اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۱۴ آذر ۱۴۰۰
• ۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۵ دسامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۴۷ • پیاپی ۳۲۶۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

کاهش ریسک یا تداوم انحصار در بازار سرمایه

به‌تازگی اداره نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس مصوبه افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی را ابلاغ کرد. این مصوبه با توجه به تغییر قیمت‌ها، ریسک‌ها، نیازمندی‌ها و منابع موردنیاز برای شروع یک کسب‌وکار مالی و همچنین خرید فضای اداری اعمال شده است. در همین حال تاکید می‌شود اقدام یادشده زمینه حفظ منافع سرمایه‌گذاران و بازار سرمایه را فراهم می‌کند. کارشناسان بازار سرمایه ضمن مثبت ارزیابی کردن افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی تاکید دارند این ارتقا، متناسب با ریسک فعالیت‌های مختلف اجرایی در بازار سرمایه اعمال نشده است. به‌عنوان مثال، فعالیت کارگزاری‌ها از ریسک به مراتب کمتری در مقایسه با شرکت‌های مدیریت سرمایه برخوردار است، با این وجود، حداقل سرمایه برای تاسیس شرکت سبدگردان ۱۰ میلیارد تومان و برای تاسیس کارگزاری ۱۰۰ میلیارد تومان عنوان شده است.
۱۱

«اُمیکرون» به دغدغه‌های بازار اضافه شد

نوامبر سیاه برای نفت

نوامبر امسال (اوایل آبان تا اوایل آذر) بازار جهانی نفت با دست‌اندازها و چالش‌های مهمی مواجه بود که باعث شد قیمت نفت به سمت سقوط سوق یابد. در روزهای پایانی نوامبر پس از روز جمعه سیاه، شیب نزولی بهای جهانی نفت شدت بیشتری گرفت و نرخ هر بشکه نفت خام به زیر ۷۰ دلار رسید، این در حالی است که دلایل مختلفی را می‌توان از عوامل اصلی این اتفاق معرفی کرد. در پی اتفاقات تاثیرگذار اخیر مانند شیوع جهش جدید ویروس کرونا به نام اُمیکرون (Omicron)، اخباری در زمینه بازنگری احتمالی در سیاست‌های اوپک پلاس به گوش می‌رسد. اعضای اوپک پلاس که چندی پیش برای افزایش تولید نفت به منظور پاسخگویی به نیاز بازار به توافق رسیده بودند، به‌دنبال رخدادهای متعدد اخیر، قصد توقف افزایش عرضه نفت را دارند.
۱۵



مارپله یک قیمت گذاری
۴

عکس: صمت

چهره



تمدید بخشودگی و تسهیل تسویه بدهی تولید
۲

گفت‌و گو



سندیکاها را آزاد بگذارید
۱۴

میزگرد

قانون‌گذاری کلاف پیچیده رمزارزها را باز می‌کند؟

در میزگرد قانون‌گذاری در حوزه رمزارزها که در محل موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت برگزار شد، با اعضای کمیسیون رمزارز و بلاک‌چین سازمان نصر، اتاق بازرگانی و خانه بلاک‌چین به گفت‌وگو نشستیم و نظر آنها را درباره جوانب مختلف این موضوع جویا شدیم. چگونگی تامین انرژی برای این صنعت، مزایای صنعت استخراج رمزارز برای کشور و علت تاخیر در قانون‌گذاری در حوزه رمزارزها از مهم‌ترین محورهای این میزگرد بوده است.

در چند سال گذشته ارزهای دیجیتال با ورود قانون‌گذارها در سراسر جهان به این حوزه به صدر اخبار آمدند و دنیا صنعت استخراج رمزارز را به رسمیت شناخت. در ایران هم ۳ سال است که مجلس شورای اسلامی به بحث قانون‌گذاری برای این عرصه ورود کرده، اما صنعت استخراج باتوجه به بحث تامین انرژی و خاموشی‌های تابستان در بلاتکلیفی قرار گرفته است. برخی از کارشناسان معتقدند مجلس برای تنظیم و بررسی قوانین به‌طور معمول از نهادهای درگیر موضوع کمک می‌گیرد اما در قانون‌گذاری برای حوزه رمزارز تا امروز از این کار طفره رفته و موضع مشخص و قانونی مصوب نشده است. البته نهادهایی مثل بانک مرکزی نیز برای دخالت و اعمال نظر در این زمینه حق دارند و در تمام دنیا هم تمامی بانک‌های مرکزی همین رویکرد را داشته‌اند.
۳،۸

با بنیان سلامت پاسارگاد دیگر نگران هزینه های گران دندانپزشکی خود نباشید

شرکت تعاونی خدمات بهداشتی و درمانی
بنیان سلامت پاسارگاد





خدمات قابل ارائه در شرکت بنیان سلامت پاسارگاد

۱- خدمات اقساط دندانپزشکی طی ۱۲ قسط ماهیانه بدون بهره

۲- خدمات تخفیفی و مزایای ویژه قابل ارائه به اعضاء باشگاه مشتریان بنیان سلامت

۳- ارائه کارت های دندانپزشکی از ۵۰ تا ۹۰ درصد پوشش به صورت انفرادی و گروهی

۴- کلیه خدمات ایمپلنت، کامپوزیت و ... با حداقل هزینه در ۴۵۰ مرکز دندانپزشکی در سراسر کشور

۵- معاینه و چکاپ و انجام خدمات دندانپزشکی بصورت یونیت سیار دندانپزشکی در محل سازمانها، شرکت ها و کارخانجات تولیدی



دارای تندیس طلایی از جشنواره ملی ارتقاء سلامت
از جشنواره ملی صنعت سلامت محور

دارای تندیس کارآفرین برتر
از همایش ملی کارآفرینان مسئولیت پذیر

۰۲۱-۴۳۳۱۶ (۳۰خط)

www.bonyansalamat.com

SAGD
نماینده انحصاری ساجد سوئیس
در کشور جمهوری اسلامی ایران

روی خط بین‌الملل

طرف مقابل نمی‌تواند پیشنهادهای ایران را رد کند



علی باقری کنی، مذاکره‌کننده ارشد جمهوری اسلامی ایران در مذاکرات وین گفت پیش‌نویس پیشنهادهایی که طرف ایرانی با هدف لغو تحریم‌های ظالمانه امریکا به گروه ۱+۴ داده، به‌گونه‌ای است که طرف مقابل نمی‌تواند این پیشنهادها را رد کند. به گزارش ایرنا، باقری کنی در گفت‌وگو با شبکه الجزیره که بخش‌هایی از آن در تارنمای این شبکه منتشر شد، گفت ایران در صورت پذیرش دو پیشنهاد قبلی که در روزهای اخیر به طرف مذاکره‌کننده ارائه شده، پیشنهاد سوم را نیز ارائه خواهد داد.

باقری کنی در بخشی این مصاحبه تاکید کرد: پیشنهادهایی که ایران به طرف‌های مقابل در مذاکرات ارائه داده، به‌گونه‌ای است که نمی‌توان رد کرد. این پیشنهادها براساس مفاد توافق سال ۲۰۱۵ است و همه تحریم‌های امریکا در حوزه هسته‌ای باید فورا لغو شوند.

وی گفت: دو پیشنهاد ارائه شده ایران در مذاکرات وین، درباره «لغو تحریم‌ها» و «اقدامات هسته‌ای» ایران بوده که هر دو موضوعات اصلی در برجام هستند. این دیپلمات ارشد جمهوری اسلامی ایران به الجزیره گفت: ادعاهایی مبنی بر آماده شدن ایران برای غنی‌سازی اورانیوم تا میزان ۹۰ درصدی ازسوی رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی رد شده و ایران از تعهدات خود در چارچوب آژانس خارج نخواهد شد.

باقری کنی گفت: برخی اخلالگران خارجی وجود دارند که خواهان ایجاد مانع بر سر راه مذاکرات هستند و تقلا می‌کنند تا مذاکرات را به شکست بکشانند.

انتقاد طرف‌های غربی به پیشنهاد ایران



نماینده روسیه در مذاکرات وین تاکید کرد یک قانون در مذاکرات وجود دارد که تا بر سر همه چیز توافق نشود، هیچ توافقی حاصل نخواهد شد.

به گزارش ایسنا به نقل از خبرگزاری تاس میخائیل اولیانوف، نماینده دائم روسیه نزد سازمان‌های بین‌المللی در وین در جمع خبرنگاران درباره روند مذاکرات برجامی اظهار کرد: هیات ایرانی یک بازنگری همه‌جانبه و اساسی را در پیش‌نویس سند برنامه هسته‌ای ارائه کرد که با واکنش انتقادآمیز طرف‌های غربی مواجه شد. وی ادامه داد: در حقیقت پیشنهاد ایران برای بازنگری اساسی در پیش‌نویس سند هسته‌ای که ما در طول ۶ دور مذاکره به آن دست یافتیم، تاثیری جدی بر شرکای غربی ما گذاشته است. آنها معتقدند این، یک رویکرد بسیار افراطی است، به همین چنین واکنشی از خود نشان دادند.

اولیانوف که نماینده روسیه در مذاکرات وین است، تصریح کرد: یک قانون در مذاکرات وین وجود دارد؛ اینکه تا بر سر همه چی توافق نشود هیچ توافقی حاصل نخواهد شد. البته اصلاحات همیشه امکان‌پذیر است و تغییر موضع یک اتفاق عادی است اما بهتر است که چنین اصلاحاتی به مانعی برای پیشرفت مذاکرات تبدیل نشود.

فضای مذاکرات وین مثبت ارزیابی شد



مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا و وزیر امور خارجه کشورمان در یک گفت‌وگوی تلفنی فضای مذاکرات وین را مثبت ارزیابی کردند. به گزارش مرکز اطلاع‌رسانی وزارت امور خارجه، جوسپ بورل مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا و هماهنگ‌کننده مذاکرات وین در تماس تلفنی با وزیرخارجه کشورمان درباره روند مذاکرات جاری رایزنی کرد. هماهنگ‌کننده مذاکرات وین این رویداد را که اکنون همه هیات‌های مذاکره‌کننده از آلمان، چین، روسیه، فرانسه، انگلیس و به‌ویژه جمهوری اسلامی ایران با جدیت برای رسیدن به تفاهم در وین تلاش می‌کنند، مهم خواند و گفت: به مورا تاکید کرده‌ام که در ارتباط سازنده و فعال با مذاکره‌کننده ارشد ایرانی و همه هیات‌ها برای رسیدن به توافق تلاش کند.وی خواستار انعطاف همه طرف‌ها در ادامه مذاکرات شد و با ابراز خرسندی از شروع مذاکرات، آمادگی خود و همکارانش در اتحادیه اروپا را برای کمک به حل مشکل اعلام کرد. حسین امیرعبداللهیان هم با تشکر از تلاش‌های مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا و همکاران وی، روند مذاکرات را در مجموع خوب اما کند دانست و گفت: هیات ایرانی با حسن نیت، اختیارات لازم و ابتکارات دست‌یافتنی و رو به جلو، به‌شکلی فعال در میز مذاکرات حضور دارد. وزیر امور خارجه تاکید کرد: در هر مذاکره و اقدامی پایان دادن کامل به تحریم‌های ناقض برجام هدف مشارکت ماست. وی با تاکید بر پایبندی جمهوری اسلامی ایران به همکاری فنی با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، افزود: علاوه بر مذاکرات و دیدارهای آقای علی باقری، کارشناسان ایرانی نیز در قالب کمیته خاتمه تحریم‌ها و کمیته هسته‌ای در حال مذاکرات فنی و تخصصی با ۱+۴ هستند. امیرعبداللهیان با اشاره به برخی مباحث مطروحه در مذاکرات اخیر یادآور شد: باوجود عهدشکنی امریکا و بی‌عملی سه کشور اروپایی، ما با حسن نیت در مذاکرات وین حضور داریم. تیم ما در هر مرحله، دارای برنامه و ابتکارات روشن، ملموس و عملی است.

رئیس دستگاه سیاست خارجی کشورمان تاکید کرد: غرب هم باید ابتکار عمل واقعی خود را در خاتمه دادن به تحریم‌ها ارائه و به تکرار شعارهای قبلی و ناقض حقوق و منافع ملت ایران پایان دهد.

وی افزود: ما معتقدیم توافق خوب در دسترس است اما لازمه آن تغییر رویکرد برخی طرف‌ها از ادبیات تهدید به ادبیات همکاری، احترام متقابل و نتیجه‌محور است.

واکسیناسیون کودکان زیر ۱۲ سال قبل از تایید علمی انجام نشود

رئیس‌جمهوری گفت: تا زمانی که کار پژوهشی و علمی دقیقی در زمینه واکسیناسیون کودکان زیر ۱۲ سال انجام و اتقان حاصل نشده، نباید این کار انجام شود و دولت به‌عنوان مجری قطعا از امور مشکوک و تجربه‌نشده به ویژه در حوزه سلامت و اقتصاد پرهیز خواهد کرد.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با قدردانی از همه دست‌اندرکاران مقابله با کرونا به‌ویژه کادر بهداشت و درمان، گفت: کاهش میزان ابتلا به کرونا و پایدار ماندن شرایط موجود، نیازمند توجه به اجرای شیوه‌نامه‌های بهداشتی و حساسیت در رعایت اصول پیشگیری است. رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه نباید کمبود واکسن در کشور وجود داشته باشد، گفت: باتوجه به افزایش تولید واکسن داخلی و تامین واکسن‌های وارداتی پیش‌بینی‌های لازم انجام شود تا حتی با تزریق دوز سوم، کمبودی در این زمینه در کشور وجود نداشته باشد.رئیسی بار دیگر بر اهمیت کنترل تردد از مرزهای زمینی، هوایی و دریایی و جدیت در اعمال قرنطینه برای موارد مشکوک تاکید کرد.وی همچنین نظارت دقیق و هوشمند بر بازگشایی مدارس، ادارات و کسب‌وکارها را به‌منظور رعایت شیوه‌نامه‌های بهداشتی برای صیانت از جان مردم، ضروری دانست. رئیس دستگاه اجرایی کشور با تاکید بر پرهیز از واکسیناسیون کودکان زیر ۱۲ سال، تصریح کرد: تا زمانی که کار پژوهشی و علمی دقیقی در این زمینه انجام و اتقان حاصل نشده نباید این کار انجام شود و دولت به‌عنوان مجری از امور مشکوک و تجربه‌نشده، در بخش‌های مختلف به‌ویژه حوزه سلامت و اقتصاد پرهیز خواهد کرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در همایش ملی بیمه خبر داد

تمدید بخشودگی و تسهیل تسویه بدهی تولید





عکس: آیدا فریدی

بیست‌وهشتمین همایش ملی بیمه و توسعه با موضوع نقشه صنعت بیمه در رونق اقتصادی با محوریت تحول دیجیتال روزهای ۱۳و ۱۴ آذر در مرکز همایش‌های دانشگاه الزهرا برگزار شد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی در این آیین گفت: قانون تسهیل تسویه بدهی بانکی با عنوان حذف سود مرکب و بخشودگی جرایم دیرکرد تسهیلات بانکی بخش تولید تا اسفند ۱۴۰۰ تمدید شد.

به گزارش ایرنا، سید احسان خاندوزی افزود: از بانک مرکزی می‌خواهیم قانون تسهیل تسویه بدهی بانکی را هر چه زودتر به بانک‌ها ابلاغ کند و این فرصت باقیمانده را غنیمت بشماریم.



خاندوزی ضمن تبریک روز بیمه گفت: بازارهای مالی یکی از ارکان مهم صنعت بیمه است و صنعت بیمه نقش مهمی در پیشرفت اقتصادی دارد و در عرصه اقتصاد کلان و ملی نقش مهمی ایفا می‌کند.

وی اظهار کرد: در کنار سند راهبردی صنعت بیمه باید به فکر تحول بیمه براساس بیمه‌گری هوشمند باشیم.

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: بیمه ما بیمه‌گری هوشمند نیست و در تشکیل پرونده و پرداخت و استفاده از منابع در سطح اقتصاد ملی، هوشمند نیست.

هدایت منابع به‌سوی فعالیت‌های تولیدی

معاون اقتصادی رئیس‌جمهوری و دبیر ستاد اقتصادی دولت سیزدهم نیز در بیست‌وهشتمین «همایش ملی بیمه و توسعه» گفت: اصلاح بازارهای ایران موجب شکل‌گیری قیمت‌های واقعی می‌شود و منابع را به‌صورت بهینه به سمت فعالیت‌های تولیدی سوق می‌دهد که موجب افزایش بهره‌وری و در نتیجه رشد اقتصاد خواهد شد.

محسن رضایی با اشاره به وجود ۲۰۰ هزار شغل در صنعت بیمه به‌عنوان بخشی از اقتصاد، اظهار کرد: این صنعت می‌تواند در بخش‌های دیگر نیز تاثیر بگذارد و موجب رشد و تقویت آنها شود.

وی با بیان اینکه اصلاحات اساسی در صنعت بیمه و صنایع دیگر بازارها را شکل می‌دهد، خاطرنشان‌کرد: تغییر در بخش بیمه یک مسئله کلیدی است، زیرا در بازاری که رانت و فساد باشد نمی‌توان نرخ واقعی را تعیین کرد.

رضایی با اشاره به افزایش نقدینگی ازسوی بانک‌های خصوصی به‌دلیل ارائه سود بانکی بالا، تصریح‌کرد: نباید اجازه داده شود در بازار بیمه برای جذب مشتری بیشتر تنظیم قیمت‌های غیرواقعی شکل بگیرد که این مهم با نظارت بیمه مرکزی محقق می‌شود.

وی افزود: اصلاح بازارهای بیمه باید از اهداف جدی باشد، زیرا هر چه بازارهای ایران اصلاح شوند قیمت‌های واقعی شکل می‌گیرد و منابع به‌صورت بهینه به سمت فعالیت‌های اقتصادی سوق پیدا می‌کند؛ در نتیجه بهره‌وری بالا می‌رود و رشد اقتصادی بیشتر خواهد شد.

تورم تولید از ۵۸ درصد گذشت

تولید پیشتاز تورم شده است

امیرعباس آذرموند: آخرین آمارهای مرکز آمار نشان می‌دهد در تابستان امسال در حالی نرخ تورم تولید به ۱۱.۷ درصد رسیده بود که در بهار امسال این شاخص ۱۰.۱ درصد برآورد شده بود. به این ترتیب برای دومین فصل پی در پی در سال جاری تورم فصلی تولیدکنندگان دورقمی شده است. در بخش تورم نقطه به نقطه بخش معدن با یک رکورد سه‌رقمی توانسته پیشتاز همه بخش‌ها در زمینه جهش قیمت‌ها باشد.

آخرین گزارش‌ها نشان می‌دهد شاخص کل تولیدکنندگان افزایشی ۵۸.۹ درصدی در تابستان امسال نسبت به تابستان سال گذشته داشته، این در حالی است که تورم بخش صنعت اندکی بیش از تورم میانگین تورم تولید بوده و بیش از ۶۲ درصد محاسبه شده است.

تغییرات شاخص نرخ تولیدکننده کل کشور نسبت به فصل قبل یا همان تورم فصلی در تابستان امسال به ۱۱.۷ درصد رسیده که در مقایسه با همین اطلاع در بهار امسال، ۱.۶ واحد درصد افزایش داشته است. در این فصل کمترین تورم فصلی تولیدکننده مربوط به بخش تولید انتقال و توزیع برق با ۰.۱ درصد و بیشترین تورم فصلی هم مربوط به بخش کشاورزی با ۲۱.۷ درصد بوده است.

تغییرات شاخص نرخ تولید کل کشور نسبت به فصل مشابه سال گذشته یا همان تورم نقطه به نقطه تولیدکننده در تابستان امسال به ۵۸.۹ درصد رسید که در قیاس با همین اطلاع در بهار امسال ۱۴ واحد درصد کاهش داشت.

در بهار امسال نرخ تورم نقطه به نقطه تولیدکننده به رقم عجیب ۷۳ درصد رسیده بود؛ به‌عبارتی میانگین نرخ دریافتی توسط تولیدکنندگان به ازای تولید کالاها و خدمات‌شان در داخل کشور، در تابستان امسال نسبت به تابستان سال ۹۹ معادل ۵۸.۹ درصد افزایش داشته است.

در میان بخش‌های مختلف تولیدی کمترین نرخ مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق با ۱۹ درصد و بیشترین نرخ مربوط به بخش معدن با ۱۰۱.۶ است.

تغییرات میانگین شاخص کل نرخ تولیدکننده در ۴ فصل منتهی به فصل تابستان امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته به ۶۴.۴ درصد رسید که نسبت به گزارش بهار ۱۴۰۰، افزایش ۴.۶ درصدی داشته است. به گزارش مرکز آمار تورم سالانه تولیدکننده در نخستین فصل امسال به ۶۰ درصد رسیده بود. در فصل تابستان امسال در میان بخش‌های اصلی تولید در کشور، کمترین تورم سالانه مربوط به بخش تولید، انتقال و توزیع برق ۳۷.۷ درصد و بیشترین آن مربوط به بخش معدن با ۱۱۶.۱ درصد است.

بررسی زیربخش‌های مختلف بخش صنعت نشان می‌دهد تورم نقطه به نقطه کل این بخش در حالی به ۶۲.۳ درصد رسیده که بیشترین تورم به بخش چوب منهای مبلمان اختصاص یافته که تورم بیش از ۹۹ درصدی را تجربه کرده است.

تورم نقطه به نقطه در بخش تولید مواد شیمیایی و فرآورده‌های شیمیایی ۸۸.۶ درصد بوده که این نیز دومین تورم بالای بخش صنعت در تابستان امسال است. کمترین تورم در این بخش هم به گروه تولید فرآورده‌های توتون و تنباکو برمی‌گردد که تورم نقطه‌ای ۲۴.۸ درصدی داشته است.

تورم دورقمی فصلی

در دو فصل امسال تورم تولیدکننده فصلی همواره دورقمی بوده که خود بیانگر وخامت اوضاع در کشور است. به‌طور کلی در نیمه دوم دهه ۹۰، شرایط تورم تولیدکننده مشابه شرایط تورم عمومی شده بود، به همین دلیل نرخ آن تک‌رقمی هم شد، اما پس از آن و از سال ۹۷ که امریکا از برجام خارج شد، تورم در این بخش به‌شدت افزایش یافت.

در این میان بیشترین تورم فصلی در نیمه دوم دهه ۹۰ به فصل تابستان سال ۹۹ برمی‌گردد. به گزارش مرکز آمار ایران تورم تولیدکننده در آن زمان برای یک فصل به رقم باورنکردنی ۲۱.۶ درصد رسیده بود. باید توجه کرد که اگر ۴ فصل مداوم تورم فصلی بیش از ۲۰ درصد باشد، به احتمال زیاد تورم سالانه به حدود ۱۰۰ درصد می‌رسد. پس از آن هم در پاییز ۹۹ بالاترین تورم فصلی بخش تولید با ۱۷.۶ درصد به‌دست آمد؛ به این ترتیب در ۲ فصل میانی سال ۹۹ بالاترین رکوردهای تورمی در بخش تولید کشور شکسته شد. این در حالی است که در آن زمان، یعنی در سال ۹۹، به‌دلیل شیوع کرونا تعطیلی‌های اجباری به جان برخی صنایع، به‌ویژه بنگاه‌های خرد و متوسط افتاد. به این ترتیب در میانه یک رکود تحمیلی، بالاترین جهش‌های قیمتی در حوزه تولید رقم خورد. باید توجه کرد این ارقام نشان می‌دهند تورم تولید در کشور همچنان بیش از تورم میانگین کالاها و خدمات است.

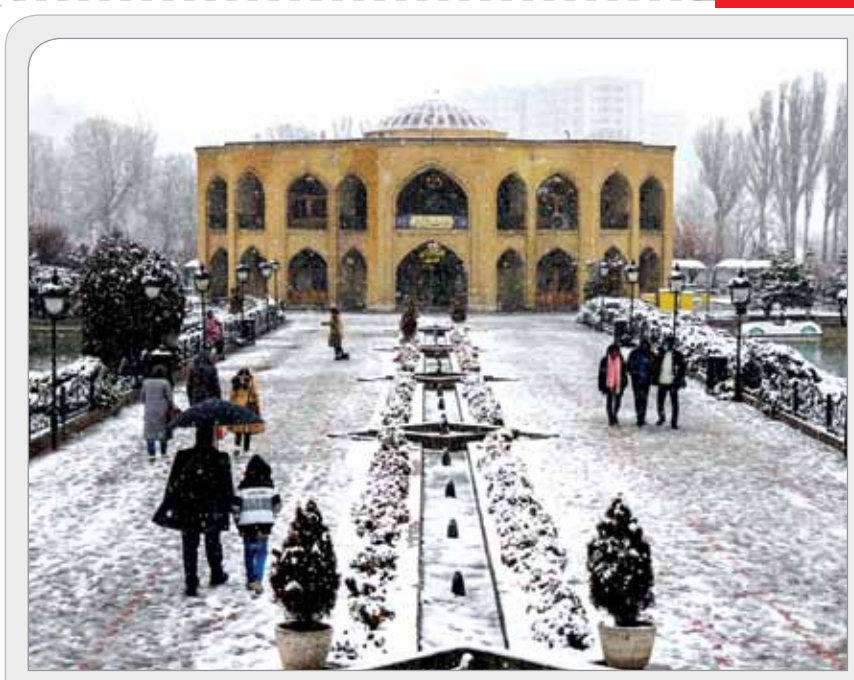
در پاییز ۹۷ نیز که دونالد ترامپ اعلام کرده بود از برجام خارج خواهد شد، یک شوک بزرگ دیگر به بازار وارد شد و تورم تولید به ۱۵.۵ درصد رسید. باید توجه کرد در سال ۹۷ و پس از ۲ سال نرخ تورم تک‌رقمی، ناگهان جهش‌های قیمتی بازارهای مختلف کشور را در نوردید و همان‌طور که مشاهده می‌شود، در زمینه تولید هم فشار زیادی به عوامل تولید وارد آورده است.



در زمینه کمترین تورم فصلی نیمه دوم دهه ۹۰، باید به فصول ابتدایی آن، یعنی به ۴ فصل سال ۹۵ و ۴ فصل سال ۹۶ اشاره کرد. در آن زمان شرایط عمومی قیمت‌ها در کشور مناسب بود و به‌نظر می‌رسید همه چیز تحت کنترل است. در واقع دولتمردان ایران به‌نظر می‌رسد حتی تصور این را نداشتند که یاغی‌گری‌های ترامپ باوجود تکروی‌های کاخ سفید، می‌تواند تعهدات جهانی را از بین ببرد. البته ترامپ در این زمینه با خروج از پیمان پاریس هم عده بسیاری را شگفت‌زده کرد.

کمترین تورم فصلی نیمه دوم دهه ۹۰ به بهار سال ۹۵ برمی‌گردد. براساس گزارش‌های منتشر شده ازسوی مرکز آمار ایران در این فصل تورم فصلی تولیدکنندگان تنها ۰.۸ درصد بود. پس از آن در زمستان همان سال تورم فصلی را ۱.۷ درصد اعلام کردند. همچنین در تابستان سال ۹۵ نیز تورم تولید تنها ۲.۲ درصد بود. ارقامی که از میانه سال ۹۶، به‌دلیل تضعیف ارزش پول ملی، دیگر تجربه نشدند.

عکس روز



بارش اولین برف پاییزی در تبریز

عکس: باشگاه خبرنگاران جوان



گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۱۴ آذر ۱۴۰۰
۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۵ دسامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۷
پیاپی ۳۲۶۵
www.sanatnewspaper.com



مارپله
یک قیمت‌گذاری



افزایش سهم ایران‌خودرو با عرضه آریسان



سندیکاها را آزاد بگذارید

تحلیل روز

اخذ مالیات از رمزارزها؛ ضروری و ممکن

طی یک دهه گذشته ارزش، پذیرش و استفاده از رمزارزها یا همان پول مجازی در جامعه افزایشی مستمر یافته است. با افزایش منافع سرمایه‌گذاران و توسعه استفاده از رمزارزها، موضوعات نظارتی و مالیاتی جدیدی برای کشورها و سیاست‌گذاران اقتصادی مطرح شده که بررسی آن ضرورتی انکارناپذیر است.
رمزارزها، ارزهایی هستند که به صورت الکترونیکی ذخیره و منتقل می‌شوند. هرگونه پولی که برمبنای صفر و یک باشد در این تعریف می‌گنجد. برای مثال، ریال‌های موجود در حساب بانکی که بازنمایی‌کننده ریال‌های واقعی هستند، در تعریف ارز دیجیتالی جای می‌گیرند.



امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

به گزارش صمت بنابر گزارشی که یک موسسه مطالعاتی زیر نظر سازمان امور مالیاتی انجام داده، ارز دیجیتال می‌تواند توسط سازمان‌های خصوصی و گروه‌هایی از افراد ایجاد و اداره شود؛ البته دولت‌ها از نظر عملیاتی نیاز چندانی به توسعه ارز دیجیتال ندارند. درنتیجه در بیشتر موارد، ارزهای دیجیتال خارج از دولت‌ها به وجود آمده و رشد می‌کنند. درواقع بهترین توصیه برای سیستم‌های ارز مجازی که امروزه موجود هستند، توصیف به‌عنوان پول خصوصی است. گفتنی است، ارزش اقتصادی سیستم‌های ارز مجازی و درنتیجه اثربخشی آنها به‌عنوان مکانیسم تجاری کاملا وابسته به وجود یک گروه از کاربران راغب است که ارزها را در ازای کالا و خدمات بپذیرند.

تاریخچه و تعریف رمز ارز

در سال ۲۰۰۹ با ظهور بیت‌کوین نوع جدیدی از ارزهای مجازی به وجود آمدند که با استفاده از الگوریتم رمزنگاری به جای اعتماد به یک واسطه یا شخص ثالث از دفاتر کل توزیع شده استفاده می‌کردند. به این مدل از ارزهای مجازی، رمزارز می‌گویند.
به عبارت دیگر، رمزارز نوعی پول دیجیتال است که از طریق اینترنت منتقل شده و توسط کدهای پیچیده محافظت می‌شود. رمزارزها توسط تکنیک‌های رمزگذاری در مراحل تولید و انتقال به‌طور مستقل تایید می‌شوند. تمام معاملات دیجیتال در یک دفتر دیجیتال یا به عبارتی یک پایگاه داده ذخیره می‌شوند.
بنابر تعریف FATF دارایی رمزی، نوعی دارایی مجازی بوده که به صورت دیجیتال و قابل انتقال است و می‌توان آن را به صورت الکترونیکی دادوستد کرد. همچنین رمزارزها برای پرداخت یا سرمایه‌گذاری مورد استفاده قرار می‌گیرند. با توجه به نقش اقتصادی دارایی‌های رمزی، پژوهشگران آنها را به ۳ گروه اصلی بن‌های پرداخت، بن‌های رفاه و بن‌های بهادار تقسیم می‌کنند.
در فناوری دفتر کل توزیع شده، برای انجام تراکنش مالی نیاز به یک شخص ثالث به‌عنوان واسطه نبوده و معاملات توسط یک مرجع مرکزی کنترل و تایید نمی‌شوند بلکه داده‌های مربوط به معاملات توسط بلاکچین‌هایی که در هزاران کامپیوتر تکثیر و ذخیره شده‌اند، در دسترس عموم قرار می‌گیرند. به این ترتیب، همزمان با معاملات رمزارزها در هر برهه‌ای، هر کاربر در سراسر جهان می‌تواند به آن دسترسی یابد و آن را مشاهده کند. به‌طور کلی اصطلاح دارایی‌های رمزی عموما به انواع دارایی‌های مالی الکترونیکی اشاره دارد که مبتنی‌بر فناوری دفتر کل توزیع شده بوده و رمزنویسی به‌عنوان بخشی از ارزش درک شده یا ذاتی آنهاست.
بلاکچین نوع خاصی از فناوری دفتر کل توزیع شده است که زیربنای برنامه‌های مورد استفاده در معاملات ارزهای مجازی مثل بیت‌کوین را تشکیل می‌دهد. داده‌های مربوط به معاملات در بسته‌های موسوم به بلوک ذخیره و انتقال داده می‌شوند و هر یک از بلوک‌ها از طریق زنجیره الکترونیکی با یکدیگر در ارتباط هستند.

ضرورت قانون‌گذاری

با گسترش سراسری ارزهای مجازی، ضرورت کشورها برای تعریف و تنظیم چارچوب‌های مناسب قانونی برای آن افزایش می‌یابد. موقعیت قانونی ارزهای مجازی در میان کشورهای مختلف تفاوت قابل‌توجهی دارد. اغلب کشورها دارایی‌های رمزی و به‌ویژه ارزهای مجازی را قانونی می‌دانند و مدت‌هاست خرید و فروش ارزهای مجازی و استفاده از آنها در خرید کالا و خدمات ممنوع نیست. بیشتر کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی و کشورهای عضو گروه ۲۰، قوانین یا راهنمایی‌هایی را صادر کرده‌اند و استفاده از دارایی‌های رمزی را قانونی می‌دانند. در مقابل، کشورهایی نیز هستند که برای ارزهای مجازی ممنوعیت جزئی یا کامل اعمال می‌کنند.
با این حال، رمزارزها ویژگی‌های خاصی دارند از جمله فقدان کنترل متمرکز توسط دولت‌ها؛ زیرا خرید و فروش و معاملات رمز ارزها در یک شبکه بین‌المللی اتفاق می‌افتد و اغلب نمی‌توانند کاربرانی را که در این قبیل معاملات ارزی دخالت دارند، شناسایی کنند. ایجاد بهشت مالیاتی و دشواری ارزیابی این‌گونه دارایی‌ها، از دیگر ویژگی‌های این نوع دارایی‌ها است.

آغاز قانون‌گذاری

سازمان درآمدی امریکا برای نخستین‌بار در سال ۲۰۱۴ چگونگی وضع مالیات بر ارزهای رمزنگاری‌شده را تشریح کرد. بر این اساس، ارزها دارایی محسوب شده و خرید، فروش، تجارت و استخراج آن مشمول مالیات است. با وجود این، تا قبل از سال ۲۰۱۷ در بیشتر کشورها قوانین مالیاتی مرتبط با رمزارزها وجود نداشت. اما در حال حاضر در بسیاری از کشورهای پیشرفته، ماینینگ و مبادلات رمزارزها به‌عنوان رویدادهای مالیاتی به شمار رفته و مشمول قوانین مالیاتی هستند. به هر نوع معامله اقدام یا عملی که ممکن است منجر به ایجاد بدهی یا تعهد مالیاتی اشخاص مرتبط با رمزارز شود، رویدادهای مشمول مالیاتی می‌گویند. از مهم‌ترین انواع آن خلق ارزهای مجازی است. همچنین واگذاری ارز مجازی احتمالا باعث ایجاد رویداد مشمول مالیات می‌شود. واگذاری ممکن است در برابر مابه‌ازا یا در مواقعی بدون مبادله دوطرفه ارزش باشد. استخراج، مبادله یا واگذاری ارزهای مجازی می‌تواند پیامدهای مالیات بر ارزش افزوده نیز در پی داشته باشد. چگونگی تعریف دارایی‌های رمزی در تعیین نوع رفتار در حوزه مالیات بر ارزش افزوده بسیار تاثیرگذار است. عموما رفتار مالیات بر ارزش افزوده با معاملات ارزهای مجازی، که مستلزم مبادله یا واگذاری آنهاست، مثل ارزهای رسمی است.
همچنین در کشورهایی که مالیات بر ارث یا هبه، مالیات‌های انتقال و ثروت وضع می‌شود، ارزهای مجازی نیز مشمول مالیات بر دارایی خواهند بود؛ البته راهنماهای موجود به‌ندرت درباره نحوه اعمال این مالیات‌ها بر ارزهای مجازی اطلاعات ارائه می‌دهند. بررسی جامع رفتارهای مالیاتی کشورها درباره ارزهای مجازی براساس اطلاعات موجود امکان‌پذیر نیست زیرا با توجه به نوظهور بودن آن، بسیاری از کشورها هنوز خط‌مشی مشخصی را اتخاذ نکرده‌اند. در این باره عموما قوانین مالیاتی موجود مبنای رفتار مالیاتی با رمزارزها هستند. رفتار مالیاتی با درآمد حاصل از ارزهای مجازی در کشورهای مختلف اغلب از تعریف ارزهای مجازی در آن کشور نشأت می‌گیرد. در برخی کشورها رمزارزها به منزله یک دارایی نامشهود و در برخی دیگر این ارز به‌عنوان یک روش یا وسیله پرداخت تلقی می‌شود.

کدام فعالیت‌ها مشمول مالیات می‌شوند؟

مبادله ارز مجازی نیز باعث ایجاد رویداد مشمول مالیات است. مبادله ممکن است در قبال مابه‌ازا یا در مواقعی بدون مابه‌ازا باشد. در ایتالیا، پرتغال و سوئد مبادلات انجام‌شده توسط اشخاص، رویداد مشمول مالیات برای دارنده ارز مجاری به شمار نمی‌رود. برخی از کشورها نیز مبادله ارزهای مجازی با ارزهای بدون پشتوانه رسمی را مشمول مالیات می‌دانند. شیلی، فرانسه و لهستان مبادله ارز مجازی با دیگر ارزهای مجازی را به دلیل دشواری تعیین ارزش رسمی ارز در مبادله میان دو ارز کاملا مجازی یا به دلیل تشویق مردم به مبادلات ارزهای مجازی، مشمول مالیات نمی‌دانند.
در همه کشورهای مورد بررسی، عرضه‌کنندگان کالا و خدمات که پرداخت‌ها را به‌صورت ارز مجازی دریافت می‌کنند ملزم هستند ارزش ارزهای مجازی را در درآمد مشمول مالیات خود بگنجانند. شایان ذکر است واگذاری ارزهای مجازی که مبادله آنها مابه‌ازا نداشته باشد کمتر مورد توجه است. این گروه از مبادلات عبارتند از: هبه، ارث، سرقت یا مفقود شدن.
استخراج، مبادله یا واگذاری ارزهای مجازی می‌توان پیامدهای مالیات بر ارزش افزوده را نیز در پی داشته باشد. در میان کشورها درباره رفتار مالیات بر ارزش افزوده با معاملات ارزهای مجازی توافقات گسترده‌ای وجود دارد و بیشتر اختلاف کشورها، به برخورد با خدمات مرتبط با پشتیبانی مثل کیف پول آنلاین و خدمات مبادله مربوط است. در بیشتر کشورهای خارج از اتحادیه اروپا نیز رفتار مشابهی دنبال می‌شود و مبادلات ارزهای مجازی با ارز رسمی و دیگر ارزهای مجازی عمدتا به دلیل معافیت‌ها یا مقررات مربوط به خدمات مالی مشمول مالیات بر ارزش افزوده نیستند. این در حالی است که در کشورهایی که مالیات بر ارث، هبه، مالیات‌های نقل و انتقال و ثروت وضع می‌شود، ارزهای مجازی مشمول مالیات بر دارایی هستند.

قوانین مالیاتی ایالات متحده

درحال‌حاضر رمزارزها در نرخ خاکستری قانون ایالات متحده قرار دارند. اداره درآمدهای داخلی امریکا ارزهای مجازی را در راستای اهداف مالیاتی به‌عنوان دارایی شناسایی می‌کند. اگر مودی ارز مجازی در هنگام معامله، مالی را تحصیل کند، مبنای آن ارزش منصفانه بازار خواهد بود. اگر ارز مجازی در بازار یا صرافی فهرست شده باشد، ارزش منصفانه بازار هر کوین با تبدیل ارز به دلار برحسب نرخ فهرست شده در بازار به دست می‌آید. اگر نرخ مبادله در بازار و صرافی منتشر نشده باشد، مودی باید ارزش منصفانه بازار را براساس میانگین ارزش ارزهای مجازی در روز تحصیل محاسبه کند.
بنابراین اگر ارزش بازاری دارایی دریافت‌شده به‌ازای ارز مجازی، فراتر از مبنای ارز باشد، مودی عایدی مشمول مالیات خواهد داشت. مودی باید در این مواقع یا در مواقعی که ارزهای مجازی را در مقابل ارائه کالا و خدمات دریافت می‌کند، عایدی حاصل از معامله را به‌عنوان درآمد ناخالص در سال مشمول مالیات بنگنجاند.
در عمل، معاملات ارزهای مجازی در امریکا از هیچ‌گونه طبقه‌بندی مالیاتی تبعیت نمی‌کند؛ بنابراین کاربر انگیزه‌ای برای گزارش درآمد حاصل از آن ندارد. به علاوه چون مکانیسم‌های مالیات سنتی قادر به اخذ اطلاعات معاملات رمزارزها نیستند، تکیه بر مودی برای گزارش عواید و زیان نمی‌تواند منبع درآمدی قابل اتکایی برای دولت باشد.

رمزارزها در ایران

در سال ۹۲ برای قانونمند کردن خرید و فروش و به‌ویژه تعیین مصادیق ارزهای دیجیتال تلاش‌هایی در کشور صورت گرفت. بند «پ» ماده ۲ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز «پول رایج کشورهای خارجی اعم از اسکناس، مسکوکات و سایر اسناد مکتوب یا الکترونیکی که در مبادلات مالی کاربرد دارند» ارز می‌داند. اما این موضوع صرفا به ارزهای الکترونیکی اختصاص دارد. اما رمزارزها پول نیستند چراکه در نظام قانونی ما به‌عنوان پول شناخته نشده‌اند و رایج نیستند، به این علت قانون‌گذار، رواج آنها را تاکنون به رسمیت نشناخته است. از نظر قانونی شرط خارجی محسوب شدن یک ارز یا پول، انتساب آن به حاکمیت یک کشور خارجی است و از طرفی بیشتر کشورهای خارجی نیز به ارز نبودن این دارایی‌ها اذعان دارند؛ در همین راستا شورای عالی مبارزه با پولشویی در تاریخ ۹ دی ۱۳۹۶ بکارگیری بیت‌کوین و سایر ارزهای مجازی را در تمامی مراکز پولی و مالی کشور ممنوع اعلام کرد. حوزه نظارت بانک مرکزی نیز با توجیه پیشگیری از وقوع جرائم از طریق ارزهای مجازی، موضوع ممنوعیت بکارگیری ارزهای مجازی را به بانک‌ها ابلاغ کرده است. براساس اعلام بانک مرکزی، تمام شعب و واحدهای تابع بانک‌ها و موسسات اعتباری و صرافی‌ها باید از انجام هرگونه خرید و فروش ارزهای یادشده یا هرگونه اقدامی که به تسهیل و ترویج آنها بینجامد، اجتناب کنند.
درنتیجه، محدودیت‌های قانونی به دلیل عدم شناسایی کامل دارندگان رمز ارز و نوظهور بودن آن تا به این تاریخ آمار رسمی از دارندگان و میزان معاملات انجام شده در دست نیست. با وجود این، براساس شواهد و با توجه به گسترش روزافزون استفاده در میان مودیان نیاز به صدور قوانین و ضوابط مربوطه از جانب مراجع قانون‌گذاری محسوس‌تر شده است.
صدور قوانین و دستورالعمل‌ها، ارائه آمار و استخراج اطلاعات مربوطه برای بررسی و مالیات‌ستانی از منابع مالیاتی موجود می‌تواند سازمان امور مالیاتی را در نیل به اهداف تبیین شده ملی در حوزه درآمدهای مالیاتی کمک کند.
همچنین طبق اظهارنظر صورت گرفته توسط معاونت حقوقی و فنی مالیاتی، تمام مودیان مالیاتی به موجب قوانین و مقررات مالیاتی موضوعه نسبت به همه درآمدهای خود مشمول تکالیف مقرر و پرداخت مالیات هستند. بنابراین فارغ از حوزه کسب درآمد، مادامی که به‌عنوان مودی مالیاتی شناخته شوند، مکلف به رعایت بخشنامه‌ها، آیین‌نامه‌ها، ضوابط و دستورالعمل‌های صادرشده موجود همانند سایر مودیان موضوع قانون مالیات‌های مستقیم و قانون مالیات بر ارزش افزوده و به‌طور کلی درباره تکلیف تسلیم اظهارنامه مالیاتی، این‌گونه از مودیان تفاوتی با سایر مودیان مالیاتی نخواهند داشت.

سخن پایانی

براساس محاسبات انجام‌شده در ابتدای سال ۲۰۲۰ کسب‌وکارهای فعال در زمینه استخراج رمزارز در دنیا در مجموع درآمد سالانه‌ای حدود ۵ میلیارد و ۲۲۰ میلیون یورو کسب کرده‌اند. ظرفیت تولید برق بدون استفاده ایران در ۹ ماه از سال به ۲۰ هزار مگاوات می‌رسد و استفاده درست از ظرفیت شبکه برق ایران می‌تواند درآمدی یک میلیارد یورویی فراهم آورد. پیشرفت سریع فناوری استخراج، سودآوری تجهیزات قدیمی را روزبه‌روز کاهش می‌دهد و از طرف دیگر رقابت در کسب سهم بیشتر از بازار می‌تواند موجب کاهش سود بازیگران شود. بر همین اساس، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی نیز پیشنهاد کرده کاهش نرخ برق مصرفی واحدهای استخراج رمزارز در کنار اخذ مالیات از این فعالیت در لایحه بودجه سال آینده دیده شود.

اغلب کشورها دارایی‌های رمزی به‌ویژه ارزهای مجازی را قانونی می‌دانند و مدت‌هاست خرید و فروش ارزهای مجازی و استفاده از آن در خرید کالا و خدمات ممنوع نیست

دریچه

دریافت مالیات از فعالان حوزه رمز ارز

سازمان امور مالیاتی پیشنهاد کرده از فعالان حوزه رمزارز و صرافی‌های رمزارزی مالیات دریافت شود. در این صورت علاوه‌بر اینکه این افراد قابل شناسایی خواهند بود، فعالیت‌های آنها نیز شفاف خواهد شد.
سازمان امور مالیاتی با تهیه این گزارش پیشنهاد کرده در ابتدا با تصویب قوانین مشخص، مجوز فعالیت صرافی‌های اختصاصی رمزارز به‌طور رسمی صادر شود و اجازه هر گونه خرید و فروش ارزهای دیجیتال و تبدیل آن به پول رایج به این صرافی‌ها داده شود. براساس این پیشنهاد، کیف پول‌های مجازی فقط نزد این صرافی‌ها افتتاح می‌شود و همه معاملات خارج از این صرافی‌ها نیز قاچاق به شمار می‌رود.
در گزارش تهیه شده از سوی سازمان امور مالیاتی تاکید شده باید همه فعالان این حوزه و صرافی‌های رمزارز ملزم به خوداظهاری تمام معاملات خود و مشتریان‌شان به سازمان امور مالیاتی کشور شوند و در صورت خودداری از آن، جرایم و مجازات‌های سنگین برای آنها پیش‌بینی شود.
در این گزارش که در روزهای پایانی دولت دوازدهم تهیه شده است پیش‌بینی شده با توجه به حجم بالای نقدینگی در کشور و ریزش شدید نرخ سهام بازارهای بورس و بیم احتمال کاهش قیمت سکه و طلا احتمال هجوم به بازارهای ارزهای دیجیتال با رویکرد حفظ ارزش سرمایه افراد وجود خواهد داشت.
در ۳ ماه پایانی دولت روحانی فشار بر صرافی‌های رمزارزی افزایش یافت، از یک سو انتشار خبر تهیه فهرستی از سوی بانک مرکزی برای فیلتر صرافی‌های رمزارزی فعال در سطح کشور و از سوی دیگر محدودیت پرداخت‌یارها در ارائه خدمات به کسب‌وکارهایی که نماد اعتماد ندارند موجب شد بسیاری از فعالان این حوزه نگران چگونگی فعالیت خود شوند.
در این گزارش پیشنهاد شده است؛ فعالان عرصه مبادلات ارز دیجیتال به‌طور کامل شناسایی شوند در این صورت می‌توان بر این بازار نظارت بیشتری کرد. هرچند تاکنون نیز صرافی‌های رمزارزی که به صورت شفاف فعالیت می‌کنند سعی کرده‌اند از راه‌های مختلف خود را ثبت کنند. طبق این گزارش، عمده مبادلات این ارزها با ثبت‌نام و افتتاح حساب یا ایجاد کیف‌پول مجازی نزد صرافی‌های شناخته‌شده حقیقی یا حقوقی داخل کشور صورت می‌گیرد که مجوز درگاه پرداخت اینترنتی خود را از شرکت‌های پرداخت یا تحت نظارت شاپرک دریافت کرده‌اند و بعضی از آنها نیز نماد اعتماد الکترونیکی خود را از مرکز توسعه تجارت الکترونیکی و نشان ملی ثبت رسانه‌های دیجتال را از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی یا مجوز فعالیت از سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان‌ها دریافت کرده‌اند.
براساس پیشنهاد مطرح‌شده در گام نخست باید اطلاعات هویتی این صرافی‌ها ارز دیجیتال از سازمان‌های نام‌برده و سایر نهادهای مرتبط دریافت شود. همچنین باید اطلاعات مشتریان این صرافی‌ها از آنها دریافت شود.
در این گزارش پیش‌بینی شده است اطلاعات مشتریان، میزان تراکنش و معاملات اشخاص در این صرافی‌ها از آنها دریافت شود. همچنین برای شناسایی سایر اشخاص فعال در این زمینه که به صورت حرفه‌ای و بدون ثبت اطلاعات هویتی و از طریق صرافی‌های غیرمتمرکز و به‌طور ناشناس فعالیت می‌کنند می‌توان با تصویب قوانین لازم و الزام بانک‌های کشور برای تعیین حد نصاب انجام تراکنش‌های بانکی در اجرای ماده ۱۰۴ آیین‌نامه اجرایی قانون مبارزه با پولشویی اقدام کرد. در این گزارش روش‌های دریافت مالیات از فعالان حوزه رمزارز نیز پیشنهاد شده است. براساس این گزارش می‌توان اقدام مالیات بر عایدی سرمایه مشابه مالیات بر عایدی سرمایه ارزهای واقعی کرد یا مالیات مقطوع از معاملات و تبدیل رمزارزها به پول رایج دریافت شود. اخذ مالیات با عنوان مالیات مشاغل خرید و فروش رمزارز مانند مالیات شغلی معاملات ارزهای واقعی با اعمال حد آستانه در معاملات اشخاص یکی دیگر از راهکارهای پیشنهادی برای دریافت مالیات از فعالان این حوزه است.
هنوز هیچ مصوبه‌ای برای قانونی شدن فعالیت رمزارزها وجود ندارد و نحوه فعالیت فعالان حوزه تبادل رمزارز نیز با چالش‌ها و نگرانی‌های خاص خود مواجه است. با این حال، به نظر می‌رسد باوجود اینکه بخش‌هایی از کشور از فعالیت‌های حوزه رمزارز استقبال نمی‌کنند و نسبت به آن نگران هستند اما بخشی دیگر از کشور معتقدند باید این فعالیت قانونی شود تا بتوان بر آن نظارت کرد.

یادداشت

تاثیر واردات خودرو بر بازار داخلی



محمدجوادشریفی
کارشناس حوزه خودرو

با تصویب طرح مجلس در سال ۱۳۹۷ واردات خودرو به کشور ممنوع اعلام شد، در حالی که امسال بعد از ۳ سال با مصوبه اخیر مجلس واردات خودرو در ازای صادرات قطعه یدکی یا خودرو به خارج کشور آزاد می‌شود؛ البته باید منتظر تصویب این طرح در شورای نگهبان نیز باشیم در این یادداشت این موضوع را از دو جهت مورد بررسی قرار می‌دهیم.

مورد نخست اینکه برخی کارشناسان بر این موضوع تاکید دارند که پس از طرح ممنوعیت واردات خودروهای خارجی، خودروهای مونتاژ داخل به یکباره افزایش قیمت پیدا کرده و بعضا نرخ آنها به بالای یک میلیارد تومان نیز رسید. آنها معتقدند آزادسازی مشروط واردات خودرو علاوه‌بر شکستن حباب قیمتی خودروهای خارجی باعث کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی نرخ خودروهای داخلی نیز خواهد شد. تقاضای بازار داخلی حدود ۱.۵ میلیون خودرو در سال برآورد شده و اجرایی شدن این طرح و واردات ۲۰ هزار خودرو یا حتی طرح قبلی دولت که مجوز واردات ۷۰ هزار خودرو بود، تاثیری بر بازار داخلی نخواهد داشت.

موضوع دوم، بحث صادرات قطعات یدکی خودرو است که براساس آمارهای موجود امسال حدود ۵۵ میلیون دلار صادرات قطعات یدکی به خارج کشور داشته‌ایم که ۶۰ درصد آن مربوط به عراق و... آمار مربوط به سایت‌های دیگر خودروساز بزرگ کشور در کشورهای جمهوری آذربایجان، سوریه، بلاروس و سنگال و تعدادی نیز به کشورهای روسیه، ترکیه، آلمان و ایتالیا بوده که چشمگیر نیست؛ بنابراین تنها هلدینگ‌های بزرگ تامین‌کننده قطعات یدکی خودروسازان داخلی با توجه به آمار صادرات آنها مجوز واردات خودرو خواهند داشت که با این توصیف، انحصار واردات نیز محدود به سهامداران خودروسازان بزرگ داخلی خواهد بود.

این مصوبه اگر هدف خروج انحصار از خودروسازان داخلی را به‌دنبال داشته باشد، محقق نخواهد شد؛ بنابراین اهداف نمایندگان در این طرح که همان تاثیر بر بازار داخلی، تنظیم و کاهش قیمت خودرو است را خارج از دسترس می‌توان یافت. اگرچه در این شرایط تحریم کشور و محدودیت‌های ارزی، واردات خودروهای خارجی در کوتاه‌مدت ممکن است موجب کاهش قیمت خودروهای خارجی شود اما در بلندمدت تاثیر تورمی ۴۰ تا ۵۰ درصدی بر اقتصاد کشور تحمیل خواهد کرد که جامعه تاب و توان تحمل آن را نخواهد داشت، زیرا افزایش قیمت خودروهای داخلی، علاوه‌بر افزایش قیمت ارز متاثر از سایر مولفه‌های دیگر است و فقط با آزادسازی واردات خودرو نمی‌توان بر کاهش قیمت خودرو تاثیر گذاشت، زیرا عمده نیاز خودرو در داخل مربوط به خودروهایی با قیمت ۱۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان است در حالی که خودروهای وارداتی با توجه به نرخ ارز ارزشی بیش از ۵۰۰ میلیون تومان خواهند داشت که می‌توان نتیجه گرفت تاثیر چندانی در نیاز بازار داخل نخواهد داشت.

ترس از آزادسازی واردات خودرو خود نیز پیامدهایی خواهد داشت که کاهش کیفیت خودروهای داخلی و افزایش نارضایتی مشتریان و همچنین بحث انحصار در خودروسازی خواهد بود، زیرا با توجه به تجربیات سایر کشورها مانند ترکیه، بازار آزاد خودرو باعث ایجاد رقابت و رشد شاخص‌های کیفی خودروسازان داخلی خواهد شد و یکی از راهکارهای حل این مشکل را می‌توان آزادسازی واردات خودرو بدون تعهد تامین ارز منوط کرد.

در نهایت اینکه اگر هدف نمایندگان ملت در بهارستان که در تبصره یک این ماده قانونی مصوب آمده، تنظیم بازار و کاهش قیمت خودرو و خروج از انحصار، با آزادسازی واردات خودرو مدنظر قرار گرفته باشد با توضیحات ارائه‌شده محقق نخواهد شد. در این راستا باید مسائل با کار کارشناسی بیشتر پیگیری شود؛ بنابراین طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو براساس واردات مشروط فعلی محقق نخواهد شد و در بخش‌هایی انحصار را بیشتر خواهد کرد.

ضرورت حذف فعالیت‌های غیرتخصصی

رئیس هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودرو با بیان اینکه انجام فعالیت‌های غیرتخصصی در شرکت‌های خودروسازی باید حذف شود، گفت: فعالیت‌های غیرتخصصی خودروسازان موجب شده اموال و دارایی این شرکت‌ها به‌جای تمرکز در صنعت خودرو در سایر فعالیت‌ها متمرکز شود.

علی‌اکبر کریمی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره فعالیت شرکت‌های خودروسازی در حوزه‌های غیرتخصصی، گفت: نرخ تمام‌شده در صنعت خودرو بالاست به این معنا که عواملی مانند هزینه مالی یعنی تسهیلات با سود زیاد و جرایم، نیروی مازاد، فعالیت‌های غیرتخصصی و... بر نرخ تمام‌شده تولید اثرگذار است.

وی افزود: فعالیت‌های غیرتخصصی خودروسازان موجب‌شده اموال و دارایی این شرکت‌ها به‌جای تمرکز در صنعت خودرو بر سایر فعالیت‌ها متمرکز شود، حتی برخی از این فعالیت‌ها زیانده نیز هستند. انتظار می‌رود فعالیت‌های غیرتخصصی در شرکت‌های خودروسازی حذف شود و خودروسازان تمام توان مالی و سرمایه خود را به تولید معطوف کنند.

تفاوت نرخ خودرو در بازار در مقایسه با بهای کارخانه‌ای آن، برای مردم قابل‌پذیرش نیست و این موضوع دو اثر منفی دارد؛ نخست آنکه خودروسازان ادعا می‌کنند تولید خودرو با قیمت‌های کنونی برای آنها زیانده است و دوم آنکه مصرف‌کننده ناچار باید خودرو را با قیمت‌های بالا از بازار خریداری کند.

کریمی با اشاره به اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده داده تیراژ تولید خودرو افزایش می‌یابد و قرعه‌کشی حذف و فاصله قیمتی خودرو در بازار و کارخانه صفر می‌شود، افزود: خودروسازان باید برای کاهش نرخ تمام‌شده تولید تلاش کنند تا نرخ خودرو منصفانه و متعادل شود. با تحقق این مهم، مصرف‌کننده و تولیدکننده هر دو رضایت خواهند داشت.

چالش وزارت صنعت، معدن و تجارت برای نرخ خودرو ادامه دارد

مارپله یک قیمت‌گذاری

خودرو درب کارخانه در انتظار تصمیم‌گیری

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

حدود دو سالی است شرکت‌های خودروساز به هر دری می‌زنند تا قیمت‌گذاری دستوری خودرو منحل شده و خود تعیین‌کننده قیمت محصولات‌شان باشند. اما این امر شدنی نیست، چراکه با ممنوعیت واردات خودرو از تیر ۹۷، بازار در انحصار محصولات داخلی است. خودروسازان با بیان اینکه فعالیت‌شان با زیان همراه شده این‌گونه عنوان می‌کنند که ادامه این روند شدنی نیست. مسئله قیمت‌گذاری خودرو بارها با راهکارهای پیشنهادی از سوی زنجیره تامین شرکت‌های خودروساز و با آزمون‌وخطا پیش رفته اما مشکلات همچنان ادامه دارد. چالش فعلی خودروسازان معضل چندساله صنعت خودرو بوده که به این سادگی قابل حل نیست. به‌گفته کارشناسان حوزه خودرو، ساختار این صنعت نیاز به اصلاحات بنیادی دارد در غیر این صورت، روزبه‌روز ضعیف‌تر و محصولات آن بی‌کیفیت‌تر خواهد شد. مشکل کیفی خودروها از آمار حوادث جاده‌ای و آمار کشته‌ها قابل پیگیری است. سالانه حدود ۲۰ هزار نفر در تصادفات کشته می‌شوند که مهم‌ترین علت آن ناایمن بودن خودروها به‌دلیل نبود استحکام لازم بدنه و نیز ناایمن بودن جاده‌هاست.



عکس: صمت

قول داده شده ادامه فعالیت خودروسازان با زیان نباشد. در شرایط فعلی اگر جلو زیان گرفته شود، بزرگ‌ترین کمک به صنعت خودرو است

در حالی موضوع افزایش قیمت خودروها در کارخانه مطرح است که قرار نیست هیچ تغییری در کیفیت، استاندارد و آپشن خودروها رخ دهد. در کنار کشته‌های تصادفات، سالانه ۳۰۰ هزار نفر نیز مجروح می‌شوند که در این راستا، جانشین رئیس پلیس راهور کشور گفت: حدود ۷ درصد تولید ناخالص داخلی بر اثر حوادث رانندگی از بین می‌رود و با هر کشته در تصادفات معادل ۵۳ میلیارد تومان هزینه به کشور تحمیل می‌شود. در ادامه این مسئله، جانشین رئیس پلیس راهور کشور هم گفته اگر فقط ۵ درصد افراد مجروح‌شده در تصادفات، دچار معلولیت شوند، سالانه بین ۱۵ تا ۲۰ هزار معلول حرکتی به جمعیت معلولان کشور اضافه می‌شود. تمام این مسائل در کنار قیمت تمام‌شده بالای تولید خودرو در کشور، اعتماد مردم را به محصولات داخلی مخدوش کرده است. حال با توجه به وضعیت کیفی محصولات و هزینه‌های سربار از جمله بهره‌ور نبودن تولید، خودروسازی با زیان همراه شده است. از این‌رو مسئولان و مدیران دولتی برای خروج صنعت خودرو از زیاندهی فعلی به‌دنبال افزایش قیمت خودرو در کارخانه هستند. حدود ۳ هفته پیش با تصمیم‌گیری سران قوا، قیمت خودروهای تولیدی ایران‌خودرو بین ۱۵ تا ۱۹ درصد و سایپا بین ۱۴ تا ۱۷ درصد افزایش یافت اما با گذشت ۴۸ ساعت بنا بر تصمیم رئیس‌جمهوری، قیمت‌ها دوباره به حالت قبل بازگشت. در ادامه رایزنی‌های مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان، قرار است در ستاد تنظیم بازار که با حضور وزرای کشور، اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت تشکیل می‌شود، تصمیم نهایی برای قیمت خودرو در کارخانه گرفته شده و وضعیت برای ماه‌های پایانی سال مشخص شود. برخی مسئولان دولتی خبر از افزایش ۱۰ درصدی برخی محصولات داده و بعضی دیگر عنوان می‌کنند فعلا قرار نیست قیمت خودرو تغییری داشته باشد، زیرا با افزایش قیمت در کارخانه به‌طور قطع نرخ خودرو در بازار هم روند افزایشی خواهد داشت و این به نفع مصرف‌کننده واقعی نیست.

سهیل معمارباشی: با توجه به اقدامات وزارت صنعت، معدن و تجارت باید تصمیمات در نهایت برد-برد و به‌نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده باشد

بسته‌ای با ۹ پروژه



سهیل معمارباشی، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره تعیین قیمت خودرو در کارخانه و نیز احتمال افزایش قیمت‌ها در بازار به صمت گفت: این صحبت که افزایش نرخ خودرو در کارخانه سبب افزایش قیمت خودرو در بازار می‌شود شاید در ابتدای امر رخ دهد اما در ادامه براساس برنامه جامعی که وزارت صنعت، معدن و تجارت برای صنعت خودرو تدوین کرده، این موضوع پایدار نخواهد بود. او افزود: بسته‌ای با ۹ پروژه برای رسیدگی به چالش‌های صنعت خودرو کشور تعریف‌شده که یکی از آنها افزایش تولید و عرضه خودرو به بازار است. در واقع ابزاری که وزارتخانه برای تاثیر بر بازار خودرو و کاهش التهاب آن دارد در کنار عرضه بیشتر فروش‌های هفتگی، کاهش مدت زمان تحویل خودرو و... را نیز دنبال می‌کند. او ادامه داد: با برنامه‌هایی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت دیده شده، بناست نرخ خودرو در بازار هم روند کاهشی داشته باشد. بنابراین ما هم می‌پذیریم ممکن است در ابتدا با افزایش قیمت خودرو در کارخانه، نرخ خودرو در بازار افزایش پیدا کند اما به‌طور قطع با برنامه‌هایی که داریم این امر موقتی خواهد بود. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برنامه افزایش تیراژ تولید، اظهار کرد: امیدواریم در کنار تعدیل قیمت خودرو، سال آینده بتوانیم روش قرعه‌کشی برای خرید خودرو را نیز حذف کنیم. برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت در حوزه خودرو رفع مشکلات فعلی صنعت خودرو است. به این ترتیب هدف این است که سود حاشیه بازار که نصیب واسطه‌گران می‌شود به خودروسازی برگردد. معمارباشی تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه دارد قیمت خودرو در بازار را هم کاهش دهد.

▣ تولیدکننده و مصرف‌کننده هر دو منتفع شوند

زمانی تیراژ تولید خودرو افزایش پیدا خواهد کرد که قطعات آن نیز تامین شود. در این راستا نواقص دوره‌ای خودروها و تجاری نشدن آنها به‌دلیل کمبود قطعه بوده که از داخل یا خارج تامین می‌شوند. با توجه به مطالبات معوق قطعه‌سازان و مشکلات نقدینگی که این تولیدکنندگان دارند در صورتی آمار تولید بالا می‌رود که قطعات به میزان کافی و بهنگام تامین شود. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در این‌باره گفت: شکی نیست که برای افزایش تیراژ تولید و عرضه بیشتر خودرو باید زنجیره تامین نیز همراهی کند. در این زمینه براساس اخباری که به گوش قطعه‌سازان رسیده بود با وجود اینکه عنوان می‌شود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان مطالبات دارند اعلام آمادگی کردند تا برای افزایش تولید همراه خودروسازان باشند. تمام صنعتگران آگاه هستند برای برون‌رفت از مشکلات صنعت خودرو نمی‌توان تمام فشار را به مردم آورد. او ادامه داد: با توجه به اقدامات باید در نهایت بازی برد-برد و به نفع تولیدکننده و مصرف‌کننده باشد. در این‌باره با توجه به ابزاری که در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت است، هم تعهد دادیم و هم تعهد گرفتیم. وی اضافه کرد: از خودروسازان تعهد گرفته‌شده که افزایش تیراژ داشته باشند و با اجرایی کردن برنامه‌ها سال آینده قیمت تمام‌شده خودرو ثابت باقی بماند. با هدف‌گذاری‌های انجام‌شده برنامه داریم در کنار تولیدکننده، بازار و مردم هم منتفع شوند.

▣ تامین منابع مالی

معمارباشی با اشاره به منابع مالی و مشکلات آن گفت: کمبود نقدینگی و تامین منابع مالی از مسائل جدی تولید خودرو است. به‌طور قطع اگر شرکت‌های خودروساز تامین منابع مالی درستی داشتند، نقدینگی به لحاظ زیاندهی از شرکت‌ها خارج نشده بود و امروز شاهد خودروهای ناقص در کف کارخانه‌ها نبودیم. او ادامه داد: یکی از قطعات مهمی که تامین آن امروز تولید را با مشکل مواجه کرده، چیپست بود که نتوانستند آن را به موقع سفارش‌گذاری کنند و در حال حاضر به‌دنبال جمع‌آوری منابع مالی و خرید آن هستند. این در حالی است که هزینه‌های اضافه در خرید و حمل به خودروساز تحمیل شده که اگر در زمان مقرر سفارش‌گذاری می‌شد، شاهد این هزینه‌های مازاد نبودیم.

▣ ثبات قیمتی در ورودی کارخانجات

صنعتگران عنوان می‌کنند ۳۰ درصد هزینه تمام‌شده محصول مربوط به نرخ مواد اولیه است. نوسان قیمتی مواد اولیه تولید داخل مشکلات را برای تولیدکنندگان دوچندان کرده است. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است تصمیم‌گیران در ستاد تنظیم بازار برنامه‌ای غیر از افزایش قیمت خودرو در دستور کار داشته باشند مانند کاهش قیمت مواد اولیه داخلی یا ثبات قیمتی در این بازار، گفت: در برنامه‌ای که برای زنجیره تولید خودرو تدوین شده بود، یکی از اهداف، کاهش خرید ورودی کارخانه و ایجاد ثبات در نرخ مواد اولیه بود. او ادامه داد: نرخ مواد اولیه در قیمت تمام‌شده خودرو بسیار تاثیر دارد. به‌عنوان مثال در یک خودرو به‌طور متوسط ۷۰۰ تا ۸۰۰ کیلو ورق فولاد و فلزات دیگر استفاده می‌شود که قیمت برخی از آنها از ابتدای سال تا امروز دو برابر شده که در قیمت‌گذاری خودرو این موارد دیده نمی‌شود.

وی تصریح کرد: خودروسازان تحت فشار قطعه‌سازان هستند و قطعه‌سازان هم به همین ترتیب تحت فشار قرار دارند. ادامه این شرایط ممکن نیست.

▣ ثبات در بازارهای پیشرو

معمارباشی با بیان اینکه در برنامه‌های تدوین‌شده برای صنعت خودرو، ثبات قیمتی هم دیده شده، درباره آرامش بازار خودرو اظهار کرد: آرامش بازار خودرو تابعی از بازارهای پیشرو در کشور است. تا زمانی که ثبات را در بازارهای پیشرو مانند بازار ارز برقرار نکنیم، برقراری آرامش در بازار خودرو یا بازار سایر کالاها، غیرممکن است، چراکه براساس علم اقتصاد بازارها به یکدیگر مرتبط هستند. مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در چنین شرایطی حتی اگر عرضه خودرو دو برابر شود اما بازار ارز کنترل نشود هم به‌طور قطع، تقاضاهای منفعت‌جویی و حفظ ارزش پول ورود می‌کنند و اجازه آرامش به بازار خودرو نمی‌دهند. از این‌رو اگر قرار است بازار خودرو مدیریت شود باید شاخص‌های موثر در اقتصاد کلان را کنترل و به ثبات برسانیم. او افزود: انتظارات تورمی باید از جامعه حذف شود که این موارد ارتباطی به بازار خودرو و مولفه‌های اثرگذار در بازار خودرو ندارد و مربوط به شاخص‌های کلان اقتصادی است و باید در سطح کلان به آنها پرداخته شود. معمارباشی در پایان گفت: امیدواریم در این سطح از اقتصاد هم اتفاق‌های خوبی بیفتد و آرامش ذهنی برای جامعه به‌دنبال داشته باشد و مردم هر روز نگران این نباشند که آیا فردا کالایی گران می‌شود یا خیر. این مسئله مهمی است و اگر این انتظار تورمی از جامعه حذف شود، خود منجر به تنظیم تمام بازارها خواهد شد.

اما واگرهای ادامه تولید از سوی صنعتگران



در ادامه محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره وضعیت قیمت خودرو در کارخانه به صمت گفت: اگر قرار است فعالیت صنعت خودرو ادامه داشته باشد و تولید متوقف نشود با توجه به شعار امسال که در راستای مانع‌زدایی و حمایت تولید است، باید وضعیت قیمت‌گذاری خودرو مشخص شود. او افزود: بزرگ‌ترین مانع سر راه صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری است به این ترتیب اگر قیمت تمام‌شده خودرویی ۱۶۰ میلیون تومان است دستور به فروش ۱۰۰ میلیون تومان داده می‌شود. چنین شرایطی باعث شده صنعتگران از هر جا که ممکن باشد، تامین مالی کرده و تولید را تا امروز مدیریت کنند. اما امروز دیگر منابع مالی در دسترس نبوده و این امر منجر به توقف تولید می‌شود. وی اظهار کرد: اگر کار خیلی پیچیده شود و بعد چاره‌اندیشی کنیم، به‌طور قطع دیر خواهد بود.

▣ عرضه با قیمت تمام‌شده

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه سخنان خود افزود: حداقل باید اجازه داده شود محصولات به قیمت تمام‌شده فروخته شود و به این ترتیب، مانع افزایش حجم زیان‌های بیشتر می‌شویم. نجفی‌منش در پاسخ به این پرسش که آیا در ستاد تنظیم بازار برای تصمیم‌گیری درباره قیمت خودرو از سوی شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز نماینده‌ای وجود دارد یا خیر، گفت: جلسه متشکل است از وزیر کشور، اقتصاد، صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان اتاق اصناف، بازرگانی، تعاون و چند معاون وزیر که دست‌اندرکار بازار بوده که از شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز نماینده‌ای حضور ندارد.

▣ وعده رفع مشکل

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور اظهار کرد: به صنعتگران قول داده شده مشکلات موجود رفع شود اما اینکه این حل مشکلات به چه ترتیبی خواهد بود آیا قیمت‌ها افزایش پیدا خواهد کرد یا قرار است با راهکارهایی دیگر غیر از افزایش نرخ، موضوع حل‌وفصل شود، هنوز مشخص نیست. او تاکید کرد: قول داده شده که ادامه فعالیت‌ها با زیان نباشد.

در شرایط فعلی اگر جلو زیان گرفته شود، بزرگ‌ترین کمک به صنعت خودرو بوده و اینکه با چه اقداماتی زیان‌های انباشته از بین برود، گام‌های بعدی خواهد بود.

▣ سهم مواد اولیه در هزینه‌ها

نجفی‌منش در پاسخ به این پرسش که اگر قرار باشد قیمت‌ها افزایش پیدا نکند برای خارج کردن خودروسازان از زیان چه باید کرد، گفت: در حال حاضر بهای مواد اولیه بیشترین سهم را در هزینه خودروساز دارند. همچنین هزینه‌های مالی، مشکل دیگر است و برای تامین نقدینگی باید صنعتگر از بانک وام بگیرد و در ادامه پرداخت سود بالا و جریمه دیرکرد، بار مالی زیادی بر دوش واحدهای صنعتی قرار داده است. حدود ۲۰ درصد قیمت تمام‌شده خودرو مربوط به این بخش بوده که اگر روند منطقی باشد باید این هزینه ۲ درصد باشد. رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پایان گفت: اگر دولت براساس شعار سال بخواهد عمل کند، بزرگ‌ترین مانع صنعت خودرو، قیمت‌گذاری دستوری است؛ یا اینکه نرخ ارز و مواد اولیه کاهش چشمگیری پیدا کند که به نظر می‌رسد حجم نقدینگی کشور این اجازه را نمی‌دهد.

سخن پایانی

قطعه‌سازان امروز سخنگوی خودروسازان شده و به‌دنبال حذف قیمت‌گذاری خودرو هستند. در این راستا اگر قدرت خرید مردم گوشزد شود، این‌گونه استدلال می‌کنند اگر اجازه داده شود قیمت خودرو بالا برود، وقتی مردم قدرت خرید نداشته باشند، خودروساز ناچار می‌شود قیمت محصولاتش را کاهش دهد! با تمام این نظراتی که در حوزه قیمت خودرو و زیانده بودن صنعت خودرو مطرح می‌شود، وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌دنبال این است که تمام بار این زیان بر دوش مردم نباشد؛ از این‌رو، یک گزینه، افزایش حدود ۱۰ درصدی قیمت خودرو در کارخانه است اما این احتمال هم وجود دارد که با توجه به وضعیت اقتصادی مردم برای حل مسئله به شکل برد-برد هم به‌نفع تولیدکننده و هم به‌نفع مصرف‌کننده، قیمت‌ها افزایش پیدا نکند و با اقدامات دیگر، زیان خودروساز جبران شود. با توجه به حساسیتی که در صنعت خودرو به‌ویژه در بخش بازار و قیمت آن وجود دارد، جلسه تصمیم‌گیری برای نهایی کردن قیمت خودروها به هفته دیگر موکول شد.

رشد ۱۱۸ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت و معدن

بازگشت به شرایط مطلوب نیاز به سرمایه دارد

حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان مهر در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۱۷.۹ درصدی داشته است.

سرمایه‌گذاری خارجی مصوب شامل همه درخواست‌ها اعم از سرمایه‌گذاری برای ایجاد طرح‌های جدید، خرید سهام شرکت‌های موجود و همچنین سرمایه‌گذاری‌های خارجی در قالب ترتیبات قراردادی است.


عکس: صمت

برپایه جداول آماری منتشر شده وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۷ ماه ابتدایی امسال ۷۴ مورد سرمایه‌گذاری خارجی با حجم ۲ میلیارد و ۲۲۷ میلیون دلار در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت کشور مصوب شده، این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۷۵ مورد سرمایه‌گذاری خارجی با حجم یک میلیارد و ۲۲ میلیون دلار به تصویب رسیده بود.

نیاز معدن به ۷۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری



مهرداد اکبریان- نایب رئیس کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران: بازگشت بخش معدن و صنایع معدنی کشور به شرایط نرمال در بخش‌های مختلف اکتشاف، استخراج و ماشین‌آلات و جبران عقب‌ماندگی‌ها نیازمند سرمایه‌گذاری ۵۰ تا ۷۵ میلیارد دلاری است. این بخش در سال‌های گذشته نتوانسته آن‌طور که باید و شاید اعتماد سرمایه‌گذاران جلب کند؛ بخشی از این موضوع به‌دلیل تحریم‌ها و موانع صادراتی و بخشی دیگر به‌دلیل تغییر قوانین و بخشنامه‌ها در داخل اتفاق افتاده است. این مسائل در نهایت سبب شده سرمایه‌گذاری کمتر از آنچه باید در این بخش به‌وقوع بپیوندد.

این مسئله در سال‌های گذشته انباشت شده و اکنون برای جبران مافات و بازگشت به شرایط عادی نیازمند حجم کلانی از سرمایه‌گذاری در بخش معدن هستیم، به‌طوری که کارشناسان ارقام ۵۰ تا ۷۵ میلیارد دلار را برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن عنوان می‌کنند تا معادن ما به شرایط نرمال از نظر اکتشاف، استخراج، ماشین‌آلات و صنایع معدنی بازگردند. تامین این رقم نه از سوی دولت و نه بخش خصوصی و در کوتاه‌مدت قابل تحقق نیست و به‌نظر نمی‌رسد دولت نیز چنین برنامه‌ای را برای بخش معدن در کوتاه‌مدت دیده باشد.

مهم‌ترین موضوع در اولویت‌بندی این سرمایه‌گذاری‌ها در مقوله اکتشاف است. باید از میزان ذخایر کشور برای یک دوره حداقل ۲۰ ساله آگاهی داشته باشیم تا قادر به برنامه‌ریزی در این بخش باشیم. در این راستا نیازمند یک آمایش ملی هستیم.

نوسازی ناوگان فرسوده معدنی

اولویت دوم سرمایه‌گذاری‌ها مربوط به تامین ماشین‌آلات روز و نوسازی ناوگان فرسوده قدیمی و پُراستهلاک است. در این زمینه نیاز است دولت پای کار بیاید یا شرکت‌های بزرگ به انجام کار بپردازند.

اهمیت این موضوع آنقدر زیاد است که دولت و شرکت‌ها نباید به سود بازرگانی این مسئله فکر کنند، بلکه حتی باید بتوان این ماشین‌آلات را به نرخ تمام‌شده وارد کشور کرده و به نوسازی ناوگان قدیمی معدنکاری بپردازند.

باتوجه به اهمیت صنایع معدنی و ارزش افزوده بالایی که از فعالیت‌ها در این بخش حاصل می‌شود، در این بخش نیاز است ضمن فاصله گرفتن از هرگونه خام‌فروشی، استفاده از باطله‌ها و سایر عناصر موجود در کانی‌های باطله‌ها را در اسرع وقت در دستور کار قرار دهیم و اینها خلأهایی است که در بخش صنایع معدنی کشور وجود دارد. در سال‌های گذشته شاهد بودیم بانک‌ها در موضوع سرمایه‌گذاری عملکرد مناسبی نداشته و حرکت تاثیرگذاری انجام نداده‌اند، همچنین به‌دلیل تحریم‌ها شرکت‌های خارجی از ایران خارج شده و فعالیتی ندارند.

تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی

در شرایط کنونی تنها راهکار این است که شرکت‌های بزرگ را مجاب به تشکیل کنسرسیوم‌هایی با حضور شرکت‌های کوچک و متوسط کنیم؛ جمع شدن سرمایه‌های این شرکت‌ها موجب رونق و توسعه خودشان خواهد شد و اطمینان خاطر شرکت‌های بزرگ از تامین مواد اولیه و همچنین ایجاد صرفه مقیاس برای واحدهای کوچک را به‌دنبال خواهد داشت؛ بنابراین صرف ورود خارجی‌ها به بخش معدن ما کافی نیست، بلکه برنامه مدون و دقیقی نیاز است، زیرا نمی‌خواهیم معادن ما در اختیار خودمان نباشد.دولت باید با همکاری تشکل‌ها و بخش خصوصی به طراحی الگوهای درست در این زمینه اقدام کند.

۲ دلیل جذب نشدن سرمایه‌ها در بخش معدن



محمدرضا بهرامن- رئیس خانه معدن ایران: تاکنون به‌معنای واقعی سرمایه‌گذاری بزرگ و کوچک جذب بخش معدن نشده است. دلیل این مسئله ترس سرمایه‌گذاران از حضور در این بخش یا نداشتن شناخت کافی است. توسعه سرمایه‌گذاری نیاز به فضای باز و امن دارد و بخش معدن از جذابیت لازم برای سرمایه‌گذاری برخوردار است. در ایران باوجود ساختار زمین‌شناسی مطلوب، سرمایه‌گذاری‌های کوچک و بزرگ تاکنون به‌معنای واقعی در بخش معدن جذب نشده است؛ سرمایه‌گذاری‌هایی که کمترین آنها حدود ۴۰ میلیارد تومان است. گرچه امروز خلاف سال‌های گذشته، بخش معدن از حاشیه درآمده و در متن فعالیت‌های اقتصادی جامعه قرار دارد، اما تاکنون نتوانسته سهم و نقش واقعی خود را ایفا کند، این در حالی است که در جهان بخش معدن دائم در حال تغییرات تکنولوژیک است و اگر این تغییرات در کشورمان به‌خوبی دیده نشود آسیب‌پذیری‌مان در موضوع جذب سرمایه زیاد خواهد شد؛ بنابراین تمام حوزه‌ها از جمله فناوری، اکتشافات مقدماتی تا اکتشافات تکمیلی، تجهیز کارگاه‌ها و استفاده از انرژی‌های نو در فرآوری و...، زنجیره‌ای است که باید به‌طور کامل وجود داشته باشد. یکی از ضعف‌های ما در این بخش حضور کم‌رنگ مسئولان در همایش‌های بین‌المللی است که سبب می‌شود فضاسازی‌های بزرگ برای سرمایه‌گذاران و بخش‌های سرمایه‌گذار در بخش معدن و صنایع معدنی شکل نگیرد و این مسئله حتی ارتباطی به تحریم‌ها ندارد. در حالی که جهان برای سال‌های ۲۰۳۵ تا ۲۰۵۰ دگرگونی در فناوری را متصور است، در کشور ما نگاه به این مقوله ضعیف است. مصرف مواد معدنی در اقتصاد رو به توسعه امروز جهان روز به روز در حال افزایش است که این مسئله فرصتی برای کشورهای دارنده این مواد فراهم کرده است، اما تاکنون نتوانسته‌ایم از این فرصت در کشورمان به‌خوبی استفاده کنیم.

در نهایت اینکه مطابق آمارهای بانک مرکزی و مرکز آمار ایران، عملکرد خوبی در سال‌های گذشته در جذب سرمایه در بخش معدن نداشته‌ایم و در این راستا باید قوانین مشکل‌دار و بازدارنده اصلاح شود.

سخن پایانی

کارشناسان مجموع سرمایه‌گذاری انجام شده در بخش معدن و صنایع معدنی از ابتدای معدنکاری در ایران تا امروز را حدود ۵۰ میلیارد دلار عنوان می‌کنند. نگاهی به وضعیت تولید و اشتغال در بخش معدن و صنایع معدنی کشور حاکی است این میزان سرمایه‌گذاری تاکنون اشتغال بسیار زیادی ایجاد کرده و تولید و صادرات زیادی را به‌دنبال داشته است. به‌تازگی نیز نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرحی برای «اختصاص ۵ درصد درآمد فروش معادن واگذار شده بخش خصوصی به شهرستان محل معدن» را پیشنهاد کرده‌اند؛ پیشنهادی که به‌گفته برخی فعالان این حوزه، در ورای ظاهر زیبای خود پا پس کشیدن سرمایه‌گذاران را به‌دنبال خواهد داشت، این در حالی است که بیشتر معادن کشور همجوار مناطق محروم هستند و علاوه بر تامین مواد اولیه مورد نیاز زنجیره صنایع وابسته، در این مناطق اشتغال ایجاد می‌کنند.

فولادسازی قلب تپنده فولاد هرمزگان

عطاالله معروفخانی مدیرعامل فولاد هرمزگان جمعه ۱۲ آبان، شبانه از واحد احیا- مستقیم و فولادسازی این شرکت بازدید و با کارکنان شیفت شب این نواحی به گفت‌وگو پرداخت. مدیرعامل فولادهرمزگان در بازدید شبانه خود از فولادسازی در جمع تعدادی از کارکنان این واحد، فولادسازی را قلب تپنده شرکت دانست و افزایش روزانه تعداد ذوب را نشان از انگیزه کارکنان و هماهنگی مدیران دانست و اظهار امیدواری کرد با رفع موانع، رکوردهای جدیدی را در تولید به ثبت رسانده شود. وی از زحمات کارکنان که شبانه روز و مخلصانه همت می‌کنند و با شرایط آب و هوایی خاص بندرعباس، همچنان جهادگرانه به تولید می‌اندیشند قدردانی کرد. معرفخانی خطاب به کارکنان اظهار داشت: من و همکارانم در کنار شما هستیم تا انشاالله بتوانیم قدم‌هایی را برای شما برداریم و قدری از خدمات شما به کشور را جبران کنیم.

مدیرعامل فولاد هرمزگان با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای متعدد و متنوع در فولاد هرمزگان تاکید کرد آینده برای فولاد هرمزگان روشن است.

حامد جمشیدنیا مدیرفولادسازی در این دیدار گزارشی از وضعیت تولید در ۸ ماهه گذشته ارائه داد و اظهار داشت کاهش توقفات کوره و کاهش زمان آماده‌سازی واحد ذوب و کاهش توقفات تعمیراتی باعث افزایش ظرفیت و سرعت تولید شده است وی اظهار داشت با توجه به یکدلی موجود، کسری تولید تابستان گذشته که به دلیل قطع برق بوده جبران خواهد شد.

معروفخانی در بازدید از احیا مستقیم نیز ضمن عرض خداقوت به کارکنان با اشاره به اهمیت این واحد گفت: امیداست با عملیاتی شدن برنامه‌های توسعه‌ای و راه‌اندازی مدول ۳ احیا مستقیم شاهد رشد تولید آهن اسفنجی به‌عنوان محصول میانی و استراتژیک فولاد هرمزگان باشیم. قویدل مدیر احیا مستقیم نیز ضمن ارائه گزارش عملکرد واحد احیا در ۸ ماهه ابتدایی سال‌جاری، حضور مدیرعامل در جمع کارکنان شیفت شب در روز تعطیل را باعث دلگرمی دانست و گفت این بازدیدهای شبانه انگیزه کارکنان را مضاعف می‌کند تا تولید به بهترین نحو انجام شود.

آگهی تمدید مهلت استفاده از حق‌تقدم افزایش سرمایه

شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص)

شماره ثبت ۹۰۸۰ شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۰۱۷۰۱

با عنایت به مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۲ و تفویض اختیار عملی نمودن افزایش سرمایه به هیأت‌مدیره و پیرو آگهی‌های استفاده از حق‌تقدم افزایش سرمایه منتشره در روزنامه گسترش معدن (صمت) به شماره‌های ۱۸۵۶ و ۳۲۱۸ به ترتیب مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۶ و ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ و مهلت تعیین شده تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴، نظر به تأمین حقوق کامل سهامداران ارجمند و به موجب مصوبه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰، به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص) می‌رساند، مهلت استفاده از حق‌تقدم افزایش سرمایه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ تمدید گردید.

هیأت‌مدیره شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (سهامی خاص)

"مزایده ۱۴۰۰۲۷د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۱۰،۰۰۰ تن خرسک و ۱۰،۰۰۰ تن لجن حوضچه را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲

دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش

تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

"مزایده ۱۴۰۰۲۸د"

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد ۱،۵۰۰ تن میلگرد طول کوتاه را به صورت یکجا از طریق مزایده به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند. متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از طریق ارسال درخواست به ایمیل این شرکت به نشانی sjsco.sales.info@gmail.com اقدام نمایند.

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳

دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران- میدان ونک- بزرگراه حقانی بعد از چهارراه جهان‌کودک خیابان شهیدی کوچه ژوبین پ۲ طبقه ٤ واحد ۷ واحد فروش

تلفن تماس: ۸۶۰۸۴۶۴۲-۰۲۱

واحد فروش شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

آگهی شناسایی منابع تامین

شرکت فولاد مبارکه اصفهان در نظر دارد جهت تأمین چوب تخته هفت لایه و چهار تراش داخلی و روسی مورد نیاز خود، تولیدکنندگان واجد شرایط را شناسایی نموده و از طریق مناقصه تدارک نماید.

لذا از شرکت‌های توانمند که تمایل به همکاری داشته و توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه را دارند دعوت می‌شود اعلام آمادگی خود را با سوابق کاری به نحوی ارسال نمایند تا در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۵ به آدرس شرکت فولادمبارکه، ۷۵ کیلومتری جنوب‌غربی اصفهان- صندوق پستی ۱۶۷ واحد خرید مواد مصرفی رسیده باشد.

ارائه کلیه مدارک سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۱-۵۲۷۳۳۹۷۵ تماس حاصل نمائید.

دورنگار ۰۳۱-۵۲۷۳۳۴۲۳

کد آگهی: ۰۵۳-۱۴۰۰

روابط عمومی شرکت فولادمبارکه اصفهان

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۰۹/۱۳

خبر

راه‌اندازی واحد بریکت‌سازی فولاد سفیددشت



همزمان با پایان دومین ماه از پاییز سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» واحد بریکت‌سازی ناحیه آهن‌سازی شرکت فولاد سفیددشت به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، ایمان سلیمانی، مدیر عملیات شرکت فولاد سفیددشت با اعلام این خبر افزود: واحد تولید بریکت سرد از نرمه آهن اسفنجی یکی از پروژه‌های جنبی ناحیه آهن‌سازی است و با راه‌اندازی این واحد، بخش دیگری از تعهدات پیمانکار پروژه آهن‌سازی با موفقیت انجام شد و به بهره‌برداری رسید. سلیمانی تصریح کرد: واحد بریکت‌سازی که مراحل نصب و راه‌اندازی آن تماما به دست متخصصان و کارشناسان داخلی صورت پذیرفته است، قادر به تولید ۵.۱۲ تن بر ساعت بریکت سرد از نرمه آهن اسفنجی است. مدیر تکنولوژی و توسعه شرکت فولاد سفیددشت نیز ضمن قدردانی از همکاری واحدهای مرتبط با پروژه بریکت‌سازی، راه‌اندازی این واحد را از لحاظ فنی و اقتصادی حائز اهمیت برشمرد. جمشید علی‌بابایی خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی ماشین بریکت‌سازی، علاوه‌بر مدیریت و بازیابی نرمه آهن اسفنجی به‌عنوان یکی از ضایعات فرآیند احیای مستقیم، به‌طور قابل‌توجهی از انتشار غبار و نرمه آهن اسفنجی در محیط جلوگیری خواهد شد.مدیر تکنولوژی و توسعه فولاد سفیددشت در پایان ابراز امیدواری کرد پس از راه‌اندازی ماشین بریکت‌سازی، با اجرای پروژه توسعه مخازن ذخیره‌سازی آهن اسفنجی، زنجیره ارسال مواد اولیه به واحد فولادسازی و ریخته‌گری، به‌عنوان یکی از پیش‌نیازهای مهم این واحد، تکمیل و محقق خواهد شد.

آخرین چشم‌انداز تقاضای فولاد نشان داد

روزهای داغ در انتظار بازار فولاد

گروه معدن
editor@smtnews.ir

براساس آمار منتشرشده ازسوی انجمن جهانی فولاد، تقاضا برای فولاد در سال ۲۰۲۲ با افزایش ۲.۲ درصدی به هزار و ۸۹۶ میلیون تن خواهد رسید. در پیش‌بینی کنونی فرض می‌شود با پیشرفت واکسیناسیون در سراسر جهان، شیوع سویه‌های کووید-۱۹ کمتر از موج‌های قبلی آسیب‌رسان و مخرب خواهد بود. ال رمیتی، رئیس کمیته اقتصادی انجمن جهانی فولاد، در اظهارنظر خود درباره این چشم‌انداز گفت: سال ۲۰۲۱ شاهد بهبود بیش از حد انتظار در تقاضای فولاد بوده که منجر به تجدیدنظر ما در پیش‌بینی انجام شده برای تمام نقاط جهان به جز چین شده است. با توجه به این بهبود چشمگیر، انتظار می‌رود تقاضای جهانی فولاد به غیر از چین در سال جاری زودتر از حد انتظار به سطح پیش از بیماری همه‌گیر بازگردد.

به گزارش چیلان، فعالیت‌های تولیدی قوی به همراه افزایش تقاضای سرکوب‌شده، مهم‌ترین عامل رشد تقاضا برای فولاد طی سال آینده است. اقتصادهای توسعه‌یافته نسبت به اقتصادهای در حال توسعه، عملکردی بهتر از انتظارات ما داشته‌اند که نشان‌دهنده فواید میزان بالای واکسیناسیون و اقدامات حمایتی دولت است. در اقتصادهای نوظهور، به‌ویژه در آسیا، روند بهبودی به واسطه افزایش موارد ابتلا به ویروس کرونا مختل شده است.

در حالی که بهبود بخش تولید در برابر موج‌های جدید عفونت همچنان مقاوم‌تر از حد انتظار بوده، محدودیت‌های سمت عرضه منجر به افت روند بهبود در نیمه دوم سال شد و از بهبود بیشتر در سال ۲۰۲۱ جلوگیری کرد اما با میزان زیاد سفارش‌های عقب‌افتاده به همراه بازسازی موجودی‌ها و پیشرفت بیشتر در روند واکسیناسیون در کشورهای در حال توسعه، انتظار داریم تقاضای فولاد در سال ۲۰۲۲ ارتقا یابد. البته تداوم افزایش تورم، پیشرفت کند واکسیناسیون در کشورهای در حال توسعه و افت سرعت رشد چین، در مجموع خطراتی را برای این پیش‌بینی ایجاد کرده است.

نگاهی به بازار چین

اقتصاد چین روند بهبود قوی خود را از سال ۲۰۲۰ تا اوایل ۲۰۲۱ حفظ کرد. با این حال، سرعت آن از ماه ژوئن کاهش یافته است. از ماه ژوئیه، نشانه‌هایی از کاهش سرعت در بخش‌هایی که از فولاد استفاده می‌کنند مشاهده شده که منجر به افت منفی ۱۳.۳درصدی رشد تقاضای فولاد در ماه ژوئیه و سپس منفی ۱۸.۳درصد در ماه اوت شده است. این کاهش شدید، به عواملی مانند شرایط جوی نامساعد اخیر و موج‌های کوچک ابتلا به کووید-۱۹ در تابستان سال جاری نسبت داده می‌شود، با این حال، دلایل اساسی‌تر از جمله افت سرعت رشد بخش املاک و مستغلات و کاهش تولید فولاد به واسطه دولت، عمدتا باعث این وضعیت شده است.

اقتصادهای توسعه یافته

قرنطینه‌های هدفمندتر در به حداقل رساندن تاثیر موج‌های اخیر کووید-۱۹ روی فعالیت‌های اقتصادی در سال ۲۰۲۱ کمک کرد. با این حال، محدودیت زنجیره تامین و بخش خدمات همچنان عقب مانده و مانع بهبود قوی‌تر می‌شود.

کاهش محدودیت‌های زنجیره تامین، تداوم افزایش تقاضای سرکوب‌شده و افزایش اطمینان مشاغل و مصرف‌کننده، روند بهبود را در سال ۲۰۲۲ تقویت خواهد کرد. تقاضای فولاد پس از افت منفی ۱۲.۷درصدی در سال ۲۰۲۰، به میزان ۱۲.۲درصد در سال ۲۰۲۱ و ۴.۳درصد در سال ۲۰۲۲ افزایش خواهد یافت و به سطح پیش از بیماری همه‌گیر باز می‌گردد.

در ایالات متحده، اقتصاد به بهبود قوی خود ادامه می‌دهد که حاصل افزایش تقاضای سرکوب‌شده و واکنش مناسب سیاستی است. سطح تولید ناخالص داخلی حقیقی از بالاترین سطح قبلی خود در ۳ ماه دوم سال جاری فراتر رفته است. تقاضای فولاد به دلیل عملکرد قوی بخش خودروسازی و کالاهای بادوام بهبود یافته، اما کمبود برخی عناصر این بهبود را تضعیف می‌کند. روند بخش ساخت‌وساز با پایان رونق ساخت‌وساز مسکونی و فعالیت‌های ضعیف بخش غیرمسکونی در حال افت است. افزایش قیمت نفت از بهبود سرمایه‌گذاری در بخش انرژی حمایت می‌کند. اگر برنامه محرک زیرساختی جو بایدن اجرا شود، ظرفیت صعود بیشتر وجود خواهد داشت اما این برنامه تا اواخر سال ۲۰۲۲ تکمیل نخواهد شد. در اتحادیه اروپا، بهبود تقاضای فولاد که در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ آغاز شد، همچنان در حال افزایش است و همه بخش‌های مصرف‌کننده فولاد، باوجود تداوم موج‌های ویروس کرونا، بهبود مثبتی را نشان می‌دهند.

در آسیای توسعه‌یافته، وضعیت کووید-۱۹ با روند کند واکسیناسیون، در سال ۲۰۲۱ بدتر شد اما روند بهبود تقاضای فولاد متوقف نشد و پیش‌بینی‌ها به دلیل بازگشت قوی تجارت جهانی و برنامه‌های زیرساختی دولتی، مورد بازنگری قرار گرفت.

اقتصادهای در حال توسعه غیر از چین

تقاضای فولاد در اقتصادهای در حال توسعه به غیر از چین در سال ۲۰۲۱ با کمک بهبود قیمت کالاها و تجارت بین‌المللی به روند بهبود خود ادامه می‌دهد. با این حال، موج‌های جدید کووید-۱۹ به همراه سطح پایین واکسیناسیون و بهبود آهسته در بخش گردشگری بین‌المللی، باعث ایجاد محدودیت در اقتصادهای در حال توسعه شده است. در سال ۲۰۲۲، با پیشرفت واکسیناسیون، انتظار می‌رود شرایط در اقتصادهای در حال توسعه بهبود یابد اما بیماری همه‌گیر با تضعیف موقعیت‌های مالی و چالش‌های ساختاری انباشته شده، تاثیری ماندگار بر این اقتصادها خواهد گذاشت. اقتصاد هند در حالی که در مسیر بهبودی از قرنطینه سخت سال ۲۰۲۰ بود، شوک دیگری را از موج دوم شدیدتر در ماه‌های آوریل تا ژوئن ۲۰۲۱ دریافت کرد که باعث کاهش تولید در تمام بخش‌ها شد. با این وجود، تاثیر اقتصادی موج دوم در مقایسه با موج اول، به دلیل محدودیت‌های داخلی بیشتر، بسیار کمتر بود. از ماه ژوئیه، بهبود سالم برای برای همه بخش‌ها از سر گرفته شد. در نتیجه، تقاضای فولاد هند تنها مدت کمی با افت مواجه شد و تا پایان سال ۲۰۲۱، بهبودی قوی نشان خواهد داد. تقاضای فولاد هند تا پایان سال جاری ۱۰۰میلیون تن افزایش خواهد یافت.

تقاضای فولاد در امریکای لاتین، به‌جز برزیل، در سال ۲۰۲۰ به‌شدت تحت تاثیر بیماری همه‌گیر قرار گرفت. اما در سال ۲۰۲۱، به دلیل بهبود بخش‌های ساخت‌وساز و خودروسازی، رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. با این حال، در سال ۲۰۲۲ از آنجا که این منطقه با مسائل ساختاری ترکیبی از جمله تورم بالا، افزایش کسری مالی و عدم اطمینان سیاسی دست و پنجه نرم می‌کند، ممکن است شاهد افت قابل توجهی باشد.

بهبود تقاضای فولاد در شورای همکاری خلیج فارس به دلیل افت فعالیت‌های ساخت‌وساز کمتر از حد انتظار بود. با این حال، در سال ۲۰۲۲ با افزایش قیمت نفت و کنترل بیماری همه‌گیر، انتظار می‌رود تقاضای فولاد با قدرت بیشتری بازگردد. تقاضای فولاد مصر به دلیل تعلیق مجوزهای ساخت‌وساز در مناطق شهری پرجمعیت، تحت تاثیر قرار گرفت. با این حال، دیگر پروژه‌های بزرگ دولت، تاثیر بیماری همه‌گیر را کاهش داده و از روند بهبود در سال ۲۰۲۱ حمایت کرده است.



عکس: آیدا فریدی

سخن پایانی

انجمن جهانی فولاد به‌تازگی چشم‌انداز کوتاه‌مدت خود را تا پایان سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ منتشر کرده است. انجمن جهانی فولاد پیش‌بینی کرده که تقاضای فولاد پس از افزایش ۰.۱ درصدی در سال ۲۰۲۰، تا پایان سال ۲۰۲۱، حدود ۴.۵ درصد رشد کند و به هزار و ۸۵۵.۴ میلیون تن برسد. انتشار این گزارش خبر مثبتی برای تولیدکنندگان فولاد است و سیگنال‌های مثبتی را روانه بازار می‌کند.

بر اساس آمار منتشرشده ازسوی انجمن جهانی فولاد، تقاضا برای فولاد در سال ۲۰۲۲ با افزایش ۲.۲ درصدی به هزار و ۸۹۶ میلیون تن خواهد رسید

گام مهم فولاد مبارکه برای کاهش هزینه برق

متخصصان داخلی توانستند با برنامه‌ریزی‌های لازم برای کاهش مصرف توان راکتیو پست برق، موفق به نصب بانک خازنی FCB در پست برق شهید خرازی شرکت فولاد مبارکه شوند تا گام مهمی در راستای کاهش هزینه‌های برق بردارند و پشتیبانی بهتری از روند تولید در این صنعت داشته باشند. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، علیرضا عباسی، رئیس پروژه فرآیندهای انرژی و سیالات این شرکت اظهار کرد: پست برق شهید خرازی از ۳ مجموعه اصلی با عناوین AIS، NIS۲ و MIS۲ تشکیل شده است؛ AIS کلیدخانه ۴۰۰ کیلوولت است که برق ۴۰۰ کیلوولت را از ۲ مسیر تیران و چهلستون (شبکه سراسری ایران) به پست NIS۲ یا پست زنده‌رود انتقال می‌دهد.وی افزود: پست NIS۲ که به‌صورت GIS (پست عایق گازی) است، برق ۴۰۰ کیلوولت را به ترانسفورماتورهای ۴۰۰/۶۳ کیلوولت می‌رساند؛ برق با ولتاژ ۶۳ کیلوولت حاصل از تبدیل ترانسفورماتورها به پست MIS۲ منتقل می‌شود و از آنجا به مصارف نواحی مختلف ازجمله پست گندله‌سازی، پست احیای مستقیم و پست احیای مستقیم شهید خرازی ارسال می‌شود؛ از مصارف اصلی دیگر این پست، ناحیه نورد گرم ۲ است که هنوز ساخته نشده اما در مصارف این پست پیش‌بینی‌شده است. رئیس پروژه فرآیندهای انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: مصرف برق نواحی معمولا به صورت مقاومتی-سلفی است؛ بنابراین توان مصرفی به‌صورت پس‌فاز بوده و مصرف‌کننده توان اکتیو و راکتیو همزمان است؛ تعرفه مصرف توان اکتیو به‌صورت متعارف و براساس نرخ مصوب و میزان دیماند فولاد مبارکه تعیین می‌شود. وی اذعان کرد: هزینه مصرف توان راکتیو به‌صورت جریمه در قبض برق فولاد مبارکه منظور می‌شود و معمولا رقمی قابل‌توجه است؛ توان راکتیو مصرفی نواحی را می‌توان با تولید توان راکتیو در پست‌های موجود جبران کرد. به عبارتی، می‌توان توان راکتیو مصرفی نواحی را در محل فولاد مبارکه تولید کرد، به طوری که از شبکه سراسری توان راکتیو دریافت نشود و مشمول پرداخت جریمه و امکان ساخت و نصب FCB مناسب میسر نبود.



هزینه‌های مضاعف نشویم، تولید توان راکتیو توسط تجهیزاتی مانند خازن‌ها انجام می‌شود.

عباسی تصریح کرد: مجموعه تجهیزاتی که به این منظور استفاده می‌شوند، با توجه به روش کاربری و نوع تجهیزات تکمیلی، عبارت‌اند از: SVCs(Static VAR Compensators) و FCBs (Fast Capacitor Banks) که معمولا این تجهیزات علاوه‌بر تولید توان راکتیو و جبران‌سازی توان راکتیو موردنیاز مصرف، هارمونیک‌های موجود در خطوط الکتریکی مصرف را که نتیجه رفتارهای مختلف بارهای الکتریکی است نیز فیلتر کرده و از جاری شدن آنها روی شبکه برق و ایجاد مشکلات مرتبط جلوگیری می‌کند.وی افزود: در فولاد مبارکه تجهیزات جبران‌ساز یادشده معمولا در سطح ۶۳ کیلوولت نصب می‌شوند تا بهترین کاربرد را داشته باشند؛ به این منظور برای بارهای معمولی نواحی از FCB (که رفتار فیلترینگ معمولی دارند) و برای بار کوره‌ها و LFها از SVC (که رفتار فیلترینگ خاص برای بارهایی مانند کوره‌های قوس الکتریکی دارند) استفاده شده است.

رئیس پروژه فرآیندهای انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه تاکید کرد: برای نصب وسایل نام‌برده باید از میزان بار مصرفی و همچنین نوع رفتار بار از لحاظ رفتار هارمونیکی اطلاع دقیقی در دست باشد تا بیشترین بازدهی و عملکرد را داشته باشند و همچنین از بروز مشکلاتی مانند ایجاد رزونانس در فرکانس‌های هارمونیکی جلوگیری شود.

وی بیان کرد: با توجه به اینکه پست MIS۲ بار کوره‌ای ندارد، باید از FCB استفاده شود. زمانی که پست MIS۲ ساخته می‌شد، اطلاع دقیقی از بارهایی آتی این پست در دسترس نبود؛ بنابراین امکان ساخت و نصب FCB مناسب میسر نبود.

عباسی ادامه داد: پس از اینکه بارهای مختلف به این پست متصل شد، مصرف توان راکتیو آن بالا رفت که مشمول پرداخت جریمه مصرف توان راکتیو شدیم؛ این جریمه به مرور و با افزایش مصارف این پست و همچنین افزایش هزینه برق افزایش یافت، تا جایی که به حدود ۸۰ میلیارد ریال در ماه رسید که در قبض برق ماهانه فولاد مبارکه ثبت می‌شد.وی اضافه کرد: این هزینه زیاد، همکاران اجرای پروژه‌های ناحیه انرژی و سیالات، توزیع برق و دفتر فنی ناحیه انرژی و سیالات و مهندسی کارخانه را بر آن داشت تا چاره‌ای برای رفع این مشکل بیابند؛ به همین منظور مقرر شد درخواست پروژه اولویت‌دار از سمت ناحیه انرژی و سیالات صادر شود اما با توجه به زمان‌بر بودن روند انجام چنین پروژه‌ای، برای رفع موقتی و سریع مشکل به‌وجودآمده، تصمیم بر این شد که از خازن‌های SVCهای پست MIS۱ که فعلا از شبکه خارج است، استفاده شود.رئیس پروژه فرآیندهای انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه ابراز کرد: مطالعات مقدماتی و فعالیت‌های مربوطه توسط اجرای پروژه‌های انرژی و سیالات و واحد توزیع برق و دفتر فنی ناحیه انرژی و سیالات آغاز شد و در ادامه انجام فعالیت‌های مقدماتی، واحد طراحی مهندسی کارخانه نیز انجام مطالعات تکمیلی و نهایی طرح را با همکاری واحدهای یادشده دنبال کرد.وی تاکید کرد: مجموعه فعالیت‌های یادشده منتج به نصب یک مجموعه FCB مناسب و منطبق بر اصول مهندسی در پست برق شهید خرازی شرکت فولاد مبارکه شد؛ این فرآیند حدود ۳ ماه طول کشید و در نهایت حاصل کار، صفر شدن مبلغ جریمه مصرف توان راکتیو پست است که حدود ۸۰ میلیارد ریال در ماه بود.

عباسی اذعان کرد: کل هزینه اجرای طرح اعم از بررسی‌های مهندسی و هزینه نصب و راه‌اندازی، کمتر از ۶ میلیارد ریال بوده است؛ راه‌اندازی سیستم جدید از ابتدای مهرماه انجام شد و تاکنون با موفقیت به فعالیت خود ادامه داده است.

تولید تختال گرید X۸۰ در فولاد مبارکه

تختال گرید X۸۰ به‌عنوان جدیدترین گرید فولادی به دست متخصصان داخلی فولاد مبارکه برای نخستین‌بار در خاورمیانه تولید شده و کاربرد ورق نوردشده آن در ساخت لوله‌های خطوط انتقال نفت و گاز است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، تولید تختال گرید API ۵L X۸۰ در شرکت فولاد مبارکه با توجه به دارا بودن کربن زیر ۰.۰۸ درصد و منگنز بالای ۱.۸ درصد، شرایط تولید ورقی فولادی با استحکام بالاتر نسبت به گرید API ۵L X۷۰ را فراهم کرده که در ساخت لوله‌های انتقال سیالات توسط شرکت‌های لوله‌سازی کشور و با تاییدیه شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران کاربرد دارد.

تولید این گرید توسط فولاد مبارکه علاوه‌بر بی‌نیازی کشور از واردات آن، گام مهمی در ارتقای کیفیت محصولات این شرکت در تراز استانداردهای جهانی به شمار می‌رود.

آگهی تغییرات شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران سهامی خاص به شماره ثبت ۵۵۸۲۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۰۰۹۳۵۴
به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۰.۰۸.۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : آقای محمد هاشم نژاد با شماره ملی ۱۶۵۰۲۶۲۲۴۸ به نمایندگی از شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور(سهامی عام) با شماره ثبت ۱۲۹۲۶۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۷۲۶۱۵۰ به عنوان رئیس هیأت مدیره آقای اردشیر فاضلی فارسانی با شماره ملی ۴۶۷۹۳۸۴۴۱۷ به نمایندگی از شرکت آینده سازان فولاد البرز(سهامی خاص) با شماره ثبت ۳۵۴۲۲۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۴۷۳۶۱ به عنوان مدیرعامل و عضو هیأت مدیره آقای بابک رحیمیان با شماره ملی ۰۴۵۱۴۹۵۳۹۱ به نمایندگی از شرکت معدن بار صبا(سهامی خاص) با شماره ثبت ۲۲۹ و شناسه ملی ۱۰۸۲۰۰۱۳۵۱۵ به عنوان نایب رئیس هیأت مدیره تعیین گردیدند. کلیه اوراق و اسناد و مدارک تعهد آور اعم از چک، سفته، برات و قراردادها با امضاء مدیر عامل و یکی از اعضاء هیئت مدیره و یا دو نفر از اعضا هیئت مدیره همراه با مهر شرکت و اوراق عادی و اداری ، قرارداد استخدامی کارکنان و بندهای ۱،۹،۱۰،۱۲،۱۷،۱۸،۱۹،۲۰،۲۱،۲۲ ماده ۳۷ اساسنامه در خصوص تفویض اختیارات هیئت مدیره به امضاء مدیرعامل به تنهایی با مهر شرکت معتبر خواهد بود. ۲
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۲۳۵۰۰۰)



شرکت صنایع و معادن کوه
آگهی استعلام عمومی
شماره ۴۰۰/۲۳/س
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "راهبری، تعمیرات، سرویس و نگهداری سیستم‌های آنلاین کارخانجات خود در بخش هوا و تصفیه‌خانه فاضلاب بهداشتی" را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بمنظور بازدید از محل پروژه و پاسخ به سوالات احتمالی روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۰ برای متقاضیان پیش‌بینی گردیده است، لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

گسترش
تجارت
یکشنبه
۱۴ آذر ۱۴۰۰
۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۵ دسامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۴۷
پیاپی ۳۲۶۵



قانون‌گذاری کلاف پیچیده رمزارزها را باز می‌کند؟



۱۰ دستور برای رفع موانع تولید

برنامه دولت در توزیع اینترنتی کالاهای اساسی به کجا می‌رسد؟

شوخی‌های دردناک



عکس: آیدا فریدی

پیمان صفردوست: دولت سیزدهم سرانجام طرح توزیع اینترنتی کالاهای اساسی را که در دولت گذشته حرف‌هایی درباره آن زده می‌شد، عملی کرد. با اعلام وزیر جهاد کشاورزی، عرضه کالاهای اساسی به شیوه اینترنتی در کشور آغاز شد. این طرح با هدف رفاه حال مصرف‌کنندگان، حذف واسطه‌ها از بازار، توزیع عادلانه کالاهای اساسی و جلوگیری از تضییع حقوق شهروندان اجرایی شده که ابتدا با توزیع مرغ و تخم‌مرغ کلید خورد و در روزهای اخیر برنج، روغن و شکر نیز به این فهرست اضافه شد. علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت سیزدهم نیز چندی پیش در نخستین نشست خود با خبرنگاران تاکید کرد مردم برای دسترسی به مرغ و تخم مرغ امروز استرسی ندارند و نیاز نیست در صف‌های سبد کالا یا خرید این اقلام بایستند. امروز مردم با یک سفارش اینترنتی می‌توانند اقلامی مانند مرغ و تخم مرغ و برخی اقلام دیگر را درب منزل تحویل بگیرند. این در حالی‌است که بسیاری از کارشناسان از این طرح به عنوان یک شوخی دردناک یاد می‌کنند و معتقدند اجرای این طرح در سطح کلان امکان‌پذیر نیست. سوال این است که این طرح چقدر و چگونه مشکل توزیع کالا و کنترل قیمت در بازار را حل خواهد کرد؟ آیا نهادهای مسئول می‌توانند برای توزیع کالای اساسی در بین حدود ۳۰ میلیون خانوار در کشور موفق باشند؟



سیدجواد ساداتی‌نژاد، وزیر جهاد کشاورزی چندی پیش اعلام کرد به منظور کوتاه کردن دست دلالان و واسطه‌ها از بازار مواد غذایی و رسیدن این اقلام با قیمت‌های واقعی به دست مردم، توزیع هوشمند کالاهایی چون مرغ منجمد و تخم‌مرغ با قیمت تنظیم بازاری درب منازل آغاز شده و شکر، روغن و برنج نیز به‌زودی به صورت هوشمند توزیع خواهد شد.

یک طرح هوشمند

وزیر جهاد کشاورزی درباره توزیع هوشمند اقلام غذایی گفت: روزانه ۳۵۰ تن مرغ و تخم‌مرغ به صورت هوشمند در تهران توزیع می‌شود. در استان‌های دیگری چون البرز، اصفهان و خراسان نیز توزیع این اقلام شروع شده است.



در آخرین روزهای هفته گذشته نیز در این باره اسماعیل قادری‌فر، معاون وزیر جهاد کشاورزی اعلام کرد: با رویکرد حذف واسطه‌گری‌های ناسالم در شبکه توزیع اقلام ضروری و مورد نیاز مردم، توزیع هوشمند یا اینترنتی محصولات کشاورزی مصوب تنظیم بازار که در مرحله اول با توزیع مرغ منجمد و تخم‌مرغ با قیمت ستاد تنظیم بازار از روزهای قبل شروع شده بود با عرضه هوشمند برنج، روغن و شکر ادامه می‌یابد. به گفته رئیس سازمان تعاون روستایی، برای جلوگیری از هرگونه تضییع حق شهروندان، نظارت کامل بر این سامانه از طریق سازمان تعاونی روستایی انجام می‌شود. کالاهای اساسی که در این سامانه عرضه می‌شود در کمتر از ۲۴ ساعت با قیمت مصوب در اختیار شهروندان قرار می‌گیرد و خرید از این سامانه هزینه‌ای بیش از قیمت مصوب برای شهروندان دربر ندارد.

توزیع هوشمند چاره اساسی نیست



عبداله احمدی، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: به نظر می‌رسد این طرح یک راهکار موقت است. درواقع پیشرفت اقتصاد امروز در دنیا به دلیل شکل‌گیری بازارها و مبادلات و گسترش آنها است اما اینکه ما به روش‌های قدیمی‌تر بازمی‌گردیم مربوط به شرایط خاصی مثل جنگ و بحران است و نمی‌تواند کارکرد همیشگی داشته باشد. احمدی در این باره خاطرنشان کرد: این راه‌حل‌ها معمولا آخرین شیوه‌ها در شرایط خاص است و صرفا می‌تواند به‌عنوان یک مسکن موقت عمل کند؛ البته باید توجه داشت در شرایط فعلی اقتصاد و معیشت در جامعه، این مسکن‌ها و روش‌های قدیمی نیز دوام چندانی ندارند و به شکل روزانه جواب می‌دهند. این کارشناس اقتصاد با اشاره به اینکه روش توزیع هوشمند کالاها در کشور می‌تواند تا حدودی مشکل‌گشا باشد اما مهم این است کالای اساسی به هر شکل باید برای مردم تامین شود. نکته‌ای که دست‌اندرکاران بر آن تاکید دارند و این نسخه‌ها را براساس آن می‌پیچند این است که کالای اساسی به میزان کافی در کشور وجود دارد و طرح‌های موجود برای کوتاه کردن دست دلالان و واسطه‌ها از این بازار نمی‌گذارد کالا به دست مصرف‌کننده برسد.

وی در این زمینه افزود: با چنین پیش‌فرضی، عموم مردم با این گونه طرح‌ها ارتباط برقرار می‌کنند و اصل را بر همین می‌گذارند که واسطه‌ها بازار را ناکارآمد کرده‌اند؛ البته نمی‌توان از نقش واسطه‌ها در افزایش قیمت کالا در برخی بازارها غافل بود در حالی که در این زمینه باید به نکات دیگری هم توجه داشت و نمی‌توان همه مشکلات را از چشم واسطه‌ها دید. امروز مهم‌ترین مشکل در تامین کالاهای اساسی در کشور این است که حتی با حذف واسطه‌ها از زنجیره تامین و توزیع کالای اساسی، دخل و خرج بسیاری از خانواده‌ها جور درنمی‌آید. احمدی زیرساخت‌های موجود برای تامین کالاهای اساسی را ناکافی دانست و گفت: با این روش شاید در کوتاه‌مدت تغییرات مثبتی حاصل شود اما در عین حال باید توجه داشت که اجرای آن برای ۳۰ میلیون خانوار نیازمند زیرساخت‌هایی است که اکنون در کشور وجود ندارد؛ به مرور بازارهای سیاه شکل خواهد گرفت و سیگنال‌های منفی به تولیدکنندگان خواهد رسید. این مسکن اگرچه امروز درد معیشت را اندکی کاهش می‌دهد اما علت اصلی را از بین نمی‌برد. بنابراین ممکن است عوارض پیش‌بینی نشده دیگری از این درد بروز کند که جامعه آماده آن نیست. این کارشناس اقتصاد با تاکید بر کوتاه‌مدت بودن طرح عرضه هوشمند کالاهای اساسی در کشور تصریح کرد: واسطه در این طرح حذف نمی‌شود و ممکن است وارد بازار سیاه شود و نقش منفی خود را در اقتصاد از این کانال ایفا کند. ضمن اینکه با دادن سیگنال‌های نامناسب به تولیدکننده، جذابیت ورود او به بازارهای غیرمولد را ایجاد می‌کنیم. همچنین زیرساخت‌ها و منابع نرم‌افزاری و سخت‌افزاری لازم برای ادامه این طرح در طولانی‌مدت وجود ندارد؛ بنابراین با جمع‌بندی همه این مولفه‌ها به این نتیجه می‌رسیم که چنین طرحی در کوتاه‌مدت شکست خورده و مضر خواهد بود. احمدی در پایان گفت: دولت اگر می‌خواهد در این زمینه اقدام موثری انجام دهد باید یارانه را به مصرف‌کننده نهایی انتقال و اجازه دهد تا کالا از طریق کانال بازار چرخش پیدا کند. با وجود اینکه یارانه نقدی به مصرف‌کننده نیز دارای مضراتی برای اقتصاد است، حتی مضرات این شیوه به مراتب کمتر از راهکارهایی است که امروز برای بازار کالاهای اساسی درنظر گرفته می‌شود.

این طرح یک مرهم موقت خوب است



علی مروی، کارشناس اقتصاد و فعال رسانه در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در وهله اول در پاسخ به دوستانی که اعتقاد دارند طرح توزیع هوشمند کالاها برای بلندمدت امکان‌پذیر نخواهد بود باید گفت آیا اصلا انتظار بر این است که دولت‌ها در بلندمدت به‌عنوان مداخله‌گر مستقیم در اقتصاد باشند و توزیع کالا را بر عهده دولت‌ها بگذاریم؟ پاسخ من به این پرسش این است که قرار نیست دولت در بلندمدت مداخله‌گر مستقیم در بازار باشد و اصلا معنی ندارد که چنین طرحی در بلندمدت ادامه داشته باشد. مروی درباره اثر کوتاه‌مدت توزیع اینترنتی و هوشمند کالاهای اساسی نیز تاکید کرد: با توجه به شرایط کنونی اقتصاد کشور که هیچ توازن و تعادلی در آن مشاهده نمی‌شود، اگر دولت‌ها از حداقل مداخلاتی که می‌توانند در این حوزه انجام دهند سر باززنند، مسئولیت خود را درست انجام نداده‌اند؛ پس از این جهت می‌توان گفت این طرح با هدف مداخله موثر بر بخشی از جامعه که از چرخه توزیع عقب می‌افتند، طرح خوبی است. وی در این زمینه خاطرنشان کرد: البته در این باره سخنگو و مقامات دولتی طوری صحبت می‌کنند که گویا این طرح راه‌حل مشکلات بازار کالاهای اساسی است و می‌تواند مشکلات این بخش را برطرف کند در حالی که توزیع هوشمند و اینترنتی کالاهای اساسی تنها یک مسکن و مرهم موقت است. این کارشناس اقتصاد درباره زیرساخت‌های لازم برای اجرای این طرح نیز گفت: ما در کشوری هستیم که هیچ‌وقت زیرساخت‌های لازم را به تناسب اتفاقات روز نداریم. این ضعف در هدفمندی یارانه‌ها در سال ۱۳۸۸ نیز وجود داشت؛ بنابراین با بهانه آماده نبودن زیرساخت‌ها نمی‌توان معیشت مردم یا حداقل بخشی از مردم را به حال خود رها کرد.

سخن پایانی

طرح هوشمند توزیع کالاهای اساسی در کشور با نقد و نظرهای فراوانی همراه بوده و هست و موافقان و مخالفانی درباره ماهیت آن وجود دارد و برخی کارشناسان حتی از آن به عنوان یک شوخی یاد می‌کنند اما جدا از موضوع ماهیت طرح، اجرای صحیح آن یکی از دغدغه‌های مهم مردم است. وقتی علی بهادری جهرمی، سخنگوی دولت سیزدهم اعتقاد دارد آبان امسال مردم برای تهیه سبد خانوار دغدغه و استرس نداشته‌اند و در صف نایستاده‌اند و کرامت آنها حفظ شده است، یعنی شرایط ماه گذشته مردم را با وجود مشکلات فراوان معیشتی مطلوب می‌داند و همین اظهارنظر کافی است که نگرانی مصرف‌کنندگان از نحوه توزیع هوشمند کالاهای اساسی دوچندان شود. اما در هر حال باید منتظر ماند و امیدوار بود.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با اخذ سپرده (۲۰۰۰۰۰۱۱۰۵۰۰۱۸۰)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

مناقصه گزار : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: تامین اقلام یدکی توربین سولار ستار و مارس تحت تقاضای شماره ZPS-0040501-TR/S01
مبلغ برآورد مناقصه : ۱۴/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۱- محل و مکان تحویل : شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۲- مدت اجرای کار: ۲۴ ماه
۳- نام دستگاه نظارت: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
۴- قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
۵- بدلیل اهمیت ویژه استفاده از کالاهای تخصصی دارای کیفیت مناسب و موردتأیید در صنعت نفت، صرفاً پیشنهادات تولید کنندگان داخلی مندرج در فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی (AVLنفت) مورد بررسی قرار گرفته و پیشنهاد سایر شرکتهای خارج از AVL بدلیل عدم حضور در فهرست بلند دستگاه مرکزی نفت، مورد قبول نمی باشد. ارائه تصویر کد ثبت نام در سامانه EPجهت کالای موردتقاضا؛ همراه با اسناد مناقصه در پاکت ب ، الزامی است.
۶- درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی و کد پایگاه ملی مناقصات (الزامی) در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد.
۷- روش ارزیابی مالی بر اساس دستور العمل ارزیابی مالی و فرآیند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ وزارت نفت می باشد.
زمان ونحوه خرید اسناد مناقصه : شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۴:۳۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فرخوان تا انتخاب برنده از سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد ، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۴۱۹۳۴ تماس حاصل فرمایند.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۷۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال بصورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های مندرج در بند های الف، ب، پ ،ج ،چ،ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران یا تضمین وجه نقد میبایست به شماره شبا IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز و تصویر ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه؛ در سامانه بارگزاری گردد .
مهلت و محل تحویل پیشنهادات تکمیل شده : شرکت کنندگان باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ ، تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۷ ، نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار) لاک و مهر شده به دفتر کمیسیون مناقصات در مهلت مذکور و دریافت رسید مربوطه اقدام نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات : پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۹:۳۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ ، در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاههای ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۴۳۹ و ۶۱۶۳۰۴۳۳-۰۲۱ تماس حاصل فرمائید.
www.shana.ir www.setadiran.ir www.ioptc.ir

روابط عمومی
شناسه آگهی ۱۲۲۹۱۵۰

شرکت صنایع و معادن گل‌گهر

آگهی فراخوان شماره ۹/۴۰۰/ف (نوبت سوم)

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد «خرید اینترنت اختصاصی با پهنای باند ۲۰۰ Mb/s» خود را به شرکت‌های واجد شرایط که دارای سوابق و تخصص در این زمینه می‌باشند واگذار نماید. هدف از این فراخوان شناسایی شرکت‌های صاحب صلاحیت در این زمینه می‌باشد.

مدارک مورد نیاز جهت شرکت در فراخوان:
۱- مجوز FCP و یا ServCo از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی
۲- دفتر نمایندگی فروش و ارائه خدمات پشتیبانی مستقر در سیرجان(قرارداد نمایندگی به همراه آدرس، تلفن، قرارداد اجاره و یا سند ملکی دفتر نمایندگی)
۳- حداقل دو نفر نیروی فنی مستقر در سیرجان(لیست بیمه سه ماه اخیر پرسنل فنی به همراه مشخصات فردی، مدارک فنی و رزومه تخصصی)
۴- قراردادهای فروش اینترنت بالای ۷۰مگابیت بر ثانیه (موضوع قرارداد، نام، آدرس و شماره تلفن خریدار ارسال گردد)
۵- شبکه دسترسی در سطح شهرستان سیرجان و منطقه ویژه اقتصادی(ارایه مختصات و آدرس دقیق پاپ سایت‌ها و محدوده پوشش‌دهی و وجود شبکه دسترسی در منطقه ویژه اقتصادی و محدوده ورزشگاه امام علی(ع) و مهمانسرای گل‌گهر الزامی می‌باشد)
۶- ارایه AS Number جهت انجام روتینگ‌های مورد نیاز
۷- رضایتمندی از قراردادهای فعلی و قبلی(حداقل ۲ رضایتنامه از قراردادهای بالای ۷۰ مگابیت بر ثانیه در ۲ سال اخیر)
۸- تصویر آگهی تاسیس در روزنامه رسمی با آگهی آخرین تغییرات شرکت حاوی معرفی صاحبان امضاءهای مجاز
۹- اساسنامه و اظهارنامه ثبتی شرکت
۱۰- مدارک مثبته ثبت نامه اینترنتی مربوط به مودیان مالیات بر ارزش‌افزوده
۱۱- ارائه گواهی ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- کلیه مدارک و اسنادی که بصورت کپی ارسال می‌شوند بایستی برابر اصل شده باشند.
- شرایط و مدارک ذکر شده فوق حداقل شرایط لازم می‌باشد و شرکت‌کنندگان در فراخوان کلیه مدارک و مستندات فوق را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر موم شده به نشانی دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران - خیابان دکتر فاطمی روبری هتل لاله - ساختمان نگین، پلاک ۲۷۲ - دبیرخانه مرکزی و یا به نشانی سیرجان - کیلومتر ۵۰ جاده شیراز - مجتمع معدنی و صنعتی گل‌گهر - دفتر کمیسیون معاملات و حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ ارسال گردد.
- روی پاکت ارسالی بایستی قید گردد "مربوط به فراخوان شماره ۴۰۰/۰۹/ف (نوبت سوم)"
- شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد و یا تائید صلاحیت شرکت‌ها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد و ارسال مدارک هیچ گونه حقی برای شرکت‌ها ایجاد نخواهد نمود.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر و هرگونه سوال در این زمینه می‌توانید با شماره ۰۳۴-۴۱۴۲۳۳۲۸ و یا همراه ۰۹۱۳۳۲۷۵۷۷۹ آقای مهندس آقابابایی تماس حاصل نمائید.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر



یادداشت

عامل تاخیر در قانون‌گذاری برای رمزارزها



نیما نعیمی‌خواه، عضو کمیسیون رمزارز و بلاک‌چین سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور

روند کند قانون‌گذاری در بسیاری از عرصه‌های جدید اقتصاد وجود دارد که این بار نیز حوزه رمزارز مشمول این تاخیر شده است. طبق قانون مرجع قانون‌گذار مجلس شورای اسلامی است که در زمینه رمزارزها تا امروز سلبی و کند عمل کرده است.

مجلس برای تنظیم و بررسی قوانین به‌طور معمول از نهادهای درگیر موضوع کمک می‌گیرد اما در قانون‌گذاری برای حوزه رمزارز تا امروز از این کار طفره رفته و موضع مشخص و قانونی مصوب نشده است. البته نهادهایی مثل بانک مرکزی نیز برای دخالت و اعمال نظر در این زمینه حق دارند و در تمام دنیا هم تمامی بانک‌های مرکزی همین بازخورد را داشته‌اند.

برای حل این مسئله باید به تعریف پایه برگردیم. واژه ارز دیجیتال صحیح نیست در واقع دارایی دیجیتال است و زمانی که از دارایی صحبت می‌شود، تمامی مسائل دارایی تنها مربوط به بانک مرکزی نیست. با این وجود بانک مرکزی هم در حوزه ارز دیجیتال ورود کرده است.

از سوی دیگر سنگ‌اندازی‌های وزارت نیرو مهم‌ترین دلیل تاخیر در قانون‌گذاری اکوسیستم بلاک‌چین بوده است.

البته نمونه‌های قانون‌گذاری در حوزه ارز دیجیتال در دنیا وجود دارد و روند کار ساده‌تر شده است.

ذات کریپتوکارنسی با دولت‌ها و نهاد متمرکز سازگار نیست و دولت‌ها حق دارند با توسعه این نوع معاملات در اقتصاد مخالفت کنند.

در بسیاری از کشورها هم شاهد رویکردهای سلبی در این زمینه بودیم اما همین کشورها نیز امروز به مزایای این فناوری پی برده‌اند؛ بنابراین معاملات ارز فرصت خوبی برای ایران بود که اثرات تحریم را کم کند، اما با تعلل بخشی از این فرصت سوزانده شد.

موضوع به حاشیه رانده شد و تقصیر قطع برق به گردن این صنعت افتاد، این در حالی است که راه درست، کنترل و نظارت بر فعالیت استخراج‌کنندگان است.

باید توجه داشته باشیم که میزان مصرف برق کشور در فصل سرما ۵۰ درصد افت می‌کند و اگر در تابستان بیش از ۶۰ هزار مگاوات مصرف برق داشته باشیم، در زمستان ۳۰ هزار مگاوات مصرف داریم. بخش خصوصی فعال در حوزه بلاک‌چین راهکارهای خوبی برای تامین برق مصرفی دارد و مشکلات کشور را می‌داند؛ بنابراین استخراج رمزارز خللی به تامین برق وارد نمی‌کند.

به‌علاوه اینکه ما اساسا دو نوع استخراج‌کننده رمزارز داریم که با استفاده از انرژی برق یا گاز استخراج می‌کنند. استخراج گازی رمزارز در نهایت صنعت نیروگاهی را توسعه می‌دهد و می‌توانیم به استخراج‌کننده‌های برقی تشویقی بدهیم که در زمان اوج مصرف در تامین برق همراه شبکه باشند؛ بنابراین می‌توان با برنامه‌ریزی درست هم به نیاز برق و گاز توجه کرد و هم استخراج را ادامه داد، این درحالی است نه‌تنها به بخش خصوصی اعتماد نمی‌شود، بلکه برخی فعالان این بخش را دشمن خود می‌دانند.

در صورت همراهی با بخش خصوصی، فعالان این بخش می‌توانستند، بحران‌های تابستان در زمینه قطع برق را کاهش دهند. دولت باید دست از رقابت با بخش خصوصی بردارد.

کلام پایانی اینکه برای ارتقای یک جایگاه و سیستم باید به موانع نگاه کرد. در ایران مانع اصلی توسعه صنایع تازه‌وارد حوزه قانون‌گذاری و نبود قوانین مشخص است.

به‌علاوه اینکه بلاک‌چین یک شبکه شفاف و اثبات شده است. تا زمانی که این روند ادامه داشته باشد، صنایع رشد نخواهند کرد.

مسئولان باید به وظایف خود عمل کنند تا بخش خصوصی و مردم جایگاه واقعی خود را پیدا کنند.

چالش‌های برگزاری نمایشگاه مبلمان در اراک

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان مرکزی گفت: باتوجه به اینکه ۲ سال است که هیچ نمایشگاهی در اراک برگزار نشده، مسئولیت برگزاری نمایشگاه مبلمان را می‌پذیرم. اسلامی در جلسه ستاد مدیریت بیماری کرونا در استان مرکزی، اظهار کرد: ما به‌عنوان شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان مرکزی یکی از بنیان‌های اقتصاد استان هستیم که طی ۲ سال اخیر هیچ نمایشگاهی برگزار نکرده‌ایم و هزینه‌های خود را از طریق فروش زمین تامین می‌کنیم و اجازه هیچ اعتراضی را ندادیم. وی تصریح کرد: همه نمایشگاه‌های مدرن در تمامی استان‌ها برگزار شده و در واقع سازمان توسعه تجارت این نمایشگاه‌ها را تعیین می‌کند و حتی این نهاد طی مکاتبه‌ای اعلام کرده که چرا استان مرکزی در برگزاری نمایشگاه کم‌کاری دارد که رونوشت آن به استاندار مرکزی هم ارائه شده است. اسلامی با بیان اینکه هنوز تکلیف خود را در برگزاری نمایشگاه نمی‌دانیم، افزود: اگر دانشگاه خواهان تعطیلی نمایشگاه است ایرادی ندارد؛ تعطیل می‌کنیم، اما سوال این است که آیا در همین لحظه، جایی در کشور تعطیل است که به‌دنبال برگزار نشدن نمایشگاه مبلمان هستند. عرض هر لاین نمایشگاه از بازار تاریخی اراک بیشتر است، سالن‌ها تهویه مناسب دارد و غرفه‌ها بدون کارت واکسیناسیون ارائه نشده و حتی حاضریم اکیپ تزریق واکسن را در نمایشگاه مستقر کنیم و تمامی همراهی را با مجموعه دانشگاه علوم پزشکی داشته‌ایم. وی تصریح کرد: طی ۲ سال هیچ نمایشگاهی در اراک برگزار نشده و در این نمایشگاه هم هیچ فروش عمومی انجام نمی‌گیرد و لازم است همکاری صورت گیرد. حقوق پرسنل نمایشگاه مانده است و واقعا نمی‌دانیم چه کار کنیم؟

در میزگرد صمت با کارشناسان حوزه استخراج بررسی شد

قانون‌گذاری کلاف پیچیده رمزارزها را باز می‌کند؟

رویا رئیسی
editor@smtnews.ir

در میزگرد قانون‌گذاری در حوزه رمزارزها که در محل موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت برگزار شد، با اعضای کمیسیون رمزارز و بلاک‌چین سازمان نصر، اتاق بازرگانی و خانه بلاک‌چین به گفت‌وگو نشستیم و نظر آنها را درباره جوانب مختلف این موضوع جویا شدیم. چگونگی تامین انرژی برای این صنعت، مزایای صنعت استخراج رمزارز برای کشور و علت تاخیر در قانون‌گذاری در حوزه رمزارزها از مهم‌ترین محورهای این میزگرد است.

در چند سال گذشته ارزهای دیجیتال با ورود قانون‌گذارها در سراسر جهان به این حوزه به صدر اخبار آمدند و دنیا صنعت استخراج رمزارز را به رسمیت شناخت. در ایران هم ۳ سال است که مجلس شورای اسلامی به بحث قانون‌گذاری برای این عرصه ورود کرده، اما صنعت استخراج باتوجه به بحث تامین انرژی و خاموشی‌های تابستان در بلاتکلیفی قرار گرفته است.



عکس: آیدا فریدی

تکالیف دستوری آسیب اصلی صنعت استخراج است



محمدرضا شرفی- عضو کارگروه بلاک‌چین و رمزارز کمیسیون فاوا اتاق بازرگانی ایران: در ایران باتوجه به شرایط حاکم در کشور استخراج رمزارز موضوعی مهم و از پرحاشیه‌ترین مسائل حوزه فناوری بلاک‌چین است. متاسفانه ما نگاه یک‌بعدی و دوبعدی به این فناوری داریم و تمام ابعاد این فناوری را در نظر نگرفته‌ایم. زودبازده‌ترین حوزه فناوری بلاک‌چین از نظر اقتصادی نیز همین بخش است. از ۳ سال پیش مجلس شورای اسلامی به‌عنوان قانون‌گذار به این حوزه ورود کرد و در ۲ سال ابتدایی بررسی‌ها و نظرهای کارشناسی لازم انجام شد اما ۵۰ درصد پیشنهادهای ما هم اجرایی نشد.

برای مشکلات امروز، ۲ سال پیش راهکار وجود داشت. در تمامی این سال‌ها شاهد انواع و اقسام برخوردها با فعالان این حوزه بوده‌ایم که بیشتر این برخوردها به‌واسطه سوءمدیریت شکل گرفت. سوءمدیریت چالش اصلی کشور ما در مواجهه با فناوری‌های نوین است. متاسفانه مدیریت سنتی کشور ما شناخت دقیق و درستی از فناوری‌های نوین ندارد. بلاک‌چین یکی از فناوری‌های روز است که بیش از ۱۰ هزار پروژه در سطح جهان دارد اما حتی یک پروژه ایرانی هم در میان این ۱۰ هزار پروژه وجود ندارد. ایرانی‌های فعال در این حوزه بیشتر خارج از کشور مشغول کار شده و از ایران مهاجرت کرده‌اند. استخراج رمزارز حوزه‌ای جذاب در سطح جامعه بود اما در حال حاضر جذابیت ندارد. فعالان این حوزه یک روز آرامش ندارند و از سرمایه‌گذاری پشیمان شده‌اند. فضای بلاتکلیفی برای این صنعتگران شکل گرفته است.

قوانین در حوزه ارزهای دیجیتال با پیش‌زمینه‌ها و نظریات کارشناسی اشتباه شکل گرفت، این در حالی است که تغییر و اصلاح این قوانین کار بسیار سختی است. البته همچنان این رویه اشتباه ادامه دارد. نخستین آسیب در این صنعت تکالیف و رویکردهای دستوری مسئولان و مدیران کشور است که امنیت و ثبات سرمایه‌گذاری در کشور را با چالش مواجه کرده است. سرمایه‌گذاری نیازمند وجود فضای اعتماد است تا نقش درستی در اقتصاد ایفا کند، این در حالی است که بیشتر مواقع تنها از قوانین عبور می‌کنیم. برای توسعه زیرساخت‌های برق کشور باید قوانین غلط اصلاح شود. اصرار بر بکارگیری سیاستی نادرست و قانون‌شکنی رویه اشتباهی است.

در صنعت استخراج سه عامل اصلی مانند سه ضلع یک مثلث عمل می‌کنند. تولیدکننده انرژی، صنعتگر به‌عنوان سرمایه‌گذار و سهم کشور در استخراج رمز ارز ۳ ضلع این مثلث را تشکیل می‌دهند. برای موفقیت در این مسیر باید توازن منافع بین سه ضلع برقرار شود. اگر این اتفاق بیفتد، صنعت در هر حوزه‌ای، از جمله استخراج رمزارز توسعه پیدا خواهد کرد و به بلوغ می‌رسد. علاوه بر آنچه گفته شد گاهی با موضوع تفسیر به رأی قوانین و عملکرد جزیره‌ای سازمان‌ها و نهادها نیز روبه‌رو می‌شویم؛ مانند آنچه که در حوزه رمزارز با آن مواجه شدیم. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران یک تصمیم می‌گیرد و سایر استان‌ها تصمیم‌های دیگر.

مسئولان باید در زمینه تصمیم‌گیری و عدم تصمیم‌گیری به‌موقع پاسخگو باشند. براساس دستور رئیس‌جمهوری پیشین استخراج رمزارز ۴ ماه متوقف شد اما دستور توقف صدور جواز تاسیس و پروانه بهره‌برداری داده نشده بود. حتی افرادی که جواز تاسیس دارند، امروز اجازه بهره‌برداری ندارند. احتمالا در آینده دوباره با کمبود گاز و برق شاهد تعطیلی صنعت استخراج رمزارز خواهیم بود. چه کسی قرار است خسارت صنعتگران را جبران کند؟

۳ سال پیش پیشنهادی را به‌صورت مکتوب به وزارت نیرو ارائه دادیم که شامل محورهای متعددی بود. محور پیشنهادهای ما بحث پایش سرزمین از نظر امکانات و زیرساخت‌های موجود، ظرفیت تامین و توزیع منابع و اقلیم بابت شناسایی نقاط مستعد برای این صنعت بود. فراهم‌سازی امکانات برای تجمیع و ایجاد یک مدیریت واحد همراه با مشارکت فراگیر کلیه فعالان از دیگر پیشنهادهای مطرح‌شده بود. موضوع بعدی توسعه زیرساخت‌های تولید، انتقال و توزیع برق کشور در قالب شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران است. باید از ظرفیت‌های محبوس نیروگاهی استفاده کرد. ایجاد زمینه برای مشارکت عموم در این صنعت نیز موضوع مهمی است تا علاقه‌مندان بیشتری جذب شوند. سهم سود کشور نیز باید از مسیر صحیح در قالب اخذ مالیات در نظر گرفته شود که در جوامع مترقی این امر کاری سنجیده محسوب می‌شود. رویکرد فعلی کشور برای هیچ‌کس منطقی نیست.

> سوءمدیریت چالش اصلی کشور ما در مواجهه با فناوری‌های نوین است

فناوری منتظر تصمیم‌گیری ما نمی‌ماند



محمد طهرانی- مدیر توسعه کسب‌وکار: وقتی قصد ساختارمند کردن یک صنعت را داریم تا زمانی که قانون‌گذاری درست انجام نشود، نباید انتظار شکل‌گیری یک اکوسیستم و ورود بازیگران بزرگ به صنعت مدنظر را داشته باشیم. تا زمانی که صنعتی قانون‌مند نشود و ریسک سرمایه‌گذاری در آن وجود داشته باشد، سرمایه‌گذاران تمام‌قد وارد آن حوزه نخواهند شد و تنها بخشی از سرمایه خود را وارد آن صنعت می‌کنند. صنعت یک فرصت دوسویه است و باید منافع ذی‌نفعان و بازیگران این اکوسیستم را در کنار منافع دولت و حاکمیت در نظر گرفت. اگر صنعتی در کشور رونق بگیرد، دولت هم از عواید آن صنعت بهره‌مند خواهد شد. تا زمانی که دولت این تکلیف را برای خود مشخص نکند که کسب درآمد باید از تولید باشد و نگاهش فقط به چاه نفت باشد، به توسعه صنعت نمی‌رسیم.

در حوزه رمزارزها هم باید نگاهی کلان به بلاک‌چین و رمزارز داشته باشیم و بحث فناوری و صنعت از یکدیگر جدا شوند. فناوری بلاک‌چین به‌صورت کلی نیازمند قانون‌گذاری نیست اما فرآیند فناوری به‌صورت کاربردی باید قانون‌گذاری شود. برای حوزه رمزارز نیز چارچوب مشخص شده، اما ابهامات زیادی وجود دارد. در حوزه‌های مختلف و ضروری مثل تبادل و عرضه اولیه سکوت شده است. این سکوت سازمان‌های غیرمتولی را متوهم کرده است.

صنعت ماینینگ نیاز به بازاریابی بین‌المللی، توسعه بازار و شرکت در نمایشگاه‌ها برای فروش محصول ندارد. اگر در زمان کمبود برق مانع استخراج رمزارز نشویم و از ۲۴ ساعت شبانه‌روز چند ساعتی را به این صنعت اختصاص دهیم، شرایط خوبی برای این صنعت ایجاد خواهد شد. با قیمت‌گذاری درست نیز روند فعالیت محدود نمی‌شود.

در نهایت باید گفت فرصت‌های زیادی در داخل کشور از دست رفته و باوجود فضای مطلوب بین‌المللی، کار روز به روز برای ایرانی‌ها در زمینه استخراج رمزارز سخت‌تر شده است. واقعیت این است که فناوری بلاک‌چین و صنعت استخراج منتظر ما نمی‌مانند. بیت‌کوین تعداد محدودی دارد و هر روز کمتر می‌شود. باید جایگاه از دست رفته را دوباره به‌دست بیاوریم.

قصد داشتیم ۲۰ درصد ظرفیت ماینینگ جهان را به کشور بیاوریم، اما در حال حاضر این کار به رویا مبدل شده است. با ریل‌گذاری درست می‌توانیم فضا را تسهیل کنیم. رقابت‌های جدی در کشورهای منطقه شکل گرفته و امارات در حال صدور مجوز برای استخراج رمز ارز است. دوبی به‌زودی مجوزهای لازم برای استخراج ارزهای دیجیتال در مناطق آزاد را صادر خواهد کرد. خیلی از کشورها تضمین معافیت مالیاتی به صنعتگران رمزارز می‌دهند. صنعتگرانی که در کشور مانده‌اند، به کشور و ایران اعتقاد دارند.

اشتغالزایی ۱۵ هزار نفری به‌واسطه صنعت استخراج



افشین آشوری- رئیس کمیسیون بلاک‌چین و رمزارز سازمان نظام صنفی رایانه‌ای: مقصر خاموشی‌های تابستان امسال صنعت استخراج نبود و به‌واسطه ترک فعل و بی‌تدبیری شاهد بروز خاموشی‌ها بودیم. صنعت استخراج ارتباطی به وزارت نیرو ندارد و متولی این صنعت وزارت صنعت، معدن و تجارت است. مسئولیت ساماندهی این بخش نیز به کمیسیون اقتصادی مجلس واگذار شده است. فعالان بخش خصوصی در صنعت استخراج رمزارز باید تعیین‌تکلیف شوند. جوانان ایرانی پا به پای دنیا پیشرفت داشتند اما تصمیم‌های اشتباه مانع کار آنها شد.

مشکل گاز ما در زمستان در مجموع یک ماه هم پایدار نیست. تامین انرژی راهکارهای مشخص خود را دارد. اگر ۴۰۰ هزار مترمکعب گاز به این صنعت بدهند، در مجموع ۱۵۰۰ مگاوات برق به‌دست می‌آید و برای ۱۵ هزار نفر اشتغال ایجاد خواهد شد. همچنین سالانه ۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد گازی ایجاد می‌شود. به‌طور میانگین نیز یک تا یک و نیم میلیارد دلار (باتوجه به نرخ بیت‌کوین متغیر است) درآمد تولید ناخالص ملی خواهیم شد. راهکاری جز این مسائل وجود ندارد؛ بنابراین درخواست می‌شود دولت و مجلس تکلیف بخش خصوصی را در نهایت تا بهمن مشخص کنند.

سایه خودتحریمی بر سر صنعت استخراج



علی پاک‌باختگان زنجانی- رئیس هیات‌مدیره خانه بلاک‌چین ایران: برخی مسئولان اگر صداقت گفتار داشته باشند، ۹۰ درصد مشکلات صنعت استخراج رمزارز برطرف خواهد شد. در ماه‌های گذشته تمام مشکلات صنعت برق را بر گردن صنعت استخراج رمزارز انداختند. شاید به این دلیل که دیواری کوتاه‌تر از صنعتگران استخراج پیدا نکردند. درباره مزارع چینگر اعلام شد ۴ درصد برق کشور در این مزارع مصرف شده است! مسئولان همین ۴ درصد را در اختیار کمیسیون رمزارز و بلاک‌چین سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور قرار دهند، درآمد ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومانی ایجاد خواهد شد.

صحبت‌ها باید سنجیده باشد. برای استخراج رمزارز به اشتباه بحث دور زدن تحریم‌ها مطرح می‌شود. در نتیجه این اظهارات استیبل کوین تتر، ایرانی‌ها را تحریم کرد؛ بنابراین گاهی در کنار تحریم‌های امریکا درگیر خودتحریمی نیز می‌شویم. بنا بر آنچه گفته شد آگاه‌سازی مهم‌ترین نکته است و اول برای مسئولان و در مرحله بعد برای مردم لازم است. در آینده داشتن یک عدد بیت‌کوین برای دولت‌ها آرزو می‌شود. باید به فکر درآمد برای کشور باشیم.

ضرورت تشکیل شورای‌عالی صنایع نوظهور



پویان مهر- مدیرعامل بنیاد جهانی کارآفرینان جوان در پکن: در بحث تامین انرژی ظرفیت تولید ۸۴ هزار مگاوات برق در کشور وجود دارد که حدود ۶۰ هزار مگاوات آن بالفعل و بقیه نیازمند سرمایه‌گذاری است. دولت جدید با طرح‌های مختلف قصد دارد از این میزان برق استفاده صحیح کند. موضوع مهم استراتژی جذب سرمایه است. شواهد حاکی از آن است که سرمایه لازم را نداریم و باید از سرمایه‌گذار خارجی استفاده کنیم. یکی از اشتباهات وزارت نیرو این است که برق را از تولیدکننده به‌صورت تضمینی با نرخ ۶۰۰ تومان می‌خرد و به صنایع با قیمت ۳۰۰ تومان می‌دهد. این روند وزارت نیرو را بدهکار می‌کند.

باید مزایای صنعت استخراج را در برابر صنایع پرمصرف برقی دیگر در نظر گرفت. برنامه داشتیم با هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت بیت‌کوین در برابر نفت معامله شود. این ایده یعنی به فهم مشخصی درباره ارزهای دیجیتال رسیده‌ایم. باید این درک به وزارتخانه‌های دیگر نیز انتقال یابد. این دولت باید به‌سختی پاسخگوی عدم اعتماد سرمایه‌گذار خارجی به ایران باشد که حاصل عملکرد دولت قبل است. قزاقستان در گذشته در حوزه استخراج رمزارز حرفی برای گفتن نداشت اما الان دومین کشور جذب‌کننده سرمایه‌گذار برای بیت‌کوین است.

در مجموع به‌نظر می‌رسد ایران جایگاه ویژه‌ای در صنعت استخراج ندارد و شرایط کنونی مانند زخم عمیقی است که برای ترمیمش باید انسان‌های معتبر در عرصه بین‌الملل ورود کنند تا سرمایه‌گذار خارجی جذب کشور شود. با رفع مشکلات این صنعت می‌توانیم سرمایه جذب کنیم. پیوستن ایران به سازمان همکاری‌های شانگهای فرصت خوبی است. با این بهانه شرکت‌های خصوصی و دولتی برای سرمایه‌گذاری متعهد می‌شوند و صاحبان سرمایه اعتماد خواهند کرد.

از طریق شورای‌عالی صنایع نوظهور، مشابه شورای‌عالی مسکن می‌توانیم مسائل را با هماهنگی وزارتخانه‌های نیرو، صنعت، معدن و تجارت، اقتصاد، بانک مرکزی و سازمان‌های مختلف برطرف کنیم و از این چالش خارج شویم. وزارت صنعت، معدن و تجارت در این مسئله همراه‌تر بود و می‌تواند ریاست این شورای‌عالی را بر عهده بگیرد.

کیش میزبان فعالان صنعت بانک، بیمه و بورس بود

گردهمایی بزرگان ۳ صنعت در اینوکس ۲۰۲۱

نخستین رویداد صنعت مالی و بازار سرمایه از زمان شیوع کرونا در دو بخش نمایشگاهی و محتوایی برگزار شد. سیزدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در دو بخش محتوایی و نمایشگاهی از ۸ تا ۱۱ آذر از ساعت ۱۷ تا ۲۲ در محل نمایشگاه‌های جزیره کیش برای علاقه‌مندان برگزار شد.

از برنامه‌های این نمایشگاه می‌توان به مسائل روز اقتصادی کشور مانند الگوهای نوین مالی از بازار پول و سرمایه، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در کشور و مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، دیپلماسی اقتصادی و افزایش تجارت با کشورهای منطقه، بانکداری بین‌المللی، اقتصاد الکترونیک و تاسیس بورس بین‌الملل، آینده‌پژوهی، اقتصاد مسکن و... اشاره کرد. این نمایشگاه شامل دو بخش نمایشگاهی و محتوایی است که در بخش نمایشگاه بیش از ۲۰۰ شرکت، موسسه و نهاد در بخش‌های خصوصی و دولتی فعال در بازار سرمایه حضور پیدا می‌کنند. در بخش محتوایی نیز ۲۵ نشست تخصصی و همایش جانبی برگزار شد.

گفتنی است ۱۵۰ نشست خصوصی نیز از سوی اساتید، کارشناسان و مسئولان اقتصادی کشور در نمایشگاه اینوکس امسال تشکیل شد.

رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۱ نخستین رویداد صنعت مالی و بازار سرمایه از زمان شیوع کرونا در کشور بود که مانند سنوات گذشته در دو بخش نمایشگاهی و محتوایی برگزار شد.



سیزدهمین نمایشگاه فرصت سرمایه‌گذاری کشور و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی در جزیره کیش با حضور بیش از ۲۰۰ شرکت داخلی برگزار شد

گروه نمایشگاه
editor@smtnews.ir

ایجاد بورس بین‌الملل در جزیره کیش



معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: این سازمان هم‌اکنون در حال بررسی ایجاد بورس بین‌الملل در جزیره کیش است و از این اقدام حمایت خواهد کرد.

به گزارش صمت، علیرضا ناصرپور در آیین افتتاح رویداد کیش اینوکس ۲۰۲۱ ضمن بیان این مطلب گفت: پس از ۱۶ سال از تصویب و اجرای قانون اوراق بهادار این فعالیت اکنون به جایگاهی رسیده که اکنون ۳۰۰ صندوق سرمایه‌گذاری و ۵۴ شرکت سبدگردانی فعالیت دارند.

وی اضافه کرد: این صندوق‌ها اکنون ۵۵۰ هزار میلیارد ارزش سرمایه دارند که ۳۶۰ هزار میلیارد تومان تن در اختیار سبد گردان‌ها است.

ناصرپور یادآور شد: سازمان بورس و اوراق بهادار توسعه کمی و کیفی نهادها و ابزارهای مالی و ثبات بازار را در دستور کار قرار داده و در یک ماه گذشته فعالیت شرکت‌های سهامی بررسی و نخستین شرکت پذیره‌نویسی خود را شروع کرده است.

ناصر پور افزود: این سازمان در حوزه ایجاد بورس بین‌المللی درخواستی از شورای‌عالی مناطق آزاد دریافت کرده و بررسی‌های آن در حال جریان است تا تمام ابعاد فعالیت این بورس از جمله جذب سرمایه‌گذاری خارجی دیده شود.

معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس و اوراق بهادار یادآور شد: بدون شک سازمان بورس و اوراق بهادار از این نوع بازار سرمایه حمایت می‌کند و در این راستا تمامی جوانب موضوع را بررسی می‌کند.

مقابله با رویه وارونه اهداف تشکیل منطقه آزاد کیش



محمدرضا نوایی‌لواسانی، سرپرست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این آیین گفت: این سازمان برای تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری با رویه‌های وارونه‌ای که در سالیانی ایجادشده، مقابله می‌کند.

وی ضمن بیان این مطلب افزود: هدف از ایجاد مناطق آزاد این است که تمام سرمایه‌گذاران برای ساخت هر کسب‌وکار مشروعی با داشتن صلاحیت آزاد هستند اما این هدف در سال‌های گذشته وارونه شده است.

وی افزود: نکته مشهود این است که برخی برای گرفتن مجوزهای کسب‌وکار شرایط و روند سخت‌تری نسبت به سرزمین اصلی دارند و علت آن نیز ایجاد بروکراسی‌های سخت‌تر از سوی سازمان‌های منطقه آزاد است.

وی یادآور شد: معتقدیم رفع این چالش‌ها یا همان ایجاد راه‌های سریع برای خلق سرمایه‌گذاری‌ها در این منطقه با شفاف‌سازی این رویه‌ها را اصلاح کنیم به‌گونه‌ای باشد که سرمایه‌گذاران با یک بروکراسی بسیار ساده و روان کار خود را شروع و ادامه دهند.

سرپرست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش یادآور شد: هم‌اکنون علاوه بر کاهش بروکراسی‌ها ماموریت‌هایی همچون شهر هوشمند، بورس بین‌الملل، جذب و ورود تکنولوژی‌های نوین و انواع گردشگری در دستور کار قرار گرفته است.

سخن پایانی

رویداد کیش اینوکس در طول سال‌های برگزاری با برخورداری از حمایت و مشارکت گسترده وزارتخانه‌ها، نهادها و فعالان اقتصادی بخش‌های دولتی و خصوصی به محملی برای توسعه صنعت بیمه تبدیل شده است.

همچنین با توجه به مشارکت‌کنندگان بین‌المللی و حضور نخبگان اقتصادی کشور در این نمایشگاه سعی بر آن است که نمایشگاه صنعت بیمه به محلی برای ارائه تصویری کامل از قابلیت‌ها، ظرفیت‌ها و شرایط کلان اقتصاد کشور تبدیل شده و در ادامه تقارن و تبادل اطلاعات فعالان اقتصادی داخلی و بین‌المللی در این راستا انجام شود.

برگزاری نشست‌های تخصصی با موضوعات روز اقتصادی در ابعاد کشوری و جهانی نیز از دیگر برنامه‌های این نمایشگاه است که در نهایت می‌تواند فعالان این صنعت را با مباحث روز صنعت بیمه آشنا کند.

نمایشگاه صنعت بیمه به محلی برای ارائه تصویری کامل از قابلیت‌ها، ظرفیت‌ها و شرایط کلان اقتصاد کشور تبدیل شده است

نمایشگاه هنر قاجار در ارمنستان برپا شد

هفته گذشته و در آستانه سی‌امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک ایران و ارمنستان، موزه ماتناداران ایروان (موزه اسناد تاریخی ارمنستان) عصر روز پنجشنبه ۴ آذرماه شاهد برگزاری برنامه رونمایی از جلد پنجم کتاب فرامین فارسی ماتناداران و افتتاح نمایشگاه هنر قاجار بود.

به گزارش ایرنا از سفارت جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان، در آستانه سی‌امین سالگرد برقراری روابط دیپلماتیک ایران و ارمنستان موزه ماتنادارن ایروان شاهد رونمایی از جلد پنجم کتاب فرامین فارسی ماتناداران و افتتاح نمایشگاه هنر قاجار بود. در آغاز این مراسم با حضور عباس ظهوری سفیر جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان، سیدحسین طباطبایی رایزن فرهنگی سفارت و شخصیت‌های علمی و فرهنگی و علاقه‌مندان فرهنگ و هنر، واهان دِر غوندیان، رئیس موزه ماتناداران به معرفی ابتکار مشترک موزه ماتنادارن و رایزنی فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان با عنوان «روزهای فرهنگ ایران در ماتناداران» پرداخت. وی افزود: این روزهای فرهنگی را با برگزاری دوره آموزشی ترمیم نسخ خطی فارسی با مساعدت رایزنی فرهنگی آغاز کردیم و امروز با دو رویداد همزمان برنامه‌ای دیگر از «روزهای فرهنگ ایران در ماتناداران» را برگزار می‌کنیم.

رئیس موزه ماتناداران سپس به معرفی اجمالی مجموعه فرامین فارسی ماتناداران که به همت کریستینه کوستیکیان تهیه و تدوین شده است و پنجمین جلد آن رونمایی شد، پرداخت و به اختصار نمایشگاه هنر قاجار در ماتناداران را معرفی کرد. در ادامه برنامه، کریستینه کوستیکیان به بیان تاریخچه تدوین و فهرست‌نگاری فرامین فارسی ماتناداران پرداخت و ضمن تمجید از زنده‌یاد پروفسور پاپازیان، مبتکر این طرح پژوهشی، مراحل ادامه کار آن مرحوم را تا به امروز و انتشار پنجمین جلد از این مجموعه تشریح کرد.

عباس ظهوری بازخوانی تاریخ روابط دو کشور دوست و همسایه را از ضروریات عصر حاضر خواند و ارزش تلاش پژوهشگران و دانشمندانی که در این مسیر به آفرینش‌های علمی می‌پردازند را توصیف‌ناپذیر دانست و ابراز امیدواری کرد با تداوم این فعالیت‌ها از تحریف واقعیات تاریخی جلوگیری شود و حقایق رویدادهای گذشته این منطقه در اختیار نسل کنونی و نسل‌های آینده قرار گیرد.

ایوِت تاجاریان، پژوهشگر هنر ایران و مبتکر و مجری نمایشگاه هنر قاجاری در ماتناداران به اختصار مراحل تهیه، مستندنگاری و آماده‌سازی آثار این نمایشگاه را برشمرد و آن را حاصل بیش از ۴ سال تلاش مستمر در جهت گزینش مناسب‌ترین آثار موجود در موزه و شماری از آثار مجموعه شخصی خود خواند. سپس نمایشگاه هنر قاجار در ماتناداران توسط سفیر جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان، رئیس موزه ماتناداران و رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در ارمنستان افتتاح شد.

با افتتاح نمایشگاه هنر قاجار در ماتناداران علاقه‌مندان فرهنگ و هنر ایران می‌توانند با نمونه‌هایی از هنر، فرهنگ، آداب‌ورسوم ایرانیان در عصر قاجار آشنا شوند. این نمایشگاه حدود یک سال در موزه ماتناداران ایروان دایر خواهد بود.

حجم مبادلات تجاری ایران و ارمنستان

رئیس ایرانی اتاق مشترک ایران و ارمنستان، حجم مبادلات تجاری دو کشور در سال گذشته را حدود ۴۰۰ میلیون دلار اعلام و تاکید کرد با برنامه‌ریزی لازم می‌توان سطح همکاری‌های دو کشور را ارتقاء بخشید.

لئون آهارونیان در گفت‌وگو با ایرنا، قیر نفت، روغن صنعتی، روغن سویا و اکسیدها را از جمله اقلام صادراتی ایران به ارمنستان بیان کرد و گفت: گوسفند زنده، قراضه و ضایعات آلومینیوم و قراضه و ضایعات چدن، بیشترین کالاهای وارداتی ایران از این کشور هستند.

آهارونیان اضافه کرد: ارمنستان در سازمان تجارت جهانی (WTO) عضویت دارد و با الحاق جمهوری اسلامی ایران به این سازمان، مبادلات تجاری دو کشور شکل مناسبی پیدا خواهد کرد. وی با بیان اینکه ایران و ارمنستان از نظر فرهنگی با یکدیگر نزدیک هستند، افزود: رابطه دو کشور تاکنون بسیار خوب پیشرفته و این کشور یکی از بهترین همسایگان ما به‌شمار می‌رود. آهارونیان در ادامه خاطرنشان کرد: شرکت بازرگانی آزاد ایرانیان که به‌عنوان مرکزی در شهر ایروان پایتخت ارمنستان ایجاد خواهد شد، در واقع یک سکوی صادراتی برای تولیدات ایران به روسیه و منطقه قفقاز به‌شمار می‌آید و با امکاناتی که در آن پیش‌بینی‌شده ۱۰۰ واحد تجاری، سالن بزرگ اجتماعات، سینما و امکانات سردخانه‌ای برای نگهداری مواد غذایی، موقعیت مناسبی برای گردشگران ایرانی به‌حساب می‌آید. وی سرمایه‌گذاری دولت به میزان ۷ میلیون دلار برای بهره‌برداری از این محل را، فراهم‌سازی موقعیت مناسب برای فعالیت تجاری بازرگانان ایرانی دانست و خواستار پشتیبانی لازم در این زمینه شد.



سخن پایانی

روابط ایران و ارمنستان بر ارتباط فرهنگی، سیاسی و تاریخی دیرینه دو کشور همسایه و اشتراک معنوی و فکری دو ملت استوار است. پس از اعلام استقلال جمهوری ارمنستان (۲۱ سپتامبر ۱۹۹۱)، جمهوری اسلامی ایران از نخستین کشورهای جهان بود که استقلال ارمنستان را به رسمیت شناخت (۲۵ دسامبر ۱۹۹۱). دولت ایران و ارمنستان روابط همه‌جانبه سیاسی، دیپلماسی، فرهنگی و اقتصادی برقرار کردند. غیر از عوامل استراتژیکی و اقتصادی، مناسبات دوستی دو ملت نیز یکی از عوامل مهم در توسعه روابط حسن همجواری کشورهای ایران و ارمنستان به‌شمار می‌رود. دورنمای همکاری بی‌سابقه‌ای به‌ویژه در زمینه فرهنگی، علمی و آموزشی بین دو کشور ایجاد شد.

ایران در نمایشگاه اسپانیا شرکت می‌کند

کانون جهانگردی و اتومبیلرانی با انتشار فراخوانی از فعالان صنعت گردشگری کشور برای حضور در نمایشگاه گردشگری فیتور اسپانیا دعوت کرد. ایران به‌دلیل کرونا بیش از یک سال در نمایشگاه‌های خارجی حضور نداشته است.

بنا بر اعلام روابط‌عمومی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، این دوره از نمایشگاه فیتور اسپانیا قرار است همانند دوره‌های پیشین، همزمان با نخستین ماه سال آینده میلادی در محل دائمی برپایی نمایشگاه‌های FIERA DE MADRID در کشور اسپانیا برگزار شود. کانون جهانگردی و اتومبیلرانی، امسال نیز مأموریت دارد به‌عنوان نماینده وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، زمینه حضور فعالان و نقش‌آفرینان صنعت گردشگری ایران و معرفی بیش‌ازپیش ظرفیت‌ها و جاذبه‌های بی‌شمار کشورمان در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری فیتور (FITUR) را فراهم کند. بخش خصوصی، عمومی، دست‌اندرکاران صنعت گردشگری شامل دفاتر خدمات مسافرتی، هتل‌ها، شرکت‌های هواپیمایی و سایر صنوف مرتبط می‌توانند از ۳ آذرماه ۱۴۰۰ به مدت ۱۳ روز (۱۵ آذر) به وب‌سایت نمایشگاه‌های کانون جهانگردی و اتومبیلرانی به نشانی www.persiavisit.ir مراجعه و با تکمیل فرم‌های بارگذاری‌شده، ثبت‌نام و درخواست خود را ارسال کنند. نمایشگاه بین‌المللی گردشگری فیتور اسپانیا از ۲۹ دی تا ۳ بهمن ۱۴۰۰ مصادف با ۱۹ تا ۲۳ ژانویه ۲۰۲۲ در مرکز نمایشگاه‌های شهر مادرید برگزار خواهد شد.

ششمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات و خدمات توانبخشی

ششمین نمایشگاه بین‌المللی تجهیزات و خدمات توانبخشی معلولان، جانبازان، سالمندان و صنایع پزشکی وابسته برگزار خواهد شد.

این نمایشگاه با حضور تولیدکنندگان، صادرکنندگان، شرکت‌ها، انجمن‌های حمایتی و سازمان‌های همیار و همسوی خدمات و تجهیزات کمک توانبخشی و با حمایت سازمان بهزیستی کشور، بنیاد شهید و امور ایثارگران، جمعیت هلال‌احمر، سازمان توسعه تجارت از ۱۶ تا ۱۹ آذرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های شهرداری تهران (مجتمع نمایشگاهی گفت‌وگو) میزبان متخصصان و فعالان این حوزه خواهد بود. هدف اصلی این نمایشگاه فراهم آوردن بستری مناسب برای آگاهی جامعه از میزان توسعه کمی و کیفی محصولات تولیدشده داخلی و خارجی ویژه افراد ناتوان، معرفی و آموزش محصولات و خدمات جدید و ایجاد شرایط مناسب برای خدمت به معلولان و خانواده آنها، دانش‌افزایی کارشناسان و فعالان حوزه توانبخشی و پزشکی و شناساندن قابلیت‌های تولیدکنندگان داخلی و حمایت آنها در جهت کمک به افراد ناتوان برای ارتقای استقلال فردی و اجتماعی عنوان‌شده است. همزمان با برگزاری این نمایشگاه همایشی تخصصی در زمینه خدمات و تجهیزات کمک توانبخشی برگزار خواهد شد.

چهره

آمادگی برای واگذاری مسئولیت برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی



رئیس سازمان توسعه تجارت ایران از آمادگی این سازمان برای واگذاری و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی از سوی اتاق بازرگانی خبر داد.

به‌گزارش ایسنا، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در نشستی با نمایندگان بخش خصوصی بر دستیابی به راه‌حل‌های عملیاتی برای رفع چالش‌های صادرات غیرنفتی کشور با کمک تشکل‌ها و فعالان بخش‌خصوصی تاکید کرد و افزود: ایده‌های مطرح‌شده از سوی بخش‌خصوصی را باید به پروژه تبدیل کرد و در این زمینه، سازمان توسعه تجارت آمادگی کامل دارد تا در همکاری مستقیم با اتاق بازرگانی و تشکل‌های بخش خصوصی، پروژه‌های مشخص را تدوین و ایده‌ها و راهکارهای بخش‌خصوصی را عملیاتی کند.

علیرضا پیمان‌پاک سپس به موضوع عوارض صادراتی اشاره کرد و با بیان اینکه در وزارت صنعت، معدن و تجارت، به‌دنبال آن هستیم تا از خام‌فروشی محصولات به سمت ایجاد زنجیره ارزش افزوده حرکت کنیم، افزود: در این زمینه، ایجاد صندوق مدیریت عوارض از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در دولت به‌طور جدی در حال پیگیری است تا با اجرای آن، درآمدهای این صندوق صرف زنجیره‌سازی شود.

وی سپس به اقدام این نهاد در تدوین آیین‌نامه‌ها و ضوابط ارزی و مذاکره مستقیم با بانک مرکزی اشاره کرد و یادآور شد که اعمال محدودیت‌ها فقط به کاهش صادرات و درآمدهای ارزی منتج خواهد شد. به‌گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، در همین زمینه و در راستای رفع برخی محدودیت‌های ناشی از رفع تعهد ارزی، مذاکراتی با بانک مرکزی در حال انجام است.

وی همچنین یادآور شد که سازمان توسعه تجارت آماده است تا برای واگذاری و برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی از سوی اتاق بازرگانی، همکاری کند.

برگزاری الکامپ با محور هوش مصنوعی



رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران با اشاره به بیانات اخیر رهبر معظم انقلاب درباره «فناوری هوش مصنوعی» این موضوع را یکی از محورهای دارای اولویت در نمایشگاه الکامپ ۱۴۰۰ عنوان کرد.

به گزارش ایلنا، حسین اسلامی با اشاره به فرمایشات اخیر رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد دانش‌بنیان، فناوری هوش مصنوعی و نخبگان به‌عنوان سرمایه انسانی و زیرساخت توسعه کشور، گفت: بیش از گذشته در تلاشیم تا در بیست‌وششمین دوره نمایشگاه الکامپ این موضوعات را در اولویت قرار دهیم.

وی ادامه داد: به‌ویژه درباره هوش مصنوعی، کمیسیون هوش مصنوعی و علم داده سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران بیانیه‌ای صادر کرد و راهکارهایی ارائه داد که با توجه به صحبت‌های رهبر معظم انقلاب، ایران چطور می‌تواند جزو ۱۰ کشور برتر حوزه هوش مصنوعی قرار گیرد.

رئیس هیات مدیره نصر تهران گفت: همچنین اعضای کمیسیون هوش مصنوعی در این‌باره مصاحبه‌های متعددی با رسانه‌ها انجام دادند و ضمن تاکید بر اهمیت موضوع، از زوایای گوناگون به این مسئله پرداختند.

اسلامی با اشاره به اینکه به برخی از موضوعات مطرح‌شده در حوزه هوش مصنوعی در نمایشگاه الکامپ امسال و همچنین رویدادهای جانبی آن پرداخته خواهد شد، افزود: با توجه به موضوع اقتصاد دانش‌بنیان، تمرکز بسیاری از کسانی که در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند، فقط بر موضوعات و ادبیات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری نیست، بلکه تمرکز بر تحول دیجیتال است. رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران تاکید کرد: برای دستیابی به تحول دیجیتال نیازمند دستیابی به نوعی نگاه متفاوت به اقتصاد هستیم. اقتصاد سنتی دیگر جوابگو نخواهد بود و اقتصاد دانش‌بنیان پیش‌نیاز پیشرفت کشور است.

اسلامی با اشاره به مهاجرت بسیاری از نیروهای متخصص طی سال‌های اخیر به سایر کشورها ادامه داد: با مهاجرت نیروهای متخصص ما بخشی از سرمایه‌های انسانی خود را از دست داده‌ایم و در این زمینه چندی پیش در جلسه مفصلی با حضور کارشناسان، متخصصان و اعضای صنف فاوا در اتاق نصر تهران به آن پرداختیم.

مدیرعامل هلدینگ فناوری نگاه گفت: رویدادهایی مانند نمایشگاه الکامپ، از جمله رویدادهایی هستند که به ایجاد امیدآفرینی، تکاپو و فرصت‌سازی برای کار، فعالیت و ساخت آینده مطلوب‌تر در کشور کمک می‌کند.

اسلامی تاکید کرد: امیدواریم با توجه به گفته‌های رهبر معظم انقلاب درباره موضوع هوش مصنوعی و همسویی‌هایی که از سوی دولت و سایر نهادهای حاکمیتی ایجاد می‌شود، شاهد بروز نقطه عطفی در کشور و همچنین حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان باشیم.

بیست‌وششمین دوره نمایشگاه الکامپ با شعار راهبردی آینده بهتر با رویکرد سلامت‌محور، آموزش مجازی و کار از راه دور ۲۷ تا ۳۰ بهمن ۱۴۰۰ با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی از سوی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای استان تهران در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

اخبار

کاهش فوتی ناشی از حوادث کار در زنجان



مدیر کل پزشکی قانونی مازندران گفت: در ۷ ماه امسال ۶۳ نفر بر اثر حوادث ناشی از کار جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش داشت.

به گزارش ایلنا، علی عباسی با بیان اینکه از این موارد ۴۶ نفر متاهل و بقیه مجرد هستند، افزود: براساس آمارهای موجود سقوط از بلندی با ۳۲ فوتی رتبه اول مرگ‌های ناشی از حوادث کار را به خود اختصاص می‌دهد، همچنین برق گرفتگی با ۱۶، جسم سخت با ۱۰ و سایر با ۵ در رتبه‌های بعدی مرگ بر اثر حوادث کار قرار دارند.

مدیرکل پزشکی قانونی مازندران افزود: در ۷ ماه امسال بیشترین مرگ‌های ناشی از حوادث کار با ۱۵ مورد در خرداد و کمترین آن با ۶ مورد در مرداد ثبت شده است.

این مقام اجرایی استان تصریح کرد: طی این مدت شهرستان‌های ساری با ۱۰ فوتی، آمل با ۷ و چالوس با ۶ مورد بیشترین و شهرستان‌های رامسر، فریدونکنار و میاندرود هر کدام با یک فوتی کمترین موارد مرگ بر اثر حوادث کار را داشتند.

او گفت: براساس گزارش در ۷ ماه امسال ۵۷۷ نفر مصدوم ناشی از حوادث کار به مراکز پزشکی قانونی استان مراجعه کردند که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۱۳ درصد افزایش داشت.

اعطای گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت به آبفای اصفهان



آبفای استان اصفهان پس از ممیزی خارجی توسط شرکت مودی اینترنشنال، موفق به دریافت گواهینامه سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۱۵:ISO۹۰۰۱ شد.

به گزارش صمت از اصفهان، معاون منابع انسانی و تحقیقات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان گفت: پس از استقرار سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۱۵:ISO۹۰۰۱ در ستاد مرکزی، مناطق ۲ و ۶ شهر اصفهان و مناطق خودگردان برخوار، خمینی‌شهر، نجف‌آباد، لنجان، تصفیه‌خانه آب بابا شیخعلی و تصفیه‌خانه فاضلاب شمال، این گواهینامه با اعتبار ۳ سال برای آبفای استان اصفهان صادر شد.

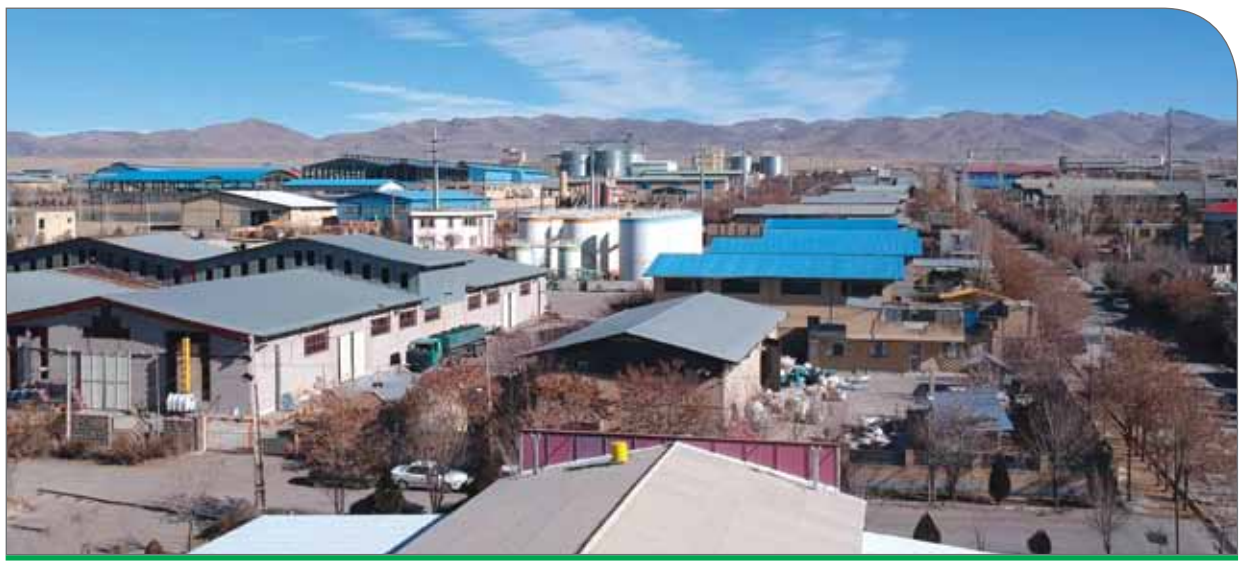
مجتبی قبادیان درباره سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۱۵: ISO۹۰۰۱ افزود: این سیستم شناخته‌شده‌ترین استاندارد مدیریتی در جهان است که در سال ۲۰۱۵ ویرایش جدید (پنجمین نسخه) آن توسط سازمان بین‌المللی استانداردها ارائه شده است.

وی مبنای استقرار سیستم مدیریت کیفیت ۲۰۱۵: ISO۹۰۰۱ را برمبنای استانداردهای بین‌المللی اعلام کرد و گفت: با اجرای این فرآیند، توانایی ارائه خدمات مستمر به مشترکان به منظور افزایش رضایت مردم فراهم می‌شود چراکه هدف از اجرای این استاندارد بین‌المللی، یکسانی در ساختار سیستم‌های مختلف مدیریت کیفیت است.

معاون منابع انسانی و تحقیقات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه بکارگیری یک سیستم مدیریت کیفیت، یک تصمیم استراتژیک برای شرکت است که زمینه را برای فعالیت‌های توسعه پایدار فراهم می‌کند، تصریح کرد: برآورده‌سازی مستمر الزامات و پرداختن به نیازها و انتظارات آینده، در استقرار این سیستم مدیریت کیفیت، باعث افزایش پویایی، اصلاح، بهبود، نوآوری و خلاقیت در انجام کارها می‌شود. قبادیان مزایای استقرار سیستم مدیریت کیفیت۲۰۱۵: ISO۹۰۰۱ را افزایش بهره‌وری و مزیت رقابتی، مشخص کردن مسئولیت‌ها در سراسر سازمان، بهینه کردن فرآیندها، کنترل مناسب مستندات، بهبود ارتباط با کارکنان و مشتریان، فراهم کردن سیستم ارزیابی برای بهبود مستمر، کاهش هزینه‌ها و افزایش سطح رضایت مشتریان عنوان کرد.

در نشست استاندار خراسان رضوی در شهرک صنعتی مشهد مطرح شد

۱۰ دستور برای رفع موانع تولید



مجتبی نوریان
editor@smtnews.ir

نشست استاندار خراسان رضوی با مدیران برخی نهادهای اجرایی، اعضای هیات‌مدیره شهرک صنعتی مشهد (کلات)، تشکل‌های بخش خصوصی و برخی از صاحبان واحدهای تولیدی مستقر در شهرک صنعتی مشهد، ۱۰ مصوبه یا راهکار برای رفع مشکلات و موانع تولید آن در پی داشت.

به گزارش صمت از خراسان رضوی، استاندار پس از بازدید از زیرساخت‌های شهرک صنعتی مشهد در نشست بررسی مشکلات این شهرک با تاکید بر همفکری و هم‌افزایی در رفع مشکلات و پیش رفتن گام‌به‌گام برای رفع مسائل، گفت: شهرک صنعتی مشهد، مشکلاتی دارد که قابل توجه همه شهرک‌های صنعتی و واحدهای تولیدی دیگر استان است.

یعقوبعلی نظری، نخستین گام برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی را بررسی کلی آنها، احصای مشکلات و تصمیم برای کاهش آنها دانست و افزود: در نخستین گام، فعالان اقتصاد و مدیران این بخش نباید اجازه دهند حتی یک واحد صنعتی در استان تعطیل شود بلکه زیرساخت‌های واحدها اعم از آب، برق، گاز، مخابرات و زمین در حد نیازشان تامین شود.

وی اضافه کرد: در گام دوم لازم است ظرفیت تولید واحدهای صنعتی مستقر، بررسی و دلایل کاهش ظرفیت تولید آنها احصا و برای ظرفیت‌رسانی به حداکثر تولید تلاش شود.

وی با تاکید بر احیای ۳۶ واحد صنعتی تعطیل مستقر در شهرک صنعتی مشهد گفت: در گام سوم با بررسی دلایل اصلی راکد ماندن واحدهای صنعتی، اقدام‌های لازم برای احیای آنها در مدت‌زمان مشخص انجام شود.



یعقوبعلی نظری

نخستین گام برای رفع مشکلات واحدهای تولیدی بررسی کلی آنها، احصای مشکلات و تصمیم برای کاهش آنها است

▣ زیرساخت‌ها باید تکمیل شود

استاندار خراسان رضوی، گام چهارم را تکمیل زیرساخت‌های شهرک صنعتی مشهد اعم از برق، آب، گاز، مخابرات و راه دسترسی به منظور حفظ واحدهای صنعتی موجود و ارتقای ظرفیت تولید آنها اعلام و تصریح کرد: در گام پنجم باید رفع مشکلات شهرک صنعتی مشهد، گازدار کردن همه واحدهای فعال این شهرک و بسترسازی برای تامین گاز واحدهای در حال ساخت در فاز چهارم و توسعه آن مورد توجه قرار گیرد تا هیچ یک از واحدهای فعال این شهرک بدون گاز نباشد. وی با اشاره به تامین برق مورد نیاز شهرک صنعتی مشهد توسط نهادهای متولی گفت: به منظور خودکفایی برق این شهرک لازم است در گام ششم رفع مشکلات آن، استفاده از نیروی خورشیدی و ایجاد نیروگاه مورد مطالعه قرار گیرد تا در آینده نزدیک بتوان قسمتی از برق مورد نیاز این شهرک را از محل نیروگاه‌های خورشیدی تامین کرد.

وی با اشاره به ۳۱۸ طرح صنعتی در حال اجرا در مرحله توسعه شهرک صنعتی مشهد افزود: مرحله توسعه این شهرک در بخش‌های مختلف باید بررسی شود که در گام‌های هفتم و هشتم مسائل حوزه کارگاه‌های تولیدی در مرحله توسعه شهرک رفع شود، سپس مرحله توسعه این شهرک با ایجاد همه زیرساخت‌ها اجرا شود.

به گفته وی، در گام نهم رفع مشکلات شهرک صنعتی مشهد باید گروهی به منظور پیگیری مصوبات با مسئولیت اعضای هیات‌مدیره شهرک و همراهی و هم‌افزایی مدیران نهادهای اجرایی تشکیل و گزارش اقدام‌ها به استانداری ارسال شود.

نظری، گام دهم یا مصوبه نهایی نشست بررسی مشکلات شهرک صنعتی مشهد را زمان‌بندی برای تحقق هر یک از مصوبات یادشده دانست و گفت: گزارش اقدام‌ها برای اجرای هر مصوبه باید طی یک ماه جمع‌بندی و ارائه شود. نظری با اشاره به اینکه مشکلات واحدهای صنعتی خراسان رضوی از این پس به صورت حضور در شهرک‌ها و بررسی نزدیک مسائل پیگیری می‌شود، بر احصای مشکلات و راهکارها به منظور تسریع در رفع آنها تاکید کرد.

شهرک صنعتی مشهد ۵۹۲ واحد صنعتی دارد که برای ایجاد آنها ۲ هزار و ۶۱۳ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده و ۶ هزار فرصت شغلی ایجاد کرده است. از مجموع واحدهای صنعتی مستقر در این شهرک ۲۳۸ واحد فعال و ۳۶ واحد غیرفعال و راکد است و ۳۱۸ طرح صنعتی نیز در فاز ۴ توسعه این شهرک در حال اجراست

▣ استقرار ۵۹۲ واحد در شهرک صنعتی مشهد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی نیز در ابتدای این نشست طی گزارشی گفت: شهرک صنعتی مشهد ۵۹۲ واحد صنعتی دارد که برای ایجاد آنها ۲ هزار و ۶۱۳ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده و ۶ هزار فرصت شغلی ایجاد کرده است.

علی بهرامی‌زاده افزود: از مجموع واحدهای صنعتی مستقر در این شهرک ۲۳۸ واحد فعال و ۳۶ واحد غیرفعال و راکد است و ۳۱۸ طرح صنعتی نیز در فاز ۴ توسعه این شهرک در حال اجراست.

وی ادامه داد: از آنجا که واحدهای صنعتی مستقر در شهرک صنعتی مشهد به‌سرعت در حال ساخت هستند و در فاصله کوتاهی به بهره‌برداری خواهند رسید، این شهرک به ۶۰ مگاوات برق نیاز دارد که ۳۸ مگاوات تامین شده است.

به گفته وی، طی تفاهمنامه‌ای بین شرکت شهرک‌های صنعتی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و شرکت برق منطقه‌ای خراسان، قرار است برق مورد نیاز شهرک‌ها در قالب اجرای یک مدل مشارکتی تامین شود؛ بنابراین لازم است نهادهای یادشده، برای امضای تفاهمنامه و تامین برق مورد نیاز شهرک صنعتی مشهد با توجه به اولویت استقرار صنایع در این شهرک و عبور خط انتقال ۱۳۲ کیوولت از فاز ۴ طرح توسعه شهرک اقدام کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی خراسان رضوی گفت: شهرک صنعتی مشهد در طرح توسعه خود که واحدهای کارگاهی در آن مستقر می‌شوند، نیاز به احداث ایستگاه گاز تی‌بی‌اس با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب و خط تغذیه با برآورد ۴ کیلومتر برای آن دارد که نیازمند یاری شرکت گاز هستیم.

وی با اشاره به ایجاد رینگ کابل فیبر نوری برای مرکز مخابرات شهرک صنعتی مشهد هم گفت: ایجاد این رینگ به طول ۴ کیلومتر از مسیر رسالت به سمت شهرک، سبب تغذیه آن از مسیر دیگر و کاهش ضرر واحدهای صنعتی از قطع مخابرات می‌شود.

بهرامی‌زاده اضافه کرد: شرکت‌های ایرانسل و همراه اول، زمین مورد نظر را برای استقرار ایستگاه‌های خود به منظور تامین اینترنت شهرک صنعتی مشهد از شرکت شهرک‌های صنعتی استان درخواست کرده‌اند که برای تامین اینترنت مورد نیاز واحدها نیز اقدام خواهد شد.

وی تامین مالی تکمیل ساختمان اداری شهرک صنعتی مشهد به مساحت ۵۲۴ مترمربع و اصلاح مسیر ورودی فاز ۴ این شهرک در قالب واگذاری قطعه زمینی به مساحت ۲۶۲ مترمربع از شرکت عمران شهرداری مشهد را از دیگر موارد مورد نیاز شهرک یادشده برشمرد.

براساس این گزارش، در این نشست مدیران نهادهای اجرایی و تشکل‌های بخش خصوصی و اعضای هیات‌مدیره شهرک صنعتی مشهد، نظرها و دیدگاه‌های خود برای رفع مشکلات این شهرک را مطرح کردند.

توسعه طرح تفصیلی مصوب اصفهان تا ۱۴۰۲



مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه کیفیت طرح‌های توسعه شهری بسیار مورد توجه است، گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۱۴۰۲ همه شهرهای مشمول نظام طرح‌های جامع و تفصیلی استان به تعداد ۹۸ شهر از طرح تفصیلی مصوب برخوردار می‌شوند.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، علیرضا قاری‌قرآن مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: استان اصفهان از لحاظ دارا بودن ۱۱۴ شهر و نیز روابط متقابل و درهم‌تنیده کلان‌شهر اصفهان با شهرهای واقع در مجموعه شهری، از بزرگ‌ترین شبکه و نظام سکونتگاه شهری در بین استان‌های کشور برخوردار است.

وی افزود: با توجه به تهیه و تصویب تنوعی از طرح‌های توسعه شهری و فراشهری در مقیاس‌های منطقه‌ای، ناحیه‌ای و شهری و پوشش سرزمینی آن‌ها، استان اصفهان از کامل‌ترین نظام برنامه‌ریزی شهری در کشور برخوردار بوده و این طرح‌ها امروزه توسط مدیریت شهری ملاک عمل آمایش جمعیت و فعالیت در کل پهنه سرزمینی استان است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان بیان کرد: تهیه طرح‌های تفصیلی به عنوان طرحی که در چارچوب اسناد و ضوابط طرح‌های جامع، حدود ثبتی و ملکی، وضعیت دقیق کاربری ها، تراکم‌ها و گذرها را در سطح شهر و به تفکیک محلات واقع در آن مشخص کرده و اولویت‌های مربوط به نوسازی و بهسازی را تعیین می‌کند، از سال ۱۳۹۳ و برای شهرهای مشمول این طرح در دستور کار اداره‌کل راه و شهرسازی استان قرار گرفت.

وی افزود: حاصل اجرای این برنامه و اقدامات زیرساختی مربوط به آن را می‌توان تحت عنوان نیمرخ وضعیت طرح‌های توسعه شهری استان توضیح داد؛ به‌گونه‌ای که هم‌اکنون ۲۵ طرح تفصیلی ابلاغ شده که تعداد ۶ طرح آن مربوط به بعد از سال ۱۳۹۷ است.

قاری‌قرآن با بیان اینکه طرح تفصیلی ۱۴ شهر در کمیسیون ماده ۵ موضوع قانون تاسیس شورای‌عالی شهرسازی و معماری به تصویب رسیده و فرآیند قانونی ابلاغ آنها در حال انجام است. عنوان کرد: مراحل تهیه طرح تفصیلی ۱۰ شهر استان نیز پایان یافته و در دستور کار بررسی در جلسات آتی کمیسیون ماده ۵ قرار دارد.

وی ادامه داد: مرحله اول طرح تفصیلی ۱۱ شهر دیگر اتمام یافته و در دستور کار جهت عقد قرارداد مرحله دوم بوده همچنین طرح تفصیلی ۴ شهر به دلیل مشکلات نقشه پایه و یا عدم همکاری شهرداری متوقف شده و طرح تفصیلی ۱۹ شهر نیز در دست تهیه است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: علاوه‌بر این طرح‌های تفصیلی، بازنگری طرح جامع شهرهای اصفهان، مبارکه، نائین و نطنز با رویکردهای نوین و بازآفرینی شهری در دست تهیه است.

وی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود قرارداد طرح تفصیلی ۱۷ شهر دیگر استان طی سال‌های ۱۴۰۰و ۱۴۰۱ منعقد شود اذعان کرد: بنابراین با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال ۱۴۰۲ همه شهرهای مشمول نظام طرح‌های جامع و تفصیلی استان به تعداد ۹۸ شهر از طرح تفصیلی مصوب برخوردار می‌شوند.

قاری‌قرآن خاطرنشان کرد: در کنار نگاه کمی و پوشش صددرصدی شهرهای استان از نظر طرح و برنامه، به موضوع کیفیت طرح‌های توسعه شهری نیز طی سال‌های اخیر توجه ویژه‌ای شده است که از جمله می‌توان به اعمال رویکردهای طراحی شهری، حمایت از همه گروه‌های سنی و توان‌خواهان اجتماعی، اعمال رویکردهای عدالت فضایی، بازآفرینی شهری، توجه ویژه به محلات فقیر شهری همچنین حفظ و تثبیت حقوق شهروندان اشاره کرد.

ساماندهی دروازه‌های ورودی شهر اصفهان



رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: برای دستیابی به ارتقای هویت و خوانایی بیش از پیش شهر اصفهان بجاست طرح احیای دروازه‌های ورودی و تعریف آنها به‌عنوان فضای شهری و طرح هدایت ترافیک بیرون شهر به دروازه، تهیه و اجرا شود.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اصفهان، علی هنردان، رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان اظهار کرد: در گذشته نخستین تصویری که از هر شهر در ذهن مسافران نقش می‌بست ورودی آن شهر بود که با گذر از میان بیابان و کوه‌ها و رسیدن به مزارع و باغ‌های اطراف شهر حسی از رسیدن به شهر به مسافر دست می‌داد.

وی بیان کرد: پس از آن مسافر به دروازه‌ای می‌رسید که مدخل شهر به شمار می‌رود و درواقع شهر خارج از دروازه‌هایش به استقبال مسافر می‌آمد و هر دروازه معرف فضا و مسیر حرکت درون و بیرون از خود بود.

رئیس اداره طرح‌های توسعه شهری و معماری اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان گفت: به‌عنوان مثال، دروازه قزوین تهران نشان از ورود به محله سنگلج و خروج به سمت قزوین داشت و همین‌طور دروازه باغشاه نشان از ورود به محله باغشاه از سمت قزوین داشت.

از این رو، هر یک از دروازه‌های شهر با نام و مشخصات منحصر به فردش، راه و مسیر را برای رسیدن مسافر به مقصد نهایی هموار می‌کرد و او را از سردرگمی می‌رهانید.

وی با بیان اینکه امروزه با نگاهی به ورودی‌های شهر اصفهان متوجه می‌شویم تنها براساس نقشه و شناخت قبلی می‌توان مسیر بهینه ورود به شهر اصفهان را شناخت، گفت: در صورتی که مسافری قصد سفر از خمینی‌شهر به محله خانه اصفهان داشته باشد حداقل ۴ مسیر ورودی برایش قابل تصور است و شهر بی‌دروازه او را به سمت تابلوهای اصفهان می‌کشاند که همگی با یک عنوان مشخص شده‌اند؛ به طرف اصفهان. از این رو، وی از سمت جنوب به اصفهان می‌رسد و باید نیمی از شهر و ترافیک آن را طی کنی تا پرسان پرسان به مقصد برسد.

هنردان اذعان کرد: بر این اساس، باید دروازه‌های ورود به شهر مشخص شود و تابلوهای ورود به شهر نیز برمبنای آن اصلاح شوند. که به طور مثال، به طرف اصفهان (دروازه آتشگاه)، می‌توانند نمونه‌ای از آن باشد.

وی خاطرنشان کرد: برای دستیابی به این منظور و ارتقای هویت و خوانایی بیش از پیش شهر اصفهان بجاست طرح احیای دروازه‌های ورودی و تعریف آنها به‌عنوان فضای شهری (نه صرفا یک چارچوب یا گیت) و طرح هدایت ترافیک بیرون شهر به دروازه توسط مدیریت شهری و نهادهای ذی‌ربط تهیه و اجرا شود.

افزایش احتمال عرضه نفت‌خام در بورس انرژی

احتمال عرضه مجدد نفت خام در بورس انرژی قوت گرفته است. چندی پیش، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، از آمادگی این شرکت برای عرضه نفت خام در بورس انرژی خبر داده و آغاز آن را منوط به رعایت الزامات قانونی آن دانسته بود. به گزارش پایگاه خبری بازار سرمایه، در همین راستا علی نقوی، مدیرعامل بورس انرژی از آمادگی این بازار برای آغاز معاملات نفت خام سخن گفت و عنوان کرد: در مکاتبات برای عرضه نفت خام اعلام آمادگی کرده‌ایم و زیرساخت‌های موردنیاز در چارچوب مقررات بازار سرمایه وجود دارد تا بتوانیم نفت خام را در بورس انرژی عرضه کنیم.

موارد یادشده به این معنی است که اعتماد به بورس انرژی برای افزایش حجم عرضه‌ها وجود دارد و روزشمار رشد عرضه فرآورده‌ها یا آغاز عرضه نفت خام آغاز شده است. در هر حال، روزهای سرد سال زمانی برای شرایط پیچیده در بازار فرآورده‌های نفتی و گاز است اما این شرایط گام به گام در حال گذر و عبور است، آن‌هم در وضعیتی که صادرات فرآورده‌ها به قوت خود ادامه دارد.

به‌عنوان یک نمونه مشخص، در آذرماه تا لحظه تنظیم این گزارش، ارزش معاملات در بازار فیزیکی بورس انرژی حدود ۴ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بوده که در مقایسه با آبان و ارزش معاملات ۱۱.۲ هزار میلیارد تومان (ماهانه)، رقم معنادار و جذابی است که نشان می‌دهد، هنوز کاهش بهای نفت خام در بازارهای جهانی اثری بر ارزش معاملات در بورس انرژی نگذاشته است.

در بررسی مصوبه افزایش حداقل سرمایه برای نهادهای مالی مطرح شد

کاهش ریسک یا تداوم انحصار

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

به‌تازگی اداره نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس مصوبه افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی را ابلاغ کرد. این مصوبه با توجه به تغییر قیمت‌ها، ریسک‌ها، نیازمندی‌ها و منابع موردنیاز برای شروع یک کسب‌وکار مالی و همچنین خرید فضای اداری اعمال شده است. در همین حال تاکید می‌شود اقدام یادشده زمینه حفظ منافع سرمایه‌گذاران و بازار سرمایه را فراهم می‌کند. با این وجود، کارشناسان بازار سرمایه ضمن مثبت ارزیابی کردن افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی تاکید دارند این ارتقا، متناسب با ریسک فعالیت‌های مختلف اجرایی در بازار سرمایه اعمال نشده است. به‌عنوان مثال، فعالیت کارگزاری‌ها از ریسک به مراتب کمتری در مقایسه با شرکت‌های مدیریت سرمایه برخوردار است، با این وجود، حداقل سرمایه برای تاسیس شرکت سبدگردان ۱۰ میلیارد تومان و برای تاسیس کارگزاری ۱۰۰ میلیارد تومان عنوان شده است. کارشناسان ضمن انتقاد به این تفاوت تاکید دارند این سیاست انحصار حاکم بر فعالیت کارگزاری‌ها و کسب سود قابل‌توجه در این حوزه را بیشتر می‌کند و درنتیجه شاهد روند روزافزون توسعه ناهمگون نهادهای مالی خواهیم بود.



عکس: آیدا فریدی

> ریسک فعالیت شرکت‌های سبدگردان یا مدیریت سرمایه به‌مراتب بیش از شرکت‌های کارگزاری است؛ بنابراین رقم تعیین‌شده به‌عنوان حداقل سرمایه، برای احداث سبدگردان‌ها به‌ویژه در مقایسه با کارگزاری‌ها بسیار ناچیز است

نگاهی به سیاست بورس در اعطای مجوز

سازمان بورس و اوراق بهادار سیاست خود در روند اعطای مجوز برای تاسیس نهادهای مالی را رفع انحصار و توسعه‌بخشی عنوان می‌کند. با این وجود، شاهد تناقضاتی میان ادعا و عملکرد مسئولان این سازمان هستیم.

چندی پیش مجید عشقی، رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار ضمن تاکید بر توسعه‌بخشی به‌عنوان سیاست سازمان بورس در اعطای مجوز برای تاسیس نهادهای مالی گفت: «دستورالعمل‌های اعطای مجوز در تمام نهادهای مالی به‌طور دقیق بررسی می‌شوند. طی یک ماهی که از دوره جدید هیات مدیره می‌گذرد، تلاش کردیم با دقت بیشتری مجوزها را بررسی کرده و نظارت کافی بر روند تاسیس شرکت‌های کارگزاری داشته باشیم.»

عشقی بیان کرد: «در صدور مجوز موافقت اصولی‌ها، حداقل‌هایی از نظر سابقه کاری در صنعت، توان مالی و تحصیلات در نظر گرفته شده که برای گرفتن مجوز باید کسب شود. یادآور می‌شود، صندوق‌های سرمایه‌گذاری را نهادهای مالی راه‌اندازی می‌کنند اما اکنون بحث اعطای مجوزها درباره نهادهای مالی مانند شرکت‌های کارگزاری و سبدگردان‌هاست.»

پس از انتشار مطالب یادشده از سوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، اداره نظارت بر نهادهای مالی، مصوبه افزایش حداقل سرمایه لازم برای نهادهای مالی را منتشر کرد.

این تغییرات به شرح ذیل است: حداقل سرمایه شرکت‌های تأمین سرمایه ۱۰ هزار میلیارد ریال تعیین شد. حداقل سرمایه ثبت و پرداخت شده شرکت‌های سبدگردان، مشاور سرمایه‌گذاری و پردازش اطلاعات مالی به ترتیب ۱۰۰، ۸۰ و ۶۰ میلیارد ریال تعیین شد. حداقل سرمایه لازم برای تأسیس شرکت گروه خدمات بازار سرمایه، ۵۰۰ میلیارد ریال است که باید در زمان تأسیس، تأمین و تأدیه شود.

در همین حال آن‌دسته از نهادهای مالی که در حال حاضر موافقت اصولی تأسیس یا مجوز فعالیت



تأمین سرمایه، گروه خدمات بازار سرمایه، سبدگردانی، مشاور سرمایه‌گذاری، پردازش اطلاعات مالی، مشاور عرضه یا مشاور پذیرش اخذ کرده‌اند و سرمایه آنها کمتر از حداقل‌های مذکور در بندهای یادشده است، مکلف هستند تا پایان خرداد ۱۴۰۲، سرمایه خود را به مبالغ تعیین‌شده در این مصوبه افزایش دهند.

گفتنی است، نهادهای مالی یادشده موظفند تا پایان شهریور ۱۴۰۱، حداقل نیمی از کسری سرمایه فعلی تا سرمایه مصوب را تأدیه کنند.

> کارشناسان بازار سرمایه ضمن مثبت ارزیابی‌کردن افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی تاکید دارند این ارتقا، متناسب با ریسک فعالیت‌های گوناگون اجرایی در بازار سرمایه اعمال نشده است

حفاظت از سرمایه مردم



یاسر فلاح، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی طرح افزایش کفایت سرمایه نهادهای مالی گفت: تاسیس یک نهاد مالی به الزاماتی نیاز دارد. این نهاد باید فضایی برای استقرار، استخدام نیروی انسانی و حداقل امکاناتی برای شروع کار داشته باشد. درنتیجه با توجه به تغییر شاخص قیمت‌ها طی سال‌های اخیر، ریسک‌ها، نیازمندی‌ها و منابع موردنیاز کسب‌وکار و خرید فضای اداری، این مصوبه مثبت ارزیابی می‌شود.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: شرکت‌های سبدگردان وظیفه مدیریت سرمایه دیگران را بر عهده دارند. مدیریت سرمایه دیگران به سرمایه اولیه‌ای نیاز دارد. به‌عنوان مثال، رقم خرید نرم‌افزارهای مناسب برای این کار، کم نیست. در همین حال باید تاکید کرد اقتصاد ایران در طول سال‌های اخیر با تورم قابل‌توجهی روبه‌رو بوده است. در چنین شرایطی ثابت ماندن حداقل سرمایه برای تاسیس شرکت‌های سبدگردان، منطقی به‌نظر نمی‌رسد. درواقع باید سرمایه موردنیاز برای احداث این نهادهای مالی، متناسب با تورم افزایش یابد. شرکت‌های سبدگردان مدیریت سرمایه‌های مردم را بر عهده دارند و درنتیجه تغییر مکان این شرکت‌ها به‌طور سالانه منطقی به نظر نمی‌رسد. نخستین انتظار از یک نهاد مالی، استقرار در مکانی ثابت است.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر تاثیر احتمالی این‌گونه سخت‌گیری‌ها بر ایجاد انحصار در احداث نهادهای مالی همچون سبدگردان‌ها افزود: تعدد قابل‌توجه نهادهای مالی لزوما اتفاق مثبتی نیست و فعالیت این مجموعه‌ها با ریسک‌هایی همراه است. ارائه مجوز برای تاسیس نهاد مالی، ملزوماتی دارد. نمی‌توان فعالیت در این بخش را نبا احداث رستوران و آرایشگاه و سایر کسب‌وکارهای اقتصادی مقایسه کرد. بنابراین تسهیل در روند احداث این مجموعه‌های مالی لزوما نتایج مثبتیه دنبال ندارد. نهاد مالی با سرمایه مردم سروکار دارد؛ یعنی سرمایه مردم را دریافت می‌کند تا با آن سرمایه‌گذاری کند؛ بنابراین این شرط فعالیت تخصصی است و هر فردی صلاحیت ورود به آن را ندارد. اعطای مجوزهای بی‌حدوحصر یا تسهیل قابل‌توجه برای احداث نهاد مالی، ریسک مردم و سرمایه‌گذاران را افزایش می‌دهد. شما با افرادی مواجه می‌شوید که فقط مجوزی را دریافت کرده‌اند اما تخصص کافی ندارند.

فلاح گفت: درنتیجه اعطای مجوز به نهادهای مالی باید در چارچوبی مشخص و با بررسی نهاد نظارتی باشد. نهاد نظارتی در سازمان بورس و اوراق بهادار است. نهاد نظارتی در بازار پولی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی است. نهاد نظارتی باید بدون هیچ‌گونه پیش‌داوری این مسئله را مقررات‌گذاری کند. وی در ادامه با اشاره به تلاش‌هایی که برای تغییر قانون در حوزه کارگزاری و تسهیل مجوز در این بخش انجام‌شده، گفت: با اعطای مجوز در صنعت کارگزاری موافق نیستم. تعداد مجوزهای کارگزاری بسته به جمعیت کشور دارد. در کشور ما ۱۰۸ کارگزاری مشغول فعالیت هستند. سازمان بورس ۲ مجوز کارگزاری جدید را هم طی چند ماه اخیر صادر کرده است. این درحالی است که در کشور انگلیس با جمعیت حدود ۷۰ میلیون نفر، درمجموع ۴۴ کارگزاری فعالیت می‌کند. یا در ژاپن حدود ۶۰ کارگزاری فعال هستند. این رقم در کشور ترکیه به ۸۰ کارگزاری می‌رسد؛ بنابراین باید اقرار کرد این تعداد کارگزاری در ایران کافی است. فلاح در ادامه خاطرنشان کرد: تعدد نهادهای مالی آسیب‌زاست. این موضوع به منزله وارد آمدن ریسک بیشتر به بازار است. اگر یک کارگزاری ورشکسته شود، سرمایه مردم از دست می‌رود. فعالیت نهادهای مالی از حساسیت ویژه‌ای برخوردار است و نباید با اعطای مجوز بیش از اندازه و بدون حساسیت کافی، سرمایه مردم را در معرض خطر قرار داد. ما شاهد چنین اشتباهاتی در حوزه پولی بوده‌ایم و تکرار آن در بازار سرمایه منطقی نیست.

این کارشناس بازار سرمایه گفت: ریسک بازارهای مالی توسط کمیته‌ای بررسی می‌شود. در آن کمیته، تعداد نهادهای مالی و اقداماتی که در بازار انجام می‌دهند مورد بررسی قرار می‌گیرد. اگر کارگزاری ورشکسته شود، چرخه‌ای از معاملات دچار بحران می‌شوند و بخشی از معاملات دومینووار با مشکل روبه‌رو خواهند شد؛ بنابراین بررسی ویژه برای تاسیس و عملکرد نهادهای مالی ضروری است. وی افزود: اعطای مجوز نهادهای مالی نباید به‌سادگی سایر کسب‌وکارها باشد. نباید این‌گونه مجموعه‌ها را با سایر کسب‌وکارها مقایسه کنند و سرمایه مردم را به خطر بیندازند؛ به‌ویژه آنکه ریسک‌های حاکم بر نهادهای مالی همه‌گیر هستند.

نظارت یکجانبه



فردین آقابزرگی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با صمت و در ارزیابی مصوبه افزایش کفایت سرمایه برای تاسیس نهادهای مالی با تاکید بر رقم یادشده برای تاسیس شرکت‌های سبدگردان به ۱۰ میلیارد تومان، گفت: مصوبه افزایش سرمایه با توجه به شرایط اقتصادی کنونی درست است. با این وجود، انتقادهای جدی به سیاست‌های سازمان بورس در تعیین حداقل سرمایه موردنیاز برای شرکت‌های فعال در این بخش وارد است. به‌عنوان مثال در شرایطی که حداقل سرمایه برای تاسیس شرکت‌های سبدگردان از ۴ به ۱۰ میلیارد تومان افزایش یافته، این رقم برای تاسیس شرکت‌های کارگزاری ۱۵۰ میلیارد تومان تعیین شده است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: ریسک فعالیت شرکت‌های سبدگردان یا مدیریت سرمایه به مراتب بیش از شرکت‌های کارگزاری است. بنابراین رقم تعیین‌شده به‌عنوان حداقل سرمایه برای احداث سبدگردان‌ها و به‌ویژه در مقایسه با کارگزاری‌ها بسیار ناچیز است. این اختلاف جای سوال دارد و شبهاتی را ایجاد می‌کند.

آقابزرگی در ادامه با اشاره به سخت‌گیری‌های قابل‌توجه در مسیر تاسیس کارگزاری‌ها گفت: در ۱۲ سال اخیر فقط ۳ مجوز برای احداث شرکت‌های کارگزاری اعطا شده است. همین مجموعه‌ها نیز هنوز موفق به شروع فعالیت نشده‌اند. اما در همین زمان چندده شرکت سبدگردانی فعالیت خود را در بازار سرمایه آغاز کرده‌اند.

وی خاطرنشان کرد: فعالیت شرکت‌های مدیریت دارایی در تمام دنیا از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، این شرکت‌ها جزو ارکان اصلی بازار سرمایه به‌شمار می‌روند و باید حساسیت بیشتری روی عملکرد آنها باشد. اما نه‌تنها مجوزهای متعددی در این بخش اعطا شده، بلکه شاهد سخت‌گیری‌های غیرمنطقی با هدف ممانعت از تاسیس شرکت‌های کارگزاری هستیم.

آقابزرگی با اشاره به تعیین مهلت زمانی برای تکمیل سرمایه برای نهادهای مالی که در حال حاضر موافقت اصولی تأسیس یا مجوز فعالیت را دریافت کرده‌اند، اظهارکرد: این درحالی است که در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد شرکت‌های کارگزاری فعال در بازار بورس، سرمایه کمتر از ۱۰ میلیارد تومان دارند. این موضوع حکایت از آن دارد که اراده‌ای مبنی بر تنظیم کردن سرمایه شرکت‌های کارگزاری وجود نداشته است.

وی صادر نشدن مجوز برای تاسیس شرکت‌های کارگزاری را زمینه ایجاد انحصار در این حوزه دانست. گویی لابی کارگزاران با هدف ایجاد ممانعت در این مسیر موفق بوده است. این درحالی است که سال جاری با عنوان مانع‌زدایی نام‌گذاری شده اما همچنان شاهد افزایش مانع برای اخذ مجوز نهادهای مالی همچون شرکت‌های کارگزاری هستیم.

آقابزرگی تاکید کرد: احداث شرکت‌های کارگزاری سود قابل‌توجهی دارد؛ بنابراین این‌گونه ممانعت‌ها به منزله در اختیار گرفتن این سود تنها در اختیار افراد خاص است. در حال حاضر فعالیت شرکت‌های کارگزاری مشابه دفاتر خدمات الکترونیک است؛ یعنی سطح وظایفی در همان سطح دارند. این شرکت‌ها هزینه‌ای را برای نقل‌وانتقال پول دریافت می‌کنند و این درحالی است که در هیچ کشوری برای نقل‌وانتقال سهام، پول دریافت نمی‌شود.

این کارمزدها در حالی اخذ می‌شود که این شرکت‌ها در مقایسه با نهادهای مشابه خود در سطح جهانی، خدمات بی‌کیفیتی ارائه می‌دهند و همین موضوع زمینه سودآوری قابل‌توجه آنها را فراهم کرده است.

سخن پایانی

تصویب طرح افزایش حداقل سرمایه لازم برای تاسیس نهادهای مالی از سوی اداره نظارت بر نهادهای مالی، زمینه‌ساز بحث‌های متعدد پیرامون شکل‌گیری نهادهای مالی بود. اغلب کارشناسان طرح یادشده را مثبت و در راستای صیانت از سرمایه مردم دانستند. با این وجود، انتقادهایی به ارقام یادشده مطرح است. به‌عنوان مثال، برخی کارشناسان بازار با مقایسه حداقل سرمایه برای تاسیس یک کارگزاری و شرکت سبدگردان و ضمن تاکید بر ریسک شروع هر دو کسب‌وکار یادشده تاکید دارند این اقدام به منزله ایجاد انحصار و سودجویی برای عده‌ای خاص است. در همین حال، برخی فعالان بازار سرمایه ضمن تاکید بر شعار سال مبنی بر مانع‌زدایی، از ایجاد هر نوع مانعی در مسیر فعالیت بازار سرمایه گلایه‌مند هستند.

یادداشت

تنظیم بازار با مصوبات دست‌وپاگیر



حمیدرضا رستگار
رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد تهران

الزام وزارت صنعت، معدن و تجارت به عرضه‌کنندگان و خریداران مبنی بر اینکه روند ثبت معاملات خود را در سامانه جامع تجارت کنند، با انتقادهایی از سوی فعالان بازار روبه‌رو شده است. این طرح بخشی از تلاش دولت برای تنظیم بازار فولاد و در همین حال بستری برای جمع‌آوری اطلاعات عملکردی فروشندگان و تولیدکنندگان در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد است. در این میان باید خاطرنشان کرد که به اعتقاد فعالان بازار فولاد و اصناف، ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت در حالت کلی، اقدام مثبتی است اما انتقادهایی هم به این اقدام وزارت صنعت، معدن و تجارت وارد است. این ایرادات در گذشته و در جلسه‌ای با حضور رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و از سوی فعالان بازار مطرح شد. طرح موردبحث با هدف تنظیم‌گری بازار مطرح‌شده، با این وجود، در عین کاربردهایی که دارد، مخل روند فعالیت برخی کسب‌وکارها به‌شمار می‌رود.

البته باید خاطرنشان کرد این طرح‌ها در مغایرت با قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار است که با هدف حمایت از فعالیت‌های اقتصادی، تصویب شده‌اند و با وجود اینکه این قانون از سوی مجلس شورای اسلامی تصویب‌شده، هر ازچندگاهی شاهد صدور مصوبات و دستورالعمل‌هایی هستیم که روند فعالیت کسب‌وکارها را با دشواری و چالش روبه‌رو می‌کند. در قانون موردبحث به صراحت تاکیدشده هر سازمان یا نهادی قبل از تصمیم‌گیری و صدور بخشنامه و دستورالعمل باید با ذی‌نفعان آن حوزه و همچنین بخش خصوصی مشورت کند و این‌گونه تصمیم‌گیری‌ها با هماهنگی اجرایی شوند. در واقع دولت مکلف است پیش از تصمیم‌گیری، نظر فعالان بخش خصوصی را بخواهد. با این وجود در تصویب این طرح، از نظرات فعالان بازار استفاده نشده و انتقادات مستقیم آنها موردتوجه قرار نگرفته است.

البته سامانه‌هایی که طی سال‌های گذشته با هدف نظارت بر عملکرد فعالان بازار و تنظیم آن شکل گرفته‌اند، نه‌تنها کارآیی نداشته‌اند، بلکه مشکلاتی را در مسیر فعالیت برخی واحدها ایجاد می‌کنند.

علاوه بر این باید تاکید کرد این‌گونه طرح‌ها برای تمام بنگاه‌های اقتصادی قابل اجرا نیست. بنگاه‌های کوچک اقتصادی که هزینه‌های جاری خود را به سختی تامین می‌کنند، چطور می‌توانند در سامانه‌های گوناگون، اطلاعات‌شان را ثبت کنند.

اجرای این مصوبات برای بنگاه‌های کوچک خرده‌فروشی دشوار و هزینه‌بر است و روند فعالیت آنها را با مشکلات جدی روبه‌رو می‌کند. بنگاه‌های اقتصادی بزرگ امکانات نرم‌افزاری و نیروی انسانی برای اجرای این دست طرح‌ها دارند اما لازم‌الاجرا شدن آن برای واحدهای کوچک و خرده‌فروشی ممکن نیست.

بدین‌ترتیب با ۲ حالت روبه‌رو خواهیم شد؛ نخست آنکه عده‌ای از فعالان اقتصادی از عهده اجرای این مصوبه برنمی‌آیند یا اینکه فضای کسب‌وکار با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد شد. البته در حالت کلی، مخالف چنین اقدامات و بسترسازی برای ثبت اطلاعات و شفافیت نیستم اما معتقدم در طرح موردبحث تمامی الزامات موردتوجه قرار نگرفته‌اند.

بنابراین انتظار می‌رود پیش از اجرای چنین مصوبات و بخشنامه‌هایی، تدابیری برای بنگاه‌های کوچک‌تر اندیشیده شود. در حال‌حاضر و با توجه به محدودیت‌های اقتصادی، سخت کردن شرایط برای فعالان اقتصادی می‌تواند به حذف آنها از بازار منجر شود و باید فکری اساسی برای آن اندیشید.

به‌علاوه آنکه ایجاد تغییرات این‌چنینی نیاز به آموزش و بسترسازی دارد، یعنی باید قانون‌گذار یا مجری قانون، روند اجرای قانون را موردتوجه قرار دهد.

حذف گروهی که در روند سنتی، فعالیت و امرارمعاش می‌کنند، منطقی نیست؛ بنابراین انتظار می‌رود این دست مصوبات در گام نخست برای خریداران عمده و گروه‌های بزرگ اجرایی شود، اگر این طرح نتیجه‌بخش بود در ادامه و پس از ارائه آموزش به سمت گروه‌های کوچک پیش رفت و از آنها خواست الزامات یادشده را اجرایی کنند.

"آگهی فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی اولیه پیمانکاران و تامین کنندگان"(نوبت دوم)

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد **تامین متریال تجهیزات پروژه احیاء شماره ۲ سیرجان** را در بخش‌های مکانیکال، برق و ابزار دقیق، پایپینگ و تاسیسات برقی(به شرح جداول پیوست) به تامین‌کنندگان واجد شرایط و با صلاحیت واگذار نماید. لذا لازم است تامین‌کنندگان و پیمانکاران جهت اطلاع بیشتر با مراجعه به سایت‌های جهان فولادسیرجان www.Sjsco.ir و یا کانی مس MC پروژه www.canymes.com و یا سایت شرکت MMTE (پیمانکار و کارگزار خرید) www.mmte.ir مشخصات اقلام درخواستی را دانلود و مطالعه فرمایند. در صورت تمایل به تامین متریال و تجهیزات هر بخش و یا هر تجهیز و آیتم از لیست‌های مذکور (با ذکر شماره جدول، ردیف هر آیتم و نام تجهیز) را **ظرف مدت هفت روز کاری** از تایخ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی بصورت مکتوب، مدارک و مستندات مورد نیاز را تنها به آدرس ایمیل tender.srem@mmte.ir ارسال نمایند.

▣ شرایط و مدارک مورد نیاز:

۱. انطباق موضوع فعالیت شرکت و اساسنامه با هر بخش یا هر آیتم و تجهیز انتخابی پیمانکار و تامین کننده در لیست ارائه شده (ارسال تصویر اساسنامه و مدارک مرتبط)

۲. دارا بودن حداقل سه کار مشابه از نظر نوع و ظرفیت طی پنج سال گذشته ترجیحا در زمینه احیا (ارائه تصویر قراردادها)

۳. ارایه رضایتنامه از کارفرمایان قبلی.

٤. ارایه آخرین روزنامه رسمی صاحبان امضاء.

۵. ارائه مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی و فنی برای اجرای ند منتخب در لیست ارائه‌شده باشد. (از جمله گردش مالی و اظهارنامه مالیاتی ۳ سال اخیر و مدارک مرتبط)

٦. ارائه مدارک و مستندا دال بر تامین تجهیزات و متریال منتخب لیست ارائه شده.

۷. لیست تجهیزات و ماشین‌آلات آماده به کار در مالکیت مرتبط با موضوع فعالیت.

۸. ارائه چارت سازمانی شرکت.

▣ سایر شرایط:

۱. محل کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان- شیراز کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.

۲. ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

۳. درخواست‌هایی که پس از مهلت تعیین شده ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

٤. در صورت ابهام و یا سوال از طریق ایمیل ذکر شده اقدام گردد و یا تلفن ۸۸۶۰۹۰۶۴ داخلی ۶۳۸ از طرف شرکت MMTE (پیمانکار و کارگزار خرید) و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۲۹۴۶ آقای نادری از طرف کانی‌مس (مشاور) و یا تلفن ۰۲۱۸۶۰۸۴۶۳۳ آقای عسکرنژاد (کارفرما) تماس حاصل شود.

جدول شماره ۱: اقلام خرید Bulk Material

ردیف	شرح
۱	LV & CONTROL CABLES
۲	MV CABLES
۳	LIGHTING SYSTEM MATERIAL
۴	SOCKET SYSTEM MATERIAL
۵	CABLE TRAYS
۶	CABLE CONDUITS & ACCESSORIES
۷	INSTRUMENT CONDUIT FITTING & SUPPORT BULKS
۸	TRAYS & SUPPORTS
۹	TC Cable
۱۰	LCB
۱۱	HOOK UP MATERIAL
۱۲	Refractory Material Blanket
۱۳	Refractory Material Castable
۱۴	Refractory Material Anchors
۱۵	Refractory Material Insulating Firebrick & Mortar
۱۶	Refractory Material Super Duty Blast Furnace Quality Firebrick
۱۷	Refractory Material of Recuperator
۱۸	Refractory Material of Reformer Box
۱۹	Refractory Material of Shaft Furnace
۲۰	Refractory Material Hardener
۲۱	Insulation
۲۲	Catalyst
۲۳	Desulfurization Catalyst
۲۴	Fire fighting Piping Material Take Off (MTO)
۲۵	gasket
۲۶	bolt & nut
۲۷	interconnection Piping Material Take Off (MTO)
۲۸	potable Water Piping Material Take Off (MTO)
۲۹	Pipe and Fitting

جدول شماره ۲: اقلام خرید الکتریکال

ردیف	شرح
۱	MV TERMINATION KITS
۲	MV CAPACITOR BANKS
۳	LV CAPACITOR BANKS
۴	COMMUNICATION SYSTEM
۵	DC UPS
۶	FIRE DETECTION SYSTEM
۷	LIGHTING DISTRIBUTION PANELS
۸	LV SWITCHGEAR/MCC
۹	EARTHING SYSTEM
۱۰	LIGHTNING PROTECTION SYSTEM
۱۱	MV MOTORS
۱۲	AVR
۱۳	NGR
۱۴	LV BUS DUCT
۱۵	MV BUS DUCT
۱۶	CCTV SYSTEM
۱۷	ELECTRICAL HEAT TRACING
۱۸	33 / 6.6 KV TRANSFORMERS
۱۹	6.6 / 0.42 KV TRANSFORMERS
۲۰	ELECTRICAL DIESEL GENERATOR
۲۱	ANALYZER PDP
۲۲	POSITION SWITCH
۲۳	GAS ANALYZER CAPSULES
۲۴	AUTO AC UPS

جدول شماره ۳: اقلام خرید مکانیکال

ردیف	شرح
۱	Shaft furnace electrical hoist
۲	Pump Station Crane
۳	Desulphurization Vessel
۴	Purge Gas Dryer
۵	Constant Hanger
۶	Metalic Expansion joint
۷	Mist Eliminators
۸	seal gas refrigerant dryer
۹	Personal Lift for shaft furnace
۱۰	Screens And Feeders
۱۱	Packing Material
۱۲	Auxiliary Air Blower
۱۳	Nozzles
۱۴	FUEL TANK
۱۵	Reformer Tube Spring
۱۶	Lubrication system
۱۷	Water Return Tank
۱۸	Warm Water Generator And Heat Exchanger
۱۹	WTP chemical injection package
۲۰	Steel Structure
۲۱	Core Area Special Items-part 5-flame arrestor
۲۲	WTP and Core Area Rubber Compensators
۲۳	WTP and Core Area Suction Baskets, Conical Strainers & Tee Boxes
۲۴	Spectacle Blind
۲۵	Hydrants
۲۶	hand Valves
۲۷	Core Area Expansion Joint
۲۸	Firefighting Equipment
۲۹	HVAC System Equipment
۳۰	Product Dust Collection Pump
۳۱	Product Dust Collection scrubbers Spray nozzle
۳۲	SHAFT FURNACE
۳۳	PRODUCT BIN DUCTING
۳۴	PRODUCT SCREEN DUCTING
۳۵	SHAFT FURNACE DUCTING
۳۶	STACK FLUE GAS DUCT
۳۷	BUSTLE REFORMED GAS DUCT
۳۸	BLOWER SEAL GAS DUCT
۳۹	STACK HOT AIR DUCT
۴۰	Bag filter buffer Tank
۴۱	Reformer Ducts
۴۲	Heat Recovery Ducts
۴۳	Product Area Dust Collection
۴۴	Dust Collection Ducts
۴۵	Core Area Special Items-part 8-Spring Supports
۴۶	Heat Exchanger
۴۷	Core Area Special Items-part 3-textile
۴۸	Plant and Instrument Air Compressor
۴۹	Core Area Special Items-part 1-Air Trap & Breather Valve
۵۰	Core Area Special Items-part 6-Hose Connection & Spray Nozzles
۵۱	Core Area and WTP Pumps
۵۲	Core Area Special Items-part 7-Vent Silencer
۵۳	Core Area Special Items-part 4-Flexible Rubber Hose & Compression Coupling
۵۴	slurry Pumps
۵۵	Product Dust Collection FAN
۵۶	Oxide Dust Collection Bag Filter
۵۷	firefighting pumps
۵۸	REFORMER REFORMED GAS DUCT
۵۹	COMBUSTION AIR HEADER DUCT
۶۰	REFORMER FLUE GAS DUCT
۶۱	Coating Dust Collection - Bin Filter FL-NF60
۶۲	Core Area Special Items-part 2-metal hose

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

پلیس در جلوگیری از ورود کامیون‌ها جدی‌تر عمل کند

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران گفت: براساس مصوبات کمیته اضطرار آلودگی هوا استان، ممنوعیت ورود شبانه کامیون‌ها به‌استثنای کامیون‌های حامل سوخت، موادغذایی و مواد فاسدشدنی به تهران تصویب‌شده و پلیس راهور مسئولیت دارد تردد کامیون‌ها را در مبادی ورودی کنترل و از ورود آنها به داخل شهر جلوگیری کند.

به‌گزارش ایسنا، سعید محمودی با اشاره به اینکه پایش‌های ویژه محیط‌زیست استان تهران از آبان امسال آغاز شده و در این گشت‌ها در کنار ماموریت‌های ذاتی مرتبط با آلودگی هوا، مصوبات کارگروه اضطرار هم به‌صورت ویژه پیگیری می‌شود، اظهارکرد: براساس پایش‌های میدانی در بعضی از ورودی‌های شهر شاهد تردد این‌گونه خودروها به‌طور آزاد به شهر تهران هستیم و در این‌باره هیچ‌گونه ممانعتی انجام نمی‌شود.

محمودی با اشاره به اینکه فقط در یک محور اتوبان آزادگان در یک شب و تنها در مدت حدود یک ساعت و نیم شاهد ورود بیش از ۱۰۰۰ کامیون، کامیونت و به‌طور کلی خودروهای سنگین عمدتا فرسوده و آلاینده به تهران بودیم، گفت: البته نماینده راهور در آخرین نشست کارگروه هماهنگی مواقع اضطرار آلودگی هوای استان مطرح کرد که به‌دلیل زیاد بودن ورودی‌های شهر و مسائلی مانند کمبود نیرو و نبودن امکاناتی مانند سامانه الکترونیکی برای کنترل کامیون‌ها باید با حضور فیزیکی پلیس راهور در مبادی شهر این کنترل‌ها انجام شود و به‌دلیل کمبود نیرو امکان این موضوع وجود ندارد. وی گفت: این آمادگی از سوی محیط‌زیست وجود دارد که در صورت نیاز در این موضوع مهم به پلیس راهور کمک کند.

افزایش سهم ایران‌خودرو با عرضه آریسان



در آبان ۴۳ هزار خودرو تحویل مشتریان شده که ۱۰ هزار خودرو آن در قالب فروش فوق‌العاده بوده است

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

گروه ایران‌خودرو با هدف جلب رضایت مشتریان، بهبودهای کیفی متعددی در وانت آریسان اعمال کرده و به‌زودی با عرضه آریسان، سهم خود را از بازار خودروهای کار سبک احیا خواهد کرد.

با توجه به لزوم ارتقای استانداردها و کیفیت محصول آریسان، خط تولید این خودرو در ماه‌های اخیر متوقف و پروژه‌های متعدد کیفی برای بهبود آن اجرا شده است. تغییرات اساسی در بخش قوای محرکه و شاسی و همچنین افزایش امکانات و تجهیزات از جمله بهبودهای انجام‌شده در آریسان ۲ است.

تنوع سبد محصولات

بابک رحمانی، معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو با بیان اینکه این اقدام توسعه‌ای در راستای اهداف و سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و رضایت مشتریان انجام شده، گفت: تامین بخشی از نیاز بازار خودرو کار کشور و انتظار مشتریان برای ارائه محصولی کیفی هدف ایران‌خودرو از عرضه آریسان است. خلأ ایجادشده در بازار این بخش از خودروها با آریسان۲ تامین و سبد محصولات ایران‌خودرو نیز متنوع‌تر خواهد شد.

به‌گزارش ایکوپرس، رحمانی با بیان اینکه تغییراتی که در بدنه این محصول اعمال‌شده سبب بهره‌برداری بهینه‌تر از آن خواهد شد، گفت: با توجه به دوگانه‌سوز بودن این خودرو، برای جلوگیری از اشغال فضای بار، مخزن به زیر بدنه منتقل شده و با گنجایش بار ۷۵۰ کیلوگرم، امکان بارگیری بیشتری فراهم شده است.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو با اشاره به سابقه طولانی ایران‌خودرو در تامین خودروهای کار سبک، گفت: آریسان دارای استانداردهای آلایندگی یورو۵ و با قابلیت‌های مورد نیاز بازار، سهم ایران‌خودرو را در این بخش از بازار افزایش خواهد داد.

رحمانی گفت: آریسان به زودی به تولید انبوه خواهد رسید و به بازار عرضه خواهد شد.

تعهدات معوق به ۷هزار خودرو رسید

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران‌خودرو همچنین با بیان اینکه برنامه‌های فروش محصولات این شرکت همچنان ادامه دارد، از کاهش تعهدات معوق ایران‌خودرو به ۷ هزار خودرو در پایان آبان خبر داد.

رحمانی با اشاره به اجرای فروش فوق‌العاده با موعد تحویل ۴۵ روز در آبان، گفت: در این طرح تمامی تعهدات پژو ۲۰۶ تیپ۲ در مدت ۱۵ روز تحویل مشتریان شده و باقی تعهدات نیز حداکثر در مدت ۴۵ روز واگذار خواهد شد.

وی با بیان اینکه در صورت حمایت و پشتیبانی لازم، تولید و عرضه خودرو افزایش خواهد یافت، خاطرنشان کرد: این آمادگی وجود دارد تا پایان سال ۱۰۰ هزار خودرو بیش از تعهدات فعلی، به بازار عرضه کنیم.

به‌گفته رحمانی در آبان ۴۳ هزار خودرو تحویل مشتریان شده که ۱۰ هزار خودرو آن در قالب فروش فوق‌العاده بوده است.

معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو درباره روش‌های فعلی فروش محصولات گفت: ۳ نوع فروش شامل فوق‌العاده با زمان تحویل حداکثر ۳ ماهه، پیش‌فروش با موعد تحویل یک ساله و طرح‌های فروش مشارکت در تولید با موعد تحویل بیش از یک سال براساس قرعه‌کشی به اجرا گذاشته می‌شود.

برگزاری نشست تخصصی

جلسه انجمن صنفی نمایندگی‌های منتخب ایران‌خودرو با هدف هم‌اندیشی در زمینه بهبود فضای کسب‌وکار نمایندگی‌های مجاز، ارتقای رضایت مشتریان در حوزه فروش و خدمات پس از فروش و افزایش سهم بازار برگزار شد.

در این جلسه در زمینه بهبود فرآیندهای مربوط به مشتری‌مداری، تامین بهینه قطعات، تسهیل فرآیند گارانتی و افزایش شاخص رضایت مشتریان در حوزه فروش و خدمات پس از فروش، بحث و تبادل‌نظر شد.

مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو در این نشست، با اشاره به اهمیت بالای نمایندگی‌ها در زنجیره ارزش شرکت ایران‌خودرو، گفت: نمایندگی‌های مجاز جزء مهم‌ترین شرکای تجاری در امر خدمت‌رسانی به مشتریان هستند و به همین منظور در مجموعه جلساتی که برای بررسی مشکلات نمایندگی‌ها با انجمن صنفی و دفاتر منطقه‌ای برگزار می‌شود، همواره درباره خواسته‌ها و نیازمندی‌های آنها تا حد امکان اقدامات لازم به انجام می‌رسد.

سیدرضا مفیدی با اشاره به بازنگری انجام‌شده در شاخص‌های فرآیندی شرکت ایساکو که منتج به ابلاغ اهداف روزآمد برای ۴ ماه پایانی سال شد، اظهار امیدواری کرد، اجرای دقیق برنامه‌ها و حرکت در مسیر بهبود، سبب رشد چشمگیر شاخص‌های رضایت مشتریان و افزایش سهم بازار شود.

مدیرعامل ایساکو در پایان این نشست گفت: این سلسله جلسات تا رسیدن به‌تمامی اهداف تبیین شده در راستای ارتقای رضایت مشتریان و سایر ذی‌نفعان ادامه خواهد یافت. در این نشست، معاون بازاریابی و فروش شرکت ایران‌خودرو نیز گزارشی از اقدامات در دست انجام برای بهبود وضعیت کسب‌وکار نمایندگی‌ها و برنامه‌ها و اهداف ترسیم‌شده در این‌باره ارائه کرد.



بابک رحمانی

آریسان دارای استانداردهای آلایندگی یورو ۵ است

سخن پایانی

بخشی از مشکلات تجاری نشدن خودروها به کمبود بعضی از قطعات برمی‌گردد که وارد نشده یا داخلی بوده و تامین قطعات منفصله آن با مشکل مواجه است. این امر دوره‌ای اتفاق می‌افتد و مشکل تجمیع خودرو در کف کارخانه را رقم می‌زند. حالا باید دید شرکت‌های خودروساز با کمک وزارت صنعت، معدن و تجارت با چه تدابیری این چالش را رفع خواهند کرد. هرچه آمار عرضه خودرو بالا برود بازار آرامش بیشتری خواهد داشت.

تصویب آیین‌نامه اجرایی تعیین سن فرسودگی انواع خودروها

آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ قانون هوای پاک، موضوع تعیین سن فرسودگی انواع خودروها با رویکرد حفظ حق مالکیت افراد درباره وسیله نقلیه و افزایش نظارت بر انجام معاینه فنی به‌جای تعیین مطلق سن به‌عنوان معیار فرسودگی خودرو، در جلسه هیات‌وزیران مورخ ۹ خرداد ۱۴۰۰ به تصویب رسید و برای اجرا ازسوی دولت ابلاغ شد.

به‌گزارش ایسنا، در جلسه هیات‌وزیران مورخ ۹ خرداد ۱۴۰۰، پیشنهاد سازمان حفاظت محیط‌زیست درباره آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک درباره «تعیین سن فرسودگی انواع خودروها» با رویکرد حفظ حق مالکیت افراد درباره وسیله نقلیه و افزایش نظارت بر انجام معاینه فنی به‌جای تعیین مطلق سن به‌عنوان معیار فرسودگی خودرو به تصویب رسید.

براساس آیین‌نامه یادشده، با توجه به کاهش ایمنی و آلایندگی انواع وسایل نقلیه با گذشت زمان در اثر استهلاک و پوسیدگی اجزا و بدنه، شاخص سن مرز فرسودگی به‌جای سن فرسودگی تعیین‌شده و خودروهای مشمول ملزم به افزایش دفعات سالانه معاینه فنی و افزایش هزینه‌های تردد هستند.

این امر به نحوی است که مالک وسیله نقلیه برای اطمینان از صحت عملکرد آن، باید در بازه‌های زمانی کوتاه‌تری اقدام به معاینه فنی و بازرسی خودرو کند. این خودروها به علت کارکرد بیشتر و طول عمرشان، عمدتا دچار پوسیدگی بدنه و ساختار می‌شوند و ریسک بروز تصادفات در سطح جاده‌ها و شهرها را به‌شدت افزایش می‌دهند.

به‌موجب آیین‌نامه اجرایی یادشده، سن مرز فرسودگی برای خودروهای شخصی شامل سواری، استیشن (ون) و سواری کار بنزینی و دوگانه‌سوز، پایه گازسوز و برقی، سن مرز فرسودگی به ترتیب ۸، ۱۰ و ۱۴ سال و تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی برای هر یک از آنها به ترتیب، ۴ مرتبه (۳ ماه یک‌بار) در سال و ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال تعیین شد.

سن مرز فرسودگی برای وانت پایه گازسوز و بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزلی به ترتیب ۱۴ و ۱۳ سال و تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال، برای اتوبوس درون‌شهری دیزلی، پایه گازسوز و برقی (منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) سن مرز فرسودگی به ترتیب ۱۰ و ۲۰ سال و تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به این سن، برای اتوبوس‌های دیزلی و پایه گازسوز ۴ مرتبه (۳ ماه یک‌بار) در سال و برای اتوبوس‌های برقی ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال تعیین شد.

سن مرز فرسودگی برای مینی‌بوس و میدل‌باس درون‌شهری و برون‌شهری دیزلی، پایه گازسوز و برقی (منوط به بازسازی با رعایت قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) به ترتیب ۸، ۱۰ و ۲۰ سال و تعداد دفعات معاینه فنی پس از رسیدن به سن فرسودگی برای هر یک از آنها ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال، برای اتوبوس برون‌شهری و کشنده، کامیون و کامیونت، سن مرز فرسودگی به ترتیب ۱۰ و ۱۶ سال و تعداد معاینه فنی پس از رسیدن به این سن، به ترتیب برای هر یک از آنها ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال خواهد بود. همچنین برای موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری، بنزینی انژکتوری و برقی، سن مرز فرسودگی به ترتیب ۵، ۶ و ۱۲ سال و تعداد معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی برای هر یک از آنها ۲ مرتبه (۶ ماه یک‌بار) در سال تعیین شد.

برای سواری دولتی نیز سن مرز فرسودگی ۱۳ سال و تعداد معاینه فنی پس از رسیدن به سن مرز فرسودگی، ۳ مرتبه (۴ ماه یک‌بار) در سال تعیین‌شده است.

تعداد دفعات معاینه فنی خودروهای شخصی مندرج در آیین‌نامه، ۵ سال پس از گذشتن از سن مرز فرسودگی به ۳ مرتبه در سال (هر ۴ ماه یک‌بار) افزایش می‌یابد. همچنین تردد وسایل نقلیه شامل تاکسی‌های بنزینی و دوگانه‌سوز و موتورسیکلت‌های بنزینی کاربراتوری با سامانه سوخت‌رسانی کاربراتوری، در شهرهای دارای اولویت آلایندگی، از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع است و مشمول کلیه محدودیت‌های خودرو فرسوده مندرج در ماده (۸) قانون هوای پاک می‌شوند.

تغییر پلاک انواع وسایل نقلیه عمومی به شخصی به علت کارکرد بالاتر وسایل نقلیه عمومی و افت عملکردی، ایمنی و محیط‌زیستی آنها ممنوع است.

در صورت بازسازی اساسی اتوبوس‌های حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری طبق دستورالعمل مشترک وزارتخانه‌های کشور و صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست، ۵ سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می‌شود.

تردد خودروهای کاربراتوری در محدوده‌های LEZ (ناحیه کم انتشار) و ممنوعه وفق ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، در شهرهای دارای اولویت آلایندگی، از ابتدای سال ۱۴۰۱ ممنوع است و در صورت تردد این خودروها در مناطق ممنوع اعلام‌شده در محدوده کلانشهرها، ۲ میلیون ریال جریمه خواهند شد.

برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین، سبک و موتورسیکلت با قوای محرکه ترکیبی (هیبریدی) سن مرز فرسودگی براساس قوه محرکه احتراقی بوده و نسبت به وسایل نقلیه دارای قوای محرکه فقط احتراقی، دو سال به سن مرز فرسودگی آنها اضافه می‌شود.

در موارد زیر، ۲ سال به سن مرز فرسودگی اضافه می‌شود:

الف ـ تمای خودروهای دیزلی در صورت نصب پالایشگر (فیلتر) دوده استاندارد حداقل یک سال قبل از رسیدن به سن مرز فرسودگی

ب ـ تعویض واکنش‌ساز (کاتالیست) استاندارد و سامانه (سیستم) آلایندگی اگزوز برای تاکسی‌های بنزینی و دوگانه‌سوز و پایه گازسوز

همچنین با توجه به پیش‌بینی‌های انجام‌شده در آیین‌نامه یادشده، انتظار می‌رود با افزایش تعداد دفعات معاینه فنی خودروهایی که به سن مرز فرسودگی می‌رسند، به مرور خودروهای دارای فناوری‌های قدیمی مانند وسایل نقلیه کاربراتوری، از چرخه مصرف خارج و اسقاط شوند، هر چند نتایج موردانتظار، به‌صورت تدریجی محقق خواهند شد. از سویی با افزایش نظارت بر سلامت فنی، ایمنی و آلایندگی خودرو، انتظار می‌رود تلفات انسانی و خسارات مالی ناشی از حوادث رانندگی نیز کاهش یابد.

گزارش خبری

بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی تهران به‌زودی آغاز می‌شود

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره مشکلات بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی توضیحاتی ارائه کرد و گفت: در چند روز آینده فرآیند ثبت‌نام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی آغاز می‌شود.

مهدی اسماعیل‌بیگی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره چرایی عدم‌ثبت‌نام همه رانندگان تاکسی برای بیمه تکمیلی گفت: بیمه تکمیلی از حدود ۸ سال پیش در سازمان تاکسیرانی عملیاتی شد و در آن زمان همه رانندگان تاکسی به‌صورت اتوماتیک بیمه می‌شدند اما بعد از مدتی بررسی‌ها نشان داد بخش زیادی از این رانندگان برای دریافت هزینه‌های درمانی‌شان مراجعه نمی‌کنند و ملاحظه شد یا این افراد بازنشسته هستند یا از جای دیگر بیمه تکمیلی شده‌اند.

به‌گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران، از آنجایی که بیمه شدن اتوماتیک رانندگان تاکسی به بیمه تکمیلی هزینه‌های زیادی داشت و عدم‌مراجعه آنها باعث هدررفت منابع می‌شد، در چند سال اخیر و نه در دوره ما اعلام کردند بیمه تکمیلی اختیاری است و هر راننده‌ای که مایل باشد می‌تواند برای ثبت‌نام مراجعه کند تا به‌صورت رایگان بیمه تکمیلی شود که ۲۵ هزار نفر ثبت‌نام کردند.

اسماعیل‌بیگی با بیان اینکه در چند روز آینده فرآیند ثبت‌نام بیمه تکمیلی رانندگان تاکسی آغاز می‌شود، گفت: رانندگان تاکسی به‌صورت رایگان و خانواده‌هایشان با تخفیف بیمه می‌شوند.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران در پاسخ به این پرسش که چرا بیمه تکمیلی قطع شده بود، گفت: ۳۱ شهریور امسال قرارداد بیمه تکمیلی تمام‌شده اما در تیر باید کارهای تمدید بیمه تکمیلی یا جایگزینی انجام می‌شد که متاسفانه هیچ اقدامی در این زمینه انجام‌نشده بود و هنگامی که من به‌عنوان مدیرعامل سازمان تاکسیرانی در ۲۸ مهر امسال مسئولیت این سازمان را پذیرفتم، نه‌تنها حدود یک ماه از تاریخ انقضای بیمه تکمیلی آنها گذشته بود، بلکه چند میلیارد بدهی نیز به بیمه‌ها وجود داشت که توانستیم بخشی از بدهی را پرداخت کرده و برای پرداخت باقی به تفاهم برسیم.

اسماعیل‌بیگی با بیان اینکه در این مدت سعی کردیم با وجود موانع قانونی و حتی دخالت بیمه تکمیلی را دوباره برقرار کنیم، گفت: از آنجایی که عدد بیمه تاکسیرانان بسیار زیاد است، کارشکنی‌هایی نیز در این زمینه انجام شد و یک ماه طول کشید که مراحل قانونی را با مجموعه‌های بالادستی در شهرداری طی کنیم و در روزهای آینده اسناد مناقصه از میان شرکت‌های بیمه‌گر رتبه یک منتشرشده و به نظر می‌رسد تا دو هفته آینده قرارداد منعقد شود. علت توقف بیمه تکمیلی این بود که اصلا تقصیر ما هم نبود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران درباره چرایی جریمه تاکسی‌ها در خارج از شهر تهران یا تاکسی‌های ویژه، گفت: تاکسی‌های شهرداری اجازه خدمات‌دهی در بیرون از شهر را ندارند، مگر تاکسی‌های دفاتر ویژه همچون فرودگاه امام خمینی (ره) که لزوما این تاکسی‌ها به تهران نمی‌آیند و ممکن است مسافرهایشان را به شهرهای دیگر ببرند که با پلیس راه از گذشته هماهنگ شده بود که این تاکسی‌ها جریمه نشوند اما در ایام کرونا از آنجایی که خروج و ورود به شهرهای قرمز ممنوع بود، تاکسی‌هایی که در این مدت بین شهرها تردد می‌کردند توسط دوربین‌ها جریمه شدند که درحال‌حاضر در حال جمع‌آوری اطلاعات هستیم تا سازکار هماهنگی با پلیس ایجاد شود و درباره جریمه‌ها مکاتبه کنیم و آنها کمک کنند تا این جرایم مشمول بخشودگی شود.

گره اسقاطی‌ها با واردات خودرو باز می‌شود

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور اظهارکرد: رونق صنعت اسقاط در گرو واردات خودرو و همچنین اجرای قانون اسقاط خودروهای فرسوده به ازای تولید خودروسازان است. سیدامیر احمدی در گفت‌وگو با خبرخودرو با ابراز تاسف از اینکه اسقاط خودروهای فرسوده در کشور منوط به واردات خودرو شده، گفت: اسقاط خودروهای فرسوده در کشور عملا به واردات خودرو گره خورده و مصوبه واردات خودرو نیز بیش از ۲ سال است در پیچ‌وتاب قرار گرفته و به‌تازگی نیز با وجود موافقت مجلس با واردات خودرو، دوباره شورای نگهبان اعلام کرده این مصوبه هنوز به ما ارجاع نشده و در واقع تا زمانی که واردات خودرو و قانون اختصاص ۲۵ تا ۳۰ درصد از تولید خودروسازان به اسقاط خودروهای فرسوده، اجرایی نشود، شاهد رونقی در صنعت اسقاط نخواهیم بود. وی در ادامه به پیامدهای عدم‌اسقاط خودروهای فرسوده در کشور اشاره کرد و افزود: متاسفانه بیشتر کلانشهرهای کشور درگیر آلودگی هوا هستند به‌طوری که سال گذشته تهران ۳ روز، اصفهان ۴ روز و مشهد ۴۵ روز هوای پاک داشته‌اند. از سوی دیگر، خودروهایی که در مرز سن فرسودگی قرار دارند به لحاظ ایمنی در سطح پایینی قرار دارند و به همین دلیل آمار مرگ‌ومیر ناشی از آلودگی هوا و کشتارهای جاده‌ای در سال بیش از فوت‌های ناشی از کروناست و هزینه‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای مانند بیمه و... بیش از هزینه اسقاط خودروهای فرسوده تمام می‌شود. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور در پایان درباره تعداد کامیون‌های اسقاط‌شده در ازای واردات کامیون‌های اروپایی، عنوان کرد: تعدادی کامیون فرسوده از قبل اسقاط شده اما تعداد آنها چشمگیر نیست. علاوه‌بر این، در حال‌حاضر تعداد گواهی‌های موردنیاز برای اسقاط کامیون‌های فرسوده روی سیستم مراکز اسقاط موجود است.

قطعات خودرو غیرمستقیم صادر می‌شود

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: برخی قطعه‌سازان به‌طور مستقیم با بنز و بی‌ام‌و ارتباطی ندارند اما غیرمستقیم با زنجیره تامین برخی خودروسازان مطرح ارتباط دارند. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: برخی قطعات را به خودروسازان مطرح جهان ارسال می‌کنیم و قطعه‌سازان به‌طور مستقیم به هیچ خودروساز بین‌المللی به‌دلیل تحریم‌ها درحال‌حاضر قطعه صادر نمی‌کنند. او بیان کرد: قطعه‌سازان در سه رده (tier) فعالیت می‌کنند که رده آنها بستگی به ارتباط با زنجیره تامین قطعات خودروسازی دارد. اکنون قطعه‌سازان رده ۲ و ۳ که ارتباط کمتری با صنعت خودروسازی دارند، برخی قطعاتی که مزیت نسبی رقابتی در داخل کشور دارند به شرکت‌های قطعه‌ساز خارجی که در نهایت به خودروسازان می‌فروشند، صادر می‌کنند که از جمله برخی قطعات ریخته‌گری، تزریقی و پلاستیکی است. محبی‌نژاد گفت: اکنون برخی قطعه‌سازان به‌طور مستقیم با بنز و بی‌ام‌و ارتباطی ندارند اما غیرمستقیم با زنجیره تامین برخی خودروسازان مطرح ارتباط دارند. صادرات می‌تواند گسترش پیدا کند، اما لازمه این است قطعه‌سازان در زنجیره تامین قطعه‌سازان بین‌المللی قرار گیرند. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت:



اکنون خودروسازان درباره قطعات های تک مشکل دارند و قطعاتی که صادر می‌شود مربوط به قطعاتی است که در بازار با آن مشکل نداریم. گفتنی است چندی پیش علی جدی از نمایندگان مجلس گفته بود که درحال‌حاضر میلیاردها دلار صادرات داریم و قطعه‌سازان داخلی به برندهای خارجی مانند بنز و بی‌ام‌و صادرات انجام می‌دهند.

یادداشت

سکوت قانون و حق پدیدآورنده نرم‌افزار



امیر مظفری‌نیا
فعال حوزه فناوری اطلاعات

زندگی در جوامع امروزی به‌سرعت در حال تغییر است و مردم روز به روز در حال بهینه‌سازی و اصلاح امکانات و تجهیزات خود هستند. نظام حقوق مالکیت فکری به پدیدآورندگان نرم‌افزار برای آنچه که ابداع کرده‌اند حق بهره‌برداری انحصاری و امکان منع دیگران از بهره‌برداری از اثر را اعطا می‌کند. این امر انگیزه پدیدآورندگان نرم‌افزار را برای فعالیت بیشتر و ایجاد و ابداع نرم‌افزارهای جدید برای دریافت حقوق انحصاری افزایش می‌دهد و منجر به نوآوری و خلاقیت در این زمینه می‌شود.

پدیدآورنده نرم‌افزار برای سرمایه‌گذاری به نیازهای موجود رجوع می‌کند. با به رسمیت شناختن مالکیت فردی، کاربران با خرید و مصرف محصولات موردنیاز، نیازهای خود را به‌صورت عینی اعلان می‌کنند. در این حالت تولیدکننده به‌راحتی می‌تواند به نیاز اجتماع پی برده و سرمایه خود را در این زمینه مصرف کند؛ در غیر این صورت پدیدآورندگان بیشتر متوجه خواسته‌های درونی خود هستند و چه بسا حاصل کار آنها برای عموم نتیجه‌ای نداشته باشد.

اعلامیه جهانی حقوق بشر در بند اول ماده ۱۷ خود مالکیت را به‌عنوان یکی از حقوق اساسی انسان‌ها به رسمیت شناخته است. مالکیت بر اموال فکری که به موازات مالکیت بر اموال مادی یکی از شاخه‌های مالکیت است نیز از حقوق طبیعی افراد محسوب می‌شود. بند ۲ ماده ۲۷ اعلامیه حقوق بشر مالکیت فکری را یکی از حقوق اساسی انسان‌ها برشمرده است. با حمایت از نرم‌افزار در نظام حقوق مالکیت فکری از طریق اعطای حق مالکیت به فرد مبتکر و حمایت از وی به‌عنوان مالک، حق طبیعی مالکیت تامین و تضمین می‌شود؛ امری که جز از این طریق فراهم نخواهد شد.

نظام حقوق مالکیت فکری از طریق ایجاد حقوق انحصاری موجب انحصار در بازار می‌شود. این امر به‌ویژه از دو منظر دارای آثار زیانباری است؛ از یک سو این امر اختیار پدیدآورنده را در تعیین نرخ موردنظر افزایش می‌دهد و در نتیجه افزایش نرخ را موجب می‌شود و در سوی دیگر درباره استفاده‌کنندگان نرم‌افزار نیز انحصار موجب می‌شود که استفاده‌کنندگان نرم‌افزار چاره‌ای جز خرید محصول انحصاری موردنظر نداشته باشند؛ در نتیجه قدرت چانه‌زنی ایشان در قرارداد خرید نرم‌افزار کاهش می‌یابد و به ناچار به خواسته‌های پدیدآورنده، از جمله نرخ بالا تن در می‌دهند. حمایت اینچنینی از نرم‌افزار در نظام حقوق مالکیت فکری و اعطای حقوق انحصاری به پدیدآورنده در این زمینه افزایش نرخ نرم‌افزارها را به همراه خواهد داشت. این واقعیت در سطح بین‌المللی به‌ویژه در زمینه کشورهای در حال توسعه که صنعت نرم‌افزار چندانی ندارند و در زمینه نرم‌افزار واردکننده هستند مطرح است. نرخ نرم‌افزارهای مورد حمایت در نظام حقوق مالکیت فکری در حدی است که در کشورهای کمترتوسعه‌یافته و در حال توسعه غالب افراد توان تامین و پرداخت آن را ندارند و این امر موجب اتخاذ تدابیر گسترده‌ای در برخی از این کشورها شده است.

از سوی دیگر نظام حقوق مالکیت فکری با ایجاد حقوق انحصاری برای پدیدآورنده و ایجاد انحصار در بازار پدیدآورنده و تولیدکننده را هر چه بیشتر قدرتمند می‌سازد. در این وضعیت پدیدآورندگانی که قصد ورود به بازار محصولات نرم‌افزاری را دارند توان رقابت با پدیدآورندگان قدرتمند موجود در بازار را نخواهند داشت که این امر موجب حذف عنصر رقابت و محرومیت بازار از مزایای بازار رقابتی از قبیل کاهش نرخ محصولات و ارتقای کیفیت محصولات می‌شود.

لازم به ذکر است به موجب مواد ۱ و ۲ و ۸ و ۱۰ قانون حمایت از حقوق پدیدآورندگان نرم‌افزارهای رایانه مصوب ۱۳۷۹، حق بهره‌برداری از نرم‌افزارهای رایانه‌ای در صورتی متعلق به پدیدآورنده آن است که در شورای‌عالی انفورماتیک توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی یا مرجع ثبت شرکت‌ها ثبت شده باشد که در چنین موردی حسب ماده ۱۳ قانون مذکور قابل مجازات است، اما در صورتی که شرکتی نرم‌افزاری را که متعلق به خود است و با آن تجارت می‌کند ثبت نکند و شرکت دیگری از آن نرم‌افزار کپی کند و به‌نام خود در شورای‌عالی انفورماتیک ثبت کند قانون هیچ اشاره‌ای به اجحاف حق شرکت اول نکرده و مسکوت است.

درخواست فعال کارگری در گفت‌وگو با صمت:

سندیکاها را آزاد بگذارید

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

حمید حاج اسماعیلی معتقد است امنیت شغلی کلید حل مشکلات امروز طبقه کارگر و مسائل بازار کار است. او با انتقاد از طرح نمایندگان مجلس برای تغییر قانون کار تصریح کرد: «همه طرف‌ها قبول دارند قانون کار کشور امروز نیازمند اصلاح است، اما کاری که نمایندگان در پیش گرفته‌اند نه اصلاح قانون، کار بلکه تخریب آن است.» طرح مورد اشاره بنا بود مزد را در مناطق روستایی توافقی کند که البته به اعتراضات نسبتا زیادی در میان مزدبگیران منجر شده و فعلا مسکوت مانده است.

یک فعال کارگری با صمت به گفت‌وگو نشست و به ابعاد مختلف قانون کار و اصلاحات مورد انتظار از آن پرداخت. او معتقد است «شوراهای اسلامی کار به‌عنوان تنها تشکل کارگری مجاز در حالی به کارگران تحمیل شده که در قانون کار انجمن صنفی مورد تاکید قرار دارد. باید نهادهای مستقل کارگری در ایران همچون بسیاری از کشورهای جهان امکان فعالیت داشته باشند.» مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.



عکس: صمت

باید امکان مشمول قانون کار شدن کارگران قراردادی و پیمانکاری که در سازمان‌های دولتی کار می‌کنند و تحت پوشش قانونی نیستند را فراهم کنیم. این نخستین اصلاح و مهم‌ترین اولویتی است که باید انجام شود و بر همه مسائل اولویت دارد

در شرایطی که روزها به‌سختی برای کارگران می‌گذرد، برخی نمایندگان مجلس به‌دنبال تغییر قانون کار هستند. به این مسئله چطور می‌نگرید؟

واقعیت این است که در شرایط فعلی کشور همان‌طور که شما هم گفتید کارگران روزهای دشواری را سپری می‌کنند. همین دشواری شرایط فعلی است که سبب شده از نظر بسیاری، از جمله من، قانون کار چون غنیمتی برای کارگران باشد. کارگرانی که دست‌شان از همه جا کوتاه مانده، تنها تکیه‌گاهی که دارند، قانون کار است. تازه این قانون کار چنان تضعیف شده که از طریق آن تنها می‌توان بخشی از مشکلات را پیگیری کرد.

چرا به قانون کار از همه طرف نقد وارد می‌شود؟

زیرا شرایط خوبی بر کشور حاکم نیست. وضعیت فعلی کارگران ناشی از شرایط سیاسی و اقتصادی حاکم بر ایران است. قانون کار هم یکی از زمینه‌های وضعیت نابسامان کنونی است و مانند بسیاری از قوانین دیگر انتقادات زیادی به آن وارد می‌شود.

قانون کار فعلی با اینکه یک قانون حمایتی محسوب می‌شود، دچار ضعف‌های بزرگی شده که هر سه طرف آن، یعنی دولت، سرمایه‌دار و طبقه کارگر بر این نکته که باید این قانون اصلاح شود، توافق‌نظر دارند. یعنی هر سه طرف می‌پذیرند قانون فعلی مکفی نیست و باید در آن تغییرات اساسی صورت بگیرد.

این سه طرف، خواسته‌های مشابه دارند؟

طبیعتا نه و هر کدام بسته به جایگاه‌شان انتظارات متفاوتی از قانون کار دارند، اما هر سه طرف موافق ضرورت اصلاح آن هستند. به‌باور من تا همین حد هم‌جهتی هم می‌تواند نویدبخش و امیدبخش باشد. این را هم باید مدنظر داشته باشیم که از گذشته‌های نسبتا دورتر بحث اصلاح قانون کار در کشور ما مطرح شده بود و حتی برخی تکالیف قانونی هم حول آن شکل گرفت که البته هیچ گاه دنبال نشدند؛ به‌طور مثال از برنامه سوم به این سو بر اصلاح قانون کار تاکید و تصریح شده که باید به‌دنبال تدوین سند کار شایسته باشیم. البته این اتفاق هرگز رخ نداد و شرایط مانند گذشته باقی مانده است.

از نگاه کارگری، اصلاحات در قانون کار کدام اولویت‌ها را باید در بر بگیرد؟

چند مسئله پایه‌ای مطرح هستند که ضروری است مورد توجه سیاست‌گذار و قانون‌گذار قرار بگیرند. مهم‌ترین مسئله از نظر من، امنیت شغلی کارگران و ماده ۱۸۸ قانون کار است که به این مسئله توجه کرده است.

در این ماده شمول قانون کار تعیین شده اما باید توجه کنیم که این قانون مصوب سال ۱۳۶۹ است و تدوین آن هم به سال‌های ابتدایی انقلاب و جنگ بر می‌گردد؛ در نتیجه باید گفت در فضایی متفاوت نوشته شده است. در آن زمان بخش مهمی از اقتصاد کشور ما دولتی بود و اکنون دیگر چنین نیست، به همین دلیل قانون کار به‌جای اینکه کسانی که مشمول قانون مدیریت کشوری نیستند را شامل شود، تنها بخشی از کارگران را در بر گرفته است.

کمی بیشتر درباره این مسئله توضیح می‌دهید؟

با بزرگ‌تر شدن اقتصاد کشور، برای سازمان‌های دولتی محدودیت استخدام به‌وجود آمد. همین امر سبب شد به‌تدریج سهم بخش خصوصی در ایجاد اشتغال در کشور بیش از گذشته شود.

اکنون گفته می‌شود ۱۴ میلیون مزدبگیر تحت پوشش سازمان تامین اجتماعی کشور قرار دارند و در عین حال ۳ میلیون کارگر هم بیمه نشده‌اند، این در حالی است که کل کارکنان لشگری و کشوری حدود ۵ میلیون نفر هستند؛ یعنی در بهترین حالت یک‌سوم مشاغل موجود در کشور در این بخش‌ها به‌وجود آمده است.

برخی ادارات دولتی و ارگان‌ها بدون ردیف استخدامی اقدام به جذب نیروی انسانی می‌کنند. این نیروها که اغلب به‌شکل پیمانی جذب می‌شوند، به ازای کار برابری که با یک کارمند استخدام‌شده دولتی انجام می‌دهند، مزدی به‌مراتب کمتر می‌گیرند. اگر مزایا و خدمات حمایتی کارمندان دولتی را محاسبه کنیم باید بپذیریم که حقوق و دستمزد این کارگران یک‌دوم کارمندان استخدام‌شده است. به‌باور من این یک ظلم آشکار است که در کشور ما وجود دارد و کمتر هم توجه نمایندگان و مسئولان دولتی را جلب می‌کند. فراموش نکنیم که این با هیچ منطقی سازگار نیست که دو نفر برای یک کار مشابه ۱۰۰ درصد تفاوت دریافتی داشته باشند. در هر حال باید شمول ماده ۱۸۸ قانون کار مشخص شود و قانون طوری به سمت شفافیت برود که همه نیروی کار را شامل شود. باید امکان مشمول قانون کار شدن کارگران قراردادی و پیمانی که در سازمان‌های دولتی کار می‌کنند و تحت پوشش قانونی نیستند را فراهم کنیم. این نخستین اصلاح و مهم‌ترین اولویتی است که باید انجام شود و بر همه مسائل اولویت دارد. تعداد بسیار زیادی از نیروی کار کشور که برآورد می‌شود حداقل ۲ میلیون نفر باشند در ادارات و سازمان‌های دولتی و انتظامی کار می‌کنند که نه قانون خدمات مدیریت کشوری پشتیبان آنهاست و نه قوانین خاص یا قانون کار. باید هر چه سریع‌تر به این بی‌عدالتی خاتمه بخشید. این موضوعات بسیار مهم است و باید شمول قانون کار فراگیر شود. این باید مهم‌ترین اولویت در اصلاح قانون کار باشد.

دیگر مسئله‌ای که فکر می‌کنید باید توجه مسئولان را در اصلاح قانون کار به خود جلب کند چیست؟

دومین موضوع استانداردسازی و جرم‌زدایی تشکل‌ها و فعالیت‌های کارگری است. این خواسته‌ای دیرینه‌ای است که طبقه کارگر ایران دارد. از گذشته‌های دور و سال‌ها پیش از انقلاب ۵۷ این آرزو در نیروی کار ایران وجود داشته که بتوانند تشکل‌های مستقل و صنفی خود را ایجاد کنند. در شرایطی که کارگران مشکلاتی عدیده دارند و نیازمند این هستند که برای پیگیری مطالبات خود ابزار داشته باشند، وجود تشکل‌هایی چون سندیکاها تعیین‌کننده است.

باید توجه کرد که بنا به این اصل، فصل ۶ قانون کار نیازمند اصلاح است. ماده ۱۳۱ قانون کار که ذیل فصل ۶ قرار دارد، انجمن‌های صنفی را تشکل‌های کارگری می‌داند و برای اثبات حرف خود به اصل ۲۶ قانون اساسی استناد می‌کند که به‌نظر من استناد درست و بجایی است، اما چون قبل از تصویب قانون کار شوراهای اسلامی تشکیل شده بودند و قانون این تشکل‌ها به تصویب رسید، در قانون کار هم به‌جای انجمن صنفی و سندیکا، شوراهای اسلامی کار را به کارگران تحمیل می‌کنند.

این تشکل‌ها، یعنی شوراهای اسلامی کار، هیچ ربطی به طبقه کارگر و منافع آنها ندارند و معلوم نیست چرا حاکمیت، یعنی دولت و مجلس همزمان، چنین باوری دارند و چنین تحمیلی را به کارگران روا می‌دانند که شوراهای اسلامی را نهاد کارگری تعریف کنند، این در حالی است که به‌راحتی می‌توان متوجه شد که شوراهای اسلامی ربطی به مبارزه صنفی ندارند و به نهادهای مشابه و استاندارد در کشورهای توسعه‌یافته بی‌شباهت هستند.

اگر حتی قرار است قانون فعلی بدون تغییر بماند و همچنان اجرا شود، باید انجمن‌های صنفی را تشکل کارگری به حساب آورد، نه شورای اسلامی کار را. اگر هم بناست قانون تغییر کند، باید اجازه فعالیت آزادانه به تشکل‌های مستقل کارگری که برمبنای رای عمومی کارگران یک واحد فعالیت می‌کنند را به رسمیت شناخت و به آنها اجازه مداخله در امور را داد؛ رویه‌ای مشابه آنچه در دیگر کشورهای جهان اجرا می‌شود.

مسئله بعدی چیست؟

سومین مسئله معیشت است. البته در اصلاح قانون کار این مسئله را می‌توان مسئله سوم دانست، وگرنه به‌طور کلی مشکل اصلی تمام بخش‌های کشور، مسئله معیشتی است.

به‌هر حال می‌دانیم تورم افسارگسیخته نیم‌قرنی است که کمر کارگران و مزدبگیران ایرانی را شکسته و با تشدید تحریم‌ها کارگران دچار مشکلات به‌مراتب بیشتری شده‌اند. مسئولان کشور باید بپذیرند امروز کارگران ایران برای تامین نیازهای خانواده خود مشکلاتی را تحمل می‌کنند که یکی از دلایل به‌وجود آمدن این مشکلات نبود دستمزد کافی است. آنچه در شورای‌عالی کار به‌عنوان محل سه‌جانبه‌گرایی، در قالب حداقل دستمزد تعیین می‌شود، با شرایط کلی کشور و اقتصاد متناسب نیست. این عدم تناسب البته پنهان نیست و حتی تیم کارگری شورای‌عالی کار هم آن را تایید می‌کنند.

البته این تناقض فقط ساختاری نیست، بلکه در قانون هم برای تعیین حداقل دستمزد ابهاماتی وجود دارد. هم در بند یک ماده ۴۱ و هم در بند دو این ماده ابهام وجود دارد. نرخ تورمی که برای بند اول این ماده مطرح شده، هیچ گاه مقبول نبوده است. یعنی این نظر تقویت شده که نهادهای مرجع اعلام آمار در کشور ما ارقامی کمتر از ارقام واقعی را به‌عنوان نرخ تورم اعلام می‌کنند. در بند دو ماده ۴۱ قانون کار نیز به مسئله سبد معیشتی پرداخته شده، اما دهه‌ها به این مسئله بی‌توجهی شد.

در چند سال گذشته با فشار تیم کارگری، بررسی حداقل هزینه‌های معیشتی نیز در دستور کار قرار گرفت که من فکر می‌کنم اتفاق خوبی است.با این حال دستمزدی که در نهایت تصویب می‌شود سنخیتی با سبد معیشتی ندارد و چند برابر کمتر از آن است.

به همین دلیل من معتقدم در اصلاحی که مدنظر است باید خط فقر به‌عنوان یکی از مصادیق اصلی ماده ۴۱ تعیین شود. این مولفه مشخصی است که در همه جای جهان هم مطرح است و هر سال دولت‌ها خط فقر مطلق و نسبی را اعلام می‌کنند. به‌باور من باید این را وارد مقوله تعیین دستمزد کنیم.

اخیرا در مجلس بحثی حول تغییر قانون کار و مشخصا تغییر ماده ۴۱ به راه افتاده است. شما این بحث را چطور می‌بینید؟

من که با این رویه مجلس کاملا مخالفم و علیه آن هستم، زیرا گاهی اقدام نمایندگان به زیان ضعیف‌ترین قشر کارگر است.

در راستای موضوع معیشت اتفاقی که اخیرا افتاده، مسئله ماده ۴۱ قانون کار است که نمایندگان مجلس تحت عنوان طرح به‌دنبال اضافه کردن یک بند به این ماده از قانون هستند که مورد نقد همه فعالان کارگری است. آنها قصد دارند دستمزد کارگران را طوری متاثر کنند که حداقل‌های فعلی نیز دیگر رعایت نشود. براساس این طرح در مناطق روستایی دستمزد را توافقی تعیین می‌کنند تا به‌اصطلاح انگیزه برای سرمایه‌گذاری در اشتغال روستایی تقویت شود.

این بدعت جدیدی است که در بحث دستمزد در سال‌های اخیر گذاشته شده است. کاستن از حداقل‌های کارگران به منطقه محل زیست امری نگران‌کننده است که مشکلات و عوارض اقتصادی فراوانی خواهد داشت.

حداقل مزد کشور ما کفاف یک‌سوم هزینه‌ها را هم نمی‌دهد. به این حداقل‌ها همین الان هم نقدهای زیادی وارد و مشخص است که هم‌اکنون این حداقل‌ها برای یک زندگی ناکافی است. برخی نمایندگان گاهی دنبال طرح‌هایی هستند که نتیجه آن چیزی جز کاسته شدن از همین حداقل‌ها نیست و حتما کارگران از این موضوع ناراضی هستند.

فکر می‌کنید برای سر و سامان دادن به این وضع چه باید کرد؟

به‌نظر من شاه‌کلید حل مشکلات کارگری کشور امنیت شغلی است. این دغدغه جدی است که هم بهره‌وری را دچار مشکل کرده و هم سرمایه را سرگردان. نیروی کاری که هر دم ممکن است اخراج شود، با امید کار نمی‌کند و دائم هم در زمینه آینده شغلی خود دچار استرس می‌شود. بخشی از بحران مهاجرت نیروی انسانی ناشی از همین موضوع است. وقتی امنیت شغلی نیست، چطور خانوارها برنامه‌ریزی کنند و چطور برای خود امنیت بیاورد. تسری قراردادهای کوتاه‌مدت و سفید امضا و یک‌طرفه ناشی از همین ناامنی بزرگ شغلی است که به‌دلایل مختلف به کارگران تحمیل شده و روزمره در حال توسعه هستند. من ادعا ندارم که همه قراردادها باید دائمی شوند، اما امنیت شغلی مهم است. کارگری که به‌دلیل سوءاستفاده قرارداد یکی دو ماهه می‌بندد و چند بار شغل عوض کند دیگر انگیزه‌ای برای بسیاری از فعالیت‌های ضروری نخواهد داشت و حتی خود را شهروند کشور هم نخواهد دید، این یعنی بی‌اعتنایی به سرمایه انسانی؛ بنابراین امنیت شغلی دغدغه‌ای جدی است که باید در اصلاح قانون آن را مد نظر قرار دهیم. در این بحث باید تاکید بر این باشد که کارگر همیشه بیمه شود. اگر چنین شود کارفرمایان سودجو اجازه نخواهند داشت هر کارگری را خواستند بگیرند و هر کس را نخواستند اخراج کنند. دولت و اتحادیه‌های کارگری باید بر این مسئله نظارت کنند. خود بنگاه‌ها هم باید تحت شرایط استاندارد کار کنند تا دست به چنین ریسک‌هایی نزنند. امنیت شغلی البته نیازمند ثبات اقتصادی است و با نظارت‌های دولت و فعالیت نهادهای کارگری واقعی ممکن خواهد شد.



حمید حاج اسماعیلی

شاه‌کلید حل مشکلات کارگری کشور امنیت شغلی است. این دغدغه‌ای جدی است که هم بهره‌وری را دچار مشکل کرده و هم سرمایه را سرگردان

افزایش فروش نفت ایران

وزیر نفت با مثبت ارزیابی کردن نشست مشترک مجلس شورای اسلامی و دولت گفت: براساس آمار، میزان فروش نفت نسبت به سال گذشته رشد بسیار چشمگیری داشته است.

به گزارش ایرنا از خانه ملت، جواد اوجی در جلسه چهارشنبه ۱۰ آذر مجلس شورای اسلامی، با اشاره به مثبت بودن نشست مشترک مجلس و دولت گفت: در جلسه امروز گزارشی از فروش نفت و گاز صادراتی و محصولات پتروشیمی در ۱۰۰ روز اخیر ارائه شد. براساس آمار ارائه‌شده، میزان فروش نفت ایران نسبت به سال گذشته رشد بسیار چشمگیری داشته است.

وی همچنین در ادامه افزود: گزارشی درباره تبصره ۱۴ و تامین منابع مالی ارائه شد که بنا بر آمار، این رقم هم در ۸ ماه گذشته صد درصد تحقق یافته است.

وزیر نفت در ادامه صحبت‌های خود گفت: درباره تبصره ۱۸ و موضوع استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان در مناطق کم‌برخوردار، پروژه‌های خوبی در این مناطق در حوزه صنعت نفت تعریف کرده‌ایم و امیدواریم زمینه اشتغالزایی خوبی را ایجاد کند. اوجی اضافه کرد: اتفاقات خوبی در بخش سرمایه‌گذاری، فروش و اشتغالزایی در وزارت نفت رخ داده که درنتیجه همکاری دولت و مجلس بوده است.

به گفته وزیر نفت، همکاری کمیسیون عمران و وزارت نفت منجر شد تا موضوع قیر و آسفالت جاده‌ها با سرعت بیشتری به سرانجام برسد.

اُمیکرون به دغدغه‌های بازار اضافه شد

نوامبر سیاه برای نفت

تردید اوپک‌پلاس برای افزایش تولید نفت

نوامبر امسال (اوایل آبان تا اوایل آذر) بازار جهانی نفت با دست‌اندازها و چالش‌های مهمی مواجه بود که باعث شد قیمت نفت به سمت سقوط سوق یابد. در روزهای پایانی نوامبر پس از روز جمعه سیاه، شیب نزولی بهای جهانی نفت شدت بیشتری گرفت و هر بشکه نفت خام به زیر ۷۰ دلار رسید. این در حالی است که دلایل مختلفی را می‌توان از عوامل اصلی این اتفاق معرفی کرد. در پی اتفاقات تاثیرگذار اخیر مانند شیوع جهش جدید ویروس کرونا به نام اُمیکرون (Omicron)، اخباری در زمینه بازنگری احتمالی سیاست‌های اوپک‌پلاس به گوش می‌رسد. اوپک‌پلاس که چندی پیش برای افزایش تولید نفت به منظور پاسخگویی به نیاز بازار به توافق رسیده بود، به دنبال رخدادهای متعدد اخیر، قصد توقف افزایش عرضه نفت را دارد.



اتفاقات اخیر، نگرانی‌ها و تزلزل‌ها درباره افزایش تولید نفت کشورهای اوپک‌پلاس را تشدید کرده است؛ بنابراین کشورها در تلاش هستند تا زمانی که بازار نفت به ثبات نرسیده، تولید و عرضه خود را بیش از این افزایش ندهند

ترجمه و تدوین:
ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

محرکان بازار

پیش از مشاهده موارد مبتلا به اُمیکرون، اتفاقات مهم دیگری در کاهش قیمت نفت طی نوامبر دخیل بودند. به گزارش اویل‌پرایس، شرکت بزرگ نفتی ایالات متحده ExxonMobil در حال مذاکره با شرکت انرژی نیجریه Seplat برای فروش میادین نفتی آب کم‌عمق خود به نیجریه است.

این شرکت مدتی است در صدد واگذاری دارایی‌های خود در اروپا و افریقا برای تامین مالی پروژه توسعه تولید گاز شیل خود در امریکا است. از سوی دیگر، BP (NYSE: BP) که یک شرکت چندملیتی نفت و گاز بریتانیایی است، اعلام کرده قصد دارد یک کارخانه تولید هیدروژن سبز در شمال شرقی انگلستان بسازد. این در حالی است که این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ در کنار ارائه هیدروژن آبی، ۳۰ درصد از تولید هیدروژن بریتانیا را در قالب انرژی پاک تامین کند. همچنین شرکت انرژی ایتالیایی ENI (NYSE: E) اعلام کرد آماده سرمایه‌گذاری بیشتر در زمینه فعالیت‌های هسته‌ای برای تولید انرژی پاک است. تمامی این اتفاقات در یک ماه اخیر از عاملان مهم کاهش جهانی قیمت نفت خام بودند.

نقش پررنگ اُمیکرون

اُمیکرون بیش از آنچه به نظر می‌رسد، در هفته گذشته روی قیمت جهانی نفت تاثیرگذار بوده و بازارهای جهانی را دچار نوسان کرده است.

فایزر روز دوشنبه، ۲۹ نوامبر (۸ آذر) در گفت‌وگو با بلومبرگ اعلام کرد واکسن آن احتمالا روی نوع Omicron کار خواهد کرد و همین موضوع باعث شده بود قیمت نفت شیب اندک صعودی به خود گیرد اما این روند ادامه‌دار نبوده و در روزهای پایانی نوامبر پس از آنکه استفان بانسل، مدیر اجرایی مدرنا در گفت‌وگو با فایننشال تایمز گفت واکسن‌های موجود ممکن است اثربخشی قابل‌توجهی علیه Omicron نداشته باشند، قیمت جهانی نفت خام روز سه‌شنبه ۳۰ نوامبر (۹ آذر) دوباره کاهش یافت. با توجه به اینکه هنوز روزهای اولیه تحقیقات Omicron و ویژگی‌های آن است، عدم اطمینان بر بازارهای مالی و اقتصادی از جمله در بازار نفت، فشار وارد کرده است. نفت خام برنت در حال حاضر به سمت بزرگ‌ترین کاهش ماهانه خود از مارس ۲۰۲۰ پیش می‌رود. در نتیجه ممکن است تصمیم اوپک‌پلاس برای توقف یا افزایش عرضه نفت، تغییر کند.

دوراهی عرضه نفت

کاهش قیمت جهانی نفت در ماه نوامبر و سقوط چشمگیر بازار در روز جمعه سیاه و ادامه‌دار شدن این روند، روند آینده بازارهای تجاری این حوزه را دچار تزلزل و نگرانی کرده است.

گسترش سریع نوع Omicron ویروس کرونا، گمانه‌زنی‌ها درباره کاهش مجدد تقاضای نفت را تشدید کرده و تمامی نگاه‌ها متمرکز نشست آینده اوپک‌پلاس است زیرا کاهش بالقوه ۲ تا ۳ میلیون بشکه در روز از تقاضای جهانی می‌تواند اوپک‌پلاس را بر کاهش تولید و عرضه نفت در جهان کند. از میان تمام محرکان بازار شیوع ویروس اُمیکرون، فشار بیشتری بر کاهش قیمت‌ها وارد کرده و به نوعی مسبب اصلی نگرانی درباره آینده تقاضای جهان به انرژی است. کشورهای خاورمیانه به‌شدت درباره افزایش عرضه نفت خود به بازارهای جهانی دچار تردید شده‌اند اما عربستان سعودی و روسیه تمایل به حفظ روند از پیش تعیین‌شده اوپک‌پلاس (افزایش عرضه نفت) دارند. باید درنظر داشت بسته شدن مرز کشورها بر اثر گسترش ویروس کرونا، در وهله نخست تقاضا برای سوخت هواپیماها را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

صنعت هواپیمایی که از شیوع ویروس کرونا آسیب فراوان دید و تا به امروز همچنان نسبت به سیار کسب‌وکارها روند کندتری در بهبود طی کرده است، با همه‌گیری اُمیکرون و بسته شدن مجدد مرزها، صنایع هوایی دوباره به مشکلات پیشین خود بازگشته و با کاهش سفرها، میزان تقاضای سوخت آنها سیر نزولی شدید پیدا خواهد کرد.

کاهش قیمت زغال‌سنگ

تا پیش از مشاهده نوع جدید از ویروس کرونا، کشورهای متقاضی نفت و انرژی، دلایل مختلفی را به‌عنوان عامل اصلی افزایش بهای جهانی نفت مطرح کردند. حتی برخی معتقدند طرح‌های توسعه انرژی پاک منجر به کاهش تولید و عرضه نفت و سوخت‌های فسیلی شده و در ادامه افزایش چشمگیر بهای آنها در ماه‌های گذشته را شاهد بودیم. اما به گزارش رویترز، فاتح بیرول، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی، به‌صراحت سیاست و مقاصد کشورهای تولیدکننده و عرضه‌کننده سوخت‌های فسیلی را علت اصلی افزایش قیمت جهانی نفت در ماه‌های گذشته معرفی کرد.

کاهش قیمت حامل‌های انرژی بر اثر گسترش ویروس اُمیکرون و دیگر سیاست‌های در پیش گرفته شده کشورهای اصلی عرضه‌کننده نفت، تاییدی بر این موضوع است. تنها نفت شاهد سقوط ارزش نبوده و بهای زغال‌سنگ به‌عنوان سوخت مهم آسیا، در پی اخبار مداخله چین کاهش یافت. معاملات زغال سنگ حرارتی چین که در بورس ژنگژو معامله می‌شود، دوشنبه ۲۹ نوامبر (۸ آذر) پس از اینکه برنامه‌ریز اقتصادی این کشور تمایل خود را برای بهبود مکانیسم‌های قیمت‌گذاری زغال سنگ نشان داد، ۶ درصد کاهش یافت. همچنین اخبار منتشرشده این گمانه‌زنی را تقویت می‌کند که دولت چین در ادامه مداخله‌گری بیشتر در بازار زغال‌سنگ از خود نشان خواهد داد. همچنین چین به‌عنوان بزرگ‌ترین کشور مصرف کننده زغال‌سنگ در جهان، همواره نقش موثری بر قیمت جهانی زغال سنگ داشته و در صورت کاهش بهای زغال‌سنگ در این کشور، بهای جهانی این حامل انرژی نیز کاهش می‌یابد.

نفت خام برنت در حال حاضر به سمت بزرگ‌ترین کاهش ماهانه خود از مارس ۲۰۲۰ پیش می‌رود. در نتیجه، ممکن است تصمیم اوپک‌پلاس برای توقف یا افزایش عرضه نفت، تغییر کند

پیش‌بینی استمرار کاهش قیمت‌ها

تنها استمرار موارد پیش‌گفته به‌عنوان عوامل کاهش فعلی نفت خام را نمی‌توان دلیل کاهش بیشتر قیمت جهانی نفت در ماه‌های پیش‌رو دانست. به عبارتی، غیر از شیوع ویروس اُمیکرون، افزایش عرضه نفت توسط کشورهای اوپک‌پلاس و پیشروی طرح‌های انرژی پاک، عوامل دیگری در ماه‌های آینده فشار زیادی بر قیمت جهانی نفت وارد خواهند کرد. با آغاز دوباره مذاکرات وین درباره برنامه هسته‌ای ایران پس از ۵ ماه وقفه، شرکت ملی نفت ایران آماده بازگشت به ظرفیت تولید ۴ میلیون بشکه در روز تا مارس ۲۰۲۲ (اسفند ۱۴۰۰) است. افزایش عرضه نفت و بازگشت ایران به بازارهای جهانی، یکی از عوامل مهم در کاهش قیمت‌ها خواهد بود.

از سوی دیگر، تنها شرکت بزرگ نفتی ایالات متحده ExxonMobil به دنبال توسعه فعالیت‌ها بر حوزه گاز شیل این کشور نبوده و عربستان قصد دارد به صورت مستقیم و گسترده، روی گاز شیل خود سرمایه‌گذاری کند. از سوی دیگر، روسیه خواستار افزایش مشارکت استراتژیک با چین در حوزه انرژی سبز است.

مقامات ارشد انرژی روسیه با داشتن خطوط لوله نفت و گاز اختصاص داده شده برای تامین مراکز مصرف چین، اکنون خواستار گسترش مشارکت استراتژیک در انرژی‌های تجدیدپذیر، احتمالا در قالب پروژه‌های انرژی بادی هستند. علاوه‌بر تمامی موارد عنوان‌شده، بریتانیا پیش‌بینی کرده زمستانی گرم‌تر از حد انتظار پیش‌رو باشد. تمامی این موارد گفته‌شده، بر پیش‌بینی استمرار کاهش قیمت نفت در ماه‌های آینده مهر تایید زده و انتظار می‌رود با کاهش تقاضای نفت خام و سوخت‌های فسیلی در جهان، روند نزول قیمت نفت ادامه‌دار باشد.

چشم‌انتظاری برای ثبات بازار

براساس تحلیل و بررسی رویترز، کشورهای اوپک‌پلاس عرضه نفت خود را در ماه نوامبر طی عمل به توافق خود افزایش دادند. اما این میزان همچنان کمتر از مقداری است که باید براساس توافق‌ها به آن برسند. برمبنای توافق اوپک‌پلاس، ۱۰ عضو اوپک متعهد به پیمان اوپک‌پلاس، باید تولید ترکیبی و عرضه خود را از ۲۵۴ میلیون بشکه در روز افزایش دهند.

براساس بررسی رویترز، در نوامبر، تولید نفت خام اوپک با ۲۲۰ هزار بشکه افزایش به ۲۷.۷۴ میلیون بشکه در روز رسید در حالی که برمبنای قرارداد اوپک‌پلاس ۲۵۰ هزار بشکه در روز به تولید خود اضافه می‌کرد. بنا بر دلایل مختلفی تنها می‌توان نقش کشورهای بزرگ تولیدکننده عضو اوپک‌پلاس را در افزایش عرضه نفت به جهان پررنگ توصیف کرد و رویکرد آنها نسبت به وقایع اخیر، تعیین‌کننده روند آینده این گروه است.

با وقوع اتفاقات اخیر در همین ماه، نگرانی‌ها و تزلزل‌ها در زمینه افزایش تولید نفت کشورهای اوپک‌پلاس را تشدید کرده است؛ بنابراین کشورها در تلاش هستند تا زمانی که بازار نفت به ثبات نرسیده، تولید و عرضه خود را بیش از این افزایش ندهند.

ظرفیت متفاوت کشورهای اوپک‌پلاس

عربستان سعودی، بزرگ‌ترین تولیدکننده اوپک و رهبر واقعی این گروه، در ماه نوامبر، مطابق با هدف خود، بیشترین افزایش تولید را تجربه کرد. براساس بررسی رویترز، عراق دومین تولیدکننده بزرگ اوپک نیز همین کار را کرد. تولید نیجریه در ماه نوامبر پس از یک فورس‌ماژور در اکتبر بهبود یافت اما دیگر تولیدکنندگان افریقایی به تلاش برای افزایش تولید خود ادامه دادند.

تولید نفت در آنگولا، گابن و گینه استوایی یا کاهش یافت یا ثابت ماند. طی آمار به دست آمده، بیشترین کاهش در آنگولا رخ داد که تولید آن در ماه نوامبر نسبت به اکتبر ۵۰ هزار بشکه در روز کاهش یافته است. به‌طو کلی می‌توان گفت اوپک در حال عمل به تعهدات افزایش تولید خود است اما تمامی کشورها در این مسیر قرار نگرفته‌اند. دلیل مهم این موضوع را باید نبود ظرفیت و بستر مناسب برای افزایش تولید نفت در تمامی کشورها دانست. بنابراین همه اعضای اوپک ظرفیت تکمیل سهمیه‌های کامل خود را ندارند و برخی کشورها با مشکل نبود ظرفیت برای استخراج و پمپاژ از منابع سوختی خود مواجه هستند. اما با وجود تمامی مشکلات و محدودیت برخی کشورهای عضو اوپک و اوپک‌پلاس برای افزایش تولید سوخت های فسیلی، رشد ۲ درصدی عرضه نفت در جهان توانست کشورهای بزرگ واردکننده نفت را که از بالا بودن قیمت این سوخت و عرضه محدود آن اعتراض داشتند را راضی کند.

سخن پایانی

نشست اوپک‌پلاس که در هفته‌های اخیر زمان برگزاری آن جابه‌جا شده، قرار است به تصمیم‌گیری درباره سطح تولید و عرضه نفت در ژانویه سال آینده (دی ماه امسال) بپردازد. بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که این گروه می‌تواند افزایش عرضه ماهانه را در بحبوحه مازاد مورد انتظار در اوایل سال آینده و عدم اطمینان بالا درباره تاثیر نوع جدید ویروس کرونا بر تقاضای نفت متوقف کند. باید در ادامه دید اتفاقات مهم فعلی تا چه میزان می‌تواند در آینده‌نگری و تصمیمات اوپک‌پلاس اثرگذار باشد.

چشم‌انداز

بلندپروازی هیوندای مبتنی بر هیدروژن



رئیس جدید گروه موتور هیوندای که از اواخر سال گذشته که زمام امور این شرکت را به دست گرفته، تاکنون چندین حرکت جسورانه انجام داده است.

به نقل از بلومبرگ، این رئیس جدید پول بیشتری را صرف وسایل نقلیه الکتریکی کرده و تغییر عمیق‌تری را به دنیای رباتیک ترتیب داده است. اما بخش مهم دیگری از تلاش او برای تبدیل این شرکت از خودروساز معمولی به غول حمل‌ونقل و فناوری مبتنی‌بر هیدروژن است. هیوندای بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی تنها شرکت خودروسازی جهانی به‌جز شرکت تویوتا موتور ژاپن است که چنین شرط‌بندی بزرگی روی هیدروژن به‌عنوان سوخت گذاشته و متعهد می‌شود تمام وسایل نقلیه تجاری جدید خود، از جمله اتوبوس‌ها و کامیون‌های سنگین با باتری یا سوخت هیدروژنی کار کنند.

رئیس جدید شرکت هیوندای در ماه سپتامبر گفت هدف او معرفی «محدوده وسیعی از راه‌حل‌های تحرک مبتنی‌بر هیدروژن تا سال ۲۰۴۰» است. از اتومبیل‌های مسافربری و قطار گرفته تا کشتی‌ها و حتی ماشین‌هایی که پرواز می‌کنند. این اتفاق شرکت هیوندای موتور را در تقابل با سایر خودروسازان بزرگ جهان قرار می‌دهد.

فولکس‌واگن گفته سال ۲۰۵۰ یک ناوگان جهانی کربن خنثی خواهد داشت. همچنین سازنده مرسدس بنز قول داده از سال ۲۰۳۰ به بعد فقط خودروهای برقی را بفروشد در حالی که شرکت هوندا موتور قصد دارد تا سال ۲۰۴۰ تمامی خودروهای برقی را تولید کند.

با این حال، هیوندای مانند تویوتا، باتری‌های الکتریکی را تنها راه‌حل نمی‌داند. ساهون کیم، رئیس مرکز پیل سوختی هیوندای موتور، در ویدئویی در یوتیوب در ماه سپتامبر گفت که «برای تحقق کامل صفر خالص، به برق و هیدروژن نیاز داریم. خوب است که دو کارت در دست داشته باشید.»

با این حال، مصرف‌کنندگان در کره آن‌طور که هیوندای انتظار داشت، به خودروهای هیدروژنی علاقه نشان نداده‌اند. این خودروها کمتر از ۰.۱ درصد از کل فروش کشور را به خود اختصاص داده‌اند.

حتی در بازار این کشور دیده شده قیمت خودروهای برقی دست دوم پایین‌تر از خودروهای معمولی کارکرده است.

ریو یون وا، تحلیلگر سابق شرکت سرمایه‌گذاری و اوراق بهادار Hanwha، که به‌عنوان مشاور تحرک انرژی سبز فعالیت می‌کند، می‌گوید: هیوندای «بیش از حد انتظار پیش رفته و پول زیادی را روی خودروهای هیدروژنی سرمایه‌گذاری کرده است.»

ریو معتقد است این شرکت خودروساز احتمال موفقیت خودروهای برقی با باتری را دست‌کم گرفته است.

در دو سال اخیر یکی از مقامات هیوندای به تحلیلگران اعلام کرده بود «ما اسباب‌بازی مثل تسلا نمی‌سازیم.» آنها به مردم گفتند خودروهای برقی با باتری نمی‌توانند بیش از ۱۵۰ کیلومتر سفر کنند در حالی که خودروهای هیدروژنی به دلیل رانندگی در مصافت‌های دورتر، سودمندتر هستند.» محدوده رانندگی خودروهای الکتریکی از آن زمان تاکنون به‌طور قابل‌توجهی بهبود یافته است. خودروهای هیدروژنی دارای مزایایی هستند.

آنها بسیار سریع‌تر شارژ می‌شوند و اگرچه هزینه تولید آنها بسیار بیشتر از خودروهای برقی است اما به‌طور گسترده برای استفاده تجاری کاربردی‌تر درنظر گرفته می‌شوند زیرا کامیون‌ها و اتوبوس‌های باتری‌دار، سنگین‌تر هستند و شارژ آنها بسیار بیشتر از خودروهای تجاری هیدروژنی زمان‌بر است. در جاده‌های کره بیش از هر کشور دیگری اتومبیل‌های هیدروژنی تردد می‌کند.

حدود ۱۸ هزار و ۵۰۰ خودرو سواری با سلول سوختی هیدروژنی از سال ۲۰۱۶ در این کشور فروخته شده و این مزیت بزرگی نسبت به سایر کشورها است. حتی ژاپن به‌عنوان رقیبی سرسخت در مباحث فناوری، به دلیل فقدان زیرساخت‌های سوخت‌رسانی نتوانسته به پای موفقیت کره جنوبی در این عرصه برسد.

یکشنبه
۱۴ آذر ۱۴۰۰- ۲۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۵ دسامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۴۷-پیاپی ۳۲۶۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

سیاه‌شدگان سینما



علی روستایی- هنرمند: سیاه‌لشگری یا هنروری هیچ‌گونه تشـکیلات خاصی ندارد. به رسمیت شناخته نشـده تا بتواند از صنف خود دفـاع کند. هنروری تنها پروراندن سودایی اسـت که از دل سرچشمه می‌گیرد. گونه‌ای از عاشقی است که اتفاقا در آن عاشق به معشوق نمی‌رسد. هنروری شـغل نیست تا به اتکا به درآمد آن بتوان خوانی در کاشانه‌ای گستراند و روزگاری را سپری کـرد، چراکه ناگفته پیداسـت آنچه که این عاشـقان بی‌نصیب را بـه ادامه راه پایدار می‌سازد قدر مسلم درآمد و عایدی آن نیست. سخن گفتن در این مقوله سخت دردناک است. دریافت چنددهه هزار تومان برای یک روز کاری، یک روزی که گاه از طلوع سـپیده تا پاسی از شـب به درازا می‌کشد همراه با مرارت‌هایی همچون گرما و سرما، ایستادن‌های مداوم، برخوردهای ناشایست ازسوی دیگران و آینده‌ای وهم‌آلود که در انتهای آن کمتر دیده شده که سپیده‌ای بدرخشد.

همه اینها نشان می‌دهد پرداختن به این حرفه نه از برای نیاز به درآمد آن، که اغلب برای فرو نشاندن تب علاقه‌مندی این عاشقان سینه‌چاک است؛ کسانی که تمامی توهین‌ها و تحقیرها را به امید روزی که شایسته و بایسته جلوی دوربین سینما بایسـتند با صبوری تحمل می‌کنند؛ کسانی که برای رویای شیرین‌شان بهایـی گزاف پرداخته‌اند؛ عمر و زندگانی‌شـان را، و حالا که به خویش آمده‌اند هرم سـراب را رویای روی خویش می‌یابند. نه زندگی‌ای، نه آینده‌ای. و سـینما که همیشـه نیازمند این گروه بوده است همواره از عشق آنان سوءاستفاده کرده و هرگز فکری برای آنـان نمی‌کند. پیش آمده که آنها گاهی حین فیلمبرداری بر اثر سـانحه‌ای جان خود را از دست داده‌اند؛ بی‌آنکه به معشوق رسیده باشند. معشـوقی که هرگز نه به آنان آری گفته و نه هرگز دسـت رد به سینه‌شان زده است.

کشمکشی پوچ بین آرزو و عشقی گریزنده. اغلب آنها تنها به امید دیده شدن به‌وسیله دوربین سال‌ها تحمل مرارت می‌کنند؛ غافل از آنکه اغلب هرگز در فیلم دیده نمی‌شـوند و حضورشان در سـینما و فیلم، تنها سایه‌ای دور و ناپیداست؛ همچون واقعیتی که در واقع بر زندگی‌شـان خیمه زده است. هیچ تعهدی برای پخش شـدن چهره هنروران در فیلم وجود ندارد، اما آنان امیدوارند، چراکه راه دیگری برای رسـیدن به هدف‌شـان نمی‌بینند. آنها معمولا کسانی هستند که نمی‌توانند از پس هزینه‌های گزاف کلاس‌های بازیگری برآیند و امیدوارند روزی به‌گونه‌ای از این راه، مقابل دوربین عشـوه‌گر سـینما بایستند، اما این آرزو بعید می‌نماید، چراکه این افراد هرگز تماس مستقیمی با اهالی سینما ندارند و تمامی ارتباط‌شـان از طریق رابط دفتر هنروریسـت و این، امکان هر گونه دلبری برای دست‌اندرکاران سینما و جای دادن خود در دل آنان را محال می‌کند.

امیدواریم روزی برسـد که خانه سینما و اهالی آن فکری به حال این عزیزان بکننـد. آنها باید بدانند که هنروران همچون نوری هسـتند تا قهرمانان فیلم‌ها بهتر بدرخشـند. نردبانی هسـتند تا قهرمانان بر آن بایستند و بهتر دیده شوند. آنها کتک می‌خورند و به زمین می‌افتند تا سـتاره‌ای بدرخشد. آنها هرگز پشت قهرمانان فیلم‌ها را خالی نگذاشـته‌اند؛ هر چند خود همواره بر دیواری از جنس سراب تکیه کرده‌اند.

از فضای مجازی

آب و نان تحریم برای سوداگران



یکی از دوسـتانم که در کار تجارت نیمه‌دولتی اسـت، برای خرید محصولی از یک کشور اروپایی باتوجه به تحریم‌های بین‌المللی دچار مشکل شده بود.

آنهـا مجبور بودند این محصول چند میلیون یورویی را به‌عنوان یک شـرکت ثبت‌شده در خارج بخرند و چون فروش آن محصول حتی از طریق همان شرکت ثبت‌شـده در خارج هم به ایران ممنوع بود باید ۳ دسـت می‌گشت تا از مسیر ردیابی فروشنده اروپایی خارج شود.

یعنی یک شـرکت دیگر مثلا سوئدی آن را می‌خرید، بعد می‌فروخت به یک شـرکت آلمانی و آن شـرکت آلمانی می‌فروخت به همان شـرکت سوم ظاهرا خارجی و در نهایت جنس در امارات تحویل می‌شد.

از امارات هم به‌وسیله کشتی‌های ایرانی به کشور حمل می‌شد.

شرکتی خصوصی قبول کرده بود همه مراحل را خودش انجام دهد. یعنی آن شـرکت جدید، خودش چند شرکت خارجی با اسامی مختلف در نقاط مختلف جهان داشت.

فقط بعد از همه عملیات، آن دستگاه را با نرخ خودش می‌فروخت!

خلاصـه‌اش اینکه آن دسـتگاه ۲۵ میلیون یورویی حـدود ۴۰ میلیون یورو تحویل ایران می‌شد.

شرکتی که حاضر بود این محموله را تنها با ۱۵ میلیون یورو دستمزد تا ایران دور زده و حمل کند، شـرکتی بود فداکار، ایثارگر، انقلابی، رئیسش هم انسانی وارسته، اهل عبادت، دلسوز انقلاب!

به قول خودش خطر می‌کند و هر آن ممکن است کل سرمایه‌ای که می‌گذارد، ناگهان با ردگیری امریکا محو شود!

اتفاقا صاحب آن شـرکت خصوصی را که کارش دور زدن تحریم‌هاست از دور می‌شناسـم. ایشان تا ۱۵ سال پیش تجارت کوچکی داشت در یکی از شهرهای جنوبی کشـور و خانه‌ای معمولی؛ حالا حداقل فقط ده‌ها خانه بسیار گرانقیمت دارد به نام فرزند خردسالش؛ ده‌ها شرکت ثبت شده در داخل و خارج از کشور، ده‌ها خانه در خارج، ده‌ها ویلا و هکتارها زمین در بهترین نقاط کشور.

و همـه این اموال را هـم از همین طریق به‌دسـت آورده؛ «دور زدن مقدس تحریم‌ها و دستمزد ناقابل میلیون یورویی که بابت هر انتقالش می‌گیرد.»

هر توافقی بین ایران و اروپا، هر توافقی بین ایران و امریکا، برای او مرگ است! بدبخت می‌شود.

هر رسـیدگی دقیق به اموال و هر گونه شـفافیت مالی مانند FATF برای او مرگ است!

بیچاره می‌شود.

هر اقدامی برای تمام شـدن شـرایط حاد و پرخطر ایران، برای او اتمام عمر است!

نابود می‌شود.

او تمام سرمایه‌اش همین شرایط است...

به بهای بدبختی تک‌تک مردم ایران.

مبـارزه با امریکا، مبارزه با انگلیس، مبارزه بـا اروپا برای آنها رحمت و برکت است؛ خوراک است؛ عمر است؛ زندگی است.

بنابراین باید برای برچیده شـدن بسـاط این سوداگری با رفع تحریم و توافق برجام تاکید و تلاش کرد.

جهان

حقایقی درباره کمبود آب

بعضـی علـل کمبود آب، اسـتفاده بیش از حد، خشکسـالی، گرمایش جهانی، تخلیه غیرقانونی زباله‌ها و وقوع بلایای طبیعی اسـت. به گزارش ایمنا، مسـائل آب مواردی چـون بحران آب، کمبود آب یا تنش آب (مشـکل در یافتن منابع آب شـیرین) را در بر می‌گیرد. این مشـکل می‌تواند ناشـی از کمبود فیزیکی یا کمبود اقتصادی آب باشد. کمبود آب فیزیکی به وضعیتی گفته می‌شود که منابع طبیعی آب قادر به پاسخگویی به تقاضای یک منطقه نباشـد، در حالی که کمبود اقتصادی آب ناشـی از منابع ضعیف برای مدیریت آب اسـت. حدود ۷۰ درصد سطح زمین را آب تشـکیل می‌دهد که ۳ درصد آن آب شـیرین است که برای مصرف انسـان‌ها مناسب اسـت. حدود دوسوم این میزان نیز در یخچال‌های طبیعی یخ زده قرار گرفته و برای اسـتفاده انسان‌ها در دسترس نیست. متأسفانه میلیون‌ها نفر در سرتاسر جهان به آب دسترسی نداشته یا اگر امکان دسترسی به منابع آب برای آنها وجود داشـته باشد، نمی‌توانند از آن استفاده کنند. یکی از دیگر حقایقی که در زمینه این منبع جهانی وجود دارد این است که آب آشـامیدنی سالم و تمیز، کمیاب است و میلیون‌ها نفر در سراسر جهان تمام روز خود را برای جسـت‌وجوی آن صرف می‌کنند؛ با این حال افرادی که به آب آشامیدنی تمیز دسترسی دارند عاقلانه از آن استفاده نمی‌کنند. طبق گزارش سازمان جهانی حفاظت از محیط زیست(WWF)، حدود ۱.۱ میلیارد نفر در سراسر جهان به آب دسترسی ندارند و در مجموع ۲.۷ میلیارد نفر حداقل یک ماه از سال، دچار کمبود آب می‌شوند. اما علل کمبود آب چیست، چـه عواقبی دارد و آیا راه‌حل‌هایی برای رفع این مشـکل وجود دارد؟ در ادامه شما را با علل کم‌آبی در جهان آشنا می‌کنیم:

▣ استفاده بیش از حد از آب

اسـتفاده بیش از حد از آب مسـئله مهمی است که بسیاری از افراد با آن مواجهند. ممکن است آب برای استفاده افراد، حیوانات، کشـاورزی یا در فعالیت‌های تفریحی بدون توجه به تاثیراتی که ممکن است بر دنیای اطراف داشته باشد، مصرف شود.

▣ درگیری و خشونت

اگر در منطقه‌ای از زمین درگیری وجود داشـته باشد، ممکن است دسترسی به آب آن مکان برای افراد مشکل باشد. درگیری منجر به تخریب زیرسـاخت‌های مهم محلی شـده و تامین آب بسیاری از افراد را دچار اختلال می‌کند. در بدترین سناریوها، اگر مردم بخواهند به آب این مناطق دسترسی پیدا کنند ممکن است به‌دلیل وجود خشونت جان خود را از دست بدهند.

▣ سکونت در مناطق دورافتاده

تعدادی مناطق دور افتاده در سراسـر جهان وجود دارند که با کمبود آب مواجهند. ممکن است هیچ منبع دسترسی به آب در این مناطق خلوت و بیابانی وجود نداشته باشد تا افراد بتوانند نیاز روزانه خود به این منبع مهم حیات را برطرف کنند.

▣ خشکسالی

به‌طور کلی مناطقی دچار خشکسالی می‌شوند که دارای آب و هوای گرم و خشـک هستند و میزان بارندگی برای تامین منابع آب ساکنان آنها کافی نباشد. برخی مناطق با خشکسالی دائمی مواجهنـد، در حالی که مناطق دیگر ممکن اسـت به‌طور اتفاقی دچار خشکسالی شوند. مشکل خشکسالی در سراسر جهان رایج و ممکن اسـت سـطح آب زیرزمینی را به‌شـدت کاهش دهد و دسترسی به آب چشمه‌ها را برای مردم غیرممکن کند.

▣ گرمایش جهانی

گرمایش زمین یکی دیگر از عوامل مهم کمبود آب است. وقتی دمـای هوا گرم‌تر می‌شـود آب رودخانه‌ها و دریاچه‌ها سـریع‌تر تبخیر می‌شوند؛ در نتیجه افرادی که برای آب آشامیدنی به این منابع آبی متکی هستند از عواقب گرمایش جهانی رنج می‌برند؛ این موضوع بر منابع آب محلی نیز تاثیر می‌گذارد.

▣ تخلیه غیرقانونی زباله‌ها

تخلیـه غیرقانونـی زباله‌ها یکی دیگر از دلایل مهم کمبود آب اسـت. اغلب صنایع، زباله‌هـای صنعتی خود را داخل رودخانه‌ها و دریاچه‌های اطراف می‌ریزند، زیرا این کار راهی آسـان و ارزان برای از بین بردن زباله‌ها است، اما تخلیه غیرقانونی زباله‌ها منجر به آلودگی جدی آب می‌شـود؛ بنابرایـن افرادی که برای تامین آب به این منابع آبی متکی هسـتند، با کمبود شـدید آب مواجه می‌شـوند. بلایای طبیعی مانند سونامی و سیل نیز ممکن است باعث کمبود شدید آب برای ساکنان محلی شود، زیرا در صورت وقـوع چنین وقایعی، احتمال دارد منابع آب محلی به‌طور کامل از بین برود، همچنین ممکن است در پی وقوع سیل با جابه‌جایی مقادیر زیادی خاک، آب‌های محلی دچار آلودگی جدی شود؛ در نتیجه پس از جاری شدن سیل، رودخانه‌های محلی، دیگر برای تامین منابع آب آشامیدنی مناسب نباشند.

نقد فروشندگان کتاب به طرح «پاییزه»

تخفیفی که عادت مشتری شده است

ارائـه تسـهیلات از طریق شـارژ دوباره کتابفروشـی‌هایی که در مناطـق محروم فعالیت می‌کننـد و همچنین افزایش چند روزه مهلـت طرح در این مناطق، اقداماتی بود که در پاییزه کتاب ۱۴۰۰ انجام شـد، اما کتابفروش‌هـای فعال در تهـران معتقدند این اقدامات در کنار عادت دادن مشـتری به تخفیف، مشـکلاتی را بـرای فعالان این صنف در شهرهای بزرگ ایجاد می‌کند.



عکس: آیدا فریدی

طرح «پاییزه کتاب» از شنبه، ۲۹ آبان تا چهارشنبه، ۳ آذر ۱۴۰۰ اجرا شـد. در این دوره از طرح‌های توزیع یارانه کتاب از طریق کتابفروشـی‌ها (طرح‌های فصلی فـروش کتـاب) حضور ۹۸۰ کتابفروشـی از سراسـر ایران تایید شـد. از ایـن تعداد، ۱۵۰ کتابفروشـی در اسـتان تهران و ۸۳۰ کتابفروشـی در دیگر اسـتان‌ها فعالیت داشـتند و ۴۱ کتابفروشـی در شهرهای کمتر برخوردار واقع شـدند. اطلاع‌رسـانی به کتابفروشـان درباره برگزاری طرح فصلی در این دوره، ۱۰ روز پیش از برگـزاری طرح انجام شـد، در حالی که در دوره‌های گذشته این اطلاع‌رسـانی در فاصله یک ماهه یا بیشتر انجام می‌شد.

اجرای عدالت فرهنگی



به‌گفتـه علـی رمضانـی، مدیرعامل موسسه خانه کتاب و ادبیـات ایران، بـرای اجرای بهتر عدالت فرهنگی، این طرح در شهرهای کمتر برخوردار از کتابفروشـی در بازه زمانی ۱۰ روزه برگزار شـد؛ بنابراین روز پایانی طرح در این شهرها پایان دوشنبه، ۸ آذر بود.

مهدی اخویان، مدیر کتابفروشـی پاتوق کتاب با تاکید بـر لزوم وجـود زمان یک‌ماهـه برای کتابفـروش، پیش از برگـزاری طرح‌های فصلـی، به ایرناپـلاس گفت: این فاصله زمانی برای کتابفروشـی مسـئله مهمی است، زیرا کتابفـروش باید بتوانـد کتاب تهیه کند. فروشـگاه‌های زنجیره‌ای مشـکل زیـادی در تامین کتاب نداشـتند، اما کتابفروشـی‌ها اگر می‌خواسـتند کتاب را از ناشـر تامین کنند، براسـاس فاصله‌ای که کتابفروشـی با ناشـر دارد، ممکن است نیاز به زمان طولانی باشد و تامین کتاب دشوار می‌شـود. پس حداقل یک ماه پیش از برگزاری طرح باید این اطلاع‌رسانی انجام شود تا کتابفروشی‌ها بتوانند خود را آمـاده کنند. او با بیان اینکه اعتبار طرح در این دوره، نصف دوره‌های گذشـته بود، ادامه داد: اگر اعتبار کتابفروشی ما در دوره گذشـته ۱۲ تا ۱۳ میلیون تومان بود، در این دوره به ۷ میلیون تومان رسـید. اعتبـار را پایین آورده بودند؛ با این هدف که اعتبار به سـمت شهرها و استان‌های محروم برود تا آنها بیشتر استفاده کنند.

▣ حمایت از شهرهای محروم

ایـن کتابفروش دربـاره تفاوت طـول دوره در تهران و شهرستان‌های محروم بیان کرد: بازه زمانی برگزاری طرح بـرای تهران ۵ روز و برای برخی شهرسـتان‌ها ۷ تا ۱۰ روز بود. به کتابفروشـی‌های تهران اعتباری هم اضافه نکردند. این هدف که شـهرهای کم‌برخوردار بتوانند از تسهیلات بیشتری اسـتفاده کنند، هدف خوبی اسـت و از آن دفاع می‌کنـم اما برای حمایت از شـهرهای محروم نباید دیگر شهرها را تضعیف کنیم. اگر می‌توانیم باید حمایت از همه شهرها را افزایش دهیم؛ نه اینکه یک طرف را ضعیف کنیم.

این کتابفروش با بیان اینکه اعتبار در نظر گرفته شـده بـرای کتابفروشـی آنها در روز آخر طرح به پایان رسـید، از همکاری و مشـارکت با موسسـه خانه کتـاب و ادبیات ایران خبر داد و افزود: به این دلیل که فروشـگاه زنجیره‌ای هسـتیم در مشـارکت با خانه کتاب در این طرح شرکت کردیم؛ بخشـی از طرف ما و بخشـی از خانه کتاب، طرح اجرا شد اما اعتبار دیگر کتابفروشی‌ها شارژ مجدد نشد.

▣ جای تخفیف از واژه یارانه استفاده شود

طرح‌هـای فصلـی در حالـی اجرا می‌شـوند که برخی ناشـران و کتابفروشان به شـیوه اجرای آن نقد دارند و این طرح را موجب شـکل‌گیری عادت خرید کتاب با تخفیف در مردم می‌دانند.

اخویان دربـاره تاثیر اجرای طرح‌هـای فصلی و عادت مردم به خرید کتاب با تخفیف بیان کرد: مسـئله تخفیف به معضلی تبدیل شده که کاری برای آن نمی‌توان کرد. در دوره‌های گذشته پیشنهاد دادم جای تخفیف، از واژه یارانه اسـتفاده و به‌نوعی این مسئله را مدیریت کنند، زیرا زمانی که طرح پایان می‌یابد، کتابفروشی‌ها تا ۲ هفته تعطیل‌اند و بعد هم هر کس می‌آید درخواست تخفیف دارد.

او البتـه به بازدهی خوب این دوره از طرح پاییزه اشـاره کـرد و گفت: این طرح همزمان با هفته کتاب برگزار شـد، به همین دلیل استقبال خوبی از آن شد. تعداد روزها کم و همچنین با آخر ماه همزمان شـده‌بود. البته ۳ روز ابتدایی آذر در طـرح بـود و اگر کارمندان حقوق خـود را دریافت می‌کردند، می‌توانستند از طرح استفاده کنند.

تخفیف‌های بیشتر برای ترغیب به خرید کتاب ایرانی



یکـی دیگـر از اقداماتی کـه در طرح‌های فصلی انجام می‌شـود، جلب توجه مخاطب به کتاب‌های تالیفی است. موسسه خانه کتاب و ادبیات ایران در برخـی از دوره‌های برگزاری طـرح فصلی، تخفیـف بالاتری بـرای کتاب تالیف در مقایسـه با ترجمـه در نظر می‌گیرد تا بـا ایـن روش، مخاطـب را بـه خرید این کتاب‌ها ترغیب کند. در این دوره خریداران می‌توانستند کتاب‌های تالیفـی را با یارانه ۲۰ درصـدی و کتاب‌های ترجمه‌شـده را با یارانه ۱۵ درصدی از کتابفروشـی‌های عضو طرح خریداری کنند. سـقف مجاز خرید ۳۰۰ هزار تومان و سقف یارانه خرید برای هر خریدار ۶۰ هزار تومان تعیین شده‌بود.

وحید تیموری، مدیر کتابفروشـی پارسه درباره طرح پاییـزه کتاب گفت: نکته مهم درباره طرح خانه کتاب این اسـت که هر سـال جای اینکه کامل‌تر شود، مخاطبان با روند متفاوتی مواجه می‌شـوند. در این دوره اعلام کردند برای کتاب‌های تالیفی تخفیف ۲۰ درصدی و کتاب‌های ترجمه تخفیف ۱۵ درصدی در نظر گرفته شده‌است؛ با این روش نمی‌توانند مخاطب را مجاب کنند که کتاب داسـتان‌نویس ایرانی را بخرد و از نویسـنده ایرانـی حمایت کنـد؛ این راهش نیسـت. می‌خواهند کاری کنند تا مردم با ۵ درصد تخفیف بیشتر از نویسنده ایرانی حمایت کنند، اما ممکن است این روش در بلندمدت پاسخگو نباشد. از طرفی مدت زمان برگزاری طـرح را کم کردند؛ آیا این اقدامات به این دلیل که بودجه ندارند، انجام می‌شـود؟ این کتابفـروش در ارزیابی کلی ایـن دوره پاییزه کتاب گفـت: به‌نظرم طرح ناموفقی بود؛ هرچند آمار نشـان می‌دهد که روند خوبی داشـت. باید مخاطب نظر بدهد که آیا با تغییرهای جدید موافق است. موسسـه خانه کتـاب و ادبیات ایران اعـلام کرده بود کاهش اعتبار کتابفروشـی‌ها و تعـداد روزهای برگزاری طرح، به‌دلیل ارائه تسـهیلات بیشـتر به مناطق محروم اسـت. تیموری درباره این دیدگاه گفت: به‌طور کلی افراد نباید به تخفیف عـادت کنند. اولویت‌بندی کردن در این زمینه مانند این اسـت که پرسیده شود رسیدن خوراک روح و روان بـه شـهرهای بزرگ مهم‌تر اسـت یا مناطق محروم؟ هر دو ضروری اسـت. تهران مرکز کشـور است و باید به آن رسـیدگی شـود و هیچ کـس منکر ضرورت رسـیدگی به مناطق محروم هم نیسـت. به‌نظر می‌رسد بودجه در این دوره کمتر شـده و هر دوره کمتر می‌شود. او افزود: اینکه اعتبار کتابفروشی‌های شهرستان را دوباره شـارژ می‌کنند اما این کار برای کتابفروشـی‌های تهران انجام نمی‌شود، روند مناسـبی نیست. تهران و شهرهای محـروم را نباید از یکدیگر جدا کرد. هر کدام باید مسـیر خـود را بروند و مناطـق محروم باید مـورد حمایت قرار گیرند.

سخن پایانی

فراخـوان ثبت‌نام کتابفروشـان برای حضور در طرح پاییـزه کتاب ۱۴۰۰ از روز پنجشـنبه، ۲۰ آبان ۱۴۰۰ آغاز شـد و تا پایان روز دوشـنبه، ۲۴ آبان ادامه داشت. در ایـن دوره از طرح‌های توزیـع یارانه کتاب از طریق کتابفروشـی‌ها (طرح‌های فصلی فروش کتاب) حضور ۹۸۰ کتابفروشی از سراسر ایران تایید شد. از این تعداد ۱۵۰ کتابفروشـی از استان تهران و ۸۳۰ کتابفروشی سایر استان‌ها، ۷۴۶ کتابفروشـی در مراکز استان‌ها فعالیت داشتند و ۴۱ کتابفروشـی نیز در شهرهای کمتر برخوردار بودند. طرح پاییزه کتاب به مدت ۵ روز، یعنی از روز شنبه ۲۹ آبان تا روز چهارشنبه، ۳ آذر ۱۴۰۰ برگزار شد که البته برای کتابفروشـی‌های مناطق محروم این بازه زمانی به ۱۰ روز افزایـش یافـت. این طرح همچنـان موافقان و مخالفان خود را دارد.