اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۳ مهر ۱۳۹۷
• ۱۵ محرم ۱۴۴۰
• ۲۵ سپتامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۴۶ • پیاپی ۲۴۶۴ • ۸ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



افزایش سقف تولید نفت علیه منافع ملت ایران است

وزیر نفت درباره افزایش سقف تولید برخی کشورهای همسایه با دورنمای محدود کردن فعالیت ایران در بازار گفت: هر کشوری استقلال دارد برای امور خود تصمیم‌گیری کند و سیاست‌های خود را براساس منافع ملی و درآمدافزوده تنظیم کند. من پیش از این به این موضوع در اجلاس اوپک اشاره کردم که اعضا اگر خارج از سهمیه عمل کنند مرتکب خلاف شده و مقررات را زیر پا گذاشته‌اند. از نظر من هر کس که با چنین ادعایی میزان تولید را افزایش می‌دهد نظر اقتصادی ندارد و یک موضع‌گیری کاملا سیاسی علیه منافع ملت ایران انجام می‌دهد.

همین صفحه

جانمایی یک بندر جدید در سواحل مکران

جاسک جایگزین بندر شهید رجایی می‌شود؟

ساخت یک بندر بزرگ یا به‌اصطلاح مگاپورت در بندر جاسک واقع در سواحل مکران، خبری است که در روزهای گذشته از سوی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شده است. این مسئله چند سالی است در دستور کار قرار گرفته و در سال‌های گذشته نیز اخباری درباره برنامه‌ریزی دولت برای ایجاد مگاپورتی جدید در شرق استان هرمزگان منتشر شده بود. براساس اخبار پیشین، مسئولان هدف از راه‌اندازی این مگاپورت جدید را توسعه فعالیت‌های صادراتی و وارداتی فرآورده‌های نفتی و میعانات گازی اعلام کرده بودند، با این حال برخی کارشناسان معتقدند باتوجه به ناکارآمدی بندر شهید رجایی در زمینه فعالیت‌های مرسوم بندری و تجاری و نیز باتوجه به مشکلات بندری ایران ناشی از تحریم، این مگاپورت جدید باید بتواند همه جوانب فعالیت‌های بندری و دریایی را پوشش دهد.

۳



پس لرزه‌های بی‌پولی بر تن پردیس

۴

عکس: مهدی کاوه‌ای

خبر روز

۵۳ مقام پیشین امریکایی خواستار بازگشت ترامپ به برجام شدند
بیش از ۵۰ نفر از مقامات پیشین امنیتی، سیاسی و نظامی امریکایی با تاکید بر لزوم بازگشت واشنگتن به برجام اعلام کردند، سیاست دونالد ترامپ در قبال ایران و خروج وی از توافق هسته‌ای هیچ یک از اهداف او را محقق نمی‌کند و حتی پیامدهایی برای ایالات متحده نیز خواهد داشت. ۵۳ تن از مقامات پیشین امریکایی که افرادی از هر دو جناح دموکرات و جمهوریخواه در میان آنها دیده می‌شود معتقدند رویکرد ترامپ در قبال ایران نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. ۲

سرمقاله



«وجدان بیدار جامعه» را زنده نگه داریم ۲

یادداشت‌های امروز



بنزین بسوزانید هزار تومان پاداش بگیرید ۳



در ستایش گرانی کاغذ و هزینه‌های چاپ! ۷



اهواز عصاره صبوری مردم ایران ۸

گزارش روز

حضور چشمگیر آثار ایرانی در میان گران‌قیمت‌ها ۷

افزایش سقف تولید نفت علیه منافع ملت ایران است

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست صبح روز گذشته با حضور بیژن زنگنه وزیر نفت، مرضیه شاهدایی قائم‌مقام و رضا نوروززاده مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نمایشگاه بین‌المللی تهران آغاز به‌کار کرد. زنگنه پس از افتتاح این رویداد در جمع خبرنگاران حاضر شد و به پرسش‌های آنها پاسخ داد.

وزیر نفت در حاشیه آیین گشایش دوازدهمین نمایشگاه ایران‌پلاست در پاسخ به پرسش خبرنگار گسترش‌نیوز درباره افزایش سقف تولید برخی کشورهای همسایه با دورنمای محدود کردن فعالیت ایران در بازار گفت: هر کشوری استقلال دارد برای امور خود تصمیم‌گیری کند و سیاست‌های خود را براساس منافع ملی و درآمد افزوده تنظیم کند. من پیش از این به این موضوع در اجلاس اوپک اشاره کردم که اعضا اگر خارج از سهمیه عمل کنند مرتکب خلاف شده و مقررات را زیر پا گذاشته‌اند. قرار نیست کسی به بهانه نجات بازار یا خروج آن از بحران تنظیم بازار جهانی را بر هم بریزد. از نظر من هر کس که با چنین ادعایی میزان تولید را افزایش می‌دهد نظر اقتصادی ندارد و یک موضع‌گیری کاملا سیاسی علیه منافع ملت ایران انجام می‌دهد. وی‌افزود: از ابتدای پاییز ذخیره بنزین کشور به‌علت گذشتن زمان پرمصرف سال افزایش پیدا می‌کند. عده‌ای سودجو که معلوم نیست چه اهدافی برای کار خود دارند، در این شرایط که کشور باید به‌طور کامل در فضای اتحاد و همکاری برای مقابله با شرایط خطرناک بین‌المللی باشد، شایعه‌هایی برای آزردن احساسات و روان مردم می‌سازند که بنزین در آستانه قحطی است یا در برخی مناطق تمام شده است. اینها کاملا دروغ و بی‌اساس است. قصد داریم تصمیم‌هایی با هدف کاهش قاچاق بنزین برای کارت سوخت‌ها بگیریم.

دولت در هر شرایطی کالاهای اساسی را تامین می‌کند

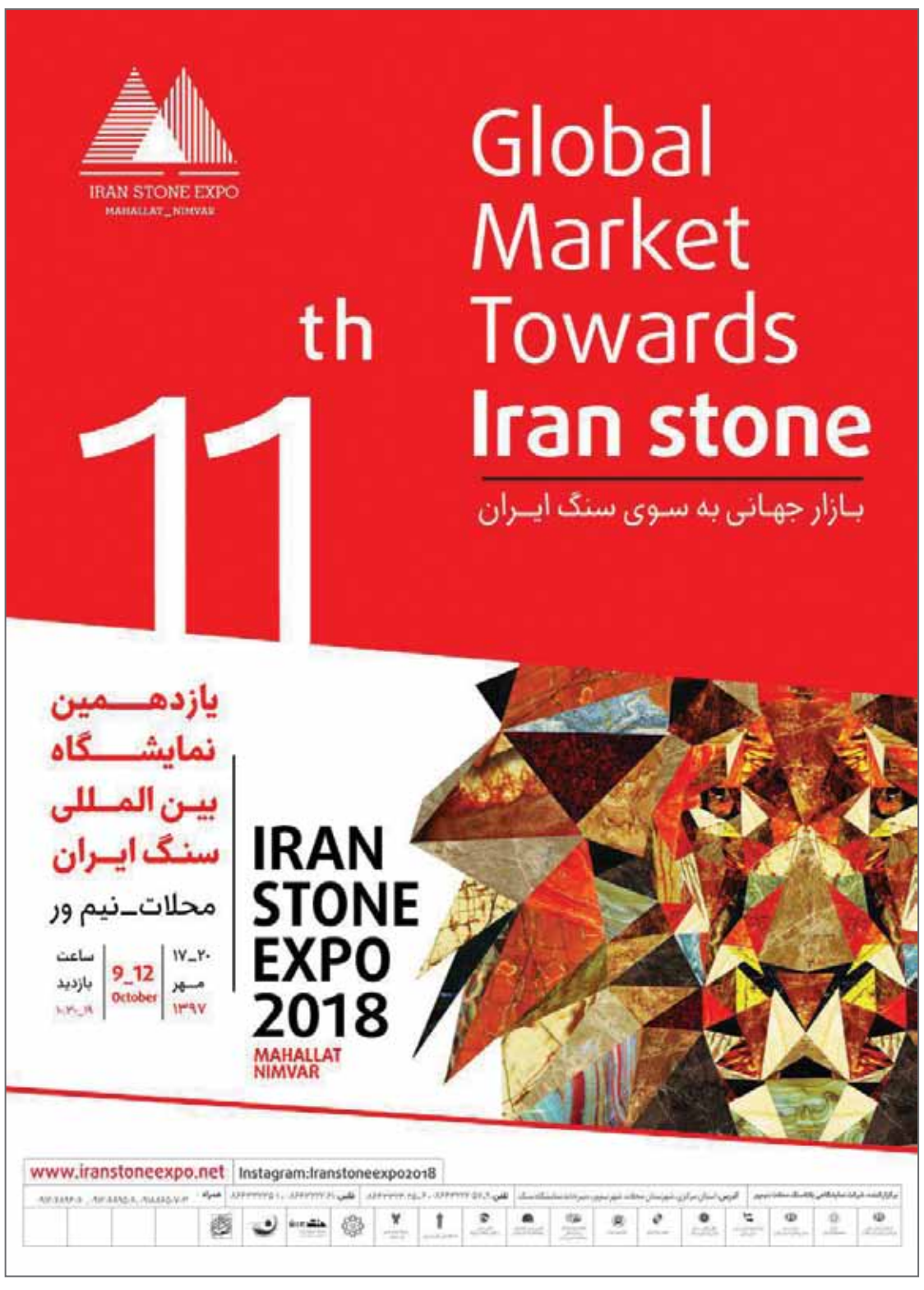
معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: دولت در شرایط دشوار پیش رو از قشر ضعیف جامعه صیانت کرده و اعتبارات مناسبی را برای حمایت از آنها در نظر گرفته است و مردم اطمینان داشته باشند که کالاهای اساسی و نیازهای مرتبط با دارو و درمان در هر شرایطی تامین می‌شود.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی معاون اول رئیس‌جمهوری، جلسه شورای اقتصاد ظهر دوشنبه به ریاست اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری برگزار شد و پیش‌نویس بخشنامه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور به تصویب رسید.

جهانگیری با تبیین برخی دستاوردهای اقتصادی دولت در ۵ سال گذشته مانند ایجاد ثبات و آرامش در اقتصاد کشور، بهبود تعاملات بین‌المللی و شکل‌گیری توافقنامه برجام، افزایش درآمدهای غیرنفتی، افزایش رشد اقتصادی، کاهش تورم و رکود، ساماندهی موسسه‌های اعتباری غیرمجاز و افزایش حمایت از قشر آسیب‌پذیر جامعه، تصریح کرد: فضای بین‌المللی نقش موثری در اقتصاد کشور ایفا می‌کند که با خروج امریکا از برجام و اعمال تحریم‌های یکجانبه این کشور علیه کشورمان، شرایط جدیدی برای کشور ایجاد شده و باید در جهت‌گیری‌های لایحه بودجه به این شرایط توجه بیشتری شود. جهانگیری با اشاره به اینکه براساس پیش‌بینی‌ها در سال ۹۸ اقتصاد کشور شرایط ویژه‌ای را نسبت به سال جاری تجربه خواهد کرد، خاطرنشان کرد: فروش نفت و نظام بانکی در سال آینده با فشارهای زیادی روبه‌رو خواهند بود که باید با تصمیم‌های راهگشا تلاش کنیم هم نفت بفروشیم و هم نگذاریم روابط بانکی کشور با محدودیت جدی‌تری روبه‌رو شود. معاون اول رئیس‌جمهوری افزود: برای جلوگیری از اعمال فشارهای بیشتر بر نظام بانکی کشور، لازم است در تدوین بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور موضوع تصویب لوایح مرتبط با FATF نیز مورد بررسی قرار گیرد و در این زمینه تعیین تکلیف شود. وی ادامه داد: همچنین لازم است در تعیین جهت‌گیری‌های لایحه بودجه سال ۹۸ صیانت از معیشت مردم مورد توجه قرار گیرد و شیوه مقابله با تحریم‌های امریکا در لایحه بودجه به‌طور روشن و شفاف تشریح و تدابیر و راهکارهای عملی در این زمینه اندیشیده شود. جهانگیری با بیان اینکه براساس پیش‌بینی‌ها درآمدهای دولت در سال ۹۸ کاهش خواهد یافت، افزود: برای حمایت از تولید و صیانت از اشتغال موجود نیازمند افزایش صادرات غیرنفتی و نیز حضور و مشارکت جدی بخش خصوصی هستیم. معاون اول رئیس‌جمهوری از سازمان برنامه و بودجه خواست در تعیین جهت‌گیری‌های بودجه سال ۹۸ سناریوهای گوناگون را در نظر بگیرد و ضمن تلاش برای افزایش درآمدهای غیرنفتی دولت مانند افزایش درآمدهای مالیاتی از طریق جلوگیری از فرار مالیاتی، برنامه‌ریزی لازم را متناسب با هرگونه رویداد انجام دهد.

خطر تروریسم تمام منطقه را با بحران روبه‌رو کرده است

دبیر شورای‌عالی امنیت ملی گفت: خطر تروریسم و ریشه‌های آن از جمله اندیشه تکفیری که ازسوی برخی کشورها ترویج می‌شود تمام منطقه را با بحران روبه‌رو کرده و مانعی بزرگ در مسیر رشد و پیشرفت کشورهای اسلامی است. به گزارش ایرنا از دبیرخانه شورای‌عالی امنیت ملی، علی شمخانی در دیدار با «رامیل اسوب اف» وزیر کشور جمهوری آذربایجان و هیات همراه بر شناسایی و پیگیری ریشه‌های خارجی عملیات تروریستی تازه در شهر اهواز تاکید کرد. وی با تقبیح سیاست‌های امریکا و رژیم صهیونیستی برای ایجاد اختلاف میان کشورهای همسایه، خاطرنشان کرد: لازم است با حفظ هوشیاری و افزایش تعاملات و گفت‌وگوهای سازنده، تلاش‌های مخرب بدخواهان برای ایجاد بدبینی و اختلاف میان کشورهای منطقه خنثی شود. دبیر شورای‌عالی امنیت ملی به اشتراکات فرهنگی، تاریخی و تمدنی و وجود فرصت‌ها و منافع گسترده دو کشور اشاره و اظهار کرد: سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در مسیر توسعه روابط موجب پیشرفت و امنیت متقابل می‌شود. شمخانی با بیان اینکه مرزهای دو کشور، مرزهای صلح و دوستی است، افزود: تمامی بسترها و ظرفیت‌ها برای ایجاد جهش در روابط همه‌جانبه به‌ویژه در بخش‌های گوناگون اقتصادی فراهم است. دبیر شورای‌عالی امنیت ملی به غیرقانونی بودن تحریم‌های امریکا و تبدیل شدن آن به ابزار انتقام شخصی ترامپ از کشورهای مخالف اشاره کرد و افزود: تجربه‌های گذشته نشان می‌دهد رفتارهایی از این دست نه‌تنها اثر بخش نخواهد بود بلکه موجب انزوای بیش از پیش امریکا در جامعه بین‌الملل می‌شود. «رامیل اوسوب اف» وزیر کشور جمهوری آذربایجان هم در این دیدار با محکوم کردن اقدام تروریستی در اهواز و اظهار تاسف از شهادت جمعی از شهروندان ایرانی در این واقعه با دولت و ملت ایران ابراز همدردی کرد.



سر مقاله

«وجدان بیدار جامعه» را زنده نگه داریم



عاطفه خسروی
سردبیر

چندی پیش پیامی در فضای مجازی دست به‌دست شد که حاوی نکاتی تامل‌برانگیز بود. نکاتی تلخ که نشان از بروز مشکلاتی اخلاقی در اقتصاد ایران و فردای جامعه ایرانی داشت. شاید بسیاری از افرادی که این پیام را خواندند با استناد به شرایط روز از واقعیت‌های عنوان شده گذشتند و برخی بیشتر به فکر فرو رفتند. در این پیام چنین آمده بود: «این روزها بسیاری از کسانی که چرخ زندگی‌شان درست نمی‌چرخد همان‌هایی هستند که در بلبشوی اقتصاد ایران درست زندگی کردند. دلار نخریدند، سکه روی سکه نگذاشتند، برای سود بیشتر ملک و ماشین نخریدند، نفروختند و تنها و تنها زندگی کردند.

خیلی‌ها در الاکلنگ نرخ دلار سرمایه‌شان را به بازار ارز نریختند و سعی کردند دلالی نکنند. آنها نمی‌خواستند سهمی در گرانی اجناس داشته باشند.

خیلی‌ها وقتی سایت ثبت‌نام خودرو باز شد، ثبت‌نام نکردند تا بازار دچار شوک نشود. خیلی‌ها برای اینکه پول بیشتری دربیاورند خانه دوم و سوم نخریدند تا نرخ خانه سر به فلک نکشد. خیلی‌ها به سخنان مسئولان اعتماد کردند و دلار، سکه و طلا نخریدند تا بازار به آرامش برسد.

حالا بسیاری از همین آدم‌ها که سعی کردند در آشفتگی این بازار سهم و نقشی نداشته باشند، بیش از دیگرانی مشکل دارند که با سهیم شدن در بازی دلالان، چوب لای چرخ اقتصاد گذاشتند.

به‌نظر می‌رسد جامعه این روزهای ایران، آدم‌های خوب را پس می‌زند! سبک زندگی این روزها به‌گونه‌ای شده که آدم خوب بودن و خوب ماندن راحت نیست. آدم‌های خوب گاهی ضرر می‌کنند و هزینه درست زندگی کردن خود را می‌پردازند. گاهی کفه مشکلات اقتصادی‌شان بر روال عادی زندگی سنگینی می‌کند و چرخ زندگی‌شان به کندی می‌چرخد.

حالا باید از خودمان بپرسیم چرا جامعه امروز ایران به اینجا رسیده است؟

چرا انسان‌های خوب برای خوب بودن گاهی تاوان می‌دهند و چرخ زندگی آدم‌های بد راحت‌تر می‌چرخد؟ این فرضیه که «پول» وجدان (بخشی از) جامعه ایران را خریده است؛ چقدر درست است؟»

گاهی به‌نظر می‌رسد بخشی از مردم وجدان خود را جلوی خانه خوب در شمال شهر و ماشین آخرین مدل قربانی کرده‌اند. این سبک زندگی کم‌کم باعث می‌شود تعداد آدم‌های خوب و باوجدان در کشور کم شود. چون آنها هم مجبور هستند برای ساختن زندگی خود، چشم خود را به روی وجدان ببندند و آجر روی آجر بگذارند. اگر این فرضیه را بپذیریم، این زنگ خطر به صدا درمی‌آید که زندگی اجتماعی ایران از الگوی شایسته‌ای پیروی نمی‌کند. جامعه بی‌وجدان بیشتر شبیه جنگل است و زندگی در جنگل برای بقا قوانین خاص خود را دارد. هر کسی برای رسیدن به هدف خود زندگی می‌کند و کاری به دیگران ندارد؛ بنابراین وقت آن رسیده که دست به‌دست هم دهیم و وجدان جامعه را بیدار کنیم. به مردم یادآوری کنیم که کم‌فروشی، گرانفروشی، پارتی‌بازی و... در زمان‌های نه‌چندان دور در همین جامعه زشت و پلید بود. نان‌آوران خانواده با تمام توان و اعتقاد سعی می‌کردند پول کم‌فروشی سر سفره نیاید.

حالا وقت آن است که فردفردمان کلامان را قاضی کنیم و از خود بپرسیم چه بلایی سر وجدان‌مان آورده‌ایم که به اینجا رسیده‌ایم؟ چرا وجدان ما که روزی به کوچک‌ترین کارهای بد هم حساس بود حالا با هزار دلیل و منطق کم‌کاری، کم‌فروشی و دروغ را توجیه می‌کند تا ریالی روی ریال بگذارد و زندگی مادی آسان‌تری را بگذراند. تا اوضاع از این بدتر نشده باید فکری به حال خودمان کنیم.

اگر بپذیریم که در بسیاری از مواقع خودمان مسبب وقایع اطراف‌مان هستیم، این مهم را هم می‌پذیریم که یک پای ساماندهی یا برهم ریختگی اقتصاد رفتار ما به‌عنوان شهروندان یک کشور و یک انسان به‌عنوان افراد یک جامعه است؛ می‌پذیریم که حفظ آرامش بازار و کنترل قیمت‌ها از ارز و سکه و طلا گرفته تا گوشت و مرغ و لبنیات و پوشاک و... گذشته از آنکه وظیفه دولت است، جزو تکالیف مردم نیز به‌شمار می‌رود؛ می‌پذیریم که این وظیفه تک‌تک ماست که «هیزمی» برای «آتش» برهم‌زنندگان آرامش بازار نشویم. می‌پذیریم که حلقه‌های این زنجیر تحت تاثیر یکدیگرند و یکی پس از دیگری آسیب را به حلقه نهایی منتقل می‌کنند. این چنین است که آسیب دامن «همه» را می‌گیرد و همه در دور باطل سود و زیان گرفتار می‌شویم.

در این شرایط این وظیفه همه ما از فعالان بخش خصوصی، کارآفرینان، اقتصاددانان و حتی هنرمندان و چهره‌های مورد اعتماد مردم است که در گام نخست بپذیریم و باور کنیم که نباید بذر ناامیدی در جامعه پاشید و باید برای زنده کردن و زنده نگه داشتن وجدان بیدار جامعه تلاش کرد.

بپذیریم بخش مهمی از مشکلات اقتصادی امروز ما ریشه در چگونگی مدیریت خودمان و اصلاح نگاه «توجه به منفعت شخصی به‌جای منفعت ملی» دارد و نمی‌توان همیشه مشکل را در جای دیگری جست‌وجو کرد. همه از همین امروز از خودمان شروع کنیم.

تخلفات امریکا از تعهدات بین‌المللی را تبیین خواهیم کرد

رئیس جمهوری اسلامی ایران تاکید کرد فرصت مناسبی است تا در مجمع عمومی سازمان ملل تخلفات و پشت کردن امریکایی‌ها به تعهدات بین‌المللی را تبیین کنیم.

به گزارش ایرنا حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی عصر یکشنبه به وقت محلی در بدو ورود به نیویورک در پاسخ به پرسش خبرنگاران گفت: سفر امسال مانند سال‌های گذشته برای شرکت در اجلاس مجمع عمومی و همچنین ملاقات با برخی سران و نشست‌های تدوین شده است؛ با این تفاوت که حال و هوای امسال نسبت به سال‌های گذشته کمی متفاوت است و امریکایی از تعهدات خود در سراسر دنیا از جمله برجام سر باز زدند.

وی خاطرنشان کرد: فرصت مناسبی است برای اینکه برخی تخلفات و پشت کردن‌ها به تعهدات بین‌المللی بهتر تبیین شود.

رئیس جمهوری همچنین با اشاره به رئوس برنامه‌های کاری خود در نیویورک، گفت: هدف ما این است که سیاست‌های جمهوری اسلامی ایران نسبت به منطقه و جهان را در مجامعی که پیش رو داریم، تشریح کنیم. روحانی قرار است امروز (سه‌شنبه) در مجمع عمومی سازمان ملل به بیان مواضع و دیدگاه‌های جمهوری اسلامی ایران در موضوعات بین‌المللی بپردازد.

توجه جهانیان به پیامدهای خروج غیرقانونی امریکا از برجام به‌عنوان توافقنامه‌ای بین‌المللی که به تایید شورای امنیت سازمان ملل رسیده، یکی از موضوعاتی است که از سوی روحانی بر آن تاکید خواهد شد و وی بار دیگر خطر نقض مکرر توافقنامه‌های بین‌المللی از سوی دولت کنونی امریکا و بازگشت این کشور به یک‌جانبه‌گرایی را برای جهانیان تشریح خواهد کرد.

رئیس جمهوری اسلامی ایران همچنین روز گذشته در اجلاس صلح، گرامیداشت نلسون ماندلا سخنرانی کرد. دیدارهای دوجانبه، نشست با نخبگان سیاست خارجی امریکا، گفت‌وگو با رسانه‌های خارجی، دیدار با دبیرکل سازمان ملل و نشست خبری با رسانه‌های مقیم دیگر برنامه‌های روحانی در این سفر خواهد بود. رئیس جمهوری را در این سفر محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری، محمد جواد ظریف وزیر امور خارجه، مجید تخت‌روانچی معاون سیاسی دفتر رئیس‌جمهوری و سید عباس عراقچی معاون وزیر خارجه همراهی می‌کنند.

آیین تشییع شهدای حادثه تروریستی اهواز برگزار شد

عوامل جنایت اهواز باید به سزای اعمال‌شان برسند

آیین تشییع شهدای حادثه تروریستی رژه نیروهای مسلح در گرامیداشت هفته دفاع مقدس صبح روز گذشته با حضور حجت‌الاسلام‌والمسلمین سیدمحمود علوی وزیر اطلاعات، سیدحسن قاضی‌زاده هاشمی وزیر بهداشت، سردار سلامی جانشین فرمانده کل سپاه پاسداران، آیت‌الله موسوی‌جزایری نماینده ولی‌فقیه در استان خوزستان، شریعتی استاندار خوزستان و سرلشکر محسن رضایی برگزار شد. حجج‌الاسلام‌والمسلمین مروی و رحیمیان نیز از سوی رهبر معظم انقلاب در آیین تشییع پیکر شهدای گرانقدر حادثه تروریستی اهواز حضور داشتند.

■ همه باید از تکرار این گونه حوادث جلوگیری کنند

آیت‌الله ناصر مکارم شیرازی از مراجع تقلید با صدور پیامی ضمن محکوم کردن حادثه تروریستی اهواز گفت: عوامل این جنایت با همت مسئولان باید هرچه زودتر با پاسخی کوبنده به سزای اعمال‌شان برسند و این گروه ریشه‌کن شوند.

در این پیام که نسخه‌ای از آن روز دوشنبه در اختیار ایرنا قرار گرفت، آمده است: حادثه اسف‌بار حمله تروریستی در اهواز که منجر به شهادت گروهی از ارتشیان و سپاهیان عزیز، مردم عادی و حتی کودک خردسال و مجروح شدن عده بیشتری شد را به شدت محکوم می‌کنیم. این پیام می‌افزاید: این ترور کور نه قهرمانی بود و نه شجاعت و مبارزه، بلکه صددرصد ناشی از حماقت بود، به‌گونه‌ای که سبب نفرت عمومی همه مردم کشور و همه ملت‌های آزاده جهان به‌ویژه اهالی شجاع، فداکار و باایمان خوزستان شد. در این پیام تصریح شده است: شگفتی در اینجاست چگونه آنها اعلام می‌کنند عامل آن ما بودیم و این همه نفرت و ذلت را برای خود می‌خرند؟ در ادامه این پیام اضافه شده است: این حادثه اسفناک نشان داد که همه مسئولان باید بر هوشیاری خود بیفزایند و از تکرار این گونه حوادث به شدت جلوگیری کنند. ما به همه خانواده‌هایی که عزیزان خود را در این حادثه از دست دادند صمیمانه تسلیت می‌گوییم و شفای عاجل مجروحان را از خداوند مسالت داریم.

■ تروریست‌ها منتظر دست انتقام ملت ایران باشند

وزیر دفاع با بیان اینکه تروریست‌ها منتظر دست انتقام ملت ایران باشند، گفت: اقدامات کور و فاقد ارزش‌های انسانی خللی در عزم ملت ایران در تحقق اهداف انقلاب ایجاد نخواهد کرد. به گزارش روابط عمومی وزارت دفاع، امیر حاتمی با تسلیت دوباره به شهادت رسیدن و مجروح و آسیب دیدن جمعی از هموطنان بی‌دفاع کشورمان گفت: ملت رشید ایران اسلامی در ۴۰ سال گذشته ثابت کرده‌اند که دست از آرمان‌ها و اعتقادات راسخ‌شان برنخواهند داشت. وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تصریح کرد: استکبار جهانی به سرکردگی امریکا و رژیم صهیونیستی و طرفداران منطقه‌ای‌شان با توسل به این گروهک‌های تروریستی به‌دنبال اهداف شوم خود هستند.

■ احزاب همصدا با ایران در محکومیت حمله تروریستی اهواز

احزاب و تشکل‌های سیاسی کشور نیز همصدا با مردم و مسئولان در سراسر ایران با صدور اطلاعیه‌های جداگانه حمله تروریستی روز شنبه اهواز را که منجر به شهادت ۲۵ تن از مردم بی‌گناه و مجروح شدن ۶۳ نفر دیگر شد، محکوم کردند.

به گزارش ایرنا، حزب مردم‌سالاری در اطلاعیه خود تاکید کرد: در نخستین روز از هفته دفاع مقدس، خوزستان و اهواز، سرزمینی که در ۸ سال دفاع مقدس زیر حملات دشمن بعثی و حامیان جهانی آن مقاومت کرد و مرارت‌های فراوانی را تحمل کرد بار دیگر هدف حملات ددمنشانه دشمنان این مرز و بوم و مخالفان آرامش مردم قرار گرفت. جامعه اسلامی مهندسین نیز با صدور بیانیه‌ای تاکید کرد: باز هم دست ترور از آستین خون‌آلود استکبار و اذنابش بیرون آمد و ما را در ماتم شهادت هموطنان‌مان به سوگ نشاند. درست در سالروز حمله صدام دیکتاتور به ایران اسلامی گروهی وحشی قلب عزیزان‌مان را نشانه رفتند. حزب اسلامی ایران‌زمین نیز با صدور بیانیه‌ای تاکید کرد: به‌شهادت رسیدن جمعی از نظامیان جان بر کف و هموطنان عزیز و بی‌گناه و زخمی شدن جمع زیادی از مردم همیشه در صحنه مایه تاثر و اندوه شده است. حزب اتحاد ملت با صدور بیانیه‌ای ضمن عرض تسلیت به خانواده‌های شهدا و داغدار و نیز همدردی با مجروحان و آسیب‌دیدگان این حادثه، عاملان این حمله تروریستی و حامیان سیاسی، مالی و رسانه‌ای‌شان را قاطعانه محکوم و تاکید کرد: در چنین شرایطی پیام مجموعه حاکمیت در فضای داخلی ایران باید همدلی و پذیرش گفت‌وگو و آشتی ملی باشد. حزب کارگزاران سازندگی استان خوزستان نیز با صدور بیانیه‌ای تاکید کرد: این جنایت از سوی عناصر فرومایه‌ای انجام شده که تمام فکر و ذکر و توان خود را چشم‌بسته در اختیار دشمنان منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ایران قرار داده‌اند. حزب ندای ایرانیان نیز در محکومیت حادثه تروریستی اهواز بیانیه‌ای صادر و تاکید کرد: ۳۷ سال پیش دشمنان قسم‌خورده ملت ایران در جنگی تمام‌عیار اراده و عزم مصمم ملت بزرگ و نستوه ایران را آزمودند. این بیانیه می‌افزاید: خوزستان مردانه ایستاد تا ایران ماندگار شود. جای تاسف است که تروریست‌ها در ۳۱ شهریور که نماد ایستادگی، مقاومت و شرف چنین ملتی است با اقدامی تروریستی پنجه بر رخسار مردم ایران کشیدند.

۵۳ مقام پیشین امریکایی خواستار بازگشت ترامپ به برجام شدند

بیش از ۵۰ نفر از مقامات پیشین امنیتی، سیاسی و نظامی امریکایی با تاکید بر لزوم بازگشت واشنگتن به برجام اعلام کردند، سیاست دونالد ترامپ در قبال ایران و خروج وی از توافق هسته‌ای هیچ یک از اهداف او را محقق نمی‌کند و حتی پیامدهایی برای ایالات متحده نیز خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، ۵۳ تن از مقامات پیشین امریکایی که افرادی از هر دو جناح دموکرات و جمهوریخواه در میان آنها دیده می‌شود، گفتند از «برخی اهداف دولت» حمایت می‌کنند اما از آنجا که ترامپ راهکار دیپلماتیک را پشتوانه سیاست «فشار حداکثری» نکرده، رویکرد وی در قبال ایران نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. در بیانیه این مقامات پیشین که خود را عضو «ائتلاف ملی برای جلوگیری از سلاح هسته‌ای ایرانی» معرفی کرده‌اند، آمده است: راهبرد دولت ترامپ در قبال ایران، فشار حداکثری اقتصادی، سیاسی و نظامی برای تغییر رفتار ایران است. نویسندگان بیانیه افزودند: ما از برخی اهداف دولت حمایت می‌کنیم اما معتقدیم این اهداف تنها از طریق راهبردی قابل حصول است که هم چندجانبه (درگیر کردن متحدان نزدیک و سایر قدرت‌ها در آن) باشد و هم فشار را با دیپلماسی توام کند. امضاکنندگان این بیانیه گفتند: امریکا با پایبندی دوباره به برجام می‌تواند از طریق توافقنامه‌های بعدی با ایران و سایر امضاکنندگان [برجام] درباره بهبود آن مذاکره کند. این مقامات پیشین در قسمت دیگری از بیانیه خود اعلام کردند: ایران این بخش بنیادین از راهبرد ملی خود را تنها به خاطر ضرب‌الاجل امریکا متوقف نخواهد کرد. آنان همچنین درباره تحولات یمن، سوریه و عراق نوشتند: مشارکت تهران در هرگونه راه‌حل سیاسی امری ضروری است. در این بیانیه آمده است: دولت ترامپ با خروج از برجام و همچنین بدون داشتن یک پیشنهاد معتبر برای ارائه مزایایی به اقتصاد ایران، قادر نخواهد بود ائتلاف لازم را برای تجدید تحریم‌های چندجانبه ایجاد کند و ایران را پای میز مذاکره بازگرداند. تحریم‌های ثانویه یا فرامرزی در تضعیف اقتصاد ایران تاثیر داشته است. این تحریم‌ها امریکا را در تقابل با متحدان و شریکانش قرار می‌دهد و به تبع آن، حمایت آنها از اهداف امریکا را تضعیف می‌کند. آنها همچنین قوانین مسدودساز را برای حمایت از شرکت‌ها در برابر اقدام امریکا اجرا می‌کنند. با توجه به تقابل امریکا و متحدانش در قبال ایران این رویارویی به «تضعیف دلار امریکا» منجر خواهد شد. همچنین تاکید دولت امریکا بر زورگویی و تهدید به اقدامات نظامی و تهدیدهای فزاینده موجب اتحاد جناح‌های سیاسی ایران در برابر تهدید خارجی می‌شود. تهدیدها همچنین موجب ایجاد آرمان مشترک میان اروپایی‌ها، روسیه و چین در مخالفت با امریکا می‌شود. نویسندگان این بیانیه تاکید دارند که سیاست تغییر رژیم، بیانگر خیالبافی و تفسیر ناقص اطلاعات جاسوسی درباره آسیب‌پذیری ایران است. نام مورتون آبراموویتس دستیار پیشین وزیر خارجه در امور اطلاعاتی و تحقیقاتی، مادلین آلبرایت وزیر پیشین خارجه، چاک بوید رئیس پیشین فرماندهی ارتش امریکا در اروپا، نیکلاس برنز معاون پیشین وزیر خارجه در امور سیاسی، جیمز کلاپر رئیس پیشین مدیریت اطلاعات ملی، جیمز کالینز سفیر پیشین امریکا در روسیه، رایان کراکر سفیر پیشین امریکا در افغانستان، عراق، پاکستان، سوریه، کویت و لبنان، والتر کاتلر سفیر پیشین امریکا در عربستان و تونس، تام داشل سناتور ارشد پیشین، رابرت آینهورن مشاور پیشین وزیر خارجه در امور عدم اشاعه هسته‌ای و کنترل تسلیحات، جان لیمبرت مسئول پیشین پرونده ایران در وزارت خارجه امریکا، ریچارد نفیو مدیر پیشین بخش ایران در شورای امنیت ملی و گری سیک مدیر پیشین بخش ایران و خلیج‌فارس در شورای امنیت ملی امریکا در میان ۵۳ امضاکننده این بیانیه دیده می‌شود.

عکس روز



در حاشیه تشییع پیکر شهدای حمله تروریستی اهواز — عکس: باشگاه خبرنگاران جوان

ویژه تر از خبر

امریکا به‌دنبال سیاسی کردن اوپک است

حسین کاظم پور اردبیلی، نماینده ایران در هیات عامل سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) گفت دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهوری امریکا سیاست را وارد این نهاد نفتی کرده است. به گزارش ایرنا، کاظم پور اردبیلی در گفت‌وگو با شبکه سی.ان.بی.سی اظهار کرد: دولت امریکا تلاش می‌کند سیاست را وارد اوپک کند. هدف این دولت آن است که اعضای این سازمان را متشتت و با کاهش بهای نفت منافع خود را تضمین کند. ترامپ گفت بهای نفت بالاست و اوپک باید قیمت‌ها را پایین بیاورد. او همچنین خواستار افزایش تولید نفت برای جبران کاهش احتمالی عرضه نفت ایران، ونزوئلا و لیبی در بازارهای جهانی شده است. کاظم‌پور اردبیلی که در الجزایر با سی.ان.بی.سی گفت‌وگو می‌کرد، افزود: فکر می‌کنم کارهایی که آنها (امریکا) انجام می‌دهند، منجر به افزایش بهای نفت می‌شود. وی افزود: اگر آنها ساکت بمانند قیمت‌ها ارزان خواهد شد. من در این باره یقین دارم. من به او (ترامپ) می‌گویم ساکت بماند و هیچ توییتی نکند. آن وقت بهای نفت بهتر خواهد شد. نماینده ایران تاکید کرد: فشار سیاسی واشنگتن بر اعضای اوپک و افراد قابل قبول نیست؛ نه فقط برای ایران بلکه برای دیگران هم قابل قبول نیست. در همین حال دبیرکل سازمان کشورهای صادر کننده نفت نیز گفت: اوپک نه یک انحصار است و نه یک کارتل؛ بلکه نهاد جهانی مسئولی به‌شمار می‌رود که به‌طور مداوم برای حفظ ثبات بازارهای نفت و منافع تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان می‌کوشد.

روی خط سیاست

ایرنا – رئیس مجلس اعلای اسلامی عراق و نایب رئیس پیشین پارلمان این کشور گفت: بغداد با تهران در جنگ با تروریسم در یک جبهه قرار دارد. شیخ حمودی در دیدار ایرج مسجدی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در بغداد با وی، با محکوم کردن دوباره حمله تروریستی اهواز خواستار برخورد با جریان‌های افراطی شد و گفت: امریکا با استفاده از این جریان‌ها به‌دنبال ایجاد بی‌ثباتی در کل منطقه است.

ایرنا – مولوی عبدالحمید امام جمعه اهل سنت زاهدان و عشایر عرب آبادان و خرمشهر حمله تروریستی اهواز را محکوم کردند. ۶۰ نفر از شیوخ عرب شهرستان‌های آبادان و خرمشهر در بیانیه‌ای حمله تروریستی اهواز را محکوم کردند.

ایرنا – مایک پمپئو که کشورش توافق بین‌المللی برجام را نقض کرده و یکطرفه از آن خارج شده، در آستانه هفتاد و سومین اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل از آمادگی دونالد ترامپ برای دیدار با حسن روحانی خبر داد؛ درخواستی که بیش از یک ماه پیش نیز، از سوی رئیس جمهوری امریکا مطرح شده بود.

ایرنا – ترزا می، نخست‌وزیر انگلیس با تاکید بر حفظ برجام گفت ایران به این توافق هسته‌ای پایبند است. نخست‌وزیر انگلیس در مصاحبه‌ای با شبکه سی.بی.اس اظهار کرد: ما معتقدیم این توافق باید حفظ شود و طرف‌های دیگر نیز که در حصول توافق مشارکت داشتند، همگی اعتقاد دارند که باید حفظ شود.

ایرنا – به گفته برخی منابع داخلی افغان، اشرف غنی، رئیس جمهوری افغانستان به‌دلیل رفتار ناخوشایند دونالد ترامپ سفر خود به نیویورک را لغو کرده است.

ایرنا – سفیر پیشین ایران در روسیه گفت: مسکو می‌داند که بدون همکاری تهران در سوریه موفق نمی‌شود، برخی فضاسازی‌ها درباره اختلاف بین دو کشور از سوی جریان‌های غربی است که از همدلی ایران و روسیه متضرر می‌شوند. سید محمودرضا سجادی ادامه داد: روسیه و ایران منافع و تهدیدهای مشترک در پاکستان و افغانستان به‌ویژه در مبارزه با تروریسم، داعش و افراط‌گرایی دارند. تهران و مسکو خواستار تقویت امنیت و اتحاد این کشورها هستند.

مهر – سخنگوی هیات رئیسه مجلس نتیجه جلسه رئیس مجلس شورای اسلامی با وزیران اطلاعات، کشور، رئیس کل بانک مرکزی و سرپرست وزارت اقتصاد برای بررسی لایحه CFT را تشریح کرد. بهروز نعمتی گفت: مهلت دوماهه مجلس برای بررسی لایحه CFT (الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تامین مالی تروریسم) ۱۰ مهر به پایان خواهد رسید.

مهر – عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه جلسه کمیسیون برنامه و بودجه برای بررسی وضعیت درآمدهای ارزی کشور در جمع خبرنگاران گفت: پرسش‌های بسیار منطقی و مهمی در این جلسه مطرح شد که به بخشی از آنها پاسخ گفتم و در جلسه آینده بخش دیگری از پرسش‌های نمایندگان را پاسخ خواهم داد. همتی تصریح کرد: مسئله مهمی که در این جلسه مورد بررسی قرار گرفت صادرات غیرنفتی بود که عمده تامین‌کننده ارز موردنیاز بازار ثانویه و سامانه نیما است. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه از ابتدای سال تا ۲۳ شهریور حدود ۲۲.۷ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی داشته‌ایم، گفت: روش‌هایی برای بازگشت این ارز به اقتصاد کشور پیش‌بینی کرده‌ایم.

ایسنا – وزیر خارجه فرانسه بر لزوم تداوم روابط تجاری با ایران و پایبندی کشورش به برجام تاکید کرد. به نوشته پایگاه خبری آرمنیا نیوز، ژان ایو لو دریان، وزیر خارجه فرانسه در گفت‌وگو با نشریه لوموند گفت: تا زمانی که ایران به تعهدات توافق وین (برجام) احترام بگذارد، فرانسه هم به تعهدات آن احترام خواهد گذاشت.

ایسنا – وزیر دولت اردن در امور رسانه ضمن ابراز همدردی با دولت ایران و خانواده شهدا، حمله تروریستی در اهواز را محکوم کرد. به گزارش خبرگزاری عمون، مبارک ابو یامین، وزیر دولت اردن در امور رسانه ضمن تسلیت به دولت ایران و خانواده شهدا و آرزوی سلامتی برای آسیب‌دیدگان گفت: اردن در رأس کشورهایی خواهد ماند که با تروریسم مبارزه می‌کنند.

مهر – وزیر کشور جمهوری آذربایجان روز گذشته با استقبال رحمانی فضلی، وزیر کشورمان در صدر هیأت بلندپایه سیاسی-امنیتی به تهران آمد. وزیر کشور جمهوری آذربایجان را در این سفر معاون مرزبانی، مدیر کل اداره تجسس، مدیرکل اداره مبارزه با مواد مخدر و رئیس اداره همکاری‌های بین‌المللی وزارت امور داخلی این کشور همراهی می‌کنند.

جانمایی یک بندر جدید در سواحل مکران

جاسک جایگزین بندر شهید رجایی می‌شود؟

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

ساخت یک بندر بزرگ یا به‌اصطلاح مگاپورت در بندر جاسک واقع در سواحل مکران، خبری است که در روزهای گذشته از سوی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام شده است. این مسئله چند سالی است در دستور کار قرار گرفته و در سال‌های گذشته نیز اخباری درباره برنامه‌ریزی دولت برای ایجاد مگاپورتی جدید در شرق استان هرمزگان منتشر شده بود. براساس اخبار پیشین، مسئولان هدف از راه‌اندازی این مگاپورت جدید را توسعه فعالیت‌های صادراتی و وارداتی فرآورده‌های نفتی و میعانات گازی اعلام کرده بودند، با این حال برخی کارشناسان معتقدند باتوجه به ناکارآمدی بندر شهید رجایی در زمینه فعالیت‌های مرسوم بندری و تجاری و نیز باتوجه به مشکلات بندری ایران ناشی از تحریم، این مگاپورت جدید باید بتواند همه جوانب فعالیت‌های بندری و دریایی را پوشش دهد.

به گزارش صمت، محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در روزهای اخیر با اعلام خبر جانمایی یکی از بندرهای بزرگ کشور در سواحل مکران برای استفاده از ظرفیت‌های این منطقه گفت: از بندر جاسک به‌عنوان ظرفیت جدید بندرها در سواحل مکران استفاده خواهد شد. در این زمینه مطالعات در حال انجام است؛ بنابراین یکی از بندرهای بزرگ کشور در سواحل مکران جانمایی می‌شود تا از ظرفیت‌های بندری به شکل مطلوب استفاده کنیم و در این زمینه باید دسترسی پسکرانه‌ای مناسبی برای جاسک در بخش جاده و ریل ایجاد شود.

گرچه راه‌اندازی یک بندر جدید می‌تواند خبر خوبی در زمینه توسعه فعالیت‌های بندری و دریایی و تجاری کشور باشد اما این پرسش مطرح می‌شود که آیا نمی‌توان به جای راه‌اندازی بندر جدید و هزینه زیاد برای ایجاد زیرساخت‌ها در آن، از ظرفیت‌های فعلی استفاده و بندرهای موجود را تقویت کرد؟

روزبه مختاری، کارشناس حمل‌ونقل دریایی در پاسخ به این پرسش به صمت گفت: ایجاد بندر جدید در شرایط عادی اتفاق خوبی است و اگر در شرایط عادی در این زمینه صحبت می‌کردیم، لازم بود مگاپورت دیگری مانند بندر شهید رجایی داشته باشیم؛ به شرط آنکه موقعیت فعلی کشور و مشکلات ناشی از خروج امریکا از برجام را در نظر نگیریم.

وی با تاکید بر اینکه اگر شرایط فعلی کشور و مشکلات موجود به‌دلیل تحریم‌های جدید را در نظر نگیریم، راه‌اندازی بندر جدید اقدامی بسیار بجاست، افزود: مسئله این است که راه‌اندازی بندر جدید ملزومات و مسائلی دارد که همه آنها باید در نظر گرفته شود.

وی با تاکید بر اینکه در راه‌اندازی بندر جدید، باید مسائل جانبی را نیز در نظر گرفت، افزود: بندر جدید باید در منطقه‌ای باشد که به ریل و راه‌های اصلی کشور متصل باشد. همچنین لازم است فرودگاه مناسبی در این منطقه داشته باشیم.



سواحل کشور در دست دولت است و برای راه‌اندازی بندر جدید نباید هزینه‌ای پرداخت شود؛ بنابراین به طور قطع راه‌اندازی بندر جدید به‌صرفه‌تر است

مختاری تاکید کرد: ساخت بندر جدید فقط این نیست که اسکله‌ای راه‌اندازی و گنتری‌کرین گذاشته شود و بگوییم یک اسکله بندری داریم بلکه بحث پسکرانه نیز بسیار مهم است و باید حتی این پسکرانه را به‌تدریج به شهر تبدیل کرد.

بندر شهید رجایی شرایط مطلوبی ندارد

این کارشناس حمل‌ونقل دریایی در پاسخ به این پرسش که چرا تقویت ظرفیت‌های بندر شهید رجایی در دستور کار قرار نمی‌گیرد، اظهار کرد: در زمینه بندر شهید رجایی به‌نوعی در عمل انجام شده قرار گرفته‌ایم و به جای اینکه بخواهیم همه توان خود را در یک بندر بگذاریم، از ۱۰ تا ۱۵ سال پیش باید به جایگزین این بندر فکر می‌کردیم.

این فعال حوزه بندر معتقد است در حال حاضر بندر شهید رجایی به هیچ عنوان شرایط مطلوبی ندارد و فعالان بندر و دریا حتی نتوانسته‌اند از منطقه ویژه اقتصادی آن نیز استفاده‌ای داشته باشند.

مختاری در مقایسه منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با بندر جبل‌علی امارات گفت: زمین‌های پشتیبانی بندر جبل‌علی چندصد برابر زمین‌های بندری آن است اما به‌دلیل استفاده از مزیت‌های منطقه ویژه، توانسته‌اند بهره‌برداری مطلوبی از این بندر داشته باشند و ضمن راه‌اندازی کارخانه‌های گوناگون، توانسته‌اند امور لجستیکی را در این بندر ساماندهی کنند اما بندر شهید رجایی توانایی انجام چنین کارهایی را ندارد و به‌نوعی به بندری پیر و فرسوده تبدیل شده است.

او ادامه داد: البته بندرهای دیگری مانند بندر شهید کلانتری، بندر شهید بهشتی و... نیز داریم که از نظر موقعیتی، امید چندانی به گسترش فضای آنها وجود ندارد.

این کارشناس تاکید کرد: وقتی درباره ایجاد یک بندر جدید سخن می‌گوییم، فقط پای سازمان بنادر و دریانوردی در میان نیست بلکه مسائل مربوط به شهرسازی، راه‌آهن، حمل‌ونقل هوایی و... را نیز داریم که نهادهای مربوط را درگیر موضوع می‌کند و این سازمان‌ها باید در این زمینه به نقطه نظر مشترک برسند و طرح و برنامه جامعی داشته باشند.

حواس‌مان به لندلاک‌ها باشد

مختاری با تاکید بر اینکه بدون در نظر گرفتن اینکه بندر جدید در جاسک باشد یا جای دیگر، ایده راه‌اندازی آن مطلوب است، گفت: ایجاد بندر جدید راهی بسیار مناسب برای استفاده از فرصت اقتصادی لندلاک‌هاست. به‌گفته وی، لندلاک‌ها مناطق و کشورهایی هستند که از بندر و دریا دور هستند و باتوجه به شرایط جغرافیایی خود، ناگزیر هستند تعاملات آبی خود را از راه ایران انجام دهند. کشورهایی که فقط به دریای خزر راه دارند و به آب‌های بین‌المللی دسترسی ندارند نیز لندلاک به‌شمار می‌روند. از جمله این کشورها می‌توان به پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، جمهوری آذربایجان و حتی شمال عراق اشاره کرد.

این فعال حوزه بنادر با تاکید بر اینکه به‌طور متوسط ۳۰ درصد مراودات تجاری ما مربوط به کالاهای ترانزیتی است، اظهار کرد: باید بپذیریم ۳۰ درصد رشد بندرهای ما منوط به شرایط اقتصادی کشورهای همسایه و مراودات سیاسی است که می‌توانیم با آنها داشته باشیم؛ بنابراین ضمن اینکه باید برای آینده تجارت، اقتصاد و صنعت کشور خود برنامه‌ریزی کنیم لازم است نگاه جامعی نیز به کشورهای اطراف داشته باشیم.

مختاری با یادآوری اینکه داشتن بندر جدید بسیار ضروری است اما باید شرایط این کار فراهم باشد، در توضیح اینکه چرا نمی‌توانیم بندرهای موجود را تقویت کنیم، گفت: گاهی کوبیدن و ساختن دوباره یک ساختمان از تعمیر و بازسازی آن کم‌هزینه‌تر است زیرا هزینه بازسازی بالا است و به هدف مطلوب نیز دست نمی‌یابیم. ضمن اینکه سواحل کشور در دست دولت است و برای راه‌اندازی بندر جدید نباید هزینه‌ای پرداخت شود؛ بنابراین به طور قطع راه‌اندازی بندر جدید به‌صرفه‌تر است.

نگاهی به ظرفیت‌های جاسک

شهرستان جاسک با ۵۱ هزار نفر جمعیت در نزدیکی دریای عمان و ۳۲۰ کیلومتری شرق بندرعباس مرکز استان هرمزگان واقع شده است. ۳ طرف این شهرستان را آب‌های ساحلی احاطه کرده و آن را به صورت یک شبه‌جزیره درآورده است.

استان هرمزگان با داشتن ۲ هزار و ۲۳۸ کیلومتر ساحل، طولانی‌ترین مرز آبی را در کشور دارد و شهرستان جاسک به‌عنوان پهناورترین شهرستان استان، دارای ۳۲۰ کیلومتر ساحل است. سواحل مکران و جاسک به آب‌های آزاد و اقیانوس هند مشرف است. شهرستان جاسک از دو سوی شرق و غرب به خلیج جاسک می‌پیوندد و از شمال شرقی، به مناطق نظامی متصل است. این موقعیت، شکل ظاهری شهر را به حالت طولی درآورده و عرض آن را بسیار محدود کرده است. فرودگاه جاسک در ۸ کیلومتری این شهرستان قرار دارد اما غیرفعال است. فاصله جاسک تا فرودگاه بندرعباس ۳۲۰ کیلومتر است.

قرار داشتن در کریدور شمال-جنوب، اتصال به مسیر بندرعباس-چابهار-جیرفت و داشتن کمترین فاصله دریایی با مسقط عمان از جمله ظرفیت‌های مهم این بندر به‌شمار می‌رود.

موقعیت جغرافیایی و زیرساخت‌های این شهرستان به‌گونه‌ای است که زمینه توسعه روابط تجاری و مسافری با عمان را دارد. امکان توسعه خدمات گردشگری دریایی و تفریحی با داشتن ۳۲۰ کیلومتر نوار ساحلی و توجه ویژه دولت به این منطقه به‌دلیل قرار داشتن در طرح توسعه سواحل مکران، از دیگر ظرفیت‌های توسعه این منطقه است.



روزبه مختاری

در حال حاضر بندر شهید رجایی به هیچ عنوان شرایط مطلوبی ندارد

محاسبه کرایه حمل کامیون‌ها براساس تن کیلومتر

سازمان راهداری اعلام کرد با توجه به درخواست رانندگان کامیون، شاخص‌های طرح محاسبه اولیه نرخ حمل براساس تن‌کیلومتر ازسوی کارگروه ویژه، تعیین و برای تصویب به وزارت راه و شهرسازی ارسال شده است. به گزارش تین‌نیوز، همزمان با انتشار اخباری مبنی بر توقف بارگیری رانندگان کامیون در برخی نقاط کشور، فرامرز مداح، عضو هیات عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از تصویب کلیات طرح این سازمان برای محاسبه اولیه نرخ حمل براساس تن‌کیلومتر خبر داده است. روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اعلام این خبر به نقل از فرامرز مداح، عنوان کرد: شاخص‌های طرح محاسبه اولیه نرخ حمل براساس تن‌کیلومتر ازسوی کارگروه ویژه، تعیین و برای تصویب به وزارت راه و شهرسازی ارسال شده است. به‌گفته وی جلسه کارشناسی برای تصمیم‌گیری درباره شیوه استفاده از نتایج طرح در معاونت حمل‌ونقل این وزارتخانه برگزار و کلیات آن تایید شده است.

این مقام مسئول در سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در بیان روند بررسی شاخص‌های مورد نظر کامیونداران برای محاسبه کرایه حمل براساس تن‌کیلومتر اظهار کرد: کارگروه ویژه اصلاح فرآیندها و مطالبات رانندگان تشکیل و در ۸ جلسه اصلی و ۱۲ جلسه فرعی و ۶۰۰ نفر-ساعت زمان کارشناسی با حضور مسئولان، نمایندگان رانندگان، کامیونداران، استادان دانشگاه، صاحب‌نظران و شرکت‌های مشاور، شاخص‌های اولیه تعیین نرخ حمل جاده‌ای براساس تن‌کیلومتر احصا و برای تصویب به وزارت راه و شهرسازی و معاونت حمل‌ونقل این وزارتخانه ارسال شده که فرآیند تایید شاخص‌ها تکمیل شده و در مسیر تصویب قرار گرفته است.

مداح گفت: محاسبه تن‌کیلومتر براساس عوامل هزینه‌ای (قیمت تمام‌شده) و نرخ تن‌کیلومتر با در نظر گرفتن تاثیر تک‌تک هزینه‌ها در واحد تن‌کیلومتر و تجمیع آنها انجام شده و این نرخ بدون در نظر گرفتن هزینه‌های سربار مانند کمیسیون، بیمه مسئولیت مدنی، تخلیه و بارگیری محاسبه شده است.

عضو هیات عامل سازمان راهداری افزود: در جریان بررسی کارشناسی کلیات طرح تن‌کیلومتر در معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، دیدگاه‌های متفاوتی درباره چگونگی استفاده از این روش از جمله اجباری یا اختیاری بودن و تعمیم آن به تمامی بارهای حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای یا تسری آن به بارهای دارای فرآیند مناقصات دولتی و ابلاغ آن از سوی صنف حمل‌ونقل یا سازمان‌های متولی مطرح است و انتظار می‌رود در نشست‌های بعدی در هفته جاری، اجماع لازم در این زمینه ایجاد شود و پس از آن در مرحله ابلاغ قرار گیرد.

آگهی تغییرات شرکت پتروشیمی جهرم شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به تاریخ ۱۳۹۶،۱۲،۲۹ شامل، ترازنامه، صورت سود و زیان، جریان وجوه نقد برای سال مالی منتهی به تاریخ مذکور مورد تصویب مجمع قرار گرفت. ۲-مؤسسه حسابرسی دایا رهیافت به شماره ثبت ۳۶۵۳۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و مؤسسه حسابرسی شراکت به شماره ثبت ۲۰۳۲ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. ۳-روزنامه کثیرالانتشار صنعت، معدن و تجارت (صمت) و روزنامه محلی خبر جنوب جهت درج آگهی‌های شرکت برای مدت یکسال تعیین شدند.۲

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۲۵۱۹۰۵)

آگهی تغییرات شرکت پتروشیمی داراب شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به تاریخ ۱۳۹۶،۱۲،۲۹ شامل، ترازنامه، صورت سود و زیان، جریان وجوه نقد برای سال مالی منتهی به تاریخ مذکور مورد تصویب مجمع قرار گرفت. ۲-مؤسسه حسابرسی دایا رهیافت به شماره ثبت ۳۶۵۳۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و مؤسسه حسابرسی شراکت به شماره ثبت ۲۰۳۲ به‌عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. ۳-روزنامه کثیرالانتشار صنعت، معدن و تجارت (صمت) و روزنامه محلی خبر جنوب جهت درج آگهی‌های شرکت برای مدت یکسال تعیین شدند. ۲

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۲۵۱۹۰۷)

آگهی تغییرات شرکت پتروشیمی فسا شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۲۹۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۰۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورت‌های مالی برای سال مالی منتهی به تاریخ ۱۳۹۶،۱۲،۲۹ شامل، ترازنامه، صورت سود و زیان، جریان وجوه نقد برای سال مالی منتهی به تاریخ مذکور مورد تصویب مجمع قرار گرفت. ۲-مؤسسه حسابرسی دایا رهیافت به شماره ثبت ۳۶۵۳۰ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۷۶۴۶۰ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و مؤسسه حسابرسی شراکت به شماره ثبت ۲۰۳۲ به عنوان حسابرس مستقل و بازرس قانونی علی‌البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. ۳-روزنامه کثیرالانتشار صنعت، معدن و تجارت (صمت) و روزنامه محلی خبر جنوب جهت درج آگهی‌های شرکت برای مدت یکسال تعیین شدند.۲

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان فارس اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری شیراز (۲۵۱۹۰۶)

امضای تفاهمنامه حمل‌ونقلی بین ایران و ایتالیا

تفاهمنامه همکاری‌های حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای بین جمهوری اسلامی ایران و ایتالیا با حضور مسئولان حمل‌ونقلی و ترانزیتی دو کشور امضا شد.

به گزارش صمت به نقل از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، رضا نفیسی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی این سازمان که ریاست هیات ایرانی را برعهده داشت، گفت: سومین نشست کارگروه مشترک حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای ایران و ایتالیا، به‌منظور توسعه بیشتر مراودات حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای، با پیگیری‌های به‌عمل آمده، پس از گذشت ۱۲ سال از نشست پیشین برگزار شد. وی افزود: در این نشست درباره مسائل گوناگونی در زمینه تردد رانندگان، ناوگان ترانزیتی و تعداد پروانه‌های مورد مبادله سالانه، عوارض بین دو کشور، مشکلات گمرکی، ملاحظات بارگیری برای کشور ثالث، همکاری‌های گردشگری زمینی، الزامات زیست‌محیطی، تعدد اسناد لازم در سفر و... مذاکره و برخی توافق‌ها حاصل شد. نفیسی اظهار کرد: درباره برگزاری نشست مشترک بین سفارت ایتالیا در تهران و مقامات صلاحیت‌دار ایرانی با هدف یافتن راه‌حل‌های مناسب در چارچوب و منطبق با قوانین و مقررات موجود، در زمینه صدور روادید رانندگان کامیون‌های بین‌المللی عازم به قلمرو ایتالیا نیز توافق لازم بین دو کشور انجام شد. مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی خاطرنشان کرد: در زمینه گسترش حوزه همکاری به دیگر زمینه‌های مرتبط با حمل‌ونقل جاده‌ای و راهداری ازجمله سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند (ITS)، ایمنی جاده‌ای، راهداری، برنامه‌های آموزشی و دیگر حوزه‌های حمل‌ونقل و ارائه تجربه‌های موفق بین‌المللی در زمینه‌های ذی‌ربط، پیشنهادهای لازم از سوی طرف ایرانی به همراه طرح همکاری پیشنهادی به طرف ایتالیایی تحویل داده شد.

نفیسی گفت: طرف ایرانی برای توسعه مسیرهای اتوبوسی بین دو کشور اعلام آمادگی کرد و دو طرف با تاکید بر ضرورت ارتقای همکاری‌های گردشگری زمینی، درباره جزئیات مسائل حمل‌ونقلی ذی‌ربط و ایجاد بنیان مناسب به‌منظور تسهیل تردد ناوگان تبادل‌نظر کردند. در این نشست مقرر شد دور بعدی مذاکرات در نیمه نخست سال میلادی آینده، به میزبانی وزارت زیرساخت و حمل‌ونقل ایتالیا در شهر رم برگزار شود.

یادداشت

بنزین بسوزانید هزار تومان پاداش بگیرید



سعید قصابیان
کارشناس حمل‌ونقل

عرضه بنزین در ایران حکایتی عجیب و غریب دارد. در کشور ما بنزین با یارانه و کمتر از نرخ تمام‌شده در اختیار خودروسواران قرار داده می‌شود و دولت برای هر لیتر بنزین، حدود هزار تومان یارانه پرداخت می‌کند. هزینه این یارانه از بودجه عمومی تامین می‌شود، در حالی که این بودجه به همه مردم، از جمله کسانی که خودرو ندارند، تعلق دارد. با این کار به مصرف‌کنندگان این پیغام را می‌دهیم که به ازای هر لیتر مصرف بیشتر سوخت، نزدیک هزار تومان پاداش می‌گیرید؛ بنابراین طبیعی است که سواره‌ها برای مصرف بیشتر با هم مسابقه بگذارند.

در شرایطی که بنزین ارزان است، بسیاری از مردم به سمت استفاده از خودرو شاسی‌بلند می‌روند که مصرف بیشتری دارد اما با نرخ بنزین فعلی، به‌صرفه است. نتیجه این امر پر شدن خیابان‌ها و بزرگراه‌ها که بیشترشان دارای کیفیت خوب و بدون دست‌انداز هستند از خودروهای شاسی‌بلند با وزن بیشتر، قدرت بالا و مصرف بیشتر سوخت و البته چرخ‌های بزرگ ویژه عبور از موانع دشوار است، این در حالی است که خودروها در تهران و شهرهای بزرگ به لطف راهبندان‌های طولانی، حتی نیازمند سرعت بالا هم نیستند! در چنین شرایطی عجیب نیست که مصرف بنزین در کشور به رکورد ۸۸ میلیون لیتر در روز رسیده است.

در ایران بدون توجه به نرخ سوخت در کشورهای همسایه، سوخت را آنقدر ارزان می‌فروشیم که برخی به هوس قاچاق می‌افتند. در واقع اختلاف نرخ، بهترین انگیزه برای قاچاقچی است.

باوجود جمع زیاد متخصصان در کشور، بهترین راهکار کشور برای بهینه‌سازی مصرف سوخت، راه‌اندازی سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت بوده است. معلوم نیست چرا اصرار داریم هرگاه به مشکلی برخوردیم برای حل آن سازمان راه‌اندازی کنیم. آیا وجود سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت با تعداد زیادی مدیر، معاون و مشاور، می‌تواند مصرف سوخت را بهینه کند؟ روشن است که پاسخ منفی است. چگونه می‌توان مشکلی را که سرچشمه آن، ناکارآمدی بدنه کارشناسی دولت و معیوب بودن فرآیند تصمیم‌گیری در آن است، با بزرگ کردن سازمان اداری کشور برطرف کرد؟ این نقض غرض است!

صنعت حمل‌ونقل ریلی آینه تمام‌نمای ناکارآمدی شیوه دولتی بهینه‌سازی مصرف سوخت است. حمل‌ونقل ریلی نماد صرفه‌جویی در مصرف سوخت است اما با قیمت‌های فعلی، به بخشی زیانده و وبال گردن دولت و ملت تبدیل شده است. براساس قانون، وزارت نفت باید به‌ازای صرفه‌جویی در مصرف سوخت در حمل بار و مسافر، مبلغی را به حمل‌ونقل ریلی پرداخت کند اما تاکنون ریالی از این محل به بخش ریلی پرداخت نشده و به نظر نمی‌رسد هیچ‌گاه پرداخت شود.

همه می‌دانند تنها راه بهینه‌سازی مصرف سوخت، واقعی شدن نرخ آن است اما هیچ‌کس جرات اقدام در این زمینه را ندارد. با یارانه دادن به سوخت، سنگی را در چاه انداخته‌ایم که با راه‌اندازی هزار و یک سازمان و شرکت و ستاد دیگر نه‌تنها قابل بیرون آوردن نیست بلکه این‌ها خود سنگ‌های بیشتری هستند که به چاه می‌افتند و کنار آن سنگ نخستین، جا خوش می‌کنند.

باید این نکته را نیز یادآوری کرد که واقعی شدن نرخ سوخت به‌معنای شناور بودن نرخ آن نیز است. اگر قرار است نرخ فوب خلیج‌فارس مبنای تعیین نرخ سوخت باشد با تغییر نرخ مبنا، نرخ عرضه آن هم متغیر خواهد بود. واقعی شدن نرخ سوخت به‌معنای گران شدن آن نیست. به عنوان نمونه وقتی نرخ نفت خام در اواخر سال ۹۴ به حدود ۳۰ دلار رسید، نرخ بنزین همین هزار تومان فعلی محاسبه شد.

نظرگاه

چرا نظام‌مهندسی راه را اشتباه رفت؟



رئیس پیشین سازمان نظام‌مهندسی ساختمان گفت: وظیفه کنترل ساخت‌وساز شهری برعهده شهرداری‌هاست که به‌اشتباه آن را به نظام‌مهندسی ساختمان واگذار کرده‌اند.

محسن بهرام‌غفاری در پاسخ به این پرسش که آیا نظارت بر کیفیت ساخت‌وساز وظیفه سازمان نظام مهندسی ساختمان است؟ به مهر گفت: نظارت بر ساخت‌وساز بخش مهمی از کیفیت ساختمان را تشکیل می‌دهد اما همه آن نیست و کنترل آن هم وظیفه سازمان نظام مهندسی ساختمان نیست.

وی توضیح داد: نظارت بخشی از عواملی است که در کیفیت ساختمان نقش دارد. این عوامل و عناصر شامل مصالح ساختمانی، تاسیسات و تجهیزات، نیروی‌انسانی، فناوری ساخت مناسب، استقرار نظام کنترل کیفیت، نظام حقوقی مسئولیت تضمین کیفیت و شناخت خریدار هنگام انتخاب ساختمان است.

عضو موسس سازمان نظام مهندسی ساختمان افزود: در بخش مصالح ساختمانی، اشکال‌های گوناگونی در زمینه کیفیت این کالاها داریم، درحالی که باید در تولید و واردات، استانداردهای کیفیت مصالح رعایت شود.

وی ادامه داد: ما از فناوری روز تولید مصالح عقب هستیم. در بخش نیروی‌انسانی هم کارگر آموزش‌دیده بسیار کم داریم و تعداد کاردان‌های فنی ماهر کم است. دانشگاه‌های ما مهندسان عمران را برای تولید ساختمان تربیت نمی‌کنند و فقط آموزش‌های عمومی می‌بینند. پیمانکاران کارآمد در ساخت‌وسازهای خصوصی نداریم یا به‌میزان بسیار کمی داریم. مجموعه این عوامل در کاهش کیفیت ساخت‌وساز موثر هستند.

بهرام‌غفاری گفت: براساس قانون، در ساخت‌وسازهای شهری، شهرداری مسئول اعمال نظارت و کنترل بر فعالیت‌های عمرانی و ساختمانی است. شهرداری‌ها از ابتدا جنبه‌های شهرسازی را کنترل می‌کردند، اما کنترلی بر کیفیت ساختمان‌ها اعمال نمی‌کردند و زیر بار چنین مسئولیتی نرفتند. از سال ۱۳۸۴ این مسئولیت مهم به گردن سازمان نظام مهندسی ساختمان انداخته شد، درحالی که قوانین اجازه چنین کاری را نمی‌دادند.

وی ادامه داد: در این سازمان هم عده‌ای فکر کردند از رهگذر این مسئولیت اقتدار بیشتری کسب خواهند کرد و از آن استقبال کردند اما همین مسئله، بعدتر موجب آسیب به بخش ساختمان و اعتبار سازمان نظام مهندسی شد زیرا سازمان نظام مهندسی فقط تشکلی متعلق به مهندسان است؛ نه کنترل ساختمان‌سازی مردم که برعهده شهرداری و دولت است؛ بنابراین این موضوع که در آیین‌نامه آمده(وظایف مرتبط با کنترل ساختمان)، اشتباه است.

عضو شورای تدوین مقررات ملی ساختمان ادامه داد: وقتی امضایی سرقفلی پیدا کرد و انحصاری شد، همه جا زمینه‌ساز فساد می‌شود. از دیگر اشتباه‌های نظام مهندسی این بود که اجازه دادند ۵درصد دستمزد مهندسان را کم کرده و به نظام مهندسی بدهند که موجب انباشت صدها میلیارد تومان در این تشکل شد.

وی افزود: اشتباه دیگر این بود که در آیین‌نامه آمده که نظام مهندسی می‌تواند مهندس ناظر را تعیین کند؛ یعنی تمام انتظارات کنترلی بر ساخت‌وساز را در معرفی یک فرد خلاصه می‌کنند که این فسادها از آن ناشی می‌شود.

بهرام‌غفاری گفت: از سال ۸۴ تا امروز ضعف‌های قانون و آیین‌نامه‌های جانبی نظام مهندسی ساختمان آشکار شده و وزارت راه و شهرسازی هم اصلاحیه آیین‌نامه کنترل ساختمان را به هیات دولت برده اما ذی‌نفعان آیین‌نامه موجود در برابر این اقدام وزارت راه و شهرسازی ایستاده‌اند تا آیین‌نامه تصویب نشود.

وی افزود: برخی شرکت‌ها نام تعدادی مهندس را روی یک پروانه ساخت می‌نوشتند و ادعا می‌کردند این افراد، کادر مهندسی تمام وقت شرکت نظارتی هستند در حالی که گاهی حتی یک نفر از این مهندسان در دفتر آن شرکت حاضر نشده بودند. بعد به اعتبار این نام‌ها، کارها و پروژه‌های بزرگ می‌گرفتند که مشخص است کیفیت چنین سازه‌ای چگونه خواهد بود.

بهرام‌غفاری گفت: کنترل ساختمان برعهده شهرداری‌ها و دولت است اما تنظیم امور حرفه مهندسی برعهده نظام مهندسی است و اختلاط دو وظیفه با یکدیگر زمینه‌ساز فساد خواهد شد.

مسئولان کمبود منابع مالی و جانمایی نادرست را علت پیشرفت کُند مسکن مهر پردیس می‌دانند

پس‌لرزه‌های بی‌پولی بر تن پردیس

گروه مسکن و شهرسازی
editor@smtnews.ir



پروژه مسکن مهر پردیس جزو سخت‌ترین پروژه‌های مسکن مهر است. این را مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید می‌گوید و یادآوری می‌کند که کلنگ‌زنی در منطقه‌ای بدون زیرساخت، بر سختی‌ها و هزینه‌های ساخت شهر جدید پردیس افزوده است. این سخن شاید به‌طور غیرمستقیم پاسخی به انتقادهای مردم و رسانه‌ها درباره تکمیل نشدن به‌موقع و تحویل دیرهنگام این پروژه‌ها باشد. از حدود ۸۲هزار واحد که برای مسکن مهر پردیس در نظر گرفته شده تاکنون حدود ۳۰هزار واحد مسکونی به مردم تحویل داده شده است و در مجموع این پروژه ۸۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید می‌گوید جانمایی نادرست و کمبودهای مالی از مهم‌ترین مشکلات شهر جدید پردیس بوده و همین مسئله موجب برخی بدعهدی‌ها در تحویل به‌موقع واحدهای مسکونی و تامین امکانات زیرساختی آنها شده است.

به‌گزارش صمت، آن‌طور که حبیب‌اله طاهرخانی گفته، مسکن مهر پردیس با تعهد ساخت حدود ۸۲هزار واحد مسکونی، پروژه شهرسازی بسیار بزرگ، پیچیده و دارای توپوگرافی ویژه‌ای است. این پروژه نیاز به هزینه‌های گوناگونی دارد که بخشی از آن را دولت و بخشی دیگر را آورده‌های مردم تامین می‌کند.

به گفته او، به‌دلیل آب‌وهوای بهتر این منطقه جغرافیایی، مسکن مهر پردیس از ابتدا با اقبال بیشتری ازسوی مردم روبه‌رو شد اما زمین آماده توسعه شهری در این شهر جدید وجود نداشت و به همین دلیل، نه‌تنها فرآیند شهرسازی در این منطقه طولانی شد، بلکه هزینه‌های بسیار بالایی نیز بر دوش سازندگان و دولت گذاشت، درحالی که اگر این شهر در زمین‌های جنوب تهران پس از تخریب خانه‌های فرسوده ساخته می‌شد، هزینه کمتری داشت.



حبیب‌اله طاهرخانی

به گزارش وزارت راه‌وشهرسازی، حبیب‌اله طاهرخانی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: ساخت ۸۲هزار واحد مسکن مهر در آخرین سال دولت دهم در شهر جدید پردیس آغاز شد که به‌دلیل شرایط جغرافیایی ویژه و تاخیر در زمان اجرای آن نسبت به سایر سایت‌های مسکن مهر، از ویژگی‌های خاصی برخوردار بود و به همین دلیل از همان ابتدا با مسائل و مشکلات عجیبی روبه‌رو شد که تاکنون بسیاری از آنها برطرف شده است.



حبیب‌اله چاغروندی

طاهرخانی با اشاره به افزایش ناگهانی قیمت‌ها در زمان آغاز پروژه مسکن مهر پردیس در سال ۹۱، بیان کرد: مسکن مهر پردیس شرایطی بسیار ویژه و متفاوتی با شهرهای جدید دیگر مانند پرند دارد و به همین دلیل به‌نتیجه رساندن آن نه‌تنها به زمان بیشتری نیاز داشت، بلکه هزینه بسیار بیشتری نیز نسبت به سایر شهرها می‌طلبید.



محمد شکرچی‌زاده

معاون وزیر راه‌وشهرسازی راهکار اصلی تکمیل پروژه‌های این شهر جدید را درپیش گرفتن روش مناسب تامین مالی دانست و گفت: مانع بزرگ و غیرقابل اجرایی در پردیس وجود ندارد، تمامی پروژه‌های آن قابل اجراست و فقط نیازمند اعتبار و زمان کافی است. با وجود تمامی مشکلات موجود روند کاری ۵سال گذشته پروژه پردیس مثبت بوده و فعالیت در این شهر به‌طور پیوسته ادامه داشته است.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با تاکید بر اهمیت استفاده از منابع داخلی این شرکت در پیشبرد پروژه‌ها، گفت: پیگیری برای جذب منابع ملی ادامه دارد، اما نکته مهم آن است که همه از شرایط ویژه کشور مطلع بوده و نمی‌توانیم انتظار اتفاق خارق‌العاده‌ای را داشته باشیم، بنابراین باید تلاش کنیم شرایط لازم برای استفاده و جذب منابع مالی داخلی در پیشبرد پروژه‌ها فراهم شود.

طاهرخانی سازماندهی اقدامات، گرفتن مجوزهای لازم و استفاده از روش مناسب در استفاده از منابع داخلی را در تحقق اهداف پردیس ضروری دانست و اظهارکرد: درخواست ما از پیمانکاران این است که به‌هیچ وجه پروژه‌ای را متوقف نکنند. همه بخش‌های ذی‌ربط باید در حد توان و بدون کوچک‌ترین سستی، موضوع‌ها را پیش برده و مطالعات واقعی مردم را عملی کنند.

> برای تکمیل واحدهای باقیمانده از مسکن مهر پردیس، ۱۵۰۰ میلیارد تومان دیگر نیاز است و همین نیاز مالی ممکن است کار ساخت ۲۰درصد باقی‌مانده از این شهر جدید را کُند کند

آخرین وضعیت زیرساخت‌های پردیس

طاهرخانی در بیان میزان پیشرفت زیرساخت‌های مسکن مهر پردیس گفت: مسکن مهر ۳وجه اصلی دارد؛ یکی وجه آن، بخش ساختمان است که در پردیس ۸۶درصد پیشرفت دارد و ۴۰هزار واحد آن در مرحله نازک‌کاری است. موضوع دیگر خدمات زیربنایی مانند آب، برق و فاضلاب است که پیشرفت ۶۲درصدی دارد؛ بنابراین فاصله‌ای در این مرحله داریم. موضوع دیگر محوطه‌سازی و آماده‌سازی است.

وی افزود: پردیس سایت ویژه‌ای است که ناگزیریم دیوارهای حائل و شهرسازی متفاوتی را در آن داشته باشیم. این بخش نیز حدود ۶۰درصد پیشرفت داشته است.

طاهرخانی اضافه کرد: پیش‌بینی این است که همه ساختمان‌های باقیمانده تا پایان امسال و اوایل سال آینده تکمیل شود اما اولویت ما این است که برای تامین زیرساخت‌ها تامین مالی کنیم و امیدواریم بتوانیم به‌تدریج واحدها را تحویل دهیم.

نیاز پردیس به ۱۵۰۰ میلیارد تومان دیگر

اگرچه تاکنون بیش از ۳هزار میلیارد تومان بودجه دولتی و آورده‌های مردمی برای تکمیل واحدهای مسکن مهر پردیس هزینه شده، اما سرپرست شرکت عمران شهر جدید پردیس می‌گوید برای تکمیل واحدهای باقیمانده، ۱۵۰۰میلیارد تومان دیگر نیاز است و همین نیاز مالی ممکن است ساخت ۲۰درصد کارهای باقی‌مانده از این شهر جدید را کُند کند.

به گزارش وزارت راه‌وشهرسازی، حبیب‌اله چاغروندی با تاکید بر اینکه مشکلات پردیس بسیار بزرگ و خاص بوده و باید با روش‌های ویژه‌ای برطرف شود، گفت: براساس آمار، پیشرفت فیزیکی بخش ساختمانی سایت مسکن مهر پردیس در پایان دولت دهم ۳۶درصد بوده اما این رقم امروز به ۸۰درصد رسیده که برای این افزایش ۴۴درصدی، حدود ۳هزار و ۳۰۰میلیارد تومان هزینه شده است.

وی ادامه داد: اگر این رقم هزینه شده را بر ۴۴درصد پیشرفت فیزیکی افزایش یافته، تقسیم کنیم می‌بینیم که برای هر یک‌درصد پیشرفت، حدود ۷۵میلیاردتومان صرف شده و این بدان معناست که برای تکمیل ۲۰درصد باقیمانده، بدون در نظر گرفتن جهش هزینه و قیمت‌های موجود، به ۱۵۰۰میلیارد تومان بودجه نیاز داریم.

چاغروندی افزود: در این بخش به‌جز منابع بانکی و آورده‌های متقاضیان، بودجه دیگری نداریم و به‌طور قطع با جهش قیمت‌ها به مبلغی بسیار بیشتر از ۱۵۰۰میلیارد تومان بیان شده، نیازمندیم. این درحالی است که به‌هیچ وجه نمی‌توانیم از متقاضیان نیز مبلغی درخواست کنیم؛ بنابراین باید برنامه‌ریزی دقیق و تدابیر ویژه برای تامین مالی پروژه‌ها و اجرای زیرساخت‌های قانونی داشته باشیم.

سرپرست شرکت عمران شهر جدیدپردیس، کمک شورای تامین پردیس برای فراهم‌آوری بستر قانونی تامین منابع در اجرای پروژه‌ها را ضروری دانست و گفت: متاسفانه کار ما در حوزه آماده‌سازی و محوطه‌سازی، دشوارتر از کار در بخش ساختمانی است چراکه هم اکنون کمتر از ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و اجرای آنها نیز به‌دلیل شرایط جغرافیایی سایت مسکن مهر پردیس بسیار مشکل است.

چاغروندی با بیان اینکه برای تامین قیر معابر پردیس به کمک وزارتخانه نیاز داریم، اظهارکرد: تا پیش از پایان عملیات محوطه‌سازی، امکان اسکان فراهم نشده و بلوک‌ها و محیط پیرامونی باید از هر نظر تکمیل و آماده سکونت باشد.

نشانه‌های عزم دولت برای تکمیل پردیس

با توجه به مشکلاتی که جانمایی شهر جدید پردیس دارد، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های وزارت راه‌وشهرسازی برای همکاری در حل این مشکلات و کمک به‌پیشبرد سریع‌تر پروژه اعلام آمادگی کرده است.

محمد شکرچی‌زاده، رئیس این مرکز در این زمینه در جمع خبرنگاران گفت: بازدید میدانی از پروژه‌های مسکن مهر پردیس نشان می‌دهد در جانمایی بسیاری از ساختمان‌های پروژه، دقت لازم نشده است و باید هزینه‌هایی صرف پایدارسازی شیروانی‌ها و محل استقرار ساختمان‌ها شود. وی ساخت چندین مدرسه در شهر جدید پردیس را از نقاط قوت این منطقه دانست و افزود: ساخت مدرسه در پردیس کمک می‌کند تا مفهوم شهر در منطقه شکل بگیرد.

شکرچی‌زاده اظهار کرد: بخش عمده‌ای از مشکلات، در قالب همکاری معاونت‌های مسکنی وزارتخانه قابل حل است. البته در این زمینه باید دولت نیز همکاری کند تا بتوان طرح‌های مربوط به بخش‌های روبنایی و زیربنایی را به‌درستی اجرا کرد.

وی ادامه داد: گزارش پیشرفت ساختمانی مسکن‌های مهر پروژه پردیس بیش از ۸۰درصد است اما آماده‌سازی و اقدامات روبنایی و زیربنایی پیشرفت کمتری دارند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی افزود: برخی فازها همچون فاز۳و ۵ وضعیت مناسبی دارند و برخی مانند فاز۱۱ پیشرفت روبنایی کمتری دارند. در مجموع به نظر می‌رسد اگر همت جدی وجود داشته باشد به نتیجه مطلوب برسد زیرا متقاضیان فراوانی برای مسکن مهر پردیس ثبت‌نام کرده‌اند و با استقرار مردم، بخش عمده‌ای از مشکلات برطرف خواهد شد.

وی با بیان اینکه در همین زمینه آقای نوبخت نیز وعده همکاری داده، ادامه داد: به‌نظر می‌رسد، پردیس برای تکمیل به ۲هزار میلیاردتومان بودجه نیاز دارد تا کارهای روبنایی و زیربنایی آن انجام شود.

شکرچی‌زاده گفت: در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اعلام آمادگی می‌کنیم تا برای موضوع‌های فنی، تهیه بسته‌های مالی و منابع و مطالعات اقتصادی در صورت تمایل شرکت عمران شهرهای جدید، همکاری‌های لازم را داشته باشیم.

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری خبر داد:

موزه معماری راه‌اندازی می‌شود

دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران از ارائه پیشنهاد راه‌اندازی موزه معماری در این شورا خبر داد. به گفته وی، این پیشنهاد به‌دنبال آسیب‌شناسی معماری کشور در نشست کارگروه‌های زیرمجموعه این شورا مطرح شده و به‌زودی درباره آن تصمیم‌گیری خواهد شد. به گزارش صمت، چهارمین نشست شورای‌عالی اعتلای معماری با بررسی و ارزیابی سیر تحول معماری در کشور و همچنین تبادل‌نظر درباره محتوای سیاست‌گذاری به‌منظور ارتقای وضعیت معماری کشور به‌ریاست دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران و با حضور صاحب‌نظران عرصه معماری کشور در وزارت راه‌وشهرسازی برگزار شد. محمدسعید ایزدی، معاون معماری و شهرسازی وزارت راه‌وشهرسازی در این نشست با اشاره به شکل‌گیری شورای اعتلای معماری در زیرمجموعه شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، گفت: مدت‌ها بود جای حوزه اندیشه و کارگروهی که بتواند درباره معماری، تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری کند، خالی بود. دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران افزود: کارگروه اعتلای معماری با اهداف معینی تشکیل شده و قرار بر این است که دبیرخانه شورای‌عالی تمرکز بیشتری بر موضوع معماری داشته باشد و با تمرکز بر موضوع معماری بتواند به سلسله سیاست‌هایی برای ارتقا دست یابد.

ایزدی ادامه داد: مجموعه آسیب‌شناسی و بحث‌های مطرح شده در طول ۳نشست شورای اعتلای معماری منجر به پیشنهاد ایجاد موزه معماری شد که با نظر بیشتر اعضای کارگروه، ایجاد موزه معماری برای تصمیم‌گیری نهایی به شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران پیشنهاد می‌شود و در آینده درباره آن تصمیم‌گیری خواهد شد. وی افزود: شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، نهادی فرابخشی است که با حضور نمایندگان وزارتخانه‌ها و سازمان‌های گوناگون امیدوار است بتواند توسعه شهری و سرزمینی را ارتقا دهد. ایزدی گفت: همه امیدواری ما این است که شورای‌عالی شهرسازی و معماری بتواند از ابزارهای توانمندی که در وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها دارد، حداکثر استفاده را ببرد. همه نهادها و سازمان‌های عضو نیز می‌توانند از مصوبه‌های شورای‌عالی پاسداری کنند و ادامه‌دهنده آن باشند.

تبلور ایران مدرن در معماری سده گذشته

در ادامه این نشست، سیدمحسن حبیبی، استاد شهرسازی دانشکده هنرهای زیبای دانشگاه تهران ضمن بررسی و ارزیابی سیر تحول معماری کشور در ۱۰۰سال گذشته گفت: تاریخ ۱۰۰سال گذشته ایران نشان می‌دهد که با یک سده معماری و معماری شهری روبه‌رو هستیم که محصول ایران مدرن است. این صاحب‌نظر عرصه معماری کشور، ادامه داد: اگرچه بسیاری افراد با اطلاق واژه سده معماری شهری ایران (پهلوی اول و دوم) مخالف و معتقدند که معماری سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و پس از آن، وارداتی و شبه‌مدرنیسم بود اما معتقدم معماری آن دوران که به لحاظ زمان با دوران ما فاصله چندانی ندارد، معماری درخشانی بوده است. وی تصریح کرد: ما با بازتعریف مدرنیسم از سال ۱۳۰۰ به بعد در معماری روبه‌رو هستیم که طعم، بو و ذائقه ایرانی دارد و به آن مدرنیسم ایرانی می‌گوییم. استاد دانشگاه تهران با بیان اینکه مدرنیته ایرانی را در سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و پس از آن در معماری شاهدیم، افزود: با نگاهی به آثار سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ موجی از اندیشه را در این سال‌ها در معماری ایران شاهدیم. بدین‌معنا می‌بینیم که آثار خلق شده در این دوران، اندیشه و فرهنگی دیگر را به عاریت نگرفته و پیاده نکرده‌اند، بلکه با اندیشه تلاش کرده‌اند بومی‌سازی کرده و آثار مناسبی ایجادکنند. وی ادامه داد: انطباق یا بومی‌سازی را در اندیشه معماران و مهندسان ایرانی در آن روزگار(سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و پس از آن) شاهدیم و به همین دلیل است که آن نوع معماری‌ها، نوستالژی شده است. حبیبی، نجات خانه وارطان از خطر تخریب و تبدیل آن به خانه گفتمان شهر و معماری را از تصمیم‌های مهم برای محافظت از آثار معماری باارزش برشمرد و گفت: خانه وارطان ترکیب بومی‌سازی معماری است و در این خانه، نمونه‌ای ارزشمند از مدرنیسم ایرانی را شاهدیم. به گفته وی، در فاصله سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و ۱۳۳۰ به بعد، معماری معاصر تدوین، ساخته و به‌گونه‌ای نظری نیز به آن پرداخته شد. بین سال‌های ۱۳۰۰ تا ۱۳۳۰ و پس از آن، به‌دلیل معماری‌هایی که خلق شد و آثاری که به‌وجود آمد این قابلیت را دارد که به‌عنوان دوران معماری معاصر شناخته شود.

آشفتگی معماری تحت‌تاثیر دلارهای نفتی

این صاحب‌نظر عرصه معماری اضافه کرد: دهه ۴۰ نیز همین وضعیت را دارد و معماری با ارزش فراوانی دارد. معتقدم دهه ۵۰ معماری آشفته می‌شود به این دلیل که دلارهای نفتی می‌آید و ناگهان مدرن شدن به‌شکل عجیب و غریبی رخ می‌دهد و فضا آشفته می‌شود. حبیبی با بیان اینکه در سال‌های پس از انقلاب نیز شاهد آشفتگی در معماری هستیم، افزود: در عین حال در کنار آشفتگی‌های عمومی، نمونه‌های ارزشمندی از بزرگان معماری کشور در این دوران شاهدیم. وی یادآوری کرد: معمار ایرانی ۱۰۰سال گذشته ایران، هم‌مدرن و هم‌بومی فکر کرده؛ بنابراین می‌توانیم هم از مدرنیته ایرانی و هم از مدرنیسم ایرانی صحبت کنیم.

گردشگری معدن متولی ندارد

ظرفیت گردشگری معادن متروک را دریابیم

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



حامد فضلیانی: محبوب‌ترین فیروزه جهان، متعلق به نیشابور است. این معدن زیرزمینی است و تونلی بودن آن همواره برای گردشگران دانشجویان و پژوهشگران داخلی و خارجی جذاب بوده است

آیا اصلی‌ترین کارویژه معادن، استخراج مواد معدنی از آن است یا می‌توان کارکردهای دیگری برای آن متصور شد؟ برخی از فعالان معدنی در پاسخ به این پرسش می‌گویند: معادن(متروک و در حال فعالیت) این قابلیت را دارند که به محلی مناسب برای جذب گردشگران داخلی و خارجی تبدیل شوند اما با وجود این ظرفیت هنوز در ایران زیرساخت‌ها برای این مهم فراهم نشده و گردشگری معادن درحال‌حاضر بدون متولی مانده است، در حالی که برخی از معادن، از محل گردشگری بیشتر از استخراج کسب درآمد می‌کنند. از این‌رو می‌توان گفت زمان بالقوه کردن این توان فرا رسیده و باید با جدیت در این زمینه ورود کرد.

شناسایی ۲۰ معدن با هدف گردشگری

آیدین زینال‌زاده، کارشناس اکتشاف سازمان صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با روزگار معدن، در این باره بیان کرد: تلاش برای ایجاد گردشگری در معادن متروک و فعال ایران از سال ۸۹ آغاز شد. ما برای حرکت در این مسیر نخست باید معادن را شناسایی می‌کردیم. از این‌رو در فاز نخست ۲۰ معدن برای این مهم در نظر گرفته شد و هم‌اکنون در حال تدوین گزارش‌های تصویری این معادن هستیم.

وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت اطلاعات دقیقی از معادن با قابلیت گردشگرپذیر بودن در دست دارد، افزود: هنوز سرمایه‌گذاری لازم در این زمینه انجام نشده و همچنان در مرحله شناسایی معادن، متوقف شده‌ایم اما زمان آن فرا رسیده که نهادی مشخص، متولی سامان دادن به این مهم شود.

به گفته مجری طرح ملی گردشگری معادن، سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و معاونت گردشگری و نظام مهندسی معدن می‌توانند متولی اجرای طرح ملی گردشگری معدنی شوند.

زینال‌زاده درباره مشکلات ایجاد شده برای این طرح، گفت: بر اساس قانون بودجه سال ۱۳۸۹، دستگاه‌های دولتی باید نیم تا ۳ درصد از بودجه خود را در اختیار طرح‌های پژوهشی قرار دهند اما تا امروز چنین بودجه‌ای از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به این طرح تعلق نگرفته است.

وی با بیان اینکه گردشگران برای بازدید از معادن نیازمند انگیزه هستند، اظهار کرد: بخش خصوصی، فعالیت در زمینه «زمین‌گردشگری» را آغاز و کتاب‌ها و مقالات زیادی در این زمینه منتشر کرده، در حالی که هنوز اقدامی در زمینه «ماین‌توریست» یا «گردشگری معدن» انجام نداده است.

این کارشناس ادامه داد: در ابتدا این طرح با مخالفت‌های زیادی روبه‌رو شد و دیدگاه‌ها نسبت به این اقدام چندان مثبت نبود اما با گذر زمان برخی از اهالی معدن به این سمت متمایل شدند که برای تحقق این مهم تلاش کنند.

انواع معادن متروک در ایران

زینال‌زاده با بیان اینکه در تقسیم‌بندی اقتصادی، معادن متروک در ۲ دسته قابلیت تقسیم شدن دارند، اظهار کرد: برخی از معادن، ذخیره اقتصادی دارند اما به دلیل بهره‌برداری نادرست متروک شده‌اند. دسته دیگر نیز معادنی هستند که ذخیره آنها به پایان رسیده و هم‌اکنون به یک معضل زیست‌محیطی تبدیل شده‌اند.

در واقع یکی از دلایل درگیری با معدنکاران، رها شدن معادن متروک است.

وی ادامه داد: فعالیت معادن در ایران در ۳ مرحله اکتشاف، استخراج و فرآوری خلاصه می‌شود، در حالی که در کشورهای دیگر کار در معادن ۴ مرحله دارد؛ آخرین مرحله آن، تعیین سرنوشت‌شان پس از پایان ذخایر است. در واقع در کشورهای دیگر معادن پس از پایان ذخایر در حوزه گردشگری بازسازی می‌شوند.

این کارشناس با بیان اینکه زیرساخت‌ها در معادن ایجاد شده است، خاطرنشان کرد: بهترین راه پس از پایان ذخایر معدنی، تبدیل آن به یک مرکز گردشگری است چراکه این تغییر کاربری باعث استمرار اشتغال در آن می‌شود.

مجری طرح ملی گردشگری معادن در پاسخ به این پرسش که آیا امکان جذب گردشگر در معادن فعال وجود دارد، بیان کرد: این امکان صد در صد وجود دارد. بسیاری از دانشجویان و کارشناسان سازمان نظام مهندسی معدن و افراد غیرمعدنی، از یک معدن در حال فعالیت بازدید می‌کنند تا از نزدیک با روند فعالیت آنها آشنا شوند.

معادن موفق در زمینه گردشگری

وی با بیان اینکه گردشگری معدن هنوز بدون متولی است، بیان کرد: هیچ نهادی متولی سامان دادن به معادن گردشگرپذیر نشده و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از این موضوع استقبال کرد. گفتنی است به پیشواز رفتن این طرح بیشتر ناشی از وظیفه حاکمیتی این نهاد است زیرا یکی از کارویژه‌های اصلی این سازمان، تنوع بخشیدن به بسته‌های گردشگری در نقاط مختلف کشور است.

زینال‌زاده با اشاره به مناطق موفق در زمینه گردشگری معدنی، گفت: معدن پتاس خوروبیابانک، مکانی مناسب برای گردشگری است. این مجتمع سال ۹۶ در حدود ۴۰ هزار گردشگر را جذب کرد.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا معادن ایران توان جذب گردشگران درمانی را دارند، گفت: در معدن خوروبیابانک، امکان استحصال املاح از شورابه وجود دارد؛ در قسمتی از این معدن یک استخر طبیعی ساخته شده است که برای رفع برخی از بیماری‌های پوستی مفید است. گردشگران مرد می‌توانند در آب این استخر شنا کنند.

به گفته این کارشناس، بخشی از چشمه‌های آب گرم خاصیت درمانی دارند. برخی از کشورهای خارجی در معادن متروک اورانیوم، کلینیک‌های تخصصی ساختند تا بیماران را درمان کنند.

زینال‌زاده، معدن چادرملو را دیگر معدن موفق در زمینه جذب گردشگران عنوان کرد و افزود: در این معدن، استخر، سونا، جکوزی، رستوران، کافی‌شاپ، باشگاه سوارکاری و رصدخانه مجهز ساخته شده است. این امکانات به این دلیل در معادن ایجاد شده است که پس از پایان ذخایر معدنی بتوان از آنجا برای جذب گردشگران بهره گرفت.

به گفته وی، گردشگران زیادی از سراسر جهان خواهان مشاهده قدیمی‌ترین معدن فعال دنیا یعنی معدن فیروزه نیشابور هستند. همین تمایل باید برای متولیان گردشگری در ایران ایجاد انگیزه کند تا شرایط را برای جذب گردشگر فراهم کنند.

این کارشناس در پایان خاطرنشان کرد: معادن ایران نیز ظرفیت جذب گردشگران را دارند. برخی از معادن خارجی مانند معدن نمک ویلیچکا در لهستان بیش از فروش مواد معدنی، سالانه تعداد قابل توجهی از گردشگران داخلی و خارجی را جذب می‌کنند.

کم‌توجهی به ایمنی گردشگران معدنی

حامد فضلیانی، مسئول دفتر فنی معدن فیروزکوه نیشابور نیز در این باره در گفت‌وگو با روزگار معدن، بیان کرد: طرح کلی جامع گردشگری در معدن فیروزه نیشابور را آغاز کردیم اما هنوز به طور رسمی، بحث تورها آغاز نشده چراکه تاکنون هیچ قانونی در زمینه بیمه و ایمن بودن گردشگران در ایران وضع نشده است.

وی با بیان اینکه معدن فیروزه نیشابور از قدیم، مرکزی بکر برای گردشگران داخلی و خارجی بوده است، خاطرنشان کرد: محبوب‌ترین فیروزه جهان، متعلق به نیشابور است. این معدن زیرزمینی است و تونلی بودن آن همواره برای گردشگران، دانشجویان و پژوهشگران داخلی و خارجی جذاب بوده است.

فضلیانی درباره ایمنی گردشگران در معادن، بیان کرد: هنوز معادن برای جذب گردشگران ایمن نیستند، اما کسی که وارد معدن می‌شود باید از اصول ابتدایی پیروی کند. بدون تردید، مسئول فنی معدن باید متولی این مهم شود.

این فعال معدنی با اشاره به وظایف مسئول فنی معدن، گفت: جدا کردن محیط استخراجی از محیط گردشگری، اصلی‌ترین وظیفه مسئول فنی است. به‌عنوان مثال در معدن ما چاه‌هایی با عمق ۸۰ متر وجود دارد که بدون تردید محل مناسبی برای گردشگران نیست زیرا این عمق برای کودکان و سالخوردگان بسیار خطرناک است.

وی با بیان اینکه قانون در زمینه بیمه گردشگران سکوت کرده است، افزود: هنوز مشخص نشده که اگر گردشگر معدنی دچار حادثه شود چه کسی برای جبران خسارت ورود می‌کند.

فضلیانی در پایان تصریح کرد: درحال‌حاضر بهره‌بردار معدن فیروزه نیشابور، محدوده‌ای را برای بازدید گردشگران در نظر گرفته و هزینه بازدید از این محل ۵ هزار تومان است.



آیدین زینال‌زاده

بهترین راه پس از پایان ذخایر معدنی، تبدیل آن معدن به یک مرکز گردشگری است چراکه این تغییر کاربری باعث استمرار اشتغال در آن می‌شود

یادداشت

توجه به گردش مالی معادن



امیرحسین حیدرزاده / نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی یزد

دفاتر و حساب مالی بیشتر معادن کوچک و متوسط در همان منطقه‌ای است که فرآورده‌های معدنی در آن استخراج می‌شوند. گردش مالی این معادن آنقدر قابل توجه نیست که بانک‌های شهرستان‌ها نتوانند آن را پوشش دهند. این در حالی است که عمده درآمد معادن بزرگ به بانک‌های مرکز واریز می‌شود. به عنوان مثال معدن چادرملو یزد و معدن مس سرچشمه کرمان، در تهران دفتر اصلی دارند. از این‌رو در مرکز دارای حساب بانکی هستند و مبادلات مالی خود را از بانک‌های مرکز دنبال می‌کنند.

حجم گردش مالی این معادن بسیار بالاست و از آنجایی‌که بانک‌های استانی نمی‌توانند به‌دلیل محدودیت‌های قانونی، وام‌های کلان معادن بزرگ را تامین کنند، درآمد معادن بزرگ به بانک‌های مرکز منتقل می‌شود. این مسئله یک سوی دیگر هم دارد؛ اگر حساب‌های بانکی این معادن در همان استان‌ها بماند بدون تردید باعث رونق اقتصادی منطقه معدن‌خیز خواهد شد، زیرا از یک طرف منابع نقدینگی استان را افزایش می‌دهد و از سوی دیگر اعتبار لازم برای صنایع و معادن کوچک و متوسط را تامین می‌کند.

همانگونه که اشاره شد، حساب‌های مالی معادن بزرگ در مرکز است. از این‌رو مالیات به اداره امور مالیاتی مرکز پرداخت می‌شود. بر اساس قانون باید بخشی از مالیات در استان واریز شود که این اتفاق به طور معمول رخ نمی‌دهد. اگر این مالیات به استان تخصیص داده شود، اتفاق خوبی در استان‌های معدنی رخ خواهد داد.

از سوی دیگر بسیاری از امور معادن بزرگ از سوی پیمانکاران اجرا می‌شود و ممکن است یک پیمانکار دارای چندین معدن در استان‌های مختلف باشد. به همین دلیل دارای یک دفتر مرکزی در تهران هستند تا از آن دفتر امورشان را رسیدگی کنند.

درست است که برای حل این مشکل، شورای معادن استانی می‌تواند ورود کند اما نظارت بر عملکرد و امور پیمانکاران از ید شورای معادن خارج می‌شود. از این‌رو لازم است مشکل قانونی آن حل شود. بر اساس قانون معادن، ۱۵ درصد از حقوق دولتی که معدنکاران به دولت پرداخت می‌کنند باید به استان بازگردد اما این مهم به طور معمول اعمال نمی‌شود و درصد کمی از حقوق دولتی برای عمران و آبادی منطقه هزینه می‌شود.

نوبت اول
شناسه: ۲۵۳۲۷۱

فراخوان تجدید مزایده عمومی اجاره مجموعه باغات و زمین‌های مزروعی

در اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده (۵) قانون الحاق برخی موارد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) به‌شماره ۱۵۲۰۰۱/ت۵۲۲۹۳ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲، شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی در نظر دارد مجموعه باغات و زمین‌های مزروعی خود به شرح جدول ذیل را برابر شرایط مندرج در اسناد مزایده حداکثر به مدت سه سال به اجاره واگذار نماید؛ لذا به آگاهی علاقه‌مندان به اجاره می‌رساند پس از رویت این فراخوان و مجموعه مورد نظر، از طریق مراجعه به مدیریت حراست شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی یا سایت شرکت به آدرس www.agrw.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نماید.

- **موضوع مزایده:** «اجاره مجموعه باغات و زمین‌های مزروعی شرکت به مدت حداکثر سه سال»
- **مهلت دانلود و دریافت اسناد مزایده:** تا ساعت ۲۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۰
- مزایده‌گران بایستی فایل‌های دانلود شده را چاپ کرده و کلیه اوراق مربوطه را به همراه این آگهی و سایر مدارک درخواستی به نحوی که در شرایط مزایده ذکر گردیده، مهر و امضای قلمی نموده و در پاکت‌های مزایده قرار داده و در مهلت مقرر عودت نمایند.
- مزایده‌گران مکلفند معادل مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مندرج در جدول ذیل، ضمانتنامه بانکی مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی تهیه یا مبلغ تضمین را در وجه شماره حساب IR۳۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۷۳۰۶۳۷۶۸۹۱ به نام تمرکز وجوه سپرده شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی نزد بانک مرکزی به صورت نقدی واریز نموده و اصل ضمانتنامه یا فیش مربوطه را در پاکت (الف) مزایده ارائه نمایند.
- **زمان و محل تسلیم اسناد مزایده تکمیل شده:** مزایده‌گران بایستی اسناد مزایده تکمیل شده را تا ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ به دبیرخانه مدیریت حراست شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌غربی به نشانی ارومیه انتهای بلوار شهید باهنر تحویل و رسید دریافت نمایند.
- زمان بازگشایی پاکت‌های مزایده: در ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ با حضور اعضای کمیسیون مزایده مفتوح و مورد بررسی قرار خواهند گرفت. حضور پیشنهادگران یا نماینده آنها با ارائه معرفی‌نامه در جلسه افتتاح پاکت‌ها بلامانع می‌باشد.
- مدت اعتبار پیشنهادها شش ماه می‌باشد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضای مدت مقرر در این فراخوان واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مزایده‌گران می‌توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۳۱۹۸۷۲۸۸-۰۴۴ (گروه درآمد و مشترکین) و ۳۱۹۸۷۳۸۱-۰۴۴ (امور تدارکات و خدمات پشتیبانی) تماس حاصل فرمایند.

ردیف	نام مجموعه باغات	وضعیت آبی	مبلغ تضمین (ریال)
۱	باغ محدوده سد باراندوز (ارومیه) باغات میوه از قبیل سیب، آلو و زردآلو به مساحت تقریبی ۱۳/۵ هکتار	آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	زمین‌های مزروعی محدوده سد آزادکان شهرستان بوکان زمین‌های مزروعی دیم به مساحت تقریبی ۳۴ هکتار	دیم	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	زمین‌های مزروعی محدوده سد انحرافی شوریک شهرستان چایپاره زمین‌های مزروعی آبی به مساحت تقریبی ۳ هکتار	آبی	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۴	زمین‌های مزروعی محدوده روستای قورول سفلی شهرستان چایپاره زمین‌های مزروعی به مساحت تقریبی ۵ هکتار	آبی	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۵	زمین‌های مزروعی محدوده روستای بسطام (۱) شهرستان چایپاره زمین‌های مزروعی به مساحت تقریبی ۹ هکتاری	آبی	۵۰،۰۰۰،۰۰۰
۶	زمین‌های مزروعی محدوده روستای بسطام (۲) شهرستان چایپاره زمین‌های مزروعی به مساحت تقریبی ۵۸ هکتاری	آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۷	زمین‌های مزروعی محدوده سد دریک شهرستان سلماس باغات زردآلو و زمین‌های مزروعی به مساحت تقریبی ۱۷/۲ هکتار	دیم‌آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۸	باغات و زمین‌های مزروعی محدوده روستای خانقاه مهاباد شامل: باغات میوه از قبیل سیب، گلابی، زردآلو، آلو قرمز و سبز و به و اراضی مزروعی دیم آبی و بیشه‌زار در حدود ۳۰/۲ هکتار، ساختمان مسکونی به مساحت ۱۰۵ مترمربع، ۴ باب ساختمان انباری جمعا به مساحت ۱۸۰ مترمربع، ۱۱ حلقه چاه نیمه عمیق و ۲ استخر ذخیره آب	دیم‌آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۹	باغات و زمین‌های مزروعی محدوده روستای حسن‌خان مهاباد شامل: باغات میوه از قبیل سیب، گردو، زردآلو و آلوچه و زمین‌های مزروعی دیم آبی و بیشه‌زار مجموعا ۳۳ هکتار	دیم‌آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۰	باغ محدوده کمپ سد نوروزلو میاندوآب: باغات میوه از قبیل بادام، انگور، سیب، گیلاس، گلابی و زردآلو، زمین‌های دیم و آبی مجموعا به مساحت تقریبی ۲۷/۷ هکتار	دیم‌آبی	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۱	باغ محدوده کمپ سد مهاباد: باغات میوه از قبیل سیب، گلابی، زردآلو و گیلاس به مساحت تقریبی ۳/۲ هکتار	آبی	۲۰،۰۰۰،۰۰۰
۱۲	زمین‌های مزروعی و باغ محدوده سد بوکان: زمین مزروعی و باغات میوه از قبیل سیب، آلو و زردآلو به مساحت تقریبی ۶/۹ هکتار	دیم‌آبی	۲۰،۰۰۰،۰۰۰

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی

فقط ۲۰ درصد خودروهای اصفهان معاینه فنی دارند

بهروز راعی
editor@smtnews.ir

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از فعالیت ۸ مرکز معاینه فنی به‌طور فعال در سطح شهر اصفهان خبر داد و تصریح کرد: مراکز معاینه فنی در نقاط گوناگون شهر بسیار خوب جانمایی شده‌اند. ۱۳ خط مکانیزه معاینه فنی در شهر اصفهان به‌طور هوشمند از ساعت ۸ تا ۱۵ خدمات‌رسانی می‌کند که در صورت نیاز و استقبال شهروندان، شیفت بعدازظهر این مراکز قابل تمدید است.

به گزارش صمت از اصفهان، علیرضا صلواتی با بیان اینکه یکی از راهکارهایی که می‌تواند به کاهش آلودگی هوا در شهر اصفهان کمک کند، معاینه فنی خودروها است، افزود: باتوجه به اینکه بخش عمده‌ای از آلودگی هوا مربوط به وسایل نقلیه متحرک شامل خودروهای سبک، سنگین، اتوبوس‌ها و کامیون‌ها است، با همکاری خوب شهروندان می‌توان از میزان آلودگی‌های جوی کاست، این در حالی است که تنها ۲۰درصد خودروهای اصفهان معاینه فنی دارند.

صلواتی ادامه داد: روزانه ۲۰ تا ۳۰ هزار راننده اصفهانی به‌دلیل تخلف در ورود به محدوده‌های ترافیکی، به‌وسیله دوربین‌های زوج و فرد جریمه می‌شوند. وی با اشاره به اقدامات ستاد مهر اظهار کرد: هر سال با شروع سال تحصیلی به‌دلیل سفرهای منظم شهری (سفرهای تحصیلی و دانشگاهی)، ۲۰ درصد به حجم سفرهای شهری اصفهان افزوده می‌شود. ستاد مهر از اواخر تابستان فعالیت خود را آغاز می‌کند تا تدارکات بهتری برای شروع سال تحصیلی داشته باشد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: ایمن‌سازی مدرسه‌ها، نوسازی خط‌کشی‌ها، شست‌وشوی خطوط خیابان‌ها و معابر و نظافت اتوبوس‌ها جزو اقدامات هرساله ستاد مهر است اما امسال باتوجه به راه‌اندازی خط یک مترو اصفهان، مقرر شد حمل‌ونقل همگانی دانش‌آموزان با هماهنگی سازمان قطار شهری و اتوبوسرانی برنامه‌ریزی شود.



وی با بیان اینکه ۷۰ هزار دانش‌آموز با تاکسی‌های شهری و سرویس به مدرسه می‌روند خاطرنشان کرد: ساعت فعالیت مترو از ساعت ۶:۳۰ تا ۲۱ است که تا ۲۲:۳۰ افزایش پیدا می‌کند و سرفاصله قطارها تا پایان سال به ۸ دقیقه و سال آینده به ۵ دقیقه خواهد رسید.

صلواتی با بیان اینکه ظرفیت مترو شهر اصفهان از جابه‌جایی روزانه ۵۳ هزار مسافر به ۱۰۰ هزار مسافر در روز افزایش پیدا می‌کند، افزود: در مجاورت ایستگاه‌های قطار شهری «صفه» و «کاوه» پارکینگ‌هایی در نظر گرفته شده تا مسافران بتوانند خودروهای شخصی خود را در این پارکینگ‌ها پارک کنند.

وی تصریح کرد: ۹ گروه گشت بازرسی حمل‌ونقل شهری از ۳۱ شهریور تا ۱۵ مهر در دو شیفت صبحگاهی و بعد از ظهر در شهر اصفهان مستقر خواهند شد که تخلفات شهری را با اولویت رسیدگی و اعمال قانون می‌کنند. شیفت فعالیت این گروه‌ها از ساعت ۶ تا ۱۴ و از ساعت ۱۷ تا ۲۰ است. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان یادآور شد: با هماهنگی آموزش و پرورش باتوجه به تغییرات به‌وجود آمده، مقرر شد طرح‌هایی مانند زنگ ترافیک، پلیس مدرسه و برگزاری کلاس‌های آموزشی ترافیکی برای دانش‌آموزان از ابتدای مهر امسال اجرا شود.

راه‌اندازی «تراموا» و «بی‌آرتی» در شیراز

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با اشاره به اضافه شدن ۱۸۵ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی این کلانشهر گفت: ۳۵ دستگاه از این اتوبوس‌ها در مسیر شیراز است.

به گزارش صمت از استان فارس، مجتبی زوربخش با بیان اینکه اتوبوس‌های جدید مونتاژ ایران‌خودرو دیزل و از استاندارد خوبی برخوردار هستند، گفت: پس از ورود اتوبوس‌های جدید و قرارگیری آنها در خطوط موجود، بهسازی ۳۰۰ اتوبوس از ناوگان موجود اجرایی خواهد شد.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز همچنین به ساخت خطوط حمل‌ونقلی نوین با عنوان تراموا و بی‌آرتی اشاره و خاطرنشان کرد: مطالعات راه‌اندازی خطوط تراموا رو به پایان است و با تامین اعتبار در مدت ۲۴ تا ۳۰ ماه خطوط ساخته خواهند شد.

زوربخش با بیان اینکه عمر مفید اتوبوس‌ها در بهترین شرایط ۷ سال اما تراموا ۳۰ سال است، ادامه داد: راه‌اندازی تراموا هزینه بیش از ۱۰ برابری نسبت به اتوبوس دارد اما کیفیت خدمات‌دهی آن بهتر است.

وی با بیان اینکه ۲۰ درصد استفاده‌کنندگان از تراموا گردشگران و زائران و ۸۰ درصد آنها مردم به‌ویژه قشر متوسط و کم‌برخوردار جامعه هستند، گفت: راه‌اندازی تراموا نیاز به ۹ ماه تا یک سال مطالعه دارد که بخشی از آن با همکاری مشاور خارجی انجام شده و اگر موانعی وجود نداشته باشد در ۲۴ تا ۳۰ ماه آینده عملیات اجرایی آغاز می‌شود. وی با اعلام این خبر که ساخت خطوط بی‌آرتی تا پایان سال ۹۸ انجام خواهد شد، گفت: خط یک از تقاطع معالی‌آباد تا پایانه شهید هوایی (ایستگاه راه‌آهن) با ۳۶ اتوبوس و خط دو از میدان احسان تا پایانه استقلال با ۲۴ اتوبوس خواهد بود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز به وجود تاکسی‌های اینترنتی و موج نارضایتی رانندگان تاکسی‌های شهری که دارای هویت هستند هم اشاره کرد و با بیان اینکه ۱۲ هزار تاکسی در این کلانشهر مشغول فعالیت هستند، گفت: با فعالیت اسنپ و تپسی موج نارضایتی در بین رانندگان تاکسی ایجاد شد که برای حل این مشکل، تاکسی‌های شیراز به برنامه‌ای جامع با یک اپلیکیشن فراتر از اسنپ و تپسی مجهز خواهند شد. زوربخش به تشکیل کارگروه ناتوانان جسمی و معلولان در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز اشاره و اضافه کرد: با تجهیز ایستگاه‌های اتوبوس، گذر عابر پیاده، دسترسی به مترو و... به‌دنبال ایجاد تمهیدات خاص برای این قشر هستیم که به‌طور آزمایشی از میدان شهرداری تا میدان صنایع طرح مناسب‌سازی انجام می‌شود. وی شبکه حمل‌ونقل انسان‌محور، نگاه ویژه به عابران پیاده، ایجاد مسیرهای غیرموتوری و همچنین آرام‌سازی جریان ترافیک را از اولویت‌های سازمان عنوان کرد و ادامه داد: ۳۳.۵ کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری را در ۱۱ منطقه شیراز شناسایی کردیم.

در خیابان انوری نخستین پیاده‌راه استاندارد را ایجاد کردیم و به جای سرعت‌گیر در خیابان‌ها از سنگفرش و خط‌کشی عابر پیاده استفاده خواهیم کرد.



رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران:
آزادسازی نرخ خودرو با بازار انحصاری معنا ندارد

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به انحصار در بازار خودرو کشور اظهار کرد: متاسفانه در مدت کوتاهی شاهد افزایش بیش از حد نرخ خودروهای داخلی بوده‌ایم که نشان‌دهنده انحصار بازار ازسوی خودروسازان است.

به گزارش صمت از اصفهان سید عبدالوهاب سهل‌آبادی درباره تاثیر آزادسازی نرخ خودرو بر بازار تصریح کرد: در ۴۰ سال گذشته مسئولان در هیچ یک از حوزه‌ها برنامه و استراتژی خاصی برای بهره‌مندی مردم ارائه نداده‌اند و در حال حاضر خودروسازان داخلی برای کسب درآمد بیشتر و رفع زیان‌های انباشته شده در سال‌های گذشته و همچنین تامین هزینه‌های بسیار بالای خود شرایط جدیدی را به‌وجود آورده‌اند.

وی در ادامه افزود: در حالی که گفته می‌شود تقاضا برای خرید خودرو افزایش یافته، شاهد موجودی بسیار زیاد در انبارهای خودروسازان هستیم؛ بنابراین یک نوع واسطه‌گری وجود دارد و هیچ تفاوتی ندارد که نرخ خودرو آزاد شود یا خیر زیرا بازار در انحصار خودروسازان داخلی است.

سهل‌آبادی تاکید کرد: برای حمایت از مصرف‌کنندگان تا زمانی‌که دلایل این اتفاق‌ها مشخص نشود هیچ تصمیم جدیدی را نخواهیم پذیرفت.

وی در پایان درباره تاثیر تهیه ارز مورد نیاز خودروسازان از بازار ثانویه بر نرخ تمام شده خودرو گفت: درست است که نرخ ارز مورد نیاز خودروسازان افزایش یافته اما هزینه تولید یک خودرو در حدی نیست که در مدت ۲۰ روز شاهد اتفاق‌های ناگوار در جامعه باشیم.

علاوه بر این خودروسازان بزرگ مطالبات قطعه‌سازان را به‌موقع پرداخت نمی‌کنند.

برگزاری یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات راهسازی و معدنی اصفهان

یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات راهسازی، معدنی، خدمات شهری و خودروهای دیزلی در اصفهان در حال برگزاری است.

به گزارش صمت از اصفهان، این نمایشگاه در روزهای ۳ تا ۶ مهر به مدت ۴ روز و در ادامه مجموعه نمایشگاه‌های مرتبط با حوزه خودرو و حمل‌ونقل اصفهان در محل برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی استان واقع در پل شهرستان برپا می‌شود تا مجموعه‌های توانمند این حوزه، دستاوردهای خود را در معرض بازدید متخصصان و علاقه‌مندان این حوزه بگذارند.

در نمایشگاه امسال ۲۱ شرکت در مساحتی افزون بر ۲۵۰۰ مترمربع فضای نمایشگاهی حضور خواهند یافت و آخرین یافته‌ها، محصولات و توانمندی‌های خود را در بخش ماشین‌آلات راهسازی، راهداری، معدنی، خودروهای تجاری، خودروهای حمل‌ونقل جاده‌ای، قطعات یدکی، ماشین‌آلات خدمات شهری و خدمات وابسته به نمایش می‌گذارند.

از جمله برندهای مطرح حاضر در این نمایشگاه می‌توان به سایپادیزل، ایران‌خودرو دیزل، مبارز، بهار صنعت پارمیس، آمیکو، رنو، سی‌ان‌سی، ماموت، زامیاد و دایون اشاره کرد که حضور آنها سبب شده نمایشگاه اصفهان به یکی از شاخص‌ترین نمایشگاه‌های این حوزه در سطح کشور تبدیل شود. یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات راهسازی، معدنی، خدمات شهری و خودروهای دیزلی در حالی برگزار می‌شود که حضور متخصصان و مسئولان مرتبط در این نمایشگاه می‌تواند کمک بزرگی به ایجاد انگیزه در شرکت‌های داخلی و خارجی باشد. از مهم‌ترین نکات این نمایشگاه، نمایش توانمندی شرکت‌های داخلی در تولید بیش از ۵۰ درصد ماشین‌آلات به‌ویژه خودروهای سنگین است که نیازمند حمایت مسئولان و مصرف‌کنندگان داخلی برای ادامه و توسعه تولید هستند. شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان با برگزاری این نمایشگاه تمامی تلاش خود را به کار بسته که پل ارتباطی محکمی میان تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان ماشین‌آلات راهسازی، معدنی، خدمات شهری و خودروهای دیزلی با جامعه هدف آن فراهم کند تا رونق تازه‌ای در بازار این ماشین‌آلات ایجاد شود. یازدهمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌آلات راهسازی، معدنی، خدمات شهری و خودروهای دیزلی در روزهای ۳ تا ۶ مهر از ساعت ۱۵ تا ۲۱ پذیرای علاقه‌مندان به این حوزه تخصصی خواهد بود.

در جلسه کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان مطرح شد
سردرگمی فعالان اقتصادی به‌دلیل بخشنامه‌های گوناگون

پنجمین جلسه کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان با حضور فعالان بخش معدن و سنگ در تالار هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد.

به گزارش صمت از اصفهان، شهریار شعبانی، دبیر کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با اشاره به صدور بخشنامه‌های گوناگون دولت در حوزه ارز گفت: فعالان اقتصادی به‌ویژه فعالان بخش معدن با سردرگمی در فعالیت‌های اقتصادی و صادرات محصولات خود روبه‌رو شدند.

وی صدور بخشنامه پیمان‌نامه ارزی را برگشت به عقب دولت در سیاست‌های ارزی برشمرد و گفت: این بخشنامه تاکنون به ۳ شکل متفاوت اجرا شده و صادرکنندگان را از صادرات دلسرد کرده است.

احمد کریمی، عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه با اشاره به احتمال تحریم کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گفت: صادرکنندگان سنگ باوجود مسائل و مشکلات بانکی تلاش کردند محصولات خود را به هر طریقی صادر کنند اما اگر کشتیرانی هم تحریم شود امکان صادرات بسیار ضعیف است.

وی با اشاره به تعطیلی معادن سنگ یکی پس از دیگری گفت: در شرایطی که صنعت ساختمان در داخل کشور با رکورد روبه‌روست، معادن سنگ با صادرات تلاش می‌کردند به فعالیت خود ادامه دهند و چنانچه روزنه صادرات بسته شود شاهد تعطیلی کامل این معادن خواهیم بود. علی برنجیان، دیگر عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه یکی از دلایل اصلی تعطیلی معادن و سنگ‌بری‌ها را نبود مشتری و هزینه‌های بالای نگهداری نیروی انسانی دانست و گفت: صادرات می‌تواند دریچه‌ای برای احیای معادن و صنایع وابسته باشد که هر روز با سختگیری و بخشنامه‌های جدید در این زمینه روبه‌روییم.

وی با انتقاد از وزارت صنعت، معدن و تجارت و دفاتر استانی این وزارتخانه در حمایت نکردن از بخش معادن گفت: سازمان صنعت، معدن و تجارت از حقوق معدنکاران دفاع نمی‌کند. رضا احمدی، رئیس انجمن سنگ استان اصفهان نیز در این جلسه گفت: نبود نقدینگی، کمبود سوخت، هزینه بالای تامین قطعات و ماشین‌آلات از چالش‌های پیش روی معدنکاران است.

وی افزود: قیمت یک لودر سال گذشته ۶۰۰ میلیون تومان بوده که امروز به ۲ میلیارد تومان رسیده است. این افزایش افسارگسیخته قیمت‌ها را نمی‌توان مدیریت کرد.

حمیدرضا مومنی، مسئول کارگروه توسعه صادرات اتاق بازرگانی اصفهان در این جلسه گفت: شرایط برای صادرکنندگان دشوار شده و دولت و بخش خصوصی باید با همکاری هم راه‌های برون‌رفت از این شرایط را پیدا کنند.

اخبار

رتبه برتر توزیع برق گلستان در جشنواره شهید رجایی

حمید میرزاعلی- مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان درباره کسب رتبه برتر از سوی این شرکت در جشنواره شهید رجایی اظهار کرد: داشتن برنامه‌ریزی مناسب، همدلی و همکاری مجموعه مدیران و کارکنان براساس شاخص‌های موجود در راستای اهداف سازمانی موجب این افتخار شد.

به گزارش صمت از استان گلستان، علی‌اکبر نصیری افزود: با برگزاری جلسات منظم و پیگیری کارشناسان مربوط با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان و رفع نواقص و ارائه رهنمود لازم، رتبه برتر را بین سازمان‌های اجرایی استان کسب کردیم. وی افزود: مدیریت درست کلید موفقیت سازمان است و با نظارت دقیق و قانونمندی در انجام امور می‌توان اعتماد عمومی را جلب کرد. در پایان نوزدهمین جشنواره شهید رجایی لوح تقدیر از سوی سید مناف هاشمی، استاندار گلستان به علی‌اکبر نصیری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان گلستان اهدا شد.

پیشنهادهایی برای برون‌رفت از مشکلات اقتصادی

رییس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان فارس گفت: اتاق بازرگانی آماده است تا به دولت برای خروج کشور از مشکلات اقتصادی همیاری و کمک کند.

جمال رازقی جهرمی، در نشست خبری با خبرنگاران در شیراز اظهار کرد: اتاق بازرگانی پس از اعلام نرخ ۴۲۰۰ تومانی دلار از سوی دولت در فروردین ۹۷ پیشنهادهایی را به دولت ارائه کرد که آن پیشنهادها به‌طور کامل عملیاتی نشد و دولت با انجام تغییراتی در آن، آن را عملیاتی کرد.

وی ادامه داد: اطمینان داریم اگر در آن مقطع پیشنهادهای اتاق بازرگانی بدون تغییر، عملیاتی شده بود امروز کشور با این تنش‌ها و مشکلات اقتصادی روبه‌رو نبود.

او بیان کرد: در مرتبه نخست ما پیشنهادهای خود را در نامه‌ای از سوی استاندار فارس به معاون اول رییس جمهوری ارائه و در آن مطرح کردیم، برای بازار ثانویه ارز هیچ نرخی تعیین نشود و ارز ۴۲۰۰ تومانی را فقط برای کالاهای اساسی اختصاص دهند و اجازه داده شود نرخ ارز در بازار ثانویه هم براساس اصل عرضه و تقاضا تعیین شود. رازقی افزود: همچنین در آن نامه مطرح کردیم که چون مجتمع‌های پتروشیمی و فولاد از مواد اولیه ارزان نرخ استفاده می‌کنند، متعهد شوند که ارز حاصل از فروش خود را به نرخ ۴۲۰۰ تومان تحویل دولت دهند.

وی بیان کرد: یکی از موارد دیگری که در آن نامه مطرح کردیم این بود که صنایع پتروشیمی و فولاد، ارز خود را به نرخ ۴۲۰۰ تومان به دولت بدهند و در ازای آن دولت هم مواد اولیه، ماشین‌آلات و قطعات یدکی مورد نیاز آنها را با ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار آنها قرار دهد.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس گفت: در بسته پیشنهادی جدیدمان که به‌زودی ازسوی استاندار فارس به دولت ارائه خواهد شد نیز راهکارهایی را برای برون‌رفت از مشکلات کنونی ارائه کرده‌ایم. رازقی افزود: در بسته جدید به دولت پیشنهاد داده‌ایم که صادرات و واردات کالاهای اساسی با نرخ ارز آزاد و بقیه با ارز روز انجام شود و دولت برای حمایت از قشرهای حقوق‌بگیر ثابت و آسیب‌پذیر، از محل اضافه درآمد خود، بن خرید نقدی در اختیار این گروه‌ها قرار دهد. رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس بیان کرد: همچنین پیشنهاد کردیم واحدهای تولیدی بدهکار به نظام بانکی برای یک سال از پرداخت بدهی‌های خود معاف شوند و پس از یک سال بهره آن تاخیر از محل اضافه درآمد دولت به بانک‌ها پرداخت شود. رازقی افزود: کاهش مالیات بر درآمد واحدهای تولیدی کشور از ۲۵ درصد فعلی به ۱۵ درصد، معافیت مالیاتی صادراتی برای کالاهای ساخته شده و تعدیل نرخ حامل‌های انرژی برای همه به نرخ روز و واقعی از دیگر راهکارهایی است که به دولت پیشنهاد شده است. وی درباره محل تامین نقدینگی در کشور گفت: امروز دولت نقدینگی مورد نیاز خود را از نرخ سود سپرده‌ها، استقراض از بانک‌ها و بانک مرکزی تامین می‌کند که در پیشنهاد جدید از دولت خواسته شده با عمل به پیشنهادهای مطرح شده، افزون بر جبران نقدینگی، با تقویت قدرت خرید مردم از تاثیرات منفی تحریم‌ها بکاهد.

آیا تورم کتاب به «من‌بوکر» نیز می‌رسد؟

در سال‌های گذشته، تجربه نشان داد که حجم بالای کتاب‌ها و رمان‌ها و حتی فیلم‌های سینمایی، در برنده شدن آنها در جوایز مختلف فرهنگی تاثیرگذار بوده است. حالا حتی با وجود شکایت هیات داوران من‌بوکر معلوم نیست پدیده تورم کتاب‌ها در انتخاب نفر برگزیده این جایزه معتبر انگلیسی موثر خواهد بود یا نه.

به گزارش ایبنا به نقل از گاردین، نامزدهای نهایی دریافت جایزه «من‌بوکر»، امسال در حالی معرفی شدند که هیات داوران برگزارکننده این جایزه به آثار انتخاب شده انتقاد دارند. «همه چیز آن زیر» دیزی جانسون از انگلیس، «مرد شیری» نوشته آنا برنز از ایرلند شمالی، «واشنگتن سیاه» نوشته اسی ادوگیان از کانادا، «اتاق مارس» یا «اتاق مریخی» نوشته ریچل کوشنر از امریکا، «فراداستان» نوشته ریچارد پاورز از امریکا و «برداشت طولانی» نوشته رابین رابرتسون از انگلیس، نامزدهای نهایی جایزه من‌بوکر امسال هستند. رابرستون در ۵۰۰ صفحه داستانی را روایت کرده که به نظر روزنامه گاردین و هیات داوران، برای



مخاطب خسته‌کننده است. خیلی از کارشناسان با انتخاب هیات داوران، اعتقاد خود را درباره نحوه انتخاب نامزدهای نهایی اینگونه بیان کردند که هر اثری که طولانی‌تر نوشته شود در فهرست نهایی من‌بوکر وارد می‌شود. این مسئله آنقدر جدی است که رئیس داوران جایزه امسال نیز به این مسئله اعتراف می‌کند. آنتونی اپیا، رئیس داوران جایزه من‌بوکر امسال به نحوه انتخاب و نظردهی داوران شکایت دارد و می‌گوید بیشتر کارهای انتخاب شده، نیاز به ویرایش دارند و خیلی طولانی هستند در حالی که حوصله مخاطب کمتر از اینهاست. وی گفت: البته آثار انتخاب شده از محتواهای خوبی برخوردار هستند اما می‌توانستند کوتاه‌تر نوشته شوند. نظر رئیس داوران من‌بوکر امسال در حالی گفته شده که آمارها نیز از افزایش حجم کتاب‌ها حکایت دارد. بر اساس آمارها در بین سال‌های ۱۳۷۸ تا ۱۳۹۳ (۱۹۹۹ تا ۲۰۱۴ میلادی)، میانگین حجم رمان‌های منتشر شده به زبان انگلیسی از ۳۲۰ به ۴۰۰ صفحه افزایش پیدا کرده است. خیلی از کارشناسان، دیجیتالی شدن کتاب‌ها را عامل افزایش حجم ارزیابی می‌کنند اما عوامل دیگری نیز در این مسئله دخالت دارند. موبی دیک، جنایت و مکافات، جنگ و صلح، ادیسه و خیلی از رمان‌های دیگر، چند روز داستان را در چند صفحه روایت می‌کنند و این کار را با ظرافت و هنر خاصی هم انجام می‌دهند اما باید به این نکته نیز اشاره کرد که بهترین کتاب جین آستن از دید کارشناسان، رمان خانم دالووی است که کوتاه‌ترین آنها ۲۰۰ صفحه است.

۱۲۳ اثر ایرانی در کریستیز خاورمیانه

حضور چشمگیر آثار ایرانی در میان گران‌قیمت‌ها

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

اگر تا دیروز جشنواره‌های بین‌المللی با توجه به آثار سینمایی برای هنرمندان سینمای ایران شهرت می‌آوردند، حالا تالارهای حراج کریستی و ساتبی، اقتصاد هنر را در ایران تغییر می‌دهند. در بازار آثار هنری ایرانی، کسی دیگر از بالا بودن نرخ این آثار شگفت‌زده نمی‌شود. دیگر کمتر کسی با تعجب از این صعود چندین برابری یاد می‌کند.

حراج کریستیز خاورمیانه برای دومین بار در لندن برگزار می‌شود. بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه، با ارائه آثاری از هنرمندان ۱۱ کشور منطقه، ۲ آبان برگزار می‌شود. این دومین بار است که کریستیز، حراج خاورمیانه را در لندن و در حراج‌خانه خود برگزار می‌کند.

این بار هم سهم یک‌چهارمی هنر ایران در آثار راه‌یافته به حراج حفظ شده است و از میان ۹۶ اثر، ۲۳ کار ایرانی چکش خواهند خورد. جلد کاتالوگ این دوره کریستیز به اثری از استاد سیدمحمد احصایی اختصاص یافته که از او ۳ اثر در این حراجی به فروش می‌رسد.

رقابت بر سر تصاحب آثار هنرمندان صاحب‌نام، رویای بسیاری از سرمایه‌داران است، اما می‌توان گفت فروش آثار هنری در ایران هم پیشینه طولانی دارد.

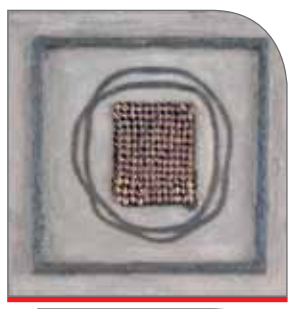
به گفته شهریار عدل، کارشناس هنرهای تجسمی، حدود ۵۰۰ سال پیش در پایان دوره تیموری و آغاز دوره صفوی، نقاشی‌های بهزاد خریداران بسیاری پیدا کرد. همزمان با دوران شاه عباس، پادشاهان مغول در هند بسیار هنردوست بودند و پول‌های قابل توجهی برای خرید و جمع‌آوری آثار هنری خرج می‌کردند.

شهریار عدل می‌گوید: آثار هنری تجسمی هند و چین بهترین فروش را در حراجی‌ها به خود اختصاص داده‌اند. حتی نمی‌توان به یقین گفت که چه نوع آثاری از هنرمندان ایرانی بهتر به فروش می‌رود و خریداران بیشتری دارد. با اینکه همه آثار ارائه شده در این حراج‌ها مربوط به هنر معاصر ایران است، اما توجه به آثار سنتی‌تر، مثل نقاشی خط‌های صداقت جباری و محمد احصایی که از گران‌ترین آثار عرضه شده در این حراج‌ها هستند، از توجه خریداران به آثاری که در هنر قدیم ایران ریشه دارند، حکایت می‌کند.

به نظر پرویز تناولی، زمان آن رسیده که سرمایه‌گذاران به جای سرمایه‌گذاری روی خانه و زمین؛ آنطور که در ایران رایج است، نگاهی هم به آثار هنری بیندازند. پرویز کلانتری که یکی از آثار کاهگلی‌اش برای نخستین بار در حراج چهارم کریستی به فروش رفت درباره تاثیر این فروش‌ها بر بازار فروش آثار هنری در ایران می‌گوید: در داخل کشور اتفاق خوبی می‌افتد و آن اینکه گالری‌ها میان نقاش و مخاطب واسطه می‌شوند و نقاش فقط کار نقاشی را انجام می‌دهد. اتفاق مهم دیگر این است که آثار هنرمندان داخلی به جهان هنر معرفی می‌شود. این برای من مهم‌تر است. البته اقتصاد هنر مسئله‌ای بسیار جدی است.

صادرات هنر و فرهنگ ایرانی با فروش آثار هنرمندان ایرانی حاصل می‌شود، اما آیا این مقوله می‌تواند دلیلی برای تجارت و درآمدزایی دولت باشد؟ همیشه نام هنرمندان بزرگ ایرانی در حراج‌های مطرح هنری مانند اکسپوی













> محمد احصایی بیشترین آثار را در میان هنرمندان ایرانی بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه دارد و ۳ اثر از او در حراج چکش خواهد خورد. اثری که روی جلد کاتالوگ حراج به چاپ رسیده است، به همراه یک اثر دیگر او ۷۸ تا ۱۰۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است

کریستیز یا حراج ساتبی درخشیده و آثار آنها با قیمت‌های بالا به فروش رفته است.

بالاترین برآورد قیمت‌ها هم به آثاری از ایران، لبنان، سوریه و مصر تعلق دارد که در میان آنها هنرمندان ایرانی بیشترین آثار گران‌قیمت را به خود اختصاص داده‌اند.

در نگاه آماری، ۲۳ اثر از ایران، ۲۰ اثر از سوریه، ۱۷ اثر از مصر، ۱۳ اثر از لبنان و آثاری دیگر از عراق، تونس، عربستان، ترکیه، فلسطین، مراکش و کویت در این حراجی عرضه می‌شود.

▣ بالاترین قیمت‌های پیشنهادی

گران‌ترین اثر ارائه شده در این دوره از حراج، یک تابلوی نقاشی از هنرمند مصری، عبدالهادی الغزار است که ۴۶۰ تا ۵۸۰ هزار دلار عرضه شده است.

پس از آن در محدوده نرخ ۱۶۰ تا ۲۳۰ هزار دلار، مجسمه‌ای از پرویز تناولی و یک نقاشی از هنرمند لبنانی، ایمن بعلبکی، ارائه شده است. در رتبه بعدی هم اثری از منیر فرمانفرماییان قرار دارد که ۱۶۰ تا ۲۰۰ هزار دلار چکش می‌خورد.

▣ ۱۷ هنرمند ایرانی حاضر در حراج بیست و پنجم

پرویز تناولی، هنرمند معاصر ایران است که اثر او در صدر آثار گران‌قیمت ایرانی حراج کریستیز خاورمیانه قرار دارد. مجسمه‌ای از مجموعه «دیوار» که نرخ ۱۶۰ تا ۲۳۰ هزار دلار برای آن پیش‌بینی شده و اثر نقش برجسته برنزی از مجموعه «عشاق» او نیز که ۳۳ تا ۴۵ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است، در دوره حراج عرضه شده است.

اثری از منیر فرمانفرماییان با نام «طراحی در شیشه» در رتبه دوم آثار گران‌قیمت ایرانی این دوره قرار دارد و نرخ ۱۶۰ تا ۲۰۰ هزار دلار برای آن پیشنهاد شده است.

محمد احصایی بیشترین تعداد آثار را در میان هنرمندان ایرانی بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه دارد و ۳ اثر از او در حراج چکش خواهد خورد. اثری که روی جلد کاتالوگ حراج به چاپ رسیده است، به همراه یک اثر دیگر او ۷۸ تا ۱۰۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است. همچنین اثری با نام «نرگس‌های زرد» به نرخ ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار دلار چکش می‌خورد.

آثار حسین زنده‌رودی و فرهاد مشیری با نرخ مشابه در این حراج ارائه شده‌اند. تابلوی مشیری با نام «۴۱۵۹» از اعداد فارسی نوشته شده بر سطح بوم شکل گرفته است و تابلوی نقاشی خط زنده‌رودی که SATAME نام دارد، هر دو ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار دلار چکش می‌خورند.

کامران یوسف زاده Y.Z.KAMI تابلویی با نام «گنبد آبی ۲» را در این مجموعه دارد که نرخ ۹۱ تا ۱۳۰ هزار دلار برای آن پیشنهاد شده است.

در رتبه بعدی قیمت‌ها، اثری از سهراب سپهری که در ایران رکورددار بالاترین نرخ آثار هنری است، قرار دارد. این تابلو که «سه درخت بلند و باریک» نام دارد ۷۸ تا ۱۰۰ هزار دلار چکش می‌خورد. نصراله افجه‌ای نیز با ۲ اثر در حراج کریستیز حضور دارد که یکی از آنها ۷۸ تا ۱۰۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده و اثر دیگر ۲۹ تا ۳۶ هزار دلار چکش می‌خورد. تابلو نقاشی رضا درخشانی، از مجموعه «شکار» نیز در بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه به نرخ ۶۵ تا ۹۰ هزار دلار ارائه شده است.

منوچهر یکتایی با ۲ اثر در حراج کریستیز حضور دارد که قدیمی‌ترین آثار ایرانی این دوره از حراج نیز هستند. نقاشی فیگوراتیو او که سال ۱۹۶۳ میلادی (۱۳۴۲ خورشیدی) خلق شده، ۵۲ تا ۷۷ هزار دلار قیمت‌گذاری شده و اثر طبیعت بی‌جان که سال ۱۹۶۶ میلادی (۱۳۴۵ خورشیدی) نقاشی شده است، ۲۰ تا ۲۶ هزار دلار پیش‌بینی شده است.

اثری از کوروش شیشه‌گران ۴۶ تا ۶۵ هزار دلار قیمت‌گذاری شده و پس از آن ۲ اثر از شیرین نشاط حضور دارد که با نرخ یکسان ۳۳ تا ۵۱ هزار دلار چکش می‌خورد.

از مارکو گریگوریان، تابلویی با نام «پسته» که سال ۱۹۶۸ میلادی (۱۳۴۷ خورشیدی) خلق شده است، به نرخ ۲۶ تا ۳۲ هزار دلار ارائه شده و تابلویی از سونیا بالاسانیان که سال ۱۹۷۴ میلادی (۱۳۵۳ خورشیدی) خلق شده است، ۲۰ تا ۲۶ هزار دلار چکش می‌خورد.

آثاری از رکنی حائری‌زاده و افشین پیرهاشمی با نرخ مشابه ۱۶ تا ۲۳ هزار دلار در بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه عرضه شده و مجسمه‌ای از بهمن دادخواه به نرخ ۱۳ تا ۱۹ هزار دلار پیش‌بینی شده است.

بخش نمایشگاهی بیست و پنجمین دوره کریستیز خاورمیانه ۲۰ اکتبر (۲۸ مهر) برپا می‌شود و پس از ۴ روز فرصت تماشای آثار، حراج این دوره ساعت ۷ بعدازظهر چهارشنبه ۲۴ اکتبر (۲ آبان) برگزار می‌شود.

> در نگاه آماری ۲۳ اثر از ایران، ۲۰ اثر از سوریه، ۱۷ اثر از مصر، ۱۳ اثر از لبنان و آثاری دیگر از عراق، تونس، عربستان، ترکیه، فلسطین، مراکش و کویت در این حراجی عرضه می‌شوند

آغاز اکران گیشه پاییزه؛ سینماها با فیلم‌های جدید جان می‌گیرند

پس از تعطیلی چند روزه سینماها، گیشه سومین فصل سال با اکران ۵ فیلم سینمایی از چهارشنبه (۴ مهر) تازه خواهد شد.

به گزارش صمت، پس از گذشت حدود ۵ روز از تعطیلی سینماها برای تاسوعا و عاشورای حسینی، سینماها از اول مهر دوباره به روال قبلی خود برگشتند و اکران فیلم‌های سینمایی خود را آغاز کردند.

«چراغ‌های ناتمام» به کارگردانی مصطفی سلطانی در ژانر دفاع مقدس است، «یک کیلو و بیست و یک گرم» ساخته رحیم طوفان با موضوعی اجتماعی به طبقات فرهنگی جامعه اشاره دارد، «آخرین بار کی سحر را دیدی» فرزاد موتمن در سبک پلیسی_اجتماعی است، «داش آکل» ساخته محمد عرب، روایتی برگرفته از قصه صادق هدایت است و رابطه‌ای عاشقانه را بیان می‌کند، «پشت دیوار سکوت» به کارگردانی مسعود جعفری جوزانی در ژانر اجتماعی به بیماری ایدز می‌پردازد، «شعله‌ور» به کارگردانی حمید نعمت‌الله، داستان زندگی مردی را روایت می‌کند که احساس بی‌ارزشی می‌کند و همه زندگی‌اش را تحت تاثیر قرار داده است، «تنگه ابوقریب» ساخته بهرام توکلی در ژانر دفاع مقدس است و اکران



«کاتیوشا» علی عطشانی در بیشتر سینماها ادامه خواهد داشت.

همچنین اکران فیلم‌های دیگری مانند «راه رفتن روی سیم»، «همه چی عادیه»، «من دیوانه نیستم»، «هزارپا»، «خاله قورباغه» و «دارکوب» در تعداد محدودی از سینماهای تهران و به‌ویژه شهرستان‌ها ادامه دارد. با شروع فصل پاییز و با توجه به مصوبه‌های شورای عالی اکران، از ۴ مهر، فیلم‌های جدیدی روی پرده سینماها خواهند رفت؛ «مغزهای کوچک زنگ‌زده» به کارگردانی هومن سیدی، «جاده قدیم» به کارگردانی منیژه حکمت، «ماهورا» به کارگردانی حمید زرگرنژاد، «سوفی و دیوانه» به کارگردانی مهدی کرم‌پور و «هشتگ» به کارگردانی رحیم بهبودی‌فر به ترتیب در گروه‌های آزادی، ایران، استقلال، کوروش و زندگی اکران خواهند شد. اکران فیلم سینمایی «آهوی پیشونی سفید ۲» نیز برای اکران در سرگروه سینمایی «زندگی» پس از فیلم «هشتگ» به ثبت رسیده است. در ادامه، مروری خواهیم داشت بر فیلم‌هایی که از چهارشنبه ۴ مهر اکران می‌شوند:

فیلم سینمایی «مغزهای کوچک زنگ‌زده» به کارگردانی هومن سیدی و تهیه‌کنندگی سعید اسدی با نقش‌آفرینی بازیگرانی چون نوید محمدزاده، فرید سجادی حسینی و فرهاد اصلانی با حضور نازنین بیاتی و با معرفی نوید پورفرج، مرجان اتفاقیان و هامون سیدی از ۴ مهر روی پرده سینماها می‌رود.

فیلم سینمایی «جاده قدیم» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی منیژه حکمت که مضمونی اجتماعی و فضایی زنانه دارد، برای نخستین بار در سی‌وششمین جشنواره فیلم فجر روی پرده سینما رفت. این اثر جدیدترین ساخته منیژه حکمت پس از فیلم‌های «زندان زنان» و «سه زن» است که پس از ۱۰ سال دوری از فیلمسازی روی پرده می‌رود.

«ماهورا» فیلمی به کارگردانی و نویسندگی حمید زرگرنژاد و تهیه‌کنندگی علیرضا جلالی و حمید آخوندی است که در سال ۹۵ ساخته شد. این اثر سینمایی، درامی عاشقانه است که فیلمبرداری آن در لوکیشن‌های بکر و واقعی در تالاب‌ها و روستاهای جنوب انجام شده و داستان زیباترین زن هور را روایت می‌کند. فیلم سینمایی «سوفی و دیوانه» به کارگردانی و تهیه‌کنندگی مهدی کرم‌پور از چهارشنبه همین هفته روی پرده سینماهای کشور خواهد رفت. این کارگردان که پیش از این ساخت فیلم‌هایی چون «پل چوبی» و «چه کسی امیر را کشت؟» را در کارنامه کاری خود داشت، در این اثر یک عاشقانه شهری را به تصویر کشیده است.

فیلم «هشتگ» به کارگردانی رحیم بهبودی‌فر و تهیه‌کنندگی مقصود جباری و محمدعلی کیانی و با بازی نیوشا ضیغمی و بهاره رهنما از دیگر آثاری است که از ابتدای پاییز روی پرده رفته است.

یادداشت

در ستایش گرانی کاغذ و هزینه‌های چاپ!



سیدرضا تهامی
مدیر انتشارات دبستانک

گرانی کاغذ و ملزومات چاپ به افزایش فوق‌العاده نرخ کاغذها منجر خواهد شد. این اتفاق و ضربه گیج‌کننده، برخلاف سایر گرانی‌ها مبارک است و فرخنده! بیش باد نرخ کاغذ و بیشتر باد بهای کتاب!

با آنکه سود فروش هر کتاب بسیار کمتر و مکافات تولیدش بسیار بیشتر می‌شود، اما به هیچ وجه از چنین روندی، وحشت‌زده نیستم؛ فقط نگران هستم! (در زبان فارسی دری، به همراه بیمار «نگران» گفته می‌شود). به همین معنا باید نگران بود یعنی همراه این بیماری و پدیده اقتصادی بود و به اقتضائاتش پاسخ گفت. در روزها و هفته‌های گذشته، از این گرانی‌ها و پیامدهای آن بسیار گفته شده و دلهره‌ها هر دم بیشتر و بیشتر شده است اما اگر به همه دلهره‌ها از نظر فرهنگی و آینده آن بنگریم، بی‌سبب است. شک نکنید که گرانی کتاب در میان‌مدت نیز به رشد و تعالی فرهنگی ایران و افزایش سرانه مطالعه در کشور خواهد انجامید. بیایید ببینیم گرانی کاغذ و چاپ چه پیامدهایی دارد و چرا ناشران کوچک (اگر حرفه‌ای هستند) و نویسندگان حرفه‌ای و تصویرگران کاربلد نباید کوچک‌ترین دغدغه‌ای در این باب داشته باشند، از قضا سرکنگبین صفرا خواهد فزود. گمان و برآورد اشتباهی است اگر بپنداریم که ناشران کوچک یا ناشران قدیمی و خوب که ضعف مالی دارند در شرایط مرگبار کنونی، مجبور به تعطیلی خواهند شد. چنین اتفاقی نخواهد افتاد و این شرایط برکت می‌آورد نه مرگ؛ ناشران کوچک اگر اصل کارشان درست باشد با سرافرازی و (البته با مرارت) باقی می‌مانند. این غیر ناشران هستند که حذف خواهند شد. در نخستین قدم، با افزایش شدید بهای کتاب، آن کاغذپاره‌های مجوز نام، دیگر به درد نخواهند خورد؛ دیگر کسی خود را به صرف اینکه جواز نشر دارد، ناشر نخواهد دانست و جرات نخواهد کرد کتاب‌ها را روی چنین کاغذ گرانی چاپ کند. این درست است که با افزایش قیمت‌ها، یکی از نخستین کالاهایی که از سبد خرید حذف می‌شود، کتاب است اما این قانون شامل همه خریدها و همه کتاب‌ها نخواهد شد. در شرایط جدید، خریداران کتاب باز هم کتاب می‌خرند اما دقت و بررسی بیشتری در انتخاب کتاب خواهند کرد و خیلی زود محتوای خوب، خود را از میان شرایط کنونی (نبود امکان تبلیغات گران، نبود امکان استفاده از رانت‌های متعدد و...) بالا خواهد کشید و جلوه‌گری خواهد کرد. غیرناشران اما ضربه‌های کاری خواهند خورد. بسیاری، دیگر نمی‌توانند هر متن و هر تصویری را کنار هم بگذارند و به پشتیبانی این یا آن، تعدادی را بفروشند که مثلا بتوانند «ناشر» بودن خود را تداوم دهند و از آن برای کارهای دیگر استفاده کنند. در شرایط جدید، خود کاغذ به زبان می‌آید و نمی‌گذارد هر متنی را روی آن حک کنند. هر چه هزینه‌های کاغذ و چاپ بالاتر رود، ارج و قرب تولید محتواهای بهتر، بیشتر خواهد شد که در میان‌مدت و بلندمدت به رشد سطح فرهنگی و افزایش قابل ملاحظه سرانه مطالعه خواهد انجامید. از گرانی کاغذ و چاپ و افزایش بهای کتاب نترسیم. هیچ انتشاراتی، اگر یک نشر واقعی باشد، تعطیل نخواهد شد. ناشران واقعی باقی می‌مانند و بقیه به سراغ کارها و حرفه‌های دیگری که تاکنون از وجود این غیر ناشران محروم شده بودند، می‌روند. آفت رشد و پیشرفت، تداوم سیاست‌های یارانه‌ای است که رانت‌خواری با کتاب را زنده نگه خواهد داشت. آن وقت، هم چوب را خواهیم خورد و هم پیاز را. نشر می‌ماند، کتاب می‌ماند و فرهنگ به سوی تعالی می‌رود. بمانیم و ببینیم.

چاپ و نشر

گردهمایی فعالان صنعت چاپ و نشر ۴۲ کشور

همزمان با برگزاری هفتادمین دوره نمایشگاه کتاب فرانکفورت، بیستمین گردهمایی فعالان جوان صنعت چاپ و نشر جهان در حاشیه برپایی این نمایشگاه برگزار می‌شود. به گزارش صمت، این برنامه میزبان ایجادکننده یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های ارتباطی ناشران جوان در کشورهای مختلف است و تلاش می‌کند تا نوعی تبادل اطلاعات و هم‌افزایی فنی و فرهنگی را در میان این موسسه‌ها در سراسر جهان شکل بدهد. امسال ۱۰۵ متخصص چاپ و نشر جوان از ۴۲ کشور برای شرکت در این آیین اعلام آمادگی کرده‌اند که از این میان فعالان جوان نشر کشورهای ارمنستان و سنگاپور، نخستین بار در این گردهمایی حضور خواهند داشت.

سه‌شنبه
۳ مهر ۱۳۹۷ - ۱۵ محرم ۱۴۴۰ - ۲۵ سپتامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۴۶ - پیاپی ۲۴۶۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

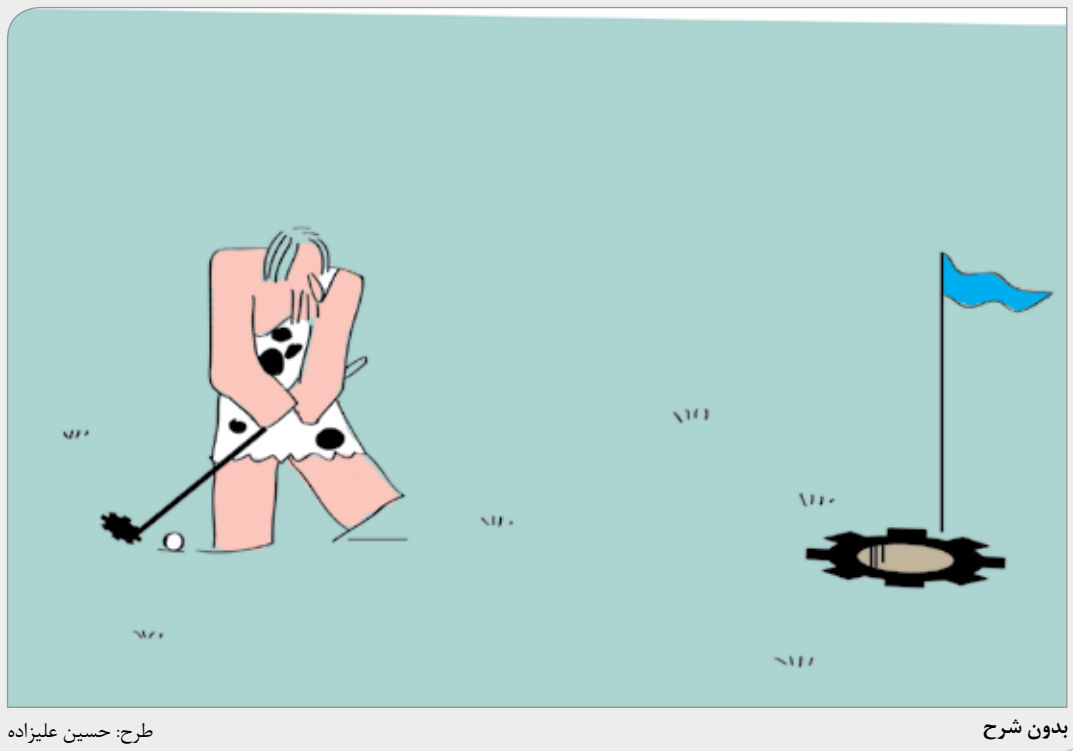
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

میراث

مومیایی چندهزار ساله هلندی به تهران رسید

مدیر موزه ملی ایران گفت: مومیایی چندهزارساله هلندی و مجموعه آثار نمایشگاه «باستان‌شناسی و هنر سرزمین هلند به روایت موزه درنتس» به موزه ملی ایران منتقل شد. به گزارش صمت، شامگاه یکشنبه، اول مهر مجموعه آثار نمایشگاه باستان‌شناسی و هنر سرزمین هلند به روایت موزه درنتس از کشور هلند همراه با کارشناسان این موزه به فرودگاه امام خمینی (ره) وارد و سپس با حفاظت ویژه به موزه ملی ایران منتقل شد. بنا به گفته جبرئیل نوکنده، رئیس کل موزه ملی ایران، نمایشگاه پس از پایان چیدمان آثار، سه‌شنبه، ۱۰ مهر با حضور مقام‌های عالی‌رتبه دو کشور گشوده خواهد شد و تا ۳ ماه ادامه خواهد داشت. وی افزود: آثار نمایشگاه شامل ۳۳۱ ظرف سفالین و فلزی، ابزار سنگی، زیورآلات، مومیایی طبیعی انسان، تابلو نقاشی و سفال قرون ۱۹ و ۲۰ و آثار دیگر است که در ۳ بخش باستان‌شناسی، سفال و نقاشی به‌نمایش درمی‌آید. نمایشگاه باستان‌شناسی و هنر سرزمین هلند به روایت موزه درنتس شامل بیش از ۳۰۰ اثر از آثار باستان‌شناسی و هنری قرون ۱۸ تا ۲۰ هلند است. مدیرکل موزه‌ها و اموال منقول تاریخی کشور نیز فروردین امسال به ایرنا گفته بود: «بریتیش میوزیوم» انگلیس در اواخر بهار و موزه تاریخی هلند در اوایل پاییز امسال، میزبان نمایشگاهی از اشیای باستانی ایران خواهند بود که نمایشگاه اول هنوز تحقق پیدا نکرده است. موزه درنتس (Drents) در شهر آسن (Assen) هلند قرار دارد. این موزه با بیش از ۱۶۰ سال قدمت، در استان درنته در شمال هلند واقع شده و دارای آثاری از دوره‌های پیش از تاریخ تا هنر معاصر است.

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

توصیه‌هایی برای داشتن روابط دوستانه بهتر

روابط دوستانه به دو صورت کوتاه و بلندمدت تقسیم می‌شوند؛ به‌طور معمول روابط بلندمدت با گذشت زمان با مسائل جدید اما به‌ظاهر غیرقابل حل روبه‌رو می‌شوند که به تدریج رابطه دوستانه را تخریب می‌کنند.

به گزارش ایسنا به نقل از سایکوسنترال، برای بهبود روابط دوستانه باید در بعضی موارد اعتقادات شخصی را کنار گذاشت و همه چیز را از دریچه ذهن دوست خود نگاه کرد. در ادامه به جای قضاوت باید پذیرش واقعیت را یاد بگیریم و در گام بعد به جای توجه به انتخابات پیش‌رو تنها علایق مشترک را پیدا کنیم.

■ تعریف و تمجید

از دوست خود هرچند اندک تعریف کنید. به‌طور حتم لازم نیست دوست شما کاملا مطابق میل شما عمل کند، بلکه تنها با توجه به نقاط مشترک در رابطه دوستی، نقاط روشن را پیدا و از آنها تعریف کنید.

با تمجید از دوستان‌تان فرصت ایجاد مکالمات منجر به رشد را فراهم کنید تا در کنار این فرصت انتقادهای خود را نیز بیان کنید.

■ گوش کردن

به سخنان دوست خود گوش دهید؛ هرچند که می‌دانید تکراری است. تنها با خوب گوش کردن است که می‌توانید ابعاد مشکلات موجود در رابطه را بشناسید و زمینه رفع کردن آنها را فراهم کنید.

در واقع با مهارت خوب گوش کردن است که دوست شما متوجه می‌شود



به او توجه دارید و او نیز در ادامه سعی می‌کند این رفتار را از شما فرا بگیرد.

■ بخشیدن

بخشیدن یک هنر است که این هنر تنها فراموش کردن درد و رنج نیست، بلکه بخشیدن، هنر رها کردن احساس درد و رنج ناشی از یک رویداد تلخ است. تنها با بخشیدن است که می‌توان آن را به دیگران آموزش داد؛ پس شما نخستین نفری باشید که به این مهارت دست پیدا می‌کنید.

■ یاد بگیرید

درباره رفتار دیگران و خاستگاه این رفتارها تحقیق و مطالعه کنید. به جای توجه به گمانه‌ها با مطالعه شخصیت و واکنش‌های طرف مقابل سعی کنید او را بهتر درک کنید.

■ امیدوار باشید

توقعات خود را از دوست‌تان که بیشتر براساس شخصیت، رفتار و احساساتش است، کنار بگذارید یا تغییر دهید. در واقع با کنار گذاشتن توقعات از دیگران می‌توانید زمینه لازم برای رشد خود را فراهم کنید.

امید یک نیروی قدرتمند برای رشد و تعالی انسان است، اما باید به این نکته دست یافت که برخی افراد از تغییر گریزان هستند.

■ سپاسگزار باشید

سعی کنید همواره حق‌شناس باشید، چراکه تنها با داشتن این عادت است که می‌توانید به دوست خود نشان دهید که کار او در شرایط سخت برای شما قابل توجه بوده است.

مهم‌ترین مسئله درباره سپاسگزاری، مسری بودن آن است. در واقع دوست شما با دیدن این رفتار شما یاد می‌گیرد که چگونه ویژگی‌های مثبت شما را شناسایی کند.

■ اهداف را بشناسید

باتوجه به روش‌های مطرح شده در پایان باید بدانید شناخت اهداف در یک رابطه دوستانه بسیار دارای اهمیت است. بدون شناخت اهداف و بلندپروازی برای رسیدن به آنها، انگیزه انسان از بین می‌رود؛ بنابراین اهداف مشترک باید شناسایی و تشویق شوند.

یادداشت

اهواز عصاره صبوری مردم ایران

رحیم قمیشی- رزمنده دوران دفاع مقدس:

دلم برای شهرم اهواز خیلی می‌سوزد. دیروز هرچه نگاه کردم یک خط تیره کوچک هم روی صفحه شبکه‌های تلویزیون به نشانه تسلا و همدردی رسانه ملی با اهواز زخمی و مردم مظلومش ندیدم. مردم نجیب و بی‌ادعایی که گرما و بی‌آبی، گرد و خاک و بی‌هوایی، دود سیاه هور و کارون خشکیده را تحمل می‌کنند و هیچ نمی‌گویند و چند روز پیش در همان ساعاتی که ۲۸ سال پیش با هواپیماهای دشمن بعثی دیوانه‌وار بمباران شدند، باز زخمی بر بدن نحیف‌شان گذاشته شد. دلم به حال آن جانباز ویلچری که بعد از سال‌ها تحمل رنج زمین‌گیری، مزدش را با گلوله‌های گرم تروریست‌ها گرفت می‌سوزد. دلم به حال کودکی که تفریحش تماشای رژه عموهایش بود می‌سوزد.

دلم به حال آن همه عقب‌ماندگی ذهن‌های علیلی که فکر می‌کنند با ریختن خون و با بمب و تفنگ و گلوله می‌توانند دنیا را، ایران را یا اهواز را یک ذره تغییر دهند می‌سوزد!

دلم به حال شهر زیبایم می‌سوزد.

اهواز از جنگ بیزار است.

چرا دنیا نمی‌فهمد...

چرا مدعیان حقوق ملت‌ها خود را به خواب زده‌اند؟

مهدهای تمدنی که برای سران تروریست‌ها در آنجا آزادی کامل وجود دارد اما ورود ایرانیان ساده، حتی برای درمان‌شان ممنوع است!

اهواز ۸ سال در برابر تجاوز ایستاد؛ اهواز ۸ سال در برابر ظلم ایستاد؛ اهواز همه چیزش را برای دفاع داد؛ اهواز جزو زیباترین شهرهای ایران است و مردمش از بامحبت‌ترین مردمان؛ اهواز عصاره صبوری مردم ایران است.

اهواز می‌خواهد زندگی کند؛ می‌خواهد نخل‌هایش را باز بیاراید؛ می‌خواهد پل سفیدش را باز چراغانی کند؛ می‌خواهد پارک ساحلی‌اش را باز شلوغ ببیند.

اهواز نمی‌خواهد بچه‌هایش تشییع جنازه ببینند، می‌خواهد جشن شکوفه‌هایش جشن باشد؛ می‌خواهد در کلاس‌هایش بچه‌ها بخندند؛ معلم‌ها با لباس‌های نوشان وارد کلاس شوند، با بچه‌ها ترانه‌های شادمانی بخوانند؛ اهواز می‌خواهد دسته‌های گل بچیند در سر در مدرسه‌هایش...

اهواز می‌خواهد اسپند دود کند، کمتر چشم بخورد... دلم برای اهواز و دختران و پسران جوانش می‌سوزد. دلم برای اهواز و مادران و پدران پیرش می‌سوزد. دلم برای اهواز و شادمانی‌های گمشده‌اش می‌سوزد.

دلم می‌خواهد اهواز باز بخندد. تروریست‌ها بدانند اهواز هرگز نمی‌افتد! اهواز خسته نمی‌شود. اهواز کوچه‌هایش هنوز بوی شهیدان را می‌دهند.

اهواز شهر دلدادگان شب‌زنده‌دار است
اهواز همدرد نمی‌خواهد
اهواز قلبش گرفته اما تا همیشه می‌تپد
اهواز محکم و استوار ایستاده اگرچه در خون و بی‌صدا
اگرچه با عصا...

یادداشت

ائتلاف رسانه‌ای تروریسم علیه ایران



کامبیز نوروزی، حقوقدان:

وقتی صداوسیما در مدیریت حرفه‌ای خود چنان ضعیف و بی‌اثر عمل می‌کند که نقش ناچیزی در افکار عمومی کشور ایفا می‌کند، میدانی وسیع برای انواع رقیبان فارسی‌زبان خارج از کشور می‌گشاید که مدیریت افکار عمومی مردم ایران را به‌دست بگیرند و تصویری به جامعه ایران ارائه کنند که خود دوست دارند.

تکلیف تلویزیون‌هایی مانند بی‌بی‌سی فارسی، ایران اینترنشنال یا شبکه‌هایی مانند ایران‌وایر و آموزشکده توانا و امثال اینها معلوم است. هر کدام از اینها پروژه‌ها و دیدگاه‌های خود را دارند. بودجه آنها از مراکز معینی وابسته به دولت‌هایی مانند انگلیس، امریکا و عربستان تامین می‌شود و به‌تبع در پی تامین منافع همان دولت‌ها حرکت می‌کنند؛ نه منافع ملت ایران.

اما مشکل جدی را در صداوسیما باید جست که چرا باید با سانسورها و انحصارطلبی‌ها و مدیریت غیرحرفه‌ای خود چنین فضایی برای اغیار باز بگذارد؛ رسانه‌های اغیاری که جز به ایجاد فقر و گرسنگی و جنگ و خون علیه ملت ایران نمی‌اندیشند. آزادی بیان و آزادی رسانه آن نیست که یک رسانه در پی توجیه تروریسم برآید.

گرچه این رویه مدت‌هاست در چند رسانه فارسی‌زبان خارج از کشور کاملا مشهود است اما واکنش خبری آنها به حمله تروریستی تازه در اهواز که منجر به کشتار مردم بی‌گناه شد، عریان‌تر و آشکارتر از دیگر موارد نشان داد که چگونه بی‌بی‌سی فارسی، ایران اینترنشنال، آموزشکده توانا، من و تو، دویچه وله و... کشتار مردم ایران را بی‌اهمیت می‌شمرند و طوری سخن می‌گویند که گویی تروریست‌ها ذی‌حقند. یک گروه تروریست در شهر اهواز مردم را به گلوله می‌بندد و دهها نفر کشته و زخمی می‌شوند. یک رفتار تروریستی محض که با هیچ قاعده و قانونی در هیچ کجای جهان نمی‌توان از آن تنفر نداشت و محکومش نکرد.

اما گویی مردم ایران انسان نیستند و تروریست‌ها وقتی مردم ایران را قتل عام می‌کنند تروریست نیستند زیرا مقتولان و مجروحان ایرانی‌اند. این چیزی است که از رسانه‌های فارسی‌زبان خارج از کشور می‌فهمیم. آنها برای یک حمله با چاقو در متروی لندن، واژه تروریسم به‌کار می‌برند اما وقتی خبر کشتار تروریستی مردم اهواز را اعلام می‌کنند، از به‌کار بردن این واژه دوری می‌کنند. رسانه باید در کار گردش اطلاعات باشد؛ نه گردش گلوله و مرگ و ترور.

تازه‌های نشر

ترجمه آخرین مصاحبه ادوارد سعید چاپ شد



کتاب «آخرین مصاحبه ادوارد سعید» به‌تازگی با ترجمه عظیم طهماسبی ازسوی انتشارات جهان کتاب منتشر و راهی بازار نشر شده است. نسخه اصلی این کتاب در سال ۱۳۹۴خورشیدی (۲۰۱۵ میلادی) چاپ شده است.

ادوارد سعید شرق‌شناس امریکایی فلسطینی‌تبار است که کتاب «شرق‌شناسی»اش به عنوان یکی از ۱۰۰ اثر برتر غیرداستانی و تاثیرگذار در تاریخ معرفی شده است.

دیدگاه‌های انتقادی ادبی، سیاسی و اجتماعی این متفکر، در جهان عرب تحولی اساسی به‌دنبال داشته و در برخی رمان‌های نویسندگان عرب نیز راه پیدا کرده است. به جز این، در برخی کشورهای غربی جهان چون فرانسه عزمی دوباره برای بازگشت به آثار و اندیشه‌های او شکل گرفته است.

کتاب «آخرین مصاحبه ادوارد سعید» ترجمه یک مصاحبه ویدئویی به مدت ۳ ساعت و ۲۵ دقیقه با ادوارد سعید است که در سال ۱۳۸۱خورشیدی (۲۰۰۲میلادی) یعنی یک سال پیش از درگذشت سعید، به درخواست دی. دی. گوتن‌پلان ازسوی چارلز گلاس انجام شد. در این مصاحبه می‌توان ادوارد سعید را از فاصله‌ای نزدیک، در کسوتی غیررسمی مشاهده کرد. زمانی که این مصاحبه انجام شده، سعید بیمار و در انتظار مرگ بوده است.

این کتاب با ۱۳۶ صفحه، شمارگان ۷۷۰ نسخه و نرخ ۱۷ هزار تومان منتشر شده است.

ترجمه تهامی از کتاب اوباما به چاپ پنجم رسید



کتاب «جسارت امید» نوشته باراک اوباما رئیس‌جمهوری پیشین امریکا با ترجمه ابوالحسن تهامی به‌تازگی ازسوی انتشارات نگاه به چاپ پنجم رسیده است.

باراک اوباما این کتاب را پس از کتاب پیشین‌اش «خاطرات پدرم» نوشته و منتشر کرد. «جسارت امید» در رقابت‌های انتخاباتی ریاست‌جمهوری امریکا، بسیار مورد توجه قرار گرفت. مخاطبان و منتقدان، «جسارت امید» را مانیفست انتخاباتی او توصیف کرده‌اند.

جدول

افقی:

۱- کالای دارای ویژگی‌های مورد تایید - دخمه
۲- دعا از روی تضرع و زاری - پرنده پیامبر سلیمان - بهتر از هیچی
۳- خونریز - مردمان - کشتی نیروی دریایی
۴- نوار لاستیکی ارتجاعی - آبشاری در جنوب شرقی ونزوئلا - واحد سنجش فرکانس- مسیر حرکت خون
۵- رود جاری در روسیه - چوب سوزاندنی- گونه و نژاد
۶- مرکز فرماندهی در ارتش- از پیامبران الهی
۷- درجه حرارت- پیشینیان
۸- حباب صابون - سعی و کوشش - حرف استثنا- تکیه‌کلام شبان
۹- نام چند نفر از پادشاهان اشکانی - نویسنده میشل استروگف
۱۰- نام اختصاری پرنده هدایت‌شونده پروازی از راه دور- مجلس ملی روسیه
۱۱- ضرورت و لزوم - رستنی شیرین - باغ شداد
۱۲- دریای عرب - خواب کودکانه - مسابقه سرعت - تولیدمثل
۱۳- کمبود - دیدن با چشم - غیرثابت و گردنده
۱۴- نظر و فکر نو - جایگاه وحوش - فلز سخت، سنگین و قابل مفتول شدن
۱۵- پر و انباشته - تغییر و تحول طبقات زمین که بر اثر جابه‌جایی و کوه‌زایی ایجاد می‌شود

عمودی:

۱- پژواک - از مقام‌های کلیسای کاتولیک
۲- آخرین نت موسیقی - ضربه به توپ ورزشی - شکوه و عظمت - ساکن یک‌جا
۳- کاسه مسی - محرک ابر- خزانه مهمات - صوت
۴- انجام دادن نقش - لبه تیز کارد - نهایت زمان عمر- دانه خوشبو
۵- آماج - متوقع و آرزومند
۶- مقابل راستی - تقسیمات مجتمع ساختمانی
۷- سوزدل - فن مخصوص - واحدی در طول
۸- لباس بلند قدما - قوم سرزمین سیام
۹- واحد هر باب دکان - بازیکن خط دفاع فوتبال - ضمیر وزنی
۱۰- وسیله ورزشی پرتابی - از طوایف عرب در صدر اسلام
۱۱- متمرد و یاغی - بلوز کشباف
۱۲- بی‌پروا - ریزه‌های ورق طلا - رنگ پاییزی - یکی از مراحل رشته شمشیربازی
۱۳- رتبه ورزش کاراته - بریدن شاخه‌های اضافی درخت - دستگاهی در موسیقی ایرانی - جوانمرد
۱۴- از ابزار مکانیکی - حالتی در نشستن - سرحد - رنج و محنت
۱۵- واژه‌ای به معنای شرح حال و سرگذشت - به ودیعه سپرده شده است



۳	۷	۸			۸			
						۷	۸	
۹	۸			۶	۴			۵
		۹			۲	۶	۱	۳
۱			۵		۶			۴
۶	۳	۷	۹			۸		
۸			۴	۲			۶	۹
	۵	۲						
			۱				۴	۸



طراح جدول: محمود کیمیایی