نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۶ آبان ۱۳۹۵
• ۶ صفر ۱۴۳۹
• ۶ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۳ • پیاپی ۱۹۵۱ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



نعمت‌زاده در افتتاح دوازدهمین نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶ خواستار شد

واگذاری پهنه‌ها به افراد با صلاحیت

در فضای مناسبی که امروز به وجود آمده و شاهد حضور هیات‌های خارجی در کشور هستیم، فرصت خوبی است که شرکت‌های مهندسی به صورت مشارکتی، کارهای مهندسی را پیگیری کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه از واگذاری پهنه‌های معدنی به افرادی که دارای توان فنی و مالی هستند خبر داد و گفت: کسانی که پهنه‌های معدنی در اختیار دارند، در صورت نداشتن توان فنی و مالی به فکر مشارکت باشند یا پهنه‌ها را به افراد دارای صلاحیت واگذار کنند.
۸معدن



عکس: صمت

اولویت دولت تامین اعتبار پیمانکاران
۴

سهم بخش خصوصی از سفره خودکفایی
۱۴

ساپا نشان مدیریت سبز دریافت کرد
۸

بنگاهداری بانک‌ها «اقتصاد تولیدی» را از بین برد
۱۵

استفاده از ظرفیت شهرک‌های صنعتی در مواقع بحران
۶

آمادگی فرانسه برای توسعه همکاری با ایدرو



سفیر فرانسه در دیدار با منصور معظمی، رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از علاقه‌مندی کشور متبوع خود برای بسط و توسعه روابط اقتصادی با ایدرو خبر داد.
۳

امضای نخستین سند همکاری «ایران» و «ایتر»

رییس سازمان انرژی اتمی از امضای نخستین سند همکاری ایران و ایتر خبر داد و گفت: امیدواریم تا پایان امسال میلادی به طور رسمی به پروژه ایتر (گداخت هسته‌ای) بپیوندیم. به گزارش ایرنا، علی‌اکبر صالحی، شنبه در حاشیه دیدار با برنارد بیگو، مدیرکل ایتر افزود: این سند همکاری درباره محرمانه ماندن اطلاعات است و طرف متعهد شده‌اند که اطلاعات هر دو طرف محرمانه باقی بماند. وی همچنین از امضای تفاهمنامه‌ای بین ایران و ایتر خبر داد و اظهار کرد: این تفاهمنامه هم شامل کلیاتی است که درباره آن به توافق رسیده‌ایم. صالحی یادآور شد: مدیرکل ایتر پس از اتمام این سفر در شورای ایتر نتایج سفر خود را ارائه می‌کند و این آخرین گزارش وی به این شورا است که براساس آن به‌طور رسمی به ایتر خواهیم پیوست و امیدواریم تا آخر امسال میلادی به طور رسمی به‌عنوان عضو ایتر به این پروژه بپیوندیم. صالحی خاطرنشان کرد: این پروژه در سطح کشوری مورد تایید قرار گرفته و توصیه موکد رهبر معظم انقلاب اسلامی و رییس‌جمهوری است.

۱۹ آبان؛ برگزاری گفت‌وگوهای ایران و اروپا

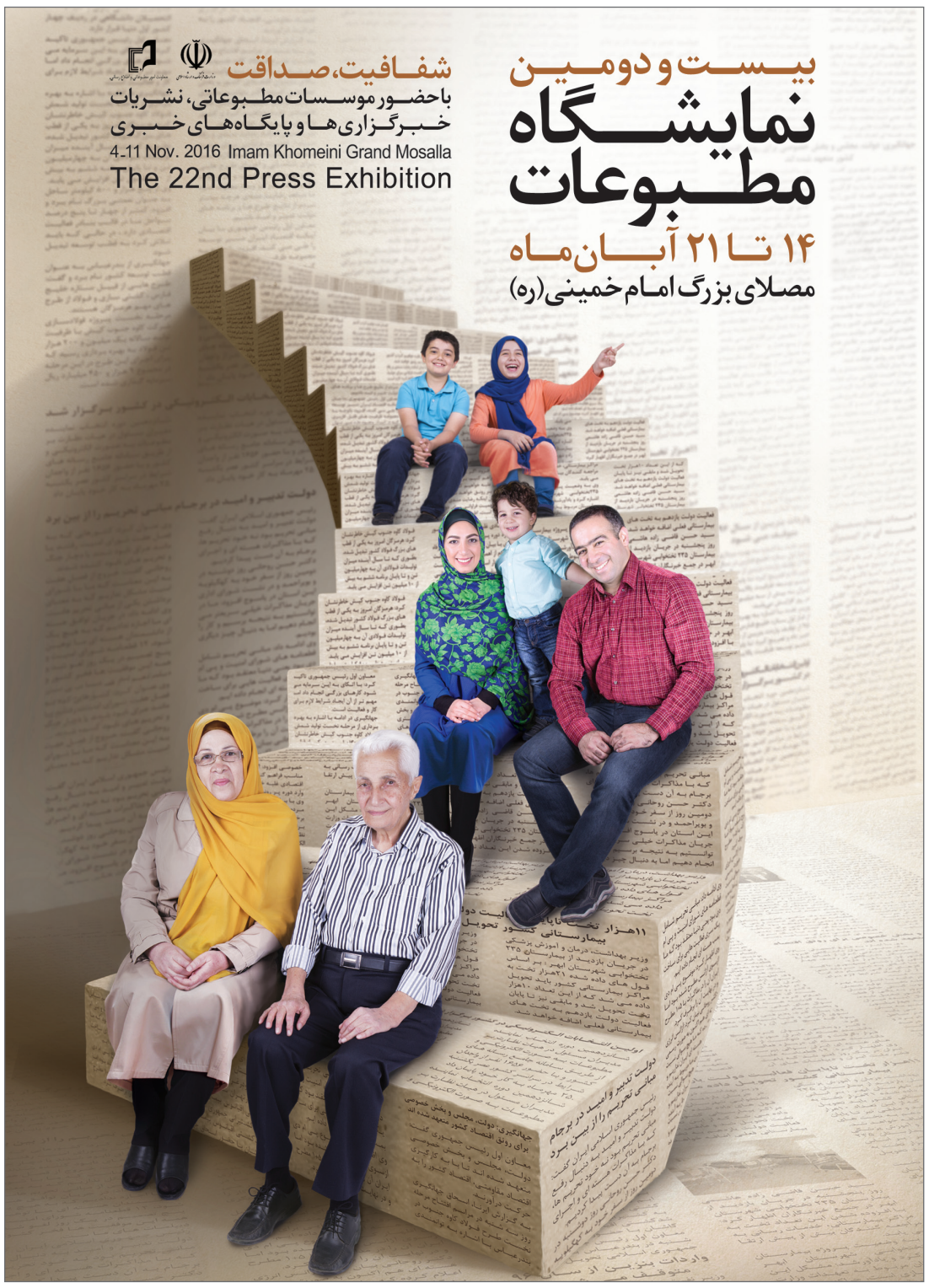
دومین دور «گفت‌وگوهای سطح بالا» بین ایران و اتحادیه اروپا در ۱۹ آبان (۹ نوامبر) در بروکسل برگزار می‌شود.

به گزارش ایسنا، مجید تخت‌روانچی، معاون اروپا و امریکای وزارت خارجه برای انجام دور دوم گفت‌وگوهای اتحادیه اروپا و ایران در سطح بالا به بروکسل سفر خواهد کرد. این گفت‌وگوها به ریاست روانچی و هلگا اشمید، معاون مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا برگزار خواهد شد.

مسائل دوجانبه و گسترش همکاری‌ها در زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، مبارزه با تروریسم و حل بحران‌های منطقه از محورهای اصلی این گفت‌وگوها خواهد بود. همچنین قرار است در این دوره مذاکرات گفت‌وگوهای حقوق بشری و اتحادیه اروپا برگزار شود که این مذاکرات نیز به ریاست تخت‌روانچی برگزار خواهد شد و در گروه اعزامی برای انجام این گفت‌وگوها نماینده‌ای از ستاد حقوق بشر قوه قضاییه نیز حضور خواهد داشت.

از سرگیری روابط کارگزاری با بانک‌های ایرانی

توماس یونگه، مدیر بخش تجاری و بازاریابی بانک آلمانی «ای‌آی‌اچ» (The EIH-BANK) با اشاره به افزایش تمایل شرکت‌های اروپایی برای بازگشت به ایران، گفت: بانک‌های اروپایی در حال ازسرگیری روابط کارگزاری با بانک‌های ایرانی هستند. یونگه، شنبه در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: شرایط پس از اجرایی شدن برجام رو به بهبود است و بسیاری از شرکت‌های اروپایی به شدت علاقه‌مند همکاری تجاری با ایران هستند. یونگه گفت: بانک «ای‌آی‌اچ» نیز روابط اقتصادی‌اش را با موسسات مالی و اعتباری ایران گسترش داده است و اکنون با بیش از ۲۰ بانک ایرانی تعامل دارد. وی افزود: در حال حاضر این بانک به‌عنوان کانال ارتباطاتی برای انتقال پول میان ایران و اروپا عمل می‌کند و در زمینه صدور اعتبارنامه به مشتریانش، نه‌تنها در آلمان بلکه در اروپا مشورت می‌دهد. این فعال بانکی تصریح کرد: آینده بسیار خوبی را برای عادی‌سازی روابط شرکت‌های اروپایی که قصد بازگشت به ایران، دارند تصور می‌کنم.



فاز دوم خط یک مترو اصفهان با حضور معاون اول رییس‌جمهور افتتاح شد

رجوع شود به صفحه ۵ معدن



سر مقاله

رازها و ترازها!



محمدرضا مودودی
مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت

تجارت در اندیشه مدرن دیگر فقط معطوف به تراز تجاری کشورها در مرزهای جغرافیایی آنها نیست و آمارهایی که در مبادی ورودی و خروجی گمرکات مرزی هر کشوری ثبت و ارائه می‌شود به‌تنهایی و به‌درستی گویای قدرت اقتصادی و توان رقابت‌پذیری نظام تولیدی و خدماتی آن کشور نیست.

اگر پذیرفته‌ایم که اقتصاد – حتی سریع‌تر از فرهنگ و سیاست – در حال جهانی‌شدن است و مرزهای جغرافیایی کمترین سهم و نقش را در مدیریت این فرآیند دارند، بنابراین باید به این واقعیت نیز معتقد باشیم که شاخص‌های اقتدار اقتصادی هر نظامی فقط محدود به تراز تجاری و میزان وابستگی به واردات یا صادرات کالا و خدمات از مرزهای رسمی آن نیست و شاخص‌های دیگری نیز در آن سهیم است که به طور معمول در ارزیابی‌های کارشناسی نادیده گرفته می‌شود.

به‌عنوان نمونه، وضعیت تجاری کشورهایی چون امریکا با بیش از ۷۹۰میلیارد دلار و ژاپن و فرانسه با بیش از ۳۰۰میلیارد دلار کسری صادرات نسبت به واردات، از جمله شاهدان عینی این منطق است که نشان می‌دهد پارادایم قدیم باید بازنگری و اصلاح شود، چراکه مطابق منطق تراز تجاری قدیم، وضعیت اقتصادی این کشورها باید بسیار نگران‌کننده و بحرانی باشد و از آنجا که این حوزه‌های اقتصادی پیوستگی عمیقی با بازارها و فضای کسب‌وکار جهانی دارد، باید اقتصاد دنیا نیز متاثر از این کشورها، وضعیت نامطلوب و نگران‌کننده‌ای داشته باشد!

در مقابل، کشورهای کمتر توسعه‌یافته بسیاری نیز هستند که تراز تجاری مثبتی دارند و حال آنکه بحران به صورت خزنده‌ای بر نظام مولد اقتصادی آنها سایه افکنده و در برخی موارد حتی به مرز احتضارشان کشانده است. این در حالی است که اقتصاد کشورهای صنعتی نام‌برده، هنوز قدرتمند بوده و نقش آن در فضای کسب‌وکار جهانی غیرقابل انکار است. به عبارت دیگر، آماری که می‌تواند کشورهای کمتر توسعه‌یافته را به مرز ورشکستگی برساند، گویا تاثیری بر جایگاه این کشورها در معادلات اقتصادی جهان نداشته است و آمار تراز تجاری، حاکی از زلزله‌ای نیست که بتواند آواری از اقتصاد ملی را در این کشورها به جا بگذارد!

پس این آمار و ارقام تجاری حاوی چه معنا و چه پیامی برای دنیا است؟!

اگر کمی زاویه دید خود را تغییر دهیم و در کانون اقتصاد ایران قرار گیریم، همین پرسش را می‌توان درباره وضعیت موجود ایران مطرح کرد. شاخص‌های اقتصادی ایران در اوایل دهه ۸۰ که هنوز متاثر از تحریم‌های ظالمانه نبود، در قیاس با شاخص‌های سال‌های نخستین دهه ۹۰ که تحت تاثیر بیشترین فشارهای جهانی قرار داشت، دربرگیرنده چه پیام و نکته‌ای است؟! اقتصادی که صادرات غیرنفتی آن از مرز ۱۰میلیارد دلار در سال ۸۳ به بیش از ۳۵میلیارد دلار در سال ۹۳ رسید، در اصل باید قدرتمند، پویا و مهارناپذیر باشد بنابراین نقش تحریم‌های اقتصادی بر رونق فضای کسب‌وکار آن نباید جدی و اثرگذار بوده باشد! کشوری که رشد صادرات داشته و با تکیه بر تراز تجاری مثبت، بدهکار بازارهای جهانی نیست، باید چالاک، پیشرو و معطوف به آینده باشد و فضای کسب‌وکار داخلی آن فعال و شاداب باشد، اما واقعیت این است که موتور محرک اقتصادی کشور در این سال‌ها تضعیف شده و نرخ رشد اقتصادی به کندی در حال بهبود است و حتی در مقاطعی- اوایل دهه ۹۰ – روند منفی نیز یافته و نظام تولیدی را تا آستانه سقوط و ورشکستگی نیز رسانده است؛ رخدادی که به خوبی نشان می‌دهد نقاب تراز تجاری به هیچ عنوان نمی‌تواند منطبق با چهره واقعی یک نظام اقتصادی باشد و نمی‌توان آمارهای تجاری را تنها ملاک قدرت محرک اقتصاد مولد دانست.

ارزیابی تطبیقی این دو گزینه، فقط بیانگر یک واقعیت می‌تواند باشد و آن اینکه اقتصادها، دیگر قدرت را از تراز تجارت مرزی خود نمی‌گیرند بلکه برای ارزیابی قدرت اقتصادی هر کشور باید تراز تجاری در مقیاس جهانی آن کشور را مطالعه و بررسی کرد، نه فقط تراز تجاری جغرافیایی‌اش را!

به عبارت ساده‌تر، اقتصاد ایالات متحده امریکا فقط متاثر از تراز تجاری جغرافیایی آن نیست، که نزدیک به ۸۰۰میلیارد دلار کسری صادرات دارد، بلکه باید صادرات امریکا را علاوه‌بر محدوده جغرافیایی مرزی آن در اقتصادهای بزرگ دیگری مانند چین، کره‌جنوبی، مالزی، تایوان، اروپا، ترکیه، عربستان، امارات، افریقا، کانادا، استرالیا و... نیز که امریکا در آنها سرمایه‌گذاری کرده، بررسی کرد و جمع جبری سهم صادرات امریکا به تمام این کشورها را باید در محاسبات تراز تجاری ایالات متحده امریکا لحاظ کرد. به دیگر سخن، در حالی‌که صادرات کشورهایی چون ایران، فقط محدود به صادرات مرزی آنان است، اقتصادهای بزرگ جهانی، دیری است که مرزهای صادراتی خود را توسعه داده و از حدود جغرافیایی کشورهای خود فراتر رفته‌اند. در حقیقت، فشار ناشی از رقابت که عامل اصلی و تعیین‌کننده در توسعه و حفظ و بقای بازار است، کشورهای قدرتمند و نوظهور اقتصادی را ناگزیر کرده تا برای مدیریت هزینه و فایده هم که شده، فضای کسب‌وکار خود را گسترش دهند و با حضور و سرمایه‌گذاری مستقیم و انتقال دانش و فناوری به عمق بازارهای هدف، از سهم بازار خود محافظت کنند و بی‌آنکه آمارهای رسمی صادرات و واردات آنها، حساسیت‌زایی کند، در سبد درآمدهای ملی سایر کشورها سهیم شوند و از سفره منافع ملی دیگران نیز سهم ببرند. اینک سوال مهم این است که چگونه در این بازار به‌شدت رقابتی و نفس‌گیر، تراز تجاری ایران در سال‌های گذشته، رشدی صعودی را تجربه کرده و با وجود تحریم‌ها و مقاومت‌ها توانسته بر حجم صادرات غیرنفتی کشور بیفزاید؟!

باید مراقب بود که این اعداد اغفال‌کننده، فریب‌مان ندهد! صرف نظر از اینکه ایران در بطن کمربندی از کشورهای آشوب‌زده قرار دارد که بازارهای اصلی آن را تشکیل می‌دهند و تا جنگ و آشوب و ناامنی در این منطقه سایه انداخته، وابستگی این کشورها به محصولات و خدمات ایرانی نیز پایدار خواهد بود؛ اما آمارها گویای واقعیت تلخ دیگری نیز هست و آن حجم بالای صادرات مواد خام و اولیه‌ای است که ارزش افزوده مناسبی را برای نظام اقتصادی ایران به همراه ندارند. به بیان ساده‌تر، دنیا برای جذب اقلامی که اقتصادش به آنها محتاج است، نه مقاومت می‌کند و نه تحریم را رعایت می‌کند و مادام که این وابستگی وجود دارد و ذخایر طبیعی ایران می‌تواند گره‌گشای مشکلات تولیدی سایر کشورها باشد، این استقبال و آغوش باز خواهد بود! اما وقتی پای کالایی با ارزش‌افزوده زیاد به میان می‌آید، هم تحریم پررنگ می‌شود، هم موانع تعرفه‌ای مرتفع می‌شود و هم مقاومت‌های سیاسی و تجاری افزایش می‌یابد و چهره خندان و سهلگیر برای تبادل مواد اولیه، به سرعت با چهره‌ای عبوس و سختگیر جایگزین می‌شود!

پیام این برخوردهای دوگانه چیزی نیست جز آنکه نباید بازارهای هدف امروز ما (که مبتلا به آشفتگی و جنگ داخلی است) ما را از چشم‌اندازی که دنیا به سمت آن می‌رود، غافل کند. اگر ما به دنبال توسعه صادرات و تقویت بنیه تولید داخل هستیم، باید رویکرد تجاری خود را اصلاح کنیم و همچون سایر اقتصادهای موفق، مرزهای جغرافیای صادراتی را گسترش دهیم و به عمق بازارهای هدف ورود کنیم و بپذیریم که متحدان اقتصادی امروز، لزوما شرکای ابدی ما نیستند و با بازگشت ثبات و امنیت به این کشورها، نظام صادراتی ما نیز که به شدت به‌این بازارهای آسان معتاد شده، دیگر نمی‌تواند دوام آورد و ناگزیر از ترک بازار خواهد بود مگر آنکه تولیدکنندگان ما نقش «مهمان» خود را به «میزبان» تغییر دهند و ساکن خانه‌ای شوند که در آینده‌ای نزدیک، سفره‌اش برای هیچ بیگانه‌ای پهن نخواهد بود.

رییس‌جمهوری در بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات:

امنیت‌آفرینی در گرو امنیت اصحاب فرهنگ و رسانه است



رییس‌جمهوری، اصحاب رسانه را اصحاب فرهنگ و زمینه‌ساز توسعه جامعه دانست و با بیان اینکه امور رسانه تا حد ممکن باید به اصحاب رسانه واگذار شود، تاکید کرد: فرهنگ قدرتی فراتر از اسلحه و رسانه ابزار فرهنگی است.

بخش‌هایی از این سخنرانی را سایت اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری درج کرده است: دکتر حسن روحانی روز شنبه در مراسم آغاز به‌کار بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری‌ها با شعار «شفافیت و صداقت» در مصلای امام خمینی(ره) گفت: بی‌تردید رسانه‌ها، مطبوعات و اصحاب آن، اصحاب فرهنگ و وسیله‌ای برای ارتباط افکار مردم با حاکمیت و انتقال نظر حاکمیت به مردم و فراهم آوردن زمینه برای توسعه جامعه در کشور هستند.

رییس جمهوری تاکید کرد: اصحاب رسانه و دنیای فرهنگ و هنر باید برای جامعه امنیت‌آفرین باشند.

دکتر روحانی با بیان اینکه اگر اصحاب رسانه امنیت نداشته باشند و دل‌نگران امنیت، راه، شغل، خط و قلم خود باشند، نمی‌توانند در جامعه امنیت بیافرینند، گفت: از قلم شکسته و دهان بسته کاری ساخته نیست.

رییس جمهوری با تاکید بر اینکه نباید با بهانه‌های واهی، قلم‌ها را شکسته و دهان‌ها را ببندیم، گفت: باید در جامعه با صدای بلند آزادی مسئولانه را فریاد بزنیم. امنیت برای ما اصل است، اما تنها با تفنگ این امنیت ساخته و حفظ نمی‌شود.

امور رسانه تا حد ممکن باید به اصحاب رسانه واگذار شود.

امام نه با تفنگ بلکه با سخنرانی و ارتباط با مردم مسلح‌ترین قدرت منطقه را به زیر کشید.

تروریسم بر اسب ناامیدی و نارضایتی سوار می‌شود؛ رسانه متعهد به جامعه نشاط و امید می‌بخشد.

نیروی مسلح بازدارنده و دیپلماسی قوی لازم اما شرط کافی برای امنیت ملی، وحدت و همکاری است.

اقتصاد امروز ایران استعداد جذب سرمایه، فناوری و بازار را دارد.

بی‌نتیجه ماندن اتهامات واهی، افتخار مردم، مجلس و دولت است.

نگاه اعتدالی مجلس نشان داد که رأی مردم در سال ۹۲ و ۹۴ به بار نشسته است.

هر کس کوتاه‌ترین مسیر را برای عزت و توسعه ایران انتخاب می‌کند، انقلابی است.

هر که راستی، اخلاق و امانت را حفظ می‌کند، انقلابی است.

اسلام از انقلاب بالاتر است و انقلاب ما یعنی اخلاق.

آنکه دروغ می‌گوید و تهمت می‌زند هیچ نسبتی با انقلاب ندارد.

با رشد منفی و اشتغال خالص ثابت و تورم ۴۵درصدی انقلاب معنی ندارد.

رسانه‌ها وظیفه هدایت درست دولت و نشاط‌بخش و امیدآفرینی به جامعه را برعهده دارند.

انتقاد سازنده هنر است و دولت از آن استقبال می‌کند.

رسانه‌ها استفاده از فرصت‌های پسابرجام را تسهیل کنند.

از روز اجرایی شدن برجام، گشایش‌ها هر روز بیشتر شده است.

رانت اطلاعاتی بلای بزرگی برای کشور است؛ شفافیت یعنی اطلاعات برای همه.

به سازمان برنامه دستور می‌دهم عقب‌ماندگی یارانه مطبوعات جبران شود.

کوتاه از جهان

- ولادیمیر پوتین، رییس‌جمهور روسیه قرار است در نیمه ماه جاری در سفر به مصر با عبدالفتاح السیسی دیدار کند.
- شبکه تلویزیونی «سی‌ان‌ان» با نزدیک‌تر شدن به زمان برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا در ۸ نوامبر (۱۸ آبان) و در حالی که بیشتر نظرسنجی‌ها فاصله آرای هیلاری کلینتون و دونالد ترامپ را «اندک» می‌دانند، فاصله دو نامزد دموکرات‌ها و جمهوریخواهان را با «اختلاف زیاد» به نفع کلینتون می‌داند.
- جان کربی، سخنگوی وزارت خارجه امریکا در کنفرانس خبری اعلام کرد: ایالات متحده از اینکه دولت ترکیه اعضای حزب مخالف دولت در پارلمان این کشور را بازداشت و همچنین استفاده از اینترنت را محدود کرده، «عمیقا» نگران است.
- اجلاس رییسان دولت‌های کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در بیشکک پایتخت قرقیزستان برگزار و عضویت هند و پاکستان در این سازمان منطقه‌ای وارد مرحله اجرایی شد.
- وینس کیبل وزیر تجارت پیشین انگلیس در اظهاراتی وزارت دفاع این کشور را متهم به گمراه کردنش در زمینه صدور مجوز فروش سلاح به عربستان سعودی، کرد.
- باراک اوباما رییس‌جمهوری امریکا گفت: فکر نمی‌کنم جیمز کومی، مدیر پلیس فدرال امریکا(اف بی‌آی) با اعلام تصمیم اداره زیر امرش مبنی‌بر بررسی ایمیل‌های تازه کشف شده در روند پژوهش‌ها درباره سرورهای شخصی هیلاری کلینتون درصدد اعمال نفوذ بر انتخابات امریکا بوده باشد.
- سمیر جعجع، رییس حزب نیروهای لبنانی و فراکسیون مرتبط با این حزب در پارلمان لبنان با زیاده‌خواهی به‌ویژه درخواست وزارتخانه‌های کلیدی و اصلی، تشکیل سریع دولت وحدت ملی لبنان را با خطر مواجه کرده‌اند.

در دیدار با وزیر اقتصاد ترکیه:

از هیچ کس نمی‌پذیریم که مطالب نادرستی راجع به تمامیت ارضی ایران بیان کند

معاون اول رییس‌جمهوری با تاکید براینکه بیانیه پایانی نشست مشترک شورای همکاری خلیج‌فارس و ترکیه آشکارا پیامی ضدایرانی دارد، تصریح کرد: ما از هیچ‌کس نمی‌پذیریم که راجع‌به تمامیت ارضی ایران مطالب نادرستی بیان کند. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری روز شنبه در دیدار نهاد زیبکچی، وزیر اقتصاد جمهوری ترکیه با بیان اینکه همواره روابط دوستانه و برادرانه‌ای میان مردم دو کشور ایران و ترکیه برقرار بوده است، افزود: خوشحال هستیم که کودتا در ترکیه ناکام ماند و خطری بزرگ از سر ترکیه و منطقه دور شد. وی افزود: دولت و ملت ایران از نخستین لحظات وقوع کودتا همبستگی خود را با دولت برخاسته از رأی مردم ترکیه اعلام کردند و در این‌گونه حوادث است که دوستان و دشمنان واقعی دولت‌ها و ملت‌ها مشخص می‌شوند. معاون اول رییس‌جمهوری تصریح کرد: ممکن است جمهوری اسلامی ایران و جمهوری ترکیه درباره برخی مسائل منطقه‌ای اختلاف نظر داشته باشند اما این اختلاف نظر هرگز موجب نمی‌شود که ایران، ترکیه را در برابر تهدیدهای منطقه‌ای و عوامل ایجاد بی‌ثباتی تنها بگذارد. جهانگیری، مسئولیت کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و ترکیه را در توسعه مناسبات، خطیر و با اهمیت ارزیابی و خاطرنشان کرد: ملت‌های دو کشور انتظار دارند که این کمیسیون موانع فراروی گسترش روابط و مناسبات دو کشور را برطرف کند. معاون اول رییس‌جمهوری ضرورت رفع موانع همکاری‌های بانکی میان دو کشور را برای توسعه مناسبات تجاری با اهمیت دانست و گفت: هم‌اکنون مدت زیادی از لغو تحریم‌های ایران سپری شده اما مناسبات بانکی میان دو کشور مطابق انتظارات پیش نرفته است و تحقق هدف‌گذاری مناسبات تجاری و اقتصادی و رسیدن آن به میزان ۳۰میلیارد دلار با محدودیت‌های بانکی امکان‌پذیر نیست.

عکس روز



افتتاح بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات

عکس: ابوالفضل کیمیایی

روی خط مطبوعات

ماجرای یک رد صلاحیت

وزیر اطلاعات دولت دهم و سخنگوی شورای نگهبان به سخنان چند روز قبل هاشمی‌رفسنجانی واکنش نشان دادند. به گزارش فارس، حیدر مصلحی بدون اشاره مستقیم به سخنان هاشمی، ادعاها درباره اظهارنظرهای منتسب به او در روزهای اخیر را تکذیب کرد. هاشمی‌رفسنجانی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام در دیدار با جمعی از تاریخ‌نویسان در روزهای گذشته گفته بود: «در زمان انتخابات ۹۲ وزیر وقت اطلاعات در زمان بررسی صلاحیت‌ها، به شورای نگهبان رفته و گفته بودند: با این اقبالی که روزبه‌روز به هاشمی می‌شود، با رأی بی‌سابقه‌ای می‌آید و همه رشته‌های ۱۰ساله ما را پنبه می‌کند». عباسعلی کدخدایی هم روز پنجشنبه در واکنش به هاشمی به میزان گفت: «من قبلا به این اظهارات پاسخ داده‌ام و گفته‌ام که نظر شورای نگهبان نظر مستقلی است و فقط نظر خود اعضای شورای نگهبان است؛ اگرچه نظر کارشناسی از بخش‌های متفاوت گرفته می‌شود.

جزئیات ضیافت پاستور

پنجشنبه آرام پاستور مهمانان مهمی داشت. آنهایی که با تلاش‌های ۱۰ روزه‌شان به هدف دولت برای ترمیم کابینه کمک و ثابت کرده بودند که اکثریت مجلس دهم در دست کیست. دو روز پس از رای اعتماد مجلس دهم به وزیران پیشنهادی دولت، هیات‌رییسه امید به ضیافت پاستور رفتند تا دغدغه‌های‌شان را به رییس‌جمهور بگویند. دکتر روحانی در این دیدارگفتند، قصد داشتند که همزمان با ۳ وزیر اخیر یکی از وزیران اقتصادی را تغییر دهند. اما مشخص نشد که در آینده هم‌چنین قصدی دارند یا خیر. البته از آنجا که آقای عارف روز قبل از دیدار در جمع خبرنگاران این مطالبه را مطرح کرده بود به نظر می‌رسد رییس‌جمهوری پاسخ وی را می‌داد. به هر حال این را ابراز کردند که چنین ایده‌ای مطرح شده است.

حالا تحریف اظهارات علی مطهری!

صراحت و شجاعت دو واژه متجلی در علی مطهری به یادگار از پدر است. طبیعی است چنین رفتاری مخالفانی داشته باشد؛ مانند آنچه در شیراز رخ داد و مورد هجمه دلواپسان قرار گرفت. البته از آنجا که همواره اعتدال پیروز است، او که نماینده مجلس نهم بود، در مجلس دهم بر کرسی نایب‌رییسی نشست. با توجه به پیگیری قضایی هجمه در شیراز از سوی مطهری، مخالفان اعتدال به‌تازگی مشی تحریف اظهارات او را دنبال می‌کنند که همین موضوع سبب انتقادهای مطهری شده است. نایب‌رییس مجلس گفت که از اظهارات وی در دانشگاه سمنان استفاده ابزاری شده است. علی مطهری در اینستاگرام خود نوشت: «جمله‌ای از من در سخنرانی دانشگاه سمنان به صورت نادرست و شیطنت‌آمیزی در شبکه‌های مجازی منعکس شد. از قول من گفتند که «امام رضا(ع) هم بود، در کنسرت شرکت می‌کرد»، درحالی‌که قضیه از این قرار بود: دانشجویی درباره ممنوعیت کنسرت در مشهد از من سوال کرد و من در پاسخ به او گفتم من هم دوگانگی اجرای قانون در استان‌های مختلف را قبول ندارم. این امر منجر به حکومت فدرالی و گاه خودمختاری استان‌ها می‌شود. بعد گفتم چه اشکالی دارد در گوشه‌ای از مشهد برای مثال شعری از حافظ را آقای سراج بخواند؟ بعد از باب مزاح گفتم شاید اگر امام رضا(ع) بود، در چنین کنسرتی شرکت می‌کرد، ولی متاسفانه این جمله من را به شکل شیطنت‌آمیزی در شبکه‌های مجازی منتشر کردند و عده‌ای به عوام‌فریبی پرداختند.»

نگاه مطهری به تسخیر سفارت

نایب‌رییس مجلس به مناسبت ۱۳ آبان، یادداشتی را در اینستاگرامش منتشر کرد. به گزارش خبرآنلاین، مطهری نوشت: اصل تسخیر سفارت امریکا را می‌توان به حساب شور و هیجان اوایل انقلاب و عکس‌العمل طبیعی مردم ایران در مقابل اقدامات امریکا ضد انقلاب اسلامی پس از پیروزی گذاشت اما طولانی شدن اشغال این سفارتخانه به نفع انقلاب و مردم ایران نبود، زیرا در طول ۴۴۴ روز اشغال سفارت امریکا در اثر تبلیغات گسترده رسانه‌های غربی چهره نامناسبی از انقلاب اسلامی در تمام دنیا به نمایش گذاشته شد و ما نتوانستیم چهره واقعی این انقلاب را به دنیا نشان دهیم و پیام آن را ابلاغ کنیم. وی نوشته است: در نتیجه در انزوای غیرضروری واقع شدیم و صدام هم از این انزوا استفاده کرد و به کشورمان حمله کرد و دیدیم که هیچ کشوری از ما که مورد اشغال واقع شده بودیم، حمایت نکرد چراکه پیش از این، چهره‌ای مانند داعش از ایران به نمایش گذاشته شده بود.

بعد هم قرارداد الجزایر در مجموع به ضرر ما بود و خسارت‌های مالی زیادی بر ما تحمیل شد. به هر حال بهتر بود اشغال سفارت امریکا در مدت کوتاهی پایان می‌پذیرفت.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۱۶ آبان ۱۳۹۵
• ۶ صفر ۱۴۳۹
• ۶ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۳ • پیاپی ۱۹۵۱ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی با مشاوران علمی

۱۳



منابع خارجی مکمل توانمندی داخلی صنعت برق

۴

اولویت دولت، تامین اعتبار پیمانکاران

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از نمایشگاه صنعت برق با اشاره به تلاش‌های دولت برای پرداخت بدهی‌های وزارت نیرو به پیمانکاران و سازنده‌های صنعت برق گفت: یکی از دغدغه‌های دولت در ۳ سال اخیر پرداخت مطالبات پیمانکاران و سازندگان است که در همین راستا دولت اصلاحیه بودجه ۹۵ را به مجلس ارائه کرده تا براساس آن اوراق خزانه صادر و به بدهکاران داده شود. مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت روز گذشته در بازدید از شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق در گفت‌وگو با صمت گفت: دولت در تلاش است تا از این طریق با جذب منابع بخش خصوصی و مردم عادی بدهی‌ها را پرداخت کند.

۴



سهم بخش خصوصی از سفره خودکفایی

۱۴

آمادگی فرانسه برای توسعه همکاری با ایدرو



سفیر فرانسه در دیدار با منصور معظمی، رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از علاقه‌مندی کشور متبوع خود برای بسط و توسعه روابط اقتصادی با ایدرو خبر داد.

به گزارش ایدرو نیوز، فرانسو سنمو، سفیر کشور فرانسه به همراه ماتیو برونسون، رییس بخش اقتصادی سفارت فرانسه در تهران در دیدار با معظمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به مذاکرات دوجانبه هیات‌های اقتصادی و صنعتی و سفر مهندس نعمت‌زاده به پاریس و امضای تفاهمنامه رنو، گسترش همکاری‌ها با ایران در سایر حوزه‌ها را خواستار شد و آن را به‌نفع دو طرف خواند.

وی با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران یک شریک استراتژیک برای فرانسه است افزود: شرکت‌های فرانسه آماده همکاری در حوزه‌های نفت و گاز با ایران هستند.

در این دیدار رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با بیان اینکه ایران از سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی استقبال می‌کند اعلام کرد: سرمایه‌گذاری‌های خارجی در ایران مشروط به رعایت قانون حداکثر استفاده از توان داخلی و همچنین صادرات محصولات تولید شده است.

معظمی با تشریح سوابق ۵۰ساله فعالیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در حوزه‌های مختلف و با تاکید بر اینکه فضای همکاری‌ها با طرف‌های خارجی بعد از برجام هموار شده اظهار کرد: تاکنون با ده‌ها شرکت معتبر و صاحب‌نام خارجی که علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری و همکاری در حوزه‌های مختلف صنعتی در ایران هستند مذاکره کرده و به نتایج مطلوبی رسیدیم و مایلیم با شرکت‌های فرانسوی نیز در حوزه‌های متعدد ازجمله نفت و گاز همکاری کنیم.

الزام دریافت گواهینامه مهارتی از کارگران صنعتی

معاون وزیر کار با ابراز نارضایتی از اجرایی نشدن قانون بکارگیری افراد ماهر و دارای صلاحیت امیدوار است قانون الزام فراگیری آموزش‌های فنی و حرفه‌ای که سال‌ها بلاتکلیف و معطل مانده هرچه سریع‌تر مسیر اجرایی خود را طی کند.

محمدامین سازگارنژاد در گفت‌وگو با ایسنا اظهارکرد: در حال حاضر بسیاری از پیمانکاران بخش‌های دولتی از افراد فاقد صلاحیت و گواهینامه مهارت‌آموزی در پروژه‌ها استفاده می‌کنند، در صورتی که براساس قانون الزام بکارگیری آموزش‌های فنی و حرفه‌ای کارفرمایان واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی موظفند از متقاضیان اشتغال به کار گواهینامه مهارتی مطالبه و زمینه ارتقای آموزش کارگران ساده، ماهر و نیمه‌ماهر را فراهم کنند.

وی ادامه داد: متاسفانه قانون الزام فراگیری آموزش‌های فنی وحرفه‌ای برای اشتغال به کار تاکنون اجرایی نشده در حالی که با اجرای آن زمینه ارتقای بهره‌وری و پایداری مشاغل ایجاد می‌شود.

معاون وزیر کار در عین حال از اتحادیه‌های صنفی خواست تا برای اجرایی شدن هرچه بهتر این قانون از اهرم‌های نظارتی خود استفاده کنند و به خانواده‌ها توصیه کرد خدمات مهارتی موردنیازشان را از افراد دارای گواهینامه مهارتی بخواهند. به اعتقاد سازگارنژاد، مهارت‌آموزی مهم‌ترین راهکار حل معضل اشتغال در کشور است و لازم است فرهنگ مهارت‌آموزی در میان خانواده‌ها گسترش یابد. وی گفت: امروز در دنیا توسعه اقتصادی و اشتغال پایدار جز با مهارت‌آموزی به دست نمی‌آید و جوامعی که به رشد و توسعه اقتصادی رسیده‌اند مهارت را سرلوحه برنامه‌های خود قرار داده‌اند. رییس سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در پایان با بیان اینکه بازار کار داخلی و خارجی نیازمند تخصص‌های فنی و مهارتی است، خاطرنشان کرد: اشتغال جوانان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جامعه است و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای در تلاش است با توسعه آموزش‌های مهارتی و فنی و حرفه‌ای این دغدغه را برطرف و بستر جذب جویندگان کار و دانش‌آموختگان به بازار کار را فراهم کند.

در نشست با مقامات انجمن مخترعان شهر سوبوتیتسا صربستان مطرح شد

همکاری مشترک ایران و صربستان در صنایع انرژی و کشاورزی

رایزن سیاسی و اقتصادی سفارت ایران در بلگراد در نشستی با مقامات انجمن مخترعان شهر سوبوتیتسا صربستان ضمن ارائه توضیحاتی از تحولات سیاسی و اقتصادی ایران اسلامی گفت: استفاده از منابع خارجی و جذب سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی از اولویت‌های کشورمان است.

به گزارش ایرنا، «محمدجواد ایزدی» روز جمعه در این نشست به رشد اقتصادی ایران و علاقه‌مندی برای همکاری با کشورهای خارجی در تمامی زمینه‌ها ازجمله تجاری و اقتصادی اشاره کرد و گفت: سرمایه‌داران صربستان و شرکت‌های صربستانی می‌توانند در حوزه‌های مختلف در ایران سرمایه‌گذاری مستقیم داشته باشند و با شرکت‌ها و سرمایه‌داران ایرانی در زمینه‌های گوناگون مشارکت کنند.

ایزدی به اختراعات انجمن مخترعان و مبتکران شهر سوبوتیتسا صربستان در حوزه‌های مختلف به‌ویژه کشاورزی و انرژی اشاره کرد و گفت: کشاورزی ازجمله مواردی است که دو کشور ایران و صربستان می‌توانند با امکانات گسترده‌ای که دارند همکاری نزدیکی داشته باشند و کشت فراسرزمینی نیز از دیگر حوزه‌های همکاری بین دو کشور است که اکنون کشاورزان ایرانی در صربستان فعالیت دارند.

رایزن سیاسی و اقتصادی سفارت جمهوری اسلامی ایران در بلگراد به بازگرداندن ثبات اقتصادی در کشورمان که برای فعالان اقتصادی بسیار اهمیت دارد، اشاره کرد و افزود: پس از ایجاد ثبات اقتصادی و لغو تحریم‌ها اکنون بهترین فرصت سرمایه‌گذاری در ایران در زمینه‌های مختلف ازجمله اقتصادی و کشاورزی است.

ایزدی به ظرفیت‌های ایران علاوه بر بخش‌های نفت و گاز در بخش نیروی انسانی و بازار وسیع کشورمان اشاره کرد و با تاکید براینکه سیاست‌های مقاومتی ازجمله سیاست‌های مهم دولت محسوب می‌شود، گفت: انجمن مخترعان و مبتکران ایرانی نیز در زمینه‌های مختلف به پیشرفت‌های بزرگی دست یافته‌اند و انجمن‌های مخترعان دو کشور می‌توانند با تبادلات تجربیات خود همکاری بسیار موثری داشته باشند.

وی در ادامه افزود: ایران و صربستان دارای امکانات بسیار خوب در زمینه‌های مختلف ازجمله گردشگری، کشاورزی، صنعتی و انرژی هستند و همکاری در بخش کشاورزی در سطح مطلوبی قرار دارد که در حال گسترش است.

وی همچنین به علاقه‌مندی شرکت‌های ایرانی و صربستانی اشاره کرد و گفت: برگزاری چهاردهمین کمیسیون مشترک بین دو کشور سال گذشته در تهران که در آن چندین تفاهمنامه همکاری به امضا رسید موجب شد که فضای مناسبی برای گسترش همکاری‌های دوجانبه فراهم شود.

ایزدی نیز در این زمینه به پانزدهمین کمیسیون مشترک که اواخر سال‌جاری میلادی یا اوایل سال آینده برگزار می‌شود، اشاره کرد و گفت: در این کمیسیون مشترک که در بلگراد برگزار خواهد شد تاجران دو کشور می‌توانند در زمینه‌های مختلف ضمن تبادل تجربیات خود برای همکاری نیز توافق کنند.

«میلوش یاریچ» عضو انجمن مخترعان و مبتکران شهر سوبوتیتسا صربستان نیز پیشنهاد کرد که انجمن مبتکران و مخترعان شهر سوبوتیتسا صربستان با انجمن مبتکران ایران و مجارستان به‌طور مشترک مرکزی را در صربستان برای همکاری و تبادل تجربه و ابتکارهای خود تشکیل و اختراعات مشترک خود را به صورت بازرگانی در اختیار دیگر کشورها قرار دهند. وی افزود: ما طرح‌هایی در زمینه‌های مختلف داریم که این پروژه‌ها می‌تواند برای ایران در بخش کشاورزی و انرژی مفید باشد. وی همچنین با اشاره به توانایی‌های گسترده انجمن مخترعان سوبوتیتسا گفت: ایران کشوری بزرگ و با امکانات گسترده علمی است و می‌توانیم پروژه‌های مشترک خود را در سطح بین‌المللی ارائه دهیم. این مخترع صرب به موفقیت‌های ایران در طول ۳ دهه گذشته در تمامی امور اشاره کرد و گفت: صربستان و ایران روابط سنتی و خوبی دارند و تلاش مقامات دو کشور افزایش همکاری‌های تجاری و اقتصادی دوجانبه در سطح مطلوب در حوزه‌های مختلف است.

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی:

مناطق آزاد محور اجرای طرح‌های صنایع دریایی شوند

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی بیان کرد: مناطق آزاد باید طرح‌هایی برای توسعه صنایع دریایی داشته باشند. با این وجود اکنون تمرکز مناطق آزاد بر این حوزه قابل‌توجه نیست. در این راستا پیشنهاد می‌شود با تعاملاتی که صندوق صنایع دریایی با سازمان بورس و اوراق بهادار دارد، صندوق‌های پروژه ایجاد شود .

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی صندوق توسعه صنایع دریایی، مهرداد مظفری، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی در نشست تخصصی «تامین مالی پروسه‌های زیرساختی و عمرانی» رویداد کیش اینوکس ۲۰۱۶ که با حضور لارنت فرانچوزی، مدیر توسعه کسب‌وکار و نماینده شرکت آنالس ایتالیا و آشیش کاتاریا از کشور هند برگزار شد گفت: این صندوق صد درصد دولتی و جزو زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است که حمایت مالی از صنایع دریایی کشور را در بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری از طریق سبد محصولات خود انجام می‌دهد.

وی در ادامه با بیان اینکه ایران ۷ استان آبی و ۵هزار و ۸۰۰کیلومتر ساحل دارد، افزود: برخی از کشورهای همسایه نیز مراودات خود را از طریق این فضا انجام می‌دهند. این در حالی است که ۹۰درصد تبادلات تجاری ایران از طریق دریاست. به علاوه ۶۰درصد از کل تجارت ایران از طریق دریا رخ می‌دهد.

مظفری با اشاره به اینکه یک درصد از ناوگان تجاری جهان در اختیار ایران است، گفت: از این میزان ۷۷درصد دارای پرچم کشورهای خارجی هستند.



طبق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ قرار است سهم صنایع دریایی از تولید ناخالص ملی از ۰/۱ درصد به ۰/۷ درصد افزایش پیدا کند که به معنای نیاز به ۲۷هزار میلیون دلار منابع است. به عبارت دیگر سالانه ۲هزار و ۷۰۰میلیون دلار منابع مورد نیاز است.

وی افزود: واضح است که بازار سرمایه توان تامین این حجم از نیاز مالی را نخواهد داشت و باید بخشی از این نیاز از طریق سرمایه‌گذاران خارجی تامین شود.

مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی تشریح کرد: با توجه به این حجم از نیاز به منابع در برنامه ششم توسعه با توجه به اقتصاد مقاومتی نگاه مناسبی به صنایع دریایی نشده و این در حالی است که براساس قانون قرار بود سالانه یک میلیارد دلار بودجه در اختیار صندوق قرار گیرد که آن نیز محقق نشده بنابراین می‌توان گفت برنامه ششم برنامه‌ای غیردریایی است.

مظفری به موضوع تامین مالی در ایران نیز اشاره کرد و گفت: براساس آمارها ۸۰درصد تامین مالی کشور از طریق بانک‌ها، ۱۸درصد از طریق بازار سرمایه و ۲درصد از طریق سرمایه‌گذاری خارجی تامین می‌شود. این موضوع بیانگر فرصتی برای سرمایه‌گذاران خارجی است که در این بخش ورود کنند و از مزایای آن بهره‌مند شوند.

خبر

آغاز تولید یخچال سایدبای‌ساید با حضور جهانگیری



معاون اول رییس‌جمهور با حضـور در کارخانه‌های تولیـدی لوازم‌خانگی گروه صنعتی انتخـاب، از تولید انبـوه جدیدترین یخچال‌فریزر سایدبای‌سـاید اسـنوا به‌عنوان پیشـرفته‌ترین دسـتاورد صنعت لوازم‌خانگی ایران بهره‌برداری کرد.

به گزارش صمت، اسـحاق جهانگیـری معاون اول رییس‌جمهـور به همـراه محمدرضا نعمـت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت، اسـتاندار اصفهان، جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی و دیگر هیات همراه از خـط تولید محصولات برودتی گروه صنعتی انتخاب به‌عنـوان بزرگتریـن تولیدکننـده لوازم‌خانگی ایران بازدید کرد.

معـاون اول رییس‌جمهور در جریان این بازدید و در خط تولید محصولات برودتی گـروه صنعتی انتخاب، از تولید جدیدترین دسـتاورد متخصصان ایرانی واحد تحقیق و توسعه اسنوا بهره‌برداری کرد تا یخچال‌فریزر «گالری» با آغاز عملیـات بهره‌برداری و تولید انبوه به بازار لوازم‌خانگی ایران عرضه شـود. این یخچال‌فریزر، محصـول دانش‌بنیان واحـد تحقیق و توسـعه گروه صنعتی انتخاب و طراحی متخصصان ایرانی اسـت که با ویژگی‌های ممتاز در زمینه دسترسـی آسان به مواد غذایی، مصرف بهینه انرژی، ظرفیت و گنجایش مناسب و همچنیـن توجه به افزایش ماندگاری و حفظ تازگی مـواد غذایی برای راحتی و آسـایش مصرف‌کنندگان طراحی شده که برخی از این ویژگی‌ها عبارت است از:

مهم‌ترین هدف اسـنوا، حفظ محیط‌زیست و کاهش مصـرف و هزینه انرژی اسـت. یخچـال گالری دارای پایین‌تریـن میزان مصرف انـرژی در میان محصولات موجود در بازار ایران اسـت. نشان انرژی این محصول A+ بوده و با بهره‌گیری از کمپرسور اینورتر دیجیتال علاوه بر کاهش چشـمگیر انرژی مصرفی دارای سطح پایین صداهای مزاحم است. در بدنه این محصول برای صرفه‌جویی هرچه بیشتر انرژی از لامپ‌های ال‌ای‌دی خطی استفاده شده است.

صنعت کفش ایران از فناوری روز عقب است

جعفر آهنین‌جان، تولیدکننده کفش گفت: در حال حاضر رکود مهم‌ترین مشکل این صنف است به طوری که ما اکنون کفش‌های تولیدی خود را به این شرط به مغازه‌داران می‌فروشیم که اگر در بازار فروش نرفت آن را به ما مرجوع کنند.

این تولیدکننده کفش در نشسـت بررسی مشکلات صنعت کفش و چرم کشور گفت: صنعت کفش کشور نسبت به سال‌های قبل از پیشرفت خوبی برخوردار بود ضمن آنکه امروز مردم ما تفاوت کیفیت را فهمیده‌اند و دیگر سراغ کفش‌های چینی نمی‌روند.

آهنین‌جان ادامه داد: در حال حاضر رکود مهم‌ترین مشکل این صنف است به‌طوری که ما اکنون کفش‌های تولیدی خود را به این شرط به مغازه‌داران می‌فروشیم که اگر در بازار فروش نرفت آن را به ما مرجوع کنند.

وی درباره صادرات محصولات خود به کشـورهای دیگر گفت: در حال حاضر صنایع کفش ما توان رقابت و حضـور در بازارهای اروپایی را نـدارد زیرا مهم‌ترین مشـکل آنها بروز نبودن فناوری دستگاه‌های تولیدی اسـت. ما اگـر می‌خواهیم در این بازارهـا حضور پیدا کنیم باید دسـتگاه‌های خود را روزآمد کنیم که برای سـرعت در این امـر نیازمند حمایت دولت هسـتیم. هرچنـد تولیدکننده‌هـا مجبور شـدند با اسـتفاده از سرمایه خودشان اقدام به وارد کردن دستگاه کنند اما این امر زمانبر است.

آهنین‌جـان تصریـح کرد: با وارد شـدن کفش‌های چینی ما مجبور شـدیم تنوع و کیفیت محصولات‌مان را بـالا ببریم و در بحث نشان‌سـازی کار کنیم. امروز به جایی رسـیده‌ایم که دیگر کمتر مشـتری به سمت کفش‌هـای چینی می‌رود ضمـن آنکه کیفیت خود را به جایی رساندیم که امروز کفش‌های‌مان را با گارانتی ۷ماهه به فروش می‌رسـانیم و زیـره کفش را نیز تا ۲ سال ضمانت می‌کنیم.

وی در پایان افزود: دولت می‌تواند از طریق اتحادیه‌ها دربـاره فعالان این حوزه تحقیق کند و به کسـانی که به طور کامل مشغول این حرفه هستند تسهیلات اعطا کند تا بتواننـد بازارهای صادراتی را به دسـت آورند. در حـال حاضـر دغدغه ما عـلاوه بر تولیـد و توزیع، بروکراسی اداری، مسائل بانکی و گمرک است و همین امر سبب شده که انرژی ما صرف این امور شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از نمایشگاه صنعت برق مطرح کرد

اولویت دولت تامین اعتبار پیمانکاران

محمدحسین سیدزاده
گروه صنعت



عکس: مهدی کاوه‌ای

وزیر صنعـت، معدن و تجـارت در بازدید از نمایشـگاه صنعـت برق با اشـاره به تلاش‌های دولت برای پرداخـت بدهی‌های وزارت نیرو به پیمانکاران و سازنده‌های صنعت برق گفت: یکی از دغدغه‌های دولت در ۳ سـال اخیر پرداخت مطالبات پیمانکاران و سـازندگان اسـت که در همین راسـتا دولت اصلاحیـه بودجه ۹۵ را به مجلـس ارائه کرده تا براسـاس آن اوراق خزانه صادر و به بدهکاران داده شود.

مهندس محمدرضـا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معـدن و تجـارت روز گذشـته در بازدیـد از شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق در گفت‌وگو با صمت گفت: دولت در تلاش اسـت تـا از این طریق با جذب منابع بخش خصوصی و مردم عادی بدهی‌هـا را پرداخت کند؛ در هر صـورت محدودیت‌های نقدینگی وجود دارد اما مطالبـات پیمانکاران از دولت یکی از مسـائل جدی است که تا حل نشود اقتصاد، پویا نخواهد شد.

وی بـا تاکید بر پیگیری دولـت در پرداخت مطالبـات صنعتگران برق گفـت: این اتفاق در کوتاه‌مدت با کمی مشکل روبه‌روست اما با صبر و پیگیری این کار انجام خواهد شد.

وزیـر صنعت، معدن و تجارت بـا بیان اینکه صنعت برق یکی از صنایع پیشـران است گفت: به‌طور تقریبی تمام نیازمندی‌ها در بخش تولید همچون توربین و ژنراتور در مپنا تامین می‌شود، همچنین تمامی سیستم‌های کنترل و حفاظتی در داخل کشور تولید و طراحی می‌شود.

نعمت‌زاده بـا بیان اینکه در بخـش انتقال و توزیع صددرصد نیاز داخلی را تامین می‌کنیم، گفت: فقط در برخی اجزا واردات انجام می‌شود کـه توصیـه می‌شـود در قطعاتـی کـه تولید اقتصـادی وجـود دارد به واحدهـای صنعتی اسـتفاده داخلی تاکید شـود تا در این موضوع بتوانیم از توان داخل استفاده کنیم.

وی با بیـان اینکه یکـی از راه‌های اقتصادی کـردن تولید قطعـات توجه به صادرات اسـت افزود: تولیدکننـدگان نباید به بازارهای داخلی اکتفـا کنند چراکه توان مـا بیش از بازار داخل است.

نعمت‌زاده بـا تاکید بر اینکـه در بخش برق بایـد به یکـی از صادرکنندگان بـزرگ تبدیل شـویم گفت: خوشـبختانه در بخش تولید که پیچیده‌تریـن و سـرمایه‌برترین بخش اسـت فعالیت‌هـا آغـاز شـده و در بخـش انتقال نیز سال‌هاست که فعالیت‌های خوبی انجام می‌شود بنابرایـن باید به صـادرات توجه ویژه داشـته باشیم.

وی افزود: از تشـکل‌ها و انجمن‌ها درخواست داریم تا وقت و انرژی بیشـتری صرف صادرات کـرده و براسـاس نیازهای بازارهـای خارجی برنامه‌ریـزی کنند. در ادامه مدیـر کل صنایع بـرق و الکترونیـک در گفت‌وگـو بـا صمت با اشـاره بـه توانمندی‌هـای صنعت بـرق اظهار کـرد: درحال‌حاضر ۹۵درصـد تجهیزات برقی بومی‌سـازی شـده و در تـلاش هسـتیم در بحث‌هایـی که نیاز به دانـش فنی نوین دارد با همکاری شرکت‌های خارجی تولیدات را توسعه داده و بخـش قابل‌توجهی از آنها را به صادرات اختصاص دهیم.

مدیـرکل صنایـع بـرق الکترونیـک وزارت صنعـت، معدن و تجارت با تاکیـد بر اینکه در صادرات برق در ابتدای راه هسـتیم گفت: سال گذشـته حـدود ۲۲۰میلیون دلار صـادرات و تجهیزات برقی داشته‌ایم که براساس برنامه‌های صادراتی این میزان به ۳۵۰میلیون دلار خواهد رسید.

علـی میرنژاد بـا بیـان اینکـه فعالیت‌های چشـمگیری در بخش صنایع پیشـرفته انجام شده گفت: در بخش تجهیزات برقی و تجهیزات GAS قرارداد انتقال فناوری با شـرکت ژاپنی اشـتاینر الکترونیک منعقد شده و براساس آن قطعات تولید داخل در پروژه‌های این شـرکت استفاده خواهد شد.

وی درباره حمایت‌های انجام شـده از صنایع بـرق گفت: بـرای صنایـع الکترونیک صندوق حمایت از صنایع الکترونیک در نظر گرفته شده و در بخش صنعت بـرق نیز واحدهای صنعتی می‌تواننـد از تسـهیلات رونق تولیـد بهره‌مند شـوند. وی با اشاره به مهم‌ترین مشکل صنعت برق گفـت: مشـکل واحدهـای صنعتی بحث مطالبات از وزارت نیروست که وزارت نیرو اوراق بهاداری در این زمینه تهیه کرده تا از این طریق با پرداخت بدهی‌های خود بتوانند توانایی تولید را افزایش دهند.

گفتنی است، شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعـت برق با حضـور ۳۵۰ شـرکت داخلی و ۲۹۵ شـرکت خارجی از تاریـخ ۱۵ تا ۱۸ آبان در نمایشـگاه بین‌المللی برگزار می‌شـود که در این نمایشگاه علاوه‌بر ارائه آخرین دستاوردهای تولیـدات داخلی کشـورهایی همچـون کانادا، امریـکا، تایوان، اسـپانیا، ژاپن، روسـیه، ترکیه، چین، آلمان و اتریش حضور دارند تا محصولات خود را در زمینه تجهیزات روشنایی سیم و کابل، تابلو برق و تجهیزات برقی عرضه کنند. هدف از برگزاری این نمایشگاه ارائه آخرین دستاوردهای نوین پژوهشی و صنعتی در حوزه‌های مهندسی، برق، اتوماسیون صنایع مرتبط بخش انتقال برق و شناخت نیاز مشتریان است.

وزیر نیرو تاکید کرد

منابع خارجی، مکمل توانمندی داخلی صنعت برق

وزیر نیـرو با بیان اینکه میـزان بدهی ما امسال به ۲۲هزار میلیارد تومان تقلیل یافته بر لزوم اسـتفاده از منابع خارجی در صنعت برق اشاره و اظهار کرد: تمام کشورهایی که در مسـیر توسـعه حرکت کرده‌اند از منابع خارجـی همراه با اتکا بـه توانمندی داخلی استفاده کرده‌اند و این دو نمی‌توانند تضادی با هم داشته باشند.

بـه گـزارش ایلنـا، حمیـد چیت‌چیان، وزیـر نیرو در حاشـیه افتتاح شـانزدهمین نمایشـگاه بین‌المللی صنعـت برق در جمع خبرنگاران گفت: مـردم می‌دانند برق یکی از پیشـروترین صنایع کشور اسـت. از این جهت که ما ۹۵درصد به تولید داخل متکی هسـتیم اما ایـن را نیز می‌دانیـم که علم و فناوری در دنیا به سـرعت پیشرفت می‌کند درنتیجه نیازمندیم تا شـبکه برق کشـور را کـه چهاردهمیـن شـبکه بزرگ دنیاسـت مجهز به بالاترین و بروزترین تجهیزات دنیا کنیم.

وی ادامـه داد: بنابرایـن مـا باید در یک دادوسـتد و ارتبـاط نزدیک با پیشـروترین شرکت‌ها و کشورهای جهان باشیم.

چیت‌چیـان بـا بیـان اینکه نمایشـگاه فرصت مناسـبی برای عرضـه محصولات و همچنین مراودات شـرکت‌ها و کشورهاست اظهار کرد: اکنون بسـیاری از شـرکت‌های ایرانـی همکار خارجـی دارند و بـا اتکا به جدیدترین فناوری‌های روز دنیا توانسـته‌اند در کشـورهای مختلف بازارهـای صادراتی خوبی را برای خود فراهم کنند.

وی ابراز امیدواری کرد با توجه به شـرایط بین‌المللی جدیدی که فراهم شـده بتوانیم همکاری‌ها را بیشتر کرده و بازار صادراتی را گسترش دهیم.

وزیـر نیـرو تصریح کـرد: اکنـون اغلب شـرکت‌های ایرانی نسـبت به سال گذشته محصـولات جدیـدی تولید کردنـد که به لحاظ کنترل کیفـی در رده درجه یک قرار داشـته و مطابق تایید و اسـتانداردهای روز دنیا هسـتند بنابراین امیدواریم با همکاری و تلاش صنعتگران و مدیران کشـور بتوانیم گام‌های بزرگی در راستای رشد صنعت برق برداریم.



وی در ادامه درباره همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان گفت: مـا در چارچوب مقررات و قوانیـن، شـرکت‌های دانش‌بنیـان را در اولویت قرار داده‌ایـم و از آنها حمایت کرده و بازار در اختیارشان قرار می‌دهیم همچنین سعی می‌کنیم که زمینه رشد و فعالیت این شـرکت‌ها را فراهم کنیم تا بتوانیم روزبه‌روز شاهد شکل‌گیری شـرکت‌های دانش‌بنیان جدید باشیم.

چیت‌چیـان همچنین به بحـث پرداخت مطالبات اشـاره و تصریح کرد: عقب‌ماندگی پرداخت‌های ما حداکثر ۶ ماه اسـت که در شرایط مالی کشور دور از انتظار نیست اما در هر صورت صنعتگران و مدیران توانسته‌اند به مکانیزم و کارهایی برسـند که بر مشکلات غلبـه کننـد کمـا اینکه مـا نیـز از برخی کارخانه‌های تولیدکننده فولاد یا شرکت‌های مشابه طلبکاریم.

وی ادامه داد: تدابیری اندیشـیده شده که برخی از شـرکت‌های تولیدات تجهیزکننده برق که نیازمند مواد اولیه هسـتند مکانیزم تهاتر بین‌شـان برقرار شـده و به این ترتیب توانسـته‌ایم تا حد قابـل توجهی بار صنعت بـرق را کاهش دهیم و از طرفی مطالبات ما نیز وصول شـود. علاوه بر اینها خوشبختانه درنتیجـه همـکاری دولـت با اسـتفاده از مکانیزم‌های اوراق تسـویه خزانه توانسته‌ایم خلق منابع جدید داشـته باشیم و در اختیار نیروگاه‌ها و شرکت‌های سازنده قرار دهیم.

وزیـر نیـرو در ادامـه دربـاره بدهی‌های صنعت برق نیز اظهار کرد: در ابتدای سـال مجموع بدهی‌های ما حدود ۳۲هزار میلیارد تومان بود که با استفاده از برخی مکانیزم‌ها گشایش خوبی حاصل شده و توانسته‌ایم این رقم را به ۲۲هزار میلیارد تومان تقلیل دهیم.

چیت‌چیـان بـه نحـوه تعامل بـا بخش خصوصی نیز پرداخت و گفت: ما در ۱۰سال گذشـته ۳۷هزار مگاوات به بخش خصوصی مجوز سـاخت نیروگاه داده‌ایـم که در این مـدت توانسـته‌اند فقـط ۱۱هـزار مگاوات نیروگاه بسـازند و علت عمده عقب‌ماندگی این بود کـه امکان تامین سـرمایه و منابع مالی داخل کشور میسر نبود بنابراین کسی که ادعـا می‌کند باید پاسـخگو باشـد چرا قراردادهایی که برای احداث واحدهای بخار نیروگاه‌های گازی بسـته شـده و بسیار هم ضروری است تاکنون اجرایی نشده است؟

وی تاکیـد کرد: تمام کشـورهایی که در مسـیر توسـعه حرکت کرده‌اند کشورهایی بودنـد کـه منابـع خارجـی را وارد چرخه ملی اقتصـاد خود کرده‌انـد و از این طریق توانسته‌اند گام‌های توسعه را بردارند بنابراین ما نیز تفاوتـی بین اتکا به توانمندی داخلی و استفاده از منابع خارجی نمی‌بینیم چراکه این دو مکمل هم هستند.

وزیر نیرو درباره تعیین تکلیف شرکت مپنا و مهاب قدس نیز بیان کرد: دادگاه و سـایر مراجع تصمیمات لازم را اتخاذ می‌کنند.

مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک(صحا) مطرح کرد

صدور ۷۵۰ میلیارد ریال ضمانتنامه برای صنایع الکترونیک

مدیرعامـل صندوق حمایـت از تحقیقات و توسـعه صنایـع الکترونیک(صحا) از صـدور ۷۵۰میلیارد ریال ضمانتنامه برای شـرکت‌های صنایع الکترونیک تا پایان امسال خبر داد.

بـه گـزارش صمت از روابـط عمومی صحـا، مجمع عمومی میـان دوره‌ای صندوق حمایـت از تحقیقات و توسـعه صنایع الکترونیک(صحا) روز سه‌شنبه ۱۱ آبان در معاونت توسـعه مدیریـت و منابـع وزارت صنعت، معـدن و تجارت با نماینـدگان اعضای مجمع شـامل وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیرو و سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد.

علی وحدت در این جلسـه ضمن تشـریح فعالیت‌ها و عملکرد صحا در سـال ۱۳۹۵ گفـت: ازجمله اهداف صحـا در سـال‌جاری افزایش ضمانتنامه‌هـای فعال به مبلغ ۷۵۰میلیارد ریال در انتهای سـال خواهد بود که تاکنون صندوق موفقیت‌های چشمگیری در این زمینه داشته و اسـتقبال خوبی هم از سوی شرکت‌ها با توجه به ویژگی‌های حمایتی ضمانتنامه‌های صحا شده که در صورت تحقق، این میزان ۳ برابر عملکرد سـال گذشته خواهد بود.

مدیرعامـل صحا، اخذ خط اعتباری و تخصیص منابع مالی از طریق شـبکه بانکی و سایر نهادهای مالی برای افزایش پوشـش مالی صنایع الکترونیک را یکی دیگر از برنامه‌های صندوق عنوان کرد.

وی اجرایی شدن روند سـرمایه‌گذاری ریسک‌پذیر را یکی از برنامه‌های عملیاتی ۶ماه دوم امسال صحا عنوان کرد و ادامه داد: در این زمینه بسترسـازی لازم شـده و حتی جلساتی هم با کارگزاران بخش خصوصی ازجمله صندوق‌های پژوهش و فناوری غیردولتی برگزار شده که به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

وحـدت خاطرنشـان کـرد: جلب مشـارکت خیرین فنـاوری بـرای سـرمایه‌گذاری در شـرکت‌های نوپا و سـرمایه‌پذیر به‌عنوان یکی از روش‌های تامین مالی این بخش بسـیار کارگشـا خواهد بود که صحا مذاکراتی را در این بخش انجام داده که به‌زودی به نتیجه می‌رسد.

وی در پایـان حمایت ویژه از فعالیت‌های «آراندی»، آموزش تخصصی و اخذ گواهی‌های کیفی شـرکت‌های صنایع الکترونیـک را ازجمله برنامه‌های امسـال صحا عنوان کرد.

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه

۱۶ آبان ۱۳۹۵ • ۶ صفر ۱۴۳۹ • ۶ نوامبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۳ • پیاپی ۱۹۵۱

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



دورنمای روشن صنایع پزشکی

۱۲

صدور سند تفکیکی، معضلی در دهک

۶



عکس: صمت

تورهای صنعتی برای جامعه علمی

نیازمندی‌های واحدهای صنعتی تنها در تسهیلات و ماشین‌آلات پیشرفته خلاصه نمی‌شود. گاهی وجود یک نیروی انسانی پیشتاز و ماهر می‌تواند میانگین تولید و سودآوری را در یک کارخانه بیشتر کند. از این رو به نقش مدیریت منابع انسانی در واحدهای صنعتی تاکید می‌شود.

۱۱

استفاده از ظرفیت شهرک‌های صنعتی در مواقع بحران

۶

بررسی مشکلات صنعتگران ماهشهر

۶

تدارک آموزش‌های مهارتی استاندارد در یزد

۱۱



تاثیر نوسان قیمت شکر بر تولید

۱۲



ارتقای بهره‌وری در صنایع کوچک

۱۱



صنایع غذایی نیازمند نظارت

۱۲

یک‌هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی در تملک بانک‌هاست

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اعلام اینکه بیش از یک‌هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی در تملک سیستم بانکی کشور است، اظهار کرد: از این تعداد، یک‌هزار و ۹۹ واحد در داخل شهرک‌ها قرار دارد. علی یزدانی به ایرنا گفت: از این مجموعه، ۱۴۷ طرح صنعتی رها شده و تعطیل است و بقیه با ظرفیتی کمتر از ۷۵درصد فعالیت می‌کنند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای رفع مشکلات این واحدها گفت: در این زمینه استان به استان با حضور مدیران بانک‌ها، رییسان سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیران شرکت شهرک‌های صنعتی و سرمایه‌گذاران، جلسه‌هایی برگزار شده است تا اگر سرمایه‌گذار به ادامه کار تمایل داشته باشد، زمینه را برای فعال شدن واحد صنعتی فراهم کنیم؛ در این زمینه در چند استان تفاهم‌هایی شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه به تفاهمنامه همکاری مشترک با فرابورس ایران اشاره کرد و گفت: فرابورس به عنوان دومین بورس اوراق بهادار رسمی کشور با هدف تسریع در فرآیند اجرا و تحقق ارکان اقتصاد مقاومتی با همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار و سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، بازاری ویژه برای فراهم کردن امکان دسترسی عموم بنگاه‌های اقتصادی کشور به‌ویژه شرکت‌های کوچک و متوسط و شرکت‌های دانش‌بنیان به بازار سرمایه طراحی کرده است. وی افزود: در این بازار، شرکت‌های متقاضی پس از دریافت حدنصاب‌های مورد نظر، در فرابورس ایران پذیرفته شده و علاوه‌بر برخورداری از همه مزایای شرکت‌های پذیرفته شده در بازار سرمایه، مشمول مزایای ویژه این بازار نیز می‌شود. یزدانی افزود: در قالب این تفاهمنامه، بنگاه‌هایی در سراسر کشور شناسایی شد که تاکنون ۵۵ واحد به فرابورس معرفی شده است که از این تعداد، ۲۰ واحد پذیرش شده‌اند.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شرکت شهرک‌های صنعتی استان بوشهر

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و تراز (ها)	نظارت	مدت اجرای کار
۹۵/۲	آماده‌سازی با حد بستر 06-35 -آکاسطه ویژه اقتصادی عسل استان بوشهر (۰۰۰

خبر

استفاده از ظرفیت شهرک‌های صنعتی در مواقع بحران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: اهداف سازمانی جمعیت هلال احمر در جهت تسکین آلام بشری و سلامت انسان‌ها است و در شهرک‌های صنعتی نیز کاستن از آلام قشر مولد، زحمتکش و سختکوش جامعه کارگری مدنظر قرار دارد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان، طهمورث لاهوتی‌اشکوری در نشستی با مهدی ولی‌پور، مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر استان به اهداف و نقش تاثیرگذار هلال احمر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان پرداخت و گفت: اهداف سازمانی جمعیت هلال‌احمر در جهت تسکین آلام بشری و سلامت انسان‌ها است و در شهرک‌های صنعتی نیز کاستن از آلام قشر مولد و زحمتکش و سختکوش جامعه کارگری مدنظر قرار دارد.

وی هدف از این نشست را ارتقای سطح ایمنی شهرک‌ها و نواحی صنعتی دانست و بیان کرد: ارتقای سطح آگاهی فعالان در شهرک‌ها و نواحی صنعتی برای مواجهه و مقابله درست با حوادث و بلایای طبیعی و غیرطبیعی می‌تواند از بروز تلفات در زمان وقوع حوادث بکاهد و برگزاری دوره‌های آموزشی پایه، عمومی و تخصصی، برگزاری مانورهای عملیاتی برای حفظ و ارتقای آمادگی جامعه کارگری، راه‌اندازی خانه‌های داوطلب جمعیت هلال احمر در محل کارخانه‌ها و کارگاه‌های صنعتی و تولیدی استان و اعزام کاروان‌های سلامت در قالب پزشکان داوطلب به شهرک‌های صنعتی و ارائه خدمات پزشکی ازجمله پیشنهادهای مطرح شده در این نشست بود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان امدادرسانی سریع و اسکان آسیب‌دیدگان حوادث را از اولویت‌های اساسی دانست و افزود: همکاری با جمعیت هلال‌احمر برای فراهم کردن امکان اسکان اضطراری حادثه‌دیدگان یا در راه ماندگان با هماهنگی و همراهی شرکت‌های خدماتی شهرک‌های صنعتی و واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی می‌تواند نتیجه بخش باشد.

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: عضویت صاحبان کارگاه‌های صنعتی در مجمع خیران جمعیت هلال احمر، مشارکت و جمع‌آوری کمک‌های مردمی در زمان وقوع حوادث و تشویق و ترغیب صاحبان کارخانه‌ها و کارگاه‌ها و پشتیبانی ترابری در جمع‌آوری و ارسال کمک‌های مردمی به مناطق حادثه‌دیده نیز ازجمله مواردی بود که در این نشست مطرح شد.

در پایان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان پیشنهاد داد: این نشست‌ها می‌تواند با انعقاد تفاهمنامه‌ای به منظور بهره‌مندی از توانمندی‌های متقابل و ارتقای سطح آمادگی و همکاری جامعه کارفرمایان و کارگران در زمان وقوع حوادث همراه باشد تا برای ترویج فرهنگ خودامدادی و ساماندهی کمک‌ها و مساعدت واحدهای صنعتی در مواقع جمع‌آوری کمک‌های مردمی، اهمیت زمان و لزوم کمک‌های اولیه سریع به مصدومان حادثه‌دیده و همچنین ارتقای سطح آمادگی و آشنایی بیشتر با محیط شهرک‌های صنعتی و برگزاری مانورهای مشترک اقدام شود.

بهره‌برداری از پروژه شبکه آب شهرک صنعتی بینالود

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی از بهره‌برداری پروژه شبکه آب توسعه شهرک صنعتی بینالود خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده‌مقدم گفت: پروژه‌های عمرانی در راستای رشد و توسعه اقتصادی، صنعتی و حمایت از سرمایه‌گذاران انجام شده و در راستای منویات رهبر معظم انقلاب و دولت تدبیر و امید در حوزه اقتصادی و بخش صنعت است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی ادامه داد: برای انجام این پروژه یک‌هزار و ۴۷۰ میلیون ریال از محل اعتبارات داخلی هزینه شده است.

مهدی‌زاده‌مقدم افزود: این پروژه عمرانی با حجم عملیات به طول ۶هزار متر زیرسازی و روسازی با تمامی اتصلات، شیرآلات و حوضچه‌های آن انجام شده است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی تصریح کرد: شهرک صنعتی بینالود در زمینی به مساحت ۲۸۱ هکتار ایجاد شده که با توجه به شرایط مناسب آن، بستر لازم برای سرمایه‌گذاران فراهم است. مهدی‌زاده‌مقدم تاکید کرد: عملیات اجرای زیرساخت در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با هدف کاهش دغدغه تولیدکنندگان و صنعتگران و در جهت تکمیل و تجهیز شهرک‌ها و نواحی صنعتی انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی گفت: این شهرک فضای مناسبی برای کسب‌وکار دارد و در حال حاضر با استقرار ۵۸ واحد صنعتی بهره‌برداری شده و افزون‌بر یک‌هزار و ۸۰۰ نفر مشغول به کار است.

بررسی مشکلات صنعتگران ماهشهر


منصور قمر


اخلاق محمدیان

فرماندار ماهشهر گفت: نباید اجازه دهیم مواردی که می‌تواند به سرعت حل شود، مانعی در مسیر تولیدکنندگان و صنعتگران ایجاد کند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان، منصور قمر در جلسه بررسی مشکلات صنعتگران ماهشهر اظهار کرد: اگر مشکلاتی که صنعتگران دارند، می‌تواند در سطح شهرستان حل شود، همه دستگاه‌ها باید در رفع آن کمک کنند و اگر به تصمیم‌گیری در سطح استان نیاز باشد، این موارد را با استاندار در میان می‌گذاریم و مجدانه پیگیری خواهیم کرد.

همچنین در ادامه، اخلاق محمدیان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان با بیان اینکه دولت و فعالان صنعت می‌توانند با همدلی در کنار هم از موانع موجود در مسیر تولیدکنندگان عبور کنند، گفت: با تلاش هرچه بیشتر می‌توانیم در مسیر خودکفایی و توسعه صنعت به بهترین نحو به اقتصاد مقاومتی جامه عمل بپوشانیم.

وام، فقط به یک واحد صنعتی رسید

رییس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان در ادامه افزود: ۹ طرح در شهرک صنعتی ماهشهر در کارگروه تولید و اقتصاد مقاومتی مصوبه گرفته‌اند و فقط یک طرح موفق شد تسهیلات دریافت کند، که انتظار می‌رود به این موضوع توجه بیشتری شود.

محمدیان با اشاره به اینکه در کارگروه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، مصوبات بسیار خوبی تعیین تکلیف شد، گفت: یکی از مواردی که در این کارگروه عنوان شد پذیرش تضمین‌های بانکی بود و این مصوبات باید به صورت جدی پیگیری شوند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان افزود: از مواردی که باید در استان به آن توجهی جدی شود خرید محصولات تولیدکنندگان است که این امر به‌صورت جدی از طرف استاندار در حال پیگیری و انجام است.

محمدیان با تاکید بر حفظ و نگهداری شبکه‌های آب، برق، گاز، زیرساخت‌ها و تجهیزات شهرک‌های صنعتی گفت: همه با هم باید کمک کنیم شرایط تولید در خوزستان مهیاتر شود.

در این جلسه که با حضور نمایندگان تامین اجتماعی، شرکت گاز، برق، آب و فاضلاب ماهشهر برگزار شد، تولیدکنندگان مستقر در شهرک‌های صنعتی و سربندر نیز مشکلات و مسائل خود را بیان کردند.

صدور سند تفکیکی، معضلی در ناحیه صنعتی دهک


نمایی از ناحیه صنعتی دهک

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک

احداث ناحیه صنعتی دهک با هدف توسعه صنایع تبدیلی در شهرستان ملارد، با وسعت ۵۰ هکتاری در آذر ۸۵ مصوب شده و به‌منظور استقرار صنایع تبدیلی در دستور کار قرار گرفت. تاکنون ۸۷ قرارداد واگذاری زمین منعقد شده که از این تعداد ۴ واحد صنعتی به بهره‌برداری رسیده است. اما آنچه در این امر قابل توجه است موضوع انتقال مالکیت و دریافت سند تفکیکی در واگذاری اراضی ناحیه صنعتی دهک است.

این ناحیه در سال ۷۳ با مشارکت جهاد سازندگی و در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار به منظور استقرار واحدهای صنعتی تبدیلی به کشاورزی احداث و در سال ۸۶ به شرکت شهرک‌های صنعتی واگذار شد. اما مالکیت سند مادر ناحیه صنعتی دهک به نام دولت است به طوری‌که این سند مادر به نام هیات دولت ثبت شده و اکنون صدور اسناد تفکیکی به نام صاحبان صنعت در این ناحیه با مشکل مواجه شده است.

پیش از این، مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت برای انتقال مالکیت این سند از دولت به نام شرکت شهرک‌های صنعتی تهران اقدام کرده و در نامه‌ای موضوع را به هیات دولت انتقال داده بود و اکنون نیز مسئولان امیدوارند با ارائه گزارشی از چگونگی واگذاری اراضی در ناحیه صنعتی دهک موفق به کسب مجوز هیات وزیران برای صدور اسناد مالکیت قطعی به نام صاحبان صنعت شوند.

ارسال آخرین وضعیت واگذاری‌ها

این درحالی است که برای صدور سند تفکیکی اراضی واگذار شده به سرمایه‌گذاران در ناحیه صنعتی دهک باید سند مادر این ناحیه از سوی دولت به شرکت شهرک‌های صنعتی انتقال یابد و برای انتقال سند ناحیه صنعتی دهک به نام شرکت شهرک‌های صنعتی تهران نیز باید مصوبه هیات وزیران دریافت شود.

به گفته کارشناسان، انتقال کارگاه‌های موجود در نقاط مختلف و ساماندهی وضعیت موجود به همراه توسعه اشتغال و نظارت بر حسن اجرای قوانین و مقررات از مهم‌ترین اهداف در احداث ناحیه صنعتی دهک و شهرک صنعتی صفادشت است. درواقع می‌توان گفت که هدف کلی از ساخت شهرک‌های صنعتی شهریار، ملارد و صفادشت، انتقال صنایع غرب تهران است. از این رو دو شهرک صنعتی موسوم به دهک و صفادشت با ۵۰۰ واحد تولیدی فعال از ظرفیت‌های ویژه شهرستان ملارد به شمار می‌رود.

اکنون علی یزدانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از ناحیه صنعتی دهک شهرستان ملارد، برای تهیه نقشه آخرین وضعیت و مراحل قانونی انتقال سند مالکیت ناحیه صنعتی دهک برای ارائه به دبیرخانه هیات دولت دستور داد. این موضوع سبب شد در این گزارش به بررسی وضعیت واگذاری زمین و ساخت و ساز واحدهای تولیدی در ناحیه صنعتی دهک پرداخته شود.

این درحالی است که ۷۸۰ شهرک و ناحیه صنعتی در کشور از مجموع ۹۵۰ مصوبه احداث در حال بهره‌برداری است که به گفته کارشناسان، کمتر از یک درصد اراضی واگذار شده به سرمایه‌گذاران سند ملکی نداشته اما اقدامات لازم برای دریافت سند مالکیت آنها در دست انجام است. حال آنکه برای هویت‌بخشی و دریافت مالکیت باید با پروانه بهره‌برداری و پرداخت هزینه زمین به شرکت شهرک‌های صنعتی مراجعه کنند.

اهمیت انتقال مالکیت به صنعتگران

هر چند آن‌طور که از شواهد پیداست ناحیه صنعتی دهک در اراضی ملی احداث شده است اما پیگیری‌های صمت برای استعلام از مالکیت این ناحیه تا پیش از ثبت سند به نام دولت، نتیجه‌ای نداشت.

با وجود این باید توجه داشت که در گذشته شهرک‌های صنعتی که در اراضی ملی به‌دلیل کمبود زمین، احداث می‌شدند به‌صورت اجاره‌ای دراختیار صاحبان بنگاه قرار می‌گرفتند و به این طریق نه‌تنها شاهد توسعه شهرک‌های صنعتی نبودیم بلکه مالکیت صاحبان بنگاه‌ها و واحدهای تولیدی نیز به خطر می‌افتاد.

اما اکنون حق مالکیت زمین در شهرک‌های صنعتی پس از ساخت واحد و دریافت پروانه بهره‌برداری به صاحبان صنایع انتقال می‌یابد و تا قبل از آن سرمایه‌گذاران با دریافت دفترچه حق انتفاع از زیرساخت‌های شهرک می‌توانند در زمین تحویل گرفته شده فعالیت کرده و واحد صنعتی خود را آماده بهره‌برداری کنند.


فرشاد مقیمی

صدور سند مالکیت برای صنعتگران به‌مثابه شناسنامه‌ای برای تعیین هویت کارخانه خود بوده که انگیزه‌ای برای ساخت واحد صنعتی و سرمایه‌گذاری است

فرشاد مقیمی، معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صدور اسناد مالکیت برای زمین شهرک‌های صنعتی، فرآیندی در حال تکمیل است که باید آمار آن به نسبیت اعلام شود. اما اهمیت صدور سند مالکیت برای صنعتگران به‌مثابه شناسنامه‌ای برای تعیین هویت کارخانه خود بوده که انگیزه‌ای برای ساخت واحد صنعتی و سرمایه‌گذاری است، همچنین به عنوان وثیقه برای دریافت تسهیلات بانکی و... استفاده می‌شود.

مقیمی افزود: برای احداث شهرک‌های صنعتی، ابتدا مطالعات مکان‌یابی به منظور شناسایی و تعیین ضرورت‌های احداث آن شهرک صنعتی انجام می‌شود به‌طوری‌که زیرساخت‌های صنعتی در آن منطقه وجود نداشته و تقاضا برای ایجاد آن وجود داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه دریافت مجوز احداث مهم‌ترین تفاوت در احداث شهرک و ناحیه صنعتی است، گفت: برای احداث شهرک صنعتی به دریافت مجوز از هیات‌وزیران نیاز است در صورتی که برای ایجاد ناحیه صنعتی فقط مجوز شورای برنامه‌ریزی استان دریافت می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: اگر زیرساخت مورد نظر در منطقه‌ای در حد ۵۰ هکتار باشد، ناحیه صنعتی ایجاد شده و بیشتر از آن مورد نیاز باشد، یک شهرک صنعتی ایجاد می‌شود.

مقیمی تاکید کرد: زمین مناسب برای احداث ناحیه یا شهرک صنعتی در ابتدا از اراضی ملی در اختیار سازمان منابع طبیعی دریافت می‌شود که بستگی به وجود اراضی ملی در منطقه مورد نظر دارد. اما پیش از دریافت زمین باید مجوزهای لازم برای احداث شهرک یا ناحیه صنعتی دریافت شود.

وی ادامه داد: در این حالت اگر اداره منابع طبیعی برای ملک مورد نظر سند مالکیت داشته باشد به سازمان صنایع کوچک انتقال داده می‌شود و سازمان به تفکیک قطعات اراضی واگذار شده در شهرک صنعتی اقدام به صدور سند مالکیت برای متقاضیان می‌کند.

معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با تاکید بر اینکه موضوع مالکیت اراضی پیش از استقرار واحدهای صنعتی تعیین‌تکلیف خواهد شد، افزود: در مرحله نخست واگذاری زمین به سرمایه‌گذاران، قرارداد حق بهره‌برداری از زیرساخت‌های صنعتی منعقد می‌شود و سند مالکیت قطعی پس از ساخت و بهره‌برداری از واحد صنعتی با ثبت پروانه بهره‌برداری به سرمایه‌گذاران انتقال می‌یابد.

مقیمی با اشاره به اینکه تغییر کاربری در زمین‌های شهرک‌های صنعتی امکان‌پذیر نیست، گفت: اگر زمین در ناحیه غذایی یک شهرک صنعتی واقع شده باشد، دیگر امکان تغییر کاربری به صنایع دیگر جز غذایی وجود ندارد.

معاون برنامه‌ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصریح کرد: هزینه مالکیت، در صورت صدور و انتقال سند ملکی زمین از سرمایه‌گذاران دریافت می‌شود.

بر اساس این گزارش، به نظر می‌رسد مالکیت دولت در ناحیه صنعتی دهک امری خوشایند برای تسریع در انتقال مالکیت به شرکت شهرک‌های صنعتی تهران و پس از آن صدور اسناد تفکیکی برای سرمایه‌گذاران و صنعتگران مستقر در این ناحیه باشد.

تناسب شهرک الشتر با استقرار صنایع لبنی و تبدیلی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از شهرک صنعتی الشتر بازدید کرد و از نزدیک در جریان امور آن قرار گرفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان، بختیار رازانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان اظهار کرد: شهرک صنعتی الشتر در عرصه‌ای به مساحت ۵۲ هکتار در سال ۱۳۸۳ مورد تملک و اجرای عملیات عمرانی واقع شد.

رازانی گفت: این شهرک دارای امکانات زیربنایی شامل آب، برق و زیرساخت‌های مناسب برای استقرار واحدهای صنعتی است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان بیان کرد: با توجه به ظرفیت منطقه در محصولات کشاورزی و همچنین پرورش دام، این شهرک برای استقرار صنایع تبدیلی و لبنی بسیار مناسب بوده و می‌تواند محصولات آن منطقه را به صورت فرآوری شده و بسته‌بندی به بازار مصرف عرضه کند.

رازانی تاکید کرد: این شرکت در منطقه نام‌برده به عنوان منطقه کمتر توسعه‌یافته سرمایه‌گذاری و ایجاد زیرساخت‌های صنعتی لازم اقدام کرده و خواستار سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به‌ویژه مردم بومی منطقه برای ایجاد رونق و اشتغال در آن شهرستان است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان اظهار کرد: هر یک از هلدینگ‌های سرمایه‌گذاری که قصد سرمایه‌گذاری در آن منطقه را داشته باشند این شرکت آماده هرگونه همکاری و مساعدت با آنها بوده و زمین با قیمت مناسب دراختیارشان قرار خواهد داد.

رازانی گفت: این شرکت آمادگی خود را به منظور حمایت از صنایع کوچک و متوسط برای استقرار در این شهرک به مسئولان استان و شهرستان‌ها اعلام کرده است و انتظار می‌رود با پیگیری مسئولان در ترغیب بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری، شاهد رونق صنعتی در منطقه باشیم.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

یکشنبه
• ۱۶ آبان ۱۳۹۵
• ۶ صفر ۱۴۳۹
• ۶ نوامبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۳ • پیاپی ۱۹۵۱

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



تداوم داخلی‌سازی در ایران تا انتقال کامل فناوری

همین صفحه



خودروسازان سالانه ۳۵هزار میلیارد تومان می‌فروشند

۸

«صادرات» شرط توسعه صنعت قطعه

۹



عکس: مهدی کاوه‌ای

جای خالی نقدینگی در چشم‌انداز توسعه ریلی

نبود نقدینگی و مشکلات مالی، به اعتراف اهالی صنعت ریلی، گریبانگیر دست‌اندرکاران این حوزه است و آنها می‌گویند با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در این صنعت، زودبازده نیست دولت باید علاوه بر درنظرگرفتن مشوق‌هایی برای حضور سرمایه‌گذاران در این بخش، از تزریق نقدینگی به این حوزه غافل نشود؛ این مسئله‌ای است که از نظر برخی دست‌اندرکاران صنعت ریلی در برنامه ششم توسعه که لایحه آن در ماه‌های اخیر منتشر شده، مغفول مانده است.

۱۰

قاچاق ۱۲۰ خودرو محرز شد

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: پس از صدور رای نهایی در باره خودروهای لوکس قاچاق، ۴ ماه زمان برای تعیین‌تکلیف نهایی و صادرات یا امحای خودروها درنظر گرفته شده است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران، قاسم خورشیدی در پاسخ به این پرسش که سرنوشت خودروهای لوکس کشف شده به کجا رسید؟ گفت: هنوز رای نهایی درباره آنها صادر نشده اما قاچاق بودن ۱۲۰ دستگاه از این خودروها آشکار شده است.

وی در ادامه افزود: درصورتی که رای نهایی صادر شود سازمان تعزیرات حکومتی باید از دو راه به مزایده گذاشتن این خودروها به شرط خارج شدن از کشور و یا امحا، یکی را برگزیند.

خورشیدی تصریح کرد: براساس آمار، ۷۸دستگاه خودرو قاچاق در سال گذشته کشف شد درحالی که در ۶ ماه نخست امسال این رقم به ۹۲ دستگاه رسیده است.

وی همچنین بیان کرد: براساس توافق‌های انجام شده تا ۴ ماه پس از تعیین تکلیف خودروهای کشف شده، درجهت امحا یا صادرات آن باید اقدام عملی انجام شود.

معاون رنو در افریقا، خاورمیانه و هند تاکید کرد

تداوم داخلی‌سازی در ایران تا انتقال کامل فناوری

معاون منطقه‌ای رنو در افریقا، خاورمیانه و هند از ادامه داخلی‌سازی در ایران تا انتقال کامل فناوری به قطعه‌سازان خبر داد.

به گزارش صدرنا به نقل از روابط عمومی رنو پارس، پیمان کارگر با اشاره به افتتاح خط تولید گیربکس جی‌اچ‌کیو به‌عنوان پیشرفته‌ترین خط تولید گیربکس ایران در چرخشگر تبریز گفت: رنو به‌عنوان شریک استراتژیک صنعت خودروی ایران، متعهد به گسترش داخلی‌سازی است و برای رسیدن به این هدف، از قطعه‌سازان توانمند ایرانی برای رسیدن به استانداردهای مد نظر رنو حمایت می‌کنیم. وی از شرکت چرخشگر تبریز به‌عنوان قطعه‌سازی با تجربه و باکیفیت در زمینه تولید گیربکس یاد کرد و گفت: راه‌اندازی خط تولید گیربکس جی‌اچ‌کیو که پیشرفته‌ترین خط تولید گیربکس در ایران است حاصل تلاش شبانه‌روزی متخصصان رنو و مهندسان ایرانی است اما این تنها آغاز راه است. کارگر با اشاره به وجود زیرساخت‌های مناسب در زمینه قطعه‌سازی در ایران اظهار کرد: با وجود این زیرساخت‌ها در آینده نزدیک، قطعه‌سازان ایرانی در زمینه تامین قطعات قوای محرکه شامل موتور و گیربکس رقابت خواهند کرد. مدیرعامل رنوپارس با اشاره به برنامه‌های جدید رنو در ایران گفت: مجموع ظرفیت تولید خودروهای رنو در ایران درحال‌حاضر ۲۰۰هزار خودرو در سال است و در قالب همکاری‌های جدید این میزان به ۳۵۰هزار خودرو در سال افزایش خواهد یافت. این یک فرصت برای رنو و برای قطعه‌سازان ایرانی است و قطعه‌سازان ایرانی توانایی تولید قطعات با کیفیت را دارند و با رسیدن به قیمت تمام شده مناسب و زمان تحویل به‌موقع می‌توانند پا به عرصه صادرات بگذراند و وارد زنجیره جهانی رنو نیسان شوند.

معاون منطقه‌ای رنو در افریقا، خاورمیانه و هند برنامه جهانی گروه خودروسازی رنو در کشورهای استراتژیک ازجمله ایران را رسیدن به داخلی‌سازی ۸۰درصدی اعلام و تصریح کرد: به منظور تسهیل این امر، در دور جدید همکاری‌های رنو با صنعت خودروی ایران، تاسیس مرکز مهندسی و خرید برای حمایت از قطعه‌سازان ایرانی پیش‌بینی شده است.

کارگر ادامه داد: گیربکس جی‌اچ‌کیو نسل جدید گیربکس‌های دستی بوده و ایران جزو نخستین کشورهای تولیدکننده آن است و با توجه به کیفیت بالا و فناوری روزآمد، امکان صادرات این محصول از ایران نیز فراهم است.

وی با تاکید بر اینکه این گیربکس برای تمامی خودروهای سواری رنو (چه محصولاتی که درحال‌حاضر تولید می‌شوند و چه محصولات آینده) در ایران قابل استفاده است و در فاز نخست از این گیربکس در محصول جدید رنو ساندرو استپ‌وی استفاده می‌شود، یادآور شد: پروژه داخلی‌سازی گیربکس، بخشی از برنامه جامع رنو برای داخلی‌سازی در ایران است. برنامه این خودروساز فرانسوی افزایش نرخ داخلی‌سازی در ایران به ۸۰درصد و همچنین داخلی‌سازی عمیق (داخلی‌سازی قطعات منفصل برای قطعه‌سازان) است.

کارگر ادامه داد: این برنامه همچنین شامل حمایت‌های فنی و مالی از قطعه‌سازان ایرانی، انتقال دانش فنی، اتصال قطعه‌سازان ایرانی به زنجیره جهانی رنو نیسان و توسعه صادرات قطعه ساخت ایران است و برای راه‌اندازی این خط تولید سرمایه‌گذاری مشترک ۳میلیون یورویی از سوی رنو پارس و چرخشگر انجام شده است. فاز نخست این پروژه شامل بهره‌برداری از خط مونتاژ گیربکس، اکنون به بهره‌برداری رسیده است. برای دو فاز دیگر پروژه یعنی داخلی‌سازی پوسته‌های گیربکس و همچنین شفت و دنده‌ها برنامه‌ریزی شده و به ترتیب تکمیل خواهد شد.

آخرین وضعیت مزایده خودروهای لوکس تشریح شد

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به اینکه برگزاری مزایده خودروهای لوکس هنوز به این سازمان اعلام رسمی نشده، گفت: حداکثر سن خودروهای وارداتی یکسال تعیین شده است.

به گزارش مهر، جهانبخش سنجابی در باره برگزاری مزایده خودروهای لوکسی که در گمرک توقیف شده است، گفت: براساس قانون، سازمان ملی استاندارد مکلف است که بر تمام خودروهای وارداتی از نظر احراز استاندارد اجباری رسیدگی کند.

وی با بیان اینکه تاکنون حضور سازمان استاندارد برای تعیین کیفیت خودروهای لوکس هنوز به صورت رسمی مطرح نشده است، افزود: تاکنون درباره ارزیابی کیفی و فنی این خودروها اعلام رسمی نشده است اما بررسی این خودروها شرایط خاص خود را دارد زیرا چندسالی از عمر آنها می‌گذرد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه حداکثر سن واردات خودرو در گذشته ۳سال عنوان شده بود، افزود: این مصوبه به تازگی اصلاح شده و سن خودروهای وارداتی به یکسال کاهش یافته است البته درباره خودروهای بالای ۲۵۰۰سی‌سی که در گمرک توقیف شده‌اند ممکن است موضوع متفاوت باشد.

وی ادامه داد: به‌دلیل اینکه این خودروها جزو اموال تملیکی و توقیفی هستند، بنابراین ممکن است با شرایط دیگری با آن برخورد شود اما مصوبه هیات وزیران تنها اجازه واردات خودروهایی با عمر حداکثر یکسال را به کشور می‌دهد. سنجابی با بیان اینکه بازرسی از خودروهای وارداتی از سوی سازمان استاندارد انجام می‌شود، اظهار کرد: اگر شاخص‌های مدنظر سازمان در خودروهای وارداتی وجود داشته باشد اجازه ترخیص داده شده و شماره‌گذاری می‌شود در غیراینصورت برگشت داده خواهد شد.

معاون ارزیابی کیفیت سازمان ملی استاندارد ایران با اعلام اینکه خوشبختانه در واردات خودرو فرآیند تاییدیه‌های سازمان استاندارد مشخص است، افزود: واردکننده قبل از واردات باید ثبت سفارش را انجام دهد و براساس قانون مکلف است که آیین نامه را اجرا کند. وی با اشاره به اینکه واردکنندگان رسمی باید نمایندگی داشته و از سوی مرکز اصناف وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد تایید قرار گیرند، اظهار کرد: این واردکنندگان باید پروانه نمایندگی داشته باشند و مستندات تاییدیه خودرو را به سازمان ملی استاندارد بدهند تا پس از آزمون، مجوز واردات به آنها داده شود.سنجابی با بیان اینکه واردکنندگان رسمی تاکنون مشکلی برای واردات خودرو نداشته‌اند زیرا شرایط سازمان استاندارد را دانسته و رعایت می‌کنند، گفت: واردکنندگان موردی مانند افرادی که از مجوزهای خاص استفاده می‌کنند، برخی خودروها را وارد کرده‌اند که اجازه شماره‌گذاری به آنها داده نشده است یا اینکه نتوانستند اسناد درستی را ارائه دهند.



دبیر انجمن خودروسازان ایران در نشستی خبری عنوان کرد

خودروسازان سالانه ۳۵ هزار میلیارد تومان می فروشند

نیره دوخائی
گروه خودرو

سخن گفتن از کیفیت خودرو آسان است و افزایش کیفیت امری دشوار. در یک سال گذشته اگرچه خودروسازان روی افزایش کیفیت خودروهای داخلی تمرکز کرده‌اند اما عمر بالای تولید برخی از خودروها از جمله نیسان‌وانت و پراید به چشم اسفندیار صنعت خودرو تبدیل شد. و هر چند روز یک بار یکی از مسئولان کشور به انتقاد از این خودروها می‌پردازد.

به گزارش صمت در چند روز گذشته جانشین فرمانده ناجا، وزیر نفت و همچنین وزیر بهداشت اظهارات تندی در ارتباط با خودروهای داخلی داشته‌اند که بر همین اساس دبیر انجمن خودروسازان ایران روز گذشته در نشستی خبری به این انتقادها پاسخ داد.

احمد نعمت‌بخش در ابتدای سخنان خود با عذرخواهی از مردم به‌دلیل نارضایتی‌هایی که از خودروسازان دارند، گفت: خودروسازان در ارتباط با تعهداتی که به مردم دارند از جمله تاخیر در تحویل خودرو یا بروز مشکل در تعمیرگاه، گاهی بد عمل می‌کنند که به دلایل مختلفی بستگی دارد. این مسئله زمینه‌ای را فراهم کرده تا هر کس به انتقاد از صنعت خودرو بپردازد.

وی با بیان اینکه متاسفانه در یکی از برنامه‌های رسانه‌ملی خودرو پراید با داعش مقایسه شد که درنتیجه صادرات به کشور عراق کاهش یافت، اظهار کرد: تمام خودروهای تولیدی در کشور استانداردهای اجباری را پاس می‌کنند و از طرفی سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز در زمینه آلایندگی خودروها، مصوبه‌ای دارد که استاندارد خودرو باید یورو ۴ باشد بنابراین تمام خودروهای داخلی استاندارد یورو ۴ را پاس می‌کنند و اگر در ایمنی یا آلایندگی مشکلی باشد، جلوی شماره‌گذاری خودرو گرفته می‌شود.

دبیر انجمن خودروسازان ایران در ادامه توضیحات خود به اظهارات جانشین فرمانده ناجا پرداخت و بیان کرد: سردار اسکندر مومنی در رسانه ملی اعلام کرده که در معاینه فنی خودرو پراید و نیسان بیشترین عیب را داشته و سهم این خودروها در تصادف‌ها بالاست. همانطور که اشاره شد در تولید تمام خودروهای داخلی، استانداردهای ایمنی و آلایندگی رعایت می‌شود. از آنجایی که این دو خودرو در گروه خودروسازی سایپا به تولید می‌رسند لازم است برخی توضیحات ارائه شود. سایپا در چند سال گذشته برای ارتقای استاندارد خودرو ده‌ها میلیارد تومان هزینه کرده است. برای نمونه گاردان و فرمان خودرو پراید ۳ تیکه شده است علاوه بر آن سرعت وانت نیسان از ۱۱۰ کیلومتر در ساعت امسال به حداکثر ۹۰ کیلومتر رسید که این محدودیت سرعت روی ایمنی خودرو اثر دارد.

۲/۳ پرایدها تصادف کرده‌اند

وی با ارائه آماری از نقش خودرو پراید در تصادف‌های کشور گفت: براساس آمار سایت تین‌نیوز از سال ۱۳۷۲ تا ۱۳۹۴، ۵ میلیون و ۳۷۸هزار دستگاه پراید تولید شده که اگر آمار امسال نیز به آن اضافه شود به حدود ۶میلیون دستگاه می‌رسد. به‌طور کلی کمتر از ۱۸ میلیون خودرو سواری در کشور تردد می‌کنند بنابراین ۳۰درصد کل خودرهای سواری کشور به پراید اختصاص دارد و به‌طور طبیعی با توجه به این سهم، تعداد تصادف‌ها نیز باید بیشتر باشد. براساس آمار، از کل خودروهای تولیدی تا سال ۱۳۹۴، حدود ۱۳۰هزار تصادف پراید گزارش شده است که با تقسیم آن به تولید کل پراید، ۲/۳ پرایدها تصادف کرده‌اند.

نعمت‌بخش ادامه داد: در ۸ ماه نخست سال ۱۳۸۶، ۱۰هزار و ۵۱۳ دستگاه تصادف برون‌شهری، ۵هزار ۲۷۵ دستگاه تصادف درون‌شهری، هزار و ۵۹۴ دستگاه در جاده‌های روستایی و در مجموع ۱۷هزار و ۴۷۲ تصادف رخ داده است که از این تعداد ۲۲۷ تصادف به خودرو اختصاص داشته و دلیل باقی تصادف‌ها به عوامل دیگری بازمی‌گردد. این آمار نشان می‌دهد ۱/۳ تصادف‌ها به‌دلیل نقص فنی بوده که گاهی پلیس آن را به اشتباه ۱۳درصد اعلام می‌کند. براساس قانون ۵ساله، معاینه فنی خودروها هر ۵سال یک بار است و انجمن خودروسازان ایران مخالف آن بوده که باید به ۲سال کاهش یابد.

وی معتقد است هنگامی که عوامل تصادف‌ها به ۳ عامل انسان، خودرو و جاده اعلام می‌شود باید به عامل چهارمی به نام پلیس اشاره کرد که در کاهش تصادف‌ها نقش بسزایی دارد. برای نمونه آمار کشته‌شدگان براساس تصادفات از ۲۷هزار نفر در سال‌های گذشته به حدود ۱۶هزار نفر کاهش داشته که نقش حضور پلیس و دوربین‌ها در این میان پررنگ است. پلیس باید مجری اجرای قوانین در تمام حوزه‌ها باشد



برای نمونه در زمینه تردد خودروهای مناطق آزاد در خارج از محدوده قوانین لازم را اعمال کند.

نعمت‌بخش در جوابیه خود به اظهارات وزیر نفت مبنی بر خرید وانت‌های نیسان و سوزاندان این خودروها در ذوب آهن گفت: نیسان کاربراتوری در صورت حمل بار در هر ۱۰۰ کیلومتر ۲۰ لیتر و بدون حمل بار ۱۶ لیتر مصرف سوخت داشت که در سال ۸۴ و با انژکتوری کردن این خودروها با استاندارد یورو ۲ مصرف بنزین در صورت حمل بار به ۱۵ لیتر و بدون حمل بار به ۱۳ لیتر کاهش یافت. با اجباری شدن استاندارد یورو ۴ در سال ۹۲، مصرف بنزین این خودرو در صورت حمل بار ۱۳/۵ لیتر و بدون حمل بار به ۱۱/۵ لیتر رسید.

وی تصریح کرد: در سال ۹۴، ۳۰هزار خودرو نیسان به تولید رسید که از این رقم ۲۴هزار دستگاه دوگانه‌سوز، ۴هزار دستگاه گازوئیل‌سوز و ۲هزار دستگاه بنزینی بود. خودرو نیسان دوگانه‌سوز با یورو ۴ نیم لیتر بنزین در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می‌کند و با محدودیت سرعت مصرف بنزین آن بسیار پایین آمده است. با گازسوز کردن وانت‌های نیسان باک این خودروها از ۷۰ لیتر به ۴۰ لیتر گنجایش رسید که این موضوع هم در کاهش مصرف سوخت اثر دارد. نعمت‌بخش با بیان اینکه به وزارت نفت پیشنهادی می‌شود برای از رده خارج کردن خودروهای کاربراتوری کمک کند تا مصرف سوخت بنزین کاهش یابد، تصریح کرد: خودرو فرسوده ۵۰ برابر خودرو جدید آلایندگی ایجاد می‌کند. علاوه بر آن باید اقدامات موثری در زمینه معاینه فنی تجهیزات خودروهای گازسوز انجام شود تا از حوادث پیش‌بینی نشده جلوگیری به عمل آید. براساس مصوبات دولت باید در ۸ کلانشهر کشور بنزین یورو ۴ توزیع شود و گازوئیل نیز در این شهرها ۵۰ پی‌پی‌ام باشد اما آزمایش‌ها نشان می‌دهد گازوئیل پالایشگاه تهران ۵۷۰۰ پی‌پی‌ام سولفور دارند. بنابراین وزارت نفت باید به این مسائل توجه داشته باشد. وی در این زمینه در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر تایید یارد بدهی ۳۰میلیارد تومانی وزارت نفت به شرکت زامیاد برای دیزلی کردن وانت‌های نیسان گفت: در تمام دنیا دولت‌ها به شرکت‌های خودروسازی برای حمایت از تولید کمک می‌کنند. برای نمونه هنگام از رده خارج کردن خودرو پیکان نیز، وزارت نفت برای تولید موتورهای جدید به ایران خودرو کمک کرد. وزارت نفت با زامیاد هم برای دیزل کردن نیسان‌های وانت قرارداد امضا کرد و اگرچه بودجه این قرارداد از سوی وزارت نفت پرداخت نشد اما زامیاد به فعالیت خود ادامه داد. دبیر انجمن خودروسازان ایران در واکنش به صحبت‌های سیدحسن قاضی‌زاده هاشمی وزیر بهداشت در زمینه استانداردها و سهم خودروهای داخلی از تصادف‌ها عنوان کرد: تاکنون نامه‌های سرگشاده در پاسخ به اظهارات این وزیر برای وزارتخانه بهداشت صادر شده که به آنها یادآوری می‌کنیم در امور دستگاه‌های دولتی دخالت نکنند زیرا اظهار نظر غیرکارشناسی در زمینه استاندارد خودروها توهین به سازمان ملی استاندارد است.

وی با انتقاد از افزایش بیش از ۸۵درصدی قیمت برخی از داروها در طول یک‌سال گذشته گفت: اگرچه قیمت دارو، مواده شوینده و... افزایش می‌یابد اما کوچکترین تغییر قیمت خودرو به این صنعت حمله ناجوانمردانه می‌شود. متاسفانه تحریم‌ها در توسعه محصولات ساخت داخل تاثیرگذار بوده که هم‌اکنون با رفع آنها امیدوار به سرعت گرفتن توسعه محصولات داخل و ارائه محصولات جدید، رضایت مردم جلب شود. صنعت خودرو فروشی سالانه معادل ۳۵هزار میلیارد تومان دارد. برای نمونه روزانه ۲هزار و ۵۰۰ تریلی از ۷۵۰ شرکت قطعه‌سازی وارد «ساپکو» می‌شود. خودروسازان فعالیت گسترده‌ای انجام می‌دهند و هنوز برخی گرفتاری‌ها از جمله گشایش‌های بانکی پابرجاست. به گفته نعمت‌بخش، به‌طور کلی باید خودروهای فرسوده را از رده خارج کرد زیرا همه خودروهای کاربراتوری در کشور فرسوده هستند و آلایندگی بالایی دارند. وی به پرسشی با این مضمون که آیا براساس آیین‌نامه داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید دو خودرو پراید و ۴۰۵ تا پایان سال متوقف می‌شود، اینگونه پاسخ داد که این موضوع ابلاغیه رسمی ندارد. وی گفت: در حال حاضر این خودروها استانداردهای روز را پاس کرده و تقاضا برای آنها وجود دارد. از طرفی دیگر نمی‌توان به راحتی در این بازده قیمتی خودرو مناسبی را جایگزین کرد. اگر این خودروها استانداردهای لازم را نداشته باشند به‌صورت خودکار از سوی سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط‌زیست شماره‌گذاری نمی‌شوند.

افتخاری دیگر برای سایپا

نشان مدیریت سبز به سایپا اهدا شد



مراسم اختتامیه جایزه جهانی پروژه‌های سبز ۲۰۱۶ در کشور اتریش برگزار شد که در آن شرکت سایپا توانست نشان برتر پروژه‌های سبز بنیاد جهانی انرژی و انجمن مدیریت سبز اروپا را از آن خود کند.

این نشان بین‌المللی که برای نخستین‌بار به یک خودروساز ایرانی تعلق گرفت، به نمایندگی از طرف سایپا توسط رییس انجمن مدیریت سبز ایران دریافت شد.

شرکت سایپا با اجرای پروژه «استفاده دوباره از پساب تصفیه‌خانه فاضلاب در مصارف صنعتی و خطوط تولید» ضمن کاهش خطر محدودیت منابع آبی برای ادامه روند تولید و نیز هزینه‌های ناشی از تامین آب مصرفی شرکت، ۴۰درصد از منابع آب منطقه کمتر برداشت خواهد کرد که این اقدام در نوع خود کم‌نظیر و قابل تعمیم به سایر صنایع ازجمله شرکت‌های صنعتی زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپاست.

با توجه به بحران ملی کمبود آب، گروه خودروسازی سایپا سعی دارد در حوزه عملیاتی و در حوزه فرهنگ‌سازی و آموزش اقدام‌های تاثیرگذاری را به انجام برساند.

در همین راستا از ظرفیت رسانه‌ای ورزش، به ویژه ورزش قهرمانی، بهره‌برداری کرده و با تشکیل «کمیته محیط‌زیست، شرکت فرهنگی ورزشی سایپا» اقدام‌های قابل‌توجهی در تمامی زمینه‌های محیط‌زیستی ازجمله مصرف بهینه آب در دستورکار دارد. به همین منظور از ۹۴ طرح لوگوی «آب، نبض زندگی» به‌صورت یک پیام تبلیغاتی ثابت در تمامی میدان‌های ورزشی بر سینه ورزشکاران سایپایی می‌درخشد و تمامی ورزشکاران سایپا سفیر محیط‌زیست در حوزه ورزش به شمار می‌آیند.

معاون پشتیبانی و خدمات فنی سایپا در این زمینه گفت: پروژه استفاده از پساب تصفیه شده به منظور مقابله جدی با بحران کم‌آبی به اجرا درآمده و در نوع خود تازه و بی‌بدیل است.

مسعود لؤلؤ با اشاره به اعطای نشان مدیریت سبز و پروژه سبز برتر در زمینه حفظ منابع آب به سایپا از سوی بنیاد جهانی انرژی و انجمن مدیریت سبز اروپا، اظهار کرد: کسب این افتخار از سوی شرکت سایپا نشان می‌دهد که اقدامات این مجموعه در زمینه استفاده بهینه از منابع آبی، تا چه میزان موفقیت‌آمیز و مهم بوده است.

وی هدف از اجرای این پروژه را مقابله با بحران کم‌آبی و استفاده بهینه از منابع عنوان کرد و افزود: مدیریت پروژه پساب از طریق سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در بخش‌های تصفیه فاضلاب و تصفیه سالن رنگ انجام شده که در نوع خود بی‌بدیل و نو به‌شمار می‌رود و برای نخستین بار با استفاده از توانمندی‌های داخلی انجام شده است.

وی درباره کارآیی این پروژه و فرآیند عملکردی آن تصریح کرد: با اجرای این پروژه از هزار و ۱۵۰ متر مکعب در شبانه‌روز فاضلاب ورودی تصفیه خانه، هزار متر مکعب در شبانه روز آن با کیفیت بسیار عالی پس از انجام تصفیه با فرآیند اسمز معکوس (RO) به چرخه تولید برمی‌گردد.

لؤلؤ خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه کل مصرف آب شرکت سایپا ۲هزار و ۳۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز است، ۴۳درصد از این میزان آب، از طریق این پروژه تامین شده و اقدام مهمی در زمینه حفظ منابع، انرژی و محیط‌زیست کشور به‌شمار می‌آید و قابل الگوبرداری و انجام در سایر شرکت‌های تابع و دیگر شرکت‌های صنعتی نیز است.

معاون پشتیبانی و خدمات فنی سایپا در ادامه به اهداف اجرای آن اشاره کرد و گفت: استفاده بهینه از منابع آب زیر زمینی و مقابله با بحران کم آبی و کاهش برداشت از منابع آب زیرزمینی منطقه به‌عنوان اصلی‌ترین هدف سایپا از اجرای این طرح است.

وی بازیافت پساب تصفیه شده شامل هزار متر مکعب در شبانه‌روز و استفاده دوباره آن در فرآیند تولید و مصارف صنعتی، کاهش میزان برداشت از منابع آب زیرزمینی منطقه به میزان ۴۳درصد، کاهش هزینه‌های ناشی از برداشت آب از منابع زیرزمینی (کاهش هزینه‌های استهلاک تجهیزات، برق و تعمیرات و نگهداری و کاهش هزینه‌های جاری ناشی از تامین آب مصرفی افزون‌بر ۱۰میلیارد ریال در سال با نرخ فعلی آب‌بهای مصرفی را ازجمله مهم‌ترین نتایج و دستاوردهای انجام این پروژه دانست و گفت: کسب راهکاری مطمئن و مستمر برای تامین بخشی از آب صنعتی موردنیاز شرکت‌ها و برگشت سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در ۶ ماه از دیگر دستاوردهای آن به شمار می‌آید.

لؤلؤ تاکید کرد: اقدام علمی و عملی به منظور مصرف بهینه منابع انرژی با رویکرد حفظ محیط‌زیست، توسعه پایدار و شناسایی و به اشتراک‌گذاری پروژه‌های برتر در کشورهای در حال توسعه به‌عنوان اصلی‌ترین شاخص‌های دریافت نشان مدیریت سبز و پروژه سبز برتر در زمینه حفظ منابع آب به سایپا از سوی بنیاد جهانی انرژی و انجمن مدیریت سبز اروپا است.

معاون پشتیبانی و خدمات فنی سایپا در پایان گفت: حفظ منابع انرژی و خدادادی ازجمله منابع آبی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های اجتماعی سایپاست و در این مسیر مجموعه گروه سایپا تلاش می‌کند همواره ضمن سرمایه‌گذاری‌های لازم در این حوزه‌ها، اقدامات اساسی و بنیادین مدنظر خود را نیز انجام دهد.

دستاورد تبدیل ایران به هاب منطقه برای قطعه‌سازان چیست؟

«صادرات» شرط توسعه صنعت قطعه

آمدورفت خودروسازان فرانسوی به ایران و همکاری‌های دوجانبه با خودروسازان، کم‌کم به بار می‌نشیند و نخستین محصول جدید تا پایان سال به بازار عرضه خواهد شد. براساس وعده خودروسازان عرضه محصولات بیش از یک مدل خواهد بود و به دنبال تنوع‌بخشی در بازار خودرو داخلی هستند. در جلسه‌ای که خودروسازان فرانسوی با قطعه‌سازان داخلی داشتند سخن از تبدیل ایران به هاب منطقه در تولید پژو مطرح شد اما تحقق این امر چه زمانی خواهد بود محور گفت‌وگوی صمت با رضا رضایی، رییس جدید انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو است. مدیرعامل آذین خودرو با ۱۷ زیرمجموعه (۱۵ شرکت خودرویی و دو شرکت غیرخودرویی) فعالیت گسترده‌ای در امر تولید دارد و رسیدن به اهداف تعیین‌شده در صنعت قطعه را منوط به همکاری خودروسازان داخلی می‌داند.


عکس: ابوالفضل کیمیایی

در نشست مشترک قطعه‌سازان با مقامات شرکت پژو فرانسه مقرر شد ایران هاب منطقه خاورمیانه در تولید پژو باشد اما در این نشست بر این موضوع تاکید شد که برای هماهنگی بیشتر با قطعه‌سازان ایران نیاز به زمان بیشتری است. ارزیابی شما با توجه به شناختی که از صنعت قطعه کشور دارید برای این هماهنگی، چقدر است؟

یکی از تاکیدهای قطعه‌سازان داخلی الگو گرفتن از روش‌های کشورهای موفق در این صنعت مانند ترکیه است. بنابراین روش منطقی تجزیه و تحلیل فعالیت آنهاست و در صورت همخوانی با شرایط سوق‌الجیشی و جغرافیایی استفاده از آن تجربیات است.

البته شرایط سیاسی و اقتصادی و اجتماعی کشورها با یکدیگر متفاوت است اما در شکل کلان آن می‌توان در بعضی پروژه‌ها از روش‌های کشورهای موفق الگو گرفت. نزدیک به دو دهه پیش ترکیه و چین در زمانی مناسب تشخیص دادند توسعه اقتصادی کشورشان باید از طریق صنعت خودرو و قطعه (زیرا منابع زیرزمینی در حد ایران ندارند) باشد. در این هدف تعیین شده بسترهای مناسبی آماده و در آن مسیر حرکت شد و امروز در جایگاهی ایستاده‌اند که بازارهای خوبی را در اختیار دارند. با ایجاد فضای امن اقتصادی برای سرمایه‌گذار خارجی و با اصلاح قوانین به نوعی با خودروسازان بین‌المللی همراه شدند و در ترکیه سرمایه‌گذار خارجی به‌طور عمده سرمایه‌گذاری صددرصدی دارد. دولت ترکیه برای موفقیت در این بحث تسهیلات ویژه‌ای برای سرمایه‌گذاران خارجی فراهم کرد؛ اقدامی که در ایران نیز از سوی دولت در حال انجام است. آنها این اعتماد را به وجود آوردند که در حفظ و حراست از سرمایه‌های خارجی تمام تلاش خود را به کار گیرند، مشروط بر اینکه ضمن توسعه این صنعت، بخش عمده‌ای از تولیدات نیز صادر شود. دولت ترکیه با برداشتن موانع قانونی و باز کردن فضایی امن برای سرمایه‌های خارجی بستر را برای موفقیت و دستیابی به اهداف خود مهیا کرد و امروز شاهد صادرات ۷ تا ۸ میلیارد تومانی قطعه و پیش از آن خودرو از این کشور به بازارهای جهانی هستیم. به این ترتیب رقم قابل ملاحظه‌ای از تولیدات از سوی خودروسازان خارجی فعال در ترکیه صادر می‌شود یا برای خدمات پس از فروش خودروسازان (OEM) خود ارسال می‌کنند.

بنابراین قطعه و خودرو بخش عمده صادرات ترکیه را تشکیل می‌دهد که این فضا هنوز در ایران به وجود نیامده است. البته به دنبال این هدف بوده‌ایم اما به هر حال تحریم‌ها و فشارهای اقتصادی و سیاسی تا حدودی ما را از اهداف عقب نگاه داشته است. شاخص توسعه اقتصادی در هر کشور میزان تولیدات آن است و دشمن با اعمال تحریم‌ها در واقع به دنبال این بود تا تولید در کشور متوقف شود.

امروز که فضا در حال بازگشت به روال عادی است، همکاری‌های مشارکتی و بین‌المللی در حال شکل گرفتن است و با اتفاق‌های چند ماه اخیر هیات‌هایی از قطعه‌سازان و خودروسازان خارجی تمایل خود را برای حضور در بازار ایران اعلام کرده و قراردادها در حال انعقاد است. البته می‌دانید همکاری‌ها باید برای آنها سودآور باشد در غیراین صورت رغبتی برای حضور نخواهند داشت. بنابراین دست‌اندرکاران و مسئولان به سرعت باید بسترهای موردنیاز برای ترغیب به سرمایه‌گذاری را در کشور آماده کنند.

امروز نگاه برد-برد است و اگر آنها در بازار کشور به دنبال سود هستند باید در اقتصاد کلان نیز به لحاظ دانش فنی و ارزآوری سودمند باشند. این دو شرط (انتقال دانش فنی و صادرات) را باید دو خودروساز بزرگ کشور در قراردادهای خود پیش‌بینی کرده و آمار صادرات قطعه و خودرو به عدد قابل قبولی برسد.

البته این اهداف در کوتاه‌مدت به‌دست نخواهد آمد و با توجه به اینکه خودروهای مورد نظر برای تولید روزآمد نیستند و بعد از پلتفرم و تامین کننده (ساپلایر) تا زمانی که خودرو آماده عرضه به بازار می‌شود، مدل موردنظر در جاده‌های اروپایی در حال تردد نخواهد بود اما به هر حال این خودروها به لحاظ کیفیت و قیمت به اندازه‌ای هستند که شرایط فعلی خودروسازی و قطعه‌سازی کشور را متحول خواهد کرد. تمام تاکید قطعه‌سازان این است که این موارد در قراردادها دیده شود که طرف ایرانی نیز اظهار کرده تمام این ملاحظات پیش‌بینی شده است. پژو، رنو و فولگس‌واگنی که در آینده‌ای نزدیک به همکاران جدید خودروسازان اضافه می‌شوند باید بدانند همکاری‌ها به گونه‌ای خواهد بود که به‌تدریج دانش فنی به بدنه صنعت خودرو ایران منتقل شود و در همین زمان کوتاه نیز صادرات اتفاق بیفتد. براساس قراردادهای منعقدشده باید ۳۰درصد خودروهای تولید شده در داخل به بازارهای جهانی صادر شوند بنابراین باید این امر با تمام جدیت دنبال شود.

با توجه به اینکه امروز ساخت پژو ۲۰۰۸ با ۲۰درصد داخلی‌سازی آغاز شده وضعیت آینده صنعت قطعه چگونه خواهد بود؟

در این مسئله رسانه‌ها نیز بی‌تقصیر در تفسیر گفت‌وگوها نبوده‌اند و زمانی که با تناقض‌هایی که بیان می‌کنیم صنعت خود را زیر سوال می‌بریم باعث تضعیف این صنعت می‌شویم. خودروسازان برای آنکه محصولات جدید را زودتر وارد بازار کنند با ۲۰درصد داخلی‌سازی کار تولید را آغاز کردند تا مصرف‌کننده بتواند از خودروهای با کیفیت روز دنیا و با قیمت‌های مناسب استفاده کند. اگر قطعه‌ساز بخواهد قطعات مورد نظر را بسازد باید پیش از آن قالب‌ها ساخته شوند و خط تولید مجهز شده و نیروی کار لازم در اختیار او قرار گیرد که برای انجام آنها حداقل یک سال زمان نیاز است. از این رو با ۲۰درصد تولید خودرو جدید آغاز شد تا به کار سرعت داده شود.

با توجه به آنچه قطعه‌سازان مطرح می‌کنند پیش‌بینی می‌شود با روند کند فعلی ۴۰درصد داخلی‌سازی نیز سال آینده محقق نخواهد شد، این موضوع را تایید می‌کنید؟

خیر، معتقدم سال ۹۶ کار با ۴۰درصد ساخت داخل پیش خواهد رفت زیرا فعالیت‌ها با جدیت در حال پیگیری است و خودروسازان با قطعه‌سازان در تعامل هستند درنتیجه قراردادها باید منعقد شود تا کار ساخت قالب‌ها آغاز شود. در این شرایط یک تفاوت با زمانی که پراید و پژو ۴۰۵ تولید می‌شد وجود دارد، در آن زمان شرکت کره‌ای طرح و نقشه مهندسی را در اختیار قطعه‌سازان ایرانی قرار نداد و قطعه‌سازان با مهندسی معکوس (مهندسی دوباره) از قطعه به قطعه رسیدند.

در زمان گذشته از آنجا که ابزار و مدارک مهندسی در اختیار قطعه‌ساز ایرانی قرار نمی‌گرفت آنها ناگزیر بودند از روی قطعه داخلی‌سازی کار را آغاز کنند که کار، با سختی‌هایی همراه بود. امروز وضعیت متفاوت بوده و طراحی قالب‌ها در ۳ خودرویی که شرکت پژو ساخت آن را در دستور کار خود دارد، به‌ویژه رنو که پیش‌قدم‌تر در این امر است، در حال انجام بوده و امروز مشکلات مهندسی نداریم. در قراردادها نیز یادآوری شده که همکاران خارجی باید تمام ابزار کار دانشی را در اختیار صنعت قطعه ایران قرار دهند.

باید توجه داشته باشیم شرکت‌هایی که برای همکاری وارد می‌شوند به‌دنبال سود بیشتر برای خود هستند بنابراین قراردادهای محکم مانع زیاده‌خواهی آنها می‌شود.

با توجه به اظهارات قالب‌سازان داخلی گویا هنوز سفارشی برای ساخت قالب‌های پژو ۲۰۰۸ انجام نشده است.

بله، در حال مذاکره هستند و ضروری است خودروسازان داخلی زمان قراردادها را کوتاه کنند. به طور نمونه برای ۴۰درصد ساخت داخل باید بخش‌هایی که در اولویت نخست قرار دارند نیز مشخص شود بنابراین خودروساز ایرانی مدارک مهندسی را اخذ کند و در اختیار قطعه‌سازان زیرمجموعه خود قرار دهد. هر چه این مسیر کوتاه‌تر شود کارها زودتر جلو می‌رود و حتی باید به جای ۴۰درصد با ۶۰درصد کار را آغاز کنیم.

با توجه به شناختی که از صنعت قطعه ایران داریم این توان و ظرفیت در قطعه‌ساز ایرانی با وجود تمام مشکلات فعلی، وجود دارد و به نمایندگی از قطعه‌سازان اعلام می‌کنم حتی اگر این داخلی‌سازی با ۷۰درصد انجام شود، قطعه‌سازان داخلی توان تحقق آن را خواهند داشت. قطعه‌سازان بر این موضوع تاکید دارند اما خودروسازان به این توانمندی اعتماد ندارند و معتقدند بیشتر در حد حرف است. در این‌باره حاضر به مذاکره هستیم و می‌توانیم برای آزمایش کار را آغاز کنیم اما آنچه شرط است باید در ابتدای کار انجام شود.

به هر حال همکاران خارجی به‌دنبال سود بیشتر و ارائه دانش کمتر هستند و هر کس که معتقد است قطعه‌سازان داخلی نمی‌توانند با ۶۰درصد تولید را آغاز کنند، می‌تواند آن را آزمایش کند. قطعه‌سازان تاکید دارند حتی با این سخت‌افزار ناقص، قدیمی و دانش مهندسی که در اختیار دارند می‌توانند کار را با ۶۰درصد داخلی‌سازی آغاز کنند. من به‌عنوان نماینده انجمن قطعه‌سازان کشور حاضر به گفت‌وگو هستم.

اما لازم است آنچه قطعه‌ساز می‌خواهد را در اختیار داشته باشد و این مسئله زیاده‌خواهی نیست. در تمام دنیا خودروسازان مورد حمایت قرار می‌گیرند و به طور نمونه کمکی که به قطعه‌سازان چینی می‌شود تا قطعات موردنظر را ارزان‌تر برای آنها تولید کنند، قطعه‌ساز ایرانی از آن برخوردار نیست.

گروه ما با کرمان موتور در حال همکاری است و هدف قیمت تمام شده یکسان با کشور چین است. چنین همکاری‌هایی نشان می‌دهد که قطعه‌سازان توانمند هستند با وجود اینکه چینی‌ها ابزار و دانش کار را در اختیار ما قرار نمی‌دهند و با مهندسی دوباره در حال کار هستیم.

امروز که پژو و رنو همکاری‌های خود را با ایران آغاز کرده‌اند، برای تامین ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون مصرف‌کننده‌ای است که در اطراف ایران وجود دارد. بنابراین باید در امر صادرات کار با جدیت بیشتر پیش برود.

خودروسازان عنوان می‌کنند که تمام این مسائل در قراردادها دیده شده در نتیجه باید به کارها سرعت بیشتری داد. هر اندازه ابزار و مدارک در اختیار قطعه‌سازان قرار گیرد تحقق ۶۰ تا ۷۰درصد داخلی‌سازی امری مشکل نخواهد بود.

در خارج از کشور هزینه‌های قالب و ماشین‌آلاتی که تنها مربوط به یک قطعه است به وسیله خودروسازان پرداخت می‌شود به‌طور نمونه رنو و فولکس واگن تمام ابزار کار را خود در اختیار قطعه‌سازان زیرمجموعه خود قرار داده‌اند.

از این‌رو باید این اسناد و مدارک در اختیار قطعه‌سازان ایرانی قرار گیرد تا کار با سرعت بیشتری حرکت کند و در طول یک سال بالای ۵۰درصد داخلی‌سازی داشته باشیم.

ارزیابی شما برای تحقق تبدیل ایران به هاب تولید پژو در منطقه و صادرات آن به این کشورها چیست و افزایش میزان داخلی‌سازی چه زمانی است؟

داخلی‌سازی کم کم پیش می‌رود و داخلی‌سازی برخی قطعات به ۶ ماه زمان نیاز دارد و برخی زمان بیشتری می‌طلبد. به هر حال حرکت به سمت هدف با کمک تولیدکنندگان داخلی صد درصد قابل دستیابی است. در چند سال تحریم و رکود، برخی قطعه‌سازان توان تولید خود را از دست دادند از این‌رو برای حرکت پرشتاب‌تر ضروری است آنها نیز به توان گذشته خود بازگردند بنابراین برای این دست از قطعه‌سازان باید فکر جداگانه‌ای کرد.

براساس پیش‌بینی‌ها سقف داخلی‌سازی قطعات محصولات جدید پژو و رنو چه میزان است؟

کار با ۴۰درصد خواهد بود اما در برخی قطعات تا ۹۰ و حتی صددرصد می‌رسد. امروز از ۹۰ به ۷۰درصد ساخت داخل رسیده اما آنچه مهم است الزام طرف خارجی برای صادرات محصولات جدید است تا در نتیجه این اتفاق قطعه‌سازان بتوانند قطعات تولیدی خود را به بازارهای جهانی عرضه کنند. بنابراین لازم است خودروسازان خارجی بخشی از سهم بازار خود را در اختیار طرف ایرانی قرار دهند. از طرفی چون قطعه‌سازان نمی‌توانند به‌طور مستقیم وارد مذاکره و امضای قرارداد با خودروسازان خارجی شوند ضروری است خودروسازان داخلی تمام این نکات را در همکاری‌های خود لحاظ کنند.

از ۹۰ به ۷۰درصد ساخت داخل رسیده است و به نظر می‌رسد چند درصد باقی مانده، بیشتر مربوط به قوای محرکه خودروها باشد، زمان پیش‌بینی شده برای ساخت آن چه قدر است؟

امروز رنو با ساخت موتور جلو آمده است و قطعه‌سازان با بخش کوچکی از تامین کننده رده پایین خود مشکل دارند که شامل مواد اولیه و قطعات پیش‌ساخته است. این بخش نیز در چند سال گذشته با اعمال تحریم‌ها همچون قطعه‌سازان دچار مشکلاتی شدند.

برای رفع این مسئله باید مسئولان بسترسازی‌های لازم را داشته باشند. نیاز است یک پروژه جمعی تعریف شود که بتوان در این دوران جدید آرام آرام در طول مدت ۲ تا ۳ سال به اهداف ۱۴۰۴ برای صادرات ۶ میلیارد دلار قطعه و تولید ۳ میلیون خودرو و صادرات یک‌سوم آن دست پیدا کنیم و عملیاتی شدن این موضوع نیاز به انسجام کاری و تعریف گروهی هوشمند داریم. باید دولت ورود کند و با اصلاح و بازنگری قوانین به کار سرعت بخشد. همچنین باید نگاهی که خودروسازان به ایران دارند نیز واکاوی شود که چرا این نگاه با ترکیه و چین متفاوت است.

با این وجود در شرایط سخت و بحرانی، این صنعت خود را حفظ کرد و امیدواریم با نگاه استراتژیکی در قراردادها، در ۲ تا ۳ سال آینده کسی کار امروز صنعت خودرو را زیر سوال نبرد.

بنابراین یکی از مشکلات صنعت قطعه مربوط به زیرمجموعه‌های این صنعت در بحث مواد اولیه است، درست است؟

بله، در این‌باره نیاز به حمایت داریم. امروز دولت در حال کمک بوده و حدود ۱۶ هزار میلیارد تومان به شرکت‌های کوچک اختصاص داده و اگر برنامه محقق شود دولت باید از یک محل تعریف شده‌ای به صورت وام در روزآمدی خطوط و آزمایشگاه‌ها و افزایش مهارت واحدهای صنعتی هزینه کند.

در صنعت قطعه، در تمام دنیا روال اینگونه است که هزینه قالب‌ها به وسیله خودروساز پرداخت می‌شود که باید هوشمندانه مدیریت شود. بنابراین برای ظهور توانمندی‌های قطعه‌سازان داخلی و رقابت با همتایان ترک و چینی نیاز است هزینه شود.

یکی از مسائل مطرح شده جذب سرمایه‌گذاری خارجی است آیا انجمن در این زمینه برنامه‌ای دارد؟ یا برای دانش فنی نیاز است کلاس‌های آموزشی دایر می‌شود؟

تمام این مسائل به نحوه انعقاد قرارداد برمی‌گردد. معتقدم خودروسازان خارجی به‌دنبال سود بیشتر هستند و برای رسیدن به این هدف باید دانش قطعه‌سازان ایرانی را روزآمد کنند و به تیروان‌های خود تاکید کنند با قطعه‌سازان ایرانی مشارکت و تعامل داشته باشند زیرا این مشارکت چند حسن دارد؛ نخست از نظر نقدینگی سرمایه‌گذاری تقسیم می‌شود و در ادامه نیز با مدیریت و نحوه کنترل کیفیت انتقال دانش شاهد خواهیم بود.

حسن دیگر این مشارکت جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی است.

در داخل نیز انجمن می‌تواند بستر را فراهم کند و تعاملاتی با همتایان کشورهای دیگر و قطعه‌سازان تراز اول جهانی داشته باشد.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت

> با توجه به شناختی که از صنعت قطعه ایران داریم این توان و ظرفیت در قطعه‌ساز ایرانی با وجود تمام مشکلات فعلی، وجود دارد و به نمایندگی از قطعه‌سازان اعلام می‌کنم حتی اگر این داخلی‌سازی با ۷۰درصد انجام شود، قطعه‌سازان داخلی توان تحقق آن را خواهند داشت

> در گذشته ابزار و مدارک مهندسی در اختیار قطعه‌سازان ایرانی قرار نمی‌گرفت و آنها ناگزیر بودند از روی قطعه داخلی‌سازی کار را آغاز کنند

روی خط خبر

نگرانی قطعه‌سازان از تحقق نیافتن شروط همکاری

یکی از دغدغه‌های قطعه‌سازان داخلی از انعقاد قراردادها این است که خواسته‌های آنها در بحث انتقال دانش فنی و همکاری مشارکتی با تامین‌کنندگان این خودروسازان خارجی در مفاد قراردادها نیامده باشد. از این رو در بحث توسعه و ارتقای فنی در آینده با چالش‌هایی مواجه شوند.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور معتقد است اجرای شروط چهارگانه وزارت صنعت، معدن و تجارت منافع ملی و بخشی صنعت خودرو را تضمین می‌کند.

آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: آنچه در قراردادهای جدید خودرویی روی کاغذ آمده شرایط ایده‌آلی را ترسیم کرده و به نفع صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور است. شروط چهارگانه‌ای که همواره وزارتخانه و مسئولان ایدرو در مذاکرات، بر رعایت آنها تاکید کرده‌اند.

وی با اشاره به اظهارات مختلفی که درباره میزان داخلی‌سازی خودروهای جدید مطرح می‌شود، گفت: متاسفانه اظهارات متنوع در بحث درصد داخل‌سازی اولیه خودروهای جدید، قطعه‌سازان را نگران کرده است.

امروز ساخت محصولات جدید به دلیل سرعت بخشیدن به کار با ۲۰درصد آغاز شده است و قطعه‌سازان با جدیت به دنبال این هستند که برای سال ۹۶ این رقم به ۴۰درصد برسد. وی در ادامه به شروط چهارگانه در همکاری‌های جدید خودرویی اشاره کرد و گفت: ۴۰درصد ساخت داخل در شروع تولید، ۳۰درصد صادرات خودرو و قطعات، انتقال دانش فنی و سرمایه‌گذاری مشترک از ۴ شرطی است که در مذاکره با خودروسازان خارجی باید رعایت شود. بنابراین چنانچه این موارد در همکاری‌ها لحاظ شود میزان سرمایه‌گذاری شرکای خارجی نه تنها اهمیت ندارد بلکه به هر میزان سهم سرمایه‌گذاری خارجی‌ها بیشتر باشد شرایط بهتری را برای صنعت خودرو ایران فراهم خواهد کرد.

وی با تاکید بر اینکه شروط وزارت صنعت، معدن و تجارت منافع ملی و بخشی صنعت خودرو را تضمین می‌کند، تصریح کرد: با افزایش سهم سرمایه‌گذاری خارجی‌ها در صنعت خودرو انگیزه برای کسب سود بالاتر در شرکت‌های خارجی بیشتر خواهد شد. وی تصریح کرد: البته این شروط، منافع قطعه‌سازان را با توجه به آغاز ۴۰ درصد ساخت داخل و افزایش آن به ۷۰ تا ۸۰درصد در ۲ سال تضمین می‌کند اما به شرطی که از این شروط عدول نشود و تبصره و ماده و بند برای نبود رعایت بخشی از آنها صادر نشود.

این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور ادامه داد: چنانچه ۴ اصلی که در شورای سیاست‌گذاری خودرو درباره مشارکت‌های خودرویی مطرح شد رعایت شود به تمام ابهاماتی که درباره مذاکرات اخیر عنوان می‌شود پاسخ داده خواهد شد زیرا زمانی که محصولی با ۴۰درصد ساخت داخل آغاز می‌شود موضوع مونتاژ معنی نخواهد داشت.

محبی‌نژاد افزود: تنها نگرانی که برای قطعه‌سازان وجود دارد این است که به بهانه‌های مختلف از شروط همکاری‌ها عدول شود. از این رو برای اطمینان قطعه‌سازان به نظر می‌رسد کارها سرعت گیرد و سفارش‌گذاری قطعات موردنیاز خودروسازان انجام شود. زیرا بر اساس سخنان آنها هر چه این زمان سفارش‌دهی کوتاه‌تر شود قطعه‌ساز زودتر می‌تواند بسترهای لازم را آماده کند و قالب‌های موردنیاز خود را سفارش دهد. وی گفت: قطعه‌سازان به شدت مدافع و حامی شروط ۴گانه وزارت صنعت، معدن و تجارت در همکاری‌های جدید خودرویی هستند چرا که در حوزه ملی، حافظ منافع ملی است و در حوزه بخشی همزمان حافظ منافع قطعه‌سازان و خودروسازان خواهد بود. وی با تاکید بر اینکه نگران ضمانت اجرایی شروط چهارگانه وزارتخانه در همکاری‌های جدید خودرویی هستیم، افزود: تا این لحظه هیچ‌گونه ضمانت اجرایی برای رعایت این شروط در همکاری‌ها وجود ندارد.

زمانی می‌توان به توسعه صنعت خودرو کشور امیدوار بود که تعاملات خودروسازان و قطعه‌سازان بیشتر شود و ارتباط نزدیک‌تری بین این دو صنعت بزرگ کشور شکل گیرد.

پورشه پلتفرم جدید خود را صادر می‌کند

پلتفرم جدید MSB طراحی شده از سوی شرکت آئودی به‌زودی مبنای تولید نسخه‌های جدید خودروهای متفاوت‌تری مانند پانامرا و۹ A کوپه قرار می‌گیرد.

به گزارش خبرخودرو، خودرو تازه معرفی شده پورشه پانامرا که هم‌اکنون در نسل دومش قرار دارد نخستین محصولی است که روی پلتفرم MSB ساخته شده و به احتمال زیاد نسخه‌های LWB از آن تولید خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۷م شاهد رونمایی استیشن واگن پانامرا در نمایشگاه ژنو خواهیم بود. حالا قرار است خانواده محصولات پانامرا با یک مدل جایگزین برای ۹۲۸ توسعه پیدا کند. گمان می‌رود این محصول یک نسخه کابریولت باشد. در واقع مدیر پورشه عقیده دارد که کابریولت یکی از محصولات و نسخه‌های بسیار محتمل از این محصول است. البته پورشه درنظر دارد پلتفرم MSB را به خودروهای خارج از شرکت خود نیز ارائه کند. در همین راستا میشائیل اشتاینر، عضو هیات مدیره توسعه و تحقیق پورشه ضمن حفظ اطلاعات و جزئیات گفت که این پلتفرم دستکم در اختیار یک نشان قرار خواهد گرفت. به نظر می‌رسد این نشان آئودی باشد و خودرو آئودی ۹ A کوپه آن پیش از پایان دهه جاری روی این پلتفرم سوار شود.

دیدگاه



همکاری بانک‌ها برای نوسازی ناوگان هوایی

علی عابدزاده
رییس سازمان هواپیمایی

براساس آنچه پیش‌تر پیش‌بینی می‌شد ادامه مذاکرات پس از توافقنامه هسته‌ای در زمینه توسعه ناوگان هواپیمایی کشور اگر چه ممکن بود مدت زمانی به طول بینجامد، اما بنا به شرایط و جذابیت بازار که همگان در اجلاس هوانوردی و هیات‌های اعزامی از اروپا، امریکا و کمپانی‌های سازمان هواپیمایی در ابراز علاقه‌ای که برای حضور در این عرصه از خود نشان دادند راه‌ها به تدریج هموار و نه‌تنها بخش دولتی که امکان مذاکرات مستقیم شرکت‌های خصوصی با کمپانی‌هایی سازنده هواپیما فراهم شد. انجام زیرساخت‌های لازم برای ورود هواپیماهای جدید به موازات توسعه ناوگان در حال انجام است. نیازسنجی‌های لازم در زمینه ناوگان انجام شده است و برای فعال کردن فرودگاه‌های بی‌پرواز یا کم‌پرواز و برای حرکت به سمت اقتصادی شدن فرودگاه‌ها و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به شرکت‌های هواپیمایی توصیه شده تا حد امکان برای افزایش هواپیما با ظرفیت‌های پایین اقدام کنند. امیدواریم با وجود مجوز صادر شده و مذاکرات پیش رو بتوانیم شاهد ورود این هواپیماها به کشور باشیم. مذاکره و پیگیری شرکت‌های هواپیمایی برای خرید هواپیما محدود به شرکت‌های بوئینگ و ایرباس نیست. آنچه در این زمینه بسیار اهمیت دارد فراهم شدن جو رقابت‌هاست که شرکت‌های هواپیمایی دولتی و خصوصی می‌توانند از این فرصت به دست آمده استفاده کرده و نسبت به افزایش ناوگان خود و نوسازی آن اقدامات جدی‌تری انجام دهند. شرایط و محدودیت‌ها در گذشته و وجود نرخ‌های تکلیفی از طرف دستگاه‌های حاکمیتی موجب تضعیف ساختار مالی شرکت‌های خصوصی شده است، بنابراین از حوزه‌های اقتصادی و به‌ویژه بانک‌ها خواسته‌ایم تا با شرکت‌های هواپیمایی در جهت تامین منابع مالی آنها همکاری بیشتری داشته باشند. به بانک‌ها اطمینان داده‌ایم با فضای ایجاد شده و آزادی عمل منطقی و اصولی، شرکت‌های هواپیمایی این ظرفیت را خواهند داشت با اصلاح ساختار مالی پاسخگوی تعهدات مالی و بانکی خود باشند.

خبر

نصب دوربین پلاک خوان در ۴۸ پایانه تاکسیرانی

رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: فرآیند نصب دوربین‌های پلاک‌خوان در پایانه‌های تاکسیرانی شهر تهران در دستور کار سازمان تاکسیرانی قرار گرفته است.

اقبال شاکری در گفت‌وگو با خبر خودرو با بیان اینکه نصب دوربین پلاک‌خوان در ۴۸ پایانه تاکسیرانی شهر تهران انجام می‌شود، افزود: نصب و نظارت بر این دوربین‌های پلاک‌خوان در پایانه‌های تاکسیرانی به عهده سازمان تاکسیرانی شهر تهران است. وی خاطرنشان کرد: اجرایی شدن طرح نصب دوربین‌های پلاک‌خوان در پایانه‌ها باعث تسهیل در روند کنترل و نظارت هوشمند بر تاکسی‌های خطی پایتخت خواهد شد. عضو هیات علمی دانشگاه با بیان اینکه تردد رانندگان شخصی حوالی پایانه‌های تاکسیرانی یک معضل است، خاطرنشان کرد: جلوگیری از فعالیت رانندگان شخصی در پایانه‌های تاکسیرانی نیازمند همکاری پلیس راهور و وزارت کشور با سازمان تاکسیرانی شهر تهران است.

رییس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به هوشمندسازی نظارت بر ناوگان تاکسیرانی شهر تهران اظهار کرد: هوشمندسازی نظارت بر ناوگان تاکسیرانی شهر تهران در ساماندهی این بخش از حمل‌ونقل عمومی بسیار با اهمیت است.

درخواست کاهش سن معاینه فنی

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور گفت: شورای‌عالی محیط‌زیست درخواست کاهش سن معاینه فنی خودروها از ۵ سال به ۲ سال را دارد.

سعید قیصر در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: همه دستگاه‌های ذی‌ربط خواستار کاهش سن معاینه فنی خودروها هستند. وی تصریح کرد: کاهش سن معاینه فنی خودروها نیازمند مصوبه مجلس شورای اسلامی بوده زیرا تصویب مجلس شورای اسلامی به منزله ضمانت اجرایی طرح است. وی با اشاره به نحوه ارائه معاینه فنی به خودروهای دوگانه‌سوز اظهار کرد: در مراکز معاینه فنی بازدید چشمی خودروهای دوگانه‌سوز انجام می‌شود بنابراین امیدواریم در ۳ماه آینده مراکزی مجهز (با وجود کارشناسان فنی) برای شناسایی ایراد خودروهای دوگانه‌سوز به بهره‌برداری برسند.

مدیر اجرایی معاینه فنی خودروها سبک کشور درباره افزایش تعداد مراکز معاینه فنی خاطرنشان کرد: بنا بر نیاز و تقاضای احداث مرکز معاینه فنی در کلانشهرها نسبت به بهره‌برداری از مراکز جدید و افزایش تعداد آنها اقدام می‌شود. قیصر اظهار کرد: احداث مراکز معاینه فنی سیار در تهران به منظور کاهش ازدیاد جمعیت مراجعان به مراکز معاینه فنی در دستور کار قرار گرفته است. مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور یادآور شد: هزینه معاینه فنی خودروها از ابتدای امسال افزایش ۱۰۰درصدی داشته است.

تداوم مذاکره با ایرباس و بوئینگ با رنگ و بویی تازه

مذاکرات هوایی ایران با کمپانی‌های سازنده هواپیما در روزهای بعد از صدور مجوز اوفک به خوبی پیش می‌رود و براساس آخرین خبری که عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد، هم‌اکنون نمایندگان ایرباس و بوئینگ در تهران هستند و سد ورود هواپیما به ایران شکسته شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، وزیر راه و شهرسازی در جریان سفر یک روزه خود به استان هرمزگان اظهار کرد که مذاکرات ایران برای خرید هواپیما با هر دو کمپانی ایرباس و بوئینگ درحال انجام است. وی خبر داد که نمایندگان شرکت‌ها در تهران هستند و ابراز امیدواری کرد که به زودی با نهایی شدن مذاکرات نتیجه را به مردم اعلام کنیم.

طلسم اوفک ۹ ماه بعد از اجرایی شدن برجام و در حدود دو ماه پیش شکسته شد و از آن زمان به بعد دریچه تازه‌ای رو به مذاکرات هوایی ایران با قدرت‌های تجاری جهان باز شد. همان زمان آخوندی وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد که امریکا به خواست جامعه جهانی تن داد و لابی قدرتمند صهیونیست‌ها هم نتوانست مانع بزرگترین خرید صنعت هوانوردی ایران شود.

وی گفت برنامه دولت در حوزه هوایی برای خرید ناوگان هوایی مراحل نهایی خود را طی می‌کند و مذاکرات ما برای خرید هواپیما با هر دو کمپانی ایرباس و بوئینگ در حال انجام است. نمایندگان شرکت‌ها در تهران هستند و امیدواریم به زودی با نهایی شدن مذاکرات نتیجه را به مردم اعلام کنیم.

اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل و تامین مالی نیز چند روز قبل از اعلام وزیر راه و شهرسازی گفت: بعد از مدت‌ها مذاکره و بررسی‌های تخصصی امضای قرارداد با ایرباس و بوئینگ به مرحله آخر رسید و به‌زودی متن توافق شده امضا می‌شود.

فخریه‌کاشان با بیان اینکه مثل هر کشور دیگری ایرباس و بوئینگ باید رفتار مساوی و یکسانی با ما داشته باشند، گفت: آخرین پیش‌بینی این است که تا پایان سال شمسی (مارس ۲۰۱۷)، ما به‌طور قطع تعدادی از این هواپیماها را خواهیم دید وهم ایرباس و هم بوئینگ وارد ایران می‌شوند.

همزمان از سازمان هواپیمایی کشور خبر رسید نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران امسال متفاوت با هرسال در جزیره کیش برگزار می‌شود. به گفته مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری هشتمین نمایشگاه بین‌المللی هوایی ایران تحت عنوان ایران ایر شو ۲۰۱۶، ۲۶ تا ۲۹ آبان ماه جاری با حضور بیش از ۳۰ شرکت از کشورهای اروپایی و آسیایی همچون آلمان، ایتالیا، روسیه، ژاپن، سنگاپور، مالزی، لهستان و اوکراین در جزیره کیش برگزار خواهد شد.

بررسی صمت حاکی از غفلت لایحه برنامه ششم توسعه در حمل‌ونقل ریلی باری است

جای خالی نقدینگی در چشم‌انداز توسعه ریلی

اکرم امینی
گروه صنعت

نبود نقدینگی و مشکلات مالی، به اعتراف اهالی صنعت ریلی، گریبانگیر دست‌اندرکاران این حوزه است و آنها می‌گویند با توجه به اینکه سرمایه‌گذاری در این صنعت، زودبازده نیست دولت باید علاوه بر درنظرگرفتن مشوق‌هایی برای حضور سرمایه‌گذاران در این بخش، از تزریق نقدینگی به این حوزه غافل نشود؛ این مسئله‌ای است که از نظر برخی دست‌اندرکاران صنعت ریلی در برنامه ششم توسعه که لایحه آن در ماه‌های اخیر منتشر شده، مغفول مانده است.

در لایحه برنامه ششم توسعه برای نخستین بار دو بند بر حمل‌ونقل ریلی اشاره مستقیم دارد و مربوط به این بخش است. کارشناسان این تاکید را پیشرفت و گامی مهم برای توسعه صنعت ریلی می‌دانند هرچند برخی از آنها معتقدند این احکام با سیاست‌های ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب به عنوان سند بالادستی برنامه ششم توسعه، فاصله دارد.

تابستان سال گذشته بود که رهبر معظم انقلاب در نامه‌ای به رییس‌جمهوری، سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه را ابلاغ کردند و در این نامه، برای نخستین‌بار به طور ویژه در ۲ بند (بندهای ۲۴ و ۲۵) بر حمل‌ونقل ریلی تاکید شد. یکی از این ۲بند بر لزوم اولویت دادن به بخشِ ریلی در توسعه حمل‌ونقل تاکید می‌کند و از مسئولان می‌خواهد برای حمل‌ونقل ریلی، مزیت ایجاد کنند. بند دیگر هم بر توسعه حمل‌ونقل ریلی باری با اولویت تجهیز شبکه و پایانه‌های باری و اتصال شبکه به مراکز بزرگ اقتصادی، تجاری و صنعتی تاکید دارد.

مسئولان و دست‌اندرکاران تدوین احکام برنامه ششم توسعه در حوزه ریلی می‌گویند احکام برنامه ششم توسعه به عنوان یک سند پایین‌دستی بر مبنای ۲ بند ریلی سیاست‌های کلی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب تدوین شده است.

ماده ۱۶ لایحه برنامه ششم توسعه مربوط به حمل‌ونقل ریلی است که بر دو مسئله تاکید دارد. این ماده می‌گوید: «به منظور تقویت اقتصاد حمل‌ونقل ریلی و ترغیب سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در این زمینه و تسریع و تسهیل اجرای پروژه‌ها و افزایش رضایتمندی و اقبال عمومی از خدمات ارائه شده در این نوع حمل‌ونقل:

۱ـ سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی در حمل‌ونقل ریلی، سرمایه‌گذاری در مناطق محروم تلقی شده و همه قوانین و مقررات مرتبط با سرمایه‌گذاری در مناطق محروم بر سرمایه‌گذاری در حمل‌ونقل ریلی مترتب خواهد بود.

۲ـ وزارت راه و شهرسازی موظف است شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای را با هدف ساماندهی حاشیه شهرها و توسعه امور حمل‌ونقل ریلی حومه‌ای و ساخت خطوط مستقل حومه‌ای در زیرمجموعه شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تشکیل دهد. این شرکت با همکاری شهرداری‌های مربوطه متولی همه امور حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای در کشور است. اساسنامه شرکت حمل‌ونقل ریلی مسافری حومه‌ای ۶ماه پس از تصویب این قانون به پیشنهاد مشترک سازمان، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.» به گفته کارشناسان آنچه به عنوان برابر شمردن سرمایه‌گذاری در حمل ونقل ریلی و سرمایه‌گذاری در مناطق محروم در این بند آمده، معافیت مالیاتی سرمایه‌گذاران به مدت ۱۰ سال است.

اگرچه برنامه ششم توسعه به عنوان یک سند پایین‌دستی باید از سیاست‌های کلی نظام به عنوان سند بالادستی پیروی کند و مسئولان راه‌آهن نیز می‌گویند همین اتفاق افتاده است اما گفت‌وگوی صمت با کارشناسان درباره مزیت‌های این احکام و وضعیت انطباق آنها با احکام کلی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب، با پاسخ‌های متفاوتی روبه‌رو شده است. برخی معتقدند این احکام برگرفته از سیاست‌های ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب است و برخی معتقدند این احکام فاصله اساسی با سیاست‌های کلی نظام دارد.



مهدی ابراهیمی، کارشناس صنعت ریلی و مدیرعامل پیشین شرکت ریلی جوپار در این زمینه به صمت می‌گوید: در برنامه ششم توسعه بر حذف مالیات ارزش‌افزوده برای حمل بار تاکید شده است. به گفته او در حال حاضر در بارنامه‌های متعلق به حمل بار ریلی، ۹ درصد مالیات ارزش‌افزوده لحاظ می‌شود که صاحبان کالا موظف به پرداخت آن هستند و به نظر می‌رسد با حذف این رقم تلاش شده به حمل‌ونقل ریلی بار کمک شود. البته او یادآوری می‌کند که ابتدا باید دید سرمایه‌گذاری شرکت‌های ریلی به سود می‌رسد یا خیر و بعد از آن بحث‌هایی مانند معافیت مالیاتی مطرح شود.

او با اشاره به تاکید برنامه ششم توسعه بر ایجاد سازمان قطارهای حومه‌ای می‌گوید: اگرچه در احکام کلی ابلاغ شده از سوی رهبر بر مسئله قطارهای حومه‌ای اشاره مستقیم نشده اما بر توسعه حمل‌ونقل ریلی تاکید شده و توسعه قطارهای حومه‌ای نیز نمادی از توسعه این شیوه حمل‌ونقل است. به گفته او توسعه حمل‌ونقل ریلی حومه‌ای، کاهش مصرف سوخت، آلودگی و تصادف‌های جاده‌ای را به دنبال خواهد داشت.

او یادآوری می‌کند که همین توجه ویژه در برنامه ششم توسعه به حمل‌ونقل ریلی، گام بلندی در راستای توسعه این شیوه حمل‌ونقلی در مقایسه با برنامه‌های توسعه پیشین است. به گفته او این تاکید نشان می‌دهد مسئولان نظام به مزایای حمل‌ونقل ریلی باور دارند.

این کارشناس البته تاکید می‌کند که برخی مسائل در تنظیم برنامه ششم توسعه از نظر دور مانده است. او در این زمینه توضیح می‌دهد: اگر تنها به دنبال خرید واگن یا توسعه خطوط ریلی باشیم، به تنهایی کافی نیست و همه این مسائل باید در کنار هم باشد. به عنوان نمونه در حال حاضر در برخی مناطق خطوط ریلی موجود است اما با کمبود واگن مواجهیم.

او با یادآوری اینکه توسعه خطوط ریلی از وظایف دولت است، می‌افزاید: خرید واگن باید از سوی بخش خصوصی انجام شود اما در حال حاضر بخش خصوصی قدرتمند در حوزه ریلی که بتواند سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام دهد، نداریم که یکی از دلایل این مسئله زودبازده نبودن صنعت ریلی است.

جای خالی مسائل مالی در برنامه

این کارشناس ریلی معتقد است بهتر بود در برنامه ششم توسعه، برای تزریق نقدینگی به صنعت ریلی نیز فکری می‌شد. به عنوان نمونه یکی از بندهای ریلی برنامه ششم توسعه می‌توانست این باشد که بخشی از بودجه دولتی، برای خرید واگن در اختیار بخش خصوصی قرار گیرد تا توسعه ناوگان و خطوط همزمان اتفاق بیفتد.

به گفته او، در حال حاضر بیشتر کارخانه‌های واگن‌سازی کشور به دلیل نبود سفارش، بیکار هستند از این‌رو چنانچه حمایت مالی و تزریق نقدینگی از سوی دولت وجود داشته باشد، این واحدهای تولیدی نیز دارای اشتغال می‌شوند و تولید واگن نیز افزایش خواهد یافت که در نهایت منجر به افزایش جابه‌جایی بار و مسافر می‌شود. این کارشناس معتقد است: منابع مالی، حلقه گمشده صنعت ریلی ایران است و به همین دلیل تزریق نقدینگی و منابع مالی به بخش خصوصی، الزامی است و دولت باید تلاش کند به هر شیوه ممکن، منابع مالی برای این حوزه جذب و به بخش خصوص تزریق کند. او همچنین درباره تاکید لایحه برنامه ششم توسعه بر معافیت مالیاتی می‌گوید: این معافیت برای سرمایه‌گذاران غیردولتی است که به تازگی قصد ورود به حوزه ریلی را دارند و بهتر بود به همه سرمایه‌گذاران و به بدهی‌های مالیاتی قبلی از تاریخ مشخصی تعمیم داده شود زیرا در حال حاضر مالیات یکی از مشکلات اصلی شرکت‌های ریلی است. این کارشناس معتقد است در مجموع احکام برنامه ششم توسعه منافاتی با سیاست‌های ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب ندارد. او تاکید می‌کند که یکی از مهم‌ترین مسائل در رفع مشکلات حمل‌ونقل ریلی در کنار اجرای درست برنامه ششم توسعه، ثبات مدیریتی و حفظ سیاست‌های کلی تعریف شده در تغییر دولت‌هاست.

تفاوت برنامه ششم با سیاست‌های نظام

اگرچه ابراهیمی سیاست‌های تعریف شده در احکام برنامه ششم توسعه در بخش ریلی را منطبق با سیاست‌های کلی ابلاغ شده از سوی رهبر انقلاب می‌داند اما یکی دیگر از کارشناسان این حوزه نظری متفاوت دارد و معتقد است راه‌آهن از برخی حوزه‌ها به ویژه بخش باری غفلت کرده است.

سیدمحمود کمالی، از مدیران پیشین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به صمت می‌گوید: آنچه در احکام برنامه ششم توسعه در زمینه حمل‌ونقل ریلی آمده بیشتر حوزه مسافری را دربرمی‌گیرد و بخش باری به طور کامل مغفول مانده است. به گفته او در حالی که در همه جای دنیا سیاست و سرمایه‌گذاری اصلی حمل‌ونقل ریلی بر بخش باری متمرکز است در ایران، نگاه توسعه راه‌آهن به سمت بخش باری رفته است. او توضیح می‌دهد: بخش زیادی از آمار تصادف‌های مربوط به کامیون‌های فراوانی است که در جاده‌ها بار را جابه‌جا می‌کنند. در حال حاضر ۹۳ درصد بار در کشور با کامیون و تنها حدود ۶ درصد با ریل حمل می‌شود و این نشان‌دهنده سیاست‌گذاری‌های اشتباه در حوزه باری است. به گفته او این سخن بدان معناست که به دلیل نگاه ویژه به بخش مسافری، احکام برنامه ششم توسعه از بخش باری غفلت کرده است در حالی که در سیاست‌های کلی ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب، بر ایجاد مزیت برای حمل‌ونقل ریلی باری تاکید شده است.

این کارشناس صنعت ریلی با انتقاد بر تمرکز بیش از اندازه راه‌آهن در تدوین برنامه ششم و در عملکرد کلی، بر بخش مسافری یادآوری می‌کند که در لایحه برنامه ششم توسعه، مسائلی مانند توسعه حمل بار، افزایش خطوط و ظرفیت آنها و مسائل فنی راه‌آهن مظلوم واقع شده و از توسعه ترانزیت ریلی غفلت شده است. کمالی با تاکید بر اینکه سیاست‌های ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب در تدوین برنامه ششم توسعه لحاظ نشده است، می‌گوید: در برنامه ششم توسعه بر تشکیل سازمان قطارهای حومه‌ای زیر نظر راه‌آهن تاکید شده در حالی که قطارهای حومه‌ای باید در دست بخش خصوصی باشد و نباید راه‌آهن در این حوزه دخالت کند.

او همچنین با اشاره به تاکید برنامه ششم توسعه بر معافیت مالیاتی، یادآوری می‌کند که اگر درآمدزایی شرکت‌های ریلی بالا باشد نیازی به معافیت مالیاتی ندارند. در واقع او تاکید دارد که معافیت مالیاتی در شرایطی که درآمدزایی وجود ندارد، مشوق مناسبی نیست. وی در این زمینه توضیح می‌دهد: شرکت‌های ریلی حاضرند چند برابر وضعیت فعلی مالیات بپردازند به شرطی که امور آنها تسهیل و روان شود؛ نه اینکه تعداد زیادی قانون برای بخش خصوصی ایجاد شود و مسئول اجرای آنها کسانی باشند که شناختی از حوزه ندارند. به گفته این فعال بخش خصوصی در صنعت ریلی، آنچه در برنامه ششم توسعه در حوزه ریلی مغفول مانده روانسازی و تسهیل خصوصی‌سازی است. او معتقد است اگرچه مسئولان راه‌آهن از افزایش سرعت ناوگان و افزایش حمل بار سخن می‌گویند اما برای تحقق این اهداف زمینه‌سازی نمی‌کنند. او تاکید می‌کند که بخش باری، مهم‌ترین و درآمدزاترین بخش حمل‌ونقل ریلی در دنیاست که سیاست‌گذاری درست در آن می‌تواند موجب پیشرفت کشور شود.

> مهدی ابراهیمی: خرید واگن باید از سوی بخش خصوصی انجام شود اما در حال حاضر بخش خصوصی قدرتمند در حوزه ریلی که بتواند سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام دهد، نداریم

> سیدمحمود کمالی: در لایحه برنامه ششم توسعه، مسائلی مانند توسعه حمل بار، افزایش خطوط و ظرفیت آنها و مسائل فنی راه‌آهن مظلوم واقع شده و از توسعه ترانزیت ریلی غفلت شده است

ارتقای بهره‌وری در صنایع کوچک

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین گفت: آموزش‌های تخصصی برای نیروی انسانی شاغل در واحدهای صنعتی و تولیدی در راستای ارتقای مهارت، افزایش بهره‌وری و اثربخشی به‌صورت رایگان داده می‌شود. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین، حمیدرضا خانپور در نشست با مدیر توسعه بنگاه‌های سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان در راستای اجرای مفاد تفاهمنامه بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور در مرکز فناوری و کسب و کار شهرک صنعتی کاسپین برگزار شد، اعلام کرد: زیرساخت‌های لازم برای برگزاری دوره‌های تخصصی در شهرستان‌ها و محیط داخلی شهرک‌ها و نواحی صنعتی فراهم بوده و این شرکت از همه واحدهای صنعتی چه در مرحله ساخت‌وساز، نصب ماشین‌آلات و چه بهره‌برداری برای استفاده بهینه از این آموزش‌های یارانه‌دار که موجب ارتقای مهارت نیروهای انسانی شاغل در واحدهای صنعتی می‌شود، همکاری لازم را داشته باشند. در ادامه منصور جلیلوند، مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای استان قزوین نیز با اشاره به اینکه زیربنای هر کار اقتصادی و تولیدی، آموزش



است، اظهار کرد: آموزش‌های غیررسمی یا همان مهارتی برعهده سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور بوده، که راه‌اندازی واحدهای صنعتی زمینه برای برگزاری دوره‌های آموزشی را مهیا می‌کند. وی یکی از مشکلات بیکاری در جامعه را نداشتن متخصص و مهارت نیروهای انسانی فارغ‌التحصیل دانست که این مشکل با آموزش قابل حل خواهد بود. در پایان مرتضی انوشه، مدیر توسعه بنگاه‌ها و کارآفرینی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به اینکه آموزش‌های مهارتی به نیروی انسانی واحدهای صنعتی و تولیدی در حمایت از صنایع کوچک و متوسط است، گفت: یکی از برنامه‌های محوری سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، ارائه آموزش به ۱۰۰هزار نفر از فعالان صنایع کوچک در سطح کشور است. وی با اشاره به اهمیت آموزش که جزو ۵ برنامه اصلی سازمان در راستای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی است، تصریح کرد: مدیران عامل شرکت‌های خدماتی شهرک‌ها و نواحی صنعتی نقش بسزایی در همکاری و تشویق و ترغیب واحدهای صنعتی به آموزش نیروهای انسانی شاغل دارند. این تفاهمنامه برای استفاده از ظرفیت‌های موجود مراکز آموزش فنی و حرفه‌ای استان برای آموزش‌های مهارتی به واحدهای صنعتی منعقد شده است.

گزارش صمت از اهمیت وجود ارتباط بین جامعه علمی و شهرک‌های صنعتی

تورهای صنعتی برای جامعه علمی



صفیه رضایی
گروه صنایع کوچک

ارتباط بین صنعت و دانشگاه علاوه‌بر اینکه می‌تواند فرآیند تولید در واحدهای صنعتی را علمی و روزآمد کند باعث جذب نیروهای فعال دانشگاهی به عرصه صنعت کشور می‌شود؛ مانند سازوکاری که در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که در قالب دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه بروز کرده است. این دفتر می‌تواند در دانشگاه یا شهرک صنعتی مستقر باشد و با افزایش تعامل بین جامعه دانشگاهی و صنعتی نیازمندی‌های هر دو بخش را مرتفع سازد. کارشناسان معتقدند که همواره ارتباط متقابلی بین صنعت و دانشگاه وجود دارد؛ چراکه همان‌طور که صنعت به دانشگاه نیاز دارد دانشگاه نیز به صنعت نیاز دارد. این ارتباط در سطح مشاوره‌های صنعتی، انجام پروژه‌های علمی و طرح‌های تولیدی و جذب کارجویان و فارغ‌التحصیلان مستحکم‌تر می‌شود.

نیازمندی‌های واحدهای صنعتی تنها در تسهیلات و ماشین‌آلات پیشرفته خلاصه نمی‌شود. گاهی وجود یک نیروی انسانی پیشتاز و ماهر می‌تواند میانگین تولید و سودآوری را در یک کارخانه بیشتر کند. از این رو همواره به نقش مدیریت منابع انسانی در واحدهای سازمانی و صنعتی تاکید می‌شود.

اما باید این نکته را نیز در نظر گرفت که ارتباط بین صنایع و دانشگاهیان همیشه پشتوانه محکمی برای تولید و توسعه صنعتی بوده است. به‌طور قطع واحدهای صنعتی که در شهرک‌های صنعتی مستقر هستند این ارتباط را بیشتر درک می‌کنند؛ چراکه سازوکار این تعامل سازنده در شهرک‌های صنعتی ملموس‌تر است به گونه‌ای که در قالب دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه نمود عینی پیدا می‌کند؛ دفتری که علاوه‌بر معرفی کارجویان و فارغ‌التحصیلان به جامعه صنعتی زمینه انجام پروژه‌های علمی و پژوهشی صنعتی را فراهم می‌کند؛ اقدامی که برای هر دو قشر دانشگاهی و صنعتی سودآور است.

ارتباطی سازنده

عباس جرجانی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی درباره مختصات فعالیت دفتر ارتباط با صنعت در شهرک‌های صنعتی این استان به صمت گفت: دفتر ارتباط با صنعت در دانشگاه‌ها مستقر است و در شهرک‌های صنعتی چنین دفتری وجود ندارد. با این حال، این دفتر با واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی در ارتباط است به‌طوری‌که تمام کارآموزان صنعتی را این دفتر به واحدهای صنعتی معرفی می‌کند. فردی نیز در هر واحد صنعتی با این دفتر در ارتباط است.

وی افزود: البته سازوکار دفتر ارتباط با صنعت تنها به معرفی کارآموزان به واحدهای صنعتی ختم نمی‌شود، بلکه این دفتر انجام خدمات مشاوره و پروژه‌های علمی و پژوهشی صنعتی را نیز برعهده دارد یعنی ممکن است برخی واحدهای صنعتی برای بررسی میزان بهره‌وری واحد تولیدی خود از استادان دانشگاه کمک بگیرند که از طریق دفتر ارتباط با صنعت میسر است. جرجانی با بیان اینکه دفتر ارتباط با صنعت در استان خراسان جنوبی وظیفه خود را به خوبی انجام می‌دهد، گفت: تمامی دانشگاه‌های صنعتی کشور دفتر ارتباط با صنعت را خود دارند. دانشگاه‌های استان خراسان جنوبی نیز این سازوکار را دارند که مستقیم با واحدهای صنعتی در ارتباط هستند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی افزود: شرکت شهرک‌های صنعتی با دانشگاه صنعتی بیرجند تفاهمنامه دارد. از این‌رو، واحدهای صنعتی که به مشاوره نیاز داشته باشند یا مشکل آنها از طریق عملیات طراحی دانشگاهیان رفع شود می‌توانند از این امکانات فراهم شده استفاده کنند. در مقابل، جامعه دانشگاهی نیز در جهت پیشرفت و تولید مقاله‌های علمی جدید برای رشته‌های تخصصی صنعتی نیاز دارد که از واحدهای صنعتی کمک بگیرند. از این‌رو، می‌توان گفت همواره ارتباط متقابلی بین صنعت و دانشگاه وجود دارد؛ چرا که همان‌طور که صنعت به دانشگاه نیاز دارد دانشگاه نیز به صنعت نیاز دارد.

طرح تولید آب مقطر عناب

جرجانی درباره تفاهمنامه میان شهرک‌های صنعتی با دانشگاه‌ها گفت: تفاهمنامه‌های شهرک صنعتی با دانشگاه‌ها در راستای رفع مشکلات واحدهای صنعتی است. البته برخی تعاملات دفتر ارتباط با صنعت میان واحدهای صنعتی و دانشگاه‌ها است. به‌عنوان نمونه، در سال ۱۳۹۲، طرح تولید آب مقطر عناب با همکاری دفتر ارتباط با صنعت و دانشگاه و واحد صنعتی عرقیجات انجام شد. این پروژه‌ای بود که با مشاوره استادان دانشگاه اجرا شد. این طرح تولیدی برای نخستین‌بار در دنیا انجام شد که هم به نفع دانشگاه است و هم واحد صنعتی.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان جنوبی درباره سازوکار جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و کارجویان در واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی گفت: ما هر سال از واحدهای صنعتی می‌خواهیم که کد رشته‌های مورد نیاز خود را اعلام کنند. البته واحدهای صنعتی به‌طور قطع نیروی متخصص و مهارت‌دیده لازم دارند، نه نیروی تحصیلکرده دانشگاهی که تجربه و تخصص کافی را ندارد و ممکن است در محیط کار دچار مشکل شود. از این‌رو سازمان فنی و حرفه‌ای نیز در این میان نقش‌آفرینی می‌کند به این صورت که شرکت‌های صنعتی در قالب تفاهمنامه‌ای که با سازمان فنی و حرفه‌ای دارند، کد رشته‌های مورد نیاز واحدهای صنعتی و افراد کارجو در این سازمان دوره آموزشی لازم را می‌گذرانند. در مقابل، دانشگاه‌ها نیز افرادی را که تمایل به شرکت در دوره‌های آموزشی سازمان فنی و حرفه‌ای دارند، به این سازمان معرفی می‌کند. در مجموع واحدهای صنعتی که به نیروی کار و رشته تخصصی خاصی نیاز داشته باشند این افراد آموزش دیده را در مجموعه سازمانی خود مشغول به کار می‌کنند.

مشاوره صنعتی با دانشگاهیان

محمدعلی یوسفی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان شمالی نیز به صمت گفت: دفتر ارتباط با صنعت و دانشگاه در مختصات مرکز کسب‌وکار در شهرک صنعتی فعالیت می‌کند. نیازمندی‌های واحدهای صنعتی نیز به این دفتر اعلام و راه‌حل‌های کاربردی و علمی برای آن پیشنهاد می‌شود.

یوسفی با بیان اینکه دفتر ارتباط صنعت و دانشگاه ماهیتی پژوهشی دارد، گفت: نحوه گزینش نیروی کار در واحدهای صنعتی ویژه خود آنها است و در این میان شهرک‌های صنعتی دخالت چندانی ندارند. با این حال، همواره نقش مشاوره و بررسی مشکلات واحدهای صنعتی در قالب این سازوکار حفظ می‌شود. به علاوه اینکه شرکت شهرک‌های صنعتی استادان دانشگاه را در قالب تور صنعتی و بازدید به شهرک‌های صنعتی دعوت می‌کند که زمینه‌ساز ارتباط موثر واحدهای صنعتی با جامعه دانشگاهی است به این صورت که مشکلات خود را از نزدیک با آنها درمیان می‌گذارند و راهکار دریافت می‌کنند.

توانمندی، شرط نخست و آخر

چند نکته درباره ضرورت وجود دفتر ارتباط بین صنعت و دانشگاه نقش آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به ذهن می‌رسد؛ نخست اینکه مهارت‌آموزی یکی از موضوعاتی است که همواره بر آن تاکید می‌شود تا جایی که یکی از عوامل رونق تولید و بهبود کیفیت محصولات و درنهایت بالا رفتن ارزش‌افزوده را مهارت‌آموزی نیروی کار برآورد می‌کنند. با پیشرفت علم و فناوری همه مشاغل موجود در جامعه به کسب مهارت نیاز دارند. همچنین در جهان فراصنعتی امروز توسعه به معنی عام بدون توجه به آموزش‌های فنی و حرفه‌ای مفهوم نخواهد داشت. نیروی انسانی شاغل در صنعت نیز باید بتواند قبل از حضور در کار این نوع آموزش‌ها را دریافت کند. آموزش‌های فنی و حرفه‌ای انجام فعالیت‌هایی است که می‌تواند فرد را برای احراز شغل، حرفه و کسب و کار آماده کند یا کارآیی و توانایی وی را در انجام آن افزایش دهد. این آموزش‌ها کسب مهارت را در راستای فناوری و علوم وابسته به همراه دانش‌های ویژه شغل و در بخش‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ارائه می‌دهد. نکته دیگر اینکه توسعه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در شرایط کنونی برای اقتصاد و فرهنگ ایران، به‌ویژه شتاب‌دهی به فرآیند تولید امری حیاتی است؛ زیرا سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی و افزایش ابزار و تجهیزات و به‌طور کلی سرمایه فیزیکی بدون سرمایه انسانی بی‌استفاده مانده یا به نحو اقتصادی و کارآمد از آن بهره‌برداری نمی‌شود بنابراین از ضرورت‌ها و الزامات رشد و توسعه صنعتی، نظام آموزش برای ایجاد مهارت‌های لازم سرمایه انسانی است و در این میان آموزش‌های فنی و حرفه‌ای تلفیقی از علم، فن و هنر است و نقش بسیار مهمی در تامین نیروی انسانی کارآمد ایفا کرده و مضمونی توسعه‌ای دارد. هدف از این آموزش‌ها، افزایش توانایی‌های دانش، مهارت و قدرت درک افراد و انجام مطلوب‌تر کار در محدوده وظایف شغلی است. نکته دیگر اینکه از آنجا که بیکاری یکی از مهم‌ترین مسائل و مشکلات جهان است و در کشورهای درحال توسعه با توجه به نبود توازن در ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی سهم بیشتری بر توسعه دارد و با توجه به اینکه یکی از دلایل بیکاری در کشور فقدان مهارت‌های مورد نیاز بازار کار از سوی جویندگان کار است، انتظار می‌رود سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای و سازمان‌های موازی دیگر در کنار مدیران صنعتی با ارائه آموزش‌های مهارتی بتوانند نقش بسزایی در کاهش میزان بیکاری ایفا کنند؛ چراکه اگر آموزش فنی و حرفه‌ای در کشور نادیده گرفته شود، درواقع باعث سوق دادن آموزش کشور به‌طور غیرمستقیم به آموزش اشتغال کاذب و درآمدهای ناپایدار می‌شود و به‌تدریج آسیب جدی به کشور وارد می‌کند. سرمایه‌گذاری ناکافی در آموزش فنی و حرفه‌ای به معنی غفلت و فنای سرمایه‌های انسانی نیز تلقی می‌شود. به جز بعد اقتصادی، نقش آموزش‌های فنی و حرفه‌ای در تغییرات اجتماعی و فرهنگی، به‌ویژه در رشد و بهبود فرهنگ کار حائز اهمیت است. شاید به این دلیل باشد که پیوسته مسئولان به ضرورت مهارت‌آموزی و همگامی بخش دانشگاهی با بخش تولید تاکید می‌کنند. نکته دیگر اینکه باید مجموعه‌ای از مهارت‌آموزی‌ها برای کارگران صنعتی مدنظر باشد که علاوه‌بر مهارت‌های فنی، قابلیت‌های توانمندساز، قابلیت‌های راهبری و دوراندیشی و آینده‌نگری را هم در آنها تقویت کند. اگر یک تکنسین دارای قابلیت‌های گفته شده باشد، می‌تواند در تولید آن کارخانه موثر واقع شود. همچنین افراد در محیط‌های صنعتی در یک زنجیره مصرف قرار دارند و به نوعی به یکدیگر نیاز دارند و فعالیت‌ها و دستاوردهای آنها مورد نیاز دیگر کارکنان آن کارخانه یا واحد صنعتی می‌شود از این‌رو باید آموزش‌های قابلیت‌ها و توانمندی‌ها هم در برنامه‌های مهارت‌آموزی باشد و تنها به آموزش‌های فنی و تخصصی اکتفا نکنیم. به عبارتی، آموزش‌های دوره‌ای برای جذب فارغ‌التحصیلان دانشگاهی و کارجویان در محیط‌های صنعتی فرآیندی توانمندساز است که باعث جهش تولید در واحدهای صنعتی نیز می‌شود؛ به شرطی که سازوکار منابع انسانی در واحدهای صنعتی نیز به‌درستی هدایت شود.



عباس جرجانی

همان‌طور که صنعت به دانشگاه نیاز دارد دانشگاه نیز نیازمند صنعت است



محمدعلی یوسفی

شرکت شهرک‌های صنعتی استادان دانشگاه را در قالب تور صنعتی و بازدید به شهرک‌های صنعتی دعوت می‌کند

خبر

تدارک آموزش‌های مهارتی استاندارد در یزد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد از تدارک ۱۵۰ دوره آموزش مهارتی با رویکرد صنایع غالب استان و خوشه‌های صنعتی تا پایان امسال در واحدهای صنعتی کوچک و متوسط خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد، سیدمسعود عظیمی در جلسه مشترک با مسئولان فنی و حرفه‌ای، روسای انجمن‌های تخصصی - صنعتی یزد و نماینده سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: براساس سیاست‌ها و برنامه‌های ابلاغی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران دوره‌های آموزشی مهارتی در سطح بسیار گسترده و متنوع برای واحدهای صنعتی برنامه‌ریزی شده که با همکاری اداره فنی و حرفه‌ای استان در حال برگزاری است. عظیمی تصریح کرد: این دوره‌ها به‌صورت رایگان برای شاغلان در صنعت برگزار می‌شود که بخشی از هزینه آن از طرف شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد است. وی با بیان اینکه مهارت و تخصص کافی کارکنان از ضرورت‌های صنعت است، گفت: با توجه به وضعیت صنایع و رکود حاکم، افزایش مهارت فنی شاغلان در واحدهای صنعتی کوچک می‌تواند کمک شایانی برای افزایش تولید و ارتقای سطح کیفیت تولیدات داشته باشد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان یزد ادامه داد: دوره‌های آموزشی مورد نیاز صنایع براساس استانداردهای آموزشی تدوین می‌شود و برای کارکنان واحدهای صنعتی در مراکز آموزشی فنی و حرفه‌ای استان برگزار خواهد شد که در پایان هر دوره گواهینامه معتبر به متقاضیان اعطا خواهد شد.

برگزاری کارگروه اقتصاد مقاومتی شهرستان چرداول

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام از حضور این شرکت در کارگروه اقتصاد مقاومتی شهرستان چرداول با محوریت بررسی زیرساخت‌ها و مشکلات واحدهای تولیدی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این شهرستان خبر داد. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام، مرتضی دارایی در کارگروه اقتصاد مقاومتی شهرستان چرداول، ضمن اشاره و تاکید بر اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و اهمیت این موضوع گفت: مهم‌ترین موضوع مردم معیشت و اشتغال است که این امر جز با اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی میسر نیست. دارایی بیان کرد: استان ایلام قابلیت‌های بزرگی چون زمین‌های بکر، منابع غنی آب، خاک، نفت و گاز دارد که با حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توان گامی بزرگ در رونق اقتصادی و رفع مشکل بیکاری و اشتغال جوانان برداشت. وی ادامه داد: در استان ایلام ۱۴ شهرک و ناحیه مصوب قرار دارد که سهم شهرستان چرداول از آن ۳ شهرک و ناحیه صنعتی است. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام با اشاره به اینکه شهرستان چرداول بیشترین شهرک و ناحیه صنعتی را در میان شهرستان‌های استان دراختیار دارد، اظهارکرد: ظرفیت‌های موجود در شهرک‌ها و نواحی این شهرستان و ورود سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی، نویدبخش آینده‌ای روشن برای شکوفایی و رونق اقتصادی و اشتغال جوانان این استان است.

دارایی افزایش مساحت و توسعه ناحیه صنعتی شباب، بهره‌برداری از ناحیه صنعتی هلیلان و آماده کردن این ناحیه برای واگذاری، معرفی ۱۲ کارگاه تولید فرش و گلیم نقش برجسته به صندوق کارآفرینی امید برای دریافت تسهیلات به مبلغ ۱۲میلیارد ریال، کمک بدون بهره به تعاونی مبتکران نوآوری برای حضور در نمایشگاه فرش تهران، کمک بدون بهره برای دریافت گواهینامه ایزو تعاونی مبتکران نوآوری و تشکیل کنسرسیوم صادراتی برای بازاریابی، فروش و صادرات فرش و گلیم استان را از مهم‌ترین اقدامات این شرکت در شهرستان چرداول عنوان کرد.

حمایت از صنایع کوچک؛ توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، حمایت‌های لازم از صنایع کوچک را سبب توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال دانست.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، مسعود مهدی‌زاده‌مقدم در دیدار با انجمن کانون کارفرمایان گفت: حمایت‌های مختلف از واحدهای صنعتی کوچک و متوسط در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان خراسان رضوی سبب توسعه صنعتی و همچنین ایجاد اشتغال خواهد شد و در امسال تجهیز و توسعه زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی با اولویت در دستور کار این شرکت قرار گرفته است. وی ادامه داد: رشد اقتصادی و توسعه صنعتی نیازمند استفاده حداکثری و بهینه از منابع تولید است و همان‌گونه که رهبر معظم انقلاب فرمودند، باید روی هر عملکردمان نظارت دقیق داشته باشیم و تولید داخلی یکی از این ویژگی‌هاست.

دولت تدبیر و امید هم در این راستا وضعیت بسیار مطلوب و ویژه‌ای را فراهم کرده و این مجموعه آمادگی خود را برای ارائه خدمات فنی و مهندسی، مشاوره‌ای، کلینیکی، عارضه‌یابی واحدهای صنعتی و آموزش‌های مختلف مدیریتی، مهارتی و کارآفرینی به بخش صنعت به‌عنوان واحد نرم‌افزاری شرکت شهرک‌های صنعتی اعلام می‌دارد.

خبر

تاثیر نوسان قیمت شکر بر تولید



دبیر کانون صنایع غذایی ایران معتقد است که وضعیت قیمت و توزیع شکر نسبت به ماه‌های گذشته بهبود یافته است، اما هنوز بیش از قیمت مصوب است که باعث شده واحدهای تولیدی مزیت رقابتی خود را در بازارهای بین‌المللی از دست دهند.

کاوه زرگران درباره وضعیت قیمت و توزیع شکر به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مواد اولیه صنایع غذایی به ایسنا گفت: شرایط شکر با توجه به پیک مصرف و پایان فصل تولید داخلی شکر و تا زمانی که چغندر قابل برداشت شود قابل پیش‌بینی بود و مشکلاتی در این‌باره به وجود آمد.

وی افزود: در این‌باره جلسه‌ای در کمیسیون کشاورزی اتاق تهران ترتیب دادیم و گزارش اولیه خود را در خرداد به مراجع ذی‌ربط ارسال کردیم که باید دراین زمینه تدبیری اندیشیده شود. اکنون بسیاری از واحدهای تولیدی در صنایع پایین‌دستی دچار مشکلات بسیاری شده‌اند.

دبیر کانون صنایع غذایی ایران با بیان اینکه میزان تولید، واردات و مصرف سالانه شکر مشخص است، ادامه داد: زمانی که این موارد را بررسی می‌کنیم بدیهی است که در برهه‌هایی از سال باید واردات داشته باشیم و وقتی این کار انجام نشود، با مشکل مواجه می‌شویم.

به گفته زرگران، مسئولان تنظیم بازار در این‌باره اعتقاد دیگری داشتند و روی عقایدشان پافشاری کردند که همین موضوع سبب بروز مشکلاتی در قیمت شکر شد و امروز شرایط در حال بهبود است.

وی همچنین درباره مشکلات عرضه شکر در بورس تصریح کرد: چند مشکل برای عرضه شکر در بورس وجود دارد که نخستین مشکل این است که عرضه زیر ۵۰ تن وجود ندارد، به این ترتیب بسیاری از واحدهای تولیدی و قنادی‌ها که انبار مناسبی برای ذخیره ۵۰ تن شکر ندارند، نمی‌توانند شکر خود را از طریق بورس تامین کنند. از سوی دیگر ممکن است این واحدها سرمایه در گردش لازم را هم برای این کار نداشته باشند.

دبیر کانون صنایع غذایی ایران با بیان اینکه رکود فعلی در صنایع سبب شده نقدینگی واحدهای تولیدی با مشکل روبه‌رو شود، ادامه داد: این در حالی است که شکر در بورس به‌صورت نقدی معامله می‌شود و به همین دلیل بسیاری از واحدها از آن استقبال نمی‌کنند.

زرگران همچنین به مشکل زمان تحویل شکر در بورس اشاره کرد و گفت: در مقطعی گفته می‌شد شکر خریده شده از بورس بین ۷ تا ۱۰ روز به دست تولیدکننده می‌رسد، اما این در حالی است که در برخی مواقع تحویل شکر حتی تا ۴۰ روز به طول می‌انجامد.

وی با بیان اینکه یکی دیگر از مشکلات بورس این است که مشتری در خرید شکر حق انتخاب ندارد، ادامه داد: برای مثال ممکن است کارخانه‌ای در تبریز اقدام به خرید شکر کند و این شکر از مشهد برای او خریداری شود که همین موضوع هزینه حمل‌ونقل را برای او افزایش می‌دهد. از سوی دیگر حق انتخاب در نوع شکر هم ندارند و نوع شکر چغندری و نیشکر هم مشخص نشده است.

کاهش شاخص قیمت محصولات گاوداری صنعتی

مرکز آمار ایران گزارش داد: شاخص کل قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی در بهار ۱۳۹۵ به عدد ۲۱۵/۴۵ رسید، که ۲/۰۶درصد کاهش نسبت به فصل قبل و ۰/۵۵درصد کاهش را نسبت به فصل مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

به گزارش صمت به نقل از مرکز آمار ایران، شاخص کل قیمت تولیدکننده محصولات گاوداری‌های صنعتی بهار ۱۳۹۵ به عدد ۲۱۵/۴۵ رسید، که ۲/۰۶درصد کاهش نسبت به فصل قبل و ۰/۵۵درصد کاهش را نسبت به فصل مشابه سال قبل نشان می‌دهد.

در فصل مورد بررسی، شاخص قلم گاو نر «داشتی» با ۳/۱۹درصد افزایش نسبت به فصل قبل با بیشترین افزایش روبه‌رو بوده است و این در حالی است که شاخص قلم گاو «تلیسه» با ۳/۸۶درصد کاهش نسبت به فصل قبل مواجه بوده است.

در فصل مورد بررسی، شاخص قیمت کل در اغلب استان‌ها با کاهش روبه‌رو بوده است که در این میان استان خوزستان با ۵/۵۰درصد افزایش در شاخص کل نسبت به فصل قبل بیشترین افزایش و استان خراسان شمالی با ۷/۴۸درصد کاهش در شاخص کل نسبت به فصل قبل با بیشترین کاهش مواجه بوده است.

صنایع غذایی نیازمند نظارت از نهاده تا سفره

یکی از موضوعاتی که در صنایع غذایی اهمیت بسیاری دارد، کامل کردن زنجیره تولید است. در صورتی که زنجیره تولید محصولات صنایع غذایی از نهاده تا محل مصرف این محصولات کامل شود، علاوه‌بر اینکه اشتغالزایی، رونق اقتصادی و کسب ارزش افزوده در داخل کشور خواهد بود، کنترل و نظارت بر تولید ساده‌تر می‌شود. با این حال هنوز یک چالش اصلی پیش روی این ماجرا وجود دارد و آن کشاورزی سنتی است. در صورتی که سیستم کشاورزی ایران به تجهیزات و دانش فنی مورد نیاز برای حرکت به سمت صنعتی شدن مجهز شود، طبیعی است که این روند با سرعت بیشتری سپری خواهد شد.



به گزارش ایانا، محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به اهمیت صنایع غذایی و کامل کردن زنجیره تولید در این زمینه گفت: صنایع غذایی حلقه‌ای است که در آن، همه زنجیره‌ها از نهاده تا سفره نیازمند نظارت و پشتیبانی است. در صورتی که زنجیره تولید در این زمینه حاصل شود، به افزایش و بهبود کیفیت محصولات نیز می‌توان امید بیشتری داشت.

محمود حجتی با اشاره به رقابت تولیدکنندگان بین‌المللی این صنعت، خطاب به تولیدکنندگان ایرانی گفت: همه باید در کنار هم و به‌صورت زنجیره از تامین نهاده‌ها تا سر سفره مصرف‌کنندگان نظارت داشته باشیم و از یکدیگر پشتیبانی کنیم.

وی با اشاره به اینکه کامل کردن زنجیره صنایع غذایی علاوه‌بر دستیابی به ارزش‌افزوده بیشتر باعث می‌شود نظارت بر کنترل و کیفیت محصول نهایی نیز افزایش یابد، افزود: دنیای امروز با استفاده از شرکت‌های زنجیره‌ای محصولات را عرضه می‌کند و ما نیز باید بتوانیم وارد این زنجیره شده و محصولات خود را به بازار جهانی عرضه کنیم.

وزیر جهاد کشاورزی با انتقاد از درگیر شدن جامعه به مسائل ظاهری و روزمره بدون ارزش تاکید کرد: ما نباید از مسائل اساسی و حیاتی غافل شویم. صنعت کشاورزی دوره گذار خود را از تولید معیشتی به صنعتی طی می‌کند.

حجتی با بیان اینکه زیرساخت‌های کشاورزی صنعتی در کشور در حال فراهم‌سازی است و می‌توانیم رفته‌رفته از سیستم کشاورزی سنتی جدا شویم، افزود: با توجه به ایجاد زیرساخت‌های آب و خاک و توانمندسازی نیروی انسانی و استفاده از تجربه‌های نهفته در میان کشاورزان سنتی می‌توانیم به‌زودی از اقتصاد معیشتی به اقتصاد صنعتی و تولید انبوه برسیم.

گزارش صمت از تولید محصولات صنایع پزشکی در آذربایجان‌شرقی نشان داد

دورنمای روشن صنایع پزشکی





مهدی رضا گلستانی

مهم‌ترین سیاستی که می‌تواند به تولیدکنندگان داخلی کمک کند تا از برخی مشکلات رها شوند، جلوگیری از واردات محصولاتی است که می‌توانیم در داخل کشور آنها را تولید کنیم



مجید یاری‌گر

یکی از واحدهای تولید تجهیزات پزشکی توانسته محصولات خود را به کشور روسیه صادر کند که این موضوع نیز نشان از ظرفیت‌های تولید در آذربایجان شرقی دارد

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

تولید تجهیزات پزشکی در کشور چالش‌های بسیاری دارد که ازجمله آنها افزایش هزینه‌های تولید است. با این حال، در استان آذربایجان‌شرقی ظرفیت‌های قابل توجهی در تولید این محصولات وجود دارد. وجود منطقه آزاد ارس در این استان باعث شده تولیدکنندگان بتوانند با کشورهای جمهوری آذربایجان، ارمنستان و ترکیه ارتباط نزدیکی داشته باشند. برخی از تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی توانسته‌اند محصولات خود را براساس استانداردهای این کشورها تولید کنند و اکنون ظرفیت‌های صادراتی بسیاری برای آنها به وجود آمده است.

با این حال وجود برخی از مشکلات مانند واردات محصولات مشابه این صنعت را آزار می‌دهد. به گفته کارشناسان، بهترین حمایتی که دولت می‌تواند از این صنعت در کشور داشته باشد به حداقل رساندن واردات است. درحالی که برخی از کارشناسان با تکیه بر اینکه ایران قصد عضویت در سازمان تجارت جهانی را دارد، واردات را امری بدیهی می‌پندارند. در ادامه، یکی از کارشناسان تولید تجهیزات پزشکی درباره اینکه چطور کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی از این سیاست پیروی نمی‌کنند، توضیح داده است.

مهدی رضا گلستانی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی درباره مشکلاتی که در تولید تجهیزات پزشکی وجود دارد، به صمت گفت: «متاسفانه هزینه‌های تولید در ایران بسیار بالاست و این امر باعث شده مشکلات بسیاری برای تولیدکنندگان ایجاد شود.

این عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی با اشاره به اینکه زیرساخت‌های تولید هنوز به‌طور کامل فراهم نشده است، گفت: «متاسفانه زیرساخت‌هایی که برای تولید در ایران مورد نیاز تولیدکنندگان است تامین نشده و بسیاری از تولیدکنندگان با مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند.»

گلستانی با تاکید بر اهمیت استانداردهای پزشکی در زمینه تولید این محصولات گفت: «استانداردهای پزشکی مشخص هستند و تمام شرکت‌هایی که مجوز تولید می‌گیرند باید این استانداردها را رعایت کنند. رعایت این استانداردها برای تولیدکنندگان مانعی ایجاد نکرده و تولیدکنندگان رسمی می‌توانند با رعایت این استانداردها محصولات خود را به بازار عرضه کنند.»

وی با بیان اینکه همچنین برخی از تولیدکنندگان توانسته‌اند به استانداردهایی بیش از نیاز سازمان استاندارد ایران دست یابند، افزود: «برخی از شرکت‌ها استانداردهای بیشتری را رعایت می‌کنند و توانسته‌اند به شاخص‌های ارزیابی کیفی برخی استانداردها مانند ایزو دست یابند.»

این عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی با اشاره به اینکه البته این موضوعات در زمینه تجهیزات پزشکی است، توضیح داد: «محصولاتی که در صنایع پزشکی تولید می‌شود، محصولات گسترده‌ای است که دسته‌بندی‌های متفاوتی دارد. این موضوع در زمینه تجهیزات پزشکی صدق می‌کند.»

گلستانی درباره احداث شهرک صنعتی تخصصی در این زمینه گفت: «اصل موضوع گاهی فراموش می‌شود و به یک‌سری از فرعیات می‌پردازیم. شاید راه‌اندازی شهرک صنعتی - تخصصی در این زمینه بتواند برخی از مشکلات را برای واحدهای تولیدی برطرف کند اما باید درنظر داشته باشیم که در شرایط کنونی دغدغه تولیدکنندگان این صنف شهرک صنعتی - تخصصی نیست.»

وی افزود: «در کشور ما سیاست حمایت از تولید با نقص‌های بسیاری اجرا شده است، گفت: «مهم‌ترین سیاستی که می‌تواند به تولیدکنندگان داخلی کمک کند تا از برخی مشکلات رها شوند، جلوگیری از واردات محصولاتی است که می‌توانیم در داخل کشور آنها را تولید کنیم.»

این عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی با اشاره به اینکه اکنون عمده تولیدکنندگان با تسهیلات بانکی واحدهای خود را راه‌اندازی می‌کنند و این موضوع مشکلات بیشتری را ایجاد می‌کند، گفت: «اگر این تسهیلات به موقع داده شود، بخش قابل توجهی از مشکلات آنها کاهش می‌یابد، «این در حالی است که تسهیلات بانکی با تعویق‌های طولانی‌مدت پرداخت می‌شود و این نیز از دیگر مشکلات تولیدکنندگان است.»

گلستانی درباره دیگر شاخص‌هایی که هزینه تولید در ایران را افزایش داده است، این‌گونه توضیح داد: «همچنین هزینه‌های دارایی، بیمه و انرژی در ایران بسیار زیاد است.»

به گفته این کارشناس تجهیزات پزشکی، موضوع عضویت ایران در سازمان تجارت جهانی نیز از دیگر مشکلاتی است که اکنون وجود دارد. برخی از سیاست‌گذاران تصور می‌کنند اگر ایران عضو سازمان تجارت جهانی شود باید تمام مبادی تجارت کالا در کشور باز شود. این تصور در حالی وجود دارد که در بسیاری از کشورهای عضو این سازمان اکنون سیاست‌های این‌چنینی اجرا نمی‌شود. وی افزود: «تمام کشورهایی که عضو سازمان تجارت جهانی هستند هم از تولیدات خودشان دفاع می‌کنند و متاسفانه در زمینه تجارت جهانی تصور اشتباهی در کشور وجود دارد. براساس قوانین، ایران در صورت عضویت در سازمان تجارت جهانی نمی‌تواند برای واردات کالاها تعرفه‌ای درنظر گیرد. این سیاست برای تمام کشورها وجود دارد اما باید درنظر داشت که با استفاده از برخی راهکارها اکنون بسیاری از کشورها از این موضوع فرار می‌کنند. گلستانی با اشاره به اینکه می‌توان نیاز بازار را به گونه‌ای رفع کرد که احتیاج به واردات وجود نداشته باشد، گفت: «تولیدکنندگان جهانی در صورتی کالای خود را می‌توانند به ایران صادر کنند که در کشور ما متقاضی کالاها وجود داشته باشد. اگر ایران بتواند جلوی تقاضاهایی را که برای تولید داخل خطر به شمار می‌رود، بگیرد این مشکل نیز برطرف خواهد شد. این در حالی است که ایران هنوز عضو این سازمان نشده و مشکلات این‌چنینی به تولیدات داخل آسیب وارد می‌کند.»

▣ احداث کارخانه‌های بزرگ در تبریز

پیش از این، سیدمرتضی نیرومنداسکویی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی از واگذاری زمین در شهرک صنعتی تبریز ۴ برای استقرار صنایع دارویی و تجهیزات پزشکی خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، نیرومند اسکویی در جریان بازدید رییس دانشگاه علوم پزشکی تبریز از شهرک صنعتی تبریز۴ اظهار کرد: این شهرک صنعتی یکی از شهرک‌های مستعد و قابلیت‌دار برای صنایع پاکی چون صنایع دارویی بوده و شرکت شهرک‌های صنعتی نیز توجه به رعایت مسائل زیست‌محیطی را با توجه به نزدیکی آن به کلانشهر تبریز در اولویت کاری قرار داده است. وی افزود: زون فناوری‌های پیشرفته (های‌تک) در این شهرک آماده واگذاری به صنایع دارویی و پزشکی بوده و شرکت شهرک‌های صنعتی آمادگی دارد هر گونه خدمات و زیرساخت لازم برای این نوع صنایع را تامین کند.

محمدحسین صومی، رییس دانشگاه علوم پزشکی تبریز نیز در این بازدید با اشاره به موقعیت عالی این شهرک، اعلام آمادگی کرد تا واحدهای بخش خصوصی را که برای سرمایه‌گذاری در حوزه صنایع دارویی و پزشکی اعلام آمادگی کرده‌اند به منظور ادامه فعالیت به شهرک صنعتی تبریز ۴ هدایت کند.

اکنون با توجه به اهمیتی که استان آذربایجان‌شرقی در راه‌اندازی این واحدها می‌تواند داشته باشد، صمت با مجید یاری‌گر، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی این استان به گفت‌وگو پرداخت. وی در این‌باره به صمت گفت: «در حوزه تجهیزات پزشکی یکی از استان‌های فعال هستیم و بسیاری از تولیدکنندگان اکنون به دلیل ظرفیت‌های اقتصادی موجود استان آذربایجان‌شرقی را برای این کار انتخاب کرده‌اند.» یاری‌گر با اشاره به اینکه تنوع محصولات تولیدی در استان مناسب است، گفت: «صنایع پزشکی شعاع بسیار وسیعی دارد و خوشبختانه در این استان بخش قابل توجهی از محصولات صنایع پزشکی در کشور تولید می‌شود.

▣ رفع مشکلات محیط‌زیستی

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی با اشاره به اینکه تولید این تجهیزات گاهی با برخی از قوانین سازمان محیط‌زیست تداخل‌هایی پیدا می‌کند، گفت: «در جلسه رفع موانع تولید در این استان نیز بخش قابل توجهی از این مشکلات برطرف شده و خوشبختانه اکنون تولیدکنندگان در این زمینه با مشکلی روبه‌رو نیستند. وی با اشاره به اینکه تجهیزات پزشکی به نیروی کار متخصص نیاز دارد، گفت: «در عمده استان‌های کشور نیروهای متخصص در مرکز استان هستند و شهرک‌های صنعتی فاصله زیادی تا مرکز استان دارد. این در حالی است که شهرک صنعتی تبریز ۴ که برای تولید این محصولات ظرفیت‌های مناسبی دارد، یکی از نزدیک‌ترین شهرک‌ها به مرکز استان آذربایجان‌شرقی است و مشکلی برای رفت‌وآمد وجود ندارد.» معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی این استان با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی موجود در منطقه آزاد ارس گفت: «آذربایجان‌شرقی با کشورهای ارمنستان، جمهوری آذربایجان و ترکیه فاصله بسیار کمی دارد و برخی از واحدهای تولیدی اکنون توانسته‌اند استانداردهای مورد نیاز این کشورها را به دست آورند و محصولات خود را صادر می‌کنند. همچنین یکی از واحدهای تولید تجهیزات پزشکی توانسته محصولات خود را به کشور روسیه صادر کند که این موضوع نیز نشان از ظرفیت‌های تولید در آذربایجان شرقی دارد.»

براساس این گزارش، به نظر می‌رسد اگر حمایت‌ها از تولید تجهیزات پزشکی در استان آذربایجان‌شرقی افزایش یابد می‌توان امیدوار بود که این استان پس از فارس یکی از قطب‌های تولید صنایع پزشکی در کشور باشد.

تدوین پیش‌نویس نقشه راه ملی چاپ سه‌بعدی ایران



ستاد توسعه فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با توجه به اهمیت چاپ سه‌بعدی صنعتی در دنیا تدوین پیش‌نویس نقشه راه ملی توسعه فناوری و صنعت چاپ سه‌بعدی ایران را در دستور کار قرار داده است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، فرزان مجیدفر، مجری پروژه تدوین پیش‌نویس نقشه راه ملی توسعه فناوری و صنعت چاپ سه‌بعدی ایران که با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های مواد و ساخت پیشرفته در حال انجام است درباره این پروژه افزود: چاپ سه‌بعدی در روند تولید محصولات در آینده انقلاب بزرگی ایجاد خواهد کرد به گونه‌ای که امکان تولید مبتنی بر تقاضا ایجاد شده و می‌توان یک ایده را با حذف بسیاری از مراحل متعدد تولید سنتی به طور مستقیم از یک فایل به یک قطعه یا محصول تبدیل کرد.

وی بیان کرد: چاپ سه‌بعدی می‌تواند میزان مواد زاید در فرآیند ساخت و تولید را کاهش دهد و از این طریق اجسامی خلق شود که تولید آنها به شیوه سنتی مشکل یا غیرممکن است.

مجیدفر با بیان اینکه حوزه‌های فناورانه چاپ سه‌بعدی در آینده نزدیک (۱۰ سال آینده) تاثیرات عظیم اقتصادی و اجتماعی جهانی خواهند داشت گفت: براساس گزارش منابع معتبر، پیش‌بینی شده مجموع تاثیرات اقتصادی فناوری‌های یادشده به سالانه ۶۰۰ میلیارد دلار در ۹ سال آینده برسد که شایسته است با مدیریت فناوری در سطح کلان کشور بهره‌برداری خوبی از فرصت‌های اقتصادی ناشی از این فناوری‌ها شود.

وی تدوین نقشه راه را تکنیکی بسیار قوی برای پشتیبانی از مدیریت دانست و اظهارکرد: نقشه راه به طور گسترده در صنایع گوناگون به‌کار گرفته شده است. درواقع نقشه راه نگاهی گسترده به آینده حوزه‌های پژوهشی، فناورانه و صنعتی منتخب است که از دانش جمعی درباره پیشران‌های تغییر در آن زمینه‌ها تشکیل می‌شود، نقشه راه‌ها درباره چشم‌اندازها آگاهی می‌دهند و منابع را از بخش خصوصی و دولتی جذب و بر پیشرفت کارها نظارت می‌کنند. فرآیند تدوین نقشه راه تاثیر مثبت فراوانی بر مدیران دولتی و صنعتی دارد به نحوی که پاسخ‌هایی مناسب برای پرسش‌های‌شان درباره نحوه حمایت از فناوری‌های کلیدی فراهم می‌کند.

گزارش صمت از نقش انجمن‌های علمی در پیشبرد اقتصادی کشور نشان داد

رسیدن به رشد اقتصادی ۸ درصدی با مشاوران علمی

نقش و اهمیت علم و فناوری در رشد اقتصادی، آن را به یکی از موضوعات بحث‌انگیز توسعه بدل کرده و تجربه کشورها نشان داده که توسعه مستمر در جهت ایجاد اقتصاد متکی به خود تنها هنگامی امکان‌پذیر است که همراه با پیشرفت مداوم علمی و فناوری باشد درنتیجه ساختار علمی و فناوری جامعه به عنوان زیربنای اصلی توسعه می‌تواند سرنوشت پیشرفت یا انحطاط کشورها را تعیین کند. توسعه فناوری به ویژه در سال‌های اخیر ناشی از کاربرد هوشمندانه و وسیع علم و دانش در فرآیند توسعه بوده و برای دستیابی به توسعه پایدار، جست‌وجو و شناسایی عوامل موثر بر توسعه علمی و پیش‌شرط‌های آن ضروری است. با توجه به شرایط پیش‌رو در حوزه علم و فناوری و نقش موثر علم در پیشبرد اهداف کلان ملی، چهارمین همایش پیشرفت و توسعه علمی کشور ۳ آبان با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری و اعضای انجمن‌های علمی کشور در دانشگاه خاتم برگزار شد تا سنگ محکی برای ورود انجمن‌های علمی به طرح‌های کلان ملی و نقش‌آفرینی در حوزه علم و فناوری کشور باشد. این امر در صورت همگرایی صنعت، دولت و دانشگاه امکان‌پذیر است که صمت در حاشیه این مراسم به بررسی میزان همگرایی این ۳ ارگان پرداخته است. متن گفت‌وگو را بخوانید:



عکس: ابوالفضل کیمیایی

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

آموزش برمحور مهارت



محمد فرهادی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری در حاشیه همایش پیشرفت و توسعه علمی کشور با بیان اینکه رسیدن به رشد ۸ درصدی اقتصاد راهکارهای عملیاتی مبتنی بر علم و دانش ارائه دهند و دولت نیز برای رسیدن به این رشد باید از استادان و دانشمندان به عنوان مشاور علمی استفاده کند.

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری همراستا با دولت متناسب با سهمی که در بحث آموزش دارد برای رسیدن به این مهم برنامه‌ریزی‌های لازم را در نظر گرفته است.

فرهادی با اعلام اینکه سهم آموزش در اشتغال ۳۰ درصد است، افزود: علاوه بر بحث آموزش برای به وجود آمدن اشتغال برنامه‌ریزی‌های دیگری نیز لازم است از این رو وزارت علوم، تحقیقات و فناوری برای رسیدن به اشتغال پایدار در صدد هدفمند کردن آموزش است و برای این منظور تقویت آموزش‌های مهارتی در دستور کار قرار گرفته و پروژه‌های پژوهشی، مطالعاتی و پایان‌نامه‌ها برای رسیدن به هدف مشخص یا رفع مشکل صنایع در نظر گرفته می‌شود.

وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به اینکه بازنگری رشته‌های تحصیلی یکی از اولویت‌های وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است، تصریح کرد: از دیگر اقدامات برای هدفمند کردن آموزش بازنگری رشته‌های تحصیلی است که سال گذشته موفق به بازنگری ۶۰۰ رشته تحصیلی شدیم، توجه به تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان متناسب با دستاوردهای استادان دانشگاه و فارغ‌التحصیلان از دیگر اقدامات وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است که حمایت لازم از استادان و فارغ‌التحصیلان برای تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان در داخل یا خارج از پارک‌های علم و فناوری خواهد شد.

آثار جزیره‌ای عمل کردن



جعفر توفیقی، رییس جمعیت توسعه علمی ایران در گفت‌وگو با صمت همگرایی دولت، صنعت و دانشگاه را در گرو تبدیل شدن به تعاملات و ارتباطات جدید، رفتارهای ادغامی و سیستم‌های تعاملی نظام‌های برنامه‌ریزی مشترک این دستگاه‌ها دانست و گفت: باید در برنامه‌ریزی آموزشی و پژوهشی، برنامه‌ریزی درسی و توسعه‌ای دانشگاه‌ها از همان ابتدا دولت و صنعت حضور داشته باشند. نمی‌شود هرکدام از دستگاه‌ها به صورت جزیره‌ای عمل کنند و بعد انتظار تعامل از دو طرف داشت. او افزود: لازم است در الگوهای ارتباطی تجدیدنظر کنیم تا صنایع بتوانند در کلاس‌ها، اجرای پایان‌نامه و شورای دانشگاه‌ها نقش پررنگی داشته باشند. این استمرار می‌تواند پایه‌ای برای ارتباط بهتر صنعت، دانشگاه و دولت باشد که در شورای گسترش و برنامه‌ریزی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری این برنامه‌ریزی‌ها در حال شکل‌گیری است. توفیقی با تاکید بر اینکه باید مدام درصدد آسیب‌شناسی و بهبود شرایط فعلی برآییم، تصریح کرد: اگر امروز صحبت از رابطه دولت، صنعت و دانشگاه می‌شود برای بهبود وضعیت فعلی است چراکه تجربه‌های مثبت زیادی تاکنون از همکاری صنعت و دانشگاه‌ها به‌دست آورده‌ایم به عنوان نمونه درحال‌حاضر دو پروژه کلان بین وزارت نفت و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری منعقد شده و ۱۰ دانشگاه برتر کشور برای پروژه‌های ازیاد برداشت با وزارت نفت قرارداد منعقد کرده‌اند. ۱۰ دانشگاه برتر کشور نیز با شرکت پتروشیمی قرارداد منعقد کرده‌اند که این پروژه‌ها در حال اجراست. همچنین برای ساخت خودروهای الکترونیکی و برقی قراردادهای خوبی منعقد شده اما بحث ما بر این است که ظرفیت کشور ما خیلی بیشتر از این پروژه‌ها می‌تواند باشد و داشتن ۵ میلیون دانشجو سرمایه گران‌قیمتی است که باید بیشتر از این سرمایه در صنعت استفاده کرد. به گفته رییس جمعیت توسعه علمی ایران در اجرای طرح‌های کلان ملی انجمن‌های علمی نیز نقش خواهند داشت چراکه اجرای این طرح‌ها کلیدی است و باید تیم‌هایی را تشکیل داد و کار را به صورت گروهی پیش برد.

توانایی انجمن‌های علمی



مجید قاسمی، رییس شورای انجمن‌های علمی ایران با اشاره به همگرایی دولت، صنعت و دانشگاه برای اجرای پروژه‌های کیفی به صمت گفت: درحال‌حاضر با حمایت وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ۳۵۶ انجمن علمی فعال در کشور شکل گرفته است و با توجه به اینکه انجمن‌های علمی عصاره دانشمندان و استادان مطرح کشور هستند درنتیجه توانایی حل مسائل کلان کشور را دارند. در این‌باره دولت، صنعت و سایر بخش‌های اقتصادی کشور باید متقاضی ارائه راهکار و راه‌حل به این انجمن‌ها باشند و نیاز است مسائل و مشکلات صنایع از سوی بخش‌های اقتصادی کشور یا تقاضامحور تعریف شود تا انجمن‌های علمی بتوانند برای حل این مسائل وارد عرصه شوند.

او افزود: به تازگی رابطه بین صنعت و دانشگاه در حال شکل گرفتن است و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری درصدد تعریف ارتباط بین انجمن‌های علمی با صنایع است و زمینه حضور انجمن‌های علمی در همایش‌ها و رویدادهای مهم را فراهم می‌کند اما هنوز ماموریت جدی به انجمن‌های علمی برای تعریف پروژه‌های ملی و صنعتی داده نشده و امیدواریم سایر وزارتخانه‌ها نیز از توانایی انجمن‌های علمی برای حل مسائل کشور استفاده کنند.

ارزش افزوده ۱۲ برابری



وحید احمدی، معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با اعلام اینکه سال گذشته گردش مالی کشور در حوزه علم و فناوری حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان بوده به صمت گفت: سال گذشته حدود ۱۱۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای حوزه علم و فناوری کشور در نظر گرفته شد که این میزان ارزش افزوده ۱۲ برابری را نشان می‌دهد، به گونه‌ای که آمار موجود گردش مالی ۱۸۰۰ میلیارد تومانی حوزه علم و فناوری کشور را در سال گذشته نشان می‌دهد. احمدی با بیان اینکه هم‌اکنون در پارک‌های علم و فناوری حدود ۴ هزار و ۴۰۰ شرکت دانش‌بنیان وجود دارد، افزود: درحال‌حاضر وزارت علوم قصد دارد با توسعه مراکز رشد و ماموریت‌گرا کردن تحصیلات تکمیلی، ایجاد ارتباط با مراکز صنعتی و تغییر محتوای آموزشی، فضای مناسبی را برای کسب و کار ایجاد کند. انتظار ما این است که سفارشات مستقیم و زیادی را به شرکت‌های دانش‌بنیان داشته باشیم. بسیاری از این شرکت‌ها با مشکل کمی سفارشات مواجه هستند البته تاکید ما این است که خود را محدود به داخل کشور نکنند و از محدوده کشور خارج شوند و فعالیت‌شان را به منطقه و دنیا توسعه دهند و وارد صحنه بین‌المللی شوند. هنوز در ابتدای کار هستیم اما همه اینها منوط به این است که صنعت ما سفارش متناسب با عرصه پژوهشی این شرکت‌ها را در دستور کار قرار دهد.

اجرای طرح‌های کلان ملی

محمدجواد رسایی، عضو هیات علمی بیوشیمی بالینی دانشکده علوم پزشکی دانشگاه تربیت مدرس حرکت دانشگاه‌های کشور به سمت دانشگاه‌های نسل سوم را نقطه امیدی برای عرضه توانمندی انجمن‌های علمی دانست و به صمت گفت: تعداد ۳۶۵انجمن علمی در وزارت علوم، تحقیقات و فناوری فعال هستند که معادل این تعداد انجمن علمی در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وجود دارد اما تاکنون درخواستی به این انجمن‌ها برای اجرای پروژه‌ها داده نشده است. او افزود: یکی از پیشنهادهای مطرح شده این است که انجمن‌های علمی به‌عنوان پارلمان‌های غیردولتی و اتاق‌های فکر دو وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی کار پردازش برنامه‌های این دو وزارتخانه را به عهده بگیرند به این صورت که طرح‌های کلان ملی در صحن علنی مطرح و توسط دولت به انجمن‌های علمی واگذار شود. علاوه بر این انجمن‌های علمی می‌توانند در تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان نقش پررنگی داشته باشند. طبق پیش‌بینی که در برنامه ششم توسعه شده اکنون تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان ۲۷۵۰ مورد است که تا پایان این برنامه باید به ۲۵ هزار شرکت دانش‌بنیان برسد که می‌توان با این تعداد برای ۲/۵ میلیون نفر شغل ایجاد کرد.

تشکیل شورای‌عالی راهبردی ارتباط صنعت و دانشگاه



هوشنگ رستمیان، عضو هیات‌مدیره انجمن کیفیت ایران تشکیل شورای‌عالی راهبردی ارتباط صنعت و دانشگاه مستقل از عوامل قابل تغییر دولت را تنها راهکار برای همگرایی صنعت، دولت و دانشگاه دانست و به صمت گفت: تشکیل این شورا باید به گونه‌ای باشد که با تعویض دولت‌ها عوامل این شورا عوض نشود در این صورت می‌توان همگرایی صنعت، دانشگاه و دولت را حفظ کرد. وی افزود: وقتی درباره همگرایی دولت، صنعت و دانشگاه صحبت به میان می‌آید نتیجه همگرا نبودن ارتباط در عمل سرمایه نامشروع و ارزش‌افزوده بیکران از دست رفته خواهد بود و این در حالی است که می‌توان گفت ارتباط صنعت و دانشگاه کلید توسعه صنعت و بنگاه اقتصادی است مشروط بر اینکه این ارتباط درست تعریف شده باشد. اگر بخواهیم به سوی توسعه پایدار و اقتصادمحوری حرکت کنیم نیازمند بازنگری از سوی دانشگاه‌ها هستیم مشروط به اینکه راهبرد صنعتی نیاز به فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها از سوی صنعت تعریف شده باشد. وی گفت: دانشگاه به‌عنوان نهاد علمی است که افزایش ظرفیت دانشگاه‌ها در سطح جهان مشروط به میزان نیاز صنعت به جذب فارغ‌التحصیلان است.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های محمدرحیم متقی‌ایروانی در بخش صنعت (بخش اول)



ایروانی از پیشتازان و بنیان‌گذاران صنعت مدرن کفش است. او به تاسیس کارخانه کفش ملی، کفش گنجه، اتافوکو، تاسیس ۳۳۰ فروشگاه زنجیره‌ای کفش در ایران، ۳ سردخانه و ده‌ها شرکت اقدام کرد.

چند روز قبل از آنکه کودتای سوم اسفند روی دهد و تهران در تصرف نیروهای قزاق قرار گیرد، محمدرحیم متقی‌ایروانی در محله مشیر شیراز و در خانواده‌ای تاجرپیشه به دنیا آمد. (۲۱ بهمن ۱۲۹۹) پدربزرگ وی نخستین کسی بود که تعدادی پمپ دستی به شیراز آورد و همین امر باعث شد تا مردم چاه‌های بیشتری حفر کنند. پدرش، میرزا کاظم دو همسر داشت که هر دو آنها قبل از مادر رحیم فوت کرده بودند. میرزا کاظم بیش از ۲۰ سال با همسر سومش، نزهت‌الزمان پارسا اختلاف سنی داشت. پدر رحیم با اتکا به سرمایه خود و ارثیه زنانش به زمین‌داری، تجارت و تعدادی از فعالیت‌های اقتصادی پرداخت.

میرزا کاظم در شیراز تجارتخانه‌ای داشت که به واردات چای، قماش و تریاک می‌پرداخت. مادر رحیم هنگام تولد فرزند چهارمش فوت کرد؛ در این هنگام رحیم (فرزند بزرگ خانواده) ۶ ساله بود؛ با این حال پدر ازدواج دیگری نکرد، عبدالرحمن، عموی رحیم که با خاله او حشمت‌الزمان پارسا ازدواج کرده بود فرزندی نداشت؛ از این‌رو پرورش محمدرضا و سرپرستی محمدرحیم و محمدکریم را به عهده گرفت. میرزاکاظم در ۱۹ آذر ۱۳۲۴ درگذشت.

رحیم از کودکی در تجارتخانه پدر کارهای مختلفی مثل جارو کردن و ارسال بسته‌های پستی را انجام می‌داد. او بعد از اتمام دوره دبستان در مدرسه باقریه برای یادگیری زبان انگلیسی به کالج ستیورات اصفهان رفت. (در ۱۲ سالگی) این کالج زیر نظر هیات مرسلان کلیسایی انگلیس بود. این امر نشان می‌دهد که خانواده وی به اهمیت آموزش مدرن فرزندشان توجه داشتند. این رویکرد در سراسر زندگی ایروانی و دیدگاهش نسبت به مدرنیسم حاکم بود. آموخته‌های او در کالج بر خصوصیات اخلاقی و مدیریتی‌اش تاثیر داشت.

بعد از کالج اصفهان به دبیرستان شاپور شیراز رفت و دوره دبیرستان را در رشته ادبی به پایان رساند. (سال ۱۳۲۰) قبل از قبولی در دانشکده حقوق بدون اطلاع پدر به آبادان رفت و مدتی در شرکت نفت آبادان مشغول به‌کار شد.

رحیم از سال ۱۳۲۱ تا ۱۳۲۴ در دانشکده حقوق دانشگاه تهران در رشته قضایی ادامه تحصیل داد. ازجمله استادان او شیخ‌محمد سنگلجی، سیدحسن امامی، احمدمتین دفتری، پیرنیا، مصباح‌زاده، سیدعلی شایگان، کریم سنجابی و عبدالله معظمی بودند که نقش مهمی در فعالیت‌های فکری، سیاسی و اجتماعی دهه ۳۰ ایفا کردند. دانشجویان در سال اول درس‌های عمومی و در سال‌های دوم و سوم دروس اختصاصی رشته خود را می‌گذراندند.

ایروانی در دوران دانشجویی خود فعالیت مطبوعاتی نیز داشت. صاحب‌امتیاز نشریه آیین دانشجویان محمدتقی مقتدری بود اما آن را رحیم متقی ایروانی و عباس اردوبادی اداره می‌کردند. دفتر این نشریه در اتاق رحیم (در باشگاه دانشگاه) قرار داشت. مطالبی از سیدعلی شایگان در باب ملیت، داستانی از جلال‌آل‌احمد، مقاله‌ای از رحیم ایروانی در باب مسائل دانشگاه و دانشجویان، یادداشت جوابیه‌ای از دکتر مصدق در پاسخ سوال حقوقی ایروانی، مقاله‌ای از عباس اردوبادی در باب برنامه‌ریزی اقتصادی، سوالاتی در باب سیاست پولی از ابوالحسن ابتهاج و... بخشی از مقالات آیین دانشجویان بود.

این نشریه در سال نخست در ۴ شماره منتشر شد و در آن مطالب متنوعی – از مسائل دانشجویان گرفته تا سیاسی و اجتماعی – وجود داشت؛ با اتمام تحصیلات اداره‌کنندگانش متوقف شد. ایروانی در ۱۹ دی ۱۳۲۴ پایان‌نامه خود را ارائه داد. این پایان‌نامه درباره قتل و سقط‌جنین در حقوق جزای انگلیس و کلیاتی در آن حقوق بود. رحیم در دوران دانشجویی مدتی پمپ بنزین وصال (خیابان انقلاب) را اجاره کرد و به کار در آن پرداخت. در این سال‌ها کتاب گفت‌وگوی انگلیسی به فارسی را (سال ۱۳۲۲) و بعدها کتاب راهنمای ازدواج را از عربی به فارسی ترجمه کرد. بعد از پایان تحصیلات به آبادان رفت و حدود ۶ ماه به استخدام دادگستری درآمد. سپس با گرفتن پروانه وکالت به مدت چند ماه به این کار پرداخت؛ همچنین مدتی در بانک مشغول به‌کار شد. در شهریور ۱۳۲۵ از طریق قاهره به نیویورک رفت و توسط عباس اردوبادی، دوست زمان دانشگاه دانشکده حقوق برای دوره دکترا در دانشگاه مریلند ثبت‌نام کرد اما به تحصیل خود ادامه نداد و به ایران بازگشت؛ گویا فهمیده بود که دوره دکترا ممکن است خیلی طولانی شود. قبل از بازگشت به تهران چند روز در بیروت و بغداد اقامت کرد و سپس به تهران بازگشت. او که از خدمت نظام وظیفه معاف شده بود به فکر ازدواج افتاد.

سهم بخش خصوصی از سفره خودکفایی

حامد شایگان
گروه صنعت

درحال‌حاضر ایران ظرفیت ذخیره‌سازی نزدیک به ۱۷/۵میلیون تن گندم دارد که با ۶۹۹ سازه‌ای سیلو، انبار مکانیزه و ساده تامین می‌شود که از این میزان ۶۵درصد در اختیار بخش خصوصی است که از ابتدای دولت یازدهم ضمن افزایش تقریبی ۵درصدی سهم بخش خصوصی میزان ظرفیت ذخیره‌سازی کشور نیز سیر فزاینده‌ای به خود گرفته که متناسب با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و چشم‌انداز برنامه ۱۴۰۴ که ظرفیت ۸۰۰ هزار تنی برای مناطق مختلف کشور در نظر گرفته شده بر خودکفایی کشور تاکید دارد. ساخت سازه‌های ذخیره‌ای گندم پس از جنگ تحمیلی با عراق بر مبنای خودکفایی بیشتر در کشور شتاب گرفت و در این مسیر قرار بود از ظرفیت‌های بخش خصوصی بیشتر استفاده شود، از این‌رو در سال ۱۳۸۴ دولت برای افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی استاندارد گندم فراخوانی را براساس تصمیم اتخاذ شده در هیات دولت اعلام کرد تا بخش خصوصی با حمایت‌های دولت وارد عرصه سیلوسازی شود، چراکه قبل از آن فقط در اختیار دولت بود. با این فراخوان بخش خصوصی نیز به اخذ مجوز احداث سیلو اقدام کرد و با حمایت‌های دولت در استان‌هایی که نیاز به احداث سیلو داشتند علاوه بر جانمایی، بخشی از بهره تسهیلات دریافتی سیلوسازان را نیز دولت پرداخت می‌کرد. در آن زمان در نقاط مختلف کشور سیلوسازی شد و بیشتر آنها در سال ۸۹-۸۸ آماده بهره‌برداری شدند که بیشتر از سیلوهای فلزی بودند. بر همین مبنا تا پایان سال ۹۰ شرکت مادر تخصصی دولتی ایران مجوز احداث تاسیسات ذخیره‌سازی گندم برای بیش از ۱۵میلیون تن گندم و کارخانه‌های تولید آرد با ظرفیت بیش از ۱۶میلیون تن را صادر کرده بود که در آن زمان تنها ظرفیت ۸میلیون تن سیلو تحقق یافته بود و مابقی در حال ساخت بود و بخش دیگری از نیاز کشور ازطریق انبارهای مکانیزه و ساده تامین می‌شد اما امروز این ظرفیت به ۱۸میلیون تن رسیده است.



صرفه اقتصادی سیلوها


اسحاق جهانگیری

حال با توجه به اینکه تعیین ظرفیت سیلوهای هر منطقه براساس وضعیت اقلیم و خاک هر منطقه، میزان تولید گندم، حمل‌ونقل و... است با توسعه حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های جابه‌جایی ساخت سیلوهای با ظرفیت بالای ۱۰۰هزار تن در اولویت قرار می‌گیرد؛ تا جایی که ظرفیت‌های کمتر از ۱۰هزار تن هیچ توجیهی ندارند. هرچند دولت‌ها با خرید گندم مشتری سیلوها می‌شوند تا با پرداخت حق اجاره هزینه ساخت آنها تامین شود و به نوعی ورود به ساخت این سازه‌های غول‌پیکر اقتصادی شود با این حال ظرفیت‌های بالاتر بیشترین مزیت را برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی خواهد داشت بنابراین مهم‌ترین عامل کلیدی در تعیین جذابیت سرمایه‌گذاری در سیلوسازی ظرفیت تولید و ذخیره‌سازی گندم در کشور است به‌طوری که نسبت به ۱۵سال گذشته که سهم دولت در سیلوداری ۷۵درصد بود امروز تنها ۳۵درصد از این سیلوها در اختیار بخش دولتی است که بر ورود بیشتر بخش خصوصی بر این عرصه صحه می‌گذارد. محمود دیبایی، مدیرکل سیلوها و مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران با تایید این موضوع به صنعت گفت: «با وجود اینکه در سال‌های اخیر تعداد زیادی سیلو ساخته شده اما با توجه به اینکه امسال ۱۱/۵ میلیون تن گندم در کشور تولید شده هنوز در برخی مناطق کشور احداث سیلو صرفه اقتصادی دارد که متناسب با شرایط تولید و ویژگی‌های منطقه تعیین می‌شود البته در بیشتر مناطق کشور مانند استان‌های هرمزگان، کهگیلویه و بویراحمد، فارس، یزد، چهارمحال و بختیاری، اصفهان و قم هنوز کمبود سیلو مشهود است و نیاز به ظرفیت ذخیره‌سازی وجود دارد. امسال بخش زیادی از گندم‌های خریداری شده در سیلوهای بخش خصوصی ذخیره شده و صرفه اقتصادی قابل توجهی برای آنها به همراه داشته هرچند در مناطق کم تولید این موضوع صدق نمی‌کند.»

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری نیز ۱۲ آبان امسال در جلسه اقتصاد مقاومتی استان اصفهان بر این موضوع مهر تایید زده و اعلام کرد: سال ۹۲ ایران نزدیک به ۶/۵میلیون تن گندم وارد کرد اما امسال ۱۱/۵میلیون تن گندم خریداری شده که ۲ تا ۳میلیون تن گندم مازاد داریم. بر همین مبنا اکنون سیلوهای کشور پر از گندم شده و تا یک سال ذخیره داریم.

۳۶۱ سازه برای بخش خصوصی


محمود دیبایی

براساس آمار شرکت بازرگانی دولتی وزارت جهاد کشاورزی تا آبان ۹۵ تعداد ۴۷۵ سیلوی بتنی، فلزی و انبار مکانیزه نزدیک به ۱۲میلیون و ۸۰۰هزار تن ظرفیت ذخیره‌سازی استاندارد بلندمدت را در کشور به وجود آورده‌اند که از این میزان ۱۱۴ سیلو متعلق به بخش دولتی است و نزدیک به ۳میلیون و ۷۰۰هزار تن از این ذخیره را تامین می‌کنند. بخش خصوصی نیز با ۳۶۱ سیلو و انبار مکانیزه مابقی ظرفیت ذخیره‌سازی را تامین می‌کند. در بخش سیلوهای استاندارد کوتاه مدت که بیش از ۵میلیون تن از ذخیره کشور را فراهم می‌کنند بخش دولتی با ۶۰ انبار نیمه مکانیزه و چادری بیش از ۵۰درصد این ذخیره را ایجاد کرده و بخش خصوصی نیز با ۱۶۴ انبار نیم دیگری از این ظرفیت را به وجود آورده که نشان‌دهنده فعالیت غیرمتمرکز بخش خصوصی در انبارداری است. حال از مجموع این سیلوها و انبارها که ظرفیت آنها به ۱۷ میلیون و ۸۰۰ هزار تن می‌رسد بخش دولتی با ۱۷۴ سازه ظرفیتی بیش از ۶ میلیون تن از مجموع ذخیره‌سازی و بخش خصوصی با ۲ هزار و۵۳۶ سازه بیش از ۱۱ میلیون تن از این ظرفیت را در اختیار دارد. در این زمینه مدیرکل سیلوها و دفتر خدمات فنی و مهندسی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران با بیان اینکه ظرفیت ۱۷/۵ میلیون تنی ذخیره‌سازی در سیلوهای دولتی و خصوصی بدون احتساب سیلوهای قدیمی و مشکل‌دار تعیین شده، اظهار کرد: «سیلوهای قدیمی در داخل شهر که مشکل محیط زیستی دارند ازجمله سیلوهای تهران، شیراز، اصفهان، تبریز، کرمان و بیرجند از رده خارج شده و تنها در مواقع ضروری از آنها استفاده می‌شود از این‌رو ظرفیت ۱۷/۵ میلیون تنی موجود برای ۱۱/۵میلیون تن گندم خریداری شده امسال و ذخیره ۵میلیون تنی باقیمانده از سال قبل کفایت می‌کند. آمار اعلام شده از سیلوهای کشور بدون در نظر گرفتن سیلوهای مشکل‌دار بوده است، هرچند در برخی استان‌ها مانند خوزستان سیلو در داخل شهر به‌دلیل محدودیت در میزان ذخیره‌سازی همچنان استفاده می‌شود.»

شهریور امسال نیز مسعود دشوارگر، مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۶ کشور گفته بود: «دو سیلوی گندم در بندرعباس و حاجی‌آباد با اعتباری به ترتیب ۲۵ و ۱۰میلیارد ریال از محل تسهیلات بانکی مصوب شد و قرار بود این سیلوها با پرداخت تسهیلات بانکی، یکساله احداث شوند و مشکل نگهداری گندم در انبارهای روباز و صرف سالانه ۳۰۰میلیون تومان هرینه نگهداری به اتمام برسد که متاسفانه محقق نشد و بخشی از ذخیره گندم‌ها در اسکله شهیدرجایی بندرعباس در انبارهای روباز نگهداری می‌شد.»

کمبود در برخی استان‌ها جدی است


مسعود دشوارگر


اسماعیل اسفندیارپور


محمود سلطانی

سال ۹۰ کلنگ احداث نخستین سیلو در استان هرمزگان از سوی استاندار وقت زده شد ولی این کلنگ‌زنی سرانجامی نداشت. بعد از ۵سال به‌دلیل بی‌توجهی مسئولان و کمبود نقدینگی این پروژه به اتمام نرسید. به گفته دشوارگر «تاکنون ۲میلیارد تومان از سوی سرمایه‌گذار روی پروژه احداث سیلوی ۱۰۰هزار تنی هزینه شده که برای نخستین‌بار در شهرک صنعتی شماره ۲ بندرعباس آغاز شد. در صورت تامین اعتبار سرمایه‌گذار بخش خصوصی تا سال آینده افتتاح می‌شود.» سیلوی بندر شهیدرجایی نیز نزدیک به ۲۰ تا ۳۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد ولی درحال‌حاضر متوقف است از این‌رو به دلیل نبود سیلو، گندم مورد نیاز استان بندرعباس به تناسب میزان مصرف و در صورت کمبود گندم تولید داخل استان از استان‌های همجوار تامین می‌شود. محمود سلطانی، معاون شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ کشور نیز سال گذشته گفته بود: مازندران تنها استانی است که یک سیلو دارد به‌طوری‌که تمام کارخانه‌های آرد در شرق استان و فقط دو کارخانه در غرب استان وجود دارد به همین دلیل در بحران برف چند سال گذشته با چالش مواجه و به‌ناچار به جای گندم، نان توزیع شد. به گفته اسماعیل اسفندیارپور، مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی امسال بیش از ۱۴میلیون تن گندم در کشور تولید شده که با احتساب ظرفیت سیلوهای کشور که به ۱۸میلیون تن می‌رسد تمام این سازه‌ها فعال خواهند بود. در چند سال اخیر دولت تنها بر افزایش تولید گندم تمرکز نکرده بلکه به موازات آن سازه‌های ذخیره‌سازی را نیز توسعه داده به‌طوری که در سال ۱۳۹۱ حدود ۱۴/۵میلیون تن ظرفیت ذخیره‌سازی در کشور وجود داشت که ۹/۴میلیون تن معادل ۶۵درصد آن مربوط به سیلوهای بتنی و فلزی و انبارهای مکانیزه و ۵/۱میلیون تن معادل ۳۵درصد مربوط به انبارهای نیمه‌مکانیزه، ساده و روباز بود که این نسبت امسال تغییر کرده است. درواقع امسال بیش از ۷۰درصد از ظرفیت سازه‌های ذخیره‌سازی مربوط به سیلوهای بتنی و فلزی است که امکان نگهداری محصول را تا دو سال دارند و ۳۰درصد دیگر مربوط به انبارهای ساده و نیمه‌مکانیزه است که یک‌چهارم سیلوها قدرت نگهداری دارند. این موضوع نشان‌دهنده راهبرد منطقی ذخیره‌سازی است که در دوره جدید شکل گرفته و با تکیه بر سرمایه‌گذاری بلندمدت بهره‌وری را نیز افزایش داده‌اند. از سوی دیگر نسبت دولتی و خصوصی بودن سیلوها از پایان دولت دهم تا آبان ۹۵ تغییر کرده به طوری که در سال ۹۱ از مجموع کل ظرفیت مراکز ذخیره‌سازی کشور حدود ۶میلیون تن معادل ۴۱درصد متعلق به بخش دولتی و حدود ۸/۵ میلیون تن معادل ۵۹درصد متعلق به بخش خصوصی بود و امروز سهم دولت به ۳۵درصد افت کرده است.

سیلوهای خصوصی بیشتر فلزی هستند

براساس آمارها درحال‌حاضر نزدیک به ۱۱۰ سیلوی بتنی با ظرفیتی برابر با ۳میلیون و ۳۰۰هزار تن در مقابل ۲۵۹ سیلوی فلزی با ظرفیت بیش از ۷میلیون و ۵۰۰هزار تن در کشور وجود دارد که نشان‌دهنده استفاده بیشتر از سیلوی فلزی در کشور است که عمده آنها متعلق به بخش خصوصی است به گونه‌ای که از ۲۵۹ سیلوی فلزی تنها ۱۰ مورد و از ۱۱۰ سیلوی بتنی ۷۷ مورد در اختیار بخش دولتی است و تمایل بیشتر بخش خصوصی به ساخت سیلوهای فلزی را نشان می‌دهد. نکته جالب آمارهای ارائه شده از تعداد سیلوهای فلزی در مقابل نظر کارشناسان درباره توجیه اقتصادی این سازه‌هاست به‌طوری که برخی از آنها معتقدند در ایران به‌دلیل ارزان بودن میلگرد و سیمان ساخت سیلوهای بتنی اقتصادی‌تر از فلزی‌هاست اما وقتی به آمارها نگاه می‌کنیم شاهد هستیم که بخش خصوصی بیش از سازه‌های بتنی سیلوی فلزی در کشور ساخته که سازه‌های آن را وارد کرده‌اند و این موضوع به دوره‌ای برمی‌گردد که نرخ ارز در ایران افزایش نیافته بود و این تجهیزات به سرعت به کشور وارد شد. در تمام دنیا نیز سیلوهای فلزی به‌دلیل توجیه اقتصادی بالاتر به تعداد بیشتری ساخته شده گرچه پیش‌بینی می‌شود عمر سیلوهای بتنی به‌طور تقریبی ۳ برابر فلزی‌ها باشد به گونه‌ای که براساس تخمین‌ها سیلوهای فلزی تا ۶۰ سال نیز قابل استفاده هستند اما فلزی‌ها بیش از ۲۵ سال بهره‌وری ندارند.

خودکفایی در ذخیره‌سازی ۱۸ میلیون تن

مدیرکل سیلوها و مدیرکل دفتر خدمات فنی و مهندسی شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران با اشاره به تفاوت سیلوهای با استاندارد بلندمدت و کوتاه‌مدت افزود: «درحال‌حاضر از ۱۷/۵میلیون تن ظرفیت ذخیره‌سازی بیش از ۱۲میلیون تن ظرفیت سیلوهای استاندارد بلندمدت است که شامل سیلوهای فلزی، بتنی و انبارهای مکانیزه است و بقیه ذخیره مربوط به انباره‌های نیمه‌مکانیزه و چادری است. در سازه‌های با استاندارد بلندمدت قابلیت نگهداری گندم تا دو سال وجود دارد زیرا در این سیلوها تجهیزات کامل و استاندارد برای نگهداری ازجمله سیستم‌های جذب گرد و غبار، حرارت‌سنج، هوادهی، بوجاری اولیه، رطوبت‌سنج و ... وجود دارد اما در انبارهای با استاندارد کوتاه‌مدت محصول را بیش از ۶ ماه نمی‌تواند نگهداری کند. این تفاوت ناشی از وجود استاندارد فیفو در سیلوهای با استاندارد بلندمدت است که اصل نخستین ورودی، نخستین خروجی رعایت می‌شود. بر این اساس هر محصولی که نخست ذخیره شده از سیلو خارج می‌شود اما در انبارهای ساده اینگونه نیست برای نمونه در انبار عمودی آخرین ذخیره از بالا برداشت می‌شود.»

در بین استان‌های کشور، تهران در ذخیره‌سازی دولتی در صدر قرار دارد و پس از آن استان‌های فارس، خراسان رضوی، خوزستان، کرمانشاه و اصفهان در رتبه‌های بعد قرار گرفته‌اند که این موضوع نشانگر ارتباط مستقیم ظرفیت ذخیره‌سازی استان‌ها با میزان جمعیت و گندم تولیدی است. برای ذخیره‌سازی بخش خصوصی نیز استان تهران در صدر قرار دارد و پس از آن استان‌های فارس و خراسان رضوی در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند. در استان گلستان، آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی، کرمانشاه، اصفهان و خوزستان نیز روی پروژه‌های سیلوسازی تمرکز ویژه‌ای وجود دارد. از مجموع ظرفیت ذخیره‌سازی، بخش دولتی و خصوصی استان‌های تهران، فارس، خراسان‌رضوی، گلستان، آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی، کرمانشاه، خوزستان و اصفهان بیشترین ظرفیت ذخیره‌سازی را دارند.

سیلوهای فلزی به‌دلیل اینکه هزینه کمتری نسبت به سیلوهای بتنی دارند همچنین زمان ساخت کمی، خیلی زود مونتاژ شده و آماده بهره‌برداری می‌شوند از این‌رو درحال‌حاضر بیش از ۱۱۰ سیلوی فلزی از سوی بخش خصوصی در نقاط مختلف احداث شده که ظرفیت آنها از ۱۵ تا ۲۰۰هزار تن متغیر است. در برخی از این سیلوها بخش خصوصی در جوار کارخانه‌های آرد تعبیه شده، چراکه موظف هستند مقداری از نیاز سالانه خود را به‌صورت انبار شده در اختیار داشته باشند. درمجموع در بخش خصوصی بیش از ۱۱میلیون تن ظرفیت سیلو داریم که از این تعداد سیلوداران بخش خصوصی کارشان تنها نگهداری غلات و گندم است.

امتیاز سیلوهای بخش خصوصی این است که در کنار مزارع گندم احداث شده و برخلاف آن سیلوهای قدیمی بخش دولتی که قدمت ۷۰ تا ۸۰ساله دارند در حاشیه شهرها ساخته شده‌اند و با پیشرفت شهرنشینی و ساخت‌وسازها درحال‌حاضر در بطن شهرها قرار گرفته‌اند و استفاده از این سیلوها بسیار مشکل‌زا شده است چراکه وقتی سیلویی در شهرها قرار داشته باشد تردد کامیون‌ها و تریلرها در ترافیک روزانه با محدودیت پلیس مواجه می‌شود ضمن اینکه ظرفیت تخلیه و بارگیری آنها با توجه به فناوری قدیمی که دارند کمتر از یک‌دهم ظرفیت سیلوهای جدید است و این موانع باعث شده تا از ظرفیت سیلوهای دولتی نتوان استفاده بهینه کرد.

ظرفیت‌سازی ۸۰۰ هزار تنی در سال ۱۴۰۰

با توجه به راهبردها در سند چشم‌انداز و سیاست‌های کلی نظام در بخش‌های کشاورزی و امنیت غذایی همواره خودکفایی محصولات کشاورزی دارای اولویت بوده تا جایی که اگر اسناد بالادستی کشور مورد مطالعه قرار گیرد می‌توان به لزوم امنیت غذایی و خودکفایی در تولید محصولات اساسی پی برد؛ موضوعی که در بطن توسعه سازه‌ها و زیرساخت‌های ذخیرسازی گندم در کشور نهفته است.

به گفته دیبایی با احداث ۸۰۰ هزار تن ذخیره‌سازی در مناطق مطالعه شده نیاز کشور به سیلو تا سال ۱۴۰۰ تامین می‌شود و می‌توان برای ایجاد هاب غلات در منطقه برنامه‌ریزی کرد.

این ظرفیت ذخیره‌سازی در بین کشورهای همسایه بی‌نظیر است و امکان تجارت غلات با کشورهای مصرف‌کننده همسایه همچون عراق، افغانستان و... را به وجود می‌آورد زیرا ظرفیت بالایی برای تولید گندم در کشورهای روسیه، قزاقستان، اوکراین و... است که می‌توان برای ذخیره‌سازی استفاده کرد.

کشور در سال‌های ۹۲-۹۱ با خشکسالی مواجه بود و همان سال دولت اعلام کرد که خرید گندم آزاد است و هر صنفی مجاز به واردات و خرید داخلی گندم است که سبب شد دلال‌ها در این بازار ورود و بخشی از گندم را از کشور خارج کنند یا به مصرف خوراک دام و طیور برسانند چراکه گندم ارزان‌تر از واردات نهاده‌ها و خوراک دام بود، همچنین خشکسالی باعث شد تا خرید گندم ما تنزل پیدا کند و بخشی را هم از خارج وارد کردند و گندم‌های وارداتی در سیلوهای خود دولت نگهداری شد به همین دلیل سیلوها خالی مانده است.

از آنجایی که سیلوها به صورت میانگین با ۴میلیارد تا ۱۲میلیارد تومان هزینه احداث شده است اقساط معوق و شامل جریمه دیرکرد شده‌اند و حتی به مرحله مصادره اموال و اجرای وثیقه رسیده‌اند.

حال از آنجایی که سیلوداران تنها کارشان نگهداری گندم است اگر گندمی وجود نداشته باشد کاری نمی‌توانند از پیش ببرند و حتی هزینه‌های جاری را هم نمی‌توانند پرداخت کنند.

صدور مجوز برای سرمایه‌گذاران خارجی هیچ هزینه‌ای ندارد

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی سازمان سرمایه‌گذاری کشور با اشاره به اینکه جلسات این بخش هر هفته برای هیات‌ها برگزار می‌شود از مصوب شدن ۲/۵میلیارد دلار پروژه‌های سرمایه‌گذاری در جلسه هفته قبل این سازمان خبر داد.

به گزارش ایسنا، احمد جمالی با اشاره به اهمیت جذب سرمایه‌گذاری به‌ویژه در بخش‌های خارجی گفت: در هر کسب‌وکاری ۳ مولفه زمان، هزینه و منابع بسیار مهم است.

وی با اشاره به اینکه صدور مجوز در ایران هیچ هزینه‌ای برای سرمایه‌گذاران خارجی به دنبال ندارد، اظهار کرد: صدور تمامی مجوزهای مرتبط با کسب‌وکار برای سرمایه‌گذاران خارجی



هیچ‌گونه هزینه‌ای دربرندارد ضمن اینکه در حوزه زمان صدور مجوز نیز نهایت تلاش شده تا متقاضیان حداکثر در طول ۴۵ روز بتوانند مجوزهای لازم را اخذ کنند.

مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی توضیح داد: زمانی که در چارچوب قانون برای انجام فعالیت شرکت‌های سرمایه‌گذاری خارجی مشخص‌شده، افزون‌بر ۴۵ روز است که ۱۰ روز کاری آن مربوط به وزارتخانه ذی‌ربط است.

جمالی با اشاره به اینکه هیات سرمایه‌گذاری خارجی سه‌شنبه هر هفته جلساتی برای پذیرش هیات‌های خارجی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری دارد گفت: در جلسه هفته گذشته بیش از ۲/۵میلیارد دلار پروژه‌های سرمایه‌گذاری در حوزه‌های مختلف درون این هیات مصوب شد، همچنین برای سه‌شنبه آینده نیز بیش از ۳میلیون دلار پروژه در حوزه‌های سلامت، زیرساخت و حوزه‌های صنعتی برای حضور در این جلسه اعلام آمادگی کرده‌اند درنتیجه من معتقدم که با چنین وضعیتی شرایط برای سرمایه‌گذاری خارجی در کشور بسیار فراهم است. وی ادامه داد: شرایطی که امروز در کشور داریم و میزان رجوع سرمایه‌گذاران برای ورود به کشور و آغاز فعالیت در مقایسه با سال‌های گذشته بسیار متفاوت است. مدیرکل سرمایه‌گذاری خارجی با اشاره به حل مشکلات سرمایه‌گذاران برای ورود سرمایه و خروج آن گفت: نکته مهم این است که امروز ورود و خروج سرمایه برای سرمایه‌گذاران خارجی هیچ مشکلی ندارد؛ تا جایی که مدت‌هاست بانک‌ها برای ورود سرمایه مقادیر زیادی ارز وارد کشور کرده و بسیاری از بخش‌ها فعالیت خود را آغاز کرده‌اند. جمالی مشکلات خروج ارز از کشور را نیز رفع شده خواند و گفت: امروز برای خروج ارز از کشور توسط سرمایه‌گذاران نیز مشکلی وجود ندارد؛ تا جایی که هفته گذشته یک شرکت سرمایه‌گذار پس از درخواست انتقال سود و موافقت انجام‌شده سود سرمایه خود را خارج کرد.

بنگاهداری بانک‌ها «اقتصاد تولیدی» را از بین برد



ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

شاید دورترین خاطره‌ای که از آموزش پس‌انداز در زندگی یاد گرفته باشید به سن ۵ تا ۶سالگی شما مربوط شود؛ سال‌هایی که پول عیدی خود را به جای انداختن در قلک به دستان پدر و مادر می‌سپردید تا در بانکی برای تامین آینده شما سرمایه‌گذاری کنند، البته این سرمایه‌گذاری برای آینده‌تان می‌توانست فرصتی را برای بهره‌مندی والدین شما از تسهیلات بانکی مهیا کند. آنچه ما از شرح وظایف بانک‌ها آموخته‌ایم در این ۴کلمه خلاصه می‌شود؛ پس‌انداز، دریافت سود، تسهیلات، جریمه دیرکرد. اما امروزه آنچه در واقعیت اقتصاد ایران تجربه می‌کنیم چیزی فراتر از این واژه‌هاست. امروزه دنیای پیرامونی ما پر شده از اخبار سرمایه‌گذاری‌های پیدا و پنهان بانک‌ها و رقابت بلامنازع آنها با فعالان اقتصادی که این امر عرصه را بر تولیدکنندگان کشور تنگ کرده است. شاید بارها نگاه‌تان به برج‌ها و «مال»های ساخته‌شده به‌وسیله بانک‌های کشور نیز افتاده باشد و از خود پرسیده باشید در حالی‌که سود تسهیلات و پس‌انداز در نظام بانکی رو به کاهش است سود حاصل از سرمایه‌گذاری بانک‌ها در کدام مسیر مصرف می‌شود؟ حال مهم‌ترین سوال این است که آیا سرمایه‌گذاری و انجام فعالیت تجاری و بنگاهداری جزئی از شرح وظایف بانک‌هاست که تاکنون ما از آن غفلت کرده‌ایم یا اینکه بانک‌ها از انجام وظایف اصلی خود عدول کرده‌اند؟

▣ کسب سود بیشتر، هدف غایی بانک‌ها

ابراهیم رزاقی که یکی از اقتصاددانان کشور با نگاه ویژه خودش است در گفت‌وگو با صمت درباره دلایل حضور بانک‌ها در عرصه بنگاهداری و انجام فعالیت‌های تجاری اظهار می‌کند: بنگاهداری بانک‌ها مدت کوتاهی نیست که شروع شده و سابقه این فعالیت بانک‌ها حداقل به ۲۶ تا ۲۷ سال قبل بازمی‌گردد.

وی می‌افزاید: انتخاب سیاست تعدیل اقتصادی در کشور که صندوق بین‌المللی پول از آن به‌عنوان تغییرات ساختاری یاد می‌کند موجب شد تا رویه واگذاری بنگاه‌ها و هر واحد اقتصادی دولتی به بخش خصوصی در پیش گرفته شود.

این اقتصاددان ادامه می‌دهد: پس از اجرای سیاست‌های تعدیل اقتصادی این تفکر در میان مردم جامعه و مسئولان شکل گرفت که باید به‌دنبال حداکثر سود رفت و بانک‌ها نیز از دنباله‌روی این طرز تفکر غفلت نکرده و تمامی تلاش خود را به‌کار بستند تا سودهای کلان به دست بیاورند.

وی خاطرنشان می‌کند: کسب سود بیشتر از سوی مسئولان سیستم بانکی موجب شده تا نسبت به خرید و فروش هر نوع کالایی که سوددهی بیشتری دارد، بروند. البته این اقدام بانک‌ها موجب کمبود کالا در بازار و شروع روند افزایش قیمت کالا در بازار هم می‌شود.

این اقتصاددان اظهار می‌کند: متاسفانه اتخاذ شیوه نادرست از سوی بانک‌ها و بنگاهداری آنها موجب شده تا تفکر دلال‌بازی و واسطه‌گری در نظام اقتصادی کشور ترویج پیدا کند.

رزاقی با اشاره به سوءاستفاده بانک‌ها از منابع مالی مردم می‌گوید: کاسبی بانک‌ها موجب شده تا اقتصاد تولیدی کشور از بین برود و اقتصاد کشور به سمت اقتصاد تجاری، دلالی و احتکاری هدایت شود.

این اقتصاددان با اشاره به گسترش فساد در سیستم بانکی تصریح می‌کند: متاسفانه فساد در نظام بانکی به‌دلیل نبود نظارت و مجازات گسترش یافته است.

▣ تامین سود بانک‌ها با بنگاهداری

محمدمهدی رییس‌زاده، مشاور مالی و بانکی اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: بانک‌ها در سال‌های قبل از دو طریق بنگاهدار شدند؛ در یکی از این روش‌ها با اعطای تسهیلات سودآور به پروژه‌های مختلف بین ۳۰ تا ۴۰درصد شریک پروژه‌های اقتصادی می‌شدند و در هیات‌مدیره شرکت‌ها می‌توانستند وارد شوند و هیات مدیره نیز در آن واحد تولیدی و اقتصادی منصوب می‌کردند.

وی می‌افزاید: روش دومی که موجب شد بانک‌ها بنگاهدار شوند این بود که تسهیلات‌گیرندگان قادر به پرداخت اقساط خود نبودند و دارای معوقات می‌شدند و بانک‌ها طبق قانون می‌توانستند صاحب و مالک بنگاه شوند.

مشاور مالی و بانکی اتاق بازرگانی ایران ادامه می‌دهد: در سال ۹۲ که دولت تدبیر و امید روی کار آمد، مواردی از سوی بانک مرکزی به بانک‌ها بخشنامه شد که یکی از آنها این بود که بانک‌ها باید در مدت ۳سال از بنگاهداری خارج شوند و به اصل وظیفه خود بپردازند. طبق استانداردهای جهانی باید تا دو سال آینده بانک‌ها از عرصه بنگاهداری خارج شوند.

دبیر انجمن صنایع نساجی اظهار می‌کند: در سال‌های اخیر تصمیماتی که در عرصه بانکداری گرفته می‌شد به صورت دستوری بود و همچنین حاکمیت شرایط رکودی منجر به افزایش معوقات به سیستم بانکی شد و دولت‌ها یکی از بزرگترین بدهکاران به سیستم بانکی بودند بنابراین سود بانک‌ها در این سال‌ها از طریق بنگاهداری تامین می‌شد نه عملیات واقعیت بانکی.

عضو اتاق بازرگانی ایران تصریح می‌کند: بانک‌ها باید خود را از بنگاهداری خلاص کنند اما برخی انگیزه‌ها این روند را به تاخیر انداخته است بنابراین باید در این زمینه چاره‌اندیشی جدی شود. هرچند در قوانین تاکید شده که اگر بانک‌ها همچنان به بنگاهداری ادامه دهند ناچار به پرداخت مالیات‌های بسیار سنگین شوند تا دیگر انگیزه‌ای برای ادامه بنگاهداری نداشته باشند.

مشاور مالی و بانکی اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه چرا بانک‌ها در سرمایه‌گذاری و واسطه‌گری از بازار دلار گرفته تا مسکن ورود کرده‌اند، خاطرنشان می‌کند: متاسفانه برخی بانک‌ها مشغول ساخت بزرگترین «مال»ها و مجتمع‌های تجاری هستند در حالی‌که طبق قانون نباید بانک‌ها به این عرصه ورود کنند.

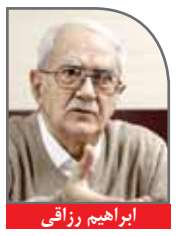
رییس‌زاده خاطرنشان می‌کند: بانک‌ها اغلب منابع مالی خود را برای خلق سود بیشتر به سمت بازارهای پرسود در زمینه‌های مختلف هدایت می‌کنند که این امر موجب قفل شدن منابع بانکی می‌شود. به گفته مشاور مالی و بانکی اتاق بازرگانی ایران، مشارکت بانک‌ها در سرمایه‌گذاری‌های مختلف موجب شده تا سیستم بانکی به بخش تولید تسهیلات لازم را ارائه ندهد و این امر منجر به نارضایتی تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی شده است.

این فعال اقتصادی می‌گوید: بانک‌ها با بنگاهداری و فعالیت‌های تجاری به جای اینکه نقش واسطه‌گری مالی را ایفا کنند به عرصه فعالیت‌های اقتصادی بخش خصوصی ورود کرده‌اند که این امر منجر به تضعیف بخش خصوصی نیز شده است.

رییس‌زاده با انتقاد از نبود نظارت بر عملکرد بانک‌ها خاطرنشان می‌کند: بانک‌ها برای فرار از فعالیت غیرقانونی اقدام به پرداخت تسهیلات به صورت ضربدری به یکدیگر می‌کنند.

▣ یک نکته

تمامی تعاریف علمی و عملی از بانکداری در دنیا حاکی از آن است که بانک‌ها نباید به عرصه بنگاهداری و سرمایه‌گذاری ورود کنند زیرا این اقدام به مثابه برداشتن تیشه برای زدن ریشه فعالیت بخش خصوصی است. اگر فعالیت بانک‌ها در عرصه بازار همچنان ادامه پیدا کند نه‌تنها نباید امیدی برای رسیدن به روزهای طلایی با اتکا به اقتصاد بدون نفت و مبتنی بر تولید داشته باشیم بلکه نمی‌توانیم به اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی نیز دل خوش کنیم. البته بنگاهداری و فعالیت اقتصادی بانک‌ها موجب می‌شود تا با شفافیت در اقتصاد نیز خداحافظی کنیم زیرا اتصال مدیران بانکی به منابع اطلاعاتی همواره برای آنها این امکان را ایجاد می‌کند تا بهترین موقعیت را برای سرمایه‌گذاری و خرید و فروش داشته باشند بنابراین دیگر جایی برای ادامه فعالیت فعالان اقتصادی و بخش خصوصی واقعی باقی نمی‌ماند.



ابراهیم رزاقی

اتخاذ شیوه نادرست از سوی بانک‌ها و بنگاهداری آنها موجب شده تا تفکر دلال‌بازی در نظام اقتصادی کشور ترویج پیدا کند



محمدمهدی رییس‌زاده

بانک‌ها باید خود را از بنگاهداری خلاص کنند اما برخی انگیزه‌ها این روند را به تاخیر انداخته است

تعریف علمی بانک

واژه بانک در زبان انگلیسی میانه از زبان فرانسوی میانه (banque) و آن هم از واژه ایتالیایی قدیمی banca و آن نیز از واژه آلمانی بسیار قدیمی «banc،bank،bench counter» گرفته شده است. بانک نهادی اقتصادی است که وظیفه‌هایی چون تجهیز و توزیع اعتبارات، عملیات اعتباری، عملیات مالی، خرید و فروش ارزها، نقل و انتقال وجوه، وصول مطالبات اسنادی و سود سهام مشتریان، پرداخت بدهی مشتریان، قبول امانات، نگهداری سهام و اوراق بهادار و اشیای قیمتی مشتریان، انجام وظیفه قیمومیت و وصایت برای مشتریان، انجام وکالت خریدها و فروش را برعهده دارد. وظایف بانک مرکزی عبارت است از: انتشار اسکناس و تنظیم حجم پول در گردش، نگهداری فلزات گرانبها و ارزهای متعلق به دولت، نگهداری ذخایر قانونی و موجودی نقدی بانک‌های تجاری، ایجاد امکانات اعتباری برای بانک‌های تجاری، انجام دادن عملیات تسویه‌حساب بین بانک‌ها، صندوقداری و نمایندگی مالی برای عملیات بانکی دولت، اجرای سیاست پولی و کنترل حجم اعتبارات. این بانک مسئولیت کنترل شبکه بانکی و اداره سیاست پولی ثبات را بر عهده دارد. این بانک، بانک‌های دیگر را درجهت ارائه خدمت و هماهنگی با اقتصاد به فعالیت وامی دارد.

روی خط اقتصاد

تبصره‌های بودجه ۹۶ به دولت رفت

محمدباقر نوبخت، رییس سازمان برنامه و بودجه در نامه‌ای به معاون اول رییس‌جمهور تبصره‌های مورد نیاز لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ را مشتمل بر ۲۰ تبصره به هیات دولت ارائه کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان برنامه و بودجه، از آنجا که تحقق اسناد بالادستی لایحه بودجه به‌عنوان برنامه سالانه دولت نقش مهمی در توسعه همه‌جانبه کشور دارد تهیه و تدوین لوایح بودجه سال ۱۳۹۶ در راستای تحقق سند چشم‌انداز ۲۰ساله و سیاست‌های کلی نظام و همسو با سیاست‌ها و لایحه برنامه ششم توسعه و البته در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی انجام شده است. این سازمان همواره نسبت به رعایت برنامه زمانبندی ارائه لایحه بودجه به مجلس، خود را متعهد می‌داند و در همین راستا این تبصره‌ها در اختیار هیات دولت قرار می‌گیرد تا در فرصت زمانی مناسب بررسی شود.

واگذاری ۲۰ شرکت بزرگ تا پایان سال

معاون سازمان خصوصی‌سازی گفت: با مشوق‌های اعمال شده در سال‌های گذشته حضور بخش خصوصی در واگذاری‌های دولت پررنگ‌تر شده است. به گزارش روابط‌عمومی سازمان خصوصی‌سازی، محمد تبار با اشاره به تاسیس سازمان خصوصی‌سازی در سال ۸۰ گفت: البته پیش از انقلاب نیز سیاست خصوصی‌سازی تحت عنوان اصلاحات اراضی و نیز دادن سهام بنگاه‌ها به کارگران اجرا شده است. با این وجود با آغاز انقلاب اسلامی و در پی آن جنگ تحمیلی اجرای سیاست خصوصی‌سازی در کشور متوقف و بنا به شرایط آن دوران بسیاری از شرکت‌ها و صنایع ملی و دولتی شد. وی اضافه کرد: پس از جنگ در قالب برنامه‌های اول، دوم و سوم توسعه، بحث کوچک‌سازی دولت مطرح شد که یکی از دلایل آن موضوعات کسری بودجه دولت به دلیل دولتی بودن اقتصاد بود. محمدتبار تصریح کرد: بر این اساس ایجاد تفکر اجرایی شدن خصوصی‌سازی بر مبنای اقتصاد بازار از برنامه اول تا چهارم توسعه مطرح شد تا مطابق آن اجرای واگذاری‌ها در قالب برنامه‌های پنج‌گانه در کشور دنبال شود تا اینکه سرانجام با ابلاغ اصل۴۴ قانون اساسی اجرای سیاست خصوصی‌سازی در کشور سرعت گرفت. وی گفت: براساس قانون اصل۴۴، سال ۹۳ مهلت پایانی اجرای خصوصی‌سازی در کشور بود که به دلیل پایان نیافتن واگذاری‌ها در این مدت سیاست‌گذاری‌ها تا پایان سال ۹۵ تمدید شد. براین اساس حدود ۳۵هزار میلیارد تومان از سهام شرکت‌های دولتی برای واگذاری باقی مانده که تلاش می‌کنیم آن را تا پایان سال آینده واگذار کنیم. محمدتبار اظهار کرد: یکی از اقداماتی که در سال‌های گذشته برای حضور پررنگ‌تر بخش خصوصی واقعی در واگذاری‌های دولت انجام شده ایجاد مشوق‌هایی در این زمینه است. بر این اساس می‌توان به کاهش درصد اقساط، افزایش طول مدت اقساط و نیز پلکانی کردن اقساط که ازجمله این مشوق‌ها هستند، اشاره کرد. معاون سازمان خصوصی‌سازی تصریح کرد: خوشبختانه با اعمال چنین مشوق‌هایی شاهد بهبود حضور بخش خصوصی واقعی در واگذاری‌های دولت در سال‌های گذشته هستیم. وی درباره واگذاری‌های پیش‌روی سازمان خصوصی‌سازی در آینده گفت: در صنعت پتروشیمی (شرکت‌های پتروشیمی دماوند، پتروشیمی دهلران سپهر، پتروشیمی هگمتانه و پتروشیمی ابن‌سینا)، صنعت پالایش نفت و حفاری (شرکت‌های پالایش نفت کرمانشاه و ملی حفاری ایران)، صنعت کشاورزی (شرکت‌های توسعه نیشکر و صنایع کشت و صنعت دامپروری مغان و کشت و صنعت دامپروری پارس)، صنعت فلزات اساسی(شرکت‌هایی چون آلومینای ایران، مجتمع صنعتی اسفراین، لوله‌گستر اسفراین، شرکت مس شهید بابک و فولاد آذربایجان)، صنعت برق (شرکت‌های مقره‌سازی ایران و تولید نیروی برق سبز منجیل) و صنعت خدمات (شرکت‌های غله و خدمات بازرگانی و آزمایشگاه فنی و مکانیکی خاک) ازجمله شرکت‌ها و صنایعی هستند که در سال‌جاری در برنامه واگذاری قرار دارند.

مرزها نقطه اصلی مقابله با قاچاق

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی با اعلام اینکه عمده کشفیات کالای قاچاق از طریق وزارت اطلاعات به‌دست می‌آید گفت: مقابله با ورود کالای قاچاق باید در مرزهای کشور انجام شود. به گزارش روابط عمومی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی امین دلیری، کارآمدترین شیوه برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق را شناسایی و ضبط آن در مرزهای کشور دانست و اظهار کرد: به‌عنوان مثال همان‌طور که بهترین استراتژی برای جلوگیری از ورود و نفوذ نیروی دشمن به یک کشور، مبارزه در مرزهای آن است مقابله با ورود کالای قاچاق هم باید در مرزها انجام شود. وی با بیان اینکه حجم و ابعاد کانتینر حامل کالای قاچاق، سوزن نیست که با چشم دیده نشود گفت: هر اقدامی که در داخل انجام دهیم اثر مطلوب مقابله در مرز را ندارد. دلیری با بیان اینکه در مبارزه با کالای قاچاق با افراد حرفه‌ای روبه‌رو هستیم، تصریح کرد: از این‌رو باید از شیوه‌های بروزتری در این زمینه کمک بگیریم.

یکشنبه ۱۶ آبان ۱۳۹۵ - ۶ صفر ۱۴۳۹ - ۶ نوامبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۳۳- پیاپی ۱۹۵۱

صمت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html | instagram.com/smtnewspaper | telegram.me/smtnews | info@smtnews.ir | www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

حافظ: هر آنکه جانب اهل وفا نگه دارد / خداش در همه حال از بلا نگه دارد

دیدگاه



«سواد فرهنگی» ضرورت تعادل و قوام جامعه

محمدجعفر محمدزاده
معاون پیشین مطبوعاتی وزارت ارشاد

جامعه ما آمیخته‌ای از فرهنگ‌ها و خرده فرهنگ‌هاست. پایداری چند هزار ساله جامعه ایران در همزیستی این فرهنگ‌ها و خرده فرهنگ‌ها بوده است.

به راستی اکنون هر ایرانی چه میزان شناخت از فرهنگ مردم دیگر در جامعه خودمان و از فرهنگ‌های دیگر در جامعه جهانی دارد؟ شناخت این فرهنگ‌ها سبب درک و در نهایت احترام متقابل می‌شود. اگر کسی در شهر یا روستایی به کسی به سبب نوع گویش و سخنش بخندد یا او را به سبب پوشاکش دست بیندازد، این چیزی نیست جز نشانه بی‌سوادی فرهنگی. «سواد فرهنگی» شاخص بسیار روشنی برای نقش فرد در جامعه است. هر جامعه‌ای که به نقش فرد اهمیت می‌دهد و مشارکت افراد در آن مهم است، بسترهای پرورش «سواد فرهنگی» را فراهم می‌کند. بر این اساس «سواد فرهنگی» را باید شناخت یک فرد از پیشینه یا تاریخ جامعه خود و جامعه جهانی، جغرافیای خود و جغرافیای جهانی، مناسبات اجتماعی و شناخت نشانه‌های فرهنگی و واکنش بایسته و شایسته به آن دانست و برای تحقق آن اهتمام و برنامه‌ریزی کرد.

خبر

روز بین‌المللی پایان بخشیدن به بی‌کیفری برای جرایم علیه روزنامه‌نگاران

در دهه گذشته، بیش از ۸۰۰ روزنامه‌نگار به دلیل انتقال اخبار و اطلاعات به مردم کشته شده‌اند. به شکلی نگران کننده، تنها یک مورد از هر ۱۰ مورد جرایم ارتکابی علیه اصحاب رسانه در بیش از یک دهه گذشته به محکومیت منجر شده است. این بی‌کیفرمانی، مرتکبان این جرایم را تشویق کرده و در عین حال تأثیری تکان‌دهنده بر جامعه از جمله روزنامه‌نگاران دارد.

مجمع عمومی سازمان ملل متحد در شصت و هشتمین اجلاس خود در ۱۳۸۲ قطعنامه (۱۶۳/۶۸/A/RES) را به تصویب رساند و دوم نوامبر هر سال میلادی مصادف با سالروز ترور دو روزنامه‌نگار فرانسوی در مالی را «روز بین‌المللی پایان بخشیدن به بی‌کیفرمانی برای جرایم علیه روزنامه‌نگاران» نامید. این قطعنامه دولت‌های عضو سازمان ملل متحد را به اجرای تدابیر مشخص مقابله با فرهنگ حال حاضر بی‌کیفرمانی ترغیب می‌کند. این قطعنامه تاریخی همچنین تمامی حملات و خشونت علیه روزنامه‌نگاران و اصحاب رسانه را محکوم کرده و دولت‌های عضو را به انجام نهایت تلاش‌های خود برای پیشگیری از خشونت علیه روزنامه‌نگاران و اصحاب رسانه به منظور تضمین پاسخ‌گویی، سپردن مرتکبان جرایم علیه روزنامه‌نگاران به دست عدالت و تضمین دسترسی قربانیان به معالجات مناسب ترغیب می‌کند. به علاوه دولت‌های عضو به ترویج محیط ایمن و اختیاردهنده برای روزنامه‌نگاران به منظور اجرای کار به صورت مستقل و بدون مداخله‌های غیرضروری فرا می‌خواند. دبیرکل سازمان ملل متحد در پیامی به مناسبت روز بین‌المللی پایان دادن به بی‌کیفری برای جنایات علیه روزنامه‌نگاران، ۲ نوامبر ۲۰۱۶ برابر با ۱۲ آبان جاری همه کشورها را فراخواند تا با ثبت این روز و اقدامات قاطع تضمین کنند فضای مورد نیاز همه پرسنل رسانه‌ها عاری از هر گونه اذیت و تهدید بوده و برای فعالیت‌های رسانه‌ای آنان مهیا است.

اقتصاد، حلقه گمشده مطبوعات ایران

علی نعیمی
اقتصاد هنر





بیست‌ودومین دوره نمایشگاه مطبوعات صبح دیروز در حالی با حضور حسن روحانی رییس‌جمهوری و رضا صالحی‌امیری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی به طور رسمی افتتاح شد که حضور رسانه‌های مختلف و تنوع موضوعات و کثرت غرفه‌ها، این دوره از نمایشگاه مطبوعات را نسبت به دوره‌های پیشین خود یگانه کرده است.

به گزارش صمت، نمایشگاه مطبوعات امسال با شعار صداقت و شفافیت بستر خوبی را برای درک و ارزیابی نگاه‌های مختلف اقتصادی، اجتماعی و سیاسی با تکیه بر چرخش آزاد اطلاعات و شفافیت توام با صداقت برای رسانه‌ها ایجاد کرده است به نحوی که می‌توان به دستاوردهای مهمی در این زمینه دست یافت.

روزنامه گسترش صمت همچون دوره‌های پیشین با حضور فعال خود یکی از غرفه‌های مهم نمایشگاه امسال مطبوعات به حساب می‌آید. در روز افتتاحیه و در جریان بازدید ریاست‌جمهوری از غرفه‌های نمایشگاه، غرفه صمت نیز همچون دوره گذشته مورد توجه رییس‌جمهوری و وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی قرار گرفت و حسن روحانی با حضور در کنار این غرفه ضمن بازدید از آن در جریان روند فعالیت‌های موسسه مطبوعاتی صمت و روزنامه‌های گسترش صمت و «گسترش تجارت» قرار گرفت.

در بازدید رییس‌جمهوری از غرفه روزنامه صمت و روزنامه «گسترش تجارت» مهرداد بیات نماینده مدیرمسئول و مدیر غرفه در میزبانی از رییس‌جمهوری عنوان کرد که این دو روزنامه به مدیرمسئولی ناصر بزرگمهر منتشر می‌شود و از حامیان دولت است.

حسن روحانی گفت مگر روزنامه دولتی نیستید؟ که مهرداد بیات در پاسخ به رییس‌جمهوری گفت: ما وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت هستیم اما بودجه مستقل دولتی دریافت نمی‌کنیم و در راستای اهداف دولت درجهت خصوصی‌سازی در قالب موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت فعالیت داریم. روزنامه صمت تنها روزنامه مستقل است که روزانه ۸ صفحه از ۲۴ صفحه‌ای که منتشر می‌کند به‌طور ویژه درباره معدن است.

رییس‌جمهور ضمن ابراز خشنودی سوال کرد که آیا به صورت سراسری منتشر و توزیع می‌شود؟

که مسئول غرفه روزنامه گسترش صمت گفت بله، روزنامه سراسری است.

در ادامه این بازدید مسئول غرفه روزنامه صمت درباره شکل‌گیری روزنامه گسترش تجارت و تولد یک روزنامه از دل روزنامه مادر توضیح داد که دکتر روحانی با ابراز خشنودی از این شیوه، آرزوی موفقیت برای مجموعه صمت کرد.

دو میلیون نسخه روزنامه برای جمعیتی نزدیک به ۷۰میلیون نفر، یعنی به‌طور تقریبی برای هر ۳۵ نفر تنها یک نسخه روزنامه و این در حالی است که در کشورهایی که آنها را به‌عنوان کشورهای جنوب یا در حال توسعه و کمتر توسعه‌یافته می‌شناسیم، آماری بیش از این را شاهدیم.

این واقعیت اسفبار جامعه اطلاعاتی ایران به ویژه فضای مطبوعاتی کشور است، واقعیت تلخی که اگرچه عوامل بی‌شماری در پدید آمدن آن دخیل هستند، اما چشم بستن روی آن _ یعنی اتفاقی که تاکنون به وقوع پیوسته _ هیچ کمکی به بحران مطبوعات ایرانی نمی‌کند، اگرچه می‌توان همچنان بحران را در پس سیلی‌هایی که از چپ و راست بر گونه‌های روزنامه‌ها و روزنامه‌نگاران وارد می‌شود پنهان کرد،

در جریان آئین گشایش نمایشگاه مطبوعات پس از آنکه مسئولان از غرفه‌ها بازدید کردند، در سالن اجلاس مصلای امام خمینی(ره)، سیدرضا صالحی‌امیری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در بخشی از سخنان خود و در حضور رییس‌جمهور از وضعیت مبهم و مهم اقتصاد مطبوعات سخن گفت. صالحی امیری با اشاره به اینکه وضعیت اقتصاد مطبوعات به هیچ‌وجه در خور رسانه‌های کشور نیست اظهار امیدواری کرد بتوان در زمان باقیمانده از دولت یازدهم به وضعیت اقتصادی دولت با حمایت‌های رییس‌جمهوری سامان بیشتری بخشید.

در شرایطی که تاسیس هر روزنامه به‌عنوان یک سازمان تولیدکننده شرایط تولید و بازپروری بخش مهمی از اقتصاد و اشتغال کشور را بر دوش می‌کشد نگاه ابزاری به رسانه‌ها موجب شده عمر رسانه‌ها کوتاه و فراگیری آن به نسبت حضورشان کم و بی‌ارزش قلمداد شود.

تاسیس موسسه‌های مطبوعاتی و بسط و گسترش نگاه سازمانی به جراید و روزنامه‌ها می‌تواند گره فعالیت‌های اقتصادی رسانه‌ها را باز کرده و شرایطی را فراهم کند که به قول حسن روحانی رییس‌جمهوری رسانه‌ها دچار جوانمرگی نشوند. هر چند در این فرآیند و دستاورد می‌توان نگاه توام با حمایت دولت در زمینه اعطای تسهیلات در قالب یارانه مطبوعات را قدمی موثر در حفظ حیات اقتصادی رسانه‌ها دانست اما از سوی دیگر باید شرایط را به نحوی فراهم کرد که رسانه‌ها بدون نیاز به داشتن نگاه حمایتی و مستقل از بودجه‌های دولتی نیز بتوانند روی پای خود بایستند و امنیت شغلی و نگاه درست معیشتی که یکی از دغدغه‌های اصلی و دیرینه اهالی مطبوعات است را به شکل درست و سازمان‌یافته خود تشکیل دهند.

> سیدرضا صالحی‌امیری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در بخشی از سخنان خود از وضعیت مبهم و مهم اقتصاد مطبوعات سخن گفت

روی خط خبر

نمایندگان ترکیه، روسیه، چین و انگلستان در نمایشگاه مطبوعات

نمایندگان رسانه‌های ترکیه، روسیه، چین و انگلستان امروز یکشنبه، ۱۶ آبان، برای سخنرانی در بخش بین‌الملل به نمایشگاه می‌آیند. به گزارش صمت، روز یکشنبه ۱۶ آبان رییس دفتر خبرگزاری آناتولی در تهران، رییس دفتر خبرگزاری تصویری انگلستان TIMA، رییس دفتر روزنامه ون هویی چین و مشاور مدیرعامل خبرگزاری روسیه امروز، سخنرانان بخش بین‌الملل بیست‌ودومین نمایشگاه مطبوعات هستند. مصطفی ملیح آهیسحالی رییس دفتر خبرگزاری آناتولی در تهران، ساعت ۱۰:۱۵ دقیقه درباره نقش رسانه‌های موافق و مخالف ترکیه در بازتاب کودتای اخیر این کشور سخن خواهد گفت. سیدرضا قربانپور گنجی رییس دفتر خبرگزاری تصویری انگلستان TIMA، ساعت ۱۵ تا ۱۶ با موضوع رسانه‌های خارجی ظرفیتی که باید شناخت سخنرانی خواهد کرد. نقش رسانه‌ها در توسعه روابط جمهوری اسلامی ایران و چین موضوع سخنرانی هوآ سون رییس دفتر روزنامه ون هویی چین در ساعت ۱۶:۱۰ به مدت یک‌ساعت خواهد بود. همچنین ورونیکا کراشنینکوآ، مشاور مدیرعامل خبرگزاری روسیه امروز، به‌عنوان مهمان ویژه ساعت ۱۸ با ایراد سخنانی به روش‌های کار با فعالیت رسانه‌های روسیه در شرایط فشار سیاسی و اطلاعاتی می‌پردازد. خبرنگار روزنامه لس آنجلس تایمز هم شنبه، ۱۵ آبان برای سخنرانی به نمایشگاه آمد. در روزهای برگزاری نمایشگاه مطبوعات نمایندگانی از رسانه‌های مطرح جهان که در این دوره از نمایشگاه حضور دارند با ایراد سخنانی، موارد مهم حوزه رسانه‌ای کشور خود را مطرح و از ظرفیت‌های حضور خود در بخش بین‌الملل بیست و دومین نمایشگاه مطبوعات ایران استفاده خواهند کرد.

اعتراض‌ها، نمایشگاه پخش و فروش کتاب را به تعویق انداخت

اعتراض‌ها به برگزاری نخستین نمایشگاه پخش و فروش کتاب به دلیل آنچه مغایرت با مصالح و منافع صنف کتابفروش عنوان شده بود، برپایی این نمایشگاه را به تعویق انداخت. به گزارش صمت با وجود اطلاع‌رسانی قبلی درباره نخستین نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب که قرار بود از ۲۴ تا ۲۸ آبان در مصلای امام خمینی(ره) تهران برگزار شود، به دلیل پیشامد برخی مشکلات، این نمایشگاه در زمان دیگری برپا خواهد شد. براساس این گزارش، روابط عمومی مصلای امام خمینی(ره) اعلام کرد: «از آنجایی که رویکرد اصلی مصلا در این نمایشگاه، حمایت از نشر و فرهنگ مکتوب و تلاش برای حضور کتابفروشان و مراکز پخش بود و با توجه به انعکاس برخی اخبار و واکنش‌های غیرمنتظره، تصمیم گرفته شد تا به منظور بررسی‌های بیشتر، برپایی نخستین نمایشگاه تخصصی پخش و فروش کتاب تا اطلاع بعدی به تعویق بیفتد. براساس اعلام ستاد اجرایی نمایشگاه، بعد از مرحله انتشار فراخوان، استقبال چشمگیری از برگزاری این نمایشگاه از سوی کتابفروشان و مراکز پخش، خانه کتاب، ستاد هفته کتاب و به‌ویژه اهالی رسانه در حوزه نشر و ادبیات شد که مقرر شد به منظور جلوگیری از تحت‌شعاع قرار گرفتن دغدغه‌های فرهنگی دست‌اندرکاران نمایشگاه و رویکردهای فرهنگی مصلای امام خمینی(ره) در برگزاری نخستین نمایشگاه تخصصی پخش و فروش، ضمن تعویق زمان برپایی این رخداد فرهنگی و بازبینی چگونگی تعامل با صنف نشر، مقدمات برپایی این نمایشگاه در آینده‌ای نزدیک فراهم شود.»

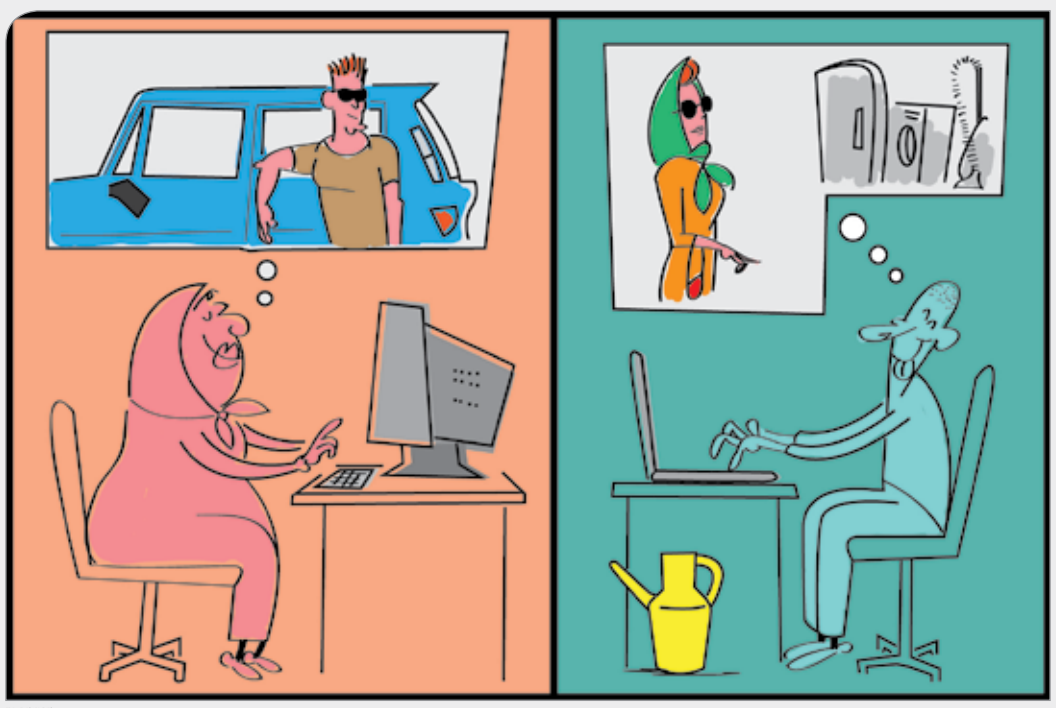
برنامه حضور خبرنگاران روزنامه صمت در نمایشگاه مطبوعات

روز	۱۳- ۱۰	۱۷- ۱۴	۲۰-۱۷
یکشنبه ۸/۱۶	میترا ممسنی(خودرو)- نرگس قیصری(معدن) - زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	سارا اصغری (معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
دوشنبه ۸/۱۷	ثمن رحیمی‌راد(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	نیره دوخایی (خودرو) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
سه‌شنبه ۸/۱۸	سارا اصغری(معدن)- زینب عبدی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	طیبه جهانبازی(صنعت)	میترا ممسنی (خودرو)- عبد الرحمن رحیمی(معدن) - امیر مهرزاد(صنایع کوچک) - سید محمدحسن سیدزاده(صنعت)
چهارشنبه ۸/۱۹	محبوبه ناطق(معدن) - زینب‌عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	کتایون ملکی(معدن) - صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامدشایگان(صنعت)	نیره دوخایی (خودرو)- سارا اصغری(معدن) - امیرمهرزاد(صنایع کوچک) - سیدمحمدحسن سیدزاده(صنعت)
پنجشنبه ۸/۲۰	نرگس‌قیصری(معدن) - زینب عبدی(صنایع کوچک) - طیبه‌جهانبازی(صنعت)	صفیه رضایی(صنایع کوچک) - حامد شایگان(صنعت)	سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) مهدی‌اسحاقیان(مدیر تحریریه)
جمعه ۸/۲۱	نیره دوخایی (خودرو) ثمن رحیمی‌راد(معدن) زینب عبدی(صنایع کوچک) حامد شایگان(صنعت)	نرگس قیصری(معدن) صفیه رضایی(صنایع کوچک) طیبه جهانبازی(صنعت)	سید محمدحسن سیدزاده(صنعت) مسعود دهشور(سردبیر)

در غرفه روزنامه صمت پذیرای شما هستیم.

ناصر بزرگمهر مدیر مسئول، مهرداد بیات نماینده مدیر مسئول و مدیر اجرایی غرفه، فاطمه پیرانی مدیر روابط عمومی روزنامه، محمدرضا ابراهیمی مدیر سازمان آگهی‌ها، فرهاد صدیقی توانا مدیر فناوری، علی نعیمی خبرنگار

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

گستر معدن
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
پیش‌شماره ۱۷۴
یکشنبه
• ۱۶ آبان ۱۳۹۵
• ۶ صفر ۱۴۳۹
• ۶ نوامبر ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۳۳ • پیاپی ۱۹۵۱ • ۸ صفحه
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



توسعه بخش معدن با نگاه توسعه آموزش
۲



فولاد نیازمند رویکرد به تولیدهای تخصصی
۳

نعمت‌زاده در افتتاح دوازدهمین نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶ اعلام کرد

توسعه اکتشافات با کنسرسیوم‌های خارجی

واگذاری پهنه‌های معدنی به افراد با صلاحیت
۸



عکس: مهدی کاوه‌ای

اقلیم سبز مازندران و معادن سنگ «واریزه»
۷

بازار بدهی، راهی برای توسعه بازار سرمایه
۵

با اقتصاد یارانه‌ای مصرف بهینه نمی‌شود
۶

درآمد صنعت معدن مکزیک به ۱۷/۸ میلیارد دلار می‌رسد
۴

تزریق ۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانک ملت به معدن
۲



گام‌های مثبت برای بهبود بورس
۵



ما و ماجرای ریش و قیچی
۷



خداحافظی پس از ۴۱ سال
۴

دبیر کارفرمایان صنعت سیمان مطرح کرد

توافق برای عرضه سیمان در بورس کالا



در سال‌های اخیر صنعت سیمان با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم کرده، اما اتفاقی که این روزها در حال رخ دادن است و می‌تواند تکانی به این بازار دهد، آغاز عرضه‌های سیمان از طریق بورس کالاست که این امر به‌طور تقریبی نهایی شده است.

به گزارش سنا، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان ضمن بیان این مطلب گفت: با پیگیری‌های متعدد انجمن سیمان و همکاری بورس کالای ایران، شاهد رفع موانع صادرات سیمان از بورس کالا هستیم به طوریکه پیش‌بینی می‌شود از زمستان سال‌جاری این طرح عملیاتی شود.

شیخان در رابطه با جزئیات عرضه سیمان در بورس کالا گفت: صادرات از اولویت‌های صنعت سیمان به‌شمار می‌رود و این صنعت برای بازگشت رونق، نیازمند حمایت از سوی دولت است؛ بر همین اساس در جلسات اخیر تصمیم گرفته شد برای بهتر شدن اوضاع این صنعت، صادرات سیمان به‌صورت هدفمند از بورس کالا کلید بخورد.

وی در ادامه افزود: تولید سیمان به‌طور کامل پاسخگوی نیاز داخلی کشور است، بنابراین بهتر است اهدافمان را به سمتی سوق دهیم که علاوه بر توسعه صادرات، تقاضای داخلی نیز افزایش یابد البته در صورتی این اهداف عملی خواهد شد که تمامی سازمان‌های ذی‌ربط همکاری‌های لازم را با ما انجام دهند.

شیخان در پاسخ به این پرسش که آیا مشکلات گمرکی صادرات سیمان از بورس حل شده است؟ گفت: بله، موانعی که برای صادرات از سمت گمرک وجود داشت، خوشبختانه با رایزنی و بررسی‌های اخیر برطرف شده به طوریکه قرار است گمرک فقط با برگه معامله بورس کالا، اجازه خروج سیمان از کشور را دهد.

وی در ادامه به اقدامات انجام شده برای صادرات سیمان از طریق بورس کالا اشاره و اظهار کرد: با توجه به حمایت‌های دولت به‌ویژه وزارت صنعت و راهسازی از صنعت سیمان و همچنین مکانیسم بورس کالا، به نظر می‌رسد توسعه صادرات از این بازار شفاف با استقبال ویژه دولت روبه‌رو شده و امیدواریم در آینده‌ای نه‌چندان دور فعالان صنعت سیمان بار دیگر طعم رونق را بچشند.

عقبگرد ۴۱۷ واحدی شاخص کل بورس

انتظار انتخاباتی بازار سهام ۳ روز دیگر ادامه دارد



معامله‌گران بورس امروز شاهد معاملات کم‌حجم و نوسانی در بازار سهام بودند. شاخص کل بورس تهران با ۴۱۷ واحد کاهش به ۷۹۲۵۳ واحد رسید.

به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز شنبه ۱۵ آبان ۹۵ با کاهش ۴۱۷ واحدی به ۷۹هزار و ۲۵۳ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن اما با افزایش ۲۲ واحدی عدد ۱۵هزار و ۷۶۵ واحد را به نمایش گذاشت.

همچنین شاخص سهام آزاد شناور با کاهش ۴۰۵ واحدی به ۸۸هزار و ۲۵۴ واحد دست یافت، شاخص بازار اول نیز در حالی با کاهش ۳۱۲ واحدی به ۵۵هزار و ۷۳۶ واحد دست یافت که شاخص بازار دوم با ۷۹۷ واحد کاهش عدد ۱۷۱ هزار و ۶۴۸ واحد را تجربه کرد.

همچنین شاخص کل فرابورس(آیفکس) با کاهش ۴ واحدی روی رقم ۸۳۸ واحد ایستاد.

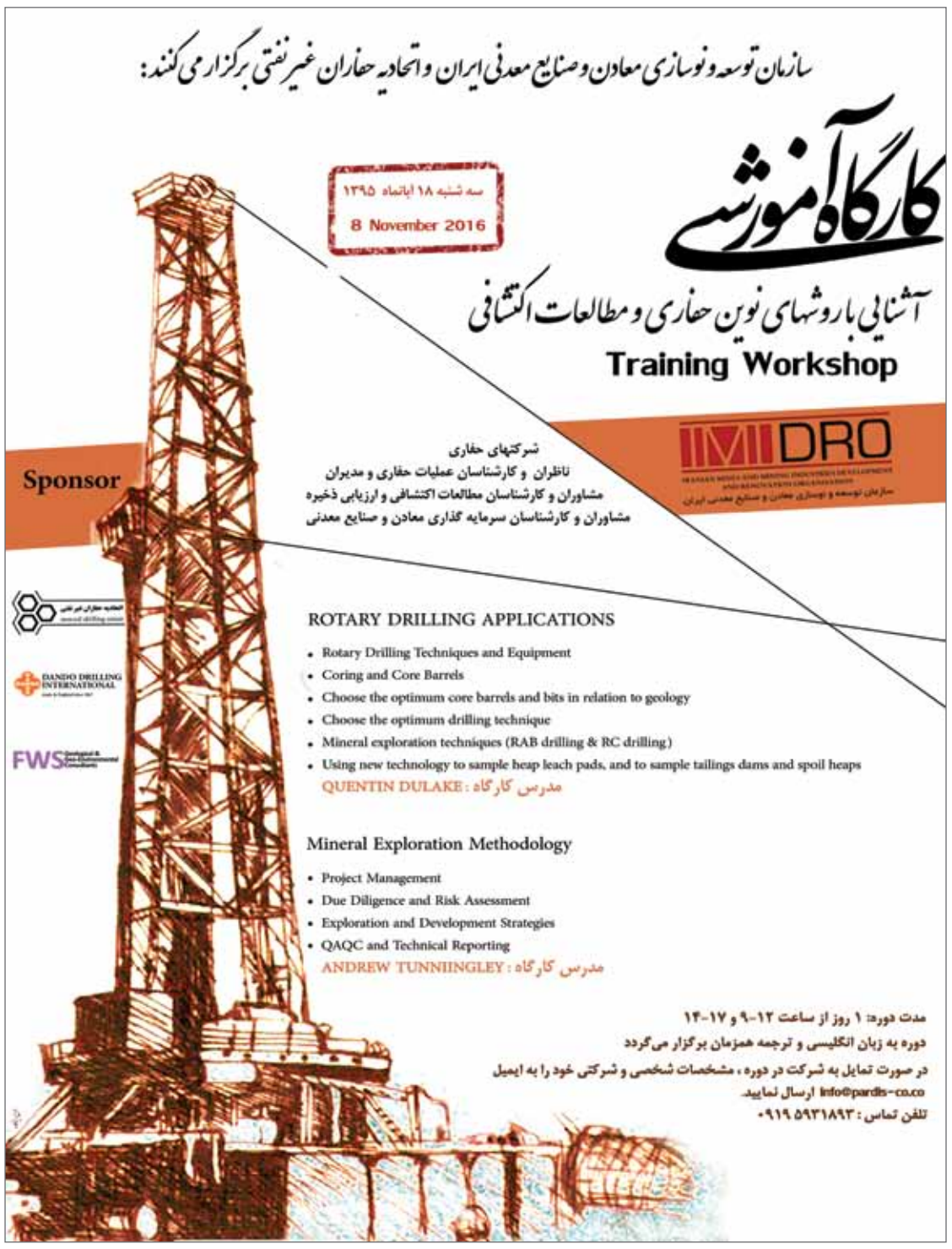
براساس این گزارش معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت پالایش نفت بندرعباس با ۶۹ واحد، پالایش نفت اصفهان با ۶۶ واحد و صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس با ۶۲ واحد کاهش بالاترین تاثیر منفی را در برآورد شاخص کل بورس به نام خود ثبت کردند.

در مقابل معاملات سهام در نماد معاملاتی ۳ شرکت ملی صنایع مس ایران با ۵۵ واحد، آسان‌پرداخت پرشین با ۱۱ واحد و سیمان فارس خوزستان با ۹ واحد افزایش، بالاترین تاثیر مثبت را بر محاسبه این نماگر به دوش کشیدند.

به گزارش فارس ارزش کل معاملات بورس تهران به بیش از ۱۶۸میلیارد تومان بالغ شد که ناشی از دست به دست شدن ۶۲۶میلیون سهم و اوراق مالی قابل معامله در ۶۸هزار و ۹۴۸ نوبت دادوستد بود.

براساس این گزارش دیروز بازار سهام بازاری کم‌حجم و متعادل در اغلب نمادهای معاملاتی را نظاره‌گر بود؛ بازاری که برای روشن نگه داشتن چراغ تالار شیشه‌ای به معاملات درون‌گروهی و بلوکی از سوی برخی حقوقی‌ها در نمادهای معاملاتی پیش روی بازار دل‌خوش کرده بود.

در عین حال بازار سهام با نگاهی به وضعیت بازارهای جهانی و افت قیمت نفت خام ترجیح داد در گروه پالایشی‌ها عرضه را بر تقاضای سهام ترجیح دهد، هرچند هنوز خریداران سهام براساس الگوهای تکنیکالی مثبت ارزیابی می‌شود.



یادداشت

نقش‌آفرینی بورس کالا در بحران سنگ‌آهن



سجاد غرقی / عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

امروز در پی اتفاقات رخ داده در بازار جهانی سنگ‌آهن، بخش عمده‌ای از معادن متوسط و کوچک بخش خصوصی فعالیت خود را متوقف کرده‌اند، زیرا با قیمت‌های فعلی شاید دیگر ادامه فعالیت به ویژه فعالیت‌های صادراتی توجیه اقتصادی نداشته‌باشد.

حال با توجه به شرایط بحرانی تقاضا در بازار داخلی و خارجی، ورود سنگ‌آهن به رینگ داخلی بورس کالا شاید تاثیر مستقیمی بر وضعیت بحرانی نداشته باشد، اما این مکانیسم می‌تواند در گام نخست به واقعی شدن قیمت‌ها کمک کند.

درصورت عرضه تمامی سنگ‌آهن‌ها در بورس شاهد آن خواهیم بود که قیمت‌ها به سمت واقعی شدن رفته و از سوی دیگر شرایط رقابتی‌تر از گذشته می‌شود. با اجرای این کار دیگر قیمت یا دوگانه و سه‌گانه را در بازار شاهد نخواهیم بود. بی‌تردید این موضوع در تنظیم عرضه و تقاضای بازار سنگ‌آهن نقش مهمی را ایفا می‌کند.

هرچند موضوع یادشده نقش چندان مهمی در این وضعیت برای حل بحران ندارد، اما مکانیسم‌های مکمل و جنبی که در بخش قراردادهای بورس کالا وجود دارد می‌تواند به معادن متوسط و کوچک کمک کند. در واقع از این طریق بورس کالا می‌تواند برای معادن یادشده مفید باشد، البته این موضوع مشروط به آن است که برای دریافت تضامین و آیین‌نامه‌های بورس کالا محدودیتی اعمال نشود.

حال با اجرای این موضوع در تامین سرمایه به‌ویژه قراردادهای آینده که به نوعی امکان پیش‌خرید را برای سرمایه‌گذار ایجاد می‌کند، بورس کالا به‌عنوان واسطه قرار گرفته و می‌تواند نقش خوبی را در این میان ایفا کند. اما به‌طور کلی باید به این نکته اشاره داشت که وضعیت معادن کوچک و متوسط بسیار بحرانی است به‌طوری که ۹۰درصد آنها به‌طور کامل تعطیل هستند. در این شرایط ابزار مکمل قیمت‌گذاری یا تامین سرمایه ممکن است چندان کارآیی در حل این بحران نداشته باشد.

خبر

سنگ‌آهن داخلی مهم‌ترین مزیت اقتصادی مجتمع‌های فولادسازی

مدیرعامل مجتمع معدنی چادرملو، یکی از مزیت‌های مهم اقتصادی برای مجتمع‌های فولادسازی کشور را استفاده از سنگ‌آهن داخلی دانست.

به گزارش مهر، محمود نوریان اظهار کرد: سنگ‌آهن داخلی نقش عمده‌ای در کاهش قیمت تمام‌شده و صرفه‌جویی ارزی در تولید فولاد ایفا می‌کند که این مهم همان ثروت‌آفرینی و ایجاد ارزش‌افزوده در این محصول است.

وی درباره نقش شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در ثروت‌آفرینی افزود: امسال توانستیم سرمایه شرکت را ۱۰۵ درصد افزایش دهیم و از مبلغ ۱۷هزار و ۱۰۰میلیارد ریال فعلی به ۳۵هزار میلیارد ریال برسانیم که البته این امر در دو مرحله اتفاق می‌افتد، ابتدا از مبلغ ۱۷هزار و ۱۰۰میلیارد ریال به ۲۸هزار و ۲۱۵میلیارد ریال در سال‌جاری و در مرحله دوم، از مبلغ ۲۸هزار و ۲۱۵میلیارد ریال به ۳۵هزار میلیارد ریال، حداکثر در مدت ۲ سال می‌رسد.

نوریان درباره آخرین وضعیت طرح‌های در دست اقدام چادرملو که گامی اساسی برای بهره‌وری افزون‌تر در این صنعت است، گفت: ما معتقدیم یکی از ارکان توسعه پایدار در صنعت و ثروت آفرینی، تکمیل زنجیره تولید در صنعت فولاد است بنابراین براساس برنامه‌ریزی به عمل آمده، در نظر داریم ساخت کارخانه احیای مستقیم و فولاد ثامن چادرملو با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن فولاد و قابل ارتقا تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن و همچنین تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن آهن‌اسفنجی در کارخانه احیاء را که در مجتمع گندله‌سازی اردکان در حال ساخت است به سرانجام برسانیم و پیش‌بینی می‌کنیم کارخانه فولادثامن در نیمه دوم امسال مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو افزود: همچنین طرح افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی مجتمع اردکان از ۳میلیون و ۴۰۰هزار تن فعلی به ۴ میلیون تن، یکی دیگر از برنامه‌های توسعه بخش چادرملو است که برای تامین گندله مورد نیاز واحد احیاء و فولاد ثامن، ارفع و غدیر ایرانیان در نظر گرفته شده است.

نوریان ادامه داد: از سوی دیگر علاوه بر اجرای این طرح‌ها، برای جبران مخارج سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در شرکت‌های سرمایه‌پذیر خود ازجمله شرکت‌های تامین و انتقال آب خلیج‌فارس، آهن و فولاد ارفع، آهن و فولاد غدیر ایرانیان، صنایع آهن و فولاد سرمد ابرکوه، توسعه آهن و فولاد گل‌گهر، کاوند نهان زمین، نوین‌الکترود اردکان، احداث صنایع و معادن سرزمین پارس «پامیدکو» و شرکت تامین سرمایه امید، مبلغ ۶هزار و ۱۵۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری برآورد کرده‌ایم.

۴۰۰ میلیارد تومان تسهیلات بانک ملت به بخش معدن تزریق می‌شود

۴۰۰میلیارد تومان از منابع مالی بانک ملت در ۲۰ روز آینده از طریق صندوق بیمه فعالیت‌های معدنی به بخش معدن کشورتزریق می‌شود.

به گزارش معدن۲۴، رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: سال گذشته یک توافقنامه تاریخی با بانک ملت و صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی منعقد شد که براساس آن از محل وجوه سپرده این صندوق در بانک ملت ۳ تا ۴ برابر تسهیلات ارائه شود. متاسفانه اجرای این طرح ۶ ماه به تعویق افتاد اما در جلسه‌ای که شنبه گذشته با این بانک داشتیم قرار شد اجرای این طرح در ۲۰ روز آینده اجرایی شود.



مهدی کرباسیان به جزئیات جلسه مشترک صندوق بیمه معدن، ایمیدرو و بانک ملت در هفته نخست آبان اشاره کرد و افزود: در این جلسه مقرر شد تا ۱۱۰میلیارد تومان از سرمایه صندوق بیمه معدن نزد بانک ملت به‌عنوان سپرده قرار گیرد و در مقابل این بانک حدود ۴۰۰میلیارد تومان تسهیلات به معدنکاران از طریق صندوق بیمه معدن ارائه دهد.

وی گفت: تسهیلات ۴۰۰میلیارد تومانی در ۲۰ روز آینده برای معادن بخش خصوصی اختصاص می‌یابد و تکلیف تمام پرونده‌های مربوط به متقاضیان وام مشخص می‌شود و معدنکاران می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نهایی شدن مناقصه معدن سرب و روی مهدی‌آباد گفت: روز شنبه (اول آبان) جلسه‌ای با کنسرسیوم مبین داشتیم.

ایمیدرو باید از نحوه سرمایه این کنسرسیوم مطمئن شود و در صورت مثبت بودن این جلسه، عملیات اجرایی و سرمایه‌گذاری ۵/۱ میلیارد تومانی در این معدن قطعی می‌شود.

وی درباره حضور گلنکور در سرمایه‌گذاری معدن مهدی‌آباد گفت: اطلاعات مربوط به حضور گلنکور در این طرح در اختیار مجری طرح است و من اطلاعی از آن ندارم.

وی در زمینه آخرین اوضاع سرمایه‌گذاران خارجی در بخش معدن و صنایع معدنی کشور بیان کرد: تفاهمنامه‌هایی برای تامین مالی طرح‌های صنایع معدنی با اروپایی‌ها و آسیایی‌ها منعقد شده به‌طوری‌که حضور اس‌ام‌اس گروپ، دانیلی برای تامین مالی طرح‌ها قطعی شده و مذاکراتی با چینی‌ها برای حضور در منطقه ویژه پارسیان در حال انجام است و مذاکره گلنکور با شرکت ملی مس برای همکاری دوجانبه نهایی شده است.

توسعه بخش معدن با نگاه توسعه آموزش

کتایون ملکی
گروه معدن



عکس: ابوالفضل کیمیایی

آموزش در بخش معدن جزو موضوع‌هایی است که در سال‌های گذشته به دلیل وضع تحریم‌های ظالمانه علیه کشور با عقب‌ماندگی روبه‌رو شد. این در حالی است که بخش معدن و صنایع معدنی برای توسعه و رسیدن به جایگاه اصلی خود نیازمند ارتقای سطح دانش و فناوری است. حال با اجرایی شدن برجام فرصت خوبی پیش‌روی بخش معدن قرار گرفته تا بتواند این عقب‌ماندگی را جبران کند. برگزاری دومین دوره آموزشی از سوی شرکت سامانه کانسار زمین با حمایت‌های ایمیدرو فرصتی بود تا بخش معدن در حوزه اکتشاف خود را با دانش روز دنیا هماهنگ کند.

استقبال از دوره‌ها خوب بود

دبیر نخستین دوره آموزشی بین‌المللی مدل‌های زمین‌شناسی و اکتشافی تیپ‌های کانه‌زایی فلزی در ایمیدرو در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: این نخستین دوره در نوع خود پس از پیروزی انقلاب اسلامی است. کشورهای همسایه مانند ترکیه، عربستان یا حتی پاکستان در این زمینه از ما جلوتر هستند.

در واقع بخش معدن کشور در تلاش است تا بتواند وارد فضای رقابتی با عربستان، پاکستان و ترکیه شده و سطح آموزشی خود در بخش معدن و صنایع معدنی را افزایش دهد. بی‌تردید این موضوع تاثیر بسیار بر توسعه بخش معدن و به‌دنبال آن بحث ایمنی و افزایش ضریب ایمنی دارد. اما باید این موضوع با سرعت بیشتری دنبال شود تا بتوان فرصت‌های از دست رفته را جبران کرد.

پیمان افضل با اشاره به مشکلات موجود در حوزه آموزش بخش معدن، ادامه داد: متاسفانه به دلیل برخی مشکلات و مسائل موجود در کشور پس از پیروزی انقلاب اسلامی، ارتباط‌های بین‌المللی را در اختیار نداشتیم. رشته‌های معدن و زمین‌شناسی در کمال تاسف با وجود اهمیت زیادی که برای کشور دارند مورد غفلت واقع شده‌اند.

وی افزود: برای نخستین بار سال گذشته یک دوره دو روزه را در ایمیدرو برگزار کردیم، در واقع این برنامه با حمایت ایمیدرو انجام شد. در حقیقت شرکت سامانه کانسار زمین مجری این دوره ۲روزه بود، که به‌طور کلی هرروز به‌صورت مجزا حدود ۱۲۰نفر استقبال‌کننده داشت. البته یک روز نیز بازدید کانسار پروفیلی دالی در استان مرکزی را برگزار کردیم.

بر این اساس نتیجه به‌دست آمده این بود که ظرفیت برگزاری چنین دوره‌هایی را در ایران داریم که خوشبختانه از شهریور سال گذشته آغاز و با استادان خارجی ارتباط ایجاد و بحث‌هایی همچون دریافت ویزا، حمایت مالی، تبلیغات، طراحی سایت و... انجام شد.

افضل درباره استقبال از برگزاری این دوره‌ها اظهار کرد: اگر به‌طور معقول چنین برنامه‌هایی اجرا می‌شد ما می‌گفتیم استقبال باید بیش از این میزان می‌بود اما استقبال در این حد برای کشور ما بسیار عالی بود. در واقع ظرفیت سالن برای برگزاری هر دوره به‌طور کامل پر شده‌است.

وی ادامه داد: البته ما خیلی علاقه‌داشتیم در هر دوره تا ۲۰۰نفر شرکت‌کننده حضور می‌داشتند تا براساس این میزان سالن بزرگتری را برای برگزاری دوره رزرو می‌کردیم. بی‌تردید با اقدامات انجام شده از سوی سازمانی همچون سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در حوزه آموزش می‌توان به آینده این موضوع امیدوار بود. سازمان ایمیدرو در دولت جدید موضوع آموزش را در اولویت‌های اصلی خود قرار داده تا بتواند بخش معدن را به صورت کامل در تمامی حوزه‌ها با توسعه همراه کند.

بخش‌خصوصی آسان‌تر وارد موضوع‌های آموزشی می‌شود

همچنین سیدعلی موسوی، مدیرعامل شرکت سامانه کانسار زمین نیز در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیرگذاری این دوره‌ها در توسعه اکتشاف اظهار کرد: بی‌تردید بخش معدن نیازمند چنین حرکتی بود به همین دلیل ما به آن ورود کردیم. بخش خصوصی راحت‌تر از ارگان‌های دولتی می‌تواند در این زمینه اقدام کند.

وی با اشاره به فضای بسته‌ای که با وجود تحریم‌ها برای بخش معدن ایجاد شد، اظهار کرد: متاسفانه با توجه به چنین موضوعی از دیدگاه آموزشی کمی عقب‌تر از دیگر کشورهای معدنی دنیا قرار داریم. البته قابل جبران بوده و جای نگرانی در این‌باره وجود ندارد. در واقع برگزاری چنین دوره‌هایی شروع جبران این عقب‌افتادگی است.

موسوی تصریح کرد: خوشبختانه استادانی برای این دوره‌ها دعوت شده‌اند که تمامی آنها در رده بین‌المللی فعال بوده و سابقه درخشانی در حوزه معدن دارند. جالب است بدانید این افراد نیز به‌دلیل ظرفیت‌های موجود در کشور علاقه‌مند به حضور در ایران هستند.

به گفته وی، متاسفانه به‌دلیل اینکه از دیدگاه آموزشی در وضعیت مناسبی قرار نداریم برگزاری چنین کارگاه‌هایی می‌تواند یک حلقه اتصالی باشد بین دانشگاه‌ها و بخش صنعتی و معدنی، زیرا در حال حاضر این فاصله وجود داشته و این فضای خالی احساس می‌شود.

براساس اظهارات مدیرعامل شرکت سامانه کانسار زمین، برگزاری چنین دوره‌هایی می‌تواند دانشجویان را به محیط‌های کاری نزدیک کند. درنتیجه استادان حاضر در این دوره متناسب با کانسارهای پرظرفیت کشور دعوت شده‌اند.

یکی از نکات مثبت دوره دوم این آموزش‌ها حضور شرکت‌کنندگان خارجی بود که توانست به این کارگاه آموزشی رنگ‌وبویی بین‌المللی بدهد.

> پیمان افضل: برای نخستین بار سال گذشته یک دوره دو روزه را در ایمیدرو برگزار کردیم، در واقع این برنامه با حمایت ایمیدرو انجام شد

> سیدعلی موسوی: خوشبختانه استادانی برای این دوره‌ها دعوت شده‌اند که تمامی آنها در رده بین‌المللی فعال بوده و سابقه درخشانی در حوزه معدن دارند

برگزاری کنگره بین‌المللی معدن و همایش مهندسی معدن

چهارمین کنگره بین‌المللی معدن و صنایع معدنی و ششمین همایش مهندسی معدن ایران ۱۶ تا ۱۸ آبان برگزار می‌شود.

این رویداد با حضور پژوهشگران، کارشناسان و استادان دانشگاه‌ها، صنعتگران و مقامات کشوری در سالن خلیج‌فارس محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

این دو رویداد مهم را خانه معدن ایران و انجمن مهندسی معدن ایران همزمان با برگزاری نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی برگزار می‌کنند.

در چهارمین کنگره بین‌المللی معدن و صنایع معدنی و ششمین کنفرانس مهندسی معدن ایران بیش از ۸۰۰ مهمان داخلی و ۶۰ مهمان خارجی از آلمان، گرجستان، ترکیه، چین، استرالیا، فرانسه، تایلند و افغانستان حضور خواهند داشت. از میان ۳۰۰ مقاله رسیده به دبیرخانه این کنگره و همایش، ۱۹۱ مقاله از سوی داوران، انتخاب و در همایش ارائه خواهد شد.

در این آیین، اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری- محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت- مهدی کرباسیان، رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران- محمدرضا بهرامن، رییس خانه معدن ایران- علی اصغر خدایاری، رییس انجمن مهندسی معدن ایران و دکتر امید اصغری، رییس دانشکده مهندسی معدن دانشگاه تهران سخنرانی خواهند کرد.

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات، تجهیزات و صنایع وابسته تهران (ایران کان مین ۲۰۱۶) از ۱۵ تا ۱۸ آبان با حضور و مشارکت ۱۳۰ شرکت و واحد تولیدی داخلی و ۱۹۸ شرکت خارجی برگزار می‌شود و جدیدترین و نوین‌ترین تولیدات و صنایع معدنی خود را در فضایی افزون‌بر ۱۵هزار مترمربع ارائه خواهند کرد.

در این نمایشگاه شرکت‌کنندگان خارجی از ۱۳ کشور اسپانیا، اتریش، امارات متحده عربی، ایتالیا، آلمان، ترکیه، چین، روسیه، فنلاند، کره‌جنوبی، لهستان، هلند و هند حضور دارند و انواع تجهیزات، دستگاه‌ها و صنایع مرتبط با معدن را به نمایش می‌گذارند.

اهمیت نمایشگاه معدن و صنایع معدنی تهران موجب شده کشورهای آلمان، چین، کره‌جنوبی و فنلاند به شکل پاویون یا گروهی در نمایشگاه حضور یابند. دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی(ایران کان مین ۲۰۱۶) از ۱۵ تا ۱۸ آبان، هر روز از ساعت ۹ تا ۱۷ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آماده بازدید علاقه‌مندان خواهد بود.

عرضه شفاف فولاد در بورس

یک کارشناس اقتصادی گفت: برخی مصرف‌کنندگان محصولاتی فولادی برای ادامه واردات این محصولات، مسئله غیرشفاف بودن عرضه فولاد در بورس یا تعرفه بالای واردات را مطرح می‌کنند که هیچ‌کدام از آنها درست نیست و بورس شفاف‌ترین بازار است.

به گزارش معدن نیوز، بهمن آرمان با تاکید بر اینکه برخی از شرکت‌های فولادی ایران نقش مهمی در اقتصاد کشور ایفا می‌کنند، اظهار کرد: برای نمونه، تولیدات شرکت فولاد مبارکه، سالانه ارزشی بیش از ۴میلیارد دلار دارد که در صادرات و اشتغالزایی سهم بالایی در میان سایر تولیدکنندگان صنایع معدنی دارد از این‌رو باید از صنایع استراتژیک در کشور حمایت کرد.

او با بیان اینکه برخی از صنایع پایین‌دستی فولاد از تعرفه بالای واردات این محصول انتقاد دارند اما این تعرفه جنبه حمایت از تولیدات داخل در مقابل دامپینگ دارد، افزود: افزایش تعرفه فولاد در بسیاری از کشورهای دیگر بیش از میزانی است که ایران تعیین کرده است. چینی‌ها برای تصاحب بازار فولاد کشورها با دامپینگ به تولید این محصولات آسیب می‌زنند. کسانی که از تعرفه انتقاد دارند به دنبال حمایت از تولید داخل نیستند زیرا هم‌اکنون نیاز صنایع پایین‌دستی از محصولات فولادی در بازار داخلی نیز قابل تامین است.

او با تاکید بر اینکه عرضه محصولات فولادی در بورس شفاف است، تصریح کرد: در تمام دنیا بورس را به دلیل سازوکار قانونمندی که در اختیار دارد بازاری شفاف می‌دانند اما دیده می‌شود برخی افراد برای ادامه واردات و توجیه آن، این بازار را غیرشفاف می‌دانند این در حالی است که تولید فولاد ایران ضمن اینکه از تنوع بالایی برخوردار است در بازارهای بین‌المللی قابل رقابت با تولید کننده‌های بزرگ دنیا نیز هست.

صادرکنندگان سیمان باید حمایت شوند

مدیرعامل سیمان سامان‌غرب معتقد است هنوز مدیران به این باور نرسیده‌اند که صادرکنندگان باید حمایت شود و مورد احترام قرار گیرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، شهریار گراوندی گفت: اگر مشکلات صادرکنندگان برطرف نشود، در چند سال آینده شاهد تعطیلی صنایع، افزایش رکود در بخش تولید، بیکاری نیروی کار و درنهایت کاهش قابل‌توجه صادرات در کشور خواهیم بود.

مدیرعامل صنایع سیمان سامان کرمانشاه با بیان اینکه در کل کشور راهی جز توسعه صادرات غیرنفتی برای رفع مشکلات اقتصادی نداریم، افزود: با مشکلات کنونی امکان افزایش صادرات غیرنفتی را نداریم. گراوندی همچنین حمایت از صادرات را راهی برای حمایت از تولید داخل در کشور اعلام کرد.

این فعال اقتصادی روانسازی صادرات و حذف قوانین و مقررات زائد را یکی از مهم‌ترین خواسته‌های صادرکنندگان دانست که دولت و ارگان‌های مربوط باید به آن رسیدگی کنند.

گراوندی با بیان اینکه تاکنون اقدامات زیادی انجام شده و قوانین خوبی هم در این زمینه داریم، تاکید کرد: مشکل این است که متاسفانه اجرای این قوانین در بدنه دولت و بین مدیران اجرایی چندان جا نیفتاده و به این باور نرسیده‌اند که صادرکننده باید حمایت شود و مورد احترام قرار گیرد.

وی در ادامه به مهم‌ترین مشکلات بخش صادرات کشور اشاره کرد و با انتقاد از اینکه صادرات متولی واحدی در کشور ندارد، خاطرنشان کرد: برای صادرات یک کالا باید هزینه‌های متعدد و نامربوط را به بخش‌های مختلف پرداخت کنیم و به ارگان‌های متعددی پاسخگو باشیم.

در ادامه از بالا بودن هزینه‌های حمل و نقل در کشور نیز یاد کرد که باعث می‌شود صادرکننده ایرانی توان رقابت با سایر کشورها را نداشته باشد.

گراوندی تاکید کرد: مشکل دیگری که با آن مواجه هستیم هماهنگ نبودن دستگاه‌های مربوط به حوزه صادرات است، برای نمونه ما رقمی صادرات داشتیم که در سیستم گمرک ثبت شده اما در سیستم دارایی ثبت نشده و ماه‌ها صادرکننده باید برای رفع چنین مشکلاتی دوندگی کند.

مدیرعامل صنایع سیمان سامان کرمانشاه به نکاتی که صادرکنندگان باید به آن توجه داشته باشند نیز اشاره کرد و ادامه داد: تولیدکنندگان ایران باید با کاهش قیمت تمام‌شده و افزایش کیفیت تولیدات، توان رقابتی خود را در بازارها افزایش دهند. گراوندی همچنین بر لزوم توجه به مواردی مانند بازاریابی، شیوه بسته‌بندی، توجه به سلیقه مشتری و... تاکید کرد.

تنوع محصولات فولادی یک ضرورت است

توسعه فولاد نیازمند رویکرد به تولیدهای تخصصی



سارا اصغری
گروه معدن

با مروری بر محصولات فولادسازی کشور، پی خواهید برد که تنوع محصولات فولادی در سبد فولادسازان کشور قابل توجه نبوده و به غیراز یکی دو واحد تولیدی، بیشتر فولادسازان همچنان اقدام به تولید محصولات فولادی مورد نیاز بخش ساختمان‌سازی می‌کنند.

توجه به این نکته که ممکن است تنوع بخشیدن به محصولات فولادی نیازمند ارتقای فناوری و تغییر خطوط فولادی باشد و نیازمند هزینه‌های زمانی و مالی در این زمینه شود، قابل قبول است، اما در هر صورت نباید از این موضوع غافل شد که تنوع بخشیدن به محصولات فولادی و بالا بردن کیفیت آنها می‌تواند با ارزش‌افزوده بالاتر همراه باشد و در بلندمدت سودآوری بیشتری را برای این صنعت به همراه بیاورد. از این‌رو سرمایه‌گذاری و صرف زمان برای تحقق این امر اگرچه در گام نخست دشوار به نظر می‌رسد اما در بلندمدت این فولادسازان می‌توانند بازارهای مصرف بیشتری را از آن خود کنند. چنانچه بسیاری از کارشناسان این حوزه به اتفاق بر این نکته تاکید دارند که ماندگاری واحدهای فولاد کشور حتی در زمان رونق، در گرو تولید محصولات جدید و تخصصی است.

▣ محصولات و صنایع مصرف‌کننده

محصولات فولادی را می‌توان به ۴محصول فولادی عمده شامل؛ فلت (صفحه، نورد گرم نوار و ورق فولادی، نورد سرد نوار و ورق فولادی)، محصولات فولادی طویل (مفتول کلاف، تیرآهن، میلگرد آجدار و فولاد تجاری)، قراضه و محصولات نیمه‌نهایی تقسیم کرد. مدت‌هاست بازارهایی چون ساختمان‌سازی و خودرو بزرگترین مصرف‌کنندگان فولاد به‌شمار می‌روند و حدود نیمی از فولاد تولید شده در این صنایع استفاده می‌شود. البته پس از این دو حوزه فولادبر، صنایعی چون وسایل خانگی، ابزارهای کشاورزی، مبدل‌ها، کانتینرها، انرژی، تجهیزات برقی و ماشین‌آلات صنعتی نیز از فولاد مواد اولیه خود را تهیه می‌کنند.

▣ اولویت با فولادهای ویژه

توجه به چشم‌انداز صنعت فولاد تنها نباید متمرکز بر کمیت آن باشد، بلکه یکی از رویکردهای مهم به منظور توسعه صنعت فولاد توجه به موضوع کیفیت و تنوع در محصولات فولادی است. در این‌باره محمد خان‌داداش‌پور، کارشناس حوزه فولاد در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: محصولاتی که هم‌اکنون در واحدهای فولادی کشور در حال تولید هستند، به‌طور عمده فولادهای معمولی هستند. این موضوع درحالی است که با توجه به چشم‌انداز ۱۴۰۴ علاوه بر تولید هدف‌گذاری‌شده باید بیش از این به سمت تولید فولادهای با کیفیت بهتر و خاص‌تر پیش برویم. خان‌داداش‌پور در ادامه خاطرنشان کرد: با توجه به گرایش مصرف‌کنندگان فولاد چه در خودروسازی‌ها و چه در لوازم‌خانگی و حتی در بخش ساختمان، تولیدکنندگان فولاد نیازمند حرکت به سمت تنوع درمحصولات خود هستند. وی با اشاره به این موضوع که سهم آلیاژهای فولادی و کیفی در سبد تولیدی کشور قابل توجه نیست، عنوان کرد: واحدهای فولادی باید به‌تدریج به سمت تولیدهای تخصصی‌تر و فولاد ویژه گام بردارند. در حقیقت فولادهای ویژه همان فولادهای آلیاژی هستند که می‌توانند در صنایع مختلف مورد استفاده قرار گیرند. برای مثال زمانی در صنایع خودرو از ورق‌های معمولی استفاده می‌شد اما به‌تدریج این تولیدات به سمت ورق‌های با کیفیت خاص پیش می‌رود.

این کارشناس حوزه فولاد تاکید کرد: باوجود نشانه‌های خروج فولاد از رکود، در سال‌های پیش‌رو همچنان می‌طلبد برای توسعه صنعت فولاد کشور رویکرد جدی‌تر به سمت فولادهای آلیاژی و کیفی داشته باشیم، چراکه میزان ارزش‌افزوده‌ای که فولادهای آلیاژی و کیفی به همراه می‌آورند، بسیار بیشتر از فولادهای معمولی خواهد بود.

▣ توسعه بازار در گرو تنوع محصولات

سعید سلیمی، کارشناس و تحلیلگر فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: با توجه به رکود پیش آمده در چند سال گذشته در حوزه مسکن کشور و به تبع آن سرایت این رکود به صنعت فولاد، به نظر تنوع بخشیدن به تولیدات فولادی یکی از ضرورت‌ها به‌شمار می‌رود. اگر فولادسازها تولیدات خود را از تولید ساده مصالح ساختمانی به سمت صنایع مختلف پیش ببرند، می‌توانند بازار بیشتری را برای خود ایجاد کنند.

سلیمی در ادامه خاطرنشان کرد: در صورت ایجاد تنوع در محصولات فولادی هم به لحاظ کمی و هم کیفی می‌توانیم شاهد ارتقای واحدهای فولادسازی در کشور باشیم. وی افزود: همچنین با ایجاد تنوع در محصولات می‌توان بازار بیشتری را برای واحدهای فولادی ایجاد کرد.

این کارشناس فولاد همچنین تصریح کرد: بیشتر محصولات فولادهای واحدهای بزرگ کشور مانند ذوب‌آهن، مبارکه و خوزستان فولاد ساختمانی تولید می‌کنند، البته تولیدات صنعتی و آلیاژی نیز دارند اما در کل محصولات فولادی کشور می‌تواند با تنوع بیشتری همراه باشد.

سعیدی با اشاره به این موضوع که تنوع محصولات فولادی همچنین می‌تواند همراه با ارزش‌افزوده بیشتری باشد، گفت: با ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر تنوع محصولات فولادی هم برای مصرف‌کننده و هم تولیدکننده با صرفه اقتصادی بیشتری همراه می‌شود.

وی در پاسخ به این پرسش که تنوع فولادسازی نیاز به فناوری‌های ویژه در کشور دارد، عنوان کرد: باوجود واحدهای فولادی در کشور تنوع بخشیدن به محصولات جدید چندان نیازمند فناوری‌های آنچنانی نیست که نتوان آن را در کشور ایجاد کرد. اما موضوع این است که واحدهای فولادی در کشور به شکلی عادت کرده‌اند به تولیدات قبلی خود ادامه دهند. سلیمی در ادامه گفت: در کل ایجاد تغییر در هر بستری در ابتدای راه سخت به‌نظر می‌رسد، اما اگر این تغییر را بپذیریم، خواهیم دید چندان کار پیچیده‌ای نیست. با توجه به این موضوع، اگر فولادسازان کشور تغییر و تنوع بخشیدن به محصولات فولادی را بپذیرند، بروز کردن فناوری آن چندان مشکل نخواهد بود.

وی ادامه داد: واحدهای بزرگ فولادسازی ایران با اروپایی‌ها در زمینه تولید فولاد قرارداد همکاری دارند، اما به‌صورت خیلی جزئی و تخصصی وارد تولید نمی‌شوند که بتوانند به سطحی از تنوع تولیدات فولاد با ارزش‌افزوده بیشتر برسند.

▣ تولید معمولی به ضرر است

درباره ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر یک کارشناس صنعت فولاد چندی پیش به صمت گفت: بیشترین میزان فولاد تولیدی در کشور ما به فولادهای تجاری اختصاص دارد، این درحالی است که فولادسازان سایر کشورها بیشتر محصولات جدید با ارزش‌افزوده بالاتر یعنی فولادهای آلیاژی و ورق‌های ضد سایش تولید می‌کنند. نصیرالدین‌ضوئی عنوان کرد: ورق تولیدی برخی از فولادسازی‌ها به کشورهای اروپایی صادر می‌شود و در این کشورها به ورق گالوانیزه تبدیل شده و با ارزش‌افزوده بیشتر فروخته می‌شود، از این‌رو خام‌فروشی به ضرر تولیدکنندگان فولاد است و هرچه بیشتر به سمت و سوی تولید محصول نهایی حرکت کنند، حاشیه سود نیز افزایش پیدا خواهد کرد. وی در ادامه خاطرنشان کرد: متاسفانه بسیاری از محصولات فولادی که در کشور ما تولید و صادر می‌شود در سایر کشورها با هزینه کمتر و فرآیند ساده‌تر تبدیل به محصولات باارزش‌افزوده بیشتر می‌شود و این امر یکی از مشکلاتی است که در صنعت فولاد کشور وجود دارد. ضوئی افزود: بیشترین حجم تولید محصولات فولادی کشور در بخش طویل، میلگرد و تیرآهن است و در محصولات تخت ورق گرم و سرد است که تمامی این محصولات مصرف عام دارند، اما ارزش‌افزوده اصلی زمانی در صنعت فولاد ایجاد می‌شود که تولیدکنندگان برای تولید محصولات فولادی ویژه برنامه‌ریزی کنند.

محمد خان‌داداش‌پور: برای توسعه صنعت فولاد کشور باید رویکرد جدی‌تر به سمت فولادهای آلیاژی و کیفی داشته باشیم

سعید سلیمی: در صورت ایجاد تنوع در محصولات فولادی هم به لحاظ کمی و هم کیفی می‌توانیم شاهد ارتقای واحدهای فولادسازی در کشور باشیم

روی خط خبر

کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان نیازمند زیر ساخت‌ها

مدیرعامل هلدینگ صنایع معدنی بنیاد مستضعفان، از کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان بازدید کرد. به گزارش ایسنا، سیدمحمد اتابک در حاشیه این بازدید با تاکید بر لزوم تامین زیرساخت‌های موردنیاز برای تسریع در بهره‌برداری کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان اظهار کرد: بنیاد مستضعفان تا به امروز حجم زیادی از عملیات بتن‌ریزی و سوله‌های مورد نیاز و تمام کارهایی که برای ساخت کارخانه نیاز بود را سرمایه‌گذاری کرده و انجام داده است. وی افزود: اشتغال تنها هدف بنیاد مستضعفان بوده و با سرمایه‌گذاری در این منطقه محروم می‌خواهد به ایجاد شغل در این منطقه کمک کند. اتابک تصریح کرد: متاسفانه درحال‌حاضر درباره زیرساخت‌ها و به‌ویژه برق کارخانه دچار عقب افتادگی هستیم که با توجه به تعهدات استانی تامین برق، آب و گاز و سایر زیرساخت‌ها تا کارخانه، برعهده دولت بوده و سایر اقدامات مربوط به داخل کارخانه را بنیاد انجام می‌دهد. وی عنوان کرد: امیدواریم با زحمات و پیگیری استاندار خوزستان این موضوع انجام شده و در کمترین زمان ممکن، برق به کارخانه برسد. مدیرعامل صنایع معدنی بنیاد مستضعفان کشور بیان کرد: پروژه کارخانه آلومینیوم مسجدسلیمان براساس برنامه‌ریزی پیش رفته و این پیشرفت تنها با همدلی و همکاری مردم منطقه و تلاش شبانه‌روزی مدیرعامل آن محقق شده است. وی اظهار کرد: انتظار داریم زیرساخت‌هایی همچون برق به موقع تامین شود زیرا بهره‌برداری کارخانه و شروع به‌کار آن منوط به وجود برق است. همچنین سیدعباس حسینی، مدیرعامل شرکت آلومینیوم مسجدسلیمان در این بازدید اظهار کرد: فاز نخست پروژه کارخانه آلومینیوم ۷۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و درحال‌حاضر یک درصد از برنامه زمانبندی جلوتر هستیم. وی افزود: تاکنون برای اجرای این پروژه از هیچ‌گونه منابع بانکی استفاده نشده و تلاش‌های بی‌وقفه هر دو استاندار (قبلی و فعلی) و حمایت‌های مسئولان اجرایی استان، عامل دستیابی به پیشرفت است. حسینی تصریح کرد: تاکنون هیچکدام از بانک‌های استان حمایتی از پروژه کارخانه آلومینیوم در شهرستان مسجدسلیمان نداشته‌اند و هیچ کمک مالی به این پروژه نکرده‌اند. وی بیان کرد: همدلی مردم منطقه و مسئولان شهرستان، باعث پیشرفت این پروژه تاکنون شده اما بعد از یک سال و ۶ ماه فعالیت، هنوز موانعی وجود دارد. حسینی با اشاره به مشکلات زیرساختی در پروژه گفت: با توجه به اینکه فاز نخست پروژه تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد اما هنوز کارخانه از سیستم‌های مخابراتی بی‌بهره است و این مسئله برای ما مشکل‌ساز خواهد شد. وی بیان کرد: ۱۳ آبان زمان برگزاری آزمون استخدامی این کارخانه است و مجری برگزاری آزمون سازمان سنجش است. درحال‌حاضر تعداد زیادی متقاضی کار و بیش از حد انتظار ما در این آزمون ثبت‌نام کرده‌اند. متقاضیان این آزمون از شهرهای مسجدسلیمان، لالی، هفتکل و اندیکا هستند.

دلایل افزایش تقاضای خرید در گروه سیمان

کاهش تخفیفات اعطایی شرکت‌های سیمانی به مشتریان و افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۲درصدی در برخی از مناطق را می‌توان به‌عنوان اصلی‌ترین دلایل افزایش تقاضا در گروه سیمانی برشمرد. شرکت‌های فعال در گروه سیمان از جمله مجموعه‌هایی هستند که در روزهای گذشته مورد توجه فعالان بازار سرمایه قرار گرفتند و بخشی از نقدینگی و تقاضا در بورس را به سمت خود جذب کرده‌اند. به‌طوری‌که در چند وقت اخیر شاهد افزایش ارزش سهام شرکت‌های سیمانی و تشکیل صف تقاضا برای خرید سهام در بیشتر نمادهای این گروه هستیم که تاکنون دلایل این امر مشخص نشده است. به گزارش بورس‌نیوز، در همین زمینه، مدیرعامل پیشین هلدینگ «سیدکو» عنوان کرد: کاهش تخفیفات اعطایی شرکت‌های سیمانی به مشتریان و افزایش قیمت ۱۰ تا ۱۲درصدی در برخی از مناطق را می‌توان به‌عنوان اصلی‌ترین دلایل افزایش تقاضا در گروه سیمانی برشمرد. محمود مؤذن‌چی افزود: بر اساس توافقاتی که انجام شده و با توجه به اقدام‌های انجمن صنفی گروه سیمان به منظور کاهش تولید سیمان، مقرر شده با تولید کمتر سود بیشتری عاید تولیدکنندگان شود. در کنار آن در پی کاهش تخفیفات اعمالی به مشتریان از ۳۰ به ۱۰درصدی و در برخی از مناطق به صفر، بسترهای لازم برای افزایش حدود ۱۰درصدی نرخ فروش این محصول فراهم شده است. البته توجه به این نکته ضروری است که تنها برخی از شرکت‌های تولیدکننده با توجه به منطقه استقرار کارخانه و هزینه‌های حمل آن امکان اعمال افزایش قیمت را دارند و سایر تولیدکنندگان تنها اقدام به کاهش تخفیفات کرده‌اند. وی درباره اثرات ناشی از کاهش تخفیفات فروش سیمان بر وضعیت سودآوری شرکت‌ها اظهار کرد: بررسی این موضوع در مناطق و استان‌های مختلف، متفاوت است، چراکه هزینه‌های حمل هر شرکتی با توجه به منطقه استقرار کارخانه آن گوناگون است. از این‌رو لازم به نظر می‌رسد تا روشی در پیش گرفته شود که قیمت فروش سیمان در سراسر کشور یکسان باشد و این امر می‌تواند موجب سودآوری تولیدکنندگان شود. مدیرعامل پیشین هلدینگ «سیدکو» درباره صادرات سیمان نیز گفت: در شرایط فعلی اقدامات و مذاکراتی از سوی تولیدکنندگان برای بازاریابی در بازارهای هدف صادراتی جدید همچون افریقا در حال انجام است و از این بابت نگرانی وجود ندارد.

گزارش تصویری

▣ تولیدات مجتمع فولاد مبارکه به روایت تصویر







یادداشت

خداحافظی پس از ۴۱ سال



ثمن رحیمی‌راد/روزنامه‌نگار

داگ اُبرهلمن، مدیرعامل ۶۳ ساله کاترپیلار بزرگترین تولیدکننده ماشین‌آلات سنگین جهان، پس از ۴۱ سال کار در این مجموعه در ابتدای سال آینده میلادی بازنشسته می‌شود و مجموعه را ترک می‌کند. اُبرهلمن ۷ سال پایانی فعالیت حرفه‌ای خود را مدیرعامل کاترپیلار بود. او از سال ۱۳۸۸ و در دوران رونق فعالیت‌های معدنی جهان مدیرعامل شد، در ۱۳۹۰ این شرکت را به بیشترین سودآوری رساند به‌طوری که در سال ۹۱ سال پیشینه این شرکت استثنا بود. در ۱۳۹۵ در دوران رکود و شرایط اقتصادی که خودش هم آن را بی‌سابقه می‌نامید، بنابر تصمیم هیات مدیره بازنشسته شد و یک سال زودتر از زمان معمول مجموعه را ترک کرد.

جف کالوین، روزنامه‌نگار امریکایی در یادداشت خود در مجله تجاری فُرچون از این بازنشستگی زودهنگام ابراز تاسف می‌کند و می‌گوید: ابرهلمن پس از ۴ سال از رکود، یک سال زودتر از موعد می‌رود و البته که هیات‌مدیره مختار به هرگونه، تصمیم‌گیری است هر آنچه باید انجام می‌دهد، اما قضیه ابرهلمن گویای این پیام برای مدیران است که عبارت «ریسک بیشتر، مزد بیشتر» نمی‌تواند همواره درست باشد، درست‌تر این است که بگوییم «ریسک بیشتر، مزد بیشتر ولی همزمان احتمال ضرر بیشتر». چیزی که نه ابرهلمن پیش‌بینی می‌کرد، نه هیات‌مدیره کاترپیلار و نه سرمایه‌گذاران معدنی، کاهش رشد اقتصادی چین بود. علاوه بر چین برزیل هم به بحران خورد و باعث شد قیمت اقلام معدنی افت کند و میزان فروش ماشین‌های سنگین کاترپیلار هم به دنبال آن پایین بیاید. کالوین می‌گوید ابرهلمن مدیری منظم و ریسک‌پذیر بود، حرف او درست است، در همان دوره مدیریت ابرهلمن بود که به‌دنبال شرایط بحرانی ۱۳ هزار و ۹۰۰ نفر از نیروی کار کاترپیلار را کم کرد و به ۱۰۰ هزار نفر رساند و تعدادی از کارخانه‌های این شرکت در سرتاسر جهان از جمله کارخانه بلژیک را تعطیل کرد.

بی‌تردید راهکارهای جسورانه او با هدف حل مشکلات ستودنی است، اما وقتی دیگر کارساز نیست، تصمیم هیات‌مدیره به خداحافظی با رهبر مجموعه است و حتی یک سال ابقای بیشتر در سمت نیز ممکن و مجاز نیست. هر چند آن مجموعه بزرگترین تولیدکننده ماشین‌آلات سنگین جهان باشد و آن مدیر داگ‌ابرهلمن با سابقه ۴۱ سال فعالیت از عمر ۹۱ ساله این شرکت، کالوین نیز می‌گوید: این طبیعت رهبری است.

بنابراین حال می‌توان ابرهلمن را برای سال‌ها فعالیت و ریسک ستود، اما همچنان در نظر داشت که مسیر توسعه‌یافتگی اگر دیگر نباید بمانی، نمی‌مانی.

خبر بین‌الملل

مازاد جهانی سنگ‌آهن بر دوش چین و استرالیا

رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران گفت: بازار جهانی سنگ‌آهن در سال آینده میلادی به متغیرهای مختلفی همچون عرضه و تقاضا و ظرفیت واقعی تولیدکنندگان بستگی دارد که پیش‌بینی می‌شود معدنکاران چینی و استرالیایی ظرفیت واقعی تولید خود را افزایش دهند و عامل مازاد عرضه این محصول در بازار جهانی باشند.

قدیر قیافه در گفت‌وگو با معدن نیوز، با اشاره به اینکه به نظر می‌رسد قیمت جهانی سنگ‌آهن سال آینده میلادی در کانال ۶۰ دلار باقی بماند، اظهار کرد: در سال‌های اخیر رکود در بازار و عرضه مازاد سنگ‌آهن منجر به افت قیمت این محصول شده بود که پیش‌بینی می‌شود در سال آینده میلادی معدنکاران سنگ‌آهن در کشورهای چین و استرالیا عامل مازاد ۵۰میلیون تنی در بازارهای جهانی شوند زیرا برنامه‌های خود را برای افزایش ظرفیت واقعی تولید تنظیم کرده‌اند. حال این افزایش عرضه می‌تواند منجر به افت قیمت در بازار شود ازاین‌رو باید منتظر روند دیگر متغیرهای بازار بود که چه نقشی در قیمت خواهند داشت.

وی با تاکید بر اینکه متغیرهای زیادی بر قیمت جهانی سنگ‌آهن تاثیر خواهد گذاشت، افزود: به جز عرضه و تقاضا و افزایش تولید واقعی نرخ بهره در چین، برابری ارزش دلار با سایر ارزها، رونق ساخت‌وساز و... در روند قیمت‌گذاری تاثیر بسزایی خواهد داشت.

قدیرقیافه با بیان اینکه شرکت‌های بزرگ معدنی به دنبال سهم بیشتری از بازار مصرف هستند، افزود: افزایش بهره‌وری در تولید و عرضه بیش از تقاضا دو راهبرد شرکت‌های معدنی برای سهم بری بیشتر از میزان تقاضای بازار است. از این رو شرکت‌هایی در استرالیا ضمن اینکه برنامه‌های افزایش تولید را دنبال می‌کنند با افزایش بهره‌وری در تولید به دنبال در اختیار گرفتن بازار بیشتری از سنگ‌آهن هستند تا از این طریق فضای کمتری در اختیار رقبای خود در این بخش قرار دهند.

تسلط طالبان بر معادن زغال‌سنگ «کرکر» و «دودکش»

سخنگوی والی بغلان گفت: از حدود ۴۵ روز قبل معادن زغال‌سنگ «کرکر» و «دودکش» این ولایت در کنترل شبه نظامیان طالبان قرارگرفته است. به گزارش فارس، «محمود حقمل» سخنگوی والی بغلان اعلام کرد: تمام کارگران معادن زغال‌سنگ «کرکر» و «دودکش» در شرکت سیمان «غوری» به‌کار گرفته شده‌اند. وی افزود: از حدود ۴۵ روز قبل معادن زغال‌سنگ «کرکر» و «دودکش» ولایت بغلان در کنترل شبه نظامیان طالبان قرار گرفته است.

مسئول تامین امنیت نیستیم

حقمل با بیان اینکه این معادن به شرکت‌های «افغان کول» و «افغان سمنت» اجاره داده شده، گفت: براساس قرارداد وزارت معادن با این ۲ شرکت، این شرکت‌ها امنیت این معادن را باید تامین کنند، مسئولان امنیتی و محلی بغلان تنها مسئول بخش‌هایی از قرارداد است که مسئولیت آن را بر عهده گرفته‌اند. وی با بیان اینکه حضور طالبان در مناطق حومه این معادن، سبب توقف کار معادن کرکر و دودکش شده گفت: برای آغاز فعالیت دوباره این معادن دولت محلی بغلان همراه با شرکت‌های طرف قرارداد با وزارت معادن گفت‌وگوهایی انجام داده است. سخنگوی والی بغلان خاطرنشان کرد: این گفت‌وگوها هم‌اکنون نیز ادامه داشته و ما امیدواریم به زودی مشکل این معادن برطرف شود.

کارگران معادن در کارخانه سیمان

این در حالی است که حدود ۵۲۰ نفر در این معادن مشغول کار بوده و حدود ۷۲ نفر دیگر مسئولیت تامین‌امنیت آن را داشته‌اند که با حضور شبه نظامیان این افراد بیکار شده‌اند.

محمود حقمل با بیان اینکه این افراد هم‌اکنون بیکار نیستند، اظهار کرد: تمام کارگران از سوی شرکت «افغان سمنت» به کارخانه «سیمان غوری» به‌کار گرفته شده و این شرکت همان حقوقی را می‌دهد که کارگران از معادن زغال‌سنگ می‌گرفتند.

منتظر اعلام نظر هیات وزارت معادن

وی با بیان اینکه چندی پیش نیز طالبان این ۲ معدن را در کنترل خود درآورده بودند، گفت: نیروهای دولتی مستقر در بغلان با انجام عملیات‌هایی طالبان را شکست داده و امنیت آن منطقه را تامین کرده بودند. حقمل تصریح کرد: پس از آن هیاتی از سوی وزارت معادن به ولایت بغلان آمد و با بررسی وضعیت بدون اعلام تصمیم به کابل بازگشتند.

وی با بیان اینکه منتظر اعلام نظر وزارت معادن درباره کارهای فنی و تکنیکی از معادن هستیم، گفت: پس از آن اقدامات برای تامین امنیت معادن کرکر و دودکش از سوی مسئولان محلی بغلان انجام خواهد شد. معادن کرکر و دودکش در ۱۵ کیلومتری شهر «پلخمری» مرکز ولایت بغلان قرار داشته و براساس آمارها تنها ذخایر معدن کرکر به ۱۵میلیون تن می‌رسد.

تا ۴ سال آینده

درآمد صنعت معدن مکزیک به ۱۷/۸ میلیارد دلار می‌رسد

ثمن رحیمی‌راد
گروه معدن

بی‌ام‌آی‌ریسرچ در پژوهشی که در ۲۱ ماه اکتبر سال جاری میلادی برابر با اواخر ماه مهر منتشر کرد، پیش‌بینی می‌کند ارزش صنعت معدن مکزیک از ۱۵/۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶ میلادی، یعنی سال جاری میلادی به ۱۷/۸ میلیارد دلار تا ۴ سال آینده، ۲۰۲۰ میلادی برسد که این به معنای رشد سالانه ۳/۳ درصدی است

شرکت پژوهشی بی‌ام‌آی‌ریسرچ مستقر در لندن در ادامه تحلیل‌های اقتصادی خود، پیش‌بینی می‌کند مکزیک تا سال ۱۳۹۸ (۲۰۲۰ میلادی) به پشتوانه رشد مستمر قیمت‌های نقره و روی به درآمد ۱۷/۸ میلیارد دلاری برسد، بی‌ام‌آی چندی پیش از این نیز دورنمای مثبتی از بازار روی و مس ایران تا همین سال ارائه داده بود که بر اساس آن با رفع تحریم‌ها مس و روی ایران در مسیر رشد قرار خواهند گرفت.

به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، اطلاعات رسمی منتشر شده در اوایل سال جاری میلادی نشان می‌دهد که خروجی محصول نقره در مکزیک، بزرگترین تولیدکننده این فلز گرانبها در جهان در طول دو سال گذشته افت کرده و در مکزیک نیز مانند بیشتر نقاط جهان، تعداد بسیار کمی از معادن جدید در این دوره زمانی راه‌اندازی شدند، دورانی که افت قیمت کالاهای معدنی ویژگی اصلی آن بود و کارخانه‌هایی که در حال فعالیت نیز پیوسته بر کاهش قیمت‌ها و مدیریت سرمایه تمرکز می‌کردند.

اما همه چیز همین نیست، بی‌ام‌آی‌ریسرچ برای مکزیک که در میانه ایالات متحده امریکا و امریکای مرکزی قرار دارد و یازدهمین اقتصاد بزرگ دنیاست، اتفاقات خوشبینانه‌تری پیش‌بینی می‌کند. تا به حال استخراج ذخایر عظیم گاز طبیعی و نفت توسعه خارق‌العاده اقتصادی را در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰میلادی در این کشور موجب شد و هم‌اکنون نیز مکزیک بخش بزرگی از ثروت فزاینده‌اش را مدیون منابع نفتی‌اش است و با وجود این روند افت قیمت اقلام معدنی نشانه‌هایی بر قدرت‌گیری چرخ‌های صنعت معدن مکزیک به چشم می‌خورد که آن هم به لطف رشد مداوم قیمت فلزهای کلیدی در معادن این کشور است فلزاتی مانند نقره، طلا و روی. بی‌ام‌آی‌ریسرچ در پژوهشی که در ۲۱ ماه اکتبر سال جاری میلادی برابر با اواخر ماه مهر منتشر کرد، پیش‌بینی می‌کند ارزش صنعت معدن مکزیک از ۱۵/۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۶میلادی، یعنی سال جاری میلادی به ۱۷/۸ میلیارد دلار تا ۴ سال آینده، ۲۰۲۰میلادی برسد که این به معنای رشد سالانه ۳/۳ درصدی است.

بیشتر توسعه صنعت معدن این کشور در ۵ سال آینده با طلا پیش می‌رود، بخشی که در حال حاضر به طور تقریبی ۱۷ درصد از ارزش صنعت معدن کشور را دربرمی‌گیرد.

بزرگترین تولیدکننده مواد معدنی این کشور شرکت فِرزنیلو (با مسئولیت محدود) که بزرگترین شرکت تولیدکننده نقره در جهان نیز هست، پیش‌بینی می‌کند جریان تولیدش در آینده افزایشی باشد. این شرکت چندی پیش از این نیز خبر داد که پروژه ۵۱۵ میلیون دلاری طلا-نقره‌اش به نام سَن‌جولیان تا سال آینده میلادی تولید خود را افزایش می‌دهد این شرکت هم‌اکنون در مسیری قرار دارد که ۴۹ تا ۵۱ میلیون اونس نقره و ۸۵۰ هزار تا ۸۷۰ هز اونس در سال جاری میلادی تولید می‌کند.

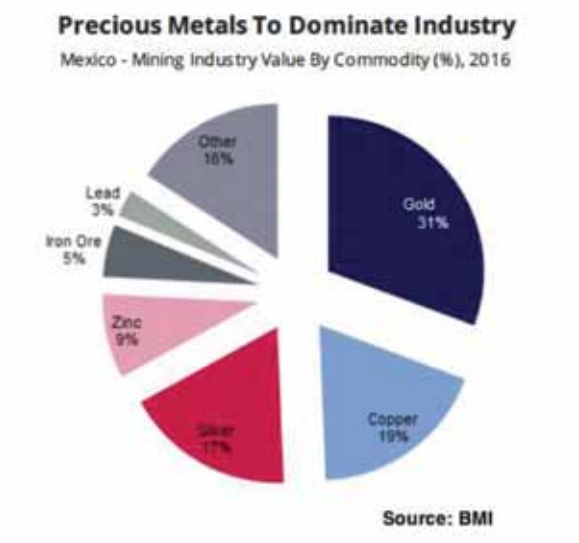
پیش‌تر نیز شرکت معدنی کانادایی گُلدگروپ، چهارمین تولیدکننده محصول طلا در جهان خبر داد عملیات معدنی در معدن طلای پناسگیتو، متعلق به این شرکت از سر گرفته شده، فعالیت معدنی در این معدن به دلیل اعتراضات انجام شده در ماه سپتامبر گذشته برابر با شهریور سال جاری متوقف شده بود که البته این توقف به کار تاثیری بر تولید این شرکت و جهت‌دهی هزینه‌ها در سال جاری نداشت.

بی‌ام‌آی در ادامه گزارش خود می‌گوید: سومین فلز ارزشمند مکزیک، مس است که اگرچه در مقایسه با نقره و طلا چنین رشد قدرتمندی را تجربه نخواهد کرد، اما با اطمینان می‌توان از رشد تولید آن خبر داد که البته این رشد تولید از هزینه‌های کم عملیات استخراج مس نیز برخوردار است، در همین زمینه توسعه ۳/۵ میلیارد دلاری تولید مس در معدن بونوویستا به رشد خروجی مس این کشور منجر می‌شود، سایر پروژه‌ها کنونی استخراج مس در مکزیک نیز عبارتند از پروژه اِل‌پیلار، آزورمینرالز آلاکران و پروژه پورومونتروبو. در طول ۷ ماه نخست سال جاری میلادی خروجی مس و روی مکزیک حدود ۲۲/۳ درصد افزایش یافت که این رقم نشانگر رشد ۴/۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. هم‌اکنون سرمایه‌گذاران به مکزیک همانند یک بازار قابل اطمینان نگاه می‌کنند که به طور مستمر سرمایه‌های خارجی را به بخش معدن خود جذب می‌کند.

سایر کارشناسان نیز به صنعت در حال ظهور لیتیوم مکزیک اشاره می‌کنند که در آینده از آنچه هنوز هست، برجسته‌تر خواهد بود و این کشور می‌تواند با دستاویز قرار دادن این مولود تازه بر جذابیت معدنی خود بیفزاید و بقای خود را در زمره جذاب‌ترین کشورهای مناسب برای سرمایه‌گذاری معدنی در آینده تضمین کند. در حال حاضر ۲۴ پروژه معدنی کلیدی در مکزیک فعالند که ۸ پروژه از آنها بر نقره متمرکز است، ۶ پروژه مس، ۳ تا بر طلا، ۲ پروژه بر لیتیوم، یک پروژه روی، یک مورد به طور ترکیبی بر نقره، روی و مس، یکی به طور ترکیبی بر طلا، نقره و مس، یکی نیز ترکیبی از سرب و روی و یک پروژه هم ترکیبی از مس، سرب و روی.



معدن پناس‌کی‌تو متعلق به شرکت گلدکورپ در مکزیک



شرح نمودار: براساس اطلاعات منتشر شده از سوی موسسه بی‌ام‌آی فلزات گرانبها وجه غالب صنعت معدن مکزیک را تشکیل می‌دهند. نمودار درصد ارزش صنعت معدن مکزیک را به تفکیک کالای معدنی در سال ۲۰۱۶میلادی نشان می‌دهد که براساس آن طلا ۳۱ درصد، مس ۱۹ درصد، نقره ۱۷ درصد، روی ۹ درصد، سنگ‌آهن ۵ درصد، سرب ۳ درصد و سایر مواد معدنی ۱۶ درصد از صنعت معدن این کشور را در اختیار دارند.

منبع: بی‌ام‌آی‌ریسرچ

گزارش تصویری

معادن زغال‌سنگ انگلیس در قرن ۲۰ میلادی



سال ۱۹۵۸ میلادی، معدن‌کاران در معدن زغال‌سنگ روتس کلاه خود را به احترام ملکه الیزابت دوم درمی‌آوردند. ملکه نخستین دیدار خود را از یک معدن زغال‌سنگ انجام داد و نیم ساعت را در زیرزمین سپری کرد.



سال ۱۹۷۲ میلادی، یک گودال در معدن ساتون نزدیک منسفیلد در ناتینگهام



سال ۱۹۴۸ میلادی، زنان و دختران در معادن زغال‌سنگ لَنکشایر انگلیس. آنها در این معادن استخدام می‌شدند تا سنگ و آشغال را از زغال‌سنگ جدا کنند، این یکی از کثیف‌ترین و پرسروصداترین مشاغل معدنی بود.

منبع: بازفید

بازار بدهی، راهی برای توسعه بازار سرمایه



در اقتصادهای توسعه‌یافته سهم بازار بدهی معادل یا بیش از سهم بازار سهام است. با گسترش بازار بدهی، مجموعه بازار سرمایه قدرت بیشتری پیدا کرده و می‌تواند همواره رونق را تجربه کند. به این ترتیب، نقدینگی به جای اینکه در بازارهای متفاوتی در گردش باشد و به سمت سفته‌بازی در بازارهایی مثل ارز، سکه و مسکن حرکت کند، بین دو بازار بدهی و بازار سهام جابه‌جا می‌شود. یعنی زمانی که امیدواری به فضای اقتصادی بالا است و نرخ سودها روند کاهشی دارند، تقاضا برای بازار سهام بیشتر می‌شود و بالعکس، در شرایط احتیاطی و افزایش نرخ‌های بهره، نقدینگی در بازار بدهی تقویت می‌شود. دولت تدبیر و امید نیز از اواخر سال گذشته برای پرداخت بدهی‌های خود اقدام به انتشار اوراق بدهی در بازار سرمایه کرده است.

مزایای بازار بدهی

از طریق بازار بدهی بنگاه‌های اقتصادی و دولت می‌توانند تامین مالی خود را با نرخ سودهای پایین‌تری انجام دهند. بر این اساس، در سیستم‌های نوین اقتصادی بنگاه‌های بزرگ‌تر که اعتبار بالاتری دارند می‌توانند از سرمایه‌های خرد در بازار بدهی استفاده کرده و با نرخ بهره پایین‌تری تامین مالی کنند.

به این ترتیب، بنگاه‌های کوچک‌تر می‌توانند به بانک‌ها رجوع کرده و منابع مالی خود را به راحتی تامین کنند. برای نمونه، اسناد خزانه اسلامی که از سوی دولت و به ازای بدهی به پیمانکاران منتشر می‌شود دارای اعتبار بالایی است و به طور معمول با اقبال مناسبی همراه می‌شود. این در حالی است که اگر دولت به جای استقراض در این بازار و به کمک سرمایه‌های خرد قصد پرداخت بدهی‌های خود را داشته باشد، مجبور به دریافت وام از نظام بانکی است.

با توجه به آنکه حجم تقاضای دولت به‌عنوان بزرگترین فعال اقتصادی کشورمان بالا است، این تقاضا یا باید با چاپ پول از سوی بانک مرکزی همراه شود که به شدت آثار مخرب تورمی دارد یا منجر به محدود شدن منابع مالی مورد احتیاج سایر متقاضیان می‌شود، در نتیجه محدود شدن منابع در دسترس، هزینه تامین مالی برای کل اقتصاد افزایش می‌یابد.

بنابراین مشاهده می‌شود این بازار نه تنها می‌تواند نرخ بهره تامین مالی را برای بنگاه‌های اقتصادی کشورمان کاهش دهد، بلکه موجب آزادسازی بخش مهمی از منابع مالی می‌شود. در واقع، دولت با استفاده از این بازار می‌تواند بدهی‌های خود را پرداخت کند و نقدینگی بار دیگر میان فعالان اقتصادی به گردش درآید.

مزیت دیگر این بازار آن است که برای سرمایه‌گذارانی که قدرت ریسک پایین‌تری دارند می‌تواند فرصت مناسبی باشد. زیرا بیشتر این اوراق از سوی دولت یا بنگاه‌های بزرگ اقتصادی منتشر می‌شوند که اعتبار بالایی دارند. در نتیجه، ریسک نکول یا بازپرداخت نشدن سود یا اصل پول آنها در سررسید پایین است. بر این اساس، سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز گزینه مناسبی برای سرمایه‌گذاری پیدا می‌کنند. همچنین، سایر سرمایه‌گذاران نیز می‌توانند سبد سرمایه‌گذاری خود را متنوع کرده و در نتیجه ریسک آن را کاهش دهند. یعنی حتی افرادی که ریسک‌پذیری بالایی دارند، بالاخره درصدی از سرمایه خود را در بازارهای کم‌ریسک سرمایه‌گذاری می‌کنند که اوراق بدهی می‌تواند گزینه بسیار مناسبی برای آنها باشد.

در گذشته بازار بدهی به‌صورت واقعی در کشورمان وجود نداشت و حتی اکنون به علت کم‌عمق بودن این بازار، سیاست‌گذار ایده درستی از انتظارهای بازار نسبت به نرخ بهره ندارد. این در حالی است که با توسعه هرچه بیشتر بازار بدهی، نرخ بهره کشف‌شده، سیگنال قدرتمندتری درباره انتظارهای فعالان اقتصادی می‌دهد. این موضوع می‌تواند به سیاست‌گذار پولی نیز کمک کند تا بتواند در تعیین مهم‌ترین متغیر اقتصادی با دید شفاف‌تری تصمیم‌گیری کند.

افزایش جذابیت در بازار سرمایه

مدیرعامل کارگزاری بانک سامان معتقد است، توسعه بازار بدهی موجب افزایش جذابیت در بازار سرمایه می‌شود.

حمیدرضا مهرآور در گفت‌وگو با صمت بازار بدهی را یکی از راه‌های پرداخت بدهی‌های دولت خواند و اظهار کرد: دولت با انتشار اوراق بدهی در بازار سرمایه علاوه بر پرداخت بدهی‌های خود، موجب توسعه بازار سرمایه در بلندمدت نیز می‌شود. وی با اشاره به اینکه اوراق بدهی ریسک ندارد، بیان کرد: این اوراق به دلیل آنکه سود ثابتی را به سهامداران پرداخت می‌کنند، مورد توجه سرمایه‌گذاران قرار گرفته‌اند زیرا بدون قبول ریسک، سودهای بسیاری را به دست می‌آورند. مهرآور با اشاره به اینکه دولت بدهی زیادی به پیمانکاران دارد، بیان کرد: در حال حاضر اقتصاد کشور با کمبود نقدینگی درگیر است و با انتشار اوراق بدهی، دولت می‌تواند مطالبات پیمانکاران را پرداخت کند و از این طریق چرخه اقتصاد را به حرکت درآورد.

وی با اشاره به اینکه افزایش اوراق بدهی موجب رونق حجم و ارزش معاملات در بازار سرمایه خواهد شد، گفت: انتشار این اوراق تاثیر زیادی بر بازار سرمایه می‌گذارد و از آنجایی که معاملات ثانویه اوراق بدهی در بازار سرمایه انجام می‌شود، موجب خواهد شد بخشی از پول‌ها به سوی بازار سرمایه روانه شود و حجم معاملات در این بازار با رشد روبه‌رو شود. مهرآور توسعه ابزارهای مالی را یکی از راه‌های بهبود بازار سرمایه خواند و بیان کرد: هر اندازه که ابزارهای جدیدی در بازار سرمایه طراحی شوند، به طور قطع جذابیت آن برای سرمایه‌گذاران بیشتر خواهد شد البته ناگفته نماند که نمی‌توان انتظار داشت ابزارهای نوین، در کوتاه‌مدت بر بازار سرمایه اثر داشته باشند.

وی به کاهش نرخ سودهای بانکی نیز اشاره کرد و گفت: با کم شدن نرخ سود بانک‌ها، بخشی از نقدینگی از بازار پول خارج می‌شود و بازار بدهی با سودهای مناسبی که پرداخت می‌کند، می‌تواند به عنوان گزینه مناسب سرمایه‌گذاری به شمار رود.

کیمیا بامدادیان
گروه معدن



حمیدرضا مهرآور



فردین آقابزرگی

یادداشت

گام‌های مثبت برای بهبود بورس



احسان رضاپور نیکرو
کارشناس بازار سرمایه

دولت تدبیر و امید در سال‌های اخیر با کاهش ریسک سیاسی و نظامی شرایطی را به وجود آورده تا اقتصاد کشور تحت تاثیر این اتفاق‌ها روند مثبتی پیدا کند، چراکه اجرایی شدن برجام و به دنبال آن گشایش‌های بین‌المللی موجب رونق اقتصادی خواهد شد، اما برای بهبود وضعیت تولیدکنندگان نیاز است برنامه‌های عملیاتی در اقتصاد کشور اجرایی شود تا به دنبال آن بازار سرمایه نیز از رشد نسبی برخوردار شود زیرا در حال حاضر رکود اقتصادی بر کشور حاکم شده و باید در گام نخست با اقدام‌های زیرساختی در شرکت‌ها و صنایع تحرک به وجود بیاید. هرچند کارهای مناسبی در این زمینه شده ولی نتوانسته موجب جهت‌دهی و هدایت فعالان اقتصادی شود اما انتظار داریم در ماه‌های آینده با تحرک در بخش‌های اقتصادی، بازار سرمایه نیز با رشد روبه‌رو شود. از جمله اقدام‌های مثبت اقتصادی دولت که می‌تواند موجبات رونق در بورس را فراهم کند، می‌توان به افزایش وام مسکن اشاره کرد. با توجه به آنکه رونق بخش مسکن موجب تحرک بسیاری از صنایع در کشور خواهد شد، بنابراین با حرکت این صنعت، بسیاری از صنایع وابسته به آن نیز از رونق برخوردار می‌شوند. از آنجایی که شرکت‌های ساخت‌وساز و همچنین صنایع مرتبط بسیاری با آن در بازار سرمایه فعالیت می‌کنند، به طور قطع موجب رشد در بازار سرمایه نیز خواهند شد. از سوی دیگر هر اندازه شفافیت در عملکرد شرکت‌ها بیشتر شود، رونق بیشتری نیز در بازار سرمایه به وجود خواهد آمد. زیرا در حال حاضر برخی از صنایع فعال در بازار سرمایه با ابهاماتی روبه‌رو هستند که روشن شدن وضعیت آنها می‌تواند موجب شود سرمایه‌گذاران بیشتری به خریداری سهام آنها در بازار سرمایه بپردازند. همچنین وضع قوانین و مقررات بلندمدت نیز می‌تواند شرایط مثبتی را در بازار سرمایه به وجود آورد زیرا در حال حاضر برخی از قوانین در صنایع بورسی به صورت کوتاه‌مدت تعیین می‌شود و به این ترتیب سرمایه‌گذاران نمی‌توانند آینده روشنی را به تصویر بکشند، به همین دلیل از خریداری سهام و ورود به بازار سرمایه خودداری می‌کنند. طراحی و راه‌اندازی ابزارهای نوین در بازار سرمایه نیز موجب خواهد شد گروه‌های بیشتری به سمت بازار سهام روانه شوند و پول‌های بیشتری به این بازار وارد شود.

فاز دوم خط یک مترو اصفهان با حضور معاون اول رییس جمهور افتتاح شد



فاز دوم خط یک متروی اصفهان و ۴ ایستگاه جدید با حضور اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور و وزیر امور اقتصاد و دارایی، استاندار اصفهان، شهردار، رییس و اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان و همچنین نمایندگان مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی به بهره‌برداری رسید.

این بخش از متروی اصفهان، ایستگاه‌های از میدان شهدا تا چهارراه تختی را شامل می‌شود که مجموع فاز اول متروی اصفهان، بطول ۲۰ کیلومتر و مشتمل بر ۲۰ ایستگاه است و نقطه شروع خط یک ایستگاه قدس در خیابان امام خمینی(ره) و نقطه پایانی آن ایستگاه دفاع مقدس در ترمینال صفه است. به گفته مسئولان شهر اصفهان خط یک به‌صورت کامل سال آینده مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

معاون اول رییس‌جمهور: پیشرفت مترو اصفهان بسیار خوب است

معاون اول رییس‌جمهور در حاشیه این افتتاحیه، اظهار کرد: نقش کمرنگ دولت برای حمایت از مترو اصفهان را قبول ندارم چرا که دولت کمک‌هایی به قطار شهری اصفهان داشته و از این پس نیز کمک می‌کند.

جهانگیری با تاکید بر اینکه مترو اصفهان باید تکمیل شود و این جزو طرح‌های مهم به‌شمار می‌رود؛ ادامه داد: اصفهان یکی از شهرهای پر جمعیت کشور است و حمل و نقل آن به قطار شهری نیاز دارد.

وی اضافه کرد: خوشبختانه پیشرفت مترو اصفهان بسیار خوب است در حال حاضر نیز درباره فاینانس چین پیشنهاداتی صورت گرفته که در استانداری مباحث آن مورد بررسی قرار می‌گیرد.

دکتر جمالی نژاد شهردار اصفهان: تا نیمه اول سال آینده فاز ۳ قطار شهری به بهره‌برداری می‌رسد

شهردار اصفهان، در مراسم بهره‌برداری از فاز دوم خط یک قطار شهری و ۴ ایستگاه جدید، اظهار کرد: خوشبختانه طلسم قطار شهری گام به گام در حال شکستن است.

دکتر مهدی جمالی‌نژاد با اشاره به اینکه خط اول قطار شهری دارای ۳ فاز است و فاز اول قطار شهری از ایستگاه قدس تا شهدا سال گذشته افتتاح شد، افزود: امسال نیز به همت همکاری همکاران در ۳ شیفت کاری فاز دوم و ۴ ایستگاه آن با حضور معاون اول رییس‌جمهور افتتاح شد.

وی با بیان اینکه خط اول قطار شهری شمالی‌ترین نقطه را به جنوبی‌ترین نقطه شهر متصل می‌کند، اضافه کرد: ایستگاه چهارراه تختی مسیر را برای اجرای هرچه سریع تر عملیات فاز سوم روانتر می‌کند شهردار اصفهان با تاکید بر اینکه تا نیمه اول سال آینده فاز ۳ قطار شهری از ایستگاه قدس تا دفاع مقدس به بهره‌برداری می‌رسد، عنوان کرد: تکمیل فاز ۳ کاری بسیار دشوار است که با اعداد و ارقامی که روی کاغذ می‌آید کمتر کسی باور می‌کند که سال آینده این خط افتتاح می‌شود.

وی با بیان اینکه خط سوم قطار شهری از میدان آزادی تا جنوب غربی اصفهان رفت‌وآمدهای روانی را در شهر ایجاد می‌کند، خاطرنشان کرد: تا ۵ سال آینده مترو به صورت کامل افتتاح می‌شود.

شهردار اصفهان با اشاره به اینکه خط دوم قطار شهری از زینبیه - شهرک امام حسین(ع) تا شهدای خمینی شهر افتتاح می‌شود که شرقی ترین نقطه اصفهان را به غربی‌ترین نقطه شهر متصل می‌کند.

جمالی‌نژاد در ادامه با اشاره به مشکلات قطار شهری گفت: عبور قطار شهری از میدان امام(ره) یکی از مشکلات روند پروژه بود که با همکاری شورای اسلامی شهر این مشکل برطرف شد.

شهردار اصفهان عنوان کرد: اصفهان از آلودگی هوا و محیط‌زیست رنج می‌برد در همین راستا می‌طلبد که دولت مردان به تعهدات خود عمل کنند.

جمالی‌نژاد با اشاره به اینکه راه‌اندازی سریع قطار شهری اولویت نخست دوره چهارم شورای اسلامی شهر اصفهان بود، اظهار کرد: اگر بتوانیم فاز سوم خط یک را راه‌اندازی کنیم جاذبه آن برای شهروندان بیشتر می‌شود.









اخبار بین‌الملل

افزایش تولید گاز جمهوری آذربایجان

تولید گاز جمهوری آذربایجان از میدان «شاه‌دنیز» در ۹ ماه نخست ۲۰۱۶ میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش شانا از خبرگزاری ترند، خوشبخت یوسف‌زاده، مدیرعامل شرکت دولتی نفت جمهوری آذربایجان، سوکار گفت: از زمان کشف میدان گازی شاه‌دنیز در سال ۱۹۹۹ میلادی، نزدیک به ۷۶میلیارد مترمکعب گاز و ۱۹میلیون تن میعانات گازی از این میدان برداشت شده است. وی ادامه داد: این یکی از بزرگترین میدان‌های میعانات گازی در جهان به‌شمار می‌رود و تولید روزانه آن هم‌اکنون ۲۸ تا ۲۹میلیون مترمکعب گاز و ۶هزار تن میعانات گازی است. جمهوری آذربایجان در فاصله ماه‌های ژانویه تا سپتامبر سال ۲۰۱۶ میلادی حدود ۸میلیارد و ۲۰میلیون متر مکعب گاز در این میدان تولید کرد که ۱۰درصد بیشتر از سال گذشته میلادی در همین مقطع بوده است. حجم ذخایر میدان شاه‌دنیز یک تریلیون و ۲۰۰میلیارد متر مکعب گاز و ۲۴۰میلیون تن میعانات گازی برآورد شده است.معاون مدیرعامل سوکار درباره صادرات نفت آذربایجان نیز گفت: مجموع تولید نفت این کشور از حوزه آذری-چراغ-گونشلی از نوامبر ۱۹۹۷ میلادی تاکنون ۴۱۲میلیون تن بوده است.

باز هم کاهش قیمت سبد نفتی اوپک

قیمت سبد نفتی اوپک، روز چهارشنبه، با یک دلار و ۴۱ سنت کاهش، به ۴۳ دلار و ۱۲ سنت برای هر بشکه رسید.

به گزارش شانا از دبیرخانه سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، قیمت سبد نفتی این سازمان، سه‌شنبه ۱۱ آبان، ۴۴ دلار و ۵۳ سنت برای هر بشکه بود. سبد نفت خام اوپک شامل ۱۴ نوع نفت خام اعضای این سازمان از جمله مخلوط الجزایر، گیراسول آنگولا، اورینته اکوادور، سبک رابی گابون، میناس اندونزی، سنگین ایران، سبک بصره، صادراتی کویت، السدر لیبی، سبک بونی نیجریه، مارین قطر، سبک عربی عربستان، موربان امارات و مری ونزوئلاست.

معارفه مدیرعامل جدید پالایشگاه جدید تبریز

آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز با حضور دکتر عباس‌زاده رییس هیات‌مدیره شرکت و جمعی از مدیران و مسئولان برگزار شد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی پالایشگاه تبریز، در این مراسم از زحمات و تلاش‌های محمدباقر دخیلی تقدیر و غلامرضا باقری‌دیزج به‌عنوان مدیرعامل جدید پالایشگاه معرفی شد. براساس این گزارش باقری‌دیزج براساس مصوبه هیات‌مدیره شرکت پالایش نفت تبریز به‌عنوان مدیرعامل پالایشگاه تبریز منصوب شد.

تبریز؛ برترین روابط عمومی پالایشگاه‌های کشور

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تبریز در هشتمین جشنواره روابط عمومی‌های برتر صنعت نفت موفق به کسب تندیس ویژه و لوح تقدیر از دست وزیر نفت شد. در این جشنواره بیش از ۲۵۰ شرکت به رقابت پرداختند و براساس معیارهای سنجش هیات داوران جشنواره روابط عمومی شرکت پالایش نفت تبریز موفق به اخذ تندیس ویژه برترین روابط عمومی در بخش برنامه‌ریزی شد.

ثبات در بازار گاز امریکا

دولت امریکا اعلام کرد تولید گاز این کشور در هفته گذشته در سطح هفته پیش از آن باقی مانده است.

به گزارش شانا، اداره اطلاعات انرژی امریکا در گزارش هفتگی گاز طبیعی خود اعلام کرد تولید روزانه گاز این کشور در هفته منتهی به ۱۲ آبان بیش از یک میلیون فوت مکعب کاهش داشته است. براساس گزارش این اداره، تولید گاز خشک (تصفیه شده) این کشور در دوره یاد شده به ۷۱میلیون فوت مکعب رسید، در حالی که در دوره مشابه در سال گذشته، این رقم ۷۲میلیارد و ۹۰۰میلیون فوت مکعب بوده است.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۴۳/۹	▼ ۰/۸
نفت خام برنت	۴۵/۵۸	▲ ۰/۱۲
اوپک	۴۲/۶۵	▼ ۳/۱۸

منبع: آرانیکو

ایران عضو باشگاه صادرکنندگان بنزین جهان



معاون وزیر نفت با تشریح جزئیات راه‌اندازی ۳ طرح جدید بنزین‌سازی ایران، اعلام کرد: سال آینده برای نخستین بار ایران عضو باشگاه صادرکنندگان بنزین جهان می‌شود.

عباس کاظمی در گفت‌وگو با مهر درباره برنامه جدید افزایش تولید بنزین با استاندارد یورو ۴، گفت: امسال دو طرح جدید بنزین‌سازی با هدف افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور با استاندارد یورو۴ اتحادیه اروپا در پالایشگاه‌های نفت لاوان و بندرعباس در مدار بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

معاون وزیر نفت با اعلام اینکه هم‌اکنون آخرین مراحل راه‌اندازی طرح بهبود کیفیت و افزایش ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه نفت بندرعباس در حال اجرا است، تصریح کرد: با بهره‌برداری از این مجتمع جدید بنزین‌سازی ظرفیت تولید بنزین کشور حدود ۳/۵میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه با اجرای این پروژه علاوه بر افزایش تولید بنزین، ظرفیت تولید بنزین کشور با استاندارد یورو۴ هم حدود ۸میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد، تصریح کرد: در شرایط فعلی واحد «ایزومریزاسیون» پالایشگاه نفت لاوان هم با ظرفیت تولید روزانه ۸۰۰هزار لیتر بنزین آماده راه‌اندازی شده است. این مقام مسئول با بیان اینکه در پالایشگاه نفت لاوان در کنار افزایش تولید بنزین، ظرفیت تولید بنزین با استاندارد یورو۴ هم حدود ۳میلیون لیتر در روز افزایش می‌یابد، اظهار کرد: در مجموع با بهره‌برداری از این دو طرح تا پیش از پایان سال حدود ۴/۲میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین و حدود ۱۱میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ ایران افزوده خواهد شد.

این عضو هیات مدیره شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با یادآوری اینکه فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هم حداکثر در طول ۳ماهه نخست سال آینده با ظرفیت تولید روزانه ۱۲میلیون لیتر بنزین یورو۴ به بهره‌برداری می‌رسد، تاکید کرد: واحد سی‌سی‌آر این پالایشگاه میعانات گازی امسال به بهره‌برداری می‌رسد. کاظمی با اشاره به آغاز نصب کمپرسورهای این پالایشگاه از سوی شرکت زیمنس آلمان، یادآور شد: در مجموع فقط با راه‌اندازی فاز نخست این پالایشگاه ایران از سال آینده نه‌تنها نیازی به واردات بنزین ندارد بلکه به جمع کشورهای صادرکننده این فرآورده نفتی تبدیل خواهد شد.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه هم‌اکنون ایران یکی از بزرگترین صادرکنندگان انواع فرآورده‌های نفتی شامل گازوئیل، نفت سفید، گاز مایع و نفت کوره است، خاطرنشان کرد: سال ۹۶ برای نخستین بار بنزین هم به سبد صادرات فرآورده‌های نفتی کشور افزوده خواهد شد.

چشم‌انداز بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور

با اقتصاد یارانه‌ای مصرف بهینه نمی‌شود



سمیه مقدم
گروه معدن



علی وکیلی



علی‌محمد احمدی



آرش نجفی



علیرضا اصل عربی

منظور از بهینه‌سازی مصرف انرژی، انتخاب الگوها و اتخاذ و بکارگیری روش‌ها و سیاست‌هایی در مصرف درست انرژی است. اهمیت این موضوع تا جایی است که می‌تواند استمرار وجود انرژی و ادامه حیات و حرکت را تضمین کند. از منظر کارشناسی، چارچوب سهم صورت‌های مختلف انرژی در سبد انرژی هر جامعه با توجه به امکانات موجود تعیین می‌شود. این موضوع از میزان تخریب منابع و نیز تاثیرات سوء ناشی از استفاده نابجای انرژی کاسته و موجب حیات و توسعه پایدار جامعه می‌شود. احداث تاسیسات تولید انرژی الکتریکی و شبکه‌های برق‌رسانی هزینه‌های زیادی نیاز دارد. به گزارش سازمان مدیریت و بهینه سازی مصرف انرژی هزینه احداث تاسیسات تولید و انتقال و توزیع برق برای هر کیلووات ساعت معادل ۸۰۰ دلار است که علاوه بر خسارت مالی زمان‌بر است و این برآورد هزینه با درنظر گرفتن هزینه‌های جاری و ثابت سالانه نیروگاه‌ها گاهی افزون‌بر ۲۰ درصد سرمایه‌گذاری اولیه می‌شود از این‌رو کاهش مصرف انرژی الکتریکی به میزان قابل ملاحظه‌ای در حفظ و بقای سرمایه‌های ملی موثر است. شاخص بهره‌وری از تقسیم ارزش تولیدات به مقدار انرژی مصرفی به دست می‌آید اما صرفه‌جویی زمانی معنی پیدا می‌کند که نخست فکری در زمینه عملکردهای جزیره‌ای در بخش انرژی شده و مدیریت یکپارچه‌ای در بخش نفت و نیرو ایجاد شود، دوم صنعت برق و نفت قدیمی که به‌شدت نیازمند نوسازی و طراحی مجدد هستند بازسازی شده و با استفاده از فناوری نوین از اتلاف انرژی چه در شبکه توزیع، چه انتقال و چه نیروگاهی جلوگیری شود.

زمانی که سخن از بهینه‌سازی انرژی است بهترین راهکاری که به ذهن متبادر می‌شود کاهش شدت مصرف است اما آنچه مانع از بهینه‌سازی و کاهش شدت مصرف می‌شود غیرواقعی بودن قیمت حامل‌های انرژی است. موضوع بهینه‌سازی انرژی زمانی جدی‌تر شد که ایران جایگاه ۷ انتشار گازهای گلخانه‌ای در سطح جهان و آلایندگی شدید کلانشهری را به خود اختصاص داد. بررسی‌ها نشان داد که بعد از حمل و نقل، بخش نیروگاهی بزرگترین آلاینده هوا بوده و بخش ساختمانی نیز بزرگترین مصرف‌کننده سوخت و انرژی به شمار می‌رود.

ساختمان، بزرگترین مصرف‌کننده

بخش ساختمان و مسکن با سهم ۳۵ درصدی از کل مصرف نهایی انرژی در کشور، بزرگترین بخش مصرف‌کننده انرژی است که هیچ سهمی در تولید و ایجاد زنجیره ارزش ندارد. آمار نشان می‌دهد که شاخص مصرف در ایران با معیارها و استانداردهای جهانی فاصله زیادی دارد. از دید کارشناسان این مسئله مربوط به ناکارآمدی قوانین و مقررات مرتبط با مصرف انرژی در حین ساخت، استفاده از سامانه‌های تاسیساتی و روشنایی نامناسب، بکارگیری تجهیزات خانگی یا لوازم اداری با بازدهی کم و همچنین فرهنگ و الگوهای مصرف نامناسب است که از جمله مهم‌ترین عوامل بالا بودن مصرف انرژی در این بخش به شمار می‌روند. به نظر می‌رسد رعایت الزام‌های مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان بین ۳۰ تا ۵۰ درصد میزان مصرف انرژی را کاهش می‌دهد که تنها ۳ تا ۵ درصد بر هزینه‌های احداث ساختمان اضافه می‌شود که از محل صرفه‌جویی قابل جبران است. با این اوصاف، تولید ناخالص داخلی ما تنها ۷ درصد از تولید ناخالص جهان است این در حالی است که حدود ۱/۹ درصد انرژی تولیدی در دنیا را مصرف می‌کنیم که نگران‌کننده است.

بهینه‌سازی و رشد اقتصادی

علی وکیلی، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی انرژی درباره روند افزایشی شاخص شدت انرژی کشور در سال‌های اخیر گفت: در اجرای بند ۷ سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب، شاخص شدت انرژی باید کاهش می‌یافت، سال ۱۳۸۹ این شاخص ۱/۰۲ درصد بود و قرار شد سال گذشته به ۰/۷۲درصد و در سال ۱۴۰۰ به ۰/۵۱۲درصد کاهش یابد؛ اما این عدد در سال گذشته ۱/۰۵درصد و همچنان شاخص نسبت به سال ۱۳۸۹ افزایش داشته است. وی با اشاره به وجود ۳ سناریو در چشم‌انداز انرژی کشور افزود: یک سناریو با رشد اقتصادی بالای ۵ درصد و سناریوی دیگر رشد اقتصادی ۵/۸ درصد است که اگر وضع سرمایه‌گذاری به شکل موجود باشد، بیشتر نخواهد شد. گرچه از دیدگاه این مقام مسئول توسعه حمایتی شرکت‌های خدمات انرژی، سیاست‌های تشویقی و تنبیهی برای کاربران، توسعه سیستم مدیریت انرژی، تنظیم و اجرای معیارهای استاندارد مصرف انرژی، آموزش و افزایش آگاهی در روش‌های صرفه‌جویی انرژی، بالا بردن کارآیی انرژی در حمل و نقل مواد و... از مهم‌ترین اولویت‌های شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت است اما تا زمانی‌که مشکل سوءمدیریتی در اقتصاد انرژی این کشور حل نشود هیچ‌یک از این راهکارها راه به جایی نخواهد برد.

رفع سوءمدیریت‌های کلان

آرش نجفی نایب‌رییس اتاق ایران در گفتگو با صمت سوءمدیریت را عامل موفق نشدن بهینه‌سازی در ایران دانست و گفت: آنچه موجب شده اراده واقعی برای کاهش شدت وجود نداشته باشد، سوءمدیریت است. این سوءمدیریت تا جایی است که دو وزارتخانه غیرمرتبط مانند صنعت و معدن را با تجارت درمی‌آمیزد و با شعار کوچک‌سازی، وزارت راه را با مسکن ادغام می‌کند اما از یکپارچه‌سازی وزارت نیرو و نفت و تبدیل آن به وزارت انرژی که می‌تواند به عملکردهای جزیره‌ای پایان دهد واهمه دارد. به گفته نجفی، راهکار این موضوع خروج دولت از حوزه‌های اجرایی است. وی گفت: این موضوع باید به بخش خصوصی سپرده شود. نجفی همچنین افزود: در شرایط کنونی اجرای ماده ۱۲قانون رفع موانع تولید عملی نیست چراکه سرمایه‌گذار بخش خصوصی که عهده‌دار بهینه‌سازی انرژی می‌شود، نمی‌تواند منتظر بماند تا دولت پس از سال‌ها و زمانی که از عملکرد آن اطمینان حاصل کرد دستمزد بپردازد. این موضوع موجب می‌شود سرمایه‌گذاران برای ورود به این عرصه محتاط باشند.

نایب‌رییس اتاق ایران معتقد است که دولت بخش خصوصی را برای دستیابی به مقاصد سیاسی می‌خواهد، نه برای منافع ملی و بهبود مستمر کسب و کار. نجفی افزود: اگر فکری به حال سوءمدیریت در بخش انرژی نشود، تا ۴ سال آینده صنعت نفت و برق ورشکسته خواهد شد. نجفی بازدهی نیروگاه‌های ایران را زیر ۳۴ درصد دانست و تصریح کرد: وقتی با وجود مشکل و با کتمان آن می‌خواهیم به بهینه‌سازی انرژی بپردازیم همین می‌شود که اکنون با آن مواجهیم. آلودگی هوا به میزان قابل‌توجهی افزایش می‌یابد و با توهم بازدهی استاندارد هیچ تصمیمی برای بهبود مصرف انرژی گرفته نمی‌شود. نجفی گفت: راه‌حل ساده‌ای برای حل این موضوع می‌توان درپیش گرفت به این معنی که از پیشگامان این حوزه در جهان بیاموزیم و به آن عمل کنیم. قرار نیست ما چرخ را از نو اختراع کنیم، ما عادت کرده‌ایم هر آنچه را که منسوخ می‌شود، مورد استفاده قرار دهیم مثل زمانی که شروع به سدسازی‌های بی‌رویه کردیم؛ این درحالی بود که جوامع دیگر برای حفاظت از آب‌های زیرزمینی روند ساخت و ساز را متوقف کرده یا به‌شدت کاهش داده بودند.

برداشت‌های غیرمجاز از آب‌های زیرزمینی موجب نشست زمین می‌شود و حفره‌های ایجاد شده با آب باران جبران‌شدنی نیست. بی‌تردید اگر مشکل سوءمدیریتی ما حل شود، می‌توان نقطه پایانی برای مشکلات کنونی گذاشت.

واقعی نبودن قیمت انرژی

در این بین، به گزارش صمت علی‌محمد احمدی مجری طرح توسعه پایدار پارس جنوبی واقعی نشدن قیمت حامل‌های انرژی را عامل اصلی بهینه نشدن مصرف انرژی در ایران دانست و گفت: تا زمانی که قیمت حامل‌های انرژی در ایران واقعی نشود، نمی‌توان منتظر ثبات اقتصادی در این رابطه بود بنابراین قیمت نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش مصرف و بهینه‌سازی انرژی دارد. وی معتقد است: زمانی که قیمت حامل‌های انرژی واقعی باشد از شدت مصرف کاسته می‌شود به این معنی که قیمت در مقابل مصرف‌کننده نقش بازدارنده دارد. در عوض قیمت واقعی یکی از فاکتورهای مهم امنیت سرمایه‌گذاری است. در واقع، واقعی بودن قیمت‌ها سرمایه‌گذاران را از بازگشت سود و اصل سرمایه مطمئن می‌کند.

احمدی حرکت به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر را از مهم‌ترین روش‌های بهینه‌سازی انرژی و کاهش مصرف دانست و افزود: هرچه مشارکت مردمی در تولید انرژی بیشتر باشد شدت مصرف کاهش می‌یابد بنابراین با تغییر منابع تامین انرژی در ایران با اجرای بند (ب) ماده ۱۳۳ قانون برنامه ۵ ساله مشکل بهینه‌سازی و شدت مصرف رفع می‌شود چراکه به این صورت مردم تشویق به مشارکت در تولید می‌شوند. وی می‌گوید: متاسفانه یارانه‌ای بودن اقتصاد بزرگترین مانع اقتصاد مقاومتی است که امروزه گریبانگیر اقتصاد ما شده است. این موضوع انگیزه تلاش برای تولید را کاهش داده و منابع اصلی را به صورت قطره‌چکانی بین توده مردم و بدون اثربخشی مثبت در اقتصاد توزیع می‌کند. به گفته احمدی ماهانه ۳ هزار میلیارد تومان یارانه بی‌آنکه تاثیری در تولید داشته باشد به مردم داده می‌شود که این موضوع مغایر با هدفمندی یارانه‌هاست. قرار بود که ۵۰درصد یارانه به بخش تولید و ۵۰درصد باقی به اقشار کم‌درآمد برای بالا بردن سطح رفاه این افراد اختصاص داده شود که متاسفانه اینگونه نشده و یارانه‌ها بین عموم مردم توزیع می‌شود.

تشکیل کارگروه علمی - صنعتی

علیرضا اصل عربی رییس پیشین انجمن خوردگی،در گفتگو با صمت نداشتن آمار درست و نبود واحدهای ممیزی را دلیل مهم بهینه‌سازی انرژی دانست و گفت: با توجه به اینکه خوردگی یکی از بخش‌های هزینه‌بر صنعت نفت است، مقابله با خوردگی یعنی مدیریت خوردگی و این مهارت ویژه شرکت‌های بزرگ بین‌المللی است؛ آنها می‌دانند که برای اجرای این طرح هزینه غیرمستقیم خوردگی ۲برابر هزینه‌های مستقیم است.

وی بیان کرد: متاسفانه در ایران آمار درستی در این زمینه در دست نیست و مشخص نیست که برای پروژه‌های مختلف این رقم چقدر است البته گاه تا ۱۰ برابر هم برآورد شده است. به گفته وی، هزینه خوردگی در ایران زیاد است و برای کاهش آن به همبستگی دانشگاه‌ها و صنعت و ایجاد کارگروه‌های علمی صنعتی نیاز است که صنایع منابع مالی طرح‌های مطالعاتی دانشگاه‌ها را تامین کنند.

عربی بالاترین میزان خوردگی را در تاسیسات دریایی و مبادی ورودی گاز ترش دانست و گفت: هنوز به‌درستی معلوم نیست که میزان خوردگی در این قسمت‌ها چقدر بوده و چه میزان از سهم بودجه به آن اختصاص داده می‌شود، این در حالی است که در کشورهای پیشرفته بین ۴/۵ تا ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی (جی‌دی‌پی) صرف هزینه‌های خوردگی شده است.

پوزولان، مزیت انکارناپذیر معادن سیستان و بلوچستان



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

۲/۱درصد کل اشتغال موجود در معادن سیستان و بلوچستان به معادن پوزولان اختصاص دارد و این باعث شده ۳ واحد فرآوری و تولید سیمان استان با استفاده از ذخایره قطعی ۱۶میلیون و ۵۹۲هزار تنی این ماده معدنی، روند افزایشی تولید را در شرایط رکود حاکم بر معادن و واحدهای فرآوری بر دوش بگیرند و کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، افغانستان، پاکستان و تانزانیا را از محصولات خود بهره‌مند کنند.

پوزولان گونه‌ای از خاکستر آتشفشانی ریزدانه است که در ساخت بتن کاربرد دارد. پوزولان‌ها عبارتند از مواد سیلیسی، یا سیلیسی-آلومینی که به تنهایی بدون ارزش چسبندگی یا با ارزش چسبندگی کم هستند، اما به شکل بسیار ریز - در مجاورت رطوبت و واکنش شیمیایی - با کلسیم هیدروکسید در دمای معمولی، ترکیبی با ویژگی سیمانی به وجود می‌آورند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه هم‌اکنون از ۱۴۳ پروانه بهره‌برداری معدنی صادر شده این استان ۳ پروانه به معادن پوزولان اختصاص دارد، اظهار کرد: این معادن در حاشیه کوه آتشفشانی تفتان شهرستان «خاش» قرار دارند که ۲درصد کل معادن این استان را در بر می‌گیرند؛ معادنی که با ذخایره قطعی ۱۶میلیون و ۵۹۲هزار تن و ۲/۵درصد کل ذخایر با استخراج سالانه ۲۷هزار تن کانی، ۵/۶ درصد استخراج اسمی کل معادن استان را شامل می‌شوند.

سرمایه‌گذاری در امور صنایع و معادن مهم‌ترین مقوله‌ای است که می‌تواند روند تولید و استخراج مواد معدنی را با افزایش همراه کند. محمودرضا کهرازهی با تاکید بر این مطلب ابراز کرد: بر اساس پروانه بهره‌برداری صادر شده برای معادن پوزولان، میزان سرمایه‌گذاری انجام شده در این معادن بر اساس پروانه بهره‌برداری ۲میلیارد و ۳۴میلیون تومان بوده که این رقم ۱/۵درصد کل سرمایه‌گذاری موجود در معادن استان را به خود اختصاص داده است. سرمایه‌گذاری‌ای که باعث شده برای ۴۴ نفر به طور مستقیم فرصت شغلی ایجاد شود و ۲/۱درصد کل اشتغال موجود در معادن را در بر بگیرند.

بیشترین کاربرد ماده معدنی پوزولان در صنایع سیمانی و تولید سیمان است که به گفته کهرازهی تمام ۲۷۰هزار تن پوزولان استخراجی از معادن استان در این صنعت به کار گرفته می‌شود تا ۳ واحد سیمان‌سازی خاش، زابل و سیستان (بخش خصوصی) از نظر تامین مواد اولیه با مشکلی روبه‌رو نباشند. این در حالی است که واحد تولیدی سیمان خاش، در این زمینه دارای یک پروانه بهره‌برداری و یک گواهی کشف است که با توجه به بالا بودن ذخایر موجود در اختیار این واحد، محدوده جدید به مزایده گذاشته شده است.

جلوگیری از خام‌فروشی و فرآوری مواد معدنی در ایجاد ارزش‌افزوده نقش بسزایی دارد و می‌تواند ظرفیت‌های موجود را فعال‌تر کند. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت سیستان و بلوچستان با پرداختن به این موضوع تصریح کرد: هم‌اکنون ماده معدنی پوزولان به هیچ عنوان به طور خام صادر نمی‌شود و با انجام فرآیند فرآوری و تبدیل آن به کلینکر و سیمان به کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، افغانستان، پاکستان و تانزانیا صادر می‌شود تا علاوه بر جلوگیری از خام‌فروشی، ارزش افزوده مناسبی نصیب استان کند.

بالا بودن قیمت حامل‌های انرژی، مهم‌ترین مشکل واحدهای صنایع سیمانی سیستان و بلوچستان است که کهرازهی به آن اشاره کرد و گفت: متاسفانه نبود لوله گازکشی در استان، باعث شده بیشتر صنایع استان با مشکل روبه‌رو باشند. «مازوت» تنها سوخت مصرفی آنها به شمار می‌رود که این امر هزینه‌های فراوانی را برای واحدهای تولیدی به‌ویژه سیمان ایجاد کرده است. البته گفتنی است این مشکل در دولت یازدهم با سرعت در حال بر طرف شدن است که در صورت تحقق کامل آن بسیاری از واحدهای تولیدی، نوع سوخت مصرفی را از «مازوت» به گاز تغییر خواهند داد.

رکود در بازار فروش محصولات معدنی تاثیر بسزایی در استخراج و فرآوری کانی‌های معدنی دارد که در این بین پوزولان نیز از این مهم بی‌نصیب نمانده است. محمودرضا کهرازهی این را گفت و ادامه داد: بالا بودن هزینه‌های جاری واحدهای معدنی و صنایع تبدیلی نیز مشکلاتی را برای این واحدها ایجاد کرده که در صورت تامین نقدینگی و تسهیل در امور دریافت تسهیلات از بانک‌ها می‌توان آنها را بر طرف کرد. در حالی که اگر یارانه سوختی مصرفی مصوب به تمام واحدهای تولیدی و معدنی پرداخت شود و دریافت حقوق دولتی براساس استخراج واقعی و نه بر مبنای ظرفیت ثبت شده در پروانه بهره‌برداری انجام شود تا حدود زیادی می‌تواند مشکلات موجود در معادن را بر طرف کند. البته اگر دولت برای واحدهای تولیدی صادرات‌محور، یارانه صادراتی در نظر بگیرد به‌طور حتم تاثیر فراوانی بر تولید و افزایش صادرات آنها خواهد داشت.

تامین شدن زیرساخت‌های صادرات

ویژه بودن روند تولید در واحدهای تولیدی، زمانی از نظر منطقه‌ای و فرا منطقه‌ای دارای جایگاه خواهد شد که در بازارهای هدف حرفی برای گفتن داشته باشد و با نمونه‌های مشابه رقابت کند. رییس خانه صنعت و معدن سیستان و بلوچستان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه کارخانه‌های فرآوری و تولید سیمان استان از شرایط ویژه‌ای در زمینه تولید و صادرات محصول به نسبت سایر واحدهای سیمانی کشور برخوردارند، ابراز کرد: با توجه به رکود حاکم بر صنعت ساختمان‌سازی و پروژه‌های عمرانی، واحدهای سیمانی استان که عمده مواد اولیه مورد نیاز خود را از معادن پوزولان تامین می‌کنند با توسعه صادرات محصول تولیدی به کشورهای هدف علاوه بر رونق بخشیدن به معادن مواد اولیه، رونق قابل توجهی به خط تولید خود داده‌اند.

کاهش قیمت تمام‌شده محصول در معادن و واحدهای صنعتی به منظور افزایش بهره‌وری و ارزش‌افزوده از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. سید علی میرحسینی با تاکید بر این موضوع ابراز کرد: واحدهای تولیدی سیمان استان برای کاهش هزینه‌های تولید، اقدامات ارزنده‌ای را در زمینه تسهیل در امور حمل‌ونقل و بسته‌بندی محصول در کشورهای هدف به انجام رسانده‌اند که توانسته در توسعه صادرات محصولات آنها نقش مثبتی داشته باشد.

فراهم بودن زیرساخت‌های تولید و صادرات محصولات همواره در توسعه فرآیند تولید تاثیرگذار بوده و هست. رییس خانه صنعت و معدن سیستان و بلوچستان با اشاره به این مطلب گفت: در سال‌های گذشته متاسفانه به دلیل فراهم نبودن زیرساخت‌هایی چون حمل‌ونقل جاده‌ای و دریایی، نبود حامل‌های انرژی، گران تمام شدن محصول تولیدی، دسترسی نداشتن به بازارهای منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای، فراهم نبودن شرایط صادراتی و... باعث شده بود معادن و صنایع معدنی استان به‌ویژه واحدهای سیمانی با مشکل روبه‌رو باشند. اما خوشبختانه در چند سال اخیر با تامین شدن استان از نظر زیرساخت‌های صادرات، این مشکل برطرف شده و بسیاری از واحدهای تولیدی می‌توانند صادرات محصول به بازارهای هدف را در برنامه کاری خود قرار دهند.

تامین شدن زیرساخت‌ها در زمینه صادرات می‌تواند قیمت تمام شده محصول برای رقابت با نمونه‌های موجود در بازارهای هدف را با کاهش همراه کند و توانایی حضور مداوم را به آنها بدهد. میرحسینی این را گفت و ادامه داد: در سال‌های اخیر اختصاص یافتن انبارهای ذخیره محصول به واحدهای تولیدی سیمان استان باعث شده که این واحدها با خیال راحت و بدون داشتن دلواپسی برای ذخیره محصول، اقدام به تولید کنند و علاوه بر افزایش میزان ذخیره محصول و بارگیری آن در کشتی، کاهش هزینه‌های مازاد و ارزش‌افزوده بیشتر ایجاد شود.

پوزولان (Pozzolan) گونه‌ای خاکستر آتشفشانی ریزدانه‌است که در ساخت بتن کاربرد دارد.
واژه پوزولان از پوزولی (به ایتالیایی: Pozzuoli) منطقه‌ای در ایتالیا گرفته شده که حدود ۲ هزار سال پیش برای نخستین بار پوزولان در آنجا پیدا شده است. اگر چه بتن دارای پوزولان، نسبت به بتن با سیمان پرتلند، آهسته‌تر به مقاومت اولیه می‌رسد، اما مقاومت آن، برابر یا بیشتر از مقاومت بتن با سیمان پرتلند است.

سوپر پوزولان

میکروسیلیس یک سوپر پوزولان است که در صورت کاربرد درست، تاثیر قابل توجهی در افزایش مقاومت و دوام‌سازهای بتنی دارد. میکروسیلیس در حرارت‌زایی بتن تا حد زیادی ناشی از همان مکانیسم‌هایی است که باعث افزایش دوام و مقاومت بتن می‌شود، در حقیقت خواص پرکنندگی و واکنش پوزولانی میکروسیلیس می‌تواند باعث کاهش میزان حرارت‌زایی بتن شود. حرارت‌زایی یک گرم میکروسیلیس بیشتر از یک گرم سیمان پرتلند معمولی است و در مواردی بیشتر از ۲ برابر آن خواهد بود. اما مقاومت‌زایی بالاتر میکروسیلیس (۲ تا ۴ برابر سیمان)، امکان کاهش مقدار کل مواد سیمانی بتن برای دستیابی به مقاومت مشخص را فراهم کرده و به این شکل، استفاده از میکروسیلیس می‌تواند باعث کاهش حرارت‌زایی بتن شود.

سیمان پوزولان

ماده اصلی این سیمان، خاکستر و پوکه‌های آتشفشانی است که سیلیس آن به علت زود سرد شدن به شکل پوک و غیربلوری درآمده است. سیمان طبیعی از مخلوط کردن سیمان پرتلند با آهک شکفته با پوکه‌های معدنی به‌دست می‌آید. این سیمان‌ها در شهر رم و مناطق ایتالیا به نام «پوزولان» و در شمال اروپا به نام «تراس» شناخته می‌شود.



محمودرضا کهرازهی

سرمایه‌گذاری در امور صنایع و معادن مهم‌ترین مقوله‌ای است که می‌تواند روند تولید و استخراج و استخراج مواد معدنی را با افزایش همراه کند



سیدعلی میرحسینی

تامین شدن زیرساخت‌ها در زمینه صادرات می‌تواند قیمت تمام شده محصول برای رقابت با نمونه‌های موجود در بازارهای هدف را با کاهش همراه کند و توانایی حضور مداوم را به آنها بدهد

کوه تفتان در استان سیستان و بلوچستان تنها آتشفشان نیمه فعال در کشور است که با توجه به دارا بودن معادن پوزولان در دامنه خود احداث و بهره‌برداری از صنایع سیمانی را توجیه‌پذیر کرده است









یادداشت



آب، باد و خاک مرا می‌خواند

عبدالرحمن رحیمی- روزنامه‌نگار

مهم‌ترین مقوله‌های که همواره در عرصه تولید از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده و هست، تامین شدن مواد اولیه و منابع مالی تولید است که به‌عنوان زیربنای اصولی رونق اقتصادی به‌شمار می‌روند. فرآیندی که می‌تواند علاوه بر افزایش دستیابی به بازارهای هدف، ارزش‌افزوده مناسبی را ایجاد کند.

اما برخی هزینه‌های مازاد، راه توسعه تولید و صادرات را ناهموار می‌کنند. در این بین شاید یکی از ناهمواری‌هایی که باید به وسیله دولت یا بخش خصوص صاف شود، ایجاد راه‌های مواصلاتی است که تاثیر بسزایی در توسعه صادرات محصول، ایجاد ارزش‌افزوده و کاهش هزینه‌های تولیدی دارد.

ایجاد راه‌های آسفالت، فرودگاه‌های تخصصی حمل بار و ساخت اسکله و بنادر ویژه کشتیرانی تا حدود زیادی می‌تواند راه حضور ارزان‌قیمت کالاهای تولیدی در واحدهای صنعتی و معدنی را باز کند.

ایران با توجه به اقلیم جغرافیایی مناسب، از ۳ نعمت آب، باد و خاک برخوردار است که آن را از نظر استراتژیک جزو کشورهای مهم خاورمیانه قرار داده است. وجود ۲ حوزه آبی خلیج‌فارس و دریای عمان در جنوب و دریای کاسپین در شمال (۲هزار و ۷۰۰ کیلومتر مرز آبی)، وجود مرزهای زمینی با افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و عراق (۶هزار کیلومتر مرز زمینی) و همچنین مرزهای هوایی می‌تواند راه را برای توسعه صادرات انواع محصول صنعتی و معدنی بازتر کند. اما در این بین همت برای دستیابی به این راه‌ها به وسیله تامین زیرساخت‌ها از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است که تحقق آن به برنامه‌ریزی نیاز دارد.

برنامه‌ریزی‌ای که بدون در نظر گرفتن شرایط منطقه‌ای و فرا منطقه‌ای نمی‌تواند تاثیر فراوانی در کاهش هزینه‌های تولید و افزایش سهولت در امر صادرات داشته باشد.

به همین منظور باید با طراحی و در نظر گرفتن شرایط، راه را برای استفاده هر چه بیشتر از تمام امکانات به منظور توسعه صادرات و امور بازرگانی و بهره‌مندی از این امکانات به منظور شناساندن ظرفیت‌های مواصلاتی بازتر کرد. چراکه در این صورت می‌توان علاوه بر استفاده از توانمندی‌های داخلی، از فناوری‌های جدید موجود در کشورهای بهره‌بردار از راه‌های در اختیار، برای ایجاد موقعیت‌های مناسب، بهترین بهره را برد.

این گونه است که می‌توان هم قصه استفاده از راه‌های آبی، خاکی و هوایی را شیرین‌تر کرد و هم هزینه‌های تولید و صادرات را کاهش داد.

خبر

تعیین تکلیف تمام معادن در استان زنجان

هم‌اکنون تمام معادن زنجان تعیین تکلیف شده و به محض رسیدن معادن بلاتکلیف به حد نصاب مزایده معدن برگزار می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان در جلسه گردهمایی نظام مهندسی معدن استان‌های شمال‌غرب کشور با بیان این مطلب افزود: خوشبختانه در سال‌های اخیر تمام معادن نیمه‌فعال و غیرفعال استان، تعیین تکلیف شده و در صورت وجود تعداد انگشت‌شماری از معادن بلاتکلیف، به محض رسیدن این معادن به حد نصاب مزایده معدن برگزار و تعیین تکلیف می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان، ناصر فغفوری تصریح کرد: صلاحیت تمام شرکت‌کنندگان حقیقی و حقوقی در مزایده‌های معدن از سوی نظام مهندسی معدن تایید می‌شود.

وی با اشاره به واگذاری امور مربوط به معادن به نظام مهندسی معدن یادآور شد: هم‌اکنون بخشی از امور اجرایی مربوط به معادن به نظام مهندسی معدن واگذار شده که شاهد اجرای آنها به شکل مطلوب و درنهایت رسیدن به اهداف سازمان هستیم.

فغفوری ابراز کرد: با واگذاری انجام برخی کارها به بخش خصوصی، امور با سرعت و دقت بیشتر، هزینه کمتر و جلب رضایت و اعتماد مردم انجام می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان با اشاره به تکمیل زنجیره تولید فولاد در استان گفت: اگر در ۳ سال پیش منابع سنگ‌آهن استان به‌طور خام از استان خارج می‌شد اکنون با تکمیل زنجیره فولاد نه‌تنها شاهد خارج نشدن این منابع هستیم، بلکه سنگ‌آهن موجود از استان‌های همجوار نیز برای فرآوری وارد استان می‌شود.

فغفوری گفت: اکنون با وجود واحدهای فعال در حوزه صنایع معدنی شاهد صادرات محصولات معدنی استان با ارزش افزوده بالاتر هستیم.

روی خط خبر

تشریح قانون معادن ایران برای سرمایه‌گذاران خارجی

رییس کمیته اکتشاف خانه معدن ایران با تاکید بر افزایش حضور سرمایه‌گذاران داخلی در بخش معدن، مطرح کرد: توسعه معادن کشور و افزایش حضور شرکت‌های خارجی در پروژه‌های معدنی ایران، نیازمند تغییر نگاه‌ها نسبت به بخش معادن است.

به گزارش معدن‌نامه، محمدجعفر صادقی‌پناه با اشاره به برگزاری دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی اظهار کرد: باید سرمایه‌گذاران خارجی با ابعاد قانون معادن ایران آشنا شوند زیرا آنچه از رفت‌وآمد هیات‌های تجاری مشخص شده این است که چشم سرمایه‌گذاران خارجی برای ورود به معادن ایران به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی است و برای آنها این پرسش به وجود آمده که چرا بخش خصوصی ایران قصد ندارد از مزیت‌های معدنی ایران بهره‌مند شود؟

او در ادامه افزود: سرمایه‌گذاری خارجی در معادن ایران مسئله مهمی است و باید از ابعاد مهمی به آن نگاه کرد. در گام نخست، معادن ایران نیاز شدیدی به جذب سرمایه دارند و رونق معادن می‌تواند اثر قابل توجهی بر رشد اقتصادی کشور داشته باشد. با توجه به مزیت‌های موجود در بخش معدن، باید با افزایش میزان سرمایه‌گذاری برای تولید صادرات‌محور، برنامه‌ریزی کنیم.

صادقی‌پناه تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری در بخش معدن، اشتغالزایی و آبادانی در سطح کشور و نقاط محروم و دورافتاده گسترش پیدا می‌کند زیرا معدن و صنایع معدنی بهترین محرکی است که می‌تواند این بستر را توسعه دهد. به همین دلیل نیاز به سرمایه‌گذاری خارجی احساس می‌شود.

در عین حال که خارجی‌ها آمادگی سرمایه‌گذاری در ایران را دارند، نقاط مبهمی وجود دارد و پرسش همیشگی آنها این است که چرا سرمایه‌گذاران داخلی ایران سرمایه‌گذاری نمی‌کنند؟ حتی آنها پیشنهاد می‌دهند که بخش خصوصی به اندازه ۲۵درصد سرمایه‌گذاری کند و آنها سهم ۷۵درصدی در سرمایه‌گذاری داشته باشند.

عضو هیات‌مدیره خانه معدن با بیان اینکه در مقطع کنونی، قراردادها با ایمیدرو با این روند قطعی می‌شود افزود: شرکت‌های خارجی بیشتر راغب هستند که بخش داخلی ایران به این سرمایه‌گذاری‌ها ورود پیدا کند و از آنجایی که معتقدند بخش خصوصی داخلی تمام شرایط سرمایه‌گذاری در کشور را می‌داند و به تمام نقاط ضعف و قوت واقف است، نسبت به این موضوع کمی تردید دارند. در حالی که اگر بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند، خارجی‌ها خیال‌شان راحت می‌شود و برای آنها دیگر ابهامی وجود ندارد. بنابراین باید زمینه‌های سرمایه‌گذاری در بخش معدن را مهیا کنیم چرا که بستر اصلی باید فراهم شود.

رییس کمیته اکتشاف خانه معدن ایران ادامه داد: مشکل اصلی در این زمینه به رویکرد فرهنگی و نوع نگاه به سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع معدنی روستاها بستگی دارد. حتی در برخی تصمیم‌گیران کشور این نگاه هنوز مثبت نشده است. بنابراین بهتر است با برنامه‌ریزی منسجم، این نگاه‌های نادرست را تغییر دهیم و به سرمایه‌گذاران نقشه راه درستی برای سرمایه‌گذاری در معادن ایران نشان دهیم.

صعود نجومی قیمت کرومیت در بازار معاملاتی را کد

عضو کمیته بانوان معدنکار ایران گفت: در اوایل مهر ۱۳۹۵ قیمت کرومیت که در تمام طول تابستان به کندی پیش می‌رفت، سیر صعودی عجیبی را آغاز کرد و در ۵ هفته افزون‌بر ۶۵درصد افزایش قیمت داشته است.

به گزارش معدن نیوز، لاله مهرآیین با بیان این مطلب اظهار کرد: در حال‌حاضر قیمت کرومیت در کف انبارهای بندرعباس افزون‌بر یک‌میلیون و ۵۰هزار تومان برای عیار ۴۲درصد است. هر چند که این افزایش قیمت نجومی برای تاجران و معدندارها بسیار شیرین است اما وحشت آن می‌رود که به یکباره این حباب منفجر شده و به فاجعه تبدیل شود.

وی افزود: در سال گذشته، قیمت کرومیت در حداقل ممکن سپری شد، بسیاری از معادن کرومیت در ایران و دنیا تعطیل شدند و حتی معادن کوچک رگه‌ای، دیگر توجیه استخراجی نداشت. این موضوع برای معادن کرومیت کشور بیشتر از هر جای دیگری محسوس بود و ضربه بزرگی را به تاجران کرومیت و معدنداران وارد کرد.

به گفته وی در سال ۱۳۹۵ با روند کندی تغییر تا مهر ماه بسیاری از معدنداران و تاجران توانستند با سود نسبی کالا خود را صادر کنند اما اکنون بیم آن می‌رود که افزایش سرسام‌آور قیمت، ضربه‌ای کاری به این صنف معدنی وارد کند.

وی اظهار کرد: دلایل بیشماری از قبیل تعطیلات متوالی (کریسمس، عید چینی‌ها و عید نوروز)، شرایط زمستانی در آب‌ها، کم شدن ذخایر کرومیتی و تعطیلی معادن کرومیت در دنیا، ذخایر رو به اتمام دپوها در انبارهای چین، فعال شدن کارخانه‌های کرومیت تعطیل شده و تکان خوردن قیمت سنگ‌آهن و چند دلیل دیگر وجود دارد.

عضو کمیته بانوان معدنکار ایران عنوان کرد: همانطور که دیده می‌شود، جدا از علل گرانی، همه مطلع هستند که نبض قیمت کرومیت دنیا دست بازار چین با تولیدکننده‌های فولاد و فروکروم است.

نعمت‌زاده در افتتاح دوازدهمین نمایشگاه ایران کان‌مین ۲۰۱۶ اعلام کرد

توسعه اکتشافات معدنی با کنسرسیوم‌های خارجی



عکس: مهدی کاوه‌ای

نرگس قیصری
گروه معدن

دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن، صنایع معدنی، ماشین‌آلات تجهیزات و صنایع وابسته با حضور محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، جعفر سرقینی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و جمع گسترده‌ای از مسئولان و مدیران کشوری در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران افتتاح شد. در این نمایشگاه که شاهد حضور گسترده شرکت‌های بزرگ خارجی و همچنین فعالان داخلی بخش معدن و صنایع معدنی ایران بودیم، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر جلوگیری از خام‌فروشی، همکاری مشترک با شرکت‌های خارجی، ایجاد کنسرسیوم مشترک را راهکاری برای ارتقای سطح معدن و صنایع معدنی کشور دانست. وی همچنین اکتشافات معدنی را اولویت نخست بخش معدن کشور اعلام کرد و گفت: تاکنون ۹۰ درصد محدوده‌های معدنی به وسعت ۴۰۰هزار کیلومترمربع به متقاضیان واگذار شده است.

▣ ۷ درصد از کشور زیر پوشش اکتشاف

وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین گشایش دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و صنایع معدنی ایران کان‌مین ۲۰۱۶ با اشاره به وجود ۶۸ نوع ماده معدنی در کشور، درباره ظرفیت‌های معدنی ایران گفت: بنا به آمار موجود، ۴۷میلیارد تن ذخیره قطعی مواد معدنی در کشور شناسایی شده که ۶۰درصد آن را مصالح ساختمانی مانند سنگ‌آهک، سنگ گچ، سنگ لاشه، ماسه و... تشکیل می‌دهد و بقیه آن مواد معدنی فلزی، غیرفلزی و صنعتی است. در این میان می‌توانیم استفاده بهینه و ارزشمندی از این ذخایر ارزشمند داشته باشیم.

به گفته محمدرضا نعمت‌زاده برگزاری این دست از نمایشگاه‌های تخصصی در حوزه معدن و حضور شرکت‌های خارجی، فرصت مناسبی است تا با همکاری با این کشورها، تدبیری جدید برای بخش معدن کشور داشته باشیم و با استفاده از فناوری‌های نوین، زمینه ایجاد ارزش افزوده برای بخش معدن را فراهم کنیم.

وی گفت: تاکنون تنها ۷درصد از کل محدوده‌های معدنی کشور به اکتشاف رسیده و حق مطلب در این زمینه ادا نشده است. با این حال شاهدیم که در ۲ سال گذشته، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان ایمیدرو تلاش بسیاری برای توسعه پهنه‌های اکتشافی کشور انجام داده‌اند که نتیجه آن واگذاری بیش از ۹۰ درصد از پهنه‌های معدنی در حدود ۴۰۰هزار کیلومتر مربع است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد که زمینه برای توسعه و آبادانی کشور فراهم باشد. امروز ۲ نمایشگاه مهم نمایشگاه معدن و صنعت برق فعالیت خود را آغاز کردند و به معدنکارها پیشنهاد می‌شود از نمایشگاه صنعت برق نیز بازدید کنند.

▣ اولویت نخست؛ اکتشاف است

به گفته وزیر صنعت،معدن و تجارت نمی‌توان ادعا کرد که همه جای ایران مواد غنی معدنی یافت می‌شود اما جای بسیاری برای توسعه محدوده‌های اکتشافی وجود دارد.

وی افزود: در میان مواد معدنی مواد رادیو اکتیوی نیز وجود دارند که برای شناسایی آنها با سازمان انرژی اتمی وارد همکاری مشترک شده‌ایم و برای اجرای پروژه‌های تحقیقاتی نیز با دانشگاه‌ها ارتباط برقرار کرده‌ایم.

نعمت‌زاده با بیان اینکه اولویت نخست فعالیت‌های معدنی در حوزه اکتشافات است گفت: با حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی می‌توان با کمترین هزینه محدوده‌های معدنی را به بهره‌برداری رساند. در این میان اگر نیازی به استفاده از تجربه و گرفتن مشاوره از شرکت‌های بزرگ خارجی باشد، می‌توان با تشکیل کنسرسیوم اکتشافی از اطلاعات و دانش خارجی‌ها استفاده کرد و به نتایج مطلوب رسید زیرا در صورت تشکیل این دست از کنسرسیوم‌ها، ایران جایگاه مناسبی در بخش معدن جهان پیدا خواهد کرد.

وی ادامه داد: در فضای مناسبی که امروز به وجود آمده، شاهد حضور هیات‌های خارجی در کشور هستیم و فرصت خوبی است که شرکت‌های مهندسی به صورت مشارکتی، کارهای مهندسی را پیگیری کنند.

وی در ادامه از واگذاری پهنه‌های معدنی به افرادی که دارای توان فنی و مالی هستند خبر داد و گفت: کسانی که پهنه‌های معدنی در اختیار دارند، در صورت نداشتن توان فنی و مالی به فکر مشارکت باشند یا پهنه‌ها را به افراد دارای صلاحیت واگذار کنند.

وی با تاکید بر لزوم نوسازی معادن گفت: نوسازی معادن از اهمیت بالایی برخوردار است و بسیاری از صنایع در کشور نیاز به نوسازی دارند که باید منابع آن از داخل و خارج کشور تامین شود. یکی از زمینه‌ها کارهای خدماتی و تعمیراتی است. برخی شرکت‌ها با دریافت ۳۰تا۴۰ درصد قیمت تجهیزات نو، ماشین‌آلات را نوسازی می‌کنند. در این میان امکان همکاری کشورهای بزرگ با شرکت‌های داخلی نیز وجود دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره ایمنی معادن به ویژه معادن زیرزمینی نیز گفت: نباید سطح ایمنی معادن کاهش پیدا کند و هیات مدیره معادن باید در جریان ایمنی معدن باشد.

▣ جلوگیری از خام‌فروشی

نعمت‌زاده با بیان اینکه باید از خام‌فروشی دست کشید، یادآور شد: حکم عقل، اقتصاد و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و همچنین تاکید رهبر معظم انقلاب ایجاب می‌کند که خام‌فروشی را کنار بگذاریم. در حال حاضر درصد بالایی از بودجه به صادرات نفت خام وابسته است در حالی‌که هنر این است که نفت خام را به فرآورده، محصولات پتروشیمی و انرژی‌های پاک تبدیل کرد. این موضوع در زمینه برخی واحدهای صنایع معدنی مانند مس نیز صادق است. چرا که آنها معتقدند اگر کنسانتره مس را صادر کنند سود بیشتری خواهند برد تا اینکه آن را تبدیل به کاتد کنند. در صورتی که این موضوع دور از واقعیت است و آنها باید به سمت صادرات محصولات فرآوری شده مسی حرکت کنند. از سوی دیگر باید خام‌فروشی سنگ‌های تزئینی در کشور از بین برود و فعالان این بخش با حضور در کشورهایی که متقاضی سنگ ایران هستند با توجه به سلیقه و محصولات مورد نیاز، سنگ‌های تزئینی را فرآوری کرده و به فروش برسانند.

وی درباره ماشین‌الات معدنی نیز گفت: دامپتراک یکی از مهم‌ترین ماشین‌آلات مورد نیاز معدن است که امروزه امکان ساخت آن در کشور به دلیل ضعف شرکت‌های داخلی همچون هپکو در ایران وجود ندارد. این درحالی است که شرکت‌های خارجی علاقه‌مند هستند تا در ایران حضور پیدا کرده و این ماشین‌آلات را تولید کنند.

به گفته وی، فضای پسابرجام زمان ایجاد تحولات است. وقتی سرمایه‌گذاران خارجی به کشور می‌آیند باید با طراحان ارتباط برقرار و ضمن آشنایی با سلیقه مشتریان، محصول مورد نظر آنها را تولید کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: باید در تمام زمینه‌ها زنجیره تولید را در نظر بگیریم و مشتری‌های خارجی را به کشور بیاوریم زیرا تاکید بر روش برد-برد است. برای مثال در بخش خودرو سرمایه‌گذاران خارجی آمدند و قرار شد هم برای داخل خودرو تولید کنند و هم بخشی از خودروهای تولید شده را به خارج از کشور صادر کنند.

به گفته نعمت‌زاده ۶ هزار معدن افتخار نیست بلکه میزان تولید و استخراج از معادن بسیار مهم است. در این زمینه شاهدیم معادن کوچک‌مقیاس فراوانی در کشور وجود دارند که می‌توان آنها را از لحاظ مدیریتی یکپارچه کرد.

▣ فرآوری سنگ‌آهن

همچنین وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از نمایشگاه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: زنجیره تولید در بخش سنگ‌آهن در حال تکمیل است و به زودی تبدیل به فرآورده‌های بعدی خواهد شد.

نعمت‌زاده با بیان اینکه تکمیل زنجیره تولید در صنعت مس نیز در حال انجام است، اظهار کرد: در زمینه سنگ ساختمانی مقداری عقب هستیم اما امید است هرچه سریع‌تر کارخانه‌های باکیفیت سنگبری با استانداردهای مورد قبول بازارهای خارجی احداث شوند.

وی ادامه داد: اگر بنگاه‌های کوچک از حد توجیه اقتصادی خارج شوند، نمی‌توانند در بازارهای داخلی و خارجی رقابت کنند. اعتقاد ما است که در برخی زمینه‌های معدنی باید تشکل‌هایی از لحاظ مالکیت، مدیریت و بازاریابی به وجود آیند.

نعمت‌زاده درباره اقدامات انجام شده برای جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی نیز گفت: در یک ماه گذشته شاهد گشایش یک مجموعه تولید شمش فولاد به ظرفیت ۱/۲میلیون تن بودیم و در هفته گذشته نیز واحد تولید اسلب فولاد به ظرفیت ۱/۸میلیون تن گشایش یافت. به این ترتیب در یک ماه گذشته حدود ۳میلیون تن محصول جدید به زنجیره تولید اضافه شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره جذب سرمایه‌گذار خارجی در بخش معدن نیز گفت: از شرکت‌های خارجی دعوت شده تا در بخش بهره‌برداری، مهندسی و اکتشاف، طراحی و ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات در ایران، سرمایه‌گذاری و با صنعتگران ایرانی ارتباط برقرار کنند.

تاکید وی بر نجات کشور در رونق و توسعه تولید و صادرات است زیرا اکنون برخی موانع سیاسی که از قبل وجود داشت برطرف شده و می‌توان از دانش فنی شرکت‌های خارجی برخوردار شد.

▣ ایجاد برند نمایشگاه معدنی در ایران

نادعلی اسماعیلی‌دهج، رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران که یکی از سازمان‌های برگزارکننده این نمایشگاه بود نیز در آیین گشایش اظهار کرد: در سال‌های گذشته به فاصله یک ماه، دو نمایشگاه برگزار می‌شد و دید بدی در جامعه معدنکاران ایجاد می‌کرد.

وی افزود: در این میان وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونت معدنی وزارتخانه و... تاکید کردند که باید نمایشگاه‌های مربوط به معدن تجمیع شده و در یک روز برگزار شود. تا اینکه این اتفاق رخ داد و با شروع دوره پنجم فعالیت سازمان نظام مهندسی معدن ایران، مذاکراتی با رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران انجام شد. نتیجه آن شد که تا نمایشگاهی مشترک از سوی این ۲ بخش برگزار شود.

رییس سازمان نظام مهندسی معدن ایران با بیان اینکه هدف ما تعالی در مدیریت وقت است تاکید کرد: امیدواریم برگزاری نمایشگاه معدن همواره در زمان و مکان مشخص (تهران) برگزار شود و این موضوع به گوش سرمایه‌گذاران و شرکت‌های خارجی که قصد حضور در نمایشگاه را دارند برسد. در این زمینه انجمن سنگ ایران نیز می‌تواند با هماهنگی‌های لازم، در سال آینده در کنار خانه معدن ایران و سازمان نظام مهندسی معدن ایران حضور یابد تا در نهایت یک برند مشخص برای نمایشگاه معدنی کشور در تمامی حوزه‌ها داشته باشیم.

▣ استقبال بزرگان معدنی دنیا از سرمایه‌گذاری در ایران

رییس هیات‌مدیره خانه معدن ایران نیز در آیین گشایش نمایشگاه بین‌المللی کان مین ۲۰۱۶ با بیان اینکه نیازمند جهش در بخش معدن هستیم، اظهار کرد: افزایش حضور شرکت‌های داخلی و خارجی معدنی در نمایشگاه بین‌المللی معدن نشان می‌دهد آینده روشنی در انتظار بخش معدن ایران است.

محمدرضا بهرامن گفت: حضور شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه نسبت به سال گذشته ۸۹درصد و حضور شرکت‌های ایرانی ۴۰درصد افزایش یافته که نشان‌دهنده استقبال چشمگیر سرمایه‌گذاران از حوزه معدن است.

او افزود: تجمیع دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی معدن و چهارمین کنگره معدن سبب شده برنامه‌ریزی منظم‌تری داشته باشیم و فشار ناشی از ناهماهنگی‌ها کاهش یابد. حضور شرکت‌ها در این ۲ مراسم فضای مطلوبی را ایجاد کرده تا شرکت‌های داخلی با شرکت‌های خارجی تعامل بیشتری داشته باشند. بنابراین می‌توان گفت دستاورد خوبی در حوزه معدن داشته است. تجربه نشان داده هر جا تجمیع در بدنه جامعه شکل گرفته، نیازها و اهداف، برآورده شده و نتیجه لازم به دست آمده است.

بهرامن تصریح کرد: ما نیازمند جهش در بخش معدن هستیم چرا که گشایش تحریم‌ها ثابت کرد می‌توان با رفع محدودیت‌ها از این فضا برای جذب سرمایه در معدن و صنایع معدنی کشور استفاده کرد. فضای اقتصادی کشور نسبت به گذشته تغییر کرده و امید می‌رود در پساتحریم روند سرمایه‌گذاری در معادن ایران سرعت گیرد.



محمدرضا نعمت‌زاده

تاکنون تنها ۷درصد از کل محدوده‌های معدنی کشور به اکتشاف رسیده است

نادعلی اسماعیلی‌دهج

امیدواریم برگزاری نمایشگاه معدن همواره در زمان و مکان مشخص (تهران) برگزار شود و این موضوع به گوش سرمایه‌گذاران و شرکت‌های خارجی که قصد حضور در نمایشگاه را دارند برسد



محمدرضا بهرامن

حضور شرکت‌های خارجی در این نمایشگاه نسبت به سال گذشته ۸۹درصد و حضور شرکت‌های ایرانی ۴۰درصد افزایش یافته است