اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۹ بهمن ۱۴۰۲
• ۱۷ رجب ۱۴۴۵
• ۲۹ ژانویه ۲۰۲۴

• سال سی‌وپنجم شماره پیاپی ۳۸۱۸ • دوره جدید سال دهم شماره ۲۵۰۰ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

دورنمای مثبت فلز سرخ

از ابتدای ژانویه امسال، شاهد فرازوفرود مس در بازار جهانی بوده‌ایم. روند صعود و نزول این فلز سرخ‌رنگ تحت‌تاثیر شرایط بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا ازجمله چین و امریکا بوده است. باوجود تلاش دولت چین برای بازگشت رونق به اقتصاد این کشور، همچنان آمار اقتصادی منتشرشده آن، امیدبخش نیستند که همین ناکامی از رونق بازارهای کالایی از جمله مس می‌کاهد. در همین حال، آمار اقتصادی امریکا در مقام بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا نیز از اثرگذاری بالایی بر روند خریدوفروش مس برخوردار است.

تصمیم فدرال‌رزرو مبنی بر کاهش نرخ بهره، از دیگر مولفه‌های موثر بر عملکرد بازارهای کالایی دنیا از جمله مس است.

۶

در بررسی دلایل افزایش اخیر نرخ دلار مطرح شد

ریسک بزرگ اقتصاد ایران در ۱۴۰۳

نرخ ارز در یک هفته گذشته همچنان در روند صعودی قرار داشته و هیچ یک از سیاست‌های دولت نیز تاکنون قادر به کنترل بازار ارز نبوده است.

احتمالا برداشت کلی در دولت این است که افزایش یکباره نرخ ارز تحت تاثیر اتفاقات نظامی و سیاسی اخیر در منطقه بوده و کنترل این اتفاقات در اختیار دولت نیست. از سوی دیگر دولت هر برنامه‌ای که در راستای کنترل بازار ارز و نوسانات ارزی داشته را به اجرا رسانده و به نظر می‌رسد برنامه دیگری برای کنترل بازار ارز ندارد. برخی از کارشناسان معتقدند در صورت ادامه این جریان و انفعال دولت در کنترل نرخ ارز، احتمالا افزایش نرخ ارز ادامه‌دار خواهد بود؛ مگر اینکه اقداماتی در جهت جلوگیری از تنش‌ها و مهار افزایش نرخ دلار انجام شود.

۷و۱۲



کلانشهرهای ایران در آستانه فروریزش

بمب‌های ساعتی زیر پای تهران

۱۰و۱۳

سرمقاله



نشان ملی استاندارد و تقویت خودروسازی ایران

۲

گفت‌وگو



گذار به اقتصاد دیجیتال

۴

گزارش روز

«حجم بسته شما به پایان رسید»

«حجم بسته اینترنت شما به پایان رسید»؛ این پیامکی است که این روزها در مدت کوتاهی پس از خرید بسته اینترنتی به‌دست شما می‌رسد.

کافی است برای خرید بسته‌های اینترنت سری به سایت‌های اپراتورها یا اپلیکیشن‌های مختلف بزنید؛ در این فضاها علاوه بر حذف حجم‌های بیش از ۷ گیگ ماهانه، حتی اگر بسته دوماهه ۱۲گیگی را نیز تهیه کنید هم تفاوت چندانی نمی‌کند و پس از مدت کوتاهی پیامک پایان بسته برای شما ارسال خواهد شد.

ازسوی دیگر سرعت لاک‌پشت‌وار اینترنت امکان استفاده از فیلترشکن را نمی‌دهد تا بخواهیم اتمام بسته را به گردن این فیلترشکن‌های به‌اصطلاح بیگانه بیندازیم.

درست یک ماه پیش، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد به‌شرط افزایش کیفیت با افزایش تعرفه‌ها موافقت شده است، اما حالا نه‌تنها خبری از اینترنت پرسرعت نیست، بلکه همان سرعت قبلی را نیز از دست داده‌ایم.

حال که اپراتورها «به مرگ گرفتند که به تب راضی شویم» مشکلی با گرانی ۳۰ درصدی نداریم، اما کاش حداقل با همان سرعت لاک‌پشتی قبل، بسته‌های اینترنتی کمی ماندنی بود.

۸

آگهی مناقصه عمومی

صبانور
شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد انجام عملیات حفاری مغزه‌گیری در معادن سنگ‌آهن باباعلی، گلالی، شهرک و صاحب به ترتیب در استان همدان-شهرستان بهار و استان کردستان ـ شهرستان‌های قروه، بیجار و سقز را به متراژ کل ۶۰،۰۰۰ متر از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ با مراجعه به آدرس اینترنتی www.sabanour.com و یا از طریق شماره تلفن ۲۷۶۴۵۳۱۲ نسبت به تهیه اسناد مناقصه اقدام نمایند.

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور (سهامی عام)

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی تامین کنندگان

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شماره فراخوان: ۱۴۸۳۵۹

موضوع: تامین ۵۷ ردیف انواع کابل برق شرکت فولاد هرمزگان جنوب

شرکت فولاد هرمزگان جنوب در نظر دارد موضوع «تامین ۵۷ ردیف انواع کابل برق» را از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به تامین کنندگان توانمند و واجد شرایط مندرج در اسناد ارزیابی کیفی، واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه تامین کنندگان فعال با توان و سابقه اجرایی لازم جهت اجرای موضوع خرید که قادر به تهیه ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیزده میلیارد و پانصد میلیون) ریال می‌باشند، دعوت می گردد در صورت تمایل به همکاری نامه اعلام آمادگی با درج ایمیل رسمی مناقصه گر به همراه فیش واریزی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه گمرک شهید رجایی، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد ارزیابی کیفی، را به ایمیل kiyanpoor.h@hosco.ir و یا فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ارسال و نسبت به دریافت فرم ارزیابی کیفی اقدام نموده و اسناد ارزیابی کیفی را تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴ به نشانی بندرعباس-کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجایی-منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس-شرکت فولاد هرمزگان- واحد خرید کالای مصرفی ساختمان شماره ۲ اتاق ۲۰۵ - کدپستی: ۷۹۱۷۱۷۶۳۱۹ ارسال نمایند. بدیهی است اسناد مناقصه پس از اتمام ارزیابی کیفی به شرکت‌های واجد شرایط ارائه خواهد شد.

* ارایه مدارک و سوابق هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
* هزینه چاپ آگهی فرآخوان بر عهده برنده نهایی مناقصه مربوطه خواهد بود.
* در صورت نیاز به اطلاعات فنی با شماره تلفن ۳۱۸۸۳۰۲۵-۰۷۶ و اطلاعات بازرگانی ۳۱۸۸۸۶۴۶-۰۷۶ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

بیمه سامان Saman Insurance

بیمه عمر و تشکیل سرمایه
روی زندگیت سرمایه‌گذاری کن

- صدور آنلاین بیمه عمر و تشکیل سرمایه
- ارائه خدمات بیمه‌گری به‌صورت آنلاین (درخواست وام، بازخرید و برداشت از اندوخته)
- برداشت خودکار حق‌بیمه از حساب بانکی بیمه‌گذار (Direct Debit)



با اسکن QR Code بیمه‌نامه خود را دریافت کنید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاوره رایگان می‌توانید به وب‌سایت شرکت بیمه سامان به نشانی www.si24.ir مراجعه یا با شماره تلفن ۸۹۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.

سرمقاله



نشان ملی استاندارد و تقویت خودروسازی ایران

شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

متخصصان حوزه‌های صنعتی و اقتصادی اتفاق‌نظر دارند که تولید دانش‌بنیان یا تولید متمرکز بر دانش، توأم با کارآفرینی و اشتغالزایی، رمز شکوفایی صنعت داخلی و توسعه صنعتی است. تقویت تولید دانش‌بنیان با هدف افزایش بهره‌وری و توسعه اشتغال پایدار بسیار حائزاهمیت است. کشورهای پیشرفته با تلاش مستمر در راستای توسعه تولید مبتنی بر دانش، صنعت داخلی خود را به سطحی از رشد و شکوفایی رسانده‌اند تا بتوانند محصولات تولیدی خود را به سایر کشورها صادر کنند و درصد بالایی از اشتغال، درآمد و ارزش‌افزوده کشورشان را به بخش‌های تولیدی اختصاص دهند، زیرا توسعه تولید دانش‌بنیان در کشور علاوه بر ایجاد اشتغال و آسایش، سبب تولید محصولات جدید و باکیفیت می‌شود.

در بیشتر کشورهای صنعتی به‌موازات سرمایه‌گذاری در بخش‌های مهم اقتصادی، به توسعه و بهبود صنایع خودروسازی نیز توجه و به‌طورمستقیم و غیرمستقیم (صنایع مرتبط) در این نوع صنایع سرمایه‌گذاری می‌شود. هرچند ممکن است سرمایه‌گذاری در صنایع داخلی به‌ویژه صنعت خودرو، اندکی بار مالی داشته باشد، اما برای تسریع در روند توسعه این صنعت در کشور و مرتفع کردن مشکلات حوزه خودرو به‌منظور جهانی‌سازی برند خودرو ایرانی، تقبل هزینه‌های این بخش از سوی دولت اجتناب‌ناپذیر است. صنعت خودروسازی ایران به‌عنوان رکن دوم اقتصاد ملی و یکی از بخش‌های مهم صنعتی، در حرکت به‌سمت توسعه اقتصادی، از جمله بخش‌های زیربنایی اقتصادی کشور است که به‌صورت مستقیم فرآیند توسعه تولید مبتنی بر دانش را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد و از عوامل مهم توسعه کسب‌وکار و اقتصاد به‌شمار می‌رود. بنابراین توجه به تولید دانش‌بنیان و طراحی و تولید محصولات جدید در شرکت‌های خودروساز داخلی (سواری و تجاری) نقش مهمی در خودکفایی و ارتقای کیفی تولید ملی کشور دارد. طبق آمار و ارقام موجود، بخش تولید کشور «به‌ویژه صنعت خودروسازی» که همواره از افتخارات صنعت کشور محسوب می‌شود، تاثیر بسزایی در توسعه فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی و اشتغالزایی داشته و به این سبب، توجه به توسعه صنایع خودروسازی و صنایع وابسته به آن از اولویت خاصی برخوردار است. علاوه بر نقش صنعت خودرو در توسعه کسب‌وکار، ارتباط تنگاتنگ عموم افراد جامعه با صنعت خودرو در زمینه‌های گوناگون حمل‌ونقل، اهمیت خودرو در زندگی شهروندان از نظر دسترسی به خدمات و رفاه اجتماعی را دوچندان می‌کند و بیانگر نقش فرهنگی و اجتماعی این صنعت در اجتماع است.

صنایع خودروسازی در ایران، به‌منظور توسعه تولید دانش‌بنیان و نوآورانه همواره با دانشگاه‌ها، مراکز علمی و پژوهشی کشور همکاری و همیاری داشته و برای تعیین راهبردهای پژوهشی در راستای خودکفایی و توسعه محصولات جدید، تبادل اطلاعات و فناوری و ارتقای کیفیت فعالیت‌های پژوهشی مرتبط با صنعت خودروسازی انجام گرفته که اتفاق میمون و مبارکی است و از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در واقع، تولید محصولات جدید و استاندارد، با نرخ رقابتی، منجر به توسعه تولید و مبتنی بر دانش، اشتغالزایی، توسعه و رونق فروش و افزایش درآمد خوروسازان و تامین نظر مشتریان خودروهای ایرانی در بازارهای داخلی و خارجی می‌شود، بنابراین توسعه تولید نوآورانه و تقویت برند خودروهای داخلی، توجه به استاندارد، کیفیت و قیمت‌گذاری مناسب باید بیش از پیش موردتوجه قرار گیرد.

در مقوله تولید محصولات داخلی و ارزیابی کیفی کالا و خدمات، سازمان ملی استاندارد نماینده مصرف‌کنندگان است که با تدوین قوانین و قواعد مرتبط با استاندارد بر اجرای قوانین نظارت دارد. امروزه عامه مردم و فعالان بازار، علامت استاندارد را به‌عنوان نشانه کیفیت، ایمنی و سلامت کالا می‌شناسند و هنگام خرید کالا، درج نشان استاندارد روی محصولات را یکی از مهم‌ترین معیارهای‌شان برای خرید محصولات تولید داخل قرار می‌دهند. جایگاه استاندارد در جوامع امروزی پاسخگویی به نیاز مشتریان برای حصول اطمینان از کالاهای مصرفی است و علامت استاندارد این اطمینان‌خاطر را به مصرف‌کننده می‌دهد که کالاها مرغوب و ایمن هستند.

باتوجه به بررسی‌های انجام‌شده، در حال حاضر استانداردهای سختگیرانه‌ای در صنعت خودرو لحاظ می‌شود و خودروهای تولید داخل قبل از اخذ کلیه مجوزهای موردنظر سازمان ملی استاندارد، امکان شماره‌گذاری و عرضه خودرو به بازار را ندارند. از این حیث، خودروسازان داخلی کشور ملزم به رعایت و اجرای استانداردهای تعیین‌شده از سوی سازمان ملی استاندارد هستند، اما پس از تایید کیفی محصولات خودروسازان ایرانی توسط سازمان ملی استاندارد و صدور مجوز شماره‌گذاری، نشان ملی استاندارد روی خودروهای داخلی درج و نصب نمی‌شود. با عنایت به اینکه تولیدات خودروسازان داخلی به‌منظور بررسی تولیدات از حیث رعایت کامل استانداردهای تعیین‌شده توسط سازمان ملی استاندارد به‌صورت‌مستمر از سوی این سازمان مورد تست، ارزیابی و بازرسی قرار می‌گیرد تا تمامی استانداردهایی که از سوی این سازمان تعیین شده است، در فرآیند تولید محصول موردتوجه قرار گیرد و اجرا شود، اما باوجود اجرای موارد قانونی موردنظر سازمان ملی استاندارد در فرآیند تولید، نشان استاندارد روی موتور یا بدنه خودرو درج نمی‌شود.

در خاتمه پیشنهاد می‌شود سازمانی که بر اجرای استانداردها در شرکت‌های تولید خودرو نظارت مستمر دارد، به‌منظور صیانت از حقوق قانونی مصرف‌کنندگان و اطمینان‌خاطر مشتریان از کیفیت خودرو و با هدف تقویت برند خودروهای ایرانی و تولیدات دانش‌بنیان داخلی، نسبت به درج یا نصب نشان استاندارد روی خودروها و در معرض دید مشتریان (خریداران) اهتمام ورزد تا ضمن آگاهی خریدار و فروشنده از تایید کیفیت محصولات خودروسازی کشور توسط سازمان ملی استاندارد، موجب تقویت و ارتقای برند خودروسازان داخلی شود.

شهرام شیرکوند، حائز ۳۱رتبه برتر در جشنواره‌های بین‌المللی و ملی مطبوعات و رسانه‌های کشور

روند نزولی تورم ادامه دارد

به‌گفته معاون بانک مرکزی، به‌منظور استمرار روند نزولی تورم تا پایان سال، اقدامات جدید بانک مرکزی در استفاده از ابزارهای سیاست پولی به‌زودی ابلاغ می‌شود. به‌گزارش ایسنا، محمد شیریجیان بااشاره به کاهش بیش از ۱۷درصدی تورم نقطه به نقطه شاخص نرخ مصرف‌کننده (CPI) از ابتدای امسال تا ماه دی و تداوم روند نزولی این شاخص در بازه زمانی مذکور، تاکید کرد: به‌زودی و به‌هنگام ضرورت پس از اخذ مجوزهای قانونی لازم، اقداماتی جدید در استفاده بیشتر از ابزارهای سیاست‌های پولی به‌منظور اثربخشی هرچه بهتر و استمرار با قوت این روند نزولی تا پایان سال از سوی بانک مرکزی اعلام و اجرایی خواهد شد. معاون اقتصادی بانک مرکزی تصریح کرد: با اجرای سیاست‌های پولی فعلی، نرخ رشد ۱۲ماهه نقدینگی از ۳۳.۱ درصد ابتدای امسال به حدود ۲۶ درصد براساس آخرین اطلاعات موجود کاهش یافته، همچنین نرخ تورم تولیدکننده (PPI) نیز با تحقق عدد ۰.۶ درصدی در ماه دی ، میزان نقطه به نقطه این شاخص از ۴۰.۷ درصد ابتدای امسال با ۹.۵ درصد کاهش به ۳۱.۲ درصد در دهمین ماه سال رسیده است. به‌گفته شیریجیان، بانک مرکزی با تداوم سیاست‌های جاری و اتخاذ راهکارهای جدید متناسب با شرایط، با جدیت دستیابی به اهداف پیش‌بینی‌شده متغیرهای پولی را در راستای تحقق مهار تورم و کمک به رشد تولید دنبال می‌کند.

بسیج ظرفیت‌ها برای اجرای قانون حمایت از جوانی جمعیت



رئیس‌جمهوری از دستگاه‌های مسئول خواست با ارزیابی میزان اثربخشی اقدامات انجام‌شده و ترسیم دقیق مسیر پیش‌رو، امکانات و ظرفیت‌های سازمانی خود را برای اجرای قانون حمایت از جوانی جمعیت بسیج کنند.

به‌گزارش ایرنا، ابراهیم رئیسی در ششمین جلسه ستاد ملی جمعیت از دستگاه‌های مسئول خواست با ارزیابی میزان اثربخشی اقدامات انجام‌شده و ترسیم دقیق مسیر پیش‌رو، امکانات و ظرفیت‌های سازمانی خود را برای اجرای این قانون بسیج کنند.

وی با قدردانی از تلاش‌های دستگاه‌های مختلف در اجرای قانون حمایت از جوانی جمعیت، اجرای این قانون را از ضرورت‌های اجتناب‌ناپذیر برشمرد و بر بازنگری آسیب‌شناسانه در اقدامات انجام‌شده و تداوم تلاش دستگاه‌های اجرایی و نهادهای مربوط برای عمل به وظایف خود در این زمینه تاکید کرد.

رئیس‌جمهوری با تاکید بر نقش مهم و بسزای فرهنگ‌سازی در موضوع فرزندآوری و جوانی جمعیت، فرهنگ‌سازی غلط در دهه‌های گذشته را از مهم‌ترین دلایل کاهش رشد جمعیت کشور دانست و افزود: برای جبران این آسیب فرهنگی لازم است رسانه ملی، رسانه‌های مکتوب و دیجیتال، آموزش و پرورش و مراکز آموزش عالی و همچنین دستگاه‌های متولی تبلیغات محیطی با تمام ظرفیت خود وارد عمل شوند.

«رفع موانع و مشکلات درمان ناباروری»، «تسهیل امر ازدواج با پرداخت به‌موقع وام ازدواج، اشتغال و مسکن»، «توجه ویژه به ساخت خوابگاه‌های متاهلی در دانشگاه‌ها» و «ایجاد دوره‌های آموزشی مهارت‌های زندگی در آموزش و پرورش و آموزش عالی با هدف کاستن از آمار طلاق» از دیگر نکات و اقدامات موثر در راستای جوانی جمعیت بود که رئیس‌جمهوری در این جلسه به آنها اشاره کرد. در جلسه ستاد ملی جمعیت همچنین ۶ مصوبه در راستای تسهیل و تسریع در

اجازه نمی‌دهیم دشمنان صلح و امنیت منطقه را هدف قرار دهند



وزیر امور خارجه کشورمان با اعلام خبر سفرش به پاکستان در آینده نزدیک گفت: اجازه نمی‌دهیم که دشمنان دوستی، صلح و امنیت منطقه را هدف قرار دهند.

به‌گزارش مهر، حسین امیرعبداللهیان در هفتمین کنفرانس تاریخ روابط خارجی ایران که با موضوع محوری «چندجانبه‌گرایی در تاریخ روابط خارجی ایران»، با تاکید بر اینکه امنیت را در دل سیاست همسایگی می‌بینیم، اظهار کرد: اجازه نمی‌دهیم که دشمنان دوستی، صلح و امنیت منطقه را هدف قرار دهند.

وی افزود: ما شاهد تحرکات تروریستی در اقلیم شمال عراق و کشور دوست و برادر پاکستان بودیم و با این دیدگاه که تروریست‌ها امنیت ایران و همسایگان را هدف قرار داده‌اند، نسبت به آنچه در بلوچستان پاکستان و اقلیم کردستان عراق اتفاق افتاد، گفت‌وگوهای مثبتی را با مقامات آنها انجام دادیم.

امیرعبداللهیان ادامه داد: من به‌زودی عازم پاکستان خواهم شد و آقای احمدیان، دبیر شورای‌عالی امنیت ملی هم عازم عراق می‌شود.

وی در ادامه گفت: در موضوع غزه و فلسطین نیز عمده کنشگران با نگاهی بر چندجانبه‌گرایی، موضوع گفت‌وگوهای سیاسی را مدنظر قرار دادند و این موضوعی است که ایران از ابتدای بحران مطرح کرد که جنگ راه‌حل نیست و می‌تواند باعث افزایش ناامنی شود و در این شرایط همه ما از آن ضرر می‌کنیم. وزیر امور خارجه کشورمان با یادآوری اینکه همه از امنیت در منطقه غرب آسیا، دریای سرخ و در جهان سود خواهیم برد، افزود: با گفت‌وگوهای چندجانبه‌گرایانه، همه سود می‌برند و ایران کنشگری فعال در این زمینه است. وی با صحه بر اظهارات دبیرکل سازمان ملل که گفته بود، ۷ اکتبر در خلأ رخ نداده است، ادامه داد: ایران به تلاش‌های خود برای حل بحران از طریق سیاسی و در راستای احقاق حقوق ملت فلسطین ادامه می‌دهد.

ایران باید به «قطب انرژی در منطقه» تبدیل شود

معاون اول رئیس‌جمهوری با ضروری خواندن برنامه‌ریزی برای تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای در کشور تصریح کرد که ایران باید به قطب انرژی در منطقه تبدیل شود.



به‌گزارش ایسنا، در جلسه‌ای با حضور محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری راهکارهای توسعه نیروگاه‌ها و کاهش ناترازی برق در کشور موردبررسی قرار گرفت و برنامه‌ریزی لازم برای تولید ۳۰ هزار مگاوات برق، احداث نیروگاه در مناطق دارای اولویت و تکمیل نیروگاه‌های نیمه‌تمام انجام شد.

معاون اول رئیس‌جمهوری در این جلسه توسعه صادرات‌محور نیروگاه‌های برق را موردتاکید قرار داد و گفت: وزارت نیرو و صندوق توسعه ملی ضمن تلاش برای تامین برق موردنیاز مصارف مختلف در داخل کشور باید هدف‌گذاری و چشم‌اندازی دقیق برای احداث و توسعه نیروگاه‌های تولید برق با رویکرد صادرات به کشورهای همسایه نیز داشته باشند. مخبر همچنین با تاکید بر پیگیری مجدانه برنامه تولید ۲۰هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور گفت: باید موانع اجرایی احداث این نیروگاه‌ها از جمله واگذاری زمین و صدور مجوزها رفع و در بهره‌برداری تسریع شود. وی همچنین برنامه‌ریزی برای تولید ۲۰ هزار مگاوات برق هسته‌ای را نیز ضروری دانست و افزود: باتوجه به دانش فنی و تخصص موجود، باید از همه ظرفیت‌های کشور اعم از حرارتی، تجدیدپذیر و هسته‌ای برای تولید برق استفاده و ایران به قطب انرژی در منطقه تبدیل شود تا بتوانیم علاوه بر تامین نیاز داخل، صادرات برق به کشورهای همسایه را نیز توسعه دهیم.



در این جلسه، وزیر نیرو گزارشی از اقدامات انجام‌گرفته در دولت سیزدهم در راستای رفع ناترازی برق ارائه کرد و به تشریح عملکرد این وزارتخانه برای توسعه ظرفیت برق کشور در ۲ سال اخیر پرداخت و گفت: برنامه دولت برای توسعه نیروگاه‌ها در میان‌مدت، افزایش حداقل ۳۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید شامل نیروگاه‌های حرارتی، سیکل ترکیبی و تجدیدپذیر هرکدام به‌میزان ۱۰ هزار مگاوات است. براساس این گزارش، در دهه ۹۰ شمسی سالانه به‌طورمتوسط کمتر از ۲ هزار مگاوات نیروگاه به بهره‌برداری رسیده که در دولت سیزدهم و در ۲ سال اخیر این عدد سالانه به بیش از ۴ هزار مگاوات افزایش یافته است.

تکلیف مجلس به صرافی‌ها در راستای برنامه هفتم توسعه

اطلاعات درآمد ارزی به بانک مرکزی ارائه شود

نمایندگان مجلس شورای اسلامی، صرافی‌ها و صادرکنندگان حقیقی و حقوقی را مکلف کردند تا اطلاعات مربوط به دارایی‌های ارزی و جریان درآمد ارزی تحت‌مالکیت خود را تحت ضوابط و مطابق با شیوه‌ای که بانک مرکزی مشخص می‌کند، در اختیار این بانک قرار دهند.

به‌گزارش ایسنا، براساس اصلاحات انجام‌گرفته در بند الف ماده ۱۱ لایحه، در اجرای بند (۲) سیاست‌های کلی برنامه پنج‌ساله هفتم مبنی بر ایجاد ثبات در سطح عمومی قیمت‌ها و نرخ ارز، دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی، صرافی‌ها و صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکت‌های دولتی و موسسات و نهادهای عمومی غیردولتی و سایر صادرکنندگان حقیقی و حقوقی مکلف هستند کلیه اطلاعات مربوط به دارایی‌های ارزی و جریان درآمد ارزی تحت‌مالکیت خود را تحت ضوابط و مطابق با شیوه‌ای که بانک مرکزی مشخص می‌کند، در اختیار این بانک قرار دهند.

عرضه ارزهای در اختیار دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها و موسسات اعتباری غیربانکی، صرافی‌ها و صادرکنندگان دولتی یا وابسته به شرکت‌های دولتی و موسسات و نهادهای عمومی غیردولتی باید با هماهنگی بانک مرکزی در چارچوب این قانون و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب ۱۳۹۲.۱۰.۳ با اصلاحات و الحاقات بعدی انجام شود. صادرکنندگان خرد از جمله صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، محصولات صنعتی دانش‌بنیان و خالق، محصولات باغی و کشاورزی و صنایع‌دستی می‌توانند ارز حاصل از صادرات خود را در مرکز مبادله ارز و طلای ایران عرضه کنند یا پس از اعلام به بانک مرکزی، برای واردات کالاهای مجاز که بانک مرکزی با تامین ارز آنها موافقت کرده است، توسط خود یا دیگر واردکنندگان مورداستفاده قرار دهند.

صادرکنندگان خرد موضوع این بند باتوجه به نوع و حجم کالا یا خدمت صادرشده، به پیشنهاد وزیر صنعت، معدن و تجارت و با همکاری وزرای جهاد کشاورزی و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی و معاون علمی و فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری، توسط هیات‌وزیران تعیین می‌شود.

دستیابی به فناوری جدید بارورسازی ابرها



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری از دستیابی شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی با فناوری کاملا بومی برای بارورسازی ابرها طی یک برنامه ۵ ساله و با هزینه کمتر از ۳ هزار میلیارد تومان خبر داد. روح‌الله دهقانی‌فیروزآبادی در گفت‌وگو با ایرنا درباره ساخت فیلترهای کاهنده آلایندگی خودروها در شرکت‌های دانش‌بنیان اظهار کرد: آلایندگی هوا مسئله‌ای است که باید به آن در بلندمدت فکر کرد؛ اینکه وقتی هوا آلوده شود، به آن فکر کنیم و راهکارهای موضعی بگیریم، هیچ اتفاقی نمی‌افتد، بلکه باید برنامه‌ریزی‌های بلندمدت داشته باشیم تا این اتفاق (کاهش آلودگی هوا) در سال‌های آینده رخ دهد.

وی افزود: شرکت‌هایی وجود دارند که در زمینه کاهش آلایندگی هوا کارهای خوبی کرده‌اند و می‌توان از محصولات آنها استفاده کرد تا در بلندمدت میزان آلایندگی هوا توسط خودروها یا سایر آلاینده‌ها کاسته شود؛ این محصولات از فیلترهای قابل‌نصب روی خروجی کارخانه‌ها و نیروگاه‌ها گرفته تا فیلتر کاهنده آلایندگی خودروها را شامل می‌شود. معاون علمی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری بیان کرد: فناوری فعلی بارورسازی ابرها یک تکنولوژی قدیمی است که سال‌های سال استفاده می‌شده و شامل فناوری یونیزاسیون جو (فناوری تبدیل مولکول‌های ماده تشکیل‌دهنده ابر به یون‌های مثبت و منفی برای بارورسازی) می‌شود و به‌تازگی در حال توسعه یافتن است و کشورهای دنیا در بحث مهندسی اقلیم در حال کار کردن هستند؛ بنابراین اینکه گاهی گفته می‌شود که امکان مهندسی اقلیم وجود ندارد، یک اشتباه راهبردی است. به‌طورقطع چنین فناوری وجود دارد، اما اینکه شدت و ضعف اثرگذاری آن، چه میزان باشد، یک بحث دیگر است. وی تاکید کرد: معتقدم با یک برنامه سالانه ۵۰۰ میلیارد تومانی طبق محاسباتی که در معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری داشته‌ایم، طی یک برنامه‌ریزی ۵ساله امکان افزایش بارندگی تا حد بسیار خوب و معقولی با روش بارورسازی ابرها وجود دارد. در واقع ما فرصت‌های بارشی خوبی داریم که می‌توان از آن استفاده کرد. به‌گفته معاون رئیس‌جمهوری، فقط یک عزم جدی نیاز است تا بحث بارورسازی ابرها در یک برنامه جدی ۵ ساله اجرا شود، من تعهد می‌دهم طی ۵ سال، کمتر از ۳ هزار میلیارد تومان هزینه دارد،اما آثار و برکات آن، بسیار بالاتر از این میزان هزینه‌کرد خواهد بود.

ویژه تر از خبر

شناسایی ۱۲۵ برند پوشاک قاچاق

مدیرکل صنایع و منسوجات وزارت صمت بااشاره به اینکه قاچاق بودن ۱۲۵برند محرز شده، گفت: طی هفته گذشته، حدود ۴۰ میلیارد تومان پوشاک قاچاق جمع‌آوری و به املاک تملیکی تحویل شده است.

به‌گزارش مهر، واردات پوشاک از سال ۱۳۹۷ ممنوع شد و در آبان سال ۱۳۹۸ آخرین مجوز نشان تجاری که اجازه فعالیت داشت، منقضی شد، با این حال پوشاک قاچاق بازار را در دست خود گرفته‌اند؛ بنابراین باتوجه به وضعیت بغرنج قاچاق پوشاک و نامه‌نگاری اتحادیه پوشاک با رهبری، به‌تازگی وزارت صمت اعلام کرده با هماهنگی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا، مقابله با برندهای محرز قاچاق پوشاک در هفته‌های آینده آغاز شده است و امید می‌رود این اقدام تاثیر مهمی بر بازار شب عید پوشاک داشته باشد.

با این حال، تولیدکنندگان پوشاک معتقد هستند که به‌دلیل هجمه کالای قاچاق، قافیه شب عید را به قاچاقچیان این کالاها می‌بازند. مجید افتخاری، عضو هیات‌مدیره اتحادیه تولید و صادرات نساجی و پوشاک ایران با بیان اینکه شب عید بازار مهمی برای تولیدکنندگان است، می‌گوید: در حال حاضر میزان پوشاک قاچاق در سطح عرضه بیش از ۳ میلیارد دلار، معادل بیش از ۳۰ درصد کل بازار پوشاک کشور، تخمین زده شده است. وضعیت تبلیغ پوشاک قاچاق هم به‌شکلی است که اگر همین تبلیغات را تولیدکننده نمایش دهد، پلمب خواهد شد، اما با شبکه قاچاق برخورد نمی‌شود.

به‌گفته افتخاری از طرف دیگر، شاهد تبلیغات گسترده قاچاقچیان در شبکه‌های اجتماعی هستیم و حتی از سلبریتی‌ها، بازیگران و بلاگرها هم برای تبلیغات خود استفاده می‌کنند و هیچ‌کس با آنها برخورد نمی‌کند. این در حالی است که در گذشته انتقال و فروش کالای قاچاق به‌صورت پنهانی انجام می‌شد.

در این رابطه محسن گرجی، مدیرکل صنایع و منسوجات وزارت صمت بااشاره به برخوردهای انجام‌گرفته با پوشاک قاچاق اظهار کرد: سطح عرضه در کشور دارای گستردگی است و در گام اول، مبارزه با قاچاق را به ۱۲۵ برند محدود کردیم که قاچاق بودن آنها محرز شده و شک و شبهه‌ای در این مسئله وجود ندارد. هر فروشنده‌ای که این برندها را عرضه کند، وارد حیطه قاچاق شده است و در این راستا، فهرستی با همکاری اتحادیه‌های تخصصی و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا نهایی کردیم و در برنامه اقدام قرار دادیم.

وی بااشاره به تمرکز بر مراکز تجاری بزرگ که اهمیت راهبردی دارند، گفت: هر نام تجاری که در این مراکز مستقر شود، در سایر بخش‌های بازار پرنفوذ خواهد شد و اگر برندهای ایرانی در این مراکز خرید مستقر شوند، نفوذ بالاتری در سایر فروشگاه‌های سطح شهر خواهند داشت.

گرجی با بیان اینکه شناسایی قاچاق در سطح عرضه صورت گرفته است، گفت: کار از مراکز تجاری شروع شده و از هفته گذشته با اقدامات مشترک برخوردهایی نیز صورت گرفته است و خوشبختانه آمار و اطلاعات خوبی در این‌باره وجود دارد. حدود ۴۰ میلیارد تومان کالای قاچاق جمع‌آوری و به املاک تملیکی تحویل شده است و محاکمه و برخورد نیز به‌زودی اتفاق می‌افتد.

مدیرکل صنایع و منسوجات وزارت صمت درباره نوع برخورد با متخلفان هم گفت: نماینده تعزیرات و قاضی در لحظه برخورد حضور داشته‌اند و از سوی وزارت صمت محرز بودن ۱۲۵برند اعلام شده و جای خالی برای بخشش نمانده است.

از نماینده تعزیرات درخواست شده است که روند مذکور را رصد و گزارش کند؛ ضمن اینکه برخورد در سطح عرضه پس از ۲ سال برای نخستین‌بار اتفاق افتاده است و به ستاد هم پیشنهاد داده‌ایم برخوردها به‌صورت هفتگی ادامه پیدا کند که موردتایید هم قرار گرفت.

در راستای جهت‌دهی به توسعه اقتصادی تاکید شد

رشد صنعتی صادرات‌محور

از شاخص‌های توسعه اقتصادی یک کشور، میزان صنعتی شدن آن است. بسیاری از مطالعات تجربی ثابت کرده که دلیل اصلی افزایش واگرایی در استانداردهای زندگی بین کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه، میزان صنعتی شدن آنهاست. پس از پایان جنگ جهانی دوم، کشورهای در حال توسعه آگاهانه استراتژی صنعتی شدن را به‌منظور پیشرفت اقتصادی اتخاذ کردند، زیرا آنها به صادرات مواد اولیه کم‌ارزش و واردات کالاهای باارزش وابستگی آسیب‌پذیر داشتند.



عکس: صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بیست‌وششمین دوره همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران گفت: جهت‌دهی توسعه اقتصادی بر پایه رشد صنعتی پایدار صادرات‌محور، اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت است.

به گزارش ایدرونیوز، عباس علی‌آبادی در همایش بیست‌وششمین دوره رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران در مرکز همایش‌های صداوسیما تصریح کرد: جهت‌دهی توسعه اقتصادی بر پایه رشد صنعتی پایدار صادرات‌محور در کنار تأمین نیاز کشور با تمرکز بر محصولات و خدمات دارای فناوری متوسط، پیشرفته و ارزش‌افزوده بالا از جمله مضامین اصلی برنامه وزارت صمت است. وزیر صمت همچنین با اشاره به اینکه باید مرکز رصد فناوری‌های نوین صنعتی برای توسعه کسب‌وکارها تاسیس شود، گفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) برای تاسیس این مرکز، همه امکانات وزارت صمت را بسیج کند.

وی تاکید کرد: اعتقاد ندارم که همه شرکت‌های نیمه‌تعطیل باید احیا شود؛ چراکه عمر یک‌سری از فناوری‌ها تمام‌شده و زیرساخت‌های آن موجود نیست؛ ضمن اینکه هزینه‌های حمل بیشتر از هزینه‌های تولید است، ازاین‌رو در سازمان گسترش و نوسازی صنایع باید رصد فناوری‌ها موردتوجه قرار گیرد و صلاحیت‌سنجی فناوری‌ها انجام شود.

وزیر صمت با بیان اینکه باید جدی‌تر به توسعه صنعتی کشور بیندیشیم، تاکید کرد: استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان، امر مهمی است که در حوزه صنعت باید موردتوجه قرار گیرد. علی‌آبادی با اشاره به اینکه جهت‌دهی رشد صنعتی پایدار براساس تولید صادرات‌محور است، گفت: نیاز است شرکت‌های بزرگ در عرصه بین‌المللی حضور پیدا کرده و به رقابت بپردازند.

وی با اشاره به اینکه رتبه‌بندی شرکت‌های برتر برای شفاف‌سازی فضای کسب‌وکار و میزان اثرگذاری مهم است، گفت: امسال در رتبه‌بندی ۵۰۰ شرکت، ۶۱ شرکت دانش‌بنیان حضور داشتند؛ همچنین از ۱۰۰ شرکت برتر، ۵ شرکت دانش‌بنیان است.

علی‌آبادی خاطرنشان کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های فناوری‌های اطلاعات و ارتباطات، فناوری‌های شیمیایی، ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته، برقی‌سازی، داروسازی و تجاری‌سازی حائز رتبه‌های خوبی شدند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد خوبی داشته است.

صنعتی شدن بر مبنای صادرات، به‌منظور تسریع روند صنعتی شدن یک کشور طراحی شده است. این سیاست به کشورهایی نیاز دارد که بازار داخلی را به سوی رقابت خارجی باز کرده و در مقابل به بازار بین‌المللی دسترسی پیدا کنند.

برای توسعه صنعتی شدن صادرات‌محور و پیشرفت اقتصادی، سیاست‌های تکمیلی در زمینه‌های تجارت، صنعت و نرخ ارز باید به‌کار گرفته شود. در اینجا نشان خواهیم داد که «صنعتی شدن صادرات‌محور» (export-oriented Industrialization) برای رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه ضروری است. این مطلب همچنین نشان می‌دهد صنعتی شدن صادرات‌محور، معایب خاص خود را دارد.

صنعتی شدن برای کشورهای در حال توسعه بنا به دلایل گوناگون بسیار حائز اهمیت است. این دلایل عبارتند از:

۱- وابستگی آنها را به سایر کشورها کاهش می‌دهد. ۲- روند رشد اقتصادی آنها را سرعت می‌بخشد. ۳- اقتصاد را به‌واسطه اثرات خارجی مرتبط با صنعتی شدن مدرنیزه می‌کند. ۴- برای جمعیت بیشتری از مردم در بخش کشاورزی روستایی اشتغال فراهم می‌کند. ۵- ارز بیشتری به واسطه صادرات تولید می‌کند که باعث کاهش مشکلات پرداخت می‌شود.

▣ سیاست‌های صنعت صادرات‌محور

نقش سیاست‌های تکمیلی در اثربخشی صنعتی شدن بر مبنای صادرات انکارناپذیر است. در اینجا توضیح می‌دهیم که چگونه سیاست‌های تجارتی، صنعتی و نرخ ارز، سیاست «صنعتی شدن صادرات‌محور» را پشتیبانی می‌کند.

سیاست تجارتی مناسب، یکی از ابزارهای کلیدی برای صنعتی شدن صادرات‌محور است. در واقع سیاست تجارتی بهتر در یک کشور، شانس بهتری برای تنوع صنعتی، ایجاد ارزش‌افزوده محصولات و دریافت درآمد بیشتر از صادرات فراهم می‌کند. کشورهای در حال توسعه، معمولا محصولات اولیه‌ای را تولید و صادر می‌کنند که ارزش کمتری برای مبادله دارند؛ بنابراین حدود تنوع بخشیدن بسیار کم است و این شرایط باعث می‌شود کشورهای در حال توسعه، نوعی وابستگی آسیب‌پذیر به بازار بین‌المللی داشته باشند. هنگامی که نوآوری، تکنولوژی، سرمایه و سایر ملزومات صنعتی شدن ایجاد شود و صنعتی شدن در کشورهای در حال توسعه اتفاق بیفتد، تنوع بخشیدن به ساختارهای اقتصادی آسان‌تر خواهد شد، زیرا کالای تولیدشده شرایط بهتری نسبت به کالای اولیه دارد.

شواهد تجربی نشان می‌دهند فقط کشورهای توسعه‌یافته از اصل مزیت نسبی (comparative advantage) و تجارت آزاد سود می‌برند. عمدتاً به این دلیل است که کشورهای در حال توسعه از آموزش بین‌المللی محروم مانده‌اند، زیرا تجارت به سرمایه فکری وابسته است و این چالشی بزرگ برای کشورهای در حال توسعه است. بنابراین این کشورها به تکنولوژی، مهارت و آموزش بین‌المللی موجود در کشورهای پیشرفته نیاز جدی دارند. برای اینکه سیاست تجارتی به‌طور موثر عمل کند، کشورهای در حال توسعه باید از انطباق این سیاست با سیاست صنعتی خود اطمینان حاصل کنند. همچنین این کشورها باید از سوی کشورهای پیشرفته مورد حمایت قرار گیرند. کشورهای پیشرفته باید به کشورهای در حال توسعه فرصت رقابت دهند که از صنعت داخلی خود محافظت و به‌راحتی به بازار بین‌المللی دسترسی پیدا کنند.

سیاست صنعتی مناسب، ابزار مهم دیگری برای صنعتی شدن صادرات‌محور است. صنعتی شدن یک کشور وابسته به این است که چگونه شرکت‌های اقتصادی داخلی مورد حمایت واقع می‌شوند، زیرا شرکت‌های خصوصی تغییرات مهم صنعتی را ایجاد می‌کنند و در بازار جهانی به رقابت می‌پردازند. سیاست صنعتی در کشورهای توسعه‌یافته، حمایت از صنعت نوپاست، زیرا شرکت‌های نوپا در کشورهای در حال توسعه به سیاست‌های حمایتی برای رشد خود نیاز دارند.

این سیاست‌ها باید شرکت‌های نوپا را از نفوذ و تاثیر منفی شرکت‌های خارجی در بازار داخلی حفظ کنند. سازکار واردات می‌تواند از صنایع نوپا حمایت کند که منجر به کاهش واردات از سایر نقاط جهان می‌شود؛ در نتیجه تقاضا و تولید محصولات داخلی افزایش می‌یابد. حمایت از شرکت‌های داخلی، آنها را برای پوشش هزینه‌های تولید بیشتر و باقی ماندن در بازار کسب‌وکار توانمند می‌کند. با توجه به ماهیت شرکت، استراتژی حمایت از صنایع نوپا، به شرکت‌های داخلی برای تولید موثرتر محصولات کمک می‌کند که شرایط حضور در بازار بین‌المللی را پیدا کنند.

سیاست تکمیل‌کننده برای حمایت از صنعت نوپا در صنعتی شدن صادرات‌محور منجر به رشد صادرات می‌شود. این بخش، محرک صادرات است و به صنعت نوپا اجازه می‌دهد به بازار بین‌المللی دسترسی پیدا کند. برای اینکه سیاست صنعتی مفید واقع شود، باید با سیاست رقابتی تکمیل شود. به این منظور باید در بازار داخلی رقابت ایجاد شود و مجموعه‌ای از قوانین، رقابت شرکت‌های داخلی را کنترل کند که افزایش رقابت داخلی و کاهش نفوذ شرکت‌های خارجی، رشد اقتصادی را به‌دنبال خواهد داشت. نقش سیاست نرخ ارز در موفقیت صنعتی شدن صادرات‌محور انکارناپذیر است.

چالش اصلی در قاعده‌مند کردن سیاست نرخ ارز، حفظ تعادل بین ثبات نرخ ارز و رقابت نرخ صادرات است که نیازمند «کاهش ارزش پول داخلی» تحت سیستم نرخ ارز مدیریت شده است. کاهش ارزش پول باعث افزایش نرخ ارز شده و در نتیجه، منجر به تقویت صادرات می‌شود. این در حالی است که صادرکنندگان می‌توانند برای افزایش سهم بازار، نرخ محصولات خود را کاهش دهند؛ بنابراین کاهش ارزش پول داخلی، صنایع داخلی را با نگه‌داشتن حجم پایین واردات و افزایش بیشتر حجم صادرات از نظر بین‌المللی کارآمد می‌کند. از سویی نقش دولت در کنترل تورم و ثبات اقتصادی ضروری است.

▣ معایب وابستگی به صادرات

وابستگی کشورهای در حال توسعه به صادرات، باعث ایجاد آشفتگی در برنامه‌ریزی اقتصادی بلندمدت دولت می‌شود، زیرا این کشورها کنترلی بر بازار ندارند. در نتیجه نمی‌توانند رشد اقتصادی مداوم با سود ثابت داشته باشند. همچنین درآمد ناشی از صادرات، منبع قابل اعتمادی برای توسعه اقتصادی در کشورهای در حال توسعه نیست. بخش زیادی از صنعتی شدن صادرات‌محور در این کشورها تحت تملک کشورهای چندملیتی است؛ بنابراین بخش بزرگی از این منبع برای سرمایه‌گذاری مجدد، به کشور بازنمی‌گردد.

سخن پایانی

صنعتی شدن یک روند کلیدی برای رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه است. این در حالی است که بسیاری از کشورها معتقدند روند رشد اقتصادی، بسیار پیچیده است و به عواملی همچون سیستم سیاسی، ساختار اقتصادی، روند انباشت سرمایه، نوسانات نرخ و نحوه توزیع درآمد بستگی دارد. در حالی که صنعتی شدن صادرات‌محور می‌تواند در رشد اقتصادی تاثیرگذار باشد اما لزوما نمی‌تواند موجب رشد اقتصادی شود. برای موثر واقع شدن صنعت صادرات‌محور، باید سیاست‌های حمایتی مانند حمایت از صنایع نوپا و سیاست رقابت‌زایی اعمال شود. همچنین به سیاست‌های اقتصاد کلان مانند سیاست تجارتی، سیاست صنعتی و سیاست نرخ ارز و سیاست انباشت سرمایه نیاز است.

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بندرعباس

شهرداری بندرعباس (شهرداری منطقه ۲) در نظر دارد **فراخوان عمومی یک‌مرحله‌ای خرید ۱۶ عدد آلاچیق و ۱۶۶ عدد نیمکت پارکی به شماره ۲۰۰۲۰۰۴۹۱۶۰۰۰۱۵۹** را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

▣ **مواعد زمانی:**

- تاریخ انتشار فراخوان: تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۰۹ ساعت ۱۵:۰۰
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ ساعت: ۱۹:۰۰
- مهلت ارسال پیشنهادات: تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۲۸ ساعت: ۱۵:۰۰
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: تاریخ: ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ ساعت: ۱۳:۰۰

این آگهی برابر آئین‌نامه معاملات جدید شهرداری تهران تسری به مراکز استان‌ها صرفاً یک نوبت منتشر می گردد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی یا فیش واریزی به مبلغ ۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: بندرعباس - گلشهر شمالی، بلوار سیدمصطفی خمینی، خیابان شلمچه، کوچه فروزان ۳، شهرداری منطقه ۲

شناسه ۱۶۵۶۲۰۷ مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندرعباس

«آگهی ابلاغ اتهام»

باستناد بند ۲۹ از ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی، بدینوسیله به آقای «**مهدی نورمحمدی**» ابلاغ می‌گردد که پرونده اتهامی ایشان دایر بر ارتکاب «**غیبت غیرموجه بصورت متوالی**» در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت راه و شهرسازی (شعبه ۳ مرکز) مطرح رسیدگی می‌باشد.

«آگهی ابلاغ اتهام»

باستناد بند ۲۹ از ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه‌های عمومی و انقلاب در امور مدنی، بدینوسیله به آقای «**محمود حقیقت‌تبار**» ابلاغ می‌گردد که پرونده اتهامی ایشان دایر بر ارتکاب «**غیبت غیرموجه بصورت متوالی**» در هیات بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت راه و شهرسازی (شعبه ۳ مرکز) مطرح رسیدگی می‌باشد.

«مفقودی»

سند کمپانی و کارت خودرو پژو ۴۰۵ خاکستری به شماره پلاک ۶۳ ج ۲۱۴ ایران ۳۰ و به شماره موتور ۱۲۴K۰۸۳۵۶۳۲ و به شماره شاسی NAAM۰۱CE۳GK۴۱۲۳۵۴ به نام اکرم یعقوبی مفرد مفقود گردیده و از اعتبار ساقط است.

خرم آباد

یادداشت

گذار به اقتصاد دیجیتال



فائزه هدایت نظری
عضو هیات علمی موسسه پژوهش‌های بازرگانی

جهـان امـروز وارد دوره گذار عظیمی شـده که در آن توسعه چشـمگیر فناوری‌های جدید، اقتصادهای جهان را متحول کرده و پیشـرفت‌ها در حوزه اتصالات و ارتباطات، بیوتکنولوژی، محاسـبات کوانتومی و بزرگ مقیاس، هوش مصنوعـی، متـاورس، رباتیک صنعتی پیشـرفته و اقتصاد نوظهور فضایـی، نویدبخش رخدادهـای خارق‌العاده برای توسـعه وضعیت بهـره‌وری اقتصادی و اهـداف پایداری از طریق اقتصاد دیجیتال بوده اسـت. به‌عنوان مثال، ظرفیت ۲۰ درصد کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در بخش‌هایی که به‌سـختی امکان کاهش دارند تا سـال ۲۰۵۰ از طریق فناوری‌های دیجیتال و اقتصاد چرخشـی ممکن می‌شود. بدین‌ترتیب، با توجه به اهمیت گذار به اقتصاد دیجیتال در جهان و اهمیت سیاست‌گذاری‌های گسترده در این زمینه، مجمـع جهانی اقتصاد در سـال ۲۰۲۳ «چارچوب‌گذار به اقتصـاد دیجیتال: برنامـه اقدامات بـرای همکاری بخش دولتـی ـ خصوصی» را با رویکرد تنوع‌بخشـی به اقدامات و همکاری‌هـای بخـش خصوصـی و دولتی کشـورهای جهـان ترسـیم و ارائه کرده تـا به‌عنـوان راهنمای عمل سیاست‌گذاران مدنظر قرار بگیرد. با توجه به این چارچوب و برای تسریع موفقیت‌آمیزگذار دیجیتال و هدایت کشورها از طریق همکاری بخش عمومی (دولتی) و خصوصی، چهار مرحله زیر باید در اولویت کشورها قرار گیرد و پیاده‌سازی شود:

۱. یک استراتژی جامع ملی اقتصاد دیجیتال (یا همتراز آن) بـا اهداف مشـترک برای جامعه کـه دقیق و در عین حال، انگیزه‌بخش و بلندپروازانه تدوین یابد.

۲. یـک گـروه متعهد بـه اقتصاد دیجیتال مشـتمل بر رهبران بخـش خصوصی و بخش دولتی تا گذار به اقتصاد دیجیتال در تمام بخش‌ها را به واقعیت بدل کنند.

۳. انجام تجزیه و تحلیل شـکاف سـرمایه‌گذاری شامل اسـتراتژی تامیـن مالـی بلندمـدت در جهت مشـارکت بخش‌های دولتی و خصوصی.

۴. انجـام نقشـه‌برداری شـکاف مهارت‌هـای دیجیتال، همراه با استراتژی بلندمدت برای ارتقاء و بهبود مهارت‌ها، یادگیری و کسب مهارت‌های برای آینده اشتغال کشور.

بنا بر چارچوب گذار به اقتصاد دیجیتال مطرح‌شده توسط مجمع جهانی اقتصاد، شـش رکن کلیدی برای اقدامات و همکاری‌های بخش خصوصی و دولتی حیاتی هسـتند که بـا تاکید بر درس‌هایی برای ایـران در ادامه هریک بیان و تشریح شده‌اند:

۱. تحـول دیجیتال و پایدار در صنایـع؛ الف) ترغیب به گفت‌وگوسـازی متقابل بخش‌های دولتی و خصوصی ناظر بر ایجاد ارزش برای طراحی چارچوب‌های جدید در حوزه سـرمایه‌گذاری پایدار در زیرساخت‌های اتصال و خدمات، ب) شناسایی پیشران‌های رشد از طریق مدل‌های همکاری دیجیتال کـه امکان تحول صنایـع را فراهم می‌کند و ج) تسـریع‌گذار به اقتصـاد دیجیتال و سـبز به‌منظور ترویج پایـداری، اقتصـاد چرخشـی، عدالت و انصـاف در تحول دیجیتال صنعت.

۲. توسـعه اسـتراتژیک فناوری‌های جدید: الف) فراهم کردن مشوق‌های اقتصادی مقتضی برای شرکت‌های فعال در حوزه تحقیق و توسعه بنیادین ناظر بر پایداری و نوآوری در فناوری‌هـا، ب) کاربردی کردن تحقیق و توسـعه برای تحقـق هدف ارتقای وضعیت همـکاری بخش خصوصی و دولتی، ج) افزایش سـطح اعتماد و ایجـاد انعطاف‌پذیری برای ذی‌نفعـان گوناگون (چارچوب‌ها و فرهنگ حکمرانی مبتنی بر فناوری چابک توسعه یابد).

۳. پذیـرش جهانـی خدمـات دیجیتال: الف) توسـعه راهبردهـای دیجیتال کل‌نگر در همکاری میان شـرکاء و ذینفعان گوناگون در بخش‌های گوناگون صنعت، ب) اتخاذ اقداماتـی برای رفع شـکاف در مصرف و قدرت هزینه کرد در مناطـق محروم، ج) پشـتیبانی از بکارگیری ترکیبی از فناوری‌های موجود و نوظهور برای ارائه امکانات زیرساختی انواع اتصالات (ثابت و سـیار) و شبکه‌سازی‌های کم‌هزینه میان ذی‌نفعان دولتی و خصوصی.

۴. مهارت‌های دیجیتال و سـرمایه انسـانی: الف) توسعه سیسـتم آموزش ملی کل‌نگـر و جامع بـرای اطمینان از اکتساب سواد دیجیتالی و مالی فراگیر برای آینده اشتغال در هر کشـور. ب) تشـویق بخش خصوصی برای حمایت از دولت‌ها در طی کردن مسـیر ارتقای مهارت‌ها و کسـب مهارت‌های جدید توسط نیروی انسانی موجود، ج) تشویق کاربرد روش‌های آموزشـی نوآورانه و مشـترک در بخش خصوصـی و دولتی در راسـتای توسـعه شایسـتگی‌های کلیدی موردنیاز برای آینده اشتغال به‌منظور تحقق تحول دیجیتال.

۵. اعتمـاد، امنیـت و حفاظت: الف) اتخـاذ یک رویکرد مبتنـی بر همـکاری بین بخـش خصوصـی و دولتی در سطح اکوسیستم اقتصاد دیجیتال و تقویت انعطاف‌پذیری سـایبری، از بین بردن جرایم سایبری و کاهش آسیب‌های آنلایـن، ب) بررسـی و ارزیابـی اثرات جانبی ناخواسـته بکارگیری فناوری‌ها و پلتفرم‌های دیجیتال در شکل‌گیری محیط اطلاعاتی، ج) ایجاد اکوسیستم‌های مشترک بخش خصوصـی و دولتی برای نظارت بر قابلیت اعتماد داده‌ها و تسریع در پذیرش ابزارهایی که بدون افشای داده‌های خام و اصلی بینش ایجاد کنند.

۶. تجـارت و همکاری‌هـای فرامـرزی: الـف) توسـعه قراردادهـای تجـارت دیجیتال در سـطح بین‌الملل برای بهره‌منـدی کسـب‌وکارهای محلی از مزیت‌هـای تجارت بین‌الملل و ارتقای قراردادهای نسل جدید اقتصاد (اقتصاد دیجیتـال)، ب) پذیرش فناوری‌های تجاری و مالی انقلاب صنعتی چهـارم به‌منظور تسـهیل تـاب‌آوری در تجارت جهانی و مشـارکت در زنجیره ارزش جهانی، ج) شناسایی و آمادگی پاسخگویی به مسـائل برون‌مرزی ایجادشده در تجـارت دیجیتال از طریق همکاری‌های بخش خصوصی و دولتی کشورهای گوناگون.

گفت‌وگو

کارشناس فناوری‌های برقی‌سازی در گفت‌وگو با صمت:

چین ضلع جدانشدنی استراتژی برقی‌سازی خودروهاست

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

سـخنان اخیر ایلان ماسـک مبنـی بر اینکه خودروسازان برقی چین به‌راحتی می‌توانند بر خودروسازی غربی غلبه کنند، شاهدی است بر اضطـراب فراوان و رو به رشـد، نهادهای غربی نسـبت به تسـلط بالقوه چین بر بـازار جهانی خودرو. در واکنش به نگرانی‌های غربی، مقامات چینی با جملاتـی دیپلماتیک اعـلام کرده‌اند که در فکر مهار گسـترش کنترل‌نشـده تولید خودروهای برقی در چین هسـتند. اما چرا باید مقامات چینی از سرعت خود بکاهند؟ از آنجایی که چینی‌ها به‌شدت نیازمند فروش محصولات خـود در بازارهـای غربی هسـتند، بـا درایت استراتژی‌هایی متفاوت برای بازارهای گوناگون در حـال اجرا کردن دارنـد. مثلا به نظر می‌آید سرعت هجوم محصولات چینی به اروپا بیشتر از امریـکای شـمالی خواهد بود. هـدف نهایی چینی‌ها تسـلط بر اکثر بازارهای جهانی است، البته تحلیلگـران معتقدند چین سـرعت‌های متفاوتـی را برای کنتـرل بازارهای گوناگون در نظر گرفته اسـت. حال سوال استراتژیک برای کشـورهای دیگـر چگونگی تعامل یـا تقابل با توسـعه جهانی اقتصـاد و صنعت چین اسـت. صمت در ایـن زمینه با علی میرزایی‌سیسـان، کارشـناس راهبردها و فناوری‌های برقی‌سازی به گفت‌وگو پرداخته که در ادامه می‌خوانید.



◉ نخسـت از وضعیـت کلـی سـازندگان چینـی به‌عنـوان پیشروان صنعت خودرو برقی برای ما بگویید؟

گـذار به سـمت خودروهای برقـی در چین با کاهـش قابل‌توجه فروش موتورهای احتراق داخلی شـاهد رشـد تصاعدی بوده است. خودروسازان خارجی، به‌ویژه برندهای لوکس اروپایی، با چالش‌های مهمـی در چین روبه‌رو شـده‌اند، زیرا برندهـای چینی خودروهای برقی، سـهم بازار چین را به‌دسـت آورده‌اند. سازندگان خودرو برقی چینی مانند بی‌وای‌دی، بی‌شـک پیشـرو در نوآوری و توسعه بخش برقی‌سازی خودرو به‌شـمار می‌آیند و از برندهای خارجی در تسلط بر بازار خود چین پیشـی گرفته‌اند؛ موضوعی که غربی‌ها را غافلگیر کرده اسـت. حال صنعت چین به سمت تسـخیر بازار خودروسازی جهانی در حرکت اسـت. بیشتر خودروسـازان غربی که تا به امروز از فروش محصولات خود در کشـور پرجمعیت چین بهره می‌بردند، در حـال بازبینی یا خروج از بازار چین هسـتند و حتی نگران بازار خودشان در غرب شده‌اند.

سازندگان خودروهای برقی چینی «قابلیت‌های دیجیتال و کاربری راحت» را با محوریت «کم‌کردن هزینه تولید» در اولویت محصولات برقـی خود قرار داده و خواسـته‌های مصرف‌کننـدگان از فناوری را بسـیار خوب درک کرده‌اند؛ از قابلیت‌هایی مانند تلفن‌های همراه و سـرگرمی دیجیتال گرفته تا پیشرفت در خودران کردن اتومبیل‌ها. سـازندگان چینی خودروهای برقی مانند بی‌وای‌دی از کنترل کامل بـر تمامی زنجیره تامیـن از اجزای کلیدی ماننـد باتری تا خطوط گسـترده و کارآمد تولید، سود می‌برند که تولید به‌صرفه را برای این شرکت‌ها ممکن کرده است. چینی‌ها تقریبا در ارائه توجیه اقتصادی تمامی فناوری‌هـای جدید، باتری‌ها و زنجیره تامین، بسـیار موفق بوده‌اند. البته این توانایی منحصربه‌فرد چینی‌ها یک‌شـبه به‌دسـت نیامده است. در بیست سال گذشته، چین سرمایه‌گذاری هنگفتی در گسترش زیرساخت‌های صنعتی برای تولید کارآمد انواع خودروهای برقی پیشرفته یا پیل سلول سوختی و همچنین خودروهای خودران انجام داده اسـت. موفقیت چینی‌ها در تولید خودروهای پیشـرفته برقی جدید، کاربرد مفاهیم سـنتی قیمت‌گـذاری خودروهای برقی را به چالش کشـیده است. آنها توانسته‌اند با توسط بر زنجیره تامین تولیـد خودروهای برقی به‌صرفه چینـی را روزبه‌روز از لحاظ هزینه جذاب‌تر کنند. بی‌شـک تسلط چینی‌ها، بدون سرمایه‌گذاری دولتی و تمرکز بر توسعه زیرساخت‌ها و حمایت از فناوری‌های گوناگون در زمان مناسب، نمی‌توانست عملی شود.

◉ آیا شـرایط کنونی بازار جهانی که به‌طور عمیقی در حال تحول است در راستای منافع چین خواهد بود؟

انتظـار می‌رود موقعیـت خودروهای برقی چیـن با رهبری چند بازیگر اصلی چینی در صنعت طی ۵ تا ۱۰ سال آینده، در بازارهای جهانی کاملا تثبیت شود. البته با فرض اینکه دولت‌های غربی موانع جدیدی ایجاد نکنند. خودروسـازان چینی مانند جیلی و بی‌وای‌دی این ظرفیت را دارند که به بازیگران جهانی تبدیل شوند و از موفقیت داخلی خود استفاده کنند. موانع تجاری بالقوه بین چین و کشورهای غربی ممکن اسـت به‌دلیل رقابـت در بخش خودروهای برقی ایجاد شـود. همچنین نگرانی‌هـای امنیتی داده‌ها ممکن اسـت به ایجاد نرم‌افـزار ناوبری و مدیریت خودرویـی متفاوت بین بازارهای چین و غرب منجر شود.

◉ بـا توجه به مواردی که مطرح کردید، به‌نظر شـما، چالش اصلی خودروسازان غربی برای مقابله با این شرایط چیست؟

تولیدکنندگان خودرو در امریکای شمالی، اهداف زمانی متفاوتی بـرای فـروش خودروهای برقـی تعییـن کرده‌انـد. به‌عنوان‌مثال، جنرال‌موتورز گفته بود که تا سال ۲۰۳۵ به تمام برقی تبدیل خواهد شـد، امـا مدیرعامل این شـرکت اخیرا گفته که روند برقی‌سـازی محصولات این شرکت «مشـتری‌محور» خواهد بود؛ به عبارتی این درخواسـت بازار امریکای شمالی اسـت که سرعت رشد برقی‌سازی را برای این شـرکت تعیین می‌کند، نه فقط اهداف زیسـت‌محیطی. برخـی از بزرگ‌ترین خودروسـازان سـنتی در ایـالات متحده نیز تصمیم گرفته‌اند سـرعت تولید خودروهای برقـی را کاهش دهند. تقاضای مصرف‌کننده و عدم‌توجیه اقتصادی باعث‌شده اهداف زمانی تولیدکنندگان و دیگر پیشگامان صنعت خودرو در امریکا تغییر کند.

> زیرساخت‌های برقی‌سازی چین به‌آسانی توسط غول‌های خودروساز غربی قابل‌شکست نیست

> چین، اهداف زیست‌محیطی، رشد اقتصادی و تحولات ژئوپلتیکی چهار گوشه اصلی شکل‌دهنده استراتژی خودروسازی مدرن هستند

هونـدا قصد دارد تا سـال ۲۰۳۰، فقط ۴۰ درصـد از فروش‌اش در امریکای شـمالی خودروهای بدون آلاینده باشد. دیگر خودروسازان غربـی اهداف متفـاوت زمانی برای محصولات خـود اعلام کرده‌اند. مدیرعامل اسـتلانتیس هم سـاعاتی پس از اینکه فـورد اعلام کرد به‌دلیل تقاضای ضعیف، تولید وانت F-۱۵۰ لایتنینگ خود را کاهش می‌دهد، به خودروسازان هشدار داده اگر نرخ خودروهای برقی خود را به سرعت کاهش دهند در بازار بی‌رحم جهانی دوام نخواهند آورد. در واقع شـرکت فورد انتظار دارد رشـد فـروش جهانی خودروهای برقی در سال ۲۰۲۴ ادامه یابد، هرچند کمتر از حد انتظار. F-۱۵۰ برای سال‌ها پرفروش‌ترین وسیله خودرو در ایالات متحده بوده است و عرضـه مدل لایتنینگ در سـال ۲۰۲۲ به‌عنـوان یک لحظه مهم در تکامـل خودروهای برقی امریکا تلقی می‌شـد. جیم فارلی، مدیر اجرایی فورد اخیرا گفته که آینده روشـنی را برای خودروهای برقی می‌بینند، البته برای مصرف‌کنندگان خاص. مصرف‌کنندگان خاص احتمالا مربوط می‌شـود به آن دسـته از مشتریانی که حاضرند پول بیشتری به خودرو برقی تولید امریکا بدهند.

فلاویو ولـپ، رئیس انجمن تولیدکنندگان قطعـات خودرو کانادا معتقد اسـت که اهداف زمانی سـریع برای برقی‌سـازی حمل‌ونقل می‌توانـد پیشـنهادی بسـیار مخرب برای کانادا باشـد. او و سـایر تحلیلگران کانادایی می‌گویند که تعیین چنین اهداف زمانی ممکن اسـت پیامدهای ناخواسـته‌ای برای کانادا داشـته باشـد و هشدار می‌دهند که این صنعت چین است که نهایتا برنده اصلی برقی‌سازی می‌شود، و همه اینها به قیمت از بین رفتن صنعت خودرو کانادا تمام خواهد شد. فلاویو ولپ هم گفته که: «با تمام خودروهای BYD که قرار است از چین به امریکا وارد کنیم، یا مدل‌های تسلا از شانگهای که قرار است وارد کنیم، مستقیم به چین برای تسلط بر بازار جهانی خودروهای برقی، کمک می‌کنیم.»

ایـلان ماسـک هم هفته گذشـته گفـت که شـرکت‌های چینی دارای رقابتی‌ترین شـرکت‌های خودروسازی برقی هستند و وسعت موفقیت‌شان بسـتگی به این دارد که کشـورهای گوناگون چه نوع تعرفه‌ها یا موانع تجاری برای محصولات چینی در کشورشـان ایجاد کننـد. او گفته که «اگر موانع تجاری ایجاد نشـود، چینی‌ها تقریبا بیشـتر شرکت‌های خودروسـازی دیگر را در جهان را از نظر تجاری نابـود خواهنـد کرد.» ماسـک همچنین گفته بود کـه چینی‌ها در خودروسازی برقی، فوق‌العاده خوب هستند.

◉ غـرب در رقابـت با چین چـه راه‌هایی را پیـش‌رو دارد و انتظار چه واکنش‌هایی از آنها می‌رود؟

بی‌شـک خودروسـازان اروپایـی و امریکایی، توانایـی کامل فنی سـاخت خودروهای بسـیار مرغوب برقی، اما لوکس‌هـا را دارند. در اصل این حوزه «مقرون‌به‌صرفه»هاسـت که جدال غرب و شـرق را در خودروسازی برقی رقم زده است. مثلا جدیدا بی‌وای‌دی در چین از یـک خودرو به‌صرفه خود با نـرخ ۱۱۴۰۰ دلار رونمایی کرده، در حالی که تسـلا قصـد دارد یک خودرو برقی کوچـک و جمع‌وجور ۲۵ هـزار دلاری بـرای رقابت بـا BYD و سـایر خودروهای برقی چینـی ارزان‌قیمـت تولید کند. محصـول جدید تسـلا معروف به "Redwood" قرار اسـت اواسط سال ۲۰۲۵ تولید شود تا با رقبای ارزان‌قیمـت چینی خود رقابت کند. تسـلا انتظار دارد تولید نسـل بعدی خودروهای برقی ارزان‌قیمت خود را در کارخانه تگزاس امریکا در نیمـه دوم سـال ۲۰۲۵ آغاز کند. در بازار امریکا، بولت شـورلت در حال‌حاضـر ارزان‌تریـن خودرو برقی جدید در امریکاسـت که با نرخ ۱۹۹۹۵ دلار در سـال ۲۰۲۴ به فروش خواهد رسید. این بدان معناسـت که حتی با در نظر گرفتن تعرفـه واردات ۲۷.۵ درصدی فعلـی امریکا بر خودروهای چینی، BYD Seagull همچنان به‌طور چشـمگیری از نرخ خودروهای برقی ایـالات متحده ارزان‌تر خواهد شـد. این تفاوت نرخ بین محصول چینی و غربی، مسائل سیاسی و اقتصادی زیادی را برای سیاست‌گذاران و صنعتگران مطرح می‌کند. تحلیلگران پیش‌بینی نمی‌کنند که چین بی‌محابا، سـریع و مستقیم وارد بـازار خودروهـای برقی ایالات متحده شـود، اما فعلا بازیگری مطرح در زنجیره تامیـن خودروهای امریکایی خواهد بود، چون هر خـودرو برقی در هر جای دنیا تولید شـود، در حـال حاضر به‌طور غیرمستقیم به زنجیره تامین چین وابسته است.

بـه هـر حـال امریکا حاضـر نیسـت میدان بـازی را به‌راحتـی در اختیـار چینی‌هـا بگـذارد و حتی اگر به این نتیجه برسـد که راحت‌تـر کردن اجازه ورود خودروهـای چینی به بازار امریکا، به نفع امریکاسـت، به یک رویکرد بلندمدت و مرحله‌ای روی خواهد آورد تا از اختلال و آسیب قابل‌توجه بـه تولیدکنندگان امریکایی و بخـش تجاری مربوطه در سـرزمین خـودش جلوگیری شـود و در این میـان، افزایش تعرفه واردات یکـی از ترفندهای آنها خواهد بود. روندی مشـابه از سـوی کشـورهای اروپایی نیز انتظار می‌رود که تعرفه‌های بالای واردات بر خودروهـای چینـی را اعمال کنند. اما قطع کامـل واردات از چین به سـرزمین غرب غیرممکن اسـت، چون چنین تصمیمی نیز برای صنعت غرب آسیب‌زا خواهد بود.

◉ در نهایت آنچه درباره خودرو برقی در جهان به آنها اشاره کردید و مسـیری که طی شـده، چه درس‌هایی بـرای ایران دارد؟

رشد چین در بخش خودروهای برقی در ادامه موفقیت‌های گذشته خودروسازان آسیایی مخصوصا ژاپنی و کره‌ای است، اما با رویکردی هجومی‌تر به بازارهای جهانی با تکیه بر زنجیره تامین منحصربه‌فرد خود چینی‌ها. این واقعیت تجاری غیرقابل‌انکار است که هر کشوری در هـر جای دنیا کـه برنامه‌ای برای توسـعه حمل‌ونقل برقی خود دارد، بدون چین نخواهد توانست به این موفقیت برسد. تمرکز چین بر فناوری‌های دیجیتال و به‌صرفه بودن در حال تغییر شـکل دادن صنعت خودرو اسـت کـه پیامدهایی برای رقابـت و نوآوری جهانی دارد. جینـگ یانگ، مدیر تحقیقات یـک آژانس رتبه‌بندی اعتباری مسـتقر در ایالات متحده، به آسوشیتدپرس گفته که «نگرانی اصلی خودروسـازان جهانی، هجوم خودروهای برقی ارزان‌قیمت چینی به بازارهـای داخلی و دیگر بازارهای بزرگ اسـت، قبـل از اینکه خود غربی‌ها بتوانند خودروهای برقی را با هزینه‌های کمتر تولید کنند..» اما واقعیت این است که بی‌نقص بودن زنجیره تامین باتری در چین و انعطاف‌پذیری زیرسـاخت‌های چین کـه دهه‌ها دولت چین برای فراهـم کردن آنها بـرای چنین روزی سـرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی کرده اسـت به‌آسانی توسط غول‌های خودروساز غربی قابل شکست نیست.

در خودروسازی مدرن برقی امروزه، «چین، اهداف زیست‌محیطی، رشد اقتصادی و تحولات ژئوپلتیکی» چهار گوشه اصلی شکل‌دهنده شکل اسـتراتژی هر کشور شـده‌اند. درحالی‌که کشورهای غربی به اهداف زیست‌محیطی سختگیرانه پایبند هستند، در عین حال قصد دارند پیشـرفت چین در فناوری خودروهـای برقی را کندتر ببینند تا سـهم خود در بازار خودرو را از دسـت ندهند، زیرا عقب‌نشـینی در بازارهـای خودرو به‌شـدت بر اقتصادهای غربـی تاثیر می‌گذارد. دسـتیابی به تعادل بین اهداف زیسـت‌محیطی و الزامات اقتصادی در میان تنش‌های شـرق و غرب چالـش بزرگی را در عرصه جهانی خودرو ایجاد می‌کند.

این عوامل درهم تنیده، کشـورها را ملزم به تدوین استراتژی‌های مـدون مبتنی بر ملاحظات کلیدی حوزه‌هـای گوناگون می‌کند. از جمله این ملاحظات می‌توان از این موارد نام برد: ۱) تعامل یا رقابت بـا صنعت چین (تقویت همکاری راهبـردی با صنایع چین در عین حفظ منافع داخلی در برابر رقابت بالقوه با خود چین در بازار داخلی و جهانـی)؛ ۲) انتخاب بین اولویت‌بندی رشـد اقتصـادی یا بهبود سریع وضعیت نابسـامان محیط‌زیست به هر قیمتی (تبیین راهبرد مناسـب برای ایجاد تعادل بین تقویت رشد اقتصادی و رسیدگی به چالش‌های زیست‌محیطی)؛ ۳) زمان‌بندی و سرعت بهینه برای‌گذار بـه حمل‌ونقل برقی (زمان‌بندی مناسـب برای ایجاد شـفافیت در سـرمایه‌گذاری و تطبیق واقع‌گرایانه صنایـع داخلی با واقعیت‌های فنی-اقتصادی گذار) و ۴) تعادل اسـتراتژیک بیـن واردات فناوری هدفمند در برابر بومی‌سـازی با رصد تحـولات ژئوپلتیکی (ارزیابی اجتماعی-اقتصادی-سیاسـی واردات فناوری در برابر سرمایه‌گذاری با هدف دسترسـی مطمئن به زنجیره تامین جهانی با درک بیشـتر تحولات ژئوپلتیکی).

آخرین آمار انجمن جهانی فولاد از تولید جهانی در سال ۲۰۲۳ منتشر شد

رشد ۱.۸ درصدی تولید فولاد ایران

در حالت کلی فولاد و صنعت فولاد می‌تواند تاثیر بسزایی در رونق و پیشرفت یک کشور داشته باشد و نقش مهمی را در اقتصاد کشور ایفا می‌کند. ایران در دهه‌های گذشته توانسته در جایگاه دهمین فولادساز بزرگ دنیا قرار گیرد. بنا بر تازه‌ترین گزارش انجمن جهانی فولاد، تولید فولاد جهان در سال ۲۰۲۳ با اختلافی اندک نسبت به سال ۲۰۲۲ به بیش از یک میلیارد و ۸۴۹ میلیون تن رسید. همچنین تولید ایران در سال ۲۰۲۳، ۳۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تن و ۱.۸ برابر بیشتر از سال ۲۰۲۲ بود.



عکس: صمت

استفاده از صنعت فولاد در تولید یکی از عوامل تاثیرگذار در صنعت و اقتصاد کشور به شمار می‌آید. این عامل موجب سازندگی، توسعه‌یافتگی و پیشرفت کشور و جوامع مختلف شده است. با نگاهی دقیق‌تر به زندگی روزمره خود متوجه حضور صنعت فولاد می‌شوید که هرروز با آن سروکار دارید. بخش زیادی از تجهیزات و قطعات مورداستفاده روزانه ما از فولاد تولیدشده‌اند. صنعت فولاد از همان مراحل آغازین استخراج از معدن تا هنگام تولید و چه در زمان مصرف، منجر به اشتغالزایی و تولید مشاغل متعدد می‌شود. ایجاد مشاغلی مانند بهره‌برداری از معدن فولاد، حمل‌ونقل، خرید ماشین‌آلات و تجهیزات، مشاوره پروژه، استفاده از نیروهای کاری و آموزش به‌منظور بروزرسانی اطلاعات و ... را می‌توان از عوامل حضور صنعت فولاد در یک کشور دانست.

صادرات فولاد و حضور در بازارهای جهانی، یکی دیگر از مزایای حضور صنعت فولاد در کشور است. ماندگاری در بازار جهانی مستلزم تولید محصولات باکیفیت متنوع و مطابق با استاندارد و قیمت رقابتی است. رونق اقتصادی کشور و منبع تامین ارز خارجی از دیگر منافع صادرات فولاد برای کشور است که باعث تاثیر مثبت بر اقتصاد کشور شده است.

همان‌طور که گفته شد استفاده از صنعت فولاد به‌عنوان یک صنعت مادر می‌تواند تاثیر بسزایی در رشد و پیشرفت اقتصادی کشور داشته باشد. با توجه به همین موضوع امید است تیم سیاست‌گذاری دولت با استفاده از کارشناسان مجرب و آگاه و با استفاده از یک برنامه مشخص، سرمایه‌گذاری بیشتری برای رونق اقتصادی از طریق بازار فولاد را در رأس کار خود قرار دهند و سعی در بالا بردن سرانه مصرفی فولاد در کشور داشته باشند.

بنا بر آمار انجمن جهانی فولاد، ایران در سال ۲۰۲۳ جایگاه خود را به‌عنوان دهمین تولیدکننده فولاد جهان حفظ کرد

ایران در جایگاه دهمین فولادساز دنیا ماند

انجمن جهانی فولاد آمار تولید فولاد جهان را در کل سال ۲۰۲۳ منتشر کرد. به گزارش چیلان بنا بر آمار این انجمن، در سال ۲۰۲۳ میلادی یک میلیارد و ۸۴۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تن فولاد در جهان تولید شد و این حجم از تولید نسبت به سال ۲۰۲۲، ۰.۱ درصد رشد داشت. همچنین بنابراین آمار ۱۳۵ میلیون و ۷۰۰ هزار تن فولاد در آخرین ماه سال ۲۰۲۳ (دسامبر) در جهان تولید شد.

بنا بر آمار انجمن جهانی فولاد، ایران در سال ۲۰۲۳ جایگاه خود را به‌عنوان دهمین تولیدکننده فولاد جهان حفظ کرد. تولید فولاد کشور در کل این سال ۳۱ میلیون و ۱۰۰ هزار و در ماه دسامبر ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار تن بود. تولید فولاد ایران در سال ۲۰۲۳، ۱.۸ برابر بیشتر از سال ۲۰۲۲ بود و تولید دسامبر ۲۰۲۳، ۱۲.۱ درصد نسبت به دسامبر ۲۰۲۲ افزایش داشت.

نگاه به آمار تولید بزرگ‌ترین فولادسازان

چین در سال ۲۰۲۳ یک میلیارد و ۱۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد و تولید این کشور نسبت به سال ۲۰۲۲ هیچ رشدی نداشت. هند در جایگاه دومین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در سال ۲۰۲۳، ۱۴۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تن فولاد در این سال تولید کرد. تولید این کشور در این سال نسبت به سال ۲۰۲۲، ۱۱.۸ درصد رشد داشت.

ژاپن سومین تولیدکننده بزرگ فولاد دنیا در ۲۰۲۳ میلادی ۸۷ میلیون تن فولاد تولید کرد و تولید آن نسبت به سال ۲۰۲۲ ۲.۵ درصد کاهش داشت. امریکا در جایگاه چهارمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در سال ۲۰۲۳، ۸۰ میلیون و ۷۰۰ هزار فولاد تولید کرد و تولید این کشور در این سال نسبت به سال ۲۰۲۲، ۰.۲ درصد رشد کرد.

روسیه رتبه پنجم تولید فولاد جهان را پس از کشورهای یادشده در سال ۲۰۲۳ به خود اختصاص داد و تولید آن در این سال به ۷۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تن رسید و نسبت به سال ۲۰۲۲، ۵.۶ درصد رشد یافت.

کره جنوبی در رتبه ششم تولید جهانی فولاد، تولید خود را به ۶۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تن رساند و نسبت به سال ۲۰۲۲، ۱.۳ درصد رشد داد. در سال گذشته میلادی آلمان هفتمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان بود. این کشور در سال ۲۰۲۳، ۳۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد و تولید آن نسبت به سال ۲۰۲۲، ۳.۹ درصد کاهش داشت. ترکیه در سال ۲۰۲۳ در جایگاه هشتمین تولیدکننده برتر فولاد در جهان ۳۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد و تولید آن در مقایسه با سال ۲۰۲۲، چهار درصد افت داشت.

برزیل نیز نهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در سال ۲۰۲۳ بود. این کشور در این سال ۳۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد تولید کرد و تولید آن نسبت به سال ۲۰۲۲، ۶.۵ درصد کاهش داشت.

سخن پایانی

روند تولید فولاد ایران در دهه‌های اخیر رو به رشد گزارش‌شده است. در همین حال شاهد توسعه قابل‌توجه ظرفیت‌های حاکم بر این صنعت نیز هستیم. بااین‌وجود باید تاکید کرد که چالش‌های متعددی حیات این صنعت را تهدید می‌کند. محدودیت در تأمین انرژی و زیرساخت در سال‌های اخیر روند تولید و سودآوری را در صنایع فولادی تهدید کرده است. اما مشکل اصلی آنجاست که این چالش‌ها در سال‌های آتی تشدید می‌شوند و بیش از زمان حال اکنون اقتصاد ما را متاثر خواهند کرد. بنابراین اتخاذ راهکاری اصولی برای اصلاح این شرایط ضروری است.



مدیریت طرح احداث کارخانه وایربا
ظرفیت تولید سالانه 400 هزار تن محصول
در شرکت فولاد آلیاژی ایران

شرکت توسعه فولاد آلیاژی ایرانیان

شکوفایی فردی و سازمانی
هدف متعالی شرکت توسعه فولاد آلیاژی ایرانیان
در خدمت به جامعه صنعت

یزد، شرکت فولاد آلیاژی ایران
۰۳۵ ۳۱۲۲ ۲۵۳۵
WWW.IASDCO.IR

فناوری
- بررسی و پایش پروسه تولید
- تدوین دستورالعمل های فرآیندی مختلف تولید
- تلاش در راستای بهینه سازی فرآیند تولید
- امکان سنجی تولید گریدهای جدید با هدف توسعه سبد محصولات
- اجرای فرآیند تخصیص گرید داخلی
- تلاش در راستای بهبود مصارف ،انرژی مواد اولیه و مواد کمکی افزودنی
- مطالعات نیازسنجی، امکان سنجی فنی و اقتصادی طرح های تأسیس و توسعه
- بروزرسانی تکنولوژی و طراحی مجدد خطوط تولید صنعت فولاد

مدیریت طرح
- مدیریت هماهنگی برنامه ریزی و کنترل پروژه
- مدیریت پیمانهای پروژه و خدمات امور حقوقی قراردادها
- مطالعه و بررسی تخصصی و فنی پروژه و تأیید نهایی آن
- خدمات برآورد بررسی صورت وضعیتهای پیمانکاران و کنترل هزینه پروژه
- تدوین ساختار سازمانی و شرح وظایف بخش های مربوط
- تأمین جذب نیرو و هدایت و حمایت در استقرار صحیح ساختار تدوین شده
- تعریف شیوه نامه بایگانی اسناد فنی و مدارک شامل کدگذاری
- مستندسازی پروژه
- مدیریت دانش در پروژه
- مدیریت تغییر در پروژه

آموزش های تخصصی
- آموزش های دوران بهره برداری شامل آموزشهای تخصصی و حین کار
- ارائه مشاوره و کمک های فنی در راه اندازی و بهره برداری خطوط تولیدی و جنبی
- انتقال دانش فنی و طراحی مجدد خطوط تولید در صنعت فولاد جهت کاهش هزینه ها
- تهیه، آموزش و استقرار سیستم های عملیاتی، تولیدی، تعمیراتی، پشتیبانی و مدیریتی

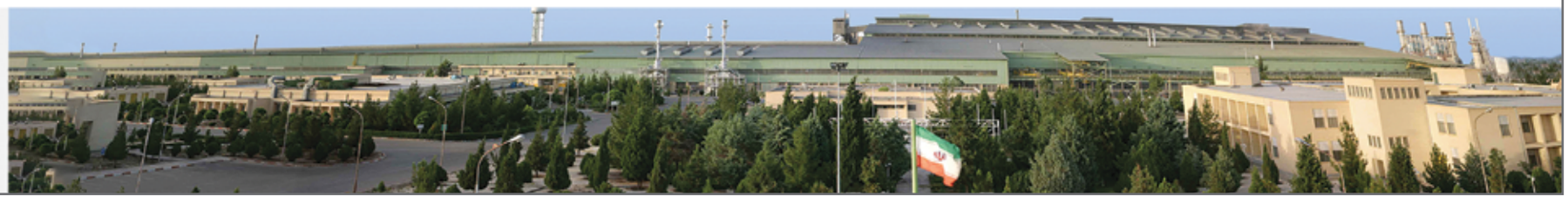
خدمات مهندسی
- طراحی و مهندسی پروژههای حوزه صنعت فولاد
- مهندسی مفهومی و پایه فرایندهای حوزه فولاد و طرحهای توسعه
- مهندسی معکوس و تهیه دفترچه مشخصات فنی قطعات و تجهیزات
- انجام شبیه سازی فنی و تخصصی با نرم افزارهای تخصصی
- بازرسی و کنترل کیفیت قطعات و تجهیزات
- تحلیل جنبه اقتصادی و عملکردی
- آنالیز محصول
- آنالیز سخت افزاری و نرم افزاری
- بهبود محصول
- برنامه ریزی باز تولید
- ارائه و تهیه مستندات نهایی

مشاوره های فنی
- مشاوره فنی بهینه سازی مصرف انرژی سیالات
- تعیین مشخصات تکنولوژی جهت توسعه در صنعت فولاد
- مشاوره فنی و قرارداد مناقصات و مهندسی تأمین تجهیزات
- مطالعات نیاز سنجی امکان سنجی فنی و اقتصادی طرح های تأسیس و توسعه
- مشاوره فرآیند با تکنولوژی بهینه در زنجیره فولاد از فولادسازی تا محصول نهایی

نظارت
- برنامه ریزی تعیین روش انجام کار کنترل میزان پیشرفت پروژه
- کنترل کیفیت خدمات شامل کنترل کیفیت مواد مصالح و تجهیزات
- ارائه خدمات مرتبط با دوره تضمین، تحویل قطعی
- نظارت بر عملکرد پیمانکاران در محل اجرای پروژه و ارائه گزارش عملکرد
- خدمات برآورد، بررسی صورت وضعیت های پیمانکاران و کنترل هزینه های پروژه و امور قراردادها

مهمترین پروژه های اجراشده در شرکت فولاد آلیاژی ایران
- افزایش ظرفیت کوره گامی نورد سنگین از 65 به 80 تن بر ساعت
- نظارت بر طراحی، تأمین و اجرای سیستم اعلام و اطفای حریق طرح یزد1
- طراحی واحد ریخته گری تك باري طرح یزد1 (فولاد سازی (2))
- طراحي و نظارت بر اجرای پست های ولتاژ متوسط و تونل هاي برق ارتباطي پروژه توسعه ای نورد وایر
- امکان سنجی تولید فولاد زنگ نزن پرنیتروژن و آستنیتی
- بازطراحی پاتیل مذاب واحد فولاد سازی به منظور حذف گوشواره پاتیل
- تدوین طرح کسب و کار شرکت فولاد آلیاژی ایران در افق 1405 و 1410
- بررسی وضعیت فعلی سیستم شارژ مواد اولیه و هوشمند سازی پروسه شارژ سیلوها

مهمترین پروژه های اجراشده در شرکت فولاد آلیاژی ایران
- همکاری در بومی سازی و طراحی دستگاه سنسور تشخیص سرباره در خروجی مذاب در ریخته گری فولاد
- هوشمند سازی نوار نقاله های انتقال مواد به کورههای ذوب فولاد سازی
- خدمات مهندسی معکوس سیلندرهای هیدرولیک
- طراحی، بهبود و تقویت میز رولیکی استند شماره 1 واحد نورد سنگین
- طراحی واک وی تعمیراتی نوار نقاله شارژ NBCO3 کوره واحد فولادسازی
- طراحی سازه استراکچر آسانسور واحد فولادسازی و نظارت بر نصب و راه اندازی آن



روابط عمومی شرکت
توسعه فولاد آلیاژی ایرانیان

یادداشت



رشد تولید غیرممکن می‌شود

مجید سعیدیان
فعال صنعت فولاد

لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ نسبت به بخش صنعت و معدن رویکرد انقباضی اتخاذ کرده است، در حالی که بخش صنعت و معدن به‌عنوان یکی از بخش‌های مهم اقتصادی است که نقش بسزایی در رشد اقتصادی کشور دارد و در برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت کشور، مقرر شده است بخش صنعت با رشد سالانه ۸.۵ درصد و بخش معدن با رشد سالانه ۱۳درصد در تحقق رشد اقتصادی ۸ درصدی کشور، ایفای نقش کنند.

همچنین متوسط رشد سالانه صادرات غیرنفتی معادل ۲۳ درصد هدف‌گذاری شده، بنابراین رویکردهای بودجه دولت در بخش صنعت و معدن به‌عنوان نخستین برش عملیاتی از برنامه هفتم پیشرفت از طریق تامین اعتبارات برای ایجاد زیرساخت‌ها و اجرای برنامه‌ها در تحقق این اهداف موثر است.

از دلایلی که مرکز پژوهش‌ها بودجه ۱۴۰۳ را نسبت به بخش صنعت و معدن انقباضی توصیف کرده است، می‌توان به تغییر سازکار تسهیلات اعطایی به بخش تولید (حذف منابع حمایت از تولید در تبصره «۱۸» بودجه‌های سنواتی سال‌های گذشته و تقلیل آن به حمایت از ایجاد اشتغال خرد و خانگی)، سیاست‌های مالیاتی اثرگذار بر بخش تولید و ابهام در تامین مالی سازمان‌های توسعه‌ای اشاره کرد.

بنابراین مرکز پژوهش‌ها پیشنهاد داده است راهبردهای قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور در حمایت هدفمند از افزایش سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و معدن از طریق تصویب و اجرای برنامه ملی توسعه خوشه‌های صنعتی، تهیه سند «راهبرد ملی پیشرفت صنعتی و ارتقای زنجیره‌های ارزش کشور»، حمایت و تقویت سازمان‌های توسعه‌ای از محل ۷۰ درصد منابع حاصل از واگذاری‌های شرکت‌های تابعه، تامین منابع «صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک» و کمک به افزایش سرمایه صندوق در قالب لوایح بودجه سنواتی، تجمیع و انتشار اطلاعات‌پایه زمین‌شناسی، برنامه‌ریزی برای توسعه زیرساخت حمل‌ونقل ریلی کشور باتوجه به نیاز و ظرفیت بخش معدن و صنعت در لایحه بودجه در نظر گرفته شود.

تامین سرمایه در گردش موردنیاز صنعت، یکی از شروط لازم برای تداوم تولید است. در سال‌های اخیر، شاهد روند رو به رشد تورم در اقتصاد کشور بوده‌ایم. در این اقتصاد تورم‌زا، نیاز صنایع به سرمایه در گردش برای تامین مواد اولیه موردنیاز تولید، هر روز بیشتر می‌شود. در چنین شرایطی، بسیاری از صنایع باتوجه به محدودیت‌های خود در تامین مالی، از اعتبارات بانکی کمک می‌گیرند. چنانچه مقرر شود در سال آتی از میزان اعطای تسهیلات بانکی به صنایع کم شود، تولیدکنندگان با مشکلات جدی در تامین نیاز خود روبه‌رو خواهند شد.

چنانچه این بودجه به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی برسد، باید با اجرای راهکارهای جایگزین، این کمبود برای فعالان بخش معدن و صنایع‌معدنی مرتفع شود. از جمله این راهکارهای جایگزین می‌توان به استفاده از ظرفیت‌های بورس اشاره کرد. در همین حال، انتظار می‌رود با توسعه خریدهای اعتباری و تکیه بر تضامین بانکی، مسیر تولید را هموار کرد. در واقع گردش‌های پولی به نقل‌وانتقال اسناد اعتباری، منتقل شود.

در سال‌های گذشته، طرح‌هایی همچون انتشار اوراق گام برای تامین مواد اولیه موردنیاز صنایع در دستور کار قرار گرفتند، اما آن‌طور که باید نتیجه‌بخش نبودند. بااین‌حال، می‌توان ضمن آسیب‌شناسی راهکارهای قبلی، مسیر تامین مواد اولیه موردنیاز تولید را هموار کرد.

در ادامه باید خاطرنشان کرد که در طول سال‌های اخیر شاهد رشد قابل‌توجه بهای انرژی مصرفی صنایع بوده‌ایم. ما مخالف رشد نرخ انرژی نیستیم، اما انتظار می‌رود این رشد منطقی باشد و در یک بازه زمانی از پیش تعیین‌شده و مشخص، اجرایی شود. نرخ انرژی سهم بسزایی بر هزینه‌های تولید دارد، در نتیجه صنایع برای تدوین برنامه‌های تولید خود، نیازمند کسب اطلاعات دقیق از هزینه‌های انرژی خواهند بود.

باوجود روند رو به رشد بهای انرژی کشور در سال‌های گذشته، تامین انرژی پایدار صنایع نیز با محدودیت‌های جدی روبه‌رو است. سرمایه‌گذاری برای تامین پایدار انرژی یکی از وظایف دولت‌ها است. در طول دهه‌های گذشته، سرمایه کافی به توسعه زیرساخت‌های انرژی کشور، اختصاص داده نشده است، بنابراین با رشد جمعیت، افزایش ظرفیت تولید صنایع و همچنین قدیمی شدن زیرساخت‌های قدیمی انرژی، در عمل شاهد بروز ناترازی جدی در تامین انرژی برق و گاز کشور هستیم.

چنانچه دولت‌ها به اجرای وظایف خود پایبند باشند، بسیاری از چالش‌های حاکم بر ساختار اقتصادی ما مرتفع و مسیر تولید هموار خواهد شد. تامین انرژی یکی از نخستین پیش‌شرط‌ها در مسیر تولید است. تولید حداکثری در صنایع نیز به‌منزله ارتقای بهره‌وری و ضامن سودآوری است، بنابراین امید می‌رود سیاست‌گذاران جبران محدودیت‌های کنونی را در اولویت قرار دهند.

دلایل فرازوفرود مس در نخستین ماه ۲۰۲۴ بررسی شد

دورنمای مثبت فلز سرخ

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

از ابتدای ژانویه امسال، شاهد فرازوفرود مس در بازار جهانی بوده‌ایم. روند صعود و نزول این فلز سرخ‌رنگ تحت‌تاثیر شرایط بزرگ‌ترین اقتصادهای دنیا ازجمله چین و امریکا بوده است. باوجود تلاش دولت چین برای بازگشت رونق به اقتصاد این کشور، همچنان آمار اقتصادی منتشرشده آن، امیدبخش نیستند، همین ناکامی نیز از رونق بازارهای کالایی از جمله مس می‌کاهد. در همین حال، آمار اقتصادی امریکا در مقام بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا نیز از اثرگذاری بالایی بر روند خریدوفروش مس برخوردار است. تصمیم فدرال‌رزرو مبنی بر کاهش نرخ بهره، از دیگر شاخصه‌های موثر بر عملکرد بازارهای کالایی دنیا از جمله مس است.

فلز سرخ در روز دوم ژانویه برابر ۸هزتار و ۴۳۰ دلار به‌ازای هر تن فروش رفت. در هفته نخست این ماه، شاهد روند نزولی بهای مس بوده‌ایم. افزایش موجودی مس در انبارهای بورسی چین و بازگشت شاخص دلار امریکا به مسیر رشد، به زیان فلز سرخ تمام شد، به‌نحوی‌که نرخ این فلز در روز دهم ژانویه به ۸۲۸۵ دلار به‌ازای هر تن کاهش یافت. در این شرایط، فعالان بازارهای مالی و کالایی دنیا چشم‌انتظار انتشار داده‌های تورمی امریکا و تاثیر آن بر تصمیمات فدرال‌رزرو درباره نرخ بهره بودند و در نتیجه از حجم معاملات نیز کاسته شد.

چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده فلز سرخ در دنیا است و تقاضا برای خرید مس از سوی این کشور، سیگنالی مهم برای نرخ این محصول شمرده می‌شود. افزایش موجودی مس در انبارهای بورسی چین همزمان با کاهش شاخص مدیران خرید رسمی چین برای ماه دسامبر، به تضعیف قیمتی مس در بازار جهانی کمک کرد.

گفتنی است، دولت چین ظرف روزهای پایانی ماه دسامبر ۲۰۲۳ از آغاز انتشار و توزیع ۵۶۰ میلیارد یوآن دیگر اوراق قرضه دولتی خبر داد که این روند تا پایان ژانویه ۲۰۲۴ ادامه‌دار خواهد شد. دومین اقتصاد بزرگ جهان تاحدودی به‌دلیل مشکلات بدهی در بخش املاک این کشور و همچنین برای بهبودی اقتصاد پس از دوران کووید در تلاش است. انتظار می‌رود این تلاش از رشد بهای مس در بازارهای جهانی حمایت کند.

> معدن‌کوبر پاناما در ماه‌های اخیر با توقف تولید مواجه شد؛ همچنین معادن آنگولا از کاهش تولید مس در ۲۰۲۴ به‌دلیل افزایش هزینه تولید خبر داده‌اند، بنابراین سایه کاهش عرضه بر بازار فلز سرخ سنگینی می‌کند و این موضوع سیگنالی مثبت برای بازارها است

▣ شاخص CPI بالاتر از پیش‌بینی‌ها

در تاریخ یازدهم ژانویه نرخ تورم ماه دسامبر ۲۰۲۳ امریکا در قالب شاخص نرخ مصرف‌کننده (CPI) بالاتر از پیش‌بینی‌ها و برابر با ۳.۴ درصد اعلام شد. شاخص نرخ مصرف‌کننده یکی از مهم‌ترین ابزارهای فدرال‌رزرو برای تعیین سیاست‌های اقتصادی است و معمولا باتوجه به آن نرخ بهره را تعیین می‌کنند. این شاخص از ۲ بخش Headline CPI (شاخص نرخ مصرف‌کننده اصلی) و Core CPI (شاخص نرخ مصرف‌کننده مرکزی) تشکیل شده و CPI مرکزی نرخ کالاهای خوراکی و انرژی را در نظر نمی‌گیرد. فدرال‌رزرو در ماه‌های اخیر توجه ویژه‌ای به CPI مرکزی داشته است.

براساس داده‌های تریدینگ اکانمیکز، شاخص CPI اصلی ماه دسامبر در بازه زمانی سال‌به‌سال برابر با ۳.۴ درصد و CPI مرکزی در همین بازه برابر با ۳.۹ درصد اعلام شده است. این آمار در حالی وجود دارند که انتظار می‌رفت CPI اصلی برابر ۳.۲ درصد و CPI مرکزی برابر با ۳.۸ درصد اعلام شود.

رشد شاخص نرخ مصرف‌کننده مرکزی ماه دسامبر نسبت به ماه نوامبر به‌نفع شاخص قدرت دلار امریکا و به ضرر دارایی‌های پرریسک است. پیش از اعلام نرخ CPI بیش از ۹۷ درصد فعالان بازارهای مالی معتقد بودند که فدرال‌رزرو در جلسه آتی خود نرخ بهره را تغییر نخواهد داد. پس از اعلام این نرخ، میزان این انتظارات به ۹۵.۳ درصد کاهش یافت. انتظار می‌رود نرخ بهره اواسط سال جدید میلادی دستخوش تغییر شود.

در حال حاضر همچنان فعالان بازار امیدوارند که فدرال‌رزرو در امسال میلادی اقدام به ۴ مرتبه کاهش نرخ بهره کند. بااین‌وجود، چنانچه داده‌های اشتغال امریکا به‌خوبی منتشر شود، احتمال کاهش نرخ بهره از سوی فدرال‌رزرو افزایش خواهد یافت.

▣ احتمال شروع کاهش نرخ بهره امریکا از مارس

داده‌های شاخص نرخ تولیدکننده PPI امریکا در تاریخ ۱۲ ژانویه منتشر شد، این داده خلاف پیش‌بینی‌ها ثابت ماند. بر همین اساس نیز،تحلیلگران اعلام کردند روند کاهش نرخ بهره امریکا ممکن است زودتر از پیش‌بینی‌های قبلی شروع شود.

تحلیلگران بانک سرمایه‌گذاری بارکلیز معتقدند که شاخص هزینه‌های مصرف شخصی (PCE) امریکا در پایان سال ۲۰۲۴ به ۲.۴ درصد خواهد رسید.

داده‌های شاخص PPI نشان داد که فشار تورمی بخش تولید امریکا کاهش یافته است. براساس این اطلاعات، تحلیلگران اعلام کرده‌اند شاخص Core PCE ماه دسامبر ۲۰۲۳ در بازه زمانی ماهانه و سالانه به‌ترتیب به ۰.۱۷ درصد و ۲.۹ درصد می‌رسد. گفتنی است، شاخص Core PCE به‌عنوان شاخص محبوب فدرال‌رزرو برای بررسی تورم شناخته می‌شود و تاکنون با اهداف FOMC هماهنگ بوده است.

تحلیلگران بارکلیز باتوجه به این داده‌ها اعلام کرده‌اند که انتظار می‌رود فدرال‌رزرو روند کاهش نرخ بهره امریکا را از اسفند شروع کند و به‌صورت یکی در میان در جلسات خود این شاخص را ۰.۲۵ درصد کاهش خواهد داد. علاوه بر این، به‌گفته آنها، نرخ بهره بانکی امریکا هم تا پایان سال ۲۰۲۴ به ۴.۲۵ درصد تا ۴.۵ درصد می‌رسد و تا پایان سال ۲۰۲۵ نیز تا محدوده ۳.۲۵ درصد تا ۳.۵ درصد کاهش خواهد یافت. این پیش‌بینی بر این فرض استوار است که اقتصاد امریکا به‌تدریج در حال کند شدن و نرخ بیکاری کمی بالاتر از برآورد بلندمدت فدرال‌رزرو است. البته در ادامه اخبار دیگری منتشر شد که تحقق این پیش‌بینی‌ها را با اماواگر روبه‌رو می‌کند.

▣ عقب‌نشینی تحت‌تاثیر سیاست‌های فدرال‌رزرو

بهای مس در روز ۱۸ ژانویه به کف قیمتی این فلز در ماه جاری رسید. این فلز سرخ‌رنگ در این روز با بهای ۸هزار و۱۸۹ دلار به‌ازای هر تن در بورس فلزات لندن معامله شد. این عقب‌نشینی قیمتی عمدتا متاثر از سیاست‌های فدرال‌رزرو رقم خورد. البته ظرف روزها و هفته‌های اخیر، اوضاع به‌کام معامله‌گران مس نبوده است.

اظهارات تندروانه کریستوفر والر، یکی از اعضای فدرال‌رزرو، زمینه رشد شاخص دلار امریکا به سطح یک ماه اخیر را فراهم کرد و همزمان به تضعیف سایر دارایی‌ها در بازارهای مالی و کالایی دنیا انجامید. به‌این‌ترتیب از ارزش طلا، نفت و فرآورده‌ها و همچنین مس در بازارهای جهانی کاسته شد.

کریستوفر والر گفت: «با وجه به داده‌های اخیر اقتصاد ایالات‌متحده امریکا، احتمال تعویق آغاز سیاست کاهش نرخ بهره محتمل است.» انتشار این صحبت‌ها در حالی که باعث رشد ارزش شاخص دلار امریکا نیز شد، عقبگرد بهای طلا و مس در بازارهای جهانی را به‌همراه داشت.

▣ چین همچنان بازارهای کالایی را ناامید می‌کند

چین بزرگ‌ترین تولیدکننده و مصرف‌کننده بسیاری از فلزات از جمله مس است. عملکرد این کشور در مقام بزرگ‌ترین اقتصاد کالامحور دنیا، از اثرگذاری ویژه‌ای بر بازارهای مالی دنیا برخوردار است. بااین‌وجود، عملکرد اقتصادی چین ظرف یک سال اخیر، مثبت نبوده و همین موضوع نیز تاثیر منفی بر بازار خریدوفروش مس داشته است. در این میان، دولت چین کوشیده تا با اجرای اقدامات مختلف و تعریف مشوق‌های گوناگون از رونق مصرف و بازارهای کالایی حمایت کند. بااین‌وجود، باید اذعان کرد که تلاش چین آن‌طور که باید به‌نتیجه نرسیده و اقتصاد این کشور پس از تجربه کرونا، هنوز به شرایط عادی بازنگشته است.

داده تولید ناخالص داخلی چین برای سه‌ماهه چهارم امسال کمتر از پیش‌بینی‌ها اعلام شد و این داده نیز، سیگنال منفی موثری برای بازار مس به‌همراه داشت. داده‌های اداره ملی آمار چین نشان می‌دهد که تولید ناخالص داخلی این کشور در اکتبر تا دسامبر ۵.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. این شاخصه نسبت به ۴.۹ درصدی که در سه‌ماهه سوم امسال ثبت شده بود، افزایش یافته است. بااین‌وجود، در نظرسنجی رویترز انتظار می‌رفت GDP چین در سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۳ برابر ۵.۳ درصد باشد؛ بنابراین افت تولید ناخالص داخلی این کشور در قیاس با انتظارات فعالان بازار، سیگنال منفی برای بازارهای کالایی به‌همراه داشت.

▣ بازگشت به مسیر رشد

بهای فروش مس در بورس فلزات لندن از ۱۹ ژانویه به کانال ۸هزار و۲۰۰ دلاری بازگشت. بهای این فلز۲۴ ژانویه به ۸هزار و۴۶۰ دلار افزایش پیدا کرد. روند صعودی این فلز تا۲۶ ژانویه به ۸هزار و۴۴۷ دلار به‌ازای هر تن رسید. نگرانی درباره کمبود عرضه در بلندمدت، سیگنال افزایشی به این فلز صادر کرد. تضعیف تقاضا در کوتاه‌مدت به زیان فلز سرخ تمام شده است. در این شرایط، عقبگرد شاخص دلار امریکا چشم‌انتظار انتشار داده‌های تورمی امریکا به سود معامله‌گران فلز سرخ تمام شد و از جریان افزایشی در این بازار حمایت کرد.

عقبگرد شاخص دلار امریکا ظرف روزهای اخیر و در انتظار انتشار داده‌های اقتصادی ایالات‌متحده امریکا از رشد بهای مس در بازارهای جهانی حمایت کرد. به‌این‌ترتیب، بازده هفتگی مس در ساعات ابتدایی بازگشایی بازار در روز سه‌شنبه ۲۳ ژانویه به ۰.۲۴ درصد رسید.

از آنجایی که عمده معاملات مس در بازار جهانی براساس دلار امریکا انجام می‌شود؛ رشد شاخص دلار امریکا، این محصول را برای دارندگان سایر ارزها گران می‌کند، بنابراین طبیعی است که با افزایش شاخص دلار امریکا از میزان تقاضا برای کامودیتی‌ها کاسته شود و این موضوع سیگنالی منفی برای بازارها به‌همراه داشته باشد و برعکس.

▣ چشم‌انداز مثبت در میان‌مدت

مس فلز آینده است، باتوجه به مصارف نوین این فلز، پیش‌بینی می‌شود که تقاضا برای خرید آن در آینده افزایشی باشد. بازار مس در شرایط کنونی تحت‌غلبه نیروهای کاهشی از ناحیه تقاضای کوتاه‌مدت است، بااین‌وجود، روند یادشده ادامه‌دار نیست. پیش‌بینی می‌شود نگرانی درباره عرضه بلندمدت مس، حامی رشد بهای این محصول به‌ویژه در میان‌مدت باشد.

در همین حال، تولید معدنی این فلز نیز با مخاطراتی همراه است. معدن کوبر در پاناما ظرف ماه‌های اخیر با توقف تولید مواجه شد؛ همچنین معادن آنگولا از کاهش تولید مس در ۲۰۲۴ به‌دلیل افزایش هزینه تولید خبر داده‌اند، بنابراین سایه کاهش عرضه بر بازار فلز سرخ سنگینی می‌کند و این موضوع سیگنالی مثبت برای بازارها به‌همراه دارد.

همزمان با موارد یادشده، ذخیره فلز سرخ در انبارهای بورسی چین رو به افزایش گذاشته و این موضوع سیگنالی منفی برای نرخ این فلز به‌همراه داشته است. ذخایر مس در انبارهای اصلی چین از ابتدای سال ۴۰ درصد افزایش یافته و این موضوع به افت بهای مس در بازارهای رسمی چین انجامیده است. در این شرایط، تولیدکنندگان محصولات مسی در خرید مواد اولیه تردید به‌خرج می‌دهند و تعویق خرید از عقبگرد قیمت‌ها حمایت می‌کند.

سخن پایانی

از مس می‌توان با عنوان فلز آینده نام برد، مصارف نوین این فلز در آینده افزایشی است.

انتظار می‌رود نگرانی درباره عرضه بلندمدت مس، حامی رشد بهای این محصول به‌ویژه در میان‌مدت باشد، بنابراین چنانچه اقتصاد دنیا رو به رشد باشد، دورنمای قیمتی این فلز مثبت برآورد می‌شود.

در بررسی دلایل افزایش اخیر نرخ دلار مطرح شد

ریسک بزرگ اقتصاد ایران در ۱۴۰۳

نرخ ارز در یک هفته گذشته همچنان در روند صعودی قرار داشته و هیچ یک از سیاست‌های دولت نیز تا کنون قادر به کنترل این بازار نبوده است. احتمالا برداشت کلی در دولت این است که افزایش یکباره نرخ ارز تحت تاثیر اتفاقات نظامی و سیاسی اخیر در منطقه بوده و کنترل این اتفاقات در اختیار دولت نیست. از سوی دیگر دولت هر برنامه‌ای که درباره کنترل بازار ارز و نوسانات ارزی داشته را به اجرا رسانده است و به نظر می‌رسد برنامه دیگری برای کنترل بازار ارز ندارد. برخی از کارشناسان معتقدند در صورت ادامه این جریان و انفعال دولت برای کنترل افزایش نرخ ارز، احتمالا افزایش نرخ ارز ادامه‌دار خواهد بود مگر اینکه اقداماتی در جهت جلوگیری از تنش‌ها و مهار افزایش نرخ دلار انجام شود.



عکس: صمت

ما دوست نداریم بیش از این فقیر شویم



پیمان مولوی- مشاور سرمایه‌گذاری: اگر بخواهیم واقعیت‌های کف بازار را ببینیم، در بسیاری از حوزه‌ها فعالان کسب‌وکار در تخصیص و دریافت ارز با مشکل روبه‌رو هستند و چرخه‌های عملیاتی آنها، در حال طولانی‌تر شدن است. به نظر می‌رسد که چندین سال پیاپی، با کنترل واردات در وزارت صمت و همچنین نحوه تخصیص ارز در بانک مرکزی، واردات به‌شدت سرکوب شده است. از ابتدای امسال تا انتهای امسال نزدیک به هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان خلق نقدینگی خواهیم داشت. با دلار ۵۰ هزار تومانی، این نقدینگی تقاضایی در حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیارد دلار را ایجاد می‌کند.

با فروش نفت و صادرات غیرنفتی کشور نمی‌توانیم این میزان تقاضا را پوشش دهیم. این موضوع در سمت تقاضا، خود را با تورم نشان می‌دهد. برهمین اساس است که با رشد ۵۴ درصدی نرخ املاک، مواد خوراکی، طلا و کالاهای مواجه شده و دلار با نوسان کمتری همراه بود.

▣ ثبات قیمت یا فنر ارزی؟

نکته اساسی این است که چگونه می‌شود رقم دلار را ثابت نگاه داشت؟ زیرا دوستان اعتقادی به فنر ارزی ندارند! اما ما دوست نداریم بیش از این فقیر شویم. امیدوارم شاهد روزی که آقای جهانگیری دلار ۴۲۰۰ تومانی را معرفی کرد و ۶ ماه بعد از آن، دلار ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان شد، نباشیم. متاسفانه در اقتصاد ایران شاهد تکرار چندین باره این جهش‌های قیمتی بوده‌ایم و تکرار آن، گزاره‌ای قطعی است.

▣ رشد اقتصادی در گرو رفع تحریم

باید در نظر داشت تا زمانی که رشد اقتصادی ایجاد نکنیم، این روند ادامه دارد و شاهد چنین پرش‌های قیمتی برای ارز خواهیم بود. رشد اقتصادی ما در گرو رفع تحریم‌هاست. از سوی دیگر اگر یک سیاست پولی منسجم ضدتورمی نداشته باشیم، با روش‌های فعلی فقط می‌توانیم جهش دلار را به تعویق بیندازیم.

نرخ دلار در ایران و هر جای دیگر بر اساس یک‌سری اتفاقات سیاسی، بین‌المللی و اقتصادی رقم می‌خورد. اما اگر در سال آینده متوسط نرخ دلار حوالی ۵۰ هزار تومان باقی بماند، ما شاهد روند عجیب واگرایی تورم و ارزش پول ملی خواهیم بود. این یعنی سایر دارایی‌ها رشد خواهد کرد و پنجره تبدیل آن دارایی‌ها به دلار برای خروج سرمایه راحت‌تر خواهد شد.

▣ ارزش دلار چقدر است؟

براساس برآوردها از ابتدای امسال، قرار گرفتن متوسط نرخ دلار بین رقم ۴۹ تا ۵۰ هزار تومان قابل پیش‌بینی بود.آنچه به آن تثبیت گفته می‌شود، در واقع متوسط نرخ ارز است. بنابراین بر اساس کاهش ارزش پول ملی، قرارگرفتن نرخ دلار در همین مقدار کنونی، از ابتدای سال قابل پیش‌بینی بود.

اگر تورم در ایران حدود ۴۰ درصد و در امریکا سه درصد باشد، مابه‌التفاوت آن ۳۷ درصد می‌شود و متوسط ارزش ریال به میزان ۳۷ درصد، مستعد کاهش ارزش است. همچنین باید توجه داشت که تورم در ایران هر عددی باشد مابه‌التفاوت آن با تورم در امریکا، عددی بااهمیت است؛ به طور مثال در سال گذشته متوسط نرخ دلار در اقتصاد ایران تقریبا ۳۵ هزار تومان بود. در سالی که دولت در حال تغییر بود، تورم در کشور حدود ۴۰ درصد بود. اگر تورم در امریکا پنج درصد و در ایران ۴۵ درصد باشد، ارزش ریال ۴۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. دقیقا درحال‌حاضر ما در نقطه کاهش ۴۰ درصدی ریال هستیم. برای سال‌های آتی هم همین روند مصداق دارد. تا زمانی که تورم وجود دارد کاهش ارزش ریال ادامه‌دار است.

▣ بزرگ‌ترین ریسک برای بازار ارز

آمدن یک جمهوری‌خواه به کاخ سفید و کم‌شدن فروش نفت ایران در سال آینده میلادی، یک ریسک بزرگ برای اقتصاد ایران خواهد بود. در این صورت ممکن است دلار دوباره از الگوی جهش ۴هزار و ۲۰۰ تومانی به ۱۲هزار و ۸۰۰ تومانی پیروی کند.

عوامل افزایش نرخ ارز

مرتضی عزتی- کارشناس اقتصاد: قطعا افزایش نرخ دلار از ۵۰ هزار تومان به ۵۶ هزار تومان عامل اقتصادی هم دارد و چند عامل بازار ارز را تحت تاثیر قرار داده است. عوامل اقتصادی از جمله اساسی‌ترین عواملی هستند که نرخ ارز را تحت تاثیر قرار می‌دهند و اگر عوامل دیگری از جمله موضوعات سیاسی، نظامی، روابط خارجه و... در نوسانات ارزی دخیل هستند، اثرگذاری این عوامل به این دلیل بوده که پیش‌بینی می‌شد؛ عوامل غیراقتصادی تعداد متغیرهای اقتصادی را در آینده تغییر می‌دهد، در نتیجه شرایط ایجاد شده نرخ ارز تغییر پیدا می‌کند. به عبارتی دیگر این عوامل موجب شکل‌گیری انتظارات اقتصادی می‌شود و انتظارات اقتصادی در پیش‌بینی آینده دخالت دارد و پیش‌بینی آینده هم نرخ ارز را بالاتر اعلام می‌کند. براساس این پیش‌بینی‌ها فعالان اقتصادی حاضر می‌شوند نرخ بالاتری برای ارز بپردازند.

در این شرایط عرضه‌کنندگان ارز هم با توجه به اینکه پیش‌بینی می‌کنند در آینده نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، نرخ فروش ارز را بالاتر اعلام می‌کنند. حال اگر تنشی رخ دهد، ظرفیت تولیدی در اقتصاد ایران آنقدر بالا نیست که بتواند، ارز بیشتری را جذب کند، بنابراین به دنبال آن عرضه ارز در کشور کاهش پیدا می‌کند و همچنین اگر تنش نظامی رخ دهد خروج سرمایه افزایش پیدا می‌کند و در این شرایط تقاضای ارز تشدید می‌یابد.

در شرایطی که عرضه ارز کاهش پیدا کرده و تقاضا شدت گرفته، نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، فعالان اقتصادی چنین پیش‌بینی می‌کنند و به همین دلیل این محاسبه را دارند که اگر در آینده نزدیک نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، منطقی نیست که الان نرخ ارز را با نرخ کمتری به فروش برسانند و این منطق پیش‌بینی‌های اقتصادی است.

▣ افزایش تقاضای پایان سال

موضوع دیگر این است که در آستانه پایان سال قرار داریم و با تقاضا برای سفر و سایر فعالیت‌های اقتصادی که تقاضای ارز را افزایش می‌دهد، نرخ ارز معمولا در این بازه زمانی افزایش پیدا می‌کند این روال سال‌های گذشته هم بوده است.

همچنین با توجه به وضعیت اقتصادی کشور که رشد اقتصادی بالایی نداریم و تقاضای خروج سرمایه از کشورمان بالا است، تقاضای ارز افزایش پیدا کرده و همچنین از سوی دیگر تولید و صادرات ایران روند افزایشی ندارد و تقویت نمی‌شود؛ انتظار می‌رود تقاضاهای رو به افزایش، قیمت‌ها را تحت فشار قرار دهد.



▣ احتمال افزایش نرخ دلار تا پایان سال

وی با تاکید بر اینکه این انتظار وجود دارد که نرخ ارز حداقل تا پایان سال رو به افزایش باشد، اظهارکرد: به صورت کلی وقتی تولید کشور رشد پیدا نکرده و در داخل کشور قیمت‌های ریالی افزایش پیدا کرده، منطقی است که خارجی‌ها با این قیمت‌های ریالی موجود که تبدیل به ارز می‌شود؛ کالای داخلی خریداری نکنند. از این رو، فعال اقتصادی برای تبدیل دلار به ریال به قیمت‌ها فشار وارد کرده و تورم داخلی، صاحبان ارز را وادار می‌کند که نرخ پیشنهادی را متناسب با نرخ قبل ارائه دهند و این عامل باعث جابه‌جایی نرخ ارز می‌شود. اما به دلیل اینکه شوک نسبی از جهت اتفاقات جهت نظامی و سیاسی رخ داده، با فروکش این عوامل افزایش نرخ ارز متوقف شود یا اینکه تا حدی کاهش پیدا کند.

▣ دولت برنامه‌دیگری ندارد

احتمالا برداشت کلی در دولت این است که افزایش یکباره نرخ ارز تحت تاثیر اتفاقات نظامی و سیاسی اخیر در منطقه بوده و کنترل این اتفاقات در اختیار دولت نیست. از سوی دیگر دولت هر برنامه‌ای که درباره کنترل بازار ارز و نوسانات ارزی داشته را به اجرا رسانده است و به نظر می‌رسد برنامه دیگری در این شرایط برای کنترل بازار ارز ندارد و در همین حد می‌توانست اقداماتی را انجام دهد.

اگر این جریان و انفعال دولت برای کنترل افزایش نرخ ارز ادامه پیدا کند و همچنین رخدادهای شوک‌های برون‌زای غیراقتصادی تداوم داشته باشد و حتی تشدید شود، احتمالا افزایش نرخ ارز ادامه‌دار خواهد بود مگر اینکه اقداماتی در جهت جلوگیری از تنش‌ها و مهار افزایش نرخ دلار انجام شود.

به سمت ارز تک نرخی برویم

حسین صمصامی- رئیس دانشکده اقتصاد دانشگاه شهید بهشتی: زمانی که دولت ارز ۲۸هزار و ۵۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی پرداخت می‌کند جای نگرانی برای نوسان در بازار غیررسمی وجود ندارد.

اغلب نیازها از طریق مرکز مبادله ارز و طلای ایران پوشش داده می‌شود و جای نگرانی از این بابت نیست اما متاسفانه زمانی که این بازار نوسان پیدا می‌کند، برخی کارشناسان تاکید دارند که نرخ پایه باید همراستا با بازار غیررسمی حرکت کند در حالی که این موضوع کاهش قدرت خرید را به دنبال دارد.

اغلب نوسانات ارز در طول سال‌های گذشته در زمستان اتفاق افتاده که نزدیک‌ترین گرانی به سال گذشته برمی‌گردد که تا بیش از ۶۰ هزار تومان قیمت هر دلار بالا رفت اما پس از مدتی کاهش یافت. زمانی که بانک مرکزی ارز ارزان‌تر در اختیار تولیدکنندگان و متقاضیان قرار می‌دهد، باید نهادهای نظارتی دیگر وارد عمل شوند تا قیمت کالاها نیز بر اساس همان نرخ باشد.

تنش‌های منطقه‌ای باعث نوسانات نرخ ارز شده و به نظر می‌رسد اگر بانک مرکزی سیاست‌های خود را در این زمینه تقویت کند و شرایطی را فراهم کند که بازار غیررسمی قاچاق شناخته شود و فعالیتی در آن صورت نگیرد در مسیر بهتری قرار خواهیم گرفت و این‌گونه نوسانات را شاهد نخواهیم بود. برای کنترل نرخ ارز، بانک مرکزی سیاست تثبیت نرخ ارز را به طور کامل اجرا کند و شرایط را به سمتی ببرد که ارز تک‌نرخی داشته باشیم.

همچنین باید سیاست‌های بازگشت نرخ ارز حاصل از صادرات نیز به درستی اجرا شود، به این دلیل که اغلب بنگاه‌های تولیدی از انرژی یارانه‌ای بهره می‌برند و باید ارز خود را به کشور بازگردانند.



افزایش نرخ دلار زودگذر است

امیر شهریاری - عضو اتاق بازرگانی ایران: بانک مرکزی می‌تواند مثل ماه‌های گذشته با اجرای تدابیر لازم، ولع بازار ارز را کنترل و مدیریت کند. قطعا تنش‌های اخیر همچون انفجار تروریستی کرمان، بمباران یمن، حمله سپاه به مقر تروریست‌ها در پاکستان و درگیری‌های نظامی در عراق و سوریه را می‌توان کبریت اصلی ایجاد تنش و نوسان در بازار ارز دانست که باعث شد نرخ دلار طی روزهای اخیر دچار افزایش نزدیک به ۹ درصدی شود.

از سوی دیگر اتفاقات و درگیری‌های منطقه طی روزهای اخیر دلیلی بود که بانک مرکزی یا همان بازارساز به نوعی با سیگنال تمایل شدید بازار به افزایش نرخ ارز مواجه شود و کمی از روند تثبیت و آرامش بازار را از دست بدهد. البته بانک مرکزی با تدابیر لازم می‌تواند ولع بازار ارز را به خوبی کنترل کند و این بار هم نوسانات ارزی را با تکیه بر منابع موجود پشت سر بگذارد. در عین حال بانک مرکزی می‌تواند بدون ارزپاشی و با روش جدید از منابع خود بازار برای مدیریت آن استفاده کند. چنانچه بانک مرکزی تاکنون با همین شیوه توانسته بازار ارز را خلاف سنوات گذشته که جهش‌های قیمتی فراوانی را شاهد بودیم، کنترل کند. بی‌تردید در صورت کاهش درگیری‌ها و سوابق قبلی نرخ دلار دوباره به همان کانال قبلی باز خواهد گشت و بعید به نظر می‌رسد وضعیت ارز تا پایان سال با جهش یا افزایش خاصی روبه‌رو شود. با وجود تحریم‌های ظالمانه امریکا و غرب علیه ایران شاهد هستیم که بانک مرکزی روند دیپلماسی بین‌المللی برای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده و مبادلات تجاری را در دستور کار دارد که مطمئنا با به ثمر نشستن تدریجی این اقدامات، انضباط ارزی بیشتری در کشور حکمفرما خواهد شد.



سخن پایانی

شاخص ارزی در روزهای پایانی هفته گذشته به رشد قیمت خود ادامه داد. به‌نظر می‌رسد برآیند نیروهای مختلف در بازار موجب رشد سطح تقاضا و به تبع آن رشد نرخ ارز شده است.هرچند بررسی‌های به‌عمل آمده از روند بازارهای ارز و طلا در ماه‌های پایانی سالیان گذشته حاکی از آن است که هر ساله در زمستان، حجم کلی تقاضا برای ارز و طلا افزایش می‌یابد. برخی از تحلیلگران این تقاضا را به‌دلیل شروع تسویه‌حساب‌های ارزی فعالان اقتصادی می‌دانند. علاوه بر موارد ذکر شده، تحولات نظامی روزهای اخیر در منطقه نیز عامل مهمی در راستای افزایشی شدن قیمت ارز است. برخی افراد نیز با هدف کسب سود از این روندهای افزایشی در نقش خریدار ظاهر شده و موجب رشد قیمت ارز می‌شوند.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ و یا شماره کارت ۷۰۷۲-۹۹۹۷-۹۹۱۸-۶۰۳۷ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک به نشانی خیابان قائم‌مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ ارسال نمایید.

▣ لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (..... نسخه) مشخص نمایید.

۲- روزنامه مشترکین تهران، هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰:۳۰صبح توسط پیک تحویل می‌گردد.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	روزنامه صمت
۱ ماهه	۲۲۰,۰۰۰ تومان
۳ ماهه	۶۶۰,۰۰۰ تومان
۶ ماهه	۱,۳۲۰,۰۰۰ تومان
۹ ماهه	۱,۹۸۰,۰۰۰ تومان
۱۲ ماهه	۲,۶۴۰,۰۰۰ تومان



متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک از طریق دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها اقدام فرمایند و یا به شماره ۸-۸۸۱۰۵۳۰۶ اطلاع دهند.

مشخصات مشترک
نام و نام خانوادگی:
عنوان موسسه:
تلفن ثابت یا تلفن همراه:
آدرس:
کدپستی:

گپ‌وگفت

وعده نسیه اپراتورها

۷ دی ۱۴۰۲ وزارت ارتباطات با افزایش تعرفه اینترنت به میزان ۳۴درصد موافقت کرد، زیرا ۲ دی امسال مدیران عامل ۸اپراتور ارتباطی با امضای نامه‌ای به رئیس‌جمهوری خواستار افزایش ۱۰۰درصدی تعرفه اینترنت شدند، زیرا معتقدند باوجود افزایش شدید هزینه‌های ارائه خدمات ارتباطی، ناشی از افزایش شدید نرخ ارز و تورم بسیار بالا و با عنایت به اینکه عمده هزینه‌های اپراتورها ارزی است، تثبیت تعرفه خدمات اپراتورها طی ۵ سال گذشته منجر به کاهش شدید قدرت سرمایه‌گذاری اپراتورها و مانع توسعه فناوری‌های جدید ارتباطی اعم از ثابت و موبایل شده است.

گفتنی است پیش از این، وزارت ارتباطات گفته بود افزایش تعرفه منوط به پذیرش شروط رگولاتوری است که یکی از شروط افزایش ۳۰ درصدی میانگین سرعت اینترنت در ۶ ماه آینده است.

موارد فوق در حالی بیان می‌شود که از دیدگاه کارشناسان این حوزه فیلترینگ یکی از دلایل اصلی گرانی اینترنت است، این در حالی است که فیلترینگ نه‌تنها نتوانست موجب کاهش تعداد مخاطبان شبکه‌های اجتماعی شود، بلکه تنها دردسر بیشتری را برای دستیابی کاربران به این اپلیکیشن‌ها ایجاد کرد و کاربران هر بار به‌منظور استفاده از این اپلیکیشن‌ها باید هزینه و کندی سرعت بیشتری را متحمل شوند.

شواهد نیز حاکی از آن است که کاهش چشمگیری در تعداد مخاطبان شبکه‌های اجتماعی خارجی رخ نداده است. همچنین شبکه‌های اجتماعی جایگزین نتوانستند آن‌طور که باید برای مخاطب اعتمادسازی کنند و مورداستفاده قرار گیرند. حتی به‌نظر می‌رسد برخی پیام‌رسان‌های ایرانی درجه یک، نسبت به پیام‌رسان‌های خارجی کمتر مورداستقبال مردم هستند.

موارد فوق در حالی بیان می‌شود که بی‌شک هزینه‌های فیلترینگ برای دولت سنگین‌تر است، اما نباید از هزینه‌های ایجادشده برای کاربران نیز گذشت.

البته هزینه‌های ایجادشده برای کاربر تنها به خرید فیلترشکن منتهی نمی‌شود و شامل هزینه خرید اینترنت، کندی سرعت و... نیز می‌شود.

همچنین با ورود فیلترشکن‌ها به سیستم نرم‌افزاری تلفن‌همراه و سیستم‌های ارتباطی در عمل امنیت شبکه از بین می‌رود، زیرا ما با استفاده از فیلترشکن، راه ورود هکرها را باز می‌کنیم.



صمت به‌منظور بررسی بیشتر موضوع افزایش تعرفه اینترنت به گپ‌وگفت با حمید ضیایی‌پرور، کارشناس فناوری اطلاعات و ارتباطات پرداخت.

◉ باتوجه به شرط سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی برای افزایش تعرفه اینترنت مبنی بر افزایش کیفیت اینترنت، به‌نظر شما تحقق این شروط امکان‌پذیر است؟

قطعا تحقق این شرط امکان‌پذیر نیست و این وعده‌ای نسیه است، زیرا هیچ مکانیسمی برای کنترل کیفیت اینترنت وجود ندارد.

اکنون شرط افزایش ۳۰ درصدی سرعت در حالی بیان می‌شود که هیچ آمار درستی از سرعت فعلی اینترنت در دسترس نیست.

در کل شروط در نظر گرفته‌شده برای اپراتورها کاملا صوری است، زیرا هیچ ضمانت اجرایی برای آن در نظر گرفته نشده است.

◉ فیلترینگ چه اندازه در گرانی اینترنت نقش دارد؟

براساس مصوبه سال ۱۳۸۵ دولت، همه «ISP»ها حتی اپراتورهای تلفن همراه مکلف به دریافت پهنای باند اینترنت از شرکت ارتباطات زیرساخت شدند و همه پهنای باند کشور از مسیر «گیت وی» شرکت ارتباطات زیرساخت، فیلتر و سپس به اپراتورها داده می‌شود.

در نتیجه خلاف دیدگاه دولت که فیلترینگ به نفع کشور است، به‌واسطه اجرای سامانه فیلترینگ متمرکز، اینترنت در ایران گران تمام می‌شود، زیرا به این واسطه اپراتورها نمی‌توانند به‌طور مستقل از شرکت‌های بین‌المللی، اینترنت تهیه کنند و هزینه تمام‌شده به کاربر نهایی تحمیل می‌شود.

◉ اینترنت ایران از کجا تامین می‌شود؟

اغلب کشورها اینترنت خود را از شرکت «فلگ» هند خریداری می‌کنند.

بیش از ۸۰ درصد پهنای باند اینترنت ایران از طریق بندر فجیره امارات به جاسک می‌آید و ۲۰ درصد دیگر از مسیرهایی مانند بازرگان، ارمنستان یا اینترنت ماهواره‌ای است.

◉ این افزایش تعرفه‌های اینترنت چه تاثیری بر کسب‌وکارهای اینترنتی دارد؟

بی‌شک این افزایش نرخ بر نرخ محصول نهایی کسب‌وکارها و تاکسی‌های اینترنتی اثرگذار خواهد بود و تاثیرات آن تا ۲ ماه آینده نمایان می‌شود.

◉ اپراتورها معتقدند به‌دلیل افزایش هزینه‌ها، مدت‌ها است که زیانده شده‌اند، چقدر این موضوع را درست می‌دانید؟

براساس گزارش‌ها، همراه اول، ایرانسل و تا حدودی رایتل که ارائه خدمات اینترنت همراه هستند، سالانه چندین میلیارد سود دریافت می‌کنند، اما اپراتورهای کوچک یا خدمات‌دهندگان اینترنت ثابت ممکن است با افزایش هزینه‌ها در سال‌های اخیر دچار ضرر شده باشند.

صمت دلایل مصرف سریع بسته‌های اینترنتی را بررسی کرد

«حجم بسته شما به پایان رسید»

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

«حجم بسته اینترنت شما به پایان رسید»؛ این پیامکی است که این روزها در مدت کوتاهی پس از خرید بسته اینترنتی به‌دست شما می‌رسد. کافی است برای خرید بسته‌های اینترنت سری به سایت‌های اپراتورها یا اپلیکیشن‌های مختلف بزنید؛ در این فضاها علاوه بر حذف حجم‌های بیش از ۷ گیگ ماهانه، حتی اگر بسته دوماهه ۱۲گیگی را نیز تهیه کنید هم تفاوت چندانی نمی‌کند و پس از مدت کوتاهی پیامک پایان بسته برای شما ارسال خواهد شد. ازسوی دیگر سرعت لاک‌پشت‌وار اینترنت امکان استفاده از فیلترشکن را نمی‌دهد تا بخواهیم اتمام بسته را به گردن این فیلترشکن‌ها به‌اصطلاح بیگانه بیندازیم.

درست یک ماه پیش، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد به‌شرط افزایش کیفیت با افزایش تعرفه‌ها موافقت شده است، اما حالا نه‌تنها خبری از اینترنت پرسرعت نیست، بلکه همان سرعت قبلی را نیز از دست داده‌ایم.

حال که اپراتورها «به مرگ گرفتند که به تب راضی شویم» مشکلی با گرانی ۳۰ درصدی نداریم، اما کاش حداقل با همان سرعت لاک‌پشتی قبل، بسته‌های اینترنتی کمی ماندنی بود.

شروط پذیرفته‌شده توسط اپراتورها برای افزایش تعرفه

۲ دی ۱۴۰۲ اپراتورهای ارائه‌دهنده اینترنت در نامه‌ای به رئیس‌جمهوری خواستار افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه بسته‌های دیتای همراه بالاتر از ۲ گیگابایت شدند. شرکت مخابرات ایران، همراه اول، ایرانسل، رایتل، شاتل، آسیاتک و مبین‌نت اپراتورهایی هستند که این نامه درخواستی را نوشته‌اند و با اشاره به پیامدهای منفی عدم افزایش تعرفه اینترنت در سال‌های اخیر موافقت با افزایش تعرفه اینترنت را از رئیس‌جمهوری درخواست کردند و خواستار صدور دستور افزایش ۱۰۰ درصدی تعرفه اینترنت شدند.

در بخشی از متن این نامه آمده است: «احتراما به استحضار می‌رساند باوجود افزایش شدید هزینه‌های ناظر بر ارائه خدمات ارتباطی، ناشی از افزایش شدید نرخ ارز و تورم بسیار بالا و با عنایت به اینکه عمده هزینه‌های اپراتورها ارزی است، تثبیت تعرفه خدمات اپراتورها طی ۵ سال گذشته منجر به کاهش شدید قدرت سرمایه‌گذاری اپراتورها و مانع توسعه فناوری‌های جدید ارتباطی اعم از ثابت و موبایل شده است.» در این نامه به کاهش شدید امکان سرمایه‌گذاری برای توسعه زیرساخت‌های جدید برای استفاده از فناوری‌های نو اعم از خدمات نسل پنجم، افت کیفیت شبکه، عدم توانایی اپراتورها برای توسعه شبکه به‌صورت متناسب و همگام با رشد تقاضای مصرف اینترنت، به‌ویژه اقبال عمومی به استفاده از خدمات دیجیتال نظیر آموزش مجازی یا اقتصاد دیجیتال در دوره کرونا و پس از آن و حتی تبعات اجتماعی و اقتصادی زیادی از جمله فرار نخبگان و افزایش بیکاری اشاره شده است. پیرو این نامه‌نگاری‌ها ۷ دی امسال وزارت ارتباطات با افزایش تعرفه اینترنت به میزان ۳۴درصد موافقت کرد.

پیش از این وزارت ارتباطات گفته بود افزایش تعرفه منوط به پذیرش شروط رگولاتوری است و در روزهای اخیر در خبری اعلام شد اپراتورهای ارتباطی با حضور در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی برخی از شروط این سازمان از جمله افزایش ۳۰ درصدی سرعت اینترنت را پذیرفتند.

مهم‌ترین شروط پذیرفته‌شده توسط اپراتورهای ارتباطی موارد زیر اعلام شده بود:

۱- افزایش سایت‌های نسل پنجم به ۱۰ درصد تا پایان سال ۱۴۰۳

۲- افزایش پوشش نسل چهارم در کشور به ۹۶ درصد تا پایان سال ۱۴۰۳

۳- افزایش ۳۰ درصدی میانگین سرعت اینترنت در ۶ ماه آینده

به‌عقیده برخی از فعالان این حوزه، چندین عامل در افزایش تعرفه‌های اینترنت دخیل هستند که برخی از این عوامل عبارتند از: افزایش هزینه‌های ارزی برای تامین پهنای باند بین‌المللی، افزایش هزینه‌های نگهداری و گسترش شبکه اینترنت ثابت و سیار، تورم و جهش نرخ دلار در بازار ارز، تحریم‌های اقتصادی علیه ایران، توقف توسعه اینترنت ثابت و ارائه فناوری منسوخ DSL، رقابت بالا و تعرفه‌های پایین در سال‌های گذشته.

در این میان دولت برای جبران تبعات اصلاح تعرفه که پس از پذیرش شاخص‌های رگولاتوری ازسوی اپراتورها برای آن تصمیم‌گیری می‌شود، یک بسته هدیه اینترنت برای مردم در نظر گرفته تا از طریق پیامک برای دریافت آن ثبت‌نام کنند.

گرانی اینترنت درحالی انجام شده که یکی از وعده‌های رئیس‌جمهوری در زمان انتخابات این بود که اینترنت برای اقشار کم‌درآمد یا ضعیف جامعه رایگان شود، اما با این افزایش نرخ به‌نظر می‌رسد اینترنت از دسترس برخی از افراد این قشر خارج شود.

در هر حال حالا که وعده اینترنت رایگان آقای رئیس‌جمهوری برعکس از آب در آمد، امیدواریم وعده کیفیتی که مشروط به آن اینترنت گران شد، محقق شود. در واکنش به موضوع یادشده برخی معتقدند افزایش ۳۰ درصدی تعرفه اینترنت در مقابل افزایش حقوق ۲۰ درصدی بسیار ناعادلانه است. در عین حال شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات اینترنتی اظهار می‌کنند که تعرفه اینترنت در کشورهای همسایه چندین برابر ایران است؛ بنابراین باید در کشور ما هم تعرفه بسته‌های دیتا همراه بالاتر از ۲ گیگابایت، ۱۰۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات در این باره گفت: ما در دولت به‌دنبال سود اپراتور نیستیم و هدف ما تحقق افزایش کیفیت اینترنت است.

گفتنی است باوجود اینکه سازمان تنظیم مقررات برای افزایش نرخ و تعرفه اینترنت شروطی از جمله عدم حذف بسته‌های قبلی را مشخص و میزان این افزایش را قید کرده، همراه اول و ایرانسل تعرفه‌های پایه را گران و بعضی از بسته‌های بلندمدت را حذف کرده‌اند که این خلاف توافق صورت‌گرفته است.

حال باتوجه به موارد یادشده، نظر کارشناسان حوزه فناوری را درباره تغییرات کیفیت اینترنت در یک ماه اخیر جویا شدیم.

استفاده از فیلترشکن بار مضاعفی را به شبکه‌ای با ساختار ضعیف تحمیل می‌کند

حال که اپراتورها به خواسته خود برای افزایش نرخ بسته‌های اینترنتی رسیدند، امیدواریم کمی هم خواسته کاربران را موردتوجه قرار دهند

افزایش نارضایتی مصرف‌کنندگان از اپراتورها

کیوان نقره‌کار، کارشناس فناوری اطلاعات و ارتباطات درباره شکایت کاربران مبنی بر اتمام سریع بسته‌های اینترنت به صمت گفت: در یک ماه اخیر نارضایتی مصرف‌کنندگان افزایش یافته است. مدت‌ها است که کاربران از نبود کیفیت لازم در خدمات اینترنت باوجود افزایش هزینه‌ها و مصرف زودهنگام بسته‌ها گله‌مند هستند. بهترین راهکار این است که شفافیت بیشتری در این زمینه صورت گیرد و سازمان تنظیم مقررات به‌عنوان ناظر بر فعالیت اپراتورها فضای اطمینان‌بخشی را برای کاربر ایجاد کند و از لحاظ فنی نیز امکانی را برای مصرف‌کننده در نظر گیرد تا میزان مصرف تنها در کنترل سرویس‌دهنده نباشد و نهادهای بالاتر نیز بتوانند این موضوع را ارزیابی کنند. اما در نهایت تنها سازمان تنظیم مقررات به شکایت کاربران رسیدگی می‌کند. وی با اشاره به شروط در نظرگرفته شده برای افزایش تعرفه اینترنت بیان کرد: طی ۱۰ سال اخیر نتوانستیم متناسب با اینترنت جهانی پیشرفت کنیم. در گذشته زیرساخت‌های مخابراتی بسیاری از کشورهای همسایه عقب‌تر از ایران بود، اما اکنون اوضاع بهتری در حوزه فناوری دارند. متاسفانه در مقایسه پیشرفت اینترنت کشور با دنیا یا حتی کشورهای همسایه درمی‌یابیم نتوانستیم موفق عمل کنیم و از آنها عقب افتادیم. نقره‌کار با اشاره به اینکه استفاده از فیلترشکن سبب مصرف حجم زیادی از بسته‌های اینترنتی می‌شود، افزود: استفاده از فیلترشکن بار مضاعفی را به شبکه‌ای با ساختار ضعیف تحمیل می‌کند. هنگامی که امکان تقویت زیرساخت‌های سخت‌افزاری وجود ندارد، دست‌کم باید برخی از نرم‌افزارها را از فیلتر خارج کنند تا بار مضاعف فیلترشکن‌ها نیز کاهش یابد. در واقع اگر تعرفه استفاده از اینترنت داخلی نصف اینترنت بین‌الملل است با استفاده از فیلترشکن به‌دلیل اینکه از کشور دیگری وارد صفحات داخلی شدیم اینترنت در تمام مدت، اینترنت بین‌الملل محسوب می‌شود و بسته زودتر به اتمام می‌رسد. همچنین با استفاده از فیلترشکن ناامنی افزایش می‌یابد و هجوم هکرها نمود بیشتری خواهد داشت.

■ هیچ‌کس پاسخگو نیست

این کارشناس فناوری اطلاعات و ارتباطات با اشاره به اینکه می‌توان کاهش سرعت اینترنت را ناشی از محدودیت دسترسی به فیلترشکن‌ها دانست، گفت: وقتی هیچ نهادی در زمینه کیفیت پایین اینترنت پاسخگو نیست، ابهامات بسیاری به‌وجود می‌آید. بر این اساس احتمال اینکه کاهش کیفیت اینترنت با هدف محدودیت دسترسی به فیلترشکن‌ها صورت گرفته باشد دور از ذهن نیست.



باید توجه داشته باشیم که با کاهش سرعت اینترنت تمام خدمات مربوط به این حوزه با مشکل روبه‌رو می‌شود، این در حالی است که اکنون اینترنت در حوزه سلامت کشور نیز به کار گرفته می‌شود و گاهی حتی جان انسان‌ها با وضعیت اینترنت ارتباط دارد. در مجموع اگر عمدی پشت این جریان است، نه‌تنها بخش اقتصاد کشور بلکه سلامت انسان‌ها نیز با خطر روبه‌رو می‌شود، اما امیدواریم این کیفیت پایین فقط ناشی از زیرساخت‌های ضعیف باشد.

■ مشکل در زیرساخت‌های فنی

نقره‌کار در بیان راهکاری برای ارتقای کیفیت اینترنت در کشور گفت: اگر بتوانیم از نرم‌افزارها و سرویس‌دهندگان بین‌المللی برای اندازه‌گیری مصرف اینترنت استفاده کنیم، شاهد بهبود روند فعلی خواهیم بود، اما متاسفانه کشور ما از لحاظ زیرساخت‌های فنی دچار مشکلاتی است که همچنان نتوانسته به توسعه لازم در بخش فناوری دست یابد.

پاسخ رایتل به صمت

صمت پس از بررسی کارشناسی مشکلات موجود و گزارش‌هایی مبنی بر مصرف سریع بسته‌های اینترنت ازسوی کاربران به روزنامه صمت دلایل و اصلا صحت و سقم این موضوع را از شرکت‌های ارائه‌دهنده اینترنت جویا شد اما در نهایت تنها روابط عمومی رایتل به این اعتراضات پاسخ داد.

بنابر اعلام روابط عمومی رایتل به روزنامه صمت، درباره کاهش سرعت اینترنت، غیر از یک مورد اختلال که سازمان تنظیم مقررات اعلام کرده بود، موردی تاکنون در شبکه رایتل مشاهده نشده است.

درباره مصرف زودهنگام بسته‌ها نیز باتوجه به اینکه تمام روند بسته‌ها در سازمان تنظیم مقررات مانیتورینگ می‌شود، این مورد غیرممکن است که میزان مصرف ازسوی شرکت‌های ارائه‌دهنده اینترنت تغییر کند.

لازم به ذکر است که مشترکان می‌توانند از طریق اپلیکیشن رایتل من، گزارش مصرف بسته‌های اینترنت خود را مشاهده کنند.

سخن پایانی

در حالی که کاربران از مصرف سریع بسته‌های اینترنتی خود گله‌مند هستند، اپراتورها معتقدند اصلا ممکن نیست بسته‌ای با مصرف متعادل در زمان کوتاه به اتمام برسد. با تکذیب این موضوع ازسوی اپراتورها ظاهرا کاربران به سندروم پس از افزایش نرخ مبتلا شدند که عوارض آن کندی اینترنت و اتمام زودهنگام بسته‌ها است.

حال که اپراتورها به خواسته خود برای افزایش نرخ بسته‌های اینترنتی رسیدند، امیدواریم کمی هم خواسته کاربران را موردتوجه قرار دهند!

آقای وزیر ارتباطات، امیدواریم شما نیز شروط لازم برای افزایش نرخ را از یاد نبرید.

گفتنی است خبرنگار صمت به‌منظور بررسی بیشتر این موضوع با مدیرعامل شرکت ایرانسل نیز تماس گرفت که ایشان حاضر به پاسخگویی نشدند و ترجیح دادند ما را به روابط عمومی مربوطه وصل کنند که روندی زمان‌بر بود؛ در هر حال روزنامه صمت آماده دریافت پاسخ اپراتورها خواهد بود.

در بررسی پیامدهای زیست‌محیطی رهاسازی پسماندهای ساختمانی نمایان شد

نخاله‌های پردردسر

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir



صنعت ساختمان به‌عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده منابع‌طبیعی در سراسر جهان شناخته می‌شود. حدود ۶۰ درصد از کل منابع‌طبیعی در دنیا در صنعت ساختمان به‌مصرف می‌رسد و بخش قابل‌توجهی از این منابع نیز در قالب ضایعات مصالح در پروژه‌های ساختمانی به‌هدر می‌رود. این صنعت از جمله حوزه‌هایی است که با حجم بالایی از مصالح و به‌طبع بخش زیادی از ضایعات همراه بوده که وارد نشدن آن به چرخه بازتولید و بی‌توجهی به این مسئله، می‌تواند با خسارت‌های زیست‌محیطی زیادی همراه باشد. به‌طورکلی می‌توان گفت پسماندهای ساختمانی شامل تمامی مصالحی است که به‌صورت ناخواسته در هنگام تخریب و ساخت‌وساز تولید می‌شوند. از مهم‌ترین این پسماندهای ساختمانی می‌توان به مواد و مصالحی چون عایق، میخ، سیم برق، میلگرد، سنگ‌ها، آجرها و ... اشاره کرد. حتی مواردی مربوط به زمان آماده‌سازی مقدماتی محل ساخت‌وساز مانند کنده درختان، ضایعات حاصل از لایه‌روبی محل، قلوه‌سنگ‌ها و هر نوع نخاله ساختمانی نیز از پسماندهای ساختمان به‌حساب می‌آیند. ضایعات ساختمانی به‌عنوان یکی از عوامل تهدید محیط‌زیست و هدررفت منابع‌طبیعی در تمامی کشورها شناخته می‌شود. برای حل این مسئله راهکارهای مختلفی نظیر کاهش ضایعات ساختمانی، استفاده مجدد از مصالح ساختمانی قابل‌مصرف و بازیافت نخاله‌های ساختمانی وجود دارد. صمت در این گزارش آسیب‌های زیست‌محیطی نخاله‌های ساختمانی را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.

مواد باقیمانده از ساخت‌وساز، آلاینده هوا

ضایعات ساختمانی یا مواد باقیمانده از ساخت‌وساز برای طبیعت بسیار مضر بوده و می‌تواند اثرات منفی متعددی روی محیط‌زیست داشته باشند. ضایعات ساختمانی می‌توانند برای هوا آلودگی ایجاد کنند. به‌طورمثال، سوختن مواد شیمیایی در ضایعات ساختمانی در فرآیند حرارتی برای مقاصد حرارتی می‌تواند برای هوا آلاینده باشد، همچنین می‌تواند باعث آلوده شدن منابع آبی و خاکی شود و ممکن است خطرات بهداشتی را نیز به‌همراه داشته باشد. به‌طورمثال، تخلیه مواد شیمیایی ممکن است به منابع آبی و خاکی آلوده شود و در نتیجه، بهداشت عمومی را تهدید کند.

باتوجه به این مسائل، بهتر است که در فرآیند ساخت‌وساز، استفاده از مصالح بازیافتی و کاهش تولید ضایعات ساختمانی موردتوجه قرار گیرد. همچنین، می‌توان با استفاده از روش‌هایی مانند بازیافت و دفع مطمئن ضایعات ساختمانی، اثرات منفی این ضایعات را به‌حداقل رساند. همچنین، بهبود فرآیند طراحی ساختمان و افزایش اطلاعات و آگاهی درباره فناوری‌های پایدارسازی نیز، می‌تواند به کاهش اثرات منفی ضایعات ساختمانی برای محیط‌زیست کمک کند؛ بنابراین، شناخت دقیق‌تر درباره این موضوع و اتخاذ تدابیر لازم می‌تواند به بهبود محیط‌زیست و حفظ منابع‌طبیعی کمک کند. در نهایت، بهره‌گیری از شیوه‌های ساخت پایدار و سازگار با محیط‌زیست، انتخاب مواد ساختمانی با کمترین تاثیر محیطی، طراحی ساختمان باتوجه به اصول پایداری و مدیریت منابع و مصرف انرژی بهینه، می‌تواند به بهبود وضعیت زیست‌محیطی و کاهش تولید ضایعات ساختمانی کمک کند. در کل، توجه به این مسئله که ضایعات ساختمانی یکی از چالش‌های مهم زیست‌محیطی در جوامع مدرن است و تلاش برای کاهش آن، به‌دلیل اثرات منفی روی محیط‌زیست و کیفیت زندگی، بسیار حائزاهمیت است.

پیامدهای زیست‌محیطی نخاله‌های ساختمانی



فرید حسین‌زاده، کارشناس شهرسازی به صمت توضیح داد: در بسیاری از کشورها، قوانین و مقررات مختلفی برای کنترل و مدیریت نخاله‌های ساختمانی وجود دارد که هدف برخی از آنها جلوگیری از پیامدهای زیست‌محیطی ناشی از نخاله‌های ساختمانی است. در ایران نیز، قوانین و مقرراتی در زمینه کنترل و مدیریت نخاله‌های ساختمانی وجود دارد. به‌عنوان‌مثال، قانون مدیریت پسماند، مقررات بازیافت و استفاده مجدد مصالح ساختمانی، دستورالعمل‌های صادرشده توسط وزارت راه و شهرسازی و سازمان حفاظت محیط‌زیست از جمله این مقررات هستند.

وی در ادامه افزود: در کشور، نخاله‌های ساختمانی به‌طور عمده در محل‌های نامناسبی مانند زمین‌های خالی، در کنار جاده‌ها و رودخانه‌ها یا در محل‌های نامناسب دیگر دفن می‌شوند. این کار ممکن است به پیامدهای زیست‌محیطی خطرناکی از جمله آلودگی آب، کاهش باروری خاک و زیستگاه‌های حیات وحش و افزایش پراکندگی گرد و غبار در هوا منجر شود.

این کارشناس تصریح کرد: به‌طورکلی، قوانین و مقررات کنترل و مدیریت نخاله‌های ساختمانی در بسیاری از کشورها وجود دارد و اجرای صحیح این قوانین و مقررات می‌تواند به حفظ محیط‌زیست و ایجاد پایداری در بلندمدت کمک کند، اما مدیریت نخاله‌های ساختمانی در کشور ما همچنان با چالش‌هایی مواجه است و می‌توان گفت که در برخی موارد به‌درستی انجام نمی‌شود. این چالش‌ها عمدتا ناشی از اجرا نشدن صحیح قوانین و مقررات، بی‌توجهی به اهمیت مدیریت پایدار پسماندها و نبود آگاهی و هماهنگی بین نهادهای مختلف در این زمینه است.

نخاله‌های ساختمانی می‌توانند به پیامدهای زیست‌محیطی مختلفی منجر شوند و مشکلات متفاوتی را به‌بار آورند. نخاله‌های ساختمانی شامل موادی مانند آرسنیک، سرب، جیوه و ... هستند که ممکن است به آب زیرزمینی نفوذ و آن را آلوده کنند. این مواد ممکن است برای سلامتی انسان‌ها و حیوانات خطرناک باشند.

روش‌های بازیافت مصالح ساختمانی

حسین‌زاده بیان کرد: تخریب محیط‌زیست ممکن است به‌دلیل استفاده بیش از حد از منابع‌طبیعی برای تولید مصالح ساختمانی و تخلیه نخاله‌های ساختمانی رخ دهد. در صورتی که نخاله‌های ساختمانی در فضای باز نگهداری شوند، ممکن است به پراکنده شدن گرد و غبار در هوا منجر شوند که برای سلامتی افراد و حیوانات خطرناک می‌شوند.

برای رفع پایدار آسیب‌های نخاله‌های ساختمانی، می‌توانیم از روش‌های مختلفی استفاده کنیم تا پیامدهای زیست‌محیطی نخاله‌های ساختمانی را به‌حداقل برسانیم.

این کارشناس افزود: در روش بازیافت مصالح ساختمانی مانند بتن، آجر، سنگ و ...، جمع‌آوری، جداسازی و بازیافت می‌شوند تا بتوانند دوباره استفاده شوند. این عمل باعث کاهش نیاز به مواد جدید و تولید کمتر نخاله‌های ساختمانی می‌شود. مصالح ساختمانی مانند دروازه‌ها، پنجره‌ها، چوب و ... بازیافت نمی‌شوند، بلکه برای استفاده مجدد در پروژه‌های دیگر می‌توان از آنها استفاده کرد.

وی در پایان گفت: در سال‌های اخیر، وزارت راه و شهرسازی دستورالعملی برای بازیافت مصالح ساختمانی منتشر کرده و سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز برنامه‌هایی برای کنترل و مدیریت نخاله‌های ساختمانی در نظر دارد. با این حال، برای بهبود مدیریت نخاله‌های ساختمانی در کشور، نیاز به اجرای صحیح قوانین و مقررات، توسعه فناوری‌های نوین برای بازیافت و استفاده مجدد مصالح ساختمانی، آموزش و افزایش آگاهی جامعه و هماهنگی بین نهادهای مختلف در این زمینه احساس می‌شود.

> مدیریت نخاله‌های ساختمانی در کشور ما همچنان با چالش‌هایی مواجه است و می‌توان گفت در برخی موارد به‌درستی انجام نمی‌شود

منابع‌طبیعی در خطر هستند



حسین عبیری‌گلپایگانی، کارشناس محیط‌زیست در رابطه با ضرورت بازیافت نخاله‌های ساختمانی به صمت گفت: نحوه برداشت از منابع اولیه از اهمیت زیادی برخوردار است. ما وقتی کالای بی‌کیفیت تولید می‌کنیم، باید از منابع بیشتری برای بازتولید آن محصول، خرج کنیم.بنابراین زمانی که برای ساخت‌وساز از مصالح بی‌کیفیت استفاده می‌کنیم، بعد از مدتی مستهلک می‌شوند و مجبوریم دوباره برای بازسازی و ساخت مجدد آن ساختمان، کلی وقت و هزینه صرف کنیم.

حال اگر سیستم بازیافت عمرانی هم دچار ضعف و نقض باشد، این مشکل دوچندان می‌شود، چراکه منابع‌طبیعی و خدادادی محدود است و بازیافت برخی از مواد، هزاران سال طول می‌کشد، از طرفی، با استفاده بی‌رویه از این منابع، سرمایه‌های ملی برای آیندگان به نابودی کشیده می‌شود.

وی ادامه داد: گاهی به‌اشتباه شنیده می‌شود که پسماندهای عمرانی و ساختمانی تنها از جنبه زیباسازی شهری می‌توانند آلودگی‌های بصری ایجاد کنند و محیط‌زیست را به‌خطر نمی‌اندازند، اما نکته حائزاهمیت این است که پسماندهای ساختمانی همانند سایر زباله‌های شهری می‌توانند برای محیط‌زیست مخرب باشند، چراکه بسیاری از این پسماندها به‌طورشبانه و غیرقانونی در بستر رودخانه‌ها و دریا ریخته می‌شوند و با ایجاد آب‌گرفتگی، به شدت گرفتن سیلاب‌ها در برخی مناطق دامن می‌زنند.

این کارشناس افزود: با رها کردن زباله‌های ساختمانی و بی‌توجهی به بازیافت آنها، بخش عظیمی از منابع‌طبیعی به حال خود رها می‌شوند و به چرخه تولید بازنمی‌گردند، از این‌رو ضرورت دارد که در کشور ما سرمایه‌گذاری و فناوری‌های نوین راه خود را به این سمت پیدا کنند تا دیگر شاهد هدررفت سرمایه ملی نباشیم. ما باید با اصلاح الگوی مصرف، برداشت منابع‌طبیعی را کاهش دهیم و از این منابع به‌طورکامل استفاده کنیم تا بتوانیم بعد از تبدیل شدن این منابع به پسماند، عملیات بازیافت را به‌طورکامل اجرا کنیم تا دوباره قابل‌استفاده شوند.

مصالح باکیفیت، حافظ محیط‌زیست

این کارشناس محیط‌زیست خاطرنشان کرد: متاسفانه در دهه‌های اخیر شاهد بی‌کیفیت شدن مصالح ساختمانی تولیدشده در کشور هستیم.

این موضوع علاوه بر ساخت‌وسازهای ناایمن و غیراستاندارد، برداشت از منابع‌طبیعی را چند برابر و در مرحله بازیافت بلااستفاده کرده است.

صنایع ساختمانی جزو صنایع مادر است که نیاز مبرم به منابع‌طبیعی دارد.

برای تولید هر یک از مصالح ساختمانی، هزینه و وقت زیادی صرف می‌شود، چراکه مواد اولیه بیشتر این مصالح از معادن کشور تهیه شده و با هزینه‌های سنگین حمل‌ونقل به کارخانجات تولید مصالح ساختمانی می‌رسد و در نهایت، برای ساخت‌وساز آماده می‌شود. با نگاهی به مراحل بازیافت پسماندهای عمرانی مشاهده می‌کنیم که این فرآیند بسیار کم‌هزینه‌تر و کم‌دردسرتر از تولید است و به محیط‌زیست کمک می‌کند.

وی در پایان گفت: حجم بالای زباله‌های شهری به‌ویژه نخاله‌های ناشی از تخریب بافت‌های فرسوده منجر به بروز مشکلات فراوان در مناطق پرجمعیت می‌شود. ازاین‌رو توجه به بازیافت آنها به‌دلیل مسائل زیست‌محیطی، کمبود مکان‌های دفع زباله، ایجاد منظره‌ای نامناسب و کمبود مصالح اولیه امری بسیار ضروری است. در حال حاضر مدیریت نخاله‌های ساختمانی دانشی بسیار ضروری است که با تصمیم‌گیری اصولی، برنامه‌ریزی دقیق و کنترل تولید دورریزهای ساختمانی همراه است.

> حجم بالای زباله‌های شهری به‌ویژه نخاله‌های ناشی از تخریب بافت‌های فرسوده منجر به بروز مشکلات فراوان در مناطق پرجمعیت می‌شود

سخن پایانی

نخاله‌های ساختمانی ممکن است باعث کاهش کیفیت هوا و خاک در مناطق اطراف سایت ساختمانی شوند. برای مثال، زمانی که نخاله‌های ساختمانی در یک محل دفن شوند، ممکن است به آلودگی خاک و آب زیرزمینی منجر شوند، همچنین زمانی که در فضای باز نگهداری شوند، ممکن است به پراکنش گردوغبار در هوا منجر شوند.

باتوجه به این مسائل، بهینه‌سازی فرآیند ساخت‌وساز، استفاده از مصالح ساختمانی دوستدار محیط‌زیست مانند سیمان با کمترین ترکیبات شیمیایی، استفاده از سیستم‌های تولید انرژی پایدار و استفاده از مصالح بازیافتی، می‌تواند به کاهش پیامدهای زیست‌محیطی نخاله‌های ساختمانی کمک کند. همچنین، طراحی ساختمان‌ها به‌گونه‌ای که از انرژی کمتری استفاده کنند و باعث کاهش مصرف انرژی و انتشار گازهای گلخانه‌ای شوند، می‌توانند به حفظ محیط‌زیست کمک کنند.

به‌طورکلی، نخاله‌های ساختمانی می‌توانند به عواقب منفی زیست‌محیطی منجر شوند. برای کاهش این پیامدها، می‌توان از روش‌های دفن پایدار مانند بازیافت و استفاده مجدد مصالح ساختمانی و طراحی ساختمان‌ها به‌گونه‌ای که مصرف منابع و تولید زیاد نخاله‌های ساختمانی را کاهش دهند، استفاده کرد.

همچنین، برنامه‌های مدیریت و کنترل محیطی برای جلوگیری از آلودگی‌های محیطی از نخاله‌های ساختمانی می‌توانند مفید واقع شوند. به علاوه، آموزش و اطلاع‌رسانی به کارگران و مدیران سایت‌های ساختمانی درباره روش‌های دفن پایدار و جلوگیری از تولید اضافی نخاله‌ها نیز ثمربخش است. در پایان، باید گفت که افزایش همکاری‌ها و تلاش مستمر مسئولان ذی‌ربط، می‌تواند به بهبود پایداری و کاهش پیامدهای زیست‌محیطی نخاله‌های ساختمانی کمک کند.

یادداشت

ضرورت توجه به معماری شهری



سید محمدحسین حجازی
کارشناس اقتصاد شهری

معماری شهری یکی از تاثیرگذارترین عوامل به‌وجود آمدن یک خاطره جمعی است که نتیجه‌اش ایجاد هویت جمعی و در نهایت هویت ملی خواهد بود. فضاها و نمادهای شهری یکی از عناصر ساخت شهرها هستند که همواره با تحولات تاریخی و فرهنگی در ادوار مختلف به‌وجود می‌آیند و این قدرت را دارند که به شهرها هویت ببخشند و این موضوع را تکثیر کنند.

عمارت‌های شهری و فضاها و نمادهایی که در آن به‌وجود می‌آیند، تاثیرگذارترین عوامل در شکل‌گیری هویت شهری و ملی هستند. هویت شهری به مجموعه‌ای از ویژگی‌ها، خصوصیات و معرف‌هایی گفته می‌شود که شهر را از دیگر شهرها متمایز می‌کند. این هویت شهری شامل ویژگی‌هایی مانند فرهنگ، تاریخ، معماری، فضاهای عمومی، نمادها و علائم شهری، زبان، ادبیات و سایر عناصری است که هر شهر را به‌شکل منحصر به فردی تبدیل می‌کند.

به‌عنوان‌مثال، معماری شهری و فضاهای عمومی مانند پارک‌ها، میدان‌ها، بازارها، مراکز تجاری و مساجد، از جمله عواملی هستند که به شکل‌گیری هویت شهری و ملی کشورها و شهرها کمک می‌کنند. در بسیاری از شهرهایی که دارای معماری باستانی هستند، معماری این شهرها به‌عنوان یکی از عناصر اصلی هویت شهری و ملی آنها مطرح است. به‌عنوان‌مثال، معماری باستانی شهرهای اصفهان و شیراز در ایران، معماری قدیمی شهرهای رم و فلورانس در ایتالیا و معماری معروف شهرهای پاریس و لندن در اروپا، همگی به‌عنوان عناصر اصلی هویت شهری و ملی آنها شناخته می‌شوند.

بنابراین، بسیاری از شهرها و کشورها سعی می‌کنند با استفاده از معماری شهری و فضاهای عمومی منحصر به فرد خود، هویت شهری و ملی قوی‌تری را به‌وجود آورند. این هویت شهری و ملی، نه‌تنها به شهرها و کشورها کمک می‌کند تا از دیگر شهرها و کشورها متمایز شوند، بلکه به شهروندان احساس ارتباط و انتساب به شهر و کشور خود را می‌دهد و این امر می‌تواند به افزایش هویت ملی و احساس ملیت در جامعه کمک کند.

از این منظر، بررسی معماری شهری چند دهه اخیر شهر تهران نشان می‌دهد، پایتخت ایران دوره‌های تاریخی گوناگونی را پشت‌سر گذاشته است. آثار معماری، هویت فرهنگی هر دوره‌ای را به‌خوبی به نمایش می‌گذارد و اهمیت معماری شهری را نشان می‌دهد. به‌طورکلی، برخی المان‌ها و سازه‌های شهری هستند که باعث می‌شوند آن شهر از طریق آنها شناخته شود و هویت بگیرد.

خلاف معماری که فقط روی ساختمان‌ها به‌صورت انفرادی تمرکز می‌کند، طراحی شهری با مجموعه ساختمان‌ها، زیرساخت‌ها، خیابان‌ها، مناطق عمومی، محله‌ها و مناطق و تمام شهر سروکار دارد که هدف آن، ساخت محیطی عادلانه، زیبا، کارآ و پایدار است. علاقه به طراحی شهری در سال‌های اخیر به‌میزان قابل‌توجهی افزایش یافته و طراحی خوب شهری برای بسیاری از جوامع به یک اولویت مهم تبدیل شده است.

طراحی شهری، بخشی از هنر ساماندهی فضای شهری است که با رشته‌های مختلف علمی و هنری مانند برنامه‌ریزی شهری، معماری و معماری منظر، مهندسی فنی، مهندسی ترافیک و حمل‌ونقل، جغرافیا، روانشناسی، جامعه‌شناسی و اقتصاد سروکار دارد و در عین حال، با سیاست و فرهنگ نیز مرتبط بوده و دامنه فعالیتش بسیار گسترده است. گستردگی فعالیت طراحی شهری، نشان می‌دهد که این فعالیت مانند یک طرح معماری نیست که با طرح مشخصی شروع شود یا پایان پذیرد.

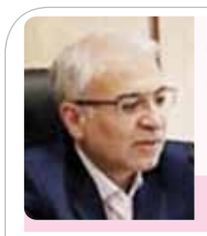
فضای شهری در حقیقت ادراکی است که شهروندان باتوجه به برداشت‌های ذهنی و خاطرات مشترک خود از یک شهر در ذهن خویش دارند. سازه‌های قدیمی از شمس‌العماره گرفته تا سردر باغ ملی چنین هستند و بعد از آن، برج آزادی که مهم‌ترین نماد تهران معاصر است و حادثه‌های تاریخی بسیاری را شاهد بوده، از همین‌رو بعد از انقلاب اسلامی به‌عنوان نماد پیروزی ملت ایران شناخته شده است. امروزه نیز منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد با در اختیار داشتن ۵۶۰ هکتار فضای ایده‌آل در قلب پایتخت، توانسته است گام‌های تاثیرگذاری را در این زمینه بردارد که شاید مهم‌ترین و شناخته‌شده‌ترین آن، پل طبیعت باشد.

معماری خاص پل طبیعت مانند سنجاقی خود را به پایتخت نوین گره زد و هم‌اکنون در کنار برج میلاد؛ نماد نوین دیگری برای تهران تلقی می‌شود. پلی که ۲ بوستان زیبای تهران یعنی بوستان آب‌وآتش و طالقانی را به یکدیگر متصل می‌کند و به‌عنوان نمونه‌ای بی‌نظیر در خاورمیانه از آن یاد می‌شود و بزرگ‌ترین پل عبور و مرور غیرخودرویی کشور است و تاکنون توانسته بازدیدکنندگان و گردشگران بسیاری را به‌سمت خود جلب کند.

علاوه بر این، ۴ جایزه بین‌المللی را نیز از آن خود کرده و باعث افتخار و سربلندی است که طراح و سازنده این پل، یک جوان ایرانی بوده و موفق شده است تا چنین سازه‌ای را از خود به‌جای بگذارد. وجود چنین سازه‌هایی که در کنار ایجاد هویت شهری باعث جذب گردشگر نیز می‌شوند، برای آنکه تهران برای گردشگران تنها محل گذر نباشد و تامل بیشتری بر این شهر داشته باشند، کمک بزرگی خواهد بود.

یادداشت

اراضی زیر فشار کشت



کامبیز بازرگان
کارشناس محیط‌زیست

فرسایش خاک عموما با فرسایش آبی و بادی مرتبط است. فرسایش خاک تحت‌تاثیر باران‌های سیل‌آسا و بادهای شدید اتفاق می‌افتد و ذرات خاک به‌صورت فیزیکی جابه‌جا می‌شوند؛ اما شاید نکته مهم‌تر، بحث کیفیت خاک باشد که از فرسایش بیشتر جلوگیری کند؛ زیرا در واقع صورت‌هایی از فرسایش به‌صورت درجا و ساکن اتفاق می‌افتد که به‌اصطلاح تخریب نام دارد و در این شکل از تخریب خاک شل و آلوده می‌شود.

باید تغییر کاربری خاک‌های کشاورزی به ساخت‌وسازها و سایر استفاده‌های غیرکشاورزی متوقف شود. تغییر کاربری، باعث کاهش قابل‌توجهی از خاک‌های کشاورزی می‌شود که این موضوع نیاز به بازنگری قوانین مربوطه و اعمال مقررات سختگیرانه برای تغییر کاربری دارد. به‌طورمتوسط، هر سال حدود ۱۰هزار هکتار از اراضی کشاورزی تحت تغییر کاربری قرار می‌گیرند. در ایران، مناطق خارج از کشت به‌میزان قابل‌توجهی وجود دارند که می‌توانند برای توسعه شهری و مسکن مردم بهره‌برداری شوند.

اما در رابطه با کاربری اراضی، واقعیت این است که کشور ما مجموعا ۱۸.۵ میلیون هکتار اراضی قابل‌کشت دارد و این مساحت حدود ۱۴ تا ۱۶ میلیون هکتار زیرکشت می‌رود. باتوجه به رشد جمعیت و تغییراتی که در رژیم غذایی مردم دنیا و ایران اتفاق افتاده، فشار بر منابع پایه کشاورزی نظیر آب‌وخاک افزایش یافته و بیش از پیش، بر منابع اراضی حاصلخیز فشار وارد شده است.

باتوجه به اینکه سرانه خاک کشاورزی در دنیا حدود ۰,۲ هکتار به‌ازای هر نفر است. این عدد در کشور ما ۰,۱۸درصد است که این عدد از متوسط جهانی مقداری پایین‌تر است. زمانی که جمعیت بیشتر شود، این عدد مدام کاهش پیدا می‌کند. ما در حال حاضر شرایط توسعه را نداریم و باتوجه به وفور مناطق بیابانی، شور و همچنین محدودیت منابع، این شرایط در حال وخیم شدن است؛ بنابراین به‌شکل منطقی مراقبت از این مقدار اراضی قابل‌کشت محدود، وظیفه برنامه‌ریزان، مدیران و همه آحاد جامعه است.

مسلما تغییر کاربری اراضی کشاورزی نادرست است. همه می‌دانیم که کشور ما باتوجه به وسعت مناسبی که دارد، برای توسعه و استقرار کارخانه‌های صنعتی فضای کافی دارد و اراضی غیرقابل‌کشت در کشور به‌وفور پیدا می‌شوند. بنابراین دلیلی ندارد تا برای ساخت‌وساز، شهرک‌سازی، جاده‌سازی و... به‌سراغ زمین‌های کشاورزی با خاک مناسب و حاصلخیز برویم. مسلما این موضوع نیازمند آمایش سرزمین اصولی و مبنی بر ظرفیت‌های اکولوژیک است تا فرسایش و نابودی خاک کاهش پیدا کند.

در چند سال اخیر، بسیاری از افرادی که در مناطق گرمسیری و خشک زندگی می‌کنند، تمایل زیادی برای خرید ملک و زندگی در شهرهای شمالی پیدا کرده‌اند. مسلما افزایش مهاجرت مردم به مناطق خوش آب و هوا و اقدام برای ویلاسازی و ساخت‌وساز بی‌رویه، نتیجه‌ای جز کاهش پوشش گیاهی، نابودی خاک و آسیب‌های جدی زیست‌محیطی ندارد و جنگل‌ها را که منبع اصلی ذخیره آب هستند، نابود می‌کند. تشکیل هر سانتیمتر خاک در جهان، بین ۳۰۰ تا هزار سال طول می‌کشد و از سوی دیگر، بارندگی در تسریع فرآیند خاک‌سازی بسیار موثر است، بنابراین باتوجه به بارندگی کم در کشور و پایین بودن سرعت تشکیل خاک، ما به‌لحاظ کمیت با محدودیت جدی خاک روبه‌رو هستیم، به‌طوری‌که نزدیک به ۱۰درصد خاک اراضی کشور قابل‌کشت است. باتوجه به شرایط اقلیمی، نوع و پراکنش بارندگی و پستی و بلندی اراضی کشور، با سیل و خشکسالی روبه‌رو هستیم که فرسایش آبی و بادی خاک را تشدید می‌کند و برای مقابله با آن ضروری است عملیات آبخیزداری و آبخوانداری در سطح بیشتری اجرا شود. تسریع در پیگیری مسئله شناسایی خاک، پایش و مقابله با تخریب و آلودگی خاک اولویتی است که باید هرچه زودتر پیگیری شود.

صمت علت فرونشست زمین در پایتخت را بررسی کرد

بمب‌های ساعتی زیر پای تهران



محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

چندین سال است که موضوع فرونشست زمین به‌عنوان یک معضل و مشکل جدی مطرح شده و اکنون این نگرانی به‌حدی جدی است که طبق آمارها ۲۵۴ منطقه در کشور از جمله تهران به‌عنوان مناطق در خطر فرونشست شناسایی شده‌اند.

فرونشست زمین یکی از پدیده‌های اجتماعی زیست‌محیطی است که در سال‌های اخیر به‌واسطه عوامل اجتماعی و طبیعی به‌وجود آمده است؛ پدیده‌ای که بیش از هر چیز ما را به یاد بهره‌برداری بی‌حدوحصر از منابع زیرزمینی آب می‌اندازد. به‌صورت‌کلی تهران روزی یک میلیمتر نشست می‌کند و باید هرچه سریع‌تر نسبت به پاک‌کردن سفره‌های زیرزمینی اقدام شود، همچنین شن‌چاله‌ها باید هرچه زودتر شناسایی شوند و با رعایت موارد ایمنی، خطرپذیری آنها را به‌حداقل برسانیم تا از طریق برخی کانال‌ها، آب به‌سمت دشت‌هایی که فرونشست دارند، هدایت شود.

به‌گفته کارشناسان، فرونشست در کشور یک موضوع ملی و اتفاقی است که هم‌اکنون در اغلب دشت‌های کشور در حال رخ دادن است و به‌لحاظ آنکه در برخی از مناطق شهری، این موضوع پدید آمده و آسیب‌ها و خسارت‌هایی نیز به‌دنبال داشته، موردتوجه قرار گرفته است، در حالی که از سال‌ها پیش موضوع فرونشست با شروع خشکسالی از یک‌سو و برداشت آب‌های زیرزمینی از سوی دیگر تشدید شده بود. براساس آمار در جنوب، مرکز و دشت‌های غرب و جنوب‌غرب استان تهران، شاهد بیشترین فرونشست زمین هستیم؛ اتفاقی که به‌تازگی باعث وقوع نشست زمین در خیابان کارگر و مسدود شدن این خیابان شد و محدودیت ترافیکی در این خیابان و میدان قزوین را تا ساعت‌ها ایجاد کرد. صمت در این گزارش، علت فرونشست زمین در تهران را از نگاه کارشناسان بررسی کرده است.

ضرورت پایش مداوم پهنه فرونشست تهران

بنا به تعریف یونسکو، فرونشست عبارت است از فروریزش یا نشست سطح زمین که به علت‌های متفاوتی در مقیاس بزرگ روی می‌دهد. به‌طورمعمول این اصطلاح به حرکت قائم رو به پایین سطح زمین گفته می‌شود. عوامل متعددی باعث ایجاد این پدیده می‌شود؛ از جمله این پدیده‌ها آب‌شدگی یخ‌ها، حرکت آرام زمین، خروج گدازه و عملیات انسانی نظیر معدنکاری یا برداشت آب زیرزمینی و نفت هستند.

فرونشست زمین، یکی از مخاطرات جدی است که متاسفانه به‌علت استخراج بی‌رویه منابع آب زیرزمینی در مناطق گسترده‌ای از کشور در حال رخ دادن است و این پدیده در صورت عدم‌مدیریت صحیح، می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری را برای مناطق دچار آن، ایجاد کند.

به‌علت مخاطرات جدی پدیده فرونشست در مناطق مسکونی و شهری، پایش میزان فرونشست مناطق شهری یکی از مواردی است که باید به آن توجه ویژه‌ای داشت و رشد و تغییرات غیرمعمول میزان فرونشست در این مناطق باید موردبررسی قرار گیرد. باتوجه به اهمیت استان و شهرستان تهران و از آنجایی که برخی مناطق شهری و سازه‌های مهم در منطقه فرونشست واقع شده‌اند، پایش مداوم پهنه فرونشست تهران در دستور کار سازمان نقشه‌برداری کشور قرار دارد و بر این اساس، محاسبات ماهانه و سالانه براساس پردازش‌های راداری و محاسبات ژئودتیکی انجام گرفته است. یکی از مهم‌ترین مخاطرات فرونشست، آسیب به جاده‌ها، ریزش کانال‌ها، آسیب به سیستم‌های فاضلاب شهری، شکست لوله‌ها و آسیب به کلیه زیرساخت‌های شهری است.

از آنجایی که تهران رکورددار فرونشست زمین در جهان است، توقف روند رو به رشد مصرف و برداشت آب و دادن فرصت تجدیدشوندگی برای احیای آبخوان‌ها، صرفه‌جویی در مصرف آب به‌ویژه در بخش کشاورزی با بهره بردن از روش آبیاری مدرن، تزریق آب‌های مازاد روی سطح زمین به سفره‌های زیرزمینی، استفاده صحیح و کارآمد از منابع آبی، ممنوعیت استفاده بیش از حد از حوضه‌های آب‌های زیرزمینی، تصفیه آب‌های شهری و استفاده مجدد از آن در کارخانه‌ها و احداث چاه جذبی را می‌توان از جمله راهکارهای برون‌رفت از فرونشست و به‌ویژه مدیریت درکلانشهرهای کشور نام برد که بی‌توجهی و رسیدگی به آن از سوی مسئولان امر، تبعات جبران‌ناپذیری را برای کشور و مردم در پی خواهد داشت.

فرونشست زمین سابقه طولانی دارد



محمدحسین رامشت، کارشناس‌ارشد زمین‌شناسی درباره علت فرونشست زمین در تهران به صمت گفت: فرونشست زمین تنها مختص به کلانشهرها نیست و ممکن است در همه‌جا اتفاق بیفتد. اگه دیده می‌شود که هرازگاهی بخشی از یک معبر، خیابان، جاده یا هر قسمتی از شهر فرو می‌رود، لزوما فرونشست زمین نیست. این اتفاق اجتناب‌ناپذیر است و نه‌تنها در کشور ما، بلکه در همه جای دنیا امری طبیعی به حساب می‌آید و ممکن است هرازگاهی دیده شود. فرونشست زمین اتفاقی نیست که به‌تازگی با آن روبه‌رو شده باشیم، بلکه سابقه طولانی دارد. این استاد دانشگاه در ادامه بیان کرد: نشست زمین به‌صورت آنی و لحظه‌ای اتفاق نمی‌افتد. موضوعی که تحت‌عنوان نشست زمین می‌شناسیم، بسیار وسیع است و به‌آرامی و سالانه محاسبه می‌شود. زمانی که قسمتی از زمین در معابر فرو می‌رود، می‌تواند دستخوش عواملی نظیر شکستگی لوله آب یا عوامل مختلفی باشد. گفته می‌شود که افزایش یا کاهش بارندگی‌ها، باعث فرونشست زمین می‌شود که این موضوع درست نیست و نشست‌های زمین در تهران به این امر ارتباطی ندارد. رئیس پیشین دانشگاه اصفهان با بیان اینکه کشور در تقسیم‌بندی‌ها به ۶۰۰ دشت تقسیم می‌شود که تهران و ری یکی از این دشت‌ها هستند، افزود: اتفاق‌هایی که به‌تازگی در تهران رخ داد و بخشی از خیابان کارگر تخریب شد، به فرونشست ارتباط ندارد، چراکه نشست زمین، مبحث جداگانه‌ای است که تعریف خاص خود را دارد و نخستین مشخصه آن «وسعت» و «کندی» است.

فرونشست زمین وسیع و بسیار کند شکل می‌گیرد

رامشت خاطرنشان کرد: همان‌طور که قبل‌تر گفته شد، فرونشست زمین وسیع و بسیار کند شکل می‌گیرد؛ به این صورت که کسی متوجه آن نمی‌شود. برای مثال، ممکن است فرونشست زمین بعد از سالیان سال با ترک‌هایی بر سطح زمین نمایان شود که با این اتفاق، کارشناسان متوجه شدت فرونشست زمین در یک منطقه می‌شوند. مثال دیگر این است که در زمان جذر و مد دریا اگر در یک کشتی یا قایق روی سطح آب باشید، متوجه کاهش یا افزایش پیشروی آب نمی‌شوید و حتما باید نزدیک ساحل باشید تا متوجه جذر و مد شوید. از طرفی، فرونشست زمین مربوط به فرودگاه امام‌خمینی (ره) می‌شود که با تحلیل عکس‌های راداری درمی‌یابیم که هرساله چه میزان فرونشست زمین، فرودگاه را تهدید می‌کند و این‌طور نیست که به‌یک‌باره فرو ریزد. این کارشناس جغرافیا در خاتمه تاکید کرد: پدیده‌هایی وجود دارند که باعث تخریب یا فرو رفتن زمین ساختمان‌ها و خیابان‌ها می‌شوند که نباید با بحث فرونشست اشتباه شود. هر منطقه باتوجه به موقعیتی که دارد، می‌تواند دستخوش تغییرات زیرساختی یا مخاطرات طبیعی شود. به‌ویژه در بناهایی که در نزدیک کوه‌ها و کوهپایه‌ها ساخته می‌شوند، این ترک‌ها مربوط به حرکت پوسته زمین و کوه‌ها است و ربطی به فرونشست زمین ندارد. در گام نخست، برای جلوگیری از اتفاقات ناگوار و فرو رفتن زمین، باید زیرساخت‌های مناسب برای هر نوع ساخت‌وساز در نظر گرفته شود و در هر منطقه، متناسب با شرایط محیطی، ساخت‌وسازها انجام بگیرند تا با این کار، حوادث فرو رفتن زمین را به‌حداقل برسانیم.

فرونشست زمین تنها مختص کلانشهرها نیست و ممکن است در همه‌جا اتفاق بیفتد

ضررهای جبران‌ناپذیر فرونشست زمین



علی میرزابابایی، کارشناس محیط‌زیست به صمت گفت: در کشور ما، فرونشست زمین در حال وقوع است و این پدیده در بیشتر استان‌ها مشاهده می‌شود و تنها استان تهران استثنا نیست. همچنین، در استان‌های شمالی مانند مازندران و گلستان نیز این پدیده قابل‌مشاهده است. استان‌های جنوبی که به خلیج‌فارس منتهی می‌شوند نیز، تحت‌تاثیر فرونشست زمین قرار دارند. در واقع، استان‌های خوزستان، خراسان‌جنوبی و خراسان‌رضوی بیشترین تاثیر را از فرونشست زمین دریافت می‌کنند. همچنین، شدت فرونشست زمین در استان‌های کرمان و یزد نیز بالا است.

وی در ادامه بیان کرد: یکی از ضررهای اساسی که فرونشست زمین و فشرده‌سازی خاک می‌تواند به‌وجود آورد، از بین بردن آبخوان‌ها و کاهش منابع آب زیرزمینی است که منابع بی‌نظیر و تجدیدناپذیری را تشکیل می‌دهند، همچنین این پدیده بزرگ‌ترین ضربه را به صنعت کشاورزی یک منطقه وارد می‌کند.

این کارشناس گفت: در مناطق شهری، فرونشست زمین به خسارت ساختمان‌ها، پل‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل منجر می‌شود. در حال حاضر، شرکت راه‌آهن بسیار مشغول بحث فرونشست زمین است، زیرا این پدیده به خطوط ریلی آسیب‌هایی وارد می‌کند. به‌عنوان‌مثال، در منطقه ورامین در جوار راه‌آهن تهران ـ مشهد، فرونشست زمین رخ داده است و در هنگام عبور قطارها از این منطقه، سرعت آنها کاهش می‌یابد. اغلب خطوط ریلی نیز از مناطقی که فرونشست زمین دارند، عبور می‌کنند و فرونشست زمین، ممکن است منجر به شکستن خطوط ریلی شود و حوادث وارونگی قطار و فاجعه‌های انسانی را به‌همراه داشته باشد.

وی با بیان اینکه در خطوط آبیاری، گازی و فاضلاب نیز، فرونشست زمین مشکل‌ساز است، افزود: همچنین، وقوع زلزله‌های با قدرت کم در مناطقی که فرونشست زمین دارند، به‌دلیل وجود زیرساخت‌های ساختمانی در فرونشست، می‌تواند خسارت‌های بسیار بیشتری ایجاد کند.

باید اصول و روش‌های مهندسی در نظر گرفته شود

میرزابابایی بیان کرد: در طراحی و ساخت ساختمان‌ها و زیرساخت‌ها، باید اصول و روش‌های مناسب مهندسی مورداستفاده قرار گیرند تا از فرونشست زمین جلوگیری شود. این شامل استفاده از فناوری‌های مقاوم در برابر فشار خاک، سازه‌های تقویت‌شده و روش‌های ساخت‌وساز پایدار است. از سوی دیگر، برای شناسایی زمین‌هایی که در معرض فرونشست هستند، سیستم‌های پایش و نظارت بر فرونشست زمین می‌توانند استفاده شوند. این سیستم‌ها شامل سنجش سطح خاک، تغییرات زاویه شیب و تغییرات سطح زمین هستند و در صورت شناسایی هرگونه فرونشست، اقدامات مناسب اتخاذ می‌شود.

وی در پایان گفت: لازم به ذکر است که هر منطقه و شرایط محیطی، ممکن است نیازهای خاص خود را در مقابله با فرونشست زمین داشته باشد، بنابراین تدابیر موردنیاز برای هر منطقه باید باتوجه به ویژگی‌ها و شرایط خاص آن منطقه تعیین شود.

در کشور ما، فرونشست زمین در حال وقوع است و این پدیده در بیشتر استان‌ها مشاهده می‌شود

سخن پایانی

برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی به‌صورت وسیع و حفر چاه‌های غیرمجاز از جمله دلایل فرونشست محسوب می‌شود که نه‌تنها تهران، بلکه بسیاری از شهرهای دیگر درگیر معضل فرونشست شده‌اند و این مسئله، معضل ۱۰ سال آینده کشورمان محسوب می‌شود. فرونشست در خاک‌های آبرفتی ایجاد می‌شود. بر همین اساس، شمال تهران نمی‌تواند دچار فرونشست شود،اما مناطق جنوب به‌سمت جنوب‌غرب از سمت دشت‌ها و بیابان‌ها را خطر فرونشست تهدید می‌کند. لزوم تدوین مقررات نحوه تحکیم سازه‌ها و خطوط حمل‌ونقل در مناطق فرونشست و تدوین آیین‌نامه نحوه طراحی سازه و بزرگراه در نواحی فرونشست، حلقه مفقوده موجود در کشور به‌منظور جلوگیری از آسیب‌های فرونشست در مناطق شهری و حمل‌ونقل است. امید است با استفاده از نقشه‌های فرونشست تولیدشده توسط سازمان نقشه‌برداری کشور و تدوین مقررات نحوه تعامل با پدیده فرونشست در زمینه تحکیم و توسعه شهری در مناطق فرونشست از آسیب‌های محتمل این پدیده در کشور جلوگیری به‌عمل آید.



تحلیل گزارش مرکز آمار از تورم دی ۱۴۰۲ نشان می‌دهد

تورم گوشت در آستانه سه‌رقمی شدن



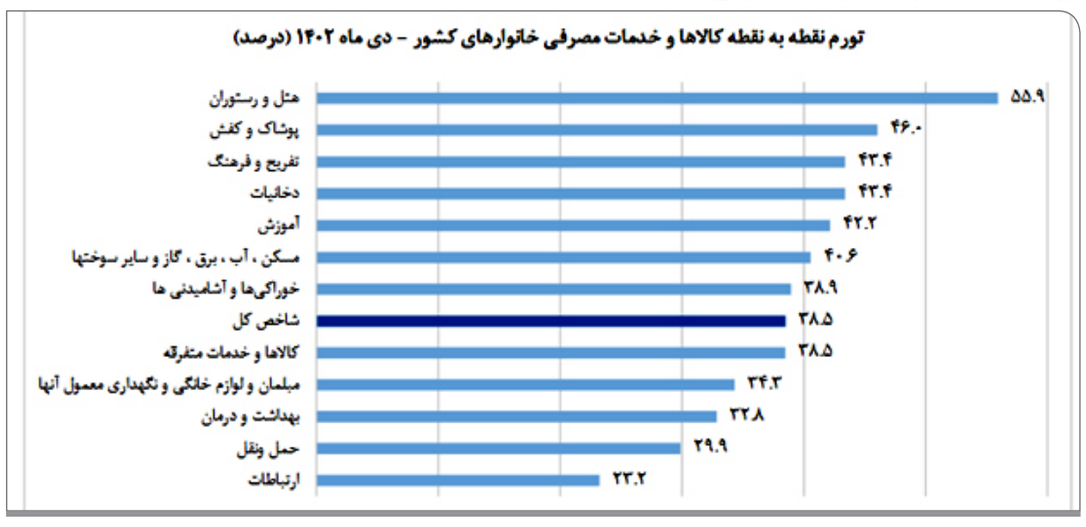
عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: در مـاه دی، شـاخص نـرخ مصرف‌کننده خانوارهای کشـور به عدد ۲۲۲.۷ رسـیده که نسـبت به ماه قبل، ۲.۶ درصد افزایش، نسـبت به ماه مشابه سـال قبل، ۳۸.۵ درصد افزایش و در دوازده‌ماهه منتهی به ماه جاری نسـبت به دوره مشـابه سـال قبل، ۴۳.۶ درصد افزایش داشـته اسـت. این ارقـام به‌وضوح نشان می‌دهند که ابرتورم همچنان بر اقتصاد ایران حاکم خواهد بود. مشـکل تورم یک مشکل ۵۰ساله در اقتصاد ایران است،اما بدون تردید تورم اخیر، جزو طولانی‌ترین و سـخت‌ترین تورم‌هایی است که اقتصاد ایران از ابتدای دهه ۵۰ تا به امروز تجربه کرده است. مسئله اساسی این اسـت که میانگین ۵۰سـاله نرخ تورم در ایران ۲۰ درصد بوده،اما از زمان روی کارآمدن دولت ابراهیم رئیسی، نرخ تورم هرگز به کمتر از ۴۰ درصد نرسـیده اسـت و شواهد بسـیاری وجـود دارد کـه گاه نـرخ آن از ۵۰ درصـد هم گذشته اسـت. به‌زبان‌ساده‌تر یعنی در طول دوران دولت فعلـی نرخ تـورم گاه تا ۲,۵برابر میانگین تورم ۵۰ سـال اخیر افزایـش یافته،اما در مقابل هیـچ‌گاه به کمتر از ۴۰ درصد یعنی ۲برابر تورم نیم قرن گذشـته نرسیده است. نکته نگران‌کننده نرخ تورم در دی امسال، رسیدن تورم گوشت قرمز و مرغ به حدود ۱۰۰ درصد است که می‌تواند بیـش از پیش، سـلامت خانوارهای ایرانـی را با خطرات مختلف ناشی از نرسیدن پروتئین کافی مواجه کند.

بهره از ظرفیت انرژی در تامین امنیت منطقه

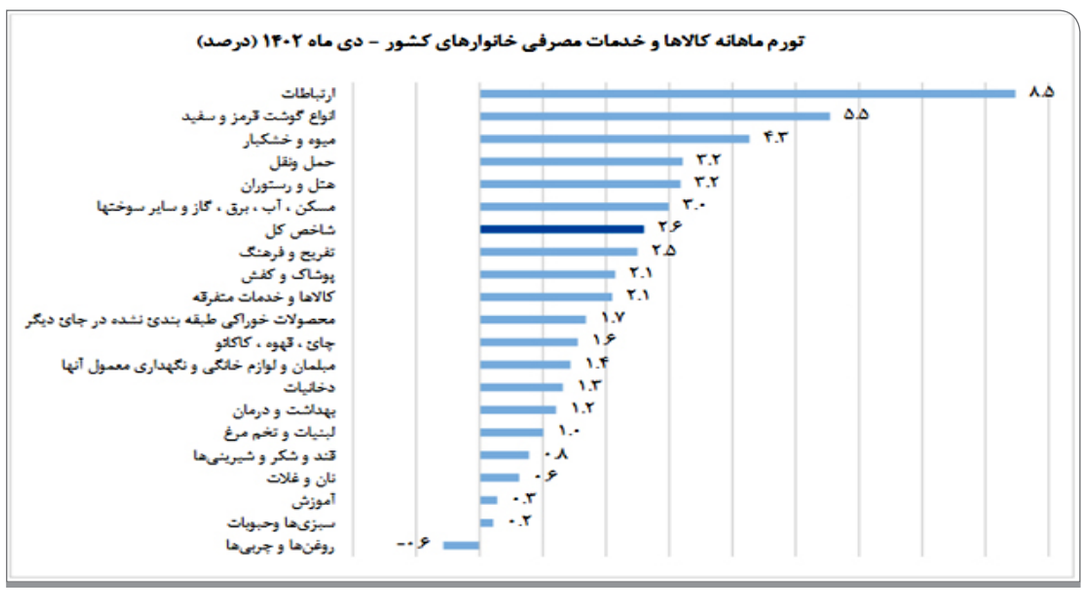
درباره تورم، در دی امسـال، شـاخص نرخ مصرف‌کننده خانوارهای کشور به ۲۲۲.۷ رسـیده که نسبت به ماه گذشته ۲.۶ درصد افزایش و در مقایسـه با ماه مشابه در سال گذشـته هم ۳۸.۵ درصد افزایش داشته است.

به‌گـزارش صمت به‌نقل از آخرین گزارش مرکز آمار ایران منظور از تورم نقطه به نقطه، درصد تغییر عدد شاخص نرخ نسبت به ماه مشابه در سـال گذشـته است. در نخستین ماه زمستان امسال، تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور ۳۸.۵ درصد محاسبه شده که به این معناست که خانوارهای کشـور به‌طورمیانگین ۳۸.۵ درصد بیش از دی پارسال برای خرید یک مجموعه کالاها و خدمات یکسان هزینه کرده‌اند. تورم نقطه به نقطه دی امسـال در مقایسـه با آذر ۱.۷ واحد درصد کاهش یافته است.



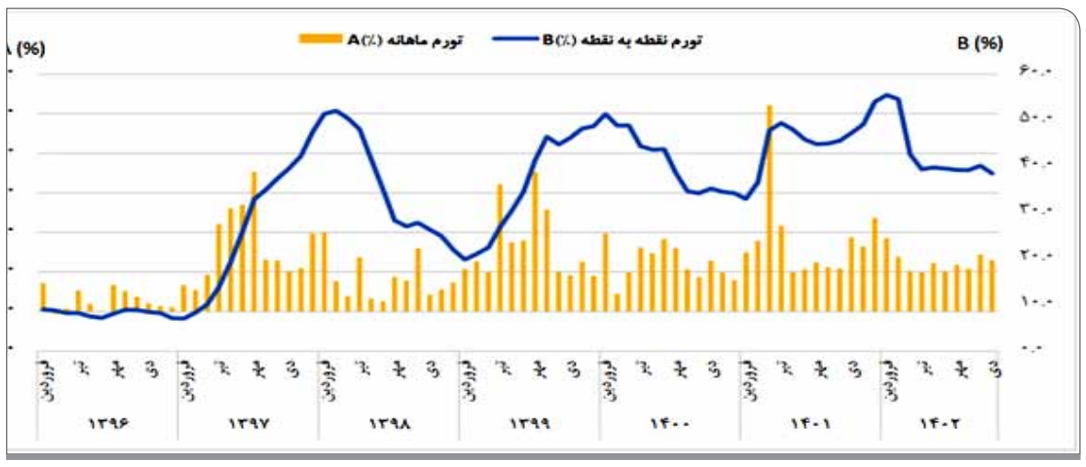
منظور از تورم ماهانه نیز درصد تغییر عدد شاخص قیمت، نسبت به ماه گذشـته است. در دی ۱۴۰۲ تورم ماهانه خانواده‌های کشور برابر با ۲.۶ درصد بوده است.

تـورم ماهانه بـرای گروه‌های عمـده «خوراکی‌ها، آشـامیدنی‌ها و دخانیـات» ۲.۴ درصد و بـرای گروه عمده کالاهـای غیرخوراکی و خدمات ۲.۷ درصد بوده است.



منظور از نرخ تورم سـالانه هم درصد تغییر میانگین اعداد شاخص نرخ در یک سـال منتهی به ماه جاری، نسبت به دوره مشابه در سال گذشته آن است.

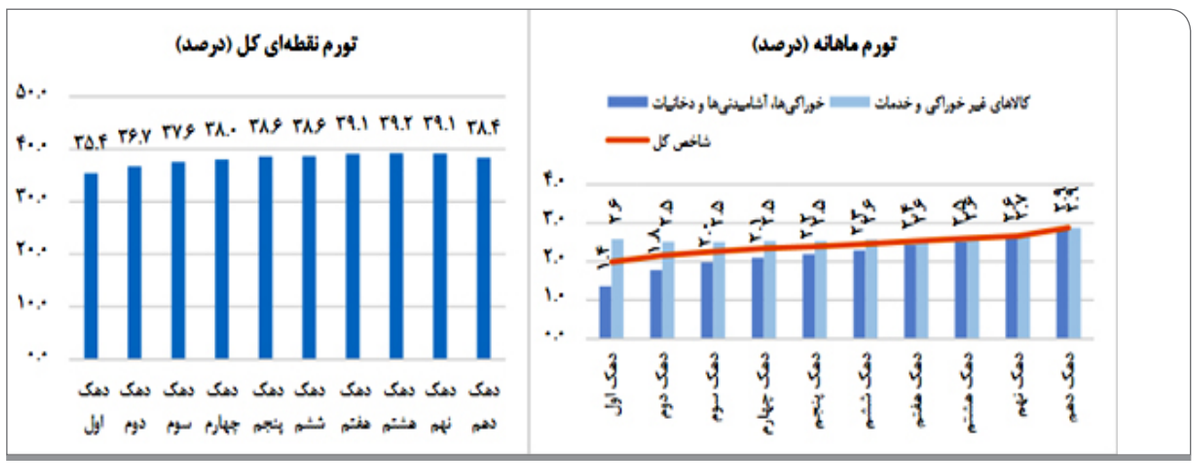
در دی امسـال، نرخ تورم سـالانه برای خانوارهای کشـور به ۴۳.۶ درصد رسـیده که نسـبت به همین اطـلاع در آذر، ۰.۸ واحد درصد کاهش یافته است.



تشدید فشار تورم به فرودستان

همچنین نرخ تورم سـالانه کشور در ماه دی در حالی معادل ۴۳.۶ درصد اعلام شـده که دامنه تغییرات آن برای دهک‌های مختلف هزینه‌ای از ۴۰.۶ درصد برای دهک اول تا ۴۵.۲ برای دهک دهم است.

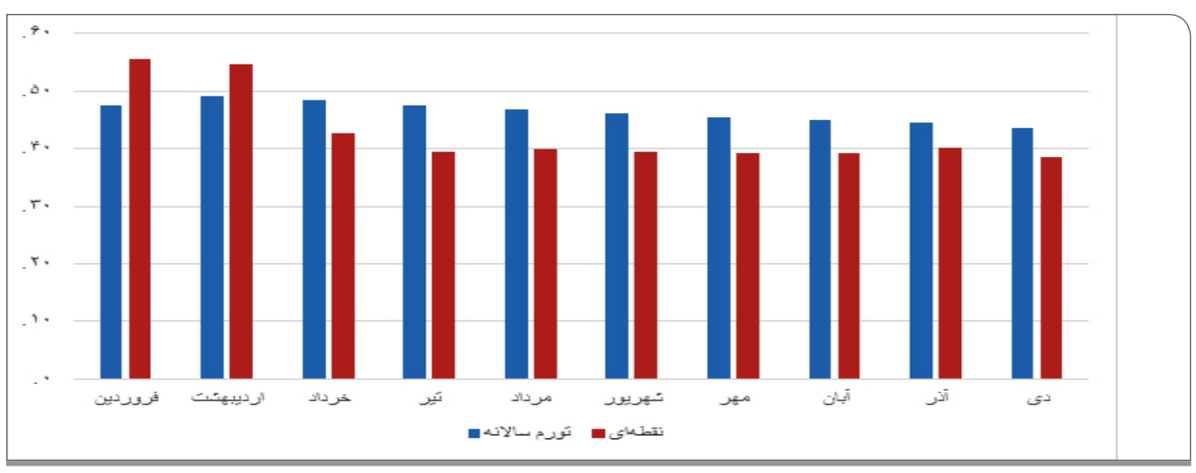
بر این اساس، فاصله تورمی دهک‌ها در این ماه به ۴.۶ واحد درصد رسیده که نسبت به ماه گذشته (۴.۱ واحد درصد) ۰,۵واحد درصد افزایش را تجربه کرده است.



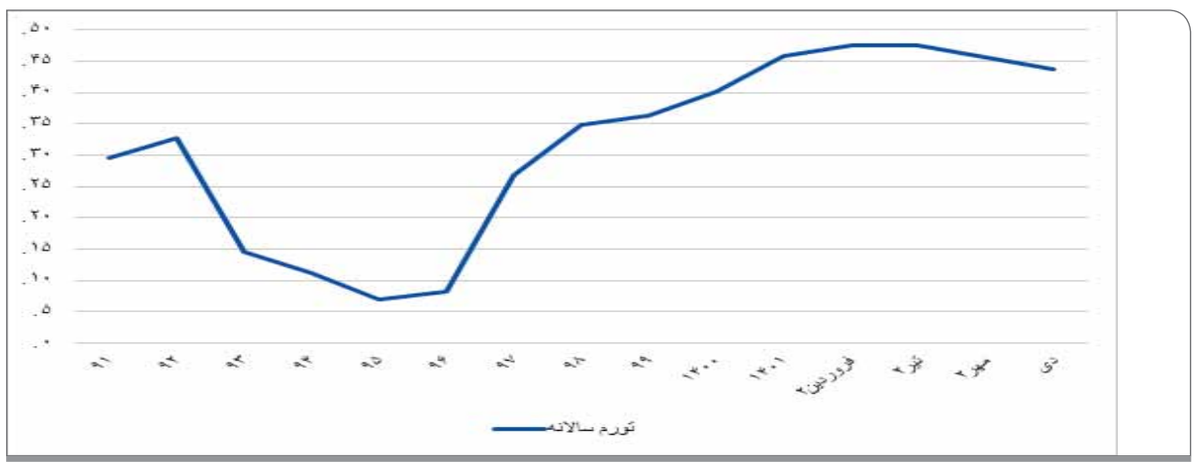
همچنین بررسـی ارقام مختلف نشـان‌دهنده تورمی بـزرگ و بیش از هر بخشی دیگر در بخش گوشت قرمز و مرغ است. تورم ماهانه آنها بیش از ۵.۵ درصد و در مقایسـه با مدت مشابه در سال گذشته نیز ۹۸.۳ درصد افزایش یافتـه و مرکز آمار ایران تورم سـالانه گوشـت قرمز و ماکیـان را هم ۹۴.۵ درصد برآورد کرده اسـت. تورم بالایی که بخش گوشت قرمز و سفید تجربه می‌کنند، از عواملی است که می‌تواند سلامت عمومی را تهدید کند. پرواضح اسـت در شرایط فعلی که سـرکوب مزدی بی‌امان ادامه دارد، تورمی نزدیک به ۱۰۰ درصد در هر کالایی که تجربه شود هم به کاهش چشمگیر تقاضای موثر به‌ویژه در میان مزدبگیران و طبقه کارگر منجر می‌شود. کاهش مصرف پروتئین، مشکلات بسیاری برای سلامت افراد جامعه به‌وجود خواهد آورد.

رکوردشکنی‌های منفی دولت سیزدهم ادامه دارد

بررسی عملکرد تورم سالانه در ماه‌های امسال هرچند نشان‌دهنده کاهشی کمتر از ۶ درصد نسبت به ابتدای سال است،اما همچنان تا عمل به وعده‌های مسئولان دولتی، فاصله زیادی دارد. در ابتدای سال و پس از تعیین مهار تورم به‌عنوان یکی از عناوین و همچنین جهت‌گیری اقتصادی سـال، بسـیاری از مقامات دولتی در گفت‌وگوهای خود به کاهش تورم تا پایان سال اشاره کرده و وعده آن را داده‌اند. باوجود اینکه آمارهای بانک مرکزی از کاهش چشمگیر نرخ نقدینگی خبر می‌دهد،اما در نهایت نرخ تورم از ۴۹.۱ درصد به ۴۳.۶ درصد رسیده و دیگر بسیار بعید است که تا پایان سال به کمتر از ۴۰ درصد برسد.



همچنین آمارها نشـان می‌دهند که به‌طورمحسوسی پس از ورود ابراهیم رئیسی به پاستور نرخ تورم افزایش یافته است؛ به‌نحوی‌که در تمام طول دهه پر از مشـکلات ۹۰، بنا بر ارقامی که مرکز آمار منتشر کرده، تورم سالانه به بیش از ۴۰ درصد نرسیده بود،اما از زمانی که رئیسی و دولت سیزدهم سکان امور را به‌دست گرفته‌اند، کمابیش در تمام ماه‌ها، نرخ تورم سالانه در اقتصاد ایران بیش از ۴۰ درصد بوده است.



در گفت‌وگوی صمت با یک کارشناس اقتصاد مطرح شد:

تمایل بانک مرکزی به دلار ۵۰ هزار تومانی



امیر عباس‌آذرموند: یک کارشناس اقتصاد می‌گوید: «بانک مرکزی به‌احتمال فراوان تمایل دارد همچنان نرخ ارز را در مدار ۵۰ هزار تومانی کنترل کند، اما انتظارات تورمی و افزایش تنش‌های سیاسی، نظامی و منطقه‌ای به‌راحتی می‌تواند تمام رشته‌ها را پنبه و کاری کند که به‌اصطلاح همان فنر معروف تورمی در برود و کار را از چیزی که می‌توانست باشد هم سخت‌تر و دشوارتر کند.»

محمدتقی فیاضی عنوان می‌کند: «دستمزد عادلانه موجب تقویت تقاضا برای تولیدات و به‌تبع آن رونق اقتصاد می‌شود. همچنین با اصلاح قیمت‌ها که دستمزد هم بخشی از آن است، اقتصاد ایران وضعیتی مشابه جهان پیدا خواهد کرد، اما در ایران روند دیگری را مشاهده می‌کنیم که عبارت است از سرکوب بی‌وقفه دستمزد طبقه کارگر و مزدبگیر کشورمان و آنقدر این کار را انجام داده‌اند که تقاضای کل در کشور به‌شدت افت کرده است.»

◉ این روزها دوباره بازار ارز و طلا دچار نوسان شده است. شما کدام عوامل را در این وضعیت موثرتر می‌دانید؟

مسئله از جایی شروع می‌شود که در کشور ما تورم کنترل نمی‌شود و حتی با اقداماتی که در دستور کار قرار می‌گیرد تشدید هم می‌شود. وقتی در یک اقتصاد تورمی نامتعارف وجود دارد (درست مانند آنچه که ما در نیم قرن گذشته تجربه کردیم) از ارزش پول ملی هم کاسته می‌شود. در واقع وقتی جهش‌های قیمتی مستمر و پایدار می‌شوند ما با پدیده تورم مواجه می‌شویم که به‌معنای گران‌تر شده هزینه تهیه کالاها و خدمات است.

ارز نیز چون دیگر چیزها یک کالا است؛ یعنی نرخ آن براساس میزان عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و هرچند نهادهای سیاست‌گذار چون بانک مرکزی می‌توانند با استفاده از یکسری ابزارها که در دست دارند برای مدتی در قیمت‌گذاری این کالا مداخله کنند، اما در نهایت منطق بازار خود را به سیاست‌گذار و جهت‌گیری‌های مغایر با عرضه و تقاضا تحمیل خواهد کرد.

◉ بانک مرکزی بارها گفته بود که سیاست تثبیت را در پیش گرفته و در یک سال گذشته هم تقریبا در نگه داشتن نرخ هر دلار امریکا در مدار ۵۰ هزار تومانی موفق بوده است. فکر می‌کنید چقدر احتمال دارد که دیگر امکان تثبیت وجود نداشته باشد؟

این امر بیش از هر چیز بستگی به این دارد که چقدر ارز در دست بانک مرکزی است، زیرا این نهاد با ارز حاصل از فروش نفت و گاز و ارزپاشی در بازار تا حدودی موفق به این کار شده است. طبیعتا هرچه ارز بیشتری در دست بانک مرکزی باشد، توان سیاست‌گذاران هم برای مداخلات قیمتی بیشتر می‌شود.

البته باید توجه داشت که بانک مرکزی به‌احتمال فراوان قلبا تمایل دارد که همچنان نرخ ارز را در مدار ۵۰ هزار تومان کنترل کند، اما انتظارات تورمی و افزایش تنش‌های سیاسی، نظامی و منطقه‌ای به‌راحتی می‌تواند تمام رشته‌های آنها را پنبه و کاری کند که به‌اصطلاح همان فنر معروف تورمی در برود و کار را از چیزی که می‌توانست باشد هم سخت‌تر و دشوارتر کند.

◉ فکر می‌کنید راهکار مدیریت نرخ دلار چه بود؟

همان‌طوری که گفتم با دستور می‌توان برای مدتی تثبیت را حاکم کرد، اما بسته به توان ارزی بانک مرکزی دوره این وضعیت می‌تواند کوتاه‌تر یا بلندتر شود. با این همه کنترل نوسانات به این شکل، هرچند برای مقطعی ثباتی را به‌وجود می‌آورد، اما با یک اتفاق ممکن است همه چیز از دست برود. شوک ایجاد می‌شود و خود شوک شرایطی به‌مراتب دشوارتر از افزایش منطقی و تدریجی قیمت‌ها را رقم خواهد زد و فشاری دوچندان به مصرف‌کنندگان وارد می‌کند. بر این اساس من فکر می‌کنم باید به‌تدریج و متناسب با نرخ تورم نرخ ارز را افزایش می‌دادند تا زمینه حباب و شوک قیمتی از بین می‌رفت.

◉ در شرایطی که نرخ تورم ۴۰ تا ۵۰ درصد است، افزایش تدریجی ممکن است؟

این در واقع یک چالش بسیار جدی است. هیچ اصلاحاتی بدون اینکه نرخ تورم کنترل شده باشد، نمی‌تواند اثرات مثبت خود را نمایان کند. در این مورد هم به‌درستی می‌گویید که با چنین نرخ تورمی دیگر افزایش تدریجی بی‌معناست، زیرا حداقل در عرض یک سال نیمی از قدرت خرید کاسته می‌شود. با این حال آنچه که به‌صورت عمومی گفته می‌شود این است که ارز نیز چون دیگر کالاها باید قیمتش با مکانیسم بازار تعیین شود و وضعیت باید دست‌کم به‌گونه‌ای باشد که متوسط افزایش قیمت‌ها در نرخ ارز هم اعمال شود.

منظورم این است که برای دی ماه مرکز آمار نرخ تورم را حدود ۴۴ درصد اعلام کرده که میانگین نرخ تورم است و هنگامی که وارد جزئیات نرخ اعلام‌شده می‌شویم، مشاهده می‌کنیم مثلا نرخ گوشت قرمز و سفید نزدیک ۱۰۰ درصد تورم داشته، اما در بخشی چون آموزش یا حمل‌ونقل تورم به این شدت نبوده است.

◉ محاسبه‌ای وجود دارد که برمبنای منطق بازار هم اکنون نرخ واقعی دلار باید چقدر می‌بود؟

بسته به اینکه از چه فرمولی در محاسبات استفاده شود، ارقام متفاوت خواهند بود، اما من معتقدم نرخ واقعی حدود ۶۵ تا ۷۰ هزار تومان باید باشد. البته شاید بانک مرکزی در ماه‌های آینده هم بتواند قیمت ارز را کنترل کند، اما به‌موازات تغییر سیاست‌گذاری‌ها یا یک تنش ناگهان وضعیت دگرگون می‌شود.

◉ ابزارهای اصلی سیاست‌گذار برای کنترل نرخ چیست؟

در این یک سال ما چیزهای زیادی دیدیم که قبلا مشابه آن را با این شدت نداشتیم. مثلا خبردرمانی اتفاقی است که امسال مکررا رخ داده و از طریق انتشار اخباری خاص تلاش شد تا انتظارات تورمی جامعه مدیریت شود. استفاده از صندوق یا حساب ذخیره ارزی برای تثبیت قیمت‌ها هم سیاست دیگر در دستور کار قرارگرفته بود که هر حال روشی مرسوم‌تر و پرطرفدارتر است. همچنین از طریق کنترل تقاضا در بازار و عدم تخصیص ارز به برخی از تقاضاها می‌توان تا اندازه‌ای نرخ‌ها را تعدیل کرد. با این همه باید توجه داشت هر کدام از این اقدامات تبعات خاص خود را دارند. مثلا اگر ارز موردنیاز تولید اختصاص نیابد، هرچند قیمت آن کنترل می‌شود و ارز گران‌تر نمی‌شود، اما بنگاه‌ها دچار مشکل می‌شوند و رشد منفی به‌وجود می‌آید که تبعات فراوانی در حوزه‌های مختلف از جمله اشتغال خواهد داشت.

با این حال نکته اصلی این است که قیمت‌ها هم چندان تابع اوامر از بالا نیستند و در نهایت تابعی از شرایط عمومی اقتصاد کشورها هستند و بر این مبنا حرکت می‌کنند.

◉ این وسط برندگان چه کسانی هستند؟

بی‌تردید برندگان اصلی این بازی سفته‌بازانی هستند که منتظر لحظه‌ای می‌مانند که اختیار و افسار از دست بانک مرکزی رها شده باشد. آنها در چنین وضعیتی می‌توانند سوداگرانه منافع خود را تامین کنند و منافع اکثریت را قربانی.

◉ برخی نقدینگی را عامل تورم می‌دانند و برخی دیگر عواملی چون نرخ ارز یا نرخ حامل‌های انرژی را. شما کدام نگاه را می‌پسندید؟

این بحث گاهی اوقات تبدیل به بحثی مشابه آن مثل معروف می‌شود که ابتدا مرغ بوده یا تخم‌مرغ. همه چیز نسبی است و موقعی که دولت دچار تورم شده، کسری بودجه بزرگی وجود داشته که دولت‌ها برای جبران آن دست به چاپ پول بی‌پشتوانه زدند. خود این اقدام موجب افزایش نقدینگی می‌شود. وقتی به کشورهایی که دچار بیماری تورم بالا می‌شوند می‌نگریم، مشاهده که نرخ رشد نقدینگی در آنها بالا بوده و چاپ پول بی‌پشتوانه در افزایش تورم آنها نقش پررنگی داشته است.

پس من معتقدم افزایش نقدینگی به تورم بیشتر منجر می‌شود، اما مسئله این است که با افزایش نرخ تورم نرخ ارزهای دیگر هم افزایش پیدا می‌کند. این امر موجب می‌شود از ارزش پول ملی هم کاسته شود. با گران شدن ارزهای معتبر کالاهای واسطه‌ای و نهایی که وارد می‌شوند و همچنین هزینه سفرهای خارجی و هر اقدامی که نیازمند ارز است هم گران‌تر می‌شود. پس در اینجا تضعیف ارزش پول ملی به گرانی بیشتر منجر می‌شود.

از سوی دیگر مسئله حامل‌های انرژی هم بسیارمهم است. نرخ بنزین در منطقه خلیج‌فارس حدود یک دلار است و هرچه دلار گران‌تر شود، بدون واسطه نرخ حامل‌های انرژی در منطقه نسبت به نرخ داخلی بیشتر می‌شود. پس ما در اینجا هم دچار یک فاصله مهم می‌شویم که به افزایش قاچاق و مشکلاتی از این دست منجر می‌شود. در این وضعیت سیاست‌گذار مجبور می‌شود قیمت‌ها را به نرخ منطقه‌ای یا جهانی نزدیک کند که این خود یعنی دوباره‌کاری و پیرو آن تشدید تورم.

◉ پس می‌توانیم بگوییم جراحی‌های اقتصادی در شرایط بی‌ثباتی بی‌ثمر هستند؟

در واقع همین است. اگر یک اقتصاد ثبات کافی داشته باشد، با افزایش نرخ حامل‌های انرژی با یک افزایش نرخ مواجه می‌شود و چون این جهش قیمتی تنها یک بار رخ داده ما حتی با تورم هم مواجه نشده‌ایم؛ حال آنکه در کشورهای بی‌ثبات سیاست‌گذار پی‌درپی اقدام به افزایش قیمت‌ها می‌کند که با گذشت چندی دوباره به یک شکاف عظیم منجر می‌شود.

◉ هدف از اصلاح قیمت‌ها چیست که سیاست‌گذار ایرانی در آن شکست خورده است؟

هدف نزدیک‌تر کردن نرخ‌ها در اقتصاد ملی با بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی است، اما چون در کشور ما نرخ تورم بسیار بیشتر از کشورهای دیگر است، دائم باید جهش قیمتی ایجاد کند. هم‌اکنون اگر نرخ تورم ایران را با وضعیت این شاخص در کشورهای همسایه مقایسه کنید، جز ترکیه (که آن هم با افزایش دائمی دستمزدها از افزایش فشارها به مردم جلوگیری می‌کند) هیچ کدام از کشورها چنین جهش‌هایی ندارند.

منظورم این است که وقتی اصلاحات قیمتی پی‌درپی صورت می‌گیرد، دیگر هیچ دستاوردی حاصل نمی‌شود، زیرا تورم هم دائم بالا می‌رود و همین رشته‌ها را پنبه می‌کند و به افزایش نوسان و بی‌ثباتی‌های بسیار منجر می‌شود.

◉ در این وضعیت دستمزد چگونه باید تعیین شود؟

ببینید بدون اینکه درآمدهای مردم و نیروی کار معادل کشورهای منطقه یا جهان شود، اصلاح قیمتی و گران کردن بنزین در سطح کشورهای دیگر اقدامی ناعادلانه و غیرمنصفانه است. دستمزد هم یک کالا است و باید نرخ آن چنان تعیین شود که نیروی کار برای تلاش بیشتر انگیزه داشته باشد، وگرنه مانند امروز ایران همگی به مهاجرت روی می‌آورند و کشور از نظر سرمایه انسانی هم دچار مشکل می‌شود.

دستمزد عادلانه موجب تقویت تقاضا برای تولیدات و به‌تبع آن رونق اقتصاد می‌شود. همچنین با اصلاح قیمت‌ها که دستمزد هم بخشی از آن است، اقتصاد ایران وضعیتی مشابه جهان پیدا خواهد کرد، اما در ایران روند دیگری را مشاهده می‌کنیم که عبارت است از سرکوب بی‌وقفه دستمزد طبقه کارگر و مزدبگیر کشورمان و آنقدر این کار را انجام داده‌اند که تقاضای کل در کشور به‌شدت افت کرده است.

به این ترتیب سرکوب دستمزدها خود به مانعی برای توسعه و تعالی اقتصاد ما تبدیل شده و من معتقدم بدون اینکه دستمزدها در اقتصاد ما عادلانه، منصفانه و معادل دست‌کم کشورهای همسایه باشد، اصلاحات اقتصادی و افزایش قیمت‌ها همواره شکست خواهد خورد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۰۷۸۰۰۲۳۸۰ مورخ ۱۴۰۲/۶/۲۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم الوان رجبی فرزند صحابعلی بشماره شناسنامه ۵۲۵ صادره از هشترود در ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۷۷/۶۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۳۸۹۸ فرعی از ۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۳۰۳۷ فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای علی فره جی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۴۱۴۰۴) ۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۱/۰۹

۱۵۷۱۹/م الف — خداداد بشیری- رئیس ثبت اسناد و املاک یافت آباد تهران

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۱۱۵۱۰۰۱۳۷۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لویزان تهران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد یعقوب نیا فرزند علی اکبر بشماره شناسنامه ۱۷۶ کد ملی ۰۷۰۲۲۶۴۷۸۴ صادره تربت حیدریه در یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۵۵ متر مربع در قسمتی از پلاک ۵۵ فرعی از ۶۷۲۰ اصلی واقع در خریداری از مالک رسمی ورثه مرحوم محمد جعفریان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. (شناسه آگهی : ۱۶۴۱۵۳۱) ۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۱۰/۲۴ — تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۲/۱۱/۰۹

۱۵۷۲۶/م الف — ابوالفضل تریوه ـ رئیس ثبت اسناد و املاک لویزان تهران



نزدیک به نیمی از مردم ایران در معرض خطر فرونشست قرار دارند

کلانشهرهای ایران در آستانه فروریزش

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

به‌عقیده بسیاری از کارشناسان، فرونشست زمین زلزله خاموشی است که شبیه سرطان عمل می‌کند و موجب تخریب تدریجی می‌شود. چند سالی می‌شود که در جنوب، مرکز و دشت‌های غرب و جنوب‌غرب استان تهران، شاهد بیشترین فرونشست زمین هستیم. براساس آمارها، فرونشست زمین در ایران بیش از ۵ برابر میانگین جهانی است. حدود ۸ میلیون واحد مسکونی در کل کشور در پهنه‌های فرونشستی قرار دارند که در معرض خطر هستند و اکنون در شرایطی هستیم که فرونشست زمین به «بیخ گوش» تهران رسیده است. به‌همین‌دلیل شاید پیش از اینکه زلزله دامن تهران را بگیرد، فرونشست زمین به‌عنوان خطری مهلک در کمین پایتخت باشد. فرونشست چند روز پیش خیابان کارگر جنوبی در تهران که جزو رکوردهای تاریخ فرونشست جهان هم به‌شمار می‌آید، زنگ خطر دیگری است برای پایتخت‌نشینان به‌ویژه مسئولان که اگر تا زمان باقیمانده، فکری برای خنثی کردن این پدیده در کلانشهری نظیر تهران نکنند، به احتمال زیاد در آینده باید، شاهد خسارت‌های زیانبارتری باشند. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان به چالش‌های آینده ناشی از فرونشست زمین در تهران پرداخته است.



تهران در آستانه فروریزش

علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در گفت‌وگو با صمت درباره وضعیت نزدیک به بحرانی تهران در بحث فرونشست گفت: تهران به‌لحاظ درگیری با انواع فرونشست، استانی پرمخاطره است. به‌عبارت‌روشن‌تر، تهران و نواحی اطراف آن هم درگیر فروریزش‌های ناگهانی یا فرونشست‌های سریع است و هم در معرض خطرات فرونشست‌های تدریجی است که هرکدام از این مخاطره‌ها، خسارت‌های جبران‌ناپذیری را ممکن است در آینده نه‌چندان‌دور به بار بیاورند. فروریزش‌های ناگهانی یا فرونشست‌های سریع به‌طوربالقوه از شمال تا جنوب تهران را دربرگرفته است که یکی از دلایل مهم آن، وجود رشته‌قنات‌های مدفونی است که نزدیک به ۵۵۰ تا ۶۰۰ کیلومتر آن شناسایی شده است و احتمال داده می‌شود که در همین مسافت هم قنات‌های ناشناخته مدفون وجود داشته باشد. این رشته‌قنات‌ها طی سال‌های متمادی رهاشده هستند. این فروریزش‌های ناگهانی در فعالیت گسل‌های زیرسطحی بسیار تاثیرگذار هستند.

وی بااشاره به فروریزش اخیر شهر تهران که در خیابان کارگر جنوبی رخ داد، گفت: ۶ ماه پیش، گزارش اتفاقی مشابه به فروریزش چند روز پیش میدان قزوین که در خیابان کارگر شمالی بالاتر از میدان انقلاب رخ داد، منتشر شد که دقیقا مشابه همین اتفاق بود. گفتنی است، عدم‌رعایت استاندارد در طراحی معابر و خیابان‌ها از یک‌سو و از سوی دیگر، وجود سازه‌ها و بناهای مدفون که آثار زیرسطحی بزرگی دارند، از دلایل اصلی این فروریزش‌ها هستند. این ریزش‌های ناگهانی گاه منجر به تلفات جانی و حوادث خسارت‌بار دیگری می‌شوند که خوشبختانه در مورد اخیر، تلفات جانی زیادی در بر نداشته است.

■ تهران سالی ۲۰ سانت فرو می‌نشیند

بیت‌اللهی گفت: فرونشست‌های تدریجی هم سال به سال شرایط محیطی را برای پایتخت‌نشینان دشوارتر می‌کند و باتوجه به ماهیت مخاطره فرونشست زمین به‌تدریج با یک سرعت قابل‌اندازه‌گیری در حال پیشروی است. شاید بتوان فرونشست زمین در تهران را به بیماری سرطان در بدن انسان تشبیه کرد که به‌تدریج تمام بافت‌ها را درگیر می‌کند. متاسفانه از ضلع میانی تهران به‌سمت جنوب به‌ویژه مناطق ۱۷، ۱۸ و ۱۹ و حتی تا حوالی میدان انقلاب تا ضلع جنوبی فرودگاه مهرآباد این لکه‌های فرونشست زمین توسعه پیدا کرده است و به‌سمت دشت شهریار و خود شهریار کشیده می‌شود، همچنین از آنجا هم ادامه پیدا می‌کند تا جنوب استان البرز، هشتگرد و مناطقی در استان قزوین که با نرخ بسیار بالا در حال وقوع است.

به‌گفته بیت‌اللهی، در استان تهران بالای ۲۰ سانتیمتر در سال فرونشست داریم که این عدد در جنوب استان البرز به بالای ۳۰ سانتیمتر می‌رسد. این عددها در مقایسه با نرخ جهانی، عددهای بسیار بزرگی هستند.

رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: حدود ۳۸۰ شهر از هزار و ۴۴۰ شهر کشور در پهنه‌بندی فرونشست زمین مستقر هستند و این پهنه‌بندی، بسیاری از کلانشهرهای کشور را درنوردیده است. طبق فعالیت‌های پژوهشی انجام‌گرفته، کل فرونشست‌های شناسایی‌شده در سراسر جهان، تنها نرخ ۳ تا ۵ درصد آنها، بیشتر از ۱۰ سانتیمتر در سال است. به‌عبارت‌دیگر، اغلب فرونشست‌های مشاهده‌شده در زمین نرخ بسیار کمتری دارند که معمولا زیر ۱۰سانتیمتر در سال است، در حالی که در جنوب‌غرب تهران نرخ فرونشست بالای ۲۰ سانتیمتر است، همچنین در جنوب استان البرز این رقم به ۳۰ سانتیمتر در سال می‌رسد و در استان کرمان به بیش از ۴۰ سانتیمتر که روایتگر شرایطی سرسام‌آور و وحشتناک است.

■ کم‌آبی حتی در مازندران

بیت‌اللهی ادامه داد: متاسفانه این عدد در استان‌های پرآب کشور نظیر مازندران که چند سالی می‌شود نیمه شرقی آن با تنش آبی مواجه شده است، به ۱۰ سانتیمتر در سال رسیده است. متاسفانه در آذربایجان‌غربی به‌دلیل خشکی ارومیه و کم‌آبی مفرط در شهر سلماس این عدد به بالای ۱۲ سانتیمتر می‌رسد، همچنین در استان یزد به بیش از ۱۴ سانتیمتر در سال رسیده است. بنابراین می‌توان گفت ایران جزو پرمخاطره‌ترین کشورها در فرونشست زمین است،بنابراین توجه جدی نداشتن، عدم‌تخصیص اعتبار و کار نکردن روی پدیده فرونشست و کاهش خطرات آن، موجب بروز خسارت‌های زیانبار می‌شود.



به‌گفته وی، متاسفانه آثار تاریخی نظیر تخت‌جمشید، نقش‌رستم در میدان نقش‌جهان، اماکن تاریخی، مذهبی و فرهنگی در استان‌های یزد و سمنان و حتی در خراسان‌رضوی در تهدید خطر فرونشست قرار دارند.

■ یک بند هم در برنامه توسعه برای مهار فرونشست نداریم

رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: این پدیده یک پدیده مستمر روزانه است، یعنی هر روز یک میلیمتر زمین در یک منطقه فرونشست می‌کند. به‌همین‌دلیل در برنامه هفتم توسعه باید بند ویژه‌ای برای فرونشست اختصاص دهند که متاسفانه حتی یک واژه از فرونشست در این برنامه دیده نمی‌شود. به‌اعتقاد من، برای هر پروژه باید تامین اعتبار صورت بگیرد و پروژه‌های میدانی کاربردی تعریف شود تا بتوانیم نظیر کشورهایی چون ژاپن، چین، امریکا و چندین کشور موفقی که در این زمینه وجود دارند، این خطر را در استان‌های تحت‌مخاطره خنثی کنیم. حتی از نظر دانش فنی هم، چیزی کم نداریم. متاسفانه مسئله فرونشست زمین در کشور آن‌گونه که باید برای مسئولان و افرادی که در مسند تصمیم‌گیری هستند، مهم باشد؛ نیست. به‌گفته وی، بهترین راهکار برای کاهش مخاطرات ناشی از فرونشست زمین، تدوین مقررات ملی فرونشست زمین است، اما اکنون حتی یک بند مقررات لازم‌الاجرا برای فرونشست زمین در کشور نداریم، در حالی که تنظیم چنین قوانینی مانند مقررات ساختمان ضروری است.

حدود ۳۸۰ شهر از هزار و ۴۴۰ شهر کشور در پهنه‌بندی فرونشست زمین مستقر هستند و این پهنه‌بندی، بسیاری از کلانشهرهای کشور را درنوردیده است

زنگ خطر فروچاله‌های بیشتر در تهران

مهدی زارع، زلزله‌شناس در گفت‌وگو با صمت درباره فروریزش اخیر تهران گفت: زمین در خیابان کارگر حدفاصل میدان قزوین تا چهارراه لشگر در شامگاه ۵ بهمن نشست کرد. گفته شده است که عوامل شرکت آب و فاضلاب به یک حمام عمومی قدیمی برخورد کردند که از بافت‌های قدیمی آنجا و از دوران گذشته باقی مانده بود. گفتنی است، در ۹ اردیبهشت ۱۳۹۴ اعلام شد که آرام‌سازی و ساماندهی میدان قزوین یکی از قدیمی‌ترین دروازه‌های شهر تهران از سوی شهرداری منطقه ۱۱ انجام شده است.

وی ادامه داد: در کل تلاش شده، میدان قزوین که از مناطق قدیمی تهران است، طی حدود ۱۰۰ سال اخیر تا از فرم قبلی خود به‌تدریج به‌شکل امروزی تبدیل شود. به‌عبارت‌روشن‌تر، دروازه قزوین همراه با دیگر دروازه‌های شهر در سال ۱۳۰۹ با حکم شهردار وقت تهران تخریب شد. طی این تغییر و تبدیل‌ها چون برداشت دقیقی از وضع قبلی صورت نگرفته بود، در نتیجه با در دسترس نبودن وضعیت قبلی هر آن ممکن است با نشست و فروچاله جدیدی مواجه شویم.

زارع گفت: اینکه از این به بعد با چه حوادثی مواجه خواهیم شد، به نحوه تداوم کارهای عمرانی و عملیات گوناگون در شهر بستگی دارد.

اگر همچنان با عدم‌اطلاع از شرایط زیرزمین، عملیات عمرانی تداوم یابد، به‌ویژه در مناطق قدیمی شهر، امکان مشاهده فروچاله‌های بیشتر وجود دارد

اگر همچنان با عدم‌اطلاع از شرایط زیر زمین، عملیات عمرانی تداوم یابد، به‌ویژه در مناطق قدیمی شهر امکان مشاهده فروچاله‌های بیشتر وجود خواهد داشت.

به‌گفته این زلزله‌شناس، آب زیر زمین در بسیاری از موارد به حفظ خاک سطحی کمک می‌کند. پمپاژ آب زیرزمینی برای تامین آب شهری و برای آبیاری می‌تواند فروچاله‌های جدیدی را در مناطق مستعد فروچاله ایجاد کند. در بسیاری موارد با پمپاژ منجر به کاهش سطح آب‌های زیرزمینی می‌شوند، در این صورت شکست ساختاری زیرزمینی و در نتیجه فروچاله‌ها ممکن است رخ دهد.

زارع گفت: زمانی که الگوهای زهکشی طبیعی آب تغییر کند، سیستم‌های جدید انحراف آب توسعه می‌یابد و در نهایت، فروچاله‌ها نیز اتفاق می‌افتد. برخی از فروچاله‌ها هنگام تغییر سطح زمین، در زمان به‌وجود آمدن حوضچه‌های صنعتی و ذخیره‌سازی رواناب ایجاد می‌شوند. وزن قابل‌توجه ماده جدید پرکننده می‌تواند باعث فروپاشی زیرزمینی مواد نگهدارنده و در نتیجه، باعث ایجاد یک فرورفتگی به‌صورت فروچاله شود.

■ کاندیدای بعدی فروچاله در تهران کجاست؟

زارع بااشاره به اقدامات مقابله‌ای با پدیده فرونشست سریع در کلانشهرها گفت: برای اینکه مقابله موثری با مسئله ایجاد فروچاله در شهر انجام شود، باید بررسی دقیقی در شهر به‌ویژه در جاهایی که شهر قدیمی وجود داشته است،انجام شود. سوال مهم این است که آیا همچنان حفره‌ها و غارهای زیرزمینی وجود دارند؟ آیا فرورفتگی بزرگی قابل‌تشخیص است که خروجی آب نداشته باشد، اما آب را در خود نگه ندارد؟ چنین گودال‌هایی ممکن است به‌صورت نامناسبی پر شده باشند. در این شرایط، زمین‌شناسی شهری و تهیه نقشه زمین‌شناسی برای محدوده شهری و برای تبیین بهتر شرایط بسیار کمک می‌کند. هر خاک یا زمین پرشده که به‌راحتی با آب حل می‌شود و امکان نشست در اثر تراکم بیشتر یا عملیاتی جدید دارد، از نظر فنی مستعد فروچاله شدن است، در نتیجه به پستی و بلندی فعلی و قدیمی در محدوده شهر باید توجه کرد. اگر اینها امروز قابل‌دیدن نیست، باید مکان دقیق این نقاط را پیدا کرد. بی‌شک محله‌ها و سایت‌های نزدیک با فرورفتگی‌های قبلی یا فروچاله‌های شناخته‌شده می‌توانند کاندیدای فروچاله‌های جدید تلقی شوند.



سخن پایانی

در بیشتر استان‌های کشور، فرونشست زمین در حال وقوع است و تنها استان گیلان از این پدیده مستثنا است و حتی در استان‌های شمالی کشور مانند مازندران و گلستان نیز شاهد فرونشست هستیم و در استان‌های جنوبی که در کنار خلیج‌فارس هستند نیز این فرونشست‌ها قابل‌مشاهده و استان‌های خوزستان، خراسان‌جنوبی و خراسان‌رضوی به‌شدت درگیر فرونشست زمین هستند و شدت فرونشست زمین در استان‌های کرمان و یزد نیز بالا است. امروز این مخاطره به «بمب ساعتی بی‌صدا» تشبیه شده که علاوه بر ایجاد گودال‌های بزرگ، می‌تواند موجب تخریب سازه‌ها شود و مقاومت آنها را در برابر زلزله کاهش دهد. به‌گفته سرپرست اداره کل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران، کمبود منابع آبی، بارگذاری و برداشت بیش از حد منابع آب زیرزمینی، خشکسالی‌های متوالی و برداشت بی‌رویه آب و حفر چاه‌های متعدد برای تامین آب شرب و نشست زمین بر اثر حفر تونل برای گسترش خطوط مترو در تهران از جمله علل ایجاد فرونشست در کلانشهر تهران است.

یادداشت



نفوذناپذیرها شهر را گرفته‌اند

مجید کیاورزمقدم، عضو هیات‌علمی دانشکده جغرافیای دانشگاه تهران

مهم‌ترین اثر زیست‌محیطی در شهرهای متراکم، سکون آلودگی و بروز پررنگ جزیره حرارتی است که خود باعث تشدید آلاینده‌ها می‌شود. در واقع، جزایر حرارتی در شهرهای بزرگ و متراکم نظیر تهران به‌عنوان عاملی در تشدید آلودگی به‌شمار می‌روند. همان‌گونه که از نام این پدیده پیداست، جزیره حرارتی به پدیده‌ای گفته می‌شود که معمولا در مراکز تراکم شهری شکل می‌گیرد و نسبت به محیط اطراف خود دمای بیشتری دارد. در واقع، جزیره حرارتی پدیده‌ای نسبی است، یعنی به‌نسبت محیط پیرامونی سنجیده می‌شود. یکی از دلایل ایجاد جزایر حرارتی، سطوح نفوذناپذیر شهری است. معمولا تراکم‌های شهری با هر نوع کاربری از جنس مواد غیرقابل‌نفوذ است و از آنجایی که پوسته شهر با مواد نفوذناپذیر پوشیده شده، همین امر موجب جذب اشعه خورشید و انعکاس آن در طول موج گرما می‌شود. ماده تشکیل‌دهنده سازه‌های شهری، قدرت جذب رطوبت ندارند و از طرفی، با انعکاس نورخورشید منجر به افزایش دما در شهر می‌شوند. در واقع، طول موج کوتاه خورشید توسط پوسته شهر جذب و به‌صورت طول موج بلند که همان انرژی گرمایی است، منعکس می‌شود. در شهرهایی که فضای سبز بیشتری دارند یا استاندارد سرانه فضای سبز آنها رعایت شده است، به‌طورطبیعی جزیره حرارتی کمرنگ‌تری دارند، چراکه سطوح نفوذناپذیر این شهرها کمتر است و وجود فضای سبز در گام نخست، باعث تلطیف، تصفیه هوا، جذب آب و تعدیل دما می‌شود. بی‌شک در شهرهایی که سرانه استاندارد فضای سبز رعایت نمی‌شود، میزان جزیره حرارتی بیشتر است و این جزایر نمود بارزتری دارند. چندی پیش، در پروژه‌ای به پایش جزایر حرارتی شهر تهران پرداختیم و در نهایت، به این نتیجه رسیدیم که بروز جزایر حرارتی، رابطه مستقیمی با تغییر کاربری‌ها و تراکم شهری دارد. در واقع، هرچقدر معابر و ساختمان‌ها بیشتر باشد، جزایر حرارتی با شدت و میزان بیشتری در شهر به‌وجود می‌آیند. در پژوهش گفته‌شده به این نتیجه رسیدیم که اگر تغییر کاربری و تراکم در شهر تهران با همین میزان پیش برود، جزایر حرارتی شدت بی‌سابقه‌ای پیدا خواهند کرد. انسان و دیگر موجودات دارای میزانی آسایش دمایی هستند، یعنی تنها در یک بازه دمایی مشخص، آسایش دارند و به‌راحتی می‌توانند زیست کنند، اما با تسلط جزیره حرارتی بر فراز شهرها، این دما از بین می‌رود و افزایش پیدا می‌کند. در نتیجه، وجود جزایر حرارتی در شهرهای متراکم، موجب اخلال در آسایش شهروندان می‌شود. بنابراین، افزایش دما در معابر که خارج از حد توان انسان است، نخستین تاثیر جزایر حرارتی است. همچنین، جزایر حرارتی منجر به بروز بیماری‌ها؛ چه برای انسان و چه برای حیوانات می‌شوند. گفتنی است، ازدیاد فعالیت‌های خودرویی و کارخانه‌ای در شهرهای بزرگی نظیر تهران یک معضل بزرگ است که انتشار آلاینده‌های حاصل از این فعالیت‌ها در کنار جزایر حرارتی، تاثیر مخرب آلاینده‌ها را بیشتر و بیشتر می‌کند. در واقع، جزایر حرارتی اثر منفی آلاینده‌ها را تشدید می‌کند. راهکارهایی از سوی فناوران به‌منظور تغییر جنس کاربری‌های شهری در نظر گرفته شده است. برای مثال، استفاده از مواد نفوذپذیر یا موادی که جاذب نور خورشید نیستند، کمک‌کننده است. در کل، با استفاده از موادی که انعکاس نور خورشید را بیشتر و جذب را کمتر کند، جزایر حرارتی کمتری در شهر شاهد خواهیم بود یا در مثال دیگر، استفاده از رنگ‌های روشن در کاربری‌ها که قابلیت انعکاس با تولید گرمای کمتری به‌همراه دارند، مفید و موثر است، اما مدیریت تراکم شهری تاثیر مهم‌تری در کاهش آلاینده‌ها خواهد داشت. در بحث مدیریت تراکم شهری و سیاست‌های شهرنشینی، باید تغییرات بنیادی به‌وجود بیاید. در واقع، فرآیندهای سیاسی و تصمیم‌گیری است که سبب به‌وجود آمدن این حد از تراکم در شهرهای بزرگ کشور شده و عامل ایجاد جزایر حرارتی در شهرها حاصل اعمال و کارهای فعالانی است که از تراکم‌فروشی‌ها درآمد زیادی دارند. بی‌شک مافیایی که در پس این جریان قرار دارد، دلیل اصلی عدم‌شهرسازی استاندارد در کشور شده است. تا زمانی که تقاضا برای مسکن زیاد باشد، تراکم روز به روز بیشتر و بیشتر می‌شود و در این شرایط، آینده محیط‌زیست شهری به‌تدریج تاریک‌تر خواهد بود. تعداد بالای پروژه‌های عمرانی در حوزه ساخت معابر برای خودروها حاکی از آن است که اغلب شهرهای کشور برای خودروها ساخته می‌شوند، نه انسان‌ها؛ چراکه در این پروژه‌ها تردد خودروها به‌نسبت سلامت شهروندان اهمیت بیشتری دارد و در تمامی آنها از مواد نفوذناپذیر استفاده می‌شود. هرچقدر زیرساخت‌ها و امکانات برای خودرو و تردد خودروها بیشتر باشد، به‌طبع میزان تردد هم بیشتر خواهد شد. طبق آمار در سال ۶۰ نزدیک به ۳ برابر معابر، خودرو وجود داشت، اما امروز این عدد به ۱۰ برابر رسیده است و ساخت متوالی معابر شهری نظیر تونل‌ها یا پارکینگ‌های طبقاتی، خود دلیل دیگری بر افزایش میزان خودرو است. در کل، تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های مدیریتی نباید اجازه بدهند که شهرها تبدیل به مکان‌هایی شوند که همه از روستاها به آنجاها مهاجرت کنند.

قیمت باورنکردنی خودرو در پاکستان

نام خودرو	مدل خودرو	قیمت به پول پاکستان	قیمت به پول ایران
تویوتا کرولا	۲۰۲۲	۴.۵۶۹.۰۰۰	۷۵۳ میلیون تومان
هوندا سیویک	۲۰۲۲	۶.۳۹۹.۰۰۰	۱ میلیارد تومان
سوزوکی سوییفت	۲۰۲۲	۳.۴۷۹.۰۰۰	۵۷۴ میلیون تومان
هیوندای سوناتا	۲۰۲۲	۸.۱۴۹.۰۰۰	۱.۳ میلیارد تومان
پژو ۲۰۰۸	۲۰۲۲	۵.۴۰۰.۰۰۰	۸۹۱ میلیون تومان
چانگان x5	۲۰۲۲	۵.۵۰۰.۰۰۰	۹۰۷ میلیون تومان
لکسوس lx600	۲۰۲۲	۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۱ میلیارد تومان



اینفوگرافی: شروین اشیدری

شروین اشیدری: دنیای خودرو هر روز اتفاقات غافلگیرکننده‌ای دارد که نمی‌توان از آن گذشت. از بازار و قیمت‌های نجومی خودروهای ایرانی و خارجی تا کلاسیک‌های همیشه ماندگار که روزی روی جلد مجله‌ها و دیوار اتاق‌ها بود. هر هفته در این بخش از روزنامه صمت نگاهی کوتاه به تمام جنجال‌های خودرویی خواهیم داشت.

داستان عرضه پژو ۲۰۶ ویژه جانبازان



این روزها که ثبت نام خودروهای وارداتی ویژه جانبازان در حال انجام است شاید جالب باشد بدانید که پژو ۲۰۶ تیپ ۴ هم خودرویی بود که مخصوص جانبازان عرضه شد. فقط ۱۹۱ دستگاه پژو ۲۰۶ تیپ ۴ در کشور عرضه شد.این ۱۹۱ دستگاه خودرو هم به صورت کامل به کشور وارد شد و تنها نصب صندلی و لاستیک آن در ایران صورت گرفت. ۲۰۶ تیپ ۴ مجهز به امکاناتی نظیر سنسور باران ، محفظه مخفی زیر صندلی شاگرد و توری نگه دارنده صندوق عقب است. این خودرو به گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته دارد و پیشرانه آن ۱.۶ لیتری ۱۱۰ اسب بخاری است. قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۴ در بازار آزاد از ۱۹۰ میلیون شروع و تا ۴۰۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

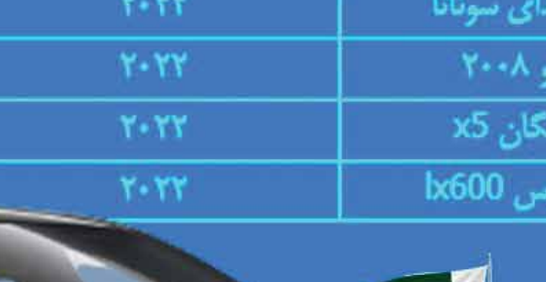
قیمت کامیون سر به فلک کشید!



داف را می‌توان از جمله محبوب‌ترین برندهای تولید کشنده دانست که در ایران نیز حضور دارد. قیمت کشنده‌های داف در ایران به شدت عجیب و غریب است. به عنوان مثال کشنده صفر کیلومتر داف ۴۸۰ مدل ۲۰۲۲ حدود ۷ تا ۸ میلیارد تومان است. نسخه‌های کارکرده داف ۴۸۰ هم قیمت‌هایی بین ۵ تا ۶ میلیارد تومان دارند. کشنده داف ۵۳۰ کارکرده هم با قیمت‌های ۳ تا ۵ میلیارد تومان در بازار به فروش می‌رسند.

فروش حواله خودروهای وارداتی جانبازان در بازار

ثبت نام خودروهای وارداتی جانبازان از امروز شروع می‌شود اما نکته جالب توجه فروش حواله‌ها در بازار است. پای حواله خودروهای وارداتی جانبازان به آگهی‌ها با قیمت‌های عجیب و غریب باز شده است.به عنوان مثال حواله خودروی وارداتی راو ۴ به قیمت ۳.۵ میلیارد تومان در بازار به فروش می‌رسد.



فرد دیگری حواله ۳۰ هزار یورویی واردات خودرو را به قیمت ۴ میلیارد تومان آگهی کرده است. در این میان افرادی هستند که آگهی خرید حواله خودروهای وارداتی جانبازان را کرده‌اند. باید منتظر ماند و دید که خودروهای وارداتی جانبازان در نهایت با چه قیمت‌هایی روانه بازار می‌شود.

پول اساسی در جیب صافکاران خودرو



این روزها بازار صافکاری خودرو مخصوصا به صورت حرفه‌ای به شدت داغ شده است. با توجه به اهمیت ظاهر خودرو بسیاری هزینه بالایی انجام می‌دهند تا خودروی‌شان به بهترین شکل ممکن صافکاری شود. در این میان بازار شغل صافکاری به شدت داغ شده و حقوق‌های بالایی برای این شغل اعلام می‌شود.حقوق صافکاران خودرو از حدود ۶ میلیون تومان در ماه شروع و تا ۵۰ میلیون تومان هم می‌رسد.به نوعی می‌توان گفت صافکاران خودرو تا سالی ۶۰۰ میلیون تومان درآمد کسب می‌کنند.

فولکس قورباغه‌ای ۵ میلیارد تومان شد!



فولکس‌واگن بیتل یا قورباغه‌ای را می‌توان از جمله محبوب‌ترین خودرو در بین ایرانی‌ها دانست. قیمت خودروی فولکس قورباغه‌ای در بازار از حدود ۵۰۰ میلیون یا نیم میلیارد تومان شروع می‌شود. اما قیمت نسخه‌های خاص و کارکرد پایین به شدت بالاست. به عنوان مثال فردی فولکس قورباغه‌ای کروک مدل ۱۹۵۹ را ۵ میلیارد تومان آگهی کرده است. اینکه خودرویی مانند فولکس قورباغه‌ای با چنین قیمتی می‌ارزد یا خیر را باید خریداران به آن پاسخ دهند.

پیکان وانت هم لاکچری شد



پیکان وانت را شاید بتوان ارزان‌ترین وانت موجود در بازار ایران دانست. شاید تصور کنید قیمت این خودرو پایین است اما آنطور که فکر می‌کنید نیست. قیمت پیکان وانت از حدود ۹۰ میلیون تومان شروع می‌شود اما این قیمت برای مدل‌های پایین و با کارکرد بالاست. نکته جالب اینجاست که فردی یک پیکان وانت صفر کیلومتر را به قیمت ۴۰۰ میلیون تومان آگهی کرده است. این پیکان وانت مدل ۹۳ است و قیمت آن به شدت عجیب است. این که پیکان وانت با چنین قیمتی ارزش خرید دارد یا خیر را باید خریداران پاسخ دهند.

بازار عجیب فروش بلیت کلکسیونی اتوبوس



این روزها کارت بلیت الکترونیک جای خود را به بلیت‌های قدیمی اتوبوس داده است. شاید تصور کنید بلیت‌های کاغذی اتوبوس قیمت آنچنان بالایی ندارند اما سخت در اشتباه هستید. بلیت‌های قدیمی اتوبوس با قیمت‌های میلیونی و به صورت کلکسیونی در بازار خرید و فروش می‌شوند. به عنوان مثال فردی چند عدد بلیت اتوبوس قدیمی را به قیمت ۵ میلیون تومان آگهی کرده است. قیمت این بلیت‌های کلکسیونی معمولا از حدود ۳۰۰ هزار تومان شروع می‌شود.

پراید اسقاطی ۴۰۰ میلیون!



در حالی که قیمت پراید صفر در بازار آزاد حداکثر ۳۴۵ میلیون تومان است برخی قیمت‌های عجیب و غریبی برای این خودرو اعلام می‌کنند.
به عنوان مثال فردی پراید مدل ۸۱ را به قیمت ۴۰۰ میلیون تومان آگهی کرده است. این فرد خودروی خود را برای طرح اسقاط و واردات خودرو گذاشته است. گویا واردات خودرو بهانه‌ای برای افزایش قیمت برخی از خودروهای اسقاطی شده است.

کاسبی با کارت هوشمند پایه یک



با جست و جویی در فضای مجازی با انبوهی از تبلیغات واگذاری کارت هوشمند پایه یک مواجه می‌شوید. این کارت‌ها با قیمت ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان در بازار آزاد واگذاری می‌شوند. هر فردی با استفاده از این کارت می‌تواند یک دستگاه کامیون مخصوصا مدل‌های اروپایی را وارد کند. نکته جالب توجه اینجاست که در این میان شرکت‌هایی هم با دریافت مبلغی در حدود ۱.۵ تا ۲ میلیارد تومان کار واردات کامیون را انجام می‌دهند. به نظر می‌رسد که باید نظارت بیشتری در این زمینه صورت گیرد.

بازار پرسود ثبت نام لاستیک دولتی



بازار خرید لاستیک هم به اندازه بازار خودرو شرایط عجیب و غریبی را تجربه می‌کند. خرید لاستیک با قیمت دولتی این روزها کار ساده‌ای نیست و گاهی اوقات باید در صف‌های طولانی هم منتظر بمانید. در این میان افرادی هستند که با دریافت ۱۵۰ تا ۳۰۰ هزار تومان ثبت نام لاستیک دولتی انجام می‌دهند و حواله صادر می‌کنند. با دریافت این حواله‌ها یک جفت لاستیک دولتی به فرد مورد نظر داده می‌شود. آن‌طور که به نظر می‌رسد باید نظارت بیشتری روی روند عرضه لاستیک با قیمت دولتی صورت گیرد.

گاری ۲۵ میلیون تومان!



این روزها به حدی هزینه خرید خودرو و موتورسیکلت گران شده که برخی از گاری برای حمل بار یا فروش مواد غذایی استفاده می‌کنند. شاید تصور کنید هزینه خرید یک گاری با چهار چرخ ساده پایین باشد اما سخت در اشتباه هستید. قیمت گاری در بازار و بین آگهی‌ها از حدود ۱ میلیون شروع و تا ۲۵ میلیون تومان هم می‌رسد. نکته جالب تر اینجاست که ۱۲ عدد چرخ گاری در بازار به قیمت ۱ میلیون تومان به فروش می‌رسد. حتی کار به اجاره گاری هم رسیده است و برخی افراد آن را به روزی ۲۰۰ هزار تومان اجاره می‌دهند. این که وسیله‌ای مانند گاری به چنین قیمت‌هایی رسیده جای تعجب دارد.

تمایل واردکنندگان خراسان رضوی به درآمدهای ریالی

وقت‌کشی بانک‌های عامل در روند واردات

ارز مصرفی در مبادلات تجارتی ایرانیان با کشور هایی هم‌چون عراق، افغانستان و تاجیکستان ریال است و اگر چه کشورهای هدف صادراتی نیز با پرداخت ریالی موافق هستند اما بانک مرکزی از صادرکننده، رفع تعهد ارزی را مطالبه می‌کند. درحال‌حاضر بخشی از صادرکنندگان، ترجیح می‌دهند بخشی از درآمد صادرات خود را به ریال دریافت کنند تا در چرخه زیانبار فروش ارز صادرات به نرخ پایین تر از نرخ بازار و خرید ارز به نرخ بازار نیفتند.


عکس: صمت

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

بنا بر اظهارات تجار و فعالان حوزه صادرات؛ بانک مرکزی بر رفع تعهد ارزی در تجارت‌های ریالی تاکید می‌کند و صادرکنندگان به‌ناچار بخشی از سود صادرات خود را به منظور خرید ارز، به واسطه‌ها پرداخت کنند. این در حالی است که از سویی، به دلیل تعلیق بخش قابل توجهی از کارت‌های بازرگانی و اجبار بر رفع تعهد ارزی در معاملات ریالی، بخشی از صادرات کشور مانند زعفران به شیوه قاچاق انجام می‌شود و بنابراین فضا برای ورود قاچاقچیان و دلال‌ها فراهم شده است.

تعلل بانک مرکزی

حسین جهان‌بخش یکی فعالان اقتصادی در استان خراسان به بازار گفت: دولت با هدف جلوگیری از برخی تخلفات قوانین سختگیرانه و سیاست‌های پیشگیرانه بیشتری را برای ترخیص کالا در دستور کار قرار داده است که این موضوع روی زمان ترخیص کالا تاثیر گذاشته و بر مشکلات واردکنندگان و صادرکنندگان افزوده است. وی با بیان اینکه استعلام «کدساتا» یکی از همین سیاست‌های اعمال شده است ، گفت: تا زمانی که تاجر کد رهگیری یا کد ساتا را دریافت نکند قادر به اظهار گمرکی کالای مورد نظر نیست. وی گفت: تجار و بازرگانان برای واردات کالا به کشور باید منشأ ارزی که کالا را با آن خریداری کرده‌اند به گمرک و بانک مرکزی اعلام کنند تا مجوز اظهار گمرکی کالا به آنها داده شود. وی افزود: با این شیوه هیچ کالایی بدون تعیین منشأ ارز و دریافت کد ساتا از گمرک ترخیص نمی‌شود لذا عملکرد سامانه ارزی بعد از ثبت سفارش منوط به استعلام کد ساتا است. جهان بخش ادامه داد: متاسفانه روند صدور کد ساتا از سوی بانک مرکزی با تاخیر بسیار زیاد و حتی بیش از یک ماه به طول می‌انجامد، لذا این موضوع به ضرر واردکننده تمام می‌شود.

این فعال اقتصادی بیان کرد: مسئولان در رسانه‌ها عنوان می‌کنند مجوز ترخیص کالا در گمرکات باید هفت روزه صادر شود اما از آن طرف واردکننده به دلیل تعلل بانک مرکزی یا تاخیر در گمرک حداقل بایدیک تا دو ماه انتظار بکشد و لذا هیچ مسئولی پاسخگو نیست که چرا دستور وزیر مبنی بر ترخیص ۷ روزه کالا ترتیب اثر داده نمی‌شود و امید واهی به تجار داده می‌شود؟

این فعال تجاری گفت: افزایش زمان تخصیص ارز موجب برهم‌خوردن تراز تجاری و اخلال در نظام اقتصادی کشور می‌شود و لذا برنامه‌ریزی برای واردات کالا و هماهنگی با طرفین تجاری را برای بازرگانان بسیار دشوار می‌کند به گونه‌ای که کانتینرهای زیادی وارد گمرک می‌شود اما به علت عدم صدور کد ساتا روزها و ماه‌ها در گمرک دپو می‌گردد تا بانک مرکزی کد ساتا را صادر نماید!

وی افزود: این مشکل جدی و مهم هزینه‌های سنگین دموراژ که اکثرا دلاری است و هزینه انبارداری را بر بازرگانان تحمیل می‌کند که نهایتا این بار مالی نرخ تمام شده کالا را افزایش داده و فشار مضاعفی را در این شرایط سخت اقتصادی بر مصرف‌کننده نهایی وارد می‌آورد.

جهان بخش تاکید کرد: متاسفانه صنایع بیشترین آسیب را از این بابت متحمل می‌شوند زیرا مواد اولیه بسیار دیر به‌دست آنها می‌رسد و این تعلل در نهایت به وقفه در تولید منجر می‌شود و هیچ مقصری نیز جز تعلل بانک مرکزی پایش در میان نیست!

تبعات منفی تجارت

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی با مهر تایید زدن بر مشکلاتی همانند دریافت کد رهگیری و رسوب کالاها در گمرک و یا تعهدات ارزی که همگی در روند واردات و صادرات اخلال ایجاد کرده است و گفت: واردات کالاها و مواد اولیه که به واسطه این تشریفات با اتلاف وقت همراه می‌شود در نهایت به ضرر صنایع و تولیدکننده تمام می‌شود زیرا مواد اولیه به موقع به‌دست تولیدکننده نمی‌رسد و تبعات زیانباری برای صنایع دارد. علی‌اکبر لبافی گفت: در همین راستا به‌منظور رفع مشکلات مربوط به تعهدات ارزی صادرکنندگان پیش‌از این پیشنهاد شد تا بانک مرکزی تدابیری اتخاذ کند تا در کشورهایی مانند روسیه، تاجیکستان و ازبکستان که بانک‌های ایرانی در آنها حضور دارند، تحویل دلار ما به ازای صادرات در همان کشور و توسط بانک ایرانی از واردکننده دریافت شود و در ایران به صادرکننده ریال پرداخت شود تا از این طریق توسط خود بانک و به شیوه صحیح و قانونی رفع تعهد ارزی صورت گیرد. رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی بیان کرد: همچنین پیشنهاد شد منطبق با شرایط صادرکننده که ممکن است نتواند به دلایل مختلف رفع تعهد ارزی خود را با بازگشت ۹۰ درصد ارز حاصل از صادرات برای برخی از کالاها انجام دهد، در سیاست‌ها و شیوه‌نامه‌های بانک مرکزی تغییراتی مبنی بر بازگشت ۵۰ تا ۷۰ درصد ارز حاصل از صادرات با توجه به نوع کالای صادراتی پیش‌بینی شود.

وی عنوان کرد: یکی از مشکلاتی که درحال‌حاضر به عنوان چالش سد راه بازرگانان قرار دارد این است که بانک مرکزی نمی‌تواند ارز آن را تأمین کند. لذا کالا در گمرک رسوب می‌کند که هم برای گمرک و هم برای واردکننده هزینه و استهلاک دارد.

وی تاکید کرد: درخواست ما از بانک مرکزی این است که پس از هماهنگی با سیستم گمرکی کشور تمهیداتی گذاشته شود تا بدون ارائه ابزار پرداخت یعنی کد رهگیری بانکی، کالا مجوز ترخیص را دریافت کند و در قبالش از واردکننده تعهد انتقال ارز گرفته شود که بازگشت ارز را داشته باشیم. وی افزود: مورد دیگر تعهدات ارزی مربوط به مشکلات دارندگان ثبت سفارش برای واردات کالا ناشی از مابه‌التفاوت نرخ ارز و بلاتکلیفی سپرده‌های واردکنندگان نزد بانک‌های عامل و آزادسازی سپرده پس از ترخیص کالاست که موجب اخلال در کار صادرکنندگان و واردکنندگان شده و از موضوعات جدی استان است.

لبافی ضمن ضرورت روش صادرات ریالی به عنوان یکی از رایج‌ترین روش‌های صادرات به عراق و تاجیکستان اذعان کرد: صادرات و واردات به صورت ریالی بسیاری از مشکلات بازرگان را حل خواهد کرد. رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی بیان کرد: در گذشته پیرامون موضوعات ارزی واردکنندگان، امکان پیگیری از طریق مکاتبه مراکز استان با بانک مرکزی فراهم بود و مشکلات هم اغلب از همین طریق حل و فصل می‌شد؛ اما از اواخر سال گذشته و به واسطه تصمیمات اقتصادی اخذ شده، بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت، به عنوان متولی رسیدگی به این پرونده‌ها تعیین شده‌اند و همین موضوع هم مشکلاتی را برای واردکنندگان کالا در استان‌ها ایجاد کرده است، چون فرآیند کار پیچیده و زمانبر شده و پیگیری‌ها نیز با دشواری بیشتری انجام می‌پذیرد.

لبافی افزود: بخشی از مشکلات خارج از اراده واردکنندگان است لذا مهلت‌هایی که برای ترخیص کالا تعیین می‌شود یا ضرب‌الاجل‌هایی که بانک مرکزی در همین خصوص اعلام می‌کند، تناسبی با شرایط موجود اقتصادی و تحریمی کشور ندارد.

در انتظار تحقق وعده‌ها

سختگیری بانک مرکزی و فرصت سوزی در زمان صدور کد ساتا یکی از گلایه‌های بازرگانان و تجار خراسان رضوی است که ماه گذشته در سفر رئیس بانک مرکزی به مشهد مورد انتقاد و اعتراض واقع شد. رئیس کل بانک مرکزی در در سفر به مشهد و با حضور در جمع صادرکنندگان خراسانی در خصوص دغدغه فعالان اقتصادی پیرامون چالش‌های صاحبان کالا و واردکنندگان در موضوع اخذ کد ساتا و درخواست‌آن‌ها برای حذف کد مذکور به منظور تسهیل روند ترخیص کالا و رویه‌های گمرکی اذعان کرد: صراحتا می‌گوییم که این جنس اقدامات باوجود سرعت‌بخشی به بعضی رویه‌ها، بسترساز بروز فساد خواهد شد چنانکه در پرونده شرکت «چای دبش» همین خلأ یا تعلل‌ها در اجرای قانون عامل بروز چنین تخلفی شد.

محمدرضا فرزین ادامه داد: به منظور عدم تکرار چنین مفاسدی از یک سو و همچنین حل مشکلات واردکنندگان از سوی دیگر، صدور کد ساتای اعتباری در بانک مرکزی مطرح شده و انجام آن را دنبال خواهیم کرد. وی در خصوص سیاست‌های سختگیرانه در موضوع رفع تعهد ارزی و به دنبال آن تعلیق کارت‌های بازرگانی صادرکنندگان نیز گفت: تعلیق کارت‌های بازرگانی از طریق سازمان تعزیرات حکومتی و طی فرآیندی قضایی انجام می‌گیرد، لذا ضرورت دارد تا دلیل تعلیق هر کارت و حتی نوع صادراتی که از طریق آن انجام گرفته، مشخص شود و سپس در مورد موضوع اعلام نظر کنیم.

فرزین به درخواست بخش خصوصی برای اصلاح بازه زمانی تعیین شده برای رفع تعهد ارزی برای بعضی از بخش‌های اقتصادی و تولیدی اشاره کرد و متذکر شد: در صورتی که برای بانک مرکزی مسجل شود یک صنعت یا رسته اقتصادی نیازمند زمان بیشتری برای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود است، مهلت مذکور را به تناسب نیاز آن افزایش خواهیم داد.

وی اذعان کرد: در این رابطه بخش‌های تخصصی اقتصادی استان خراسان رضوی نظیر زعفران و... می‌توانند مذاکرات لازم را در قالب جلسات تخصصی با بانک مرکزی داشته باشند و اصلاحات مذکور را از این طریق دنبال کنند.

استفاده از ریال برون مرزی

استفاده از که ریال«آف‌شور» یا همان ریال برون مرزی برای استفاده در بازارهای افغانستان و عراق و تجارت با این کشورها، یکی از خواسته‌های دیرینه تجار خراسانی و افغانستانی است که رئیس کل بانک مرکزی وعده داده است تا پایان امسال فعال و عملیاتی خواهد کرد. محمدرضا فرزین ماه گذشته چالش رفع تعهد ارزی برای صادرات ریالی به بعضی کشورهای همسایه در شمار دغدغه‌های فعالان اقتصادی عنوان کرد و در همین راستا وعده داد تا این مشکل حل شود. وی با اشاره به این موضوع که سازوکار ریال آف‌شور یا «ریال برون‌مرزی» طراحی و تعریف شده است ابراز کرد: این سازوکار برای تسویه کالا و خدمات صادراتی و وارداتی طراحی شده و با استفاده از آن، چالش صادرات ریالی و رفع تعهد ارزی در تجارت با کشورهایی همچون افغانستان و عراق، رفع خواهد شد.

فرزین طرح مذکور را برگرفته از تجربه آزموده دیگر کشورها دانست و بیان کرد: ارزهای آف‌شور در زمره ابزارهایی هستند که بعضی کشورها با هدف توسعه استفاده از ارز ملی خود در تجارت و همچنین مدیریت مصارف ارزی خود به کار می‌گیرند.

وی اذعان کرد: ارائه مجوز تجارت ریالی با افغانستان برای فعالان اقتصادی خراسان رضوی موضوعی موقتی و خارج از چارچوب خواهد بود که موجب ایجاد بی‌نظمی در نظام ارزی کشور می‌شود؛ لذا بانک مرکزی به دنبال اجرای ساز کاری جهت تحقق تجارت ریالی بلند مدت است که البته در چارچوب ضوابط و نظارت‌ها باشد و این مهم از طریق اجرای طرح ریال آفشور محقق خواهد شد.

> یکی از مشکلاتی که درحال‌حاضر سد راه بازرگانان شده این است که بانک مرکزی نمی‌تواند ارز مورد نیاز آنها را تأمین کند

> در صورتی که برای بانک مرکزی مسجل شود یک صنعت یا رسته اقتصادی نیازمند زمان بیشتری برای بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود است، مهلت مذکور را به تناسب نیاز افزایش می‌دهد

سخن پایانی

البته مشکلات صادرکنندگان و همچنین واردکنندگان به رفع تعدات ارزی ختم نمی‌شود بلکه قوانین پیشگیرانه مانند دریافت «کد ساتا» نیز با هدف جلوگیری از قاچاق ارز مدت مدیدی است که واردکنندگان را در مرزهای کشور به چالش کشیده است.

روی خط خبر

نوسازی ۲۰ هزار دستگاه کنتور معیوب در البرز

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان البرز از تعویض و نوسازی ۲۰ هزار دستگاه کنتور خراب مشترکان سطح استان از ابتدای امسال تاکنون خبر داد.



به گزارش خبرنگار صمت از استان البرز حمید رضا نامداری در حاشیه حضور معاونت نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آبفا کشور در استان البرز اظهارکرد: خوشبختانه با تلاش‌های جهادی و خدمات شبانه‌روزی همکاران در سطح استان، خدمات پایداری در حوزه‌های مختلف برای مشترکان انجام شده و تعویض و نوسازی رایگان کنتورهای خراب و معیوب که عمر مفید آن به پایان رسیده در دستور کار مجموعه قرار گرفته و درحال‌حاضر میزان سرانه مصرف آب هر یک از شهروندان بیش از ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز بوده که ۶۶ درصد بالاتر از استانداردهای تعریف شده (۱۵۰ لیتر در شبانه‌روز) است.

مدیرعامل آبفا البرز با اشاره به وجود شمار زیاد کنتورهای خراب مشترکان آب در استان البرز افزود: یکی ازاهداف این مهم دسترسی دقیق به اطلاعات و آمار دقیق میزان آب مصرفی مشترکان با هدف توزیع بهینه آب شرب بر حسب نیاز پهنه‌های دارای تنش آبی است که به دلیل تراکم بالای واحدهای مسکونی قدیمی و آپارتمانی در سطح استان رسیدن به این هدف را با سختی روبه‌رو می‌کند.

نامداری گفت: مشترکان استان البرز از طریق ارتباط تلفنی با سامانه ۱۲۲، وضعیت خرابی کنتور را اعلام تا مراتب در سریع‌ترین زمان ممکن مورد بررسی و اقدام قرار گیرد. وی خاطر نشان کرد: میزان مصرف آب در استان البرز ۱۰ هزار لیتر در ثانیه است که ۸۰ درصد آن از محل سفره‌های زیر زمینی و ۲۰ درصد از محل حقابه سدهای طالقان و امیرکبیر تامین می‌شود.

یکصدا برای آبادی سیستان و بلوچستان

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی گفت: برای توسعه سیستان و بلوچستان همه باید یک دل و هم‌صدا باشند. به گزارش خبرنگار صمت از استان سیستان و بلوچستان فدا حسین مالکی شامگاه در جمع خبرنگاران بیان کرد: توجه به ظرفیت‌های نیروی بومی در استان باید اولویت باشد. عضو مجمع نمایندگان سیستان و بلوچستان درباره پروژه انتقال آب دریای عمان نیز اظهار کرد: بحث انتقال آب از دریای عمان چندین سال است در جریان است، اما به دلیل بی‌توجهی به مسئله باعث شد که این طرح به اجرا نرسد و این مسئله ریشه در این دارد اما امیدواریم سال آینده این پروژه به بهره‌برداری برسد.

مالکی گفت: زاهدان به بعنوان مرکز استانی جزو کلانشهرها است و ۴۴ درصد مردم آن حاشیه نشین هستند. در این دو ساله چند پروژه ملی به زاهدان آورده‌ایم که پروژه پتروشیمی زاهدان از این موارد است که در سفر آینده رئیس‌جمهوری کلنگ آن زده خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: پروژه تراکتورسازی هم در جریان است و ایمیدرو و تراکتورسازی تبریز هم در جریان ساخت تراکتورسازی زاهدان سرمایه‌گذاری خواهند کرد و پروژه سوم هم واگن‌سازی است که پیشرفت بسیار خوبی در زاهدان داشته و باید جهش خوبی در زمینه تولید داشته باشیم.

مالکی ادامه داد: باید از فرصت‌های مرزی برای معیشت مرزنشینان استفاده شود مرزها فرصتند و همیشه هم تهدید نیستند ما از فرصت‌های اقتصادی استفاده نکرده‌ایم.

وسعت شهرک صنعتی عجبشیر ۱۳ هکتار افزایش می‌یابد

استاندار آذربایجان شرقی دستور داد: ۱۳ هکتار زمین موردنیاز به وسعت شهرک صنعتی عجبشیر با شرط رعایت مسائل زیست‌محیطی اضافه شود. مالک رحمتی در جریان بازدید از شهرک صنعتی عجبشیر تاکید کرد: تلاش برای توسعه متوازن استان در اولویت است، زیرا اگر توسعه متوازن باشد مدیریت آسان‌تر است. وی با بیان اینکه یکی از مولفه‌های اصلی تحقق توسعه متوازن رشد شهرک‌های صنعتی است، اضافه کرد: شهرستان عجب‌شیر ظرفیت‌های متعددی برای توسعه دارد که شهرک صنعتی یکی از آنها است. وی با اشاره به اینکه شهرک صنعتی عجبشیر جای رشد دارد و وضعیت فعلی آن قابل‌قبول نیست، بیان کرد: واحدهایی که در شهرک‌های صنعتی زمین می‌گیرند حتما باید فعال شوند، ضمن اینکه واحدهای تولیدی راکد نیز از طریق بررسی و رفع مشکلات‌شان باید فعال شوند.

استاندار آذربایجان شرقی با تاکید بر این که نمی‌پذیریم واحدی در یک شهرک صنعتی غیرفعال باشد، زیرا هدف اصلی ما تولید و اشتغالزایی است، از فرماندار عجب‌شیر خواست برای بررسی و رفع مشکلات واحدهای راکد شهرک اقدام کند. وی ادامه داد: راه دسترسی به شهرک عجب‌شیر نیز در حال انجام بوده و راهداری نیز آسفالت این مسیر سه‌کیلومتری را سریع اجرایی کند.

وی بیان کرد: شرکت توزیع برق آذربایجان شرقی هم پست برق موردنیاز را برای شهرک صنعتی عجب‌شیر فراهم و تا آن موقع سه مگاوات به ظرفیت برق شهرک اضافه کند.

به نقل از روابط‌عمومی استانداری آذربایجان شرقی، رحمتی خاطرنشان کرد: نیاز شهرک به خدمات آتش‌نشانی و درمانگاه نیز به شکل پرتابل قابل‌حل است.

گیلان، راوی تمدن ایران در آن سوی مرزها

برپایی نمایشگاه آثار تاریخی گیلان در پکن چین؛ خبری است که می‌تواند دستاوردها و پیامدهای مثبت و ارزنده‌ای را برای گردشگری و اقتصاد این حوزه داشته و تاریخ و فرهنگ این استان را معرفی کند. تاریخ و تمدن ایران در ادوار مختلف دارای فراز و نشیب‌های فراوانی بوده اما همیشه شنیده‌ها و یافته‌هایی از این تمدن پر طمطراق موجب تحیر جهان بشریت شده است.

در هر بار کاوش‌های پژوهشگران و پژوهشگران تاریخی ابعاد تازه و اعجازانگیزی از تاریخ و تمدن ایران رمزگشایی می‌شود اما وقتی این کاوش‌ها و یافته‌های تاریخی را همانند پازل به هم وصل می‌کنیم ابعاد تازه‌تری از دنیای نخستین بر ما انگاره می‌شود، انگاره‌هایی که بخش‌هایی از این سرزمین کهن را به نخستین سکونتگاه بشر تبدیل کرده است.

گیلان شما را شگفت زده می‌کند

حال اگر ایران را در مقیاسی کوچک‌تر و در قاب «گیلان» ببینید شگفت زده خواهید شد؛ گیلان استانی که پیشینه، تاریخ و تمدنش نه تنها پشتوانه ایران بلکه پشتوانه این قاره کهن و حتی شاید جهان باشد. از غار ۲۳۰ هزار ساله رشی، جام مارلیک و تپه مارلیک جنوب گیلان گرفته تا دهکده تاریخی لیارسنگ بن شرق گیلان یا کاخ تاریخی سردار امجد در غرب گیلان و یا کاروانسرای تی تی، قلعه لیسار و دیگر آثار و اماکن تاریخی گیلان که این استان را به قطب تاریخ و تمدن تبدیل کرده است. خارج از نظام مبالغه و تعریف که در این مباحثه نمی‌گنجد عرض کنم گیلان بی‌برو برگشت یک استان تاریخی بوده و فرهنگ، تاریخ، پیشینه و تمدن یک کشور را به دوش می‌کشد. معرفی ظرفیت‌های گردشگری و تاریخی گیلان به جهانیان یا حداقل محدوده جغرافیایی این قاره کهن (آسیا) می‌تواند پای گردشگران خارجی را به ایران و گیلان باز کند.

چین نظاره گر تاریخ اصیل گیلان

مجموعه آثار نمایشگاه «شکوه ایران باستان» که این روزها در کاخ موزه پکن چین سروصدای زیادی به پا کرده و چشم بسیاری از بازدیدکنندگان چینی و دیگر توریست‌های این مجموعه فرهنگی عظیم را به خود معطوف داشته، از محوطه‌های باستانی گوناگونی گردآوری شده است. مجموعه باستانی لیار سنگ بن از توابع بخش رانکوه شهرستان املش و در ارتفاع ۱۷۰۰ متر نسبت به سطح دریا قرار دارد و راه دسترسی به این محوطه باستانی از طریق شهرستان‌های املش، رودسر و سیاهکل بوده است. لیارسنگ بن محوطه‌ای متعلق به دوره آهن در استان گیلان است که امروز برای جهانیان در این نمایشگاه معرفی شده است و به نوعی راوی تمدن و پیشینه ایران و گیلان زمین برای مردمان تاریخ پرور چین است. «ولی جهانی» مدیرکل میراث فرهنگی گیلان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر می‌گوید: پیشینه، تاریخ و تمدن گیلان بسیار غنی و پرآوازه است و باید بیشتر مورد تبیین و واکاوی قرار گیرد.

وی با تاکید بر لزوم تقویت روابط و مناسبات فرهنگی و تاریخی با دیگر کشورها افزود: چین یکی از کشورهای دارای سابقه و تمدن دیرینه است و گسترش مناسبات فرهنگی با این کشورها بسیار ارزشمند بوده و باید استمرار داشته باشد.

رونق اقتصادی با پیوست گردشگری

مدیرکل میراث فرهنگی گیلان از برپایی نمایشگاه موزه آثار تاریخی این استان در پکن چین خبر داد و اضافه کرد: در پی نمایش اشیا تاریخی - فرهنگی منطقه باستانی لیارسنگ بن از توابع بخش رانکوه شهرستان املش در قالب نمایشگاه «شکوه ایران باستان» در کشور چین، اشیای مذکور مورد توجه و استقبال بازدیدکنندگان و مردم قرار گرفت. جهانی با تاکید بر ضرورت مراودات فرهنگی با کشورهای جهان و به‌ویژه همسایگان و کشورهای اسلامی بیان کرد: برگزاری نمایشگاه‌های فصلی و دوره‌ای آثار تاریخی ایران در سایر کشورها موجب آشنایی بیشتر مردم جهان با فرهنگ و تمدن غنی ایران شده و این مهم منجر به رونق گردشگری خارجی می‌شود. وی با اشاره به دستاوردهای مثبت و ارزشمند معرفی آثار تاریخی گیلان به دیگر کشورها افزود: معرفی قابلیت‌های تاریخی و فرهنگی گیلان به رونق اقتصادی در حوزه گردشگری می‌انجامد. مدیر کل میراث فرهنگی گیلان با بیان اینکه برگزاری نمایشگاه‌های ملی، منطقه‌ای و جهانی بیش از پیش گسترش یابد، گفت: توسعه گردشگری خارجی با برپایی نمایشگاه‌های آثار باستانی و تاریخی صورت می‌گیرد و از این رو وزارتخانه میراث فرهنگی نسبت به برپایی اینگونه نمایشگاه‌ها تاکید ویژه دارد.

اقتصاد گردشگری جایگزین اقتصاد نفتی

به نظر می‌رسد برپایی این قبیل نمایشگاه‌ها که با پیوست تاریخی و گردشگری همراه است می‌تواند چشم‌اندازه و افق روشنی را برای گردشگری خارجی و اقتصاد این حوزه ترسیم کند، مقوله مغفول مانده‌ای که تاکنون سهم ناچیزی در ارزآوری و اقتصاد برون مرزی داشته است و تحقق این مهم می‌تواند یکی از گزینه‌های مطمئن برای فاصله‌گیری از «اقتصاد نفتی» باشد.

جایگزینی اقتصاد گردشگری به جای اقتصاد نفتی ضمن حفظ منابع و سرمایه برای آیندگان و حذف خام فروشی و سرمایه پراکنی منجر به توسعه و رونق اقتصادی، اشتغالزایی و بهبود معیشت می‌شود.

دوشنبه
۹ بهمن ۱۴۰۲- ۱۷ رجب۱۴۴۵ - ۲۹ ژانویه ۲۰۲۴- شماره ۲۵۰۰-پیاپی ۳۸۱۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»

مدیرمسئول: عاطفه خسروی

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۰۳۵۱۰۰۹۴۲
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶- کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: صمیم

www.smtnews.ir
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com
info@smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
http://eitaa.com/smtnews
https://ble.ir/smtnews

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲
عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده



حوالی ساعت ۳۰: ۱۸ عصر پنجشنبه بود که تصاویری از وقوع حریق در بیمارستان گاندی منتشر شد. حریقی که گویا از نمای ساختمان آغاز شده و با توجه به جنس کامپوزیتی آن به‌سرعت گسترش پیدا کرد. این حریق که وقوع آن نگرانی‌هایی زیادی را نسبت به سلامت بیماران و افراد حاضر در بیمارستان ایجاد کرده بود، سرانجام با اقدام به موقع عوامل آتش‌نشانی و همراهی دیگر دستگاه‌های امدادی نظیر اورژانس و... در تخلیه بیمارستان به خیر گذشت و بدون حتی یک مورد مصدوم یا فوتی ناشی از آتش‌سوزی به پایان رسید.

پس از آن اما، انتقادها از وضعیت ایمنی این بیمارستان بالا گرفت و دوباره همان واکنش همیشگی از سوی مقامات مطرح شد؛« پیش از این ۵ بار اخطار داده بودیم.»

وجود ۷۵ ساختمان ناایمن در تهران

بنابر اظهارات مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران، تعداد ساختمان‌های ناایمن پایتخت طی یکسال و نیم گذشته از ۱۲۹ به ۷۵ ساختمان کاهش یافته؛ این در حالی است که ۵۰ درصد ساختمان‌های دولتی موجود در شهر تهران تاییدیه آتش‌نشانی را ندارند که از هفته آینده هشدارهای لازم در این خصوص را دریافت خواهند کرد.

به گزارش سایت دیده‌بان ایران ؛قدرت الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران در برنامه تهران ۲۰ با اشاره به ساختمان‌های ناایمنی که هنوز ایمن‌سازی نشده‌اند، گفت: ۷۵ ساختمان مانند پاساژ ناهید، پاساژ فجر، شرکت ژال در خیابان شریعتی، ساختمان هرمزان در سعادت آباد، مجتمع تجاری بوستان در پونک و برخی پاساژهای بازار بزرگ تهران از جمله گرند هتل، ساختمان‌هایی هستند که هنوز ایمن‌سازی نشده‌اند. وی با بیان اینکه ۱۲۹ ساختمان ناایمن داشتیم که در چهار سال گذشته بین مسئولان و رسانه‌ها دست به‌دست می‌شد و هیچ اقدامی هم برای ایمن‌سازی آنها صورت نمی‌گرفت، گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته در ۱.۵ سال اخیر و با کمک دستگاه قضایی و پای کار آمدن دادستانی تهران، تمامی مالکان ۱۲۹ ساختمان دعوت و تذکرات و اخطارهای لازم را دریافت کردند که در نهایت خروجی این پیگیری و تلاش‌ها، کاهش تعداد ساختمان‌های ناایمن از ۱۲۹ به ۷۵ ساختمان است.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی افزود: این ساختمان‌ها همچون پاساژهای علاءالدین، میری و پاساژ قائم در تجریش از لحاظ ایمنی و حریق ایمن‌سازی و از لیست خارج شدند اما ۷۵ ساختمان دیگر که نام برده شد که هم صنعتی و مسکونی هستند، ادعا دارند ساکنان‌شان همکاری نمی‌کنند و برخی مالکان هم بحث هزینه‌ای را پیش می‌کشند و البته برخی هم توجهی به هشدارها ندارند. محمدی با بیان اینکه برای تک تک این ساختمان‌ها با کمک دستگاه قضایی پرونده قضایی تشکیل شده و تلاش می‌کنیم با اخطار و مذاکره کار را پیش ببریم اظهار کرد: بنابر تعهدی که به خودمان و مردم داده‌ایم باید تا پایان سال حداقل ۲۰ ساختمان دیگر هم در مسیر ایمن‌سازی قرار گیرد و البته تا پایان سال ۱۴۰۳ باید تعداد این ساختمان‌ها به «صفر» برسد.

وی با تاکید بر اینکه دیگر اجازه نمی‌دهیم ساختمان ناایمن و پرخطر دیگری در شهر تهران ایجاد شود گفت: سختگیری ما در این خصوص بسیار بالاست و اجازه نمی‌دهیم ساختمانی همچون متروپل آبادان در تهران احداث شود. محمدی با اشاره به اینکه در لیست ۷۵ ساختمان ناایمن، ساختمان‌های دولتی اعم از بیمارستان و اماکن دولتی هم وجود دارد خاطر نشان کرد: یکی از معضلات کنونی ما با وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی است که واقعا با اینها مشکل داریم؛ متاسفانه هیچ بودجه‌ای برای ایمن‌سازی ساختمان‌هایشان اختصاص نمی‌دهند به‌طوری که ۵۰ درصد ساختمان‌های دولتی موجود در شهر تهران تاییدیه ما را ندارند. به این ساختمان‌ها از هفته آینده هشدار می‌دهیم و اخطارهای ما به سمت این وزارتخانه‌ها خواهد رفت و پیگیری‌های لازم انجام می‌شود.

به اخطارها توجه نمی‌شود

به گفته سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران، این بیمارستان تاکنون پنج بار از سوی آتش‌نشانی اخطار ایمنی گرفته بود که آخرین مورد آن آبان امسال بود. موضوعی که بار دیگر بحث بر سر ایمنی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی را به موضوع روز بدل کرد. جلال ملکی افزود: آبان ماه امسال آخرین باری بود که به این بیمارستان در جلسه کمیته ایمنی منطقه هشدار و اخطار دادیم و قول رفع ایرادات را داده بودند اما ترتیب اثر نداده‌اند.

اظهارات سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران درحالی عنوان می‌شود که سخنگوی مجمع نمایندگان تهران نیز تاکید دارد؛ آتش‌سوزی بیمارستان گاندی می‌تواند دوباره زنگ خطر را برای مسئولان شهر تهران و سایر شهرها به صدا در بیاورد تا به رعایت ایمنی در ساختمان‌ها توجه بیشتری شود.

به گزارش ایسنا، علی خضریان در خصوص حادثه آتش‌سوزی بیمارستان گاندی و وجود ساختمان‌های ناایمن در شهر تهران، گفت: متاسفانه در روزهای نزدیک به سالگرد حادثه آتش‌سوزی ساختمان پلاسکو که منجر به شهادت تعدادی از آتش‌نشانان شده بود، شاهد آتش‌سوزی در یکی از بیمارستان‌های شهر تهران بودیم. این حادثه نیز می‌توانست تلفات جانی زیادی را به همراه داشته باشد که خوشبختانه با حضور به‌موقع و تلاش مجاهدانه آتش‌نشانان عزیز این آتش‌سوزی کنترل و مهار شد.

وی ادامه داد: آتش‌سوزی بیمارستان گاندی می‌تواند دوباره زنگ خطر را برای مسئولان شهر تهران و سایر شهرها به صدا در بیاورد تا به رعایت ایمنی در ساختمان‌ها توجه بیشتری شود.

سخنگوی مجمع نمایندگان استان تهران گفت: بر اساس اطلاعات دریافتی این بیمارستان پیش از حادثه از سوی سازمان آتش‌نشانی اخطارهایی را دریافت کرده اما به این اخطارها توجه چندانی نشده بود.

خضریان یادآور شد: کماکان در شهر تهران با وجود حوادث رخ داده، ساختمان‌های بزرگ اما پر خطر وجود دارند و فعالیت می‌کنند؛ باید بر اساس قانون سازمان مدیریت بحران با تشکیل کارگروهی اقدام به شناسایی این‌گونه ساختمان‌ها کند و لازم است تا از فعالیت آنها تا زمان رفع خطرات جلوگیری شود.

وی گفت: تاکنون در شهر تهران توسط آتش‌نشانی ۳۳ هزار ساختمان ناایمن و ۱۲۳ بنا با وضعیت مشابه ساختمان پلاسکو شناسایی شده است. باید برای جلوگیری از تکرار حوادثی مشابه ساختمان پلاسکو و کلینیک سنا اطهر در شهر تهران، مراجع قضایی نیز پای کار بیایند و از ادامه فعالیت این ساختمان‌ها با پلمب آنها جلوگیری کنند.

استمداد از رئیس جمهوری

در این بین رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران خواستار دستور عاجل رئیس‌جمهور مبنی بر ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمن و پرخطر شده است.

مهدی پیرهادی با تاکید بر اخطارهای چندباره سازمان آتش‌نشانی مبنی بر ایمن‌سازی ساختمان‌های ناایمن گفت: امیدواریم اخطارها جدی گرفته شود و دستگاه‌های مسئول در خصوص اخطارهای سازمان آتش‌نشانی، اقدام سریع، قاطع و قانونی خود را صورت دهند تا پس از این شاهد چنین اتفاقاتی نباشیم.

وی افزود: ساختمان این بیمارستان در رسته ساختمان‌های پرخطر بوده و پنج‌بار اخطار دریافت کرده است؛ سه‌بار در کمیته رفع خطر منطقه طرح موضوع ناایمنی بیمارستان در دستور بوده و دستورالعمل ایمنی به مالکین ابلاغ شده اما متاسفانه موضوع با پیگیری مناسب روبه‌رو نشده است.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران تاکید کرد: در صدر توجهات باید ساختمان‌های امدادی، خدمت‌رسان و دولتی، ایمن‌سازی شوند و وجود ساختمان ناایمن در این مجموعه‌ها به‌هیچ‌وجه قابل قبول نیست. در این راستا از رئیس محترم جمهوری و وزیر محترم کشور می‌خواهم دستور رسیدگی عاجل صادر فرمایند.

سخن پایانی

می‌گویند حادثه هیچ گاه خبر نمی‌کند، اما حادثه آتش‌سوزی در ساختمان‌های ناایمن از این قاعده مستثنا است چراکه بارها و بارها در قالب نامه و اخطاریه، حادثه‌سازبودن این ساختمان‌ها به مدیران‌شان تذکر داده شده، اما بی‌توجهی‌ها و پشت گوش‌انداختن مسئولیت‌ها باعث بروز حادثه شده است.

احمد قیومی، فرماندار تهران نیز تاکید کرده؛ از قبل به تمامی ساختمان‌های ناایمن شهر تهران اخطار داده شده است و بعضی از بیمارستان‌های تهران از جمله گاندی و آنهایی که قدمت بیشتری دارند نیز این اخطار را دریافت کرده‌اند. فرماندار تهران تاکید دارد؛ باید به‌سرعت برای رفع مشکلات، مقاوم‌سازی یا به صورت کل جابه‌جایی آنها فکری شود که این موضوع در دستور کار مدیریت بحران شهر تهران است.

دریچه

نگاهی به قطعی‌های اینترنت در ایران و جهان

اینترنت که این روزها به بخش جدایی‌ناپذیر زندگی افراد تبدیل شده، چند ماه است در جهان و ایران روزهای پرفراز و نشیبی را پشت‌سر می‌گذارد.

به گزارش ایسنا، با توجه به رشد روزافزون فعالیت افراد در فضای مجازی و اینکه این امر امروزه نقش پررنگی در زندگی روزمره افراد پیدا کرده و بسیاری از مردم کسب و کار دیجیتالی را به عنوان شغل خود انتخاب کرده‌اند؛ بنابراین همه یا مشتری این فضا هستند یا فردی از خانواده آنها، ارائه دهنده خدمات در این فضاست.

به اعتقاد کارشناسان، ارتباطات در عصر جدید یکی از حقوق اساسی انسان‌ها و جزو حقوق عمومی مردم محسوب می‌شود بنابراین دیگر امتیاز نیست و تبدیل به حق شده و باید عدالت در این حوزه رقم بخورد.

در این میان اختلال و کندی در اینترنت موضوعی است که هرچند وقت یک بار با دلایل گوناگون مهمان کاربران می‌شود. به طور مثال ابتدای پاییز امسال برخی کاربران از کندی و اختلال اینترنت در نیمه شب خبر دادند. اما آنگونه که از سوی نهادی مربوطه توضیح داده شد به دلیل توسعه در هسته شبکه کشور و برای نصب تجهیزات جدید ممکن است در ساعت‌های نخستین بامداد، برخی لینک‌های ارتباطی شرکت زیرساخت به مدت محدود قطع شوند بنابراین اگرچه عمدتا کاربران اثر آن را احساس نمی‌کنند اما در سامانه‌های نظارتی لاگ می‌شود.

با گذشت مدت زمان اندکی از این موضوع اختلال دیگری رخ داد و علت آن اینگونه توضیح داده شد که قطعی فیبرنوری در خاک گرجستان برخی از لینک‌های بین‌المللی ورودی از خاک ارمنستان و ترکیه بود که دچار قطعی شد. شرکت ارتباطات زیرساخت هم در اطلاعیه خود تاکید کرد بالانس پهنای باند روی سایر مسیرها انجام شده و پیگیری‌های فنی برای رفع خرابی درحال انجام است.

اما ماجرا به این قطعی ختم نشد و چندین بار دیگر قطعی و اختلال اینترنت اتفاق افتاد. در تاریخ ۲۷ آبان گزارش‌ها حاکی از آن بود که شبکه اینترنت در کشور به ویژه در اینترنت ثابت به صورت مقطعی با اختلال رو به رو شد. منابع رسمی هم در آن زمان اعلام کردند اختلال در شبکه انتقال استان تهران دلیل قطعی قطعی ذکر شد بود؛ در نهایت اقدامات لازم انجام و شبکه به حالت عادی بازگشت.

بر این اساس، قطعی فیبر نوری در خاک برخی کشورها و بروز نقص فنی از عواملی است که رخداد آن سبب کندی، اختلال اینترنت و در نهایت نارضایتی کاربران شده است.

اخیرا و ابتدای هفته گذشته هم برخی کاربران در فضای مجازی از کیفیت شبکه و از بالارفتن پینگ شکایت داشتند البته اختلال گفته‌شده تا دو روز بعد از آن ادامه داشت و در نهایت شرکت ارتباطات زیرساخت دلیل آن را قطعی فیبرنوری در کشور گرجستان عنوان کرد. نکته قابل توجه این است باوجود پیگیری‌های انجام و این موضوع برای بار دوم در پایان هفته تکرار و به دنبال آن اقدامات لازم برای ثبات در شبکه انجام شده‌است.

بررسی‌ها و اعلام نهادهای رسمی جهانی نشان می‌دهد اختلال در ترافیک اینترنت در سطح جهانی هم به شکل مبهوت‌کننده‌ای، شایع شده است. به طور مثال، ابتدای تابستان برخی از شبکه‌های اجتماعی خارجی با اختلال روبه رو شدند. وب سایت رصد قطعی داون دتکتور اعلام کرد که در اوج این اختلال که بیش از یک ساعت طول کشید، بیش از ۱۴ هزار کاربر مشکل دسترسی به اینستاگرام، حدود ۷هزار نفر اختلال در دسترسی به فیس‌بوک و ۲۷۰۰ نفر مشکل دسترسی به واتس‌اپ را گزارش کردند.

گفتنی است در تاریخ ۱۷ آبان سال ۱۴۰۲ اینترنت و تلفن نصف جمعیت استرالیا قطع شد. اختلال در شبکه شرکت مخابراتی اوپتوس باعث شد حدود نیمی از جمعیت این کشور بدون اینترنت یا تلفن بمانند و روند پرداخت، حمل‌ونقل و سیستم‌های درمانی هم به مشکل برخورد کند.

درباره جزئیات این اختلال گفته شد، نخستین بار ساعت ۴ بامداد به وقت محلی گزارش شد و ساعت ۵ و ۳۰ دقیقه بعدازظهر بود که شرکت اوپتوس اعلام کرد فعالیتش به وضعیت عادی برگشته است.

حدود ۱۰ میلیون استرالیایی معادل ۴۰ درصد از جمعیت استرالیا، مشترک اوپتوس هستند که در طول روز، نتوانستند از تلفن، یااینترنت پرسرعت یا خط ثابت استفاده کنند.

همچنین بیمارستان‌ها قادر به انجام مکالمات تلفنی نبودند و کسب و کارهای کوچک نمی‌توانستند پرداخت‌های الکترونیک را پردازش کنند و شبکه‌های برق و سرویس‌های تاکسی آنلاین در بعضی از شهرها، اختلال پیدا کردند.

از سوی دیگر چندی پیش خدمات اینترنتی در پاکستان هم ساعت‌ها مختل شد و سپس، به حال عادی برگشت. سازمان مخابرات پاکستان در پستی در شبکه اجتماعی درباره اختلال رخ داده این‌گونه توضیح داد که اتفاق رخ داده ناشی از یک نقص فنی بوده که به سرعت حل و خدمات اینترنتی در سطح ملی به طور کامل احیا شده است. اختلال اخیر در خدمات اینترنتی، ناشی از یک نقص فنی بوده که به سرعت، حل شد و خدمات اینترنتی در سطح ملی، به طور کامل احیا شده است.

قطعی سراسری اینترنت در پاکستان همزمان با برگزاری یک تجمع مجازی توسط حزب تحریک انصاف پاکستان عمران خان، نخست‌وزیر سابق این کشور در آستانه برگزاری انتخابات عمومی، اتفاق افتاد.

دریچه

نحوه کسب درآمد کاربران از سکوهای داخلی

اخیرا سندی تصویب شده که طبق آن کاربران با فعالیت در پلتفرم‌های داخلی و براساس محتوای منتشر شده، در درآمد حاصل از ترافیک مصرفی توسط مخاطبان برای مشاهده محتوا، شریک خواهند شد.

به گزارش ایسنا، اخیرا سند سیاست‌ها و الزامات تعرفه‌گذاری ترافیک شبکه و سهیم شدن تولیدکنندگان محتوا در درآمدهای حاصله در شورای‌عالی فضای مجازی به تصویب رسید.

در این باره دبیر شورای‌عالی و رئیس مرکز ملی فضای مجازی اعلام کرد که ارتقای حوزه اقتصادی تولید محتوا تاکنون برای ارائه‌دهندگان شبکه آورده مالی داشته که با تصویب این سند، مردم نیز در آن سهیم شده و درواقع تولیدکنندگان محتوا شریک درآمد حاصل از بازدیدشان در فضای مجازی خواهند بود.

کارشناسان در این زمینه می‌گویند پلتفرم‌های خارجی مانند یوتیوب تبلیغاتی را که انجام می‌دهند بین ویدئوهای کاربران پخش می‌کنند، سپس درآمد حاصل از نمایش این تبلیغات، عموما بین صاحبان محتوا تقسیم و به آنها هم تعلق می‌گیرد.

بر این اساس مردم عادی فرصت مهم‌تری برای شکل دادن به محتوایی که می‌توانند ببینند، پیدا کرده و به مرور زمان، اقتصاد تولیدکننده محتوا، به یک نیروی اصلی تبدیل شده است.

موضوع کسب درآمد کاربران از پلتفرم‌ها از گذشته و در ایران هم وجود داشته است و بر این اساس زمانی که کاربر در یک پلتفرم، صفحه یا کانالی ایجاد و محتوایی منتشر می‌کند، براساس محتوای منتشر شده، بررسی‌های لازم انجام و برای ترافیکی که توسط مخاطب برای مشاهده محتوا استفاده می‌شود، هزینه انجام می‌شود.

به طور مثال اگر هر گیگ، دو هزار تومان باشد، از این مقدار اپراتور به عنوان سهامدار هزار تومان را به پلتفرم می‌دهد و در مرحله بعد پلتفرم هم از این هزار تومان، ۵۰۰ تومان را به صاحب کانال و تولیدکننده محتوا ارائه و به‌نوعی او را درآمد پلتفرم حاصل از ترافیک شبکه شریک می‌کند.

بنابراین در اینجا درآمدی حاصل می‌شود بدون اینکه بحث تبلیغاتی مطرح یا انجام شده باشد. این فرآیند مدت‌هاست در برخی از پلتفرم‌های داخلی در حال انجام است و نکته قابل توجه این است کاربران داشبوردی را در پنل خود دارند که کاملا می‌توانند به طور آنلاین و شفاف مشاهده کنند که در لحظه چقدر ترافیک مصرف و درآمد داشته‌اند.

موضوعی که رئیس مرکز ملی فضای مجازی در صحبت‌های اخیر خود به آن اشاره کرده و گفت فردی که مثلا استاد دانشگاه یا آشپز است، با بارگذاری محتوای خودش، در میزان درآمد حاصل از ترافیک مصرفی که سایر کاربران با بازدید از آن محتوا صرف می‌کنند، شریک خواهد شد. بر این اساس می‌توان گفت که ذی‌نفع سند تصویب شده در شورای‌عالی فضای مجازی، در اولویت نخست مردم یا کاربران هستند و این امیدواری وجود دارد که با ایجاد انگیزه، جهشی در تولیدات محتوا در کشور ایجاد شده و شاهد منفعت تولیدکنندگان محتوا و ارائه‌دهندگان شبکه در این حوزه باشیم.

ذکر این نکته هم خالی از لطف نیست که اکنون پلتفرم‌های خارجی برای جلب توجه اینفلوئنسرها و دلارهای تبلیغاتی مربوطه، رقابت می‌کند، اینستاگرام، تیک‌تاک و یوتیوب، برای بازاریابی اینفلوئنسرها، محبوبیت پیدا کرده‌اند. در نتیجه، این پلتفرم‌ها با یکدیگر رقابت می‌کنند و سایر شرکت‌های فناوری که با تولیدکنندگان محتوا آشنا می‌شوند، برای جذب آنها، سودآورترین گزینه‌های کسب درآمد را ارائه می‌دهند و به منظور راضی نگه‌داشتن آنها، ایجاد انگیزه و تولید محتوای رایگان، طیف وسیعی از ابزارهای کسب درآمد را توسعه داده‌اند.

فوربس در گزارشی، پنج گزینه کسب درآمد را بررسی کرده که تولیدکنندگان محتوا می‌توانند در پلتفرم‌های اجتماعی با کمک ابزارها و ویژگی‌های جدیدی که ظاهرا هر هفته اضافه یا اصلاح می‌شوند، درآمد کسب کنند و با داغ شدن رقابت برای تولیدکنندگان محتوا، می‌توان انتظار داشت که شاهد نوآوری بیشتری در دنیای کسب درآمد این افراد باشیم، زیرا پلتفرم‌ها به دنبال راه‌های جدید و بهتری برای کمک به تولیدکنندگان محتوا برای کسب درآمد از محتوای‌شان هستند.