نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

گسترش صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۴ بهمن ۱۳۹۴
• ۴ جمادی‌الاول ۱۴۳۷
• ۱۳ فوریه ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هفتم دوره جدید شماره ۴۳۳ • پیاپی ۱۷۵۱ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

«شعبه‌داری بانکی»؛ ایران رتبه پنجم جهانی!



آنطور کـه از گـزارش بانک جهانی پیداسـت، درحال حاضـر در ایـران به ازای هر ۱۰۰ نفر ۲۷/۴ شـعبه بانک وجـود دارد که از این لحاظ بعد از کشـورهای فرانسـه، ژاپن، امریکا و اسـترالیا در رتبـه پنجم جهان قرار داریم، رقمی که نسـبت به جمعیـت فعلی ایران، عـدد بالایی است. در ایران ۲۹ بانک تجاری، تخصصی و قرض‌الحسنه وجـود دارد که مجموع شـعب ایـن بانک‌هـا در کل به ۲۳هزار شعبه می‌رسـد که بانک ملی با دارا بودن ۳۳۳۰ شعبه، با اختلاف قابل‌توجه نسبت به سایر بانک‌ها پیشتاز است.

۱۶

راهکار جدید سازمان امور مالیاتی، رونق تولید و صنعت را به دنبال دارد

افزایش ۳ درصدی سود تولید با معافیت مالیاتی

۳و۱۵



عکس: مهدی کاوه‌ای

آمایش سرزمینی و محیط زیست جهت یاب ناحیه‌های صنعتی
۵

تولید خودروهای وارداتی منطبق با استانداردهای ایران
۷

گذر ۷ طرح فولادی از «۷ خوان» مشکلات
۱۰

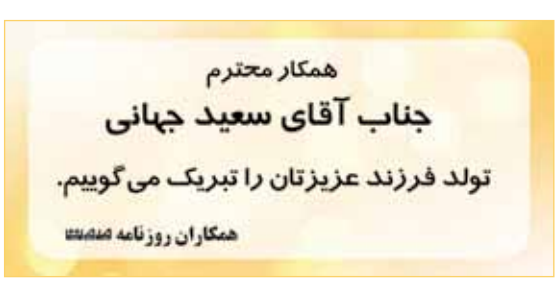
«تجارت سنتی» مشوق صادراتی نمی‌خواهد
۱۱

حضور قدرتمند جوانان در ایستگاه سی‌وچهارم
۳۱

کنفرانس مونیخ؛ توافق برای آتش‌بس در سوریه در هفته آینده

کشورهای حاضر در کنفرانس مونیخ دیروز بر توقف عملیات نظامی در طول هفته آینده در سـوریه توافق کردند. به گزارش خبرگزاری فارس، کشورهای شـرکت‌کننده در نشسـت مونیخ بر توقف عملیات نظامی در سوریه و ارسال کمک‌های انسان‌دوسـتانه به سوریه موافقت کردند. «جان‌کری» وزیر خارجه امریکا گفت: گروهی از سـازمان ملل با ریاست مشـترک امریکا و روسیه در طـول هفتـه آینده روی توافقـی کار خواهند کرد که بلندمـدت و جامع در درباره توقف اقدامات نظامی در سـوریه باشـد. همچنین گروه دیگری درباره ارسـال کمک‌های انسان‌دوسـتانه به علاوه فشـار بر سـوریه برای باز کردن مسـیرها، کار خواهنـد کرد. «سـرگئی لاوروف» وزیر خارجه روسـیه گفته است کشـورش حملات هوایی را در سوریه متوقف نمی‌کند. لاوروف تصریح کرد توقف اقدامات نظامی در سـوریه به معنای توقف حملات روسـیه علیه داعش و النصره نیسـت. لاوروف ادامه داد روسـیه روی کمک امریکا و دیگر کشورهای شرکت‌کننده در کنفرانس مونیخ در موضوع سوریه حساب می‌کند تا با فشـار آوردن بر معارضان سوری، آنها را به همکاری با سازمان ملل وادار کننـد. وی افزود هدف در حال حاضر از سـرگیری گفت‌وگوهای صلح بدون پیش‌شـرط میان دولت سوریه و مخالفان اسـت. لاوروف تاکید کرد این تنها روش موفقیت‌آمیز خواهد بود. استفان دی‌میستورا، نماینده ویژه سازمان ملل در امور سـوریه نیز بعد از کنفرانس مشترک با کری و لاوروف گفت: «من به این نتیجه رسـیدم که بعد از هفته نخسـت گفت‌وگوها، کارهای بیشتری نه تنها به‌وسیله ما بلکه از سوی همه طرفین باید انجام بگیرد.» «فرانک اشتاین مایر» وزیر خارجه آلمان هم بعد از این کنفرانس گفت که امریکا و روسیه باید در زمینه نظامی در سـوریه با یکدیگر همکاری کنند. محمد جواد ظریف که پنجشنبه به مونیخ رفته است با وزرای روسیه، چین، «دی میتسورا»، نماینده سـازمان ملل، «خواجه آصف» وزیر دفاع پاکستان، «میخایل جانلیدزه» وزیر خارجـه گرجسـتان و «یان الیاسـون» معاون دبیرکل سـازمان ملل به طور جداگانه دیدار و درباره مسائل و اوضاع منطقه گفت‌وگو کرد.













کسی نمی‌دانست چه مشکلاتی داشتیم

سیدعباس عراقچی گفت: همه می‌دانند ما در دوران مذاکرات در خارج و داخل چه مصیبت‌هایی داشتیم، ولی کسی خبر نداشت وقتی خدمت رییس‌جمهور می‌رفتیم چه مشکلاتی داشتیم. وی افزود: بارها در مذاکرات به جایی رسیدیم که می‌گفتیم دیگر نمی‌شود.

حماسه همدلی و مشارکت؛

هر کس برای وحدت ایران تلاش کند انقلابی است



رییس جمهوری در اجتماع بزرگ راهپیمایی‌کنندگان تهرانی و در آیین بزرگداشت سی و هفتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی بر نکات مهمی در زمینه انقلاب اسلامی، انتخابات هفتم اسفند، توسعه کشور و ضرورت وحدت و همدلی تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، مهم‌ترین محورهای سخنان امروز حجت الاسلام حسن روحانی در اجتماع بزرگ مردم تهران در مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن به این شرح است:

* هیچ کس نباید با صندوق رای قهر کند.
* انتخابات پیش رو مصداقی از گفت‌وگوی ملی است.
* مقاومت و اقتدار ما در سایه مشارکت ماست.
* سرمایه اجتماعی ما در پای صندوق‌های رای است.
* رای شما ملت حرف آخر را خواهد زد.
* رای شهروندان ما اعم از زن و مرد، پیر و جوان، دختر و پسر و اقوام مختلف می‌تواند راهگشا نه برای ما که برای منطقه و جهان باشد.
* رای مردم در هفتم اسفند، رای به امید، عقلانیت، قانون و دفاع از حقوق ملت است.
* رای هفتم اسفند ملت رای به ساختن ایران بر پایه گفت‌وگو و اعتماد است.
* رای ما امید و ایران آباد و آزاد است، ما ایران را خواهیم ساخت.
* ما عظمت این ملت و ملی این کشور را با هماهنگی، اتحاد و وحدت به نقطه مطلوبش خواهیم رساند.
* هر کس برای وحدت ایران تلاش کند و خطری را از کشور دور کند، انقلابی است.
* بین انقلاب و اصول و بین انقلاب و اصلاح فاصله‌ای وجود ندارد.
* اصولگرا، اصلاح‌طلب و اعتدالی واقعی انقلابی هستند.
* باید زبان انقلاب را روزآمد کنیم.
* ما اهل گفت‌وگو، اهل منطق، اهل مذاکره و اهل تفاهم هستیم.
* انقلاب اسلامی تنها یک انقلاب سیاسی نیست گرچه با سیاست تنگاتنگ آمیخته شده اما مسئله مهم اخلاق است، همواره اخلاق بر سیاست مقدم بوده است.
* امام عزت واقعی را برای ما تعریف کرد.
* دفاع از انقلاب و آرمان‌های آن وظیفه تک تک ما است.
* انقلاب ما در سایه وحدت و یکپارچگی توانست از همه مشکلات عبور کند.
* اساس انقلاب، آزادی، آرا و حقوق اساسی مردم، اخلاق، اسلام و قانون مداری است.
* انقلاب، انقلاب همه مردم است، تعلق به هیچ جناح یا حزب خاص ندارد. انقلاب از آن ملت ایران است.
* مردم ایران صلح خواه هستند.
* توانستیم پروژه ایران هراسی را به شکست بکشانیم.
* امروز ما در شرایطی قرار گرفته‌ایم که دوران ۳۷ ساله تثبیت انقلاب اسلامی را به پایان برده‌ایم.
* امروز روزی است که باید دوران پیشرفت همراه با عزت ملی آغاز شود.
* امروز همه دنیا و همه قدرت‌های جهان به صورتی به اشتباهات ۳۷ ساله گذشته خود معترف هستند.
* همه دنیا و کشورهای جهان مایل به تعامل و روابط خوب با ملت بزرگ ایران هستند.
* مردم بزرگ ما در برابر هیچ فشار و تهدیدی تسلیم نخواهند شد.
* با پیروزی بزرگ ملت ایران در توافق هسته‌ای همه جهانیان فهمیدند که این ملت بزرگ و عظیم نه تنها در میدان جنگ و دفاع بلکه در عرصه دیپلماسی، در عرصه منطق و در عرصه استدلال هم در برابر جهانیان قدرت برتر دارد.
* آنچه راجع به ملت ایران می‌گفتند که دنبال ساخت سلاح کشتار جمعی و هسته‌ای است بی‌پایه و بی‌اساس بوده است.

کوتاه از جهان

- شرکت‌کنندگان در نشست مونیخ درباره سوریه بر سر توقف درگیری‌ها در یک هفته در این کشور و ارسال فوری کمک‌های بشردوستانه به مناطق محاصره شده توافق کردند.
- در حالی که برخی کشورها ازجمله عربستان برای اعزام نیروی نظامی به سوریه و انجام عملیات زمینی اعلام آمادگی کرده‌اند، «دمیتری مدودیف» نخست‌وزیر روسیه نسبت به عواقب اینگونه عملیات خارجی و تهاجم نظامی به سوریه هشدار داد و از آن به عنوان زمینه بروز جنگ جهانی سوم یاد کرد.
- وزیر خارجه ترکیه در واکنش به توافق برای آتش‌بس در سوریه گفت که این مسئله فرصت خوبی برای پیدا کردن راه حل بحران سوریه است.
- یک مرکز سوری اعلام کرد که فرستاده سازمان ملل به سوریه در نشست‌های اخیر، پیشنهاد اجرای نظام فدرالیسم در سوریه را مطرح کرده است.
- فعالان استان «الاحساء» در شرق عربستان از حبس خانگی موقت امام جمعه این استان خبر دادند.
- کره‌جنوبی از ژاپن خواست تا از ادعای ارضی تحریک‌آمیز خود بر جزایر صخره‌ای دوکدو در دریای شرقی دست بردارد.
- رجب طیب اردوغان، رییس‌جمهوری ترکیه با انتقاد از بی‌اعتنایی اروپا و غرب برای کمک به آوارگان سوری در ترکیه گفت: اگر وضع به همین منوال ادامه یابد، آوارگان سوری را با اتوبوس و هواپیما به اروپا می‌فرستیم.
- بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی «نداو ارگمان» را به سمت ریاست دستگاه امنیت عمومی معروف به شاباک که وظیفه ترورها و عملیات‌های اطلاعاتی در داخل فلسطین اشغالی را بر عهده دارد، تعیین کرد.
- ارتش و کمیته‌های مردمی یمن، فرودگاه بین‌المللی جیزان در عربستان را هدف حمله موشکی قرار دادند.
- «فرانک والتر اشتاین مایر» وزیر خارجه آلمان که کشورش میزبان برگزاری نشست تماس سوریه در مونیخ است، در کنفرانس مطبوعاتی از توافق درباره برقراری آتش‌بس در یک هفته آینده در سوریه خبر داد.
- وزیر خارجه روسیه گفت: گروه‌های جبهه النصره و جیش‌الاسلام در حلب از سوی ترکیه تجهیز می‌شوند.
- «موسی ابومرزوق» نایب‌رییس دفتر سیاسی جنبش مقاومت اسلامی فلسطین(حماس) تاکید کرد: هیچ کشور عربی و اسلامی به اندازه جمهوری اسلامی ایران به مقاومت و ملت فلسطین کمک نکرده است.
- کره شمالی اعلام کرد که تمامی شرکت‌های کره‌ای را از مجتمع صنعتی «کائه سونگ» این کشور که محل همکاری‌های تجاری و صنعتی دو کشور بوده، اخراج کرده است.
- حزب‌الله و حزب جریان المستقبل در پایان جلسه بیست وچهارمین دور گفت‌وگوهای دوجانبه با صدور بیانیه‌ای بر حفاظت از ثبات لبنان در مقابل پیامدهای احتمالی تحولات جاری منطقه بر این کشور تاکید کردند.
- روزنامه فایننشیال تایمز نوشت: عربستان در حال گفت‌وگو با متحدانی مانند ترکیه درباره طرح‌های استقرار نیروی زمینی در سوریه است.
- به دنبال اعلام تصمیم ناتو برای تقویت نیروهای خود در دریای سیاه، نیروهای روسیه نیز در این پهنه آبی به حالت آماده باش کامل در آمدند.
- «جان برنان» رییس سازمان مرکزی اطلاعات امریکا(سیا) گفت: پیکارگران داعش در گذشته از تسلیحات شیمیایی استفاده کردند و از توانایی تولید مقادیر کم گاز کلر و خردل برخوردارند.
- اشتون کارتر، وزیر دفاع امریکا اعلام کرد: سازمان پیمان آتلانتیک شمالی(ناتو) در حال بررسی مسئله پیوستن به ائتلاف زیر فرماندهی امریکا برای جنگ علیه گروه داعش در عراق و سوریه است.
- سخنگوی وزارت دفاع امریکا(پنتاگون) اعلام کرد: عربستان سعودی تصمیم دارد همکاری‌های نظامی‌اش را در جنگ علیه گروه داعش افزایش دهد.
- پس از آنکه فیسبوک انتشار تصاویر دبیرکل حزب‌الله لبنان را ممنوع کرد، حامیان مقاومت در کمپینی اقدام به نشر گسترده تصاویر وی در شبکه‌های اجتماعی کردند.

عکس روز



نورافشانی آسمان اصفهان به مناسبت سالروز پیروزی انقلاب

عکس: تسنیم

روی خط انتخابات

برگزاری میتینگ و تجمع خیابانی ممنوع

سردار حسین اشتری در پاسخ به این پرسش خبرگزاری‌ها که آیا برگزاری «میتینگ و تجمع خیابانی» از سوی نامزدهای انتخاباتی مجاز است یا خیر گفت: خیر؛ پلیس مجری قانون است و به وظیفه خود در قبال اجرای صحیح قانون، عمل خواهد کرد و انتظار می‌رود که نامزدهای انتخاباتی نیز در مسیر قانون، تبلیغات خود را انجام دهند.

اشتری با اشاره به آغاز شدن زمان تبلیغات انتخابات مجلس خبرگان رهبری و نزدیک شدن به زمان تبلیغ نامزدهای مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: نیروی انتظامی با توجه به وظیفه ذاتی و قانونی خود در تامین امنیت انتخابات و برخورد با تخلفات انتخاباتی عمل خواهد کرد.

پایان فرصت داوطلبان مجلس خبرگان

فرصت نقل و انتقال حوزه انتخابیه داوطلبان مجلس خبرگان رهبری دیروز پایان یافت. به گزارش ایسنا، داوطلبان مجلس خبرگان رهبری که مایل به انتقال حوزه انتخابیه خود بودند، تا پایان دیروز فرصت داشتند درخواست خود را به فرمانداری مرکز حوزه انتخابیه مبدا یا مقصد ارائه کنند. اصلاح‌طلب‌ها، اعتدالیون و صدای ملت با حضور علی مطهری به ائتلاف رسیدند.

ائتلاف اصلاح‌طلب‌ها، اعتدالیون و صدای ملت

به گزارش ایسنا، شورای سیاست‌گذاری انتخاباتی اصلاح‌طلب‌ها با اعتدالیون و صدای ملت با حضور علی مطهری به ائتلاف رسیدند و برای دهمین دوره مجلس شورای اسلامی فهرست مشترکی ارائه خواهند کرد.

نامه یک ستاد به وزیر کشور

ستاد مردمی آیت‌الله هاشمی رفسنجانی در نامه‌ای به وزیر کشور خواستار روشن شدن علت اقدامات برخی نیروها در جمع‌آوری بنرهای قانونی این ستاد در ۲۲ بهمن و دستگیری چندساعته تعدادی از جوانان همکار ستاد شد.

پیش‌بینی یک اصولگرا

الیاس نادران، نماینده اصولگرای مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اصولگرایان در مجلس آینده اکثریت قاطع را به دست خواهند آورد، گفت که به‌طور احتمالی علی لاریجانی در دوره بعدی مجلس شورای اسلامی نیز رقیب جدی برای ریاست مجلس نخواهد داشت.

یادداشت شنبه‌ها

مدیریت آینه



ناصر بزرگمهر
مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

به جایی که تاریک و ظلمانی است، نور ببریم
به جایی که امید نیست، امید
به جایی که دروغ هست، راستی
و در نور خدایی گام برداریم
معنی زندگی این است

فیلسوف یونانی با این پرسش به سخنرانی خود خاتمه داد: آیا کسی سوالی دارد؟ نویسنده‌ای مشهور که بین حضار بود، پرسید: جناب آقای فیلسوف، معنی زندگی چیست؟

همه حضار خندیدند. فیلسوف مردم را به سکوت دعوت کرد، سپس کیف بغلی خود را از جیبش درآورد، داخل آن را گشت و آینه گرد و کوچکی را بیرون آورد و گفت: «موقعی که بچه بودم جنگ بود. ما بسیار فقیر بودیم و در یک روستای دورافتاده زندگی می‌کردیم. روزی در کنار جاده چند تکه آینه شکسته از لاشه یک موتورسیکلت آلمانی پیدا کردم. بزرگترین تکه آن را برداشتم و با ساییدن آن به سنگ، گِردش کردم؛ همین آینه‌ای که حالا در دست من است و ملاحظه می‌کنید. سپس به عنوان یک اسباب بازی شروع کردم به بازی با آن و بازتاباندن نور خورشید به هر سوراخ و سنبه و درز و شکاف کمد و صندوقخانه و تاریک‌ترین جاهایی که نور خورشید به آنها نمی‌رسید. از اینکه با کمک این آینه می‌توانستم ظلمانی‌ترین نقاط دنیا را نورانی کنم به قدری شیفته و مجذوب شده بودم که وصفش مشکل است. در واقع، بازتاباندن نور به تاریک‌ترین نقاط اطرافم، بازی روزانه من شده بود. آینه را نگه داشتم و در دوران بعدی زندگی نیز هر وقت که بیکار می‌شدم آن را از جیبم درمی‌آوردم و به بازی همیشگی خود ادامه می‌دادم. بزرگ که شدم دریافتم این کار یک بازی کودکانه نبود، بلکه استعاره‌ای بر کارهایی بود که احتمال داشت بتوانم با زندگی خود انجام دهم. بعدها دریافتم که من، خود نور یا منبع آن نیستم، بلکه نور و به عبارت دیگر، حقیقت، درک و دانش جایی دیگر است و تنها در صورتی تاریک‌ترین نقاط عالم را نورانی خواهد کرد که من بازتابش دهم. من تکه‌ای از آینه‌ای هستم که از طرح و شکل واقعی آن اطلاع چندان درستی ندارم، با وجود این، هرچه که هستم، می‌توانم نور را به تاریک‌ترین نقاط عالم، به سیاه‌ترین نقاط قلوب انسان‌ها منعکس کنم و سبب تغییر بعضی چیزها در برخی از انسان‌ها شوم. شاید دیگران نیز متوجه این کار شوند و همین کار را انجام دهند. به طور دقیق این همان چیزی است که من به دنبال آن هستم. این معنی زندگی است.»

باز تاباندن نور به تاریکی وظیفه هر انسانی است که به آینده بهتر اطرافش فکر می‌کند. مهم نیست که در کجای عالم متولد شده باشید و چه فرهنگی را کسب کرده باشید، مهم این است که نیت ذهنی شما برای جامعه‌ای که دوست دارید چیست و برای آن چه می‌کنید؟ نگاه هر کدام از ما به جهان پیرامون می‌تواند با اعمال و رفتاری که از صبح تا شام انجام می‌دهیم، معنا یابد.

پرتاب کردن یک آشغال ساده به کوچه و خیابان، حرکتی غیرعادی از پنجره اتومبیلی که در آن نشسته‌ایم، تجاوز به حریم همسایه با صدایی نابجا و ده ها کاری که هرکس در حریم خصوصی یا عمومی انجام می‌دهد بر دنیایی که در آن زندگی می‌کنیم تاثیر می‌گذارد.

مدیریت، تلاشی است برای باز تابش منابع نورانی افرادی که با عشق کنار ما برای تولید محصولی بهتر، کشفی تازه‌تر، صنعتی مناسب‌تر از صبح تا شب و از شب تا صبح تلاش می‌کنند تا زندگی را معنایی جاودانه از کار و زحمت تعریف کنند.

مدیریت، آینه همکارانی است که در مجموعه فرهنگ کار، برای گذران زندگی و سیر کردن شکم خود و اطرافیان، یا به قصد و نیتی با توقع مزد و پاداش یا بی‌توقع دستمزد روزانه، به نتیجه دلخواه می‌رسند و گاه نمی‌رسند.

مدیریت آینه، فهمیدن و درک کردن این نگاه ساده است که منبع نور و تلاش، جایی دیگر نهفته است؛ در دستان پینه بسته هزاران کارگر زحمتکش و فکر و اندیشه صدها کارمند و کارشناس همکار که باید قدردان یکایک آنها بود و همه پیروزی‌ها را به حساب خود ننوشت.

حضرت عشق مولانای بزرگ می‌فرماید:
چندان بنالم ناله‌ها چندان برآرم رنگ‌ها
تا برکنم از آینه هر منکری من زنگ‌ها
بر مرکب عشق تو دل می‌راند و این مرکبش
در هر قدم می‌بگذرد زان سوی جان فرسنگ‌ها
بنما تو لعل روشنت بر کوری هر ظلمتی
تا بر سر سنگین‌دلان از عرش بارد سنگ‌ها
با این چنین تابانیت دانی چرا منکر شدند
کاین دولت و اقبال را باشد از ایشان ننگ‌ها
گر نی که کورندی چنین آخر بدیدندی چنان
آن سو هزاران جان ز مه چون اختران آونگ‌ها
چون از نشاط نور تو کوران همی بینا شوند...

گسترش صنعت
industry@smtnews.ir

صمت
۳
۴
۵
۶
۲۷
۲۸
۲۹
۳۰
آمایش سرزمینی و حفظ محیط زیست، جهت یاب ناحیه‌های صنعتی
روس‌ها به دنبال تسخیر «آی‌تی» غرب
سکوتی که «پارک‌ها» از رکود ساخت‌وساز می‌شنوند

با توجه به مشوق‌های سرمایه‌گذاری تولید در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم مطرح شد

افزایش ۳ درصدی سود تولید با معافیت مالیاتی

در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم با هدف کاهش فشار تامین مالی به بانک‌ها و بازار سرمایه و کمک به رونق تولید، تسهیلات مالیاتی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در نظر گرفته شده تا با افزایش سود حاصل از سرمایه‌گذاری در تولید سرمایه‌های بیشتری جذب صنعت شود.

براساس ماده ۱۳۸ اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، آورده نقدی اشخاص برای تامین مالی پروژه، طرح و سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی، معادل حداقل سود مورد انتظار عقود مشارکتی از پرداخت مالیات بر درآمد معاف می‌شود که درحال‌حاضر نیز حداقل سود مورد انتظار عقود مشارکتی حدود ۲۰درصد در نظر گرفته شده است.

براساس این قانون استفاده‌کننده از این معافیت مالیاتی نباید تا دو سال آورده نقدی را از بنگاه تولیدی خارج کند که به گفته کارشناسان این شرط در قانون برای ثبات سرمایه در واحد صنعتی در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر سود تولید در صنایع مختلف، متفاوت است اما به گفته کارشناسان رقمی حدود ۱۰ تا ۱۵درصد را می‌توان برای سود تولید در نظر گرفت که با اجرای معافیت مالیاتی ۲۰درصدی از سود سرمایه حدود ۳ تا ۴درصد بر سود تولید و کاهش هزینه‌های تولید تاثیر مثبت خواهد گذاشت.


سعید فائقی


ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی

یک گام مثبت حمایتی

سعید فائقی، معاون سرمایه‌گذاری صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت‌وگو با صمت در بررسی تاثیر معافیت مالیاتی بر سود تولید گفت: ابتدا باید به وضعیت سرمایه‌ای که وارد یک واحد صنعتی می‌شود نیم‌نگاهی داشته باشیم. در شرایطی که ۲۰درصد بهره بانکی، ۲۵درصد مالیات تولید، ۹درصد مالیات ارزش افزوده و ۲۳درصد هزینه بیمه به سرمایه تعلق می‌گیرد سرمایه‌گذار باید دو برابر میزان نیاز تولید سرمایه وارد بنگاه کند تا فعالیت‌های تولیدی شکل بگیرد.

فائقی با بیان اینکه به‌طور معمول حدود ۶۰درصد سرمایه توسط بانک و ۴۰درصد از ثروت فرد در واحد سرمایه‌گذاری می‌شود، گفت: این معافیت یک سیاست تشویقی است اما در کنار هزینه‌هایی که سرمایه‌گذار برای تولید می‌پردازد رقم چندان بزرگی نیست. درحال‌حاضر سود تولید حدود ۱۰ تا ۱۵درصد است که با معافیت ۲۰درصدی از سود سرمایه‌گذاری می‌توان نتیجه گرفت که حدود ۳ تا ۴درصد بر سرمایه‌گذاری تاثیر خواهد داشت.

معاون سرمایه‌گذاری صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران معافیت مالیاتی برای سرمایه‌گذاری در بخش تولید را گام مثبتی در جهت حمایت از تولید دانست و افزود: تدوین مشوق‌های مالیاتی، کاهش بهره بانکی و... ازجمله عواملی است که می‌تواند سرمایه سرگردان جامعه را به سمت تولید سوق دهد.

وی با اشاره به تعیین زمان دو سال برای خارج نکردن سرمایه از واحد صنعتی گفت: از آنجایی که معمولا طرح‌های صنعتی کمتر از دو سال به بهره‌برداری نمی‌رسد و بازگشت سرمایه نیز همین مدت به طول خواهد انجامید بنابراین سرمایه‌گذار سرمایه خود را در این مدت زمانی از واحد صنعتی خارج نخواهد کرد اما تعیین این مدت زمان اثر روانی منفی خواهد داشت که ایجاد محدودیت می‌کند به این دلیل که در اقتصاد آزاد سرمایه‌گذار باید بتواند هر لحظه که تمایل داشت سرمایه خود را خارج کند اما قاعدتا برای رسیدن به سود و بازگشت سرمایه باید حداقل دو سال سرمایه خود را از واحد صنعتی خارج نکند.

ارتقای امنیت، لازمه رشد سرمایه‌گذاری در تولید

فائقی با اشاره به شرایط سرمایه‌گذاری در کشور گفت: سرمایه‌گذاری در ایران سرمایه‌گذاری تکاملی نیست؛ به عبارت دیگر انباشت سرمایه در کشور شکل نگرفته است. در عمل نیز فسادها و اختلاس‌هایی که در اقتصاد کشور وجود دارد ناشی از شکل نگرفتن تکامل سرمایه است اما در عین حال از گذشته یکسری سرمایه‌داران ملی در کشور وجود دارند که عمده سرمایه‌گذاری‌های خصوصی در کشور توسط آنها انجام می‌شود.

معاون سرمایه‌گذاری صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با تاکید بر اینکه باید از فرصت به وجود آمده در اقتصاد کشور بهترین بهره را ببریم گفت: با فرصت به وجود آمده باید با یکسری مشوق‌ها علاوه بر جذب سرمایه‌های داخلی زمینه ورود سرمایه‌های خارجی را نیز فراهم کنیم. فعالیت‌هایی در این زمینه انجام شده اما نمی‌توان به‌طور قاطع تحقق آن را اعلام کرد.

وی مهم‌ترین عامل جذاب نبودن تولید برای سرمایه‌گذاری را امنیت سرمایه‌گذاری عنوان کرد و افزود: سرمایه به دنبال نقطه امن است و به دلیل آنکه عوامل تولید مثل قیمت انرژی، ارز و... مدام تغییر می‌کند اما کنترل‌های سختگیرانه‌ای بر قیمت‌گذاری محصول وجود دارد امنیت تولید از سرمایه‌گذاری در بانک، سکه و ارز کمتر است بنابراین سود کم در تولید اگر پایدار باشد به‌طور قطع از سودهای بالای ناپایدار در بازار ارز و سکه بیشتر مورد استقبال قرار می‌گیرد.

تشکیل کمیته مالیاتی در اتاق بازرگانی

ابوالفضل روغنی‌گلپایگانی، نایب‌رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیرات معافیت‌های مالیاتی بر رشد سرمایه‌گذاری گفت: کمیته‌ای در اتاق بازرگانی برای بررسی موانع مالیاتی در تولید و سرمایه‌گذاری تشکیل شده تا با ارائه پیشنهادهای مناسب زمینه سرمایه‌گذاری بیشتر در صنعت فراهم شود. در همین راستا در موضوعاتی همچون مالیات بر ارزش‌افزوده، تقسیط و تاخیر در پرداخت و... بررسی‌هایی انجام شده است.

وی با بیان اینکه دیدگاه اتاق بازرگانی و صنعتگران مبتنی بر اخذ مالیات از بخش صنعت است افزود: همه بر ساختار اقتصادی مالیات‌محور توافق دارند اما با توجه به شرایط اقتصادی دولت باید تسهیلات مالیاتی همچون معافیت، تقسیط، تاخیر و... برای تولید فراهم کرد تا شرایط متعادل اقتصادی به وجود بیاید. ارائه معافیت برای سرمایه‌گذاری نیز ازجمله این موارد است که به‌طور قطع مشوقی برای سرمایه‌گذاری خواهد بود.

تاثیر معافیت مالیاتی بر سود تولید

نایب‌رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه معافیت ۲۰درصدی سرمایه‌گذاری بر سود تولید موثر خواهد بود، افزود: سهم مالیات در قیمت تمام شده در هر صنعتی متفاوت است که از ۵ تا ۱۰درصد تاثیر خواهد گذاشت بنابراین معافیت در نظر گرفته شده در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم برای سرمایه‌گذاری افراد حقیقی و حقوقی در بخش تولید حداقل ۳ تا ۴درصد تاثیر مثبت بر سود نهایی تولید خواهد گذاشت.

وی در ادامه اظهار کرد: مدت تعیین شده برای خارج نکردن سرمایه از شرکت نیز زمان مناسبی است چون به‌طور قطع سرمایه‌گذاری در بخش تولید زمان‌بر خواهد بود و در سال‌های اولیه نیاز به حمایت بیش از سال‌های دیگر است به همین دلیل تعیین زمان دو سال برای خارج نکردن سرمایه به ثبات وضعیت واحد صنعتی کمک خواهد کرد تا فعالیت بهتری داشته باشد.

لزوم حمایت‌های دولتی کوتاه‌مدت

روغنی گلپایگانی درباره عواملی که باعث رشد سرمایه‌گذاری در بخش تولید خواهد شد، اظهار کرد: دولت با توجه به رکودی که در کشور هنوز حاکم است باید یکسری فعالیت‌ها را در سال ۹۵ در دستور کار خود قرار دهد تا بتوانیم به رشد اقتصادی ۸درصدی در برنامه ششم توسعه دست پیدا کنیم. موتور محرکه اقتصاد نیز صنعت است بنابراین در بخش مالیات‌ها و در نظام بانکی در بخش بهره‌های بانکی باید اصلاحاتی انجام شود تا شاهد کاهش چشمگیر بهره‌های بانکی باشیم. درحال‌حاضر سود تسهیلات در ایران جزو گران‌ترین پول‌های بانکی در دنیاست. از سوی دیگر باید کاهشی در سهم هزینه‌های تامین اجتماعی، انرژی و... تولید انجام شود تا سود تولید در کشور افزایش پیدا کند.

نایب‌رییس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه یک حمایت ۲ تا ۳ ساله از تولید به صنعت جان دوباره‌ای می‌بخشد افزود: حمایت‌های دولتی نباید بلندمدت و همیشگی باشد؛ یکسری حمایت‌های کوتاه‌مدت می‌تواند در رشد صنعتی تاثیرگذار باشد.

وی با اشاره به چالش‌های موجود در صنایع اظهارکرد: در ۸۰سالی که از عمر صنعت کشور می‌گذرد صنایع آسیب‌های جدی از جنگ، تحریم و... دیده‌اند، ماشین‌آلات و تجهیزات تولید فرسوده است، کشور نیازمند افزایش مهارت و دانش فنی است، علاوه بر این زیرساخت‌های صادراتی کشور برای حضور در بازارهای جهانی به بهبود نیاز دارد.

بنابر این گزارش، با توجه به اینکه معافیت در نظر گرفته شده رقم چشمگیری در مقابل هزینه‌های سرمایه نیست اما می‌توان این موضوع را گام مثبتی برای حمایت از تولید و جذابیت سرمایه‌گذاری در بخش تولید قلمداد کرد و امیدوار بود در سال‌های آینده با توجه به بهبود شرایط اقتصادی شاهد سرمایه‌گذاری‌های بیشتر بخش خصوصی و جذب بیشتر سرمایه‌های سرگردان جامعه به بخش تولید باشیم.

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت

سعید فائقی: سود کم در تولید اگر پایدار باشد به‌طور قطع از سودهای بالای ناپایدار در بازار ارز و سکه بیشتر مورد استقبال قرار می‌گیرد

ابوالفضل روغنی: معافیت‌های مالیاتی سرمایه‌گذاری افراد حقیقی و حقوقی در بخش تولید حداقل ۳ تا ۴درصد تاثیر مثبت بر سود نهایی تولید خواهد گذاشت

افتتاح ۶۶۰۰میلیارد تومان پروژه صنعتی در دهه فجر

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجاد ۱۶ هزار و ۵۰۰ شغل به دنبال بهره‌برداری از ۳۰۱ طرح صنعتی در ۲۹ استان کشور همزمان با ایام‌الله دهه فجر خبر داد.

به گزارش مهر، حسین ابویی‌مهریزی در پایان سفر یک روزه خود به استان یزد در حاشیه افتتاح یکی از طرح‌های صنعتی اشکذر اظهارکرد: در ایام الله دهه فجر امسال ۳۰۱ طرح صنعتی، معدنی و تجاری نیمه‌تمام در ۲۹ استان کشور با سرمایه‌گذاری ۶هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان مورد بهره‌برداری قرار گرفت که این طرح‌ها در مجموع ۱۶ هزار و ۵۰۰ شغل ایجاد کردند.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با تشریح مشکلات ایجاد شده اقتصادی در دوران تحریم بیان کرد: به هر ترتیب در برجام زحماتی کشیده شد و عده‌ای خون دل خوردند و به فرمایش رهبر معظم انقلاب تیم مذاکره‌کننده تیمی غیور، شجاع، متدین و متخصص بود.

ابویی مهریزی خاطرنشان کرد: اکنون نیز همه ما وظیفه داریم تا با دولت در راستای اجرای برجام و ارتقای اقتصاد کشور تلاش کرده و در جهت پیشرفت کشور، فارغ از حزب و گروه و لباس و جناح قدم برداریم.

معاون برنامه‌ریزی وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه سفر خود به یزد در آیین بهره‌برداری از شرکت کاشی امین در شهرستان میبد با بیان اینکه طبق برنامه‌ریزی انجام شده در افق ۱۴۰۴ تولید کاشی و سرامیک کشور به ۷۰۰ میلیون مترمربع خواهد رسید گفت: با این میزان تولید، ایران به جایگاه سوم در این زمینه دست خواهد یافت.

به گزارش ایرنا، حسین ابویی‌مهریزی افزود: با توجه به کاهش قیمت نفت و همچنین کاهش ساخت و ساز در کشور شاهد برخی مشکلات هستیم اما این وضعیت ثابت نیست و امیدواریم در سال آینده شاهد رشد و شکوفایی زیادی باشیم.

ابویی‌مهریزی ادامه داد: در صورتی که بخواهیم موفق بوده و از این وضعیت خارج شویم باید تولید برای فروش داشته باشیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: توان داخلی برای خرید همه اقلام محدود است و تحول‌آفرین نیست و باید برنامه‌ریزی تمام واحدها از طریق صادرات باشد. وی تصریح کرد: باید تقاضا را با صادرات در حدی ایجاد کنیم که تحول‌آفرین بوده و علاوه بر سودآوری باعث برون‌رفت از مشکلات شود.

معاون وزیر خاطرنشان کرد: مسئولان باید تسهیل‌گر بوده و با رفتار و گفتار خود باعث تقویت سرمایه‌گذاری شوند.

با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت شرکت کاشی امین میبد با ظرفیت تولید سالانه ۶ میلیون مترمربع کاشی و سرامیک با سرمایه‌گذاری ثابت ۲۷۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۴۰۰ نفر به بهره‌برداری رسید.

همچنین با حضور ابویی‌مهریزی شرکت فولاد الماس یزد، لیلیان بافت یزد و گرانول مروارید در این استان روز چهارشنبه به بهره‌برداری رسید.

۵۰ درصد تولید کاشی و سرامیک کشور به استان یزد اختصاص دارد و این استان رتبه چهارم توسعه‌یافتگی صنعتی کشور را داراست.

هم‌اکنون ۳ هزار و ۵۶۰ واحد صنعتی در این استان وجود دارد و این رقم ۴درصد واحدهای صنعتی کشور را شامل می‌شود.

همچنین از لحاظ تعداد و حجم سرمایه‌گذاری واحدهای صنعتی ۳/۳ درصد کل سرمایه‌گذاری صنعتی کشور را تشکیل می‌دهد.



در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه عده‌ای انتقاد می‌کنند که سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی در ایران بدون کارشناسی انجام می‌شود، افزود: به هیچ وجه اینگونه نیست و همکاری ما با کشورهای خارجی به صورت «برد ـ برد» است و به شکل مشروط انجام می‌شود.

ابویی‌مهریزی عنوان کرد: شرط نخست سرمایه‌گذاری در ایران این است که اولویت با سرمایه‌گذاری‌های مشترک باشد و شرط دوم نیز انتقال فناوری است. شرط سوم به عنوان یکی از مهم‌ترین شروط، بازار در برابر بازار است و قرار نیست ایران یکطرفه واردکننده کالاهای خارجی باشد.

خبر

کاهش هزینه مصرف با فعالیت علمی شرکت‌های توزیع



معاون پژوهشی وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: شرکت‌های توزیع با کاهش واسطه‌های بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان موجب کاهش نرخ محصولات می‌شوند.

به گزارش ایسنا، علی‌اصغر توفیق در مراسم افتتاح بزرگترین انبار مواد غذایی شمال کشور ضمن گرامیداشت ایام‌الله دهه فجر، گیلان را استانی زرخیز دانست که ظرفیت‌های زیادی در آن نهفته است.

وی با اشاره به اینکه معمولا بسیاری از طرح‌ها و برنامه‌ها در ایام دهه فجر افتتاح می‌شوند، افزود: علت این امر احترام گذاشتن به بنیان‌گذار انقلاب اسلامی است که ارزش و اعتبار آن باید همواره حفظ شود.

توفیق با بیان اینکه متاسفانه در فرهنگ ما اینگونه نهادینه شده که پدرها بسازند و فرزندان مصرف کنند، تصریح کرد: باید اینگونه فرهنگ‌سازی شود که پدرها بسازند و فرزندان توسعه دهند.

معاون پژوهشی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه سیستم انبار و انبارداری از اهمیت بسزایی برخوردار است، گفت: هزینه‌های توزیع از تولید بالاتر است، تولیدکنندگان معمولا با سود ۱۵درصدی قانع هستند ولی وجود واسطه‌های توزیع تا رسیدن اجناس به دست مردم موجب گرانی محصول می‌شود.

وی با بیان اینکه کاهش واسطه‌های بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان موجب کاهش نرخ محصولات می‌شود، تصریح کرد: وجود شرکت‌های توزیع اصولی با کار علمی و تخصصی موجب کاهش قیمت‌ها می‌شود.

اقدامات کره‌جنوبی برای برنده شدن در قراردادهای ایران

وزیر بازرگانی و صنعت کره‌جنوبی اعلام کرد: این کشور از شرکت‌های داخلی که مایل هستند وارد بازار ایران شوند، حمایت مالی جامعی خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، سئول ماه گذشته با اجرای توافق هسته‌ای میان ایران و قدرت‌های جهانی، اقدام مشابه امریکا و اتحادیه اروپا را دنبال کرد و به تحریم‌ها علیه تهران پایان داد.

بر اساس گزارش خبرگزاری دولتی یونهاپ، جو هیونگ هوان، وزیر بازرگانی، صنعت و انرژی کره‌جنوبی در دیدار با مدیران ارشد شرکت‌های هیوندای موتور، ال‌جی الکترونیکس، دائلیم ایندااستریال و سایر شرکت‌هایی که قصد دارند در ایران فعالیت کنند، گفت: حمایت گسترده دولت شامل حال شرکت‌هایی خواهد شد که می‌توانند به بازار ایران دسترسی پیدا کنند.

وی در ادامه افزود: یک نشست در سطح وزیران دو کشور برای ۲۹ فوریه برنامه‌ریزی شده و قرار است یک هیات اقتصادی بلندپایه برای گشایش روابط تجاری جدید راهی ایران شود.

با برداشته شدن تحریم‌ها، اقتصاد ایران می‌تواند ۵/۸درصد در سال ۲۰۱۶م و ۶/۷درصد در سال آینده رشد کند در حالی‌که دسترسی به ۱۰۰میلیارد دلار پول بلوکه شده می‌تواند سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساخت انرژی را به همراه داشته باشد که به معنای وجود فرصت‌های تجاری بیشتر برای شرکت‌های کره‌ای است.

جو هیونگ هوان گفت: سئول برای گسترش تجارت و سرمایه‌گذاری، سیستم حساب‌های بانکی برای تسویه پول مبادلات بازرگانی به وون را حفظ می‌کند و همزمان شکل‌های دیگری از مبادلات را با استفاده از ارزهای خارجی مختلف اضافه خواهد کرد. یورو و ین ژاپن می‌توانند به همراه وون در مبادلات بازرگانی میان دو کشور مورد استفاده قرار بگیرند.

به گفته وزیر بازرگانی، صنعت و انرژی کره‌جنوبی، اقداماتی برای ایجاد یک سیستم حمایت مالی انجام خواهد شد که می‌تواند به شرکت‌های کره‌ای برای برنده شدن قراردادها در ایران کمک کند.

وی همچنین اظهار کرد: دولت کره‌جنوبی اطلاعاتی را درباره ایران ارائه خواهد کرد که می‌تواند به شرکت‌های داخلی برای توسعه فعالیت‌شان کمک کند.

براساس این گزارش، شرکت‌های کره‌جنوبی برای گسترش تجارت دوجانبه در حوزه‌هایی مانند خودرو، پتروشیمی و فولاد باید همکاری مشترک تشکیل دهند و برای انتقال دانش فنی موافقت کنند.

اگر این پیشرفت حاصل شود صادرات کره‌جنوبی شامل قطعات و تجهیزات افزایش خواهد یافت و به سود شرکت‌ها می‌شود.

تولید هیدروژن با استفاده از نور خورشید



هایپرسولار، یکی از شرکت‌های فعال در حوزه انرژی به‌دنبال استفاده از نور خورشید برای تولید هیدروژن است؛ این شرکت به‌دنبال استفاده از نانوذرات به‌عنوان کاتالیست برای شکستن مولکول‌های آب است. با این کار هیدروژن به‌عنوان سوخت تولید می‌شود. این فرآیند به‌عنوان روشی تجدیدپذیر برای تولید انرژی کاربرد دارد. این هیدروژن می‌تواند برای تولید انرژی استفاده شود.

بهبود عملکرد سلول‌های خورشیدی با فناوری نانو محقق کرد

تولید انرژی پربازده و کم‌هزینه از خورشید

محسن معصومی
گروه صنعت

انرژی خورشیدی وسیع‌ترین منبع انرژی در جهان است. انرژی که از جانب خورشید در هر ساعت به زمین می‌تابد، بیش از کل انرژی است که ساکنان زمین در طول یک سال مصرف می‌کنند. برای بهره‌گیری از این منبع باید راهی جست تا انرژی پراکنده آن با بازده بالا و هزینه کم به انرژی قابل مصرف الکتریکی تبدیل شود. با توجه به محدودیت منابع سوخت فسیلی و زیانبار بودن استفاده غیراصولی اینگونه سوخت‌ها برای سلامت محیط‌زیست، پژوهش‌ها و کاربردهای انرژی‌های تجدیدپذیر در مجامع صنعتی و علمی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شده است. در این میان انرژی خورشید با توجه به اینکه کاملا پاک و عاری از هرگونه آلودگی بوده و به عنوان منبع انرژی ارزان شناخته شده، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. ایران در بین مدارهای ۲۵ تا ۴۰ درجه عرض شمالی قرار گرفته و در منطقه‌ای واقع شده که به لحاظ دریافت انرژی خورشیدی در بین نقاط جهان در بالاترین رده‌ها قرار دارد. میزان تابش انرژی خورشیدی در ایران بین ۱۸۰۰ تا ۲۲۰۰ کیلووات ساعت بر مترمربع در سال تخمین‌زده شده که البته بالاتر از میزان متوسط جهانی است. در ایران به‌طور متوسط سالانه بیش از ۲۸۰ روز آفتابی گزارش شده که بسیار قابل توجه است. هزینه احداث ۱۶۰۰ مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی و شبکه مورد نیاز آن افزون بر ۶۴۵۰میلیارد تومان است که سالانه ۸۵۰میلیارد تومان آن متعلق به هزینه سوخت بدون احتساب هزینه راهبری است در صورتی که هزینه احداث نیروگاه خورشیدی با همان توان ۶۰۰۰میلیارد تومان است. مقایسه دو عدد ۶۰۰۰ و ۶۴۵۰میلیارد تومان حاکی از آن است که از نظر اقتصاد ملی، مولد خورشیدی در همان سال نخست ارزان‌تر از نیروگاه حرارتی متمرکز است.

> با توجه به پیشرفت فناوری در طول سال‌های مختلف، هزینه تمام‌شده توان تولید شده توسط سلول‌های خورشیدی به‌طور چشمگیری کاهش یافته است

موانع فراگیر شدن سلول‌های خورشیدی

به‌طور قطع می‌توان گفت مهم‌ترین مشکل موجود در صنعت سلول‌های خورشیدی میزان هزینه بالای ساخت و نصب آنها به ازای میزان توان تولیدی است. فناوری ساخت سلول‌های خورشیدی در دسته فناوری‌های بالا قرار دارد که نیازمند هزینه فراوانی است. به علاوه، با توجه به بازده نه‌چندان بالای سلول‌های رایج در بازار، قیمت تمام‌شده نصب این سلول‌ها به نسبت توان تولیدی آنها افزایش می‌یابد. با این وجود، با توجه به پیشرفت فناوری در طول سال‌های مختلف، هزینه تمام‌شده توان تولید شده توسط سلول‌های خورشیدی به‌طور چشمگیری کاهش یافته است.

بازده پایین سلول‌های خورشیدی

یکی از مشکلات گونه‌های مختلف سلول‌های خورشیدی بازده تبدیل انرژی به نسبت پایین آنهاست به‌طوری که این مقدار در سلول‌های سیلیکونی (که رایج‌ترین نوع سلول‌های خورشیدی هستند) در محدوده ۳۰-۲۰ درصد قرار می‌گیرد. این مقدار در بهترین شرایط ممکن یعنی تابش کامل ۱۰۰۰ W/m۲ و بدون در نظرگیری آلودگی‌های محیطی و شرایط آب و هوایی مخل تابش، اندازه‌گیری شده است و بنابراین در شرایط واقعی بازده کمتری را دارد. این در شرایطی است که عوامل دیگری مانند افزایش دمای سلول، شرایط محیطی نظیر هوای ابری و... می‌تواند اثر منفی در این میزان بازده داشته باشد. بنابراین رویه دنیا به سوی افزایش هرچه بیشتر بازده سلول‌های خورشیدی است.



بهبود کارآیی سلول‌های خورشیدی

بهبود کارآیی و افزایش ضریب نفوذ فناوری سلول‌های خورشیدی در جامعه در دو راهبرد خلاصه می‌شود: «کاهش قیمت تمام شده سیستم‌های خورشیدی به ازای توان تولیدی» و «افزایش بازده تبدیل انرژی در سلول‌های خورشیدی.»

افزایش بازده و کاهش هزینه به نوعی با یکدیگر در ارتباط هستند به طوری که افزایش بازده به واسطه بهبود فناوری به احتمال زیاد باعث افزایش هزینه نیز خواهد شد و برعکس اما، از سوی دیگر بازده بالاتر باعث کاهش سایر هزینه‌های سلول‌های خورشیدی از قبیل هزینه‌های مربوط به قطعات الکترونیک قدرت و... می‌شود. بنابراین، این امر نیازمند دستیابی به یک نقطه تعادل بهینه است.

راهکارهای کاهش هزینه

یکی از روش‌های کاهش هزینه در سلول‌های خورشیدی کاهش هزینه در مواد مصرفی در ماژول خورشیدی است. ماژول مجموعه‌ای از چندین تک سلول خورشیدی است که به‌صورت سری در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند، ماده نیمه‌هادی یک ماده پیچیده و گران‌قیمت بوده و بخش بزرگی از هزینه‌های ماژول را در بر می‌گیرد. هزینه پلی‌سیلیکون برای ماژول‌های کریستال سیلیکون می‌تواند با این موارد کاهش یابد: ساخت ویفرهای نازک‌تر، کمینه کردن اتلاف‌های پلی‌سیلیکون در خلال فرآیند ویفرسازی، بهبود بازیافت ضایعات پلی‌سیلیکون و معرفی روش‌های کم‌هزینه‌تر در خالص‌سازی مواد اولیه پلی‌سیلیکون.

راهکارهای افزایش بازده

افزایش بازده ماژول، راهکاری دیگر برای کاهش هزینه بر وات سلول‌های خورشیدی است. تاکنون بهبودهای خوبی در بازده نسل‌های مختلف سلول‌های خورشیدی حاصل شده است اما راه زیادی برای بهبود بازده در سلول‌های خورشیدی مانده و این امر مستلزم پیشرفت در فعالیت‌های تحقیق و توسعه در مراکز پژوهشی است. برای انواع مختلف سلول خورشیدی بازده‌های تئوری، آزمایشگاهی و عملی به دست آمده و تمام تلاش بر این است تا شکاف میان این مقادیر بازده کاهش یابد. یکی از مباحث مهم در بهبود بازده سلول‌های خورشیدی بهبود مواد به کار رفته در این سلول‌هاست. به‌عنوان نمونه، تلاش‌های فراوانی در جهت استفاده از موادی فراوان، غیرسمی و با فرآیند فرآوری ساده برای سلول‌های لایه نازک شده است. از سوی دیگر، فراتر از بحث مواد مصرفی، طرح‌های مفهومی نوینی برای سلول‌های خورشیدی ارائه شده است که می‌تواند منجر به کاهش هزینه و حتی افزایش بازده شود. سلول‌های ارگانیک، نانوساختار و رنگدانه‌ای از این دسته هستند که در فازهای اولیه توسعه تجاری به سر می‌برند. این فناوری‌ها ارائه‌دهنده هزینه‌های پایین‌تر برای ماژول‌ها به واسطه استفاده از مواد ارزان‌تر و با فرآوری ساده‌تر هستند. اگرچه چالش‌هایی نیز در دستیابی به بازده‌های بالا و قابلیت اطمینان بلندمدت در این فناوری‌ها وجود داشته است.

راهکارهای فناوری نانو در بهبود عملکرد سلول‌های خورشیدی

فناوری نانو با روش‌های گوناگونی بر عملکرد سلول‌های خورشیدی تاثیر مثبت گذاشته است. با استفاده از فناوری نانو می‌توان به روش‌های مختلف حاملین بار را در سلول‌های خورشیدی افزایش داد، نور بیشتری جذب کرد و یا به روشی خاص باعث بهبود کارآیی سلول شد. برخی از این موارد عبارتند از:

سلول‌های خورشیدی نانوبلوری

از جمله فناوری‌های سلول‌های خورشیدی نانوبلوری می‌توان به سلول‌های حساس شده به رنگزا و سلول‌های حساس شده به نقاط کوانتومی اشاره کرد. این فناوری‌ها علاوه بر اینکه روشی برای بهبود سلول‌های خورشیدی متداول نظیر سلول‌های سیلیکونی است با ارائه مفاهیمی نوین از جذب انرژی خورشیدی، ارائه‌دهنده نسل جدیدی از فناوری سلول‌های خورشیدی است. درواقع پس از نسل‌های اول و دوم سلول خورشیدی، این فناوری‌های مبتنی بر فناوری نانو تشکیل‌دهنده نسل سوم سلول‌های خورشیدی هستند. این دسته از سلول‌های خورشیدی به نسبت سلول‌های خورشیدی متعارف بازده بسیار بهتری دارند؛ به علاوه، آینده بسیار درخشانی نیز برای این نسل از سلول‌های خورشیدی قابل تصور است.

نانوسیال‌ها و سلول‌های خورشیدی

در سلول‌های خورشیدی، بیشتر حرارت تابش شده یا جذب و یا به محیط بیرون بازتابیده می‌شود. تشعشعات جذب‌شده باعث افزایش دمای سلول می‌شود که این امر موجب کاهش بازده سلول شده و اثر منفی بر عملکرد آن دارد. در این زمینه، پژوهش‌های بسیاری بر نقش نانوسیال‌ها در خنک‌کنندگی تجهیزات حرارتی مختلف نظیر ابزار الکترونیکی و رادیاتور خودرو اشاره دارند. در نتیجه، استفاده از نانوسیال برای خنک‌کنندگی سلول‌های خورشیدی منطقی به نظر می‌رسد. نانوسیال‌ها به‌دلیل رسانایی حرارتی بسیار بالای خود، گزینه بسیار مناسبی در این زمینه هستند. در نتیجه، علاوه بر قابلیت تولید توان الکتریکی در سلول‌های خورشیدی، می‌توان از حرارت جذب شده نیز بهره برد که این امر، افزایش‌دهنده بازده کلی تبدیل توان سلول است.

فناوری نانو و سلول‌های خورشیدی در ایران

با وجود عمر نه‌چندان بالای فناوری نانو در کشور، خوشبختانه این حوزه از دانش پیشرفت‌های چشمگیری داشته است. جایگاه ایران در میان کشورهای جهان (رتبه هفتم تولید علم در نانوفناوری در جهان) موید این مطلب است. شرکت‌های فراوانی در این حوزه در کشور در حال فعالیت هستند (در مقیاس صنعتی یا آزمایشگاهی) که هر سال بر تعداد آنها افزوده می‌شود. این شرکت‌ها در حوزه‌های مختلفی از علوم و فناوری مشغول فعالیت هستند. با وجود پیشرفت‌ها و فعالیت‌های قابل توجه در حوزه‌هایی نظیر تجهیزات و بهداشت و سلامت، متاسفانه در حوزه انرژی (در اینجا سلول‌های خورشیدی) فعالیتی در مقیاس صنعتی مشاهده نشده است. اگرچه کارهای پژوهشی متعددی در قالب ثبت اختراع انجام شده که در صورت حمایت و سرمایه‌گذاری، قابلیت صنعتی شدن را خواهد داشت.

کاتالیست حاوی نانوذرات برای پیل‌های سوختی



پژوهشگران با ترکیب نانوذرات آهن و پلاتین و اعمال پوشش کربن تقویت شده با نیتروژن روی آن موفق به ساخت کاتالیست مناسبی برای پیل‌های سوختی شدند. این کاتالیست از دوام بالایی برخوردار است. پژوهشگران مرکز تحقیقات نانوذرات موفق به ارائه نانوذرات پلاتین-آهن شدند که سطح آن را با استفاده از پوسته کربنی تقویت شده با نیتروژن پوشش داده‌اند. این ساختار که ضخامت نانومتری دارد با فرآیند آنیلینگ در دمای ۷۰۰ درجه سانتی‌گراد تولید شده است. وجود لایه کربنی در سطح این نانوذرات موجب حفاظت آنها شده و مانع از فروریختن این نانوذرات می‌شود. پوسته کربنی تقویت شده با نیتروژن نه‌تنها مانع از به هم ریختگی نانوذرات در سطح می‌شود بلکه ابعاد آنها را نیز در حدود ۶/۵ نانومتر نگه می‌دارد. همچنین این پوشش در شرایط بسیار سخت از این ماده محافظت می‌کند.

تقاضا برای ساخت این مواد با خاصیت کاتالیستی رو به افزایش است. در حال حاضر بخش پیل سوختی به‌دنبال کاتالیست‌های جدید با کارآیی بالاست. پیل سوختی ابزاری است که به‌وسیله یک کاتالیست انرژی شیمیایی را به الکتریسیته تبدیل می‌کند.

این نانوذرات تولید شده می‌توانند با انجام واکنش میان اکسیژن و هیدروژن، الکتریسیته تولید کنند بدون این‌که گاز دی‌اکسیدکربن تولید شود. پیل‌های سوختی به‌طور معمول در خودروها به کار گرفته می‌شوند. در حال حاضر در این پیل‌ها از پلاتین به‌عنوان کاتالیست استفاده می‌شود که بسیار گران‌قیمت است. الکتروکاتالیست نانوذره‌ای که این گروه پژوهشی تولید کرده‌اند می‌تواند در پیل‌های سوختی استفاده شود. این کاتالیست از پایداری بالایی برخوردار است. معمولا هنگام استفاده از کاتالیست‌های نانوذره، نانوذرات از سطح ساختار جدا می‌شوند، بنابراین عملکرد کاتالیست دچار زوال می‌شود. اما این کاتالیست به‌دلیل داشتن پوسته‌ای از جنس کربن تقویت شده با نیتروژن می‌تواند دوام بالایی داشته باشد.

دستیابی به سلول‌های خورشیدی کم‌هزینه



در حال حاضر ۸۰ درصد انرژی مصرفی جهان بر مبنای انرژی فسیلی است. این میزان مصرف منجر به آلودگی‌های جوی و زیست‌محیطی به‌دلیل تولید زیاد گازهای دی‌اکسیدکربن، متان و اکسید نیتروژن شده است. این گازها همچنین سبب افزایش دمای کره زمین می‌شوند اما استفاده از انرژی خورشیدی می‌تواند پاسخی معقول برای رفع این بحران در مقیاس بزرگ باشد. به همین دلیل استفاده از سلول‌های خورشیدی به جای سوخت‌های فسیلی اهمیت زیادی یافته است. پژوهشگران دانشگاه علم و صنعت ایران در یک پروژه پژوهشی سعی دارند از نانوترکیباتی استفاده کنند که بتواند هزینه ساخت سلول‌های خورشیدی را کاهش دهد. مواد اولیه مورد استفاده در ساخت این نانوترکیب در کشور به وفور یافت می‌شود. این طرح که با همکاری شرکت شریف سولار در حال انجام است، می‌تواند اثر مهمی در توسعه استفاده از انرژی‌های پاک و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی داشته باشد. سعید شهبازی، مجری طرح با اشاره به این نکته که کشور ما در منطقه‌ای واقع شده که میزان دریافت انرژی خورشیدی آن بسیار زیاد است، می‌گوید: «یکی از وسایل تبدیل نور خورشید به نیروی برق، سلول‌های خورشیدی است. در این میان سلول‌های خورشیدی حساس‌شده با رنگدانه در ۲ دهه گذشته بسیار مورد توجه قرار گرفته‌اند. این تجهیزات دارای اجزای مختلفی از جمله قسمت رنگدانه و الکترولیت هستند. در ساخت رنگدانه بیشتر از فلز روتنیوم استفاده می‌شود که فلزی گران‌قیمت است. از این‌رو جایگزین کردن رنگدانه با مواد به نسبت ارزان‌تر می‌تواند به توسعه بیشتر سلول‌های خورشیدی کمک کند.» شهبازی امیدوار است با توجه به ارزان و در دسترس بودن مواد اولیه برای ساخت این ترکیبات در داخل کشور بتوان در آینده‌ای نزدیک این پروژه را به مرحله تجاری‌سازی رساند. در صورت تجاری‌سازی و تولید صنعتی این جنس سلول‌های خورشیدی و استفاده از انرژی خورشید به جای سوخت فسیلی در کارخانه‌ها و صنایع، آلودگی‌های زیست‌محیطی کاهش خواهد یافت.

صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های خاندان هراتی در بخش صنعت

در میان خانواده هراتی دو نفر پدر و پسر در دوره پهلوی نقش مهمی از جهت اقتصادی و سیاسی به‌ویژه در سطح منطقه‌ای داشته‌اند. حسینعلی هراتی (فرزند ابوالقاسم) و پسرش، محمد نقش موثری در توسعه فعالیت‌های اقتصادی یزد و تهران داشتند.

حسینعلی از بازرگانان معروف و خوش‌نام یزد بود که در اراضی جنت‌آباد یزد، کارخانه نخ‌ریسی تاسیس کرد. کارخانه پشم‌ریسی و پارچه‌بافی درخشان با مشارکت برادران ایدون بهرام زرتشتی و حسینعلی هراتی و با سرمایه ۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال در سال ۱۳۱۴ شروع به‌کار کرد. این کارخانه در جوار کارخانه نخ‌ریسی (پنبه‌ریسی) هراتی بود.

محمد هراتی، پسر بزرگ حسینعلی تا پایان دوره متوسطه در یزد تحصیل کرد. وی نقش موثری در تداوم فعالیت‌های اقتصادی پدر و واردات ماشین‌های کشاورزی داشت. او در سال ۱۲۹۲خ در یزد به دنیا آمد. وی پس از تحصیل در کارخانه ریسندگی و بافندگی درخشان که متعلق به پدرش بود مشغول به‌کار شد. بعد از مدتی ریاست هیات‌مدیره این کارخانه را به عهده گرفت و در ضمن به فعالیت‌های تجاری روی آورد. او مانند برخی از فعالان تجاری و صنعتی یزد به سیاست و حضور در مجلس شورای ملی گرایش داشت. حضور آنان در مجلس به‌طور عمده با سوءظن گروه‌های رادیکال و ملی‌گرا همراه بود. گرایش محافظه‌کارانه آنها در مجلس، هم‌سویی با طرفداران سلطنت و نگاه مثبت به کشورهای اروپایی در تعارض‌های سیاسی ایران به‌ویژه در دوره محمدرضا پهلوی، نگرش منفی نسبت به این نمایندگان را تشدید می‌کرد. مداخله حکومت برای تغییر آرا و دستکاری نتایج انتخابات، نقش موثری در این نگرش منفی داشت. به روایت باقر عاقلی در انتخابات دوره ۱۵- که توسط احمد قوام برگزار شد ـ پول نقش حساسی برای تامین هزینه‌های حزب دموکرات و انتخاب نمایندگان ثروتمند داشت. او انتخاب مهدی ارباب‌یزدی (از بلوچستان و بندرعباس) را در ۴ دوره ۱۵، ۱۶، ۱۸ و ۱۹ نمونه‌ای از این مداخله‌ها می‌داند.

محمد هراتی، نماینده دوره‌های ۱۵ و ۱۶ (سال‌های ۱۳۲۶ تا ۱۳۳۰) بود. هراتی در سال ۱۳۲۶ در دوره پانزدهم با کسب ۲۷۲۷۳ رای از مجموع ۳۰۶۶۸ رای و در سال ۱۳۲۸ دوره شانزدهم مجلس با کسب ۲۰۳۶۴ رای از ۲۷۳۳۳ رای از یزد به نمایندگی مجلس شورای ملی انتخاب شد. همچنین با کسب ۲۰۳۶ رای به عنوان نماینده یزد در مجلس موسسان دوم حضور یافت. او از ۳۴ تا ۳۸ سالگی نمایندگی مجلس را به عهده داشت. یک‌سال آخر دوره شانزدهم مقارن با ترور رزم‌آرا، نخست‌وزیری مصدق و ملی شدن صنعت نفت همراه بود. گرایش‌های مختلف اجتماعی موجب بروز تنش‌های سیاسی در بین گروه‌های سیاسی و نمایندگان مجلس شد.

ماشین‌های کارخانه ریسندگی و بافندگی درخشان به کمک کارشناسان فنی خارجی و همراهی استاد غلام صنعتی نصب شد. بهای خرید ماشین‌آلات، حمل و نصب آنها ۳/۴۰۰/۰۰۰ ریال و سرمایه اولیه شرکت ۴/۴۰۰/۰۰۰ ریال بود. در مراحل مختلف، سرمایه شرکت به ۱۰ میلیون ریال افزایش یافت. کارخانه درخشان در بدو تاسیس ۱۱۴۰ دوک باریک ریس ابریشم، ۴۵۸ دوک کلفت ریس، ۱۵ دستگاه بافندگی تکمیل کاری و ۱۰۰ دستگاه بافندگی موتوری‌دستی داشت. مدیریت کارخانه هنگام تاسیس با خدامراد ایدون، شریک زرتشتی هراتی بود. بهرام، سروش، رشید و رستم ایدون، برادران خدامراد شریک در کارخانه بودند. کارخانه ظرفیت تهیه ۷۲ تن نخ ابریشم از شماره ۸ تا ۴۰ و بافتن ۸۰/۰۰۰ متر پارچه ابریشمی را داشت. درخشان، نخستین کارخانه‌ای بود که کرک‌بافی می‌کرد و نخ دولا تاب تولید می‌کرد. سال ۱۳۱۴ در کارخانه درخشان یزد ۲۵۰ و به روایتی ۱۳۰ تا ۱۶۰ کارگر داشت.

کارخانه ریسندگی و بافندگی هراتی در سال ۱۳۱۴ تاسیس شد. بهای ماشین‌آلات، حمل و نصب آنها ۲/۰۲۱/۳۷۱ ریال و سرمایه اولیه شرکت ۲/۹۱۴/۴۹۶ ریال بود. این کارخانه ۳۲۴۰ دوک پنبه‌ریسی آلمانی داشت که بعدها ۵۰۰ دوک دیگر و ۵۲ دستگاه بافندگی خریداری کرد. دستگاه‌های کارخانه در سال ۱۳۱۶ عبارت بود از:

۲ دستگاه مخصوص تصفیه و حلاجی پنبه، ۶دستگاه ۶لاکنی، ۹دستگاه ریسندگی که نخ‌ها را برای بافتن پارچه و... آماده می‌کند.

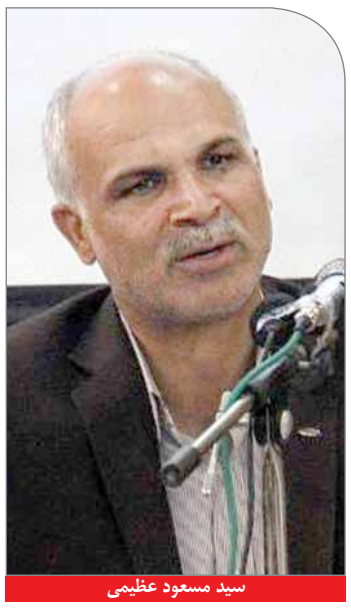
– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا
– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران



کلنگ زنی ناحیه صنعتی جناح بستک

صمت: بهمن غلامپور، مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان گفت: با پیگیری‌های بخشـدار جناح و شورای شـهر جناح زمینی برای احداث ناحیه صنعتی جناح به مساحت ۴۶ هکتار به منظور استقرار صنوف آلاینده اختصاص یافت.

آمایش سرزمینی و حفظ محیط زیست، جهت یاب ناحیه‌های صنعتی



سید مسعود عظیمی





مصطفی آمره

زینب عبدی
گروه صنعت

بستر مناسبی برای رشـد صنایع در شهرک‌های صنعتی فراهم است که به اعتقاد کارشناسان آمایش سـرزمینی، حفظ محیط‌زیست و توسـعه پایدار ۳ فاکتـور اصلـی در مکان‌یابی احداث شـهرک‌های صنعتی اسـت. بـه گفتـه کارشناسـان، مکان‌یابی مناسب شـهرک‌های صنعتی زمینه رشد واحدهای خدماتی به سمت صنایع بزرگ را فراهم می‌کند.

بخش صنعـت به‌عنوان بخش پیشـرو در اقتصاد کشور مطرح است و باید به‌عنوان یک موتور حرکت سایر بخش‌ها را به‌دنبال خود بکشد. این امر به منظور رسیدن به توسعه پایدار کشور نیز دارای اهمیت است. برای رسـیدن به توسعه پایدار باید استراتژی دقیقی برای صنعت مشخص شود تا روند پایداری طی شده و نتیجه مطلوب به دست آید. حرکت در مسیر توسعه پایدار صنعتی بدون توجه به محیط‌زیست غیرممکن اسـت و باید با رعایت اسـتانداردهای محیط‌زیست همگام شـود. ضرورت پرداختن به محیط‌زیست در صنعت هنگامی روشن‌تر می‌شود که دریابیم حرکت در مسـیر توسعه پایدار صنعتی بدون توجه به حفظ محیط‌زیست غیرممکن است.

توسـعه وضعیـت موجـود و تکمیـل طرح‌های تولیدی نیمه تمام و جذب سرمایه‌گذار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی رویکرد اشتغال پایدار و ساماندهی کسـب‌وکارهای خرد است. گسترش نواحی صنعتی روسـتایی ایجاد اشتغال پایدار را به همراه دارد و به تبع آن مانع مهاجرت از روسـتاها نیز می‌شود. این امر وظیفه شـرکت شهرک‌های صنعتی است. تراکم صنایع در برخی نقاط باعث توسعه نامتوازن صنعت در سطح کشور شده که دلیل اصلی آن نبود آمایش سرزمین در مکان‌یابی صنایع است.

تحقـق پایداری صنعتـی در گرو بلوغ صنایع

رسیدن به توسـعه پایدار دارای مولفه‌هایی است کـه بخش صنعتی به دلیل پایداری بیشـتر اهمیت بسـیاری دارد. بنابراین تمرکز دولت‌ها در رسـیدن به توسـعه پایـدار در بخش صنعتی بیش از سـایر بخش‌های اقتصادی است.

سیدمسـعود عظیمـی، مدیرعامـل شـرکت شـهرک‌های صنعتـی یـزد در گفت‌وگو با صمت توسـعه پایـدار را دارای مولفه‌هایـی دانسـت که مهم‌ترین آن رعایت موارد زیست‌محیطی و حفاظت از منابع طبیعی است. به‌طوری که باید منافع کشور را در حال و آینده تامین و مسیر جهش و حرکت به سوی تعالی را در کشور فراهم کند.

صنعت به دلیل در اختیار داشتن مزیت‌های بالا از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود که به طور قطع می‌تواند در رشـد و توسعه صنعتی تاثیرگـذار باشـد. همچنین با داشـتن ارزش‌افزوده بالا، اشـتغالزایی و تنوع محصولات جایگاه خوبی در بخش صادرات کشـور دارد. صنعت به‌عنوان الگویی قدرتمند در توسـعه‌یافتگی به‌ویژه در عصر حاضر به شـمار می‌رود. چراکه تحول معنادار جهان امروز در اثـر فرآیند تفکیک و تمایز برگرفته از تسـریع روند صنعتی شدن جامعه و پویایی آن بوده است.

بـه اعتقـاد عظیمی، توسـعه‌ای پایدار اسـت که فرهنـگ توسـعه در کشـور و جامعه فراهم باشـد بنابرایـن نکتـه مهم در رسـیدن به توسـعه پایدار فرهنگ‌سـازی اسـت. همچنین برای رسـیدن به توسعه پایدار باید صنعت و محصول پایدار با نیروی کار پایدار داشـت اما رسیدن به این امر بدون ایجاد زیرسـاخت‌های مناسـب امکان‌پذیر نیست. احداث شهرک‌های صنعتی مهم‌ترین زیرساخت در توسعه پایدار صنعتی کشـور است. دست نیافتن به توسعه پایدار از این موضوع نشـأت می‌گیـرد که متولیان صنعتی و اقتصادی کشـور در ایـن کار ناتوانند و از شـیوه‌های ناکارآمد استفاده می‌شـود که نمی‌تواند انسـان‌ها را برای حل مشکلات آماده کند و راهبران توسعه پایدار را پرورش دهد.

وی افزود: اینکه چرا توسعه پایدار در کشور تحقق نمی‌یابد و مشـکلات روی هم انباشـته می‌شـود و نمی‌توان به صورت ریشـه‌ای آن را حل کرد به این برمی‌گردد که در پی سـاختن افراد جامعه و توسعه ظرفیت آگاهـی آنها نبوده‌ایم. مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتی یزد اهمیت صنایع کوچک را در سرعت بروزرسـانی تولیدات و فناوری و نیز انعطاف و سـازگاری با بازار دانسـت که با سـرمایه اندکی راه‌اندازی شـده و بسیار در توسعه پایدار نقش‌آفرین هسـتند. به طوری که در سـال‌های اخیر احداث و توسعه شهرک‌های صنعتی به عنوان بستری مناسب برای توسـعه صنعت و خدمات کوچک و متوسط به شـمار رفته و جایگاه آن در میـان فعالان اقتصادی شناخته شده است. عظیمی با تاکید بر اینکه صنایع کوچـک و متوسـط می‌توانند از واحـد خدماتی به تدریج خـود را با تغییرات به سـمت واحد صنعتی بزرگ سـوق دهند و ایـن تجربه موجـب پایداری صنعت خواهد شد، افزود: بهترین فضا برای رسیدن به توسـعه پایدار ایجاد شهرک‌های صنعتی است اما باید با شناسـایی و مکان‌یابی مناسب برای استقرار صنایـع کوچک و متوسـط احداث شـود. به گفته مدیرعامل شرکت شـهرک‌های صنعتی یزد، اسناد بالادسـتی در رسیدن به توسـعه پایدار به درستی تدوین شـده اما بازنگری‌های دوباره اجرای آن را به تاخیر انداخته است.

توسعه‌یافتگی از طریق شهرک‌سازی

جایگاه شهرک‌های صنعتی در مسیر توسعه‌یافتگی کشـورها به لحاظ ایجاد بسـتر مناسـب برای رشد صنایع کوچک و متوسـط اهمیت دارد. همانطور که مصطفی آمره، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی مرکـزی در گفت‌وگو با صمت اظهـار کرد: ایجاد و توسعه شـهرک‌های صنعتی مسـیری برای توسعه فعالیت‌هـای صنعتی در فضایی با زیرسـاخت‌های مناسـب اسـت. بنابراین بهای تمام‌شـده اسـتقرار واحدهای صنعتی در این شـهرک‌ها بسیار پایین‌تر بـوده و در توسـعه فعالیت‌های صنعتـی تاثیرگذار خواهد بود. آمره معتقد است که ساخت شهرک‌های صنعتـی به نوعی موتور محرک فعالیت‌های صنعتی در کشـور اسـت که هزینه‌های راه‌اندازی صنعت را کاهـش می‌دهد. هرچند راه‌انـدازی صنایع کوچک هزینه کمتری نسـبت بـه راه‌اندازی سـایر صنایع دارد اما استقرار این واحدها در شهرک‌های صنعتی سـریع‌تر و کم‌هزینه‌تر انجام می‌شـود و تنها نیاز به دریافت مجوز برای استقرار در شهرک صنعتی دارند.

مدیرعامل شـرکت شهرک‌های صنعتی مرکزی با اشـاره به نقش شـهرک‌های صنعتی در رسیدن به توسـعه پایدار به برنامه چهارم و پنجم توسعه اشاره و اظهار کرد: در اسناد بالادستی قانون برنامه چهارم و پنجم توسـعه نیز به ضرورت ایجاد شـهرک‌های صنعتی در رسـیدن به توسـعه پایدار اشاره شده و تکالیفی را برای مشـارکت دستگاه‌های خدماتی در تامین زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی مشخص کرده است اما در نظر داشته باشید که خدمات‌رسانی به شـهرک‌های صنعتـی باید با اختصـاص ردیف بودجه‌ای هر ساله دستگاه‌های اجرایی تسریع شود.

بنابرایـن مسـئولیت راهبـران توسـعه پایدار به مراتب وسـیع‌تر از این اسـت که تنها بـرای مقابله با اتفاقات و رویدادهای مختلف توسـعه کوتاه‌مدت و بلندمدت اقـدام به آینده‌نگـری و طراحی برنامه کنند. آنها باید تمامی کسـانی که در حوزه توسـعه پایـدار ذی‌نفع هسـتند را یاری دهند تـا نیروهای به‌وجودآورنـده تغییـرات را شناسـایی کـرده و در پی آن باشـند که تمامی ذی‌نفعـان، نگرش و فهم سیسـتماتیک را در خود توسعه دهند. در آن زمان از مشارکت همه ارکان توسـعه یعنی دولت، بخش خصوصی و تشـکل‌ها استقبال می‌شود و دولت تنها قـدرت بلامنـازع در تصمیم‌گیری‌هـا نخواهد بود. در این شـرایط می‌توان برای دسـتیابی به توسـعه پایدار راهکارهای اساسی پیدا کرد. بی‌شک نیازمند راهبران توسعه پایدار هستیم تا بتوانیم این نقش‌ها را به خوبی ایفا کنیم و این درحالی است که این نگاه وجود ندارد یا خیلی کمرنگ است.

> آمایش سرزمینی، حفظ محیط‌زیست و توسعه پایدار ۳ فاکتور اصلی در مکان‌یابی احداث شهرک‌های صنعتی است

آغاز ساخت بزرگترین تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی کشور

سـاخت بزرگترین تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی کشور در اسـتان خراسـان رضوی با حضور مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ایام‌الله دهه فجر آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، درسـفر یک روزه علی یزدانی به استان خراسان رضوی ضمن بازدید و افتتاح ۳ واحد صنعتی، کلنگ‌زنی مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتـی با دبی ۶۰۰۰مترمکعب در شـبانه‌روز انجام شـد که پـس از بهره‌برداری، ایـن تصفیه‌خانه به بزرگتریـن تصفیه‌خانه فاضلاب در شـهرک‌های صنعتی تبدیل خواهد شـد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران با تاکید بر رسیدگی به موانع موجـود سـرمایه‌گذاران در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی اعلام کرد: صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک با حذف بروکراسـی زاید اداری تا سقف ۳۰میلیارد ریال ضمانتنامـه بـرای صنعتگران صادر می‌کنـد. یزدانی در نشست مشترک با فعالان صنعتی استان خراسان رضوی در مشـهد اظهار کرد: باید در جهت حمایت از واحدهای صنعتـی کوچک و رسـیدگی به مشـکلات صنعتگران گام‌های موثرتری برداشـته شـود. معـاون وزیر صنعت، معـدن و تجارت درباره مشـکل واحدهای صنعتی برای تامیـن وثایق و تضمین‌هـای بانکی بیان کـرد: بانک‌ها نگهبـان منابـع مردمنـد و در چارچـوب وظایف خود مکلفنـد وثایقـی بگیرند تا پول مردم بـه آنها بازگردد و مـا به منظور حمایت از فعـالان صنعتی، صندوقی را در مجموعه سـازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایجاد کرده‌ایم. یزدانی افزود: این صندوق بدون بروکراسی زاید اداری، تا سـقف ۳۰ میلیارد ریـال ضمانتنامه برای صنعتگران صـادر می‌کند که می‌توانـد کمک خوبی به توسعه سـرمایه‌گذاری و حمایت از سرمایه‌گذاران حوزه صنایع کوچک باشـد. وی توسعه واحدهای صنعتی در شـهرک‌ها و نواحی صنعتی را نشـان از نشاط و شور در جمع سـرمایه‌گذاران دانست و گفت: سازمان نیز موظف اسـت با بسترسـازی موانع موجود در راه سرمایه‌گذاران را به حداقل برسـاند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی ایران با بیان اینکه پس از برجام فضـای خوبی برای سـرمایه‌گذاری در کشـور به وجود آمـده، عنـوان کرد: در حـال حاضر از ۹۴۰ شـهرک و ناحیـه مصـوب صنعتی در سراسـر کشور ۷۵۰شـهرک و ناحیـه صنعتی بـه مرحله واگذاری زمیـن صنعتی به



متقاضیان رسـیده‌اند. یزدانی با اشاره به وظایف سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران افزود: استقرار واحدها در شهرک‌ها و نواحی صنعتی نقش بسیار اساسی در اشـتغال جوانان، تولید کالاهای داخلی، تحقق اقتصاد مقاومتی، افزایش صادرات و ورود ارز به کشـور دارد. وی ایجـاد انگیزه برای جذب سـرمایه‌گذاران در نقاط کمتر توسـعه‌یافته شـهرک‌های صنعتی و ایجاد جاذبه بیشتر برای افراد به به منظور سـرمایه‌گذاری در شـهرک‌های صنعتی شناخته‌شـده را ازجمله برنامه‌های این سازمان عنوان و تصریح کرد: در سـال ۹۵ به دلیل سیاست‌های جدیـد دولـت و در چارچوب اقتصـاد مقاومتی در نقاط کمتر توسـعه‌یافته افزایش قیمت حق انتفـاع از زمین، اعیانی و تاسیسـات شهرک‌ها و نواحی صنعتی نخواهیم داشت. وی افزود: در سال آینده برای ایجاد نشاط، امید و ترغیب فعالان اقتصادی به سرمایه‌گذاری در شهرک‌های صنعتـی نقـاط کمتـر توسـعه‌یافته، برنامه‌ریزی‌هـای مناسـبی انجام شده و برای ایجاد جاذبه به منظور جذب سرمایه‌گذاران به شـهرک‌های صنعتی نواحی برخوردار نیز تمهیداتی درنظر گرفته شده است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه سهم ۹۲درصدی صنایع کوچک از صنایع کل کشـور، افزایش تعامل با بخـش خصوصی و ارتقای جایگاه خوشـه‌های صنعتی در صنعت را ازجمله اولویت‌های سـازمان عنوان کرد. یزدانی با اشاره به برنامه‌های سازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتی در دو حوزه ایجاد زیرساخت‌ها و حمایت‌هـای نرم‌افزاری از واحدهـای تولیدی بیان کرد: بودجه لازم برای ایجاد زیرسـاخت‌ها به تصویب رسیده و برای اجرا در سال ۹۵ به سازمان‌ها ابلاغ شده و در حوزه حمایت‌هـای نرم‌افزاری هم قوانین مربوط و حمایت‌های فناوری و مالی به انجام رسیده و با بانک‌ها و موسسه‌های مالی مختلف توافق‌هایی در این راستا انجام شده است.

خبر

افتتاح بزرگترین واحد بسته‌بندی خرما در بوشهر



مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی بوشـهر گفت: بزرگترین واحد بسـته‌بندی، فـرآوری و نگهداری خرما در اسـتان بوشـهر همزمان با دهه مبارک فجر به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی بوشـهر مهدی صفوی در حاشـیه این مراسم که با حضور اسـتاندار، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت، فرماندار و امام جمعه برازجان برگزار شد، اظهار کرد: واحد تولیدی پریشان نخل دالکی باسرمایه‌گذاری ۱۶۶ هزار میلیون ریال در زمینی به مساحت ۱۵ هزار مترمربع در شهرک صنعتی برازجان احداث شده است. وی افزود: این واحد تولیدکننده انواع کیک، کلوچه بسـته‌بندی و فرآوری خرماست و برای ۱۰۰ نفر اشتغالزایی دارد.

این مقام مسـئول اظهار کرد: این طرح با ظرفیت تولید ۳۰ هزار تن شـامل ۱۰ هزار تن بسته‌بندی انواع خرما، ۱۶ هزار تن سردخانه و ۴ هزار و ۵۰۰ تن انواع کیک و کلوچه بزرگترین واحد بسته‌بندی و فرآوری خرما در استان است.

همواره یکی از مشکلات خرمای استان نگهداری نادرست و غیراصولی بوده که مشـکلاتی را برای تولیدکنندگان در زمان عرضه به وجود می‌آورد و احداث سردخانه‌های بزرگ در این شهرسـتان می‌تواند بستر نگهداری انواع محصولات کشاورزی و خرما را فراهم کرده و زمینه‌ساز عرضه محصول باکیفیت شـود. استان بوشـهر دارای ۶ میلیون اصله نخل اسـت که بـا تولید سـالانه ۱۵۵ هـزار تـن از مهم‌ترین تولیدکنندگان خرمای کشور است.

بهره‌برداری از آتش‌نشانی شهرک صنعتی خرمدره



همزمان بـا دهه مبارک فجر ایسـتگاه آتش‌نشـانی در شـهرک صنعتی خرمدره با حضور مسئولان استان افتتاح شد و به بهره‌برداری رسید.

بـه گزارش روابط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی استان زنجان، یعقوب اسلامی، معاون عمران و محیط‌زیست شـرکت شهرک‌های صنعتی اسـتان در حاشیه این مراسم گفت: شهرک صنعتی خرمدره مساحتی افزون‌بر ۳۳۸هکتار دارد که از این میزان ۱۹۴ هکتار آن صنعتی است.

وی با اشـاره بـه اینکه این شـهرک دارای امکانات آب، بـرق، گاز و مخابرات اسـت، اظهارکرد: شـبکه جمع‌آوری و تصفیه‌خانـه فاضلاب نیـز از دیگر امکانات این شـهرک محسوب می‌شود. اسلامی تصریح کرد: ایستگاه آتش‌نشانی شـهرک صنعتی خرمدره مجهز به خودرو آتش‌نشـانی در مجموع با اعتبـار ۴ میلیارد و ۲۱۰میلیون ریال و در ۲۲۸ مترمربع زمین آماده بهره‌برداری شده است.

بررسی مشکلات صنعتی ایلام با حضور استاندار

مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی ایلام از بازدید اسـتاندار ایلام از ناحیه صنعتی شـباب به مناسـبت دهه مبارک فجر خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی استان ایلام، مرتضی دارایی گفت: در راستای فعال‌سازی و پویایی صنعت استان، استاندار ایلام با حضور در واحدهای صنعتی مستقر در این ناحیه از نزدیک با مسائل و مشکلات آشنا شدند. وی ادامه داد: بازدید و بررسی مسائل، مشکلات و تنگناهای موجود در بخش تولید و خدمات شـهرک‌های صنعتی با حضور مسـئولان ارشـد کشـوری و اسـتان از مهم‌ترین اولویت‌های شـرکت شـهرک‌های صنعتی ایلام اسـت. در این دیدار اسـتاندار ایلام، نماینده مردم ایلام در مجلس شـورای اسـلامی، معاون امور اقتصادی و توسـعه منطقه‌ای اسـتانداری ایلام، فرماندار چـرداول، مدیرعامل شـرکت توزیـع بـرق و جمعـی از مدیران کل اسـتان از واحدهای مستقر در این شهرک بازدید کردند.

صنعت بین‌الملل

ساخت صفحه نمایشی برای تعیین آلودگی هوا



پژوهشگران موفق به ساخت دستگاه هوشمند کوچک قابل حملی برای نشان دادن میزان آلودگی هوا و دی‌اکسیدکربن شدند تا کاربر به راحتی هوای آلوده را تشخیص دهد. این دستگاه علاوه بر نشان دادن آلودگی و دی‌اکسیدکربن اطلاعات هوای سالم را به مدت ۳روز پیش‌بینی کرده و به همراه آن رطوبت و دمای هوای محلی را نمایش می‌دهد.

هدف‌گذاری صنایع روسیه تا چشم انداز ۲۰۲۰ میلادی افزایش ۳ برابری صادرات «آی‌تی» است

روس‌ها به دنبال تسخیر «آی‌تی» غرب

سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت



روسیه در نظر دارد تا دستیابی به چشم‌انداز ۲۰۲۰ میلادی، سهم صادرات صنایع فناوری اطلاعات خود را به ۳ برابر میزان فعلی افزایش دهد؛ این کشور مقصد نهایی محصولات خود را بازارهای اروپا و امریکا اعلام کرده است.

توسعه صنایع با فناوری بالا از جمله فناوری اطلاعات و ارتباطات به یکی از شرط‌های کلیدی برای رشد اقتصادی کشورهای جهان تبدیل شده است، چراکه این صنعت یکی از جذاب‌ترین صنایع برای سرمایه‌گذاران به شمار می‌آید و بنابر آمار و ارقام منتشر شده، در کشورهای توسعه‌یافته، صنایع فناوری اطلاعات و ارتباطات ۸ تا ۱۲درصد از تولید ناخالص داخلی یک کشور را به خود اختصاص می‌دهد.

با نگاهی به صنایع روسیه می‌توان گفت که از نفت و گاز و فناوری اطلاعات به عنوان ۲ صنعت کلیدی روسیه در راه دستیابی به توسعه اقتصادی نام برده می‌شود. تاریخچه صنعتی این کشور نشان می‌دهد که روسیه از اواخر دهه ۹۰ میلادی و آغاز هزاره سوم، توسعه صنعت فناوری اطلاعات را آغاز کرده و توانسته است با سرعتی ۴ برابر دیگر صنایع این کشور به ثبات و توسعه در زمینه فناوری اطلاعات دست یابد؛ به طوری که امروزه روسیه را می‌توان یکی از موفق‌ترین کشورهای جهان در زمینه صنایع فناوری اطلاعات نامید. این کشور که تا یک دهه پیش نبض بازارهای امریکایی و اروپایی را در دست گرفته بود با ظهور هند که از ۲ مزیت دانش فنی و نیروی انسانی ارزان‌قیمت برخوردار بود به یکباره با چالشی جدید مواجه شد؛ چالشی که صنعتگران روسی را بر سر دوراهی بقا یا فنا قرار داد. روسیه برای خروج از بحران رقابتی و حفظ جایگاه صنعتی خود راهکار تحقیق و توسعه را در پیش گرفت و توانست به سرعت جایگاه خود را در این صنعت احیا کند به‌طوری که این صنعت در حال حاضر یکی از زمینه‌های اصلی کارآفرینی در روسیه به شمار می‌آید.

٤ محور اساسی توسعه «آی‌تی»

روسیه در راه توسعه صنایع فناوری خود ۴ فرض را محور پیشرفت قرار داد؛ نخست اینکه روسیه برای بقا در بازارهای بین‌المللی به پیشرفت فناوری نیاز دارد، دوم نیاز به مقابله با امریکا به عنوان رقیب صنایع فناوری این کشور، سوم توجه به نقش تحقیق و توسعه در پیشرفت صنعتی و در آخر نیاز به بازاری مطمئن برای محصولات این صنعت در خارج از مرزهای روسیه. حال باید به این نکته توجه داشت که امریکا به عنوان رقیب روسیه در صنایع فناوری اطلاعات برای صنعتگرانی که تحقیق و توسعه را محور کار خود قرار داده بودند، معافیت مالیاتی تعیین کرده بود و این در حالی است که صنعتگران روسی از این مزیت برخوردار نیستند و همین موضوع زمینه رقابت را کمی دشوارتر می‌کند. مقامات روسی برای حل این مشکل و جلوگیری از خروج فعالان صنعت فناوری اطلاعات این کشور، قانون «خرید روسی» را به تصویب رساندند که بر مبنای آن شرکت‌های روسی به کمک هزینه دولتی به فناوری و دانش فنی دسترسی پیدا می‌کنند و همین موضوع توان رقابتی صنعتگران روسی را با رقبای بین‌المللی این کشور افزایش می‌دهد.

> مقامات روسی با اشاره به اینکه عمده مشتریان صنایع فناوری جهان را کشورهای آسیایی تشکیل می‌دهند، از نگاه تازه خود به بازارهای جهانی خبر داده و مقصد نهایی را بازارهای اروپا و امریکا عنوان کردند

اجرای پروژه‌های ملی کلیدی و دیگر برنامه‌های دولتی در مقیاس بزرگ به دست صنعتگران روسی یکی از راهکارهای مقامات روسی برای توسعه صنایع فناوری اطلاعات این کشور بود. علاوه بر این راهکار توسعه جامعه اطلاعات روسیه که در سال ۲۰۰۷ میلادی از سوی شورای امنیت فدراسیون روسیه به تصویب رسید به مبنایی برای سیاست‌های دولت روسیه و اولویتی برای توسعه اقتصاد مبتنی بر نوآوری تبدیل شد. براساس این راهکار مسیر دستیابی به موفقیت کیفی در ۳ حوزه کلیدی روسیه یعنی زیرساخت‌های ارتباطی، صنایع فناوری و ارائه خدمات در این صنعت هموار شد و روسیه توانست به سرعت به نوسازی بخش‌های صنعتی خود بپردازد.

رشد سفارش‌های برون‌سپاری

یکی از سوالاتی که این روزها ذهن کارشناسان روسی را به خود مشغول کرده، بحث رشد برون‌سپاری در صنعت فناوری اطلاعات روسیه و تاثیر آن بر اقتصاد این کشور است. در طول چند سال گذشته جذب برون‌سپاری فناوری اطلاعات از سوی کشورهای دیگر به یکی از راه‌های اساسی برای تامین نیازهای اقتصادی این کشور تبدیل شده است. دنیل ساتینسکی، مدیر گروه «بی‌ای‌آ» (یکی از شرکت‌های فعال در زمینه صنایع فناوری اطلاعات روسیه) درباره رشد این صنعت در روسیه معتقد است: توسعه فناوری اطلاعات و تکیه بر سیاست دریافت سفارشات برون‌سپاری از سوی کشورهای جهان باعث افزایش توان رقابتی ما در بازارهای جهانی خواهد شد.

روسیه که تا یک دهه قبل پیشگام دریافت سفارش این صنعت از سوی کشورهای جهان بود، بدون نگرانی از حضور چین و هند همچنان سودای مقام نخست این صنعت را در سر می‌پروراند اما با ظهور کشورهای شرق آسیا در صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات، عرصه رقابت تنگ‌تر شد. هرچند که روسیه مانند کشورهای آسیای شرقی از مزیت نیروی انسانی ارزان‌قیمت بهره‌مند نبود اما با تکیه بر دانش فنی خود توانست جایگاهش را در بازار جهانی مستحکم کند، از سوی دیگر روسیه استفاده از تحقیق و توسعه را در این صنعت محور اصلی سیاست‌های خود قرار داد، به طوری که در حال حاضر بیشتر شرکت‌های روسی فعال در این صنعت، شرکت‌های بزرگ و چند ملیتی هستند که مرکز تحقیق و توسعه آنها در شهرهای مسکو و سنت پترزبورگ مستقر شده است. روس‌ها معتقدند که با تکیه بر اعتبار نوآوری و خلاقیت در این صنعت قادر به حل تمامی پروژه‌های غیرممکن صنایع فناوری اطلاعات هستند و این موضوع را شعار اصلی خود در دریافت سفارش از سوی کشورهای جهان قرار داده‌اند.

چشم‌انداز صنعت «آی‌تی» در روسیه

این کشور در توسعه فناوری گامی فراتر نهاده و بسیاری از پروژه‌های بزرگ بین‌المللی را برعهده گرفته و در کنار آن به جذب و تربیت نیروی انسانی ماهر در مرزهای خود می‌پردازد. مقامات روسی معتقدند که راه حل اساسی برای تعامل با بازارهای بین‌المللی و افزایش توان رقابتی، تربیت نیروی انسانی ماهر است و تنها از این راه می‌توان سهم خود را از فناوری‌ها افزایش داد. بنابر اعلام موسسه «بی‌ای‌آ» روسیه در حال حاضر بیشترین تعداد نیروی انسانی در تعلیم این کشور از کشورهای چین، ژاپن و امریکا هستند.

البته با اجرای این طرح‌های حمایتی فعالان صنعتی روسی با سرعت بیشتری راه پیشرفت را در پیش گرفتند، به عنوان نمونه شرکت سرمایه‌گذاری روسی «آروی‌سی» در روزهای پایانی سال ۲۰۱۵ میلادی از برنامه‌های تازه خود در زمینه فناوری اطلاعات خبر داد و اعلام کرد تا چشم انداز سال ۲۰۲۰ میلادی، این کشور قصد دارد تا صادرات محصولات و خدمات فناوری اطلاعات خود را به ۳ برابر میزان فعلی افزایش دهد. در همین راستا مقامات روسی با اشاره به اینکه عمده مشتریان صنایع فناوری جهان را کشورهای آسیایی و به‌ویژه کره‌جنوبی، سنگاپور و چین تشکیل می‌دهند، از نگاه تازه خود به بازارهای جهانی خبر داده و مقصد نهایی را بازارهای اروپا و امریکا عنوان کردند. هرچند که چین و هند رقبای قدرتمندی برای صنعت فناوری اطلاعات روسیه به شمار می‌آیند اما به نظر می‌رسد روسیه با در پیش گرفتن راهکارهای تازه قادر به حفظ جایگاه رقابتی خود با سایر صنعتگران جهان خواهد بود. در این میان معادلات سیاسی و نظامی این کشور نیز در تغییر جایگاه آن چندان بی‌تاثیر نیست.

به عنوان نمونه «مناقشه کریمه» یکی از معادلات سیاسی بود که تاثیر مستقیمی بر صنعت فناوری اطلاعات روسیه داشت. این مسئله به طور مستقیم به میزان حضور صنعتگران روسی در بازارهای جهانی ازجمله امریکا، اروپا، خاورمیانه و افریقا باز می‌گردد و باید توجه داشت که به دلیل گستره فعالیت‌های اقتصادی روسیه در صنایع فناوری اطلاعات، این صنعت نخستین صنعتی است که از معادلات سیاسی این کشور سود یا زیان می‌برد.

منابع:
Russia Beyond The Headlines
Wilsoncenter
Insor Russia

روی خط بین‌الملل

پلیمری که با حرارت بدن تغییر شکل می‌دهد

پلیمر جدید تولید شده توسط پژوهشگران با دمای بدن در برابر چشمان شما تغییر شکل می‌دهد. به گزارش ایسنا، دانشمندان ماده جدیدی کشف کرده‌اند که با دمای بدن تغییر شکل می‌دهد. این پلیمر دارای حافظه بوده و به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که با دمای بدن تغییر شکل می‌دهد و می‌توان آن را دوباره به شکل اصلی خود برگرداند. میچ آنتاماتن، یکی از پژوهشگران این پژوهش اظهار کرد: تغییر شکل با دمای بدن تنها قسمتی از کل داستان این پلیمر است. ما این مواد را چنان طراحی کرده‌ایم که میزان زیادی انرژی الاستیک در خود ذخیره کند تا با تغییر شکل قادر به انجام کارهای مکانیکی باشیم. نکته قابل توجه در این پلیمر جدید، درک چگونگی تبلور در زمان سرد و کشیده شدن است. در زمان تغییر شکل، زنجیره‌های پلیمر در موضع خود کشیده شده و بخش‌های مختلف آن در یک ردیف و مسیر در دامنه کوچکی به نام کریستال رشد می‌کنند که در نتیجه شکل آن رفته‌رفته پایدار شده و برگشت آن به حالت اولیه بسیار دشوار است. توانایی متناسب کردن آن با دما نیز با استفاده از مولکول‌های اتصال‌دهنده به رشته‌های پلیمر منفرد انجام می‌شود. به گفته طراحان این پلیمر، به طور تقریبی تمامی اپلیکیشن‌های حافظه پلیمر نیازمند فشار یا کشش به اطراف هستند. با این وجود پژوهشگران به ندرت میزان کار مکانیکی حافظه پلیمر را در زمان عملکرد به طور واقعی اندازه‌گیری می‌کنند. این پلیمر را می‌توان در بخیه زدن، پوست مصنوعی، حرارت بدن در پزشکی و پوشاک استفاده کرد.

تولید چسب لیزری

پس از سال‌ها استفاده از بخیه و دوخت‌ودوز زخم‌ها، پژوهشگران روشی نوین بر اساس فناوری لیزر برای ترمیم بخش‌های آسیب‌دیده بدن در حوادث یا جراحی ابداع کردند. به گزارش ایسنا، پژوهشگران امریکایی معتقدند که استفاده از فناوری لیزر سبز باعث فعال شدن پیوند کلاژنی بین مولکول‌های محل جدا شده زخم شده و با این روش می‌توان حداکثر تا ۱۵ دقیقه زخم باز را بدون حتی یک بخیه درمان کرد. استفاده از لیزر برای چسباندن زخم‌ها حتی در جراحی نیز کاربرد دارد و جراحان می‌توانند از این روش برای چسباندن برش‌های عمیق بافت‌های بدن پس از جراحی استفاده کنند. استفاده از بخیه برای بسیاری از بیماران ناخوشایند است اما تاکنون هیچ روش کاربردی برای چسباندن بافت‌های جدا شده بدن ارائه نشده است.

با استفاده از فناوری جدید چسب لیزری، تحمل درد سوزن‌های بخیه فراموش می‌شود. در این روش زخم بیماران تنها باید به مدت ۱۵ دقیقه تحت تابش لیزر سبزرنگ قرار گرفته و محل زخم بدون هیچ عارضه بعدی مثل جای بخیه بسته می‌شود. با تابش نور لیزر به زخم‌های باز، پرتوهای نور به بافت زخم نفوذ کرده و با تحریک کلاژن موجود در سلول‌ها پیوند دوباره محل برش یا زخم امکان‌پذیر می‌شود.

ابداع ترازوی هوشمند سرآشپز

ترازوی آشپزخانه‌ای ابداع شده که علاوه بر وزن کردن مواد داخل آشپزخانه از کاربردهای دیگری نیز برخوردار است. به گزارش مهر، این ترازوی هوشمند که «Drop Kitchen Scale» نام دارد، تنها یک ترازو نیست و می‌تواند قیمت محصولاتی که با آن وزن می‌شوند را به کاربر خود طبق قیمت‌گذاری‌های انجام‌شده اعلام کند. همچنین این ترازوی هوشمند دارای یک نرم‌افزار حاوی کتاب آشپزی است و به وسیله تلفن همراه با توجه به موادی که وزن آنها گرفته می‌شود، دستور پخت غذای مرتبط را به کاربر می‌دهد. آشپزی با بهره بردن از این ترازوی هوشمند بسیار دلپذیر خواهد بود و به‌طرز قابل توجهی در زمان صرفه‌جویی می‌شود. همچنین با این وسیله می‌توانیم مقادیر مواد تشکیل‌دهنده غذا را به طور دقیق و به اندازه به غذای خود اضافه کنیم.

کوچکترین هواپیمای بدون سرنشین

هواپیمای بدون سرنشینی تولید شده که تنها به اندازه یک کف دست است. به گزارش مهر، یک شرکت اروپایی موفق به تولید هواپیماهای بدون سرنشین بسیار کوچکی به اندازه یک کف دست شده است. این هواپیمای بدون سرنشین که «Axis VIDIUS» نام دارد، کمتر از ۵ سانتیمتر است و دارای یک دوربین فیلمبرداری «اچ‌دی» است که می‌تواند تصاویر گرفته شده را به گوشی هوشمند یا تبلت ارسال کند. این هواپیمای کوچک برای پرواز در داخل و خارج از خانه مناسب است و دارای یک کنترل با صفحه نمایش است، ضمن اینکه برد این هواپیما به طور تقریبی ۳۱ متر است و با یک بار شارژ کامل ۲۰ دقیقه‌ای می‌تواند ۷ دقیقه پرواز کند. همچنین برای پرواز در شب می‌توان از چراغ‌های «ال‌ای‌دی» این فناوری استفاده کرد.

تلویزیون‌های ۹ بعدی هوشمند در راه هستند

پژوهشگران برای نخستین بار مفهوم تحریک احساسات با تحریک اعصاب کف دست را به واقعیت تبدیل کردند تا به فناوری تلویزیون‌های ۹ بعدی هوشمند دست یابند. به گزارش ایسنا، پژوهشگران در انگلیس با ساخت دستگاه شلیک پالس‌های هوا به کف دست‌ها هنگام تماشای تلویزیون موفق به تحریک و کنترل احساسات افراد شدند. این فناوری براساس مطالعات گذشته در زمینه القای احساسات با تحریک لامسه یا تحریک نقاط مخصوصی از دست ساخته شده است. پژوهشگران معتقدند با این فناوری می‌توان احساسات افراد را مطابق با صحنه مورد نمایش تحریک کرد. در واقع این فناوری زمینه ساخت نخستین سری از تلویزیون‌های ۹بعدی هوشمند جهان را فراهم می‌کند. با ترکیب فناوری تحریک اعصاب کف‌دست و تلویزیون‌های هوشمند می‌توان ۴ گیرنده بدن مثل بینایی، شنوایی، لامسه، بویایی و ۵ حس چشایی مثل شیرینی، شوری، ترشی، تلخی و طعم اومامی به معنای خوشمزه را تحریک کرد. دکتر ماریانا اوریست، متخصص انفورماتیک از دانشگاه ساکس بریتانیا درباره فناوری جدید عنوان کرد: در این مطالعه مشخص شد که می‌توان با ترکیب فناوری‌های گوناگون، همه احساسات را هنگام مشاهده تلویزیون تحریک کرد. اساس ایده ساخت فیلیویزیون یک پژوهش قبلی است که نشان می‌دهد لمس برخی مناطق دست می‌تواند احساسات و عواطف مختلفی را همچون غم، شادی یا هیجان در فرد برانگیزاند. پژوهشگران دانشگاه ساسکس در برایتون سرگرم کار روی یک دستگاه فرالمسی «Ultrahaptic» هستند که با شبیه‌سازی لمس دست یا برخورد انگشتان به پوست، واکنش‌های احساسی را مانند تجربه غم در افراد ایجاد می‌کند. کارکرد این سیستم که با استفاده از جریان‌های ناگهانی هوا نقاط مختلف دست را تحریک می‌کند به این صورت است که با استفاده از بلندگوهای فراصوتی جریان‌های کوتاه و تیز هوا را تولید می‌کند و برای نمونه با انتقال این جریان‌ها به منطقه اطراف انگشت شست، انگشت اشاره و قسمت میانی کف دست بیننده، احساس هیجان ایجاد می‌کند. این گروه همچنین سرگرم ابداع فناوری مشابهی هستند که از حواس بویایی و چشایی استفاده می‌کند تا درنهایت ابداع یک تلویزیون ۹ بعدی محقق شود؛ تلویزیونی که از ترکیب حواس بینایی، شنوایی، لامسه، بویایی و ۵ مزه شیرین، شور، ترش، تلخ و ملس استفاده می‌کند.

ساخت کفش‌های مغناطیسی برای قدم زدن در فضا

شرکت امریکایی Moonshine Crea فناوری ساخت کفش‌های مغناطیسی با قابلیت غلبه بر نیروی جاذبه و کاهش وزن بدن هنگام قدم‌زدن را معرفی کرد.

به گزارش ایسنا، مدیر شرکت Moonshine Crea مستقر در نیویورک با معرفی فناوری کفش‌های مغناطیسی مدعی شد که می‌توان با استفاده از کفش‌های راحتی مغناطیسی احساس قدم زدن روی ماه را تجربه کرد.

کفش منحصربه‌فرد این شرکت با نام انحصاری ۲۰: MoonWalker ۱۶ به قوی‌ترین آهنربای دائمی شناخته شده با نام نئودیمیوم N۴۵ مجهز شده که با قدرت بی‌نظیر خود بدون دریافت انرژی خارجی، میدان مغناطیسی قدرتمندی تولید می‌کند. پاتریک جریجری، مهندس مکانیک و طراح کفش مغناطیسی عنوان کرد: تاکنون انواع مختلفی از آهنرباهای دائمی با قدرت مغناطیسی N۴۰ تا N۴۵ شناسایی شده‌اند که در میان آنها آهنربای نئودیمیوم قدرتمندتر بوده و میزان نیروی مغناطیسی آن ارتباط مستقیمی با مواد به کار رفته در آن دارد که در نمونه مورد استفاده از ترکیب نئودیمیوم، آهن و عنصر بور استفاده شده است.

وی در ادامه افزود: آهنربای N۴۵ قوی‌ترین آهنربای شناخته‌شده است که از نظر قیمت نیز نسبت به انواع دیگر ارزان‌تر است و یکی از دلایل انتخاب این آهنربا توسط گروه طراحی، پایین نگه‌داشتن قیمت نهایی کفش تولیدی است. جریجری درباره چگونگی عملکرد آهنربا در کاهش وزن بدن اظهار کرد: در هر کفش ۱۲ تا ۱۳ آهنربا در یک لایه و درست همین تعداد آهن‌ربا در لایه زیرین قرار دارد که با ادغام نیروی مغناطیسی قطب شمال هر کفش در راستای یکدیگر قرار می‌گیرند. قطر نیروی مغناطیسی تولیدی در هر کفش حدود ۲/۵ تا ۵ سانتیمتر است که نیروی معکوس تولیدی در هر کفش را حدود ۱۲ کیلوگرم می‌کند.

مدیر شرکت سازنده این کفش درباره احساس راه رفتن با کفش مغناطیسی گفت: هنگام قدم برداشتن با کفش مغناطیسی، هر پا فشار نامتعادلی روی آهنرباها اعمال می‌کند که باعث خنثی شدن فشار اضافی بر پاشنه پا می‌شود. شرکت سازنده همچنین مدعی شد برای استفاده از کفش محدودیت وزنی وجود ندارد، هرچند در صورت رسیدن وزن به ۱۸۳ کیلوگرم احتمال شکستن آهنرباها وجود دارد.

گسترش
خودرو
حمل و نقل
auto@smtnews.ir

صمت وضعیت واردات مستقیم در دوران پساتحریم را بررسی کرد

تولید خودروهای وارداتی منطبق با استانداردهای ایران



نیره دوخائی
گروه خودرو

ورود خودروهـای دسـت‌اول، بدون واسـطه به کشور و مطابق با استانداردهای خودرویی ایران از جمله روزنه‌هایی است که با لغو تحریم‌ها به سوی بازار خودرو گشوده خواهند شد.

تا پیش از این و در دوران دلال‌بازی‌های روزگار تحریم، بیشـتر خودروهای وارداتی پس از عبور از آب‌های کشورهای حاشـیه خلیج‌فارس به خاک کشور می‌رسید؛ خودروهایی با قیمت‌های نجومی و بدون تضمیـن خدمات پس از فروش که گاهی تعویـض یک قطعه آن معـادل قیمت یک خودرو روی دست مصرف‌کننده خرج می‌گذاشت و شاید خریدار ترجیح می‌داد آن را مانند اسـبابی لوکس و تجملی در گوشـه حیات به نمایش بگذارد و از لذت رانندگی با آن صرف‌نظر کند.

در همیـن دوران بسـیاری از نمایندگی‌هـای رسمی خودروهای وارداتی به دلیل موانع تحریمی دست‌شـان از واردات کوتاه ماند اما اکنون چشـم امید به روزهایی دوخته‌اند تا به‌راحتی و با تضمین سـازنده اصلی، خودرویـی با بهتریـن ضمانت و خدمات پس از فروش در اختیار مشـتریان ایرانی قرار گیرد.

در روزهایـی نه‌چندان دور برخـی خودروهای وارداتی در گمرک می‌ماندند زیرا سازندگان آن بر اساس استانداردهای کشورهای حوزه خلیج‌فارس خودروهـای سفارشـی را به تولید می‌رسـاندند. ایـن خودروها به دلایلی در گمـرک به‌خواب فرو می‌رفت تا واردکننـدگان آن، راهی برای بیداری و ترخیـص پیـدا کنند. در این شـرایط یکی از راهکارهایی که گره‌گشـای این مشـکل اسـت، تولیـد خـودرو منطبق بـا اسـتانداردهای ایران اسـت که حالا امکان آن با رفـع تحریم‌ها دور از انتظار نخواهد بود. اما در این بین عوامل مختلفی دست‌به‌دسـت هم می‌دهند تا شرایط را برای این مهـم فراهم کنند که توجیه اقتصادی سـاخت و سیاست‌های دولت از جمله همین شرایط است.

واردات خودروهای لوکس به شرط خدمات پس از فروش

به باور مشـاور خودرویی وزیـر صنعت، معدن و تجـارت، روش‌های واردات خودرو با سیاسـت دولت‌ها در ارتباط است اما به‌طور معمول دولت‌ها بازار را به صورت گسترده در اختیار خودروسازان خارجی قـرار نمی‌دهند، به‌گونه‌ای کـه با درنظر گرفتن محدودیت‌هایی برای واردات، خودروهایی که سـاخت آن در کشـور توجیه اقتصادی ندارد، اجـازه واردات توسـط نمایندگی‌های رسـمی را دریافت می‌کنند.

سـعید مدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: خودروهـا به ۳ دسـته خودروهایی بـا تیراژ بالا، توجیـه‌دار برای سـاخت داخـل و توانمندی‌های تولید آن در داخل کشـور تقسیم می‌شوند. برخی خودروهـا اگرچه تیراژ پاییـن دارند اما تولید آنها به‌صورت (سی‌کی‌دی) به صرفه است و از آنجا که اشتغالزایی به همراه دارند، مونتاژکاری آنها توجیه اقتصـادی دارد که برای مثـال می‌توان به خودرو ماکسیما اشاره کرد.

وی اضافـه کـرد: در مقابـل، تولیـد برخـی خودروهـای لوکـس و ویـژه که از تیـراژ پایینی برخوردارند، به صرفه نخواهد بود که البته واردات آنها باید کنترل شده و شرط اعطای نمایندگی به واردکنندگان این خودروهـا ارائه خدمات پس از فروش مناسب باشد.

به گفته مشـاور خودرویـی وزیر صنعت، معدن و تجـارت، تا پیش از تحریم‌ها برخی نمایندگی‌ها به‌صورت مسـتقیم از خودروسـازان خارجی اخذ نمی‌شـد امـا برخی از آنهـا نمایندگی‌هـای این خودروسـازان را دریافت می‌کردند یا شرکت‌هایی زیرپوشـش شـرکت‌های خودروسـازی در ایران، خودروها را در اختیار مشتریان قرار می‌دادند.

مدنـی، آینده واردات مسـتقیم خـودرو با رفع تحریم‌ها را اینگونه ترسـیم کرد که به‌طور حتم با رفع موانع، خودروها با کنترل بیشتری وارد کشور می‌شـوند و در صـورت واردات خـودرو در قالب نمایندگی‌های مسـتقیم خودروسـازان، الزامات قانونی و استانداردهای مورداستفاده در ایران برای تولید خودروها رعایت خواهد شـد. از آنجایی که واردات خودرو در کشـور وجود دارد، بهتر اسـت خودروهای خارجی با رعایت الزامات خاص کشور به‌صورت مستقیم از شرکت‌های اصلی خودروساز وارد ایران شوند.

وی تصریـح کـرد: در روال عـادی هنگامی‌که خودروسـازی برای حضـور در ایران چه به‌صورت تولیـد و چـه به صـورت مونتـاژ مذاکـره و در نهایـت وارد همـکاری می‌شـود، خودروهای این خودروسـازان به‌صورت مسـتقیم وارد بازار کشور خواهد شـد. برای مثال پس از مذاکره و توافق با رنو، خودروهای این شرکت به صورت مستقیم به کشور وارد می‌شود.

مشـاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت دربـاره قیمـت خودروهای وارداتی کـه از طریق نمایندگی‌های مسـتقیم در کشور توزیع خواهند شـد، نیز گفت: با خرید خودرو از شـرکت اصلی خودروساز و واردات آن به کشور نباید قیمت‌های بـازار تغییری کنـد اما به دلیل حذف واسـطه‌ها به‌طور معمول قیمت‌ها کاهش می‌یابد، در مجموع بازار داخل، قیمت را تعیین می‌کند.

خودروسـازان خارجـی بـه دنبال راه‌اندازی نمایندگی در ایران

در دوران تحریم امکان اعطای نمایندگی رسمی به تمام خودروسـازان خارجی وجود نداشـت اما اکنون آنطـور که مدیر فروش و پشـتیبانی یکی از خودروسـازان خارجی در ایران می‌گوید، برخی شـرکت‌های خارجی به دنبال ارائه نمایندگی‌های جدید به افراد توانمند در ایران هستند.

مهـدی دادفـر در این‌باره بـه صمت گفت: در شـرایط به‌وجود آمده با لغـو تحریم‌ها، این امکان برای ارائه نمایندگی‌های رسـمی خودرو که پیش از تحریم‌هـا به‌طـور رسـمی در کشـور فعالیت داشتند، فراهم می‌شود که با رعایت استانداردهای کشور،قرارداد نمایندگی‌های خود را تمدید کنند. شـاهد این مسـئله اعطای نمایندگی‌های جدید اسـت، به‌گونـه‌ای که این شـرکت‌ها بـه دنبال افـرادی توانمند برای ارائـه نمایندگی محصولات خـود هسـتند. وی درباره تعـداد نمایندگی‌های خودروسـازان خارجی در روزگار قبـل از تحریم در ایران گفت: تا پیش از تحریم‌ها خودروسـازان خارجی محدودی در ایران نمایندگی داشـتند که برای نمونه می‌توان به شرکت‌هایی نظیر بنز، بام‌و و تویوتا اشـاره کرد. در ارتباط بـا نمایندگی‌های رسـمی نیـز باید به ایـن نکته توجه داشـت که هیـچ‌گاه در ایـران نمایندگـی انحصـاری یـک خودروساز خارجی وجود نداشته است.

دادفـر اضافه کرد: در دوران تحریم به‌ویژه در ۳ تا ۴ سال گذشته، با قطع ارتباط‌های سخت‌افزاری و نرم‌افـزاری روابط کاهش یافت و در عمل مجوز نمایندگی‌های واردات خودرو از اعتبار سـاقط شد اما در این بین نمایندگی‌های سرپامانده، با تلاش و همت خود فعالیت‌شان را ادامه دادند. همچنین دولت قوانین را تسـهیل بخشـید و واردکنندگان غیررسمی نیز پا به عرصه گذاشتند. در این دوران تفاوت نمایندگی‌های رسمی با غیررسمی به ارائه خدمات پس از فروش از سـوی رسـمی‌ها منوط می‌شد زیرا از شبکه توزیع برخوردار بودند.

وی در ادامـه بـه برخـی عوامـل تاثیرگذار در کاهش تعـداد نمایندگی‌های رسـمی خودرو در کشـور اشاره و اظهار کرد: برخی از نمایندگی‌های رسـمی واردکننـده خـودرو قدمتی چنـد دهه در ایران دارند اما در چند سـال گذشـته فشـار تحریم‌های مالی، بانکی و اقتصادی، بیمه نشـدن کشـتی‌های حمـل خـودرو، غیرممکـن بـودن مبادلات مالـی از طریق سـوئیفت و... بر فعالیت واردکننـدگان خودرو اثر گذاشـت. دادفر به این پرسـش که آیا خودروسـازان خارجی برای تولید خودرو مطابق با استانداردهای ایران رغبت دارند، اینگونـه پاسـخ داد: اسـتانداردهای ایـران بالاتر از سـطح جهانی نیسـت، بنابراین خودروسـازان خارجـی بایـد اسـتانداردهای خود را با کشـور تطبیق دهند. از آنجایـی که در حال‌حاضر تعداد بسیاری از خودروهای وارداتی از طریق کشورهای حوزه خلیج‌فارس به ایران وارد می‌شـوند، امکان لحاظ نشـدن برخی از استانداردهای ایران در این خودروهـا وجود دارد اما اکنـون این خودروها در حال تطبیق هستند.

براسـاس آنچه در این گزارش بـه آن پرداخته شـد، با رفع تحریم‌ها بسـیاری از موانع از سر راه واردات خودرو برداشته می‌شود و احتمال واردات مستقیم از شرکت خودروساز اصلی میسر خواهد شد اما در این میان دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت باید کنترل و نظارت بیشتری بر واردات خودرو داشـته باشند تا بازار خودروهای داخلی با مشکل مواجه نشود.

> سعید مدنی: با خرید خودرو از شرکت اصلی خودروساز و واردات آن به کشور نباید قیمت‌های بازار تغییری کند اما به دلیل حذف واسطه‌ها به‌طور معمول قیمت‌ها کاهش می‌یابد، در مجموع بازار داخل، قیمت را تعیین می‌کند

رییس انجمن واردکنندگان خودرو پیشنهاد داد

استانداردهای خودرویی بروزرسانی شود



گروه خودرو: واردات غیرمستقیم خودرو و به دیگر سخن واردات از طریق کشورهای واسطه در دوران تحریم مشکلات بسیاری را برای واردکنندگان و خریداران خودرو در ایران به وجـود آورده بود که برای نمونـه می‌توان به منطبق نبودن خودروها با اسـتانداردهای خودرویی کشور و خدمات پس از فروش نامناسـب اشـاره کرد. برهمین اساس صمت در گفت‌وگو با فرهاد احتشـام‌زاد، رییس انجمن واردکنندگان خودرو، وضعیت واردات در دوران پس از تحریم را جویا شد که پاسخ‌های وی را در ادامه می‌خوانید:

چنـد درصـد خودروهـای وارداتی به کشـور به صـورت مسـتقیم از طریق شـرکت مادر و سـازنده خودرو خریداری می‌شوند؟

بر اسـاس آخرین آمار واردات در سـال جاری نزدیک به ۷۰ درصد خودرو به کشـور به‌صورت مسـتقیم و از طریق شـرکت‌های مادر خریداری و وارد کشـور می‌شوند که این آمار در سـال گذشته در همین مقطع زمانی برابر ۳۸درصد بوده است.

واردات خودرو از کشـورهای حوزه خلیج‌فارس و یا دیگر کشورها که استانداردهای خودرویی متفاوتی نسـبت به ایران دارند، تا چه اندازه واردکنندگان را با مشکل مواجه می‌کند؟

با توجه به منطبق نبودن اسـتاندارد کشـورهای حاشیه خلیج‌فارس با استاندارد ایران که به‌صورت الزامی استاندارد اروپایی حداقل یورو ۵ اسـت، ورود خودروها از کشـورهای حاشـیه خلیج‌فارس با کاهش روبه‌رو خواهد شـد. از سوی دیگر انجمن واردکنندگان، درخواستی درباره نیاز بروزرسانی استانداردهای جاری کشور ارائه کرده که امید می‌رود پس از بررسی‌های مشترک با نهادهای ذیربط، تعیین شرایط تطابق استانداردهای معتبر دیگر جهانی نیز شفاف‌سازی شود.

آیا تولید خودرو مطابق با اسـتانداردها و قوانین ایران بـرای خودروسـازان خارجی صرفـه اقتصادی دارد؟

به‌طور طبیعی هر تولیدکننده‌ای بر اسـاس شرایط خاص بـازار هدفی کـه مایل به حضـور در آن بخش بـه عنوان تولیدکننده اسـت، معیارهای کلان‌تر و بیشـتری را علاوه بر اسـتانداردها و قوانین جاری آن کشـور در نظر می‌گیرد که صرفه یا به صرفه نبودن آن براسـاس امکان‌سنجی‌های حضور آنها در کشـور را می‌توان در ماه‌های آینده از طریق رصد نحوه پیشـرفت مذاکرات و خروجی‌های اجرایی آن با تولیدکنندگان خارجی ارزیابی کرد.

روند اخذ نمایندگی رسمی از شرکت مادر چگونه است؟

دستورالعمل اعطای شـرایط نمایندگی برای شرکت‌های خارجـی در کشـور بـه صـورت مفصـل دربـاره فرآیند و ضرورت‌های اخذ نمایندگی تبیین شده که با توجه به آخرین تغییرات اعمالی در شـرایط پساتحریم، بروزرسانی آن نیز با نظر همه ذینفعان اصلی این فرآیند در حال بررسی است که امید می‌رود به‌زودی نسـخه جدید آن، که منطبق با آخرین تغییرات شرایط جاری کشور است نهایی و اطلاع‌رسانی شود.

واردات مسـتقیم خودرو از کشور اصلی چه اندازه در کاهـش قیمت این خودروهـا تاثیر می‌گذارد؟ و آیا این کاهـش قیمت به عنوان تهدید فروش خودروهای داخلی تلقی نمی‌شود؟

با توجه به اینکه ارتباط بیشـتر نمایندگی‌های موجود در کشـور پیش از این تحت‌نظر و یا به‌صورت مسـتقیم با خود شرکت‌های مادر بوده، انتظار تغییر چندانی در قیمت‌ها وجود ندارد و برقراری شـفاف‌تر این ارتباطات در کنار سـاماندهی انجام شـده در حوزه واردات از سـال گذشته به‌وسیله وزیر صنعـت، معدن و تجارت بـه طور قطع باعـث تقویت توان نمایندگان رسـمی بـه منظور ارائـه خدمـات متنوع‌تر به مشتریان خواهد شد.

دربـاره تاثیر واردات بر تولید نیز لازم اسـت باور اشـتباه تهدیـد خودروهای وارداتی بـرای خودروهای تولیدی که به اشتباه در برخی رسانه‌ها و اذهان نهادینه شده با این واقعیت اصلاح شـود که سهم واردات به تولید داخل براساس آخرین آمارهـای واردات و تولید در امسـال و پیش‌بینی‌ها تا پایان امسال نزدیک به ۵ درصد خواهد بود که این مقدار بر اساس سـند راهبردی صنعت خـودرو در سـال ۱۴۰۴م باید برابر ۱۰ درصد باشد و هنوز تقویت واردات به منظور دستیابی به اهداف مندرج در سـند این صنعـت نیاز به تقویت نظام‌مند دارد.

روی خط خبر

تعیین فرمول بر اساس داخلی‌سازی ۲۵ تا ۷۵درصدی

مدیرعامل ایران‌خـودرو درباره جزئیـات پرداخت امتیاز مونتاژ محصولات پژو گفت: براساس قرارداد با پژو این هزینه بابت سـاخت داخلی ۲۵ تا ۷۵درصد پرداخت خواهد شـد. هاشم یکه‌زارع در گفت‌وگو با فارس درباره فرمول رویالیتی (امتیـاز مونتاژ خـودرو) در قرارداد جدید پـژو اظهار کرد: این فرمول براساس میزان سـاخت داخل خودروها تعریف شده و هراندازه داخلی‌سازی افزایش یابد، رقم رویالیتی نیز افزایش خواهد یافت. وی با بیان اینکه رویالیتی از ۲۵درصد سـاخت داخل تا ۷۵درصد داخلی‌سـازی دریافت می‌شود، افزود: به این ترتیب، برای تولید محصولات با داخلی‌سـازی تـا ۲۵درصـد، رویالیتی پرداخت نمی‌شـود و بـا توجه به اینکه شـروع تولید خودروی مشترک در ایران با ۴۰درصد داخلی‌سـازی خواهد بود، مبلغ رویالیتـی بابت مابه‌تفاوت ۲۵ تا ۴۰درصد یعنی به اندازه ۱۵درصد دریافت می‌شـود. یکه‌زارع درباره سـرمایه‌گذاری ۲۰۰میلیون یورویی پژو در ایـران نیز گفـت: ۵۴میلیون دلار از این مبلـغ بابت انتقال فنـاوری، تجهیـزات و قالب در صنعت قطعه‌سـازی هزینه می‌شـود و بقیه صرف خطوط بدنه و خطوط مونتاژ خودرو خواهد شد. مدیرعامل ایران‌خودرو با بیان اینکه شروع تولید محصـولات پژو در کارخانه ایران‌خـودرو تهران خواهد بود، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم در سال سوم یا چهارم، همکاری ۲ شرکت منجر به احداث کارخانه جدید شود.

توسعه صادرات با همکاری‌های مشترک؛ راهبرد سایپا

مدیرعامـل گروه خودروسـازی سـایپا گفـت: این گروه خودروسازی بر اساس سیاست‌های خود بسیاری از بازارهای صادراتی هدف را در برنامه آینده تولید پوشش خواهد داد و فرصت جدیدی در اختیار سایپا به‌عنوان برترین صادرکننده خودرو در کشور قرار گرفته است.

بـه گزارش سـایپانیوز، مهـدی جمالی در دیدار سـفیر کره‌جنوبی ضمن اشـاره به سـابقه همکاری با شرکت‌های کره‌ای و ضرورت سـرمایه‌گذاری مشـترک تولیدکنندگان خـودرو در ایـران گفت: فضای جدید اقتصادی کشـورمان خودروسـازان بزرگ را به بازگشـت و حضور در بازار ایران و همکاری ترغیب کرده اسـت. بنابراین اگر این شـرکت‌ها به‌دنبال حضور در صنعت خودروسازی ایران هستند، راهکار اصلی آن سـرمایه‌گذاری و تولید مشترک با رویکرد توسعه صادرات اسـت. مدیرعامل گروه خودروسـازی سایپا تاکید کرد: در راستای سیاسـت‌های جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت و براسـاس برنامه‌های گروه سایپا، سرمایه‌گذاری و توسـعه صادرات در قالـب همکاری‌های مشـترک رویه آینده فعالیت‌های گروه اسـت که آمادگی داریم بر اسـاس آن بـا شـرکت‌های کـره‌ای وارد مرحله جدیـد همکاری شویم.

وی افزود: فرصت همکاری و نتیجه‌گیری برای شـرکای خارجـی رو به پایان اسـت و سـایپا نمی‌توانـد برای هیچ خودروسـازی زمانی بیش از ایـن درنظر گیرد، ضمن اینکه شـرکت‌های اروپایـی درحال‌حاضر با پیشـنهادهای مهم و ارزشـمند، با عزم جدی در سـرمایه‌گذاری پـا به میدان گذاشته‌اند.

آریسان از تبریز می‌رود

مدیرعامـل ایران‌خودرودیزل از تولید محصول جدید این شـرکت در هفته آینده با موتور تولیدی شرکت ایدم تبریز خبر داد.

به گزارش مهر، غلامرضا رزازی در حاشـیه بهره‌برداری از ایـن خط تولید افزود: کامیونت آرنـا به‌عنوان یکی دیگر از محصولات جدید ایران‌خودرو دیزل تا پایان امسال با موتور ایدم به تولید انبوه می‌رسـد و موتور ۳۶۴ آن با موتور ۹۰۴ ساخت این شرکت جایگزین می‌شود.

وی با بیان اینکه در یک سـال آینده تولید وانت بنزینی آریسـان از ایران‌خودرو تبریز به ایران‌خودرو دیزل سـپرده می‌شـود، افزود: شاسی‌بلند «هایما» جایگزین این محصول در ایران‌خودرو تبریز خواهد بود. رزازی با اشاره به درخواست شـرکت هیوندا از ایران‌خودرو دیزل برای از سرگیری روابط صنعتی بین دو شـرکت گفت: هم‌اکنون محصولات شرکت ما به ۲۵ کشور صادر می‌شود و امیدواریم ایدم بخش اعظم تامین موتورهای ما را بر عهده گیرد.

آغاز عرضه سورن توربوشارژ

گروه صنعتی ایران‌خودرو برای نخسـتین‌بار به مناسبت سـالگرد پیـروزی شـکوهمند انقلاب اسـلامی و شـروع تولیـد انبوه، شـرایط فروش فوری خودروی جدید سـورن ای‌ال‌ایکس توربوشارژ را با مدل۹۵ اعلام کرد.

به گزارش ایکوپرس، مصطفی خان‌کرمی، معاون بازاریابی و فـروش ایران‌خـودرو اعـلام کرد؛ نخسـتین سـری این محصول، به‌صـورت فروش فوری و بـا قیمت ۳۷میلیون و ۸۰۰هزار تومـان، با موعد تحویـل ۲۰ روزه و مدل ۹۵، از شنبه ۲۴ بهمن آغاز خواهد شد .



قطعه‌سازان، شریک تجاری خودروسازان

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت اظهار کرد: برای پیشرفت و ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودروسازی باید صنعت قطعه‌سازی کشور مورد حمایت قرار گیرد. روح‌الله طالبی بیان کرد: برای ورود به سازمان تجارت جهانی باید دانش، پژوهش، نگاه به آینده ، تجهیز قطعه‌سازان برای ارتقای کمی و کیفی و ورود دانش فنی به این صنایع مورد بازنگری قرار گیرد.

آینده قطعه‌سازی با برنامه‌ریزی خودروسازان داخلی گره خورده است

آمادگی صنعت قطعه برای تولید قوای محرکه

گروه خودرو



عکس: فاطمه خوشبویی

براساس قراردادهای منعقدشده بین ایران‌خودرو و شرکت فرانسوی پژو، داخلی‌سازی قطعات از ۴۰ درصد در ابتدای کار آغاز و به ۸۰ درصد در طول ۳ سال خواهد رسید، همچنین صادرات ۳۰ درصد محصول تولیدی نیز از دیگر شروط این قرارداد به شمار می‌رود. این شرایط در حالی از سوی ایران‌خودرو در قرارداد با شریک فرانسوی گنجانده شده که بر اساس تاکید وزیر صنعت، معدن و تجارت خودروسازان خارجی ملزم به انتقال فناوری و دانش خود به صنعتگران ایرانی هستند. اما آنچه در این شرایط مهم به نظر می‌رسد، وضعیت قطعه‌سازان داخلی از قرارداد منعقدشده و منافع حاصل از آن است. بی‌شک رونق ظرفیت‌های خوابیده صنعت قطعه و بازگشت به کار نیروهای انسانی این واحدها ابتدایی‌ترین دستاورد قرارداد با پژو خواهد بود.

تجربه و قابلیت‌های موجود بر آیندی برای توسعه

علی جهان‌افروز، قائم‌مقام مدیرعامل یکی از شرکت‌های ریخته‌گری در گفت‌وگو با صمت درباره تاثیر قراردادهای منعقد شده بین صنعت خودرو ایران و دیگر کشورها و تاثیر آن بر تحرک‌بخشی صنعت قطعه گفت: خواستن، توانستن است. هنگامی که خودرو جدید ۴۰۵ وارد کشور شد، ۱۰ سال زمان برد تا قطعات این خودرو در داخل تولید شود اما اینبار قطعه‌سازان امیدوارند با توجه به تجربه و قابلیت‌های بالفعل موجود، این روند سریع‌تر انجام می‌شود. وی درباره تامین ۳۰ درصدی خودکفایی قطعات در شروع کار و ۸۰ درصدی آن در ادامه عنوان کرد: باید مشخص شود منظور از این مقدار خودکفایی درصد وزنی، عددی یا حجمی است و همچنین منظور از داخلی‌سازی قطعات کدام قطعات خودروهای جدید است.

این فعال صنعت قطعه‌سازی تصریح کرد: تا هنگامی که قوای محرکه و گیربکس خودرو در داخل تولید نشود، به طور قطع درصد بالایی از قطعات، تولید داخل نخواهد بود زیرا تولید اتاق، شیشه و برخی دیگر از قطعات دانش فنی بالایی نیاز ندارد. وی افزود: ۸۰ درصد ساخت داخل رقم بالایی است اما اگر منظور درصد وزنی باشد، اشتغالزایی بالایی به همراه نخواهد داشت زیرا ساخت اتاق و خط رنگ و مونتاژ، قطعه‌سازان را درگیر نخواهد کرد. جهان‌افروز در ادامه به خودروهای بومی اشاره کرد و گفت: زمانی که تحویل قطعات پیکان به ایران متوقف شد و قطعه‌سازان اقدام به تولید قطعات این خودرو در داخل کردند، زمینه برای خودروساز شدن کشور فراهم شد و صنعت خودروسازی به عمق ساخت داخل پیش رفت که نتیجه آن طراحی خودروهای بومی نظیر سمند، تیبا و دیگر خودروها شد.

این فعال صنعت قطعه اظهار کرد: با مشخص شدن اینکه کدام قطعات مشمول ۸۰ درصد داخلی‌سازی هستند، می‌توان پیش‌بینی کرد تا چه اندازه در صنعت قطعه پیشرفت خواهیم داشت. البته قطعه‌سازان امیدوارند مدیران خودرو کشور حفظ دستاوردهای فنی این صنعت را در قراردادهای خارجی، مدنظر قرار دهند. وی توضیح داد: در حال حاضر حدود ۲۰ هزار قطعه در خودرو به کار می‌رود که بیشترین این قطعات در موتور، گیربکس و قوای محرکه است و رشد و پیشرفت در این زمینه‌ها، منجر به ایجاد اشتغال و پیشرفت فناوری می‌شود.

جهان‌افروز ادامه داد: گیربکس از چندصد قطعه تشکیل شده که تولید هر کدام به اشتغال چندین کارگر و کارشناس می‌انجامد، همچنین این روند فناوری خاصی می‌طلبد که لازم است روش‌های متنوعی در این زمینه به‌کار گرفت.

این فعال در صنعت قطعه سازی درباره انتقال دانش صنعت خودرو طرف قرارداد به کشور نیز گفت: همیشه کار با مونتاژ آغاز می‌شود و در ادامه بدنه و اتاق و در پایان نوبت به قسمت‌های مشکل‌تر نظیر موتور و گیربکس می‌رسد. اما به‌طور معمول تولید این بخش‌ها زمانبر است و باید از ابتدا برای آن برنامه‌ریزی کرد.

وی ادامه داد: تجربه نشان داده اگر تولید داخل به صرف باشد، تمایل برای ساخت در داخل به وجود خواهد آمد تا قیمت تمام شده کاهش یابد، در این شرایط قطعات بیشتری برای بازار داخلی و صادرات سفارش داده خواهد شد.

جهان‌افروز در ادامه به تاثیر تورم در قیمت‌ها اشاره کرد و گفت: در داخل کشور، با تورم، افزایش دستمزدها، مواد اولیه و انرژی مواجه هستیم که کار را برای صنعتگر مشکل می‌کند.

وی تاکید کرد: باید پارامترهای اصلی اقتصادی کشور یعنی نرخ ارز متناسب با تورم اصلاح شود یا تورم به‌طور تقریبی مشابه تورم جهانی باشد. همچنین با کاهش تورم و به دنبال آن نرخ سود در تمام زمینه‌های تولیدی، نرخ سود بانکی نیز کاهش یابد تا سرمایه‌ها به سمت تولید، گرایش یافته و در بانک‌ها انباشته نشود.

این قطعه‌ساز درباره کمک‌های مالی شرکت‌های خارجی به صنعت داخلی نیز گفت: کمک‌های مالی در ابتدا مفید واقع می‌شود اما برای تداوم کار لازم است قیمت‌ها رقابتی باشند زیرا برای سوددهی بیشتر به انتقال فناوری خود به دیگر کشورها اقدام می‌کنند. این در حالی است که بهره‌وری نیروی کار و سازماندهی آن اصل مهمی به شمار می‌رود زیرا صنعت قطعه در ماشین‌آلات و فناوری روز، عقب است اما این مسئله را نمی‌توان عامل اصلی نبود رقابت‌پذیری دانست زیرا کشورهای چین و هند با شرایط تولیدی بدتری نسبت به ایران رشد می‌کنند؛ با این حال به تمام دنیا صادرات دارند اما در ایران به دلیل نبود تنظیم صحیح نرخ ارز با بهینه نشدن و نبود رقابت‌پذیری تولیدات در تمام رشته‌های صنعتی مواجه‌ایم.

وی در نهایت گفت: تعداد زیادی از کارخانه‌های داخلی در رکود به‌سر می‌برند و شاید فعال شدن این مجموعه‌ها کشور را سریع‌تر به اهداف موردنظر توسعه‌ای به ویژه در بحث اشتغال منتهی کند.

تاکید بر انتقال دانش و فناوری صنعت قطعه‌سازی

در همین رابطه برای اینکه درباره کمیت و کیفیت قرارداد ایران‌خودرو و پژو و اینکه این قرارداد تا چه اندازه به نفع قطعه‌سازان داخل خواهد بود، گفت‌وگویی با محمدرضا نجفی‌منش، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور انجام دادیم.

وی در این‌باره به صمت گفت: در دوران تحریم شرکت پژو به اجبار امریکا همکاری با ایران را قطع کرد و با تغییر شرایط، این شرکت برای همکاری پیشگام شد، چراکه پژو زیرساخت‌های موردنیاز را در داخل کشور دارد که این روند باعث می‌شود همکاری و تعامل سریع‌تر انجام شود.

نجفی‌منش گفت: شرکت پژو در آغاز همکاری دوباره با ۲شرط جدید مواجه شده، زیرا پیش‌تر پژو حتی یک دلار هم در ایران سرمایه‌گذاری نکرده بود اما برای دور جدید همکارها قرار است یک شرکت مشترک با سهم‌بندی ۵۰ درصدی تشکیل دهد.

وی درباره این شرکت توضیح داد: با این قرارداد خودروهایی که وارد می‌شوند با ۴۰ درصد ساخت داخل کار خود را آغاز می‌کنند و حداقل ۳۰ درصد صادر خواهند شد، ضمن آنکه باید فناوری و دانش خود را به صنعتگر ایرانی منتقل کنند.

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان کشور ادامه داد: ایران خود را محدود به پژو نمی‌کند و با شرکت رنو نیز همکاری خواهد کرد، همچنین فیات و بنز نیز تمایل به همکاری با ایران دارند و البته هر خودروساز دیگر که بخواهد با این شرایط با ایران کار کند؛ آماده همکاری هستیم.

این فعال صنعت قطعه‌سازی به بدبینی‌هایی که از سوی برخی کارشناسان نسبت به این قرارداد مطرح می‌شود، اشاره کرد و گفت: نباید نگاه خود را به گذشته متمرکز کنیم بلکه باید با نگاه به آینده حرکت خود را آغاز کرده تا با ضرر کمتری مواجه شویم. نجفی‌منش درباره نگرانی قطعه‌سازان در زمینه ساخت قطعات جدید با دانش فنی بالا نیز عنوان کرد: این مسئله بستگی به توان و نحوه ورود ایران دارد. باید تلاش کنیم و حق خود را بگیریم. در همین حال سیاست کلی وزارتخانه این است تا حداکثر توان داخل را به‌کار گیرد، بنابراین قرار نیست قطعاتی که تولید داخلی آن انجام می‌شود، وارد کشور شود.

وی راهکار موفقیت در این شرایط را یافتن سرمایه‌گذاری‌های مشترک (جوینت ونچرها) دانست و گفت: باید دانش و فناوری‌های این صنعت را روزآمد کنیم زیرا تنها در این صورت ایران تبدیل به فروشنده و صادرکننده قطعه خواهد شد.

نجفی‌منش در نهایت گفت: شرایط خوبی فراهم شده و باید بدبینی‌ها را کنار گذاشت، کشور ظرفیت‌های بالایی در این صنعت دارد این در حالی است که جامعه نیز تشنه خودروهای جدید است، بنابراین باید مدل‌های جدید مطابق با سلیقه خریدار تولید و برای صادرات به بازار منطقه ارائه شود.



محمدرضا نجفی‌منش

در دور جدید همکاری‌های ایران و فرانسه لزوم تشکیل شرکتی با سهم‌بندی ۵۰ درصدی پیش‌بینی شده است



علی جهان‌افروز

تجربه نشان داده اگر تولید داخل به صرف باشد، تمایل برای ساخت در داخل به وجود خواهد آمد تا قیمت تمام شده کاهش یابد

روی خط خبر

پرداخت مطالبات قطعه‌سازان با «خرید دین»

رییس انجمن قطعه‌سازان خراسان رضوی گفت: بخشی از مطالبات قطعه‌سازان با خرید دین از سوی خودروسازان پرداخت شده، به‌طوری که این جریان باعث شد بخشی از مطالبات قطعه‌سازان با ارائه چک‌های خودروسازان و تحویل آنها به بانک‌ها و خرید دین کاهش یافته و اوضاع مطالبات قطعه‌سازان تا حدودی بهبود یابد.

ابوالقاسم آروند در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: البته در این روند پرداخت‌ها، وضعیت ایران‌خودرو به مراتب بهتر از سایر شرکت‌های خودروساز بوده و بخشی مهمی از مطالبات ایران‌خودرو به قطعه‌سازان پرداخت شده است. وی همچنین به روند همکاری مشترک قطعه‌سازان با شرکای خارجی پرداخت و تصریح کرد: با رفع تحریم‌ها و آغاز همکاری‌های جدید با خودروسازان اروپایی، قطعه‌سازان به دنبال عقد قراردادهایی با شرکت‌های خارجی هستند اما تاکنون تلاش‌های قطعه‌سازان منجر به همکاری جدی میان قطعه‌سازان داخلی و خارجی نشده است. وی با اشاره به آغار همکاری و سرمایه‌گذاری مشترک ایران‌خودرو و پژو اظهار کرد: هر چند همکاری که بین ایران‌خودرو و پژو انجام شده به دلیل اینکه درصد بزرگی از محصولات مشترک تولید شده در این همکاری در ایران عرضه و به فروش خواهد رسید، موجب رضایت شرکت پژو شده اما از سویی این جریان همکاری گام خوبی در راستای توسعه صنعت خودرو ایران خواهد بود، این در حالی است که تاکنون در جریان این همکاری‌ها قرارداد مهمی بین قطعه‌سازان بسته نشده است. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان در ادامه خاطرنشان کرد: تاکنون در جریان همکاری جدید پژو و ایران‌خودرو جزئیات قطعات تولیدی توسط قطعه‌سازان داخلی مشخص و اعلام نشده است. آروند افزود: البته توان قطعه‌سازی داخلی به دلیل مشکلاتی مانند سود تسهیلات بانکی، مالیات‌ها و مطالبات معوق در این مدت تضعیف شده اما به طور قطع قطعه‌سازان داخلی از توان و دانش فنی بسیار خوبی برخوردارند، بنابراین در جریان همکاری‌های جدید با شرکت‌های اروپایی مشکلی در زمینه ساخت قطعات توسط قطعه‌سازان ایجاد نخواهد شد اما باید توان مالی این بخش با سرمایه‌گذاری تقویت شود.

لزوم تدوین برنامه‌ای منسجم برای صنعت خودرو

دبیر انجمن قطعه‌سازان گفت: تغییر در فضای تولید و صنعت کشور بدون همکاری‌های بین‌المللی و داشتن برنامه‌های ویژه در داخل ممکن نخواهد بود.

ساسان قربانی در گفت‌وگو با خبرخودرو افزود: امروز نیازمند آن هستیم تا همزمان با توسعه همکاری‌های بین‌المللی و ایجاد پایگاه‌های تولید و ساخت در کشور، برنامه‌ای منسجم و یکپارچه برای تولید و صنعت کشور تدوین شود. وی تصریح کرد: هر چند این برنامه‌ها در صنعت خودرو تدوین شده اما فرآیندهای اجرایی آن نیازمند تصمیم‌گیری‌های بهنگام مسئولان در نهادهای اقتصادی، پولی و صنعتی کشور است. قربانی همچنین به لزوم توجه به مفهوم اقتصاد مقاومتی و اجرای آن در کشور پرداخت و گفت: با توجه به اینکه در سال‌های اخیر تاکید بسیار زیادی در زمینه اجرای اقتصاد مقاومتی در کشور شده، از این‌رو ضمن درک درستی از مفهوم اقتصاد مقاومتی باید به تولید ملی توجه بیشتری شود، چراکه اقتصاد مقاومتی بدون توسعه تولید ملی مفهوم ندارد. وی تصریح کرد: هم‌اکنون سیاست‌های پولی و اقتصادی است که تولید ملی در کشورها را حمایت می‌کند و استفاده از سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی و مشارکت‌های بین‌المللی در پروژه‌هایی که به صورت مشارکتی اجرایی می‌شوند، همگی جزو سیاست‌های کلانی است که در واقع در بالادست تولید و صنعت باید درباره آنها تصمیم‌گیری شود.

ایجاد ۱۹۰ هزار شغل در قطعه‌سازی

قائم‌مقام رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: با سرمایه‌گذاری ۹۵۰۰ میلیارد تومانی در صنعت قطعه‌سازی خودرو در سال گذشته برای ۱۹۰ هزار نفر شغل ایجاد شده است.

به گزارش پرشین خودرو، علی‌اکبر صابری گفت: درحال‌حاضر ۱۲۰۰ واحد تولیدکننده قطعه در کشور فعالیت دارند که ۷۰ درصد از این قطعه‌سازان در محدوده استان قزوین فعالیت می‌کنند. وی گفت: درحال‌حاضر درآمد حاصل از فروش در حوزه قطعه‌سازی ۲۲ هزار میلیارد تومان است و پیش‌بینی می‌شود در چشم‌انداز ۱۴۰۴ این رقم به ۳۰ میلیارد تومان در سال افزایش یابد.

قائم‌مقام رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تصریح کرد: ارتباط الکترونیک و ایجاد یک مجموعه واحد از محصولات تولید شده قطعه برای تحویل به خودروساز از مسائل مهمی است که باید موردتوجه قرار گیرد و فضای اقتصادی و صنعتی درحال‌حاضر باز شده و با توجه به فضای پسابرجام باید از این فرصت به‌خوبی استفاده کنیم.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۷۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۵۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۱,۵۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۱,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۸,۷۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۵,۳۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۲۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۳۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۳,۵۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۵۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۹۰۰,۰۰۰
ساپیا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۶۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول ۱۰ ایربگ ۲۰۱۵	۱۶۳,۲۵۰,۰۰۰	۱۴۷,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
کیا اپتیما فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۵۹,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ نیوفیس	وارداتی	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل	۱۱۳,۲۵۷,۰۰۰	۱۰۲,۰۰۰,۰۰۰
ریو ۴ در ۲۰۱۶	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ناموجود
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

گسترش معدن
mine@smtnews.ir
شنبه
۲۴ بهمن ۱۳۹۴
۴ جمادی‌الاول ۱۴۳۷
۱۳ فوریه ۲۰۱۶
شماره ۴۳۳ • پیاپی ۱۷۵۱

کرباسیان خبر داد

رونمایی از ۴ محصول جدید معدنی استراتژیک

رییس هیات عامل ایمیدرو خبر داد که از ۴ محصول جدید معدنی استراتژیک در اسفند رونمایی می‌شود.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، مهدی کرباسیان گفت: این فلزات که جزو عناصر نادر خاکی هستند از ارزش افزوده بالایی برخوردارند و در صنایع پیشرفته کاربرد متعددی دارند.

بهره‌برداری از عناصر نادر خاکی در کشور یکی از برنامه‌هایی است که ایمیدرو در دو سال اخیر آن را در دستور کار قرار داده و هم اینک در آستانه بهره‌برداری قرار دارند.

به گفته وی پروژه آنتیموان که یکی از نیازهای اصلی کشور است در آینده نزدیک در زابل افتتاح می‌شود و علاوه بر ایجاد اشتغال برای حداقل ۲۵۰ نفر، از خروج ارز از کشور جلوگیری خواهد کرد.

مشعل آهن اسفنجی سپیددشت، روشن می‌شود

رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران که در برنامه «اقتصاد ایران» شبکه ۵ سیما سخن می‌گفت، اعلام کرد: مشعل کارخانه آهن اسفنجی سپیددشت، در اسفند سال جاری روشن می‌شود.

مهدی کرباسیان در ادامه افزود: فولاد سپیددشت استان چهارمحال و بختیاری، نخستین طرح فولاد استانی است که افتتاح می‌شود و به تولید می‌رسد. طرح‌های فولادی استانی مشتمل بر ۷ پروژه هستند که از دو بخش آهن اسفنجی و فولادسازی تشکیل شده‌اند. کرباسیان افزود: ۲ طرح دیگر فولاد استانی نیز در نیمه نخست سال ۹۵ راه‌اندازی خواهد شد.

وی یادآور شد: نرخ رشد بخش معدن در سال ۹۳ به بالاتر از ۱۰/۸ درصد رسید و در ۹ ماهه امسال هم مثبت بوده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال شاهد رشد این بخش باشیم.

رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: بخش معدن باید در رابطه با سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب، که سرمنشاء رشد در بخش‌های دیگر است تقویت شود. این حمایت‌ها می‌تواند شامل کاهش حقوق دولتی، استمهال بدهی‌ها و تزریق وام از صندوق توسعه ملی به این بخش باشد.

کرباسیان ادامه داد: به ازای یک واحد سرمایه‌گذاری در این بخش می‌توان تا ۳ واحد ارزش افزوده ایجاد کرد. به عنوان مثال در معادن سنگ‌آهن از مرحله برداشت تا شمش فولاد و سپس صنایع مختلف مانند صنعت خودروسازی می‌توان در این چرخه بزرگ ارزش افزوده بسیار زیاد و همچنین اشتغال‌های متنوع ایجاد کرد.

وی گفت: در یکی از کشورهای پیشرفته موفق شده‌اند از ۷۰ میلیارد دلار مواد معدنی به بیش از ۲۱۰۰ میلیارد دلار ارزش افزوده برسند و اشتغال فراوانی ایجاد کنند.

اکتشافات جدید، ارزش ذخایر معدنی را دو برابر می‌کند

کرباسیان اظهار کرد: ایمیدرو در ۲ سال اخیر کار اکتشافی جدیدی در سطح حدود ۲۵۰ هزار کیلومتر مربع در ۲۰ استان کشور را شروع کرده که با این اکتشافات جدید ارزش ذخایر معدنی کشور از ۷۰۰ میلیارد دلار فعلی به دو برابر افزایش می‌یابد.

وی تاکید کرد: با اتمام فعالیت‌های اکتشافی، ایران از نظر ذخایر، در رتبه دهم معدنی دنیا قرار می‌گیرد در حالی که هم اینک در جایگاه پانزدهم دنیا جای دارد.

نتایج سفر اروپا

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: در ۸ تا ۱۰ سال گذشته به دلیل تحریم‌های ظالمانه، جابه‌جایی پول از طریق سیستم بانکی امکان‌پذیر نبود و از طریق صرافی‌ها انجام می‌شد که تا حدود ۱۵ درصد باعث افزایش هزینه‌های پول کشور شده بود.

مهدی کرباسیان افزود: در سفر اخیر هیات اقتصادی ایران به اروپا، دو صندوق بیمه ساچه(ایتالیا) و کوفاس(فرانسه) موافقتنامه‌هایی با بانک مرکزی کشورمان امضا کردند که به دنبال آن تحریم‌ها برداشته شد.

وی ادامه داد: در یکی از قراردادها در سفر اروپا، تولید ورق خودرو در حوزه آلومینیوم، لوله‌های بدون درز و... پیش‌بینی شده و یکی از شروط ما در این قراردادها، انتقال فناوری است.

وی ادامه داد: نکته مهمی که در سفر اروپا بود، استقبال بسیار چشمگیر از رییس‌جمهوری ایران در فرانسه و ایتالیاست که نشان‌دهنده مقاومت، استقامت و بزرگی ملت ایران است.


مهدی کرباسیان در مصاحبه با برنامه «اقتصاد در ایران» شبکه ۵ سیما

گروه معدن

نیاز ۲۵۰ میلیارد دلاری جذب سرمایه در برنامه ششم توسعه

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: کشور برای دستیابی به اهداف سند چشم‌انداز در افق ۱۴۰۴ برای تبدیل شدن به قدرت برتر اقتصادی در منطقه، نیازمند ۲۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در برنامه ششم است.

مهدی کرباسیان افزود: اکنون به دلیل اینکه قیمت نفت از ۱۲۰ دلار در چند سال قبل به حدود ۲۵ دلار درحال‌حاضر تنزل کرده است، باید به جذب سرمایه اقدام کرد که از دو طریق تامین مالی و مشارکت امکان‌پذیر است. سیاست دولت در این زمینه بر جذب مشارکت است.

وی ادامه داد: در یادداشت تفاهم‌های سفر فرانسه و ایتالیا در حوزه معدن و صنایع معدنی در مجموع ۶/۵ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری امضا شد که ۲ میلیارد دلار آن برای تاسیس یک شرکت برای سرمایه‌گذاری در زنجیره فولاد است که ۶۰ درصد آن را طرف ایتالیایی و ۴۰درصد را ایمیدرو تامین خواهد کرد. کرباسیان گفت: بعد از اینکه تفاهم‌ها به قرارداد می‌رسد ما به برگزاری مناقصه اقدام می‌کنیم که به عنوان مثال فولاد مبارکه در نظر دارد خط دوم فولاد هرمزگان را با هدف افزایش ظرفیت از ۱/۵ میلیون تن به ۳ میلیون تن افزایش دهد. این اقدام از طریق (ای‌پی‌اس‌اف) یعنی (مهندسی، تدارک کالا، اجرا و فاینانس یا تامین مالی) انجام خواهد شد و به عبارتی ما باید فناوری روز داشته باشیم.

وی با ذکر مثال دیگری اظهار کرد: در ۷ طرح فولاد استانی که با چینی‌ها در حال کار هستیم، بخش آهن اسفنجی طرح‌ها به طور کامل از سوی ایرانی‌ها درحال انجام است و در بخش فولادسازی نیز حداکثر ۵۰ درصد کار توسط خارجی‌ها انجام می‌شود.

طرح توازن فولاد و سنگ‌آهن

کرباسیان اظهارکرد: به منظور مقابله با خام‌فروشی، طرح توازن فولاد را پیگیری کرده‌ایم به طوری که در سال ۹۵ و نیمه نخست سال ۹۶ سنگ‌آهن‌های تولیدی در داخل کشور به مصرف برسد. به همین منظور امسال دو کارخانه کنسانتره در سیرجان و کرمان افتتاح شد.

کرباسیان همچنین از افتتاح دو کارخانه ۵ میلیون تنی گندله‌سازی (در مجموع ۱۰ میلیون تن) در سال ۹۵ خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این کارخانه‌ها، دیگر نیازی به واردات نخواهیم داشت.

کرباسیان ادامه داد: مصرف سرانه فولاد به عنوان یکی از شاخص‌های توسعه یافتگی محسوب می‌شود. مصرف سرانه فولاد ایران اکنون حدود ۲۱۰ کیلوگرم است در حالی که برای پیشرفته شدن باید به ۳۵۰ کیلوگرم برسد.

معدن و صنایع معدنی در «اقتصاد ایران»

در برنامه اقتصاد ایران که به طور زنده با حضور مسئولان تراز اول اقتصادی کشور برگزار می‌شود، جدیدترین مسائل و دیدگاه‌های مرتبط با مسائل مختلف صنعتی، معدنی و بازرگانی کشور مطرح و به مخاطبان ارائه می‌شود. در این برنامه همچنین بینندگان و شنوندگان می‌توانند از طریق پیامک سوالات خود را مطرح و پاسخ خود را دریافت کنند.

مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی چهارشنبه شب با حضور در برنامه زنده اقتصاد ایران شبکه ۵ سیما به بیان مسائل مختلف حوزه معدن و صنایع معدنی از جمله دستاوردهای سفر اخیر به کشورهای فرانسه و ایتالیا، عملکرد حوزه معدن و صنایع معدنی و همچنین برنامه‌های آینده پرداخت.

> ۴ محصول جدید معدنی که جزو عناصر نادر خاکی هستند از ارزش افزوده بالایی برخوردارند و در صنایع پیشرفته کاربرد متعددی دارند

از تولیدکنندگان فولاد حمایت می‌کنیم



معاون امور معادن و صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس برنامه ششم توسعه دولت، تولیدکنندگان فولاد حمایت می‌شوند.

به گزارش تسنیم، جعفر سرقینی‌اهری در نشست مدیران معادن و تشکل‌های معدنی استان قزوین که در سالن جلسات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین برگزار شد، اظهار کرد: با افزایش تعرفه در بخش فولاد و کاهش واردات نمی‌توان چرخه صنعت در کشور را رونق و این صنعت را در کشور گسترش داد.

وی با اشاره به اینکه مسئولان دولتی با برگزاری جلساتی درصدد رفع موانع تولید برآمده‌اند، بیان کرد: با برطرف کردن موانع تولید می‌توان از تولیدکنندگان داخلی حمایت کرد و در همین راستا در برنامه ششم توسعه حمایت از تولیدکنندگان در دستور کار قرار گرفته است.

معاون امور معادن و صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه حمایت از صنعتگران و تولیدکنندگان در بخش صنایع خام درنظر گرفته نشده است، عنوان کرد: در همین راستا از این افراد در حیطه صنایع خام نیز باید حمایت شود و این مورد به مسئولان گوشزد شده است.

سرقینی‌اهری افزود: از صنعتگران و تولیدکنندگان صنایع خام با معافیت مالیاتی و حمایت نکردن از بخش صادرات می‌توان حمایت کرد.

معاون امور معادن و صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در ۱۰ ماه گذشته تنها ۲۰درصد واردات کشور در زمینه فولاد بوده است، تصریح کرد: با توجه به کاهش قیمت فلزات در جهان، این امر در راستای حمایت از بخش صنعت و معدن کشور انجام شده است.

وی با اشاره به طرح‌های حمایتی لحاظ شده در برنامه ششم توسعه از تولیدکنندگان و صنعتگران داخلی عنوان کرد: با حذف مالیات طرح‌های حمایتی به مسئولان و متولیان امر ارائه شده است.

۴۰ درصد سرمایه‌گذاری‌ها در استان قزوین معدنی است



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین گفت: ۴۰درصد سرمایه‌گذاری‌ها در استان قزوین در بخش معدن بوده که این بخش ۲۸درصد از اشتغال در استان قزوین را به خود اختصاص داده است.

به گزارش شاتا، علی پرزحمت در نشست مدیران معادن و تشکل‌های معدنی استان قزوین اظهار کرد: استان قزوین علاوه بر برخورداری از رتبه نخست تولید شیشه در دیگر صنایع نیز از جایگاه مطلوبی برخوردار است و در صنایع تولیدات سرامیک، کاشی و دیگر صنایع نیز جایگاه خوبی در کشور دارد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با بیان اینکه بیش از ۴۰درصد سرمایه‌گذاری‌ها در استان قزوین در بخش معدن بوده، عنوان کرد: این بخش ۲۸درصد از اشتغال در استان قزوین را به خود اختصاص داده است.

وی با اشاره به این نکته که استان قزوین از ظرفیت‌های قابل توجهی در بخش تولید مواد صنعتی و معدنی برخوردار است، بیان کرد: امروزه با ۳۸هزار پرونده بهره‌برداری در بخش صنعت و ۸۰۰ پرونده بهره‌برداری در حوزه معدنی نقش بسزایی در اقتصاد و اشتغال کشور دارد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان قزوین با اشاره به اینکه شهرصنعتی البرز استان قزوین تنها شهر صنعتی با اشتغالزایی ۱۲۲هزار نفر در بخش صنعتی و معدنی است، گفت: این شهر یکی از قطب‌های چرخه تولید و تجارت کشور به شمار می‌رود.

پرزحمت با اشاره به اینکه در بخش خصوصی نیز این استان ظرفیت‌های خوبی در صنعت و معدن دارد، تصریح کرد: با بازدید هفته گذشته ۴ هیات اعزامی از کشورهایی همچون مالزی، سنگاپور، اندونزی و چین امیدواریم در بخش سرمایه‌گذاری با ورود این هیات‌ها روند رشد اقتصاد در این استان تسریع یابد.

روی خط خبر

آلمان متقاضی سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه پارسیان

بزرگترین هلدینگ پتروشیمی جهان، متقاضی سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان شد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، مرضیه شاهدانی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران به همراه مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره هلدینگ خلیج‌فارس در دیدار با رییس هیات عامل ایمیدرو با ارائه این خبر تصریح کرد: شرکت آلمانی «بی‌آس‌اف» آماده سرمایه‌گذاری ۴میلیارد دلاری در منطقه ویژه صنایع معدنی پارسیان برای احداث صنایع پتروشیمی است.

منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان که به‌وسیله ایمیدرو با هدف توسعه صنایع فولاد، آلومینیوم، پتروشیمی و... پایه‌گذاری شده، با ارائه زیرساخت‌هایی همچون اسکله به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، سکویی برای تولید و صادرات این حوزه ایجاد کرده است.

در این جلسه عادل نژادسلیم گفت: در این سرمایه‌گذاری قرار است شرکت آلمانی با سهم ۶۰درصدی ۴میلیارد دلار سرمایه وارد این پروژه کند و ۴۰درصد نیز از طرف ایرانی تامین شود. وی ادامه داد: این شرکت آلمانی درنظر دارد در فاز دوم، سرمایه‌گذاری بیشتری در این حوزه انجام دهد.

در این نشست که مدیرعامل شرکت مناطق صنایع انرژی، مدیر منطقه ویژه پارسیان و تعدادی از مدیران ایمیدرو حضور داشتند، مهدی کرباسیان اظهارکرد: با توجه به مجوز صادر شده برای تامین انرژی در این منطقه و نظر وزیر نفت مبنی بر تامین خوراک گاز برای پروژه‌ها به ویژه صنایع پتروشیمی در منطقه پارسیان، مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت. رییس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: آب، برق و گاز دوران ساخت، تامین شده و طرح اسکله اختصاصی نیز در دست برنامه‌ریزی برای مناقصه به منظور جذب سرمایه‌گذار است که تاکنون دو شرکت معتبر از چین و آلمان اعلام آمادگی کرده‌اند. وی یادآور شد: ایمیدرو با ارائه زیرساخت‌ها به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی، زمینه تولید و صادرات محصولات این بخش را فراهم می‌کند.

منطقه ویژه صنایع انرژی‌بر پارسیان از سوی ایمیدرو در غرب استان هرمزگان و در مجاورت عسلویه ایجاد شده که با توجه به نزدیکی با آب‌های آزاد و امکانات اختصاصی همچون اسکله، گمرک، جاده و... شرایط مساعدی برای تامین نیاز بازار داخل و به ویژه صادرات دارد.

شرکت «بی‌آس‌اف»، تاکنون ۶ شهرک پتروشیمی در کشورهای مختلف دنیا ایجاد کرده و بر اساس برنامه خود قرار است شهرک هفتم را در ایران (پارسیان) راه‌اندازی کند. هلدینگ «بی‌آس‌اف» در سال ۲۰۱۴م با درآمد ۷۴میلیارد یورویی، رتبه نخست شرکت‌های پتروشیمی دنیا را کسب کرده است.

انتقال فناوری فرآوری، اولویت نخست سرمایه‌گذاری خارجی

انتقال فناوری فرآوری مواد معدنی به داخل کشور، اولویت نخست سرمایه‌گذاری خارجی است.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، رییس هیات عامل ایمیدرو با اعلام این مطلب اظهارکرد: با توجه به سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ و برنامه دستیابی به قدرت نخست اقتصادی منطقه با رسیدن به نرخ رشد ۸درصدی، سرمایه‌گذاری در حوزه معدن و صنایع معدنی انکارناپذیر است.

مهدی کرباسیان افزود: خوشبختانه کشور ما از ذخایر مناسب سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و گاز برخوردار است و در صورت فرآوری و ایجاد ارزش افزوده در معادن، می‌توانیم جزو ۱۰ کشور برتر دنیا از نظر اقتصادی باشیم.

رییس هیات عامل ایمیدرو «جذب سرمایه‌گذاری خارجی» را جزو ضرورت‌های توسعه بخش معدن و صنایع معدنی برشمرد و تصریح کرد: در قراردادها با شرکت‌های خارجی، موضوع انتقال فناوری و بومی‌سازی آن از سوی مهندسان کشورمان در رابطه با اقتصاد مقاومتی و استقلال اقتصادی لحاظ خواهد شد.

وی ادامه داد: در این قراردادها، ۲ روش «سرمایه‌گذاری مستقیم» و «فاینانس و تامین مالی» مطرح می‌شود و تلاش ما این است که از نیرو و شرکت‌های ایرانی حداکثر استفاده شود و بر اساس منافع اقتصادی و ملی باشد.کرباسیان با بیان اینکه در پی سفر اخیر رییس‌جمهوری کشورمان به ایتالیا و فرانسه، ۵/۶میلیارد یورو یادداشت تفاهم در حوزه سنگ‌آهن، زنجیره تولید فولاد و آلومینیوم امضا شد، خاطرنشان کرد: بخشی از این یادداشت تفاهم‌ها با ایمیدرو و بخش دیگر با شرکت‌های خصوصی ازجمله فولاد مبارکه منعقد شد که نویدی برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی است. وی ادامه داد: اکنون با کشورهای دیگری نظیر آلمان، اتریش و بلاروس برای نحوه همکاری در حوزه معدن و صنایع معدنی در حال مذاکره هستیم. به تازگی با ژاپنی‌ها موافقتنامه‌ای تا سقف ۱۰میلیارد دلار از سوی وزیر اقتصاد امضا شده و با چین نیز بسته ۴میلیارد دلاری در حوزه روی، آلومینیوم و معدنی‌ها مطرح شده است.



سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه در کنسانتره و گندله

محمود ارباب‌زاده معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه درباره تحقق هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ گفت: باید از معدن تا محصول نورد برای تکمیل زنجیره فولاد تدبیر داشته باشیم. خوشبختانه با قراردادهای جدید، زنجیره تولید در حال تکمیل است، یعنی در بخش معادن، فرآوری، کنسانتره و گندله سرمایه‌گذاری انجام می‌شود.

با تلاش ایمیدرو برای سروسامان دادن به طرح‌های فولادی محقق شد

گذر ۷ طرح فولادی از ۷ خوان مشکلات



مینا ایزدی
گروه معدن

اجرایی‌شدن ۷ طرح فولادی پیشنهادی است که در دولت دهم و در سال ۱۳۸۵ مطرح شد اما با وجود وعده‌های دولت دهم به بهره‌برداری نرسید و کار ناتمام ماند. اجرایی‌شدن ۷ طرح فولادی در استان‌ها حرف و حدیث‌های فراوانی را به دلیل جانمایی اشتباه و غیرکارشناسانه به دنبال داشت و علاوه بر آن موانع زیادی ازجمله کمبود منابع مالی در مسیر اجرایی‌شدن این طرح‌ها قرار گرفته است.

فولاد سپیددشت (استان چهارمحال و بختیاری)، نی‌ریز (فارس)، میانه (آذربایجان‌شرقی)، شادگان (خوزستان)، بافت (کرمان)، قائنات (خراسان جنوبی) و سبزوار (خراسان رضوی) و بافق (یزد) ۸ طرح فولادی محسوب می‌شوند که پس از مدتی طرح بافق یزد به بخش خصوصی واگذار شده و ۸ طرح فولادی به ۷ طرح تبدیل شد. بسیاری از این طرح‌ها در دولت یازدهم فعال و وضعیت پیشرفت این طرح‌ها روند مثبتی در پیش گرفته است. این طرح‌ها هر یک دارای ظرفیت ۸۰۰هزار تنی هستند که با این حساب مجموع ظرفیت آنها به ۴/۶میلیون تن می‌رسد.

بنابر اظهارات بسیاری از کارشناسان، این طرح‌ها در مکان‌های کم‌آب احداث شده درحالی که تولید فولادی به آب زیادی نیاز دارد و بهتر است در مناطقی که نزدیک به دریا هستند احداث شود. برخی نیز معتقدند این طرح‌ها در دولت قبلی تنها با اهداف انتخاباتی شکل گرفت و از آغاز اقدامی اشتباه و غیراصولی بوده است.

در همین حال مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو نیز در این‌باره گفته است ۷ طرح فولاد استانی که در گذشته با نقاط ضعف در اجرا و توجیه اقتصادی روبه‌رو بودند، اکنون با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به وسیله ایمیدرو و واگذاری و گشایش اعتبار تا حد زیادی سر و سامان گرفته‌اند.

به گفته کرباسیان با راه‌اندازی طرح‌های هفت‌گانه حدود ۷ میلیون تن به ظرفیت تولید فولاد کشور افزوده خواهد شد و دولت درنظر دارد با مشارکت و حضور بخش خصوصی داخلی و خارجی ظرفیت تولید فولاد کشور را به ۵۵ میلیون تن برساند و اتمام ۷طرح بزرگ فولادی کشور می‌تواند صنعت فولاد را در رسیدن به این هدف یاری کند.

▣ روند پیشرفت ۷ طرح فولادی

براساس طرح جامع فولاد و برای رسیدن به اهداف این طرح، بهره‌برداری از ۷ طرح فولادی و تلاش برای برطرف کردن موانعی که در مسیر اجرای این طرح قرار گرفته از تمهیدات سازمان توسعه صنایع و معادن (ایمیدرو) است که در همین رابطه کاهش هزینه‌های احداث این طرح‌ها ازجمله اقداماتی است که انجام شده است.

رییس هیات عامل ایمیدرو در حاشیه نشست خبری که به مناسبت معرفی دستاوردهای ایمیدرو در دهه فجر برگزار شد، در پاسخ به پرسش صمت درباره روند اجرای ۷طرح فولادی گفت: تامین زیرساخت‌ها یکی از مشکلاتی است که در مسیر اجرایی‌شدن ۷طرح فولادی وجود داشته است؛ با تمهیداتی که اندیشیده شده توانستیم قیمت‌ها را منطقی و متعادل کنیم و هزینه‌های احداث طرح‌های فولادی را کاهش دهیم، همچنین سهم فاینانس چین از ۶۰ به ۴۰ را به ۵۰-۵۰ رساندیم.

مهدی کرباسیان افزود: ۷ طرح فولادی که در سال ۱۳۸۵ کلید خورد، پیش‌بینی شده بود در ۳ سال تکمیل شود که به‌دلیل مشکلات مالی مدت‌ها متوقف ماند اما با تلاش سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی (ایمیدرو) در دولت یازدهم این طرح‌ها فعال شد.

وی گفت: چندین طرح فعال شده اما در طرح فولادی بافت و قائنات بین شرکا اختلاف به وجود آمد که درحال برطرف کردن این اختلاف‌ها هستیم تا این طرح نیز به خوبی پیش رود.

کرباسیان اظهار کرد: در این بین نخستین واحد آهن اسفنجی که مربوط به فولاد سپیددشت (استان چهارمحال و بختیاری) است، اسفند مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و در بین این ۷ طرح نخستین طرحی است که پیشرفت خوبی داشته و به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: فولاد سپیددشت با مشارکت سازمان ایمیدرو و فولاد مبارکه اصفهان اجرا شده است.

آنطور که کرباسیان می‌گوید پیش‌بینی شده واحد احیای فولاد شادگان (خوزستان)، نی‌ریز (فارس) و میانه (آذربایجان‌شرقی) به عنوان دیگر طرح‌های فولادی راه‌اندازی شوند.

رییس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: براساس طرح جامع فولاد دستیابی به ۵۵ میلیون تن ظرفیت فولاد پیش‌بینی شده که باید ۱۴ میلیون تن آن صادر شود و دستیابی به رقم پیش‌بینی‌شده در ۹ سال آینده امکان‌پذیر است، اما به دلیل شرایط رکودی بازار و افت قیمت امکان تولید ۱۹ میلیون تن فولاد در سال جاری وجود ندارد.

وی گفت: صادرات با ارزش افزوده بالاتر به عنوان یک موضوع مهم در این بخش مطرح است و علاوه بر این در سال جاری برای نخستین بار رکورد تاریخی صادرات ۳ میلیون تن تولیدات فولادی به ثبت می‌رسد.

▣ راه‌اندازی واحد احیا

مشکلات و موانعی که در مسیر ۷ طرح فولادی قرار گرفته بود درحال برطرف شدن است و با اجرای برجام به طور قطع میزان پیشروی ۷ طرح فولادی نیز نسبت به گذشته روند سریعتری را در پیش می‌گیرد و براساس پیش‌بینی‌ها بسیاری از این طرح‌ها در سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

در این رابطه عضو هیات‌مدیره شرکت ملی فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: برای هر کدام از ۷ طرح فولادی بعد از برگزاری فراخوان در روزنامه‌های کثیرالانتشار، مشارکت‌کنندگان انتخاب شدند؛ مشارکت‌کنندگان مبالغ خوبی به عنوان آورده داشتند که درصد سهام این مشارکت‌کنندگان متفاوت است به طوری که ۵۰ درصد سهام در اختیار آنها است.

محمدرضا سجادیان ادامه داد: کارخانه‌های فولاد شامل ۲ بخش احیا و فولادسازی هستند، شرکت ملی فولاد ایران و ایمیدرو این فعالیت را به خوبی پیش برده و درصدی به‌عنوان آورده از این بخش‌ها و درصدی از سهام نیز از سایر مشارکت‌کنندگان است.

سجادیان افزود: طرح‌های فولادی در بخش احیا به خوبی پیش می‌رود و امید است در ابتدای سال آینده به بهره‌برداری برسند. در بخش فولاد نیز با اجرایی‌شدن برجام و تعاملاتی که با کشورهای خارجی شده پیش‌بینی می‌شود در سال آینده به بهره‌برداری برسد.

عضو هیات‌مدیره شرکت ملی فولاد ادامه داد: در اجرای این طرح‌ها مشکلاتی وجود داشته که بخشی از این مشکلات به کمبود نقدینگی مربوط بود که با آورده‌های مشارکت‌کنندگان برطرف شد؛ همچنین با تامین زیرساخت‌ها و با مشارکت‌هایی که دولت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو دارند بسیاری از این موانع برطرف خواهد شد.

وی گفت: اجرایی‌شدن ۷ طرح فولادی در دولت یازدهم روند مناسبی را در پیش گرفته و بسیاری از واحدهای احیای این کارخانه‌ها به بهره‌برداری می‌رسند. با بهره‌برداری این طرح‌ها میزان تولید فولاد نیز افزایش پیدا خواهد کرد و به تحقق هدف تولید ۵۵ میلیون تنی فولاد دست می‌یابیم.

▣ سخن پایانی

۷ طرح فولادی در شرایط کنونی روند مناسبی را در پیش گرفته و پیش‌بینی‌ها حاکی از این است که در سال آینده بسیاری از این طرح‌ها به بهره‌برداری خواهند رسید. اجرایی‌شدن برجام و ارتباط با کشورهای خارجی برای تامین تجهیزات این طرح‌ها نیز نقش موثری در تسریع روند پیشروی این پروژه‌ها دارد و با اجرایی‌شدن این طرح‌ها کمک زیادی به تحقق اهداف افق ۱۴۰۴ یعنی تولید ۵۵میلیون تنی و صادرات ۱۴ میلیون تنی فولاد خواهد شد.



مهدی کرباسیان

نخستین واحد آهن اسفنجی که مربوط به فولاد سپیددشت (استان چهارمحال و بختیاری) است، اسفند مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد



محمدرضا سجادیان

طرح‌های فولادی در بخش احیا به خوبی پیش می‌رود و امید است در ابتدای سال آینده به بهره‌برداری برسند

اختصاص ۳۵ درصد تولید فولاد مبارکه به فولادهای خاص

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه با اشاره به قراردادهایی که مدیرعامل این شرکت در سفر به ایتالیا امضا کرده، اظهار کرد: با توجه به اینکه پیش از این سفر برخی مقدمات مانند مشخصات فنی، آمادگی قرارداد و... انجام شده بود، می‌توانیم این قراردادها را در ۴ تا ۵ ماه آینده اجرایی کنیم.

به گزارش ماین نیوز، محمود ارباب‌زاده درباره تحقق هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ افزود: باید از معدن تا محصول نورد برای تکمیل زنجیره فولاد تدبیر داشته باشیم. خوشبختانه با قراردادهای جدید، زنجیره تولید در حال تکمیل است، یعنی در بخش معادن، فرآوری، کنسانتره و گندله سرمایه‌گذاری انجام می‌شود.

ارباب‌زاده خاطرنشان کرد: پیش‌تر برای فولادسازی و نورد نیز سرمایه‌گذاری شده بود که امیدواریم کمبودهای موجود با سرمایه‌گذاری‌های جدید برطرف شود. اعتقاد من این است که با چنین اقداماتی امکان تحقق تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سند چشم‌انداز وجود دارد.

وی گفت: خوشبختانه با اقداماتی که انجام شده، در حالی که بازار داخلی با رکود مصرف مواجه بوده و رقابت در واردات نیز وجود دارد، شرکت فولاد مبارکه از ۹۵ درصد ظرفیت خود استفاده کرده؛ در نتیجه پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال بیش از ۹۰ درصد از برنامه‌های شرکت محقق شود.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه اصفهان درباره زمان اجرایی شدن قراردادهای مدیرعامل فولاد مبارکه با ایتالیا تصریح کرد: با توجه به اینکه پیش از این سفر برخی مقدمات از جمله مشخصات فنی، آمادگی قرارداد و... انجام شده بود، این قراردادها در ۴ تا ۵ ماه آینده عملیاتی می‌شوند البته باید به شکل مناقصه باشد تا رقابت میان سازندگان ایجاد شود.

ارباب‌زاده درباره تحقق اهداف چشم‌انداز ۱۴۰۴ صنعت فولاد کشور گفت: اگر نگاه ما نگاه به گذشته باشد، این هدف محقق نخواهد شد اما اگر نگاهی به وضعیت آینده و تحرکات اقتصادی که به تازگی ایجاد شده و قراردادهایی که به امضا رسیده کنیم دستیابی به این اهداف امکانپذیر خواهد بود.

وی اظهار کرد: خوشبختانه شرایطی که برای صنعت فولاد کشور ایجاد شد، باعث شد فولاد مبارکه فرصت‌های خوبی کسب کند که تولید فولادهای خاص یکی از این فرصت‌ها بود. فولاد مبارکه در سال ۹۴ توانسته بیش از ۱۸ نوع فولاد خاص تولید کند به‌طور نمونه محصولات گرم ما در حال حاضر به ضخامت ۱/۵ میلی‌متر رسیده در حالی که در گذشته توانایی تولید محصولات با ضخامت کمتر از ۳ میلی‌متر را نداشتیم همچنین از نظر دامنه محصولات، امروز بیش از ۹۵ درصد از نیاز ۲ کارخانه خودروسازی سایپا و ایران‌خودرو را تامین می‌کنیم. از سوی دیگر تجهیزاتی که به تازگی به عنوان گاززدایی راه‌اندازی شده، این توانایی را به ما می‌دهد تا بدنه خودرو را به شکل ۱۰۰ درصد و داخل خودرو را نیز کامل تولید کنیم.

معاون بهره‌برداری شرکت فولاد مبارکه اصفهان خاطرنشان کرد: اقدامات دیگری مانند تولید فولادهای بیک هاردنین و فولادهای دوفازی را نیز در دستور کار قرار داده‌ایم. به طور کلی ۳۵ درصد از تولید ماه‌های اخیر فولاد مبارکه به فولادهای خاص اختصاص یافته و به همین دلیل است که توانستیم در فضای رقابتی باقی بمانیم.

ارباب‌زاده عنوان کرد: در زمینه ورق خودرو اتفاقاتی رخ داده و فولاد مبارکه نیز پا به پای این اتفاقات خود را تجهیز کرده است. زمانی ورق‌های خودرو، ورق‌های ساده و کربنی بودند اما در حال حاضر به سمت ورق‌های if، ورق‌هایی با استحکام و انعطاف‌پذیری بیشتر در حرکت است. فولادهای دوفازی، تریپ و کمپلکسی نیز تولید شده که در حال جایگزینی با ورق‌هایی هستند که امروزه در خودروسازی استفاده می‌شود. در کنار این تغییر، فولاد مبارکه نیز گام‌های اساسی برداشته است.

وی گفت: در قرارداد نورد گرم ۲، توانسته‌ایم انواع ورق‌های دوفازی را در گروه تولیدات خود قرار دهیم یا در ورق سپیددشت که زنجیره محصولات را در چهارمحال و بختیاری تکمیل می‌کند، محصول گرمی را تولید کنیم که بیشتر در خودروسازی استفاده می‌شود و امیدواریم در این واحد با ایجاد خطوط نورد سرد بتوانیم خط ورق خودرو را به طور کامل پوشش دهیم. یعنی فولاد سپیددشت با ظرفیت ۱/۵میلیون تنی اگر تولیداتی برای خودرو داشته باشد، می‌تواند یک واحد اقتصادی باشد.

روی خط خبر

راه‌اندازی نخستین کارخانه تولید کنسانتره سرب و روی

کارخانه تولید کنسانتره سرب و روی در ۳فاز در حال تکمیل و ساخت است.

به گزارش معدن ۲۴، ابراهیم جمیلی؛ مدیر یک گروه صنعتی و معدنی با بیان این مطلب گفت: از ابتدای فروردین سال‌جاری در حال احداث و تکمیل کارخانه تولید کنسانتره سرب و روی را کنار معدن مهدی‌آباد در ۳ فاز هستیم.

وی در ادامه افزود: فاز نخست این پروژه با ظرفیت ۵۰ هزار تن تولید کنسانتره سرب و روی در مراحل پایانی قرار دارد. جمیلی خاطر نشان کرد: فاز دوم نیز به ظرفیت ۱۵۰ هزار تن و فاز سوم با ظرفیت ۳۰۰ هزار تن در دست انجام است.

وی تصریح کرد: با توجه به عیار پایین معدن سرب و روی مهدی‌آباد و شرایط ویژه بخش اکسیده این معدن فناوری جدیدی را برای تولید کنسانتره در شرایط تحریم وارد کردیم و با تلاش گروه تحقیق و توسعه شرکت موفق شدیم عیار ۶ تا ۹ درصد بخش اکسیده معدن را به ۲۵ تا ۳۲ درصد و همین عیار را در بخش سولفوره به بالای ۵۰ درصد برسانیم.

جمیلی خاطرنشان کرد: با توجه به عمر ۵۰ ساله معدن سرب و روی مهدی‌آباد از زمان اکتشاف تاکنون چنین کاری در منطقه انجام نشده بود و به‌طور قطع انجام این پروژه خطرپذیری بالایی به همراه داشت.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا در تکمیل فازهای ۲ و ۳ کارخانه تولید کنسانتره از سرمایه‌گذار خارجی استفاده خواهید کرد یا خیر گفت: در فاز نخست این پروژه به دلیل تحریم‌های بین‌المللی به شکل مستقل جلو رفتیم اما با توجه به اجرای برجام و شرایطی که بعد از برجام در کشور پیش آمده به دنبال شریک خارجی هستیم و تاکنون با شرکت‌هایی از استرالیا، کانادا و چین مذاکراتی داشته‌ایم.

جمیلی با تاکید بر همکاری‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در اجرای این پروژه گفت: بسیاری از تولیدکنندگان شمش سرب و روی در کشور پایین‌تر از ظرفیت‌های واقعی کارخانه در حال تولید هستند و دلیل اصلی آن کمبود کنسانتره سرب و روی است.

وی در ادامه افزود: بخش خصوصی تولیدکننده شمش سرب و روی با تامین خوراک اولیه قادر به صادرات شمش و ارزآوری برای کشور خواهد بود.

طرح جامع فولاد منتفی نمی‌شود

مشاور طرح جامع فولاد کاهش تولید فولاد را در سال ۹۴ ناشی از کاهش تقاضای آن در بازار جهانی و داخل کشور دانست و گفت: افزایش تولید فولاد رابطه تنگاتنگی با رشد اقتصادی دارد و تا پایان سال طرح جامع فولاد پایش می‌شود و جمع‌بندی آن در همایش فولاد و معدن مطرح خواهد شد.

به گزارش اقتصادنیوز، محمد ابکا با بیان اینکه دلیل اصلی کاهش تولید فولاد امسال اتفاقاهای فضای جهانی بوده است، اظهار کرد: همزمان رکود بین‌المللی و رکود داخلی بر صنعت فولاد ایران سایه انداخت و عوامل داخلی و خارجی توانست در کاهش تولید محصولات فولادی موثر واقع شود. مدیرعامل شرکت مهندسی بین‌المللی فولاد تکنیک در این باره افزود: با کاهش تقاضا در بازار داخلی انبارهای تولیدکنندگان کشور پر از محصولات دپوی فولادی شده است که این موضوع نشان می‌دهد عامل افت تولید فقط فضای بازار بوده و همه اینها سبب شده فولادسازان نتوانند رکورد تولید سال گذشته را بزنند و استراتژی کاهش تولید را در پیش بگیرند.

این کارشناس صنعت فولاد درباره اهداف طرح جامع فولاد تا ۱۰ سال آینده، یادآور شد: در صنعت فولاد باید به تولید ۵۵ میلیون تن دست پیدا کنیم زیرا این رقم از قبل محاسبه شده بود و یکی از عواملی که در این تصمیم ملاک قرار گرفته، رشد اقتصادی است. در این سال‌ها رشد اقتصادی پایین بوده و مصرف و تولید بر این اساس روند خود را طی می‌کردند، اما بر اساس پیش‌بینی‌های جدید تیم اقتصادی دولت، قرار است رشد اقتصادی ۵ درصدی را در پیش داشته باشیم و حتی سازمان‌های بین‌المللی هم با توجه به رشد اقتصادی پیش‌رو، اقتصاد ایران را می‌نگرند.

او با بیان اینکه دسترسی به ۵۵ میلیون تن کار دشواری نیست، گفت: این احتمال وجود دارد که مصرف داخلی‌مان در سال ۱۴۰۴ کاهش پیدا کند اما صادرات‌مان به‌طور حتم افزایش پیدا می‌کند و ممکن است زودتر از ۱۰ سال آینده نیز به ۵۵ میلیون تن دست یابیم. با این وجود باید ۴۲ میلیون تن مصرف داخلی داشته باشیم و ۱۴ میلیون تن صادر کنیم. ابکا افزود: رکورد صادرات ۳ میلیون تنی نسبت به سال گذشته نشان می‌دهد صنعت فولاد ایران ظرفیت افزایش صادرات را دارد و می‌تواند با دسترسی به بازارهای جهانی در صورت اصلاح زیرساخت‌ها به رقم مدنظر در طرح جامع فولاد دست پیدا کند.

گسترش تجارت
trade@smtnews.ir

۱۱
۱۲
۱۳
۱۴
۱۹
۲۰
۲۱
۲۲

صمت

- بازار صادراتی افغانستان هدف قرار نگرفت
- «بهاره» مکمل اصناف، یار دولت
- هزینه‌های لذیذ

بررسی دلایل استقبال نکردن بخش خصوصی از مشوق‌های غیر نقدی

«تجارت سنتی» مشوق صادراتی نمی‌خواهد



ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت

اینکه جوایز صادراتی پرداخت می‌شود یا خیر؛ جدی‌ترین سوال و دغدغه صادرکنندگان در سال‌های اخیر بوده است زیرا صادرکنندگان، جوایز را یکی از مهم‌ترین ابزار حمایتی و تشویقی برای توسعه صادرات غیرنفتی می‌دانند. طی سال‌های اخیر همواره پرداخت آن در هاله‌ای از ابهام بوده زیرا در بودجه دولتی مبالغی را به عنوان جوایز صادراتی تعیین کرده‌اند اما در پایان سال، پرداختی به صادرکنندگان انجام نشده است هر چند که وزارت صنعت، معدن و تجارت الزامی برای پرداخت جایزه صادراتی ندارد مگر اینکه بودجه‌اش را از دولت دریافت کرده باشد.حالا برخی از مسئولان خبر از جایگزینی مشوق‌ها به جای جوایز صادراتی نقدی می‌دهند.

اما آیا این امر بدین منزله است که از صادرکنندگان حمایتی به عمل نخواهد آمد؟ پاسخ به این سوال با انتشار خبری مبنی بر پرداخت مشوق ۲۵۰ میلیارد تومانی به صادرکنندگان در قالب یارانه تسهیلات تا حدودی داده و مشخص شد که صادرکنندگان نباید در انتظار جوایز صادراتی باشند زیرا سیاست سازمان توسعه تجارت برای حمایت از صادرکنندگان مبنی بر پرداخت مشوق‌های صادراتی است و تلاش دارد تا با شیوه‌هایی به غیراز پرداخت نقدی از صادرکنندگان حمایت کند. حال با گذشت نزدیک به ۳ ماه از اعلام پرداخت حمایت غیرنقدی از صادرکنندگان، میزان استقبال بخش خصوصی از دریافت این مشوق‌های صادراتی مورد بررسی قرار می‌گیرد .

تغییر شیوه پرداخت مشوق‌های صادراتی

کاوه زرگران، دبیرانجمن صنایع غذایی در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: بخش خصوصی از مشوق‌های صادراتی غیرنقدی در قالب یارانه تسهیلات استقبال نکرده است تا جایی که ما چندین طرح و پیشنهاد برای دریافت یارانه مشوق‌های غیرنقدی در بخش صنایع غذایی به وزارت صنعت، معدن و تجارت ارائه کرده‌ایم.

وی می‌افزاید: سازمان توسعه تجارت مبلغ اندکی را در راستای حمایت از صادرات در اختیار دارد که می‌تواند بخش بسیار کوچکی از هزینه‌های صادرات را در قالب مشوق‌ها پوشش دهد.

دبیرانجمن صنایع غذایی ادامه می‌دهد: سازمان توسعه تجارت می‌تواند این رقمی که قرار است در قالب یارانه تسهیلات به صادرکنندگان بدهد را به عنوان یارانه حمل‌ونقل در اختیار صادرکنندگان بگذارد و یا اینکه «هابی» در بازارهای صادراتی ایجاد کند تا روند صادرات کالا از کشور تسهیل شده و بخشی از هزینه‌های صادراتی کاهش یابد.

زرگران با بیان این مطلب که روند دریافت تسهیلات صادراتی آسان نیست و تمامی تولیدکنندگان و صادرکنندگان به تسهیلات بانکی دسترسی آسانی ندارند، خاطرنشان می‌کند: شاید شیوه تخصیص مشوق‌ها به صادرکنندگان چندان مناسب نباشد زیرا تمامی صادرکنندگان قادر به دریافت تسهیلات نیستند به همین علت شاید بهتر باشد راهکار دیگری برای پرداخت مشوق‌های صادراتی درنظر گرفته شود.

بخش خصوصی سنگین وزن

اما محمدرضا مودودی معاون کل سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر استقبال نکردن بخش خصوصی از دریافت مشوق‌های صادراتی درباره دلایل این مسئله اظهار می‌کند: یکی از مشکلاتی که ما با بخش خصوصی داریم و یک درد تاریخی است، این است که تجارت ما، تجارتی تخصصی نیست و بخش خصوصی ما براساس یک استراتژی کلان وارد بازار نمی‌شود و به دنبال حضوری پایدار در بازارهای هدف نیست.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌افزاید: بخش خصوصی ما در بازارهای هدف با سیاست «کج‌دار و مریض» وارد شده و تلاشی نمی‌کند تا بازارهای صادراتی را توسعه بدهد. ما از بخش خصوصی انتظار داشتیم نسبت به دریافت مشوق‌های صادراتی حریص باشد اما در عمل این اتفاق رخ نداد. مودودی با بیان این مطلب که شاید ما در روند سیاست‌گذاری‌ها اشتباه کرده باشیم، تصریح می‌کند: شاید سیاست ما برای حمایت از صادرکنندگان صحیح نبوده اما متاسفانه بخش خصوصی حتی این موضوع را نیز با ما در میان نمی‌گذارد. معاون کل سازمان توسعه تجارت خاطرنشان می‌کند: عراق و افغانستان دو بازار مهم و استراتژیک برای ما هستند به همین دلیل تسهیلات خاصی برای بخش خصوصی با هدف حضور در نمایشگاه‌های این دو کشور قائل شدیم اما تاجران و بازرگانان ما از این اقدامات حمایتی استقبالی نکردند.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت ابراز می‌کند: با توجه به تنش‌هایی که میان عراق و ترکیه پیش آمد یک فضای خالی برای حضور بخش خصوصی ایران باز شد که البته ارزش این فضای خالی برای اقتصاد ما معادل ۴ میلیارد دلار بود. این مقام مسئول یادآور می‌شود: از بخش خصوصی انتظار داشتیم که برای به‌دست آوردن بازارهای جدید صادراتی و ماندگاری در بازار و استفاده از فرصت‌های خالی بازارها بسیار چابک عمل کند اما متاسفانه بخش خصوصی ما بسیار سنگین وزن در این بخش عمل کرده است و این عملکرد موجب شد تا ترک‌ها دوباره بازار عراق را به‌دست بگیرند.

معاون کل سازمان توسعه تجارت می‌گوید: ما به عنوان مسئولان دولتی فضا را برای افزایش صادرات از سوی بخش خصوصی مهیا کردیم اما عملکرد آنها در این عرصه چندان قابل قبول نبود.

وی می‌افزاید: چون بخش خصوصی ما به صادرات نگاه تخصصی ندارد و به صورت سنتی فعالیت می‌کند و در برخی کشورها از جمله عراق و افغانستان به صورت پیله‌وری فعالیت می‌کنند بنابراین نمی‌توانیم از بخش خصوصی انتظار داشته باشیم که از این فرصت‌های صادراتی و مشوق‌هایی که قرار است در اختیار آنها قرار بگیرد به بهترین شکل استفاده کند.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح می‌کند: با وجود اینکه سازمان توسعه تجارت با بخش خصوصی نشست‌های بسیاری با هدف توسعه صادرات می‌گذارد اما همچنان شاهد رقابت منفی صادرکنندگان در بازارهای هدف و استفاده از فرصت‌های صادراتی جدید و تلاش برای ماندگاری در بازارهای هدف هستیم.

> محمدرضا مودودی: با وجود اینکه سازمان توسعه تجارت با بخش خصوصی نشست‌های بسیاری با هدف توسعه صادرات می‌گذارد اما همچنان شاهد رقابت منفی صادرکنندگان در بازارهای هدف آنها در بازارهای هدف هستیم

تامین میوه شب‌عید با وزارت کشاورزی، نظارت با سازمان حمایت

معاون سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: تامین بازار میوه شب عید بر عهده وزارت کشاورزی و نظارت و رصد بازار بر عهده اصناف و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. مصیب محمدیان شمالی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره بازار میوه شب عید اظهار کرد: در این زمینه کارها تفکیک شده و وظایف هر دستگاهی مشخص است. مطابق قانون انتزاع وظایف بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی این موضوع به عهده وزارت جهاد کشارزی است و وزیر جهاد کشاورزی نیز آن را به سازمان مرکزی تعاون روستایی محول کرده است. وی درباره نظارت بر بازار افزود: نظارت در اختیار اصناف است که البته ما نظارت کلی را در این زمینه انجام می‌دهیم و رصد بازار در سطوح بالاتر به عهده سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. محمدیان شمالی تصریح کرد: باید اطلاعات مورد نیاز را دریافت کنیم تا بتوانیم به سردخانه‌ها و آدرس‌هایی که به ما ارائه می‌شود برویم و وضعیت ذخایر و توزیع را بررسی کنیم اما تاکنون طی جلساتی که با مسئولان سازمان تعاون روستایی داشتیم اطلاعات مورد نیاز درباره تامین میوه شب عید به‌دست ما نرسیده است.

تاجران ایرانی به کانادا می‌روند

رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و کانادا گفت: به دنبال لغو تحریم‌های کانادا علیه ایران، هیات تجاری از ایران برای توسعه روابط اقتصادی دو کشور به کانادا سفر می‌کند.

علاء میرمحمد صادقی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تاثیرات لغو برخی تحریم‌های کانادا علیه ایران بر روابط تجاری دو کشور اظهار کرد: عده‌ای از تاجران کانادایی از تحریم‌هایی که دولت کانادا نسبت به ایران وضع کرده بود ناراضی بودند و برای همین به دلیل زیان‌های مالی و حیثیتی که از قطع روابط با ایران دیده بودند، فعالیت‌هایی کردند تا دولت‌شان تحریم‌ها را لغو کند.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه باید از فرصت به وجود آمده برای توسعه روابط ایران و کانادا استفاده کرد، گفت: در این راستا اتاق بازرگانی مشترک ایران و کانادا اقداماتی را انجام داده و قرار است به زودی هیاتی از ایران برای توسعه روابط تجاری دو کشور به کانادا اعزام شود. از جمله برنامه‌های این هیات ایرانی این است که هیاتی را از کانادا برای سفر به ایران دعوت کند.

به گفته میرمحمد صادقی، کانادا به این موضوع آگاه است که می‌تواند با صدور فناوری و اقدام برای سرمایه‌گذاری مشترک در ایران، بازار منطقه را در اختیار بگیرد.

وی اضافه کرد: پیش از تحریم‌ها روابط تجاری ایران و کانادا قابل قبول بود اما به آن میزان قانع نبودیم. پیش‌بینی ما این است که اگر روابط ایران و کانادا افزایش یابد به‌ویژه با توجه به حضور ۴۰۰هزار ایرانی در کانادا، می‌توانیم بازار مطلوبی را در کانادا داشته باشیم و از سوی دیگر از فناوری این کشور استفاده کنیم.

روی خط خبر

برچسب قیمت از روی کالاها حذف نمی‌شود

رییس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مباحث مطرح شده درباره نبود نظارت بر بازار را غیرکارشناسی دانست و گفت: بحث حذف برچسب قیمت از روی کالا به هیچ وجه مطرح نیست و چنین کاری را غیرقانونی می‌دانیم، مگر اینکه بخواهیم یک طرح جدید را اعمال کنیم. به گزارش ایسنا، سیدمحمود نوابی اظهار کرد: این سازمان علاوه بر حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، وظیفه نظارت بر بازار را به عنوان تنها دستگاه حاکمیتی بر عهده دارد اما به هیچ وجه اصرار نداریم که در حوزه توزیع وارد شویم، چرا که این موضوع توسط بازرسان اتاق اصناف انجام می‌شود و این سازمان نقش نظارت عالی و راهبردی دارد.

وی با اشاره به برنامه جدید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در حوزه بازرسی تصریح: در دوره مدیریت جدید سازمان یک مهندسی معکوس را شروع کرده‌ایم که بر اساس آن هدف از بازرسی فقط دیدن معایب نیست. نوابی ادامه داد: در حوزه بازار، ما بنای قیمت‌گذاری نداریم اما بر اساس برخی قوانین ازجمله قانون تعزیرات و قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، شهروندان هرگونه شکایتی در این زمینه داشته باشند پیگیری می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت به تولیدکنندگان داخلی سفارش کرد که از شعار جنس فروخته شده پس گرفته می‌شود، استفاده کنند؛ همانگونه که در خارج جنس فروخته شده را پس می‌گیرند در داخل کشورمان تولیدکنندگان باید آنقدر به تولیدات خود اطمینان داشته باشند که در صورت ایجاد نارضایتی در مشتری آن را پس بگیرند.

وی درباره اعمال اصلاحاتی در آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: این آیین‌نامه که در سال ۱۳۸۹ نوشته شده بود، نقص‌هایی داشت و از این رو اصلاحاتی در آن اعمال شد که در صورت ابلاغ از سوی دولت، موارد بسیار خوبی در حوزه حمایت از حقوق مصرف‌کننده در حوزه خودرو در آن لحاظ شده است.

رییس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ادامه داد: واحدهای تولیدی باید در کنار عرضه کالا به بازار داخل، به مقوله صادرات هم توجه داشته باشند تا بتوانند به اهداف خود برسند.

تعرفه گمرکی در سال ۹۵ کاهش می‌یابد

معاون وزیرامور اقتصادی و دارائی و رییس کل گمرک، کاهش طبقات تعرفه‌ای گمرکی و اصلاح کتاب تعرفه را اولویت مهم سال ۹۵ اعلام کرد. به گزارش ایرنا، مسعود کرباسیان گفت: افزایش تعرفه‌های گمرکی عامل اصلی ورود کالای قاچاق به داخل کشور است. وی پساتحریم را فرصت مناسب برای چابک‌سازی فعالیت‌های اقتصادی در کشور دانست و افزود: سیاست دولت تدبیر و امید نیز واگذاری مسئولیت‌های این حوزه به بخش خصوصی است و باید از این فرصت به درستی برای توسعه اقتصادی کشور بهره‌مند شویم. کرباسیان، ایجاد پنجره واحد فرامرزی، مبادله الکترونیکی، اخذ گواهی مبداء الکترونیکی، ایجاد دروازه مشترک مرزی، فعالیت شبانه‌روزی گمرکات و تجهیز زیرساخت‌های گمرکی را از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اجرای گمرکات در پساتحریم اعلام کرد.

وی کاهش زمان ترخیص کالا را یکی از مهم‌ترین کارکردهای الکترونیکی کردن فعالیت‌ها در گمرک دانست و افزود: درحال‌حاضر با این روند زمان ترخیص کالا از ۲۶ روز به یک روز کاهش یافت. کرباسیان ادامه داد: هم‌اکنون ظرفیت‌های خوبی برای صادرات و ترانزیت کالا در گمرکات کشور وجود دارد و باید این ظرفیت‌ها تا دو برابر شرایط فعلی رشد یابد. رییس کل گمرکات ایران گفت: درحال‌حاضر فرصت خوبی برای صادرات کالای داخلی به کشورهای عراق و روسیه فراهم شد و ما باید از این موقعیت برای ورود به بازار جهانی بهره بگیریم.

کرباسیان توضیح داد: اگر ما بتوانیم با ارتقای کیفیت تولیدات کالای صادراتی موفق شویم بازار روسیه و عراق را در اختیار بگیریم، به‌طور قطع به سایر کشورها نیز می‌توانیم ورود موفقی داشته باشیم. وی با اشاره تحریم روسیه و منع ورود کالای ترکیه‌ای به آن کشور گفت: روسیه نیاز زیادی به کالاهای ایرانی دارد و ما می‌توانیم بازار آن کشور را که پیش‌تر از سوی ترکیه تامین می‌شد، در اختیار بگیریم. رییس‌کل گمرکات ایران افزود: در دیدار روسای جمهوری دو کشور توافق خوبی برای صادرات کالای ایران به روسیه انجام شد و ما می‌توانیم از این شرایط استفاده خوبی داشته باشیم و نگاه ما به بازار این کشور حضور بلندمدت است. کرباسیان تصریح کرد: ما با بهره‌گیری از بازار روسیه و منطقه می‌توانیم به سازمان تجارت جهانی نیز وارد شویم و آمادگی ورود به این بازار نیز در کشور وجود دارد.

نوبت اول

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای» شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت اجرای کار
۹۶/۵	انجام خدمات حفاظت، حراست، آتش‌نشانی، نگهبانی فضای سبز و HSE شهرکهای صنعتی بوشهر، دیر، رنگ‌دیلم، خورموج و دیر	۸/۷۶۲/۲۸۱/۸۰۰	۴۳۹/۰۰۰/۰۰۰	ضمانتنامه بانکی	شرکت‌های خدماتی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهبانی و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی»	امور اجرایی شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۲۴ ماه

کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر
مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل اعتبارات داخلی (جاری) می‌باشد
محل دریافت و تحویل اسناد: بوشهر ـ بلوار سپیدار فرلی ـ ورودی شهرک صنعتی استان بوشهر ـ امور قراردادها تلفن: ۰۷۷ ـ ۳۳۲۲۹۹۲۰
ارائه گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی کدهای «خدمات عمومی» و «نگهبانی و خدمات فضای سبز» و «امور تاسیساتی» الزامی می‌باشد.
فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۸ در مقابل ارائه فیش بانکی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره (۲۱۷۵۴۲۱۰۵۰۰۰۵) بانک ملی گلشن بوشهر بنام (شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر) می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۲ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۶
ضمنا آگهی مناقصه در سایت‌های ذیل درج گردیده:
۱ـ آدرس سایت شرکت: www.bushehriec.ir
۲ـ آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد

شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه
تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۵۶۰۳۲۶۰۰۹۰۱۱۸۶۹ ـ ۹۵/۱۰/۳۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی پدانه اعتمادی، فرزند سهراب بشماره شناسنامه ۱۶۸ صادره از دشتستان به شماره ملی ۲۵۲۰۷۲۸۱۷۲ در شش‌دانگ یکبابخانه به مساحت ۲۷۸/۴ مترمربع پلاک ۱۳ فرعی از ۲۳۹۵ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۳۹۵ اصلی واقع در بخش دو بوشهر خرده‌اری از مالک رسمی آقای محمود رستمیان محرز گردیده است.
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت عدم رسیدگی ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت

م الف: ۲۳۹۶ — سهراب خواجه
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۴/۱۱/۲۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۴/۱۲/۹
رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان بوشهر

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
www.smtnews.ir

پاکستان نخستین صادرکننده انبه به ایران



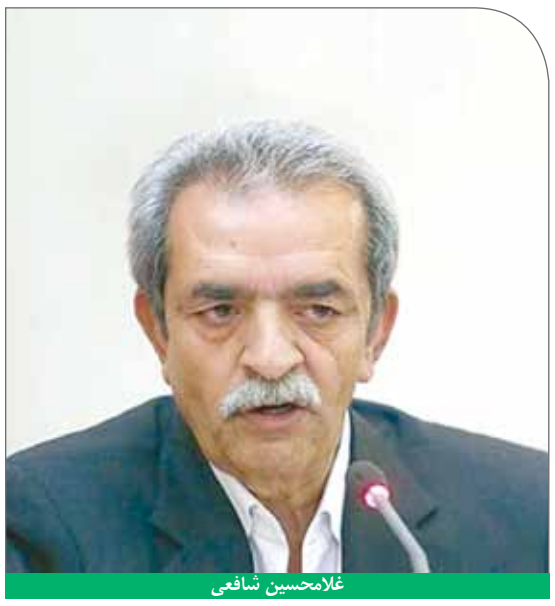
براساس آمار گمرک در ۱۰ماه امسال ۱۲ هزار و ۱۶۸ تن انبه، گلابی هندی و منگوتین تازه یا خشک کرده به کشور وارد شد. برمبنای این گزارش، ۷ میلیون و ۹۳۰ هزار و ۴۷۴ دلار صرف واردات گلابی هندی و انبه و منگوتین به کشور شـد. ارزش ریالی واردات اقلام یادشده ۲۳ میلیارد و ۱۷۵ میلیون و ۲۵۴ هزار و ۲۸۳ تومان در گمرک ثبت شده است.

بازار صادراتی افغانستان هدف قرار نگرفت

مریم میرحسینی
گروه تجارت



ابراهیم جمیلی



غلامحسین شافعی

افغانستان یکی از فرصت‌های صادراتی برای محصولات و کالاهای ایران است. به‌دلیل مشترکات بسیاری که میان ایران و افغانستان وجود دارد و همین‌طور مزیت‌های حمل‌ونقلی، روابط تجاری پررونق میان دو کشور دور از دسترس نیست. اما با وجود مزیت‌های فراوان به منظور صادرات به این کشور، ایران بازارهای صادراتی را به کشورهایی چون ترکیه، پاکستان و چین واگذار کرده و حضور کم‌رنگی در این کشور دارد. درباره یکی از مزیت‌های صادراتی ایران به افغانستان که هزینه ارزان‌تر حمل‌ونقل نسبت به سایر کشورها است و ایران از آن استفاده لازم را نبرده، محمدحنیف مسعودی، نایب‌رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان گفته است: با اینکه کرایه ترانزیت از بورسا ترکیه به هرات ۶۰۰۰ دلار است اما از ایران ۱۸۰۰ دلار، چرا ترکیه بازار بیشتری را در افغانستان نسبت به ایران کسب کرده است.

مجتبی خسروتاج، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره همکاری تجاری ایران و افغانستان می‌گوید: اگرچه کشورهای اروپایی و امریکایی در بازار این کشور حضور ندارند، اما رقبای آسیایی مانند چین، پاکستان و ترکیه سهم عمده‌ای از بازار این کشور را در اختیار داشته و به نوعی می‌توان گفت عرصه را بر ایران تنگ کرده‌اند.

خسروتاج همچنین اشاره کرده است: این کشور سالانه ۸میلیارد دلار واردات دارد که نزدیک به ۳میلیارد دلار آن از سوی ایران تامین می‌شود.

اگرچه حضور ایران در افغانستان به‌عنوان یکی از بزرگترین بازارهای هدف صادراتی بیشتر از کشورهای دیگر بوده اما با سنجیدن مزیت‌های صادراتی به این کشور این نتیجه حاصل خواهد شد که فرصت‌های بسیاری نادیده گرفته شده و هنوز نیاز به کار فراوان برای به دست آوردن سهم بیشتری از این بازار است.

ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد معتقد است که ایران در بازار افغانستان خوب عمل نکرده همان‌طور که در کشورهای مستقل پس از فروپاشی شوروی عملکرد قابل‌قبولی نداشت.

وی در همین‌باره در گفت‌وگو با صمت اظهار می‌کند: افغانستان به تازگی عضو سازمان تجارت جهانی شده، درست است که از نظر مسافت، فرهنگ و زبان میان ایران و این کشور نزدیکی وجود دارد، اما نباید به این نکته اکتفا کرد، حضور اقتصادی قدرتمند در این کشور مورد نیاز است.

جمیلی با بیان اینکه متاسفانه شرایط سیاسی در این کشور به گونه‌ای است که هم موافقان و دوستان خوبی داریم و هم مخالفانی داریم، می‌گوید: مسائل سیاسی در مراودات اقتصادی نیز تاثیرگذار است، باید در افغانستان با یک برنامه‌ریزی مناسب حرکت کنیم. لازم است هم در این کشور سرمایه‌گذاری کرده و هم فناوری انتقال دهیم. حضور قدرتمند در عرصه خدمات فنی و مهندسی نیز از اصول است.

به گفته این عضو پیشین هیات رییسه اتاق بازرگانی ایران، انعقاد قراردادهای دوجانبه و استفاده بخش خصوصی از نفوذ دولت به نفع خود قطع به یقین در همکاری‌های اقتصادی دو کشور موثر بوده و می‌توان گفت افغانستان از نظر حضور تجاری برای ایران از هر کشوری موقعیت مناسب‌تری دارد.

> حضور ایران در بازار افغانستان باید با یک برنامه‌ریزی مناسب باشد و رمایه‌گذاری، انتقال فناوری و حضور در عرصه خدمات فنی و مهندسی مد نظر قرار گیرد

لزوم انعقاد قرارداد تجارت ترجیحی

غلامحسین شافعی، عضو پیشین اتاق بازرگانی مشترک ایران و افغانستان نیز با بیان اینکه رقیب اصلی ایران در بازار افغانستان، ترکیه نیست به صمت می‌گوید: پاکستان و چین رقبای اصلی ما در بازار این کشور هستند.

وی با بیان اینکه یکی از عوامل تاثیرگذار در قیمت تمام شده کالاها هزینه حمل‌ونقل است، اظهار می‌کند: اگرچه ترکیه هزینه حمل‌ونقل بیشتری نسبت به ایران می‌پردازد اما قیمت تمام شده کالاهای ترکیه نسبت به کالاهای ایرانی کمتر است.

شافعی با اشاره به اینکه تورم داخلی در سال‌های گذشته، عامل تاثیرگذاری بر قیمت تمام‌شده کالای ایرانی بوده، بیان می‌کند: در ۱۰ سال گذشته، اگرچه مصرف کشور از مصرف جهانی پیروی کرده اما تولید ما از تولید جهانی عقب‌مانده است.

رییس اتاق بازرگانی مشهد با بیان اینکه از لحاظ کاربرد فناوری در تولید کالاها در طول این سال‌ها از رقبای خود عقب‌مانده‌ایم، اظهار می‌کند: نتوانستیم خود را با پیشرفت‌های فناوریکی کشورهای دیگر هماهنگ کنیم، در نتیجه کالاهای تولید داخل قدرت رقابت خود را از دست دادند.

به گفته وی، به دلیل موقعیت جغرافیایی ایران باید سهم و حضور گسترده‌تری در بازار افغانستان داشته باشد اما در چند سال گذشته این اتفاق نیفتاد. در آینده باید به نکاتی توجه کنیم تا بتوانیم بازار این کشور را به عنوان نخستین بازار صادراتی به‌دست آوریم، در شرایط موجود و وضعیت اقتصادی پیش‌آمده برای کشور باید با ورود صنایع و ماشین‌آلات مدرن به کشور کیفیت کالاها را بالا برده و به سطح کیفی کالاهای کشورهای رقیب نزدیک کرد. همینطور لازم است با توجه به کاهش تورم داخلی، تلاش بیشتری برای کاهش قیمت تمام‌شده کالا انجام شود؛ در صورت رعایت موارد یادشده است که راه صعود در بازارهای اطراف و افغانستان برای ایران فراهم خواهد شد.

شافعی به نکته مهمی اشاره می‌کند و آن این است که ایران با وجود نزدیکی به افغانستان به دلیل پرداخت تعرفه، عوارض و حقوق گمرکی که نسبت به کشورهای دیگر بیشتر است، هزینه حمل‌ونقل بالایی را متحمل می‌شود.

وی معتقد است در ارتباط با افغانستان و دیگر کشورهای همسایه ایران باید به سمت انعقاد قراردادهای تعرفه ترجیحی برود. ایران از معدود کشورهایی است که تاکنون با کشورهای همسایه خود قرارداد تجارت ترجیحی منعقد نکرده و نیاز است اتاق‌های مشترک بازرگانی دو کشور تلاش‌هایی را در این زمینه انجام دهند.

عضو پیشین اتاق مشترک ایران و افغانستان با بیان اینکه اتصال راه‌آهن ایران به افغانستان می‌تواند تاثیر بسزایی در کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل داشته باشد، خاطرنشان می‌کند: تسریع در اجرای این پروژه، در دستیابی و سهم‌گیری از این کشور بسیار موثر است، ایجاد این خط ریلی در برنامه‌های آینده توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور قرار دارد و نیاز است به عنوان یک اولویت در صادرات ایران به همسایگان در دستور کار قرار گیرد.

گفتنی است در شرایط جدید اقتصادی پس از برجام، در صورت شروع همکاری‌های مشترک با کشورهای پیشرفته و سرمایه‌گذاری آنها در ایران، تولید با کیفیت با هدف صادرات به کشورهای همسایه، به‌ویژه افغانستان کمک شایانی به تحرک و رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال در کشور خواهد کرد.

مشکلات واردکنندگان دارو تمامی ندارد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران معتقد است: فصل خزان هم تمام شد اما مشکلات واردکنندگان دارو تمامی ندارد و مشکلات جدیدی هم به آن اضافه می‌شود. به گزارش وب‌سایت اتاق بازرگانی تهران، ناصر ریاحی اظهار کرد: در ماه‌های اخیر پرداخت‌های شرکت‌های پخش که خود متاثر از تاخیر پرداخت مراکز درمانی و داروخانه‌هاست و آن خود نیز به دلیل بدحسابی بیمه‌هاست، با تاخیر به واردکنندگان و تولیدکنندگان انجام می‌شود و معطلی کالا در گمرک و شرکت‌های نصب برچسب نیز مزید برعلت شده و سودهای ۲۷ و ۲۸درصدی تسهیلات بانک‌ها هم کمر فعالان اقتصادی را خم کرده است. وی افزود: مشکلات عمومی‌تر شده به نحوی که صنعت دارویی بیش از واردکننده دچار مشکل شده است. البته فدراسیون تشکل‌های سلامت که در آن نمایندگان بیشتر تشکل‌های دارویی و تجهیزاتی عضویت دارند، باوجود اینکه نهال نوپایی است، به سرعت درحال پیگیری مشکلات فعالان اقتصادی حوزه سلامت است. ریاحی تصریح کرد: مهم‌ترین ماموریت کمیسیون اقتصاد سلامت اتاق بازرگانی تهران، طرح اولیه برنامه ششم توسعه و اظهار نظر درباره احکام مربوط به بخش سلامت بود که دکتر نجفی‌عرب، رییس کمیسیون و دکتر راسخ دبیر آن در این مدت سنگ تمام گذاشتند و بنده به‌عنوان نایب‌رییس کمیسیون شاهد تلاش شبانه روزی او بودم و مطمئن هستم که به دلیل فشردگی کار از تمام امور روزمره خود غافل شدند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: در برخی از احکام که تاثیری مستقیم بر اقتصاد سلامت داشت، تغییرات مناسب و در حد ظرفیت کمیسیون انجام شد. فدراسیون واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران هم چند هفته پیش تشکیل شد و از بخش سلامت آقای صانعی نایب رییس اتحادیه بازرگانان تجهیزات پزشکی به عنوان عضو هیات مدیره و من به عنوان بازرس این فدراسیون انتخاب شدیم. این فدراسیون مشکلات مربوط به واردکنندگان را در سطح کلان دنبال خواهد کرد و باتوجه به اینکه به‌طور تقریبی تمام تشکل‌های وارداتی به عضویت آن درآمدند از ظرفیت قابل ملاحظه‌ای برخوردار است. باتوجه به اینکه اولویت این کمیسیون رسیدگی به مالکیت‌های معنوی و پیشنهاد تغییر در قوانین موجود است و این مهم برای شرکت‌های خارجی که قصد سرمایه‌گذاری در ایران را دارند بسیار مهم است، این کمیسیون می‌تواند نقش مهمی را ایفا کند.

نیاز ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران به نوسازی

ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران عمری ۱۹ ساله دارند و نیازمند اقداماتی برای نوسازی و بازسازی هستند. سیده فاطمه مقیمی، عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با وب‌سایت این اتاق اظهار کرد: مهم‌ترین سرمایه هر جامعه‌ای، سرمایه انسانی است که عاملی مهم در توسعه کشورهای دنیاست و نقش انکارناپذیری در این حوزه دارد، به همین دلیل فراهم کردن جایگاه امن برای سرمایه انسانی در هر کشوری جزو اولویت‌هاست. حمل‌ونقل و جابه‌جایی مسافر از حساس‌ترین حوزه‌ها در حفظ امنیت سرمایه انسانی کشورهاست. در واقع تا یک رشته در صنعت حمل‌ونقل، امنیت نداشته باشد، مسافران به عنوان سرمایه انسانی آن جامعه احساس خوشایندی در استفاده از آن ندارند و هر نوع لطمه‌ای به مسافران، کل جامعه را درگیر خواهد کرد. وی افزود: نوسازی ناوگان هوایی در کشور برای حفظ سرمایه انسانی بسیار ضروری است؛ بنابراین اقدام وزارت راه برای خرید ۱۱۸ فروند هواپیما برای ناوگان هوایی کشورمان، گامی در راستای حفظ سرمایه انسانی و اقدامی درست است. مقیمی با اشاره به اینکه تلاش برای ارتقای شاخه‌های مختلف در حمل‌ونقل کشور نباید محدود به تجهیز ناوگان هوایی باشد، گفت: ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران هم عمری ۱۹ساله دارند و نیازمند اقداماتی برای نوسازی و بازسازی هستند. درصورتی که شرایط مطلوب برای نوسازی ناوگان جاده‌ای کشور فراهم شود، باید هرچه سریع‌تر نسبت به افزایش کمی و کیفی ناوگان اقدام کرد. در نظر داشته باشید که در عصر پسابرجام و سرعت گرفتن برای توسعه اقتصادی و انجام کارهای بزرگ اقتصادی در کشور از جمله افزایش صادرات، در صورت تجهیز نبودن ناوگان حمل‌ونقل کشور، مجبور به استفاده از ناوگان خارجی هستیم.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نباید بخش خصوصی را فراموش کرد، ادامه داد: دولت باید سهم بخش خصوصی را در نظر بگیرد. خصوصی‌سازی از اولویت‌های دولت است و برای اجرایی کردن قوانین از پیش تدوین شده برای حمایت از بخش خصوصی، نباید به شیوه‌ای واگذاری انجام شود که برای شرکت دولتی رانتی ایجاد شود یا شرکت‌های خصوصی ضربه ببینند. به گفته وی، دولت می‌تواند به بخش خصوصی در این زمینه یارانه بدهد تا این بخش بتواند با بخش دولتی در ناوگان هوایی رقابت کند و رقابت را در هرچه جذاب‌تر شدن سرویس‌دهی‌ها برای جلب نظر مشتریان در نظر بگیریم.

روی خط خبر

شورای بازرگانی ایران و مجارستان تشکیل می‌شود

سفیر مجارستان در ایران هفته گذشته مهمان رییس اتاق بازرگانی ایران بود و از هیات تجاری اتاق برای حضور در مجارستان دعوت کرد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی ایران، «یانوش کواچ»، سفیر مجارستان در دیدار با محسن جلال‌پور با اشاره به نهایی شدن برجام، ضمن ابراز خرسندی و تبریک به رییس اتاق، ابراز امیدواری کرد که رفع تحریم‌ها منجر به اتفاقات خوبی برای اقتصاد ایران شود. کواچ با اشاره به سفر اخیر نخست‌وزیر مجارستان به ایران و نشست رودرروی فعالان اقتصادی ایرانی و مجاری در اتاق بازرگانی ایران، نتیجه‌های این سفر را مثبت ارزیابی و از اتاق ایران دعوت کرد تا هیاتی از فعالان اقتصادی را برای ایجاد و گسترش همکاری‌های مشترک، به مجارستان اعزام کنند.

محسن جلال‌پور، رییس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه از آغاز به‌کار دور جدید هیات‌رییسه اتاق بازرگانی ایران، بیش از ۲۰۰ هیات خارجی در اتاق بازرگانی حضور یافته‌اند، اظهار کرد: هیات تجاری مجارستان یکی از ۵ هیاتی بوده که در ذهن من ماندگار شد، چون سخنان شفاف نخست‌وزیر مجارستان پرثمر و نتیجه‌بخش بوده است. جلال‌پور با تشکر از دعوت سفیر مجارستان برای سفر هیات تجاری اتاق ایران به این کشور در بهار سال آینده، به روابط خوب فعالان اقتصادی استان‌های قم، اردبیل و یزد با همتایان خود در استان‌های مجارستان اشاره کرد و گفت: در هیات تجاری اعزامی اتاق بازرگانی ایران به مجارستان، روسای این اتاق‌ها نیز حضور خواهند داشت. رییس اتاق ایران با بیان ۵سرفصل کاری مهم برای اتاق ایران در ارتباط با کشورهای دیگر گفت: پیش از سفر به مجارستان باید کمیته‌های انرژی، مدیریت و تصفیه آب، داروسازی و بهداشت، کشاورزی و آموزش اتاق‌ها، بین دو اتاق تشکیل شوند تا با اقدامات کارشناسی و انجام مذاکرات اولیه، زمینه انعقاد تفاهمنامه و مذاکرات نهایی بین فعالان اقتصادی دو کشور را فراهم کنند. جلال‌پور تصریح کرد: برای همکاری با مجارستان در زمینه‌های ماشین‌آلات کشاورزی، تصفیه و استفاده از پساب در آبیاری و محصولات گلخانه‌ای و ارگانیک، ظرفیت‌های بسیار خوبی وجود دارد. وی از تشکیل شورای بازرگانی ایران و مجارستان در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: تشکیل این شورا در مرحله عضوگیری از فعالان اقتصادی سراسر کشور است و پس از تشکیل، انتظار می‌رود شورای مشترک بازرگانی مجارستان و ایران نیز در مجارستان تشکیل شود.

از اتاق بازرگانی بین‌الملل کمک بگیریم

دبیرکل کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل معتقد است: با سابقه بیش از ۵۰ ساله ایران در اتاق بازرگانی بین‌الملل، در مرحله مهم پساتحریم می‌توانیم از «آی‌سی‌سی» کمک بگیریم. محمدمهدی بهکیش به پایگاه خبری اتاق بازرگانی تهران گفت: اتاق بازرگانی بین‌الملل، دریچه بسیار مهمی است که به همه مأخذهای کسب‌وکار و بیزینس دنیا دسترسی دارد. چراکه همه فعالان اقتصادی بزرگ عضو «آی‌سی‌سی» هستند. به‌عنوان مثال بزرگترین تجار و بازرگانان آلمانی عضو «آی‌سی‌سی» هستند. در فرانسه بزرگترین فعالان اقتصادی و در امریکا نیز بزرگترین‌ها در عرصه اقتصاد عضو «آی‌سی‌سی» هستند که ما با آنها در ارتباط هستیم. برای برگشت ایران به صحنه بین‌المللی بهترین راه این است که از امکانات «آی‌سی‌سی» کمک بگیریم.

نایب رییس کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل درباره نحوه ارتباطات ایران با «آی‌سی‌سی» اظهارکرد: حضور در جلسات «آی‌سی‌سی» از سوی رییس اتاق بازرگانی تهران و رییس اتاق بازرگانی ایران می‌تواند ارتباطات بین‌المللی میان بخش خصوصی ایران و دیگر کشورها را تقویت کند. در این جلسات می‌توان حداقل با ۶۰ فعال اقتصادی بزرگ دنیا آشنا شد. بازکردن این دریچه با فعال شدن در جلسات اصلی، کمیسیون‌ها و سمینارهای «آی‌سی‌سی» امکان‌پذیر است. محمد مهدی بهکیش درباره خدمات کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی گفت: در کمیته ایرانی انطباق‌دهنده سیاست‌های بازرگانی ایران با سطح بین‌المللی هستیم اما تا به‌حال از ظرفیت کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌المللی به درستی استفاده نمی‌شد. اتاق‌های ایران و تهران می‌توانند پیشنهاد انطباق قوانین بازرگانی ایران با سطح بین‌الملل را به دولت بدهند. از حالا به بعد اتاق‌ها باید از این ظرفیت استفاده کنند تا بتوان به دولت نیز مشورت داد. وی ادامه داد: اتاق‌های بازرگانی تهران، ایران و سپس دولت می‌تواند از مشورت‌های کمیته ایرانی اتاق بازرگانی بین‌الملل استفاده کنند. آمادگی داریم مقررات داخلی را با مقررات بین‌المللی انطباق دهیم. اگر دولت بخواهد تغییراتی در مقررات ایجاد کند، باید بداند که این مقررات با مقررات بین‌المللی چه رابطه‌ای باید داشته باشد و چگونه با آن منطبق می‌شود.

خروج از ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت

در مجمع عمومی فوق‌العاده برنامه جامع اصلاح ساختار مالی شرکت‌های گروه سایپا تصویب شد

پس از مجمع سایپا افزایش خرید سهم بسیار قابل توجه بوده





مجمع عمومی فوق‌العاده سایپا ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه مورخ ۹۴/۱۱/۱۴به ریاست دکتر آخوندی و با حضور بیش از ۷۸ درصد سهامداران برگزار شد. در این مجمع آقایان محمد رضایی و دکتر کاظمی بعنوان ناظرین مجمع و دکتر جمالی مدیرعامل به عنوان دبیر مجمع انتخاب شدند.

برگزاری مجمع فوق العاده سایپا در راستای ایجاد تحول در شرکت‌های مجموعه سایپا باعث رونق و افزایش تولید و اشتغال در صنعت کشور می‌شود که جادارد بخاطر هوشمندی مدیرعامل سایپا به جناب وزیر صنعت و معدن تبریک گفت.با توجه به مصوبات مجمع و سخنان کامل مدیرعامل سایپا، جناب آقای دکتر جمالی ساختار مالی شرکت های گروه سایپا تصویب گردید.

این روزها شاهد تغییرات مثبت و اثرگذار در صنعت خودرو کشور هستیم تحولات اخیر نشان از درایت مدیرعامل در توسعه شرکت سایپا دارد از سوی دیگر تحولات سیاسی و اقتصادی ایران پس از اجرای «برجام» باعث شده تا صنایع در کشور با یک شوک مثبت مواجه شوند. خودروسازها هم در این بستر توانسته‌اند با جهش قابل توجه در بازار سهام برای سهامداران نوید روزهای درخشانی را بدهند. در این حال شرکت سایپا نیز توانسته است از فضای فعلی برای گسترش ارتباط با سرمایه‌گذاری خارجی به نحو مطلوبی استفاده کند.

دبیر محترم مجمع ، جناب دکتر جمالی فرمودند: سهامداران محترم گروه خودروسازی سایپا همان‌طور که استحضار دارید، طی سال‌های گذشته با توجه به مشکلات رخ داده برای گروه سایپا از قبیل تحریم‌های بین‌المللی، مشکلات نقدینگی و رکود حاکم بر اقتصاد کشور و همچنین به واسطه عدم امکان افزایش سرمایه و انجام سرمایه‌گذاری‌های غیرمولد، توان نقدینگی و سرمایه در گردش به شدت کاهش یافته و این امر منجر به ضعف بنیه مالی شرکت شده است که بروز زیان هرساله در گروه خودروسازی سایپا موید موارد یادشده است. در این راستا و به‌منظور اصلاح ساختار مالی شرکت‌های گروه، طرحی در دست است که امید می‌رود با مساعدت سهامداران محترم با انجام آن بتوان از وضعیتی که گریبان‌گیر کل گروه سایپا است خارج شد. در ذیل به‌طور خلاصه وضعیت موجود شرکت‌های گروه سایپا را به‌منظور روشن شدن امر ارائه می‌نماییم: در حال حاضر با توجه به موارد فوق‌الذکر برآورد می‌شود که شرکت سازه‌گستر سایپا تا پایان سال ۱۳۹۴ با زیان ۷۰۰۰ میلیارد ریالی، شرکت مگاموتور با زیان ۶۰۰۰ میلیارد ریالی و شرکت پارس‌خودرو با زیانی افزون بر ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریالی مواجه شوند، لذا در طرح مورد نظر بنا است که از محل واگذاری دارایی‌ها و انجام افزایش سرمایه از این محل و سپس کاهش سرمایه تا مرز حذف زیان انباشته، نسبت به اصلاح ساختار سرمایه شرکت‌های گروه اقدام شود. لذا برای هر یک از شرکت‌های مزبور طرحی تهیه شده که به تفصیل در زیر ارائه می‌شود:

شرکت پارس‌خودرو

همان‌طور که اشاره شده شرکت پارس‌خودرو با سرمایه ۶,۷۷۴ میلیارد ریال برآورد می‌گردد که با زیان انباشته‌ای افزون بر ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال مواجه می‌گردد. به منظور اصلاح ساختار سرمایه بنا است که نسبت به انتقال ۵۰درصد از سهام شرکت سایپاکاشان، ۷۰درصد سهام شرکت طیف سایپا و همچنین انتقال بخشی از خطوط تولید موتور تندر۹۰ از مگاموتور اقدام شود که جمع دارایی‌های انتقالی برابر با ۷,۶۰۰میلیارد ریال می‌گردد و این مبلغ به عنوان مطالبات شرکت سایپا در دفاتر شرکت پارس‌خودرو منظور و سپس از همین محل افزایش سرمایه‌ای صورت می‌گیرد پس از افزایش سرمایه اشاره شده با عنایت به اینکه شرکت کماکان مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌باشد لذا به منظور خروج از شمولیت ماده فوق‌الذکر کاهش سرمایه‌ای تا سقف زیان انباشته صورت می‌پذیرد که دارای فوایدی برای این شرکت می‌باشد که شامل شفاف‌سازی ترازنامه شرکت، اصلاح ساختار سرمایه و همچنین افزایش توان اخذ تسهیلات و کاهش نرخ تسهیلات دریافتی به واسطه خروج از ماده ۱۴۱ می‌گردد.



مدیرعامل

شرکت مگاموتور

این شرکت که به‌عنوان تامین‌کننده اصلی درخصوص قوای محرکه گروه سایپا است نیز به دلیل موارد پیش‌گفته علی‌رغم چندین مرحله افزایش سرمایه و کاهش سرمایه کماکان برآورد می‌گردد که در پایان سال ۱۳۹۴ مواجه با زیان انباشته‌ای افزون بر ۶,۰۰۰ میلیارد ریال می‌شود که با عنایت به سرمایه ۳,۵۷۳ میلیارد ریالی مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌باشد در برنامه اصلاح ساختار سرمایه‌ای که برای این شرکت در نظر گرفته شده است مقرر گردیده به مانند برنامه مورد نظر برای دیگر شرکت‌های گروه سایپا نسبت به انتقال دارایی‌هایی شامل ۱۰۰درصد سهام شرکت مالیبل سایپا، ۶۷درصد از سهام شرکت ابزارآلات سایپا، ۳۰درصد سهام شرکت نیرومحرکه و ۱۰۰درصد از سهام شرکت لنت پارسیان پیشرو مجموعا به ارزش تقریبی ۴,۲۰۰ میلیارد ریال اقدام و سپس از این محل افزایش سرمایه صورت می‌گیرد و پس از آن به میزان زیان انباشته شرکت کاهش سرمایه صورت می‌پذیرد. به مانند موارد مطروحه درخصوص مزایای فعل و انفعالات اشاره شده، شرکت مگاموتور نیز از فواید این امر بهره‌مند خواهد شد.

شرکت سازه‌گستر

شرکت سازه‌گستر به عنوان تامین‌کننده اصلی قطعات خودرو برای گروه سایپا باتوجه به چندین مرحله افزایش سرمایه و سپس کاهش سرمایه کماکان درگیر شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت است و این امر مشکلات عدیده‌ای را برای شرکت به وجود آورده است برای این شرکت نیز طرح واگذاری سهام شرکت‌های سایپاپرس، قالب‌ها و رینگ سایپا که در زنجیره تامین شرکت سازه‌گستر قرار دارند منظور شده است که ارزش واگذاری کل سهام اشاره شده معادل ۷,۰۰۰ میلیارد ریال، که با توجه به سرمایه موجود شرکت که معادل ۳,۰۰۰ میلیارد ریال است سرمایه شرکت برابر با ۱۰,۰۰۰ میلیارد ریال می‌گردد باتوجه به برآوردهای به عمل آمده زیان شرکت تا پایان سال حدودا ۷,۰۰۰ میلیارد ریال می‌شود و در صورت کاهش سرمایه زیان‌های وارده کلا حذف می‌شود و شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج می‌گردد.

شرکت سایپا

از مجموع فعل و انفعالات اشاره شده در شرکت‌های فوق، شرکت سایپا نیز سود حاصل از واگذاری شرکت‌های سرمایه‌پذیر را شناسایی می‌نماید که این امر می‌تواند باعث حذف تمامی زیان انباشته شرکت سایپا شود و به‌تبع آن باعث خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌شود و عملا باعث افزایش توان جذب تسهیلات و اخذ تسهیلات با نرخ‌های پایین‌تر را امکان‌پذیر می‌سازد.

شرکت زامیاد

شرکت زامیاد نیز که یکی از خودروسازان تجاری گروه سایپا است علی‌رغم حجم فروش سالانه ۹۳۰۰ میلیارد ریال دارای سرمایه ۲,۴۰۰ میلیارد ریالی است همانطور که مشاهده می‌شود این سرمایه با حجم عملیات شرکت تناسبی ندارد و از سوی دیگر به‌واسطه سرمایه اندک، این شرکت به منظور تامین سرمایه در گردش عملیات خویش نیاز به تامین منابع مالی دارد که با این سرمایه عملا امکان‌پذیر نیست لذا برای این شرکت باتوجه به شرایط اشاره شده، افزایش سرمایه از محل مزاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها (زمین و ساختمان) در نظر گرفته شده است که برآورد می‌شود که امکان افزایش سرمایه از این محل با درصد مناسبی امکان‌پذیر باشد. در اینجا لازم به ذکر است که باتوجه به زمان ۲ ماه باقیمانده به منظور استفاده از قانون حداکثرسازی توان تولیدی و صادراتی به منظور انتقال مازاد تجدید ارزیابی به حساب سرمایه، مساعدت و همکاری سازمان بورس و اوراق بهادار برای حصول نتیجه ضروری است.

شرکت سایپا آذین

شرکت سایپا آذین به عنوان تنها تامین‌کننده صندلی گروه خودروسازی سایپا با توجه به سرمایه بسیار اندک خویش که معادل ۱۰۰میلیارد ریال است، به‌هیچ عنوان با حجم عملیات خویش که افزون بر ۲,۰۰۰ میلیارد ریال است تناسب ندارد. ضمن اینکه برآورد می‌شود تا پایان سال زیان انباشته شرکت افزون بر ۲۵۰میلیارد ریال شود که ۲/۵ برابر سرمایه ثبتی شرکت است. لازم به توضیح است که این شرکت حتی الزامات حضور در سازمان بورس را به واسطه شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت، سرمایه کم و همچنین نسبت مالکانه را دارا نمی‌باشد. لذا در راستای اصلاح این امر، شرکت برنامه افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها (زمین و ساختمان) تهیه کرده است که برآورد می‌شود مازاد یادشده حدودا برابر ۹۲۰میلیارد ریال باشد که این امر کمک شایان توجهی به خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت و امکان تامین منابع مالی ارزان‌قیمت‌تر به واسطه اصلاح ساختار سرمایه و به‌تبع آن امکان تامین سرمایه در گردش فراهم می‌کند.

شرکت رایان سایپا

شرکت رایان سایپا هم به‌عنوان زنجیره پایانی عملیات تولید و فروش در گروه خودروسازی سایپا وظیفه عملیات لیزینگ و فروش اقساطی خودرو را برعهده دارد. از آنجایی‌که به دلیل رکود حاکم بر کشور و به‌تبع آن کاهش قدرت خرید مردم و همچنین افزایش توان فروش گروه خودروسازی سایپا نیاز به یک شرکت توانمند در این حوزه ضروری است نیاز است که شرکت برای افزایش توان وام‌گیری و به دنبال آن امکان ارائه تسهیلات به خریداران خودرو اقدام به افزایش سرمایه نماید که در این راستا نیز برنامه افزایش سرمایه به میزان ۱۱۰درصد در دست اقدام است که این افزایش از محل آورده نقدی، مطالبات سهامداران و سود انباشته صورت خواهد پذیرفت.

سایپا دیزل

شرکت سایپادیزل نیز به‌عنوان بازوی تولید محصولات تجاری سنگین گروه سایپا سال‌هاست که به واسطه رکود حاکم بر کشور و علی‌الخصوص به دلیل تحریم‌ها با مشکل زیان انباشته بالا و شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت درگیر است. در حال حاضر برآورد می‌شود که زیان انباشته شرکت در پایان سال افزون بر ۸۰۰۰ میلیارد ریال شود و این در حالی است که سرمایه شرکت ۲۱۰۰میلیارد ریال است. بنابراین برنامه‌ای در راستای واگذاری دارایی‌ها به این شرکت در راستای خروج از ماده ۱۴۱ در حال تهیه است که پس از نهایی شدن این امر شرکت مذکور نیز با افزایش سرمایه و سپس کاهش سرمایه از شمولیت ماده ۱۴۱ خارج می‌شود. امید است در فضای پسابرجام رونق اقتصادی منجر به رونق فعالیت این شرکت شود.

لازم به ذکر است که علاوه بر موارد فوق‌الاشاره گروه سایپا در نظر دارد به منظور اصلاح ساختار سرمایه و استفاده بهینه از دارایی‌های خود نسبت به واگذاری زمین‌های مازاد در سطح گروه به خارج از گروه سایپا اقدام کند که این امر منجر به ورود نقدینگی و بهبود سرمایه در گردش می‌شود. در پایان ذکر این نکته ضروری است که در صورت عدم اجرای طرح فوق قطعا گروه سایپا با چنان محدودیتی‌هایی مواجه می‌شود که حتی امکان تجدید تسهیلات دریافتی را نخواهد داشت و به‌تبع آن چرخه عملیاتی شرکت‌های گروه با مشکلات بسیار جدی مواجه خواهد شد. در اینجا لازم به ذکر است که انتظار می‌رود پس از اجرای برجام و گشایش‌های مرتبط با این امر که می‌تواند منجر به سرمایه‌گذاری خارجی در این صنعت بزرگ را فراهم سازد می‌توان به ورود محصولات جدید و عملا استفاده بیشتر از ظرفیت‌های تولیدی و همچنین سودآوری در شرکت‌های گروه امیدوار بود.

هیات‌مدیره گروه خودروسازی سایپا

غیر استانداردها را بشناسیم



مسلم بیات، مدیرکل استاندارد تهران از توقیف دو نشان زعفران رشته‌ای غیراستاندارد با نام‌های تجارتی «محبوب» و «گلچین عجم» خبر داد. وی افزود: این دو نشان به دلیل استفاده از رنگ‌های مصنوعی غیرمجاز، غیراستاندارد تشخیص داده و توقیف شدند. به گفته وی، خامه با نام تجارتی «دامداران» با سری ساخت ۲۳۰۷ و تاریخ تولید ۹۴/۷/۸ نیز غیراستاندارد اعلام شد.

روی خط خبر

گلایه اصناف ساری از افزایش عوارض شهرداری

رییس اتاق اصناف ساری از گلایه و نارضایتی اصناف و بازاریان ساری نسبت به افزایش هزار درصدی عوارض کسب و پیشه از سوی شهرداری خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق اصناف ایران، عباس رمدانی با اشاره به نارضایتی اصناف مرکز استان مازندران از این تصمیم، افزود: شیب یکباره عوارض صنفی از سوی شهرداری ساری، موجب گلایه بازاریان شده است.

رییس اتاق اصناف ساری تصریح کرد: اصناف و بازاریان مرکز استان، از پرداخت عوارض صنفی گلایه ندارند، بلکه اعتراض آنان نسبت به افزایش بیش از هزار درصدی آن است.

رمدانی در ادامه یادآور شد: البته پرداخت عوارض کسب و پیشه به گذشته‌های دور بر می‌گردد و مربوط به زمانی بود که اصناف زیرپوشش شهرداری‌ها بودند و در قبال صدور مجوز کسب، عوارضی را سالانه به شهرداری‌ها پرداخت می‌کردند.

وی تصریح کرد: با تشکیل و مستقل شدن اتاق‌های اصناف، واحدهای صنفی زیرپوشش این اتاق‌ها قرار گرفتند و پرداخت عوارض به شهرداری‌ها، اجحاف در حق بازار است.

عباس بابازاده، نایب رییس اتاق اصناف ساری نیز در این‌باره گفت: در زمینه دریافت عوارض کسب و پیشه از سوی شهرداری‌ها، مصوبه قانونی وجود ندارد.

وی ادامه داد: بر این اساس، شهرداری‌ها حق دریافت عوارض صنفی از واحدهای صنفی را ندارند.

نایب رییس اتاق اصناف ساری تصریح کرد: هر چند در گذشته، مرجع صدور پروانه کسب واحدهای صنفی شهرداری‌ها بوده‌اند اما درحال‌حاضر این وظیفه، برابر قانون برعهده اتاق‌های اصناف است و اگر قرار باشد عوارض کسب و پیشه از واحدهای صنفی دریافت شود؛ مرجع آن اتاق اصناف است نه شهرداری.

تشکیل دبیرخانه اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف گیلان

دبیرخانه مشترک اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف استان گیلان برای تعامل و هماهنگی بیشتر در اجرای اقتصاد مقاومتی تشکیل شد.

به گزارش فارس، رییس اتاق بازرگانی گیلان در دومین جلسه هماهنگی اتاق‌های بازرگانی، تعاون و اصناف این استان با اشاره به اهمیت تعامل بین بخش‌خصوصی و دولت اظهار کرد: در گیلان تعامل بین تمام دستگاه‌های بخش‌خصوصی و دولتی وجود دارد. هادی تیزهوش‌تابان با بیان اینکه در گیلان نهادهای غیردولتی پراکنده هستند، تصریح کرد: نبود هماهنگی به تاجران و بازرگانان فشار مضاعف وارد می‌کند.

وی با اشاره به اینکه وجود تعادل می‌تواند مشکلات بسیاری را برطرف کند، گفت: استقرار دبیرخانه تعاون، اصناف و بازرگانی در اتاق بازرگانی گیلان می‌تواند بر تعامل بیشتر در این زمینه تاثیرگذار باشد.

رییس اتاق بازرگانی گیلان برگزاری سمینار مشترک ۳ اتاق یادشده را برای همکاری‌های سه‌جانبه در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی مهم دانست.

رییس اتاق اصناف رشت نیز در نشست یادشده با ابراز خرسندی از برگزاری نشست مشترک ۳ اتاق اظهار کرد: امروز فضا برای اتحاد و همدلی بیشتر آماده است.

جلال‌الدین محمدشکریه با اشاره به اینکه دولت با مشاهده اتحاد بخش‌خصوصی روی برنامه‌ها نرمش نشان می‌دهد، گفت: گیلان نخستین استان کشور بوده که در تشکیل دبیرخانه مشترک اتاق‌های بازرگانی، اصناف و تعاون پیشگام شده است.

وی با بیان اینکه نیاز است همایشی با مجموعه اقتصادی دولت از سوی اتاق‌های سراسر کشور برگزار شود، خاطرنشان کرد: اگر در کنار یکدیگر باشیم می‌توانیم بر مشکلات اقتصادی فائق آییم.

مدیرعامل تعاونی مرزنشینان گیلان نیز در جلسه یادشده برگزاری نشست تعاملی سران ۳ اتاق را مهم دانست و گفت: برگزاری این جلسات در هر ماه می‌تواند تاثیرگذار باشد.

انوش خوشحال با بیان اینکه در بسیاری از بخشنامه‌ها و آیین‌نامه‌هایی که وضع می‌شود سازمان‌های دولتی در جریان امورات بخش خصوصی نیستند، اظهار کرد: سران ۳ اتاق نامبرده باید یکدیگر را حمایت کنند.

وی رسیدگی به مشکلات بخش‌خصوصی در جلسات سه‌جانبه را مهم و موثر دانست و یادآور شد: با انتقال اطلاعات در این جلسات می‌توانیم در اجرای دستورالعمل‌ها، بخش‌خصوصی را تقویت کنیم.

صمت از موافقان و مخالفان برپایی نمایشگاه‌های بهاره گزارش می‌دهد

«بهاره» مکمل اصناف، یار دولت

زهره رجب‌نیا
گروه تجارت





همه ساله روزهای پایانی سال بهانه مناسبی است تا درتهران و شهرهای کشور شاهدبرپایی نمایشگاه‌های بهاره با هدف عرضه مستقیم و بی‌واسطه کالا به مصرف‌کنندگان باشیم.

موضوعی که در سال‌های اخیر به دلایلی همواره با اما و اگرهایی از سوی مسئولان و فعالان صنفی مواجه بوده و سبب شده امسال نیز رییس اتاق اصناف ایران از برگزار نشدن نمایشگاه‌های بهاره خبر دهد، البته فاضلی بر این نکته هم تاکید کرد که فروش‌های فوق‌العاده جایگزین نمایشگاه بهاره می‌شود و نمایشگاه بهاره محدود به مناطق محروم استان‌ها خواهد شد.

حسین هاشمی، استاندار تهران نیز با این استدلال که استانداری تهران از برگزاری نمایشگاه‌های غیرمجاز خودداری خواهد کرد، عنوان می‌کند: درسال‌های گذشته نمایشگاه‌های بهاره به شکل مناسبی برگزار شد و مردم از برگزاری آن رضایت کافی داشته‌اند، بنابراین در سال‌جاری نیز نمایشگاه‌های بهاره در ۴منطقه از مناطق محروم شهر تهران برگزار می‌شود و با توجه به افزایش تقاضا امکان افزایش تعداد مراکز نمایشگاهی نیز وجود دارد.

هاشمی برپایی نمایشگاه‌های فصلی را جزو سیاست‌های دولت عنوان می‌کند و می‌گوید: ما می‌توانیم درباره تعداد این نمایشگاه‌ها با اصناف گفت‌وگو و مذاکره کنیم.

سخنان استاندار تهران درحالی بیان می‌شود که به گفته اصناف، فعالان بازار به دلیل رکود حاکم بر بازار، فشارهای مالیاتی، بیمه و اجاره بهای سنگین مغازه‌ها همه امیدشان به فروش ویژه شب عید است که آن هم با برپایی چنین نمایشگاهی سود را روانه جیب دلالان می‌کند.

علی فاضلی، رییس اتاق اصناف ایران در چند ماه اخیر با گلایه از فراهم نبودن زیرساخت‌های لازم برای برپایی نمایشگاه‌های بهاره گفته بود: امسال بنا نداریم به جز چند نقطه معدود، نمایشگاهی در تهران برگزار کنیم.

بر همین اساس رییس اتاق اصناف از برگزاری تعداد معدودی از نمایشگاه‌های بهاره به منظور عرضه میوه، خشکبار، پوشاک و کیف و کفش مورد نیاز مردم در قالب فروش فوق‌العاده از اواسط اسفند سال‌جاری خبر می‌دهد.

فاضلی در ادامه به مزیت‌های فروش فوق‌العاده در مقابل نمایشگاه‌های بهاره اشاره می‌کند و توضیح می‌دهد: شرایط کالاهای اساسی به لحاظ عرضه و قیمت، بسیار ایده‌آل است و هیچ‌گونه مشکلی درتامین مایحتاج مورد نیاز مردم وجود ندارد. ما معتقدیم فروش‌های فوق‌العاده جایگزین خوبی برای نمایشگاه‌های بهاره است و مردم به راحتی و به دور از ازدحام مراکز پرتردد، می‌توانند از پراکندگی موجود در واحدهای صنفی سطح شهر، مایحتاج خود را تامین کنند.

او همچنین اضافه می‌کند: هم‌اکنون کمبودی در کالاهای اساسی و مایحتاج مورد نیاز مردم وجود ندارد و تعادل در عرضه و تقاضا برقرار است. ضمن اینکه واحدهای صنفی با نظارت اتحادیه‌ها و با توجه به شاخص‌هایی که برای آنها تعیین می‌شود، نسبت به قیمت‌گذاری کالاها اقدام خواهند کرد.

> در سال‌جاری نیز نمایشگاه‌های بهاره در ۴منطقه از مناطق محروم شهر تهران برگزار می‌شود و با توجه به افزایش تقاضا امکان افزایش تعداد مراکز نمایشگاهی نیز وجود دارد

گفته‌های رییس اتاق اصناف ایران در حالی بیان می‌شود که رییس اتاق اصناف مشهد نیز با انتقاد از برگزاری این‌گونه نمایشگاه‌ها، عنوان می‌کند: این تصمیمی است که با وجود مخالفت ما در کمیته نمایشگاهی گرفته شده اما ما نیز تابع قوانین هستیم. رییس اتحادیه پوشاک خراسان رضوی نیزبا اشاره به تصمیماتی که در کشور مبنی بر برگزار نشدن نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در سال‌جاری گرفته شده، اظهار می‌کند: این تصمیمات با هدف جلوگیری از آسیب‌رسیدن به کسبه و اصناف اتخاذ شده بود اما متاسفانه دراستان مسئولان با وجود کارشناسی مسئله و مشاوره با دست‌اندرکاران صنوف تصمیم به برگزاری این نمایشگاه گرفتند. مهدی لسان‌طوسی از برگزاری نمایشگاه عرضه مستقیم کالا از ۱۳ تا ۲۳ اسفند در مشهد خبر می‌دهد و می‌گوید: اتحادیه همچنان مخالفت خود را با برپایی این نمایشگاه اعلام می‌کند. توصیه ما این است که به جای برگزاری چنین نمایشگاهی تعدادی از تولیدکنندگان کالای ایرانی را به نمایشگاهی تخصصی برای آشنایی واحدهای صنفی با تولیدکنندگان داخلی دعوت کنند. این اقدام در رونق تولیدات داخلی موثر واقع خواهد شد.

افزایش حراج و فروش فوق‌العاده

لسان‌طوسی با تاکید بر اینکه حراج و فروش فوق‌العاده در تمام مدت سال وجود دارد، ادامه می‌دهد: در برخی اوقات مقدار حراج و فروش فوق‌العاده افزایش پیدا می‌کند اما در بعضی از مواقع این مقدار با کاهش روبه‌رو می‌شود. در حال حاضر با توجه به نزدیک شدن به شب عید و آغاز فصل بهار، فروشندگان تمایل بیشتری به برگزاری حراج و فروش فوق‌العاده دارند. رییس اتحادیه پوشاک خراسان رضوی عنوان می‌کند: امروزه در همه جای دنیا فرهنگ حراج و فروش فوق‌العاده جا افتاده و خریداران و مصرف‌کنندگان می‌دانند که در زمان حراج و فروش فوق‌العاده می‌توانند اجناس موردنظر خود را با قیمت پایین‌تری خریداری کنند به همین دلیل صبر می‌کنند تا واحدهای صنفی وارد فروش‌های فوق‌العاده شوند و سپس اقدام به خرید می‌کنند که این مسئله موجب رونق بازار در این زمان‌ها می‌شود.

شیوه منسوخ شده

علی‌رضا ارزانی ممقانی، رییس اتحادیه آجیل و خشکبار مشهد هم پیش از این در گفت‌وگو با رسانه‌ها از نحوه برپایی نمایشگاه فروش بهاره انتقاد کرده و گفته بود: این شیوه برپایی نمایشگاه بهاره در دنیا منسوخ شده، این بازار مکاره و محلی برای کلاه گذاشتن برسر مردم است. به گفته وی، برای کنترل بازار در این ایام باید واحدهای صنفی منتخب، فروش‌های فوق‌العاده برگزار کنند.

رییس اتحادیه آجیل و خشکبار مشهد با اشاره به اینکه واحدهای صنفی خوب که اجناس با کیفیت و مشتریان ثابت خود را دارند به‌طور معمول رغبتی برای حضور در نمایشگاه ندارند، به همین دلیل است که هر ساله در نمایشگاه بهاره واحدهای صنفی ضعیف را می‌بینیم که به توزیع اجناس بی‌کیفیت مشغول هستند. این یک واقعیت است که وقتی یک واحد صنفی مجبور است برای حضور در نمایشگاه هزینه‌های جانبی از جمله اجاره غرفه و دستمزد کارگر بپردازد، نمی‌تواند زیر قیمت بازار، اجناسش را به فروش برساند.

اگر همین فروش فوق‌العاده در واحدهای صنفی منتخب انجام شود و نظارت و بازرسی لازم نیز به عمل آید هم واحد صنفی جنس مرغوب‌تری می‌فروشد و مردم نیز در صورت نارضایتی از کیفیت اجناس می‌توانند نسبت به آن معترض باشند.

ضرورت برگزاری نمایشگاه‌های بهاره

اما عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، برگزاری نمایشگاه‌های فروش بهاره را موجب ایجاد رقابت در بازار می‌داند و می‌گوید: این رقابت مانع از گران‌فروشی در بازار می‌شود. موید حسینی صدر درباره انتشار اخباری مبنی بر برگزار نشدن نمایشگاه فروش بهاره در تهران به خانه ملت توضیح می‌دهد: سابقه نشان داده مردم از برگزاری نمایشگاه‌های بهاره در آستانه سال جدید استقبال می‌کنند.

نماینده مردم خوی و چایپاره در مجلس شورای اسلامی ادامه می‌دهد: در نمایشگاه‌های فروش بهاره به‌طور نسبی نظارت برقیمت‌ها قابل قبول بوده و این موضوع زمینه انجام خرید مناسب را برای خانوارها فراهم می‌کند. به گفته وی در شرایطی که بسیاری از کارگران به‌صورت فصلی بیکار هستند و در مجموع نرخ بیکاری در کشور بالاست، برگزاری نمایشگاه‌های بهاره هر سال این امکان را فراهم می‌کرد که خانوارها با درآمد پایین نیز بتوانند خریدهای سال نو خود را انجام دهند.

این نماینده مردم درمجلس نهم اضافه می‌کند: در آستانه سال نو باید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بازارها را کنترل کند. حسینی صدر ادامه می‌دهد: برگزاری نمایشگاه‌های فروش بهاره باعث ایجاد رقابت در بازار می‌شود و به‌طور طبیعی رقابت یادشده می‌تواند مانع از گرانفروشی در بازار شود که البته باید ساماندهی صحیحی نیز در این زمینه انجام شود.

وی یادآور می‌شود: اینکه برگزاری نمایشگاه بهاره باعث مشکلاتی برای درآمد مغازه‌داران می‌شود، در شرایط رکودی باید مورد توجه قرار گیرد اما برای رفاه حال تمامی اقشار مردم نیز باید به‌صورت محدود نمایشگاه بهاره برگزار شود تا اقشار ضعیف به لحاظ درآمدی نیز بتوانند خرید خود را انجام دهند.

ثبات و آرامش بازار بی‌نظیر است



عضو هیات مدیره اتحادیه بنکداران مواد غذایی تاکید کرد: بازار در آرامش بی‌نظیری در مدت ۳۵ سال اخیر قرار دارد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما قاسمعلی حسنی اظهارکرد: خیلی‌ها انتظار داشتند که بعد از اجرای برجام قیمت‌ها کاهش یابد اما این فقط یک توقع بود و درحال‌حاضر با ثبات قیمت روبه‌رو هستیم و تقاضا نیز کنترل شده و خبری از زیاده‌روی‌های خرید هم نیست. وی گفت: در گذشته در آستانه سال نو به‌طور معمول خریدها افزایش می‌یافت و گاهی خانه‌ها را به انبار مواد غذایی و دیگر کالاهای مصرفی تبدیل می‌کردند اما امسال خبری از این رفتارهای مصرفی نیست و شهروندان متناسب با نیاز روزانه و عادی خود خرید می‌کنند. عضو هیات مدیره اتحادیه بنکداران مواد غذایی افزود: اهالی کسب و کار هم با توجه به تقاضایی که در بازار وجود دارد کالاها را خریداری و انبار می‌کنند و از خریدهای فله‌ای مانند سال‌های گذشته خبری نیست و حتی نوسان و افزایش نرخ ارز هم نمی‌تواند آرامش بازار را به هم بزند. وی اظهار کرد: قیمت برنج‌های داخلی حداکثر ۹ هزار و ۱۰۰ تومان است و برنج‌های خارجی هم کاهش قیمت داشته است.

حسنی افزود: قیمت برنج‌های خارجی تا ۳۰۰ تومان در هر کیلوگرم، به دلیل نزدیک شدن به تاریخ پایان مهلت مصرف کاهش یافته و درحال‌حاضر انبارها پر از برنج‌های خارجی است و به میزانی که تقاضا باشد می‌توانیم تأمین کنیم. وی گفت: قیمت ادویه‌ها و حبوبات هم در مقایسه با هفته پیش تغییری نکرده است. درحال‌حاضر بازار در آرامش و فراوانی کالا به سر می‌برد و هیچ مشکلی در تامین نیاز مردم در آستانه نوروز نداریم.

برای تنظیم بازار میوه شب عید نیازی به مداخله دولت نیست



مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران درباره تامین میوه شب عید، گفت: امسال سال پرمحصولی به شمار می‌رود و شرایط قیمتی در بازار نشان می‌دهد که نسبت به سال‌های گذشته کاهش قیمت خواهیم داشت. به گزارش ایسنا، حسین صفائی در حاشیه بهره‌برداری از مجموعه عرضه محصولات کشاورزی در شیراز، با بیان اینکه افزایش تولید محصولات کشاورزی، در چرخه عرضه و تقاضا، موجب تنظیم بازار می‌شود، اظهار کرد: فکر می‌کنیم نیاز به مداخله دولت نیست و به‌طور کلی در بحث موادغذایی و میوه شرایط تنظیم شده و هیچ مشکلی در بازار و تامین نیاز مردم وجود ندارد. به گفته وی نظام توزیع در کشور دچار مشکلاتی است و یکی از این مشکلات سهم کم فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز عرضه مستقیم است، به همین دلیل توسعه فروشگاه‌های زنجیره‌ای و مراکز عرضه مستقیم مواد غذایی با همکاری تعاونی‌ها و اتحادیه‌های روستایی و کشاورزی، یک اولویت و ضرورت به شمار می‌رود که می‌توان با استفاده از آن سیستم سنتی نظام توزیع را اصلاح کرد. مدیرعامل سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران در صادرات برخی محصولات کشاورزی به‌ویژه محصولات باغی و سبزی و صیفی مزیت‌هایی دارد، اظهار کرد: تعاون روستایی تشکل‌های کشاورزی را به لحاظ سرمایه در گردش پشتیبانی می‌کنیم تا امکان عرضه محصولات تولیدی را در بازارهای هدف به‌ویژه کشورهای پیرامون ایران داشته باشند. ایران مزیت‌های بسیاری در محصولات کشاورزی دارد و با برنامه‌ریزی مدون و منسجم می‌تواند سهم بالایی را از صادرات غیرنفتی به خود اختصاص دهد.

گسترش اقتصاد و بورس
economy@smtnews.ir
۱۵
شنبه
۲۴ بهمن ۱۳۹۴
۴ جمادی‌الاول ۱۴۳۷
۱۳ فوریه ۲۰۱۶
شماره ۴۳۳ • پیاپی ۱۷۵۱

راهکار جدید سازمان امور مالیاتی برای رونق صنایع اعلام شد

نقدینگی به سمت تولید می‌رود



سارا اصغری
گروه اقتصاد

در اصلاحیه قانون مالیات‌های جدید که از سال ۹۵ اجرایی می‌شود، برگرفته از ماده ۱۳۲ و ۱۳۸ این قانون، بنگاه‌های تولیدی می‌توانند از مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی برای تامین مالی پروژه‌ها و سرمایه در گردش استفاده کنند که سرمایه‌گذاران این بنگاه‌ها از پرداخت مالیات معاف خواهند بود؛ قانونی که در صورت اجرایی‌شدن به شکل صحیح می‌تواند سبب جذب نقدینگی‌های جدید به سمت تولید شود. این سرمایه‌ها حتی می‌توانند بخشی از پس‌اندازهای مردمی باشند که برای دریافت سود ثابت در بانکها پارک شده‌اند.در صورت اجرایی شدن این تصمیم یکی از مشکلات مهم تولید که کمبود نقدینگی است، برطرف خواهد شد.

قانون جدید در حمایت از تولید

به گزارش رسانه مالیاتی ایران، قائم‌مقام سازمان امور مالیاتی کشور، محمدقاسم پناهی با بیان اینکه تامین مالی پروژه‌ها و سرمایه در گردش واحدهای تولیدی همواره یکی از دغدغه‌های اصلی تولیدکنندگان بوده است، از روش جدید برای تامین مالی همراه با معافیت مالیاتی خبر داد و گفت: علاوه بر تامین مالی از طریق سیستم بانکی و بازار سرمایه، در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم روش دیگری تدوین شده که براساس آن بنگاه‌های تولیدی می‌توانند از مشارکت اشخاص حقیقی و حقوقی برای تامین مالی پروژه‌ها و سرمایه در گردش استفاده کنند. پناهی اظهار کرد: براساس ماده ۱۳۸ مکرر اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، آورده نقدی اشخاص برای تامین مالی پروژه، طرح و سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی، معادل حداقل سود مورد انتظار عقود مشارکتی از پرداخت مالیات بر درآمد معاف می‌شود و برای پرداخت‌کننده سود نیز معادل سود پرداختی اشاره شده به‌عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی تلقی می‌شود. وی درباره شرط برخورداری از این معافیت مالیاتی، تصریح کرد: استفاده‌کننده از این معافیت مالیاتی نباید تا ۲ سال آورده نقدی را از بنگاه تولیدی خارج کند. پناهی با اشاره به اینکه هدف قانون‌گذار از این روش کاهش فشار تامین مالی از بانک‌ها و بازار سرمایه و کمک به رونق تولید است، خاطرنشان کرد: با این تدبیری که در قانون ایجاد شده، امیدواریم از ابتدای سال ۹۵ به بعد بنگاه‌های تولیدی مشکلات کمتری در تامین منابع مالی داشته باشند.

مشوق برای سرمایه‌گذاران

اینکه اجرایی‌شدن قانون جدید تسهیلات مالیاتی در سال آینده، تا چه اندازه می‌تواند برای تولید یا تامین مالی سرمایه در گردش موثر باشد، سوالی است که با کارشناس سازمان امور مالیاتی و کارشناس اقتصادی در میان گذاشتیم. یکی از کارشناسان امور مالیاتی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در نظر گرفتن تسهیلات و مزایای مالیاتی از سوی قانون‌گذار در آخرین اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم از مهم‌ترین اقداماتی است که سازمان امور مالیاتی در جهت حمایت از تولیدکنندگان داخلی در نظر گرفته و برگرفته از ماده ۱۳۲ و ۱۳۸ قانون جدید مالیات‌های مستقیم است که البته برای اجرایی‌شدن در سال ۹۵ نیازمند بخش‌نامه و آیین‌نامه جدید است که هنوز به سازمان امور مالیاتی ابلاغ نشده است. سید سعید هاشمی نیت در ادامه خاطرنشان کرد: از این‌رو با توجه به اینکه دستورالعمل اجرایی هنوز ابلاغ نشده به شکلی نمادین و شعار مطرح است و مشخص نیست به‌طور دقیق چه مقدار و به چه میزان و به چه شکلی و برای چه بنگاه‌هایی این دستورالعمل‌ها اجرایی خواهد شد. آیا به بنگاه‌های قبلی نیز تعلق خواهد گرفت یا برای تاسیس بنگاه‌های جدید است، چراکه این قانون در اصلاحیه قانون‌های مالیاتی، بیشتر شرکت‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها و خط‌های جدید را مشمول تسهیلات کرده است. برای مثال اگر یک شرکت سرم‌سازی با یک خط کار می‌کرده است، حالا خط تولید جدیدی ایجاد کرده، خط دوم تولید مشمول این تسهیلات می‌شود؟! البته هنوز کم و کیف این موضوع ابلاغ نشده که ما بدانیم برای مثال از سال ۹۵ کسی که یک میلیارد سرمایه‌گذاری می‌کند، چه میزان بهره‌برداری دارد!

وی در پاسخ به این پرسش که این قانون جدید تا چه اندازه برای تولید و تا چه اندازه برای سرمایه‌گذاری مثمرثمر خواهد بود، گفت: البته اگر همه شرایط برای تولید مهیا باشد، این عامل هم به عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار می‌تواند موثر واقع شود، چراکه حتی اگر ما تولیدکننده را از مالیات معاف کنیم، تولید آنقدر پیش‌زمینه‌های دیگر دارد که ممکن است از سوی آنها با مشکل مواجه شود و به مرحله معافیت از مالیات نرسد. اما اگر در سال ۹۵ تمام زمینه‌های تولید مهیا باشد، مواد اولیه و نقدینگی و بازار و تقاضا وجود داشته باشد و اگر تمامی فرآیندهایی که منجر به بهبود تولید می‌شوند، مهیا باشد این تسهیلات مالیاتی، می‌تواند قانون خوبی قلمداد شود، چراکه مشوق خوبی هم برای تولیدکننده و هم برای سرمایه‌گذار محسوب می‌شود، این تسهیلات ایجادشده سبب می‌شود سرمایه‌گذار از دیدگاه مالیاتی حمایت شود.

بهسازی سایر عوامل تولید

البته مالیات و تاثیرگذاری آن در اقتصاد در تقابل با کل شرایط و نظام اقتصادی می‌تواند به عنوان ابزار مناسبی در جهت حمایت از تولید عمل می‌کند. در این‌باره فرزاد هاشمی استاد دانشگاه آزاد و کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: به‌طور کلی مالیات‌ها در ایران یک عامل چندان قوی برای اقتصاد به‌شمار نمی‌روند. با توجه به مطالعات انجام‌شده، در طول ۴۰ سال گذشته مالیات‌ها حدود ۷ تا ۸ درصد از درآمد ناخالص ملی را شامل می‌شوند و این به آن مفهوم است که ۷ تا ۸درصد درآمدها نسبت به تولید از طریق مالیات‌ها تامین می‌شود و به نظر این نسبت بسیار ضعیفی است. در این شرایط طبیعی است که بازی کردن با ابزار مالیات جواب منطقی به اقتصاد ایران نمی‌دهد، دلیلش این است که تولید ما تولید نفتی است و بیشتر تولیدات و ارزش‌افزوده ما از طریق نفت حاصل می‌شود.

از این‌رو در چنین شرایطی با مالیات‌ها به عنوان ابزار دقیق آن‌گونه که کشورهای پیشرفته بازی می‌کنند، ما نمی‌توانیم ایفای نقش داشته باشیم.

هاشمی با توجه به شرایط اقتصادی در ایران گفت: در ایران عرضه کل به طور تقریبی دارای شیب عمودی است و این به آن معناست که تنگناهای بسیاری برای تولید داخلی وجود دارد؛ تنگناهایی چون قانون و مقررات تا اقتصاد نفتی و نوسان‌ها و شوک‌هایی که از این طریق به آن وارد می‌شود. از آنجا که اقتصاد ما دولتی است و بخش خصوصی جایگاه مناسب خود را ندارد، اقتصاد همواره با مشکلات بسیاری مواجه است و از این لحاظ با کاهش درآمدهای نفتی نیز روبه‌رو است. وی در ادامه افزود: از سوی دیگر در وضعیت کنونی شیب تقاضا هم افقی است و این به معنی آن است که عرضه و تقاضا در دو جهت مختلف در حرکت هستند و مفهوم دیگر آن، این است که درآمدهای اقتصادی ایران بیشتر از کانال‌های نفتی و غیرتولیدی تامین می‌شود، بنابراین طبیعی است که چنین روندی ایجاد مشکل می‌کند و ما با ابزار مالیات به‌عنوان یکی از ابزارهای مدیریتی چندان نمی‌توانیم بازی کنیم، آن‌گونه که کشورهای پیشرفته بازی می‌کنند. کشورهای پیشرفته ۸۰درصد از سهم تولید ناخالص ملی‌شان متعلق به تولیدات صنعتی است، درحالی‌که سهم صادرات غیرنفتی ما از روده گوسفند تا میعانات گازی و نفتی به ۲۰درصد هم نمی‌رسد که چندان نمی‌توان به عنوان تولیدات صنعتی روی آنها حساب باز کرد. از این‌رو در چنین شرایطی بازی کردن با ابزار مالیات تولید ما را تکان نمی‌دهد. به هر حال تولید وابسته به یک‌سری عوامل است و سرمایه‌گذاری ویژه خاص خودش را می‌طلبد و امیدواریم با اتفاقی که در دولت یازدهم افتاده بخش بسیار مهمی از اقتصاد ایران از انزوا خارج شود که اگر این اتفاق بیفتد، با اعمال تسهیلات مالیاتی برای تولید و تا حدی با سرمایه‌گذاری خارجی که وارد می‌شود، می‌توانیم رونق را به تولید بازگردانیم. پس از آن می‌توانیم با سیاست‌های مالی درواقع بخش مهمی از اقتصاد را ترمیم کنیم.



فرزاد هاشمی

با اعمال تسهیلات مالیاتی برای تولید و تاحدی با سرمایه‌گذاری خارجی که وارد می‌شود، می‌توانیم رونق را به تولید بازگردانیم

روی خط خبر

آمادگی دولت برای تحویل لایحه بودجه ۹۵ در فروردین

محمدباقر نوبخت سخنگوی دولت در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه با اعضای هیات رییسه کمیسیون تلفیق جلسه مشترکی داشتیم، گفت: خوشبختانه اعضای کمیسیون تلفیق نظر داشتند که منافع بسیار زیادی وجود دارد که ما اگر بودجه را بتوانیم قبل از شروع سال ۹۵ به تصویب برسانیم راهکارهای مختلفی را می‌توانیم به این منظور ارائه کنیم. از این رو قرار شد نمایندگان با هیات رییسه مجلس شورای اسلامی هماهنگی داشته باشند و پس از برگزاری انتخابات در هفتم اسفند نظر قطعی خود را به ما اعلام کنند. به گزارش فارس نوبخت افزود: امیدواریم بتوانیم از روز دهم و یازدهم اسفند با کمیسیون تلفیق جلسه‌ای را برگزار کرده و پس از آن هم در جلسه علنی مجلس روند بررسی بودجه ۹۵ آغاز شود. اگر مجلس شورای اسلامی بتواند تا هفته سوم اسفند بودجه سال ۹۵ را به تصویب برساند می‌توانیم همه مبالغی را که برای آخر فروردین در نظر گرفتیم با ارقام و اعدادی که در بودجه ۹۵ پیش‌بینی شده پرداخت کنیم. نوبخت گفت: با توجه به اینکه دولت افزایش حقوق کارکنان و بازنشستگان را با مبنای جدیدی در نظر گرفته امیدواریم که اگر بودجه در مجلس در هفته سوم فروردین به تصویب رسید، ما این کار را به سرانجام برسانیم و این مبالغ را پرداخت کنیم.

رونمایی از نخستین بسته اشتغال

قائم‌مقام وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طراحی سناریوی ایجاد یک میلیون شغل جدید خبر داد و گفت: بسته پیشنهادی آماده ارائه به مجلس است. به گزارش مهر، ابوالحسن فیروزآبادی با اعلام اینکه طرح ایجاد یک میلیون شغل در سال ۹۵ به مجلس شورای اسلامی ارائه می‌شود، گفت: این طرح در شورای اشتغال به‌عنوان برنامه محوری وزارتخانه مطرح شده و آماده ارائه به مجلس است. وی گفت: با عملیاتی‌شدن این طرح، گام بزرگی برای ایجاد اشتغال در جامعه برداشته می‌شود. فیروزآبادی پرداختن به موضوع بیکاری تحصیلکرده‌ها و ریشه‌کنی فقر در جامعه را از برنامه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در دوره پسابرجام برشمرد و تصریح کرد: سال ۹۴ سال به ثمر رسیدن برجام بود و این گام بزرگ نتیجه یک دهه تلاش مردم در احقاق حق هسته‌ای است که با پذیرش آن جهانیان پذیرفتند که ایران در باشگاه هسته‌ای جهانی عضو شود.

نتایج نشست تعیین مزد ۹۵

نماینده کارگران در شورای‌عالی کار گفت: به‌دلیل اختلاف نظر و شکاف بین رقم اعلامی کارفرمایان و کارگران درباره هزینه معیشت خانوار، نشست چهارشنبه هفته گذشته بدون نتیجه پایان یافت. به گزارش مهر، فرامرز توفیقی از جزئیات نشست عصر امروز شورای‌عالی کار درباره تعیین حداقل دستمزد سال آینده مشمولان قانون کار و ارائه محاسبات جدید کارگران و کارفرمایان درباره وضعیت هزینه‌ها و معیشت خانوار خبر داد و گفت: مذاکرات منجر به دستیابی به یک نتیجه روشن و اعلام هزینه‌های جدید خانوار نشد. عضو شورای‌عالی کار با اشاره به اینکه سبد مورد محاسبه کارفرمایان با نمایندگان کارگران متفاوت است، اظهار کرد: متاسفانه فاصله بین ارقام به دست آمده کارگران با کارفرمایان زیاد است و نتیجه این شد که در هفته پیش‌رو دوباره جلسه‌ای برگزار شده و محاسبه‌های دو گروه بررسی شود. وی افزود: براساس برنامه پنجم توسعه، مرکز آمار ایران مرکز اعلام رسمی آمارها است و باید به گزارش‌های این مرکز درباره وضعیت هزینه‌های خانوار رجوع و استناد شود، اما کارفرمایان در بررسی‌های خود به مراجع دیگری پرداخته بودند.

نبض بازار

نوسان آرام قیمت‌ها در بازار

گروه اقتصاد: صرافان بازار ارز و سکه روز چهارشنبه هفته گذشته در بازار آزاد، نرخ هر دلار امریکا را با ۴تومان رشد نسبت به سه‌شنبه ۳هزار و ۵۳۰ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را بدون تغییر قیمت ۹۶۷هزار تومان دادوستد کردند.

به گزارش صمت، هر یورو در بازار آزاد با ۱۲ تومان رشد، ۳هزار و ۹۷۱ تومان و هر پوند نیز با ۶ تومان افت ۵هزار و ۱۴۴ تومان قیمت داشت.

هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید نیز بدون تغییر قیمت ۹۶۷هزار تومان و یک قطعه سکه تمام بهار طرح قدیم نیز با ۲هزار و ۵۰۰ تومان افت نسبت به سه‌شنبه ۹۷۵ هزار و ۵۰۰ تومان مورد معامله قرار گرفت.

همچنین نرخ هر قطعه نیم‌سکه بهار آزادی نیز با دو هزار تومان کاهش ۴۸۹ هزار تومان و هر ربع سکه نیز با ۲هزار تومان کاهش ۲۶۰ هزار تومان فروخته شد. هر قطعه سکه یک گرمی هم بدون تغییر قیمت ۱۷۵ هزار تومان و یک گرم طلای ۱۸عیار نیز ۹۸هزار و ۳۹۰ تومان خرید و فروش شد.

بررسی معاملات بازار آتی سکه نیز نشان می‌دهد در شرایطی که سکه نقدی حدود ۹۷۷ هزار تومان معامله شد، بهای سکه برای تحویل اسفند امسال بیش از ۹۸۷ هزار تومان قیمت خورد.

با وجود کاهش بهای دلار در بازار آزاد در معاملات روزهای گذشته، قیمت سکه در بازار آتی بورس کالا با روند صعودی روبه‌رو شد که کارشناسان دلیل اصلی آن را تحرکات مثبت اونس جهانی عنوان کردند.

بررسی قیمت سکه در سررسیدهای مختلف معاملات آتی بورس کالای ایران نشان می‌دهد از ۴ سررسید فعال این بازار، قرارداد تحویل اردیبهشت ثابت و سایر سررسیدها روند مثبتی را در پیش گرفتند. بر این اساس بهای سکه برای تحویل اسفند امسال به ۹ میلیون و ۸۷۸ هزار ریال رسید که افزایش ۰/۷۳درصدی را تجربه کرد. این در حالی است که سررسید اردیبهشت ماه سال آینده در محدوده ۱۰ میلیون و ۳۲ هزار ریال باقی ماند. سکه تحویل تیر ۹۵ نیز با قیمت ۱۰ میلیون و ۱۵۵ هزار ریال رشد ۰/۷ درصدی را در این روز تجربه کرد. همچنین سکه تحویل شهریور نیز با قیمت ۱۰میلیون و ۳۲۶ هزار ریال معامله شد و افزایش ۰/۷۲درصدی را در این روز به ثبت رساند.

گفتنی است در بازار جهانی در حالی که ابهام درباره رشد اقتصاد جهانی که موجب افت شاخص‌ها در بازارهای بورس شده، طلا را در مسیر ثبت طولانی‌ترین دوره متوالی رشد از سال ۲۰۱۱م قرار داد، قیمت فلز زرد دیروز به نزدیکی بالاترین رقم از ماه ژوئن رسید؛ هر اونس طلا نیز در این روز در محدوده ۱۱۹۰ دلار معامله شد.

عنوان	قیمت خرید (ریال)	قیمت فروش (ریال)
سکه یک گرمی	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۵۴۰,۰۰۰	۲,۶۰۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۸۳۰,۰۰۰	۴,۸۹۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۷۳۵,۰۰۰	۹,۷۵۵,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۶۳۰,۰۰۰	۹,۶۷۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۵۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۸۱۰,۰۰۰	۴,۸۷۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۶۳۰,۰۰۰	۹,۶۷۰,۰۰۰
۱ گرم طلا ۱۸ عیار	۹۷۴,۹۰۰	۹۸۳,۹۰۰

ارز	خرید(ریال)	فروش (ریال)
دلار آمریکا	۳۵۱۰۰	۳۵۳۰۰
یورو	۳۹۵۱۰	۳۹۷۱۰
پوند انگلیس	۵۰۹۰۰	۵۱۴۴۰
درهم امارات	۹۵۹۰	۹۶۷۰
فرانک سوئیس	۳۵۵۶۰	۳۵۸۸۰
لیر ترکیه	۱۲۱۵۰	۱۲۲۷۰
کرون دانمارک	۵۲۰۰	۵۳۰۰
ریال عربستان	۹۳۵۰	۹۷۴۰
رینگت مالزی	۸۵۰۰	۸۶۹۰



حراج ۲/۶هزار میلیارد تومان اموال بانک‌ها

مدیرعامل شرکت فروش اموال مازاد بانک‌ها (فام) از برگزاری بزرگترین مزایده فروش اموال مازاد بانک‌ها در ۱۸ اسفند امسال خبر داد و گفت: در این مزایده ۵۰۰ ملک به ارزش ۲۶هزار میلیارد ریال متعلق به بانک‌های کشور به مزایده گذاشته می‌شود. حسن یمنی اعلام کرد: نخستین آگهی این مزایده سه‌شنبه بیست‌وهفتم بهمن در روزنامه اطلاعات و دومین مرحله نیز چهارم اسفند در روزنامه همشهری منتشر می‌شود.

«شعبه‌داری بانکی»؛ ایران رتبه پنجم جهانی!

زهره محسنی شاد
گروه اقتصاد



این روزها وارد هر خیابانی که می‌شوی چندین شعبه بانکی وجود دارد که در کنار هزینه‌های سنگین بنای آنها، به نظر نمی‌رسد در شرایطی که رفته‌رفته بانکداری سنتی جای خود را به بانکداری الکترونیک می‌دهد، کارایی و بهره‌وری چندانی داشته باشند.

به ازای هر ۱۰۰ نفر ۲۷ شعبه بانکی

آنطور که از گزارش بانک جهانی پیداست، درحال حاضر در ایران به ازای هر ۱۰۰ نفر ۲۷/۴ شعبه بانک وجود دارد که از این لحاظ بعد از کشورهای فرانسه، ژاپن، امریکا و استرالیا در رتبه پنجم جهان قرار داریم، رقمی که نسبت به جمعیت فعلی ایران، عدد بالایی است. در ایران ۲۹ بانک تجاری، تخصصی و قرض‌الحسنه وجود دارد که مجموع شعب این بانک‌ها در کل به ۲۳هزار شعبه می‌رسد که بانک ملی با دارا بودن ۳۳۳۰ شعبه، با اختلاف قابل‌توجه نسبت به سایر بانک‌ها پیشتاز است.

به هر حال بانکداری و شعبه‌داری در کشور ما در حالی در سال‌های اخیر با رشد قابل‌توجهی مواجه بوده که به گفته کارشناسان این حوزه، افزایش بی‌رویه شعب بانکی، هزینه‌های بالایی را برای صاحبان آنها به همراه داشته و بیشتر آنها را به سرمایه‌های خوابیده و ناکارا تبدیل کرده که همین موضوع نیز ساماندهی این بخش را ضروری می‌کند. این کارشناسان معتقدند نظام بانکی کشور همچون بانک‌های سایر کشورها باید به سمت توسعه و الکترونیکی‌کردن خدمات بانکی حرکت کنند و بخش زیادی از نیاز مشتریانشان را به صورت غیرحضوری برطرف کنند، هدفی که تحقق آن نیازمند برخی پیش نیازها و اصلاح برخی زیرساخت‌هاست.

توسعه بانکداری الکترونیک به جای شعبه‌داری

در همین‌باره محمد ربیع‌زاده از کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه بانکی نیزدر گفت‌وگو با صمت بر این باور است که با در نظر گرفتن دو شاخص سهم بازار و بازده سرمایه که در بانکداری حائز اهمیت است، می‌توان گفت ایجاد شعب می‌تواند از یک نظر برای بانک‌ها یک فرصت تلقی شود و در این‌باره گفت: اگر بخواهیم شاخص سهم بازار را در نظر بگیریم، بانک‌ها در این زمینه با ایجاد شعبه در تلاش هستند تا بتوانند سهم بیشتری از منابع را جذب کنند و در همین زمینه هم تلاش می‌کنند تا مراکزی را به نام شعبه در نقاطی از شهر دایر کنند تا بتوانند در این زمینه موفق باشند.

او ادامه داد: اما به‌طور حتم اگر این کانون‌های جذب منابع در یک بانک افزایش یابد این موضوع بر روی بازدهی دارایی‌ها می‌تواند اثر منفی داشته باشد. به عبارتی این ۲ شاخص اگر از تعادل لازم برخوردار نباشند، می‌توانند باعث قربانی‌شدن یکدیگر شوند. به گفته او شاید در دوره‌ای از زمان، بالابودن تعداد شعب به عنوان شاخص توسعه برای یک کشور قلمداد می‌شد اما دنیا درحال‌حاضر به سمت الکترونیک‌شدن خدمات حرکت می‌کند و بانک‌های ایران هم باید با کاهش شعب و توسعه خدمات الکترونیک در همین زمینه گام بردارند تا از قافله توسعه‌یافتگی عقب نمانند. ربیع‌زاده معتقد است: شعبی که از کارآمدی لازم برخوردار نیستند، باید تعطیل شوند چون فعالیت‌شان هیچ‌گونه توجیهی ندارد و فقط عاملی برای بالا رفتن هزینه بانک‌ها است. به‌طور حتم منابعی که از این شعب آزاد خواهد شد، می‌تواند صرف تسهیلات‌دهی بخش تولید شده و گامی شود برای حمایت بیشتر از تولید.

> درحال‌حاضر توسعه فیزیکی شعب در نظام بانکی ما رویکردی رقابتی پیدا کرده، در حالی که این رقابت باید در بالا بردن کیفیت خدمات نمود پیدا کند

از بانکداری سنتی فاصله بگیریم

بیژن صفوی از دیگر کارشناسان این حوزه نیز در گفت‌وگو با صمت، در این رابطه معتقد است سیستم بانکی باید از تمام توان خود در جهت برآورده کردن نیاز مشتریانش از طریق خدمات نوین بانکی بهره گرفته و از بانکداری سنتی فاصله بگیرد. وی با تاکید بر اینکه امروزه، استفاده از سیستم «آی‌تی» و فناوری، جزو لاینفک سازمان‌ها و بخش‌های اقتصادی به شمار می‌رود و سیستم بانکی هم از این قاعده مستثنی نیست، گفت: به‌طور حتم استفاده از خدمات آی‌تی و الکترونیک، می‌تواند بازدهی و کارآیی نظام بانکی را بالا ببرد و باعث توسعه‌یافتگی این بخش شود.

این صاحبنظر حوزه بانکی، بر این باور است که نوع نگاه در بانکداری ما باید تغییر کند و شرایط به گونه‌ای شود که بانکداری سنتی جای خود را به الکترونیکی شدن خدمات بانکی دهد. به عبارتی باید شعب ناکارآمد که فقط هزینه‌ای را به بانک‌ها تقبل می‌کنند جمع‌آوری شوند و فقط تعدادی از شعب بانک‌ها به صورت فیزیکی فعال باشند تا برخی خدمات ازجمله سپرده‌ها از این طریق انجام شود.

به گفته صفوی، درحال‌حاضر توسعه فیزیکی شعب در نظام بانکی ما رویکردی رقابتی پیدا کرده، در حالی که این رقابت باید در بالا بردن کیفیت خدمات نمود پیدا کند، نه اینکه کیفیت جای خود را به کمیت بدهد. او البته از لحاظ شاخص و استانداردها به این موضوع هم اشاره کرد که جای‌گذاری شعب در برخی نقاط، هیچ منطق و توجیهی ندارد و به نظر می‌رسد این شعب هرچه سریعتر باید جمع‌آوری و یا ادغام شوند. این کارشناس بر این باور است، درصورتی که شعب ناکارآمد جمع‌آوری شوند، منابع آزادشده از این بخش می‌تواند هزینه بانک را کاهش داده و از سوی دیگر قدرت تسهیلات‌دهی را در بانک‌ها افزایش دهد و این امر درنهایت به نفع بخش تولید و صنعت کشور تمام شود. بخشی که همواره برای دریافت وام از بانک‌ها با مشکل و محدودیت مواجه است .

سخن آخر اینکه ...

به هر حال آنچه مشخص است، افزایش تعداد شعب بانک‌ها به شکل قارچ‌گونه تا جایی پیش رفته که درحال‌حاضر براساس آنچه آمارها نشان می‌دهد، از استانداردهای بین‌المللی فاصله گرفته‌ایم و از قافله الکترونیکی‌کردن خدمات بانکی که در بسیاری از کشورها از رشد بسیار مناسبی برخوردار است تاحدودی عقب مانده‌ایم. البته این تمام ماجرا نیست چراکه این تعداد شعب در حالی در نظام پولی ما فعالیت می‌کنند که تعداد زیادی از آنها نتوانسته‌اند در بخش اقتصادی عملکرد مثبتی از خود به جای بگذارند و فقط عاملی برای بالا رفتن هزینه بانک‌شان شده‌اند. حال با توجه به اقداماتی که برای کاهش شعب بانک‌ها در حال انجام است، این ضرورت احساس می‌شود که بانک‌ها به سمت تنوع‌بخشی خدمات بانکداری الکترونیک گام بردارند و فعالیت‌شان را به‌صورت مجازی و آنلاین انجام دهند که البته این امر نیازمند تنوع بخشیدن به ابزارهای الکترونیک بانکی نیز است. از سوی دیگر اگر بانک‌ها در رابطه با کاهش شعب‌شان، گام بردارند این امر باعث کوچک‌سازی نظام بانکی کشور خواهد شد و می‌تواند آثار بسیار مثبتی هم در بخش پولی و هم اقتصاد کشور به دنبال داشته باشد.

تعداد شعب بانک های تجاری به ازاء هر یک میلیون نفر–گزارش بانک جهانی

منطقه یا کشور	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴
Spain	۹۶.۱	۸۸.۵	۸۴.۱	۷۴.۰	۷۰.۲
Italy	۶۷.۸	۶۷.۵	۶۵.۹	۶۲.۷	۵۹.۶
Switzerland	۵۱.۸	۵۰.۲	۴۸.۸	۴۷.۴	۴۶.۰
France	۴۱.۵	۴۱.۳	۳۸.۹	۳۸.۶	۳۸.۰
Russian Federation	۳۵.۲	۳۶.۸	۳۸.۳	۳۸.۵	۳۷.۰
Japan	۳۳.۸	۳۳.۹	۳۳.۹	۳۳.۹	۳۳.۹
United States	۳۵.۳	۳۵.۰	۳۴.۸	۳۳.۶	۳۲.۴
Euro area	۳۴.۲	۳۵.۵	۳۲.۰	۲۹.۶	۲۸.۰
Iran, Islamic Rep.	۲۵.۹	۲۶.۲	۲۶.۸	۲۷.۴	۲۷.۳
Canada	۲۴.۱	۲۴.۲	۲۴.۳	۲۴.۲	۲۴.۰
Sweden	۲۲.۵	۲۱.۷	۲۱.۸	۲۱.۶	۲۱.۱
Turkey	۱۷.۹	۱۸.۳	۱۸.۷	۱۹.۸	۱۹.۸
Korea, Rep.	۱۸.۳	۱۸.۳	۱۸.۴	۱۸.۲	۱۷.۴
Germany	۱۵.۷	۱۵.۵	۱۴.۲	۱۴.۹	۱۴.۵
World	۱۱.۰	۱۱.۳	۱۱.۴	۱۲.۲	۱۳.۵
India	۱۰.۱	۱۰.۶	۱۱.۳	۱۲.۰	۱۳.۰
United Arab Emirates	۱۱.۹	۱۱.۸	۱۱.۹	۱۲.۴	۱۱.۹
Indonesia	۸.۳	۸.۷	۹.۶	۱۰.۴	۱۱.۰
Malaysia	۱۰.۹	۱۱.۲	۱۱.۱	۱۰.۹	۱۰.۷
China			۷.۷	۷.۸	۸.۱
United Kingdom	۲۴.۷	۲۴.۱	۲۲.۱	۲۵.۲	

پرداخت سومین مرحله وجوه سپرده‌گذاران «میزان»

بانک صادرات ایران برنامه سومین مرحله پرداخت وجوه سپرده‌گذاران تعاونی منحل‌شده میزان را اعلام کرد.

در اطلاعیه اخیر این بانک آمده است: با تلاش بی‌وقفه و شبانه‌روزی کارکنان و مدیران بانک صادرات ایران، هیات تصفیه و کارکنان تعاونی میزان با حمایت و همکاری استانداران استان‌های خراسان به‌ویژه استانداری خراسان رضوی و نیز دادگستری و دادستانی خراسان رضوی و سایر دستگاه‌های اجرایی تاکنون به حساب بیشتر از ۲۴۲هزار نفر از سپرده‌گذاران در بانک صادرات ایران واریز و موفق به دریافت سپرده خود شده‌اند. در ادامه این اطلاعیه تصریح شده است: با عنایت به تدابیر اتخاذشده اگرچه کار ارزیابی و انتقال دارایی‌های ثابت با مشکلات و موانع زیادی روبه‌رو بوده است و به کندی انجام می‌شود اما با ارزیابی بخش دیگر از دارایی‌های اعتباری از سوی کارشناسان مالی و اعتباری دادگستری امکان پرداخت سپرده‌های تا ۳۰۰میلیون ریال فراهم شد و در روز یکشنبه مورخ ۲۵ بهمن ماه ۱۳۹۴ سپرده حدود ۴۱هزار و ۸۰۰ تن از سپرده‌گذاران به حساب افتتاحی در بانک صادرات ایران واریز می‌شود. بنابراین سپرده‌گذاران براساس آخرین شماره کد ملی با در دست داشتن اسناد و مدارکی که دلالت بر سپرده‌گذار بودن ایشان در تعاونی میزان دارد و مورد تایید هیات تصفیه این تعاونی است و در گذشته در باجه‌های بانک صادرات ایران در شعب تعاونی میزان و یا شعب بانک صادرات ایران اقدام به افتتاح حساب کرده‌اند، به شعب تعاونی میزان که در باجه‌های بانک صادرات ایران نصب شده یا شعب این بانک مراجعه کرده و سپرده خود را دریافت کنند و یا به‌عنوان سپرده‌گذار در بانک صادرات ایران باقی بمانند که در این صورت از شرایط مناسب ایجادشده برخوردار می‌شوند. یادآور می‌شود با پرداخت این مرحله تعداد سپرده‌گذارانی که موفق به دریافت سپرده خود می‌شوند بیشتر از ۲۸۴هزار و ۳۳۳ نفر معادل حدود ۸۵درصد از کل سپرده‌گذاران می‌شود. در بخش پایانی این اطلاعیه اظهار امیدواری شده است که با اهتمام هرچه بیشتر کارشناسان دادگستری و همکاری و مساعدت دستگاه‌های اجرایی استان خراسان فرآیند ارزیابی و انتقال دارایی‌ها به بانک صادرات ایران سرعت و شتاب بیشتری گرفته تا امکان تعیین تکلیف سپرده سایر سپرده‌گذاران نیز بزودی فراهم شود. بعد از مدت‌ها بحث و بررسی در رابطه با تصمیم‌گیری برای ساماندهی مشکلات پیش‌آمده برای موسسه اعتباری میزان ۶ آبان‌ماه امسال در قراردادی تمامی امور مربوط به موسسه میزان اعم از دارایی‌ها، بدهی‌ها، امور سپرده‌گذاران، تسهیلات‌گیرندگان و هر آنچه به این موسسه مربوط می‌شود به بانک صادرات واگذار شد.

عرضه سهام «هلدینگ سلامت پاسارگاد»

در مراسم آغاز احداث بیمارستان ۱۰۰ تختخوابی خاتم قم، معاون اول رییس‌جمهور از روزهای خوش اقتصاد در سال آینده خبر داد و اظهار امیدوار کرد در سال ۹۵ سرمایه‌گذاری‌ها در زمینه‌های مختلف در کشور افزایش یافته و منابع خارجی به سمت کشور سوق داده می‌شود.

معاون اول رییس‌جمهور در حاشیه مراسم کلنگ‌زنی بیمارستان خاتم، ضمن قدردانی از بانک پاسارگاد به دلیل این اقدام ارزشمند گفت: خوشبختانه اثر برجام در حال به نتیجه رسیدن است و خیلی منابع کشور آزاد می‌شود و فکر می‌کنیم از نظر اقتصادی روزهای خوبی پیش روی کشور است؛ هم از نظر سرمایه‌گذاری و هم از نظر تولید و اشتغال.

معاون اول رییس‌جمهور خاطرنشان کرد: به علاقه‌مندان به تولید در داخل و آنان که تصور می‌کنند تولید داخلی ممکن است فراموش شود، اطمینان خواهم داد مدیرانی که هم‌اکنون در کشور حضور دارند، مدافع اصلی تولید ملی هستند. در این مراسم حسن هاشمی، وزیر بهداشت، درمان و امور پزشکی نیز با اشاره به اینکه یکی از مولفه‌های مهم حکومت‌ها، ایجاد رفاه اجتماعی است، گفت: این اصل پس از پیروزی انقلاب در راس برنامه‌ها قرار گرفت. با وجود همه توفیق‌هایی که تا امروز داشتیم در حوزه رفاه اجتماعی آنچه شایسته این انقلاب، مردم و آرزوی امام راحل و رهبر معظم انقلاب بوده، محقق نشده است. وی ادامه داد: اگر بخواهیم فکری متفاوت‌تر از قبل داشته و امکان حضور سرمایه‌گذاران و بنگاه‌های اقتصادی مهمی مثل بانک پاسارگاد را برای ایفای نقش اجتماعی فراهم کنیم، بعد از رفع تحریم‌ها باید امکان حضور سرمایه‌گذاران خارجی را در کشور فراهم کنیم. مجید قاسمی، مدیرعامل بانک پاسارگاد نیز در مراسم آغاز احداث بیمارستان ۱۰۰۰ تختخوابی خاتم قم با اعلام اینکه وسعت زمین بیمارستان ۱۰۰ هکتار است درباره برآورد هزینه ساخت آن گفت: قیمت امروز هزینه احداث این بیمارستان بین ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیارد برآورد شده است. قاسمی درباره تامین مالی احداث بیمارستان گفت: تامین مالی از سوی هلدینگی به نام هلدینگ نسیم سلامت پاسارگاد انجام می‌شود که از سوی بانک پاسارگاد ایجاد شده است. این هلدینگ مسئولیتش توسعه خدمات درمانی، بهداشتی و آموزشی ـ پزشکی است. قاسمی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در هلدینگ سلامت بانک مذاکراتی به منظور تامین مالی در سطح بین‌المللی و هم از طریق مشارکت سیستم بانکی داخلی انجام شده است.

باجه خبر

ارتقای رتبه بیمه کارآفرین

بیمه کارآفرین در جمع ۵۰۰ شرکت برتر کشور با جهش چشمگیر به رتبه ۱۴۲ دست یافت. در این رتبه‌بندی که از سوی سازمان مدیریت صنعتی و در ۷ بهمن ماه جاری اعلام شد، جایگاه بیمه کارآفرین با ۶۱ رتبه جهش از ۲۰۳ در سال ۱۳۸۸ به ۱۴۲ در سال ۱۳۹۳ ارتقا یافت. بیمه کارآفرین در سال ۱۳۹۱ در رتبه ۱۵۵ و در سال ۱۳۹۲ در رتبه ۱۵۱ ارزیابی شده بود که در سال ۱۳۹۳، ۱۰رتبه ارتقای سالانه یافته است. همچنین در نخستین جشنواره ملی هلدینگ‌های برتر و شرکت‌های پیشرو کشور تندیس ستاره طلایی و لوح کارآمدی اقتصادی به بیمه کارآفرین اهدا شد. گفتنی است در اجلاس مشترک توسعه کیفیت ساختمان، حمل و نقل، راه و شهرسازی، بیمه کارآفرین نشان ویژه «مدیریت برتر روابط عمومی در توسعه و اطلاع‌رسانی خدمات بیمه» و لوح سپاس اتاق تعاون ایران را دریافت کرد.

اقتصاد نوین الگوی بانکداری سبز

در مراسمی با حضور معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست تفاهم‌نامه احداث قطعه پردیس نوین با همکاری بانک اقتصادنوین و سازمان حفاظت محیط‌زیست استان تهران به امضاء رسید. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، حسن معتمدی مدیرعامل بانک اقتصادنوین در این مراسم ضمن قدردانی از همکاری‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست استان تهران با بانک اقتصادنوین، گفت: بانک اقتصادنوین در گذشته در بحث مسئولیت‌های اجتماعی حضوری نمادین داشت، ولی با توجه به همراهی اعضای هیات مدیره و سهامداران، امروز توجه به مسئولیت‌های اجتماعی از برنامه‌های اصلی بانک اقتصادنوین است. وی افزود: یکی از مهم‌ترین بخش‌های مورد توجه بانک اقتصادنوین در مسئولیت اجتماعی توجه به الگوهای حفاظت محیط‌زیست است که در این زمینه تفاهم‌نامه‌ای میان بانک و سازمان حفاظت محیط‌زیست منعقد شده است. معتمدی گفت: افتتاح شعبه سبز بانک اقتصادنوین از نتایج تفاهم‌نامه بانک اقتصادنوین با سازمان حفاظت محیط‌زیست استان تهران است. وی اظهار کرد: به همت بانک اقتصادنوین الگوی بانکداری سبز با راه‌اندازی نخستین شعبه سبز نظام بانکی به منصه ظهور رسید که الگوی مناسبی برای نظام بانکی به شمار می‌رود.

تقدیر معاون رییس‌جمهور از بانک سپه

معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و وزیر نیرو، با اهدای لوح تقدیر، از بانک سپه به سبب مشارکت در عملیاتی کردن «طرح‌های ویژه آبرسانی به شهرها و روستاها» تقدیر کردند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک سپه، در متن لوح محمدباقر نوبخت، معاون رییس‌جمهور و رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو خطاب به چقازردی، مدیرعامل بانک سپه و کارکنان این بانک آمده است: حضور موثر و تلاش ارزنده جنابعالی و همکاران ارجمند در عملیاتی کردن «طرح‌های ویژه آبرسانی به شهرها و روستاها» که در زمینه حمایت از تولید و اشتغال و کاهش آسیب‌پذیری‌ها و بر پایه سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی انجام‌شده، موجب مباهات و سپاسگزاری فراوان است.

تقویت بنیه بانک شهر در بانکداری اجتماعی

مدیرعامل بانک شهر با تاکید بر اهمیت توجه به حوزه مسئولیت اجتماعی در کنار فعالیت‌های اقتصادی، از تقویت بنیه مالی در حوزه‌های مختلف بانکداری اجتماعی از سوی این بانک خبر داد. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی، حسین محمدپوررزندی با بیان اینکه بانک شهر به صورت جدی در حوزه مسئولیت اجتماعی فعالیت دارد، گفت: حمایت از زنان سرپرست خانوار، اجرای طرح غنچه‌های شهر، تقویت بنیه مالی در حوزه‌های مختلف بانکداری اجتماعی و ... ازجمله خدمات انجام‌شده از سوی بانک شهر با محوریت مسئولیت اجتماعی است. وی افزود: مشارکت در تعویض ۱۰هزار دستگاه تاکسی فرسوده شهر تهران و انجام این کار که در سایر کلانشهرها نیز در دستور کار قرار گرفته به منظور ارائه خدمات بر محور مسئولیت اجتماعی پیش‌بینی شده است. پوررزندی با اشاره به حمایت از پروژه‌های عمرانی در کلانشهرها خاطرنشان کرد: بانک شهر با رویکرد بانکداری اجتماعی این اقدامات را انجام می‌دهد، چراکه اعتقاد داریم آینده کلانشهرها در دست نسل فرداست و از این رو باید به فکر ارتقای سطح کیفی زندگی شهروندان باشیم. پوررزندی خاطرنشان کرد: با این وجود، بانک شهر توان محدودی در این زمینه دارد و کسب نتیجه لازم در این حوزه نیازمند مشارکت تمام سازمان‌های مربوط است.

بازدهی ۵ درصدی بورس در هفته گذشته

بازار سهام هیجانی است اما حبابی نیست



تالار شیشه‌ای بورس تهران هفته گذشته شاهد رشد نزدیک به ۴هزار واحدی شاخص کل بود و بازدهی بیش از ۵ درصدی را برای سهامدارانش ثبت کرد. هرچند این روزها گروهی از کارشناسان و اهالی بازار سرمایه که در گذشته نگران افت ادامه‌دار بازار بودند، نگران رشد پرسرعت آنها هستند که بهتر است اینها را گروه همیشه نگران تالار حافظ دانست اما سایر کارشناسان بازار سرمایه که با نگاهی منطقی روند بازار را تحلیل می‌کنند، معتقدند بورس هیجان‌زده است اما با رشد حبابی بسیار فاصله دارد چراکه هنوز قیمت‌ها بسیار با ارزش ذاتی فاصله دارد و پایین است. همچنین این گروه تاکید دارند رشد این روزهای بازار به دلیل تحرک مالی سهامداران قدیمی است و هنوز پول جدیدی از سهامداران غیرحرفه‌ای وارد بازار نشده و اگر هم وارد شده بسیار اندک است. بر همین اساس به نظر می‌رسد نباید نگران رشد بازار سهام بود بلکه باید با نگاهی به دور از هیجان، منطقی و بلندمدت سهامداری کرد.

به گزارش صمت از روند معاملات هفته گذشته، بازار سهام از ابتدای هفته گذشته رشد پرشتابی را آغاز کرد، به این ترتیب روز شنبه با صعودی ۴۱۹ واحدی توانست از مرز ۷۴ هزار واحد عبور کند. از ابتدای هفته خودرویی‌ها در کنار نمادهای بانکی و همچنین فلزات اساسی و فرآورده‌های نفتی در صدر صنایع بازار قرار داشتند.

موتور بورس در میانه هفته اوج گرفت و با رشدی ۳هزار و ۷۰۰ واحدی خود را به چهارشنبه رساند. اما آخرین روز کاری هفته، روز استراحت شاخص‌ها و فروکش کردن هیجان‌ها بود. به این ترتیب روز چهارشنبه بازار عقب‌نشینی کرد و از کانال ۷۸ هزار واحدی به محدوده ۷۷ هزار واحد بازگشت.

البته ذکر این نکته ضروری است که این افت، پایان حرکت رو به رشد بازار نخواهد بود، بلکه در این مقطع بورس نیاز به اندکی اصلاح در قیمت سهام شرکت‌ها داشت و انتظار می‌رود در صورت مناسب بودن تمامی شرایط بعد از چند روز مجدد به مدار صعودی باز خواهد گشت.

از سویی دیگر با رشد ۲۴۱۵ واحدی روز سه‌شنبه شاخص، این متغیر کلیدی بازار سهام به یکی از محکم‌ترین سطوح مقاومتی خود رسید و توانایی عبور از این سطح مقاومت را نداشت و با افزایش عرضه مواجه شد. اگرچه به اعتقاد بسیاری از کارشناسان و تحلیلگران این اصلاح باید خیلی زودتر اتفاق می‌افتاد، اما انتشار اخبار مثبت پیرامون بازار و نوسان قیمت‌ها در سایر بازارها ازجمله ارز و مسکن باعث هجوم سرمایه به بورس شد که نتیجه آن به تعویق افتادن روند اصلاح شاخص بود.

از سویی دیگر با بررسی تحولات سیاسی منطقه این روزها اخباری مبنی افزایش احتمال لشکرکشی عربستان و برخی متحدان عربش به خاک سوریه نیز جو روانی حاکم بر بازار را تا حدودی متشنج کرد و بر روند معاملات تاثیرگذار بود.

در میان صنایع بازار در پایان هفته گذشته خودروسازان رویکرد دوگانه‌ای داشتند و پرنوسان عمل کردند. در این گروه ایران‌خودرو با ارائه توضیحاتی درباره بسته خسارتی پژو بازگشایی شد و صف خرید ۴۰۰میلیونی را تجربه کرد. همچنین شرکت سایپا آذین خبر از افزایش سرمایه ۱۲۲۵ درصدی داد و از همان دقایق ابتدایی در صف خرید قرار گرفت.

بانک‌ها امروز بیشترین افت را داشتند و اکثر نمادهای این گروه با صف فروش مواجه شدند، پالایشی‌ها این روزها تحت تاثیر افزایش قیمت نفت و برخی طرح‌های توسعه‌ای مورد توجه سهامداران قرار گرفتند.

در گروه کانی‌های فلزی علی‌رغم افزایش قیمت جهانی سنگ‌آهن این گروه با افزایش عرضه مواجه و دچار افت شد.

رشد لجام‌گسیخته

درباره روند این روزهای بورس یک کارشناس بازار سرمایه با ابراز نگرانی نسبت به سرعت رشد شاخص گفت: رشد بورس در مقطع فعلی اندکی لجام‌گسیخته است، اما بازار سرمایه حبابی نیست.

به گزارش صمت، علی اسلامی‌بیدگلی، رییس هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری آرمان آتی، وضعیت فعلی بورس را مورد توجه قرار داد و گفت: با توجه به اینکه بعد از توافق هسته‌ای یک ریسک سیستماتیک قابل توجه از بازارهای مالی کشور حذف شده، از این‌رو پس از توافق‌های بین‌المللی و بهبود شرایط سیاسی کشور بهبود وضعیت بازار سرمایه انتظار غیرمنطقی نبود.

وی افزود: به همین دلیل سرمایه‌گذاران بعد از مدت‌ها غیبت در بازار سرمایه اقدام به سرمایه‌گذاری مجدد کردند که این امر منجر به ورود نقدینگی قابل توجهی به این بازار شد، زیرا بدیهی است وقتی بین تقاضای خرید سهام و میزان عرضه در بازار تعادل نباشد قیمت سهام رشد می‌کند.

این کارشناس بازار سرمایه اظهار کرد: شاید برخی از صنایع که دارای رشد قابل توجهی در بازار هستند، سود ماه‌های آینده خود را پیش‌خور کرده باشند، ولی هنوز از لحاظ ارزش ذاتی تفاوت قابل توجهی در مقایسه با قیمت‌های بازار وجود دارد و می‌توان گفت هنوز قیمت‌های جاری بازار به ارزش جایگزینی این شرکت‌ها نرسیده است.

اسلامی ادامه داد: زمانی بورس دچار حباب می‌شود که ارزش بازاری شرکت‌ها نسبت به ارزش جایگزینی آنها تفاوت معناداری داشته باشد که ما هنوز با چنین پدیده‌ای در بازار مواجه نیستیم. ولی طبیعی است رشد روزهای گذشته بسیار نامتعارف است و در بلندمدت بورس تهران نمی‌تواند رشد اینچنینی را تجربه کند، از این‌رو باید این سرعت را کنترل کرد.

وی افزود: به دلیل انتظار کاهش بهره و نرخ تورم، سرمایه‌گذاران از بازار بورس به عنوان بازار رقیب خارج شدند و به سمت بازار سرمایه حرکت کردند و همین اتفاق موجب شده در همین یک‌ماه اخیر نقدینگی زیادی وارد بورس شود.

رییس هیات‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری آرمان آتی خطاب به مسئولان گفت: مسئولان بازار سرمایه باید بتوانند بسترهای مناسبی برای افزایش حجم نقدینگی فراهم کنند که یکی از این بسترها پذیرش شرکت‌های جدید در تابلوی بورس است و راهکار دیگر تسریع در فرآیند افزایش سرمایه شرکت‌ها است.

وی ادامه داد: این دو اتفاق می‌تواند موجب شود منابع جدیدی که وارد بازار سرمایه شده، صرف افزایش قیمت سرمایه شرکت‌های پذیرفته‌شده در بورس شود، از این‌رو با توجه به رشد قابل توجه برخی شرکت‌ها در بازار سرمایه سرمایه‌گذاران باید با دقت بیشتری نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کنند و علاوه بر این به برخی مخاطرات بورس هم توجه بیشتری داشته باشند.

به گفته وی این مخاطرات می‌تواند شامل کاهش قیمت نفت و درآمدهای احتمالی دولت و نیز ورود رقبای خارجی در بازارهای ایران باشد همچنین در حاشیه سود برخی بنگاه‌ها نیز تاثیرگذار است، علاوه بر اینکه تک نرخی شدن ارز نیز می‌تواند در برخی صنایع اثرگذار باشد.

در همین باره حسین خواجویی، تحلیلگر بازار سهام نیز با اشاره به رشد معاملات بورس در هفته گذشته، گفت: در ادامه روند معاملات بورس در ماه‌های اخیر شاخص کل با رشد قابل توجهی مواجه شد.

وی با بیان اینکه عامل خاصی در رشد شاخص کل نمی‌توان متصور بود و در رابطه با همان عوامل اصلی بازار این رشد اتفاق افتاد، گفت: تنها نکته مهم در این میان این بوده که سایه ریسک سیستماتیک از سر بورس برداشته شده و در عین حال جریان اخبار مثبت بسیار زیاد است. از نظر روانی نیز سرمایه‌گذاران دوست دارند در مواقع صعود همواره نیمه پر لیوان را ببینند.

حجم معاملات گذشته و کنونی بازار

خواجویی با اشاره به حجم معاملات گذشته و کنونی بازار سهام، خاطرنشان کرد: حجم معاملات بورس در دو سال گذشته روزانه ۵۰۰میلیارد تومان بود و این درحالی است که حجم نقدینگی حدود ۵۰۰هزار میلیارد تومان بود.

وی ادامه داد: از آنجا که در حال حاضر حجم نقدینگی بیش از ۹۳۰هزار میلیارد تومان است و با این ضریب تکاثر سال آینده به بالای ۱۱۰۰میلیارد تومان می‌رسد و با توجه به اینکه بورس ما از نظر تعداد شرکت‌ها ثابت مانده و به‌طور تقریبی بخش اعظم شرکت‌های معظم دولتی هم واگذار شدند، به نظر می‌رسد چنانچه همان تناسب پیشین برقرار شود حجم معاملات بورس به بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان رشد پیدا کند.

شکست متوسط سقف P/E تاریخی بورس

این تحلیلگر بازار با تاکید بر اینکه پیش‌بینی می‌شود متوسط سقف P/E تاریخی بورس تا نیمه نخست سال ۹۶ شکسته شود، گفت: از آنجا که طرف عرضه قابلیت رشد ندارد پس همچنان فشار تقاضا موجب رشد قیمت‌ها خواهد شد. البته این به معنای آن نیست که قیمت‌ها بدون توقف بالا می‌روند و اصلاح قیمت رخ نمی‌دهد.

خواجویی با پیش‌بینی روند معاملات تا پایان سال اظهار داشت: به اعتقاد من تا انتهای سال روند بورس صعودی خواهد بود اما طبیعی است که این روند با نوسان همراه است. نکته قابل توجه آنکه هنوز پول افراد غیرحرفه‌ای وارد بورس نشده و عمده نقدینگی فعلی مربوط به فعالان بازار سهام است.

انتشار اخبار مثبت پیرامون بازار و نوسان قیمت‌ها در سایر بازارها ازجمله ارز و مسکن باعث هجوم سرمایه به بورس شد که نتیجه آن به تعویق افتادن روند اصلاح شاخص بود

گروه اقتصاد

ورود گواهی سپرده سکه طلا در بورس کالا تا نیمه نخست اسفند

مدیرعامل بورس کالای ایران از راه‌اندازی گواهی سپرده سکه طلا تا نیمه نخست اسفند و همچنین صدور گواهی ویژه شمش در سال آینده خبر داد. به گزارش ایرنا، حامد سلطانی‌نژاد یکی از اهداف اجرای این طرح را افزایش امنیت جابه‌جایی سکه اعلام کرد و گفت: اهمیت امنیت جابه‌جایی سکه به میزانی است که بسیاری از سرمایه‌گذاران نهادی وارد این بازار نمی‌شوند که این مشکل با ارائه این گواهی‌ها رفع می‌شود. وی ادامه داد: البته برای انجام معاملات گواهی‌ها خزانه تعیین شده است؛ به گونه‌ای که برخی بانک‌ها خزانه را تجهیز کردند. بنابراین خطرهای امنیتی به صفر می‌رسد، زیرا فقط اسناد مربوط به سکه جابه‌جا می‌شود و منابع مالی که در بخش سکه وجود دارد، به گردش درمی‌آید. مدیرعامل بورس کالا گفت: در گام نخست، این گواهی سپرده برای سکه تمام بهار آزادی ارائه می‌شود. وی در پاسخ به این پرسش که آیا این بازار تداخلی با بازار آتی سکه دارد یا خیر؟ گفت: نه فقط این دو بازار تداخل ندارد بلکه بازار گواهی سپرده می‌تواند بازار آتی را نیز تقویت کند، زیرا سرمایه‌گذاران بازار آتی در صورت سررسید اگر خرید گواهی سپرده را انجام داده باشند، به آن معناست که سکه را در اختیار دارند. سلطانی‌نژاد همچنین از راه‌اندازی بازار گواهی سپرده شمش طلا در سال آینده خبر داد و گفت: بر همین اساس شمش‌های تولیدی معادن کشور استاندارد می‌شود؛ زیرا اگر بخواهیم شمش‌ها را به اوراق بهادار تبدیل کنیم باید شمش‌ها به‌صورت یکسان تقسیم‌بندی شود. به گفته وی، بورس کالا برای راه‌اندازی این بازار آمادگی کامل دارد اما تولیدکنندگان شمش و طلا باید به سیستم‌های استحصال و تسویه طلا مجهز شوند تا بتوانند شمش‌های استاندارد ۹۹۹ را تولید و به بازار عرضه کنند و اگر تولیدات ما استانداردهای جهانی داشته باشند می‌توان آنها را در بورس‌های کالایی دنیا نیز به فروش رساند. مدیرعامل شرکت بورس کالا درباره حضور سرمایه‌گذاران خارجی در بورس کالا و حجم معاملات در این بخش نیز گفت: همه معاملات رینگ صادراتی بورس کالا به دست سرمایه‌گذاران خارجی انجام می‌شود. وی با بیان اینکه ۱۰ تا ۱۵درصد معاملات بورس کالا به دست سرمایه‌گذاران خارجی انجام می‌شود، افزود: این معاملات بیشتر در حوزه محصولاتی است که مزیت نسبی دارند و برای خارجی‌ها مطلوب است که این محصولات را از ایران خریداری کنند؛ زیرا نرخ این محصولات رقابتی است.

تاکید سازمان بر افشای فوری تصمیم‌های مربوط به افزایش سرمایه

تصمیم‌های مربوط به افزایش سرمایه از سوی ناشران ثبت‌شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار باید به سرعت و به طور صحیح افشا شود. رییس اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای سازمان بورس و اوراق بهادار، اعلام کرد: پیرو ابلاغیه مورخ هفتم خرداد ۹۴ اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای در سامانه کدال که به استناد جزء «ب» ماده ۱۳ دستورالعمل اجرایی افشای اطلاعات شرکت‌های ثبت‌شده نزد سازمان صادر شده، ناشران اوراق بهادار موظف به افشای فوری اطلاعات درباره تصمیم‌ها و شرایط موثر بر ساختار سرمایه و تأمین منابع، از جمله افزایش یا کاهش سرمایه بوده و باید اطلاعات مربوط را در دو مقطع تایید گزارش توجیهی افزایش سرمایه از سوی هیات مدیره و اخذ اظهارنظر بازرس قانونی نسبت به گزارش توجیهی مزبور، افشا کنند. به گزارش سنا، غلامرضا ابوترابی، افزود: در صورتی که انجام افزایش سرمایه به هیات‌مدیره تفویض شده باشد، تصمیم هیات مدیره شرکت‌ها برای عملی‌کردن افزایش سرمایه تفویض‌شده نیز باید از طریق سامانه کدال اطلاع‌رسانی شود. ابوترابی با اشاره به اینکه در این رابطه بخش خاصی برای بارگذاری گزارش توجیهی افزایش سرمایه و اظهارنظر بازرس قانونی نسبت به آن یا مصوبه هیات‌مدیره برای عملی‌کردن افزایش سرمایه تفویضی، در سامانه کدال در نظر گرفته شده، بیان کرد: شرکت‌ها موظفند از طریق بخش‌های پیش‌بینی‌شده و به صورت کامل و صحیح و براساس فرمت نسبت به افشای فوری این اطلاعات اقدام کنند. وی ادامه داد: هدف از افشای این اطلاعات جلوگیری از انجام معاملات مبتنی بر اطلاعات نهانی و استفاده از رانت اطلاعاتی است. ضمن آنکه در صورت افشای به‌موقع و صحیح این موضوع، اثر شایعه‌های بی‌اساس و جهت‌دار در بازار سرمایه کم‌رنگ خواهد شد. این مقام مسئول تصریح کرد: هم‌اکنون اقدامات تکمیلی دیگری به منظور نظام‌مندسازی هرچه بیشتر این رویه ازجمله محدود کردن فاصله زمانی بین تاریخ اخذ اظهارنظر بازرس قانونی و زمان ارسال درخواست افزایش سرمایه به این سازمان، در حال پیگیری است که پس از نهایی‌شدن، ابلاغ خواهد شد. به گفته وی افشا نشدن فوری اطلاعات مربوط یا افشای اطلاعات غیرواقعی و ناقص در هر مقطع از سوی ناشر، براساس مفاد دستورالعمل انضباطی ناشران تخلف محسوب می‌شود .

یادداشت

شناسایی ریسک‌های احتمالی



محمد صابونچی

مدیر سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی کشوری

این روزها و پس از اجرای برجام، صحبت از صنعت یا صنایع پیشروی بازار سرمایه نقل محافل بورسی است. اگر بخواهیم از زاویه تحلیلی و به‌طور کلان نگاه کنیم، بی‌شک صنایع آسیب‌دیده از تحریم در اولویت صنایع دارای ظرفیت رشد خواهند بود. به‌طور کلی همه صنایعی که گشوده‌شدن فضا و سهل‌شدن ارتباطات منجر به کاهش هزینه‌ها و بالاتر رفتن کیفیت محصولات و در نتیجه میزان فروش‌شان شود، می‌توانند جزو صنایع پرظرفیت قرار گیرند، برای نمونه صنایع مرتبط با تجهیزات و پیمانکاری باتوجه به متوقف‌شدن یا کندشدن اجرای بسیاری از پروژه‌ها در دوران تحریم می‌توانند فعالیت‌های خود را با فراغ بال بیشتری گسترش دهند.

برای نمونه صنعت دارو در سال‌های اخیر و به دلیل تحریم‌های بین‌المللی آسیب بسیاری دید. بعد از رفع تحریم‌ها، باتوجه به سهل‌شدن نرخ بالای هزینه‌های تامین مالی، مشکلات در واردات و کاهش بهای تمام‌شده، شرکت‌های داروسازی از ثبات بیشتری برخوردار خواهند شد.

صنعت خودرو و قطعات نیز از دیگر گروه‌های برتر در پسابرجام است زیرا با توجه به پشتیبانی نشدن شرکت‌های مرتبط، هزینه‌های تامین مالی بسیار بالا، افزایش شدید بهای تمام‌شده و کاهش قدرت خرید مردم در دوران تحریم، خودروسازان در رکود فرو رفته بودند اما اکنون با بستن قراردادهای جدید با شرکت‌های خارجی و نیز دسترسی به منابع تامین مالی ارزان قیمت‌تر می‌توانند وضعیت خود را بهبود بخشند.

از دیدگاه ارزش جایگزینی و با توجه به شاخص‌های محاسباتی فعلی (و نه آتی)، بسیاری از شرکت‌های حاضر در بازار سرمایه همچنان زیر ارزش ذاتی قرار دارند و از نظر سودسازی و حتی آینده آن برخی از شرکت‌های بورسی دچار مشکلات عمیقی هستند که خوشبینی مفرط به حل‌شدن سریع این معضلات می‌تواند خطرساز باشد و این دیدگاه تا حدودی مغفول مانده است. همه نتایج مثبت محتمل تحلیلی از وضعیت آتی یک صنعت یا سهم، باید با لحاظ ریسک‌های محتمل تخمین زده شود و این عوامل در حد خود بر قیمت سهام صنعت مورد نظر تاثیر گذاشته و قیمت را به تعادل برساند.

شناسایی و شناساندن دقیق‌ترین سود و ریسک محتمل آتی با لحاظ تمامی جوانب اقتصادی، سیاسی و فرهنگی بر دوش تحلیلگران واقعی بازار است و این افراد باید با رعایت بی‌قید و شرط اصول اخلاق حرفه‌ای، با کوچک یا بزرگنمایی‌های افراطی مقابله کرده و بازار سرمایه کم‌عمق کشور را از اختلالاتی که به مدد پمپاژ پول، منجر به نبود تعادل‌های شدید که گاهی به شکل هدفدار نیز ایجاد می‌شود، مصون نگه دارند.

به‌طور قطع گشایش‌های حاصل‌شده تا حدود زیادی وضعیت رکودی را بهبود می‌بخشد و نباید فراموش کرد کشورهایی مانند یونان، ونزوئلا و اسپانیا زیر تیغ تحریم‌های مشابه نبوده‌اند و درنهایت به‌دلیل ضعف زیرساخت‌ها، نبود کارآیی و تخصص نیروی کار و مشکلات داخلی دچار معضلات بسیاری شده‌اند که گاهی باوجود برخوردار بودن از حمایت‌های دولت‌ها مستقر و مستحکم خارجی نیز وضعیت مساعد و رو به بهبود ملموسی نیافته‌اند.

نگاه صرف به پسابرجام بدون در نظر گرفتن شرایط جدید و نیمه‌بحرانی اقتصادی و سیاسی منطقه و جهان، توجه نکردن به کم‌اقبال شدن مردم دنیا به بسیاری از صنایع و محصولات قدیمی و با کیفیت پایین و نیز بروز و ظهور پیوسته محصولات و خدمات مدرن، بروز نبودن و فرسودگی فناوری و تجهیزات بسیاری از صنایع، کاهش شدید قدرت خرید بدنه اصلی جامعه و تلنبار شدن مشکلات صنایع، بانک‌ها، همه و همه باید در تحلیل‌ها لحاظ شده و منافع آتی شرکت‌ها بیش از حد تخمین زده نشود. باید سعی شود تا با جهت‌دهی درست و منطقی جریان سرمایه به سمت صنایع و شرکت‌های دارای ظرفیت و قدرت رقابت در منطقه و حتی جهان، رشد بازار سرمایه به شکل معقول ادامه یابد. رعایت این موارد باعث می‌شود تا مطابق معمول با در یک دوره صعود سریع و ناگهانی، خروج سریع اشخاص متکی بر رانت و درپی آن یک دوره طولانی فرسایش همراه با سرخوردگی عموم سرمایه‌گذاران را شاهد نباشیم.

طلا در نزدیکی بالاترین قیمت ۷ماهه



طلا، که با ثبت نهمین جلسه رشد خود پنج‌شنبه به بالاترین سطح در ۷ ماه و نیم اخیر رسید. روز جمعه اندکی کاهش یافت و در قیمت هزارو ۲۴۲ دلار و ۲۰ سنت معامله شد. این در حالی است که سرمایه‌گذاران در میان سقوط بازارهای سهام و نگرانی در رابطه با اقتصاد جهانی، طلا را یک دارایی امن می‌دانند. به نقل از رویترز، بازارهای سهام جهانی به‌دلیل ترس از سلامت بخش بانکداری منطقه یورو ضربه خورده‌اند.

بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی در ایران

میثم مولایی
دانشجوی
کارشناسی ارشد
دانشگاه تهران



لغو تحریم‌ها رویکردی مثبت برای اقتصاد ایران است و می‌تواند به تحرک اقتصادی که رییس دولت از آن سخن گفته کمک کند. ایجاد این تحرک اما بیشتر از لغو تحریم‌ها مستلزم رفع موانع سرمایه‌گذاری در ایران است. همزمان با این سخنان رییس دولت، کنفرانس ایران در دوران پساتحریم (۱۷ و ۱۸ آبان) برگزار شد. هدف این کنفرانس بررسی فرصت‌ها و ریسک‌های اجرای سرمایه‌گذاری در ایران بود. در این همایش نمایندگان اقتصادی و سرمایه‌گذاران اروپایی بر ضرورت کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در ایران تاکید کردند. در کنفرانس ایران و پساتحریم جذاب‌ترین حوزه‌ها برای سرمایه‌گذاری خارجی صنعت هواپیمایی، گردشگری، توسعه زیرساخت‌ها، کالای لوکس و بهداشت و درمان عنوان شد. اقتصاد ایران از مزیت‌هایی همچون نیروی کار متخصص، نیاز به سرمایه‌گذاری و توسعه زیرساخت‌ها و تمایل دولت به مشارکت اقتصادی با کشورهای دیگر برخوردار است. این مزایا زمانی می‌توانند به جذب سرمایه‌گذاری خارجی کمک کند که موانعی چون بوروکراسی و رایزنی، حضور نهادهای شبه‌دولتی در اقتصاد و کمبود شفافیت و اطلاع‌رسانی از بین برود. یکی از راه‌های دولت برای جذب سرمایه، فروش اوراق قرضه به سرمایه‌گذاری خارجی است.

چندی پیش محمدخزایی، معاون وزیر اقتصاد و دارایی در گفت‌وگو با وال‌استریت ژورنال اعلام کرد دولت پس از ۱۴ سال در سال ۲۰۱۶، ۵ میلیارد دلار اوراق قرضه ارزی را برای فروش به سرمایه‌گذاران خارجی ارائه خواهد کرد. به نوشته وال‌استریت ژورنال اما می‌نویسد افت قیمت نفت باعث انتشار اوراق قرضه از سوی دیگر کشورهای منطقه ازجمله قطر و عربستان شده که هر دو سابقه‌ای طولانی‌تر از ایران در فروش اوراق قرضه دارند.

البته از نظر موسسه‌های اعتبارسنجی رتبه اعتباری این کشورها از ایران بالاتر است. کنفرانس ایران در پساتحریم این موضوع را یادآوری می‌کند که رتبه اعتباری ایران مشکل نیست و به همین دلیل بسیاری از سرمایه‌گذاران در برآورد ریسک سرمایه‌گذاری در ایران با موانعی مواجه هستند. به همین دلیل است که چالز رابرتسون اقتصاددان ارشد موسسه‌های رنسانس کاپیتال در لندن تاکید می‌کند: «یکی از اقداماتی که باید در صدر اولویت‌های دولت تهران برای دوران پساتحریم قرار گیرد، پیگیری اعتبارسنجی اقتصادی ایران است. وی می‌افزاید رتبه اعتباری یک کشور برای سرمایه‌گذاران بسیار مهم است که می‌تواند AAA مثل آلمان باشد که امن‌ترین کشور برای سرمایه‌گذاری است یا می‌تواند CCC باشد مثل یونان که می‌تواند در بازپرداخت بدهی‌هایش به سرمایه‌گذاران با مشکل روبه‌رو شود و این یعنی ریسک بالا. حال پرسش سرمایه‌گذاران این است که جایگاه اقتصادی ایران در این رتبه‌بندی کجا است؟ ولی ایران هیچ رتبه‌بندی ندارد. فکر می‌کنید یکی از اقدامات جدید دولت گرفتن رتبه اعتباری است و باید یکی از اولویت‌های دولت ایران باشد و حدس من این است که رتبه ایران پایین باشد ولی نه مثل یونان رتبه‌ای مانند B یا B+. یعنی مشکلی برای سرمایه‌گذاری در این کشور وجود ندارد اما این سرمایه‌گذاری با ریسک همراه است.

> در سال‌های تحریم، اقتصاد ایران نحیف شده و بسیاری بر این باورند که بزنگاه کنونی فرصتی یگانه برای بهبود وضعیت اقتصاد ایران و دستیابی به رشد پایدار اقتصادی برای این کشور است

بعضی از این ریسک‌ها مربوط به مسائل ژئوپلتیک است و اینکه شرکت‌های اعتبارسنجی درباره ایران محتاط خواهند بود. ولی یک نکته درباره ایران بسیار مثبت است و آن میزان بدهی ارزی ایران است چراکه هیچ کشور یا نهاد بین‌المللی به دلیل تحریم‌ها به ایران وام نداد. اما این رویه پس از رفع تحریم‌ها تغییر خواهد کرد. من فکر می‌کنم رتبه اعتباری ایران به تدریج بهبود خواهد یافت.

بهبود رتبه اعتباری ایران تا حد زیادی به سیاست‌گذاری دولت بستگی دارد. دولت دو انتخاب دارد، می‌تواند سرمایه‌گذاران خارجی را به حوضه‌های خامی مانند نفت و گاز جذب کند و از این طریق اقتصاد را به سقفی از رشد برساند و یا اینکه برای تمام بخش‌های اقتصاد سرمایه‌گذار جذب کند.

این‌کار هم مستلزم کمتر شدن دخالت دولت و نهادهای نیمه‌دولتی و نظامی در اقتصاد است.

با رفع تحریم‌ها موانع موجود بر سوءاستفاده از خدمات مالی و بانکی ازجمله نظام پرداخت بین‌المللی سوئیفت برطرف شد و مبادلات بانکی با بانک‌های اروپایی آسان‌تر می‌شود.

مایکل تاکس سخنگوی اتاق بازرگانی ایران و آلمان معتقد است: تا زمانی که ایران مقررات بانکداری خودش را به‌ویژه در زمینه محاسبه نسبت کفایت سرمایه (حاصل تقسیم سرمایه پایه به مجموع دارایی‌های موزون‌شده به ضرایب ریسک برحسب درصد) با مقررات بین‌المللی تطبیق ندهد، بانک‌های بزرگ اروپایی برای ورود به ایران ریسک نخواهند کرد. وی افزود: بانک‌های بیشتری پس از رفع تحریم وارد ایران خواهند شد اما انتظار اینکه بانک‌های بزرگی مانند (اچ‌اس‌بی‌سی) انگلیس یا کومرز آلمان به سرعت وارد ایران شوند را نداریم. ولی شمار بالایی از بانک‌های کوچک فعالیت‌های خود را از سر خواهند گرفت و به جای یک یا ۲ بانک بزرگ، شمار بالایی از بانک‌های کوچک خواهند بود که به شرکت‌های آلمانی و اروپایی در تجارت با ایران کمک خواهند کرد. باید مقداری روی نظام بانکی ایران کار شود چراکه بانک‌های ایران باید استانداردهای خود را براساس قانون بازل ۳ تطبیق دهند که یک سطح از شفافیت را برای بانک‌ها ضروری می‌داند و این ضرورت‌ها برای همکاری بانک‌های آلمانی با بانک‌های ایرانی است. بنابراین ما در حال نظاره اقدامات ایران در این زمینه هستیم. در عین حال بانک‌های آلمانی درحال آماده‌شدن برای مبادلات بیشتر با ایران هستند و برای اعطای اعتبار اسنادی (ال‌سی) شرکت‌های ایرانی آماده می‌شوند.

نکته دیگری که در این کنفرانس مطرح شد نگرانی سرمایه‌گذاران از سایه سنگین دولت و نهادهای شبه‌دولتی بر اقتصاد بود.

نایژل کوشنر رییس اتاق بازرگانی ایران و انگلیس می‌گوید: «بسیاری از بانک‌ها و شرکت‌های ایرانی در فهرست تحریم‌های اروپا و امریکا باقی می‌مانند. اگر فردی در لیست تحریم‌های اروپا قرار ندارد دلیل نمی‌شود در فهرست تحریم‌های امریکا هم نباشد. دو بانک ایران در لندن در این لیست باقی می‌مانند و شرکت‌ها و بانک‌هایی که مورد تحریم باقی می‌مانند، به‌طور عمده با سپاه پاسداران ارتباط دارند و تعداد این شرکت‌ها بالاست.»

ایران تنها بازار ایزوله جهان است که فرصت‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری دارد. در سال‌های تحریم اقتصاد ایران نحیف شده و بسیاری بر این باورند که بزنگاه کنونی فرصتی یگانه برای بهبود وضعیت اقتصاد ایران و دستیابی به رشد پایدار اقتصادی برای این کشور است.

دکتر ممدوح سلامه اقتصاددان و مشاور بانک جهانی معتقد است ایران برای رسیدن به رشد پایدار اقتصادی باید از کشورهای موفق منطقه درس بگیرد. وی می‌گوید: ایران در دوران تحریم خود را با شرایط دشوار تطبیق داده ولی زمانی که درهای خود را به سوی بازار جهانی می‌گشاید باید با این شرایط جدید نیز خود را تطبیق دهد. یکی از اقدامات لازم در این زمینه آسان‌سازی ورود سرمایه‌گذاران به ایران و دریافت سودشان و بازگشت سرمایه از سوی آنها است بدون اینکه پیچیدگی به وجود بیاید و اقدام دیگر کاهش بوروکراسی است. هیچ موضوعی بیش از بوروکراسی برای سرمایه‌گذاری زنگ خطر محسوب نمی‌شود.

شکی نیست دارندگان سرمایه برای ورود به ایران خیز برداشته‌اند.

اما اقتصاددانان و سرمایه‌گذارانی که این روزها در هر گوشه جهان برای برآورد از آینده اقتصاد ایران دور هم جمع می‌شوند بر این باورند که ورود سرمایه به ایران زمانی محقق می‌شود که این کشور با بهره‌گیری از فرصت پایان‌یافتن تحریم‌ها قدم در راه اصلاحات اقتصادی بگذارد.

کارشناسان «اف‌ایکس امپایر» مطرح کردند

بهای طلا در محاصره ۵ عامل مهم

تازه‌ترین تحلیل کارشناسان «اف ایکس امپایر» نشان می‌دهد در شرایط کنونی عوامل مهم و مختلفی بر نوسانات قیمت طلا در بازارهای جهانی موثر خواهد بود.

قیمت طلا در پایان مبادلات هفته گذشته به بیش از ۱۱۷۴ دلار رسید و روز جمعه پس از انتشار گزارش وزارت کار امریکا درباره وضعیت بازار اشتغال در ژانویه با رشد ۱۷ دلاری روبه‌رو شد. براساس این گزارش، البته قیمت طلا در آغاز مبادلات هفته گذشته تحت تاثیر افزایش ارزش دلار امریکا با کاهش نسبی روبه‌رو شده و به کمتر از ۱۱۶۶ دلار در هر اونس رسیده است. به اعتقاد تحلیلگران اقتصادی قیمت طلا در ماه‌های آینده تحت‌تاثیر عوامل مهم و مختلفی خواهد بود. وضعیت رشد اقتصادی چین یکی از مهم‌ترین عوامل موثر بر قیمت طلا خواهد بود. به نظر می‌رسد رشد اقتصادی چین امسال در بهترین حالت به ۵/۶ تا ۷درصد برسد. این بدترین عملکرد اقتصاد چین در ۲۵ سال گذشته است. افزایش بیکاری به بحران جدی برای مقام‌های دولت چین تبدیل شده و به نظر می‌رسد بانک مرکزی این کشور در ماه‌های آینده مجبور به اتخاذ سیاست‌های پولی انبساطی بیشتری خواهد بود؛ این مسئله بی‌شک بر ارزش یوان و قیمت طلا تاثیرگذار خواهد بود. همچنین ادامه نگرانی‌های بین‌المللی نسبت به اوضاع رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ میلادی نیز می‌تواند دومین عامل تاثیرگذار بر قیمت طلا باشد. قیمت طلا پس از کاهش متوالی در سه سال گذشته از ابتدای امسال تاکنون با رشد ۹ درصدی روبه‌رو شده است. به اعتقاد تحلیلگران اقتصادی، گمانه‌زنی‌های مربوط به



افزایش نرخ بهره فدرال‌رزرو امریکا در ماه‌های آینده نیز سومین شاخص مهم تاثرگذار بر قیمت طلا خواهد بود. برخی تحلیلگران نیز معتقدند فدرال رزرو در سال ۲۰۱۶ میلادی نرخ بهره را ۴ بار، در سال ۲۰۱۷ نیز ۴ بار و در سال ۲۰۱۸ میلادی نیز ۳ بار افزایش خواهد داد. در این بین کارشناسان «اف ایکس امپایر» از نوسانات مربوط به شاخص سهام در بازارهای مالی جهان به عنوان چهارمین عامل مهم دیگر که بر قیمت طلا موثر خواهد بود، نام می‌برند. نگرانی‌های مربوط به کاهش شدید شاخص سهام در بازارهای بین‌المللی موجب افزایش تقاضا و قیمت طلا در هفته‌های اخیر شده است. پنجمین و آخرین عامل مهم دیگری که بر قیمت طلا موثر خواهد بود، ادامه خرید طلا از سوی بانک‌های مرکزی جهان و صندوق‌های سرمایه‌گذاری خواهد بود. صندوق‌های سرمایه‌گذاری بزرگ جهان تنها در ژانویه بیش از ۵۵ تن ذخایر جدید طلا خریداری کرده‌اند. همچنین مایکل مک‌کارتی تحلیلگر ارشد بازار (سی‌ام‌سی) در سیدنی اعلام کرد: «درحالی که تا حدودی مشخص است یکی از دلایل رشد قیمت طلا، ضعف دلار است، به نظر می‌رسد کاهش ریسک‌گریزی باعث افزایش تقاضای طلا شود. رسیدن دوباره طلا به سطح ۱۲۰۰ دلاری غیرممکن نخواهد بود، اگر شرایط فعلی حاکم باشد، تثبیت قیمت کنونی و سپس حرکت رو به رشد بالقوه امکان‌پذیر خواهد بود. در پی افت شدید بازارهای سهام امریکا و اروپا و افزایش تقاضای ین به عنوان یک دارایی امن دیگر، دلار به پایین‌ترین سطح دو سال اخیر خود در برابر ین رسیده است.

دریچه

صنایع مالی و بانک‌ها پیشرو در افت بازار ژاپن

شاخص‌های بازار ژاپن در پی ایجاد صف‌های فروش در بازارهای جهانی با روند کاهشی همراه شد.

به گزارش سنا، افزایش قیمت ین ژاپن نسبت به دلار به بالاترین میزان نسبت به یک‌سال گذشته رسید و افت میزان صادرات در این کشور و همچنین کاهش روند شاخص‌ها در بازارهای جهانی از دیگر دلایل نزول شاخص‌ها در بازار ژاپن بود.

براساس این گزارش، افت قیمت سهام شرکت‌های خدمات مالی و بانک‌ها در پی بحران اعتباری ایجادشده در کشورها به ثبت رسید و این صنایع پیش‌رو افت در بازارهای ژاپن شدند.

در این بازار، شاخص تاپیکس با کاهش ۵/۵ درصدی همراه شد و شرکت‌های خدمات مالی در میان ۳۳ صنعت دیگر بیشترین میزان افت را به نام خود به ثبت رساندند. در این بین، شاخص نیکی نیز کاهش ۵/۴درصدی را به ثبت رساند و قیمت ین رشد یک‌درصدی را در مقایسه با دلار از آن خود کرد. سویچیرو مونجی، تحلیلگر ارشد شرکت سرمایه‌گذاری و تامین سرمایه دایوا در این‌باره بیان کرد: انتظار سرمایه‌گذاران درباره قدرت بانک‌های مرکزی بسیار زیاد است. حتی خبرهای خوشی مثل کاهش نرخ بهره در بازار ژاپن و تصمیم‌های اخیر فدرال‌رزرو هم نمی‌تواند این بازارها را حرکت دهد. در بازار ژاپن، قیمت سهام شرکت میتسوبیشی با افت ۸/۷درصدی همراه شد و قیمت سهام شرکت هلدینگ نومورا نیز با افت ۹/۱درصدی معاملات را خاتمه داد . شرکت تویوتا موتور و نیسان موتور کاهش ۶/۱درصدی را از آن خود کردند. مزدا موتور با افت ۸/۹درصدی قیمت سهام روبه‌رو شد و سهم شرکت یاماها موتور نیز ۵/۱درصد سقوط کرد.

ضرر ۱۱ میلیارد دلاری ترکیه از تحریم روسیه

سفیر ترکیه در روسیه گفت: در سال ۲۰۱۶م اقتصاد ترکیه به واسطه تحریم‌های روسیه بیش از ۱۱ میلیارد دلار آسیب می‌بیند. به گزارش تاس، سفیر ترکیه در روسیه گفت: بیشترین خسارتی که ترکیه از تحریم‌های روسیه می‌بیند به واسطه قطع رفت‌وآمد توریست‌های این کشور و همچنین منع واردات محصولات کشاورزی است. کارلوف افزود: در سال ۲۰۱۴م میزان گردش مالی ترکیه و روسیه بیش از ۳۰ میلیارد دلار بود که اکنون به ۴/۵میلیارد دلار رسیده است. به گفته سفیر ترکیه در روسیه میزان خسارتی که اقتصاد ترکیه در سال ۲۰۱۶م از تحریم‌های روسیه می‌بیند از ۱۱ میلیارد دلار فراتر خواهد رفت. تحریم‌های روسیه در واکنش به ساقط‌کردن جنگنده روسی به‌وسیله ترکیه در مرزهای سوریه انجام شد. بعد از سقوط هواپیما، روسیه تحریم‌هایی را علیه ترکیه اعمال کرد که مهم‌ترین آنها منع رفت‌وآمد توریست‌های روسی به ترکیه و نیز منع واردات محصولات کشاورزی بود.

اوضاع بازار بدتر می‌شود

ترس همچنان بر وال‌استریت حکمرانی می‌کند.

بازار بورس آغاز بسیاری بدی در سال ۲۰۱۶م داشت و این اوضاع در روز دوشنبه بدتر نیز شد. شاخص دو ۱۷۸واحد از ارزش خود را از دست داد. شاخص اس‌اندپی ۵۰۰ نیز ۱/۴درصد از ارزش خود را از دست داد. به گزارش صدای اقتصاد، شاخص نزدک نیز ۱/۸درصد از ارزش خود را از دست داد و برای نخستین‌بار در بازار خرسی غرق شد. این اتفاق برای نخستین‌بار پس از بحران بزرگ مالی رخ می‌دهد. این شاخص اکنون ۱۴/۵درصد پایین‌تر از آغاز سال است. خبر خوب این است که بازار از سطوح بسیار بد خود در این روز بازگشت. دیوید کلی از جی‌پی‌مورگان در رابطه با بازار امریکا می‌گوید: «درحال‌حاضر ترس سرمایه‌گذاران بسیار بالاست. آنها میل بسیار کمی به سرمایه‌گذاری دارند.» وال‌استریت یک بار دیگر از کاهش قیمت نفت ضربه خورد. قیمت نفت ۳درصد دیگر کاهش یافت و به زیر ۳۰دلار در ازای هر بشکه افت کرد. هر چند نفت ارزان برای مصرف‌کننده نوعی موهبت به شمار می‌آید اما سقوط بیش از حدی را تجربه می‌کند که سرمایه‌گذاران را نگران می‌کند و اقتصاد جهان را بهم می‌ریزد. درحقیقت اکنون به نظر می‌رسد اقتصاد در وضعیت سالمی نیست. سهام شرکت‌های انرژی همچنان در حال سقوط است. اکثر شرکت‌های نفتی به مرز ورشکستگی می‌روند. اما از نفت مهم‌تر، وضعیت کلی بازار است که به کلی هشداردهنده است. بازار بورس در اروپا نیز همچنان در مسیر نزولی است.

تا پیش از این به برخی سهام که ارتباطی به نفت نداشتند امید بود اما اکنون به آنها نیز امیدی نیست.

اما تنها نقطه روشنی که درحال‌حاضر وجود دارد، طلاست. این کالا در زمان ترس و وحشت با استقبال سرمایه‌گذاران مواجه می‌شود. اکنون قیمت طلا در سال جاری رشد ۱۲درصدی را تجربه کرده است. تنها در روز دوشنبه قیمت طلا ۳درصد رشد کرد. این بهترین روز برای طلا از دسامبر ۲۰۱۴ تاکنون بوده است.

جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنعت، معدن و تجارت
استان البرز

آگهی مزایده عمومی معادن استان البرز بهمن ماه سال ۱۳۹۴

در راستای اجرای سیاست‌های کلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و مفاد مواد ۶۶ و ۶۷ آیین‌نامه اجرای قانون معادن و بخشنامه شماره **۲۵۷۶۳۷/۶۰** مورخ **۹۲/۱۱/۳۰** سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در نظر دارد نسبت به واگذاری امتیاز محدوده‌های پروانه اکتشاف، گواهی کشف، معادن فاقد بهره‌بردار و متروکه از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. علاقه‌مندان جهت سرمایه‌گذاری در بخش معدن می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۱۳روز اداری از شنبه مورخ ۹۴/۱۱/۲۴ لغایت ۹۴/۱۲/۸ جهت اطلاع از نحوه شرایط مزایده به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز به نشانی: کرج، خیابان دکتر بهشتی بعد از ۴۵ متری گلشهر، جنب پمپ بنزین حصارک، خیابان ولی عصر یا به آدرس اینترنتی WWW.ALB.mimt.gov.ir مراجعه و نسبت به دریافت فرم‌های مربوطه جهت شرکت در مزایده اقدام نمایند.

شایان ذکر است مهلت تحویل اسناد و مدارک در قالب فرم‌های مورد نظر تا پایان ساعت اداری شنبه مورخ ۹۴/۱۲/۸ (ساعت۱۴:۴۵) می‌باشد. خاطرنشان می‌سازد جلسه بررسی درخواست‌های متقاضیان راس ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۹۴/۱۲/۱۰ درمحل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز برگزار خواهد شد. به پیشنهاداتی که ناخوانا و فاقد سپرده، مخدوش و اشتباهاً در پاکت‌های دیگری بغیر از پاکت مورد نظر و همچنین درخواست‌هایی که بعد از پایان وقت قانونی به دبیرخانه سازمان واصل گردیده باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

نحوه تکمیل و تحویل اسناد و مدارک توسط پیشنهاددهندگان:

۱-۱- پاکت «الف» مخصوص ارائه تضمین شرکت در مزایده می‌باشد که متقاضیان می‌بایست نسبت به تهیه ضمانت‌نامه بانکی در یکی از بانک‌های مورد تایید بانک مرکزی به صورت یکساله و قابل تمدید به نام سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز اقدام و یا به صورت فیش نقدی به شماره حساب ۲۱۷۵۳۱۶۰۳۱۰۰۲ به نام رابط تمرکز سپرده تملک دارائی‌های سرمایه‌ای نزد بانک ملی شعبه دهقان ویلا کرج کد۲۳۶۶ بنام سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز واریز نموده، نام متقاضی و کد محدوده مورد نظر را برروی سند تضمین یا فیش واریزی قید نمایند.

۱-۲-پاکت «ب» مخصوص ارائه تصاویر هویت شخصی شامل روگرفت شناسنامه، کارت ملی و گواهی صلاحیت توان فنی و مالی اشخاص حقیقی می‌باشد. همچنین برای اشخاص حقوقی ارائه اساسنامه شرکت، آگهی آخرین تغییرات به همراه گواهی صلاحیت فنی و مالی الزامی می‌باشد.

۱-۳-پاکت «ج» مخصوص ارائه قیمت پایه پیشنهادی مزایده در فرم ویژه می‌باشد. (به استناد بخشنامه شماره **۶۰/۲۵۷۶۳۷** مورخ **۹۲/۱۱/۳۰** قیمت پایه رقم پیشنهادی، عدد ریالی مازاد برقیمت پایه(حقوق دولتی) جاری سالیانه است). ضمنا پاکت (ج) متقاضیانی که حداقل امتیاز فنی و مالی را کسب کنند، گشوده خواهد شد.

چسب، مهر و امضاء کردن پاکت‌های الف، ب، ج و قرار دادن پاکت‌های مذکور در پاکت اصلی و چسب، امضاء و مهر نمودن این پاکت، تحویل آن طی نامه‌ای با ذکر مشخصات کامل متقاضی، شماره تماس و نشانی متقاضی به دبیرخانه سازمان و دریافت رسید.

شرایط و تذکرات:

۱- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست آیین‌نامه‌های مربوط به معاملات دولتی و قانون معادن را بطور دقیق مطالعه و با علم و آگاهی کامل از قوانین و مقررات (آدرس اینترنتی www.mimt.gov.ir) و بازدید از محل محدوده معدنی مورد نظر و اطلاع کامل از جزئیات محدوده اقدام به شرکت در مزایده نمایند.

قیمت پایه پیشنهادی باید به صورت عدد و حروف در قسمت مربوطه درج گردد.

۳- اخذ موافقت ادارات و ارگان‌های ذی‌ربط در زمینه فعالیت‌های اکتشافی و بهره‌برداری معادن و پرداخت هزینه‌های کارشناس رسمی دادگستری به عهده متقاضی می‌باشد.

۴- مطابق بخشنامه صادره کسب حداقل امتیاز لازم برای تایید توان فنی و مالی جهت شرکت در مزایده الزامی می‌باشد.

۵- به استناد تبصره یک ماده ۷۲ آیین‌نامه اجرائی قانون معادن کلیه هزینه‌های مزایده به عهده برنده یا برندگان مزایده می‌باشد.

۶- به استناد بخشنامه شماره ۶۰/۱۳۵۹۶۲ مورخ ۹۴/۶/۱۸ تضمین شرکت در مزایده محدوده‌های پروانه اکتشاف، معادن متروکه، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری متناسب با نوع ماده معدنی به شرح زیر می‌باشد.

گروه مواد معدنی	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (میلیون ریال)
۱و۲و۳	۱۰۰
۴و۵	۲۰۰
۶	۳۰۰

۷- درج نام و نام‌خانوادگی متقاضی یا نام شرکت و نام محدوده معدنی به همراه کد آن بر روی تمامی پاکت‌های الف، ب، ج و پاکت اصلی ضروری می‌باشد. درصورت عدم رعایت موارد فوق وسایر موارد قانونی سازمان هیچ‌گونه مسئولیتی نخواهد داشت.

۸- اسناد و مدارک ارائه شده توسط متقاضی می‌بایست برابر اصل باشد.

۹- کلیه شرکت‌کنندگان در مزایده اعم از اشخاص حقیقی وحقوقی می‌بایست جهت ارزیابی توان فنی ومالی به سازمان نظام مهندسی معدن استان‌ها مراجعه نمایند. لازم به ذکر است اعتبار گواهی مربوطه از تاریخ صدور یکسال می‌باشد. در ضمن به هرگونه مدرک دیگری که در پاکت ب مبنی بر توانایی فنی ومالی به جز برگه تایید صلاحیت فنی و مالی تایید شده بوسیله سازمان نظام مهندسی معدن استان‌ها که از زمان صدور آن بیش از یکسال نگذشته باشد قرار داده شده باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰- جهت اطلاع از مختصات کامل محدوده‌های معدنی مقتضی است به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز مراجعه شود.

۱۱- براساس تبصره ۳ ماده ۷۴ آئین‌نامه اجرایی قانون معادن هیچ یک از شرکت‌کنندگان نمی‌توانند بیش از یک پیشنهاد جهت هر یک از گزینه‌های مزایده تسلیم نمایند. در ضمن اشخاص حقیقی با توجه به تبصره دو ماده ۵ آئین‌نامه مذکور جهت محدوده‌های اکتشافی در صورت برنده شدن در موارد متعدد، مجاز به انتخاب یک محدوده بوده و اشخاص حقوقی جهت تعیین تعداد مجاز انتخاب محدوده‌های مذکور تابع جدول نحوه تعیین امتیاز توان فنی و مالی اشخاص حقوقی می‌باشند.

۱۲- اشخاص حقیقی یا حقوقی نمی‌توانند به صورت مشارکت درخصوص یک محدوده معدنی به سازمان درخواست ارائه نمایند.

۱۳- اشخاص حقوقی جهت شرکت در مزایده لازم است در اساسنامه آنها موضوع فعالیت‌های معدنی درج شده باشد.

گواهینـــامه‌های کشف

ردیف	نام معدن	نوع ماده معدنی	موقعیت جغرافیایی	مختصات جغرافیایی (سیستم WGS1984)	مساحت محدوده (کیلومتر مربع)	گروه	کد محدوده	حداقل امتیاز دانش فنی ومالی	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (میلیون ریال)	میزان ذخیره قطعی (تن)	میزان استخراج سالیانه (تن)	قیمت پایه (ریال)	مدت بهره‌برداری (سال)	ملاحظات
۱	امرودکطالقان	گرانیت	طالقان	۵۰ ۲۵ ۱۷/۹ ۳۶ ۱۷ ۳۰	۰/۶۹	۴	۲۳۱۰۰۰۰۱۵۲	۳۰	۲۰۰	۶۹۰۰۰۰	۵۰۰۰	۵۰۰۰	۶	رعایت ماده ۸ قانون معادن الزامی است
۲	گندهقوبو	فلدسپات	اشتهارد	۵۰ ۱۳ ۳۰ ۳۵ ۴۴ ۲۶	۶/۲	۵	۴۳۱۰۰۰۰۲۰۳	۳۰	۲۰۰	۲۵۰۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۷۲	۶	رعایت ماده ۸ قانون معادن الزامی است
۳	باغستانشرقی	سنگلاشه	کرج	۵۰ ۵۹ ۰۰ ۳۵ ۵۳ ۲۶	۰/۱۶	۳	۲۳۱۰۰۰۱۰۱۷	۲۰	۱۰۰	۲۳۰۰۰۰۰	۹۰۰۰۰	۳۰۶۰	۶	رعایت ماده ۸ قانون معادن الزامی است
۴	آزادبر	فلدسپات	کرج -بخشاسارا	۵۱ ۱۵ ۶/۵ ۳۶ ۰۸ ۳/۴	۱/۴۸	۵	۴۳۱۰۰۰۰۱۵۴	۳۰	۲۰۰	۷۰۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۷۲	۶	رعایت ماده ۸ قانون معادن الزامی است

بر اساس تبصره ماده ۸ و تبصره دو ماده ۹ قانون معادن، همچنین ماده ۳۶ آئین نامه اجرایی قانون مذکور، برنده مزایده موظف به پرداخت هزینه‌های اکتشافی مندرج در گواهی کشف براساس ارزیابی کارشناس رسمی دادگستری، به مکتشف قبل از صدور پروانه بهره‌برداری می‌باشد.

معـــادن متـــروکه

ردیف	نام معدن	نوع ماده معدنی	موقعیت جغرافیایی معدن	مختصات جغرافیایی (سیستم WGS 1984)	مساحت (کیلومتر مربع)	گروه	کد محدوده	حداقل امتیاز دانش فنی و مالی	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	قیمت پایه پیشنهادی (ریال)	مدت بهره‌برداری (سال)	توضیحات مزایده
۱	گنه ده	فلدسپات	طالقان - روستای گنه ده	۵۱ ۰۲ ۱۸/۶ ۳۶ ۱۰ ۴۹/۱	۸/۳۵	۵	۳۳۱۰۰۰۰۰۵۰	۳۰	۲۰۰	۳۰۷۲	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۲	ساوجبلاغ	باریت	ساوجبلاغ - شمال روستای عالم زمین	۵۰ ۵۱ ۴۶/۴ ۳۶ ۰۱ ۱۴/۳	۲/۶۱	۵	۳۳۱۰۰۰۰۰۴۷	۳۰	۲۰۰	۳۶۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۳	پرگه	باریت	پایین طالقان- روستای پرگه	۵۰ ۲۷ ۳۱/۴ ۳۶ ۱۸ ۱۵/۴	۳/۵۹	۵	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۲	۳۰	۲۰۰	۳۶۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده و اکتشاف ماده معدنی سنگ لاشه به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است.
۴	نیکوجار	باریت	اشتهارد-جنوب روستای نیکوجار	۵۰ ۲۲ ۴/۳ ۳۵ ۴۰ ۲۱/۸	۷/۰۱	۵	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۹	۳۰	۲۰۰	۳۶۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده واکتشاف ماده معدنی سنگ لاشه به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است.
۵	حسنکدر	سنگ لاشه	جاده چالوس - روستای حسنکدر	۵۱ ۱۸ ۳۷/۵ ۳۶ ۰۳ ۴۵/۴	۰/۲۲	۲	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۶	۲۰	۱۰۰	۱۸۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده و با توجه به وقوع محدوده معدن در مرز و درون منطقه حفاظت شده البرز مرکزی و موضوع بند ج، تبصره ۳ ماده ۲۴ قانون معادن جهت انجام عملیات اکتشاف تفضیلی و بهره‌برداری از معدن نیاز به اخذ موافقت ارگان ذیربط است.
۶	پل خواب	سنگ لاشه	جاده چالوس - روستای پل خواب	۵۱ ۰۸ ۱۵/۸ ۳۶ ۰۱ ۲۸/۶	۰/۴۱	۳	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۵	۲۰	۱۰۰	۲۱۶۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۷	وینه	سنگ لاشه	جاده چالوس- روستای وینه	۵۱ ۰۱ ۲۲/۴۹ ۳۵ ۵۴ ۵۸	۲/۶۶	۲	۵۳۱۰۰۰۰۵۲۲	۲۰	۱۰۰	۱۸۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۸	توللی	سنگ لاشه	ماهدشت - بعد از سه‌راه راشته	۵۰ ۴۱ ۵۱/۷ ۳۵ ۴۱ ۳۹/۵	۱/۱۵	۳	۵۳۱۰۰۰۰۵۰۷	۲۰	۱۰۰	۳۰۶۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۹	تکیه برغان	سنگ لاشه	روستای تکیه برغان	۵۰ ۵۰ ۵۲/۴ ۳۵ ۵۹ ۲۶/۳	۰/۱۱	۲	۳۳۱۰۰۰۰۰۵۶	۲۰	۱۰۰	۱۸۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده و با توجه به وضعیت معدن اخذ موافقت ارگان‌های ذیربط جهت انجام عملیات اکتشاف و بهره‌برداری از معدن ضروری است .در ضمن اکتشاف ماده معدنی خاک رس به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است.
۱۰	جنوب اشتهارد	سنگ لاشه	مسیر اشتهارد به ابیک	۵۰ ۱۹ ۴۱/۴ ۳۵ ۲۹ ۵۶/۱	۰/۹۴	۳	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۸	۲۰	۱۰۰	۳۰۶۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی می‌باشد.
۱۱	نجم‌آباد	سولفات سدیم	جنوب روستای نجم‌آباد	۵۰ ۲۷ ۰۶ ۳۵ ۵۲ ۲۵	۵۴/۰۵	۵	۳۳۱۰۰۰۰۰۰۳	۳۰	۲۰۰	هر عیار تن ۲۷۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده واکتشاف ماده معدنی شن و ماسه به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است .
۱۲	ملک قالیز	آهک	جاده چالوس- روستای ملک قالیز	۵۱ ۱۸ ۱۶/۹ ۳۶ ۰۶ ۸/۱	۲/۶۷	۳	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۳	۲۰	۱۰۰	۲۱۶۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۱۳	تکیه	مس	روستای تکیه پایین طالقان	۵۰ ۳۵ ۵۵/۷ ۳۶ ۱۱ ۱۸/۶	۷/۷۹	۶	۳۳۱۰۰۰۰۰۷۲	۵۰	۳۰۰	هر عیار تن ۳۵۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است .
۱۴	پراجان	مس	بالا طالقان- روستای پراجان	۵۰ ۵۵ ۰/۴ ۳۶ ۱۶ ۴۶/۴	۲۱/۲۶	۶	۳۳۱۰۰۰۰۰۵۲	۵۰	۳۰۰	هر عیار تن ۳۵۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی است.
۱۵	خورانک	سرب	طالقان- روستای خورانک	۵۰ ۳۳ ۴۶/۳ ۳۶ ۱۳ ۱۰/۳	۸/۶۷	۶	۳۳۱۰۰۰۰۰۷۳	۵۰	۳۰۰	هر عیار تن ۳۰۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده و اکتشاف ماده معدنی باریت به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است .
۱۶	ابیک	منگنز	شمال غرب روستای ابیک	۵۰ ۱۸ ۲۳/۲ ۳۵ ۳۸ ۲۷/۶	۸/۶۳	۶	۳۳۱۰۰۰۰۰۶۷	۵۰	۳۰۰	هر عیار تن ۹۰۰	۶	برنده مزایده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده واکتشاف ماده معدنی سنگ لاشه به عنوان ماده معدنی دوم بلامانع است .

برنده مزایده برای معادن متروکه ذکر شده ملزم به انجام عملیات اکتشاف تکمیلی بوده که پس از ارائه گزارش اکتشاف تکمیلی،تایید ذخیره، براساس قانون معادن و آیین‌نامه اجرایی آن نسبت به صدور پروانه بهره‌برداری و تعیین میزان حقوق دولتی مواد معدنی اکتشاف شده به‌وسیله سازمان اقدام خواهد شود. در ضمن براساس بخشنامه وزارت جهت معادن متروکه، پیگیری ماده ۲۴ قانون معادن و اخذ موافقت ارگان‌های ذی‌ربط بر اساس قانون ذکر شده برای انجام عملیات اکتشاف تکمیلی و بهره‌برداری در معادن متروکه ذکرشده بر عهده برنده مزایده است. قیمت پایه پس از انجام عملیات اکتشاف تکمیلی و براساس مواد معدنی مندرج در گواهینامه کشف محاسبه خواهد شد.

معدن فاقد بهره‌بردار

ردیف	نام معدن	نوع ماده معدنی	موقعیت جغرافیایی	مختصات جغرافیایی (سیستم WGS 1984)	مساحت محدوده (کیلومتر مربع)	گروه	کد محدوده	حداقل امتیاز دانش فنی و مالی	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (میلیون ریال)	میزان ذخیره قطعی(تن)	میزان استخراج سالیانه(تن)	مدت بهره‌برداری (سال)	مدت زمان تجهیز وآماده‌سازی (ماه)	قیمت پایه پیشنهادی (ریال)	ملاحظات
۱	آزاد بر	سنگ گچ	کرج- جاده چالوس- شهرستان آسارا-روستای آزادبر	۵۱ ۱۵ ۳۷/۵ ۳۶ ۰۸ ۵۵/۴	۱/۴۳	۳	۳۳۱۰۰۰۰۰۲۴	۲۰	۱۰۰	۴۶۰۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۶	۳	۱۴۴۰	------

پروانه‌های اکتشاف

ردیف	نوع ماده معدنی	موقعیت جغرافیایی محدوده	مختصات WGS 1984	مساحت کیلومتر مربع	گروه	کد محدوده	حداقل امتیاز فنی و مالی	مبلغ تضمین (میلیون ریال)	قیمت پایه هر کیلومتر مربع (میلیون ریال)	توضیحات
۱	سنگ گچ	اشتهارد	۵۰/۴ ۳۷ ۵۰ ۵۶/۳ ۴۸ ۳۵	۳/۷۹	۳	۴۳۱۰۰۰۰۷۱۴	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط بر
۲	سنگ لاشه	اشتهارد	۵۵/۴ ۰۲ ۵۱ ۱۸/۳ ۴۷ ۳۵	۲/۰۱	۲	۱۳۱۰۰۰۰۳۹۳	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۳	سنگ لاشه	کرج	۱۰/۴ ۵۵ ۵۰ ۱۶/۳ ۵۸ ۳۵	۱/۶۱	۲	۱۳۱۰۰۰۰۳۸۸	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۴	مس	کرج	۰/۴ ۵۳ ۵۰ ۵۶/۴ ۵۹ ۳۵	۱/۳۹	۶	۴۳۱۰۰۰۰۳۹۱	۲۵	۳۰۰	۲۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۵	مخلوط کوهی	ساوجبلاغ	۲۰/۴ ۴۲ ۵۰ ۲۶/۳ ۰۰ ۳۶	۱/۰۸	۳	۱۳۱۰۰۰۰۳۹۹	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۶	سنگ لاشه	کرج	۱۵/۴ ۵۵ ۵۰ ۱۱/۳ ۵۵ ۳۵	۱/۲۷	۲	۱۳۱۰۰۰۰۴۶۷	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۷	مخلوط کوهی	طالقان	۳۸/۴ ۵۲ ۵۰ ۱۶/۴ ۱۱ ۳۶	۰/۳۶	۳	۴۳۱۰۰۰۰۳۱۴	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۸	سنگ گچ	اشتهارد	۴۰/۴ ۲۵ ۵۰ ۴۱/۳ ۴۶ ۳۵	۳/۶۵	۳	۱۳۱۰۰۰۰۴۶۲	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۹	سنگ آهن	کرج- جاده چلوس	۷/۴ ۰۴ ۵۱ ۹/۴ ۰۹ ۳۶	۲۷	۶	۴۳۱۰۰۰۰۲۳۵	۲۵	۳۰۰	۲۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۱۰	سنگ گچ	اشتهارد	۴۰/۴ ۱۸ ۵۰ ۵۶/۳ ۴۷ ۳۵	۲/۰۴	۳	۴۳۱۰۰۰۰۷۰۶	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۱۱	خاک رس	ساوجبلاغ	۰/۴ ۳۸ ۵۰ ۵۹/۳ ۴۷ ۳۵	۵/۵۱	۱	۱۳۱۰۰۰۰۷۱۲	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط
۱۲	مخلوط کوهی	کرج	۵۸/۴ ۵۵ ۵۰ ۳۹/۳ ۵۳ ۳۵	۰/۶۸	۳	۴۳۱۰۰۰۰۴۶۸	۱۰	۱۰۰	۵۰	اخذ موافقت از ارگان‌های ذی‌ربط

روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان



ذخیره گندم بخش خصوصی به ۶۰۰هزار تن می‌رسد

در استان آذربایجان‌شرقی ذخیره دولتی گندم ۴۰هزار تن است و ذخیره بخش خصوصی تا ۶۰۰هزار تن می‌رسد. به گزارش صمت؛ براساس برنامه‌ریزی‌ها از ابتدای سال ۹۵ طرح عملیاتی و تجاری در مسیرهای دولتی و بخش خصوصی تا فصل خرید یا همان ماه مرداد عملیاتی خواهد شد.

افزایش سود تسهیلات؛ کاهش صادرات کردستان

فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت



عمده‌ترین صادرات استان کردستان به عراق انجام می‌شود ولی متاسفانه بازار عراق به دلیل مشکلات مالی و جنگ با داعش راکد و وضعیت اقتصادی این کشور متزلزل شده است به‌طوری که عراق نسبت به سال گذشته با ۱۵درصد رکود اقتصادی مواجه شده است. عراق یکی از همسایگان ایران و یکی از بهترین بازارها برای صادرات کالاهای ایرانی به‌ویژه استان‌های همجوار با این کشور است بنابراین باید از وضعیت اقتصادی این کشور بهره کافی را برده و تلاش کنیم تا سهم مناسبی از بازار این کشور به دست بیاوریم. این در حالی است که کردستان می‌تواند به دلیل همجواری با کشور عراق سهم بیشتری از صادرات کالا به این کشور را نصیب خود کند ولی به دلیل نامناسب بودن زیرساخت‌ها، نه‌تنها شرایط رشد صادرات کالا از این منطقه به عراق، حاصل نشده بلکه روند صادرات کالا کاهشی شده است.

عمده‌ترین صادرات کردستان به عراق

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج می‌گوید: در ۹ماهه سال جاری؛ ارزش صادرات استان کردستان ۳۲۳میلیون و ۶۸۴هزار و ۹۶۰ دلار بوده که این رقم در مقایسه با صادرات همین بازه زمانی در سال گذشته از لحاظ ارزشی ۲درصد افزایش و از لحاظ وزنی ۲۷درصد کاهش داشته است. سید کمال حسینی اظهار می‌کند: یکی از مشکلاتی که در زمینه صادرات در این استان وجود دارد این است که قیمت تمام‌شده کالاهای داخلی نسبت به قیمت کالاهای کشور رقیب و همسایه (ترکیه) بسیار بالا است.

وی می‌افزاید: تولیدکنندگان استان از لحاظ تامین مالی مشکلاتی دارند زیرا وام‌هایی که به منظور تامین وضعیت مالی، دریافت می‌کنند نرخ بهره بسیار بالایی دارد. همچنین مالیات و هزینه‌های جانبی که تولیدکنندگان و صادرکنندگان پرداخت می‌کنند، باعث افزایش قیمت تمام‌شده محصولات نهایی آنها شده است.

رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی سنندج تصریح می‌کند: مشکل دیگری که در استان وجود دارد کندکاری در بروکراسی اداری است و مشکلاتی که در فرآیند اداری وجود دارد منجر به ایجاد هزینه‌های گزاف برای صادرکنندگان استان شده است.

رقابت‌پذیری در صنعت بسته‌بندی

عضو اتاق بازرگانی سنندج می‌افزاید: عمده‌ترین محصولی که از استان کردستان صادر می‌شود مواد غذایی، میوه، سبزی، محصولات کشاورزی، سیب‌زمینی، تخم‌مرغ، مرغ و مصالح ساختمانی (سیمان، گچ، کاشی) است. بازار عراق به دلیل مشکلات مالی و جنگ با داعش راکد و وضعیت اقتصادی این کشور متزلزل شده است به طوری که اقتصاد این کشور نسبت به سال گذشته ۱۵درصد رکود را تجربه می‌کند.

عبدالرحمن علوی در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: کردستان عراق یکی از مسیرهای تامین کالاهای مورد نیاز عراق است اما به دلیل مسائل سیاسی و امنیتی ارزش صادرات آن به عراق کاهش یافته است. به همین منظور تلاش می‌کنیم از موقعیت‌ها استفاده کنیم و صادرات استان کردستان به عراق را افزایش دهیم. ایران باید از فرصت‌های موجود برای افزایش صادرات به عراق استفاده کند. علوی تصریح می‌کند: صادرکنندگان استان مشکلات مالی دارند، اگر از طریق بانک توسعه صادرات، صادرکننده‌ها حمایت شوند بازارهای صادراتی را از دست نمی‌دهیم و جایگاه صادراتی استان در بازار عراق حفظ می‌شود. درحال‌حاضر صادرکنندگان ترکیه که رقیب کشور ما هستند از نظر مالی وضعیت مناسب‌تری دارند. عضو اتاق بازرگانی سنندج اظهار می‌کند: در بازار جهانی به دلیل مشکلاتی که در زمینه تحریم وجود داشت نمی‌توانستیم با کشورهای هدف ارتباط عمیق و تنگاتنگی داشته باشیم اما امیدواریم در سال ۹۵ بتوانیم در سطح بین‌المللی این ارتباطات را افزایش دهیم زیرا استان کردستان محصولاتی دارد که در سطح دنیا قابل ارائه است. به عنوان مثال، توت‌فرنگی استان کردستان یک محصول کم‌نظیر است. این محصول چون سریع خراب می‌شود نیاز به ابزارهای ویژه‌ای برای صادرات دارد که از جمله این ابزارها می‌توان به استفاده از وسایل حمل‌ونقلی مجهز به کانتینرهای یخچال‌دار اشاره کرد.

وی اضافه می‌کند: مهم‌ترین مشکل اقتصادی استان در زمینه حمل‌ونقل است و استان کردستان از شرایط مناسبی در زمینه حمل‌ونقل ریلی و هوایی برخوردار نیست. علوی تاکید می‌کند: امیدواریم سال آینده با رفع مشکلات اقتصادی بتوانیم بازار صادراتی بهتری در دنیا داشته باشیم. لغو تحریم‌ها برای رفع مشکلات صادرکنندگان بسیار تاثیرگذار است. چون در زمان تحریم با اقتصاد دنیا در ارتباط نبودیم، امکان انتقال ارز و استفاده از فناوری و وسایل روز برای رقابت با دنیا را نداشتیم، ولی با لغو تحریم‌ها می‌توانیم به عنوان یک بخش توانمند در منطقه و بازارهای هدف حضور پیدا کنیم. عضو اتاق بازرگانی سنندج بیان می‌کند: در زمینه بسته‌بندی محصولات، در ایران به‌طور اساسی مشکل وجود دارد، اما در سال‌های گذشته برای رفع معضلات بسته‌بندی استان اقدامات و تلاش‌های بسیار زیادی انجام شد به طوری که در حال حاضر وضعیت بسته‌بندی محصولات و کالاهای استان با گذشته قابل مقایسه نیست تا جایی که به عنوان مثال در بسته‌بندی برخی اقلام از جمله مرغ، تخم‌مرغ و میوه‌ها به کیفیت بسته‌بندی کشورهای معتبر دنیا رسیده‌ایم. علوی با بیان این مطلب که پیش از این مقرر شده بود؛ منطقه آزاد در قسمتی از کردستان راه‌اندازی شود، اظهار کرد: هدف از احداث منطقه آزاد در کردستان این بود که امکان ارتقای تولید و تجارت در استان مهیا شود اما مجلس در هر دو باری که طرح احداث منطقه آزاد تجاری مطرح شد با آن مخالفت کرد.

رتبه سوم تولید سیب‌زمینی

نایب‌رییس اتاق بازرگانی سنندج با اشاره به اینکه بیشترین توت فرنگی کشور در استان کردستان تولید می‌شود، می‌گوید: کردستان در زمینه تولید سیب‌زمینی رتبه سوم را دارد و همچنین این استان از صادرکنندگان لوازم‌خانگی، آب‌گرمکن، کاشی، لوازم آرایشی بهداشتی، مواد معدنی، انواع سنگ، محصولات کشاورزی و باغی، محصولات دامی و تخم‌مرغ است.

محمدهلاکو در گفت‌وگو با صمت می‌افزاید: محصولات استان کردستان بیشتر به اقلیم کردستان عراق و کشورهای حوزه خلیج‌فارس، امارات، قطر، ترکیه، ارمنستان و آذربایجان صادر می‌شود. سال گذشته از گمرکات استان حدود ۷۵۰میلیون دلار کالا صادر شد.

وی تاکید می‌کند: بسته‌بندی کالاهای استان متاسفانه قابل رقابت در بازارهای جهانی نیستند به همین منظور باید تلاش کنیم مشکلات مربوط به این حوزه را برطرف کنیم که محصولات استان در بازارهای هدف، به خوبی معرفی شود.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی سنندج درباره تاثیر کاهش قیمت نفت بر کاهشی شدن روند صادرات استان خاطرنشان می‌کند: در پیش‌نویس بودجه سال جاری مقرر شده بود که ۱۷درصد از بودجه نفت به استان کردستان اختصاص پیدا کند اما به دلیل کاهش قیمت نفت این امر مقرر نشد. به طور قطع تامین نکردن بودجه مورد نیاز استان موجب شده تا این استان نقش خود را در بازارهای هدف از دست بدهد زیرا منابع مالی مورد نیاز تولیدکنندگان و صادرکنندگان تامین نشده است. البته نباید تاثیر کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی و تاثیر این امر بر افت تقاضا از سوی بازار عراق را نیز نادیده گرفت.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، در پیش‌نویس بودجه سال جاری مقرر شده بود ۱۷درصد بودجه نفت به کردستان تعلق بگیرد ولی با توجه به شرایطی که به وجود آمده این طرح اجرا نشد و باعث شد نقدینگی کردستان کمتر شود که درنهایت این عوامل در روند صادراتی استان ایجاد خلل کرد.

> دریافت تسهیلات با نرخ سود بالا و همچنین پرداخت مالیات‌های سنگین موجب شده تا صادرکنندگان با مشکلات متعددی مواجه شوند

یادداشت

مشکلات بازار عامل محدودیت تولید مرغ



کریم ذوالفقاری
رییس جهادکشاورزی استان کردستان

استان کردستان ازنظر شاخص‌های توسعه‌ای، جزو استان‌های رتبه نخست نیست بلکه جزو استان‌های رتبه آخر کشور است که دلیل این موضوع نیز مسائل مختلفی مانند جنگ و درگیری‌های داخلی است. یکی از دلایلی که استان‌های دیگر در شاخص توسعه‌یافتگی از کردستان پیشی گرفته‌اند این است که این استان، درآمد سرانه پایینی دارد.

درحال حاضر اولویت سرمایه‌گذاری در استان فقط بخش کشاورزی است. حدود ۲۷درصد درآمد ناخالص استان و ۲۶درصد اشتغال، از بخش کشاورزی تامین می‌شود. از جمعیت ۱/۵میلیون نفری استان، حدود ۵۰۰ هزار نفر در مناطق روستایی و یک میلیون نفر هم در شهر ساکن هستند. به جرات می‌توان گفت از این یک میلیون جمعیت شهرنشین، زندگی ۵۰۰هزار نفر به روستاییان وابسته است و بخش عمده‌ای از درآمدشان از روستا تامین می‌شود.

بیش از ۶۵درصد مردم کردستان از بخش کشاورزی تاثیرپذیر هستند. سالانه در استان کردستان حدود ۲میلیون و ۲۰۰هزار تن انواع محصولات کشاورزی به ارزش ریالی بیش از ۳هزار و ۲۰۰میلیارد تومان تولید می‌شود. این استان در تولید بسیاری از محصولات رتبه نخست را دارد، به‌طوری که سال گذشته با ۷۰۰هزار تن تولید گندم رتبه سوم کشوری در تولید این محصول به کردستان رسید.

همچنین در زمینه تولید توت‌فرنگی از حدود ۵هزار هکتار اراضی سطح زیرکشت توت‌فرنگی کشور ۳۵۰۰ هکتار آن در کردستان است. ۷۰درصد توت‌فرنگی کشور در کردستان تولید می‌شود. همچنین در زمینه تولید نشاء توت‌فرنگی رتبه نخست را به‌دست آوردیم.

این استان با تولید سالانه ۳۲۰هزار تن سیب‌زمینی در سطح زیرکشت ۹هزار هکتار رتبه چهارم را کسب کرده است. در زمینه تولید گوشت مرغ، درحال حاضر ۸ استان از مرغ کردستان استفاده می‌کنند.

۱۰۰هزار تن ظرفیت تولید گوشت مرغ داریم که این ظرفیت را به‌دلیل مسائل و مشکلات بازار به ۶۵هزار تن محدود کردیم. کردستان دارای یک‌میلیون و ۲۴۰هزار هکتار اراضی کشاورزی است و با وجود اینکه این استان سرشاخه ۵حوضه آبریز کشور به شمار می‌آید، متاسفانه ۹۰ درصد این اراضی کشت دیم است.

مشکلی که کشاورزان استان کردستان و کشور را اذیت می‌کند، بحث نظام حمایتی به وسیله یارانه است. کشورهایی هستند که حدود ۵۰درصد ارزش تولید کشاورزی را در اختیار بخش کشاورزی قرار می‌دهند ولی در کشور ما این رقم زیر ۵درصد است. به همین دلیل مدیریت بر الگوی کشت محصولات کشاورزی را نمی‌توانیم مثل کشورهای اروپایی انجام دهیم .

مشکل دیگر که در بخش تولید آزاردهنده است، تسهیلات است. کردستان در جذب تسهیلات جزو استان‌های خوب کشور است. در سال‌جاری حدود ۱۰۰میلیارد تومان از خطوط اعتباری مختلف، کمک‌های فنی و اعتباری و منابع داخلی دریافت کردیم ولی نیاز استان ۴۰۰میلیارد تومان است.

خبر

قالیشویی‌های آذربایجان‌شرقی زیر ذره‌بین نظارت

معاون نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌شرقی از آغاز طرح نظارتی ویژه نظارت بر قالیشویی‌های استان خبرداد.

به گزارش صمت؛ اسماعیل عطاپور افزود: با توجه به افزایش بهره‌مندی از خدمات واحدهای صنفی قالیشویی، مبل‌شویی و موکت‌شویی در روزهای پایانی سال نظارت بیشتری بر فعالیت واحدهای نامبرده توسط اتاق اصناف و اتحادیه مربوط انجام می‌شود.

وی افزود: در این طرح تیم‌های بازرسی به صورت محسوس و نامحسوس بر چگونگی عملکرد قالیشویی‌ها نظارت داشته و با تخلفاتی نظیر رعایت نکردن نرخ‌های مصوب، تقلب در کسب، درج نکردن قیمت خدمات در معرض دید مشتری، صادر نکردن صورتحساب و نظایر آن وفق مقررات برخورد قانونی لازم را خواهند داشت.

وی از شهروندان خواست ضمن دقت در استفاده از خدمات قالیشویی‌های مجاز و دارای پروانه، در صورت مشاهده هرگونه تخلف احتمالی با سامانه ۱۲۴ تماس گرفته و مراتب را اطلاع‌رسانی کنند.

رشد ۲۳درصدی صادرات فرآورده‌های لبنی مازندران



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران گفت: صادرات فرآورده‌های لبنی مازندران طی ۱۰ ماهه سال ۹۴ با رشد ۲۳درصدی روبه‌رو شد.

به گزارش ایرنا؛ محمد محمدپورعمران با اعلام این مطلب افزود: ارزش صادرات فرآورده‌های لبنی در ۱۰ ماهه سال ۹۴ رقمی بیش از ۲۱۷میلیون دلار بوده است که این رقم در مقایسه با صادرات استان در دوره مشابه سال گذشته با افزایش بیش از ۴۱میلیون دلاری مواجه بوده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: مقایسه ارزش صادرات استان در ۱۰ ماهه امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل نشان دهنده رشد ۲۳درصدی است.

محمدپورعمران تصریح کرد: از لحاظ وزنی نیز صادرات فرآورده‌های لبنی در ۱۰ ماهه سال ۹۴ نسبت به مدت مشابه سال ۹۳ بیش از ۲۱درصد رشد داشته است به‌طوری‌که از ۱۸۲هزار و ۱۲۰ تن به ۲۴۴هزار و ۱۴۵ تن رسیده است.

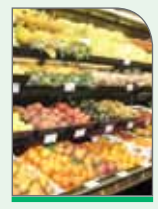
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران اظهارکرد: محصولات و فرآورده‌های لبنی استان به کشورهای عراق، کویت و عربستان که مهم‌ترین بازارهای هدف استان در این بخش هستند و نیز به کشورهای حاشیه دریای خزر و... صادر شد.

محمدپور عمران با اشاره به این موضوع که صنعت لبنیات در کشور و استان به‌عنوان یکی از صنایع تکمیلی بخش کشاورزی بوده که نقش بسیار مهمی در اشتغال وتوسعه اقتصادی ایفا می‌کند بیان کرد: با توجه به رفع مشکل صادرات این محصول به روسیه و اخذ مجوز صادرات توسط شرکت کاله؛ شاهد جهش عظیمی در صادرات این محصول خواهیم بود.

تولید ۹۰درصد بذر کلزای کشور در دزفول



رییس اداره جهادکشاورزی دزفول با اشاره به شاخص‌های استانی و کشوری دزفول از نظر تولیدات بخش کشاورزی گفت: ۹۰درصد بذر کلزا و ۹۰درصد بذر شبدر کشور در دزفول تولید می‌شود. به گزارش مهر، احمد زارعی با اعلام این مطلب افزود: جهاد کشاورزی دزفول به مناسبت دهه فجر ۴ پروژه اقتصادی و اشتغالزایی و ۲ پروژه عمرانی را با سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۷میلیارد تومان به بهره‌برداری رسانده است. وی با بیان اینکه در تمام کشور کشتارگاه‌هایی با عنوان کشتار بلدرچین وجود ندارد، تصریح کرد: در خوزستان تنها یک کشتارگاه بلدرچین وجود داشت که پاسخگوی نیازهای استان نبود. در دزفول ۵۰ واحد تولیدی بلدرچین به صورت سنتی در حال فعالیت هستند که همیشه برای عرضه و کشتار با مشکلات عدیده مواجه می‌شدند. رییس اداره جهاد کشاورزی دزفول اظهار کرد: این واحدها گاه مجبور به کشتار بلدرچین به‌صورت سنتی و غیربهداشتی می‌شدند اما اکنون خوشبختانه با سرمایه‌گذاری شرکت کشتارگاه صنعتی طیور شمال خوزستان این خط کشتار بلدرچین در دزفول راه‌اندازی شد تا شاهد رفع بیشتر مشکلات یادشده باشیم. زارعی با بیان اینکه این شهرستان نخستین تولیدکننده گل مریم و دومین تولیدکننده گل رز کشور نیز محسوب می‌شود، عنوان کرد: تولیدات بخش طیور دزفول ۲۴هزار تن بود اما پروژه‌های بخش کشاورزی امروز باعث شد تا این ظرفیت تولید، ۵۷۰ تن دیگر افزایش یابد. دزفول ۳۳ درصد تولیدات طیور کل استان را برعهده دارد که این تولیدات در ۳ کشتارگاه فرآوری و بسته‌بندی می‌شوند. رییس اداره جهاد کشاورزی دزفول در ادامه با بیان اینکه موازنه تولیدات کشاورزی دزفول مثبت است، بیان کرد: تراز تولیدات ما در بخش باغی و زراعی علاوه بر مصرف ۵۰۰هزار نفری جمعیت شهرستان ۱/۵میلیون تن مازاد تولید دارد و در بخش دام نیز مازاد تولیدات فرآورده‌ها ۱۵هزار تن است.



مبارزه با واردات میوه‌های قاچاق جدی نیست

سیدمحسن محمودی، رییس اتحادیه بارفروشان میوه و تره‌بار، گفت: اگر لازم است بخشی از میوه مورد نیاز کشور از طریق واردات تامین شود بهتر است این کار به صورت قانونی انجام شود تا هم دولت عوارض گمرکی از واردات اخذ کند و هم با نظارت سازمان حفظ نباتات جلوی ورود آفات و بیماری‌های گیاهی گرفته شود.

حضور صمت در کله پاچه‌ای سر خیابان!

هزینه‌های لذیذ

قاسم امیری
گروه تجارت



ایرانی‌ها ۴هزار سال قبل هم کله‌پاچه می‌خورده‌اند. این جمله را باستان‌شناسان در خراسان شمالی می‌گویند. خبرگزاری میراث نوشته است: معلوم نیست از چه زمان ایرانیان طبخ کله‌پاچه را آغاز کردند؛ اما تازه‌ترین کشفیات باستان‌شناسی در ۳کیلومتری شهر «سنخواست» (استان خراسان شمالی) و در محوطه‌ای به نام «چلو»، منجر به کشف یک دست کله‌پاچه ۴هزار ساله شده است. حالا این را می‌دانیم که ۴هزار سال قبل در ایران؛ کله‌پاچه طبخ و خورده می‌شده است.

کشف بقایای کله‌پاچه، قدمت طبخ و خوردن این غذای لذیذ را به ۴۲۰۰ سال قبل بازمی‌گرداند. امروزه نیز در ایران همچنان کله‌پاچه یکی از محبوب‌ترین غذاها است که به‌طور معمول صبح زود طبخ؛ و به‌عنوان صبحانه خورده می‌شود.

گردش مالی یا سرگیجه مالی؟!

حسین رواسی، رییس اتحادیه طباخان تهران، در گفت‌وگویی تلفنی به خبرنگار صمت می‌گوید: براساس آخرین آمار اتحادیه؛ در سال ۹۲ کمی بیش از ۹میلیون و ۶۰۰هزار دست کله‌پاچه از ذبح گوسفند و بز به‌دست آمده که استان تهران در تولید آن رتبه نخست را داشته است! ضمن اینکه درحال‌حاضر؛ روزانه حدود ۱۳ تا ۱۴هزار دست کله‌پاچه در طباخی‌های تهران، پخته و سرو می‌شود. کمترین قیمت یک دست کله‌پاچه نیز؛ ۳۸هزار تومان است. حال، اگر پایین‌ترین قیمت اعلام شده از سوی رییس اتحادیه طباخان را که ۳۸هزار تومان است، ملاک یک محاسبه ساده و سرانگشتی قرار دهیم؛ باید عدد ۱۳هزار دست مصرف کله‌پاچه را، ضرب در عدد ۳۸هزار تومان؛ که قیمت یک دست کامل آن است کنیم. حاصل این ضرب، عدد ۴۹۴میلیون تومان است که گردش مالی روزانه طباخی‌ها در تهران را نشان می‌دهد! دقت کنید: گردش مالی روزانه!

بر کسی پوشیده نیست و نیازی هم به بگم بگم ندارد که هر سال؛ ۳۶۵ روز دارد! بنابراین، این گردش مالی روزانه را هم که ضرب در ۳۶۵ روز سال کنیم، به میزان پولی می‌رسیم که در گستره زمانی یک سال؛ در این صنف رد و بدل می‌شود یعنی مبلغی معادل ۱۸۰میلیارد و ۳۱۰ میلیون تومان!!!

پشت صحنه سود؛ هزینه و درآمد

رییس اتحادیه طباخان تهران این موضوع را نیز به صمت می‌گوید که کله‌پزها، خودشان، مشتری کشتارگاه‌ها هستند و باید برای خرید کله‌پاچه مورد نیاز در واحد صنفی‌شان؛ هزینه کنند. در کشتارگاه‌ها؛ قیمت یک دست کله‌پاچه از ۲۴ تومان تا ۳۰ هزار تومان است. ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ تومان از این رقم؛ هزینه پاک کردن هر دست کله‌پاچه است.

میان قیمت مصوب اتحادیه برای کله‌پاچه آماده، تا قیمت کله‌پاچه‌ای که از کشتارگاه تحویل گرفته می‌شود؛ چند هزار تومان فاصله است. این فاصله قیمتی، همان چیزی است که به آن سود گفته می‌شود. یک سود چندین ده هزار تومانی روزانه برای یک واحد صنفی کله‌پاچه فروشی، و همچنین سود روزانه چند ده میلیونی که عاید طباخی‌های تهران می‌شود. ما که بخیل نیستیم. نوش جان‌شان.

اما آیا فرآیند گردش مالی در طباخی‌ها؛ یک فرآیند سالم و خالی از هر گونه شائبه کم‌فروشی و گران‌فروشی و همچنین زد و بندهای ناشی از رفاقت فروشندگان با واحدهای نظارتی بازار است؟! رییس اتحادیه طباخان؛ به این پرسش پاسخ می‌دهد: پیش از هر موردی؛ باید بگویم که بنده به هیچ‌وجه، تعزیرات را قبول ندارم! نه تنها در صنف طباخی؛ بلکه در گستره تمامی اصناف. برای اینکه همین تعزیرات؛ دلیل اصلی گران‌فروشی است! فرض کنید یک واحد صنفی؛ به‌دلیل گران‌فروشی؛ از سوی تعزیرات؛ ۲میلیون تومان جریمه می‌شود و دوباره به روال کاری خود ادامه می‌دهد. اتفاقی که پس از این رویداد می‌افتد این است که از واحد جریمه شده؛ رفع نظارت می‌شود و آن واحد صنفی می‌تواند زیر پوشش جریمه! به گران‌فروشی خود ادامه دهد و در طول سال؛ ۷۰۰میلیون تومان گران‌فروشی کند.

وی می‌افزاید: تجربه ثابت کرده است که واحدهای جریمه شده از سوی تعزیرات؛ بیشتر گران‌فروشی می‌کنند. در صنف طباخان نیز؛ این اتفاق افتاده و باز هم خواهد افتاد. ما خبر داریم که یکی از واحدهای طباخی؛ ۲۰هزار تومان در هر دست کله‌پاچه؛ گران‌فروشی می‌کند!! دود این گران‌فروشی هم به چشم صنف خودمان می‌رود. برای اینکه گردش مالی طباخی‌ها؛ شکل زنجیره‌ای دارد و اگر یکی از همکاران ما؛ فروشندگان کشتارگاه را با پرداخت پول بیشتر و خارج از عرف بازار؛ تبدیل به کارمند خود کند؛ باید برای جبران پرداختی‌های اینچنینی خود؛ جیب مشتریان را خالی کند و همین امر؛ باعث ریزش مشتریان و بدگمانی و بی‌اعتمادی مردم، نسبت به شاکله صنف و اتحادیه طباخی می‌شود. رهاورد تعزیرات برای صنف طباخی و دیگر اصناف این است که یک روز در سال جریمه بدهند؛ و بقیه روزهای سال را با آرامش خیال، گران‌فروشی کنند!

یک راه‌حل

پس از شنیدن صحبت‌های رییس اتحادیه طباخان تهران؛ به این فکر افتادیم که تا به حال چقدر سرمان کلاه رفته است و بدون اینکه متوجه شویم؛ نه‌تنها گوش؛ بلکه بناگوش‌مان نیز از سوی برخی از کسبه گران‌فروش کله‌پزی؛ بریده شده است!... نظر رییس اتحادیه طباخان تهران درباره راه‌حل جلوگیری از بدفروشی و گران‌فروشی در واحدهای زیرمجموعه این اتحادیه را جویا می‌شویم. وی می‌گوید: نظر کارشناسی من این است که مسئولان همه اصناف و اتحادیه‌ها؛ نسبت به معرفی واحدهای صنفی متخلف و گران‌فروش؛ اقدام کنند و جلوی کاسبی آنها را به مدت دست‌کم یک هفته، بگیرند. مردم باید این واحدهای صنفی را بشناسند.

فرودگاه کلام

درست شبیه لحظه‌های فرود آمدن هواپیما در فرودگاه که باید کمربندها را بست و زیر لب نیز چیزهایی را زمزمه کرد تا مبادا اتفاق ناگواری بیفتد؛ هنگام به پایان رسیدن کلام نیز؛ باید فرود زیبایی داشت؛ درست مانند فرود آمدن کارت دعوت یک دوست از بلندای در خانه، که ما را برای صرف صبحانه، به کله‌پزی سر خیابان دعوت کرده است. هر چند که اینگونه دعوت‌ها، به ماضی بعید تبدیل شده است؛ اما فرض کنید که چنین اتفاقی بیفتد و شما نیز به‌عنوان شخص دعوت شونده، قرار باشد همین فردا صبح؛ در یک کله‌پزی واقع در شمال شهر؛ حضور به هم برسانید! اگر پیش از حضورتان؛ این گزارش صمت را خوانده باشید؛ تردیدی نداریم که هنگام ورود؛ به فهرست قیمت‌های کله‌پزی، نگاه و توجه خواهید کرد.

فهرست قیمت‌هایی که در آنها؛ خبری از عدد ۳۸هزار تومان برای یک دست کامل کله‌پاچه نیست و به جای آن، عدد ۴۵هزار تومان خودنمایی می‌کند. پس از نشستن پشت میز و آماده شدن برای نوش جان کردن کله‌پاچه صبحگاهی؛ بدون اینکه بخواهید و دست خودتان باشد؛ فقط به خاطر خواندن و تحت تاثیر این گزارش قرار گرفتن! شروع می‌کنید به جمع زدن ارقامی که در نرخنامه طباخی؛ جلوی چشمان‌تان می‌درخشند: هر یک عدد پاچه؛ ۳۵۰۰ تومان، مغز ۹هزار تومان، زبان ۹هزار تومان، بناگوش ۹هزار تومان و هر عدد چشم؛ ۵هزار تومان. سپس پیش خودتان می‌گویید که عجب راه‌حل بی‌دردسری برای رسیدن به سود بیشتر؛ اینکه به جای کامل‌فروشی کله‌پاچه؛ به خرده‌فروشی روی آورده شود و به جای همان ۴۵هزار تومان درج شده در نرخنامه طباخی شمال شهر، که ۷هزار تومان بالاتر از قیمت مصوب اتحادیه است! ۶۰هزار تومان به‌دست آورد. ما که از خیر چنین دعوت پر از عدد و رقمی گذشتیم. شما چطور؟

در کشتارگاه‌ها؛ قیمت یک دست کله‌پاچه از ۲۴ تا ۳۰هزار تومان است. ۲۵۰۰ تا ۳۵۰۰ تومان از این رقم؛ هزینه پاک کردن هر دست کله‌پاچه است

میوه‌های قاچاق به چه شکل می‌آید؟

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار گفت: هر کیلوگرم پرتقال مصری ۷هزار تومان، لیموترش پاکستان ۱۰هزار تومان، شاه بلوط ترکیه ۱۶هزار تومان، انگور شیلی ۲۲هزار تومان، کدو حلوایی ترکیه، پاملو، سیر و گلابی چینی ۱۰هزار تومان و آواکادوی ترکیه دانه‌ای ۱۰هزار تومان است.

حسین مهاجران در گفت‌وگو با تسنیم، تصریح کرد: در حالی این محصولات وارد کشور می‌شود که وضعیت تولید پرتقال داخلی مناسب است و نیازی به واردات نداریم.

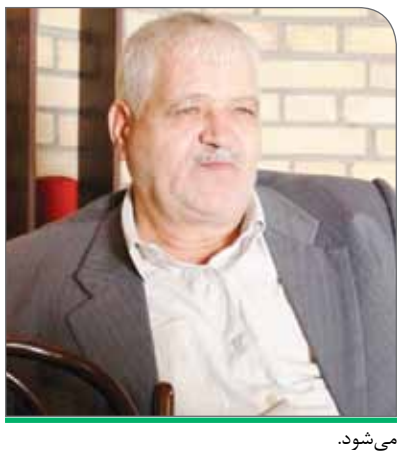
همچنین ما خودمان سیر، لیموترش، گلابی و کدو حلوایی داریم.

وی تصریح کرد: قیمت پرتقال مصری در حالی ۷هزار تومان است که پرتقال تامسون ما ۲ تا ۳هزار تومان، پرتقال رسمی شمال هزار و ۵۰۰ تا ۲هزار و ۵۰۰ تومان، پرتقال خونی هزار و ۵۰۰ تا ۳هزار و ۵۰۰ تومان، پرتقال رسمی جنوب ۲هزار و ۵۰۰ تومان و پرتقال کم‌نظیر کوهستان جنوب ما با نام ناول ۵هزار و ۵۰۰ تومان و گلابی ایران نیز ۵ تا ۶هزار تومان به فروش می‌رود.

رییس اتحادیه فروشندگان میوه و تره‌بار اظهار کرد: میوه‌های لیموترش پاکستان، انگور شیلی، گلابی و سیر چینی، پرتقال مصری، پاملو، شلیل، شاه بلوط، آلو و کدو حلوایی ترکیه به صورت قاچاق و آناناس، نارگیل، انبه، موز و زنجبیل نیز به‌صورت قانونی به کشور وارد می‌شود. وی همچنین در ارتباط با ورود میوه‌های امریکایی مانند سیب به میادین مرکزی میوه و تره‌بار گفت: سیب به کشور نمی‌آید و اگر هم آمده، بنده آن را ندیده‌ام.

وی در پاسخ به این پرسش که میوه‌های قاچاق به چه شکلی به ایران می‌آیند، گفت: این میوه‌ها با تریلی به حاشیه تهران آمده و به سردخانه‌های واقع در باغ‌ها می‌رود و از آنجا با وانت‌هایی که روی بار آنها میوه‌های مجاز گذاشته شده و در زیر آنها میوه‌های قاچاق است، به میادین مرکزی میوه و تره‌بار می‌آید.

مهاجران اظهار کرد: فروشنده و خریدار نیز در میادین مرکزی میوه همدیگر را پیدا می‌کنند و درنهایت میوه‌های قاچاق در مغازه‌های سطح شهر رویت می‌شود.



مقام مسئول بخش خرده‌فروشی میوه و تره‌بار گفت: قانون در این زمینه می‌گوید که میوه‌های قاچاق زیر یک میلیون تومان را فقط ضبط کنید و برای آنها پرونده تشکیل ندهید.

به این دلیل، افرادی که میوه قاچاق حمل می‌کنند هیچ وقت میوه را بیشتر از یک میلیون تومان (به میادین) نمی‌آورند.

وی یادآور شد: درحال‌حاضر این باب برای کسی که بخواهد میوه را قاچاق کند، باز است و در صورتی که این متخلفان از ۱۰ بار خود ۲ بارشان ضبط شود نیز، باز قاچاق میوه برای آنها به‌صرفه است.

زیرا میزان سودآوری آنها از فروش میوه قاچاق بالا است و سود چند برابری از فروش به‌دست می‌آورند.

این مقام مسئول گفت: وقتی از فردی میوه قاچاق گرفته می‌شود این علامت آن است که وی بازهم از این میوه‌ها دارد. بازرسی مرتب از این میوه‌های قاچاق را کشف می‌کند اما به مقصد اصلی آن آسیب نمی‌رسد.

وی در پایان گفت: این میوه‌های قاچاق از هرجا که به کشور وارد می‌شود، با تریلی می‌آید. حال اینکه این تریلی به چه شکلی از مرز عبور می‌کند را آنهایی که مسئولیت دارند باید پیگیری کنند.

روی خط خبر

قیمت هر کیلو خاویار صادراتی ایران در آسیا و اروپا

براساس آمار گمرک در ۱۰ ماه امسال آلمان و انگلستان نخستین مقصد خاویار صادراتی ایران بوده است، اما قیمت هر کیلو خاویار صادراتی چقدر تمام می‌شود؟ به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، بر اساس آمار گمرک در ۱۰ماه امسال نزدیک به یک تن خاویار از ایران صادر شد. صادرات این میزان خاویار یک میلیون و ۴۶۲ هزار و ۳۹۶ دلار ارزآوری برای ایران داشت. در این میان با یک حساب سرانگشتی و با در نظر گرفتن دلار ۳۵۰۰ تومان در بازار می‌توان به این رقم رسید که قیمت هر کیلو خاویار صادراتی بیش از ۵ میلیون تومان تمام می‌شود. ژاپن، آلمان، افغانستان، امارات متحده عربی، انگلستان، ایتالیا، بلژیک، جمهوری کره و نروژ و سایر کشورها مقصد خاویار صادراتی ایران هستند. بر اساس این گزارش بیشترین میزان صادرات خاویار ایران به انگلستان انجام شده و در رتبه بعدی کشور آلمان قرار دارد.

راه‌حلی برای بهبود بازار سیب زمینی

رییس هیات مدیره انجمن سیب‌زمینی کاران گفت: بهبود روند صادرات و پرداخت به موقع مشوق‌های صادراتی می‌تواند تا حدودی مرهم درد سیب‌زمینی کاران باشد. رحیم نیازی، در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره وضعیت قیمت سیب‌زمینی اظهار کرد: درحال‌حاضر متوسط قیمت تمام شده هر کیلوگرم سیب‌زمینی برای کشاورزان ۷۵۰ تا ۸۰۰ تومان است در حالی که قیمت سیب‌زمینی درجه یک عرضه شده به بازار ۳۰۰ تومان زیر قیمت تمام شده است. وی افزود: اگر روند صادرات بهبود یابد و مشوق‌های صادراتی به‌موقع پرداخت شود تا حدودی از نگرانی‌های سیب‌زمینی کاران مبنی بر مازاد تولید کم خواهد شد. نیازی با اشاره به خرید تضمینی سیب‌زمینی از سوی سازمان تعاون روستایی گفت: خرید تضمینی آخرین راه چاره است به طوری که اگر مشکلات سیب‌زمینی کاران حل نشود خرید تضمینی از سوی سازمان تعاون روستایی انجام می‌شود اما لازم به ذکر است که مشوق‌های صادراتی و بازاریابی در بازارهای هدف بهترین کار است. رییس هیات مدیره انجمن سیب‌زمینی کاران درباره وضعیت صادرات سیب‌زمینی یادآور شد: از ابتدای امسال تاکنون ۴۶۰ هزار تن سیب‌زمینی به بازارهای هدف صادر شده و باید گفت که در مجموع روند صادرات سیب‌زمینی در سال جاری نسبت به سال گذشته بهتر بوده است. وی تصریح کرد: در واقع تناسب نداشتن مصرف و سطح زیر کشت موجب کاهش بیش از پیش قیمت شده، اما برای سال زراعی آینده تولید به دلیل توانایی نداشتن در پرداخت هزینه‌های سطح زیر کشت از سوی کشاورزان کاهش پیدا خواهد کرد.ش

اجرای طرح ساماندهی «غیرمجازهای سمی» از اسفند

معاون فنی سازمان حفظ نباتات با بیان اینکه حدود ۱۴۰۰ فروشگاه غیرمجاز عرضه سموم در کشور وجود دارد، گفت: طرح ساماندهی این فروشگاه‌ها از اوایل اسفند در کشور اجرایی می‌شود. یحیی ابطالی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه ما سالانه بین ۱۰ تا ۱۲هزار تن تکنیکال سموم و بین ۲۵ تا ۲۷هزار تن سموم آماده به مصرف برای کشور تدارک می‌بینیم، اظهار کرد: ۹۸درصد تکنیکال‌های مورد نیاز ما وارداتی است. وی با بیان اینکه ما بحث نظارت و ساماندهی فروشگاه‌های سموم را به سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی واگذار کرده‌ایم، تصریح کرد: در کنار این مسئله، قراردادی هم با پلیس اماکن امضا شده است که اگر کارشناسان سازمان نظام مهندسی یا حفظ نباتات استان‌ها در فروشگاهی با عرضه سم قاچاق، تاریخ گذشته یا بدون برچسب فارسی و استاندارد سازمان حفظ نباتات کشور مواجه شدند، از طریق نیروی انتظامی با آن برخورد کنند. معاون فنی سازمان حفظ نباتات کشور با اشاره به اینکه اجرای این طرح از اوایل اسفند امسال آغاز می‌شود و تفاهمنامه منعقد شده با نیروی انتظامی را به تمام استان‌ها ابلاغ کرده‌ایم، افزود: این تفاهمنامه هم به سازمان‌های جهاد کشاورزی استان‌ها ابلاغ شده و هم اینکه موضوع، توسط نیروی انتظامی به اطلاع پلیس استان‌ها رسیده است، بنابراین اجرای طرح از اسفند و به‌طور دقیق از روزهای بعد از انتخابات آغاز خواهد شد. ابطالی درباره اقدامات انجام شده در زمینه ساماندهی فروشگاه‌های غیرمجاز عرضه سموم نیز گفت: سال گذشته حدود ۳هزار فروشگاه غیرمجاز در کشور وجود داشت که خوشبختانه در پی هماهنگی‌های انجام شده با سازمان نظام مهندسی کشاورزی و اقداماتی که در این راستا انجام شد، تاکنون ۱۵۰۰ فروشگاه ساماندهی شده و در گروه فروشگاه‌های مجاز قرار گرفته‌اند، ضمن اینکه حدود ۱۴۰۰ مورد نیز باقی مانده و ما به جد پیگیر هستیم که تا پایان امسال و اوایل سال آینده وضعیت آنها ساماندهی شود. وی اضافه کرد: براساس تفاهمنامه سازمان حفظ نباتات و نیروی انتظامی، اگر فروشگاهی نتواند با ما همکاری کند و به گروه فروشگاه‌های مجاز بپیوندد با آن برخورد خواهد شد.

اعزام هیأت تخصصی از ایران به «سبیت» آلمان

اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان نرم افزار ایران با حمایت اتاق بازرگانی ایران در نظر دارد در اسفند هیأت تخصصی به نمایشگاه «سبیت» آلمان اعزام کند. اعزام این هیأت تجاری با هدف آشنایی با آخرین دستاوردهای صنعت «آی‌سی‌تی» جهان و انجام دیدارهای تجاری انجام می‌شود. این رویداد از ۲۴تا ۲۸ اسفند در شهر برلین برگزار می‌شود.

گفت‌وگوی صمت با مدیر برگزاری نمایشگاه بین‌المللی خودرو اصفهان

«بی‌ام‌دبلیو» هم برای نمایش می‌آید



میلاد محمدی
گروه تجارت

هنوز یک ماه از برگزاری نمایشگاه خودرو کرمان نگذشته که خبر برپایی رویدادی بزرگ در سایت اصفهان به گوش می‌رسد. دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو اصفهان ۲۸ بهمن تا اول اسفند در قالب رویدادی تخصصی کلید خواهد خورد تا علاقه‌مندان تخصصی به این حوزه صنعتی برای ۵ روز فرصت دیدار با اهالی دنیای خودرو و جدیدترین دستاوردهای‌شان را داشته باشند. این نمایشگاه یکی از ۳ رویداد مهم در زمینه صنعت خودروسازی کشور از نظر متراژ فضای برگزاری و تعداد شرکت‌های معتبر داخلی و خارجی حاضر در آن است.

برگزارکنندگان اصفهانی البته معتقد هستند که نمایشگاه آنها در ایران همتا ندارد و حضور در این رویداد برای هر بازدیدکننده‌ای یعنی حس یک تجربه تازه. این ادعا کنجکاوی ما را برانگیخت تا این رویداد را بهتر بشناسیم.

به همین بهانه گفت‌وگویی داریم با مصطفی کاشانی به عنوان مجری برگزاری نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو اصفهان تا ضمن معرفی ابعاد مختلف آن، مهم‌ترین تفاوت‌های رویداد اصفهان را با نمایشگاه شهرهای دیگر در اختیار مخاطبان صمت قرار دهد. با ما همراه باشید:

◉ گفته می‌شود که مهم‌ترین رویداد نمایشگاهی صنعت خودرو کشور در مشهد برگزار می‌شود. استان اصفهان در این زمینه چه جایگاهی دارد؟

اصفهان صاحب نخستین نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو است. در شهرهای دیگر به‌طور معمول نمایشگاه‌های خودرو همراه با بخش قطعات برپا می‌شوند اما این رویداد به صورت انحصاری فقط در زمینه خودرو است. شاید اینطور به چشم بیاید که نمایشگاه‌های دیگر بزرگ‌تر و متنوع‌تر هستند اما برگزاری یک رویداد اختصاصی فقط با موضوع خودرو دارای جذابیت‌های بسیاری است. البته این به آن معنا نیست که ما بخش‌های دیگر مثل صنایع دیزلی یا قطعات را فراموش کرده‌ایم، بلکه این رویدادها هم به صورت مجزا کلید می‌خورند. بنابراین فکر می‌کنم ما تخصصی‌ترین نمایشگاه صنعت خودرو کشور به شمار می‌آییم.

◉ دوره دوازدهم به طور کلی دارای چه شرایط کمی و کیفی است؟

امسال فضایی افزون‌بر ۱۰ هزار مترمربع را در اختیار داریم. ۱۴ شرکت بزرگ خودروسازی در کنار ما هستند. از نظر کیفی بعید می‌دانم هیچ نمایشگاهی در ایران قابل رقابت با ما باشد. به‌طور قطع رویداد بین‌المللی صنعت خودرو اصفهان از همه رویدادهای حوزه خودرو حرفه‌ای‌تر است.

◉ غیر از بحث برگزاری این رویداد به صورت مجزا و تفکیک شده چه ویژگی دیگری وجود دارد که باعث می‌شود اینقدر صریح و بی‌پرده این نمایشگاه را مهم‌ترین و باکیفیت‌ترین رویداد کشور بنامید؟

ببینید ما برای نخستین‌بار قرار است شرکت معتبر «بی‌ام دبلیو» را به‌طور مستقیم و بی‌واسطه در کنارمان داشته باشیم. این اتفاق پیش از این هرگز در هیچ نمایشگاهی رخ نداده است. میتسوبیشی ژاپن و رنو فرانسه نیز از شرکت‌های معتبری هستند که با ما همراه خواهند بود. قرار بود شرکت آئودی هم به عنوان مشارکت‌کننده در این نمایشگاه حضور داشته باشد اما به دلیل برخی مشکلات حضورشان منتفی شد. امجی، گریت وال، ام‌وی‌ام، سوبارو، مزدا، هیوندای، بی‌وای دی، جک، لیفان و سانگ یانگ، از نشان(برند)های دیگری هستند که حضور مستقیم آنها را در نمایشگاه شاهد خواهیم بود. همچنین شرکت‌های آرین موتور، رامک خودرو، شرکت صنایع مدیا موتورز کیش، سیف خودرو، شرکت توسعه خدماتی بازرگانی نگین خودرو ایرسا، بهمن موتور، پرشیا خودرو، آسان موتور، مدیران خودرو، شرکت گلرنگ موتور فامیلی و شرکت خودروسازی کارمانیا دیگر مجموعه‌های حاضر در این نمایشگاه را تشکیل می‌دهند.

◉ دوره‌های پیش هم چنین استقبال‌های درجه یکی داشتید یا امسال برای نخستین بار این حضور اتفاق می‌افتد؟

به‌طور قطع شرایط پساتحریم در این امر بی‌تاثیر نبوده و باعث شده بتوانیم بیشتر و بهتر به جلب توجه خارجی‌ها بپردازیم. اما این به آن معنا نیست که سال‌های پیش شرکت‌های معتبر را در کنارمان نداشتیم. سال گذشته کیا موتورز، اپل، تویوتا، رنو و لکسوس به عنوان مهم‌ترین‌های صنعت خودرو در نمایشگاه ما حضور داشتند و جمعیتی افزون‌بر ۱۲۴ هزار نفر هم در فضایی حدود ۸ هزار و ۵۰۰ متر از نمایشگاه بازدید کردند. فکر نمی‌کنم این حجم بازدید در رویدادهای دیگری اتفاق افتاده باشد.

◉ بخش‌های جانبی هم برای این نمایشگاه در نظر دارید؟

بله. یکی از بخش‌های جذابی که برای نمایشگاه درنظر گرفتیم، تست خودرو در ابعاد گسترده برای بازدیدکنندگان است. علاقه‌مندان می‌توانند با ثبت‌نام در بخش تست خودرو به انتخاب خود هر کدام از اتومبیل‌های موجود در نمایشگاه را در فضای در نظر گرفته شده سوار شوند و سواری و گزینه‌های مختلف آن را از نزدیک مشاهده و بررسی کنند.

فکر می‌کنم این اتفاق هم در گذشته در نمایشگاه‌های دیگر رخ نداده باشد. شاید فقط یک بار در شیراز آن هم به‌طور محدود شاهد این امر بوده باشیم. در هر صورت مطمئن هستم که بخش تست خودرو در نمایشگاه اصفهان یکی از جذاب ترین بخش‌های ما خواهد بود.

◉ بسیاری از مشارکت‌کنندگان در زمینه صنعت خودرو علاقه‌مند هستند که وقتی وارد یک نمایشگاه می‌شوند همه بخش‌های مرتبط با این صنعت را در کنار هم ببینند؛ یعنی غیراز بخش مربوط به خودروها، شرکت‌های کوچک و بزرگ لوازم جانبی و صنایع وابسته را هم ملاقات کنند. در این صورت مجزا برپا شدن نمایشگاه شما ممکن است به رضایت مخاطبان و در نهایت مشارکت‌کنندگان لطمه وارد کند. این‌طور نیست؟

ببینید وقتی فرهنگ‌سازی درستی درباره نحوه بازدیدها برای مخاطبان انجام نشده نمی‌توان همه بخش‌ها را با هم و در کنار هم برگزار کرد. قطعه‌ساز مخاطب تخصصی خودش را دارد و خودروساز هم مخاطب خود را. زمانی که همه اینها در کنار هم قرار بگیرند، مخاطب بخش قطعات ممکن است بدون منظور و بی‌هدف برای مشارکت‌کننده بخش‌های دیگر ایجاد مزاحمت کند.

از حدود ۱۲۰ هزار نفری که در مدت ۴ روز از یک نمایشگاه خودرو بازدید می‌کنند شاید کمتر از ۱۰ درصد آنها به دنبال بخش قطعات باشند. بنابراین ما باحذف این بخش در عمل با افت محسوسی در تعداد مخاطب مواجه نمی‌شویم. در مقابل با تمرکز بر حوزه خودرو و حضور خودروسازان نمایشگاه را به صورت کاملا تخصصی برپا می‌کنیم.

◉ شرایط بازدید از نمایشگاه به چه شکل است؟

ورود برای همگان آزاد است. ساعات بازدید دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو نیز از ساعت ۱۵ تا ۲۳ در نظر گرفته شده است.



مصطفی کاشانی

یکی از بخش‌های جذابی که برای نمایشگاه درنظر گرفتیم، تست خودرو در ابعاد گسترده برای بازدیدکنندگان است

نمایشگاه «اصفهان و خودروهای قدیمی»

در روزهای اخیر نمایشگاهی با عنوان «اصفهان و خودروهای قدیمی» در قالب یک رویداد جذاب در صنعت نمایشگاهی این استان کلید خورد که پیش از برپایی نمایشگاه تخصصی صنعت خودرو میزبان مخاطبان تخصصی و غیرتخصصی بود. در این نمایشگاه بیش از ۴۰ خودروی قدیمی مربوط به دهه ۴۰ تا ۶۰ میلادی به نمایش درآمد. چند پیکان دهه ۴۰ و ۵۰ شمسی، انواع فولکس، فیات، دوج و مرسدس بنزهای کلاسیک از جمله خودروهای به نمایش درآمده در این نمایشگاه بودند. این رویداد بدون تشریفاتی خاص و کاملا ساده برگزار شد.











اخبار نمایشگاهی

افتتاح مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه آزاد انزلی

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی از افتتاح مرکز نمایشگاهی و همایش‌های بین‌المللی این منطقه با حضور مشاور رییس‌جمهوری خبر داد.

به گزارش فارس، رضا مسرور در جریان بازدید از پروژه‌های در حال افتتاح منطقه آزاد انزلی اظهار کرد: امروز عملیات احداث ۴ پست اسکله به‌صورت قرارداد «بی.او.تی» با سرمایه‌گذاری ۲هزار و ۷۵۰میلیارد ریال با حضور اکبر ترکان دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در منطقه آزاد انزلی آغاز می‌شود.

وی به آغاز احداث مجموعه تجاری و خدماتی به صورت مشارکتی با سازمان منطقه آزاد انزلی با حضور مشاور رییس‌جمهوری اشاره کرد و افزود: آغاز احداث مجموعه تفریحی، ورزشی و خدماتی و احداث مجتمع تجاری، گردشگری و خدماتی شرکت «آبادرایان» منطقه آزاد انزلی از جمله برنامه‌های دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در این منطقه است.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی از بهره‌برداری از واحد تولیدکننده محصولات فورمینگ صنعت ساختمان شرکت «آزین‌بنا» با حضور ترکان در این منطقه خبر داد و بیان کرد: امروز واحد تولیدکننده کف‌پوش، دیوارپوش، پروفیل و چوب‌پلاست در منطقه آزاد انزلی افتتاح می‌شود.

مسرور با بیان اینکه واحد تولیدکننده نایلون و نایلکس با حضور مشاور رییس‌جمهوری در منطقه آزاد انزلی به بهره‌برداری می‌رسد، تصریح کرد: بهره‌برداری از واحد تولیدکننده میخ، بهره‌برداری از واحد تولیدکننده انواع کودشیمیایی، بهره‌برداری از نمایشگاه عرضه خودرو و خدمات پس از فروش شرکت «سیرنگ خودروی ایرانیان» و بهره‌برداری از نمایشگاه عرضه «خودرو ایرانیان» با حضور ترکان در منطقه آزاد انزلی انجام می‌شود.

وی به آغاز عملیات احداث انبار سرپوشیده از سوی بخش خصوصی با مشارکت شرکت «راه‌چاران» در منطقه آزاد انزلی اشاره کرد و گفت: دانشگاه غیرانتفاعی «مهرآیین» و انبارهای سرپوشیده بخش خصوصی نیز با حضور مشاور رییس‌جمهوری افتتاح می‌شود.

مدیرعامل منطقه آزاد انزلی با اشاره به طرح‌های افتتاحی این سازمان با حضور اکبر ترکان، خاطرنشان کرد: احداث بلوار دسترسی و اتصال خط راه‌آهن به مجتمع بندری کاسپین و آزادسازی تملک اراضی آن و بهره‌برداری از مرکز نمایشگاهی و همایش‌های بین‌المللی منطقه آزاد انزلی ازجمله برنامه‌های اجرایی با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی است.

مسرور به احداث برج مراقبت مجتمع بندری کاسپین اشاره کرد و گفت: احداث پردیس نمایشگاهی، صنایع دستی منطقه آزاد و... با مجموع سرمایه‌گذاری ۵هزار و ۸۲۴میلیارد ریال از سوی بخش خصوصی و منطقه آزاد انزلی از دیگر برنامه‌هایی است که با حضور ترکان کلید می‌خورد.

پرود اکسپو، بهانه‌ای برای تجارت ایران و روسیه

همزمان با آغاز به‌کار نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی «پرود اکسپو» در مسکو، نشست مشترک هیاتی از بازرگانان ایرانی با مهدی سنایی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه برای بررسی فرصت تجاری بین دو کشور برگزار شد.

به گزارش ایرنا، بخش دیپلماسی رسانه‌ای سفارت ایران در روسیه اعلام کرد: سفیر ایران در نشست با بازرگانانی که برای بازدید از پرود اکسپو به مسکو آمده بودند، با اشاره به اهمیت حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی، آن را فرصتی برای شناسایی توانمندی‌های شرکت‌های ایرانی و یافتن شرکای تجاری مناسب خواند و بر تداوم حضور هدفمند شرکت‌های معتبر در این نمایشگاه‌ها تاکید کرد.

سفیر ایران در روسیه همچنین به علاقه طرف‌های روس برای برقراری ارتباط تجاری با شرکت‌های ایرانی اشاره و اظهار امیدواری کرد که با اقدامات انجام‌شده، روابط تجاری ایران و روسیه در سال ۲۰۱۶م روندی شتابان گرفته و شاهد افزایش میزان صادرات محصولات کشاورزی و دامی از جمله انواع آبزیان، طیور و محصولات لبنی از ایران به روسیه هستیم.

نمایشگاه بین‌المللی ۵ روزه پرود اکسپو در مرکز نمایشگاهی اکسپوسنتر مسکو میزبان بیش از صد شرکت از روسیه و ده‌ها کشور ازجمله جمهوری اسلامی ایران است که محصولات خود را ارائه کرده‌اند.

جمهوری اسلامی ایران امسال در نمایشگاه مواد غذایی مسکو حضوری گسترده دارد و علاوه‌بر ۳۵۰ نفر از تاجران و بازرگانان و مدیران شرکت‌هایی که به‌طور مستقل برای بازدید از این نمایشگاه وارد مسکو شده‌اند، ۱۰ شرکت ایرانی نیز تولیدات خود را در معرض نمایش بازدیدکنندگان قرار داده‌اند و با همتایان خود برای برقراری روابط تجاری مذاکره می‌کنند.



دنده عقب سنگ‌آهن در بازارهای جهانی

قیمت سنگ‌آهن در روزهای اخیر با رشد ۲۰درصدی نسبت به قیمت ماه دسامبر (۳۷دلار) به ۴۴/۵دلار بر تن افزایش یافته است. دلیل این رشد قیمت ۲عامل است: موضوعات فصلی به اضافه کاهش ۳۷درصدی صادرات سنگ‌آهن ماه ژانویه برزیل. بررسی‌ها نشان می‌دهد که با راه‌اندازی دوباره اسکله توبارائو که به دلیل مشکل زیست‌محیطی متوقف شده بود و اتمام علل فصلی، روند نزولی قیمت دوباره آغاز خواهد شد.

زیر ذره‌بین صمت

اکتشاف، اولویت معدنی سرزمین استرالیا



مهدی نیکوئی
گروه معدن

استرالیا یکی از بزرگترین کشورهای معدنی جهان است که به ویژه در یک دهه گذشته توانسته رشد قابل توجهی را در درآمدهای معدنی خود تجربه کند. این کشور به قدری در سیاست‌های معدنی خود موفق بوده که توجه کشورهای در حال توسعه دیگر را به خود معطوف کرده و دور از ذهن نیست که در سال‌های آینده، این کشورها از استرالیا تقلید کرده و راه آن را ادامه دهند. اما سیاست‌های گذشته استرالیا چه بوده و اهداف آینده آن چیست؟ این کشور چگونه قصد دارد از جایگاه مستحکم کنونی خود در بازارهای معدنی جهان دفاع کند؟

به گزارش صمت، بخشی از موفقیت کنونی استرالیا در بازارهای جهانی ناشی از شانس است! این کشور از نظر جغرافیایی فاصله اندکی با بنادر چین دارد و با تکیه بر همین مزیت توانسته، با کشتی‌های فناوری قدیمی نیز به راحتی و با هزینه کمتری نسبت به سایر رقبا، محصولات معدنی خود را به بزرگترین بازار مصرفی محصولات معدنی جهان صادر کند. استرالیا را باید با برزیل مقایسه کرد که با وجود هزینه تولید بالاتر نسبت به همتای برزیلی خود (واله) می‌تواند با توجه به هزینه حمل کمتر، قدرت رقابتی را در بازار چین به‌دست آورد. این موضوع در حالی است که برزیل از کشتی‌های فله‌بر با فناوری جدیدتر ۴۰۰ هزار تنی استفاده می‌کند و با این حال، برای حمل هر تن سنگ‌آهن باید یک دلار هزینه بیشتر در مقایسه با همتایان استرالیایی خود متحمل شود. ضمن آنکه استرالیا به دلیل استفاده از کشتی‌های کوچکتر توان پهلوگیری و تخلیه بار را در بیشتر بنادر چین دارد و به این صورت، مجبور به همکاری معدنی به وسیله یک بندر ویژه چینی نیست. کاهش هزینه سوخت در چند سال گذشته و سقوط هزینه حمل‌ونقل دریایی در ماه‌های اخیر، این موضوع را کمرنگ‌تر کرده اما همچنان یک مزیت بزرگ برای استرالیاست.

در کنار موقعیت جغرافیایی استرالیا از نظر نزدیکی به چین (که سایر کشورها از آن بی‌بهره هستند) و دسترسی به آب‌های آزاد (که کشورهای معدنی بزرگی مانند مغولستان و افغانستان از آن نصیبی نبرده‌اند)، بسیاری از معادن این کشور در سطح خاک قرار گرفته‌اند و فاصله اندکی تا بنادر کشور خود دارند. به همین دلیل، هزینه تولید هر تن ماده معدنی در این کشور، بسیار اندک است و به راحتی می‌تواند رقبای خود را از بازار بیرون کند.

عملکرد شگرف معدنی استرالیا

با وجود آنکه استرالیا از موقعیت جغرافیایی خود بهره‌های فراوانی می‌برد، نمی‌توان تلاش‌ها و عملکرد این کشور را نیز نادیده کرد و تمام موفقیت‌های این کشور را به بخت و اقبال نسبت داد.

در حال حاضر، شاید بتوان شرکت «ریوتینتو» را یکی از مدرن‌ترین شرکت‌های معدنی از نظر بکارگیری فناوری‌های روز و نوآوری‌های مختلف به شمار آورد. ریوتینتو، بسیاری از فعالیت‌های تکراری خود را مکانیزه کرده و هزینه‌هایش را کاهش داده است. کامیون‌های بدون راننده، براساس برنامه‌های مشخص و به شکل ۲۴ ساعته، وظیفه حمل مواد معدنی استخراج شده را بر عهده دارند. پهپادها به جای نیروی انسانی مسئولیت نظارت بر فعالیت‌ها و جریان انتقال مواد را بر عهده دارند و روبات‌های معدنکار هم در مواقعی که مسائل ایمنی خود را نشان داده و جان انسان در خطر است، وظیفه معدنکاری یا فعالیت‌های ایمنی را انجام می‌دهند. دیگر شرکت‌های معدنی استرالیا تا این اندازه مکانیزه و مدرن نشده‌اند اما توانسته‌اند به قدر کافی بهره‌وری خود را افزایش داده و جایگاه مستحکمی در بازارهای جهانی به‌دست آورند. شرکت‌های بی‌اچ‌پی بیلتون و فورتسکیو از این دسته شرکت‌ها هستند که به همراه ریوتینتو، عرصه را بر شرکت‌های معدنی سایر کشورها تنگ کرده‌اند. بهبود مستمر و کاهش مداوم هزینه‌ها به همراه نوآوری‌های مکرر، رمز موفقیت آنهاست.

نقشه راه معدنی استرالیا

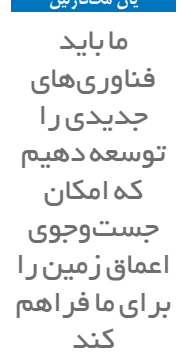
هیچگاه آینده و گذشته یکسان نیست و عملکرد فوق‌العاده گذشته منجر به موفقیت در مسیرهای پیش رو نمی‌شود. این موضوع را به خوبی می‌توان در عملکرد معدنی دولت استرالیا مشاهده کرد. استرالیا با آنکه قدرت معدنی کنونی جهان به شمار می‌رود اما از نقاط ضعف خود هم غافل نشده و به دنبال آن است که با برنامه‌ریزی‌های بلندمدت، از هم‌اکنون چراغ آینده خود را روشن کند. چند ماه پیش، وزیر صنعت و علوم استرالیا، یان مک‌فارلین به همراه وزیر معادن و نفت استرالیای غربی، بیل مارمیون یک نقشه راه جدید برای صنعت معدن استرالیا تدوین کردند. این نقشه‌راه با همکاری بخش دولتی و تعدادی از شرکت‌های بین‌المللی استرالیا مانند «آمیرا» تهیه شد و تمرکزش بر جمع‌آوری داده‌های زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی برای یافتن ذخایر معدنی جدید است. از این طریق، دولت استرالیا امید دارد که معادن قابل توجهی را در نقاط بکر (سرزمین‌های به اصطلاح سبزرنگ) کشور خود کشف کند.

این نقشه‌راه برای نخستین بار، مجموعه‌ای از فعالیت‌های اولویت‌دار را تعیین کرد که اثر قابل توجهی بر بخش معدن این کشور و توان رقابت‌پذیری آن در آینده خواهد داشت. مک‌فارلین می‌گوید: بیشتر ذخایر معدنی استرالیا، در دهه‌های گذشته کشف شده و بخش غالب آنها هم در سطح خاک و عمق کم قرار گرفته‌اند. استرالیا توانسته با معدنکاری در این نواحی تبدیل به یک کشور معدنی با کیفیت، کارا و نوآور شود و بخش معدن جهان را متحول کند. با این حال، تعداد موفقیت‌های اکتشافی در طول زمان کاهش یافته است.

این موضوع منجر به رواج یک تصور غلط شده و افراد فکر می‌کنند که دلیل کشف نشدن معادن و ذخایر معدنی جدید در استرالیا، به بلوغ رسیدن این کشور از نظر اکتشاف و افشای محدوده‌های معدنی است. آنها به این باور رسیده‌اند که تمام ذخایر کشور، کشف شده و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. بخشی از این تصور غلط است و به نتیجه نرسیدن اکتشافات معدنی به این دلیل بوده که ساختارهای زمین‌شناسی اثرگذار بر آینده استرالیا در زیر لایه‌های جوان رسوب‌های مختلف پنهان شده‌اند.

وزیر صنعت و علوم استرالیا ادامه می‌دهد: اکتشافات معدنی در حال حاضر، هم گران‌تر تمام می‌شود و هم از نظر فنی با دشواری‌های بیشتری مواجه است. دلیل این وضعیت هم آن است که اکتشاف‌های کنونی باید عمق بیشتری را نسبت به ذخایر کنونی کشور مورد بررسی و ارزیابی قرار دهند. ما باید فناوری‌های جدیدی را توسعه دهیم که امکان جست‌وجوی اعماق زمین را برای ما فراهم کند. ۸۰ درصد از قاره استرالیا را سنگ‌ها و رسوب‌های غیرمعدنی تشکیل می‌دهد و نمی‌توان ادعا کرد که در اعماق این رسوب‌ها نمی‌توان به ذخایر قابل توجهی دست پیدا کرد.

رویکرد جدید استرالیا، این است که معادن جدید را کشف کرده و زمینه‌ساز جاری شدن ثروت‌های معدنی آینده این کشور شود. با این وضعیت، استرالیا حتی می‌تواند تبدیل به کشور پیشگام جهان در زمینه اکتشاف و جست‌وجوی لایه‌های رسوبی عمیق شود. مارمیون هم می‌گوید: ما ۱۶فعالیت توسعه پژوهش‌ها و فناوری‌ها را تعیین کرده‌ایم که با تکمیل آنها به اهداف معدنی خود خواهیم رسید. موفقیت معدنی استرالیا در دهه‌های آینده قطعی است.



یان مک‌فارلین

ما باید فناوری‌های جدیدی را توسعه دهیم که امکان جست‌وجوی اعماق زمین را برای ما فراهم کند



بیل مارمیون

ما ۱۶ فعالیت توسعه پژوهش‌ها و فناوری‌ها را تعیین کرده‌ایم که با تکمیل آنها به اهداف معدنی خود خواهیم رسید

برنامه آلومینیوم‌ساز مطرح ایتالیایی برای ورود به ایران



مدیر فروش شرکت ایتالیایی تورلا (Turla) از برنامه‌ریزی این شرکت برای ورود به بازار ایران خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، لوکا لورینی با اشاره به اینکه این شرکت چندی پیش در نوزدهمین سمینار بین‌المللی فناوری‌های نوین آلومینیوم (ITA) در دوبی آخرین دستاوردها و فناوری‌های خود را در ارتباط با صنعت آلومینیوم به فعالان این حوزه و مشتریانش معرفی کرد، افزود: این فناوری‌ها در زمینه صرفه‌جویی در مصرف انرژی، بهبود کارآیی و افزایش بهره‌وری سیستم، بهبود عملکرد محیط‌زیستی و... کاربرد زیادی دارند.

او با اشاره به اینکه شرکت تورلا تاکنون فعالیتی در بازار و صنعت ایران نداشته است، افزود: البته ما با شرکت پتروسیس (وحید معینی) در ایران همکاری خوبی داریم و از طریق این شرکت بازار ایران را رصد می‌کنیم. وی درباره تاریخچه، محصولات و توانمندی‌های شرکت ایتالیایی تورلا نیز توضیح داد: شرکت تورلا در سال ۱۹۶۷م در برشا ایتالیا تاسیس شد و این شرکت در بخش تولید اکستروژن آلومینیوم، طراحی و ساخت ماشین‌آلات و خطوط کامل بسته‌بندی مربوط به آن فعالیت می‌کند و طیف متنوعی از محصولات را در این حوزه مانند پرس‌های اکستروژن تولید می‌کند. این شرکت همچنین در زمینه یافتن راه‌حل‌های مرتبط با صنعت اکستروژن آلومینیوم با شرکت‌های مطرحی مانند آلکان، آلکوا، ساپا و... همکاری داشته است.

لورینی همچنین از حضور شرکت تورلا در کنفرانس آلومینیوم ایران که اردیبهشت ۱۳۹۵ در هتل المپیک تهران برگزار می‌شود، خبر داد و گفت: من در دوره‌های قبلی نیز در این کنفرانس حضور داشتم و با ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در بازار و صنعت آلومینیوم ایران آشنا شدم. حتی ممکن است در کنفرانس سال آینده آقای تورلا، بنیان‌گذار شرکت نیز حضور داشته باشد.

آمادگی «تکم» ایتالیا برای همکاری محیط‌زیستی در ایران



مدیر فروش شرکت ایتالیایی تکم اس.آر.ال (Tecam s.r.l) که در زمینه ساخت و ارائه سیستم‌ها و تجهیزات مدیریت پساب و فناوری‌های محیط‌زیستی فعالیت می‌کند، از مذاکره با یک شرکت بخش خصوصی ایران برای اجرای پروژه در این کشور خبر داد. به گزارش ماین‌نیوز، وینچنزو لونگو با اشاره به اینکه شرکت تکم سابقه‌ای حدود ۳۰ساله در حوزه اجرای پروژه‌ها و ارائه راه‌حل‌های مرتبط با مدیریت پساب دارد، اظهار کرد: هم‌اکنون در حال مذاکره با یک شرکت بخش خصوصی ایران برای اجرای پروژه در این کشور هستیم و البته چون مذاکرات تاکنون به نتیجه نرسیده است، نمی‌توانم نام این شرکت را اعلام کنم.

وی با اشاره به اینکه شرکت تکم قادر است پروژه‌های مرتبط با مدیریت مصرف آب در صنعت آلومینیوم را به صورت «ای‌پی‌اس» اجرا کند، افزود: ایران کشور و بازار بسیار مهمی محسوب می‌شود و علاقه‌مند به فعالیت در بازار و صنعت این کشور هستیم و در گام نخست نیز به دنبال یافتن شریکی مناسب در ایران و تشکیل یک جوینت ونچر هستیم. او با بیان اینکه شرکت تکم با شرکت‌های مطرحی مانند کاترپیلار کار و برای آنها پروژه اجرا کرده است، عنوان کرد: اجرای پروژه در حوزه محیط‌زیست و مدیریت آب بسیار مهم است و در آینده نقش این پروژه‌ها کلیدی‌تر هم می‌شود، به ویژه آنکه چندی پیش در کنفرانس پاریس کشورهای جهان بر سر کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای به توافق رسیدند. لونگو همچنین توضیح داد: ما به تازگی در نوزدهمین سمینار بین‌المللی فناوری‌های نوین آلومینیوم (ITA) در دوبی آخرین دستاوردها و فناوری‌های خود را در ارتباط با صنعت آلومینیوم به فعالان این حوزه و مشتریان‌مان ارائه کردیم و این آمادگی را داریم که در ایران نیز کارگاه آموزشی مشابهی را برگزار کنیم. هدف بعدی ما می‌تواند بازار ایران باشد.

اخبار بین‌الملل

آمادگی ایتال تکنو برای برگزاری کارگاه آموزشی در ایران

مدیر تحقیق و توسعه و خدمات فنی شرکت ایتال تکنو از آمادگی این شرکت برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی در ایران و همچنین شرکت در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، مارسلو روسی با اشاره به اینکه شرکت ایتال تکنو در حوزه‌های مختلفی مانند اکستروژن آلومینیوم، کستینگ، آنودایزینگ و... فعالیت می‌کند، افزود: ما خوشحال می‌شویم، بتوانیم کارگاه‌های آموزشی را در ارتباط با صنعت آلومینیوم و فناوری‌های این صنعت در ایران برگزار کنیم. این در حالی است که به تازگی در نوزدهمین سمینار بین‌المللی فناوری‌های نوین آلومینیوم (ITA) در دوبی نیز آخرین دستاوردها و فناوری‌های خود را در ارتباط با صنعت آلومینیوم به فعالان این حوزه و مشتریان‌مان معرفی کردیم. او با اشاره به سابقه طولانی فعالیت ایتال تکنو در صنعت آلومینیوم توضیح داد: ایران بازار بسیار بزرگ و مناسبی برای صنعت آلومینیوم محسوب می‌شود و ما نیز چندین مشتری در بازار ایران داریم که با آنها در ارتباط هستیم.

وی با تاکید بر اینکه اهمیت برگزاری کارگاه‌ها و سمینارهای آموزشی به کاربردی بودن آنها است، عنوان کرد: چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران اردیبهشت سال آینده در تهران برگزار می‌شود و ما برنامه داریم که از طریق مدیرعامل شرکت و یا هیاتی چند نفره در این کنفرانس شرکت کنیم. روسی افزود: به نظرم برگزاری این رویداد به‌طور قطع خواهد توانست به ارتقای دانش فنی در صنعت آلومینیوم ایران کمک زیادی کند و شرکت ایتال تکنو نیز به عنوان یک شرکت قوی در صنعت آلومینیوم تمایل دارد به صورت مستقیم با ایران همکاری کند.

تولید ۳/۶ میلیون تنی شمش آلومینیوم در «روسال»



شرکت روسال روسیه گزارش عملکرد سال ۲۰۱۵م خود را منتشر کرد.

به گزارش ماین نیوز، براساس گزارش منتشر شده از سوی این شرکت، روسال در سال ۲۰۱۵م حدود ۳/۶میلیون تن شمش آلومینیوم، ۷/۴میلیون تن پودر آلومینا و ۱۲/۱میلیون تن بوکسیت تولید کرد.

همچنین تولید نفلین این شرکت به ۴/۱میلیون تن رسید که نسبت به سال ۲۰۱۴م حاکی از افت ۶/۵درصدی است.

همچنین ۴۴درصد از کل فروش روسال در سال ۲۰۱۵م محصولات با ارزش افزوده بالا بوده است.

ضمن اینکه ۹۰درصد برق مصرفی روسال از انرژی‌های تجدیدپذیر (برقابی و...) تامین می‌شود. از سوی دیگر روسال گفته است که قصد دارد ۲۰۰هزار تن از تولید شمش خود در سال ۲۰۱۶م بکاهد تا مدیریت بازار بهینه شود. روسال دارای ۶۱هزار نفر نیروی انسانی در ۱۳ کشور دنیا بوده و سهمی ۷درصدی در تولید شمش آلومینیوم و پودر آلومینا در دنیا دارد.

کاهش فروش اتوتک در ۲۰۱۵

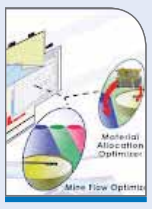
شرکت اتوتک فنلاند نتیجه عملکرد سال ۲۰۱۵م خود را منتشر کرد.

به گزارش ماین نیوز، مهم‌ترین بخش‌های عملکرد اتوتک در سال ۲۰۱۵م به این شرح هستند:

فروش ۳ماهه چهارم سال ۲۰۱۵م اتوتک نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۱۴م حدود ۲۴درصد کاهش نشان داد. در کل ۱۲ ماه نیز ۱۴ درصد افت فروش مشاهده می‌شود. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۶م افت فروش ادامه داشته باشد و به رقمی بین ۱ تا ۱/۲میلیارد یورو برسد. اتوتک در سال ۲۰۱۵م موفق به تعدیل ۵۶۸ نفر از نیروهای انسانی خود شد.

در بخش سفارشات از ایران، ۲ قرارداد مربوط به کنسانتره سنگ‌آهن (۴۵میلیون دلار از شرکت «IIEC») و گندله (شرکت فولاد مبارکه به ارزش ۱۰میلیون یورو) مشاهده می‌شود. در حوزه کشورهای عرب جنوب خلیج‌فارس (GCC) نیز ۲ سفارش کشور امارات مربوط به واحد کلسیناسیون پودر آلومینا شرکت گلوبال آلومینیوم به ارزش ۸۰میلیون یورو و قرارداد ۱۰میلیون یورویی فناوری اسملتر به چشم می‌خورد.

آموزش ۲ نرم‌افزار معدن در دانشگاه تربیت مدرس



دوره آموزش نرم‌افزارهای مهندسی معدن Datamine و NPV Scheduler به‌وسیله انجمن علمی دانشجویی مهندسی معدن دانشگاه تربیت مدرس برگزار می‌شود. این دوره‌ها با هدف آشنایی دانشجویان و فعالان معدنی با نرم‌افزارهای تخصصی رشته معدن برگزار خواهد شد و سرفصل‌هایی که در آن ارائه می‌شود شامل آشنایی با این دو نرم‌افزار است.

ثروت‌های معدنی آذربایجان غربی با سرمایه‌گذاری خارجی رو می‌آید

نرگس قیصری
گروه معدن



جعفر صادق اسکندری

اثرگذاری برجام و شرایط ایجاد شده بر بخش معدن در مقایسه با دیگر بخش‌ها مدت زمان بیشتری را می‌طلبد



ذخایر سنگ‌های تزئینی با تنوع بالا به‌عنوان یکی از مزیت‌های استان آذربایجان‌غربی به‌شمار می‌آید. فعالان این حوزه می‌توانند در شرایط کنونی (پساتحریم) از این موقعیت استفاده کرده و با وارد کردن تجهیزات و دانش فنی زمینه صادرات محصولات خود را فراهم کنند. البته در کنار سنگ‌ها نمی‌توان از معدن تیتانیوم «قره‌آغاج» گذر کرد. معدنی که به‌عنوان یکی از ذخایر بزرگ تیتانیوم در ایران مطرح است و اوکراینی‌ها قصد سرمایه‌گذاری و تولید محصول نهایی در آن را دارند.

برجام موضوعی ملی است

به گفته کارشناسان و مسئولان، اثرات حاصل از برداشته شدن تحریم‌ها بر بخش معدن نیازمند زمان است و باید با برنامه‌ریزی برای پیشبرد اهداف حرکت کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی درباره آثار پساتحریم بر بخش معادن کشور به صمت گفت: برجام موضوعی ملی است و آثار حاصل از آن به تمام بخش‌های مختلف مانند معادن کشور می‌رسد و بخش‌های دیگر مانند تجارت و صنعت را نیز تحت تاثیر خود قرار می‌دهد.

جعفر صادق اسکندری در ادامه گفت: اثرگذاری برجام و شرایط ایجاد شده بر بخش معدن در مقایسه با دیگر بخش‌ها مدت زمان بیشتری را می‌طلبد. این استان مرزهای متعددی با کشورهای همسایه دارد و به‌طور طبیعی با بهبود فضای حاکم بر کشور و ایجاد ارتباط با کشورهای مختلف، بیشترین ارزش‌افزوده متوجه بخش تجارت آن خواهد شد.

او درباره آثار پسابرجام بر بخش معدن نیز اظهار کرد: بخش معدن برای توسعه فعالیت‌های معدنی و پیشبرد اهداف، نیازمند ماشین‌آلات و فناوری‌های نوین است که تهیه و وارد کردن آنها زمان‌بر است. (البته بکارگیری درست و اصولی این تجهیزات، تنها با داشتن دانش فنی امکان‌پذیر است).

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی در پاسخ به اینکه فضای کنونی حاکم بر کشور تا چه اندازه روی فعالیت صنعت سنگ تزئینی این استان در حوزه صادرات به کشورهای همسایه و همچنین تامین فناوری‌های نوین اثرگذار است، گفت: با توجه به اقتصاد مقاومتی و سخنان رهبر معظم انقلاب درباره معادن و استفاده بهینه از آنها برای افزایش رونق تولید و اشتغال، توجه به این بخش در دستور کار قرار گرفته است. درباره این استان نیز باید گفت معادن سنگ تزئینی به‌عنوان یکی از مزیت‌های استان به‌شمار آمده و باید برای توسعه فعالیت‌های معدنی بیشتر تلاش کرد. البته به جز سنگ‌های تزئینی، مواد معدنی دیگری همچون سنگ‌آهن، سنگ‌آهک و سیلیس نیز در استان یافت می‌شود که با سرمایه‌گذاری روی آنها می‌توان به اهدافی همچون توسعه معادن و ایجاد اشتغال دست یافت. به گفته اسکندری میزان پیشرفت و موفقیت در فعالیت‌های مختلف در حوزه معدن از دو حیث قابل بررسی است. نخست جنبه تجاری است مبنی بر اینکه چگونه می‌توانیم فرآورده‌های تولید شده را به فروش برسانیم و قطعات و ابزار مورد نیاز را تامین کنیم. بخش دیگر در زمینه کاهش هزینه‌های تولید است. در گذشته به‌دلیل نبود امکان استفاده از «ال‌سی» بین ۱۵ تا ۲۰ درصد هزینه‌ها افزایش می‌یافت.

او ادامه داد: سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در صورت حضور در صنایع مختلف معدنی، باعث افزایش بهره‌وری و کشف بازارهای هدف خواهند شد. در حال حاضر قیمت تمام‌شده محصول یکی از دلایل اصلی حضور نداشتن ایران در بازار رقابتی است. حال اگر بتوانیم از کانال‌های رسمی نسبت به تامین اعتبار و بودجه اقدام کنیم به‌طور قطع بر حوزه تولید اثر گذاشته و با ایجاد چرخه کامل در تولید، به راحتی می‌توانیم محصولات را به بازار هدف صادر کنیم تا بازار داخلی نیز رونق بگیرد.

اسکندری افزود: هم‌اکنون اقداماتی در زمینه شناسایی و اکتشاف محدوده‌های معدنی استان در حال اجراست و یکی از آنها عملیات ژئوفیزیک هوایی است که سازمان زمین‌شناسی بخشی از اجرای این عملیات را در دست دارد. همچنین بخشی از محدوده‌های معدنی به سازمان ایمیدرو واگذار شده و بخشی نیز توسط شرکت سرمایه‌گذاری قدیر وابسته به وزارت دفاع در حال انجام است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی معتقد است: برای ذخایر ارزشمند معدنی دو بخش را می‌توان در نظر گرفت؛ یکی بازار داخلی کشور و دیگری بازار منطقه است. در کنار ذخایر سنگ‌های تزئینی، ذخایر کانی‌های فلزی همچون مس و تیتانیوم در این استان یافت می‌شود. معدن تیتانیوم «قره آغاج» به‌عنوان یکی از معادن بزرگ تیتانیوم در کشور به‌شمار می‌آید که بهره‌برداری و فرآوری این کانی نیازمند سرمایه‌گذاری کلان و تجهیزات و دانش فنی است. همچنین معادن متعدد طلا و بزرگترین معدن کشور یعنی زرشوران در منطقه تکاب قرار گرفته است. اکنون فعالیت‌های مطالعاتی در حال انجام است تا استحصال و بهره‌برداری از آن انجام شود.

اسکندری با بیان اینکه در جهان تعداد کشورهای دارنده دانش فنی برای استحصال تیتانیوم محدود است گفت: معدن قره‌آغاج که بهره‌بردار آن یک شرکت خصوصی است با شرکت اوکراینی وارد همکاری مشترک برای بهره‌برداری از این معدن و تولید محصول نهایی شده است. از نکات مهم این طرح، انجام مطالعات و آزمایش‌های اولیه از سوی شرکت ایرانی در مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران است و با نهایی شدن آن انتظار می‌رود در سال آینده شاهد ورود سرمایه‌گذاران در این معدن برای تجهیز به ماشین‌آلات و همچنین ایجاد واحد فرآوری برای تجاری‌سازی آن باشیم.

توسعه در گرو افزایش کیفیت محصول

درباره استفاده از ذخایر معدنی موجود در کشور همچون سنگ‌های تزئینی که از تنوع بالایی برخوردار است نظرات مختلفی وجود دارد. برخی راهیابی به بازار جدید را پیشنهاد می‌کنند و برخی افزایش کیفیت محصولات تولیدی را برای رسیدن به توسعه مطرح می‌کنند. محمد رسا به‌عنوان یکی از کارشناسان صنعت سنگ ایران چندی پیش در گفت‌وگو با صمت درباره بهبود صنعت سنگ‌های تزئینی ایران اظهار کرده بود: توسعه بازار صنعت سنگ وابسته به ارتقای کیفیت تقاضای بازار است که این هدف با توسعه صادرات محقق می‌شود. مدیر اجرایی یوستون معتقد است با توجه به ذخایر فراوان و تنوع منحصر به فرد سنگ‌های ساختمانی ایران، می‌توان با ایجاد ارتباط موثر با بازارهای جهانی و ارتقای کیفیت فرآوری محصول، زمینه توسعه صادرات سنگ‌های تزئینی را فراهم کرد. هر کدام از سنگ‌های تزئینی ویژگی‌های خاص خود را دارند و امکان ابداع کاربردهای جدید از آنها در بسیاری از صنایع وجود دارد. در دستیابی به این اهداف می‌توان به نقش افراد خلاق و کارآفرینان اشاره کرد که با پذیرفتن ریسک سرمایه‌گذاری با تولید محصولات جدید زمینه توسعه بازار را فراهم خواهند کرد. به گفته وی، استفاده از سنگ‌های تزئینی همچون گرانیت در محیط شهری نیز یکی دیگر از راهکارهای افزایش میزان مصرف این دست از سنگ‌هاست که منجر به افزایش تولید و ایجاد فرصت شغلی می‌شود.

در چهارمحال و بختیاری رقم خورد

بهره‌برداری از بزرگترین کارخانه تولید نیترات پتاسیم

بزرگترین کارخانه تولید نیترات پتاسیم کشور همزمان با ایام دهه فجر در شهرکرد به بهره‌برداری رسید. به گزارش شاتا، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: این کارخانه با ظرفیت تولید ۸هزار و ۴۰۰تن نیترات پتاسیم، زمینه اشتغال ۱۷۰نفر را فراهم کرده است. سید نعیم امامی افزود: برای بهره‌برداری از این طرح ۱۷۰ میلیارد ریال اعتبار بخش خصوصی هزینه شده است. مدیرعامل واحد صنعتی نیترات پتاسیم نیز گفت: مهندسان ایرانی تمامی مراحل طراحی و ساخت تجهیزات را در مدت ۲سال در زمینی به مساحت ۱۳هزار مترمربع اجرا کردند. نوروز سمیع‌پور افزود: نیترات پتاسیم در صنایع کشاورزی، داروسازی، نظامی، شیشه، سرامیک و کاشی، لعاب‌سازی، گل حفاری، رنگ‌های شیمیایی و صنایع غذایی به عنوان نگه‌دارنده کاربرد دارد. وی گفت: چین، کانادا، روسیه و بلاروس، تامین‌کنندگان اصلی نیترات پتاسیم صنایع کشور هستند و این کشورها در سال بیش از ۲۶۰هزار کیلوگرم نیترات پتاسیم به کشورمان صادر می‌کنند. کیوان محمدی، مدیر فنی ساخت این واحد صنعتی نیز گفت: پیش از این خریداران داخلی هر کیلو نیترات پتاسیم را از یکی از کشورهای اروپایی ۲۴۰ هزار ریال خریداری می‌کردند و از این پس می‌توانند این محصول را هر کیلو ۳۷ هزار ریال، از این واحد صنعتی خریداری کنند. وی گفت: با تولید محصول این کارخانه، از خروج سالانه ۹میلیون دلار ارز جلوگیری می‌شود. کارخانه تولید نیترات پتاسیم در شهرکرد، ۹۵درصد نیاز کشور را تامین می‌کند.

همزمان با سال نو چینی رقم خورد

افزایش شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران

همزمان با آغاز سال نو چینی، شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران بیش از دو دلار دیگر صعود کرد و به ۴۲ دلار و ۳۴ سنت رسید.

به گزارش ایسنا، در حالی که پیش‌بینی می‌شد با آغاز تعطیلات سال نو چینی و کاهش تقاضا برای سنگ‌آهن بازهم قیمت این ماده معدنی کاهش یابد، اما قیمت جهانی سنگ‌آهن و به تبع آن سنگ‌آهن ایران در ابتدای این تعطیلات با افزایش همراه بود.

سنگ‌آهن حدود دو سال است که وضعیت خوبی ندارد و قیمت آن دارای نوسانات زیاد و بیشتر مواقع رو به کاهش بوده است. در این شرایط کارشناسان نیز پیش‌بینی خوبی برای وضعیت این ماده در سال ۲۰۱۶م ندارند، اما نکته مثبت برای سنگ‌آهن ایران در هفته‌های اخیر افزایش حدود ۸ دلاری شاخص قیمت از هفته‌های پایانی ۲۰۱۵م تاکنون است.

این افزایش قیمت در شرایطی است که شاخص قیمت سنگ‌آهن ایران در اواسط دسامبر ۲۰۱۵ به ۳۵ دلار به ازای هر تن رسید، اما از همان زمان بار دیگر این شاخص رشد خوبی کرد و با چند نوسان در هفته جاری به بالای مدار ۴۰ دلار برگشت.

رکود در بازار سنگ‌آهن از زمانی آغاز شد که رشد اقتصادی چین و در پی آن تقاضای این کشور به عنوان بزرگترین مصرف‌کننده سنگ‌آهن کاهش یافت.

البته رکود در بازار جهانی فولاد را نیز می‌توان از دلایل اصلی این موضوع دانست. از سوی دیگر گفته می‌شود که چین قصد دارد کمی ظرفیت تولید فولاد خود را متوقف کند که نتیجه این کار کاهش نیاز به سنگ‌آهن خواهد بود.

در عین حال برخی کارشناسان پیش‌بینی کرده‌اند که در سال‌های آینده هند می‌تواند جایگزین بسیار خوبی برای مصرف سنگ‌آهن به جای چینی‌ها باشد.

از سوی دیگر، دولتمردان ایرانی نیز در پی تولید ۵۵ میلیون تن فولاد برای ۵ سال آینده هستند و اگر این امر محقق شود، ایران نیازی به صادرات سنگ‌آهن نخواهد داشت.

به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو، در حال حاضر ظرفیت تولید فولاد کشور حدود ۲۲میلیون تن است و رسیدن به ظرفیت تولید ۵۵میلیون تنی تا ۵ سال دیگر کار سختی نیست.

در انتظار سنگ‌آهن ۶۰ دلاری

رییس انجمن سنگ ایران با بیان اینکه تا پایان سال ۲۰۱۶م بازار سنگ‌آهن تغییر چندانی نخواهد داشت، گفت: بهبود اندک قیمت سنگ‌آهن ایران خوش‌بینی‌هایی در بازار به وجود آورده است.

به گزارش اقتصادنیوز ابوالقاسم شفیعی در پاسخ به اینکه آیا قیمت سنگ‌آهن در بازارهای جهانی به ۲۰ دلار خواهد رسید، اظهار کرد: سنگ‌آهن ۲۰ دلاری غیرممکن است زیرا در تمام دنیا هزینه تولید سنگ‌آهن بالاتر از ۲۰ دلار تمام می‌شود و این میزان افت قیمت بعید به نظر می‌رسد.

او با بیان اینکه معدنکاران سنگ‌آهن در انتظار پایان عید شکوفه‌های چین هستند، گفت: درحال‌حاضر چین تعیین‌کننده سیاست‌های بازار جهانی سنگ‌آهن است و باید دید سرنوشت قیمت سنگ‌آهن پس از عید چینی‌ها به کدام سمت می‌رود. گرچه عمده پیش‌بینی‌ها مبنی بر این است که در سال ۲۰۱۶م اتفاق مثبتی در بازار سنگ‌آهن نخواهد افتاد.

رییس انجمن سنگ ایران افزود: صعود قیمت سنگ‌آهن ایران به ۴۰ دلار رسید و هفته گذشته متال بولتن اعلام کرد که اندکی امیدواری و خوش‌بینی را به بازار برگردانده و این یک خبر خوشحال‌کننده برای معدنکاران است که درحال‌حاضر در امور مالی معدن‌شان ناتوان شده‌اند.

شفیعی با بیان اینکه هنوز زود است صعود قیمت سنگ‌آهن را آغاز بازگشت قیمت به دو سال گذشته بدانیم، گفت: سنگ‌آهن تا زمانی که به مرز ۶۰ دلار نرسد برای فعالان این عرصه از کسب و کار توجیه اقتصادی ندارد زیرا هزینه حمل‌ونقل در این حوزه بالاست و بیشتر معادن سنگان و خواف در پرداخت هزینه‌های حمل‌ونقل‌شان ناتوان شده‌اند و مالیات‌هایی مانند حقوق دولتی و... اجازه سودآوری این شرکت‌های معدنی را نمی‌دهد. به همین دلیل تا زمانی که قیمت سنگ‌آهن افزایش پیدا نکند و به ثبات لازم نرسد، بخش خصوصی به فضای تولید و صادرات سنگ‌آهن اعتماد نخواهد کرد.

تازه‌های معدنی

برگزاری سومین همایش بانوان معدنکار با رویکرد اقتصادی

سومین گردهمایی بانوان معدنکار ۲ اسفند امسال برگزار می‌شود. رییس کمیته بانوان معدنکار خانه معدن ایران با بیان این مطلب گفت: سومین همایش بانوان معدنکار خانه معدن ایران طبق روال سال‌های گذشته امسال نیز در تاریخ ۲ اسفند از ساعت ۱۴ تا ۱۷ در اتاق بازرگانی ایران برگزار خواهد شد. به گزارش معدن ۲۴، شهناز نوایی در ادامه افزود: در همایش امسال که با رویکرد اقتصادی برگزار خواهد شد از بانوان معدنکار و بانوانی که در عرصه اقتصادی گام‌های موفقی برداشته‌اند دعوت خواهیم کرد. رییس کمیته بانوان معدنکار خاطرنشان کرد: این روزها دولت در حال تنظیم برنامه ششم توسعه است و امیدواریم نقش زنان پررنگ‌تر از گذشته باشد. چراکه زنان ایرانی دارای دقت زیاد، صداقت در عمل و نیز هوش و ذکاوت بالایی هستند و این ۳ عنصر کافی خواهد بود تا آنها بتوانند به خودباوری برسند. نوایی تصریح کرد: در جامعه ایرانی نیازمند تغییر الگوی تفکر و نیز راه‌اندازی نهضت کارآفرینی هستیم و در این صورت زنان ما خواهند توانست در بخش‌های اقتصادی و تاثیرگذار کشور پررنگ‌تر از گذشته دیده شوند. وی با اشاره به انتخاب یک زن به عنوان مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی ایران گفت: به خود می‌بالیم زمانی که زنان ایرانی موفق‌تر از گذشته پا در عرصه‌های مدیریتی و اقتصادی کشور گذاشته‌اند و این امر باعث انگیزه و امید در میان دختران جوان و تازه فارغ‌التحصیل ما در تمامی رشته‌های فنی خواهد بود. نوایی در ادامه افزود: حضور یک زن به عنوان مدیر موفق معدن زغال‌سنگ در کرمان باعث خشنودی است و این امر سبب ایجاد انگیزه در میان دختران دانشجو و فارغ‌التحصیل معدن کشور خواهد بود. رییس کمیته بانوان معدنکار اظهار کرد: تفکیک جنسیتی در اشتغال موضوعی است که پیشینه تاریخی طولانی دارد و حتی عده‌ای نقطه آغازش را به شکل‌گیری اقتصاد کشاورزی نسبت می‌دهند. این طرز تفکر امروزه با توسعه وسایل و ابزار کار و رشد فکری جوامع هرچه بیشتر رنگ می‌بازد.

وی تصریح کرد: معدن یکی از عرصه‌هایی است که این طرز تفکر در آن اعمال شده است اما امروزه نه تنها در جهان بلکه در ایران نیز با فعالیت‌های بانوان در عرصه‌های تحصیلی، تحقیقی، دانشگاهی و اجرایی این بخش، به مرور این طرز تفکر در حوزه عمل معنای خود را از دست می‌دهد و چه بسا در آینده نزدیک برای افراد دارای این طرز تفکر، مثبت و شایسته جلوه خواهد کرد.

گفتنی است طبق آمار اعلام شده از مرکز آمار ایران ۲/۱ درصد از کل شاغلان در بخش معدن را زنان تشکیل می‌دهند و بیش از ۶۰۰ نفر از بانوان کشور عضو سازمان نظام مهندسی معدن هستند.

جدال بهره‌برداران قیر طبیعی با منابع طبیعی

فعالیت در برخی معادن علاوه بر سختی کار می‌تواند مشکلات دیگری را به همراه داشته باشد. معادن قیر طبیعی جزو معادنی هستند که برای فعالیت در آن باید موانع بسیاری را از پیش رو برداشت. یکی از فعالان حوزه معدن به دنبال بهره‌برداری از معدن قیر طبیعی در استان اردبیل است اما مشکل قدیمی بخش معدن با مسئولان منابع طبیعی باعث شده این معدن تا به امروز به مرحله بهره‌برداری نرسد. به گزارش ماین نیوز، هاجر حسن‌پور درباره مشکلات اصلی که بر سر راه معادن قیر طبیعی وجود دارد، اظهار کرد: ما کار روی معدن قیر طبیعی را از سال ۱۳۸۴ آغاز کردیم و تا سال ۱۳۹۰ به دنبال اخذ مجوز از وزارت نفت بودیم. وی ادامه داد: در واقع ۶ سال زمان صرف شد تا ما بتوانیم به مسئولان وزارت نفت ثابت کنیم، معادن قیر طبیعی ارتباطی با این وزارتخانه نداشته و مجوزهای فعالیت در آن باید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شود. خوشبختانه پس از تلاشی ۶ ساله در اواخر سال ۱۳۹۰ با قانون و تبصره‌های مختلف اثبات کردیم، قیر جزو مواد معدنی است و توانستیم پروانه اکتشاف را دریافت کنیم. حسن‌پور گفت: برای شروع فعالیت تمامی استعلام‌های لازم از سازمان‌های مختلف همچون میراث فرهنگی و محیط‌زیست گرفته شد اما متاسفانه منابع طبیعی معتقد است این منطقه مرتع و جزو اراضی ملی است و کمیته فنی منابع طبیعی نیز از سال ۱۳۹۰ این پرونده را معلق نگه داشته و تصمیمی برای آن گرفته نشده است. وی افزود: جالب است بدانید که مجوز از اداره منابع طبیعی شهرستان گرفته شد اما وقتی همان مجوز برای تشکیل کمیسیون به استان ارسال شد با مخالفت‌هایی مواجه شدیم که تا به امروز نتوانستیم از معدن بهره‌برداری کنیم. به گفته این فعال معدنی سازمان منابع طبیعی اعلام کرده این منطقه جزو مناطق مربوط به این سازمان بوده و نمی‌توان فعالیت معدنی در آن انجام داد. این مخالفت‌ها به اندازه‌ای بود که وقتی دو بار برای انجام ژئوفیزیک در منطقه حضور پیدا کردیم، با چندین نفر درگیر شدیم اما ما از تلاش دست نکشیدیم. درحال‌حاضر منتظر پاسخ سازمان منابع طبیعی هستیم تا پس از آن گروه اکتشاف را برای انجام ژئوفیزیک به منطقه اعزام کرده و گزارش کار را به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ارسال کنیم.



تولید نسل دوم کادیلاک

یوهـان دی‌نیچن، مدیـر کادیلاک در گفت‌وگویی جدید جزئیات مربوط به نسـل آینده شاسـی‌بلند پرفروش اسـکالید را اعلام کرد. مدیر کادیلاک تاکید کرد نسل آینده اسکالید باید پیچیده‌تر و از لحاظ فنی پیشـرفته باشـد. پیش از این مقامـات کادیلاک اعلام کرده بودند که این شـرکت به دنبال معرفی یک شاسـی‌بلند لوکس است که بتواند برای رقابت با رنج‌روور وارد بازار شود.

بدعت جدید در نحوه فروش بیمه‌نامه خودرو در امریکا

رانندگان مستاجر حق‌بیمه بیشتری می‌پردازند

قاسم دهقان
گروه خودرو



اگر فکر می‌کنید آخرین برگه جریمه شـما بابت سـرعت غیرمجاز، دلیل اصلی بـالا رفتن حق‌بیمه پرداختی بـرای بیمه‌نامه اتومبیل‌تـان بوده، ممکن است لازم باشد کمی بیشتر به مغزتان فشار بیاورید و یکبار دیگر افکارتان را مرور کنید؛ شاید علت اصلی مربوط به محل سکونت شما بوده و لازم باشد عامل اصلی گران‌تر شدن بیمه‌نامه خودروی‌تان را در منزل جسـت‌وجو کنید. به بیان دقیق‌تر، حق بیمه مربوط به بیمه‌نامه اتومبیل شـما شـاید به طور مستقیم و بی‌واسطه به این موضوع که شما مالک محل سکونت خود هسـتید یـا به‌عنوان مسـتاجر در آنجا زندگی می‌کنید، وابسـتگی تام داشـته و به آن گره خورده باشد و این نتیجه و چکیده گزارش اخیر فدراسیون مصرف‌کنندگان امریکاسـت که دربـاره عوامل موثر بـر قیمت‌های بیمه‌نامه خودرو در این کشـور تهیه و منتشر شده است.

اگر تمامی شرایط و عوامل یکسان و مشابه یکدیگر باشـند، شـرکت‌های بیمه‌گر حوزه خـودرو مبلغی معادل ۴۷ درصد مبلغ اسـمی بیمه‌نامه مسـئولیت خودرو بیمه‌گـذار را به مبلغ اصلـی اضافه خواهند کرد؛ اگر راننده (مالک) خودرو دارای منزل مسکونی با مالکیت شخصی نباشد و این موضوع نیز براساس یافته‌های جدید یک طرح پژوهشـی به‌دسـت آمده که دربـاره انواع نرخ بیمه‌نامه‌هـای خودرو و عوامل تاثیرگذار بر این نرخ‌ها به اجرا درآمده است.

امـا موضوعی که بیان شـد، به چه معنی اسـت؟ جی‌رابرت هانتر، مدیر بخش بیمه‌ها در فدراسـیون مصرف‌کنندگان درباره گران‌تر شدن بیمه‌نامه خودرو برای رانندگانی که مالکیت منزل مسکونی خودشان را در اختیـار ندارند، اینچنین اسـتدلال می‌کند که شـرکت‌های بیمه‌گر در صورت انجام چنین اقدامی در واقع نسبت به رانندگانی که درآمد کمتری دارند تبعیض قائل می‌شوند، هر چند این رانندگان افرادی درسـتکار و قانونمدار بـوده و هنگام رانندگی ضمن احتـرام به قوانین، بسـیار محتاطانه و با شـعور بالا رانندگی می‌کنند.

فدراسـیون مصرف‌کننـدگان امریکا کـه مرجع پژوهش درباره موضـوع افزایش حق بیمه خودروی رانندگان بدون منزل مسـکونی شـخصی بوده، در وب‌سـایت رسـمی خود گزارش تدوین شده از این طـرح پژوهشـی را با شـرح و تفصیل و همـراه با چند جـدول مختلف که جزئیات ایـن افزایش حق بیمه‌های خودرو در ایالت‌هـای مختلف امریکا را به تصویر کشـیده، در دسـترس عموم قـرار داده و در توضیحات متن گـزارش خود اینچنین توضیح داده که شـرکت‌های مطرح بیمـه در امریـکا بیمه‌نامه خـودروی رانندگان خوب و قانونمدار این کشـور را تنها به‌دلیل اینکه مالک منزل مسـکونی خودشـان نیستند تا ۴۷درصد گران‌تر از نرخ معمول این قبیل بیمه‌نامه‌ها صادر کرده و به آنها می‌فروشند.

براسـاس یک نمونـه آمـاری از مبلغ‌های فروش بیمه‌نامه‌هـای خودرو در سراسـر امریکا که از گروه رانـنـدگان ۳۰سـاله و درسـتکار جمع‌آوری شـده، فدراسـیون مصرف‌کنندگان امریکا (CFA) به این نتیجه رسـید که حـق بیمه پرداختی ایـن گروه از رانندگان در صورتی که مالک منزل مسـکونی خود نبوده و به عبارت دیگر اجاره‌نشـین باشـند، به‌طور میانگین و در کمترین میـزان آن ۷ درصد ـ حدود ۱۱۲ دلار در سـال ـ بیشـتر از نـرخ متـداول این بیمه‌نامه‌ها محاسبه می‌شود.

این افزایش حق بیمه برای پوشـش‌های اجباری بیمه خودرو که از طرف دولت فدرال عرضه شـده و خریداری آن الزامی اسـت، به‌طور متوسط به مبلغی معادل ۳۰۷ دلار در سـال یا ۱۹درصد بیشتر از حق بیمه اجباری و معمول خودروها می‌رسد.

داده‌های عددی فدرال رزرو (بانک مرکزی) امریکا نشـان می‌دهنـد در سـال ۲۰۱۳م میانگین درآمد سالانه شـهروندان اجاره‌نشـین امریکا به ۲۷هزار و ۸۰۰ دلار رسـیده، در حالـی که مقـدار این درآمد سالانه برای کسانی که مالک منزل مسکونی هستند، به‌طور متوسـط تا ۶۳هزار و ۴۰۰ دلار افزایش پیدا می‌کند.

CFA برای انجام پژوهش خود نرخ پوشش حداقل بیمه مسـئولیت رانندگی در ۱۰ شهر بزرگ را که از سـوی بزرگترین عرضه‌کنندگان ملی پوشـش‌های بیمه اتومبیل شامل استیت‌فارم، جی‌کو، آل‌استیت، پروگرسـیو، فارمـرز، لیبرتی‌میوچل و نی‌شـن‌واید بـه متقاضیان عرضه می‌شـوند را جمع‌آوری و مورد مقایسـه قرار داده اسـت.در میان تمامی ۵۲ ایالت کنونی امریکا کارشناسان فدراسیون مصرف‌کنندگان تنهـا با یک مورد اسـتثنا در پژوهش خـود مواجه شدند که مربوط به شـهر اوکلند در ایالت کالیفرنیا بود و تفاوت این شهر با سایر شهرهای امریکا آنگونه که در گزارش CFA اشـاره شده در این زمینه بود که در اوکلند تمامی شـرکت‌های بیمه‌گر اتومبیل، حق بیمه‌های خودشـان را به یـک اندازه برای همه مصرف‌کننـدگان افزایش داده‌اند؛ صرف‌نظر از اینکه فرد بیمه‌گذار در منزل مسـکونی استیجاری گذران عمر می‌کند یا در ملک شخصی خودش.

دلیـل این امر هم آن اسـت کـه قوانین حمایتی برای مصرف‌کنندگان در ایالـت کالیفرنیا به‌گونه‌ای وضع شـده کـه شـرکت‌های بیمه‌گـر را از اعمال چنیـن رفتارهـا و برخوردهایی با مشـتریانش منع کرده و بازمی‌دارد؛ بـدون توجه به وضعیت مالکیت منزل مسـکونی فـرد بیمه‌گذار و یا سـایر عوامل و شـاخص‌های اجتماعی ـ اقتصادی نظیر سطح سواد و تحصیلات یا رتبه اعتباری فرد در سیسـتم پولی و مالی کشور.

در عوض شـرکت‌های بیمه باید به شـاخص‌های مهـم دیگـری توجه کـرده و آنها را هنـگام فروش بیمه‌نامه خودرو به مشتریان‌شان مدنظر قرار دهند، ازجملـه این اولویت‌ها کارنامه رانندگی مشـتری از نظر کیفیت رانندگی وی (رانندگی ایمن یا پرخطر)، میزان مسـافت سالانه پیموده و تعداد سال‌هایی که خریدار بیمه‌نامه تجربه رانندگی دارد، اینها مهم‌ترین موارد و عواملی اسـت که بر میـزان مبلغ پرداختی بیمه‌گـذار بـرای خریـد بیمه‌نامه خـودرو تاثیرات محسوسی خواهد داشت.

منابع: Consumerfed.org
The detroitbureau.com

> شرکت‌های بیمه‌گر حوزه خودرو ۴۷ درصد مبلغ اسمی بیمه‌نامه مسئولیت خودرو بیمه‌گذار را به مبلغ اصلی اضافه خواهند کرد؛ اگر راننده (مالک) خودرو دارای منزل مسکونی با مالکیت شخصی نباشد

تفاوت قیمت سالانه بیمه‌نامه خودرو در شهرهای منتخب امریکا برای رانندگان اجاره‌نشین و مالک منزل مسکونی

نام شـرکت بیمه / نام شهر و ایالت	نی‌شن‌واید	لیبرتی‌میوچل	فارمرز	پروگرسیو	آل‌استیت	استیت‌فارم
بالتیمور-مریلند	$۰	$۶۳۶	$۱۰۰	$۸۲	$۶۶	$۹۸
شیکاگو-ایلینویز	$۷۰	$۱۶۸	$۱۸۲	$۲۶	$-۱۳۴	$۲۲
دنور- کلرادو	$۱۰۸	$۱۸۰	$۰	$۰	$۱۱۰	$۲۸
هیوستون- تگزاس	$۰	$۲۸۸	$۸۸	$۴۲	$۱۴۶	$۴۲
لوئیزویل- کنتاکی	$۱۶۰	$۱۹۲	$۷۶۸	$۶۴	$۶۴	$۴۴
فینیکس – آریزونا	$۷۶	$۳۱۲	$۵۸	$۲۲	$۴۸	$۲۶
پورتلند- اورگون	$۰	$۱۸۰	$۴۴	$۰	$۳۶	$۴۶
سیراکیوز- نیویورک	$۸۸	$۶۰	$۱۱۶	$۱۲	$۱۲۰	$۱۴

اوپل خودروی تمام‌برقی می‌سازد

نشـان(برند) آلمانی اوپل نخسـتین خودروی تمام‌برقی خـود را سـال آینـده در راسـتای بهسـازی مدل‌هایش معرفـی خواهد کرد و فولکس‌واگـن را که تلاش می‌کند از رسـوایی آلایندگی دیزلی رها شود، زیر فشار بیشتری قرار می‌دهد.

به گزارش ایسـنا، ماری باررا، مدیرعامـل جنرال‌موتورز که شـرکت مادر اوپل اسـت، اعلام کرد خـودروی جدید «آمپـرا- ئی» ۵ صندلی خواهد داشـت و ضمن اینکه در مقایسـه با مدل‌های مشابه قیمت مناسـبی دارد، می‌تواند مسافت طولانی‌تری را با یک شارژ کامل طی کند.

به گفته بـاررا، جنرال‌موتورز و اوپل همـواره بر این باور بودند که خودروهای برقی نقش تعیین‌کننده در حمل‌ونقل آینده خواهند داشـت و فناوری «آمپرا- ئی» گام مهمی به سوی تحقق این نگرش است.

براسـاس گزارش بلومبرگ، اوپل مدل برقی «ئی گلف» فولکس‌واگن را که در سـال ۲۰۱۴م به بازار عرضه شد، به چالش خواهد کشـید.مدل «آمپرا- ئی» یک بسـته باتری فلت خواهد داشـت که در کف داخل خودرو جای می‌گیرد و به این ترتیب فضای داخلی بیشتری را در مقایسه با یک خـودروی کامپکت آزاد می‌کند. این فناوری مشـابه پروژه



باتری است که از سوی فولکس‌واگن در دست طراحی است.

جنرال‌موتورز با ابتکاری که ۳ سـال قبل برای مهار ضرر آغاز کـرد، بیش از ۴میلیارد یـورو در فعالیت‌های اروپایی خود سرمایه‌گذاری می‌کند.

اوپل و نشـان(برند) خواهر انگلیسـی‌اش واکسـهال قرار اسـت ۲۹ مدل جدید یا بهسازی شده را تا سال ۲۰۲۰م به بازار عرضه کنند که شـامل یک شاسی‌بلند جدید علاوه بر سدان و واگن استیشن اینسیگنیا خواهد بود.

این نشان(برند)ها افزایش سهم بازار اروپا از ۵/۸درصد در سال ۲۰۱۵م به ۸درصد تا سـال ۲۰۲۲م و بازده عملیاتی ۵درصدی فروش تا آن زمان را هدف‌گذاری کرده‌اند.

فناوری تشخیص عابر ویژه اتومبیل‌های خودران

پژوهشـگران دانشگاه سـان‌دیه‌گو کالیفرنیا در امریکا موفق به سـاخت الگوریتم پیشـرفته‌ای شـده‌اند که در مقایسـه با نمونه‌های موجود، از دقـت بالایی برخوردار است.

به گزارش مهر، پژوهشگران امریکایی بر این باورند که از فناوری این الگوریتم می‌توان در اتومبیل‌های خودران و علم روباتیک استفاده کرد.

از این فناوری می‌توان در هواپیماهای بدون سرنشین با پرواز در ارتفاع پایین برای جلوگیری از برخورد با عابران و موانع احتمالی بهره برد.

همچنین در سیستم‌های فعلی تشخیص عابر، فناوری وجود دارد که در صورت ارسال تصویر آن را به بخش‌های کوچکی یا پنجره‌های کوچک (فریم) تقسـیم می‌کند و براساس برنامه‌ای که دارد، به طبقه‌بندی و تعیین انسان با توجه به شـکل ارسال شده به سیسـتم می‌پردازد که این روش به دلیل اینکه حضور انسـان در اشکال مختلف ارائه می‌شود، بسیار پرچالش است. پایه و اساس فناوری توسـعه یافته سیسـتم تشـخیص عابر که در دانشـگاه «سـان‌دیه‌گو کالیفرنیا» طراحی شده همانند نمونه‌های فعلی اسـت اما بـا این تفاوت که به جـای اینکه تصاویر



یکجا ارسال شـوند، در چند مرحله و با سرعت پردازش بسـیار بالا به سیستم هدایت می‌شوند که در این صورت الگوریتم می‌تواند به سرعت آن فریم‌هایی که شباهتی به انسان ندارند را حذف کند و روی فریم‌هایی تمرکز داشته باشد که شباهت بیشتری به انسان دارند.

در مرحله بعـد، این الگوریتم به طبقه‌بندی اشـکالی می‌پردازد که در رنگ و شـکل شبیه به انسان است ولی عابر نیسـتند مانند درخت، بوته و دیگر وسـایل نقلیه و در مرحلـه پایانـی به تحلیـل ظریف‌تری می‌پـردازد تا داده‌هـا را یک به یک حذف کند و به شـکل عابر پیاده برسد.

اخبار بین الملل

معرفی ابرخودروی «عجیب» فراری

ابرخـودروی جدیـد ایتالیایـی فراری با نـام عجیب GTC4Lusso معرفی شد.

به گـزارش خبرخودرو، فـراری به‌منظـور نامگذاری جایگزیـن گرند تورر قبلی خود یعنی FF به تاریخ خود در GTC و Lusso مراجعه کرده و با ترکیب این دو نام با عدد ۴ که نشانگر ۴ صندلی این خودرو است نام آن را اعلام کرده است. زیر کاپوت این خودرو یک موتور دمش طبیعی ۶/۳ لیتری ۱۲ سیلندر با قدرت ۶۸۰ اسب بخار و گشـتاور ۵۱۴ فوت پوند تعبیه شده است. این خودرو قدرتمندتر از فراری FF کنونی است در حالی که فراری ادعا می‌کند میزان مصرف سوخت آن نیز ۳۰درصد بهتر خواهد بود. شـتاب صفر تا صد ایـن خودرو ۳/۴ ثانیه و بیشـینه سـرعت آن ۳۳۴ کیلومتر بر ساعت است. این خـودرو در نمایشـگاه خودروی ژنو پیـش رو در مارس به‌طور رسمی رونمایی خواهد شد.

مرسدس بنز دانشجویی ۴۰ ساله شد

طراحی ظاهری انقلابی نسبت به مدل‌های قبلی، وزن اندک، موتورهای کم‌مصرف و دوام بسـیار خوب ازجمله ویژگی‌های مرسدس بنز هستند.

به گزارش باشـگاه خبرنگاران، چند روز قبل مرسدس بنز چهلمین سـالگرد تولید نخسـتین سـری از نسـل جدید کلاس E را جشـن گرفت. کلاس E مرسـدس به خودروهایی گفته می‌شـود که در رده متوسـط قرار می‌گیرنـد. مرسـدس ایـن خـودرو را با پیشـرانه‌های مختلفی عرضه کرد که دو موتور در بین آنها از طرفداران بیشتری برخوردار بود، موتور بنزینی ۶ سیلندر با حجم ۲/۵ لیتر که توان تولید ۱۲۷ اسـب بخـاری دارا بود و موتور ۵ سـیلندر توربو دیزل ۳/۰ لیتری که توان ۱۲۳ اسـب بخار را داشـت. مرسـدس در این خودرو دست به نوآوری‌های بسـیاری زده بود کـه می‌توان به موتور دوگانه‌سوز استاندارد که امکان استفاده از سوخت LPG و بنزین را داشـت، اشاره کرد. بنزهای W۱۲۳ راه‌یافته به ایران، به دلیل شـرایط و قانـون خاص واردات دوران خود با عنوان بنز دانشـجویی شناخته می‌شوند و بیشتر از سـری‌های E۲۳۰ کاربراتـوری و انژکتوری هسـتند کـه نمونه انژکتوری ملقب به موتور مشـکی از عملکرد کم‌نظیری برخوردار است.

تعدیل نیروی پژو

براسـاس اعلام یک منبع آگاه، شـرکت فرانسوی پژو در نظر دارد بخشـی از نیـروی کار ۸۵۰ نفری خود در تاسیسـات یوآسـی فرانسـه را تعدیل کند. به گزارش خبرخودرو، این تصمیم پژو پس از یک نشست خارج از برنامه شرکت اتخاذ شده که با واکنش سریع ۳ اتحادیه کاری آن مواجه شـده اسـت. گفته می‌شـود پژو که با افـت تقاضای محصولاتش روبه‌رو شـده به دنبال حذف نوبت کاری ثبت واحد یوآسـی اسـت. البته گفته شده این تعدیل از میان ۴۵۰۰ کارگر رسمی آن نخواهد بود.

یکی از نمایندگان پژوسـیتروئن خبر حذف نوبت‌های کاری یوآسـی را تایید کرد اما از اعلام تعداد دقیق افراد قرار گرفته در فهرسـت تعدیل خودداری کرد. وی گفت براسـاس برنامه فروش سـال ۲۰۱۷م، به ایجاد تطابق میـان تولید و نیروی کار نیـاز داریم بنابراین باید تعداد نوبت‌هـای کاری را از سـه به دو نوبـت کاهش دهیم. می‌تـوان ایـن تصمیم پژو را در رابطه بـا برنامه کاهش هزینه‌های آن دانست.

ماهیندرا به دنبال تولید شاسی‌بلند لوکس

شـرکت هنـدی ماهینـدرا درصدد اسـت بـا هدف بازپس‌گیـری برخی موقعیت‌های ازدسـت‌رفته در بازار داخلی به کمک استودیوی طراحی Pininfarina یک شاسی‌بلند لوکس را تولید کند.

به گزارش خبرخودرو، ماهیندرا بزرگترین تولیدکننده شاسـی‌بلند و تراکتور در هند به‌تازگـی مدل مفهومی جدید از یک شاسی بلند را در نمایشگاه اکسپوی دهلی ۲۰۱۶ رونمایـی کـرده اما به نظر می‌رسـد برنامه‌های بزرگتـری را برای آن در نظر دارد. اگرچه این شـرکت هندی همچنان بزرگترین تولیدکننده شاسی‌بلندها در بازار داخلی اسـت اما آمارها نشـان می‌دهد سهم آن از فروش در سال‌های اخیر از ۴۸ به ۳۷درصد کاهش پیدا کرده و این مسئله بیشتر به دلیل سخت‌تر شدن رقابت با خودروسـازان بین‌المللی بوده است. از این‌رو M&M به این فکر افتاده با سـاخت یک شاسـی بلند لوکس به کمـک Pinin farina و خرید ۷۶درصد از سـهام آن وضعیت خـود در بازار را بهبود دهـد. مذاکرات در این زمینه از دسامبر سال پیش آغاز شده و حتی دو شرکت گام‌هایی را نیز در رابطه با تولید برداشته‌اند.

پرونده مسکن مهر مهاجران بسته شد



مدیرعامل شـهر جدید مهاجران در اسـتان مرکزی از بسته شدن پرونده سایت مسکن مهر این شـهر همزمان با دهه فجر سـال ۹۴ خبر داد و گفت: «مهاجران» نخستین شهر بین سایر شـهرهای جدید کشـور است که مسکن مهر آن به طور کامل افتتاح شده است. سعید غفوری افزود: مهاجران در کل دارای ۴ هزار و ۱۷۱ واحد مسکن مهر بود که با افتتاح واحدها به ترتیب در سال ۹۲، مهر ۹۳، تیر ۹۴و در آخر بهمن امسال تمامی واحدهای این شهر به بهره‌برداری رسید.

در گفت‌وگوی صمت با قائم‌مقام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تشریح شد

راه نجات فرودگاه‌ها از خطر تعطیلی

اکرم امینی
گروه خودرو



فرودگاه‌های غیرفعال و زیانده، آمار قابل‌توجهی از فرودگاه‌های کشور را تشکیل می‌دهند و ادامه ساخت‌وسـاز فرودگاه‌هـای جدید در کشـور در چنین شـرایطی، همواره موردانتقاد کارشناسان حمل‌ونقل هوایی بوده است. از میان بیش از ۶۰ فرودگاه موجود در کشور، ۵۴ فرودگاه متعلق به شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران هستند که به گفته کارشناسان و به اعتراف مسئولان، در این میان برخی فرودگاه‌ها هفته‌ای یک یا ۲ پرواز دارند و برخی حتی در حالت نیمه‌تعطیل به سـر می‌برنـد، در واقع تعـداد فرودگاه‌های درآمدزای کشـور به کمتر از تعداد انگشـتان یک دسـت می‌رسد.

حسـین اسـفندیاری، قائم‌مقـام شـرکت فرودگاه‌هـای کشـور در گفت‌وگـو بـا صمت ، راهکارهایـی برای توسـعه و رونق فرودگاه‌های نیمه‌فعال ارائـه کرده و بر ضـرورت خودگردان شـدن فرودگاه‌هـای کوچک و حرکـت آنها به سـمت تجاری شدن تاکید دارد. این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

با وجـود همه انتقادها بـه فرودگاه‌های زیانده در کشور، چرا ساخت و ساز فرودگاه همچنان ادامه دارد؟

بـا توجه به وسـعت ایران، راه‌انـدازی هر یک از فرودگاه‌هـای موجـود در مرکز اسـتان‌ها بنا بر ضرورت توسـعه مناطق بـوده و حتی ایجاد و توسعه برخی فرودگاه‌ها، اگرچه موردنظر شرکت فرودگاه‌ها نبوده اما براساس ضرورت توسعه این کار انجام شده اسـت زیرا هر اقدام توسعه‌ای که قرار باشـد در منطقه انجام شـود؛ مانند اقدامات تجاری، آموزشی و... مسـیر همه آنها از فرودگاه می‌گذرد.

از نظر شـما این توسـعه مشکلی ایجاد نمی‌کند؟

یکی از مشـکلاتی که باعث شده تعداد زیادی از فرودگاه‌های کشـور فعال نباشـند، به مسئله ناوگان بازمی‌گـردد. درحال‌حاضر ناوگان هوایی ما در کشـور، ناوگان ویژه این فرودگاه‌ها نیست و بیشـتر آنها برای پروازهای متوسـط و دوربرد مناسب اسـت درحالی که اگر در این فرودگاه‌ها ناوگان مناسـب زیر ۵۰ نفر داشـته باشیم، این ناوگان می‌تواند ارتباط بین فرودگاه‌های کوچک و فـرودگاه اصلـی منطقه را برقـرار کند که این مسـئله باعث رونق فرودگاه‌های کوچک خواهد شد.

از سوی دیگر میزان مسافر یا به اصطلاح «لود فاکتـور» نیز بـرای شـرکت هواپیمایی اهمیت زیادی دارد که فرکانس پـرواز را تعیین می‌کند و باید توجه کرد که با فرکانس‌پرواز پایین، پرواز انجام نخواهد شـد و زمانی انجام خواهد شد که حداقـل ۲ پـرواز در یک روز، بـرای یک مقصد مشخص وجود داشـته باشد. بنابراین اگر ناوگان کوچک برای فرودگاه‌های کوچک داشته باشیم، ارتباط فرودگاه‌ها به صورت منطقه‌ای برقرار شده و از طریق فرودگاه‌های بزرگ، امکان دسترسی به همه مناطق کشور فراهم می‌شود، بنابراین فعال شدن این فرودگاه‌ها دور از انتظار نیست.

در واقع برای توسعه فرودگاه‌های غیرفعال باید روی شـبکه پروازی کشـور کار شود که در کنار آن، نیاز به ناوگان مناسب داریم.

برخی معتقدند توسعه هوانوردی عمومی می‌توانـد راهی بـرای توسـعه فرودگاه‌های غیرفعال باشد، نظر شما در این‌باره چیست؟

درحال‌حاضر بسـتر و زمینه هوانوردی عمومی چـه در بحث‌هـای آموزشـی و چـه تفریحی و سـرگرمی، در تعداد زیـادی از فرودگاه‌ها وجود دارد و همانطـور کـه در فرودگاه‌هـای بزرگـی ماننـد اصفهان، شـیراز، مشـهد، اهـواز و تبریز هوانوردی عمومی شـکل گرفته و برقرار اسـت، در فرودگاه‌های کوچـک مانند فرودگاه بجنورد، شهرکرد، یاسوج و سمنان نیز هوانوردی عمومی شکل گرفته و در حال انجام است.

برخـی معتقدند واگـذاری فرودگاه‌های کوچک غیرفعال به بخش خصوصی می‌تواند راهکار مناسـبی برای رونق این فرودگاه‌ها باشد. نظر شما در این‌باره چیست؟

در بحـث رونـق فرودگاه‌ها بـه هیچ‌وجه بحث خصوصی و دولتی بودن مطرح نیست، بلکه مسئله تغییر رویکرد مطرح اسـت. در اسـناد مربوط به سازمان بین‌المللی هوانوردی (ایکائو) نیز کمترین مسئله‌ای که روی آن تاکید شده خصوصی‌سازی است. اسناد ایکائو در این زمینه، بر ۲ مسئله تاکید دارد؛ یکی مسـئله تجاری شدن فرودگاه‌هاست و دیگری اینکه به سـمت خودگردان شدن حرکت کنند. این سیاستی است که درحال‌حاضر نیز در شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران پیگیری می‌شود تا بتوان فرودگاه‌های موجود در شبکه را به صورت شرکت‌های مجازی و خودگران درآورد و هدف هر فرودگاه، پوشش هزینه‌های فرودگاه از راه درآمدزایی باشد، بنابراین لازم است در برخی فرودگاه‌ها، رویکرد تا اندازه‌ای تغییر کند.

درواقـع در هوانـوردی، هیـچ‌گاه مسـئله خصوصی‌سـازی موردتاکیـد نبـوده و اگـر بـه تجربه‌هـای جهانی هم نگاه کنید، هیچ‌گاه عنوان نشـده اسـت که خصوصی‌سـازی راه حل رونق فرودگاه اسـت. حتی حدود ۱۴ سال پیش، وقتی عده‌ای از متخصصان انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایـی (یاتا) به ایران آمده بودند، این مسـئله را مطرح کردند که خصوصی‌سازی در برخی مناطق دنیا، باعث شـده همان خدماتی که فرودگاه ارائه می‌کـرد هم از بین برود. اگر به اسـناد اقتصادی منتشر شده از سوی ایکائو مراجعه کنید، مشاهده می‌کنید که به هیچ عنوان بر خصوصی‌سـازی به عنوان راه‌حل توسعه فرودگاهی تاکید نشده، بلکه در این اسـناد و سـایر توصیه‌های ایکائو، تمرکز اصلی آن روی خودگردان و تجاری شدن است.

آیـا راهکارهای مـورد تاکید در اسـناد ایکائو در ایران دنبال می‌شود؟

چنین مسـائلی در حوزه هوانـوردی ایران نیز پیشنهاد شده و همین حالا در شرکت فرودگاه‌ها ارائه راهکارهایی متناسب با این مسائل در دست بررسـی اسـت، البته برای برخی از این راهکارها بایـد پیش‌زمینه‌هایـی فراهم شـود. بـه عنوان نمونه قوانین مرتبـط در زمینه‌های مالی، اداری، استخدامی باید در ارتباط با شرکت‌های هواپیمایی ایجاد شـود تا بتوان راهکارهـا را دنبال کرد زیرا فرودگاه‌ها تابع برخی قوانین عمومی هستند و در این زمینه محدودیت‌هایی وجود دارد اما همانطور که مدیرعامل شـرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز تاکید کرده، برخی رویکردهای مرتبط با توصیه‌های ایکائو در این شرکت در حال پیگیری اسـت و تلاش می‌کنیم برخی اختیـارات قانونی داشته باشـیم تا رویکردهای بیان شده را بتوانیم به طور عملی دنبال کنیم.

> اسناد اقتصادی منتشر شده از سوی ایکائو نشان می‌دهد به هیچ عنوان بر خصوصی‌سازی به‌عنوان راه‌حل توسعه فرودگاهی تاکید نشده، بلکه تمرکز اصلی روی خودگردان و تجاری شدن است

پیشنهاد جعاله ۲۰میلیون تومانی روی میز بانک مرکزی

معاون امور مسکن و سـاختمان وزیر راه با بیان اینکه مصرف‌کنندگان وام جعاله را برای دریافت وام ۶۰ میلیون تومانی هزینه می‌کنند، گفت: با ۱۰ میلیون تومان امکان تعمیرات اساسی واحد مسـکونی وجود ندارد، به همین دلیل به‌دنبال افزایش این وام به ۲۰ میلیون هستیم.

به گزارش تسـنیم، حامد مظاهریان با اشـاره به اینکه به دنبال وارد کردن محرک‌های جدید به بخش مسـکن هسـتیم از افزایش رقم تسهیلات تعمیر مسکن به‌عنوان یکی از محرک‌ها نام برد و افزود: امیدواریم بانک مرکزی بـا افزایـش وام جعاله مسـکن بـه ۲۰ میلیـون تومان موافقت‌کند.

وی بـا بیان اینکه اسـتقبال از وام ۶۰ میلیون تومانی مسـکن باعث افزایش قیمت اوراق حق تقدم شد، اظهار کـرد: مصرف‌کننـدگان در عمل همـه وام ۱۰ میلیون تومانی جعاله را بابت خرید اوراق هزینه می‌کنند.

وی با اشاره به بی‌اثر بودن مبلغ ۱۰ میلیون تومانی وام تعمیر مسکن، گفت: با ۱۰ میلیون تومان امکان تعمیرات اساسـی واحد مسـکونی وجود ندارد. معاون مسـکن و سـاختمان وزیر راه از نظر موافق وزارت راه و شهرسازی برای افزایش ۲ برابری وام جعاله مسکن خبر داد.

رونق بازار مسکن با کاهش بیش از ۳۲ مورد عوارض ساخت‌وساز



رییس کانون سراسـری انبوه‌سـازان راهکار کوتاه‌مدت با کاهش بیش از ۳۰ مورد عوارض ساخت‌وساز را از راهکارهای رونق مسـکن و حل مشـکل قدرت خرید مردم و تشـویق سرمایه‌گذاران دانست و خواسـتار این شد که شهرداری‌ها موظف شـوند در جاهایی که به سـاخت مسکن نیاز است و در عین حال زیرسـاخت‌های آن نیز تـا اندازه‌ای موجود اسـت، معافیت‌های مالیاتی را برای سـرمایه‌گذاران درنظر بگیرنـد. ایرج رهبر در گفت‌وگو با پایـگاه خبری وزارت راه و شهرسـازی درباره پیش‌بینی خود از آینده بازار مسکن در ایران، پس از توافق‌های برجام گفت: به نظر می‌رسید پس از توافق‌های برجام شاهد تحولات گسترده‌ای باشیم اما با روند فعلی و در صورت ادامه همیـن روند، تحولی پیش نخواهد آمد و در عین‌حال در صورت تداوم وضعیت فعلی، پیش‌بینی ادامه رکود در بازار مسـکن دور از انتظار نخواهد بود. رییس کانون سراسـری انبوه‌سـازان افزود: اگر رونقـی رخ دهد و گردش اقتصادی داشته باشیم، طبیعی است در مسکن هم تاثیر خواهد گذاشـت اما با وضعیـت فعلی و ادامه این روند نشانه‌ای مثبت از رونق در بازار مسکن تا پایان امسال و حتی اوایل سـال آینده پیش‌بینی نمی‌شـود. رهبر درباره دلایل ایجاد رکود و تداوم آن گفت: بیشترین دلیلی که باعث رکود در بازار مسکن شده به نبود قدرت خرید مردم مربوط است. همچنین بالا بودن هزینه‌ها نیز مزید بر علت شـده و تداوم در رکود مسـکن را رقم زده اسـت. بنابراین در صورت رفع ۲ مشـکل نبود قدرت خرید مردم و بالا بودن هزینه‌هاست که مسـکن از رکود خارج می‌شـود. وی پیشنهادهایی ارائه کرد و افزود: دولت می‌تواند مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاران بـه این بخش اختصـاص دهد؛ بدین‌معنا که شـهرداری‌ها موظف شـوند در جاهایی که به ساخت مسکن نیاز است و در عین حال زیرسـاخت‌های آن نیز تا حدی موجود است، معافیت‌های مالیاتی را برای سرمایه‌گذاران درنظر بگیرند تا در مکان‌هایی که نیاز است ساخت‌وساز تقویت شود.

صنعت حمل‌ونقل ریلی آماده استفاده از فاینانس ۵۰ میلیارد دلاری



مدیرعامل شـرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از آمادگی برای انجام طرح‌های توسـعه‌ای همه پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی کشـور بـرای اسـتفاده از فاینانس ۵۰ میلیارد دلاری پیشنهاد شده از سوی دولت خبر داد.

محسـن پورسـیدآقایی در گفت‌وگو با ایرنـا افزود: در قانون بودجه سـال ۹۵ پیشنهاد شده دولت اجازه داشته باشد تا سقف ۵۰ میلیارد دلار به صورت فاینانس از منابع مالـی خارجی بـرای انجام طرح‌هـای مختلف اقتصادی استفاده کند.

وی تاکیـد کـرد: اولویت‌هـای زیـادی در صنعـت حمل‌ونقل ریلی برای استفاده از این فاینانس وجود دارد که نخسـتین آنها برقی کردن خط آهن تهران- مشـهد است که در این زمینه با چینی‌ها به توافق رسیدیم.

معاون وزیر راه و شهرسـازی ادامـه داد: اولویت بعدی شبکه ریلی کشـور، تکمیل خط‌آهن رشت- آستاراست که تاکنون ۲سـرمایه‌گذار خارجی از کشـورهای چین و چک برای انجام سـرمایه‌گذاری در این پروژه ریلی اعلام آمادگی کرده‌اند.

مدیرعامـل راه‌آهـن جمهوری اسـلامی ایـران افزود: سـاخت خط‌آهن میانه - تبریـز و اتصال آن به همدان و کرمانشـاه از دیگر طرح‌های مهم راه‌آهن در این منطقه اسـت. پورسیدآقایی ساخت و تکمیل خط‌آهن پرسرعت تهران- اصفهان و سپس خط‌آهن اراک- تهران را از دیگر طرح‌های مهم شبکه ریلی کشور دانست و گفت: راه‌آهن ایران آمادگی دارد با برنامه‌ریزی مناسب برای اجرای این طرح‌ها از منابع مالی فاینانس خارجی یاد شـده استفاده کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی یادآوری کرد: توسعه شبکه ترانزیت ریلی از اولویت‌های مهم دولت تدبیر و امید است و راه‌آهـن ایران برای رشـد اقتصاد ملـی در این بخش برنامه‌ریزی کرده است.

یادداشت

رابطه حمل‌ونقل و رفاه اجتماعی



شهرام شیرکوند
پژوهشگر و مشاور صنعت

نقش بی‌بدیل حمل‌ونقل در توسعه کسب و کار و ارتباط بین این صنعت با بخش‌های مختلف اجتماعی و اقتصادی این بـاور را تقویت می‌کند که حمل‌ونقـل از ارکان اصلی اقتصاد و تجارت و عاملی بی‌رقیب در افزایش رفاه اجتماعی است. در عصر کنونی، حمل‌ونقل یکی از اجزای مهم اقتصاد ملی محسوب می‌شـود، حمل‌ونقل از عوامل اصلی توسعه اقتصـادی و از مهم‌ترین شـاخص‌های توسـعه اجتماعی کشورهاسـت. با وجود اینکه حمل‌ونقل تنها عامل توسـعه محسـوب نمی‌شـود اما آثار اقتصادی آن در همه زمینه‌ها و فعالیت‌هـای اقتصـادی همچـون صنایع کشـاورزی و گردشگری مشهود است. در بیشتر کشورهای توسعه‌یافته و پیشرفته به موازات سرمایه‌گذاری در بخش‌های اقتصادی، در زمینه توسعه و بهبود حمل‌ونقل هم سرمایه‌گذاری شده تا در جهت توسـعه ارتباطات میان سـایر بخش‌های فعال جامعه مشکلی وجود نداشته باشد.

توسـعه‌یافتگی حمل‌ونقل در زمینه فناوری و کارآمدی و توانمندی آن، بسـتر توسعه همه‌جانبه را فراهم می‌کند؛ از سـویی کارشناسـان حوزه‌های اقتصـادی و حمل‌ونقل معتقدند موفقیت‌های راهبردی در زمینه توسعه اقتصادی، به واسـطه ارتقای مهارت‌های حمل‌ونقل و سرمایه‌گذاری در بخـش زیربنایی و تجهیزات حمل‌ونقل اسـت، بنابراین سـرمایه‌گذاری در صنعـت حمل‌ونقـل، بار مالـی زیادی به همراه دارد اما برای تسـریع در روند توسـعه کشـور و مرتفـع کردن موانع حـوزه حمل‌ونقل، تقبـل هزینه‌های این بخش از سـوی دولت اجتناب‌ناپذیر اسـت. آمیختگی سیسـتم حمل‌ونقل بـا زندگی مردم از بعد دسترسـی به خدمـات اجتماعـی و رفاهی و نقش‌آفرینی این سیسـتم در ارتقای سـطح کیفی زندگی و رفاه اجتماعی، نشـان از نقش اجتماعی حمل‌ونقـل دارد. با وجود همه مزایایی که توسـعه حمل‌ونقل برای خدمت‌رسـانی به جامعه دارد، در عصر کنونی ترافیک موجب بروز مشکلاتی برای شهروندان و مدیریت شهری شده و بی‌تردید مدیریت صحیح ترافیک آرامش‌خاطر شـهروندان جوامع را درپی خواهد داشـت. با توجه به رشد ۲ برابری جمعیت کشور در ۵۰ سال گذشته و افزایش وسایل نقلیه، تغییر محسوسی برای توسعه معابر سـواره‌رو در کلانشهرها ایجاد نشده اسـت. به این ترتیب کلانشـهرها با توسـعه ناموزون و ناپایدار مواجه هسـتند و عواقـب این امـر منجر به بـروز مشـکل در حمل‌ونقل درون‌شهری شـده اسـت. البته درباره شناسایی و کاهش مشکلات ترافیکی مطالعات گسـترده‌ای انجام شده است. در واقع الگوی رایج حمل‌ونقل منجر به تحمیل هزینه‌های سنگین زیسـت‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی می‌شود. در این زمینه برخی مشـکلات مسـتند درباره افزایش سطح مصرف انرژی، ترافیک جاده‌ها، انتشـار گازهای گلخانه‌ای، آلودگی هوا و ایمنی جاده‌ای و اثرات بهداشت جاده‌ای دیده می‌شـوند. ارتباط عمیق حمل‌ونقل با زندگی شهروندان از نظر دسترسـی به خدمات و رفاه اجتماعی و نقش اساسی آن در ارتقـای سـطح زندگی و رفاه عمومـی، بیانگر نقش فرهنگـی و اجتماعی این صنعت اسـت. بنابراین به منظور توسـعه رفاه شـهروندان، افزایش فعالیت‌های اجتماعی و بهبود مسـتمر سـطح کیفـی زندگی اجتماعی و توسـعه استانداردهای زندگی و توجه به پایداری حمل‌ونقل ضرورت دارد. پژوهش‌ها نشان می‌دهد پایداری سیستم حمل‌ونقل موجب کاهش اثرات زیانبار زیست‌محیطی، افزایش کارآیی و بازدهـی حمل‌ونقل و بهبود وضعیت زندگی مردم خواهد شـد. امروز وضعیت پایداری حمـل و نقل به‌عنوان یکی از شاخص‌های سـنجش کیفی زندگی شناخته شده و بیانگر سـطح رفاه اجتماعی جامعه است، بنابراین بهبود و ارتقای آن منجر به افزایش رفاه اجتماعی در جامعه خواهد شد.

خبر

مسیر ریلی چین به خاور میانه

قطار باری چین نخسـتین قطار باری چین بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شـده ۲۳ بهمن از مرز سـرخس وارد کشور شد.

بـه گـزارش پایگاه خبـری وزارت راه و شهرسـازی، نخستین قطار کانتینربری چین که قصد سیر به ایران را داشت، پنجشنبه ۸ بهمن از ایستگاه راه‌آهن شهر ای‌وو در استان جه‌جیانگ واقع در شرق چین طی مراسمی به سمت ایران به حرکت درآمد.

ایـن قطـار برای نخسـتین‌بار یـک قطـار باربری از مسـیر ریلی که چیـن را به خاورمیانـه مرتبط می‌کند و براساس برنامه تعیین شـده از طریق گذرگاه آلاتا در منطقه مسلمان‌نشـین سین‌کیانگ در شمال‌غرب چین از محدوده مرزهای این کشـور خـارج و پس از عبور از قزاقسـتان و ترکمنسـتان وارد جمهوری اسلامی ایران شد.



پروژه‌های ریلی در صف دریافت فاینانس

سید مسعود نصرآزادانی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن اعلام کرد: با فضای به وجود آمده پس از لغو تحریم‌ها شرکت ساخت موفق شده مذاکرات ابتدایی را با کشورهای خارجی برای دریافت فاینانس آغاز کند که به نتیجه رسیدن آنها بسیار امیدوارکننده است.

توزیع و انتقال برق بدون حضور خارجی‌ها



امیر مهرزاد
گروه صنعت

توان ایران در اجرای پروژه‌های برقی به حدی رسیده که اکنون می‌تواند در کشورهایی مانند سنگال و ارمنستان برخی پروژه‌های مورد نیاز این کشورها را اجرا کند. بر اساس گفته مسئولان اکنون توزیع و انتقال برق در کشور ۱۰۰درصد بومی‌سازی شده و تولید برق نیز ۹۰ درصد به طور بومی انجام می‌شود.

پرویز غیاث‌الدین، دبیر سندیکای برق با اشاره به اینکه هیچ پیمانکاری در دنیا درباره تولید پست برق ادعا نمی‌کند که می‌تواند تمام پست برق را بسازد، به صمت گفت: موضوعی که درباره محصولات صنایع برقی در دنیا اهمیت دارد، طراحی است. در برخی محصولات طراحی آنها حتی اهمیت بیشتری نسبت به ساخت دارند.

غیاث‌الدین با اشاره به اینکه اکنون در ایران بخش‌های حساس و مهمی در صنایع برقی کشور به‌دست مهندسان داخلی طراحی می‌شود، افزود: یکی از بخش‌های مهم صنعت برق در کشور شبکه انتقال خطوط انتقال و «دیسپاچینگ» است و در زمینه خطوط انتقال مهم‌ترین وظیفه را پست‌های برق بر عهده دارند.

دبیر سندیکای برق با اشاره به اینکه ۱۰۰ درصد خطوط انتقال اکنون در کشور بومی‌سازی شده، توضیح داد: طراحی خطوط برق در کشور به طور کامل بومی‌سازی شده است. اکنون سازندگان محصولات صنایع برقی و انتقال برق در کشور دکل‌ها و کابل‌های مورد نیاز این صنعت را با کیفیت بسیار مناسبی می‌سازند و خوشبختانه در این زمینه ایران نیازی به استفاده از محصولات دیگر کشورها ندارد.

وی با بیان اینکه آزمایشگاه سنجش دکل اکنون در کشور طراحی شده و به بهره‌برداری رسیده است، گفت: در منطقه فقط ایران و عربستان این آزمایشگاه را دارند. آزمایشگاه سنجش دکل در صنایع برقی و انتقال اهمیت بسیاری دارد که بعد از راه‌اندازی این آزمایشگاه در کشور برخی شرکت‌های خارجی که دکل‌های برقی می‌سازند، این دکل‌ها را به ایران می‌آورند تا مهندسان ایرانی آنها را آزمایش کنند.

غیاث‌الدین افزود: بهینه‌سازی و توسعه از دیگر مواردی که اهمیت زیادی در صنعت برق دارد. برخی کشورها شبکه را راه‌اندازی می‌کنند و برای توسعه و بهینه‌سازی از توان دیگر کشورها استفاده می‌کنند. در ایران خوشبختانه بهینه‌سازی و توسعه شبکه‌های انتقال برق نیز مبتنی بر دانش و توان داخلی انجام می‌شود و در این زمینه هم ایران نیازی به دیگر کشورها ندارد.

دبیر سندیکای برق با اشاره به اینکه تنها بخشی که در این زمینه داخلی نیست، نرم‌افزار طراحی است، توضیح داد: در تمام دنیا با این نرم‌افزار خطوط مورد نیاز را طراحی می‌کنند و این موضوع در صنعت برق نقطه ضعف برای هیچ کشوری به‌شمار نمی‌رود. در ایران هم برای طراحی فقط از نرم‌افزارهای خارجی استفاده می‌شود و باقی مراحل فرآیند به‌طور کامل در انحصار تولیدکنندگان و مهندسان داخل کشور است.

وی با اشاره به اینکه طراحی خطوط انتقال در صنعت برق از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، افزود: برای مثال زمانی که قرار است ۱۰۰ کیلومتر خط انتقال برق در کشور طراحی شود، انتخاب بهترین مسیر موضوع بسیار دشوار و پیچیده‌ای است.

غیاث‌الدین با اشاره به اینکه خطوط انتقال به شاخص‌های بسیاری وابسته است، گفت: یکی از شاخص‌هایی که بر صنایع برقی تاثیر بسیاری دارد، شرایط اقلیمی خطوط انتقال برق است. انتخاب و ساخت دکل‌هایی که در آن منطقه بیشترین بازده را داشته باشند و نوع کابل‌هایی که برق از طریق آنها منتقل می‌شود، نیاز به طراحی پیچیده‌ای دارد که نرم‌افزار طراحی آن در همه جای دنیا خریداری و با استفاده از آن طراحی لازم انجام می‌شود.

دبیر سندیکای برق درباره اهمیت طراحی خطوط انتقال تصریح کرد: در طراحی خطوط انتقال اگر اشتباهی انجام شود ممکن است پروژه با ضررهای میلیاردی روبه‌رو شود و در برخی موارد این مشکلات پروژه را با تعویق‌های بلندمدت روبه‌رو می‌کند. به این دلیل است که برای طراحی نیاز به نرم‌افزار بسیار دقیقی نیاز است و این نرم‌افزار اکنون در دنیا وجود دارد.

وی درباره یکی از پروژه‌هایی که در استان گیلان اجرایی شد، توضیح‌داد: یکی از دستاوردهایی که این نرم‌افزار در کاهش هزینه‌های اجرای پروژه داشته در استان گیلان بود که در روند پروژه‌ای نه‌چندان بزرگ در استان گیلان حدود ۸ میلیارد ریال در سال صرفه‌جویی شد.

غیاث‌الدین به این پرسش که چند درصد از صنعت برق در کشور بومی‌سازی شده است، این‌گونه پاسخ داد: صنعت برق دارای تقسیم‌بندی‌های مختلفی است که باید جدا از هم بررسی شوند. اکنون در انتقال و توزیع به‌طور کامل و ۱۰۰درصدی بومی‌سازی در کشور انجام شده و ایران در این دو زمینه نیازی به دیگر کشورها ندارد. همچنین در تولید بیش از ۹۰درصد بومی‌سازی در کشور داریم که با لیسانس انجام می‌شود.

دبیر سندیکای برق با اشاره به اینکه اکنون در کشور توربین‌های بسیار مناسبی ساخته می‌شود، گفت: یکی از موضوعاتی که در زمینه توربین وجود دارد، نصب آنهاست. نصب توربین‌ها با اینکه موضوع بسیار مهمی است اما به دلیل توان ایران در این زمینه به راحتی این کار در کشور انجام می‌شود و هیچ مشکلی در این بخش وجود ندارد.

ایرانی‌ها، اجراکننده پروژه‌های بین‌المللی برق

حمیدرضا صالحی، با بیان اینکه ایران اکنون در بازارهای رقابتی دنیا وارد شده و در سنگال پست‌های برقی ساخته است، به صمت گفت: ایران از ۱۰ سال پیش توانسته در کشور سنگال پست‌های برق بسازد. همچنین در کشور ارمنستان اکنون ایران پروژه‌های برقی در دست اجرا دارد.

دبیرکل فدراسیون صادرات انرژی درباره پروژه‌هایی که اکنون در کشور ارمنستان در حال اجراست، گفت: در برخی بخش‌های کشور ارمنستان اکنون ایران خطوط توزیع احداث می‌کند. در برخی دیگر از پروژه‌هایی که در این کشور اکنون در حال اجراست، ایران پست برق ۴۰۰ کیلووات نیز می‌سازد و امیدواریم این پروژه‌ها به‌زودی به اتمام برسند.

صالحی افزود: صنعت برق از دهه ۷۰ در کشور مورد حمایت دولت‌ها قرار گرفت و این حمایت‌ها باعث شد ایران در کشورهایی مانند عراق و سوریه نیز بتواند پروژه‌های زیادی را اجرا کند. دبیر سابق سندیکای برق درباره نقش بخش خصوصی در اجرای پروژه‌های برقی در کشور توضیح داد: اکنون برخی شرکت‌های خصوصی در کشور هستند که بیش از ۱۵۰ پست برق طراحی و تولید کرده‌اند. اکنون در کشور حدود ۱۰ شرکت پست ساز وجود دارد که علاوه بر اجرای پروژه‌های برقی در کشور به اجرای این نوع از پروژه‌ها در دیگر کشورها نیز می‌پردازند. وی با اشاره به اینکه در کشور اکنون انواع کابل‌های برقی، انوع پست‌های برق، سوئیچ‌گیر، خازن‌های جریان ولتاژی و طراحی پست تا ۴۰۰ کیلووات تولید می‌شود، گفت: در پست‌های برق تنها یکی از محصولات مورد نیاز درکشور تولید نمی‌شود و آن رله‌های حفاظتی است. این عضو هیات‌مدیره فدراسیون صادرات انرژی با بیان اینکه اکنون ایران به برخی کشورها پست برق صادر می‌کند، توضیح داد: تولیدات ایران در زمینه پست برق به دلیل اینکه با فناوری نوین انجام می‌شود و تا حد قابل توجهی رقابت‌پذیر با دیگر کشورهاست به برخی کشورها صادر می‌شود.

چابهار خود را برای فعالیت چندوجهی آماده کند

عضو هیات‌عامل و معاون بندری و امور اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بندر راهبردی چابهار با توجه به موقعیت خاص و قرار گرفتن در همجواری آب‌های اقیانوسی و توسعه و افزایش ظرفیت بنادر در سال آینده شاهد ترافیک ورود و خروج کشتی‌ها خواهد بود.

به گزارش ایرنا، جلیل اسلامی عنوان کرد: چابهار از لحاظ تغییرات اقتصادی دارای جهشی با اثرات نویدبخش برای مردم منطقه و کشور است و این مسئله وظیفه ما را برای تسریع در تکمیل امور اجرایی طرح‌ها بیشتر می‌کند. وی گفت: چابهار به عنوان موتور محرک اقتصادی کشور و منطقه در آینده ایفاگر ۳نقش کلیدی توسعه منطقه‌ای و اشتغال، پیشانی توسعه سواحل مکران و مرکز تجاری ترانزیت و ترانشیپی منطقه است.

وی ادامه داد: با توجه به اقدامات توسعه‌ای در منطقه بندر شهید بهشتی چابهار باید خود را برای فعالیت چندوجهی آماده کند.

معاون بندری و امور اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: چابهار دارای قابلیت فعالیت‌های اقتصادی، گردشگری، مسافربری دریایی، مواد معدنی،



خدمات پسکرانه‌ای، حمل‌ونقل پایانه‌ای، آزمایشگاهی، ایجاد مراکز آموزشی مانند ایمنی و بهداشت آتش‌نشانی و امداد و نجات دریایی است.

اسلامی با بیان اینکه دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار توان لازم برای تربیت نیروی انسانی توانمند در بخش دریا را دارد، خاطرنشان کرد: خدمات این‌گونه دانشگاه‌ها برای توسعه مناطقی مانند چابهار بسیار مفید و موثر است.

وی تصریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان پیشتاز بخش خصوصی دارای تجربه چند ساله در بخش ترمینال‌داری است که باید تلاش کنیم در بندر چابهار یک مرکز آموزشی منطقه‌ای از سوی شرکت‌ها در بخش‌های مختلف ایجاد شود.

وی گفت: تمام تلاش خود را برای ورود کشتی به بندر چابهار در سازمان بنادر و دریانوردی انجام می‌دهیم.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین مسئله‌ای که در سازمان بنادر و دریانوردی با جدیت پیگری می‌شود حذف تخفیف‌های غیرکاربردی است، افزود: باید ساختار تخفیف‌ها موثر باشد تا سبب تحرک شرکت‌ها شود.

امضای قرارداد برای توسعه چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز با تشریح وضعیت طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف بندر چابهار گفت: تاکنون ۱۱ شرکت در زمینه‌های ساخت مخازن فرآورده‌های نفتی، پتروشیمی، یک پست اسکله نفتی، انبارهای مکانیزه، احداث و بهره‌برداری از پارکینگ پایانه در بندر شهید بهشتی، ایجاد نیروگاه، صادرات قیر، راه‌اندازی خط مسافربری بین ایران و پاکستان برای سال ۹۵ قرارداد امضا کردند.

سیاوش رضوانی افزود: میزان قراردادهای سرمایه‌گذاری شده در سال ۹۴ در بندر چابهار ۲۲ هزار و ۴۸۰ میلیارد ریال با اشتغالزایی ۵۸۰ نفر به صورت مستقیم است.

وی گفت: ظرفیت بندر چابهار از سال ۱۳۶۲ تا سال ۱۳۹۲ در حد ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است که با تلاش دولت و اختصاص اعتبار ۳۴۱ میلیون دلاری تا سال آینده به ۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تن خواهد رسید.

وی با اشاره به اینکه اکنون کشتی‌های ۸۰هزار تنی در بندر چابهار می‌توانند پهلو بگیرند، افزود: در حوزه کشتی‌های کانتینری اکنون توان تخلیه تا ۲هزار تی‌ای‌یو وجود دارد و با پایان این طرح تا ۱۲هزار تی‌ای‌یو نیز بارگیری می‌شود.

وی با بیان اینکه در پایان طرح توسعه بندر چابهار به عمق ۱۶متری دست خواهیم یافت، ادامه می‌دهد: در کشور این عمق وجود ندارد اما بارگیری کشتی‌های تجاری به بدنه کشتی ربط دارد و در پایان این طرح حداقل ظرفیت بارگیری ۸هزار تی‌ای‌یو خواهد بود.

چابهار در ۷۰۰ کیلومتری جنوب زاهدان، مرکز استان سیستان و بلوچستان و در ساحل دریای عمان (مکران) واقع شده است.

خبر

استقبال ایتالیا برای ساخت کنارگذر بندر شهید رجایی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران با اشاره به پیشنهاد یک میلیارد دلاری یک شرکت ایتالیایی برای ساخت آزادراه کنارگذر بندر شهید رجایی گفت: ایران از این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها با رعایت کامل مواد قانونی استقبال می‌کند.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، محمد سعیدنژاد در دیدار با «گراتزیانو دلریو» وزیر زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل ایتالیا در توضیح روند ساخت و بهره‌برداری از بنادر ایران گفت: ساخت زیربناهای بندری ایران به‌طور معمول از سوی دولت انجام می‌شود، اما فعالیت‌های اجرایی بنادر را بخش خصوصی ایرانی و خارجی دراختیار دارند.

این مقام مسئول افزود: بندر شهید رجایی به عنوان بزرگترین بندر ایران، در جوار تنگه هرمز با ظرفیت تخلیه و بارگیری سالانه ۱۰۰ میلیون تن بار قرار گرفته که بزرگترین بندر کانتینری ایران نیز به شمار می‌رود و قابلیت تبدیل شدن را به «هاب» (قطب) دریایی منطقه دارد.

وی خاطرنشان کرد: جمعیت استفاده‌کننده از خدمات بندر شهید رجایی افزون بر ۴۰۰میلیون نفر شامل مردم ایران و کشورهای منطقه است.

سعیدنژاد با توصیف ایران به نقطه تعادل منطقه، تصریح کرد: با گذشت ۶ ماه از توافق ایران با کشورهای ۵+۱، هر هفته نماینده یکی از شرکت‌های بزرگ کشتیرانی آسیایی و اروپایی به سازمان بنادر و دریانوردی مراجعه و درخواست همکاری با بنادر ایران می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: صاحبان کالا در زمان تحریم مجبور بودند کالای خود را در بنادر کشورهای حاشیه جنوب خلیج‌فارس تخلیه و سپس از آنجا به مقصد بنادر ایران، دوباره بارگیری کنند که هزینه بسیار زیادی را به آنها تحمیل می‌کرد؛ اما امروز کشتی‌های باری مستقیم در بنادر ایران پهلو می‌گیرند.

وی ادامه داد: بنادر جنوبی ایران از طریق جاده و ریل به بنادر شمالی متصل هستند و فعالان تجاری ایتالیایی می‌توانند کالاهای خود را از مسیر ترانزیتی ایران به بنادر کشورهای حاشیه دریای خزر شامل روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان نیز صادر کنند.

این مقام مسئول درباره بندر چابهار گفت: هندی‌ها خواهان سرمایه‌گذاری در این بندر هستند؛ اما اولویت ما تامین بار و تضمین پهلودهی منظم کشتی‌ها در این بندر است و توسعه زیرساخت‌های بندر شهید بهشتی در اولویت بعدی ما قرار دارد.

وی با اشاره به همکاری سازمان بنادر و دریانوردی با شرکت ایتالیایی سازنده اسکله‌های جدید فاز ۲ توسعه بندر شهید رجایی گفت: شرکت‌های ایتالیایی خواهان همکاری در اجرای اسکله‌های فاز ۳ توسعه بندر شهید رجایی باید با تکمیل اسناد مناقصه، در مناقصه بین‌المللی و رقابتی این پروژه حاضر شوند.

بندرعباس مرکز صادرات کالاهای ایتالیایی به خاورمیانه می‌شود

در ادامه این نشست، گراتزیانو دلریو، وزیر امور زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل ایتالیا اظهار کرد که کشورش ایران را به عنوان شریک راهبردی خود در منطقه برگزیده و با توجه به ثبات سیاسی ـ اقتصادی ایران تلاش دارد بنادر کشور ایران را به عنوان مرکز صادرات کالاهای ایتالیایی به خاورمیانه برگزینند.

وی گفت: تبدیل شبه جزیره ایتالیا به مرکز فعالیت‌های دریایی جنوب اروپا در اصلاحات اقتصادی این کشور برنامه‌ریزی شده تا بنادر این کشور به هاب (قطب) دریایی روابط ایتالیا با کشورهای مختلف تبدیل شوند.

دلریو به‌طور نمونه به همکاری‌های این کشور با بندر «اریتره» برای تبدیل شدن این بندر به مرکز مبادلات ایتالیا و شمال افریقا اشاره و تصریح کرد: تلاش داریم تا بندرعباس را به قطب صادرات کالاهای ایتالیایی به خاورمیانه تبدیل کنیم.

این مقام مسئول ایتالیایی ادامه داد: ایتالیا تجربه‌های بسیار ارزنده‌ای در عرصه‌های کشتیرانی و بندری از جمله تامین امنیت ترافیک حمل‌ونقل دریایی از طریق بکارگیری فناوری پیشرفته رهگیری جابه‌جایی‌ها در دریا دارد. همچنین این کشور در زمینه تولید نرم‌افزارهای پیشرفته اتوماسیون مدیریت یکپارچه بنادر، جزو کشورهای پیشرفته دنیاست که کمک بسیار زیادی به افزایش سرعت خدمات اپراتوری در بنادر می‌کند.

ایتالیا سومین اقتصاد منطقه یورو و دارای یک اقتصاد صنعتی متنوع است. اقتصاد ایتالیا دارای یک بخش صنعتی توسعه‌یافته در شمال و یک بخش کشاورزی کمتر توسعه‌یافته و یارانه‌بگیر در جنوب است که نرخ بیکاری آن نیز بالاتر است.



پرویز غیاث‌الدین

اکنون در انتقال و توزیع به‌طور کامل بومی‌سازی شده و ایران در این دو زمینه نیازی به دیگر کشورها ندارد



اجرای سد «تنگ سرخ» نیازمند حمایت دولت

علی‌رضا پاک‌فطرت، شهردار شیراز با اشاره به تاثیرات مثبت احداث سد تنگ‌سرخ، خواستار همراهی دولت برای تداوم روند اجرایی و ساخت این سد در شیراز شد و گفت: سد تنگ سرخ دارای مجوز رسمی است که در سال ۹۱ با حضور معاون وزیر نیروی دولت وقت با پیش‌بینی ۹۰میلیارد تومان اعتبار و سهم ۵۰درصدی شهرداری شیراز، عملیات اجرایی آن آغاز شده‌بود.

خبر

افتتاح سردخانه هزار تنی در سلماس



رییس اداره صنعت، معدن و تجارت سلماس در مراسم بهره‌برداری از سردخانه و مرکز نگهداری میوه سهند با ظرفیت نگهداری یک‌هزار تن در روستای «هفتوان» شهرستان سلماس گفت: برای احداث این سردخانه در مجموع ۱۴میلیارد ریال هزینه شده و از سوی بخش خصوصی تامین شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی، جعفر نوبخت گفت: ظرفیت نگهداری این واحد وابسته به بخش کشاورزی یک هزار تن بوده و توانسته برای ۹ نفر شغل ایجاد کند.

علاوه بر آن، پروژه واحد تولیدی درهای ضدسرقت و آپارتمانی نیز با حضور مسئولان این شهرستان با سرمایه‌گذاری شخصی افزون‌بر ۷میلیارد ریال و با ظرفیت اشتغالزایی ۱۶ نفر در شهرک صنعتی سلماس بهره‌برداری شد.

رییس اداره صنعت، معدن و تجارت سلماس در این مراسم با اشاره به ظرفیت و شهرستان سلماس و به‌ویژه منطقه ویژه اقتصادی گفت: اکنون با وجود بیش از ۲۵۰ واحد تولیدی در این شهرستان، سلماس قطب تولید درهای ضدسرقت و آپارتمانی کشور شده و سبب افتخار سلماسیان است.

وی گفت: در سال‌های اخیر تحریم‌های ناجوانمردانه، فشارهای سنگینی را بر صاحبان صنعت و تولیدی‌ها تحمیل کرده که سبب آسیب به این بخش حساس اقتصادی شده است بنابراین با شرایط جدید اقتصادی و دوران پسابرجام امیدواریم این مشکلات هرچه سریع‌تر برطرف شده و مسیر شکوفایی اقتصادی و صنعتی شهرستان پرشتاب‌تر طی شود.

سرمایه‌گذاری مشترک با خارجی‌ها در آذربایجان‌غربی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان‌غربی گفت: از سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های تولیدی خارجی در استان پشتیبانی شده و از ظرفیت‌های موجود برای شناسایی و توسعه زنجیره‌های تولید با کشورهای ثالث به‌ویژه کشورهای منطقه بهره‌برداری می‌شود.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان، جعفرصادق اسکندری با تاکید بر توسعه بخش صنعت استان آذربایجان‌غربی اظهار کرد: توسعه بخش صنعت با اولویت توسعه صنایع وابسته به کشاورزی و با تاکید بر صنایع تخصصی غذایی، صنایع پتروشیمی و شیمیایی، کانی غیرفلزی، الکترونیک و صنایع مصرفی با گرایش صادراتی در مقیاس بزرگ امکان‌پذیر است.

وی با اشاره به سیاست‌های اجرایی در این زمینه تصریح کرد: در این بخش پشتیبانی از افزایش مقیاس بنگاه‌ها از طریق توسعه، ادغام و هم‌افزایی بنگاه‌های کوچک و نیز ارتقای نظام مدیریت توسعه فناوری و صنایع پیشرفته انجام شده و ضمن تامین زیرساخت‌های مورد نیاز به منظور توسعه شهرک‌های تخصصی، صنایع صادرات‌گرا نیز توسعه می‌یابد.

اسکندری گفت: سهم بخش صنعت و معدن در تولید ناخالص استان با تنوع بخشیدن به فعالیت‌های صنعتی و معدنی افزایش یافته و ضمن تکمیل زنجیره‌های ارزش و ایجاد خوشه‌های صنعتی، منابع مالی خارجی جذب و شهرک‌های صنعتی مشترک با کشورهای همجوار و مناطق ویژه اقتصادی در امتداد مرزهای استان ایجاد می‌شود.

وی افزود: در این زمینه از سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های تولیدی خارجی پشتیبانی شده و از ظرفیت‌های موجود برای شناسایی و توسعه زنجیره‌های تولید با کشورهای ثالث به‌ویژه کشورهای منطقه بهره‌برداری می‌شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان‌غربی، سرمایه‌گذاری مستقیم دولت و شرکت‌های دولتی در صنایع و معادن استان، بهبود توان رقابت‌پذیری بنگاه‌ها از طریق ارتقای سطح فناوری و توسعه صنایع پیشرفته و مدیریت و ساماندهی خوشه‌های تولید ثبت نشده در استان را از سایر سیاست‌های اجرایی در این زمینه دانست.

وی افزود: از سوی دیگر گسترش فرآوری صنایع سنگ‌های ساختمانی در استان، استفاده از منابع موجود دریاچه ارومیه و مطالعه عمقی در مناطق دارای ظرفیت‌های معدنی به ویژه در زمینه کانی‌های فلزی نیز پیش‌بینی شده است.

در گفت و گوی صمت با معاون صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران مطرح شد

تهران میزبان ۲۰ درصد از صنایع کشور

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت





افشار فتح‌الهی

بهره‌برداری از ۲۵ طرح صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری حدود ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریالی در استان تهران به مناسبت دهه فجر برای ۲ هزار و ۷۰۰ نفر به صورت مستقیم و هزاران نفر دیگر به صورت غیرمستقیم فرصت شغلی ایجاد کرد. این واحدها با حمایت‌های دولت و مشارکت بخش خصوصی به بهره‌برداری رسیده‌اند.

زمینه فعالیت واحدهایی که در تهران بهره‌برداری شده‌اند شامل تولید کاغذ دیواری نخستین‌بار در کشور، تولید تجهیزات پزشکی و ساخت دارو و تولید تجهیزات ساختمانی، لوازم خانگی و ساخت دکل حفاری نفت و تجهیزات مربوط می‌شود. در همین زمینه افشار فتح‌الهی، معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت به اهمیت راه‌اندازی این صنایع پرداخت که متن کامل این گفت‌وگو را می‌خوانید.

● هم‌اکنون واحدهای تولیدی مستقر در استان چه تعداد است و چند درصد کل کشور را به خود اختصاص داده‌اند؟

حدود ۱۷ هزار واحد صنعتی دارای مجوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های دولتی در استان مشغول فعالیتند که می‌توان گفت ۲۰ درصد کل واحدهای صنعتی کشور را در بر می‌گیرند.

● چه تعداد طرح و واحد تولیدی در دهه فجر در استان بهره‌برداری شده است؟

در استان، ۲۵ طرح صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری حدود ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریالی همزمان با دهه فجر به بهره‌برداری رسیده که این طرح‌ها در زمینه تولید صنایع کاتالیست و ساخت دکل حفاری و تجهیزات مرتبط مورد استفاده در صنایع نفت و گاز، تولید کاغذ دیواری با کیفیت مناسب برای نخستین‌بار در کشور، تولید تجهیزات پزشکی و ساخت دارو و تولید تجهیزات ساختمانی و لوازم‌خانگی و... ازجمله مهم‌ترین طرح‌هایی است که فعالیت خود را شروع خواهند کرد.

● این طرح‌ها برای چه تعداد جوان جویای کار اشتغال ایجاد خواهند کرد؟

این طرح‌ها با کمک و حمایت‌های دولت و مشارکت فعال و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرا و بهره‌برداری شده که برای ۲ هزار و ۷۰۰ نفر به صورت مستقیم و هزاران نفر دیگر به صورت غیرمستقیم زمینه اشتغال فراهم خواهند کرد.

● با توجه به ممنوعیت استقرار واحدهای تولید و صنعتی جدید تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری پایتخت، این طرح‌ها در کجا استقرار دارند؟

تلاش شده تا همه این واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی استان که دارای زیرساخت‌ها و امکانات و استانداردهای لازم هستند، مستقر شوند. البته این طرح‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله صنایع دانش‌بنیان، پزشکی، ساختمانی، شیمیایی و نیز طرح‌های توسعه‌ای اجرا و آماده بهره‌برداری شده‌اند. این در حالی است که هنوز شهرک صنعتی تخصصی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در استان تهران وجود ندارد اما براساس مصوبه اخیر دولت یازدهم، استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان در شهرک‌های صنعتی موجود تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری کلانشهرها امکان‌پذیر شده که استان تهران نیز مشمول این مصوبه شده است. پیش از این بر اساس مصوبه سال ۸۸ هیات وزیران به دستگاه‌ها و سازمان‌های مربوط، استقرار صنایع دانش‌بنیان و پاک تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری کلانشهرها بلامانع اعلام شده بود. این در حالی است که با استقرار بیش از ۱۷ هزار واحد تولیدی که از سال‌های گذشته فعالیت خود را شروع کرده‌اند طرح‌های توسعه‌ای «آراندی» و دانش‌بنیان کردن آنها مشمول گذر زمان و هزینه‌ای است که با توجه به حمایت‌هایی که دولت در این زمینه انجام داده است صاحبان این صنایع باید توجه به این مقوله را در دستور کار قرار دهند.

● آیا برای رشد و توسعه واحدهای صنعتی دانش‌بنیان در سطح استان برنامه‌ای در دستور کار قرار دارد؟

با توجه به آلایندگی برخی صنایع و تراکم بالای آلودگی در برخی کلانشهرهای کشور دولت توجه ویژه‌ای به توسعه صنایع دانش‌بنیان به عنوان صنعت سبز در کشور به ویژه پایتخت دارد تا از افزایش میزان آلودگی و معضلات زیست‌محیطی جلوگیری کند.

● با توجه به آلایندگی برخی صنایع برای جلوگیری از آلایندگی بیشتر چه میزان از فناوری، ماشین‌آلات و تجهیزات روز آمد در خط تولید این واحدها استفاده شده است؟

تمام واحدهای تولیدی که هم‌اکنون به بهره‌برداری رسیده‌اند بر اساس فناوری‌های روز دنیا و دانش‌بنیان هستند به گونه‌ای که همه ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در خط تولید این واحدها بروز بوده و آلایندگی زیست‌محیطی بسیار پایینی دارند. البته با توجه به تحریم‌ها ورود فناوری و ماشین‌آلات جدید مورد نیاز واحدهای تولید کل کشور با مشکلات اساسی روبه‌رو بوده که صاحبان صنایع را با معضل چگونگی تهیه ماشین‌آلات و فناوری مورد نیاز مواجه کرده و این امر باعث می‌شد برای تهیه و ورود این تجهیزات واحدهای تولید هزینه‌های سنگینی را پرداخت کنند که امیدواریم با برداشته شدن تحریم‌ها و ارتباط دو سویه این مشکلات نیز برطرف شود.

● تا چه اندازه از ماشین‌آلات و تجهیزات خارجی در خط تولید این واحدها استفاده شده است؟

برخی از این واحدها با ایجاد ارتباط با کشورهای صاحب فناوری اقدام به واردات ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز خود کرده‌اند که عمده واردات این ماشین‌آلات از کشورهای اروپایی و جنوب شرق آسیا بوده است.

● آیا در شرایط تحریم با استفاده از نخبگان دانشگاهی اقدامی برای مهندسی معکوس بر ماشین‌آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی انجام نشده است؟

بله؛ ساخت بسیاری از ماشین‌آلات و تجهیزات مورد استفاده در این واحدها براساس طراحی و برخورداری از مهندسی معکوس در داخل کشور بوده و در تولید واحدهای صنعتی نصب و راه‌اندازی شده که با توجه به دانش روز دنیا و با همکاری نخبگان کشور طراحی و ساخته شده است. خوشبختانه بسیاری از آنها قابلیت رقابت با نمونه‌های خارجی را دارد. این دستاوردها گام بلندی برای بی‌نیازی واحدهای تولیدی استان و حتی کشور از واردات ماشین‌آلات و تجهیزات به شمار می‌رود که علاوه بر کم کردن هزینه کارخانه، سبب می‌شود خط تولید این واحدها به دلیل نبود ماشین‌آلات و تجهیزات از تولید بازنماند. همواره بهره‌برداری از واحدهای تولیدی و استقرار آنها در نزدیکی شهرها به دلیل بهره‌مندی از امکانات از جمله دغدغه‌های صاحبان صنایع بوده که دولت با توجه به آلایندگی زیست‌محیطی برخی از این واحدها استقرار آنها تا فاصله ۱۲۰ کیلومتری کلانشهرها را ممنوع اعلام کرده بود اما بر اساس مصوبه‌ای که در سال ۸۸ به تصویب هیات وزیران رسید در صورتی که واحدهای تولیدی از فناوری دانش‌بنیان بهره‌مند باشند، می‌توانند از معافیت ویژه برای استقرار در نزدیکی کلانشهرها برخوردار شوند به همین منظور بسیاری از صاحبان صنایع برای برخورداری از این معافیت برنامه‌های اساسی را در دستور کار قرار داده‌اند که امید است این روند همچنان ادامه داشته باشد.

> حدود ۱۷ هزار واحد صنعتی دارای مجوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌ها و سازمان‌های دولتی در استان مشغول فعالیتند

تحول چهره اقتصادی کرمانشاه با جذب سرمایه‌گذار

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه در حاشیه افتتاح ۵ طرح صنعتی اظهار کرد: در فضای پسابرجام فرصت خوبی برای جذب سرمایه‌گذار فراهم شده که اگر این اتفاق در استان بیفتد، به‌طور قطع باعث تحول اساسی در چهره اقتصادی کرمانشاه می‌شود.

به گزارش ایرنا، نعمت‌الله حقیقی با اشاره به ظرفیت‌های استان کرمانشاه در بخش‌های مختلف گفت: معرفی این ظرفیت‌ها به بخش خصوصی باعث ترغیب آنها به سرمایه‌گذاری خواهد شد و می‌توان کرمانشاه را به این وسیله از رکود اقتصادی موجود رهانید.

وی، مرزی بودن کرمانشاه را ظرفیت مناسب برای استان دانست و افزود: همسایگی با کشور عراق باعث شده بیش از ۵۰ درصد صادرات ایران به این کشور از طریق مرزهای کرمانشاه انجام شود و این فرصت خوبی برای تاجران و بازرگانان ماست.

حقیقی ادامه داد: بازار عراق از ظرفیت‌های بسیار بالایی برخوردار است که می‌توانیم تا ۳۰ سال آینده نیز آن را دراختیار داشته باشیم. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه در ادامه به وجود ۹۵۵ واحد صنعتی در استان اشاره کرد و گفت: این واحدها در صورتی که از ۱۰۰درصد ظرفیت‌شان استفاده شود می‌توانند اشتغالزایی زیادی به همراه داشته باشند.

وی خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه مشکل اصلی استان بیکاری است باید به طرح‌ها و پروژه‌های صنعتی بیشتر بها دهیم و پس از بهره‌برداری از طرح‌های تولیدی و صنعتی به فکر حمایت از آنها برای فعالیت با تمام توان و ظرفیت‌شان نیز باشیم.

حقیقی در پایان و با اشاره به بهره‌برداری از ۵ طرح جدید صنعتی، ابراز امیدواری کرد، در آینده این واحدها توسعه یافته و افراد بیشتری در آنها مشغول به کار شوند.

این طرح‌ها شامل کارخانه تولید محصولات سلولزی با ظرفیت تولید ۳هزار تن و اشتغال ۱۲نفر با سرمایه‌گذاری ۴میلیارد تومان، شرکت تولید فرش ماشینی با ظرفیت تولید ۱۷۰هزار مترمربع و اشتغالزایی ۳۰نفر با سرمایه ۹میلیارد تومان، شرکت تعاونی سردخانه نگهداری مواد غذایی با ظرفیت ۵هزار تن و اشتغال ۱۵نفر و میزان سرمایه‌گذاری ۶/۵میلیارد تومان و شرکت تولید شیشه و محصولات شیشه سکوریت با ظرفیت تولید ۴۰۰هزار مترمربع و اشتغال ۲۰ نفر با میزان سرمایه ۶ میلیارد تومان است.

سرمایه گذاری، لازمه فعالسازی طرح‌های صنعتی لرستان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان، در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان اظهار کرد: با اقدامات انجام شده زمینه فعال شدن طرح‌های مهم اقتصادی و صنعتی در لرستان فراهم شده است.

به گزارش شاتا، محمدرضا صفی‌خانی افزود: به‌طور معمول این‌گونه سرمایه‌گذاری‌ها را با ۲۰درصد سهم آورده، شرکت وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام داده و ایمیدرو بقیه آن را به صورت فراخوان بخش خصوصی انجام می‌دهد که در آن جلسه مصوب شد ۱۰۰درصد سرمایه‌گذاری آن را ایمیدرو انجام دهد.

وی گفت: مجوز شهرک تخصصی پتروشیمی صادر شده و این شهرک ظرفیتی برای صنعت پایین‌دست پتروشیمی است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان عنوان کرد: مصوب شده تا استان لرستان مطالبه چند طرح پایین‌دست پتروشیمی را با سرمایه‌گذاری وزارت نفت در استان داشته باشد.

وی با اشاره به اینکه کارهای زیربنایی کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد انجام‌شده است، بیان کرد: ۱۵ طرح در سطح کشور از سوی بانک صنعت و معدن به صندوق توسعه ملی معرفی‌شده که با پیگیری‌های استاندار لرستان دو طرح آن مربوط به لرستان است.

صفی‌خانی تصریح کرد: کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد یکی از دو طرح معرفی‌شده استان به صندوق ملی است که عملیات اجرایی آن به‌طور قطع انجام می‌شود و اکنون کار مطالعاتی آن با یک شرکت چینی انجام شده است.

وی گفت: سیمان سفید دورود با تسهیلات ۱۲۰میلیارد تومان نیز جزو همان ۱۵ طرح اولویت‌دار است که اکنون از سوی بانک صنعت و معدن به صندوق توسعه ملی معرفی شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان ایجاد سنگ‌بری مدرن در استان لرستان را یکی دیگر از مصوبات دولت برشمرد و بیان کرد: ما در استان سنگ‌بری مدرن را با یک کارخانه سنگ‌بری مجهزتری تغییر دادیم که با ۱۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان لرستان باید انجام شود.



اجرای طرح‌های توسعه‌ای در صنایع چوب

علی‌محمد اسفندیاری، معاون مدیرکل صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: علاوه بر وجود واحدهای تولیدی در صنعت پارکت مقداری از نیاز کشور نیز وارد می‌شود. هرچند طرح‌های مدرن و زیادی در کشور داریم که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسند و می‌توانیم تمام نیاز کشور در بخش کیفی و کمی را برآورده کنیم.

سکوتی که «پارکت‌ها» از رکود ساخت‌وساز می‌شنوند

صفیه رضایی
گروه صنعت



استفاده از کفپوش‌ها و به ویژه پارکت وابسته به رونق ساخت‌وساز است. هر چند تولیدکنندگان این صنعت در تامین منابع اولیه(چوب) دچار مشکل هستند اما اگر صنعت ساختمان‌سازی رونق پیدا کند تولید ورق‌های چوبی و پارکت نیز بیشتر خواهد شد.

علی‌محمد اسفندیاری، معاون مدیرکل صنایع شیمیایی و سلولزی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره وضعیت تولیدی پارکت به صمت گفت: نوعی از پارکت‌ها از چوب ساخته می‌شوند که متعارف‌ترین نوع آن در سطح جهان پارکت ساخته شده از چوب بلوط است. چوب درخت بلوط از درجه مقاومت و سختی بالایی برخوردار است. نوع دیگری از پارکت‌ها که لمینت نیز گفته می‌شوند از «اچ‌دی‌اف» ساخته می‌شوند. نحوه تولید این نوع پارکت‌ها به این صورت است که با روکش «اچ‌پی‌ال» پوشش داده می‌شوند و سپس یک لایه کاغذ «اورلی» روی آن قرار می‌گیرد. به لحاظ اینکه این نوع پارکت در چه مکانی قرار است مورد استفاده قرار گیرد درجه‌های مختلفی دارد. ممکن است که این نوع پارکت در فرودگاه‌ها و مراکز پرترفت‌وآمد استفاده شده یا اینکه در منازل به‌کار گرفته شود. براساس زمینه استفاده و کاربرد، نوع مقاومت این پارکت درجه‌های مختلفی دارد.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین ویژگی‌های پارکت‌های لمینت قیمت بسیار پایین در مقابل پارکت‌ها از نوع چوب اصل است، اظهار کرد: طیف وسیعی از مردم قادر خواهند بود که پارکت لمینت را خریداری کنند. هرچند شکل ظاهری این نوع پارکت‌ها مشابه «ام‌دی‌اف»هایی است که روکش‌های مصنوعی روی آن کشیده شده و در قسمت‌های مختلف منزل و به ویژه آشپزخانه مورد استفاده و کاربرد قرار می‌گیرد. به علاوه این نوع پارکت از مقاومت بالایی برخوردار است؛ چرا که چوب خاصیت هیدروسکوپیک دارد (رطوبت را جذب می‌کند) اما در تولید پارکت‌های لمینت تمهیداتی درنظر گرفته می‌شود که این خاصیت هیدروسکوپیک کمتر باشد.

وی درباره میزان تولید پارکت لمینت نیز بیان کرد: یکی از مشکلات مهمی که در صنعت ورق‌های فشرده چوبی در کشور وجود دارد، رکود صنعت ساختمان و روند ساخت‌وساز است و این صنعت از این مشکل به‌شدت رنج می‌برد. هم‌اکنون در بازار مصرف کالای خارجی نیز دیده می‌شود. هر چند وارد کنندگان با ارز مبادله‌ای قادر به واردات پارکت نیستند.

اسفندیاری با اشاره به تامین مواد اولیه برای تولید پارکت گفت: برای واردات چوب پارکت لمینت مشکلی وجود ندارد. با این حال نوعی از چوب‌ها با پوست و گرد هستند که ضوابط ویژه و قرنطینه‌ای سختگیرانه‌ای از سوی سازمان حفظ نباتات اعمال می‌شود که وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به این موضوع اعتراض دارد. در زمینه چوبی که در تولید پارکت مورد استفاده قرار می‌گیرد امکان واردات وجود دارد اما با قیمت گران‌تری تمام می‌شود.

وی درباره به صرفه بودن تولید پارکت از چوب اصل افزود: هر محصولی متقاضی ویژه خود را در بازار دارد. در جامعه افراد مختلف با سطح درآمدهای گوناگون وجود دارند، از این رو هر محصولی مخاطب خود را دارد. بنابراین تولید این نوع پارکت صرفه اقتصادی برای تولیدکننده خواهد داشت.

اسفندیاری در پاسخ به این پرسش که آیا ممکن است صنعت پارکت لمینت کنار گذاشته شود و محصول دیگری جای آن را بگیرد، گفت: پارکت لمینت در کشورهای اروپایی نیز محبوبیت بالایی دارد و پرمصرف است. در واقع فناوری تولید پارکت لمینت از کشورهای اروپایی وارد کشور ما شده و این محصول در ابتدا تولید ما نبوده است. به علاوه اینکه انواع کفپوش‌های مورد استفاده در ساختمان از جنس‌های مختلفی همچون سنگ، سرامیک، موکت و پارکت وجود دارد. میزان استقبال و استفاده از هر نوع از این کفپوش‌ها براساس سطح درآمد و سلیقه مردم می‌تواند در مقاطع زمانی زیاد باشد و در مقاطعی کاهش یابد.

یکی از مشکلاتی که در تولید لوازم چوبی وجود دارد تامین منابع چوب و به عبارتی مواد اولیه است. اگر در گذشته از میزان ذخایر عظیم چوب برخوردار بودیم امروزه حد و مرزهایی به دلیل کمبود این ذخایر اعمال می‌شود.

تولید وابسته به صنعت ساختمان

محمود شیرازفرد، نایب‌رییس اتحادیه چوب در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: از آغاز پارکت از چوب داخلی(بلوط، راش) تولید می‌شد. بعد از جنگ تحمیلی و کمبود ذخایر چوبی پارکت به صورت مصنوعی تولید می‌شود. این نوع پارکت از چوب، کاغذ، مقوا و نوعی رزین است که پس از مخلوط به صورت صفحات بزرگ پارکت درمی‌آید و در کف سالن‌ها و اتاق‌های ساختمان‌ها استفاده می‌شود. اما پارکت اصل از چوب تهیه می‌شد. کارخانه‌ای نیز در این زمینه وجود داشت که تعطیل شده است.

در حال حاضر پارکت‌ها از مصنوعات چوبی تولید می‌شود که به لمینت معروفند.

وی افزود: پارکت اصل قدمت زیادی دارد. این نوع پارکت را پس از چند سال دوباره صیقل می‌دهند و نو می‌شود. برای تولید پارکت اصل ذخایر چوبی در کشور نداریم و از این‌رو فقط از مصنوعات چوبی پارکت تولید می‌شود.

شیرازفرد در توضیح نحوه تولید لمینت گفت: مصنوعات چوبی همچون «ام‌دی‌اف» و نئوپان از خرده چوب، چسب، کاغذ و نوعی رزین است که پس از ترکیب و خمیر آن با ماشین مخصوص در صفحات بزرگ ریخته می‌شود و پس از برش به صورت پارکت مورد استفاده قرار می‌گیرد که به آن لمینت(پارکت‌های مصنوعی) می‌گویند. در تولید تمام کمدها، دکوراسیون چوبی منازل و ساختمان‌ها از مصنوعات چوبی استفاده می‌شود.

وی درباره تولید پارکت اصل نیز تصریح کرد: بهترین نوع پارکت از چوب درخت بلوط تولید می‌شود که در گذشته از ذخایر چوبی برای تولید آن استفاده می‌شد. البته امروزه تولید این نوع پارکت صرفه اقتصادی ندارد. هر چند نوع وارداتی آن موجود است با این حال هزینه آن گران تمام می‌شود.

وی با تاکید بر به صرفه نبودن تولید پارکت اصل در اثر کمبود ذخایر چوبی کشور گفت: در گذر زمان و با بهره‌برداری بی‌رویه، ذخایر چوبی و جنگلی ما کمیاب شده‌اند. در گذشته در مقابل یک هکتار بهره‌برداری از جنگل، ۵ هکتار کاشت و آبادانی انجام می‌شد در حالی که پس از بهره‌برداری بی‌رویه از جنگل‌ها در گذر زمان با کمبود ذخایر جنگلی رو به رو شده‌ایم. البته ناگفته نماند که برخی از انواع چوب کشور ما در سطح جهان رتبه نخست را دارد.

شیرازفرد در زمینه دستگاه‌ها و تجهیزات تولید پارکت و لمینت توضیح داد: دستگاه‌های تولید این محصول در کشور وجود دارد و کارخانه‌های بزرگی نیز در این صنعت فعالیت می‌کنند که صادرات نیز دارند.

وی درباره تعداد واحدهای تولیدکننده پارکت نیز گفت: حدود ۴۰ تا ۵۰ کارخانه در این زمینه فعالیت می‌کنند.

نایب‌رییس اتحادیه چوب به این سوال که واحدهای زیرپله‌ای در این صنعت وجود دارد یا خیر، این‌گونه پاسخ داد: از آنجا که حجم معاملات در این صنعت بالا است، واحد تولیدی بدون مجوز نمی‌تواند فعالیت داشته باشد. به علاوه اینکه دستگاه‌ها و تجهیزات در این صنعت نیز بسیار گران است. از صفر تا ۱۰۰ کار نیز نیاز به دستگاه‌ها و تجهیزات گوناگون دارد و در مجموع کار ساده‌ای نیست که در یک واحد کوچک قابل انجام باشد. البته برخی کارگاه‌ها نئوپان و «ام‌دی‌اف» را تهیه می‌کنند و روی آن یک کاغذ می‌چسبانند که این نوع تولید بسیار ابتدایی و ساده است.

وی درباره ظرفیت تولیدی پارکت در کشور گفت: کارخانه‌های داخلی تا ۷۰ درصد نیاز کشور را برآورده می‌کنند. البته امروزه صنعت ساختمانی با رکود مواجه شده و ساخت‌وساز زیاد وجود ندارد. اگر این بخش فعال شود کارخانه‌های تولید پارکت نیز باید حجم تولید خود را افزایش دهند تا جوابگوی نیاز صنعت ساختمانی باشند. البته به طور معمول در ۶ ماه دوم سال واردات نیز زیاد می‌شود.

شیراز فرد در زمینه چالش‌های تولید پارکت افزود: تولیدکنندگان این صنعت مشکل تامین مواد اولیه، کارگر و قطعات یدکی دارند. در حال حاضر شاید ۴۰ تا ۵۰ درصد فعالان این صنعت تعطیلند. اگر مواد اولیه تولید فراهم شود کارخانه‌ها فعال می‌شوند.

وی در زمینه واردات چوب پارکت نیز گفت: تنها از کشور روسیه به صورت تهاتری چوب پارکت وارد کشور می‌شود اما محصول نهایی پارکت لمینت از کشورهای دیگر وارد می‌شود.

محمود شیرازی‌فرد: ۴۰ تا ۵۰ کارخانه در زمینه تولید پارکت فعالند که ۷۵ درصد نیاز کشور را برآورده می‌کنند

راه‌حل کشورها برای بازیافت زباله‌های الکترونیک

به دلیل پیشرفت روزافزون فناوری، بسیاری از محصولات الکترونیکی پس از گذشت چند سال منسوخ می‌شوند. زباله‌های الکترونیکی یا به اصطلاح «e-waste»، بیانگر این‌گونه محصولاتی است که دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گیرند اما زباله‌های الکترونیکی با وجود مشکلات و خطراتی که به دلیل مواد سازنده خود دارند، ماده‌های ارزشمندی هستند که در صورت مدیریت و بازیافت می‌توانند دوباره به چرخه استفاده بازگردند. این زباله‌ها شامل فلزاتی از جمله پلاتین، طلا، نقره، مس، قلع، آلومینیوم، منگنز و نیز پلاستیک هستند که به عنوان عناصر باارزشی شناخته می‌شوند و می‌توانند برای مصارف صنعتی دوباره به چرخه تولید بازگردند.

راهی که زمانی کشورهای پیشرفته برای از بین بردن بخش زیادی از زباله‌های الکترونیکی خود برگزیدند، صادرات غیرقانونی این زباله‌ها به کشورهای در حال توسعه آسیایی بود که موجب مسموم کردن مردم، آب، هوا و زمین شده و این کشورها را به زباله‌دان محصولات الکترونیکی تبدیل کرد؛ اما در حال حاضر با پیشرفت فناوری و تولید محصولات الکترونیکی در کشورهای در حال توسعه، آنها خود به سازنده‌های زباله‌های الکترونیکی تبدیل شده‌اند.

به گزارش ایسنا، راه‌حل دیگر دولت‌های پیشرفته صنعتی برای مشکل زباله‌های الکترونیکی آن است که شرکت‌های تولیدکننده مسئولیت سیل عظیم ابتکاراتی را که تولید می‌کنند برعهده گرفته و محصولات کهنه را از مشتریان پس بگیرند؛ زیرا بازیافت یک محصول بلااستفاده برای شرکت تولیدکننده آسان‌تر است. در برخی کشورها معمول است که شرکت‌های الکترونیکی در ازای دریافت وسایل الکترونیکی قدیمی به دارندگان این وسایل مدل‌های جدید ارائه می‌دهند. این وظیفه می‌تواند شرکت‌های تولیدکننده را وادار کند محصولات‌شان را به گونه‌ای طراحی کنند که آسان‌تر بازیافت شوند.

این در حالی است که در کشور ما به این صنعت توجه ویژه‌ای نمی‌شود. محمد کاظمی نجف‌آبادی، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صنایع بازیافت کشور چندی‌پیش به صمت گفت: متولی خاصی برای این صنعت در کشور وجود ندارد. به علاوه اینکه آمار دقیقی از میزان ورود قطعات الکترونیکی به کشور در دسترس نیست؛ چرا که بخش بیشتری از قطعات الکترونیکی و الکتریکی به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود.

صنعت نساجی با مشکل تامین مواد اولیه مواجه نیست

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی نساجی دانشگاه صنعتی امیرکبیر و فعال صنعت نساجی گفت: صنعت نساجی از نظر دسترسی به مواد اولیه با مشکل خاصی به‌دلیل تحریم مواجه نیست زیرا بیشتر از کشورهای آسیایی مانند هند، ازبکستان و کره‌جنوبی تامین می‌شود.

به گزارش نساجی‌نیوز، عباس سرشارزاده ضمن اعلام این مطلب تصریح کرد: در پایان دوره دولت هفتم، تولید صنایع نساجی کشور ۹۴۰میلیون مترمربع بود در صورتی که این رقم در دولت هشتم به ۷۸۰میلیون مترمربع کاهش یافت اما در دوران تحریم، میزان تولیدات نساجی به بیش از یک‌میلیارد مترمربع رسید. به عبارت بهتر تحریم به نفع صنایع نساجی بود و موفق به افزایش حجم تولیدات نساجی شدیم.

این استاد دانشگاه و فعال صنعتی افزود: در حال حاضر که صحبت از لغو تحریم‌ها به میان آمده است و فضای اقتصادی آن بر صنعت نساجی سایه انداخته، تولید کشور به ۸۵۰میلیون مترمربع کاهش یافته و مشخص است که این کاهش به دلیل توقف خرید بازار از صنایع نساجی است و تولیدکنندگان به پایین آوردن حجم تولید روی‌آورده‌اند.

به گفته وی، تولیدکننده داخلی با نرخ بهره‌های ریالی درگیر است اما واردکننده طبق نرخ بهره‌های جهانی عمل می‌کند و به‌طور معمول تاجران ایرانی به آسانی می‌توانند دفاتر خارج از کشور تاسیس کنند که در این صورت برای خود پرفورما صادر می‌کنند و در شعب بانک‌های داخلی، به افتتاح حساب می‌پردازند، به این ترتیب برای فعالیت در دفاتر خارج از کشور خود، اعتبار یوزانس باز می‌کنند؛ سپس این اعتبارات را به شعب بانک‌های ایرانی در خارج از کشور می‌فروشند، پول نقد را برای طرف خارجی خود ارسال می‌کنند و کالا را از خارج کشور به ایران می‌آورند. در داخل کشور به‌دلیل کمبود نقدینگی، نرخ بهره در بازار حدود ۴۰درصد در سال است و اگر بخواهید کالایی را در بازار داخلی بفروشید می‌توانید با ۴۰درصد انتظار سود، این‌کار را انجام دهید.

سرشارزاده در پاسخ به این سوال که آیا رفع تحریم‌ها تهدیدی برای صنایع کشور است یا بارقه امیدی در دل تولیدکنندگان داخلی، گفت: صنعت نساجی از نظر دسترسی به مواد اولیه با مشکل خاصی به دلیل تحریم مواجه نیست زیرا بیشتر از کشورهای آسیایی مانند هند، ازبکستان و کره‌جنوبی تامین می‌شود.

تریبون

معرفی برخی تولیدکنندگان پارکت و لمینت

از دیرباز محصولات و مصنوعات چوبی در سراسر جهان علاقه‌مندان بسیاری به ویژه در صنعت مبلمان و دکوراسیون داخلی داشته است؛ یکی از محصولات چوبی که به دلیل زیبایی، دوام، مقاومت‌های مکانیکی و ویژگی‌هایی همچون مقاومت بسیار در برابر هدایت گرمایی، هدایت صوتی و هدایت الکتریکی در ساختمان‌سازی و طراحی دکوراسیون داخلی مورد توجه بسیاری از مردم قرارگرفته، کفپوش لمینت است. توسعه و رشد سریع تولید و مصرف کفپوش‌های لمینت در جهان به گونه‌ای بوده که در بین سایر محصولات چوبی بیشترین رشد را داشته و به عنوان یک پدیده جدید در این صنعت و موتور محرک صنایع «ام‌دی‌اف» جهان به شمار می‌رود. به دلیل اهمیت این موضوع برخی تولیدکنندگان و فعالان این صنعت را معرفی می‌کنیم:

آلتن: گروه بازرگانی پارسا اقدام به تولید در و پارکت‌های تمام‌چوب با نام تجاری «آلتن» کرده است. این شرکت با استفاده از جدیدترین و پیشرفته‌ترین ماشین‌آلات صنایع چوب دنیا (Weinigآلمان) توانایی تولید محصولاتی باکیفیت را دارد.

تانیوز: این شرکت فعالیت خود را از سال ۱۳۸۰آغاز کرد. این شرکت توانسته بیش از ۵۰ کارخانه تولید مصنوعات چوبی را در داخل کشور راه‌اندازی کند.

آرتا: این شرکت نخستین تولیدکننده پارکت لمینت با سیستم قفلی (کلیک) در ایران است. این شرکت تولیدات خود را با لیسانس یونیلین بلژیک به بازار عرضه می‌کند.

آکام پیچ فرد: این شرکت خود را نخستین تولیدکننده کفپوش ورزشی زیرفومدار با روبه «پی‌وی‌سی» در ایران معرفی می‌کند.

نوا وود ایران: این مجموعه نماینده انحصاری محصولات ترمو وود، است و از سال ۱۳۸۸ اقدام به عرضه انواع پروفیل‌های چوب طبیعی برای مصارف نما و کف کرده است. فناوری ترمو وود یا به اصطلاح ترمو، آخرین و کاربردی‌ترین روش آماده‌سازی چوب طبیعی برای استفاده در خارج و داخل ساختمان است. در این فرآیند از حرارت بالا، بخار آب و گردش هوا بهره‌گیری می‌شود. نوا وود جزو معدود تولیدکنندگان ترمو چوب در دنیاست که ترموود از گونه‌های پهن‌برگ نیز تولید می‌کند. به عبارت دیگر دامنه محصولات شرکت نوا وود در دنیا بی‌نظیر است. علاوه بر ایران، شرکت نواوود به ۴۴ کشور در قاره‌های مختلف از جمله امریکا، کانادا، آلمان، انگلستان، ژاپن و بلغارستان صادرات دارد و محصولات خود را در اروپا، آسیا و خاورمیانه بدین وسیله عرضه می‌کند. از جمله محصولات نوا وود ایران می‌توان به چوب نما برای بیرون و درون ساختمان، کفپوش فضای باز، موزائیک چوبی، پارکت تمام‌چوب، پنل‌های چوبی، پروفیل در و پنجره و انواع الوار چوب اشاره کرد.

وینیفلکس ایران: این شرکت در سال ۱۳۴۷ برای تامین نیاز پروژه‌های مختلف مسکونی، اداری و بیمارستانی تاسیس شد. کارخانه تولیدی این شرکت با لیسانس شرکت دانلوپ – سمتکس انگلستان در شهر صنعتی البرز قزوین احداث شد و فعالیت خود را در سال ۱۳۵۰ شروع کرد. کفپوش‌های تولیدی شرکت وینیفلکس با طرح مرمری در ابعاد ۲۵ × ۲۵ سانتی‌متر مطابق استاندارد انگلستان تولید و عرضه شد. در سال ۱۳۶۲ این شرکت با تغییر نام به شرکت «ایران کفپوش» فعالیت خود را به‌طور مستقل ادامه داده و موفق شد تولید خود را تا ۲ برابر افزایش دهد.

استانداردهای پارکت لمینت

استاندارد AC۱: لمینت‌های با این استاندارد برای مصارف خانگی با تردد پایین طراحی شده‌اند و مناسب اتاق خواب هستند. اثر وزن مبلمان در این لمینت‌ها دیده خواهد شد.

استاندارد AC۲: این لمینت‌ها نیز برای مصارف خانگی تولید می‌شوند اما برای مکان‌های با تردد بالا مانند پذیرایی مناسب هستند. اثر وزن مبلمان در این لمینت‌ها دیده خواهد شد.

استاندارد AC۳: این لمینت‌ها مناسب مکان‌های با تردد بالا هستند و می‌توان از آنها در ورودی‌ها، راهروها و مکان‌های تجاری کم‌تردد استفاده کرد. اثر وزن مبلمان در این لمینت‌ها نباید بماند.

استاندارد AC۴: این لمینت‌ها مناسب مغازه‌ها و اماکن تجاری کم‌تردد هستند و از دوام بالایی برخوردارند و اثرات وزن مبلمان در آنها دیده نخواهد شد. این لمینت‌ها برای اداره‌ها و فروشگاه‌های کوچک مناسب هستند.

استاندارد AC۵: این لمینت‌ها دارای بالاترین درجه دوام هستند و برای اماکن تجاری پرتردد مانند فروشگاه‌های زنجیره‌ای مناسب هستند. اثرات وزن مبلمان در آنها دیده نخواهد شد.



بررسی انتقادهای قراردادهای نفتی

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهوری با اشاره به برخی انتقادها نسبت به قراردادهای نفتی از تصمیم برای تشکیل کارگروهی با عضویت وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت نفت، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بانک مرکزی و برخی اعضای ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی به منظور بررسی انتقادها خبر داد.

نگاه روز

بیمه، مشکل اصلی صادرات نفت ایران

از بین تمام مسائلی که می‌تواند سد راه افزایش صادرات نفت ایران شود از مسائل ژئوپلتیک گرفته تا دیپلماتیک، به نظر می‌رسد مشکلات بیمه‌ای بیش از هر چیز برنامه‌های این کشور برای افزایش صادرات را تهدید کند.

به گزارش ایسنا، به نقل از دیلی نیوز امریکا و اروپا ممکن است تحریم‌های نفتی و مالی ایران را لغو کرده باشند، اما شرکت‌های بیمه که باید نفتکش‌های حامل نفت ایران را زیر پوشش خود قرار دهند با چالش‌هایی مواجه هستند.

به گفته شرکت‌های بیمه، هنوز درباره تحریم‌های امریکا شفافیت وجود ندارد. به‌طور مشخص اگر چه واشنگتن تحریم‌های ایران را لغو کرده، اما هنوز برخی دستورالعمل‌های حقوقی درباره تجارت با ایران وجود دارد و شرکت‌های بیمه‌ای قبل اینکه بتوانند برای پوشش محموله‌های نفتی ایران اقدام کنند باید در این زمینه مطمئن شوند.

این موضوع نکته مبهم ماجرا است. زمانی که امریکا در ماه ژانویه تحریم‌های ایران را لغو کرد، تحریم‌های عمومی را که مانع تجارت شرکت‌های غیرامریکایی در ایران شده بود کنار گذاشت. اما تحریم‌هایی که علیه شرکت‌ها و نهادهای امریکایی بود، پابرجا ماند. بانک‌های امریکایی هنوز چه مستقیم و چه غیرمستقیم نمی‌توانند با ایران تعامل داشته باشند.

این لایه‌های تحریم ممکن است ارائه پوشش بیمه از سوی شرکت‌های بیمه برای نفتکش‌های حامل نفت ایران را دشوار کند و به معنای این است که استفاده از دلار امریکا در یک پوشش بیمه‌ای برای محموله‌های نفتی ایران ناقض تحریم‌های باقیمانده خواهد بود.

این شرایط به ظاهر امور را دشوار می‌کند ولی تجارت نفت ایران غیرممکن نخواهد بود. در حال حاضر شرکت واسطه نفتی ویتول اعلام کرده که نفت ایران را خریداری می‌کند و چند شرکت نفتی اروپایی نفتکش‌هایی را برای خرید نفت ایران اجاره کرده‌اند. گزارش‌ها گویای آن است که توتال قراردادی را با ایران برای خرید روزانه ۱۶۰ هزار بشکه نفت از ۱۶ فوریه امضا کرده است.

به گزارش بلومبرگ، پالایشگاه اسپانیایی Compania Espanola de Petroleos یکسری محموله نفتی ایران را برای تحویل در بنادر اروپایی رزرو کرده و شرکت واسطه گلنکور اوایل این ماه یک محموله از ایران خریداری کرد. اما شرکت سوئیسی لیتاسکو بازوی تجاری لوک اویل رزرو محموله نفتی ایران به مقصد ایتالیا را به دلیل مشکلات بیمه‌ای لغو کرده است.

ژاپن از دیگر واردکنندگان نفت ایران یک قدم جلوتر است. پارلمان ژاپن در سال ۲۰۱۲م تضمین‌های دولتی را درباره بیمه محموله‌های نفتی ایران تصویب کرد که در واقع تحریم‌های اتحادیه اروپا را دور زده و زمینه بیمه هر نفتکش حامل نفت ایران به مقصد ژاپن را تا سقف ۷/۶ میلیارد دلار فراهم می‌کرد. این قانون ۳۱ مارس منقضی می‌شود و اگر غرب تا آن زمان شرایط را تغییر ندهد، پارلمان ژاپن به‌طور احتمالی این قانون را تمدید خواهد کرد.

گروه بین‌المللی کلوب PI مستقر در لندن که ۹۰درصد محموله‌های نفتی جهان را بیمه می‌کند به ظاهر در حال گفت‌وگو با واشنگتن برای حل فوری مشکل بیمه است.

در شرایطی که شرکت‌ها و فعالان نفتی برای بهره بردن از شرایط پساتحریم در ایران صف کشیده‌اند، همگی به‌طور احتمال برای پیدا کردن نفتکش برای حمل نفت ایران با یک مانع موقت روبه‌رو خواهند شد. هنوز مسائل لجستیکی زیادی وجود دارد که باید حل و فصل شوند و این احتمال وجود ندارد که یک‌شبه برطرف شوند اما شرکت‌های بیمه در حال پیگیری جدی موضوع هستند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۲۶/۲۱	▼ ۱/۲۴
نفت خام برنت	۳۰/۰۶	▼ ۰/۷۸
اوپک	۲۹/۹	= ۰

منبع: بلومبرگ

ایران برای تحقق چشم‌انداز پساتحریم سرمایه‌گذاری نفتی می‌کند

سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها برای تضمین بازارهای خارجی

سمیه مقدم
گروه صنعت



ایران راهی جز جذب سرمایه‌گذاری‌های نفتی داخلی و خارجی در دوران پساتحریم ندارد به این معنی که ضمن نیاز به جذب سرمایه برای توسعه میدان‌های نفت و گاز به منابعی برای ایجاد بازارهای مطمئن در خارج از کشور نیز نیاز دارد. حال باید دید در این وضعیت اولویت با کدامیک خواهد بود.

با توجه به استراتژی قبلی وزارت نفت به مشارکت در خرید سهام پالایشگاه‌های خارجی از این رو همکاری با شرکت‌های «کداح» و «جوهور» مالزی و «بتنن» اندونزی و «الفروقلوس» سوریه در سال ۹۲ در دستور کار قرار گرفته بود. گرچه این پروژه‌ها در آن زمان ناتمام ماند اما به نظر می‌رسد ایران قصد دارد شانس خود را با ایجاد بازارهای مطمئن به صورت پالایشگاه دوباره بیازماید. اما این مقوله از چندین منظر قابل تامل است؛ ابتدا اینکه خرید یا مشارکت از سوی دولت انجام خواهد شد یا بخش خصوصی؟ منابع مالی این مشارکت چگونه تامین خواهد شد؟ از طرفی چرا به جای احداث پالایشگاه که خام‌فروشی را در کشور ترغیب می‌کند ایران به سمت خرید سهام پتروشیمی حرکت نمی‌کند تا ضمن رونق چرخه ارزش افزوده با فاصله گرفتن از اقتصاد نفتی راه را برای اقتصادی پویاتر باز کند؟ سوال‌هایی است که برای پاسخ به آن با کارشناسان گفت و گو شده‌است.

> برخی کشورها با تثبیت خود در بازارهای هدف این بازارها را به بازارهای استراتژیک برای خود تبدیل کردند مانند عربستان به‌عنوان تولیدکننده و چین به‌عنوان مصرف‌کننده

چه کشورهایی برای سرمایه‌گذاری مناسب‌ترند؟

محمدرضا سبزعلیپور، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با صدای جمهوری اسلامی ایران ضمن انتقاد از خرید پالایشگاه در هند این اقدام را فاقد صرفه اقتصادی برای دولت دانسته بود. به اعتقاد وی، بعد از برجام مدت‌ها طول خواهد کشید که منابع مالی به‌دست ایران برسد چرا که تحریم‌ها به سرعت برداشته نمی‌شود. وی دلیل مخالفت با خرید پالایشگاه در هند را کاهش قیمت روزافزون نفت خوانده و گفته بود: امروز با بی‌پولی روبه‌رو هستیم و هزینه این منابع نیز از جای دیگر تامین نخواهد شد و پولی برای خرید پالایشگاه در خارج از کشور نداریم.

وی با انتقاد از این مسئله که اگر پولی وجود دارد، چرا صرف سرمایه‌گذاری داخلی نمی‌کنیم، گفت: این خریدها در خارج از ایران راه را برای تحریم دوباره غرب، با اختلاف دوباره ایران و غرب نخواهد بست ضمن اینکه نشان می‌دهد بار دیگر دولت بنا را بر خام‌فروشی گذاشته است چرا که برنامه‌ای برای خرید یا مشارکت پتروشیمی ملاحظه نمی‌شود.

از سوی دیگر درحال‌حاضر هم‌چنین بودجه‌ای برای خرید پالایشگاه وجود ندارد.به گفته این کارشناس طبق قانون دولت نمی‌تواند در طرح‌ها بیش از ۲۰ درصد سهامدار باشد اما اکنون تصمیم دارد که در برخی پالایشگاه‌های خارجی بیش از این رقم سهام داشته باشد، گفت: متاسفانه به نظر می‌رسد این قانون فقط مربوط به داخل کشور است و در این زمینه دولت خود را تابع این قانون نمی‌داند. کشور در برخی از حوزه‌ها دچار سوء مدیریت است؛ در دولت نهم و دهم نیز درآمدهای نفتی به ۷۰۰ میلیارد دلار رسید اما متاسفانه کار مفیدی انجام نشد.

در همین حال عباس کاظمی مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی نیز در گفت‌وگو با ایرنا درباره طرح ایران برای مشارکت در پروژه‌های پالایشی خارج از کشور افزود: پیشنهادی از طرف شرکت‌های اسپانیایی برای ساخت پالایشگاه در این کشور با هدف استفاده از نفت خام صادراتی ایران ارائه شده است. وی درباره چگونگی مشارکت ایران در این طرح گفت: سرمایه‌گذاری در این پالایشگاه به‌صورت مساوی بوده و ۵۰درصد هزینه از سوی ایران و ۵۰درصد نیز از جانب شرکت‌های اسپانیایی تامین می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره این ادعا که خرید پالایشگاه در خارج از کشور صرفه اقتصادی ندارد، گفت: خرید پالایشگاه در خارج از کشور به‌دلیل امنیتی که برای فروش نفت خام ما ایجاد می‌کند، اقدام درستی به شمار می‌رود. ایران قصد دارد پس از رفع تحریم‌ها با هدف تضمین فروش بلندمدت و مطمئن نفت و جلوگیری از اعمال فشار قدرت‌های دیگر، برنامه خرید و ساخت پالایشگاه در خارج از کشور را دنبال کند. از طرفی در چند روز اخیر حمید شریف رازی، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران نیز از مذاکره با ۶ کشور مالزی، اندونزی، افریقای جنوبی، سیرالئون، برزیل و هند برای مشارکت در ساخت و خرید سهام پالایشگاه‌های نفت خام خبر داد.

تامین منابع مالی سرمایه‌گذاری در خارج

ایجاد مخازن یا شبکه‌های توزیع یا مشارکت در پالایشگاه‌ها از راهکارهای قدیم ایران است که به اعتقاد رییس پیشین اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی پیش‌تر نیز از سیاست‌های شرکت ملی نفت بوده به این معنی که این کشور در رومانی و مالزی در پالایشگاه‌هایی مشارکت داشته است یا برخی از این پالایشگاها براساس نفت خام ایران طراحی شده بود. حمید حسینی به صمت گفت: این موضوع می‌تواند دو کشور را از توازن بازار مطمئن کند.

حسینی دلیل استراتژی برخی کشورها را برای خرید پالایشگاه، نبود موازنه موجود در عرضه و تقاضای بازار نفت دانست و افزود: پیش‌تر مازاد عرضه به تقاضا بازار نفت را تحت شعاع قرار نداده بود، در نتیجه هر تولیدکننده‌ای مشتری خاص خود را داشت. برخی کشورها با تثبیت خود در بازارهای هدف این بازارها را به بازارهای استراتژیک برای خود تبدیل کردند مانند عربستان به‌عنوان تولیدکننده و نیز چین به‌عنوان مصرف کننده. اما استراتژی ایران در چنین شرایط نابسامان بازار نفت و برای اینکه از قافله رقابت جهانی عقب نماند مشارکت در راه‌اندازی پالایشگاه‌های برخی کشورهاست. این کارشناس انرژی درباره اینکه کوره‌هایی که پالایشگاه‌های آنها به نفت خام عادت دارد، قابلیت استفاده از نفت خام ایران را دارند، تصریح کرد: در زمان تحریم برخی پالایشگاه‌ها که نفت خام مورد نیاز خود را از ایران تامین می‌کردند به سمت استفاده از نفت اورال حرکت کردند؛ با توجه به فناوری پیشرفته این پالایشگاه‌ها، آنها قادرند در شرایطی API نفت خام خود را تغییر داده و مشتری ایران شوند. وی در زمینه صرفه اقتصادی این کار توضیح داد: خواسته ایران مبنی بر سرمایه‌گذاری و مشارکت در راه‌اندازی پالایشگاه در کشورهای دیگر دارای توجیه اقتصادی است مشروط بر اینکه منابع مالی مورد نیاز برای چنین مشارکتی از فروش نفتی که افزایش یافته است تحقق پذیرد و نه از محل صندوق توسعه یا از هزینه‌های جاری شرکت ملی نفت؛ چرا که در غیر این صورت با شرایط اقتصادی نابسامان کنونی سرمایه‌گذاری‌های اینچنینی به نفع دولت نیست. از سوی دیگر ساخت پالایشگاه بین ۲ تا ۳ سال زمان می‌برد و این فرآیند تا زمانی که به سوددهی برسد ۱۰ سال به طول می‌انجامد اما برای مشارکت در پالایشگاه تنها مولفه اقتصادی آن سنجیده نمی‌شود بلکه گاه جنبه استراتژیک آن و تنها حضور در آن بازارها مهم‌تر است. حسینی درباره سرمایه‌گذاری در ۶ پالایشگاه اخیر گفت: سرمایه‌گذاری در کشورهایی چون افریقا که از چنین موهبتی بی‌نصیب بوده‌اند برای ایران به مراتب به‌صرفه‌تر از کشورهایی چون هند و برزیل است. به اعتقاد وی، حتی سرمایه‌گذاری ایران در کشوری چون افغانستان از دیگر کشورها به مراتب صرفه اقتصادی بیشتری دارد.

آیا راهکار سعودی‌ها برای ایران موفقیت‌آمیز خواهد بود؟

خرید پالایشگاه، پتروشیمی و پمپ بنزین در خارج از کشور راهکار مناسبی است که می‌تواند از حجم فشارهای بین‌المللی بر صنعت نفت ایران بکاهد.

به عقیده کارشناسان، در دولت گذشته درآمدهای نفتی کشور رکوردشکنی کرد و به رقم‌های بی‌نظیری رسید که در طول تاریخ صنعت نفت ایران سابقه نداشته است اما با این حال مقامات وقت می‌توانستند همانند سایر کشورهای صادرکننده نفت اقدام به خرید پالایشگاه در خارج از کشور کنند.

کارشناسان تاکید می‌کنند که اگر دولت وقت، در زمانی که تحریم‌ها هنوز شدت نگرفته بودند اقدام به خرید پالایشگاه‌های جدید در خارج از کشور می‌کرد می‌توانست در مقابل تحریم‌ها مقاومت بیشتری نشان دهد. درحال‌حاضر شیخ‌نشین‌های خلیج‌فارس که صادرکننده نفت به شمار می‌روند تعداد قابل توجهی پالایشگاه در کشورهای امریکایی، اروپایی و آسیایی خریداری کرده‌اند که نقش زیادی در افزایش نفوذ آنها بر بازار جهانی انرژی دارد. عربستان بخش عمده‌ای از نفت صادراتی خود را به پالایشگاه‌هایی در مناطق مختلف جهان صادر می‌کند که در مالکیتش قرار دارد. در سال‌های اخیر نیز پیشنهادهایی به ایران برای ساخت یا خرید پالایشگاه و پتروشیمی در کشورهای آسیایی، اروپایی، افریقایی و امریکایی مطرح شده اما تاکنون نهایی نشده‌اند. خرید بخش عمده سهام سومین پالایشگاه بزرگ کره‌جنوبی از سوی عربستان در سال گذشته نشان‌دهنده تغییر معادلات در صنعت نفت است. در حالی که قیمت نفت در ۲ سال گذشته بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته، سعودی‌ها و دیگر کشورهای نفت‌خیز در حال رقابت بر سر جذب مشتریان بیشتر هستند. مصطفی انصاری، تحلیلگر موسسه «عرب پترولیوم اینوستمنت» نیز معتقد است؛ دراختیار گرفتن مالکیت پالایشگاه‌ها در آسیا بخشی از راهبرد بلندمدت برای تحکیم سهم عربستان از بازار در یک منطقه کلیدی است. سعودی‌ها تا حدودی همان مسیر را ۳ دهه پیش برای تضمین فروش نفت خود در شرایط پایین بودن قیمت نفت، در امریکا پیموده‌اند و ۳ پالایشگاه نفت را از سال ۱۹۸۸ میلادی به این طرف در ایالت‌های تگزاس و لوئیزیانا خریداری کرده‌اند.

۴۵۰۰ میلیارد تومان طلب داریم؛ ۲۵ هزار میلیارد تومان بدهی

بر اساس گفته‌های وزیر نیرو، میزان مطالبات وزارت نیرو از قبوض آب و برق حدود ۴۵۰۰ میلیارد تومان و میزان بدهی در حوزه آب و برق نیز ۲۵ هزار میلیارد تومان است.

به گزارش ایسنا، حمید چیت‌چیان، درباره میزان مطالبات و بدهی وزارت نیرو اظهار کرد: برنامه‌هایی را برای وصول مطالبات وزارت نیرو در نظر گرفته‌ایم و تلاش ما بر این است که به زودی این مطالبات وصول شود.

پیش‌تر نیز وزیر نیرو اعلام کرده بود که در بودجه سال ۱۳۹۵ انتشار ۴۰۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت پیش‌بینی شده و قرار است از مجموع ۵۰۰۰ میلیارد تومان از اسناد خزانه اسلامی، ۳۰۰۰ میلیارد تومان سهم وزارت نیرو باشد که تاکنون ۲۰۰۰ میلیارد تومان آن عرضه شده و در آینده نزدیک ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر از این اوراق بابت تسویه بخشی از مطالبات بخش خصوصی عرضه می‌شود.

وی با بیان اینکه در روزهای باقیمانده از سال ۱۳۹۴، معادل ۱۰۰۰ میلیارد تومان اوراق صکوک اجاره منتشر می‌شود، خاطرنشان کرد: قرار است اوراق تسویه خزانه در لایحه بودجه عرضه شود و در این زمینه نیز هماهنگی‌هایی با وزارت اقتصاد و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی انجام شده تا بتوانیم ۴ تا ۵ میلیارد تومان از اوراق تسویه خزانه استفاده کنیم.

چیت‌چیان با بیان اینکه با این حجم در مجموع ۱۳ هزار میلیارد تومان از مطالبات بخش خصوصی را می‌توانیم پرداخت کنیم، اضافه کرد: در سال حدود ۲۳۰۰ میلیارد تومان از درآمد سالانه برق را به یارانه اختصاص می‌دادیم که خوشبختانه در سال ۱۳۹۵ و با قطع این مسئله می‌توانیم نسبت به داشتن این منبع نیز امیدوار باشیم.

وزیر نیرو همچنین درباره مطالبات وزارت نیرو گفت: تهاتر مطالبات وزارت نیرو با صنعت، سازمان‌ها و نهادهای دولتی و غیردولتی از جمله نیروهای مسلح با خرید از بخش صنعت و تولید برق توسط نیروگاه‌های در مالکیت نیروهای مسلح و دیگر نهادهای دولتی در دستور کار وزارت نیرو است.

وی ادامه داد: قرار بر این شده که وزارت دفاع برق مورد نیاز پادگان‌ها و مصرف‌کنندگان برق خود را از محل تولید دو نیروگاهی که در مالکیت خود دارد تامین و وزارت نیرو تنها هزینه انتقال برق را دریافت کند.

ساخت پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه‌ای نفت در اسپانیا

همزمان با آغاز مذاکرات ایران و افریقای جنوبی برای ساخت پالایشگاه نفت، معاون وزیر نفت از ادامه مذاکرات به منظور ساخت پالایشگاه ۲۰۰ هزار بشکه‌ای نفت در اسپانیا خبر داد.

به گزارش مهر،عباس کاظمی با بیان اینکه خرید سهام و یا ساخت پالایشگاه‌های نفت یکی از سیاست‌های ایران در دوران پساتحریم است، گفت: تامین امنیت بلندمدت برای عرضه نفت خام صادراتی ایران مهم‌ترین دلیل اجرای این سیاست جدید خواهد بود.

به گفته وی یک شرکت اسپانیایی پیشنهادی ارائه کرده و حاضر است با سرمایه‌گذاری مشترک نسبت به ساخت یک پالایشگاه در این کشور اروپایی اقدام کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر اینکه در صورت توافق نهایی قرار است خوراک نفت خام این پالایشگاه توسط ایران تامین شود، اظهار کرد: پالایشگاهی که محور مذاکره با طرف اسپانیایی بوده از ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام برخوردار است.

«خوزه مانوئل گارسیا مارگالو» وزیر امور خارجه اسپانیا هم به تازگی در گفت‌وگویی از انجام مذاکراتی با ایران به منظور ساخت یک پالایشگاه نفت خبر داده و تاکید کرده است: مادرید ساخت پالایشگاه نفت با مشارکت ایران به جای شرکت روس نفت روسیه را مورد بررسی قرار می‌دهد.

در کنار مذاکرات نفتی ایران و اسپانیا، پس از توافق تهران و پرتوریا به منظور ازسرگیری صادرات نفت خام، دور جدید مذاکرات ایران و افریقای جنوبی به منظور ساخت، بازسازی و نوسازی برخی پالایشگاه‌های نفت این کشور آغاز شده است.

بر این اساس به تازگی پیشنهاد ساخت یک پالایشگاه نفت خام ۲۰۰ هزار بشکه‌ای در مذاکرات ایران و افریقای جنوبی مطرح شده و به نظر می‌رسد دور جدید گفت‌وگوها به منظور توافق نهایی درباره پالایشگاه‌سازی در این کشور افریقایی کلید خورده است.

این در حالی است که به تازگی عباس کاظمی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، اعلام کرده است: پیشنهادی به منظور بازسازی و انجام تعمیرات اساسی برخی پالایشگاه‌های نفت افریقای جنوبی ارائه شده است.



حیدری دوباره دبیر فیلم فجر شد

محمد حیدری برای دبیری جشنواره فیلم فجر سال آینده حکم گرفت. او که امسال برای نخستین‌بار دبیر جشنواره فیلم فجر شده بود، برای سال آینده و دوره سی و پنجم جشنواره فیلم فجر نیز این مسئولیت را برعهده گرفت.

گزارش صمت از اختتامیه جشنواره فیلم فجر

حضور قدرتمند جوانان در ایستگاه سی‌وچهارم



علی نعیمی
اقتصاد هنر

مراسم اختتامیه سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر شامگاه ۲۲ بهمن در میان انبوه جمعیت مشتاق برای حضور در مراسم اختتامیه این رویداد سینمایی برگزار شد.

در ایستگاه پایانی جشنواره سی‌وچهارم تنها یک نام بیش از همه توجه را به سمت خود جلب می‌کرد. سعید روستایی کارگردان ۲۶ ساله سینمای ایران که با ساخته تحسین برانگیز خود محبوب نگاه رسمی و مخاطبان جدی سینمای ایران شد. ۹ سیمرغ بلورین در شامگاه ۲۲ بهمن ۹۴ سعید روستایی و فیلمش را تا همیشه در حافظه سینمای ایران ثبت کرد.

به گزارش صمت در کارت‌های دعوت اعلام شده بود که مراسم اختتامیه سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر راس ساعت ۱۹ در برج میلاد برگزار می‌شود. حدود یک ساعت مانده به برگزاری جشنواره جمعیت بسیاری برای رفتن به مراسم راهی شده بودند و ترافیک هنگام ورود به کاخ جشنواره به‌خوبی مشهود بود.

نکته قابل تامل حضور علی جنتی وزیر ارشاد و مدیران سینمایی قبل از آغاز مراسم اختتامیه سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر اهدای جوایز به ویژه جوایز بخش سودای سیمرغ بود. براساس اعلام اسامی نامزدها ۲ فیلم «امکان مینا» با ۹ نامزد و «ابد و یک روز» با ۱۰ نامزد بیشترین آمار نامزدها را به خود اختصاص داده بودند و فیلم «ابد و یک روز» ساخته سعید روستایی تنها فیلمی بود که در سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر با ۹ سیمرغ رکورددار این دوره از جشنواره فیلم فجر شد و فیلم «ایستاده در غبار» در رتبه بعد قرار گرفت.

نخستین سیمرغ بخش سودای سیمرغ، جلوه‌های ویژه میدانی به ایمان کرمیان برای «ایستاده در غبار» تعلق گرفت و جلوه‌های ویژه بصری هم به سید هادی اسلامی برای فیلم «بادیگارد» اهدا شد.

سیمرغ بهترین چهره‌پردازی هم به سعید ملکان برای فیلم «ابد و یک روز» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین صدا (صداگذاری و صدابرداری) به سعید بجنوردی، محمدرضا دلپاک و حسین مهدوی برای فیلم «لانتوری» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین موسیقی متن به محمدرضا علیقلی برای فیلم «امکان مینا» و «دختر» تعلق گرفت که در غیاب او، رضا میرکریمی کارگردان «دختر» این سیمرغ را گرفت. سیمرغ بهترین تدوین به بهرام دهقانی برای فیلم «ابد و یک روز» اهدا شد. سیمرغ بهترین فیلمبرداری به پیمان شادمان‌فر برای فیلم «خشم و هیاهو» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین بازیگر نقش مکمل زن به شبنم مقدمی برای فیلم‌های «زاپاس» و «نفس» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین نقش مکمل مرد به نوید محمدزاده برای فیلم «ابد و یک روز» اهدا شد. سیمرغ بهترین بازیگر نقش نخست زن به پریناز ایزدیار برای فیلم «ابد و یک روز» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین بازیگر نقش اول مرد به پرویز پرستویی برای فیلم «بادیگارد» اهدا شد. سیمرغ بهترین فیلمنامه به سعید روستایی برای فیلمنامه «ابد و یک روز» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین کارگردانی «سودای سیمرغ» به سعید روستایی برای کارگردانی فیلم «ابد و یک روز» اهدا شد.

جایزه ویژه هیات داوران جشنواره فیلم فجر به هومن سیدی برای «خشم و هیاهو» تعلق گرفت. سیمرغ بهترین فیلم به حبیب والی‌نژاد برای تهیه‌کنندگی فیلم «ایستاده در غبار» اهدا شد.

در مراسم اختتامیه فیلم فجر، با حضور حجت‌الله ایوبی، علی جنتی و محمد حیدری سیمرغ «نگاه ملی» جشنواره فیلم فجر به «نفس» نرگس آبیار تعلق گرفت. سیمرغ مردمی جشنواره فیلم فجر به «ابد و یک روز» سعید روستایی تعلق گرفت.

مراسم اختتامیه سی‌وچهارمین جشنواره فیلم فجر در مدت زمان ۲ ساعت و ۲۰ دقیقه بدون هیچ سخنرانی و یا برنامه اضافی و غیرقابل پیش‌بینی به پایان رسید. عکس‌هایی که سینماگران، خبرنگاران و اهالی رسانه به رسم یادگاری با یکدیگر می‌گرفتند از نکات دیدنی و قابل توجه مراسم اختتامیه این دوره از جشنواره فیلم فجر بود.

رقیب جشنواره‌های معتبر خارجی

هاتف علیمردانی، کارگردان سینما درباره کیفیت جشنواره فجر امسال با توجه به فیلم‌های تولیدی سال به صمت گفت: نخستین مسئله مهم دبیری محمد حیدری و روش بسیار خوب و قانون‌گرایی وی بوده که از همان آغاز شروع شده و رابطه تنگاتنگش را از طریق سایت‌ها و مطبوعات با فیلمسازان برقرار کرده و نوید جشنواره‌ای پرشور و پویا را می‌داد.

وی می‌افزاید: فکر می‌کنم جزو معدود کارگردان‌هایی هستم که در ۶ دوره اخیر جشنواره فجر حضور دارم. از جهات مختلف مشرف به جزئیات آن هستم؛ به این جهت امسال با ترکیبی بسیار خوب از فیلمسازان جوان قدیمی روبه‌رو شدیم که نشان می‌دهد جشنواره راهش را پیدا کرده و وقتی با جشنواره‌های خارجی مقایسه می‌کنیم، از آنها چیزی کم ندارد و پابه‌پا و برخی مواقع از بعضی از آنها پیش‌تر است.

علیمردانی ادامه می‌دهد: با ملاحظات بسیار خوبی که مدیران و مسئولان جشنواره فجر در نظر گرفته‌اند، این رویداد معتبرتر شده و از طرفی حیدری شخصی است که به نسل جدید نزدیک شده و نظر آنها را بیشتر می‌پذیرد و در بخش مدیریتش مشاوره می‌گیرد و با راهکارهای مناسب و قابل توجهی در حال فعالیت است.

تبلیغات بدون هزینه

مهدی گلستانه، کارگردان فیلم سینمایی «نقطه کور» با اشاره به اینکه جشنواره فجر تنها محملی است که فیلم در آن به صورت حرفه‌ای و جدا از هرگونه رقابت و داوری دیده می‌شود، خاطرنشان کرد: برگزاری جشنواره‌های مختلف داخلی و بین‌المللی در ایران به‌طور قطع چه برای تولیدکننده‌ها و چه برای کسانی که قصد دارند به این بخش ورود پیدا کنند انگیزه ایجاد می‌کند و شکی در این نیست؛ چون ما هیچ نقطه دیگری نداریم که فیلم‌های‌مان را عرضه کنیم یا اینکه روی تبلیغات آن بدون هزینه مانور دهیم.

وی افزود: جشنواره فجر تنها جایی است که بدون این که دست‌اندرکاران حوزه تولید آثار نمایشی حتی یک یک‌ریالی هزینه کنند، به صورت خودکار، فیلم‌های‌شان را تبلیغ می‌کنند، بحث‌های مختلف راجع به فیلم را می‌شنوند و رد و تأیید منتقدان را می‌شنوند که تمامی این عوامل به نفع فیلم است و خود من به شخصه معتقدم به‌طور قطع در جشنواره فیلم فجر اتفاق‌های بسیار خوبی می‌افتد.

کارگردان فیلم سینمایی «نقطه کور» جشنواره فجر را تنها جایگاهی دانست که می‌توان آثار را در قالبی زیباتر ارائه داد و با همین تأکید ادامه داد: می‌توانیم جشنواره فجر را نمایشگاهی برای ارائه آثار سینمای ایران بدانیم و من صددرصد با این موضوع که هیچ کارگردان و هیچ تهیه‌کننده‌ای بدش نمی‌آید اثرش در مناسبت‌های مختلف دیده شود، موافقم.

> سعید روستایی کارگردان ۲۶ ساله سینمای ایران است که با ساخته تحسین برانگیز خود محبوب نگاه رسمی و مخاطبان جدی سینمای ایران شد. ۹ سیمرغ بلورین در شامگاه ۲۲ بهمن ۹۴ سعید روستایی و فیلمش را تا همیشه در حافظه سینمای ایران ثبت کرد

هفت هنر



کارکردهای جشنواره فیلم فجر در رونق اقتصاد سینمای ایران

علی نعیمی
عضو انجمن منتقدان سینمای ایران

اگرچه برخی از کارشناسان میزان تاثیرگذاری جشنواره فیلم فجر را بر اقتصاد سینمای ایران با تردید می‌نگرند ولی بیشتر هنرمندان، کارشناسان و اهل فن بر این باورند که این رویداد سینمایی از جهات مختلف بر سینمای ایران و اقتصاد هنر هفتم تاثیر بسزایی دارد. فضاسازی‌های رسانه‌ای و خبری، تبلیغات گسترده کلی و موردی در زمینه سینما و فیلم‌ها، بسترسازی برای تبادل نظر و ارائه دیدگاه‌های سینماگران و هنرمندان و تعامل جدی‌تر و ملموس‌تر صنف‌های سینمایی با افکار عمومی همگی باعث می‌شوند تا سینما با جدیت بیشتری برای مردم دغدغه و مسئله شود و به آن به عنوان یک نیاز برای غنی‌سازی اوقات فراغت خویش بنگرند.

اهمیت جشنواره فیلم فجر بر سینما تا بدان جاست که بسیاری، از این رویداد با عنوان زمان تحویل سال سینمایی ایران و آغاز فصل و طلیعه جدید نام می‌برند. به طور طبیعی، بیشتر مراکز و سازمان‌ها از بودجه‌ها و منابع ویژه‌ای برای استفاده از امکانات تبلیغی و تصویری در زمینه برنامه‌های سازمانی‌شان برخوردارند و فرصت فجر، کمک می‌کند تا هم در آثار تولیدی این اهداف را پیگیری نمایند و هم با سینماگران آشناتر شوند و سفارش آثار و برنامه بدهند. جشنواره فیلم فجر را اگر مهم‌ترین رویداد فرهنگی کشور در سال ندانیم، باید آن را مهم‌ترین رویداد سینمایی سال تلقی کنیم زیرا فرصت و فضایی برای تعامل نظر هنرمندان و نمایش فیلم‌هایی است که یک سال آینده سینمای ایران را از نظر اقتصادی، فکری و فرهنگی رقم خواهند زد. موج جشنواره سال‌هاست که به سینماهای مختلف پایتخت و سایر شهرها و استان‌های کشور رسیده و مخاطبان زیادی را نیز با خود همراه کرده است. جشنواره فیلم فجر آنقدر پر سروصدا و پر اتفاق برگزار و دنبال می‌شود که سایر اتفاقات مهم و رویدادهای جاری و همزمان کشور را نیز در حاشیه خود قرار می‌دهد. کارکرد فرهنگی جشنواره فیلم فجر و هیاهوی تبلیغاتی آن نسبت به کارکردهایی از جمله اقتصادی و سودآوری بیشتر است. با این حال باید بپذیریم که هرجا رونقی باشد درآمدزایی و پیشرفت اقتصادی را نیز به دنبال خواهد داشت. از این رو است که بسیاری از فیلمسازان برای حضور در این رقابت سینمایی تلاش می‌کنند و اگر فیلم‌های‌شان به جشنواره راه نیابد انتقاد و گلایه‌های خود را با رسانه‌ها در میان خواهند گذاشت. گروه‌های سنی و طبقاتی مختلف مردم و مهم‌تر از آن مخاطبان ویژه سینما یعنی هنرمندان، اهالی رسانه و منتقدان و مسئولان تصمیم گیرنده خود را ملزم به تماشای فیلم‌های حاضر می‌کنند و درباره آنها به تحلیل می‌پردازند. این دیده شدن، آینده فیلم‌ها را پیش‌بینی خواهد کرد و موفقیت یا فقدان موفقیتش در اکران عمومی را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد

. از طرفی مجموع فیلم‌های راه یافته به جشنواره برآورد و تحلیل کلی از جریان فیلمسازی کشور را در سالی که گذشت ارائه می‌کند. همچنین سینمادران و پخش‌کنندگان را به مذاکره با سازندگان فیلم‌های خوب و نویدبخش به لحاظ استقبال عمومی مردم در اکران دعوت می‌کند. بنابراین، چرخه اقتصادی سینما در این ۱۰ روز با سرعت و شتاب بیشتری نسبت به دیگر ایام سال در گردش است. جشنواره فیلم فجر به این دلیل که محلی برای عرضه فیلم‌ها و اصلی‌ترین فرصت برای این منظور قبل از اکران عمومی است، اهمیت بیشتری می‌یابد زیرا بسترهای دیگر از جمله جشن خانه سینما و جشن منتقدان به‌طور معمول زمانی برگزار می‌شود که فیلم اکران شده است. بنابراین شرکت یک فیلم در جشنواره برای فیلمسازان مهم است. زیرا نخستین فرصتی است که خروجی کارشان در سطحی گسترده نمایش داده می‌شود و فیلمی که در این فضا دیده شود، در اکران نیز با استقبال خوبی روبه‌رو خواهد شد. فیلمی که در جشنواره فیلم فجر مورد توجه قرار می‌گیرد و سروصدا می‌کند، در اکران عمومی نیز کنجکاوی سایر مخاطبان را برمی‌انگیزد و آنها را به سینما می‌کشاند. از این رو جشنواره فیلم فجر به اقتصاد فیلم‌ها و در مقیاس کلی به سینما کمک می‌کند. این در حالی است که حتی جشنواره‌های فیلم خارجی نیز از فیلم‌های دیده شده در جشنواره فیلم فجر بیشتر استقبال می‌کنند چراکه جلب توجه مخاطبان ایرانی را به منزله کیفیت بالای فیلم تلقی می‌کنند و نسبت به این بازخوردها تصمیم می‌گیرند.

جشنواره سی و چهارم فجر با برنامه‌ریزی‌های خوبی که در عرصه ارتباطات مردمی با حضور چهره‌های آشنای بازیگری انجام‌شده، فرش قرمز مردمی، کاخ مردمی جشنواره و اهتمام به مخاطبان عمومی و نگاه مردم‌گرایانه دبیر جشنواره باعث شده تا جشنواره ۳۴ بیش از دوره‌های گذشته به لحاظ جذب تماشاگر و ایجاد هیجان عمومی در افکار عمومی تاثیرگذار باشد و این تاثیر و فضای مثبت را در برگزاری جشنواره‌های استانی فیلم فجر امسال مشاهده می‌کنیم.

سینما

جشنواره فیلم برلین افتتاح شد



شصت و ششمین جشنواره بین‌المللی فیلم برلین با نمایش فیلم سینمایی «درود بر سزار» به کارگردانی «برادران کوئن» آغاز به کار کرد. به گزارش فارس، شصت و ششمین جشنواره فیلم برلین در حالی آغاز به کار کرد که ریاست هیات داوران این دوره از رقابت‌ها را «مریل استریپ» بازیگر پیشکسوت سینمای هالیوود به عهده دارد. سینمای ایران در این دوره از رقابت‌ها، با ۳ فیلم حضور پررنگی دارد. در حالی که فیلم «اژدها وارد می‌شود» ساخته «مانی حقیقی»، نماینده سینمای ایران در بخش مسابقه جشنواره امسال است، مستند «رویای دم صبح» به کارگردانی «مهرداد اسکویی» و فیلم داستانی «والدراما» ساخته «عباس امینی» به تهیه کنندگی «مجید برزگر» نیز در بخش «نسل نو» این دوره از رقابت‌ها به نمایش درخواهد آمد. این بخش به موضوعاتی برای گروه سنی جوان و نوجوان می‌پردازد. فیلم سینمایی «والدراما» نیز داستان نوجوان آبادانی است که به دلیل موهای فری که دارد به «والدراما»، بازیکن فوتبال کلمبیایی شباهت دارد و به نام این بازیکن نیز معروف شده است. دیگر نماینده سینمای ایران در جشنواره برلین، فیلم «اژدها وارد می‌شود» است که قسمت‌های زیادی از آن در قشم و بخشی از آن نیز در تهران فیلمبرداری شده است و ماجرای آن از جایی آغاز می‌شود که خبر پیدا شدن یک مار بزرگ در یک روستا دهان به دهان می‌پیچد و زمینه‌ساز اتفاقاتی می‌شود. از رقبای آخرین ساخته «مانی حقیقی» در جشنواره برلین می‌توان به فیلم‌های «نامه‌هایی از جنگ» (پرتغال)، مستند «آتش در دریا» (ایتالیا و فرانسه)، «کمیون» (دانمارک، سوئد و هلند)، «چیزهایی که می‌آید» (فرانسه، آلمان)، «۱۷ سالگی» (فرانسه) «مرگ در سارایوو» (فرانسه و بوسنی هرزگوین)، «ایالات متحده عشق» و درام کانادایی «بوریس بدون بئاتریس» اشاره کرد.

موسیقی

پایان زنانه‌های جشنواره موسیقی فجر

اگرچه خیلی افراد اجرای ارکستر سمفونیک تهران را به‌عنوان آغاز رسمی جشنواره موسیقی فجر اعلام کردند، اما در واقع بانوان آغازگر سی‌ویکمین جشنواره موسیقی فجر بودند که در دو روز روی صحنه رفتند. به گزارش ایسنا، با به پایان رسیدن دومین روز جشنواره موسیقی فجر، کنسرت‌های بخش بانوان نیز که با اجرای هنگامه اخوان در روز نخست آغاز شده بود، با کنسرت آرزو علیوا (خواننده آذربایجانی) به پایان رسید تا پرونده زنانه‌های جشنواره امسال بسته شود. دومین روز جشنواره موسیقی فجر با اجرای «دالیبور کاروای» ویولن‌نواز اهل اسلواکی پی گرفته شد. او پس از اجرای چند قطعه، روی صحنه اعلام کرد که ویدئومپینگ جشنواره که از پس صحنه پخش می‌شود، او را اذیت می‌کند و از علی رهبری خواست که پخش آن را قطع کند اما علی رهبری گفت که این‌کار امکانپذیر نیست. تالار وحدت به‌عنوان دیگر میزبان گروه‌های جشنواره، شاهد اجرای پری زنگنه و آرزو علیوا بود که با استقبال زنان پایتخت همراه شد. زنگنه در اجرایش از حضور دختران روشندل نیز بهره برده بود. اجرای دوم تالار وحدت به کنسرت آرزو علیوا اختصاص داشت که کنسرتی متفاوتی را



در بخش موسیقی بانوان جشنواره اجرا کرد. آخرین اجرای روز دوم جشنواره نیز به کنسرتی برای کودکان اختصاص داشت که با اجرای ارکستر کودکان و نوجوانان پارس به رهبری ناصر نظر همراه شد. این کنسرت با حضور تعداد قابل توجهی از کودکان در سالن روی صحنه رفت. همچنین از گوشه و کنار خبر می‌رسد که جشنواره امسال اجرای ویژه مسئولان ندارد. تالار وحدت همچنان با نورپردازی متفاوت در لابی، میزبان مخاطبان است. دومین روز جشنواره موسیقی فجر با استقبال مخاطبان همراه شد و هیچ‌یک از سالن‌ها خالی نبود. به‌طور معمول از حدود ساعت ۱۵، بازار اجرای موسیقی خیابانی در حوالی تالار وحدت داغ است.

گسترش صمت
صنعت معدن تجارت
شنبه ۲۴ بهمن ۱۳۹۴ - ۴ جمادی‌الاول ۱۴۳۷ - ۱۳ فوریه ۲۰۱۶ - شماره ۴۳۳- پیاپی ۱۷۵۱

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
فنی و هنری: مهدی نجفی
آموزش: مینو بدیعی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه اقتصاد و بورس: مهدیه انوشه
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

امام خمینی(ره) فرمود: اگر ایمان وارد قلب شود، کارها اصلاح می‌شود.

نقطه‌چین

پسری که روی آب راه می‌رفت!

محمدعلی عرفی‌نژاد: دیده بودند که وقتی تنهاست چنان توی خودش می‌رود که فقط مواظب است مورچه‌ها را یک‌وقت زیر پا قرار ندهد و کفش‌های خیلی سبک می‌پوشیده، اما همان که باید، متوجه شده بودند همیشه کفش‌ها جلوی پایش قرار دارد، البته قبول کنید یا نه هیچ فرقی ندارد، نه چیزی از او کم می‌شود، نه زیاد... مثل همان قصه معروف در یکی از دهات دور شمال که معلم مدرسه همه بچه‌های شش کلاس را در یک کلاس درس می‌داد تا همه از یک بخاری چوبی استفاده کنند. در این میان پسر ۱۰ ساله کلاس سوم دبستان که پدرش نجار روستا بود و هفته‌ای دو سه بار گونی خرده چوب‌ها را به مدرسه می‌آورد، وقتی مواخذه شده بود که چرا همیشه دیرتر می‌رسد می‌گوید:

ـ آقا اجازه، شما بگویید چطور همین راه را می‌آیید و زودتر می‌رسید.

معلم به خنده می‌گوید:

ـ من لابد میانبر می‌زنم و وقتی به رودخانه می‌رسم از روی آب حرکت می‌کنم و ناچار به دور زدن نیستم، تو هم لااقل زودتر راه بیفت که با من برسی...

پسرک چشمی می‌گوید و مشغول درس می‌شود... صبح روز بعد وقتی به رودخانه می‌رسد با نگاهی به این‌سو و آن‌سو، پا روی آب گذاشته و رودخانه را رد می‌کند و زودتر از همه به مدرسه می‌رسد، معلم وقتی می‌رسد و پسرک را می‌بیند که سر جایش نشسته، دستی به سر او می‌کشد و می‌گوید:

ـ می‌بینی، وقتی تصمیم بگیری، با یه خورده زحمت تو هم زودتر می‌رسی. پسرک ساکت به کارش می‌رسد اما موقع برگشتن به دکان نجاری پدر باز رودخانه را یواشکی رد می‌کند و فقط قهوه‌چی محله در کمال تعجب متوجه می‌شود.

ساعتی بعد وقتی پسرک در نجاری مشغول کار است دو لیوان چای تازه‌دم می‌گذارد روی تخت گوشه بخاری و بعد به پسرک می‌گوید:

ـ می‌شه بگی چه جوری هم صبح، هم بعدازظهر از رودخونه رد شدی؟ پسرک ساده‌دلانه جواب می‌دهد:

ـ آقا معلم گفت بیا، منم اومدم، وگرنه خودم که نمی‌تونستم....

این حرف در قهوه‌خانه می‌پیچد و قهوه‌چی و اطرافیان با احترام با معلم صحبت می‌کنند و از او می‌خواهند مردم روستا را کمک کند و معلم تعجب زده می‌گوید:

ـ یعنی چی؟

نجار می‌گوید:

ـ همان راهی را که به پسر نجار یاد دادی و او راحت از آب گذشت به چشم خودم دیدم.

معلم به شدت وحشت می‌کند و به نگاهی که با چشم خود واقعیت را می‌بیند، وحشت‌زده به زاری می‌افتد و از خدا کمک می‌خواهد... روز بعد معلم که خود فریفته این اتفاق شده، دور از همه از جایی که قهوه‌چی هم نمی‌تواند ببیند، چشم‌ها را می‌بندد و آرام به آب می‌زند، اما در دومین قدم تا کمر درون آب قرار می‌گیرد و در سرمای زمستانی همه راه را تا خانه می‌دود و با عوض کدن لباس، راهی مدرسه می‌شود در حالی که گرفتار سرماخوردگی هم شده، پس آرام پسرک را می‌خواهد و دلیل را می‌پرسد. پسرک آرام می‌گوید راهی را آمدم که شما گفتید، پس دل به آب دادم و چشم به آن‌سوی رود و آمدم...

برج میلاد، آسمانی که همین نزدیکی‌هاست

۳۷سال پیش و قبل از پیروزی انقلاب، تهران به‌عنوان پایتخت کشور، مظهر تضادها، پستی‌ها و بلندی‌ها و جایگاه ثروت و فقر از شمال تا جنوب آن بود. از میدان توپخانه سابق (امام خمینی ره فعلی) به پایین ساختمان‌ها و بناها، کهنه و فرسوده و به سمت مناطق جنوبی شهر از میدان خراسان گرفته تا سلسبیل، از افسریه تا مهرآباد جنوبی، همه نشانه‌ای از محرومیت اقتصادی و نکبتی بود که بر تن این کلانشهر کشیده شده بود اما از میدان فردوسی به بالا آرام‌آرام از فقر فاصله می‌گرفتی و تا سلطنت‌آباد، نیاوران و سعدآباد انگار دیگر هیچ کمبود و فقری به چشم نمی‌خورد. اینک با اینکه جلوه‌های فقر همچنان و کم‌وبیش به چشم می‌خورد اما در مقابل دیگر حلبی آبادها، گودها، دروازه غارها، خاک سفیدها و... وجود ندارند و بزرگراه‌ها، پل‌های اتومبیل رو، زیرگذرها، تونل‌های شهری و... شمال رویایی سابق تهران را به جنوب قابل سکنی و صاحب ارزش برای یک کلانشهر وصل کرده‌اند. در این میان برجی در شمال غرب تهران سر بر آسمان ساییده است که نماد تهران بعد از انقلاب است.

میلاد به نام صدمین سال تولد امام خمینی(ره)

میلاد، نام با مسمایی برای برجی است که ۷سال از گشایش رسمی آن می‌گذرد. برجی که ۱۶۱هزارتن وزن دارد و تا سال ۱۳۷۸به نام پیمانکار آن یعنی «یادمان سازه» نامیده می‌شد اما در این سال با تصویب شورای اسلامی شهر تهران و به پاس گرامیداشت یکصدمین سالروز میلاد امام خمینی(ره)، سازه نمادین شهر تهران که درحقیقت سازه انقلاب بود «میلاد» نام گرفت. برج میلاد در سال ۱۳۸۷ یعنی به طور تقریبی ۷ سال پیش گشایش یافت و با اینکه بازدید عمومی از آن در ۲۲مهر آن سال آغاز شد اما در عمل در بهمن ۱۳۸۹در معرض بازدید عموم و مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

> این سازه، بزرگترین سازه راس در میان برج‌های مخابراتی جهان است که می‌تواند همزمان هزار و ۵۰۰ نفر را میزبانی کند



شاخص‌ترین بنای تهران

برج میلاد، شاخص‌ترین ساختمان شهر تهران با ارتفاع ۴۳۵متر و ششمین برج بلند تلویزیونی و مخابراتی دنیا است. این برج دارای پی، ساختمان پای برج (لابی)، شفت، ساختمان راس و دکل مخابراتی است. متخصصان می‌گویند وزن تقریبی برج حدود ۱۵۰هزار تن، بیشترین قطر سازه رأس ۶۰ متر در تراز ۲۸۰ متری، حجم بتن‌ریزی تمام پروژه حدود ۶۳هزار مترمکعب و حجم شیشه مصرفی حدود ۱۷هزار مترمربع است. سازه راس برج میلاد ۱۲ طبقه است و در مجموع ۱۲هزار مترمربع مساحت دارد. این سازه، بزرگترین سازه راس در میان برج‌های مخابراتی جهان است که می‌تواند همزمان هزار و ۵۰۰ نفر را میزبانی کند. در این میان، امکان بازدید عمومی از ۸ طبقه سازه راس برج میلاد وجود دارد و ۴ طبقه دیگر به‌منظور استفاده‌های فنی، رسانه‌ای و مخابراتی پیش‌بینی شده است. به گفته کارشناسان یکی از مهم‌ترین کارکردهای برج‌های مخابراتی در همه کشورها، استفاده از امکانات مخابراتی و ارسال داده دکل آنتن این برج‌هاست. دکل آنتن برج میلاد به ارتفاع ۱۲۰ متر از ۳۶۰هزار قطعه فولاد و بتن و مهره ساخته شده و وزنی معادل ۳۵۰ تن دارد. این دکل در ۴ قسمت طراحی و ساخته شده که قسمت زیرین آن به طول ۷۰ متر به‌طور مشترک به‌وسیله صداوسیما و کاربران مخابراتی و ارسال داده، بهره‌برداری خواهد شد اما ۳ قسمت فوقانی دکل به آنتن تلویزیونی آنالوگ و دیجیتال اختصاص داده شده است.

تاریخچه ساخت برج

برج میلاد یک پروژه عظیم ملی بود که از حدود ۲۴سال پیش مطرح شد. در حقیقت پیشنهاد ساخت یک برج و تالار نمادین برای شهر تهران در سال ۱۳۷۰در زمان مسعود رجب‌پور، شهردار پیشین تهران عنوان شد. در این باره غلامحسین کرباسچی (شهردار پیشین) نقش مهمی داشت. به گونه‌ای که خود وی گفته است: «در بازدیدهای مختلفی که از شهرهای بزرگ دنیا داشتیم شاهد بودیم که ساختمان‌های مختلفی در این شهرها وجود دارد که هم به نوعی نماد شهر است و هم برای گردشگران از جاذبه توریستی برخوردار است.»

بحران آب

دیگر نباید سد بزرگ ساخت

سدسازی برای ذخیره‌سازی آب که بدون مطالعه و پژوهش‌های زیربنایی و استراتژیک انجام شد، آنچه را ذخیره و منبع آب برای آیندگان بود نابود کرد. هم‌اکنون وضعیت بحران آب به جایی رسیده که بیابان‌زایی به شدت گسترش یافته و ۸۰درصد دشت‌های کشور ممنوع اعلام شده است. در این‌باره معاون پژوهشی مرکز استراتژیک ریاست جمهوری گفته است: درحقیقت یک فرآیند تصمیم‌گیری اشتباه به این نقطه ختم شده است. محمد فاضلی با صراحت موضوع رکورددار شدن بی‌منطق سدسازی در ایران را از عوامل

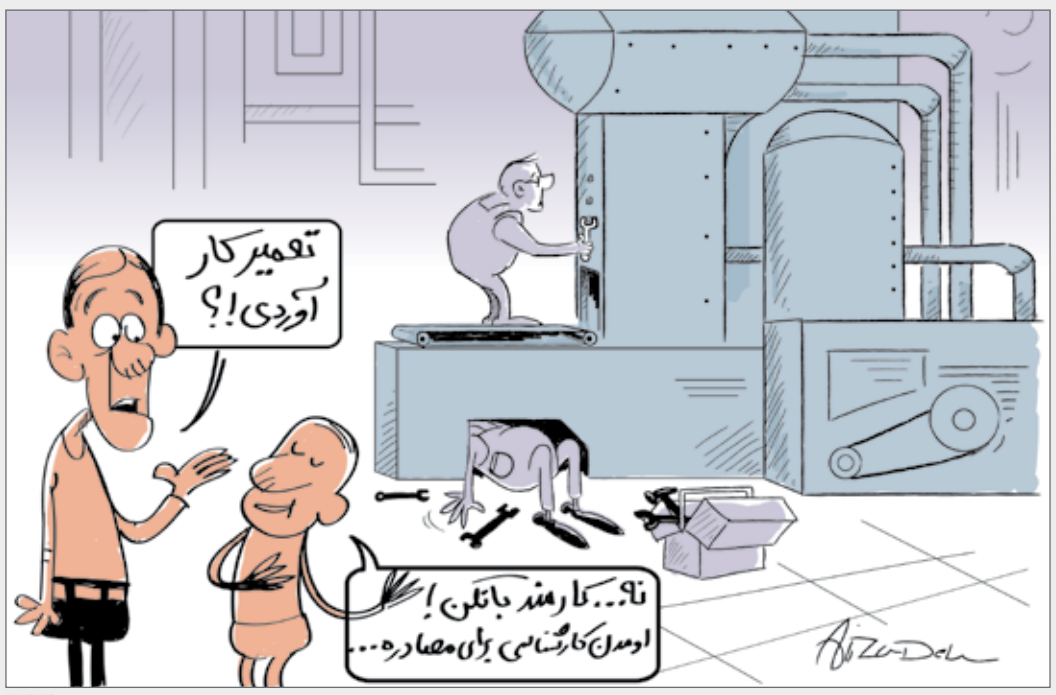


بحران امروز آب در کشور دانست و به ایسنا گفت: گمان کردیم اگر رکورددار ساخت سد در جهان شویم یا رکورددار توسعه بی‌قاعده و بی‌حساب کشاورزی شویم به کشوری توسعه‌یافته تبدیل می‌شویم، غافل از اینکه بستر بحران آب امروز را رقم زدیم. وی ادامه داد: منابع آب زیرزمینی و سطحی را حراج کرده‌ایم، تنها به دلیل اینکه در صنعت نمی‌توانستیم شغل ایجاد کنیم و همه نمادهای توسعه را در سدسازی و سازه‌های عظیم توصیف کردیم.

ساختن سد بزرگ در دولت یازدهم

یک مقام مسئول در وزارت نیرو با بیان اینکه منابع آبی کشور به یکباره ۲۰درصد کاهش یافته گفت: هیچ سد بزرگی در دولت یازدهم مجوز ساخت نگرفته است. محمد حاج رسولی‌ها به مهر گفته است با بیان اینکه یک سد ۱۰ برابر هزینه ساخت از بروز خسارت سیل جلوگیری می‌کند، گفت: سد گتوند، اهواز را نجات داد. همچنین اگر سدهای اطراف تهران نبود، ۷۰۰ تا ۸۰۰میلیون مترمکعب از نیاز آب شرب تهران را از هیچ منبعی نمی‌شد تامین کرد. وی با بیان اینکه مباحثی مانند آب و اجتماع، آب و محیط‌زیست، آب و اقتصاد، مطالب پیچیده‌ای هستند که نیاز است بیشتر به آن پرداخته شود، اظهار کرد: در بخش آب با چالش‌های مختلفی روبه‌رو هستیم و بخش آب‌های زیرزمینی از چالش‌های مهمی است که باید بیش از این مورد توجه قرار گیرد.

کارتون روز



مطبوعات: شگرد بانک‌ها برای مصادره اموال واحدهای تولیدی

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

نفس‌کشیدن نیمی از مردم جهان در هوای آلوده



ایسنا: بررسی‌ها حاکی از آن است که بیش از نیمی از جمعیت جهان، در هوای آلوده به مواد سمی نفس می‌کشند. در حقیقت بیش از ۳میلیارد و ۵۰۰ میلیون نفر از مردم جهان روزانه مقدار زیادی هوای آلوده وارد ریه‌های خود می‌کنند.

به گفته کارشناسان در حال حاضر بیشتر بررسی‌ها درباره آلودگی هوا بر پیامدهای طولانی‌مدت تغییر جوی تمرکز دارد.

درحالی‌که این مطالعات حائز اهمیت هستند اما نیازی نیست برای مشاهده آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا فجایع زیست‌محیطی آینده را پیش‌بینی کرد چرا که این خسارت‌ها هم‌اکنون نیز وجود دارند.

در حال حاضر سالانه حدود ۵/۵ میلیون مورد مرگ در جهان به‌دلیل تنفس در هوای آلوده رخ می‌دهد و کشورهایی همچون چین و هند که بیشترین میزان تولید آلودگی را دارند با سرعت بالایی در حال افزایش تعداد کارخانه‌ها و کمپانی‌هایی هستند که وضعیت آلودگی را تشدید می‌کنند.

تک خبر

وداع با یک خیر مدرسه‌ساز



ایرنا: حاج منوچهر معارف، خیر مدرسه‌ساز و بانی ساخت ۷ آموزشگاه در شیراز در حالی به دیدار حق شتافت که نام وی در جرگه چهره‌های ماندگار عرصه فعالیت‌های نیک‌اندیشانه در این دیار ماندگار است.

آخرین دیدار اهالی رسانه با این انسان نیک‌اندیش به ۲۱ مهر و روز افتتاح ششمین آموزشگاه «م معارف» در بولوار مدرس شیراز بازمی‌گردد.

این خیر مدرسه‌ساز در این آیین از گل‌های شکفته و دانش‌آموزان موفق ۵ مدرسه «م معارف» که قبل از آن ساخته و در اختیار فرزندان این مرز و بوم گذاشته بود قدردانی کرد. مرحوم معارف که با همراهی همسر و فرزندش در این آیین حضور داشت، پیش از این آیین کلنگ احداث هفتمین مدرسه را نیز بر زمین زده بود.

مدیرکل نوسازی مدارس استان فارس در این آیین با قدردانی از همت و تلاش منوچهر معارف و فرزندش «مهدی» به خاطر بنا نهادن ۷ مدرسه در شیراز گفت: اخلاص این خیر مدرسه‌ساز از ویژگی‌های درخور تحسین و تقدیر است.

احمد دستنیان گفت: یکی دیگر از ویژگی‌های این انسان نیک‌اندیش، این است که همزمان با افتتاح هر واحد آموزشی، ساخت یک واحد آموزشی دیگر را آغاز می‌کند و امسال ساخت هفتمین واحد آموزشی این خیر مدرسه‌ساز زودتر از موعد مقرر آغاز شده است.

تازه‌های پزشکی

بخیه لیزری

ایسنا: پس از سال‌ها استفاده از بخیه و دوخت‌ودوز زخم‌ها، پژوهشگران روشی نوین براساس فناوری لیزر برای ترمیم بخش‌های آسیب‌دیده بدن در حوادث یا جراحی ابداع کردند. پژوهشگران امریکایی معتقدند که استفاده از فناوری لیزر سبز باعث فعال شدن پیوند کلاژنی بین مولکول‌های محل زخم می‌شود و با این روش می‌توان حداکثر تا ۱۵ دقیقه زخم باز را بدون حتی یک بخیه درمان کرد. استفاده از لیزر برای چسباندن زخم‌ها حتی در جراحی نیز کاربرد دارد و جراحان می‌توانند از این روش برای چسباندن برش‌های عمیق بافت‌های بدن پس از جراحی استفاده کنند. استفاده از بخیه برای بسیاری از بیماران ناخوشایند است، اما تاکنون هیچ روش کاربردی برای چسباندن بافت‌های جدا شده بدن ارائه نشده است.

درمان کولیت روده با سرکه

ایرنا: مطالعات پژوهشگران نشان می‌دهد که سرکه قادر به درمان کولیت زخمی است. کولیت اولسراتیو یا کولیت زخمی، یک بیماری التهابی روده بزرگ است که به‌طور معمول با شکم درد، اسهال خونی و اجابت مزاج مکرر همراه است. عامل اصلی این بیماری ناشناخته است؛ ولی پژوهشگران عوامل ژنتیکی، نقص سیستم ایمنی و انواع عفونت را منشأ کولیت زخمی می‌دانند. پژوهشگران احتمال می‌دهند کولیت منشأ باکتریایی دارد. در ادامه مطالعه آمده که سرکه، پروتئین‌های التهابی را سرکوب می‌کند و در عین حال منجر به افزایش باکتری‌های مفید روده می‌شود و از این طریق در درمان کولیت موثر است. سرکه به‌طور عمده از ترکیب اسید استیک و آب تولید می‌شود. سرکه علاوه بر مصارف خوراکی، در پزشکی و صنعت نیز کاربرد دارد و خواص پاک‌کنندگی آن فوق‌العاده است. سرکه از انگور یا سیب تهیه می‌شود و خواص طبی آن از دوران باستان مورد توجه بوده است.

آلودگی هوا و آثار آن روی جنین

مهر: براساس یافته‌های یک تحقیق جدید، کودکان متولد از مادرانی که در طول دوران بارداری در معرض آلودگی هوا بوده‌اند تا قبل از ۵ سالگی بسیار در معرض ابتلا به آسم قرار دارند. براساس مطالعه پژوهشگران دانشگاه بریتیش کلمبیا در ونکوور کانادا، قرارگیری مادر باردار در مقابل آلودگی هوای ناشی از ترافیک اتومبیل‌ها موجب افزایش خطرپذیری ابتلا به آسم در ۵ سال ابتدایی عمر کودک می‌شود. همچنین براساس یافته‌های این مطالعه، کودکانی که مادرشان در طول دوره بارداری در منطقه‌ای نزدیک به بزرگراه زندگی می‌کند ۲۵درصد بیشتر در معرض ابتلا به آسم قرار دارند.