اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۲۴ دی ۱۳۹۷
• ۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۱۴ ژانویه ۲۰۱۹

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۲۰ • پیاپی ۲۵۳۸ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

داتیس خودرو
DATIS KHODRO
Automotive Sector

سهم ۱۰۰ شرکت برتر از اقتصاد ایران چقدر است؟

نشست خبری بیست‌ویکمین دوره رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران در حالی برگزار شد که سازمان مدیریت صنعتی ۵۰۰ شرکت بزرگ و تاثیرگذار ایران را برای معرفی در همایش ۸بهمن انتخاب کرده است. این رتبه‌بندی از سال ۷۷ با معرفی ۱۰۰ شرکت نخست کشور در بررسی شاخص «میزان فروش» آغاز شد و به‌تدریج و با رشد اقتصادی، تعداد انتخاب و معرفی به ۵۰۰ مورد رسید. حالا شرکت‌های برتر ایران براساس ۳۳ شاخص و در ۷ عنوان دسته‌بندی، رتبه می‌گیرند. شاخص‌های اندازه و رشد شرکت، شاخص‌های سودآوری و عملکرد، شاخص‌های بهره‌وری، شاخص‌های صادرات، شاخص‌های نقدینگی، شاخص‌های بدهی و شاخص‌های بازار عنوان دسته‌بندی‌ها است. در هر کدام از این عنوان‌ها شاخص‌هایی مشخص شده که بر مبنای آنها رتبه‌بندی انجام می‌شود. در بررسی‌های انجام شده سهم ارزش‌افزوده ۱۰۰ شرکت برتر از تولید ناخالص داخلی ۱۲ درصد عنوان شده است. علاوه‌بر این، مقایسه فروش شرکت‌ها با تولید ناخالص داخلی از دیگر آمارهای به‌دست آمده است که این درصد در شاخص عنوان شده به ۳۸ درصد برای ۱۰۰ شرکت نخست می‌رسد. ۳



گرانی مواد اولیه با وجود کاهش نرخ ارز ادامه دارد

پای رکود در کفش ایرانی

۱۰

عکس: آیدا فریدی

سرمقاله



دولت، بخش خصوصی و بحران اقتصادی ۲

یادداشت‌های امروز



محتاج اروپایی‌ها نیستیم ۶



بانکرینگ و فرصت‌های از دست رفته ۹



بررسی محیط کسب‌وکار در ایران ۱۴



وضع عجیب بودجه‌نویسی ما ۱۲

گفت و گو



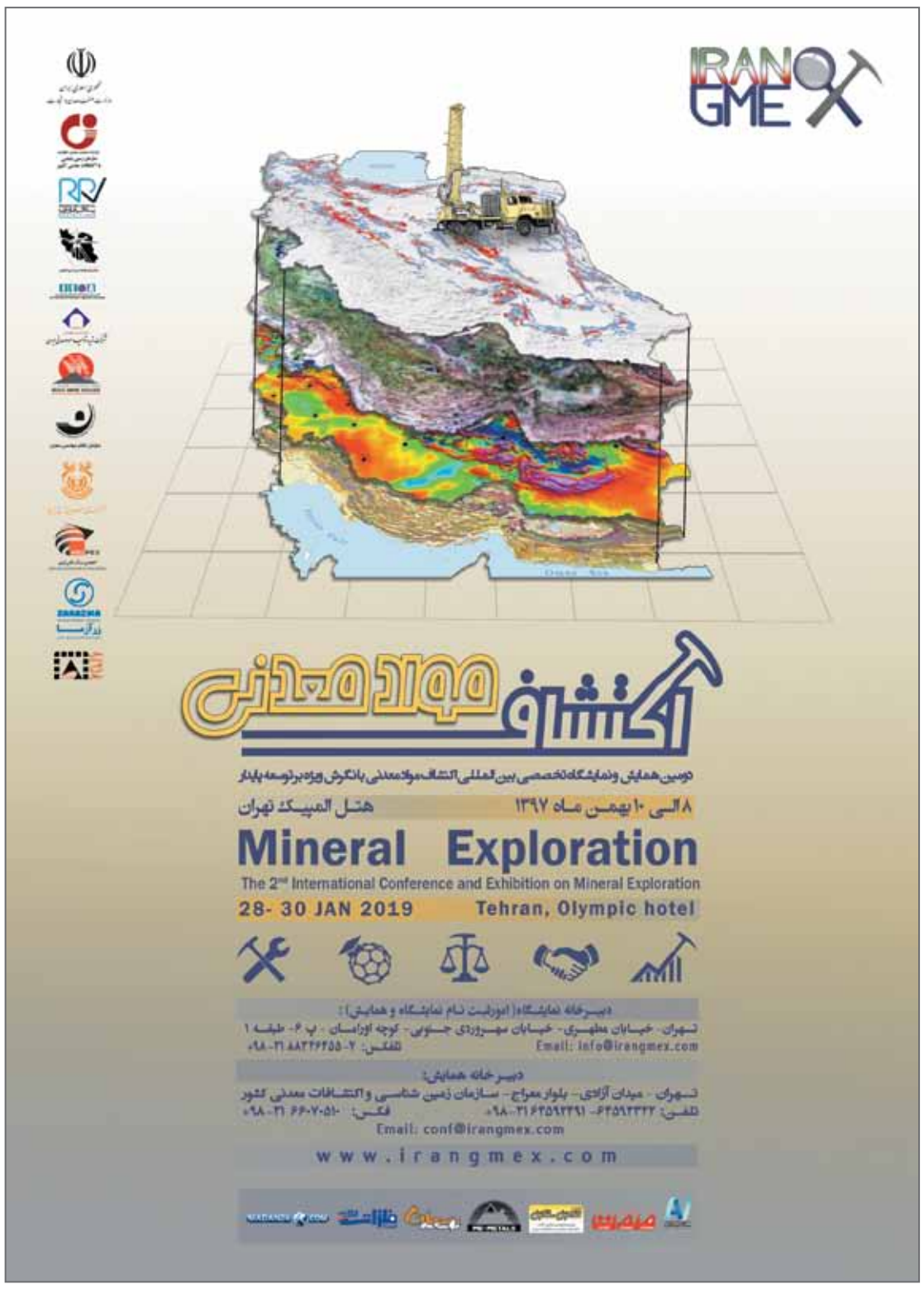
تعریف نیاز فولادسازان به ارز در ۳ سطح ۷



بازار مالی در دست هوش مصنوعی و داده‌پردازی هوشمند ۱۴

گزارش روز

فناوری تعمیر فیبرهای نوری بومی شد ۳





سر مقاله

دولت، بخش خصوصی و بحران اقتصادی



رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران

شرایط کنونی حاکم بر اقتصاد ایران ایجاب می‌کند تا نمودارهای جدیدی براساس نظام ارتباطی و همدلی به‌عنوان تبیین مدل اقتصادی و عبور از بحران، طراحی و اجرا شود. فعالان بخش خصوصی نیز در تلاش‌اند تا با تشخیص درست و به‌موقع چالش‌ها، راهکارها اجرایی برای عبور از این شرایط را فراهم آورند. تصمیم‌گیری درست در ابعاد کلان اقتصادی از دیگر مواردی است که در شرایط حاضر باید با حساسیت بیشتری دنبال شود. به‌طوری که پیشنهاد می‌شود در این شرایط دولت برای اتخاذ تصمیم‌های کلان از یکجانبه‌گرایی فاصله بگیرد و نظر بخش خصوصی را نیز جویا شود. اتخاذ تصمیم‌هایی مانند جایگزینی محوریت مبادلات پولی و مالی از دلار به یورو در عرصه بین‌الملل، ثبت سفارش کالا یا ممنوعیت واردات کالا از جمله مواردی است که مشکلاتی را برای فعالان بخش خصوصی ایجاد کرد و تشریح آن موضوع این نوشتار نیست. تنها بیان این نکته کافی است که با توجه به اتکای درآمدی اقتصاد ایران به نفت و فرآورده‌های نفتی، برای عبور از بحران اقتصادی که امروز بیشتر بخش‌های فعال یا غیرفعال کشور را تحت تاثیر مستقیم قرار داده، شناخت و تبیین چالش‌های حاکم از منظر واکاوی بخش خصوصی بسیار حائز اهمیت است و می‌تواند مسیری جدید در معرفی راهکارها و اقدام‌های اجرایی پیش روی دولت قرار دهد. برای پرهیز از اطاله کلام، راهکارهایی در حوزه انرژی به این شرح پیشنهاد می‌شود:

۱- تلاش بخش خصوصی برای تامین مالی از طریق یافتن فاینانسر خرید یا مشارکت در بانک‌های خارجی به‌منظور فعال کردن دست‌کم بخشی از پروژه‌های نیمه‌تمام یا در دست اجرای حوزه انرژی.

۲- افزایش سهم شرکت نفت از فروش نفت (رقم فعلی ۱۴.۵ درصد به حدود ۲۰ درصد بودجه ۹۸).

۳- راه‌اندازی پروژه‌های مهم در دست اجرای مناطق نفتخیز جنوب با تامین منابع از طریق صندوق توسعه ملی.

۴- مشارکت یا خرید برخی کارخانه‌های تولیدی در خارج از ایران از سوی بخش خصوصی.

۵- مشارکت در امور طراحی و پیمانکاری و به‌طور کلی پروژه‌های EPC در خارج از ایران از سوی بخش خصوصی.

۶- توجه دولت به حمایت‌ها و برقراری سیاست‌های تشویقی صادراتی از سوی سازمان‌های مسئول.

۷- توجه دولت به پیشنهادهای اجرایی برای بخشنامه‌های تعدیل یا توقف موقت یا تعلیق دریافت هزینه ضمانت‌های بانکی برای پروژه‌های در دست اجرا که به‌دلیل محدودیت‌های مالی دولت متوقف شده‌اند.

۸- جهت‌گیری به سمت پروژه‌های کوچک پایین‌دستی پتروشیمی با ارزش افزوده زیاد و سرمایه‌گذاری کمتر.

۹- شناخت دقیق جزئیات شیوه ارتباط مالی-اقتصادی اتحادیه اروپا از طریق کارگروه مشترک پارلمان بخش خصوصی و معاونت‌های ذی‌ربط در دولت (وزارت خارجه، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی)

علاوه بر این می‌توان گفت چالش‌های موجود ناشی از تحریم و جهش قیمت‌ها بیشتر به‌دنبال سوء مدیریت‌هایی ایجاد شده که انتظار اجرای اقدام‌هایی خارج از توان بخش خصوصی را رقم زده است. همچنین یکی از مهم‌ترین عوامل بروز رکود یا توقف فعالیت‌های بخش خصوصی، ادامه روند بلاتکلیفی کسب‌وکارها ناشی از تحریم اقتصادی و بانکی است که سبب بالا رفتن رتبه ریسک تجاری ایران شده و اگر مشکلات ناشی از نپیوستن به FATF را هم به آن اضافه کنیم، می‌تواند پیامدها و خسارت‌های احتمالی برای شرکت‌های بخش خصوصی به همراه داشته باشد. پیامدهایی مانند:

- سخت شدن همکاری با شرکت‌های پیمانکار یا لایسنسورهای باکیفیت بین‌المللی. - تضعیف قابلیت اجرایی شدن پروژه‌هایی که در قالب قراردادهای EPCF هستند.

- رکود تعاملات تجاری و سخت شدن فضای رقابتی و در نهایت ارائه پیشنهادهای مالی غیرمعقول.

- تضعیف دریافت خدمات بین‌بانکی با بانک‌های بین‌المللی و کاهش تعاملات با کارگزاران بانکی. - تضعیف روابط تجاری با شرکت‌های نفت و گاز مطرح خارجی و اتلاف هزینه و زمان در تامین برخی تجهیزات خارجی مورد نیاز طرح‌های اساسی حوزه انرژی به‌ویژه در بخش‌های بالادستی.

- محدودیت‌های سرمایه‌گذاری و تامین مالی خارجی با طرف‌های غیراروپایی مانند چین، روسیه و هند در پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی که عواقب مربوط به خود را در بر خواهد داشت.

- افزایش احتمال مهاجرت نیروهای متخصص به خارج از کشور و تعویق در انجام به‌موقع تعهدات مالی و تامین بودجه پروژه‌ها از سوی کارفرمایان که روند آن هنوز مهار نشده است.

- ادامه مشکلات در قیمت‌گذاری درست و افزایش نوسانات نرخ خدمات پیمانکاران و نیز فروشندگان تجهیزات و اقلام صنعتی مورد نیاز طرح‌ها در سطوح گوناگون.

- محدود شدن امکان حضور در بازارهای نفت و گاز منطقه‌ای و سخت شدن امکان حضور در بازارهای دیگر بین‌المللی.

در این میان می‌توان با مشارکت بخش خصوصی راهکارهای اجرایی با هدف کاهش خسارت‌های احتمالی به‌دست آورد. تامین مالی داخلی و حفظ جریان سرمایه‌گذاری خارجی نیز می‌تواند رونق بخش اجرای پروژه‌ها باشد. در کلام پایانی و به‌اعتقاد نگارنده، عبور از شرایط کنونی نیازمند همگرایی جدی دولت و بخش خصوصی است. با درک شرایط و محدودیت‌های موجود، بخش خصوصی باید به‌عنوان محرم دولت به‌شمار آید و همه می‌دانیم که با مدیریت دستوری کاری از پیش نمی‌رود. این واقعیتی انکارناپذیر است که ما امروز با افزایش نرخ در اجرای پروژه‌های ملی و عمرانی و حتی در صنایع‌های تک، آی‌تی، خودرو، لوازم مصرفی و مانند آن روبه‌رو هستیم. در این شرایط برای عبور از بحران و گذر از برخی خودتحریمی‌های ایجاد شده، راهی جز توسعه حس همدلی و همراهی بخش خصوصی با دولت و سایر قوا متصور نیست. بدون شک با همدلی و همگرایی، بخش عمده‌ای از مشکلات موجود حل خواهد شد.

هزینه‌های جاری سال آینده ۹ درصد افزایش می‌یابد

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور هزینه‌های جاری معادل ۳۲۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به سال جاری ۹ درصد افزایش می‌یابد. وی با بیان اینکه «خالص بدهی دولت تا پایان سال گذشته ۱۴۳ هزار میلیارد تومان است»، بر این نکته تاکید کرد که اعداد نشان می‌دهد این بدهی در محدوده قابل قبولی است. به گزارش ایسنا، محمدمهدی مفتح در نشست خبری و در تشریح مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه اظهار کرد: سقف اول درآمدهای دولت در سال ۹۸، ۴۰۷ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که در سقف دوم ۴۰ هزار میلیارد تومان به درآمدها اضافه خواهد شد. در بحث مصارف تصویر کلی لایحه بودجه که دولت تقدیم مجلس کرده، هزینه‌های جاری معادل ۳۲۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به سال جاری ۹ درصد افزایش یافته و تنها رقمی که در این بخش رشد کرده حقوق و دستمزد است که ۲۰ درصد رشد داشته است. نماینده مردم رزن در مجلس یادآور شد: برای بخش عمرانی در لایحه بودجه ۹۸، ۶۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که معادل رقم سال ۹۷ است و در بخش تملک مالی ۲۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که نسبت به سال جاری ۱۹ درصد کاهش را شاهد هستیم. همچنین ۹۵ هزار میلیارد تومان برای حقوق و دستمزد پیش‌بینی و در بخش رفاه اجتماعی ۱۲۲ هزار میلیارد تومان و در بخش بازپرداخت اوراق مالی ۱۹.۲ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده تا بتوانیم از بودجه امسال برای سال ۹۸ پرداخت داشته باشیم. مفتح خاطرنشان کرد: از نظر میزان کسب درآمدهای دولت در حوزه مالیات ۱۲۶ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده و در زمینه درآمد حاصل از صادرات نفت با موانع فعلی صادرات نفت، میانگین صادرات ۱.۵ میلیون بشکه نفت در روز پیش‌بینی و نرخ هر بشکه نفت ۵۴ دلار در نظر گرفته شده است. همچنین تسعیر نرخ ارز برای کالاهای اساسی ۴۲۰۰ تومان و برای بقیه کالاها ۸ هزار تومان پیش‌بینی شده که متوسط ۵۵۰۰ تومان به‌دست آمده است. سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ کل کشور ادامه داد: از درآمدهای ارزی براساس قوانین بالادستی و قانون برنامه باید مقداری به صندوق توسعه واریز شود که برای سال ۹۸، ۲۰ درصد برای صندوق توسعه ملی، ۱۴.۵ درصد برای شرکت نفت و بقیه برای بودجه پیش‌بینی شده است. بر این اساس سهم صندوق توسعه ملی ۶.۶ میلیارد دلار، سهم شرکت نفت و گاز ۴.۸ میلیارد دلار و سهم دولت حدود ۲۱.۷ میلیارد دلار خواهد بود. وی با بیان اینکه «سعی شده لایحه دولت به نحوی واقع‌بینانه پیش‌بینی شود تا در سال آینده تصمیم‌های درستی گرفته شود»، گفت: یکی از نکات مهم در بودجه بدهی‌هایی است که برای دولت ایجاد شده است. ما در قانون رفع موانع تولید دولت را مکلف کردیم که گزارش سالانه بدهی‌ها و مطالبات دولت را بعد از تایید سازمان حسابرسی به مجلس ارائه کند، بر همین اساس این گزارش ارائه شد و بر پایه آن بدهی دولت تا ۲۹ اسفند ۹۶، ۲۸۲.۸ هزار میلیارد تومان و مطالبات دولت تا این تاریخ ۱۳۹ هزار میلیارد تومان است که خالص بدهی دولت ۱۴۳ هزار میلیارد تومان می‌شود که رقم بزرگی نیست.

بهره‌برداری از ۳ طرح آب، برق و فاضلاب با حضور جهانگیری در کاشان

ایران دومین تولیدکننده پایه‌های چدن توزیع برق جهان شد

در سفر یک‌روزه معاون اول رئیس‌جمهوری به کاشان، بهره‌برداری و بازدید از طرح توسعه نیروگاه سیکل ترکیبی، طرح توسعه شرکت هامون نایزه و مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهر کاشان انجام شد. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری در بدو ورود به کاشان و در فرودگاه در جمع نمایندگان رسانه‌های گروهی بااشاره به بهره‌گیری از ویژگی‌ها و امتیازهای کاشان برای توسعه این منطقه گفت: کاشان یکی از مناطق تاریخی کشور است که ویژگی‌های منحصر به‌فردی دارد. شهرستان کاشان در زمینه‌های گوناگون صنعتی نیز ظرفیت‌های خوبی دارد و یکی از مهم‌ترین مراکز صنعتی کشور به‌شمار می‌رود. معاون اول رئیس‌جمهوری اضافه کرد: فرصتی در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب پیش آمد تا طرح‌های مهمی در بخش‌های آب، برق و فاضلاب در این شهرستان به بهره‌برداری برسد که حجم سرمایه‌گذاری آنها افزون بر ۲۰ هزار میلیارد ریال است. وی همچنین عنوان کرد: جلسه‌ای با مسئولان استان اصفهان به‌منظور بررسی مسائل و مشکلات این شهرستان خواهیم داشت و امیدواریم این سفر بتواند کمکی به سرعت بخشی در روند توسعه مردم این منطقه باشد.

▣ واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی

اسحاق جهانگیری با حضور در نیروگاه سیکل ترکیبی کاشان ضمن بهره‌برداری از واحد بخار این نیروگاه از قسمت‌های گوناگون این پروژه بازدید کرد و با توضیح مهندسان و مسئولان پروژه در جریان روند ساخت و ویژگی‌های این پروژه قرار گرفت. ساخت بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی کاشان از سال ۹۴ آغاز و با اعتباری افزون بر ۱۶۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری تکمیل و بهره‌برداری شده است. نیروگاه سیکل ترکیبی کاشان شامل دو واحد گازی با ظرفیت ۳۲۴ مگاوات بود که با راه‌اندازی بخش بخار این نیروگاه ظرفیت آن به ۴۸۴ مگاوات خواهد رسید. بهره‌برداری از بخش بخار نیروگاه سیکل ترکیبی کاشان علاوه بر افزایش توان اسمی تولید برق باعث تقویت شبکه برق در منطقه و افزایش تولید انرژی برق شبکه نیز خواهد شد که باتوجه به ظرفیت‌های موجود در شهرستان کاشان چشم‌انداز مطلوبی در زمینه توسعه صنعت و اشتغال دارد. همچنین ورود بخش بخار به شبکه تولید برق از طریق کاهش آلاینده‌ها به حفظ محیط‌زیست کمک می‌کند و سبب افزایش بهره‌وری نیروگاه خواهد شد.

▣ مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب

همچنین مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب کاشان و بخشی از شبکه جمع‌آوری فاضلاب این شهر در آیینی با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری به بهره‌برداری رسید. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کاشان در این زمینه به ایرنا گفت: برای اجرای این طرح افزون بر هزار و ۳۳۰ میلیارد ریال از محل بانک توسعه اسلامی هزینه شده است. محمدرضا اسدی افزایش ظرفیت تصفیه فاضلاب به میزان ۲۰ هزار مترمکعب در شبانه‌روز، افزایش جمعیت زیر پوشش به تعداد ۱۰۰ هزار نفر و توسعه شبکه فاضلاب به میزان ۱۷۷ کیلومتر را از جمله مزیت‌های بهره‌برداری از این طرح بیان کرد. وی با اشاره به اینکه طرح فاضلاب کاشان جمعیتی افزون بر ۴۰۰ هزار نفر را پوشش خواهد داد، افزود: این طرح که از سال ۸۲ آغاز شده شامل ساخت ۴ مدول تصفیه‌خانه، ۶۵۰ کیلومتر شبکه جمع‌آوری و ۱۲ کیلومتر خط انتقال فاضلاب است. مدول یک تصفیه‌خانه طرح ملی فاضلاب کاشان سال ۹۰ به بهره‌برداری رسیده بود. اهالی ۱۰ شهر از توابع شهرستان‌های کاشان و آران و بیدگل زیر پوشش خدمات شرکت آب و فاضلاب کاشان قرار دارند.

▣ تولید پایه‌های چدن نشکن

نخستین خط تولید پایه‌های چدن نشکن توزیع برق و روشنایی نیز از دیگر طرح‌هایی بود که روز گذشته با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری در شرکت هامون نایزه شهرستان کاشان به بهره‌برداری رسید. شرکت هامون نایزه با تولید ۵۳ هزار پایه چدن نشکن توزیع برق در سال گام مهمی در راستای بهبود کیفیت، کارکرد و مقاوم‌سازی شبکه توزیع برق کشور برداشته است. این شرکت توانسته با همکاری متخصصان داخلی با تولید این پایه‌ها، انحصار تولید این محصول را که تا پیش از این در اختیار کشور امریکا بود، بشکند و از این پس ایران به‌عنوان دومین کشور تولیدکننده پایه‌های چدن نشکن توزیع برق در جهان شناخته می‌شود. خط تولید پایه‌های چدنی توزیع برق با ۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری به بهره‌برداری رسیده و حدود ۵۰۰ نفر به‌طور مستقیم در این واحد صنعتی مشغول کار شده‌اند.

▣ مسیر توسعه امیدوارکننده است

جهانگیری همچنین در جمع مسئولان شهرستان کاشان با اشاره به اقدام‌های انجام شده در نقاط گوناگون از جمله سیستان و بلوچستان، خوزستان و هرمزگان افزود: با این وجود نباید بگوییم که در کشور مشکل وجود ندارد، اما روند کارهای در حال انجام و اقدام‌های در حال توسعه کشور مثبت و امیدوارکننده است. جهانگیری خاطرنشان کرد: اصلی‌ترین برنامه امریکا در شرایط کنونی این است که کاری کند که ملت از آینده کشور و نظام مأیوس شود. به‌ویژه حرکت و اقدام‌هایی که برخی افراد انجام می‌دهند ناخواسته بازی کردن در زمین امریکاست. وی گفت: ایران را نباید با کشورهای اروپایی مقایسه کرد بلکه با کشورهای نفتی منطقه مانند عربستان باید قیاس شود. به‌گفته وی وقتی به توانمندی صنعتی ایران نگاه می‌کنیم بالاتر از این کشورهاست. وی با اشاره به حرکت کشور در راه صنعتی شدن اضافه کرد: هیچ طرح بزرگی در ایران صنعتی نشده؛ مگر اینکه از نظر طراحی، مهندسی و محاسبات همه به‌دست متخصصان داخلی انجام شده باشد. ما امروز به‌معنای واقعی کشور سازنده نیروگاه‌های برق هستیم و در مناقصه‌های بین‌المللی برای ساخت نیروگاه‌ها شرکت می‌کنیم.

عده‌ای با اخبار کذب به‌دنبال ایجاد آشفتگی در بازار هستند

سخنگوی وزارت امور خارجه ایران اظهار کرد: به‌نظر می‌رسد عده‌ای به‌طور سیستماتیک با رواج شایعه‌ها و خبرهای کذب درصدد ایجاد آشوب ذهنی در مردم و آشفتگی در بازار در راستای منافع سوداگران هستند.

به گزارش ایرنا، بهرام قاسمی در واکنش به فضاسازی‌های رسانه‌ای تازه علیه وزارت خارجه و شخص وزیر امور خارجه گفت: به‌نظر می‌رسد عناصری در داخل کشور در جهت تضعیف و تخریب جایگاه وزیر و وزارت امور خارجه، باتوجه به نقش اساسی و حیاتی آنها در وضعیت کنونی کشور، تلاش می‌کنند و در همین چارچوب به‌طور جنون‌آمیزی دست به انتشار اخبار نادرست و کذب می‌زنند. قاسمی با رد شایعه‌های منتشرشده درباره وجود اختلاف بین رئیس‌جمهوری و وزیر امور خارجه افزود: رابطه بسیار صمیمانه و سازنده‌ای میان وزیر امور خارجه با هیات دولت به‌ویژه شخص رئیس‌جمهوری و همچنین سایر سران قوا و مقامات عالی‌رتبه کشور وجود دارد و وزیر امور خارجه و نهاد زیرمجموعه‌شان همواره درحال تلاش برای ارتقای جایگاه ایران و همچنین خنثی کردن مکر و حیله دشمنان ملت ایران و تامین منافع مردم هستند. وی درباره شایعه خروج ایران از برجام نیز با رد این موضوع تاکید کرد: به‌نظر می‌رسد عده‌ای به‌طور سیستماتیک درصدد ایجاد آشوب ذهنی در مردم و آشفتگی در بازار به‌منظور اثرگذاری بر وضعیت کنونی آن در راستای منافع سوداگران هستند. تصمیم‌گیری در مسائل مربوط به برجام از همان ابتدا برعهده شورای‌عالی نظارت بر برجام بوده و در آینده نیز روند به همین نحو خواهد بود و هر نوع تصمیمی درباره برجام ازسوی این هیات اتخاذ و اعلام می‌شود.

عکس روز



کارآفرینی با شتر مرغ در خوسف ، خراسان جنوبی — عکس:مهر

ویژه‌تر از خبر

در پاسخگویی به انتشار اطلاعات نادرست منفعلانه عمل نکنید

وزیر کشور گفت: سازمان‌ها در مقابل انتشار اطلاعات نادرست اقتصادی به جای پاسخگویی، منفعلانه عمل نکنند؛ اگر این‌گونه موارد مدیریت نشود کار سخت‌تر خواهد شد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور و رئیس ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور در دوازدهمین نشست این ستاد ضمن تاکید بر هماهنگی قوا و نهادهای اجرایی در اطلاع‌رسانی درست و به‌موقع و استفاده از اطلاعات درست در تمام حوزه‌ها به‌ویژه حوزه اقتصادی گفت: مصوبات و تصمیم‌های ستاد برای تمامی نهادها از جمله صدا و سیما لازم‌الاجراست. رئیس ستاد اطلاع‌رسانی و تبلیغات اقتصادی کشور با اشاره به گزارش نهادهای عضو درباره تامین نیازهای ضروری کشور گفت: برای جلوگیری از هرگونه سوء استفاده احتمالی باید مراقبت لازم از مبدأ تا مقصد از سوی شبکه‌های نظارت و توزیع انجام شود. رحمانی فضلی با اشاره به در پیش بودن جشن‌های چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، از استان‌ها خواست پیگیر طرح‌های بزرگ ملی و آماده بهره‌برداری باشند. وزیر کشور با تاکید بر تلاش ستادهای مجری طرح‌های ویژه نوروزی برای تامین نیازهای مردم در آستانه سال نو گفت: اصناف نیز می‌توانند با ظرفیت مردمی خود پای کار بیایند تا شاهد نشاط اجتماعی در آستانه ورود به سال جدید باشیم.

روی خط سیاست

▣ **ایلنا** – لایحه بودجه سال آینده در جلسه روز گذشته کمیسیون تلفیق به تصویب رسید. سیدفاطمه ذوالقدر درباره جلسه کمیسیون تلفیق اظهار کرد: محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در جلسه روز گذشته کمیسیون تلفیق حضور داشت و توضیحاتی درباره بودجه سال آینده ارائه داد.

▣ **ایرنا** – رئیس‌جمهوری امروز برای دیدار با مردم گلستان و بررسی نیازمندی‌ها و روند اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها در مسیر تحقق توسعه همه‌جانبه و پایدار عازم این استان شمالی کشور می‌شود.

▣ **خانه ملت** – محمدرضا پورابراهیمی داورانی، عضو شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه با بیان اینکه باتوجه به شرایط موجود در بازار و مدیریت بانک مرکزی، روند کاهشی نرخ ارز استمرار می‌یابد، گفت: بانک مرکزی با سیاست‌هایی که اتخاذ می‌کند می‌تواند تا پایان سال نرخ ارز را به زیر ۱۰ هزار تومان برساند.

▣ **ایسنا** – مایک پمپئو که در سفری منطقه‌ای به‌سر می‌برد در گفت‌وگو با پایگاه خبری واشنگتن فیری بیکن به تکرار ادعاهای بی‌اساس امریکا درباره برنامه موشکی و هوا فضای کشورمان و حضور ایران در سوریه پرداخت. وزیر امورخارجه امریکا با تکرار ادعاهای واهی خود علیه کشورمان گفت خارج کردن تمام نیروهای ایرانی از سوریه هدفی بلندپروازانه است.

▣ **ایلنا** – رئیس گروه اقدام ایران در وزارت امور خارجه امریکا گفت تا زمان خروج ایران از سوریه اجازه هیچ کمکی برای بازسازی سوریه را نمی‌دهیم. برایان هوک در گفت‌وگو با شبکه سی‌ان‌بی‌سی مدعی شد: من فکر می‌کنم اگر ما با همه افراد در منطقه همکاری داشته باشیم و دیپلماسی‌مان را آن‌گونه که می‌خواهیم، بسازیم، قادر خواهیم بود از دست تمام نیروهای در کنترل ایران رها شویم.

▣ **ایرنا** – وزیر کشور در حکمی سید اسماعیل موسوی را به‌عنوان مدیرکل دفتر انتخابات وزارت کشور منصوب کرد. در حکم عبدالرضا رحمانی‌فضلی خطاب به سید اسماعیل موسوی بر برنامه‌ریزی و فراهم‌سازی به‌موقع مقدمات و تمهیدات لازم برای انجام مطلوب و هرچه شایسته‌تر ماموریت مهم وزارت کشور در امر برگزاری باشکوه انتخابات به‌عنوان جلوه‌ای از مردم‌سالاری دینی براساس قوانین و مقررات موضوعه و در شأن و تراز ملت شریف ایران، تاکید شده است.

▣ **ایسنا** – در اعتراض به کنفرانس ضدایرانی به‌اصطلاح صلح و امنیت در خاورمیانه با میزبانی مشترک امریکا و لهستان که قرار است ۲۴ و ۲۵ بهمن در ورشو برگزار شود، ویچخ اونلت، کاردار لهستان به وزارت امور خارجه فراخوانده شد. در این دیدار رئیس اداره اول شرق اروپای وزارت امور خارجه مراتب اعتراض رسمی جمهوری اسلامی ایران نسبت به اقدام طرف لهستانی در همراهی با امریکا برای برگزاری این کنفرانس را اعلام کرد و گفت: این یک حرکت خصمانه از سوی امریکا علیه جمهوری اسلامی ایران است و انتظار می‌رود لهستان از همراهی با امریکا در برگزاری این کنفرانس خودداری کند.

▣ **مهر** – سخنگوی شورای نگهبان اصلاح پیش‌نویس لایحه انتخابات را خبر خوبی دانست و اظهار امیدواری کرد در این زمینه قانون جامعی تدوین شود. عباسعلی کدخدایی در توییتی نوشت: گرچه کمی دیر، اما خبر خوبی است.

▣ **ایسنا** – سخنگوی فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی گفت: اسماعیل بخشی، کارگر مجموعه نیشکر هفت‌تپه در جلسه‌ای برای رسیدگی به ادعاهایش به‌صراحت اعلام کرد در طول ایام بازداشت مورد ضرب و شتم واقع نشده است. فاطمه سعیدی در توضیح نتایج بررسی فراکسیون امید درباره ادعاهای اسماعیل بخشی گفت: آقای بخشی مدعی ضرب و شتم در محل نگهداری اولیه در شهرستان شوش و هنگام انتقال به اهواز بود.

▣ **مهر** – رئیس سازمان انرژی اتمی گفت: اقدام‌های اولیه برای طراحی سوخت مدرن ۲۰ درصد آغاز شده و در آستانه آن قرار داریم، این محصول با سوخت ۲۰ درصد پیشین متفاوت است. علی‌اکبر صالحی با بیان اینکه دانش هسته‌ای را مهار کرده‌ایم، گفت: در دانش و صنعت هسته‌ای آنقدر پیشرفت کرده‌ایم که به جای مهندسی معکوس و استفاده از طراحی دیگران، خودمان می‌توانیم سوخت جدید طراحی کنیم که این دستاوردی بزرگ برای کشور است.

▣ **ایرنا** – محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران در صدر یک هیات بلندپایه سیاسی و اقتصادی روز گذشته تهران را به مقصد بغداد ترک کرد. دیدار با مقامات بلندپایه عراقی و شرکت در همایش تجاری مشترک تاجران دو کشور در چند شهر عراق به‌ویژه کربلا و سلیمانیه از جمله برنامه‌های وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در این سفر مهم منطقه‌ای است.

در نشست خبری بیست‌ویکمین دوره رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران عنوان شد

سهم ۱۰۰شرکت برتر از اقتصاد ایران چقدر است؟

امیر مهرزاد: نشست خبری ابوالفضل کیانی‌بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی روز گذشته در محل این سازمان و با حضور مجید درویش، مدیر مرکز رتبه‌بندی شرکت‌های برتر برگزار شد. در آغاز این نشست کیانی‌بختیاری به ارائه خلاصه‌ای از فعالیت‌های سازمان متبوع خود پرداخت و توضیح داد: عارضه‌یابی، ایجاد کلینیک‌های صنعتی، شناسایی واحدهای مشکل‌دار و برنامه‌ریزی برای رفع مشکلات صنعتی از جمله فعالیت‌هایی است که سازمان مدیریت صنعتی به طور دائمی در دستور کار دارد. علاوه‌بر این، در حوزه آموزش فعالیت‌های بسیاری در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه اکنون بیش از ۵ هزار پروژه در حال اجرا وجود دارد، گفت: علاوه‌بر این، تاکنون بیش از ۳۰۰ جلد کتاب در واحد انتشارات این سازمان منتشر شده که می‌تواند زمینه‌ساز رشد مناسبی در حوزه کسب‌وکار و تجارت در کشور باشد.

آینده‌پژوهی

کیانی‌بختیاری با اشاره به اهمیت آینده‌پژوهی در کشور توضیح داد: یکی از فعالیت‌هایی که اکنون در حال انجام است، به بررسی مشاغل موجود مربوط می‌شود. اکنون گروه‌های پژوهشی روی این موضوع کار می‌کنند که مشاغلی در آینده از بین خواهد رفت و چه مشاغلی امروز در حال رشد هستند. این داده‌های علمی می‌تواند مشخص کند که کشور برای تربیت چه فعالانی باید برنامه‌ریزی داشته باشد.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی بر این باور است که یکی از بزرگ‌ترین دلایل بیکاری در کشور کمبود و نبود مهارت‌های کافی برای کسب موقعیت‌های شغلی است. بسیاری از فارغ‌التحصیلان در کشور به لحاظ مهارتی آماده اشتغال نیستند. بر این اساس، باید برای آنها برنامه‌ریزی‌هایی شود.

به گفته او، سازمان مدیریت صنعتی بر آن است تا دوره‌های مهارت‌آموزی را اجرا کند. برای ثبت‌نام در این دوره‌ها یکی از مشکلاتی که وجود داشت هزینه دوره بود.

خوشبختانه تسهیلاتی برای آموزش با کمک نهادهای پولی فراهم شده و می‌توان برای شرکت در این دوره‌ها اقدام کرد.

کیانی‌بختیاری با بیان اینکه از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان مدیریت صنعتی شناسایی ۵۰۰ واحد برتر در کشور است، توضیح داد: سازمان مدیریت صنعتی در سال ۹۷ برای بیست‌ویکمین سال متوالی رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران را انجام داده است. بر این اساس، ۵۰۰ شرکت بزرگ و تاثیرگذار ایران در همایش ۸ بهمن معرفی خواهند شد.

وی درباره پیشینه رتبه‌بندی IMI ۱۰۰ در کشور توضیح داد: این شیوه رتبه‌بندی در سال ۷۷ که نخستین دوره خود را تجربه می‌کرد به معرفی ۱۰۰ شرکت نخست کشور پرداخت. این ۱۰۰ شرکت در یک شاخص میزان فروش بررسی و معرفی شدند. به‌تدریج و با رشد اقتصادی کشور و واحدهای تولید و صنعتی در ایران تعداد شرکت‌ها به ۵۰۰ رسید و شاخص‌ها نیز رشد چشمگیری داشت.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی مهم‌ترین اهداف برگزاری این رتبه‌بندی را در تولید اطلاعات درباره بنگاه‌های اقتصادی کشور و شفاف‌سازی در فضای کسب‌وکار، رتبه‌بندی شرکت‌ها از نظر تاثیرگذاری در اقتصاد ملی و گسترش رقابت بین بنگاه‌های اقتصادی دانست.

کیانی‌بختیاری با اشاره به یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این رتبه‌بندی توضیح داد: از مهم‌ترین دستاوردهای این رتبه‌بندی می‌توان به وضعیت واحدهای صنعتی و تولیدی در رشته‌های تخصصی اشاره کرد. برای مثال، در حوزه سیمان چند شرکت حضور دارند. یکی از موضوعاتی که در این زمینه اهمیت دارد رتبه کارخانه‌های سیمان نسبت به یکدیگر است.

با استفاده از ارزیابی‌های موجود مدیران کارخانه‌ها می‌توانند چنین اطلاعاتی را استخراج کنند.

وی با اشاره به اینکه شرکت‌های برتر ایران بر اساس ۳۳ شاخص و در ۷ عنوان دسته‌بندی، رتبه می‌گیرند، توضیح داد: شاخص‌های اندازه و رشد شرکت، شاخص‌های سودآوری و عملکرد، شاخص‌های بهره‌وری، شاخص‌های صادرات، شاخص‌های نقدینگی، شاخص‌های بدهی و شاخص‌های بازار عنوان دسته‌بندی‌ها است. در هر کدام از این عنوان‌ها شاخص‌هایی مشخص شده که بر مبنای آنها رتبه‌بندی انجام می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به اینکه شفافیت از جمله شاخص‌های رتبه‌بندی IMI۱۰۰ است، گفت: در بسیاری از رتبه‌بندی‌ها ارزیابان نقش زیادی دارند. به عبارتی، در دیگر رتبه‌بندی‌ها اگر ارزیاب یک شرکت تفاوت کند ممکن است نمره آن شرکت نیز در شاخص مشخصی تغییر کند. با این حال، در این شیوه رتبه‌بندی به دلیل اینکه تمام شاخص‌های کمی هستند، ارزیابان نقشی در نمره ندارند.

کیانی‌بختیاری با بیان اینکه نوع رتبه‌بندی IMI۱۰۰ شبیه مدل Fortune۵۰۰ است، توضیح داد: در این دو مدل تمامی شرکت‌ها در شاخه‌ای از کسب‌وکار حضور دارند.

این مدل باعث می‌شود شرکت‌ها هم در موقعیت کشور و مدل جهانی رتبه خود را بدانند و بتوانند خودشان را شرکت‌های رقیب مقایسه کنند.

وی به این پرسش که چرا رتبه‌بندی اهمیت دارد، این‌گونه پاسخ داد: سهم ارزش‌افزوده ۱۰۰شرکت برتر از تولید ناخالص داخلی از جمله شاخص‌هایی است که اکنون مشخص شده است. بر این مبنا، ۱۰۰ شرکت نخست ۱۲ درصد این شاخص را پوشش داده‌اند. علاوه‌بر این، مقایسه فروش شرکت‌ها با تولید ناخالص داخلی از دیگر آمارهای به‌دست آمده است. این درصد در شاخص عنوان شده به ۳۸ درصد برای ۱۰۰ شرکت نخست می‌رسد.

نقش ایدرو در کسب اطلاعات

مجید درویش، مدیر مرکز رتبه‌بندی شرکت‌های برتر درباره تنوع شرکت‌های نخست توضیح داد: یکی از موضوعاتی که در بررسی سال ۹۶ جالب بود تغییر رتبه‌های تک‌رقمی بود.

در دوره‌های قبل به طور عمده رتبه‌های تک‌رقمی به بانک‌ها و موسسه‌های پولی و اعتباری اختصاص داشت. این در حالی است که امسال پتروشیمی‌ها رشد بسیار مناسبی داشتند. البته باید در نظر داشت که منظور از امسال، سال ۹۶ است. سال پایه آمار یک سال از تقویم عقب است.

وی با اشاره به اینکه در سبد صادراتی وضعیت کارخانه‌های پتروشیمی از دیگر شرکت‌ها بهتر است، توضیح داد: ۵۰ درصد صادرات ۵۰۰ واحد بررسی شده به پتروشیمی‌ها تعلق دارد که در سبد صادرات غیرنفتی بررسی می‌شود و رتبه دوم این شاخص نیز به فرآورده‌های نفتی تعلق دارد که ۱۹ درصد صادرات را شامل می‌شود.

مدیر مرکز رتبه‌بندی شرکت‌های برتر با اشاره به اینکه یکی از مشکلات این طرح اطلاعات اقتصادی بنگاه‌ها بود، توضیح داد: خوشبختانه به دلیل پشتوانه ایدرو و خوشنامی سازمان مدیریت صنعتی در این زمینه مشکلی وجود نداشت و شرکت‌ها به‌راحتی اعتماد کردند و صورت‌های مالی را در اختیار ما قرار دادند.



سهم ارزش‌افزوده ۱۰۰ شرکت برتر از تولید ناخالص داخلی از جمله شاخص‌هایی است که اکنون مشخص شده است. بر این مبنا، ۱۰۰ شرکت نخست ۱۲ درصد این شاخص را پوشش داده‌اند

فراخوان مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

(خرید و نصب ده عدد شیرانت هیدرانت در شهرکهای صنعتی فرامان و بیستون)

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه در نظر دارد مناقصه (خرید و نصب ده عدد شیرانت هیدرانت در شهرکهای صنعتی فرامان و بیستون) به شماره (۲۰۰۹۷۱۱۱۵۰۰۰۰۳۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۱۰/۲۳ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۲۳ تا ۹۷/۱۱/۰۳ ساعت ۱۴:۳۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۱۳

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۲ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۱۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف

آدرس: سه‌راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه و تلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴)

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجرا	مبلغ برآورد(ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
خرید و نصب ده عدد شیرانت هیدرانت	شهرکهای صنعتی فرامان و بیستون	۱۰ عدد	۱ ماه شمسی	۷۷۵/۷۰۰/۰۰۰	۳۹/۰۰۰/۰۰۰	۵ تاسیسات و تجهیزات

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۷۶۰۳۰۱۰۴۵۰۰۰۹۲۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک رودکی تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای منصور عبداله شاهی فرزند عزیز بشماره شناسنامه ۱۱۱ صادره از تهران نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۳۱۵/۸۶ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۸۷ فرعی از ۲۴۲۶ اصلی واقع در بخش ۱۰ تهران خریداری از مالکین رسمی حاج آقا بزرگ فردانش، عبداله فردانش، علویه میانجی، میر عباسقلی سید اکبری، بانو سکینه اسلامبولچی، سید یحیی اسلامبولچی، جواد فردانش، محمود فردانش، علی اکبر و مرتضی (هردو اعتماد) و مصطفی اعتماد و محمود طهرانچی و راضیه فردانش و زینت و رقیه و منصوره (همگی اسلامبولچی) و بانو قدسی اعظم پناهی و سید اسمعیل حسینی و بانو دن شمس ایران و ماه منیر فرددانش و محسن پناهی و فخرتاج اتحادیه و خانم خاص امیری و کبری پناهی و عالمتاج پناهی و بانو گوهر سلطان پناهی ، افسر فرددانش و رفعت اتحادیه و نصراله خازمی و زهرا حسینی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۰/۹ — تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

۱۹۴۹۸/م الف

عبدالرضا شاکری- رئیس ثبت اسناد و املاک رودکی تهران

م الف ۹۷۳۰۵۴۸

آگهی مزایده اموال غیر منقول (اسناد رهنی)

آگهی مزایده اموال غیر منقول در کلاسه ک/۸۳۰۰۰۳/۷۵۴

به موجب پرونده اجرائی کلاسه ک/۸۳۰۰۰۳/۷۵۴ ششدانگ یک قطعه باغچه متروکه به مساحت ۷۰۴/۷۹ مترمربع به پلاک ثبتی ۲۱۷۸ دوهزار و هفتصدوهشت- فرعی از ۱۶۲- بکصد و شصت‌ودو- اصلی مفروز از فرعی مذکور واقع در اراضی کرج که ذیل صفحات ۲۱۲ و ۲۱۸ دفتر ۳۶۵۷ به نام فاطمه دهقانی محمودآبادی نسبت به دودانگ و کاظم حاجی‌آبادی نسبت به چهاردانگ ثبت و اسناد جداگانه صادر گردیده است. سپس به موجب سندهای رهنی شماره ۲۳۸۶۷ مورخ ۸۳/۳/۲۳ شماره ۲۴۷۹۲ مورخ ۸۴/۷/۱۸ و شماره ۲۷۳۴۶ مورخ ۸۴/۷/۱۸ دفتر اسناد رسمی ۳۷۶ تهران در رهن بانک صادرات قرار گرفته است. طبق اعلام دفتر املاک ثبت ناحیه یک پلاک مذکور به ۵۰۹۴۹ فرعی تغییر نموده و مساحت پلاک نیز از ۷۱۵/۰۲ به ۷۰۴/۷۹ مترمربع اصلاح گردیده است. محدود به حدود شمالا در سه قسمت به طول‌های ۱۱/۹۱ متر و ۲۱/۱۰متر و ۱۷/۹۱ متر به دیوار پلاک ۱۴۱ فرعی شرقا به طول ۶/۵۴ متر دیواریست به خیابان ۱۸متری جنوبا در دو قسمت به طول‌های ۶/۶۰ متر و ۴۲/۹۸متر اول بی است به صورت پخ و دم بی است هر دو به خیابان ۱۰ متری، غربا به‌طول ۱۱/۷۹ متر به دیوار پلاک ۱۷۱۸۹ فرعی می‌باشد. طبق نظر کارشناس مورخ ۹۶/۸/۲۹ ملک به مبلغ ۲۷/۷۶۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال- چهل‌وهفت میلیارد و هفتصدوشصت‌وشش میلیون ریال- ارزیابی گردید. ملک واقع است در نشانی «کرج - میدان امام‌حسین- بلوار عفت‌نیز- نرسیده به چهارراه مصباح- کوچه شهید کیانپور - نبش بن‌بست سعدی - مجتمع مسکونی ارغوان» بنای احداثی در پلاک مذکور به صورت یک ساختمان ۶ طبقه (۲ طبقه زیر همکف+ همکف+ ۵ طبقه روی همکف) در دو بلوک A و B با اسکلت بتنی و نمای سیمانی می‌باشد. طبقات همکف و زیرهمکف پارکینگ و انباری و طبقات اول تا پنجم هر بلوک ۳ واحد و طبقه ششم بلوک A دو واحد مسکونی و طبقه ششم بلوک B یک واحد مسکونی و در مجموع ۳۳ واحد مسکونی می‌باشد. زیرزمین در دو طبقه با مجموع ۸۹۴ مترمربع پارکینگ و انباری، همکف ۴۲۳ مترمربع پارکینگ و ۲۴مترمربع تجاری، ۶ طبقه بالای همکف با مجموع مساحت ۲۸۳۵ مترمربع ۳۳ واحد مسکونی و خریشه و اتاق آسانسور به مساحت ۴۸مترمربع در دو بلوک می‌باشد در زمان بازدید واحدهای مسکونی و تجاری به صورت فولادنماه‌ای به غیر واگذار شده بود و در تصرف ساکنین می‌باشد. پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱۰ در اداره اجرای اسناد رسمی کرج واقع در میدان آزادگان ابتدای خیابان مطهری از طریق مزایده به فروش می‌رسد. مزایده از مبلغ ۴۷/۷۶۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال- چهل‌وهفت میلیارد و هفتصدوشصت‌وشش میلیون ریال- شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می‌شود. طالبین خرید جهت شرکت در مزایده می‌بایست چک تضمینی بانک ملی در وجه حامل به مبلغ پایه مزایده به همراه داشته باشند. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق انشعاب و یا حق انشراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آنها معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم‌عشر و حق مزایده نقدا وصول می‌گردد. ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. براثر اعلام بستانکار ملک فاقد پوشش بیمه است.

از طرف معاون اجرایی رئیس ثبت کرج- واحد واجاری

به همت متخصصان ایرانی

فناوری تعمیر فیبرهای نوری بومی شد

کارشناسان ایرانی شرکت پیشگامان کویر آسیا موفق به تعمیر فیبرهای نوری بین‌الملل در دریای آزاد با دانش و تجهیزات بومی شدند.

شرکت پیشگامان کویر آسیا از شرکت‌های زیرمجموعه گروه تعاونی پیشگامان یک دهه پیش با هدف ایجاد و برقراری ارتباطات مخابراتی با سایر کشورهای دنیا در زمینه‌های Voice و Data و تأمین پهنای باند بین‌الملل شروع به کار کرد.

مدیرعامل و رییس هیات‌مدیره شرکت پیشگامان کویر آسیا در گفت‌وگویی ضمن بیان این مطلب گفت: فعالیت‌های تخصصی این شرکت در حوزه پهنای باند و ترانزیت دیتا در سال ۱۳۹۱ با بهره‌برداری از اولین پروژه فیبر نوری دریایی بین‌المللی با نام شناخته شده POI در آب‌های آزاد ایران و عمان با مالکیت ایرانی و سرمایه تعاونی آغاز شد. اولین دستاورد این پروژه تأمین پهنای باندی با سرعت ۱۰GB جهت شرکت ارتباطات زیرساخت بود.

علی یوسفی سهزابی با بیان اینکه پیشگامان کویر آسیا تنها مالک ایرانی فیبر نوری بین‌الملل در آب‌های آزاد دنیاست افزود: تعمیر و نگهداری این فیبر که تامین‌کننده پهنای باند بین‌الملل است تا پیش از این از سوی کارشناسان خارجی انجام می‌شد.

وی ادامه داد: در شرایط کنونی و با توجه به تحریم‌های موجود کارشناسان ایرانی شرکت پیشگامان کویر آسیا توانستند با تکیه بر تجربه و دانش و تخصص بومی برای نخستین بار به فناوری تعمیر این خط مهم فیبر دست یابند و ضمن صرفه‌جویی و جلوگیری از خروج ارز از کشور دانش فنی این مهم را به نام خود ثبت کنند.

وحید رضا اخلاص، قائم‌مقام مدیرعامل شرکت پیشگامان کویر آسیا نیز در تشریح دستیابی به فناوری تعمیر فیبر نوری به دست کارشناسان داخلی، سرویس نگهداری و تعمیرات فیبر زیردریایی پیشگامان را با توجه به قرارداد منعقد شده بر عهده یک شرکت پیمانکار خارجی دانست و افزود: با توجه به نقص پیش آمده در فیبر نوری POI و همزمانی آن با شرایط تحریمی کشور، فرآیند تعمیر کابل از سوی شرکت پیمانکار خارجی امکان‌پذیر نبود. از این رو، با تصمیم مدیریت و پس از پشت سر گذاشتن موانع مرتبط با تحریم‌ها و با وجود



نبود قطعات و ابزارآلات مورد نیاز، طراحی تمامی تجهیزات و ساخت قطعات مورد نیاز جهت تعمیرات در مدت ۳ ماه با تکیه بر دانش و تخصص کارشناسان این شرکت انجام شد و با حصول اطمینان از تست نهایی وسایل و تجهیزات در آذر، فرآیند تعمیر فیبر به کوشش نیروهای داخلی این شرکت با کمترین هزینه در اوایل دی ۹۷ با موفقیت به پایان رسید و بدین ترتیب از خروج میلیون ها دلار ارز از کشور جلوگیری شد.

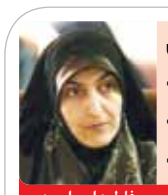
اخلاص تاکید کرد: با عنایت به بیانات رهبر معظم انقلاب مبنی بر تحقق شعار اقتصاد مقاومتی، تمامی امکانات مورد نیاز برای تکمیل این پروژه از جمله کشتی، ابزارآلات، طراحی و ساخت با استفاده از منابع و ظرفیت‌های داخلی تأمین شد.

وی مهم‌ترین دستاورد این پروژه را دستیابی به دانش تعمیر فیبر بین‌الملل در آب‌های آزاد از سوی کارشناسان و متخصصان این شرکت ارزیابی و ابراز امیدواری کرد که این رویداد مهم نقطه قوتی در افزایش سطح تخصص نیروی کار ایرانی باشد.



یادداشت

داستان «خودکفایی» از «صداقت» تا «ناصداقتی»



فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

به گفته بسیاری از کارشناسان فعال در حوزه‌های گوناگون اقتصادی و صنعتی، خودکفایی ۱۰۰درصدی در تمام حوزه‌ها منطقی نیست، بلکه تمرکز در تولید محدودی از کالاها و ارتقای کیفی آنها از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که ما را در رسیدن به نقطه مطلوب در امر تولید کمک می‌کند.

در این راستا، ورود قطعات منفصله صنعت خودرو یکی از موضوع‌های مورد بحث است. در حالی که برخی قطعه‌سازان معتقدند ورود قطعات منفصله به کشور نشان از پویایی و فعالیت واحدهای صنعتی قطعه‌سازی کشور دارد و اینکه داخلی‌سازی محصولات در حال انجام است، به اعتقاد بخشی دیگر از فعالان این حوزه و نیز کارشناسان خودرویی، این امر حاکی از وابستگی سازندگان پس از سال‌ها تولید و تجربه دارد. در حالی که انتظار این است پس از ۲دهه فعالیت در صنعت قطعه، طراحی، قالب‌سازی و ساخت در داخل انجام شود، هنوز بخشی از بدنه قطعه‌سازی کشور ناگزیر به واردات بخشی از قطعات ریز قطعه‌ای بزرگ‌تر هستند.

در این‌باره، وقتی به آمار واردات سال ۹۶ نگاهی بیندازیم جزئیات نشان می‌دهد ۶۴درصد واردات مربوط به کالاهای واسطه‌ای بوده که حاکی از وابستگی تولید کشور دارد. کالاهای واسطه‌ای همان قطعات منفصله هستند که محصول را تکمیل می‌کنند. از این‌رو، می‌بینیم که با آغاز تحریم‌ها در ابتدای راه به مشکل می‌خوریم و بسیاری از خودروها به‌دلیل نقص قطعات در کارخانه باقی مانده‌اند. از سوی دیگر، قطعه‌سازان نسبت به دیوی محصولات‌شان شامل قطعات منفصله و مواد اولیه از سوی گمرکات کشور گلایه‌مند هستند و عنوان می‌کنند به‌دلیل ترخیص نشدن بارشان نتوانسته‌اند به تعهدات خود در قبال خودروسازان عمل کنند. از سوی دیگر به همان نسبت خودروسازان در مقابل متقاضیان و ثبت‌نام‌کنندگان محصولات‌شان بدقول شده‌اند.

به گفته یکی از فعالان بازار لوازم یدکی خودرو، تولید به مشکل خورده زیرا بیش از ۶۰درصد محصولات به واردات وابسته هستند. زمانی که محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت تاکید بر داخلی‌سازی محصولات داشت برخی به جای سرمایه‌گذاری برای این امر، هزینه کردند تا به‌نوعی قانون را دور بزنند. برای تحقق شعار خودکفایی فاصله از صداقت داشتن تا صداقت نداشتن است.

خبر

۱۶ خودروی سواری ۴ستاره شدند

گروه صنعت: براساس گزارش ارزشیابی خودرو، پرستاره‌های رده‌های کیفی در آذر امسال مشخص شدند و ۱۶خودرو سواری ۴ستاره کیفی را دریافت کردند. در دسته قیمتی یک، گروه خودروهای سبک- سواری پژو ۲۰۰۸ و سوزوکی گرند ویتارا و نیومزدا ۳ و در دسته قیمتی ۲، کیا سراتو، هیوندای۲۰i، هیوندای accent و هاوال ۲ h موفق به دریافت ۴ ستاره کیفی شدند. در دسته قیمتی ۳، ۳۰b و چانگان ۳۵ cs و در دسته قیمتی ۴، رنو ساندرو اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک، تندر ۹۰ پلاس، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، پارس تندر، پژو ۲۰۷ و آریو دنده‌ای نیز ۴ستاره گرفتند. در دسته قیمتی ۵۷ هیچ‌یک از خودروهای ساخت داخلی نتوانستند در رده کیفی بالا قرار بگیرند و سایپا ایکس۱۱۱، سایپا ایکس۱۳۱، سایپا ایکس۱۳۲ و سایپا ایکس۱۳۱ پارس خودرو ۲ ستاره گرفتند. در بخش وانت و در دسته قیمتی یک، وانت نیو پیکاپ فوتون ۳ستاره گرفت و در دسته قیمتی ۲، وانت تندر ۳ ستاره دریافت کرد. در گروه خودروهای سنگین-مینی‌بوس، ون مسافری وانا و در گروه اتوبوس، اتوبوس بین‌شهری اسکانیا درسا ۴ستاره گرفتند. در گروه کامیونت، کامیونت ایسوزو NPR K۷۵ و کامیونت هیوندای ۶۵ HDو کامیونت ایسوزو ۸۵ NMR و درگروه کامیون، کامیون ایسوزو ۷۵ M NPR و نیز ایسوز FVR و درگروه کشنده‌ها نیز کشنده ولوو۵۰۰ FH، کشنده اسکانیا ۵۰۰ R و کشنده اسکانیا ۴۴۰ R موفق به دریافت ۴ ستاره شدند.

گفت‌وگوی صمت با مدیرعامل شرکت ساپکو

داخلی‌سازی بخش‌های الکترونیک اولویت نخست ساپکو

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

تحریم‌ها اگرچه زمینه‌ساز مشکلات جدید و تشدید چالش‌های پیشین شده اما فرصت‌هایی را نیز به‌وجود آورده تا از ظرفیت‌های نهفته در بخش‌های گوناگون کشور استفاده شود. با کمرنگ شدن برخی همکاری‌های بیرونی، اتحاد و وحدت درونی برای عبور از شرایط دشوار شکل گرفته تا بتوانیم به سلامت از این گردنه پرخطر عبور کنیم.

شروع دور جدید تحریم‌های بیرونی، نخست صنعت خودرو را نشانه گرفت و با رفتن همتایانی همچون پژو و رنو، خودروسازان داخل با مشکلاتی در امر تولید روبه‌رو شدند که در نهایت منجر به افت تیراژ محصولات شد. اما در این شرایط وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، از ظرفیت‌های این وزارتخانه برای همراهی خودروسازان گفت و اعلام آمادگی کرد با همکاری صنعتگران حوزه خودرو تولید برخی قطعات که وابستگی بیشتری دارند با کمک صنایع دفاعی کشور ساخته شوند. ضمن آنکه قطعه‌سازان نیز عنوان می‌کنند صنایع دفاع برای ساخت و آزمایش برخی محصولات، امکاناتی در اختیار دارد که می‌تواند به خودروسازی کشور برای بومی‌سازی قطعات های‌تک کمک کند.

از سوی دیگر، حرکت صنعت خودرو جهان به سوی خودروهای برقی و خودران‌ها موضوع دیگری است که نباید خودروسازان داخلی از آن غافل باشند.

در ادامه صمت گفت‌وگویی با حسین نجاری، مدیرعامل شرکت ساپکو و عضو هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرویی داشت. وی با اشاره به همکاری‌های این شرکت با مراکز علمی از ساخت خودروهای برقی گفت و ارتقای فناوری را محور ادامه فعالیت‌های ساپکو دانست.

◉ چندی پیش وزیر دفاع اعلام کرد این وزارتخانه آمادگی دارد در زمینه تولید برخی قطعات با خودروسازان همکاری کند. شرکت ساپکو در این زمینه چه برنامه‌هایی دارد و آیا تا کنون مذاکره‌ای برای این همکاری بین شما و آنها انجام شده است؟

بله. شرکت ساپکو از تاسیسات صنایع الکترونیک شیراز بازدید و از آنها دعوت به همکاری کرده است. علاوه بر آن درحال‌حاضر هم با آنها همکاری داریم. به هر حال به‌دلیل شرایط امنیتی آنها، بروکراسی اداری برای همکاری کمی زمان‌بر است.

همچنین ساپکو به‌تازگی درخواست ساخت و تامین ECU را از آنها داشته و دعوت کرده اگر امکانات لازم را در اختیار دارند، همکاری‌ها به‌طور گسترده‌تر وارد مرحله جدید شود.

ساپکو آمادگی دارد هر مرکزی که بتواند قطعات مورد نیاز را با مشخصاتی که مورد نظر ما است، تولید کند، وارد همکاری شود.

صنایع دفاع دارای امکانات مناسبی است و به لحاظ سخت‌افزاری ظرفیت‌های خوبی در اختیار دارد اما در بخش نرم‌افزاری متناسب با نیاز صنعت خودرو احتیاج به تقویت دارند. اگر این دو بخش (سخت‌افزاری و نرم‌افزاری) در کنار هم به سطح مطلوب برسند، به صنعت خودرو کشور بسیار کمک‌کننده است.

شرکت ساپکو برنامه‌ای با عنوان «Full Service sapley» دارد که در این‌باره از سازندگانی که دانش فنی از طراحی تا تولید را در اختیار داشته باشند، کمک گرفته شود. ما در این مجموعه به جمع‌بندی‌هایی رسیده‌ایم که پس از تجربه‌ای که سازندگان قطعات داشته‌اند امروز باید در این مرحله باشند که بتوانند قطعات را خود طراحی کنند و در این‌باره لازم است دانش فنی مورد نیاز را کسب کرده باشند. از این‌رو، هر سازنده‌ای چه در بخش صنایع دفاعی و چه غیر از آن، دارای شرایط تعریف‌شده در Full Service sapley باشد ساپکو از همکاری و تعامل با آنها استقبال می‌کند.

از این پس با توجه به رشد و توسعه صنعتی که در جهان در حال وقوع است، نمی‌توان با روند گذشته فعالیت داشت بلکه به‌طور حتم، در امر تولید باید نوآوری داشته باشیم؛ بنابراین لازمه همکاری با شرکت ساپکو داشتن این توانمندی‌ها است.

ساپکو با ارزیابی شرکت‌ها نقاط ضعف و قوت‌ها را اعلام می‌کند تا آنها بتوانند خود را به سطحی برسانند که از ایده تا تولید بتوانند با این مجموعه همکاری داشته باشند.

◉ هفته گذشته ارتباط بین صنعت و شرکت‌های دانش‌بنیان در گروه صنعتی ایران‌خودرو کلید خورد. ثمره این همکاری را مردم چه زمانی می‌توانند در بازار شاهد باشند؟

فرآیند همکاری با مراکز علمی کشور از جمله شرکت‌های دانش‌بنیان با پروژه پژو ۳۰۱ آغاز شده اگر این مدل سال ۹۹ به بازار عرضه شود، مردم شاهد تغییر و تحولات صنعت خودرو کشور خواهند بود.

گفتنی است پژو ۳۰۱ با دانش و توانمندی گروه صنعتی ایران‌خودرو و زنجیره تامین داخلی در حال بومی‌سازی است. با به نتیجه رسیدن این پروژه در ادامه برای سایر مدل‌های خودرویی نیز می‌توانیم با زمان‌بندی کوتاه‌تر مسیر را ادامه دهیم.

در واقع پلتفرم ۳۰۱ جدید بوده و ۶۴درصد قطعات آن تا امروز داخلی‌سازی شده است. برای ساخت و تولید قطعات باقیمانده با توانمندی گروه صنعتی ایران‌خودرو و زنجیره تامین داخلی پروژه در حال انجام است. علاوه بر این در این پروژه از توانمندی داخلی برای طراحی و ساخت قالب‌ها و تامین مواد اولیه نیز استفاده خواهد شد. به این ترتیب کمترین وابستگی را به خارج خواهیم داشت. البته این به معنی ارتباط نداشتن با همتایان بین‌المللی نیست زیرا در زمینه فناوری‌های جدید باید ارتباط وجود داشته باشد، اما به‌طور قطع، با توجه به روند رو به توسعه فناوری خودرو در راستای بومی‌سازی از توانمندی و ظرفیت شرکت دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها کمک گرفته خواهد شد.

◉ عنوان می‌شود ۲۰درصد قطعات به‌دلیل های‌تک بودن و هزینه زیادی که برای تولید آنها نیاز است صرفه اقتصادی ندارد که داخلی‌سازی شوند و تنها چند شرکت خاص این قطعات را برای تمام خودروسازان دنیا تولید و تامین می‌کنند. در نتیجه در این‌باره ناگزیر به واردات هستیم.

فناوری خودرو روزبه‌روز به سوی صنایع الکترونیکی و نرم‌افزاری سوق پیدا می‌کند. این صنایع بیشتر به لحاظ نرم‌افزاری نیاز به دانش فنی قوی دارند که در این‌باره تعداد محدودی از سازندگان در دنیا در این زمینه فعالیت می‌کنند. اگر بتوانیم قطعات الکترونیکی را در داخل طراحی کنیم، می‌توانیم به آن سو نیز حرکت کنیم و برخی از قطعات آنها را در داخل بسازیم. به طور عمده، خط تولید آنها در داخل وجود دارد و با خرید المان‌های الکترونیکی مانند ترانزیستورها و دیودها و... به‌راحتی می‌توانیم فناوری روز را در این حوزه نیز به‌کار گیریم.

◉ آیا تیراژ، سرمایه‌گذاری را توجیه می‌کند؟

تیراژ برای قطعه‌های کوچک مهم است اما برای مجموعه‌سازی مشکلی وجود ندارد.

◉ اگر بتوانیم در تولید این قطعات الکترونیکی به نتیجه مورد نظر دست پیدا کنیم آیا این امر، می‌تواند زمینه‌ساز حرکت به سوی تولید خودروهای برقی در کشور باشد؟

تولید خودروهای برقی در برنامه گروه صنعتی ایران‌خودرو قرار دارد. در غرفه نمایشگاه ساپکو، مگاماژول برق و الکترونیک به نمایش گذاشته شد و اعلام کردیم تنها بخشی که نسبت به عمق ساخت داخل تا حدودی عقب هستیم، این بخش است. از این‌رو، جزو برنامه‌های اولویت‌دار ساپکو بوده تا از تمام امکانات داخلی و حتی شرکت‌های طراحی و مهندسی کمک گرفته شود و این بخش نیز به عمق ساخت داخل مورد نظر برسد.

به طور قطع، باید خودروسازان داخلی به سوی تولید خودروهای برقی حرکت کنند زیرا آینده بازار خودرو در دست این نوع خودروها است. دانش فنی بدنه و تزئینات داخلی و نیز اسکلت خودروهای برقی در اختیار ما قرار دارد، فقط نیاز است دانش فنی اجزای برقی مانند موتورها و شبکه‌های برقی و نیز باتری‌ها کسب شود. البته ساخت باتری نیاز به سرمایه‌گذاری سنگینی دارد اما باقی اجزا را با دانشی که در خودروهای جدید به‌دست می‌آوریم، می‌توانیم داخلی‌سازی کنیم.

◉ درحال‌حاضر باتری خودروها از سوی صباباتری تولید و تامین می‌شود. آیا این شرکت می‌تواند در زمینه ساخت باتری‌های خودروهای برقی نیز به خودروسازان کمک کند؟

در این‌باره برنامه‌هایی وجود دارد. به‌طور قطع، اگر تیراژ تولید خودروهای برقی اقتصادی شود باتری‌سازان داخلی هم ناگزیر به تولید آنها خواهند بود.

◉ برنامه شرکت ساپکو برای همکاری با دانشگاه در راستای ارتقای فناوری در امر ساخت و تولید قطعات چیست؟

در این‌باره فراخوان داده‌ایم و چون بیشترین تمرکز شرکت ساپکو روی نیروی انسانی متخصص است با دانشگاه‌ها ارتباط برقرار شده و با دانشجویانی که در این زمینه علاقه‌مند و دارای استعداد و خلاقیت باشند، با یک سلسله آموزش‌ها، همکاری خواهیم داشت. در واقع خودرو از ۵بخش به لحاظ فناوری و دانش فنی تشکیل شده که می‌توان از توانمندی‌های دانشجویان و فارغ‌التحصیلان این حوزه در این حوزه‌ها استفاده کرد.

◉ این ۵حوزه شامل چه بخش‌هایی می‌شود؟

اسکلت و بدنه؛ تزئینات داخلی و خارجی مانند صندلی، رودری، چراغ‌ها، سپرها و...؛ قوای محرکه مانند موتور، گیربکس، دیفرانسیل؛ برق و الکترونیک و پلتفرم یا شاسی. در خودروهای برقی تنها قسمتی که تغییرات بسیاری دارد، قوای محرکه است. موتور و گیربکس‌های مکانیکی جای خود را به موتور و گیربکس‌های برقی می‌دهند. در حوزه برق و الکترونیک تا حدودی فعالیت‌هایی آغاز شده و فقط لازم است روی موتورهای برقی سرمایه‌گذاری شود که روی این موضوع نیز در حال کار هستیم. باتری، برق و الکترونیک از بخش‌هایی است که در خودروهای فعلی نیز استفاده میشود. برای حرکت به سوی ساخت خودروهای برقی، روی این بخش‌ها هم متمرکز شده‌ایم.

◉ استانداردهای هشتادوپنج‌گانه از ابتدای دی برای خودروها الزامی شد. چقدر می‌توانیم در این‌باره روی ارتقای کیفی قطعات خودروهای موردنظر مانند پژو ۴۰۵ امیدوار باشیم؟

بخش مربوط به قطعات تا حدودی کارها به انجام رسیده و استانداردهای هشتادوپنج‌گانه مسئله کالیبراسیون روی کل خودرو در دستور کار است. به‌عنوان نمونه، روی بدنه و تزئینات خارجی خودرو باید تغییراتی اعمال و انجام شود تا در برخورد با عابر پیاده، فرد، آسیب کمتری ببیند. در این‌باره فعالیت‌ها نیز آغاز شده اما با توجه به شرایط موجود سرعت پایین است زیرا سعی داریم تمام کارهای مورد نظر را با امکانات داخلی به سرانجام برسانیم.

> از این پس با توجه به رشد و توسعه صنعتی که در جهان در حال وقوع است، نمی‌توان با روند گذشته فعالیت داشت، بلکه به‌طور حتم در امر تولید باید نوآوری داشته باشیم؛ بنابراین لازمه همکاری با شرکت ساپکو داشتن این توانمندی‌ها است



عکس: آیدا فریدی



حسین نجاری

مجموعه ساپکو به این جمع‌بندی رسیده که پس از تجربه‌های کسب شده از سوی سازندگان قطعات، امروز باید در این مرحله باشند که بتوانند قطعات را خود طراحی کنند و در این‌باره دانش فنی مورد نیاز را کسب کرده باشند

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن توربو	توقف فروش	۸۴/۵۰۰/۰۰۰
سمند ال ایکس	۴۴/۵۹۷/۰۰۰	۵۹/۳۰۰/۰۰۰
سمند ای‌اف۷ دوگانه‌سوز-کد۱۶	۴۷/۶۰۳/۰۰۰	۶۴/۷۰۰/۰۰۰
دنا	۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۸۰/۵۰۰/۰۰۰
دنا پلاس/۴ ایربگ	توقف فروش	۱۰۲/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو/ ۴ ایربگ	توقف فروش	۱۱۹/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۷۶/۷۰۰/۰۰۰	۸۹/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۵/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۷۱/۵۰۰/۰۰۰
رنو کپچر	توقف فروش	۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا	۲۵۱/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۴/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	۱۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۵/۰۰۰/۰۰۰
رنو تندر پلاس اتوماتیک	توقف فروش	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
دانگ فنگ اس ۳۰	۱۳۵/۵۰۰/۰۰۰	۱۳۷/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲,۰ کامل۲۰۱۸	۲۲۴/۵۷۰/۰۰۰	۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	۳۸۹/۹۰۰/۰۰۰	۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷ -کامل +اتوپارک	۲۵۰/۴۱۶/۰۰۰	۴۵۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	۲۸۷/۲۹۲/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا پیکانتو	۹۹/۱۰۵/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو فول ۲۰۱۸	۲۱۹/۶۰۷/۰۰۰	۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج کامل نیوفیس کیو ال	۳۱۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی ۲۰۱۸	۲۶۶/۵۸۳/۰۰۰	———
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	۳۵۴/۹۱۶/۰۰۰	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	۳۷۳/۵۰۰/۰۰۰	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ان‌ایکس ۲۰۰ هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰

مشارکت ایران‌خودرو دیزل در طرح نوسازی اتوبوس‌های شهری

امسال با توجه به شرایط تحریمی که برای کشور رقم خورد تیراژ تولید خودرو دچار افت شد و بازار خودرو را دچار نابسامانی پیچیده‌ای کرد. در زمینه خودروهای سنگین نیز به‌دلیل آلایندگی آنها طرح نوسازی‌شان سال گذشته کلید خورد اما طرح آن‌گونه که انتظار بود پیش نرفت. از این‌رو، برای نخستین‌بار در مهر مسال جاری موضوع واردات اتوبوس‌های دست دوم مطرح شد. یکی از کارشناسان صنعت خودرو در این‌باره عنوان کرد «زمزمه‌هایی شنیده می‌شود که برخی سازمان‌ها به بهانه تحریم به‌دنبال واردات اتوبوس‌های دست دوم درون‌شهری هستند؛ آن هم در شرایطی که ظرفیت تولیدکنندگان داخلی بدون استفاده مانده است.»

■ واردات اتوبوس دست دوم خلاف منافع ملی

حسن کریمی‌سنجری از کارشناسان این حوزه در گفت‌وگو با ایسنا گفته بود: اتوبوس یک محصول خاص است که مشتری عام نداشته و مشتریان و خریداران اصلی آن ۳گروه شهرداری‌ها، سازمان شهرداری‌های وزارت کشور و شرکت تعاونی اتوبوسرانی هستند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بیش از ۷۰درصد ظرفیت شرکت‌های داخلی تولیدکننده اتوبوس به‌دلیل نبود سفارش بدون استفاده مانده است، خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی شنیده می‌شود که برخی شهرداری‌ها با این بهانه که واردات قطعات خودرو (سی‌کی‌دی) به ایران تحریم شده اما واردات خودرو آماده (سی‌بی‌یو) تحریم نیست، به‌دنبال واردات اتوبوس‌های درون‌شهری آن هم از نوع دست دوم و کارکرده هستند. چنین زمزمه‌هایی در حالی است که خودروسازان داخلی با وجود تحریم‌ها توانایی واردات قطعات و تولید اتوبوس‌های درون‌شهری را دارند و درحال‌حاضر نیز تولید این محصول در شرکت‌های داخلی در حال انجام است.

کریمی‌سنجری با بیان اینکه واردات اتوبوس دست دوم علاوه‌بر ضربه زدن به توان تولید داخل در شأن مردم ایران نیست تصریح کرد: در شرایطی که تولیدکنندگان داخلی توانایی تولید اتوبوس با هر مشخصات و کیفیتی را دارند، واردات اتوبوس آن هم از نوع دست دوم و کارکرده بر خلاف شأن و منافع ملی ایرانیان است.

همچنین در این‌باره دبیر انجمن خودروسازان ایران اظهارنظر کرد و گفت: واردات اتوبوس‌های دست دوم در شرایط فعلی خیانت به کشور است. احمد نعمت‌بخش با اشاره به وجود ۱۰شرکت اتوبوس‌ساز در کشور با ظرفیت تولید افزون بر ۴۵هزار خودرو از این نوع در سال، افزود: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی به‌تازگی از برنامه این شرکت برای واردات اتوبوس دست دوم به علت ناتوانی در خرید اتوبوس‌های نو، خبر داده است. در شرایطی که تمام کارخانه‌های اتوبوس‌سازی زیر ظرفیت کار می‌کنند و بعضی از آنها در آستانه تعطیلی هستند.

وی خاطرنشان کرد: این اتوبوس‌ها استانداردهای لازم برای ورود به کشور را ندارند و خرید آنها منجر به وابستگی و مصرف ارز برای تعویض قطعات مستعمل خواهد شد. براساس این قانون که باید حداکثر استفاده از توان تولید داخل شود، شرکت اتوبوسرانی حق واردات اتوبوس دست دوم را ندارد.

■ اتوبوس‌های کارکرده استاندارد بهتر از فرسوده‌های داخلی

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به طرح پیشنهادی مبنی بر واردات اتوبوس دست دوم، گفت: اتوبوس‌های دست دوم با عمر کمتر از ۵سال با سوخت یورو ۴ در شرایط بحرانی امروز خیلی بهتر از برخی اتوبوس‌های داخلی است که بالای ۱۰سال سن دارند و استانداردشان یورو ۲ است.

پیمان سنندجی در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به کمبود اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی اظهارکرد: رویکرد ما تامین اتوبوس‌های صفر، تازه و نو است اما حال که وضعیت تولید و قیمت اتوبوس مناسب نیست و فناوری‌های دنیا به سمت استانداردهای خیلی بالاتر رفته است، می‌توان از اتوبوس‌هایی استفاده کرد که به استانداردهای ما (مانند یورو۴ با فیلتر) می‌خورد و سن آنها کمتر از ۵سال است. چنین اتوبوس‌هایی بهتر از اتوبوس‌های فرسوده هستند.

پیمان سنندجی ادامه داد: در حوزه کامیون‌ها و کشنده‌ها هم مجوز واردات ماشین‌های دست دوم وجود دارد و واردات این ماشین‌ها به ناوگان در حال انجام است و هیچ مشکلی هم ایجاد نشده است. واردات اتوبوس دست دوم زیر ۵سال نیز می‌تواند در افزایش کیفیت ناوگان اتوبوسرانی و خدمات آن بسیار اثرگذار باشد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است اتوبوس‌های دست دوم زیر ۵سال هم ایجاد آلودگی کنند؟ گفت: استاندارد این اتوبوس‌ها به‌گونه‌ای است که با سوخت ما تطابق دارد؛ ضمن اینکه اتوبوس‌های با عمر کمتر از ۵سال و سوخت یورو۴ خیلی بهتر از اتوبوسی است که استاندارد یورو۲ دارد و عمر آن بالای ۱۰سال است.

سنندجی با بیان اینکه واردات اتوبوس دست دوم فعلا در حد یک پیشنهاد است، عنوان کرد: نظر ما نوسازی ناوگان است اما اگر با توجه به افزایش شدید قیمت‌ها نتوانیم نسبت به نوسازی ناوگان اقدام کنیم، چه اشکالی دارد استاندارد بالاتری به کشور وارد کنیم؟ اکنون بالاترین استاندارد ما در کشور برای اتوبوس یورو ۴ با فیلتر DPF است، چرا اتوبوسی نیاوریم که از این استاندارد برخوردار باشد. زمانی که فناوری‌ها در دنیا ارتقا می‌یابند و استانداردها تغییر می‌کنند، اتوبوس‌های با استاندارد قبلی کنار گذاشته شده و استانداردهای جدید جایگزین می‌شوند.



> کمبود نقدینگی، مواد اولیه و قطعات یکی از موانع جدی واحدهای تولیدی به‌ویژه در خودروسازی‌ها است که اگر این چالش‌ها به‌نوعی برطرف شود با وجود ظرفیت و امکاناتی که در صنعت خودرو کشور فراهم است تامین خودروهای مورد نیاز ناوگان حمل‌ونقل شهری دور از انتظار نیست

■ اعلام آمادگی ایران‌خودرو دیزل برای بازسازی ناوگان حمل‌ونقل

این مسئله همچنان در هاله‌ای از ابهام است که آیا مجوز برای واردات اتوبوس‌های کارکرده حتی با استانداردهای روز صادر خواهد شد یا خیر؟. در این‌باره خودروسازان داخلی اعلام آمادگی کرده‌اند که در طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل اتوبوس‌های شهری می‌توانند مشارکت جدی داشته باشند. در این راستا، مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل از آغاز بازسازی و نوسازی اتوبوس‌های فرسوده ناوگان حمل‌ونقل شهری شهرداری کلانشهرهای سطح کشور در این شرکت خبر داد.

به گزارش ایکوپرس، مهدی یونسیان، با اشاره به استقبال تعدادی از شهرها برای حضور در این طرح افزود: تا کنون حوزه‌های مرتبط در شهرهای گوناگون آمادگی خود را برای اجرای این طرح اعلام کرده‌اند.

وی افزود: با نوسازی یک اتوبوس فرسوده O۴۵۷ این پروژه آغاز به‌کار کرد که در مدت ۳هفته با کمترین هزینه به لحاظ بازسازی قوای محرکه و تریم داخلی بازسازی انجام و آماده تحویل به مشتری شده است.

یونسیان تاکید کرد: شرکت ایران‌خودرو دیزل به‌منظور مقابله با شرایط حاکم بر بازار، تمام توان خود را برای استفاده از ظرفیت‌های داخلی کشور در راستای تولید قطعات ساخت داخل نشده برای خودروهای سنگین به‌کار گرفته است.

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل خاطرنشان کرد: ایران‌خودرو دیزل همگام و هم‌مسیر با گروه صنعتی ایران‌خودرو تلاش می‌کند تا ظرفیت‌های پنهان داخلی کشور را به‌منظور خودکفایی در تولید قطعات خودروهای سنگین شناسایی کرده و از شرکت‌های دانش‌بنیان برای مشارکت در این بخش حمایت کند.

یونسیان با اشاره به توانمندی‌های داخلی‌سازی در صنعت خودرو و قطعه گفت: درحال‌حاضر محصولاتی مانند کامیون واگن هود با ۹۰درصد خودکفایی و مینی‌بوس آرین با ۸۰درصد خودکفایی از جمله افتخارات این شرکت به‌شمار می‌رود.

او درباره تعهدات معوق احتمالی این شرکت عنوان کرد: تلاش می‌کنیم در زمان‌های مقرر شده به تعهدات با کمترین تاخیر به مشتریان عمل کنیم.

یونسیان با اشاره به برنامه‌های در دست اقدام برای تولید در سال آینده افزود: برای سال آینده دو سناریو در پیش داریم نخستین سناریو انجام تولیدات داخلی با بیشترین خودکفایی و دیگری قراردادهای جدید با شریکان خارجی است که هر دو به‌طور موازی در دستور کار این شرکت خودروسازی قرار دارد.

■ سخن پایانی

به نظر می‌رسد کمبود نقدینگی، مواد اولیه و قطعات یکی از موانع جدی واحدهای تولیدی به‌ویژه در خودروسازی‌ها باشد. اگر این چالش‌ها به‌نوعی برطرف شود با وجود ظرفیت و امکاناتی که در صنعت خودرو کشور فراهم است تامین خودروهای مورد نیاز در بخش ناوگان حمل‌ونقل شهری دور از انتظار نیست.

مراکز عرضه روزنامه صمت در کیوسک‌های منتخب شهر تهران

با توجه به بازدیدهای میدانی از کیوسک‌های منتخب عرضه نشریات موسسه مطبوعاتی صمت (روزنامه‌های صمت، روزگار معدن و هفته‌نامه روزگار خودرو) به تعدادی از برترین کیوسک‌ها جوایزی اهدا گردید

روزنامه صمت را از کیوسکداران منتخب بخواهید

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۱۳۰۵	اشرف حسنی	خیابان کریمخان زند- خیابان ابرانشهر شمالی- جنب خیابان مهاجر
۱۳۰۶	محمدحسین صباغ پاکدل	خیابان ابرانشهر شمالی- مقابل پارک هنرمندان-روبه‌روی بانک ملت
۱۳۰۷	جمشید معظم رازلیقی	خیابان طالقانی- بعد از چهارراه ابرانشهر- مقابل بانک تجارت
۱۳۰۸	علی خمسه	خیابان طالقانی- چهارراه مفتح- مقابل بانک صادرات
۱۳۰۹	علی نجومی	خیابان طالقانی-بعد از چهارراه بهار
۱۳۱۶	هاتف اسلامی	بلوار کشاورز-جنب سینما بلوار- نبش کوچه هدایتی
۱۳۱۷	خبرا... فیروزی	بلوار کشاورز-جنب خیابان وصال- مقابل بیمارستان آریا
۱۳۱۸	بیژن صالحی‌آرانی	بلوار کشاورز-نرسیده به فلسطین (جنوب غرب) مقابل بانک مسکن
۱۳۱۹	علی‌اصغر امیدی	بلوار کشاورز- بین خیابان‌های قدس و وصال
۱۳۴۰	حسین کیانی‌فرد	میدان ولیعصر- جنب سینما قدس
۱۳۲۰	منصور انصاری	خیابان ولی‌عصر- خیابان کریمخان زند- جنب کوچه سیاس- نرسیده به خیابان به آفرین
۱۳۲۱	عباس یوسفی	خیابان کریمخان زند- بعد از حافظ-نرسیده به آبان
۱۳۲۲	عوض اسمی	خیابان کریمخان زند-خیابان دکتر عفدی (آبان جنوبی)-جنب بیمارستان ۱۵ خرداد
۱۳۲۳	نبی ا... کوهی	خیابان حافظ- قبل از پل هوایی-جنب خیابان ورشو- مقابل داروخانه متروپل
۱۳۲۴	انشا... خدمتی	خیابان کریمخان زند- بعد از ابرانشهر- مقابل بانک تجارت
۱۳۲۵	مرتضی خدامی وایقان	خیابان کریمخان زند-نرسیده به هفت‌تیر-روبه‌روی قائم‌مقام فراهانی
۱۳۲۶	آذر شکری	هفت‌تیر-مفتح جنوبی-جنب کوچه عادل ادیب
۱۳۲۷	ابراهیم حسین خانی	میدان هفت‌تیر-بالاتر از مسجدالجواد- نبش خیابان آقامحمدی
۱۳۲۸	سهراب ریاضتی کشه	خیابان سلیمان‌خاطر- جنب خیابان نوبخت- مقابل دبیرستان شهید رجایی
۱۳۲۹	فرهاد جهانی	هفت‌تیر-خیابان قائم‌مقام فراهانی- نبش خیابان مشاهیر
۱۳۳۶	داود پیران شندرشاهی	هفت‌تیر-سر خیابان قائم‌مقام
۱۳۳۰	ابراهیم غفوری	خیابان کریمخان زند-خیابان حسینی-جنب بیمارستان تهران و میدان سنایی
۱۳۳۱	مقصود ایمانی	خیابان کریمخان زند-خیابان میرزای شیرازی-پایین‌تر از پمپ بنزین
۱۳۳۲	ملیحه مهدیزاده	خیابان کریم خان زند-خیابان نجات الهی شمالی-مقابل بیمارستان میرزا کوچک خان
۱۳۴۱	خانم جمیله یوسفی	بالاتر از میدان ولی‌عصر-جنب سینما استقلال
۱۳۴۲	عبدا... جوادی	خیابان ولی‌عصر- جنب سینما افریقا-مقابل کوچه رهبان
۱۳۴۳	امیر رضایی	خیابان ولی‌عصر- بالاتر از خیابان زرنشت-جنب خیابان غفاری
۱۳۴۴	صالح جوانی	خیابان ولی‌عصر- نرسیده به تقاطع فاطمی-جنب کوچه کامرانی
۱۳۱۰	رضا قلی سرافراز اسفندآبادی	بزرگراه شهید گمنام- میدان گل‌ها
۱۳۱۱	مرتضی حسن‌زاده	جنوب غربی میدان فاطمی-جنب مسجد نور
۱۳۱۲	یوسف مهری ۱	بلوار کشاورز- جنب خیابان فلسطین شمالی- مقابل بانک پاسارگاد
۱۳۱۳	مقصود دانشی	بلوار کشاورز-بعد از خیابان فلسطین-جنب بیمارستان سامان
۱۳۱۴	رضا نصیری مقدم	بلوار کشاورز- مقابل بیمارستان پارس
۱۳۱۵	عزیز علی‌اکبری	خیابان حجاب- ضلع شرقی پارک لاله
۱۳۰۱	محمد یوسفی	خیابان کارگر شمالی-نرسیده به خیابان فاطمی-روبه‌روی خیابان هما
۱۳۳۸	فرداشعلی نظری	خیابان طالقانی-جنب وصال شیرازی (جنوب غرب)
۱۳۰۲	عزت‌اله نجفی	خیابان فاطمی- تقاطع خیابان رهی معیری

کد خط	خط / سرپرست	نشانی کیوسک
۱۳۰۳	شیخ علی قدیمی	خیابان فاطمی- قبل از کارگر- جنب فروشگاه سیه
۱۳۰۴	اروج قدیری	خیابان کارگر شمالی- بالاتر از فاطمی- نرسیده به پمپ بنزین
۱۳۰۵	مهدی بصیری	امیرآباد شمالی-خیابان کارگر- بالاتر از فاطمی-جنب مسجد حضرت امیر(ع)
۱۳۰۷	عظیم قربانی	خیابان کارگر شمالی-بالاتر از پمپ بنزین-روبه‌روی بانک ایران زمین
۱۳۳۷	یوسف مهری ۲	خیابان کارگر شمالی-روبه‌روی درب مرکز قلب تهران
۱۳۰۸	حسن سرافرازی اسفندآبادی	خیابان کارگر شمالی-روبه‌روی جلال آل احمد- مقابل بانک سپه
۱۳۳۹	حسنعلی احدزاده	خیابان آزادی-خیابان اسکندری شمالی- بالاتر از شباهنگ
۱۳۰۹	رضاپورجواد	خیابان جلال‌آل احمد-نرسیده به کارگر- مقابل بیمارستان شریعتی
۱۳۰۶	حسن حیدربیگی	خیابان کارگر شمالی- بالاتر از فاطمی-خیابان گردآفرید-چهارراه هیأت (شمال غرب)
۱۳۳۴	محمدحسین عابدی (سبا)	خیابان امیرآباد شمالی- بالاتر از میدان فاطمی-روبه‌روی پمپ بنزین-کیوسک بصیری
۱۴۴۵	احتزاده (رحیم ترکی)	نواب- نرسیده به خیابان آزادی
۱۴۰۴	اسکندر فرخی	خیابان آزادی-چهارراه اسکندری جنوبی- مقابل داروخانه دکتر طاهری
۱۲۰۷	جمشید معظم رازلیقی	خیابان طالقانی-بعد از چهارراه ابرانشهر-مقابل بانک تجارت
۱۲۰۸	علی خمسه	خیابان طالقانی-چهارراه مفتح-مقابل بانک صادرات
۱۲۰۹	علی نجومی	خیابان طالقانی-بعد از چهارراه بهار
۱۳۱۶	هاتف اسلامی	بلوار کشاورز-جنب سینما بلوار-نبش کوچه هدایتی
۱۳۱۷	خبرا... فیروزی	بلوار کشاورز-جنب خیابان وصال-مقابل بیمارستان آریا
۱۳۱۸	بیژن صالحی‌آرانی	بلوار کشاورز-نرسیده به فلسطین (جنوب غرب) مقابل بانک مسکن
۱۳۱۹	علی‌اصغر امیدی	بلوار کشاورز- بین خیابان‌های قدس و وصال
۱۳۴۰	حسین کیانی‌فرد	میدان ولیعصر-جنب سینما قدس
۱۳۲۰	منصور انصاری	خیابان ولی‌عصر-خیابان کریمخان زند-جنب کوچه سیاس-نرسیده به خیابان به‌آفرین
۱۳۲۱	عباس یوسفی	خیابان کریمخان زند-بعد از حافظ-نرسیده به آبان
۱۳۲۲	عوض اسمی	خیابان کریمخان زند-خیابان دکتر عفدی (آبان جنوبی)-جنب بیمارستان ۱۵ خرداد
۱۳۲۳	نبی ا... کوهی	خیابان حافظ-قبل از پل هوایی-جنب خیابان ورشو-مقابل داروخانه متروپل
۱۳۲۴	انشا... خدمتی	خیابان کریمخان زند-بعد از ابرانشهر-مقابل بانک تجارت
۱۳۲۵	مرتضی خدامی وایقان	خیابان کریمخان زند-نرسیده به هفت تیر-روبه‌روی قائم‌مقام فراهانی
۱۳۲۶	آذر شکری	هفت‌تیر-مفتح جنوبی-جنب کوچه عادل ادیب
۱۳۲۷	ابراهیم حسین خانی	میدان هفت‌تیر-بالاتر از مسجد الجواد-نبش خیابان آقامحمدی
۱۳۲۸	سهراب ریاضتی کشه	خیابان سلیمان‌خاطر-جنب خیابان نوبخت-مقابل دبیرستان شهید رجایی
۱۳۲۹	فرهاد جهانی	هفت‌تیر-خیابان قائم‌مقام فراهانی-نبش خیابان مشاهیر
۱۳۳۶	داود پیران شندرشاهی	هفت‌تیر-سر خ قائم‌مقام
۱۳۳۰	ابراهیم غفوری	خیابان کریمخان زند- خیابان حسینی-جنب بیمارستان تهران و میدان سنایی
۱۳۳۱	مقصود ایمانی	خیابان کریمخان زند-خیابان میرزای شیرازی-پایین‌تر از پمپ بنزین
۱۳۳۲	ملیحه مهدیزاده	خیابان کریمخان زند-خیابان نجات الهی شمالی-مقابل بیمارستان میرزا کوچک‌خان
۱۳۴۱	خانم جمیله یوسفی	بالاتر از میدان ولی‌عصر-جنب سینما استقلال
۱۳۴۲	عبدا... جوادی	خیابان ولی‌عصر-جنب سینما افریقا- مقابل کوچه رهبان

واحد توزیع موسسه صمت ۸۸۷۱۲۱۴۱

یادداشت

محتاج اروپایی‌ها نیستیم



حسن بویری
تحلیلگر بازار نفت

در سال‌های گذشته و پیش از روی‌کارآمدن دولت یازدهم، توان کشور در اجرای پروژه‌های گازی و نفتی کمتر از شرایط کنونی بود. تمرکز دولت یازدهم و دوازدهم بر توسعه میدان‌های نفت و گاز و برداشته شدن تحریم‌ها دو عاملی بود که باعث شد کشور در اجرای این پروژه‌ها به نقطه مناسبی برسد. علاوه‌بر اینکه رفع تحریم‌ها باعث شد در مقطعی ایران بتواند همکاری‌های بین‌المللی را توسعه دهد، دانش فنی کشور نیز در این زمینه رشد کرد. پیش از تحریم‌ها از جمله مشکلاتی که در کشور وجود داشت نبود دانش فنی در حوزه توسعه میدان‌های نفت و گاز بود. پس از روی‌کارآمدن دولت یازدهم و افزایش بودجه طرح‌های توسعه‌ای، کشور توانست با بخش‌های پژوهشی ارتباط مناسبی داشته باشد و این بخش به واقع کمک‌های بسیاری به توسعه میدان‌های مورد نظر کرد. امروز کشور در شرایطی است که شرکت‌های اروپایی با وجود وعده‌هایی که داده بودند به‌راحتی پای میز مذاکره و همکاری با ایران حاضر نمی‌شوند. با این حال، به دلیل سیاست‌های ۵ سال گذشته ایران توانسته در نقطه مناسبی در مدیریت پروژه‌ها بایستد. بر این اساس، اکنون ایران از همکاری با شرکت‌های اروپایی استقبال می‌کند اما این‌طور نیست که بگوییم در تمام حوزه‌های نفت وگاز محتاج اروپایی‌ها هستیم. در برخی از پروژه‌ها مهندسان ایرانی توانستند بهترین رکوردهای دنیا را بشکنند و فازهای پارس جنوبی را یکی از پس از دیگری به بهره‌برداری و تولید برسانند. در این شرایط طبیعی است که اگر ایران و اتحادیه اروپا همکاری‌های خود را در حوزه انرژی ادامه دهند بیش از گذشته مجال رشد وجود دارد.

شرایط کنونی و توان داخلی به گونه‌ای است که اگر اروپایی‌ها حاضر به همکاری نباشند کشور دچار زیان جدی نخواهد شد و می‌توانیم پروژه‌های باقی‌مانده را به بهترین شکل ادامه دهیم. توانی که امروز در کشور وجود دارد حتی با سال گذشته قابل مقایسه نیست.

خبر

دومین نمایشگاه سوخت برگزار می‌شود

دومین نمایشگاه تخصصی بین‌المللی جایگاه‌های سوخت و صنایع وابسته، ۲ تا ۵ اسفند امسال در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برپا خواهد شد.

به گزارش روابط‌عمومی مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی جایگاه‌های سوخت کشور، علی محتشم‌امیری، مدیر اجرایی دومین نمایشگاه سوخت کشور با اعلام این خبر عنوان کرد: توزیع، سرمایه‌گذاری، خدمات، تجهیزات و صنایع وابسته از جمله مهم‌ترین زیربخش‌های نمایشگاه امسال اعلام شده است.

به گفته وی، ارائه آخرین دستاوردها و فناوری در صنعت سوخت، معرفی توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی، تعامل بهتر میان تولیدکنندگان این محصولات با بازار، تجهیز و توسعه صنعت جایگاهداری در راستای افزایش رضایت مشتری، بالا بردن سطح ایمنی در این حوزه و استفاده از جدیدترین امکانات تولیدشده و تشویق به سرمایه‌گذاری در صنعت جایگاهداری و صنایع وابسته از جمله مهم‌ترین اهداف دومین نمایشگاه جایگاه‌های سوخت است.

محتشم‌امیری همچنین شناسایی ظرفیت‌های موجود در حوزه جایگاه‌های سوخت، تجهیزات و خدمات وابسته و بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های موجود و ایجاد زمینه‌های بهره‌وری، اشتغالزایی و کارآفرینی را از دیگر اهداف اصلی دومین نمایشگاه جایگاه‌های سوخت دانست.

بر اساس این گزارش، «نمایشگاه تخصصی بین‌المللی جایگاه‌های سوخت و صنایع وابسته» با حمایت و همکاری مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی جایگاه‌های سوخت کشور و از سوی شرکت نمایشگاهی میلاد نور برگزار خواهد شد.

نیم درصد جمعیت شهری در انتظار آب‌رسانی

در آستانه چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب، ۹۹.۴۸ درصد از جمعیت شهرها زیر پوشش شبکه آب شهری قرار گرفته‌اند و این رقم تا پایان دولت دوازدهم به میزان ۹۹.۷ درصد افزایش خواهد یافت. به گزارش ایسنا، صنعت آب و فاضلاب در ۴ دهه گذشته توانسته است با توسعه طرح‌های آب‌رسانی روستایی، شبکه‌های توزیع و خطوط انتقال آب شهری و روستایی، شبکه‌های جمع‌آوری و انتقال فاضلاب شهری، افزایش تعداد تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب و... نقش مهمی در توسعه، آبادانی و پیشرفت کشور داشته باشد. بر اساس اعلام وزارت نیرو، بررسی عملکرد حوزه آب شهری نشان می‌دهد از جمعیت ۱۸ میلیون نفری شهرهای ایران در آغاز انقلاب اسلامی، حدود ۷۴.۶ میلیون نفر زیر پوشش خدمات آب و فاضلاب قرار داشتند که با تلاش‌ها از سوی صنعت آب و فاضلاب کشور، هم‌اکنون از جمعیت ۶۰ میلیون نفری شهرهای ایران، ۹۹.۴۸ درصد زیر پوشش این خدمات قرار گرفته‌اند. این رقم تا پایان امسال به ۹۹.۵ درصد و تا پایان دولت دوازدهم به میزان ۹۹.۷ درصد افزایش خواهد یافت. همچنین، ۲۷۰۰ مشترک آب شهری آغاز انقلاب در اوایل دولت یازدهم به ۱۴ میلیون و ۳۸۶ هزار مشترک و تا آغاز دولت دوازدهم به ۱۵ میلیون و ۷۱۹ هزار مشترک رسیده است که با اقدام‌های انجام‌شده هم‌اکنون تعداد مشترکین آب شهری کشور به ۱۶ میلیون و ۵۱۶ هزار خانوار افزایش پیدا کرده که بر این اساس، طی دولت تدبیر و امید بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار نفر به مشترکان آب شهری افزوده شده است. در این بین، به دلیل رشد روزافزون جمعیت و افزایش تقاضای آب در شهرها حدود ۲۶ هزار و ۹۹۴ هزار کیلومتر خطوط انتقال آب شهری تا ابتدای دولت یازدهم در کشور ایجاد شده بود که این رقم تا آغاز دولت دوازدهم به حدود ۲۸ هزار و ۴۹۲ کیلومتر و درحال‌حاضر به ۲۹ هزار و ۸۴۳ هزار کیلومتر رسیده است. بر این اساس، در مدت‌زمان فعالیت دولت تدبیر و امید بیش از ۲۸۴۹ کیلومتر خطوط انتقال آب شهری در کشور ایجاد شده است. همچنین طول شبکه توزیع آب شهری در آغاز انقلاب حدود ۲۴ هزار کیلومتر بوده است که این رقم در ابتدای دولت یازدهم به ۱۴۱ هزار و ۴۱۰ کیلومتر و در آغاز دولت دوازدهم به ۱۴۷ هزار و ۵۵۰ هزار کیلومتر رسیده بود. درحال‌حاضر نیز طول شبکه توزیع آب شهری از مرز ۱۵۵ هزار کیلومتر گذشته است. بنابراین، در مدت‌زمان فعالیت دولت تدبیر و امید بیش از ۱۴ هزار کیلومتر به طول شبکه‌های توزیع آب شهری کشور افزوده شده است. بر اساس این گزارش، در ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی، حدود ۲۷ واحد تصفیه‌خانه آب شهری در کشور فعال بوده که این رقم در آغاز دولت یازدهم به ۱۲۴ واحد و درحال‌حاضر تعداد تصفیه‌خانه‌های آب شهری کشور به ۱۳۹ مورد رسیده است. درحال‌حاضر تعداد مخازن آب شهری به ۴۶۷۷ رسیده و حجم کل این مخازن نیز به ۱۶ میلیون و ۲۹۸ هزار مترمکعب افزایش یافته است که این رقم در ابتدای دولت یازدهم حدود ۱۴ میلیون و ۸۲۱ هزار مترمکعب بوده است.

وزیر نیرو در آیین گشایش واحد دوم تصفیه‌خانه فاضلاب کاشان

رشد ۱۳ برابری روستاهای برخوردار از نعمت برق

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



روز گذشته معاون اول رئیس‌جمهوری، وزیر نیرو و دیگر مسئولان برای بهره‌برداری از واحد دوم تصفیه‌خانه و فاضلاب شهر کاشان به استان اصفهان سفر کردند که البته بازدید از طرح توسعه نیروگاه سیکل ترکیبی و طرح توسعه شرکت هامون‌نایزه نیز از دیگر برنامه‌های این سفر بود. وزیر نیرو با اشاره به اینکه در دوران دولت تدبیر و امید بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از منابع مختلف برای صنعت برق کشور سرمایه‌گذاری شده است، گفت: در حالی که جمعیت کشور نسبت به آغاز انقلاب حدود ۲.۲۵ برابر شده، ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی ما ۱۱ برابر افزایش یافته است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، رضا اردکانیان در آیین گشایش واحد دوم تصفیه‌خانه فاضلاب کاشان به تشریح دستاوردهای صنعت آب و برق در آستانه فرارسیدن چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی پرداخت و افزود: در حالی که جمعیت کشور نسبت به آغاز انقلاب حدود ۲.۲۵ برابر شده است، ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی ما ۱۱ برابر افزایش یافته و به بیش از ۸۰ هزار مگاوات رسیده است. وی با اشاره به اینکه طول شبکه‌های برق نیز در این مدت ۱۱.۳ برابر شده است، گفت: بر اساس برآورد، ظرفیت پست‌های برق نسبت به آغاز انقلاب ۱۴ برابر و تعداد ترانسفورماتورهای توزیع نیز بیش از ۲۷ برابر شده است.

اردکانیان با اشاره به رشد ۱۳ برابری روستاهای برخوردار از نعمت برق، ادامه داد: با توجه به نقش برق در توسعه و آبادانی کشور و همچنین افزایش سطح آسایش و رضایتمندی مردم شاهد توسعه اقدام‌های این صنعت در کشور بوده‌ایم و در مدت‌زمان فعالیت دولت تدبیر و امید سرعت بیشتری برای گسترش فعالیت‌های این بخش شکل گرفته است به طوری که در طول حدود ۵ سال گذشته بیش از ۱۱ هزار مگاوات به ظرفیت نصب‌شده کشور افزوده شده است.

وزیر نیرو تاکید کرد: در دوران دولت تدبیر و امید بیش از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان از منابع مختلف برای صنعت برق کشور سرمایه‌گذاری شده است و خوشبختانه تدابیر اندیشیده‌شده موجب شده تا کشور ما امروزه در میان کشورهای توسعه‌یافته از حیث دسترسی به انرژی الکتریکی قرار بگیرد. وی در بخش دیگری از سخنان خود در تشریح دستاوردها در بخش آب کشور، گفت: با وجود رشد ۲.۲۵ برابری جمعیت کشور نسبت به آغاز پیروزی انقلاب اسلامی میزان دسترسی به آب آشامیدنی سالم از ۷۴.۶ درصد سال ۵۷ درحال‌حاضر به پیش از ۹۹ درصد رسیده است و تعداد تصفیه‌خانه‌های آب شهری نیز از حدود ۲۷ عدد به حدود ۱۳۹ تصفیه‌خانه رسیده است. اردکانیان ادامه داد: جمعیت روستایی زیر پوشش شبکه‌های مطمئن آب‌رسانی از ۲ میلیون نفر سال ۵۷ به بیش از ۱۷ میلیون نفر رسیده که فقط ۶ میلیون نفر از جمعیت یادشده در مدت‌زمان فعالیت دولت تدبیر و امید زیر پوشش شبکه‌های آب‌رسانی سالم و مطمئن قرار گرفته‌اند.

وزیر نیرو با اشاره به بهره‌برداری از واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی کاشان، گفت: با بهره‌برداری از این مجموعه سالانه حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد که این امر به صرفه‌جویی ۵۰ میلیون دلاری خواهد انجامید. وی تصریح کرد: درحال‌حاضر اوج مصرف برق کاشان ۳۷۰ مگاوات و ظرفیت تولید برق در این منطقه به حدود ۵۰۰ مگاوات رسیده است.

همچنین اوج مصرف برق استان اصفهان ۴ هزار و ۶۱۳ مگاوات و ظرفیت نیروگاه‌های منطقه افزون‌بر ۵ هزار و ۷۸۰ مگاوات است.

اردکانیان ادامه داد: حدود ۸۶۲ میلیون یورو از محل منابع بانک توسعه اسلامی برای ۹ پروژه بزرگ آب و فاضلاب(۲ پروژه آب‌رسانی و ۷ پروژه فاضلاب) از جمله تصفیه‌خانه فاضلاب کاشان اختصاص یافته است که از این مقدار نزدیک به ۳۴۰ میلیون یورو در مدت‌زمان فعالیت دولت تدبیر و امید مورد استفاده قرار گرفته است و درصددیم برای سایر پروژه‌های خود نزدیک به ۳۰۰ میلیون یورو دیگر نیز از منابع این بانک استفاده کنیم.



رضا اردکانیان

در حالی‌که جمعیت کشور نسبت به آغاز انقلاب حدود ۲.۲۵ برابر شده است، ظرفیت نصب‌شده نیروگاهی ما ۱۱ برابر افزایش یافته و به بیش از ۸۰ هزار مگاوات رسیده است

با وجود رشد ۲.۲۵ برابری جمعیت کشور نسبت به آغاز پیروزی انقلاب اسلامی میزان دسترسی به آب آشامیدنی سالم از ۷۴.۶ درصد سال ۵۷ درحال‌حاضر به پیش از ۹۹ درصد و تعداد تصفیه‌خانه‌های آب شهری نیز از حدود ۲۷ عدد به حدود ۱۳۹ تصفیه‌خانه رسیده است

ارزش صادرات ۹ ماهه محصولات پتروشیمی به ۹ میلیارد دلار رسید

مجموع تولید مجتمع‌های پتروشیمی از آغاز امسال تا پایان آذر به ۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تن و ارزش صادرات به بیش از ۸ میلیارد و ۹۴۶ میلیون دلار رسید که نسبت به سال گذشته اندکی افزایش یافته است.

به گزارش شرکت ملی پتروشیمی، مجتمع‌های پتروشیمی کشور از آغاز سال گذشته تا پایان آذر(۹ ماه سال پیش) بیش از ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تن محصول به ارزش ۸ میلیارد و ۵۸۱ میلیون دلار صادر کرده بودند. عملکرد ۲۰ مجتمع پتروشیمی مستقر در منطقه ماهشهر تا پایان آذر امسال ۱۴ میلیون و ۳۶۹ هزار تن ثبت شد.

همچنین عملکرد ۱۶ مجتمع پتروشیمی مستقر در منطقه عسلویه نشان می‌دهد تولید این منطقه در مدت‌زمان یادشده بیش از ۱۷ میلیون ۹۶۸ هزار تن بود. تولید واقعی ۲۰ مجتمع پتروشیمی مستقر در مناطق داخلی کشور در ۹ ماه به بیش از ۸ میلیون و ۲۰۰ هزار تن رسید.

مجموع تولید صنعت پتروشیمی در آذر امسال بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تن بود. صادرات محصولات پتروشیمی تا پایان آذر به ۱۵ میلیون و ۷۱۰ هزار تن با ارزش ۸ میلیارد و ۹۴۶ میلیون دلار رسید.

مجتمع‌های پتروشیمی در آذر ۱۳۹۷ بیش از یک میلیون و ۴۶۶ هزار تن محصول به ارزش بیش از ۷۱۴ میلیون دلار را صادر کردند.

در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس(عسلویه) از ابتدای سال تا پایان آذر بیش از ۸ میلیون و ۴۲۴ هزار تن محصول به ارزش ۴ میلیارد و ۵۷۷ میلیون دلار صادر شد.

در منطقه ماهشهر نیز بیش از ۳ میلیون و ۹۹۳ هزار تن محصول به ارزش بیش از ۲ میلیارد و ۳۹۶ میلیون دلار روانه بازارهای بین‌المللی شد. در سایر مناطق، بیش از ۳ میلیون و ۲۸۸ هزار تن محصول به ارزش یک میلیارد و ۹۷۲ میلیون دلار صادر شد.

ظرفیت نصب شده صنعت پتروشیمی با راه‌اندازی طرح‌های جدید اکنون به ۶۴ میلیون تن در سال رسیده است.

مجموع ارزش سال گذشته محصولات پتروشیمی تولیدی در کشور ۱۷ میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار بود که حدود ۱۲ میلیارد دلار مربوط به صادرات می‌شد. ارزش محصولات پتروشیمی عرضه شده در بازارهای داخلی نیز ۵ میلیارد دلار بود.

پالایشگاه هندی از ایران یک میلیون بشکه نفت وارد می‌کند

روزنامه فایننشیال اکسپرس هند گزارش داد که پالایشگاه بهارات پترولیوم(بی‌پی‌سی‌ال) به عنوان دومین پالایشگاه بزرگ این کشور به لحاظ ظرفیت در ماه‌های فوریه و مارس(بهمن و اسفند) یک میلیون بشکه نفت از ایران وارد می‌کند.

بر اساس این گزارش، آر. راماچاندران، مدیر مجموعه پالایشگاه‌های بی‌پی‌سی‌ال در گفت‌وگو با این نشریه گفت: از آنجا که نفت ایران مرغوب‌ترین نفت مورد نیاز پالایشگاه‌های هند است شرکتش قصد دارد بعد از ۳ ماه وقفه، یک میلیون بشکه از ایران نفت خام وارد کند.

به گزارش ایرنا، شرکت بهارات پترولیوم هند با وجود تهدیدهای امریکا، برای ماه ژوئن(خرداد گذشته) نیز یک میلیون بشکه نفت بیشتری از ایران سفارش داده بود.

خرید نفتی از ایران امروزه برای مشتریان بین‌المللی از آن برای بسیار جذاب‌تر شده که خرید مدت‌دار نفت ایران نسبت به خریدهای نقدی بهتر است. در واقع، زمانی که قیمت برای شرکت بهارات هند کاهش یافت، آنها تمایل بیشتری برای خرید دارند.



درحال‌حاضر هند به عنوان بزرگ‌ترین مشتری نفتی ایران پس از چین است و از جمله کشورهایی است که در دور قبلی تحریم‌های امریکا روابطش را با ایران قطع نکرد و این کشور روابط خود با ایران را تنها محدود به تحریم‌های سازمان ملل متحد کرد.

امریکا به دلیل ترس از افزایش قیمت نفت جهانی با اعمال دور دوم تحریم‌های این کشور علیه مردم ایران، سرانجام در ماه جاری به اعطای معافیت به ۸ کشور جهان برای ادامه واردات نفتی از ایران به مدت ۱۸۰ روز مجبور شد.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری امریکا ۱۸ اردیبهشت امسال، خروج امریکا از برجام را اعلام کرد اما بلافاصله دیگر کشورهای امضاکننده این توافق یعنی انگلیس، فرانسه، آلمان، چین و روسیه ضمن محکوم کردن خروج این کشور از این توافق چندجانبه بین‌المللی، تاکید کردند که به برجام پایبند مانده و از تجارت شرکت‌های‌شان با ایران حمایت می‌کنند.

ترامپ با حربه تروریسم اقتصادی و تحریم‌های یک جانبه غیرقانونی و فشار به جامعه جهانی به دنبال ایجاد جنگ روانی و القای انزوای ایران است اما تجربه ماه‌های گذشته و همراهی نکردن جهان با امریکا نشان داد که این کشور هیچ‌گاه به هدف خود دست نخواهد یافت.

تحریم‌هایی که امریکا یکجانبه علیه ملت ایران اعلام می‌کند، از مدت‌ها پیش شروع شده و جامعه جهانی با آنها همراهی نکرده تا جایی که ترامپ مجبور شده است از برخی از آنها عقب‌نشینی کند.

مصوبه انتقال آب کارون به اصفهان کذب است

غلامرضا شریعتی در جمع خبرنگاران با اشاره به اخبار مبنی‌بر انتقال آب کارون به اصفهان، گفت: من توییت خودم را تایید می‌کنم و بحث انتقال آب کارون در هیات‌دولت مطرح نیست. روز گذشته با اعضای هیات‌دولت درباره بحث انتقال آب کارون صحبت و این مسئله تکذیب شد. استاندار خوزستان در زمینه مطلب منتشرشده از سوی استاندار اصفهان، گفت: این مطلب منتشر شده با شیطنت یا ناپختگی همراه بود که تذکرات لازم در این باره داده شد.

سرقینی در حاشیه جشنواره فولاد به صمت خبر داد

تعریف نیاز فولادسازان به ارز در ۳ سطح

۶۵ درصد تولید فولاد منطقه متعلق به ایران است





عکس: مهدی کاوه‌ای

محبوبه ناطق: جعفر سرقینی، معاون امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه گشایش نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی فولاد به صمت خبر داد: فولادی‌ها تاکنون ۵۰درصد ارز تکلیفی خود را به سامانه نیما بازگردانده‌اند، در حالی که بر اساس قانون، ۹۰ درصد ارز خود را باید به این سامانه بر می‌گرداندند. نیاز فولادی به واردات مواد اولیه بیش از ۱۰ درصد ارز صادراتی آنهاست. به همین دلیل به زودی برای افزایش میزان ارزبری فولادی‌ها با نظر خود آنها تصمیم‌هایی خواهیم گرفت.

سرقینی در حاشیه این جشنواره به پرسش‌های دیگری هم پاسخ داد.

◉ از ۸ طرح فولادی چه خبری دارید؟

قرار بود ۷ فقط طرح فولادی، ابتدا در ۲ طرح متمرکز اجرا شوند اما به دلایل مختلف به ۸ طرح تبدیل شدند که خوشبختانه قسمت احیای ۷ طرح از این ۸طرح، از آب و گل درآمده است و ۵ طرح نیز به بهره‌برداری رسیده و بخش احیای ۲ واحد دیگر نیز به زودی بهره‌برداری خواهد شد. امیدواریم یکی دیگر از این ۸ طرح فولادی هم به زودی اجرا شود. با این حال بخش فولاد هیچ‌کدام از این طرح‌ها تاکنون به بهره‌برداری نرسیده است. با پیگیری‌های ایمیدرو و وزارتخانه، بخش فولاد این ۸ طرح نیز به بهره‌برداری خواهد رسید و تا پایان سال ۱۴۰۰ خورشیدی، تمام ۸ طرح فولادی در مدار تولید قرار خواهند گرفت. ظرفیت تولید ۸ طرح در ابتدا ۸۰۰ هزار تن بود اما تغییراتی در هر کدام از آنها داده شد تا به یک میلیون تن برسند، به این معنی که تا سال ۱۴۰۰خورشیدی، ۸میلیون تن فولاد به ظرفیت تولید فولاد کشور افزوده خواهد شد.

◉ ظرفیت تولید در کشور ما چقدر است و آیا توانایی داخلی ما در مقابل تحریم‌ها کافی است؟

خوشبختانه فولاد جزو صنایعی است که به داخل تکیه دارد. البته ارزبری دارد که عمده آن به واردات الکترود گرافیتی برمی‌گردد. البته طرح کارخانه الکترود گرافیتی ایران در حال نهایی شدن است و پیشرفت ۶۰ درصدی دارد. تمام هم و غم وزارتخانه برای به بهره‌برداری رساندن هرچه سریع‌تر آن است تا از وابستگی فولاد به واردات الکترود از خارج بکاهد.

> در ۵ سال گذشته، رشد تولید فولاد در جهان ۸ درصد بود که از ۱.۵ میلیارد تن به ۱.۶ میلیارد تن رسیده اما ایران در همین مدت ۷۵ درصد رشد تولید داشته که نشان می‌دهد فولاد کشور در این چند سال رشد چشمگیری داشته است

◉ در صادرات فولاد چه وضعیتی خواهیم داشت؟ آیا به برنامه امسال خواهیم رسید؟

در تحریم‌ها نه تنها کاهش تولید فولاد نداشتیم بلکه ۱۸ درصد در ۸ ماهه ابتدای سال، بیشتر از مدت مشابه سال گذشته تولید کردیم. تا پایان سال نیز این رقم افزایش خواهد یافت و دو رقمی خواهد شد. تا آخر سال جاری، ۲۵ میلیون تن فولاد تولید خواهیم کرد. نکته دیگری که باید به آن توجه کنیم این است که تولید فولاد بر توانمندی‌های داخل استوار است. سال گذشته، ۹ میلیون تن فولاد تولید کردیم، در حالی که در بدو انقلاب فقط ۵۰۰ هزار تن ظرفیت تولید فولاد داشتیم. ۶۵ درصد تولید فولاد در منطقه نیز متعلق به ما است. در نهایت سال گذشته، ۹میلیون تن صادرات انجام دادیم و امسال هم کمتر از این میزان صادر نخواهیم کرد. البته پیش‌بینی ما برای صادرات فولاد در سال ۱۳۹۷ افزون بر ۱۲میلیون تن بود که مشکلات مبادلات پولی به آن لطمه زد و این رقم محقق نشد اما مطمئنیم کمتر از ۹ میلیون تن صادرات نخواهیم داشت و با وجود مشکلاتی که پیش آمده است، این میزان را نیز رد می‌کنیم. با این حال تلاش‌مان این خواهد بود که وابستگی‌مان را به صنعت فولاد به کمترین میزان ممکن برسانیم. محل اتکای ما به این ادعا نیز معادن خوب سنگ آهن کشور است. فولاد در کشور ما به سنگ وابسته است. آب و برق را نیز خوشبختانه فراوان داریم. امیدوارم با اتکا به همین مزیت‌ها به هدف ۵۵ میلیون تنی تعریف شده، برسیم. البته این میزان، چشم‌انداز ظرفیت است و اکنون ۳۴ میلیون تن ظرفیت فولاد نیز داریم. در ۵ سال گذشته، رشد تولید فولاد در جهان ۸ درصد بود که از ۱.۵ میلیارد تن به ۱.۶ میلیارد تن رسیده اما ایران در همین مدت ۷۵ درصد رشد تولید داشته که نشان می‌دهد فولاد کشور در این چند سال رشد چشمگیری داشته است.

◉ نظرتان درباره کارکرد بورس کالا چیست؟ واقعی شدن قیمت‌ها توانسته است سود اصلی را به مصرف‌کنندگان واقعی برساند و فولاد را در مسیر رشد قرار دهد؟

بورس کالا کارکرد خود را در بحران اخیر ارزی نشان داد. خوشبختانه در بازار بدون کنترل‌های ویژه، قیمت‌ها کنترل شدند و هنر ما فقط این بود که عرضه را به اندازه کافی انجام دادیم. وقتی عرضه به صورت تکلیفی انجام شد، قیمت‌ها افت کرد. قیمت همان میلگردی که در روزهای نخست این تحریم‌ها به ۷ هزار تومان در هر کیلو رسیده بود، امروز در بازار به ۳ هزار و خرده‌ای رسیده است که نتیجه زحمت فولادسازان، بورس و ما بوده است. در کل، رویکرد وزارتخانه بر تقویت بورس کالاست. درست است که امروز بورس کالا با یک وزارتخانه دیگر در ارتباط است اما در برنامه سوم پیشنهاد وزارتخانه ما بوده است و هنوز هم پشتیبان بورس کالا هستیم. بورس کالا می‌تواند بسیار راهگشا باشد.

◉ فولادی‌ها چقدر از ارز را به سامانه نیما بازگرداندند؟

فولادی‌ها تا اکنون نزدیک ۵۰ درصد ارزشان را برگردانده‌اند اما برای بقیه آن هم برنامه‌ریزی کرده‌ایم. دلیل اینکه فولادی‌ها نمی‌توانند ۹۰ درصد ارزی که قانون برای‌شان تکلیف کرده را بازگردانند این است که نیاز به واردات دارند. قرار است دسته‌بندی مختلفی برای نیاز فولادسازان انجام دهیم تا آنها بسته به نوع محصول، فناوری و محل کارخانه به ما بگویند به چه میزان ارز نیازمندند و عددی را برای ارزبری‌شان بگذاریم تا برای بازگشت ارز، ملاک قرار گیرد. تعیین این ۳ سطح هم به عهده وزارتخانه است و نه فولادی‌ها اما نظر مشورتی با فولادسازان خواهیم داشت. با انجمن فولاد و تک‌تک فولادی‌ها این ارتباط مشورتی را داریم اما اساس تصمیم ما این است که فولادسازان را از نظر ارزبری در ۳ گروه دسته‌بندی کنیم زیرا همه فولادسازان به طور یکسان تولید با کیفیت ندارند. ما این تصمیم را به زودی اعلام می‌کنیم.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول
شماره مجوز: ۱۳۹۷.۵۵۰۶

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای شماره MA – ۹۵۴۰۶۰۸ – I مناقصه شماره ۹۷/۰۸۱
شرح مختصر اقلام درخواستی	P/F:H2S ANALYSER «MAIHAK» TYPE: MC2EX (MONOCOLOR 2EX)
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به میزان ۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد.
تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط	۹۷/۱۲/۱۲
مبلغ برآوردی مناقصه	۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سیصدمیلیون ریال)
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۹۸/۰۱/۱۸
تاریخ گشایش پاکات فنی	۹۸/۰۱/۲۴
تاریخ گشایش پاکات مالی	۹۸/۰۲/۳۱
ادرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، فاز ۲ و ۳- مدیریت بازرگانی، اداره خرید

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۳۸ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

دستگاه مناقصه‌گذار: شرکت آب و فاضلاب استان ایلام
موضوع مناقصه: اجرای خط انتقال آب از مخزن مرکز پیام به مخزن ۱ – ۶۰۰۰ شهر ایلام
محل اجرا: شهر ایلام
مدت زمان اجرای پروژه: ۶ ماه
برآورد اجرای پروژه: ۷/۵۹۸/۰۳۰/۱۳۵ ریال (فهرست بهاء خطوط انتقال، راه، راه‌آهن و باند فرودگاه، انتقال و توزیع آب روستایی، ساخت و ترمیم قنات و چاه سال ۹۷)
مبلغ تضمین: ۳۷۹/۹۰۰/۰۰۰ ریال
محل پرداخت: طرح‌های عمرانی شرکت (به‌صورت اوراق مشارکت، اسناد خزانه و...)
آخرین مهلت دریافت اسناد: ۹۷/۱۰/۳۰
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۹۷/۱۱/۱۴
زمان گشایش پاکت‌ها: ۹۷/۱۱/۱۵
محل گشایش پاکت‌ها: دفتر مدیرعامل شرکت
رشته و پایه: حداقل پایه ۵ رشته آب
محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادها: Www.setadiran.ir (علاوه بر ثبت اسناد و پیشنهادات در سایت ارائه اصل ضمانتنامه، اصل پیشنهاد قیمت، آنالیز بهاء، فرم خوداظهاری، کپی صلاحیت پیمانکاری، کپی سامانه سجار به دفتر حراست شرکت الزامی است.)
* **ضمنا هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**

دستگاه نظارت: مهندسین مشاور آریو بهین طرح
تلفن تماس ۳۳۳۶۶۶۶۹ -۰۸۴
ضمنا جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت زیر مراجعه فرمایید:
Http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

«آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای شماره: ۵۲۳۹۵۱۹۵»

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: خدمات چاپ و تکثیر اوراق اداری
نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای
مدت زمان: ۳ سال
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۹ (یا ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۲ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید واریز مبلغ ۳۵۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۸
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۹
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز – کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۳۲۱۳-۶۴۳۲ -۰۹۸-۶۱ **ایمیل:** N.MOSAVIFARJAM@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۷/۱۰/۱۴ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۱۰/۲۶

شرکت فولاد خوزستان



سازمان آگهی ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت

تلاش برای تقویت بعد گردشگری معادن



رضا جدیدی
مدیر دفتر فناوری اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی

گردشگری معدنی، یکی از شاخه‌های ژئوتوریسم است. ژئوتوریسم رسته‌های مختلف دارد و گردشگری معادن در ارتباط با معادنی است که کارکرد اقتصادی خود را از دست داده‌اند و جزو معادن متروک به شمار می‌روند اما این محدوده‌های زیبا، قابلیت اینکه به طرح‌های گردشگری تبدیل شوند را دارند. در واقع هدف گردشگری معدن، آشنایی عمومی با پدیده معدنکاری است. این نوع گردشگری، این امکان را برای مردم فراهم می‌کند که با پدیده اکتشاف و استخراج مواد معدنی از نزدیک آشنا شوند. در واقع گردشگری معدنی، جایگزین مناسبی برای حرکت و زندگی معادن پس از استخراج کامل ماده معدنی است. بسیاری از مردم این ذهنیت را دارند که کارویژه اصلی معادن، استخراج فرآورده‌های معدنی است. فعالان معدنی، برای تغییر این بینش تلاش می‌کنند و سعی دارند معادن را از بعد زیباشناسی مورد بررسی قرار دهند اما پرسش اصلی این است که کدام معادن قابلیت تبدیل شدن به مناطق گردشگری را دارند. در پاسخ به این پرسش باید بگویم معادن متروک، ظرفیت زیادی در این زمینه دارند و می‌توانند به محلی مناسب برای جذب گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شوند اما لازم است پیش از تبدیل معادن به محدوده‌های گردشگری، زیرساخت‌ها را در این مناطق آماده کرد. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی، عهده‌دار وظایف حاکمیتی در زمینه بررسی‌های زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی در کشور است. یکی از وظایف این سازمان، تولید اطلاعات پایه در زمینه زمین‌شناسی است. همچنین سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی، از ۲ دهه گذشته در زمینه شناسایی ژئوپارک و ژئوتوریسم، تلاش کرده است. از این‌رو این سازمان در زمینه کشف سایت‌های جدید زمین‌شناسی و گردشگری توانسته به موفقیت‌های قابل توجهی دست بیابد. نخستین اطلس ملی پدیده‌های زمین‌شناسی ژئوتوریسم در ایران در سال ۱۳۸۸ از سوی سازمان منتشر شد. ایران جزو کشورهای پیشرو در زمینه ترسیم اطلس‌های ملی و سایت‌هایی است که ارزش زمین‌شناختی دارند.

سازمان زمین‌شناسی، دارای کرسی بین‌المللی ژئوپارک‌ها در یونسکو است. امسال، پس از ژئوپارک ارس و طبس که هم‌اکنون در مسیر جهانی شدن قرار دارد، در حال شناسایی ژئوپارک‌های خوزستان هستیم.

خبر

شدت گرفتن فرونشست‌ها در سمنان

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای سمنان گفت: از یک دهه گذشته، فرونشست‌ها در استان سمنان شدت گرفته‌اند.

به گزارش ایسنا، ایرج حیدریان، اظهار کرد: در جنوب شرقی شهر سمنان و روستای اعلاء، این فرونشست‌ها در اعماق زمین وجود دارند و زیرساخت‌های استان مانند راه‌آهن و جاده و همچنین زمین‌های کشاورزی و... را تهدید می‌کنند.

وی اظهار کرد: یکی از مخاطرات اصلی که افت سفره‌های آب زیرزمینی به وجود می‌آورد، نشست زمین است که زیرساخت‌های اصلی و توسعه استان را تهدید می‌کند.

حیدریان عنوان کرد: در نقشه از ۲۸ محدوده مطالعاتی در استان سمنان، ۱۵ محدوده ممنوعه اعلام شده که تغذیه آنها بسیار کمتر از برداشت بوده و در اثر برداشت بی‌رویه، تعادل آنها به هم خورده و برای جلوگیری از برداشت بی‌رویه، این دشت‌ها ممنوعه اعلام شده‌اند.

وی افزود: در ۲۰ سال گذشته، در هیچ‌کدام از دشت‌های استان سمنان شاهد بالا آمدگی منابع آبی نبودیم؛ به طور متناوب دشت‌ها در حال افت کردن هستند. به طور متوسط سالانه شاهد حدود ۷۰ سانتی‌متر افت سطح آب‌های زیرزمینی در دشت‌های استان هستیم و این منابع ارزشمند را از دست می‌دهیم.

فرسایش، ۱۰ هزار برابر صادرات، خاک را تحلیل می‌برد

قاچاق خاک؛ از واقعیت تا انکار



سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



علی مریدی



سیدحسین حسینی محمدی



خلیل قاسمی

زمانی‌که معصومه ابتکار، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط زیست، به برداشت بی‌رویه و حتی قاچاق خاک جزیره هرمز اشاره کرد، «قاچاق خاک» به یکی از موضوع‌های چالش‌برانگیز در کشور تبدیل شد و بسیاری از نهادهای نظارتی تلاش کردند پایانی برای این روند تنظیم کنند اما موضوع قاچاق خاک روی دیگری هم دارد چرا که مسئولان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌های جنوبی، صحت این موضوع را تایید نمی‌کنند. آنها بر این باورند که خبرهایی از این دست بیشتر زاییده فضای مجازی است. با این وجود همچنان برخی از فعالان محیط زیست، بر این موضوع تاکید دارند که این روند در کشور ادامه دارد و باید مانع ادامه این روند شد زیرا قاچاق خاک درنهایت پیامدهای زیست‌محیطی جبران‌ناپذیری به همراه خواهد آورد.

مقوله‌ای به‌نام قاچاق خاک نداریم

در همین زمینه، علی مریدی، مدیرکل دفتر آب و خاک سازمان حفاظت محیط زیست، در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: واقعیت این است که در سال‌های گذشته با مقوله‌ای به‌نام قاچاق خاک مراتع و مزارع روبه‌رو بودیم. قاچاق خاک‌های مراتع و مزارع بیشتر از استان‌های جنوبی از جمله استان فارس بود اما در سال ۱۳۹۷ گزارشی با این محتوا به‌دست ما نرسیده است. همچنین تا امروز نیز گزارشی مبنی بر قاچاق خاک‌های معدنی، دریافت نکردیم.

وی در ادامه بابیان اینکه از ۴ سال گذشته، موضوع صادرات خاک دارای اهمیت ویژه شده است، افزود: قاچاق خاک از ابتدای دهه ۸۰ شروع شد و هنوز ادامه دارد البته در سال‌های اخیر به دلیل کم شدن تقاضا و افزایش حساسیت‌ها، قاچاق خاک کنترل شده است. اهمیت حفظ خاک‌های کشاورزی باعث شد روند صادرات آن متوقف شود. درحال‌حاضر خاک‌های صنعتی و معدنی به کشورهای دیگر صادر می‌شود.

این مقام مسئول با بیان اینکه صادرات خاک‌های معدنی از گمرکات رسمی کشور ادامه دارد، گفت: سال ۱۳۹۶ انواع خاکرس و خاکرس نسوز از گمرکات شهید رجایی، گلدشت، آستارا و مشهد به چین، عراق، هند و امارات صادر شده است. وزن این محموله‌ها افزون بر ۳۷۷ میلیون و ۷۵۷ هزار و ۱۳۷ کیلوگرم، به ارزش ۷۶۰ میلیون و ۲۱۳هزار دلار بوده است.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که در رسانه‌ها مطرح شده به‌بهانه صادرات، گل خاک کشاورزی ایران، قاچاق می‌شود. دیدگاه شما درباره این موضوع چیست، بیان کرد: آن‌قدر حجم جابه‌جا کردن این خاک کم است که بررسی آن چندان موضوعیت ندارد. شاید از لحاظ رسانه‌ها موضوع‌هایی از این دست جالب است اما از نظر زیست محیطی چندان تاثیرگذار نیست. صادرات خاک در مقابل فرسایش خاک عدد ناچیزی است.

به گفته وی، سالانه ۱۶.۷ تن در هکتار، خاک زمین فرسایش می‌شود که این عدد ۱۰ هزار برابر صادرات خاک است.

مریدی در پاسخ به این پرسش که خاک ایران به کدام کشورها و با چه هدفی صادر می‌شد، بیان کرد: مقصد خاک‌های قاچاق‌شده به طور عمده کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به‌ویژه امارات و قطر است که در امارات برای ساخت جزایر مصنوعی و در قطر برای خشک کردن دریا استفاده می‌شود.

مدیرکل دفتر آب و خاک سازمان حفاظت محیط‌زیست در ادامه با اشاره به ارزش بالای خاک‌های معدنی کشور گفت: خاک‌های معدنی که برای تولید فولاد، آهن و مس استفاده می‌شود و ارزش اقتصادی بالایی دارد، در قالب صادرات و از مبادی رسمی از کشور خارج می‌شوند که با توجه به ارزش بالای این نوع خاک، صادرات آن به محیط‌زیست و اقتصاد کشور ضربه می‌زند.

مریدی با بیان اینکه خاک، عنصر ارزشمندی است و برای صادرات آن هم باید مبلغ واقعی آن گرفته شود، اظهار کرد: اعتقاد من این است که باید خاک معدنی را که ارزش اقتصادی بالایی دارد در کشور به فولاد و مس تبدیل کنیم و محصول و کالای تولیدشده را از کشور صادر کنیم تا ارزش‌افزوده و فرصت‌های اشتغال آن برای کشور خودمان باشد و به عبارت ساده از خام‌فروشی خودداری کنیم.

این مقام مسئول در جمع‌بندی این موضوع افزود: موضوع قاچاق خاک را باید از نظر زیست محیطی بررسی کرد. باید به این نکته‌ها اشاره کنم که سالانه شاهد فرسایش ۲۰ هزار میلیارد تنی خاک در ایران هستیم.

> مقصد خاک‌های قاچاق‌شده به طور عمده کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به‌ویژه امارات و قطر است که در امارات برای ساخت جزایر مصنوعی و در قطر برای خشک کردن دریا استفاده می‌شود

به همین دلیل موضوع صادرات خاک در مقایسه با فرسایش چندان اهمیت ندارد. دوم اینکه بر اساس قانون، در سال‌های اخیر صادرات خاک کشاورزی ممنوع شده است. از این‌رو هیچ‌گونه صادراتی در این زمینه انجام نمی‌شود. موضوع سوم، قاچاق خاک است که در سال جاری، گزارشی مبنی بر اینکه خاک کشور قاچاق شده، به‌دست ما نرسیده است.

حمل خاک نیازمند بارکش است

در این زمینه، سیدحسین حسینی محمدی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز در گفت‌وگو با صمت، اظهار کرد: در استان بوشهر تا امروز گزارشی مبنی بر قاچاق خاک به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان نرسیده است. فعالان معدنی، اقدام به صادرات سیمان، کلینکر، مصالح ساختمانی، سنگ لاشه و گچ می‌کنند.

وی در ادامه بابیان اینکه واحدهایی که از سازمان، پروانه بهره‌برداری دریافت کردند، مصالحی که فرآوری شده است را صادر می‌کنند، گفت: آمار رسمی صادرات مواد معدنی در گمرکات کشور موجود است و می‌توان به‌راحتی به آن استناد کرد.

این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که سخنان شما با توجه به آمار رسمی است، در حالی که شنیده‌ها حاکی از قاچاق خاک است، گفت: خاک، ماده معدنی کوچکی نیست و برای حمل و جابه‌جایی آن نیاز به کشتی، یدک‌کش و کامیون است و جابه‌جایی آن با وسایل حمل‌ونقل، چندان از نظرها دور نمی‌ماند.

وی در پایان گفت: با قاطعیت می‌گویم در استان ما چنین گزارشی نرسیده است. چندی پیش گزارشی مبنی بر اینکه کلینکر به‌صورت قاچاق از استان خارج می‌شود، به‌دست ما رسید که بازرسان سازمان در کوتاه‌ترین زمان ممکن به آن رسیدگی کردند.

معادن هرمزگان حجیم هستند

در این زمینه خلیل قاسمی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان نیز در گفت‌وگو با صمت، بیان کرد: خاک، طلا یا حتی ماده مخدر نیست که بتوان آن را در کالاهای دیگر جاسازی و مبادرت به قاچاق آن کرد. شاید بتوان ۲۰ کیلو خاک را قاچاق کرد اما اینجا این پرسش مطرح است که طرف خریدار با ۲۰ کیلو خاک کشاورزی یا معدنی، چه اقدامی می‌تواند انجام دهد.

این مقام مسئول بابیان اینکه جابه‌جا کردن خاک در مقیاس زیاد نیاز به وسایل حمل‌ونقل دارد، خاطرنشان کرد: به‌نظر من این خبر شایعه فضای مجازی است و نمی‌توان چندان به سندیت آن اطمینان کرد. من در واقعیت شاهد چنین روندی نبودم و با قاطعیت اعلام می‌کنم که نمی‌توان به این گزارش‌ها اطمینان کرد.

قاسمی در پایان افزود: معادن هرمزگان مانند گچ و سنگ‌آهن، بیشتر حجیم هستند. جابه‌جایی این مواد نیازمند وسایل حمل‌ونقل و بارنامه است و باید از مسیر مشخصی آن را منتقل کرد.

موضوع قاچاق خاک را جدی بگیریم

همچنین در این زمینه، حسین بشارتی، عضو هیات علمی موسسه تحقیقات خاک و آب، در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: برخی به بهانه صادرات محصولات گلدانی، خاک صادر می‌کنند و برخی هم در پوشش سیمان این کار را انجام می‌دهند.

وی ادامه داد: این برای کشور یک فاجعه است. شاید در کوتاه‌مدت اثرات این اتفاق خود را نشان ندهد اما نسل آینده به راحتی از کنار این موضوع نخواهد گذشت و ما را نخواهد بخشید.

این پژوهشگر برگزیده جشنواره بین‌المللی خوارزمی خاطرنشان کرد: امیدواریم مسئولان، موضوع قاچاق خاک را جدی بگیرند چون خاک یک منبع تجدیدناپذیر یا دیرتجدیدپذیر است و تشکیل یک سانتی‌متر از آن سال‌ها زمان می‌برد، بنابراین باید از آن محافظت کنیم. این خاک مثل یک سفره است که همه از آن بهره می‌برند و اگر فقیر شود همه ضرر می‌کنند.

گفتنی است، مسعود منصور، معاون حفاظت و امور اراضی سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری نیز در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد: خبر قاچاق خاک از سال ۹۵ در کشور رواج یافته اما از آنجایی‌که قانون‌گذار صدور هر گونه خاک کشاورزی، مرتعی و نباتی را به خارج از کشور ممنوع کرده، دستگاه‌های متولی خاک باید به سرعت دور هم بنشینند و با قاچاق خاک از کشور مقابله کنند. صادر کردن خاک حاصلخیز کشور با هیچ منطقی مجاز شمرده نمی‌شود و همه دستگاه‌ها باید در این زمینه حساسیت داشته باشند.

نتیجه نقشه راه بومی‌سازی در گل‌گهر

گل‌گهر، کنسانتره‌سازی خرامه را با فناوری بومی می‌سازد

گل‌گهر در خرامه فارس با دانش فنی ایرانی و فناوری بومی، واحد کنسانتره‌سازی می‌سازد.

مهندس ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر با بیان اینکه یکی از دستاوردهای این مجموعه در راه اقتصاد مقاومتی، افزایش تولید و ارتقای بهره‌وری در خطوط تولید فعلی است، گفت: همچنین در زمینه اقتصاد مقاومتی، بالا بردن تولید خطوط جدید و نزدیک شدن به ظرفیت اسمی این خطوط، گام نخست گل‌گهر بوده است.

به گزارش چیلان، وی افزود: در گام دوم، توسعه صادرات را در پیش گرفتیم چراکه در برهه‌ای در سال ۹۴، به دلیل نبود تقاضا در بازار داخل، سیاست کاهش تولید در گل‌گهر شکل گرفت و همین امر می‌توانست تهدیدی برای شرکت باشد. از این رو با گشایش خط فروش صادراتی محصولات، این تهدید به فرصت تبدیل شد و گل‌گهر توانست با افزایش تولید و صادرات، گامی ارزشمند در تحقق اقتصاد مقاومتی بردارد.

تقی‌زاده ادامه داد: در گام استراتژیک بعدی، گل‌گهر درصدد کاهش نرخ تمام شده به منظور افزایش قدرت رقابت‌پذیری در بازار داخل و بازارهای جهانی برآمد.

وی با بیان اینکه یکی از گام‌های موثر و مفید گل‌گهر در این سال‌ها، بومی‌سازی و کمک به داخلی‌سازی تجهیزات بوده است، اظهار کرد: برخی اقدامات گل‌گهر در این حوزه، تشکیل کارگروه بومی‌سازی و نیز مدیریت مهندسی معکوس و ساخت داخل در ساختار شرکت، برگزاری نمایشگاه تخصصی نیازمندی‌ها و فرصت‌های بومی‌سازی گل‌گهر و نیز سهیم شدن در ریسک سرمایه‌گذاری سازندگان داخلی از طریق تامین مواد اولیه بوده است.

مدیرعامل گل‌گهر گفت: گل‌گهر همواره اعلام کرده است اگر کارگاه واجد شرایطی قادر به تولید داخلی هر قطعه‌ای که تاکنون از خارج وارد می‌شده، باشد، حاضر به تقسیم ریسک است. به این ترتیب هزینه مواد اولیه به‌وسیله گل‌گهر و هزینه کار و تولید به‌وسیله شرکت مربوط تامین می‌شود.

در این صورت اگر جواب گرفتیم و محصول با کیفیتی تولید شد، آن را خریداری می‌کنیم. در غیر این صورت چون ریسک تقسیم شده، ما «مواد اولیه» و شرکت تولیدکننده، «هزینه تولید» را ضرر کرده است.

وی تصریح کرد: این اقدام امتحان خود را پس داده است. در تبریز همین کار در توربین‌های کوره‌های القایی ۲۰ تنی اجرا شد و نتیجه مطلوبی نیز به دست آمد، درحالی که تا پیش از آن، از چین وارد می‌شد.

تقی‌زاده ادامه داد: علاوه بر این اقدام، گل‌گهر یک گروه در کارخانه مستقر کرده که به طور جدی در زمینه مهندسی معکوس کار می‌کند تا بومی‌سازی به معنای طی کردن مسیر ایرانی‌سازی را به بهترین شکل انجام دهد.

وی خاطرنشان کرد: ایران در حوزه بومی‌سازی خطوط کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی، قابلیت و توانایی‌های لازم را دارد و در همین زمینه، گل‌گهر عملیات اجرایی یک واحد کنسانتره‌سازی ۲.۵ میلیون تنی در خرامه استان فارس با تکیه بر فناوری و دانش فنی ایرانی را ساخته است.

در این پروژه، پیمانکار و مشاور طرح انتخاب شده، زمین آن تهیه شده و آماده کلنگ‌زنی است.

به منظور اجرای این پروژه صحبت‌هایی شده تا حدود هزار میلیارد تومان وام از بانک ملت گرفته شود.

مدیرعامل گل‌گهر افزود: گل‌گهر همچنین سرمایه‌گذاری خوبی در حوزه داخلی‌سازی نوع پیشرفته و مدرن دستگاه‌های سنگ‌شکن جهان با عنوان HPGR انجام داده که این قطعه روی خطوط سوار بوده و ایرادهای آن در حال رفع است.

مدیرعامل گل‌گهر گفت: اعتقاد من بر ارتقای بهره‌وری نیروی انسانی، توانمندسازی سرمایه انسانی منطقه گل‌گهر و استفاده حداکثری از توان فکری و اجرایی آنهاست که در این زمینه، توسعه شبکه‌های مشارکتی براساس اصول منشور اقتصاد مقاومتی در دستور کار قرار گرفته است.

همچنین استفاده حداکثری از منابع در دسترس شرکت‌های هم گروه و خلق هم‌افزایشی در بین این مجموعه‌ها، یکی از اولویت‌های کاری ما است.

مدت زمان اعتبار ثبت‌سفارش کالا به ۶ماه افزایش یافت

یک گام به سود مردم

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در حالی از توافق با گمرک ایران مبنی بر افزایش زمان ثبت‌سفارش کالا از ۳ماه به ۶ماه خبر داد که هفته گذشته غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران با ارسال نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت، خواهان افزایش زمان اعتبار ثبت‌سفارش برای واردات کالا از ۳ماه کنونی به ۶ماه شده بود.

۱۶دی سال جاری، غلامحسین شافعی در نامه‌ای به رضا رحمانی نوشته بود: با توجه به شرایط و مقررات حاکم بر اقتصاد و تجارت فرامرزی کشور در سطوح داخلی و بین‌المللی و با توجه به تجربه موفق کشور در ایامی که مدت اعتبار ثبت‌سفارش واردات ۶ماه بود و از سوی دیگر، نظر به سامانه اداری سنگین و مشکلاتی که کاهش مدت اعتبار ثبت‌سفارش به ۳ماه برای فعالان اقتصادی ایجاد کرده، پیشنهاد می‌شود در بخشنامه‌ای مدت زمان اعتبار ثبت‌سفارش دوباره به ۶ماه افزایش یابد.

این اتفاق در حالی رخ داد که تا آذر سال ۹۶ نیز اعتبار ثبت‌سفارش ۶ماهه بود اما به‌دلایلی مانند کنترل فرآیند واردات کشور، این مدت به ۳ماه کاهش یافته بود. حالا به نظر می‌رسد با این اتفاق محدودیت‌های وارداتی کاهش پیدا کرده است و مردم آسان‌تر می‌توانند نسبت به واردات اقدام کنند.

آذر سال گذشته مسئولان مرتبط با تجارت خارجی کشور تصمیم گرفتند برای کنترل واردات که تا حد زیادی کنترل آن از دست‌شان خارج شده بود، در بخشنامه‌ای مهلت اعتبار ثبت‌سفارش کالا را از ۶ماه به ۳ماه کاهش دهند و این اتفاق هم رخ داد.

حالا نیز پس از گذشت یک‌سال و یک‌ماه از این تصمیم، واردات دوباره به روال قبل بازگشت و به نظر می‌رسد دولت سعی دارد محدودیت‌ها را از سر راه واردات بردارد.

افزایش سرعت و کاهش احتمال ابطال

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از افزایش زمان ثبت‌سفارش کالا از ۳ماه به ۶ماه خبر داد و گفت: با افزایش زمان اعتبار ثبت‌سفارش کالا، مشکلاتی مانند روند طولانی ترخیص کالا و احتمال ابطال ثبت‌سفارش کاهش خواهد یافت.

فرشاد مقیمی، معاون امورصنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در نشست هم‌اندیشی معاون امور صنایع با تشکل‌های تخصصی دخانیات، به نشست مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت با گمرک اشاره کرد و افزود: براساس توافق انجام شده، زمان ثبت‌سفارش کالا از ۳ماه به ۶ماه افزایش یافته است.

مقیمی همچنین از تمدید ثبت‌سفارش به‌طور نظام‌مند خبر داد و گفت: به‌تازگی تمهیداتی برای تمدید ثبت‌سفارش از طریق سامانه در نظر گرفته شده که نیازی به مراجعه حضوری افراد نخواهد داشت. وی در بخش دیگری از سخنان خود با تشریح مشکلات صنعت دخانیات مانند ثبت‌سفارش کالا، واردات مواد اولیه، تخصیص ارز، تولید غیررسمی دخانیات، احتمال افزایش قاچاق محصولات دخانی، چالش‌های برات بدون تعهد و... اظهارکرد: در حوزه ثبت‌سفارش کالا با تمهیدات جدید در نظر گرفته شده، امیدواریم مشکلات این بخش برطرف شود.

> به‌تازگی تمهیداتی برای تمدید ثبت‌سفارش از طریق سامانه در نظر گرفته شده که نیازی به مراجعه حضوری افراد نخواهد داشت

همچنین بروزمشکلاتی در تامین مواد اولیه، تخیص ارز، ثبت‌سفارش کالا، روند طولانی ترخیص کالا از گمرک و دموراژ شدن محصولات دخانی، چالش‌های برات بدون تعهد و... از جمله موضوع‌هایی بود که در این نشست مطرح و تمهیداتی برای رفع این مشکلات اتخاذ شد.

دست واردکننده بازتر شد

رئیس مجمع عالی واردات کشور معتقد است تصمیم جدید دولت قدری از بروکراسی‌ها و درگیری‌های مردم را کم می‌کند، چون فرصت دارند کارشان را انجام دهند.

علیرضا مناقبی در گفت‌وگو با صمت با مثبت ارزیابی کردن افزایش مدت ثبت‌سفارش از ۳ماه به ۶ماه اظهارکرد: با این تصمیم دست مردم بازتر می‌شود چراکه سرانجام واردات کالا شرایط خاصی دارد و فرآیند بلندمدتی دارد که با این وجود در ۶ماه می‌توانند به‌راحتی تمام کارها را انجام دهند و برای ثبت‌سفارش اقدام کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر ثبت‌سفارش‌ها نظام‌مند نیست که باید هرچه سریع‌تر این اتفاق رخ دهد که دخالت فردی در ثبت‌سفارش‌ها حذف شود.

رئیس مجمع عالی واردات کشور تاکید کرد: تا پیش از ۲۲فروردین ۹۷ مشکلی نداشتیم و هر فردی در چارچوب قانون قرار می‌گرفت، سامانه کارش را انجام می‌داد اما امروز چه کسی که در چارچوب قانون قرار می‌گیرد و چه کسی که در این چارچوب قرار نمی‌گیرد باید پشت میزی بروند که یک فرد پرونده آن را امضا کند و این موضوع عاملی برای رانت است. امروز هم شاهد چنین اتفاق‌هایی هستیم.

به گفته مناقبی، افراد مجبور هستند که مراجعه حضوری داشته باشند چون نیاز به تایید فرد دارند. سامانه را هم فرد باید تایید کند که در این صورت می‌تواند تایید کند یا نکند. در نتیجه با مراجعه حضوری واسطه‌ها و رانت و امضای طلایی و... ایجاد می‌شود.

در این شرایط می‌گویند بخش خصوصی ارز گرفته و کالا نیاورده است؛ کدام بخش خصوصی شناسنامه‌دار و اصیلی است که این کار را انجام دهد؟ مگر افراد آبروی‌شان را از سر راه آورده‌اند؟


فرشاد مقیمی


علیرضا مناقبی


محمدرضا صفا

اما چون بخش خصوصی صدایی ندارد به‌طور طبیعی محکوم است.

وی تصریح کرد: این در حالی است که اگر با دید خوبی نگاه کنیم، می‌بینیم که ۱۵درصد اقتصاد به دست بخش خصوصی واقعی است. بقیه آن کجاست؟

قدرت برنامه‌ریزی برای تاجر

زمانی که اعتبار ثبت‌سفارش از ۶ماه به ۳ماه کاهش یافت، مشکلاتی را برای واردکنندگان به همراه داشت که مهم‌ترین آنها افزایش بروکراسی اداری برای واردات و افزایش هزینه بود و در واقع این اتفاق فرصت کار و قدرت برنامه‌ریزی را از واردکننده می‌گرفت.

نایب رئیس اتاق بازرگانی بندرعباس با بیان اینکه با اعتبار ۶ماهه ثبت‌سفارش، تاجر می‌تواند برنامه‌ریزی برای آینده و تنظیم بازار خود داشته باشد، اظهارکرد: مدت کوتاه ۳ماهه اعتبار ثبت‌سفارش برای واردکننده‌ای که بخواهد کالای سفارشی وارد کند به هیچ عنوان مطلوب نیست چراکه به‌طور معمول سفارش کالا از تولید تا مقصد حدود ۳ تا ۴ماه زمان می‌برد.

محمدرضا صفا به خبرنگار صمت گفت: با افزایش زمان ثبت‌سفارش از ۳ماه به ۶ماه، این اطمینان به تاجر داده می‌شود که به‌راحتی می‌تواند کالا را در بازار توزیع کند و دچار رسوب در بندرها نمی‌شود.

وی ادامه داد: تاجر کالا را سفارش می‌دهد و پیش‌فاکتوری به خریدار می‌دهد و سپس آن را به ایران می‌آورد و اینجا ثبت سفارش را انجام می‌دهد که اگر فرصت مناسبی داشته باشد می‌تواند به‌راحتی برای آینده هم برنامه‌ریزی کند و نگران وارد نشدن آن به کشور نمی‌شود.

ترخیص کالاهای اساسی شبانه‌روزی شد

رئیس کل گمرک با اشاره به درآمد ۱۵هزار میلیارد تومانی گمرک بدون احتساب مالیات ارزش‌افزوده وصولی از کالاهای وارداتی در ۹ماه سال جاری، گفت: درباره درآمدهای پیش‌بینی شده برای بودجه ۹۸، نظرهای کارشناسی خود را به مجلس شورای اسلامی اعلام کرده‌ایم.

به گزارش گمرک ایران، مهدی میراشرفی ، درباره درآمد ۹ماه سال جاری گمرک، اظهارکرد: در ۹ماه گذشته از سال جاری، گمرک ایران بدون احتساب مالیات ارزش‌افزوده کالاهای وارداتی ، بیش از ۱۵هزار میلیارد تومان درآمد داشته است.



رئیس کل گمرک ایران افزود: از این میزان ۹هزار و ۸۰۰میلیارد تومان به‌طور نقدی و ۶هزار میلیارد تومان در قالب ضمانتنامه بوده است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه امسال ۱۳۳۹ قلم کالا ممنوعیت واردات دارد و عمده این کالاها، کالاهای با ماخذ بالا بوده امید داریم بیش از ۸۰درصد درآمدهای مصوب وصول شود.

میراشرفی درباره درآمد گمرک در بودجه سال آینده، گفت: درآمدی که گمرک مکلف می‌شود وصول کند باید یک درآمد کارشناسی و واقعی باشد تا در بحث وصول به مشکل نخوریم؛ ۱۳۳۹ قلم کالای ممنوعه، بیشتر ماخذ بالا دارند و ممکن است در سال آینده، خودرو نیز مشمول این قانون شود بنابراین باید درآمد ما بر مبنای واقعیت باشد. ما در این‌باره، نظرهای کارشناسی خود را به مجلس شورای اسلامی اعلام کرده‌ایم.

رئیس کل گمرک همچنین با اشاره به نحوه ترخیص کالاها از زمان بازگشت تحریم‌های امریکا، اظهارکرد: از ۱۳آبان تا ۱۰ روز پیش ۶میلیارد دلار ترخیص کالا داشته‌ایم. در بحث واردات کالاهای اساسی نیز به‌طور شبانه‌روزی در حال کار هستیم.

رشد صادرات محصولات صنعتی و معدنی ایران

مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی سازمان توسعه‌تجارت ایران گفت: در حالی‌که میزان کل صادرات ۹ماه سال ۹۷ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، نشان از رشد ۵درصدی دارد، صادرات محصولات صنعتی و معدنی (بدون احتساب میعانات گازی) رشدی حدود ۱۶درصد داشته است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، مسعود کمالی‌اردکانی با اظهارکرد: صادرات کالاهای صنعتی و معدنی (به غیر از میعانات گازی) در ۹ماه سال جاری به رقمی افزون بر ۲۷.۶میلیارد دلار رسیده که این رقم در مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۴میلیارد دلار بوده است.

وی افزود: در این مدت، در گروه محصولات پتروشیمیایی، محصولات پتروشیمی با ۱۱.۴میلیارد دلار و ۳۱درصد رشد، محصولات پایه نفتی شامل قیر و روغن‌های صنعتی با حدود ۲میلیارد دلار و ۱۴درصد رشد و محصولات شیمیایی و پلیمری نیز با حدود ۱.۶میلیارد دلار صادرات، ۱۶درصد رشد را نسبت به مدت مشابه سال گذشته تجربه کرده‌اند.

مدیرکل دفتر توسعه صادرات محصولات صنعتی و معدنی درباره صادرات کالاهای گروه معدن گفت: مواد معدنی و صنایع فلزی شامل سنگ آهن، فولاد، فلزات رنگین و لوله و پروفیل با ۴.۸میلیارد دلار صادرات، بیش از ۷درصد رشد داشته و همچنین صادرات صنایع غیرفلزی شامل سیمان، کاشی، سنگ‌های تزئینی و دیگر اقلام این گروه نیز با ۱.۵۸میلیارد دلار صادرات، رشد ۱۴درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می‌دهند.

کمالی اردکانی با اشاره به رشد صادرات محصولات لوازم‌خانگی اظهارکرد: صادرات لوازم‌خانگی انرژی‌بر و غیرانرژی‌بر به ارزش ۳۹۰میلیون دلار با ۲۰درصد رشد همراه بوده است. گفتنی است، بازارهای اصلی محصولات صنعتی و معدنی بیشتر کشورهای همسایه مانند عراق، افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، جمهوری آذربایجان و ترکیه و همچنین سایر کشورها از جمله هند، چین و اندونزی است.

خودرو به‌عنوان ترانزیت خارجی کالاهای گروه ۴ به‌شمار نمی‌رود

معاون فنی گمرک جمهوری اسلامی بخشنامه‌ای به ناظران و مدیران اجرایی گمرک کشور ابلاغ کرد که براین اساس ترانزیت خارجی کالاهای گروه چهارم به مقصد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی باید با شرایط خاصی باشد در حالی که خودرو به‌عنوان ترانزیت خارجی این گروه نیست.

به گزارش ایرنا از گمرک، براساس بخشنامه یادشده، «مهرداد جمال‌ارونقی» آورده است، باید این کالاها، ثبت‌سفارش معتبر و قانونی مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا ویژه اقتصادی از ۲۶آذر امسال یا پیش از آن داشته باشند. همچنین قبض انبار معتبر مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا ویژه اقتصادی قید شده به ثبت‌سفارش‌های ۲۶ آذر را دارا باشند.

معاون فنی گمرک در بخشنامه تاکید کرده که صدور و ابلاغ مفاد یادشده، به منزله اعلام تصمیم‌های جدید در زمینه واردات یا ترانزیت کالاهای بدون انتقال ارز یا گروه چهارم کالایی به مقصد مناطق آزاد تجاری یا ویژه اقتصادی نبوده و محدودیت‌های مقرراتی وضع شده درباره این اقلام، به قوت خود باقی است و مسئولیت حسن اجرای بخشنامه برعهده بالاترین مقام آن گمرک است. به‌گزارش ایرنا، پس از تغییر سیاست‌های ارزی دولت، کالاهای وارداتی در ۴گروه ساماندهی شدند؛ گروه کالایی نخست مربوط به کالاهای اساسی و ضروری است که ارز آن از محل درآمدهای ناشی از فروش نفت تامین می‌شود. گروه کالایی دوم شامل مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای و سرمایه‌ای می‌شود که تامین ارز آنها از محل صادرات پتروشیمی، فولاد و مواد معدنی است. گروه کالایی سوم برای کالاهای مصرفی در نظر گرفته شده که ارز آنها ناشی از صادرات کالاهایی است که ملزم به ارائه در سامانه نیما نیستند. واردات گروه چهارم کالایی نیز به کشور ممنوع است.



یادداشت

بانکرینگ و فرصت‌های از دست رفته



فرهاد فزونی
عضو هیات‌نمایندگان اتاق تهران

آمارها نشان می‌دهد سالانه بیش از ۵۰هزار کشتی وارد خلیج‌فارس می‌شود که بستر مناسبی برای تامین منافع اقتصادی از طریق بانکرینگ است. در بانکرینگ عملیات انتقال سوخت مورد نیاز به کشتی‌ها و سایر شناورها انجام می‌شود و می‌تواند به دو صورت سوخت‌رسانی روی دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله‌های سوخت‌رسانی انجام شود. فعالیت بانکرینگ در ایران پیش از انقلاب اسلامی آغاز شد اما توسعه آن جدی گرفته نشد و کشوری مانند امارات با خرید نفت کوره از ایران و فروش آن به کشتی‌های خارجی در این صنعت رشد و پیشرفت زیادی کرد و از این طریق درآمد و امنیت قابل توجهی کسب کرد. این صنعت در سال ۱۳۹۴ در اوج فعالیت خود قرار داشت و ۳۰درصد بازار بانکرینگ منطقه را به خود اختصاص داده بود اما این سهم در سال ۱۳۹۶ به کمی بیش از ۴ درصد کاهش یافت. این در حالی است که ایران مزیت‌هایی مانند ظرفیت تولید روزانه بیش از ۵۵ تا ۶۰میلیون لیتر نفت کوره بیش از نیاز مصرفی کشور، ۱۸۰۰ کیلومتر مرز آبی در شمال خلیج‌فارس، فاصله نزدیک با آبراه‌های بین‌المللی، عمق مناسب برای لنگر انداختن کشتی‌ها، کیفیت خوب نفت کوره و... دارد. دارا بودن این فرصت‌ها باعث شد در بند «ب» ماده(۴۸) قانون برنامه ششم، توسعه صنعت بانکرینگ مورد توجه قرار گیرد. اما آمارها نمایانگر این واقعیت است که در این صنعت، ایران از رقیبان عقب‌ماندگی بسیاری دارد به گونه‌ای که ارزش بازار فعالیت بانکرینگ در منطقه خلیج‌فارس بیش از ۳۰ میلیارد دلار برآورد شده که ۲۷ میلیارد دلار آن سهم کشور امارات است و بندر فجیره امارات با ظرفیت سوخت‌رسانی سالانه بیش از ۱۶ میلیون تن به کشتی‌ها، بزرگ‌ترین بندر منطقه در زمینه انجام فعالیت‌های مرتبط با بانکرینگ به شمار می‌رود. جالب اینجاست که امارات بخش زیادی از این سوخت را از ایران وارد می‌کند. چرا ایران در بهره‌برداری از این فرصت‌ها و دستیابی به هدف برنامه ناکام است؟ یکی از مهم‌ترین علت‌های ناکامی این است که مجموع تصمیم‌گیران کشور هنوز به این باور نرسیده‌اند که بخشی از فعالیت‌ها را باید به بخش خصوصی سپرد. ورود و دخالت بیش از اندازه دولت در بخش پایین‌دستی نفت باعث شده هنوز بخش خصوصی واقعی نتواند در انجام بسیاری از فعالیت‌های پایین‌دستی ورود کند. مشکل دیگری که در مسیر تحقق و بهبود صنعت بانکرینگ وجود دارد، این است که این صنعت متولی مشخصی ندارد و نهادی وجود ندارد تا هماهنگی فرابخشی بین نهادهای متولی را انجام دهد و بتواند راهبری این کار را برعهده بگیرد. مسئولیت بانکرینگ بین شرکت ملی نفت و شرکت ملی پخش جابه‌جا می‌شود. مسئله سوم نبود زیرساخت است. برای مثال، کشتی‌هایی که برای بارگیری به جزیره خارک می‌آیند، مجبورند برای انجام فعالیت‌های بانکرینگ ۴۰ مایل تا بندر فجیره امارات طی کنند. این فاصله به طور تقریبی معادل با یک روز پیمایش کشتی است. همچنین در موضوع مربوط به قیمت‌گذاری بانکرینگ سیاست روشن و مشخصی وجود دارد و قیمت بانکرینگ و صادرات به طور تقریبی یکسان در نظر گرفته می‌شود. این در حالی است که بانکرینگ یک فعالیت خرده‌فروشی به شمار می‌رود و هزینه‌های خاص خود را در بخش خشکی و دریا اعم از ایجاد تاسیسات، حمل‌ونقل و... دارد و قانون هدفمند کردن یارانه‌ها نیز بر آن حاکم است. در ایران با وجود آنکه در حکم ماده(۴۸) برنامه ششم به اعطای تسهیلات برای توسعه این فعالیت صحبت به میان آمده است، هیچ منابع و نهادی برای پرداخت این تسهیلات تعیین نشد. از سوی دیگر، صدور بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های گوناگون از سوی وزارت نفت یکی از مشکلات بی‌ثباتی در کسب‌وکار صنعت بانکرینگ است به گونه‌ای که حدود یک سال از دومین رویه اجرایی بانکرینگ نگذشته بود که سومین رویه اجرایی طرح جامع خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها و خدمات جانبی در خلیج‌فارس و دریای عمان از سوی وزیر نفت ابلاغ شد. علاوه‌بر این، در اتخاذ تصمیم برای تعیین قیمت برای بانکرینگ، به جای توجه به برخی قوانین مانند قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، به این بخشنامه‌ها استناد و این رویه باعث می‌شود، قیمت بانکرینگ در ایران بیشتر از قیمت بانکرینگ در بندر فجیره شود و این خود باعث از دست رفتن فرصت ایران در این صنعت می‌شود. اگر این صنعت در کشور توسعه پیدا می‌کرد، حداقل نیمی از ۵۰هزار کشتی عبوری، برای سوخت‌گیری در بنادر ایران لنگر می‌انداختند ضمن اینکه زمینه ارائه خدمات دیگری چون هتل برای اقامت، فرودگاه، فروشگاه‌های بزرگ، زیرساخت اطلاعاتی مناسب، تامین قطعات و تجهیزات مورد نیاز کشتی‌ها و... نیز توسعه می‌یافت که خود منبع درآمد است. فعالان اقتصادی ایران برای اینکه بتوانند سهم مناسبی از بازار بانکرینگ به خود اختصاص دهند لازم است برای تکمیل زنجیره فعالیت بانکرینگ اقدام کنند و علاوه‌بر امر سوخت‌رسانی، توسعه دامنه امور خدماتی، تعمیراتی، رفاهی و اطلاعاتی را مورد توجه قرار دهند.

روی خط خبر

تخم‌مرغ شانه‌ای ۱۵ هزار تومان در مرغداری

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گـذار از تولیـد روزانه ۲هـزار و ۷۰۰ تا ۲هزار و ۸۰۰ تن تخم‌مرغ در کشور خبر داد.

ناصر نبی‌پور، رئیـس هیات مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین تحولات بازار تخم‌مرغ اظهـار کرد: هم اکنون نرخ هر کیلو تخم‌مـرغ در مرغداری ۶هزار و ۷۰۰ تا ۸هزار و ۶۰۰ معادل شانه‌ای ۱۵هزار تومان است.

وی از ثبـات قیمت تخم‌مـرغ در روزهای آینده در بازار خبـر داد و گفت: این درحالی است که مشکلات مربوط به تامین نهاده‌های دامـی به‌طور کامل برطرف نشـده اسـت و همچنان مرغداران به سختی اقلامی همچون کنجاله سویا را خریداری می‌کنند.

نبی‌پور ادامه داد: شرکت پشتیبانی امور دام قرار است تا بهبود شرایط نهاده‌های دامی در بازار، سهمیه‌ای را به مرغداران اختصاص دهد و در مقابل تخم‌مرغ یا مرغ از مرغداران تحویل بگیرد. این مقام مسـئول مشکل کشتی‌های مانـده روی آب را اختصاص ارز مطرح کرد و گفت: هم اکنون کشتی‌های زیادی در بندرها وجود دارد و به سبب نبود ارز، امکان ترخیص کالا وجود ندارد. به گفته وی، با استمرار روند کمبود دان، نوسان قیمت نهاده‌های دامی در بازار آزاد و تلف شدن طیور صنعت مرغداری در ورطه نابودی قرار خواهد گرفت.

رئیس هیات مدیره اتحادیه مرغداران مرغ تخم‌گذار با اشـاره به اینکـه واردات تخم‌مرغ منتفی شـده اسـت، بیان کرد: بـا توجه به شرایط مساعد تولید، تشـکل‌ها و اتحادیه‌ها ایـن آمادگـی را دارنـد که به میـزان کافی تخم‌مرغ بـرای عرضه در اختیـار دولت قرار دهند.

بی‌مهری دولت به صنف عکاسان

رئیس اتحادیه عکاسان و فیلمبرداران گفت: صنف عکاسان در ایران مورد بی‌مهری دولت و مسـئولان امر قرار گرفته و هر سـازمان و نهادی برای تامیـن هزینه‌های عمومی خود نسـبت بـه راه‌انـدازی واحدهای عکاسـی، بدون در نظر گرفتن حقوق صنف عکاسـان و دریافـت نکردن مجوز لازم، اقدام می‌کند. به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف تهران، زعفر یاوری اظهارکرد: تداخل صنفی، باعث رکود و بسـته شدن تعداد زیادی از واحدهای کسبی در اتحادیه عکاسـان تهران شـده است. عزم جدی در مسـئولان و سازمان‌های مسئول به وظایف خود برای جلوگیری از تداخل صنفی وجود ندارد.یاوری افزود: امیدواریم بتوانیم از تداخل صنفی آموزش و پرورش، پلیس +۱۰ و... جلوگیری کنیم.

حمایت اصناف از ورود برندهای با کیفیت وسایل ورزشی

رئیـس اتحادیه صنـف تولیدکننـدگان و فروشـندگان لوازم ورزشـی تهـران با تاکید بـر وجود ظرفیت‌های بـزرگ در حوزه تولید لوازم و تجهیزات ورزشی گفت: تولید و تعمیر لوازم ورزشی- شـکار و طبیعت- تک‌فروشی و عمده‌فروشـی و بازی‌های رایانه‌ای زیر نظر اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشـندگان لوازم ورزشـی تهران هسـتند. بـه گزارش پایـگاه خبری اتـاق اصناف تهـران، مرتضی حق‌پرسـت با اشـاره به توانمندی‌های نهفته در رسـته‌های مرتبـط با تولیدات ورزشـی گفـت: تولیدکننـدگان این حوزه بـا وجود توانایی‌هـای بسـیار بالا تاکنـون حمایتی از سـوی دولت دریافت نکرده‌انـد. وی درباره حضـور برندهـای تولیدات ورزشـی در بازار داخلی گفت: وجـود این محصولات به لحاظ کیفیت و تنوع می‌تواند رقابت سـالمی را در حوزه تولید لوازم و تجهیزات ورزشـی ایجاد کند در واقع این جریان می‌تواند به‌عنوان یک مشوق و انگیزه‌ای برای تولید بهتر و باکیفیت مطلوب‌تر کارسـاز باشـد و تولیدکننده‌ها را کم‌کم به سمت تولید براساس استانداردهای جهانی سـوق دهـد امـا واردات محصولات بی‌کیفیت و تقلبـی که اتحادیه با آن مخالف اسـت انگیزه تولید را از تولیدکننده گرفته و این صنعت را به رکود و منفعل شدن هدایت می‌کند؛ ضمن اینکه در این راسـتا باید توجه شـود که محدود کردن کافی نیسـت؛ بلکه تولیدکننده باید به این باور برسد که در جای مطمئن سرمایه‌گذاری می‌کند.

گرانی مواد اولیه با وجود کاهش نرخ ارز ادامه دارد

پای رکود در کفش ایرانی



عکس: آیدا فریدی

صنف کفاشـان قوی‌تر از آن اسـت که از پا بیفتد اما باید راه‌حلی بـرای کارفرمایان ایـن صنف پیدا کرد تـا مواد اولیـه ارزان‌تر به دست‌شان برسد

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



علیرضا جباریان‌فام



رسول شجری

کفـش ایرانـی و به‌ویژه کفش چرم دسـت‌دوز ایرانی در چند سـال گذشته توانسـت اعتبار کیفی خود را در بازارهای بین‌المللی دوباره به‌دست آورد اما هر بار مسئله تامیـن مواد اولیـه، ترمز قطار سریع‌السـیر این صنف را می‌کشـد و واحدهـای زیادی از آنها را بـه تعطیلی‌های کامل یا چند ماهه مجبور می‌کند. کارگران و کارفرمایان زحمتکش این صنـف نیز هر روز با اضطراب‌های زیادی روبه‌رو می‌شوند. چنین مشکلاتی، بحث‌های حول محور آموزش، طراحی و افزایش کیفیت را به حاشـیه می‌راند. هرچند اتحادیه‌هـا، انجمن‌ها و فعالان این صنف باز هم تلاش می‌کننـد با دعوت از اسـتادان اروپایی، برگزاری کارگاه‌هـا و جذب اسـتادان داخلـی از بحران‌ها فرصت بسـازند. نشـان به آن نشـان که در بحبوحـه افزایش نـرخ ارز، صادرات کفـش تبریز افزایش چشـمگیری را تجربـه کرد اما بـا کاهش نرخ ارز هنوز نـرخ مواد اولیه کاهـش نیافته و اعضای باهوش و پر کار صنف کفاشـان را به مرحله بالابردن دسـت‌ها به نشـانه تسلیم نزدیک می‌کند.

نرخ مواد اولیـه کفش یا کمبود آن همـواره دامنگیر صنف کفاشان است. گفته می‌شـود پیش‌ترها تعاونی‌ها چنیـن مشـکلاتی را رفـع می‌کردند و البتـه هنوز هم گاهی تعاونی‌ها موفق می‌شـوند گامی برداشـته و کاری در این زمینه انجام دهند. با وجود این، تامین مواد اولیه، بزرگ‌ترین مشـکل این صنف در سال‌های گذشته بوده و هنوز هم هسـت. این مشکلی اسـت که مدام به‌وجود می‌آید و حل می‌شـود و دوباره به‌دلایلـی جدید، تکرار می‌شـود. حالا مشکل در کمبود مواد اولیه مورد نیاز این صنف نیست، بلکه مواد اولیه گران‌تر از آن است که بتوان با آن کفش تولید کرد و به فروش یا صادرات امیدوار بود.

▣ با گرانی مواد اولیه روبه‌رو هستیم

رئیس اتحادیه کفاشـان تبریز در این‌باره گفت: حدود ۴۰درصـد از واحدهای صنف کفاشـان تبریـز به حالت نیمه‌تعطیل درآمده‌انـد. چند روزی کار می‌کنند و چند روز تولیـد ندارند. این درحالی اسـت که به‌علت نزدیک شدن به عیدنوروز باید شبانه‌روز کار کنیم. تولید به‌شدت کاهش یافته اسـت. از عید نوروز تا شـهریور و از ابتدای دی رکـود زیـادی در بازار کفش تبریز اتفـاق افتاد. در ابتدای سـال کمبود مواد اولیه داشـتیم و درحال‌حاضر با گرانی مواد اولیه روبه‌رو هسـتیم. علیرضا جباریان‌فام در گفت‌وگـو با خبرنگار صمت اظهارکـرد: بین مهر تا آذر امسـال بازار کفش تبریز خیلی خوب بود و صادرات زیـادی بـه کشـورهای عـراق، افغانسـتان و جمهوری آذربایجان داشـتیم اما پس از اینکه نرخ دلار پایین آمد، ۷۵درصد مشـتریان خارجی که در این مدت از ما خرید می‌کردند، خریدشـان را متوقـف کردند. وی بیان کرد: ایـن اتفاق بـه این دلیل رخ داده کـه زمانی که دلار در ایران گران‌تر بود، نرخ کفش‌های ایرانی برای کشـورهای منطقه بسـیار ارزان تمام می‌شـد. از این جهت اقدام به خریـد کفش‌های ایرانـی می‌کردند امـا درحال‌حاضر با کاهش نـرخ دلار، قیمت کفش ایرانی کـه با مواد اولیه گران تولید می‌شود برای کشورهای دیگر به‌صرفه نیست. به بیـان دیگر می‌توان گفت با کاهش نرخ دلار، هم نرخ مواد اولیه کاهش پیدا نکرد و هم صادرات از رونق افتاد.

جباریان‌فام به این پرسـش که در بـازه زمانی مهر تا آذر تولیدات قبلی به فروش می‌رفت یا تولیدات روز بود، این‌گونه پاسـخ داد: ما همان زمان تولید می‌کردیم و به کشورهای همسـایه می‌فروختیم. در آن زمان هم تولید گران تمام می‌شـد اما در فروش به کشـورهای همسایه هـم آنها سـود می‌کردند و هم تولیدکننـدگان تبریزی به سودی منطقی می‌رسـیدند. وی افزود: درحال‌حاضر تمامی مواد اولیه کفش‌های دسـت‌دوز و ماشینی چرم و غیرچرم از جمله چسب، مواد پی‌یو و چرم گران هستند و برخی از آنها در طول سـال ۹۷، تا ۳ برابر افزایش نرخ داشـته‌اند. بیش از ۵۰درصد مواد اولیـه کفش وارداتی است. چرم داخلی اسـت اما مواد اولیه آن وارداتی است و بـه همین علـت چرم ۲ تا ۳برابر گران شـده اسـت. جباریان‌فام بیان کرد: نرخ کفش بالا رفته و قدرت مردم کاهش یافته و همین موجب رکود شـده است. در چند ماه گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت و شخص وزیر (رضـا رحمانی) که اشـراف کامل به حـوزه کفش دارد، تلاش‌های زیادی برای رفع مشـکلات کفاشـان کرده‌اند و مشـکل کمبود مـواد اولیـه را برطرف کردند. سـال پیش نرخ دلار ۳۷۰۰تومـان بود. درحال‌حاضر دولت به صنعت کفـش ارز نیما می‌دهد. نرخ ارز نیما نسـبت به دلار ۳۷۰۰تومانی حدود ۳برابر است. دولت بیش از این کاری نمی‌تواند برای کفاشـان کند. دولت نمی‌تواند ارز ۴۲۰۰تومانی بـه کفش اختصاص دهد چراکه این ارز را باید برای کالاهای اساسـی هزینه کند و نرخ ارز نیما هم در شـرایط فعلی نمی‌تواند پایین‌تر بیایـد. به این دلیل نرخ مواد اولیه کفش بالا اسـت. البته برخی از مواد اولیه به‌دلیل کسـادی بازار تا حدودی ارزان‌تر از قبل شده اما بـاز هم گران اسـت. به‌عنوان نمونه، چـرم گاوی و مواد پی‌یـو ۵ تـا ۱۰درصـد ارزان شـده‌اند. وی گفت: اگر تـوان خرید مـردم بالا برود، صنـف و صنعت کفش هم از رکود خارج خواهد شـد و مشـکلاتی که وجود دارد، رفع می‌شود.

▣ تولیـد در ۴۰ درصـد واحدهـای کفـش دست‌دوز تهران متوقف شد

رئیس اتحادیه کفاشـان دسـت‌دوز تهـران نیز درباره مشـکلات صنف کفاشـان گفت: امسـال بیـش از ۳۰ تا۴۰درصـد واحدهای تولیدی ما به‌دلیل نبود مواد اولیه نتوانستند تولید داشته باشند. اگر روند تعطیلی‌ها بخواهد ادامه داشـته باشد وضعیت بسیار بد و نگران‌کننده‌ای را برای کفاشان ایجاد خواهد کرد.

به گزارش ایلنا، رسـول شجری بیان کرد: اعضای این صنف کارشـان بدین‌گونه است که آنچه تولید می‌کنند، تلفیقی از کار ماشـین و دسـت انسان است. وی با بیان اینکه چنین کفشـی، قابل رقابت و صادرات است، گفت: من خودم همین حالا از روسـیه برای برخی تولیدگران این کفش‌ها سـفارش دارم. به‌عبارت دیگر، کفشـی که در عرصـه رقابت‌هـای بین‌المللی می‌توانـد حرفی برای گفتن داشـته باشد، تلفیق دسـت و ماشین است که به آن کفش دسـت‌دوز یا کفش ایرانی اطلاق می‌شود. وی افزود: اگرچه حدود ۵۰سـال است تلفیق در این عرصه رخ داده امـا این صنعت هنوز کارگر زیادی را می‌طلبد و اشتغال‌زایی بالایی را دارد. با این حال، رکود و مشکلات اقتصادی سـال گذشته برای ما ایجاد مشکل کرده است. شـجری تصریح کرد: امسال نیز مشکل تامین مواد اولیه داریم. مـواد اولیه‌ای که برای حضور در یک بازار رقابتی بسـیار لازم اسـت. البته این مسـئله فقط محدود به ما نیسـت، بلکه تمام اصناف با مشـکل تامیـن مواد اولیه روبه‌رو هسـتند. شـجری اظهارکرد: امسال بیش از ۳۰ تا۴۰درصـد واحدهای تولیدی کفـش به‌دلیل نبود مواد اولیه نتوانسـتند تولید داشـته باشـند. این مسئله هم محدود به تهران نیست و تمام شهرهایی که کارگاه‌های تولیـدی این حـوزه را دارند، از نبود مواد اولیه آسـیب دیده‌اند.

وی بـا تاکید بـر اینکه با وجود مشـکلات موجود، صنفی نیسـتیم که به این راحتـی از پا بیفتیم، گفت: البته در چندماه گذشـته به‌دلیـل افزایش نرخ ارز، در مجموع به نسبت گذشته عرضه کفش چینی و وارداتی کمتر داشـتیم. به‌علاوه، رضا رحمانـی (وزیر صنعت، معدن و تجارت) با توجه به آشـنایی که با مشـکلات اصنافی همچون ما داشـته و دارد، در دولت مسائل ما را مطرح کرد و اقدام‌های بسـیار مثبت و دلسـوزانه‌ای را بـرای تسـهیل در امر واردات مـواد اولیه این صنف انجام داد.

رئیس اتحادیه کفاشان دست‌دوز تهران درباره سختی کار شـاغلان ایـن عرصه، ضمن اشـاره به اینکه شـغل کفاشی جزء مشـاغل سخت و زیان‌آور طبقه‌بندی شده، گفت: کارگران کفاش دست‌دوز به‌دلیل اینکه ساعت‌های متمادی ناچار به نشسـتن و کار کردن هستند، به‌لحاظ فیزیکی زیر فشـار زیادی قرار دارند. وی درباره وضعیت کنونی کارگران این صنف اظهارکرد: کارگران ما همیشه برای امرارمعاش ناچار به تحمل سـختی‌ها و مشقت‌های زیادی هسـتند اما در صـورت تعطیلـی واحدهای این صنف، وضعیت بسیار وحشتناک‌تری پیدا می‌کنند. وی تاکید کرد: اگر این روند تعطیلی‌ها بخواهد ادامه داشـته باشـد وضعیت بسـیار بد و نگران‌کننده‌ای برای کفاشان ایجاد خواهد شـد. شـجری اشـاره کرد: در مجموع در تهران بیش از ۵۰هزار نفر در این عرصه فعالیت می‌کنند و در کل کشور، بیش از ۱۰۰هزار نفر به‌طور مستقیم در این صنعت اشتغال دارند؛ بنابراین این یک عرصه بزرگ تولیدی است که افراد زیادی درگیر آن هستند و نیاز به توجه ویژه دارد.

رئیس اتحادیه کفاشـان دست‌دوز تهران گفت: شرایط بسیار سـختی را پیش‌رویمان داریم. در تلاش هستیم تولیدکننـدگان را حفظ و به‌گونـه‌ای عمل کنیم که در شب عید، برای مصرف‌کنندگان نیز مشکلی پیش نیاید. در چنین شـرایطی، صـادرات می‌تواند برای ما و فعالان این حوزه بسیار راهگشا باشد.

▣ سخن پایانی

کفش ایرانی از کیفیت بالایی برخوردار است که در حتـی در اروپا هم هوادارانی دارد. صنف کفاشـان در سـال‌های گذشته با امید و تلاش بسـیار بالا، فعالیت کردند. آنچنان که رسـول شـجری معتقد اسـت این صنفی قوی‌تر از آن اسـت که از پـا بیفتد اما در نظر داشـته باشیم باید راه‌حلی برای کارفرمایان این صنف پیـدا کرد تا مواد اولیه ارزان‌تر به دست‌شـان برسـد. چند مـاه پیش در جریان دردودل کسـبه این صنف قرار گرفتم که می‌گفتند اگر کسـی یاری‌شـان نکند، مجبورنـد پس از سـال‌ها کار در صنف کفش به‌دلیل بدهی با مشـکلاتی مانند توقف تولید و تعطیلی واحد روبه‌رو شـوند. این صنف به‌دلیل آشـنایی دیرینه رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت (درپی سـال‌ها حضور در نشست‌های تخصصی این صنف) با جزئیات فعالیت‌شـان از توجه مقامات دولتی برخوردار اسـت با ایـن حال، حتی تخصیص ارز نیما هم نتوانسـته از تعطیلی و رکود واحدهای کفاشی جلوگیری کند. پس باید به‌دنبال راهکارهـای جدیدی بود تا کفش دوباره به سـبد خرید ایرانیان و البتـه کامیون‌های حمل بار کشورهای همسایه اضافه شود.

قیمت مرغ آماده طبخ به ۱۲هزار تومان رسید

رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی درباره آخرین تحولات بازار مرغ، اظهارکرد: هم اکنون متوسـط نرخ هر کیلو مرغ زنـده در مرغداری ۸هزار و ۹۰۰ تا ۹هزار و مرغ آماده به طبخ در خرده‌فروشی‌ها ۱۱هزار و ۵۰۰ تا ۱۲هزار تومان است.

محمـد یوسـفی در گفت‌وگو با باشـگاه خبرنـگاران جوان با توجه به شـرایط کنونی عرضه و تقاضا پیش‌بینی می‌شـود قیمت مرغ تا یک ماه آینده نوسـان چندانی در بازار نداشـته باشـد. یوسـفی، قیمت واقعی هر کیلو مرغ زنـده را ۹هزار و مرغ آماده به طبخ در خرده‌فروشـی‌ها را ۱۲هزار تومان اعلام کرد و افزود: این درحالی اسـت که سـتاد تنظیم بازار، قیمت واقعی هر کیلو مرغ آماده به طبخ در خرده‌فروشی‌ها را ۹هزار و ۸۰۰ تا ۱۰هزار و ۳۰۰تومان اعلام می‌کند که به سبب افزایش هزینه‌های تولید، مرغداران قبول ندارند.

رئیـس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشـتی، نرخ مصوب جدیـد هر کیلو ذرت را هزار و ۳۵۰ و کنجاله سـویا را ۲هزار و ۴۵۰ تومـان اعـلام کرد و گفت: این در حالی اسـت که هم اکنـون مرغداران هر کیلو ذرت را با نرخ هزار و ۵۰۰ و کنجاله سـویا را ۲هـزار و ۶۰۰تومان از بـازار آزاد تهیه می‌کنند. وی ادامـه داد: با توجه به اعلام نرخ مصوب جدید نهاده‌های دامی باید منتظر ماند و دید که شـرایط تحویل پشـتیبانی امور دام چگونه اسـت چراکه اگر قرار باشد مدت‌دار تحویل داده شود، مرغداران به سـبب ترس از گرسنگی مرغ‌ها، چاره‌ای جز تهیه از بازار آزاد ندارند. یوسـفی در پایان درباره اینکه افزایش نرخ نهاده‌های دامی تاثیری در جوجه‌ریزی شب عید ندارد، تصریح کرد: از مسـئولان ستاد تنظیم بازار انتظار می‌رود که براساس نرخ واقعی نهاده‌هـا و واقعیت بازار، مرغ را قیمت‌گذاری کنند چراکه اعلام نرخ مصوب مرغ زنده و گرم بر مبنای ذرت هزار و ۱۰۰ تومان که در بازار وجود ندارد، غیرمنطقی است.

تاکید بر تعامل اتاق‌های اصناف ایران و تهران

نماینده وزیر صنعـت، معدن و تجارت در اتاق اصناف ایران با بیـان اینکه اصناف جدی‌تر و با انگیزه‌تـر از قبل برای حل مسـائل اقتصادی در کنار دولت حضور دارند، اظهارکرد: ایجاد کارگروه‌های تخصصی در سـطح اتـاق اصناف ایران برای حل مشـکلات و معضـلات اقتصادی اصناف امـروز مهم‌ترین نیاز کشور است، چرا که اگر اصناف از رکود اقتصادی خارج شوند، به‌طور قطع کشـور از رکود خارج خواهد شد. به گزارش پایگاه خبری اتاق اصناف تهران، ابراهیم درسـتی در دیدار صمیمی برخی از هیات رئیسـه و رئیسان اتحادیه‌های صنفی تهران که در محل اتاق اصناف ایران برگزار شـد، بیان کرد: اصناف امروز در ارائه مشـاوره و پیشنهادهای حتی در لوایح مجلس شورای اسـلامی باید پیشگام باشند. درسـتی بیان کرد: یکی دیگر از مسـائل مورد اهمیت، توجه به کسـب‌وکارهای نوین در کنار کسـب‌وکارهای سنتی است که متاسفانه در سال‌های گذشته از آن غافل بوده‌ایم.

عضو هیات رئیسـه اتـاق اصناف ایران گفت: تعامل بسـیار خوبی بین اتاق اصناف ایران و اتاق اصناف تهران قابل مشاهده اسـت و به‌طور قطع اتاق اصناف ایران با هماهنگی و همکاری اتاق تهران به موفقیت لازم دست پیدا خواهد کرد. گویا این دو بدون هم هیچ هستند. وی درباره صنوف تولیدی گفت: به‌طور قطع مهم‌تریـن اتفاقی که باید در اتاق اصناف شـکل بگیرد، حمایـت از تولید و افزایش صنوف تولیدی اسـت که این امر نیاز به حمایت بخش دولتی و ارائه دادن مشوق‌هایی به بخش خصوصی برای تولید دارد.

اصناف، کارآفرین‌ترین بخش اقتصاد ایران

نماینده اتاق اصناف ایران در اسـتان گلسـتان، شهرسـتان مینودشـت گفت: اتاق‌هـای اصناف با مشـکلات چندگانه‌ای روبه‌رو هسـتند که کمبـود بودجه مالی و مشـکلات مالیاتی از جمله این مشـکلات اسـت. محمود نـوری در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتـاق اصناف ایران افزود: بیشـترین نیروی کار و چرخـش مالی در کشـور در بخش اصناف بـوده و می‌توان اصنـاف را کارآفرین‌تریـن بخـش اقتصاد ایران دانسـت که بیشـترین تعداد نیروهای کار هم در این بخش فعال هسـتند اما متاسـفانه اصناف در سراسر کشـور مشکلات زیادی دارند. وی تصریح کرد: بازرسـی‌های اصناف تاکنون به‌طور مناسبی انجام شـده، با این حال این حوزه نیازمند حمایت بیشـتری اسـت. بودجه‌ای که قرار بود از محل جرایم تعزیرات در اختیار بازرسی اصناف قرار بگیرد، عملی نشده و قوانین دست وپاگیر، عمل نشـدن به وعده‌های داده شده و... همه و همه اصناف را با مشـکلات زیادی روبه‌رو کرده است. نوری اظهارکرد: رکود بازار از مشکلات فراگیر اصناف در کشور است و در این شرایط مالیات عملکـرد اصناف بدون توجه به رکـود و کاهش رونق کسب‌وکار تعیین می‌شـود، همچنین مالیات ارزش‌افزوده نیز در اجرا دارای مشـکلات و ابهام‌های فراوانی است که نیازمند تجدیدنظر اساسی از سوی مراجع ذی‌ربط است. نماینده اتاق اصناف ایران در استان گلسـتان، شهرستان مینودشت گفت: اصناف خواسـتار رعایـت عدالت و اجـرای فرآیندی منظم و روزآمـد برای پرداخت مالیات هسـتند تا کسـبه و بازاریان با آسودگی بیشتری مالیات پرداخت کنند.

مدیرعامل بانک ملی ایران تاکید کرد

بهبود صورت‌های مالی با واگذاری اموال مازاد بانک‌ها

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir



مدیرعامل بانک ملی ایران با تاکید بر لزوم خروج بانک‌ها از بنگاهداری، گفت: هیچ کسی به اندازه ما راغب نیست که املاک مازاد و بنگاه‌هایش را بفروشد.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، محمدرضا حسین‌زاده در نشست همایش بررسی عملکرد ۳ ماه سوم واحدهای این بانک در سال ۹۷ با اشاره به اینکه واگذاری املاک و اموال مازاد و نیز بنگاه‌های بانک می‌تواند به آزاد شدن منابع و نیز بهبود صورت‌های مالی بینجامد، افزود: بسیاری از بنگاه‌ها، با وجود مخالفت‌های هیات‌مدیره به بانک واگذار شده و اداره کردن آنها هم برای ما مشکل است.

وی همچنین با اشاره به تلاش‌ها برای بهبود وضعیت رفاهی بازنشستگان بانک، خاطرنشان کرد: تا حد امکان نباید اجازه دهیم شرایط اقتصادی، کارکنان و بازنشستگان را با مشکل روبه‌رو کند.

حسین‌زاده همچنین بر لزوم استفاده از همه ظرفیت‌های قانونی برای کسب منافع از سوی واحدهای بانک تاکید کرد و گفت: در روزهای پایانی سال، باید همه توان بانک در راستای افزایش رضایت مشتریان به کار گرفته شود.

■ افزایش درآمدهای بانک

عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران نیز در این همایش با تاکید بر اینکه امروز نظام بانکی در بخش عملکرد، سودآوری و... با موانع گوناگونی روبه‌رو است، گفت: انتظارات دولت و مردم از بانک ملی ایران به عنوان بزرگ‌ترین بانک دولتی کشور بسیار ویژه است.

برات کریمی افزود: این بانک به عنوان یک بنگاه اقتصادی و موسسه مالی و اعتباری متفاوت‌تر از سایر بخش‌هاست چراکه باید علاوه‌بر سودآوری، تکالیف‌مان را انجام دهیم. وی ادامه داد: باید هزینه‌ها و درآمدها با هم همخوانی داشته باشند و به سمت افزایش درآمد بانک پیش برویم. این عضو هیات‌مدیره بانک با تاکید بر اینکه باید نوع نگاه‌مان را در بحث خرید دین عوض کنیم، اظهار کرد: امروز می‌توانیم روش تامین مالی را به سمت خرید دین و اعتبارات اسنادی هدایت کنیم.

کریمی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه فروش اموال مازاد مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و تکلیف دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی برای خروج از بنگاهداری بانک‌هاست، باید توجه بیشتری در این بخش شود، البته فروش اموال مازاد بانک در طول چند ماه گذشته نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو برابر شده است که باید همچنان ادامه یابد.

> با توجه به اینکه فروش اموال مازاد مورد تاکید رهبر معظم انقلاب و تکلیف دولت و وزارت امور اقتصادی و دارایی برای خروج از بنگاهداری بانک‌هاست، باید توجه بیشتری در این بخش شود

■ هزینه عملکردهای نامناسب کاهش یابد

دیگر عضو هیات‌مدیره بانک هم با بیان اینکه اگر فرآیندها در سازمانی به‌درستی انجام شوند، از هزاران میلیارد هزینه جلوگیری خواهد شد، گفت: باید هزینه عملکردهای نامناسب کاهش یابد. مسعود خاتونی تصریح کرد: در یک موسسه مالی و اقتصادی یک هدف بیشتر نباید مورد تاکید باشد و آن هم این است که آثار عملکرد ما به درستی در زندگی مردم پدیدار شود.

وی با بیان اینکه مردم انتظار دارند سرویس‌های بانکی به‌ویژه سرویس‌های برون شعب پابه‌پای تحولات بانکی دنیا به‌روز شوند، اضافه کرد: در طول چند ماه گذشته میزان استمرار سامانه تحویل‌داری تحت وب به بیش از ۹۵ درصد رسید و همراه با این سامانه، حسابداری متمرکز نیز استقرار یافت که در تلاش هستیم تا پایان امسال ۷۰ درصد شعب بانک به این سامانه تجهیز شوند.

این عضو هیات‌مدیره بانک بیان کرد: اپلیکیشن ۶۰ با قابلیت صدور رمز اول و دوم کارت در نظام بانکی بی‌سابقه است و به دنبال توسعه و ارائه محصولات جدید در این اپلیکیشن هستیم.

■ فروش دارایی‌های مازاد

عضو دیگر هیات‌مدیره بانک با تاکید بر اینکه باید در بخش فروش دارایی‌های مازاد توجه ویژه شود، گفت: مزایده‌هایی در این بخش برگزار شده و همچنان ادامه دارد. محمود شایان درباره استقرار ناظران پولی در استان‌ها نیز افزود: مذاکراتی با بانک مرکزی انجام شده و قرار است ناظران پولی در استان‌ها استقرار یابند.

وی با اشاره به سودآور بودن بانک کارگشایی برای بانک ملی ایران نیز بیان کرد: باید بانک کارگشایی همتراز با شعب بانک ملی ایران دیده شود و حدود اختیارات شعب این بانک در استان‌ها افزایش یابد. همچنین باید منابع قرض‌الحسنه شعب بانک ملی ایران به سمت این بانک هدایت شوند.

شایان در پایان به مزایای صدور اعتبارات اسنادی نسبت به تسهیلات اشاره و خاطرنشان کرد: افزایش پیش‌دریافت و میان‌دریافت و تقویت منابع ارزان‌قیمت، کسب درآمد غیرمشاع و پایین بودن هزینه برای بانک و مشتری، کانالیزه بودن اعتبارات اسنادی، کاهش ریسک بانک و افزایش ظرفیت اعتباری بانک از جمله این مزایاست.

یاری بانک ملی به بهبود شرایط اقتصادی عضو دیگر هیات‌مدیره بانک ملی ایران نیز در ادامه این همایش با اشاره به نقش مهم بانک‌ها در بهبود هر چه بیشتر شرایط اقتصادی کشور، گفت: بانک ملی ایران در این زمینه مسئولیت مهمی برعهده دارد و تلاش می‌کند از همه امکاناتش برای رسیدن به این هدف استفاده کند.

ناصر شاهباز همچنین با بیان اینکه بانک ملی ایران خدمات گسترده‌ای برای ارائه به مشتریان دارد، افزود: در روزهای پایانی سال برخی خدمات مانند کارت هدیه و یا خرید دین می‌تواند بیش از پیش مورد استقبال مشتریان باشد.

عضو هیات‌مدیره بانک ملی ایران با تاکید بر ارائه تسهیلات ارزی و ریالی، گشایش اعتبارات اسنادی داخلی و خارجی و انواع خدمات بانکداری به واحدهای صنعتی و تولیدی بزرگ در شعبه، خواستار حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط شد.

راه‌اندازی سامانه پرسش و پاسخ نمایندگان بیمه سامان

بیمه سامان یکی دیگر از پروژه‌های تحول‌آفرین خود را با عنوان «سامانه مدیریت دانش» رونمایی کرده که با پیاده‌سازی کامل آن علاوه‌بر روان کردن فرآیند پاسخگویی به پرسش‌های نمایندگان فروش، مجموعه‌ای دانش انباشته را در اختیار آنها قرار خواهد داد. با این روند در کنار دانش‌افزایی، امکان انتقال تجربه‌های نمایندگان در بستر فضای اینترنت فراهم خواهدشد. به گزارش روابط عمومی بیمه سامان، جعفر خامسی، مدیر توانمندسازی شبکه فروش این شرکت با بیان اینکه هر روز ممکن است پرسش‌های گوناگونی برای نمایندگان ایجاد شود یا تجربه جدیدی در عملیات بیمه‌گری برای هر یک از آنها فراهم شود، گفت: در روش سنتی برای پاسخ به پرسش‌ها باید به کارشناسان یا مدیران شرکت به صورت مستقیم مراجعه یا در بهترین حالت از روش‌هایی مانند تماس تلفنی یا ایمیل برای دریافت پاسخ استفاده کرد. خامسی با تاکید بر اینکه این سامانه در راستای انتقال دانش و تجربه افراد در سازمان راه‌اندازی شده است، اظهار کرد: روند سنتی نه‌تنها وقت بسیار زیادی از بدنه کارشناسی شرکت را برای پاسخ به پرسش‌ها می‌گیرد، بلکه پاسخ‌ها یا تجربه‌ها را میان افراد محدود، متمرکز می‌کند در حالی که بسیاری از پرسش‌ها ممکن است میان نمایندگان مشترک باشد. وی با اشاره به اینکه مدیریت کردن پرسش و پاسخ‌ها و نیز مدون کردن اطلاعات، اقدام مهمی است که می‌تواند دانش متراکم شده را به صورت دقیق میان افراد توسعه بدهد، گفت: بیمه سامان با طراحی یک سامانه پرسش و پاسخ، این روند را سامان داده است. به گفته خامسی، ایجاد این زیرساخت در تربیت، توسعه و راهبری نمایندگان بسیار اثرگذار خواهد بود و آنها را از طرح حجم قابل توجهی از پرسش‌ها بی‌نیاز خواهد کرد؛ همچنین برون‌داد نهایی این سامانه، ارتقای سطح کیفیت خدمات به ذی‌نفعان به صورت آنلاین و در کمترین زمان خواهد بود. مدیر توانمندسازی شبکه فروش شرکت بیمه سامان مدیریت محتوایی سازمانی را هدف اساسی این سامانه خواند و ادامه داد: نمایندگان می‌توانند از اطلاعات موجود در این سامانه برای دریافت پاسخ پرسش‌ها معمول خود استفاده یا پرسش‌ها جدیدی را به منظور دریافت پاسخ از سوی کارشناسان شرکت، مطرح کنند. وی با تاکید بر اینکه اطلاعات لازم برای نمایندگان مانند شیوه‌نامه‌های جدید، طرح‌های تشویقی یا پویش‌های تبلیغاتی شرکت نیز از طریق همین سامانه در قالب پیامک، ایمیل سازمان و روی اپلیکیشن طراحی شده به همه نمایندگان اطلاع‌رسانی می‌شود، اظهار کرد: اطلاعات موجود روی این سامانه، برای همه نمایندگان حکم سند واحد را دارد. بنابراین، از انتشار اطلاعات گوناگون و گاه متناقض در حوزه‌های مختلف جلوگیری خواهد شد. خامسی پاسخگویی به پرسش‌های متداول و ارائه اطلاعاتی که هر نماینده باید آنها را داشته باشد را رسالت جدی این سامانه دانست و گفت: با راه‌اندازی این پروژه، می‌توان گفت شرکت بیمه سامان در راستای ارتقای سطح کیفیت خدمات به ذی‌نفعان برای نخستین‌بار در صنعت بیمه، موضوع انتقال دانش به نمایندگان را از طریق یک سامانه داخلی عملیاتی کرده است. وی همچنین از همکاری با یک استارت‌آپ در راه‌اندازی این طرح خبر داد و خاطرنشان کرد: این سامانه با تعداد مشخصی کارشناس از سوی شرکت اداره می‌شود. از این رو، وقت سایر کارشناسان و مدیران شرکت برای رسیدگی به سایر امور شرکت آزاد خواهد بود.

کارنامه ۹ ماهه تسهیلات حمایتی بانک مسکن

رئیس اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن از پرداخت ۱۱۰ هزار و ۱۶۱ مورد تسهیلات حمایتی در ۹ ماه آغاز امسال به متقاضیان سراسر کشور خبر داد. ه گزارش پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا، ندا کسری کرمانشاهی، رئیس اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن با اشاره به فعالیت بانک مسکن در پرداخت تسهیلات حمایتی به متقاضیان سراسر کشور عنوان کرد: از آغاز امسال تا پایان آذر در مجموع ۱۱۰ هزار و ۱۶۱ مورد تسهیلات حمایتی در ۵ گروه مختلف به ارزش ۲ هزار و ۳۴۷ میلیارد و ۱۱۳ میلیون و ۶۳ هزار تومان از سوی بانک مسکن به متقاضیان سراسر کشور اعطا شد. وی با بیان اینکه بخش مهمی از تسهیلات حمایتی پرداخت شده به بخش بافت‌های ناکارآمد شهری، حوادث ناگهانی و همچنین تسهیلات قرض‌الحسنه همچون تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج مربوط می‌شود، عنوان کرد: با توجه به اهمیت احیا و بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد شهری و توجه دولت به این بخش، بانک مسکن در طول ۳ فصل آغاز امسال ۹ هزار و ۴۴۰ مورد تسهیلات ویژه بافت‌های ناکارآمد شهری پرداخت کرده است. بیشترین سهم از تسهیلات پرداخت شده در این بخش، معادل ۷ هزار و ۳۸۹ مورد تسهیلات به فروش اقساطی سهم‌الشرکه بافت فرسوده شهری برای واحدهای مسکونی خارج از طرح مسکن مهر مربوط می‌شود. به گفته کرمانشاهی، تسهیلات پرداخت شده برای بازآفرینی بافت‌های ناکارآمد شهری ارزشی افزون‌بر ۶۹۱ میلیارد و ۴۵۲ میلیون و ۷۸۵ هزار تومان داشته است. وی اضافه کرد: در ۹ ماه مورد بررسی رقمی معادل ۳۳۳ میلیارد و ۳۰۲ میلیون تومان تسهیلات مشارکت مدنی(تسهیلات نوسازی) برای واحدهای مسکونی واقع در محدوده بافت فرسوده خارج از طرح مسکن مهر نیز پرداخت شده است. رئیس اداره کل تسهیلات تبصره‌ای بانک مسکن با بیان اینکه در بازه زمانی یادشده ۲۱ هزار و ۱۸۵ مورد تسهیلات حوادث غیرمترقبه نیز از سوی بانک مسکن اعطا شده است، گفت: ارزش ریالی تسهیلات پرداخت شده برای واحدهای مسکونی آسیب‌دیده در حوادث غیرمترقبه معادل ۳۶۹ میلیارد و ۵۵۳ میلیون و ۲۳۳ هزار و ۵۰۰ تومان بوده است. وی در عین حال افزود: بانک مسکن از آغاز سال ۹۷ تا پایان آذر ۵۹ هزار و ۶۷۸ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه نیز به متقاضیان سراسر کشور پرداخت کرده است. کرمانشاهی تصریح کرد: مجموع تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت شده در ۹ ماه آغاز امسال، ارزشی افزون‌بر ۷۸۹ میلیارد و ۱۱۶ میلیون و ۵۸۲ هزار تومان داشته است. در این بخش بانک مسکن برای پاسخ‌دهی به تقاضای زوج‌ها در سراسر کشور برای دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج نیز، ۳۲ هزار و ۳۳۷ مورد تسهیلات پرداخت کرده است. وی به تسهیلات پرداخت شده برای تسهیلات بهسازی و نوسازی مسکن روستایی نیز اشاره کرد و گفت: در این بخش نیز در ۹ ماه آغاز امسال در مجموع ۱۶ هزار و ۹۲۸ مورد تسهیلات به متقاضیان پرداخت شده است.

گام بزرگ بانک مهر ایران در مسیر اشتغال‌های کوچک

مدیرعامل بانک مهر ایران گفت: این بانک در طول ۱۱ سال فعالیت مطلوب در حوزه قرض‌الحسنه بیش از ۴ میلیون و ۱۰۰ هزار مورد تسهیلات قرض‌الحسنه به ارزش بیش از ۳۱۹ هزار میلیارد ریال پرداخته که ۳۸ درصد تعداد پرداختی در دو سال گذشته، شامل ۷۵۲ هزار مورد در سال ۹۶ و بیش از ۸۵۰ هزار مورد از آغاز امسال تاکنون بوده است. به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهرایران، مرتضی اکبری در ادامه افزود: همچنین ۵۳ درصد مبالغ پرداختی در ۲ سال گذشته، شامل ۸۲ هزار میلیارد ریال در سال ۹۶ و ۸۹ هزار میلیارد ریال در ۹ ماه آغاز سال انجام شده است.

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهرایران ضمن تاکید بر استقبال مردم از خدمات و طرح‌های تسهیلاتی بانک اظهار کرد: از آغاز تاسیس تا پایان آذر امسال بیش از ۶ میلیون و ۳۳۱ هزار سپرده‌گذار جذب شده که سهم آن در سال‌های ۹۶ و ۹۷ در کل به میزان یک میلیون و ۷۵۸ هزار نفر معادل ۲۸ درصد است.

وی درباره مانده منابع قرض‌الحسنه این بانک نیز گفت: مانده منابع بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در پایان سال ۹۵ بیش از ۶۰ هزار میلیارد ریال بوده که در دو سال گذشته با رشد ۲۴۵ درصدی روبه‌رو شده و درحال‌حاضر بیش از ۱۴۷ هزار میلیارد ریال است.

اکبری نسبت مطالبات به مصارف بانک را حدود یک درصد عنوان کرد و گفت: این میزان مطالبات، از نسبت استانداردهای جهانی هم مطلوب‌تر است و در شبکه بانکی کشور یک استثنا به شمار می‌رود. مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران درباره برنامه و اهداف تدوین شده در سال جاری بیان کرد: پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه به یک میلیون نفر با اعتباری افزون‌بر ۱۰۰ هزار میلیارد ریال از برنامه‌های بانک قرض‌الحسنه مهر ایران در سال ۱۳۹۷ است که تاکنون به بیش از ۸۵۰ هزار نفر وام قرض‌الحسنه معادل ۸۹ هزار میلیارد ریال اعطا شده است.

مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران خاطرنشان کرد: این بانک با بستن تفاهمنامه‌های حمایتی با نهادهایی مانند وزارت بهداشت، سازمان بهزیستی، سازمان زندان‌ها، کمیته امداد خمینی(ره)، بنیاد برکت، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، شورای‌عالی مناطق آزاد و... نقش بسزایی را در تقویت و توانمندسازی اقشار آسیب‌پذیر جامعه، حمایت از کارآفرینی و اشتغالزایی ایفا کرده است. اکبری تصریح کرد: بانک قرض‌الحسنه مهر ایران امسال نیز با معطوف ساختن توجه خود به دانشجویان و آموزش عالی کشور به عنوان نیروی مولد، متخصص و ماهر و همچنین ظرفیت ذاتی برای آبادانی ایران اسلامی در تفاهمنامه‌هایی با وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، دانشگاه آزاد اسلامی، دانشگاه پیام‌نور، دانشگاه علمی و کاربردی، مراکز فنی و حرفه‌ای و دانشگاه علامه‌طباطبایی گام موثری برای توانمندسازی دانشجویان شهریه‌پرداز از طریق پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه دانشجویی برداشته است.

■ تخفیف ویژه بیمه‌نامه مسئولیت حرفه‌ای پیراپزشکان نوین

به مناسبت روز پرستار، بیمه‌نامه مسئولیت حرفه‌ای پیراپزشکان نوین به‌مدت ۱۰ روز با تخفیف ارائه می‌شود. به گزارش روابط‌عمومی و بین‌الملل بیمه نوین، به مناسب روز پرستار و از شنبه ۲۲ دی، به مدت ۱۰ روز، بیمه‌نامه مسئولیت حرفه‌ای پیراپزشکان نوین با تخفیف ویژه ارائه می‌شود. به همین منظور پرستاران، بهداشت‌کاران دهان و دندان، کارشناسان ارشد بیهوشی و تکنسین‌ها، کارشناسان فیزیوتراپی، بهیاران و کمک‌بهیاران، تکنسین‌های اتاق عمل، تکنسین‌های رادیولوژی، سی‌تی‌اسکن، ماماها و... می‌توانند با مراجعه به شعب و دفاتر نمایندگی بیمه نوین علاوه‌بر برخورداری از ۲۵ درصد تخفیف، از مزایای این بیمه‌نامه در قبال ریسک‌های مسئولیت حرفه‌ای خود بهره‌مند شوند. همچنین علاقه‌مندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت به نشانی www.novininsurance.com مراجعه کنند یا با شماره ۲۳۰۴۷، مدیریت بیمه‌های مسئولیت تماس بگیرند.

■ تغییر نحوه محاسبه سود سپرده‌های کوتاه‌مدت

بر اساس دستور بانک مرکزی، نحوه محاسبه سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی در بانک ملت از آغاز بهمن امسال تغییر می‌کند. به گزارش بانک ملت و بر اساس بخشنامه اداره کل مطالعات و مقررات بانکی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، از آغاز بهمن امسال نحوه محاسبه سود سپرده‌های سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت عادی از «کمترین مانده طی روز» به «کمترین مانده طی ماه» تغییر خواهد یافت. سایر شرایط و ضوابط ناظر بر حساب‌های یادشده مانند نرخ سود تغییری نخواهد داشت.

■ طرح فروش فرشتگان مهربانی

شرکت بیمه ملت در جشنواره «فرشتگان مهربانی» که به مناسبت ولادت حضرت زینب(س) و روز پرستار برگزار می‌شود، از ۲۰ تا ۳۰ دی(به مدت ۱۰ روز)، تخفیف‌های ویژه‌ای را برای این قشر از هموطنان در نظر گرفته است. به گزارش روابط عمومی بیمه ملت، خریداران بیمه مسئولیت حرفه‌ای پیراپزشکان در طرح فروش «فرشتگان مهربانی» می‌توانند از تخفیف ۳۰ درصدی(فقط برای بیمه‌نامه‌های فاقد سابقه خسارت) در این رشته بهره‌مند شوند. علاقه‌مندان برای دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند به نمایندگی‌های فروش بیمه ملت در سراسر کشور مراجعه کنند یا با مرکز ارتباط با مشتریان بیمه ملت با شماره تلفن ۸۵۳۳۳-۰۲۱ تماس بگیرند.

■ همکاری پست‌بانک و دانشگاه علوم‌پزشکی کرمانشاه

مدیریت شعب پست‌بانک استان کرمانشاه در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی بانک و به منظور کمک به ارتقای سطح سواد سلامت روستاییان استان و لزوم توجه به اصلاح سبک زندگی آنها، تفاهمنامه مشترک همکاری با دانشگاه علوم‌پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی کرمانشاه بسته است. به گزارش روابط عمومی پست‌بانک ایران، بر اساس این تفاهمنامه پیام‌های لازم درباره سواد سلامت در استان کرمانشاه و جلب توجه مردم به اصلاح سبک زندگی و ارائه راهکاری لازم در قالب‌های اقدام‌ها به‌ویژه در روستاها تهیه و اطلاع‌رسانی و آموزش داده خواهد شد. همچنین بر اساس تفاهمنامه یادشده مقرر شد که برنامه‌های لازم در زمینه فرهنگ‌سازی سلامت در قالب بروشور و جزوه‌های آموزشی به صورت ماهانه تهیه و در بین ساکنان روستاها توزیع شود.

■ افزایش تعداد استفاده‌کنندگان از «سپهر دانش»

بیش از ۸۰ هزار دانش‌آموز با دریافت نخستین کارت بانکی خود از بانک صادرات ایران، استفاده از خدمات بانکداری الکترونیک را تجربه کردند. به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، تعداد دانش‌آموزان استفاده‌کننده از خدمات بانکداری الکترونیک این بانک از زمان آغاز طرح «سپهر دانش» از ۸۰ هزار نفر فراتر رفت که نشان از رویکرد این بانک در ترویج فرهنگ بانکداری در میان دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها است. بنا بر این گزارش، هدف اصلی این طرح که برای نخستین‌بار در نظام بانکی کشور با مزیت‌های منحصر به فرد رونمایی شده، توسعه فرهنگ بانکداری و آشنایی بیشتر دانش‌آموزان با خدمات نوین بانکی است که توانسته اعتماد طیف قابل توجهی از دانش‌آموزان و خانواده‌های آنها را جلب کرده و روند روزافزون آن همچنان ادامه دارد.

در این طرح با سقف تراکنش مالی ۲ میلیون ریالی در هفته، دانش‌آموزان می‌توانند از طریق تمامی درگاه‌های اینترنتی، خدمات بانکداری الکترونیک را دریافت کنند. صرفه‌جویی در هزینه‌ها، مدیریت جریان نقدینگی و هزینه دانش‌آموزان از سوی خانواده و امکان ارسال آنی وجه نقد برای دانش‌آموز از راه دور، از جمله مزایای این طرح است.

یادداشت

وضع عجیب بودجه‌نویسی ما



سعید قصابیان
کارشناس حمل‌ونقل

وقتی شکایت شورای شهر درباره پرداخت نشدن سهم دولت از مترو را می‌شنوم، وقتی قائم‌مقام راه‌آهن می‌گوید در تخصیص منابع به بخش ریلی توجه نمی‌شود، وقتی مدیرعامل یک شرکت حمل‌ونقلی حمایت دولت از بخش ریلی را ژست توخالی می‌داند، وقتی رئیس جمهوری در نشست با عراقی‌ها می‌گوید «اتصال ریلی شلمچه به بصره از اهمیت زیادی برخوردار است» اما دریغ از یک کلنگ‌زنی، وقتی یک وزیر به‌دلیل نگرفتن بودجه از دولت قهر می‌کند، وقتی هر سال در جلسه‌های بودجه‌ای مجلس، نمایندگان تبصره روی تبصره می‌گذارند و برای «کندن یک موی بیشتر از این خرس» مسابقه می‌گذارند، وقتی دوستان پشت در سازمان برنامه جمع می‌شوند تا دلار ۴هزار تومانی بگیرند؛ پدری را مجسم می‌کنم که فرزندان زیادی دارد که از قضا همگی شکمو و گرسنه هستند و عاطل و باطل می‌چرخند.

پدر با یک بغل خوراکی وارد خانه می‌شود و بچه‌ها به سمت خوراکی‌ها هجوم می‌برند. خوراکی به همه نمی‌رسد. هر کس تلاش می‌کند دیگران را کنار بزند و دستش به پاکت خوراکی‌ها برسد. کسی به کسی رحم نمی‌کند. برادر بزرگ با بقیه دست به یقه می‌شود. یکی قهر می‌کند که من خوراکی نخواستم. بچه کوچک‌تر به گریه می‌افتد. یکی می‌گوید اگر سهم من را ندهید از خانه می‌روم. دیگری می‌گوید الان خودم را از پنجره به بیرون می‌اندازم. در این میان هرچه پدر فریاد می‌زند که این کارها را نکنید، به همه‌تان می‌رسد، کسی گوشش بدهکار نیست زیرا همه می‌دانند که کل خوردنی‌ها همین است و اگر تمام شود چیز دیگری در کار نیست. یکی از جعبه‌های خوراکی دست یکی از بچه‌ها می‌افتد و سریع گوشه‌ای را پیدا می‌کند تا آن را تنها بخورد که تازه متوجه می‌شود نصف پاکت خالی است! این وضعیت بودجه‌نویسی در کشور ماست. شما توصیف بهتری دارید؟!

قطارهای پرسرعت به روی ریل برگشتند

تلنگر ریلی رجا موثر بود؟

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



محمد رجبی

اقدام‌هایی از سوی وزیر راه و شهرسازی و نیز وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه ترن‌ست‌ها انجام شد. همچنین آقای نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به طور شخصی به این موضوع ورود کرد

یک هفته بعد از اقدام شرکت رجا مبنی بر قطع بلیت‌فروشی قطارهای ترن‌ست و حذف این قطارها از چرخه فعالیت در اعتراض به بی‌توجهی دولت به درخواست‌هایی مانند اختصاص ارز دولتی، این شرکت ترن‌ست‌ها را دوباره وارد چرخه حمل‌ونقل کرد. مدیرعامل این شرکت در توضیحی کلی درباره علت این تصمیم می‌گوید حمایت‌های وزیران راه و شهرسازی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان برنامه و بودجه در این تصمیم نقش داشته است. براین اساس به‌نظر می‌رسد تصمیم شرکت رجا مبنی بر توقف فعالیت‌های قطارهای پرسرعت، توانسته تلنگری به دولتی‌ها وارد کند تا دست از بی‌توجهی به حمل‌ونقل ریلی بردارند.

به گزارش صمت در یک ماه گذشته، شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا، بارها درباره مشکلات حمل‌ونقل ریلی و زیان‌ده بودن قطارهای مسافری هشدار داده و اعلام کرده بود اگر به حمل‌ونقل ریلی، ارز دولتی اختصاص داده نشود و بی‌توجهی به این حوزه ادامه داشته باشد، ترن‌ست‌ها به‌عنوان پرسرعت‌ترین قطارهای فعلی کشور، باتوجه به هزینه‌های بالایی که برای رجا دارند، از چرخه فعالیت کنار گذاشته خواهند شد. این هشدار از نخستین روز هفته گذشته، رنگ واقعیت به خود گرفت و فروش بلیت این قطارها از سوی شرکت رجا متوقف شد. با این حال، بعد از گذشت کمتر از ۱۰ روز، روز گذشته این شرکت اعلام کرد فعالیت این قطارها از تهران به مقصد یزد و مشهد، از چهارشنبه هفته جاری از سر گرفته می‌شود.

▣ به درخواست‌های رجا پاسخ مثبت داده شد؟

نیازهای مالی بالای ترن‌ست‌ها در زمینه تامین قطعات و تعمیر و نگهداری، از جمله مسائلی است که مدیرعامل رجا، هفته گذشته به‌عنوان عامل توقف فعالیت این قطارها عنوان کرده بود؛ بنابراین با اعلام خبر فعالیت دوباره این قطارها، این احتمال می‌رود که دولت در تامین این هزینه‌ها به این شرکت کمک یا با درخواست این شرکت مبنی بر تخصیص ارز دولتی موافقت کرده است.گرچه مدیرعامل رجا در پاسخ به پرسش‌های خبرنگار صمت، به پاسخ کوتاهی بسنده و از توضیح بیشتر خودداری کرد اما از همین سخنان، بوی وعده حمایت از سوی سازمان برنامه و بودجه به مشام می‌رسد.



محمد رجبی در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر علت بازگشت ترن‌ست‌ها به چرخه فعالیت گفت: اقدام‌هایی از سوی وزیر راه و شهرسازی و نیز وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این زمینه انجام شد. همچنین آقای نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به طور شخصی به این موضوع ورود کرد.

وی ادامه داد: البته مشکلات مالی ما ادامه دارد اما امیدواریم یارانه قطارها که بخشی از مشکلات ما را حل می‌کند از سوی سازمان برنامه و بودجه از ابتدای سال آینده تخصیص داده شود.

رجبی افزود: رئیس سازمان برنامه و بودجه از توقف ترن‌ست‌ها دلخور شده بود اما ما اعلام کردیم که این اقدام ما از سر ناچاری بوده و در تامین قطعات و نگهداری این قطارها، مشکلات جدی داریم. درحال‌حاضر نیز مقداری قطعه از دوبی وارد کردیم تا بخشی از نیازمان برطرف و از حجم مشکلات‌مان در زمینه این قطارها کم شود اما همچنان مشکلات ادامه دارد.

مدیرعامل شرکت رجا با بیان اینکه جزئیات اقدام‌های انجام شده از سوی دولت که منجر به حرکت دوباره قطارهای ترن‌ست شده، در آینده از سوی هیات مدیره این شرکت اعلام خواهد شد، افزود: چون هنوز مسائل مطرح شده، مصوب نشده، جزئیات را بیان نمی‌کنیم اما وعده‌هایی از سوی دولت داده شده است. ما نیز تلاش کردیم این قطارها را به چرخه فعالیت برگردانیم که در همین زمینه، کار را با راه‌اندازی دوباره ۲ ترن‌ست شروع کردیم.

▣ هزینه‌های بالای ترن‌ست‌ها تامین می‌شود؟

بالا بودن هزینه‌های تعمیر و نگهداری قطارهای پرسرعت، مسئله‌ای بود که مدیرعامل رجا هفته گذشته و در بیان علت توقف فعالیت این قطارها بر آن تاکید کرده بود.

رجبی پیش از این گفته بود حجم قطعات خارجی ترن‌ست‌ها زیاد است و امکان تولید برخی قطعات در داخل کشور وجود ندارد. آنطور که مدیرعامل رجا اعلام کرده بود بعد از طی مسافت یک میلیون و ۲۰۰ هزار کیلومتری، گیربکس ترن‌ست‌ها باید اورهال شود که هزینه‌ای ۱۰۰ هزار یورویی در برخواهد داشت. براساس سخن او، گیربکسی که تا یک سال پیش به نرخ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خریداری می‌شد اکنون باید با نرخ ۵ میلیارد تومان (حدود ۴۰۰ هزار یورو) خریداری شود. همچنین یک چرخ ترن‌ست تا پیش از این حدود ۳ میلیون تومان برای این شرکت هزینه داشت اما اکنون این هزینه به ۱۲ میلیون تومان افزایش یافته است.

به‌گفته مدیرعامل شرکت رجا، میانگین هزینه تعمیر و نگهداری ترن‌ست‌ها به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۸ یورو است؛ بنابراین در سفر تهران-مشهد، هر صندلی این قطارها هزینه‌ای ۷۰ یورویی برای شرکت در بر خواهد داشت. یعنی براساس ارز دولتی، نرخ بلیت معادل ۳۸۰ هزار تومان و با ارز نیمایی، نرخ بلیت ۸۰۰ هزار تومان خواهد شد، این درحالی است که نرخ فعلی بلیت در این مسیر، حدود ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان است. او با این استدلال نتیجه گرفته بود که فعالیت این قطارها بدون حمایت دولت، امکان‌پذیر نیست و اعلام کرده بود در صورت فعالیت دوباره ترن‌ست‌ها، باید حدود ۳۰ میلیون یورو ارز دولتی که به کالاهای اساسی اختصاص می‌یابد برای این قطارها نیز درنظر گرفته شود. حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا حمایت دولت از این شرکت در قالب اختصاص یارانه‌ای به این میزان بوده است؟

▣ جزئیات فعالیت دوباره ترن‌ست‌ها

باتوجه به اینکه شرکت رجا تصمیم به فعالیت دوباره ترن‌ست‌ها گرفته، حرکت این قطارها به مقصد یزد و مشهد از چهارشنبه هفته جاری از سر گرفته می‌شود. فروش بلیت این قطارها از روز گذشته (یکشنبه) در سایت و دفترهای فروش بلیت در سراسر کشور آغاز شده است. این سفرها از پایان هفته جاری با دو ترن‌ست آغاز می‌شود و از ابتدای هفته آینده، برای ۴ تا ۵ ترن‌ست در این مسیرها بلیت‌فروشی خواهد شد.

خداحافظی مسکن با سیاست‌های انقباضی

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دولت نمی‌تواند برای سکونت مردم تصمیم‌گیری کند، گفت: برای خروج بخش مسکن از رکود، باید از سیاست‌های انقباضی خداحافظی کنیم.

به گزارش فارس، محمد اسلامی در حاشیه آغاز به کار نخستین نمایشگاه مسکن، شهرسازی و بازآفرینی شهری در پاسخ به این پرسش که «تحرک جمعیتی در کشور باعث شده برخی شهروندان ساکن شهرهای یزد، خوزستان، آبادان و سیستان و بلوچستان برای سکونت به شهرهای شمالی کشور بروند، آیا وزارت راه و شهرسازی به‌عنوان متولی بخش مسکن برنامه‌ای درباره این اقدام و این تحرک جمعیتی دارد یا خیر؟» گفت: مردم خودشان تصمیم می‌گیرند کجا ساکن شوند و دولت نمی‌تواند برای سکونت مردم تصمیم بگیرد.

وی درباره برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی برای رونق بخش مسکن در سال ۹۸ اظهار کرد: برنامه‌های جدیدی که وزارت راه و شهرسازی ابلاغ کرده در راستای خروج بخش مسکن از رکود است؛ پس باید از سیاست‌های انقباضی خداحافظی کنیم و با سیاستی انبساطی که عرضه زمین و تسهیل شرایط ساخت‌وساز است، در بخش مسکن رونق ایجاد کنیم.

وی در پاسخ به این مطلب که «براساس آمارهای اعلام شده، نرخ ازدواج کاهش یافته، اما سال‌هاست وزارت راه و شهرسازی براساس آمارهای ازدواج اعلام می‌کند سالانه به تولید یک میلیون واحد مسکونی برای پاسخگویی به عرضه نیازمندیم، آیا وزارت راه و شهرسازی قرار نیست آمارهای خود را بروزرسانی کند؟» گفت: به‌تازگی اقدام دقیقی انجام داده‌ایم تا آمارهای ساخت‌وساز بروزرسانی شود، اما برای وزارت راه و شهرسازی، مرجع آمار، مرکز آمار ایران است.

وی با اشاره به آمارهای سال ۹۵ اظهار کرد: براساس این آمار، ما مشخص کردیم که برای ۱۰ دهک جامعه چه میزان خانه نیاز است و آمارهای آنها را استخراج کرده‌ایم. وی تاکید کرد: وزارت راه و شهرسازی براساس آمار کار می‌کند و باید واقعیت را سنجش و پالایش کنیم. اسلامی درباره کارت اعتباری مصالح ساختمانی نیز گفت: کارت اعتباری مصالح طرحی در دست مذاکره است و مراحل کارشناسی و مدیریتی خود را طی می‌کند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: هدف از این برنامه، کنترل ورود نقدینگی به بازار و جلوگیری از افزایش نرخ تمام شده مسکن است.

وی افزود: در این برنامه برای سازندگان، مزیت‌های درآمدی و سود متعارفی که انتظار دارند لحاظ خواهد شد تا مسکن با نرخ مناسب عرضه شود. این برنامه در مراحل نهایی قرار دارد.

اسلامی تاکید کرد: هنوز سقفی برای کارت اعتباری مصالح ساختمانی تعیین نشده اما اگر به‌عنوان مثال ۳۰ درصد نرخ مسکن سهم مصالح ساختمانی باشد، در همان میزان سقف درنظر گرفته می‌شود.

در نخستین نمایشگاه مسکن، شهرسازی و بازآفرینی شهری که به‌همت شرکت بازآفرینی شهری ایران تا ۲۵ دی در مصلای تهران برپاست، ۲۱۱ شرکت حضور دارند و به معرفی دستاوردهای خود در حوزه ساخت‌وساز با موضوع بازآفرینی شهری و نوسازی بافت‌های فرسوده می‌پردازند.

پویش زمستانه آسیاتک، «هیجان یک انتخاب»

پویش زمستانه آسیاتک با نام «هیجان یک انتخاب» در سراسر کشور آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی آسیاتک، پس از طراحی و اجرای موفقیت‌آمیز پویش «روی نُت نت» و نظر به استقبال مشترکان، پویش زمستانه آسیاتک با نام «هیجان یک انتخاب» از روز شنبه، ۲۲ دی آغاز به کار کرد و تا پایان فروردین ۱۳۹۸ ادامه خواهد داشت.

شرکت آسیاتک به‌عنوان برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور، همواره بر ارائه و پشتیبانی سرویس‌های باکیفیت تاکید داشته و سعی کرده رضایت مشتریان از سرویس‌های ارائه شده را سرلوحه اهداف خود قرار دهد. در پویش زمستانه «هیجان یک انتخاب» با هدف افزایش رضایتمندی مشترکان، امکان برخورداری از سرعت ۱۶Mbps با حجم و هزینه‌های متنوع، به‌صرفه و اقتصادی به انتخاب مشتریان وجود دارد. امکان استفاده از شرایط ویژه خرید تلفن ثابت آسیاتل با قابلیت جابه‌جایی کشوری و استفاده از پرظرفیت‌ترین و مجهزترین دیتاسنتر کشور و همچنین برخورداری از شرایط ویژه فروش پهنای باند نیز از دیگر مزیت‌های پویش زمستانه آسیاتک است.

از آنجایی که مشتریان سرمایه‌های اصلی سازمان به‌شمار می‌آیند، شرکت آسیاتک با انعقاد قرارداد مشترک با مجموعه اسنپ، امکان استفاده از سفر رایگان نخستین سفر و پین تخفیف ۳۰ درصدی اسنپ تا سقف ۳۰.۰۰۰ ریال در شهرهایی از سراسر کشور که مجموعه اسنپ در آنها فعالیت می‌کند را برای مشترکان پویش زمستانه خود فراهم کرده است.

علاوه بر تسهیلات اشاره‌شده، به پاس همراهی مشترکان محترم، جایزه‌های نفیسی از جمله کنسول بازی XBOX و ده‌ها سرویس ویژه به قید قرعه به خریداران بسته‌های پویش زمستانه آسیاتک «هیجان یک انتخاب» اختصاص می‌یابد. آسیاتک به‌عنوان برترین اپراتور ارتباطات ثابت کشور با برخورداری از توان جوانان متخصص و متعهد ایران و بهره‌مندی از جدیدترین دانش نرم‌افزاری و امکانات سخت‌افزاری دنیا، در مسیر افزایش رضایت و ارتقای کیفیت زندگی مشترکان خود گام برمی‌دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تأیید نموده‌اند.

۱- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۸۶۵۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۲۶۹۵ عمران بهری فرزند حکمعلی در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ششدانگ ۱۲۲/۵۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۸۰ اصلی واقع دربخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمدعلی محمدی‌اوجمشی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۱)

۲- رأی شماره۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۸۶۵۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۳۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۲۷ شیرین عباسی فرزند شریف در سه‌دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ششدانگ ۱۲۲/۵۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۸۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمدعلی محمدی‌اوجمشی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۲)

۳- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۷۸۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۳۱۰۱ حسین ولی‌زاده فرزند عباسعلی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۷۰ متر مربع پلاک شماره فرعی از ۲۱۷۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از صفورا حاجوی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۳)

۴- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۵۱۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۴۴ مسلم زارع خورمیزی فرزند محمد در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۷۹ متر مربع پلاک شماره فرعی از قطعه یازدهم از پلاک ۲۲۷۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمود پوررحیمی و حسین و علی و محمد و مریم پوررحیمی ورثه عباس خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۴)

۵- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۵۱۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۴۳ رضا صفری فرزند اسداله در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۵۲ متر مربع پلاک شماره فرعی از قطعه یازدهم از پلاک ۲۲۷۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمود پوررحیمی و حسین و علی و محمد و فاطمه و مریم همگی پوررحیمی ورثه عباس خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۵)

۶- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۹۸۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۵۲۹۹ اسلامعلی رضایی فرزند عبداله در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۶۰ متر مربع پلاک شماره ۴۰۵ فرعی از ۱۹۵۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از هادی آشنا خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۶)

۷- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۴۴۹ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۷۰۵ خانم فاطمه مالکزاده فرزند حمزه در سه‌دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ششدانگ ۱۲۹ متر مربع پلاک شماره ۲۸۳ فرعی از ۱۹۷۹ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی اسناد رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۵۰۵ دفتر ۱۶۲ دارای مالکیت می‌باشد. (مالف ۴۸۶۷)

۸- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۴۵۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۷۰۶ اسداله نجفی فرزند صدقعلی در سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ششدانگ ۱۲۹ مترمربع پلاک شماره ۲۸۳ فرعی از ۱۹۷۹ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی اسناد رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۵۰۵ دفتر ۱۶۲ دارای مالکیت می‌باشد. (مالف ۴۸۶۸)

۹- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۸۲۸۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۴۴۲۲ بهرعلی احمدی فرزند عقابعلی در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۷۰ متر مربع پلاک شماره ۵۲ فرعی از ۱۹۵۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از غلامرضا طالبی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۶۹)

۱۰- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۲۰۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۸۹۲ محرم چیش‌لو فرزند رحیم در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۳۶۱ متر مربع پلاک شماره فرعی از ۲۱۷۲ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی اسناد رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر سند ۴۰۶۵- ۹۱/۷/۲۷ دارای مالکیت می‌باشد. (مالف ۴۸۷۰)

۱۱- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۹۷۷۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۸۹۹ رسول پورمحمدعلی فرزند صیادعلی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۱۲۶ مترمربع پلاک شماره ۲۱۰۰/۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از افتخارالسادات میر خریداری کرده است. (مالف ۴۸۷۱)

۱۲- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۸۵۶۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۶۵۰ آقای داود اکبری فرزند ابوالفضل در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۱۲۰ متر مربع پلاک شماره فرعی از باقیمانده ۲۳۲۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از سید ابوالحسن و سید محمد و معصومه و سکینه رضوی فرزند سیدتقی و سیدرضا و سیدضیاء رضوی و سیدمهدی رضوی فرزند سیدرضا و سیدرضا و معصومه شیخ و محمد قلیچی و سیدمحمد و اعظم و فاطمه و صدیقه معصومی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۷۲)

۱۳- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۵۴۴۷ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۲۲۴۸ حمیدرضا نجاری فرزند نبات‌علی در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۴۷/۰۵ متر مربع پلاک شماره ۱ فرعی از ۱۹۴۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از محمود پاشوی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۷۳)

۱۴- رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۲۶۵۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۳۴۰۱ مسلم شکری فرزند یداله در قسمتی از ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۷۱/۲۵ متر مربع پلاک شماره فرعی از ۲۲۱۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی مع‌الواسطه از علی اصغر مزلقانی قمی خریداری کرده است. (مالف ۴۸۷۴)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائی‌که مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن را به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند براساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

مرتضی نورائی آرانی-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۷/۱۰/۲۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

اجرائیه

مشخصات محکوم‌له/ محکوم‌لهم
علی‌اکبر مرادی نام پدر: عبدالکریم نشانی: استان کرمانشاه- شهرستان کرمانشاه- شهر کرمانشاه- دولت‌آباد مسکن مهر پارت ۱ - زون ۱۸ - بلوک بی- طبقه ۳ واحد۱۴

مشخصات محکوم‌علیه/ محکوم‌علیهم
محمدجواد بهرامی‌نوید

محکومیه:
به موجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۸۶۰۳۰۰۰۴۰۱ محکوم‌علیه محکوم است به پرداخت ۱- مبلغ بیست میلیون ریال بابت اصل خواسته ۲- هزینه دادرسی به مبلغ ۳۵۰،۰۰۰ ریال ۳- نیم‌عشر دولتی وفق مقررات اجرای احکام مدنی./

محکوم‌علیه مکلف است از تاریخ ابلاغ اجرائیه:
۱- ظرف ده روز مفاد آن را به موقع اجرا گذارد (ماده ۲۴ قانون اجرای احکام مدنی) ۲- ترتیبی برای پرداخت محکومیه بدهد. ۳- مالی معرفی کند که اجرا حکم و استیفا محکومیه از آن میسر باشد. چنانچه خود را قادر به اجرای مفاد اجرائیه ندانند باید ظرف سی روز کلیه اموال خود را شامل تعداد یا مقدار و قیمت همه اموال منقول و غیرمنقول، به‌طور مشروح مشتمل بر میزان وجوه نقدی که به هر عنوان نزد بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری ایرانی یا خارجی دارد به همراه مشخصات دقیق حساب‌های مذکور و کلیه اموالی که او به هر نحو نزد اشخاص ثالث دارد و کلیه مطالبات او از اشخاص ثالث و نیز فهرست نقل و انتقالات و هر نوع تغییر دیگر در اموال مذکور از زمان یک سال قبل از طرح دعوای افسار به ضمیمه دادخواست افسار به مقام قضائی ارائه نماید والا به درخواست محکومله بازداشت می‌شود (مواد ۸ و ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۴- خودداری محکوم‌علیه از اعلام کامل صورت اموال به منظور فرار از اجرای حکم، حبس تعزیری درجه هفت را در پی دارد.(ماده ۳۴ قانون اجرای احکام مدنی و ماده ۲۰ ق‌ه‌ا و ماده ۱۶ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۵- انتقال مال به دیگری به هر نحو با انگیزه فرار از ادای دین به نحوی که بالقیمانده اموال برای پرداخت دیون کافی نباشد موجب مجازات تعزیری درجه شش یا جزای نقدی معادل نصف محکومیه یا هر دو مجازات می‌شود.(ماده ۲۱ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴). ۶- چنانچه صورت اموال پس از مهلت سی روز ارائه شود آزادی محکوم‌علیه از زندان منوط به موافقت محکومله یا تودیع وثیقه یا معرفی کفیل توسط محکوم‌علیه خواهد بود.(تبصره۱ ماده ۳ قانون نحوه اجرای محکومیت مالی ۱۳۹۴).

قاضی شعبه سی‌ام شورای حل اختلاف کرمانشاه - کامیابی‌فر
دبیر شعبه ۳۰ شورای حل اختلاف مجتمع امام خمینی(ره) شهرستان کرمانشاه - پوریا ترک‌بیات

اعتبار سفر ریاست‌جمهوری به قطار شهری البرز نرسید

مترو کرج در انتظار بودجه ۱۸۷میلیارد تومانی



درحالی‌که ۱۳ سال از آغاز به‌کار ساخت قطار شهری در کرج می‌گذرد، مسئولان می‌گویند این پروژه درمجموع کمتر از ۳۵درصد پیشرفت داشته است

در سال ۷۷ وقتی مترو برای نخستین‌بار در تهران به راه افتاد، کرج نخستین مقصد آن بود با این حال، در حدود ۲۰ سالی که از عمر مترو تهران می‌گذرد، کرج نتوانسته از همسایگی با این مترو سودی به نفع شبکه ریلی خود ببرد و دسترسی درون‌شهری به این شیوه حمل‌ونقل را فراهم کند. مسئولان می‌گویند تا سال ۱۴۰۰ دست‌کم ۴ ایستگاه قطعه یک خط ۲ مترو کرج راه‌اندازی می‌شود.

به گزارش صمت، طرح گسترش شبکه مترو داخل شهر کرج از ابتدای دهه ۸۰ در دستور کار قرار گرفت و در مهر ۸۲، برای این کلانشهر ۶خط مترو به طول ۱۰۲ کیلومتر به تصویب رسید. کلنگ قطار شهری کرج در سال ۸۴ به زمین خورد و وعده داده شد در مدت ۵ سال، شبکه ریلی درون این شهر تکمیل شود اما درحالی‌که ۱۳ سال از آغاز به‌کار ساخت قطار شهری در کرج می‌گذرد، مسئولان می‌گویند این پروژه درمجموع کمتر از ۳۵درصد پیشرفت داشته است. خط ۲ به طول ۲۷ کیلومتر، طولانی‌ترین خط طراحی شده برای مترو کرج است. این خط، کمال‌شهر را به ایستگاه شهیدسلطانی کرج متصل می‌کند و سپس به شهرهای ملارد و شهریار می‌رسد. قطعه نخست این خط به طول ۱۵ کیلومتر در مسیر کمال‌شهر تا ایستگاه شهید سلطانی، درحال‌حاضر مهم‌ترین بخش پروژه مترو است که ساخت و بهره‌برداری از آن در اولویت مدیریت شهری قرار دارد.

پیشرفت ۳۲ درصدی خط ۲

به گزارش ایرنا، احمدرضا محسنی مدیر پروژه خط ۲ قطار شهری کرج درباره آخرین وضعیت قطعه یک خط ۲ مترو این شهر اظهار کرد: در این قطعه ۱۴ ایستگاه در دست ساخت و در قطعه دوم ۹ ایستگاه پیش‌بینی شده است. قطعه یک خط ۲ به‌طور کلی ۳۲درصد پیشرفت فیزیکی دارد و عملیات حفاری تونل آن به طول ۱۵ کیلومتر به اتمام رسیده است. مدیر پروژه خط ۲ قطار شهری کرج درباره تامین منابع مالی این پروژه اظهار کرد: ۴۰۰ میلیارد تومان فروش اوراق سال گذشته برای خط ۲ کرج تصویب شد که تاکنون با ۲۵۰ میلیارد تومان آن موافقت شده است. از سوی دیگر، امسال برای نخستین‌بار در شورای شهر کرج، ۲۰۰میلیارد تومان بودجه برای این پروژه تصویب شده است. وی افزود: قرار است پیمانکار این پروژه امسال در برابر ۵۰۰ میلیارد تومان طلب خود، به صورت تهاتر زمین دریافت کند. مدیر پروژه خط ۲ قطار شهری کرج یادآوری کرد: درحال‌حاضر نیروی انسانی شاغل در این پروژه به ۵۲۳ نفر رسیده و ۴۲۰ ماشین‌آلات سبک و سنگین در حال فعالیت هستند.

مشکلات مالی؛ مانع اصلی پیشرفت پروژه

کمبودهای مالی و نبود بودجه مناسب، سرعت‌گیر پروژه قطار شهری کرج بوده است. برهمین اساس، در سفر رئیس‌جمهوری به استان البرز در سال ۹۵ مبلغ ۱۸۷ میلیارد تومان به این پروژه اختصاص یافت که به‌گفته عضو ناظر شورای اسلامی شهر کرج در سازمان حمل‌ونقل ریلی، هنوز چیزی از این بودجه به پروژه اختصاص داده نشده است.

محمدحسین خلیلی اردکانی در گفت‌وگو با مهر در این زمینه گفت: حتی یک ریال از اعتبار اختصاص‌یافته در سفر استانی رئیس‌جمهوری به البرز، وارد استان نشده و در این زمینه در حال نامه‌نگاری با نهاد ریاست‌جمهوری هستیم. او افزود: درحال‌حاضر حدود ۷۰۰ نیرو در مترو مشغول به کار هستند اما متاسفانه درآمدهایی مانند فروش اوراق مشارکت و اعتبار سفر رئیس‌جمهوری که باید برای تزریق به این پروژه کسب می‌شد با مشکل اساسی روبه‌رو است. خلیلی اردکانی با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا حداقل ۲ ایستگاه تا پایان سال به اتمام برسد، افزود: این برنامه فقط برای اتمام ساخت ۲ ایستگاه تعیین شده و به معنای آن نیست که قطار وارد این ایستگاه‌ها شود. سعی می‌شود تا سال ۱۴۰۰ حداقل ۴ ایستگاه آماده بهره‌برداری شود.

عضو ناظر شورای اسلامی شهر کرج در سازمان حمل‌ونقل ریلی با اشاره به افزایش هزینه پروژه به‌دلیل روند کند انجام آن گفت: در مقطعی افزون‌بر هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت از طریق شبکه بانکی عرضه شد اما این مبلغ در اختیار پیمانکار قرار نگرفته است و شهرداری کرج امروز ملزم به پرداخت اصل و سود پولی است که هرگز به پروژه مترو تزریق نشد. او ادامه داد: کارگران شاغل در کارگاه‌های مترو در آغاز به کار دوره پنجم شورای شهر کرج حدود ۱۵۸ نفر بود که با پیگیری‌ها، در مقطعی به ۵۰۰ تا ۶۰۰ نفر رسیدند و درحال‌حاضر ۴۳۲ نفر در ایستگاه‌های مختلف مشغول کار هستند. خلیلی‌اردکانی خاطرنشان کرد: براساس راهکارهای بررسی‌شده، منابع مالی پروژه مترو از چند راه تامین خواهد شد که یکی از آنها تخصیص بخشی از درآمدهای ماهانه شهرداری کرج است. همچنین فروش ۲۵۰میلیارد تومان اوراق مشارکت در آینده‌ای نزدیک و دریافت وام خارجی از شرکت‌های چینی نیز در دستورکار قرار دارد. او تاکید کرد: عملیات اجرایی ایستگاه‌های خط ۲ مترو کرج (۴۵متری گل‌شهر، میان جاده، دهقان ویلای دوم، سه‌راه رجایی‌شهر، میدان شهید آجرلو، جهان‌شهر، هفت‌تیر، فردوسی، میدان امام حسین (ع) و شهید سلطانی) با پیشرفت‌های فیزیکی در بازه ۲۰ تا ۷۰درصدی در سال‌های ۹۸ و ۹۹ به پایان می‌رسد. خلیلی‌اردکانی بابیان اینکه اقدام لازم در بخش‌های آماده‌سازی خطوط ریلی، پست و اتصال برق و بسته‌های تجهیزاتی درحال انجام است، گفت: درحال‌حاضر میلیاردها تومان سرمایه‌های شهر در تونل‌های مترو و تجهیزات خریداری‌شده خاک می‌خورد که می‌توان گفت تا موعد بهره‌برداری از ایستگاه‌ها کارآیی خاصی برای شهرمان ندارند و بهتر بود به‌جای زخمی کردن پروژه بزرگراه شمالی، تمرکز مدیریت شهری برای تکمیل مترو به خدمت گرفته می‌شد. وی یادآوری کرد: اگر هزار میلیارد تومان بودجه محقق شود، در مدت ۳سال بخش مناسبی از مترو کرج تکمیل خواهد شد.

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



محمدحسین خلیلی

حتی یک ریال از اعتبار اختصاص‌یافته در سفر استانی رئیس‌جمهوری به البرز، وارد استان نشده و در این زمینه در حال نامه‌نگاری با نهاد ریاست‌جمهوری هستیم

روی خط خبر

راهکار خروج تهران از چرخه باطل شهرفروشی



شهردار تهران گفت: اگر می‌خواهیم از چرخه باطل فروش شهر برای اداره آن خارج شویم، راه آن تصویب لایحه‌های مربوط به درآمدهای پایدار در مجلس است. به گزارش شهرنوشت، پیروز حناچی در بیست‌وششمین اجلاس مدیران ارتباطات و امور بین‌الملل کلانشهرهای کشور گفت: در آخرین سرشماری نفوس و مسکن کشور مشخص شد بیش از ۷۲درصد جمعیت ایران در شهرها و ۲۸درصد در روستاها زندگی می‌کنند، این درحالی‌است که در اواخر دهه ۳۰ این نسبت برعکس بود. وی ادامه داد: از میان شهرهای ایران ۱۰ شهر جمعیتی بالاتر از یک میلیون نفر دارند، البته اگر شهری جمعیتی بالای ۷۰۰ هزار نفر داشته باشد، متفاوت و ویژه می‌شود و به عنوان نمونه به شبکه حمل‌ونقل ریلی نیاز خواهد داشت. حناچی افزود: البته ما از این نوع استانداردها عقب هستیم؛ در بسیاری از شهرهای بزرگ مانند اهواز با وجود وسعت و جمعیت زیاد، ساخت قطار شهری در مراحل ابتدایی است. حناچی بیان کرد: ۷۰درصد آلودگی هوا در تهران مربوط به وسایل نقلیه موتوری است که ۴۰درصد از این میزان به تردد خودروهای شخصی برمی‌گردد. ما در تهران ۳ میلیون موتورسیکلت داریم که هرکدام به اندازه ۸خودرو یورو ۵ و ۶ آلودگی ایجاد می‌کنند. در عین‌حال کمتر از ۱درصد جمعیت شهری در تهران از دوچرخه و خودروهای پاک استفاده می‌کنند. حناچی گفت: تمامی شهرهای بزرگ ما با مشکل آلودگی و ترافیک روبه‌رو هستند. حتی شهری مانند اراک هم با معضل آلودگی روبه‌رو است و در برخی از روزهای سال به آلوده‌ترین شهر ایران تبدیل می‌شود که این موضوع با توجه به وسعت و جمعیت این شهر عجیب است.

۸۵۰ هزار حاشیه‌نشین در خوزستان

مدیرکل امور اجتماعی استانداری خوزستان گفت: حدود ۸۵۰ هزار نفر در خوزستان در سکونتگاه‌های غیررسمی و بافت فرسوده زندگی می‌کنند که ۴۵۰ هزار نفر از آنها در اهواز هستند. به گزارش فارس، مدیرکل راه‌وشهرسازی خوزستان در نشست شورای برنامه‌ریزی این استان، کاهش تعداد استعلام‌ها و پاسخگویی نامناسب برخی سازمان‌ها ازجمله منطقه‌های نفتخیز جنوب را از چالش‌های موجود عنوان کرد و افزود: دریافت پاسخ برخی از استعلام‌ها گاهی تا ۲ ماه طول می‌کشد. محمدصادق کریمی‌کیا مدیرکل امور اجتماعی استانداری خوزستان نیز در این نشست به ارائه گزارش عملکرد کارگروه تخصصی اجتماعی و فرهنگی پرداخت و اظهار کرد: در ۲ سال گذشته، حدود ۳۰ میلیارد تومان از شورای اجتماعی کشور برای خوزستان تخصیص یافته که ۷.۵ میلیارد تومان آن برای پروژه‌های عمرانی است. وی با تشریح وضعیت خوزستان در زمینه حاشیه‌نشینی و آسیب‌های اجتماعی با اشاره به حاشیه‌نشینی حدود ۸۵۰ هزار نفر در خوزستان اظهار کرد: انتظار می‌رود شورای برنامه‌ریزی استان با توجه به نیازهای موجود، اعتباراتی در زمینه مقابله با حاشیه‌نشینی و آسیب‌های اجتماعی تخصیص دهد. مدیرکل امور اجتماعی استانداری خوزستان با اشاره به انتخاب خوزستان به عنوان استان نمونه آزمایشی پیشگیری از معلولیت بیان کرد: تهیه اطلس آسیب‌های اجتماعی، تصویب سند ابتدایی توسعه کوی علی‌آباد اهواز را بخشی از اقدام‌های انجام شده در این کارگروه عنوان کرد.

سالانه ۷۳۰ میلیون سفر در تهران با مترو

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور گفت: درحال‌حاضر در پایتخت ۲۰۵ کیلومتر خطوط مترو با ۱۰۹ ایستگاه و هزار و ۴۳۸ واگن در حال خدمت‌رسانی است و سالانه ۷۳۰ میلیون سفر در تهران با مترو انجام می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، مهدی جمالی‌نژاد در آیین کلنگ‌زنی مترو اسلامشهر افزود: ۲۹۵ کیلومتر خطوط حمل‌ونقل ریلی در تهران و ۴ کلانشهر مشهد، شیراز، اصفهان و تبریز وجود دارد.

وی اضافه کرد: درحال‌حاضر ۱۰۶ کیلومتر خطوط مترو در پایتخت در حال ساخت است که پیش‌بینی می‌شود در صورت اتمام تا پایان طرح که سال ۱۴۰۲ است، منجر به افزایش ۵۱۳ میلیون سفر در سال خواهد شد که در نتیجه پیش‌بینی می‌شود تعداد کل سفرهای سالانه متروپی در پایتخت در پایان طرح به هزار و ۲۴۳ میلیون سفر افزایش یابد.

جمالی‌نژاد افزود: پیش‌بینی می‌شود در صورت بهره‌برداری از ۲۸۹ کیلومتر خط مترو در دست ساخت در کلانشهرها تا پایان سال ۱۴۰۲ جمع خطوط مترو در دست بهره‌برداری به ۵۸۴ کیلومتر افزایش یابد و تعداد سفرهای سالانه با مترو به ۲ هزار و ۳۳۷ میلیون سفر برسد.

وی با اشاره به اینکه نظام شهری ما بیمار و توسعه شهری ما نامتوازن است، گفت: مهاجرت از روستاها و شهرهای کوچک به سمت شهرهای بزرگ و از آنجا به سوی کلانشهرها باعث نبود توازن شده و این پدیده باعث بروز برخی مشکلات در کلانشهرها و شهرهای حاشیه‌ای پایتخت مانند اسلامشهر شده است.

رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور با بیان اینکه در این راستا برنامه‌ریزی برای ایجاد نظام حمل‌ونقلی سریع ازجمله راهکارهایی است که می‌تواند بخشی از مشکلات تهران را برطرف کند، گفت: یکی از مهم‌ترین موضوع‌ها در حوزه حمل‌ونقل ریلی، اتصال خطوط مترو درون‌شهری و حومه‌ای به لحاظ اهمیت و جابه‌جایی سفرهای روزانه بین شهر مادر و شهرهای اقماری و حومه‌ای است.

وی با اشاره به اینکه اتصال خطوط حومه‌ای با شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر در کاهش ترافیک جاده‌ها، کاهش تصادف‌ها و افزایش حجم سفرهای بین شهر مادر و شهرهای حومه‌ای و کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها موثر است، ابراز امیدواری کرد با همکاری و هم‌فکری همه مسئولان در مجلس شورای اسلامی، دولت، وزارت کشور، استانداری تهران و شهرداری و شورای شهر و فرمانداری اسلامشهر و قرارگاه خاتم‌الانبیا، ساخت خط مترو و اتصال شهرستان اسلامشهر به مجموعه مترو تهران که از مهم‌ترین مطالبات مردم این شهر بوده است، در زمان مقرر به بهره‌برداری برسد.

پروژه مترو اسلامشهر که مجری آن شهرداری این شهر است، در امتداد خط ۳ مترو تهران راه‌اندازی می‌شود. طول این مترو ۱۵ کیلومتر است و ۵ ایستگاه برای آن درنظر گرفته شده و عملیات فاز نخست آن از ایستگاه آزادگان مترو تهران آغاز می‌شود.

تعطیلی پل‌های عابر پیاده مکانیزه در اهواز

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اهواز گفت: ۴ پل عابر پیاده مکانیزه در اهواز وجود دارد که به دلیل هزینه نگهداری بالایی که دارند، درحال‌حاضر تعطیل هستند.

به گزارش فارس، محمود لویمی اظهار کرد: در طرح مطالعات جامع ۶۰پل هوایی برای شهر اهواز پیش‌بینی شد که تاکنون ۴۲ پل عابر پیاده ساخته شده و ساخت ۴ پل دیگر در دست اجراست.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اهواز عنوان کرد: هزینه نگهداری هر پل عابر پیاده مکانیزه حدود ۶۰ میلیون تومان است.

وی افزود: به‌دنبال سرمایه‌گذارانی هستیم که در کنار تبلیغات، تعمیر و نگهداری پل‌های عابر پیاده مکانیزه را به آنها بسپاریم. درحال‌حاضر پل‌های عابر پیاده مکانیزه به همین شکل استفاده می‌شوند تا سرمایه‌گذار مناسب پیدا کنیم.

رحیم کعب‌عمیر رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر اهواز نیز در این زمینه اظهار کرد: ساخت ۵ پل مکانیزه به‌شکل مشارکتی با سرمایه‌گذار را در برنامه داریم.

وی افزود: تاکنون به دلیل شرایط نامناسب اقتصادی سرمایه‌گذاری برای پل‌های عابر پیاده وارد نشده است. همچنین استفاده از پل‌های عابر پیاده نیاز به فرهنگ‌سازی دارد که دیگر شاهد تخریب اموال نباشیم.

عضو شورای شهر اهواز گفت: در برخی مناطق شهر اهواز پل‌های عابر پیاده وجود نداشت و اقدام به ساخت کردیم که با مخالفت شرکت توزیع برق روبه‌رو شدیم. شرکت توزیع به دلیل اینکه در آن منطقه‌ها خطوط فشار قوی وجود دارد، مجوز ساخت پل‌های عابر پیاده را نمی‌دهد.

وی افزود: به‌عنوان نمونه، از زرگان تا خزانه خطوط فشار قوی وجود دارد و امکان ساخت پل‌های عابر پیاده وجود ندارد. در این زمینه با شرکت توزیع برق صحبت شد و قرار است توافقی در این‌باره از سوی استانداری انجام شود.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر اهواز گفت: برای پل‌های عابر پیاده معمولی و غیرمکانیزه نیز برنامه بهبود و زیباسازی داریم و اکنون کار تعمیر و رنگ‌آمیزی این پل‌ها درحال انجام است.



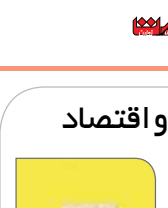
معرفی کتاب

پیچیدگی و اقتصاد



از عصر ویکتوریا تاکنون این نخستین‌بار است که علم اقتصاد دچار تغییرات بنیادی می‌شود. علم کلاسیک، اقتصاد را نظامی عقلانی، ماشین‌واره و به‌طور اساسی درحال تعادل می‌انگارد. این نگرش اینک در حال دگرگونی است. همگام با دوره پسامدرن و به موازات تحولات حوزه‌هایی مانند اطلاعات، فناوری، نظریه شبکه‌ها، نظریه آشوب و زیست‌شناسی امروزه اقتصاد نیز به چشم یک سامانه پیچیده، ناکامل، دور از تعادل و در حال تکامل دائمی نگریسته می‌شود. کتاب حاضر می‌کوشد با چنین نگرشی به پرسش‌های مهمی از جمله چگونگی شکل گرفتن حباب‌ها و فروپاشی بازارهای مالی پاسخ بدهد. برایان آرتور استاد دانشگاه استنفورد و پژوهشگر برجسته انستیتو سانتافه، متفکر پیشگام علم اقتصاد و نظریه پیچیدگی، برنده جایزه شامپتر در علم اقتصاد و جایزه لاگرانژ در علم پیچیدگی است. به عقیده جان هالند خالق الگوریتم‌های ژنتیک، مساله ال‌فارول که برایان آرتور در این کتاب مطرح کرده است، با معمای زندانی در نظریه بازی برابری می‌کند. از این نویسنده پیش از این کتاب «سرشت فناوری» در ایران به چاپ رسیده است.

چگونه با آمار دروغ بگوییم



کتاب چگونه با آمار دروغ بگوییم اثر حسین راهداری است. آمارها و تجربه‌های آماری در حال شکل‌دهی به ذهنیت و تصمیم‌های ما هستند. البته این آمارها گاهی به‌درستی بیان نمی‌شوند و حتی وقتی به شکل درستی بیان می‌شوند، آن‌گونه که درست است، برداشت نمی‌شوند. در جای‌جای این کتاب، عنوان‌هایی را خواهید دید که هر روز از طریق رسانه‌های مختلف با آنها روبه‌رو هستید و سعی این کتاب این است، این عنوان‌ها را بررسی کرده و نشان دهد که چگونه با آگاهی می‌توان از سوءاستفاده از عددها و آمار جلوگیری کرد. همچنین خواهید دید برای پایان دادن به «استبداد عددها» نیاز به سواد زیادی نیست. روش‌های کشف حقه‌های آماری در موارد زیادی بسیار ساده هستند. فقط به کسی نیاز دارد که آگاهی خود را بالا ببرد و به‌واسطه آن آگاهی، از ابهت عددها نترسد. کتاب حاضر برگرفته از کتاب (How to lie with statistics) اثر دارل هاف است.

آینده صنعت مالی جهان در گفت‌وگو با پیمان مولوی بررسی شد

بازار مالی در دست هوش مصنوعی و داده‌پردازی هوشمند

گروه اقتصاد و توسعه
editor@smtnews.ir



بانک، نهادی اقتصادی است که وظیفه‌هایی چون تجهیز و توزیع اعتبارات، عملیات اعتباری، عملیات مالی، خرید و فروش ارزها، نقل و انتقال وجوه، وصول مطالبات اسنادی و سود سهام مشتریان، پرداخت بدهی مشتریان، قبول امانات، نگهداری سهام و اوراق بهادار و اشیای قیمتی مشتریان، انجام وظیفه قیمومیت و وصایت برای مشتریان، انجام وکالت خریدها و فروش را به‌عهده دارند.

بانک‌ها نماد بازارهای مالی جهان هستند که در سال‌های گذشته به مدد توسعه فناوری با تغییرات شگرفی روبه‌رو بوده‌اند.

این درحالی است که نظام بانکی ایران همچنان با مشکلاتی مانند روابط بین‌الملل و نقل‌وانتقال‌های خارجی دست‌وپنجه نرم می‌کند. آنچه در ادامه می‌خوانید، گفت‌وگوی صمت با پیمان مولوی مشاور سرمایه‌گذاری و تامین مالی بین‌المللی است که معتقد است نظام بانکداری ایران به لحاظ فنی و فناوری با جهان فاصله چندانی ندارد اما در حوزه تفکر بانکداری ۳۰ سال از بانکداری جهان و مدل‌های آن عقب هستیم.

این مشاور سرمایه‌گذاری و تامین مالی بین‌المللی بر این نکته تاکید دارد که باتوجه به تحولات صنعت بانکداری در جهان، آینده بانکداری بیشتر مشتری‌محور و مبتنی بر نیازهای شخصی خواهد بود و در این عرصه روبات‌ها و هوش مصنوعی و داده‌پردازی هوشمند نقش بیشتری را بازی خواهند کرد.

بنابراین باید منتظر ایجاد رقابت‌های بزرگ بین بانک‌های خرد باشیم و درعین‌حال نقش رهبری بانک‌های بزرگ مانند گذشته را نیز بپذیریم.

◉ نظر شما درباره آینده بازارهای مالی چیست؟

نظام بانکی در ایران به لحاظ روابط بین‌الملل و خروج امریکا از برجام با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند و با وجود هشدار کارشناسان، از اصلاح نظام بانکی دوری می‌کنند. این درحالی است که در بازارهای مالی جهان تغییرات شگرفی درحال روی‌دادن است که ایران نیز از این تحولات بی‌نصیب نخواهد ماند.

در کشورهای توسعه‌یافته بیش از ۲۰درصد تولید ناخالص داخلی مربوط به بخش خدمات مالی است، فقط در سال ۲۰۱۱ میلادی (۱۳۸۹ خورشیدی) به گزارش مکنزی، صنعت بانکداری خرد و بیمه ۷ تریلیون دلار درآمد سالانه ایجاد کرده است. تولید ناخالص جهان حدود ۷۴ تریلیون دلار است که نزدیک به ۲۵درصد از تولید ناخالص جهان مربوط به خدمات مالی است و این امر نشانگر اهمیت این حوزه در اقتصاد جهانی است.



پیمان مولوی

باتوجه به تحولات صنعت بانکداری در جهان، آینده بانکداری بیشتر مشتری‌محور و مبتنی بر نیازهای شخصی خواهد بود

◉ به‌طور کلی در معاملات جهانی، خدمات مالی را چگونه طبقه‌بندی می‌کنند؟

فارغ از تفکیک بازارهای پولی و سرمایه، نظام‌های بانکی نیز از بازار سرمایه و مکانیسم‌هایش تفکیک می‌شوند، به‌طوری‌که ما در حوزه بازارهای مالی با موارد مختلفی روبه‌رو هستیم؛ به‌عنوان نمونه: صنعت پرداخت، ارزهای رمزنگاری‌شده، کسب‌وکارهای مبتنی بر بورس و سرمایه‌گذاری، مدیریت مالی شخصی، تامین مالی جمعی، انتقال بین‌المللی پول و بانکداری‌های مجازی و بدون شعبه، کسب‌وکارهای فناورانه حوزه بیمه و کسب‌وکارهای مربوط به قانون‌گذاری‌های مالی. هرکدام از این حوزه‌ها به‌تنهایی قابل‌تحلیل بوده و رشد متفاوتی را در سال‌های آینده رقم خواهند زد.

◉ در این شرایط رابطه فناوری و بازارهای مالی و خدمات مالی چگونه خواهد بود؟

با توسعه و پیشرفت آی‌سی‌تی، در بسیاری از حوزه‌ها تغییرات بنیادی ایجاد شده است، به‌ویژه در حوزه پرداخت اما بیشترین تغییرات در بانکداری و تامین مالی و بازارهای مالی به فناوری‌های نوین مربوط می‌شود. به عنوان نمونه داده‌های بزرگ و هوش مصنوعی؛ در این حوزه در ۵ سال گذشته روش‌های یادگیری ماشینی نیز رشد زیادی داشت. فناوری بلاکچین نیز افق جدیدی را در تراکنش‌ها و قراردادها ایجاد کرده است.

◉ با توجه به توسعه فناوری به‌نظر شما بازار فین‌تک‌ها در آینده چگونه خواهد بود؟ در ایران رشد فین‌تک‌ها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در ۱۰ سال گذشته، ۱۷۰ میلیارد دلار در صنعت فین‌تک سرمایه‌گذاری شده و این روند در امریکا و چین رو به افزایش است و چین از تمام کشورها در سال‌های آینده پیشی خواهد گرفت، پیش‌بینی‌ها بر این اساس است که بازار فین‌تک در سال ۲۰۲۲ (۱۴۰۰) به ۳۵درصد کل بازارهای مالی برسد و این امر در ایران نیز مشابه خواهد بود، اگرچه به‌خاطر رگولاتوری ناکارآمد و بازار غیرشفاف و دولت علاقه‌مند به نظارت و حضور و تعمیم آن نیازمند اصلاحات بنیادی خواهد بود.

> نظام بانکداری ایران به لحاظ فنی و فناوری با جهان فاصله چندانی ندارد اما در حوزه تفکر بانکداری ۳۰ سال از بانکداری جهان و مدل‌های آن عقب هستیم. در تعریف مکانیسم‌ها، ابزارها و... این روند بدون تعامل با جهان و در ارتباط بودن با جهان امکان‌پذیر نخواهد بود، شما از بانکداری که در سطح بازل ۲ قرار دارد، چه انتظاری برای توسعه دارید؟

◉ در حوزه بانکداری تحولات به چه سمتی در حال حرکت است؟

تحولات صنعت بانکداری با توسعه گوشی‌های تلفن همراه و زیرپوشش قرار گرفتن بیشتر آن، از ۱۰درصد در سال ۲۰۱۳ (۱۳۹۱) به حدود ۳۲درصد در سال ۲۰۱۶ (۱۳۹۴) در ایالات متحده رسیده است. این عدد در اروپا در برخی مناطق بیشتر از امریکا است، در حوزه پرداخت نیز دو برابر شده است. بنابراین می‌توان گفت آینده بانکداری بیشتر بر مشتری‌محوری و مبتنی‌بر نیازهای شخصی شکل خواهد گرفت. در این بازار روبات‌ها و هوش مصنوعی و داده‌پردازی هوشمند نقش بسیاری را بازی خواهند کرد و رقابت بسیار بزرگی بین بانک‌های خرد ایجاد می‌شود، در این شرایط نیز بانک‌های بزرگ مانند گذشته به نقش رهبری خود ادامه خواهند داد.

◉ به‌نظر شما نظام بانکداری ایران می‌تواند پابه‌پای جهان توسعه یابد؟

نظام بانکداری ایران به لحاظ فنی و فناوری با جهان فاصله چندانی ندارد اما در حوزه تفکر بانکداری ۳۰سال از بانکداری جهان و مدل‌های آن عقب هستیم. در تعریف مکانیسم‌ها، ابزارها و... این روند بدون تعامل با جهان و در ارتباط بودن با جهان امکان‌پذیر نخواهد بود، شما از بانکداری که در سطح بازل ۲ قرار دارد، چه انتظاری برای توسعه دارید؟

یادداشت

بررسی محیط کسب‌وکار در ایران

علی اکبر نیکواقبال - کارشناس اقتصاد



انقلاب اسلامی در سال ۵۷ و اعتبار جهانی به‌نسبت موجه سوسیالیسم و اردوگاه شرق در امر عدالت اجتماعی در زمینه اشتغال همگانی و تامین حداقل نیازهای معیشتی اعضای جامعه از موجباتی بود که ملی و دولتی‌شدن کم‌وبیش همه واحدهای تولیدی و اقتصادی ایران از صنایع بزرگ (و کوچک) گرفته تا بانکداری و بیمه، حمل‌ونقل، معادن بزرگ، تجارت خارجی و... را فراهم کرد.

در کمترین زمان، ناکارآمدی اقتصاد دولتی خود را نشان داد، اشتغال (کاذب) در شرکت‌های دولتی چند برابر شد، بهره‌وری منابع کاهش یافت و سوددهی آنها به ضرر منتهی شد. ناکارآمدی اقتصادهای حجیم دولتی اگرچه به سرعت موردشناسایی و موردتوجه کارشناسان قرار گرفت ولی در برنامه‌های نخست تا سوم، تدبیر و برنامه‌ای ویژه برای اصلاح آن درنظر گرفته نشد و حتی تعداد نهادهای دولتی چند برابر شد.

▣ ضرورت تحولات بنیادی

سازمان‌دهی جدید اقتصاد ایران برای استفاده از همه ظرفیت‌های مردمی و مادی کشور زمینه‌های تفسیر و تبیین اصل ۴۴ قانون اساسی ایران را فراهم کرد که درنهایت منجر به تصویب ۵ بند اصلاحی در سال‌های ۸۳ و ۸۴ از سوی مجمع تشخیص مصلحت و موجب ابلاغ آن از سوی رهبر معظم انقلاب شد. از میان آنها می‌توان به‌ویژه به بندهای «ج» و «د» اشاره کرد که گسترش خصوصی‌سازی و واگذاری بخش‌های دولتی به بخش خصوصی، ذی‌نفع نبودن دست‌اندرکاران واگذاری‌ها و تصمیم‌گیرندگان دولتی در واگذاری‌ها، ارتقای کارآیی بنگاه‌های اقتصادی و بهره‌وری منابع مادی و انسانی را درنظر قرار داده بود.

تاریخ خصوصی‌سازی در ایران و دستاوردهای آن در مقایسه با موارد جهانی، نکته‌های بسیار آموزنده‌ای دربردارد که تبیین تفصیلی آن به بررسی‌های جداگانه‌ای نیاز دارد. به‌طور مختصر می‌توان اشاره کرد که متوسط خصوصی‌های جهانی ۸ سال بوده و خصوصی‌سازی آلمان شرقی پس از الحاق به آلمان غربی کمتر از ۴ سال بوده است، درحالی‌که خصوصی‌سازی در ایران در این چند دهه هنوز به اتمام نرسیده و آنچه انجام شده رضایت‌بخش نبوده است (مدیرعامل سازمان خصوصی‌سازی آلمان کمتر از ۴ سال کشور آلمان شرقی را خصوصی‌سازی کرد و اتمام کار خود را با استعفا از مقام خود اعلام کرد!).

در رابطه با خصوصی‌سازی در ایران یادآور می‌شود، ما از یک‌طرف مزایای سازمان‌های دولتی را از دست داده‌ایم زیرا حق انتقاد و اعتراض عمومی به عملکرد آنها را نداریم و از طرف دیگر بخش خصولتی را بنا نهاده‌ایم که در راه منافع فردی و گروهی خود گام برمی‌دارد.

گفتنی است، مسئولیت اجتماعی تولیدکنندگان بخش خصوصی در جهان پیشرفته بسیار موردتاکید و اجرا قرار گرفته است. البته سازمان‌ها و مدیران دولتی نیز می‌توانند جایگاه خود را داشته باشند زیرا آنها می‌توانند عملکردهای بسیار مثبتی در شرایط نظام اداری ماکس وبری (حاکمیت قانونی) داشته باشند.

یکی دیگر از تجربه‌های خصوصی‌سازی که می‌تواند رهنمود مفیدی برای تداوم فرآیند خصوصی‌سازی در ایران باشد، تجربه روسیه و چین است.

روسیه در مدت کوتاهی (نزدیک ۲ سال) بخش زیادی از صنایع خود را خصوصی‌سازی کرد که حاصل آن کاهش تولیدات ملی، فقر گسترده مردمی و ثروت‌اندوزی قشر پرنفوذ شد. در مقابل آن، چین قرار دارد که سیاست‌های مستمر بهبود محیط کسب‌وکار را درپیش گرفت و در مدت ۲۰ سال توانست سهم بخش خصوصی را در تولید ناخالص ملی به ۷۰درصد ارتقا داده و بیش از ۵۰۰ میلیون نفر از جمعیت چین را از فقر و فلاکت نجات دهد. تجربه خصولتی‌سازی در اقتصاد ایران نشان می‌دهد بهبود فضای کسب‌وکار در ایران باید از اولویت خاصی برخوردار شود.

▣ راهبرد بهبود محیط کسب‌وکار

راهبرد بهبود محیط کسب‌وکار در چند دهه گذشته زمانی موردتوجه قرار گرفت که یک اقتصاددان در کشور پرو (هرناندو دسوتو) در اوایل دهه ۱۹۸۰ میلادی (۱۳۵۸ خورشیدی) متوجه شد اگر سازمان ثبت اسناد اوراق مالکیت دهقانان را صادر کند، آنها می‌توانند اوراق را نزد بانک وثیقه‌گذاری کرده و وام تولیدی دریافت کنند. سازمان ملل در سال ۲۰۰۴ میلادی (۱۳۸۲ خورشیدی) بانک جهانی و بسیاری از سازمان‌های توسعه‌ای را مکلف کرد عوامل موثر بر عملکرد و توسعه بخش خصوصی را بررسی کنند تا از این طریق محیط تصمیم‌گیری برای جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی، کارآفرینی، کاهش بیکاری و ایجاد اشتغال بهبود پیدا کند. عوامل موثر بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی یا متغیرهای ثابت در برنامه این بنگاه‌ها که مدیران و مالکان آنها نمی‌توانند آنها را تغییر دهند، عبارتند از:

ثبات اقتصاد کلان، نظام وضع قوانین و مقررات، کارآیی و سلامت نظام اداری و اجرایی کشور، هزینه و امکان دسترسی به اطلاعات و آمار و کیفیت زیرساخت‌های کشور.

البته کارشناسان بانک جهانی ۱۰ نوع خدمات را برای بهبود فضای کسب‌وکار شناسایی کرده‌اند که مواردی مانند خدمات مربوط به آغاز کسب‌وکار، دریافت مجوز فعالیت، تامین اعتبار پروژه‌ها، اجرای قراردادها و حل‌وفصل اختلاف‌ها، استخدام و اخراج کارکنان، وضع مالیاتی، مراحل گمرکی و تجارت خارجی، حمل‌ونقل و فرآیند ورشکستگی را دربرمی‌گیرد. بنابراین بهبود محیط کسب‌وکار مستلزم بازنگری تمامی قواعد و خدمات مرتبط با فرآیندهای تولیدی است تا نهادها، قوانین، مقررات، شیوه‌نامه‌ها، آیین‌نامه‌ها و رویه‌های قدیمی، موازی، متناقض و مخل کسب‌وکار حذف یا اصلاح شود. بهبود محیط و شرایط کسب‌وکار باعث کاهش هزینه‌های بنگاه، بهبود بهره‌وری، افزایش انگیزه‌های سرمایه‌گذاری و به‌حرکت درآوردن چرخه‌های تولید، اشتغال و رشد اقتصادی می‌شود.

▣ وضعیت جاری کسب‌وکار در ایران

در ۱۶ بهمن ۱۳۹۰ قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید. مهم‌ترین اهداف این قانون برای رفع موانع تولید و سرمایه‌گذاری در قالب ۲۹ ماده «۵۳ حکم» تدوین شد. ارزیابی‌های انجام شده نشان می‌دهد از ۵۳ حکم فقط ۱۰ حکم به‌طور کامل اجرا شده است، یعنی بعد از گذشت حدود ۵ سال از تصویب قانون فقط یک‌پنجم آن به اجرا در آمده است. از بقیه احکام، ۱۸ حکم به صورت ناقص و ۲۵ حکم نیز به اجرا نرسیده است.

احکام اجرانشده شامل احکامی بوده است که موارد مهمی مانند برقراری شفافیت، افزایش امنیت سرمایه‌گذاری و بهبود فضای کسب‌وکار را مدنظر داشته است.

وضعیت کسب‌وکار در ایران در خبرگزاری‌ها، گزارش‌ها و پژوهش‌های منتشرشده نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۷ میلادی (۱۳۹۵ خورشیدی)، ایران رتبه ۱۲۰ را در سطح جهانی احراز کرده و به این ترتیب ۱۱۹ کشور فضای کسب‌وکار بهتری نسبت به ایران داشته‌اند.

پژوهش‌ها و مطالعات علمی انجام‌شده در ایران نکته‌های بسیار مهم و ارزشمندی از وضعیت جاری و راه‌های بهبود شاخص‌های کسب‌وکار در ایران را نشان می‌دهند. در شرایط فعلی که محدودیت‌های تحریم، بهبود محیط کسب‌وکار را موردتهدید قرار داده، ضروری است استراتژی بهبود محیط کسب‌وکار تهدیدهای تحمیل شده از خارج را نیز در مطالعات خود لحاظ کند.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

قانون مورفی مارموز را گرفت

بعد از ۳ هفته صدرنشینی فیلم سینمایی «مارموز»، حالا فیلم «قانون مورفی» تازه‌ترین ساخته رامبد جوان صدر گیشه را از این فیلم گرفت. به گزارش صمت، چند هفته‌ای است که آثار تازه اکران‌شده تنها چند هفته صدرنشینی را تجربه می‌کنند و پس از اکران یک فیلم جدید تغییراتی در بالای گیشه به‌وجود می‌آید. ماجرا از اواخر پاییز و با اکران فیلم «کلمبوس» آغاز شد که تنها با یک هفته صدرنشینی، جای خود را به فیلم «دزدوپری ۲» به کارگردانی حسین قناعت داد. بالانشینی «دزدوپری ۲» هم تنها یک هفته دوام داشت و بعد از اکران تازه‌ترین ساخته پیمان معادی به نام «بمب؛ یک عاشقانه» این فیلم به صدر پرفروش‌های هفته رسید. خیز «مارموز» برای صدر گیشه نیز از همان هفته ابتدایی اکران آغاز شد و نمایش این فیلم در سینماهای سراسر کشور پایانی شد برای ۳ هفته صدرنشینی «بمب؛ یک عاشقانه». حالا پس از ۳ هفته توفانی در گیشه برای «مارموز» به کارگردانی کمال تبریزی باز هم یک فیلم تازه‌اکران، صدر گیشه را تغییر داد. «قانون مورفی» تازه‌ترین ساخته رامبد جوان در نخستین هفته اکران با استقبال خوب میلیاردی روبه‌رو شده و با فروش یک‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی به‌تنهایی و با اختلاف دو برابری در صدر پرفروش‌های هفته قرار گرفته است. «قانون مورفی» یک کمدی‌اکشن است که قصه‌های متقاوتی را از شخصیت‌های فیلم روایت می‌کند. این فیلم به سرگروهی سینما استقلال در نخستین هفته فروش در ۱۰۱ سالن سینما نمایش خود را آغاز کرده است.

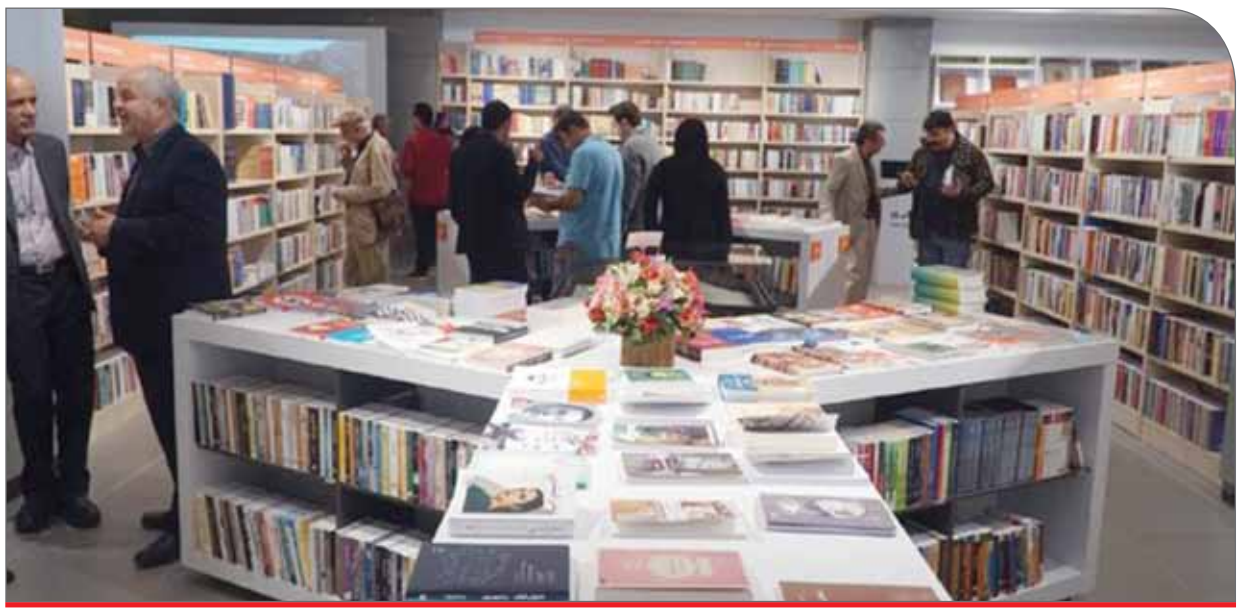


اما فیلم سینمایی «مارموز» بعد از ۳ هفته صدرنشینی در چهارمین هفته اکران در ۱۳۴ سالن سینما ۷۲۵ میلیون تومان فروخت و در رده دوم پرفروش‌های هفته قرار گرفت. این فیلم درمجموع ۴ میلیارد و ۶۶۲ میلیون تومان فروخته است. این فیلم با مضمونی کمدی و سیاسی روایتگر داستان زندگی شخصی به نام «قدرت» با بازی حامد بهداد است که سودای رسیدن به قدرت دارد. فیلم سینمایی «کلمبوس» ساخته هاتف علیمردانی نیز در پنجمین هفته اکران در ۱۳۴ سالن سینما، ۵۸۸ میلیون تومان فروخته است تا درمجموع فروش ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومانی را تجربه کند. «کلمبوس» هرچند همچنان جایگاه سومی خود را حفظ کرده و بعد از اینکه چند هفته کمتر از فیلم «بمب؛ یک عاشقانه» فروخته بود، این هفته با اختلاف ۱۰۰ میلیونی بالاتر از بمب قرار گرفت. فیلم سینمایی «بمب؛ یک عاشقانه» به کارگردانی پیمان معادی نیز در پنجمین هفته نمایش خود با یک پله سقوط ۵۶۰ میلیون تومان فروخته و در جایگاه چهارم فروش هفتگی قرار گرفته است. این فیلم درمجموع ۵ میلیارد و ۲۱۰ میلیون تومانی فروخته است. رده‌های پنجم تا هشتم پرفروش‌های هفته نیز به ترتیب به فیلم‌های «دزدوپری ۲» ساخته حسین قناعت با ۲۳۲ میلیون تومان فروش، «اتاق تاریک» به کارگردانی روح‌الله حجازی ۲۰۶میلیون تومان، «پاستاریونی» ساخته سهیل موفق ۱۷۶میلیون تومان و «میلیونر میامی» به کارگردانی مصطفی احمدی با ۸۷میلیون تومان فروش اختصاص دارد.

گزارشی از وضعیت ادبیات عامیانه و رونق فروش آن در بازار

ادبیات عامه‌پسند، اقتصاد تضمین‌شده چرخه نشر

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



برخی آمارها می‌گویند سرانه مطالعه در ایران با احتساب کتاب‌های درسی دانش‌آموزان و دانشجویان، بین ۷ تا ۱۵ دقیقه در روز است.

برخی بدگمان‌ترند و این رقم را ۲ دقیقه می‌دانند و برخی دیگر سرانه مطالعه مردم ایران را ۷۵ دقیقه برآورد می‌کنند.

نشر کتاب در حوزه ادبیات داستانی در دهه گذشته نشان می‌دهد بیشترین میزان چاپ و تجدید آن، رمان‌های عامه‌پسند بوده و به‌صورت انبوه، بازار نشر را اشغال کرده است.

براساس اطلاعات خانه کتاب ایران بیش از ۱هزار کتاب رمان در سال منتشر می‌شود و برخی از آنها ۱۶ مرتبه نیز تجدید چاپ می‌شوند.

تیراژ رمان‌های عامه‌پسند بیش از ۲۵۰۰ نسخه، درباره نویسندگان مشهور افزون‌بر ۵ هزار نسخه و برای هر چاپ بوده است.

آثار ادبی در همه دوره‌ها در دو بخش ادبیات مردمی و ادبیات فاخر تولید شده است. نویسندگان و شاعرانی در سطحی والا نوشته و سروده‌اند و گویندگان و سرایندگانی نیز برای عموم مردم شعر و حکایت‌های زودفهم ساخته‌اند.

این مسئله در روزگار صنعتی و شهری، شکل دیگری به خود گرفته است. اگر آن نوع تاریخی را به نام ادبیات عامیانه یا ادبیات فولکلور در شاخه فرهنگ مردم تقسیم‌بندی کنیم، ادبیات عامه‌پسند نوعی از ادبیات است که باید آن را محصول جامعه صنعتی و شهرهای بزرگ بدانیم. منتقدان ادبی درباره چیستی و ویژگی‌های ادبیات عامه‌پسند نظرهای متناقضی دارند.

■ فراوانی رمان‌ها در بازار کتاب

مجتبی همیر نویسنده رمان در این زمینه گفت: کتاب‌های عامه‌پسند در ایران محدود به رمان نیست، آثار مذهبی، روانشناختی و کمک آموزشی در کنار رمان‌های عامه‌پسند، بیشتر بازار نشر ایران را اشغال کرده‌اند.

وی بیشترین خوانندگان رمان‌ها را جوانان دانست و ادامه داد: رمان‌های عامه‌پسند، مرکز دایره‌ای است که مخاطب و نویسنده را به هم وصل می‌کند.

این نویسنده افزود: شدت یافتن مشکلات اقتصادی، ضعف عمومی در حوزه ادبیات و داستان‌نویسی ازجمله مهم‌ترین دلایلی است که گرایش مردم به کتاب‌های رمان بیشتر شده است.

همیر تصریح کرد: ادبیات به‌ویژه رمان آینه‌ای است که خواننده می‌تواند نیاز و دغدغه‌های آشنای خود را در آن ببیند.

■ مخاطب با آثار ادبی بزرگ آشنایی ندارد

سیمین نورمحمدی کارشناس نشر نیز در این‌باره گفت: بسیاری از مخاطبان جدی ادبیات و نویسندگان صاحبنام در سال‌های نوجوانی و جوانی، خواندن و نوشتن را با مطالعه رمان آغاز کرده‌اند.

وی ادامه داد: نخستین نتیجه رویکرد به این آثار، تقویت و آماده‌سازی ذهن مخاطب برای پیش‌رفتن به سوی ادبیات جدی‌تر است.

نورمحمدی با اشاره به اینکه ناپختگی و ناآشنایی ذهن مخاطب با آثار ادبی بزرگ، علت اصلی گرایش به رمان‌هایی است که بار محتوایی سنگینی ندارند، اظهار کرد: ذهن جوانان بی‌حوصله‌تر و محدودتر از آن است که به تعمق در کتاب‌های فلسفی و متون چندلایه ادبی بپردازند و به همین دلیل به سمت خواندن کتاب‌های رمان روی می‌آورند.

وی اضافه کرد: نویسندگان رمان‌های عامه‌پسند در مقایسه با دو دهه قبل بیشتر شده‌اند و استقبال ناشران، گرایش نویسندگان را به این سمت افزایش داده است.

■ کمک سینما به تقویت ادبیات عامه‌پسند

امید بیگدلی دبیر جشنواره ادبی «گیومه» و منتقد ادبی با بیان آنکه آثار ادبی بعد از خلق رمان به‌دست سروانتس، افزون‌بر جنبه ادبی و زیبایی‌شناسی و بلاغی، کارکرد اقتصادی نیز یافته‌اند، گفت: جامعه صنعتی برای اوقات فراغت خود باید هزینه می‌کرد. یکی از راه‌های هزینه برای خرید اوقات فراغت، خرید کتاب رمان بود.

در کنار آثار درخشان ادبیات جهان که از قرن شانزدهم به این‌سو منتشر شده‌اند، آثاری هم هستند که توجه نخبگان جامعه را جلب نمی‌کردند و موردتوجه کارگران کارخانه‌ها و مردم عادی بودند. این آثار خوراک اوقات فراغت جامعه‌ای را فراهم می‌کرد که برای رهایی از سختی کار باید به جایی پناه می‌برد. ناشران و نویسندگان بسیاری در این ۴ قرن آثاری نوشتند و چاپ کردند که هرگز در جهان ادبیات به آنها توجهی نشده و نخواهد شد اما مردمان بسیاری این آثار نازل را ـ هم از نظر محتوا و هم از لحاظ کیفیت چاپ ـ خوانده‌اند و از قضا گردش اقتصادی فراوانی را نیز برای ناشران و نویسندگان ایجاد کرده‌اند.

> در میان منتقدان و نویسندگان جدید ادبیات، کسی مخالف آثار عامه‌پسند نیست زیرا این آثار گردش مالی مناسبی برای ناشر ایجاد می‌کند همچنین تنور بازار کتاب را گرم نگه می‌دارد

بیگدلی درباره مخاطب آثار ادبی عامه‌پسند گفت: آثار عامه‌پسند برای مخاطب عام، راحت‌خوان است. او نیاز ندارد که ذهنش را درگیر شخصیت‌ها کند و از رموز داستان سر دربیاورد. روایت ساده یا حتی ساده‌شده‌ای از زندگی پیرامون خود را می‌خواند و چه‌بسا همذات‌پنداری با قهرمان داستان نیز از تفریح‌های او باشد. پس چنین خواننده‌ای خیلی راحت دست به جیب می‌کند و با قیمتی بسیار پایین‌تر از یک رمان فاخر، رمانی می‌خرد و آن را در چند ساعت یا حداکثر چند روز می‌خواند و بعد هم رمان بعدی... مهم‌ترین نکته‌ای که در نشر آثار عامه‌پسند باید به آن توجه کرد، پیدا کردن رگ خواب بازار خوانندگان است.

■ خروج آرام تولید هنری از مسیر فاخر به جریان عامه‌پسند

مصطفی محمودی منتقد و کارشناس ارشد رسانه با تاکید بر آنکه هنر و ادبیات در دوره صنعتی، تابع بازار و قوانین عرضه و تقاضا است، خاطرنشان کرد: در این دوره است که هنرمندان برای امرارمعاش دیگر وابسته به دربار نیستند و برای گذران زندگی باید در قبال تامین اوقات فراغت بیشتر مردم، از آنها پول بگیرند. این مسئله تولید هنری را از شکل و شمایل فاخر دوره‌های گذشته خارج کرد.

اگر در قرن‌های گذشته، خانواده‌های ثروتمند یا یکی از درباریان از شاعران و نقاشان و...حمایت می‌کردند، امروزه این حمایت بدل به اسپانسرینگ شده است که هنرمند در نسبت پولی که از صاحب ثروت یا قدرت می‌گیرد، باید منافع او را در اثر هنری‌اش حفظ کند.

وی افزود: در گذشته این حمایت مالی شاید چندان علنی نمی‌شد ولی مردم می‌دانستند که شاعران درباری از شاعران کوچه و بازار جدا هستند. مردم در آن روزگار بنا به روایت‌های تاریخی به شعر هر دو قشر گوش می‌کردند زیرا شاعران بزرگ ـ برای نمونه سنایی یا جامی ـ راویانی داشتند که در گستره همگانی اشعار آنها را می‌خواندند. پس در دوره‌های پیشین هنر میان مردم چندان موجب گردش اقتصادی و مالی نبود و فقط جنبه اطلاع‌رسانی و سرگرمی داشت اما در روزگار ما هرکسی در جایگاه و کسوت هنرمند، در قبال ارائه اثری هنری ـ به هر شکل و نحوه ارائه‌ای ـ طلب پول می‌کند.

■ جذب مخاطب با کتاب‌های یک‌بارمصرف

تولید آثار عامه‌پسند را از نظر اقتصادی باید، صنعت تولید عامه‌پسندها قلمداد کرد. در میان منتقدان و نویسندگان جدید ادبیات، کسی مخالف آثار عامه‌پسند نیست زیرا این آثار گردش مالی مناسبی برای ناشر ایجاد می‌کند همچنین تنور بازار کتاب را گرم نگه می‌دارد. محمودی گفت: بازار خرید و فروش این‌گونه آثار همیشه رونق داشته است.

در بسیاری از کشورهای اروپایی به‌ویژه میان دو جنگ و بحران‌های بعد جنگ دوم، چاپ کتاب‌هایی با قطع پالتویی و کاغذهای ارزان و داستان‌های ارزان‌تر رواج یافت. این کتاب‌ها به معنی واقعی کلمه یک‌بارمصرف بودند و خواننده بعد از خواندن رغبتی برای نگه‌داشتن کتاب نداشت.

این روشی بود برای جذب مخاطب و ایجاد گردش مالی و از سوی دیگر روشن نگه‌داشتن چراغ نشر. در آن دوره کسی حوصله خواندن آثار فاخر ادبی را در چندصد صفحه نداشت. بنابراین قصه‌های خانوادگی، عاشقانه، پلیسی و معمایی می‌توانست اوقات فراغت بیشتر مردم را پر کند.

> براساس اطلاعات خانه کتاب ایران بیش از هزار کتاب رمان در سال منتشر می‌شود و برخی از آنها ۱۶ مرتبه نیز تجدید چاپ می‌شوند

به دنبال مکانی برای بنیاد رادی هستیم

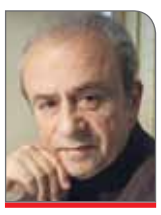
دبیر نخستین جشنواره تئاتر رادی با اشاره به وعده‌های محقق نشده برای حمایت از این جشنواره ابراز امیدواری کرد که مذاکرات با شورای شهر تهران و شهرداری برای دراختیارگرفتن فضایی ویژه بنیاد اکبر رادی به نتیجه برسد.

به گزارش ایسنا، چند سال پس از راه‌اندازی بنیادی به نام یکی از نمایشنامه‌نویسان شهیر تئاتر ایران، نخستین جشنواره تئاتری به نام این بنیاد از چند روز قبل برگزار شد و برنامه‌هایی جنبی هم در کنار آن تدارک دیده شد.

این رویداد اگرچه به همت اعضای هیات مدیره بنیاد و خانواده اکبر رادی برپا شده اما در نشست خبری آن از حمایت نکردن برخی مراکز فرهنگی و تئاتری انتقاد شد، در حالی که این پرسش مطرح می‌شود که اگر امکان برگزاری فعالیت‌های بنیاد و جشنواره، بدون کمک‌های دولتی امکان‌پذیر نیست چرا باید برگزار شود؟

در این‌باره بهزاد صدیقی دبیر جشنواره تئاتر رادی و عضو هیات مدیره بنیاد اکبر رادی معتقد است توجه به امور فرهنگی و هنری که ازسوی سازمان‌های مردم‌نهاد در حال انجام است، در مرکز توجه مسئولان شهری، فرهنگی، سیاسی و اجتماعی کشور نیست و باید اتفاقی شکل بگیرد تا جامعه بیرونی ببیند و رسانه‌ها به آن توجه کنند و ما از طریق رسانه‌ها صدای خود را به آنها برسانیم.

او در گفت‌وگویی ابتدا به یادآوری فرآیند تشکیل بنیاد



پرداخت و گفت: بنیاد اکبر رادی در قالب موسسه فرهنگی هنری استاد اکبر رادی با راهبری حمیده بانو عنقا (همسر اکبر رادی) مجوز گرفت و شروع به کار کرد. از ابتدا هم ایشان تصمیم گرفت چنین بنیادی راه‌اندازی شود و دوستان آقای رادی که همیشه در کنارش بودند همراهی کردند و به عنوان اعضای اولیه هیات امنا حضور داشتند.

صدیقی ادامه داد: خوشبختانه در این ۳ سالی که بنیاد مجوز گرفته همه، چه مراکز دولتی و چه غیردولتی همراه بودند و به‌منظور داشتن یک مکان ویژه برای بنیاد با شهرداری منطقه ۶ و نیز شورای شهر مکاتبه کردیم که فضایی را به عنوان خانه ـ موزه استاد اکبر رادی در اختیار بنیاد قرار دهند تا بتوانیم آرشیو و اسناد استاد رادی را در آنجا نگهداری کنیم و همچنین فعالیت‌های بنیاد در آنجا اتفاق بیفتد. وی گفت: با توجه به قول‌های داده شده، امیدوارم در سال ۹۸ این اتفاق بیفتد و بعد از جشنواره هم امیدوارم با دوستان کمیسیون فرهنگی شورای شهر بتوانیم بعد از یک سال که درخواست ملاقات داده‌ایم نشستی داشته باشیم تا به این مسئله را پایان دهیم و فضایی در اختیار بنیاد قرار گیرد که هم‌ردیف بودجه داشته باشد و هم فعالیت‌هایش دائمی شود.

دبیر جشنواره تئاتر رادی درباره هزینه‌های این دوره جشنواره توضیح داد: هرچند برآورد ما برای این دوره حدود ۳۲۶ میلیون تومان بوده و متاسفانه قول‌هایی که به ما دادند، عملی نشده است.

هفت‌هنر

«ورزش و مردم» با پیمان یوسفی احیا می‌شود

برنامه قدیمی ورزش و مردم که مرحوم بهرام شفیع از سال‌های دور به‌اجرای آن می‌پرداخت، به پیمان یوسفی واگذار شد. به گزارش ایسنا، پیمان یوسفی با تایید این خبر درباره جزئیات برنامه «ورزش و مردم» گفت: فصل جدید این برنامه از جمعه هفته جاری و با تغییرات قابل ملموس به روی آنتن خواهد رفت. این برنامه متفاوت بوده و قرار است با دکور و حال‌وهوای جدید پخش شود. تهیه‌کنندگی و اجرای این برنامه به عهده پیمان یوسفی است. به گفته این گزارشگر و مجری تلویزیون، برنامه «ورزش و مردم» همچنان تمام رشته‌های ورزشی را دربرخواهد گرفت. یوسفی در پایان درباره پخش این برنامه گفت: اگر مشکلی پیش نیاید، به احتمال قوی پخش زنده این برنامه از جمعه ۲۸ دی ساعت ۱۲ تا ۱۴ آغاز خواهد بود. «ورزش و مردم» مهر ۹۷ بود که پس از ۳۰ سال حضور در قاب تلویزیون، در غیاب بهرام شفیع روی آنتن رفت. بهرام شفیع که چندی پیش در برنامه «تا جمعه» با اجرای سعید شیخ‌زاده حاضر شده بود، درباره «ورزش و مردم» چنین گفته بود، در سال ۵۸ گروه ورزش ایجاد شد و برنامه «ورزش و مردم» اسفند سال ۵۸ و زمانی که آقای متقی مدیر گروه ورزش بود، شکل گرفت. بهرام شفیع مجری پیشینه‌دار برنامه تلویزیونی ورزش و مردم و رئیس فدراسیون هاکی ۲۰ مهر ۹۷ در سن ۶۲ سالگی و در بیمارستان بهمن تهران بر اثر سکته درگذشت.

برپایی همایش دانش‌آموختگان سینما

همایش دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی، یکشنبه ۲۳ و ۲۴ دی برگزار می‌شود. به گزارش صمت شورای برگزاری نخستین همایش دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی اعلام کرد که به مناسبت چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی نخستین همایش دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی، یکشنبه ۲۳ و ۲۴ دی برگزار می‌شود. هدف این گردهمایی مروری بر فعالیت‌های آموزشی و عملکرد دانش‌آموختگان این مرکز در دفترهای انجمن سینمای جوانان ایران در سراسر کشور و مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی و تولید فیلم‌های کوتاه، بلند، مستند و دستاوردها و موفقیت‌ها است. مرکز اسلامی آموزش فیلمسازی از سال ۱۳۶۱ با استفاده از استادان مجرب در ۸ سال دوره به جذب و آموزش دانشجویان سینما همت گماشت. همچنین این مرکز با برگزاری چندین دوره آموزشی در رشته‌های تک‌درس سینمایی، برگزاری ۳ دوره فیلمنامه‌نویسی حرفه‌ای و دوره‌های جامع فیلمسازی خدمات شبانی در تربیت نیروهای فیلمسازی و ستادی داشته است. دانش‌آموختگان مرکز اسلامی آموزشی فیلمسازی تاکنون در حوزه فیلم کوتاه، بلند و مستند جایزه‌های گوناگونی را از جشنواره‌های داخلی و خارجی کسب کرده‌اند. این همایش یکشنبه در خانه سینما و دوشنبه در محل باغ فردوس تهران برگزار می‌شود.

«بوهمی» ضعیف‌ترین برنده گلدن‌گلوب

«راپسودی بوهمی» برنده جایزه بهترین فیلم درام گلدن گلوب امسال ضعیف‌ترین فیلم برنده جایزه گلدن گلوب تاریخ سینما در مدت ۳۰ سال قرار گرفت. به گزارش ایسنا و به نقل از «آی‌ام‌بی» فیلم «راپسودی بوهمی» به کارگردانی «برایان سینگر» در حالی امسال جایزه بهترین فیلم درام جایزه‌های گلدن گلوب را دریافت کرد که ضعیف‌ترین فیلمی است که در ۳۰ سال گذشته این جایزه را به خود اختصاص می‌دهد. نمره فیلم «راپسودی بوهمی» در سایت «راتن تومیتوز» از سوی منتقدان فقط ۶۲درصد است، این درحالی است که آخرین‌بار در سال ۱۹۸۵ بود که فیلم «خارج از افریقا» ساخته «سیدنی پولاک» موفق شده بود با نمره ۶۰درصد برنده جایزه گلدن گلوب بهترین فیلم درام شود. هنوز بسیاری بر این عقیده هستند که جایزه بهترین فیلم گلدن گلوب امسال باید به یکی از فیلم‌های «ستاره‌ای متولد شده است» یا «پلنگ سیاه» تعلق می‌گرفت و فیلم «کتاب سبز» که یکی از شانس‌های اصلی گلدن گلوب بهترین فیلم امسال بود نیز نمره ۸۱درصد را از «راتن تومیتوز» دریافت کرده بود. فیلم «راپسودی بوهمی» علاوه بر کسب جایزه بهترین فیلم درام، جایزه بهترین بازیگر نقش اول مرد را نیز برای «رامی مالک» به ارمغان آورد. این فیلم به کارگردانی «برایان سینگر» و نویسندگی «آنتونی مک‌کارتن»، روایتگر زندگی رهبر گروه موسیقی «کوئین» است و «رامی مالک» نقش اصلی آن را به‌عهده دارد.

دوشنبه
۲۴ دی ۱۳۹۷ - ۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۱۴ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۲۰ - پیاپی ۲۵۳۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

خبر

سلیم نیساری درگذشت



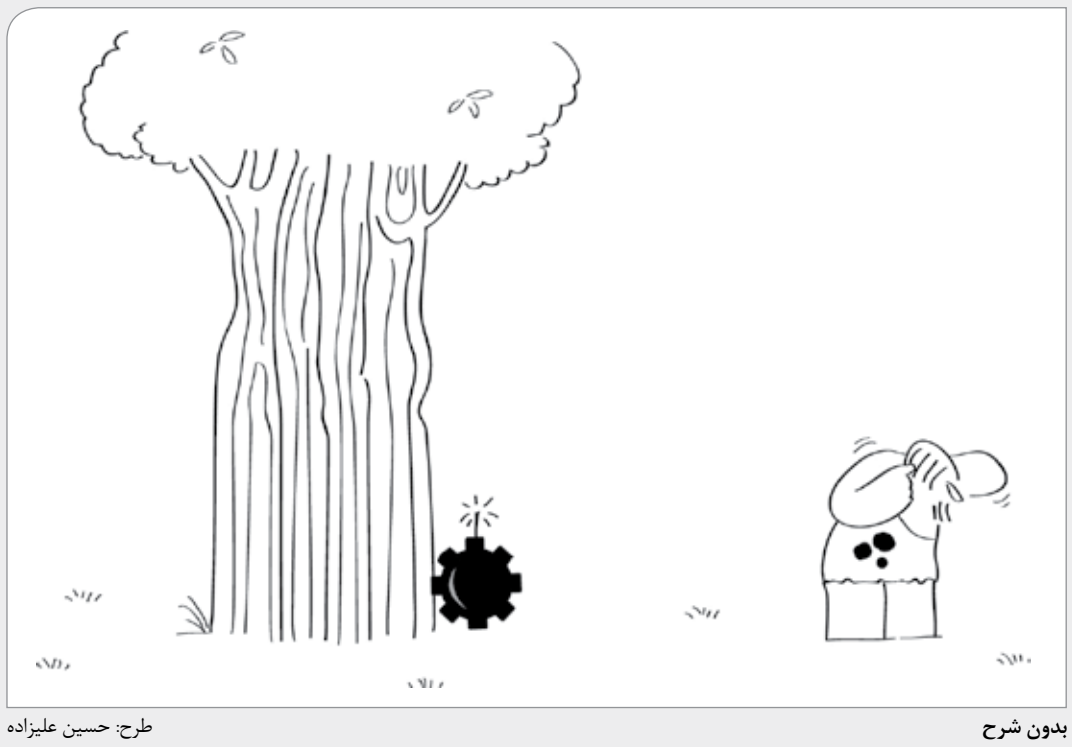
دکتر سلیم نیساری، چهره پیشکسوت ادبیات و حافظ‌شناس درگذشت.

به گزارش ایسنا، این استاد ادبیات فارسی، نسخه‌پژوه، عضو پیوسته فرهنگستان زبان و ادب فارسی و مولف نخستین کتاب‌های آموزش زبان فارسی به غیرفارسی‌زبانان، در سن ۹۸سالگی از دنیا رفت.

سلیم نیساری در سال ۱۲۹۹ در تبریز متولد شد. پس از گذراندن دوره تحصیلات ابتدایی و متوسطه و توفیق در امتحان نهایی دانشسرای تبریز، با رتبه نخست برای ادامه تحصیل به تهران آمد و موفق به اخذ درجه لیسانس در سال ۱۳۲۱ در رشته ادبیات فارسی و علوم تربیتی شد. سپس به تحصیل در دوره دکترای ادبیات فارسی ادامه داد و در سال ۱۳۲۹ برای ادامه تحصیل به اروپا و سپس به امریکا رفت. او موفق به دریافت درجه فوق‌لیسانس از دانشگاه لندن و نیز درجه دکترا در رشته علوم تربیتی و زبان‌شناسی از دانشگاه ایندیانا امریکا شد.

نیساری در سال ۱۳۵۶ با ماموریت از طرف دانشگاه تهران و وزارت فرهنگ و هنر با سمت رایزن فرهنگی به کشور ترکیه رفت و در سال ۱۳۵۸ پس از پایان ماموریت به ایران بازگشت. در نهایت در سال ۱۳۵۹ پس از ۳۸ سال خدمت به تقاضای خود بازنشسته شد. دکتر سلیم نیساری در سال ۱۳۸۲ به عضویت پیوسته فرهنگستان زبان و ادب فارسی درآمد. او همچنین موفق به دریافت نشان درجه یک حافظ‌شناسی شد و از سوی مرکز حافظ‌شناسی مورد تجلیل قرار گرفت.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

سربازها باید بخندند

با انتشار ویدئویی از شادی لحظه‌ای دسته‌ای از سربازها هنگام اجرای قطعه‌ای از گروه موسیقی در شبکه‌های اجتماعی که با واکنش‌های بسیاری روبه‌رو شد، روز شنبه ۲۶۰ پست با برچسب سربازی در فضای توییتر، منتشر شده است.

به گزارش صمت، با تماشای این ویدئو خاطرات سربازی برای بسیاری که این دوران را سپری کرده بودند، زنده شد و برخی دیگر که فقط از دشواری‌های این دوران شنیده بودند، دیدگاه‌شان به این موضوع تغییر کرد.

بعد از انتشار این ویدئو حتی رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل نیروهای مسلح نیز واکنش نشان داد و در استوری صفحه شخصی خود در اینستاگرام نوشت: «ان‌شاالله سربازان وطن همیشه شاد و دلخوش و سرزنده باشند. عده‌ای گلایه‌مند هستند و خودشان دست در دست دشمن باعث نفاق بین یگان‌ها می‌شوند. یک کلیپ ساده شادی از سربازان که به‌طور حتم در هر جایی انجام می‌شود اما فیلمش پخش نمی‌شود. فکر کنید جوان خودتان است! حق شادی ندارد؟ دشمن شادکن نباشیم».

این واکنش سردار کمالی برای بسیاری جالب شد و این حرکت او و شادی را که به رسمیت شناخت، تحسین کردند. یکی از کاربران در توییتر خود نوشت: «زیباتر از حرکت سربازها، پاسخ سردار کمالی بود».

حمید فرخ‌نژاد نیز در صفحه اینستاگرام خود، با بازنشر کردن این ویدئو، نوشت: «جای غم باد هر آن دل که نخواهد شادت».

برخی کاربران دیگر هم با چنین جمله‌هایی درباره این ویدئو اظهار نظر کردند: «سربازها آخرین ساعت مرخصی را این‌طور جشن می‌گیرند، چون سربازی به اندازه کافی دشواری‌های خاص خودش را دارد»، «این ویدئو بچه‌های سربازی که با آهنگ گروه آریان می‌رقصن چقدر خوبه... سربازها همیشه قصه‌های کوتاه غمگینن. خوبه یکم شاد دیدمشون»، «این فیلم‌هایی که برای شما جذاب است برای ما خاطره است». «بالاخره وسط رزم یه ذره بزم به جایی برنمی‌خوره»، «سربازی با همین شادیای الکی و دور هم بودنا می‌گذره وگرنه دیوانه‌کننده است تو سرما و تو گرما بخوای پست بدی، بدون هیچ خوشی و شادی با هم‌خدمتیا. دم اون کادریایی که کنار این سرباز وظیفه‌ها وایسادن و مثل خیلی‌ها این شادی رو زهرمارشون نمی‌کنن هم گرم.»



بعد از انتشار این ویدئو حتی رئیس اداره سرمایه انسانی ستاد کل نیروهای مسلح نیز واکنش نشان داد و در استوری صفحه شخصی خود در اینستاگرام نوشت: ان‌شاالله سربازان وطن همیشه شاد و دلخوش و سرزنده باشند

نیروی نظامی در جامعه شاد بهتر می‌جنگد

هوشنگ کامکار، آهنگساز نیز در گفت‌وگوی کوتاهی گفت: شادی حق هر جامعه‌ای است و دیگر جای بحث ندارد.

اما امان‌الله قرائی‌مقدم، جامعه شناس در این باره گفت: شادی نیاز جامعه است. به قول آیت‌الله مطهری، اسلام دین شادی است. در دین اسلام درباره شادی بسیار تاکید شده زیرا شادی نیاز جامعه است و اصولا شادی بهترین درمانگر از نظر روحی و روانی است. اما متاسفانه کم‌رنگ شدن و نبود شادی در طول این سال‌ها یکی از مخرب‌ترین‌ها در جامعه بوده و حالا که یک ویدئو از شادی سربازها منتشر شده، همه نسبت به آن واکنش نشان می‌دهند. شادی، آرامش روحی و فکری را به همراه دارد و از آسیب‌ها و نارضایتی‌های اجتماعی جلوگیری می‌کند.

او ادامه داد: جامعه‌ای که شادی و نشاط در آن نباشد، هیچ چیز ندارد و همه به چنین جامعه‌ای با بدبینی نگاه می‌کنند. اختلاف‌های خانوادگی و اجتماعی، یأس و ناامیدی، انواع آسیب‌های اجتماعی را به همراه دارد. یکی از دلایلی که جوانان کشور به مهاجرت تمایل نشان می‌دهند محرومیت‌ها از شادی و نشاط و غم‌پراکنی است که متاسفانه سراسر کشور را فرا گرفته و همه چیز با خشونت و پرخاشگری است.

این جامعه‌شناس بیان کرد: مقاله مفصلی درباره شادی نوشتم. براساس بررسی‌های علمی من در جامعه‌ای که شادی و نشاط باشد، نیروی نظامی نیز بهتر می‌جنگد؛ تعاملات اجتماعی بهتر می‌شود و افراد با یکدیگر برخورد مهربانانه‌تری دارند. در ایران باستان نیز در هر ماه دست‌کم یک سور و جشن برگزار می‌شد. ببینید فشار اجتماعی چقدر شده که با انتشار یک ویدئوی ساده، جامعه به این موضوع واکنش نشان می‌دهد. مسئولان باید بدانند این موضوع نیاز جامعه و یکی از ابزارهای تداوم حکومت شادی و نشاط است.

قرائی‌مقدم درباره واکنش برخی مردم که با دیدن این ویدئو گفتند: «این هم وضعیت نیروهای نظامی ما است»، اظهار کرد: این یک قضاوت نادرست است. وقتی در یک جامعه شادی است اقتصاد نیز شکوفاتر می‌شود زیرا کارگر یا کارمندی که شاد است، بهتر کار می‌کند. نیروی نظامی هم با دلبستگی بیشتری از وطن خود دفاع می‌کند. وقتی مردی وارد خانه می‌شود و می‌بیند فضای شادی وجود دارد ناراحتی‌هایش را فراموش می‌کند.

او با بیان اینکه شادی غذای روح است، افزود: وقتی نیروی نظامی که از مرز پاسداری می‌کند، شاد باشد بهتر می‌تواند کارش را انجام دهد اما در محیطی غم‌زده که ناامیدی حاکم است، نمی‌توان نتیجه مثبتی به‌دست آورد. حتی گیاهان و حیوانات نیز به موسیقی واکنش نشان می‌دهند. البته نباید موسیقی اقوام و سنتی ایران را فراموش کنیم زیرا این نوع موسیقی ریشه در فرهنگ ما دارد.

رقصیدن و شادی سرباز چه عیبی دارد؟

این جامعه‌شناس ادامه داد: برخی از لذت بردن مردم ناراحت هستند. من ۳ بار به مکه مشرف شده‌ام و در تمام مدتی که در خیابان‌های این شهر قدم می‌زنید صدای موسیقی را می‌شنوید. در یک جامعه غمناک جوانان هم انگیزه‌ای برای ماندن در کشورشان و ساخت‌وساز ندارند و به مهاجرت فکر می‌کنند زیرا معتقدند در جامعه‌ای که زندگی می‌کنند نه می‌توانند آواز بخوانند و نه شادی کنند.

قرائی‌مقدم با بیان اینکه رقصیدن و شادی سرباز چه عیبی دارد؟ گفت: مگر سرِ پست و نگهبانی این کار را انجام می‌داده است. جامعهٔ مستعد شادی است. در جامعه‌ای که در آن شادی وجود ندارد، هیچ چیز خوب نیست و برعکس در جامعه‌ای که نشاط باشد همه چیز خوب است.

روی خط خبر

به من گفتند «بفروش بساز» تا برایت اکران خوب بگذاریم!



خسرو سینایی با بیان اینکه «اکنون مسائل مادی تعیین‌کننده سرنوشت فیلم است» گفت: به یکی از مسئولان غیردولتی که نقش بسیار مهمی دارد گفتم باتوجه به شرایط سینما و فروش میلیاردی فیلم‌ها چگونه است که درآمد حاصل از فروش فیلم من به اندازه یک وعده ناهار اعضای گروهم هم نشده است؟ او در پاسخ به من گفت: «بفروش بساز» تا اکران خوب بگذاریم! به گزارش ایسنا، این کارگردان، فیلمنامه‌نویس و مستندساز درباره مستند داستانی «گفت‌وگو با سایه» که در دهه ۸۰ ساخته شده و قرار است ۲۴ دی در سی‌ودومین «عصر فیلم بهاران» به نمایش دربیاید، بیان کرد: این اثر یک مستند داستانی براساس فیلم‌هایی است که صادق هدایت دیده و همچنین پژوهش‌هایی که آقای حبیب احمدزاده انجام داده بود. به من پیشنهاد شد و تصمیم گرفتیم با رعایت جنبه‌های انصاف و اطلاعاتی که در دسترس است یک مستند داستانی بسازم. این فیلمساز با انتقاد از اینکه افرادی فقط شعار فرهیختگی می‌دهند اما در عمل این‌گونه نیستند، گفت: توقع داشتم کسانی‌که مطالعاتی در زمینه صادق هدایت داشتند پای دیدن این فیلم بنشینند و بعد نظر بدهند اما این اتفاق رخ نداد و تنها پشت سرم حرف‌هایی زده شد که متاثرم کرد. او ادامه داد: وقتی صحبت از فیلم فرهنگی می‌کنیم باید امکان نمایش عمومی آن را هم فراهم کنیم. هنگامی که این اتفاق نمی‌افتد و مسائل مادی تعیین‌کننده سرنوشت فیلم است دیگر من کاری از دستم برنمی‌آید. حدود ۲ سال پیش، زمانی که بیشتر فیلم‌های سینمایی حدود ۱۵ میلیارد تومان و ۲۰ میلیارد تومان فروش داشتند و فیلم من در گروه سینمایی هنر و تجربه به نمایش درآمده بود، به یکی از مسئولان غیردولتی که نقش بسیار مهمی دارد گفتم باتوجه به این شرایط چگونه است که درآمد حاصل از فروش فیلم من به اندازه یک وعده ناهار اعضای گروهم هم نشده است؟ او در پاسخ به من گفت: «بفروش بساز» تا اکران خوب بگذاریم! وی افزود: شیوه مستند داستانی را علاوه بر فیلم صادق هدایت در «کوچه پاییز» و «جزیره رنگین» هم پیاده کردم. با خودم فکر کردم وقتی یک اثر تبدیل به مستند داستانی شد و رگه‌های داستانی پیدا کرد می‌تواند برای مخاطب عام هم جذاب‌تر باشد و به ارتقای فرهنگی جامعه کمک کند. این فیلمساز در پایان صحبت‌هایش درباره آخرین فعالیت‌های خود و شرایط کنونی‌اش گفت: پیشنهادهایی به من شده و چند سوژه در ذهن دارم اما در شرایط موجود سینما هر کاری بخواهیم انجام بدهیم به بن‌بست می‌خوریم. من سعی‌ام را می‌کنم اما باید ببینیم به کجا می‌رسم. کارهایی هست که اگر بشود انجام می‌دهم اما در نهایت اصراری برای انجام آن ندارم زیرا در عمل دیدم که سینما مخارجش را از طریق گیشه‌اش مشخص می‌کند و به هر دلیلی در زمان اکران آن را می‌سوزاند. باتوجه به فعالیت‌هایی که تاکنون داشته‌ام و در این سنی که هستم شرایطی ندارم که بخواهم بگویم اثری شاهکار ساخته‌ام.

مخالفت با اعطای نوبل به «ساموئل بکت»



اسناد جدید منتشر شده درباره چگونگی اعطای جایزه نوبل ادبیات در سال ۱۳۴۷ حاکی از مخالفت سرسختانه رئیس آکادمی سوئد برای اعطای جایزه به «ساموئل بکت» نمایشنامه‌نویس برجسته ایرلندی است.

به گزارش ایسنا به نقل از گاردین، براساس وصیتنامه «آلفرد نوبل» این جایزه باید به نویسنده‌ای تعلق بگیرد که برجسته‌ترین آثار را در جهتی ایده‌آل نوشته باشد؛ این برنده هر سال ازسوی اعضای آکادمی سوئد (فرهنگستان ادب سوئد) انتخاب و سازکار انتخاب برنده نهایی پس از ۵۰ سال فاش می‌شود. براساس اسنادی که به‌تازگی درباره انتخاب برنده نوبل سال ۱۳۴۷ (پس از ۵۰ سال) منتشر شده، «آندرس اوسترلینگ» رئیس وقت آکادمی سوئد با اعطای جایزه نوبل به «ساموئل بکت» مخالف بوده و درباره همسو بودن آثار «بکت» با روح جایزه نوبل تردید فراوانی داشته است. «اوسترلینگ» در توضیحی می‌نویسد: البته در تاثیر هنری نمایشنامه‌های «بکت» تردیدی نیست اما طنز انسان‌گریزانه و بدبینی مفرط در آثار او چشمگیر است. رئیس آکادمی سوئد در سال ۱۳۴۳ نیز با اعطای جایزه نوبل ادبیات به «بکت» مخالف و این کار را پوچ و بیهوده توصیف کرده بود. با این وجود «ساموئل بکت» در میان دیگر اعضای آکادمی سوئد سال ۱۳۴۷ چهره‌ای محبوب بود و آنها شفقت انسانی الهام‌گرفته در آثار او را می‌ستودند. در آن سال «آندره مالرو» رمان‌نویس فرانسوی، «ویستن هیو آودن» شاعر انگلیسی و «یاسوناری کاواباتا» دیگر شانس‌های اصلی دریافت نوبل ادبیات بودند. «ازرا پاوند» منتقد و شاعر امریکایی و «ای ام فارستر» داستان‌نویس انگلیسی نیز به سبب سن بالای‌شان از گردونه رقابت نوبل ادبیات ۱۳۴۷ حذف شدند و «ولادیمیر نوباکف» باز هم به سبب غیراخلاقی خوانده شدن رمان «لولیتا» از سوی داوران کنار گذاشته شد. همچنین «اوژن یونسکو» برای بدعت و ایجاد خلاقیت در نمایشنامه‌نویسی مورد تمجید قرار گرفت اما به‌سبب محتوای بحث‌برانگیز آثارش از گزینه‌های اصلی دریافت نوبل ادبیات ۱۳۴۷ حذف شد.

جدول

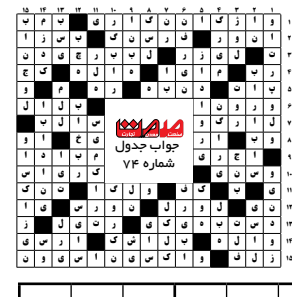
افقی:

۱- مشاوره پزشکی - بردباری
۲- نغمه و سرود - گونه‌ای هواپیمای جاسوسی - سنگ طلق
۳- اشعه‌درمانی - از توابع مثلثاتی
۴- دودمان - ورزش سبک - فکر نو - چای فرنگی
۵- پیمودنی مسافر - دور از خطر - شگرد و فن ویژه
۶- جوانب - با ایمان
۷- موسس سلسله هخامنشیان - نظافت
۸- زمینه موسیقی - نت ششم - درخت انگور - حشره گزنده
۹- اشاره به نزدیک - بنیاد نهادن
۱۰- دعای خیر - نوعی آینه
۱۱- به اندازه و کافی - اعتماد کردن - مکر و فریب
۱۲- نشانه قدم - داناتر - سبزی کوهی فصل بهار - هماهنگ و یکجور
۱۳- از بخش‌های اداری - شاداب و باطراوت
۱۴- میوه جدید بازار - سلاله پیامبر گرامی اسلام(ص) - از مرکبات دوگانه
۱۵- چروک پوست - هنر تفسیر طنزآمیز واژه‌ها

عمودی:

۱- نام علمی آب مروارید - مخترع ایتالیایی رادیو
۲- دل‌آزار کهنه - گونه‌ای قفل - قاضی مسابقه
۳- از آحاد زمان - برتر از گوهر - حرکت آب دریا - سود نامشروع
۴- دارای ارزش و اعتبار - سرپرست محصل - کلمه شرط نما
۵- نوشته با گرد طلایی اکلیلی شده - گرامی دارنده
۶- نرده جلوی ایوان - عبادتگاه مسیحی
۷- سومین ضمیر مفرد - حس بویایی - گلدسته مساجد
۸- کیف راهی - دستی
۹- بی‌مانند - درون - بد و شریر
۱۰- ابزارها و لوازم - اتحادیه صنعتی
۱۱- پشیمانی - زرد مرکباتی
۱۲- موی پلک - افزون از نیاز - مال‌التجاره
۱۳- باعث کمرویی - ضربه روحی و روانی - همنشین متضاد شیشه - قصد و منظور
۱۴- عارضه گفتاری - کارتونی از والت دیسنی - زینت چهره
۱۵- نویسنده رمان مشهور پر - موجب ملال و درماندگی می‌شود





جواب جدول شماره ۷۴



جدول شماره ۷۵

طراح جدول: محمود کیمیایی