اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۲ بهمن ۱۳۹۷
• ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۰
• ۲۲ ژانویه ۲۰۱۹

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۲۲۶ • پیاپی ۲۵۴۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



فیلترینگ راه‌حل نیست

رئیس‌جمهوری ارتباطات و فناوری اطلاعات را نماد تحول جوامع در حوزه فناوری دانست و با بیان اینکه مقاومت در برابر فناوری‌ها و تحولات نوین، رویکردی قدیمی است، تاکید کرد: شناخت درست و فرهنگ‌سازی، تنها راه مدیریت و پیشگیری از مشکلات فناوری است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، دکتر حسن روحانی در دیدار وزیر، معاونان و مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اینکه مبارزه با خواست عموم مردم، شرعی و قانونی نیست، اظهار کرد: نمی‌توانیم با خواست مردم مبارزه کنیم و فیلترینگ راه‌حل نیست.

۲

در راستای شفافیت در تجارت و جلوگیری از فساد و تخلف

اعتبارسنجی بازرگانان قوت بگیرد

باتوجه به اینکه یکی از علل طولانی بودن فرآیندهای تجاری اعمال ضوابط سختگیرانه بر همه بازرگانان با هدف کاهش فساد است، اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری راهکاری پیشرفته به‌منظور راحتی فرآیند کاری برای بازرگان با سابقه مثبت است که البته موجب ایجاد انگیزه برای اصلاح رفتار تجاری و ایجاد سابقه و اعتبار مثبت نیز خواهد شد. سامانه «اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری» به سفارش مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شده که یکی از زیرمجموعه‌های سامانه جامع تجارت کشور به‌شمار می‌رود. اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی صادرشده در کشور و تکمیل چرخه تاییدیه کارت نیز در این سامانه به انجام می‌رسد.

۹



جزئیات بیمه‌های جدید شخص ثالث اعلام شد

۱۰

احتمال افزایش نرخ جریمه رانندگی

۱۳

سرمقاله



کی‌روش و اقتصاد ایران

۲

یادداشت‌های امروز



حرکت دانش‌بنیان و بالندگی صنعت

۴



عوامل تاثیرگذار بر افزایش قیمت‌ها در بازار

۸



تولید را دریابیم

۱۰



روز گرفتن تصمیم‌های سخت است

۱۳

گزارش‌های روز

استفاده از اطلاعات اکتشافی سازمان انرژی اتمی

۸

سکوی رشد اقتصادی بازسازی می‌خواهد

۳

گزارش صمت از برگزاری جشنواره فیلم فجر در استان‌های سراسر کشور

جشنی به وسعت ایران

۱۵

جناب آقای مهندس ایرج ترابی

سرپرست محترم روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

انتخاب شایسته جنابعالی، به‌عنوان سرپرست روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان، حاصل شایستگی، توانمندی و تجارب ارزنده شما در جبهه اول تولید فولاد کشور و بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن‌اسفنجی جهان است.

ضمن عرض تبریک صمیمانه، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق و سربلندی روزافزون مسالت داریم.

مدیر مسئول و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت

برادر بزرگوار

جناب آقای مهندس ایرج ترابی

سرپرست محترم روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان

انتخاب شایسته جنابعالی را که نشان از تجربه، تعهد و اهتمام به سرآمدی شرکت فولاد مبارکه اصفهان دارد، صمیمانه تبریک گفته، از درگاه خداوند متعال برای‌تان آرزوی موفقیت روزافزون، سربلندی و شادکامی دارم.

بهروز راعی

سرپرست موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت در استان اصفهان

من لم یشکر المخلوق لم یشکر الخالق

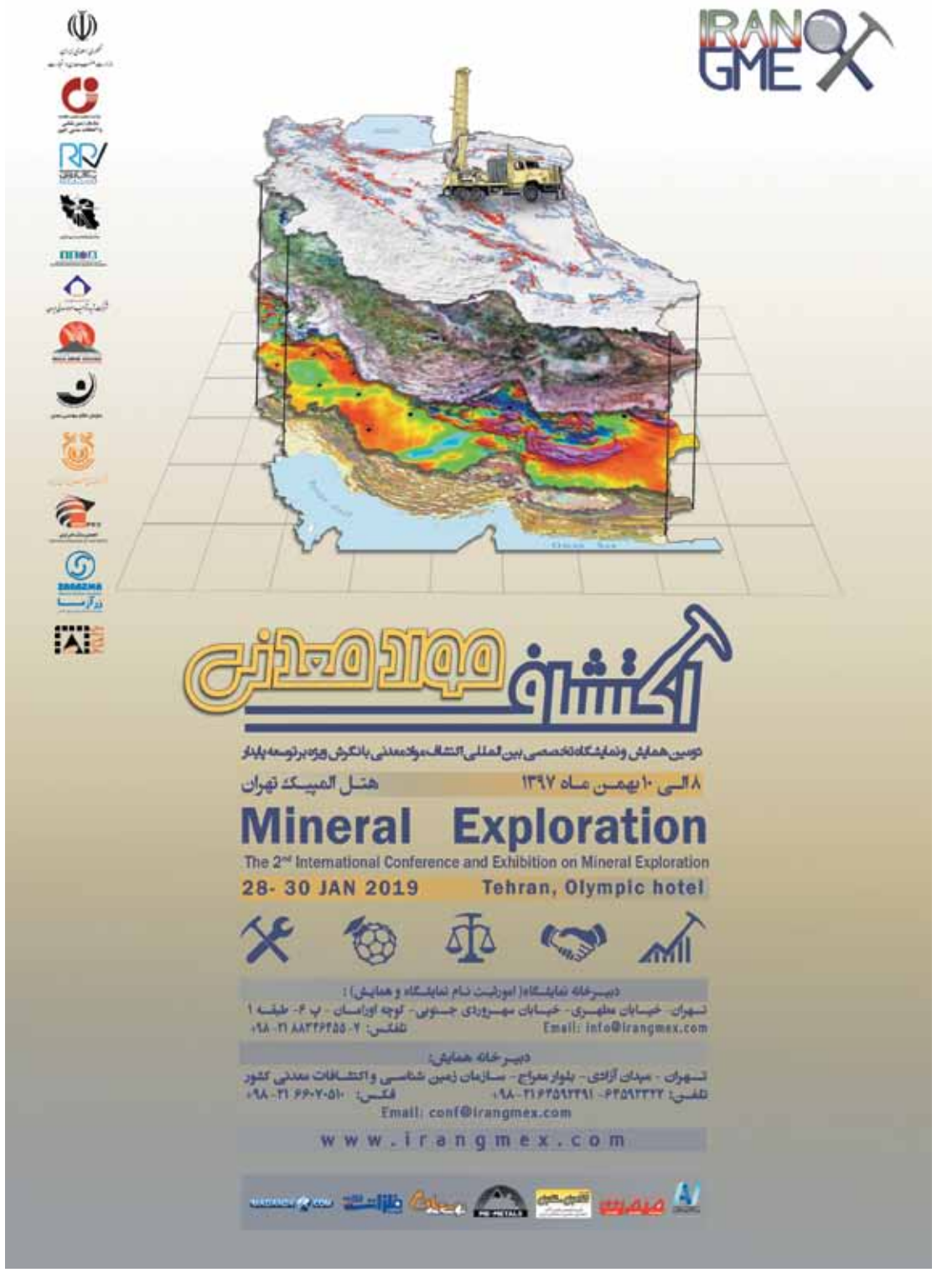
جناب آقای دکتر محمد ناظمی‌هرندی

خدمات ارزنده شما در مسئولیت روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان، آغازگر تحرک بنیادین در عرصه فرهنگ و اقتصاد کشور در تعامل ارزش‌آفرین جامعه کار و تولید با شرکای اجتماعی و جامعه بوده است. بدون شک رویکرد تعاملی و رسانه‌ای شما در بزرگ‌ترین واحد اقتصادی کشور، موجب شد، جامعه و نخبگان کشور از نقش و جایگاه صنعت فولاد کشور به‌ویژه در توسعه همه‌جانبه و متوازن آگاه گردند.

ضمن قدردانی از زحمات و خدمات بی‌شائبه شما، از درگاه خداوند متعال برای‌تان تداوم توفیق، سربلندی و عزت روزافزون مسالت داریم.

مدیر مسئول و کارکنان موسسه فرهنگی و مطبوعاتی صمت





سر مقاله

کی‌روش و اقتصاد ایران



پیمان مولوی
مشاور تامین مالی و سرمایه‌گذاری

کارلوس کی‌روش هفته گذشته در مصاحبه‌ای مباحثی را مطرح کرد که در آستانه بازی با عمان بازتاب‌های فراوانی داشت. یک سری به طرفداری از او پرداختند و گروهی دیگر نیز به شدت او را مورد نکوهش قرار دادند.

نکته‌ای که بعد مشخص شد اشتباه مترجم و برداشت از صحبت‌های کی‌روش بود، اما چطور همه آماده بودند که بدون آگاهی دقیق از موضوع اعلام موضع کنند و چنین جوی را به‌وجود آورند.

آیا این همه اظهارنظر از سوی «همه» از کارشناس گرفته تا غیرکارشناس و حتی مردم عادی، فقط در فوتبال ما صدق می‌کند؟

به جرأت می‌توان گفت خیر. حوزه اقتصاد ایران نیز دقیقا اینچنین است. موضع‌گیری‌هایی که گاهی بدون تحلیل دقیق طرف مقابل انجام می‌شود و فقط به سبب اینکه «چه کسی» حرفی را زده است، موضوع تحلیل می‌شود، نه اینکه «چه چیزی» گفته است!

چند نکته درباره صحبت‌های کارلوس کی‌روش وجود دارد که می‌توان به اقتصاد ایران نیز تعمیم داد:

۱- کارلوس کی‌روش خیلی رک و واضح درباره موضوع صحبت می‌کند و حاشیه نمی‌رود. البته این مورد در ایران به سبب پیشینه فرهنگی همواره مورد بحث بوده است. ما عادت به رک صحبت کردن در موارد بسیاری به‌ویژه حوزه اقتصادی نداریم. این یعنی واقعیت‌ها را بیان کردن و زیر بار مسئولیت آن رفتن. به همین سبب است که هنوز در رودربایستی ۴۰ میلیارد دلار یارانه انرژی را به کشور و مردم مالیات‌دهنده تحمیل کرده‌ایم. همین نبود شفافیت در حوزه‌هایی مانند گوناگون موجب نداشتن تصمیم‌گیری به‌موقع در حوزه‌هایی مانند مالی و بانکداری، ارزی، حمایت‌گرانه از تولید، واردات، صادرات و... شده است.

۲- کی‌روش مربی در کلاس جهانی است و البته دانش روز. منچستر یونایتد، رئال مادرید، تیم ملی جوانان پرتغال و تیم ملی پرتغال و... ما در حوزه‌های گوناگون نشان داده‌ایم کمی با کار کردن با شرکت‌ها و موسسه‌های خارجی مشکل داریم. نمونه‌اش همین ای‌پی‌سی و قراردادهای نوین نفتی که آنقدر طولش دادیم که فرصت‌ها نیامده از کف رفتند. دیدمان به شرکت‌های خارجی این گونه است که آنها را مانند استعمارگرانی می‌بینیم که می‌خواهند تمام دارایی ما را بگیرند، اما روال مدیریتی و حاکمیت شرکتی و حقوقی خود را به گونه‌ای نمی‌چینیم که از بروز مشکلات جلوگیری کند. به بیان ساده‌تر، ما توان مدیریت آنها را هنوز پیدا نکرده‌ایم!

۳- بیش از توجه به سخن حق به گوینده آن توجه می‌کنیم و موضع می‌گیریم. یعنی روی موضوع مورد بحث و سخنان بیان شده پژوهش و بررسی لازم را انجام نمی‌دهیم و مهم فقط این است که گوینده آن موضوع از گروه ماست یا بر ماست. اینجاست که منافع ملی فدای منافع شخصی و جناحی می‌شود. به‌عنوان نمونه درباره روابط بین‌المللی و تاثیر آن بر اقتصاد ایران، هنوز نتوانسته‌ایم مسیر مشخصی را که همه در افق پیش رو به آن معتقد باشند ترسیم کنیم. هنوز نتوانسته‌ایم به یک اجماع نظر برسیم که ایران در ۱۰ سال آینده کجا باید باشد؟ و بعد به سراغ ابزارها و نیازهای دستیابی به این نقطه برویم.

به‌نظرم آنچه که در قضیه کارلوس کی‌روش وجود دارد در اقتصاد ایران در مقیاس به‌مراتب بزرگ‌تری در حال وقوع است و آن نپرداختن به مباحث کلیدی برای توسعه ایران است و پرسش‌های زیادی که باید برای آنها پاسخی درخور بیابیم. برخی از این پرسش‌ها عبارتند از:

آیا بدون ایجاد اقتصاد شفاف امکان رشد و توسعه وجود دارد؟

آیا بدون روابط مالی و بانکی بین‌المللی امکان توسعه صادرات و تحول اقتصادی وجود دارد؟

آیا بدون دسترسی استاندارد به بازارهای جهانی امکان تبدیل شدن ایران به اقتصادی بزرگ و صادرات‌محور میسر است؟

آیا با سیاست‌های ارزی یک بام و دو هوا می‌توانیم صادرکننده موفقی شویم؟

آیا بدون اصلاح نظام مالی و بانکی و بازار سرمایه توانایی باز تعریف آینده صنعت مالی وجود دارد؟

آیا بدون ایجاد هدفی ملموس برای تک‌تک ایرانیان در بعد اقتصادی می‌توان آنها را در توسعه شریک کرد؟

آیا بدون گفت‌وگوهای همه‌جانبه داخلی درباره موضوعات مهم اقتصادی و رسیدن به اجماعی فراگیر می‌توان امیدی به اقتصاد ایران داشت؟

معاون اول رئیس‌جمهوری به کرمان رفت

بهره‌برداری از ۳ طرح معدنی و فولادی کرمان در دستور کار

ظهر روز گذشته معاون اول رئیس‌جمهوری به همراه تعدادی از وزیران و برخی رئیسان سازمان‌ها برای یک سفر دوروزه از فرودگاه جیرفت وارد استان کرمان شد. به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی استانداری کرمان، محمد جواد فدائی، استاندار کرمان با اشاره به اهداف سفر معاون اول رئیس‌جمهوری به استان کرمان گفت: برگزاری نشست‌ها با مسئولان ملی و کشوری و دعوت از آنها برای حضور در استان یکی از اقدام‌های استانداری برای توسعه و حل مشکلات گوناگون استان است. به‌گفته استاندار کرمان، برنامه سفر اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهوری به استان کرمان در ۳ بخش بهره‌برداری از پروژه‌های تولیدی، بهره‌برداری و کلنگ‌زنی پروژه‌های عمرانی و شرکت در مجمع ملی جوانان کشور تنظیم شده است. وی با اشاره به سفر معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه به جنوب استان تصریح کرد: در این سفر در مجموع ۶۸۶ میلیارد تومان اعتبار برای ۱۶ پروژه و ۳۰ میلیارد تومان برای کمیته امداد و همچنین اعتبارات خوبی برای بخش کشاورزی اختصاص داده شد. فدائی با اشاره به بهره‌برداری از ۲ پروژه بزرگ فولاد استان در بخش تولید از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: بهره‌برداری از فولاد بردسیر با سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومان و اشتغال ۶۰۰ نفر و گندله‌سازی میدکو شرکت فولاد بوتیای ایرانیان با سرمایه‌گذاری ۲ هزار میلیارد تومان به ظرفیت ۲.۵ میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومان با اشتغال ۳۰۰ نفر، از نخستین برنامه‌های سفر معاون اول رئیس‌جمهوری به استان کرمان است. وی با اشاره به برنامه‌های سفر جهانگیری به شهرستان جیرفت افزود: در بخش خدمات شاهد بهره‌برداری پروژه گاز در جیرفت با سرمایه‌گذاری افزون بر ۵۰۰ میلیارد تومان خواهیم بود و با بهره‌برداری از آن بخش زیادی از مردم منطقه از نعمت گاز برخوردار می‌شوند. فدائی با اشاره به اهمیت بهره‌برداری از پروژه گازرسانی به منطقه جنوب و شرق استان افزود: گازرسانی به شهرستان‌های جیرفت و دو شهرستان نرماشیر و فهرج در شرق استان زمینه بهره‌مندی جمع زیادی از مردم استان از نعمت گاز را فراهم خواهد کرد. استاندار کرمان با اشاره به بهره‌برداری و کلنگ‌زنی پروژه‌های گوناگون در بخش عمران اضافه کرد: بهره‌برداری از ایستگاه و پست برق با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومان از جمله برنامه‌های مهم بخش عمرانی در استان است. فدائی درباره برنامه‌های بخش سوم سفر معاون اول رئیس‌جمهوری به استان کرمان اظهار کرد: شرکت در نخستین مجمع ملی جوانان کشور و برگزاری انتخابات این مجمع به‌عنوان بزرگ‌ترین رویداد بعد از انقلاب در حوزه جوانان، بخش پایانی سفر آقای جهانگیری به استان کرمان خواهد بود و امیدواریم با برگزاری این مجمع، گام بزرگی برای ساماندهی مسائل جوانان برداشته شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در این سفر حضور دارد و در این سفر چند پروژه حوزه معدن و تولید فولاد به بهره‌برداری می‌رسد. نشست کاری با فعالان اقتصادی کرمان و خودروسازان این استان، دو برنامه دیگر وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر است.

نمی‌توانیم با خواست مردم مبارزه کنیم

فیلترینگ راه‌حل نیست

رئیس‌جمهوری ارتباطات و فناوری اطلاعات را نماد تحول جوامع در حوزه فناوری دانست و با بیان اینکه مقاومت در برابر فناوری‌ها و تحولات نوین، رویکردی قدیمی است، تاکید کرد: شناخت درست و فرهنگ‌سازی، تنها راه مدیریت و پیشگیری از مشکلات فناوری است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، دکتر حسن روحانی در دیدار وزیر، معاونان و مدیران وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با تاکید بر اینکه مبارزه با خواست عموم مردم، شرعی و قانونی نیست، اظهار کرد: فناوری‌های نوین منافع زیاد و خطرات محدودی دارد و ما نمی‌توانیم زندگی مردم را از تحولات فناوری و ارتباطی جدا کنیم.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مقاومت در برابر فناوری‌ها و تحولات نوین، رویکردی قدیمی است، افزود: درست است که هر پدیده جدیدی ممکن است در کنار فواید زیادش خطراتی نیز داشته باشد اما این معقول نیست که در برابر احتمال بروز یک آسیب یا خطر، استفاده از ابزار یا امکانی که فواید زیادی دارد را به‌طور کلی کنار بگذاریم و از سوی دیگر این گونه نیست که همه عالم گوش به فرمان ما باشند تا ببینند که چه زمانی استفاده از یک امکان یا ابزار جدید را ممنوع می‌کنیم تا آنها نیز دیگر از آن استفاده نکنند!

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مبارزه با خواست عموم مردم، شرعی و قانونی نیست، اضافه کرد: برخی فکر می‌کنند اختیاراتی از آسمان دارند تا بر زمینی‌ها هر فرمانی که می‌خواهند صادر کنند، اما خداوند به پیامبر خاتم (ص) نیز تاکید کرد که تو وکیل مردم نیستی و فقط مامور ابلاغ پیام هستی و مردم در پذیرش یا رد آن، مختار هستند. نمی‌توان با خواست عمومی مردم مبارزه کرد و این کار، نه شدنی و نه مشروع و قانونی خواهد بود.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: امروز شاهد آن هستیم که عده‌ای از فضای مجازی در راستای منافع شخصی و گروهی خود استفاده نامناسب می‌کنند و براساس برخی پژوهش‌های انجام شده، لحن عمومی مردم کشورمان در فضای مجازی نسبت به دیگر کشورهای پیشرفته نامناسب‌تر است که باید برای آن نیز فکری شود.

رئیس‌جمهوری گفت: باید قبول کنیم که اشتباه کردیم. فکر کردیم اگر بگوییم استفاده از فلان امکان ممنوع و فیلتر است همه به آن گوش می‌کنند. دیدیم که پس از فیلتر هر امکانی، فیلترشکن آن ایجاد شد و هرچه تلاش کردیم به‌طور روزانه فیلترشکن‌های جدید ارائه شد و در نتیجه، زیان و آسیبی که به‌ویژه به جوانان و فرزندان ما از ناحیه استفاده از فیلترشکن‌ها وارد شد، بیشتر از زمانی است که به‌طور عادی از همان نرم‌افزاری که فیلتر کردیم، استفاده می‌کردند.

روحانی ادامه داد: راه پیشگیری از مخاطرات ابزارهای ارتباطی جدید، فیلترینگ نیست، بلکه باید سواد رسانه‌ای و دیجیتال جوانان و نوجوانان و البته والدین و همه جامعه را بالا ببریم تا بتوانند در کنار استفاده مناسب از این امکانات، از مخاطرات و آسیب‌های آن نیز در امان بمانند.

رئیس‌جمهوری با بیان اینکه انحصار در هیچ پدیده‌ای جواب نمی‌دهد؛ چه در رسانه و چه در فناوری، اظهار کرد: امروزه شاهد آن هستیم که استفاده از تلفن همراه در ایران نسبت به بسیاری از کشورهای دیگر بیشتر است و یک دلیل مهم آن این است که در کشور رسانه آزاد نداریم و مردم برای دسترسی آزادانه‌تر به اطلاعات به استفاده از تلفن همراه و دسترسی به فضای مجازی از طریق آن، هجوم آورده‌اند؛ بنابراین شاهد بروز تورم در استفاده از تلفن همراه و فضای مجازی هستیم.

اگر گروه‌ها و دسته‌های گوناگون در کشور رادیو و تلویزیون داشتند، بخشی از حرف و سخن خود را از آن طریق بیان می‌کردند و آن وقت به‌طور طبیعی این تورم در زمینه استفاده از تلفن همراه و فضای مجازی به‌وجود نمی‌آمد.

رئیس‌جمهوری خاطرنشان کرد: وقتی گردش آزاد اطلاعات رواج یابد و نظارت بر آن تقویت شود، دیگر شاهد آن نخواهیم بود که هر کسی یا گروهی به‌طور ناشناس و بدون شناسنامه از این عرصه برای بی‌اخلاقی‌های خود سوء استفاده کند یا از سوی دیگر شاهد آن نخواهیم بود که عده‌ای به طور فله‌ای با یک سیم کارت پیامک‌های تبلیغاتی انبوه بفرستند و وقت و عمر مردم را تلف کنند؛ این گونه اتلاف وقت و عمر مردم و آزار و اذیت‌های بی‌حساب شرعاً حرام است و راه مقابله با آن ایجاد فضای آزاد و البته قانونمند نشر اطلاعات و نظارت قانونی و دقیق بر آن است. روحانی با اشاره به اهمیت بهره‌گیری بیشتر و موثرتر از فضای مجازی، گفت: فضای مجازی و عرصه دیجیتال امروز نه بخش و شاخه‌ای از اقتصاد، بلکه بستر و پایه اصلی و اساسی اقتصاد است. از سوی دیگر فضای مجازی می‌تواند همه مردم و فعالان اقتصادی را توانمند کند و زیربنای مناسب برای تسریع و تسهیل تعاملات اقتصادی، علمی و فرهنگی باشد. امروز همچنین فضای مجازی یک ابزار موثر برای ایجاد عدالت است چراکه با اتصال یک روستا به اینترنت پرسرعت امکان بهره‌مندی از بسیاری از امکانات کشور برای روستاییان نیز همان‌گونه که برای شهرنشینان فراهم است، مهیا خواهد شد. رئیس‌جمهوری همچنین با اشاره به مصوبه تازه شورای‌عالی فضای مجازی در زمینه تلاقی و تبادل اطلاعات اظهار امیدواری کرد این مصوبه هرچه سریع‌تر و به طور کامل اجرایی شود. روحانی با تاکید بر توسعه دولت الکترونیک ادامه داد: ما ناچاریم تحولی بزرگ در این راستا ایجاد کنیم که البته دولت به‌طور کامل از آن پشتیبانی می‌کند. وی با بیان اینکه دولت برای توسعه فضای مجازی و افزایش پهنای باند در کشور فشارهای فراوانی را تحمل کرد، اما در برابر همه آنها ایستاد، افزود: هر تصمیمی در هر سازمانی برخلاف آن اتخاذ می‌شد دولت مخالفت می‌کرد و مردم اگر امروز به‌راحتی می‌توانند از این فضا استفاده کنند باید بدانند دولت یازدهم و دوازدهم از آبروی خود در این زمینه مایه گذاشت. رئیس‌جمهوری در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه باید از همه نیروهای خلاق جامعه استفاده کنیم، اظهار کرد: هر کجا مسئولیتی به جوانان و بانوان واگذار شد، ضرر نکرده‌ایم و نمونه بارز آن حضور یک جوان به‌عنوان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات است؛ کم داشتیم وزیری در این سن مسئولیت را برعهده بگیرد و موفق باشد و مدیران باتجربه هم مدیریت او را قبول داشته باشند و امروز یک نیروی جوان، با ایمان، ایثار و ایستادگی در این بخش مدیریت می‌کند. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه سرمایه‌گذاری و ایجاد مشاغل بزرگ نیاز به افرادی زیاد و سرمایه‌ای بالا دارد، گفت: یک شرکت نوپا یا یک استارت‌آپ و سرمایه اندک می‌تواند اشتغال ایجاد کند و خود به مرور زمان سرمایه‌آفرین شود و راحت‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راه برای ایجاد اشتغال نیز همین است. رئیس‌جمهوری با اشاره به اینکه امروز در برخی زمینه‌های علمی مانند ساخت خودرو، هواپیما و صنایع فضایی با پیشرفت‌های روز دنیا فاصله داریم، افزود: خوشبختانه در بخش آی‌تی و آی‌سی‌تی به‌سرعت فاصله‌ها در حال کاهش هستند و خدماتی که امروز به مردم ارائه می‌شود در برخی زمینه‌ها با کشورهای پیشرفته مشابه است.

تعیین تکلیف «تعهدات ارزی» تا ۲ ماه آینده

رئیس کل بانک مرکزی با ابراز امیدواری از اینکه در دو ماه آینده موضوع تعهدات ارزی تعیین‌تکلیف شده و مجلس و دولت به راه‌حل مشخصی در این باره دست یابند، تصریح کرد: از حدود ۲۰ میلیارد دلار وام ارزی که پرداخت شده، حدود ۱۰.۵ میلیارد دلار هنوز وصول نشده است. از رقم ۱۰.۵ میلیارد دلار حدود ۴ میلیارد دلار مربوط به بخش خصوصی و بقیه مربوط به تعهدات شرکت‌های دولتی است.

به گزارش خانه ملت، عبدالناصر همتی با اشاره به جلسات مشترک مجلس و دولت برای بررسی مشکل پرداخت تعهدات افرادی که از حساب ذخیره ارزی وام دریافت کرده‌اند، اظهار کرد: این افراد ۳ گروه هستند؛ نخست کسانی که تعهدات خود را به‌موقع انجام داده‌اند، گروه دوم افرادی که در سال ۹۱ با افزایش نرخ ارز روبه‌رو شدند و به‌طور طبیعی مشکلاتی پیدا کرده و نتوانسته‌اند تعهدات خود را ایفا کنند و گروه سوم افرادی که صادرات نداشته و تولیدشان ریالی است که این افراد نیز، در تبدیل ارز و ایفای تعهد خود با مسائل و مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه مقرر شده کمیسیون اقتصادی مجلس براساس گزارشی که وزارت صنعت، معدن و تجارت به این کمیسیون ارسال می‌کند پیشنهادی به کمیسیون اقتصادی دولت برای کمک به افرادی که نتوانسته‌اند تعهدات ارزی خود را ایفا کنند ارجاع دهد، افزود: پس از بررسی پیشنهاد کمیسیون اقتصادی مجلس در کمیسیون اقتصادی دولت باید یک بار برای همیشه تکلیف حساب ذخیره ارزی مشخص شود.

روی خط سیاست

خانه ملت- محمدمهدی مفتح، سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس گفت: اعضای این کمیسیون دولت را مکلف کردند در سال آینده حداکثر در مدت یک ماه حقوق مدیران عامل و اعضای هیات مدیره شرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی را ساماندهی کند.

ایسنا- در آستانه برگزاری نشست ضدایرانی ورشو که با اعتراض جدی ایران روبه‌رو شده، صبح روز گذشته هیاتی از دیپلمات‌های لهستانی به ریاست، ماچی پرز میسلاولانگ، معاون وزیر خارجه این کشور اروپای شرقی در سفر به تهران با سید عباس عراقچی، معاون امور سیاسی خارجی ایران دیدار و رایزنی کردند. محور این دیدار موضوع نشست ضدایرانی ورشو بود که لهستانی‌ها قرار است در اواخر بهمن با همکاری امریکا در این کشور اروپایی برگزار کنند.

مهر- نمایندگان مجلس به کلیات طرحی رای دادند که در صورت تصویب نهایی آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت با همکاری وزارتخانه‌های ارتباطات و راه و شهرسازی به تدوین سند راهبردی فناوری نوین در صنعت خودروسازی از جمله خودروهای برقی و هیبریدی در مدت دو سال مکلف می‌شود. همچنین نمایندگان مجلس شورای اسلامی، دولت را مکلف کردند حقوق ورودی خودروها را براساس میزان آلایندگی و مصرف سوخت تعیین کند.

ایرنا- رئیس مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد در تهران گفت: دبیرکل سازمان ملل به‌طور جدی نگران تصمیم امریکا در خروج از برجام و وضع تحریم‌ها علیه ایران است. ماریا دوتسنکو افزود: آقای گوترش بیان کرده براساس گزارش‌های آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، ایران هیچ‌گونه انحرافی در فعالیت‌های خود نداشته و براین اساس دیگر اعضای برجام از توافق هسته‌ای حمایت می‌کنند. او با اعلام ادامه حمایت سازمان ملل متحد از دولت و ملت ایران گفت: سازمان ملل متحد به‌منظور کاهش اثرات تحریم‌ها در تدارک بسته کمک‌رسانی به قشر آسیب‌پذیرتر همکاری می‌کند.

ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه درباره اخبار منتشر شده مبنی بر احضار کاردار ایران به وزارت خارجه آلمان گفت: من این خبر را تایید نمی‌کنم. بهرام قاسمی در این باره افزود: کاردار موقت جمهوری اسلامی ایران به‌منظور دیگری با درخواست سفارت ایران به وزارت امور خارجه آلمان رفته و بحث احضار از بنیان نادرست است. براساس این گزارش، سخنگوی وزارت امور خارجه پیش‌تر به اتهام‌زنی‌های امنیتی برای تخریب روابط دیرینه ایران و اروپا اشاره کرد و گفت این اقدام‌های دشمنان و معاندان، تعجب‌برانگیز نیست.

ایسنا- کاخ سفید در بیانیه‌ای خروج امریکا از توافق هسته‌ای را از دستاوردهای دونالد ترامپ در ۲ سال ریاست جمهوری‌اش برشمرد. کاخ سفید با انتشار یک بیانیه که روی وب‌سایت آن قرار گرفته، فهرستی از آنچه دستاوردهای دونالد ترامپ رئیس‌جمهوری امریکا خوانده، منتشر کرد. در این بیانیه آمده است: رئیس‌جمهوری ترامپ یک استراتژی جدید برای مقابله با فعالیت‌های مخرب ایران اعلام کرد و از توافق هسته‌ای وحشتناک و یکطرفه با ایران خارج شد. همچنین تمام تحریم‌هایی که با این توافق با ایران لغو شده بودند، بازگردانده شدند.

ایسنا- به گزارش نیویورک‌تایمز، ارتش رژیم صهیونیستی صبح روز گذشته مدعی شد شروع به مورد حمله قرار دادن آنچه «اهداف نظامی ایرانی» در سوریه خوانده شده، کرده است.

مهر- در جلسه علنی روز گذشته مجلس شورای اسلامی هیات رئیسه مجلس بیانیه ۱۷۰ نماینده درباره لزوم امهال وام‌های کشاورزی و بخشودگی جرایم بانکی را قرائت کرد. بر این اساس، ۱۷۰ نماینده مجلس شورای اسلامی با امضای بیانیه‌ای در آستانه تصویب لایحه بودجه سال ۹۸ خواستار امهال وام‌های کشاورزی و بخشودگی جرایم بانکی کشاورزان شدند.

ایلنا- شرکت نفت فوجی یک محموله نفت از ایران را برای انتقال به ژاپن بارگیری کرده است. این نخستین واردات نفت از ایران از زمانی است که ژاپن از معافیت نفتی ۱۸۰ روزه برخوردار شد. شرکت فوجی، یکی از خریداران اصلی نفت خام ایران در ژاپن است. بارگیری نفت فوجی از ایران در شرایطی آغاز می‌شود که زیرساخت‌های لازم برای انجام فعالیت‌های بانکی و نقل و انتقالات مالی از سوی بانک‌های ژاپنی ایجاد شده و شرایط برای از سرگیری واردات از ایران فراهم است.

خبر

کارآفرینان ایران و ترکیه گفت‌وگو می‌کنند

همایش گسترش تجارت منطقه‌ای ترکیه و ایران با حضور کارآفرینان دو کشور به میزبانی تاجران ترکیه‌ای ۲ بهمن (امروز) در وان برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری آناتولی همایش گسترش تجارت منطقه‌ای ترکیه و ایران ۲ بهمن با حضور حدود ۱۰۰ کارآفرین ترک و ایرانی در عرصه‌های گوناگون در دفتر انجمن صنعتگران و بازرگانان مستقل ترکیه «موسیعاد» در وان برپا خواهد شد. در این نشست نمایندگان آژانس توسعه شرق آناتولی «داکا» ضمن معرفی ویژگی‌های این منطقه از فرصت‌های سرمایه‌گذاری آن سخن خواهند گفت. زکی گوورجین، رئیس کمیسیون روابط بین‌المللی و تجارت خارجی موسیعاد با اشاره به تمایل این انجمن برای گسترش تجارت بین دو کشور گفت: امیدوارم این نشست سهم مهمی در ارتقای سطح مبادلات تجاری دو کشور داشته باشد. وی افزود: تا پایان سال جاری در این زمینه نشست‌های گوناگونی برگزار خواهیم کرد. گورجین با اشاره به دفاتر نمایندگی موسیعاد در تهران و تبریز اظهار کرد: بانهادهای گوناگون از جمله سازمان‌های مردم‌نهاد قراردادهای دوجانبه داریم. وی گفت: از اتاق تعاون ایران و گروه دوستی پارلمانی ترکیه و ایران به‌دلیل همکاری و حمایت‌شان در برگزاری این همایش قدردانی می‌کنیم. گفتنی است حجم مبادلات تجاری ترکیه و ایران در سال گذشته میلادی حدود ۸.۷۶ میلیارد دلار بود.

عکس روز



معلم بازنشسته در بندرانزلی زباله‌های شهر را جمع می‌کند و با پول فروش آن، تاکنون ۶ کتابخانه عمومی راه‌اندازی کرده است.

ویژه تر از خبر

تنها هیات نظارت مرجع تصمیم‌گیری برجام است

رئیس سازمان انرژی اتمی با بیان اینکه می‌توانیم صنعت هسته‌ای را به‌روز کنیم، گفت: تصمیم ماندن یا نماندن در برجام از سوی هیات نظارت بر برجام گرفته می‌شود. به گزارش مهر، علی‌اکبر صالحی، رئیس سازمان انرژی اتمی در حاشیه نهمین همایش «غزه نماد مقاومت» در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: ما به آستانه‌های فناوری هسته‌ای با تلاش مهندسان خودمان دست یافتیم؛ یعنی در این فناوری کسی به ما کمک نکرد البته از کتاب‌ها و منابعی که از سوی دیگران در خارج از ایران نوشته شده بود استفاده کردیم، چراکه این علم از سوی دیگران به‌وجود آمد. وی گفت: ما خودمان این صنعت را در کشور پایه‌ریزی کردیم. ما در این صنعت دیگر وابستگی به کسی نداریم و می‌توانیم روزبه‌روز این صنعت را متحول‌تر کنیم و به بلوغ بیشتری برسیم و از این نظر در بین کشورهای در حال توسعه یک کشور استثنایی به‌شمار می‌آییم. صالحی درباره بازداشت خبرنگار پرس تی‌وی از سوی امریکا تصریح کرد: این نشان از ضعف دولت امریکا دارد که همواره منادی دموکراسی در دنیا است. این چه دموکراسی است که یک خبرنگار و خانمی که برای دیدار خانواده خود به امریکا رفته و کار خاصی هم غیر از کار خبری انجام نداده را بازداشت می‌کنند و کسی هم صدایش درنمی‌آید. کشورهای غربی اگر موضوعی در مسیر خواسته خودشان باشد گوش دنیا را کر می‌کنند اما وقتی متاسفانه چنین اتفاقی می‌افتد که اظهر من شمس است صدای‌شان درنمی‌آید. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه اروپایی‌ها می‌گویند ایران از برجام خارج نخواهد شد، اظهار کرد: تصمیم ماندن یا نماندن در برجام از سوی هیات نظارت بر برجام گرفته می‌شود. آنها مسائل و تحولات را ارزیابی می‌کنند و براساس منافع و حاکمیت ملی تصمیم‌های مقتضی را در زمان مناسب می‌گیرند.

گزارش خبری

کارشناسان در همایش ملی کارآفرینان مسئولیت‌پذیر درباره کارآفرینی گفتند

سکوی رشد اقتصادی بازسازی می‌خواهد


عکس: مهدی کاوه‌ای

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

بسیاری از کارشناسان معتقدند خلاقیت در فرآیند تولید و خدمات نیاز اساسی کشور است که با عنوان کارآفرینی شناخته می‌شود. با این حال، این نیاز امروز بیش از گذشته احساس می‌شود. روند رشد کشورهای توسعه‌یافته نشان می‌دهد کارآفرینی به عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل رشد اقتصادی در بهبود این شاخص نقش ایفا می‌کند.

با این حال، کارآفرینی هم نیاز به زیرساخت‌هایی دارد تا اجرایی شود. کارشناسان بر این باورند که کارآفرینی سکوی رشد اقتصادی است اما در ایران این سکو نیاز به تعمیر دارد.

به گزارش خبرنگار صمت همایش ملی کارآفرینان مسئولیت‌پذیر که در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، به همین موضوع اختصاص داشت. فاطمه پهلوانی رئیس سازمان ملی بهره‌وری، سلیمان پاک‌سرشت معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، علی‌نقی خاموشی فعال بخش خصوصی و رئیس پیشین اتاق بازرگانی و بسیاری از کارآفرینان و مقامات دیگر در همایش ملی کارآفرینان مسئولیت‌پذیر به این موضوع پرداختند.

▣ افزایش بهره‌وری و توسعه پایدار

فاطمه پهلوانی، رئیس سازمان ملی بهره‌وری در این همایش گفت: به طور کلی بهره‌وری به معنای استفاده کارا از نهاده‌های تولید است. متاسفانه این شاخص در ایران با مشکلات بسیاری همراه است. با توجه به اینکه در کل دنیا با کاهش و کمبود منابع روبه‌رو هستیم، باید در زمینه استفاده کارا از منابع اقدام‌های جدی‌تری داشت.

پهلوانی با اشاره به مشکلاتی که در حوزه اشتغال وجود دارد، توضیح داد: در شرایط کنونی کشور به طور کلی نیاز به افزایش بهره‌وری و توسعه پایدار دارد. طبیعی است که دو شاخص نام‌برده منجر به رشد دیگر شاخص‌های اقتصادی در کشور می‌شود. با این حال، آنچه اهمیت دارد این است که نقشه راه توسعه پایدار و افزایش بهره‌وری چیست. در این زمینه سال‌ها است فعالیت می‌شود اما بهره‌وری همین فعالیت‌ها هم پایین است.

پهلوانی با بیان اینکه مشکلات کشور مانند یک کلاف در هم تنیده است، افزود: با وجود این، نباید مشکلات را رها کرد. یکی از معضلاتی که امروز در جریان بررسی برخی از آسیب‌ها وجود دارد این است که افراد به جای بررسی یک مشکل پیچیده و ارائه راه‌حل برای آن، مشکل را رها می‌کنند. این رفتارها منجر به عقب‌ماندگی بیشتر می‌شود. تا زمانی که مشکلات کنونی آسیب‌شناسی نشوند و ریشه آنها ناشناخته باقی بماند، کاری از پیش نمی‌توان برد.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری با تاکید بر اینکه دولت برای رشد بهره‌وری برنامه‌های بسیاری دارد، توضیح داد: باید در نظر داشت که دولت در سال‌های گذشته تلاش کرده تا سهم خود را از اقتصاد کشور کم کند و با این شیوه فضای فعالیت برای بخش خصوصی باز شود. در این بین طبیعی است که بخش خصوصی هم باید برای افزایش بهره‌وری برنامه‌ریزی کند.

> کارآفرینی هم نیاز به زیرساخت‌هایی دارد تا اجرایی شود. کارشناسان بر این باورند که کارآفرینی سکوی رشد اقتصادی است اما در ایران این سکو نیاز به تعمیر دارد

پهلوانی افزود: افزایش بهره‌وری باعث می‌شود توسعه پایدار و اشتغالزایی نیز در کشور رشد کند. با رشد بهره‌وری می‌توان عقب‌ماندگی‌های گذشته را جبران کرد و برای آینده برنامه‌های بهتری در نظر گرفت.

رئیس سازمان ملی بهره‌وری توضیح داد: کارآفرینی بر مبنای افزایش بهره‌وری امروز مهم‌ترین شاخص توسعه پایدار است. باید بر این مبنا کشور را هدایت کرد.

▣ آموزش کارآفرینی در مدرسه‌ها

سلیمان پاک‌سرشت، معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور در همایش ملی کارآفرینان مسئولیت‌پذیر گفت: مهارت‌آموزی اکنون یکی از جدی‌ترین نیازهای کشور است. کارآفرینی باید در قالب یک علم آموزش داده شود.

پاک‌سرشت توضیح داد: به مجموعه عواملی که بر کارآفرینی تاثیر می‌گذارد اکوسیستم کارآفرینی می‌گوییم. در شرایط کنونی متاسفانه عواملی که می‌توانند بر کارآفرینی تاثیر مثبت داشته باشند، از این اکوسیستم خارج شده و عواملی که تاثیر منفی دارند، در این اکوسیستم تثبیت می‌شوند. مجموعه دولت، بخش خصوصی و قوه قضاییه در این زمینه به طور جدی باید فعالیت کنند. ادامه این مسیر برای روند کارآفرینی در کشور بسیار خطرناک است.

پاک‌سرشت گفت: آنچه امروز به آن نیاز داریم تقویت اکوسیستم کارآفرینی در کشور است. متاسفانه اکوسیستم کارآفرینی در کشور به گونه‌ای هدایت می‌شود که کارآفرینان از چرخه تولید حذف می‌شوند. این مشکل باید با تقویت مهارت‌آموزی و اصلاح سیاست‌های بالادستی رفع شود.

رئیس سازمان فنی و حرفه‌ای کشور با بیان اینکه آموزش می‌تواند گره‌های بسیاری را در کشور بگشاید کند، توضیح داد: متاسفانه ساختار آموزشی کشور در سال‌های گذشته تغییر چندانی نداشته است. این در حالی است که فضای کسب‌وکار و کارآفرینی در کشور به‌شدت تغییر کرده است. بر این اساس، بیش از هر چیز امروز این نیاز احساس می‌شود که آموزش‌ها باید کاربردی شوند.

پاک‌سرشت در ادامه با اشاره به آموزش در حوزه کارآفرینی گفت: در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته از مراحل آغازین تحصیل موضوع خلاقیت در کار و کارآفرینی به شیوه‌ای آموزش داده می‌شود. این در حالی است که چنین آموزشی در ایران نداریم. علاوه‌بر این، در مقطع تحصیلی دانشگاهی هم اتفاق خاصی رخ نمی‌دهد. بسیاری از فارغ‌التحصیلان پس از دوره دانشگاهی نمی‌توانند در بنگاه‌های صنعتی و کارخانه‌ها فعالیت خود را آغاز کنند. این موضوع نشان می‌دهد که آموزش‌ها در ایران کاربردی نیست. در این شرایط از فارغ‌التحصیلان توقع دارند که کارآفرینی کنند. چطور می‌توان از فارغ‌التحصیلی که آموزش کاربردی ندیده چنین توقعی داشت؟


فاطمه پهلوانی

وی افزود: کشور امروز بیش از هر زمان دیگری نیاز به تغییر در حوزه آموزش دارد. در این زمینه با وزارت آموزش و پرورش در حال هماهنگی برای آموزش کارآفرینی از نخستین سال‌های تحصیلی هستیم.


سلیمان پاک‌سرشت

▣ دولت راه رفع بیکاری را باز کند

علی‌نقی خاموشی، فعال بخش خصوصی و رئیس پیشین اتاق بازرگانی در همایش ملی کارآفرینان مسئولیت‌پذیر گفت: متاسفانه در شرایطی هستیم که هیچ‌کدام از سیاست‌های مرسوم در دنیا منجر به خروج از بحران نمی‌شود.

زمانی که دولت نمی‌گذارد کارآفرینان کار خود را انجام دهند، بهره‌وری، آموزش، سرمایه درگردش و این موارد پاسخگو نیست.

وی افزود: سیاست‌هایی که دولت در پیش گرفته، به تعطیلی کارخانه و صنایع خواهد انجامید. سیستم‌ها در دولت باید با هم هماهنگ باشند. ناهماهنگی وزارتخانه‌ها و نهادها باعث شده مشکلات برطرف نشوند. وی افزود: دولت باید برای اشتغالزایی امتیاز ویژه‌ای در نظر بگیرد. در این صورت کارآفرینان برای افزایش اشتغالزایی برنامه‌ریزی می‌کنند.


علی‌نقی خاموشی

کارآفرینی و مشکلات موجود



گروه صنعت: نشست خبری همایش توسعه کارآفرینی، اکسیر اقتصاد در شرایط تحریم روز گذشته با حضور حمیدرضا احمدیان، مدیرکل دفتر نوآوری و حمایت از سرمایه‌گذاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و مصطفی نمکی، دبیر همایش توسعه کارآفرینی در این همایش برگزار بود. به گزارش خبرنگار صمت احمدیان در این نشست خبری به شرایط کارآفرینی در ایران پرداخت و توضیح داد: در کشور ما تا حد قابل توجهی فعالیت‌ها و مسئولیت‌ها تفکیک شده است. با این حال، یکی از مشکلاتی که اکنون دیده می‌شود، مسئولیت کارآفرینی است. هر چند که تمام وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها اکنون اهمیت این موضوع را به‌درستی درک کرده‌اند اما هنوز مسئول مشخصی برای کارآفرینی در کشور ایجاد نشده است. این موضوع باعث شده تا نقشه راه مشخصی پیش روی کارآفرینان وجود نداشته باشد و سالانه هزینه‌های بسیاری برای توسعه کارآفرینی در نبود برنامه راه هدر رود. وی با اشاره به اینکه کارآفرین باید بتواند دانش خود را با اشتغال و مواد اولیه ترکیب کند تا بتواند محصول نهایی را به بازار بفرستد، گفت: این در شرایطی است که دانش، مواد اولیه و بازار در ایران با بحران روبه‌رو هستند. به عبارت دیگر، ایران در هر ۳ حوزه با مشکلات جدی روبه‌رو است. احمدیان با بیان اینکه کارآفرینی در دنیا از دو بعد کیفیت و سطح فناوری بررسی می‌شود، توضیح داد: با این حال، در ایران هرگز شاهد چنین موضوعی نیستیم. معیار اصلی در ایران کمیت اشتغال و تولید است. این موضوع نیز در نبود نقشه راه خودش را بیشتر نشان می‌دهد. مدیرکل دفتر نوآوری و حمایت از سرمایه‌گذاری وزارت ارتباطات با تاکید بر اینکه نباید نوآوری و کارآفرینی با یکدیگر اشتباه گرفته شوند، توضیح داد: در بسیاری از موارد این موضوع‌ها با هم ترکیب می‌شوند. ترکیب این دو پدیده با یکدیگر باعث می‌شود توقع یکسانی از آنها داشته باشیم که این‌طور نیست. وی افزود: آنچه می‌تواند کشور را از شرایط کنونی خارج کند کارآفرینی بر مبنای نوآوری است. در این صورت می‌توان امیدوار بود که میزان توسعه اقتصادی و اشتغال پایدار افزایش یابد.

▣ اجرای قوانین نیاز امروز

مصطفی نمکی، دبیر همایش توسعه کارآفرینی، اکسیر اقتصاد در شرایط تحریم در ادامه این نشست گفت: ایران در حوزه قوانین بالادستی برای کارآفرینی هیچ مشکلی ندارد. در بسیاری از قوانین بالادستی وجاهت خاصی به کارآفرین داده شده است. با این حال، مشکل کارآفرینان امروز قانون نیست. موضوعی که امروز برای بسیاری از کارآفرینان مشکل ایجاد کرده، نحوه اجرای قانون است.

حقوق مدیران شرکت‌های دولتی ساماندهی می‌شود

سخنگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ از مصوبه این کمیسیون برای ساماندهی حقوق مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت‌های دولتی خبر داد. به گزارش ایلنا، محمدمهدی مفتح در تشریح آخرین مصوبه‌های کمیسیون تلفیق گفت: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق ورود مواد اولیه، ماشین‌آلات، نهاده‌های کشاورزی، دارو، سموم و آفات نباتی بدون انتقال ارز در سال ۹۸ مجاز شد. وی افزود: بر اساس مصوبه دیگر مقرر شد درآمد سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای از محل آموزش فرهنگی و خدمات مشاوره، صدور، تعویض و تمدید گواهینامه مهارت به عنوان درآمد اختصاصی این سازمان به شمار رود. به گفته مفتح، در مصوبه دیگر، وزارتخانه‌های علوم و بهداشت مکلف شدند شرایط لازم را برای شرکت پارک‌های علم و فناوری و مراکز رشد در نمایشگاه‌های بین‌المللی برای عرضه توانمندی‌های آنها ایجاد کنند.نماینده مردم تویسرکان در مجلس خاطرنشان کرد: در مصوبه دیگر کمیسیون تلفیق، دولت مکلف شد ظرف حداکثر یک ماه نسبت به ساماندهی حقوق مدیران عامل و اعضای هیات‌مدیره موظف و غیرموظف شرکت‌های دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی اقدام کند.

کاهش فرصت‌های شغلی در کشورهای عربی خلیج‌فارس

به گزارش ایسنا به نقل از گلف‌نیوز، موسسه مودی اعلام کرد: به دلیل توافق کشورهای عضو اوپک برای کاهش تولید نفت، رشد اقتصادی ۶ کشور عرب حاشیه خلیج‌فارس در سال جاری به طور احتمالی به ۲.۳ درصد خواهد رسید که در مقایسه با سال گذشته تغییر چندانی نکرده است. موسسه مودی مهم‌ترین عامل رشد اقتصادی در این کشورها در حوزه غیرنفتی را توانمندی بخش خصوصی در اشتغالزایی دانسته است که امسال با کاهش نسبی روبه‌رو خواهد شد. تدوس بست، تحلیلگر موسسه مودی در یادداشتی نوشت: در فضای کنونی انتظار داریم نرخ بیکاری تغییر چندانی نکند و حتی افزایش یابد. در بلندمدت روند رشد جمعیتی این کشورها نشان می‌دهد باید منتظر افزایش نرخ بیکاری باشیم مگر آنکه بخش خصوصی به نحو موثری تقویت شود. در عربستان و امارات، اشتغالزایی بخش خصوصی غیرنفتی در مقایسه با سال قبل کاهش داشته است. مودی به مقامات عربستان، عمان و کویت هشدار داده که افزایش نرخ بیکاری می‌تواند به کاهش بهره‌وری و کاهش سرمایه‌گذاری خارجی در اقتصاد این کشورها منجر شود. کاهش رشد اقتصاد جهانی یکی دیگر از مشکلات کشورهای عربی است چراکه تقاضا برای خرید نفت که یکی از عمده‌ترین منابع درآمدی آنهاست را کاهش داده است. از سوی دیگر، از بین ۶ کشور عرب حاشیه خلیج‌فارس، ۵ کشور بحرین، امارات، کویت، عربستان و قطر چشم‌انداز مثبت اقتصادی دارند و عمان تنها کشوری از کشورهای حاضر در گزارش است که چشم‌انداز اقتصادی آن منفی ارزیابی شده است.

یک کارشناس مسائل اقتصادی:

رابطه پول ملی با تولید ناخالص ملی

یک کارشناس مسائل اقتصادی گفت: همه ما می‌دانیم که اساس تقویت پول ملی از تولید ناخالص ملی نشأت می‌گیرد و ما نیز هیچ قدمی برای تقویت حوزه تولید برنداشته‌ایم.

محسن خندان‌دل در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاثیر حذف صفر از پول ملی، اظهار کرد: در صحبت رئیس بانک مرکزی می‌توان فهمید که با این اقدام هزینه‌های ما در چاپ اسکناس کمتر خواهد شد.

وی ادامه داد: یکی از فایده‌های اصلی این اقدام همین کاهش هزینه در چاپ اسکناس بوده زیرا اساسا با حذف پول ملی، نمی‌توانیم پایه اصلی پول ارزش ملی را تغییر دهیم.

این کارشناس مسائل اقتصادی افزود: همه ما می‌دانیم که اساس تقویت پول ملی از تولید ناخالص ملی نشأت می‌گیرد و ما نیز هیچ قدمی برای تقویت حوزه تولید برنداشته‌ایم، دوستان ما در هیات دولت درباره تورم به این نتیجه رسیده‌اند که با تزریق یارانه و دیدن ارقامی در بودجه می‌توانند آن را کنترل کنند.

وی با بیان اینکه حذف صفر از پایه پولی هزینه‌های چاپ پول را پایین می‌آورد و ممکن است مقداری از بار روانی را از کشوری که میلیون و میلیارد برای آن یک واحد دارای ارزش بوده بکاهد، تاکید کرد: برای این اقدام به جز دو نکته یادشده مزیت دیگری وجود ندارد.

این کارشناس مسائل اقتصادی تصریح کرد: شاید در آینده دوباره این صفرها بازگردند و اگر نتوانند روش‌های تقویت پول ملی و پایه پولی، تراز بازرگانی و تجاری، شرایط صادرات و واردات را رعایت کنند، بار دیگر ارزش پول ملی کاهش پیدا می‌کند.

خندان‌دل اضافه کرد: اگر به تجربه سایر کشورها توجه نداشته باشیم و آنها را به عنوان یک الگوی بیداری مبنا قرار ندهیم، موفق نخواهیم بود.

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

بودجه ۹۸، آرزوهای ۹۷

یک عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: کتاب بودجه ۹۸، کتاب آرزوها است. این کتاب به واقعیت نخواهد پیوست. تدبیر جدی در بودجه دیده نمی‌شود. کمیسیون تلفیق نیز از لحاظ قانونی اجازه تغییر کلی ندارد.

به گزارش ایسنا، غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی با انتقاد از اقتصاد نفتی، گفت: کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در حال بررسی و تصویب بودجه است. لحاظ فروش یک و نیم میلیون بشکه نفت در سال ۹۸ به طور روزانه اشتباه و غیرممکن است.

اصرار بر فروش نفت بر چیست؟ چه اشکالی داشت که میزان فروش نفت را به میزان زیر یک میلیون بشکه می‌رساندیم؟ چه زمانی قرار است کاهش وابستگی به نفت اتفاق رخ دهد؟ بودجه نفتی عامل بدبختی و فقر کشور است.

ایمن‌آبادی در بخش دیگری از صحبت‌هایش با اشاره به بودجه ۹۸، اظهار کرد: ایثارگران، فرهنگیان، کشاورزان، کارگران، محرومان و جوانان در این بودجه فراموش شده‌اند. کمیسیون تلفیق نیز از نظر قانونی اجازه دخالت و تغییر کلی را ندارد. از آقای روحانی انتظار اصلاح ساختاری و بودجه کشور را داشتیم. اتفاق خاصی در بودجه نمی‌بینیم.

وی اضافه کرد: در بودجه ۹۸ حامل‌های انرژی اصلاح نشد؛ هدفمندی یارانه‌ها همان پول‌پاشی سابق است، تورم رشد صعودی دارد، سفره‌های مردم در حال خالی شدن است، بیکاری جوانان عرصه را برای آنها تنگ کرده است و عامل غصه خانواده‌ها است. هیچ تدبیر جدی در بودجه‌ای دیده نمی‌شود. کتاب بودجه سال ۹۸، کتاب آرزوها است که تبدیل به کتاب تعبیر خواب شده است. این کتاب به واقعیت نخواهد پیوست. اشکال در آنجا است که برای درآمدهایی که هرگز محقق نخواهد شد هزینه پیش‌بینی شده و این کشور را دچار مشکل می‌کند.

نماینده مردم رشت خطاب به رئیس‌جمهوری درباره پرداخت مطالبات بازنشستگان و خانواده شهدا متذکر شد: این انصاف نیست که مردم ۳۰ سال صادقانه خدمت کنند و ۳۰ سال نیز به دنبال مطالبات‌شان بدوند.

وی همچنین در انتقاد از انتقال دریای خزر به سمنان خطاب به رئیس‌جمهوری، گفت: از انتقال آب دریای خزر منصرف شوید.

آقای رئیس‌جمهوری! برای اقتصادی کردن برنج فکری کنید. چرا خرید تضمینی برنج را رها کرده‌اید؟ خط اعتباری برای نوسازی کارخانه‌های شالیکوبی را در نظر بگیرید. کشاورزی برنج را از حالت سنتی خارج کنید و ماشین‌آلات صنعتی را به صورت ارزان در اختیار کشاورزان قرار دهید. کشاورز تکیه‌گاه ندارد.

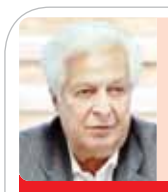
وی درباره وضعیت خودروسازان و مشتریان، تاکید کرد: اعتماد مردم سلب و به‌شدت ضعیف شده است. قول و قرارها هیچ‌گونه اعتباری ندارد. مگر می‌شود مردم برای خودرو ثبت‌نام کنند، پول را واریز کنند بعد خودروسازان هم تاخیر در تحویل داشته باشند و هم افزایش مبلغ قرارداد؟

ایمن‌آبادی خطاب به رئیس‌جمهوری گفت: ۱۴ میلیارد دلار اعتبار برای کالای یارانه‌ای هیچ‌گاه کالای ارزان را به دست مردم نمی‌رساند فقط جیب مافیای واردکنندگان کالا را پر می‌کند.

یارانه‌ها باید با کالا برگ الکترونیکی یا کارت الکترونیکی اعتباری به دست مصرف‌کننده واقعی برسد.

یادداشت

حرکت دانش‌بنیان و بالندگی صنعت



رضا رضایی
فعال صنعت قطعه

اگـر از دوران جنگ تحمیلی بگذریم در این مدت ۳۰ ساله آن‌گونه که باید به تولید اهمیت داده نشـده اسـت. گاهی دیده می‌شـد حتی بودجه در نظر گرفته شده برای توسعه فناوری در صنعـت از جمله صنعت خـودرو هرز رفته اسـت. این نشـان می‌دهد پایه و اساس برنامه توسعه صنعتی کشور بر اصول و اهداف مشخص طرح‌ریزی نشـده و ضعف‌هایی دارد. همچنین واحدهـای صنعتـی به لحاظ مکان‌سـنجی و انتخاب نوع صنعت، طرح توجیهی و... مسیر را درسـت انتخاب نکرده‌اند. حرکت باید براساس قوت‌ها و فرصت‌هایی باشد که در اختیار داریم. خلاصه مطلب اینکه فعالیت صنعتی در کشور به شکل مهندسی و صادرات‌محور برنامه‌ریزی نشده از این‌رو به اینجا رسیده‌ایم که با هر مانع، آسـیب جدی به صنعت وارد می‌شود. بنگاه‌ها باید از نظر سـاختار سـازمانی، فناوری، دانش به‌گونه‌ای طراحی شـده باشـند که اگر رکورد رقـم خورد (زیرا ممکن اسـت ایـن رکورد از فضای بین‌المللی به کشـوری تحمیل شـود) آسـیب کمتری ببینند. بایـد بدانیم در دنیای امروز دانش‌بنیان حرکت کردن و اعتمادسازی موجب بالندگی و رشـد می‌شود. مجهز شدن صنعت کشـور برای رسـیدن به اهداف تعیین شـده بر پایه و اصول منطقی همچنین تدوین نقشـه راه می‌تواند خلاهای موجود را پر کند. همچنیـن بـا تعیین اهـداف ضروری اسـت فعالیت‌هـا مرحله به مرحله کنترل شـود. در نتیجه برای تحول در صنعت خودرو نیاز اسـت نخسـت نگرش‌ها تغییر کند. هر مدیری برای آغاز فعالیت ابتدا تصویرسـازی می‌کند و برای حرکت نیاز به تسهیلات دارد. حمایت‌هایی که به‌طور معمول از سـوی دولت‌ها در حمایت از تولید انجام می‌شود. چقدر از این امر مهم برای صنعتگر ایرانی محقق شـده است. نوسان‌های ارزی و اقتصـادی، برنامه‌ریـزی بلندمـدت را مختل می‌کند و صنعتگر نمی‌تواند افق روشنی برای چند سـال آینده خـود طرح‌ریزی کند. برای توسعه و گسترش فناوری تسهیلات روی کاغذ اعلام اما در عمل با چالش‌های بسـیاری همراه می‌شـود. در نهایـت درصد کمی از آن به واحدهای صنعتی تزریق می‌شـود. خلأهای موجود باید رفع شـود، سـپس انتظار داشـت فناوری اتفاق بیفتد.

خبر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت

خودروسازان ملزم به رعایت حقوق مردم

معاون وزیر صنعـت، معدن و تجارت گفت: خودروسـازها باید با توجـه به مطالبات مردم، تولیـد روزانه خودرو را به نحـوی برنامه‌ریزی کنند که ۸۰درصد تعهدات مربوط به متقاضیان را پوشش دهد. به گزارش شاتا، فرشاد مقیمی با اشاره به تولید ۸۱۶هزار و ۵۵۳ خودرو در ۱۰ ماه امسـال افزود: خودروسازها موظف هستند با افزایش تیراژ تولید برای انجام تعهدات قبلی نسـبت به خریداران، اقدام و حداکثر ۲۰درصد تولیـد روزانه را به فـروش فوری محصولات با قیمت حاشـیه بـازار اختصاص دهند. مقیمی درباره آن دسـته از تعهدات خودروسـازان به مشتریان که در شـرایط کنونی امکان تحویل آنها نیست، گفت: خودروسازان مکلف هستند از تمام سـبد خودروهای قابل تحویل نسـبت به انجام تعهدات خود در قبال مشـتریان اقدام کنند. وی با تاکید بر اجرای اولتیماتوم او درباره احقاق حقوق مـردم در فروش خودرو تصریح کرد: سیاسـت وزارتخانه حمایت حداکثری از مشتریان اسـت؛ بنابراین تمام تعهدات قطعی شـرکت‌های عرضه‌کننده خودرو باید با قیمت مندرج در قـرارداد به مصرف‌کنندگان تحویل داده شـود و خودروسازها باید با انجام تعهدات و تسـریع در ارائه خودرو به مشـتریان مانع از تضییـع حقوق مصرف‌کننده و ایجاد نارضایتی شـوند. وی در ادامه خاطرنشـان کرد: صنعت خودرو کشـور در شـرایط ویژه‌ای قرار گرفته و تولیدکننـدگان باید با درک شـرایط موجود نسبت به توانمندسـازی این صنعت و کاهش وابستگی به خارج از کشور اقدام کنند. مقیمی با اشـاره به لزوم اجـرای اهداف کیفی صنعت خودرو براسـاس انتظارات و نیازهای مشتریان تصریح کـرد: میـزان تحقق اهـداف کیفی در شـورای سیاسـت‌گذاری خـودرو بـه صورت دوره‌ای مورد پایش قرار می‌گیرد.

داخلی‌سازی باتری «لیدژل» موتورسیکلت تا پایان سال

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

پیش‌تر خط تولید سازندگان از سوی بازرسان محیط‌زیست آدیت و یک تا دو نمونه از موتورسـیکلت‌ها برای آزمایش به آزمایشـگاه مربوط ارسـال می‌شد. اما شرایط جدیدی از سوی این سازمان برای تولیـد تدوین شـده که از ابتـدای بهمن اجرایی شـد؛ اینکه حجم زیادی به‌عنوان نمونه انتخاب و آزمون شوند

صنعـت موتورسـیکلت در ۲سـال گذشـته دچار تحولات زیادی شـده اسـت. چالش نـوآوری در این صنعت سـبب شد به‌نوعی دسـتوری و از بالا به پایین سازندگان وادار به دریافت فناوری‌های جدید شوند.

آلودگی هوا، مصرف سوخت بالا، آمار بالای کشته‌ها و... سـبب شد تغییرات به‌سرعت و در کوتاه‌مدت برای این صنعت رخ دهد.

تولید کاربراتوری‌ها متوقـف و انژکتوری جایگزین آنها شـد. برنامه آینده نیز اختصاص سهم بیشتر تردد به موتورسیکلت‌های برقی است.

▣ داخلی‌سازی قطعات اصلی

احسـان شـریعتمداری، مدیرفـروش یکـی از تولیدکننـدگان موتورسـیکلت برقی دربـاره وضعیت تولیـد به صمت گفت: حدود ۳ سـال اسـت فعالیت خود را در حوزه پژوهش و مطالعه و نیز داخلی‌سـازی قطعات آغاز کرده‌ایم. از این‌رو، با ۳۰ تا ۴۰ قطعه‌سـاز داخلی قرارداد بسـته شده تا تمام قطعات مورد نیاز از داخل تامین شود.

وی افـزود: هـدف بومی‌سـازی قطعـات اصلـی اسـت و نمی‌خواهیـم راهـی را کـه تولیدکننـدگان موتورسـیکلت‌های بنزینـی رفته‌انـد را دوبـاره برای برقی‌هـا طی کنیم چراکه با گذشـت نیم قرن فعالیت و تولیـد موتورسـیکلت بنزینی هنـوز انجین آن وارد می‌شـود. از ایـن‌رو در حـال راه‌انـدازی خـط تولید الکتروموتور(قوای محرکه موتورسیکلت) برقی هستیم تولید باتری را هم در دستور کار داریم.

او ادامه داد: در کشـور شـرکتی هنـوز تولید باتری لیدژل ندارد که نسـل جدید باتری‌های اسیدی است و این تولیدکننده قرار اسـت تولید آن را به‌زودی آغاز کند.

شـریعتمداری دربـاره تفاوت باتری‌های اسـیدی و لیـدژل عنوان کرد: تفاوت مربوط به ماده داخل باتری است. محلول درون باتری اسیدی آب است اما لیدژل از محلـول ژل ماننـدی اسـتفاده می‌کند که سـبب می‌شـود پایـداری و عمر و نیز کارکرد باتری بیشـتر شود.

او بیان کرد: باتری موتورسـیکلت برقی را نمی‌توان با باتری خودروها مقایسه کرد زیرا باتری در خودروها فقط همان اسـتارت اولیه است و به‌طور تقریبی دیگر مصرفی ندارد اما باتری موتورسیکلت همیشه در حال مصـرف اسـت این امر تولیـد آن را کمـی پیچیده‌تر می‌کند.

وی در زمینـه بازیافـت باتری‌هـا گفـت: چـون تولیدکننده هستیم به‌طور قطع، بازیافت آنها را هم در برنامـه داریم و حتی هنگام تعویض قیمت باتری برای مشتری کمتر تمام می‌شود.

او دربـاره گارانتـی باتری‌هـای ایـن برنـد گفت: باتری‌های وارداتی دارای ۶ماه گارانتی است اما باتری تولید داخل یک سـال ضمانت دارند. ضمن آنکه روی هر موتورسـیکلت ۶ باتری نصب می‌شود که با خرابی هر باتری تنها نیاز است همان باتری تعویض شود.

▣ نوسان‌های ارزی

شریعتمداری در ادامه با اشاره به وابستگی‌های ارزی و نوسـان‌های قیمتی در بازار عنوان کرد: سـازندگانی که به واردات وابستگی بیشتری دارند محصولات‌شان افزایش ۲ تا ۳ برابری داشت در حالی که شرکت‌هایی کـه خودکفاتـر بودنـد فقط ۲۰درصـد بـه قیمـت محصولات‌شان افزودند. به‌عنوان نمونه، موتورسیکلت بنزینی سی‌جی ۱۲۵ حدود ۶میلیون و ۵۰۰تومان در بازار معامله می‌شـود که ابتدای سال حدود ۳میلیون تومان خریدوفروش می‌شـد. این در حالی اسـت که مدعی بودیم این موتورسیکلت حداکثر بومی‌سازی را در خود داشت.

ایـن فعال صنعت موتورسـیکلت در ادامه به قیمت موتورسـیکلت برقی این شـرکت ایرانی اشـاره کرد و گفت: موتورسیکلت‌های ۲هزار وات این برند ۷میلیون و ۹۰۰ هـزار تومـان اسـت و مدل ۳هـزار وات که از اردیبهشـت سـال آینده وارد بازار می‌شود ۹میلیون و ۲۰۰هزار تومان خواهد بود.

وی در پاسخ به این پرسش که اگر سال آینده افزایش نرخ ارز ادامه داشته باشد قیمت موتورسیکلت‌ها تغییر نخواهد کرد، گفت: بعید است زیرا محصول ما ارزبری نـدارد تنها در بحث مواد اولیه اسـت اگـر آلومینیوم و... گران شـود قطعه‌سـازان نیز ممکن است افزایش قیمت داشـته باشـند. اما این‌گونه نخواهد بود که به یکبـاره قیمت محصولات بومی‌سـازی شـده دو برابر شـود. قراردادهایی که با قطعه‌سازان داخلی بسته‌ایم به‌گونه‌ای اسـت کـه قیمت‌گذاری بر اسـاس بورس کالا بـوده و محصولات در بـورس با هر قیمتی عرضه شود این شـرکت به روز آن را با قطعه‌سازان محاسبه می‌کند.

▣ خرید و فروش نقدی

یکـی از گلایه تولیدکنندگان قطعات موضوع تفاوت قیمت از بورس تا بازار آزاد اسـت زیرا آنها برای خرید از بورس ناگزیر هسـتند حجم بالا خرید کنند که نیاز نداشـته ضمن آنکـه پول لازم را در اختیـار ندارند از این‌رو، به ناچـار باید مواد اولیه مورد نیاز را از دلال‌ها و واسـطه‌های بازار با قیمت بالاتر خریداری کنند. به این ترتیب قیمت تمام شـده محصولات‌شـان افزایش می‌یابد.

شـریعتمداری در این‌باره توضیح داد: برای رفع این مشـکل خود شـرکت مواد اولیه را از بورس خریداری کرده و در اختیار زنجیره تامین قرار می‌دهد. با برآورد وضعیـت تولید و بـازار و نیز مطالعه‌ای کـه پیش از آغاز فعالیت خود داشـتیم در کنار اهداف بومی‌سازی محصولات، سـبک جدیدی در تعامل با زنجیره تامین و شـیوه تجـارت اتخاذ کردیـم. به این معنـا که نقد خریداری می‌کنیم و نقد هم می‌فروشیم.

وی درباره معیار انتخاب قطعه‌سـازان از سـوی این سـازنده گفت: این برند فعالیت چندین ساله در سایر صنایع از جمله قطعه‌سـازی دارد. از این‌رو با شناختی کـه پیش‌تر از واحدهای صنعتی داشـتیم همکاری با تولیدکنندگان برای تامین قطعات موتورسیکلت برقی شکل گرفت.

او بـا بیـان اینکـه ذهنیت نسـبت به اسـتفاده از موتورسیکلت باید اصلاح شود، گفت: ذهنیت نادرستی در جامعـه وجـود دارد که تصـور می‌شـود این نوع موتورسـیکلت‌ها بایـد جایگزین بنزینی‌ها شـوند در حالی که این‌گونه نیست. با بررسی و بازخوردی که از بازار فروش محصول خود داشتیم آمارها نشان می‌دهد ۹۰ تا ۹۵درصد خریداران این نوع موتورسیکلت تجربه استفاده از موتورسیکلت بنزینی را نداشتند.

وی بیشـتر خریـداران را از رده سـنی بالاتر از ۳۰ عنـوان و بیان کـرد: موتورسـیکلت برقـی، به‌نوعی می‌تواند جایگزین خودرو یا حتی وسـایل حمل‌ونقل عمومی شـود. این ذهنیـت مدیران و مسـئولان که موتورسیکلت برقی باید جایگزین سوخت‌های فسیلی شـود باید اصلاح شـود. به جرات می‌توان گفت تنها راه‌حـل ترافیک و آلودگی هوای کلانشـهرهایی مانند تهـران جایگزین کـردن موتورسـیکلت برقی به‌جای خودروهای تک‌سرنشین است.

او ادامه داد: در این باره نیاز به فرهنگ‌سـازی داریم تا افراد به جای استفاده از خودرو شخصی برای تردد از منزل تا محل کار از موتورسیکلت برقی استفاده کنند.

شـریعتمداری از برنامه‌های آینـده این تولیدکننده داخلی به تولید موتورسیکلت برقی ۳ چرخ اشاره کرد و گفت: رانندگی با این وسـیله ساده بوده ضمن آنکه سرویس نگهداری نداشته و هزینه نگهداری آن پایین اسـت. همچنین استفاده از موتورسیکلت برقی معضل جای پارک را حل می‌کند.

▣ نکاتی درباره باتری

یکـی از گلایه‌هـای مصرف‌کننـده در گزارش‌های میدانی که صمت نسـبت به خریداران داشته مربوط به باتری‌ها است. به عنوان نمونه، در مشخصات باتری عنوان می‌شود یک سال اما پس از ۶ماه استفاده نیاز به تعویض دارد. این مسـئله بازار تقاضا را تحت‌تاثیر قرار داده و اعتمـاد لازم به این وسـیله نقلیه وجود ندارد. شـریعتمداری در این‌باره توضیح داد: باتری‌ها به‌طور طبیعی بین ۲ تا ۳ سـال عمر مفید دارند که بسته به مصرف آنها دارد. عمر باتری از زمان سـاخت محاسبه می‌شـود از ایـن‌رو داخلی‌سـازی آن از اولویت‌هـای نخست ما است.

او در ادامـه توضیح خود افزود: وقتی باتری در چین تولید می‌شـود تـا زمانی که به ایران برسـد حدود ۵ تـا ۶ماه زمـان وجـود دارد کـه عمـر آن را کاهش می‌دهد.

این فعال صنعت موتورسـیکلت بـا بیان اینکه یکی از چالش‌هـای موجـود موتورسـیکلت برقـی تعمیر آنها اسـت، گفت: به‌طور معمـول تعمیرگاه‌ها، باتری را نمی‌شناسـند از ایـن‌رو ما در ایـن زمینه نیروهای آموزش دیده برای تعمیر موتورسـیکلت برقی تربیت کرده‌ایم و حتی تعمیرکار سـیار هم داریم. ضمن آنکه کلیپ‌های آموزشـی ما به‌راحتی مشـتری را آموزش می‌دهد که چگونه ایرادات جزیی را برطرف کنند.

او یـادآور شـد: هر جـا نماینده‌گی‌های مـا فعالیت داشـته باشـند این تعمیرکارها هم فعالیـت دارند در واقع نماینده‌گی ملزم اسـت که تعمیـرگاه و تعمیرکار سیار داشـته باشد. صاحب موتورسـیکلت برقی نباید برای تعمیر به تعمیرگاه‌های موتورسیکلت‌های بنزینی مراجعه کند.

شـریعتمداری در ادامـه بـه برخی نـکات مهم در اسـتفاده از باتری پرداخت و گفت: برای شـارژ باتری ذهنیـت این اسـت که باید به طور کامل خالی شـود سـپس دوباره شارژ شـود درحالی‌که این‌گونه نیز و با خالی شـدن هر درصدی باید به شـارژ زده شود. این کمک زیادی به افزایش طول عمر آنها می‌کند.

وی بـا اشـاره به حداقـل و حداکثر عمـر باتری‌ها خاطرنشـان کـرد: پایین‌ترین عمر ایـن باتری‌ها بین ۵۰۰ تا ۶۰۰سیکل اسـت. اگر صاحبان موتورسیکلت اجازه ندهند شارژ آنها به کمتر از ۵۰درصد برسد عمر آنها تا ۲هزار سـیکل (به‌طور تقریبی ۴سـال) افزایش می‌یابد.

از این‌رو، آموزش بسیار مهم است هم مصرف‌کننده که بداند چگونه باید از این وسـیله نقلیه استفاده کند و هم تعمیرکار که از بداند چگونه آن را تعمیر کند.

شـریعتمداری برای تشـویق خریداران به خرید و استفاده از موتورسیکلت برقی خاطرنشان کرد: ما این فرصت را به خریـداران داده‌ایم که بتوانند تا دو هفته اگر از موتورسیکلت راضی نبودند تعویض یا برگردانند و کل مبلغ خود را پس بگیرند.

▣ مولفه‌های لازم برای دریافت تسهیلات

یکـی از مـواردی کـه شـهرداری بـرای ترغیب و تشویق خریداران به‌سـوی موتورسیکلت‌های برقی در نظر گرفته، پرداخت تسـهیلات برای خرید آن است. ایـن کمک خوبی به رونق تولید و نیز همگانی شـدن اسـتفاده از وسـایل نقلیه برقی می‌کند. اما در این‌باره شـریعتمداری به برخی چالش‌ها اشـاره کرد و گفت: پرداخت تسهیلات برای رونق وسایل نقلیه برقی برنامه مطلوبی اسـت اما در این باره شهرداری شرایطی قرار داده است که کار را سخت می‌کند. اینکه باتری حتما باید ۳هزار وات و لیتیومی باشـد. این موارد قابل اجرا اسـت اما قیمت موتورسـیکلت را بسـیار بالا می‌رود در نتیجـه دوبـاره بـازار تقاضا دچار تنزل می‌شـود. آیا تسـهیلات ۲میلیـون تومانی برای موتورسـیکلت ۱۸میلیونی تومانی می‌تواند تشویقی برای خرید باشد؟

وی عنوان کرد: امروز ۹۰درصد موتورسـیکلت‌های در حـال تـردد بازار چیـن برقی و حـدود ۸۰درصد باتری‌های آنها هم لیدژل هستند.

شـریعتمداری در پایـان گفـت: در بحـث موتورسـیکلت‌های برقی خدمات پس از فروش بسیار مهم اسـت اینکه سـازندگان بدون زمان به مشتریان خود خدمات‌دهی کنند.

▣ چالش‌های تولید

در ادامه یکی دیگر از فعالان صنعت موتورسـیکلت به موضوع الزام پلاک‌گذاری انژکتوری‌ها و اسقاط یک دسـتگاه فرسوده اشـاره کرد و در گفت‌وگو با صمت گفت: موضوع طرح اسقاط بدون تحقیق اتخاذ شد زیرا هیچ زیرسـاختی برای این موضوع دیده نشـده است. اگر صاحب موتورسیکلت بخواهد موتورسیکلت خود را اسقاط کند، نمی‌داند باید به کجا مراجعه کند.

علـی پیروی، مدیر پروژه یکی از سـازندگان داخلی ادامه داد: به دلیل این دستورالعمل امروز بیش از ۲ماه است که تولید به‌طور تقریبی تعطیل شده است. برای تصمیم‌گیری از کارشـناس و فعـال این حوزه دعوت نشـد تا در نشست‌ها حضور داشته باشد و از تجربیات این حوزه اسـتفاده شـود. در این شـرایط نامناسـب اقتصادی انتظار اسـت وزارت صنعت، معدن و تجارت بیشتر حامی تولید باشد.

او افزود: از سـوی دیگر یورو۴ از امسال اجباری شد کـه به‌دلیل رکودی که در بازار وجود داشـت فرصتی یک‌ساله به تولیدکننده داده شد تا موتورسیکلت‌هایی کـه در انبـار دارد را به فروش برسـاند. امـا با توقف شـماره‌گذاری هنـوز موتورسـیکلت‌های یـورو۳ در کارخانه‌هـا باقیمانـده و نوعی سـرگردانی در صنعت موتورسیکلت کشور به‌وجود آمده است.

وی در ادامه به تفاوت بسیار تیراژ امسال و سال‌های قبل این صنعت اشاره کرد و گفت: تیراژ و فروش سال ۹۵ و ۹۶ حدود ۵۰درصد نسـبت به گذشـته کاهش یافـت در حالی کـه تولید ۹۷ نیز یک سـوم (رقمی حدود ۸۰هزار موتورسـیکلت) سال قبل بود. این خود زمینه‌ساز افزایش قیمت‌ها در بازار شد.

▣ اختلاف آرای بالادستی‌ها و پایین‌دستی‌ها

پیروی در ادامه بـه چالش جدید تولیدکنندگان با محیط‌زیسـت پرداخت و گفت: سازمان محیط‌زیست یک سلسـله مقررات برای تولید موتورسیکلت تعریف کـرده کـه در این شـرایط بـه تولید آسـیب زیادی می‌زند.

وی در توضیح این موضوع افزود: پیش‌تر خط تولید سـازندگان از سـوی بازرسان محیط‌زیسـت آدیت و یک تـا دو نمونه از موتورسـیکلت‌ها برای آزمایش به آزمایشگاه مربوط ارسال می‌شد. اما شرایط جدیدی از سوی این سازمان برای تولید تدوین شده که از ابتدای بهمن اجرایی شـد؛ اینکه حجم زیادی به عنوان نمونه انتخاب و آزمون شوند.

پیروی ادامه داد: تعاریف بسـیار سـختگیرانه شده که بدیهی اسـت در شـرایط تحریم مولفه‌های جدید استانداردی به تولید آسیب خواهد زد. در این باره بین فرمول‌های تعریف شـده محیط‌زیسـت و کارشناسان ایـن صنعت اختلاف آرا وجود دارد کـه ادامه فعالیت را با دشواری همراه خواهد کرد.

احسان شریعتمداری: برای ساخت قطعات موتورسیکلت برقی با ۳۰ تا ۴۰ قطعه‌ساز داخلی مذاکره و قرارداد بسته شد تا تمام قطعات مورد نیاز از داخل تامین شود

علی پیروی: طرح اسقاط بدون کارشناسی تهیه شد زیرا هیچ زیرساختی برای این موضوع دیده نشده است. اگر صاحب موتورسیکلت بخواهد موتورسیکلت خود را اسقاط کند، نمی‌داند باید به کجا مراجعه کند

راهنمای خرید و تشخیص ایرادات قطعات خودرویی

شروین اشیدری
editor@smtnews.ir

تعویض و تعمیر قطعات خودرو در بحث خدمات پس از فروش یکی از دغدغه‌های جدی صاحبان خودرو است که تاثیر زیادی بر رضایتمندی و نارضایتی آنها دارد.

در ادامه طی سلسله گزارش‌هایی صمت به راهنمایی شما در بحث شناخت برخی قطعات و ایرادات آنها می‌پردازد.

پمپ سوخت

یکی از قطعات مهم در خودرو پمپ سوخت است که با بنزین یا سوخت مورد نظر کار می‌کند. در صورتی که این قطعه دچار مشکل شود، عملکرد درست خودرو مختل می‌شود و حتی ممکن است خودرو خاموش شود. در نتیجه باید توجه لازم به این قطعه داشت و علائم خرابی آن را بدانید.

با توجه به اینکه در کشورمان سوخت خودروها بنزین است بنابراین به‌جای پمپ سوخت از واژه پمپ بنزین استفاده می‌کنیم.

این قطعه در داخل باک خودرو قرار دارد و برای خنک کردن نیز از بنزین استفاده می‌کند. اگر توجه داشته باشید پیش از استارت زدن می‌توانید صدای عمل کردن پمپ سوخت را بشنوید. این صدای همیشگی نشان‌دهنده عملکرد درست پمپ بنزین است و باعث می‌شود خودرو به‌درستی استارت بخورد و فعالیت خود را انجام دهد.

علائم خرابی آن

علائم گوناگونی وجود دارد که هر کدام از آنها می‌تواند نشان‌دهنده خراب شدن یا وجود مشکل در پمپ بنزین باشد.

از جمله علائم خرابی پمپ بنزین می‌توان به شنیدن صدای بلند و متفاوت از باک، مشکل در روشن شدن خودور، افزایش مصرف بنزین و کم شدن شتاب، روشن نشدن خودرو، نشنیدن صدای فعالیت پمپ بنزین و ریپ زدن خودرو اشاره کرد. یکی از مهم‌ترین موارد همین صدای پمپ بنزین پیش از استارت زدن خودرو است. در صورتی که صدای پمپ بنزین بلند باشد یا نسبت به قبل تغییر کرده باشد می‌توان آن را یکی از نشانه‌های خرابی دانست ضمن اینکه نشنیدن صدا نیز می‌تواند یکی از همین موارد باشد. زمانی که پمپ بنزین فرسوده باشد، به درستی نمی‌تواند بنزین را به سمت پیشرانه هدایت کند بنابراین ممکن است با مشکلاتی مانند بد استارت خوردن و کاهش شتاب روبه‌رو شوید.

زمان تعویض و پیشگیری

به‌طور کلی زمان مشخصی برای تعویض پمپ بنزین عنوان نشده است و این قطعات به گونه‌ای ساخته می‌شوند تا بتوانند مدت زمان زیادی به‌درستی فعالیت خود را انجام دهند. اما در هر صورت مانند هر قطعه دیگری پمپ بنزین نیز فرسوده خواهد شد و نیاز به تعویض پیدا می‌کند.

یکی از مهم‌ترین عوامل که باعث خرابی پمپ بنزین می‌شود رانندگی با بنزین کم است. سعی کنید پیش از اینکه چراغ بنزین روشن شود، اقدام به سوخت‌گیری کنید چراکه پمپ بنزین با استفاده از بنزین خود را خنک می‌کند و کمبود بنزین می‌تواند در بلندمدت به آن آسیب بزند.

پیشنهاد می‌شود، نگذارید بنزین خودرو به کمتر از یک‌چهارم برسد. علاوه‌بر این کمبود بنزین باعث می‌شود رسوبات به سمت فیلتر بنزین بروند و فیلتر را نیز زودتر کثیف کنند.

قیمت آن

پمپ بنزین به‌سادگی خراب نمی‌شود و در صورتی که نکات گفته شده رعایت شود طول عمر بالایی خواهد داشت اما با این وجود روزی ممکن است نیاز به تعویض پیدا کند. با توجه به نوع خودرو، پمپ بنزین قیمت‌های متفاوتی در بازار دارد. در ارزان‌ترین حالت ممکن، این قطعه حدود ۳۵۰هزار تومان است که مربوط به خودرو پژو ۴۰۵ است.

قیمت پمپ بنزین خودروهای داخلی در همین حدود ۳۰۰ تا ۶۰۰هزار تومان قرار دارد اما در برخی موارد ممکن است این قیمت به بالای یک میلیون تومان نیز برسد.



> یکی از قطعات مهم در خودرو پمپ سوخت است که با بنزین یا سوخت مورد نظر کار می‌کند. در صورتی که این قطعه دچار مشکل شود، عملکرد درست خودرو مختل می‌شود و حتی ممکن است خودرو خاموش شود

پلوس

توان و گشتاور پیشرانه خودرو از طریق بخش‌های گوناگون و با همکاری چندین قطعه در نهایت به چرخ‌ها منتقل می‌شود. پلوس از جمله قطعاتی است که وظیفه مهمی را در انتقال گشتاور به چرخ‌ها بر عهده دارد. باید به این قطعه توجه لازم را داشت به همین دلیل قصد داریم در این نوشتار به معرفی علائم خرابی پلوس بپردازیم.

در خودروهایی که محور محرک جلو هستند توان و گشتاور پیشرانه باید به نحوی به چرخ‌ها منتقل شود. توان و گشتاور ابتدا از طریق پیشرانه به جعبه‌دنده و سپس از طریق جعبه‌دنده به پلوس و در نهایت به چرخ‌ها منتقل می‌شود؛ بنابراین وظیفه مهم پلوس همین جا مشخص شد که حرکت چرخ‌ها و در نهایت خودرو به این قطعه وابسته است.

با توجه به اینکه چرخ‌ها سر پیچ‌ها گردش دارند باید پلوس نیز قابلیت چرخش و خم شدن را داشته باشد. علاوه‌بر این حرکت، اندکی حرکت طولی نیز باید این قطعه داشته باشد چراکه هنگام عبور از دست‌اندازها تکان‌هایی به آن وارد می‌شود.

حرکت پیچشی پلوس از طریق سر پلوس و حرکت طولی به‌وسیله سه شاخه پلوس و کاسه پلوس انجام می‌شود. لازم به یادآوری است که برای حفظ کیفیت و جلوگیری از زنگ‌زدگی از گردگیر پلوس استفاده می‌شود که نحوه اتصال و سلامت این مجموعه به‌طور دوره‌ای باید چک شود.

خرابی پلوس

عوامل گوناگونی در خراب شدن پلوس تاثیر دارند که از جمله آنها می‌توان به خشک کار کردن یا پارگی گردگیر، انجام حرکات ناگهانی مانند تیک‌آف، بالانس نبودن میله پلوس، نبود واسکازین در گیربکس و بکس کردن‌های بیش از حد اشاره کرد. خراب بودن پلوس نیز نشانه‌هایی دارد که یکی از مهم‌ترین آنها شنیدن صدای تق‌تق از سر چرخ‌ها هنگام دور زدن است. یکی دیگر از مواردی که نشان‌دهنده خرابی پلوس است، ایجاد لرزش در اتاق و سردنده است که برخی مواقع منجر به تقه زدن نیز می‌شود.

رفع عیوب

زمان خاصی برای تعویض پلوس و متعلقات آن وجود ندارد و بهتر است به‌طور دوره‌ای اقدام به بازدید این قطعه کنید. با توجه به اینکه قطعه موردنظر از چندین قطعه کوچک‌تر تشکیل شده است پیشنهاد می‌شود یک یا چند قطعه را جداگانه تعویض نکنید، بلکه تمامی قطعات را به‌طور یکجا تعویض کنید چراکه برخی از عیوب به صورت ظاهری قابل تشخیص نیستند. پس از مشاهده هر یک از علائمی که در بالا ذکر شده به تعمیرگاه مراجعه و در صورت نیاز تمامی قطعات لازم را تعویض کنید.

قیمت این قطعه

همان‌گونه که گفته شد پلوس از قطعات گوناگونی تشکیل می‌شود و قیمت هر یک از این قطعات با توجه به نوع خودرو می‌تواند متفاوت باشد. در این میان ارزان‌ترین قطعه سه‌شاخه پلوس است که برای خودرویی مانند پراید حدود ۳۳۵هزار تومان قیمت دارد و سر پلوس پراید ۱۵۰هزار تومان است. گردگیر پلوس برای محصولی مانند تندر ۹۰ قیمتی در حدود ۲۲۰هزار تومان دارد.

این قطعه و متعلقات آن در صورتی که نیاز به تعویض کامل داشته باشد قیمت به نسبت بالایی دارد. در گران‌ترین حالت ممکن قیمت پلوس می‌تواند به حدود ۱.۵میلیون تومان نیز برسد.

سوزن انژکتور

انژکتور در بیشتر پیشرانه‌های بنزینی و دیزلی مورد استفاده قرار می‌گیرد، سیستمی که برای نخستین‌بار ازسوی شرکت به‌کار گرفته شد. در این زمینه باید به سوزن‌های انژکتور و تمیزی آن توجه لازم را داشته باشید چراکه کثیف بودن آن می‌تواند مشکلاتی را در خودرو ایجاد کند.

از سال ۱۹۹۲ میلادی(۷۱-۱۳۷۰خورشیدی) شرکت‌های گوناگون خودروسازی در سراسر جهان از سیستم انژکتور در تولید محصولات خود استفاده کردند. نخستسوزن انژکتور در پیشرانه‌های دیزل به‌کار برده شد و درحال‌حاضر بیشتر محصولات موجود در کشور به این سیستم مجهز هستند.

آخرین خودرویی که دارای پیشرانه کاربراتوری بود پراید بود که از سال ۱۳۸۳ خورشیدی به سیستم انژکتوری مجهز شد.

وظیفه سوزن انژکتور پاشش سوخت به‌طور پودری روی سوپاپ هوا در زمان مکش است. میزان پاشش سوخت به وسیله رایانه خودرو یا ECU انجام و از همین طریق زمان‌بندی آن نیز انجام می‌شود. هر قدر که هوا به صورت گرده‌های ریزتری تبدیل شود به نحو مناسب‌تری با هوا مختلط خواهد شد و احتراق کامل‌تری به‌وجود می‌آید. این قطعه به شکل‌های گوناگون تک‌سوراخ یا چند سوراخ وجود دارد و بر حسب نوع خودرو می‌تواند متفاوت باشد.

علائم خرابی و تمیز نبودن

زمانی که سوزن انژکتور دچار مشکل شود، مواردی از جمله ریپ زدن و ایجاد مکث، احتراق نامنظم، کاهش شتاب، کاهش دور و افزایش مصرف بنزین در خودرو ایجاد می‌شود.

در صورتی که موارد بالا را مشاهده کردید یکی از این نشانه‌ها می‌تواند ناشی از کثیف بودن سوزن‌های انژکتور باشد. به‌طور کلی، بنزین ترکیبی از هیدروکربن‌های گوناگون است که ترکیبات مومی شکل و سنگین دارد. بنزین پس از مدتی در سوزن‌های انژکتور رسوب می‌کند و این رسوبات موجب گرفتگی سوزن می‌شود. بر همین اساس، افزودن مواد پاک‌کننده به بنزین می‌تواند باعث تمیز ماندن سوزن‌ها شود.

افزایش عمر و شست‌وشو

پیشنهاد می‌شود با مراجعه به تعمیرگاه‌ها در هر ۴۰ تا ۵۰هزار کیلومتر یک‌بار، شست‌وشوی سوزن‌های انژکتور انجام شود. دستگاه‌هایی وجود دارد که سوزن‌های انژکتور را تمیز می‌کنند که این حالت مربوط به زمانی است که سوزن‌ها بسیار کثیف شده باشند و ۳۵ تا ۴۵ دقیقه شست‌وشو با این دستگاه‌ها زمان می‌برد.

در مواردی که سوزن انژکتور بیش از حد کثیف باشد پیشنهاد می‌شود که سوزن‌ها را به طورکامل تعویض کنید. بهتر است تعویض سوزن‌ها به‌طور همگانی و نه تکی انجام شود. برای افزایش عمر سوزن‌ها علاوه‌بر شست‌وشو به تعویض به موقع صافی بنزین نیز توجه کنید و در زمان بنزین زدن نیز سعی کنید تا جایی که امکان دارد، نگذارید باک خودرو به‌طور کامل خالی شود چراکه در این حالت سوخت دارای رسوب وارد سوزن انژکتور می‌شود.

قیمت این قطعه

نرخ سوزن انژکتور در بازار با توجه به نوع سوزن تک سوراخه یا چند سوراخه و نوع خودرو متفاوت است. سوزن انژکتور در ارزان‌ترین حالت ممکن برای خودرویی مانند پراید حدود ۱۱۰هزار تومان و به‌طور سه سوراخه و ساخت کشور چین است. قیمت سوزن انژکتور برای خودروی دیگری مانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ حدود ۱۵۰ هزار تومان است. قیمت سوزن انژکتور به‌طور دانه‌ای برای تمام خودروهای داخلی کشور در همین حدود قرار دارد.

> یکی از مهم‌ترین عوامل که باعث خرابی پمپ بنزین می‌شود رانندگی با بنزین کم است. سعی کنید پیش از اینکه چراغ بنزین روشن شود، اقدام به سوخت‌گیری کنید

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن ای‌ال‌ایکس توربو	توقف فروش	۸۳/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو/ ۴ ایربگ	توقف فروش	۱۱۸/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۴۵/۶۳۸/۰۰۰	۶۰/۴۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۷۶/۷۰۰/۰۰۰	۹۱/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۸۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۷/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۵۵/۵۹۳/۰۰۰	۷۲/۲۰۰/۰۰۰
رنو کپچر	توقف فروش	۲۷۵/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا	۲۵۱/۰۰۰/۰۰۰	۲۹۴/۵۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	۱۵۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۴/۰۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	به زودی	۳۶/۵۰۰/۰۰۰
تیبا۲-رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	توقف فروش	۴۵/۰۰۰/۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک (آپشنال)	۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۹۶/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس اتوماتیک ۱.۶	۱۱۵/۴۰۰/۰۰۰	۱۱۹/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی-اتوماتیک	۱۲۲/۷۰۰/۰۰۰	۱۲۷/۰۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲.۰ کامل۲۰۱۸	۲۲۴/۵۷۰/۰۰۰	۳۳۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	۳۷۷/۹۰۰/۰۰۰	۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷ -کامل +اتوپارک	۲۵۰/۴۱۶/۰۰۰	۴۵۲/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	۲۸۷/۲۹۲/۰۰۰	۶۹۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا پیکانتو	۹۹/۱۰۵/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو فول ۲۰۱۸	۲۱۹/۶۰۷/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج کامل نیوفیس کیو ال	۳۱۹/۰۰۰/۰۰۰	۴۸۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی ۲۰۱۸	۲۶۶/۵۸۳/۰۰۰	———
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	۳۵۴/۹۱۶/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۷۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	۳۷۳/۵۰۰/۰۰۰	۶۳۵/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ان‌ایکس ۲۰۰ هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۹۲۰/۰۰۰/۰۰۰

خبر

سرپرست ایدرو در آیین تودیع و معارفه مدیرعامل سایپا

استفاده از ظرفیت‌های مشترک برای بهبود بازار



شهریار طاهرپور در آیین تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت سایپا گفت: بحث ساماندهی و منطقی‌سازی فضای بازار خودرو با در نظر گرفتن الزامات بنگاهداری، رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و شرایط خاص اقتصادی کشور یکی از موضوع‌های جدی است. به گزارش ایدرونیوز، سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در آیین تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت سایپا با بیان اینکه خودرو در جامعه‌شناسی اقتصادی کشور ما بیش از یک کالا هست و مانند یک نماگر شرایط اقتصادی کشور در ذهن عموم مردم جا افتاده است، گفت: بحث ساماندهی و منطقی‌سازی فضای بازار خودرو با در نظر گرفتن الزامات بنگاهداری، رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و شرایط خاص اقتصادی کشور یکی از موضوع‌های جدی است. شهریار طاهرپور نقش خودروسازان به‌عنوان هسته‌های اصلی تولید و عرضه کالا در تنظیم بازار را جدی توصیف و تصریح کرد: کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری و استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان برای بهینه کردن داخلی‌سازی با روش‌های بازمهندسی و نیز اشتراک‌آفرینی بین خودروسازان در بخش‌هایی مانند تحقیق و توسعه می‌تواند مدلی موثر باشد.

مشتری‌مداری اولویت سایپا

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در آیین معارفه خود گفت: در سایپا برنامه‌ها را اولویت‌بندی و براساس سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدام خواهیم کرد.

به گزارش سایپانیوز، میرجواد سلیمانی با بیان این مطلب افزود: اولویت نخست ما در سایپا مشتری‌مداری است که در این زمینه مشکل داشتیم و باید با همت و تلاش در راستای رفع مشکل تاخیر در تحویل که باعث ایجاد نارضایتی شده است تلاش کنیم و رضایت همه مشتریان را به‌دست آوریم. بحث دوم افزایش تیراژ تولید است که باید با همکاری و همیاری زنجیره تامین، براساس برنامه‌ریزی دقیق تولید را افزایش دهیم و برنامه‌های سایپا و سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را پوشش دهیم. وی خاطرنشان کرد: بحث دیگر مشکل محصول در سایپا است که از نظر تنوع محصول دچار مشکل هستیم که باید براساس برنامه‌ریزی نیاز مشتریان را پوشش دهیم و با همکاری مرکز تحقیقات سایپا و همچنین دانشگاه‌های کشور در دو مبحث افزایش عمق داخلی‌سازی و تولید محصولات با فناوری روز فعالیت کنیم. سلیمانی افزود: بحث دیگری که بسیار مهم است نظم و کنترل مباحث مالی است و باید در این زمینه با دقت تلاش کرد تا بتوانیم منافع ذی‌نفعان‌مان را به خوبی تامین کنیم و با تخصیص درست منابع در تدارک زنجیره تامین دچار مشکل نشویم.

تحویل ۶۳ اتوبوس جدید ایران خودرو دیزل

مدیرعامل شرکت ایران‌خودرو دیزل از شماره‌گذاری و تحویل ۶۳اتوبوس درون‌شهری به سازمان اتوبوسرانی شهر شیراز و تکمیل تعهدات قراردادی ایران‌خودرو دیزل به این سازمان خبر داد. به گزارش ایکوپرس، مهدی یونسیان با اعلام این خبر تاکید کرد: ۶۳ اتوبوس درون‌شهری تحویل شده آخرین محموله از تعهد تحویل محصولات در قرارداد شرکت ایران‌خودرو دیزل با سازمان اتوبوسرانی شهر شیراز است که بخش عمده آن پیش از این تحویل شده و هم اکنون در حال فعالیت در خطوط اتوبوسرانی این شهر و خدمت‌رسانی به شهروندان است. با وجود تکمیل موضوع قرارداد ایران‌خودرو دیزل با سازمان اتوبوسرانی شیراز، هم‌اکنون مذاکرات دیگری درباره امضای قراردادهای جدید و استفاده از سایر محصولات ایران‌خودرو دیزل در ناوگان حمل‌ونقل شهری این شهر در جریان است. وی خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر و بنابر آمارهای منتشرشده بیش از ۱۷هزار اتوبوس درون‌شهری فرسوده در خطوط اتوبوسرانی شهرها در حال فعالیت است و شرکت ایران‌خودرو دیزل می‌تواند سهم خود را با توجه به برخورداری از توان تولید محصولاتی با استانداردهای روز دنیا در طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌خوبی ایفا کند.

خبر

بهبود وضعیت منابع آبی تهران

مدیر دفتر تاسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: از آغاز سال آبی تا ۳۰ دی، میزان بارندگی‌های استان تهران ۱۸۰ میلی‌متر ثبت شده که این میزان نسبت به متوسط بلندمدت که عددی معادل ۱۰۳ میلی‌متر بوده، ۷۳ درصد افزایش داشته است.

محمد شهریاری با تاکید بر اینکه وضعیت بارش‌ها در فصل پاییز و نخستین ماه فصل زمستان، بیانگر ایجاد وضعیت مطلوب در منابع آبی است، به ایسنا گفت: در کوهستان‌ها نیز شاهد بارش برف مناسبی بوده‌ایم به گونه‌ای که در سد لار، پوشش برفی نسبت به بلندمدت افزایش محسوسی داشته است. وی تصریح کرد: اگر روند فعلی بارش‌ها به گونه‌ای باشد که تا پایان زمستان شاهد همین میزان بارندگی باشیم و در فروردین نیز بارش بهاری مناسبی را تجربه کنیم، می‌توانیم نسبت به آبگیری سدها و وضعیت منابع آبی تهران امیدوار باشیم. مدیر دفتر تاسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران اظهار کرد: درحال‌حاضر، وضعیت منابع آبی تهران بسیار خوب شده و رو به بهبود است، البته حجم مخازن سدهای پنج‌گانه تهران هنوز نسبت به سال گذشته، ۳۰ میلیون مترمکعب افت دارد که علت آن نیز خشکسالی سال آبی گذشته است به طوری که اکنون حجم مخازن سدهای پنج‌گانه تهران ۵۵۰ میلیون مترمکعب ثبت شده اما این عدد، سال گذشته ۵۸۰ میلیون مترمکعب بوده است. به گفته شهریاری، اگر روال بارندگی مانند شرایط فعلی باشد، نه‌تنها می‌توانیم کسری مخازن آب را جبران کنیم، بلکه به‌صراحت می‌توان اعلام کرد که در حوزه منابع آبی تهران نیز هیچ مشکلی وجود نخواهد داشت. محمدرضا احمدنسب، قائم‌مقام شرکت آب و فاضلاب استان تهران درباره وضعیت منابع آبی پایتخت گفت: سال گذشته و در فصل زمستان، با بارش برف کمی روبه‌رو بودیم که همین مسئله موجب شد ذخایر منابع آبی تهران کم باشد؛ هرچه ذخیره برف داشتیم، سال گذشته مصرف شده و بارش‌های باران نمی‌تواند این کمبود را جبران کند. به گفته او، میزان بارش‌ها نسبت به سال گذشته افزایش داشته است اما اگر برف در تهران نبارد، به طور قطع با مشکلاتی روبه‌رو خواهیم شد چراکه استان تهران شرایط خشک و نیمه‌خشک را تجربه می‌کند و لازم است با توجه به جمعیت زیاد در این استان، به موضوع صرفه‌جویی توجه بیشتری شود.

دوره سدسازی به سر آمده است

یک کارشناس معتقد است که دیگر زمان سدسازی در ایران به پایان رسیده است چراکه به اندازه کافی سد ساخته‌ایم و باعث شده‌ایم کمترین میزان آب به سفره‌های زیرزمینی جذب شود. اسماعیل شهبازی با تاکید بر اهمیت آبخوان‌داری در ایران به ایلنا گفت: می‌توان از طریق آبخوان‌داری، سفره‌های آب زیرزمینی را غنی‌تر کرد و چالش‌هایی را که تاکنون از این طریق در منابع آبی ایران به وجود آمده، کاهش داد. به گفته وی، فرآیند آبخوان‌داری باید در طول قرن‌ها طی شود که آب به میزان کافی به سفره‌های زیرزمینی تزریق شود و باید به‌صراحت گفت هر لحظه که به انجام این کار اقدام کنیم، دیر است و در سریع‌ترین زمان ممکن باید به‌دنبال پروژه‌ها و برنامه‌های آبخوان‌داری باشیم. این کارشناس حوزه آب، با تاکید به این مسئله که باید به‌دنبال تقویت آب‌های زیرزمینی باشیم، تصریح کرد: لازم است تدابیری اندیشیده شود و نزولات آسمانی در دشت‌ها و زمین نفوذ کند و یادمان نرود که به اندازه کافی، سد ساخته‌ایم و دیگر نباید به سمت پروژه‌های سدسازی برویم. وی با اشاره به اثرات مخرب سدسازی در ایران، ادامه داد: آب‌های کمتری در دشت‌ها نفوذ می‌کند، همچنین در رودخانه‌ها و جریان‌های طبیعی حجم آب با ساخت سد کاهش می‌یابد. بنابراین، باید به‌دنبال برنامه‌هایی برای افزایش و حفظ منابع آبی ایران باشیم که در این راستا باید میزان سدسازی را کاهش دهیم و با انجام فرآیندهایی آبخوان‌ها را غنی‌تر کنیم. بررسی‌ها نشان می‌دهد برای ساخت ۴۰ سد در دولت یازدهم، بازنگری شد که در طول این بازنگری‌ها، اهداف این سدها تغییر یافت اما درمجموع، ۳۰ سد بزرگ در این دولت به بهره‌برداری رسید که می‌توان گفت ۲۰ درصد کل سدهای ایران در طول ۳ سال و نیم گذشته به بهره‌برداری رسیده است.

از ظرفیت‌های صنعت بانکرینگ در ایران استفاده چندانی نمی‌شود

سالی ۱۰ میلیارد دلار از کف می‌رود

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



ایران ۸۰ درصد سوخت صنعت بانکرینگ در خلیج‌فارس را تامین می‌کند. با این وجود، سهمی ۱۰ درصدی از درآمدهای آن دارد و ۲۷ میلیارد دلار درآمد عمده این صنعت به جیب امارات می‌رود.

به گزارش مهر، فعالیت در صنعت بانکرینگ، یکی از بهترین و مطلوب‌ترین فرصت‌های پیش روی ایران برای کسب درآمد و ارتباط موثر با جهان به شمار می‌رود. با توجه به اصول سرمایه‌گذاری در دنیا، لازم است حاکمیت دولتی ضمن تامین زیرساخت‌های اولیه، زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت بانکرینگ ایران را فراهم کند.

سوخت‌رسانی با کشتی‌ها و شناورهای کوچک و بزرگ در دریا یا اسکله را بانکرینگ می‌گویند. تامین آب و آذوقه، ارائه خدمات فنی و مهندسی، پزشکی و بهداشتی، امکان اسکان خدمه اسکان و تعویض خدمه کشتی، جمع‌آوری پسماندهای نفتی و زباله‌های کشتی و... از جمله خدمات جانبی بانکرینگ هستند که هر یک می‌تواند زمینه‌ساز درآمدهای بالایی باشد. خطوط ساحلی طولانی در شمال و جنوب کشور، تردد نفتکش‌ها و کشتی‌های حامل کالاهای تجاری، موقعیت استراتژیک آب‌های سرزمینی به لحاظ نزدیکی به خطوط دریانوردی و عمق مناسب سواحل، موقعیت ممتازی را برای گسترش و توسعه این صنعت پیشرو کشور قرار داده است.

با وجود ظرفیت‌های فراوان ایران در توسعه بانکرینگ، متاسفانه سهم کشور از این صنعت زیر ۱۰ درصد است؛ موضوعی که مصطفی کشکولی، رئیس انجمن صنعت بانکرینگ ایران درباره آن اظهار کرد: «در برنامه‌های پیش رو سهم ایران از بانکرینگ منطقه باید به ۵۰ درصد افزایش یابد یعنی به حدود ۱۰ میلیون تن برسد». وی ادامه داد: «در حالی که سهم کنونی ما از بانکرینگ خلیج‌فارس سالانه فقط حدود ۲ میلیون تن است. به‌راحتی می‌توان با اعمال سازکارهای ساده این درصد را به دست آورد». سهم پایین ایران در حالی است که ۸۰ درصد از سوخت مورد نیاز صنعت بانکرینگ در منطقه خلیج‌فارس از ایران تامین می‌شود. امارات(بندر فجیره) با درآمدزایی ۲۷ میلیارد دلاری یکه‌تاز صنعت بانکرینگ در خلیج‌فارس است.

▣ صنعت بانکرینگ

برآوردها نشان می‌دهد جمهوری اسلامی ایران می‌تواند درآمد ۱۰ میلیارد دلاری در سال از محل صنعت بانکرینگ به دست آورد. به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، شناسایی مناطق ویژه و استراتژیک برای صنعت بانکرینگ یکی از راه‌های خودنمایی برای کسب سهم تجاری از بازار این صنعت است.

در همین راستا، بررسی موقعیت ژئوپلتیک و ظرفیت‌های بالقوه بنادر ایران و سرمایه‌گذاری روی آنها برای پس گرفتن سهم ایران از صنعت بانکرینگ خلیج‌فارس بسیار مهم است. با توجه به مطالعات انجام‌شده، حدود ۱۲ بندر ایرانی برای عملیات بانکرینگ دارای جایگاه مناسب تشخیص داده شده‌اند.

مهم‌ترین بندر ارائه‌دهنده عملیات بانکرینگ در ایران بندرعباس است و بعد از آن نیز مهم‌ترین بندر، بندر قشم است. بر مبنای آمارارائه شده در سال ۲۰۱۶ میلادی مقدار بانکرینگ ایران در حدود ۴.۴ میلیون تن بوده است.

▣ ابزارهای توسعه صنعت بانکرینگ

توسعه صنعت بانکرینگ در کشور نیازمند فراهم شدن پیش‌نیازهایی است. برخی از این پیش‌نیازها متاثر از موقعیت جغرافیایی و طبیعی کشور است و برخی دیگر به دلیل ماهیت زیرساختی، نیازمند سرمایه‌گذاری هستند. نزدیکی به خطوط کشتیرانی، وجود آبخور مناسب برای پهلوگیری انواع کشتی‌ها، ارائه زنجیره کامل خدمات(هتلینگ) و ارائه سوخت با قیمت و کیفیت مناسب از جمله مهم‌ترین این پیش‌نیازها هستند.


هادی حق‌شناس

اگر هدف ما از توسعه و ورود به صنعت بانکرینگ فقط تامین سوخت کشتی‌ها باشد، باید گفت که این صنعت فراتر از مقوله تامین سوخت بوده و سایر خدمات مانند تعمیرات، تغییر کارکنان کشتی، هتلینگ و... را نیز دربرمی‌گیرد

▣ بانکرینگ؛ فرصت راهبردی برای ایران

موقعیت جغرافیایی و ژئوپلتیکی یکی از مهم‌ترین مزیت‌های ایران برای توسعه صنعت بانکرینگ است. سهم ۵۰ درصدی ایران از سواحل خلیج‌فارس، فاصله ۵ مایلی ساحل ایران(اسکله سلخ-جزیره قشم) از خطوط کشتیرانی، امکان پهلوگیری کشتی‌های غول پیکر در سواحل ایران و سوخت باکیفیت از جمله مهم‌ترین مولفه‌های جغرافیایی و طبیعی تاثیرگذار بر توسعه صنعت بانکرینگ در ایران است.

▣ مزایای توسعه صنعت بانکرینگ

به اعتقاد بسیاری از کارشناسان، توسعه صنعت بانکرینگ دارای مزیت‌های فراوانی برای ایران است. افزایش تولید ناخالص ملی، اشتغالزایی و ارزآوری، جلوگیری از خروج ارز از کشور، کاهش وابستگی به خارج و وابسته شدن کشتی‌های بین‌المللی به خدمات بانکرینگ ایران و افزایش قدرت حاکمیت سیاسی و اجتماعی در منطقه، توسعه مناطق ساحلی و دریایی ازجمله مزیت‌های سرمایه‌گذاری در این صنعت است.

▣ قربانی سهل‌انگاری

با وجود ظرفیت‌های جغرافیایی و طبیعی فراوان، توسعه صنعت بانکرینگ در ایران مغفول مانده است. با گذشت بیش از ۱۲ سال از ارائه طرح جامع بانکرینگ و ابلاغ ۵ شیوه‌نامه و تاکید بر آن در برنامه‌های پنجم و ششم توسعه، همچنان سهم ایران از صنعت بانکرینگ خلیج‌فارس قابل توجه نیست و کمتر از یک پنجم هدف‌گذاری‌ها محقق شده است.

در همین راستا، سید احسن علوی، رئیس کمیته حمل و نقل مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: «هیچ توجیهی برای راه‌اندازی نشدن صنعت بانکرینگ در ایران وجود ندارد. سواحل خلیج‌فارس فرصت بی‌نظیری برای توسعه این صنعت در کشور است. به اعتقاد ما سهل‌انگاری مسئولان، دلیل کم‌توجهی به موضوع بانکرینگ دریایی بوده است. در همین راستا، اعتراض خودمان را به مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گوشزد خواهیم کرد».

سهم ۵۰ درصدی ایران از سواحل خلیج‌فارس، فاصله ۵ مایلی ساحل ایران از خطوط کشتیرانی، امکان پهلوگیری کشتی‌های غول پیکر در سواحل ایران و سوخت باکیفیت از جمله مهم‌ترین مولفه‌های جغرافیایی و طبیعی تاثیرگذار بر توسعه صنعت بانکرینگ در ایران است

▣ بانکرینگ فقط سوخت‌رسانی نیست

در همین زمینه، هادی حق‌شناس، معاون سازمان بنادر و دریانوردی کشور درباره توسعه صنعت بانکرینگ در کشور با محوریت بندر چابهار و جزیره قشم گفت: اگر هدف ما از توسعه و ورود به صنعت بانکرینگ فقط تامین سوخت کشتی‌ها باشد، باید گفت که این صنعت فراتر از مقوله تامین سوخت بوده و سایر خدمات مانند تعمیرات، تغییر کارکنان کشتی، هتلینگ و... را نیز دربرمی‌گیرد.

هرچند که ۳۰ درصد هزینه‌های حمل‌ونقل مربوط به تامین سوخت است، اما تامین سوخت تنها نیاز این کشتی‌ها نیست و برای اینکه بتوان در این صنعت ورود کرد و بقا داشت باید مجموعه‌ای از خدمات را ارائه داد.

وی با اشاره به اینکه کشتی‌ها ترجیح می‌دهند در محل بارگیری یا تخلیه بار نیازخود به سوخت یا سایر خدمات را برطرف کنند، افزود: ایران به دلیل گستردگی سواحل خود که به آب‌های آزاد منتهی می‌شوند، در جغرافیایی واقع شده است که هر کشتی که در خلیج‌فارس تردد می‌کند، از کنار بندر شهید رجایی یا جزیره قشم عبور خواهد کرد. بنابراین، این بنادر را می‌توان دو نقطه طلایی برای آغاز و توسعه صنعت بانکرینگ دانست.

به گفته این مقام مسئول، آبخورهای(محلی برای پهلوگیری کشتی‌ها) جزیره قشم به نحوی است که عظیم‌ترین کشتی‌های دنیا قادر به پهلوگیری در آن هستند.

▣ فجیره، بهشت کشتی‌سواران

معاون سازمان بنادر و دریانوردی کشور یکی دیگر از مزیت‌های ایران در صنعت بانکرینگ را وجود سواحل مکران در دریای عمان دانست و افزود: یکی دیگر از مزیت‌هایی که ایران در صنعت بانکرینگ دارد تولید سوخت مورد نیاز در داخل است. البته از سال آینده میلادی بر اساس قوانین سازمان بین‌المللی دریانوردی در راستای حفظ محیط‌زیست میزان سولفور مورد استفاده سوخت کشتی‌ها باید به ۰.۵ درصد برسد این در حالی است که سولفور موجود در نفت کوره ایران ۳.۵ درصد است.

حق‌شناس با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر بسیاری از شرکت‌های خارجی سوخت کشتی ایران را خریداری کرده و در بندر فجیره به عنوان قطب بانکرینگ خلیج‌فارس می‌فروشند، تصریح کرد: ایران باید کیفیت سوخت تولیدی خود را ارتقا دهد، به این منظور حتی می‌توان پالایشگاهی برای تولید سوخت کشتی با کیفیت ساخت چراکه با وجود عبور ۵۱ هزار کشتی از آب‌های خلیج‌فارس این صنعت به اندازه کافی توجیه اقتصادی دارد.

وی اظهار کرد: دولت می‌تواند با کاهش بروکراسی زمینه‌های توسعه این صنعت را فراهم کند. برای اینکه بتوانیم به این صنعت به صورت اصولی ورود کنیم و آن را توسعه دهیم نیازمند راهبردی مدون هستیم.

از سوی دیگر، در آغاز این صنعت باید دولت با ارائه تخفیف و یارانه سوخت کشتی به متقاضیان آن کمک کند تا بتوانیم با بندر فجیره در امارات متحده عربی رقابت داشته و ایجاد جذابیت کنیم در حالی که اکنون نرخ سوخت کشتی کنار اسکله بر اساس نرخ فوب خلیج‌فارس بوده که برابر با نرخ سوخت در فجیره است. به این ترتیب، کشتی‌ها بی‌شک فجیره را برای محل بانکرینگ انتخاب می‌کنند.

به هر حال فعالیت در صنعت بانکرینگ، یکی از بهترین و مطلوب‌ترین فرصت‌های پیش روی ایران برای کسب درآمد و ارتباط موثر با جهان به شمار می‌رود. با توجه به اصول سرمایه‌گذاری در دنیا، لازم است حاکمیت دولتی ضمن تامین زیرساخت‌های اولیه، زمینه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت بانکرینگ ایران را فراهم کند.

بازمهندسی فرآیندهای صادراتی در پایانه‌های نفتی ایران

سرپرست پایانه‌های نفتی ایران از آغاز پروژه بازمهندسی فرآیندهای مختلف صادراتی و ذخیره‌سازی شرکت پایانه‌های نفتی ایران خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی پایانه‌های نفتی ایران، عباس اسدروز اظهار کرد: شرکت پایانه‌های نفتی ایران وظیفه ذخیره‌سازی، عملیات صادرات و واردات نفت خام، مواد نفتی، میعانات گازی و خدمات دریایی به همراه ارائه خدمات اندازه‌گیری و آزمایشگاهی را برعهده دارد. وی افزود: این مهم در پایانه‌های نفتی ایران با هدف پشتیبانی و کمک به تداوم پایدار تولید نفت و گاز کشور در ۴ منطقه عملیاتی خارک، نکا، عسلویه و ماهشهر انجام می‌شود. سرپرست شرکت پایانه‌های نفتی ایران ادامه داد: فعالیت‌های این شرکت از طریق فرآیندهای عملیات دریافت، ذخیره‌سازی، امتزاج، اندازه‌گیری و سنجش کمی و کیفی، بارگیری و تخلیه صادرات و واردات نفت خام و مواد نفتی تولیدی و مبادله‌ای و عملیات پهلودهی و جداسازی کشتی‌های نفتکش در حال اجراست. سرپرست شرکت پایانه‌های نفتی ایران افزود: این اقدام‌ها سبب تکمیل و ارتقای زنجیره ارزش نفت و گاز ایران شده و این شرکت نقشی شایسته در پایداری و انعطاف‌پذیری بهینه تامین انرژی ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی داشته است. بنا بر اعلام شرکت پایانه‌های نفتی ایران، وی تصریح کرد: در آخرین هدف‌گذاری کوتاه‌مدت با آینده‌گری و آینده‌پژوهی این شرکت، انجام پروژه بازمهندسی فرآیندهای شرکت پایانه‌های نفتی آغاز و کارگاه آموزشی یکروزه با عنوان مدیریت ریسک فرآیندها برگزار شد.

مطالبه ۳۰ هزار میلیارد تومانی صنعت برق از دولت

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر، مطالبات صنعت برق از دولت بابت مابه‌التفاوت نرخ تکلیفی و قیمت تمام‌شده برق را افزون‌بر ۳۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد. به گزارش وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی توانیر از جمله مسائل بر سر راه پروژه‌های صنعت برق را پیامدهای افزایش نرخ ارز و فلزات عنوان کرد که به نوبه خود اجرای مناقصه‌ها را نیز تحت تاثیر قرار داده است. با توجه به کمبود منابع و وضعیت مناقصه‌ها در صنعت برق از برخی طرح‌های موقت و جایگزین به منظور رفع مشکلات شبکه انتقال به‌ویژه در مازندران، گلستان، خوزستان، تهران و سیستان و بلوچستان که با مشکلات بیشتری رو به رو هستند، استفاده می‌کنیم. این مقام مسئول از جمله اقدام‌های جایگزین به برنامه انتقال یک نیروگاه ۲۵ مگاواتی از نوشهر به سراوان با هماهنگی شرکت تولید برق حرارتی برای رفع مشکل افت ولتاژ منطقه خبر داد. رجبی مشهدی یکی دیگر از اقدام‌ها برای به تعویق انداختن سرمایه‌گذاری در ساخت پست‌های فوق‌توزیع جدید را افزایش تعداد فیدرهای فشار متوسط با هدف بارگذاری بیشتر روی پست‌های موجود عنوان کرد. در این طرح تعداد فیدر فشار متوسط هر پست فوق‌توزیع ۳۰×۲ از ۱۲ به ۱۶ فیدر افزایش خواهد یافت. نخستین نمونه این طرح در شرکت برق منطقه‌ای فارس و شرکت توزیع برق شیراز انجام خواهد شد.

جزئیات طرح اختصاص روزانه یک لیتر بنزین به هر ایرانی

سخنگوی کمیسیون انرژی تاکید کرد: تا پایان سال آینده دولت و مجلس برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت ندارند. اسدالله قره‌خانی درباره اعلام وصول طرح سهمیه‌بندی مجلس به خانه ملت گفت: بر اساس طرح سهمیه‌بندی که برخی نمایندگان به هیات‌رئیسه مجلس ارائه کرده‌اند گفته شده به هر ایرانی روزانه یک لیتر بنزین اختصاص یابد و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز سامانه‌ای تعریف کند تا افرادی که خودرو ندارند سوخت خود را از این مسیر بفروشند و دارندگان خودرو هم بتوانند خرید کنند. وی افزود: در این طرح آمده جایگاهداران سی‌ان‌جی برای سرویس‌های عمومی اعم از وانت‌ها و تاکسی‌ها اولویت قائل شوند تا بتوانند بدون نوبت سوخت‌گیری کنند. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس درباره موافقت شدن یا نشدن با اجرای این طرح گفت: فعلا باید در کمیسیون تخصصی انرژی مطرح شود، سپس این کمیسیون در جلسه‌ای با حضور طراحان و نهاد مربوط آن را جمع‌بندی کرده و به هیات‌رئیسه ارائه دهد. وی خاطرنشان کرد: به عقیده شخصی بنده و نه از منظر دیدگاه کمیسیون، در بحث سوخت دو مشکل افزایش مصرف و قاچاق را داشتیم طرح باید در راستای جلوگیری از افزایش قاچاق و مصرف باشد. بعید می‌دانم که طرح در این بخش موثر واقع شود. مگر اینکه قیمت‌ها به حدی بالا برود که قاچاق به‌صرفه نباشد. تا پایان سال آینده دولت و مجلس برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت ندارند.

تحقیق و تفحص از پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از تصویب تحقیق و تفحص از شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در جلسه این کمیسیون خبر داد.

سکینه الماسی در توضیح جلسه کمیسیون انرژی به ایلنا گفت: در جلسه کمیسیون انرژی بحث تحقیق و تفحص از شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران مطرح بود که پس از بررسی‌ها رأی آورد و به تصویب اعضای کمیسیون رسید.

تلاش بخش خصوصی برای افزایش عمق اکتشاف در کشور

موازی‌کاری اکتشاف را به عقب می‌راند

بدون تردید نخستین نقطه جهش بخش معدن، توسعه اکتشاف است اما از آنجایی که ما در این بخش ضعیف هستیم لازم است دولت در این بخش ورود کند و ریسک سرمایه‌گذاری در بخش معدن به ویژه اکتشاف را کاهش دهد.

در این مسیر لازم است که اطلاعات در زمینه اکتشافات پایه، تکمیل شود که کمک بسزایی برای افزایش سرمایه‌گذاری در این بخش خواهد بود اما فعالان معدنی بر این باورند که موازی‌کاری‌ها در زمینه اکتشاف باعث شده است اکتشاف در ایران روند رو به‌جلو نداشته باشد.

از این‌رو بهتر است که مسئولان برای حل این مشکل تلاش کنند.

چالش‌های اکتشاف در کشور

در همین زمینه، احمد شریفی، دبیر انجمن سنگ ایران، در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: اکتشاف، یکی از مباحثی است که همواره بخش‌خصوصی از مسئولان ایمیدرو می‌خواهد چالش‌های آن را حل کنند اما در این بخش با مشکلات جدی روبه‌رو هستیم و یکی از مهم‌ترین آنها، نبود هماهنگی و موازی‌کاری سازمان‌های مختلف است که سبب اتلاف هزینه‌ها در کشور شده است.

وی در ادامه بابیان اینکه سازمان انرژی اتمی در زمینه اکتشاف ورود کرده است، گفت: این سازمان متولی اکتشاف اورانیوم است و هیچ نهادی خواستار سلب این انحصار نیست اما فعالان معدنی بر این باورند که اکتشاف دیگر حوزه‌ها باید به ایمیدرو و بخش‌خصوصی واگذار شود.

شریفی با اشاره به لزوم انتقال داده‌های اکتشافی دیگر سازمان‌ها به وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیان کرد: ایمیدرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت، در بخش اکتشاف اطلاعات کافی ندارند. از این‌رو لازم است برای تکمیل بخشی از داده‌های اطلاعاتی به بخش‌خصوصی اعتماد کنند.

دبیر انجمن سنگ ایران، با اشاره به ضعف‌های بخش اکتشاف در کشور، تصریح کرد: اکتشافات سطحی و عمقی ما به‌نسبت کشورهای دیگر ضعیف است. مجموع حفاری‌های ما پس از انقلاب اسلامی، کمتر از ۵ سال کشورهای استرالیا و کاناداست. این آمار نشان می‌دهد که در اکتشاف و شناسایی ذخایر معدنی با چالش‌های جدی روبه‌رو هستیم.

ریسک بالای اکتشاف در ایران

وی در ادامه با بیان اینکه اگر ذخایر جدید سنگ‌آهن، شناسایی و پی‌جویی نشود، کمتر از ۲۰سال با بحران‌های جدی روبه‌رو خواهیم شد، گفت: در چشم‌انداز ۱۴۰۴، میزان تولید فولاد برنامه‌ریزی شده است اما به همان نسبت در بخش اکتشاف، ورود نکردیم. از این‌رو لازم است که صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، مشوق‌هایی برای فعالان معدنی در نظر بگیرد و بخش‌خصوصی باید در زمینه اکتشاف حمایت شود چراکه هزینه‌های اکتشاف پرریسک است.



علی شریف‌آبادی: بخش خصوصی، مدعی است توانسته با وارد کردن فناوری آر سی از افریقای جنوبی، عمق اکتشاف در ایران را از ۱۵۰ متر به ۴۰۰ متر افزایش دهد و اگر این فناوری در کشور وسعت پیدا کند می‌توان امیدوار به شناسایی بیشتر ذخایر معدنی در کشور بود

به همین دلیل باید شرایطی ایجاد شود که اکتشاف به‌عنوان یک حرکت ملی و یکی از الزامات توسعه بخش معدنی، مورد توجه قرار گیرد.

شریفی در پاسخ به این پرسش که همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی بانگرش ویژه بر توسعه پایدار، تا چه میزان می‌تواند در رفع مشکلات معدنکاران در حوزه اکتشاف تاثیرگذار باشد، گفت: همایش‌ها می‌توانند کارکرد خوبی در حل مشکلات فعالان آن حوزه داشته باشند چراکه در حاشیه برگزاری این همایش‌ها و نمایشگاه‌ها، مسئولان دولتی از نزدیک با مشکلات فعالان آن حوزه آشنا می‌شوند.

وی در ادامه بیان کرد: مشکلات بخش اکتشاف شناسایی شده‌اند و همه فعالان این حوزه با آنها آشنا هستند.

واقعیت این است که در بخش اکتشاف نیاز به ایجاد یک عزم ملی داریم اما نباید این تصور ایجاد شود که با برگزاری یک همایش می‌توانیم تمام مشکلات این بخش را حل کنیم.

این فعال اقتصادی، تصریح کرد: اکتشاف یک رکن اساسی در بخش معدن است، اما آنگونه که باید نتوانستیم در این حوزه ورود کنیم. در زیرساخت‌ها، برنامه‌ریزی کشور ضعیف است. از این رو اطلاعات دقیقی از معادن کشور نداریم حتی از چرایی تعطیل شدن برخی از معادن، آگاه نیستیم.

شریفی بابیان اینکه ریسک سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف زیاد است، افزود: سرمایه‌گذاران خارجی باتوجه به شرایط دشوار اقتصادی و سیاسی کشور علاقه چندانی به ورود به این بخش ندارند. از این‌رو دولت باید با جدیت بیشتری ورود کند و از سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات مواد معدنی کشور که متولی اصلی اکتشاف در کشور است، حمایت جدی کند تا این سازمان بتواند به مسئولیت‌های حاکمیتی خود عمل کند.

ورود فناوری آر سی به کشور در سال ۹۲

بسیاری از فعالان معدنی بر این باورند که عمق اکتشاف در ایران کم است اما یک شرکت حفاری بخش خصوصی، مدعی است توانسته با وارد کردن فناوری آر سی از افریقای جنوبی، عمق اکتشاف در ایران را از ۱۵۰ متر به ۴۰۰ متر افزایش دهد و اگر این فناوری در کشور وسعت پیدا کند می‌توان امیدوار به شناسایی بیشتر ذخایر معدنی در کشور بود. این فناوری این امکان را ایجاد کرده که به ذخایر معدنی در زیر سفره‌های آب زیرزمینی دست بیابیم.

علی شریف‌آبادی، مدیرعامل شرکت حفاری زرین معدن دریاب، در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: فعالیت شرکت ما در زمینه حفاری‌های اکتشافی است.

این شرکت به‌طور تخصصی در زمینه حفاری‌های اختصاصی آر سی فعالیت می‌کند. شرکت حفاری زرین‌معدن دریاب، در سال ۱۳۹۲ این فناوری را از افریقای جنوبی خریداری کرد تا با کمک آن سرعت حفاری اکتشافی را در ایران ۸ تا ۱۰ برابر اکتشاف مغزه‌گیری افزایش دهد.

وی در ادامه بابیان اینکه اکتشاف آر سی به‌صورت پودری انجام می‌شود، افزود: باتوجه به این روش، اکتشاف در زیر سطح آب زیرزمینی نیز انجام می‌شود. فناوری آر سی می‌تواند تا عمق ۴۰۰ متر اکتشاف انجام دهد.

این فعال اقتصادی در پاسخ به این پرسش که آیا معدنکاران در ایران از فناوری آر سی بهره گرفته‌اند، افزود: دستگاه‌های ضعیف تا عمق ۱۵۰ متر اکتشاف انجام می‌دهند اما وقتی به سطح آب می‌رسند حفاری زیر سطح نداشته و فعالیت خود را متوقف می‌کنند. از آنجایی‌که این شبکه، کمپرسور و هوای قوی دارد می‌تواند زیرسطح آب، نمونه‌گیری خشک را انجام دهد.

شریف‌آبادی با بیان اینکه با فناوری آر سی ۲۰پروژه را بخش‌دولتی و بخش‌خصوصی انجام داده است، گفت: پروژه‌های معدن مس میدوک، معدن سرب و روی مهدی‌آباد، معدن گل‌گهر سیرجان، سنگ‌آهن جلال‌آباد و معدن طلای اخترچی خمین با کمک این فناوری اکتشافات را انجام داده‌اند.

مدیرعامل شرکت حفاری زرین معدن دریاب، در پاسخ به این پرسش که هدف شما از شرکت در نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی با نگرش ویژه بر توسعه پایدار چیست، بیان کرد: هدف ما این است که این فناوری را به کارفرماها و مشاوران معدنی معرفی کنیم.

بیشتر کشورهای صاحبنام در حوزه اکتشاف مانند کانادا، استرالیا و افریقای جنوبی با کمک آر سی حفاری‌های خود را انجام می‌دهند.

وی در پایان خاطرنشان کرد: بامعرفی آر سی، این امکان فراهم می‌شود که معدنکاران بتوانند سرعت اکتشاف را در کشور بالا ببرند و این‌گونه می‌توان به موفقیت در اکتشاف، بیشتر امیدوار بود.

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



احمد شریفی

خبر

با حضور جهانگیری

۳ طرح میدکو به بهره‌برداری می‌رسد



وزیر صنعت، معدن و تجارت به همراه معاون اول رئیس‌جمهوری، امروز به کرمان سفر می‌کند و در این سفر ۳ پروژه حوزه معدن و تولید فولاد شرکت میدکو به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش روزگار معدن، در این آیین ۳ طرح مهم زنجیره فولاد شرکت میدکو شامل ۲ طرح گندله‌سازی و یک طرح فولادسازی با سرمایه‌گذاری حدود ۳هزار میلیارد تومان بهره‌برداری خواهد شد. با بهره‌برداری از این طرح‌ها برای ۱۲۰۰ نفر اشتغال مستقیم و برای ۱۳۵۰۰ نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد خواهد شد. گفتنی است فولادسازی بردسیر، با ظرفیت تولید سالانه یک میلیون تن شمش فولادی، با سرمایه‌گذاری ۱۵۰۰ میلیارد تومان، به تولید می‌رسد. این پروژه از مهر ۱۳۹۲ شروع شد و در آذر سال جاری به پایان می‌رسد. پروژه فولادسازی بردسیر، برای حدود ۶۰۰ نفر اشتغال مستقیم و برای ۶۵۰۰ نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد کرده است. دومین طرح میدکو که قرار است از سوی اسحاق جهانگیری به بهره‌برداری برسد، گندله‌سازی بوتیا نام دارد. در این پروژه، گندله سنگ‌آهن با ظرفیت سالانه ۲.۵ میلیون تن و سرمایه‌گذاری ۷۰۰ میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد. این طرح از اردیبهشت ۱۳۹۴، آغاز شد و تیر ۱۳۹۶، به پایان رسید. اشتغال مستقیم این طرح حدود ۳۰۰نفر و اشتغال غیرمستقیم ۳۵۰۰ نفر بوده است. سومین پروژه میدکو یعنی گندله‌سازی سیرجان نیز با ظرفیت سالانه ۲.۵ میلیون تن گندله و با سرمایه‌گذاری ۸۰۰ میلیارد تومان به تولید می‌رسد. آغاز طرح، آبان ۱۳۹۲ بود و فروردین ۱۳۹۶ به پایان رسید. میزان اشتغال مستقیم این طرح حدود ۳۰۰ نفر به طور مستقیم و ۳۵۰۰ نفر به طور غیرمستقیم است. گفتنی است، نشست کاری با فعالان اقتصادی کرمان و خودروسازان این استان، ۲ برنامه دیگر وزیر صنعت، معدن و تجارت در سفر روز سه‌شنبه است.

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی»

مناقصه‌گزار: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
موضوع مناقصه: خرید، تحویل و نصب ۲۴ متر باسداکت شامل مجموع شینه‌های مسی، مقره شینه و کاور فلزی
شرایط متقاضیان: کلیه فروشندگان واجد شرایط
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: دویست میلیون ریال) ضمانتنامه بانکی، چک بین بانکی، LC داخلی، مطالبات (با اخذ تاییدیه امور مالی کارفرما)، ترهین، چک معمولی و سفته (متناسب با اعتبار متقاضی)
نحوه دریافت اسناد: اراک بلوار منابع طبیعی- شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)- امور قراردادها تدارکات یا از طریق سایت www.iralco.ir
نحوه تحویل اسناد: امور مناقصات و قراردادهای شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)
قیمت اسناد: ۲۰۰،۰۰۰ ریال واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۲۰۰/۹۶ این شرکت نزد بانک سپه شعبه آلومینیوم کد ۸۸۰
مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۷/۱۱/۲ لغایت ۹۷/۱۱/۹ به مدت ۸ روز
مهلت تحویل اسناد: از تاریخ ۹۷/۱۱/۱۰ لغایت ۹۷/۱۱/۱۷ به مدت ۸ روز
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸ و ۰۸۶-۳۲۱۶۲۳۰۳
امور قراردادها در اراک تماس حاصل فرمائید.
«شرکت آلومینیوم در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.»
شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو)

نوبت اول

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار

موضوع: مناقصه شماره ۹۷۱۳۹ «احداث جاده دسترسی و آماده‌سازی محل چاه اکتشافی رام-۱ و مارون»

مدیریت اکتشاف - شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
الف) شرح مختصر عملیات مورد نیاز:
احداث جاده دسترسی وآمادەسازی محل چاه اکتشافی رام-۱و مارون
ب) مدت اجرا: شش ماه(۶ماه)
ج)محل ارائه خدمات: چاه رام۱: استان خوزستان- کیلومتر ۱۰۰جاده اهواز به امیدیه-روستای مویلحه سفلی
چاه مارون: استان خوزستان-جاده اهواز به ملاثانی- بعد از شیبان- ۹کیلومتر بعد از روستای سعید سلامات
د) شرایط متقاضی:
۱- داشتن شخصیت حقوقی
۲- داشتن امکانات، تجهیزات مناسب مرتبط با مناقصه
۳- داشتن تجربه کافی و مرتبط
۴- ارائه رونوشت برابر اصل شده صورت‌های مالی حسابرسی شده از سوی یکی از موسسات معتبر عضو جامعه حسابداران رسمی ایران مربوط به سال ۹۶
۵- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاران/ نامه تائید صلاحیت ایمنی موقت
۶- ارائه پایه و رشته پیمانکار حداقل رتبه ۴ (چهار) راهوترابری
ه) ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به مبلغ ۳،۲۳۹،۶۵۶،۹۹۶ریال (در صورت ارائه ضمانتنامه بانکی، ضمانتنامه باید قابل استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد، ضمانتنامه‌های صادره از پست بانک قابل قبول نمی‌باشد) و در صورت برنده شدن ارائه تضمین انجام تعهدات طبق ضوابط کارفرما مندرج در اسناد و مدارک مناقصه.
و) برآورد کارفرما: (۸۶،۹۸۲،۸۴۹،۸۰۲) ریال
د) تاریخ تقریبی گشایش پاکات مالی ۱۳۹۸/۰۲/۰۳ می‌باشد.
متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بند «د» فوق می‌باشند و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری۱۳۹۷/۱۱/۱۵آمادگی خود را به صورت کتبی به آدرس: تهران - میدان ونک -میدان شیخ بهائی- ابتدای خ سئول - خیابان خدامی - ساختمان مدیریت اکتشاف - طبقه دوم امور حقوقی و قراردادها اعلام و نسبت به دریافت مدارک ارزیابی کیفی وفق بند "ج" ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی کیفی) اقدام نمایند. ضمنا" بایستی اطلاعات مورد درخواست حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۳۹۷/۱۱/۲۹در قالب یک عدد زونکن مدارک ارزیابی کیفی برابر با اصل شده و یک حلقه لوح فشرده تهیه و به همراه مدارک ذیل به آدرس فوق‌الاشاره در مقابل رسید تحویل گردد. بدیهی است کارفرما این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که پس از انقضاء مهلت مقرر ارائه می‌گردد ترتیب اثر ندهد.
مدارک مناقصه بین پیمانکاران واجد شرایط که به تشخیص کارفرما از بین متقاضیان انتخاب خواهند شد، توزیع خواهد گردید (محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادات متعاقبا به اطلاع خواهد رسید). بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچگونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۸۲۷۰۲۲۲۷-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
www.iets.mporg.ir www.niocexp.ir
روابط عمومی مدیریت اکتشاف

آگهی مزایده عمومی

شناسه: ۲۵۴۱۳۰

شماره ۱۰۰۹۷۰۳۷۹۰۰۰۰۰۴ و ۱۰۰۹۷۰۳۷۹۰۰۰۰۰۵ (شماره مزایده مرجع) ۵

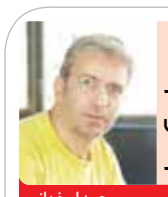
شرح مختصری از کالا

اداره کل آموزش وپرورش استان هرمزگان در نظر دارد کالاهای خود را به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(setadiran.ir) و باشماره مزایده ۱۰۰۹۷۰۳۷۹۰۰۰۰۰۴ و ۱۰۰۹۷۰۳۷۹۰۰۰۰۰۵ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.
زمان انتشار در سایت ۹۷/۱۰/۲۹ ساعت ۱۰
مهلت دریافت اسناد مزایده مورخه ۹۷/۱۱/۱۰ ساعت۱۰
تاریخ بازدید ۹۷/۱۰/۳۰ تا ۹۷/۱۱/۶
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت ۹۷/۱۱/۱۰ ساعت ۱۰
زمان بازگشایی ۹۷/۱۱/۱۱ ساعت ۱۰
زمان اعلام به برنده ۹۷/۱۱/۱۱ ساعت ۱۲ظهر
ضمنا رعایت موارد زیر الزامی است:
۱- برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) ارسال پیشنهادات قیمت، پاکات، اعلام برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۲- پیشنهاد می‌گردد با توجه به تنوع کالاهای مطرح شده در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از اقلام موضوع مزایده بازدید به عمل آورید.
۳- علاقمندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل فرمایند.
مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱۴۱۹۳۴
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل مزایده‌گر موجود است.

آخرین اخبار وتازه ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

یادداشت

عوامل تاثیرگذار بر افزایش قیمت‌ها در بازار



محمداصفهانی
کارشناس فولاد

حال و روز بـازار داخلی فـولاد، متاثر از محدودیت فعالیت حوزه صادراتی و فشـار تحریم‌های ثانویه امریکا و پیرو آن سـرریز شدن عرضه‌های مازاد و درمانده از صادرات به بازار داخلی، چه در حوزه شـمش و چه در حـوزه میلگـرد آجدار، مدتی اسـت که نفس فولادسازان داخلی به‌ویژه فولادسازان حوزه القایی را بریده چراکه از کمبود قراضه آهن داخلی نیز به شـدت رنـج می‌برند؛ از سـویی متاثر از مازاد عرضه تولیدکنندگان نیمه دولتی با قیمت‌های مناسب و کیفیت مطلوب، عرصه رقابت برای نوردکاران بخش خصوصی تنگ شده است.

همانطوری که دسـت کم در ۲ تا ۳ هفته گذشته مشـخص شـد به غیر از سبدهای جـذاب و مخلـوط بـا تیرآهـن ذوب آهن اصفهان، بیشـتر عرضه‌هـای میلگرد آجدار در بورس کالا با وجود اصرارهای متعدد در نرخ پایه ثابت، بدون تقاضا بوده و برگشـت خورده است.

علاوه بر موضوع استقبال نکردن از عرضه میلگـرد آجدار در بورس کالا، با وجود همه تلاش‌ها و لغو همه محدودیت‌ها و پشتیبانی دولت از افزایش بی‌قید و شـرط قیمت‌های داخلی تا رسـیدن بـه نرخ‌هـای جهانی و البته برخی خوشـبینی‌هایی که نسـبت به ادامه افزایش قیمت‌ها وجود داشـت؛ به‌نظر می‌رسـد پس از گذشـت حدود یک ماه از عزم جزم شده فولادسازان به منظور حصول نتیجه، حتی به نرخ مقاومت در برابر کاهش نرخ پایه بورس کالا، تقاضای بازار داخلی در مدت این یک ماه دسـت رد به این فرآیند و پذیرش نرخ‌های بالاتـر تا این لحظه زده است چراکه استقبالی از عرضه‌های میلگرد آجـدار در بـورس کالا و در ایـن نرخ پایه نشده است.

گویـا تقاضـای مصرفـی بـازار داخلی به‌صـورت رعـب‌آور کاهـش پیـدا کرده و ایـن موضوع، بحران جدیـدی را برای تمام فعالانی که از پرتو حوزه ساخت‌وساز کسب روزی می‌کنند، ترسیم می‌کند.

بارها اعلام شد که سفته‌بازی و خریدهای مـازاد بـر فـروش در ایـن بـازار مملو از عرضه‌های مازاد و فقر تقاضای موثر مصرفی داخلی، در نهایت به رسوب سرمایه منتهی خواهـد شـد. از طرفـی با توجـه به هدف فولادسـازان در به سرانجام رساندن مقصود نهایی که برابری با نرخ جهانی اسـت؛ تهی نگه داشتن انبارها و فروش بدون جایگزینی بـه امید کاهش قیمت‌ها، غیرمنطقی به‌نظر می‌رسد.

درحال‌حاضر بهترین و منطقی‌ترین رویه، مشـمول بازیکنانی شـده کـه در این بازار و اواخـر آذر، همزمـان با هشـدار رونمایی از اصلاحیـه جدید شـیوه‌نامه تنظیم بازار فـولاد، اقدام به تجدید موجودی کردند و تا امروز سـوار بر موج پیوسته، درصدد تجدید موجـودی و برقـراری موازنه بیـن ورود و خروج انبارهای خود برآمده‌اند.

برای بازیگـر جدید تصمیم‌گیری‌ها، این روزها قدری مشـکل دیده می‌شود چرا که باوجود همه سـیگنال‌هایی کـه به نوعی از کاهـش نیافتن قیمت هـا حکایت می‌کند، بـه دلیل فقدان تقاضـای مصرفی در حوزه مصرف، از شـرکت در بازی به نوعی هراس دارد.

ادامـه ایـن بازی در ایـن بازار بـا توجه بـه رفتـار یک ماه گذشـته بـورس کالا و نیم‌نگاهی بـه عرضه و تقاضا، ایـن پیام را به مخاطب مخابـره می‌کند که رعایت حد اعتدال و حفـظ موازنه موجودی و در عین حال پرهیز از زیاده‌روی، بهترین استراتژی برای ادامه راه زیرشاخه‌هاست.

دپوی مـازاد بر موجودی متعارف به امید افزایش قیمت‌هـا و توقف تجدید موجودی به امید کاهش قیمت‌هـا و افراط و تفریط، هیچ‌کدام معقول و مناسـب شـرایط فعلی بازار فولاد نیسـت؛ در واقع رعایت و حفظ جانب احتیاط و سـوار بر موج نوسـان‌های آخر سـال بازار، بهترین گزینه موجود برای زیر شاخه‌های فعال در زنجیره توزیع دیده می‌شود.

اعضای کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران در نشست با غریب‌پور خواستار شدند

استفاده از اطلاعات اکتشافی سازمان انرژی اتمی

محبوبه ناطق
editor@smtnews.ir



عکس: حسین ارجمند

غریب‌پور: بخش خصوصی، پیشنهادهای مربوط به بازار و صادرات بخش معدن و صنایع معدنی را به ما اعلام کند تا زمینه ایجاد ارزش افزوده، آماده و اثربخشی آن برای فعالان این حوزه و اقتصاد کشور محقق شود

خداداد غریب‌پور، رئیس هیات عامل ایمیدرو در سـی و سـومین کمیسـیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، از نمایندگان بخش خصوصی معدن خواسـت مشـکلات و چالش‌هـای خـود را بـه صـورت گـزارش مکتوب در اختیـار وی قرار دهند تا آنچـه در ایمیدرو قابل پیگیری و حل اسـت، انجام شـود. در غیر این صورت در جلسات مشترک ایمیدرو با وزارت صنعت، معدن و تجارت یا سایر سـازمان‌های مرتبط با مشـکل معدنـداران و صنعتگران معدنی، مطرح شـده و راه‌حلی برای آن مورد بررسی قرار گیرد. وی ناچار به ترک نشسـت به دلیل جلسـه با وزیر صنعت، معدن و تجارت شد.

غریب‌پور در این جلسـه از آخرین اقدامات ایمیدرو در این زمینه خبر داد.

حمایت از معدنکاران

رئیـس هیات عامـل ایمیـدرو در این نشسـت اعلام کرد: سیاسـت ما در ایمیدرو به طور مشـخص استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی با شـتاب و انسـجام بیشتر خواهـد بود چراکه اعتقاد داریم تحقق این مهم، مشـوق توسعه اقتصادی کشور است.

خداداد غریب‌پور افزود: نقش ما به عنوان ایمیدرو، ارائه خدمـات به فعالان بخش معـدن و صنایع معدنی و نقش بخش خصوصی، همفکری با دولت است.

وی با بیان اینکه در الگوی مشـارکت ایمیدرو و بخش خصوصـی باید اولویت‌ها مشـخص شـوند، اظهـار کرد: مشارکت بخش خصوصی و دولت، در رفع موانع و تسریع عملیات اجرایی پروژه‌ها موثر خواهد بود.

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشـاره به توسـعه همکاری ایمیـدرو با دانشـگاه‌ها در بخش معـدن و صنایع معدنی گفت: معدن و صنایع معدنی، حوزه پیشران اقتصاد کشور است و در راستای رشد و توسعه پایدار، باید پیوند اقتصاد معدنی و دانشگاه را مورد توجه قرار داد.

افزایش سرمایه صندوق بیمه معدنی

غریب‌پـور در بخـش دیگـری از صحبت‌هـای خود از افزایش سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری و فعالیت‌های معدنی خبـر داد و گفت: افزایش سـرمایه صندوق بیمه معدنـی بـه ۴۰۰ میلیارد تومان در دسـتور کار اسـت و امیدواریم اقدامات صندوق، حمایت از بخش خصوصی را سرعت بخشد.

ضرورت توجه به اکتشاف

معـاون وزیـر صنعـت، معـدن و تجـارت از امضـای تفاهمنامه با سـازمان‌های انرژی اتمی و محیط‌زیست در بخش اکتشـاف معادن خبر داد و عنـوان کرد: در زمینه اکتشاف، تعامل با سازمان‌های انرژی اتمی و محیط‌زیست در دسـتور کار قـرار گرفته اسـت. وی با بیـان اینکه با برنامه‌ریزی‌های انجام شـده، واگذاری پهنه‌های اکتشافی را ادامـه خواهیم داد، افزود: ایمیدرو در حوزه اکتشـاف، اقدامات قابل توجهی انجام داده است.

به گفتـه وی، در این زمینه بـا کمک بخش خصوصی برنامه‌ها با شتاب بیشتری دنبال خواهد شد.

پیشنهاد به ایمیدرو

رئیس هیـات عامل ایمیدرو، خطـاب به فعالان بخش معـدن و صنایـع معدنی اعـلام کرد: بخـش خصوصی، پیشـنهادهای مربـوط به بازار و صـادرات بخش معدن و صنایع معدنـی را به ما اعلام کند تـا زمینه ایجاد ارزش افـزوده، آمـاده و اثربخشـی آن برای فعـالان این حوزه و اقتصاد کشـور محقق شـود. غریب‌پور ضمـن تاکید بر زمینه‌سـازی پیشـرفت فناوری در بخش معدن و صنایع معدنی گفت: پیشـرفت فناوری، ایجـاد ارزش افزوده در صنایع پایین‌دست این بخش را به همراه خواهد داشت.

تدوین طرح جامع مس، طلا، سرب و روی

در ادامه این نشسـت، بهرام شـکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایـع معدنی اتاق بازرگانی ایران ضمن تبریک به غریب‌پور در سمت ریاست عامل ایمیدرو گفت: ایمیدرو در زمینـه حل مشـکلات معدنداران چـه در زمان آقای کرباسـیان و چه در زمان آقای غریب‌پور، از ظرفیت‌های زیادی برخوردار بوده و هست.

وی افزود: کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی آمادگی دارد در این زمینه به اهداف مورد توجه این حوزه کمک کند.

شـکوری در بخـش دیگری از سـخنان خـود از عنوان «ضرورت تولید با ضایعات صفر» در بخش معدن و صنایع معدنـی نام بـرد و در این باره گفت: هر چـه تولیدات ما بـا ضایعات کمتری همراه باشـد، شـاهد کاهش باطله‌ها خواهیـم بود و چاره‌ای نداریـم جز اینکه در فرآوری مواد معدنی به سمت استفاده از فناوری‌هایی برویم که باطله‌ها را به صفر برساند.

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، در ادامه گفت: با افکار توسعه‌ای رئیس هیات عامل ایمیدرو، شـاهد اتفاق‌هـای خوبی خواهیم بـود و امروز نمایندگانی از تشـکل‌های معدنی در کمیسـیون معادن و صنایـع معدنی اتـاق ایران، حضور دارنـد که می‌توانند مشکلات حوزه خود را مطرح کنند.

وی با اشـاره به اینکـه در باطله‌های سـنگ آهن ۲۰ درصد ماده معدنی وجود دارد، گفت: در جریان هسـتیم که سـازمان انرژی اتمی اطلاعات اکتشافی خوبی دارد و می‌توان از این اطلاعات اسـتفاده کرد. تا جایی که اطلاع دارم، آقـای کرباسـیان نیز بخشـی از ایـن اطلاعات را خریداری کردند. اگر اطلاعات انرژی اتمی در اختیار قرار بگیرد، بخشی از موازی‌کاری‌ها حذف می‌شود.

شکوری ادامه داد: ایران را در جهان با فولاد نمی‌شناسند بلکه به نام طلا، مس، سـرب و روی می‌شناسند، بنابراین باید طرح جامع مس و طلا نیز مانند طرح جامع فولاد که از سـوی شـرکت فولاد تکنیک نوشته شد، نوشته شود و ایمیدرو نیز در این زمینه حمایت مالی کند.

امیدواریم بودجه افزایش یابد

قائم مقام ایمیـدرو، گفت: برای چشـم‌انداز فولاد یک پایش آنلاین در حال انجام اسـت و مشخص کرده که ۳۲ میلیون تن ظرفیت وجود دارد.

اردشیر سـعد محمدی نیز در جلسه کمیسیون معدن و صنایـع معدنی اتاق بازرگانی ایران با رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: سنگان باید در ۴ سال آینده به ۴۰ میلیون تن تولید سـنگ آهن برسـد. از این رو باید به اکتشـاف نگاه ویژه کرد.

وی افـزود: اطلاعـات پهنه‌هـای مربـوط بـه ایمیدرو براساس شـرایط در اختیار بخش خصوصی قرار می‌گیرد اما داده‌های خام این اطلاعات باید تحلیل شوند. به گفته وی، کل بودجه ۹۸ ایمیدرو ۳۳ میلیارد تومان اسـت. آیا می‌توان همه نیازهای زیربنایی را ایجاد کرد؟ متاسفانه ۱۵ درصد حقوق دولتی هم برنگشـته و هفته گذشته گفتند اوراق مشارکت ۳ ساله می‌دهند اما آیا پیمانکار، این اوراق را قبـول می‌کند؟ وی ابراز امیـدواری کرد که نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی کمک کنند تا این رقم بودجه افزایش پیدا کند. وی در بخش دیگری از سخنان خود از واحدهای فعال به ویژه در زمینه گچ و سنگ‌های تزئینی خواسـت در بخش خود تحرکی ایجاد کرده و به سـمت تولید محصـولات جدید و خلاقانه بروند تا وضعیت بازار محصولات تولیدی این رسته نیز با در نظر گرفتن سلیقه مشتریان رشد کند و از وضعیت فعلی خارج شود.

تفاهمنامه با ایمپاسکو اجرایی شود

احمد شریفی، دبیر انجمن سنگ ایران نیز در این جلسه اظهار کرد: در گذشـته، جلسـه‌هایی با دکتر کرباسـیان برگزار کردیم و امروز خوشـحالم کـه آقای غریب‌پور نیز نگاه مثبتی به عملکرد ما دارند.

به گفته وی، اگر قرار است به اشتغال فکر کنیم در میان معادن و صنایع کوچک جایگاه مهمی دارند.

شـریفی ادامه داد: یک تفاهمنامه با ایمپاسکو در زمینه معادن کوچک امضا کردیم. تقاضای ما این اسـت که این تفاهمنامـه محور قرار بگیرد تا با کمک ایمیدرو این بار به مقصد برسد.

بخش خصوصی اطلاعات می‌خرد

عضـو هیـات مدیره انجمن سـنگ آهن ایـران گفت: اکتشـاف به عنوان اساسی‌ترین موضوع در معدن آن طور کـه باید مورد توجه قرار نگرفته اسـت. البتـه از آنجا که دسـت دولت برای خرج کردن بازتـر از بخش خصوصی بـوده، توانسـته اقداماتی انجام دهد امـا بخش خصوصی نتوانسـته به جایگاه در خور خود در اکتشـاف دست پیدا کند. قدیر قیافه در جلسـه کمیسـیون معـادن و صنایع معدنی اتـاق بازرگانی ایران با رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: در چند سال گذشته، ایمیدرو به موضوع اکتشافات عمومـی به ویـژه ژئوفیزیک هوایی به خوبـی ورود کرده اسـت. در ژئوفیزیک هوایـی، درحال‌حاضر فعالان بخش خصوصـی نیازمنـد دریافـت اطلاعات منطقـه در حوزه معادن خود هستند.

وی ادامه داد: بخش خصوصی آماده است این اطلاعات را از دولت خریداری کند. در این صورت می‌تواند سـنگ آهن مورد نیاز افق ۱۴۰۴ را تامین کند.

نهضت اکتشاف نیز مانند نهضت فرآوری باید راه‌اندازی شود و سازمان زمین‌شناسـی در آن شرکت کند. در این زمینه می‌توان کنسرسـیومی با حضور شرکت‌های بزرگ، ایمیدرو و بخش خصوصی تشکیل داد.

قیافه گفت: متاسفانه در حوزه فرآوری، چیزی که مورد غفلـت قرار گرفتـه، باطله‌های معدنی اسـت. با توجه به تکنیک‌های موجود، بسیاری از باطله‌ها را می‌توان فرآوری کرد. در حقیقت بخش خصوصی خواهان دستیابی به این باطله‌ها با کمک ایمیدرو برای فرآوری است.

ستادهای سیاست‌گذاری احیا شود

نایـب رئیس کمیسـیون معدن و صنایـع معدنی اتاق بازرگانی ایران در این نشسـت خواسـتار تسهیل رابطه با ایمیدرو و تشکیل جلسه‌های ماهانه با آن شد.

حسن حسینقلی گفت: در گذشته ستاد سیاست‌گذاری سرب و روی در وزارتخانه وجود داشت که بسیار مفید بود و به معاون وزیر دسترسـی داشتیم، رئیس شرکت تهیه و تولیـد مواد معدنی نیز در آن حضور داشـت اما امروز این امکان وجود ندارد.

خواسته ما این است که این ستادها احیا شوند و در این باره ضـرورت وجود دارد. همچنین باید مرکز تحقیقات و فرآوری گسترده شود.

حسـینقلی ادامـه داد: دسـتگاه‌های فـرآوری زیادی در جهـان وجود دارد که این مرکـز می‌تواند آنها را وارد کند. وی گفت: صندوق بیمه سـرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی خوشبختانه فعال شده اما متاسفانه سرمایه آن کم اسـت. بهره‌ای که از معدنکار گرفته می‌شود نیز باید مورد بازنگری قرار گیرد و کم شود.

تعادل بر هم خورده است

یوسـف مرادلو عضو کمیسـیون معدن و صنایع معدنی اتـاق بازرگانی ایـران گفت: صنعـت روی ۴۷۵ هزار تن ظرفیت نصب شده دارد که ۲۲درصد مواد اولیه از شرکت تهیـه و تولید مواد معدنی ایـران و معادن کوچک و بقیه تا ظرفیت ۴۵ درصد کارخانه‌ها به وسـیله واردات تامین می‌شـود. درحال‌حاضر همین میـزان تولید کارخانه‌ها ۶ برابر نیاز کارخانه‌های داخل اسـت اما تصمیم‌های اخیر، تعـادل صـادرات و واردات و فروش داخلـی آن را بر هم زده‌اند. مرادلو افزود: از سـوی دیگر مـا محصول‌مان را با تهدیدات تعزیراتی در بورس عرضه می‌کنیم اما مشـتری نیسـت زیرا مشـتری هم از آن طرف محدود و محدودتر می‌شـود. وی ادامه داد: خواهش ما این اسـت که پشـت درهـای بسـته برای صنایـع تصمیم‌گیری نشـود. امروز کارخانه‌ها دچار مشـکل شده‌اند و تا این لحظه ۸ کارخانه بسته شده است. رضا جمشیدی، رئیس کمیسیون معادن اتاق ارومیه نیز در این جلسـه گفـت: پهنه‌های ایمیدرو در اسـتان به دلیل کمبود وقت راکد شـده‌اند و فعالیتی نمی‌کننـد. اگر مقدور اسـت می‌توان قـراردادی با نظام مهندسی دراین باره نوشت.

وی ادامه داد: ۳ سال است طرح سنگبری بزرگ‌مقیاس، تدوین شـده اما هنوز کلنگ آن به زمین نخورده اسـت. از طرفی به صادرات سـنگ کوپ کـه ۳ مرحله روی آن فرآوری می‌شـود ۷۰ درصد تعرفه صادراتی بسـته شده و در عمـل، تمام معـادن را از توجیه اقتصـادی انداخته اسـت. از طرفی کارخانه فرآوری سـنگی هم وجود ندارد تا سـنگ‌های کـوپ را در آن برش بزنیـم. پس ضرورت دارد هرچه زودتر واحد سـنگبری بـزرگ به بهره‌برداری برسد تا مانع خام‌فروشی شود. بازار هدف، نزدیک ما است و می‌توانیـم به آن نفـوذ کنیم اما این واحـد باید زودتر راه‌اندازی شود.

گچ، صنعتی که رو به فراموشی است

عضو هیات‌مدیـره انجمن گچ ایران گفـت: امروز تمام توجه به صنایع بزرگ اسـت، درحالی که پیش از انقلاب صنعت گچ کشـور بزرگ‌ترین کارخانه‌ها را داشـت اما در این ۴۰ سـال اتفاقی رخ نداده اسـت. ابوالفضل اقبالیون در جلسه کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایـران با رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: صادرات، اندک و با نرخ بسـیار کم است اما در جهان، ارزش افزوده گچ از سیمان بیشتر است.

وی افـزود: ایـران در مناطق مختلف خـود گچ دارد و می‌توانـد صـادرات انجام دهد. امروز معـادن به دلیل در اختیار نداشـتن فناوری، نمی‌توانند نیاز مشتری را تامین کنند. اقبالیون گفت: امروز نیازمند فناوری و ماشین‌آلات هسـتیم. آیا باید جمعیت حاضـر در صنعت گچ فراموش شود؟ آیا صنایع کوچک متوسط که در جهان پایه توسعه هستند، باید فراموش شوند؟



خداداد غریب‌پور



بهرام شکوری



اردشیر سعد محمدی

چرا صادرات سنگ آهن کاهش یافت؟

رئیـس انجمن سـنگ آهـن ایران گفـت: عمده‌ترین مشـکل در حـوزه صادرات سـنگ آهن در زمینه مبادلات مالـی و موظف کردن صادرکننـدگان بـه برگرداندن ارز حاصل از صـادرات به نرخ نیمایی اسـت. این موضوع رغبت صادرات را کاهش می‌دهد. به گزارش ایسنا، مهرداد اکبریان اظهار کرد: صادرات سـنگ آهن و کنسـانتره کاهش یافته اسـت. در حوزه صادرات مشـکلات زیادی وجـود دارد اما ایراد اصلـی در زمینه مبـادلات مالی و دلار نیمایی اسـت که صادرکننده را موظـف به برگردانـدن ارزهای صادراتی به نـرخ نیمایی کرده‌اند و منجر شـده است در بسـیاری از صنایع به ویژه در صنعت آهن شامل سنگ آهن دانه‌بندی، گندله‌سازی و کنسانتره‌سازی، توجیه اقتصادی بـرای صادرکننده از بین برود. وی افزود: محاسـبات روی کاغذ انجام می‌شـود اما هزینه‌ها، نرخ تمام شده، هزینه‌های کشتی و... باعث شده اسـت صادرات صرفه اقتصادی نداشـته باشد، ضمن اینکه بسیاری از هزینه‌ها نیز به عنوان هزینه‌های بالاتر تایید نمی‌شـوند. به طور مثال هزینه ترانسفر، زمانی عددی بسیار کوچک بود اما اکنون ۷ تا ۸ درصد اسـت که جزو هزینه‌های بالا هم مـورد تایید قرار نمی‌گیرد. بنابراین حتی در بسـیاری موارد اگر محموله‌ها به نرخ جهانی هم صادر شوند، صادرکننده متحمل ضرر بسـیار خواهد شد، از این رو صادرات انجام نمی‌شود و کاهشـی بوده است. رئیس انجمن سنگ آهن ایران گفت: علاوه بر بحث‌های مالی، بحث حمل‌ونقل دریایی و اخذ کشـتی بسیار سخت شده است. در حال حاضر بسیاری از کشتی‌ها حاضر نیستند در این مسـیرها خدمات‌دهی کننـد. از طرف دیگر در داخل نیز دولت بر بخش معدن فشار وارد می‌کند. ضمن اینکه مسائل سیاسی و خارجی نیز مزید بر علت شـده‌اند. اکبریان اظهار کرد: در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های بزرگ و معتبر به عنوان شرکت‌های مطمئن، از همکاری کناره‌گیری کرده‌اند. اکنون تنها شرکت‌های کوچک با سابقه کار کمتر و ارائه گارانتی‌هـای کمتر و محدودتر، با ایران همکاری می‌کنند و در شـرایط تحریم، آزادی بیشتری برای کار با ایران دارند. این موضوع از یک سو مثبت اسـت زیرا رابطه‌ها محدود هستند اما قطع نشده‌اند. از سـوی دیگر نمی‌توان قراردادهای محکمی همچون گذشـته داشت. وی خاطرنشـان کرد: درحال‌حاضر بازار داخلی، صنایع آهنی را سرپا نگه داشته اما به شدت نگران آن هستیم چراکه فولاد شرایط مناسبی نـدارد. صنعت یادشـده، اگر نتواند بازاریابی کنـد و بازارهای هدف از دسـت بروند، طرف‌های تجاری کمتری به سـمت خرید محصولاتی همچون سنگ آهن، کنسانتره و گندله خواهند آمد. این موضوع فشار زیادی بر معدنی‌ها وارد خواهد کرد.

در راستای شفافیت در تجارت و جلوگیری از فساد و تخلف

اعتبارسنجی بازرگانان قوت بگیرد

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir



سامانه جامع تجارت ایران ۷مهر۱۳۹۷ با حضور «محمد شریعتمداری» وزیر وقت صنعت، معدن و تجارت و «محمدجواد آذری‌جهرمی» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات رونمایی شد که شامل سامانه‌های جامع تجارت، شناسه کالا، سامانه یکپارچه انبارها و مراکز نگهداری کالا، اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری بازرگانان و همچنین زیرساخت اعتباری خوشه تجارت بود.

با توجه به اینکه یکی از علل طولانی بودن فرآیندهای تجاری اعمال ضوابط سختگیرانه بر همه بازرگانان با هدف کاهش فساد است، اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری راهکاری پیشرفته به‌منظور راحتی فرآیند کاری برای بازرگانان با سابقه مثبت است که البته موجب ایجاد انگیزه برای اصلاح رفتار تجاری و ایجاد سابقه و اعتبار مثبت نیز خواهد شد. سامانه «اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری» به سفارش مرکز توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت ایجاد شده که یکی از زیرمجموعه‌های سامانه جامع تجارت کشور به‌شمار می‌رود. هدف اصلی از توسعه سامانه، رتبه‌بندی اعتباری بازرگانان کشور است که این رتبه در ساماندهی تخصیص ارز، واردات گروه‌های کالایی به کشور، محاسبه سقف واردات و دیگر موارد کاربرد دارد. علاوه بر این، اعتبارسنجی کارت‌های بازرگانی صادرشده در کشور و تکمیل چرخه تاییدیه کارت در این سامانه به انجام می‌رسد.

در چند ماه گذشته، وضعیت تجارت کشور تا حدودی دچار لغزش و نوسان‌هایی بود که ادامه این روند می‌تواند آسیب جدی به اقتصاد وارد کند. مهم‌ترین آن دریافت ارز و وارد نکردن گرمی کالا و همچنین صادرات با کارت‌های بازرگانی به‌اصطلاح یک‌بار مصرف بود که به همین منظور اواسط امسال دولت تصمیم گرفت سامانه‌هایی را رونمایی کند که به شفافیت بیشتر در امر تجارت و جلوگیری از فساد منجر شود.

سامانه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری بازرگانان یکی از ۴ سامانه‌ای بود که مهر امسال از سوی مسئولان دولتی رونمایی شد که به ساماندهی صادرات و واردات می‌انجامد.

فرآیند صادرات به تولید کشور وصل شود

سرپرست سازمان توسعه‌تجارت با اشاره به ضرورت تقویت سامانه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری بازرگانان، تاکید کرد: اگر نتوانیم صادرات و واردات را ساماندهی کنیم شاهد ادامه اتفاق‌هایی که امسال رخ داد خواهیم بود. اتفاق‌هایی مانند ظهور ناگهانی کارت‌هایی که تاکنون معطل بودند و حالا یک‌باره به‌کار افتادند که البته یک یا ۲میلیون هم نبودند بلکه ده‌ها میلیون صادرات در راستای این کارت‌ها انجام شده است.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: این امر نشان می‌دهد که واقعا اگر سامانه و ساختار ارزیابی کارت بازرگانی را نداشته باشیم با ظهور بیشتر این موارد، به‌راحتی منابع را از کشور خارج می‌کنند.

وی ادامه داد: اگر صادرات برای ما مهم است، به‌طور قطع باید فرآیند صادرات به تولید کشور وصل شود نه اینکه دو چرخه مجزا تصور شوند. در این شرایط قاعدتا افرادی که مشروعیت و مقبولیت دارند و شناسنامه‌دار هستند باید به کمک تولید کشور بیایند تا اینکه دیگران در لوای صادرات بخواهند منابع ارزی را از کشور خارج کنند و تعهدی هم نسبت به هیچ بخش اقتصادی کشور نداشته باشند. قاعدتا این افراد نمی‌توانند عنوان صادرکننده را یدک بکشند؛ بنابراین رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی برای ساماندهی این بخش از نظام تجاری کشور است.

سرپرست سازمان توسعه‌تجارت با اشاره به اینکه در برهه کنونی جذابیت صادرات بیشتر شده، اظهارکرد: همه به این سمت می‌روند و طبیعتا تخلفات در این بخش متمرکز شده است اما زمانی هم، واردات جذابیت داشت و تخلف‌ها در حوزه واردات بیشتر بود.

> اگر سامانه و ساختار ارزیابی کارت بازرگانی را نداشته باشیم با ظهور بیشتر کارت‌های یک‌بار مصرف، به‌راحتی منابع را از کشور خارج می‌کنند. اگر صادرات برای ما مهم است، به‌طور قطع باید فرآیند صادرات به تولید کشور وصل شود نه اینکه دو چرخه مجزا تصور شوند

رصد عملکرد و رفتار گذشته بازرگانان

سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی با بیان اینکه سامانه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری بازرگانان ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اداره می‌شود، اظهارکرد: ما برای رتبه‌بندی بازرگانان از سامانه‌های گوناگون اطلاعات می‌گیریم و یکی از این سامانه‌ها که اعلام آمادگی همکاری با ما را دارد، سامانه رفع تعهد ارزی است. این سامانه پیشینه عملکرد فرد در نظام ارزی ما را نشان می‌دهد و براین اساس می‌توانیم در تخصیص ارز به فرد نگاه دقیق‌تری داشته باشیم. این موضوعی بود که مدت‌ها به‌دنبال آن بودیم و حالا قابل بهره‌برداری شده است.

علی رهبری در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: سامانه دیگری وجود دارد که در آن وظایف اتاق بازرگانی ایران تعریف شده است و براساس آن کارت‌های طلایی و نقره‌ای و... صادر می‌شود. وی ادامه داد: براساس بند «ت» ماده۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف شده سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری برای تجارت را تهیه و از این طریق بتواند مفاسد مربوط به صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی را ساماندهی کند و از بین ببرد.

سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی تصریح کرد: رتبه اولیه بازرگانان را براساس اطلاعاتی که از سازمان‌های گوناگون دریافت کردیم، حساب کردیم. اما این رتبه را در بسیاری از فرآیندهایی که مد نظرمان بود، اعمال نکردیم تا به مرور بتوانیم این رتبه را به صورتی استفاده کنیم که آثار مثبت آن بیشتر از منفی باشد.

رهبری گفت: در حال حاضر برای تخصیص ارز در حال اعمال رتبه‌بندی‌ها هستیم و کسانی که رتبه بالایی دارند در فرآیند تخصیص ارز از سرعت و تسهیل بیشتری بهره‌مند می‌شود. کسانی هم که رتبه پایینی دارد و حاکی از بدهی گمرکی است یا اینکه ارز گرفته اما کالا وارد نکرده است، ارز کمتری تخصیص می‌دهیم و به‌طور دقیق بررسی می‌شود تا فرآیند سالم‌تری داشته باشیم.

به گفته او، این سامانه رفتار گذشته بازرگانان در اختیار مسئولان تصمیم‌گیر دولت قرار می‌دهد که براین اساس نسبت به ارائه تسهیلات و ارز اقدام می‌شود. این امر بسیار مهم و مثبت است که در بسیاری از کشورهای دیگر هم وجود دارد و اجرایی می‌شود.

سرپرست مرکز توسعه تجارت الکترونیکی تاکید کرد: کسانی هم هستند که سابقه‌ای ندارد تا مورد بررسی و رصد قرار بگیرد اما سامانه ظرفیت این افراد را ارزیابی و پیش‌بینی می‌کند. به‌عنوان نمونه، کارت بازرگانی که به‌نام پیرزنی صادر می‌شد از این پس تا حدی می‌تواند کالا وارد کند و اگر بخواهد واردات بیشتری داشته باشد باید اصلاحاتی انجام دهد که در واقع این سامانه از سوءاستفاده کارت‌های بازرگانی هم جلوگیری می‌کند. در این سامانه مسئولیت‌پذیری، وضعیت کسب‌و کار و مالی افراد بررسی می‌شود که هرکدام دارای چندین شاخص است؛ همچنین برای صادرات و بازگشت ارز صادراتی کارکرد بسیاری خوبی دارد و به‌طور کلی ساماندهی فرآیند واردات و صادرات را به‌دنبال خواهد داشت.

لابی برای لغو طرح اعتبارسنجی بازرگانان

دولت تابستان امسال مکلف کرد تعیین سقف ارزشی واردات دریافت‌کنندگان کارت بازرگانی منوط به رتبه‌بندی اتاق ایران باشد اما پس از آن این موضوع را اصلاح کرد و بر این اساس، سقف ارزشی واردات برای دریافت‌کنندگان کارت بازرگانی براساس رتبه‌بندی اعتباری سامانه یکپارچه اعتبارسنجی و رتبه‌بندی اعتباری تعیین می‌شود. در صورت امکان نداشتن رتبه‌بندی، این سقف در سال نخست ۵۰۰هزار دلار خواهد بود. سقف ارزشی واردات در زمان ثبت‌سفارش اعمال خواهد شد.

در همین زمینه، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: برای واردات کالاهای اساسی حدود ۳.۵میلیارد دلار منابع ارزی تخصیص یافته اما تا اکنون کالاها تحویل داده نشده، به همین دلیل برای ۴۲۰۰ نفر پرونده قضایی تشکیل شده است.

محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با مهر، با انتقاد از اجرا نشدن ماده‌ای از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اظهارکرد: دولت مکلف بود به استناد بند «ت» ماده۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سامانه یکپارچه‌ای را برای اعتبارسنجی و رتبه‌بندی فعالان اقتصادی ایجاد کند اما این قانون در سال‌های گذشته اجرایی نشد و در نتیجه کارت‌های بازرگانی صادر شد که اعتبار دارندگان آن کارت‌ها، مورد تایید نبود. وی تخلفات گسترده در امر واردات و صادرات را از پیامدهای اجرا نشدن این قانون دانست و گفت: حجم زیادی از صادرات کشور ما، از طریق کارت‌های یک‌بار مصرف بازرگانی انجام می‌شود و مشخص نیست دارندگان این کارت‌ها پس از صادرات کالا، تعهدات ارزی خود را انجام خواهند داد یا خیر. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی افزود: در موضوع واردات نیز در چند ماه گذشته وضعیت بدتری را شاهد بودیم؛ در چند ماه گذشته برای واردات کالاهای اساسی حدود ۳.۵میلیارد دلار منابع ارزی تخصیص یافته اما تا کنون کالاهای مورد نظر تحویل نشده به همین دلیل برای ۴۲۰۰نفر پرونده قضایی تشکیل شده است.


محمدرضا مودودی


علی رهبری


محمدرضا پورابراهیمی

پورابراهیمی تصریح کرد: البته بازه زمانی تحویل کالا ۶ماه است و شاید برخی واردکنندگان با محدودیت‌های ناشی از تاخیرها روبه‌رو باشند. البته رئیس‌جمهوری هم اشاره کرده بودند که عده‌ای برای واردات، ارز دریافت کرده‌اند اما کالایی وارد نکرده‌اند؛ به این افراد اگر زمان هم بدهیم، اتفاقی نمی‌افتد.

عضو شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی قوا با بیان اینکه دولت به‌تازگی سامانه اعتبارسنجی را تدوین و عملیاتی کرد و هیات وزیران ۴دی سال جاریآیین‌نامه اجرایی این سامانه را مصوب کرد، افزود: براساس این سامانه ۲۱هزار نفر از بازرگانان کشور رتبه‌بندی شدند؛ سامانه‌های بانکی، مالیاتی، گمرک و قاچاق کالا و ارز به این سامانه اطلاعاتی متصل هستند و همه اطلاعات خود را درباره تک‌تک بازرگانان، در اختیار این سامانه قرار می‌دهند.

وی اظهارکرد: با توجه به رتبه‌بندی ۲۱هزار نفر از بازرگانان کشور، از این به بعد به بازرگانانی اجازه صادرات و واردات کالا داده می‌شود که بالاترین رتبه را از جهت اعتبار دارند و افرادی که دارای سابقه چک برگشتی، فرار مالیاتی، قاچاق کالا یا تحویل ندادن کالا و ارز باشند، اعتبار لازم را کسب نخواهند کرد.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در صورت اجرای دقیق این سامانه، صادرکنندگان ارز حاصل از صادرات را به کشور تحویل خواهند داد و واردکنندگان نیز کالایی که برای خرید آن، ارز دریافت کرده‌اند را به گمرک تحویل می‌دهند.

پورابراهیمی با استقبال از راه‌اندازی سامانه رفع تعهدات ارزی، اظهارکرد: فعالیت‌های دولت در حوزه بانک مرکزی بسیار خوب است چراکه تخصیص ارز در حوزه واردات را منوط به رتبه اعتباری بازرگانی کرده است؛ این اقدام را در راستای شفافیت می‌دانیم و معتقدیم راه‌اندازی سامانه رفع تعهدات ارزی، مشکلات قبلی کشور را برطرف می‌کند. این در حالی است که خبرهایی به دست ما رسیده که لابی‌های گسترده‌ای برای لغو طرح اعتبارسنجی بازرگانان آغاز شده است.

وی تصریح کرد: کسانی پشت این لابی‌ها هستند که تا امروز هیچ اعتبار و سابقه‌ای در امر واردات و صادرات نداشته‌اند؛ این افراد تلاش دارند از کارت‌های یک‌بار مصرف بازرگانی سوءاستفاده کنند. وی با صراحت از دولت خواست تحت‌تاثیر این فشارها قرار نگیرند و گفت: تاکید مجلس بر اجرای قانون و تسلیم نشدن دولت در برابر فشارها برای لغو اعتبارسنجی بازرگانان است.

توزیع ۶۰۰هزار تن گندم با استفاده از «حمل‌ونقل ترکیبی»



معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت: ۶۰۰هزار تن گندم تولید داخلی با استفاده از حمل‌ونقل چندوجهی ترکیبی برای نخستین‌بار و از طریق بندرهای جنوبی و شمالی تا پایان امسال در کشور توزیع می‌شود.

به گزارش ایرنا، محمدعلی حسن‌زاده افزود: برای نخستین‌بار ۳هفته پیش یک کشتی ۲۰هزار تنی و روز گذشته نیز برای دومین‌بار یک کشتی دیگر برای توزیع گندم استان‌های شرقی کشور از بندر امام به بندر چابهار رهسپار شده تا از طریق این بندر بتوان گندم‌های مورد نیاز استان‌های شرقی و شمال‌شرقی کشور را توزیع کرد.

وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود برای حمل گندم مورد نیاز استان‌های شمالی، شرقی و مرکزی ۴۵۰هزار تن گندم از طریق دو بندر شهید رجایی و چابهار به استان‌های مرکزی و شرقی کشور و ۱۵۰هزار تن گندم نیز از طریق بندر امیرآباد به استان‌های شمالی، اردبیل و آذربایجان‌غربی و شرقی با کامیون حمل شود.

حسن‌زاده اظهارکرد: این مدل حمل‌ونقل ترکیبی سبب بسیاری از صرفه‌جویی‌ها و کاهش حوادث رانندگی و ترافیک در جاده‌های کشور خواهد شد؛ به‌طوری که حمل ۲۰هزار تن گندم با کشتی به بندر چابهار فقط در مصرف سوخت یک‌میلیارد تومان صرفه‌جویی دارد.

وی گفت: با هماهنگی‌های انجام شده با شرکت بازرگانی دولتی و سازمان بنادر قرار است همه گندم‌های تولیدی داخل کشور در بندر امام انبار و از آنجا با کشتی به بندر چابهار یا بندر شهید رجایی منتقل شود تا با استفاده از کامیون، گندم مورد نیاز استان‌های شرقی و مرکزی به این استان‌ها حمل شود. معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه حمل‌ونقل درون سرزمینی(کابوتاژ) برای نخستین‌بار در این برنامه مورد توجه جدی سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته، افزود: یک کشتی ۲۰هزار تنی با کامیون را جابه‌جا می‌کند و این سبب خواهد شد هزینه‌های تمام شده حمل‌ونقل کالاهای اساسی در کشور به میزان زیادی کاهش یابد. حسن‌زاده با بیان اینکه پیش‌تر فرآورده‌های نفتی استان‌های شرقی و شمال‌شرقی از طریق بندر چابهار توزیع می‌شد، گفت: برای نخستین‌بار توزیع غلات و گندم از طریق بندر چابهار، شهید رجایی و امیرآباد آغاز شده و این در کاهش هزینه‌های حمل کالاهای اساسی در کشور بسیار موثر است.

معاون بندری سازمان بنادر در ادامه با اشاره به میزان عملیات تخلیه و بارگیری در ۱۰ماه نخست امسال اظهارکرد: در این مدت ۱۱۱میلیون تن کالا در بندرهای کشور تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۳درصد کاهش نشان می‌دهد.

در این مدت تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی ۱۱.۷درصد و کالاهای غیرنفتی ۱۳.۵درصد کاهش یافته که متوسط آن ۱۳درصد است و ممنوعیت واردات ۱۴۰۰قلم کالای تولید داخل به کشور سبب کاهش تخلیه و بارگیری در بندرهای کشور شده است.

وی با بیان اینکه هیچ برنامه توسعه بندری در کشور متوقف نشده، گفت: هم اکنون طرح توسعه مرحله۳بندر شهید رجایی، مرحله دوم بندر چابهار و طرح توسعه جزیره نگین در بوشهر با سرعت ادامه دارد و اپراتور هندی کار خود را در چابهار آغاز کرده است.

خبر

ممنوعیت واردات پوشاک لغو نشده است



مدیرکل صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ممنوعیت واردات پوشاک، کفش و دیگر کالاهای نهایی حوزه صنایع نساجی و پوشاک که در شرایط حاضر ضرورتی به واردات آنها وجود ندارد، به قوت خودباقی است.

به‌گزارش شاتا، افسانه محرابی افزود: براساس مصوبات ستاد اقتصاد مقاومتی، محدودیت‌های موجود منابع ارزی و در راستای تامین ارز موردنیاز برای واردات کالاهای ضروری، اساسی و مواداولیه؛ ثبت‌سفارش کالاهای گروه چهارم شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه، ممنوع شد. وی تصریح کرد: از آنجایی که مصوبه یادشده به قوت خود باقی است و نظر به توانمندی‌های تولید داخلی در تامین انواع پوشاک موردنیاز کشور و لزوم حمایت از تولیدات داخلی به‌ویژه در مقطع کنونی، ثبت‌سفارش انواع پوشاک همچنان ممنوع است.

مدیرکل صنایع نساجی و پوشاک وزارت صنعت، معدن و تجارت با نگاهی به آمار صادرات پوشاک تصریح‌کرد: در ۹ماه گذشته ۴هزار و۶۰۰تن پوشاک به ارزش ۴۸میلیون دلار صادرشده که از نظر وزنی ۵۹درصد و از نظر ارزشی ۲۴درصد رشد داشته است.

جوایز درخشان برای افق‌کوروش

تندیسِ شاهین طلایی در بخشِ تبلیغات دیجیتالی و ترویج فروش در چهارمین جشنواره تبلیغات از آنِ افق کوروش شد. این شرکت ضمن کسب یک شاهین نقره‌ای در بخش طراحی و معماری گرافیکی، موفق به دریافت دیپلم افتخار و جایزه کریستال در بخش‌های تبلیغات محیطی و دیداری و شنیداری شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش، در چهارمین جشنواره تبلیغات ایران با شعار «خلاقیت، اثربخشی تبلیغات، حق انتخاب مشتری» که در محل مرکز همایش‌های بین‌المللی صدا و سیما و با حضور محمد سلطانی‌فر، معاون امور مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و جمعی از استادان برجسته دانشگاهی و سازمان‌های بزرگ خصوصی و دولتی برگزار شد، آثار تبلیغاتی شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش در ۵بخش از سوی داوران، برگزیده و قدردانی شد.



۳۵۰اثر از برترین آثار تبلیغات کشور در یک سال گذشته مورد ارزیابی علمی هیات داوران چهارمین جشنواره تبلیغات ایران با رویکرد انتخاب آثار فاخر، جذاب، اثربخش و خلاق قرار گرفتند و ۴۵اثر برگزیده شدند که از این بین ۵اثر مربوط به فروشگاه‌های زنجیره ای افق کوروش است. در این جشنواره و در بخش تقدیر از برگزیدگان، مقام اول و شاهین طلایی به طرح «اوکی‌باش» شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای افق کوروش در بخش تبلیغات دیجیتال و در شاخه شبکه اجتماعی و پیام‌رسان‌ها و همچنین به طرح «اوکی فرایدی» در بخش ترویج فروش تعلق گرفت.

شاهین نقره‌ای جشنواره تبلیغات در بخش طراحی و معماری گرافیکی و در شاخه بروشور به طرح «بروشور نسل جدید باشگاه مشتریان افق کوروش» اهدا شد و این شرکت در جایگاه دوم ایستاد. در بخش‌های تبلیغات محیطی طرح «جشن ۵سالگی افق کوروش» و آرم آگهی‌های این شرکت در بخش تبلیغات دیداری و شنیداری در جایگاه سوم با اهدای دیپلم افتخار و جایزه کریستال مورد تقدیر قرار گرفت.

یادداشت

تولید را دریابیم



بیژن صفوی
کارشناس اقتصاد

از آنجا که بخش تولید بر رشد سرمایه‌گذاری، رونق تجارت و صادرات و بهبود وضعیت اشتغالزایی اثر می‌گذارد و به عبارتی، بنیه اقتصاد کشور را قوی می‌کند، در تمامی کشورها، حمایت از این بخش و تسهیل شرایط برای فعالان این حوزه، دارای اهمیت ویژه است.

در کشور ما هم با توجه به مشکلات و محدودیت‌های حاکم بر بخش اقتصاد و فضای سفته‌بازی که در مدت اخیر به وجود آمده، به نظر می‌رسد هر چه به بخش تولید و رونق بنگاه‌های اقتصادی توجه بیشتری شود و حمایت‌های لازم از این بخش‌ها شود می‌توان امیدوار بود مشکلات موجود در بخش کلان اقتصاد کشور نیز کاهش یابد و دغدغه‌های موجود در جامعه به‌تدریج رفع شود. در این میان حمایت‌های مالی از بخش تولید باتوجه به کمبود نقدینگی که این بخش‌ها با آن روبه‌رو است از اولویت‌های اساسی است که می‌تواند برخی از مشکلات این بخش را رفع کند. این در شرایطی است که نظام مالی کشور به‌ویژه بانک‌ها، نیز خود دچار مشکلاتی هستند که این امر تاحدی تحقق این هدف را با ناهمواری‌هایی روبه‌رو کرده است.

در این راستا اقدام مناسب هدفمند کردن این حمایت‌هاست. حمایت از تولید نباید به این صورت باشد که هر بنگاه و بخشی که تولیدی می‌کند از سوی بانک‌ها تامین مالی شود و منابع در اختیارش قرار گیرد. در حمایت از تولید باید بازدهی، بهره‌وری، توجیه اقتصادی و... ملاک قرار گیرد و بر اساس اهداف کلان اقتصاد کشور اولویت‌ها تعیین شود تا بخش‌های تولیدی بر مبنای ضرورت‌های اقتصادی کشور حمایت شوند تا اثر مثبت‌شان بر این بخش قابل لمس باشد. باید قبول کنیم که در مدت اخیر به دلیل نوسان‌ها و التهاب‌های به وجود آمده در بازار ارز و سایر بازارها، تولید از بخش‌های مهمی بود که آسیب‌های جدی دید و درگیر مشکلات بسیاری شد که در این راستا نیاز است سیاست‌گذار پولی و اقتصادی کشور، با اعمال اقدام‌ها و سیاست‌های مناسب، همچنان از التهاب‌ها بکاهد و آرامش نسبی به وجود آمده را تداوم دهد، ضمن اینکه در کنار این موضوع باید با تقویت نظام بانکی و همچنین توسعه سایر ابزارها و سایر روش‌های تامین مالی در جهت هموارسازی تامین نقدینگی این بخش اقدام کند. بی‌تردید اقدام‌های مناسب در این زمینه می‌تواند باعث بهبود وضعیت تولید شود و در نهایت نفع آن به کل اقتصاد و جامعه خواهد رسید.

بیمه مرکزی جزئیات بیمه‌های جدید شخص ثالث را اعلام کرد

تشویق کم‌خطرها، تنبیه پرخطرها

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

تغییر سازکار قانون بیمه شخص ثالث از سال آینده که رئیس کل بیمه مرکزی در تازه‌ترین اظهاراتش به آن اشاره کرده، در روزهای گذشته نگرانی‌هایی را در میان مردم موجب شده است. از آنجا که بیمه شخص ثالث بسیار فراگیر بوده و به طور تقریبی تمامی افراد جامعه را به نوعی دربرمی‌گیرد، با اعلام تغییر سازکار قانون این بیمه‌نامه از خودرومحور به راننده‌محور شدن، نگرانی‌هایی را از بابت افزایش هزینه بیمه و تحمیل هزینه‌های اضافی به خانواده‌ها به وجود آورده است. برای رفع این نگرانی‌ها و ابهام‌ها، غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی جزئیات راننده‌محور شدن در بیمه‌های شخص ثالث را اعلام کرد و اطمینان داد که برای اضافه کردن افراد به بیمه‌نامه‌های جدید شخص ثالث، هزینه اضافه‌ای دریافت نمی‌شود و قرار است براساس قانون جدید، بیمه‌نامه شخص ثالث فقط برای خودرو صادر می‌شود و به هیچ وجه چند بیمه‌نامه برای یک وسیله نقلیه صادر نخواهد شد. به این ترتیب، در این طرح ویژگی‌های راننده یا رانندگان وسیله نقلیه مانند مشخصات و سوابق شخصی و بیمه‌ای در تعیین حق بیمه و ارزیابی ریسک بیمه‌گذار دخیل خواهد بود. او همچنین اضافه کرد: به هیچ عنوان این بحث مطرح نیست که برای هر نفر یک بیمه‌نامه صادر شود و اتفاقا با اجرای این طرح رانندگان کم‌خطر تشویق و رانندگان پرخطر تنبیه می‌شوند و بین رانندگان پرخطر و کم‌خطر تفکیک ایجاد می‌شود. به گفته وی، مالک خودرو هنگام اقدام برای خرید بیمه‌نامه می‌تواند اعلام کند که افراد یا اعضای دیگر خانواده هم امکان رانندگی با همان خودرو را دارند در نتیجه افراد قیدشده با خودرو بیمه‌شده و با همان بیمه‌نامه، امکان استفاده را خواهند داشت. پس این فرضیه که ممکن است ۳ نفر از یک خودرو استفاده کنند و بیمه‌نامه مجزا بخرند، درست نیست. او در این‌باره با تاکید بر اینکه باید تفاوت نحوه رانندگی افراد در صدور بیمه‌نامه آنها لحاظ شود، درباره جزئیات احتمالی این طرح توضیح داد: برای هر خودرو یک بیمه‌نامه شخص ثالث را با توجه به ویژگی‌های آن راننده(مالک خودرو) صادر می‌کنیم. در اینجا ممکن است آن مالک خودرو بخواهد علاوه‌بر خودش افراد دیگری هم از آن وسیله استفاده کنند که در این صورت نام آن افراد را هم اضافه می‌کند. رئیس کل بیمه مرکزی با تاکید بر اینکه برای تعداد افرادی(جز راننده اصلی) که به این بیمه‌نامه‌ها اضافه می‌شوند هزینه اضافه‌ای دریافت نخواهد شد، گفت: نحوه رانندگی فرد یا افرادی که از خودرو استفاده می‌کنند برعهده نیروی انتظامی است که از این جهت اجرای این طرح نیازمند همکاری نیروی انتظامی است.

این توضیحات رئیس کل بیمه مرکزی اگرچه تا حدودی از ابهام‌های طرح جدید بیمه‌نامه‌های شخص ثالث راننده‌محور کم کرده اما به هر حال نحوه صدور این بیمه‌نامه و چند و چون آن همچنان با ابهام‌هایی روبه‌رو است که برای مشخص شدن آن باید منتظر عملیاتی کردن آن شد. کارشناسان معتقدند هر گونه تغییر در قوانینی که دامنه آنها می‌تواند گسترده باشد، نیازمند بررسی‌های دقیق‌تر و نیز دوراندیشی بیشتر است تا در نهایت مشکلات دیگری از این بابت ایجاد نشود.



غلامرضا سلیمانی

به هیچ عنوان این بحث مطرح نیست که برای هر نفر یک بیمه‌نامه صادر شود. با اجرای این طرح رانندگان کم‌خطر تشویق و رانندگان پرخطر تنبیه خواهند شد



آنچه در آیین‌نامه ماده ۱۸ قانون جدید بیمه شخص ثالث آمده این است که برخلاف گذشته که بیمه شخص‌ثالث به خودرو تعلق می‌گرفت بر اساس شیوه‌نامه جدید، حق‌بیمه این رانندگان متفاوت خواهد بود زیرا این حق بیمه به فرد تعلق می‌گیرد، نه خودرو

تاریخچه بیمه شخص ثالث

به گزارش ایرنا، در ایران از سال ۱۳۴۷ به بعد که موضوع استفاده گسترده از وسایل نقلیه و توسعه حمل‌ونقل کشور پیش آمد، تصمیم گرفته شد مقرراتی در زمینه تامین خسارت زیاندیدگان تصادف‌های رانندگی به تصویب برسد. با توجه به اجباری بودن اجرای بیمه شخص ثالث در کشورهای دیگر و موفقیت این الگو، مجلس شورای ملی وقت، قانون بیمه اجباری مسئولیت دارندگان وسایل نقلیه در برابر شخص ثالث را مورد تصویب قرار داد و زمینه مناسب برای تامین خسارت زیاندیدگان را بنا نهاد. پس از گذشت حدود ۴۰ سال از زمان تصویب قانون شرایط و تغییراتی که در حمل‌ونقل و استفاده از وسایل نقلیه به وجود آمده بود و همچنین نگرش به مسائل اسلامی و شرعی در کشور پس از انقلاب اسلامی ضرورت آن به وجود آمد که قانون یادشده مورد بازنگری قرار گیرد به همین دلیل لایحه اصلاح قانون «مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث در تیر ۱۳۸۳ در قالب لایحه دو شوری تقدیم مجلس شورای اسلامی شد. بررسی این لایحه از پاییز سال ۱۳۸۴ در کمیسیون‌های تخصصی مربوط در مجلس آغاز و در نهایت در سال ۱۳۸۶ به تصویب رسید. بعد از آن به‌تازگی صحبت از اجرای آزمایشی جدیدترین قانون بیمه از سال آینده می‌شود. در قانون جدید بیمه شخص ثالث تخفیف‌های بروز نکردن خسارت خودرو به مانند قانون قدیم اعمال خواهد شد اما تخفیف‌ها به جای آنکه برای وسیله نقلیه تعلق باشد به بیمه‌گذار(راننده یا همان خریدار بیمه) تعلق می‌گیرد. راننده می‌تواند تخفیف بیمه شخص ثالث را به خودرو خود یا خانواده‌اش (همسر، فرزندان یا والدین) منتقل کند.

آنچه در آیین‌نامه ماده ۱۸ قانون جدید بیمه شخص ثالث آمده این است که برخلاف گذشته که بیمه شخص‌ثالث به خودرو تعلق می‌گرفت و در پرداخت حق‌بیمه شخص ثالث برای رانندگان تفاوتی وجود نداشت و همه باید رقم مشخصی را پرداخت می‌کردند، بر اساس شیوه‌نامه جدید، حق‌بیمه این رانندگان متفاوت خواهد بود زیرا این حق بیمه به فرد تعلق می‌گیرد، نه خودرو.

بالا بودن آمار تصادف‌ها

به نظر می‌رسد که هزینه‌های بالای بیمه‌ها و ارتباط آن با آمار تصادف‌های جاده‌ای در شخص‌محور کردن بیمه شخص ثالث تاثیر زیادی داشته است. بر مبنای نظر کارشناسان، گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در جاده‌ها در مقابل فواید اقتصادی و رفاهی گسترش ارتباطات و سرعت جابه‌جایی کالا و مسافر به سرعت بر تعداد و شدت تصادف‌های رانندگی افزوده است. از این رو، بحث تصادف‌ها و ضایعات مالی و جانی ناشی از آن به یکی از چالش‌های جوامع بشری تبدیل شده است به گونه‌ای که بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال‌های اخیر تصادف‌های رانندگی به عنوان نهمین عامل مرگ و میر در جهان شناخته شده است. متاسفانه ایران نیز یکی از جمله کشورهایی است که بیشترین موارد مرگ و میر و مصدومیت‌های ناشی از تصادف‌ها را دارد که این وضعیت در مقایسه با دیگر کشورهای جهان بسیار نگران‌کننده است.

به نظر می‌رسد که هزینه‌های بالای بیمه‌ها و ارتباط آن با آمار تصادف‌های جاده‌ای در شخص‌محور کردن بیمه شخص ثالث تاثیر زیادی داشته است. بر مبنای نظر کارشناسان، گسترش زندگی ماشینی و افزایش روزافزون ترافیک در جاده‌ها در مقابل فواید اقتصادی و رفاهی گسترش ارتباطات و سرعت جابه‌جایی کالا و مسافر به سرعت بر تعداد و شدت تصادف‌های رانندگی افزوده است. از این رو، بحث تصادف‌ها و ضایعات مالی و جانی ناشی از آن به یکی از چالش‌های جوامع بشری تبدیل شده است به گونه‌ای که بر اساس گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال‌های اخیر تصادف‌های رانندگی به عنوان نهمین عامل مرگ و میر در جهان شناخته شده است. متاسفانه ایران نیز یکی از جمله کشورهایی است که بیشترین موارد مرگ و میر و مصدومیت‌های ناشی از تصادف‌ها را دارد که این وضعیت در مقایسه با دیگر کشورهای جهان بسیار نگران‌کننده است.

طور رسمی وضعیت ایمنی ترافیک در ایران را بحرانی دانسته است. بر اساس آخرین گزارش سازمان بهداشت جهانی در سال ۲۰۱۸ میلادی، آمار کشته‌شدگان تصادف‌های رانندگی در ایران به ۱۶ هزار نفر رسیده است. همچنین با توجه به آنچه سازمان پزشکی قانونی اعلام کرده در سال ۹۶، آمار کشته‌شدگان حوادث رانندگی ۱.۷ درصد افزایش یافته است. رعایت حداقل استانداردهای لازم در طراحی خودروها و کیفیت پایین آنها از عوامل موثر وقوع حوادث رانندگی در ایران است. به‌علاوه، بر اساس سالنامه آماری منتشرشده از سوی بانک مرکزی، ضریب خسارت بیمه شخص ثالث در سال ۹۶، برابر با ۹۳.۳ درصد بوده است؛ یعنی ۹۳ درصد حق‌بیمه‌های دریافت شده، به پرداخت خسارت‌های مالی و جانی اختصاص یافته است.

در بیمه ثالث، شرکت‌ها باید علاوه‌بر خسارت‌های مالی، خسارت‌های جانی شامل هزینه پزشکی، دیه فوت و نقص عضو را نیز پرداخت کنند. همچنین، مهم‌ترین عاملی که نرخ بیمه شخص ثالث را تعیین می‌کند میزان دیه سالانه است. همچنین، در حالی که قیمت خودرو و قطعات یدکی روزبه‌روز در حال افزایش است و به نظر می‌رسد نرخ بیمه شخص ثالث تناسبی با وضعیت بازار و افزایش هزینه‌ها ندارد، این موضوع باعث شده بیمه شخص ثالث برای شرکت‌ها زیانده باشد.

متخصصان معتقدند که درحال‌حاضر شرکت‌ها بر اساس شرایط خودرو، بیمه شخص ثالث را به بیمه‌گذاران ارائه می‌کنند و توجهی به رفتار و سبک رانندگی آنان ندارند. اجرایی شدن مصوبه اخیر این امکان را به شرکت‌های بیمه می‌دهد تا با جمع‌آوری اطلاعات و بررسی رفتار بیمه‌گذاران، ریسک را دقیق‌تر اندازه‌گیری کرده، از رانندگان پرخطر حق‌بیمه بیشتری دریافت کنند و فاصله بین نرخ بیمه شخص ثالث و افزایش قیمت در بازار را تا حدی جبران کنند.

لزوم داشتن بانک اطلاعاتی

البته بیان این نکته نیز مهم است که در اعمال قانون جدید بیمه و شخص‌محور کردن آن نیازمند ابزارهای خاصی است. در این باره کارشناسان معتقدند که دو ابزار مهم برای ارزیابی ریسک و تعیین حق بیمه مناسب در صنعت بیمه ایران با وجود تلاش گسترده‌ای که شده قابل دسترس نیست. نخست، نظام جامع آماری درباره سابقه خسارتی اتومبیل به‌ویژه بیمه شخص ثالث است که در آن حق بیمه هر شخص بر اساس سابقه خسارتی ۳ تا ۵ سال گذشته وی تعیین حق بیمه مناسب و ریسک هر شخص(راننده) امکان‌پذیر نخواهد بود. دوم نداشتن طبقه‌بندی ریسک در بیمه اتومبیل است، هم‌اکنون سابقه خسارتی بر اساس نوع وسیله نقلیه، نوع استفاده و حوزه جغرافیایی مورد استفاده موجود نبوده و برای بیمه‌گر روشن نیست کدام یک از طبقات ریسک مطلوب و کدام نامطلوب است. این در حالی است که در کشورهای دیگر نوع خودرو سواری نیز در تعیین حق بیمه دخالت دارند. بنابراین، باید براساس یک طبقه‌بندی اصولی سوابق در بانک اطلاعاتی بیمه مرکزی جمع شود تا بتوان حق بیمه هر راننده را بر اساس سابقه خسارتی همان راننده تعیین کرد.

هشتمین همایش بانکداری الکترونیک برگزار می‌شود



دبیر هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت اعلام کرد: این همایش ۹ و ۱۰ بهمن در برج میلاد تهران از سوی پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی برگزار می‌شود.

به گزارش مهر، علی دیواندری روز گذشته در نشستی در جمع خبرنگاران، درباره برگزاری هشتمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت گفت: هشتمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت با موضوع انقلاب بلاک‌چین در مرکز همایش‌های بین‌المللی برج میلاد برگزار خواهد شد. مهم‌ترین هدف این همایش بحث و تبادل‌نظر درباره آخرین تحولات صنعت بانکداری الکترونیک است.

وی افزود: بانک‌ها، شرکت‌های آی‌تی، فین‌تک‌ها، استارت‌آپ‌ها و فرهیختگان علمی و دانشگاهی در این همایش حضور دارند و این همایش به لحاظ حضور ذی‌نفعان گوناگون از جایگاه و رونق خاصی برخوردار است.

وی اهداف این همایش را «تبیین و بررسی روندهای صنعت بانکداری و پرداخت با استفاده از فناوری بلاک‌چین»، «تبیین و بررسی کلان روندهای بین‌المللی بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت»، «تبیین و بررسی تحولات ایجادشده در حوزه فناوری اطلاعات با فناوری بلاک‌چین»، «بررسی و تبیین موانع و چالش‌های پیش روی صنعت بانکداری و پرداخت»، «تبیین و بررسی تحولات ایجادشده در حوزه رمز ارزها» و «تبیین و بررسی فضای جدید کسب‌وکار مالی» عنوان کرد و گفت: محورهای این همایش دو روزه «فناوری زنجیره بلوک و دفاتر توزیع شده»، «رمز ارزها»، «سامانه‌های پرداخت جایگزین»، «فناوری‌های مالی، پرداخت و بانکداری باز»، «تقلب، پولشویی، کلاهبرداری و روش‌های مقابله با آن» و «تحول دیجیتال» هستند. وی با بیان اینکه روزبه‌روز ظهور فین‌تک‌های گوناگون را شاهد هستیم، گفت: واحدهای آی‌تی بانک‌ها متوجه شده‌اند که هم به کارهای متمرکز در کربانکینگ نیاز داریم و به ارتقای کیفیت و توسعه خدمات محتاج هستیم که فین‌تک‌ها گروه‌های کوچک و چالاکی هستند که نیازهای مردم را درک می‌کنند و زودتر راهکار نشان می‌دهند.

دبیر هشتمین همایش بانکداری الکترونیک همچنین با اشاره به برگزاری جشنواره نوربخش در این همایش گفت: مطالعات و بررسی‌های اخیر بانک جهانی به انتخاب بانک‌ها و شرکت‌های برتر و نوآور یکی از فعالیت‌های جنبی همایش سالانه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت است که این مهم در قالب جشنواره‌ها و مسابقات مختلف و با رعایت ۳ معیار نوآورانه بودن، کاربردی بودن و سودآوری بالقوه در دستور کار همایش قرار دارد.

دیواندری همچنین خاطرنشان کرد که در کنار همایش، نمایشگاهی تخصصی برای معرفی دستاوردهای سازمان‌های ارائه‌کننده خدمات بانکی کشور در حوزه بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت برگزار خواهد شد. در این نمایشگاه علاوه‌بر بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری، شرکت‌هایی که در زمینه ارائه خدمات بانکی فعالیت دارند برای معرفی خدمات، محصولات و توانمندی‌های خود حضور خواهند داشت.

خبر

روزهای کم‌رمق بازار ارز

رئیس کل بانک مرکزی در یادداشتی در فضای مجازی از کم‌رمقی این روزهای بازار ارز خبر داد و بر نرخ‌سازی دلالان در فضای مجازی تاکید کرد. به گزارش ایبنا، عبدالناصر همتی، در یادداشتی اینستاگرامی درباره بازار ارز نوشت: بعد از چین، کره‌جنوبی، هند و ترکیه امروز ژاپن نیز عملیات واردات نفت از ایران را آغاز کرد. به‌تدریج درآمدهای جدید نفتی در کنار ده‌ها میلیارد دلار منابع فعال بانک مرکزی در نزد بانک‌های خارجی که پشتیبان قوی و مطمئن تجارت کشورمان است، به چرخه تجاری وارد می‌شود.وی افزود: صادرات غیرنفتی کشورمان نیز با تفاهم‌هایی که صادرکنندگان با همکاران من امضا می‌کنند به‌تدریج در خدمت واردات کشورمان قرار می‌گیرد. پیش از این، گفته بودم در داخل کشور نیز ذخایر بسیار مطلوب ارز به صورت اسکناس در حدی است که نیازهای واقعی مردم را به طور کامل تامین می‌کند. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: البته عوامل مختلفی در داخل و خارج، ناامید از تاثیرگذاری بر عرضه و تقاضا، تلاش می‌کنند با ایجاد جو روانی و دادن پالس‌های منفی بازار را از نظر روانی تحت تاثیر قرار دهند. وی ادامه داد: نکته جالب درباره این روزهای بازار ارز، کم‌رمق بودن تقاضا در صرافی‌ها و نرخ‌سازی دلالان در فضای مجازی است. همتی در پایان تاکید کرد: بانک مرکزی این روزها جور سمت تقاضا را هم می‌کشد!

آغاز گام مهم بانک مرکزی برای اصلاح نرخ سود سپرده‌ها

رئیس کانون بانک‌های خصوصی با اشاره به آغاز اجرای شیوه‌نامه محاسبه نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت به شکل ماه‌شمار گفت: بانک مرکزی با این اقدام مهم‌ترین گام برای اصلاح آرام نرخ سود سپرده‌ها را آغاز کرد. کوروش پرویزیان در گفت‌وگو با ایبنا درباره آغاز اجرای شیوه‌نامه بانک مرکزی در زمینه محاسبه نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت به شکل ماه‌شمار و تاثیر آن بر بازارهای مختلف گفت: یکی از مهم‌ترین اقدام‌ها برای اصلاح نرخ سود سپرده‌ها تبدیل محاسبه نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت از روزشمار به ماه‌شمار بود و تمامی بانک‌ها موظف هستند که این اقدام را آغاز کنند. مدیرعامل بانک پارسیان ادامه داد: بانک مرکزی تاکید کرده که هیچ بهانه‌ای از جمله آماده نبودن سیستم‌ها را برای اجرا نشدن این شیوه‌نامه نمی‌پذیرد و تمامی بانک‌ها باید این موضوع را رعایت کنند. رئیس کانون بانک‌ها و موسسه‌های خصوصی و غیردولتی درباره اینکه این مسئله تا چه اندازه بر بازار بین بانکی و کاهش هزینه بانک‌ها موثر است، اظهار کرد: البته اجرای این شیوه‌نامه باعث می‌شود تا تعادل بهتری در منابع بانک‌ها ایجاد شود و شرایط بازار را نسبت به گذشته بهتر خواهد کرد.

۱۳ هزار میلیارد ریال سرمایه خارجی جذب بورس شد

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار اعلام کرد: ارزش سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه از ۱۳ هزار میلیارد ریال عبور کرد. به گزارش سنا، شاپور محمدی درباره عملکرد ۳۰ ماهه بازار سرمایه گفت: شاخص کل بورس تهران در بازه زمانی ۵ مرداد ۹۵ تا ۲۵ دی ۹۷ به میزان ۸۹ هزار و ۹۴۵ واحد معادل ۱۱۹ درصد رشد داشته است. در همین مدت، شاخص کل فرابورس با ۱۱۸۱ واحد افزایش به عدد ۱۹۷۸ واحد در ۲۵ دی ۱۳۹۷ رسید که رشد ۱۴۸ درصدی را نشان می‌دهد. این در حالی است که شاخص صنعت و شاخص ۵۰ شرکت فعال‌تر با بازدهی به ترتیب ۱۳۶ و ۱۳۷ درصدی همراه بوده‌اند. وی با اشاره به اینکه شاخص هم‌وزن در این مدت ۱۰۹ درصد رشد داشته است، ابراز کرد: رشد همزمان شاخص کل و شاخص هم‌وزن نشان از آن دارد که بازار سرمایه به طور یکسان رشد کرده و رشد بازار سرمایه مختص شرکت‌های خاصی نبوده است. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه با اشاره به اینکه هم‌اکنون ارزش سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه کشور ۱۳.۷ هزار میلیارد ریال است، گفت: این رقم در مرداد ۹۵ حدود ۱۲.۳ هزار میلیارد ریال بوده است. وی در ادامه خاطرنشان کرد: ارزش معاملات در کل بازار اوراق بهادار در دوره ۳۰ ماهه یادشده، ۶۵ درصد نسبت به دوره ۳۰ ماهه مشابه گذشته رشد داشته است. در بورس‌های کالایی نیز ارزش معاملات در این مدت به ۳۴۵۴ هزار میلیارد ریال رسید که نشان‌دهنده ۱۶۷ درصد رشد است.

حمایت کوثر از انجمن اوتیسم کاشان

همایش معلولان اوتیسم شهر کاشان با حمایت موسسه اعتباری کوثر برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی موسسه اعتباری کوثر، همایش معلولان اوتیسم شهر کاشان با حضور سید جواد ساداتی‌نژاد نماینده مردم کاشان در مجلس شورای اسلامی، حسین مقنی رئیس آموزش و پرورش و مریم خیامی‌پور مدیرعامل انجمن اوتیسم کاشان، جمعی از خیران و نیکوکاران و حمایت موسسه اعتباری کوثر برگزار شد. مریم خیامی‌پور مدیر انجمن اوتیسم کاشان در همایش«از نگاهم بخوان» گفت: بیماری اوتیسم مانند دستگاه موسیقی است که وقتی کوک نباشد صدای ناهنجاری خواهد داشت. حسین مقنی رئیس آموزش و پرورش کاشان نیز در این همایش با قدردانی از حمایت‌های موسسه اعتباری کوثر، خیرین کاشانی و تلاش‌های رئیس انجمن اوتیسم کاشان از افتتاح نخستین مدرسه اوتیسم استان اصفهان در کاشان خبر داد و افزود: مدرسه اوتیسم کاشان نخستین مدرسه اوتیسم در استان اصفهان و دومین مرکز اوتیسم در کاشان است که تا پایان دی با حضور معاون وزیر آموزش و پرورش افتتاح و راه‌اندازی می‌شود.

کاهش دریافت کپی مدارک در شعب بانک ملی

مدیرعامل بانک ملی ایران از کارکنان بانک خواست تا حد امکان دریافت کپی مدارک از مشتریان را کاهش دهند. به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی، محمدرضا حسین‌زاده، با بیان اینکه امروزه استفاده بی‌رویه از کاغذ به یک مشکل اساسی در جهان و کشور ما تبدیل شده است، گفت: برای تولید کاغذ، درخت قطع می‌شود و این به زیان همه ماست. وی افزود: در شرایطی که دنیا با سرعت زیاد به سمت فعالیت‌های دیجیتال حرکت می‌کند، دریافت کپی مدارک در سازمان‌ها که حجم زیادی از کاغذ را استفاده می‌کند، معنایی ندارد. حسین‌زاده با اشاره به اینکه بانک ملی ایران همپای بانک‌های بزرگ جهان، هر روز در حال معرفی خدمات جدید دیجیتالی و اینترنتی مبتنی‌بر سامانه‌های غیرحضوری است، اظهار کرد: امروز پیام رسان «بله» سامانه بام و اپلیکیشن ۶۰ بسیاری از نیازهای مشتریان را بدون استفاده از کاغذ و بدون حضور فیزیکی در شعبه برطرف می‌کند. به گفته وی، کاغذبازی و دریافت کپی مدارک در سازمان‌ها علاوه‌بر هدررفت سرمایه، معضلات بزرگی مانند بایگانی کردن و سختی دسترسی به آنها را ایجاد کرده است در حالی که می‌توان همه مدارک مورد نیاز را به صورت دیجیتالی و حتی روی یک لوح فشرده از مشتری دریافت کرد. مدیرعامل بانک ملی ایران با تاکید بر اینکه روش کنونی باید به بهترین شکل اصلاح شود، گفت: کارکنان بانک ملی ایران باید تا حد امکان از دریافت اسناد کاغذی و کپی مدارک مشتریان خودداری کرده و روش‌های غیرکاغذی را جایگزین آنها کنند.

با همکاری بنیاد برکت تحقق می‌یابد

حمایت بانک قرض‌الحسنه مهر ایران از اشتغال و کسب‌وکار

با توجه به وضعیت اقتصادی و نرخ بیکاری در کشور، تمایل افراد به‌ویژه جوانان به ایجاد کسب‌وکار و خوداشتغالی بیش از پیش به چشم می‌خورد. همان‌طور که می‌دانیم یکی از ارکان و لازمه‌های شروع یک کسب‌وکار موفق، تامین سرمایه مالی مورد نیاز آن است. در این میان بسیاری از افراد که خواهان خوداشتغالی و ایجاد کسب‌وکار مستقل هستند، توان لازم برای تامین مبلغ سرمایه‌گذاری را به صورت شخصی ندارند؛ بدیهی است که برای تامین سرمایه کسب‌وکار خود از سایر روش‌های موجود مانند استقراض و تسهیلات بانکی استفاده می‌کنند. بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با هدف تأمین مالی برای ایجاد و بهره‌برداری از موقعیت و فرصت‌های خوداشتغالی، کارآفرینی و معیشت، با همکاری بنیاد برکت، وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام خمینی(ره)، اقدام به اعطای تسهیلات به هموطنان کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، مرتضی اکبری، مدیرعامل بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با اشاره به اینکه این تفاهمنامه تاکنون در مناطق محروم و کمتربرخوردار برخی از استان‌های کشور اجرا شده و نیازمندان دارای شرایط در حوزه‌های گوسفندپرواری، قالیبافی، کارگاه خیاطی و پارچه‌بافی از این تسهیلات قرض‌الحسنه بهره‌مند شده‌اند، گفت: این بانک، در راستای تحقق سیاست‌های کلی اشتغال و با هدف تقویت زمینه‌های کسب‌وکارهای روستایی برای مقابله با رکود و بیکاری در اقتصاد کشور، در مذاکراتی با بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره)، تا سقف ۴۰۰ میلیون ریال به روستاییان تسهیلات قرض‌الحسنه اعطا می‌کند.

اکبری افزود: در تفاهمنامه میان بانک قرض‌الحسنه مهر ایران و بنیاد برکت، امکان پرداخت بیش از ۱۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه با کارمزد ۳ تا ۴ درصد برای نیازمندان مناطق محروم فراهم شده است و هر یک از افراد که از سوی بنیاد برکت وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام(ره)، بر اساس مفاد، شرایط و ضوابط مندرج در تفاهمنامه به شعب این بانک معرفی می‌شوند، می‌توانند تا سقف ۴۰۰ میلیون ریال تسهیلات قرض‌الحسنه با اقساط ۴۸ ماهه دریافت کنند.

بر اساس این تفاهم، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، با هدف رشد و گسترش چشمگیر کارآفرینی و اشتغالزایی، ایجاد فرصت‌های شغلی میان روستاییان و کمک به تامین نیازهای ضروری جامعه ۱۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه به دامپروران استان خوزستان اختصاص داده است. بر این اساس، ۳۱ شهرستان استان خوزستان از تسهیلات قرض‌الحسنه ۲۰۰ میلیون ریالی این بانک در زمینه‌های دامپروری استفاده می‌کنند. این تسهیلات با نرخ کارمزد ۴ درصد برای رونق کسب‌وکار در مناطق محروم اعطا می‌شود. همچنین بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با هدف تقویت خیر جمعی ویژه محرومان و کمک به بهبود وضعیت اشتغال در شهرستان راور استان کرمان به پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه در زمینه مشاغل خانگی، ساخت پنل خورشیدی، قالیبافی، پرورش شترمرغ و دامپروری مبادرت کرده و تاکنون نزدیک به ۷۰۰ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه به ارزش ۸۳ میلیارد ریال پرداخت شده است.

این بانک تاکنون نزدیک به ۳۸۳ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه ۸۰ میلیون ریالی در زمینه قالیبافی، ۱۴۶ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه ۲۰۰ میلیون ریالی در حوزه گوسفندداری و دامپروری، ۸۵ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه ۱۵۰ میلیون ریالی برای ایجاد مشاغل خانگی و بیش از ۵۰ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون ریالی برای پرورش شترمرغ و ساخت پنل خورشیدی در شهرستان راور استان کرمان پرداخت کرده است. از سوی دیگر، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به منظور بهبود وضعیت اشتغال در روستاهای شهرستان‌های کوهدشت و رومشگان استان لرستان، نسبت به پرداخت ۱۵۰ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه اقدام کرده است که در این راستا، به هر یک از متقاضیان که از سوی بنیاد برکت معرفی شده‌اند، تسهیلات قرض‌الحسنه ۳۰۰ میلیون ریالی برای پرورش دام سبک، گوسفندداری و زنبورداری پرداخت می‌شود.

همچنین، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به منظور تحقق سیاست‌های کلی اشتغال و با هدف تقویت زمینه‌های کسب‌وکارهای روستایی بیش از ۳۰ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه اشتغالزایی ۳۰۰ میلیون ریالی با کارمزد ۴ درصد به دامپروران شهرستان تکاب استان آذربایجان غربی پرداخت خواهد کرد.



بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با هدف تأمین مالی برای ایجاد و بهره‌برداری از موقعیت و فرصت‌های خوداشتغالی، کارآفرینی و معیشت، با همکاری بنیاد برکت، وابسته به ستاد اجرایی فرمان امام خمینی(ره)، اقدام به اعطای تسهیلات به هموطنان کرده است



مرتضی اکبری

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

رکوردشکنی سهام بانک دی در بازار سرمایه

سهام بانک دی از تیر تاکنون بازدهی بیش از ۱۰۰ درصدی را ثبت کرده و دارایی‌های باارزشی از جمله نیروگاه دماوند، کوهستان پارک شادی مشهد، برج شایان و پروژه چشم تهران در کنار اقدام‌های ضربتی مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره برای چابک‌سازی بانک چشم‌انداز روشنی را پیش‌روی این بانک بورسی قرار داده است.

به گزارش تابناک اقتصادی، بررسی نوسان‌های نماد بانک دی در بازار سرمایه حکایت از وضعیت مطلوب آن داشته و بر این اساس، در مهر امسال سهام بانک دی با ۱۹.۵ درصد رشد نسبت به رشد ۱۳.۸ درصدی صنعت بانکداری و رشد ۱۱.۳ درصدی شاخص کل بورس از رشد بالاتری برخوردار بوده است. سهام بانک دی که با قیمت ۶۹۸ ریال ۱۱ تیر امسال بازگشایی شد از آن زمان تاکنون بازدهی بیش از ۱۰۰ درصدی را برای سهامداران خود به ارمغان آورده و در جریان آخرین معاملات به قیمت ۱۵۰۹ ریال معامله شد. علاوه‌بر نماد خود بانک، رشد قیمت سهام شرکت تولید نیروی برق دماوند(از شرکت‌های وابسته به بانک دی) از آغاز سال ۱۳۹۷ تا ۲۹ دی امسال ۱۹۹ درصد بوده و بهای هر سهم از مبلغ ۷۵۷۷ ریال به ۲۲۶۴۰ ریال رسیده است. بانک دی دارایی‌های ارزشمندی دارد که ارزش‌افزوده ایجاد شده در قیمت آنها به دلیل افزایش قیمت نسبت به زمان واگذاری به بانک، سود قابل توجهی را برای بانک و ذی‌نفعان به ارمغان می‌آورد و بانک با فروش دارایی‌های مازاد به چند هدف مهم از جمله اصلاح ساختار مالی و بهبود وضعیت کفایت سرمایه که از الزامات بانک مرکزی بوده، دست خواهد یافت. نیروگاه برق دماوند، بزرگ‌ترین نیروگاه سیکل ترکیبی خاورمیانه با ظرفیت تامین ۲۸ درصد برق تهران و ۸ درصد برق کل کشور، کوهستان پارک شادی مشهد، برج شایان و پروژه چشم تهران از جمله دارایی‌های بانک دی هستند که می‌تواند مبنای مناسب و قابل دفاعی برای افزایش سرمایه باشد. دارایی‌هایی منحصر به فرد و با ارزش پایین دفتری این بانک نقطه مثبتی برای آن به شمار می‌رود و «بانک دی» را از مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج می‌کند. در اوضاع کنونی، پایین بودن سرمایه و پایین بودن نسبت کفایت سرمایه، مشکل عمده بانک‌های کشور از جمله بانک دی بوده و در همین راستا بانک دی باید با اصلاح ساختار مالی، رعایت مفاد قانون تجارت و نزدیک شدن به استانداردهای بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران درباره رعایت حداقل نسبت کفایت سرمایه، از محل فروش یا تجدید ارزیابی دارایی‌ها، مطالبات و آورده نقدی سهامداران، این نسبت را اصلاح کند.

اقدام‌های بانک دی در راستای اصلاح ساختار مالی بانک و کمک به ایجاد تحرک در بازار پولی کشور از جمله فروش برخی از سرمایه‌گذاری‌ها و دارایی‌های مازاد، زمینه ارائه تسهیلات و خدمات مطلوب‌تر برای مشتریان و سهامداران را فراهم می‌آورد. بر اساس شنیده‌ها مذاکراتی نیز در زمینه فروش دارایی‌های مازاد انجام شده است. درآمدهای غیرمشاع به عنوان یک درآمد نقدی، تاثیر بیشتری در سودآوری بانک‌ها داشته و سهم عمده در ساختار درآمد بانک‌های مطرح دنیا، مربوط به درآمدهای کارمزدی بوده در حالی که این موضوع در نظام بانکی ایران مغفول مانده است. افزایش درآمدهای مشاع «دی» نشان می‌دهد بانک دی تلاش کرده تا با مطالعات و پژوهش‌های بسیاری با تاکید بر شرایط درآمدی امروز اقتصاد کشور و قابلیت بانکی و با در پیش گرفتن سیاست‌های کلان و ایجاد زیرساخت‌های لازم، ترکیب درآمدی خود را از درآمدهای تسهیلاتی به درآمدهای کارمزدمحور بر مبنای خدمات تغییر جهت دهد و این امر باعث شده بانک دی نیز با طراحی هدفمند استراتژی، برنامه‌ها و تبلیغات خدمات خود، کسب سهم بیشتر از این نوع درآمد در بازار را آغاز کند. از اقدام‌های مثبت بانک دی در سال جاری که در راستای افزایش سرمایه و سودآوری انجام شد، تشکیل کارگروه ویژه وصول مطالبات بوده که در نتیجه پیگیری‌های انجام شده موفق به وصول بخش قابل توجهی از مطالباتی سال‌های گذشته شده است که می‌توان در یک مورد به وصول مبلغ ۱۲۰۰۰ میلیارد ریال از وزارت نیرو اشاره کرد.

برگزاری همایش «هنر برای صلح» با حمایت بانک شهر

دومین دوره از سلسله همایش‌های «هنر برای صلح» با موضوع «هنر، صلح و توسعه پایدار» با حمایت بانک شهر و با حضور سفیر هلند در ایران، رئیس مرکز اطلاعات سازمان ملل، جمعی از مدیران شهری و دانشجویان برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک شهر، مدیر مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر در حاشیه همایش «هنر برای صلح» به تشریح ابعاد گسترده توسعه صلح در جوامع و نقش آن بر اقتصاد و سبک زندگی افراد پرداخت و افزود: بی‌شک «صلح» شاخص موثر و مهم در تعیین سطح امنیت و اقتصاد جامعه است. حمیدرضا عظیمی در همین راستا تصریح کرد: اقتصاد کشورها زمانی می‌تواند دارای ثبات و جذابیت‌های سرمایه‌گذاری باشد که سطح امنیت در آنها از تمامی زوایا و سطوح مختلف قابل ارزیابی باشد. درحال‌حاضر فعالان اقتصادی برای بررسی جذابیت‌های یک بازار شاخص‌های مختلفی را در نظر می‌گیرند که مهم‌ترین آنها «امنیت و صلح» است. وی با اشاره به محبوبیت بانک شهر در میان اقشار مختلف جامعه و حمایت این بانک از اهالی فرهنگ و هنر کشور، گفت: بانک شهر به عنوان بانکی فعال در حوزه فرهنگی و مدیریت شهری، تلاش کرده است با حمایت از همایش «هنر برای صلح» نقش حمایتی خود را در کمک به توسعه صلح در جوامع ایفا کند. عظیمی با بیان اینکه هم‌اکنون جهان نیازمند ایجاد همبستگی میان بشر از طریق تقویت گفت‌وگو، تفاهم و اعتماد میان انسان‌هاست، گفت: لازمه این مهم نیز توجه به نیازهای هنرمندان و گسترش هنر در کشورها به‌ویژه کشورهای درگیر جنگ و خشونت است. وی افزود: تامین امنیت و برقراری صلح را شاید بتوان مهم‌ترین دغدغه اندیشمندان جامعه‌شناس و روابط بین‌الملل در دنیای پیچیده کنونی به شمار آورد که منجر به جست‌وجوی راه‌های ممکن برای نزدیکی و همگرایی دولت‌ها به منظور گره زدن منافع آنها به یکدیگر با هدف کاستن از مناقشات، توسعه اقتصاد و کاستن از فقر جامعه شده است. عظیمی در ادامه تصریح کرد: در جوامعی که اقتصاد پویا و مولد در سایه صلح جاری است، وضعیت روابط بین افراد جامعه و حتی روابط بین‌المللی افراد آن جامعه و خود حکومت با سایر جوامع در وضعیت مناسبی قرار دارد.

تسهیلات ارزان‌قیمت بانک پاسارگاد، ویژه فعالان اقتصادی

بانک پاسارگاد برای بهره‌مندی اشخاص حقوقی، فعالان اقتصادی و صاحبان مشاغل و با هدف کمک به رشد و شکوفایی صنایع داخلی و چرخه اقتصاد کشور اقدام به ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت در قالب بسته حمایتی می‌کند.

به گزارش روابط‌عمومی بانک پاسارگاد، خسرو رفیعی مشاور مدیرعامل و مدیر روابط‌عمومی بانک پاسارگاد با اعلام این خبر گفت: بانک پاسارگاد با هدف کمک به رشد و شکوفایی چرخه اقتصاد کشور و افزایش دامنه خدمات بانکی، اقدام به اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت به اشخاص حقوقی، صاحبان‌مشاغل، فعالان اقتصادی و پذیرندگان فعال دستگاه‌های کارتخوان بانک(دارای مجوز فعالیت) کرده‌است.

وی با اشاره به مزیت‌های سرمایه‌گذاری از طریق بهره‌مندی از این نوع تسهیلات ادامه داد: ارائه این تسهیلات بدون محدودیت است. همچنین دوره انتظار مشخصی نیز برای آن در نظر گرفته نشده‌است. تنوع در نرخ تسهیلات، بی‌نیازی از مسدودی سپرده و تعیین نحوه بازپرداخت بر اساس نیاز مشتری از دیگر ویژگی‌های این نوع تسهیلات است. وی افزود: بر مبنای این طرح، مشتریان متناسب با ضریب امتیاز خود در بانک و با حداقل مانده روزانه یک میلیون ریال در حساب‌های جاری و کوتاه‌مدت خود مشمول برخورداری از این تسهیلات می‌شوند. نرخ این تسهیلات ۹ تا ۱۸ درصد برای حساب‌های جاری و ۱۸ درصد برای حساب‌های کوتاه‌مدت عادی است. تسهیلات اعطایی به اشخاص حقیقی و حقوقی که دارای فعالیت‌های اقتصادی هستند، تعلق می‌گیرد.

مدیر روابط‌عمومی بانک‌پاسارگاد ضمن اشاره به سایر طرح‌های بانک‌پاسارگاد که در قالب بسته حمایتی ویژه خدمات بانکی ارائه می‌شود، تصریح کرد: گشایش اعتبار اسنادی داخلی و صدور انواع ضمانتنامه از دیگر طرح‌های بسته حمایتی هستند که تاکنون مورد استقبال بسیار خوب مشتریان گرامی قرار گرفته‌اند.

روی خط خبر

قدردانی از بانک سامان

بانک سامان در ششمین همایش ملی تجلیل از برگزیدگان مسئولیت‌پذیر اجتماعی مورد قدردانی مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دانشگاه علوم‌پزشکی ایران قرار گرفت. به گزارش روابط‌عمومی بانک سامان، در این آیین مقامات ارشد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی ایران حضور داشتند، به بانک سامان به دلیل حمایت بی‌دریغ از این دانشگاه در توسعه مراکز آموزشی، درمانی و بهداشتی تجلیل و لوح سپاس و تندیش همایش اهدا شد.

باجه بانک سینا در یاسوج به بهره‌برداری رسید

در آیینی با حضور مقامات استانداری استان کهگیلویه و بویراحمد، نمایندگان بنیاد مستضعفان، مدیر منطقه فارس، بوشهر و کهگیلویه و بویراحمد و اهالی محل، باجه بانک سینا در شهر یاسوج به بهره‌برداری رسید.

به گزارش روابط‌عمومی بانک سینا، این باجه در راستای سیاست‌های بنیاد مستضعفان مبنی‌بر ایجاد توسعه پایدار در مناطق کمتربرخوردار و به منظور ارائه بهینه خدمات و حمایت از طرح‌های اشتغالزا در این منطقه ایجاد شده است.

فیلی، معاون عمرانی استانداری استان کهگیلویه و بویراحمد در این آیین ضمن قدردانی از فعالیت‌ها و اقدام‌های بانک سینا در کمک به توسعه اشتغال در مناطق روستایی، حضور بانک سینا را در این شهر مغتنم برشمرد و ابراز امیدواری کرد که این حضور برای مردم منطقه منشأ آثار و برکات خوبی باشد.

بیمه دانا خسارت زیاندیدگان بازارچه مرزی نقده را پرداخت می‌کند

شرکت بیمه دانا آماده پرداخت خسارت به زیاندیدگان حادثه آتش‌سوزی در بازارچه مرزی شهرستان نقده است.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه دانا، منصور حسینی، معاون فنی بیمه‌های اموال و مسئولیت اعلام کرد: پس از وقوع حادثه آتش‌سوزی در بازارچه مرزی شهرستان نقده که دارای ۱۷ واحد تجاری است، بلافاصله کارشناسان شعبه ارومیه این شرکت برای بازدید از محل حادثه و تشکیل پرونده به نقده اعزام شدند و برای برآورد میزان خسارت‌های احتمالی اقدام‌های لازم را انجام دادند.

وی افزود: در این بازدید که ۲۷ دی جاری انجام شد، مسئولان محلی اعم از فرمانداری، شهرداری و سایر مسئولان استانی حضور داشتند.

حسینی گفت: ساختمان بازارچه مرزی نقده به موجب یک مورد بیمه‌نامه با سرمایه ۳۰.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال در قالب ۱۷ واحد تجاری با سرمایه‌های مختلف ساختمان و موجودی بیمه شده است. بر اساس این بازدید، میزان خسارت‌ها این حادثه حداکثر حدود ۴ میلیارد ریال برآورد شده که پس از تشکیل و تکمیل پرونده و بررسی‌های کارشناسی، به زیاندیدگان آن پرداخت خواهد شد.

بانک گردشگری به مجمع می‌نشیند

بانک گردشگری زمان برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام خود را اعلام کرد.

به گزارش اخبار پولی مالی، زمان و محل برگزاری مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت بانک گردشگری که با نماد «وگردش» در بازار سهام حضور دارد، با انتشار اطلاعیه‌ای در سامانه کدال، اعلام شد. بر اساس این گزارش، شرکت بانک گردشگری مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده صاحبان سهام خود را پنجشنبه ۱۸ بهمن ۹۷ برگزار می‌کند.

افزون‌بر این، تمامی سهامداران، وکیل یا قائم‌مقام قانونی صاحب سهم یا نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی می‌توانند برای شرکت در جلسه مجمع عمومی عادی سالانه بانک گردشگری ساعت ۹ تا ۱۱ صبح پنجشنبه ۱۸ بهمن ۹۷ به نشانی: تهران، خیابان ولی‌عصر، پایین‌تر از چهارراه پارک وی، مجموعه فرهنگی ورزشی تلاش مراجعه کنند. گفتنی است، تصویب صورت‌های مالی سال(دوره) مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۹۶، استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی و انتخاب حسابرس و بازرس قانونی، دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده بانک گردشگری اعلام شده است.

واگذاری پایانه‌های بار از ابتدای ۹۸ کلید می‌خورد

افق مبهم پایانه‌داری خصوصی

وزیـر راه و شهرسـازی می‌گوید پایانـه‌داری کار بخش خصوصی است و دولت قصد دارد به پایانه‌داری دولتی پایان دهد، بر همین اساس، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، جزئیات شیوه واگذاری پایانه‌های بار را اعلام کرده و از برگزاری مزایده‌های واگذاری پایانه‌های بار از ابتدای ۹۸ خبر داده است. این در حالی است که بخش خصوصی هنوز اطلاعی از جزئیات طرح واگذاری و خصوصی‌سازی پایانه‌ها ندارد و این مسـئله می‌تواند مشـارکت بخش خصوصی در اجرای طـرح را کاهش دهد. به گـزارش صمت، واگذاری پایانه‌های بار به بخش خصوصی، طرحی است که از سال‌ها پیش روی میز مسـئولان مرتبط با حوزه حمل‌ونقل وجود داشـته اما در مقاطـع زمانی گوناگون، به‌دلیل مشـکلات موجود، هیچ‌گاه در اولویـت قرار نگرفته و باتوجه به فراهم نبودن زیرساخت‌ها، اجرای آن به تاخیر افتاده است. سخنان روزهای گذشـته وزیر راه و شهرسازی مبنی بر لزوم پایان دادن به پایانه‌داری دولتی از یک سـو و راه‌اندازی شـهرک حمل‌ونقل در تهران از سـوی بخش خصوصی در ماه پیش، نشـان می‌دهد این بـار عزم دولت بـرای خصوصی کردن پایانه‌های حمل بار جدی است.

▣ واگذاری پایانه‌های بار از ابتدای ۹۸

رئیس سـازمان راهداری و حمل‌ونقـل جاده‌ای می‌گوید فراخـوان واگـذاری پایانه‌هـای بار به بخـش خصوصی، از ابتدای سال آینده منتشر می‌شود و اهالی صنف حمل‌ونقل بار در اولویت این واگذاری هستند.

عبدالهاشـم حسن‌نیا درباره جزئیات این واگذاری به مهر گفت: پایانه‌های بار جزو اموال سـازمان راهداری به‌شـمار می‌رود و کاربری آنها حمل‌ونقل است؛ بنابراین باید با همین کاربری باقی بمانند.

او بـا تاکید بـر اینکه واگـذاری پایانه‌های بـار از طریق برگـزاری مزایده اسـت، افـزود: کاربری ایـن مکان‌ها باید در زمینـه حمل‌ونقـل باقی بماند؛ به‌ویژه بـه این دلیل که تجمیع این زمین‌ها در سطح کشور و پیدا کردن جایگزین برای پایانه‌های بار به‌راحتی امکان‌پذیر نیسـت. حسن‌نیا با تاکیـد بر اینکه در واگـذاری پایانه‌های بار، اولویت با صنف حمل‌ونقل جاده‌ای است، گفت: منظور از صنف حمل‌ونقل، انجمـن صنفی رانـنـدگان، انجمن کارفرمایی شـرکت‌های حمل‌ونقـل و انجمن صنفی کامیونداران اسـت اما آنها نیز باید در مزایده‌ها حضور یابند و مشارکت فعال داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، شرایط مزایده را برای صنف تسهیل خواهد کرد، ادامه داد: برخی پایانه‌های کشـور پیش از این در قالب مزایده واگذار شـده بودند که نقـاط ضعف و قوت آنهـا را رصد کردیم و به‌دنبال آن هسـتیم با سـازکار جدیدی باتوجه به ظرفیت مالی این بخش، پایانه‌های موجود را واگذار کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: در بیشـتر شهرهای بزرگ، بندرهای اصلی و مراکز استان‌های تهران، اصفهان، تبریز، مشـهد، شیراز، بندرعباس، بندرامام خمینی (ره)، ایلام و... پایانه بار داریم که به‌تدریج به بخش خصوصـی واگذار می‌شـوند. وی با بیـان اینکه پیش‌بینی می‌شـود اسـتقبال خوبی از واگذاری پایانه‌های بار شـود، افزود: قرار اسـت در این کار انعطاف‌پذیری داشـته باشیم تا بخش خصوصی بتواند از مزیت‌های این پایانه‌ها بهره‌مند شـود. باتوجـه به اینکـه درحال‌حاضر بیـش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل ما به‌دسـت بخش خصوصی انجام می‌شود، اگر پایانه‌ها هم به آنها واگذار شود، بهره‌وری حمل‌ونقل جاده‌ای افزایش می‌یابد. حسـن‌نیا یادآور شـد: تا پایان امسال برای شـیوه واگذاری‌ها، برنامه‌ریزی‌های لازم انجـام و فراخوان واگذاری‌ها نیز از ابتدای سال آینده آغاز می‌شود.

▣ ابهام در چشم‌انداز طرح

گرچـه رئیس سـازمان راهـداری وحمل‌ونقـل جاده‌ای از احتمـال اسـتقبال خـوب بخش خصوصـی از واگذاری پایانه‌هـای بار سـخن می‌گوید اما رئیس کانون سراسـری انجمن‌های صنفی حمل‌ونقل بار می‌گوید هنوز جزئیات این طرح برای بخش خصوصی مشخص نیست، به همین دلیل، آینده چنین طرحی برای این بخش مبهم اسـت. از سـوی دیگـر اجرای نادرسـت و بدون نظارت دولـت بر این طرح می‌تواند هرج و مرج به‌دنبال داشـته باشـد و بر مشـکلات حمل‌ونقلی‌ها بیفزاید. محمد خان‌بلوکی در پاسخ به صمت گفت: دست‌کم در تهران هنوز طرح واگذاری پایانه‌های بار، قابلیـت اجرا ندارد. هنوز شـهرک حمل‌ونقل تهران به‌طور کامل راه‌اندازی نشـده و چند سالی زمان لازم است تا همه شـرکت‌های حمل‌ونقلـی به آن منتقل شـوند. تا آن زمان نمی‌تـوان پایانه‌ها را واگذار کرد زیرا معلوم نیسـت چه بر سر شـرکت‌هایی که در این پایانه‌ها مستقر هستند، بیاید.



واگـذاری پایانه‌های بـار باید با نظارت باشـد و هزینه‌هـای دریافتی و اقدام‌هایـی که در این پایانه‌ها انجام می‌شـود، مـورد کنترل قرار گیرد تا راننده‌ها امنیت خیال داشـته باشـند و راه دریافت هزینه‌های اضافه بسته شود

ایـن فعال حـوزه حمل‌ونقل اظهار کرد: واگـذاری پایانه‌ها هنوز در حد حرف اسـت اما اگر قرار باشـد این امر در کل کشور اتفاق بیفتد، دست‌کم ۲ سال زمان لازم است. رئیس کانون سراسـری انجمن‌های صنفـی حمل‌ونقل بار با بیان اینکه واگذاری پایانه‌های بار، مشـکلات خاص خود را دارد، افزود: معلوم نیسـت صاحب جدید پایانه، چه میزان هزینه برای اسـتفاده از پایانه از اهالـی صنف بگیرد. درحال‌حاضر کامیونداران و شـرکت‌های بار، غرفه‌هـای پایانه‌ها را اجاره کرده‌اند اما ممکن است در صورت خصوصی شدن مدیریت پایانه‌ها، شرایط به‌گونه‌ای پیش برود که از عهده هزینه اجاره برنیایند یا مدیریت به‌گونه‌ای باشد که استفاده از پایانه برای همه ممکن نباشد و برای حمل‌ونقل بار مشکل پیش بیاید.

وی با بیـان اینکه مشـکلات و گرفتاری‌هـای واگذاری، تـا وقتی همه چیز روی کاغذ اسـت به چشـم نمی‌آید اما موقع اجرای طرح خود را نشـان خواهـد داد، گفت: حدود ۱۸ پایانه دولتی در سـطح کشور داریم که به این سادگی و به‌سـرعت نمی‌توان آنها را فروخت و واگذار کرد. خان‌بلوکی با بیان اینکه تجربه پایانه‌داری خصوصی را در کشـور داریم و پیـش از این نیز برخی پایانه‌های کشـور از سـوی بخش خصوصی راه‌اندازی شـده‌اند، گفت: به‌عنوان نمونه پایانه بار اهواز خصوصی است اما هنوز آنطور که باید و شاید عملکرد خوبی از پایانه‌های خصوصی مشـاهده نمی‌شود. وی با بیان اینکه در خصوصی‌سـازی این تصور وجود دارد که دسـت مدیریـت برای دریافت هرگونه هزینه و اعمال هر قانونی باز است، اظهار کرد: واگذاری پایانه‌های بار باید با نظارت باشد و هزینه‌هـای دریافتی و اقدام‌هایی که در این پایانه‌ها انجام می‌شـود، مورد کنترل قرار گیرد تـا راننده‌ها امنیت خیال داشـته باشـند و راه دریافت هزینه‌های اضافه بسـته شود.

ایـن فعال حوزه حمل‌ونقل بار تاکید کرد: باتوجه به تصمیم دولت، طرح واگـذاری پایانه‌های دولتی به بخش خصوصی چه ما بخواهیم و چه نخواهیم، اجرا می‌شـود؛ به‌ویژه اینکه دولت دیگر پولی ندارد تا برای پایانه‌ها هزینه کند و در چند سـال گذشـته هم پولی در پایانه‌ها خرج نشده و باتوجه به اینکه این زیرسـاخت‌ها در حال نابودی هستند، تصمیم به واگذاری گرفته شده است.

او در پاسـخ به دعوت رئیس سـازمان راهداری از فعالان حوزه بار برای حضور در مزایده و مشارکت در خصوصی‌سازی پایانه‌هـا گفـت: مشـارکت بخـش خصوصی بسـتگی به شـیوه قیمت‌گـذاری پایانه‌ها دارد. خان‌بلوکـی اضافه کرد: درحال‌حاضر برخی شـرکت‌های حمل بار ترجیح می‌دهند در پایانه‌های بار بمانند و از رفتن به شـهرک حمل‌ونقل که به‌تازگی راه‌اندازی شده پرهیز می‌کنند زیرا پولی ندارند که در آنجا هزینه کنند. اکنون کمیسیون استفاده از پایانه برای شـرکت‌ها ۸ درصد است اما در بیرون پایانه باید کمیسیون ۱۰ درصدی پرداخت کنند که این مسـئله برای پایانه‌داری بخش خصوصی هم صـدق می‌کند. درحال‌حاضر حضور در شهرک حمل‌ونقل تهران نیز چنین شرایطی دارد و مشمول کمیسـیون ۱۰ درصدی اسـت، به‌همین دلیل شـرکت‌ها تمایلی به رفتن به آنجا ندارند.

رئیس کانون سراسـری انجمن‌های صنفی حمل‌ونقل بار یادآور شد: مشکل ما با طرح واگذاری پایانه‌های بار این است کـه از جزئیات خبـر نداریم و هرچه بـوده، حرف‌های کلی است که درباره این طرح زده شده و نمی‌دانیم قرار است چه اتفاقی بیفتد و مجبور هستیم منتظر بمانیم تا واگذاری کلید بخورد و نتیجه را ببینیم. البته احتمال می‌دهیم مشـکلاتی که اکنون پیش‌بینی می‌کنیم، اتفاق بیفتد.

انتشارات روزگار وصل منتشر کرد



۲۴/۰۰۰ تومان

- توزیع، موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
- ارسال در شهر تهران به صورت رایگان
- قیمت مجموعه ۴جلدی با ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود
- نماینده در سطح شهرستان‌ها پذیرفته می‌شود
- کتابفروشی‌های معتبر جهت سفارش با (توزیع صمت) تماس بگیرند
- جهت سفارش و خرید با تلفن ۸۸۷۲۴۲۱۱ تماس بگیرید
- شماره حساب بانک ملی شعبه ایثار ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ به نام موسسه صمت
- نشانی: تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی،کوچه آزادگان، شماره ۲۶

انتشارات روزگار وصل منتشر کرد



۱۰/۰۰۰ تومان

- توزیع، موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
- ارسال در شهر تهران به صورت رایگان
- قیمت مجموعه ۴جلدی با ۱۰ درصد تخفیف خواهد بود
- نماینده در سطح شهرستان‌ها پذیرفته می‌شود
- کتابفروشی‌های معتبر جهت سفارش با (توزیع صمت) تماس بگیرند
- جهت سفارش و خرید با تلفن ۸۸۷۲۴۲۱۱ تماس بگیرید
- شماره حساب بانک ملی شعبه ایثار ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ به نام موسسه صمت
- نشانی: تهران، خیابان قائم‌مقام‌فراهانی،کوچه آزادگان، شماره ۲۶

خبر

درآمد دولت از محل تخلف‌های رانندگی در لایحه بودجه سال آینده، رشد ۳۰درصدی دارد

احتمال افزایش نرخ جریمه



در لایحه بودجه سال ۹۸ درآمد ۴ هزار میلیارد تومانی برای دولت از محل جریمه‌های راهنمایی و رانندگی پیش‌بینی شده است. این رقم در مقایسه با درآمد ۳ هزار میلیارد تومانی پیش‌بینی شده دولت از محل جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در سال ۹۷ با افزایش ۳۰درصدی همراه بوده است. برهمین اساس، گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در سال آینده افزایش یافته است. البته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی می‌گوید با توجه به اینکه هر ۳ سال یک‌بار، باید نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی افزایش یابد، از نظر قانونی، زمان افزایش نرخ جریمه‌ها رسیده است با این حال برخی نماینده‌های مجلس، مخالف چنین اتفاقی هستند. به گزارش صمت، جریمه‌های راهنمایی و رانندگی همواره یکی از اهرم‌های پلیس برای کاهش تخلف‌ها در این زمینه بوده است. درآمد حاصل از این محل، براساس قانون به حساب درآمد عمومی کشور واریز می‌شود تا علاوه‌بر بودجه سالانه، به بخش‌های مختلف دست‌اندرکار در امر حمل‌ونقل جاده‌ای مانند سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و پلیس راهنمایی و رانندگی تخصیص داده شود. براساس آنچه در خبرآنلاین منتشر شده، افزایش میزان درآمد دولت از محل جریمه‌های راهنمایی و رانندگی، از ۴۰۰ میلیارد تومان در سال ۹۱ به ۲ هزار میلیارد تومان در سال ۹۷ نشان می‌دهد در این مدت به‌طور متوسط نرخ جریمه‌ها ۷ برابر شده است. از سوی دیگر رئیس پلیس راهور ناجا به‌تازگی از احتمال افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در سال ۹۸ خبر داده است. سردار تقی مهری به ایسنا گفت: برابر قانون هر ۳ سال یک‌بار با هماهنگی وزیران کشور، راه و شهرسازی، دادگستری و فرمانده ناجا، پیشنهادهایی برای افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی داده می‌شود. امسال هم این مسئله در دستور کار قرار دارد و براساس قانون، زمان افزایش نرخ جریمه‌ها رسیده است. رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با بیان اینکه نیروی انتظامی باید افزایش جریمه‌ها را از دولت درخواست کرده و دولت نیز تایید کند و درنهایت مجلس شورای اسلامی آن را تصویب کند، افزود: تصمیم نهایی در این زمینه، بستگی به این دارد که هیات وزیران چه تصمیمی بگیرد و ما تابع نظر هیات وزیران هستیم. سردار مهری درباره نظر پلیس درباره افزایش نرخ جریمه‌ها گفت: به‌طور قطع برخی کدهای جریمه، اثر بازدارندگی خود را از دست داده و ما معتقدیم برخی از جریمه‌ها باید افزایش پیدا کند.

بررسی افزایش نرخ جریمه‌ها در مجلس

یکی از اعضای کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی می‌گوید مسئله افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در بودجه ۹۸ در این کمیسیون بررسی می‌شود. زهرا ساعی در واکنش به اظهارنظر رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا مبنی بر احتمال افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به مهر گفت: به‌طور قطع افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی می‌تواند بازدارنده باشد اما مشکلی که در شرایط کنونی با آن روبه‌رو هستیم، بی‌توجهی نسبت به رعایت قوانین و استانداردها در این حوزه است. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: با توجه به اینکه درحال‌حاضر، افراد خود را ملزم به رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی نمی‌دانند، افزایش نرخ جریمه‌ها می‌تواند تا اندازه زیادی میزان تخلف‌ها را کاهش دهد. وی تاکید کرد: بخش بزرگی از تلاش برای افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به افزایش میزان تخلف‌های رانندگی برمی‌گردد، چراکه در شرایط کنونی آمار تصادف‌ها افزایش چشمگیری داشته است. همچنین بخش عمده‌ای از ترافیک شهری، ناشی از افزایش میزان تخلف‌های رانندگی مانند سبقت غیرمجاز، ترمز کردن‌های ناگهانی و تردد خارج از خطوط است که منجر به بروز مشکل در ترافیک یا تصادف شده و موجب بسته شدن بخشی از مسیرهای شهری می‌شود. این نماینده مجلس شورای اسلامی بیان کرد: انتظار داریم اگر در قانون بودجه، نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی افزایش یابد، بخشی از درآمد حاصل از آن برای آموزش در زمینه احترام به قوانین راهنمایی و رانندگی و رعایت حقوق اجتماعی افراد و بخشی هم برای استانداردسازی جاده‌ها و راه‌ها هزینه شود. وی معتقد است افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی باید به‌طور دقیق در مجلس شورای اسلامی بررسی و بر این موضوع تاکید شود که اگر این افزایش نرخ در بودجه لحاظ شد، پلیس بتواند درآمد حاصل از آن را به‌درستی مدیریت کند.

مخالفت برخی نمایندگان با افزایش نرخ جریمه‌ها

اگرچه ساعی از بررسی افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی در کمیسیون اجتماعی مجلس سخن می‌گوید اما یکی دیگر از اعضای این کمیسیون، ضمن مخالفت با این افزایش معتقد است مجلس با این مسئله موافقت نخواهد کرد. حسن لطفی نماینده همدان در مجلس شورای اسلامی در پاسخ به صمت، با تاکید بر اینکه مسئله افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی هنوز در کمیسیون اجتماعی مجلس بررسی نشده و حتی طرح موضوع هم نشده است، اظهار کرد: موافق افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی نیستم. این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه جریمه نمی‌تواند بازدارندگی لازم را داشته باشد، افزود: ما باید زیرساخت‌ها را برای کاهش تخلف‌ها فراهم کنیم. لطفی ادامه داد: بخشی از جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به کیفیت پایین خودروها و نبود استاندارد لازم در آنها برمی‌گردد. در خیابان‌ها و جاده‌ها نیز مشکلاتی داریم که عامل اصلی برخی تخلف‌ها و جریمه‌ها هستند.وی با تاکید بر اینکه ابتدا باید همه زیرساخت‌های جلوگیری از تخلف رانندگی را فراهم کرده و بعد در پی افزایش نرخ جریمه‌ها باشیم، اضافه کرد: در این صورت است که می‌توانیم بگوییم همه‌چیز استاندارد بوده و زمینه تخلف فراهم نبوده و کسی که تخلف کرده، باید هزینه آن را بپردازد اما درحال‌حاضر ما از زیرساخت‌های رانندگی ایمن، غفلت کرده‌ایم و فقط می‌خواهیم با افزایش جریمه‌ها تخلف‌ها را کاهش دهیم. این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که به گفته پلیس، هر ۳ سال یک‌بار زمان افزایش نرخ جریمه‌های رانندگی است و در سال آینده، براساس قانون این جریمه‌ها باید افزایش یابد، گفت: چنین مسئله‌ای نداریم و افزایش جریمه‌ها باید با توجیه منطقی همراه باشد. برهمین اساس، احتمال افزایش نرخ جریمه‌های راهنمایی و رانندگی در سال آینده بسیار کم است.

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



حسن لطفی

ما از زیرساخت‌های رانندگی ایمن غفلت کرده‌ایم و فقط می‌خواهیم با افزایش جریمه‌ها تخلف‌ها را کاهش دهیم

تهران صاحب ۳۶۰ کیلومتر مترو می‌شود

دبیرکمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به نبود طراحی فرادست برای شبکه ریلی تهران، بر تایید مطالعات بازنگری شبکه ریلی تاکید کرد. علی کرونی در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به تاریخچه مطالعات شبکه ریلی شهر تهران گفت: با توجه به گذشت بیش از ۳۰ سال از طرح حمل‌ونقل و ترافیک تهران که در سال ۱۳۵۱ ازسوی مشاور خارجی تهیه شده بود، با توجه به تغییرات جمعیتی و ساختار شهری و سیاست‌های شهر تهران، شرکت مترو از اواخر سال ۱۳۸۳ تا اواخر ۱۳۸۵، نسبت به بازنگری طرح جامع ریلی شهر تهران با همکاری مشاور سیستررا و شرکت مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اقدام کرد. وی افزود: بر این اساس، در افق این طرح یعنی سال ۱۴۰۴، ۴ خط اکسپرس به طول ۱۷۹ کیلومتر، ۸ خط مترو شهری به طول ۲۵۱ کیلومتر و ۵ خط مکمل (تراموا یا بی‌آرتی) به طول ۶۰ کیلومتر در طرح پیشنهاد شده بود که جدا از خطوط ۱، ۲ و ۵ اجرا شده در آن مقطع زمانی، پس از طی مسیر مراجع فنی و قانونی لازم، درنهایت کریدورهای خطوط ۳، ۴، ۶ و ۷ نیز در شورای‌عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به تصویب رسید.

کرونی گفت: بعد از آن نیز با توجه به تغییرات به وقوع پیوسته در توسعه شهر تهران، مقرر شد طرح جامع ریلی تهران مورد بازنگری قرار گیرد که بعد از این بازنگری، مقرر شد در افق ۱۴۲۰ تهران، در مجموع دارای ۳۶۰ کیلومتر خط درون‌شهری و ۹۰ کیلومتر خطوط برون‌شهری کرج و فرودگاه امام (در مجموع برابر ۴۶۰ کیلومتر) با ۳۲۰ ایستگاه مترو باشد. وی ادامه داد: همچنین با توجه به برنامه‌های شرکت راه‌آهن برای ۴خطه کردن خطوط حومه‌ای پیشوا، هشتگرد و پرند و ساخت خط پردیس، شبکه درون‌شهری در ۱۰ ایستگاه تبادلی مسافران را درون خود توزیع خواهد کرد.

یادداشت

روز گرفتن تصمیم‌های سخت است



سعید قصابیان-کارشناس حمل‌ونقل: به‌تازگی محسن پورسیدآقایی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در نامه‌ای به شهروندان و در پاسخ به برخی تعبیرها و برداشت‌ها از طرح «دریافت بهای خدمات نگهداری معابر» به دفاع از آن پرداخته و به ۳ دروغ در حاشیه آن پاسخ داده است اما آنچه در نوشته او جلب‌توجه می‌کند، تاکید وی بر رعایت عدالت بین شهروندان است. وی در پاسخ به انتقادهایی که فرض می‌کنم خواننده این یادداشت از آن آگاهی دارد، می‌پرسد: «مگر این تونل‌ها با پول مردم همین شهر ساخته نشدند و اکنون مگر هزینه نگهداری آنها از جیب مردم همین شهر تامین نمی‌شود؟

آیا جز این است که پول نگهداری تونل نیایش و پل طبقاتی صدر از عوارضی است که همه مردم شهر می‌پردازند؟

آیا عادلانه‌تر نیست که هزینه نگهداری تونل‌ها را فقط کسانی بپردازند که از آنها استفاده می‌کنند؟ مردمی که در جنوب شهر زندگی می‌کنند و به عمرشان پل صدر را ندیده و نام تونل غزه را نشنیده‌اند، چرا باید هزینه نگهداری آنها را پرداخت کنند؟

با چه توجیه کارشناسی و حتی شرعی، می‌توانیم از جیب عموم شهروندان، ازجمله ساکنان جنوب شهر برای تسهیل تردد ساکنان شمال شهر هزینه کنیم؟»

از لابه‌لای نوشته پورسیدآقایی، گفتمان عدالت‌محور استشمام می‌شود؛ گفتمانی که سال‌هاست در این کشور به فراموشی سپرده شده است. سخنان او به این اصل اساسی اشاره دارد که در یک اقتصاد سالم، افراد جامعه هزینه امکاناتی را که از آن برخوردار می‌شوند تقبل می‌کنند و بار آن را بر دوش عموم (بودجه عمومی) نمی‌اندازند.

عدالت این است که اموال عمومی، صرف امور عمومی شوند و اگر امکاناتی به گروه‌های خاصی تعلق می‌گیرد، فقط آن گروه خاص، بار آن را به دوش بکشند.

اجازه می‌خواهم مواضع عدالت‌خواهانه پورسیدآقایی را به سطح ملی تعمیم دهم. درحال‌حاضر بیش از نیمی از بودجه حمل‌ونقل عمومی تهران و دیگر شهرهای بزرگ، برعهده وزارت کشور و دولت است.

وزارت کشور تامین واگن مترو و اتوبوس برای تهران و چند شهر دیگر را به‌عهده دارد و سالانه مبلغ هنگفتی بابت یارانه بلیت مترو و اتوبوس به شهرداری تهران پرداخت می‌کند.

پرسش این است که آنچه وزارت کشور از بودجه عمومی برای ۸ میلیون ساکن تهران خرج می‌کند، مگر متعلق به ۸۰ میلیون نفوس ایرانی نیست؟

اجازه دهید بپرسم مردم روستاهای دورافتاده که به عمرشان خودرو ندیده‌اند و اندرخم تامین آب آشامیدنی سالم هستند و از اتوبان و تونل استفاده نکرده‌اند و صدای قطار نشنیده‌اند، چرا باید هزینه حمل‌ونقل عمومی تهران و قطارسواری و اتوبوس‌سواری تهرانی‌ها و مبارزه با آلودگی هوای این شهر را بپردازند؟

اجازه دهید بپرسم که منفعت حاصل از یارانه بنزین به چه کسی می‌رسد؟ دولت از گلوی ۸۰ میلیون نفوس می‌زند و یارانه‌ای می‌دهد که فقط خودروداران که بیشتر آنان در تهران جمع هستند، از آن بهره‌مند می‌شوند. آنکه خودرو بیشتری دارد و بیشتر تردد می‌کند، از این یارانه بیشتر بهره می‌برد. اجازه دهید بپرسم چرا هزینه ساخت اتوبان تهران-شمال که بیشتر مورداستفاده تهرانی‌هاست، باید از بودجه عمومی پرداخت شود؟ از بودجه کسانی که شاید حتی توان مالی مسافرت به شمال را ندارند.

همان‌طور که نمی‌پسندیم هزینه شمال‌شهری‌ها بر دوش جنوب‌شهری‌های تهران بیفتد، نیابد اجازه دهیم که هزینه مرکزنشینان بر دوش دوردست‌نشینان بیفتد.

گفتمان عدالت نمی‌تواند محدود به مرزهای تهران شود. تهرانی‌ها سال‌هاست دست در جیب دوردست‌نشینان دارند و به اعتبار لابی‌ها و نفوذ در نهادهای تصمیم‌گیری کشور، بر سهم روستاییان و شهرهای کوچک چنگ می‌اندازند؛ بدون هیچ توجیه کارشناسی و حتی شرعی.

سهمی که بخش بیشتر آن از فروش ماده خام به‌دست می‌آید و اموال عمومی به‌شمار می‌رود.

اگر در پی رعایت عدالت بین شمال‌شهری‌ها و جنوب‌شهری‌ها هستیم، نمی‌توانیم بر عدالت بین تهرانی‌ها و شهرستانی‌ها چشم بپوشیم. در غیراین‌صورت، مهاجرت افراد از روستاها و شهرهای کوچک به تهران ادامه خواهد یافت و تهران همچنان در «پارادوکس مهاجرت» دست‌وپا خواهد زد.

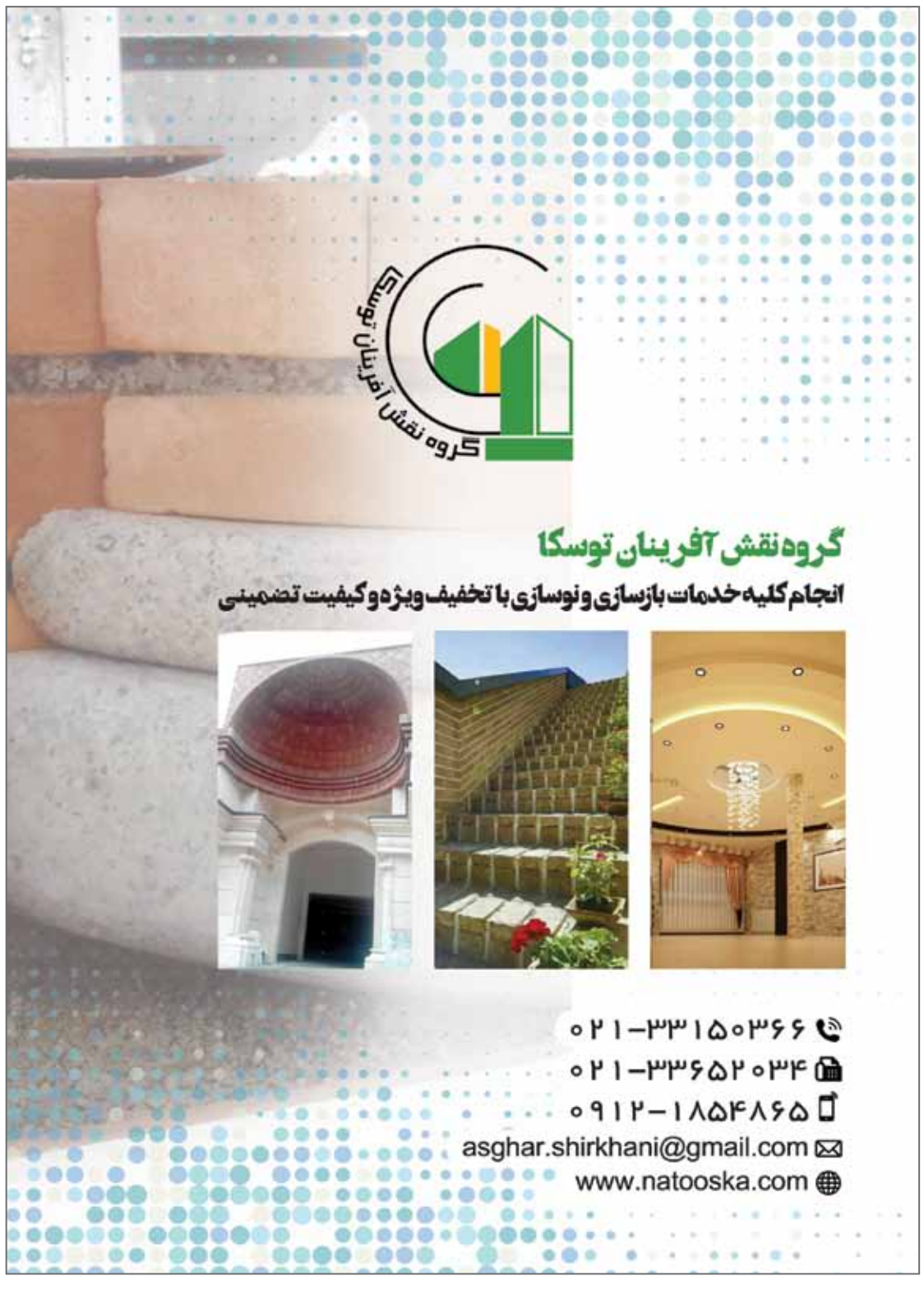
این پارادوکس آن است که تهرانی‌ها بر سهم دوردست‌نشینان چنگ می‌اندازند، به تصور اینکه کیک خود را بزرگ‌تر کنند. دوردست‌نشین‌هایی که احساس محرومیت می‌کنند و شغل و امکانات رفاهی را در تهران می‌بینند، بیکار نمی‌نشینند و رو به تهران می‌کنند تا هرطور شده وارد صف شوند و از آن امکانات و منافع بهره گیرند.

تلاش تهرانی‌ها برای جلوگیری از این مهاجرت تاکنون موفق نبوده و نخواهد بود. حالا اگرچه کیک تهران بزرگ‌تر شده اما مهمانان این سفره هم بیشتر می‌شوند.

تهرانی‌ها درنهایت می‌بینند که باوجود بزرگ شدن کیک، به سهم‌شان افزوده نشده است. تهرانی‌های مغموم دو راه بیشتر ندارند. یکی اینکه دست‌اندازی به سهم دوردست‌نشینان را ادامه دهند که نتیجه این رویه همان است که تاکنون دیده‌ایم. همان را خواهند درَوید که کشتِه‌اند. کیک بزرگ‌تر می‌شود اما لقمه بزرگ‌تر نمی‌شود. لقمه‌ای که به دلیل مشکلات ناشی از ترافیک و آلودگی و گرانی، چه‌بسا در گلو گیر می‌کند. ادامه این تجربه شکست‌خورده به ضرر همه است.

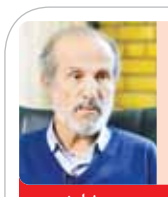
راه دوم، برگشت به همان اصل اقتصاد سالم است. تهرانی‌ها باید بپذیرند هزینه امکاناتی را که از آن برخوردار می‌شوند، تقبل کنند و بار آن را بر دوش دیگر شهروندان نیندازند. اجازه دهند سهم شهرهای کوچک و روستاها از ثروت عمومی به خودشان برسد تا انگیزه نداشته باشند برای مطالبه سهم‌شان به تهران بیایند.

تهرانی‌ها باید اجازه دهند تا این کیک عادلانه بین همه تقسیم شود. بدیهی است که باید بیشتر بپردازند و به سهم خود قناعت کنند. معاون شهردار تهران تاکید کرده است که رسیدن به شهری پاک، آباد، زیست‌پذیر، انسانی و برای همه، سختی و سخت‌گیری دارد و من این مسئله را اضافه می‌کنم که رسیدن به کشوری پاک، آباد، زیست‌پذیر، انسانی و برای همه، از آن هم سخت‌تر است. امروز، روز گرفتن تصمیم‌های سخت و پذیرش سختی است.



یادداشت

انواع دادوستد علمی



رضا منصوری
استاد دانشگاه

دیدگاه کلاسیک مدل‌های شبه‌اقتصادی، تصویر مطلوبی از دانشگر ارائه می‌دهد اما توضیح نمی‌دهد که چگونه دانش علمی در جامعه مدرن تولید می‌شود. مانند هر نظریه اقتصادی، دادوستد جوهره اقتصاد بازار است و رقابت سازکار اصلی آن؛ در مدل گزینش بخردانه نیز بر وجود دادوستد اجتماعی در فعالیت علمی تاکید می‌شود و هر کنش که انگیزه‌اش برگشت سرمایه و پاسخ از دیگران است، از مقوله دادوستد اجتماعی برداشت می‌شود. این دادوستد نه‌تنها میان دانشگران که میان نادانشگران نیز است.

شی دو گونه مفهوم‌سازی برای دادوستد علمی قائل است. یکی رابطه دادوستدی خدمات-منابع میان دانشگران و نادانشگران است و دیگری رابطه دادوستدی اطلاعات-اعتبار میان دانشگران در اجتماع علمی. مفهوم نخست اشاره دارد به جامعه مدرن که در آن معرفت علمی نوعی کالا یا متاع است که ارزش ذاتی دارد. دانشگران کسانی هستند که این کالای معرفتی را تولید می‌کنند و خدمات دانش-پایه‌ای را که نیاز جامعه است، فراهم می‌کنند. به این ترتیب بازاری برای معرفت علمی شکل گرفته است به‌طوری‌که دانشگران دانش و خدمات خود را می‌فروشند و نادانشگران دانش و خدمات علمی را از دانشگران می‌خرند. در جوامع پیشا-علمی هم فردی که معرفت عملی بیشتری در یک زمینه داشت مانند یک شخص حرفه‌ای معاصر بود، مانند معلم، پزشک و... که خدمات دانش-پایه خود را به اعضای دیگر جامعه عرضه می‌کرد و در ازای آن بهره اقتصادی یا دیگر پاداش‌های اجتماعی دریافت می‌کرد. از طرف دیگر دانش خود را به دیگرانی که برایش ارزشی داشتند می‌آموخت، مانند شاگردانش یا بستگانش. دانشگر، به عنوان یک تولیدکننده حرفه‌ای دانش، هنگامی ظاهر شد که بعضی از گروه‌های صنعتی و دولت‌ها تقاضای شدیدی برای دانش داشتند.

خبر

نانوپوشش‌های جاذب صوت در زنجان

آلودگی‌های صوتی یکی از پیامدهای مضر در جوامع صنعتی و مدرن است که آثار مخربی روی سلامت انسان می‌گذارند. کاهش آلودگی‌های صوتی در قالب یافتن مواد جاذب صوت و بررسی سازکار آنها، به‌تازگی به یکی از موضوع‌های موردعلاقه برخی پژوهشگران تبدیل شده است. ورود فناوری نانو به این عرصه روش‌های جذاب‌تری را برای نیل به این هدف پیش‌روی آنها قرار داده است. به گزارش ستاد فناوری نانو پژوهشگران دانشگاه زنجان با بهره‌گیری از گرافن موفق شدند، نانوموادی تولیدکننده که آلودگی صوتی را در محدوده فرکانسی خاصی جذب می‌کند. این پوشش‌ها می‌توانند در صنایع خودرو، کارخانه‌ها و کلیه صنایعی که آلودگی صوتی دارند، به کار روند. هدف از این پژوهش مطالعه ویژگی‌های جذب صوت از سوی نانوساختارها و ساخت دستگاه‌های اندازه‌گیری بوده است. با بهره‌گیری از این نانوپوشش‌ها می‌توان آلودگی صوتی را به حداقل رساند. همچنین از دانش به‌دست‌آمده در این حوزه می‌توان برای ساخت تجهیزات جدید در اندازه‌گیری خواص نانوساختارها بر پایه امواج صوتی نیز استفاده کرد. جذب تشدیدی صوت در محدوده فرکانس مشخص و تعیین سازکار آن، از نتیجه این طرح است. استفاده از اکسیدگرافن در ساختار این پوشش موجب ایجاد گره‌هایی در ساختار نانوالیاف می‌شود. این گره‌ها از سوی نانوالیاف تقویت‌شده با اکسیدگرافن نگه‌داری شده‌اند. هنگام برخورد امواج صوت به این ساختار، هر گره به‌عنوان یک مرکز جذب‌کننده صوت عمل می‌کند و چون تعداد آنها زیاد است، موجب جذب تشدیدی می‌شود. فرکانس تشدید تابعی از خواص مکانیکی نانوالیاف و مورفولوژی پوشش بوده و میزان جذب تشدیدی نیز با تعداد گره‌ها متناسب است.

جاذب‌های صوتی نانویی

محسن معصومی
editor@smtnews.ir



عایق صوتی نانو به‌عنوان محصولی جدید تمام نیازهای فنی و عملکردی در راستای کاهش صداهای ناخواسته یا نوفه را برطرف می‌کند. سازه‌های الیافی بی‌بافت با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده شده‌اند تا خواص عایق‌بندی صوت ایجاد شود

با افزایش جمعیت و توسعه صنایع، افزایش تعداد وسایل نقلیه زمینی و هوایی و افزایش ماشین‌آلات صنعتی هر روز بر حجم آلودگی‌های صوتی افزوده می‌شود. منظور از آلودگی صوتی امواج ناخواسته‌ای است که در شرایط مکانی و زمانی بر فعالیت موجودات زنده به‌ویژه انسان تاثیر گذاشته و می‌تواند عوارض گوناگون جسمی و روحی به‌ویژه اختلال در اعصاب شنوایی را ایجاد کند. واحد اندازه‌گیری آلودگی صوتی «دسی‌بل» است و آستانه تحمل گوش انسان حدود ۱۳۰ دسی‌بل است. انتشار صدا منوط به اینکه در محیط باز یا بسته باشد، رفتار متفاوتی دارد. در یک محیط باز امواج صوتی بدون برخورد به مانع، روند انتشار را تا مرز تباهی ادامه می‌دهند. شرایط محیطی تاثیر غیرقابل‌انکاری در چگونگی انتشار صدا دارد. اگرچه انسان به سروصدا عادت کرده ولی درحقیقت آلودگی صوتی یک عامل خستگی بوده و ظرفیت کار انسان را چه در مشاغل فکری و چه در شغل‌های بدنی و ساده کاهش می‌دهد. آلودگی صوتی روی وضع روانی و روحی شخص اثر کرده، باعث اشکال در تطابق یافتن انسان با محیط کار و حتی اجتماع و خانواده می‌شود که نتیجه آن کاهش بازده کار است. درصورتی‌که مدت در معرض آلودگی صوتی قرار گرفتن افزایش پیدا کند، می‌تواند موجب کاهش قدرت شنوایی شود و همچنین خطر ابتلا به امراض قلبی‌عروقی را افزایش دهد. به‌عنوان نمونه چنانچه فردی در ۸ ساعت به‌طور مداوم در معرض سروصدای بالای ۷۰دسی‌بل قرار گیرد، فشار خون وی ۵ تا ۱۰ میلی‌متر جیوه افزایش می‌یابد.

آلودگی صوتی در محیط شهری

در قانون بند ۶ منشور حقوق شهروندی، به این صورت آمده است: شهروندان حق دارند ضمن مشارکت در انجام مسئولیت‌های قانونی و تامین منابع مالی موردنیاز از هوای پاک، فضای سبز عمومی و بوستان، معابر تمیز و عاری از پسماند و شهری بدون آلودگی‌های صوتی و زیست‌محیطی برخوردار باشند.

منابع اصلی آلودگی‌های صوتی شهری شامل کارخانجات، کارهای ساختمانی، صداهای ناشی از سیستم تهویه منازل و صدای ناشی از حمل‌ونقل (صدای موتور هواپیما، بوق خودرو) هستند. سروصدای داخل منزل مانند صدای تلویزیون و جاروبرقی بااهمیت هستند.

امروزه درصدی از مردم پدیده زنگ زدن در گوش را تجربه کرده‌اند. کارشناسان یکی از عوامل مهم این پدیده را صداهای بلند اطراف می‌دانند. ساخت‌وسازهای مسکونی امروزی، با حداکثر صرفه‌جویی‌های غیراستاندارد طراحی می‌شوند. خانه‌های چندواحدی و نازکی دیوارهای مشترک آلودگی صوتی را در محل زندگی دو چندان می‌کند. حد مجاز برای تراز صدای محیط‌زیست از سوی شورای‌عالی محیط‌زیست تعیین شده است. این معیار برای مناطق مسکونی شهری در روز (۷ صبح تا ۱۰ شب) ۵۵ دسی‌بل و در شب (۱۰ شب تا ۷ صبح) ۴۵ دسی‌بل تعیین شده است. مقررات ملی ساختمان نیز حدود مجاز تراز فشار صوت داخل بناهای شهری را تعیین کرده است. به‌عنوان نمونه این حد برای خانه‌های مسکونی شامل اتاق خواب ۳۵ و اتاق نشیمن ۴۰ دسی‌بل، برای کلاس درس ۴۰ دسی‌بل و اتاق‌های بستری بیمارستان ۳۵ دسی‌بل تعیین شده است. هرچه آلودگی صدا در محیط بیرون ساختمان‌ها بالاتر باشد، حفاظت صوتی دیوارها، درها و پنجره‌ها نیز باید بالاتر باشد. استفاده از مصالح نامناسب و سبک‌سازی بی‌مورد سبب شده امروزه یکی از معضلات آپارتمان‌نشینی انتقال راحت صداها از واحدهای کناری باشد.

انتقال صدا در ساختمان‌ها از دو راه انتقال هوابرد و انتقال ضربه‌ای انجام می‌شود. صدای هوابرد از طریق هوا انتقال پیدا می‌کند و در مکان‌هایی که خوب درزبندی نشده باشد، بیشتر مشخص می‌شود. صدای ضربه‌ای از به ارتعاش درآوردن دیوارهای ساختمان، سقف و کف مشخص می‌شود. امروزه از انواع عایق‌های صوتی برای جلوگیری از انتقال صوت از محیطی به محیط دیگر استفاده می‌شود.

پشم‌سنگ عایق صوتی حرارتی است که از نوعی سنگ آذرین به نام بازالت که بازمانده فعالیت‌های آتشفشانی است، تولید می‌شود

پشم‌سنگ

پشم‌سنگ نوعی عایق صوتی حرارتی است که از نوعی سنگ آذرین به نام بازالت که بازمانده فعالیت‌های آتشفشانی است، تولید می‌شود. در فرآیند تولید این عایق، بازالت در دمای ۱۵۰۰ درجه سانتیگراد حرارت می‌بینند و ذوب می‌شود، سپس با روش‌های ویژه به الیافی با بافت بسیار ریز و قطر میکرونی تبدیل می‌شود. ضریب انتقال حرارتی عایق پشم‌سنگ پایین است و تحمل دمای بین ۳۰ تا ۷۵۰ درجه سانتیگراد را دارد. این عایق مقاومت بالایی در برابر آتش دارد و به همین منظور می‌توان از آن به عنوان یک عایق حرارتی ضدآتش بین دیوارهای خانه استفاده کرد. از معایب پشم‌سنگ می‌توان به سنگین و ضخیم بودن و برای دیوارهای ساخته شده نیازمند کناف‌کاری و ایجاد شبکه‌بندی اشاره کرد. درحال‌حاضر از انواع جاذب‌های صوتی مانند پلی‌یورتان‌ها، انواع پنل‌های آکوستیکی و انواع فوم‌ها برای عایق‌کاری صوتی استفاده می‌شود. فناوری نانو موجب پیشرفت‌های قابل‌ملاحظه‌ای در زمینه تولید عایق‌های صوتی شده است.

عایق صوتی نانو

عایق صوتی نانو به‌عنوان محصولی جدید در این زمینه، تمام نیازهای فنی و عملکردی در راستای کاهش صداهای ناخواسته یا نوفه را برطرف می‌کند. سازه‌های الیافی بی‌بافت با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده شده‌اند تا خواص عایق‌بندی صوت ایجاد شود. این عایق‌ها نتیجه سال‌ها پژوهش و توسعه دقیق علمی در زمینه عایق‌های صوتی و حرارتی است. استفاده از عایق صوتی نانو با ضخامت اندک و وزن مناسب، سبب حفظ فضای داخلی مکان مورداستفاده می‌شود و خواصی مانند انعطاف‌پذیری بالا، نصب آسان و قابلیت آبگریزی را ارائه می‌دهد.

مزایای این عایق‌ها عبارتند از:

– جذب و افت انتقال صوت کوبه‌ای و هوابرد
– آبگریزی
– خودخاموش شوندگی-کندکنندگی آتش
– زیبایی ظاهر به دلیل قابلیت رنگ‌پذیری و چاپ با طرح‌های متنوع
–ایجاد نشدن اثر منفی برای محیط و نصاب
– ضخامت کمتر از ۱ سانتیمتر
– انعطاف‌پذیری
– حمل‌ونقل آسان
– قابلیت برش به شکل دلخواه
–انتشار نیافتن گاز سمی یا بو
–رشد نکردن میکروب
– کاهش پرتی فضای داخلی پس از نصب نسبت به محصولات مشابه

کاربرد عایق‌های نانویی:

• ساختمان؛

امکان مصرف و نصب عایق صوت در ساختمان‌های مسکونی، اداری ساخته شده یا در حال ساخت و بازسازی شده

• هتل‌ها و بیمارستان‌ها

استودیوهای ضبط، سالن‌های تئاتر، سالن اجلاس، سینما و نمایشگاه

• حمل‌ونقل

خودرو، هلی‌کوپتر، هواپیما، قطار، کشتی و...

خوشبختانه طرح‌های گوناگونی در مراکز علمی کشور برای تولید عایق‌های صوتی نانویی طراحی شده و در برخی موارد هم منجر به تولیدهای انبوه و صنعتی شده است. یکی از این طرح‌ها که به تولید صنعتی هم رسیده، برگزیده جشنواره برترین‌های نانو در سال ۱۳۹۶ است که علاوه‌بر تاییدیه نانومقیاس ستاد نانو، تاییدیه آزمون‌های خواص صوتی از دانشگاه شریف و مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی را نیز دارا است. این نانوعایق‌ها بسیار سبک و نازک هستند، بنابراین می‌توان از آنها برای عایق‌بندی فضاهای مختلف ازجمله فضاهای محدود نیز استفاده کرد. صنایع ساختمان، صنایع خودرو و حمل‌ونقل، سینما و سالن‌های همایش و صنایع پرسروصدا ازجمله کاربردهای این نانوعایق صوتی به‌شمار می‌رود. در این محصول سازه‌های لیفی حاوی نانوذرات به شیوه‌ای مناسب پوشش داده شده است تا ریزش گردوغبار نانوذرات وجود نداشته باشد و یک عایق صوتی همراه با خاصیت آبگریزی ایجاد شود. ضخامت این محصول از ۲ میلیمتر شروع می‌شود و با توجه به کاربرد می‌توان آن را ضخیم‌تر نیز تولید کرد. وزن این نانوعایق با ضخامت ۲ میلیمتر، ۱۵۰ گرم بر مترمربع است. در حاشیه دهمین نمایشگاه فناوری نانو، قراردادی برای تولید عایق صوت آبگریز بین‌فناور نانومچ، زهرا مزروعی دکترای مهندسی نساجی دانشگاه صنعتی اصفهان و شرکت نگین‌رز سپاهان (رز موکت) منعقد شد که در آن شرکت رزموکت فضای تولید، نیروی انسانی، مواد اولیه و بازاریابی محصول را برعهده خواهد داشت و فناور متضمن می‌شود که دانش فنی و تولید طرح در داخل در انحصار شرکت باشد.

استفاده از عایق صوتی رز سینتکست با ضخامت اندک و وزن مناسب موجب می‌شود عایق صوتی برای محیط‌های کاری و شغلی را ایجاد کند. همچنین این محصول با خواصی همچون انعطاف‌پذیری بالا، نصب آسان و قابلیت آبگریزی جذابیت‌های فنی بیشتری را برای استفاده‌کنندگان به وجود آورده است. این محصول برای نخستین‌بار سازه‌های الیافی بی‌بافت با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده است تا به‌عنوان عایق صوت مطرح شود.

در این محصول دانش‌بنیان سازه‌های الیافی بی‌بافت با مواد نانو به شیوه‌ای مناسب پوشش داده شدند تا خواص عایق‌بندی صوت ایجاد شود. این عایق نتیجه ۶ سال تحقیق و توسعه علمی بوده و خواصی مانند انعطاف‌پذیری بالا، نصب آسان و قابلیت آبگریزی را ارائه می‌دهد.

ازجمله ویژگی‌های این عایق می‌توان به مواردی مانند جذب و افت انتقال صوت، آبگریزی، آتش نگرفتن یا کندکنندگی آتش، زیبایی ظاهر به دلیل قابلیت رنگ‌پذیری و چاپ با طرح‌های متنوع، ایجاد نشدن اثر منفی برای محیط و نصاب، ضخامت کمتر از ۱ سانتیمتر، انعطاف‌پذیری، حمل‌ونقل آسان، قابلیت برش به شکل دلخواه، منتشر نشدن گاز سمی یا بو، رشد نیافتن میکروب، کاهش پرتی فضای داخلی پس از نصب نسبت به محصولات مشابه اشاره کرد. در مقایسه با پشم‌سنگ با ضخامت یکسان، این عایق عملکرد بسیار بهتری دارد.

تولید نانوکاغذ از ضایعات نیشکر

کاغذ از زمان اختراع آن تا امروز قابل‌اعتمادترین وسیله جمع‌آوری، ذخیره و انتقال اطلاعات بوده است. ماده اصلی کاغذ سلولز است که از درختان استخراج می‌شود.

این موضوع مستلزم قطع حجم وسیعی از درختان است که مدیریت اشتباه در این اقدام و بهره‌برداری غیراصولی و نادرست از جنگل‌ها آثار جبران‌ناپذیری بر محیط‌زیست دارد. ازاین‌رو در دهه‌های اخیر، از گیاهان جایگزین برای تولید کاغذ استفاده شده که این موضوع کاهش مرغوبیت کاغذ را به دنبال داشته است. پژوهشگران به دنبال توسعه هر چه بیشتر فرآیند تولید کاغذ از مواد اولیه ارزان‌قیمت هستند.

به گزارش ستاد فناوری نانو پژوهشگران دانشگاه شهید بهشتی، دانشگاه تهران و دانشگاه کشاورزی و منابع طبیعی ساری با بهره‌گیری از ضایعات نیشکر و نانوالیاف سلولز موفق به تولید نانوکاغذ مرغوب شدند. این نوع کاغذ از خواص مکانیکی بهتری نسبت به کاغذهای معمولی برخوردار است.

استفاده از باگاس یا همان ضایعات نیشکر در صنعت کاغذسازی، این صنعت را از قطع درختان جنگلی بی‌نیاز می‌کند. ساخت کاغذ از باگاس ضعف‌هایی ازجمله خواص مقاومتی کمتر نسبت به کاغذ تولید شده از چوب را دارد. در این طرح، از نانوالیاف سلولز برای بهینه‌سازی خواص کاغذ تولید شده و غلبه بر ضعف‌های یادشده استفاده شده است.



کاغذ تولیدشده در این طرح علاوه‌بر داشتن خواص مکانیکی، فیزیکی و نوری بهتر نسبت به کاغذهای معمولی، از سرعت تولید بالایی نیز برخوردار است که پارامتر مهمی در توجیه اقتصادی طرح به‌شمار می‌رود. ضمن اینکه کاغذ نهایی محصولی دوستدار محیط‌زیست است.

نانوالیاف سلولز با خواصی ویژه و متفاوت نسبت به سلولز از بیشترین سازگاری با ساختار کاغذ برخوردار است و می‌تواند موجب بهبود خواص آن شود؛ البته باید تعادل یونی در سوسپانسیون خمیرکاغذ برقرار شود تا عملکرد نانوالیاف سلولز بهبود یابد. نشاسته کاتیونی با بار یونی مخالف با سلولز و نانوالیاف سلولز می‌تواند باعث ایجاد تعادل یونی در سیستم و بهبود عملکرد نانوالیاف سلولز و درنتیجه افزایش خواص مقاومتی و برطرف کردن ضعف کاغذ ساخته‌شده از باگاس شود.

ساخت نانوساختارهای فولرین با امواج فراصوت در کاشان

از میان نانومواد می‌توان به تمامی نانوساختارهای کربنی مانند نانوالماس‌ها، فولرین‌ها و نانولوله‌های کربنی اشاره کرد. بعد از کشف فولرین و تولید آزمایشگاهی آن، پژوهش‌های فراوانی درباره روش‌های تهیه انواع نانوساختارهای فولرینی و نیز روش‌های شناسایی و اثبات ساختار آنها از سوی پژوهشگران انجام شده است.

اهمیت این پژوهش‌ها را می‌توان به کاربرد نانوساختارهایی با پایه فولرین در علم مواد، شیمی دارویی و وسایل فوتوالکترونیک ارتباط داد. به گزارش ستاد فناوری نانو پژوهشگران دانشگاه کاشان در پژوهش‌های خود از روشی ساده، موثر و سریع برای ساخت نانوساختارهای فولرین استفاده کردند. این روش، میزان اتلاف انرژی را کاهش داده و بدون ایجاد محصولات جانبی، بازده محصول را به میزان زیادی افزایش می‌دهد. این روش، مبتنی بر اصول شیمی سبز و سازگار با محیط‌زیست است.

در فرآیند تولید با امواج فراصوت، علاوه بر ایمنی کار، اتلاف انرژی کمتر شده و زمان واکنش به نحو چشمگیری کاهش یافته است. افزون بر این، بازده محصولات تا حدود ۲ برابر افزایش یافته و همچنین محصولات جانبی تولید نخواهد شد. با توجه به کارآیی و عملکرد این نانومواد در جذب نور و تبدیل انرژی نورانی به انرژی الکتریکی، می‌توان از آنها در کاربردهای الکترونی و نوری ویژه، صنایع فوتوالکترونیک یا وسایلی ازجمله سلول‌ها و باتری‌های خورشیدی استفاده کرد. کاربرد این ترکیبات به‌طور گسترده در وسایل فوتوولتاییک است. امواج فراصوت به‌عنوان روشی موثر و سازگار با محیط‌زیست نسبت به روش‌های معمولی حرارتی، می‌تواند جایگزین آنها شود.

با امواج فراصوت، دما و فشار بالایی درون حباب‌های موجود در مخلوط واکنش تولید شده و درنتیجه مخلوط واکنش را فعال خواهد کرد. زمانی‌که سطوح این حباب‌ها متلاشی می‌شود، سرعت واکنش افزایش می‌یابد. با انجام واکنش حلقه‌زایی با امواج فراصوت که از طریق برخورد موثر و کافی بین مواد اولیه اتفاق می‌افتد، سرعت فرآیند تسریع می‌شود.

افزایش بهای کتاب موجب کاهش مخاطب و شمارگان شده است

محمدرضا جعفری، توقف توزیع کاغذ دولتی را زمینه‌ساز افزایش نرخ کتاب در سال‌های گذشته می‌داند و وضعیت فعلی بازار نشر متاثر از گرانی ماده اولیه کتاب را برای ناشران غیرقابل پیش‌بنی توصیف می‌کند.

به گزارش ایبنا، مدیرمسئول «نشرنو» درباره وضعیت تولید کتاب متاثر از بازار کاغذ بیان کرد: نرخ فعلی کاغذ در مقایسه با سال گذشته افزایش ۵ برابری را تجربه کرده است. ناشران در این شرایط بلاتکلیف هستند و مشخص نیست آیا واردات کاغذ اتفاق می‌افتد یا خیر؟ از سوی دیگر محتکران کاغذ در حال سودجویی هستند. وی با تاکید بر تاثیر وضعیت مبهم کاغذ در افزایش بهای کتاب ادامه داد: کاغذ به نرخ‌بندی ۳۰۰ هزار تومان رسیده است؛ علاوه‌براین کاغذ مازندران که چندان باکیفیت نیست، بندی ۲۰۰ هزار تومان شده و تاکید دارم افزایش نرخ کاغذ بهای کتاب را افزایش داده است. مجموع این شرایط، موجب شده ناشران از خود بپرسند آیا همچنان می‌توان کتاب چاپ کرد؟ جعفری درباره تاثیر توقف توزیع کاغذ یارانه‌ای در افزایش بهای کتاب افزود: تقاضای ناشران برای توقف توزیع کاغذ یارانه‌ای اشتباه بود. قرار شد یارانه کاغذ برای خرید کتاب هزینه شود، درحالی‌که این پول صرف خرید کتاب از نهادها و بخش‌هایی خاص هزینه شد. خرید فعلی کتاب نیز چندان به ناشران کمک نمی‌کند. مدیر مسئول «نشرنو» با اشاره به قطع تسهیلات بانکی



بر افزایش بهای کتاب گفت: بانک‌ها در برهه‌ای از زمان برای خرید کاغذ، وام با سود ۱۲درصد پرداخت می‌کردند که متوقف شد و زمینه‌های افزایش بهای کتاب را تقویت کرد. جعفری درباره تاثیر افزایش بهای کتاب گفت: با افزایش تدریجی قیمت کتاب، کاهش شمارگان کتاب اتفاق افتاد، درحالی‌که اوایل انقلاب، شمارگان با توجه به قیمت ثابت کتاب، چند برابر بود و با شمارگان ۵ تا ۱۰ هزار نسخه‌ای منتشر می‌شد. افزایش نرخ موجب کاهش مخاطب و شمارگان شده است، هرچند استثناهایی وجود دارد اما با یک گل که بهار نمی‌شود. وی درباره پیش‌بینی بهای کتاب افزود: پیش‌بینی مشخصی ندارم. اگر کاغذ وارد نشود، آینده‌ای برای نشر وجود نخواهد داشت. نرخ واقعی برای کتاب، یعنی قیمت‌های حال‌حاضر ۵۰درصد افزایش پیدا کند. این فعال حوزه نشر ادامه داد: تعیین قیمت تابع عوامل بسیاری است. ناشران تلاش می‌کنند، تدابیری بیندیشند قیمت تا حدودی کاهش پیدا کند اما چاره‌ای جز افزایش وجود ندارند. جعفری افزود: قیمت همه ملزومات تولید کتاب از ابتدای انقلاب تا پایان جنگ ثابت بود. به‌عنوان نمونه کاغذ دولتی در اختیار ناشران قرار می‌گرفت و کمبودها نیز از سوی دولت تامین و با نرخ مناسب در بازار توزیع می‌شد. وی افزود: توزیع کاغذ ۴.۵ ورقی به نرخ‌بندی ۲۸۰ تومان در دهه نخست انقلاب، نرخ کتاب را تا چند دهه بعد از انقلاب ثابت نگه داشته بود.

گزارش صمت از برگزاری جشنواره فیلم فجر در استان‌های سراسر کشور

جشنی به وسعت ایران

سی‌وهفتمین جشنواره ملی فیلم فجر که در روزهای دهه مبارک فجر برگزار می‌شود،درحالی در چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی در ایستگاه سی‌وهفتم قرار گرفته است که بیش از هر دوره دیگری قرار است در تمامی شهرهای ایران جشن پیروزی انقلاب را نوید دهد.

به گزارش صمت، مراکز ۳۱ ناحیه استانی کشور از ۱۲ تا ۲۲ بهمن میزبان سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر می‌شوند.

امسال، با برنامه‌ریزی‌های ستاد برگزاری جشنواره فیلم فجر و پس از وقفه‌ای چندساله، شاهد جنب‌وجوش متفاوتی از سوی شهرها و استان‌های مختلف کشور برای میزبانی این رویداد بزرگ سینمایی هستیم.

جشنواره فیلم فجر نماد سینمای انقلاب است و شور و هیجان برآمده از این اتفاق و تاثیرات فرهنگی و اجتماعی آن ، حق هموطنان‌مان در همه استان‌های کشور است. بازتاب فضای خبری جشنواره، اطلاع‌رسانی‌های گسترده پیرامون آن و جریان‌سازی و موجی که شکل می‌گیرد، شرایطی را رقم می‌زند که هر مشتاق سینمایی دوست دارد در متن آن قرار گیرد و از طریق این رویداد با کلیت سینما و سینماگران پیوند بخورد، نیازی که در دوره‌هایی از فجر مورد غفلت قرار گرفته است ولی امسال با تدبیر دبیر فجر، بخش استانی جشنواره جواب داده و در رقابتی تماشایی شاهد استقبال و مشارکت استان‌ها برای میزبانی جشنواره هستیم.

سیدحسین سیدی مدیر بخش استان‌های سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر با اعلام تفاهم رخ داده از سوی سازمان سینمایی با اداره‌های کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان‌ها گفت: بر اساس برنامه‌ریزی و تفاهمنامه‌ها امسال از ۱۲ تا ۲۲ بهمن فیلم‌های جشنواره فجر همزمان در ۳۱ استان کشور اکران خواهند شد.

سیدی افزود: در هر استان حداکثر دو سالن مجهز سینمایی که از سوی مدیر کل استان پیشنهاد شده، برای اکران فیلم‌ها درنظر گرفته می‌شود. همچنین از بین فیلم‌های جشنواره، ۱۱ تا ۱۴ فیلم از سوی دبیرخانه جشنواره فیلم فجر انتخاب و در استان‌ها به نمایش درخواهند آمد.

استان اصفهان یکی از استان‌های فعال در دوره‌های مختلف برگزاری جشنواره فیلم فجر است. این استان با مشارکت گسترده و استقبال علاقه‌مندان به سینمای ایران هرسال در دهه فجر بخش قابل‌توجهی از ظرفیت سینمایی شهر خود را به این جشنواره اختصاص می‌دهد. معاون امور هنری و سینمایی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان گفت: پردیس سینمایی سیتی‌سنتر به عنوان محل اکران فیلم‌های جشنواره فجر در اصفهان انتخاب شد.



بردن جشنواره فجر به استان‌ها و پخش فیلم‌های جشنواره به‌طور همزمان با پایتخت، به‌عنوان یکی از راهبردهای اساسی در مسیر ارتقای فرهنگ فیلمسازی و آشتی مردم با سینما است و گامی مثبت در راستای اهداف کلان سینمای ملی خواهد بود

محمدعلی جعفری با اعلام این خبر گفت: بر مبنای تصمیم‌گیری در شورای سیاست‌گذاری نهمین دوره برگزاری جشنواره فیلم فجر در اصفهان که با حضور اعضا و مدیران پردیس‌های سینمایی سیتی‌سنتر و ساحل برگزار شد، پردیس سینمایی سیتی‌سنتر به عنوان محل اکران فیلم‌های این جشنواره انتخاب شد.

معاون امور هنری و سینمایی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان با بیان اینکه این تصمیم‌گیری در راستای واسپاری امور به بخش خصوصی انجام شده است، تصریح کرد: نهمین دوره برگزاری جشنواره فیلم فجر در اصفهان از ۱۲ تا ۲۲ بهمن همزمان با برگزاری سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر در این شهر برگزار خواهد شد.

وی افزود: فیلم‌های جشنواره فجر در اصفهان، پس از امضای تفاهمنامه با سازمان سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سالن‌های سینمایی اصفهان اکران خواهد شد. استان کردستان یکی از استان‌های مرزی کشورمان است که در روزهای برگزاری جشنواره فیلم فجر میزبان آثار سینمای ایران است.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی کردستان از اکران فیلم‌های سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر در استان خبر داد و گفت: همزمان با گرامیداشت چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی ایران فیلم‌های این دوره از جشنواره در سنندج اکران می‌شود.

جلال قلعه‌شاخانی با اشاره به قرعه‌کشی نمایش فیلم‌های سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر اظهار کرد: همزمان با گرامیداشت جشن‌های چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی و به‌منظور دسترسی به عدالت فرهنگی فیلم‌های سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر در استان کردستان اکران می‌شود.

او با اعلام انعقاد تفاهمنامه اکران فیلم‌های این جشنواره با سازمان امور سینمایی عنوان کرد: بر اساس این تفاهمنامه ۱۱ تا ۱۴ فیلم این دوره از جشنواره فیلم فجر در مجتمع فرهنگی هنری فجر سنندج اکران می‌شود.

قلعه‌شاخانی همچنین گفت: با رایزنی‌های انجام شده با سازمان امور سینمایی در روزهای آینده عنوان‌ها و یک فیلم‌های اکران شده این جشنواره در استان اعلام و پیش‌فروش فیلم‌ها نیز از ۶ بهمن به‌وسیله سامانه الکترونیکی پارس بلیت در استان آغاز خواهد شد.

قزوین یکی دیگر از شهرهای مرکزی ایران است که همزمان با تحویل سال سینمای ایران به استقبال این رویداد مهم سینمایی می‌رود.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان قزوین با اشاره به برگزاری سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر در قزوین همزمان با جشن ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی گفت: تحقق عدالت در همه ابعاد آن از مهم‌ترین محورهای فعالیت در انقلاب بوده است و هر سال قدم بزرگ‌تری برای تحقق همه‌جانبه آن برداشته می‌شود که برگزاری سراسری جشنواره‌های بزرگی مانند فجر از مصداق‌های این عدالت فرهنگی است.

اکبر اسکندری‌نژاد مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان قزوین درباره برپایی جشنواره در قزوین گفت: برگزاری جشنواره فیلم فجر به طور سراسری و همزمان در استان‌ها یکی از معیارهای عدالت فرهنگی است که در سال‌های گذشته به‌طور جدی دنبال شده است و خوشحالیم که امروز در آستانه ۴۰سالگی انقلاب اسلامی در حال برنامه‌ریزی برای مقدمات برگزاری سی‌وهفتمین جشنواره فیلم فجر در استان قزوین هستیم.

اسکندری‌نژاد همچنین بیان کرد: برنامه‌ریزی برای برگزاری هرچه بهتر این جشنواره از مدت‌ها قبل در استان آغاز شده است و در تلاشیم علاقه‌مندان به هنر سینما بتوانند بیشترین استفاده را از این رویداد بزرگ فرهنگی و هنری داشته باشند.

شیراز با پیشینه درخشان در عرصه هنر و معرفی هنرمندان مطرح به سینمای کشور، یکی از استان‌های هنردوست به‌شمار می‌آید. شهر شیراز امسال نیز میزبان سی‌وهفتمین جشنواره ملی فیلم فجر است.

محسن خباز مدیر اجرایی هجدهمین جشنواره فیلم فجر در شیراز با اعلام آمادگی این استان برای برگزاری جشنواره گفت: خیزگاه فرهنگ و هنر ایران در چهلمین سالگرد انقلاب اسلامی، همچون گذشته در هجدهمین سال پیاپی، جشن سینمای ایران را پرشکوه‌تر از همیشه برگزار خواهد کرد.

او ادامه داد: در شیراز ۳ مجموعه تالار حافظ، هنرشهر آفتاب و پردیس گلستان با برخورداری از ۱۶۵۰ صندلی به نمایش آثار سی‌وهفتمین جشنواره در بخش‌های مختلف سودای سیمرغ، نگاه نو و سیمرغ پروانه خواهند پرداخت.

خباز گفت: ستاد برگزاری جشنواره فیلم فجر درتلاش است هجدهمین دوره از برگزاری این جشنواره را در شیراز به خاطره‌انگیزترین روزهای سینما بدل کند و البته این مهم با همکاری و حمایت مستقیم سازمان سینمایی کشور، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی فارس، دبیرخانه جشنواره فیلم فجر و نهادهای مختلف فرهنگی و هنری استان و همچنین حضور موثر بخش خصوصی به ثمر خواهد نشست.

بدون تردید، بردن جشنواره فجر به مناطق و استان‌ها، گنجاندن این کالاهای فرهنگی در سبد مصرف خانوارهاست. بردن جشنواره فجر به استان‌ها و پخش فیلم‌های جشنواره به‌طور همزمان با پایتخت، به‌عنوان یکی از راهبردهای اساسی در مسیر ارتقای فرهنگ فیلمسازی و آشتی مردم با سینما است و گامی مثبت در راستای اهداف کلان سینمای ملی خواهد بود و آثار مثبت فرهنگی آن در ادامه مسیر بیش‌ازپیش نمود خواهد یافت.

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

مراکز ۳۱ ناحیه استانی کشور از ۱۲ تا ۲۲ بهمن میزبان سی‌وهفتمین دوره جشنواره فیلم فجر می‌شوند

بلاتکلیفی بودجه تئاتری‌ها در وزارت ارشاد

در شرایطی که انتقادهای زیادی نسبت به تقسیم بودجه در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و تخصیص آن به مجموعه‌هایی که انگار فقط قدرت بیشتری در گرفتن پول دارند وارد است، ۱۰ ماه از شروع سال می‌گذرد و هنوز هیچ پولی برای تعهدهای نمایشی امسال پرداخت نشده است.

به گزارش ایسنا، مهدی شفیعی در آخرین روزهای سال گذشته، وقتی سکان اداره کل هنرهای نمایشی را به شهرام کرمی تحویل می‌داد، تلاش زیادی کرده بود تا با تسویه بدهی‌ها و پرداخت تمام‌وکمال مطالبات تئاتری‌ها مدیریت این اداره را به پایان برساند و حتی گفته می‌شد در همان آخرین روزها یک چک ۵ میلیاردی برای تئاتری‌ها صادر شده بود ولی معلوم نشد این وجه در کدام پیچ اداری گیر کرد که هیچ‌گاه به‌دست تئاتری‌ها نرسید.

به این ترتیب مدیرکل جدید هنرهای نمایشی کار خود را با بدهی‌هایی که شامل حمایت از گروه‌های نمایشی و نیز جشنواره فجر می‌شد، آغاز کرد و در همان ماه‌های ابتدایی کارش هم اعلام کرد که باید کارها با صرفه‌جویی دنبال شود چراکه در اعددها و رقم‌های بودجه‌ای مشخص شد بودجه سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶، نه‌تنها افزایش نیافته که ۵ میلیارد تومان هم کاهش یافته است.

البته کرمی خرداد امسال تاکید کرده بود، «برای سال ۹۷، نزدیک به ۳۲ میلیارد تومان برای ما مصوب شده ولی اعلام کرده‌اند که می‌توانیم جدا از این رقم، به شکل ویژه با ارائه برنامه، اعتبار دیگری داشته باشیم؛ یعنی باید طوری دفاع کنیم و بگوییم اینها فوق‌برنامه هستند که بشود معادل سال گذشته همان ۳۷ میلیارد تومان را داشته باشیم» اما براساس پیگیری ایسنا اوضاع فعلی نشان می‌دهد احتیاجی به فوق‌برنامه نبوده چون هیچ پولی برای پرداخت امور عادی تئاتر هم پرداخت نشده است و همان رقم اندکِ داده‌شده صرف بدهی‌های گذشته شده است.

براساس اطلاع و پیگیری‌ها، بودجه مصوب امسال تئاتر ۲۴ میلیارد تومان بوده و از ابتدای سال ۹۷ فقط حدود ۸میلیارد تومان پرداخت شده است که ۳میلیارد تومان آن برای هزینه‌های کارکنان و پشتیبانی، ۲.۵ میلیارد تومان برای بدهی جشنواره فجر سال گذشته، ۹۰۰ میلیون تومان برای جشنواره کودک و نوجوان، یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان برای جشنواره تئاتر عروسکی و ۵۰۰ میلیون هم برای تعهدات استانی صرف شده است.

البته چند روز قبل هم یک میلیارد تومان به اداره کل هنرهای نمایشی داده شد که صرف پرداخت بدهی مربوط به کمک‌هزینه‌های باقی‌مانده تا اسفند سال گذشته شده است.

در این بین، اداره کل هنرهای نمایشی از ابتدای سال یعنی از شروع کار مدیریت جدید تا دی، ۳میلیارد تومان تعهد برای اجرا در سالن‌های نمایشی وابسته یا موردحمایت خود ایجاد کرده که باز هم براساس پیگیری‌ها هیچ رقمی تاکنون پرداخت نشده است، آن‌هم در شرایطی که هنوز حدود ۲.۵میلیارد تومان بدهی از جشنواره‌های فجر و کودک دوره‌های قبل باقی مانده که بیشتر به هزینه‌های جانبی مانند هتل و حمل‌ونقل و پذیرایی و چاپ کتاب اختصاص دارد.

در این‌باره شهرام کرمی تاکید دارد که «همیشه سعی شده به هنرمندان کمتر متعهد باشیم و در این پرداخت‌ها، اولویت با هنرمندان است.» اما این پرسش از سید عباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی که در گرامیداشت روز ملی هنرهای نمایشی گفته بود «هزینه‌ای که برای تئاتر می‌شود موجب می‌شود ما نسل بهتر و با فرهنگ‌تر، کوشاتر، فهیم‌تر و انسانی‌تری داشته باشیم و امروز برای اینکه بدانند کشوری پیشرفته است یا نه، به تعداد سالن‌های تئاتر و به رونق تئاتر درآن کشور نگاه می‌کنند»، مطرح است که آیا در این وزارتخانه، تئاتر باید این‌چنین در مهجوریت باشد؟

آیا در معاونت هنری به تئاتر که در مراکز مهم تئاتری جهان موردحمایت مالی است، توجهی می‌شود؟ آن‌هم تئاتری که در مقایسه با موسیقی و هنرهای تجسمی نمی‌تواند بدون حمایت به حیات خود ادامه دهد و حتی شاید یکی از دلایل حاشیه‌هایی که در چند ماه گذشته گریبان تئاتر و هنرمندان را گرفته و تعدادی را راهی دادگاه کرده بتوان به‌خاطر جلب‌نظر مخاطب و پر کردن گیشه دانست که سبب بروز حساسیت دیگر نهادهای غیرمرتبط با تئاتر شده است. این پرسش‌ها و ابهامات دیگر درباره وضعیت بودجه و مطالبات در تئاتر درحالی مطرح است که ۲ ماه بیشتر تا پایان سال باقی نمانده و در آستانه جشنواره بین‌المللی تئاتر فجر هم هستیم که خود به‌تنهایی کلی تعهد تازه برای اداره کل هنرهای نمایشی ایجاد می‌کند.

هفت هنر

فصل دوم «ممنوعه» آغاز شد

نخستین قسمت از فصل دوم نمایش خانگی «ممنوعه» به کارگردانی امیر پورکیان روز گذشته توزیع شد.به گزارش صمت ، نخستین قسمت از فصل دوم سریال «ممنوعه» به کارگردانی امیر پورکیان دوشنبه (۱ بهمن) ازسوی موسسه سرو رسانه پارسیان در سراسر کشور توزیع شد. فصل نخست نمایش خانگی «ممنوعه» در ۱۳ قسمت به کارگردانی امیر پورکیان و تهیه‌کنندگی «علی اکبر نجفی» از اوایل شهریور امسال در شبکه نمایش خانگی توزیع شد. خواننده تیتراژ فصل دوم این سریال رضا بهرام است. سریال نمایش خانگی «ممنوعه» به سرمایه‌گذاری صادق یاری و جانشین تهیه‌کنندگی «مهدی یاری» هر هفته دوشنبه‌ها در سراسر کشور توزیع می‌شود.

تهیه‌کننده فیلم‌های «رمبو» درگذشت

«اندرو جی واجنا» تهیه‌کننده مجارستانی مجموعه فیلم‌های «رمبو» و چند قسمت از «ترمیناتور» در سن ۷۴ سالگی در شهر بوداپست درگذشت. به گزارش ایسنا به نقل از ورایتی، صندوق ملی سینمای مجارستان که اندروجی‌واجنا یکی از چهره‌های اصلی توسعه آن بوده است، او را چهره‌ای برجسته و تاثیرگذار در سینمای مجارستان و عرصه بین‌المللی توصیف کرد. اندروجی واجنا همراه با «ماریو کاسار» با تاسیس شرکت «کارولکو»، تهیه‌کنندگی فیلم‌هایی چون «ترمیناتور ۲: روز قضاوت»، ۳ فیلم نخست از مجموعه فیلم‌های «رمبو» و همچنین فیلم «غریزه اصلی» را برعهده داشتند. کارولکو یکی از موفق‌ترین شرکت‌ها در پیش‌فروش فیلم‌ها به کشورهای خارجی با نقشی تاثیرگذار در بازار سینمایی جهان بود. «واجنا» بنیانگذار و همچنین رئیس انجمن بازاریابی فیلم امریکا نیز بود که بازار فیلم امریکا را راه‌اندازی کرد. او صاحب یک شبکه تلویزیونی به نام «Group TV۲» در کشور مجارستان نیز بود.

انتشار ۲ کتاب درباره «سم شپارد»

کتاب‌های «شناخت سم شپارد» و «تاثیر پست‌مدرنیسم در نمایشنامه‌های سم شپارد» به‌تازگی منتشر شده است. به گزارش ایسنا، کتاب «شناخت سم شپارد» نوشته جیمز آ. کرنک با ترجمه مسلم آئینی در ۱۸۴ صفحه در قطع وزیری و با شمارگان ۱۰۰۰ نسخه در نشر ویهان روانه بازار کتاب شده است. در معرفی ناشر از این کتاب آمده است: کتاب حاضر یکی از مهم‌ترین منابع برای تحلیل و بررسی آثار نمایشی این نمایشنامه‌نویس برجسته معاصر است. نویسنده در این مجموعه با قلمی شیوا و درکی جامع به تحلیل و ارزیابی نمایشنامه‌های شپارد پرداخته است و موتیف‌ها و درون‌مایه‌های اصلی آثار او را از نگاه تیزبین خویش گذرانده تا مخاطب درک بهتر و درست‌تری از آثار او داشته باشد. همچنین کتاب «تاثیر پست‌مدرنیسم در نمایشنامه‌های سم شپارد: مولفه‌های شکلی و معنایی پست‌مدرنیسم در نمایشنامه‌های سم شپارد» نوشته مسلم آئینی در ۲۹۶ صفحه و قطع وزیری با شمارگان ۱۰۰۰ نسخه از سوی نشر فرهوش در اختیار علاقه‌مندان ادبیات نمایشی قرار گرفته است.

مریلا زارعی به سریال «مانکن» پیوست

مریلا زارعی به عنوان بازیگر سریال نمایش خانگی «مانکن» انتخاب شد. به گزارش صمت، مریلا زارعی در نخستین تجربه حضور خود در سریال نمایش خانگی، ایفاگر نقش متفاوتی در «مانکن» خواهد بود. حسین سهیلی‌زاده و ایرج محمدی پس از همکاری در سریال‌هایی مانند «دلنوازان» و «ترانه مادری» در تازه‌ترین حضور مشترک‌شان به ترتیب کارگردانی و تهیه‌کنندگی سریال نمایش خانگی «مانکن» را برعهده گرفته‌اند. این مجموعه در ۲۶ قسمت به قلم بابک کایدان نگاشته شده است و در توصیف نقشی که مریلا زارعی در این مجموعه ایفاگر آن است، آمده است: فهمیدن بعضی چیزا برای بعضیا خیلی سخته، مثل درک عمق زخمی که رو قلب یه زن جا مونده... نام سایر بازیگران این سریال پس از انتخاب در روزهای آینده اعلام خواهد شد.

سه‌شنبه
۲ بهمن ۱۳۹۷ - ۱۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۰ - ۲۲ ژانویه ۲۰۱۹ - شماره ۱۲۲۶ - پیاپی ۲۵۴۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ | عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ | عضو انجمن مدیران رسانه
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸ | عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه تغییرات پی‌درپی مدیرعامل در سایپا

طرح: حسین علیزاده

خبر

بازخوانی ۳ کتاب انقلابی با صدای بهروز رضوی



برنامه «کتاب شب» رادیو تهران ۳ کتاب با صدای بهروز رضوی را به‌مناسبت چهلمین سال پیروزی انقلاب اسلامی بازخوانی می کند. به گزارش ایسنا، سردبیر این برنامه درباره اسامی کتاب‌های انتخاب شده برای خوانش در ایام پیروزی انقلاب اسلامی گفت: پسران سفیدرود، اثر محمدرضا محمدی پاشاک است که از ۶ تا ۱۱ بهمن خوانده می‌شود. این کتاب به‌دلیل روایت صادقانه زندگی یک دانشجو در مبارزه با رژیم طاغوت و افشای پشت پرده روش‌هایی که ساواک برای تطمیع روستاییان به کار می‌برد، انتخاب شده است. محمدباقر رضایی ادامه داد: کتاب «ایران؛ انقلاب به نام خدا» اثر خبرنگاران روزنامه لیبراسیون «کلر بریر-پیر بلانشه» با ترجمه قاسم صنعوی هم از ۱۳ تا ۱۸ بهمن به‌دلیل نگاهی نو، جذاب و بی‌طرف به وقایع انقلاب و مبارزات مردم در روزهای آتش و خون و شهادت بازخوانی خواهد شد. همچنین کتاب «پایان شب سیه» اثر داستانی جعفر ابراهیمی (شاهد) از ۲۰ تا ۲۵ بهمن خوانده می‌شود. این کتاب به‌دلیل توصیف‌های شاعرانه در روایت خیزش‌های خودجوش اهالی یک روستا علیه ظلم و ستم دست‌نشانده‌های حکومت انتخاب شده است. او بیان کرد: نویسندگان و ناشران برای خوانش کتاب‌شان در این برنامه با صدای بهروز رضوی درخواست‌هایی داشته‌اند. اما اغلب بهترین کتاب از نظر سلیقه مخاطبان انتخاب و بازخوانی می‌شود. البته پیشنهاد نویسنده و ناشر اگر از کیفیت فنی و محتوایی مطلوبی برخوردار باشد هم در نظر گرفته خواهد شد. برنامه «کتاب شب» به تهیه‌کنندگی محمود احمدی و رضا قربانی در گروه اخلاق و زندگی شهروندی رادیو تهران تولید می‌شود.

ویراستاری حرمت کتاب است



مقوله ویراستاری به‌عنوان یکی از مراحل غیرقابل چشم‌پوشی در حالی از سوی برخی ناشران نادیده گرفته می‌شود که نام و جایگاه ویراستار در دنیا زمینه‌ساز شهرت و افزایش فروش کتاب می‌شود.

به گزارش صمت، ادامه حیات اقتصاد نشر کتاب، مانند سایر حرفه‌ها به «اعتماد» مشتری گره خورده و افول این «سرمایه اجتماعی»، صنعت نشر را به سمت سراشیبی سقوط می‌کشاند. شاخص اساسی برای ایجاد یا حفظ اعتماد مخاطب کتاب، «کیفیت» است. در تحلیل و شناسایی دلایل کاهش شمارگان کتاب که گویای کاهش مخاطب است، بی‌تردید افت کیفیت کتاب، نباید نادیده گرفته شود. معیارهای گوناگونی برای سنجش کیفیت کتاب وجود دارد که میزان توجه ناشر و پدیدآور به امر ویراستاری یکی از آنهاست.

درحالی‌که بخش قابل توجهی از فعالان حوزه نشر کشور به‌دلایل گوناگون که در ادامه خواهد آمد به ویراستاری روی خوش نشان نمی‌دهند، در بسیاری از کشورها، نقش ویراستاران آنچنان پررنگ و اساسی است که نام‌شان بر میزان فروش کتاب تاثیر می‌گذارد و یکی از دلایل دیده شدن کتاب به‌شمار می‌روند.

نویسندگان گمنام به اعتبار شهرت ویراستار فرصت ظهور در بازار کتاب را پیدا می‌کنند و می‌توانند نام و نشانی برای خود دست‌وپا کنند؛ چراکه مخاطب، با دیدن نام ویراستار به اثر اعتماد می‌کند؛ بنابراین تاثیر و نقش ویراستار و ماموریت او در پالایش متن، برای تقویت بازار نشر، غیرقابل انکار است.

■ ناشران خوب از ویراستاری صرف‌نظر نمی‌کنند

محمد حسینی، ویراستار و کارشناس نشر در تحلیل خود، وضعیت ویراستاری را با نگاه ناشران خوب به ویراستاری می‌سنجد و با طرح این پرسش که آیا ناشران خوب از ویراستاری صرف‌نظر کرده‌اند؟ می‌گوید: «خیر! ابدا این کار را نکرده‌اند.»

حسینی درباره دلایل تعداد اندک ویراستار افزود: دلایل گوناگونی برای اندک بودن تعداد ویراستاران توانمند وجود دارد. نیاز به ریاضت و میل بسیار زیاد به یادگیری از شرایط اصلی ویراستار شدن است اما جامعه، اقتصاد، فرهنگ و نحوه آموزش در مدرسه‌ها و دانشگاه‌ها و همچنین ارزش‌گذاری‌های اجتماعی، همه ما را به این سمت سوق داد که بخواهیم راه صدساله را یک‌شبه طی کنیم.

علیرضا جاوید، مدیرمسئول انتشارات «فرهنگ جاوید» نیز با این دیدگاه همسو و معتقد است: «ناشران جدی» همواره دنبال ویراستار هستند.

این فعال حوزه نشر با اشاره به باور اهمیت ویراستاری بین ناشران گفت: ناشران کمتر شناخته شده و به‌اصطلاح کوچک، باتوجه به اینکه نگاه آنها بازاری است، به سراغ انتشار کتاب‌های خاص نمی‌روند. حتی همه کتاب‌های ناشران بزرگ نیز ویراستاری نمی‌شود، بلکه این دسته از ناشران نیز با نگاه موردی و انتخابی به ویراستاری کتاب‌ها اقدام می‌کنند.

شهرام جهانگیری، مدیرمسئول انتشارات چترنگ ضمن تاکید بر این نکته که ناشر نباید از ویراستاری بگذرد، می‌گوید: اگر وضعیت فعلی بازار اجازه نمی‌دهد برای ویراستاری هزینه شود، بهتر است کتاب چاپ نشود یا جریان تولید کاهش پیدا کند.

■ ویراستار حرفه‌ای کم است

به‌نظر می‌رسد ضرورت این موضوع آنچنان که باید درک نشده است. به اعتقاد مهناز مقدسی، دبیر انجمن ویراستاری، گویا هنوز «بین واقعیت امر ویرایش و جایگاه ویراستار در جامعه نشر ما فاصله وجود دارد.» علیرضا جاوید هم «نگاه بازاری ناشران» را در توجه آنها به ویراستاری موثر می‌داند.

حسینی، از زاویه دیگری به مقوله ویراستاری و رویکرد جامعه نشر به ویرایش نگاه می‌کند و به جای تاکید بر ناآگاهی ناشران از مقوله ویرایش از تعداد کم ویراستاران می‌گوید. وی معتقد است معضل نبود ویراستار، مشکل عمده نشر ما است. این ارزیابی و دیدگاه‌های مشابه که جمعیت ویراستاران کاربلد را به تعداد انگشتان دست می‌دانند، در واقع تاکید بر لزوم توجه به معیارهای ویراستار حرفه‌ای است؛ به‌عبارت دیگر فردی که «ریاضت ادبی» را تجربه کرده است.

■ آیا می‌توان برای ویراستاری تعرفه تعیین کرد؟

موضوع تعیین تعرفه ویراستاران کمتر شناخته شده، همواره یکی از دغدغه‌های جامعه ویراستاران بوده است. جاوید درباره مقوله تعرفه معتقد است: هیچ تعرفه‌ای برای ویراستاری نمی‌توان تعیین کرد و به‌طور معمول اهمیت کتاب، معیار تعیین تعرفه است.

مقدسی درباره رویکرد انجمن ویراستاری برای تعیین تعرفه می‌گوید: پیشنهاد ما این است که ویراستار ارزیابی دقیقی از کتاب به ناشر بدهد و بنا بر توافق و درخواست ناشر نرخ را تعیین کند. اما به‌نظر می‌رسد این نوع توافق‌ها حواشی فراوانی را به‌دنبال داشته باشد.

منصوره رشتی‌محمد، ویراستار و عضو انجمن صنفی ویراستاران استان تهران نیز معتقد است تعرفه ویرایش به جزئیات بسیاری وابسته است که تا آن جزئیات روشن نشود، دادن تعرفه کاری بیهوده و غیرحرفه‌ای است. سیاست انجمن، تعیین تعرفه با تعیین نوع اثر و توانمندی ویراستار است. وی همچنین تاکید می‌کند ویراستاری باید مانند مشاغل دیگر تعرفه داشته باشد.

لیلا رفیعی، ویراستار نیز هرچند توانمندی ویراستاران را معیار اصلی برای تعیین تعرفه می‌داند اما اظهار می‌کند: تصور نمی‌کنم بتوان تعرفه‌ای را براساس معیارهایی برای ویراستاری تعیین کرد.

یاسین محمدی، روزنامه‌نگار و ویراستار نیز می‌گوید: تفاوت بهای کار ویراستاری به نوع کار ویراستاران مربوط می‌شود. آیا قرار است ویراستار در ابتدایی‌ترین سطح، یعنی فقط نمونه‌خوانی کار کند، یا اینکه در بالاترین سطح، ویرایش ادبی و فنی و مقابله با متن اصلی را انجام دهد؟ پاسخ به این پرسش، تعیین‌کننده سطح تعرفه ویراستاری است. تلاش انجمن مبنی بر رتبه‌بندی ویراستاران و تعیین تعرفه براساس میزان دخالت و نقش ویراستار در متن راه قابل‌قبول‌تری است. البته تعیین معیارهای رتبه‌بندی ویراستاران نیز نیازمند اجماع حداکثری است که بی‌تردید زمان طولانی را می‌طلبد. در مجموع این تلاش‌ها قابل توجه و حرکتی رو به جلو برای تاکید بیشتر بر اهمیت توجه به معیار حرمت‌بخشی به کتاب یعنی ویراستاری است.

■ حرمت کتاب را با ویراستاری حفظ کنیم

جمع‌بندی دیدگاه ناشران و ویراستاران نشان می‌دهد، ویراستاری مرحله‌ای قابل حذف از جریان تولید کتاب نیست که با تنگناهای مالی ناشر نادیده گرفته شود؛ هرچند براساس نظر هفت ناشر و ویراستاری که درباره این موضوع صحبت کرده‌اند، ویراستاری و ویراستار با جایگاه واقعی خود فاصله دارد. تا زمانی که ویراستاری مرحله فانتزی جریان تولید کتاب تلقی و توجه به این مرحله تنها در وضعیت ایده‌آل ضروری دانسته شود، همچنان باید شاهد چاپ کتاب‌هایی باشیم که ایرادهای املائی و انشائی در آنها بسیار است.

معرفی کتاب

انتشار ۲ کتاب جدید در حوزه مدیریت به قلم ناصر بزرگمهر

مدیران کوتوله باز هم سوژه شدند



روز گذشته ۲ کتاب جدید در حوزه مدیریت به نام «مدیریت لی‌لی‌پوت‌ها» و چاپ سوم کتاب «مدیریت کوتوله‌ها» از ناصر بزرگمهر چهره ماندگار روابط عمومی و استاد علوم ارتباطات منتشر شد.

به گزارش گسترش‌نیوز ناصر بزرگمهر در صفحه شخصی خود نوشت: «۴۰ مقاله که در اوایل سال‌های دهه ۸۰ در مطبوعات نوشته شده بود با یادداشت‌هایی از بزرگانی چون دکتر علی‌اکبر فرهنگی، دکتر قدمعلی سرامی، دکتر محمد دادگران، دکتر محمد سلطانی‌فر و محمد آقازاده در ۱۳۸۸ در ۵هزار نسخه منتشر و در شرایطی که کتاب‌ها با تیراژ ۲۰۰، ۳۰۰ نسخه منتشر و سال‌ها بعد نیز در کتابفروشی‌ها وجود دارند، در کمتر از یک هفته به لطف خوانندگانی عزیز کمیاب و نایاب شد.

در سرزمین ما موفقیت جز حسادت و توطئه، شرایط دیگری را برای تو فراهم نمی‌کند، کتابی که مقاله‌های آن در مطبوعات منتشر و دارای مجوز چاپ از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی دوره صفارهرندی بود، چند ماه بعد از انتشار ممنوع و پروانه انتشارات روزگار وصل و کتاب مدیریت کوتوله‌ها در ارشاد دوره محمد حسینی لغو شد و ممنوع‌القلم، ممنوع‌التصویر، ممنوع‌التدریس و ممنوع‌الکار شدم و مثل همیشه به ریش داشته و نداشته‌شان خندیدم و زندگی کردم.

در دوره وزارت علی جنتی، پروانه انتشارات و چاپ جدید کتاب مدیریت کوتوله‌ها صادر و امروز به لطف دوستانی عزیز چاپ سوم کتاب منتشر شده با یک تفاوت کوچک؛ کتاب ۶ هزار تومانی با ۶ برابر قیمت یعنی ۳۶ هزار تومان به‌دست شما خواهد رسید. من برای تقصیر نداشته در گرانی کاغذ و فیلم و زینگ و مرکب و تورم صنعت چاپ و دستمزدها شرمنده شما هستم.

مهم‌ترین ویژگی کتاب مدیریت کوتوله‌ها، ایرانی بودن آن است و هیچ‌گونه ردی از ترجمه یا مدیریت غربی در آن وجود ندارد. مطالبی که هر خواننده هموطن با همه وجود خود، آنها را حس می‌کند.

کتاب‌های من هیچ گونه ادا و ادعایی ندارند. هرگونه چاپ، روایت، اقتباس، استفاده در هرجا و هر شکل فقط به شرط ساده یادآوری نام کتاب و نویسنده آزاد است. چرا باید یک نویسنده به‌دلیل تفکر یک یا چند نفر از ارتباط با شاگردانش محروم شود، چرا نباید اندوخته و دانش و تجربه خود را تقدیم ملت و مردمش کند؟

آرزو کنیم که هیچ روزنامه‌ای در جهان تعطیل نشود، هیچ مجله‌ای جوانمرگ و هیچ کتابی توقیف نشود. این آرزو به کمک شما و فناوری و اندیشه مردم آزادیخواه تحقق خواهد یافت.

امروز چاپ سوم مدیریت کوتوله‌ها و چاپ اول کتاب مدیریت لی‌لی‌پوت‌ها در اختیار شماست. کتاب هدیه بدی نیست، لطفا کتاب بخرید، مهم نیست کدام اثر را از کدام نویسنده می‌خرید، کتاب بخرید؛ همین. ممنون.

تلفن سفارشات ۸۸۷۲۴۲۱۱ با امضا و بی‌امضا»

میراث

عکس‌های سلفی خود با موزه‌ها را به اشتراک بگذارید



عکس‌های سلفی خود با موزه‌ها را با هشتگ «#روز_سلفی_موزه» به‌مناسبت روز جهانی «سلفی با موزه» به اشتراک بگذارید.

به گزارش ایسنا، ۱۶ ژانویه ۲۰۱۷ (۲۶ دی ۱۳۹۵)، «مار دیکسون» فعال موزه‌ای پس از بازدید از چند موزه همراه با دختران خود، به فکر استفاده از سلفی برای ثبت خاطرات خانوادگی‌شان در موزه‌ها افتاد؛ بنابراین پویشی را با هشتگ «#سلفی_در_موزه‌ها» راه‌اندازی کرد و اکنون درصد زیادی از موزه‌های جهان در فضای مجازی مانند توییتر و اینستاگرام در این پویش شرکت می‌کنند. این پویش بخشی از یک پدیده فرهنگی است که آن را مدیون فرهنگ اینترنتی است.

موزه ملی ایران نیز با انتشار فراخوانی بعد از گرفتن عکس سلفی رئیس موزه و همکارانش در موزه مادر ایران، علاوه بر حمایت از این حرکت جمعی، از مخاطبان موزه‌ای خود خواست با گرفتن سلفی بدون مونوپاد در موزه یک روز خاطره‌انگیزه ثبت کنند.

صفحه اینستاگرامی «فرهنگ موزه» نیز با برگزاری مسابقه بزرگ «روز سلفی در موزه ایران» از بازدیدکنندگان موزه‌ها درخواست کرد عکس‌هایی که به‌طور سلفی کمتر از یک سال پیش در موزه‌ها گرفته‌اند را با این هشتگ‌ها به اشتراک بگذارند.

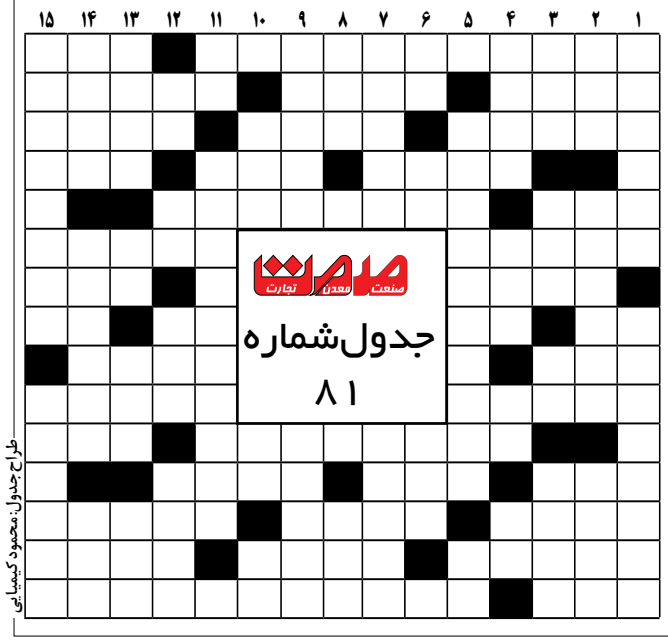
«#روز_سلفی_موزه»
«#museum_selfie_day»

در برخی سایت‌های خارجی نیز علت نام‌گذاری ۱۶ ژانویه به روز «سلفی با موزه» این‌طور اعلام شده است: چند سال پیش برای نخستین بار دو هنرمند امریکایی در موزه لوور با گرفتن عکس سلفی از خود در این موزه، آن را به اشتراک گذاشتند و این روز به‌عنوان «روزی برای به اشتراک گذاشتن عکس‌های سلفی با هشتگ سلفی با موزه» معرفی شد.

جدول

افقی:
۱- آنچه موجب دوری و جدایی دو کس یا دو چیز از هم باشد - همراه صندلی
۲- دارای رفتار ریاکارانه - ظرف کنسرو - ورودی هتل‌ها و بیمارستان
۳- نیاکان - مقام بالاتر - توانگری
۴- گروگذارنده - پول معتبر خارجی - سنگ و آهن تیزکننده
۵- هوای وارده به شش‌ها - از لوازم زیستن
۶- گیاه طبی کاسنی - حساسیت فصلی بدن
۷- دریاچه‌ای در قزاقستان - نیکو در برابر بد
۸- پرستیدنی باطل - بخش اصلی مغز - نفس خستگان - کلمه نفی در زبان عربی
۹- کلمه سکوت - از القاب شاهان ساسانی
۱۰- از درختان کوچک و زیبا و همیشه سبز - بیکاره
۱۱- کتابی نوشته نیکولای گوگول - گوارا
۱۲- زمان بی‌آغاز - آرزومندی - زبردست
۱۳- کمربند مقدس کشیشان - بیماری پارکینسون - کسری معادل نصف
۱۴- گردش‌های روزگار - پارچه روپوشی - درس دیکته
۱۵- منسوب به راه - مدار حرکت ظاهری خورشید در دایره عظیمه‌ای از کره آسمان

عمودی:
۱- چاپلوسی و فریب دادن - معادل کلمه بورس
۲- بالاترین سقف پرواز پرنده - دگم و متعصب - نوعی پخش تلویزیونی
۳- نقیض باخت - سرشوی گیاهی - نور چشم - از فرزندان حضرت یعقوب(ع)
۴- فریاد تظلم - سقف خانه - حرف اثبات - نشانه مفعول بی‌واسطه
۵- عنوان شهر تهران در عهد قاجار - مقر حکومت در ایتالیا
۶- بی‌بنیان - فریاد اعتراضی - پول کشور پرو
۷- صاحب قدرت - کالاهای تباه
۸- روزه گشودن - برگه کاغذ
۹- ضمیر جمع غایب - سروصدای نامفهوم
۱۰- از مراحل زراعت - بخار دهان - ویتامینی در خون
۱۱- موج کوتاه در فیزیک - آزمندی
۱۲- نکوهش شاعرانه - نت مریض - دودمان - پله اتوبوس
۱۳- از مراحل تولید فیلم سینمایی - گوشه‌نشین شطرنج - یافتنی در معدن - شیوه‌ای در خوابیدن
۱۴- گیاه رنگی حنا - نویسنده فرانسوی آوارگان جزیره - پراکنده
۱۵- شعری با یک مصراع مدح و یک مصراع ذم و نام فنی در ورزش کُشتی- مترجم قدیمی



طراح جدول: محمود کیمیایی



