اقتصادی را همکاری با FATF و دخالت نکردن دولت در بازار دانست و گفت: باید به FATF بپیوندیم و از مداخله در بازار دست برداریم و به این شیوه بازار به‌تدریج به آرامش می‌رسد.

▣ تعادل بازار مسکن بر هم خورده است

در ادامه این برنامه، حامد مظاهریان، معاون امور مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دخالت دولت در بخش سرمایه‌گذاری باید صفر باشد، اظهار کرد: دولت‌ها باید پای خود را از بازار مسکن بیرون بگذارند. باید تمرکز دولت بر بازار مصرفی باشد که طراحی می‌شود.

مظاهریان با بیان اینکه در ۴ سال گذشته بازار مسکن، مصرفی و دوره‌ای ایده‌آل برای سیاست‌گذار مسکن بود، گفت: در یک سال گذشته وضعیت تغییر کرده است.

مظاهریان ادامه داد: مسکن بخشی از اقتصاد کلان کشور است و نمی‌توانیم آن را جدا از اقتصاد کلان کشور ببینیم. ساختار رفاهی کشورها به‌شدت بخش مصرفی مسکن را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

وی با طرح این پرسش که نقش دولت‌ها در بازار مسکن چگونه است، افزود: دولت‌ها نباید در بازار مبتنی بر سرمایه‌گذار دخالت کنند و دخالت فقط باید محدود به بازار مصرفی باشد.

وی بیان کرد: ایجاد دسترسی به مسکن برای دهک‌های کم‌برخوردار، حاشیه‌نشینی، سکونت غیررسمی، کیفیت ساخت مسکن و شکست بازار که ناشی از نبود تعادل بین عرضه و تقاضای موثر در بازار مسکن است را از جمله عواملی عنوان کرد که باعث می‌شود دولت در بازار مسکن دخالت کند.

وی با اشاره به تجربه سایر کشورها در بخش مسکن، اظهار کرد: سیاست‌های دولت‌ها در زمینه مسکن در راستای محدود کردن تقاضای سرمایه‌گذاری محتکرانه با استفاده از ایجاد قوانین مالیاتی تنبیهی و ایجاد شهرهای جدید بوده است.

وی با بیان اینکه در ایران ۲.۶ میلیون واحد مسکونی خالی داریم، گفت: بازار مسکن در ایران از تعادل خارج شده و دولت باید در آن دخالت کند؛ البته این دخالت باید از سوی بخش خصوصی و در کمترین میزان باشد.



در حال حاضر ۱۹۴ کشور در دنیا عضو FATF هستند و تنها دو کشور ایران و کره شمالی به آن نمی‌پیوندند که این به‌معنای توقف تجارت جهانی در ایران است

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای مجید دهقانی محمد آبادی خواهان خسرو برادری-گلشن مرتضائی فرد-پویا معینی پور-مهرناز ساعت چی-مهین فتوره چی-چکامه دادپی-رضا مرتضائی فرد-پری مختاری گرگانی-سیامک گذرخواه-مصطفی طالبی فرد-بهیه خوشنویسان-فاطمه بهزادی-مینا مرتضائی فرد-گیتی مرتضائی فرد-فرزاد سلطانی -آیدین قائم پناه-فخرالتاج خانم مردانی-مهرداد معزی-ایرج علی بیک-ماه بانو صدوقی-سید محمد قاضی زاده مقدم-مریم مرتضائی فرد-معصومه اکبرنژاد-سید علی صادقی-حسن مرتضائی فرد-زهرا واقدی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای رضا دهقانی محمد آبادی و مجید دهقانی محمد آبادی و عبدالرضا یزدان شناس به خواسته قلع و قمع مستحدثات مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۲۱۶۰۲۰۰۵۳۵ شعبه ۳۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۴ ساعت ۱۱:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۰۷۲۴ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۳۷ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای علیرضا شورشی خواهان آقای غلامرضا محمد بیگی کاسوائی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای علیرضا شورشی به خواسته تامین خواسته-مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۸۸۰۹۹۸۲۲۹۵۳۰۰۶۳۹ شعبه ۳ دادگاه عمومی حقوقی بخش کهریزک ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۳ ساعت ۱۲:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۰۷۲۳ متصدی امور دفتری دادگاه حقوقی شعبه ۳ دادگاه عمومی حقوقی بخش کهریزک

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای علیرضا عباسی خواهان آقای غلامرضا محمد بیگی کاسوائی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای علیرضا عباسی به خواسته تامین خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۸۸۰۹۹۸۲۲۹۵۳۰۰۶۳۸ شعبه ۳ دادگاه عمومی حقوقی بخش کهریزک ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۳ ساعت ۱۳:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۰۷۲۲ متصدی امور دفتری دادگاه شعبه ۳ دادگاه عمومی حقوقی بخش کهریزک

اجرائیه مشخصات محکوم له:قاسم الوندیان مشخصات محکوم علیه:محمد علی فروغی محکوم به:بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۷۱۰۰۹۱۰۶۵۲۰۰۳۸۰ و شماره دادنامه مربوطه ۹۶۰۹۹۷۱۰۶۵۲۰۰۷۹۲ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ پنجاه و پنج میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال هزینه دادرسی و خسارت تاخیرتادیه طبق شاخص بانک مرکزی در حق محکوم له و هزینه نیم عشر دولتی به حساب صندوق دولت رای صادره غیابی است.

۱۱۰/۷۰۷۲۱ مسئول دفتر شعبه ۶۵۲ مجتمع شماره چهارده شورای حل اختلاف شهر تهران

اجرائیه مشخصات محکوم له:سید ابراهیم حسینی فرزند سید عباس مشخصات محکوم علیه:رضا رضایی محکوم به:بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۷۱۰۰۹۱۰۶۵۲۰۰۳۷۸ و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۱۰۶۵۲۰۰۱۵۱ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ هشتاد و پنج میلیون ریال بابت اصل خواسته و دو میلیون و صد هزار ریال هزینه دادرسی و خسارت تاخیرتادیه طبق شاخص بانک مرکزی در حق محکوم له و هزینه نیم عشر دولتی رای صادره غیابی است.

۱۱۰/۷۰۷۲۰ مسئول دفتر شعبه ۶۵۲ مجتمع شماره چهارده شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای سید یوسف احراری فرزند سید شیرزاد خواهان آقای مهدی لطفی سرقین دادخواستی به طرفیت خوانده آقای سید یوسف احراری فرزند سید شیرزاد به خواسته اعسار از هزینه دادرسی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۲۳۱۸۰۰۲۷۵ شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۹۸/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۱۳۶۶ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای مهدی سوئیزی خواهان آقای احمد چگنی فرزند رحمت اله دادخواستی به طرفیت خوانده آقای مهدی سوئیزی به خواسته تجدیدنظر خواهی (مطالبه وجه) مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۲۳۱۸۰۰۴۷۵ شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۹/۵ ساعت ۹:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۱۳۶۳ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقایان علیرضا طالبیان فرزند محمد و اسماعیل مهدی دوست و عبداله خسروی خواهان خانم معصومه مبارکی دادخواستی به طرفیت خواندگان آقایان علیرضا طالبیان فرزند محمد و اسماعیل مهدی دوست و عبداله خسروی به خواسته واخواهی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۴۰۹۹۸۰۲۳۱۸۰۰۲۸۳ شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۹/۵ ساعت ۱۱:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۱۳۵۹ منشی دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

خواهان شاپور قاسم نسب علمداری خواندگان علی میرک-سید محسن گرامی خواسته اعتراض ثالث اصلی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۳۴۲ شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.

۱۱۰/۷۱۳۵۴ دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره ۹۷۱۰۰۹۰۲۳۱۶۰۰۶۶۹ و شماره دادنامه مربوطه ۹۶۰۹۹۷۰۲۳۱۶۰۱۲۴۳ محکوم علیهم مهدی عرب خالقی و طاهره عرب خالقی متضامنا محکومند به پرداخت مبلغ ۴۳/۹۰۱/۹۴۳ ریال بابت اصل خواسته و هزینه دادرسی ۱/۶۹۷/۵۴۹ ریال به ماخذ محکوم به وفق تعرفه قانونی و نیز خسارت تاخیرتادیه بر مبنای نرخ تورم اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از تاریخ ۹۶/۷/۵ تقدیم دادخواست تا یوم الوصول در حق محکوم له. نیم عشر دولت.

۱۱۰/۷۱۳۳۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۱۵۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

آگهی تغییرات شرکت آسانبر آرام اطمینان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۴۴۵۷۰ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۶۹۹۴۵۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۴،۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای علی اصغر ملک محمودی به شماره ملی ۰۵۵۹۰۲۸۵۴۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه با دریافت کلیه سهم الشرکه خود از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید. لذا سرمایه شرکت از مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید . فهرست و میزان سهم الشرکه هریک از شرکاء بعد از کاهش سرمایه بشرح ذیل می باشد: احمد فضلی ش م ۴۱۳۰۴۹۸۲۶۶ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال وعبدالعلی کامکار زحمت کش ش م ۰۰۷۴۲۸۴۷۶۲ دارای ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه تعداد اعضای هیئت مدیره از ۳ نفر به ۲ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۲

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۰۵)

آگهی تغییرات موسسه لذت خوش زندگی میکائیل به شماره ثبت ۴۳۵۳۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۸۴۵۲۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت در واحد ثبتی تهران به نشانی : استان تهران – شهرستان تهران – بخش مرکزی – شهر تهران–محله جردن–کوچه بی نام–کوچه ایرج–پلاک –۳۰–طبقه همکف کد پستی ۱۹۱۷۷۵۳۷۶۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۱

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۰۶)

آگهی تغییرات شرکت خدماتی زیارتی افضلین سیر سهامی خاص به شماره ثبت ۲۴۵۱۴۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۵۸۱۲۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۲۰ و مجوز سازمان حج و زیارت بشماره ۹۷،۱۷۵۷۵۸ مورخ ۹۷۵،۲۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : خانم الهه اجودی(کد ملی ۰۰۳۶۱۴۴۸۵۱) بسمت بازرس اصلی و آقای عبداله افضلی(کد ملی۰۰۴۰۷۸۷۱۸۴) بسمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند آقای علیرضا افضلی (کدملی ۰۰۴۷۴۹۰۰۷۱) بسمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره وآقای محمد حسین افضلی(کدملی ۰۰۸۱۹۲۷۱۴۲) بسمت نایب رئیس هیئت مدیره وآقای مهدی افضلی (کدملی۰۰۷۹۷۶۱۹۰۹) بسمت عضو هیئت مدیره بمدت ۲ سال انتخاب شدند حق امضا کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، عقوداسلامی و قراردادها و سایر مکاتبات عادی و اداری با امضا مدیر عامل یا نایب رئیس هیئت مدیره هریک بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر میباشد ۲

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۰۷)

آگهی تغییرات شرکت کوشاوران سهند صنعت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۰۲۵۴۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۹۰۱۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۹،۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضای هیئت مدیره به شرح ذیل برای مدت نامحدود انتخاب گردیدند: آرش نجفی زمهریر به شماره ملی ۰۰۸۰۷۴۱۸۴۳ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره یوسف نجفی زمهریر به شماره ملی ۰۰۵۱۴۶۶۵۳۸ به سمت رئیس هیئت مدیره سیاوش نجفی زمهریر به شماره ملی ۰۰۱۱۶۸۲۱۸۳ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره کلیه اسناد و مدارک و اوراق بهادار با امضاء دو نفر از اعضاء هیئت مدیره به همراه مهر شرکت دارای اعتبار می باشد۲

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۰۸)

آگهی تغییرات شرکت کوشاوران سهند صنعت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۰۲۵۴۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۳۹۰۱۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۹،۱۱ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : تعداد اعضاء هیئت مدیره به ۳ نفر افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. ۱

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۰۹)

آگهی تغییرات شرکت انگار سازه سهامی خاص به شماره ثبت ۱۲۲۴۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۵۹۸۳۲ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶،۱۲،۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : پیمانه کیمیایی به شماره ملی۰۰۴۳۴۱۱۴۵۲ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره محمد باقر شاهرودی به شمارملی۰۰۴۳۸۵۶۰۸۱ به سمت رئیس هیئت مدیره علی محمد خرقانی به شماره ملی۰۴۵۲۰۳۹۱۴۲به سمت نایب رئیس هیئت مدیره انتخاب گردیدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقوداسلامی با امضاء احدی از اعضای هیئت مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۱

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۱۰)

آگهی تغییرات شرکت دریای طب اندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۳۶۸۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۴۰۷۹۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶،۰۸،۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : امید طیبی بدر با شماره ملی ۰۴۵۱۴۳۲۹۵۹ به سمت مدیرعامل و نائب رئیس هیئت مدیره و عرفان فدائی‌کار دقیق با شماره ملی ۰۰۷۳۵۹۸۰۳۸ به سمت رئیس هیئت مدیره انتخاب گردیدند . کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک ، سفته ، برات ، قراردادها و عقود با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری با امضای مدیرعامل به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد۲

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۱۱)

آگهی تغییرات شرکت ساخت و ساز بنا و نما شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۵۷۳۸۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۹۷۶۳۱۸ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۶،۱۲،۰۵ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – سمت اعضا هیئت مدیره برای باقیمانده مدت تصدی به شرح ذیل می باشد : آقای محمد رضا میوه چی به شماره ملی ۰۵۳۲۸۷۱۷۹۰ به سمت مدیر عامل آقای اسماعیل عباس پور ثانی به شماره ملی ۱۵۸۲۰۱۲۲۴۵ به سمت رییس هیئت مدیره آقای جمشید عباس پور ثانی اهری به شماره ملی ۱۵۸۳۲۰۳۸۵۰ به سمت نایب رییس هیئت مدیره آقای بهمن عباس پور ثانی اهری به شماره ملی ۱۵۸۰۱۳۲۳۱۶ به سمت عضو هیئت مدیره آقای مسعود تقی زاده به شماره ملی ۳۲۵۱۲۳۰۱۷۴ به سمت عضو هیئت مدیره آقای امیر فرید فر به شماره ملی ۰۰۳۹۲۲۷۳۷۵ به سمت عضو هیئت مدیره آقای محمد رضا مهدوان شیروانه ده به شماره ملی ۱۳۷۷۲۶۰۴۹۶ به سمت عضو هیئت مدیره آقای علیرضا اقصائی به شماره ملی ۱۳۷۶۵۵۲۳۸۸ به سمت عضو هیئت مدیره آقای فرهاد اصانلو به شماره ملی ۴۳۷۰۵۷۹۴۱۴ به سمت عضو هیئت مدیره –امضاء کلیه اسناد ،اوراق بهادار و تعهدآور از قبیل چک و سفته و برات قراردادها و عقود و همچنین اوراق عادی و اداری با امضاء آقای بهمن عباس پور ثانی اهری همراه با مهر شرکت معتبر می باشد۲

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۱۲)

آگهی تغییرات شرکت دریای طب اندیشان سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۳۶۸۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۴۰۷۹۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۸،۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مرجان شیخ با شماره ملی ۰۰۶۴۳۳۷۶۲۶ به سمت بازرس اصلی و حمیده پنده به شماره ملی ۵۰۲۹۹۳۷۵۳۶ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب شدند . اعضاء هیئت مدیره برای مدت ۲ سال به قرار ذیل انتخاب گردیدند : امید طیبی بدر با شماره ملی ۰۴۵۱۴۳۲۹۵۹ عرفان فدائی کار دقیق با شماره ملی ۰۰۷۳۵۹۸۰۳۸ ۱

سازمان‌ثبت‌اسناد‌واملاک‌کشور‌اداره‌ثبت‌شرکت‌ها‌وموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۵۴۶۱۳)

روی خط خبر

جزئیات فرونشست مترو میدان صنعت

مجـری خط ۷ متـرو تهران بـا تایید خبر فرونشسـت بخشـی از تونل متـرو در میدان صنعـت گفت: حفره‌ای در شـمال غرب مترو میدان صنعت ایجاد شـده که در فضای سـبز قرار دارد و تهدیدی برای مترو و ساختمان‌های اطراف به‌شـمار نمی‌رود. به گزارش تین‌نیوز، علی مزینانی افزود: مقابل ورودی مترو میدان صنعت و در کنار آن، حفره‌ای ایجاد شـده که هیچ ربطی به امنیت تردد یا زیرسـاخت‌های متـرو در ایـن میـدان نـدارد. بنابراین مردم اطمینان داشـته باشـند دراثر این فرونشست که به دلیل برداشت آب بوده، خطری کسی را تهدید نمی‌کند. وی تاکید کرد: ساختمانی در نزدیکی محل فرونشست زمین در مترو میدان صنعت وجود ندارد. در سـال‌های گذشـته و در دوران مدیریت پیشـین مترو، هنگام حفر تونل مترو برای وصل شـدن به میدان صنعت، بخشـی از سـاختمان‌های قرارگرفته در ضلع جنوب‌غربی میدان صنعت دچار مشکل شدند که برای اطمینان، ساکنان آنها در هتل اقامت کرده بودند که با ایجاد زیرساخت‌های لازم این افراد به محل زندگی خود بازگشتند.

۵ مرکز استان بدون شهردار اداره می‌شوند

از بیـن شـهرداری‌های مراکز اسـتان‌های سراسـر کشور، ۵ شـهرداری کرج، کرمانشاه، رشت، یزد و بوشهر با سرپرست اداره می‌شوند. بـه گـزارش مهر، شـهردار کرج اواخر سـال گذشـته و شـهرداران کرمانشـاه و رشت تیر سال جاری اسـتعفا دادند و شهردار جایگزین هنوز مشخص نشده اسـت. شهرداری بوشهر نیز مدت‌هاسـت با سرپرسـت اداره می‌شود. شهردار یزد هم به‌تازگی استعفا داده و به سمت معاونت عمرانی وزیر کشور منصوب شده است.

بررسی افزایش نرخ سرویس مدارس

معاون عمرانی فرمانداری تهران از بررسـی و تصمیم‌گیـری نهایی افزایش نرخ سـرویس مـدارس در هیات انطباق فرمانـداری تهران در هفتـه آینده خبر داد. غلامحسـین آرام در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: هفته آینده مصوبه افزایش نرخ سـرویس مـدارس در این هیات موردبررسـی قرار می‌گیرد تـا تصمیم نهایی گرفتـه شـود. در این هیات انطبـاق با قوانین و انطباق با سیاست‌های عمومی دولت بررسی می‌شـود و درنهایـت، افزایش نرخ سـرویس مدارس به شـکل منطقی بـه تصویب خواهد رسـید. افزایش نرخ سرویس مدارس برای هر سال تحصیلی در کمیته ماده ۱۸ وزارت کشور به تصویب می‌رسـد و پس از ارسال به شورای اسلامی شـهر تهران، بدون تغییر چشم‌گیر و بررسی جزئیات تصویب و به فرمانداری تهران ارسال می‌شود. برای سال تحصیلی جدید نیز جدول پرداختی والدین برای سرویس مدرسه در هر منطقه ازسوی این کمیته مشخص شده و منتظر تصویب فرمانداری تهران است.

ممنوعیتی برای تردد دانش‌آموزان

رئیس پلیس راهور تهـران بزرگ از نظارت بـر سـرویس‌های مـدارس و رانـندگان این سـرویس‌ها خبر داد. به گزارش ایسنا، سردار محمدرضا مهماندار با تاکید بر اینکه داشـتن برچسـب مربـوط به سـال تحصیلـی جدید نخسـتین شرط فعالیت سرویس‌های مدارس اسـت، گفت: مامـوران پلیـس برابـر قانون بـا سـرویس‌های غیرمجاز مـدارس برخورد خواهنـد کرد و بر این اسـاس اگر سـرویس مدرسه‌ای بدون برچسب مجاز سال جاری هم باشد با آن برخورد خواهد شد.

رئیـس پلیس راهنمایـی و رانندگی تهران بـزرگ دربـاره مـواردی کـه باید از سـوی سـرویس‌های مدارس و رانندگان آنها رعایت شود، گفت: سـرویس‌های مدارس باید دارای معاینـه فنـی و تاییدیه‌هـای لازم باشـند، صلاحیت رانندگان نیز بررسی شده و در طول سال بر آنها نظارت خواهد شد.

رئیـس پلیس راهنمایـی و رانندگی تهران بزرگ با تاکید بر اینکه رانندگان سرویس‌های مدارس باید به‌موقع حرکت کرده و از رانندگی با سـرعت غیرمطمئـن پرهیز کننـد، گفت: سـوارکردن کودکان زیر ۱۲ سـال در صندلی جلـوی خودرو ممنوع اسـت و آنان باید توجه داشـته باشـند کـه ایسـتادن دانش‌آموزان در سـرویس‌های ون و مینی‌بـوس ممنـوع است.

تامین ۷۰ میلیارد تومان کار را یکسره می‌کند

مترو هشتگرد در ایستگاه پایانی



در تیر سـال‌جاری، با امضای تفاهمنامه‌ای بین استاندار قزوین و سـرمایه‌گذار ایرانی-اروپایی، ادامه پروژه مترو هشتگرد به قزوین با تکیه بر فاینانس خارجی کلید خورد

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

پیشرفت فیزیکی ۹۴ درصدی مترو (قطار برقی) هشـتگرد، نشـان می‌دهد دیگر چیـزی به انتهای کار ایـن پروژه و برخورداری مردم منطقه از نعمت حمل‌ونقل ریلـی باقی نمانده اسـت. با این وجود توجـه به این نکته که ۱۰ سـال از کلنگ‌زنی این پروژه می‌گذرد، نشان می‌دهد برخی مشکلات روند پیشـرفت این پروژه را کند کرده اسـت که از آن جمله می‌توان به مشـکلات مالی و بودجه‌ای اشاره کرد.

به گزارش صمت، مسـئولان می‌گویند هشتگرد در میان ۱۷ شهر جدید کشور، منحصربه‌فرد است و در دهه نخسـت بهره‌برداری، بـا توجه به اینکه مشکلات دسترسی کرج به تهران کمتر از امروز بود هشـتگرد بالاترین اقبال را در بین شهرهای جدید داشـت اما درحال‌حاضر، با توجه بـه ترافیک این محور، جذابیت این شـهر جدیـد نیز کاهش یافته است. آنها امیدوارند با بهره‌برداری از مترو هشتگرد و ساخت سـرانه‌های خدماتی، فرهنگی، درمانی و ورزشی، این شهر جدید دوباره رونق گیرد.

چشم‌انداز پروژه

شهر جدید هشتگرد در بخش مرکزی شهرستان ساوجبلاغ استان البرز واقع بوده و مردم این منطقه درحال‌حاضر فقـط از آزادراه تهران-کرج به مرکز پایتخـت دسترسـی دارند. با توجه به اینکه شـهر جدید هشتگرد در مسیر پرترددترین آزادراه کشور یعنی آزادراه تهران-قزوین قرار گرفته است، کلنگ ساخت مترو هشتگرد-کرج در سال ۸۷ در حاشیه شمالی آزادراه تهران-قزوین و در فاصله ۴۵ متری از این مسـیر به زمین خورد. طول مسیر این پروژه حدود ۴۰ کیلومتر اسـت و براسـاس چشـم‌انداز، ظرفیت جابه‌جایی ۷۳ هزار و ۵۰۰ نفر برای مسیر رفت و برگشت تا سال ۱۴۰۲ شمسی درنظر گرفته شـده است. به گفته مسئولان در صورت راه‌اندازی مترو شـهر جدید گلشـهر، ۳۵ درصد بار ترافیکی آزادراه تهران-قزوین کاهـش خواهد یافت. آنطور که مسـئولان می‌گویند به دلیل ناتمام بودن پروژه متـرو، هنوز از مجموع ۴۸ هزار واحد مسـکن مهر شهر جدید هشتگرد، ۱۰ هزار واحد متقاضی ندارد.

پیشرفت ۹۴ درصدی پروژه

آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی مترو هشتگرد را مدیرعامـل این شـهر جدید توضیـح می‌دهد و می‌گوید این پـروژه تاکنون ۹۴ درصد پیشـرفت فیزیکی داشـته است. سـیدمهدی هدایت که در روزهـای اخیر بازدیـدی از پروژه مترو هشـتگرد داشت، در حاشـیه این بازدید به خبرنگاران گفت: راه‌اندازی مترو هشـتگرد و اتصال آن به ایسـتگاه مترو گلشـهر کرج، بـرای تکمیل بـه ۷۰ میلیارد تومـان اعتبار نیـاز دارد. به گفتـه وی، تاکنون از محل منابع داخلی شـرکت عمران شهرهای جدید و بودجه ملی، حدود ۵۰۰ میلیارد تومان برای مترو هشتگرد هزینه شده است.

مدیرعامـل شـهر جدید هشـتگرد با اشـاره به نیازهای مالی مترو این شهر اظهار کرد: پیگیر این مسـئله هسـتیم که ۵۰ میلیارد تومان از سازمان مدیریـت و برنامه‌ریـزی برای این پـروژه دریافت کنیم. همچنیـن به دنبال تامین اعتبـار دوباره از منابع داخلی شرکت عمران شهر هشتگرد هستیم. از سوی دیگر بخشـی از مشکلات مالی این پروژه نیز قرار است از سوی قرارگاه خاتم‌الانبیا به عنوان پیمانکار پروژه برطرف شود.

مدیرعامل شـرکت عمران هشـتگرد بـا تاکید بـر اینکه در ماه‌هـای اخیر، دسـتوری ویژه برای تامیـن اعتبار از رئیس سـازمان برنامـه و بودجه گرفته شده اسـت، گفت: اگر اعتبار اختصاص پیدا کند، می‌توانیم مترو هشـتگرد را تا پایان سـال به بهره‌برداری برسانیم.

بهره‌برداری تا پایان سال

سـردار عبادالـه عبداللهـی، فرمانـده قـرارگاه سـازندگی خاتم‌الانبیـا که مدیرعامل شـهرجدید هشـتگرد را در بازدیـد هفتـه گذشـته از پروژه مترو همراهی می‌کرد، در حاشـیه ایـن بازدید به خبرنگاران گفت: با توجه به حجم مسافر و ترافیک جاده‌ای، تسریع در بهره‌برداری از مترو شهر جدید هشتگرد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

عبداللهـی ضمن ابراز خرسـندی از پیشـرفت مناسب این پروژه در ماه‌های اخیر افزود: کار ابنیه و روسازی مترو هشتگرد به پایان رسیده است. این پـروژه در مرحله برق بالاسـری و خرید تجهیزات، پیشـرفت ۳۰ درصـدی دارد و تـلاش می‌کنیم تا پایان سال به بهره‌برداری برسد.

رفع آخرین معارض در مسیر پروژه

علاوه بر مسـائل مالی، وجود معارضان در مسیر پروژه نیز از دیگر مشـکلات پروژه مترو شهر جدید هشـتگرد بود که به گفته مسـئولان به تازگی این مشکل نیز به‌طور کامل برطرف شده است.

تیـر سـال‌جاری روابط عمومی شـرکت عمران هشـتگرد اعلام کرد آخرین معارض مسـیر پروژه متـرو این شـهر، واقـع در محـدوده کارخانه آرد برطرف شـد و با ایـن اقدام، عملیـات باقی مانده روسـازی با سـرعت بیشـتری ادامه خواهد یافت. البته در آن زمان اعلام شد که با کنار رفتن آخرین معـارض، عملیات روسـازی کل مسـیر تـا پایان شهریور به اتمام خواهد رسید اما کمبودهای مالی، مانع از تحقق این وعده شـده اسـت. تقاطع ۱۱۵ متر از مسـیر این پروژه با پروژه‌های شهرداری در محدوده پـل حصارک، از دیگر موانـع اجرای این پـروژه در بخش معارضان بـود که پیش‌تر برطرف شده است.

افت‌وخیزهای فنی پروژه

پـروژه مترو هشـتگرد در محدوده شـهر کرج، هزینه‌هـای زیاد مالـی و زمانی ایجاد کـرده و از عوامل تاخیر در اجرای این پروژه بوده اسـت. این را ابوالقاسـم پالیزگیر، فرماندار سـاوجبلاغ به مهر گفت و توضیح داد: وزن قطارهایی که در این مسیر تردد خواهند کرد هرکدام برابر هزار تن اسـت که عبور آنهـا در عمق ۶۰ متری لـرزه ایجاد می‌کند و ممکـن بـود در آینده به دلیل ایـن لرزش‌ها، از نرخ زمین‌ها و خانه‌های اطراف ریل کاسـته شود. به همین دلیل تصمیم گرفته شـد بخشی از مسیر متـرو در محدوده کرج تا منطقـه حصارک که در مجاورت منازل مسـکونی قرار داشـت به زیرزمین منتقل شود.

به گفتـه پالیزگیر، به زیرزمین رفتن بخشـی از پروژه، زمان بهره‌برداری را ۲ سـال عقب انداخت و هزینه‌های زیادی به پروژه تحمیل کرد.

او یکی دیگر از مشـکلات پروژه مترو هشـتگرد را نبـود ایسـتگاه بین‌راهـی از کرج تا هشـتگرد عنـوان کرد و افـزود: یکی از خواسـته‌های مردم، سـاخت ایسـتگاه بین‌راهی بود درحالـی که برای جذابیـت و کاهش زمان رفت‌وآمـد، قرار بود مترو کرج-هشـتگرد به‌شکل پرسـرعت راه‌اندازی شود. درنهایت بخش خصوصی را متقاعد کردیم ایستگاه بین‌راهی در شهر گلسار راه‌اندازی کند تا اعتبارات ملی، صرف ادامه پروژه شـود و هرچه زودتر شاهد بهره‌برداری از این پروژه باشیم.

مترو هشتگرد به قزوین می‌رود

اگرچه با تاکید وزیر راه و شهرسـازی بر لزوم دو خطه‌شـدن خط‌آهن تهران-قزوین به جای اتصال مترو هشـتگرد به قزوین، امـا و اگرهایی در زمینه این اتصال ریلی وجود داشت اما در تیر سال‌جاری، بـا امضـای تفاهمنامـه‌ای بین اسـتاندار قزوین و سـرمایه‌گذار ایرانی-اروپایی، سـاخت ادامه پروژه مترو هشتگرد به قزوین با تکیه بر فاینانس خارجی کلید خورد. طول مسـیر درنظر گرفته شـده برای پروژه مترو هشتگرد-قزوین، ۷۴ کیلومتر است.

داوود محمـدی، نماینده مـردم قزوین، آبیک و البرز در مجلس شـورای اسـلامی در این زمینه به ایرنـا گفت: اجرای این طرح به هزار میلیارد تومان اعتبـار نیاز دارد و بـه دلیل محدود بـودن منابع اعتباری دولت و وزارت راه و شهرسازی، تنها روش تامین مالی این پروژه فاینانس و جذب سرمایه‌گذار خارجی بود. محمدی با اشـاره بـه نظر وزارت راه و شهرسـازی دربـاره این پروژه گفـت: وزارت راه مخالـف این طرح نیسـت بلکه اعلام کـرده بود با توجه به اجـرای دوخطه‌سـازی خط‌آهن قزوین-تهـران و قابل توجه بودن اعتبـار موردنیاز در این پروژه، قادر نیست طرح دیگری را به شکل همزمان در استان قزوین اجرا کند.



سیدمهدی هدایت

راه‌اندازی مترو هشتگرد و اتصال آن به ایستگاه مترو گلشهر کرج، برای تکمیل به ۷۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

استقبال مجلس از شفافیت در قوانین استخدامی

عضو مجمـع نمایندگان اسـتان تهـران گفت: هرگونـه اسـتخدام در شـهرداری بایـد قانونمند شود.

به گـزارش خانه ملـت، داوود محمـدی درباره پیگیـری شفاف‌سـازی قوانیـن اسـتخدامی شهرداری‌ها در سـازمان دهیاری‌ها و شهرداری‌ها گفت: هرگونه اقدامـی در زمینه قانونمند کردن و ضابطه‌مند شدن شرایط استخدامی در شهرداری‌ها مثبـت و قابل‌قبول اسـت، متاسـفانه مشـکلات بسیاری در قوانین اسـتخدامی شهرداری‌ها وجود داشته و برخی شعبه‌های شهرداری، بی‌ضابطه افراد بسیاری را به‌کار گرفتند.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه برای هر فردی در شهرداری باید وظیفه مشخصی تعریف شـود، افزود: در گذشـته افراد بسیاری در شهرداری بی‌دلیل استخدام شدند که درحال‌حاضر نه تنها هیچ سـودی برای شـهرداری ندارد، بلکه هزینه‌های این نهاد را به طور چشـمگیری افزایش دادند. بنابراین باید بتوان استخدام در شهرداری‌ها را قانونمند و ضابطه‌مند کرد.

وی با بیان اینکه شهرداری باید براساس اعتبارات و منابع و نیازها افراد را استخدام کند، تصریح کرد: بخش بزرگی از بودجه شـهرداری ازسـوی مردم تامین می‌شود، بنابراین باید در هزینه‌کرد اعتبارات دقت کرد.

نمی‌توان به جای صـرف هزینه در ارائه خدمات شهری تمام منابع را به پرداخت حقوق و دستمزد کارمندان اختصاص داد. اینکه برخی بدون داشتن حرفـه‌ای مشـخص، در شـهرداری فقـط حقوق دریافت می‌کنند به هیچ عنوان قابل‌قبول نیست.

محمدی با تاکید بر اینکه شـهرداری باید مانند سـایر نهادهـا و ارگان‌ها در جذب افـراد فراخوان دهـد، گفت: باید براسـاس مقررات تعریف شـده افراد را در شـهرداری جذب کرد. متاسفانه بخشی از اسـتخدام‌ها با لابی، پارتی‌بازی و سوءاسـتفاده انجام می‌شـود. به‌طور حتم چنیـن رویه‌ای برای تمامـی دسـتگاه‌ها و سـازمان‌ها بایـد اجرایـی شود.

ایـن نماینده مردم در مجلس دهـم، با انتقاد از فساد استخدامی در برخی دستگاه‌ها و نهادها افزود: مردم باید از زمان و نوع اسـتخدام‌ها در دستگاه‌ها اطلاع داشته و در صورت نیاز برای استخدام به نهاد مربوط مراجعه کنند اما درحال‌حاضر اسـتخدام‌ها فقـط برای افراد آشـنا با مدیران ذی‌ربط و سـایر مسئولان مرتبط با دستگاه عنوان شده انجام شده و افـراد معمولی نمی‌تواننـد فعالیت کنند. به طور قطع باید براسـاس گزینـش و توانمندی‌های فرد استخدام انجام شود.

عضو مجمع نمایندگان اسـتان تهـران با تاکید براینکه شـورای شـهر باید به عملکرد شـهرداری در اسـتخدام‌ها نظـارت کند، تصریح کـرد: اینکه در برخی مراکز زیرمجموعه شـهرداری، کارمندان بسـیاری و در برخی مجموعه‌ها کارکنان کمتری فعالیت می‌کند، نشان از نبود نظارت کافی شورای شهر دارد.

اتوبوس‌های درون‌شهری هم ارز دولتی می‌خواهند

مدیرعامل شـرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران با اشـاره به اینکه قـرار بود برای اتوبوس‌ها سوخت یورو ۴ تحویل داده شود، گفت: متاسفانه این کار انجام نشـده و سوخت از کیفیت مناسبی برخوردار نیسـت که اگر این روند در ۳ ماه سـوم سال ادامه یابد، در زمینه معاینه فنی دچار مشکل می‌شویم.

به گزارش ایلنا، پیمان سـنندجی با بیان اینکه یک هفته از مهر گذشـته و در این مدت وضعیت ما بسیار خوب بوده است، گفت: با وجود مشکلات بسیاری که در شهر داشـتیم، حرکت‌های بسیار خوبی در حوزه اتوبوسرانی انجام شد که راه‌اندازی خطوط ۲۲ گانه سرویس مدارس از آن‌جمله است.

وی افزود: معاینه فنی هم جزو شـاخص‌های ما بود که از تیر شـروع شـد. با توجه به فرسودگی برخی از اتوبوس‌ها ما باید هر ۳ ماه یک بار معاینه فنـی را تکرار کنیم. معاینـه فنی می‌تواند هم در حـوزه آلودگی و هم در بحـث ایمنی به ما کمک کند.

مدیرعامل شـرکت اتوبوسرانی افزود: امیدواریم در ۶ مـاه دوم سـال نیـز که بحـث معاینه فنی بسیار بااهمیت است، موفق عمل کنیم. همچنین امیدواریـم پس از این مرحله در حوزه نوسـازی ناوگان نیز اتفاق خوبی بیفتد.

وی با بیان اینکه سـامانه اتوبوسرانی به سیمفا (سـامانه مرکزی معاینه فنی) متصل شده است، گفـت: اگر مشـکلی در حوزه معاینـه فنی وجود داشـته باشـد با اتصال به سامانه سـیمفا درصد اطمینان بیشـتر می‌شـود. سـنندجی با اشـاره بـه اینکه حـدود ۹۵ درصـد اتوبوس‌های بخش خصوصی که در شهر فعال هستند از معاینه فنی برخوردارنـد، گفت: ۵ درصد باقـی مانده معاینه فنی دارنـد اما از تاریـخ تکرار معاینـه فنی آنها گذشـته اسـت. اتوبوس‌های بالای ۱۰ سال باید ۳ مـاه یکبار معاینه فنی را تکـرار و اتوبوس‌های پایین ۱۰ سـال نیز باید ۶ ماه یک‌بار نسـبت به تکـرار معاینه فنی اقدام کنند. سـنندجی با بیان اینکه ۸۵ درصد اتوبوس‌های سازمانی معاینه فنی دارنـد، اظهار کرد: درحال‌حاضر همه اتوبوس‌های فعـال، معاینه فنی دارند و برچسـب‌هایی با قطع آ۵، نشان‌دهنده معاینه فنی آن است. هر شهروند می‌تواند این برچسـب را مشـاهده کنـد اما اگر مشـکلی در این زمینه وجود داشـت شهروندان می‌تواننـد به سـامانه ۱۸۸۸ اطـلاع دهند. وی تاکیـد کرد: ۱۵ درصد اتوبوس‌های سـازمانی که دارای معاینه فنی نیسـتند، در تعمیرگاه هستند و قـرار اسـت معاینه فنـی را دریافـت کنند اما درحال‌حاضر تمامـی اتوبوس‌های فعال ما معاینه فنی شـده‌اند. مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی ادامه داد: با توجه به مشـکلات اقتصادی ۶ ماه نخست سـال، هزینه‌های تعمیراتی بـالا رفته و این یکی از مشـکلات بزرگ ماست. خواسـته ما از وزارت صنعت، معدن و تجارت این اسـت که تسهیلاتی را که برای حمل‌ونقل برون‌شـهری درنظر گرفته، برای حمل‌ونقل درون‌شهری نیز درنظر بگیرد. وی ادامه داد: برای لاستیک کامیون‌ها و اتوبوس‌های برون‌شـهری ارز ۴۲۰۰ تومانـی اختصاص یافته اسـت امـا حمل‌ونقـل درون‌شـهری در زمینـه لاسـتیک، روغـن و... دچار مشـکل اسـت. این موضوع می‌تواند مسـئله معاینه فنی را به چالش بکشـد. باید توجه داشت که استهلاک حمل‌ونقل درون‌شهری بیشتر از استهلاک برون‌شهری است. مدیرعامل شـرکت اتوبوسـرانی با بیان اینکه نرخ هـر ۲ حلقه لاسـتیک چینی ۵ تـا ۵.۵ میلیون تومان اسـت، گفت: هر حلقه لاستیک ایرانی یک میلیون تومان اسـت. وی با اشـاره به اینکه بحث کیفیت سـوخت در نگهداری تجهیزات تاثیرگذار اسـت، گفـت: براسـاس اعلام سـازمان حفاظت محیط‌زیست، سوخت وضعیت مناسبی ندارد.

قرار بود این اطلاعات در اختیار شـرکت پخش فرآورده‌های نفتی قرار بگیرد. درسـت اسـت که یک طرف بحث آلودگی هوا با شرکت اتوبوسرانی اسـت، اما طرف دیگر زیرساخت‌های کشور است که باید اصلاح شـود. سـنندجی با اشاره به اینکه در سـطح تهران باید سوخت یورو ۴ تحویل داده می‌شـد، گفـت: مصرف سـوخت در کل کشـور ۱۰۰میلیون لیتر اسـت کـه ۴۰ میلیون لیتر آن متعلق به حمل‌ونقل عمومی اسـت. درحال‌حاضر ۲۰ تا ۲۱ میلیون لیتر سـوخت یورو ۴ در کشور تولید می‌شـود که این، نصف سوخت حمل‌ونقل عمومـی کشـور اسـت. بیشـتر این سـوخت به کلانشـهرها اختصاص پیدا می‌کند اما براسـاس گزارش‌های سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت در عمل دچار مشکل هستیم.

با هدف پاسخگویی به مطالبه کامیونداران انجام شد

اختصاص ارز دستـــوری به لاستیک



اختصاص بیمه تکمیلی به‌طـور رایگان به رانندگان ناوگان باری، از جمله اقدامات مسـئولان در راسـتای پاسـخ به برخی مطالبات این صنف در ماه‌های گذشته است. البته رانندگان کامیون هنوز هم مطالباتی دارند کـه از آن جمله می‌توان به تامین لاسـتیک مورد نیاز ایـن بخش و سـخت و زیان‌آور به‌شـمار آمدن حرفه رانندگی اشـاره کرد. در روزهای گذشـته مسـئولان دولتـی و نمایندگان مجلس پای حـرف این رانندگان نشسـتند و زمینـه را بـرای بـرآورده شـدن یکی از مهم‌ترین خواسـته‌های آنها که تامین لاسـتیک با ارز دولتی است، فراهم کردند.

به گزارش صمت، رانـندگان حمل‌ونقل جاده‌ای در بخش بار می‌گویند گرچه بخشی از مطالبات آنها مورد توجه قرار گرفته و با پاسـخ مثبت از سـوی نهادهای مسئول روبه‌رو شـده اما آنها هنوز مطالباتی دارند که برای تـداوم و زنده ماندن حمل‌ونقل جاده‌ای کشـور ضروری به‌نظر می‌رسد.

در همین زمینه هفته گذشـته نشست ویژه بررسی مشـکلات کامیونـداران با حضـور معـاون صنعت و بازرگانـی وزیـر صنعت، معـدن و تجارت، مسـئولان نیـروی انتظامـی، سـازمان راهـداری و حمل‌ونقـل جـاده‌ای، انجمن کامیونـداران، تعزیـرات حکومتی، شـرکت ملی پخش و پالایش نفت و سـازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برگزار شـد. سفارش و خرید ۵۰۰ هزار حلقه لاسـتیک از سوی دولت برای تامیـن نیاز کامیونـداران، از جمله دسـتاوردهای این نشست بود.

به گـزارش روابط عمومی وزارت راه و شهرسـازی، شـادمهر کاظم‌زاده، رئیس کارگروه حمل‌ونقل مجلس شورای اسلامی با بیان این خبر گفت: مقرر شد وزارت صنعت، معدن و تجارت در گام نخسـت نسبت به ثبت سفارش و خرید ۵۰۰ هزار حلقه لاستیک اقدام و بانک مرکزی نیز ارز مورد نظر را برای خرید این لاستیک‌ها تامین کند.

وی افـزود: کامیونـداران دو مطالبه مهم و اساسـی دارند. آنها خواسـتار تامین لاستیک و ۱۵ قلم قطعات یدکـی پرمصـرف کامیـون هسـتند که اگر بـه این درخواسـت پاسـخ مثبت داده شـود، بخش بزرگی از مشکلات‌شان برطرف خواهد شد.

کاظم‌زاده ادامه داد: عـلاوه بر وعده دولت در زمینه تامین لاسـتیک، مقرر شـد وزارت صنعـت، معدن و تجارت و بانک مرکزی هرچه زودتر نسبت به تخصیص ارز دولتـی برای واردات و تامین ۱۵ قلم قطعات یدکی پرمصرف کامیون‌ها اقدام کنند.

▣ دسـتور معاون اول برای تخصیص ارز به لاستیک

باتوجه به وعده ارائه ارز دولتی برای خرید لاستیک، معـاون اول رئیس‌جمهوری نیز در این زمینه دسـتور ویژه داد.

به گـزارش خبرگزاری صداوسـیما، داریوش امانی، معـاون حمل‌ونقـل سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه نیـاز ماهانه رانندگان این بخش حدود ۱۰۰هزار حلقه لاسـتیک است، گفت: در دو ماه گذشته، ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک در کشور توزیع شد و در حال‌حاضـر ۱۰۰ هزار حلقه لاسـتیک کم داریم که براساس مکاتبه با معاون اول رئیس‌جمهوری، مقرر شد ارز لاستیک با اولویت ویژه تخصیص پیدا کند و با استفاده از تولید داخل و واردات لاستیک‌های موردنیاز، این مشکل برطرف شود.

امانـی افـزود: براسـاس دسـتور معـاون اول رئیس‌جمهـوری مقرر شـد لاسـتیک‌های موجود در انبار گمرک‌ها و سـازمان اموال تملیکی، هرچه زودتر میان رانندگان توزیع شـود. همچنین به‌تازگی تصمیم جدیدی ازسوی هیات‌وزیران برای تعیین تعرفه واردات این گروه از تایر گرفته و براسـاس آن، مقرر شد تعرفه واردات ۴ ردیـف تایر مربوط به تایرهای رادیال باری-اتوبوسی از ۲۶ درصد به ۵ درصد کاهش یابد.

وی با بیان اینکه ۴ سـایز از تایرهای باری-اتوبوسی سـیمی، مشـمول کاهش ۲۱ درصدی تعرفه واردات شـدند، ادامه داد: مقرر شد تا زمان کاهش التهاب بازار لاسـتیک‌های باری-اتوبوسـی، این تایرها با تعرفه ۵ درصدی و ارز دولتی به کشور وارد شوند.

معـاون حمل‌ونقل سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جـاده‌ای می‌گویـد پاسـخگویی به بخـش دیگری از مطالبات کامیونداران در زمان اندک میسـر نیسـت و نیاز به ازسرگذراندن روندهای قانونی دارد.

او ادامه داد: سخت و زیان‌آور شدن شغل رانندگی نیاز به تدوین قانون از سـوی مجلس شورای اسلامی دارد که در حال پیگیری است. محاسبه نرخ کرایه براساس تن بر کیلومتر، از دیگر خواسته‌های کامیونداران است کـه در ایـن زمینه بـا همراهی نماینـدگان اصناف و تشکل‌های صنفی، پس از برگزاری جلسه‌های گوناگون سرانجام طرح پیشنهادی به شورای‌عالی ترابری کشور ارسـال شـد که در صورت دریافت مصوبـه قانونی در کمیسـیون مربـوط، امیدواریم تا یکـی، دو ماه آینده عملیاتی شود.

▣ لاستیک مشمول دریافت ارز دولتی شد

باتوجه به پیگیری کامیونداران و نمایندگان مجلس و همکاری معاون اول رئیس‌جمهوری در صدور دستور ویژه برای تخصیـص ارز دولتی به واردات لاسـتیک، درنهایت در آخرین روز هفته گذشـته، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: ارز دولتی به واردات لاستیک کامیون اختصاص خواهد یافت.

عبدالهاشـم حسـن‌نیا در گفت‌وگو با ایلنـا با تاکید بر اینکه موضوع کمبود لاسـتیک را از ۴ ماه گذشـته پیش‌بینـی کردیم و به وزارت صنعت، معدن و تجارت اطلاع دادیم، اظهار کرد: ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در مـاه به ۱۰۰ هزار حلقه لاسـتیک نیاز دارد که در این مـدت حدود ۱۳۰ هزار حلقه لاسـتیک بین رانندگان توزیع شد.

معـاون وزیـر راه و شهرسـازی بـا بیـان اینکـه با محدودیت در عرضه با کمبود لاسـتیک در اندازه‌های گوناگون برای ناوگان باری کشور روبه‌رو شدیم، اظهار کرد: ماه گذشته ۱۳۰هزار حلقه لاستیک توزیع شد و با نظارت انجمن صنفـی رانندگان و نمایندگی فروش لاسـتیک، ۹۰ هزار حلقه آن به‌دست رانندگان ناوگان باری رسید که توزیع درست و براساس مقررات بود اما مسـئله این است که باید دسـت‌کم دو برابر این رقم، لاستیک بین رانندگان توزیع می‌شد.

حسـن‌نیا ادامه داد: گرچه در ایـن مدت ۵۰۰ هزار حلقه لاسـتیک در بازار عرضه شـده اما بخشی از این لاستیک‌ها در سایر بخش‌ها از جمله ناوگان کشاورزی، ناوگان درون‌شـهری جاده‌ای و... توزیع شـده، این در حالی اسـت کـه بخـش حمل‌ونقل بار برون‌شـهری، دست‌کم به ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک در ماه نیاز دارد.

معاون سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به تلاش‌های این سـازمان برای تامین لاستیک مورد نیاز نـاوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برون‌شـهری گفت: با پیگیری‌های وزیر راه و شهرسـازی و سازمان راهداری و با دسـتور معاون اول رئیس‌جمهوری، دو محموله به میزان ۱۳۰ کانتینر از پایانه‌های بوشـهر و بندرعباس ترخیص می‌شوند.

حسـن‌نیا ادامـه داد: اقـدام بعـدی ایـن اسـت که لاستیک‌های در اختیار سازمان اموال تملیکی در اختیار ناوگان جـاده‌ای قرار گیرد. همچنین با دسـتور معاون اول رئیس‌جمهوری تعرفه واردات لاسـتیک به ۵ درصد کاهش می‌یابد که این اقدام باعث تسریع در روند واردات لاسـتیک خواهد شـد. معاون وزیر راه و شهرسـازی از توزیع نخستین محموله لاستیک بین رانندگان ازسوی سـازمان اموال تملیکی در هفته آینده خبر داد و گفت: با مجموع این اقدامات و توزیع لاستیک‌های وارداتی در یک ماه آینده مشـکل ناوگان جاده‌ای برون‌شـهری در بخش لاستیک برطرف خواهد شد.

▣ تعیین نرخ کرایه براساس تن-کیلومتر

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره جبـران هزینه‌هـای افزایش نرخ لاسـتیک و قطعات یدکـی اظهار کـرد: درخواسـت رانـنـدگان کامیون و کامیونـداران مبنی بر محاسـبه نرخ کرایـه حمل بار براسـاس تن-کیلومتر در سـازمان راهداری تصویب و برای بررسـی و تصویب نهایی به شـورای‌عالی ترابری کشور ابلاغ شده است.

وی افزود: با محاسـبه نرخ حمل بار براسـاس تن-کیلومتر همه عناصر دخیل در هزینه‌های تمام شـده حمل بار، لحاظ می‌شـود، به‌طوری که اگر لاسـتیک با نرخ آزاد خریداری شـده باشـد، هزینه آن در کرایه حمل بار محاسبه می‌شود. مبنای تن-کیلومتر، پوشش هزینه‌های تامین سرمایه و هزینه‌های نگهداری است؛ بنابراین با نوسان قیمت‌ها کرایه هم تغییر می‌کند و از این راه، هزینه‌ها پوشش داده می‌شود.

حسـن‌نیا درباره آخرین اقدامات سـازمان راهداری و حمل‌ونقـل جاده‌ای در برآورده شـدن مطالبه دیگر کامیونـداران در زمینـه بیمـه تکمیلی گفـت: حدود ۸۰۰ تـا ۹۰۰ هزار نفر باید برای ثبت‌نام بیمه تکمیلی مشـخصات خـود را به سـامانه ما اعـلام می‌کردند و تاکنـون ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزار نفر در این سـامانه ثبت‌نام کرده‌اند.



عبدالهاشم حسن‌نیا

بخش حمل‌ونقل بار برون‌شهری دست‌کم به ۱۰۰ هزار حلقه لاستیک در ماه نیاز دارد

گروه حمل‌ونقل
editor@smtnews.ir

یادداشت



جاده نورچشمی است یا ریل از چشم افتاده؟

اکرم امینی
روزنامه‌نگار

سـرعت نفس‌گیر ارز در بالا رفتن از شیب نرخ، این روزها صدای همه را درآورده اسـت و هـر روز هزینه‌های تولید و تجارت بیشـتر می‌شـود و نفس تولیدکنندگان و صنعتگران و بخش‌هـای خدماتی بیشـتر می‌گیرد. این روزهـا همـه بخش‌هـای صنعـت، تولیـد و تجـارت ادعا می‌کننـد که برای بقـا و ادامه حیـات، نیازمند دریافت ارز دولتی هسـتند. البتـه دایره بررسـی این نوشـتار محدود به حمل‌ونقل اسـت و در همین دایره بسته نیز شـاهدیم از انواع شـیوه‌های حمل‌ونقل، هر روز صدایـی برای دریافت ارز با نرخ دولتی به آسمان بلند می‌شود؛ تا جایی که برخی از این صداها تبدیل به فریاد شـده‌اند. شـرکت‌های حمل‌ونقـل هوایـی می‌گویند بخـش زیادی از هزینه‌های‌شـان ارزی است و اگر بخواهند براسـاس دسـتور دولت، ارز خـود را به نرخ صرافی‌ها و با اسـتفاده از سـامانه نیما تامین کنند، دخل و خرج‌شـان بـه هم نمی‌خورد و از نفـس خواهند افتـاد. البته دولت آب پاکی را روی دسـت این بخش ریخته و اعلام کرده ارز دولتـی بـه حمل‌ونقل هوایی نمی‌رسـد. حمل‌ونقـل ریلی، به‌ویژه در بخش مسـافری که در وضعیت طبیعی نیز به سـختی روزگار می‌گذرانـد، این روزها و در نبـود ارز دولتی، اعلام می‌کند در مرز ورشکستگی قرار گرفته و اگر ارز دولتی به او نرسـد مجبور است نرخ بلیت را افزایش دهد که این کار نیز به معنی از دست دادن مشتری و به منزله تیر خلاصی بر پیکر نیمه‌جان این بخش است. حتی مسئولان حمل‌ونقل عمومی شهری نیز می‌گویند بدون ارز دولتی، نوسـازی اتوبوس‌های درون‌شهری و تامیـن نـاوگان متـرو بـا مشـکل روبه‌رو می‌شـود و اگر قرار اسـت دولت به وعده‌های خود برای پیشـبرد برنامه‌هـای هوای پاک و توسـعه حمل‌ونقل عمومی پایبند باشد، باید به درخواسـت شهرداری‌ها مبنی بر اختصاص ارز دولتی بـه حمل‌ونقل عمومی روی خوش نشـان دهد. در میان این همه درخواسـت و دلیـل برای دریافـت ارز دولتـی، حمل‌ونقل جاده‌ای بار یا به‌اصطلاح حمل‌ونقل کامیونی، تنها بخشـی است که حرف خود را به کرسی نشـانده و کامیونداران موفق شده‌اند موافقت دولت برای دریافت ارز دولتی را بگیرند. برخی کامیونداران در ماه‌های گذشته در اعتراض به وضعیت‌شـان، روند حمل بخشی از بار کشور را متوقف یا کند کرده و به این وسـیله صدای خود را به گوش مسـئولان رسانده‌اند تا جایی کـه در روزهای اخیر خبر رسـید معاون اول رئیس‌جمهـوری برای قرار گرفتن لاسـتیک در فهرسـت کالاهای اساسی یعنی کالاهایی کـه ارز دولتـی به آنهـا اختصـاص می‌یابد، دسـتور ویژه صـادر کرده اسـت. در اهمیت حمل‌ونقـل جاده‌ای به‌عنوان شـاهراه حیاتی تجارت و بازرگانی کشـورمان شکی نیست و براسـاس همین نقش حیاتی، بی‌شک باید به مطالبه‌هـای این بخش از اقتصاد به‌درسـتی پاسـخ داده شـود؛ اما این پرسش نیز مطرح می‌شـود که چـرا در میان درخواسـت‌های بخش‌های گوناگـون حمل‌ونقل، فقط صدای کامیونداران شنیده شده است؟ چرا مشکلات حمل‌ونقل ریلی دیده و صدای شـرکت‌های ریلی شـنیده نمی‌شـود؟ حمل‌ونقـل ریلی به‌عنوان حمل‌ونقل پـاک و ایمن که مصرف سـوخت آن یک هفتم حمل‌ونقـل جاده‌ای است و توسـعه آن، هم کاهش آلودگی هوا و هم کاهـش تلفات جاده‌ای را به‌دنبال خواهد داشـت، مدت‌هاسـت اعلام کرده بـدون ارز دولتی، نه می‌تواند واگن جدید خریداری و نه هزینه تعمیر واگن‌های موجود را تامین کند. فعالان حمل‌ونقل ریلی مسـافری می‌گویند اگر قرار باشـد تامین و نگهداری ناوگان با ارز آزاد انجام شود این بخش چاره‌ای جز افزایش نرخ بلیت ندارد که این کار نیز به منزله بازی دو سرباخت برای این بخش است زیرا کاهش مسافران را به‌دنبال دارد و زیان بیشتری برای این بخش رقم خواهد زد. به‌راستی چرا صدای حمل‌ونقل عمومی شـنیده نمی‌شود؟ مگر نه اینکه همواره روی کاغذ، سخن از لزوم کاهش خودرومحوری و توسعه حمل‌ونقل عمومی به میان می‌آید تا بخشـی از بـار آلودگی هوای کلانشهرها کاسـته و با تامین ناوگان کافی و مناسـب، اقبال مردم بـه حمل‌ونقل عمومی بیشتر شـود؟ باید این پرسش را مطرح کرد که کامیون‌ها نورچشمی‌اند یا دیگر بخش‌های حمل‌ونقل از چشم افتاده‌اند؟

خبرها

شاهراه ریلی ایران و اروپا در چندقدمی بهره‌برداری

طرح ساخت راه‌آهن مراغه-ارومیه به طول ۱۸۲ کیلومتـر درحالی بـه مرحله بهره‌داری کامل نزدیک می‌شـود که زیرسـازی بخش باقیمانده حدفاصل مهاباد تا ارومیه حدود ۹۸ درصد و روسازی و سـاختمان‌ها بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

به گزارش صمت از وزارت راه و شهرسازی، راه‌آهـن مراغه-ارومیـه یکـی از مهم‌تریـن طرح‌های اجرایی در شمال غرب کشور است که به دلیل هم‌مرز بـودن آذربایجان غربی با ۳ کشـور ترکیه، عراق و جمهوری آذربایجان می‌تواند شـاهراه ارتباط ریلی ایـران به اروپا شود.

عباس خطیبی، معاون سـاخت و توسـعه راه‌آهن شـرکت ساخت و توسـعه زیربناهای حمل‌ونقل کشـور با اشاره به آخرین وضعیت طـرح راه‌آهـن مراغه-ارومیـه اظهـار کرد: ایـن خط‌آهن بـه طـول ۱۸۲ کیلومتر در ۸ قطعه تعریف شـده کـه شـاهد بهره‌برداری از حدفاصـل مراغه تـا مهاباد در سـال‌های گذشته بوده‌ایم.

وی افـزود: در بخش زیرسـازی حدفاصل مهابـاد تا ارومیه حدود ۹۸ درصد و در بخش روسـازی و سـاختمان نیز بیش از ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی حاصل شده است.

چنـدی پیش مسـئولان شـرکت راه‌آهن به‌عنوان بهره‌بـرداران خطوط ریلی از راه‌آهن مراغه-ارومیه بازدید داشـتند و در این بازدید ایستگاه‌های مهاباد، نقده و ارومیه و همچنین تاسیسـات زیربنایی جانبی آنها برای آمادگی ارائه خدمات حمل‌ونقل بار و جابه‌جایی مسافر مورد بررسی قرار گرفت.

داریـوش یزدانـی، معـاون فنـی و امـور زیربنایـی شـرکت راه‌آهـن در حاشـیه این بازدیـد از بهره‌بـرداری از خط‌آهـن مراغه-ارومیه خبر داد و با اشـاره بـه مراحل پایانی سـاخت ایـن پـروژه گفـت: اتمـام هرچه سـریع‌تر پـروژه راه‌آهـن مراغه-ارومیـه و بهره‌مندی مـردم آذربایجان غربی از خدمات حمل‌ونقل ریلی از اولویت‌های کاری شـرکت راه‌آهن است.

براسـاس اطلاعات به‌دسـت‌آمده از شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، ایسـتگاه راه‌آهـن نقده، ایسـتگاه مسـافری درجه دو اسـت کـه به‌لحاظ رعایـت اصول زیبایی‌شناسی در معماری یکی از ایستگاه‌های نمونه به‌شـمار می‌رود. مسـاحت ساختمان مسـافری آن ۱۹۲۰ مترمربع و مساحت کل زیربنا ۱۰ هزار و ۷۸۲ مترمربع اسـت و از ۴ خط ایستگاهی تشکیل شده است.

همچنین ایسـتگاه تشـکیلاتی درجه یک ارومیه به‌عنوان بزرگ‌ترین ایسـتگاه راه‌آهن مراغه-ارومیـه با زیربنای حـدود ۱۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع با استفاده از آخرین فناوری‌های ایستگاه‌سازی در زمینی به مساحت ۳۰ هکتار ساخته شده است. ساختمان اصلی ایستگاه ۵ هزار و ۳۷۰ مترمربع مساحت دارد و دارای ۹ خط ایستگاهی است.

خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشـور باتوجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شـده مبنی بر درتادر بودن و سـهولت اسـتفاده شهروندان از شـبکه ریلی کشور بر ساخت ایسـتگاه ارومیه در داخل شهر تاکید کـرد و گفت: پس از بهره‌برداری از ایسـتگاه فعلی، یک ایستگاه مسافری در داخل محدوده شـهری و جنب پایانه مسـافری برون‌شهری ساخته خواهد شد.

وی بهره‌بـرداری از راه‌آهن مراغه-ارومیه را موجب اتصال مرکز اسـتان آذربایجان غربی به شـبکه ریلی کشور دانست و افزود: این امر علاوه بر افزایش سـهم قطار در ترانزیت کالا و مسـافر داخلی و بین‌المللی موجب کاهش سوانح رانندگی، توسـعه مناطق غربی کشور و بهره‌مندی صنایع کشـاورزی، دامپروری و صنعتی شـهرهای مسـیر از امکانات راه‌آهن می‌شود.

میزان ترافیک مسـافری برای سال نخست بهره‌بـرداری ۰.۸ میلیون نفر بـرآورد و برای سـال بیسـتم بهره‌برداری یـک میلیون نفر پیش‌بینی شـده اسـت. میزان ترافیک باری مسـیر نیز در سال نخسـت بهره‌برداری ۰.۶ میلیون تن و در سـال بیستم ۱.۵ میلیون تن برآورد شده است.

لزوم تخصیص ارز دولتی به حمل‌ونقل ریلی

مدیرعامل شرکت رجا گفت: با افزایش نرخ مواد مصرفی و قطعات واگن‌های مسافری که متاثر از افزایش نرخ فولاد و محصولات پتروشیمی است، هزینه تعمیرات قطارها افزایش چشمگیری یافته اسـت. به گزارش صمت از روابـط عمومی رجا، محمد رجبی گفت: بـا افزایش تعرفه‌های خرید و تعمیـر واگن‌هـا، هزینـه تامین قطعـات از ۳ میلیارد تومان به ۷ میلیارد تومان خواهد رسـید. وی ادامه داد: هزینه بازسـازی واگن‌ها به بیش از یک میلیارد تومان خواهد رسـید که با تخصیص ارز مناسـب به حدود ۸۰۰ میلیون تومان کاهش می‌یابد. رجبـی افزود: تامین ایـن میزان هزینه از توان شـرکت‌ها خارج اسـت و در این صورت شـرکت‌ها نمی‌توانند با انجام تعمیرات اساسـی واگن‌ها، آنها را برای سیر آماده کنند. ما از دولت می‌خواهیم که با تخصیص ارز و منابع ویژه با سود کم به شرکت‌ها کمک کند تا با ارز ۴۲۰۰ تومانی، چرخ، سیسـتم ترمز، باتری و... را از خارج کشور وارد کننـد. مدیرعامل شـرکت حمل‌ونقل ریلی رجا خاطرنشـان کرد: اگر این امر ممکن نشـود، به‌دلیل نبود صرفـه اقتصادی، ظرفیت صندلی‌ها را از دست می‌دهیم.

کاهش مدت زمان نگهداری کالا در بندرها

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی از افزایش سـرعت ترخیـص کالا و کاهش میزان رسوب کالا در بندرها خبر داد.

بـه گـزارش صمت از روابط عمومی سـازمان بنـادر و دریانـوردی، روانبخش بهزادیـان اظهار کرد: براساس آمار دریافتی شاهد افزایش سرعت ترخیص کالا و کاهش میزان رسوب کالا از بندرها و برعکس هستیم.

وی ادامه داد: در بندر شـهید رجایی که تخلیه و بارگیـری ۸۰ درصدی کانتینرهـا در آن انجام می‌شـود با کاهـش ۴ درصدی رسـوب کالاهای کانتینری روبه‌رو هستیم و میزان رسوب کالاهای اساسی در این بندر ۲۰ درصد کاهش یافته است.

مدیر کل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با بیان اینکه ۹۰ درصد تخلیه و بارگیری کالاهای اساسـی در بندر امام خمینی (ره) انجام می‌شود، گفت: این بندر در مدت یادشده با کاهش ۱۰ درصدی رسـوب کالاهای اساسی و کاهش ۹ درصدی رسـوب کالاهای کانتینری روبه‌رو شده است.

بهزادیان همچنین با بیان اینکه میزان رسـوب کالاهـای کانتینـری در بندر نوشـهر در ۱۵ روز گذشـته با کاهش ۱۰درصدی روبه‌رو شده، گفت: میزان رسـوب کالاهای اساسی در این بندر افتی ۱۵ درصدی داشته اسـت. بندر انزلی نیز با رشد ۳درصـدی میزان رسـوب کالاهـای کانتینری، کاهـش یـک درصدی میـزان رسـوب کالاهای غیرکانتینری و رشـد ۲ درصدی میزان رسـوب کالاهای اساسـی در مدت یادشـده روبه‌رو شده است.

فعالیت دوباره یک‌بیمارستان با حمایت بانک‌صادرات

بیمارستان حضرت فاطمه(س) ساوه با حمایت بانک صادرات ایران فعالیت خود را از سر گرفت. به‌گزارش روابط عمومی بانک صادرات، این بانک در راستای انجام مسئولیت‌های اجتماعی و افزایش رفاه هموطنان و به‌منظور ارتقای زیرساخت‌های سلامت کشور، اعتبار مورد نیاز برای فعالیت دوباره بیمارستان حضرت فاطمه(س) را تامین کرده که با تحقق این مهم این مرکز درمانی آماده خدمات‌رسانی شده است. این بیمارستان با اعتبار اولیه ۶۶میلیاردریال مشارکت و ۱۱۰میلیاردریال تامین اعتبارتدریجی، شروع به فعالیت کرده است. بیمارستان یادشده در مرحله نخست با ۹۶تخت شامل ۵۰تخت‌عمومی، ۶تخت ICU، ۹تخت CCU و تخت‌های بلوک زایمان در بخش‌های جراحی عمومی، ارتوپدی، گوش، حلق و بینی، زنان و زایمان، قلب و عروق، مغز و اعصاب، کودک و نوجوان، عفونی و اعصاب و روان در حال فعالیت است.

استفاده بهینه از طرح‌ها و ظرفیت‌های بانک‌مهرایران

عضو هیات‌مدیره بانک قرض‌الحسنه مهرایران، ضمن بازدید از شعب شهر زاهدان و منطقه سیستان، بر برنامه‌ریزی دقیق برای جذب منابع قرض‌الحسنه تاکید کرد. به‌گزارش روابط عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، حسن تلیکانی با ارائه آماری از عملکرد سایر بانک‌ها در شاخص‌های گوناگون و مقایسه آنها با عملکرد بانک قرض‌الحسنه مهرایران در بیش از یک دهه گذشته، خاطرنشان‌کرد: با توجه به فعالیت غیرتجاری این بانک و همچنین چالش‌هایی که در این مدت با آن روبه‌رو بوده، خوشبختانه آمارهای عملکردی مطلوبی داشته که بیانگر برنامه‌ریزی یکپارچه و دقیق است. تلیکانی با بیان اهمیت و جایگاه ارزشمند طرح همیاران مهر به‌ویژه ابعاد معنوی این طرح، درباره اجرای دقیق و هم‌جانبه آن با تلاش تمامی همکاران در سطح استان تاکید کرد. در ادامه این نشست که نجدی مدیر امور استان‌ها، فرجی رئیس اداره‌کل توسعه سرمایه انسانی و مسعودی مدیرشعب استان سیستان و بلوچستان نیز حضور داشتند، عملکرد استان در حوزه‌های منابع جذب شده، مصارف و تسهیلات پرداختی و همچنین مطالبات، بررسی و راهکارها و رهنمودها لازم به همکاران ارائه شد.

آیین قدردانی از ایثارگران پست‌بانک

مدیرعامل پست‌بانک ایران در آیین قدردانی از ایثارگران و فرزندان شهدای این بانک با تبریک هفته دفاع‌مقدس،گفت: رواج فرهنگ ایثار و شهادت در سازمان‌ها، خدمت‌رسانی به مردم را تسهیل می‌کند. به‌گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران در این آیین که با حضور جمعی از مدیران و ایثارگران بانک و مشاور وزیر و مسئول امور ایثارگران وزارت ارتباطات‌وفناوری اطلاعات برگزار شده بود، خسرو فرحی افزود: ارتباط مستمر مدیران با ایثارگران و فرزندان شهدا یک ضرورت است زیرا آنها سختی‌ها را تحمل کرده‌اند تا ما امروز با آسایش در کشورمان زندگی کنیم. فرحی تصریح کرد: ما باید در هر موقعیتی با یادآوری ایثار و جانفشانی رزمندگان در دوران دفاع‌مقدس انگیزه خدمت به مردم را در خودمان مضاعف کنیم و وظایف سازمانی خود را به بهترین شکل ممکن انجام دهیم. وی افزود: به‌طور قطع، اگر ما خالصانه به مردم خدمت و برای اعتلای کشورمان تلاش کنیم، روح شهدا از ما راضی خواهد شد.

برگزاری مجامع فوق‌العاده بیمه‌رازی

مجمع عمومی‌فوق‌العاده و عمومی‌عادی به‌طورفوق‌العاده(نوبت‌دوم) صاحبان سهام شرکت بیمه رازی برای تغییر اعضای هیات مدیره و اصلاح اساسنامه شرکت، دوشنبه، ۲مهرسال‌جاری، با حضور ۹۴درصدی سهامداران حقیقی و حقوقی در سالن چندمنظوره ساختمان مرکزی بیمه رازی برگزار شد. محمدحسین صدیقی، یکی از سهامداران به‌عنوان رئیس مجمع انتخاب شد و مهدی ملکی و خسرو پناهی به‌عنوان ناظران و همچنین حکیمه انصاری، مدیر حقوقی شرکت به‌عنوان دبیرمجمع، صدیقی را در برگزاری نشست یاری کردند. براساس آرای به‌دست آمده طهماسب مظاهری، امیررضا واعظی‌آشتیانی و سیدمجید بختیاری به‌ترتیب به‌عنوان اعضای اصلی و مهران رضوانی و جلال ایراندوست به‌عنوان اعضای علی‌البدل هیات‌مدیره شرکت بیمه رازی برگزیده شدند.

بانک مسکن، پایدارترین بانک بین بانک‌های عضو شتاب

بانک مسکن به‌عنوان پایدارترین بانک بین بانک‌ها و موسسه‌های مالی عضو شتاب در خرداد، تیر و مرداد امسال‌ازسوی بانک مرکزی معرفی شد. مدیر امور فناوری‌اطلاعات و ارتباطات در مصاحبه با پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، درباره پایداری بانک‌ها در حوزه خدمات‌دهی مبتنی برکارت، اظهار کرد: پایداری بانک‌ها به مفهوم ارائه خدمات ۲۴*۷ بدون‌وقفه و با سرعت و کیفیت بالا در حالت صادرکنندگی و پذیرندگی است. در همین راستا بانک مسکن به‌عنوان پایدارترین بانک بین بانک‌ها و موسسه‌های مالی عضو شتاب در خرداد، تیر و مرداد سال‌جاری ازسوی بانک مرکزی معرفی شده است. ساسان شیردل افزود: براساس بخشنامه‌های بانک مرکزی هر ۲۴ساعت به ۳بازه کم‌باری، میان‌باری و پرباری تقسیم می‌شود و هر بانک موظف است در بازه‌های تعیین‌شده بیش از ۵.۹۸درصد تراکنش‌ها را به طورموفق پاسخ دهد. بر همین اساس، اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی هر ماه با پایش تراکنش‌های موفق و ناموفق هر بانک را اعلام می‌کند. ملاک این ارزیابی تعداد تراکنش‌های ناموفق است که مشتری در آنها دخیل نبوده و خطا به‌دلیل اشکال عملکرد بانک صادرکننده به‌وجود آمده است. وی گفت: کسب موفقیت نتیجه تلاش بی‌وقفه همکاران بانک مسکن در بخش‌های گوناگون حوزه مدیریت فناوری اطلاعات است و از جمله اقدامات انجام شده در راستای ارتقای سطح خدمت‌رسانی می‌توان از پشتیبانی ۲۴ساعته از خدمات آنلاین بانک، ایجاد سامانه جامع مانیتورینگ برای کنترل تراکنش‌ها و اطلاع‌رسانی به‌موقع رخدادها و همچنین ارتقا و تجهیز زیرساخت مرکزداده نام برد.

بیمه سامان آنلاین خسارت‌می‌دهد

به‌منظور تسهیل فرآیند صدور بیمه‌نامه و پرداخت خسارت به‌مشتریان، به‌زودی ارائه انواع خدمات بیمه سامان به‌طورآنلاین آغاز می‌شود. به‌گزارش روابط‌عمومی شرکت بیمه سامان، به همین منظور هماهنگی‌های لازم با شرکت پرداخت اول‌کیش«جیرینگ» انجام شده و خدمات بیمه‌ای و پرداخت خسارت بیمه سامان به‌طور آنلاین ارائه خواهد شد. با همکاری«جیرینگ»، بیمه سامان به‌طور آنلاین خسارت می‌دهد. به‌منظور تسهیل فرآیند صدور بیمه‌نامه و پرداخت خسارت به‌مشتریان، به‌زودی ارائه انواع خدمات بیمه‌سامان به‌طورآنلاین آغاز می‌شود. توافق همکاری بیمه‌سامان و «جیرینگ»درحاشیه نشست توسعه همکاری بین دو شرکت با حضور احمدرضا ضرابیه مدیرعامل شرکت بیمه سامان و مهرداد خطیبی مدیرعامل شرکت جیرینگ و با هدف بررسی استراتژی‌های آینده در حوزه توسعه خدمات دیجیتال اتخاذ شده است. بیمه سامان و شرکت پرداخت اول کیش«جیرینگ» با توجه به ظرفیت‌های بالای هر دو شرکت در زمینه زیرساخت فناوری اطلاعات و دیگر ویژگی‌هایی که موجب تمایز آنها در بازار شده در ابتدا، با فروش بیمه‌نامه‌های آنلاین«پرداخت‌همراه» تجهیزات الکترونیک، بیمه‌نامه شخص‌ثالث، بیمه‌نامه درمان انفرادی، بیمه مسافرتی، بیمه حوادث و آتش‌سوزی و بیمه‌نامه‌های مبتنی بر این شورتکها انجام می‌شود. براساس این گزارش، این همکاری زمینه پرداخت خسارت آنلاین که یکی از پیش‌نیازهای اساسی دیجیتالی شدن صنعت بیمه است را فراهم خواهد کرد.

در نشست تخصصی آشنایی با روش‌های تامین مالی صادراتی مطرح شد

ارائه تسهیلات بانک توسعه‌صادرات به دانش‌بنیان ها

گروه بانک‌و بیمه
editor@smtnews.ir



نشست تخصصی آشنایی با روش‌های تامین مالی صادراتی با حضور مدیران بانک توسعه‌صادرات و صندوق توسعه‌صادرات به‌منظور تبادل فناوری با محوریت تسهیلات اعتبار خریدار و فروشنده، پیش و پس از حمل، ضمانت‌های ارزی و ریالی برگزار شد.

به‌گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه‌صادرات ایران، حسین حسینیان، رئیس اداره صادرات کالا و سرمایه‌گذاری داخل کشور بانک توسعه‌صادرات ایران در این نشست که در محل معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برگزار شد، گفت: تمرکز بانک توسعه‌صادرات بر حمایت از صادرات و پوشش ریسک‌های صادراتی است و نخستین بانکی است که در داخل کشور شرکت‌های دانش‌بنیان را تامین مالی می‌کند.

حسینیان در ادامه تشریح تسهیلات بانک توسعه‌صادرات ایران، افزود: در ادامه فراهم کردن بسترهای لازم برای تامین مالی پروژه‌های فناورانه و با توجه به فرمایشات رهبرمعظم انقلاب درباره افزایش ارزش‌افزوده تولیدات داخلی، حمایت و توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان، صندوق پژوهش و نوآوری شریف، با مشارکت دانشگاه صنعتی‌شریف، به‌منظور تامین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان، راه‌اندازی شد؛ در این راستا درخواست‌های شرکت‌های دانش‌بنیان پس از بررسی و کارشناسی‌های لازم در مسیر دریافت تسهیلات قرار می‌گیرند.

حسینیان گفت: خدمات بانک در قالب خدمات ارزی و ریالی، اعطای تسهیلات اعتباری به صادرکنندگان، اعطای تسهیلات ریالی و ارزی از محل منابع صندوق توسعه ملی ارائه می‌شود، در این میان اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان براساس تفاهمنامه‌های منعقد شده ادامه دارد؛ همچنین بانک توسعه‌صادرات عاملیت اعطای یارانه سود تسهیلات صادراتی و تخفیف کارمزد صدور ضمانتنامه خدمات فنی و مهندسی را برعهده دارد.

وی در ادامه گفت: خدمات ریالی بانک توسعه صادرات مشابه سایر بانک‌هاست و در بخش خدمات ارزی افتتاح‌حساب جاری و پس‌انداز، افتتاح سپرده مدت‌دار ارزی، انجام حواله‌های وارده و صادرشده ارزی، گشایش اعتبار اسنادی وارداتی و تمامی خدمات مرتبط با اعتبارات اسنادی صادراتی، نقل‌وانتقالات ارزی داخلی و خارجی و نیز صدور انواع ضمانتنامه‌های ارزی را ارائه می‌دهد.

رئیس اداره صادرات کالا و سرمایه‌گذاری داخل کشور بانک توسعه‌صادرات ایران، خاطرنشان کرد: تسهیلات اعطایی بانک توسعه‌صادرات در سال۹۵، افزون‌بر ۵۱۸میلیاردریال، در سال۹۶، مبلغ ۹۴۰میلیاردریال و تا پایان مرداد سال‌جاری به رقم ۴۲۳میلیاردریال رسیده که با نرخ ۱۲درصد از محل منابع صندوق توسعه ملی پرداخت شده است.

وی اذعان کرد: تسهیلات اعطایی با تلفیق با منابع بانک با نرخ ۱۴درصد در اختیار فعالان عرصه دانش‌بنیان قرار می‌گیرد. حسینیان به خط اعتباری ۲۰۰میلیون‌دلاری بانک مرکزی به صدور خدمات فنی و مهندسی به کشور عراق اشاره کرد و گفت: این تسهیلات با نرخ سود ۵درصد و مدت پرداخت تسهیلات یک‌ساله به پیمانکاران واجدشرایط که ازسوی انجمن صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی و ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران و عراق پرداخت شده است. وی دوره تسهیلات بانک توسعه‌صادرات را برای کالا و خدمات مصرفی یک‌ماه تا ۳سال، کالای واسطه‌ای یک تا ۳سال، کالای سرمایه‌ای ۳تا ۵سال، خدمات فنی و مهندسی یک تا ۳سال و برای سرمایه‌گذاری ۳سال و بیشتر اعلام کرد و در ادامه گفت: وثیقه‌های لازم برای دریافت تسهیلات بانک توسعه‌صادرات شامل وثیقه‌های غیرمنقول، اوراق مشارکت، تضمین‌های دولتی، ضمانتنامه‌های صندوق ضمانت صادرات، سهام، سپرده، ضمانتنامه بانکی، سفته و قراردادهای لازم‌الاجراست. حسینیان تسهیلات بانک را در ۳بخش میان‌مدت، بلندمدت و کوتاه‌مدت تعریف کرد و افزود: هر بخش از تسهیلات یادشده متناسب با نیاز شرکت‌های دانش بنیان در بخش‌های گوناگون فرآیند صادراتی آنها ارائه می‌شود. وی گفت با اهتمام جمهوری اسلامی ایران در زمینه پیشبرد و توسعه صادرات خدمات فنی‌ومهندسی، صادرکنندگان این حوزه توانسته‌اند با صدور فناوری‌های بومی به بازارهای جهانی حضور موثری در عرصه فناوری‌های بین‌المللی داشته و طرح‌های بسیاری را به اجرا می‌رسانند. حسینیان اذعان کرد: در این میان بانک توسعه‌صادرات درراستای رسالت خود گام‌های مهمی را در زمینه حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی به کشورهایی مانند ونزوئلا، سوریه، تاجیکستان، قزاقستان، جمهوری‌آذربایجان، ارمنستان، امارات و سودان برداشته است. این نشست از سلسله نشست‌های کسب‌وکار دانش‌بنیان است که به همت معاونت نهاد ریاست‌جمهوری برگزار می‌شود.

گام توسعه‌ای موسسه ملل در سال ۹۷

یکی از حوزه‌هایی که در ایران بسیار با آن مشکل داریم و نیاز است که صنعت بانکی ایران برای تامین بودجه آن ورود کند حوزه درمان و کمبود بیمارستان است چون در ایران با توجه به رشد جمعیت، تخت‌های موجود بیمارستانی پاسخگوی مردم نیست و بنابه گفته معاون درمان وزارت بهداشت میانگین تخت بیمارستانی در کشور یک‌ونیم برای هر هزار نفر و در برخی مناطق تهران (شرق‌وجنوب) نیم برای هزارنفر است که کمبود شدید تلقی می‌شود.

به گزارش «اخبار بانک» بر همین اساس میان موسسه اعتباری ملل و وزارت بهداشت همکاری در این زمینه انجام شده و تفاهمنامه‌ای که میان شرکت گروه توسعه اقتصاد ملل وابسته به موسسه اعتباری ملل و وزارت بهداشت و درمان به امضا رسید و بنا شد در تکمیل و تجهیز بزرگ‌ترین بیمارستان آموزشی با ۷۵۰تخت و تکمیل چند بیمارستان با هم مشارکت کنند. در همین زمینه، امین جوادی در آیین امضای تفاهمنامه موسسه اعتباری ملل و وزارت بهداشت گفت: به‌منظور ساخت و تکمیل چندین بیمارستان در شهرهای تهران، مشهد مقدس و رشت، این همکاری انجام می‌شود. این عملیات توسعه‌ایی ازسوی یکی از ارکان موسسه ملل یعنی گروه توسعه اقتصاد ملل انجام می‌شود. گروه توسعه اقتصاد ملل(سهامی‌خاص) در تاریخ ۱۳۸۹/۰۶/۳۱با شماره۳۸۵۱۳۲ در اداره ثبت شرکت‌ها و موسسه‌های تهران به‌ثبت رسیده است. هم‌اکنون این شرکت وابسته به موسسه اعتباری عسکریه است. این مجموعه در تاریخ ۱۳۹۴/۰۴/۰۶به شرکت مدیریت سرمایه امیدتوس(شمسات) و در دی۱۳۹۵ دوباره به «گروه توسعه اقتصاد ملل» تغییر نام داده است. موضوع فعالیت شرکت براساس اساسنامه در قالب عقود اسلامی به این شرح است: مشارکت و سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دولتی و خصوصی که در امر تولید، خدمات و بازرگانی فعالیت دارند؛ دریافت نمایندگی از موسسه‌های و شرکت‌های معتبر داخلی و خارجی برای تحقق اهداف مرتبط با موضوع فعالیت شرکت؛ انجام هرگونه عملیات و معاملات مجاز ریالی، خدماتی و تجاری مجاز در ارتباط مستقیم یا غیرمستقیم با فعالیت‌های شرکت یا به‌منظور تسهیل و بهسازی فعالیت‌های شرکت؛ مشاوره در امور سرمایه‌گذاری و مدیریت واحدهای اقتصادی و سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در قالب قرارداد خدمات مدیریتی و انجام سرمایه‌گذاری که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم با موضوع شرکت مرتبط باشد.

بانک صنعت‌ومعدن مشاور صنعتگران کشور

رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت‌ومعدن در سفر به استان گیلان با استاندار این استان دیدار و گفت‌وگو کرد. به‌گزارش بانک صنعت‌ومعدن، حسین مهری که برای دیدار و گفت‌وگو با مقامات استانی و بازدید از طرح‌های صنعتی استان گیلان سفر کرده، ضمن دیدار با مصطفی سالاری استاندار این استان گزارشی را از اقدام‌های این بانک در حوزه‌های زیرساخت، پتروشیمی، نیروگاه، فولاد و همچنین تامین مالی بنگاه‌های کوچک و متوسط ارائه و تصریح کرد: خوشبختانه بدنه کارشناسی بانک صنعت‌ومعدن کارآمد و قوی است و در کنار اعطای تسهیلات به بنگاه‌های صنعتی به‌عنوان یک مشاور نیز صنعتگران کشور را همراهی می‌کند. وی گفت: بانک صنعت‌ومعدن در سال۱۳۹۶ مبلغ ۱۰هزار میلیاردتومان تسهیلات به ۳۰۰۰واحد صنعتی پرداخته و سهم واحدهای کوچک و متوسط از تسهیلات این بانک در سال۹۶ از ۲۶درصد به ۳۶درصد افزایش پیدا کرده است. وی با اشاره به کسب رتبه سوم ازسوی این بانک در زمینه تامین مالی طرح‌های کوچک و متوسط در قالب طرح رونق تولید از اختصاص ۱۳درصد از تسهیلات این بانک به استان‌های کمتر توسعه‌یافته در سال۹۶ گفت و اجرای بانکداری متمرکز در بانک صنعت‌ومعدن را از اقدام‌های این بانک در بخش‌های گوناگون برشمرد. مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره بانک صنعت و معدن تصریح کرد: مشتری‌مداری و همگامی و همراهی با مشتریان جزو اولویت‌های اصلی و اساسی این بانک است و تلاش داریم تا روند خدمت به مشتریان را تسریع بخشیم. مهری بیان کرد: بانک صنعت‌ومعدن در استان گیلان توانسته کارنامه درخشانی را از خود به‌جا بگذارد و با تامین مالی پروژه‌های صنعتی، علاوه بر کمک به صنعتی شدن این استان، نقش چشمگیری را در ایجاد اشتغال ایفا کند. سالاری استاندار گیلان نیز ضمن خوشامدگویی به مدیرعامل بانک صنعت‌ومعدن و هیات همراه، گفت: با توجه به نقش محوری این بانک در توسعه اقتصادی کشور این بانک می‌تواند از امکانات و ظرفیت‌های بالقوه و بالفعل استان گیلان برای پیشرفت اقتصادی این منطقه استفاده کند. وی ضمن قدردانی از اقدامات قابل‌تحسین بانک صنعت‌ومعدن در توسعه صنعتی کشور، بیان کرد: مایه خوشحالی است که همزمان با سایر نقاط کشور، بانک صنعت و معدن در این استان نیز با تامین مالی طرح‌های صنعتی، نقش محوری در بهبود فضای کسب‌وکار ایفا کرده است.

انتقال حواله‌های ارزی مشتریان بانک ملی

شعب ارزی بانک ملی ایران آمادگی دارند با استفاده از شبکه وسیع شعب و واحدهای خارج از کشور و کارگزاران، نسبت به انتقال و انجام حواله‌های ارزی مشتریان اقدام کنند.

به‌گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، سپرده ارزی روشی ایمن برای حفظ ارزش دارایی و پول با امکان بهره‌مندی از حداکثر سود سپرده‌گذاری به‌طور ارزی و امکان برداشت وجه پیش از سررسید که بانک ملی ایران برای مشتریان خود فراهم کرده است.

با افتتاح این سپرده که روشی مطمئن برای مصون ماندن از نوسان‌های بازار ارز نیز به‌شمار می‌رود، سپرده‌گذاران می‌توانند هر زمان که بخواهند اصل و سود سپرده خود را به همان اسکناس تودیعی دریافت کنند.

حداقل مبلغ برای سپرده مدت‌دار ارزی معادل هزار دلار بوده و شرایط عمومی برای این حساب‌ها مانند افتتاح حساب ریالی است. شعب ارزی بانک ملی ایران همچنین آمادگی دارند با استفاده از شبکه وسیع شعب و واحدهای خارج از کشور و کارگزاران، نسبت به انتقال و انجام حواله‌های ارزی مشتریان اقدام کنند.

خراسان جنوبی در بسته گردشگری ۵ شرکت ملی و بین‌المللی



نشست خبری حسن رمضانی مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان جنوبی و عربی معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی به مناسبت روز جهانی جهانگردی و هفته گردشگری برگزار شد. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان جنوبی اطلاع‌رسانی در حوزه گردشگری را برای جذب گردشگر مهم دانست و عنوان کرد: مسافرت، امری اختیاری است و اعتقاد داریم که رسانه‌ها با نقش سازندگی که در جامعه دارند یکی از همکاران ما به‌شمار می‌آیند.

شعار روز جهانی گردشگری

به گزارش صمت از خراسان جنوبی رمضانی با بیان اینکه شعار سال جاری روز جهانی گردشگری «گردشگری الکترونیکی» است، بیان کرد: با همت بخش خصوصی و پایگاه جهانی بیابان لوت واقعیت مجازی از بیابان لوت طراحی شده است که بتوانیم از این طریق جاذبه برای جذب گردشگر ایجاد کنیم. وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته گردشگران خارجی ورودی به خراسان جنوبی رشد ۳۸ درصدی داشته است، خاطرنشان کرد: با توسعه زیرساخت‌های مکان‌های گردشگری و اقامتی، منظم بودن پروازها و دیگر زیرساخت‌ها می‌توانیم ورود گردشگران را افزایش دهیم. رمضانی با تاکید بر اینکه مدت اقامت گردشگران خارجی را از ۸ ساعت به ۳ روز در خراسان جنوبی افزایش داده‌ایم، گفت: توانستیم با معرفی درست جاذبه‌های گردشگری؛ خراسان جنوبی را در فهرست ۵ شرکت ملی و بین‌المللی گردشگری قرار دهیم تا برای استان ما هم بسته سفر ایجاد کنند.

سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گردشگری

رمضانی با اشاره به ۳۱ پروژه گردشگری با گشایش یک میلیارد و ۵ میلیون تومانی و تجهیز زیرساخت‌های گردشگری افزود: در بخش خصوصی ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان سرمایه‌گذاری انجام شده است که در هفته گردشگری در استان به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان جنوبی با بیان اینکه برای نخستین‌بار در استان از ردیف اعتبارات شاخص‌های توسعه اقتصادی ۳ میلیارد تومان به تامین آب، برق، گاز و راه برای اقامتگاه‌های گردشگری هزینه شده است عنوان کرد: تاکنون ۸۷ میلیارد تومان یارانه سود تسهیلات و ۲۵ میلیارد تومان تسهیلات به فعالان گردشگری اختصاص یافته است.

پروژه‌های در دست اجرا

رمضانی عمده‌ترین پروژه‌های گردشگری را هتل سنتی در باغ عمارت معصومیه با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد، نخستین کمپ بیابانی در کویر دهسلم با اعتبار ۸۰۰ میلیون تومان و فاز یک باغ عمارت شوکت‌آباد، کلنگ‌زنی هتل سنتی در فردوس با اعتبار ۶ میلیارد تومان دانست و بیان کرد: فاز یک هتل کویر به زودی به بهره‌برداری می‌رسد. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری خراسان جنوبی در شهرستان‌های بشرویه، بیرجند و طبس خبر داد و عنوان کرد: به زودی استان قدس رضوی در دیگ رستم مجمع اقامتی و تفریحی با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان احداث خواهد کرد.

تسهیلات ارزان به فعالان حوزه گردشگری

عربی معاون گردشگری اداره کل میارث فرهنگی و صنایع دستی خراسان جنوبی نیز از حضور ۱۲ گردشگر آلمانی و گروهی از ملیت‌های مختلف از ژاپن و نیوزلند فردا به شهرستان طبس سفر خواهند کرد. وی با اشاره به پرداخت ۱۱ میلیارد تومان تسهیلات از اعتبارات اشتغالزایی روستایی و عشایر گفت: ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان از طریق صندوق توسعه ملی و تفاهمنامه‌های ۴ جانبه ۲۲ میلیون تومان به فعالان حوزه گردشگری پرداخت شده است. معاون گردشگری خراسان جنوبی خاطرنشان کرد: ۲ میلیارد تومان از سوی اداره کل و ۴ میلیارد تومان از طریق اعتبارات بانک انصار به متقاضیان حوزه گردشگری تسهیلات ۱۰ درصدی ارائه می‌شود. عربی تامین زیرساخت‌ها را اولویت جذب گردشگر دانست و عنوان کرد: برق‌رسانی به شهر تون، قنات جهانی بلده با اعتبار ۱۴۰ میلیون تومان، آبشار گیوک، ربات خوشاب، اقامتگاه‌های شهرستان‌های بشرویه و طبس، مجتمع تجاری دیدار، احیای بافت تاریخی شوکت‌آباد با اعتبار ۲۲ میلیون تومان، ایجاد مخزن بتنی با اعتبار ۲۴۰ میلیون تومانی برای هتل کوهستان و روستاهای اطراف، تهیه مخزن بتنی ۳۰ هزار لیتری برای یکی از اقامتگاه‌های شهرستان سرایان را بخشی از پروژه‌های در دست اقدام و گشایشی هفته گردشگری اعلام کرد. در پایان جلسه از نرم‌افزار واقعیت مجازی بیابان لوت با اعتبار ۱۲ میلیون تومان رونمایی شد.

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

۲ میلیارد تومان از سوی اداره کل و ۴ میلیارد تومان از طریق اعتبارات بانک انصار به متقاضیان حوزه گردشگری تسهیلات ۱۰ درصدی ارائه می‌شود

تحول اقتصادی منطقه با خطوط بین‌المللی گرگان-اینچه‌برون

رحمت‌الله میرزاعلی- مدیر کل راه‌آهن شمال‌شرق ۲ در نشستی که با دادستان، معاونان استاندار و تنی چند از مدیران کل در محل ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون برگزار شد؛ با تاکید بر اهمیت جایگاه راه‌آهن در کشور گفت: ایجاد بندر خشک اینچه‌برون و برقراری خطوط بین‌المللی گرگان - اینچه‌برون موجب تحول اقتصادی منطقه خواهد شد و اداره کل راه‌آهن شمال‌شرق ۲ آماده حمل‌ونقل، انتقال بار و ترانزیت کالاهای شرکت‌ها و افراد و تاجران است.

به گزارش روابط عمومی اداره کل راه‌آهن شمال‌شرق ۲، محمدرضا قربانی در این نشست به اقدامات انجام شده و در حال انجام این اداره کل پرداخت و افزود: راه‌آهن شمال‌شرق ۲ در حوزه صادرات و حمل‌ونقل و ترانزیت کالا،صادرات کلینکر و آهن‌آلات به کشورهای ترکمنستان و قزاقستان و ایجاد خطوط فرعی مشخص و جانمایی فضاهای مناسب برای ایجاد انبارهای عمومی و غلات فعالیت‌های خوبی انجام داده که باعث رشد حمل‌ونقل بین‌المللی به نسبت مشابه سال گذشته شده است. وی ضمن ارائه گزارش به حاضران و بیان برخی برنامه‌های آینده این اداره کل ادامه داد: یکی از مواردی که در سال‌جاری برای ما در حوزه ریلی شرق دریای خزر (خطوط ریلی اینچه‌برون) دارای اهمیت بود استفاده از خطوط ریلی برای صادرات و حمل‌ونقل، انتقال بار به کشورهای Cis (ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و...) و ترانزیت کالا از این حوزه است. معاونان استاندار و رئیس سازمان برنامه و بودجه استان نیز سخنانی بیان کردند و وجود خطوط ریلی را یکی از ظرفیت‌های خوب استان گلستان دانستند. در ادامه مدیران حاضر در جلسه نیز سخنانی پیرامون حمل‌ونقل و صادرات از طریق خطوط ریلی، استقبال از سرمایه‌گذاران و تاجران و بازرگانان و برطرف کردن موانع موجود مطرح کردند. در ادامه دادستان مرکز استان ، معاون استاندار و تنی چند از مدیران کل دستگاه‌های اجرایی استان از روند اجرای پروژه‌های ایستگاه راه‌آهن اینچه‌برون ، خطوط ریلی و فضاهای تخلیه و بارگیری بازدید کردند.

خبر

رئیس سازمان صنعت، معدن وتجارت قم خبر داد

ثبت ۳۵۰۰ گزارش مردمی در سامانه ۱۲۴

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم گفت: ۳۵۰۰ گزارش مردمی در سامانه ۱۲۴ ثبت شده است که نشان‌دهنده اعتماد مردم به بارزسان سازمان است. محمود سیجانی افزود: در نیمه نخست سال جاری از ۵۱۶۹ مورد گزارش رسیده به سازمان حدود ۳۵۰۰ مورد آن تلفنی، ۵۲۷ مورد شکایت کتبی، ۱۱۱ مورد شکایت حضوری، ۹ مورد از پرتال سازمان حمایت تولیدکننده و مصرف‌کننده و ۱۰۴۱ مورد گزارش از طریق پیامگیر به طور شبانه روز دریافت شده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت در جلسه تنظیم بازار، رئیس سازمان سامانه ۱۲۴ را گوش شنوای بازرسان سازمان دانست و تصریح کرد: در راستای نظارت دقیق، هدفمند، موثر و به دنبال آن برخورد سریع با متخلفان ۳۵درصد گزارش‌های دریافتی از سامانه ۱۲۴ منجر به تشکیل پرونده و ارجاع به مراجع قضایی شده است. سیجانی با بیان اینکه حداقل زمان رسیدگی به گزارش‌ها حدود ۳۰ دقیقه از زمان گزارش است، خاطرنشان کرد: در ۶ ماه نخست سال جاری ۱۴ پرونده از ۵۲۷ شکایت کتبی منجر به توافق و رضایت شاکی شده و باقی با تنظیم برگه گزارش به اداره کل تعزیرات حکومتی معرفی شده‌اند. وی بیشتر گزارش‌های رسیده به سامانه را شامل تخلف‌های گرانفروشی، احتکار، کم‌فروشی و امتناع از عرضه عنوان کرد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت قم با تشکر از همکاری و تعامل اتاق اصناف با حوزه معاونت بازرسی و نظارت سازمان اظهار کرد: سامانه ۱۲۴ به شکل مستمر با حضور نیروی انسانی به طور تمام‌وقت به تماس‌ها پاسخ داده و شبانه به وسیله پیامگیر گزارش‌های مردمی دریافت می‌شود. وی در پایان از تمام شهروندان خواست تلفنی با شماره ۱۲۴ تماس گرفته و با دریافت کد پیگیری از نتیجه گزارش خود آگاه شوند.

اجرائیه مشخصات محکوم له:افروز شهیدی فرزند ایرج مشخصات محکوم علیه:هیربد هاشمی محکوم به:بموجب درخواست اجرای حکم و شماره دادنامه مربوطه ۹۵۰۹۹۷۱۰۲۶۹۰۰۷۷۲ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ یک میلیون و چهارصد و هشتاد و پنج هزار تومان بابت اصل خواسته وهزینه دادرسی در حق محکوم له و پرداخت نیم عشر اجرایی در حق صندوق دولت .
۱۱۰/۷۳۱۶۶ مسئول دفتر شعبه۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای امیر محمدی فرزند علی امیر محمدی خواهان آقای امیر محمدی فرزند علی امیر محمدی به خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۱۰۲۶۹۰۰۵۸۹ شعبه ۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۹ ساعت ۱۵:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .
۱۱۰/۷۳۱۶۳ مسئول دفتر شعبه۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی مزایده اموال غیر منقول در خصوص پرونده اجرایی کلاسه ۹۶/اجرا/۹۶۲۷۶۲ صادره از شعبه ۱۴۸ دادگاه عمومی تهران لـه ۱ فاطمه صغری ابراهیم پور خشتپی باوکالت مهدی ستاری فرجی ۲ رباب پور علیقلی اپچی ۳ بتول ابراهیم پور خشتپی و علیه رامین ۲ شاهین ۳ رقیه ۴ لیلا ۵ پیمان همگی شهرت ابراهیم پور خشتپی ۶ بتول منتظریان ۷ فرج اله شاه پری به خواسته دستور فروش ملک مشاع و ترکه مرحومان غلامحسین ابراهیم پور خشتپی و فاطمه اشرفی حمقیه و اصغر ابراهیم پور خشتپی شامل پلاک ثبتی به شماره ۴۴۷۶/۵۵۵۴۵ بخش ۷ تهران واقع در بزرگراه بسیج افسریه خیابان ثروتی پلاک ۷۰ مغازه و پلاک ۷۲ مسکونی به همین منظور بنا به درخواست خواهان پلاک ثبتی فوق الذکر پس از ارجاع به کارشناس رسمی دادگستری به شرح زیر توصیف و ارزیابی شده است شش دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۱۲۰ متر مربع قطعه ۱۶۳۸ تفکیکی شماره ۵۵۵۴۵ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۱۵۲۳۰ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۷ تهران اراضی سلیمانیه و بنای احداثی شامل یک باب مغازه طراحی و فروش کابینت یک دهنه با فرش و بدنه از سنگ با دهنه مفید حدود ۳/۲۰ متر و عمق حدود ۵/۱۵ متر دارای ارتفاع کل حدود ۳/۰۵ متر با قسمت بالکن دارای عمق حدود ۱/۲۰ متر مربع (۱۶/۴۸ متر مربع مفید همکف و ۳/۸۵ متر مربع بالکن) با قسمت مسکونی در یک طبقه به مساحت حدود ۶۲/۵۰ متر مربع دارای انشعابات شهری می باشد و ارزش شش دانگ ملک موصوف با فرض عدم هر گونه مانع جهت انتقال قانونی جهت پایه مزایده به مبلغ ۱۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و دویست میلیون تومان تعیین و برآورد گردیده که مقرر گردیده است روز سه شنبه مورخ ۹۷/۷/۲۴ از ساعت ۸:۳۰ الی ۹:۳۰ در دفتر اجرای احکام مدنی مجتمع قضایی شهید محلاتی از طریق مزایده به فروش برسد مزایده از قیمت پایه کارشناسی شروع وبه کسی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید فروخته خواهد شد و ده درصد بهای مزایده فی المجلس و به صورت نقدی به عنوان سپرده از خریدار دریافت می شود و مابقی ظرف مدت یک ماه از تاریخ مزایده به صورت قبض سپرده از خریدار دریافت خواهد شد چنانچه برنده مزایده به هر دلیل در زمان مقرر بهای مزایده را نپردازد ده درصد سپرده وی پس از کسر هزینه مزایده به نفع دولت ضبط می شود .
۱۱۰/۷۳۱۵۰ دادورز اجرای احکام مدنی مجتمع قضایی شهید محلاتی تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای اندرانیک کشیشیان فرزند واقارشاک خواهان خانم شهناز عبدوس دادخواستی به طرفیت خوانده آقای اندارنیک کشیشیان به خواسته مطالبه خسارت مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۱۰۲۶۹۰۰۵۷۰ شعبه ۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳ ساعت ۱۶:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .
۱۱۰/۷۳۱۵۶ مسئول دفتر شعبه۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

آقای پرویز سرداری سزاوار با وکالت اکرم صفری قلعه کالی به شماره شناسنامه ۲۳۷۸ مطابق دادخواست تقدیمی به کلاسه پرونده ۹۷۰۸۵۵/۱۲/۹۷ از این شعبه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده شده که شادروان مهین دخت صنیع به شماره شناسنامه ۳۳۳۶۱ در تاریخ ۱۳۹۷/۱/۱۸ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته و ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به : ۱ پرویز سرداری سزاوار شماره شناسنامه ۲۳۷۸ تاریخ تولد ۱۳۳۱/۱۲/۲۴ صادره از اهواز پسر متوفی و مرحوم ورثه دیگری ندارد اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را باستناد ماده ۳۶۱ قانون امور حسبی در یک نوبت آگهی می نماید تا هرکسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این شعبه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد .
۱۱۰/۷۳۱۴۳ رئیس شعبه ۱۲ مجتمع شماره ۱ شورای حل اختلاف شهر تهران

خواهان رونوشت حصر وراثت ماشااله صمیمی طلب فرزند رجب به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۹۷۰۹۹۸۱۰۴۵۱۰۰۳۹۶ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده شده که فاطمه فلاحی کله به شماره شناسنامه ۵۱۸ در تاریخ ۹۷/۵/۶ در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حین الفوت آن منحصر است به : ۱ محسن صمیمی طلب شماره شناسنامه ۳۴۸۴ متولد ۱۳۴۰ صادره از تهران فرزند متوفی ۲ علی رضا صمیمی طلب شماره شناسنامه ۲۷۷۸ متولد ۱۳۳۲ صادره از تهران فرزند متوفی ۳ حسن صمیمی طلب شماره شناسنامه ۱۱۷۷۸ متولد ۱۳۴۶ صادره از تهران فرزند متوفی ۴ حسین صمیمی طلب شماره شناسنامه ۲۰۱۶۴ متولد ۱۳۳۴ صادره از تهران فرزند متوفی ۵ ماشااله صمیمی طلب شماره شناسنامه ۳۶۰۵ متولد ۱۳۳۶ صادره از تهران فرزند متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه ای از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یک ماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد .
۱۱۰/۷۳۴۹۳ مسئول دفتر شعبه ۴۵۱ مجتمع شماره ده شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست ضمائم به آقای صحبت اله طهماسبی چگانی خواهان آقای علی اله یاری دادخواستی به طرفیت خوانده آقای صحبت اله چگنی طهماسبی به خواسته مطالبه خسارت مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۱۰۲۶۹۰۰۶۷۳ شعبه ۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۳ ساعت ۱۵:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی میگردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .
۱۱۰/۷۳۱۶۱ مسئول دفتر شعبه۱۶۹ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

در خصوص اعتراض ثالث آقای سیف اله جعفری نسبت دادنامه شماره ۹۶۴-۸۸/۸/۲۰ صادره از این دادگاه که پس از ارجاع به این شعبه تحت کلاسه ۸۸۱۳۵۲/۱۵ ثبت گردیده است در اجرای ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی مراتب یک نوبت آگهی و بدین وسیله به آقایان هادی کرمی و اکبر درخشان سربند که مجهول المکان اعلام گردیده ابلاغ می گردد تا نامبردگان ضمن مراجعه به دفتر این شعبه و اعلام آدرس خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت در وقت رسیدگی به تاریخ ۹۷/۹/۱۹ ساعت ۱۱/۳۰ صبح در این شعبه حاضر گردد در غیر این صورت تصمیم مقتضی اتخاذ می گردد.
۱۱۰/۷۲۸۷۷ مدیر دفتر شعبه ۱۵ دادگاه تجدیدنظر استان تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به خانم فاطمه روحانی ورود ثالث آقای سید عزت اله رضوی دادخواستی به طرفیت خوانده خانم فاطمه روحانی به خواسته تقاضای رفع توقیف از پلاک ۴۴۷۶/۸۱۷۱ مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۱۶۸۸۰۰۰۰۷ شعبه ۴۶ دادگاه تجدیدنظر استان تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۹۷/۱۰/۴ ساعت ۱۰/۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰/۷۲۸۷۶ منشی دادگاه تجدیدنظر شعبه ۴۶ دادگاه تجدیدنظر استان تهران

آگهی ابلاغ دادخواست و ضمائم فرجام خواهی به آقای حمید ده پور خانم الهه رشیدی دادخواست فرجام خواهی به طرفیت فرجام خوانده حمید ده پور نسبت به دادنامه ۰۱۱۶۶ مورخ ۹۷/۵/۳۰ در پرونده کلاسه ۹۶۱۸۸۶ شعبه دوم دادگاه تجدیدنظر استان تهران تقدیم که به علت مجهول المکان بودن فرجام خوانده مراتب تبادل لوایح یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا فرجام خوانده ظرف ۲۰ روز پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم فرجام خواهی را دریافت و چنانچه پاسخی دارد کتبا به این دادگاه ارائه نماید.
در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر قانونی نسبت به ارسال پرونده به دیوان عالی کشور اقدام خواهد شد.
۱۱۰/۷۲۸۷۵ مدیر دفتر دادگاه تجدیدنظر شعبه ۲ دادگاه تجدیدنظر استان تهران

آگهی ابلاغ تجدیدنظر خواهی در خصوص تجدیدنظر خواهی نریمان پارینه و گیو پارینه و پور شسب پارینه و مهین دخت نویزدانی نسبت به دادنامه شماره ۹۷۰۲۷۲ بدین وسیله به تجدیدنظر خواندگان نصراله آقاجانی و رقیه فتحی اقدم و ملوک رحیمی ابلاغ می شود طبق ۱۰ روز پس از ابلاغ با حضور در دفتر این دادگاه مستقر در مجتمع قضایی عدالت با دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم تجدیدنظر خواهی پاسخ خود را ظرف مهلت مقرر به این دادگاه ارائه نماید.
۱۱۰/۷۲۸۷۴ مدیر دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی در خصوص دعوی خواهان علی اکبر خوش فر به طرفیت خوانده ولی زمانی به خواسته الزام به فک پلاک خودرو با توجه به مجهول المکان بودن خوانده، درخواست خواهان و دستور دادگاه به تجویز ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی به خوانده ابلاغ می شود ظرف یک ماه پس از نشر آگهی با حضور در دفتر شعبه ۱۱۰ دادگاه عمومی تهران واقع در میدان تجریش- خیابان فناخسرو- پلاک ۷۳ مجتمع قضایی عدالت با دریافت نسخه ثانی دادخواست و ضمائم و در وقت رسیدگی مورخ ۹۷/۸/۲۰ ساعت ۱۱ جلسه دادگاه شرکت نماید و الا غیابا رسیدگی و رای مقتضی صادر خواهد شد.
۱۱۰/۷۲۸۷۳ مدیر دفتر دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

آگهی ابلاغ اجراییه به علی متیان محکوم له: پست بانک ایران محکوم علیه: علی متیان پیرو آگهی های منتشره در جراید بدین وسیله به علی متیان که مجهول المکان می باشد ابلاغ می شود طبق اجراییه صادره در پرونده کلاسه ۹۶۰۸۷۵ به موجب دادنامه شماره ۹۶۰۹۹۷۰۰۱۳۹۰۱۶۴۳ تاریخ ۹۶/۱۲/۱۵ صادره از شعبه ۱۹۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران محکوم علیهما تضامنی محکوم به پرداخت مبلغ ۴/۰۰۶/۶۴۸/۰۵۰ ریال بابت اصل خواسته (چک به شماره ۲۶۳۳۷۳- ۹۶/۱/۲۰ بانک حکمت ایرانیان) و همچنین کلیه خسارات دادرسی از جمله مبلغ ۱۳۹/۷۹۲/۶۸۲ ریال بابت هزینه دادرسی (حق الزحمه نماینده حقوقی ۳۹/۶۵۹/۸۳۳ ریال) و خسارت تاخیر تادیه از تاریخ سررسید چک الی یوم الوصول طبق شاخص تورم بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در حق محکوم له می باشند. پرداخت نیم عشر حق اجرا و نیز هزینه های اجرائی بر عهده محکوم علیهما می باشد. بدیهی است با توجه به غیابی بودن حکم، اجرای حکم غیابی منوط به معرفی ضامن معتبر یا اخذ تامین متناسب از محکوم له، یا ابلاغ واقعی اجراییه به محکوم علیه می باشد لذا مفاد اجراییه صادره یک نوبت در اجرای ماده ۷۳ آ. د. م و ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی در یکی از جراید کثیرالانتشار درج می گردد تا ظرف ده روز پس از انتشار آگهی نسبت به اجرای مفاد اجراییه اقدام گردد. در غیر این صورت واحد اجرای احکام طبق مقررات نسبت به اجرای مدلول اجراییه و وصول هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود. بدیهی است در صورت ابلاغ اجراییه از طریق نشر آگهی برای عملیات اجرائی ابلاغ یا اخطار دیگری به محکوم علیه لازم نیست مگر اینکه محکوم علیه محل اقامت خود را کتبا به قسمت اجرا اطلاع دهد.
۱۱۰/۷۲۸۷۲ مدیر دفتر و اجرای احکام شعبه ۱۹۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی عدالت تهران

دادنامه پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۰۲۵۱۰۰۰۴۹۷ شعبه ۲۲۱۱ مجتمع شماره ۲۳ شورای حل اختلاف شهر تهران تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۰۲۵۱۰۰۰۳۵۲ تاریخ رسیدگی: ۹۷/۲/۱۰ خواهان: خانم مونا محمدرضائی فرزند عبدالمجید خوانده: آقای عبدالمجید محمدرضائی خواسته: مطالبه افزایش نفقه فرزند گردشکار: خواهان دادخواستی به خواسته فوق به طرفیت خوانده بالا تقدیم داشته که پس از ارجاع به این شعبه و ثبت به کلاسه فوق و جری تشریفات قانونی در وقت مقرر دادگاه به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است و با توجه به محتویات پرونده ختم رسیدگی را اعلام و به شرح زیر مبادرت به صدور رای می نماید.
رای قاضی شورا در خصوص دادخواست خانم مونا محمدرضایی به طرفیت آقای عبدالمجید محمد رضایی فرزند محمد علی به خواسته تعدیل و افزایش نفقه فرزند مشترک مونا متولد ۶۸/۱۱/۱۱ موضوع دادنامه ۲۳۵ صادره از حوزه ۲۲۱۱ که حکم به پرداخت نفقه فرزند از مورخ ۸۸/۱۱/۱۲ ماهیانه یکصد و پنجاه هزار تومان صادر گردیده است شورا با عنایت به اوراق و محتویات پرونده توجها افزایش هزینه های زندگی تورم و با در نظر گرفتن میزان درآمد خوانده دعوای خواهان را ثابت تشخیص و با استناد به تبصره ۲ ماده ۱۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی حکم به افزایش نفقه فرزند از مبلغ یکصد و پنجاه هزار تومان به مبلغ سیصد هزار تومان از مورخ ۹۶/۹/۱ لغایت زمان استحقاق صادر و اعلام می دارد.
رای صادره غیابی بوده و ظرف بیست روز از تاریخ ابلاغ قابل واخواهی در این حوزه و پس از آن ظرف ۲۰ روز قابل تجدیدنظر خواهی در محاکم محترم عمومی تهران می باشد.
۱۱۰/۷۲۸۷۱ شعبه ۲۲۱۱ مجتمع شماره ۲۳ شورای حل اختلاف تهران

یادداشت

مشکلی به نام تورم ساختاری



محمدرضا پورابراهیمی
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی

بروز و وجود «تورم ساختاری» یکی از مشکلات و درعین‌حال واقعیت‌های اقتصاد ایران است که در صورت رفع دلایل بروز این تورم می‌توانیم در یک فرآیند بلندمدت تورم را به سمت تک‌رقمی شدن سوق دهیم. بخش عمده‌ای از ساختار اقتصادی که چه قبل از انقلاب و چه پس از آن، از تورم در رنج بوده است، به اقتصاد نفت‌محور در دولت‌های مختلف در ایران برمی‌گردد.

درحقیقت فروش نفت به‌دلیل افزایش نقدینگی در جامعه بیشترین سهم تورم‌زایی را در اقتصاد داشته است. به‌واسطه اینکه فروش نفت به‌نوعی فروش منابع و دارایی‌های یک کشور به‌شمار می‌رود و تولیدی به‌دنبال ندارد درحقیقت سبب ایجاد تورم در کشور خواهد شد.

بنابراین فروش نفت چه قبل از انقلاب و چه پس از آن موجب ایجاد تورم در کشور شده است، در اقتصاد ایران- به‌جز مواردی محدود و کوتاه‌مدت- بیش از ۵۰ سال است که با تورم دورقمی روبه‌رو هستیم، آثار بودجه نفتی در ساختار اقتصادی ایران و هزینه‌کرد آن در دوره‌های مختلف سبب ایجاد تورم شده و این رویکرد همچنان ادامه‌دار است.

عوامل دیگری نیز در کنار این اقتصاد نفتی سبب تورم فزاینده شده است، ازجمله اینکه در کشور همیشه میزان مصرف بیش از تولید بوده و توازن آن به نفع افزایش میزان مصرف، سبب ایجاد تورم شده است. افزایش نرخ رشد نقدینگی در دولت‌های مختلف از دیگر عوامل افزایش نرخ تورم است چراکه دولت‌ها با کسری بودجه اقدام به افزایش نقدینگی می‌کنند.

در کل نرخ رشد نقدینگی در جامعه نرخ غیرمعقولی به‌نظر می‌رسد و مدام نیز در حال افزایش است. این میزان نقدینگی در کشور سبب چالش عمده در اقتصاد ایران شده است.

کاهش ارزش پول ملی از دیگر دلایل افزایش نرخ تورم در اقتصاد ایران است. بنابراین با رفع این مشکلات ساختاری به سوی کنترل تورم ساختاری و کاهش نرخ تورم گام برداریم.

به‌ظاهر دولت یازدهم در این زمینه موفق عمل کرده و می‌توان منتظر کاهش نرخ تورم و دستیابی به تورم تک‌رقمی در سال ۱۳۹۵ باشیم.

از سوی دیگر شرط تحقق اهداف مبتنی بر کنترل یا کاهش تورم، داشتن انضباط مالی و بودجه‌ای است.

در گام نخست دولت باید در استفاده از درآمدهای نفتی چارچوب داشته باشد، بدون شک تکیه به دلارهای نفتی و استفاده از این درآمد سرمایه‌ای برای مخارج جاری درنهایت تورم را به اقتصاد می‌آورد. این تورم ناشی از فشار تقاضا است.

وقتی دولت به واسطه دستیابی به درآمدهای نفت، مخارج خود را بالا می‌برد، در عمل تقاضا را در اقتصاد افزایش داده است و از آنجایی که به تناسب این تقاضای اضافه شده، عرضه تغییر نکرده است، تورم بر اقتصاد حکمفرما می‌شود. راه مقابله با این مشکل نیز انضباط مالی و بودجه‌ای است.

اگر دولت بتواند یک چارچوب منطقی برای مخارج داشته باشد و تحت تاثیر افزایش‌های دفعی در درآمدهای نفتی قرار نگیرد، گامی مثبت در جهت کنترل تورم برداشته است. مجرای دوم ایجاد تورم در کشور فساد و رانت‌جویی است.

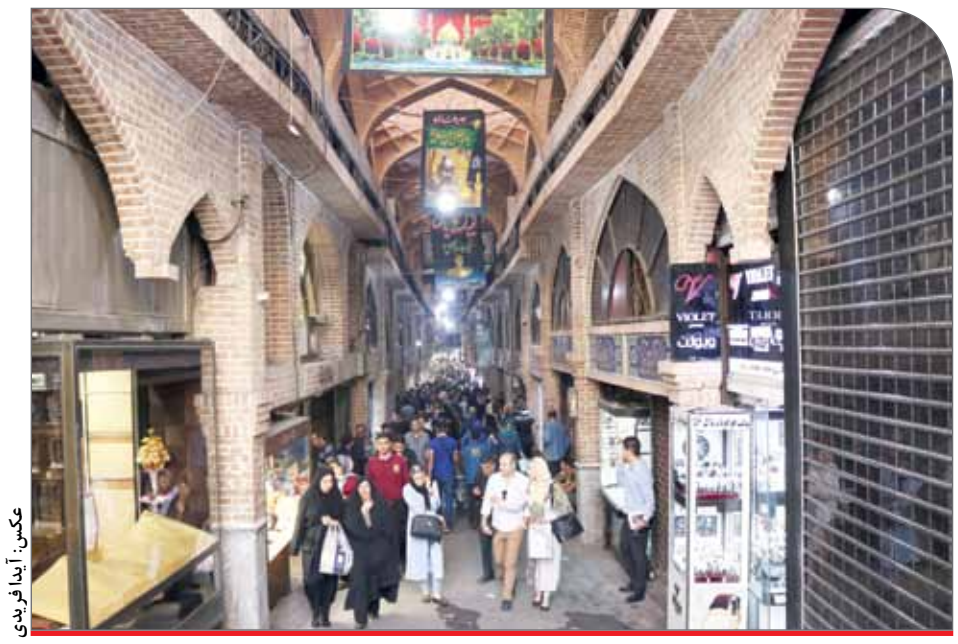
مبارزه با این پدیده نیز کوچک کردن و چابک‌سازی دولت است،در این حالت جلوی ریخت و پاش‌های دولتی گرفته می‌شود و از این طریق نیز می‌توان یکی از مجراهای مهم ایجاد فساد را مسدود کرد. این در حالی است که اصلاحات در حوزه مالی دولت نیازمند اقدامات ساختاری است.

بنابراین باید این اصلاحات ساختاری در نظام مالی خود ایجاد و فعالیت‌های تصدی‌گری دولت کاهش یابد. البته کوچک کردن دولت نیز باید همراه با سپردن فعالیت‌ها به بخش خصوصی واقعی باشد، در غیراین صورت بخش شبه‌دولتی در اقتصاد قوی خواهد شد که قدرت آنها می‌تواند برای کل اقتصاد آسیب‌زا باشد.

حساب کتاب نرخ «تورم» چگونه است؟

گروه گزارش
editor@smtnews.ir

یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های دولت‌ها در دهه‌های گذشته کنترل تورم بوده است. ایران جزو کشورهایی به‌شمار می‌رود که همواره با تورم ۲ رقمی روبه‌رو بوده و معدود سال‌هایی توانسته تورم را تک‌رقمی کند. کمترین و بیشترین نرخ تورم در ۴ دهه گذشته در ایران به ترتیب در دهه ۵۰ در سال‌های ۵۷ و ۵۹، در دهه ۶۰ در سال‌های ۶۴ و ۶۹، در دهه ۷۰ در سال‌های ۷۰ و ۷۴ و در دهه ۸۰ سال‌های ۸۴ و ۸۷ محقق شده است. کمترین میزان مربوط به دوره جنگ ایران و عراق و سال ۶۴ با ۶.۹ درصد و بیشترین میزان مربوط به سال ۷۴ یعنی سال نخست برنامه دوم توسعه و دولت مرحوم هاشمی رفسنجانی با ۴۹.۴ درصد بوده است. البته رشد اقتصادی در دولت هاشمی مثبت و توسعه اقتصادی مشهود بوده اما تورم ۴۰ درصدی در سال پایانی دولت احمدی‌نژاد با رشد منفی ۴.۵ درصدی اقتصاد سال ۹۱ روبه‌رو شده است یعنی تورم بالا با رکود و رشد منفی اقتصادی یا رکود تورمی. بالاترین نرخ تورم پس از انقلاب هم مربوط به سال‌های ۷۴ و ۹۲ گزارش شده است. در این سال‌ها نرخ تورم به ترتیب ۴۰.۴ و ۳۴.۷ درصد اعلام شد. همین مرور کوتاه نشان می‌دهد که اقتصاد ایران همواره نسبت به ۲ عامل بی‌انضباطی مالی و بی‌انضباطی‌های پولی واکنش نشان می‌دهد. به طوری که بی‌انضباطی‌های مالی در دوران رونق نفتی با افزایش تقاضا در اقتصاد به تورم دامن می‌زند و بی‌انضباطی‌های پولی در کاهش دفعی ارزش پول ملی خود را نشان می‌دهد. از سوی دیگر نرخ تورم یکی از مباحثی است که ارتباط مستقیمی با اقتصاد و معیشت جامعه دارد و مفهومی آشنا برای عموم مردم است، بنابراین برخی شهروندان به دلیل بی‌اطلاعی از روش‌های محاسبه آن ممکن است تعابیر و برداشت‌های مختلفی از آن داشته باشند و در تفسیر آن دچار خطا شوند. براساس تصمیم بانک مرکزی نرخ تورم از مرداد ۱۳۹۶ براساس سال پایه ۱۳۹۵ محاسبه و اعلام شد. براین اساس سال پایه تعیین شده و محاسبه نرخ تورم از سال ۱۳۹۰ به ۱۳۹۵ تغییر یافت. از سال ۱۳۱۵ تاکنون سال‌های ۱۳۱۵، ۱۳۳۸، ۱۳۴۸، ۱۳۵۳، ۱۳۶۱، ۱۳۶۹، ۱۳۷۶، ۱۳۸۳ و سال ۱۳۹۰ به عنوان سال‌های پایه جدید انتخاب و نرخ‌های تورم براساس این سال‌ها محاسبه و اعلام شده است.



عکس: آیدا فریدی

روش‌های محاسبه نرخ تورم

در انتشارات مرکز آمار ایران از ۳ روش نرخ تورم برای استفاده برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیران و پژوهشگران محاسبه می‌شود. بنابراین منظور از نرخ تورم کل، نرخ تورم تغییرات شاخص نرخ مصرف‌کننده در ۱۲ ماه منتهی به ماه موردنظر نسبت به دوره مشابه قبل است.

اجرای طرح نرخ آمارگیری از کالاها و خدمات موردمصرف خانوارهای شهری و روستایی یکی از مهم‌ترین طرح‌های مرکز آمار ایران است که با همکاری معاونت آمار و اطلاعات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها در مناطق شهری و روستایی با مراجعه به واحدهای عرضه کالا و خدمات مصرفی خانوارها و قیمت‌گیری کالاهای منتخب اجرا می‌شود. در این‌باره معاونت آمار و اطلاعات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان‌ها به‌عنوان بازوان اجرایی مرکز آمار ایران براساس شرح وظایف اقدام به تولید آمار و اطلاعات استانی براساس استانداردها، تعاریف علمی و فنی و شیوه‌نامه‌های ابلاغی می‌کند.

به‌طورکلی مراحل نرخ در چرخه اقتصاد در ۳ بخش «تولید»، «توزیع» و «مصرف» تفکیک می‌شود. آن بخش که به‌طور روزمره در افکار عمومی بیشتر آشناست و مورداستفاده قرار می‌گیرد، تورم یا تغییرات نرخ در بخش «مصرف» بوده و از طریق محاسبه شاخص نرخ مصرف‌کننده (CPI)، به‌دست می‌آید و میزان تغییرات آن نسبت به دوره‌های خاص میزان تورم مصرف‌کننده یا همان تورم کل (شهری و روستایی) را نشان می‌دهد. از طرف دیگر برای تعیین میزان تورم در بخش «تولیدکننده» شاخص نرخ تولیدکننده (PPI) در بخش‌های صنعت، معدن، انرژی، خدمات و کشاورزی محاسبه و ارائه می‌شود. در مرحله «توزیع» نیز از شاخص نرخ عمده‌فروشی (WPI)، شاخص نرخ صادرات (XPI) و شاخص نرخ واردات (MPI) برای بررسی میزان تغییرات قیمتی این بخش استفاده می‌شود.

تعیین اقلام کالا و خدمات سبد کالای خانوار

براساس استانداردهای جهانی، برای جمع‌آوری اطلاعات پایه و محاسبه شاخص نرخ کالاها و خدمات مصرفی خانوارها تعیین یک سبد کالای پایه ضروری است. این سبد پایه به دلایل فنی مانند تغییر ماهیت کالاها، حذف یک کالا از مصرف عموم خانوارها و سایر دلایل فنی هرچندسال یک‌بار متناسب با تغییر سال پایه موردبازنگری قرار می‌گیرد. تعیین سبد پایه درواقع برای تعیین قیمت‌گیری از کالاهایی است که بیشتر مردم از آن استفاده می‌کنند بنابراین به دلایل علمی ممکن است بسیاری از کالاهایی که در خانوارهای اندکی مورداستفاده قرارمی‌گیرند، در سبد عمومی خانوارها قرار نگرفته و در محاسبه نرخ تورم درنظر گرفته نشود. براساس آخرین ویرایش طرح فنی در سال ۱۳۹۷، بر اساس سال پایه معادل ۱۳۹۵ برای محاسبه شاخص نرخ و نرخ تورم کشور و استان‌ها، درمجموع حدود ۴۵۰ قلم از سبد کالاها و خدمات موردمصرف خانوارها (به‌طور عمده کالاها و خدمات عمومی، روزمره و پرمصرف بیشتر خانوارها)، همراه از طریق مراجعه به واحدهای ارائه این کالاها و خدمات نرخ‌گیری شده و موردبررسی قرار می‌گیرد.

انواع روش‌های محاسبه نرخ تورم

محاسبات نرخ تورم به چند روش انجام می‌شود: ۱- روش تورم ماه جاری نسبت به ماه قبل ۲- روش تورم ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل (تورم نقطه‌به‌نقطه) ۳- روش نرخ تورم ناشی از شاخص تغییرات در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل. به طور معمول در علم اقتصاد محاسبه نرخ تورم متوسط ۱۲ ماه از اولویت برخوردار بوده و به دلیل اینکه چون ۲ روش نخست یک مقطع زمانی خاص و کوتاه در حد یک ماه را می‌بینند که امکان تعمیم آن به یک سال وجود ندارد؛ بنابراین بهترین روش (مورد توافق بیشتر اقتصاددانان) تعیین نرخ تورم است که بتواند تصویر دقیقی از نرخ تورم در یک دوره ۱۲ ماهه (سالانه) را بیان کند، روش «نرخ تورم حاصل از تغییرات شاخص در ۱۲ ماه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل (روش سوم)» است. البته در انتشارات مرکز آمار ایران هر ۳ روش نرخ تورم براساس استفاده برنامه‌ریزان و تصمیم‌گیران و پژوهشگران محاسبه می‌شود اما منظور از نرخ تورم کل، نرخ تورم تغییرات شاخص نرخ مصرف‌کننده در ۱۲ ماهه منتهی به ماه موردنظر نسبت به دوره مشابه قبل است.

تغییر سال پایه، فنی است



کامران ندری، کارشناس پولی- بانکی: برای اندازه‌گیری شاخص تورم شاخص لاسپیرز را مورداستفاده قرار می‌دهیم. در این شاخص باید وزنی را برای قیمت‌ها درنظر بگیریم. این وزن براساس سهم کالاهایی که ما در یک سال معین در سبد خود مورداستفاده قرار می‌دهیم، تعیین می‌شود و آن سال معین را سال پایه می‌نامیم. در اقتصاد ما تحول قیمت‌ها خیلی زیاد است و این امر بر رفتار مصرفی خانوارها تاثیر می‌گذارد و یکی از دلایلی است که سال پایه باید تغییر کند. در گذشته سال پایه، سال ۸۶ بود و تا پیش از این هم سال ۸۳ بود. تغییر سال پایه، ویژه ایران نیست، از آنجایی که به‌دلیل افزایش نرخ سهم کالاها در سبد مصرفی ما تغییر می‌کند، طبیعی است که سال پایه هم تغییر می‌کند.

درنتیجه سهم کالاهایی که مصرف می‌کنید در سبد کالایی تغییر می‌کند، به‌طور نمونه در سال ۷۶ مسکن بیشترین سهم را در سبد کالایی خانوار داشت و این امر در سال ۸۳ تغییر کرد. هرچند ممکن است بازهم نرخ مسکن بیشترین سهم را در سبد خانوار داشته باشد اما اگر آن زمان ۵۰ درصد هزینه خانوار به مسکن مربوط می‌شده است اکنون ممکن است این رقم ۳۰ درصد شده باشد. به این ترتیب این مسئله در میانگین قیمتی که ما به‌دست می‌آوریم می‌تواند بسیار تاثیرگذار باشد. اگر سهم مصرف در سبد کالایی خانوار تغییر پیدا کرده باشد و ما آن را لحاظ نکرده باشیم، میانگین نادرستی از قیمت‌ها را محاسبه خواهیم کرد.

در این روند شما میانگین قیمت‌ها را نسبت به قیمت‌های همان سال پایه می‌سنجید و در محاسبه هر دو میانگین چه میانگین قیمت‌های سال جاری و چه میانگین نرخ سال پایه، مبنا همان سهم کالاهایی است که ما در سال پایه درنظر گرفته‌ایم. در این روند اگر سهم کالاها تغییر کرده باشد این مقایسه درست عمل نمی‌کند.

اگر کارشناسان بانک مرکزی که آمار بودجه خانوار را تعیین می‌کنند به این نتیجه برسند که سهم کالاها در سبد خانوار به‌اندازه فراوانی تغییر کرده است پیشنهاد می‌دهند سال پایه را تغییر دهیم.

محاسبه‌ها و برآوردها دقیق‌تر می‌شود



ناصر ذاکری- کارشناس اقتصاد:: سال پایه سالی است که نوسان زیادی در آن سال وجود نداشته باشد، برای همین به‌عنوان مبنا قرار می‌گیرد و با شاخص ۱۰۰ همه‌چیز را براساس آن سال می‌سنجند. در طول زمان هرچند سال یک‌بار این سال تغییر می‌کند به خاطر اینکه نباید خیلی از سال پایه فاصله بگیریم زیرا هرقدر فاصله زیاد شود، محاسبات هم به همان اندازه به‌هم می‌خورد. فرض کنید اگر در ۴۰ سال گذشته سال پایه را تغییر نمی‌دادیم چه اتفاقی برای اقتصاد ما می‌افتاد. تغییر سال پایه ارتباطی با غیرواقعی شدن اعداد و ارقام ندارد و درحقیقت روش محاسبه نرخ تورم همان است اما عدد و شاخص‌ها تغییر می‌کند. تنها اثری که تغییر سال پایه دارد این است که محاسبه و برآوردها را دقیق‌تر می‌کند زیرا هرقدر از سال پایه فاصله بگیریم ممکن است برآوردها مقداری غیردقیق شوند. بنابراین تغییر سال پایه در نرخ تورم تاثیری نمی‌گذارد و فقط یک بحث محاسباتی است. از سوی دیگر از آنجایی که در فضای واقعی اقتصاد، سبد مصرف و نسبت کالاها با یکدیگر تغییر می‌کند و بعضی کالاهای جدید استفاده می‌شود اهمیت تغییر سال پایه را می‌توان بهتر درک کرد.

به‌این ترتیب کارشناسان در انتخاب سال پایه سعی بر انتخاب سالی دارند که از شوک ارزی و آثار تحریم‌های کمتری بر اقتصاد داشته باشد.

۲ نرخ مختلف تورم از ۲ متولی



جاوید بهرامی- کارشناس اقتصاد: در زمینه داده‌های اقتصادی که مهم‌ترین آنها تولید ناخالص داخلی و نرخ تورم است از گذشته دور بانک مرکزی و مرکز آمار ایران این کار را انجام می‌دادند. دو مرکز با محاسبه این ۲ نرخ درواقع می‌توانند به هم پیام دهند تا در صورت بروز هرگونه مشکلی برای رفع آن تلاش کنند. ضرورتی ندارد نرخ تورم ۲ نهاد عددی یکسان باشد. دست‌کم اینها از نظر تعداد مراکزی که اطلاعات را جمع‌آوری می‌کنند و همچنین سبد مصرفی، متفاوت هستند حتی اگر محاسبه یک شکل و سال پایه هم یک شکل باشد باز این دو شاخص نرخ که تهیه شود تفاوت دارند. وقتی این تفاوت وجود دارد باید همفکری کنند که چرا چنین تفاوت‌هایی بروز کرده است.

از سوی دیگر به دلیل اینکه سهم بخش روستایی قابل‌توجه است با این حال هنوز جمعیت روستایی در برخی از استان‌ها پررنگ است. بنابراین باید اطلاعات نرخ را به تفکیک مناطق شهری و روستایی جمع‌آوری کنیم و درنظر داشت که محاسبه نرخ تورم در مناطق روستایی قابل‌توجه است. شاخص نرخ درواقع مانند دستگاهی است که تب را می‌سنجند.

سیاست‌گذار باید از کل وضعیت زندگی و تغییرات مطلع باشد (به اصطلاح دمای وضعیت اقتصادی را بسنجد). نرخ تورمی که ما به طور معمول می‌بینیم نرخ تورم در مناطق شهری است. درصورتی‌که نرخ تورم روستایی در برخی موارد بیشتر از نرخ تورم شهری است بنابراین اگر فقط با نرخ تورم شهری بخواهیم سیاست‌گذاری کنیم اندکی خطا ایجاد می‌شود. ضروری است اطلاعات نرخ در مناطق روستایی را داشته باشیم. از سوی دیگر سبدها در مناطق شهری و روستایی هم متفاوت است. در مناطق شهری نرخ مسکن اگر ۵۰ درصد افزایش یابد با توجه به اینکه سهم مسکن در سبد خانوار شهری ۳۲ درصد است طبیعی است فشار شدیدی به سبد هزینه خانوار شهری وارد می‌شود اما در مناطق روستایی به دلیل اینکه سهم مسکن در سبد هزینه خانوار روستایی ۱۲ درصد است تغییر نرخ مسکن فشاری زیادی بر سبد هزینه خانوار روستایی وارد نمی‌کند.

این درحالی است که ضریب مواد غذایی برعکس است. در مناطق روستایی سهم مواد غذایی در سبد هزینه خانوار بالاست اما این سهم در سبد خانوار شهری کمتر است.

بنابراین درصورتی که لازم است نرخ تورم به تفکیک مناطق شهری و روستایی محاسبه شود، می‌توان نرخ تورم کامل‌تری را محاسبه کرد.

دریچه

چرا نرخ تورم رسمی با تجربه شخصی ما تفاوت دارد؟

زیاد می‌شنویم که خیلی‌ها ادعا می‌کنند ارقام رسمی تورم را نباید جدی گرفت؛ زیرا کار خودشان است و آن را به دلایل سیاسی به عمد پایین تر از واقعیت گزارش می‌کنند؛ برای نمونه تورم تیر حدود ۸ درصد گزارش شده است که به وضوح پایین‌تر از افزایش نرخ‌هایی است که در خریدهای روزمره با آن سروکار داریم؛ اما قضیه چیست؟

نرخ تورم اعلام‌شده درواقع متوسط رشد نرخ ۴۷۵ کالا و خدمت است که آن را سبد می‌نامند که هرکدام وزن خاصی در محاسبه نرخ نهایی آن دارند (۳۰. ۷۲ درصد از اجاره مسکن، ۲۶.۶۴ درصد خوراکی‌ها، ۹.۴۱درصد حمل‌ونقل، ۷.۱۴ درصد بهداشت و درمان، ۴.۷۸ درصد پوشاک و کفش که این گروه‌ها هم باز ریزتر می‌شوند؛ ۶.۶۷ درصد نان، ۵.۹۱ درصد گوشت، ۱.۸۴ درصد آموزش و...).

۲- قیمت‌های این ۴۷۵ قلم به‌طور منظم از ۳۵۷ منطقه شهری و ۶۲۶ آبادی و ۴۲۰۰۰۰ ثبت نرخ از خرده‌فروشی‌ها گردآوری می‌شود. طبیعی است که قیمت‌ها در جاهای مختلف تفاوت زیادی داشته باشند اما میانگین آنها موردنظر است.

۳- برای محاسبه نرخ تورم اعلام شده درواقع ۲۴ نرخ سبد (۲ سال) استفاده می‌شود؛ به عنوان نمونه برای محاسبه همین تورم تیر ۹۷ نرخ تغییر متوسط نرخ سبد در ۱۲ ماه گذشته (تیر ۱۳۹۷ تا مرداد ۱۳۹۶) نسبت به ۱۲ ماه پیش از آن (تیر ۱۳۹۶ تا مرداد ۱۳۹۵) به‌کار گرفته می‌شود.

۴- برخی اقلام سبد می‌توانند افزایش خیلی بالایی را تجربه کنند؛ اما اثر آنها در نرخ تورم بستگی به وزن آنها در سبد دارد، برای نمونه سیگار بهمن نزدیک به ۸۰ درصد افزایش نرخ یافته، اما باتوجه به ضریب اهمیتی که در سبد تورم کشور (۴ از هزار) خواهد بود اثر چندانی در نرخ نهایی ندارد اما اجاره مسکن که به‌طور نسبی رشد کمتری داشته است (حدود ۱۵ درصد) با توجه ضریب اهمیت بالا (۳۳۰ از هزار) اثر بسیار بیشتری نشان می‌دهد .

۵- افراد مختلف سبد متفاوت و محدودتری دارند که لزوما منطبق با سبد استاندارد تورم نیست و از این‌رو درصد افزایش قیمتی که حس می‌کنند متفاوت از نرخ رسمی است، به‌طوراساسی نرخ رسمی برای مقاصد سیاست‌گذاری استفاده می‌شود، نه اطلاع‌رسانی مردم عادی.

۶- نرخ ارز به‌طور مستقیم ربطی به نرخ تورم پیدا نمی‌کند؛ پول خارجی در سبد تورم جایگاهی ندارد با توجه به اثر آن بر نرخ کالا و خدمات «با تاخیر» روی سبد تورم اثر می‌گذارد.

شاید بپرسید پس برآوردهای هانکه بزرگ با توجه به نرخ ارز از کجا می‌آید، یعنی آنقدر پرت است که متوجه این بدیهیات نیست؟ خیر. آن بزرگوار هم استدلال‌های جدی در این‌باره دارد که از قضا در مصاحبه‌ای با به بخش‌هایی از آن پرداخته است؛ در مکتب اتریش که به‌طور اساسی به همه این شاخص‌های تجمیعی و کلان متشکل از تورم و جی‌دی‌پی و مانند آن بدبین‌اند؛ والله اعلم.

منبع: کانال توسعه و اقتصاد

صدرنشینی تنگه ابوقریب در جدول فروش سینماها

همزمان با هفته دفاع مقدس فیلم سینمایی «تنگه ابوقریب» که به موضوع روزهای پایانی جنگ ایران و عراق پرداخته در صدر فیلم‌های پرفروش هفته با اختلاف بسیار نسبت به فیلم دوم قرار گرفت.

به گزارش صمت، در نخستین روزهای ماه پاییز که با هفته دفاع مقدس و ماه محرم همزمان شده است به‌نظر می‌رسد توجه به فیلم‌هایی با موضوع‌های ارزشی نیز بیشتر شده است به طوری که «تنگه ابوقریب» بعد از اینکه مدت‌ها پشت‌سر فیلم پرفروش «هزارپا» در رده دوم قرار داشت به صدر پرفروش‌های هفته رسید. فیلم سینمایی «هزارپا» که به دلیل ژانر کمدی در ماه محرم ۱۰روزی با پرده نقره‌ای خداحافظی کرده بود حالا بعد از اکران دوباره با فروش هفتگی نه‌چندان مناسب در رده چهارم پرفروش‌های هفته قرار گرفته است. فیلم سینمایی «کاتیوشا» هم که از ابتدای اکران با شیب ملایم، فروش به‌نسبت مناسبی داشت این هفته به رده دوم پرفروش‌ها رسیده است. «شعله ور» تازه‌ترین ساخته حمید نعمت‌الله هم که نمایش آن با فروش ناامیدکننده‌ای آغاز شده بود حالا نسبت به هفته‌های نخست، اقبال بهتری در گیشه داشته است و این هفته در رده سوم پرفروش‌ها قرار گرفته است. فیلم سینمایی «تنگه ابوقریب» این هفته با فروش ۱۱۷ میلیون تومان در صدر پرفروش‌ها قرار دارد و حالا بعد از ۷ هفته نمایش در ۱۵۷ سالن سینما، ۴ میلیارد و ۳۸۷ میلیون تومان فروخته است. ۸ هفته اکران «تنگه ابوقریب» در سینمای سرگروهش، چهارشنبه آینده ۱۱ مهر، به پایان می‌رسد و جای



خود را به یک فیلم دفاع مقدسی دیگر به نام «ماهورا» می‌دهد. فیلم سینمایی «کاتیوشا» نیز این هفته با فروش ۴۵ میلیون تومانی به مجموع فروش ۲ میلیارد و ۲۸۰ میلیون تومان رسید تا در نهمین هفته از اکران در ۵۶ سالن سینما در رده دوم فروش هفتگی قرار گیرد. فیلم سینمایی «شعله‌ور» در تازه‌ترین بررسی فروش هفتگی با ۳۴ میلیون تومان فروش در رده سوم پرفروش‌های هفته قرار گرفته است. این فیلم در ششمین هفته از فروش درمجموع با اکران در ۸۳ سالن سینما همچنان رکورد یک میلیارد را نزده و ۹۶۴ میلیون تومان فروخته است. فیلم سینمایی «هزارپا» بعد از ۱۱ هفته اکران و صدرنشینی حالا بعد از ۲ هفته توقف دوباره اکران شده و این هفته فروشی بهتر از ۲۹ میلیون تومان نداشته است. این فیلم درمجموع ۱۲ هفته نمایش در ۲۷ سالن سینما ۳۵ میلیارد و ۵۴۲ میلیون تومان فروخته و همچنان پرفروش‌ترین فیلم تاریخ سینمای ایران شناخته می‌شود.

فیلم سینمایی «داش آکل» نیز این هفته با فروش ۲۴ میلیون تومانی پایین‌تر از «هزارپا» در رده پنجم پرفروش‌های هفته قرار گرفته است.

گزارشی از تاثیر گرانی سکه و ارز بر هزینه جایزه‌های ادبی

فرهنگ زیر سایه سنگین سکه زرین





علی نعیمی
editor@smtnews.ir

پس از اعطای وجه نقد به جای سکه به شایستگان تقدیر سی‌وچهارمین دوره کتاب سال که در سکوت خبری انجام شد، مدیرعامل خانه کتاب از احتمال حذف سکه از جوایز ملی کتاب به دلیل نوسان‌های قیمتی آن خبر داد.

جایزه‌های ادبی در ایران در حالی با هزینه‌های گوناگونی از ۱۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان در دست برگزاری است که درباره تاثیرگذاری آنها بر فضای مطالعه در کشور هنوز نمی‌توان به‌طور قطع اظهارنظر کرد.

به گزارش صمت، داستان جایزه‌های ادبی در ایران همواره داستان پرآب چشمی بوده است. از جایزه‌هایی که قارچ‌گونه از دل ناشران و انجمن‌ها و حتی اشخاص دوستدار ادبیات در چند سال اخیر زاییده شده‌اند تا جایزه‌هایی که سال‌های سال و با مشقت فراوان و حتی برگزاری به‌طور خصوصی در یک دفتر به حیات خود ادامه داده‌اند؛ از برگزاری آیین‌های پایانی در بزرگ‌ترین تالارهای شهر تهران تا سالن کوچک یک کافی‌شاپ در یکی از خیابان‌های فرعی مرکز شهر؛ از ناشرانی که حامی مالی برگزاری یک جایزه می‌شوند تا پول نفت که برای قدردانی از مقام ادبیات به‌کار جایزه ادبی نیز آمده است.

اما برگزاری جایزه‌های ادبی در ایران به طور معمول چقدر هزینه برمی‌دارد؟ این پرسشی است که این روزها و به‌دنبال مطرح شدن عدد و رقم برگزاری یکی از جایزه‌های ادبی شناخته شده در کشور بار دیگر ذهن اهالی ادبیات را به خود مشغول کرده و موضوع اهدای جایزه ادبی را موردتوجه قرار داده است.

با فرارسیدن پاییز و در آستانه هفته کتاب - که آبان هر سال در سراسر کشور برگزار می‌شود - جایزه‌های ملی حوزه کتاب هم آرام آرام به فصل باروری نزدیک می‌شوند و خانه کتاب به عنوان موسسه مجری این جایزه‌ها دست به کار انتشار فراخوان و تعیین دبیران علمی و اجرایی برای این جایزه‌ها می‌شود؛ اما موضوعی که درحال تبدیل شدن به یک دغدغه است، مسئله تامین منابع مالی موردنیاز برای برگزاری این جشنواره‌ها و به‌ویژه اهدای جایزه به برگزیدگان آنها ازسوی این موسسه تابع وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است.

مرداد سال جاری و در روزهایی که نرخ سکه و ارز در بازارهای مختلف دچار نوسان‌های شدیدی شده بود، خبر رسید که در آیین بزرگداشت از شایستگان تقدیر سی‌وچهارمین دوره جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران، به نفرات شایسته تقدیر به جای سکه، وجه نقد اهدا شده است. این مسئله که آشکارا مغایر با آیین‌نامه این جایزه ملی است، شاید شروعی باشد برای تغییر رنگ و لعاب جوایز حوزه کتاب که البته مدیرعامل خانه کتاب هم آن را رد نمی‌کند.

«نیکنام حسینی‌پور» که موسسه متبوعش مجری جشنواره‌های فرهنگی مختلف حوزه کتاب ازجمله «کتاب سال جمهوری اسلامی ایران»، «جایزه جهانی کتاب سال جمهوری اسلامی ایران»، «جایزه منطقه‌ای کتاب سال»، «نشان شیرازه؛ دوسالانه طراحی کتاب ایران»، «جشنواره کتاب و رسانه»، «جشنواره کتاب و سینما»، «جشنواره نقد کتاب» و... است، ضمن تایید مشکلات اقتصادی که دامنگیر برگزاری این جشنواره‌های ملی شده است، گفت: شرایط اقتصادی بعضی مسائل را تحمیل می‌کند و به‌طورقطع اصحاب فرهنگ و هنر این شرایط را بهتر از ما درک می‌کنند.

وی با تایید حذف سکه از جایزه شایستگان تقدیر سی‌وچهارمین دوره جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران - که آیین آن چندی پیش برگزار شد -، تاکید کرد: در این آیین، به ناچار این اتفاق افتاد و ما به جای اینکه به هر یک از برگزیدگان ۱۰ سکه تمام بهار آزادی بدهیم، با تبدیل مبلغ آن به وجه نقد، ۱۵ میلیون تومان را به عنوان جایزه به هر یک از شایستگان تقدیر جایزه کتاب سال، تقدیم کردیم؛ اگرچه مایل به این کار نبوده و دوست داشتیم به این عزیزان، سکه اهدا کنیم و حتی از طریق وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، مکاتبه‌هایی با بانک مرکزی انجام شد که اگر بشود با سکه‌هایی با قیمت‌های پایین‌تر این جایزه‌ها اعطا شود که بانک مرکزی چنین امکانی را منتفی اعلام کرد.

مدیرعامل خانه کتاب افزود: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و شرایط موسسه خانه کتاب، درحال مذاکره و رایزنی با معاونت امور فرهنگی وزارت ارشاد و همچنین دبیر علمی جایزه کتاب سال هستیم که نحوه برگزاری جایزه چگونه باشد و خود جایزه هم چه باشد و شاید در این جایزه و سایر جوایز پیش‌رو که خانه کتاب مجری آنهاست، این اتفاق بیفتد؛ با اینکه به احتمال زیاد این تغییر انجام خواهد شد و ما به سمت اعطای وجه نقد به برگزیدگان جوایز یادشده برویم، اما هنوز در این زمینه به جمع‌بندی نهایی نرسیده‌ایم.

> مرداد سال جاری و در روزهایی که نرخ سکه و ارز در بازارهای مختلف دچار نوسان‌های شدیدی شده بود، خبر رسید که در آیین بزرگداشت شایستگان تقدیر سی‌وچهارمین دوره جایزه کتاب سال جمهوری اسلامی ایران، به نفرات شایسته تقدیر به‌جای سکه، وجه نقد اهدا شده است

حسینی‌پور با بیان اینکه «اصحاب فرهنگ و هنر حق بیشتری به گردن ما دارند و باید شأن آنها رعایت شود و در عین حال آنها هم باید شرایط اقتصادی کشور را درک کنند»، جایگزین کردن سکه را با وجه نقد و اعطای آن به عنوان جایزه به برگزیدگان جوایز حوزه کتاب در دولت‌های گذشته که نوسان‌هایی در بازار ارز و سکه در آن دوره‌ها به وجود آمده بود، مسبوق به سابقه عنوان کرد و گفت: ما همه جایزه‌های حوزه کتاب را در قالب یک بسته واحد می‌بینیم و به‌طورقطع تصمیم‌گیری نهایی درباره پرداخت سکه یا وجه نقد به برگزیدگان این جوایز، یکسان خواهد بود و بعد از اتخاذ تصمیم مقتضی، اطلاع‌رسانی در این زمینه انجام خواهد شد.

براساس گزارشی که «خبرگزاری کتاب ایران (ایبنا)» (وابسته به خانه کتاب) چند سال قبل،از تعداد سکه‌های اهدایی به برگزیدگان جوایز ملی حوزه کتاب منتشر کرد، تنها در سال ۹۲، برای جایزه گام اول ۴۶ سکه، جایزه کتاب فصل (۳دوره) ۲۶۲ سکه، ۵۱ نیم‌سکه و ۱۰ ربع سکه، جایزه جلال آل‌احمد ۷۵ سکه، جایزه نقد کتاب ۱۲۰ سکه، جایزه جهانی کتاب سال جمهوری اسلامی ۶۳۰ سکه، جایزه کتاب سال ۴۸۱ سکه و ۹ نیم‌سکه، به برگزیدگان و شایستگان تقدیر این جایزه‌ها اعطا شد.

احتمال حذف کامل سکه از جوایز ملی حوزه کتاب و تبدیل آن به وجه نقد در حالی مطرح می‌شود که اواخر سال گذشته هم «مجید غلامی جلیسه» مدیرعامل وقت خانه کتاب، از کاهش ۱۰ سکه‌ای جایزه آثار ترجمه‌ای کتاب سال جمهوری اسلامی ایران خبر داده و به مهر گفته بود: «جایزه‌های آثار ترجمه‌ای برگزیده به ۲۰ سکه و جایزه‌های آثار ترجمه‌ای شایسته تقدیر به ۸ سکه کاهش پیدا کرده است. این تصمیم دبیرخانه جایزه کتاب سال برای عطف توجه بیشتر به مسئله تالیف در مقابل ترجمه بوده است». این در حالی بود که پیش از آن هم مسئولان وزارت ارشاد اظهارنظرهای قابل‌تاملی در رابطه با کاهش سکه‌های جوایز ملی حوزه کتاب و همچنین تاخیرهای طولانی‌مدت در اعطای این جوایز به نفرات برگزیده، عنوان کرده بودند؛ از جمله در آذر ۱۳۹۴، «حسین نوش‌آبادی» سخنگوی وقت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، علت کاهش تعداد سکه‌های جایزه جلال آل‌احمد را «آسانی در پرداخت آنها» عنوان کرده و گفته بود: «به نظر ما اعتبار جایزه‌ها به میزان هدیه نقدی و کمیت آن نیست و ما با معیار مقدار جایزه، جوایز را اعتبارسنجی نمی‌کنیم».

وی در عین‌حال تاکید کرده بود: البته از ابتدای شکل‌گیری این جایزه به دلیل اهمیت موضوع، سقف هدیه آن بالا درنظر گرفته شده بود، اما در ادامه مسئولان برای تامین اعتبار آن با مشکل روبه رو شدند و متوجه شدیم برای تامین با توجه به محدودیت منابع مالی، هر سال با معضلاتی روبه‌رو هستیم، به همین خاطر در شورای‌عالی انقلاب فرهنگی و در کمیسیون مربوط مقرر شد میزان سکه‌های این جایزه کاهش پیدا کند که البته این نشان داد گاهی تصمیم‌هایی می‌گیریم که مجبوریم بعد در آن تجدیدنظر کنیم.

> تنها در سال ۹۲، برای جایزه گام اول ۴۶ سکه، جایزه کتاب فصل (۳دوره) ۲۶۲ سکه، ۵۱ نیم‌سکه و ۱۰ ربع سکه، جایزه جلال آل‌احمد ۷۵ سکه، جایزه نقد کتاب ۱۲۰ سکه، جایزه جهانی کتاب سال جمهوری اسلامی ۶۳۰ سکه وجایزه کتاب سال ۴۸۱ سکه و ۹ نیم‌سکه، به برگزیدگان و شایستگان تقدیر این جایزه‌ها اعطا شد

آثاری از هاکنی، فرانسیس و بنکسی در حراج ساتبیز



آثاری از هنرمندان بنام در ساتبیز هنگ‌کنگ چکش می‌خورند به گزارش صمت، آثاری از هنرمندان بنام در ساتبیز روز نخست اکتبر برابر با ۹ مهر در هنگ‌کنگ چکش می‌خورند. در این میان حدود ۱۴۰ اثر به فروش می‌رسد که می‌توان از مهم‌ترین آنها به آثاری از دیوید هاکنی، سم‌فرانسیس و بنکسی اشاره کرد.

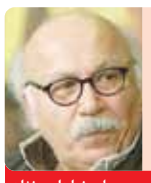
در حراج روز نخست اکتبر، در ساتبیز هنگ‌کنگ اثری از ژائو چونپا یا نرخ پیشنهادی یک میلیون و ۸۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار دلار هنگ‌کنگ، اثری از سم‌فرانسیس با نرخ پیشنهادی یک میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۲میلیون دلار هنگ‌کنگ، کاری از دیوید هاکنی یا نرخ پیشنهادی یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار هنگ‌کنگ، اثری از گئورگ کُندو با نرخ پیشنهادی یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار هنگ‌کنگ، کاری از نارا یوشیتومو با نرخ پیشنهادی ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تا ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار هنگ‌کنگ، کاری از بنکسی با نرخ پیشنهادی ۲.۵ تا ۳.۵ میلیون دلار هنگ‌کنگ و اثری از کوزاما یایوی یا نرخ پیشنهادی ۱.۵ تا ۲.۵ میلیون دلار چکش خواهد خورد. ساتبیز یک حراج‌خانه چندملیتی امریکایی است که یکی از بزرگترین حراجی‌های آثار هنری، جواهر و مجموعه‌ها را اداره می‌کند. ساتبیز چهارمین حراجی قدیمی جهان است که همچنان در ۹۰ مرکز در ۴۰ کشور فعال است. در دسامبر ۲۰۱۱ (زمستان ۱۳۹۰) ساتبیز دارای ۱۴۴۶ کارمند در جهان بود و در آن سال بزرگ ترین تجارت آثار هنری را در جهان با مجموع فروش ۵.۸ میلیارد دلار در اختیار داشت.

رکورد علیخانی در باشگاه پرفروش‌ها



رمان «خاما» نوشته یوسف علیخانی که دومین رمان این نویسنده به شمار می‌رود و در بهمن سال گذشته منتشر شد در کمتر از یکسال به چاپ نهم رسید. به گزارش صمت، یوسف علیخانی نویسنده، ناشر و روزنامه‌نگار معاصر، دومین رمان خود با عنوان «خاما» را از سوی نشر آموت روانه بازار کتاب کرده است. «خاما» داستانی عاشقانه دارد و ماجرایی را با محوریت مردمان کُرد مهاجر غرب ایران روایت می‌کند. این نویسنده در متن کوتاهی که همزمان با تالیف این رمان منتشر کرد، درباره آن نوشته است: خاما نباید نوشته می‌شد. یک‌بار یکی خیلی سال قبل او را زندگی کرد و در شبی، این راز مگو را گفت و دیگر به سخن درنیامد. لال شد. و گذشت و گذشت و گذشت تا رسید به یکی که کارش گفتن است. این کلمه‌ها امید دارند خاما زنده شود و آن راوی هم. به رقص و به رنگ زرد و قرمز این حلقه آتش باید که جاری شد. علیخانی در مقام نویسنده پیش از این رمان بیوه‌کشی را منتشر کرده بود و مجموعه داستان‌های عروس بید، قدم به‌خیر مادربزرگ من بود و اژدهاکشان نیز از دیگر آثار منتشر شده او به شمار می‌رود. خاما همچنین همزمان با چاپ نهم به شکل صوتی و با صدای نویسنده از سوی موسسه آوانامه منتشر شده است. کتاب صوتی خاما در ۱۳ ساعت و ۵۰ دقیقه در سایت آوانامه قابل بارگذاری است.

یادداشت



یدالله صمدی یک حرفه‌ای تمام‌عیار بود

علیرضا داوودنژاد
کارگردان سینما

یدالله صمدی، یک حرفه‌ای تمام‌عیار، خوش‌قریحه، متخصص، خلاق، خوش‌مشرب و آشنا به فوت‌وفن کار و بازار و تولید، توزیع و نمایش، مدیر صنفی، کارگردان موفق، تهیه‌کننده حرفه‌ای و از بانیان نهضت تعاونی‌های تولید و پخش بود. او با فیلم زیبای «اتوبوس» درخشید و به سرعت جایگاه خود را به عنوان سیناگر حرفه‌ای و فردی صاحب‌نظر در امور مدیریتی و صنفی پیدا و تثبیت کرد. او یکی از مواهبی بود که تحولات تازه سینمای ایران به همراه آورده بود. به وجود آمدن بازاری امن که رقیب خارجی در آن مسلط نبود و از تولید باکیفیت حمایت می‌شد و خلاقیت ارزش پیدا کرده بود، سینمای ایران را در آستانه دورانی تازه قرار داد. در چنین شرایطی نسل تازه فیلم‌سازی در ایران پا به عرصه حیات گذاشت و نسل‌های خلاق پیشین نیز به تجربه‌هایی درخشان دست زدند و بهترین آثار خود را خلق کردند. صمدی در چنین عرصه‌ای امکان ظهور و بروز پیدا کرد و با موفقیت در تولید، توزیع، نمایش و مدیریت صنفی کارگردان‌ها و جامعه اصناف سینمایی پیش رفت و با وفاداری به سینمای ملی و استاندارد و تمایل به انجام امور عام‌المنفعه، محبوبیت و اعتباری بحق پیدا کرد. یدالله صمدی مثالی از شکوفایی تازه‌ای بود که در تاریخ سینمای ایران روی داد و برای نیروی انسانی مولد و خلاق، امکان کار و موفقیت فراهم کرد، همچنان که با پایان این دوران و در هم شکستن امنیت بازار و هجوم بازار سیاه، ماهواره، قاچاق، سرقت و تکثیر غیرقانونی فیلم‌ها در بازار و ویدیو خانگی و بازگشت سلطه سالن‌ها و استارها، گویی دوران دیگری از افول هم برای سینمای ایران و هم برای یدالله صمدی‌ها ورق خورد. ذوق و شوق سینمای ملی و تمایل به نوجویی و ابتکار تضعیف شد و بار دیگر تقلید و کپی‌برداری و بازتولید کلیشه‌های مستعمل تجاری و سیاسی قوت گرفت. ورق که برمی‌گردد همه چیز و همه‌کس پوست می‌اندازند و چهره عوض می‌کنند. او در میزانسن تازه‌ای که سیاست و سرمایه به سینما می‌داد و همه چیز جز پول و قدرت اهمیت خود را از دست می‌داد، نتوانست جایگاه دلخواه خود را پیدا کند. صمدی بازیگردان خوبی بود اما با بازیگری میانه چندانی نداشت. راستی را به راستی ارزش می‌دانست و وفاداری به منافع جمعی را قلبا می‌ستود. حقد، حسد و کینه را نمی‌پسندید. به بردبرد می‌اندیشید و از شکست و باخت کسی شادمان نمی‌شد. او به‌تدریج منزوی شد، از عرصه فعالیت صنفی کنار رفت، نفس فیلمسازی‌اش به شماره افتاد، چراغ تشکیلات تولید و توزیعش خاموش شد و کناره گرفت و به‌تدریج منزوی اما به سرعت پیر شد. خدا می‌داند، گاهی مرگ فرشته نجات می‌شود. روح بزرگش قرین شادمانی و رحمت باد.

یادداشت



صمدی مسیر تحول سینما را باز کرد

کمال تبریزی
کارگردان

یدالله صمدی یکی از کارگردانان و همکاران دلسوز و دلنشین ما بود. دوران ریاستش بر کانون کارگردانان فراموش‌نشدنی است. چراکه رئیسی دوست‌داشتنی، مهربان، عادل و موردپذیرش همگان بود. هنگام بروز اختلاف‌های درونی، حکمیت منصفانه‌اش را بی‌چون و چرا قبول می‌کردیم. صمدی ریاست چندین دوره کانون در آغاز راه پرنشیب و فراز صنفی را به عهده داشت و رفتار و برخوردش، مدیریت به‌معنای واقعی را عینیت می‌بخشید و هنگام برگزیدن، به اتفاق اکثریت به او رای می‌دادیم و احساسی نسبت به وی داشتیم که این روزها نسبت به همدیگر کمتر در ما ایجاد می‌شود. یدالله صمدی در عین حال فیلمسازی بود که بخش مهمی از قدم‌های اولیه دگردیسی سینمای پس از انقلاب اسلامی را برداشت و مسیر تحول سینما را باز کرد. فیلم‌هایش، مضمون‌هایی تازه و به‌یادماندنی داشتند که در تاریخ استحاله سینمای ایران فراموش نشدنی است. روحش شاد و یادش در سینما برقرار.

یکشنبه
۸ مهر ۱۳۹۷ - ۲۰ محرم ۱۴۴۰ - ۳۰ سپتامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۴۹ - پیاپی ۲۴۶۷

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

دیدگاه

چقدر راه است از آن سرویس مدرسه تا این سرویس مدرسه؟!

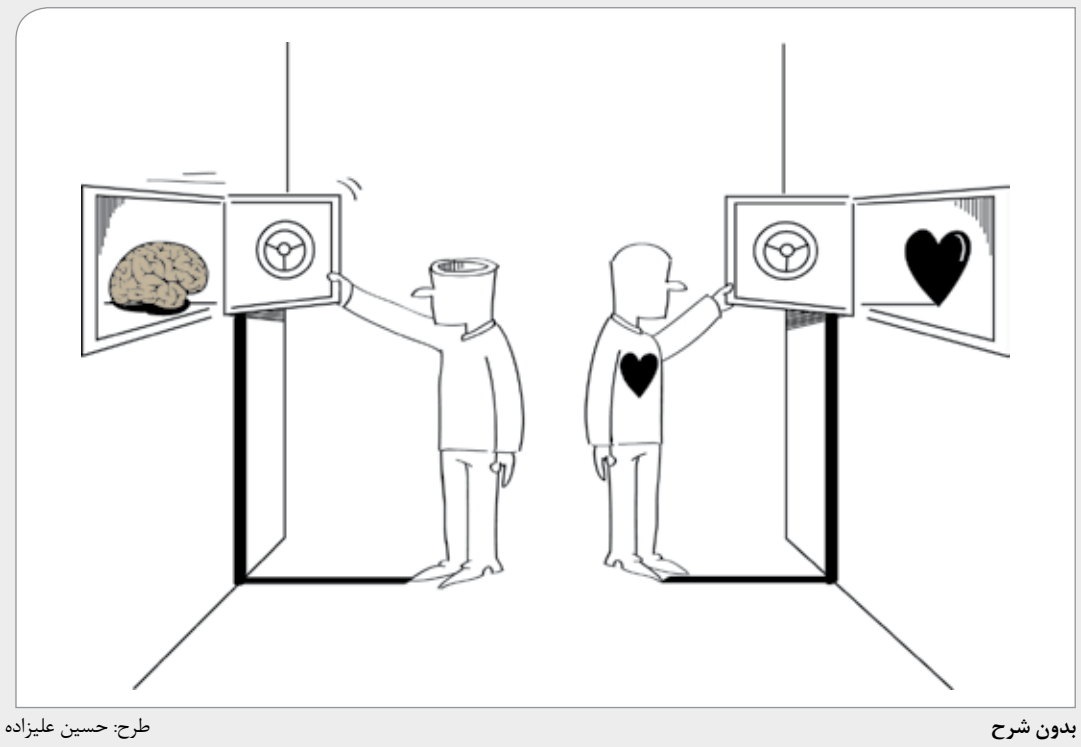


محمد درویش، فعال محیط زیست:

شیوه رفت‌وآمد دانش‌آموزان در شهر آمستردام یک الگوی مناسب است. نشاط، چابکی، سلامتی، آسمان آبی، نزول انتشار گازهای گلخانه‌ای، بهبود ترافیک شهری و کم‌شدن میزان هدررفت وقت شهروندان، مهار پدیده جزیره‌گرمایی و کاهش آلودگی در شمار مهم‌ترین مزیت‌های استفاده از دوچرخه برای رفت‌وآمد دانش‌آموزان است.

در تهران پلیس راهور اعلام کرد دست‌کم ۶۵ هزار سرویس مدرسه در حال تردد برای جابه‌جایی دانش‌آموزان هستند؛ دانش‌آموزانی که وزن متوسط‌شان در یک دهه اخیر، ۲ برابر شده و سن ابتلا به اعتیادشان پیوسته در حال کاهش است و دولت برای درمان آنها باید سالی ۲۰هزار میلیارد تومان هزینه کند! چرا؟ چرا هیچ تلاش مشترکی از سوی آموزش و پرورش، وزارت بهداشت، شهرداری، محیط‌زیست و وزارت ورزش و جوانان برای پیروی از چنین الگویی رخ نمی‌دهد؟ با تداوم چنین جزیره‌نگری‌های نابخردانه‌ای، آیا ما برای نابودی آینده وطن نیاز به دشمنی خارجی داریم؟! شما بگویید؛ به‌راستی چقدر راه است از آن سرویس تا این سرویس؟! پس لطفا به جای تلاش برای بهبود کیفیت خودروهایی که قرار است ایمن‌تر دانش‌آموزان را به مدرسه برسانند، شهری ایمن‌تر بسازیم که در آن فرزندان‌مان با ایمنی و نشاط و آرامش بتوانند تا مدرسه رکاب بزنند یا پیاده بروند؟

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

آیین بزرگداشت محمدجواد مشکور برگزار شد

سعی «مشکور»



رئیس انجمن آثار و مفاخر فرهنگی درباره جایگاه علمی مشکور گفت: او را می‌توان مورخ ادیان، مذاهب و آیین‌ها دانست. شما تنها وقتی می‌توانید به تاریخ اندیشه بپردازید که متکلمانه غوری در اندیشه‌ها کرده باشید، به همین دلیل می‌توان گفت اندیشه‌های مشکور از عمقی فلسفی و کلامی بهره داشت.

به گزارش ایبنا، در محل انجمن آثار و مفاخر فرهنگی که ساختمانی قاجاری است با آینه‌کاری‌ها و گچ‌بری‌های زیبا، آیین بزرگداشت تاریخ‌پژوه، اسلام‌شناس و زبان‌شناس فقید، دکتر محمدجواد مشکور، در بیست‌وسومین سال درگذشت و صدمین سال تولدشان برگزار شد. دکتر محمدجواد مشکور، متولد ۱۲۹۷ در محله سنگلج تهران بود و در سال ۱۳۳۶ در رشته «تاریخ اسلام و فرقه‌های آن» دکترای خود را از دانشگاه سوربن پاریس دریافت کرد. ایشان که در سال ۱۳۵۸ از فعالیت آکادمیک بازنشسته شده بود، در سال ۱۳۷۴ درگذشت و در بهشت‌زهرای تهران به خاک سپرده شد. آیین بزرگداشت ایشان با سخنرانی حسن بلخاری قهی، رئیس انجمن آثار و مفاخر فرهنگی آغاز شد. وی درباره جایگاه علمی مشکور گفت: او را می‌توان مورخ ادیان، مذاهب و آیین‌ها دانست. مشکور حکیم تاریخ بود. شما تنها وقتی می‌توانید به تاریخ اندیشه بپردازید که متکلمانه غوری در اندیشه‌ها کرده باشید، به همین دلیل می‌توان گفت اندیشه‌های مشکور از عمقی فلسفی و کلامی بهره داشت. پس از بلخاری، نوبت سخنرانی به محمدکاظم موسوی بجنوردی رسید. رئیس دائره‌المعارف بزرگ اسلامی گفت: مشکور از خاندانی اهل فقه و تقوا برخاست و به شیوه سنتی و جدید تحصیل کرد و به قدر وسع کوشید توشه‌ای از فرهنگ و علم برگیرد و معاصران را بهره‌مند کند. مشکور در حوزه ادیان و فرق پیشرو بود و آثار تالیفی و تصحیحی او به‌ویژه در حوزه فرقه‌شناسی ستودنی است. پس از موسوی بجنوردی، نوبت به دکتر احمد پاکتچی، عضو شورای‌عالی علمی مرکز دائره‌المعارف بزرگ اسلامی رسید تا به طور متمرکز درباره دستاوردهای مشکور در زمینه زبان‌شناسی سامی ایرانی سخن بگوید. وی درباره شیوه آشنایی خود با آثار دکتر مشکور گفت: من از سال ۵۹ که با کتاب فرهنگ تطبیقی عربی با زبان‌های سامی ایرانی ایشان آشنا شدم، تاکنون با این کتاب محشورم. او درباره نقش دکتر مشکور در شناخت هزوارش‌های فارسی باستان گفت: ما در ایران باستان با انبوهی از واژگان روبه‌رو هستیم که به زبان آرامی و به خط پهلوی نوشته می‌شوند اما هنگام خواندن، برابر فارسی میانه آنها تلفظ می‌شده است. این واژگان را هزوارش می‌نامند و دکتر مشکور با کتاب «فرهنگ هزوارش‌های پهلوی» کامل‌ترین پژوهش را برای شناخت هزوارش‌ها انجام داده است. پس از سخنرانی پاکتچی، نوبت به محمود جعفری دهقی استاد دانشگاه تهران و رئیس انجمن ایران‌شناسی رسید. او گفت: دکتر مشکور نخستین کسی بود که معنای درستی برای واژه «کارنامه» در «کارنامه اردشیر بابکان» یافت. واژه کار در فارسی باستان در معنای جنگ به کار برده می‌شد، بر همین مبنا، کارنامه به معنای رزم‌نامه است. جعفری دهقی همچنین خبری تاسف‌آور را در این نشست اعلام کرد. به‌گفته او دکتر مشکور در مقدمه‌ای که بر دینکرد نوشته است خبر از ترجمه بخش سوم آن کتاب داده است؛ ترجمه‌ای که هرگز منتشر نشد و بنا به گفته خانواده مشکور اکنون گم شده است. بخش پایانی آیین به اهدای لوح تقدیر انجمن آثار و مفاخر فرهنگی به خانواده مشکور اختصاص داشت. این لوح را حسن بلخاری رئیس انجمن، دکتر مهدی محقق، کاظم موسوی بجنوردی و دکتر منوچهر صدوقی سها به پسر و همسر دکتر مشکور اهدا کردند. در پایان نیز پریرخ امیرارجمند، همسر دکتر مشکور با تشکر از برگزارکنندگان این آیین، درباره برگزاری جایزه «سعی مشکور» گفت: این جایزه چند سال پیش به پیشنهاد شاگردان استاد، برای تشویق جوانانی که در حوزه اسلام‌شناسی و ایران‌شناسی فعال هستند تاسیس شد. دو دوره آن برگزار شده و دوره سوم نیز در فروردین یا اردیبهشت سال آینده برگزار خواهد شد.

افزایش هولناک دمای زمین تا ۸۲سال دیگر

در حالی که برخی کشورهای جهان هنوز پدیده گرمایش زمین را جدی نگرفته‌اند و متوجه پیامدهای خطرناک آن نیستند، پژوهش‌های جدید ابعاد هولناکی از این مسئله را مشخص کرده است.

به گزارش مهر به نقل از انگجت، براساس گزارشی که ازسوی اداره ملی امنیت ترافیکی بزرگراه‌های امریکا آماده شده، تا سال ۲۱۰۰ (۱۴۷۹ خورشیدی)متوسط دمای کره زمین تا ۴ درجه سانتیگراد افزایش می‌یابد.

در ادامه این گزارش تصریح شده چنین پدیده‌ای به تغییرات گسترده زیست محیطی می‌انجامد؛ ازجمله موجب مهاجرت‌های فراوان می‌شود، اما در حال حاضر هیچ راه‌حلی وجود ندارد که بتوان تعداد زیادی از انسان‌هایی که به همین علت دچار مشکل می‌شوند را با حفظ امنیت و بدون مشکل جابه‌جا کرد. از همین رو تحولات زیادی در حوزه اقتصاد و فناوری ضروری است که هنوز شکل نگرفته‌اند.

انتشار گزارش یادشده انتقادها از دولت ترامپ به‌علت بی‌توجهی به پدیده گرمایش زمین را افزایش داده است. آمار منتشر شده در امریکا نشان می‌دهد اگر شرکت‌های خودروسازی تغییرات اساسی در تولیدات بنزین‌سوز خود انجام ندهند مجموع گاز دی‌اکسیدکربن منتشر شده در جو کره زمین به ۸ میلیارد تن می‌رسد. از جمله پیامدهای گرم شدن ۴ درجه‌ای کره زمین عبارت است از آب شدن کوه‌های یخی قطب جنوب، بالا آمدن سطح آب دریاها و غرق شدن بسیاری از شهرها و روستاهای ساحلی، نابودی بسیاری از زمین‌های کشاورزی، شکل‌گیری بحران غذایی و آوارگی و مرگ میلیون‌ها نفر در جهان.

یادداشت

تعمیم‌ها و قضاوت‌ها چه اندازه درست است؟



محمد ترکمان، کارشناس ارشد تاریخ معاصر ایران:

این روزها که بازار خرده‌گیری و انتقاد و تخریب دولت «سکه» است و از رسانه‌های صوتی و تصویری داخلی و خارجی و تریبون‌های خاص و فضای مجازی و حقیقی در این زمینه، چیزی کم نمی‌گذارند و پر و پیمان عمل می‌کنند تا مبادا مدیون خلایق شوند، تعبیر «دولت سنگدل» تعجبی را برنمی‌انگیزد؛ به‌ویژه آنکه در همین روزگار رئیس دولت در «نماز عید فطر» ازسوی مجری تحقیر و تهدید می شود و در «فیضیه» تهدید به قتل و... اطلاق «جامعه بی‌رحم» نیز از همان مقوله است.

سخن این نیست که «دولت» و «جامعه» بدون انتقاد و دارای جمیع فضائل و کمالات و خوبی‌ها هستند، سخن آن است که دادن صفت «سنگدل» به دولت و «بی‌رحم» به جامعه، تا چه اندازه منصفانه و از روی دقت و مطالعه، بوده است؟

این نوع تعبیرها را در تاریخ صدساله میهن فراوان می‌توان یافت و رهروان و پیروان خاص خود را داشته و خواهد داشت.

اما رویکرد دیگری هم وجود داشته و دارد و آن عبارت است از خدمتگزاری و نیکی‌رسانی در هر شرایط بدون مزد و منت، امید دادن و تجلیل از خوبی‌های کوچک فردفرد ایرانیان و دعوت مستمر به خیر و خوبی. رهروان این راه نیز فراوان بوده و هستند و اگر ایران پرفرازوفرود امروز در جهان، وجود و حضور دارد، به یمن بودن چنین فرزندان بزرگوار است.

آیا چشمان ما از دیدن تلاش‌ها و فداکاری‌های انبوه ایرانیانی که در گوشه و کنار، در اینجا و آنجا، در دولت و مجلس و دانشگاه و مدرسه و صحنه تولید و خدمات و نهادهای مدنی و روستا و بیمارستان و آزمایشگاه و عرصه فرهنگ و ادب و هنر نابیناست و جز زشتی و پلشتی چیز دیگر نمی‌بیند؟

از همه اینها گذشته، ما که همه را با یک چوب می‌رانیم، خود کجای ماجرا ایستاده‌ایم؟ خود چه گلی بر سر ملت نهاده‌ایم؟

اندکی آرام‌تر و با دقت بیشتری سخن بگوییم و بنویسیم! سعی کنیم نوشته‌های ما با تبلیغات مخرب بی‌بی‌سی و «روزنامه توپخانه» متفاوت باشد!

گزاف نیست اگر گفته شود امروز مخرب‌ترین بلایی که ما گرفتار آن هستیم، نه اقتصادی و نه سیاسی، بلکه همین سیاه‌نمایی‌ها و یأس‌پراکنی‌ها و دامن زدن به انفعال‌هاست! از دکتر فرهاد میثمی یاد بگیریم که در نوشته‌ای از محبس به شمارش توفیقات جامعه مدنی پرداخت و از دستاوردها گفت. ما نیز اگر دلسوز خود و خانواده و ایران و ایرانی هستیم بکوشیم تا بر این دستاوردهای مثبت بیفزاییم و از آلام بکاهیم.

تسلیت

محمد علوی‌مقدم درگذشت



دکتر سید محمد علوی‌مقدم، چهره ماندگار ادبیات فارسی درگذشت.

به گزارش ایسنا، دکتر مهیار علوی‌مقدم با تایید این خبر گفت: پدرم، دکتر سید محمد علوی‌مقدم پس از مدت‌ها تحمل بیماری به رحمت خدا رفت.

او افزود: محمد علوی مقدم استاد پیشین دانشگاه فردوسی مشهد در سال ۱۳۸۲ به‌عنوان چهره ماندگار در علوم انسانی معرفی شده بود.

دکتر سید محمد علوی‌مقدم استاد پیشکسوت ادبیات سال ۱۳۱۱ در سبزوار دیده به جهان گشود و در دوران زندگی علمی خود کتاب‌های گوناگونی از جمله در قلمرو بلاغت، جلوه جمال (نمونه اعلای بلاغت قرآن)، بررسی آیات حج در قرآن مجید، معانی و بیان، بیست مقاله و تطور علوم بلاغت را به رشته تحریر درآورد. همچنین ترجمه‌های گوناگونی از او در اختیار علاقه‌مندان به ادبیات قرار گرفته است.

تازه‌های نشر

فرشتگانی در سوی درون روانه بازار شد

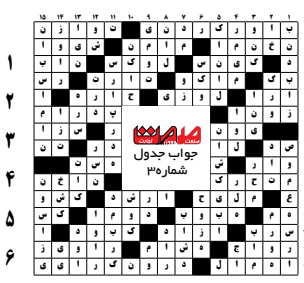
کتاب «فرشتگانی در سوی درون» شامل مجموعه داستان‌های برگزیده اروپا در سال ۲۰۱۳ (۱۳۹۲خورشیدی) به‌تازگی با ترجمه عبدالرضا سالار بهزادی ازسوی انتشارات کتاب پاگرد منتشر و راهی بازار نشر شده است. از سال ۲۰۱۰ (۱۳۸۹) جُنگ داستان‌های کوتاهی باعنوان Best European Fiction منتشر می‌شود که ترجمه انگلیسی داستان‌های کوتاهِ سال کشورهای اروپایی را دربرمی‌گیرد. کتاب «فرشتگانی در سوی درون» که نامش عنوان یکی از داستان‌های کتاب است، داستان‌های سال ۲۰۱۳ این جنگ را دربرمی‌گیرد و دبیرش الکساندر هِمون متولد بوسنی بوده است. او در سال‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۰ دبیر این جنگ بوده که از طرف منتقدان به‌عنوان یکی از بهترین مجموعه‌های این جنگ معرفی شده است. الکساندر همون نویسنده امریکایی بوسنیایی‌الاصل است که چند جایزه ادبی از جمله جایزه انجمن قلم و دو بار هم جایزه مطبوعات ملی را به خود اختصاص داده است. کتاب یادشده ۶ داستان با این عناوین دارد: رومیزی نادا، فرشتگانی در سوی درون، موسیقی در بن استخوان، سیماب در دماسنج، هجرت، سیمای یک مادر در قابی امریکایی. میرانا لیکرباژلی یکی از نویسندگانی است که داستانش در این کتاب چاپ شده است. از دیگر نویسندگان فعال در این کتاب، توماس مَک سیموین و الوی تیزون نویسنده اسپانیایی هستند. این کتاب با ۱۸۶ صفحه، شمارگان ۵۰۰ نسخه و نرخ ۱۶ هزار تومان منتشر شده است.

جدول

افقی:
۱- شهر ساحلی در استان گلستان - از کتاب‌های آسمانی
۲- هدایتگر طریق - نوگرایی - بس باشد
۳- چشمگیر - ثمره گیاهان گلدار- هنر سراینده
۴- نشانه جمع عربی - ستون خیمه - بازگوکننده - تیر پیکاندار
۵- انگشت بزرگ - در بندشدگان - باطل‌کننده
۶- بقیه و باقیمانده - پیراهن بافتنی جلوبسته
۷- ناپدری - امیدواری
۸- از جانوران خوش‌پوست - پوشاک ستوران - به اندازه - لقب مردان اسپانیایی
۹- هفته انگلیسی - رشته کوه اروپایی
۱۰- دندان‌های تیز جلوی دهان - روکش دندان‌ها
۱۱- در داخل - اطراف شهر - نمو و رویش
۱۲- صحبت صمیمانه - ستیزه - وسیله بازی تنیس - خم کاغذ
۱۳- تن‌پوش جنگی قدیمی - بر چهره می‌گذارند تا شناخته نشوند - پارچه‌ای از الیاف گیاهی
۱۴- رود مرزی در شمال شرقی کشورمان - لاغر بودن - کاخ تاریخی فرانسه
۱۵- گسیل شدن، فرستادن - هتل محقر

عمودی:
۱- جمع‌آوری محصول - معبر
۲- آخرین یکان - محک و آزمایش کردن- صندلی راکب- شعاع نور
۳- مکان خلوت - خرمای هندی - مکر و حیله - بانگ جانور درنده
۴- خاکستر عرب - حیران - قدر و مرتبه - جشنواره سینمایی فرانسه
۵- از شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات تلفن همراه- دانش هر کار
۶- ابزار آراستن موها - شتر ماده
۷- گونه‌ای پوشاک - آواز چندصدایی - ضروری
۸- عظمت و شوکت - صدایی در موسیقی
۹- تهیدست - سمت و جهت - نت ششم
۱۰- در حال هیجان و خوشحال رفتن - شیر حیوان تازه‌زا
۱۱- اختراع برادران رایت - از قهرمان اساطیری یونان در جنگ تروا
۱۲- قورباغه درختی - جناح لشکر - سبزی پیچیده - پدر حضرت ابراهیم(ع)
۱۳- توده غله - پاسخ مؤدبانه منفی - خار فلزی - سوره چهارم قرآن
۱۴- مار زهرآگین - شور و شادمانی - ترشح کردن و تراویدن - لحظه کوتاه
۱۵- اعدام با گلوله - خراب و فاسد، خسارت‌دیده





جواب جدول شماره۳

۷					۸			
۱	۶			۴			۲	۳
	۸	۹			۱	۶		۵
۶	۹		۳			۱		
	۴	۳		۷		۵	۸	۹
		۷			۴		۶	۲
۸		۴	۷			۹	۳	
۳	۷			۸			۱	۴
			۴					



جدول شماره ۴

طراح جدول: محمود کیمیایی