اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

پنجشنبه
• اول مهر ۱۴۰۰
• ۱۶ صفر ۱۴۴۳
• ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۸۹۱ • پیاپی ۳۲۰۹ • ۸ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

آغاز واکسیناسیون دانش آموزان

صندوق کودکان سازمان ملل متحد (یونیسف) با اشاره به این که دانش آموزان در سراسر جهان به طور تقریبی ۱.۸ تریلیون ساعت آموزشی را در دوران همه گیری کرونا از دست داده اند، از دولت‌ها خواست زمان را از دست ندهند و هر چه زودتر مدارس را بازگشایی کنند. یونیسف از دولت ها، مقام‌های محلی و مدیران مدارس خواست هر چه زودتر مدارس را باز کرده و هر گونه اقدام ممکن را برای کاهش سرایت ویروس در مدارس بکار بندند. در سراسر جهان حدود ۱۳۱ میلیون کودک مدرسه‌ای در ۱۱ کشور سه چهارم از آموزش های شخصی را در بازه زمانی مارس ۲۰۲۰ تا سپتامبر ۲۰۲۱ از دست داده‌اند. در میان آنها، ۵۹ درصد- یا نزدیک به ۷۷ میلیون نفر- تقریباً تمام زمان آموزش حضوری را از دست داده‌اند. در حدود ۲۷ درصد از کشورها مدارس به طور کامل یا بخشی از آن تعطیل است. همچنین بر اساس تازه‌ترین آمار یونیسف بیش از ۸۷۰ میلیون دانش آموز در همه سطوح اکنون با اختلال آموزشی مواجه هستند.
۸

کارشناسان به دنبال اعلام آمادگی امریکا برای بازگشت به اجرای کامل برجام تاکید کردند

بازار در انتظار ریزش قیمت‌ها

رئیس جمهور امریکا در نشست سازمان ملل از تلاش امریکا برای تعامل دیپلماتیک با ایران و بازگشت به برجام خبر داد و گفت؛ اگر ایران هم اقدام مشابه انجام دهد به برجام برمی گردیم. امریکا به جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای متعهد است. بایدن در این نشست با تاکید بر اینکه همه مشکلات دنیا را نمی توان با توسل به زور نظامی حل کرد متذکر شد قدرت نظامی امریکا باید آخرین راهکار ما باشد نه نخستین راهکار. جو بایدن در سخنرانی خود در مجمع عمومی سازمان ملل با بیان اینکه ما متعهد به جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح اتمی هستیم ادامه داد: با متحدانمان برای بازگشت به توافق هسته‌ای اقدام می کنیم. به دنبال سخنان بایدن در سازمان ملل تغییرات قیمتی در بازار ارز و به تبع آن سایر بازارها آغاز شده است. کارشناسان با اشاره به ریزش گام به گام قیمت ارز، بر تاثیر گذار بودن دامنه کاهشی نرخ ارز بر سایر بازارها تاکید دارند. به علاوه اینکه فعالان اقتصادی نسبت به آینده مذاکرات دید مثبتی پیدا کرده و سناریوهای خوشبینانه تری را پیش روی بازار و فعالیت‌های اقتصادی می‌بینند.
۲



۶هزار کامیون رسوبی در صف تعیین تکلیف
۷

سرمقاله
تکمیل پازل طلوع قدرت‌های نوظهور شرقی ۲

یادداشت‌های امروز
تشدید نظارت بر اجرای قوانین ۶
بهبود فضای کسب‌وکار مهم‌ترین اولویت اقتصاد ۳

نظرگاه
احیای سهم ایران از ترانزیت کالا در دریای خزر ۷

گزارش روز

برنامه‌ریزی برای بازار ۳میلیارد نفری

حضور رئیس‌جمهوری در اجلاس شانگهای فرصتی فراهم کرد تا بار دیگر بازار بکر و ایده‌آل آسیای میانه که در اثر شیوع کرونا به دلیل برخی برخی مسائل دچار آسیب‌هایی شده بود، بازگشایی و احیا شود. به نظر می‌رسد با ایجاد کریدورهای جایگزین راه‌اندازی کریدور اکتای از طریق افغانستان به تاجیکستان، دروازه ورود جدید به آسیای میانه باز شود. همچنین با توجه به اتصال اخیر پاکستان به چین از طریق آزادراهی که چینی‌ها از مسیر کوه‌های صعب العبور کشمیر ایجاد کرده‌اند، امکان دسترسی سریع‌تر، ارزان‌تر و کوتاه‌تر ایران به چین و نیز تقویت ترانزیت کالاهای جنوب آسیا به روسیه از خاک ایران میسر خواهد شد.
۷

آگهی استفاده از حق تقدم موضوع ماده ۱۶۹ قانون تجارت

شرکت غلطک‌ها و لاستیک‌های صنعتی مبارکه (سهامی خاص) به شماره ثبت ۷۳۷۳ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۸۴۸۰۱

در راستای اجرای مصوبه **مجمع عمومی فوق‌العاده** مورخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مبنی بر افزایش سرمایه و رعایت مفاد ماده ۱۶۹ قانون تجارت و براساس اختیارات تفویض شده به هیات‌مدیره، مقرر گردید سرمایه شرکت طی دو مرحله از مبلغ ۸۵،۰۰۰ میلیون ریال تا مبلغ ۴۲۵،۰۰۰ میلیون ریال از طریق صدور سهام جدید و از محل سود انباشته به مبلغ ۴۰،۰۰۰ میلیون ریال و مطالبات و آورده نقدی سهامداران به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ میلیون ریال افزایش یابد که خوشبختانه افزایش سرمایه مرحله اول از ۸۵،۰۰۰ میلیون ریال انجام و ثبت گردیده است و در مرحله دوم، سرمایه از مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ میلیون ریال تا مبلغ ۴۲۵،۰۰۰ میلیون ریال از محل آورده نقدی ۱۲۵،۰۰۰ میلیون ریال افزایش می‌یابد لذا سهامداران محترمی که تمایل به حضور در افزایش سرمایه در این مرحله را دارند می‌توانند ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ نشر این آگهی جهت خرید سهام ناشی از افزایش سرمایه از محل آورده نقدی و به ازای هر ۱۰۰۰ سهم تعداد ۴۱۶ سهم و به مبلغ اسمی هر سهم یک‌هزار ریال و واریز آن به حساب شماره ۱-۴۹۶۶۰۲۴-۸۵۰-۱۳۰۲ بانک اقتصاد نوین شعبه توحید کد ۱۳۰۲ به نام شرکت غلطک‌ها و لاستیک‌های صنعتی مبارکه اقدام نموده و فیش مربوطه را تحویل شرکت سرمایه‌گذاری توسعه توکا (سهامی عام) واقع در اصفهان، چهارباغ بالا، مجتمع تجاری کوثر، فاز ۲، طبقه دوم، واحد ۴۲۹ تلفن ۵-۳۶۲۰۴۷۸۴-۰۳۱ و کدپستی ۸۱۷۳۶۹۶۶۱۳ نمایند.

لازم به ذکر است عدم استفاده از حق‌تقدم خرید سهام در مهلت مقرر به منزله انصراف در استفاده از حق‌تقدم محسوب می‌گردد و حق‌تقدم‌های استفاده نشده و پاره سهم‌های ایجادشده در اختیار هیات‌مدیره می‌باشد که به هر نحو صلاح بداند نسبت به فروش آن اقدام نماید.

هیات‌مدیره شرکت غلطک‌ها و لاستیک‌های صنعتی مبارکه (سهامی خاص)





سرمقاله

تکمیل پازل طلوع قدرت‌های نوظهور شرقی



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

جمهوری اسلامی ایران سرانجام عضو رسمی سازمان همکاری‌های شانگهای شد. تحولی که اگرچه بیش از یک دهه طول کشید، اما در زمانی رخ داد که ایران بیش از گذشته به حضور در این پیمان نیاز داشت.با آغاز به‌کار دولت جدید و سیاست‌های آن درباره استفاده از ظرفیتهای دیگر جهانی برای مقابله با تحریم‌های غرب و توسعه همه جانبه کشور حضور در این پیمان نوید بخش آغازی بر پایان سیاست‌های تحریمی بر اقتصاد ایران محسوب می‌شود. موضوعی که حتی می‌تواند بر سرنوشت مبهم برجام و تعیین تکلیف آن به سود ایران موثر باشد.

سازمان همکاری‌های شانگهای، یک سازمان منطقه‌ای بین‌المللی است که از سال ۲۰۰۱ میلادی تاسیس شده است و در مجموعه سازمان‌های بین‌المللی، یکی از مهم‌ترین نهادهاست که در آن از حضور و نفوذ «غرب» به ویژه امریکا خبری نیست و به همین دلیل نیز ایران سال‌ها در تلاش بود تا به این سازمان بپیوندد. درخواست رسمی ایران در سال ۲۰۰۸ میلادی، برای عضویت در این پیمان به سبب برخی ملاحظات سیاسی میان غرب و چین و روسیه به نتیجه نرسید. در سال ۲۰۱۰، عدم تحریم از سوی شورای امنیت سازمان ملل، به عنوان یکی از شروط عضویت در سازمان همکاری‌های شانگهای تعیین شد؛ شرطی که به طور مشخص ایران را نشانه رفته بود. حتی برجام و سال ۲۰۱۵ نیز نتوانست قفل در سازمان همکاری‌های شانگهای را به روی ایران باز کند؛ اما تحولات بعدی جهانی به نوعی توانست بسترهای لازم را برای عضویت ایران در این پیمان را به‌تدریج هموار کند که از جمله این تحولات آغاز رقابت و ستیز تجاری میان امریکا و چین بود. همچنین افزایش تخاصم امریکا علیه ایران با آغاز دوران ریاست جمهوری ترامپ بود. این تنش‌های تجاری و سیاسی زمینه تعمیق سیاست «نگاه به شرق» از سوی ایران از سوی ایران همچنین افزایش همگرایی میان روسیه وچین با ایران را استمرار بخشید. بنابراین تمایل قدرت‌های اصلی شانگهای خصوص چین و روسیه به حضور ایران در این پیمان بیشتر کرد موضوعی که همکاری ۲۵ ساله ایران و چین بر آن مهر تایید زد.

این پیمان از منظر استراتژیک نیز حائز اهمیت است. برای نخستین‌بار سیاست منطقه‌گرایی آسیا به شکل کامل‌تری می‌تواند در مقابل سیاست متمرکزاتحادیه اروپا و حتی غرب خودنمایی می‌کند.

شانگهای در ابتدا ابتکار عمل چین برای روبه‌رو شدن با دنیای بعد از اتحادجماهیرشوروی در آسیای میانه بود؛ سیاستی که به مرور دایره هدفگذاری آن توسعه پیدا کرد. سازمانی که پکن ابتدا برای توسعه روابطش با برخی کشورهای مطرح آسیای میانه مثل قزاقستان، قرقیزستان و تاجیکستان و سپس ازبکستان و در نهایت روسیه بنیان گذاشت هم اینک با حضور کشورهای مهم دیگری مثل هند، پاکستان و اکنون ایران می‌تواند یک چشم‌انداز روشن از پایان حکفرمایی تجارت جهانی به رهبری امریکا را نشان دهد. موضوعی که به سبب نقش‌آفرینی چین، روسیه، هند و حتی ایران در معادلات بین‌المللی می‌تواند رسیدن به موفقیت‌های بیشتر را برای آسیا نشان دهد.

اگرچه این سازمان هنوز نتوانسته از ظرفیت‌های کامل خود برای ایفای نقش در معادلات تجاری و سیاسی جهان بهره ببرد؛ با این حال دو عامل اساسی این سازمان را به‌عنوان یکی از نهاد مهم جهانی مطرح می‌کند. نخست اینکه این سازمان، تنها سازمان بین‌المللی است که چین در آن نقش رهبری اصلی را برعهده دارد. این سازمان از این جهت تجربه مهمی برای کشوری است که نقش و قدرتش به شکل فزاینده‌ای در حال تغییر و تکامل است و همگام با توسعه اقتصادی خیره‌کننده‌اش، به شکل بالقوه می‌تواند به بزرگترین ابرقدرت جهان در آینده تبدیل شود.

و دوم اینکه این سازمان، به مرور زیرساخت مورد نیاز برای همگرایی و تشکیل یک بلوک سیاسی-اقتصادی مستقل از غرب را در اختیار قدرت‌هایی مانند چین، روسیه، هند و ایران قرار خواهد داد. باید به این نکته توجه کرد که اساسا تجربه نهادهای بین‌المللی با این مختصات در خارج از اروپا، تجربه‌ای نوپاست و این احتمال هست که به دلیل موفقیت‌های نهادهایی مانند اتحادیه اروپا، روزی در سطح چنین سازمان‌هایی نیز دیده شود.

از منظری دیگر ایران نخستین کشور خاورمیانه است که به عضویت سازمان همکاری‌های شانگهای درآمده است و همین امر می‌تواند مستمسک خوبی برای وسوسه برخی قدرت‌های دیگر اقتصادی خاورمیانه مانند عربستان و ترکیه برای حضور در این پیمان شود. این موضوع می‌تواند بر قدرت مالی و اقتصادی این پیمان بیافزاید. این عضویت همچنین یک پیام روشن دیگر هم دارد و اینکه چین بیش از گذشته در روابطش با ایران به موضع روسیه نزدیک شده و از گسترش روابطش با ایران ابایی ندارد. می‌توان این مدعا را مطرح کرد که عضویت ایران یک موفقیت برای سیاست‌های دولت جدید محسوب می‌شود و می‌تواند بر موقعیت بین‌المللی جمهوری اسلامی، به ویژه در دعاوی بین‌المللی مثل برجام اثر مثبتی داشته باشد. با توجه به اینکه عضویت کامل ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای احتمالا حدود ۲ سال به طول خواهد انجامید آیا برنامه‌ریزی‌های لازم برای حضور موثر و جدی از سوی متولیان امر مد نظر قرار خواهد گرفت؟ چرا که آثار این اقدامات می‌تواند در میان مدت و بلند مدت تاثیر شگرفی مرودات سیاسی و اقتصادی ایران داشته باشد و آن را به سمت توسعه و تعالی سوق دهد. با عضویت در این پیمان بخش مهمی از میسر حضور ایران در الحاق به تجارت جهانی نیز هموار خواهد شد. بنابراین تدبیر امور در این موضوع امر بسیار مهم و قابل توجهی خواهد بود.

کارشناسان به دنبال اعلام آمادگی امریکا برای بازگشت به اجرای کامل برجام تاکید کردند

بازار در انتظار ریزش قیمت‌ها



عکس: صمت

رئیس جمهور امریکا در نشست سازمان ملل از تلاش امریکا برای تعامل دیپلماتیک با ایران و بازگشت به برجام خبر داد و گفت؛ اگر ایران هم اقدام مشابه انجام دهد به برجام برمی‌گردیم. امریکا به جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح هسته‌ای متعهد است. بایدن در این نشست با تاکید بر اینکه همه مشکلات دنیا را نمی‌توان با توسل به زور نظامی حل کرد نیز متذکر شد؛ قدرت نظامی امریکا باید آخرین راهکار ما باشد نه نخستین راهکار. به گزارش الجزیره، جو بایدن در سخنرانی خود در مجمع عمومی سازمان ملل با بیان اینکه ما متعهد به جلوگیری از دستیابی ایران به سلاح اتمی هستیم ادامه داد: با متحدانمان برای بازگشت به توافق هسته‌ای اقدام می‌کنیم. به دنبال سخنان بایدن در سازمان ملل تغییرات قیمتی در بازار ارز و به تبع آن سایر بازارهای آغاز شده است. کارشناسان با اشاره بر ریزش گام به گام قیمت ارز، بر تاثیرگذار بودن این دامنه کاهشی نرخ ارز بر سایر بازارها تاکید دارند. به علاوه اینکه فعالان اقتصادی نسبت به آینده مذاکرات دید مثبتی پیدا کرده و سناریوهای خوشبینانه‌تری را پیش روی بازار و فعالیت‌های اقتصادی می‌بینند.

کارشناسان داخلی در انتظار سقوط نرخ ارز و بازارهای وابسته از جمله مسکن و خودرو در ادامه روند بازگشت ایران به مذاکرات هستند. به عبارت دیگر، روند مثبت مذاکرات هسته‌ای منجر به امیدواری برای ایجاد ثبات در اقتصاد کشور شده و برخی مسئولان و کارشناسان معتقدند نرخ مسکن نیز کاهش پیدا می‌کند. این در حالی است که با وجود افت شدید توان خرید متقاضیان بازار مسکن، نرخ زمین و مصالح ساختمانی با رشد مواجه شده و در این باید انتظار رکود مسکن را داشت.

در انتظار تحقق دلار ۲۵ هزار تومانی

امیر صادقی، کارشناس و فعال بازار ارز با اشاره به سفر رافائل گروسی به تهران و سخنان بایدن در اجلاس سازمان ملل به صمت گفت: استنباط بازار از آینده مذاکرات باتوجه به اتفاقاتی که در دنیای سیاست رخ داده این است که دولت تمایل دارد در راستای رفع تحریم‌ها با غرب به مذاکره بنشیند و تلاش خود را برای برقراری یک توافق به‌کار بندد. وی در ادامه افزود: این برداشت بازار از سیگنال‌هایی که در روزهای گذشته شاهد بودیم باعث شد نرخ دلار در طول هفته گذشته روند کاهشی را در پیش بگیرد. صادقی ضمن تحلیل وضعیت بازار ارز و روند تغییرات قیمتی دلار عنوان کرد: باتوجه به چشم‌انداز مثبتی که پیرامون مذاکرات ایجاد شده انتظار می‌رود نرخ از کانال ۲۷ هزار تومان باز هم پایین‌تر برود و به‌عبارتی ریال تقویت شود. البته اگر اتفاق خاصی رخ ندهد و بار دیگر شاهد بر هم خوردن معادلات نباشیم، می‌توان امیدوار بود که روند کاهشی نرخ ارز باز هم ادامه داشته باشد. این فعال بازار با پیش‌بینی نرخ ارز در صورت تحقق سناریوهای مختلف به صمت گفت: البته ریزش نرخ دلار چندان پردامنه نخواهد بود و احتمالا در کانال ۲۵ هزار تومان به ثبات می‌رسد. هرچند این نرخ در شرایطی است که اتفاقات بسیار خوبی در عرصه مذاکره رخ دهد که باتوجه به فضای موجود کمی بعید است اما اگر همین شرایط تداوم داشته باشد، احتمال اینکه نرخ دلار در کانال ۲۶ هزار تومان تثبیت شود، بسیار بالاست. این کارشناس ضمن رد احتمال مداخله دولت در بازار ارز یادآور شد: باتوجه به وضعیتی که در زمینه نقل‌وانتقالات بانکی و جایگاه ایران در گروه اقدام مالی شاهدیم، حتی اگر توافقاتی هم شکل بگیرد امکان انتقال منابع ارزی ایران به داخل کشور وجود ندارد و دولت نیز نمی‌تواند از اهرم ارزپاشی در بازار استفاده کند. البته برخی مسئولان دولتی در این باره اظهاراتی داشته‌اند اما چنین اقداماتی نیازمند منابع گسترده ارزی است و ما درحال‌حاضر این منابع را در دسترس خود نمی‌بینیم که بخواهیم از طریق تزریق دلار به بازار نرخ را کاهش دهیم. صادقی در پایان به معضلاتی که گریبان اقتصاد کشور را گرفته اشاره کرد و گفت: در صورت دسترسی دولت به منابع بلوکه‌شده نیز بعید است تمایلی به تزریق دلار به بازار وجود داشته باشد. نباید قراموش کرد که وضعیت اقتصاد کشور نامساعد است و دولت تلاش خواهد کرد مشکلات عدیده‌ای را که در حوزه‌های مختلف دارد، حل کند. یکی از مهم‌ترین این مشکلات مسئله کسری بودجه و نقدینگی بالاست، به همین جهت احتمال دخالت دولت در بازار ارز چندان زیاد نیست، زیرا اولویت‌های دیگری برای تیم اقتصادی دولت وجود دارد.

ریزش طلا و سکه ادامه دارد؟



محمد کشتی‌آرای، نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به نوسانات نرخ طلا و سکه در بازارهای داخلی به صمت گفت: در نیمه ابتدایی هفته گذشته نرخ طلا و سکه در پی کاهش نرخ دلار کاهش یافت اما روند ریزشی نرخ ادامه نداشت و در روزهای پایانی هفته شاهد افزایش اندک قیمتی بودیم که دلایل مختلفی داشت. وی در ادامه افزود: سناریوهای مختلفی برای بازارهای طلا و سکه پیش‌بینی شده که هر یک احتمال متفاوتی برای وقوع دارد و باتوجه به فضای سیاسی کشور نمی‌توان با قطعیت درباره آنها اظهارنظر کرد اما برداشت بازار تا اینجا از شرایط، نسبتا خوشبینانه و مثبت بوده است. کشتی‌آرای عنوان کرد: افزایش نرخ طلا در بازارهای جهانی و بازگشت دلار روی روند افزایش نرخ در نیمه دوم هفته گذشته باعث شد نرخ طلا و سکه نیز به موازات ارز افزایش پیدا کند. نایب رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با اشاره به رکود سنگین در بازار طلا به صمت گفت: این اتفاقات همزمان با رکود در بازار رخ داده که به‌معنای وجود مشکلاتی است. رکود حاکم نیز نشأت‌گرفته از نبود نقدینگی در بازار طلا است که باعث شده حجم معاملات در طول هفته قبل کاهش چشمگیری داشته باشد. وی با اشاره به کوچک‌تر شدن حباب سکه افزود: حباب سکه که در هفته‌های گذشته رشد کرده بود نیز به‌دلیل کاهش سطح تقاضا رو به کوچک‌تر شدن رفته و همین موضوع باعث کاهش نرخ سکه نیز شده است. این فعال بازار طلا و سکه تاکید کرد: همان‌طور که گفته شد نوسانات نرخ ارز باعث شد در روز پایانی هفته گذشته شاهد افزایش نرخ طلا باشیم، اما به‌نظر می‌رسد خوشبینی‌های دیپلماتیک پیرامون از سرگیری مذاکرات باعث شود نرخ طلا نیز همراه با نرخ دلار کاهش پیدا کند. کشتی‌آرای در پایان خاطرنشان کرد: برای اینکه بدانیم دامنه این کاهش‌ها تا چه اندازه خواهد بود باید اندکی صبر کنیم تا فضای روابط ایران با قدرت‌های جهانی شفاف‌تر و سیاست‌های دولت نیز در عرصه اقتصادی و همچنین روابط بین‌الملل به‌صورت عملیاتی مشخص شود. به‌طور کلی اگر همین فضای خوشبینانه در کشور وجود داشته باشد قطعا می‌توان انتظار داشت که نرخ دلار کاهش یافته و متعاقب آن بازار طلا و سکه نیز تحت تاثیر قرار گیرند و شاهد ریزش در هر دو حوزه باشیم.

ریزش نرخ مسکن در راه است؟

به‌تازگی محمود محمودزاده، معاون وزیر راه و شهرسازی گفته اگر مذاکرات نتیجه‌بخش باشد و برجام احیا شود با رکود معناداری در بازار مسکن مواجه می‌شویم که به دنبال آن، قیمت‌ها ریزش خواهد کرد. این مقام مسئول از رکود و کاهش نرخ مسکن در شهرستان‌ها نیز خبر داد. از سوی دیگر، سازندگان معتقدند پس از کاهش نرخ دلار از محدوده ۳۰هزار تومان به حدود ۲۳ هزار تومان، نرخ نهاده‌های ساختمانی، زمین و دستمزد نه‌تنها کاهش نیافته بلکه با افزایش مواجه شده است. جمشید برزگر، رئیس کانون انبوه‌سازان با بیان اینکه هر زمان مسئولان پیش‌بینی افت نرخ مسکن را داشتند با رشد قیمت‌ها مواجه شدیم، گفت: طی یک سال گذشته نرخ ساخت هر مترمربع مسکن در مناطق معمولی کشور حداقل ۲ میلیون تومان افزایش یافته و در بعضی مناطق تهران و کلانشهرها با رشد ۲۰ میلیون تومانی هر مترمربع هزینه ساخت مواجه بوده‌ایم. از دفترخانه گرفته تا نظام مهندسی و شهرداری و دستمزد کارگر و... هزینه به ما تحمیل می‌شود. در شهر تبریز عوارض شهرداری برای تراکم‌های مجاز ۲۰۰ درصد و تراکم مازاد ۸۰۰ درصد افزایش یافته، چطور انتظار دارند نرخ مسکن کاهش یابد؟ با وجود صحبت‌های رئیس کانون انبوه‌سازان، تجربه نشان داده زمانی که مسکن با رکود مواجه می‌شود بسیاری از واحدها زیر نرخ ساخت به فروش می‌رسد؛ موضوعی که خود برزگر نیز به آن اذعان دارد و می‌گوید درحال‌حاضر بعضی همکاران ما که به نقدینگی نیاز دارند واحدها را تا ۵ درصد ضرر می‌فروشند. برزگر مدتی قبل هم گفته بود که اکنون در بازار می‌شود واحدهای آماده را با نرخ به مراتب کمتر از هزینه ساخت، خریداری کرد. اما خروجی این وضعیت به قهر سرمایه‌ها از حوزه ساخت‌وساز می‌انجامد. این اظهارات در حالی عنوان می‌شود که برخی از کارشناسان و مسئولان نیز انتظار از انتظار افت ۲۵ درصدی نرخ سخن می‌گویند.البته معدود افرادی هم مثل بیت‌الله ستاریان، کارشناس بازار مسکن از رشد نرخ سخن می‌گویند. ستاریان بیان می‌کند: هم‌اکنون ۳ پارامتر رشد نسبی ساخت‌وساز، رونق اقتصادی و رونق تولید ایجاد شده و با تامل در معاملات مسکن مواجهیم اما نمی‌توان از واژه رکود استفاده کرد.



سخن پایانی...

مشاهدات صمت از بازار ارز و طلا حاکی از وجود جو خوشبینی در بین معامله‌گران نسبت به آینده مذاکرات و به نتیجه رسیدن تلاش‌های دیپلماتیک برای آغاز گفت‌وگوهای هسته‌ای بین دولت جدید ایران با کشورهای غربی است. کارشناسان نیز معتقدند با وجود سناریوی خوشبینانه‌ای که در میدان دیپلماسی رنگ واقعیت به خود گرفته و سخنرانی‌های دیپلمات‌های ایرانی و غربی در وین قطعا باید منتظر ریزش‌های قیمتی در بازارهای ارز و طلا باشیم؛ به‌عبارتی می‌توان گفت ریال چشم‌انتظار روشن شدن تکلیف تحرکات سیاسی طرفین است تا استارت خود برای افزایش ارزش در برابر سایر ارزهای جهان را زده و فاصله نجومی خود با دلار و یورو را تا جای ممکن کاهش دهد.

وزیر کار در نشست ستاد اشتغال قرارگاه رفاه مردم خبر داد

ایجاد پلتفرم ملی اشتغال

دومین نشست ستاد اشتغال قرارگاه رفاه مردم این هفته برگزارشد. در این نشست نمایندگان دستگاه و وزارتخانه‌های مختلف از جمله اقتصادی و دارایی، میراث فرهنگی و گردشگری، فرهنگ و ارشاد اسلامی، صنعت، معدن و تجارت، سازمان بهزیستی کشور، سازمان فناوری اطلاعات، صندوق کارآفرینی امید، اتاق تعاون، اتاق اصناف، صندوق توسعه ملی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، بنیاد برکت و ... برنامه‌های اشتغال خود برای ۶ ماه دوم سال ۱۴۰۰ و همچنین منابع موجود خود را برای تحقق این برنامه‌ها عنوان کردند.

ایجاد یک الگو و نظام واحد اشتغال در کشور



حجت الله عبدالملکی در دومین نشست ستاد اشتغال قرارگاه رفاه مردم، الحاق ایران به سازمان شانگهای را اتفاق مهمی در سطح بین المللی دانست و گفت: این عضویت که پس از سال‌ها اتفاق افتاد، گشایش‌های خوبی را برای کشور ایجاد می‌کند. به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، عبدالملکی اظهار داشت: علت حضور من در تاجیکستان امضای دو تفاهم نامه با وزارت تندرستی این کشور در خصوص همکاری در زمینه آسیب‌های اجتماعی، افراد دارای معلولیت و حمایت‌های اجتماعی و با وزارت محنت، مهاجرت و شغل در زمینه تبادل تجربیات در حوزه‌های سیاست‌های اشتغال، مهارت آموزی، آموزش‌های فنی و حرفه ای، بازرسی و بهداشت کار بود. وی خاطر نشان کرد: رئیس جمهور تاکید دارند حوزه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان موتور محرکه اشتغال کشور کار را پیش ببرد تا نتایج آن حاصل شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: هدف ما در ستاد اشتغال قرارگاه رفاه مردم این است که در خصوص ایجاد پلتفرم ملی اشتغال به تفاهم و جمع بندی برسیم. وی با اعلام اینکه منظور از پلتفرم، ایجاد یک الگو و نظام ایجاد اشتغال است، بیان داشت: در این پلتفرم مشخص می‌شود بانک‌ها، اصناف، تعاونی‌ها، بخش خصوصی، متولیان بازار، دیپلماسی اقتصاد خارجی چگونه باید در زمینه اشتغال آفرینی کار کنند. این پلتفرم باید یک نظریه مبنا و اصلی داشته باشد و به نحوی تنظیم شود که همه بازیگران آن بر اساس ضوابط خود، ایفای نقش کنند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تصریح کرد: پلتفرم ملی اشتغال باید حداکثر انطباق را با شرایط، محدودیت‌ها و سیاست‌های دستگاه‌ها داشته باشد و یک نوع هماهنگی ایجاد کند. در پلتفرم ملی اشتغال مشخص می شود بانک ها، اصناف، تعاونی ها، بخش خصوصی، متولیان بازار، دیپلماسی اقتصاد خارجی چگونه باید در زمینه اشتغال آفرینی کار کنند. عبدالملکی گفت: این موضوع می‌تواند با همکاری خود دستگاه‌ها برای مشخص کردن یا حتی تغییر نقش آنها انجام شود، به عبارت دیگر، قرار است یک هم افزایی و انسجام اتفاق بیفتد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه ستون فقرات این پلتفرم، جامعه مخاطب ما هستند، توضیح داد: اولویت اول، بیکاران و اولویت دوم، صاحبان مشاغل غیر رسمی با درآمد پایین است. وی تاکید کرد: پلتفرم ملی اشتغال باید به نحوی طراحی شود که هر نهادی به تعدادی از این کدهای ملی که یا بیکار هستند یا کارشایسته ندارند، خدماتی در راستای ایجاد اشتغال ارائه کند. عبدالملکی افزود: در این باره، بانک‌ها می‌توانند در زمینه تأمین مالی، وزارتخانه‌ها در حوزه‌های مربوط به بوروکراسی و قوانین، اصناف در مورد بازاریابی و بازار رسانی کمک کنند. وی با بیان اینکه نرم افزار اولیه این کار به عنوان سامانه ملی اشتغال توسط معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال تهیه شده است، گفت: این نرم افزار باید توسط شما تکمیل و سپس اتصال نهادها و سازمان‌ها انجام شود. عبدالملکی با تاکید بر اینکه هدف پلتفرم اشتغال ملی، تبادل اطلاعات و جمع بندی عملکردهاست، گفت: در این پلتفرم، برنامه‌های متعارف دستگاه‌ها برای ایجاد اشتغال هم دیده می‌شود. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی اظهار داشت: در این وب سایت ملی، خدمات دستگاه‌های مختلف در خصوص جامعه هدف هم قابل دسترسی خواهد بود و در این سامانه ثبت می‌شود و ما می‌توانیم گزارش نقش دستگاه‌ها در ایجاد اشتغال را ارزیابی کنیم. عبد الملکی تاکید کرد: اگر بتوانیم به درستی این پلتفرم را طراحی و نقش‌ها را تعیین کنیم در لایحه بودجه ۱۴۰۱ بودجه مناسبی برای ایفای این نقش‌ها در نظر خواهیم گرفت.وی گفت: در بودجه ۱۴۰۰، ۳۲ هزار میلیارد تومان برای اشتغال و تولید، تخصیص داده شده بود ولی نظام تخصیصی آن به درستی مشخص نبود.

وی خطاب به اعضای ستاد اشتغال قرارگاه رفاه مردم گفت: قطعاً با کمک شما یک جریان جدیدی از برنامه اشتغال زایی ایجاد خواهیم کرد و با این پلتفرم ملی، یک الگوی قابل عرضه به دنیا خواهیم داشت که می‌توانیم به کشورهای همسایه و دوست عرضه کنیم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی پیشنهاد کرد: نهادهایی که خارج از دولت، برنامه‌های اشتغال دارند مانند کمیته امداد امام خمینی (ره)، بسیج سازندگی، بنیاد علوی، بنیاد برکت، آستان قدس رضوی، برای تکمیل اطلاعات سامانه ملی اشتغال کمک کنند و برنامه‌های اشتغال خود را با کد ملی افراد در سامانه ثبت و بارگزاری کنند تا اشتراک گذاری اطلاعات به درستی اتفاق بیفتد. عبدالملکی اظهار امیدواری کرد: مردم در سال ۱۴۰۱، فضای اشتغال خوبی را تجربه کنند.

فقط اشتغال قطعی در سامانه ملی اشتغال ثبت می‌شود



عیسی منصوری معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال نیز در این نشست با ارائه توضیحاتی در خصوص سامانه ملی اشتغال و نحوه ارتباط نهادهای عضو قرارگاه به آن گفت: شغلی که به صورت قطعی ایجاد شود برای ما ملاک است. وی افزود: شغلی که در نهادهای بیمه گر مثل تأمین اجتماعی یا صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان و روستاییان و عشایر یا صندوق‌های دیگر ثبت شود و با شغلی که اداره مالیات، فرد شاغل را به عنوان مودی مالیاتی بشناسد. منصوری گفت: سامانه ملی اشتغال کمک می‌کند داده‌ها را در بخش عرضه و تقاضا تدقیق کنیم و دسترسی بهتری به آن داشته باشیم.

معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در دو هفته آینده کار اطلاعات گیری از نهادهای عضو انجام و سپس کار راستی آزمایی داده‌ها انجام خواهد شد.

در انتظار تصمیم نهادهای بالادست

۶ هزار کامیون رسوبی در صف تعیین‌تکلیف

بیش از ۶ هزار کامیون رسوبی سرگردان تصمیم نهادهای بالادست است تا به‌دست صاحبانشان برسند. عنوان می‌شود بخشی از مشکلات این خودروها مربوط به مشخص نبودن منشأ ارز آنها بوده و بانک مرکزی مجوز ترخیص آنها را صادر نکرده است. این خودروها از چند ماه تا بیش از یک سال در گمرکات کشور سرگردان بوده و همچنان بدون تعیین‌تکلیف در حال فرسوده شدن هستند.



گروه صنعت
editor@smtnews.ir

در دام بی‌برنامگی



مهرداد جمال‌ارونقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران درباره آمار کامیون‌های مانده در گمرکات کشور به صمت گفت: بررسی‌های میدانی و آمارهای ارسال‌شده از گمرکات اجرایی کشور نشان می‌دهد بیش از ۶ هزار کامیون وارداتی در این گمرکات رسوب کرده است. وی افزود: بخشی از این کامیون‌ها هنوز به گمرک اظهار نشده و بعضی از این کامیون‌ها با وجود اینکه به گمرک اظهارشده تاکنون قابلیت ترخیص پیدا نکرده‌اند. او ادامه داد: با وجود اینکه این معاونت در تاریخ ۲۶ تیر امسال از تمام گمرکات کشور درخواست ارائه آمار کرد فقط برخی گمرک‌ها اقدام به ارائه آمار کردند. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در ادامه سخنان خود گفت: بررسی انجام‌شده نشان می‌دهد بخشی زیادی از کامیون‌های موجود در گمرکات کشور هنوز اظهار نشده‌اند که لازم است دلیل این امر بررسی شود. اگرچه گفته‌شده این کامیون‌ها به‌دلیل عدم‌صدور ثبت‌سفارش، به گمرک اظهار نشده‌اند اما صحت‌وسقم این موضوع باید به‌طور دقیق مورد بررسی قرار گیرد. او یادآور شد: بدیهی است عدم‌اتخاذ تصمیم لازم در این‌باره، کامیون‌های رسوبی را در آستانه متروکه شدن قرار خواهد داد. جمال‌ارونقی ادامه داد: اسناد اولیه و ترانزیتی کامیون‌ها نشانگر این است که کامیون‌های وارداتی بیشتر از برندهای اروپایی از کشورهای هلند، سوئد و فرانسه است که مطابق قوانین و مقررات کشور با واردات این کامیون‌ها موافقت و ترخیص آنها از گمرکات با مشکلات عدیده‌ای مواجه شده است.

▣ دلیل دپو

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در پاسخ به علت طولانی شدن روند ترخیص کامیون‌ها گفت: از جمله مواردی که درباره طولانی شدن روند ترخیص کامیون‌های وارداتی شناسایی یا اعلام‌شده می‌توان به عدم‌صدور ثبت‌سفارش و به‌تبع آن عدم امکان اظهار کامیون به گمرک، مراجعه نکردن برخی از واردکنندگان برای اظهار و انجام تشریفات گمرکی اشاره کرد. همچنین طولانی شدن صدور مجوزهای قانونی و مقرراتی مربوط به ترخیص کالا از جمله مجوزهای استاندارد و محیط‌زیست، طولانی بودن روند استعلام از نمایندگی‌های مربوط، طولانی بودن روند استعلام ارزش برخی از کامیون‌ها از گمرک، عدم‌ارائه کد رهگیری بانک به گمرک اجرایی و... از دیگر این موارد است. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در پایان اظهارکرد: با توجه به مراجعه و پیگیری تعداد زیادی از رانندگان و صاحبان اصلی کامیون‌های رسوبی در گمرکات، اتخاذ تصمیم‌های در مدت کوتاه و اطلاع‌رسانی و شفافیت موضوع برای جامعه ضروری بوده و سازمان گمرک آمادگی کامل برای رفع مشکلات موجود در حوزه این کامیون‌های رسوبی دارد.

▣ دستور دادستانی برای تعیین‌تکلیف کامیون‌ها

سرانجام بعد از مدت‌ها بلاتکلیفی و سرگردانی صاحبان کامیون‌های وارداتی و دپوی ۶ هزار کامیون در گمرکات، با ورود دادستانی و صدور مصوباتی در این زمینه با تعیین مهلت، نهادهای مربوط مکلف به تعیین‌تکلیف و ترخیص این کامیون‌ها شدند. به‌گزارش ایسنا، ماجرای کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برمی‌گردد که در همین زمینه در سال ۱۳۹۸ و براساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزیر وقت راه‌وشهرسازی به گمرک اعلام می‌شود و بعد از آن سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تایید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ می‌کنند. اما به هر صورت برای ترخیص این کامیون‌ها مجوزهایی مانند تأییدیه سازمان ملی استاندارد و محیط‌زیست نیز لازم است گمرک بتواند بعد از کنترل، در کنار رعایت مقررات نسبت به ترخیص اقدام کند. در ادامه، این جریان با موانع بسیار و اعتراض صاحبان این کامیون‌ها مواجه شد و اختلاف‌نظرهایی که بین نهادهای مربوط از جمله گمرک و وزارت راه‌وشهرسازی وجود داشت و مانع از ترخیص این کامیون‌ها بود. بر این اساس برای رفع موانع، پیشنهادهایی از سوی گمرک به سازمان راهداری ارائه شد که از جمله آنها ارائه شماره شاسی کامیون‌های اسقاطی پس از ترخیص و قبل از شماره‌گذاری با ناجا، پذیرش مغایرت‌های جزئی در مشخصات کامیون‌ها با اسناد ابرازی، موکول کردن ارائه کدرهگیری بانک به بعد از ترخیص کامیون از گمرک و همچنین استقرار نمایندگان سازمان راهداری در راستای رفع مشکلات موجود بر سر راه ترخیص کامیون‌های وارداتی بود که در نهایت دو پیشنهاد از آنها موردپذیرش قرار گرفت.

▣ ورود دادستانی و اخذ تصمیم

در روزهای اخیر معاونان دادستان تهران طی بازدیدی از گمرک در جریان کامیون‌های وارداتی قرار گرفتند و در این‌باره تصمیماتی اتخاذ شده است. بر این اساس، معاون فنی گمرک طی گزارشی به دادستان عمومی و انقلاب تهران ابعاد مختلف این موضوع و مصوبات مربوط را اعلام کرده است. بر اساس گزارش اعلامی معاون فنی گمرک تعداد کامیون‌های وارداتی از دو ماه قبل تاکنون به ۶ هزار کامیون افزایش‌یافته که بیش از ۱۲۰۰ کامیون فقط در گمرک تهران رسوب‌کرده است.

انجام نشدن تعهدات



احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور در ادامه درباره کامیون‌های رسوبی به صمت گفت: واردکنندگانی که مجوز دارند کامیون‌های کارکرده وارد کنند، مشخص بوده و تعداد کامیونی هم که در هر بار می‌توانند وارد کنند عدد مشخصی است.

وی افزود: برخی واردکنندگان پیش از آنکه به تعهد قبلی خود عمل کنند، دوباره مبادرت به واردات کردند. به همین دلیل یکی از مشکلات مربوط به این است که بیش از ظرفیتی که مجاز بودند واردات کامیون داشتند؛ بنابراین باید به تعهدات قبل عمل کنند تا بتوانند تعهدات جدید ایجاد کنند. او ادامه داد: آمار دقیق این کامیون‌های رسوبی در گمرکات مشخص نیست.

▣ چالش خدمات پس از فروش

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور درباره سازمان‌ها و شرکت‌هایی که مجوز واردات کامیون دست دوم را دارند، گفت: گروه نخست خودروسازان هستند که در هر مرتبه می‌توانند ۱۰۰۰ کامیون وارد کنند.

برخی از این شرکت‌ها در این‌باره همکاری لازم را نداشتند و در حوزه خدمات پس از فروش کم‌کاری دارند. کامیون‌های بنزی که وارد می‌شود، خدمات پس از فروش مناسبی ندارند و برخی از خریداران آنها بیش از یک سال است در حوزه خدمات پس از فروش دچار چالش هستند.

▣ منشأ ارز و دپو کامیون‌ها

کریمی در ادامه سخنان خود درباره مشکلات کامیون‌های دست دوم وارداتی به تامین ارز موردنیاز آنها اشاره کرد و گفت: منشأ ارز کامیون‌های وارداتی باید از سوی شرکت‌های واردکننده معرفی شود. این شرکت‌ها یا ارز خارج از کشور دارند یا از ارز حاصل از صادرات استفاده می‌کنند که باید منشأ آن اعلام شود. شرکت‌هایی که صادرات دارند به‌طور کامل منشأ ارز خود را مشخص می‌کنند از این‌رو تا زمانی که برای بانک مرکزی منشأ ارز مشخص نباشد مجوز لازم برای ترخیص را به شرکت‌های واردکننده نمی‌دهد. در حال‌حاضر بخشی از مشکل عدم‌ترخیص کامیون‌ها به این موضوع برمی‌گردد.

این مسئول صنفی با اشاره به اینکه واردکنندگان کامیون‌های دست دوم خارجی باید تضمینی به سازمان راهداری ارائه دهند، عنوان کرد: هر شرکت واردکننده باید با توجه به نرخ کامیون درصدی از آن مبلغ را به‌عنوان تضمین به سازمان راهداری ارائه دهند. در این‌باره برخی از شرکت‌ها توان مالی لازم را نداشتند و از خریدار خواسته‌شده این مسئولیت را بپذیرد.

برخی شرکت‌های واردکننده به‌نوعی در حال تحمیل مسئولیت خود به مشتریان خود هستند. این امر باعث سبک‌شده خریداران در دست‌اندازهای جدید گرفتار شوند.

وی اظهارکرد: این مشکلات دست‌به‌دست هم داده تا کامیون‌ها در گمرکات دپو شوند که در این باره حتی قوه قضاییه هم ورود کرده است.

▣ مونتاژ بسیار محدود

کریمی درباره فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و آلایندگی آنها در فصول سرد و گرم سال گفت: نکته‌ای که در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور کمتر به آن توجه می‌شود این است که خودروسازان کشور درحال‌حاضر توان تولید کامیون براساس نیاز موجود کشور را ندارند. تعداد محدودی از شرکت‌های خودروساز تعداد بسیار کمی کامیون تولید می‌کنند؛ تولید در این بخش بیشتر مونتاژ است. بعضی هم زحمت مونتاژ را به خود نمی‌دهند و کامیون را فول سی‌کی‌دی وارد می‌کنند.

▣ بازی در بازار سنگین‌ها

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور در ادامه با گلایه از نرخ کامیون‌های تولید داخل، عنوان کرد: شرکت‌های فعال در حوزه مونتاژ کامیون مدل‌هایی را از چین وارد و مونتاژ می‌کنند و چون رقابتی در این باره وجود ندارد نرخ این کامیون‌ها چند برابر نرخ واقعی آنهاست. به‌عنوان مثال، کامیونی که باید یک میلیارد تا یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به بازار عرضه کنند به نرخ ۳ میلیارد به خریداران تحویل می‌دهند. ورود کامیون‌های دست دوم اروپایی سبب شد قیمت‌ها تعدیل شود و خودروسازان داخلی نتوانند کامیون‌های چینی را به هر قیمتی به مشتریان تحویل دهند.

کریمی گفت: سازمان‌های مرتبط نظارت و کنترل کافی روی خودروهای سنگین ندارند و کسی پیگیر نیست که قیمت‌های اعلامی براساس چه معیاری برای این خودروهای مونتاژی در داخل تعیین می‌شود. برخی از این شرکت‌های خودروساز داخلی برای اینکه بازار خود را از دست ندهند با واردات خودروهای دست دوم اروپایی مخالفت می‌کنند، زیرا با ایجاد رقابت ناگزیر هستند نرخ محصولات چینی خود را تعدیل کنند. در این راستا یا خدمات پس از فروش برای خودروهای وارداتی که داشتند ارائه نمی‌دهند یا بیش از نرخ حقیقی اعلام می‌کنند تا به این ترتیب نارضایتی در بازار خودروهای دست دوم اروپایی به وجود آورند.

او ادامه داد: با توجه به شرایط تحریمی کشور درحال‌حاضر مدل‌های چینی در کشور وارد و مونتاژ می‌شود و به‌دلیل نبود نظارت نرخ این محصولات در بازار دو برابر نرخ حقیقی تعیین می‌شود.

این فعال صنف خودروهای سنگین با بیان اینکه اگر واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی به‌وسیله یک نهاد یا بانی مشخص انجام شود فعالیت‌ها شفاف خواهد بود، گفت: با ایجاد رقابت سالم قیمت‌ها بی‌حساب روند افزایشی نخواهد داشت.

▣ راهکار نوسازی

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور درباره نوسازی بیش از ۲۰۰ هزار کامیون فرسوده که آمار آنها در ۲ سال اخیر افزایش هم یافته، گفت: شرایط تحریم سبب‌شده کشور برای برون‌رفت از چالش فرسودگی کامیون‌ها خودروهای استاندارد اروپایی اما از نوع کارکرده و زیر ۵ سال ساخت وارد کند. اگر تحریم نبود به‌طور قطع خودروهای صفر وارد می‌شد. به‌عنوان مثال، نرخ صفر یک کامیون اروپایی حدود ۱۲۰ هزار یورو قابل‌خرید است در حال‌حاضر که یورو در کانال ۳۲ هزار است حدود ۴ میلیارد تومان می‌شود و با هزینه‌های جانبی ۵ میلیارد تومان می‌شود اما در بازار کسانی که صفر این کامیون‌ها را در اختیار دارند ۷ میلیارد تومان قیمت‌گذاری کرده‌اند.

وی ادامه داد: طرح نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده به‌عنوان یک پروژه دیده نشد که از ابتدا با زمان‌بندی مشخص و مشارکت و همکاری تمام سازمان‌های مرتبط با این مسئله پروژه را پیش ببرند. هماهنگی باید بین سازمان‌ها و نهادهایی مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان استاندارد و محیط‌زیست و... وجود داشته باشد و وظیفه هر یک از سازمان‌ها مشخص باشد تا طرح محقق شود.

▣ آمار خودروهای سنگین فرسوده

این مسئول صنفی در بحث خودروهای فرسوده عنوان کرد: در حوزه ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری ۹۵ درصد این خودروها با داشتن کارت هوشمند، شناسنامه‌دار هستند و ۵ درصد هم بدون کارت هوشمند به شکل غیرمجاز فعالیت دارند.

کریمی با بیان اینکه آمار بیش از ۲۰۰ هزار خودرو فرسوده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی آمار دقیقی نیست عنوان کرد: بخشی از کامیون‌های فرسوده درون‌شهری در مسیرهای فرعی و کوتاه یا در بخش معادن فعالیت هستند که نظارتی در این مسیرها وجود ندارد؛ از این‌رو اینکه بتوان آمار دقیقی از تعداد خودروهای سنگین فرسوده ارائه داد، وجود ندارد.

▣ تردد خودروهای جنگ جهانی دوم

کریمی درباره عمر برخی از این خودروها گفت: در کشور کامیون‌های مربوط به سال ۱۹۳۹ میلادی معروف به ماک جنگی هم تردد دارند. برخی کامیون‌ها مربوط به ۱۹۴۲ هستند که فعالیت دارند. آمار آنها بالا نیست اما هستند خودروهایی با این عمر که هنوز در کشور تردد دارند. همچنین بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی عمر ۶۰ ساله دارند (۱۹۵۴) و عمر برخی بالای ۵۰ سال (۱۹۶۷) است. این خودروها به نسبت دارای فراوانی بیشتر هستند. این مدل‌ها ادامه پیدا می‌کند و به خودروهای مدل ۱۹۷۵ می‌رسد. هرچه جلوتر می‌آییم آمار خودروهای مربوط به این سال‌ها بیشتر می‌شود. کامیون‌های ماک، وایت، ولوو، بنز و اینترناش بیشتر این آمار را به خود اختصاص داده‌اند.

▣ خودروهای چینی و ضرورت نوسازی

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور اظهارکرد: اگر تحریم‌ها برداشته شود و قرار باشد تمام کامیون‌های فرسوده نوسازی شوند، بی‌تردید دست‌کم به یک دهه زمان نیاز است. فراموش نکنیم هنگام نوسازی باز هم بخشی از ناوگان در حال فرسودگی است. علاوه‌بر اینکه کامیون‌های چینی زیادی از سال ۱۹۸۴ میلادی وارد کشور شد و ۱۶ هزار و ۸۰۰ هوو، ۲ هزار و ۴۰۰ T۳۰۰ دانگ‌فنگ و... به‌لحاظ کیفیت برای نوسازی در اولویت هستند. او ادامه داد: در حوزه نوسازی فقط سن خودرو را نباید در نظر داشت. پارامترهایی که مشخص می‌کند ناوگانی فرسوده است میزان آلایندگی، مصرف سوخت، تعمیرات مکرری که دارند و... است. به این ترتیب اگر این پارامترها را در نظر داشته باشیم برخی کامیون‌های چینی حتی با سن پایین‌تر در اولویت برای نوسازی هستند. کریمی در پایان عنوان کرد: ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور وضعیت خوبی ندارد و بعضی از نهادها در حوزه هزینه‌های حمل بار انتقاد دارند. این سازمان‌ها به این موضوع‌ها توجه ندارند که با این فرسودگی و تعمیراتی که باید پیش از حمل بار و پس از آن انجام شوند و قیمتی که قطعات یدکی دارند، چه هزینه‌هایی روی دست صاحبان خودرو گذاشته است. اگر قیمت‌ها واقعی شود باید یک و نیم برابر هزینه‌های حمل بار فعلی باشد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش در کنار حدود ۲ هزار خودرو سواری دپو در گمرکات کشور باید بیش از ۶ هزار کامیون رسوبی را هم اضافه کرد که در صورت رسیدگی نشدن به آنها جزو اموال متروکه به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی واگذار می‌شود. خودروهایی که سال‌هاست در گمرکات کشور سرگردان هستند (از چند ماه تا یک سال و ۶ ماه). در این باره بنا بر دستور دادستان تهران قرار است هرچه زودتر این کامیون‌ها تعیین‌تکلیف شوند. در حال حاضر زمان یک ماه داده‌شده تا این خودروها تعیین تکلیف شوند.

مهرداد جمال‌ارونقی: بیش از ۶ هزار کامیون وارداتی در گمرکات کشور رسوب کرده‌اند

احمد کریمی: بخشی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی عمر ۶۰ ساله دارند (۱۹۵۴) و عمر برخی بالای ۵۰ سال (۱۹۶۷) است

یادداشت



بهبود فضای کسب‌وکار مهم‌ترین اولویت اقتصاد

مسلم خانی/مدرس دانشگاه و مشاور کسب‌وکار و کارآفرینی

آنچه باید در کسوت رئیس‌جمهوری یا مدیریت اقتصادی‌صنعتی در شکل کلان دنبال شود که به‌طور قطع یک بعد از فعالیت رئیس‌جمهوری خواهد بود، چند اولویت را اشاره می‌کنم. نخستین و مهم‌ترین موضوع بهبود فضای کسب‌وکار در کشور است.

متاسفانه ایران در شاخص کسب‌وکار رتبه و جایگاه خوبی در جهان ندارد. در این راستا دولت الکترونیک و شتابدهی به صدور مجوزها و... بسیار راهگشا می‌تواند باشد. برای بهبود فضای کسب‌وکار برای بنگاه‌های تولیدی و اقتصادی باید سرعت و دقت با هم باشند.

در بخش دیگر درباره واردات باید با برنامه‌ریزی انجام شود، چه محدودیت و ممنوعیت و چه واردکردن کالاهای موردنیاز بازار داخل تا بتوان حداکثر حمایت را از محصولات داخلی در فضای رقابتی داشت.

موضوع بعدی مربوط به نقدینگی سرگردان در جامعه است که به‌دلیل عدم‌آموزش مردم و نیز به‌دلیل نبود سواد مالی و برخوردار نبودن از دانش موردنیاز در این حوزه، به سیلی ویرانگر تبدیل شده که یک روز به سمت ملک، روزی دیگر به بازار خودرو و... وارد می‌شود که این نقدینگی سرگردان منجر به افزایش تورم کاهش ارزش پول ملی و در نهایت قیمت‌های کاذب در بازارهای گوناگون شده است.

نکته دیگر فساد اقتصادی و رانت‌زا بودن اقتصاد ایران است که یک چالش ساختاری بسیار جدی است که کارآفرینان به‌ویژه کارآفرینان دانش‌بنیان و خلاق و البته افراد جوانی که در حوزه استارت‌آپ‌ها فعالیت می‌کنند را مایوس و دلسرد می‌کند. باید این منفذهای فسادآمیز و روزنه‌های موجود که ایجاد فساد می‌کند و متاسفانه در قوانین، آیین‌نامه‌ها، بخشنامه‌ها و... به‌وفور وجود دارد و حتی سکوت‌هایی که در برخی قوانین وجود دارد و آن قانون را قابل تفسیر به رای کرده را اصلاح کرد. این وضعیت باعث شده اقتصاد ایران به یک اقتصاد رانت‌زا تبدیل شده که گروهی حداکثر سوءاستفاده را داشته باشند و کسانی که در تکاپو و تلاش واقعی برای رشد و شکوفایی کشور هستند با مشکلات عدیده اقتصادی روبه‌رو باشند. رانت‌زا بودن اقتصاد متاسفانه باعث شده ثروت موجود ناشی از کار و فعالیت نباشد و ناشی از دسترسی به منابع و اطلاعات خاص بوده که امر مشکلات بسیاری را در حوزه اقتصاد و کارآفرینی به‌وجود آورده است. نکته مهم دیگر در اولویت‌های کشور در حوزه تولید و شکوفایی اقتصادی مربوط به نظام رتبه‌بندی کالاها و خدمات کشور است که باید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، سازمان ملی استاندارد، وزارت صنعت، معدن و تجارت و تمام نهادهای متولی این موضوع و نیز فردی که در رأس این نهادها، سازمان‌ها و وزارتخانه‌ها قرار دارد، به‌طور ویژه این رتبه‌بندی را براساس کیفیت و مطلوبیت انجام دهد تا اگر مردم می‌خواهند مبادرت به خرید کالایی کنند، بتوانند براساس شاخص‌ها و سنجه‌ها که کالاها و خدمات را در گروه‌های طلایی، نقره‌ای و... دسته‌بندی کرده، راحت‌تر تصمیم‌گیری کنند و رضایت بیشتری داشته باشند. تعرفه‌ها، موضوع مهم دیگری است. تعرفه مربوط به واردات و صادرات از گمرکات کشور، تامین اجتماعی و نظام بانکی از پاشنه آشیل‌های کشور بوده که باید به‌طور ویژه به آن پرداخت. به‌عنوان مثال، اگر برای واردات خودرو سختگیری شده، نتیجه آن بازار گران‌قیمت و کم‌کیفیت خودرو کشور بوده که منجر به نارضایتی مصرف‌کننده و متضرر شدن او شده است. رئیس‌جمهوری باید در نظام تعرفه‌ای کشور و نظام پولی بانک‌ها بازنگری داشته باشد.

افت شدید ارزش پول ملی که جو روانی آن موجب ترس در جامعه و نابسامانی بازارهای گوناگون برای حفظ سرمایه شده است. ثبات در اقتصاد و بازار نکته مهمی است که تمام دولت‌ها برای موفقیت نظام مالی و پولی کشور به آن توجه ویژه دارند. همچنین موضوع نظم دلالی در تولید است که موجب شده تولیدکننده از تولید خود حداقل سود و نظام دلالی بالاترین بهره را داشته باشد. دولت‌زدگی اقتصاد موضوع دیگری است که باید به آن توجه کرد.

دولت باید به تناسب وضعیت کشور از نظر کارشناسان و خبرگان و نیز واقعیت‌های بازار استفاده کند و تصمیم‌ها و سیاست‌گذاری او براساس این داده‌ها باشد. رئیس‌جمهوری برای این معضلات و چالش‌ها باید چاره‌اندیشی کند.

دریچه

فقط تا پایان مهر فرصت دارید

بر اساس مصوبه ستاد ملی کرونا، ثبت اطلاعات سکونتی سرپرستان خانوار در سامانه ملی املاک و اسکان تا پایان مهرماه امسال تمدید شده است؛ پیش از این وزیر راه و شهرسازی مهلت را پایان شهریورماه اعلام کرده بود.

به گزارش ایسنا، در جلسه هفتاد و دوم ستاد ملی کرونا، با افزایش زمان خوداظهاری و ثبت اطلاعات ملکی و سکونتی خانوارها توسط سرپرستان خانوار در سامانه ملی املاک و اسکان به نشانی .amlak.mrud ir تا پایان مهرماه ۱۴۰۰ موافقت شد. این در حالی است که محمد اسلامی ـ وزیر راه و شهرسازی ـ دو روز قبل این زمان را تا پایان شهریورماه اعلام کرده بود.

پس از اعلام زمان آغاز ثبت اطلاعات ملکی خانوارها از ۱۹ فروردین ماه، دو ماه فرصت داده شد تا ساکنان نسبت به ثبت نام اقدام کنند و طبیعتا این زمان باید ۱۹ خردادماه به پایان می‌رسید. اما بنا به گفته محمود محمودزاده ـ معاون وزیر راه و شهرسازی ـ بسیاری از خانوارها نیاز دارند تا به کافی‌نت‌ها مراجعه کنند. با توجه به تفاهمنامه‌ای که با دفاتر خدمات الکترونیک منعقد کرده‌ایم ظرفیت پذیرش این دفاتر محدود است و به همین دلیل به ستاد ملی مقابله با کرونا پیشنهاد دادیم زمان ثبت نام را تا پایان مهرماه ۱۴۰۰ تمدید کند.

وی افزود: در بسیاری از موارد خانوارها با استثنائاتی مواجه بودند که نیاز بود تک به تک بررسی شود و این موضوع زمان زیادی برد. البته ما از سه طریق شامل تلفن ۲۴ ساعته به شماره ۰۲۱۵۹۱۹۸ و شماره پیامکی ۰۲۱۱۹۳ و پاسخگویی آنلاین جوابگو هستیم که همچنان ادامه دارد.

به هر ترتیب در مصوبه ستاد ملی کرونا در خصوص تمدید مهلت خوداظهاری و ثبت اطلاعات در سامانه ملی املاک و اسکان کشور آمده است: جهت کاهش ازدحام و مراجعات حضوری مردم به مراجع ذی ربط برای ثبت اطلاعات، مهلت زمانی اجرای احکام مندرج در بندهای یک و دو تبصره ۸ الحاقی به ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم موضوع قانون «اصلاح موادی از قانون مالیات‌های مستقیم» - مصوب ۱۳۹۹ مجلس شورای اسلامی- در رابطه با خود اظهاری از طریق ثبت واحدهای مسکونی و اقامتگاه‌های اصلی و فرعی خانوارها در سامانه ملی املاک و اسکان کشور، تا پایان مهره ماه ۱۴۰۰ تمدید می‌شود.

بنابراین گزارش، طبق اصلاحیه ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم مصوب دی ۱۳۹۹ تمامی سرپرستان خانوار اعم از شهری و روستایی، مالک و مستاجر مکلف هستند اطلاعات محل سکونت و املاک تحت مالکیت خود را با مالکیت‌های رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی در سامانه ملی املاک و اسکان کشور به نشانی .https: //amlak mrud.ir ثبت کنند. مدت خوداظهاری و درج اطلاعات سکونتی و ملکی تا ۱۹ خرداد ۱۴۰۰ بود که تا پایان مهرماه تمدید شده است.

بر اساس این قانون، مبنای دریافت خدمات دولتی از قبیل یارانه، افتتاح حساب بانکی، پلاک خودرو، انشعابات خانگی، گذرنامه و بسیاری دیگر از خدمات، ثبت اطلاعات ملکی در سامانه املاک و اسکان و دریافت کد یکتا خواهد بود که عدم ثبت نام به معنای قطع این خدمات است.

یکی از اهداف راه‌اندازی این سامانه، شناسایی خانه‌های خالی از سکنه به منظور اعمال مالیات است. البته ثبت نام در این سامانه به معنای جریمه مالیاتی نخواهد بود. شما می‌توانید یک اقامتگاه اصلی و یک اقامتگاه فرعی غیر از شهر محل اقامت خود داشته باشید که مشمول مالیات نخواهند شد.

همچنین خانه‌های واقع در روستاها و شهرهای دارای جمعیت کمتر از ۱۰۰ هزار نفر در صورت خالی بودن مشمول مالیات نمی‌شود. البته واحدهای مسکونی واقع در شهرهای زیر ۱۰۰ نفر جمعیت و روستاها که مالک و بهره بردار آنها هریک جداگانه در سامانه ملی املاک و اسکان کشور ثبت نشده باشد در حکم خانه خالی تلقی و مشمول جریمه‌ای معادل ۲۰ درصد مالیات سال اول این قانون خواهد شد.

واحدهای نوساز نیز پس از ۱۲ ماه و در طرح پروژه‌های انبوه‌سازی پس از ۱۸ ماه از زمان صدور گواهی اتمام عملیات ساختمانی مشمول مالیات موضوع این ماده می‌شوند.

تحویل فهرست خانه‌های خالی به اداره مالیات

سامانه املاک و اسکان دوباره فعال شد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

سامانه املاک پس از ۷۰ روز توقف فعالیت، بار دیگر بارگذاری شد و مالکان و مستأجران می توانند اطلاعات ملکی- سکونتی خود را ثبت کنند.
سامانه املاک و اسکان کشور به آدرس amlak.mrud.ir از دیروز بار دیگر پس از ۷۰ روز توقف فعالیت، بارگذاری شده و همه سرپرستان خانوار اعم از مالکان و مستأجران می‌توانند اطلاعات ملکی خود را در سامانه ثبت کنند.
بر اساس اصلاحیه ۵ آذر ۱۳۹۹ تبصره ۱ ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم موسوم به قانون مالیات بر خانه‌های خالی، وزارت راه و شهرسازی مکلف به راه اندازی سامانه املاک و اسکان کشور است که در آن همه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌بایست اطلاعات سکونتی و ملکی خود را اظهار کنند.



عکس: صمت

ثبت نام آسان می‌شود

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه سامانه املاک و اسکان پس از رفع ایرادات، مجددا راه‌اندازی شده گفت: در نسخه جدید کارها را آسان کرده‌ایم؛ بدین صورت که اطلاعات سکونتی خانوارها درج شده و مالکان باید موارد را تایید یا اصلاح کنند.

محمود محمودزاده در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: پس از انجام کارهای فنی که بر روی سامانه املاک و اسکان انجام شد، سامانه قابل دسترس شده است. طبق طرح جهش تولید مسکن چند آیتم به سایت اضافه شده که شهروندان می‌توانند از ویژگی‌های جدید در ساختار این سامانه استفاده کنند.



وی افزود: درج اطلاعات سکونتی خانوارها تا پایان مهرماه است. فعلا نیازی برای تمدید این زمان احساس نمی‌کنیم اما اگر این نیاز را ببینیم ممکن است زمان را تمدید کنیم. ظرف چند روز آینده پیامک‌هایی برای خانوارهای محترم ارسال و از آنها دعوت می‌شود با مراجعه به سایت، اطلاعات موجود که از تضارب اطلاعات در سامانه‌های مختلف جمع‌بندی کرده‌ایم را ببینند. اگرنیاز به ویرایش دارد ویراش می‌کنند و اگر درست بود تایید خواهند کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه استفاده از سامانه املاک و اسکان آسان‌تر شده است گفت: قبلا خانوارها باید تک تک اطلاعات را وارد می‌کردند اما هم‌اکنون گزینه‌هایی را ایجاد کرده‌ایم که خانوارها می‌توانند موارد را تایید یا اصلاح کنند و زمان کمتری صرف خواهند کرد. قبلا آیتم‌ها به صورت خود اظهاری بود اما در معماری جدید سامانه، اطلاعات افراد خانوار، املاک و دارایی آنها وجود دارد که سرپرست خانوار باید آنها را تایید یا اصلاح کند.

محمودزاده درباره آخرین وضعیت قانون مالیات بر خانه‌های خالی اظهار کرد: پس از شناسایی یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد مسکونی خالی، سازمان امور مالیاتی اعلام کرد اطلاعاتی که ما از طریق کارتابل سامانه املاک و اسکان ارسال کرده‌ایم یک بار هم از طریق سامانه‌ای که وزارت اطلاعات بین دستگاهها به صورت رسمی برقرار می‌کند ارسال شود.

وی تاکید کرد: امیدواریم در اولین فرصت که این سامانه مرتبط ایجاد می‌شود تکلیف یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحد شناسایی شده مشخص شود تا بتوانیم در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار دهیم. البته تعداد واحدهای خالی از سکنه به‌روز، تغییر می‌کند.

> سامانه املاک پس از ۷۰ روز توقف فعالیت، بار دیگر بارگذاری شد و مالکان و مستأجران می‌توانند اطلاعات ملکی- سکونتی خود را ثبت کنند

چرا هنوز قانون اخذ مالیات از خانه‌های خالی اجرا نشده است؟

درحالیکه طبق قانون وزارت راه و شهرسازی از طریق سامانه املاک و اسکان مکلف به شناسایی خانه‌های خالی و ارسال اطلاعات مربوط به آن‌ها به سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات است، معاون فنی و حقوقی سازمان امور مالیاتی می‌گوید: تاکنون هیچ اطلاعات و داده‌ای از سوی سامانه املاک و اسکان مبنی بر خالی از سکنه بودن واحدهای مسکونی داده نشده است. محمود علیزاده در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت اخذ مالیات از خانه‌های خالی اظهار کرد: با توجه به فرایندی که در قانون تعبیه شده است، هر واحد مسکونی می‌تواند ۱۲۰ روز خالی از سکنه باشد. به عبارت دیگر، در صورتی که واحد مسکونی از ابتدای فروردین تا پایان تیرماه ۱۴۰۰ خالی بماند، موجه است اما اگر از ابتدای مرداد ماه سالجاری هر واحد مسکونی که از خالی از سکنه ماندن آن ۱۲۰ روز گذشته باشد، مشمول مالیات خانه‌های خالی خواهد شد.

وی افزود: با توجه به اینکه ابزار شناسایی خانه‌های خالی از سکنه سامانه املاک و اسکان وزارت راه و شهرسازی است، این سامانه اطلاعات مربوط به واحد مورد نظر از جهت مدت زمان خالی از سکنه بودن را به سازمان امور مالیاتی اعلام می‌کند که پس از اعلام این موضوع و دریافت اطلاعات مربوطه، کار سازمان امور مالیاتی برای اخذ مالیات آغاز می‌شود.

معاون سازمان امور مالیاتی ادامه داد: تاکنون با توجه به دسترسی که به سازمان امور مالیاتی برای سامانه املاک و اسکان داده شده است، هیچ اطلاعات و داده‌ای از سوی سامانه املاک و اسکان مبنی بر خالی از سکنه بودن واحدهای مسکونی دریافت نشده است.

علیزاده در پایان سخنانش مطرح کرد که شرایط برای اخذ مالیات از خانه‌های آماده است و زمانی که سامانه املاک و اسکان، واحد مسکونی خالی از سکنه‌ای را به سازمان امور مالیاتی معرفی کند، فرآیند اخذ مالیات شروع می‌شود. طبق این گزارش، طبق ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم واحدهای مسکونی واقع در شهرهای با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر به استناد سامانه ملی املاک و اسکان به‌عنوان «واحد خالی» شناسایی شوند، از سال دوم به بعد مشمول مالیات معادل مالیات بر اجاره به شرح زیر خواهند شد:

سال دوم- معادل یک دوم مالیات متعلقه
سال سوم- معادل مالیات متعلقه



▣ سال چهارم به بعد- معادل یک و نیم (۱.۵) برابر مالیات متعلقه

در این راستا، وزارت راه و شهرسازی برای شناسایی واحدهای خالی سامانه املاک و اسکان که اطلاعات واحدهای مسکونی کشور در آن درج می‌شود را از بهمن ماه ۱۳۹۸ رونمایی و مردادماه سال ۱۳۹۹ اجرایی کرد.

بدین منظور، ثبت اطلاعات ملکی و سکونتی خانوارها در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir از روز پنجشنبه (۱۹ فروردین ۱۴۰۰) آغاز شد و کلیه سرپرستان خانوار اعم از شهری و روستایی، مالک و مستاجر و تمامی مالکین واحدهای مسکونی مکلف هستند که اطلاعات محل سکونت (اقامتگاه) و املاک تحت مالکیت خود (با مالکیت‌های رسمی، وکالتی، تعاونی شهری و روستایی) را ظرف مدت دو ماه از تاریخ ۱۹ فروردین ۱۴۰۰ در سامانه املاک و اسکان درج کنند.

▣ مالیات برابر با نصف ارزش اجاره ماهانه

طبق اعلام رئیس کل سازمان امور مالیاتی نخستین مالیاتی که از خانه‌های خالی دریافت می‌شود در مرداد ماه و به اندازه نصف ارزش اجاره ماهانه آن خواهد بود.

طبق ماده ۵۴ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم واحدهای مسکونی واقع در شهرهای با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان به‌عنوان «واحد خالی» شناسایی شوند، از سال دوم به بعد مشمول مالیات معادل مالیات بر اجاره به شرح زیر خواهند شد:

سال دوم- معادل یک دوم مالیات متعلقه
سال سوم- معادل مالیات متعلقه
سال چهارم و به بعد- معادل یک و نیم (۱.۵) برابر مالیات متعلقه

در این راستا، وزارت راه و شهرسازی برای شناسایی واحدهای خالی سامانه املاک و اسکان که اطلاعات واحدهای مسکونی کشور در آن درج می‌شود را از بهمن ماه ۱۳۹۸ رونمایی و مردادماه ۱۳۹۹ اجرایی کرد و به این سامانه وظیفه دیگری هم علاوه بر شناسایی خانه‌های خالی محول شد که شناسایی محل سکونت خانوار است و طبق قانون هر خانواری می‌تواند یک اقامتگاه دائمی در شهر محل سکونت و یک اقامتگاه فرعی در شهری غیر از محل سکونت داشته باشد که این موارد مشمول مالیات نمی‌شوند اما مازاد بر آن اگر هر واحدی داشته باشد مشمول مالیات می‌شود. همچنین، اگر این افراد واحدهای بیشتری داشته باشند اما خالی نباشند مشمول مالیات نخواهد شد.

در این زمینه، بر اساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، تمامی مردم از روز پنجشنبه (۱۹ فروردین ۱۴۰۰) مکلف به ثبت املاک تحت تملک خود در سامانه املاک و اسکان به نشانی amlak.mrud.ir شدند که این موضوع تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت.

بر اساس بند ۷ از تبصره ۸ اصلاحیه ماده ۵۴ مکرر قانون مالیاتهای مستقیم مصوب پنجم آذرماه ۱۳۹۹ مجلس، دستگاه‌های اجرایی مکلفند خدمات خود از قبیل افتتاح حساب بانکی و صدور دسته چک، یارانه و کمک معیشتی، تعویض پلاک خودرو، فروش انشعاب آب، برق، تلفن و گاز طبیعی و بسیاری دیگر از خدمات را صرفا با اخذ کد ملی و بر اساس کد پستی یا شرح نشانی یکتای درج شده مربوط به اقامتگاه اصلی افراد در سامانه املاک و اسکان کشور ارائه کنند.

بنابراین، کسانی که املاک تحت تملک خود را در سامانه املاک و اسکان ثبت نکرده باشند، از بهره مندی از خدمات ذکر شده در بالا محروم می‌شوند.

نگاهی به جزئیات اخذ مالیات از خانه‌های خالی نشان می‌دهد که بر اساس قانون مالیات‌های مستقیم، هر واحد مسکونی در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر که به استناد سامانه ملی املاک و اسکان کشور، در هر سال مالیاتی در مجموع بیش از ۱۲۰ روز ساکن یا کاربر نداشته باشد، به عنوان خانه خالی شناسایی شده و مشمول مالیات می‌شود.

همچنین، مالک دو واحد مسکونی در شهر محل سکونت خود، مالک بیش از دو واحد مسکونی و اگر یک یا چند واحد بیش از ۱۲۰ روز خالی باشد، جز مشمولان این نوع مالیات هستند اما مالک دو واحد مسکونی؛ یکی در شهر محل سکونت و یکی در شهر یا روستایی دیگر از این مالیات معاف هستند.

علاوه براین، خانه‌های واقع در شهرهای کمتر از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت و روستاها مشمول مالیات نخواهد شد اما باید در سامانه ثبت شوند.

از سوی دیگر، میزان مالیات برای خانه‌های خالی اشخاص حقیقی در سال‌های اول، دوم و سوم به ترتیب ۶، ۱۲ و ۱۸ برابر است و جرائم مالیاتی برای خانه‌های خالی اشخاص حقوقی و دستگاه‌های دولتی دو برابر مالیات اشخاص حقیقی است؛ به گونه‌ای مالیات این افراد در سال‌های اول، دوم و سوم به تربیت معادل ۱۲، ۲۴ و ۳۶ برابر ارزش اجاره واحد محاسبه می‌شود.

برای روشن شدن چگونگی محاسبه مالیات خانه‌های خالی بحث را با یک مثال به پایان می‌بریم، به این صورت که اگر یک واحد مسکونی با ودیعه ۵۰ میلیون تومان و اجاره ماهیانه دو میلیون تومان بیش از چهار ماه خالی بماند در سال اول مشمول ۳۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان جریمه می‌شود.

فقط ۳۳ روز فرصت دارید

این سامانه رسماً فعالیت خود را از ۱۹ فروردین امسال آغاز کرد که طبق قانون باید ظرف ۲ ماه از آغاز فعالیت، کلیه اطلاعات خانوارها در آن لحاظ می‌شد؛ اما به دلیل عدم استقبال سرپرستان خانوار از خوداظهاری ملکی و سکونتی، ستاد ملی مقابله با کرونا ثبت اطلاعات شهروندان را تا پایان مهر ماه امسال تمدید کرد. با این حال از ۱۹ تیر ماه به دلایل فنی، سامانه مذکور از دسترس خارج شد تا اینکه دیروز پس از ۷۰ روز توقف، فعالیت آن مجدداً آغاز شد. رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی نیز سه شنبه هفته گذشته در حاشیه افتتاح نمایشگاه صنعت ساختمان در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسش خبرنگار مهر، گفته بود بارگذاری مجدد سامانه اسکان «به زودی» انجام خواهد شد. بر اساس اصلاحیه قانون مالیات بر خانه‌های خالی، اشخاص حقیقی و حقوقی که تا پایان مهلت قانونی اقدام به درج اطلاعات ملکی-سکونتی خود نکنند، املاک آنها به عنوان خانه خالی لحاظ و نه تنها مشمول مالیات بلکه مشمول «جریمه» مالیاتی خواهد شد. نرخ مالیات بر خانه‌های خالی در سال اول ۶ برابر مالیات بر اجاره، سال دوم ۱۲ برابر و سال سوم ۱۸ برابر مالیات بر اجاره خواهد بود.طبق قانون، این جریمه مالیاتی برای اشخاص حقوقی، دو برابر ارقام مذکور است.

کارشناسان چه می گویند؟

در خصوص قانون مالیات بر خانه های خالی،چند دستگی در بین کارشناسان این حوزه کاملا مشهود است، در این میان بیشتر کارشناسان این قانون را ناکارآمد و پوچ میدانند، برخی آن را موثر در تعدیل بازار مسکن و برخی دیگر ضمن تایید این قانون مالیاتی معتقدند نحوه استفاده آن در کشور نادرست است. کارشناسان مخالف معتقدند این طرح نه تنها منجر به کنترل قیمت‌ها نمی‌شود بلکه می‌تواند تاثیر عکس داشته و سرمایه مردم را به سایر بازارهای سکه، ارز و خودرو هدایت کند که ممکن است سبب افزایش نابسامانی آنها نیز شود. از دیگر دلایل مخالف این گروه عدم وجود بانک اطلاعاتی قوی و مناسبی در بخش مسکن کشور است که به سبب آن هیچ اطلاعاتی در مورد اینکه چه کسی مستاجر و چه کسی مالک مسکن است در کشور وجود ندارد. تشخیص خانه‌های خالی بدون مستاجر و عبور از ترفندهای فرار مالیاتی بسیار سخت است. همچنین به‌نظر آنها، با اجرای قانون مالیات بر خانه های خالی، صرفا درآمدهای مالیاتی دولت افزایش می‌یابد و کار مفیدی برای مردم نمی‌شود. این طرح می‌تواند منجر به کاهش تولید شده و به دنبال آن قیمت اجاره و مسکن را افزایش دهد. ساماندهی بازار مسکن با تامین مصالح و زمین ارزان قابل دستیابی است. کارشناسان موافق تاکید دارند که این طرح می‌تواند تاثیر قابل قبولی در کوتاه مدت داشته و دست دلالان را از بازار مسکن کوتاه کند. آنها با اشاره به این که میزان خانه‌های خالی در ایران دو برابر استاندارد جهانی است و طرح فعلی با بهره‌گیری از تجربه کشورهای موفق تهیه شده است، آن را کاملا کارآمد می دانند. آنها معتقدند مخاطب این قانون فقط محتکران هستند و به سازندگان مسکن زیانی وارد نمی شود. هم چنین با اشاره به اینکه مردم امروز با مشکلات جدی در حوزه مسکن روبه‌رو هستند، هدف اصلی قانون مالیات بر خانه های خالیرا تبدیل مسکن سرمایه ای را به مسکن مصرفی می دانند.

سخن پایانی

مردادماه ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان به منظور شناسایی وضعیت واحدهای مسکونی کشور به مرحله اجرا رسید. سال گذشته وزارت راه و شهرسازی اعلام کرد که ۱.۳ میلیون خانه خالی را شناسایی و برای اخذ مالیات به سازمان امور مالیاتی معرفی کرده است. قرار بود سازمان امور مالیاتی از مردادماه نسبت به اخذ مالیات از این واحدها اقدام کند که هنوز عملیاتی نشده است. از ۱۹ فروردین ماه ۱۴۰۰ به خانوارها اعم از مالک و مستاجر دو ماه مهلت داده شد تا نسبت به ثبت اطلاعات سکونتی خود اقدام کنند و قانون، تنبیهاتی برای کسانی که این کار را انجام ندهند در نظر گرفته است. بر اساس بند ۷ از تبصره ۸ اصلاحیه ماده ۵۴ مکرر قانون مالیاتهای مستقیم مصوب پنجم آذرماه ۱۳۹۹ مجلس، دستگاههای اجرایی مکلفند خدمات خود از قبیل افتتاح حساب بانکی و صدور دسته چک، یارانه و کمک معیشتی، تعویض پلاک خودرو، فروش انشعاب آب، برق، تلفن و گاز طبیعی و بسیاری دیگر از خدمات را صرفا با اخذ کد ملی و بر اساس کد پستی یا شرح نشانی یکتای درج شده مربوط به اقامتگاه اصلی افراد در سامانه املاک و اسکان کشور ارایه کنند.

در تحلیل فعالان معدنی از برنامه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شد

معدن نیازمند مدیریت استراتژیک



عکس: آیدا فریدی

ملیکا انصاری: چندی پیش وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم، برنامه‌های خود برای بهبود و ارتقای حوزه‌های مربوطه را ارائه کردند. صنعت، معدن و تجارت نیز زیر ذره‌بین سید رضا فاطمی امین تحلیل و بررسی شد و این وزیر پیشنهادی درباره هر یک از این ۳ حوزه ضمن تشریح وضعیت کنونی، برنامه‌های آتی خود را تبیین کرد. در بخش معدن توجه به افزایش صادرات، جلوگیری از خام‌فروشی، توسعه اکتشافات ذخایر معدنی، رشد ارزش افزوده و سهم معادن در تولید ناخالص داخلی از جمله موارد ذکر شده در برنامه هستند. اهمیت موارد مذکور در برنامه این وزیر پیشنهادی، مشکلات فعلی بخش معدن و صنایع معدنی و همچنین راهکارهایی که از نگاه فعالان این عرصه راهگشا به‌نظر می‌رسند، محور گفت‌وگوی صمت با کارشناسان و فعالان مربوطه است. با صمت همراه باشید:

ساماندهی فعالیت‌های اکتشافی



تدوین برنامه‌های متعدد برای دستیابی به هدف گسترش اکتشافات عمقی و توسعه شناسایی پهنه‌های معدنی، از مهم‌ترین برنامه‌های اعلام‌شده توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت پیشنهادی دولت سیزدهم است. امین صفری، مدیر مجتمع سرب و روی مهدی‌آباد و فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت ضمن تشریح اهمیت اکتشافات ذخایر معدنی، برنامه‌ها و اهدافی که باید متولی بعدی بخش صنعت، معدن و تجارت برای توسعه اکتشاف در پیش گیرد را عنوان کرد و گفت: اکتشاف پیشران توسعه معادن است و باتوجه به اتمام برخی ذخایر شناسایی‌شده، اهمیت اکتشافات عمیق و گسترش این دست فعالیت‌ها بیش از پیش نمایان شده است؛ به‌عبارتی کشور در حال حاضر با بحران اتمام ذخایر اکتشافی و کمبود اکتشافات عمقی و مناسب مواجه است و شرکت‌ها و معدنکاران مختلف و متعددی برای رفع این مشکل، به‌سوی توسعه فعالیت‌های اکتشافی و شناسایی پهنه‌های معدنی حرکت کرده‌اند. در گام نخست انتظار می‌رود وزیر پیشنهادی دولت جدید این موج شکل‌گرفته در کشور را پیش از آنکه منجر به وقوع بحرانی دیگر شود، ساماندهی و به‌سوی اهدافی مشخص هدایت کند.

دولت دست‌ودلباز باشد

صفری نبود اطلاعات کافی و شفافیت در آمار اکتشافی را از دیگر مشکلات این روزهای بخش معدن کشور معرفی کرد. این فعال معدنی معتقد است متولی بخش معدن در دولت سیزدهم باید ساماندهی فعالیت‌های اکتشافی را در دستور کار قرار دهد. او در این باره تصریح کرد: از مهم‌ترین اقدامات در جهت ساماندهی فعالیت‌های اکتشافی می‌توان به انتشار اطلاعات جامع و آمار شفاف در این حوزه اشاره کرد، چراکه انتشار آمار ضمن تبیین مسیر در پیش گرفته شده فعالان این حوزه، از دوباره‌کاری‌هایی که امروزه شاهد آن هستیم جلوگیری می‌کند. متاسفانه گاهی دیده می‌شود چندین فعال و معدنکار به‌طور همزمان روی یک محدوده معدنی در حال انجام فعالیت‌های اکتشافی هستند که منشأ این اتفاق نبود آمار و اطلاعات روشن در این زمینه است. این فعال معدنی در ادامه صحبت‌های خود، پذیرش ریسک فعالیت‌های اکتشافی معدنکاران ازسوی دولت را از دیگر برنامه‌هایی دانست که باید وزیر آتی بخش صنعت، معدن و تجارت به آن توجه داشته باشد. او در این باره گفت: در فعالیت‌های اکتشافی، حداکثر میزان ریسکی (خسارت ناشی از اقدامات اکتشافی) که صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی بر عهده می‌گیرد و به معدنکار می‌پردازد، حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان است که با این میزان تنها می‌توان اقداماتی از جمله شناسایی ذخایر و پیگیری فعالیت‌ها را پوشش داد. برای آنکه غیر از شرکت‌های بزرگ، شرکت‌های خصوصی و کوچک نیز وارد عرصه اکتشاف عمقی و شناسایی پهنه‌های معدنی شوند، دولت باید دست‌ودلبازتر عمل کند؛ به‌بیانی دیگر دولت باید با تخصیص منابع مالی بیشتر برای پوشش ریسک اکتشافات معدنی، شرکت‌های کوچک را نیز به سمت این فعالیت‌ها سوق دهد.

ثبات در تصمیم‌گیری‌ها

صفری در ادامه ثبات بخشنامه‌ها و قوانین را ضرورت مدیریت بخش معدن و صنایع معدنی خواند و آن را یکی از مهم‌ترین مطالبات فعالان این عرصه معرفی کرد. او در این باره گفت: نبود و کمبود برنامه‌های بلندمدت در بخش‌های صنعت، معدن و در مجموع اقتصاد یکی از معضلاتی است که در سال‌های اخیر گریبان‌گیر حوزه‌های مختلف تولید کشور بوده است. تصمیمات متغیر و صدور بخشنامه‌های متعدد در بازه‌های زمانی کوتاه، در عمل امکان برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری گاه حتی کوتاه‌مدت را از معدنکاران و صاحبان معادن سلب کرده و این مهم‌ترین گرهی است که باید به‌دست وزیر صنعت، معدن و تجارت باز شود. این فعال معدنی معتقد است با حذف تزلزل و نوسان در تصمیم‌گیری‌های دولتی و مدیریتی، نتایج و پیامدهای مثبتی در تمامی ابعاد اقتصادی و تولیدی جامعه در آینده‌ای نزدیک هویدا خواهد شد.

رفع ضعف‌های مدیریتی



شهرام شریعتی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت، وجود سیستم مدیریتی کارآمد را مهم‌ترین ابزار دستیابی به توسعه و رفع مشکلات بخش معدن و صنایع معدنی معرفی کرد. او همچنین قسمت عمده‌ای از معضلات معدنکاری را متاثر از شیوه‌های مدیریتی نامناسب خواند و اصلاح آن را جزو برنامه‌های مهم وزیر آتی صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد. او در این باره گفت: متاسفانه در سال‌های اخیر مدیریت استراتژیک و برنامه‌ریزی مناسب برای بهره‌وری تخصصی از منابع مالی نداشتیم. معادن بزرگ ما علاوه بر نیاز به داشتن فناوری و تجهیزات -که رفع موانع وارداتی آن در دستور کار وزیر پیشنهادی دولت سیزدهم بوده و امید آن می‌رود که عملی شود- نیازمند سیستم مدیریتی قوی و تخصصی هستند. اگر روندی که مدیران بخش معدن و صنایع معدنی تا امروز در پیش گرفتند، در دولت سیزدهم نیز ادامه‌دار باشد، نمی‌توان آینده روشنی را برای این حوزه متصور شد و به‌زودی شاهد ورشکستگی معادن و صنایع معدنی خواهیم بود. وی ادامه داد: تدوین برنامه‌های جامع و راهبردی هر حوزه، ایجاد سیستم مدیریت تخصصی، توجه به رفع موانع ناشی از تصمیمات دولتی و پیگیری روش‌های مدیریتی گذشته، مهم‌ترین اقدامات در جهت راهبری استراتژیک بخش معدن و صنایع معدنی است. باید به این نکته توجه کرد که درآمد ما نسبت به ذخایر ارزشمند موجود در کشور بسیار ناچیز بوده و این موضوع نشان‌دهنده آن است که تا امروز از معادن خود به‌نحو مطلوبی بهره‌برداری نکرده‌ایم.

توجه به معدنکاری نوین

این فعال معدنی، تدوین رویکردهای متعدد در ابعاد مختلف مدیریت استراتژیک حوزه معدن و صنایع معدنی را از جمله وظایف مهم وزیر آتی صنعت، معدن و تجارت معرفی کرد. او همچنین توجه به زنجیره ارزش افزوده و حرکت به سمت معدنکاری نوین را راه برون‌رفت از مشکلات فعلی عنوان کرد و گفت: باید به این نکته توجه کرد که اگر به هر ماده معدنی به‌صورت مجزا نگاه کرده و ارزش آن در خلق ارزش افزوده را نادیده بگیریم و فعالیت‌های ما به‌جای حضور در چرخه صنایع معدنی منحصر به خام‌فروشی باشد، به توسعه و پیشرفت بخش معدن و صنایع معدنی دست پیدا نخواهیم کرد؛ به‌بیانی دیگر نه‌تنها دولت سیزدهم، بلکه هر دولتی روی کار بیاید و با این نگاه به مدیریت بخش معدن بپردازد، در ادامه چیزی جز ورشکستگی شاهد نخواهیم بود. وی همچنین افزود: باید ضمن حرکت به سمت صنایع پایین‌دست و تکمیل زنجیره‌های ارزش افزوده، با مدیریت صحیح از تمامی ذخایر معدنی موجود در کشور بدون آسیب به محیط‌زیست استفاده کنیم. همچنین باید شیوه‌های معدنکاری نوین را یاد بگیریم و با انجام فعالیت‌های تخصصی هم در راه توسعه معادن قدم گذاشته و هم کمترین ضرر و آسیب را در این مسیر به‌جا بگذاریم.

سخن پایانی...

به‌نظر می‌رسد شناسایی تخصصی گره‌های امروز در فعالیت‌های بخش معدن و صنایع معدنی برای دستیابی به علت‌های ریشه‌ای آن باید در اولویت‌های برنامه‌های وزیر آینده صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد. همچنین پیگیری مطالبات فعالان و هم‌مسیر شدن با آنها برای رونق معادن، از جمله خواسته‌های مهم معدنکاران است که انتظار می‌رود وزیر پیشنهادی در صورت تصدی این پست، آن را در دستور کار خود قرار دهد.

همزمان ۲ مرکز تجمیعی واکسیناسیون حضرت سیدالشهدا(ع) و شهید حسین معماری افتتاح شد

آیین افتتاح همزمان دو مرکز تجمیعی واکسیناسیون حضرت سیدالشهدا(ع) و شهید حسین معماری با حضور فرمانده سپاه حضرت ولیعصر(عج) و قائم مقام مدیرعامل شرکت برگزار شد.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، دومین مرکز تجمیعی واکسیناسیون طرح شهید سلیمانی به همت حوزه بسیج شهید بقایی شرکت فولاد خوزستان، ۲۴ شهریورماه ۱۴۰۰ با حضور سردار حسن شاهوارپور فرمانده سپاه حضرت ولی‌عصر(عج)، دکتر علیرضامخبردزفولی قائم مقام مدیرعامل در امور ستادی و مسئولیتهای اجتماعی،حجت‌الاسلام میرعلایی فرمانده سپاه ناحیه امام علی(ع)، دکتر علوی معاون دانشگاه علوم پزشکی جندی شاپور، حمید رضا توکلی زاده فرمانده حوزه بسیج شهید بقایی و جمعی از مسئولان لشکری و کشوری استان، در کوی اباذر(آخرآسفالت) افتتاح شد.

سردار حسن شاهوارپور فرمانده سپاه حضرت ولیعصر(عج) وقوع حوادث طبیعی و غیر طبیعی را ناگریز دانست و افزود: ایران در میان ده کشور اول متاثر از حوادث طبیعی است. سیل، زلزله و رانش زمین بخشی از این حوادث به شمار می‌آیند که همواره با خسارت مالی و جانی همراه است. یکی از الزامات در مقابله با حوادث طبیعی آمادگی دستگاه‌های مسئول است. با توجه به ابعاد حوادث، دستگاه‌های حاکمیتی برای تسریع در عادی شدن شرایط دخالت می‌کنند. برای مهار بحران شیوع ویروس کرونا دستگاه متولی شبکه بهداشت و درمان است. هر چقدر آمادگی مقابله با حوادث بیشتر باشد، امکان مهار بحران به شکل مطلوب و کمترین زمان ممکن است. متاسفانه ابعاد شیوع ویروس کرونا بسیار فراتر از پیش‌بینی بود و همین امر باعث فرسایشی شدن و افزایش تلفات انسانی شد.

فرمانده سپاه حضرت ولیعصر(عج) حضور مستمر دستگاه‌های یاری رسان مانند نیروهای مسلح و مجموعه‌های صنعتی را الزام خواند و اظهار داشت: امروز خط مقدم مبارزه با ویروس کرونا کادر درمان است. دستگاه‌های مختلف موظف به یاری رساندن به شبکه بهداشت و درمان هستند. بسیج یک نهاد مردمی است که برای خدمت همیشه در صحنه حاضر است. دیروز دفاع از میهن در جنگ بود، امروز هم در یاری رساندن به کادر درمان برای ریشه‌کن کردن ویروس کرونا. هر کجا که احساس کنیم، حضورمان موثر است، بلافاصله حاضر می‌شویم. در پیشگیری از شیوع ویروس کرونا به طور تمام قد ایستاده‌ایم. در این میان نباید از حضور همه‌جانبه فولاد خوزستان به راحتی عبور کرد. شرکتی که ماهیت آن تولید فولاد است با محوریت مدیریت دلسوز آن مهندس ابراهیمی به کمک شبکه بهداشت و درمان استان آمده است.

شاهوارپور در پایان گفت: امروز به توصیه پزشکان باید واکسیناسیون عمومی انجام شود. از بزرگان و ریش‌سفیدان انتظار می‌رود، مردم را به انجام واکسیناسیون تشویق و به صورت خانه به خانه آگاه‌سازی کنند. با هر بار انجام واکسن، یک نفر از مرگ نجات پیدا می‌کند. به مراکز توصیه می‌کنم به صورت مستمر و تا حضور آخرین نفر، واکسیناسیون را ادامه دهند.



پیش از سخنان فرمانده سپاه حضرت ولیعصر(عج)، حجت‌السلام میرعلایی فرمانده سپاه ناحیه امام علی(ع) از همکاری نزدیک سپاه و مرکز بهداشت اهواز گفت و افزود: خوشبختانه تا به امروز و با توجه به تراکم جمعیت محله‌های مختلف شهرستان و نقطه‌یابی مرکز بهداشت اهواز، با همراهی و حمایت کامل حوزه شهید بقایی و مجموعه فولاد خوزستان، مراکز تجمیعی واکسیناسیون در سه نقطه کوی علامه(چهارصددستگاه)، زیتون کارمندی و کوی اباذر (آخر آسفالت) راه‌اندازی شدند. قطعا چنین اقدامی علاوه بر دسترسی سریع شهروندان به واکسن، در مهار ویروس کرونا و یاری رساندن به شبکه بهداشت و درمان موثر است. در این مسیر تسریع در واکسیناسیون، فولاد خوزستان به صورت شبانه‌روزی به کمک بسیج و شبکه بهداشت اهواز آمد.

میرعلایی تراکم جمعیتی مراکز هدف را یکی از دلایل اصلی انتخاب محلات دانست و اظهار داشت: کوی اباذر با تراکم جمعیتی نزدیک به یک‌صد هزار تن، در میان محلات پرجمعیت شهرستان اهواز قرار گرفته است. از طرفی بعد مسافت دسترسی اهالی به مراکز اصلی واکسیناسیون باعث شد، سومین مرکز در این محل در نظر گرفته شود. امیدواریم در آینده نزدیک مراکز تجمیعی را به ده منطقه برسانیم. دو مرکز کوی باهنر و زرگان در چند روز آینده راه‌اندازی می‌شوند.

در ادامه دکتر علیرضا مخبر دزفولی قائم‌مقام مدیرعامل فولاد خوزستان رضایت خدا و مردم را سرمایه معنوی فولاد خوزستان دانست و افزود: از ابتدای شیوع کرونا تا به امروز مجموعه فولاد خوزستان بیش از ۲۵ میلیارد تومان در قالب: تولید ماسک، البسه بیمارستانی، اهدای بسته‌های حمایتی، ارسال تجهیزات بیمارستانی، تهیه اکسیژن، کمک‌های مومنانه و راه‌اندازی مراکز تجمیعی واکسیناسیون هزینه کرده است. مجموعه فولاد خوزستان همواره خود را متعهد می‌داند، در کنار تولید پایدار و ثروت ملی، در هر زمان و مکان و مواقع بحرانی به مسئولیت‌های اجتماعی عمل کند.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، همزمان با این مراسم، مرکز تجمیعی واکسیناسیون حضرت سیدالشهدا(ع) در منطقه زیتون‌کارمندی افتتاح شد.

گفتنی است، در پایان این مراسم، چهارمین مرحله از تجهیزات بیمارستانی شامل: تخت، تشک و پایه سرم از سوی شرکت فولاد خوزستان وحوزه بسیج شهید بقایی فولاد خوزستان به بیمارستان‌های کرونایی اهواز اهدا شد.







نیاز ۱۹ میلیارد دلاری برای توسعه زیرساخت‌های معدنی

طبق برآوردهای انجام‌شده، هزینه موردنیاز زیربناهای بخش معدن و صنایع معدنی به‌منظور تحقق اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ بیش از ۱۹ میلیارد دلار است که ۶۸ درصد از این رقم مربوط به زنجیره فولاد است. تامین امور زیربناها برای بخش خصوصی از جمله آب، جاده، خط ریلی و برق، در راستای سیاست‌های توسعه‌ای سازمان ایمیدرو انجام می‌شود.

به گزارش ایمیدرو، تامین پایدار آب معدن و صنایع معدنی، از جمله اقدامات اساسی است که راهبری این مهم از سوی ایمیدرو و سرمایه‌گذاری آن از سوی شرکت‌های بزرگ و همکاری بانک‌ها انجام شد.

در سال گذشته، قطعات یک تا ۳ خط انتقال آب از خلیج‌فارس به فلات مرکزی ایران (سیرجان، سرچشمه و اردکان) افتتاح و سپس عملیات اجرایی ۳ خط انتقال آب از خلیج‌فارس به استان‌های خراسان‌رضوی و اصفهان و همچنین از دریای عمان به سیستان و بلوچستان آغاز شد.

مبادله تفاهمنامه ساخت ۷۷۸ کیلومتر راه آهن سنگان بافق- سنگان با سرمایه‌گذاری ۸۱ هزار میلیارد ریالی با وزارت راه و مشارکت بخش خصوصی، شروع عملیات اجرایی جاده ناحیه سنگان، با ارزش ۸ هزار میلیارد ریال در قالب قرارداد مشارکت و مبادله تفاهمنامه ساخت اتوبان لامرد- پارسیان با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریال در راستای اهداف توسعه‌ای ایمیدرو انجام می‌شود. از سوی دیگر، ایمیدرو توسعه مناطق صنایع انرژی‌بر را با تسهیلاتی که در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهد، از ابتدای دهه ۸۰ عملیاتی کرده است. اکنون ایمیدرو علاوه بر منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس در غرب بندرعباس، توسعه مناطق ویژه لامرد در جنوب استان فارس، پارسیان در غرب استان هرمزگان و نیز کاشان را با هدف جذب سرمایه‌گذار در بخش صنایع معدنی کشور را در حال اجرا دارد.

در گفت‌وگو با فعالان صنایع معدنی مطرح شد

ضرورت بازنگری در استراتژی‌های توسعه‌ای

در گستره بزرگ صنعت و معدن، صنایع‌معدنی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار هستند، چراکه تاثیر منحصر به فردی در توسعه اقتصادی، ارزش‌آفرینی، رشد تولید ناخالص ملی، اشتغالزایی و همچنین بهبود سایر مولفه‌های اقتصادی کشور دارند. این اثرگذاری به‌قدری ویژه است که از صنعت و معدن با عنوان موتور محرکه اقتصاد نیز نام برده می‌شود؛ بنابراین از دولتمردان جدید انتظار می‌رود از همین روزهای نخست آغاز به‌کار، ضمن تبیین چالش‌ها و شرایط حاکم بر عملکرد این بخش و همچنین توجه به درخواست‌های فعالان این حوزه، در مسیر بهبود شرایط گام بردارند. از جمله مهم‌ترین اصلاحات درخواستی در این بخش می‌توان به حذف قوانین، بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌های دست‌وپاگیر اداری، تسهیل در فرآیندهای اداری مربوط به صنعت و معدن، بروزرسانی مجوزهای رسمی، هماهنگی بیشتر میان تمامی نهادها و سازمان‌های مرتبط با صنعت و معدن با وزارت صنعت، معدن و تجارت، بکارگیری افراد متخصص در بدنه وزارتخانه و سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استان، یکپارچه‌سازی سیستم‌های اداری، اعتماد به مدیران و کارشناسان و حمایت از آنها و... اشاره کرد. در ادامه از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود ضمن توجه به چالش‌های ساختاری حاکم بر کشور از جمله در حوزه آب، برق و گاز در مسیر توسعه پایدار گام بردارند.



عکس: صمت

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

بازنگری در استراتژی‌ها



امیرحسین کاوه، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت ضمن اشاره به اثرگذاری ویژه و گردش مالی قابل‌توجه بخش معدن و صنایع معدنی در حوزه اقتصاد گفت: همین موضوع بر اهمیت بهره‌گیری از ذخایر معدنی و فعالیت در حوزه صنایع وابسته به این ذخایر می‌افزاید. معدن و صنایع معدنی جایگاه ویژه‌ای را در بخش تجارت خارجی به خود اختصاص داده‌اند و از ظرفیت بالایی برای صادرات و ارزآوری برخوردار هستند. در همین حال، سهم اثرگذاری از تولید داخلی و ملی را هم در اختیار دارند.

مدیرعامل گروه صنعتی سدید گفت: با توجه به تمام موارد و مزیت‌های یادشده انتظار می‌رود دولت جدید برای شناسایی ذخایر جدید معدنی و بهره‌گیری از ذخایر کشف‌شده برنامه‌ریزی کند. ایران از ظرفیت‌های قابل‌توجه معدنی و انرژی برخوردار است. بهره‌مندی از ۲ ظرفیت یادشده در کنار هم مزیت بزرگی برای کشور و اقتصاد است؛ بنابراین توجه به اکتشافات جدید و تسریع بهره‌مندی از این ظرفیت‌ها، زمینه رشد تولید و به‌دنبال آن اشتغالزایی گسترده‌ای را فراهم کند.

این فعال صنعت فولاد در ادامه و با اشاره به نقش معدن و صنایع معدنی در ارتقای جایگاه صادراتی کشور اظهارکرد: ارزش صادرات کشور با بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی و صنایع معدنی ارتقا می‌یابد. چنانچه کاهش وابستگی اقتصاد کشور به نفت موردتوجه سیاست‌گذاران باشد، باید روی بهره‌گیری از منابع معدنی تمرکز کنند. هرچند همواره در این مسیر چالش‌های جدی وجود داشته است؛ بنابراین برای ارتقای جایگاه صادراتی این بخش از مسئولان و مدیران جدید انتظار می‌رود در سیاست‌گذاری‌ها همسویی را با فعالان بخش خصوصی اتخاذ کنند.

کاوه گفت: کمیسیون‌های معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران، پیشنهادهای مکتوب و کارشناسی‌شده را برای فعالیت در این حوزه تدوین کرده‌اند؛ بنابراین از دولتمردان جدید انتظار می‌رود خواسته‌های تشکل‌های بخش خصوصی را موردتوجه قرار دهند و نظرات فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، اعضای اتاق‌هایی بازرگانی، تشکل‌ها و اصناف باید موردتوجه سیاست‌گذاران قرار گیرد. مدیرعامل گروه صنعتی سدید در ادامه و با اشاره به نقش اثرگذار بخش خصوصی در بهبود شرایط تاکید کرد: بخش معدن و صنایع معدنی راهکارهای متعددی برای بهبود فعالیت در حوزه معدن و صنایع معدنی به منزله اشتغالزایی است و نقش اثرگذاری در بهبود شرایط اقتصادی کشور ایفا می‌کند. بر همین اساس نیز انتظار می‌رود نظرات فعالان اقتصادی در اتاق‌های بازرگانی و اصناف مدنظر سیاست‌گذاران باشد.

وی افزود: در سال‌های اخیر مفاهیمی همچون توسعه کشاورزی، خدمات و همچنین توسعه پایدار معادن موردتوجه سیاست‌گذاران بوده اما این توسعه به‌طور بنیادین موردتوجه قرار نگرفته است. در واقع اولویت اصلی به حوزه خدمات و کشاورزی معطوف شده است. بنابراین انتظار می‌رود مفاهیم توسعه پایدار بیش از پیش در حوزه معدن و صنایع معدنی در اولویت باشند.

کاوه با تاکید بر در اولویت نبودن ظرفیت‌های معدنی و صنایع وابسته به آنها خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر ما با میدان خالی روبه‌رو هستیم. این بی‌توجهی درحالی است که کشور از ظرفیت‌های ویژه‌ای در حوزه فولاد، سرب و روی، آلومینیوم، سیمان و... برخوردار است. هرکدام از صنایع یادشده ظرفیت قابل‌قبولی برای سرمایه‌گذاری دارند؛ ظرفیت‌هایی که تاکنون موردتوجه قرار نگرفته و نسبت به آنها بی‌تفاوتی شده است. در چنین شرایطی، سرمایه قابل‌توجهی مطابق انتظار به این بخش جذب نشده است. مدیرعامل گروه صنعتی سدید افزود: علاوه بر موارد یادشده تکمیل زنجیره تولید و ایجاد ارزش‌افزوده آن‌طور که باید مدنظر نبوده است. اگر کسب ارزش‌افزوده در اولویت مسئولان باشد، قوانین و مقررات حاکم بر این حوزه را به‌گونه‌ای تصویب می‌کنند که شاهد رشد سرمایه‌گذاری در این بخش باشیم. تحقق این هدف توسعه‌ای به الزاماتی نیاز دارد که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به حضور دولت در تصمیم‌گیری‌ها اشاره کرد تا بدین‌ترتیب سودآوری قابل‌توجهی از آن اقتصاد کشور شود.

> عدم‌توازن حاکم بر زنجیره تولید، نخستین چالشی است که فعالیت در صنعت فولاد را با دشواری روبه‌رو می‌کند

نیازمند حمایت دولت هستیم



منصور یزدی‌زاده، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان در گفت‌وگو با صمت و در تشریح انتظارات از دولت برای حمایت از صنایع به‌ویژه صنعت فولاد گفت: عدم‌توازن حاکم بر زنجیره تولید، نخستین چالشی است که فعالیت در صنعت فولاد را با دشواری روبه‌رو می‌کند. با توجه به برنامه‌های صنعت فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴، می‌توان اذعان کرد که این زنجیره به‌شدت نامتوازن است و بدین‌ترتیب با تحقق ظرفیت‌های فولادی برنامه‌ریزی‌شده، با کمبود کنسانتره و گندله روبه‌رو خواهیم شد.

یزدی‌زاده با اشاره به آمار تولید در حلقه‌های گوناگون زنجیره فولاد و موازنه تولید در این زنجیره اظهارکرد: در سال ۱۳۹۶ بر پایه ظرفیت اسمی، ظرفیت تولید کنسانتره سنگ آهن ۵.۴ میلیون تن مازاد، گندله ۶.۲ میلیون تن مازاد و آهن اسفنجی ۰.۵ میلیون تن مازاد نیاز بوده است. در سال ۹۷ نیز همچنان ظرفیت تولید گندله ۳.۳ میلیون تن و ظرفیت آهن اسفنجی ۱.۷۴ میلیون تن مازاد نیاز کشور بود. این آمارها برای سال ۹۸ نیز شرایطی مشابه داشته است.

با این وجود، براساس برآوردها، پیش‌بینی می‌شود در افق ۱۴۰۴ و با توجه به هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کل کشور، با بیش از ۹ درصد کمبود کنسانتره، ۲ درصد کمبود گندله و ۸ درصد کمبود در آهن اسفنجی روبه‌رو خواهیم بود؛ بنابراین یکی از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی این صنعت، موازنه مواد و تولید است که عزم برنامه‌ریزان در وزارتخانه و شرکت‌های مسئول را می‌طلبد. این فعال صنعت فولاد با تاکید بر چالش‌های کنونی فولادسازان در تامین مواد اولیه موردنیاز خود برای تولید خاطرنشان کرد: دولت می‌تواند با جلوگیری از خام‌فروشی و پشتیبانی از بهره‌برداری معادن غیرفعال گامی مثبت در مسیر تامین خوراک اولیه صنایع تولیدی بردارد.

وی با اشاره به سیاست‌گذاری‌های اشتباه حاکم بر این زنجیره و تشدید چالش‌های حاکم بر آن افزود: دخالت‌های دستوری در روند عرضه و تقاضا در بازار محصولات فولادی دیگر چالش پیش روی فعالان این صنعت است.

یزدی‌زاده گفت: الزام شرکت‌های تولیدی به رعایت حدود خاص برای عرضه و وضع محدودیت بر مکانیسم بازار همواره موجب ایجاد رانت در بازار می‌شود و سود فعالیت شرکت‌های فولادی را به جیب عده خاصی روانه می‌کند. در چنین شرایطی، رهاسازی بازار و اجازه دادن به عملکرد عرضه و تقاضا و اعتماد دولت به تولیدکنندگان، بازار را به سمت تعادل می‌کشاند. در ادامه باید خاطرنشان کرد که دخالت‌های دستوری و وضع قوانینی که صادرات واحدهای تولیدی را محدود می‌کند در شرایط کنونی که کشور به‌شدت از کمبود منابع ارزی رنج می‌برد، راه ورود منابع ارزی به کشور را نیز مسدود می‌کند. خوشبختانه حرکت آزادسازی صادرات در وزارت صنعت، معدن و تجارت آغاز شده و امیدواریم تداوم یابد.

این فعال صنعت فولاد در پایان نبود مدیریت درست در شرکت‌های تولیدی را دیگر چالش حاکم بر این بخش دانست و گفت: کمبود ارزش‌افزوده در زنجیره تولید، از مدیریت شرکت‌های تولیدی نشات می‌گیرد. نبود تنوع در محصولات تولیدی با وجود بکارگیری فناوری تولید با سن پایین و عدم‌استفاده از نوآوری‌های کنونی در تولید و هدر دادن منابع انرژی ارزان موجب شده تولید در کشور ما در باطن هزینه‌برتر باشد و توان رقابتی شرکت‌های داخلی را کاهش دهد.

سخن پایانی

کشور ما با در اختیار داشتن منابع معدنی و انرژی از کشورهای غنی و ثروتمند جهان به‌شمار می‌رود. صنعت، معدن و تجارت در تولید، اشتغالزایی، ارزش‌آفرینی، درآمدزایی و صادرات اهمیت بسزایی داشته و سهم قابل‌توجهی از تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارد؛ با این وجود، از ظرفیت‌های این بخش آن‌طور که باید و انتظار می‌رود، استفاده نشده است. در چنین شرایطی از متولیان و سیاست‌گذاران انتظار می‌رود با شناخت این شرایط نابسامان و دلایل آن، زمینه رفع چالش‌ها و کمبودهای موجود را فراهم کنند.

یادداشت

تشدید نظارت بر اجرای قوانین



مصطفی طاهری/ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی

بخش معدن و صنایع معدنی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند و می‌توانند اثرگذاری چشمگیری در توسعه اقتصادی کشور بر عهده بگیرند؛ بنابراین انتظار می‌رود اهمیت و اثرگذاری بخش معدن و صنایع وابسته به آن برای سیاست‌گذاران مشخص شود. ظرفیت‌های معدنی و صنایع وابسته به آن حتی با اهمیت‌تر از نفت می‌توانند بر اقتصاد کشور اثرگذار باشند. در حال‌حاضر، موانع متعددی در مسیر توسعه کشور وجود دارد و تحریم‌های بین‌المللی طی سال‌های گذشته، اقتصاد کشور را متاثر کرده است. در چنین شرایطی می‌توان بخش قابل‌توجهی از مشکلات کشور را با تکیه بر ظرفیت‌های این زنجیره برطرف کرد.

در همین حال باید خاطرنشان کرد اغلب معادن در مناطق کمتر توسعه‌یافته واقع شده‌اند و بدین‌ترتیب بهره‌گیری از ظرفیت‌های معدنی می‌تواند زمینه بهبود شرایط زندگی مردم را فراهم کند. شکوفایی ظرفیت‌های معدنی به الزاماتی نیاز دارد؛ در گام نخست باید موقعیت ما نسبت به ظرفیت‌های معدنی مشخص شود. بدون تردید جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی ایران با ظرفیت‌های این بخش همخوانی ندارد و فاصله زیادی با نقطه آرمانی مدنظر داریم.

در ادامه باید به راهکارهایی برای بهبود این شرایط اندیشید. تجربه حکایت از آن دارد که ورود دولت برای ارتقای جایگاه یادشده کارساز نیست و تاکنون نتایج مثبتی به‌دنبال نداشته است؛ بنابراین می‌توان با بهره‌گیری از ظرفیت‌های بخش خصوصی یا تعاونی، این کمبودها را برطرف کرد. در همین حال، انتظار می‌رود سیاست‌های حمایتی به‌گونه‌ای اتخاذ شوند که از یک‌سو زمینه فعالیت صنایع معدنی تسهیل شود و از سوی دیگر، موانع جدیدی در مسیر فعالیت این صنایع ایجاد نشود.

همان‌طور که بارها تاکید شده توجه به ظرفیت‌های این بخش و تکمیل زنجیره تولید موجب می‌شود ضمن ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر در حوزه‌های مختلف، شاهد رشد تولید و اشتغالزایی باشیم. توجه به این ظرفیت‌ها به منزله شناخت کمبودهای حاکم بر حوزه معدن و صنایع معدنی و همچنین تلاش برای رفع آن است.

در ادامه باید تاکید کرد شروع یک کسب‌وکار تازه در کشور ما بسیار زمان‌بر است و مراحل اداری پیچیده‌ای دارد. میانگین مجوزهای لازم برای شروع یک کسب‌وکار تازه ۴۰ مورد است.

در این میان، واردات به‌طور میانگین به اخذ ۶ مجوز نیاز دارد و قاچاق نیز به‌راحتی امکان‌پذیر است. در حالی‌که انتظار می‌رود ورود کالا از مبادی غیررسمی یا قاچاق آن‌قدر دشوار شود که به صفر برسد و آغاز کسب‌وکارها نیز با تسهیل فرآیند اخذ مجوز تسهیل شود. اعداد و ارقام یادشده مبین وضعیت نادرست تولید در کشور است و رفع آن ضروری به‌نظر می‌رسد؛ بنابراین انتظار می‌رود شرایط به‌گونه‌ای مهیا شود که سرمایه‌گذاری با صرفه اقتصادی همراه باشد؛ در همین حال از منافع جمعی مردم نیز حمایت شود. علاوه بر این باید خاطرنشان کرد که هوشمندسازی سامانه‌ها و رشد شفافیت حاکم بر زنجیره‌های معدنی زمینه بهبود فعالیت‌های حاکم بر بخش معدن و صنایع معدنی را فراهم می‌کند.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که مجلس شورای اسلامی به‌عنوان قوه قانون‌گذار نیز می‌تواند در این حوزه نقش‌آفرینی کند و موثر باشد. در مجموع ۷ قانون پایه بر عملکرد بخش تولید اثرگذار است. براساس بررسی‌های انجام‌شده فقط ۳۴ درصد از قوانین یادشده اجرایی می‌شوند.

۹۰ درصد اجرایی نشدن این قوانین نیز فقط به‌دلیل ترک فعل بوده و از ناکارآمدی این قوانین نشأت نمی‌گیرد؛ بنابراین می‌توان با تقویت بعد نظارتی و اجرای قوانین موردبحث، زمینه تسهیل شرایط تولید را فراهم کرد. در ادامه نیز می‌توان با توجه به شرایط روز انعطاف به خرج داد و ضعف‌های حاکم بر بخش معدن و صنایع معدنی را برطرف کرد.

تعویض ۲۷۰ متر ریل جرثقیل‌های سقفی سالن ریخته‌گری فولاد مبارکه

کارشناس تعمیرات مکانیک جرثقیل‌ها و ترانسفرکارهای فولادسازی فولاد مبارکه از تعویض ۲۳ شاخه ریل ۱۲ متری A۱۲۰ خط LFT در این شرکت از سوی واحد تعمیرات و راهبری جرثقیل‌ها و ترانسفرکارهای فولادسازی خبر داد. به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، مصطفی صادق‌زاده با بیان این مطلب گفت: از نکات حائز اهمیت در راستای تولید حداکثری و قرارگیری در تراز سازمانی پیشرو، نگهداری و تعمیرات تجهیزات به‌موقع و دقیق است و تیم تعمیرات و راهبری جرثقیل‌های سقفی فولادسازی نیز از این قانون مستثنا نیست. وی افزود: یکی از اساسی‌ترین تجهیزات تولید فولاد در سایت‌های گوناگون فولادسازی در سراسر جهان، جرثقیل‌هایی هستند که مذاب تولیدی و تجهیزات مربوط به آن را بین خطوط مختلف برای تبدیل به مقاطع گوناگون فولادی حمل می‌کنند و آماده‌به‌کاری و سلامت جرثقیل‌ها تأثیر مستقیم و حیاتی در فرآیند تولید فولاد دارد که می‌تواند به‌راحتی همه فرآیند را تحت‌الشعاع قرار دهد و عملا هرگونه توقفی ارتباط کوره قوس تولید مذاب را با ماشین ریخته‌گری مختل یا قطع می‌کند و در نهایت تولید فولاد کاهش می‌یابد یا قطع می‌شود. کارشناس تعمیرات مکانیک جرثقیل‌ها و ترانسفرکارهای فولادسازی خاطرنشان کرد: نکته دیگر اینکه قطعات و تجهیزاتی مانند چرخ، ریل و استراکچر جرثقیل با توجه به ماهیت و محل فعالیت جرثقیل‌ها از حساسیت فوق‌العاده‌ای برخوردار بوده و درصد بسیار زیادی از آماده‌به‌کاری تجهیزات در سلامت آنهاست.

وی افزود: محل فعالیت جرثقیل‌ها در سایت فولادسازی در ارتفاع ۳۰ متری بوده و از این جهت انجام تعمیرات و ریسک بالای آنها دارای حساسیت خاصی است که برای نگهداری و تعمیرات آنها نیز باید از افراد متخصص و ماهر و کارشناسان دارای این دانش بهره گرفت.

صادق‌زاده افزود: با بررسی انجام‌شده از سوی کارشناسان و بازرسان تیم جرثقیل‌ها و بازرسی فنی سازه‌ها و پایش دقیق وضعیت ریل‌های مختلف سایت که جرثقیل‌های سقفی روی آنها تردد می‌کنند، در نهایت به گزینه تعویض ریل‌های یک ردیف از سالن ریخته‌گری و متالورژی ثانویه به طول ۲۷۰ متر رسیدیم. با توجه به اینکه هرگونه توقفی، چه برنامه‌ریزی‌شده و چه اضطراری، به‌صورت مستقیم باعث کاهش تولید می‌شود، بازه انجام این فعالیت نیز بسیار موردبررسی و تحلیل قرار گرفت تا حداقل زمان توقف اعمال شود و همچنین در راستای توقف دیگر تجهیزات مرتبط باشد.

وی گفت: با برنامه‌ریزی دقیق و به‌موقع در راستای توقف جرثقیل‌های ۱۳ و ۱۴ حمل مذاب در مدول B و صدور درخواست‌های موردنیاز و تهیه بارچارت‌ها و دستورالعمل‌های مناسب و تهیه لوازم و ابزارآلات فعالیت و هماهنگی با واحدهای مختلف اجرایی و نظارتی و با نظارت کامل از ابتدا تا انتها، ریل‌های یادشده به میزان ۲۳ شاخه ۱۲ متری طی مدت ۱۲ ساعت تعویض شدند. صادق‌زاده افزود: با این اقدام، وضعیت سالن یادشده برای بهره‌برداری بهتر و افزایش سرعت تولید به جهت اعمال توقف بسیار کم در ادامه امسال و به صفر رساندن خرابی‌ها و عیوب و کاهش مصرف قطعات یدکی درگیر با این ریل‌ها به شرایط بسیار مطلوبی رسید. وی در ادامه از تمامی تیم‌ها و واحدها ازجمله دفتر فنی و تعمیرات مرکزی، بازرسی فنی سازه‌ها و بازرسی خوردگی که طی این فرآیند، با همکاری و هماهنگی کامل با واحد تعمیرات و راهبری جرثقیل‌های فولادسازی عمل کردند، قدردانی کرد. صادق‌زاده در پایان ابراز امیدواری کرد فعالیت‌های ایمن با حداقل زمان توقف از قبیل فعالیت یادشده، همیشه سرلوحه شرکت فولاد مبارکه برای قرارگیری در تراز سازمانی پیشرو باشد.

نظرگاه



احیای سهم ایران از ترانزیت کالا در دریای خزر

کاپیتان داود تفتی
مدیرعامل کشتیرانی خزر

در سال‌های گذشته به دلایلی از جمله عدم توجه به شرق، بازارهای روسیه و آسیای میانه برای کالاهای ایرانی و ترانزیتی از خاک ایرانی کمی ناآشنا بود؛ مسأله‌ای که سبب شده بود تا اگر صادرات، واردات یا ترانزیتی با روس‌ها داشتیم، از مرزهای زمینی انجام شود. این غفلت از کشتیرانی در دریای خزر سبب شده بود تا ترکیه و دیگر رقبای کریدورهای ترانزیتی ایران به دنبال ایجاد کریدور ترانزیت کالا از شمال ایران به جای عبور از خاک کشورمان باشند و درنتیجه بنادر ترکمن باشی ترکمنستان، اکتائوی قزاقستان و باکوی آذربایجان با توسعه زیرساخت‌های بندری و افزایش شناورهای رو-رو، مرتباً گزینه «هزینه تمام‌شده ترانزیت کالا از دریای خزر» را کاهش می‌دهند تا در برابر افزایش هزینه‌های عبور از جاده، از جایگاه مستحکم‌تری برخوردار شود. به خصوص که ترکیه کریدور ریلی باکو-تفلیس-قارص را ۹ ساله احداث و این موضوع به کمرنگ‌تر شدن گزینه «عبور ترانزیتی کالا از خاک ایران»، کمک کرد. با این حال در سال ۱۳۹۹ ایران بعد از روسیه دومین قدرت دریایی خزر با جابه جایی حدود ۲ میلیون تن کالا (۱ میلیون و ۹۲۵ هزار تن) محسوب شد روس‌ها با انتقال حدود ۳ میلیون تن کالا در آب‌های خزر، توانستند بیشترین میزان جابه جایی دریایی کالا میان کشورهای حاشیه این دریا را کسب کنند. هر چند که همه بارهایی که ناوگان ایرانی در سال ۱۳۹۹ در آب‌های خزر منتقل کردند، صادراتی و وارداتی (غلات و کالاهای اساسی) بود و مزیت ترانزیت کالاهای حاشیه خزر را از دست داده‌ایم. به نظر می‌رسد عضویت دائم ایران در سازمان همکاری شانگهای بتواند با ایجاد تعرفه‌های ترجیحی حمل و نقل، گمرک و ترانزیت کالا، در فعال‌تر شدن ناوگان دریایی خزر به خصوص ترانزیت از بنادر شمالی کشورمان مؤثر باشد. کاپیتان داوود تفتی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره حمل و نقل دریایی میان ایران و روسیه اظهار کرد: درباره حمل و نقل دریایی بیان ایران و روسیه، نکته حائز اهمیت، رقابت سخت بین حمل دریایی با سایر شقوق حمل و نقل است. مثلاً در بنادر جنوبی، یک واحد کانتینر بخواهد به بندر شانگهای یا بنادر اروپایی برود، راهی جز حمل با کشتی ندارد اما در دریای خزر چون محصور در خشکی است و ابعاد کوچکی دارد، رقبای جاده‌ای و ریلی هم دارد و صاحب بار به راحتی کالای خود را از طریق جاده حمل می‌کند؛ این موضع کار را برای شرکت‌های کشتیرانی در دریای خزر سخت‌تر می‌کند. برای ایجاد رقابت بهتر، باید بسترها و خدماتی را برای صاحب کالا فراهم کنیم تا به حمل و نقل دریایی در خزر روی بیاورد؛ شرکت کشتیرانی خزر با پشتیبانی سازمان بنادر و دریانوردی از سال گذشته زیرساخت‌های حمل کانتینری را که پیشتر ایجاد شده بود، توسعه داده است. لذا در حال حاضر کشتیرانی کانتینری از بنادر شمالی ایران به سمت روسیه و بالعکس فعال شده و کشتی‌های متعلق به شرکت کشتیرانی خزر، در حال بارگیری هستند. ما باید به حمل کانتینری سرعت داد و میزان بار کانتینری از بنادر شمالی باید افزایش یابد؛ باری که در حال حاضر در دریای خزر حمل می‌شود، صادرات و واردات است و هنوز بار ترانزیتی در دریای خزر فعال نشده است؛ ما جلسات متعددی با شرکت‌های کشتیرانی روسی داشته ایم تا بتوانیم بار ترانزیتی روس‌ها در دریای خزر را هم فعال کنیم. مدیرعامل کشتیرانی دریای خزر تصریح کرد: این شرکت کشتیرانی و سازمان بنادر و دریانوردی، آخرین حلقه لجستیک در دریای خزر محسوب می‌شوند به این معنا که در زنجیره بزرگ لجستیک برای ترانزیت یک کالا از نقطه الف به نقطه ب در دریای خزر، شرکت‌های کشتیرانی و سازمان بنادر آخرین حلقه هستند و بار باید موجود باشد تا این بار توسط ناوگان ترانزیت شود. به علاوه اینکه در تمام بنادر شمالی کشور زیرساخت‌ها موجود است حتی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر سالیانکای روسیه زیرساخت‌هایی ایجاد کرده است. ما آمادگی پذیرش همزمان ۵ کشتی در بندر سالیانکای روسیه را داریم و در ایران هم به مشتریان خود سرویس بدهیم. در نهایت اینکه یک ارگان به تنهایی نمی‌تواند حمل بار ترانزیتی در دریای خزر را پیگیری کند؛ وزارت امور خارجه، وزارت صمت، گمرک، سازمان راهداری، بانک مرکزی و ... باید وارد میدان شوند تا ما بتوانیم ترانزیت از دریای خزر را توسعه داده و سهم از دست رفته ایران در حمل بار ترانزیتی از خزر را برگردانیم.

کریدورهای زمینی تجارت اعضای شانگهای را رونق نبخشد

برنامه‌ریزی برای بازار ۳ میلیارد نفری

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

حضور رئیس‌جمهوری در اجلاس شانگهای فرصتی فراهم کرد تا بار دیگر بازار بکر و ایده‌آل آسیای میانه که در اثر شیوع کرونا به دلیل برخی برخی مسائل دچار آسیب‌هایی شده بود، ا ، بازگشایی و احیا شود.
به نظر می‌رسد با ایجاد کریدورهای جایگزین راه‌اندازی کریدور کِتای از طریق افغانستان به تاجیکستان، دروازه ورود جدید به آسیای میانه باز می‌شود. همچنین با توجه به اتصال اخیر پاکستان به چین از طریق آزادراهی که چینی‌ها از مسیر کوه‌های صعب العبور کشمیر ایجاد کرده‌اند، امکان دسترسی سریع‌تر، ارزان‌تر و کوتاه‌تر ایران به چین و نیز تقویت ترانزیت کالاهای جنوب آسیا به روسیه از خاک ایران میسر خواهد شد.



احیای ترانزیت جاده‌ای شرق به غرب از خاک ایران



محمد جواد هدایتی - مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌الملل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای: بعد از شیوع کرونا، سیاست خاص کنترلی ترکمنستان نه تنها با ایران که با همه کشورهای همسایه خود اعمال شد سبب شد تا ورود هر گونه کامیون به این کشور ممنوع شود. درنتیجه برای مدت طولانی مرزهای ما با این کشور مسدود بود. اما از یک سال اخیر (از شهریور ۱۳۹۹ تا کنون) مرز سرخس و سپس در لطف آباد به روش تبادل یدک به یدک(باز کردن یدک از کشنده و سپس بستن به کشنده طرف مقابل) تبادل کالایی ما با ترکمنستان و بعضی از کشورهای آسیای میانه برقرار شده است. بخشی از کالاها هم به صورت Back to Back و ترانشیپمنت با کامیون‌های ترکمنی تخلیه و بارگیری می‌شوند. به عبارت دیگر ترکمنستانی‌ها نه تنها برای ایرانی‌ها، بلکه برای هیچ کشور دیگری اجازه ورود کامیون‌های کشنده به عمق خاک خود را نمی‌دهند؛ سیاستی که مشابه آن در هیچ کشور دیگری اعمال نمی‌شود.

دو مرز باجگیران و اینچه برون هنوز هم به دلیل عدم موافقت ترکمن‌ها بسته است و هیچ تبادلی از این مرزها صورت نمی‌گیرد. ضمن اینکه تبادل یدک به یدک کالا فضای زیادی نیاز دارد و درحال‌حاضر هم کشنده‌هایی که باقی می‌مانند تا یدک آنها که به کشنده‌های ترکمن متصل شده، به پایانه مرزی برگردد، بخش زیادی از مجموعه پایانه مرزی را اشغال کرده است.

با این حال توانسته‌ایم میزان تجارت با آسیای میانه را باوجود این شرایط به حجم تجارت با این کشورها به قبل از کرونا بازگردانیم؛ یعنی تنها با دو مرز توانسته‌ایم به حجم تجارت ایران و ترکمنستان و دیگر کشورهای منطقه CIS در زمانی که ۴ مرز فعال بود چه در حوزه صادرات و واردات و چه ترانزیت برسیم.

استفاده از کریدور افغانستان (کتای) به جای ترکمنستان برای دسترسی به آسیای میانه در یکی دو سال اخیر در نظر گرفته شده است. در دولت قبلی کابل هم یک بار این مسیر به صورت آزمایشی زیر تردد رفت و کالایی از کشورهای جنوب خلیج‌فارس به تاجیکستان رفت؛ اما موضوع اصلی در آن عدم امنیت بود ولی با توجه به حاکم شدن طالبان در این منطقه، به نظر می‌رسد هم از نظر امنیت و هم از نظر داشتن صرفه اقتصادی به دلیل عوارض بالایی که دولت ترکمنستان دریافت می‌کند، نسبت به کریدور ترکمنستان، ارجحیت داشته باشد؛ کریدور افغانستان به آسیای میانه، بیش از هزار دلار نسبت به کریدور ترکمنستان به ازای هر دستگاه کامیون، ارزان‌تر است.

۵ کشور محصور در خشکی آسیای میانه، بازار خوب کالاهای صادراتی، وارداتی و ترانزیتی نه تنها برای ما بلکه ترکیه هم هست؛ ترکیه‌ای‌ها هم مانند ما به دلیل رفتار متفاوت ترکمن‌ها، متضرر شده‌اند؛ حجت‌الاسلام رئیسی رئیس‌جمهوری هم در زمان آغاز به کار خود در دولت سیزدهم، با رئیس‌جمهوری ترکمنستان مذاکراتی داشت که یکی از آنها، موضوع بازگشایی مرزها بود که امیدواریم سیاست‌های سخت گیرانه ترکمنستان تعدیل شود. موضوع دیگر، قرارداد پاکستان با چین و راه‌اندازی کریدور کِپک (China and Pakestan Economic corridor) است که یک کریدور اقتصادی میان پاکستان و چین است که می‌تواند مسیر زمینی دسترسی ما به چین را فراهم کند؛ استفاده از این کریدور هم برای ما و هم برای پاکستانی‌ها مهم است.

به علاوه اینکه پاکستانی‌ها هم تمایل دارند تا به آسیای میانه و روسیه از مسیر ایران متصل شوند؛ در چند روز اخیر یک مسیر آزمایشی بین پاکستان و روسیه برای صادرات انبه و نارنگی و میوه راه‌اندازی شد که تا ۷۰ درصد در کاهش زمان سفر مؤثر بود. برای هر دو کشور (روسیه و پاکستان) این مسیر بسیار خوب ارزیابی شد. این کار را یک شرکت حمل‌ونقل ایرانی انجام داد.

یک کریدور دیگر هم میان ایران و پاکستان و ترکیه با نام‌ای تی‌ای (ITI) یا همان اسلام آباد-تهران-استانبول داریم که هم در حوزه تردد زمینی و هم ریلی قابل استفاده است؛ این کریدور امکان ارتقای تبادلات حمل‌ونقلی از تجارت مرزی به تجارت بین‌المللی و تردد کامیون‌ها در مرز یکدیگر را فراهم می‌کند. مرزهای ریمدان و پیشین به کنوانسیون تیر ملحق می‌شوند

> جذب سرمایه از مهم‌ترین اهداف سازمان همکاری‌های شانگهای است و می‌توان در این راه از سرمایه کشورهای هند، روسیه و چین برای اجرای پروژه‌های مختلف در ایران استفاده کرد

جذب سرمایه از مهم‌ترین اهداف سازمان شانگهای



محسن پاک‌آیین - سفیر پیشین ایران در آذربایجان: جذب سرمایه از مهم‌ترین اهداف سازمان همکاری‌های شانگهای است و می‌توان در این راه از سرمایه کشورهای هند، روسیه و چین برای اجرای پروژه‌های مختلف در ایران استفاده کرد.

عضویت ایران در این سازمان دستاوردی مهم برای کشور به ویژه در شرایط فعلی که ایران به دنبال تغییر نگاه در سیاست خارجی و حرکت به سوی کشورهای شرق آسیا و همسایه است، به‌شمار می‌رود. ایران با جایگاه ژئوپلیتیکی که در حوزه‌های امنیتی و اقتصادی در منطقه دارد می‌تواند نقش موثری در ترتیبات منطقه‌ای با توجه به این عضویت داشته باشد. به علاوه اینکه مسئله امنیت در این پیمان خیلی مهم است چرا که تامین امنیت منطقه در همکاری‌های اقتصادی تاثیر مستقیم دارد. سرمایه جایی می‌رود که امنیت باشد و همکاری‌های اقتصادی و امنیتی کاملا به هم ارتباط دارند. ایران در حوزه انرژی، ترانزیت و غیره بیشترین ظرفیت را دارد. چین و هند واردکننده نفت ایران هستند و نیازشان هم روز به روز بیشتر می‌شود. پاکستان به دنبال دریافت گاز ایران است تا به هند صادر کند که توافقاتی هم در این‌باره انجام شده است. همکاری ما با قزاقستان در حوزه انرژی نیز در چارچوب این پیمان می‌تواند گسترش یابد. به علاوه ایران هم دنبال ورود تکنولوژی است که در این رابطه چین می‌تواند کمک کند. در حوزه ترانزیت هم ایران پل اتصال غرب به شرق آسیا و اروپا و افریقا است که می‌تواند این مسئله برای کشورهای حوزه شانگهای بسیار مهم و کلیدی باشد؛ آنها دوست دارند به آب‌های خلیج‌فارس و دریای عمان دست پیدا کنند از این رو مزیت ترانزیتی ایران برای این کشورها بسیار مطلوب است، مثل تکمیل خط آهن رشت ـ آستارا. هم چنین ترانزیت دریایی می‌تواند در این چارچوب گسترش یابد. در همین حال با توجه به تحریم‌های گسترده ایران از همین امروز باید برنامه‌ریزی کنیم و پروژه‌هایی تعریف کنند و دنبال اجرای آنها باشند. باید با کشورهای عضو توافق‌های چند جانبه و دو جانبه امضا شود. به طور طبیعی اگر این اتفاق‌ها بیفتد ما حتما از امتیازات و مزایای این پیمان بهره‌مند می‌شویم. لغو تحریم‌ها ارتباطی به پیمان شانگهای ندارد اما بر روی همکاری‌ها و تعاملات گسترده در این چارچوب تاثیر دارد. در عین حال با توجه به سیاست‌هایی که در ایران اتخاذ شده است، می‌توانیم لغو تحریم‌ها را دنبال کنیم، ارتباطات و تعاملات گسترده با کشورهای مختلف و اتحادهای منطقه‌ای کمک می‌کند در چارچوب دیدگاه اقتصاد مقاومتی، اقتصاد متنوع‌تری داشته باشیم و از فرصت کشورهای عضو شانگهای برای پویایی و تنوع در تعاملات اقتصادی استفاده کنیم.

یک سیگنال مثبت نفتی از ایران به جامعه جهانی



بهروز نامداری - کارشناس حوزه انرژی: از مجموع ۸ کشور عضو این پیمان بخش عمده‌ای واردکننده انرژی هستند، بنابراین به ما که به عنوان صادرکننده انرژی شناخته می‌شویم برای ورود بهتر به بازار کمک می‌کند. پذیرش ایران در پیمان شانگهای می‌تواند به ۸ کشور عضو شانگهای این سیگنال را ارسال کند که ایران مایل است تنش‌ها را با جامعه جهانی کمتر کند.

ما اکنون با پاکستان قرارداد خط گازی داریم، هندوستان که مشتری سنتی نفت ما است و یکی از مقاصد دریافت گاز ما نیز است، بنابراین برای این کشورها هم تاثیر مثبتی خواهد داشت و درواقع اهداف ما را به منافع اقتصادی نزدیک‌تر کرده و در بستر مناسب‌تری به تفاهمات بهتر و زودتر خواهیم رسید. علاوه بر تاثیرات مثبت مادامی که ما تحریم باشیم عضویت در این پیمان و نه هر پیمان دیگری هم مشکلات ما را حل نمی‌کند، تا تحریم‌ها کمرنگ و یا لغو نشود کماکان مشکلات ما پابرجاست، اما در هر حال عضویت در این پیمان پیام‌های مثبتی از ایران به دنیا ارسال می‌کند که ما در راستای جامعه جهانی حرکت می‌کنیم و بنابراین در یک پیمان مهم پذیرفته خواهیم شد. پذیرش در شانگهای ممکن است به وین هم سیگنال‌هایی ارسال کند اما روی آن نباید چندان حساب کرد. در هر حال اجلاس شانگهای بیش از اقتصادی بودن امنیتی است و بر این مبنا ایران به عضویت در آن پذیرفته شده که قصد دارد مشکلات خود را با جامعه جهانی حل کند بنابراین می‌تواند تاثیرات مثبت و سازنده‌ای را برای کشور بدنبال داشته باشد.

احیای ظرفیت‌های بزرگ ترانزیتی ایران



بهروز آقایی - مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان: محدوده جغرافیایی سازمان شانگهای حدود ۶۰ میلیون کیلومتر مربع و جمعیتی آن حدود ۳میلیارد نفر است. یعنی حدود یک سوم مساحت و جمعیت جهان را در بر گرفته است. در آغاز تلاش برای حل و فصل چالش‌های امنیتی کشورهای تازه استقلال یافته (پس از فروپاشی شوروی) دلیل اصلی پیدایش سازمان شانگهای بود. اما دو هدف اصلی این سازمان از جمله حذف موانع و محدودیت‌های تجاری و مقاله با یکجانبه گرایی غربی از جمله امریکا حائز اهمیت فراوان می‌باشد. بنابراین وسعت جغرافیایی و جمعیت قابل توجه کشورهای عضو این سازمان از منظر ذخایر نفت و گاز و سایر منابع و چه به لحاظ بازار مصرف فرصت اقتصادی بی‌بدیلی را به‌وجود آورده است.

اما سازمان شانگهای از آن جهت برای کشور ما دارای اهمیت است که دو عضو اصلی و تاثیرگذار آن یعنی چین و روسیه داری روابط دیپلماتیک و اقتصادی بسیار خوبی با ایران هستند. از مزیت‌های تجاری و اقتصادی زیادی که این سازمان می‌تواند به کشور به همراه داشته باشد می‌توان به تسهیل ترانزیت در محور کریدور شمال و جنوب اشاره نمود که بیشتر اعضای آن از کشورهای هدف و دارای منافع از فعالیتهای ترانزیتی کشور می‌باشند. از جمله روسیه و هند که به همراه ایران از امضاءکنندگان توافقنامه کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال – جنوب می‌باشند که درسال ۱۳۷۹ در شهر سن پترزبورگ روسیه به امضاء وزرای حمل‌ونقل این سه کشور رسید.

این کریدور مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا می‌باشد. کریدور شمال – جنوب یکی از مسیرهای مهم ترانزیتی در آسیای میانه است و کشورهای در مسیر این کریدور هر یک با تشکیل اتحادیه و انعقاد قراردادهای همکاری در رقابتی همه‌جانبه به توسعه و تجهیز بنادر، جاده‌ها، پایانه و مسیرهای ریلی خود می‌پردازند. در سال ۱۹۹۳ متعاقب برگزاری اجلاس کمیسیون اروپا، وزرای حمل‌ونقل کشورهای عضو، علاوه بر کریدور شمالی، مرکزی و جنوبی شاهراه ترانزیتی موسوم به کریدور ترانزیتی شمال – جنوب را معرفی کرده و به تصویب رساندند.

این کریدور ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج‌فارس و جنوب آسیا برقرار می‌سازد. در این میان اتصال دریای عمان و بندر چابهار در ساحل شرقی دریای عمان به عنوان بندری استراتژیک به این کریدور در مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش مهمی ایفاد خواهد کرد.

از طرفی دیگر سایر اعضای این سازمان از جمله تاجیکستان، قراقستان، ازبکستان، قرقیزستان از جمله کشورهای منتفع از مزیت‌های ترانزیتی کشور از جمله کریدور شمال جنوب می‌باشند. بنابراین با عضویت ایران و با بهرمندی از مزایای اقتصادی ناشی از آن از جمله حذف محدودیت‌های تجاری و اقتصادی و برنامه‌های از جمله ایجاد منطقه آزاد بین کشورهای عضو و در کنار آن برنامه‌های بانکی و طرح‌های با محوریت انرژی می‌تواند کمک شایانی به راه‌اندازی و فعال نمودن کریدور شمال و جنوب از مسیر ایران و مبدا بندر چابهار داشته باشد. از دیگر مزایای پیوستن به سازمان همکاری‌های شانگهای وجود خط سراسری (TSR) از مبداء بنادر چین به مقصد اروپا و خط ریلی (TCR) متصل‌کننده کشورهای شرق دریای خزر و افغانستان به چین و امتداد آن از بندر اکتائو در شرق دریای خزر تا آذربایجان و ادامه آن تا ترکیه در غرب؛ جهت جابه‌جایی کالاهای کشورهای منطقه و فرامنطقه‌ای است که کشورمان می‌تواند با دسترسی به این مسیرها و خطوط از طریق مزایا و تسهیل گری ناشی از پیوستن به سازمان همکاری‌های شانگهای به احیای ظرفیت‌های ترانزیتی خود بپردازد.

سخن پایانی

سازمان همکاری شانگهای یا SCO تقریبا دو دهه پیش در سن پترزبورگ تاسیس شد و درحال‌حاضر ۸ عضو دارد که نیمی از جمعیت جهان و یک چهارم تولید اقتصادی را نمایندگی می‌کنند. ایران از سال ۲۰۰۵ به دنبال پیوستن به این بلوک است که شامل هند و پاکستان نیز می‌شود.

البته سازمان همکاری شانگهای شامل برخی مولفه‌های امنیتی متقابل مانند رویکرد مشترک برای مبارزه با تروریسم است. با این حال، اهداف آن در زمینه تجارت و همکاری اقتصادی، از جمله توسعه مشترک سیستم انرژی و رشد متوازن اقتصادی بدون اجازه تسلط بر هیچ کشوری، نیز تاثیرگذار است. حالا با ایران، سازمان شانگهای ۴۶ درصد از گاز و ۲۱ درصد از ذخایر نفتی جهان را در اختیار دارد.

پنجشنبه
اول مهر ۱۴۰۰- ۱۶ صفر ۱۴۴۳ - ۲۳ سپتامبر ۲۰۲۱-شماره۱۸۹۱-پیاپی۳۲۰۸

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ -نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی -کوچه آزادگان شماره ۲۶ -کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یونیسف خواستار بازگشایی مدارس شد

آغاز واکسیناسیون دانش آموزان

صندوق کودکان سازمان ملل متحد (یونیسف) با اشاره به این که دانش آموزان در سراسر جهان به طور تقریبی ۱.۸ تریلیون ساعت آموزشی را در دوران همه گیری کرونا از دست داده اند، از دولت‌ها خواست زمان را از دست ندهند و هر چه زودتر مدارس را بازگشایی کنند. یونیسف از دولت ها، مقام‌های محلی و مدیران مدارس خواست هر چه زودتر مدارس را باز کرده و هر گونه اقدام ممکن را برای کاهش سرایت ویروس در مدارس بکار بندند.



در سراسر جهان حدود ۱۳۱ میلیون کودک مدرسه‌ای در یازده کشور سه چهارم از آموزش‌های شخصی را در بازه زمانی مارس ۲۰۲۰ تا سپتامبر ۲۰۲۱ از دست داده‌اند.
در میان آنها، ۵۹ درصد-یا نزدیک به ۷۷ میلیون نفر-تقریباً تمام زمان آموزش حضوری را از دست داده‌اند. در حدود ۲۷ درصد از کشورها مدارس به طور کامل یا بخشی از آن تعطیل است. همچنین بر اساس تازه‌ترین آمار یونیسف بیش از ۸۷۰ میلیون دانش آموز در همه سطوح اکنون با اختلال آموزشی مواجه هستند.

نباید هیچ فرصتی را از دست داد

تارنمای این سازمان بین‌المللی نوشت: از زمان آغاز همه گیری کرونا و متعاقب آن قرنطینه، دانش آموزان جوان از مزایای تحصیلی و دیگر مزایای مدرسه دور مانده‌اند.
یونیسف به منظور جلب توجه‌ها به بحران کنونی آموزشی از تابلویی در مقر سازمان ملل در نیویورک رونمایی کرد که تحت عنوان «نباید هیچ فرصتی را از دست داد» مدل یک تخته سیاه در یک کلاس درس خالی از دانش آموز است که در مقابل ساختمان مجمع عمومی سازمان ملل نصب شده است.
ساعتی که بالای این تابلو قرار گرفته زمان را به صورت واقعی نشان می‌دهد و از کاهش تعداد ساعت‌های آموزشی یک دانش آموز حکایت دارد که از ابتدای همه گیری کرونا آغاز شده و همچنان ادامه دارد. در این کلاس درس خالی از دانش آموز ۱۸ میز وجود دارد که هر یک نشانه هر یک ماهی است که همه گیری باعث اختلال آموزشی شده است.
نصب این تابلو در آستانه گشایش هفتاد و ششمین اجلاس مجمع عمومی سازمان ملل انجام شده که رهبران جهان از این فرصت برای بازگشت به مقر سازمان ملل برای نخستین بار از آغاز همه گیری کرونا استفاده می‌کنند. آنتونیو گوترش دبیر کل سازمان ملل گفت: هفته آینده سازمان ملل درهای خود را به روی هیات‌های اعزامی از سراسر جهان باز می‌کند اما در بسیاری از کشورها درهای مدارس همچنان به روی کودکان و جوانان بسته است.

آغاز واکسیناسیون دانش آموزان با سینوفارم

وزیر بهداشت با اعلام آغاز واکسیناسیون دانش آموزان ۱۲ تا ۱۸ سال در سراسر کشور، به مطالعات انجام شده در این خصوص اشاره کرد و گفت: بنابر مطالعات صورت گرفته، واکسن سینوفارم برای این گروه سنی تزریق خواهد شد. بهرام عین اللهی در گفت‌وگو با ایسنا در تشریح اقدامات صورت گرفته در جهت تسهیل بازگشایی مدارس، گفت: در این راستا و براساس مطالعات علمی، تصمیمات کمیته علمی وزارت بهداشت و همچنین واکسن هایی که در کشور داریم، تایید شد که از امروز و در تمام مراکز کشور، دانش آموزان بین ۱۲ تا ۱۸ سال واکسینه شوند. همچنین در مرحله بعدی با مطالعات گسترده ای که انجام می شود، واکسیناسیون کودکان ۷ تا ۱۲ سال را آغاز خواهیم کرد. وزیر بهداشت با اشاره به الزامات بازگشایی مدارس و با تاکید بر اینکه انجام واکسیناسیون به منزله بازگشایی مدارس نیست، بلکه زمینه ها فراهم می شوند، افزود: برای بازگشایی مدارس لازم است هر دو دز واکسن تزریق شود، بنابراین توصیه ما این است که دانش آموزان به مراکز واکسیناسیون مراجعه کنند و به این ترتیب ان شاءالله واکسیناسیون آنها نیز آغاز و انجام شود. عین اللهی با بیان اینکه به مراکز توصیه کرده ایم که واکسیناسیون دانش آموزان را در اولویت قرار دهند، افزود: بنابراین براساس مطالعاتی که انجام شده واکسن سینوفارم برای این گروه سنی تزریق خواهد شد و این واکسن در اختیار همه مراکز نیز قرار داده شده است.

اتمام واکسیناسیون فرهنگیان در مهرماه



مدیرکل دفتر سلامت و تندرستی وزارت آموزش و پرورش آخرین روند واکسیناسیون فرهنگیان و رانندگان سرویس مدارس را تشریح کرد و گفت: بیشتر معلمانی که دوز اول را گرفته‌اند دوز دوم را هم در این هفته و حداکثر هفته آینده دریافت می‌کنند.
محمد محسن‌بیگی در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: بیش از ۹۰ درصد معلمان، دوز اول واکسن خود را دریافت کرده‌اند. تزریق دوز دوم نیز از روزها قبل آغاز شده است.
وی افزود: زمان تزریق دوز دوم در واکسن‌ها متفاوت است و باید در زمان‌های متفاوتی تزریق می‌شد که در حال انجام است. بیشتر کسانی که دوز اول را گرفته‌اند دوز دوم را هم در این هفته و حداکثر هفته آینده دریافت می‌کنند و تعداد محدودی باقی می‌مانند که یا کسانی هستند که واکسن استرازنکا گرفته بودند و فاصله زمانی دریافت دوز اول و دوز دومشان بیشتر است یا دوز اول را به علت بیماری دیرتر گرفته‌اند که برای این افراد هم واکسیناسیون در مهرماه تکمیل می‌شود. اگر باز هم گروه محدودی باقی بمانند نوبتشان از بین نمی‌رود و می‌توانند واکسن را دریافت کنند.
مدیرکل دفتر سلامت و تندرستی وزارت آموزش و پرورش درباره آخرین وضعیت واکسیناسیون رانندگان سرویس مدارس نیز گفت: بخشی از رانندگان سرویس مدارس، راننده تاکسی هستند و وزارت بهداشت واکسیناسیون رانندگان تاکسی را از چند هفته قبل شروع کرده است اما شماری از رانندگان سرویس مدارس تحت پوشش تاکسیرانی نیستند که چون هنوز قراردادشان با مدرسه منعقد نشده و تکلیفشان مشخص نیست، ورود نکرده‌ایم.
محسن بیگی ادامه داد: اگر قرار بر بازگشایی حضوری مدرسه باشد، قبل از اینکه مدارس باز شود و با رانندگان قرارداد ببندند درصورتی که شرکت مربوطه اطلاعات را به ما بدهد در اختیار وزارت بهداشت قرار می‌دهیم و آنها نیز اگر تا کنون واکسن دریافت نکرده باشند، تحت پوشش می‌روند.

سخن پایانی

سال ۲۰۲۰ سالی بی‌سابقه و غم‌انگیز را در حوزه آموزش رقم زد؛ بسیاری از کودکان با محدودیت‌های کرونایی از جمله تعطیلی مدارس و عدم دسترسی آنها به آموزش آنلاین، از آموزش محروم شدند به گونه‌ای که در پایان امسال، یونیسف اعلام کرد که نزدیک به ۳۲۰ میلیون کودک در جهان هنوز به مدرسه نمی‌روند. در ایران نیز با برنامه‌ریزی‌های انجام شده ایران نیز قرار است از آبان نسبت به بازگشایی مدارس اقدام کند.

خانه ملت

مجلس مطالبات مالباختگان را پیگیری می‌کند



ابوالفضل ابوترابی، نماینده مجلس شورای اسلامی: دنیای ارز دیجیتال، دنیای پرمخاطره‌ای است.بسیاری از مردم با انگیزه سرمایه‌گذاری و کسب سود یا با انگیزه حفظ ارزش دارایی‌های خود در شرایط تورمی، به سمت‌وسوی ارزهای دیجیتال سوق پیدا کرده‌اند. بسیاری از مردم در پی ورود به بازار رمزارزها با چالش‌ها و مشکلات شدید اقتصادی مواجه شده و سرمایه خود را به دلیل عدم برخورداری از دانش کافی در این حوزه، از دست داده‌اند. مدتی قبل رمزارزی به نام کینگ‌مانی مورد استقبال برخی از مردم قرار گرفت؛ پس از گذشت زمان اندکی که این رمز ارز با قیمت‌های بالا بین مردم خرید و فروش شد و اسم آن بر سر زبان‌ها افتاد، مشکلاتی برای آن به وجود آمد و قیمت آن به طور ناگهانی سقوط کرد. متاسفانه در پی این اتفاق، بسیاری از مردم که خانه خود را فروخته و یا از دسترنج خود در کینگ‌مانی سرمایه‌گذاری کرده‌اند، اکنون به مالباختگان این رمز ارز تبدیل شده‌اند. در حال حاضر شکایات و درخواست‌های متعددی در خصوص رسیدگی به این پرونده در دستگاه قضائی مطرح شده است؛ اما هنوز به نتیجه نرسیده است. با رصد اخبار فضای مجازی، به نظر می‌رسد یک شرکت شناخته شده که در حوزه بازاریابی شبکه فعال است پشتوانه این رمز ارز بوده و اساسا اقبال عموم مردم به کینگ‌مانی به دلیل حمایت این شرکت بوده است. بر اساس پیگیری‌ها و بررسی‌های انجام شده، مشخص شد که این رمز ارز به طور کلی جعلی است و هیچ پشتوانه‌ای ندارد و تمامی نوسانات قیمتی آن نیز ساختگی و برای خرید و فروش بیشتر بوده است. این موضوع از دستگاه قضا در حال مطالبه است و به زودی برای مالباختگان کینگ‌مانی شفاف خواهد شد. وظیفه مجلس است که در مقابل دغدغه و مطالبات مردم پاسخ‌گو باشد و ان‌شاءالله در نهایت به همین نتیجه نیز منجر خواهد شد. همچنین در حال حاضر شکایات و درخواست‌های متعددی در خصوص رسیدگی به این پرونده در دستگاه قضائی مطرح شده است.

تلاطم قیمتی کالاهای اساسی به دلیل ارز ۴۲۰۰ تومانی



روبرت بگلریان- عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی: ابتدا ارز ترجیحی به همه کالاها تعلق گرفت و در مرحله بعدی تخصیص ارز ترجیحی قرار شد که این ارز تنها به کالاهای اساسی و مهم اختصاص یابد. به طور کل ارز چندنرخی آن قدر فساد دارد که کالاهایی که با این عنوان وارد می‌شوند، اصلاً به دست مصرف کننده نرسیده است و این خود بزرگترین شوکی بود که ارز ۴۲۰۰ تومانی به منابع ارزی کشور و مصرف کننده وارد کرده است. در فرهنگ اقتصادی ما این گونه ارزهای ترجیحی و چندنرخی ریشه‌دار بوده است و فقط بحث دولت آقای روحانی نیست و متأسفانه همیشه بحث ارز چندنرخی فسادزا بوده و به اهداف خود نیز نرسیده است. وقتی یک کالا مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی بشود همین تفاوت قیمت باعث می‌شود که یک عده افراد سودجو هجوم بیاورند به بهانه واردات این کالا، ارز را بگیرند و تقاضا برای واردات کالا به شدت افزایش می‌یابد. بیش از چند صد شرکت وارد کننده جدید تأسیس شد که بسیاری فقط به خاطر کسب رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی این شرکت‌ها را ایجاد کردند. در این شرایط اخذ ارز ۴۲۰۰ تومانی به افراد کمی اختصاص می‌یابد و عملاً مجوز و امضای طلایی ایجاد می‌کند؛ از همین رو است که ارز ۴۲۰۰ تومانی فسادزا می‌شود. به عبارت ساده‌تر زمانی که هر سیاستی از حالت علمی و اقتصادی دور شود خود به خود گروه‌های ذی نفعی برای آن ایجاد خواهد شد. مهم‌ترین اولویت و کار دولت آقای رئیسی حرکت به سمت ارز تک نرخی است چراکه وقتی ما دارای ۳ نرخ ارز هستیم خواه ناخواه تفاوت قیمت به سمت جیب یک نفر می‌رود. مرکز پژوهش‌های مجلس نیز از ابتدای اجرای این سیاست، غلط بودن آن را اعلام کرده بود و طی دو سال ۱۷ میلیارد دلار از ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی اختصاص یافت اما همان کالا به قیمت ارز آزاد به دست مردم رسیده است. به هر صورت تخصیص منابع حتی اگر به عنوان عدالت اجتماعی نیز صورت بگیرد، باسازوکار ارز چند نرخی چیزی جز فساد در برنداشته است و مطمئناً اهداف سیاسی یا گروه‌های سیاسی پشت آن بوده است. کالاهای اساسی امروزه بیشتر تلاطم قیمتی را دارند که نتیجه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی بوده است. با تک نرخی شدن ارز، باید به نظام یارانه‌ها نیز جهت داد و یارانه به تولید تعلق گیرد و تنها یارانه نقدی به اقشار نیازمند لازم است. یارانه نقدی را نباید به همه جامعه داد، بلکه تنها باید به اقشار نیازمند پرداخت کرد و باید تولید را تقویت کرد.

پژوهش

راستی‌آزمایی رفع تحریم‌ها

معاونت مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی طی گزارشی با عنوان راستی آزمایی رفع تحریم ها؛ محورهای اساسی و ابعاد اجرایی به بررسی مسئله رفع تحریم‌ها پرداخت. به گزارش روابط عمومی مرکز پژوهش‌های مجلس، در این گزارش آمده: براساس مفاد ماده (۷) قانون «اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها و صیانت از منافع ملت ایران» و همچنین سیاست حرف قطعی جمهوری اسلامی ایران، راستی آزمایی رفع تحریم‌ها و انتفاع اقتصادی ایران از آن محل، باید یکی از مطالبات اصلی و اجتناب ناپذیر دستگاه سیاست خارجی کشور در هر روند مذاکراتی باشد؛ به این معنا که رفع تحریم‌های ایران، غیر از ابعاد حقوقی (رفع تحریم روی کاغذ) باید مستلزم انتفاع واقعی اقتصاد ایران از ناحیه رفع تحریم‌ها باشد. با توجه به روی کار آمدن دولت سیزدهم، چنانچه موضوع راستی آزمایی رفع تحریم ها، مورد توجه جدی قرار گیرد؛ گزارش پیش رو می‌تواند به عنوان یک دستورالعمل جامع، در پیشبرد موضوع راستی آزمایی نقش مهمی ایفا کند. در این گزارش تصریح شده: راستی آزمایی دارای دو رکن اصلی «دستورالعمل نظارت» و «ناظر» است. در واقع، راستی آزمایی فعالیت مستمری است که در آن یک نهاد ناظر بر اساس شاخص‌ها و ملاک‌های عینیِ معطوف به نوع تعهدات، نسبت به ارزیابی پایبندی طرف مقابل به مفاد توافق اقدام می‌کند. از همین رو باید در تدوین فرآیند راستی آزمایی سه الزام مهم در نظر گرفته شود: اول؛ تدوین یک دستورالعمل جامع، عملیاتی و سنجش پذیر. دوم؛ تعیین مختصات مرحله اول راستی آزمایی. سوم؛ تعیین کیفیت و ابعاد راستی آزمایی‌های ادواری. برای تحقق سه الزام فوق، در این گزارش، سه محور اساسی تشریح شده است. در این گزارش در تشریح محور اول بیان شده: مرجع راستی آزمایی که می‌تواند یک نهاد فراقوه‌ای نظیر شورای عالی امنیت ملی یا هیات عالی نظارت بر برجام یا حتی یک نهاد جدید با بدنه کارشناسی قوی و دبیرخانه ثابت باشد. این نهاد باید عهده دار مسئولیت تدوین گزارش‌های دوره‌ای در مورد راستی آزمایی رفع تحریم‌ها برای تصمیم گیری در خصوص استمرار پایبندی ایران به توافق یا اقدامات متقابل ایران در قالب کاهش یا توقف اقدامات خود باشد. در این گزارش تاکید شده: سه وظیفه مهم این مرجع عبارتند از: ۱. رصد و تحلیل میزان انتفاع اقتصاد ایران از ناحیه رفع تحریم ها، ۲. ایجاد امکان دریافت شکایت از سوی هر شهروند یا نهاد ایرانی (به ویژه آن دسته از افراد و نهادهایی که از فهرست تحریم‌ها خارج شده‌اند) درباره «نقض برجام یا عدم امکان انتفاع از رفع تحریم ها» و ۳. تدوین آیین نامه کاهش اقدامات هسته‌ای و پیاده‌سازی مفاد آن به تناسب عدم پایبندی‌های اطراف مقابل از طریق تدوین یک آیین نامه تعلیق، توقف یا تقلیل اقدامات هسته ای. در این گزارش چک لیست راستی آزمایی رفع تحریم‌ها و اجازه اجرای مجدد اقدامات ایران براساس برجام برای نخستین مرحله راستی آزمایی به عنوان بند دوم توضیح داده شده و آمده: مفاد چک لیست پیشنهادی راستی آزمایی رفع تحریم ها، در دو بخش پیشنهاد شده است:
- مؤلفه‌های رفع واقعی تحریم‌ها:
مشتمل بر تحقق حدود آستانه‌ای حداقلی فروش نفت و انجام تراکنش با بانک‌های EIH آلمان و تجارت پاریس، لغو دستورات اجرایی رئیس جمهوری امریکا، بازنگری بخش پرسش و پاسخ‌های سایت اوفک، عدم انتشار اعلامیه‌های هشدارآمیز و همچنین صدور معافیت‌های عام و خاص به نفع افراد حقیقی و حقوقی خارجی که خواهان تعامل با اقتصاد ایران هستند.
- مؤلفه‌های کاهش ریسک تعامل با اقتصاد ایران:
شاخص‌های این محور عبارتند از پذیرش تعهد حقوقی و اتخاذ اقدامات عملی سران کشورهای ۵+۱ درباره عادی شدن روابط تجاری و اقتصادی با ایران که باید از جمله موارد زیر را شامل شود:
- لغو فرامین اجرایی و سایر مقررات، استمرار بخشیدن به اسقاطیه ها، لغو دستورالعمل‌های ناظر بر معرفی اقتصاد ایران به عنوان حوزه قضایی دارای ریسک بالای پولشویی و صدور فرامین یا تصویب مقررات لازم به منظور عادی شدن روابط تجاری با ایران.
- عدم هرگونه اظهارنظر یا اقدام منفی علیه تعامل با ایران و اذعان آنها به امکان برقراری تعامل میان مدت و بلندمدت با اقتصاد ایران،
- تغییر رویه شبکه اجرایی جرائم مالی وزارت خزانه داری امریکا (FinCEN) از Risk Base به Rule Base.
- خروج حداکثری اشخاص حقیقی و حقوقی ایران از فهرست تحریم و بازنگری اساسی در فهرست SDN و فهرست‌های غیر SDN.
- حذف دستورالعمل‌های هشدارآمیز اوفک و سایر نهادهای امریکایی در موضوع نحوه تجارت کالاهای بشردوستانه و تجارت دریایی با ایران.
در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس چک لیست راستی آزمایی تداوم انتفاع از رفع تحریم‌ها و صدور مجوزهای ادواری در راستای استمرار اجرای اقدامات ایران در برجام (راستی آزمایی‌های ادواری) به عنوان بند سوم در این گزارش تشریح و بیان شده: برای تداوم راستی آزمایی پیشنهاد می‌شود روند انتفاع اقتصاد ایران از محل رفع تحریم‌ها به صورت مستمر مورد راستی آزمایی قرار گیرد و گزارش‌ها هر سه ماه یکبار منتشر شود. ۲/۵ میلیون بشکه صادرات روزانه نفت و میعانات، تراکنش حداقل ۴.۲ میلیارد دلاری ماهیانه به نفع اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی در بانک EIH آلمان و حداقل ۱.۵ میلیارد دلاری در بانک تجارت پاریس حدود آستانه‌ای محور اول راستی آزمایی مستمر هستند. علاوه بر آن عادی شدن روابط تجاری و بین‌المللی بخش‌های تحریم شده اقتصاد ایران نیز شاکله اصلی تداوم راستی آزمایی را تشکیل می‌دهد.
در بخش دیگری از این گزارش آمده: سازکار پیشنهادی برای بررسی مصادیق عادی شدن روابط ذیل هر بخش اقتصادی به این صورت است که مرجع راستی آزمایی (موضوع بخش اول گزارش)، در بازه‌های زمانی سه ماهه، نظر کنشگران عمده دولتی و غیردولتی هر حوزه را براساس محورهای معرفی شده در بخش سوم گزارش دریافت کرده و براساس آن نظرات، پیشنهاد ادامه پایبندی به اجرای اقدامات یا تقلیل، تعلیق یا توقف اقدامات ایران را مطرح می‌کند. در واقع مرجع راستی آزمایی باید گزارش خود را به نهاد تصمیم گیر اصلی درباره برجام (که در حال حاضر شورای عالی امنیت ملی و هیات عالی نظارت بر برجام است) ارائه دهد. بر اساس بند ۳۶ برجام، ایران طی ترتیبات مقرر داخلی خود حق دارد که در صورت احراز نقض برجام از سوی سایر اطراف برجام نسبت در انجام اقدامات خود تجدید نظر کند. این موضوع نافی این نیست که گزارش راستی آزمایی در جهت اقناع طرف‌های خارجی به کمیسیون مشترک برجام به عنوان یک نهاد بین‌المللی هم ارجاع شود.

خبر روز

جزئیات آزمون‌های مهم ۱۴۰۱ اعلام شد

ثبت نام کنکور از ۱۰ بهمن

تاریخ ثبت نام و برگزاری آزمون‌های ورودی به دانشگاه‌ها و موسسات آموزشی در سال ۱۴۰۱ اعلام شد. به گزارش ایسنا، بر اساس اعلام سازمان سنجش آموزش کشور، ثبت نام برای آزمون دکتری (Ph.D) از روز دوشنبه اول آذر ماه جاری شروع می‌شود و تا هشتم این ماه ادامه دارد. این آزمون در روز جمعه ۶ اسفند ۱۴۰۰ برگزار خواهد شد. همچنین ثبت نام برای شرکت در آزمون کارشناسی ارشد ناپیوسته ۱۴۰۱ نیز از روز سه شنبه ۱۶ آذر امسال آغاز می‌شود و تا ۲۳ این ماه ادامه دارد. این آزمون در روزهای چهارشنبه، پنج شنبه و جمعه ۲۹،۲۸ و ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۱ برگزار می‌شود. ثبت نام برای شرکت در کنکور ۱۴۰۱ نیز از روز یکشنبه ۱۰ بهمن امسال آغاز می‌شود و تا روز یکشنبه ۱۷ این ماه ادامه دارد و این آزمون نیز در روزهای چهارشنبه، پنج شنبه، جمعه و شنبه ۸ تا ۱۱ تیر ماه ۱۴۰۱ برگزار می‌شود.
ثبت نام آزمون کاردانی به کارشناسی نیز از روز یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۴۰۱ آغاز می‌شود و به مدت یک ماه یعنی تا روز یکشنبه ۵ تیر ماه ادامه دارد. این آزمون نیز در روز جمعه ۴ شهریور ۱۴۰۱ برگزار می‌شود و در نهایت ثبت نام آزمون کاردانی نظام جدید (دانشگاه فنی و حرفه‌ای و موسسات غیرانتفاعی) نیز از روز سه شنبه ۱۴ تیر ماه ۱۴۰۱ آغاز می‌شود و تا ۱۴ این ماه ادامه دارد این آزمون نیز در روز جمعه ۴ شهریور ۱۴۰۱ برگزار خواهد شد.