

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۲ خرداد ۱۳۹۸
• ۲۷ رمضان ۱۴۴۰
• ۲ ژوئن ۲۰۱۹

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۰۱ • پیاپی ۲۶۱۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

نظام نا منظم مجوزها

«نظام مجوز» عامل امضاهای طلایی و فساد اداری
۳

در فضای کسب و کار ۲۱۰۰ مجوز داریم
۷

فرآیند سخت و دشوار «کاسب» شدن
۸

متقاضی مجبور است میز به میز در اداره بچرخد
۵

سرگشتگی حمل‌ونقل مسافری در موج مجوزها
۱۳

هفت‌خوان و یک مجوز
۱۱

تسهیل فعالیت استارت‌آپ‌ها
۹

عکس: آیدا فریدی



«امام راحل اگر نه به جسم اما با فکر و راه و وصیت همیشه زنده خود در کنار ماست و زنده است و به فضل و قدرت خدا هیچ قدرتی نخواهد توانست این حضور و این حیات را سلب کند و جمهوری اسلامی را از پدر و بنیانگذار و معلم بزرگ خود جدا سازد»

رهبر معظّم انقلاب اسلامی

همزمان با آخرین ساعات پر فیض و ملکوتی ماه میهمانی خدا، همایش عظیم و سراسری ملت بزرگ ایران در سی امین سالگرد ارتحال معمار کبیر انقلاب اسلامی ایران حضرت امام خمینی (سلام الله علیه) که در روز چهارده خرداد در سراسر کشور و در حرم مطهر آن عزیز راحل برگزار خواهد شد فرصتی است بسیار مغتنم برای نمایش وفاداری کم نظیر مردم شریف ایران به آرمانهای بلند بنیانگذار جمهوری اسلامی ایران. آیین پرشکوه سراسری و سالانه ۱۴ خرداد امسال در شرایطی برگزار می شود که مقاومت خیره‌کننده و پیروزمندانه ملت ایران در برابر چهل سال انواع تهدیدها و تحریمهای دشمنانش، جهان را ضمن شگفتی به این حقیقت معترف ساخته است که نظام جمهوری اسلامی ایران در آغاز پنجمین دهه عمر پر افتخار خود در برابر آخرین حربه تحریمهای ظالمانه و گسترده آمریکا نه تنها تسلیم نخواهد شد، بلکه مقاوم تر و مقتدرتر از گذشته این برهه حساس را نیز با سربلندی و عزّت پشت سر خواهد گذاشت. بدون تردید در این زمینه نیز جهانیان در آینده نزدیک انشاء الله شاهد تحقق وعده نصرت الهی در حق ملت مومن و مقاوم ایران خواهند بود؛ چرا که این وعده منشأ همه قدرتهای عالم و خالق هستی است که فرموده است : «ان تنصروا الله ینصرکم و یثبّت اقدامکم».

مردم شریف ایران از خرداد ۱۳۴۲ تا خرداد امسال بارها تحقق اعجاز نصرت الهی را در صحنه های مختلف مصاف نهضت و نظام امام خمینی با استبداد و استکبار به ظاهر شکست ناپذیر جهانی را در متن تجربه های عینی خویش به چشم دیده است.

اطمینان به تداوم افتخارات ملت ایران و ناکارآمدی آخرین حربه دشمنانش را اخبار حضور شور انگیز میلیونها نفر از مردم مومن و انقلابی ایران در برنامه های مراسم ۱۴خرداد در سراسر کشور و گردهمایی عظیم و حماسی صدها هزار نفری در حرم مطهر امام راحل، منعکس خواهد کرد.

۱۴ خرداد روز تجدید پیمان با ولایت و سالروز تجلی اراده مردم مومن و انقلابی ایران در پیمودن راه نورانی حضرت روح الله است. همانگونه که رهبر فرزانه انقلاب فرمودند:

« تجلیل از امام بزرگوار ما فقط به‌عنوان یک قدردانی و تجلیل از گذشته نیست، بلکه به معنای اصرار و پافشاری بر آن خط و راهی است که امام بزرگوار با انقلاب خود، با قیام خود، با سیره‌ی خود، با درسهای خود، با وصیت‌نامه‌ی خود، برای ملت ایران و همه‌ی مسلمانان عالم باقی گذاشت. امام به‌عنوان یک الگو، به‌عنوان یک معلم، به‌عنوان یک رهبر، در ذهن ما و در واقعیت جامعه‌ی ما حضور دارد. جسم او نیست، اما فکر او هست، راه او هست، درس او هست و این درس، همان چیزی است که ملت ایران و همه‌ی مسلمانان عالم به آن احتیاج دارند؛ ... درس امام زنده است، راه امام زنده است، خط امام زنده است، انگشت اشاره‌ی امام جلو چشم همه است».

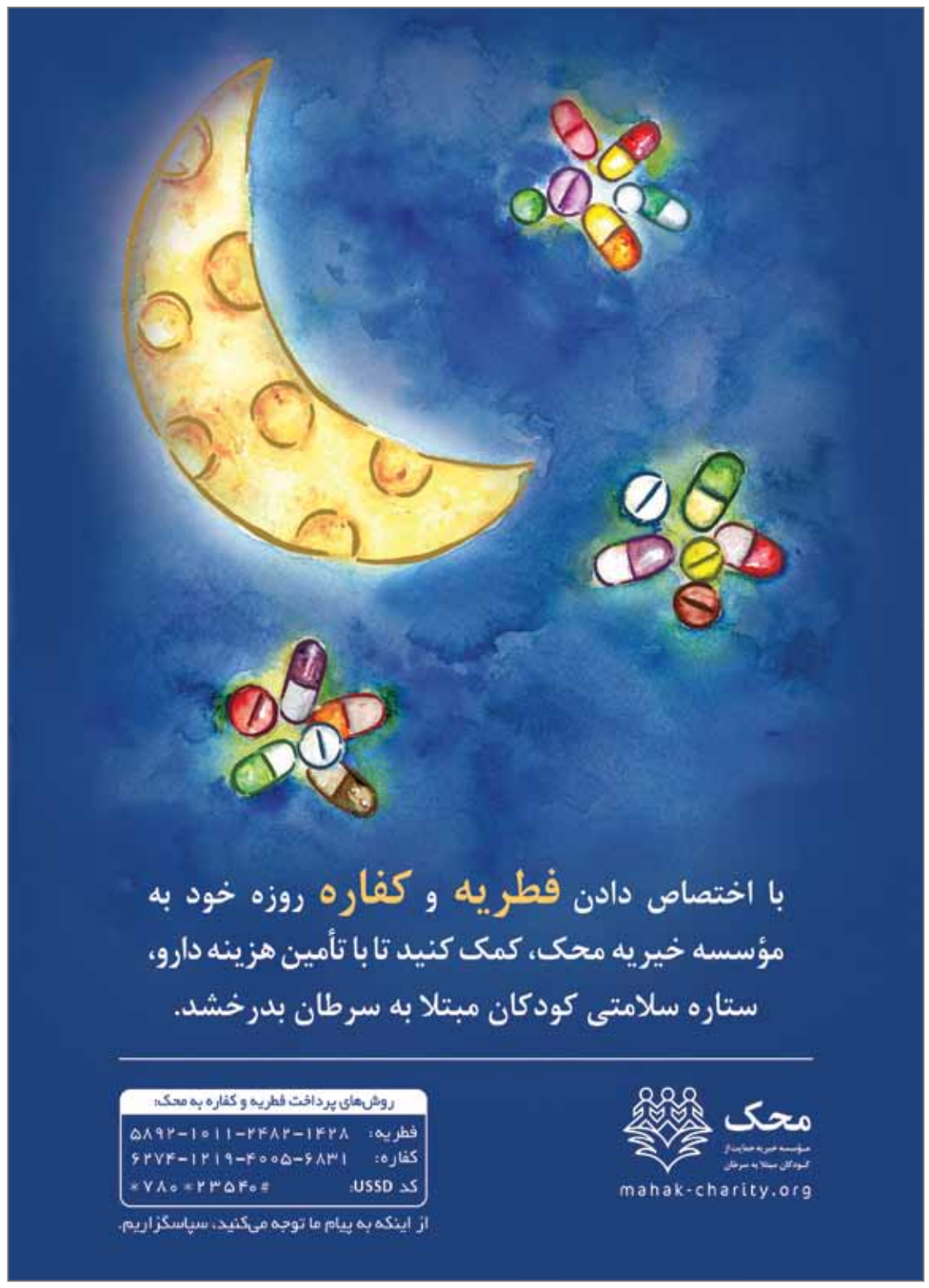
جلوه هایی با شکوه از زنده بودن نام و یاد امام در عمق جان و باور پیروان بی شمارش را مردم جهان در مراسم ۱۴ خرداد امسال نیز همچون سی سال گذشته و بلکه رساتر از آن نظاره خواهند کرد.

ستاد مرکزی بزرگداشت حضرت امام خمینی (س) با سپاس و خضوع به پیشگاه ملت بزرگوار ایران و گرامی داشت مقدم یکایک زائران عزیز ضمن دعوت از علما و فرهیختگان، فرهنگیان و دانشگاهیان، و عموم اصناف و اقشار مختلف و بویژه از خانواده های معظم شهیدان و ایثار گران، و خصوصا از جوانان پرشور و متعهد برای شرکت در این مراسم معنوی و پرشکوه برنامه رسمی مراسم را که با حضور اعضای بیت شریف حضرت امام و شخصیتهای برجسته داخلی و کارداران و سفرای کشورهای خارجی در حرم مطهر حضرت امام خمینی برگزار می گردد به شرح زیر اعلام می دارد:

شروع مراسم : عصر سه شنبه ۱۴ خرداد رأس ساعت ۱۸ با قرائت قرآن کریم و برنامه عزاداری و سپس بیانات رهبر معظم انقلاب اسلامی حضرت آیت الله العظمی خامنه ای (مدّ ظله العالی)

ستادمرکزی‌بزرگداشت‌حضرت‌امام‌خمینی(س)

۷۷۹ م الف



سرمقاله

مگاپروژه‌ها
راه احیای ایران



پیمان مولوی
عضو انجمن اقتصاددانان ایران

برخلاف بسیاری از افراد و کارشناسانی که خواهان برداشتن گام‌هایی کوچک با هدف بالا نبردن انتظارها در حوزه‌های گوناگون هستند نگارنده سطور معتقد است راه احیای ایران اجرای طرح‌های کلان یا به‌عبارتی مگاپروژه‌هاست. امروز میزان نقدینگی کشور از مرز هزار و ۶۰۰ هزار میلیارد تومان گذشته و متاسفانه از این سیل عظیم نقدینگی که می‌تواند با وارد آوردن آسیب‌های فراوان حتی بنیان‌های کشور را تحت تاثیر قرار دهد و اهرمی قوی برای ویرانی اقتصاد به‌شمار برود، هیچ بهره‌برداری مثبتی جز مستهلک کردن آن با ایجاد بازارهایی برای تخلیه نقدینگی انجام نمی‌شود. حال پرسش این است که برای تخلیه نقدینگی چه راهکار عملیاتی وجود دارد و چگونه می‌توان از این فنر رها شده نقدینگی به سود توسعه اقتصاد بهره برد؟ به نظر نگارنده، ایران راهی جز تعریف مگاپروژه‌های زیرساختی ندارد؛ پروژه‌هایی که به‌طور عینی در زندگی مردم نقش داشته باشند و شهروندان به‌عنوان صاحب کشور از اجرای آنها به‌طور مستقیم سود ببرند و از همه مهم‌تر میزان مطلوبیت و مفید بودن این پروژه‌ها برای مردم به‌طور شفاف قابل سنجش باشد. در حقیقت هدف از اجرای مگاپروژه‌ها بسترسازی برای ورود نقدینگی از شبکه بانکی به پروژه‌هایی خواهد بود که توانایی ایجاد چند مولفه اساسی را داشته باشند که عبارتند از:

۱- ایجاد فضای امید در صنعت ساخت (بقای صنعت ساخت).
۲- اجرای پروژه‌هایی که تک‌تک ایرانیان بتوانند از آن استفاده کنند.
۳- ایجاد مکانیسم‌های مدرن تامین مالی در قالب صندوق‌های توسعه‌ای هم‌افزا.
۴- هدایت هوشمند نقدینگی به سمت فعالیت‌های اجرایی کشور.
۵- ایجاد مکانیسم‌های حقوقی مدرن کنترل پروژه‌های توسعه‌ای.
۶- استفاده شایسته از نیروی کار توانمند بخش خصوصی.

با در نظر گرفتن این فاکتورها می‌توان گفت نخستین مگاپروژه‌هایی که در این قالب قرار می‌گیرند پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی خواهند بود؛ بنابراین پایان تمامی پروژه‌های ریلی و توسعه آن برای بهبود شرایط حمل‌ونقل با بالاترین فناوری نخستین اقدامی است که باید از سوی مسئولان اجرا شود.

با باور ضرورت انجام این مرحله، در مرحله بعد چگونگی تامین مالی این پروژه‌ها مطرح می‌شود. در بررسی چگونگی تامین مالی این مگاپروژه‌ها به چند نکته می‌رسیم؛ نخست آنکه در می‌یابیم سازمان برنامه و بودجه کشور، با تکیه بر بودجه سالانه پروژه‌های عمرانی و ملی، توان تامین مالی این دست از پروژه‌ها را نخواهد داشت. بنابراین می‌توان به ایجاد «صندوق شفاف توسعه حمل‌ونقل ریلی» به‌عنوان راهکاری عملیاتی فکر کرد. چرا شفاف؟ زیرا مردم بتوانند با مکانیسمی قابل‌سنجش و بسیار شفاف به‌طور آنلاین شاهد شیوه هزینه‌کرد اعتبارات این صندوق باشند، شیوه انتخاب پیمانکاران بخش خصوصی را مشاهده کنند و در نهایت مکانیسم حسابرسی شفاف این صندوق هیچ شک و شبهه‌ای را در شیوه هزینه‌کرد اعتبار برجای نگذارد. به‌علاوه اینکه افراد مستقلی مدیریت این صندوق توسعه‌ای را برعهده داشته باشند زیرا به‌دلیل نبود علاقه ملی به سرمایه‌گذاری در ایران، با پدیده‌ای به نام نبود شفافیت و غیرقابل کنترل بودن پروژه‌ها و حیف و میل شدن منابع روبه‌رو هستیم؛ پدیده‌ای که یکی از دلایل ایجاد آن حضور نداشتن یا میدان ندادن به بخش خصوصی واقعی در اجرای مگاپروژه‌هاست. پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی باتوجه به کاهش ارزش پول ملی، افزایش تعرفه‌های هوایی، غیرتحریمی بودن (به‌سبب حضور در داخل ایران) می‌توانند از موفق‌ترین مگاپروژه‌های کشور باشند. این مگاپروژه‌ها می‌توانند در بخش‌های گوناگون مانند حمل‌ونقل شهری و بین شهری، بندرها، گردشگری، انرژی، فرودگاهی و... اجرا شود و شرایطی را ایجاد کند که کشور از رخوتی که در آن گرفتار آمده رهایی یابد. برای درک بهتر این استراتژی و نیاز ایران به آن بیان مثالی از ترکیه خالی از لطف نیست. ترکیه در ۳ سال گذشته ۱۸۰ میلیارد دلار در حوزه‌های زیرساختی سرمایه‌گذاری داشته است؛ پروژه‌هایی مانند انتقال آب، پروژه‌های فرودگاهی، حمل‌ونقلی و...، این در حالی است که متاسفانه شکاف سرمایه‌گذاری ایران به‌سبب روزمرگی در نظام دیوانسالاری موجب شده فاصله ایران با کشورهای همسایه روز به روز بیشتر شود. در این بین استفاده نادرست از نقدینگی سرگردان در بخش واقعی توسعه‌ای اقتصاد و نبود افق روشن تامین مالی خارجی و سرمایه‌گذاری بین‌المللی در شرایط حاضر، می‌تواند اقتصاد ایران را به سمت ناکجاآباد سوق دهد. جان کلام اینکه این پروژه‌ها را نباید به سرنوشت پروژه‌هایی دچار کرد که نیمه‌کاره باقی مانده‌اند؛ مکانیسم تامین مالی، مجریان و روش اجرایی این پروژه‌ها بسیار مهم و تاثیرگذار است.

خبر

عراق پیام ایران را به عربستان، امارات و بحرین منتقل می‌کند

سفیر عراق در ایران اعلام کرد قرار است دولت متبوعش پیام تهران در ارتباط با امضای پیمان عدم‌تعرض با کشورهای حوزه خلیج‌فارس را به مقامات عربستان، امارات و بحرین منتقل کند و برهم صالح که به مکه سفر کرده، اقداماتی را در این زمینه انجام داده است.

سعد عبدالوهاب جواد قندیل در گفت‌وگو با ایسنا درباره پیشنهاد اخیر وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در ارتباط با آمادگی ایران برای امضای پیمان عدم تعرض بین تهران و کشورهای حوزه خلیج‌فارس گفت: همان‌گونه که اشاره کردید آقای ظریف در جریان آخرین سفر خود به عراق این پیشنهاد را مطرح کردند، مسئولان عراقی نیز از این موضوع استقبال و اعلام کردند که این پیشنهاد را به کشورهای حوزه خلیج‌فارس به‌ویژه کشورهایی که با ایران ارتباط ندارند از جمله عربستان، امارات و بحرین منتقل می‌کنند.

آژانس انرژی اتمی بار دیگر پایبندی ایران به برجام را تایید کرد

آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با انتشار گزارشی جدید تعهد و پایبندی ایران به برجام را تایید کرد. به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی اتمی روز جمعه اعلام کرد ایران باوجود افزایش ذخایر اورانیوم غنی شده خود همچنان به تعهدات خود در برجام پایبند است. براساس گزارش جدید آژانس تا ۲۰ مه (۳۰ اردیبهشت) میزان ذخایر اورانیوم غنی‌شده ایران ۱۷۴.۱ کیلوگرم بوده که پایین‌تر از سقف مجاز در توافق هسته‌ای است. در این گزارش تایید شده که ذخایر ایران همچنان در چارچوب برجام است. آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در گزارشی که به‌دست رویترز رسیده، تعهد ایران به توافق هسته‌ای را تایید کرده است. رویترز در گزارشی که از دیده‌بان هسته‌ای سازمان ملل به‌دست آورده، اظهار کرد ایران در چارچوب فعالیت‌های هسته‌ای‌اش باقی مانده است. براساس گزارش آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، میزان غنی‌سازی اورانیوم ایران و حجم اورانیوم غنی‌شده‌اش از چارچوب برجام پا فراتر نگذاشته است. گرچه میزان ذخایر اورانیوم غنی‌شده ایران هنوز از سقف مجاز عبور نکرده اما مقایسه سرعت رشد تولید اورانیوم غنی شده در فاصله دو گزارش آژانس نشان می‌دهد ایران براساس تصمیم شورای‌عالی امنیت ملی در حال افزایش تولید ذخایر است و با ادامه روند موجود به‌زودی از سقف تعیین شده در توافق هسته‌ای عبور خواهد کرد.

آماده ارائه خدمات فنی - مهندسی به «دوشنبه» هستیم

رئیس‌جمهوری گفت: آمادگی داریم با ارائه خدمات فنی-مهندسی و انتقال تجربه‌ها در اجرای پروژه‌های تاجیکستان مشارکت بیشتری داشته باشیم. به گزارش مهر، رئیس‌جمهوری در دیدار «سراج‌الدین مهرالدین» وزیر امور خارجه تاجیکستان با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران همواره خواستار ثبات، امنیت کامل، تعالی و پیشرفت تاجیکستان و تقویت روابط و همکاری‌های دوطرف است، اظهار کرد: آمادگی داریم با ارائه خدمات فنی-مهندسی و انتقال تجربه‌ها در اجرای پروژه‌های تاجیکستان مشارکت بیشتری داشته باشیم و این موجب افتخار شرکت‌ها و بخش خصوصی ایرانی است که بهترین فعالیت‌ها و خدمات را در کشورهای دوست ارائه دهند. رئیس‌جمهوری توسعه بندر چابهار را در ترانزیت کالا در منطقه بسیار حائز اهمیت دانست و گفت: ایران می‌تواند امن‌ترین و بهترین مسیر ترانزیتی برای کالاهای تاجیکستان باشد. روحانی با بیان اینکه امروز منطقه در شرایطی خاص قرار دارد و با تروریسم و مداخلات خارجی روبه‌رو است، اظهار کرد: امروز که تروریست‌ها از عراق و سوریه خارج شده‌اند، جای نگرانی وجود دارد که بخواهند در منطقه آسیای میانه و قفقاز فعال شوند، از این‌رو ایران و تاجیکستان می‌توانند همکاری‌های خود را در مسیر مبارزه با تروریسم نیز بیش از پیش گسترش دهند. وزیر امور خارجه تاجیکستان نیز در این دیدار با بیان اینکه ایران و تاجیکستان همواره دو کشور دوست و برادر بوده‌اند و در آینده نیز در مسیر توسعه و تعمیق دوستی‌ها و برادری‌ها حرکت خواهند کرد، گفت: توسعه روابط و همکاری‌های تهران-دوشنبه بسیار حائز اهمیت است. وزیر امور خارجه تاجیکستان با اشاره به ضرورت گسترش مناسبات و همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور خواستار بهره‌مندی تاجیکستان از مزیت‌های بندر چابهار و توسعه همکاری‌ها در بخش ترانزیت و استفاده از تجربه‌های شرکت‌ها و متخصصان ایرانی در زمینه خدمات فنی-مهندسی به‌ویژه در عرصه‌های نیرو، انرژی و امور زیرساختی این کشور شد. مهرالدین با بیان اینکه سیاست مبارزه با تروریسم و افراط‌گرایی ایران در منطقه تاثیرات مثبت فراوانی به‌دنبال داشته، افزود: معتقدیم وجود گروه‌های تروریستی برای ملت‌های منطقه بسیار خطرناک است، از این رو همه باید در مسیر مبارزه با تروریسم با یکدیگر تلاش و همکاری کنیم. وی توسعه روزافزون روابط با ایران را اراده دولت تاجیکستان خواند و با اشاره به دعوت رسمی رئیس‌جمهوری این کشور از روحانی، ابراز امیدواری کرد رئیس‌جمهوری اسلامی ایران در اجلاس سران سیکا که به‌زودی در شهر دوشنبه برگزار می‌شود، حضور یابد.

توسعه همکاری‌های آب و انرژی

وزیر امور خارجه جمهوری تاجیکستان در نخستین دیدار با رضا اردکانیان، وزیر نیرو و مسئول کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تاجیکستان ملاقات کرد. وزیر نیرو در این دیدار گفت: جمهوری اسلامی ایران و جمهوری تاجیکستان درصددند روابط خود را در زمینه آب و انرژی گسترش دهند؛ ضمن اینکه دو کشور می‌توانند روابط اقتصادی خود را در زمینه‌هایی مانند کشاورزی، ترانزیت و سرمایه‌گذاری مشترک نیز توسعه دهند. رضا اردکانیان اظهار امیدواری کرد با حضور سراج‌الدین مهرالدین در رأس نهاد دیپلماسی تاجیکستان، امکان بیشتری برای استفاده از ظرفیت همکاری اقتصادی بین دو کشور فراهم شود. اردکانیان که مسئولیت کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و تاجیکستان را برعهده دارد، اضافه کرد: شرکت‌های ایرانی در بخش‌های گوناگون به‌ویژه در ساخت سد و نیروگاه برقابی در تاجیکستان فعال هستند که این فعالیت باتوجه به زمینه‌های وسیع کار می‌تواند توسعه یابد. وزیر نیرو به دیگر ظرفیت‌های توسعه همکاری دوجانبه اشاره کرد و گفت: امکان ترانزیت و ارتباط با آب‌های آزاد برای تاجیکستان از طریق ایران فراهم است. علاوه بر این، باتوجه به منابع آب و خاک تاجیکستان، امکان همکاری در بخش‌های متنوع دیگر از جمله کشت فراسرزمینی وجود دارد.

تعمیق روابط و همکاری‌های سیاسی

همچنین به گزارش اداره کل اطلاع‌رسانی و امور سخنگویی وزارت امور خارجه، وزیر امور خارجه جمهوری تاجیکستان، روز گذشته با محمدجواد ظریف دیدار و گفت‌وگو کرد. وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و تاجیکستان در این دیدار با اشاره به اهمیت سیاسی و راهبردی روابط دو کشور دوست و برادر بر تقویت همکاری‌های دو کشور در زمینه‌های دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی تاکید کردند. گسترش و تعمیق روابط و همکاری‌های سیاسی، پارلمانی، گروه‌های دوستی، اقتصادی به‌ویژه آب و انرژی و حمل‌ونقل، برگزاری مشورت‌های سیاسی و کنسولی، همکاری‌های فرهنگی دوجانبه و بین‌المللی از جمله در سازمان یونسکو و نیز مقابله با افراط‌گرایی و تروریسم از محورهای اصلی گفت‌وگوهای محمدجواد ظریف و سراج‌الدین مهرالدین در تهران بود.

امریکا از ورود غذا و دارو به ایران جلوگیری می‌کند

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت امریکایی‌ها با آغاز جنگ اقتصادی با مردم ایران وارد یک جنگ تمام‌عیار شده و حتی از ورود غذا، دارو و قطعات هواپیماهای مسافری به کشور جلوگیری می‌کنند.

محمدجواد ظریف در گفت‌وگویی با شبکه تلویزیونی العالم اظهار کرد: در حالی که دیوان بین‌المللی لاهه به امریکا دستور داده که اجازه دهد این ۳ مورد معاملات با ایران انجام شود، امریکا در عمل نشان داده که همچنان سیاست تهدید و فشار را علیه ایران دنبال می‌کند.

به گزارش ایرنا وزیر امور خارجه ایران در بخش دیگری از این گفت‌وگو بیان کرد: هدف ما از گفت‌وگو با همسایگان طرح واقعیت‌هاست تا دیدگاه‌های ایران در برابر تشنج‌آفرینی امریکایی‌ها در منطقه به این کشورها اعلام شود زیرا مقامات رژیم صهیونیستی و عده‌ای معدود در امریکا و ۲ یا ۳ کشور حاشیه خلیج‌فارس راه دیگری را انتخاب کرده‌اند و این به‌نظر ما راه بسیار خطرناکی است، این در حالی است که ما با این کشورها همسایه هستیم و برای همیشه نیز با آنها همسایه باقی خواهیم ماند.

وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران بیان کرد: ما به‌دنبال همراهی با تمام کشورهای همسایه هستیم و آن چیزی که برای ما ملاک عمل است این است که با جمهوری اسلامی ایران با احترام رفتار شود، در حالی که فشار بر ملت ایران احترام نیست و این سیاست تهدید و قلدری برای ایران به‌هیچ عنوان کارآیی نخواهد داشت. وی اظهار کرد: سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران همواره شفاف است. وقتی که مذاکره خود را با امریکا آغاز کردیم رهبر معظم انقلاب اعلام کردند ما می‌توانیم مذاکرات را ادامه دهیم زیرا منطق ما بسیار روشن است. وی بیان کرد: هم‌اکنون امریکا یک جنگ اقتصادی تمام‌عیار را علیه مردم ایران شروع کرده و در این جنگ بسیار فعال است و حتی برخی کشورها را برای برقراری یک ارتباط منطقی با ایران می‌ترساند و به کشورهای اروپایی اعلام می‌کند که از توافق هسته‌ای خارج شوند. ظریف اظهار کرد: امریکایی‌ها در نمایشی جدید گفت‌وگو و مذاکره با ایران را مطرح می‌کنند، در حالی که سیاست خارجی امریکا باوجود دولتمردان فعلی نامشخص است و دنیا تاکنون نفهمیده امریکا در سیاست خارجی خود به‌دنبال چیست. ظریف افزود: ما اعلام کردیم اروپا در یک سال گذشته نتوانسته به تعهدات خود در توافق هسته‌ای عمل کند، بنابراین تصمیم گرفتیم اگر اروپایی تا ۶۰ روز دیگر به تعهدات خود در برجام عمل کردند ما نیز به تعهدات خود پایبند باشیم، درحالی که عده‌ای آن را اولتیماتوم اعلام کردند. ما به هیچ عنوان به کشورهای اروپایی اولتیماتوم ندادیم اما اعلام کردیم که اگر حقوق اقتصادی مردم را رعایت نکنید ما به تعهدات خود در چارچوب برجام عمل نخواهیم کرد. وی تاکید کرد: امریکایی‌ها همواره نگران این واقعیت هستند که مردم منطقه بدون قدرت‌های خارجی به خودباوری برسند و بتوانند کار خود را انجام دهند. ظریف تاکید کرد: ما ۴ سال پیش پیشنهاد کردیم که در یمن آتش‌بس برقرار و ارسال کمک‌های انسان‌دوستانه به این کشور آغاز و با انجام مذاکرات و تشکیل یک دولت فراگیر انتخابات در این کشور برگزار شود؛ همچنان که ۵ سال پیش مطرح کردیم که مسئله سوریه راه‌حل نظامی ندارد و باید مشکل آن از طریق سیاسی حل وفصل شود، در حالی که اینها نگران این پیشنهاد ما بودند و در این کشور مرتکب جنایت‌های جنگی شدند. اگر دولت سعودی سیاست خود را تغییر بدهد من فردا می‌توانم در ریاض باشم.

امریکا با فعالیت محدود اینستکس مشکلی ندارد

وزیر امور خارجه امریکا گفت: تا زمانی که «اینستکس» به تجارت کالاهای معاف از تحریم‌های واشنگتن اختصاص داشته باشد، کشورش با این سامانه مالی اروپایی مشکلی ندارد.

به گزارش ایرنا، روزنامه واشنگتن‌پست گزارش داد مایک پمپئو، وزیر امور خارجه امریکا که در برلین به سر می‌برد، روز جمعه پس از دیدار با هایکو ماس، همتای آلمانی خود گفت واشنگتن سد راه سازکارهای اروپایی نخواهد شد، اما این موضوع را مشروط به این کرد که این سازکارها تنها به تامین کالاهای اولویت‌دار و کالاهای معاف از تحریم‌های امریکا اختصاص داشته باشد. وی تصریح کرد: وقتی درباره اینستکس صحبت می‌کنیم، اگر این سازکار با هدف انتقال کالاهایی ایجاد شده باشد که مجاز به مبادله هستند، مشکلی در میان نیست. این اظهارات پمپئو در حالی است که اتحادیه اروپا و طرف‌های اروپایی برجام یعنی آلمان، انگلیس و فرانسه اعلام کرده‌اند سازکار مالی موسوم به اینستکس در ابتدا برای مبادله کالاهای اولویت‌دار از جمله دارو و مواد غذایی و کالاهای کشاورزی با ایران به کار گرفته می‌شود و سپس برای کالاهای دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد. اینستکس و نهاد متناظر آن در ایران برای تضمین بهره‌مندی‌های اقتصادی تهران از برجام و مصون ماندن شرکت‌های اروپایی از تحریم‌های امریکا در صورت تجارت با ایران راه‌اندازی شده‌اند.

عکس روز



برداشت گل گاو زبان از مزرعه‌های شمال — عکس: باشگاه خبرنگاران

ویژه‌تر از خبر

نظارت بر توزیع کالا باید برای مردم ملموس باشد

وزیر صنعت، معدن و تجارت در جلسه ساماندهی لجستیک تجاری و زنجیره‌های تامین کشور با اشاره به اقدام‌های گوناگونی که در زمینه رصد و اعمال کنترل‌های مختلف بر جریان گردش کالای کشور انجام می‌شود، گفت: آثار و نتایج این طرح‌ها باید برای آحاد مردم ملموس باشد و گام‌های برداشته شده به اطلاع دقیق آنها برسد. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در این جلسه اظهار کرد: سامانه‌های مرتبط با سازماندهی اطلاعات و فرآیندهای ورود کالاهای تولید داخل یا وارداتی، توزیع و عرضه کالا باید به‌درستی به ذی‌نفعان این طرح از جمله اصناف کشور معرفی شود. وی افزود: برای دوری از برخی اقدام‌های زائد در مدیریت درست توزیع کالا در کشور ضروری است سامانه‌های گوناگون رصد کالا یکپارچه شود و افراد را هر روز به یک سامانه جدید ارجاع ندهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: امروز یکی از مشکلات این سامانه‌ها غیرملموس بودن آثار و خروجی‌های آنها برای مردم است. وی گفت: مردم حق دارند بدانند نتایج این اقدام‌ها و راه‌اندازی سامانه‌های گوناگون چیست و چه تاثیری روی تامین اقلام کالایی مورد نیاز آنها دارد. رحمانی درباره نوع طراحی و شیوه بهره‌برداری از این سامانه‌ها خاطرنشان کرد: افراد دریافت‌کننده اطلاعات و آمار در صورت مراجعه به سریع‌ترین و سهل‌ترین روش‌های ممکن باید به موارد مورد نیاز دسترسی داشته باشند. وی یادآور شد: اصلاح و ساماندهی نظام توزیع کالای کشور باید به‌گونه‌ای باشد که در شرایط خاص با مشکلات ناخواسته‌ای روبه‌رو نشویم. اصل اساسی این برنامه ساماندهی است که نتایج موثر آن مد نظر ماست.

روی خط سیاست

ایسنا- حمید بعیدی‌نژاد، سفیر ایران در لندن گفت: حساب بانکی ایرانیان در انگلیس به‌دلیل ایرانی بودن آنها بسته نمی‌شود؛ هرچند تبعیض وجود دارد. حمید بعیدی‌نژاد در صفحه توییتر خود نوشت: مشکلات با روشنگری یا پیگیری حقوقی رفع می‌شوند. هموطنان عزیز امیدوارانه، مشکلات بانکی را پیگیری کنند و در صورت نیاز از بخش اقتصادی سفارت مشاوره بگیرند.

ایلنا- سران سازمان همکاری اسلامی در بیانیه پایانی نشست خود در مکه انتقال سفارت‌های امریکا و گواتمالا به قدس را محکوم کردند و از رژیم صهیونیستی خواستند از اراضی که اشغال کرده عقب‌نشینی کند و کشور فلسطین را به‌رسمیت بشناسد. آنها از کشورهای عضو این سازمان خواستند کشورهایی را که سفارت‌های‌شان را به قدس منتقل کرده‌اند، تحریم کنند.

ایرنا- پادشاه عربستان سعودی در آیین آغاز به‌کار چهاردهمین کنفرانس سران کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی بار دیگر ایران را به حمایت از یمن در حملات علیه کشورش متهم کرد. سلمان بن عبدالعزیز آل‌سعود گفت: افراطی گری و تروریسم خطرناک‌ترین آفتی است که امت اسلامی و جهان با آن روبه‌روست و برای مقابله با آن باید تلاش‌های همه‌جانبه انجام شود.

مهر- آنگلا مرکل، صدر اعظم آلمان پیش از دیدار با مایک پمپئو، وزیر امور خارجه امریکا محورهای این دیدار را برشمرد و گفت بدون شک ایران نخستین و مهم‌ترین مسئله‌ای است که در دستور کار قرار دارد.

ایسنا- سید محمدعلی حسینی، سفیر پیشین ایران در ایتالیا درباره پیشنهاد وزیر امور خارجه کشورمان مبنی بر امضای تعهدنامه عدم تجاوز میان ایران و کشورهای حوزه خلیج‌فارس گفت: وزارت خارجه پیش از این نیز طرحی با عنوان «مجمع گفت‌وگوی جمعی در منطقه خلیج‌فارس» را مطرح و آن را تبیین کرده بود. طرح «معاهده عدم تجاوز میان ایران و کشورهای حوزه خلیج‌فارس» نیز ابتکاری است که باتوجه به شرایط خاص و حساس منطقه و با هدف کاهش تنش و ایجاد آرامش مطرح شده و دنبال می‌شود.

مهر- سفیر کشورمان در هلند به‌منظور تبادل‌نظر در زمینه ارتقای روابط کشورمان با نهادهای بین‌المللی فعال در زمینه حقوق تجاری و امور اتباع با کریستف برناسکنی، دبیرکل سازمان حقوق بین‌الملل خصوصی دیدار و گفت‌وگو کرد. برناسکنی در دیدار با علیرضا کاظمی ابدی گفت: عضویت کنوانسیون در حقوق بین‌المللی خصوصی یکی از شاخص‌های مطلوبیت یک کشور برای سرمایه‌گذاری خارجی به‌شمار می‌رود و در ارزیابی‌های بین‌المللی مد نظر قرار می‌گیرد.

ایسنا- محمدعلی الحکیم، وزیر خارجه عراق تاکید کرد: موضع عراق در زمینه تنش به‌وجود آمده میان تهران و واشنگتن واضح و روشن است و آن تلاش برای کاهش تنش و جلوگیری از وقوع جنگ در منطقه است.

مهر- کاظم غریب‌آبادی، سفیر و نماینده دائم کشورمان نزد سازمان‌های بین‌المللی در وین گفت: گزارش جدید مدیرکل آژانس ضمن تایید دوباره پایبندی کامل ایران به برجام، اعلام تصمیم‌های جدید از سوی جمهوری اسلامی ایران را مورد اشاره قرار داده است.

صداوسیما- شرکت پست انگلیس اعلام کرد ضمن ارسال همه بسته‌های پستی به مقصد ایران که به‌علت لغو برنامه ارسال به ایران در انبارهای این شرکت مانده بود، محموله‌های پستی جدید هم به ایران منتقل خواهد شد.

ایرنا- مرتضی دهقان، معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: موضوع سوخت‌رسانی نشدن به هواپیماهای ایرانی در برخی فرودگاه‌های بین‌المللی به دبیرکل و رئیس شورای ایکائو (سازمان بین‌المللی هوانوردی غیرنظامی) منعکس شده است.

مهر- تارنمای شبکه سی‌ان‌بی‌سی خبر داد در واکنش به اعمال تعرفه تصاعدی بر واردات تمامی کالاها از مکزیک، گروه‌های تجاری امریکا احتمال اقامه دعوی علیه دولت ترامپ را بررسی می‌کنند. این شبکه اقتصادی به نقل از جان مورفی، معاون اتاق بازرگانی امریکا خبر داد این تشکل در واکنش به تعرفه‌های جدید، گزینه‌های قانونی را مد نظر قرار خواهد داد.

ایرنا- در آستانه سفر یانگ چی‌شان، معاون رئیس‌جمهوری چین به آلمان یک روزنامه چینی نوشت هر دو کشور به‌شدت مخالف فشار امریکا بر ایران هستند. روزنامه ساوت چاینا روز شنبه نوشت وانگ یکی از یاران و مشاوران نزدیک رئیس‌جمهوری خلق چین است و در آلمان به‌احتمالی درباره ایران با مقام‌های آن کشور رایزنی خواهد کرد.

پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور- بابک دین‌پرست، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه‌ای وزارت کشور، از دستور ویژه عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور، برای آزادسازی حریم ساحلی دریای خزر در استان‌های گلستان، گیلان و مازندران خبر داد.

فارس- به گزارش وزارت آموزش و پرورش تمامی فرهنگیان اهل سنت می‌توانند امروز (مصادف با ۲۷ ماه مبارک رمضان) ۲ ساعت دیرتر به محل کار خود بروند.



ماده قانون‌های خودرویی در بوته نقد



سرگشتگی حمل‌ونقل مسافری در موج مجوزها



اقدام‌ها و برنامه‌های شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی شاهرود

گزارش صمت از مجوزهای مورد نیاز برای راه‌اندازی یک بنگاه تولیدی نشان داد

نظام مجوز، عامل امضاهای طلایی و فساد اداری

وزارت کشور؛ وزارت نیرو؛ وزارت نفت؛ وزارت جهادکشاورزی؛ وزارت صنعت، معدن و تجارت؛ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی؛ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی؛ اداره دارایی؛ سازمان ملی استاندارد؛ دفتر ثبت اسناد رسمی؛ سازمان ثبت اسناد و شرکت، شهرداری؛ سازمان حفاظت محیط‌زیست؛ استانداری و برخی دیگر از نهادها که به تناسب فعالیت به این فهرست عریض و طویل اضافه می‌شوند، مجموعه‌ای است که سرمایه‌گذاران برای آغاز فعالیت‌های تولیدی باید از آنها مجوز بگیرند.

نگاهی به این فهرست کسالت‌بار که خواندن آن از حوصله بسیاری خارج است، باعث شده تا آنچه با عنوان نقدینگی و سرمایه نام‌گذاری می‌شود به بخش مولد اقتصاد وارد نشود. به عبارت دیگر، این‌طور می‌توان گفت که این فهرست دریافت مجوز نیست بلکه این موانع دریافت مجوز فعالیت تولیدی در ایران است.

صمت در ادامه، دلیل وجود این سازمان‌ها را برای صدور مجوز بررسی کرده و به تشریح نقش این سازمان‌ها در پیدایش امضاهای طلایی و فساد اداری پرداخته است.

رقابت برای جواز صدور مجوز



حسین ساسانی، تحلیلگر توسعه پایدار درباره نظام مجوزها در کشور به صمت گفت: یکی از جدی‌ترین موانعی که باعث می‌شود سرمایه به سمت بخش مولد اقتصاد حرکت نکند، پیچیدگی ساخت یک کارخانه است.

علاوه‌بر این، جدول مشخصی هم در این زمینه وجود ندارد که فرد بر اساس آن متوجه شود برای ساخت یک واحد تولیدی باید چه کارهایی انجام دهد.

ساسانی با بیان اینکه متاسفانه هر کدام از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، نهادها و اداره‌هایی که در زمینه صدور مجوز فعالیت می‌کنند در یک نقطه از شهر هستند و این سامانه هنوز یکپارچه نشده است، مثالی از گرجستان زد و توضیح داد: تفلیس به عنوان پایتخت کشوری که چند سال است به استقلال رسیده و کشور توسعه‌یافته به شمار نمی‌رود توانسته نظام یکپارچه‌ای را برای ساخت و شروع فعالیت‌های اقتصادی ایجاد کند.

در این شهر یک ساختمان شیشه‌ای وجود دارد و افرادی که قصد سرمایه‌گذاری برای آغاز فعالیت اقتصادی داشته باشند، با مراجعه به بخش‌های مختلف این ساختمان می‌توانند تمام مجوزهای مورد نیاز را دریافت کنند.

علاوه‌بر این، در هیچ‌کدام از مراحل دریافت مجوز نیاز به حضور سرمایه‌گذاری اصلی وجود ندارد. وی افزود: در ایران متاسفانه سازمان‌های دولتی برای اینکه یک مجوز برای خودشان دست و پا کنند، با هم رقابت می‌کنند.

در واقع به نوعی شاهد هستیم که سازمان‌ها تلاش می‌کنند تا بتوانند یک مجوز هم آنها به سبد نظام مجوز اضافه کنند. این موضوع متاسفانه چند دلیل دارد که نمی‌توان از کنار آنها به سادگی عبور کرد.

زمانی که یک سازمان صلاحیت صدور مجوز پیدا می‌کند، یعنی برگه‌ای باید «امضا» شود که از همین نقطه موضوع امضاهای طلایی آغاز می‌شود.

علاوه‌بر این، در ایران اگر سرمایه‌گذار نخواهد به طور مستقیم وارد مرحله دریافت مجوز شود سختی‌های این کار برای او چندین برابر می‌شود.

در نتیجه سرمایه‌گذار باید به طور مستقیم وارد چندین ساختمان و نهاد صدور مجوز شود.

بدیهی است فساد اداری و درخواست‌های شخصی از سرمایه‌گذار برای صدور مجوز در این مرحله آغاز می‌شود.

با این مقدمه مشخص می‌شود که چرا نظام مجوز در کشور ما تا این اندازه قدرتمند و عریض و طویل است.

این تحلیلگر توسعه پایدار در ادامه به یکی از تجربه‌های موفق در کاهش صدور مجوز در دنیا پرداخت و گفت: زمانی که هند با کاهش ورود سرمایه به بخش مولد اقتصاد روبه‌رو شد تصمیم گرفت تمام مجوزها را لغو کند.

این کشور در پی تصمیمی که پیش از این گرفته بود تنها یک مجوز را باقی گذاشت و آن مجوز حفاظت از محیط‌زیست بود تا محل زندگی مردم در پی فعالیت‌های صنعتی آلودگی جبران‌ناپذیر پیدا نکند.

این سیاست باعث رونق اقتصادی قابل‌توجهی در هند شد. در ایران شاید نیاز به چنین فعالیتی وجود نداشته باشد اما به طور قطع نیازمند حذف بسیاری از مجوزها هستیم.

باید این موضوع را در نظر داشت که صدور مجوز منجر به ۳ پدیده مخرب در اقتصاد هر کشوری می‌شود. این پدیده‌ها با عنوان امضای طلایی، فساد اداری و کاهش سرمایه‌گذاری در بخش مولد اقتصاد نام‌گذاری می‌شود.

سامانه یکپارچه مدارک



حمید گرمابی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره نقش نظام مجوز در راه‌اندازی بنگاه‌های تولیدی و صنعتی به صمت گفت: تعداد مجوزی که در این زمینه وجود دارد بیش از حد معمول در دنیا است و به این دلیل ایران در نظام‌های رتبه‌بندی جهانی به طور معمول رتبه‌های پایانی را در اختیار دارد. علاوه‌بر آسیب‌هایی که سرمایه‌گذاران داخلی در این زمینه می‌بینند، مسیر ورود سرمایه‌گذاران خارجی نیز بسیار دشوار می‌شود.

گرمابی با بیان اینکه مجوزهایی که امروز صادر می‌شود نقش موانع سرمایه‌گذاری در بخش تولید را دارند، توضیح داد: این مشکل تازه‌ای در اقتصاد ایران نیست اما به دلیل شرایطی که اکنون کشور دارد باید هرچه سریع‌تر این مشکل نهادینه‌شده در نظام اداری کشور برطرف شود.

وی افزود: علاوه‌بر این، از دیگر فعالیت‌هایی که دولت باید در نظر داشته باشد یکپارچه کردن نظام مجوز است. به طور عمده حدود ۶۰ درصد مدارکی که سرمایه‌گذار به نهادهای دولتی ارائه می‌دهد، بین سازمان‌ها ثابت است. برای مثال، تمام این نهادها کپی شناسنامه، کارت ملی، مفاصاحساب یا پرینت گردش حساب را می‌خواهند.

به عبارت دیگر، سرمایه‌گذار باید این مدارک را به بسیاری از سازمان‌ها ارائه کند. موضوعی که سال‌های گذشته در این زمینه مطرح شده بود اما متاسفانه پیگیری نشد، سامانه یکپارچه مدارک بود.

اگر این سامانه در کشور ایجاد شود، مشکلات بسیاری از پیش روی سرمایه‌گذاران برداشته می‌شود. در شرایط کنونی اقتصاد ایران هنوز جذابیت بازارهای غیرمولد به لحاظ سهولت آغاز کار و کسب سود و درآمد بیش از بخش مولد اقتصاد است.

با توجه به موانعی که امروز پیش روی سرمایه‌گذاران وجود دارد طبیعی است که افراد برای کسب درآمد و سود بازار مولد را اولویت فعالیت‌های خود قرار ندهند و سرمایه‌های خود را به بازارهای غیرمولد سوق دهند.

بر این مبنا دولت باید هرچه سریع‌تر موانع راه‌اندازی بنگاه‌های تولیدی را برطرف و سرمایه‌گذاران را برای ورود به عرصه تشویق کند.



عکس تزئینی است

سرمایه‌گذار باید به طور مستقیم وارد چندین ساختمان و نهاد صدور مجوز شود. بدیهی است فساد اداری و درخواست‌های شخصی از سرمایه‌گذار برای صدور مجوز در این مرحله آغاز می‌شود

گلوگاه ساخت داخل کجاست؟

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: خبر داریم که بخش‌هایی از نهادهای اجرایی هنوز تبصره ۲ بند ۹ قانون بودجه ۹۸ را که عضویت همزمان مقامات موضوع ماده(۷۱) قانون مدیریت خدمات کشوری، معاونان و مدیران نهادهای اجرایی موضوع ماده(۵) قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده(۵) قانون محاسبات عمومی کشور و همچنین کارکنان شاغل در همه پست‌های مدیریتی و کارشناسی، در مدیرعاملی و سایر مسئولیت‌های اجرایی و عضویت هیات‌مدیره شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و سازمان‌ها، اعم از زیرمجموعه خود و زیرمجموعه سایر نهادها ممنوع کرده است را اجرا نمی‌کنند.

به گزارش ایسنا، محمدحسین فرهنگی افزود: بودجه ۱۳۹۸ با وجود همه مشکلات و تنگناها، بودجه خوبی است. در قانون بودجه سال ۱۳۹۸ با وجود مخالفت دولتمردان برای شرکت‌های دولتی، مجموعه دولت، کالاهای اساسی، یارانه‌ها و حمایت از اقشار نیازمند و ضعیف تصمیم‌های بزرگی گرفته شد. در تبصره ۲ بند ۹ قانون بودجه ۹۸ به صراحت تصویب کردیم که عضویت همزمان مقامات موضوع ماده(۷۱) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶.۷.۸ و معاونان و مدیران دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده(۵) قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده(۵) قانون محاسبات عمومی کشور و همچنین کارکنان شاغل در همه پست‌های مدیریتی و کارشناسی، در مدیرعاملی و سایر مسئولیت‌های اجرایی و عضویت هیات‌مدیره شرکت‌های دولتی و نهادهای عمومی غیردولتی و سازمان‌ها، ازجمله زیرمجموعه خود و زیرمجموعه سایر نهادها ممنوع است. دیوان محاسبات کشور و سازمان بازرسی کل کشور مسئولیت بررسی و نظارت بر اجرای این حکم و پیگیری‌های قانونی مربوط را دارند.

این بند قانون بودجه یکی از راه‌های جلوگیری از فساد و حقوق‌های نجومی است که مجلس با قاطعیت به این بند رأی داد در حالی که دولت با تصویب آن مخالف بود.

فرهنگی با بیان اینکه از زمانی که موضوع اقتصاد مقاومتی و اتکا به داخل مطرح شد به جرأت می‌توان گفت نهادهای مختلف کوتاهی زیادی کرده و هیچ اقدامی برای داخلی‌سازی صنایع و تولیدات کشور انجام ندادند، توضیح داد: غیر از صنعت خودرو در سایر صنایع نیز جلسه‌های تشریفاتی برگزار و کلی‌گویی‌های زیادی شد اما به دلیل بی‌توجهی مدیران بی‌دلیل، به خارج وابسته ماندیم.

به طور مثال، در صنعت تولید روغن خوراکی نیز به‌شدت به خارج از کشور وابسته هستیم در حالی که مزارع وسیع و حاصلخیز دانه‌های روغنی در اختیار داریم حتی امکان سرمایه‌گذاری در این زمینه در برخی کشورهای آسیای میانه که مشکل و محدودیتی در تامین آب ندارند، داریم.

با این وصف نباید وضعیت‌مان در تولید دانه‌های روغنی و روغن خوراکی این‌طور باشد. این وابستگی در صنایع لوازم‌خانگی نیز قابل مشاهده است. به عنوان مثال، به طور عمده تولید موتورهای کوچک و ساده لوازم‌خانگی را نداریم و وارد می‌کنیم در حالی که تولید آنها کار سختی نیست اما پیشینه کشور در این زمینه ضعیف است.

در این سال‌ها می‌توانستیم با بروزرسانی و توسعه خطوط تولید، کشور را از وابسته نگه‌داشتن به این لوازم و قطعات خودکفا کنیم اما متاسفانه به دلیل تعلل‌ها و بی‌برنامه‌گی‌های مدیران اجرایی زمان را از دست دادیم و حالا کشور در صنایع مختلف با مشکل فقدان قطعه و تولید ناقص کالاهای صنعتی به‌ویژه خودرو یا خرید آنها با قیمت‌های گزاف، روبه‌رو هستیم.

گفته می‌شود در زمینه تولید پمپ آب نیز وضع به همین منوال است. بدنه چدنی آن را تولید می‌کنیم و موتور چینی را در آن قرار داده و به اسم ایرانی می‌فروشیم یا در حالی که توان تولید ریل خط‌آهن در داخل را داریم اما آن را وارد می‌کنیم.

یادداشت



شرایط تولید نقشه جدید مالیات را ترسیم کرد

علی‌اکبر نیکواقبال
تحلیلگر مسائل اقتصادی

بخش قابل‌توجهی از درآمد دولت از بین رفته و فروش نفت ایران دیگر مانند گذشته نیست. بر این مبنا، طبیعی است که دولت برای جبران درآمدهای از دست رفته بر منبع درآمد دیگری تمرکز کند. در این شرایط کشورها سیاست‌های مالیاتی را دنبال می‌کنند. در این شرایط دولت نمی‌تواند مالیات بر فعالیت‌های رسمی و بخش مولد اقتصاد را افزایش دهد. شاید اگر وضعیت اقتصادی کشور در شرایط عادی بود و تنها درآمد نفت با مشکل روبه‌رو می‌شد دولت مالیات بر بخش‌های مولد و صنفی را افزایش می‌داد اما اکنون شرایط واحدهای تولیدی به گونه‌ای نیست که دولت بتواند با افزایش مالیات آنها شرایط اقتصادی خودش را مدیریت کند.

همچنین باید این موضوع را در نظر داشت که برخی سیاست‌های دولت در ماه‌های گذشته باعث شده شرایط اقتصادی تولیدکنندگان تضعیف شود. بر این مبنا، امروزه بخش تولید بیش از هر زمان دیگری نیاز به کاهش معافیت‌های مالیاتی دارد. بر این اساس، بخش تولید توان پرداخت مالیات بیشتر به دولت را ندارد. از طرف دیگر، ورود سرمایه و نقدینگی به بخش غیرمولد اقتصاد باعث شده تا حجم سرمایه‌گذاری در بخش مولد نیز کاهش یابد. جمع این موضوع‌ها در ترکیب با افزایش هزینه‌های دولت برای اداره کشور، سیاست‌های مالیاتی را به سمت دریافت مالیات از فعالیت‌های غیرمولد سوق می‌دهد.

موضوع مالیات بر عایدی سرمایه چند روزی است که مطرح شده اما دوباره شاهد تاخیر در اجرا و تعیین سازکار آن هستیم. متاسفانه دولت زمانی که تصمیم به چنین سیاست‌هایی می‌گیرد، شاهد تاخیر هستیم و همین موضوع باعث می‌شود عده‌ای از افرادی مالیات شامل حال آنها می‌شود، بتوانند راهکار فرار از مالیات را پیدا کنند. بر این مبنا، بهتر است دولت هرچه سریع‌تر موضوع مالیات بر عایدی سرمایه را جدی بگیرد.

آگهی تغییرات موسسه توسعه علم و فناوری شرق به شماره ثبت ۲۴۹۳۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۹۸۱۹۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶.۰۵.۱۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : مجید مرتضوی به شماره ملی ۰۹۱۰۰۵۳۶۳۴ به سمت مدیرعامل و عضو هیئت مدیره مرجان ستوده به شماره ملی ۰۰۴۶۶۲۸۹۸۳ به سمت رئیس هیئت مدیره یاسمین مرتضوی به شماره ملی ۰۰۱۹۱۴۴۴۵۸ به سمت عضو هیئت مدیره خارج از شرکا برای مدت نامحدود انتخاب شدند کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور موسسه از قبیل چک-سفته-برات-قراردادها و عقود با امضاء مدیرعامل منفرداً همراه با مهر موسسه معتبر می باشد
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۴۸۴۶۳۰)

آگهی تغییرات شرکت نورد لوله و پروفیل صابری (سهامی خاص) به شماره ثبت ۹۳۸ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۹۴۷۰۰۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷.۰۶.۰۴ : - موسسه حسابرسی و خدمات مالی کوشا منش به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۳۴۱۱۰ به سمت بازرس اصلی و آقای ایرج پهلوان به شماره ملی ۰۷۵۹۱۳۵۴۹۵ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب گردیدند. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها وموسسات غیرتجاری شهرستانهای استان تهران
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری پاکدشت (۴۸۴۶۳۴)

آگهی تغییرات شرکت سافر وشام تهران گستر سهامی خاص به شماره ثبت ۴۴۰۱۲۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۷۸۶۵۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷.۰۷.۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : - محل شرکت به استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، شهرک استقلال، خیابان سپاه اسلام ۳۶، خیابان شهید عباس شفیعی هنجنی، پلاک ۰، ساختمان انبار شرکت داف، طبقه همکف کدپستی ۱۳۸۹۸۱۷۵۸۵ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۴۸۴۶۳۶)

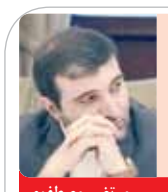
آگهی تغییرات شرکت مؤسسه اتحادیه صنف لوازم یدکی خودرو شهرستان قدس به شماره ثبت ۱۵۴ و شناسه ملی ۱۴۰۰۵۱۰۰۷۹۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶.۰۹.۰۷ و مجوز شماره ۱۱۷۰۲۵۰۲۹۰۲ مورخ ۱۳۹۶.۰۹.۲۶ اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان قدس تصمیمات ذیل اتخاذ شد : اساسنامه جدید مشتمل بر ۲۷ ماده به تصویب رسید و جایگزین اساسنامه قبلی گردید. نشانی مرکز مؤسسه در واحد ثبتی شهر قدس به شهر قدس - قلعه حسن خان - بلوار شهید کلهر - بلوار شهدا - پلاک ۶۱ - طبقه سوم - واحد ۸ - کد پستی ۳۷۵۱۱۸۴۶۳۷ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. حجت اله قلی تبار سرپرست اداره ثبت شرکتها و مؤسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری قدس (۴۸۴۶۳۹)

آگهی تغییرات شرکت ایمن ماندگار سپهر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۲۳۵۸۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۴۸۵۲۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷.۰۸.۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : محل شرکت به آدرس جدید استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، آذربایجان، کوچه آیرم، خیابان کارگر، پلاک ۸۲۶، طبقه زیر زمین، واحد ۲ کدپستی ۱۳۱۸۷۸۳۸۵۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۴۸۴۸۲۶)

تاسیس موسسه غیر تجاری اتاق مشترک بازرگانی ایران و اسپانیا درتاریخ ۱۳۹۸.۰۳.۰۴ به شماره ثبت ۴۷۲۶۳ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۳۵۵۱۲۰ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع : اهداف و وظایف اتاق مشترک به شرح ذیل می باشد: کوشش در جهت گسترش ارتباطات و مراودات صاحبان صنایع و بازرگانان ایرانی و کشور مقابل در زمینه تجارت، صنعت، خدمات، کشاورزی، معدن و سایر امور مربوطه. مطالعه و بررسی بمنظور فراهم آوردن زمینه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری های صنعتی و بازرگانی و معدنی و کشاورزی در دو کشور. جمع آوری و ارزیابی اطلاعات آماری و سایر مطالب سودمند در مورد مسایل بازرگانی- صنعتی و اقتصادی دو کشور و قرار دادن این اطلاعات در اختیار متقاضیان ایرانی و کشور مقابل و همکاری با سازمان-ها و مقامات صلاحیتدار ایران و کشور مقابل به منظور تشویق و توسعه روابط اقتصادی بین دو کشور گسترش مبادله هیأت های نمایندگی و اقتصادی بین دو کشور. انتشار بولتن اطلاعاتی در زمینه توسعه روابط اقتصادی بین ایران و کشور مقابل حاوی قوانین و مقررات اقتصادی دو کشور و سایر مطالب مورد علاقه مشترک انتشار مجله و کتاب و جزوات و نرم‌افزار. مشارکت در برپایی و اداره نمایشگاه‌ها و سایر فعالیت‌های مشابه، در چهارچوب قوانین مربوط و کمک به مؤسسات، سازمان ها و اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی و کشور مقابل علاقمند به شرکت در نمایشگاه‌های بین المللی که در ایران و کشور مقابل برگزار می‌شود. برگزاری گردهمایی‌ها و همایش ها در زمینه توسعه روابط اقتصادی بین دو کشور. همکاری و تشریک مساعی با اتاق‌های متقابل در کشور مقابل. کوشش در جهت حل اختلافات ناشی از روابط اقتصادی بین اشخاص حقیقی و حقوقی ایران و کشور مقابل از طریق حکمیت و در صورت عدم توفیق، تشویق طرفین اختلاف به رفع اختلافات از طریق مرکز داوری اتاق ایران. اداره امور اتاق با رعایت مقررات این اساسنامه و با همکاری نزدیک با مقامات رسمی، سازمان ها و مؤسسات ایرانی و کشور مقابل. انجام سایر اقداماتی که برای نیل به اهداف فوق ضروری است یا به آنها مربوط باشد. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط. به موجب نامه شماره ۱۳۹۸.۰۲.۱۰ ،۴۳۰۱۱۳۶ص مورخ ۱۳۹۸.۰۲.۱۰ اتاق بازرگانی،صنایع،معادن و کشاورزی ایران مدت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، امجدیه-خاقانی ، خیابان شهید دکتر مفتح ، کوچه افشار ، پلاک ۸ ، طبقه چهارم ، واحد ۱۲ کدپستی ۱۵۷۳۷۱۳۷۳۶ اولین مدیران : آقای مجید فرخزادی به شماره ملی ۰۰۳۵۳۹۶۲۸۸ به سمت نایب رئیس (دوم) هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد محمدی راد به شماره ملی ۰۰۵۷۰۸۵۵۳۶ به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد حسن دیده ور به شماره ملی ۰۵۵۸۸۹۵۲۵۵ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای جواد منشی زاده نانینی به شماره ملی ۰۹۰۱۰۴۲۱۶۱ و به سمت نایب رئیس (اول) هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای آرش محبی نژاد به شماره ملی ۲۲۹۵۳۱۰۹۲۱ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم زهرا فلاح ماجلان به شماره ملی ۲۷۲۱۵۰۲۱۲۳ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد طاهری به شماره ملی ۲۸۳۰۶۵۶۳۵۰ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای اصغر آهنی ها به شماره ملی ۴۳۲۲۷۴۲۱۲۲ و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای سید سعید هاشمی به شماره ملی ۰۰۴۳۴۲۹۷۱۸ و به سمت عضو هیئت مدیره و خزانه دار به مدت ۲ سال آقای علی اکبر خدابخشی به شماره ملی ۰۹۰۱۷۸۶۶۶۷ و به سمت عضو هیئت مدیره - عضو علی البدل به مدت ۲ سال آقای علی عطاپور به شماره ملی ۱۵۰۲۳۷۴۷۱۴ و به سمت عضو هیئت مدیره - عضو علی البدل به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اسناد و مدارک مالی تعهد آور با امضای ثابت خزانه دار به همراه رئیس یا یکی از نواب رئیس همراه با مهر اتاق مشترک معتبر خواهد بود.کلیه اوراق و مکاتبات اداری و عادی با امضای رئیس همراه با مهر اتاق مشترک معتبر خواهد بود. بازرسان: خانم نرگس ساعت به کدملی ۰۶۲۰۸۷۴۷۳۲ به سمت بازرس اصلی و آقای محمدرضا طالبی به کدملی ۰۰۵۵۰۰۸۳۰۵ به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه ثبت موضوع فعالیت مذکور،به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۴۸۴۸۲۸)

یادداشت

ریشه مشکلات صنعت خودرو چیست؟



مرتضی مصطفوی
کارشناس اقتصاد

این روزها نابسامانی در بازار خودرو از جمله مسائل داغی است که نقل محافل رسمی و غیررسمی کشور شده است. در این هیاهو بسیاری در پی یافتن مقصر هستند؛ برخی به‌دنبال شانه خالی کردن از مسئولیت و اندک‌شماری هم نگاه ریشه‌ای به مسئله دارند. حال پرسش اینجا است، چرا پس از ۴ دهه حمایت مالی و معنوی دولت از خودروسازان شاهد چنین وضعیتی در صنعت خودرو هستیم؟ شرایطی که دولت، خودروسازان، قطعه‌سازان و مردم همگی از آن ناراضی هستند. به بیان دیگر، پس از ۴ دهه صنعت خودرو به نقطه‌ای رسیده که هیچ‌کس از آن رضایت ندارد. چرا؟ از منظرها و سطوح گوناگونی می‌توان به این مسئله نگاه کرد. یکی از ابعاد مسئله‌شناسی این موضوع مربوط به «قوه عاقله‌ای» است که تاکنون هدایتگر این صنعت بوده است. منظور از قوه عاقله همان «حکمرانی» است که دولت در نقطه ثقل آن قرار دارد. هرچند در اواسط دهه ۸۰ خورشیدی بخشی از سهام خودروسازان به شکلی به بخش خصوصی واگذار شد اما شواهد و بررسی‌ها به‌خوبی نشان می‌دهد که از ابتدای انقلاب تاکنون همواره حاکمیت به‌طور خاص دولت اداره امور را برعهده داشته است. به عبارت دیگر، این دولت بوده که همواره سعی کرده با استفاده از ابزارهای در اختیارش صنعت را مدیریت کند. از این‌رو، هرگونه فراز و فرودی در صنعت خودرو به‌دلیل نوع حکمرانی دولت با کمک قوای دیگر بوده است. سیاست‌های حمایتی مالی غیرهدفمند، تعرفه‌گذاری نادرست برای واردات خودرو، سیاست‌های نظارتی ضعیف، پایین بودن تعرفه واردات قطعه و... از جمله مصداق‌های این حکمرانی نادرست بوده که نتیجه آن شکل‌گیری یک صنعت غیرمقاوم در برابر تکانه‌های خارجی، صنعت مونتاژکار با کمترین سطح از داخلی‌سازی در قطعات با فناوری متوسط و بالا، صنعتی با تولیدات با کیفیت پایین و غیررقابتی شده است. حکمرانی شاه‌بیت حل مسائل کنونی صنعت خودرو است که نیازمند بازنگری در سیاست‌ها، قوانین و رویکردها دارد. تا زمانی که قوه عاقله بر صنعت خودرو، عاقلانه نیندیشد و برنامه‌ریزی نکند، نمی‌توان شاهد یک صنعت پویا با شرایط برد- برد برای تمامی فعالان این صنعت بود.

خبر

صنعت خودرو و تشکیل اتاق فکر فراقوه‌ای

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور گفت: این انجمن خواستار تشکیل کارگروه یا اتاق فکر فراقوه‌ای برای حل مشکلات صنعت خودرو و قطعه است زیرا معتقدیم رفع مشکلات این صنایع از عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت و حتی دولت به تنهایی خارج است. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: در این اتاق فکر باید نیروهای گوناگون همچون نمایندگان بانک مرکزی، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصاد و دارایی از دولت حضور داشته و در تعامل با مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه به رفع و رجوع مشکلات موجود بپردازند. صنعت خودرو تنها صنعت کشور پس از نفت، گاز و پتروشیمی است که تحت‌تاثیر تحریم‌ها قرار گرفته و انتظار می‌رود چنین کارگروه یا اتاق فکری تشکیل شده و با لازم‌الاجرا شدن تصمیم‌های آن، راهگشا باشد. در غیر این صورت، شاهد توقف صنایع خودرو و قطعه کشور خواهیم بود و به‌ویژه قطعه‌سازان یکی پس از دیگری ورشکسته خواهند شد. از مجموع حدود ۵۵۰هزار نفر نیروی کار مشغول در صنعت قطعه اکنون حدود ۳۰۰هزار نفر آنها باقی مانده‌اند و اگر به داد این صنعت نرسیم، همین تعداد نیز در چند ماه تعدیل یا بیکار می‌شوند و همه سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در این صنعت طی سال‌های گذشته از دست خواهد رفت. این مقام صنفی بیان کرد: قطعه‌سازان پس از دریافت تسهیلات ۴هزار میلیارد تومانی در روزهای پایانی سال گذشته تاکنون دریافتی دیگری نداشته‌اند و مطالبات معوق زیادی از خودروسازان دارند. محبی‌نژاد بازگشت شورای رقابت به عرصه قیمت‌گذاری خودرو به جای سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را بازگشت به عقب توصیف کرد و گفت: در جهان سابقه ندارد که کالای تولیدی ازسوی نهادی شبه‌دولتی یا حکومتی به‌شکل دستوری قیمت‌گذاری شود. این تصمیم جز ضرر به آن بنگاه یا زنجیره تامین هیچ نتیجه دیگری ندارد.

صمت مصوبات طرح ساماندهی بازار خودرو را واکاوی کرد

ماده قانون‌های خودرویی در بوته نقد

فاطمه امیر احمدی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

صنعت خودرو به کلاف هزار سری تبدیل شده که برای ساماندهی آن همچنان آزمون و خطا می‌شود. اگر بخواهیم به نخستین سال ورود خودرو به کشور اشاره‌ای کنیم، عنوان می‌شود ۸۰ سال پیش در بوشهر نخستین کارخانه مونتاژ خودرو راه‌اندازی شد. انتهای خیابان لیان، جایی که پیش‌تر حوزه نظام وظیفه در آن مستقر بود، خودروهای امریکایی در جعبه‌های چوبی از گمرک با گاری به این مکان آورده می‌شدند و با سرپرستی یک تکنسین ارمنی و مکانیکی مرحوم پورنجفی بر هم سوار شده، به تهران فرستاده می‌شدند. در واقع بندر بوشهر به‌عنوان نخستین شهر کشور در سال ۱۳۱۸خورشیدی دارای امکانات مونتاژ خودرو بود. البته شروع تولید خودرو هم به دهه ۴۰ برمی‌گردد. اینکه چرا پس از سال‌ها تجربه در صنعت خودرو همچنان وضعیت این صنعت رضایت‌بخش نبوده به‌گونه‌ای که نه سازنده و نه مصرف‌کننده، هیچ‌کدام از روند کار در این صنعت راضی نیستند، جای بسی تامل دارد. واشکافی چرایی این مسئله بسیاری از گره‌ها را می‌گشاید.

مدتی است دوباره طرح ساماندهی بازار خودرو مطرح شده و برخی از ماده قانون‌های آن هم به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است و برای نهایی شدن باید به تایید شورای نگهبان برسد. در این فاصله اما انتقادهایی به طرح در کلیت و ماده قانون‌های آن وارد شده است. در ادامه، صمت فرصت‌ها و تهدیدهای این طرح را از زبان یکی از کارشناسان صنعت خودرو بررسی می‌کند.

نقد ماده قانون «۶»

امیرحسن کاکایی، عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت و مدرس مهندسی خودرو این دانشگاه در گفت‌وگو با صمت گفت: مجلس شورای اسلامی طرحی را تصویب کرده که علی‌القاعده باید به‌طور شفاف در اختیار من به‌عنوان یک کارشناس قرار بگیرد. مجلس شورای اسلامی سایت خبری دارد و باید موارد را به‌طور کامل و شفاف بیان کرده و هر بند را توضیح دهد، همان‌طور که از خودروساز شفافیت می‌خواهیم و از او این انتظار را داریم.

وی افزود: ممکن است عنوان شود مصوبات هنوز به تایید شورای نگهبان نرسیده اما مجری قانون‌گذار هنگام طی شدن روند قانونی یک مصوبه باید آن را اطلاع‌رسانی کند تا کارشناسان هم نظرها و پیشنهادهای خود را ارائه دهند. وقتی قانون به این مهمی قرار است تصویب شود باید شفافیت‌های لازم را داشته باشد و این نبود شفافیت خود منجر به بی‌اعتمادی مردم می‌شود.

این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به ماده «۶» (براساس این ماده شرکت‌های خودروسازی موظف هستند هنگام فروش، نرخ تمام شده خودرو، درصد سود و نرخ قطعی را محاسبه و به شورای‌عالی رقابت اعلام کنند) قانون ساماندهی بازار خودرو گفت: قانون‌گذار خودروساز را الزام کرده نرخ خودروها را شفاف اعلام کند. بهرام پارسایی از طراحان اصلی طرح درباره این بند استدلال کرده که اگر قیمت، شفاف باشد خودروساز دیگر نمی‌تواند هزینه اضافه از مشتری بگیرد. این روش عالی است اما مشکل کجاست که تا امروز این اتفاق رخ نداده است. شورای رقابت هم با همین روش فعالیت داشت یعنی خودروساز هزینه‌ها را اعلام می‌کرد و از شورا تایید می‌گرفت.

او افزود: ابتدای سال گذشته نرخ تمام شده خودروها نشان داد (با همان فرمول شورای رقابت) نرخ آنها باید بیش از ۲۰درصد افزایش یابد اما در نهایت با ۷درصد افزایش موافقت شد. در نتیجه باید گفت شورای رقابت به این اعداد و ارقام اعتمادی ندارد. نتیجه این می‌شود که رای علی‌راس می‌دهد و قیمت‌هایی تعیین می‌شود که چالش صنعت خودرو کشور است.

این مدرس مهندسی خودرو در توضیح بیشتر گفت: وقتی یک خودروساز در حال فعالیت است مجموعه‌ای از عملیات‌ها را برای تولید انجام می‌دهد و اینکه فکر کنیم باید با این همه متغیر یک سلسله اعداد و ارقام شفاف به ازای هر خودرو ارائه شود، اشتباه است

نبود اعتماد

کاکایی با بیان اینکه طرح ساماندهی بازار خودرو خوب است و باید اجرایی شود، اظهارکرد: موافقم که خودروسازان را ملزم کنیم حساب‌های خود را شفاف‌سازی کنند، اما مشکل اینجاست که این امر خود به یک تا ۲ سال زمان نیاز دارد؛ در نتیجه گرهی از مشکلات امروز این صنعت باز نمی‌کند. ضمن آنکه نباید این گونه فکر کرد که درحال‌حاضر خودروسازان غیرقانونی عمل می‌کنند. خیر، براساس قانون عمل می‌کنند و اما و اگرها ناشی از نبود اعتماد است.

او گفت: به‌هرحال باید به یک سازمان حسابرسی اعتماد شود که خود دردسر بعدی است. اینکه باید به چه کسی اعتماد کرد و چه کسی راست می‌گوید.

این کارشناس ادامه داد: عنوان می‌شود دو خودروساز اصلی کشور دولتی هستند به این معنا که آنها چون دولتی هستند به فرمان و زیر نظر دولت قرار دارند، درحالی‌که از نظر حقوق تجاری این دو خودروساز دولتی نیستند (سهم دولت در ایران‌خودرو ۱۴ و سایپا ۱۷درصد است) و خصوصی به‌شمار می‌روند. اگر بپذیریم صنعت خودرو ما دولتی است با وجود دولتی بودن شورای رقابت یا هر نهاد دیگری به حساب کتاب آنها اعتماد ندارد. اگر هم خصوصی شود وضعیت شاید بغرنج‌تر از این شود. بنابراین سخن در طرح راهکار نیست و بیشتر برای انحراف افکار عمومی است.

او گفت: مردم خواهان راهکاری برای امروز هستند که دست‌کم تا یک سال آینده جواب دهد. بنابراین معتقدم درباره ماده «۶»، سیستم ناظر، فقط به قیمت‌گذاری توجه خواهد کرد و سایر مسائل مانند شفافیت را رها می‌کند زیرا مسئله‌ای پیچیده و دشوار است. این موضوع تنها در نظام خودروسازی نیست. نظام حسابداری حتی بورس را هم می‌تواند تغییر دهد.

کاکایی در این‌باره با اشاره به تجربه یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بورسی جهان اظهارکرد: در سال ۲۰۰۰ میلادی (۷۹-۱۳۷۸خورشیدی) شرکت امرون (Emron) یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بورسی جهان بود. این شرکت در حساب‌های خود تقلب کرد و در نتیجه آن بورس بهم ریخت. در ادامه دولت امریکا قانونی گذاشت که بسیاری از قوانین حسابرسی امریکا براساس آن تغییر کردند. انقلابی در این دوره در امریکا رخ داد که در نهایت به اف‌ای‌تی‌اف (FATF) رسید.

وی افزود: زمانی عنوان می‌شود نظام حسابداری شرکتی را قبول نداریم و در نتیجه تعدادی متخصص روی موضوع کار می‌کنند. بنابراین می‌خواهم بگویم اصل ماده خوب است اما در نهایت از این ابزار به‌عنوان اهرم فشار استفاده می‌شود تا قیمت خودرو به زور پایین نگه داشته شود. در نتیجه دوباره اتفاق سال گذشته در بازار خودرو تجربه می‌شود و دلال‌ها به آن ورود می‌کنند.

سرگردانی سرمایه‌های سرگردان در بازار

عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت با اشاره به فروش خودرو با روش حاشیه بازار گفت: این شیوه زمانی کار می‌کند که منطبق بر بازار باشد. بازار خودرو وضعیت خاصی دارد و به‌نوعی سر دو راهی قرار گرفته‌ایم. عده‌ای راهی را نشان می‌دهند که مردم تصور می‌کنند از این به بعد مشکلات بازار حل می‌شود، درحالی‌که با استدلال‌هایی که مطرح شده است، این‌گونه نخواهد شد.

او با اشاره به سخن برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: عنوان می‌شود خودروسازان سود می‌کنند. سخن این است که اگر خودروسازان سود کنند پول نقد دست آنها خواهد بود و برای ۱۰هزار میلیارد تومان نیاز ندارند از مجلس شورای اسلامی و دولت کمک بخواهند و به‌نوعی گدایی کنند. توجه داشته باشیم خودروسازی که باید براساس قیمت‌های موجود بازار سروری کند، گدایی می‌کند. این نشان می‌دهد روش غلط است. ضمن آنکه اگر فروش خودرو با روش حاشیه بازار درست اجرا شود پس از مدتی که قیمت‌ها بالا می‌رود، بازار دیگر کشش ندارد و نرخ‌ها شروع به برگشت می‌کند. این کارشناس حوزه خودرو با بیان اینکه برخی پدیده‌ها به‌هم مرتبط هستند، اظهارکرد: براساس آمارهایی که وجود دارد، پدیده شاندیز با انتشار اوراق مشارکت بالای ۱۰۰هزار میلیارد تومان پول از مردم جمع کرده است. این مبلغ ۴ تا ۵ سال پیش، حدود یک‌پنجم نقدینگی کل کشور و رقم درشتی بود. اما وقتی پدیده دچار مشکل می‌شود و مسیر برای هدایت سرمایه‌ها بهم می‌خورد، این سرمایه به‌دنبال جایی برای ورود می‌گردد. اگر جای مناسبی برای هدایت سرمایه‌ها وجود نداشته باشد، همین سرمایه زیانده شده و مشکلات بعدی را در بازار به‌وجود می‌آورد. یا به‌عنوان مثال، سایپا، طرحی به‌نام اتوخدمت داشت. همان سال گفتم این یکی از بزرگ‌ترین آسیب‌هایی است که به صنعت خودرو کشور وارد می‌شود. برای مشارکت سود بالای ۲۷درصد به مردم اعلام شد. این نوع سرمایه‌گذاری‌ها که بستر مناسبی از پیش برایشان فراهم نشده باعث می‌شود بازار سرمایه بهم بخورد و به جایی می‌رسیم که امروز در بازار خودرو شاهد هستیم (هجوم سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو).

نقد ماده قانون «۳»

کاکایی در ادامه انتقادهای خود به ماده قانون‌های طرح ساماندهی بازار خودرو به ماده «۳» (براساس این ماده وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف شده با همکاری وزارتخانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو و راه و شهرسازی و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری نسبت به تدوین سند راهبردی فناوری‌های نوین در صنعت خودرو از جمله خودروهای تمام برقی، هیبریدی و خودران و نیز امکان استفاده از سوخت‌های غیرفسیلی دیگر حداکثر در مدت یک سال پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون اقدام کنند) اشاره کرد و گفت: من به‌عنوان یک فرد دانشگاهی از هرگونه پژوهش در زمینه خودروهای برقی و هیبریدی با ارائه مشوق برای بهبود مصرف سوخت دفاع می‌کنم. این بند برای ۲ سال پیش می‌توانست خوب باشد. به‌هرحال برای ارائه راه‌حل باید صنعت خودرو را در چارچوب محیط کلان اقتصادی سیاسی کشور تجزیه و تحلیل کنیم. برخی مدعی هستند خودروهای برقی در کشور ساخته‌اند. به‌عنوان مثال، شرکت مبپنا عنوان می‌کند خودرو برقی نمونه‌سازی کرده است. ایستگاه شارژ تعبیه کرده‌اند و.... اینها خوب است. اما یادآوری می‌کنم ۲ خودروساز اصلی کشور هم از سال ۸۱ خودرو برقی و هیبریدی را نمونه‌سازی کرده‌اند. وی افزود: حال پرسش این است که چرا این خودروها در بازار عرضه نشده‌اند و نکته مهم همین‌جا است. نمونه‌ها به تولید صنعتی نرسیده است. چرا خودروسازان نتوانسته‌اند تجاری‌سازی کنند؟ نکته این است که نسبت به قیمت آن در بازار برای خرید واهمه و دغدغه وجود دارد. بازار نرخ آن را نمی‌پذیرد، زیرا بالا است. در امریکا هم خودرو برقی فقط در ایالت کالیفرنیا بازار دارد و عرضه می‌شود زیرا شهروندان آن ثروتمند هستند. یا حمایت از خودروهای برقی در اروپا به این دلیل است که اروپاییان به آلودگی زیست‌محیطی اهمیت زیادی می‌دهند بنابراین مشوق‌های گوناگونی برای تولید و خرید این نوع خودروها در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر، مردم هم حاضر به صرف هزینه در این زمینه هستند. این کارشناس خودرو افزود: بنابراین برای تولید خودروهای هیبریدی و برقی باید دید آیا بازار تقاضا وجود دارد. زمانی درباره تولید و عرضه خودروهای گازسوز نیز همین موضوع مطرح بود. کاکایی با اشاره به چالش دیگر تولید خودروهای هیبریدی و برقی گفت: خودروساز تولید قطعه ندارد باید باتری و تجهیزات الکترونیکی را خریداری کند. همین امروز روند تولید خودروهای عادی به‌دلیل کمبود قطعات الکترونیکی کند شده چراکه به شرکت‌های خاصی وابسته است. برنامه بومی‌سازی آن در دستورکار است اما در کوتاه‌مدت محقق نمی‌شود. وی ادامه داد: نکته دیگر این است که برخی مدعی هستند باتری را بومی‌سازی کرده‌اند.

این مانند ادعای خودروساز است. ساخت باتری در آزمایشگاه اتفاق خیلی مهمی نیست، مهم تجاری شدن آن است. باید بتوانیم باتری را با تولید انبوه و نرخ مناسب عرضه کنیم. همین امروز مردم باتری خارجی می‌خرند زیرا ۵ سال ضمانت دارد اما نوع ایرانی آن پس از ۲ سال نیاز به تعویض پیدا می‌کند.

چالش تجاری‌سازی

کاکایی در پاسخ به این پرسش که آیا فناوری مورد نیاز را برای ساخت خودروهای برقی در اختیار نداریم، گفت: نمی‌توان گفت فناوری نداریم این یک اصطلاح عام است. فناوری و دانش باید در خط تولید تبدیل به کالا شود و به‌شکل دائمی تولید داشته باشد. به‌هرحال متخصصانی در کشور وجود دارند که دانش فنی را در اختیار دارند اما وقتی می‌خواهند آن را تبدیل به کالایی مانند باتری کنند، مشکلات بروز می‌کند. کاتالیستی که درحال‌حاضر در ایران تولید می‌شود دارای مواد گران‌قیمتی است که برای بازیافت به ترکیه ارسال می‌شود زیرا بازیافت آن در کشور توجیه اقتصادی ندارد. این به معنی نشدن نیست بلکه چندین هزار میلیارد نیاز است تا خط تولید آن تجاری‌سازی شود که شاید صرفه اقتصادی نداشته باشد.

وی افزود: از دلایلی که نشان می‌دهد تولید محصولی توجیه اقتصادی ندارد، تیراژ آن محصول است. در مقایسه، قطعه‌ساز کره‌ای در مقابل همتای ایرانی خود، از یک قطعه تولید ۴میلیونی دارد و ضمن پوشش داخل، صادرات هم می‌کند. فناوری قطعه‌ساز کره‌ای تحت‌لیسانس کشوری خارجی است و هزینه توسعه به‌شکل مشارکتی پرداخت می‌شود چون بسیار گران است. همچنین از ۲ تا ۳ دهه قبل خودروسازان در حال ادغام شدن با یکدیگر هستند و امروز برادغام‌ها در حال شکل‌گیری است. در همین راستا، رویترز در خبری اعلام کرد، مدیر اجرایی شرکت خودروسازی رنو فرانسه (ژان دومینیک سنار) از احتمال آغاز گفت‌وگوها برای ادغام ۳ شرکت رنو، نیسان و میتسوبیشی در آینده نزدیک خبر داد. کاکایی در ادامه سخنان خود در زمینه تجاری شدن طرح‌ها و نمونه‌ها گفت: سالانه باید بتوانیم ۱۰میلیون خودرو تولید کنیم. هزینه اولیه سنگین است. اگر در ادامه نتوان به تعداد مناسب فروش داشت بنگاه زیان‌ده خواهد شد و این همان چرایی تجاری نشدن خودروهای برقی در کشور است. او افزود: ادعای ساختن، صحبت از نمونه‌سازی بدون صنعتی شدن است. برخی فناوری‌ها انحصاری است و کشورهای جهان بر سر آنها با هم در حال جنگ هستند. باتری یا موتورهای الکتریکی از همین نوع هستند که فناوری‌های آنها بسیار مهم بوده و در این راستا چین، اروپا و امریکا در حال جنگ با هم هستند. برخی شرکت‌ها مانند تسلا در حوزه تولید باتری خودروهای برقی مدعی تولید آن در جهان است درحالی‌که چند روز قبل اعلام کردند ۷۰۰میلیون دلار زیان داده‌اند. به‌طور قطع، فعالیت‌شان را ادامه می‌دهند زیرا پشتوانه قوی دارند. اما ما با وضعیت اقتصادی که داریم با چنین زیان‌هایی نمی‌توانیم تولید را ادامه دهیم. برای ۳ تا ۴هزار میلیارد تومان صنعتگران باید گدایی دولت را کنند کدام تولیدکننده‌ای چنین ریسک‌های زیان‌دهی را می‌پذیرد؟ از این‌رو، عنوان کردن چنین برنامه‌هایی یک نمایش سیاسی است که از آن راه‌حلی بیرون نمی‌آید.

مدعی در نظر

کاکایی با اشاره به برخی ادعاها برای ساخت خودروهای برقی در بخش‌هایی غیراز ۲خودروساز بزرگ کشور گفت: مدعیان عنوان می‌کنند، می‌توانند یک تولید پیشرفته انجام دهند. خودروسازان هم به‌دنبال کسانی هستند که مشکلات چرخه تولید را حل کنند و قطعات کلیدی مانند الکتروموتور که خیلی ساده است را بسازند. «استپر موتور» که قطعه‌ای بسیار کوچک مربوط به موتور خودرو است باید وارد شود که برای من کارشناس درد است. این ضعف مربوط به قطعه‌سازان است. وی افزود: قطعه‌ساز، تحریم را دور زده و فقط توانسته خط مونتاژ قطعات را وارد کند، اما تولید نمی‌کند. همه مدعی هستند می‌توانند اما باید در عمل دید. متاسفانه، به‌جای هم‌افزایی، یکدیگر را می‌زنیم. عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت یادآور شد: اگر قانون‌گذار می‌خواهد مشکلات صنعت خودرو را حل کند باید با حمایت از کسانی که فناوری پیشرفته خودروهای فعلی را در اختیار دارند، این صنعت را توسعه دهد و موانع آن را برطرف کند او تصریح کرد: برای واردات قطعات مورد نیاز و دور زدن تحریم‌ها دست‌کم ۳۰درصد قیمت‌ها افزایش می‌یابد. این مبلغ به جیب دلالان می‌رود که من نام آنها را کاسبان تحریم می‌گذارم، در حالی که باید این ۳۰درصد برای راه‌اندازی خط تولید هزینه شود. کاکایی در پایان گفت: وقتی طرحی ارائه می‌شود باید مشکلات امروز را برطرف کند، نه اینکه با تصویب ماده قانون‌های گوناگون، نتیجه آنها را به آینده‌ای مبهم موکول کنند. نتیجه این می‌شود که پس از ۴ دهه، صنعت خودرو پیشرفتی ندارد. یکی از مسئولان عنوان کرده کسانی که تصمیم‌شان به ضرر کشور تمام می‌شود، باید به‌طور رسمی پاسخگو باشند. اگر این موضوع، قانون شود افراد با مسئولیت بیشتری به موضوع ورود می‌کنند زیرا می‌دانند باید در مقابل تصمیم‌هایی که می‌گیرند، پاسخگو باشند.

سخن پایانی

پیش‌تر هم ابوالفضل خلخالی از دیگر مدرسان مهندسی خودرو به ماده قانون «۴» (اینکه واردات خودروهای سواری برقی و هیبریدی تا زمان تولید آنها در داخل از پرداخت حقوق ورودی معاف هستند) انتقاد کرده و به صمت گفته بود؛ اگر تعرفه خودروهای بنزینی برداشته می‌شد موضوع معنادارتر بود زیرا عمر آنها به پایان رسیده، اما خودروهای هیبریدی و برقی آینده صنعت خودرو جهان است و تعرفه آنها باید به شکلی تعیین شود که برای شرکت‌های نوظهور که می‌توانند در کشور به این موضوع ورود کنند، ناامیدکننده نباشد. ورود این خودروها با قیمت ارزان‌تر نباید مانع شکل‌گیری این فناوری در کشور و توسعه آن شود. ضمن آنکه چالش صنعت خودرو برای برقی کردن محصولات مربوط به دانش فنی نبوده، بلکه به‌لحاظ ساختار و سازمانی چالش‌هایی در این زمینه وجود دارد.

از این رو، شاید لازم باشد این ماده قانون‌ها با بررسی بیشتر و نیز دریافت نظرهای کارشناسان مراکز علمی و البته فعالان این حوزه (صنعت خودرو) به مرحله اجرا برسند.



امیرحسن کاکایی

وقتی یک خودروساز در حال فعالیت است مجموعه‌ای از عملیات را برای تولید انجام می‌دهد و اینکه فکر کنیم باید با این همه متغیر یک سلسله اعداد و ارقام شفاف به ازای هر خودرو ارائه شود، اشتباه است

ادعای ساختن، صحبت از نمونه‌سازی بدون صنعتی شدن است

چرا خودروسازان نتوانسته‌اند نمونه خودروهای برقی خود را تجاری‌سازی کنند؟ نکته این است که نسبت به نرخ آنها در بازار برای خرید واهمه و دغدغه وجود دارد. بازار نرخ آنها را نمی‌پذیرد، زیرا بسیار بالا است



عناصر نادر آتش‌افروز این روزهای جنگ تجاری



ضرر پالایشگاه‌های آسیایی از تحریم‌های ضدایرانی امریکا



هفت‌خوان و یک مجوز

در بررسی فرآیند صدور پروانه بهره‌برداری معدن مطرح شد

متقاضی مجبور است میز به میز در اداره بچرخد



عکس: مهدی کاوه‌ای

منیر حضوری: پروانه بهره‌برداری معدنی، مجوزی است که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور بهره‌برداری از معدن برای مدت معینی در محدوده مشخصی صادر می‌شود. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، دستگاه اجرایی و وزارت صنعت، معدن و تجارت به نام دستگاه مادر مسئول این امر است. آنچه به‌عنوان هدف از صدور پروانه مطرح شده است، خدمت به شهروندان و سازمان‌هاست، مخاطبان این پروانه هم اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی سرمایه‌گذاری در بخش معدن هستند. هر فردی که بخواهد به این حوزه وارد شود، مدارکی برای انجام خدمت لازم دارد که عبارتند از تصویر و اصل گواهی کشف برای معادنی که نخستین بار به بهره‌برداری می‌رسند، تصویر شناسنامه (اشخاص حقیقی)، تصویر مدارک ثبت شرکت، شناسنامه معدن، طرح بهره‌برداری، نقشه محدوده معدن در مقیاس‌های ۱: ۱۰۰۰ و ۱: ۲۰۰۰۰، تضمین حقوق دولتی، قرارداد مسئول فنی منتخب و پرداخت هزینه تمدید.

مراحل صدور پروانه بهره‌برداری نیز عبارتند از ارائه درخواست بهره‌برداری به انضمام طرح بهره‌برداری و مدارک لازم در سامانه کاداستر؛ بررسی مدارک و طرح به‌وسیله سازمان؛ اعزام کارشناس به محدوده موردنظر برای تهیه گزارش نظارتی با دفترچه مشخصات و تطبیق نقشه‌های ارائه‌شده به‌وسیله دستگاه gps؛ بازدید و میله‌گذاری محدوده اکتشاف از سوی کارشناس اکتشاف و تهیه گزارش؛ محاسبه حقوق دولتی و ضمانت حسن انجام کار؛ معرفی مسئول فنی به متقاضی و تعیین محدوده جغرافیایی معدن برای درج در پروانه بهره‌برداری.

درنهایت هم شاهد صدور پروانه بهره‌برداری هستیم. با اینکه همه اقدامات، مشخص و شفاف است و با راه‌اندازی سامانه الکترونیکی کاداستر سعی شده است سرعت انجام کار بالاتر برود و از بروکراسی اداری کاسته شود اما گاهی روند کار آن‌قدر طولانی می‌شود که متقاضی عطایش را به لقایش بخشیده و سعی می‌کند به کار دیگری که دغدغه کمتری دارد برسد. روزگار معدن در این‌باره با کارشناسان گفت‌وگو کرده است.

تقسیم کار در اداره‌ها معنی ندارد



صدیقه حقیقی، کارشناس ارشد زمین‌شناسی و مشاور فعال در شرکت فنی و مهندسی کویرپاژ که در حوزه ثبت محدوده تا استخراج و بهره‌برداری برای متقاضیان فعالیت می‌کند، به صمت گفت: متقاضیانی که تمایل دارند وارد فعالیت معدنی شوند و پروانه بهره‌برداری بگیرند را راهنمایی و از طرف آنها در سامانه کاداستر ثبت‌نام می‌کنیم. حقیقی با گله از اینکه روند طولانی اداری برای کسانی که قصد گرفتن پروانه بهره‌برداری را دارند طولانی است، اظهار کرد: به کار در اداره‌ها بسیار کند پیش می‌رود و نتیجه آن می‌شود که یک پروانه بهره‌برداری که شامل ارائه مدارک، صدور پیش‌نویس و طی روال اداری است و درنهایت یک هفته کار دارد تا آماده شود، گاهی تا ۲ ماه طول می‌کشد. او یکی از دلایل کندی روند کار در اداره‌ها را مشغله زیاد کارمندان دانست و بیان کرد: حتی اگر فرض کنیم همه‌چیز درست است و هر روز همه کارمندان، فارغ از گرفتن مرخصی، بازدید و ماموریت بر سر جای خود حاضر هستند، بازهم کار پیش نمی‌رود چراکه خیلی وقت‌ها کارمندان چندین کار را با هم انجام می‌دهند و آن‌قدر سرشان شلوغ است که نمی‌توانند تلفن را جواب دهند. درنتیجه ارباب‌رجوع مجبور می‌شود به صورت حضوری به سازمان صنعت، معدن و تجارت مراجعه کند. در این صورت چون یک کارمند همه کارها را با هم انجام می‌دهد، ممکن است سر میز خود نباشد و وقتی فرد به اداره استان رجوع می‌کند، در آن شهرستان چند روز معطل می‌شود. این مشاور در حوزه ثبت محدوده بهره‌برداری با بیان اینکه تقسیم کار در یک اداره درست نیست، ادامه داد: نقطه ضعف کار این است که تقسیم کار وجود ندارد. کسی که پشت میز است همه کاری می‌کند، این‌قدر مشغله دارد و کارش زیاد است که نمی‌تواند به همه امور رسیدگی کند. به‌عنوان راهکار برای این مشکل باور دارم که در اداره‌ها باید کارشناس نظارتی و اداری با هم فرق کنند چراکه در آن واحد نمی‌شود فرد هم سر جای خودش باشد و به دستورات ارباب‌رجوع رسیدگی کند و هم به نظارت در منطقه ماموریت بپردازد.

حقیقی در ادامه تاکید کرد: با وجود اینکه سامانه کاداستر داریم بازهم فرد باید میز به میز به سازمان مراجعه کند تا بتواند به نتیجه برسد. به دلیل اینکه متقاضی باید مدارکی از قبیل شناسه کسب‌وکار را ارائه دهد، ناچار است به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مراجعه کند و تمام مراحل کاری میز به میز تایید شود که در این بین مدیر استخراج، معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و در کل، همه در صدور پیش‌نویس پروانه او سهمی دارند و فرد ناچار است به آنها مراجعه کند. این مشاور فعال در حوزه ثبت محدوده بهره‌برداری در ادامه با بیان اینکه سامانه اینترنتی هنوز کامل کار نمی‌کند، اظهار کرد: وقتی سامانه کار نکند، این مسئله روی کیفیت کار اثر منفی می‌گذارد بنابراین همه‌چیز را نمی‌توان گردن اداره و کارمندان انداخت. گاهی آن اداره و کارمند هم کار خود را درست انجام می‌دهند اما به دلیل قطعی شبکه، کار پیش نمی‌رود. من به‌عنوان کسی که متقاضیان پروانه بهره‌برداری را ثبت‌نام می‌کنم بارها با این مشکل روبه‌رو شده‌ام که نمی‌توانم گزارش کاداستر را رد کنم. وقتی با سامانه بهین‌یاب کار می‌کنم نیز با همین مشکل روبه‌رو می‌شوم.

حقیقی ادامه داد: پیش‌آمده که سامانه ۳ روز قطع بوده و کارنکرده و با اینکه وبنـدوز رایانه مجموعه‌مان را به‌روز کرده و از آخرین نرم‌افزارها استفاده کرده‌ایم اما نتوانسته‌ایم به سامانه وصل شویم. من حداقل هفته‌ای یک‌بار به سامانه بهین‌یاب مراجعه می‌کنم و شناسه کسب‌وکار می‌گیرم اما همیشه مشکلاتی وجود دارد که رفع نمی‌شود. هرچقدر هم که انتقاد می‌کنیم فقط به ما می‌گویند «درست می‌شود». این در حالی است که فرد عادی اگر در منزل یا محیط کار خود قصد چنین کاری را داشته باشد، به طور قطع با مشکل روبه‌رو می‌شود که ممکن است پشیمان شود یا ناچار می‌شود به مجموعه‌هایی مثل ما مراجعه کند.

باوجود سامانه‌های الکترونیکی هنوز هم شاهد بروکراسی هستیم

مهدی لطفی، کارشناس معدن با اشاره به مراحل قانونی که در گرفتن پروانه بهره‌برداری طی می‌شود، به صمت گفت: یک فرد برای اینکه پروانه بهره‌برداری دریافت کند باید تمام مراحل و فرآیندهای ثبت محدوده، اخذ پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری را طی کند اما از الزامات کارش این است که فرد، صلاحیت فنی و مالی که سازمان نظام‌مهندسی استان صادر می‌کند را داشته باشد.



لطفی با اشاره به اینکه صلاحیت‌ها در سامانه نظام‌مهندسی آورده شده‌اند، اظهار کرد: در طبقه‌بندی و گروه‌بندی مواد معدنی بر اساس قانون معادن و آیین‌نامه‌های اجرایی آن، مواد معدنی به ۶ دسته گروه‌بندی‌شده‌اند. در ادامه، مشخص‌شده که فرد در هر گروه باید کمترین امتیازها را برای صلاحیت مالی و فنی داشته باشد.

این کارشناس معدن برای نمونه اظهار کرد: گروه ۱ تا ۳ که شامل شن و ماسه، خاک رس، سنگ لاشه ساختمانی، کانی‌های قیمتی و انواع عقیق می‌شود، دست‌کم ۵ امتیاز؛ گروه ۴ و ۵ که شامل سنگ‌های تزئینی و نما و مواد معدنی طبقه ۲ غیرفلزی می‌شود ۱۰ امتیاز و درنهایت گروه ۶ که شامل مواد معدنی طبقه دوفلزی و زغال‌سنگ است باید ۱۵ امتیاز داشته باشد. صلاحیت فردی که این امتیازها را داشته باشد تا یک سال اعتبار دارد و باید بتواند آن را برای پیشبرد کارش حفظ کند. لطفی درباره اهمیت سامانه کاداستر و جلوگیری از بروکراسی اداری گفت: خوشبختانه ۳ سال است که ثبت بهره‌برداری در سامانه کاداستر انجام می‌شود؛ اتفاقی که تا حالا سابقه نداشت و فرد مجبور می‌شد همه کارها را دستی انجام دهد. او درباره مشکلاتی که پیش از راه‌اندازی این سامانه برای متقاضیان پیش می‌آمد، گفت: در گذشته برای محدوده‌های معدنی از جمله اکتشاف و بهره‌برداری، چیزی به‌عنوان نقشه مبنا داشتیم که اجازه دخل و تصرف به افراد را می‌داد، ضمن اینکه زمان‌بر بود. او ادامه داد: چون ثبت دستی بود، تعداد درخواست‌ها زیاد می‌شد و یک مسئول باید همه امور را بررسی می‌کرد درنتیجه آن فرد فرصت زیادی نداشت و نمی‌توانست به همه کارها برسد. ارباب‌رجوع هم شاهد تلف شدن زمان زیاد بود و برای یک پروانه بهره‌برداری گاهی ۲ یا ۳ ماه منتظر می‌ماند. درباره ثبت اکتشاف هم همین‌طور؛ وقتی یک محدوده بلامعارض اعلام شود، پاسخ به سازمان‌ها فرستاده می‌شود و وقتی پاسخ مثبت باشد، پروانه اکتشاف صادر خواهد شد.

این کارشناس معدن سپس به اهمیت راه‌اندازی سامانه کاداستر اشاره و بیان کرد: خوشبختانه سامانه کاداستر دسترسی متقاضیان را راحت‌تر کرده، دقت زیادی دارد و جلوی خطای انسانی را نیز می‌گیرد. امروز انتظار داریم که پس از حداکثر ۳ روز از سازمان مرجع پاسخ صادر شود. اگر پاسخی هم داده نشد به‌منزله جواب مثبت است و از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان، پروانه صادر می‌شود. لطفی در پاسخ به این پرسش که با وجود این سامانه، برخی معتقد به وجود سیستم بروکراتیک پیچیده در نظام اداری کشور هستند، اظهار کرد: نمی‌توان کتمان کرد که بروکراسی در اداره‌ها وجود ندارد. سامانه‌های الکترونیکی راه افتاده‌اند اما متاسفانه هنوز هم شاهد زمان‌بری و طولانی شدن روند امور هستیم. امیدوارم که در آینده نزدیک، این محدودیت‌ها از بین بروند تا متقاضی فعالیت معدنی به‌راحتی و بدون دغدغه به کارش بپردازد و انرژی خود را صرف بهینه کردن فعالیتش کند.

آگهی مناقصه بین‌المللی عمومی (دومرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان (سهامی خاص)

شماره مناقصه ۴۰۳۷۵۳

این شرکت در نظر دارد اقلام نسوز مورد نیاز احیاءها (DRI) خود را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی عمومی با انتخاب یک یا چند شرکت از شرکت‌های تولیدی داخلی و یا خارجی برتر که از حیث سوابق و تجارب دارای توانایی مناسب و مورد قبول باشند خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و رعایت شرایط و موارد ذیل به آدرس اهواز – کیلومتر ۱۰ جاده اهواز – بندر امام خمینی- شرکت فولاد خوزستان مدیریت خرید مواد اولیه مراجعه و یا در ساعت‌های اداری با شماره تلفن‌های ۳۲۱۳۶۱۲۰ یا ۳۲۱۳۶۱۱۷- ۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

- جدول زمانی انجام مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات فنی
۱۳۹۸/۰۳/۱۸	۱۳۹۸/۰۳/۲۵	۱۳۹۸/۰۴/۱۲	۱۳۹۸/۰۴/۱۶

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با پست الکترونیکی j.ghorbani@ksc.ir ، z.mokhtari@ksc.ir تماس حاصل فرمایید.
ضمنا متن آگهی در سایت شرکت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی www.ksc.ir درج گردیده است.

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۳/۰۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۷/۰۳/۱۲

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

(فراخوان ارزیابی کیفی به شماره ۹۸-۰۳/۰۰۱۹)

نوبت دوم شماره مجوز ۱۳۹۸/۱۳۱۰

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران (سهامی خاص)

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد پروژه تهیه مصالح، حمل و اجرای عملیات مقاوم‌سازی اتاق تاسیسات در ایستگاه‌های تقلیل فشار DRS به روش بتن مسلح شده به الیاف TRC در مناطق گازرسانی تهران را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان تهران
تهران، خیابان ایرانشهرشمالی، نبش خیابان اراک، ساختمان شماره ۱۶۰، طبقه چهارم، بلوک ۷، امور قراردادها

۲- **موضوع مناقصه:**
- تهیه مصالح، حمل و اجرای عملیات مقاوم‌سازی اتاق تاسیسات در ایستگاه‌های تقلیل فشار DRS به روش بتن مسلح شده به الیاف TRC در ۴۸ عدد از ایستگاه‌های مناطق ۱ و ۲ گازرسانی تهران (مناطق ۱۲، ۱۱، ۷، ۶ شهرداری تهران)
- تهیه مصالح، حمل و اجرای عملیات مقاوم‌سازی اتاق تاسیسات در ایستگاه‌های تقلیل فشار DRS به روش بتن مسلح شده به الیاف TRC در ۴۴ عدد از ایستگاه‌های مناطق ۱۰ و ۱۱ گازرسانی تهران (مناطق ۲۲، ۲۱، ۱۸، ۱۷ شهرداری تهران)
- تهیه مصالح، حمل و اجرای عملیات مقاوم‌سازی اتاق تاسیسات در ایستگاه‌های تقلیل فشار DRS به روش بتن مسلح شده به الیاف TRC در ۴۸ عدد از ایستگاه‌های منطقه ۴ گازرسانی تهران (مناطق ۵، ۲ شهرداری تهران) که به‌صورت سه پیمان مجزا از هم انتخاب پیمانکار می‌گردد.

۳- **مدت اجراء پیمان:** ۳۶۵ (سیصد و شصت‌وپنج) روز تقویمی می‌باشد.

۴- **نماینده دستگاه مناقصه‌گزار:** مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌ها

۵- **محل اجراء پروژه:** در محدوده مناطق استان تهران می باشد.

۶- **محدوده قیمت پایه اولیه:** ۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ تا ۹۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد.

۷- **زمان عودت اسناد ارزیابی کیفی:** تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۹ می‌باشد.

۸- **معیارهای ارزیابی کیفی:**
- تجربه و دانش در زمینه مورد نظر.
- مدیریت کارآمد و سیستم مدیریتی مناسب.
- حسن سابقه در کارهای قبلی.
- توان مالی.
- توان تجهیزاتی.
- توان فنی و برنامه‌ریزی.

۹- **شرایط متقاضی:**
- آگهی ثبت شرکت همراه با روزنامه رسمی.
- داشتن شخصیت حقوقی.
- داشتن حداقل رتبه ۴ ساختمان و ابنیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- داشتن کد اقتصادی از وزارت اقتصادی و دارایی.
- داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاران.
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده سال ۹۶ توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.
- اسناد مناقصه پس از ارزیابی و امتیازدهی در اختیار آن دسته از شرکت‌کنندگانی قرار می‌گیرد که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

* ضمنا هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بندهای «۸» و «۹» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند می توانند نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی مذکور بصورت الکترونیکی از سایت شرکت گاز استان تهران www.tehrangasco.ir اقدام و در مهلت تعیین شده با در دست داشتن اعلام آمادگی نسبت به عودت مدارک به امور قراردادها شرکت گاز استان تهران مراجعه نمایند.

کد فراخوان: ۳۲۰۲۴۰۹
روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت فولاد هرمزگان جنوب (سهامی عام)

به شماره ثبت ۱۲۸۸۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۵۴۰۲۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت فولاد هرمزگان جنوب و یا نمایندگان قانونی آنان دعوت به عمل می‌آید در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت که به شرح ذیل برگزار می‌گردد حضور به هم رسانند.

* **زمان:** روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ ساعت ۹:۰۰ صبح
* **مکان:** بندرعباس، میدان انقلاب، هتل هرمز، سالن برگزاری کنفرانس هتل

دستور جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه:

* استماع گزارش هیأت‌مدیره و بازرس قانونی شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
* بررسی و تصویب صورت‌های مالی و عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹
* انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
* اتخاذ تصمیم درباره تقسیم سود
* تعیین روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت در سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
* انتخاب اعضای هیات‌مدیره
* تعیین پاداش اعضای هیات‌مدیره
* تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیات‌مدیره
* سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با در دست داشتن اصل شناسنامه یا کارت ملی از ساعت ۸ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع، برگه ورود دریافت نمایند.

سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان آنان، معرفی‌نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق نمابر ذیل ارسال و از ساعت ۸ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر اقدام و برگه ورود دریافت نمایند.

(**نکته مهم:** درج شناسه ملی، شماره ثبت سهامدار حقوقی، همچنین کدملی و شماره شناسنامه و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفی‌نامه ارسالی الزامی می‌باشد.)

نشانی امور سهام شرکت: بندرعباس – کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی- شرکت فولاد هرمزگان جنوب کدپستی:۷۹۱۷۱۷۶۳۱۹

تلفن: ۰۷۶۴۴۸۴۸۹۴۵ **نمابر:** ۰۷۶۳۳۵۳۰۱۴۵

هیات‌مدیره شرکت فولاد هرمزگان جنوب(سهامی عام)

سازمان آگهی ها ۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳

یادداشت



بروکراسی حاکم و ملموس

محسن مصطفی‌پور
معاون بازرگانی شرکت سنگ آهن گوهرزمین

یکی از مـوارد مهمی که در کشـور وجود دارد این اسـت که باید سـاختار بروکراتیک اداری را تسـهیل و اصـلاح کنیم. متاسـفانه در کل کشـور، فضـای بروکراسـی، حاکم و ملموس اسـت بنابراین اینکـه بگوییم فقط در بخش معدن شـاهد کاغذ بـازی و اتلاف وقت پیچیده هستیم نمی‌تواند درست باشد. یکی از مواردی که به این بروکراسی پیچیده کمک کرده است، وجود بخشنامه‌ها و قوانین مکرر اسـت. گاهی برخی اعلام نظرها ناقض شیوه‌نامه‌های گذشته است و مشکلاتی را به وجود می‌آورد.

این در حالی اسـت که بیشـتر کشورها به این سمت رفته‌اند که برای فعالان اقتصادی، تولیدکننده‌ها و تمام کسـانی کـه در ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی سهمی دارند، شرایط تسهیل فعالیت را فراهم کنند.

به باور مـن به عنوان راهـکار باید در یک بازه زمانی مشخص، بانک‌ها، گمرک و وزارت صنعـت، معـدن و تجـارت، در جلسـه‌های مشترک موضوع‌های مختلف را همسو کنند.

در ادامـه، مجلس شـورای اسـلامی باید در کمیسـیون‌های تخصصـی و زمانـی که قوانیـن وضع می‌شـود، از کارشناسـان معدنـی دعـوت کنـد، نظـر آنها را بشـنود و قوانیـن را طـوری تصویـب کنـد کـه با واقعیـت اجرایی کشـور همراه باشـد و همه شـرایط را بـرای کسـب و کار مجـاز فراهم کند.

خبر

ذخایر طلا و ارز روسیه به زودی ۵۰۰ میلیارد دلار می‌شود



بانـک مرکزی روسـیه قصـد دارد به‌تدریج دارایی‌های بین‌المللی خود را به‌وسـیله کاهش سـهم دلار امریکا و ذخیره شـمش طلا متنوع کند تا از میزان وابسـتگی اقتصـاد به دلار کم شود.

به گزارش تسـنیم به نقل از راشاتودی، بانک مرکزی روسـیه انتظار دارد ذخایرش به زودی به نیم تریلیون دلار برسد. الویرا نابیولینا، رئیس بانک مرکزی روسیه گفت تجمع بیشتر ذخایر، بخشی از سیاست مالی این بانک است.

نابیولینا گفت: رقم ۵۰۰ میلیارد دلار هدف نیسـت، تنها یک عدد مقدماتی است که برای تامین امنیت اقتصادی کشور باید به آن رسید.

بـه گفته رئیـس بانک مرکزی روسـیه، این مقدار ذخایر شـمش طـلا و ارز خارجی برای مقابله با بحران‌ها کافی است.

وی بـا تاکید بر اینکه ادامه ذخیره طلا و ارز، بخشی از سیاست بودجه این بانک است، گفت: مـا به این حد رسـیده‌ایم و در آینده نزدیک از آن هم فراتر می‌رویم.

اوایـل ماه جـاری، بانـک مرکـزی گزارش داد ذخایـرش به حـدود ۴۹۲ میلیارد دلار در برابـر ۴۸۲ میلیارد دلار در پایـان مارس (۱۰ فروردین) رسیده است.

روسـیه در سـال‌های اخیـر به طـرز قابل توجهی ذخایـر بین‌المللی خود را افزایش داده تـا از اقتصاد خود در برابر شـوک‌های خارجی و داخلـی محافظت کنـد؛ شـوک‌هایی مانند تغییـر نرخ نفت که صادرات اصلی این کشـور است، نوسـان‌های نرخ ارز و تحریم‌های بیشتر اقتصادی.

بانک مرکزی به عنوان بخشـی از سیاسـت وسـیع‌تر قصـد دارد به‌تدریـج دارایی‌هـای بین‌المللی خود را به‌وسـیله کاهش سهم دلار امریکا و ذخیره شـمش طلا متنـوع کند تا از میزان وابستگی اقتصاد به دلار کم شود.

در آغـاز ماه مه (۱۱ اردیبهشـت)، شـورای جهانی طلا اعلام کرد روسیه رتبه نخست را در بین بزرگ‌ترین خریداران طلای جهان در ۳ ماه نخسـت سال جاری میلادی کسب کرده است. بر اساس این گزارش، این کشور ۵۵.۳ تن طلا به خزانه خـود اضافه کرده و دارایی‌های طلای خود را به ۲۱۶۸.۳ تن رسانده است.

وزارت صنعت، معدن و تجارت نقشه‌ای درباره ظرفیت‌های معدن ندارد

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت نقشه‌ای درباره ظرفیت‌هـای بخش معدن ندارد، گفت: تسـهیلات با نرخ پایین در مناطق محروم باید به سرمایه‌گذاران بخش معدن پرداخت شود.

بـه گزارش خبرگزاری خانه ملت، داریوش اسـماعیلی، عضو کمیسـیون صنایع و معدن مجلس شـورای اسلامی درباره ظرفیت معادن در توسعه اقتصاد کشور، گفت: بخش معـدن می‌تواند نقش مهم و موثری در اقتصاد کشـور ایفا کند. به عبـارت دیگر اقتصاد معدنـی می‌تواند مهم‌ترین بخش اقتصادی کشـور باشـد اما تاکنون اسـتفاده از این ظرفیت مغفول مانده است. نماینده مردم سروستان، کوار و خرامه در مجلس شـورای اسـلامی افزود: سازمان نظام مهندسـی، ۳ محور را به عنوان سیاسـت کاری خود برای اسـتفاده از ظرفیت معدن پیگیری می‌کند؛ صیانت از مواد معدنی به‌وسـیله شـیوه‌نامه‌ها، هوشمندسازی به منظور شـفافیت بیشـتر و جذب سـرمایه‌گذار در بخش معدن.

وی از امضای تفاهمنامه‌ای میان سـازمان نظام مهندسی و ایمیدرو برای استفاده از ظرفیت معدن خبر داد و توضیح داد: ۳ محـور آمـوزش، پژوهش و جذب سـرمایه‌گذار در این قـرارداد مورد تاکیـد قرار گرفت. ایـن نماینده مردم در مجلـس دهم با بیـان اینکه ظرفیت‌هـای معدنی باید شناسایی و معرفی شـوند، اظهار کرد: در تمام نقاط کشور باید مزیت‌های بخش معدن به درسـتی شناسایی شود تا این اطلاعـات در اختیار سـرمایه‌گذاران ایرانی و خارجی قـرار گیرنـد. عضو کمیسـیون صنایع و معـادن مجلس شـورای اسـلامی با بیان اینکه موانع بخش معدن باید به درسـتی بررسی و رفع شوند، خاطرنشان کرد: برای حضور سرمایه‌گذار در بخش معدن باید مشوق‌هایی در نظر گرفته شود چراکه سـرمایه‌گذار تمایل دارد سـود به‌دست آورد و به‌دنبال مشـارکت در اقتصاد پایدار اسـت. حمایت‌های دولت می‌تواند سـرمایه‌گذاران را به حضور در بخش معدن تشـویق کند، در حالی که اگر سرمایه‌گذار درصدد دریافت تسهیلات باشد با وجود ماده قانونی، معدن را به عنوان وثیقه از او نمی‌پذیرند. وی تصریح کرد: برای اسـتفاده از ظرفیت معادن باید از دانشگاه‌ها کمک گرفت تا سرمایه‌گذار بتواند از توان علمی این مراکز در سـرمایه‌گذاری صنایع معدنی اسـتفاده کند. به عبارتی سـازمان نظام مهندسی درصدد است یک بسـته سـرمایه‌گذاری با حمایت مالی ایمیدرو آماده کند. اسماعیلی گفت: در کشور، نقشه‌ای که امتیازات معدنی هر نقطه جغرافیایی را مشـخص کند، وجود ندارد. برای نمونه اگر سرمایه‌گذار اهل لارستان فارس از خارج از کشور تمایل داشـته باشد در استان خود بر صنایع معدنی سرمایه‌گذاری کند، وزارت صنعت، معدن و تجارت نقشه‌ای درباره ظرفیت‌های این اسـتان در بخش معدن ندارد. وی توضیح داد: حمایت‌های دولت می‌تواند سـرمایه‌گذاران را به حضور در بخش معدن تشـویق کند، این در حالی است که اگر سـرمایه‌گذار درصدد دریافت تسـهیلات باشـد با وجود ماده قانونی، معدن را از او به عنوان وثیقه نمی‌پذیرند. سـرمایه‌گذار به تسـهیلات نیاز دارد چراکه تمام سرمایه خود را در بخش معدن قرار داده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قوانین و بخشـنامه‌های موجـود و ناپایدار از جمله موانع دیگر در این حوزه اسـت، گفت: تسهیلات باید با نرخ پاییـن در مناطق محروم به سـرمایه‌گذاران بخش معدن پرداخت شود.

چین و امریکا همچنان در مسیر تنش پیش می‌روند

عناصر نادر، آتش‌افروز این روزهای جنگ تجاری



امریـکا بیـش از ۸۰ درصد عناصر نادر مورد نیـاز خود را از چین وارد می‌کند. چین حدود ۸۵ تا ۹۵ درصد کل تولید و عرضه عناصر نادر جهان را در اختیار دارد. سـال گذشـته حـدود ۷۸ درصد کل عناصر نادر جهان در چین تولید شد



پیمان افضل

عناصر نادر مانند بازار جهانی نفت است. زمانی نفت خاورمیانه جایگاه ویژه‌ای در جهان داشت، در حالی‌که اکنون امریکا و روسیه با تولید نفت، بسیاری از بازارهای اوپک را تصاحب کرده‌اند

ثمن رحیمی راد
editor@smtnews.ir

این روزهـا عناصر نادر خاکی، ابـزار چین برای زیر فشار گذاشـتن امریکا در جنگ تجاری شده، در حالی که چین بزرگ‌ترین تولیدکننـده و امریکا بزرگ‌ترین مصرف‌کننـده این عناصر در جهان به شـمار می‌آیند. بـا این حال اما کارشناسـان بر این باورنـد که امریکا می‌توانـد جایگزین‌هایی برای تامین نیاز خود پیدا و بر چین غلبه کند.

چین به امریکا عناصر نادر نمی‌دهد

بـه گزارش صمت به نقل از سی‌ان‌بی‌سـی، سـهام شـرکت «جِی‌ال‌مَگ‌رِیـر-اِرث» افزایش ۱۰درصدی و ارزش سـهام شـرکت «آیناووتکنالوژی» رشـد ۹.۹۵ درصـدی پیـدا کرده اسـت. علاوه بر این دو شـرکت چینـی اسـتخراج‌کننده عناصر نـادر خاکی، سـهام شـرکت استرالیایی لاینس نیز به عنوان یکی از معدود شـرکت‌های اسـتخراج‌کننده عناصر نادر در خارج از چین، بیش از ۱۵درصد رشد یافته است.

ایـن جریانات پس از آن بـه وجود آمد که یک مقام چینی هشـدار داد محصولات تولیدشده از عناصر نادر نباید بر ضد توسعه چین استفاده شود. این عبارت برای امریکا و شرکت‌های فناورانه آن، تهدید به شمار می‌آمد. این شـرکت‌ها در تولید محصولات خود نیاز وافری به عناصر نادر دارند. شی‌جین‌پینگ، رئیس‌جمهوری چین نیـز به تازگی از تجهیزات اسـتخراج و فرآوری عناصر نـادر بازدید کرده و گفته که در صورت توسـعه جنگ تجاری، چین می‌تواند به بهای این مواد معدنی بیفزاید یا دسترسی به آنها را محدود کند.

درحال‌حاضر چین بزرگ‌ترین تولیدکننده عناصر نادر است؛ موادی که در تولید طیفی از تلفن‌های هوشمند و وسایل برقی نقش حیاتی و بسیار مهم دارند.

فِریـزِر هـوآوی که یـک تحلیلگر مسـتقل معرفی می‌شـود، در گفت‌وگو با سی‌ان‌بی‌سی می‌گوید: چین پیش از این نیز بر سـر عناصر نادر با کشورهایی دیگر دچار تنش شده است.

ژاپن و نروژ از جمله این کشـورها هسـتند. در سال ۲۰۱۰ میـلادی (۱۳۸۹ خورشـیدی) چین صادرات عناصر نادر خاکی را به ژاپن ممنوع کرد. این اتفاق پس از آن رخ داد که توکیو، کاپیتان یک کشتی ماهیگیری چینی را بازداشت کرد.

خبرگـزاری مهر در گزارشـی به نقل از راشـاتودِی در این باره نوشـت: با تشدید جنگ تجاری، وابستگی زیـاد شـرکت‌های امریکایی بـه فلزات نـادر و اینکه چین بزرگ‌ترین دارنده و تولیدکننده این مواد اسـت، ممنوعیت صادرات آن به بمب اتمی چین در این جنگ تجاری تبدیل شده است.

السـاندرو برونو، تحلیلگر مسـتقل سیاسی، در این باره به راشاتودی گفت: برای اینکه اهمیت استراتژیک این اسـلحه تجـاری را درک کنیم، توجه شـما را به ایـن موضوع جلـب می‌کنم؛ فلزات نـادر در بین چند بخشـی قرار دارند که ترامپ آنهـا را از قرار گرفتن در فهرسـت تعرفه‌های اضافی، مسـتثنا کرده است. چین هم از اهمیت اسـتراتژیک فلزات نادر آگاه است و برای صادرات آن سهمیه‌بندی تعریف کرده است. در همین حال گفتنی اسـت که امریکا بیش از ۸۰ درصد عناصر نـادر مورد نیاز خـود را از چیـن وارد می‌کند و چین حـدود ۸۵ تا ۹۵ درصد کل تولید و عرضه عناصر نادر جهان را در اختیار دارد. سال گذشته حدود ۷۸ درصد کل عناصر نادر جهان در چین تولید شد.

امریکا از پا درمی‌آید؟

با این حال آیا چیـن به کمک عناصر نادر، امریکا را در ایـن جنگ تجاری از پا درمـی‌آورد؟ پیمان افضل، دانشـیار گروه مهندسـی نفت و معدن دانشـگاه آزاد اسـلامی واحد تهران‌جنـوب در گفت‌وگو بـا روزنامه صمت در این بـاره توضیح داد: امریکا منابع بزرگی از عناصر نادر خاکی را در اختیار دارد.

درست است که چین بزرگ‌ترین معدن این عناصر را که معدن بایونوباسـت، در مغولستان داخلی در اختیار دارد اما امریکا نیز از منابع قابل توجه عناصر نادر خاکی برخوردار است که از جمله آنها معدن مانتِین‌هاف است.

این معـدن البته به دلایل زیسـت‌محیطی تاکنون تعطیـل و بسـته بـوده اما با توجـه به اینکـه ترامپ دغدغه‌هـای زیسـت‌محیطی چندانـی نـدارد و رونق معدنکاری در دولت او مهم‌تر به شـمار می‌آید، امریکا به یقین می‌تواند با تکیه بر منابع داخلی، بخشی از نیاز خود را تامین کند.

وی ادامـه داد: منبـع دیگری که برای دسـتیابی به عناصر نادر در اختیار امریکاسـت، فناوری بازیابی این عناصـر از تجهیزات الکترونیکـی و لامپ‌های مهتابی است.

علاوه بر اینها در ۱۰ سـال گذشته، اکتشاف عناصر نادر در سراسـر جهان افزایش یافته است. در ایران نیز طرح عناصر نادر مطرح شده و روی اکتشاف، استخراج و فـرآوری آن کار می‌شـود و در کشـورهایی جنوب شـرق آسیا مانند ویتنام، تایلند و مالزی و همچنین از گرینلند در آب‌های اقیانوس منجمد شمالی، ذخایر این عناصر شناسایی شده‌اند.

هم‌اکنـون در پـروژه یورِیـر (European rare earth elements) کـه اتحادیـه اروپـا آن را انجام می‌دهد، شماری کانسار عناصر نادر خاکی در گرینلند اکتشاف شده است. در فنلاند، سوئد و نروژ نیز عناصری شناسـایی شـده‌اند و هم‌اکنـون در گرینلند ۲ معدن تجهیز شده و در دست بهره‌برداری است.

افضل افزود: چنین رویه‌ای در درازمدت چین را دچار مشـکل خواهد کرد چون کشورهایی مانند آنهایی که نام برده شـدند، وجود دارند که می‌توان گفت در نوبت قرار گرفته‌انـد تا جایگزین چین در بـازار عناصر نادر شوند.

این دانشـیار دانشگاه ادامه داد: در مقام تشبیه، بازار عناصـر نادر مانند بازار جهانی نفت اسـت. زمانی نفت خاورمیانـه جایگاه ویژه‌ای در جهان داشـت، در حالی کـه اکنون امریکا و روسـیه با تولید نفت، بسـیاری از بازارهـای اوپـک را تصاحب می‌کنند. عـلاوه بر اینها، امریکا گزینه‌ای بـرای رویارویی با این طرح چین دارد و می‌تواند های‌تک را به چین نفروشـد چون چینی‌ها بسـیاری از فناوری‌های موردنیاز برای این تجهیزات را در اختیـار ندارند و بایـد آن را از امریکا بخرند مانند تجهیزات موردنیاز شرکت هوآوی. چنین اتفاقی هوآوی را دچار افت، ضرر و شکست می‌کند.

وی همچنین گفت: مسـئله دیگر آن اسـت که این گونه عناصر مشـتری‌های انحصـاری دارند که همان شـرکت‌های های‌تک امریکایی هسـتند و هر کشوری خریدار این عناصر نیست. در نتیجه چین با مازاد تولید روبه‌رو خواهد بود که امریکا تلاش می‌کند مانع فروش آن به دیگر کشورها شود.

عناصر نادر کدامند؟

عناصر نادر گروهی از ۱۷ ماده شـیمیایی هستند که خواص ویژه‌ای دارند.

این فلزات با وجود نام خود، در واقعیت نادر نیستند بلکه پیدا کردن این مواد با غلظت مطلوب، مشـکل و پردازش آنها بسیار سخت است چراکه سنگ معدن آنها شـامل مواد رادیواکتیو طبیعی مانند اورانیوم و توریوم است.

از این عناصر و آلیاژهای آنها در بسیاری از محصولاتی که کاربرد روزمره دارند، اسـتفاده می‌شود؛ محصولاتی شـامل حافظه کامپیوتری، دی‌وی‌دی، باتری‌های قابل شـارژ، تلفن همراه، مبدل‌های کاتالیزوری، آهن‌رباها، لامپ‌های فلورسنت و...

در سـال‌های گذشـته، تقاضـا برای فلزات نـادر، با افزایش تولید تلفن‌های هوشمند، انواع صفحات نمایش نوری، ترکیبات لازم برای دستگاه‌های کنترل آلودگی، لپ‌تاپ‌ها و دوربین‌ها، به شـدت افزایش یافته اسـت. نیروهـای نظامی هم از این فلزات در تولید عینک‌های دید در شب، اسلحه‌های هدایت‌شونده دقیق، تجهیزات ارتباطـی، تجهیـزات جی‌پـی‌اس، باتری‌هـا و سـایر تجهیزات الکترونیکی دفاعی، اسـتفاده می‌کنند. چین می‌تواند با ممنوعیت صادرات این مواد، اقتصاد جهانی را فلج کند.

تولید جهانی نقره به ۲۷هزار تن افزایش یافت



تولیـد جهانی نقره در سـال گذشـته میلادی با رشـد جزئی نسـبت به سـال پیـش از آن به ۲۷هزار تن افزایش یافت.به گزارش پایگاه خبری ایمیدرو به نقل از وب‌سـایت سـازمان مطالعات زمین‌شناسی امریکا، تولید جهانی نقره از ۲۶ هزار و ۸۰۰ تن در سال ۲۰۱۷ میلادی به ۲۷هزار تن در سال ۲۰۱۸ میلادی افزایش یافته است.

در مـدت یادشـده، مکزیک با تولیـد ۶ هزار و ۱۰۰ تـن نقـره توانسـت همچنـان در صدر تولیدکننـدگان این فلز گرانبهـا قرار گیرد.چین دومیـن تولیدکننده برتر این ماده معدنی اسـت که در سـال ۲۰۱۸ میـلادی، تولید نقره خود را ۳ هزار و ۶۰۰ تن ثبت کرد. همچنین کشورهای شیلی و پرو هر یک با تولید هزار و ۳۰۰ تن نقره با اختلاف بسیار زیاد نسبت به چین در رتبه سوم جهان جای گرفتند.این در حالی است که روسیه، بولیوی و اسـترالیا نیز هر کدام هزار و ۲۰۰ تن از این ماده معدنی تولید کردند و به طور مشـترک در جایگاه چهارم ایسـتادند.در مدت یاد شـده، آرژانتین پنجمین تولیدکننـده برتر نقره بود که توانسـت میزان تولید خود را از هزار و ۲۰ تن در سـال ۲۰۱۷ میلادی به هزار و ۱۰۰ تن در سال ۲۰۱۸ میلادی افزایش دهد.بیشـتر کاربردهای نقره بـه قابلیت‌های آن به عنوان یک فلز گرانبها و همچنین توانایی رسـانایی الکتریکی و گرمایی فوق‌العاده آن مربوط است. بیشترین کاربرد نقره در صنعت به ویژه صنایع الکترونیک اسـت. این فلز گرانبها در ساخت جواهرات و برخی ابزارهای جراحی نیز کاربرد دارد.

نوبت اول

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

(احداث شبکه توزیع برق فشار متوسط و احداث پست هوایی ایستگاه پمپاژ شهرک صنعتی صحنه،
احداث پست هوایی جهت تامین برق ایستگاه پمپاژ و سوله‌های کارگاهی و روشنایی معابر بلوار اصلی ناحیه صنعتی ثلاث باباجانی)

شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه در نظر دارد تجدید مناقصه (احداث شبکه روشـنایی معابر شـهرک صنعتی زاگرس، احداث شـبکه توزیع برق فشـار متوسـط و احداث پسـت هوایی ایستگاه پمپاژ شهرک صنعتی صحنه، احداث پست هوایی جهت تامین برق ایسـتگاه پمپاژ و سـوله‌های کارگاهی و روشنایی معابر بلوار اصلی ناحیه صنعتی ثـلاث باباجانی) به شـماره‌های (۲۰۹۸۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۱۸-۲۰۹۸۰۰۱۱۱۵۰۰۰۰۱۹) را از طریـق سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت برگزار نمایـد. کلیـه مراحل برگـزاری مناقصه از دریافت اسـناد مناقصه تا ارائه پیشـنهاد مناقصه‌گران و بازگشـایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۰۳/۱۱ می‌باشد
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۹۸/۰۳/۱۱ تا ۹۸/۰۳/۱۸ ساعت ۱۴:۳۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۹۸/۰۳/۲۸
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۸/۰۳/۲۹
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
آدرس: سه راه ۲۲ بهمن ابتدای بلوار نوبهار شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه و تلفن: ۰۸۳۳۸۲۴۶۱۰۰ (داخلی ۲۰۴)
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

شرح پروژه	محل اجرا	حجم پروژه	مدت اجرا	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانت	رتبه مورد نیاز
احداث شبکه توزیع برق فشار متوسط و احداث پست هوایی ایستگاه پمپاژ	شهرک صنعتی صحنه	حدودا ۸۰۰ متر	۲ ماه شمسی	۲,۲۴۲,۷۶۱,۱۰۸	۱۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۵ نیرو
احداث پست هوایی جهت تامین برق ایستگاه پمپاژ و سوله‌های کارگاهی و روشنایی معابر بلوار اصلی	ناحیه صنعتی ثلاث باباجانی	حدودا ۶۰۰ متر	۳ ماه شمسی	۳,۷۵۹,۳۵۸,۵۷۰	۱۸۸,۰۰۰,۰۰۰	۵ نیرو

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی کرمانشاه

گسترش تجارت
صمت
یکشنبه
۱۲ خرداد ۱۳۹۸
۲۷ رمضان ۱۴۴۰
۲ ژوئن ۲۰۱۹
شماره ۱۳۰۱
پیاپی ۲۶۱۹
www.Tejaratdaily.com



فرآیند سخت و دشوار «کاسب» شدن



تسهیل فعالیت استارت‌آپ‌ها



از فرانکفورت تا ترکیه با نمایشگاه اتومکانیکا

مانع بزرگ در تجارت و بهبود رتبه کسب‌وکار ایران

در فضای کسب و کار ۲۱۰۰ مجوز داریم

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



عصر، عصر سرعت است و در جنبه‌های گوناگون زندگی هر قدر موانع کمتری پیش روی شما باشد، به موفقیت نزدیک‌تر هستید. جهان پر از رقیب‌هایی است که هر روز بیشتر به فکر پیشی گرفتن از شما هستند و می‌خواهند گوی رقابت را از شما بربایند تا پیشرفت کنند. در نتیجه این شرایط، باید تدابیری اندیشید تا امور مربوط به کسب و کارها تسهیل شود و برای تحقق رونق اقتصادی مجبور به عبور از مسیر پر از دست‌اندازی نباشیم.

«نظام مجوز» در فضای کسب‌وکار ایران به غولی تبدیل شده که بسیاری از کارآفرینان و فعالان اقتصادی را ناامید کرده و رقیب‌ها را جلو انداخته است. در واقع فرآیند سخت و دشوار صدور مجوزهای گوناگون و قوانین زائد و متعدد، همیشه راه فعالان قانونی و سالم را بسته و مسیر مه‌آلود و تاریکی را پیش روی آنها نمایان کرده است.

آن‌گونه که آمارها نشان می‌دهد متاسفانه ۲۱۰۰ مجوز در فضای کسب و کار کشور داریم که باید بسیاری از آنها حذف یا اصلاح شوند اما هنوز اقدام جدی انجام نشده است و فعالان اقتصادی همواره در این زمینه با مشکلاتی دست به گریبان هستند. این در حالی است که چنین موضوع مهمی تاثیر بسیاری بر رتبه کسب و کار ایران در جهان دارد و اگر این روند اصلاح شود، می‌توانیم شاهد جهش خوبی در این شاخص باشیم.

دغدغه‌ها

در این میان، به‌تازگی سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران از کاهش میانگین ۷۰ درصدی مراجعه‌های حضوری و به این سازمان و صرفه‌جویی در ۱۰۰هزار برگ کاغذ با بهره‌برداری از مرحله نخست سامانه میز خدمات الکترونیک خبر داد و گفت: سازمان توسعه تجارت ایران در راستای تکریم ارباب رجوع، تسریع و تسهیل دسترسی به اطلاعات تجاری و شفاف‌سازی هرچه بیشتر فعالیت‌ها و اقدام‌های این سازمان، الکترونیکی کردن خدمات و تبادل اطلاعات را در دستور کار خود قرار داده و به مرحله اجرا درآورده که در برخی خدمات مانند حوزه نمایشگاه ۱۰۰ درصد مراجعه‌های حضوری کاهش داشته است.

محمدرضا مودودی با تاکید بر کاربر پسند بودن فضای طراحی شده در سامانه خدمات الکترونیک سازمان توسعه تجارت ایران، افزود: با ارزیابی اهمیت نیازمندی به شبکه یکپارچه خدمات‌رسانی و تصمیم‌گیری برای مدیران، میز خدمات الکترونیک راه‌اندازی شد و از این پس در خواست‌کنندگان خدمات با مراجعه به سامانه سازمان و ثبت‌نام، از ۱۸ خدمت ارائه شده در سازمان بهره برده و پس از فعال‌سازی کارتابل الکترونیکی درخواست‌کنندگان در میانگین مدت ۲۴ ساعت به درخواست‌ها پاسخ داده می‌شود.

وی با اشاره به ثبت بیش از ۱۰۰۰ درخواست از سوی ۶۱۹ متقاضی حقیقی و حقوقی در سامانه خدمات الکترونیک سازمان گفت: هدف اصلی ما کاهش دغدغه واحدهای تولیدی و شرکت‌های صادراتی در ارتباط با سازمان و شفاف‌سازی و اطلاع‌رسانی به موقع است.

> در فضای کسب‌وکار بیش از ۲۱۰۰ مجوز داریم که در قوانین مرتبط تاکید شده این مجوزها باید بررسی و اصلاح شوند و آنهایی که متناقض هستند یا همپوشانی دارند، حذف شوند

بازنگری لازم است

کارآفرین و صادرکننده نمونه کشور با اشاره به اینکه کتابی با عنوان «قانون بهبود فضای کسب و کار» با جلد آبی‌رنگ داریم که پر از قوانین تسهیل‌کننده کسب و کار است، اظهار کرد: باید قبول کنیم یک مشکل زیرساختی داریم و باید به این موضوع توجه کنیم. محسن احتشام در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: متاسفانه سیستم‌ها و روش‌ها به اقتضای تغییر و تحولاتی که در فضای کسب و کار داخلی و بین‌المللی با آن روبه‌رو هستیم و همچنین فضای کسب‌و کاری که در دوران حاضر و عصر پست‌مدرنیسم قرار دارد و اینکه فعالیت‌ها به سمت تخصصی شدن و کوچک شدن باید برود، همخوانی ندارد. ساختارها باید کوتاه شود تا بتوانیم در فضای کسب و کار تغییر کنیم و دوام و بقا داشته باشیم. وی ادامه داد: این سیستم‌ها و روش‌های موجود پاسخگوی نیازهای امروز فعالان اقتصادی نیست چراکه فرسوده شده است و به نسبت تغییر و تحولاتی که در فضای کسب و کار انتظار داریم ایجاد شود، امکان تغییر ندارد و بسیار طولانی است. رئیس اتاق بازرگانی بیرجند با بیان اینکه برای گرفتن یک مجوز ماه‌ها باید بدویم، تاکید کرد: به عنوان نمونه، در قالب یک شرکت دانش‌بنیان برای جلوگیری از خام‌فروشی زعفران و کسب ارزش‌افزوده و تولید فرآورده، یک فناوری جدیدی را از فرانسه آوردیم که عصاره (استرکت) زعفران را تولید کنیم، اما ۷ماه طول کشید مجوز ورود این دستگاه را از سازمان‌های گوناگون بگیریم. پس از آن هم در حال‌حاضر ۵ماه است به‌دنبال پروانه ساخت برای تولید این فرآورده هستیم که هنوز به‌دلیل طولانی بودن فرآیندها موفق به کسب آن نشده‌ایم. این فعال اقتصادی تاکید کرد: این روش‌ها با فضای امروز کسب و کار و اقتضائات آن همخوانی ندارد چراکه امروزه باید سریع محصول را تولید کرد و به‌سرعت هم به بازار تحویل داد، در غیراینصورت رقیب‌ها به سرعت جای ما را می‌گیرند. من تولیدکننده اگر بخواهم در این فرآیند اداری قرار بگیرم در عمل، عطای آن را به لقایش می‌بخشم. احتشام گفت: این در حالی است که کالایی که به کشورهای دیگر صادر می‌کنیم در نهایت پس از ۲روز ترخیص می‌شود اما در ایران دست‌کم ۳ماه طول می‌کشد کالایی را از گمرک ترخیص و وارد کشور کنیم. به‌عنوان نمونه، اگر بخواهیم گواهی «عدم ساخت» از سازمان صنعت، معدن و تجارت بگیریم با فرآیند بسیار طولانی و زمان‌بری روبه‌رو خواهیم شد. رئیس اتاق بازرگانی بیرجند تاکید کرد: سیستم‌ها و روش‌های موجود باید بازنگری شود چرا که با این شرایط موجود نمی‌توان به‌راحتی کار کرد و تولیدکننده و صادرکننده نمی‌توانند در این فضای رقابتی، رقابت کند و نیازهای بازار را پاسخ بدهد.

نقطه ضعف در جذب سرمایه خارجی

نایب رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران با اشاره به آمار مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در فضای کسب‌وکار بیش از ۲۱۰۰مجوز داریم که در قوانین مرتبط تاکید شده این مجوزها باید به‌طور قطع بررسی و اصلاح شود و آنهایی که متناقض هستند یا همپوشانی دارند، حذف شوند. به هر حال، برای رسیدن به کسب‌وکار متعادل باید تا حدودی از این مجوزها بکاهیم. احمد کیمیایی‌اسدی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار مصوب مجلس هم آورده شده که نهادهای دولتی و ذی‌ربط در ضرب‌الاجلی که تعیین کردند، مجوزهایی را که باید از سر راه شروع یک کسب و کار کنار برود، اصلاح کنند، اما متاسفانه با گذشت چند سال از تصویب قانون بهبود فضای کسب و کار در عمل شاهد اقدام‌های موثری در این زمینه نبودیم.



محسن احتشام



احمد کیمیایی‌اسدی

وی ادامه داد: شاید فقط حدود ۸۰ مورد از این مجوزهای زائد حذف شده باشد و هنوز بیشتر کسب و کارها چه تولیدکننده و چه صادرکننده و واردکننده با چنین مشکلاتی دست به گریبان هستند. هرکدام از این فعالان به نحوی با یکی از این ۲۱۰۰ مجوز سروکار دارند.

به‌گفته نایب رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران، این نظام مجوزها سنگی پیش پای تولید هستند و در سالی که با عنوان رونق تولید نامگذاری شده، باید عزم جزمی از سوی سران ۳قوه و حتی بخش خصوصی باشد تا بتوانیم این مجوزها زائد را حذف کنیم.

کیمیایی‌اسدی تاکید کرد: آخرین رتبه شاخص کسب و کار ایران که از سوی بانک جهانی اعلام شد ۱۲۴ از ۱۹۰ کشور است که این رتبه شایسته کشور ما نیست. با توجه به اینکه به سرمایه‌گذاری خارجی هم نیاز داریم، باید این رتبه بهبود پیدا کند و دست‌کم به کمتر از ۱۰۰ برسد.

شاخص کسب و کار ایران رتبه در چند سال گذشته بین ۱۱۰ و ۱۴۰ در نوسان بود اما بهترین رتبه ما ۱۰۸ ثبت شد. شواهد نشان می‌دهد دولت و مسئولان عزم جدی در بهبود این شرایط ندارند. به هر حال، این شاخص برای همه کشورها مهم تلقی می‌شود چراکه برای سرمایه‌گذار خارجی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و با توجه به این شاخص، در یک کشور سرمایه‌گذاری خواهند کرد.

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح کرد:

برنامه‌ای برای توزیع کوپنی کالاهای اساسی نداریم

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیر ستاد تنظیم بازار، شرایط عمومی کشور را برای تامین کالاها و اقلام اساسی و مورد نیاز مردم بسیار خوب توصیف کرد و گفت: کنارگذاشتن ارز ۴۲۰۰تومانی برخی کالاها به‌دلیل شرایط ویژه اقتصادی بود.

به گزارش شاتا، عباس قبادی در نشست خبری با اصحاب رسانه که در راستای پویش پاسخگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد، با بیان اینکه برنامه‌ای برای توزیع کوپنی یا الکترونیکی کالاهای اساسی مردم نداریم، تصریح کرد: در زمینه تامین بسیاری از کالاها خودکفا هستیم و ضرورتی برای سهمیه‌بندی نمی‌بینیم اما اگر کشور برای یک کالای خاص پس از رصد و پایش برنامه‌ای برای کوپنی شدن داشته باشد، آمادگی لازم را در یک ماه داریم. البته سیاست کشور این نیست که برای کالاهای اساسی وارد مرحله کوپنی شود چون کالا به اندازه کافی در کشور داریم.

وی افزود: ۱۰۰ میلیارد دلار گردش مالی در حوزه مواد غذایی کشور است که ۹۰ درصد این گردش مالی از تولید داخل به‌دست می‌آید و فقط ۱۰ میلیارد دلار آن واردات است و اقتصاد کشور تاب‌آوری لازم را برای گذر از شرایط سخت دارد و با کمک رسانه‌ها و همگرایی سران قوه از تحریم‌های ناجوانمردانه و ظالمانه غرب برای شکوفایی و توسعه کشور عزیزمان فرصت می‌سازیم.

قبادی با بیان اینکه ستاد تنظیم بازار براساس تصمیم سران قوا اختیارات رصد و قیمت‌گذاری و نظارت را دارد، تصریح کرد: از ۱۲ نهاد گوناگون کشوری در ستاد تنظیم بازار حضور دارند و نشست‌ها در تمام طول سال به‌طور منظم برگزار می‌شود.

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه در روزهای پایانی سال با توجه به شرایط خاص کشور از ثبات قیمت‌ها برخوردار بودیم، گفت: کارگروه‌های شب عید برای کنترل بازار ماه مبارک رمضان نیز تشکیل شد و کارهایی مانند ممنوعیت صادرات سیب و پرتقال در ایام پایانی سال، سبب کنترل بازار این محصول در شب عید شد.

قبادی با بیان اینکه مبنای وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کنارگذاشتن ارز ۴۲۰۰ برای برخی کالاها، به‌دلیل شرایط ویژه اقتصادی بود، اضافه کرد: ناچار بودیم در برخی جاها تغییر گروه کالایی و تغییر ارز به نیمایی را داشته باشیم و البته در سیاست‌های کلان کشور هم این مورد پیش‌بینی شده بود.

حدود ۱۰ درصد نیاز گوشت قرمز را وارد می‌کنیم

وی با اعلام اینکه حدود ۱۰ درصد نیاز گوشت قرمز را وارد می‌کنیم، گفت: واردات بیش از حد تولید کشور را نابود می‌کند، تغییر ارز به نیمایی تغییر چندانی بر بازار این محصول وارد نکرد.

دبیر ستاد تنظیم بازار با بیان اینکه ۱۰ درصد گوشت وارداتی را به سمت کارمندان، بازنشستگان و قشر آسیب‌پذیر بردیم، افزود: نرخ گوشت منجمد گوساله در بازار از ۵۰ تا ۶۰ هزار تومان است، گوشت گرم از ۷۰ تا ۹۵ هزار تومان در بازار عرضه می‌شود و نرخ گوشت گوسفندی از ۸۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است.

قبادی با تاکید بر اینکه گوشت دام کمتر از ۴۰ هزار تومان توجیه اقتصادی برای دامدار ندارد و این موضوع افزایش نرخ گوشت را توجیه می‌کند، گفت: گرانی گوشت را قبول دارم اما چاره‌ای جز این نداریم. اگر نرخ گوشت سرکوب شود، تولید داخل دچار مشکل خواهد شد.

وی اضافه کرد: نرخ گوشت بازار با نرخ نیمایی به‌طور تقریبی یکسان است، انگیزه واردات با تغییر ارز گوشت به ارز نیمایی کم شده و از تولید داخل حمایت شده است. معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه جمع واردات گوشت قرمز در سال ۹۷ کمتر از سال ۹۶ و کمتر از ۱۶۰ هزار تن بود، ادامه داد: مجموع گوشت گوساله یخزده وارداتی سال ۹۶ حدود ۱۱۷ هزار تن و سال ۹۷ حدود ۱۱۵ هزار تن بود و مجموع واردات گوشت گوسفندی در سال ۹۶ حدود ۱۵ هزار تن و در سال ۹۷ حدود ۳۷ هزار تن بود. قبادی گفت: ۴۵ میلیون راس دام زنده کشور اکنون به ۶۰ میلیون راس افزایش یافته، جمعیت دام کشور در حال افزایش است و این باعث می‌شود که از واردات گوشت دام جلوگیری شود.

وی ادامه داد: نرخ کالاهای وارداتی با ارز ۴۲۰۰ در بازار بدون تغییر است، گوشت وارد شده به کشور با ارز نیمایی است و با نرخ مورد تایید سازمان حمایت عرضه می‌شود.

دبیر ستاد تنظیم بازار درباره شکر نیز بیان کرد: نیمی از نیاز شکر کشور در قالب شکر خام وارد کشور و به شکر سفید تبدیل می‌شود. البته درباره تامین و نرخ شکر ما هشدارها را داده بودیم، سیل جنوب بر محصولات شکر تاثیر منفی گذاشت، شکر خام وارداتی در انبارهای جنوب به‌دلیل سیل دیو شده بود.

شکر در بسیاری از فروشگاه‌ها با نرخ مصوب در حال توزیع و عرضه است

قبادی همچنین با یادآوری اینکه شرایط شکر در حال عادی شدن است، تصریح کرد: درحال‌حاضر در بسیاری از فروشگاه‌ها شکر با نرخ مصوب در حال توزیع و عرضه است و حدود یک میلیون تن شکر یا در انبارها داریم یا در بندرها در حال تخلیه است.

وی با اعلام اینکه سال گذشته بیش از ۳۰۰ هزار تن خرما صادر شد، گفت: پیشنهاد ممنوعیت صادرات خرما را برای کنترل نرخ در داخل برای ماه مبارک رمضان، داده بودیم که به تصویب ستاد تنظیم بازار نرسید. همچنین درباره خرما دنبال منطقی کردن نرخ هستیم، پایین آوردن نرخ خرما نه کمک به مصرف‌کننده است و نه تولیدکننده.

قبادی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: پشتیبانی امور دام مازاد تولید مرغی که تولیدکننده کمتر از ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومن عرضه می‌کرده، خریداری کرده و در سردخانه‌های خود جای داده است. تصمیم‌گیری درباره دام و مرغ با حضور نمایندگان جهاد کشاورزی در ستاد تنظیم بازار انجام می‌شود. درباره نرخ مرغ به‌زودی در ستاد تنظیم بازار با کامل شدن گزارش سازمان حمایت، تصمیم‌گیری خواهیم کرد.

قبادی درباره کاغذ نیز گفت: کاغذ دانشگاه‌ها و مدرسه‌ها حدود ۸۰ تا ۹۰ تن به میزان حدود ۸۰ میلیون دلار با همان ارز ۴۲۰۰ تامین می‌شود. وی با بیان اینکه بذر مانند بذر گندم و کلزا یکی از عوامل تولید است که باید مورد حمایت قرار بگیرد، گفت: وزارت جهادکشاورزی تمام نهادهای دامی وارداتی را نظام‌مند به واحدهای تولیدی مرغ و تخم‌مرغ و دام عرضه می‌کند که نتیجه آن تثبیت نرخ مرغ و تخم‌مرغ در راستای نرخ اعلامی سازمان حمایت است و برای کمک به تولید صادرات مرغ تخمگدار را بدون عوارض آزاد کردیم.

ارز ۴۲۰۰ تومانی درباره فولاد نداریم

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره فولاد نیز گفت: ارز ۴۲۰۰ برای فولاد نداریم، نرخ مواد فولادی در ستاد تنظیم بازار و زیرکارگروه آن بررسی می‌شود. وی گفت: در یک سال گذشته در موضوع فولاد به‌دلیل تولیدات خوبی که داشتیم، مشکلی وجود نداشت، کشور از لحاظ مواد فولادی هیچ مشکلی ندارد.

یادداشت

دیپلماسی همگرایی برای امنیت و توسعه



ناصر بهزاد
رایزن بازرگانی ایران در عراق

سفر وزیر امورخارجه به عراق در این مقطع بیش از هر موضوعی، نویددهنده پیام ایران برای تمرکز بر دیپلماسی و ایجاد همگرایی منطقه‌ای به‌شمار می‌رود. امنیت و توسعه دو رکن اصلی در پیشرفت و ارتقای روابط کشورها تلقی می‌شود؛ بنابراین آقای ظریف برای انتقال این رویکرد در ادامه سفرهای دوره‌ای خود تلاش دارد مسیری را که جمهوری اسلامی ایران با تلاش و مجاهدت در حوزه همسایگان به‌ویژه عراق ایجاد کرده را تقویت و افق پایداری را در روابط آینده ایجاد کند. عراق امروز دوره حساسی را تجربه می‌کند و به نوعی مرحله‌ای از گذار انتقالی قدرت از برخی گروه‌های افراطی‌منش یا تفریطی‌روش به سمت اصلاح اجتماعی و افزایش تعاملات بین‌المللی و در این مسیر پیوند با ایران را به‌عنوان یک پیمان مهم دنبال می‌کند. تحریم‌های امریکا علیه ایران و ایجاد برخی تنش‌ها در میان کشورهای گوناگون به‌ویژه عراق با هدف ایران‌هراسی و فضاسازی روانی، از اهدافی است که دشمنان طراحی آن را به شکلی دقیق مدیریت می‌کنند. علاوه براین، بی‌ثبات جلوه دادن عراق و ایجاد فضای رعب‌انگیز با برخی نمایش‌های دروغین از سوی قدرت‌های استکباری موضوعی است که این روزها سایه سنگینی را در محافل سیاسی جهان به گمان تضرر علیه ایران شکل داده است. از محتوای سخنان وزیر امورخارجه ایران در دیدارهای جداگانه با رئیس‌جمهور، نخست‌وزیر و رئیس پارلمان عراق به نظر می‌رسد تبیین و تاکید نیات خیرخواهانه جمهوری اسلامی ایران برای دوری از هرگونه بروز تنش در منطقه و پایبندی به روابط دیپلماتیک برپایه همکاری متقابل باشد. سیاست انسجام‌بخشی کلیدی‌ترین زاویه دیپلماسی همگرایی است که آقای ظریف معتقد است با مذاکره و همراه کردن کشورهای حامی راه را برای اقدام‌های توسعه‌ای در فضای بسترامن اجتماعی-سیاسی فراهم خواهد کرد. از سویی پس از استقرار و شروع دولت جدید عراق روابط دوجانبه ایران و عراق نیز وارد بستری جدید و رو به جلو قرارگرفت تفاهم‌ها و توافق‌های خوبی برای رونق اقتصاد دوکشور برمبنای توانمندی‌ها و ظرفیت‌های مشترک ایجاد کرد و در این سفر تاکید برای تسهیل این روابط به‌عنوان نقطه عطف همکاری‌های مشترک دوکشور مطرح است که دوطرف برای رسیدن به آن مذاکرات ایجابی خوبی را مطرح کردند. به هر حال این سفر در نوع خود اهداف مهمی را بیان می‌کند: تضارب آرای سیاسی برای اجماع با اقتدار در عرصه بین‌المللی، متوازن‌سازی روابط چندجانبه، تنش‌زدایی برای استمرار امنیت منطقه و در عین حال پیام صریح دفاع از کیان ایران دربرابر تجاوز و زورگویی. ایران، کیان و استقلال عراق را کیان و استقلال خود می‌داند و بر این باورم این نشست‌ها فصل جدیدی را در معادلات راهبردی با کشورهای همسایه ایجاد خواهد کرد.

خبر

آغاز همکاری‌های جدید ایران و روسیه

وزیر صنعت، معدن وتجارت گفت: توسعه صادرات به کشورهای همسایه اولویت سال ۹۸ است و ایران آمادگی دارد همکاری‌های جدید اقتصادی و تجاری در رشته‌های گوناگون صنعتی و معدنی را با روسیه آغاز کند. به گزارش شاتا، رضا رحمانی در نشست با رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه که با حضور فعالان اقتصادی برای بررسی راهکارهای صادرات به روسیه برگزار شد، اظهار کرد: در رشته‌های معدنی و همچنین سایر صنایع آمادگی داریم تا با معرفی توانمندی‌ها و ظرفیت‌های طرفین، همکاری‌های متقابل داشته باشیم. وی تصریح کرد: شرکت‌های ایرانی آمادگی همکاری مشترک دارند و امکان، گسترش و تعمیق ارتباطات و مراودات تجاری وجود دارد. گسترش صادرات با کشورهای همسایه و پیدا کردن نقاط صادراتی جدید از اولویت‌های ما در حوزه تجارت است. رئیس اتاق مشترک ایران و روسیه نیز در این دیدار ادامه داد: از برنامه‌های جدید همکاری میان دو کشور استقبال می‌کنیم. وی همچنین تکمیل و نهایی شدن توافقنامه‌ها و تفاهمنامه‌های منعقد شده را مورد تاکید قرار داد و گفت: به‌طور حتم، رفع مشکلات انتقال ارزی میان دو کشور به تسریع این پروژه‌ها کمک شایانی خواهد کرد.

یادداشت

بی‌انگیزگی در توسعه گردشگری دریایی



حمید سلیمانی‌مقام
کارشناس گردشگری دریایی

گردشگری دریایی یکی از جذاب‌ترین انواع گردشگری در سراسر جهان است و ایران در این حوزه ظرفیت‌های بسیاری دارد. با این وجود، درحال‌حاضر شناورهای تفریحی بسیار کمی در ایران داریم که این شناورها در ساعت‌های مشخصی از روز به گردشگران خدمات ارائه می‌دهند که این میزان خدمات با این کیفیت، کافی نیست. اگرچه ایران در تهیه کشتی‌های تفریحی جدید با مشکلات زیادی دست به گریبان است و در شرایط کنونی تهیه چنین کشتی‌هایی امکان‌پذیر نیست، اما باید به‌یاد داشته باشیم که تردد با کشتی در آب، فقط یکی از گزینه‌ها برای گردشگری دریایی است. در رودخانه‌ها، تالاب‌ها، آبگیرها و... اگر سازه‌ای مرتبط با آب ساخته شود، در واقع در حوزه گردشگری دریایی کاری انجام شده است. لب رودخانه‌ها و تالاب‌ها هر کدام ظرفیت‌های خاص خود را برای جذب گردشگر دارند. تفریح‌های آبی در برکه‌ها، رودخانه‌ها، تالاب‌ها، آب‌بندها امن‌تر و جذاب‌تر از دریاها هستند و به‌راحتی می‌توان زیرساخت‌های گردشگری از جمله مراکز اقامتی و تفریحی گوناگونی را در این مناطق ایجاد کرد. با وجود این، مشکلات فرهنگی، مالی، مدیریتی، فنی و... منجر به کنارگذاشتن حوزه گردشگری دریایی ازسوی بخش خصوصی شده است. منطقه آزاد کیش یکی از مناطقی است که در زمینه گردشگری دریایی در مقایسه با دیگر مناطق ایران اقدام‌های بهتری را به سرانجام رسانده است؛ هرچند حدود ۱۰سال پیش، زیرساخت‌های گردشگری کیش جذابیت داشت اما به‌دلیل تکرار این تفریحات، امروز جذابیت خود را از دست داده است. این در حالی است که به‌واسطه اعمال نشدن بخشی از قوانین و مقررات دولتی در مناطق آزاد، این مناطق آزادی عمل بیشتری در جذب گردشگر دارند. بندرانزلی یکی دیگر از مناطق پر ظرفیت گردشگری دریایی است که مردم این منطقه و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به‌واسطه کم‌توجهی مدیران کشوری از فرصت‌های سودآوری این منطقه بی‌بهره مانده‌اند. ایده‌های خوبی از سوی بخش خصوصی برای توسعه گردشگری دریایی در این منطقه وجود دارد که نیازمند حمایت‌های قانونی از سوی دولت است. درباره گردشگری دریایی طرح‌ها و ایده‌های فراوانی برای ایجاد رستوران‌های دریایی، ورزش‌های آبی، شناورهای تفریحی و... وجود دارد اما بر اثر بی‌توجهی مسئولان، فعالان بخش خصوصی نیز به‌نوعی بی‌انگیزگی دچار شده‌اند.

خبر

استقبال دردسرساز خارجی‌ها از چرم ایرانی



علی انصافی

صنف مسافربران تهران برای شرکت در مناقصه‌های دولتی با موازی‌کاری‌هایی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی روبه‌رو شده بود. به طوری که برای صنف مسافربران گواهی تایید صلاحیت و حتی «اچ‌ای‌ای» صادر می‌کرد که قرار شده این مشکل رفع شود

رئیس اتحادیه فروشندگان چرم و لوازم کفش گفت: چرم ایرانی می‌تواند قابل رقابت با چرم‌های خارجی در بازار باشد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف تهران، سعید حیاتی افزود: زمانی که در زمینه چرم نیاز داخل به‌طور کامل تامین نشده است، لزومی ندارد صادرات آن به دیگر کشورها انجام شود. حیاتی با بیان اینکه چرم طبیعی گران شده، افزود: علت این اتفاق را می‌توان صادرات چرم به دیگر کشورها همچون ترکیه و ایتالیا دانست. وی تصریح کرد: چرم خام به‌دلیل اینکه صادر می‌شود در بازار محدود است و کارخانه‌های چرم را با مشکل روبه‌رو کرده است. رئیس اتحادیه فروشندگان چرم و لوازم کفش با بیان اینکه بسیاری از بنگاه‌ها و کارگاه‌های کوچک نیازمند تهیه مواد اولیه در بازار هستند، ادامه داد: این مواد در گمرک به جا مانده است و باید در اختیار تولیدکنندگان قرار بگیرد. حیاتی با اشاره به اینکه ۳۰۰ واحد صنفی در تهران مشغول به فعالیت هستند، گفت: هزینه کارگری، آب و برق و همچنین مالیات ارزش‌افزوده منجر به افزایش هزینه تولید شده‌اند. رئیس اتحادیه فروشندگان چرم و لوازم کفش تاکید کرد: درحال‌حاضر از چرم به‌عنوان پیش نیاز بسیاری از تولیدات همچون کیف، کفش و... یاد می‌شود، تامین این محصول به‌خودی خود، مستلزم وجود پوست خام مناسب و کافی است و به دنبال نبود این محصول، در عمل بروز نارسایی در فرآیند تولید، امری بدیهی خواهد بود. حیاتی ابراز امیدواری کرد که بازار چرم همانند سایر اصناف بتواند به تولیدات خود ادامه دهد و باتوجه به شعار رونق تولید گام‌های بلندی در این زمینه بردارد.

از انتظار ۴ ماهه برای دریافت پروانه کسب گزارش می‌دهد

فرآیند سخت و دشوار «کاسب» شدن

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

کارکنان یکی از اتحادیه‌های تهران در حال رسیدگی به امور مراجعان

بسیاری از افرادی که به هر دلیلی نخواسته یا نتوانسته‌اند در کسوت مستخدم در نهادی دولتی، خصوصی، خصولتی، یا عمومی غیردولتی مشغول به‌کار شوند، فکر می‌کنند راحت‌ترین شغل برای آنها، این است که مغازه‌ای داشته باشند. آنها تصور می‌کنند هر صبح ساعت ۱۰، ۱۱ کرکره را بالا می‌دهند تا کالایی که به نظر آنها پرفروش است را بفروشند و پس از آن در حالی که اجاره یک روز مغازه را به‌دست آورده‌اند و چیزی هم ته جیب‌شان برای سرمایه در گردش و سود مانده است، ۹ شب به خانه بر می‌گردند. این تصور شبیه به یک رویای خنده‌دار است.

به گزارش صمت، اجاره پر بهای چند متر مغازه، خرید کالا به‌طور نقدی و مواجهه با کاسبانی که چک قبول نمی‌کنند، برقراری ارتباط موثر با کسبه محل، تبلیغات، اشکال‌تراشی‌های ماموران سازمان‌های گوناگون و... مشکلاتی است که باید پشت‌سر گذاشت تا کسی به اصطلاح کاسب شود.

حال اگر کسی بخواهد کاسبی زیر زمینی نباشد و در حق کشورمان خیانت نکند هم باید آستین‌های همت را چنان بالا زند که حالاحالاها در راهروی پر پیچ و خم دریافت مجوزهای گوناگون پایین نیفتند.

اگر تازه‌کار باشد و دوست راهنمایی هم نداشته باشد، نخست باید بفهمد آنچه می‌خواهد بفروشد زیرمجموعه کدام اتحادیه است. شرح مشخصی از رسته‌های هر کدام از اتحادیه‌ها در سایت اتاق‌های اصناف شهرستان‌ها وجود ندارد. برای همین هم باید با پرس و جوهای حضوری یا دست‌کم تماس با چندین و چند اتحادیه احتمالی، بیابد آنچه قصد فروش آن را دارد زیرمجموعه کدام اتحادیه است. پس از آن تازه مراحل دریافت پروانه کسب شروع می‌شود.

بعضی‌ها که کمی پرهمت‌تر و پرانگیزه‌تر از عاشقان فروشندگی هستند، به‌دنبال راه‌انداختن یک کارگاه تولیدی یا کار خدماتی یا خدمات فنی می‌افتند و بیشتر آنها هم باید به فکر مکانی اداری، تجاری یا کارگاهی باشند تا بتوانند کار خود را آغاز کنند و حالا باید به‌دنبال پروانه کسب بدوند. تا دریافت پروانه کسب و گذر از ده‌ها مرحله پیش‌بینی شده یا نشده و ماه‌ها دوندگی در نهادهای گوناگون یا سرک کشیدن به سایت‌هایی که برای این کارها اختصاص داده شده، مسیری طولانی در پیش است.

پروانه کسب، مجوزی است که به‌منظور شروع و ادامه کسب‌وکار یا حرفه به‌طورموقت یا دائم به فرد یا افراد صنفی برای محل مشخص یا وسیله کسب معین داده می‌شود. خوب است بدانیم پروانه کسب موقت تنها برای یک‌بار صادر می‌شود. مدت اعتبار پروانه کسب موقت یک‌سال و پروانه کسب دائم، ۵ساله است.

اصلی‌ترین قانون در صدور پروانه کسب، قانون نظام صنفی است. به این معنا که افرادی که می‌خواهند پروانه کسب دریافت کنند باید به این قانون مسلط باشند و تمامی مقررات مربوط به صنف خود که در این قانون نوشته شده است، عمل کنند. به‌طور کلی، فرآیند دریافت پروانه کسب بیشتر کسب و کارها شبیه بهم است و می‌توان اصول کلی آن را از کسی که تسلط کامل بر قانون نظام صنفی دارد، پرسید. بیشتر مدیران اجرایی اتحادیه‌ها به این قوانین تسلط دارند. حتی گاهی گفته می‌شود تسلط آنها بر این قانون بیشتر از برخی مدیران اتحادیه‌ها است چراکه کار اجرایی را مدیران اجرایی انجام می‌دهند. از این‌رو، برای روشن شدن فرآیند دریافت پروانه از یکی از این مدیران اجرایی که مسلط بر قانون نظام صنفی است، پرس و جو کردیم.



محمود پورسخاوت

در قانون نظام صنفی چند آیین‌نامه داریم که درباره دریافت پروانه کسب است و در میان آنها آیین‌نامه ماده ۱۲، آیین‌نامه مادر به شمار می‌رود

▣ فرآیند دریافت پروانه کسب

مدیر اجرایی اتحادیه لوازم بهداشتی سبزوار و منتقد قانون نظام صنفی، درباره فرآیند دریافت پروانه کسب گفت: فرآیند دریافت پروانه کسب بسیار ساده‌تر از گذشته شده است.

محمود پورسخاوت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در قانون نظام صنفی، ۲ نوع فعالیت تعریف شده است: تولیدی- خدمات فنی و توزیعی- خدماتی. حوزه فعالیت تولیدی‌ها که از نام آن مشخص است، خدمات فنی مثل تراشکاران و تعمیرگاه‌های اتومبیل، توزیعی مانند خواربارفروشی‌ها و فروشگاه‌های بزرگ و بیشتر مغازه‌هایی که در شهر می‌بینیم و خدماتی‌ها هم مشاغلی مانند عکاسی‌و هتلداری را در برمی‌گیرد.

وی افزود: در قانون نظام صنفی چند آیین‌نامه داریم که درباره دریافت پروانه کسب است. در میان این آیین‌نامه‌ها، آیین‌نامه ماده ۱۲، آیین‌نامه مادر است. آیین‌نامه مشاغل تخصصی و فنی، آیین‌نامه ماده ۷۹ (مربوط به خانواده‌های شهدا، جانبازان و ایثارگران)، آیین‌نامه ماده ۸۵ (مربوط به برگزاری روز بازارهای جمعی مثل یکشنبه‌بازارها)، آیین‌نامه ماده ۸۷ (مربوط به فعالیت در فضای مجازی)، آیین‌نامه ماده ۹۱ (مربوط به افرادی است که مجوز فعالیت یا پروانه تاسیس یا اشتغال از وزارتخانه‌ها، موسسه‌ها، سازمان‌ها یا شرکت‌های دولتی و نهادهای غیردولتی دارند)، آیین‌نامه تبصره ۲ ماده ۳ هم از دیگر آیین‌نامه‌ها در حوزه دریافت پروانه کسب است. آیین‌نامه‌ها به تناسب فعالیت‌ها و کسب و کارها نوشته شده است. اگر مشاغل جدیدی ایجاد شد، باید آیین‌نامه جدیدی برای آن نوشته شود.

پورسخاوت بیان کرد: مراحل دریافت پروانه کسب در برخی مشاغل مانند کسب‌و کارهای مجازی متفاوت است اما آنچه امروز به آن می‌پردازیم درباره بیشتر مشاغل صنفی است و مشمول استثناها نیست.

وی ادامه داد: تمامی مشاغلی که زیرمجموعه ماده ۱۲ قرار می‌گیرند شرایط عمومی و خصوصی دارند. سند مالکیت، اجاره‌نامه، صلح‌نامه، قرارداد مشارکت و... یکی از مهم‌ترین مدارکی است که برای صدور پروانه کسب بررسی می‌شود. ما باید بدانیم مکانی که برای کسب در نظر گرفته شده در اختیار چه کسی است و کاربری آن چیست. به‌عنوان نمونه، در یک زمین کشاورزی یا زراعی، نمی‌توانیم پروانه کسب تراشکاری بدهیم.

به‌گفته این کارشناس قانون نظام صنفی، قانون ۳نوع کاربری را برای صدور پروانه کسب به رسمیت شناخته است. کاربری اداری، کارگاهی، تجاری. قانون نظام صنفی به‌طور صریح با صدور پروانه کسب در واحدهای مسکونی مخالفت کرده است. پیش‌تر کاربری مسکونی مورد تایید بود، اما حالا قانون اصلاح شده است. کاربری تجاری هم پس از اصلاحیه قانون نظام صنفی در سال ۸۲ پذیرفته شد. به این ترتیب کاربری تجاری با پایان کار تجاری، پروانه ساختمان، فیش پرداختی به شهرداری یا استعلام اتحادیه از شهرداری برای اتحادیه مشخص می‌شود.

وی گفت: در سال‌های بعد اصلاحاتی روی قانون انجام شد که در نهایت منجر به این شدکه بسیاری از اتحادیه‌ها برای آرایشگاه‌های زنانه و تاکسی تلفنی‌ها و... در واحدهای مسکونی پروانه کسب صادر کنند. به هر حال، اتحادیه پس از تایید مکان و طی مراحل اولیه، نامه‌های مربوط به معرفی به اداره‌های گوناگون را به متقاضی می‌دهد که این روند در حال تغییراتی است تا از حالت کاغذی خارج شده و از طریق اتصال اتحادیه‌ها به سامانه جامع ارتباطات انجام شود. قرار است استعلام‌ها از طریق نرم‌افزار انجام شود. بعد از این است که اطلاعات به سامانه پیشخوان استعلام‌ها منتقل می‌شود. بنابراین از یکم تیر دیگر نباید نامه دستی برای استعلام داده شود. البته ممکن است برخی اتحادیه‌ها نتوانند تا آن تاریخ این کار را انجام دهند و این زمان به تاخیر بیفتد.

▣ چند استعلام ضروری

این کارشناس قانون نظام صنفی گفت: معرفی به اماکن یکی از کارهایی است که باید برای دریافت پروانه کسب انجام شود. از میان همه رسته‌های صنفی که تعداد آنها زیاد است، ۳۹ رسته صنفی مشمول معرفی به اماکن هستند. به‌عنوان نمونه، مصالح ساختمانی مشمول معرفی به اماکن نمی‌شوند. برخی رسته‌های صنفی هم مشمول معرفی به اداره بهداشت می‌شوند. این رسته‌ها در حوزه مواد خوراکی، آشامیدنی، بهداشتی و آرایشی هستند. اداره امور مالیاتی هم یکی از دیگر نهادها است که باید از آن استعلام گرفته شود. اگر شماره پرونده در اداره امور مالیاتی به اتحادیه برسد، اتحادیه می‌تواند پروانه کسب صادر کند. اما گاهی دیده می‌شود اداره امور مالیاتی از افراد می‌خواهد تا کسانی که پیشتر از آنها در ملک بوده‌اند و مالیات نپرداخته‌اند را پیدا کنند و این روند را طولانی و پیچیده می‌کند. البته در استعلام برخط(آنلاین) این موارد برطرف می‌شود.

تا دریافت پروانه کسب و گذر از ده‌ها مرحله پیش‌بینی شده یا نشده و ماه‌ها دوندگی در نهادهای گوناگون یا سرک کشیدن به سایت‌هایی که برای این کارها اختصاص داده شده، مسیری طولانی در پیش است

وی ادامه داد: گذراندن دوره آموزش احکام تجارت و کسب و کار هم از مقدمات دریافت پروانه کسب است که مدت آن ۲۴ ساعت است اما در برخی شهرها این کار به‌طور فورمالیته و در حد ۲ ساعت انجام می‌شود. هزینه‌های دریافتی هم در هر شهر متفاوت است.

پورسخاوت ادامه داد: براساس آیین‌نامه مشاغل فنی و تخصصی، برای مشاغل فنی باید گواهی از سازمان فنی و حرفه‌ای یا مدرک دانشگاهی مرتبط هم داشته باشند.

به گفته این مدیر اجرایی اتحادیه، برای آیین‌نامه ۷۹ که مربوط به خانواده‌های شهدا، جانبازان و ایثارگران هستند، همه مشاغل باید به اداره بهداشت معرفی شوند. آنها به اتحادیه‌ها مراجعه نمی‌کنند و پروانه کسب را از اتحادیه‌ها نمی‌گیرند، بلکه به بنیاد شهید مراجعه می‌کنند و این بنیاد معرفینامه را به وزارتخانه و اداره‌های صنعت، معدن و تجارت می‌دهند و تمامی مراحل آنجا انجام می‌شود.

▣ بخشی از هزینه‌ها

پورسخاوت خاطرنشان کرد: اتحادیه‌ها براساس قانون می‌توانند تا سقف ۸۰۰ هزار تومان از متقاضی پروانه کسب بگیرند که در شهرستان‌ها، مراکز استان‌ها و کلانشهرها متفاوت است و اتحادیه‌ها بنابر شرایطی تخفیف‌هایی (حتی ۱۰۰ درصدی) می‌دهند. خانواده‌های شهدا، جانبازان و ایثارگران نیز معاف از پرداخت این هزینه هستند.

این کارشناس اظهار کرد: علاوه بر آن ۸۰۰ هزار تومان، وجوه دیگری از سوی اتحادیه‌ها دریافت می‌شود که در شهرستان ها، مراکز استان‌ها و کلانشهرها متفاوت است. به‌عنوان مثال، در شهرستان‌ها ۱۰۰ هزار تومان برای صدور و تمدید پروانه کسب دریافت می‌شود. بنابراین، ۸۰۰ هزار تومان حق عضویت سال نخست، به اضافه ۱۰۰ هزار تومان، ۵۰ هزار تومان برای کلاس آموزش، ۱۰ هزار تومان صدور پروانه کسب الکترونیک و هزینه چاپ است. هزینه آموزش ممکن است متغیر باشد و بر اساس مصوبه کمیسیون نظارت تعیین می‌شود. زمانی که فرد مدارک لازم را آورد، اتحادیه موظف است در ۱۵ روز پروانه کسب صادر کند.

▣ ۴ ماه انتظار

پور سخاوت بیان کرد: به‌طور کلی، از زمانی که متقاضی درخواست خود را مطرح می‌کند، اتحادیه در ۱۵ روز پاسخ رد یا قبول تقاضا را می‌دهد. اگر پاسخ اتحادیه منفی بود شخص باید جویا شود که چرا تقاضا رد شده است و درصورت وجود مشکل باید به اتاق اصناف اعتراض کند و اگر منجر به نتیجه نشد به کمیسیون نظارت اعتراض خواهد کرد، آنجا هم قبول نشد فرد می‌تواند به مراجع قضایی شکایت کند چراکه از ایجاد شغل نباید ممانعت کرد. اما اگر درخواست از سوی اتحادیه قبول شده بود، نامه‌های استعلام را به فرد متقاضی می‌دهد. در ۳ ماه باید جواب استعلام‌ها به اتحادیه داده شود. براساس قانون اگر یک روز دیرکرد داشته باشد، فرد دوباره متقاضی جدید خوانده می‌شود که البته به‌طور معمول اتحادیه‌ها به علت مشکلاتی که در صدور استعلام‌ها است، بعضی تاخیرها را مدنظر قرار نمی‌دهند که البته با برخط(آنلاین) شدن این روند، سرعت استعلام‌های بیشتر و مشکلاتی از این دست برطرف می‌شود. همان طور که گفته شد، بعد از اینکه پاسخ استعلام‌ها به اتحادیه رسید، اتحادیه در ۱۵ روز باید پروانه کسب صادر کند. در این فاصله فرد می‌تواند مغازه را باز کند.

بنابراین اگر مغازه‌ای پروانه کسب نداشت و گفت در دست اقدام است، در این بازه زمانی ۳ ماهه قرار دارد.

▣ جدیدترین تحول

جدیدترین تحول در صدور پروانه کسب که همین روزها رسانه‌های تخصصی پیگیر آن هستند، شروع ثبت تمامی تقاضاهای صدور پروانه کسب و استعلام‌های پیشخوان مجوزهای دولت در سامانه به نشانی «www.G۴ B.ir» است که در بخشنامه‌ای از سوی مرکز اصناف و بازرگانان و دبیرخانه هیات عالی، نظارت شروع ثبت تمامی تقاضاهای صدور پروانه کسب و استعلام‌های پیشخوان مجوزهای دولت در این سامانه از تاریخ ۱۳۹۸.۰۴.۰۱ اعلام شده است. بنابراین صدور پروانه کسب از طریق سامانه پیشخوان مجوزهای کشور با نام اختصاری «http: //www.g۴b.ir» براساس قانون اصلاح مواد ۱ و ۶ و ۷ قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی اجرایی شده است.

ثبت درخواست در این سامانه مشابه ثبت درخواست در سامانه ایرانیان اصناف است و در واقع متقاضیان صدور پروانه کسب همچنان می‌توانند با مراجعه به نشانی اینترنتی «http: //www.g۴b.ir» با عنوان سامانه پیشخوان مجوزهای کشور نسبت به ثبت درخواست اقدام کنند. این کار به این جهت بوده که روند صدور استعلام‌های سریع‌تر انجام شود.

آنچه تا به اینجای گزارش آمد، روند منطقی و قانونی دریافت پروانه کسب برای بیشتر مشاغل صنفی است که البته استثناهایی هم دارد. به‌جز این، گاهی برخی فعالیت‌های صنفی با «تداخل‌های ذاتی این مشاغل با حوزه فعالیت سایر نهادها» یا در پی «اشکال تراشی‌های غیرقانونی» و حتی «نقص قوانین» مجبور می‌شوند برای دریافت پروانه کسب از نهادهای دیگری هم استعلام‌هایی بگیرند. به‌عنوان نمونه، ۷ اتحادیه تهران در حوزه حمل‌ونقل دچار این دست مشکلات با شهرداری هستند اما این همه مشکلات آنها نیست.

علی انصافی، رئیس اتحادیه صنف مسافربری تهران چند روز پیش به خبرنگار صمت گفت: صنف مسافربران تهران برای شرکت در مناقصه‌های دولتی با موازی‌کاری‌هایی از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی روبه‌رو شده بود. به طوری که برای صنف مسافربران گواهی تایید صلاحیت و حتی «اچ‌ای‌ای» صادر می‌کرد که قرار شده این مشکل رفع شود.

حال اینکه درددل‌های مشابهی را برخی اتحادیه با ما داشته و دارند و مشاغل برخط(آنلاین) نیز از این دست بوده‌اند که البته این روزها مشکلات‌شان کمتر از گذشته شده است. پرداختن به همه آنچه در فرآیند دریافت پروانه کسب بر متقاضیان می‌گذرد، در یک گزارش ممکن نیست و روزنامه صمت به‌عنوان تنها روزنامه سراسری که هر روز به موضوع‌های مربوط به حوزه اصناف و بازار می‌پردازد، مرجع اطلاعاتی خوبی برای پژوهشگران است. روند دریافت پروانه کسب در ایران بسیار سخت و دشوار است و برای گذر از هر مرحله باید مدارک بسیاری را ارائه کرد. برخی از این مدارک گاهی به نظر متقاضیان پروانه کسب خنده دار است. به‌طوری که یکی از این متقاضان گفته بود که به او گفته شده از مدیر پاساژی که در آن کار می‌کند بخواهد تا نامه‌ای به او بدهد مبنی بر اینکه از سرویس بهداشتی آن پاساژ استفاده می‌کند. شاید این کار دلیلی منطقی و قانونی داشته باشد اما چون علت آن برای متقاضی مشخص نیست، موجب ناراحتی و آزردگی خاطر او می‌شود. حال اینکه طی این فرآیند پیچیده و دشوار لازم است تا کسی اسما کاسب شود اما این تازه ابتدای کار است و تا به اصطلاح «رسما کاسب شدن» فاصله بسیاری است. در این مسیر درس‌ها باید آموخت، صبوری‌ها باید کرد، خلاقیت‌ها باید داشت و عرق‌ها باید ریخت. اینجا کاسب شدن کار آسانی نیست.

کارشناسان با هدف رونق کسب‌وکارهای نوین و افزایش اشتغالزایی تاکید کردند

تسهیل فعالیت استارت‌آپ‌ها

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir

واژه «استارت‌آپ» که در چند سال گذشته در کشورما رواج یافته، به کسب‌وکارهای نوپایی گفته می‌شود که با استفاده از فناوری‌های نوین ارتباطی و اینترنتی توانسته‌اند ضمن کارآفرینی و اشتغالزایی، انحصار را در عرصه‌های مختلف بشکنند.

رد پای این‌گونه فعالیت‌های نوین را می‌توان در به وجود آمدن شرکت‌های پرداخت در عرصه بانکداری، تاکسی‌های اینترنتی در عرصه حمل‌ونقل و نیز فروشگاه‌های اینترنتی در حوزه عرضه کالا به مشتریان جست‌وجو کرد. بیشتر ایجادکنندگان این نوع فعالیت‌ها جوانان خلاق و مبتکری هستند که سعی کرده‌اند به جای ترک وطن، ایده‌های نوین خود را در داخل کشور عملی کنند.

امروزه رشد استارت‌آپ‌های ایرانی نیز در حوزه‌های مالی بر کسی پوشیده نیست؛ بحث فناوری‌های مالی چند سال است که در کشورمان مطرح شده و پای فین‌تک‌ها را به بازارهای پول، سرمایه و بیمه باز کرده است اما در این سال‌ها مشکلات و چالش‌های بسیاری بر سر راه فعالیت فین‌تک‌ها وجود داشته که باعث کندی روند پیشرفت آنها شده است؛ مهم‌ترین مشکل وجود نداشتن یک تعریف روشن و واضح از فین‌تک است. این موضوع سبب شده تا فین‌تک‌ها برای فعالیت و گسترش فعالیت‌شان با فراز و نشیب‌هایی روبه‌رو باشند که همین امر تدوین و تصویب قوانین شفاف و روشن در کنار حمایت دولت از این عرصه نوآورانه کسب‌وکار را بیش از پیش ضروری می‌کند.

به این ترتیب، برای قرارگیری اقتصاد ایران در فهرست اقتصادهای نوآورانه چاره‌ای نیست جز حمایت از استارت‌آپ‌ها به‌عنوان یکی از اضلاع کسب‌وکارهای کوچک. حمایت‌هایی که دامنه وسیعی را دربرمی‌گیرد؛ از تامین مالی فعالان این نوع کسب‌وکار و معرفی محصول به سرمایه‌گذار برای جذب منابع مالی مورد نیاز گرفته تا تسهیل دریافت مجوز و کوتاه کردن بروکراسی‌های اداری که گاه هفت‌خوانی برای فعالیت نوجوانان مبتکر در این حوزه‌ها می‌شود.

فعالان و کارشناسان این حوزه معتقدند استارت‌آپ‌ها دارای ظرفیت‌های بالقوه‌ای هستند که برای فعالیت‌شان باید موانع دست‌وپاگیری که بر سر راه فعالان این بخش وجود دارد رفع شود و یک تعریف روشن و واضحی از فعالیت‌شان در کشور ارائه شود.

■ سختگیری‌ها با توسعه فین‌تک‌ها مطابقت ندارد

مهدی عبادی، دبیر انجمن فین‌تک در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه فعالیت استارت‌آپ‌ها همچنان با گذشت سال‌ها از ورودشان به حوزه‌های مختلف، با چالش‌ها و موانع زیادی روبه‌رو است که با توجه به اهمیت این بخش، ضروری است این موانع هر چه سریع‌تر رفع شود، افزود: البته این شرایط در حوزه فین‌تک‌ها، با گذر زمان تا حدی کمرنگ و موانع موجود تاحدی برطرف شده است. به عنوان نمونه، در حوزه بانکداری به دلیل چارچوب‌هایی که بانک مرکزی مشخص کرده است و فعالیت پرداخت یارانه در شبکه پرداخت الکترونیکی کشور، این شرایط سبب شده تا ورود فین‌تک‌ها به این عرصه با مشکلات کمتری همراه باشد.

او با بیان اینکه با توجه به اهمیت این موضوع، ضروری است در سایر بخش‌ها نیز شاهد بهبود شرایط باشیم، افزود: این موضوع بر کسی پوشیده نیست که در صنعت بیمه، استارت‌آپ‌ها می‌توانند تحولات زیادی را به وجود آورند اما چون هنوز چارچوب مشخصی برای فعالیت استارت‌آپ‌ها در این حوزه تعریف نشده است، متقاضیان این بخش با مشکل دریافت مجوز روبه‌رو هستند و همچنان در تلاش‌اند تا مشکلات و موانع همکاری با کارگزاری‌های بیمه را رفع کنند.

به گفته وی، در حوزه بورس نیز چنین چالشی وجود دارد. به دلیل چارچوب‌ها و پارامترهای سنجشی بسیار قدیمی، امکان همکاری کارگزاری‌ها و استارت‌آپ‌ها هنوز چندان فراهم نیست و فرآیند ارائه مجوز با ماهیت



> درحال‌حاضر استارت‌آپ‌هایی هستند که حدود دو سال است با وجود پیگیری‌هایی که انجام داده‌اند، هنوز نتوانسته‌اند مجوز دریافت کنند و وجود این موانع، با تاکیداتی که برای توسعه فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها در حوزه‌های مختلف می‌شود، همخوانی ندارد

فعالیت استارت‌آپ‌ها خیلی هماهنگ نیست و این چالشی است که استارت‌آپ‌ها برای فعالیت در حوزه بورس با آن روبه‌رو هستند.

این کارشناس حوزه فین‌تک با تاکید بر اینکه سازمان بورس تاکید دارد استارت‌آپ‌ها برای ورود به این حوزه، اقدام کنند اما دریافت مجوز با توجه به پارامترهای سنجشی قدیمی بورس امری غیرممکن به نظر می‌رسد، گفت: درحال‌حاضر استارت‌آپ‌هایی هستند که نزدیک به دو سال است با وجود پیگیری‌هایی که انجام داده‌اند، هنوز نتوانسته‌اند مجوز دریافت کنند و وجود این موانع، با تاکیداتی که برای توسعه فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌ها در حوزه‌های مختلف می‌شود، همخوانی ندارد.

او با اشاره به طولانی بودن بروکراسی و فرآیند دریافت مجوز در ایران، تاکید کرد: این شرایط در سایر کشورها متفاوت است و چنین بروکراسی‌های سختگیرانه‌ای وجود ندارد، حتی برای کسب‌وکارهای نوپا معافیت‌های مالیاتی و بیمه‌ای هم لحاظ می‌شود. عبادی معتقد است به نظر می‌رسد سختگیری‌ها درباره فعالیت استارت‌آپ‌ها در ایران ناشی از بی‌توجهی به لزوم فعالیت استارت‌آپ‌ها و شاید ناآگاهی در زمینه اهمیت این موضوع باشد. وی افزود: در این راستا باید گروه‌هایی در حوزه‌های مختلف تشکیل و وضعیت فعالیت و عملکرد کسب‌وکارهای نوپا بررسی شود تا اهمیت آن آشکار و مجوزهای لازم به آنها برای فعالیت داده شود.

به گفته این کارشناس، سازمان‌های مختلف می‌توانند فعالیت این گروه‌ها و نهادها را نیازسنجی و بر اساس آن چارچاب‌های قانونی تعریف کنند تا در صورت نیاز به ارائه مصوبه‌های قانونی زمینه فعالیت استارت‌آپ‌ها در بخش‌های مختلف با سهولت بیشتری مهیا شود و این موضوعی است که به رشد بخش‌های مختلف کمک خواهد کرد.

■ چارچوب‌های دقیق در حوزه فین‌تک

حامد میرشمسی، مدیرعامل شرکت فن‌آوران پارس یار نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر اهمیت فعالیت استارت‌آپ‌ها در حوزه‌های مختلف عنوان کرد: استارت‌آپ‌ها نقش کاشفان و مخترعان عصر حاضر را دارند. در حوزه فین‌تک به‌ویژه با توجه به تطابق نداشتن استانداردهای ایرانی با استانداردهای بین‌المللی جای فعالیت زیادی وجود دارد. استارت‌آپ‌ها موتور محرک پیشرفت کشور هستند اما متاسفانه به دلیل هدایت نشدن درست سرمایه و نیروی انسانی باوجود تبلیغات انجام‌شده، این پروژه‌ها به بیراهه رفته‌اند و به دلیل گذشت زمان به دست فراموشی سپرده شده‌اند.

او با بیان اینکه در وضعیت تحریم کنونی هدایت درست این نوع کسب‌وکارها می‌توانند باعث رونق اشتغالزایی و ایجاد درآمد برای کشور باشد، در ادامه در پاسخ به این پرسش که برای توسعه و فعالیت استارت‌آپ‌ها، درحال‌حاضر چه موانعی باید رفع شود، بیان کرد: یک روز گالیله بر خلاف تفکر مرسوم زمان خود گفت زمین است که به دور خورشید می‌گردد و به تفکر نادرست گردش خورشید به دور زمین پایان داد. اما در دادگاه کلیسا محکوم به سوزاندن شد. هر زمان که شما حرف و تفکر نو و جدیدی را مطرح کنید، طبیعی است موانع مختلف در مسیرتان خواهد بود. او افزود: سال ۹۴ که ما شروع به فعالیت کردیم این مشکلات و موانع چندین برابر بود که امروز به مدد فعالیت فعالان این حوزه پیشرفت‌هایی حاصل شده است.

وی با تاکید بر این موضوع که سختگیری درباره پروژه‌های فین‌تک طبیعی است، افزود: درحال‌حاضر پروژه‌هایی داریم که گردش روزانه میلیاردی دارند و چون با تعداد زیادی از کاربران عمومی در ارتباط هستند باید نظارت روی آنها برقرار باشد اما گاهی مجوزها کارساز نیستند زیرا بسیاری از افراد برای فعالیت وارد این حوزه نمی‌شوند و فقط به دنبال گرفتن کاغذ مجوز و معامله آن هستند که بازار سیاه ایجاد شده به طور حتم برای همه قابل پیش‌بینی است. همواره معتقدم چارچوب‌های دقیق در حوزه فین‌تک می‌تواند راهگشا باشد.

این کارشناس با تاکید بر اینکه استارت‌آپ‌ها کاشفان عصر جدید هستند. از این رو، در بسیاری از مواقع هنجارهای موجود را به چالش می‌کشند و عقیده گردش زمین به دور خورشید را مطرح می‌کنند، یادآور شد: به همین دلیل کمتر استارت‌آپ واقعی وجود دارد که از پیش برای آن قانون‌گذاری شده یا مجوزی پیش‌بینی شده باشد. بنابراین، با توجه به نوع فعالیت استارت‌آپ، زمان دریافت مجوز تا اجرای کسب‌وکارها به طور حتم متفاوت است. در حوزه فین‌تک و فقط «پرداخت یار» امروز وضعیت استارت‌آپ‌ها مشخص و رویه آن تدوین شده است.

■ توجه به کسب‌وکارهای الکترونیکی

امیر عرفانی، مدیرعامل یک شرکت فعال در حوزه استارت‌آپ‌ها در اصفهان نیز در گفت‌وگو با ایرنا بیان کرد: با توجه به توسعه فناوری‌های نوین و جایگاه استارت‌آپ‌ها در اقتصاد کشور، کسب‌وکارهای الکترونیکی باید بیشتر مدنظر قرار گیرند. وی ادامه داد: فناوری اطلاعات فرصت خوبی برای درآمد پایدار با کمترین امکانات و نیروی انسانی است و در رفع نیازهای اجتماعی کارآمد است.

وی با اشاره به ظرفیت استارت‌آپ‌ها در رشد اقتصادی، خاطرنشان کرد: قوانین صنفی و سایر مشاغل برای این دسته از حرفه‌ای کسب‌وکار صدق نمی‌کند و باید برای رونق این عرصه ضوابط خاصی به تصویب شود و به مرحله اجرا برسد.

این مدیرعامل شرکت فعال در حوزه استارت‌آپ با تاکید بر اینکه باید رسته‌هایی با عنوان کسب‌وکارهای نوین و الکترونیکی تعریف شود، اظهار کرد: کسب‌وکارهای الکترونیک به رشد اقتصادی کشور کمک می‌کند و با حمایت از این عرصه‌ها قادر به رونق‌بخشی به این حوزه خواهیم بود.

وی از اجرای سلیقه‌ای قوانین انتقاد و این موضوع را مانعی برای فعالیت‌ها برشمرد و افزود: اگر قوانین سلیقه‌ای اجرا نشود و شرایط برای آغاز کار تسهیل شود و چنانچه فرد تخلف کرد با آن برخورد جدی شود، زمینه فعالیت گسترش می‌یابد.

وی ادامه داد: استارت‌آپ‌ها از جمله مشاغلی‌اند که در معرض خسارت هستند و باید استقامت بیشتری برای ادامه فعالیت داشته باشند تا حمایت از آنها، فرصت‌های شغلی و درآمد آنها به مرور زمان افزایش یابد.

وی با اشاره به آمار بالای اشتغال در استارت‌آپ‌ها ادامه داد: تسهیل شرایط فعالیت این دسته از کسب‌وکارها به اشتغالزایی، رفع نیاز جامعه و رشد اقتصادی کمک می‌کند اما با وجود چنین ظرفیتی کمترین توجه به این قشر می‌شود.

■ مشاغل نوپا زیر فشار قوانین سخت

جواد راستی، عضو هیات‌علمی دانشگاه اصفهان نیز با اشاره به اینکه نظارت‌های زیادی برای ایجاد چنین فعالیت‌هایی وجود دارد، به ایرنا گفت: اگر شرایط و موانع سخت آسان شود و به جای این همه فرآیند نظارتی پیش از انجام فعالیت، مجازات برای متخلفان تعریف شود به چنین فعالیت‌های تجاری کمک و مانع از تخلف آنها خواهد شد.

وی افزود: نظارت‌ها و سختگیری‌های پیش از انجام فعالیت مایه دلسردی و بی‌انگیزگی افراد علاقه‌مند به این حوزه‌ها که به طور معمول جوان هستند، خواهد شد. این دسته از مشاغل اکنون زیر فشار قوانین سخت و بی‌توجهی‌های مسئولان قرار دارند و به همین دلیل خسارت‌های زیادی به آنها تحمیل می‌شود.

او تدوین چشم‌انداز برای این حوزه در مدیریت کلان کشور را خواستار شد و گفت: برنامه جامعی باید برای این دسته از کسب‌وکارهای نو تعریف شود و به توسعه نوآوری برای فعالیت‌های اقتصادی توجه کنیم. وی با بیان اینکه بی‌توجهی‌های دولت به این حوزه شرایط کار را سخت کرده است، افزود: کسب‌وکارهای الکترونیکی بسیار تحت‌تاثیر نوسان‌های اقتصادی هستند که بی‌توجهی‌های مسئولان به این بخش مشکلات آنها را افزایش داده است. وی اضافه کرد: دولت باید عزم خود را برای تعریف قوانین و بهبود شرایط کسب‌وکار در این حوزه جزم کند و با ارائه تسهیلات و قوانین حمایتی فرصت‌سازی برای فعالیت‌های استارت‌آپ‌ها و جوانان خوش‌ذوق در این عرصه را فراهم کند. وی ادامه داد: اگر دولت در این حوزه‌ها سرمایه‌گذاری کند تفکرهای سنتی کسب‌وکارهای اقتصادی و مبتنی‌بر درآمد نفتی اصلاح خواهد شد و به سمت فعالیت‌های نوین اقتصادی خواهد رفت.

> استارت‌آپ‌ها موتور محرک پیشرفت کشور هستند اما متاسفانه به دلیل هدایت نشدن درست سرمایه و نیروی انسانی باوجود تبلیغات انجام‌شده، این پروژه‌ها به بیراهه رفته و به دلیل گذشت زمان به دست فراموشی سپرده شده‌اند

اخبار

تاسیس بانک مشترک ایران و ترکیه

به گزارش اسپوتنیک، کانال تلویزیونی خبر ترک گزارش داد که محمد فرازمند، سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکیه از همکاری ایران و ترکیه در ایجاد نظام مالی مقاوم در برابر تحریم‌های امریکا خبر داده است. به گزارش ایبنا، بر اساس این گزارش، ایجاد سازکارهای جدید مالی، زمینه‌های تجارت دوجانبه را باوجود تحریم‌های ضدایران ایجاد می‌کند. سفیر جمهوری اسلامی ایران در ترکیه در این باره گفت: ما به ترکیه حجم زیادی گاز صادر می‌کنیم. این امر نیاز به توسعه بیشتری دارد. ما نیاز به مکانیسم جدیدی داریم که بخش‌هایی از آن هم‌اکنون در حال کار کردن هستند. می‌توان یک نظام مبادله ایجاد کرد تا به تجارت در ارزهای ملی منجر شود؛ ما در حال ایجاد یک بانک مشترک هستیم. فرازمند در ادامه گفت: توسعه روابط تجاری دوجانبه، حق کشورهاست و در این زمینه هیچ کار غیر قانونی نشده است. این دیپلمات ارشد ایرانی اظهار کرد: این کار برای جلوگیری از تحریم‌های امریکا انجام نمی‌شود. ما نمی‌خواهیم قانون را دور بزنیم. با این حال، ایالات متحده علاوه‌بر تحریم‌ها، درگیر تروریسم اقتصادی است و با این کار، حقوق کشورهای‌مان را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد.

پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت ساخت مسکن در بافت فرسوده

مدیر امور اعتباری بانک مسکن نحوه پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت ساخت مسکن در بافت فرسوده به سازندگان را اعلام کرد. به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، محمدحسن علمداری درباره آخرین وضعیت پرداخت تسهیلات ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده به سازندگان، گفت: سازندگان مسکن در بافت‌های فرسوده شهری نیز می‌توانند مانند سایر سازندگان اقدام به دریافت تسهیلات ساخت از بانک مسکن کنند و هیچ محدودیتی از بابت دریافت تسهیلات ساخت ندارند. وی افزود: به این معنا که سازندگان بافت فرسوده نیز می‌توانند مانند سایر سازندگان از همه مسیرهای موجود برای دریافت تسهیلات ساخت مسکن استفاده کنند و علاوه‌بر آن، یک مسیر دیگر برای دریافت تسهیلات ارزان‌قیمت ساخت مسکن در محدوده‌های هدف نوسازی و بافت‌های فرسوده شهری به صورت اختصاصی و بر اساس قانون برای سازنده‌های مسکن در این محدوده‌ها تعریف شده است. وی با بیان اینکه هم‌اکنون نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن برای سازندگان واحدهای مسکونی در مناطقی غیر از محدوده بافت‌های فرسوده ۱۸ درصد است، شرط دریافت تسهیلات ارزان‌قیمت ۹ درصدی برای سازندگان مسکن در بافت‌های فرسوده را شرح داد.

علمداری در این باره توضیح داد: همه سازندگانی که از طرف شرکت بازآفرینی شهری برای دریافت تسهیلات نوسازی و ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده به بانک مسکن معرفی شوند مشمول دریافت تسهیلات ساخت مسکن با نرخ سود ۹ درصد هستند و بانک مسکن این تسهیلات را به آنها پرداخت می‌کند و مشکلی از بابت پرداخت نکردن تسهیلات به آنها وجود ندارد.

وی افزود: در سال‌های گذشته اختصاص نیافتن یارانه از سوی دولت برای پرداخت یارانه سود تسهیلات ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده مانع از دسترسی سازندگان به تسهیلات ارزان‌قیمت بود اما هم‌اکنون و بر اساس مصوبه دولت برای اجرای طرح بازآفرینی شهری ۵۰ درصد از نرخ سود تسهیلات ساخت مسکن معادل ۹ درصد از نرخ سود ۱۸ درصدی از محل وجوه اداره شده در قالب یارانه سود به سازندگان واجد شرایط اختصاص می‌یابد و بانک مسکن می‌تواند اقدام به پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت به این سازندگان به شرط معرفی از سوی شرکت بازآفرینی شهری کند.

علمداری با بیان اینکه به دلیل تامین نشدن یارانه سود تسهیلات نوسازی تا پیش از سال ۹۷ تسهیلات نوسازی در بافت‌های فرسوده در عمل، با همان نرخ ۱۸ درصد پرداخت شده است، گفت: با شرایط و تفاهمنامه جدید و به دنبال تامین منابع پرداخت تسهیلات ارزان‌قیمت، تسهیلات نوسازی مسکن پرداخت‌شده بعد از سال ۹۷ مشمول دریافت یارانه سود می‌شود و نرخ سود آنها ۹ درصدی خواهد بود.

باجه خبر

■ ابلاغ طرح بخشودگی جرایم تسهیلات بانک مهر ایران

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به مناسبت عید سعید فطر طرح بخشودگی جرایم بدهکاران تسهیلاتی را به شعب خود ابلاغ کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، بر اساس این اعلام، چنانچه بدهکاران تسهیلاتی بانک در بازه زمانی ۹۸.۳.۱۱ تا ۹۸.۳.۳۱ بدهی خود را که در سرفصل مطالبات غیرجاری بوده به صورت دفعتاً واحده تسویه و از سرفصل مطالبات غیرجاری خارج کنند، «مشمول بخشودگی جریمه تاخیر واقع می‌شوند.» گفتنی است، این طرح مشمول مطالباتی که اقدام قضایی در راستای وصول آن شده، مشروط به پرداخت تمامی هزینه‌های قضایی از سوی بدهکار نیز می‌شود.

■ افزایش سرمایه بیمه آرمان

افزایش سرمایه شرکت بیمه آرمان از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسید. به گزارش ایبنا، در اطلاعیه‌ای که در سامانه کدال منتشر شده آمده است: بر اساس تصمیم‌های مجمع عمومی فوق‌العاده ۲۸ اسفند ۱۳۹۶، افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۱.۲۰۰.۰۰۰ ریال به مبلغ ۱.۵۰۰.۰۰۰ میلیون ریال(از محل مطالبات و آورده نقدی مبلغ ۲۳۸.۴۴۵ میلیون ریال و از محل اندوخته مبلغ ۶۱.۵۵۵ میلیون ریال) در تاریخ ۴ خرداد ۱۳۹۸ در مرجع ثبت شرکت‌ها به ثبت رسیده است.

■ رونمایی از «ترنج کارت» بانک آینده

در سال «رونق تولید» و در راستای حمایت از «کالای ایرانی»، تسهیلات کارت اعتباری «ترنج کارت» را برای بهره‌برداری مشتریان، رونمایی و به بازار عرضه کرد. به گزارش روابط‌عمومی بانک آینده، سقف تسهیلات کارت اعتباری «ترنج کارت»؛ مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال با قابلیت بازپرداخت اقساطی، حداکثر ۳۶ ماهه است. تسهیلات «ترنج کارت»؛ فقط برای خرید از شرکت‌های طرف قرارداد(تولیدکنندگان داخلی)، امکان استفاده دارد و قابلیت Close Loop در کانال‌های درگاه اینترنتی و کارتخوان نیز، برای این محصول جدید بانک آینده، پیش‌بینی شده است. صاحبان «ترنج کارت»، حداکثر ۳۰ روز پس از صدور این کارت، مهلت خرید از فروشگاه‌های طرف قرارداد با بانک آینده را دارند که پس از این مدت، «ترنج کارت» منقضی می‌شود.

دارندگان «ترنج کارت» بانک آینده، درحال‌حاضر می‌توانند محصولات یکی از شرکت‌های تولیدکننده لوازم‌خانگی ایرانی که در شعب بانک به آنها معرفی خواهد شد را خریداری کنند. مذاکره با سایر شرکت‌های تولیدی و خدماتی ایرانی در حال انجام است که در صورت توافق و اضافه شدن به فهرست «ترنج کارت»، اسامی این شرکت‌ها، بلافاصله به مشتریان، از طریق شعبه مربوط، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

■ بانک شهر، موفق در ارائه خدمات بانکداری الکترونیک

معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر با اشاره به خدمات الکترونیک این بانک به مشتریان گفت: بانک شهر با هدف تسهیل در ارائه خدمات بانکی به مشتریان، توسعه خدمات بانکداری الکترونیک را در دستور کار دارد.

به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، رحیم طاهری با اشاره به هوشمندسازی خدمات در بانک شهر، اظهار کرد: پیش از این در نظام بانکی، بالا بودن تعداد شعب از جمله مزیت‌ها و نشانه‌های عملکرد خوب یک بانک بود اما به مرور زمان و با تغییر استانداردها و رویکردها، بانکداری الکترونیک گسترش یافت و درحال‌حاضر بانک‌ها به دنبال کاهش شعب فیزیکی هستند. طاهری افزود: یکی از مهم‌ترین نمادها برای حرکت بانک شهر به سمت بانکداری الکترونیک، تاسیس و گسترش پیشخوان‌های شهرنت به عنوان شعبه‌ای کوچک برای ارائه خدمات به صورت الکترونیکی است. وی با اشاره به استقبال شهروندان و مشتریان شبکه بانکی از خدمات پیشخوان‌های شهرنت و همچنین خدمات الکترونیک بانک شهر، تصریح کرد: از آنجا که پیشینه این بانک ۱۰ سال است خوشبختانه توانسته در زمینه بانکداری الکترونیک عملکرد قابل‌توجهی داشته باشد. معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر گفت: در بانکداری سنتی ارائه خدمات به گونه‌ای است که مشتری را مجبور به دریافت نوعی خاص از خدمات می‌کند در حالی که با بانکداری الکترونیک می‌توان دایره انتخاب مشتری را گسترش داد. طاهری تاکید کرد: اقدام‌های بانک شهر در حوزه بانکداری الکترونیک سبب افزایش سطح کیفی زندگی در شهرها شده است.

روی خط خبر

تغییر رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در برگزاری نمایشگاه‌ها

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها با اشاره به نقش نمایشگاه‌ها و تبدیل تهدیدها به فرصت به‌ویژه در زمان تحریم‌ها، اظهار کرد: در این زمینه برنامه‌های گوناگونی را تدوین کرده‌ایم که یکی از آنها اجرای نمایشگاه‌های تخصصی تقاضامحور است، چراکه پیش از این بیشتر نمایشگاه‌ها عرضه‌محور بوده است.

به گزارش صمت، بهمن حسین‌زاده بر این نکته تاکید کرد که برگزاری چنین نمایشگاهی می‌تواند به رونق صنایع و واحدهای بزرگ تولیدی کمک کند تا تولیدکنندگان داخلی براساس سفارش مشتری و نیاز بازار کالا را تولید کنند، مشکلی که اکنون بیشتر تولیدکنندگان در عرضه کالاهای تولید شده با آن روبه‌رو هستند.

مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌ها همچنین به فرامین رهبر معظم انقلاب و عزم جدی وزیر صنعت، معدن و تجارت برای برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی با رویکرد رونق تولید هم اشاره کرد و افزود: با هماهنگی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به‌دنبال ایجاد هماهنگی برای بهره‌گیری از فناوری‌های روز شرکت‌های دانش‌بنیان در صنایعی مانند خودرو، معدن، سیمان، مس و شرکت‌های تولیدکننده که به تجهیزات آنها نیاز داریم، هستیم به‌طوری‌که تولیدکننده و نهادهای عالی مرتبط با تفاهم، تعامل، هم‌افزایی و بررسی نیازها و مشکلات برای برون‌رفت از وضعیت تحریمی به یک هدف واحد برسند که این مهم تاکنون مغفول مانده ب ود.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بین‌المللی نمایشگاه‌ها در پایان خاطرنشان کرد: برای پیشگام شدن و ارج نهادن به حوزه فناوری و کسب و کارهای نوین قرار است در کنار برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی به‌طور همزمان استارت‌آپ‌های تخصصی هم در آن حضور یابند که در نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز و پتروشیمی این برنامه اجرایی شده و ثمربخش بوده است و ادامه‌دارتر خواهد بود.

رونمایی از ۳۰ محصول دانش‌بنیان در ایران‌هلث

برگزارکننده و رئیس برگزاری بیست و دومین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی گفت: اداره کل تجهیزات وزارت بهداشت ۳۰ محصول دانش‌بنیان و خاص در نمایشگاه ایران‌هلث رونمایی خواهد شد.

ادریس مازندرانی در آستانه برگزاری بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی (ایران هلث) به ایرنا اظهارکرد: این محصولات به‌دست فرزندان توانمند ایرانی تولید شده که افتخاری برای کشور است.

وی به حضور بیش از ۴۸۰ شرکت داخلی، دانش‌بنیان و خارجی در این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: این مجموعه‌ها در تلاش برای انتقال دانش و فناوری در حوزه تجهیزات پزشکی هستند.

مازندرانی به افزایش شرکت‌های داخلی در این نمایشگاه اشاره کرد و افزود: رشد شرکت‌های داخلی در راستای افزایش سهم بازار بوده است و حدود ۳۸ شرکت از ۱۶ کشور خارجی در این نمایشگاه حضور دارند.

وی مساحت این نمایشگاه را حدود ۳۶ هزار مترمربع اعلام کرد و گفت: این رویداد، نمایش بی‌نظیری از توانمندی کشور در حوزه تجهیزات پزشکی است.

بیست‌ودومین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات پزشکی، دندانپزشکی و آزمایشگاهی (ایران‌هلث) از ۱۹ تا ۲۲ خرداد پذیرای علاقه‌مندان این حوزه است.

صمت بزرگ‌ترین رویداد تجاری بازار خودرو در جهان را بررسی می‌کند

از فرانکفورت تا ترکیه با نمایشگاه اتومکانیکا

شروین اشیدری
editor@smtnews.ir









نمایشگاه‌های مرتبط با صنعت خودرو عموما در سراسر جهان با استقبال گسترده‌ای روبه‌رو می‌شوند و اتومکانیکا نیز یکی از همین موارد است. این نمایشگاه جزء یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای تجاری بازار خودرو به‌شمار می‌رود.

به‌طور کلی، نمایشگاه‌های خودرو از طرفداران گسترده‌ای در جهان برخوردار هستند و سالانه رویدادهای متعددی در کشورهای گوناگون در این زمینه برگزار می‌شود. شاید بتوان گفت نمایشگاه‌های مرتبط با قطعات و خدمات پس از فروش بازدیدکنندگان به نسبت کمتری داشته باشند اما در این میان اتومکانیکا توانسته جایگاه بسیار خوبی کسب کند. اتومکانیکا با بیش از ۴۵۰۰ شرکت‌کننده، بزرگ‌ترین نمایشگاه تجاری مرتبط با خدمات پس از فروش و قطعات خودرو به شمار می‌رود. نمایشگاه یاد شده هر دو سال یک بار در فرانکفورت آلمان میزبان بازدیدکنندگان حوزه خودرو و متخصصان این صنعت می‌شود. این رویداد در گذشته ۹ روزه برگزار می‌شد اما درحال‌حاضر مدت زمان برگزاری آن ۵ روزه است. درباره جزئیات برگزاری و مواردی که در این نمایشگاه به نمایش گذاشته می‌شود می‌توان به قطعات و لوازم خودرو، محصولات مرتبط با شست‌وشو، تجهیزات کارگاهی و لوازم جانبی مرتبط با ترمیم رنگ بدنه اشاره کرد. این نمایشگاه در شهرهای گوناگون جهان برپا می‌شود که به معرفی برخی از مهم‌ترین آنها خواهیم پرداخت.

تاریخچه

اگر بخواهیم گذری به تاریخچه نمایشگاه اتومکانیکا داشته باشیم باید به سال ۱۳۵۰ خورشیدی بازگردیم، زمانی که برگزارکننده نمایشگاه خودرو فرانکفورت این رویداد را لغو کرد و قرار شد در ماه‌های بعد آن را برگزار کند. یوهان هانریش فورد، برگزارکننده این نمایشگاه و عضو انجمن صنعت خودرو آلمان به‌دلیل اینکه هزینه نمایشگاه نسبت به سود آن مناسب نبود این کار را انجام داد. گفتنی است که لغو رویداد خودرویی آلمان در آن سال باعث صرف هزینه‌هایی در این زمینه نیز شد اما اواسط همان سال رویداد جدیدی به‌نام اتومکانیکا ۷۱ (اشاره به سال برگزاری میلادی) برپا شد. ایده برپایی چنین نمایشگاهی از سمت انجمن وسایل نقلیه موتوری آلمان، پمپ بنزین‌ها و گاراژها مطرح شد تا بتوانند تولیدات خود را به نمایش بگذارند.

در این زمینه باید گفت که به‌طور تقریبی ۹۰ درصد شرکت‌کنندگان نمایشگاه خودرو فرانکفورت، قطعه‌سازان خودرو بودند. به همین دلیل، اتومکانیکا توانست فرصت بسیار مناسبی برای آنها باشد تا تولیدات خود را در یک نمایشگاه تخصصی معرفی کنند. نخستین دوره اتومکانیکا در شهریور سال ۱۳۵۰ خورشیدی (۱۹۷۱ میلادی) برگزار شد که ۷۵ هزار بازدیدکننده و ۴۰۰ شرکت‌کننده داشت. با توجه به گستردگی میزان شرکت‌کننده‌ها تصمیم گرفته شده که این نمایشگاه به‌طور مستمر در آینده نیز برپا شود. از آن تاریخ به بعد اتومکانیکا مسیر رشد خود را پیدا کرد و در سال سال ۱۳۵۹ خورشیدی این نمایشگاه در فضایی افزون بر ۱۰۰ هزار مترمربع برپا شد. شروع برپایی این رویداد از فرانکفورت آلمان بود و امروزه در ۱۶ شهر از کشورهای گوناگون از جمله بیرمینگهام، بوینس آیرس، شیکاگو، دوبی، هوچین مینح، کوآلالامپور، مادرید، مکزیکوسیتی، مسکو، دهلی، سن‌پترزبورگ و شانگهای برگزار می‌شود.

اتومکانیکای فرانکفورت

همان‌گونه که گفته شد هویت اصلی نمایشگاه اتومکانیکا به فرانکفورت آلمان بازمی‌گردد. علاوه بر تاریخچه برگزاری این نمایشگاه که برای نخستین‌بار در فرانکفورت برگزار شد؛ سال ۱۳۹۵ خورشیدی، اتومکانیکا در این شهر از قطعه‌سازان خودرو میزبانی کرد. در این سال بیش از ۴۸۲۰ شرکت‌کننده در این نمایشگاه حضور پیدا کردند. دوره بعد این نمایشگاه نیز در سال ۹۷ برپا شد. سال آینده نیز قرار است ۱۸ تا ۲۲ شهریور دوره ۲۶ این نمایشگاه در فرانکفورت برگزار شود. این نمایشگاه قصد دارد با شکل و شمایل جدید دوره بعدی خود را آغاز کند و قرار است ۱۰ بخش گوناگون از جمله رنگ و بدنه، تایر و چرخ، عیب‌یابی و تعمیر خودرو در این نمایشگاه حضور داشته باشد.

علاوه بر بخش‌های یاد شده، در حوزه مرتبط با خودروهای کلاسیک نیز قرار است در این نمایشگاه فعالیت‌هایی انجام شود. گفتنی است که تایر و خودروهای کلاسیک از سال ۹۷ به بخش‌های این نمایشگاه اضافه شد. ذکر این نکته نیز حائز اهمیت است که براساس گزارش‌ها حدود ۵هزار شرکت‌کننده در آخرین دوره حضور داشتند و این موضوع نشان‌دهنده گستردگی و پراهمیت بودن این نمایشگاه در شهر فرانکفورت است.

اتومکانیکای ترکیه

کشور همسایه ایران یعنی ترکیه، سال‌هاست میزبانی اتومکانیکا در شهر استانبول را برعهده دارد. ترکیه یکی از کشورهایی است که در زمینه تولید و صادرات قطعات خودرو پیشتاز است و در این زمینه نمایشگاه اتومکانیکا نیز در این کشور توانسته موفقیت قابل‌توجهی را کسب کند. نخستین دوره اتومکانیکا ترکیه در سال ۲۰۰۱ میلادی(۱۳۸۰خورشیدی) برگزار شد و با توجه به ظرفیت‌های بالای این کشور در زمینه قطعات توانست پیشرفت قابل‌توجهی داشته باشد. گفتنی است که در ۴ روز برگزاری این نمایشگاه سال قبل بیش از ۴۶هزار بازدیدکننده و ۱۳۵۱ شرکت‌کننده حضور پیدا کردند.

رویداد یادشده در مرکز نمایشگاهی توپاپ استانبول برگزار می‌شود و بیشتر مراجعه‌کنندگان برای بازدید از این نمایشگاه به تورهای نمایشگاهی مراجعه می‌کنند. به همین دلیل ترکیه به‌واسطه نمایشگاه اتومکانیکا نیز توانسته است گردشگران گوناگونی را به سوی خود جلب می‌کند. با توجه به اینکه ترکیه هم در اروپا و هم در آسیا است تمامی متخصصان در زمینه تولید، توزیع و تعمیرات در صنعت خودر را از دو قاره گرد هم می‌آورد.

اتومکانیکای دوبی

اتومکانیکای دوبی در میان سایر نمایشگاه‌های بین‌المللی تجاری کاملا شناخته شده است. این نکته را می‌توان با توجه به حضور بیش از ۱۹۵۵ شرکت‌کننده از ۵۷ کشور جهان فهمید. گفتنی است حدود ۲۹هزار بازدیدکننده حرفه‌ای از سراسر جهان به دوبی می‌آیند تا انواع نوآوری‌ها را مشاهده کنند و شبکه تجاری خود را توسعه دهند. با توجه به اظهارات کارشناسان صنعت خودرو، اتومکانیکای دوبی جزء یکی از ۱۰ رویداد مهم در آسیا به‌شمار می‌رود. این نمایشگاه امسال نیز از ۲۰ تا ۲۲ خرداد برگزار خواهد شد و انتظار می‌رود بیش از ۱۸۰۰ شرکت‌کننده در آن حضور پیدا کنند.

> اتومکانیکای دهلی هر سال در مرکز نمایشگاهی پراگاتی برگزار و بخش‌های گوناگونی از جمله تعمیر و نگهداری، کارواش و لوازم جانبی را شامل می‌شود

اتومکانیکای ژوهانسبورگ

اتومکانیکای ژوهانسبورگ یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای تجاری بخش خودرو در قاره افریقا است. افریقا هر دو سال یک بار در ژوهانسبورگ میزبان اتومکانیکا بوده و با توجه به اینکه این رویداد تنها نمایشگاه اتومکانیکا در قاره افریقا است به همین دلیل بسیاری از متخصصان حوزه خودرو را به سمت خود جلب می‌کند. در پنجمین دوره این نمایشگاه بیش از ۶۰۰ شرکت‌کننده حضور داشتند و محصولات خود را به ۱۳هزار بازدیدکننده تخصصی معرفی کردند. این نمایشگاه امسال نیز از ۲۷ تا ۳۰ شهریور در افریقا برپا خواهد شد. از جمله بخش‌های این نمایشگاه می‌توان به تعمیر و نگهداری، سیستم‌ها و الکترونیک و لوازم مرتبط با شخصی‌سازی خودرو اشاره کرد. به‌طور کلی، یکسری از بخش‌ها در نمایشگاه‌های اتومکانیکا که در شهرهای گوناگون برگزار می‌شود، ثابت است اما در برخی مواد شاهد بخش‌های دیگری نظیر تایر و خودروهای کلاسیک نیز هستیم.

اتومکانیکای بیرمینگهام

نمایشگاه اتومکانیکای بیرمینگهام از ۱۵ تا ۱۷ خرداد سال ۹۷ در انگلیس برگزار شد. این نمایشگاه را می‌توان از جمله رویدادهای پیشرو در زنجیره تامین صنعت خودرو و بازار خدمات پس از فروش در بریتانیا دانست. در اتومکانیکای بیرمینگهام بهترین‌ها در زمینه نوآوری، آموزش و شبکه‌سازی برای بخش در حال رشد صنعت خودرو انگلیس ارائه می‌شود. این نکته را باید گفت که بیش از ۱۰هزار بازدیدکننده در زمینه‌های خدمات پس از فروش و زنجیره تامین در ۳ روز برگزاری از نمایشگاه یادشده بازدید می‌کنند. این بازدیدکنندگان علاوه بر دیدار از ۵۰۰ غرفه در این نمایشگاه می‌توانند در سمینارهای گوناگون مرتبط با خودرو نیز حضور داشته باشند و درباره فناوری‌های جدید و آینده این صنعت اطلاعات کسب کنند. این رویداد نیز مانند سایر نمایشگاه‌های اتومکانیکا از بخش‌های قطعات، الکترونیک و سیستم‌ها، لوازم جانبی سفارشی، تعمیر و نگهداری، مدیریت و راه‌حل‌های دیجیتال تشکیل می‌شود. اتومکانیکای بیرمینگهام قرار است امسال از ۱۴ تا ۱۶ خرداد برگزار شود.

اتومکانیکای هند

اتومکانیکا در هند نیز برگزار می‌شود و سال گذشته از ۲۵ تا ۲۸ بهمن این نمایشگاه در دهلی میزبان علاقه‌مندان به صنعت خودرو بود. اتومکانیکای دهلی فقط نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو در هند است و می‌توان گفت این نمایشگاه یکی از محل‌های مناسب برای ملاقات بخش‌ها و تجارت‌های مشهور در کشورها جهان سوم است. به‌طور کلی این نمایشگاه را می‌توان یکی از جدیدترین شعبه‌های اتومکانیکا دانست چراکه قدمت آن کمتر از ۱۰ سال است.

اتومکانیکای دهلی هر سال در مرکز نمایشگاهی پراگاتی برگزار می‌شود و بخش‌های گوناگونی از جمله تعمیر و نگهداری، کارواش و لوازم جانبی را شامل می‌شود. این نکته را نیز باید گفت که شرکت‌کنندگان اتومکانیکای هند از ۳۰ کشور گوناگون در آن حضور پیدا می‌کنند و ۲۰ هزار بازدیدکننده تخصصی، از نزدیک با فناوری‌های جدید حوزه خودرو آشنا خوهند شد.

اتومکانیکای سایر کشورها

از جمله سایر شهرهایی که در آنها نمایشگاه اتومکانیکا برپا می‌شود می‌توان به شانگهای، مادرید و سن‌پترزبورگ اشاره کرد. روسیه نیز از جمله کشورهایی است که در زمینه نمایشگاه‌های مرتبط با خودرو سعی کرده است از سایر کشورها عقب نماند و هر سال در روزهای پایانی اسفند نمایشگاه اتومکانیکا را برگزار می‌کند. گفتنی است که کارشناسان از این نمایشگاه به‌عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای صنعت خودرو در روسیه یاد می‌کنند. همین موضوع باعث شده نه‌تنها از روسیه، بلکه از بسیاری از کشورهای دیگر، برای و مشاهده جدیدترین محصولات مرتبط با صنعت خودرو به این نمایشگاه مراجعه کنند.

علاوه بر روسیه، اسپانیا نیز از سال ۱۳۹۰ خورشیدی میزبان نمایشگاه اتومکانیکا شد و مادرید نیز به جمع برگزارکنندگان پیوست. آخرین اتومکانیکای مادرید در اسفند ۹۷ برگزار شد ضمن اینکه در آخرین دوره این رویداد توانست بیش از ۵۶هزار بازدیدکننده و ۶۸۵ شرکت‌کننده را از ۲۷ کشور جهان به سمت خود جذب کند.

اتومکانیکای شانگهای در کشور چین نیز یکی دیگر از نمایندگان این نمایشگاه است. در این نمایشگاه فعالان حوزه خودرو از ۶۰ کشور جهان گرد هم جمع می‌شوند و مانند سایر کشورهای برگزارکننده این رویداد به معرفی دستاوردها و زنجیره تامین ارائه‌دهندگان خدمات خودرویی می‌پردازند. این نمایشگاه از سال ۱۳۸۳ خورشیدی فعالیت خود را شروع کرد و با نگاهی به دوره‌های جدید آن می‌توان به این نکته دست یافت که هر سال بیش از ۳هزار قرارداد مهم در زمینه خودرو بین شرکت‌های گوناگون امضا می‌شود.

> به‌طور تقریبی ۹۰ درصد شرکت‌کنندگان نمایشگاه خودرو فرانکفورت، قطعه‌سازان خودرو بودند. به همین دلیل، اتومکانیکا توانست فرصت بسیار مناسبی برای آنها باشد تا تولیدات خود را در یک نمایشگاه تخصصی معرفی کنند

امروز در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود

گردهمایی سالانه فعالان صنعت نمایشگاهی در روز جهانی نمایشگاه‌ها

شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران با همکاری انجمن برگزارکنندگان رویدادهای نمایشگاهی ایران، انجمن سایت‌داران و انجمن غرفه‌سازان تهران، امروز (۱۲خرداد) در محل جایگاه بزرگ نمایشگاه‌های بین‌المللی جمهوری اسلامی ایران جشن روز جهانی نمایشگاه‌ها را برگزار خواهد کرد.

۵ ژوئن ۲۰۱۹ به‌عنوان روز جهانی نمایشگاه‌ها شناخته می‌شود که در کشور ما به‌دلیل همزمان با تعطیلات ۱۵ خرداد ۹۸، ۳ روز زودتر شاهد اجرای این جشن خواهیم بود.

ایجاد هماهنگی در عنوان‌های نمایشگاه‌های استانی، ارتقای کیفیت خدمات برای دارندگان سایت‌ها و رعایت کامل اصول مشتری‌مداری ازسوی آنها و از همه مهم‌تر به رسمیت شناختن فعالیت نمایشگاهی به‌عنوان یک فعالیت صنعتی براساس طبقه‌بندی‌های بین‌المللی از جمله اهداف برگزاری این آیین است.

گفتنی است که روز جهانی نمایشگاه‌ها یا «global exhibitions day » در سال ۱۳۹۲ به پیشنهاد شاهرخ مدرس، پژوهشگر و کارشناس حوزه برگزاری رویدادها به سازمان یوفی ارائه شد و در سال ۹۶ با موافقت این مجموعه، به‌عنوان متولی اصلی صنعت نمایشگاهی در جهان به اجرا درآمد.

هدف اصلی برگزاری روز جهانی نمایشگاه‌ها ایجاد همبستگی جهانی بین تمامی فعالان این صنعت است. به همین منظور هر کشور متناسب با توانمندی‌های خود در این رویداد شرکت می‌کند و آن را گرامی می‌دارد.

به گزارش صمت در ایران نیز در دو سال گذشته شاهد برگزاری این ضیافت بودیم که فعالان صنعت دور هم جمع شده‌اند و برخی تصمیم‌ها مهم نیز با انتفاع جمعی گرفته شده است. در سال جاری و برای برگزاری دوره سوم این رویداد شاهد حضور گسترده رسانه‌ها نیز خواهیم بود.



صمت فرآیند دریافت مجوز تاسیس یک واحد صنایع معدنی را بررسی کرد

هفت‌خوان و یک مجوز

سارا اصغری: دریافت مجوز برای ایجاد یک واحد فرآوری یا صنایع معدنی، بروکراسی طولانی‌مدت از یک تا چند سال را می‌طلبد که زیر نظر چندین وزارتخانه و سازمان ازجمله، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان منابع طبیعی، سازمان محیط زیست، جهاد کشاورزی، سازمان میراث فرهنگی و سازمان استاندارد و... است تا یک کارخانه جواز تاسیس و پس از آن جواز بهره‌برداری و تولید را بگیرد؛ مجوزهایی که در برخی زمینه‌ها لازم و ضروری به‌نظر می‌رسند اما در برخی مواقع روند به‌دست‌آوردن‌شان دست‌وپاگیر می‌شود و تا سال‌ها طول می‌کشد. البته در این میان برخی از رانت‌هایی برخوردار هستند که روند مجوز گرفتن برای‌شان آسان‌تر از سایرین می‌شود.

■ دادن مجوز اولیه بیشتر از یک ماه طول نمی‌کشد

سیف‌الله امیری، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مراحل ثبت برای تاسیس یک واحد صنعتی بر این اساس است که ابتدا باید درخواست‌کننده در سایت بهین‌یاب ثبت‌نام اینترنتی کند و همزمان درخواستی را به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بفرستد. امیری در ادامه خاطرنشان کرد: البته ثبت‌نام در سایت بهین‌یاب مستلزم ارائه برخی مدارک است که باید در این سایت ارائه شود. پس از این مراحل، این طرح در وزارتخانه مورد بررسی و کارشناسی قرار می‌گیرد. در وزارتخانه دفتری با عنوان دفتر طرح‌ها وجود دارد که این طرح‌ها را موردبررسی قرار می‌دهد و چنانچه طرح موردنظر پس از بررسی، شرایط لازم را داشته باشد، تایید آن از طریق سایت بهین‌یاب به استان موردنظر فرستاده می‌شود که پس از آن، جواز تاسیس از طریق استان صادر می‌شود. این مراحل دریافت جواز تاسیس برای طرح‌های بزرگ است. درباره سایر طرح‌های کوچک نیز درخواست به شکل استانی انجام شده و در همان استان بررسی انجام و جواز تاسیس صادر می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که تا پیش از سایت بهین‌یاب درخواست‌ها چگونه انجام می‌شد، عنوان کرد: تا پیش از سایت بهین‌یاب درخواست‌ها از طریق استان‌ها جمع‌آوری می‌شد و به دفتر طرح‌ها در وزارتخانه فرستاده می‌شد اما اکنون سایت بهین‌یاب چندسالی است که راه‌اندازی شده و در ابتدای کار از طریق این سایت درخواست اولیه انجام می‌شود. امیری درباره شرایط موردنظر برای دادن مجوز کارخانه عنوان کرد: زمین و مکان و چرایی تاسیس و امکانات لازم برای تاسیس یک کارخانه در دفتر طرح‌های وزارتخانه موردبررسی قرار می‌گیرد. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین در پاسخ به این پرسش که از نظر زمانی مجوز گرفتن چه اندازه طول می‌کشد، گفت: اگر درخواستی کل شرایط را داشته باشد، ممکن است این کار ۱۵ روز تا یک ماه طول بکشد. جواز تاسیس یک برگه است و زمانی اعتبار پیدا می‌کند که تمام مراحل آن پشت‌سر گذاشته شود.

■ مجوزهایی که بیش از یک‌سال زمان می‌برند

درباره فرآیند دریافت مجوز برای واحدهای فرآوری علی‌حسین زاویه، دبیر انجمن صنعت نسوز ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: برای دریافت مجوز ایجاد یک واحد فرآوری یا کارخانه باید از طریق سازمان صنعت، معدن و تجارت اقدام کرد و تا این مرحله اقدام چندان مشکل به‌نظر نمی‌رسد و زمان‌بر نیست. زاویه در ادامه خاطرنشان کرد: اما موضوع پس از گرفتن مجوز از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت آغاز می‌شود، چراکه باید به‌دنبال دریافت مجوز از سوی سازمان‌های مختلف بود. این سازمان‌ها شامل سازمان محیط زیست، اداره منابع طبیعی، سازمان میراث فرهنگی و... است که دریافت مجوز و پروانه از سوی این سازمان‌ها بروکراسی طولانی‌مدتی را پشت‌سر می‌گذارد. زاویه در پاسخ به این پرسش که این بروکراسی تا چه اندازه زمان‌بر است، عنوان کرد: برای گرفتن این مجوزها به‌ویژه در حوزه‌های محیط‌زیست ممکن است سال‌ها در رفت و آمد بود و حتی مجوز را هم دریافت نکرد. وی در پاسخ به این پرسش که مسائل محیط‌زیست بسیار مهم هستند، گمان نمی‌کنید که سختگیری‌های این نهاد برای مجوز دادن تا حدی موردقبول باشد، گفت: یک موضوع این است که گرفتن مجوزهای محیط‌زیست بسیار زمان‌بر است و گاهی بیشتر از یک سال زمان می‌برد و موضوع دیگر آن است که بسیار پیش‌می‌آید کسانی که در محیط‌زیست مجوز صادر می‌کنند تا حدی سلیقه‌ای عمل می‌کنند و با این روند کار را طولانی یا حتی متوقف می‌کنند.

■ رانت‌هایی که زمان گرفتن مجوز را کوتاه‌تر می‌کنند

همچنین درباره فرآیند دریافت مجوز برای تاسیس یک کارخانه، حسن صباغیان بیدگل، کارشناس سیمان در گفت‌وگو با صمت به تولید رسید باید از سوی سازمان استاندارد نیز مجوز لازم را دریافت کند به عبارتی باید کالای تولیدشده کارخانه مشمول استانداردهای داخلی کشور باشد. بنابراین از زمان بهره‌برداری به بعد، مجوزهای محیط‌زیست و سازمان استاندارد همواره باید موردتایید قرار گیرد و ممکن است این سازمان‌ها مجوزهای داده شده خود را به خاطر عملکرد کارخانه لغو کنند چراکه سازمان محیط‌زیست پالایش‌های دوره‌ای از کارخانه انجام می‌دهد و سازمان استاندارد نیز همواره استاندارد بودن کالا را به شکل دوره‌ای موردبررسی قرار می‌دهد. این کارشناس سیمان در ادامه یادآور شد: البته در زمینه کارخانه‌های صنایع معدنی فرآیندی دیگر، گرفتن مجوز از واحد معادن از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت است که باید معادن موردنیاز در نزدیکی کارخانه قرار داشته باشند. صباغیان‌بیدگل تاکید کرد: از سوی دیگر در ابتدای امر برای دریافت مجوز این مسئله مورد تایید وزارت صنعت، معدن و تجارت است که وجود کارخانه‌ای تا چه اندازه ضروری است، برای نمونه در حال حاضر دیگر به واحدهای سیمانی به دلیل اشباع بودن این صنعت جواز تاسیس داده نمی‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که فرآیند دریافت مجوز تا چه اندازه دست و پاگیر است یا طی کردن این فرآیند لازم و ضروری است، عنوان کرد: البته فرآیند طولانی شدن دریافت مجوز به مکان مجوز، به افرادی که قرار است کارخانه تاسیس کنند و همین‌طور به ارتباطات افراد برای گرفتن مجوز بستگی دارد. در این زمینه داشتن رانت هم می‌تواند گرفتن مجوزها را ساده‌تر کند. البته افرادی که رانت دارند نیز دو دسته هستند؛ دسته‌ای که کارها را به صورت صحیح پیش برده و از حداقل زمان استفاده می‌برند و دسته‌ای دیگر فقط از رانت استفاده می‌کنند و کار خود را پیش می‌برند. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا واحدهای توسعه‌ای نیز برای گرفتن مجوز همین فرآیند را طی می‌کنند، گفت: طرح‌های توسعه‌ای برای گرفتن مجوز به‌طور معمول فرآیند کمتری را طی می‌کنند و گرفتار مجوز سازمان منابع طبیعی و... نیستند اما ایجاد آلودگی نکردن و استاندارد بودن تولیدات این واحدها باید بعد از بهره‌برداری موردکنترل قرار گیرد.

■ مجوز طرح‌های توسعه‌ای

همچنین درباره مجوز طرح‌های توسعه‌ای در یک مجموعه، فرزاد ارزانی، مدیرعامل فولاد هرمزگان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: برای ایجاد واحدهای توسعه‌ای باید مجوز تاسیس گرفت و همان مراحل اولیه را طی کرد. باید پروانه‌های بهره‌برداری و مجوزهای محیط‌زیست را دریافت کرد. از سوی دیگر باید در زمینه تامین آب و سایر انرژی‌ها واحدهای فرآوری موردتایید قرار گیرند. از سوی دیگر باید زیرساخت‌ها، جاده و راه‌آهن برای طرح توسعه‌ای درنظر گرفته شوند، اگر یک واحدی صادرات انجام دهد، اتصال آن به دریا مهم است. مدیرعامل فولاد هرمزگان در ادامه تاکید کرد: دریافت مجوزهای محیط زیستی موضوع زمان‌بری است.



عکس: مهدی کاوه‌ای

حسن صباغیان‌بیدگل: فرآیند طولانی شدن دریافت مجوز، به مکان مجوز، افرادی که قرار است کارخانه تاسیس کنند و همین‌طور ارتباطات افراد برای گرفتن مجوز بستگی دارد

نوبت اول
شناسه: ۴۸۵۹۲۱

آگهی مزایده عمومی
(شماره مزایده مرجع) ۱۹۸۰۰۱۳۹۰۰۰۰۴
شرح مختصری از کالاها
پژو پارس مدل ۱۳۸۳
پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم در نظر دارد کالاهای خود به شرح بالا را با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت setadiran.ir به صورت الکترونیکی به فروش برساند.

■ **مهلت زمانی:**
زمان انتشار: از تاریخ ۱۳۹۸/۳/۱۲ ساعت ۷:۳۰ تا تاریخ ۱۳۹۸/۳/۳۰ ساعت ۱۴:۳۰
مهلت بازدید: از تاریخ ۱۳۹۸/۳/۱۳ تا تاریخ ۱۳۹۸/۳/۳۰ روزانه از ساعت ۸:۳۰ تا ساعت ۱۴:۳۰
مهلت ارائه پیشنهاد: از تاریخ ۱۳۹۸/۳/۱۳ ساعت ۸:۳۰ تا تاریخ ۱۳۹۸/۳/۳۰ ساعت ۱۴:۳۰
زمان بازگشایی: تاریخ ۱۳۹۸/۴/۱ ساعت ۱۱
زمان اعلام برنده: ۱۳۹۸/۴/۱ ساعت ۱۴

■ **ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی است:**
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) پرداخت تضمین شرکت در مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲- پیشنهاد می‌گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیک (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل مزایده‌گر موجود است.

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم

نوبت دوم

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۹۸-۰۹)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را، با شرایط ذیل برگزار نماید. داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می‌توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۳۲۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه به‌صورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به، دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت‌نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.
* ذکر نوبت‌های اول و دوم الزامی می‌باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۵۴۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۸/۳/۱۱	شماره مجوز	۱۳۹۸،۱۳۷۹
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۸/۳/۱۲	مبلغ تضمین(ریال)	۳،۲۴۴،۰۰۰،۰۰۰

موضوع: تهیه مصالح و اجرای حدود ۹۴۰۰متر خط تغذیه ۸اینچ و ۱۰اینچ و ۱۲۷کیلومتر شبکه توزیع پلی‌اتیلن به همراه نصب و راه‌اندازی دوایستگاه TBS جهت گازرسانی به صنایع جنوب استان کرمان

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۳/۱۱ تاریخ انتشار دوم ۱۳۹۸/۰۳/۱۲ **روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان**

نوبت اول

اداره ثبت اسناد و املاک قم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۷۸۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۷۶خیرالنسا شکری فرزند مرادعلی در دو دانگ مشاع از/ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ششدانگ ۸۴/۶۶ مترمربع پلاک شماره ۲۰۶ فرعی از ۲۲۷۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۹۳ دفتر ۵۵۶دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۷۹۰)

۲ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۷۸۴۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۷۷سکینه شکری فرزند مرادعلی در دو دانگ مشاع از/ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ششدانگ ۸۴/۶۶ متر مربع پلاک شماره ۲۰۶ فرعی از ۲۲۷۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۹۳ دفتر ۵۵۶ دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۷۹۱)

۳ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۷۸۳۵ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۷۵مرضیه شکری فرزند مرادعلی در دو دانگ مشاع از/ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ششدانگ ۸۴/۶۶ مترمربع پلاک شماره ۲۰۶ فرعی از ۲۲۷۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی برابر صفحه ۹۳ دفتر ۵۵۶ دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۸۰۱)

۴ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۳۴۴۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۶۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۶۷معصومه حسینی فرزند فتحعلی در قسمتی از/ ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۸۶/۹۲ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۷۵۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از محرمعلی عظیمی خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۲)

۵ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۱۸۶۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۷۲۱عباس سلطانی قادر فرزند علی در سه دانگ مشاع از/ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ششدانگ ۸۷ مترمربع پلاک شماره ۱۸۵۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۵۶۰ صفحه ۳۶۹ دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۷۹۳)

۶ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۱۸۶۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۸۶۴علی‌اصغر سلطانی قادر فرزند حسین در سه دانگ مشاع از/ ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ششدانگ ۸۷ مترمربع پلاک شماره ۱۸۵۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی از عباس سلطانی قادر صادره در دفتر ۵۶۰ صفحه ۳۶۹ خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۴)

۷ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۷۷۷۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۵۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۲۲۹علی عبدالحمیدی فرزند محمدعلی در قسمتی از/ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۸۰ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۲۱۹۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/سند رسمی اسناد مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از حسین و جواد شریف‌زاده و احترام و صدیقه نصرالهی ورثه ابراهیم نصرالهی خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۵)

۸ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۶۸۶۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۹۳۸۳علی‌اصغر عباسی فرزند بیرامعلی در قسمتی از/ ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۲۱/۹۵متر مربع پلاک شماره ۵۶ و ۵۷فرعی از ۱۸۵۸ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/سند رسمی/سند مالکیت مشاعی ایشان ۱۰۰/۵۵ متر از ۵۷ فرعی و محمد حسن اکبری از پلاک ۱۸۵۸/۵۷ فرعی و حسینعلی اکبری ۲۱/۴۰ ۲۱/۴۰ متر از ۵۶ فرعی خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۶)

۹ـ رأی شماره ۱۳۹۷۶۰۳۳۰۰۰۲۰۳۸۴۹۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۶۸۷۲علی غلامی فرزند قربانعلی در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۱۷/۸۵ متر مربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۳۹ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از محمدتقی طالبی‌فرد خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۷)

۱۰ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۱۷۴۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۴۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۵۶۱خدیجه دارابی فرزند ابراهیم در ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۵/۳۹ مترمربع پلاک شماره۱۸۵۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم سند مالکیت مشاعی صادره در دفتر ۳۸۵ صفحه ۱۴ نسبت به ۵۰ متر مربع و مبایعه‌نامه عادی خریداری مع‌الواسطه از سید حبیب‌اله حسینی هاشمی صادره در دفتر ۳۷۷ صفحه ۶۰ نسبت به ۱۵ مترمربع. (م‌الف ۷۹۸)

۱۱ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۲۴۷۸ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۲۵۷۰مجید بغلانی فرزند جاسم در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۱۱۵/۵۰متر مربع پلاک شماره ۳۰ فرعی از ۳۰۸۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی /سند رسمی/سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از محمدابراهیم دهقانی علی‌آبادی خریداری کرده است. (م‌الف ۷۹۹)

۱۲ـ رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۳۰۲۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۱۹۵معصومه محمدپور فرزند حبیب اله در /ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۰ متر مربع پلاک شماره ۳۱۲۱اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی /سند رسمی/سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از عباسعلی سعیدی‌نسب خریداری کرده است. (م‌الف ۸۰۰)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجائی‌که مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یک ماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن‌را به این اداره تحویل نمایند. لازم به توضیح است که صدور سند براساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۳/۱۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۳/۲۷

مرتضی نورانی آرانی
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم

خبر

مصرف برق کشور امسال ۵ درصد افزایش یافته است

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر با تاکید بر اینکه اوج مصرف برق کشور تاکنون بـه ۴۷ هزار و ۴۰۰ مگاوات رسـیده اسـت، گفت: مصرف برق امسال حدود ۴ تا ۵ درصد و در برخی مناطق تا ۱۲ درصد نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

بـه گـزارش وزارت نیـرو، مصطفـی رجبی‌مشـهدی توان قابل تامین امسـال را ۵۹ هزار مگاوات دانسـت و افزود: بر اسـاس پیش‌بینی‌های اولیه، اوج مصرف برق امسـال به ۶۲ هزار مگاوات خواهد رسـید که درصدد هسـتیم بـا اقدام‌هـای مدیریـت مصرف و همـکاری مـردم بتوانیم با همـان توان قابل تامین بدون خاموشی پیش برویم.

معاون برنامه‌ریزی و امـور اقتصادی توانیر با اشـاره به اصلاح تعرفه مشترکان پرمصرف از آغاز خرداد امسال، گفت: حدود ۹۰ درصد مشترکان برق کشـور کمتر از الگوی مصرف از برق اسـتفاده می‌کنند اما برای ۱۰ درصد مشـترک پرمصرف حدود ۱۶ درصد افزایش تعرفه در نظر گرفته شده است.

رجبی‌مشهدی ادامه داد: الگوی مصرف برای مناطـق عادی در ماه‌های گرم سـال(خرداد، تیر، مرداد و شـهریور) ۳۰۰ کیلووات ساعت در ماه است اما این رقم برای مناطق گرمسیر یک مانند خوزستان و بوشهر ۳ هزار کیلووات سـاعت، مناطق گرمسـیر۲ مانند بخش‌های میانی کشـور حدود ۲ هزار کیلووات ساعت، مناطـق گرمسـیر۳ حـدود ۱۰۰۰ کیلووات سـاعت و در مناطق گرمسـیر۴ حدود ۴۰۰ کیلووات ساعت در ماه است.

وی خاطرنشـان کرد: از سـوی دیگر برای مشـترکانی که نسبت به سـال گذشته برق کمتری مصـرف کنند مشـوق‌هایی در نظر گرفتـه شـده و صورتحسـاب‌های آنها کمتر خواهد شـد به طـوری که برای مشـترکان مناطـق عادی بـه ازای هر کیلووات سـاعت صرفه‌جویی حـدود ۵۰۰ ریال کاهش هزینه قبض در نظر گرفته شده است.

معاون برنامه‌ریزی و امـور اقتصادی توانیر افزود: مشـترکان برق می‌توانند با اقدام‌های بسـیار سـاده میزان اوج مصرف را به شـکل قابل‌توجهـی دهند بـه گونه‌ای کـه اگر هر مشـترک تنهـا یک لامـپ را در زمـان اوج مصرف خاموش کند حدود ۱۰۰۰ مگاوات در مصرف انرژی صرفه‌جویی خواهد شد.

رفتارهایی مشکوک برای لو دادن برنامه دور زدن تحریم‌ها



یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شـورای اسـلامی گفت: همان عده‌ای که می‌خواهند برنامه وزارت نفت برای دور زدن تحریم‌هـا را افشـا کننـد، رفتارشان در زمینه کرسنت هم خسارت محض بود. جلال میرزایی با اشـاره به طرح استیضاح و انتقادها به وزیـر نفت به ایلنا گفت: یـک جریانی به زنگنه فشـار می‌آورند که بـرای دور زدن تحریم‌ها چه کردی، گویی می‌خواهند برنامه وزارت نفت برای دور زدن تحریم‌ها را افشـا کننـد و از آن طرف دنبال این هستند که بگویند وزارت نفت آرایش جنگـی نگرفته این در حالی اسـت که کاملا در جریان مجموعه فعالیت‌ها برای صیانت از منافع کشـور، برخـورد با تحریم‌هـا و چگونگی حفظ بیت‌المـال هسـتند. وی افزود: شـاید این افراد از اینکـه زنگنـه راه بخور بخـور را برای عده‌ای مسدود کرده ناراحت هستند وگرنه می‌دانند که او با نهادهای امنیتی در سپاه، وزارت اطلاعات و دبیرخانه شورای امنیت ملی نهایت تعامل را دارد و مسـائل را مدیریت می‌کند. عضو کمیسـیون انـرژی مجلس تاکید کـرد: رفتارهای این افراد مشکوک است و باید در زمینه نحوه عملکردشان در نهادهای امنیتی پیگیری شـود. وی با اشاره به طرح پرونده کرسنت از سوی منتقدان، گفت: باید یک گروه کارشناسی این قرارداد و پرونده را بازخوانی کند و ببیند اقدام‌هایی که در آن زمان برای اجرایی نشـدن قرارداد انجام شد چقدر به منافع کشـور صدمه زد، همیـن افراد امروز هم وزیـر نفت را به باد انتقـاد می‌گیرند که چرا گاز مجانی به پاکسـتان نمی‌دهیـد. میرزایی تاکید کـرد: رفتار این عده درباره کرسـنت خسـارت محـض بود زیرا ظرفیت‌های حقوقی آن قرارداد و منافع ملی کشـور را به خاطر منافع شخصی و جناحی نادیده گرفتند.

ضرر پالایشگاه‌های آسیایی از تحریم‌های ضدایرانی امریکا

گروه معدن
editor@smtnews.ir

پالایشگاه‌های آسیایی نخستین ماه بدون نفت ایران را سـپری کردند اما محرومیت از نفت ایران برای آنها بدون هزینه نبود.

به گزارش ایسـنا، امریکا در آغاز ماه مه(اردیبهشت-خرداد) حاضر نشـد معافیت‌هایی که نوامبر(آبان-آذر) گذشـته به ۸ خریدار بزرگ نفت ایران صادر کرده بود تمدید کند و دولت دونالد ترامپ به طور روشـن اعلام کرد قصد دارد همه صادرات ایران را متوقف کند.

به نظر می‌رسد این نظریه اجرا شده اما به طور قطع ایران اسـتراتژی‌های گوناگونی را به کار بسته تا با دور زدن امریکا و خدمات گوناگونی که به رشـد کشتی‌ها می‌دهند، نفت خود را صادر کند.

بر اسـاس آمار رفینیتیو آیکان، ۷ کشـتی ایرانی تا روز ۳۰ مـاه مه محموله‌های خود را در بنادر آسـیایی تخلیه کردند و یک کشـتی دیگر قرار بود تا روز جمعه برسد.

از ایـن محموله‌هـا، ۶ محمولـه به چیـن رفت که بزرگ‌ترین مشـتری نفتی ایران است و دو محموله هم به هند رفت که دومین مشـتری بـزرگ نفت ایران به شمار می‌رود.

سـایر خریـداران نفـت ایـران از جملـه ژاپـن و کره‌جنوبـی در مـاه مـه از ایـران خریـد نداشتند.

نگاهـی بـه تاثیر از دسـت دادن نفت ایران نشـان می‌دهد مشـتریان آسیایی سعی کرده‌اند از سایر منابع نفت کافی تامین کنند. با این حال، مجبور شدند برای تامین نفت موردنیازشان قیمت بالاتری بپردازند.

بر اساس آمار رفینیتیو، مجموع واردات نفت آسیا در ماه مه به حدود ۲۴.۸۱ میلیون بشـکه در روز رسیده کـه اندکی کمتـر از ۲۶.۷۳ میلیون بشـکه در روز در آوریل(فروردین-اردیبهشت) بوده است.

> مشتریان آسیایی سعی کرده‌اند از سایر منابع نفت کافی تامین کنند. با این حال، مجبور شدند برای تامین نفت موردنیازشان قیمت بالاتری بپردازند



> آمار واردات ماه مه به طور احتمالی بالاتر از مارس و فوریه(بهمن-اسـفند-فروردین) اسـت و نشان می‌دهد پالایشـگاه‌های آسـیایی موفق شـدند به نفت دسترسـی پیدا کنند. با این حال، قیمت‌های بالاتر باعث شد سود کمتری داشته باشند

البته آمار آوریل به این دلیل بالا بود که پالایشگاه‌های چینی پیش از پایان مهلـت معافیت‌های امریکا، نفت بیشتری از ایران خریداری کرده بودند.

آمـار واردات مه به طور احتمالـی بالاتر از مارس و فوریه(بهمن-اسـفند-فروردین) است و نشان می‌دهد پالایشگاه‌های آسـیایی موفق شدند به نفت دسترسی پیدا کنند. با این حال، قیمت‌های بالاتر باعث شد سود کمتری داشته باشند و حاشیه سود پالایش در ماه مه به پایین‌ترین حد برای این وقت از سـال در ۱۶ سـال گذشته سقوط کرد.

سـود پالایش هر بشـکه نفـت دوبی در پالایشـگاه سنگاپور شـنبه ۲.۸۷ دلار بود در حالی که تا یک ماه پیش ۴.۲۱ دلار بود و میانگین ۳۶۵ روزه آن در ۴.۴۲ دلار قرار دارد.

بعید اسـت این انتظار که عربسـتان سـعودی قادر خواهـد بود جای نفـت ایران را بگیرد، به سـودآوری ضعیف پالایشگاه‌های آسیایی کمک کند.

انتظـار می‌رود عربسـتان سـعودی قیمـت تمامی گریدهـای نفتـی کـه بـه پالایشـگاه‌های آسـیایی می‌فروشـد را برای سـومین ماه متوالـی افزایش دهد کـه منعکس‌کننده تقاضای بالا برای نفت سـنگین با توجـه به محرومیـت از نفت ایـران و محدودیت‌های عرضـه از سـوی اوپـک و متحدانش شـامل روسـیه است.

اتفاق منفی دیگر برای پالایشـگاه‌های آسیایی، رشد صـادرات محصـولات نفتی از سـوی چین اسـت که ظرفیت پالایش آن سـریع‌تر از تقاضای داخلی رشـد می‌کند.

بر مبنای آمار گمرکی، صادرات دیزل چین در آوریل نسـبت به مدت مشابه سال گذشـته ۴۳ درصد رشد کرد و صادرات سـوخت جت این کشور نیز ۳۱ درصد افزایش داشت.

بر اسـاس گزارش رویترز، در مجموع پالایشگاه‌های آسـیایی در دو جبهه زیر فشـار قرار دارند که شـامل هزینه‌هـای بالاتر نفت به دلیل تحریم‌های امریکا علیه ایـران و دیگری صـادرات بالاتـر فرآورده‌های نفتی از سوی چین است.

فاز ۱۱ همچنان منتظر چینی‌ها

حدود ۱۰ ماه از خروج توتال از قرارداد طرح توسـعه فاز ۱۱ میـدان گازی پارس جنوبی می‌گذرد و با وجود اینکه قرار بود شـرکت ملی نفت چین جایگزین توتال در این قرارداد شـود، هنوز خبری از چینی‌ها نشـده اسـت. با وجود این، وزیر نفت به‌تازگی از ادامه مذاکرات با این کشور خبر داده است.

به گزارش ایسـنا، ۱۲ تیر ۱۳۹۶ یکی از مهم‌ترین صفحات تاریخ صنعت نفت ایران بود زیرا وزارت نفت توانست در فضای پسـابرجام و با عبور از موانع منتقدان نخسـتین قرارداد نفتی را در قالب قراردادهای جدید نفتی با یک شـرکت غربی امضا کند. این شـرکت غربی که یک غول فرانسوی به نام «توتال» بود، در دهه ۷۰ هم پس از تحریم‌های دوران ریاست‌جمهوری بیل‌کلینتون علیه ایران(معروف به داماتو) به ایران آمده بود تا نخسـتین فازهای پارس‌جنوبی را توسعه دهد؛ آخرین شرکت مهم نفتی غربی که پس از تحریم‌های هسـته‌ای و تحریم‌های دوجانبـه امریکا و اروپا در آغاز دهـه ۹۰ ایران را ترک کرد و پس از برجام بار دیگر نخسـتین شـرکت مهم غربی بود که با ایـران قرارداد امضا کرد. توتال از همـان ابتدا و بعد از امضای قرارداد، کار خود را همان‌طور که وزارت نفت پیش‌بینی کرده بـود در فاز ۱۱ آغاز کـرد. در زمانی که توتال در ایران فعالیت کرد نخستین جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی از سوی شرکت‌های ایرانی ساخته شد، دفتر توتال در ایران شروع به کار کرد و کار توتـال در فاز ۱۱ بر پایه زمان‌بندی پیش رفت؛ مناقصه برگزار شـد و توتال ۹۰ میلیون دلار در فاز ۱۱ هزینه کرد. اما خروج امریکا از برجام سـد راه قطار فعالیت توتال در ایران شد و در نهایت از آنجا که این شـرکت نتوانسـت برای ادامه حضور در ایران از امریکا معافیت بگیرد فاز ۱۱ را ترک کرد.

توتال با سـهم ۵۰.۱ لیدر کنسرسـیومی متشکل از شرکت ملـی نفـت، چین «سی‌ان‌پی‌سـی‌آی» با سـهم ۳۰ درصد و شرکت ایران‌پتروپارس با سـهم ۱۹.۹ درصد بود. بنابراین، بر اساس قانون، ابتدا شرکت چینی می‌تواند جایگزین توتال شود و اگر شـرکت چینی هم فاز ۱۱ را ترک کرد، شـرکت ایرانی عهده‌دار توسـعه این فاز خواهد شـد، البته هنوز خبر قطعی جایگزینی شرکت چینی با توتال از سوی مسئولان اعلام نشده اسـت. بیژن زنگنه، وزیر نفـت در آخرین صحبت‌های خود با اشـاره به آخرین وضعیت تکمیل ساخت فاز ۱۱ پارس جنوبی گفـت: همچنان در حـال صحبت و رایزنی بـا چینی‌ها برای تکمیل فاز ۱۱ هستیم، البته آنها تا چندی‌پیش در ایران بودند و به‌تازگی کشـور را ترک کرده‌اند. به گفته وی، شـرکت‌های ایرانـی نمی‌توانند تکمیـل فاز ۱۱ پارس‌جنوبی را در دسـت گیرنـد و با توجه به اینکه رهبر کنسرسـیوم، شـرکت چینی اسـت و ۸۰ درصد سهم پروژه برای آنها و ۲۰ درصد آن برای شرکت ایرانی اسـت باید ابتدا چینی‌ها اعلام آمادگی کنند تا کار تکمیل این فاز آغاز شـود، البته شاید تحریم‌ها علیه ایران دلیل چینی‌ها در تعلل برای آغاز همکاری با ایران باشد.

استان

مدیرعامل منطقه ویژه خلیج‌فارس خواستار شد

هم‌افزایی صنایع مستقر برای افزایش بهره‌وری

حسـن خلج‌طهرانی، مدیرعامل منطقه ویژه خلیج‌فارس با اشـاره به تولید بیش از ۶.۴ میلیون تن محصول در سـال گذشته اظهـار کرد: بیشـترین محصـول تولیدی مربـوط به فـولاد بوده که بـا ورود به بازار ایران و منطقه سـهم بسزایی در به حرکت در آمدن صنعت کشور ایفا کرده است.

بـه گـزارش صمت از بندرعباس، خلج طهرانـی درباره اسـلب و آهن اسـفنجی تولیدشـده در منطقه، بیان کرد: نزدیک به ۳.۲ میلیون تن آهن اسفنجی و ۱.۴ میلیون تن اسلب در کارخانه‌های فولاد هرمزگان و فولاد کاوه تولید شـده است و شاهد تولید بیش از یک میلیون تن بیلت نیز در کارخانه فولاد کاوه جنـوب و فولاد جنوب بوده‌ایم.

مدیرعامـل منطقه ویـژه اقتصادی صنایع معدنـی و فلـزی خلیج‌فـارس اضافه کرد: شـمش آلومینیوم تولیـدی بیش از ۱۳۰ هزار تن و شمش روی تولیدی شرکت‌های هرمـزآل و آلومینیوم المهـدی نیز ۹ هزار و ۱۷۰ تـن بوده اسـت. خلج‌طهرانی، صبا فولاد را تنها تولیدکننده بریکت گرم ایران خواند و افزود: در سال گذشته ۵۰۴ هزار و ۲۴۹ تن بریکت گرم در این کارخانه تولید شده اسـت. وی در پایان ضمن قدردانی از خدمات و زحمات کارکنان خدوم و سـاعی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس، خواستار هم‌افزایی در راستای افزایش بهـره‌وری در این منطقه اقتصادی شـد و گفت: تلاش شبانه‌روزی را سرلوحه کار خود قرار داده‌ایم و برای سربلندی ایران و ایرانـی تمام توان خـود را به کار خواهیم بست.

مدیر کل راه‌وشهرسازی بوشهر خبر داد

پیشرفت ۸۵ درصدی محور بزباز-بندو در بزرگراه خلیج‌فارس

مدیرکل راه و شهرسـازی اسـتان بوشهر از پیشرفت فیزیکـی ۸۵ درصدی قطعات در دسـت اجـرا بزرگراه خلیج‌فارس حد فاصل بزباز-بندو خبر داد.

بـه گـزارش اداره ارتباطـات و اطلاع‌رسـانی راه و شهرسـازی بوشهر، فرزاد رسـتمی گفت: پروژه بزرگراه خلیج‌فـارس حد فاصـل بزباز-بندو یکـی از پروژه‌های ملی این اداره کل که در شهرستان عسلویه و در انتهای حوزه استحفاظی استان بوشهر به استان بندرعباس قرار دارد. رستمی در ادامه بیان کرد: این محور دارای اهمیت زیادی اسـت و در صورت تکمیل و راه‌اندازی این طرح شـاهد تسـهیل در رفت‌وآمد و همچنین تکمیل‌کننده کریدور اتصالی جنوب به شمال استان خواهیم بود.

مدیرکل راه و شهرسازی اسـتان بوشهر گفت: اعتبار تخصیص‌یافته بعد از دور نخست سفر ریاست‌جمهوری به استان افزون‌بر ۱۵۱.۵ میلیارد ریال است که مبلغ ۸۰ میلیارد ریال از اعتبارات اعلام‌شـده مربوط به مطالبات پروژه و بقیه برای پایان پروژه موردنیاز است. وی افزود: این محـور ۳۵ کیلومتر طول دارد و ۳ پل بزرگ در آن اجرا می‌شـود که اکنون پیشرفت فیزیکی این پروژه ۸۵ درصد است. رستمی افزود: اجرای پروژه‌های زیرساختی مورد تاکید و توجه اسـت و با همه توانمندی و ظرفیت موجود در این عرصه اهتمام می‌ورزیم.

قبوض کاغذی مشترکین برق گلستان حذف می‌شود

حمیـد میرزاعلی- مدیرعامل شـرکت توزیع نیروی برق گلستان گفت: قبوض کاغذی مشترکین برق از ۲۹ مرداد امسال حذف و از طریق پیامک ارسـال خواهد شد. به گزارش صمت از اسـتان گـرگان، علی‌اکبر نصیری گفت: در بخشـنامه‌های ابلاغی از سـوی شرکت توانیر، تمام قبوض کاغذی مشترکین برق در راسـتای کاهش هزینه حذف خواهد شـد. وی با بیان اینکه مشترکین می‌توانند قبوض خود را به‌صورت الکترونیکی پرداخت کنند، افزود: شماره تلفن بیشتر مشترکین در اختیار توزیع برق گلسـتان قرار دارد و از مشـترکینی که شماره تلفن همراه آنها ثبت نشـده اسـت یا برای بروزرسانی اطلاعات خود درخواست می‌شود به‌سرعت برای ثبت شماره تلفن همراه خود اقدام کنند. به گفته نصیری، روش‌هایی که مشترکین می‌توانند شماره تلفن همراه خود را ثبت کنند به این شرح است:

۱- مراجعه به صفحه نخسـت سـایت اینترنتی شرکت برق گلستان ped-golestan.ir

۲- ارسال عدد ۲ به سامانه پیامکی ۲۰۰۰۰۱۵۲۱

۳- مراجعـه به دفاتر پیشـخوان دولت یا دفاتر آی‌سـی‌تی روستایی

۴- اعلام شماره تلفن همراه به ماموران برق در محل

۵- مراجعه به اداره‌های برق در شهرستان‌ها

فروش ۱۳ میلیارد مترمکعب گاز در استان بوشهر

مدیرعامل شـرکت گاز استان بوشهر از فروش ۱۳ میلیـارد و ۳۶۶ میلیـون مترمکعـب گاز در استان در طول سال گذشته خبر داد.

به گـزارش صمت بـه نقـل از روابط‌عمومی شرکت گاز استان بوشهر، مسلم رحمانی با اعلام این خبر افزود: از این میزان، بیشترین حجم گاز مصرفی متعلق به پتروشیمی‌ها است که با مصرف ۹ میلیارد و ۳۹۹ میلیون مترمکعب، ۷۰ درصد از گاز مصرفی استان را به خود اختصاص می‌دهند.

وی افـزود: پـس از پتروشـیمی‌ها، نیروگاه‌ها در جایـگاه دوم از نظـر حجـم گاز مصرفی قرار دارند و مصرف‌کننـده ۳ میلیارد و ۴۳۲ میلیون مترمکعـب گاز هسـتند. مدیرعامل شـرکت گاز اسـتان بوشـهر در همین زمینه افزود: هم‌اکنون تمـام نیروگاه‌های فعـال اسـتان از گاز طبیعی به‌عنوان سـوخت مصرفی خود استفاده می‌کنند که این امر علاوه‌بر کاهش هزینه‌ها موجب بهبود محیط‌زیسـت می‌شـود. رحمانی در همین باره بیان کرد: نیروگاه گازی بوشـهر، نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت، نیروگاه ۱۰۰۰ مگاواتی عسـلویه، نیروگاه گازی تشـان و... از مهم‌ترین نیروگاه‌های اسـتان هسـتندکه در مجموع ۲۶ درصد از گاز مصرفـی اسـتان را به خود اختصـاص می‌دهند.

این مقام مسـئول در ادامه بیان کرد: گازرسـانی به صنایع، افزون‌بر اینکه ارزش‌افزوده خوبی برای استان به دنبال دارد، از طریق جایگزینی سوخت طبیعی با سوخت‌های فسـیلی، آلودگی کمتری در مقایسه با فرآورده‌های نفتی به دنبال داشته و مصرف آن نیز به‌صرفه است.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر با اشاره به اینکه گازرسـانی به صنایع موجب رونق تولید و اشتغال نیز می‌شـود، بیان کرد: تاکنون افزون‌بر ۳۳۱ واحـد صنعتـی در اسـتان گازدار شـده و واحدهای تولیدی و صنعتی دیگری نیز به‌تدریج متصـل بـه گاز خواهند شـد. رحمانـی، تامین مستمر گاز در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری و صنعتی را از اهداف و وظایف مهم شـرکت گاز اسـتان بوشـهر برشـمرد و افزود: این استان به واسطه داشتن منابع سرشار انرژی و ظرفیت‌های دیگر از جمله استان‌های مهم در تامین منابع گاز کشور به شمار رفته که همواره جزو ۳ استان برتر در زمینه فروش گاز به شمار می‌رود.

نمایشگاه جهیزیه در اصفهان

دومین نمایشـگاه جهیزیه و ملزومـات ازدواج از ۱۱ تـا ۱۶ خـرداد در اصفهان برپامی‌شـود تا خانواده‌های اصفهانی شـرایط ویژه‌ای برای خرید و بازدیـد از آخرین محصولات این بخش داشـته باشـند. به گزارش صمت از اسـتان اصفهان، در این نمایشگاه ۱۶۰ شرکت از استان‌های اصفهان، تهران، قم، گیلان، یزد و قزوین به ارائه محصولات خـود می‌پردازند و شـرایط ویـژه‌ای را نیز برای فروش محصولات خود درنظر گرفته‌اند.

بر اسـاس برنامه‌ریزی‌هـا، انـواع لوازم‌خانگی، لوازم و ظرف‌های آشـپزخانه، لوسـتر و چراغ‌های تزئینی، فرش، تابلو فرش، تزئینات خانه، مبلمان، دکوراسـیون، مصنوعات چوبی و کالای خواب در بیـش از ۹ هـزار مترمربع فضای نمایشـگاهی به نمایش درخواهد آمد. دومین نمایشـگاه جهیزیه و ملزومـات ازدواج اصفهـان برندهـای مطرحی را گـرد هـم جمع کرده اسـت کـه از آن جمله می‌توان بـه لوازم‌خانگی اسـنوا، بوش، سـپاهان جـارو، فرش اعظم قیطران، مبـل چوبکده میلاد، مبل ایده‌آل تهران، لوسـتر خالقی، لوستر آنتیک، لوسـتر درخشان، تشک و سـرویس خواب چوبی رویـال، مبل آکاژو، مبـل دارکوب، مبـل نارون، لوازم‌آشـپزخانه مدرن(برلیانـت)، تصفیـه هـوا اسـناکوی و لـوازم برقی سـیماران اشـاره کرد. علاقه‌مندان به بازدید از این نمایشگاه می‌توانند از ساعت ۱۷ تا ۲۴ روزهای ۱۱ تا ۱۶ خرداد امسال به محل برپایی نمایشـگاه‌های بین‌المللی اسـتان اصفهان واقع در پل شهرستان مراجعه کنند.

تعدد شرکت‌های مسافربری جاده‌ای مشکلات فراوانی به دنبال داشته است

سرگشتگی حمل‌ونقل مسافری در موج مجوزها

اکرم امینی: در شـرایطی که بسـیاری از کسب‌وکارهای کشور، از وضعیت صدور مجوز فعالیت در حوزه خود ناراضی هستند و از مشکلات و موانع سخن می‌گویند، برخی فعالان حوزه حمل‌ونقل مسـافری می‌گویند آسـان‌گیری در صدور مجوز برای راه‌اندازی شـرکت مسافربری، موجب تعدد بیش از اندازه فعالان این بخش شـده اسـت؛ این درحالی است که همین حالا هم تعداد زیادی شـرکت حمل‌ونقل مسـافربری در کشـور داریم که ایده‌های سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای ادغام و هم‌افزا کردن توان مالی و حرفه‌ای آنها تاکنون بی‌نتیجه بوده است. به گزارش صمت دریافت مجوز راه‌اندازی یک شـرکت حمل‌ونقل مسافری بین‌شهری، روند پیچیده و دشـواری ندارد. کافی اسـت متقاضی به اداره کل حمل‌ونقل اسـتان خود مراجعه کند و درخواسـت کتبی در این زمینه ارائه دهد. مانند همه صنف‌های دیگر، این فرد باید شـرایط سـنی، تحصیلی و حرفه‌ای لازم برای دریافت مجوز را داشته باشد. ازسوی دیگر براساس اعلام سازمان راهداری و حمل‌ونقـل جـاده‌ای، متقاضی دریافت مجـوز راه‌اندازی شـرکت حمل‌ونقل مسافری بین‌شـهری باید تعداد خاصی خودرو (اتوبوس) ملکی یا اسـتیجاری و مکان مشـخصی در پایانه مسـافربری داشـته باشد، با این حال برخی فعالان این حوزه می‌گویند شرط داشتن خودرو در سال‌های اخیر حذف شده است.

▣ مشکل مربوط به بعد از صدور مجوز است

دبیر انجمن صنفی شـرکت‌های مسافربری مشهد معتقد اسـت حوزه حمل‌ونقل مسافری، مشکل صدور مجوز فعالیت ندارد بلکه مشکلات این بخش مربوط به مرحله بعد از صدور مجوز اسـت. حسام آسیابان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به فعالیت ۲ هزار و ۴۳۰ شرکت حمل‌ونقل مسافری در کشور، از صدور بی‌رویه مجوز برای فعالیت این شرکت‌ها انتقاد کرد و افزود: درحال‌حاضر فعالیت در این حوزه آنقدر سـاده است که در مدت یک ماه می‌توان چنین شـرکتی راه‌اندازی کرد اما باتوجه به مشکلات گوناگونی که حوزه مسافری دارد، باید مسـئولان از صدور مجوزهای جدید در این زمینه خودداری کنند. این فعال حوزه مسـافری با اشـاره به تسـهیل صدور مجوز فعالیت شـرکت حمل‌ونقل مسافری از سال ۹۵ گفت: شـرکت‌هایی که از سـال ۹۵ راه‌اندازی شـده‌اند چه باری از دوش این بخش برداشته‌اند که بخواهیم باز هم مجوز در این زمینه صادر کنیم؟ آسیابان توضیح داد: از سال ۹۵ شیوه‌نامه صدور مجوز فعالیت در حوزه حمل مسافر تغییر کرد و طرح شبکه سیر همنام ایجاد شد که براساس آن، باید شرکت‌های مادر مشـخص شـوند. وی با بیان اینکه براساس طرح شبکه سیر همنام، شرکت‌های مسافری در شهرهای گوناگون فقط می‌توانند با همنام‌های خود کار کنند، ادامه داد: با اجرای این طرح دوباره به ضابطه‌های پیش از انقلاب در حوزه مسافری بازگشـتیم. در آن زمان تعاونی‌های ۱۷گانه مسـافربری در کشور داشـتیم که اتوبوس‌های یک‌شکل داشتند. این فعال حوزه مسـافری با انتقـاد از آزمون و خطاهـای چندباره در این بخش گفت: براسـاس آخرین طرح سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای باعنوان شبکه سیر همنام، باید شرکت‌های مادر مشخص شوند. این شرکت‌ها باید در شهرهای گوناگون، نماینده‌گیری کنند. در این طرح، اتوبوس‌های یک شـرکت مادر، بغل‌نویسـی متحد دارند، بلیت‌ها یک شکل و رانندگان دارای لباس فرم مشـخصی هسـتند. وی در بیان مشـکلات طرح شـبکه سـیر همنام بیان کرد: ایراد بزرگ این طرح این است که شرکت مادر، در زمینه تعیین نماینده تصمیم‌گیرنده اسـت. این مسـئله رانت و انحصار ایجاد می‌کند. آسیابان با تاکید بر اینکه برای حل این مشـکل، شـرکت‌های مادر باید شرکت‌های کریر باشند؛ نه فروراردر، اظهار کرد: شرکت‌های کریر، شرکت‌های توانمند و خدمات‌دهنده‌ای هستند که هم وسایل نقلیه ملکی دارند و هم مسیرها را تنظیم می‌کنند اما فروراردرهـا فقط می‌توانند سـند حمل‌ونقل را صادر و بار را جابه‌جا کنند و مالکیت ناوگان ندارند.

▣ شرط موفقیت طرح شبکه سیر همنام

او بـا تاکید بر اینکـه فعالیت‌هایی مانند نظارت بر عملکرد راننده، مهماندار و کیفیت خدمات‌رسـانی از جمله کارهایی اسـت که شـرکت کریر می‌تواند انجام دهد، گفت: باتوجه به این ویژگی‌ها، باید در شبکه سیر همنام، شرکت‌های مادر، از میان شـرکت‌های کریر انتخاب شوند و شرکت‌های نماینده کـه درواقع فروراردرهای شـرکت مادر هسـتند، سـهامدار شرکت کریر باشند. این کار موجب می‌شود اگر شیوه فعالیت نماینده یک شـرکت مادر، مورد تایید نبود، مدیر آن شرکت تغییر کند نه اینکه کل شـرکت زیرسـوال برود و فعالیتش متوقف شـود که در این صورت سرمایه زیادی نابود می‌شود. او در توضیـح روند مجوزگیری برای راه‌اندازی یک شـرکت حمل‌ونقل مسـافری گفت: اگر کسـی درخواستی بنویسد و بتوانـد قراردادی برای همنام شـدن با یکی از شـرکت‌های مـادر منعقد کند، مجوز فعالیت دریافت خواهد کرد. پیش‌تر راه‌اندازی چنین شـرکتی، شرط حداقل اتوبوس را داشت اما اکنون این شرط برداشته شده است.

آسـیابان بـا بیان اینکه عرضـه و تقاضا به‌عنـوان یکی از مهم‌ترین مسـائل اقتصـادی در روند صدور مجوز این بخش دیده نشده، تاکید کرد: درحال‌حاضر در هر شهر تعداد زیادی شرکت حمل‌ونقل در پایانه‌های مسافری فعالیت می‌کنند که همه ظرفیت خالی دارند. اگر یک شرکت مسافربری دیگر هم اضافه شود، عرضه و تقاضا تغییری نمی‌کند و خدمات خاصی هم افزوده نمی‌شود اما یک نفر به گردونه فعالیت اضافه شده که به‌معنی بدتر شدن وضعیت دخل‌وخرج فعالان این حوزه اسـت، این درحالی اسـت که اگر این شـرکت‌ها با هم ادغام شـوند و تعدادشان به نصف برسد، هزینه‌ها کم و به درآمدها افزوده می‌شـود. وی با بیان اینکه شـفاف نبودن طرح شبکه سـیر همنام برای رانندگان و مالکان شرکت‌های مسافربری و دیده نشـدن منافع شـرکت‌ها، مانع اجرای درست آن شد، ادامه داد: به‌دلیل نبود شـفافیت، این طرح به‌طور نامناسـب اجرا و منجر به ورشکسته شدن شرکت‌هایی شد که به‌عنوان نماینده انتخاب نشدند. از سوی دیگر باتوجه به اینکه فرهنگ ادغـام در کشـور ما وجود نـدارد، باید در ایـن طرح متولی واحدی وجود داشـته باشـد که بتواند همه مسائل مربوط به ادغام را مدیریت کند.

این فعال حوزه مسـافری با انتقاد از شـفاف نبودن طرح یادشـده گفت: ما می‌خواهیم ۲۴۰۰ شـرکت را زیر پوشش ۳۳ شرکت درآوریم اما همه این ۳۳ شرکت توجیه اقتصادی دارند؟ درحال‌حاضر سـازمان راهداری اعلام کرده هر کسی بتوانـد شـرایط مادر بـودن در این طرح را بـرآورده کند به او مجوز شـرکت داده می‌شـود، این در حالی اسـت که همه ۳۳ شـرکتی که به‌عنوان مادر معرفی شـده‌اند، شرکت‌های کریر نیسـتند. به‌عنوان مثال شـرکتی در پایانه غرب تهران به‌عنوان مادر معرفی شده است. شرکت‌های این پایانه به‌طور معمول محورهای غرب و شـمال کشـور را پوشش می‌دهند و اگر شـرکتی در شـرق، نماینده این شرکت شود، نمی‌تواند خدمات‌رسانی کند زیرا نمایندگان همنام او در جنوب شرقی و جنوب غربی حضور ندارند؛ بنابراین این نوع انتخاب شرکت مـادر نه‌تنها توجیه اقتصادی ندارد بلکه به بخش مسـافری زیان نیز می‌رساند.

آسـیابان افـزود: شـرکت‌های مـادر باید در کل کشـور نمایندگی داشـته باشـند تـا فعالیت آنها توجیـه اقتصادی داشـته باشد. درواقع تعدد نمایندگی‌ها در کل کشور اهمیت بالایی دارد اما چنین مسـائلی در طرح شـبکه سـیر همنام دیده نشده است.

این فعال بخش مسـافری ادامه داد: سـازمان راهداری با اجـرای ایـن طرح ایـن را در نظر دارد که فقـط با کریرها و شـرکت‌های مادر سـروکار داشته باشـد تا بتواند مشکلات را شناسـایی و حـل کنـد. این نگاه خوبی اسـت اما تا وقتی شـرکت‌های نماینده و شـرکت‌های مـادر، منافع اقتصادی مشـترکی نداشته باشـند، اجرای این طرح توجیه اقتصادی نخواهد داشـت. همچنین باید اداره مشـخصی در این طرح برای ارتباط با شرکت‌های کریر ایجاد می‌شد. وی با تاکید بر اینکه شـرکت‌های کریر باید منافع شـرکت‌های فورارد را با سهام تامین کنند، توضیح داد: اگر شرکت مادر، نمایندگی‌ها را در همـه نقـاط خدمات‌دهی خود، ایجاد و سـهامدار خود کند می‌تواند در صورت عملکرد نامناسـب نمایندگی، مدیر آن شرکت را عوض کند نه اینکه شرکت را از همنامی خارج و زمینه ورشکستگی آن را فراهم کند.

برای راه‌اندازی یک شـرکت و قرار گرفتن در شـبکه سیر، هزینه‌های گوناگونی شـده که اگر قرارداد شـرکت در شبکه سـیر لغو شود، همه این سرمایه از بین می‌رود و شرکت باید دوباره یک شرکت مادر پیدا کند. این فعال حوزه مسافری با بیان اینکه تعدد شـرکت‌های حمل‌ونقل مسافری مشکلی را در این بخش حل نمی‌کند، گفت: باید امنیت شـغلی در این بخش تامین شـود؛ این اتفاق وقتی می‌افتد که شـرکت‌های مادر از بین کریرها انتخاب شوند.



شفاف نبودن طرح شبکه سیر همنام برای رانندگان و مالکان شرکت‌های مسافربری و دیده نشدن منافع شرکت‌ها، مانع اجرای درست آن شد

«آگهی فروش سیلاژ ذرت»

این شـرکت در نظر دارد مقدار تقریبی ۱۰۰۰ تن سیلاژ ذرت موجود در شرکت را به بالاترین قیمت پیشنهادی به صورت نقد واریـزی به فروش رسـاند. از علاقمندان دعـوت به عمل می‌آید حداکثر تا سه روز پس از انتشار آگهی جهت تکمیل فرم پیشنهاد قیمت و ارائه چک تضمین براساس ۵ درصد قیمت پیشنهادی به دبیرخانه کمیته معاملات مراجعه فرمایند.

شرکت مهرگستران سیمرغ زیاران

آگهی مزایده اموال منقول -نوبت دوم

مالف ۹۸۸۳۶۷۶

به موجب پرونده کلاسـه ۹۷۳۸۹۹ و اجرائیه صادره از شـعبه ۱۲ حقوقی کرج له مرتضی لطفی و علیه علیه مریم شعبانی مسیری فروش چهار واحد آپارتمان مراتب توسط کارشناس رسمی دادگستری کرج به شرح ذیل توصیف و ارزیابی شـده و مقرر گردیده در مورخ ۱۳۹۸/۳/۳۰ از سـاعت ۹ الی ۱۰ در محل اجرای احکام مدنی دادگستری کرج از طریق مزایده به فروش برسـد. مزایده از قیمت ۱ عدد فی‌طبق نظریه کارشناسـی شـروع می‌شـود و به هر شـخصی حقیقی و حقوقی که بالاترین قیمت را پیشـنهاد نماید فروخته خواهد شد. ده درصد وجه مزایده فی‌المجلس به صورت وجه نقد یا چک بانکی تضمینی از خریدار اخذ و الباقی ظرف یک ماه از وی وصـول و پـس از انجام مراحـل قانونی و صدور حکم تملیک مورد مزایده به نام خریدار منتقل خواهد شـد. در صورتی که در مهلت مقرر خریدار وجه مزایده را پرداخت ننماید سـپرده وی پس از کسـر هزینه‌های مزایده به نفع دولت ضبط و مزایده تجدید می‌گردد. کلیه هزینه‌های نقل‌وانتقال به عهده محکوم‌علیه اسـت که از محل فروش پرداخت خواهد شد. طرفین می‌توانند ظرف مدت یک هفته از تاریخ مزایده نسبت به نحوه انجام مزایده به نام خریدار اعتراض نمایند که در این صورت بازدیدکنی به اعتراض از سوی دادگاه مورد مزایده به نام خریدار منتقل نخواهد شد. ضمنا طالبین به شرکت در مزایده می‌توانند ظرف ۵ روز قبل از مزایده با اطلاع از مال مورد مزایده بازدید نمایند. مال مورد مزایده و بهای آن طبق نظر کارشناس بدین شرح است.

احتراما بازگشت به ارجاع کارشناسی پرونده شماره کلاسه ۹۷۴۸۹۹ اینجانب کارشناس منتخب حسـب‌الامر مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ با حضور و راهنمایی آقای داود لطفی به محل وقوع ملک مراجعه کرده و نسبت به بازدید از ملک اقدام و پس از بررسی مدارک و مسـتندات، گزارش خود را به شرح ذیل تقدیم می‌نماید.

۱- آدرس: کرج، کشهر، بلوار اندیمر، خیابان شهید کتولی‌زاده غربی، پلاک ۱۰۹(ساختمان آبانهنا)

۲- قرار کارشناسی:

بازدید از ملک نمره ۴ واحد آپارتمان، با توجه به شرایط قیمت منطقه، وضعیت احداث اعیانی، جنس و نوع بنا، قدمت ساخت، نحوه تصرفات، حدود اربعه، کلیه حقوق و منافعی که اشخاص در آن دارا می‌باشند وضعیت ملاکیت فعلی و با رعایت تمامی جهات موثر در ارزیابی، نسبت به اجرای مفاد خواسته اقدام و نتیجه اعلام گردد.

۳- بررسی اسناد و مدارک ارزیابی

۳-۱ کپی سند تفکیکی به شماره ۵۱۷۷ مورخ ۱۳۸۹/۰۶/۰۷ دفتر اسناد رسمی شماره ۱۱۹ کرج

۴- مشخصات ملک: مطابق مدارک ارزیابی، ملک مورد بازدید عبارت است از عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان مسـکونی قطعه دوم تفکیکی واقع در سـمت شـرق طبقه اول به مساحت ۱۳۸/۲۸ مترمربع که مقدار ۱/۸۴ مترمربع آن بالکن مسـقف است به شماره پلاک ۲۰۳۹ فرعی از ۱۷۰ اصلی مفروز و مجزی شـده از پلاک ۵۷۴۰ فرعی از اصلی مذکور، به انضمام انباری شماره ۸ واقع در پیشـتهام به مساحت ۳/۶۱ مترمربع و به انضمام پارکینگ شـماره ۲ واقع در طبقه همکف به مساحت ۱۱ مترمربع با قدرالسـهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها ۱ و آیین‌نامه اجرایی آن که ذیل شماره ثبت ۲۲۲۷ صفحه ۱۸۲ دفتر ۳۲/۴ به نام آقای حیدرعلی لطفی ثبت و سند مالکیت صادر شده است.

کل ساختمان ۵ طبقه، طبقه همکف پارکینگ و انباری، طبقات فوقانی هر طبقه ۲ واحد مسـکونی و در مجموع ۸ واحد مسـکونی با اسـکلت بتن، نمای سـنگ و قدمت حدود ۸ سال ساخت می‌باشد واحد موردنظر واقع در طبقه اول سمت شـرقی مشتمل بر ۲ اتاق خواب، هال و پذیرایی با کف سـرامیک و بدنه گچ کاری و نقاشـی، حمام و توالت با کف و بدنه سـرامیک و کاشی، آشپزخانه این با کف و بدنه کاشـی و سـرامیک و دارای کابینت MDF، سیسـتم گرمایشی شوفاژ با موتورخانه مرکزی و سرمایش کولر آبی و دارای انشعاب آب و گاز مشترک و برق مستقل می‌باشد.

متصرفین ملک: در موقع بازدید اینجانب ملک موصوف به صورت اجاره در بد و تصرف آقای بدالله بختیار کیش می‌باشد طبق اظهارات نامبرده مبلغ قرض‌الحسـنه ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و اجاره ماهیانه ۷/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. در خصوص نحوه تصرفات هیچگونه اسناد و مدارکی به اینجانب ارایه نگردید.

نظریه کارشناسی: با عنایت به توضیحات صدرالاشاره ارزش شـتدانگ ملک موصوف به لحاظ عرصه و اعیان و با در نظر گرفتن سایر جهات و جوانب موثر و معلوم در ارزیابی و بدون لحاظ هرگونه بدهی احتمالی به اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث و به شرط انتقال بلامشکل مالکیت به ارزش پایه کارشناسی مبلغ پنج میلیارد و چهارصد و سی میلیون (۵/۴۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال معادل پانصد و سی میلیون تومان برآورد و اعلام می‌گردد.

تبصره۱: تشخیص صحت و اصالت مدارک ارزای خارج از حدود صلاحیت اینجانب می‌باشد.

مشخصات ملک: مطابق مدارک ارزای، ملک مورد بازدید عبارتست از عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه اول تفکیکی واقع در سمت غرب طبقه اول به مساحت ۱۳۵/۸۹ مترمربع که مقدار ۱۳۵/۸۹ مترمربع آن بالکن مسقف است به شماره پلاک ۲۰۹۳۸ فرعی از ۱۷۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۷۴۰ فرعی از اصلی مذکور، به انضمام انباری شماره ۷ واقع در پیشتهام به مساحت ۲/۹۵ مترمربع و به انضمام پارکینگ شماره یک واقع در پیشتهام به مساحت ۱۱ مترمربع، با قدرالسـهم از عرصه و سـایر مشـاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها ۱ و آیین‌نامه اجرایی آن که ذیل شماره ثبت ۲۰۵۰ صفحه ۲۶۲ دفتر ۳۰۴ به نام آقای حیدرعلی لطفی ثبت و سند مالکیت صادر شده است. کل ساختمان ۵ طبقه، طبقه همکف پارکینگ و انباری، طبقات فوقانی هر طبقه ۲ واحد مسکونی و در مجموع ۸ واحد مسکونی با اسکلت بتن، نمای سنگ و قدمت حدود ۸ سال ساخت می‌باشد واحد موردنظر واقع در طبقه اول سمت غربی مشتمل بر ۲ اتاق خواب، هال و پذیرایی با کف سرامیک و بدنه گچکاری و نقاشی، حمام و توالت با کف و بدنه سرامیک و کاشی، آشپزخانه این با کف و بدنه کاشـی و سرامیک و دارای کابینت MDF، سیسـتم گرمایشی شوفاژ با موتورخانه مرکزی و سرمایش کولر آبی و دارای انشعاب آب و گاز مشترک و برق مستقل می‌باشد.

متصرفین ملک: در موقع بازدید اینجانب ملک موصوف به صورت اجاره در بد و تصرف آقای مهدی افشار می‌باشد طبق اظهارات نامبرده مبلغ قرض‌الحسـنه ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و اجاره ماهیانه ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد در خصوص نحوه تصرفات هیچگونه اسناد و مدارک به اینجانب ارایه نگردید.

نظریه کارشناسی: با عنایت به توضیحات صدرالاشـاره ارزش شـتدانگ ملک موصوف به لحاظ عرصه و اعیان و با در نظر گرفتن سایر جهات و جوانب موثر و معلوم در ارزیابی و بدون لحاظ هرگونه بدهی احتمالی به اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث و به شرط انتقال بلامشکل مالکیت به ارزش پایه کارشناسی مبلغ پنج میلیارد و نهصد و سی میلیون (۵/۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال معادل پانصد و نود و سه میلیون تومان برآورد و اعلام می‌گردد.

تبصره۱: تشخیص صحت و اصالت مدارک ارزای خارج از حدود صلاحیت اینجانب می‌باشد.

مشخصات ملک: مطابق مدارک ارزای، ملک مورد بازدید عبارتست از عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه هشتم تفکیکی واقع در سمت شرق طبقه چهارم به مساحت ۱۳۷/۹۲ مترمربع که مقدار ۱/۸۴ مترمربع آن بالکن مسقف است به شماره پلاک ۵۷۴۰ فرعی از ۱۷۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۷۴۰ فرعی از اصلی مذکور، به انضمام انباری شماره یک واقع در طبقه همکف به مساحت ۴/۰۷ مترمربع و به انضمام پارکینگ شماره ۴ واقع در طبقه همکف به مساحت ۱۱ مترمربع، با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها ۱ و آیین‌نامه اجرایی آن که ذیل ثبت شماره ۲۰۵۳ صفحه ۲۷۴ دفتر ۳۰۴ به نام آقای حیدرعلی لطفی ثبت و سند مالکیت صادر شده است.

کل ساختمان ۵ طبقه، طبقه همکف پارکینگ و انباری، طبقات فوقانی هر طبقه ۲ واحد مسکونی و در مجموع ۸ واحد مسکونی با اسکلت بتن، نمای سنگ و قدمت حدود ۸ سال ساخت می‌باشد واحد موردنظر واقع در طبقه چهارم سمت شرقی مشتمل بر ۲ اتاق خواب، هال و پذیرایی با کف سرامیک و بدنه گچکاری و نقاشی، حمام و توالت با کف و بدنه سرامیک و کاشی، آشپزخانه این با کف و بدنه کاشی و سرامیک و دارای کابینت MDF، سیسـتم گرمایشی شوفاژ با موتورخانه مرکزی و سرمایش کولر آبی و دارای انشعاب آب و گاز مشترک و برق مستقل می‌باشد.

متصرفین ملک: در موقع بازدید اینجانب ملک موصوف در بد و تصرف خانم محترم خوش‌نشین می‌باشند طبق اظهارات نامبرده مبلغ قرض‌الحسـنه ۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و اجاره ماهیانه ۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد. در خصوص نحوه تصرفات هیچگونه اسناد و مدارک به اینجانب ارایه نگردید.

نظریه کارشناسی: با عنایت به توضیحات صدرالاشـاره ارزش شـتدانگ ملک موصوف به لحاظ عرصه و اعیان و با در نظر گرفتن سایر جهات و جوانب موثر و معلوم در ارزیابی و بدون لحاظ هرگونه بدهی احتمالی به اشخاص حقیقی و حقوقی ثالث و به شرط انتقال بلامشکل مالکیت به ارزش پایه مزایده مبلغ پنج میلیارد و پانصد و سی میلیون (۵/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال معادل پانصد و پنجاه و سه میلیون تومان برآورد و اعلام می‌گردد.

تبصره۱: تشخیص صحت و اصالت مدارک ارزای خارج از حدود صلاحیت اینجانب می‌باشد.

مشخصات ملک: مطابق مدارک ارزای، ملک مورد بازدید عبارتست از عرصه و اعیان یک دستگاه آپارتمان مسکونی قطعه هشتم تفکیکی واقع در سمت غرب طبقه چهارم به مساحت ۱۳۵/۵۳ مترمربع که مقدار ۱/۹۹ مترمربع آن بالکن مسقف است به شماره پلاک ۲۰۹۲۲ فرعی از ۱۷۰ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۵۷۴۰ فرعی از اصلی مذکور، به انضمام انباری شماره ۲ واقع در طبقه همکف به مساحت ۳/۷۷ مترمربع و به انضمام پارکینگ شماره ۳ واقع در طبقه همکف به مساحت ۱۱ مترمربع، با قدرالسهم از عرصه و سایر مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها ۱ و آیین‌نامه اجرایی آن که ذیل شماره ثبت ۲۲۴۲ صفحه ۲۰۶ دفتر ۳۲/۴ به نام آقای حیدرعلی لطفی ثبت و سند مالکیت صادر شده است. کل ساختمان ۵ طبقه، طبقه همکف پارکینگ و انباری، طبقات فوقانی هر طبقه ۲ واحد مسکونی و در مجموع ۸ واحد مسکونی با اسکلت بتن، نمای

یادداشت

دزفول، شهر بی‌رسانه



سـعید قصابیـان- کارشـناس حمل‌ونقل: به اعتراف منابـع رسـمی، در دوران جنگ ۱۷۶ موشـک زمین بـه زمین فـراگ و اسـکاد به دزفول پرتاب شـد. نخستین موشک به طول ۹ متـر در ۱۵ مهر ۵۹ به این شـهر برخورد کرد. این موشک‌پرانی تا روزهای پایانی جنگ ادامه داشت و ۷۱۱ شهید برجای گذاشت. صداوسیما فقـط به انعکاس خبر برخورد موشـک و اعلام تعداد شـهدا بسـنده می‌کـرد. به‌دلیل ضعف شدید اطلاع‌رسانی، مردم دیگر شهرهای کشور هیـچ تصوری از برخورد موشـک نداشـتند و مصیبت موشـک‌خوردگان، آوارگی و تنش‌های عصبی‌شـان برای دیگران قابـل درک نبود. اما با برخورد نخسـتین موشک به تهران در زمستان ۱۳۶۶ (در نزدیکی میدان هفتـم تیـر) نهـاد تبلیغاتی کشـور به‌ویژه صداوسـیما برخوردی متفاوت بـا ایـن پدیده داشـت؛ صداوسـیما شـرایط اضطراری ملـی اعلام کرد و اخبـار مربوط به ایـن حادثه، به‌طور لحظه‌ای منتشـر می‌شـد. برای تهییج مردم و دعوت به مقاومت و روحیـه دادن به تهرانی‌ها برنامه‌های شبانه ویژه‌ای با استفاده از تواناترین و خوش‌نام‌تریـن مجریـان بـرای ترتیـب و روش‌های گوناگون در امان ماندن از موشک‌ها از صداوسـیما آموزش داده و نشانی سنگرهای عمومی، به‌طور پیوسته اطلاع‌رسانی می‌شد. در مدتی کوتاه، سریال‌هایی مرتبط با این موضوع ساخته شد که مقاومت مردم در مقابل موشک‌پرانی دشمن، سـوژه اصلی‌شـان بود، این در حالی اسـت که قـدرت تخریبی موشـک‌هایی که به تهران می‌رسید، بسـیار کمتر از موشـک‌هایی بـود که نصیب دزفول می‌شد و تلفات بسیار کمتری نیز داشت. این فقـط نمونه کوچکـی از قـدرت متفاوت تاثیرگـذاری تهرانی‌هـا بـر تصمیم‌گیری‌ها و رسانه اصلی کشور است و تفاوت شهر بی‌رسانه و بارسانه را نشان می‌دهد.

اختصاص ۲هزارمیلیارد تومان برای نوسازی ناوگان ریلی

مدیرعامل شـرکت راه‌آهـن از تخصیص ۲هزار میلیـارد تومان اعتبار برای نوسـازی هـزار واگن مسافری، باری‌ولکوموتیوبااستفاده‌ازتولیدکنندگان داخلی خبر داد. سعید رسولی در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: این اعتبار برای نوسازی هزار لکوموتیو، قطارهای خودکشـش و واگن‌های مسافری و باری ازسـوی سـازمان برنامه و بودجـه اختصاص یافته اسـت. معاون وزیر راه وشهرسـازی با بیان اینکه با همکاری سازمان برنامه و بودجه و پیگیری شرکت راه‌آهن، این اعتبار ابلاغ شـده، گفت: هفته گذشته نیز نخسـتین اعتبار تفاهمنامه یادشده به راه‌آهن اختصاص داده شد. مدیرعامل شرکت راه‌آهن اظهار کرد: پس از تخصیص اعتبار، جلسـه‌های گوناگونی با واگن‌سـازان داخلی برگزار شده تا با تزریق منابع یادشده، تولیدکنندگان صنایع ریلی به‌تدریج برای نوسـازی نـاوگان کار خود را آغاز کنند. رسـولی اظهار کرد: در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب سـال رونق تولید نام‌گذاری شده، همه تلاش ما در شـرکت راه‌آهن این است که برای نوسازی ناوگان ریلی از ظرفیت‌های تولیدکنندگان داخلی به‌خوبی استفاده شود.

بهره‌برداری از مترو پرند در نیمه نخست سال ۹۹

مدیرعامـل شـرکت راه‌آهن شـهری تهران و حومه با بیان اینکه املاک پرند برای ساخت مترو در حال واگذاری است، گفت: اگر کارها براساس برنامه پیش برود، در ۶ ماه نخست سال ۹۹ مترو پرنـد آماده بهره‌برداری می‌شـود. علـی امام در گفت‌وگو با فارس اظهار کرد: امور مربوط به قطار حومه‌ای در سال‌های گذشته با تصمیم دولت از مترو تهران گرفته شده و شرکتی برای قطارهای حومه‌ای در حال راه‌اندازی است که زیرمجموعه راه‌آهن خواهد بود. وی تاکید کرد: شـرکت مترو تهران، مسئولیت قانونی در زمینه مترو شهرهای مجـاور از جمله پردیـس، ورامین، شـهریار و... ندارد، با این حال براسـاس قانون، شـرکت مترو تهران کارهـای مربوط به مترو پرنـد را برعهده دارد و اکنون این مترو در حال سـاخت اسـت. این متـرو درواقع ادامه خط فـرودگاه امام (ره) اسـت و از خط یک منشعب می‌شود. مدیرعامل شـرکت راه‌آهن شـهری تهران گفت: طول خط یک مترو تهران تا شـهر جدید پرند ۵۰ کیلومتر است که در سال‌های گذشته ۳۱ کیلومتر آن به بهره‌برداری رسیده و از فرودگاه امام (ره) تا پرند ۱۹ کیلومتر باقی مانده که ۶۵ درصد پیشـرفت فیزیکی داشته است. امام با اشاره به اینکه بودجه مترو دولتی است و میزان ناچیزی در قبال هزینه ساخت واریز می‌شود، گفت: در سال ۹۷ قرار شد املاکی از شـهر جدید پرند بـه پیمانکاران داده شود، اما هنوز این اتفاق نیفتاده است. وی گفت: اگر ملک به اندازه کافی به پیمانکاران داده شود، در نهایت تا ۶ ماه نخسـت سال ۹۹ مترو پرند به بهره‌برداری می‌رسد.

ایرلاین کرمانشاهی در راه است

اسـتاندار کرمانشـاه از خریداری یک شرکت هواپیمایی با سـرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومان در این استان خبر داد. به گزارش مهر، هوشنگ بازوند در نشست ستاد سرمایه‌گذاری استان که با حضور سـرمایه‌گذار چینی برگزار شد، اظهار کرد: پروژه‌ای باعنوان راه‌آهن غرب کشور داریم که این پروژه تا کرمانشاه به بهره‌برداری رسیده و از کرمانشاه تا مرز خسروی در دست اجراست. این پروژه نیاز به تامین اعتبار دارد که قرار است بـا اسـتفاده از فاینانس ایـن کار را انجام دهیم و اگـر تامین فاینانـس خارجی طولانی شـود مجبوریم با اسـتفاده از فاینانس داخلی این کار را انجام دهیم.

وی گفت: اعتبار این پروژه شـامل ۲ قسـمت اسـت که تا اسـلام‌آباد ۵۰۰ میلیارد تومان و از اسلام‌آباد تا مرز خسروی، ۲۰۰ میلیارد تومان و در مجموع، ۷۰۰ میلیارد تومان برای اجرای این پروژه اعتبار لازم است.

بازونـد اظهـار کرد: ایـن خط به عـراق و از عـراق بـه بندر لاذقیه سـوریه وصل می‌شـود، بـه همیـن دلیـل یکـی از راه‌های مهـم برای جمهوری اسلامی اسـت. وی افزود: پروژه دیگر خریداری یک شـرکت هواپیمایـی یا ایرلاین با سرمایه‌گذاری هزار میلیارد تومان و ۲۱ هواپیما اسـت که باید مبنای آن در کرمانشـاه باشـد و خریداری این ایرلاین برای سرمایه‌گذاران توجیه اقتصادی بسیار بالایی دارد.

اقدام‌ها و برنامه‌های شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی شاهرود در ۲ سال گذشته







مقدمه:

شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی در سال ۱۳۴۹ آغاز به کار کرد. حوزه فعالیت این شرکت در شرق سلسله جبال البرز از معادن طزره در شمال شرقی شهرستان دامغان واقع در استان سمنان تا جنوب شهرستان مینودشت در استان گلستان قرار داشته و عمده فعالیت‌های آن شامل اکتشاف، بهره‌برداری از معادن و فرآوری برای تامین بخشی از کنسانتره زغال‌سنگ مورد نیاز کک‌سازی و استفاده در کوره بلند ذوب‌آهن اصفهان(به‌منظور فرآیند احیای سنگ‌آهن) خلاصه می‌شود.

این شرکت با حدود نیم قرن پیشینه فعالیت معدنی و فرصت اشتغال مستقیم تا ۷۰۰۰ نفر در گذشته و ۱۸۳۸ نفر درحال‌حاضر(شامل ۷۸۹ نفر در بخش‌پیمانکاری و ۱۰۴۹ نفر به‌طور امانی)، بزرگ‌ترین فرصت اشتغال استان سمنان و شهرستان شاهرود به شمار رفته و می‌رود.

ستاد مرکزی شرکت در شهرستان شاهرود قرار دارد. ۹۵ درصد سهام این شرکت از ابتدای سال ۹۳ و در راستای اجرای قانون سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی از سوی سازمان خصوصی‌سازی به شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان و ۵ درصد باقی‌مانده در قالب سهام ترجیهی به کارکنان شرکت واگذار شد.

معادن زغال‌سنگ زیر پوشش شرکت شامل ۴ پروانه بهره‌برداری در استان سمنان و ۳ پروانه بهره‌برداری در استان گلستان است. معادن زغال‌سنگ البرز شرقی به صورت زیرزمینی استخراج می‌شوند و زغال‌سنگ خام آنها در کارخانه زغالشویی شرکت فرآوری می‌شود. این شرکت با دارا بودن یک واحد فرآوری زغال‌سنگ، درحال‌حاضر تنها تولیدکننده عمده کنسانتره زغال‌سنگ در منطقه بوده و تولید اغلب معادن زغال‌سنگ منطقه نیز در این کارخانه فرآوری می‌شود. با توجه به میزان تولید معادن شرکت و مقدار خرید زغال‌سنگ خام از معادن منطقه، افزایش تولید کنسانتره زغال‌سنگ تا ۲۰۰ هزار تن در سال ۹۸ برنامه‌ریزی شده است.

از دیدگاه صنعت فولاد، کیفیت محصول شرکت را می‌توان در حد خوب دانست. در کنار تعداد زیاد تولیدکنندگان کوچک و متوسط زغال‌سنگ، ۴ تولیدکننده اصلی در کشور فعالیت دارند که این ۴ شرکت به ترتیب گستردگی و توان تولیدی عبارتند از معادن زغال‌سنگ طبس، کرمان، البرز شرقی و البرز مرکزی. به عبارت دیگر، شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی سومین تولیدکننده زغال‌سنگ در کشور است.

شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی به منابع انسانی به‌عنوان بزرگ‌ترین و اصلی‌ترین سرمایه‌های شرکت توجه ویژه‌ای داشته و در حوزه معادن شرق، البرز تنها شرکتی است که دارای گروه امداد و نجات تخصصی و باتجربه بوده و در حوادث رخداده سایر معادن خصوصی نیز به‌عنوان امدادرسان پیشرو انجام وظیفه می‌کند.

اصلی‌ترین گواهینامه‌های دریافتی شرکت شامل گواهینامه‌های استاندارد مدیریت کیفیت، زیست‌محیطی و ایمنی و بهداشت حرفه‌ای است.

بی‌تردید حفاظت محیط‌زیست یکی از نگرانی‌ها و دغدغه‌های جوامع کنونی بشری به‌شمار می‌رود و تدوین اصول و قواعد الزام‌آور زیست‌محیطی به‌تدریج موجب توسعه حقوق محیط‌زیست در ابعاد ملی و بین‌المللی شده که هدف آن حفظ منابع ملی مانند جنگل‌ها و مراتع، منابع آب، خاک، زیست‌بوم و بهداشت محیط زندگی مردم است و از آنجا که فعالیت معدنکاری مستقیم با منابع طبیعی مرتبط است. از این رو، این شرکت در سال‌های اخیر استانداردها و شیوه‌نامه‌های زیست‌محیطی معدنکاری را در قالب سیستم مدیریت یکپارچه ایزو ۱۴۰۰۱ پیاده‌سازی و در راستای محافظت و احیای محیط‌زیست و منابع طبیعی به‌ویژه محیط‌های جنگلی، اقدام‌های مناسبی انجام داده است. به‌عنوان مثال، در معادن تخت و رضی استان گلستان که در محدوده جنگلی واقع شده‌اند، استراتژی شرکت مبتنی‌بر تخریب حداقلی محیط و احیای دوباره پس از پایان عملیات معدنکاری تونل‌ها استوار بوده است به طوری که در معدن تخت پس از پایان استخراج زغال‌سنگ تونل یک، برای درختکاری و جمع‌آوری باطله‌های معدنی اقدام شده و چشم‌انداز کنونی این محدوده کاملا طبیعی و فاقد نشانه‌های معدنکاری است.

از فعالیت‌های اجتماعی این شرکت می‌توان به‌طور خلاصه به این موارد اشاره کرد:

- تقدیم نخستین شهید انقلاب در شهرستان شاهرود
- بیش از ۵۰۰۰ رزمنده در دوران دفاع مقدس
- تقدیم ۹۳ شهید در جنگ تحمیلی
- افزون‌بر ۴۰۰ جانباز و ۴ نفر آزاده سرافراز
- تامین و تدارک تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز جبهه‌های جنگ
- مشارکت فعال و مستمر در عمده پروژه‌های اقتصادی و فرهنگی شهرستان شاهرود مانند کارخانه سیمان، شرکت فولاد، فرودگاه بین‌المللی، نماز جمعه و...

وضعیت قبلی شرکت:

در طول چند سال گذشته و با توجه به مشکلات و موانع موجود ناشی از مسائل مختلف، این شرکت در شرایط اقتصادی نامساعدی قرار گرفته بود به طوری که نه‌تنها توان ادامه تولید و سرمایه‌گذاری برای اشتغالزایی در منطقه را نداشت بلکه حفظ سطح اشتغال فعلی نیز با سختی روبه‌رو شد از جمله:

۱) تسویه نشدن بدهی ذوب‌آهن اصفهان به سازمان خصوصی‌سازی بابت خرید البرز شرقی

۲) نابسامانی در پرداخت حقوق و مزایای پرسنل امانی و پیمانی(عقب‌ماندگی ۴ ماهه حقوق)

۳) سلب اطمینان تامین‌کنندگان(اعم از زغال‌سنگ، ملزومات تولیدی و...) به‌دلیل معوق شدن مطالبات

۴) بدهی به دارایی، تامین‌اجتماعی، سنوات پایان خدمت بازنشستگان و...

۵) بدهی‌های کلان به سازمان ایمیدرو، شرکت تهیه و تولید و شرکت ملی فولاد ایران

۶) تولید در حداقل(تولید کنسانتره در خرداد ۹۶ معادل ۷۱۰۰ تن)

۷) اختلاف بین شرکت و شهرداری شاهرود پس از واگذاری زمین شهرسازی شاهرود از سوی سازمان خصوصی‌سازی

۸) توجه ناکافی به مقوله حساس ایمنی معادن

۹) بی‌توجهی به آماده‌سازی و تجهیز معادن و در نتیجه کاهش ذخایر کارگاه‌های استخراج

با استعانت از ایزد منان، حمایت‌های بی‌دریغ جناب آقای مهندس یزدی‌زاده، مدیرعامل محترم شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان، تلاش وافر تمامی کارکنان و کارگران البرز شرقی و پیگیری مجدانه جناب آقای دکتر حسینی‌شاهرودی، نماینده محترم و محبوب شهرستان‌های شاهرود و میامی در مجلس شورای اسلامی، این فرآیند در حال اصلاح و بهبود بوده که آثار آن در شرکت و منطقه مشهود است و مهم‌ترین اهداف، اقدام‌ها و برنامه‌های انجام‌شده عبارتند از:

اهداف تعیین شده:

۱) تقویت ایمنی معادن با انجام ارزیابی ریسک، آموزش، تامین تجهیزات، عوامل انگیزشی و فرهنگ‌سازی

۲) اعتمادسازی دوباره تامین‌کنندگان با پرداخت برنامه‌ریزی شده به‌منظور تسریع در افزایش تولید و پوشش زیان

۳) افزایش تولید با ایجاد انگیزه در پرسنل(در قالب بهبود رفتار سازمانی، تسهیلات رفاهی، سلامت شغلی و...)

۴) بهینه‌سازی کارخانه زغالشویی با هدف افزایش کیفیت تولید

۵) بهینه‌سازی سیستم تهویه شبکه معادن و تجهیز و نوسازی تجهیزات حمل‌ونقل تونلی

۶) استفاده از فناوری‌های جدید در راستای افزایش بهره‌وری سیستم‌های استخراج و پیشروی

۷) اکتشاف محدوده‌های در اختیار و توسعه بهره‌برداری از معادن

۸) توسعه همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی

۹) برون‌سپاری فعالیت‌ها در راستای کاهش هزینه‌ها و افزایش تولید

۱۰) استفاده از انواع روش‌های نوین تامین مالی به‌منظور توسعه فعالیت‌ها

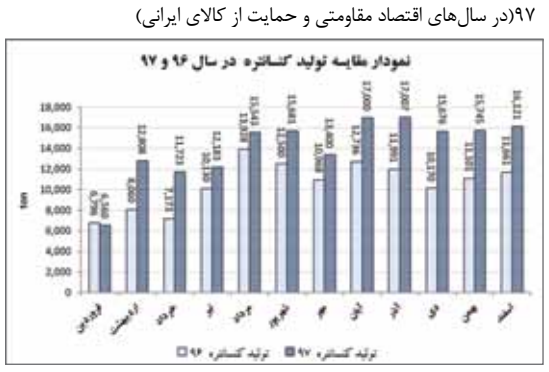
۱۱) بررسی افزایش سرمایه شرکت برای پوشش بدهی

۱۲) انجام امور بر اساس شیوه‌نامه و فرآیندهای مربوط(انضباط کاری در امور شرکت)

اقدام‌های انجام شده:

۱) افزایش بیش از ۶۶ درصدی تولید زغال‌سنگ خام از متوسط ماهانه ۱۳۴۶۰ تن در ۳ ماه ابتدای سال ۹۶ به ۲۲۴۵۰ تن در ۳ ماه پایانی سال ۹۷

۲) افزایش بیش از ۱۱۶ درصدی تولید کنسانتره زغال‌سنگ از متوسط ماهانه ۷۳۴۳ تن در ۳ ماه ابتدای سال ۹۶ به ۱۵۸۵۰ تن در ۳ ماه پایانی سال ۹۷(در سال‌های اقتصاد مقاومتی و حمایت از کالای ایرانی)



۳) تسویه‌حساب بدهی حدود ۱۰ میلیارد تومانی البرز شرقی به تامین‌کنندگان زغال‌سنگ خام بخش خصوصی، پرداخت برنامه‌ریزی‌شده به ایشان از بهمن ۹۶ تاکنون و بعضا مشارکت در تولید آنها با هدف ایجاد امکان جذب حداکثری زغال‌سنگ خام منطقه و مقابله با تحریم‌های ظالمانه امریکای جنایتکار(تنها ماده اولیه در لیست تحریم‌ها، زغال‌سنگ است)

۴) اصلاح فرآیندهای شرکت(از جمله حسابداری صنعتی) با هدف ایجاد کنترل بیشتر، افزایش راندمان و کاهش هزینه

۵) تسویه حدود ۵۴ میلیارد تومان بدهی ذوب‌آهن اصفهان به سازمان خصوصی‌سازی از محل تهاتر مطالبات سازمان تامین اجتماعی از دولت و در قالب اوراق تسویه خزانه

۶) تسویه حدود ۹ میلیارد تومان بدهی شرکت به سازمان امور مالیاتی از محل تهاتر مطالبات سازمان تامین‌اجتماعی از دولت و در قالب اوراق تسویه خزانه(که صرفه‌جویی حدود ۱۰ میلیارد تومان از محل بخشودگی جرایم را در پی داشته است)

۷) توافق با شورای محترم شهر درخصوص تقسیم زمین شهرسازی شاهرود با هدف حذف اعتراض‌های کارگری، حفظ برند البرز شرقی در شهرستان شاهرود، ایجاد امکان تداوم تولید(در سال حمایت از کالای ایرانی) و افزایش انگیزه کاری پرسنل شرکت و تسویه حدود ۸۳ میلیارد تومان بدهی به سازمان خصوصی‌سازی از محل تهاتر مطالبات سازمان تامین‌اجتماعی از دولت و در قالب اوراق تسویه خزانه

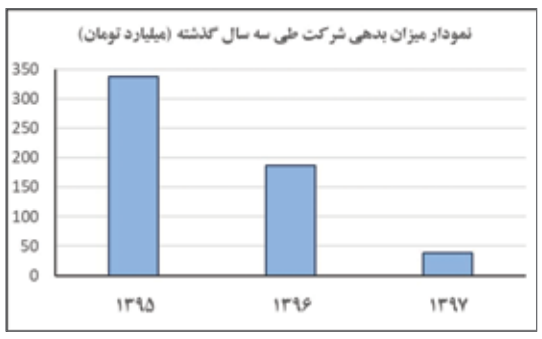
۸) برنامه‌ریزی تسویه حدود ۷۰ میلیارد تومان بدهی البرز شرقی به شرکت تهیه و تولید، شرکت ملی فولاد و سازمان ایمیدرو در قالب تهاتر با شمش فولادی ذوب‌آهن اصفهان.

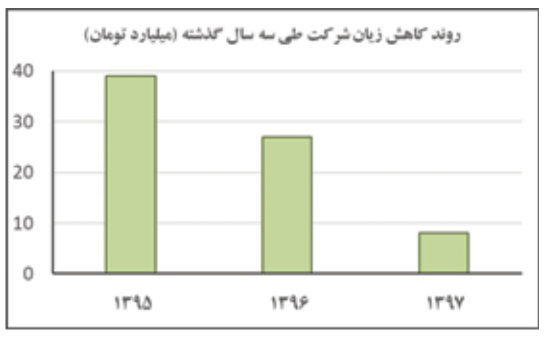
۹) تسویه افزون‌بر ۹۸ میلیارد تومان بدهی البرز شرقی به ذوب‌آهن اصفهان در قالب افزایش سرمایه

۱۰) کاهش افزون‌بر ۸ میلیارد تومان از مبالغ حسابرسی شده تامین‌اجتماعی به نفع شرکت با ارائه مستندات لازم و پیگیری از محل قوانین جاری کشور

۱۱) تهاتر بدهی افزون‌بر یک میلیارد تومان البرز شرقی به صندوق بازنشستگی فولاد با مطالبات ذوب‌آهن اصفهان از این صندوق

۱۲) کاهش معنادار زیان صورت‌های مالی این شرکت از حدود ۳۹ میلیارد تومان در سال ۹۵ به ۲۷ میلیارد تومان در سال ۹۶ و ۸ میلیارد تومان در سال ۹۷(برنامه‌ریزی مثبت شدن صورت‌های مالی در سال ۹۸ و خروج از ورشکستگی)





۱۳) افزایش تولید کنسانتره از ۸۹ هزار تن در سال ۹۵ به ۱۷۰ هزار تن در سال ۹۷(در سال حمایت از کالای ایرانی)

۱۴) بروزرسانی سیستم تهویه معدن رزمجا و شروع آماده‌سازی تونل ۱۴ رضی به‌منظور استخراج در سال ۹۸

۱۵) دریافت مجوز زیست‌محیطی معدن وطن۳

۱۶) تمرکز پرسنل امانی در معادن رزمجا و تخت با هدف ارتقای بهره‌وری منابع انسانی و ایجاد فرصت اشتغال جدید به‌صورت پیمانکاری

۱۷) بروزرسانی حقوق پرسنل امانی و پیمانی از اسفند ۹۶ تاکنون و افزایش تسهیلات رفاهی کارکنان که باعث ایجاد آرامش در اتمسفر کاری و انگیزه کار و تولید گشته است

۱۸) تسویه‌حساب کامل و پرداخت افزون‌بر ۳ میلیارد تومان پاداش پایان خدمت همه بازنشستگان البرز شرقی

۱۹) مشمول بیمه قرار گرفتن مبالغ افزایش تولید(افزایش حقوق بازنشستگی) با هدف افزایش انگیزه کارگران

۲۰) ارائه تسهیلات رفاهی به کارکنان و کارگران به‌منظور تقویت روحیه و نشاط کاری

۲۱) فروش ۲ میلیون تن(برای نخستین مرتبه از حدود نیم قرن پیش تاکنون) از دپوی کم‌عیار زغالشویی شرکت در ۵ سال آینده به ارزش تقریبی ۵۰ میلیارد تومان

۲۲) شست‌وشو و رمق‌گیری از زغال‌های کم‌عیار درشت‌دانه و فروش آنها

۲۳) چابک‌سازی چارت سازمانی شرکت با حذف بیش از ۱۵۰ پست غیرضروری و ادغام پست‌های همتراز

۲۴) ارائه تسهیلات و تامین نقدینگی مورد نیاز به‌منظور ایجاد شرایط بازنشستگی و بازنشستگی پیش از موعد برای مشاغل سخت و زیان‌آور(در مجموع ۱۰۶ نفر)

۲۵) بکارگیری مستقیم بیش از ۴۰۶ نفر در قالب پیمانکاری(با در نظر گرفتن اشتغال غیرمستقیم افزون‌بر ۶۵۰ نفر)

۲۶) پذیرش و دریافت کد بورس کالای ایران به‌منظور انجام امور بازرگانی

۲۷) راه‌اندازی آنتن تلفن همراه مجموعه معدنی کلاریز که رضایتمندی کارگران را درپی داشته است

۲۸) بهبود عملکرد کارخانه زغالشویی با نصب سرند آبگیر و همچنین نصب تجهیزات خردکن و دانه‌بندی به‌منظور تولید و تامین بخشی از زغال حرارتی مورد نیاز سایر صنایع(تنوع بخشی به تولید و افزایش سبد محصولات)

۲۹) بروزرسانی مجوز تعدادی از چاه‌های آب شرکت

۳۰) پوشش شبکه بی‌سیم شرکت در استان سمنان و اخذ مجوز استان گلستان به‌منظور ایجاد امکان ارتباط در مواقع ضروری

۳۱) آغاز به کار زراعت چوب برای نخستین مرتبه در شرکت(با توجه به ممنوعیت برداشت از جنگل‌ها، قیمت انواع چوب از سال ۹۶ تاکنون بیش از ۳ برابر افزایش داشته است) به‌منظور استفاده حاصل آنها در معادن شرکت در سال‌های آینده با کاشت افزون‌بر ۱۲۰۰۰ اصله نهال در اسفند ۹۷

۳۲) انعقاد قرارداد گازرسانی به مناطق معدنی با هدف حذف سوخت‌های فسیلی و رفع مشکلات کارگری

۳۳) جذب ۱۰۰ نفر دانشجوی جدید در مرکز علمی کاربردی البرز شرقی

۳۴) برنامه‌ریزی برای استقرار و پیاده‌سازی سیستم‌های نگهداری و تعمیرات (PM) در شرکت

۳۵) انجام امور طبق شیوه‌نامه و فرآیندهای تعیین و تعریف شده(انضباط کاری در امور) و برگزاری پیش ممیزی برای آمادگی ممیزی خارجی سیستم‌های مدیریت کیفیتی در شرکت.

برنامه‌های سال ۹۸:

۱) تولید حداقل ۲۰۰ هزار تن کنسانتره و همچنین تنوع بخشی و افزایش سبد محصولات تولیدی

۲) مدیریت هزینه‌ها و برنامه‌ریزی برای سودآور کردن شرکت و خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت(ورشکستگی)

۳) برنامه‌ریزی به‌منظور ایجاد مقدمات ورود به فرابورس با انضباط مالی شرکت

۴) بهینه‌سازی سیستم تهویه شبکه معادن برناکی و تخت

۵) تجهیز معادن وطن ۳ و مجموعه میان آب

۶) نوسازی تجهیزات حمل‌ونقل تونلی اعم از لکوموتیو، واگن و...

۷) جذب حداکثری زغال خام از معادن بخش خصوصی با مشارکت در تولید آنها

۸) افزایش آماده‌سازی‌ها و ذخایر قابل استخراج

۹) تداوم بر بازنشستگی و بازنشستگی پیش از موعد پرسنل امانی و جایگزینی آنها با پیمانکاری

۱۰) تاکید بر آموزش‌های کاربردی داخل و خارج از کشور

۱۱) برنامه‌ریزی به‌منظور سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مختلف از محل سایر درآمدهای شرکت

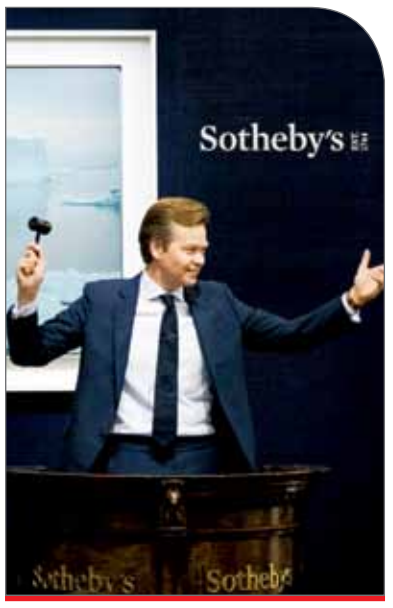
در پایان بر خود فرض می‌دانیم از همراهی و حمایت تمامی مسئولان گرامی در رفع مشکلات این شرکت و ایجاد رضایتمندی برای کارکنان و کارگران زحمتکش شرکت، به‌ویژه وزیران محترم پیشین و فعلی تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزیران محترم پیشین و فعلی امور اقتصادی و دارایی، مدیران عامل محترم پیشین و فعلی شرکت سهامی ذوب‌آهن اصفهان، رئیسان محترم سازمان تامین‌اجتماعی(با درود و سلام بر ارواح آقایان دکتر نوربخش و دکتر تاج‌الدین)، مدیران عامل محترم پیشین و فعلی شرکت شستا، مدیرعامل محترم شرکت صدر تامین، نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی شهرستان‌های دامغان، مینودشت، آزادشهر و اقدام‌های تحسین‌برانگیز نماینده محترم شهرستان‌های شاهرود و میامی در راستای حل مشکلات این شرکت عموما و به ثمر رسیدن تهاتر بدهی‌های این شرکت خصوصا و سایر مسئولان محترم شهرستان شاهرود از جمله امام‌جمعه، اعضای شورای تامین، معاون استاندار و فرماندار ویژه، شورای شهر، شهردار، ریاست دادگستری، دادستان، فرماندهی انتظامی و ریاست اداره اطلاعات، تشکر و قدردانی خالصانه به عمل آورده، توفیق و سلامتی همگی را از خداوند متعال مسئلت نماییم.

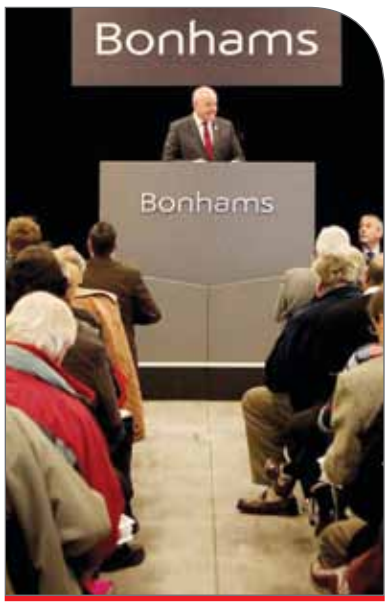
مدیریت، هیات‌مدیره و کارکنان
شرکت معادن زغال‌سنگ البرز شرقی

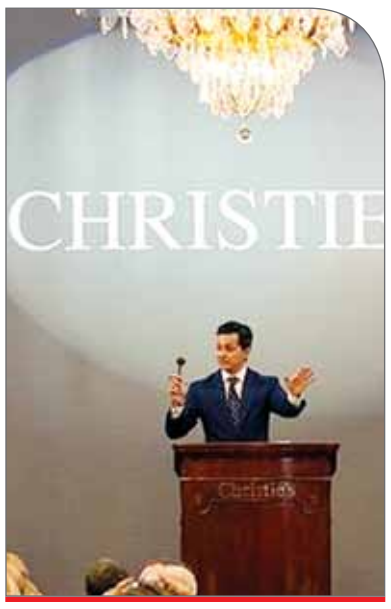
۱۵۵ اثر ایرانی و ۳۵ درصد فروش کل هنر خاورمیانه در حراج‌های بین‌المللی

فروش ۲ میلیون پوندی آثار هنرمندان ایرانی در فصل بهار

علی نعیمی
editor@smtnews.ir







حراج‌های بین‌المللی فصل بهار «هنر خاورمیانه» کریستیز، ساتبیز و بونامز درحالی برگزار شدند که ۵۵ اثر از ۳۰ هنرمند ایرانی در این ۳ رویداد ارائه شد و توانست بالاتر از هنرمندان تمام منطقه بیش از ۳۵ درصد از فروش کل این حراج‌ها را به هنر ایران اختصاص دهد.

به گزارش صمت، فصل بهار و پاییز حراج‌های بین‌المللی منطقه خاورمیانه در حراج‌گذاری‌های بزرگ بین‌المللی برگزار می‌شوند. این ۳ حراج در مجموع حدود ۷.۷۳۰.۰۰۰ پوند فروش داشتند که حدود ۲.۱۱۵.۰۰۰ پوند از این فروش به آثار هنرمندان ایران اختصاص داشت.

پرفروش‌ترین آثار هنرمندان ایرانی

در بخش پرفروش‌ترین هنرمندان ایرانی در حراج‌های بین‌المللی باید تفکیک بیشترین حضور و بیشترین فروش را برای هنرمندان قائل شویم. در بخش بیشترین حضور حسین زنده‌رودی با ۵ اثر در ۳ حراج کریستیز، ساتبیز و بونامز که همه آثارش با فروش خوبی همراه بودند، نشان داد که وی همچنان یکی از هنرمندان جدی ایران در عرصه بازار بین‌المللی است. او در حراج کریستیز با ۳ اثر حضور داشت که فروش ۴۵۰ هزار دلاری را در این حراج تجربه کرد. در حراج ساتبیز یک اثر از حسین زنده‌رودی ۷۵هزار پوند چکش خورد و یک اثر از او نیز در حراج بونامز ۸۸۱۲ پوند به فروش رسید تا او چهره موفق هنر ایران در حراج‌های فصل بهار باشد.

منوچهر یکتایی، دیگر هنرمند ایرانی بود که ۴ اثرش در دو حراج کریستیز و ساتبیز عرضه شدند و هر ۴ اثر او با قیمت‌های قابل‌توجهی به فروش رسیدند. دو اثر از این هنرمند در حراج کریستیز دوبی هرکدام به نرخ ۳۷.۵۰۰ دلار چکش خوردند و دو اثر از این هنرمند در ساتبیز ۱۵۰ هزار پوند و ۲۲.۵۰۰ پوند به فروش رسیدند.

بهجت صدر نیز با ۳ اثر در دو حراج بونامز و ساتبیز حضور داشت که در حراج بونامز یک اثر او با نرخ ۹۳.۸۱۲ پوند و دو اثرش در حراج ساتبیز، با نرخ ۳۶ هزار پوند و ۱۲.۵۰۰ پوند فروش رفتند.

بهمن محصص، دیگر هنرمند نامدار ایرانی نیز دو اثرش در دو حراج کریستیز و ساتبیز عرضه شدند. اثر او در حراج کریستیز ۸۷.۵۰۰ هزار دلار و در حراج ساتبیز ۱۵۰ هزار پوند چکش خورد.

مارکو گریگوریان نیز آثارش در دو حراج کریستیز و بونامز ارائه شد که در حراج کریستیز ۳۱.۲۵۰ دلار و بونامز ۱۰.۶۸۷ پوند به فروش رسید.

اما سهراب سپهری چهره این روزهای بازار هنر ایران تنها آثارش در حراج بونامز ارائه شد و ۳ اثرش با قیمت‌های قابل‌توجه ۱۸۷.۵۶۲ پوند، ۲۷.۵۶۲ پوند و۱۵.۰۶۲ پوند به فروش رسیدند.

چهره‌های اصلی بازار هنر ایران

اما از لحاظ بیشترین رقم فروش، آثار حسین زنده‌رودی با فروش کلی ۴۳۷.۶۰۰پوند، بیشترین رقم فروش آثار هنری را به خود اختصاص داده است. منوچهر یکتایی با رقم کلی ۲۳۱.۵۰۰ پوند در جایگاه دوم و سهراب سپهری با ۲۳۰.۲۰۰ پوند در جایگاه سوم قرار دارند.

اما ۴ هنرمند دیگر ایرانی نیز فروش‌های بالای ۱۰۰ هزار پوندی را در حراج‌های بین‌المللی فصل بهار تجربه کردند. بهمن محصص با فروش کلی ۲۱۸.۷۵۰ پوندی در جایگاه چهارم بازار بین‌المللی هنرمندان ایرانی قرار گرفت.

پرویز تناولی، یکی از چهره‌های مطرح هنر خاورمیانه ۴ اثرش در حراج‌های کریستیز و بونامز عرضه شد و مجسمه‌ای از این هنرمند به نرخ ۲۰۰ هزار دلار در کریستیز چکش خورد و با توجه به اینکه دو اثرش در حراج بونامز فروش نرفت اما تابلو نقاشی از این هنرمند ۶۸.۸۱۲ پوند در بونامز فروش رفت تا تناولی در فصل بهار فروش تقریبی ۲۲۶ هزار پوندی را تجربه کند و در جایگاه پنجم گران‌قیمت‌ترین هنرمندان ایرانی در بازار بین‌المللی هنر ایران قرار گیرد.

> این ۳ حراج در مجموع حدود ۷.۷۳۰.۰۰۰ پوند فروش داشتند که ۲.۱۱۵.۰۰۰ پوند از این فروش به آثار هنرمندان ایرانی اختصاص داشت

فرهاد مشیری نیز با ۴ اثر در حراج‌های کریستیز و ساتبیز حضور داشت و با وجود آنکه یک اثر از او در کریستیز فروش نرفت اما دو اثر مشیری در این حراج به قیمت‌های ۱۰۰ هزار دلار و ۳۱.۲۵۰ دلار فروش رفت. همچنین یک تابلو از این هنرمند در ساتبیز به نرخ ۸۱.۲۵۰ پوند به فروش رسید تا او با فروش کلی ۱۸۵هزار پوند در جایگاه ششم قرار گیرد.

بهجت صدر نیز با فروش کلی ۱۴۲.۳۰۰ پوندی در میان گران‌قیمت‌ترین هنرمندان بازار بین‌المللی هنر ایران در فصل بهار قرار گرفت.

ناکامان حراج‌های فصل بهار

با توجه به حضور قدرتمند هنرمندان ایران در بازار بین‌المللی هنر خاورمیانه اما چند چهره ناکام نیز در این حراج‌ها حضور داشتند. با توجه به بازار داخلی که این هنرمندان دارند اما نتوانستند در حراج‌های بین‌المللی درخشان ظاهر شوند. در رأس این هنرمندان فرید لاشایی بود که با وجود اینکه دو اثر از او در حراج‌های ساتبیز و بونامز عرضه شد اما آثارش هیچ خریداری پیدا نکرد.

محمد احصایی نیز با اینکه با دو اثری که در حراج بونامز از این هنرمند با فروش کلی ۷۲.۶۲۵ پوندی به ثبت رسید اما یک اثر او در حراج کریستیز و یک اثر از او در حراج بونامز فروش نرفت تا احصایی نیز پس از سال‌ها که در جمع هنرمندان اصلی بازار بین‌المللی هنر ایران قرار داشت، کمی از این جایگاه فاصله بگیرد.

ابوالقاسم سعیدی، حسین کاظمی، شیرین نشاط، کاوه گلستان و آزاده رزاق‌دوست هنرمندانی بودند که در فصل بهار آثارشان به فروش نرسید. علی شیرازی و رضا آرامش نیز با اینکه هر کدام دو اثر در حراج‌های بین‌المللی کریستیز و بونامز داشتند، تنها یک اثر از آنها فروش رفت.

حراج کریستیز دوبی

در حراج هنر مدرن و معاصر خاورمیانه کریستیز که در شهر دوبی برگزار شد، ۱۹اثر از ۱۳ هنرمند ایرانی چکش خورد و فروش کل این دوره از حراج ۳ میلیون و ۷۱۹هزار و ۵۰۰ دلار و مجموع فروش آثار هنرمندان ایرانی نیز یک میلیون و ۱۵۵ هزار دلار بود. در این دوره از حراج کریستیز، هنرمندان ایرانی، حدود ۳۱ درصد از مجموع فروش این دوره را به خود اختصاص دادند.

در این دوره از حراج کریستیز، ۳ اثر از حسین زنده‌رودی فروخته شد؛ یکی از آثار او که سومین اثر گران‌قیمت حراج بود، با رقم ۲۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار فروش رفت. دو اثر دیگر این هنرمند به ترتیب با رقم ۱۷۵ هزار دلار و دیگری ۶۲ هزار و ۵۰۰ دلار فروخته شد.

پرویز تناولی، هنرمند مجسمه‌ساز ایران در این دوره نیز با یک مجسمه از مجموعه «شاعر و قفس» حضور داشت که این اثر ۲۰۰ هزار دلار فروش رفت. فرهاد مشیری در این دوره با ۳ اثر حضور داشت، اثر نخست از مجموعه کوزه‌های این هنرمند با عنوان «رفتی تنهای تنها ولی عشقتو نبردی» که با قیمت‌گذاری بین ۱۳۰ تا ۱۸۰ هزار دلار پیش‌بینی می‌شد، فروخته نشد. دومین اثر این هنرمند با عنوان «کوزه طلایی» ۱۰۰ هزار دلار چکش خورد و اثر سوم او نیز با عنوان «مغز» ۳۱ هزار و ۲۵۰ دلار به فروش رسید.

دو اثر بدون عنوان از علی شیرازی در این دوره کریستیز عرضه شده بود که یکی از آثار این هنرمند، فروخته نشد و اثر دیگر وی، ۱۱ هزار و ۲۵۰ دلار فروخته شد. از محمد احصایی یک اثر در این دوره عرضه شده بود که ۴۰ تا ۶۰ هزار دلار برآوردقیمت شده بود و این اثر نیز فروخته نشد.

دو اثر بدون عنوان از منوچهر یکتایی نیز هر یک ۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار فروش رفت. از بهمن محصص اثری به نرخ ۸۷ هزار و ۵۰۰ دلار فروش رفت. اثر مارکو گریگوریان نیز ۳۱ هزار و ۲۵۰ دلار فروخته شد.

تابلو «شکار سپیده‌دم» رضا درخشانی ۱۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار در این حراج چکش خورد. اثر ساسان بهنام بختیار در این حراج با نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ دلار، اثر رکنی حائری‌زاده ۱۵ هزار دلار، عکسی از مجموعه «دختر شهر» شیرین علی‌آبادی ۵ هزارو۶۲۵ دلار و عکسی از زندانیان فلسطینی اثر رضا آرامش نیز ۲۳ هزار و ۱۲۵دلار به فروش رسید.

حراج ساتبیز لندن

حراج آثار قرن بیستم خاورمیانه ساتبیز با فروش کلی ۳.۴۸۵.۰۰۰ پوندی در لندن برگزار شد. در این حراج ۱۳ اثر از ۱۱ هنرمند ایرانی عرضه شد و فروش کلی ۶۷۵.۰۰۰ پوندی برای هنر ایران ثبت شد که یک‌پنجم از فروش کل حراج به هنر مدرن ایران اختصاص پیدا کرد.در این حراج از میان ۱۳ اثر ارائه شده از هنرمندان ایرانی تنها یک اثر به فروش نرسیده و سایر آثار هنرمندان رقم‌های قابل‌توجهی را به ثبت رساند. اثر بهمن محصص ۱۵۰.۰۰۰ پوند؛ دو اثر از منوچهر یکتایی ۱۵۰.۰۰۰ و ۲۲.۵۰۰ پوند؛ اثر فرهاد مشیری ۸۱.۲۵۰ پوند؛ اثر حسین زنده‌رودی ۷۵.۰۰۰ پوند، اثر منصور قندریز ۷۵.۰۰۰ پوند؛ اثر لیلی متین دفتری ۳۷.۵۰۰ پوند؛ دو اثر از بهجت صدر ۳۵.۰۰۰ و ۱۲.۵۰۰ پوند؛ اثر فیروز زاهدی ۱۳.۷۵۰ پوند، اثر اردشیر محصص ۱۱.۸۵۰ پوند و اثر ناصر عصار ۱۰.۰۰۰ پوند چکش خوردند و فقط اثر فریده لاشایی فروش نرفت.

حراج بونامز لندن

حراج هنر مدرن و معاصر خاورمیانه بونامز نیز با فروش کلی ۱.۳۲۰.۰۰۰ پوند به کار خود پایان داد و سهم آثار هنرمندان ایران از این فروش کلی ۵۳۳.۹۳۱ پوند بود. در این دوره از حراج هنر مدرن و معاصر ۲۳ اثر از ۱۷ هنرمند ایرانی چکش خورد و تنها ۱۳ اثر از هنرمندان ایران فروش رفت و توانست بیش از ۴۰ درصد فروش کل حراج را به هنر ایران اختصاص دهد. در این دوره از حراج خاورمیانه بونامز اثر سهراب سپهری از مجموعه « تنه درختان» این هنرمند توانست با فروش ۱۸۷.۵۶۲ پوندی در رتبه نخست این حراج قرار گیرد. دو اثر دیگر از این هنرمند نیز به قیمت‌های ۲۷.۵۶۲ و ۱۵.۰۶۲ پوند در این حراج فروش رفتند. اثر بهجت صدر با نرخ ۹۳.۸۱۲ پوند فروخته شد و اثر پرویز تناولی با نرخ ۶۸.۸۱۲ پوند چکش خورد. دو اثر از محمد احصایی نیز با نرخ ۴۷.۵۶۲ و ۲۵.۰۶۲ پوند فروخته شد.

اثر جعفر روحبخش با نرخ ۱۵.۰۶۲ پوند، اثر سیراک ملکونیان ۱۵.۰۶۲ پوند، اثر مارکو گرگوریان ۱۰.۶۸۷ پوند، اثر ژازه تباتبایی ۱۰.۰۶۲ پوند، اثر حسین زنده‌رودی با نرخ ۸.۸۱۲ پوند و اثر فرامرز پیلارام با نرخ ۸.۸۱۲ پوند فروخته شدند. همچنین دو مجسمه از پرویز تناولی و یک اثر از محمد احصایی، ابوالقاسم سعیدی، فریده لاشایی، حسین کاظمی، شیرین نشاط، رضا آرامش، کاوه گلستان و آزاده رزاق‌دوست در حراج مدرن و معاصر بونامز به فروش نرسیدند.

> در بخش پرفروش‌ترین آثار هنرمندان ایرانی در حراج‌های بین‌المللی باید تفکیک بیشترین حضور و بیشترین فروش را برای هنرمندان قائل شویم. در بخش بیشترین حضور حسین زنده‌رودی با ۵ اثر در حراج کریستیز، ساتبیز و بونامز که همه آثارش با فروش خوبی همراه بود نشان داد که وی همچنان یکی از هنرمندان جدی ایران در عرصه بازار بین‌المللی است

رقابت سینمای اجتماعی و کمدی در گیشه

فیلم‌های در حال اکران، هفته گذشته را با فروش نه‌چندان خوب پشت‌سر گذاشتند.

به گزارش صمت، در هفته‌ای که گذشت با توجه به ایام شهادت امیرالمومنین علی(ع) و تعطیلی سینماها، فیلم‌های در حال اکران فروش چندان خوبی نداشتند و در این میان تنها چند فیلم ازجمله «ساموراِیی در برلین»، «نبات» و «به دنیا آمدن» با فروش به‌نسبت بهتری روبه‌رو شدند.

«ساموراِیی در برلین» به کارگردانی و نویسندگی مهدی نادری و تهیه‌کنندگی ابوالفضل صفاری در مدت ۳ هفته ۲ میلیارد و ۸۹۱ میلیون تومان فروش را پشت‌سر گذاشته است. حمید فرخ‌نژاد، امیرمهدی ژوله، میرطاهر مظلومی، هومن حاجی‌عبدالهی، میترا حجار، سامان صفاری، گوهر خیراندیش، نادر مشایخی، محسن حسینی، اکبر سمنار و رنه اشتولز بازیگران این فیلم هستند. «نبات» ساخته پگاه ارضی در این مدت موفق به فروش ۵۴۵ میلیون و ۳۶۷ هزار تومان شد. «نبات» با بازی شهاب حسینی، نازنین فراهانی و ستایش محمودی یک ملودرام اجتماعی است که ترسیم روابط انسانی و عاطفی خانوادگی در آن موردتحسین منتقدان قرار گرفته است.

«تولدت مبارک» نخستین فیلم سینمایی سمیه زارعی‌نژاد در مقام کارگردان نیز تاکنون تنها موفق به فروش ۳۲ میلیون و ۴۷۳ هزار تومان شده است. این فیلم درباره مریم، کودکی ۷ساله است که به دلیل شرایط خانوادگی وارد راه‌های جدیدی در زندگی می‌شود. مریم کودکی اهل کتاب و کتابخوانی است و برای هرکاری راهی جدید انتخاب می‌کند. در این فیلم محمدرضا فروتن، محبوبه بیات، مبینا مرتضوی، سارا زارعی و نیما سیدی ایفای نقش می‌کنند. این فیلم جایگزین فیلم «زندانی‌ها» به سرگروهی سینما آزادی روی پرده می‌رود.

«خانه دیگری» نیز نخستین تجربه کارگردانی بهنوش صادقی است که در جشنواره فیلم فجر برای نخستین‌بار به نمایش درآمد و ۷۰ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان فروش داشته است. این فیلم به قلم مهنوش صادقی مضمونی اجتماعی دارد و روایتگر داستان پدری به نام حبیبا... است که در سال‌های آخر عمر تصمیم گرفته به خانه آبا و اجدادی‌اش برگردد. او خانواده اکرم، از اقوام دورش را برای پرستاری و مراقبت از خود به این خانه دعوت کرده تا با او زندگی کنند. در این میان، خوشی‌ها و ناخوشی‌های این خانواده زندگی حبیبا... و دختر و دامادش را تحت‌شعاع قرار می‌دهد. لیلا زارع، پژمان بازغی، ناصر هاشمی، مهنوش صادقی، علیرضا جعفری، روشنک گرامی، متین ستوده، رابعه مدنی، پیمان یونسی، امیرجمشید صادقی و (با هنرمندی) گوهر خیراندیش بازیگران «خانه دیگری» هستند.

«وکیل مدافع» به کارگردانی سلما بابایی فرزند شهید بابایی که محسن علی‌اکبری تهیه‌کنندگانی آن را برعهده دارد نیز موفق شد در همین مدت ۶۷ میلیون و ۸۲۵هزار تومان فروش داشته باشد.

در خلاصه داستان این فیلم آماده است. اگر در سال ۹۷ جنگی اتفاق بیفتد و جنگی که در ۳۰ سال پیش رخ داد تکرار شود، به کجا خواهیم رفت و چه خواهیم کرد؟ این موضوع؛ قصه «وکیل مدافع» است و روایتگر نگاهی عمیق با باری سیاسی نسبت به فضای روز و ۸ سال دفاع مقدس خواهد بود. ایمان افشاریان، کوروش تهامی، محمودعزیزی و مجید یاسر بازیگران این فیلم



هستند. «به دنیا آمدن» ساخته محسن عبدالوهاب نیز در این مدت ۱۰۵ میلیون و ۹۵۹هزار تومان فروش داشته است. داستان فیلم درباره زن و شوهری است که در آستانه میانسالگی برای ادامه مسیر زندگی‌شان با یکدیگر دچار مشکل می‌شوند. هدایت هاشمی، الهام کردا، پونه عبدالکریم‌زاده، رضا مرتضوی، رویا جاویدنیا، مهدی امیری، اسماعیل پوررضا، مرتضی نسیم سبحان، بابک گودرزی‌نژاد و... بازیگران این فیلم هستند.

هفت هنر

«نون. خ» رمضانی می‌شود

مهدی فرجی، تهیه‌کننده سریال «نون. خ» گفت که این سریال را برای پخش در رمضان ۹۹ آماده می‌کنند.

به گزارش مهر، مهدی فرجی درباره ساخت سریال «نون. خ» که نوروز امسال به کارگردانی سعید آقاخانی روی آنتن شبکه یک سیما رفت و با استقبال مخاطبان همراه شد، گفت: درحال‌حاضر با امیر وفایی، نویسنده سریال برای نگارش فصل دوم قرارداد بسته‌ایم و او در حال حاضر به تنهایی سریال را می‌نویسد.

وی ادامه داد: قرار است این سریال به کارگردانی آقاخانی برای رمضان سال آینده آماده شود و در ۲۵ قسمت تولید خواهد شد.

فرجی درباره اینکه چرا سریال را برای نوروز نمی‌سازند، توضیح داد: شبکه یک نوروز ۹۹ سریال «پایتخت» را خواهد داشت و سریال ما قرار است برای رمضان آماده شود که در مرداد پیش‌تولید کار را شروع می‌کنیم.

سریال «نون. خ» با بازی سعید آقاخانی در نقش نورالدین خانزاده که کاراکتری از مناطق کردنشین را برعهده داشت، نوروز امسال روی آنتن شبکه یک رفت.

«نون. خ» جزو نخستین سریال‌هایی است که کاراکترهای آن را مردمانی از مناطق کردنشین تشکیل داده‌اند و با اقبال در زمان پخش روبه‌رو شد.

تشکیل شورای جشنواره‌ها در سازمان سینمایی

در حکمی از سوی حسین انتظامی، اعضای شورای جشنواره‌های سازمان سینمایی منصوب شدند. به گزارش صمت، رئیس سازمان سینمایی علیرضا رضاداد، ابراهیم داروغه‌زاده، محمود ارباب، محسن حدادی، حسین ربانی، مسعود نجفی، جلیل اکبری‌صحت و مهرزاد دانش را به عنوان اعضای شورای جشنواره‌های سازمان سینمایی انتخاب کرد. سیدروح الله حسینی، مدیرکل دفتر جشنواره‌ها و همکاری‌های بین‌الملل سازمان سینمایی ریاست شورای جشنواره‌ها را عهده‌دار است و بابک رضایی معاون این دفتر به عنوان دبیر شورا است. در حکم اعضای شورا آمده است: «نظر به ضرورت نظارت بر جشنواره‌های سینمایی که ازسوی سایر سازمان‌ها، نهادهای صنفی، سمن‌ها یا بخش خصوصی برگزار می‌شود و با توجه به پیشینه و تجربه‌های جنابعالی به عضویت «شورای جشنواره‌ها» منصوب می‌شوید. انتظار دارد با همفکری و همکاری سایر اعضا، ضوابط و شاخص‌های صدور مجوز و حمایت‌های این حوزه تدوین و منتشر شود و در رسیدگی به درخواست‌ها، کیفیت موردتوجه قرار گیرد تا ضمن مقابله با آفت جشنواره‌زدگی به اعتلای سینمای ایران کمک کند.»

مشارکت مرکز گسترش در تولید فیلم‌های تجربی

مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی با تصمیم سازمان امور سینمایی، عهده‌دار مسئولیت حمایت و مشارکت در تولید فیلم‌های بلند سینمایی با گرایش تجربی شد. به گزارش صمت، فیلم تجربی به عنوان نوعی از فیلمسازی که با ساختارشکنی در قواعد رایج سینما و کشف شیوه‌های نوین فنی و روایی، سعی در گسترش مرزهای بیانی این هنر و ارائه تجربه‌ای نو و خلاقانه دارد، می‌تواند عامل پویایی و جذابیت آثار و ارتقای سلیقه فرهنگی مخاطبان سینما شود. از این‌رو مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی به عنوان مجموعه‌ای که از بدو تاسیس، متولی حمایت و تولید فیلم‌های تجربی بوده و در دوره‌های مختلف فعالیت، آثار گوناگونی را با این رویکرد تهیه کرده است، با تصمیم رئیس سازمان سینمایی و در راستای اهمیت و توجه هرچه بیشتر به فیلم تجربی به عنوان سینمایی که معانی و اندیشه‌های بدیع را در قالبی تازه و متفاوت بیان می‌کند، عهده‌دار مسئولیت حمایت از تولید فیلم‌های بلند سینمایی با گرایش تجربی شده است. با توجه به رویکرد یادشده، این «مرکز» با ایجاد شورای تخصصی ۵نفره متشکل از مدیرعامل و قائم‌مقام مرکز و ۳ تن از فیلمسازان یا تهیه‌کنندگان مطرح سینما که صاحب تجربه در این حوزه هستند، به بررسی فیلمنامه‌ها اقدام خواهند کرد.حمایت مرکز گسترش سینمای مستند و تجربی در تولید این آثار به شکل مشارکت در ساخت بوده و حداکثر زمان بررسی فیلمنامه تا اعلام نتیجه قطعی ۲ماه خواهد بود.

یکشنبه
۱۲ خرداد ۱۳۹۸ - ۲۷ رمضان ۱۴۴۰ - ۲ ژوئن ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۰۱ - پیاپی ۲۶۱۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

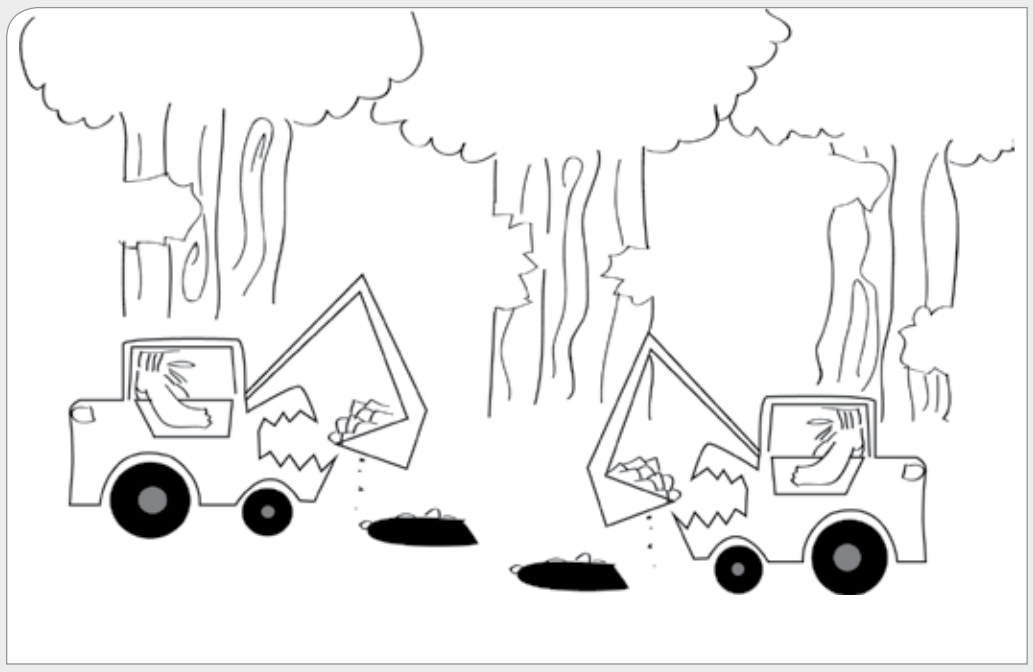
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

رقابت ۷۸۰ فیلم در «نهال» دانشجویی

نشست خبری شانزدهمین جشنواره نهال روز گذشته در محل دانشکده سینما تئاتر برگزار شد.

به گزارش خبرنگار صمت رضا باستانی در نشست خبری جشنواره نهال گفت: ۱۵۷۳ اثر داخلی و ۲۰۷ اثر بین‌المللی به شانزدهمین جشنواره نهال رسیده است.

وی افزود: از بخش داخلی ۳۵ فیلم کوتاه باستانی، ۱۱ فیلم پویانمایی، ۵ فیلم تجربی، ۴ فیلم مستند، ۹ فیلم سال اولی در بخش اصلی و ۳۱ فیلم نیز در بخش جنبه تماشا نمایش داده می‌شود.

دبیر شانزدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه دانشجویی نهال گفت: از ۲۰۷ اثر بین‌المللی که از ۳۹ کشور جهان به دبیرخانه جشنواره رسیده، ۱۳ اثر به نمایش درمی‌آید.

شانزدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه دانشجویی نهال در آیین پایانی معرفی و از عوامل آنها قدردانی خواهد شد. دبیر شانزدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه دانشجویی نهال افزود: آثار این جشنواره از ۲۱ تا ۲۹ خرداد در دانشگاه هنر به نمایش در خواهد آمد و گالری عکس و پوستر این دوره از جشنواره نیز از ۲۲ تا ۲۸ خرداد در خانه هنرمندان برای عموم به نمایش گذاشته می‌شود. دبیر این جشنواره در پایان گفت: فیلم‌هایی که امسال به‌دست ما رسیده کمی تلخ هستند اما باید بپذیریم که آنها از واقعیت‌های جامعه ما نشأت می‌گیرند.

باستانی افزود: آیین گشایش این جشنواره ۲۰ خرداد و آیین پایانی آن ۲۹ خرداد ساعت ۱۷ در سالن کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان واقع در خیابان حجاب برگزار خواهد شد.

وی گفت: ۲۵ اثر برگزیده در بخش‌های گوناگون در پایان این جلسه از پوستر شانزدهمین جشنواره بین‌المللی فیلم دانشجویی نهال رونمایی شد.

رونمایی از فیلم کمال تبریزی به نفع سیل‌زدگان

کمال تبریزی با همراهی رضا میرکریمی و جمعی از بازیگران فیلم سینمایی «ما همه با هم هستیم»، جدیدترین ساخته سینمایی‌اش را در آستانه اکران عمومی رونمایی کرد.

به گزارش خبرنگار صمت در آیینی که شامگاه ۱۰ خرداد در سالنی با ظرفیت بیش از ۲ هزار نفر برگزار شد، برخلاف روال مرسوم آیین‌های افتتاحیه چنین آیین‌هایی، برای این برنامه بلیت‌فروشی شده بود که براساس اعلام دست‌اندرکاران فیلم «ما همه با هم هستیم»؛ عواید این بلیت‌فروشی، به سیل‌زدگان تعلق می‌گیرد.

در این آیین که هنرمندان و چهره‌هایی مانند محمدرضا گلزار، کمال تبریزی، رضا میرکریمی، سیف‌الله صمدیان، علی پروین، رضا کیانیان، پانته‌آ بهرام، امیر اسفندیاری، پژمان جمشیدی و... حضور داشتند، مهران غفوریان به‌عنوان یکی از بازیگران فیلم، اجرای برنامه را برعهده داشت.

او در ابتدای برنامه از بازیگران و عوامل فیلم دعوت کرد روی صحنه بیایند که در این میان غیبت مهران مدیری، لیلا حاتمی، جواد عزتی، مانی حقیقی، ویشکا آسایش و... باعث واکنش مخاطبان شد که از سوی سازندگان فیلم اعلام شد این هنرمندان باوجود آنکه علاقه‌مند بودند در این آیین حاضر باشند، به‌دلیل سفر و مشغولیت فیلمبرداری نتوانستند حضور پیدا کنند.

کمال تبریزی در سخنانی کوتاه گفت: ما سعی کردیم روایت تراژدی که این روزها درگیر آن هستیم را با لحن طنز روایت کنیم؛ البته نه به شیوه برخی کمدی‌های مرسوم این روزها.

رضا میرکریمی، تهیه‌کننده فیلم «ما همه با هم هستیم» هم در سخنانی کوتاه خاطرنشان کرد: خوشحالم فیلم دارد متولد می‌شود. ما سعی کردیم فیلم استانداردی بسازیم و از شوخی‌های رایج این روزهای فیلم‌های کمدی دوری کنیم. فیلم «ما همه با هم هستیم»، فیلم امنی برای همه خانواده‌هاست.

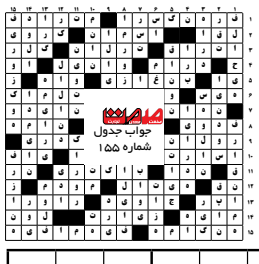
بنا بر این گزارش در پایان این آیین، فیلم که قرار است از ۱۵ خرداد در اکران عیدفطر به نمایش دربیاید، اکران شد. گفتنی است صندوق‌های کمک هلال احمر برای سیل‌زدگان در مکان‌های گوناگون محل برگزاری این برنامه قرار گرفته بود.

جدول

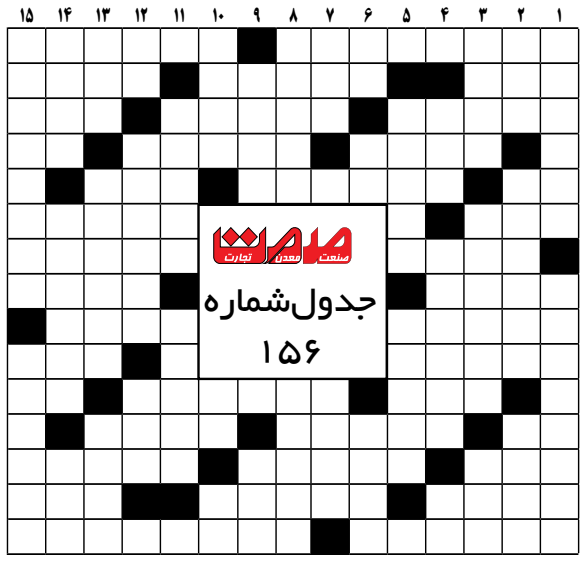
افقی:
۱- صرفه‌جو و مقتصد - شکرگزار و ممنون
۲- شبه‌قاره آسیا - در دوستی پایدار نیست - آشوب و غوغا
۳- باران شدید و کوتاه - جای احرام بستن حاجیان برای آیین حج - واحد شمارش نان
۴- لحظه‌ای بیش نیست - نام کوچک همینگوی نویسنده وداع با اسلحه - همه را شامل است
۵- طعام رقیق متنوع - رسته از بند عقل - از مواد لبنی
۶- بی‌اعتنایی دروغین - مددکار
۷- بخشش‌ها - کم‌تجربه
۸- کمان‌ساز - جانوری جنگلی
۹- خوش طعم‌کننده شیرینی‌ها - شادمانی
۱۰- صفت بید - شورانگیز و مهیج
۱۱- نگاه و نظر - آهنگی در دستگاه شور - سایه‌گاه
۱۲- اندازه قامت - حواری صاحب انجیل - قلوب
۱۳- اسلوب و قاعده - تیزهوشی - پرنده‌ای حلال‌گوشت
۱۴- دریاچه‌ای در شرق قزاقستان - نژاد شرق اروپا - زمان بی‌نهایت
۱۵- واحد پول کشور مالزی - بزرگ‌ترین غار آبی در استان کرمانشاه

عمودی:
۱- ورزشکار برجسته - پیمان بستن
۲- عیب و عار - هر چیز خوب و گرانمایه و نوعی مروارید درشت - هجران
۳- رشته تحصیلی علوم انسانی - شهره خاص و عام - مقام و منزلت
۴- تمدنی در عراق باستان - ساکن بزرگ‌ترین قاره - رنج و محنت
۵- از وسایل پیدا کردن جهت حرکت - لاغر و ضعیف
۶- اندرون دهان - ترک خفیف استخوان - زیستن
۷- همسر از دست داده - مردمان
۸- موجود زنده در نخستین مراحل رشد - رهاوردی از شهر مراغه
۹- واحد شمارش سند یا نامه - مشقت و تحمل
۱۰- شاه مغولی چین - به شمار آوردن و شمردن - طرف و جانب
۱۱- آرام بخشیدن - منکر وجود خداوند
۱۲- عصاره اناری - نیمه‌الوار زیر ریل - جانوری با چشمان زیبا
۱۳- جامه قلندران - دیگ سنگی - شتران
۱۴- اسید خون - داستانش را استاد شهید مرتضی مطهری نوشته است- یک‌چهارم
۱۵- حکیم، شاعر ایرانی و مولف جامع‌الحکمتین- نگریستن





جواب جدول شماره ۱۵۵



صمت
جدول شماره ۱۵۶

طراح جدول: محمود کیمیایی

کوتاه از فرهنگ

روایت «سرباز» از سیل‌زدگان خوزستان



تصویربرداری سریال «سرباز» به کارگردانی هادی مقدم‌دوست در خوزستان تمام شد. به گزارش صمت چندی پیش عوامل سریال «سرباز» به کارگردانی هادی مقدم‌دوست و تهیه‌کنندگی محمدرضا شفیعی برای تصویربرداری بخش‌هایی از قصه این سریال و ضبط سکانس‌هایی مربوط به وقوع سیل در ایران راهی مناطق سیل‌زده استان خوزستان شدند و به‌تازگی پس از گذشت ۲ ماه، تصویربرداری بخش‌های مورد نظر در این استان به پایان رسیده است. باتوجه به وقوع سیل در شهرهای گوناگون ایران فیلمنامه سریال «سرباز» نوشته حمید نعمت‌اله و هادی مقدم‌دوست دچار تغییرات شد و به‌منظور همدردی با مردم و در جهت به‌روز شدن بیشتر قصه، سکانس‌های مربوط به مناطق زلزله‌زده این فیلمنامه به مناطق سیل‌زده تغییر پیدا کرد.

«جنایات و مکافات» در تالار وحدت

نمایش «جنایات و مکافات» کاری از رضا ثروتی به تهیه‌کنندگی ماهان حیدری از ۱۹ خرداد در تالار وحدت روی صحنه می‌رود. به گزارش صمت نمایش «جنایات و مکافات» براساس رمان جنایت و مکافات تئودور داستایوفسکی، جدیدترین اثر رضا ثروتی به‌عنوان نویسنده، طراح و کارگردان است که در آن بابک حمیدیان، آتیلا پسیانی، طناز طباطبایی، مهدی سلطانی، مینا ساداتی، پیام دهکردی، پانته‌آ پناهی‌ها، اصغر پیران و بهناز جعفری ایفای نقش می‌کنند و بابک حمیدیان نقش رادیون رومانویچ راسکولنیکف را برعهده دارد.

برگزاری نکوداشت «حمید سهیلی»

انجمن صنفی کارگردانان سینمای مستند در آیینی از حمید سهیلی، مستندساز پیشکسوت تجلیل می‌کند. به گزارش صمت آیین نکوداشت حمید سهیلی سه‌شنبه، ۲۱ خرداد ساعت ۱۸ در سالن سیف‌الله داد خانه سینما برگزار می‌شود. در این آیین آیدین آغداشلو، ارد عطارپور، پیروز کلانتری و شادمهر راستین سخنرانی خواهند کرد. حمید سهیلی یکی از شناخته‌شده‌ترین مستندسازان سینمای ایران در حوزه مستند معماری بوده که فعالیت خود را از سال ۵۳ و با دستیاری مجموعه‌های تلویزیونی «آتش بدون دود» و «سفرهای دور و دراز هامی و کامی» آغاز کرد.

«آدم‌های معمولی» سریال می‌شود



رمان «آدم‌های معمولی» نوشته «سلی رونی» که برنده جایزه کتاب سال بریتانیا شده، به سریال تلویزیونی تبدیل می‌شود.

به گزارش ایسنا به نقل از هالیوود ریپورتر، کتاب دوم سلی رونی، نویسنده ۲۸ ساله ایرلندی که داستان روابط عاطفی دو نفر به نام‌های «ماریان» و «کانل» را از سال‌های پایانی مدرسه در یک شهر کوچک در غرب ایرلند تا سال‌های تحصیل در کالج در شهر دوبلین روایت می‌کند با فیلمنامه‌ای از خود سلی رونی به سفارش شبکه «بی‌بی‌سی» و وب‌سایت «هولو» در قالب یک سریال تلویزیونی ۱۲ قسمتی ساخته می‌شود. «لنی آبرامسون» کارگردان نامزد اسکار فیلم «اتاق» و «هتی مک‌دونالد» کارگردان سریال «دکتر هو»، هر کدام ساخت ۶ قسمت از سریال «آدم‌های معمولی» را برعهده خواهند داشت. فیلمبرداری این سریال در ایرلند و ایتالیا خواهد بود و سال آینده میلادی از شبکه بی‌بی‌سی ۱ و بی‌بی‌سی ۳ روی آنتن خواهد رفت.

انتشار ۴ کتاب جدید از سری کتاب‌های «هری پاتر»

۴ کتاب جدید از سری داستان‌های «هری پاتر» پس از گذشت ۲۰ سال از انتشار نخستین جلد این مجموعه، ماه آینده منتشر می‌شوند. به گزارش ایسنا به نقل از ایندیپندنت، این سری کتاب‌های کوتاه که در قالب کتاب‌های الکترونیکی به کنکاش در سنت‌ها و دنیای جادویی داستان‌های «هری پاتر» می‌پردازند به‌زودی از سوی انتشارات «پاتر مور» به چاپ می‌رسند. این سری کتاب‌های کوتاه با اقتباس از پادکست‌های «جی.کی.رولینگ» که برای نمایشگاه «هری پاتر» در سال ۱۳۹۶ (۲۰۱۷) تهیه شده بودند، خلق شده‌اند. هر یک از این داستان‌های کوتاه به یکی از درس‌های آموزشی در «هاگوارتز» می‌پردازد. دو جلد اول این سری کتاب‌های الکترونیکی ۶ تیر (۲۷ ژوئن) منتشر خواهند شد. جلد سوم و چهارم این سری داستان‌های جادویی نیز کمی بعد در دسترس مخاطبان قرار خواهد گرفت.

یادداشت

بیسوادی فضیلت نیست



دکتر محمدرضا سرگلزایی، روانپزشک:

در راهروی هواپیما پیش می‌روم تا به صندلی‌ام برسم. جلوی من یک خانم عرب دنبال صندلی‌اش می‌گردد. مهماندار صندلی‌اش را به او نشان می‌دهد و می‌گوید: «اجلس!» به مهماندار هواپیما می‌گویم ایشان خانم هستند و به جای اجلس باید بگویید «اجلسی» و البته مؤدبانه‌اش این است که گفته شود «تفضّلی» (بفرمایید)، مهماندار با بی‌اعتنایی می‌گوید: «خوب! اجلسی!» که یعنی «چه فرقی می‌کند حالا؟!»؛ با خودم فکر می‌کنم وقتی بیشترین مسافران خارجی پروازهای مشهد عرب هستند نباید این شرکت‌های هواپیمایی دست‌کم ۳۰ کلمه اولیه و ضروری را به مهمانداران‌شان بیاموزند؟!

روی صندلی‌ام که می‌نشینم مسافر بغلی‌ام از مهماندار دیگری می‌پرسد: «چرا اینقدر این پرواز تأخیر داشت؟»، مهماندار جواب می‌دهد: «از مقصد تأخیر داشت»، منظورش از «مقصد» همان «مبدأ» است! می‌فهمم که مشکل بلد نبودن زبان خارجی‌ها نیست، زبان رایج خودمان هم مهجور است!

از یک آژانس هواپیمایی بلیت می‌خرم. بلیت را برایم ایمیل می‌کنند. عنوان فارسی ایمیل غلط املایی دارد. از دو کلمه عنوان یکی غلط است! متن بلیت به زبان انگلیسی است و در نخستین نگاه من ۳ غلط املایی دارد! به صادرکننده بلیت تلفن می‌زنم و می‌گویم متن بلیت غلط دارد. می‌گوید: «ما این متن را از روی متن فلان شرکت هواپیمایی ترکیه‌ای برداشته‌ایم.» می‌گویم: «سرکار خانم، مرجع درستی واژه‌های انگلیسی که شرکت‌های ترک نیستند، شما متن را در نرم‌افزار word هم که بزنید غلط‌ها را به شما نشان می‌دهد!»، با عصبانیت پاسخ می‌دهد: «شما چه کار به غلط‌های متن بلیت دارید؟ اسم شما و تاریخ و ساعت پروازتان که درست است!»

دوستی دارم که مهندس مکانیک است و بسیار باهوش و دقیق اما هر وقت برایم پیامک می‌زد (با حروف فارسی) در هر پیامکش دست‌کم یک غلط املایی داشت! بررسی کردم دیدم دچار «خوانش پریشی» (dyslexia) است و خودش خبر ندارد! چطور می‌شود یک نفر تا مدرک کارشناسی پیش برود و «خوانش‌پریشی»اش کشف نشده باشد؟! وقتی غلط‌گویی و غلط‌نویسی برای‌مان عادی شود طبیعی است که درجات خفیف و حتی متوسط خوانش‌پریشی را تشخیص ندهیم!

من هم ممکن است کلمات زیادی را غلط بنویسم اما به غلط‌نویسی افتخار نمی‌کنم و وقتی کسی غلط‌هایم را تذکر دهد خوشحال می‌شوم که سوادم بیشتر شده است. همین امروز از صفحه آخر روزنامه همشهری یاد گرفتم که «خواروبار» ترکیب غلطی است و «خواربار» درست است.

اینکه بیسوادی را عیب ندانیم و با لجاجت بر بیسوادی خود اصرار کنیم یک بیماری فرهنگی است. شاید ذهن من زیادی «سیاست‌زده» شده اما فکر می‌کنم وقتی بالاترین مقام اجرایی یک کشور به «مدرک دانشگاهی» بگوید «کاغذ پاره»، بیسوادی را تبدیل به یک فضیلت کرده است! بیایید علیه «فضیلت بیسوادی» ایستادگی کنیم، از گویندگان و نویسندگان «منبع» طلب و غلط‌های گفتاری و نوشتاری‌شان را تصحیح کنیم. بیایید «تن ندهیم» به هرچه «عادی» می‌شود.

معرفی صفحات مجازی

زنان روستایی و عشایری و فعالیت‌های آنها



قرار است از این به بعد در صفحه آخر روزنامه صمت، کانال‌ها و صفحات مجازی فعال در تلگرام و اینستاگرام را که به تولید مطالب علمی، فرهنگی و اقتصادی می‌پردازند و فعالیت‌های هموطنان عزیزمان را در گوشه و کنار کشور شناسایی می‌کنند، معرفی کنیم.

در این شماره کانال نشریه زنان روستایی و عشایری را معرفی می‌کنیم. کانال نشریه زنان روستایی و عشایری در جهت آگاهی زنان روستایی از فرصت‌های شغلی جدید، تسهیلات، ایده‌های نو در کارآفرینی و آشنایی با تجربه‌های زنان روستایی در روستاهای جهان راه‌اندازی شده است.

در این کانال تلگرامی هر روز یک پست تحلیلی مسائل و تجربه‌های زنان روستایی و عشایری گذاشته می‌شود. پنجشنبه و جمعه‌ها مروری است بر پست‌های تحلیلی که پیش از این منتشر شده است. نشانی این کانال تلگرامی mhtbzr@ است که علاقه‌مندان می‌توانند با مراجعه به آن از مطالب خوب این کانال که از سوی مهتا بذرافکن، دکترای جامعه‌شناسی تغییرات اجتماعی و پژوهشگر جنسیت و تغییرات اقلیمی تهیه می‌شود دیدن کنند.

اخبار کوتاه

گشایش موزه «پمپ بنزین دروازه دولت»



مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت از برگزاری آیین گشایش رسمی موزه «پمپ‌بنزین دروازه دولت» در نخستین روز از فصل تابستان امسال (شنبه، اول تیر ۱۳۹۸) خبر داد.

اکبر نعمت‌الهی ضمن اعلام این خبر گفت: آیین گشایش سومین موزه از طرح موزه‌های صنعت نفت با حضور پیروز حناچی، شهردار تهران و جمعی از مدیران ارشد صنعت نفت، مدیران سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، مدیران و کارکنان شهرداری، بازنشستگان و پیشکسوتان نفتی برگزار می‌شود.

وی پمپ‌بنزین دروازه دولت را سومین جایگاه عرضه سوخت در تهران و یکی از معدود جایگاه‌های به‌جا مانده از نخستین نسل پمپ‌بنزین‌ها در کشور معرفی کرد و افزود: جایگاه شماره ۶ تهران که ساخت آن به دهه ۱۳۱۰ خورشیدی بازمی‌گردد، در مرداد سال ۹۶ به شماره ۳۱۷۱۱ در فهرست آثار ملی سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری به ثبت رسیده و به‌زودی در معرض نمایش عموم قرار می‌گیرد.

نمایشنامه‌خوانی «آسیدکاظم» به نفع سیل‌زدگان

نمایشنامه‌خوانی «آسیدکاظم» به صورت همت عالی به نفع سیل‌زدگان دیشب، ۱۱ خرداد در عمارت نوفل‌لوشاتو برگزار شد. به گزارش صمت نمایشنامه‌خوانی نمایش «آسیدکاظم» به نویسندگی محمود استادمحمد و کارگردانی سعید دولتی، کاری از گروه تئاتر همای سعادت به نفع سیل‌زدگان کشور شنبه، ۱۱ خرداد ساعت ۲۱:۳۰ در عمارت نوفل لوشاتو برگزار شد. این نمایش ۳ سال پیش با همین گروه و کارگردان به مدت یک ماه در تماشاخانه همای سعادت روی صحنه رفته بود. خوانش‌گران نمایش عبارتند از میرمنصور کاظمی، ناصر شفیعی، علیرضا علیمحمدی، وهاب امین الرعایا، علیرضا حاصلی‌مراد، امیر پورخلیل، سعید امیرآبادی، فردین یغما، فرشید حاجیان، سپهر شفیعی، کسری کاریان.

موسیقی این نمایشنامه‌خوانی را هم حمیدرضا بلورچی ساخته است.