گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
چهارشنبه
• ۲۶ آذر ۱۳۹۳
• ۲۴ صفر ۱۴۳۶
• ۱۷ دسامبر ۲۰۱۴
• سال یازدهم دوره جدید شماره ۱۱۲ • پیاپی ۱۴۳۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtonline.ir - www.smtnews.ir



توسعه استان سیستان و بلوچستان در دستور کار است
۹



سرمایه‌گذاری برای توسعه اقتصادی کافی نیست
۳



حمایت از بنگاه‌های تولیدی راه کاهش اتکا به نفت
۸

وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار شد

تبدیل ایران به هاب منطقه در تولید تجهیزات پزشکی
۲



رشد ۲۵ درصدی صادرات فرش دستباف
۷

افزایش ۲۰ درصدی بازدهی معدن با پژوهش
۵

۴۵ سال انتظار برای رفع اشکال‌های بیمه شخص ثالث
۱۹

رقم نزدیک به صفر سهم تحقیق و توسعه صنعت خودرو
۴

تحقق درآمد ۸ میلیارد دلاری در انتظار حرکت قطار
۲۹

پیگیری قانونی سرمایه گذاران متخلف
۲۴

رشد نامتوازن به سبب فقدان استراتژی صنعتی
۳



بانک تخصصی ابزاری برای تقویت بخش معدن
سیدرسول رنجبران
عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی
۵



هدفگذاری بر صنایع کم آب بر
جلیل فلاح
معاون امور صنایع سازمان صنعت، معدن و تجارت یزد
۱۰



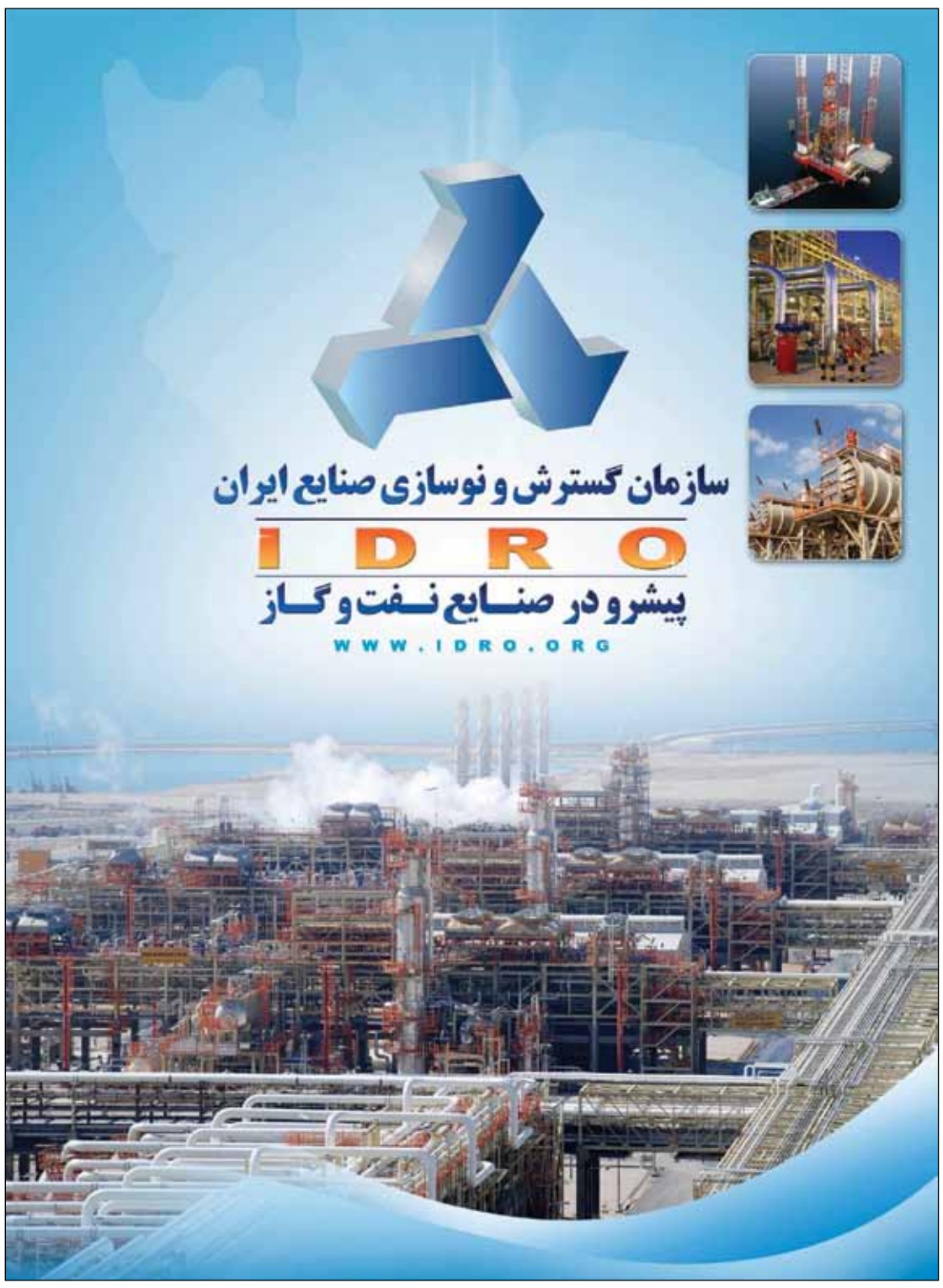
افزایش مالیات‌ها از بخش مصرفی باشد
محمدصادق علیپور
استاد دانشگاه آزاد اسلامی
۱۳



ناکارآمدی صنعت ورای تحریم‌ها
امیرعباس اسماعیلی
قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران
۳۰



صادرات گاز به ارمنستان نفع یا ضرر؟
عوض محمدپارسا
عضو کمیسیون انرژی اتاق ایران
۳۱





کوتاه از سراسر جهان

- «میخائیل گورباچف» رییس‌جمهوری شوروی سابق اعلام کرد: امریکا به پروسترویکا و اصلاحات اساسی و نوسازی ساختار حکومت خود نیاز دارد.
- پلیس اسکاتلند یارد در ادامه موج بازداشت‌ها در انگلستان اعلام کرد واحد ضدتروریسم، دو نفرمظنون به حمایت از یک سازمان ممنوعه در شهر لوتان را بازداشت کرده است.
- باراک اوباما رییس‌جمهوری امریکا دوشنبه شب اعلام کرد که این کشور به حضور نظامی خود درخاک افغانستان ادامه می‌دهد.
- عضو شورای عالی صلح افغانستان روز دوشنبه به رسانه‌های این کشور گفت مذاکرات صلح با طالبان به زودی در قطر آغاز خواهد شد.
- وزرای خارجه اتحادیه اروپا روز دوشنبه از طرح سازمان ملل برای آتش‌بس در شهر حلب (سوریه) حمایت کردند.
- معاون دبیرکل سازمان ملل در دیدار با مقام‌های لبنانی از مسئولان این کشور خواست برای کمک به پناهندگان سوری و جلوگیری از سرایت درگیری‌های سوریه به خاک لبنان تلاش کنند.
- «سرگئی لاوروف» وزیر امور خارجه روسیه اعلام کرد: مصوبه کنگره امریکا که مجوز تحریم‌های جدید علیه مسکو و تحویل سلاح‌های تهاجمی را به اوکراین صادر می‌کند حرکتی خصمانه علیه روسیه به شمار می رود.
- سخنگوی وزارت امور خارجه چین اعلام کرد عزم راسخ پکن در دفاع از حقوق و منافع دریایی خود تزلزل ناپذیر است و به هیچ عنوان حاضر به چشم‌پوشی از این منافع نیست.
- به دنبال حادثه گروگانگیری و حمله مرگبار سه‌شنبه طالبان به مدرسه‌ای در پیشاور که تاکنون منجر به کشته شدن ۱۳۰ نفر شده، نخست وزیر پاکستان ۳ روز عزای عمومی در سراسر این کشور اعلام کرد.
- لس آنجلس تایمز نوشت: سازمان کشورهای صادرکننده نفت «اوپک» با هدف زمین زدن شرکت‌های نفتی امریکایی که نفت را به شیوه استخراج از سنگ‌های نفت‌زا تولید می‌کنند، قیمت نفت را پایین نگه داشته است.
- وزارت دفاع عراق از کشته شدن شمار زیادی تروریست داعشی و کشف و خنثی‌سازی ۶۰ بمب کارگذاشته شده در مناطق مختلف شهرک معتصم واقع در نزدیکی سامرا خبر داد.
- آزمایش نخستین زیردریایی هسته‌ای «ای.ان.اس. اریهانت» ساخت هند روز سه‌شنبه در شرق این کشور آغاز شد.
- سید عبدالملک الحوثی رهبر جنبش انصارالله یمن بر ادامه انقلاب مردم این کشور تا ریشه کن شدن کامل فساد در آن تاکید کرد.
- پایگاه اطلاع رسانی جوانان مسلمان چین، با انتقاد از جنایات گروه تروریستی - تکفیری داعش در عراق و سوریه، این گروه را به «اسب‌تروآ»ی غرب در خاورمیانه تشبیه کرد.
- علی حیدر، وزیر آشتی ملی سوریه گفت: در طرح برگزاری مذاکرات میان طرف‌های سوری در مسکو نقشی برای امریکا در نظر گرفته نشده است .
- در پی رسوایی دیگر امریکایی‌ها و متهم شدن یک تفنگدار نیروی دریایی امریکا به قتل یک زن فیلیپینی، اعتراض‌های مردم این کشور که خواستار مجازات سریع این نظامی امریکایی هستند، شدت گرفته است.
- واصف عریقات افسر بازنشسته و از کارشناسان نظامی فلسطینی تاکید کرد که جابه‌جایی‌های گسترده اخیر ژنرال‌های ارتش رژیم صهیونیستی، مهر تاییدی برپیروزی مقاومت فلسطین در جنگ ۵۱ روزه همه جانبه علیه نوارغزه بود.
- رییس بانک مرکزی روسیه اعلام کرد: کاهش بهای نفت در بازارهای جهانی موجب سقوط ارزش روبل شده است.
- نهاد زیبکچی، وزیر اقتصاد ترکیه، حجم بدهی‌های خارجی این کشور در سال‌جاری میلادی را بیش از ۴۰۲ میلیارد دلار اعلام کرد.
- جریان‌های انقلابی بحرین تاکید کردند که به مبارزه مسالمت‌آمیز خود علیه رژیم آل‌خلیفه، بی‌وقفه تا تحقق یافتن خواسته‌های برحق و عادلانه خود ادامه خواهند داد.
- یک دادگاه ضدتروریسم پاکستان طاهر القادری رهبر حزب جنبش مردمی پاکستان و از مخالفان عمده دولت نواز شریف را به دست داشتن در حمله به نیروهای پلیس متهم و حکم بازداشت وی را صادر کرد.
- النشره، یک پایگاه خبری لبنانی نوشت که یک مزدور سازمان جاسوسی رژیم صهیونیستی (موساد) درتور شبکه امنیتی حرفه‌ای حزب‌الله لبنان گرفتار شده است.
- اردن و ترکیه در چارچوب همکاری مشترک در صنایع نظامی، یک کارخانه ساخت تجهیزات در اردن افتتاح کردند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار شد

تبدیل ایران به هاب خاورمیانه در تولید تجهیزات پزشکی



وزیر صنعت، معدن و تجارت توسعه کمی و کیفی صنعت تجهیزات پزشکی را از اولویت‌های این صنعت برشمرد و گفت: باید به هاب خاورمیانه در تولید تجهیزات پزشکی تبدیل شویم.

به گزارش «شاتا» مهندس محمد رضا نعمت زاده در نشست با تولیدکنندگان صنعت تجهیزات پزشکی افزود: باید زمینه برای جذب نیرو و سرمایه‌گذاری در این حوزه فراهم شود .

وی تصریح کرد: باید دانش فنی داخل کشور را هم در جهت تامین نیازهای داخلی و هم با دیدگاه صادرات حمایت کنیم.

مهندس نعمت زاده تاکید کرد: باید دانش فنی و برند هم جزو دارایی‌های ملموس شمرده شده و ارزیابی شود و در صورت نیازحتی می‌توان کارشناسانی را بدین منظور تربیت کرد.

در ادامه معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از جلوگیری از ثبت سفارش کالاهای پزشکی که در داخل کشور تولید می‌شود خبر داد.

محسن صالحی نیا با اشاره به تدوین سیاست‌های توسعه‌ای این بخش افزود: ظرف یک هفته با هماهنگی انجمن، فهرست اولیه اقلامی را که در برنامه تولید داخل هست در کارگروه بهداشت اعلام می‌کنیم تا در این زمینه تصمیم گیری شود.

رییس انجمن تولیدکنندگان تجهیزات پزشکی و دندانپزشکی و آزمایشگاهی از واردات کالاهای پزشکی که در داخل نیز تولید می‌شود انتقاد کرد و خواستار تحدید آن شد.

عباس مه افزود: ۸۰ درصد نیاز کشور از طریق تولید داخل تامین می‌شود و به خاطر ۲۰ درصد باقیمانده اجازه واردات بی‌رویه داده می‌شود که به تولید داخل ضربه می‌زند.

وی تصریح کرد: باید انجمن مقدار تولید داخل را تا پایان سال اعلام کند و مقدار نیاز هم مشخص می‌شود و ما به التفاوت آن تعیین‌کننده میزان واردات باشد اما متاسفانه تولیدکنندگان و انجمن به تنهایی زورشان نمی‌رسد و تولیدکنندگان قدیمی در حال از بین رفتن هستند.

همکاری نکردن بانک‌ها برای ارائه تسهیلات دراین حوزه از دیگر موارد مورد اشاره وی بود.

در ادامه این نشست همچنین دبیر اتحادیه صادرکنندگان تجهیزات پزشکی خواستار تشکیل اداره کل تجهیزات پزشکی در وزارت صنعت، معدن و تجارت شد.

محمدرضا کمپانی نظارت بر خریدار متمرکز کالاهای سرمایه‌ای، افزایش فهرست کالاهای ممنوعه و به‌روز شدن آن و مشخص شدن تعرفه طبق جدول تعرفه‌ها را از درخواست‌های این اتحادیه و تولیدکنندگان برشمرد.

وی افزود: نباید ارز مبادله‌ای به واردات کالاهایی که تولید داخل نیز داریم پرداخت شود.

به گفته وی ۱۲۰ مرکز تحقیقاتی در کشور وجود دارد اما صنعت با آنها هماهنگ نشده و باید ارتباط بین مراکز و صنعت به وجود بیاید و نیز آزمایشگاه‌های مرجع شکل بگیرد.

برندسازی و انتقال فناوری در محصولاتی که در کشور وجود ندارد و نیاز به ادغام داریم از دیگر موارد مطرح شده توسط کمپانی در این نشست بود.

شرکت دادن سازندگان آمبولانس در مناقصات داخلی، اختصاص بودجه برای شرکت در نمایشگاه‌های بین‌المللی، کنترل قاچاق تجهیزات پزشکی و جدی گرفته شدن تولید داخل و کوتاه تر شدن زمان خرید از خارج (که طبق طرح سلامت ۴ ساله است) برای پا گرفتن تولید داخل از دیگر مواردی بود که شرکت‌کنندگان به آنها اشاره کردند.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور:

دولت با کاهش درآمدهای نفتی هم می‌تواند کشور را اداره کند

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور با بیان اینکه دولت با کاهش درآمدهای نفتی هم می‌تواند کشور را اداره کند، گفت: حتی اگر روند کاهشی قیمت نفت تا پایان سال هم تداوم یابد دولت می‌تواند بدون مشکل کشور را اداره کند. به گزارش ایرنا، محمدباقر نوبخت در حاشیه تجلیل از پژوهشگران برجسته دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران که در محل مرکز همایش‌های رازی برگزار شد، در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره تداوم روند کاهشی قیمت نفت در سال آینده گفت: با وجود کاهش نرخ نفت، دولت در چند روز اخیر ۲۲ هزار میلیارد تومان برای بخش‌های عمرانی کشور تخصیص داده است. به گفته وی، براساس آنچه نهادهای پژوهشی پیش‌بینی کردند قیمت نفت به طور متوسط در سال آینده حدود ۸۲ دلار خواهد بود. نوبخت تصریح کرد: در حال حاضر تنها یک سوم از بودجه دولت از طریق درآمدهای نفتی تامین می‌شود و می‌توانم با قاطعیت بگویم که منابع داخلی به جز نفت به میزانی است که دولت بتواند حتی بدون نفت هم کشور را اداره کند اگرچه برای ما مشکل خواهد بود و سختی‌هایی را در این راه متحمل می‌شویم. وی با بیان آنکه فشار کاهش



قیمت نفت به خود این کشورها نیز برمی‌گردد، گفت: کشورهای عربی که در مسیر کاهش قیمت و افزایش تولید و ارائه تخفیف‌های ویژه گام برمی‌دارند، فکر می‌کنند به جمهوری اسلامی ایران فشار وارد می‌شود در حالی که خود آنها نیز از این افت قیمت‌ها زیان می‌کنند. معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور تصریح کرد: باید بدانیم که بازار نفت بازاری کاملا سیاسی است، تردید نداشته باشیم آنچه در بازار نفت اتفاق می‌افتد برگرفته از اغراض سیاسی است. سخنگوی دولت گفت: در بودجه امسال نیز با اعداد کمتر از قیمت‌های فعلی نفت می‌توانیم بودجه را جمع کنیم. نوبخت با بیان آنکه قیمت نفت در بودجه برخی کشورها ۸۰، ۷۳، ۶۵ و ۶۰ دلار پیش‌بینی شده است، گفت: تعدادی از مراکز تحقیقاتی در بازار نفت پیش‌بینی کرده‌اند که سال آینده قیمت نفت ۸۲ یا ۸۳ دلار باشد. وی افزود: به همین دلیل ما نیز در بودجه سال آینده قیمت نفت را حدود ۷۲ دلار پیش‌بینی کرده‌ایم.

انتقاد وزیر اقتصاد از تمایل برخی بانک‌ها به بنگاهداری

وزیر امور اقتصادی و دارایی از تمایل برخی از بانک‌ها برای افزایش بنگاهداری انتقاد کرد و گفت: هرچند بانک‌ها در سال‌های گذشته بنا به دلایلی به سمت بنگاهداری کشیده شده‌اند اما در برخی از موارد بانک‌ها منابع را به سمت فعالیت‌های خود هدایت می‌کنند.

علی طیب‌نیا در نشست هم‌اندیشی مدیران عامل بانک‌های کشور با معاون اول رییس‌جمهوری افزود: به عنوان مثال با وجودی که پروژه‌های موجهی در برخی از بخش‌ها مانند بخش فولاد وجود دارد اما بانک‌ها این پروژه‌ها را تامین مالی نمی‌کنند و منابع را به طرح‌های خود تخصیص می‌دهند.

وی با بیان اینکه دولت حمایت خود را از نظام بانکی دریغ نمی‌کند، افزود: بخش تولید با کمبود و گرانی مواد مواجه است و این در حالی است که اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی با جریمه ۳۴ درصد و هزینه تامین مالی ۲۸ تا ۲۹ درصدی زمینه دستیابی به خروج از رکود را با مشکلات متعددی مواجه می‌کند.

این عضو کابینه دولت یازدهم تصریح کرد: دستیابی به اهدافی که در زمینه رشد اقتصادی دنبال می‌شود، مستلزم این است که مشکل تنگنای اقتصادی را رفع



کنیم به نحوی که سرمایه در گردش بنگاه‌ها تامین شود. وی ادامه داد: نظام بانکی اثرگذارترین نهاد در زمینه خروج از رکود و دستیابی به رشد اقتصادی است بنابراین دولت از بانک‌ها انتظار دارد در تجهیز منابع مالی با توجه به شرایط خاص که بالاتر بودن نرخ سود سپرده‌ها در مقایسه با تورم است اقدامات لازم را انجام دهد.

وی گفت: بالا بودن نرخ سود سپرده‌ها نسبت به تورم جذابیت بیشتری را برای سپرده‌گذاری فراهم می‌کند و بانک‌ها باید منابع را به سمت نیازهای بخش پولی هدایت کنند. وزیر اقتصاد ادامه داد: فعال کردن تولید و خروج از رکود از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، هرچند بانک‌ها باید به فکر سودآوری و سهامداران خود باشند ولی منافع ملی به حرکت درآوردن چرخ‌های تولید کشور است. طیب‌نیا تصریح کرد: هدفی که از خصوصی‌سازی از نظام بانکی دنبال می‌شود در پرتوی رقابتی که در موسسات مالی و خصوصی به وجود می‌آید، زمینه کاهش هزینه تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی کشور را فراهم می‌کند.

وی با بیان آنکه هزینه تامین مالی به نحو بی‌سابقه‌ای در کشور افزایش یافته است، افزود: انتظار می‌رود نظام بانکی نقش خود را در رفع تنگناهای اعتباری ایفا و سرمایه در گردش بنگاه‌ها را تامین کند. وزیر اقتصاد با انتقاد از رقابت ناسالم رواج یافته در بازار پول کشور گفت: این امر سبب شده که نرخ سود به نحو بی‌سابقه‌ای افزایش یابد و این در حالی است که رقابت باید برای کاهش نرخ هزینه‌های مالی باشد که البته نظارت بانک مرکزی در این زمینه موثر است. وی ادامه داد: همچنین بانک‌ها در بخش مطالبات غیرجاری باید مشتریان بدحساب و خوش حساب را از یکدیگر تفکیک کرده و با مشتریانی که به دلیل شرایط رکودی دچار مشکل شده‌اند، مدارا کنند.

ابراز رضایت از فضای حاکم بر مذاکرات هسته‌ای در ژنو

معاونان وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و ایالات متحده امریکا سه‌شنبه در دومین روز مذاکرات دو جانبه در ژنو، ۳ساعت با یکدیگر گفت‌وگو کردند.

به گزارش ایرنا، معاونان وزرای امور خارجه ایران و امریکا روز دوشنبه نیز در نخستین روز از مذاکرات ژنو ۶ ساعت با یکدیگر درباره همه موضوعات هسته‌ای مذاکره کردند. سیدعباس عراقچی، معاون وزیر امور خارجه و عضو ارشد تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای ایران از فضای حاکم بر مذاکرات هسته‌ای در ژنو ابراز رضایت کرد.

وی اظهار کرد: در این نشست، درباره تمامی مسائل مطرح به‌ویژه موضوع تحریم‌ها، بحث‌های مفصلی در سطح معاونان و کارشناسان انجام شد.

معاون وزیر امور خارجه با بیان اینکه بحث‌ها اکنون بسیار جزئی و ریز شده، خاطرنشان کرد: در برخی از موارد راه‌حل‌هایی وجود دارد و در بعضی از مراحل باید بیشتر تلاش و بحث شود.

این دور از مذاکرات که نخستین دور مذاکرات جامع در دوره تمدید ۷ماهه است، به احتمال زیاد آخرین دور مذاکرات در سال ۲۰۱۴میلادی خواهد بود.

ویژه

القای تقابل سپاه با دولت، هدف عملیات روانی دشمن

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی گفت: دشمنان تلاش می‌کنند که القای تقابل بین سپاه و دولت را مطرح کنند و این از اهداف عملیات روانی و فضاسازی دشمنان ما است.

به گزارش ایرنا از سپاه نیوز، سردار سرلشکر پاسدار محمدعلی جعفری در سالروز ایجاد قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با بیان اینکه پس از جنگ، سازندگی در عرصه‌های مختلف در کشور نیاز اصلی بود و از طرفی تحریم‌های اقتصادی در آن دوره که پس از پیروزی انقلاب اسلامی آغاز شده بود کشور را با مشکل روبه‌رو کرده بود، افزود: نیاز به سازندگی هم به واسطه جنگ بروز کرد آن هم به‌دلیل توسعه نیافتن زیرساخت‌ها که از قبل از انقلاب وجود داشت و کشور را به شدت نیازمند توسعه در عرصه‌های مختلف کرده بود.

فرمانده کل سپاه با بیان اینکه برخی نیروهای دلسوز نظام اینگونه مطرح کردند که سپاه عرصه را برای پیمانکاران بخش خصوصی تنگ می‌کند، تاکید کرد: با وجود این سپاه پاسداران با توجه به تجربه و توانمندی‌هایش لازم بود که وارد این عرصه شود زیرا سپاه با توجه به نوآوری و خلاقیت هایش، محدودیت‌های اعمال شده را می‌توانست دور بزند و با اتکا به نیروهای متعهد داخلی فعالیت کند که در آن دوره این نگاه دربرخی پیمانکاران خصوصی وجود نداشت. سرلشکر جعفری گفت: سپاه با اقدام‌های ابتکاری تحریم‌هایی را که در این عرصه درباره محدودیت در حوزه تجهیزات بروز می‌کرد مرتفع می‌کرد اما با این کار واردات محدود می‌شد و برخی واردکنندگان به همین علت جزو مخالفان سپاه قرار می‌گرفتند.

فرمانده کل سپاه تصریح کرد: نگاه قرارگاه سازندگی سپاه این‌طور بود که طرح‌های کلان و ملی را با دولت قرار داد می‌بست و به عنوان مجموعه بزرگ پیمانکاری طرف دولت می‌شد، اما در عمل سپاه بسیاری از شرکت‌های خصوصی را بکار می‌گرفت.وی گفت: در واقع سپاه مدیریت می‌کرد و شرکت‌های بخش خصوصی را که هم‌اکنون تعداد آنها به بیش از ۴هزار شرکت می‌رسد و در قرارگاه سازندگی با سپاه کار می‌کنند و رضایت هم دارند به همکاری می‌گرفت.

فرمانده کل سپاه در ادامه صحبت‌های خود درباره نقش قرارگاه سازندگی در پیشرفت کشور گفت: مردم به خوبی یادشان هست که چند سال پیش به شدت کشور نیاز به گاز و برداشت از میادین مشترک با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس داشت. وی افزود: سپاه با سازماندهی و مدیریت متخصصان داخلی و پذیرش ریسک بالا در این عرصه فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی را با تمام توان به بهره‌برداری رساند و ثابت کرد که ما هم می‌توانیم.

صنعت

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

industry@smtnews.ir

۳
۴
۲۹
۳۰

۳

- رقم نزدیک به صفر سهم تحقیق و توسعه صنعت خودرو
- تحقق درآمد ۸ میلیارد دلاری در انتظار حرکت قطار
- ناکارآمدی صنعت، ورای تحریم‌ها

ریشه‌یابی علل رشد ناهمگون صنایع در کشور نشان داد

نبود استراتژی، عامل رشد نامتوازن صنعتی



شکوفه حبیب‌زاده - گروه صنعت: در سال‌هایی که برنامه مدونی برای بخش صنعت کشور وجود ندارد، رشد و توسعه صنعتی نیز متاثر از آن و بدون هماهنگی، رشدی نامتوازن به خود می‌گیرد. با نگاهی به بخش‌های مختلف صنعتی در این سال‌ها در می‌یابیم که بخش‌هایی مانند خودروسازی، صنایع غذایی، شیمیایی، پتروشیمی، فلزات اساسی، سیمان و... سهم بالایی در ارزش افزوده تولید داشته‌اند، اما این بخش‌ها به سبب تاثیرپذیری بالا از تحریم‌ها بیشترین تاثیر منفی را متحمل شدند. به گفته برخی کارشناسان، در سال‌های اخیر سیاست صنعتی دولت‌ها روی خودرو، پتروشیمی، سیمان و فولاد متمرکز شده است که یکی از مهم‌ترین مسائل در انتخاب این بخش‌ها، تاثیر آنها بر اشتغالزایی است. صنایعی که بازدهی خوبی دارند، تکنولوژی‌های آنها در کشور وجود دارد و سرمایه‌گذاران بزرگ نیز از آنها حمایت می‌کنند. این درحالی است که به عقیده کارشناسان اقتصادی باید بر صنایعی تمرکز شود که مزیت نسبی و نیاز کشور به آنها وجود دارد. یکی از دلایلی که در این زمینه مطرح می‌شود، وجود نداشتن استراتژی صنعتی در کشور است که این خطا را به وجود می‌آورد.

به این ترتیب، بیشتر در مسائل مهم اقتصادی و به‌ویژه صنعتی سلیقه‌ای عمل می‌شود. به سبب اینکه سندی برای این مسئله وجود ندارد تا طبق آن ارزیابی کنیم که چه عملی درست انجام شده است یا خیر، رشد صنایع و حمایت از آنها بدون سنجش دقیق انجام می‌گیرد. از سویی دلایل مهمی که برای نبود توازن صنعتی کشور از آن یاد می‌شود، به فقدان برخی از حلقه‌ها در زنجیره تولید بازمی‌گردد. به‌عنوان مثال در صنایع «های‌تک» که در جهان سهم بالایی در تجارت دارند، حلقه‌های گمشده زیادی در کشور وجود دارد به این معنا که یا کل زنجیره مفقوده است یا برخی از زنجیره‌ها وجود دارد و برخی دیگر وجود ندارد که این مسئله موجب حرکت کند و گاه توقف یک فعالیت صنعتی در کشور می‌شود.

■ نبود استراتژی واحد



محسن شرکا، اقتصاددان در این رابطه به صمت گفت: از آنجا که برای صنایع کشور استراتژی واحدی وجود ندارد، تولید در ایران از رشدی متوازن برخوردار نیست.

شرکا تاکید کرد: بنا بر این مسئله مشخص نیست که با توجه به ظرفیت‌های موجود باید روی چه صنعتی تمرکز کنیم تا در بلندمدت بتوانیم در آن صنعت حرفی برای گفتن داشته باشیم و از چه صنایعی حمایت کنیم که این صنایع بتوانند در چند سال آینده سهم قابل توجهی در اقتصاد بین‌الملل داشته باشند و رتبه کسب کنند.

این اقتصاددان با بیان مثالی افزود: امروزه هر کشوری که نیاز به کشتی داشته باشد در اولویت نخست به کره جنوبی مراجعه می‌کند، زیرا این کشور از ۴۰ سال پیش روی این صنعت تمرکز کرده و رتبه نخست جهان را در آن کسب کرده است. ممکن است که کره در صنایع دیگر نیز خوب عمل کند، اما در چند صنعت شاخص شده است و این مسئله به خاطر تمرکز درست این کشور روی صنایع مورد نظر است، اما متاسفانه ایران سعی کرده در تمامی صنایع ورود کند و به علت این پراکندگی در خواسته‌ها نتوانسته در هیچ یک از آنها در منطقه و جهان متمایز باشد.



عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تصریح کرد: این مسئله به این بازمی‌گردد که صنایع در کشور زیر لوای استراتژی حرکت نمی‌کنند، علاوه بر اینکه در اجرا نیز هر کسی که روی کار می‌آید رفتارهای فرد گذشته را زیر سوال می‌برد و ادامه دهنده آن نیست.

به عقیده وی، باید استراتژی صنعتی وجود

> از آنجا که برای صنایع کشور استراتژی واحدی وجود ندارد، تولید در ایران از رشدی متوازن برخوردار نیست بنابراین مسئله مشخص نیست که با توجه به ظرفیت‌های موجود باید روی چه صنعتی تمرکز کنیم

داشته باشد که براین اساس هر ۳ تا ۴ ماه فرعیات آن طبق احتیاجات روز جهان به روز شده و مورد بازبینی قرار گیرد تا بتوانیم خود را با تحولات جهانی در بخش تولید هماهنگ کنیم.

■ تنظیم برنامه‌های صنعتی برای بلندمدت

شرکا اظهار کرد: تا زمانی که چنین استراتژی و برنامه بلندمدتی در دستور کار دولت‌ها قرار نگیرد، نمی‌توان آینده مناسبی را برای صنعت متصور شد. به هر حال هر وزیری در هر وزارتخانه‌ای حکم کاپیتان کشتی را دارد و باید سعی کند تا مسیر را ملایم‌تر و کم‌خطرتر ادامه دهد نه اینکه مسیر را تغییر دهد. هرگاه چنین شد، می‌توانیم صنایع کشور را به جایگاه واقعی آن برسانیم. وی ادامه داد: اگر هر بار یکی از صنایع را مورد توجه بیشتر قرار دهیم و روند را برای بلندمدت تنظیم نکنیم، آنگاه این کشتی در دریای متلاطم خودساخته آسیب خواهد دید.

این اقتصاددان با اشاره به اینکه صنعت خودروسازی در ایران از سال ۱۳۴۶ با ساخت پیکان آغاز به کار کرد، گفت: اگر از همان زمان برنامه بلندمدتی برای آن در نظر گرفته می‌شد، این صنعت می‌توانست امروز قطب خودروسازی در منطقه و جهان باشد.

شرکا خاطرنشان کرد: به صرف ایجاد اشتغال نمی‌توان به یک صنعت پر و بال داد. به‌عنوان مثال صنعت خودرو باید رو به جلو حرکت می‌کرد، اما سرعت آن در کشور بسیار کند بوده است. در واقع نسبت اشتغالی که در صنعت خودروسازی به وجود آمده به نسبت سرمایه‌گذاری که در آن شده بسیار نامعقول بوده است.

■ دولت‌ها بنگاهداران خوبی نیستند

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه وقتی دولت از بنگاه اقتصادی و صنعتی حمایت می‌کند، اغلب نتیجه مکوس می‌دهد، گفت: در جهان ثابت شده که دولت‌ها بنگاهداران خوبی نیستند. وظیفه دولت‌ها ایجاد بستر و نظارت بر بنگاه‌های اقتصادی است و در ادامه دریافت مالیات از محل ثروت بیشتر این بنگاه‌ها باید در دستور کار دولت‌ها قرار گیرد.

وی بیان کرد: در حال حاضر نیاز به دولتی چابک، کوچک و هوشمند محسوس است که برای این منظور باید اقدام به خصوصی کردن اقتصاد یک کشور کرد، اما در این سال‌ها اصل ۴۴ قانون اساسی کشور به خوبی اجرا نشده است. به عقیده وی باید خصوصی‌سازی که تا به امروز در کشور اتفاق افتاده برچیده شود و دوباره خصوصی‌سازی واقعی تحقق پیدا کند.

شرکا افزود: در حالی‌که باید مدیریت‌ها خصوصی می‌شده و مدیریت به شرط تملیک انجام می‌شد، چنین اتفاقی رخ نداد. باید بر مدیریت بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی تفکر خصوصی حاکم شود، اما در ایران عکس این مسئله رخ داد. در واقع با سپردن بخش‌های مهم به شبه‌دولتی‌ها، در عمل حتی نظارت دولتی‌ها نیز بر آنها از بین رفت. با این اوصاف به نظر می‌رسد به چشم‌انداز ۱۴۰۴ در بخش‌های اقتصادی و تولیدی در این ۱۰ سال باقیمانده دست نخواهیم یافت.

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت ایران تاکید کرد: حتی اگر استراتژی صنعتی داشته باشیم و بدون خطا حرکت کنیم، با این نظام پوسیده بانکی و مالیاتی و اصلاح نکردن قوانین ناکارآمد، هیچ اتفاق خاصی در اقتصاد تولید محور نخواهد افتاد، زیرا هیچ کشوری در مسیر توسعه پایدار قرار نگرفته مگر اینکه تمام اصول و قوانین در بخش‌های مختلف را با جهت تولید تنظیم کرده باشد. با توجه به اظهارنظر کارشناسان به نظر می‌رسد زمانی می‌توان به توسعه پایدار و ایجاد توازن در رشد و توسعه صنعتی در یک کشور دست یافت که استراتژی و برنامه بلندمدتی برای تنظیم‌بخشی صنایع در کشور وجود داشته باشد تا از پراکندگی رفتارها و عملکردها جلوگیری به عمل آید و نظارت دقیقی بر حرکت به سوی توسعه متوازن انجام شود.

سرمایه‌گذاری برای توسعه اقتصادی کافی نیست

صمت - پژوهش و فناوری دو حلقه شکل‌دهنده توسعه اقتصادی هر کشور هستند. این دو که به نوعی یادآور پیوند دانشگاه و صنعت نیز محسوب می‌شوند، می‌توانند با کاربردی کردن علم به رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی بینجامند. در بررسی این موضوع معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است سرمایه‌گذاری به تنهایی پاسخگوی نیاز به رشد و توسعه کشور در تولید نیست و پژوهش سهم بالایی در این موفقیت ایفا می‌کند.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در مراسم روز پژوهش که در دانشکده حسابداری و مدیریت علامه طباطبایی برگزارشد، گفت: چندین دهه از نظریات اقتصاد توسعه که عامل فناوری را به‌عنوان یکی از عوامل مهم و موثر در رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی می‌دانند، گذشته است، بر این اساس سرمایه‌گذاری به تنهایی پاسخگوی نیاز به رشد و توسعه کشور در تولید نیست. سیدمحمدعلی سیدابریشمی با بیان این مطلب اظهار کرد: آمار و اطلاعات نشان می‌دهد که کشورهای در حال توسعه موفق و همچنین به تازگی صنعتی شده در چند دهه اخیر همزمان با افزایش تولید و رشد اقتصادی سهم پژوهش را نیز از تولید ناخالص داخلی افزایش داده‌اند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصریح کرد: به‌عنوان مثال در کشوری نظیر کره جنوبی این سهم که در اوایل دهه ۱۹۶۰ میلادی کمتر از ۰/۰۲درصد بوده درحال حاضر که به یکی از اقتصادهای بزرگ دنیا تبدیل شده از مرز ۴ درصد نیز گذشته است. سیدابریشمی در ادامه در خصوص سهم حوزه پژوهش از تولید ناخالص داخلی نیز بیان کرد: براساس آمار موجود سهم تحقیق و پژوهش نسبت به تولید ناخالص داخلی کشورها در بعضی از کشورهای پیشرفته صنعتی از ۴درصد نیز گذشته که متاسفانه این نسبت در کشور ما کمتر از یک درصد است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سیاست‌های کلی ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حوزه علم و فناوری گفت: یکی از مهم‌ترین محورهای مورد تاکید در سیاست‌های کلی علم و فناوری افزایش بودجه تحقیق و پژوهش به حداقل ۴درصد تولید ناخالص داخلی تا پایان سال ۱۴۰۴ با تاکید بر مصرف بهینه منابع و ارتقای بهره‌وری است. سیدابریشمی در ادامه با اشاره به اینکه ۷۶۲ پایان‌نامه دانشجویی از سوی سازمان و شرکت‌های تابعه مورد حمایت قرار گرفته است، گفت: بیش از ۵۵۰ طرح پژوهشی از سال ۱۳۸۵ تاکنون در سازمان و شرکت‌های تابعه اجرا شده است. وی در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه حدود ۳۲هزار واحد صنعتی در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به بهره‌برداری رسیده است، گفت: درحال حاضر کمبود نقدینگی، مهم‌ترین معضل واحدهای تولیدی بوده که هم‌اکنون نیز با آن دست و پنجه نرم می‌کنند. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران تصریح کرد: مسائلی نظیر اختلاف بین شرکا، محدودیت بازار فروش، مشکل



تدارکات و مواد اولیه و ماشین‌آلات از دیگر مشکلات جانبی است که صنعتگران با آن دست به گریبان هستند.

وی در ادامه تصریح کرد: در حال حاضر ۸۲هزار واحد صنعتی کوچک در سراسر کشور به بهره‌برداری رسیده که این میزان ۹۲درصد سهم صنایع کل کشور را در بر گرفته است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت سهم اشتغال این واحدهای صنعتی را ۴۵ درصد عنوان کرد و افزود: سازمان در کنار توسعه صنایع کوچک؛ تسهیل، تشویق و بسترسازی در زمینه ایجاد پیوند مناسب و ساماندهی بین صنایع کوچک، متوسط و بزرگ را نیز با جدیت پیگیری می‌کند.

صرفه‌جویی ۲۰ میلیارد ریالی با فریم‌ورک نرم‌افزاری تام

صمت- فاز اول فریم‌ورک (Framework) نرم‌افزاری پس از ۷ماه کارگروهی از سوی کارشناسان فناوری اطلاعات شرکت تام ایران‌خودرو، آماده بهره‌برداری شد.

فریم‌ورک ابزاری است که زیرساخت و ساختار برنامه‌های نرم‌افزاری را از طریق تهیه و تنظیم کتابخانه‌هایی که از تکرار در برنامه‌نویسی جلوگیری می‌کنند، فراهم و کار برنامه‌نویسی را ساده می‌کند.

فریم‌ورک به برنامه‌نویسان این امکان را می‌دهد که با استفاده از توابع، متدها، کلاس‌ها و پارامترهای از پیش تعریف شده با حجم کمتر کدنویسی، برنامه خود را پیاده‌سازی کنند. از برخی مزایای استفاده از فریم‌ورک می‌توان به سادگی و یکپارچگی بیشتر، رعایت اصول مهندسی نرم‌افزار، سرعت و کیفیت بیشتر در نگهداری و پشتیبانی، وابستگی نداشتن یک برنامه به اشخاص توسعه‌دهنده (به واسطه مستندسازی کل پروژه)، استانداردسازی روش‌های کاری و کدنویسی، افزایش سطح امنیت محصولات و سهولت در کاربری و آموزش کاربران اشاره کرد.

برخی از شرکت‌ها اقدام به خرید این نوع محصول می‌کنند که این کار آنها را با ریسک‌های هزینه بالای خرید و نگهداری و وابستگی به سازنده مواجه می‌کند. شرکت تام با توجه به نبود صرفه اقتصادی خرید این محصول و پذیرش ریسک‌های موجود در خرید محصول، اقدام به طراحی و پیاده‌سازی این محصول با استفاده از کارشناسان خبره خود کرد.

با توجه به بررسی‌های به عمل آمده در بازار محصولات نرم‌افزاری کشور، طراحی و پیاده‌سازی این محصول از سوی کارشناسان تام، در نهایت حداقل ۲۰ میلیارد ریال صرفه‌جویی در بر خواهد داشت.

یادداشت



تاثیر مستقیم رقابت‌پذیری در بهره‌وری بنگاه‌ها

مسعود نیلی
اقتصاددان

یکی از مشکلات اساسی اقتصاد ایران غیررقابتی بودن فضای اقتصادی و بالا بودن قیمت تمام شده کالاهای تولید شده در داخل در مقایسه با کالاهای مشابه خارجی است. این شرایط باعث شده که از یک طرف رقابت‌پذیری بنگاه‌های داخلی در بازارهای داخلی و خارجی کاهش یابد و از طرف دیگر سطح هزینه زندگی خانوارها افزایش یابد. شناسایی دقیق دلایل بالا بودن هزینه‌های تولید و امکان‌سنجی چگونگی کاهش آنها، مقدمه لازم برای انتخاب رویکرد مناسب به‌منظور کاهش قیمت تمام‌شده کالاها و خدمات است. در ادبیات سازمان صنعتی، رقابت در بازار کالاها و خدمات نه‌تنها به‌عنوان عامل افزایش رفاه مصرف‌کننده، بلکه به‌عنوان موتور محرک و عامل‌انگیزشی بنگاه‌ها برای افزایش کارآیی و بهبود فناوری شناخته می‌شود. بازارهای رقابتی با ارسال علائم قیمتی، بنگاه‌های کم‌بازده را از عملکرد ضعیف خود مطلع می‌کند و با خروج بنگاه‌هایی که کارآیی مناسبی ندارند، فضا برای استفاده بهینه از منابع اقتصادی آماده می‌شود. بنابراین توسعه رقابت منجر به گرایش بنگاه‌ها به کاهش هزینه‌های تولید و در نتیجه کاهش قیمت تمام‌شده کالاها می‌شود.

رقابت‌پذیری مجموعه‌ای از نهادها و سیاست‌ها و شرایط را برمی‌گیرد که سطح بهره‌وری یک کشور را تعیین می‌کند. می‌توان گفت که مهم‌ترین عامل ارتقای رقابت‌پذیری، افزایش بهره‌وری است. به عبارت دیگر شاخص اصلی بررسی رقابت‌پذیری هر فعالیت اقتصادی، بهره‌وری آن است که نشان می‌دهد فعالیت مزبور در بلندمدت به چه میزان قابلیت خلق درآمد و ایجاد بازدهی برای عوامل تولید را داراست. بنابراین، عوامل موثر و تعیین‌کننده هر دو متغیر رقابت‌پذیری و بهره‌وری یکسان است. در گذشته، اقتصاددانان سعی داشته‌اند عوامل تعیین‌کننده ثروت کشورها را شناسایی کنند. این تلاش‌ها دامنه‌ای از نظریات آدام اسمیت در مورد تخصصی شدن و تقسیم نیروی کار تا یافته‌های اخیر در زمینه سرمایه‌گذاری در سرمایه فیزیکی و زیرساخت‌ها و توجه به سازوکارهایی چون آموزش، پیشرفت فناوری (بومی و وارداتی)، ثبات در اقتصاد کلان، حکمرانی مناسب، حاکمیت قانون، شفافیت و عملکرد مطلوب نهادها، پیشرفته بودن بنگاه‌ها، شرایط تقاضا، اندازه بازار و موارد بسیار دیگری را شامل می‌شود. برخی از عوامل، مانند کیفیت نهادهای دولتی، شرایطی عمومی هستند که زمینه افزایش بهره‌وری را به‌طور غیرمستقیم در اقتصاد ایجاد می‌کنند، اما برخی عوامل مانند سطح مهارت نیروی کار به‌طور مستقیم در بهره‌وری نقش دارند. فرآیند سیاستگذاری نیز در این دو گروه با هم متفاوت است. عواملی که در رقابت‌پذیری تاثیر غیرمستقیم دارند، به‌طور معمول در اختیار دولت‌ها هستند و عواملی که به‌طور مستقیم بر میزان بهره‌وری اثر می‌گذارند، در اثر تعامل بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و سایر نهادها ایجاد می‌شوند. تحقیقات نشان می‌دهد عوامل تشکیل‌دهنده هر یک از ارکان مختلف رقابت‌پذیری با یکدیگر ارتباط دارند. بنابراین ارتقای رقابت‌پذیری کشورها با بهبود همزمان عوامل مرتبط به هم در اقتصاد ایجاد شده و با رفع نقاط ضعف به صورت مجزا رخ نمی‌دهد. رقابت‌پذیری تحت تاثیر دو گروه از متغیرهای اقتصاد خرد و کلان قرار دارد. متغیرهای اقتصاد کلان بر بهره‌وری بنگاه‌های اقتصادی به‌طور غیرمستقیم تاثیر می‌گذارند. وجود شرایط مساعد اقتصاد کلان برای افزایش بهره‌وری، هر چند ضروری اما کافی نیست. می‌توان رقابت‌پذیری در سطح کلان را به حوزه سیاست‌های اقتصاد کلان، زیرساخت‌های اجتماعی و نهادهای سیاسی و ثبات اقتصادی تفکیک کرد. رقابت‌پذیری در سطح اقتصاد خرد به‌طور مستقیم مهم‌ترین نقش را در بهره‌وری بنگاه‌ها دارد. این نقش در قالب ۳ موضوع کیفیت محیط کسب‌وکار، وضعیت توسعه خوشه‌های صنعتی و پیشرفته بودن عملیات بنگاه‌ها تعریف می‌شود. محیط کسب‌وکار ترکیبی از نهاده‌های تولید، قوانین، انگیزه‌ها و نهادهای حمایت‌کننده را شامل می‌شود که به‌طور مستقیم بهره‌وری و نوآوری بنگاه‌ها را در فرآیند رقابت تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. خوشه‌های صنعتی حاصل تجمیع بنگاه‌ها، تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان کالاها و خدمات و نهادهای مرتبط در یک محدوده جغرافیایی است. وضعیت توسعه خوشه‌های صنعتی به پیوندهای قوی بین بنگاه‌ها، صنایع حمایت‌کننده، تامین‌کنندگان خدمات و نهادهای وابسته در یک صنعت خاص که در یک مکان جغرافیایی نیز واقع شده‌اند اشاره دارد.

برگرفته از کتاب «افزایش توان رقابت‌پذیری صنعت در ایران»

روی خط خبر

سایپا نیوز – شرکت زامیاد توانست در آبان امسال به رشد ۴/۷ درصدی تولید محصول نسبت به مدت مشابه سال گذشته خود دست یابد. شرکت زامیاد با توجه به اجرایی کردن برنامه‌های تولید و تعامل مناسب با تامین‌کنندگان قطعات به عنوان راس هرم تولید در زمینه استمرار چرخش صنعت کشور، توانست در آبان امسال با تولید مجموع ۲۵۶۰ دستگاه خودروی وانت رشد ۴/۷ درصدی را در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ثبت برساند.

خبر خودرو – ابوالقاسم آروند، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان با اشاره به ارائه پیشنهادهای اخیر قطعه سازان به وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در جلسه‌ای که به تازگی قطعه‌سازان با وزیر صنعت، معدن و تجارت داشتند به‌طور جدی بر افزایش ظرفیت تولید و داخلی‌سازی قطعات در شرکت‌های قطعه‌ساز تاکید شد. وی افزود: همچنین از شرکت‌های ساپکو و سازه‌گستر درخواست شد که موضوع طراحی پلتفرم را با همکاری قطعه‌سازان به طور جدی پیگیری کنند تا در این زمینه خودکفایی حاصل شود.

فارس – علی پورابراهیم، معاون فنی یک شرکت تولید قطعات خودرو از برنامه‌ریزی برای تولید فرمان برقی خودرو در کشور خبرداد و گفت: درحال حاضر حدود ۷۰ درصد خودروهای تولیدی دنیا به فرمان برقی مجهز هستند و برنامه‌ریزی‌ها طوری انجام شده که صددرصد خودروها به این فرمان مجهز شوند. وی با بیان اینکه نصب فرمان برقی روی خودرو باعث کاهش ۳ تا ۵ درصدی مصرف سوخت می‌شود، گفت: نصب فرمان برقی روی خودروها، میزان آلایندگی و همچنین وزن خودرو را کاهش می‌دهد و علاوه‌بر این، سرعت مونتاژ خودرو نیز بالاتر می‌رود.

خبر خودرو – ابراهیم نکو، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به ظرفیت‌های موجود سرمایه‌گذاری در صنعت خودروی ایران اظهار کرد: با این شرایط به‌طور قطع رشد سرمایه‌گذاری خارجی در کشور به ویژه درصنعت خودرو رخ خواهد داد. وی تاکید کرد: در صورتی که خودروسازی ایران به لحاظ کیفیت، استاندارد و سایر شاخص‌ها در مسیر توسعه و پیشرفت حرکت کرده و هم‌تراز با صنعت خودروی دنیا شده و رقابت‌پذیری واقعی شکل گیرد شاهد ارتقا و رشد بیشتر این صنعت خواهیم بود.

بین‌الملل

فروش ولوو آنلاین می‌شود

شرکت ولوو ضمن عرضه مدل‌های جدید برای رقابت با خودروسازان لوکس آلمانی مانند بی‌ام و، محصولاتش را به صورت آنلاین می‌فروشد. این خودروساز سوئدی با تاکید بر تغییر استراتژی بازاریابی جهانی خود، اعلام کرد به تدریج فروش اینترنتی را آغاز خواهد کرد و هزینه بیشتری صرف تبلیغات دیجیتالی می‌کند. ولوو به ۲۰۰۰ واسطه فروش جهانی خود که نیمی از آنها در اروپا هستند، اطمینان داده است چنین قصدی ندارد و اعلام کرده خودروهایی که به صورت آنلاین فروخته می‌شوند، همچنان باید از طریق شبکه‌های واسطه تحویل مشتری شوند.ولوو هدف فروش ۲۰۱۴ را در آگوست و با عرضه مدل بهسازی شده کراس اوور XC۹۰ افزایش داد. این خودرو نخستین مدلی است که این خودروساز سوئدی با مالکیت شرکت ژیجیانگ گیلی هلدینگ طراحی کرد. به گفته مدیر فروش ولوو، حدود ۸۰ درصد از مشتریان ولوو در حال حاضر برای محصولات دیگر به صورت آنلاین خرید می‌کنند و تحقیقات نشان داده بسیاری از مشتریان در آینده همین روش را برای خرید خودرو انتخاب خواهند کرد.

مدل‌های فوق لوکس بنتلی در راه بازار

برند فوق لوکس بنتلی با توجه به برنامه این خودروساز بریتانیایی برای افزودن مدل‌های جدید مانند نخستین خودروی اسپورت یوتیلیتی، هدف فروش خود را بالاتر برد.نشریه آلمانی «فرانکفورتر آلگماینه سایتونگ» به نقل از ولفگانگ دوئرهایمر، مدیرعامل بنتلی نوشت: این خودروساز اکنون فروش سالانه ۲۰ هزار خودرو تا سال ۲۰۲۰م را هدف‌گذاری کرده که دو برابر میزان فروش سال ۲۰۱۳م و بالاتر از هدف قبلی این شرکت برای فروش ۱۵ هزار خودرو تا سال ۲۰۱۸م است.

به گفته مدیرعامل بنتلی، این شرکت در سال ۲۰۱۳م حدود ۱۱ هزار دستگاه فروش داشت و درآمد و سود عملیاتی این شرکت به ترتیب به ۱/۶۸ میلیارد یورو و ۱۶۸ میلیون یورو افزایش یافت.

کارشناسان با اشاره به فاصله معنادار R&D صنعت خودرو ایران با استاندارد جهانی تاکید کردند

رقم نزدیک به صفر سهم تحقیق و توسعه صنعت خودرو

حسین علیزاده - گروه صنعت: صنایع بزرگ جهان در حالی به شکوفایی رسیدند که متولیان این بخش نیاز اساسی را در حوزه ساخت و مصرف کالاها به درستی درک کردند. در واقع نیاز بود که بشر به سمت صنعت سوق داده شود و از ابتدا نیز شکل‌گیری صنایع بزرگ از دل اختراع و پژوهش به بیرون راه پیدا کرد. با این حال صاحبان صنایع بزرگ دنیا همچون خودروسازی برای تثبیت و ارتقای جایگاه‌شان، بخش‌های تحقیقاتی خود را همچنان فعال نگه داشته و درصد قابل‌توجهی از درآمدشان را به این بخش اختصاص داده‌اند. اما با توجه به تولید مونتاژ محور در صنعت خودرو ایران، R&Dها آنچنان فعال نبوده و چشم صنعت خودرو ایران به خروجی تحقیقات شرکت‌های خودروسازی جهان بسته شده است. در همین حال دبیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با اشاره به برگزاری همایش تحقیق و توسعه در تیرماه امسال و پرداختن بیشتر به موضوع تحقیق و توسعه در صنعت خودرو به صمت گفت: به دلیل اهمیت صنعت خودرو در کشور، یکی از نشست‌های تخصصی این همایش با محوریت تحقیق و توسعه در خودروسازی و صنایع وابسته آن برگزار شد که در این نشست همه حاضران به‌اتفاق اذعان کردند که خودروسازان از مقوله تحقیق و توسعه غافل بوده‌اند.



علی معصومی با تاکید بر اینکه صنعت خودرو برای جهش و ارتقای جایگاه فعلی ناچار به فعال کردن بخش تحقیقاتی خود است، افزود: بر این اساس دو راه پیش روی خودروساز است که راه نخست استراتژی وابسته به دیگر خودروسازان بزرگ دنیاست که در این حالت قرار نیست دانش فنی خودروسازی را در اختیار داشته باشیم که اگر این مسئله مدنظر است، مدل تحقیق و توسعه نیز باید متفاوت باشد.

وی ادامه داد: اما اگر قرار است به‌طور مثال در ۱۰ سال آینده نخستین خودرو با دانش فنی داخلی به تولید برسد، رویکردها، هزینه‌ها و استراتژی‌ها نیز در این حوزه بسیار متفاوت خواهد بود.

معصومی با تاکید بر اینکه خودروسازی بدون تحقیق و توسعه معنایی ندارد، تصریح کرد: کشوری که بخواهد با اتکا به دانش فنی داخلی خودروساز شود، هیچ راهی به جز محوریت قرار دادن تولید خود براساس تحقیق و توسعه نخواهد داشت.

دبیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با اشاره به ذکر مثالی در این خصوص اظهار کرد: به‌طور مثال شرکت فولکس واگن یکی از خودروسازان بزرگ آلمانی در سال ۹۲، در حوزه تحقیق و توسعه بیش از ۱۰ میلیارد دلار هزینه کرده است. بر این اساس با ملاک قرار دادن این ارقام، لازم است خودروسازان داخلی نیز برای رقابت در بازارهای جهانی به همین میزان در این بخش هزینه کنند.

> **مدیران خودروساز معتقدند در شرایط فعلی نمی‌توانند در حوزه تحقیق و توسعه وقت بگذارند، در صورتی که در دنیا این مقوله به هیچ بهانه‌ای کنار گذاشته نمی‌شود**

نبود تحقیق و توسعه در استراتژی صنعت و معدن

معصومی با اشاره به نبود استراتژی مشخص در حوزه تحقیق و توسعه در بخش صنعت و معدن عنوان کرد: براین اساس لازم است وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به تدوین و ابلاغ استراتژی تحقیق و توسعه در این بخش اقدام کرده و بر اجرای آن نظارت کامل داشته باشد.

وی در ادامه میزان تخصیص درآمد خودروسازان بزرگ جهان به حوزه R&D را از ۳ تا ۵ درصد اعلام و اظهار کرد: این درحالی است که در خودروسازان داخلی، هزینه‌ای که برای این حوزه نسبت به تولید در نظر گرفته می‌شود، نزدیک به صفر درصد است. خودروسازان داخلی از بودجه و درآمد خود رقمی به این موضوع اختصاص نمی‌دهند و تنها عددی را برای این بخش در نظر می‌گیرند. به طور مثال اعلام می‌کنند میزان یک میلیارد تومان به این بخش اختصاص می‌دهند اما در دنیا به گونه‌ای دیگر است و خودروساز این رقم را اعلام می‌کند که به طور طبیعی این میزان کمتر از ۳ درصد از درآمد آنها نخواهد بود. بنابراین اگر میزان فروش به ۲۰ هزار میلیارد تومان برسد باید ۳ درصد از این رقم که معادل ۶۰۰ میلیارد تومان است به حوزه تحقیق و توسعه اختصاص یابد.

دبیر انجمن تخصصی مراکز تحقیق و توسعه صنایع و معادن با بیان اینکه ممکن است تحقق این رقم در سیاست‌های خودروسازان اتفاق نیفتد، گفت: در حال حاضر ارتباط انجمن تحقیق و توسعه با خودروسازان داخلی بسیار مناسب است به طوری که سایپا در برگزاری همایش تحقیق و توسعه، مشارکت فعالی داشت اما در مقابل دیگر خودروساز داخلی یعنی ایران‌خودرو کمکی در این خصوص انجام نداد. این درحالی است که به نظر می‌رسد اگر همایش ملی و نشست تخصصی در مقوله خودروسازی برگزار شود و خودروساز در آن مشارکتی نکند به این معناست که اعتقادی به حوزه تحقیق و توسعه ندارد.

معصومی تاکید کرد: مدیران خودروساز معتقدند در شرایط فعلی نمی‌توانند در حوزه تحقیق و توسعه وقت بگذارند، در صورتی که در دنیا این مقوله به هیچ بهانه‌ای کنار گذاشته نمی‌شود.

وی ادامه داد: فرصت نداشتن برای تحقیق و توسعه به این معناست که فرصتی برای حضور در بازارهای جهانی، درآمد و ارزش افزوده بیشتر نخواهیم داشت. در هر حال برای داشتن اقتصادی بدون نفت و در اختیار گرفتن بازارهای جهانی که شامل قیمت پایین، کیفیت بالا و تنوع محصول است، ناگزیر از فعال شدن بخش تحقیق و توسعه هستیم.



ماهیت ریسک‌پذیر تحقیق و توسعه

استاد دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت نیز با اشاره به اینکه درحال‌حاضر خودروسازان درآمد قابل توجهی ندارند تا بخشی از آن را به بحث پژوهش و تحقیق و توسعه اختصاص دهند در گفت‌وگویی با صمت اظهار کرد: با توجه به اینکه در چند سال اخیر به دلایل متعدد درآمد خودروسازان کاهش یافته، بر این اساس خودروسازان نتوانستند آنچنان که باید روی R&D تمرکز کنند. البته پیش از این و در زمانی که خودروسازان درآمدهای خوبی نیز داشتند به این مقوله توجه خاصی نشان نمی‌دادند.



امیر حسین کاکایی با تاکید بر اینکه خودروسازی که درآمد آن به تحقیق و توسعه وابسته نیست، هزینه‌ای هم به این بخش اختصاص نخواهد داد، گفت: متاسفانه درآمد اصلی که تاکنون در حوزه خودروسازی وجود داشته ناشی از حمایت‌هایی است که از این بخش شده است. در واقع زمانی که تولیدکننده‌ای درآمد اصلی خود را با آرامش و بدون دغدغه از تولید در قالب حمایت به‌دست می‌آورد چرا باید آن را هزینه تحقیق و در پی آن توسعه کند؟ وی افزود: تحقیق و توسعه ماهیتی ریسک‌پذیر و تنش‌زا داشته و نیاز به مدیریت دارد، با این عنوان که سرمایه‌ای که در این بخش صرف می‌شود، در زمانی معین و به‌سرعت برگشت‌پذیر نیست. با این حال خودروسازان در بخش‌هایی نیز هزینه‌هایی انجام داده‌اند که می‌توان به خرید طراحی موتور خودرو اشاره کرد. در واقع اگر این هزینه در قالب تحقیق به خارج از کشور انتقال پیدا می‌کرد، می‌توانست به محققان و متخصصان داخلی اختصاص یابد.

کاکایی با اشاره به اینکه در بخش‌هایی که انتقال فناوری از خارج انجام شده به دلیل نبود مدیریت دانش فنی انتقال یافته از بین رفته است، تصریح کرد: به طور مثال در طراحی سمند به عنوان خودروی ملی، متخصصان ایرانی در خارج از کشور آموزش‌های لازم را دیده‌اند، اما متخصصانی که در طراحی و ساخت این خودرو سهیم بودند، درحال حاضر یا خارج از کشور به سر می‌برند یا در مشاغل دیگر خارج از بحث خودروسازی مشغول به‌کار هستند. درواقع اگر هزینه‌ای در بخش تحقیق و توسعه شود اما مدیریت دانش وجود نداشته باشد، خروجی قابل قبولی را در درازمدت شاهد نخواهیم بود.

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت با عنوان اینکه تنها سرمایه‌گذاری در خطوط تولید و در حوزه نرم‌افزاری و سخت‌افزاری انجام شده است، افزود: در این حوزه نیز متخصصانی تربیت شدند اما به دلیل ساختار نامناسب خودروسازی در گذشته خروجی نیروی انسانی این هزینه‌ها نیز درحال‌حاضر در کمپانی‌های بزرگ خودروسازی دیگر کشورها مشغول به کار هستند.

وی در پاسخ به این سوال که خودروسازان چند درصد از درآمد خود را باید به بخش تحقیق و توسعه اختصاص دهند؟ گفت: با توجه به برنامه‌های راهبردی کشور، خودروسازان باید ۲ تا ۳ درصد درآمد خود را به این بخش اختصاص دهند. اما در شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا این میزان به ۶ درصد هم می‌رسد. با این حال در ایران از سوی خودروسازان رقم مستندی اعلام نشده است اما با توجه به اعداد چند سال اخیر می‌توان این میزان را کمتر از ۰/۵ درصد اعلام کرد. کاکایی با انتقاد از اینکه در چند سال اخیر ارتباط دانشگاه‌ها و خودروسازان بسیار کمرنگ شده است، عنوان کرد: تحقیق و توسعه چندین بخش دارد. در واقع R&D که برای صنعت سودآور است، از سوی شرکت‌های بزرگ در دنیا اداره می‌شود. بر این اساس دانشگاه‌های معتبر در آلمان و اتریش شرکت‌های بزرگی تاسیس می‌کنند که دانش فنی خود را به خودروسازان به فروش می‌رسانند و شرکت‌ها واسطه‌ای بین دانشگاه و صنعت هستند.

وی با اشاره به اینکه دانشگاه مکانی برای فروش فناوری نیست، افزود: با این حال طرح‌هایی از سوی استادان ارائه شده اما اینکه تا به‌حال محصول مشخصی یا جزئی از خودرو به تولید رسیده باشد، وجود نداشته است. بر این اساس پیشنهاد می‌دهیم شرکت‌های دانش بنیان واسط ایجاد شود اما پیش از این باید اراده‌ای برای ایجاد R&Dها وجود داشته باشد.

استاد دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت ایجاد نیاز را یکی از دلایل سوق یافتن به سمت واحدهای تحقیق و توسعه دانست و افزود: اگر اراده‌ای در این بخش وجود داشته باشد و مدیران خودروسازی راه‌حل را در پژوهش و توسعه جست‌وجو کنند، نتیجه‌بخش خواهد بود.

معاون ایران‌خودرو از زیانده بودن دنا زیر ۴۶ میلیون تومان خبر داد

بلاتکلیفی خریداران در مناقشه قیمت‌گذاری

گروه صنعت– معاون فروش ایران‌خودرو با تشریح آنالیز قیمت تمام‌شده خودروی دنا گفت: چنانچه شورای رقابت در قیمت‌گذاری این خودرو به شیوه‌ای عمل کند که امکان توسعه محصول وجود داشته باشد، طرح جدید دنا تا یک‌سال آینده عملیاتی خواهد شد.

عبدالله بابایی با اشاره به تعیین قیمت ۴۲میلیون تومانی دنا از سوی شورای رقابت افزود: این شرایط در حالی انجام شده که آنالیز قیمت نشان می‌دهد، قیمت تمام‌شده این خودرو برای تولیدکننده، ۵۱میلیون تومان است و اگر بخواهیم هزینه مالی مواد را که به اعتقاد شورای رقابت باید از سوی سهامداران پرداخت شود، از این رقم کم کنیم، هزینه تمام شده دنا ۴۸ میلیون تومان خواهد بود.

وی ادامه داد: آنالیز قیمت تمام شده دنا نشانگر این است که سهم مواد ۳۱میلیون و ۱۳۴هزار و ۹۰۰ تومان، هزینه سربار ۴میلیون و ۸۰۰هزار تومان، دستمزد ۳۷۴هزار و ۸۰۰ تومان است که در مجموع این رقم، ۳۶میلیون و ۳۶۶هزار تومان خواهد شد اما برخی هزینه‌های دیگر نیز به این رقم اضافه می‌شود که شامل هزینه توزیع و فروش یک‌میلیون و ۳۸۰هزار تومان، خدمات پس از فروش ۲میلیون تومان، هزینه اداری و تشکیلات ۵۷۰هزار تومان، هزینه مالی مواد ۲میلیون و ۶۰۰هزار تومان است. معاون فروش ایران‌خودرو تصریح کرد: در کنار ارقام مذکور، ۶درصد سود به علاوه ۸ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده به میزان ۳میلیون و ۶۰۰هزار تومان، ۳درصد عوارض به میزان یک‌میلیون و ۳۵۰هزار تومان، ۴۰هزار تومان هزینه شماره‌گذاری و ۹۶۰هزار تومان هزینه پست و بیمه شخص ثالث اضافه خواهد شد که در مجموع قیمت را به ۵۱میلیون و ۱۰۰ هزار تومان می‌رساند. وی با بیان اینکه ظرفیت تولید دنا تا سال ۹۷ به ۶۰هزار دستگاه خواهد رسید، خاطرنشان کرد: در نظر داریم تا پایان سال، تولید دنا را به ۵هزار دستگاه برسانیم و به‌تدریج در اوایل سال بعد ۱۰هزار دستگاه و در سال‌های بعد از آن تا سال ۹۷، میزان تولید را سالانه به ۱۵ هزار دستگاه برسانیم اما تاکنون ۱۵۰۰ دستگاه آماده تحویل است که منتظر اعلام نهایی قیمت از سوی شورای رقابت و تجدیدنظر روی قیمت اعلامی فعلی هستیم تا بتوانیم به تعهدات خود عمل کنیم.

بابایی از شورای رقابت درخواست کرد تا قیمت دنا را منطقی و با در نظر گرفتن آنالیز قیمتی که از سوی حسابرسان ثالث تهیه شده، تصویب و ابلاغ کند و در مقابل، ایران‌خودرو نیز بازار را مدیریت کرده و اجازه فعالیت دلالان در حاشیه بازار را ندهد. معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو با بیان اینکه تولید دنا متوقف نخواهد شد، خاطرنشان کرد: چنانچه شورای رقابت روی قیمت ۴۲میلیون تومانی برای خودروی دنا پافشاری کند، ایران‌خودرو استراتژی جدیدی را اعمال خواهد کرد.وی اظهار کرد: قیمت خودروی دنا کمتر از ۴۶میلیون تومان باشد، زیان خواهیم کرد. اما در همین حال رییس شورای رقابت معتقد است که به صورت کلی قیمت دنا بیشتر از ۴۲میلیون نیست و کار شورای رقابت دقیق است مگر اینکه خودروساز اطلاعات غلطی برای این شورا ارسال کرده باشد.



رضا شیوا با تاکید بر اینکه درحال‌حاضر کارشناسان مرکز ملی رقابت براساس دستورالعمل ارسالی از سوی شورای رقابت مشغول بررسی قیمت نهایی دنا هستند، تصریح کرد: این هفته قیمت نهایی این محصول از طرف مرکز ملی رقابت اعلام می‌شود.

معدن

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر ۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

mine@smtnews.ir

۵ تشکیل کنسرسیوم راه رسیدن به سوددهی معادن

۶ صادرات آلومینا؛ نبود تقاضا یا بدهی

۲۷ افزایش بهره‌وری با مدیریت نوین

۲۸

صمت از مزایای تحقیق و توسعه در بخش معدن گزارش می‌دهد

افزایش ۲۰ درصدی بازدهی معدن با پژوهش



حامدشایگان- گروه معدن: ذخایر معدنی ایران جزو ۱۰ کشور نخست دنیاست، مزیتی که به دلیل کمبود فرآوری خیلی نتوانسته است در اقتصاد کشور جایگاه واقعی خود را پیدا کند. چراکه این بخش با محدودیت تجهیزات و فناوری‌های روز برای ایجاد ارزش افزوده مواجه است و خام فروشی به معضلی در صادرات مواد معدنی تبدیل شده است.

در همین هفته وزیر صنعت، معدن و تجارت در چهارمین جشنواره پژوهش صنعت، معدن و تجارت از برنامه دولت برای پرداخت ۵۰ درصد هزینه‌های پژوهشی برای افزایش رقابت‌پذیری محصولات خبر داد. در این رابطه کارشناسان معتقدند با تخصیص بخشی از حقوق دولتی معادن به پژوهش و نوآوری راندمان بخش معدن بیش از ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت. ازاین رو باید دانشگاه‌ها محور تحقیق و توسعه قرار گیرند تا تحقیقات پیوسته و طولانی مدت منجر به بهبود ارزش افزوده در فرآورده‌های معدنی شود.

یکی از برنامه‌های دولت برای بهبود تحقیق و توسعه افزایش بودجه این بخش است تا علاوه بر اینکه دانشگاه‌ها به شکلی جدی واحدهای آزمایشگاهی خود را توسعه دهند بلکه صنایع و واحدهای کوچک نیز به مبحث تحقیق و نوآوری در جهت افزایش بهره‌وری تولیدات وارد شوند.

دانشگاه‌ها محور پژوهش و نوآوری



یک استاد معدن در رابطه با نقش تحقیق و توسعه در بهبود جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی به صمت گفت: پژوهش در بخش معدن تنها به این محدود نمی‌شود که به صورت تئوریک فعالیتی انجام شود بلکه باید هزینه‌ها جنبه عملی داشته و در راستای بهینه‌سازی فناوری تولید یا ارائه یک محصول جدید باشد. کشورهای دیگر همچون چین و کره با آغاز فعالیت اقتصادی خود در یک بخش، واحدهای پژوهش‌های همان صنعت را بهبود می‌بخشند. برای نمونه چینی‌ها اعلام کردند پس از وارد کردن فناوری ساخت نخستین کارخانه سیمان دومین کارخانه توسط خود آنها ساخته شد، این در حالی است که ایران با داشتن ۷۰ کارخانه سیمان هنوز برخی از قطعات مورد نیاز ساخت این کارخانه را از خارج وارد می‌کند.

محمدحسین بصیری با نگاهی به نقش‌آفرینی روند پژوهش در بهبود تولیدات افزود: دانشگاه‌ها باید محور پژوهش در بخش صنایع و معادن باشند و بودجه مورد نیاز توسعه تحقیقات توسط دولت تامین شود تا با بررسی مشکلات این بخش بستر افزایش بهره‌وری فراهم شود. به‌گونه‌ای که اگر در یک بازه زمانی مشخص پژوهش در بخش معدن رشد یابد راندمان تولید در محصولات معدنی و صنایع وابسته بیش از ۲۰ درصد افزایش میابد، چراکه خیلی از صنایع ایران به دلیلی قدیمی بودن تجهیزات با ۶۰ تا ۷۰ درصد راندمان تولید می‌کنند. این موضوع می‌تواند از طریق بهبود فناوری و به روز کردن تجهیزات برای تولید با حداکثر بهره‌وری باشد یا به استحصال مواد معدنی خاص همچون تیتان و ... ختم شود.

او با بیان اینکه پژوهش در بخش خصوصی معدن ضعیف است ادامه داد: بخش خصوصی هنوز به این باور نرسیده است که هزینه در پژوهش به معنای هزینه در تولید است، به همین دلیل نیاز است که پژوهش و نوآوری به شکل جدی‌تری پیگیری شود. از طرف دیگر اگر بخشی از حقوق دولتی صرف هزینه توسعه تحقیقات آزمایشگاهی بخش معدن شود. به طور قطع در بلند مدت اثرات مثبتی در افزایش ارزش افزوده مواد معدنی خواهد گذاشت.

حقوق دولتی برای توسعه پژوهش معدنی



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن ایران در گفت‌وگو با صمت در مورد اهمیت پژوهش در بخش معدن و صنایع معدنی گفت: معدن و صنایع وابسته بخشی درون‌زا برای توسعه اقتصاد کشور است که در حال حاضر بودجه لازم برای تکمیل زنجیره‌های تولید به دلیل کمبود اعتبارات دیده نشده است. به همین دلیل باید ۶۵ درصد حقوق دولتی طبق قانون معادن به متولی بخش معدن اختصاص یابد تا قسمتی از آن در جهت توسعه پژوهش‌های معدنی برای بهبود ارزش افزوده بخش معدن و صنایع وابسته هزینه شود.

الهویردی دهقانی با اشاره به مزیت‌های توسعه پژوهش‌های معدن افزود: ایران ظرفیت بالایی از مواد معدنی دارد که با تحقیق و توسعه می‌تواند ظرفیت‌های این بخش را شناسایی و بهره‌برداری کند. در واقع مسئله‌ای که امروز با آن مواجهه هستیم خام فروشی مواد معدنی است که پژوهش‌های معدنی می‌تواند زمینه فرآوری و افزایش ارزآوری کشور را فراهم کند.

توان مالی نیاز توسعه پژوهش در بخش خصوصی



یک عضو خانه معدن با نگاهی به دلایل ضعف پژوهش در بخش معدن و صنایع وابسته به صمت اظهار کرد: در دهه‌های گذشته فعالیت‌های معدنی از اکتشاف تا فرآوری توسط دولت یا شرکت‌های دولتی انجام می‌شد و همین منجر شد پهنه‌های بزرگی در اختیار بگیرند و در فرآوری نیز به همان نسبت پیشرفت کنند. از این رو بخش خصوصی در این مورد سابقه کمتری دارد و خیلی در فرآوری و توسعه پژوهش ورود نکرده است.

ناصر عابدیان با بیان اینکه توان مالی فاکتور دیگری در توسعه پژوهش‌های معدنی است افزود: بخش خصوصی بیشتر در معادن کوچک فعال بوده است و به دلیل محدودیت‌های مالی خیلی به بخش تحقیق و توسعه ورود نکرده‌اند. از طرف دیگر معادنی که در سال‌های گذشته به عنوان خصوصی‌سازی واگذار شده‌اند به دلیل اینکه به شرکت‌هایی از بدنه دولت واگذار شده‌اند خصوصی واقعی به حساب نمی‌آیند. از این رو نیاز به بهبود نقش تحقیق و توسعه در بخش خصوصی احساس می‌شود.

او با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته قیمت محصولات معدنی افزایشی جهشی داشت و همین منجر به خام فروشی شد، اضافه کرد: افزایش ناگهانی مواد معدنی فلزی منجر شد بخش خصوصی تنها به برداشت و فروش مواد معدنی پرعیار بپردازد، در این شرایط قسمت کم عیار مواد معدنی با باطله‌ها مخلوط شده و ازبین رفته در حالی که کشورهای دیگر با توسعه برداشت خود و استحصال مواد کم عیار، ارزش افزوده بیشتری را به محصولات خود هدیه داده‌اند و همین منجر به تقویت اقتصاد معدنی کشورشان شده است.

بنابراین گزارش توسعه واحدهای آزمایشگاهی و پژوهشی منجر به افزایش بهره‌وری محصولات معدنی و درنتیجه افزایش رقابت‌پذیری محصولات معدنی می‌شود و فرآورده‌های معدنی ایران با رقابت پذیری بیشتری روانه بازارهای جهانی می‌شود. اما این مسئله نباید تنها به یک یا چند واحد آزمایشگاهی محدود شود بلکه به صورت موردی روی هر محدوده معدنی یا صنایعی پژوهش خاصی انجام شود تا به نتایج کاربردی ختم شود.

در گفت‌وگو با مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شد:

ایجاد زنجیره تولید مواد معدنی



گروه معدن: با توجه به ارتقای روزافزون بخش معدن و پیشرفت‌های چند سال اخیر در بخش صادرات و فرآوری مواد معدنی، رسالت سازمانی دولت، حمایت از این بخش است، به گونه‌ای که به گفته مدیرکل صنایع معدنی وزارت صنعت در ۶ ماه اول امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته باوجود تحریم و رکود اقتصادی شاهد رشدی ۳۰ درصدی در حوزه استخراج معدن و تولید صنایع هستیم.

به گفته وی: اقتصاد کشور در شرایط تحریم به سر می‌برد با این حال بخش معدن و صنایع معدنی رشد مثبت خود را دارد که بخشی از آن به توجه دولت به توسعه روابط با همسایگان برمی‌گردد اما اگر رکود داخلی کشور کاهش و فعالیت‌های عمرانی افزایش یابد، رشد بخش معدن و صنایع معدنی به صورت جهشی خواهد بود.

در ادامه مشروح گفت‌وگوی ایسنا با سید محمد فاطمیان مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت را می‌خوانید:

رشد ۳ برابری معدن در شرایط عادی

بخش صنایع معدنی نسبت به سال گذشته رشد خوبی را از نظر تولید داشته است اما با توجه به ذخایر معدنی بالای کشور کافی نیست. با این حال اگر به شکل مقطعی بررسی کنیم، براساس آمارهای گمرک در ۶ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته شاهد رشد ۳۰ درصدی در استخراج و صنایع معدنی هستیم و این در حالی است که این میزان رشد در شرایط تحریم‌ها رخ داده است. حال اگر در وضعیت مطلوب‌تر و خارج از تحریم باشیم این میزان رشد ۲ تا ۳ برابر افزایش خواهد یافت.

جایگاه معدن و صنایع معدنی در برنامه ششم

اگر بخواهیم به نقش صنایع معدنی دربرنامه ششم نگاه بیندازیم باید در مرحله اول این مسئله را مورد توجه قرار بدهیم که زمانی که از برنامه صحبت می‌شود باید جنس آن راهبردی و سیاست‌گذاری باشد. به همین دلیل باید در برنامه‌های عملیاتی پایین‌دستی محورهای مورد نظر هر کدام در یک راستا و منطبق با اسناد بالادستی سیاست‌های ابلاغی کلان کشور تدوین شود. هدف این است که زنجیره تولید مواد معدنی را از ابتدا تا انتها به صورت منسجم و برنامه‌ریزی‌شده دنبال کنیم؛ به طوری که تمام مراحل در داخل انجام شود در این زمینه باید ابتدا به امر اکتشاف توجه زیادی شود به‌طوری که باید سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را با این حوزه آشنا کنیم تا توسط دانش فنی و به‌روز بتوانند یک واحد فرآوری خوب که نتیجه آن تولید محصولات واسطه‌ای برای صنایع دیگر است، داشته باشند و اینها مواردی است که در برنامه ششم به وضوح دیده خواهد شد. با توجه به اینکه حوزه صنایع معدنی متکی بر مواد معدنی بومی داخلی است، باید گفت که این حوزه نیاز به سرمایه‌گذاری خوبی دارد که در برنامه ششم این دیدگاه‌ها دیده می‌شود.

توجه به صادرات صنایع معدنی لزوم ارتقای بخش‌معدن

از طرف دیگر راهبرد در بخش معدن و صنایع معدنی شامل مجموعه‌ای از سیاست‌های کلان در رشد این بخش و دستیابی به اهداف است که باید از نظر کمی و کیفی قابل اندازه‌گیری و اجرا باشند. بنابراین در افزایش تولید باید صادرات نیز مدنظر باشد تا ضمن تعادل عرضه و تقاضا قابلیت حضور در بازارهای جهانی را نیز داشته باشند. در کنار این موضوع باید به خطرات ناشی از این امر نیز توجه کرد چرا که هرگاه فروش و صادرات یک محصول وابسته به یک بازار باشد با نوسانی در بازار، تولید تحت تاثیر قرار می‌گیرد. همچنین برگزاری نمایشگاه می‌تواند تاثیر زیادی در بهبود صادرات داشته باشد از این رو با همت وزیر صنعت، معدن و تجارت، دی ماه امسال در شهر مسقط عمان نمایشگاهی از مصالح ساختمانی برای برگزاری هماهنگ شده است. پس از آن در قطر نمایشگاه مصالح ساختمانی داریم که این ارتباط با کشورهای همسایه می‌تواند منجر به عقد قرارداد برای خرید صنایع معدنی برای بخش عمرانی و ساخت و ساز شود.

سیمان جایگزین قیر می‌شود

در رابطه با توسعه صادرات محصولات معدنی می‌توان به سیمان اشاره کرد چرا که این محصول در ۳ سال اخیر با توسعه میزان تولید و صادرات با شناسایی بازارهای جدید همراه بوده است و می‌توان پیش‌بینی کرد که تا پایان سال جاری صادرات این محصول به ۲۲ میلیون تن برسد و همین امر نیز باعث شده است که در ۷ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته صادرات سیمان ۶ درصد رشد داشته باشد اما از آنجایی که ۴۰ درصد از جواز تاسیس و عملیات عمرانی کم شده است میزان تولید سیمان نیز تحت تاثیر قرار گرفته شده است. از سویی دیگر مصرف محصولی مانند سیمان در کاربردهای جدید در کمیسیون زیربنایی دولت مطرح و با حمایت وزیر صنعت، معدن و تجارت روبه‌رو شد به‌طوری که توافقنامه‌ای با وزارت راه و شهرسازی در حال انعقاد است که به جای قیر از سیمان استفاده شود. این موضوع هزینه تعمیرات راه‌های کشور را کاهش خواهد داد زیرا عمر مفید سیمان ۸۰ تا ۹۰ سال است.

یادداشت



بانک تخصصی ابزاری برای تقویت بخش معدن

سیدرسول رنجبران

عضو کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران

در گذشته به دلیل سرمایه‌گذاری‌های جزئی بخش خصوصی در معدن و صنایع معدنی این بخش نتوانسته نقش موثری در اقتصاد کشور ایفا کند. از طرف دیگر بانک‌ها بیشتر به سرمایه‌گذاری در بخش‌های زود بازده همچون تجارت تمایل دارند. در شرایطی که فعالیت معدنکاری روندی طولانی دارد از سرمایه‌های بانکی محروم مانده است. این موضوع باعث شده در ایران بانک‌های تخصصی در بخش کشاورزی، صنعت و معدن و... تشکیل شود تا با سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها که بازگشت سرمایه طولانی است رونق بیشتری به این بخش‌ها بدهند. از این رو زمانی که این بانک حمایت‌های لازم را انجام داده‌اند تولید به خوبی رشد کرده است. حال از آنجایی که ایران تنوع بالایی از مواد معدنی با ذخایر مناسبی دارد و ظرفیت افزایش سرمایه‌گذاری در بخش معدن را دارد تشکیل بانک تخصصی کمک‌کننده است.

دولت باید تدبیری بیندیشد تا با سرمایه‌گذاری‌های کلان بخش معدن را تقویت کند. از این‌رو اگر بانک تخصصی معدن از سرمایه کافی برخوردار باشد و سرمایه‌اش را در بهبود فعالیت‌های معدنی اختصاص دهد. به طور قطع درآمدهای بخش معدن افزایش خواهد یافت و از طرف دیگر می‌توان برای اصلاح ساختارهای این بخش گام‌های اساسی برداشت.

اگر در بخش معدن به صورت نظام مند سرمایه‌گذاری انجام شود اشتغال کشور افزایش می‌یابد و مسیر بهبود درآمدهای ارزی نیز فراهم می‌شود. همچنین بانک تخصصی به دلیل درک درست از مسائل و مشکلات معدنکاران می‌تواند خیلی از موانع موجود را برطرف کند. یکی دیگر از موضوعاتی که بانک تخصصی می‌تواند در بخش معدن تسهیل کند ارزیابی کارشناسی از صلاحیت فنی معدنکاران است که برای اخذ تسهیلات بانکی باید مورد بررسی قرار گیرد. به همین دلیل می‌توان نتیجه گرفت که بانک‌های تخصصی روند اجرایی اخذ تسهیلات بانکی را کوتاه خواهد کرد و همین منجر می‌شود بخش معدن ایران با بازگشت سرمایه سریع‌تر همراه شود و سرمایه‌داران بیشتری را به سمت این ظرفیت‌ها سوق دهد که این یک مزیت برای توسعه فرآوری محصولات معدنی نیز محسوب می‌شود.

داخل پرانتز

پیشنهاد قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) به دولت برای اکتشاف و استخراج معادن

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) گفت: به دولت پیشنهاد دادیم مجوز شناسایی، اکتشاف و استخراج معادن را به ما بدهد تا با شناسایی بخشی از معادن که هنوز شناسایی نشده‌اند، به کشور کمک کنیم. به گزارش فارس، سردار عباداللهٔ عبداللهی، فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) در یازدهمین همایش سراسری فرماندهان قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) که روز گذشته برگزار شد، گفت: ورود ما به قرارگاه با پایان دولت دهم و شروع دولت جدید همراه شد و مشکلات و مسائلی سر راه داشتیم. یکی از بحث‌هایی که همیشه مورد دغدغه قرارگاه بود، توافقنامه‌هایی بود که حجم بالایی داشته و باید تبدیل به قرارداد می‌شد. وی ادامه داد: در بحث‌های ساماندهی نیروی انسانی، انضباط و ساماندهی شرکت‌ها اقدامات خوبی انجام شده است و امروز نیز تعاملات خوبی با دولت داریم و مشکل خاصی برای هماهنگی با دولت نداریم. امسال سقف پروژه‌هایی که تعیین کردیم ۱۵ میلیارد تومان بود که ۸۵ درصد آن در ۶ ماه نخست تحقق پیدا کرد و پروژه‌های زیاد دیگری هم پیشنهاد می‌شود. عبداللهی با بیان اینکه تنها چیزی که می‌تواند جایگزین نفت شود معادن است، گفت: ما به دولت پیشنهاد دادیم مجوز شناسایی، اکتشاف و استخراج معادن را به ما بدهد تا با شناسایی بخشی از معادن که هنوز شناسایی نشده‌اند به کشور کمک کنیم. وی خاطرنشان کرد: حاشیه سودی که در پروژه‌ها لحاظ می‌شود برای نگهداری ۱۳هزار ماشین‌آلاتی است که قرارگاه دارد و دولت را مجاب می‌کند که قرارگاه را انتخاب کند چون قرارگاه موتور متحرکه کشور است. عبداللهی افزود: در این زمینه اتمام فازهای پارس‌جنوبی را که بالای ۷۵ درصد پیشرفت داشته دنبال می‌کنیم. همچنین توسعه و افزایش خطوط ریلی را برنامه‌ریزی کرده‌ایم.

روی خط خبر

درخواست معدنکاران برای تاسیس بانک تخصصی معدن

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن با بیان اینکه بانک‌های کشور با طرح‌های توسعه معدنی همکاری خوبی ندارند، گفت: به دنبال تاسیس بانک تخصصی معدن هستیم تا کارها به آسانی پیش برود.

به گزارش رادیو اقتصاد؛ بهرام شکوری اظهار کرد: برای تامین خوراک کارخانه‌های تولید کنسانتره باید در ۱۰ سال آینده به تولید ۱۰۰ میلیون‌تن سنگ‌آهن در سال برسیم و به همکاری خوب شبکه بانکی نیاز داریم.

وی اعلام کرد: برای تحقق اقتصاد مقاومتی و افزایش منابع ارزآور باید تولید در بخش‌های غیرنفتی مانند معدن مد نظر باشد و در سال ۲۰۲۵م تولید کنسانتره سنگ‌آهن ایران به ۶۲ میلیون‌تن در ۸ شرکت بزرگ نظیر گل‌گهر، چادرملو، سنگ‌آهن مرکزی، سنگان و گهرزمین خواهد رسید.

شکوری گفت: تولید کنسانتره سنگ‌آهن کل کشور سال گذشته حدود ۲۴ میلیون‌تن و تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی ۱۱/۵ میلیون‌تن بوده است.

وی خواستار ساماندهی نرخ بهره مالکانه معادن شد و گفت: خیلی از شرکت‌های خارجی وارد ایران شده‌اند و منتظر دستاوردهای دیپلماسی اقتصادی و سیاسی کشور هستند تا به سرعت وارد طرح‌های توسعه معدنی شوند و انتظار داریم دولت سیاست‌های قابل پیش‌بینی و با ثبات را در نظر بگیرد.

وی افزود: با توجه به وجود آب‌های آزاد در کشور بهتر است کارخانه‌های فولادسازی مانند کشور چین در حاشیه‌های آبی کشور ساخته شود تا هم از منابع آبی استفاده بهینه کنیم و هم بنادر واردات مواد اولیه و صادرات محصول نزدیک باشد.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن اظهار کرد: سالانه ۲۰ میلیون‌تن فولاد در کشور نیاز است که ۱۷ میلیون‌تن در داخل تولید و ۳میلیون‌تن وارد می‌شود.

نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران گفت: با توجه به اینکه مشکل اصلی صادرات سنگ‌آهن، فقر زیرساخت حمل‌ونقل مناسب است، فراهم‌سازی زیرساخت‌های چابهار به جای بندرعباس در صنعت بسیار موثر است تا هزینه‌های حمل‌ونقل که چندین برابر قیمت تمام شده سنگ‌آهن است، کاهش یابد.

بنابر این گزارش بزرگترین تولیدکنندگان کنسانتره سنگ‌آهن کشور در سال گذشته شرکت‌های چادرملو، گل‌گهر، مرکزی ایران و سنگان بوده‌اند که به ترتیب حدود ۱۰/۵ میلیون تن، ۷/۸ میلیون‌تن، ۳/۱ میلیون‌تن و ۸۳۰ هزارتن کنسانتره سنگ‌آهن تولید کرده‌اند.

نخستین مزایده معدنی در جنوب استان کرمان برگزار شد

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان، ریاست سازمان با اعلام برگزاری نخستین دوره مزایده محدوده های معدنی در این استان افزود: در راستای دستیابی به اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت و با توجه به ظرفیت‌های بالقوه بالای معدنی منطقه، برای رفع محرومیت و اشتغالزایی و بالفعل کردن این ظرفیت‌ها درصدد هستیم تمام محدوده‌های ابطالی جنوب استان کرمان را از طریق فرآیند مزایده عمومی به سرمایه‌گذاران واقعی واگذار کنیم.

محمود اسکندری نسب ادامه داد: در نخستین مرحله، ۱۳ محدوده معدنی شامل یک محدوده آهن، یک محدوده بنتونیت، ۴ محدوده پلی‌متال، یک محدوده سنگ تزئینی، دو محدوده سیلیس۳ محدوده کرومیت و یک محدوده مس به مزایده گذاشته شد.

وی گفت: در این مزایده که ۷ شرکت‌کننده شامل ۵ شرکت و دو شخص حضور داشتند و ۵ برنده داشت، محدوده‌های مس، کرومیت و پلی‌متال به برندگان مزایده واگذار شدند.

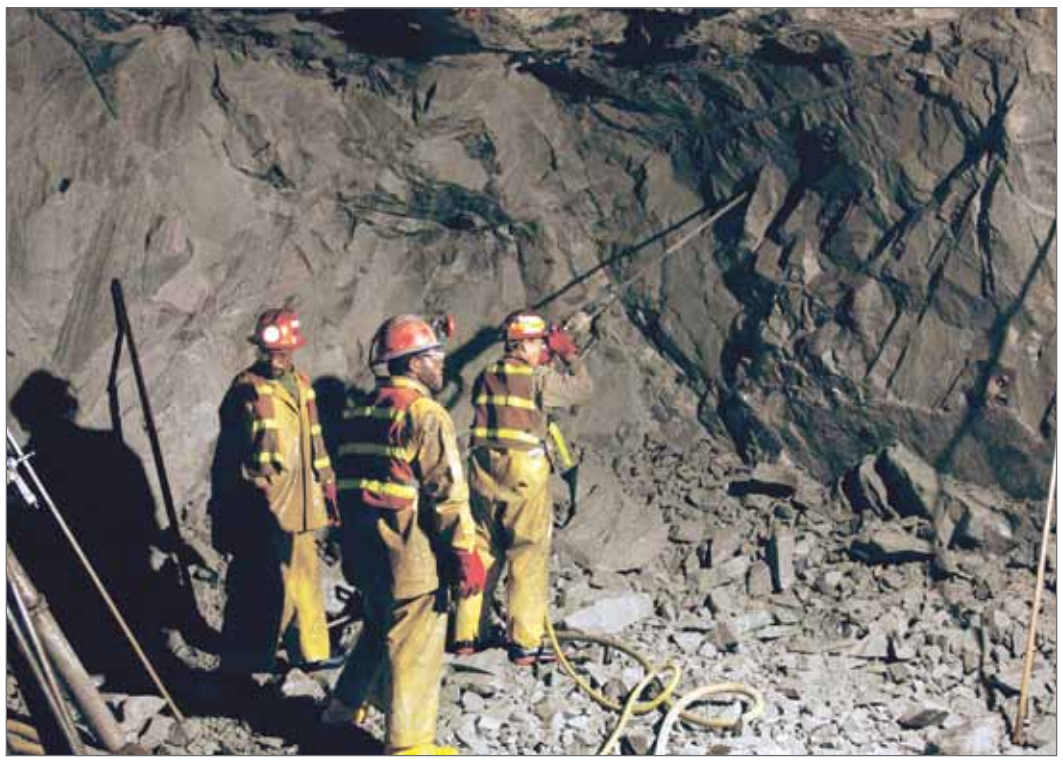
وی همچنین افزود: در آینده نزدیک دو پهنه اکتشافی به مساحت ۲۰۹۱ و ۱۵۰۰ کیلومتر مربع و تعداد زیادی محدوده دارای شرایط واگذاری، به مزایده گذاشته خواهد شد.

اسکندری نسب با دعوت از تمامی شرکت‌ها و اشخاص توانمند برای شرکت در مزایده‌های آتی سازمان، گفت: این سازمان آمادگی دارد تمامی موارد قانونی مورد نیاز شرکت‌کنندگان در مزایده‌ها را در اسرع وقت برای توسعه منطقه انجام دهد.

اسامی شرکت‌کنندگان و برندگان نخستین مرحله مزایده‌ها در سایت سازمان به آدرس www.skr.mimt.gov.ir قرار دارد.

تشکیل کنسرسیوم راه رسیدن به سوددهی معادن

محبوبه ناطق- گروه معدن: افزایش حقوق معدنی در لایحه بودجه ۹۴ باعث مقاومت برخی صاحبان معادن و رایزنی‌های متعدد آنها نزد مسئولان ذی ربط شده است. از مدت‌ها پیش، زمزمه‌هایی برای جلوگیری از خام فروشی و ترغیب و تشویق بهره‌برداران معدنی به تکمیل زنجیره تولید از سوی دولت و مجلس مطرح بود و افزایش حقوق دولتی معادن نیز این گونه تعبیر می‌شود اما نگرانی ها در خصوص میزان حقوق دولتی و تاثیر آن بر روند فعالیت‌های معدنی باقی است و آنها را وادار به عکس العمل کرده است. اگر چه در گفت‌وگویی که با مدیر بهره برداری از معادن داشتیم بعید به نظر می‌رسد دولت در تصمیم خود تجدید نظری داشته باشد و دارد بر اساس سیاست‌های کلان وزارت صنعت، معدن و تجارت حرکت می‌کند.



نیمی از ظرفیت‌ها فعالند

به گفته معدنداران سنگ‌آهن خراسان رضوی، در این مناطق تنها ۲۰ درصد معادن همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهند و این تعداد نیز با نیمی از ظرفیت‌های تولیدی و نیروی انسانی درحال کار هستند.

یکی از این معدنداران می‌گوید: در آخرین عرضه شرکت دولتی سنگان، قیمت هر تن محموله با عیار ۶۰درصد، ۲۱ دلار (نرخ ارز اتاق مبادلات ارزی) یعنی حدود ۵۱ هزار تومان تعیین شده بود درحالی که این قیمت حتی قیمت تمام شده هر تن محصول را پوشش نمی‌دهد و از سوی دیگر با توجه به پایین نیامدن کرایه‌های حمل به زیر ۷۰ هزار تومان به ازای هر تن، معادن بخش خصوصی قادر به فعالیت نخواهند بود.

وی می‌افزاید: هزینه استخراج و فرآوری هر تن ماده معدنی در خراسان و منطقه خواف ۴۵ هزار تومان بوده و علاوه براین ۲۲ هزار تومان حقوق دولتی هر تن از آن است درحالی که قیمت فروش پایین بوده و همچنان نیز درحال پایین آمدن است.

فعالان بازار سنگ‌آهن معتقدند، همزمانی افزایش حقوق دولتی با کاهش بهای جهانی سنگ‌آهن سبب شده بسیاری از معادن رو به تعطیلی رفته درحالی که با احتساب شرایط موجود، کاهش بهای جهانی تاثیری به مراتب بیشتر از افزایش حقوق دولتی در تعطیلی معادن داشته است.

مهندس محمدعلی طاهری، معاون معدنی سازمان صنعت ، معدن و تجارت آذربایجان غربی می‌گوید: افزایش حقوق دولتی در تعطیلی معادن سنگ‌آهن اثر قابل توجهی درمقابل کاهش بهای جهانی این ماده معدنی نداشته است.

وی با اشاره به اینکه به دلیل همزمانی اجرای این افزایش با کاهش بهای جهانی و داخلی این ماده معدنی، تاثیر آن چندان محسوس نبوده می‌گوید: در شرایط فعلی بهترین راه تشکیل کنسرسیوم زنجیره ارزش با مشارکت دارندگان پروانه‌های بهره برداری و نیز اکتشاف است تا این معادن را از حالت تعطیلی خارج و تولید آنها را بالا برد.

تلاش برای حضور در مراکز تصمیم‌گیری

معادن بخش خصوصی بیشترین تاثیر را از هر گونه افزایش عوارض و حقوق دولتی تحمل می‌کنند. آنها به دنبال نفوذ در آرای تصمیم‌گیران دولتی و مجلس هستند. سنگ‌آهنی‌ها با توجه به اوضاع و احوال قیمت جهانی سنگ‌آهن، بیشتر نگران هستند تا معادن دیگر.



پروا سلطانی، نایب رییس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در این خصوص به صمت می‌گوید: افزایش حقوق دولتی در سال ۹۴ مقداری وضعیت را برای سنگ‌آهنی‌ها مشکل می‌کند به این دلیل که معادن سنگ‌آهن بسیار وابسته به شرایط بین‌المللی و قیمت‌های جهانی هستند روند کاهشی قیمت‌ها در سطح جهانی، این معادن را دچار مشکلات جدی‌تری می‌کند.

وی می‌افزاید: در ۸ ماه سال جاری بیش از ۵۰ درصد کاهش قیمت را تجربه کرده‌ایم که باعث تعطیلی ۳۷ درصد از معادن سنگ‌آهن خصوصی شده به این دلیل که هزینه تولید سنگ‌آهن بیش از قیمت تقاضای بازار تمام می‌شود و اگر حقوق دولتی افزایش پیدا کند باعث می‌شود بخشی دیگر از معادن خصوصی تعطیل شوند.

وی اضافه می‌کند: البته قیمت تمام شده در معادن مختلف است؛ سنگ‌آهنی که در سطح زمین استخراج می‌شود و نیازی به اقدامات فنی پرهزینه برای استخراج ندارد یا عیار بالایی دارد که به‌طور قطع هزینه تمام شده تولید را کاهش می‌دهد و از طرف دیگر عیار برخی سنگ‌ها پایین است و در عمق زیاد باید استخراج شود و افزایش حقوق دولتی در این دسته از معادن با تعطیلی و بیکار شدن کارگران آنها همراه است

سلطانی اظهار می‌کند: در این خصوص با وزارتخانه رایزنی‌هایی انجام دادیم به‌ویژه با معاونت معدنی وزارتخانه تماس‌های موثری داشتیم و به دنبال منطقی کردن این اعداد و ارقام هستیم. با مجلس شورای اسلامی نیز رایزنی‌هایی انجام دادیم و نشست‌هایی با کمیته معادن کمیسیون صنایع داشتیم اما نیاز به زمان بیشتری برای رسیدن به نتیجه داریم.

وی ادامه می‌دهد: از طرف دیگر تصمیم دولت برای گرفتن جریمه‌های اضافه برداشت‌ها که البته ما نیز مخالفتی با آن نداریم فشار بیشتری بر این معادن آورده است. برای آن دسته از معادن که اضافه برداشت بدون مجوز داشتند ما نیز موافقیم که جریمه‌ها اخذ شود اما در این شرایط اگر تقسیط شود بهتر است ضمن اینکه یک گروه دیگر هستند که تقاضای اضافه برداشت به وزارتخانه داده بودند اما از آنجایی که بسته به سازمان‌های استان‌ها، ۶ ماه طول می‌کشید تا مجوز صادر شود برای این گروه یکسری رایزنی‌ها انجام دادیم تا جریمه اضافه برداشت را پرداخت نکنند.

ایجاد ارزش افزوده تولید

نمایندگان مجلس نیز در این خصوص به دو گروه موافق و مخالف افزایش حقوق دولتی تقسیم می‌شوند اما هنوز هم برخی نمایندگان هستند که با اتکا به مخالفت با خام فروشی مواد معدنی، معتقدند باید سیاست‌های بازدارنده‌ای به کار برد.



حسین گروسی نماینده مردم شهریار- قدس و ملارد در مجلس شورای اسلامی در این خصوص به صمت می‌گوید: حقوق دولتی از معادن به نظر نمی‌رسد رقم بالایی باشد اما اینکه معادن قادر به پرداخت آن نیستند به این دلیل است که به دنبال ایجاد خط ارزش افزوده تولید نبوده و به سود ناشی از صادرات متکی بوده‌اند .

وی می‌افزاید: به همین دلیل تغییر قیمت‌های جهانی و افزایش حقوق دولتی در این حد بر روی آنها تاثیر می‌گذارد و وضعیت آنها را شکننده می‌کند. وی ادامه می‌دهد: اگر این معادن به دنبال ایجاد صنایع پایین دستی می‌بودند هم خود را به سودهای سرشار می‌رساندند هم می‌توانستند حقوق کامل خود را مانند دیگر معادن در جهان به دولت پرداخت کنند زیرا پرداخت حقوق دولتی، بدیهی ترین امر

> **عباسعلی اقبالی زارچ: طبق ضوابط هر گونه اضافه برداشتی از معادن مشمول جرایم چند برابری حقوق دولتی است اما اگر معادنی درخواست اضافه برداشت داده باشند به صرف همین درخواست در جریمه شان تجدید نظر خواهد شد**

برای معادن محسوب می‌شود.

این عضو کمیسیون صنایع اضافه می‌کند: این را در نظر داشته باشید که بخش معدن دارای یک مزیت غیرقابل انکار نسبت به صنایع است و آن اینکه با پیوستن ایران به WTO هیچ مشکلی ندارد و نیازمند ایجاد زیرساخت‌هایی از قبل مانند صنایع نیست و بطور کامل می‌تواند بعد از پیوستن ایران به سازمان تجارت جهانی، با دیگر کشورها رقابت کند و این نکته بسیار مهمی است.

گروسی تصریح می‌کند: با افزایش حقوق دولتی موافقم ولی به این شرط که دولت از قبل از اجرای این قانون، از معادن برای ایجاد صنایع پایین دستی و ایجاد ارزش افزوده حمایت و کمک کند و سپس از اهرم افزایش حقوق دولتی برای جلوگیری از خام فروشی استفاده کند.

وی با اشاره به اینکه در کلیات با خام فروشی مخالفیم ولی با نگاه درآمدی دولت به حقوق دولتی معادن نیز موافق نیستیم ادامه می‌دهد: این لایحه بعد از بررسی در کمیسیون‌های تخصصی به کمیسیون تلفیق و بعد از آن در صحن علنی مجلس مورد بررسی و تایید قرار می‌گیرد و تلاش‌مان را می‌کنیم تا معادن کوچک و خصوصی لطمه کمتری بخورند و توانشان تحلیل نرود.

نظر دولت بر نمی‌گردد.



مدیر بهره برداری معادن نیز در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: تا جایی که اطلاع دارم حقوق دولتی از محل استخراج معادن به نسبت بقیه موارد افزایش یافته و افزایش غیرمنطقی و غیرمعقولی نیست.

عباسعلی اقبالی زارچ اضافه می‌کند: این افزایش حقوق دولتی بر اساس نقطه نظرات مجلس شورای اسلامی و همچنین سیاستگذاری‌های دولت، تعیین شده و در حال حاضر روی تغییر آن نمی‌توان خیلی بحث کرد .

وی می‌افزاید: با این حال آن دسته از معادن که معتقدند این افزایش حقوق دولتی بیش از حد معمول است می‌توانند در سنوات آینده منتظر تغییر و متعادل کردن قیمت‌ها باشند و به نظر نمی‌رسد در این لایحه به خواسته شان برسند.

وی ادامه می‌دهد: به آن تعداد از شرکت‌ها و معادن که اتفاقا از سود بالایی برخوردار هستند و مرتب به این طرف و آن طرف نامه می‌دهند تا تغییری در میزان حقوق دولتی بدهند باید بگویم وزارت صنعت، معدن و تجارت، تغییری در سیاست‌های خود نخواهد داد و این مبحث بسته شده و قابل تغییر نیست مگر در آینده.

اقبالی زارچ با بیان اینکه دلیل دیگر افزایش حقوق دولتی، سیاست‌های دولت در این خصوص است می‌گوید: نمی‌توان منکر شد که بخشی از دلیل افزایش حقوق دولتی، درآمدی است که از ناحیه معادن به دست می‌آید.

وی در خصوص تعیین جریمه اضافه برداشت معادن که در مورد معادنی که قبل از تصویب این قانون اضافه برداشت داشته‌اند نیز جاری و ساری است می‌گوید: طبق ضوابط هر گونه اضافه برداشتی از معادن مشمول جرایم چند برابری حقوق دولتی است اما اگر معادنی درخواست اضافه برداشت داده باشند به صرف همین درخواست در جریمه شان تجدید نظر خواهد شد.

ارزیابی حقوق دولتی در کشورهای مختلف

با وجود اینکه ساختار و نرخ حقوق دولتی در نقاط مختلف جهان متفاوت است، اما دلیل وضع آن یعنی پرداخت به مالک منابع معدنی در ازای حق برداشت ماده معدنی از زمین، کمابیش در همه جا یکسان است. حقوق دولتی، به عنوان ابزاری برای جبران خسارت، پرداخت برای مجوزی است که یک: به شرکت معدنی حق دسترسی به مواد معدنی را اعطا کرده و دو: اجازه توسعه ذخیره به نفع خود را صادر می‌کند. در مقابل، در برخی جوامع دارای قانون مدنی، پایه قانونی برای پرداخت حقوق دولتی به دولت، پرداخت برای به دست آوردن حق مداوم معدنکاری، بدون مالکیت واقعی یا ضمنی ماده معدنی توسط دولت است.

در کل، جمع آوری بهره مالکانه مواد معدنی برای دولت‌ها یک ابزار سیاست مالی انعطاف پذیر را فراهم می‌کند. پرداخت بهره مالکانه این قابلیت را دارد که در مقایسه با عواید عمومی جمع‌آوری شده با عنوان مالیات بر درآمد، به آسانی به سطوح پایین‌تر دولت یا ذی‌نفعان تاثیرپذیر توزیع شود.

بعضی از قوانین موضوعه، نرخ‌های حقوق دولتی را مقید به یک قیمت ثابت تعیین شده در قانون می‌کنند؛ اما در زمان تغییر قیمت در بازار، این روش به صورت اجتناب ناپذیری با شکست مواجه می‌شود یا به اصلاحیه نیاز خواهد داشت. برخی از کشورها که از قیمت‌های مرجع دولتی استفاده می‌کنند به صورت دوره‌ای



یک صورت از قیمت‌ها را منتشر می‌کنند. اگر منابع اداری کافی باشند، این رویکرد می‌تواند برای به روز نگه داشتن قیمت‌های مرجع دولتی یک راه موثر باشد.

کاربرد روش‌های ارزیابی که برای هر نوع ماده معدنی منحصر به فرد سفارشی می‌شوند در کشورهای با تعداد معادن زیاد و اداره مالیات توانمند (مانند استرالیا و ایالات متحده امریکا) رو به افزایش است. یکی از مزایای روشن سیستم‌های حقوق دولتی بر اساس سودآوری یا درآمد این است که بدون نیاز به تمایز قائل شدن بین نوع ماده معدنی تولید شده، می‌توانند برای هر نوع ماده معدنی و مقیاس عملیات استخراج به کار گرفته شوند. به دلیل اینکه این سیستم‌ها به سادگی بر اساس درآمد و هزینه‌ها هستند، روش‌های محاسبه می‌تواند برای تمام انواع معادن با هر اندازه‌ای یکسان باشد.

با وجود اینکه بسیاری از کشورها رویکرد خود را از تعیین حقوق دولتی منحصر به فرد برای تمام انواع مواد معدنی تغییر داده‌اند، با این حال در بعضی حوزه‌های قضایی هنوز مورد استفاده است.

در کشورهایی که روش کار در آنها، تعیین یک حقوق دولتی برای تک تک معادن است، با توجه به مذاکرات انجام شده در توافقات، سیستم حقوق دولتی می‌تواند برای تناسب با ویژگی‌های منحصر به فرد ذخیره استخراج شده، سفارشی شود. به دلیل اینکه بیشتر سرمایه‌گذاران تمایل به سرمایه‌گذاری در کشورهای بدون تبعیض مالیاتی دارند، استفاده از این رویکرد هر چه بیشتر دور مانده است.

تجارت

صمت

۷
۸
۲۵
۲۶

trade@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

- ساده‌گزینی را کنار بگذارید
- تجارت برد – برد برای ایران
- نمایش با رخصتی از حضرت حق

نظرگاه



روند افزایشی صادرات در آینده

محمد لاهوتی

نایب رییس کنفدراسیون صادرات

براساس تجربه‌های سال‌های گذشته زمانی که قیمت نفت کاهش می‌یابد دولت‌های مختلف با رویکرد مثبت به صادرات و حمایت واقعی از آن موجب افزایش صادرات در آن سال‌ها شدند. برهمین اساس پیش‌بینی این است که تا پایان سال صادرات غیرنفتی به مرز ۵۰ میلیارد دلار برسد که این موضوع براساس آمار ۸ ماه ابتدای سال است.

چشم‌انداز سال آتی در حوزه صادرات را با توجه به تجربه‌های گذشته می‌توان با نوسانی افزایشی پیش‌بینی کرد و رشد خوبی را می‌توان در حوزه صادرات متصور بود.

با توجه به شرایط پیش‌رو و افزایش نرخ ارز، احتمال افزایش صادرات وجود دارد، اما باید به این موضوع توجه داشته باشیم که خیلی از کالاهای ما با مواد اولیه وارداتی تولید می‌شوند که ممکن است قیمت صادرات ما افزایش یابد؛ اما در مجموع انتظار می‌رود سال آینده شرایط صادراتی و امکان رشد صادرات بیشتر فراهم شود به شرطی که الزاماتی مثل حمل‌ونقل و موارد دیگر مورد توجه قرار گیرد. از سویی دیگر، بودجه باید براساس واقعیت‌های موجود بسته شود و با شرایط فعلی احتمال افزایش نرخ دلار در بودجه هم بعید نیست.

با توجه به اینکه قیمت نفت همه چیز را تحت تاثیر قرار داد، نرخ دلار هم در بودجه سال ۱۳۹۴، ۲۸۵۰ تومان تعیین شده و نرخ هر بشکه نفت ۷۲ دلار، اما امروز نفت به زیر ۶۰ دلار و نرخ ارز در بازار به ۳۵۰۰ تومان رسیده است و فاصله زیادی را بین نرخ ارز بانکی و بازار آزاد شاهدیم.

البته دیدگاهی نیز وجود دارد که در اواسط سال ۲۰۱۵ دوباره نرخ نفت افزایش یابد و این امکان وجود دارد تقاضا در بازار زیاد شود. واقعیت این است که بودجه باید براساس واقعیت‌های موجود بسته شود که در سال آینده با مشکل و تنش‌هایی مواجه نشویم و چنانچه در شرایط کنونی و براساس واقعیت‌های موجود بودجه اصلاح نشود در سال آینده ممکن است با مشکلات و کمبودهایی در درآمد دولت مواجه شویم.

برهمین اساس باز هم تاکید می‌شود که برای پیشگیری از این موضوع بودجه باید براساس شرایط و واقعیت‌های موجود بسته شود.

کوتاه از تجارت

- **ایرنا:** محمود حجتی وزیر جهاد کشاورزی از فراهم شدن زمینه صادرات مواد غذایی و لبنیاتی از ایران به روسیه خبر داد و گفت: مجوز صادرات شرکت‌های ایرانی محصولات آبزی صادر شده است. وزارت جهاد کشاورزی برای تسهیل در امر توسعه صادرات ایران به روسیه تلاش می‌کند تا این شرکت‌ها بتوانند به راحتی محصولات خود را به روسیه صادر کنند.
- **ایسنا:** مهدی خلج، رییس سازمان دامپزشکی اعلام کرد: در پی جلسه مشترک با سازمان غذا و دارو و سازمان استاندارد به طور مشترک به این تفاهم رسیدیم که استفاده از خمیرمرغ مانعی ندارد و مجاز است.
- **تسنیم:** وزیر انرژی و منابع طبیعی ارمنستان با اشاره به اینکه حجم روابط تجاری ایران درحال‌حاضر ۳۰۰ میلیون دلار است، گفت: در نظر داریم با همکاری دو کشور این رقم را دوبرابر کنیم و در واقع برای افزایش دو برابری همکاری‌های تجاری به تهران آمده‌ایم.
- **تسنیم:** محمدرضا برخوردار، رییس مجمع عالی واردات گفت: شناسایی گوشی‌های قانونی از طریق شماره سریال در گذشته هم انجام شد اما برای من سوال است که گوشی‌های فعلی در دست مردم چگونه قرار است شناسایی شود که آیا قاچاق بوده یا خیر.
- **روابط عمومی گمرک:** از ابتدای امسال بیش از ۱۵۵ میلیون دلار کالا از فارس به کشورهای جهان صادر شد.

رییس مرکز ملی فرش ایران از آمار ۸ماه امسال خبرداد

رشد ۲۵درصدی صادرات فرش دستباف

زهرا طهرانی- گروه تجارت: فرش دستباف به‌عنوان یکی از معرف‌های ایران در جهان به شمار می‌آید که نقش بسیار مهمی هم در صادرات غیرنفتی کشور دارد به نحوی که با ارزآوری بالا در صدر صادرات قرار می‌گیرد. صادرات فرش دستباف در چند سال گذشته با فراز و نشیب‌هایی همراه بود که به گفته مسئولان امر، متاثر از چندین عامل متعدد داخلی و خارجی بوده که مهم‌ترین آن تحریم‌های غرب علیه ایران است. با این حال امسال شرایط بهتر شد و توانستیم بیش از ۲۰۲میلیون دلار از این طریق وارد کشور کنیم. صمت درباره آخرین آمار صادرات و برنامه‌های پیش روی دولت در مورد توسعه تولید و صادرات این هنر-صنعت با حمیدرضا کارگر، رییس مرکز ملی فرش دستباف ایران گفت‌وگویی داشته که در ادامه می‌خوانید.



◉ آخرین آمار صادرات فرش دستباف حاکی از چه میزانی است؟

> نمایشگاه دموتکس آلمان در اواخر دی ماه به عنوان بزرگترین نمایشگاه کفپوش‌ها و منسوجات در دنیا برگزار خواهد شد که جمهوری اسلامی ایران هم صاحب پاویون اختصاصی در این نمایشگاه است و به ارائه نمونه‌هایی از برترین تولیدات ایرانی می‌پردازد

در ۸ماه نخست امسال، صادرات فرش دستباف ایران هم در حوزه وزنی و هم در حوزه ارزشی رشد قابل توجهی را تجربه کرده است. براساس آمار گمرک ایران از فروردین تا آبان امسال، ۳هزار و ۹۰۰ تن فرش دستباف به ارزش بیش از ۲۰۲میلیون دلار صادر شد که در مقایسه با سال گذشته رشد ۲۵درصدی در وزن و ۱۲ درصدی در ارزش را شاهد بودیم. در ۸ماه نخست سال گذشته ۳هزار و ۱۰۰تن به ارزش ۱۸۱میلیون دلار فرش صادر کردیم.

◉ ارزیابی و تحلیل شما از این میزان رشد و صادرات چیست؟

هرچند این خبر می‌تواند باعث مسرت و خوشحالی باشد اما نباید به این اعداد بسنده کرد، چرا که این رقم فعلی با سال گذشته که بدترین سال صادرات فرش در دهه‌های اخیر بوده، مقایسه می‌شود و هنوز با متوسط صادرات فرش در سال‌های گذشته فاصله داریم؛ بنابراین برای جبران کاستی‌های گذشته اعداد بسیار بالاتر از این را باید تجربه کنیم تا بگوییم صادرات فرش به مدار اصلی خود بازگشته است.

◉ وضعیت نامطلوب صادرات فرش دستباف در چند سال اخیر را به چه دلیل می‌دانید؟

کاستی‌های چند سال اخیر را می‌توان متاثر از عوامل داخلی و خارجی متعدد دانست که یکی از آنها تحریم مستقیم واردات فرش ایران به امریکا و از دست رفتن بازاری که یک چهارم فرش صادراتی ایران را پوشش می‌داد، بود. در کنار آن، پیامدهای تحریم‌های عمومی کشور هم به صورت غیرمستقیم بر صادرات فرش دستباف اثر داشته است. در واقع ورود انواع کفپوش‌های جایگزین، تغییر سبک زندگی، بالا رفتن قیمت تمام شده فرش دستباف در داخل کشور و... جزو عوامل تاثیرگذار در کاهش صادرات سال‌های اخیر محسوب می‌شود که امیدواریم با بهبود مناسبات سیاسی که در حال رخ دادن است و بهبود شرایط با ثبات سیاسی و اقتصادی در داخل کشور آمار رو به رشدی را که در ماه‌های ابتدایی امسال تجربه کردیم در ماه‌ها و سال‌های آتی هم به شکل چشمگیرتری شاهد باشیم.

◉ اینکه می‌گویند چین رقیب اصلی ایران تبدیل و جایگزین شده است را تایید می‌کنید؟

در افکار عمومی حک شده است که چین در هر تجارتی که وارد می‌شود گوی سبقت را از همه می‌رباید و هیچ حوزه‌ای نیست که از کپی‌کاری چین در امان باشد، به همین دلیل هم پذیرش این جمله که چین رقیب فرش ماست و نقش و طرح ما را کپی می‌کند، به راحتی وجود دارد اما این موضوع با واقعیت فاصله دارد و چین درحال‌حاضر حتی به یکی از مشتریان فرش ایران هم تبدیل شده است. چین یکی از بازارهای بالقوه فرش ایرانی است که در سال‌های اخیر روند صادراتی فرش ما به چین رشد تصاعدی را هم تجربه کرده است. درواقع هرچقدر چین از چرخه تولید فاصله گرفته و به سمت سایر صنایع رفته، ایران جایگزین و تامین‌کننده فرش در کشور چین شده است. اما این نکته را نیز باید در نظر داشت که بازار چین، بازار پیچیده‌ای است و بنابراین باید هدفمند و هوشمندانه با جامعه چینی روبه‌رو شد تا بازاری ماندگار ایجاد کرد.

◉ عمده کشورهای خریدار فرش دستباف ایرانی چه کشورهایی هستند؟

آلمان، امارات، ژاپن، ایتالیا، سوئیس و چین بهترین خریداران فرش ما در ماه‌های ابتدایی سال بودند.

◉ برخی منتقدان و کارشناسان، کیفیت فرش صادراتی را پایین می‌دانند که شاید یکی از دلایل از دست دادن برخی از بازارها هم باشد، نظر شما در این مورد چیست؟

این واقعیت را نمی‌توان کتمان کرد که فرش دستباف طیف گسترده‌ای از تولید را شامل می‌شود و بر همین اساس کیفیت بسیار مطلوب تا کیفیت نازل را در فرش‌های صادراتی شاهد هستیم. در این میان یکی از دلایلی که برخی از تولیدکنندگان را با مشکل مواجه می‌کند، قیمت تمام شده بالای تولید در ایران نسبت به کشورهای رقیب مانند ترکیه، هندوستان و... است. برهمین اساس برخی از تولیدکنندگان گاهی برای ورود به میدان رقابت، پایین آوردن قیمت را به بهای کاستن از کیفیت رقم زدند که مورد تایید ما نیست. شاید منافع کوتاه مدتی را هم به همراه داشته باشد اما در بلندمدت برند فرش ایرانی در جهان را خدشه‌دار می‌کند.

◉ در این راستا مرکز ملی فرش چه اقداماتی را انجام داده است؟

مرکز ملی فرش ایران جدا از انواع فرآیندهای حمایتی، تبلیغاتی و اطلاع‌رسانی برای تولید با کیفیت و در کنار آن سوق دادن تولیدات به سمت کارگاه‌ها و مجتمع‌های متمرکز که امکان نظارت بر آنها فراهم است تا در نهایت به افزایش کیفیت منجر شود، در کنار پارامترهای تشویقی سراغ ایده‌های دیگری هم رفته است. به‌عنوان نمونه در حوزه‌های نمایشگاه‌های برون‌مرزی در حال تنظیم ضوابطی هستیم که یکی از شاخص‌های آن کیفیت تولیدات است.

در این میان به‌طور قطع پرداخت یارانه و حمایت دولت از تولید، شامل محصولاتی می‌شود که کیفیت خوبی داشته باشند، همچنین برگزاری ۴دوره جشنواره ملی فرش برتر که هدف آن الگوسازی و معرفی تولیدکنندگان و فرش‌های برتر است هم در این زمینه برگزار شده و می‌شود. در واقع انواعی از اتفاقات برای توجه به بهبود کیفیت تولید در مرکز ملی فرش رقم خورده است.

◉ چه برنامه جدیدی برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی دارید؟

نمایشگاه دموتکس آلمان در اواخر دی ماه به عنوان بزرگترین نمایشگاه کفپوش‌ها و منسوجات در دنیا برگزار خواهد شد که جمهوری اسلامی ایران هم صاحب پاویون اختصاصی در این نمایشگاه است و به ارائه نمونه‌هایی از برترین تولیدات ایرانی می‌پردازد.

◉ با توجه به اینکه در فصل بودجه قرار داریم، وضعیت بودجه فرش دستباف در سال۹۴ را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در سال‌های گذشته در بودجه ردیف مستقلی برای توسعه و تبلیغات فرش دستباف در نظر گرفته شده که امسال نیز در بودجه ۹۴ ردیف جداگانه‌ای از مطرح است اما متاسفانه رقم بسیار پایینی دارد و نسبت به سال گذشته هم حتی کمتر است. به همین دلیل در حال مذاکره و چانه‌زنی برای تغییر و افزایش بودجه بخش فرش دستباف هستیم.

فرش به‌عنوان هنر، صنعت و فرهنگ محسوب می‌شود که از زوایای مختلفی هم مورد تاکید و توجه است، ضمن اینکه نقش بسیار پررنگی هم در ارزآوری برای کشور داشته و به‌عنوان شاخص‌ترین صادرات غیرنفتی مطرح بوده است. از سویی دیگر به دلیل قدمت تاریخی که در سرزمین ما داشته است با خرده فرهنگ‌های مناطق مختلف کشور عجین شده و شهرت بین‌المللی در طول قرون گذشته رقم خورده است. اینها در حالی است که در حوزه اشتغالزایی هم نقش مهمی دارد و با حداقل سرمایه ایجاد شغل می‌کند، آن هم شغلی که تولید با ارزش افزوده بسیار بالا ایجاد می‌کند. برهمین اساس، توجه و توسعه این بخش فقط تکلیف مرکز ملی فرش و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیست، بلکه باید مورد توجه همه دستگاه‌های نظارتی و اجرایی در دولت قرار گیرد.

◉ در بودجه سال ۹۴ توجهی هم به بیمه قالیبافان شده است؟

بیمه قالیبافی که خواسته بحق فعالان این حوزه بوده در ۴سال گذشته برقرار شده است که برهمین اساس اعتبار لازم برای اجرای این قانون سالانه تصویب می‌شود. رقمی که برای سال۹۳ لحاظ شده بود، متاسفانه پاسخگو و تامین‌کننده پوشش بیمه‌ای برای همه نبود و به همین دلیل انتظار ما از دولت این است که در بررسی قانون بودجه ۹۴ توجه ویژه و خاصی به این قشر که جمعیت گسترده‌ای را هم شامل می‌شود، داشته باشد. ضمن اینکه

> درحال‌حاضر برای ۱۰ منطقه شامل اردبیل، نایین، کاشان، کاشمر، مشهد، کرمان، ترکمن، ساروق، همدان و یزد مراحل ثبت جهانی انجام شده است و منتظر تایید نهایی سازمان جهانی مالکیت فکری (WIPO) هستیم

نزدیک به یک‌میلیون قالیباف در کشور داریم که فقط حدود ۴۸۰ هزار نفر از آنها بیمه شده‌اند.

◉ از آخرین آمار ثبت ملی و جهانی بافته‌ها و طرح‌های ایرانی فرش دستباف چه خبر؟

تاکنون ۴۰ منطقه فرش‌بافی کشور به ثبت ملی رسیده‌اند و ۵ منطقه تبریز، هریس، خوی، اصفهان و قم نیز با همکاری سازمان جهانی مالکیت فکری WIPO به ثبت جهانی رسیدند. همچنین برای سال آینده در دستور کار مرکز ملی فرش قرار دارد که در حوزه ثبت ملی و جهانی مناطق دیگری را هم اضافه کنیم.

درحال‌حاضر برای ۱۰ منطقه شامل اردبیل، نایین، کاشان، کاشمر، مشهد، کرمان، ترکمن، ساروق، همدان و یزد مراحل ثبت جهانی انجام شده و منتظر تایید نهایی سازمان WIPO هستیم.

تریبون

کنفرانس کارآفرینی در ایران و تجاری‌سازی محصول در بازار عراق دیروز توسط اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق و دانشکده کارآفرینی در اتاق بازرگانی تهران برگزار شد که دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق و همچنین مسئول بخش اقتصادی ستاد ویژه عراق در وزارت امور خارجه به سخنرانی پرداختند.



ایجاد دموکراسی مشارکتی در بازار عراق

جهانبخش سنجابی شیرازی

دبیرکل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق

عراق بزرگ‌ترین پروژه اقتصادی قرن اخیر محسوب می‌شود و این در حالی است که ما در اوج ورودمان به عراق بیشتر از ۱۳ درصد از بازار عراق را نتوانستیم به خود اختصاص دهیم. درباره شرایط سیاسی و امنیتی جدید عراق و تاثیر آن بر الزامات قانونی ورود کالاها به عراق و وضعیت کشورهای رقیب باید گفت که این بازار نقطه آغاز خوبی برای ما محسوب می‌شود و مشارکت در نمایشگاه‌هایی که در بغداد و اربیل برگزار می‌شود نیز یکی از بهترین فرصت‌ها در این زمینه است. کشورهای توسعه یافته به طور عمده دارای اقتصاد سالم هستند و اقتصاد سالم هم محصول شرکت‌ها و سازمان‌های موفق است، بنابراین در بحث کارآفرینی بین‌المللی باید به موارد زیادی توجه شود، به‌عنوان نمونه در زمانی شاهد بودیم که کالاهای ایرانی با تاریخ شمسی به عراق ارسال می‌شد و این شبهه در عراقی‌ها ایجاد شده بود که این کالاها تاریخ مصرف‌شان به پایان رسیده و در دوره‌ای به‌طور رسمی به این مسئله محکوم شدیم که کالاهای تاریخ مصرف گذشته را به عراق می‌فرستیم. ما در اوج ناامنی‌ها در عراق مشکلی در رابطه با تجارت نداشتیم و بدون تعارف شاید بتوان گفت که موضوع امنیتی عراق برای ما یک مزیت محسوب می‌شود. به جرات می‌توان گفت بازار عراق تا ۱۰ سال دیگر برای ما جای کار دارد و می‌توان روی آن حساب کرد و این در حالی است که باید به دموکراسی مشارکتی برای ورود به بازار عراق توجه کرد.

فاکتورهای مهم تجاری

عارف عباسی

مسئول ستاد ویژه عراق در وزارت امور خارجه

شرکت‌های ایرانی در رابطه با تجارت عراق مشکلات و چالش‌هایی دارند بنابراین بررسی راهکارهای فعال شدن در بازار عراق نیز جزو ضرورت‌هاست. کمتر از ۶ میلیارد دلار کالاهای ساخته شده ایرانی به عراق صادر می‌شود و صادرات ۴ میلیارد دلاری در حوزه خدمات به این کشور داریم که می‌توان گفت کشور عراق ۷۰ تا ۸۰ درصد کل صادرات خدمات فنی و مهندسی ما را سالانه به خود اختصاص می‌دهد. این در حالی است که ما هنوز ۱۰ تا ۱۵ درصد بازار عراق را نگرفته‌ایم. با توجه به اینکه دینار در مقایسه با دلار از ثبات بیشتری برخوردار است، بنابراین آینده روشنی در بازار عراق وجود دارد و این آینده برای تجارت ما بسیار جذاب است. همچنین ارائه مشورت به معنای واقعی و استفاده از تجارب کارشناسان اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق یا سازمان توسعه تجارت از مواردی است که باید به آن توجه شود.

انعقاد قرارداد با شرکت‌هایی که در پروژه‌ها برنده شدند و کنسرسیوم شدن شرکت‌ها نیز از دیگر فاکتورهایی است که باید به آن توجه ویژه‌ای شود، این در حالی است که تبلیغات ما در عراق ضعیف اما تبلیغات ترکیه در عراق بسیار زیاد است. در عراق شرکت‌ها به‌طور حتم باید ثبت شوند و نبود انجمن یا مرکزی به منظور رسیدگی به مشکلات تاجران ایرانی در عراق از مواردی است که باید مورد توجه قرار گرفته و کمبود آن احساس می‌شود. در حوزه صادرات کالا هم وجود واسطه‌های غیرحرفه‌ای، نبود شناخت مخاطب عراقی و آشنا نبودن خریدار عراقی با تولیدکنندگان برتر ایرانی از دیگر چالش‌هاست و نبود سیستم نوین تجارت و نبود برخی از استانداردها نیز از دیگر مواردی است که باید به آن توجه شود. از سویی دیگر، نباید دل به حمایت دولت ببندیم و باید برنامه‌ای برای ایجاد صندوق مشترک بین ایران و عراق، ادغام و همکاری با شرکت‌های ثبت شده عراقی یا غیرعراقی و اخذ پروژه کوچک برای شرکت‌هایی که نوپا هستند، داشته باشیم. ضرورت ایجاد فروشگاه‌های بزرگ و نمایشگاه‌های دائمی در شهرهای بزرگ عراق و ایجاد بارانداز در گذرگاه‌های مرزی هم از دیگر فاکتورهای مهم برای جذب بازار عراق محسوب می‌شود. مشکل دیگر در این تجارت تردد و رفت و آمد تاجران است که باید تاسیس خط آهن برای تردد به عراق در دستور کار قرار گیرد. کشورمان همکاری لازم را با تاجران عراقی دارد اما در اقلیم کردستان این‌طور نیست و بعد از گذشت ۱۴ روز از تاریخ ویزا تاجران ما با مشکل مواجه می‌شوند.

نظر گاه

حمایت از بنگاه‌های تولیدی، راه کاهش اتکا به نفت



علی فاضلی
رییس اتاق اصناف ایران

یکی از مهم‌ترین راهکارهای افزایش درآمد غیرنفتی و کاهش اتکا به نفت حمایت از بنگاه‌های تولیدی و دریافت مالیات است. با کاهش قیمت نفت این بحث در بدنه دولت، مجلس و اقتصاددانان مطرح است که باید نسخه‌ای که سال‌های سال برای استقلال بودجه کشور از فروش نفت پیچیده شده، اما هیچگاه اجرایی نشده، دوباره زنده شود و همه به دنبال راهکاری عملیاتی و نسخه‌ای کوتاه‌مدت برای رسیدن به این هدف هستند. برهمین اساس و با توجه به توان بخش‌های تولیدی در تامین بودجه و کاهش وابستگی به دلارهای نفتی، اصناف برای حمایت از دولت چیزی کم نخواهند گذاشت، به شرط آنکه بتوانیم تولید ملی را رونق دهیم که شرط اول آن تامین منابع بانکی است که همواره با معضلی به نام کمبود نقدینگی مواجه بوده است. به علاوه اخذ مالیات روش دیگری است که می‌تواند به تامین بودجه کشور کمک کند، به شرط آنکه با سازوکاری مناسب این مهم محقق شود، نه آنکه فشار مضاعف بر دوش واحدهای تولیدی و صنوف مختلف وارد آید.

پرداخت مالیات حقوق حقه دولت است که به آن اعتقاد داریم، اما وضعیت فعلی اصناف و اقتصاد امروز کشور کشش افزایش مالیات به ویژه مالیات برارزش‌افزوده را ندارد و باید واحدهای بدون پروانه کسب را که درآمدهای مناسبی دارند، اما از زیر بار مالیات فرار می کنند، را شناسایی کنیم. تمام این موارد در شرایطی است که اصناف هم با محدودیت‌هایی مواجه هستند که دریافت مالیات و اجرای موارد قانونی را با مشکلاتی مواجه می‌کند.

به‌طوری که هم‌اکنون ۲میلیون و ۱۷۳ هزار واحد صنفی با پروانه کسب داریم و ۸۵۰ هزار واحد بدون پروانه نیز شناسایی شده‌اند که اکنون کمیته‌ای در وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق اصناف ایران برای پروانه‌دار شدن این واحدها در نظر گرفته‌ایم که در دوره زمانی ۶ تا یک‌سال مسئله حل شود. اما مشکل اینجاست که بسیاری از واحدها مانند آرایشگاه‌های زنانه یا چاپخانه‌های زیرزمینی از دسترس ما خارج هستند و برای ورود به آنها نیاز به مجوزهای قانونی داریم که البته برای آنها هم تا حدی فکری کرده‌ایم.

به عنوان مثال اکنون کمیته‌ای با همکاری اداره اماکن و نیروی انتظامی با حضور بازرسان زن تشکیل شده که می‌توانند به آرایشگاه‌های زنانه وارد شوند و افراد بدون پروانه کسب شناسایی و به اصناف معرفی شوند.

بدون شک پروانه‌دار شدن واحدهای صنفی و تحت‌شمول قرار گرفتن برای پرداخت مالیات هم به سروسامان دادن اصناف کمک می‌کند و هم درآمدهای مالیاتی دولت را افزایش خواهد داد.

گشتی در بازار

تنظیم بازار پایان ماه صفر

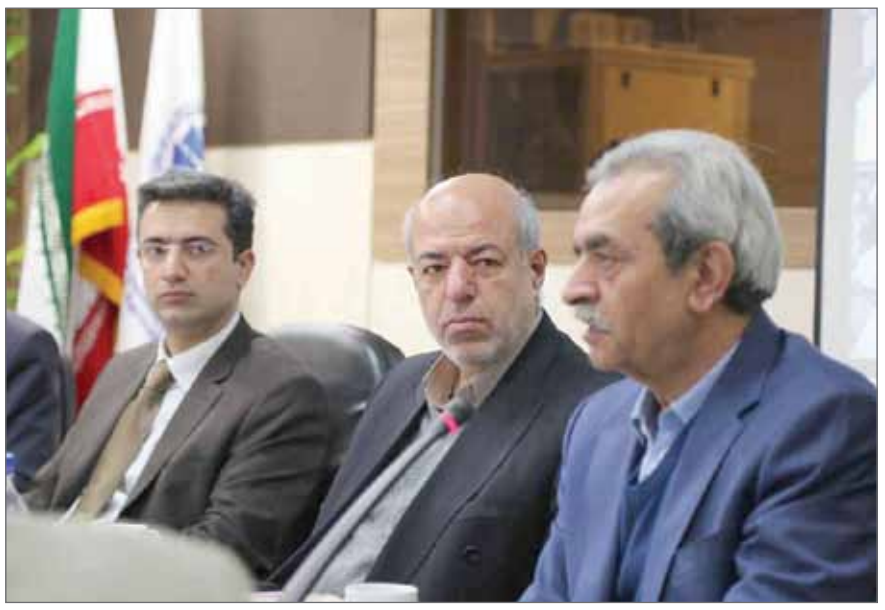
رییس اتحادیه گوشت گوسفند با بیان اینکه دام سبک به اندازه کافی موجود است، گفت: هم‌اکنون میزان عرضه بیشتر از تقاضا است و در دو هفته اخیر قیمت هر کیلو گوشت گوسفند هزار و ۵۰۰ تومان کاهش یافته است. علی‌اصغر ملکی افزود: هیچ‌گونه کمبودی در مورد دام سبک نداریم و دام به‌اندازه کافی برای ادای نذر مردم موجود است.

ممنوعیت واردات بادام هندی

مصطفی احمدی، رییس اتحادیه آجیل و خشکبار گفت: با آن که مشابه داخلی این کالا وجود دارد، اما وزارت جهاد کشاورزی همچنان با واردات بادام هندی مخالفت می‌کند.مصطفی احمدی، به وضعیت تامین آجیل و خشکبار در بازار داخل، اشاره کرد و گفت: تقریبا اغلب اقلام آجیل و خشکبار در بازار داخل تولید و تامین می‌شود، اما به دلیل شرایط آب و هوایی برخی اقلام مانند بادام هندی، تماما وارداتی است و به دلیل مصرف بیش از تولید مغز بادام، مغز گردو و تخمه کدو نیز وارد می‌شود. احمدی به ممنوعیت واردات بادام هندی اشاره کرد و گفت: این نوع آجیل به دلیل حساسیت ویژه باید از مبادی رسمی و قانونی وارد کشور شود تا نظارت وزارت بهداشت را داشته باشد، اما متاسفانه در سال‌های اخیر واردات این کالا ممنوع است و تمام بادام هندی‌های موجود در بازار از مبادی غیررسمی وارد می‌شود.

درخواست وزیر نیرو از فعالان بخش خصوصی

ساده‌گزینی را کنار بگذارید



ملیحه خرده‌پا - گروه تجارت: با وجود تغییر رییس پارلمان بخش خصوصی برخی از رویه‌های رییس سابق که این روزها رییس دفتر رییس‌جمهور شده ؛ از جمله صبحانه با مسئولان دولتی و وزرا همچنان به قوت خود باقی‌مانده است. دیروز راس ساعت ۷:۳۰ صبح حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو به همراه قائم‌مقام خود وارد ساختمان پارلمان بخش خصوصی در خیابان طالقانی شد تا مهمان فعالان اقتصادی کشور شود و پس از شنیدن مسائل و مشکلات، پاسخگوی آنان باشد.

دولت از تصدی‌گری‌ها فاصله بگیرد



در این جلسه پدرام سلطانی، نایب‌رییس اتاق ایران با اشاره به اهمیت انکارناپذیر انرژی در ایران گفت: ایران به دلیل ظرفیت بالا در بخش انرژی و سوخت، جایگاه و نقش تاثیرگذار و پراهمیتی در منطقه دارد. وی افزود: بدین‌ترتیب نخستین درخواست ما از دولت این است که بتوانیم مدل اقتصادی مناسبی برای توسعه انرژی در کشور طراحی کنیم تا از این طریق همه سازمان‌های ذی‌ربط بتوانند با تعامل و همکاری به حل مشکلات و مسائل موجود نائل شوند و آهنگ حرکت خود را در راستای تحقق اهداف تعیین شده سرعت ببخشند. وی حضور بخش خصوصی در پروژه‌های آب و برق را ضروری ارزیابی و تاکید کرد: دولت باید از نظرات نمایندگان بخش خصوصی به عنوان مشاوران امین خود بهره بگیرد و از تصدی‌گری‌ها فاصله گرفته و اجازه دهد که بخش خصوصی اجرای امور را در دست بگیرد. در ادامه این جلسه؛ نقره‌کار شیرازی، دبیرکل اتاق ایران، همکاری بین وزارت نیرو و وزارت نفت را اقدامی ضروری و تحقق آن را به نفع هر دو بخش دانست و گفت: امروز برای همکاری با کشورهای همسایه خطوط گازی ۹ گانه‌ای در کشور ایجاد شده است که می‌تواند در بالا بردن سطح اشتغال در کشور و فعالیت بیشتر بخش خصوصی در این حوزه، موثر باشد.

نیروگاه‌های CHP تسهیلات نمی‌گیرند

همچنین منصوری، عضو انجمن تولیدکنندگان حرارت و برودت ایران از ورود ۵۰۰ مگاوات نیروگاه CHP به مدار تولید برق اشاره کرد و گفت: خوشبختانه زمینه لازم برای توسعه این دست از نیروگاه‌ها فراهم شده اما متاسفانه تعرفه گاز برای این نیروگاه‌ها برخلاف سایر نیروگاه‌ها ۷۰ تومان است.

وی ادامه داد: برای نیروگاه‌های (نیروگاه‌های کوچک) CHP معادل ۱۰۰ تومان به صورت ماهانه دریافت می‌شود، در حالی که سایر نیروگاه‌ها ۷۰ تومان خود را به صورت تهاتری پرداخت می‌کنند. این فعال اقتصادی در مورد استفاده از تسهیلات صندوق توسعه نیز اعلام کرد: متاسفانه نیروگاه‌های CHP در فهرست دریافت تسهیلات از صندوق توسعه نیستند، چرا که براساس اولویت‌بندی وزارت نیرو این تسهیلات در اختیار نیروگاه‌های بزرگ قرار می‌گیرد.

افتتاح نخستین واحد نیروگاه موبایل در سال ۹۴

محمود سپهبدنیا، عضو انجمن سازندگان تجهیزات از طراحی نیروگاه‌های موبایل به‌وسیله این انجمن خبر داد و تشریح کرد: قرار است نخستین واحد این نیروگاه در سال ۹۴ افتتاح شود که می‌تواند مشکلات بسیاری را در روند تولید برق برطرف کند. بنابراین از دولت می‌خواهیم که در اجرایی شدن این پروژه حمایت‌های لازم را از انجمن داشته باشد. وی از آمادگی بخش خصوصی برای احداث نیروگاه‌های با مقیاس کوچک برق آبی و بادی خبر داد. در این پروژه، ساخت نیروگاه برق خانگی با تبدیل امواج موبایل به برق انجام می‌شود.

حل بحران آب با اجرای کار کارشناسی

محمد حسین شریعتمدار، رییس دفتر ساماندهی آب و کشاورزی اتاق ایران با تاکید بر بروز بحران جدی آب در کشور عنوان کرد: اگر بتوانیم برنامه‌ها و طرح‌های پیش‌بینی شده را به درستی و در زمان معین انجام دهیم، بحران آب قابل حل است. اتاق ایران اقدامات ارزشمندی برای شناسایی مشکلات آب انجام داده و توانسته است از این طریق هشدارهای لازم را به مسئولان بدهد. شریعتمدار همچنین به مشکل حفر چاه‌های غیرمجاز در سطح کشور اشاره کرد و ادامه داد: دولت باید برای رسیدگی به وضعیت چاه‌های غیرمجاز با جدیت برنامه‌ریزی کند و افرادی که توانستند بهره‌وری آب را بالا ببرند، تشویق شوند.

> چیت‌چیان از فعالان اقتصادی خواست تا سهل اندیشی و ساده‌گزینی را کنار گذاشته و مانند بخش خصوصی سایر کشورها وارد فعالیت‌های پیچیده‌تری در دنیای اقتصاد شوند

کمبود امنیت سرمایه‌گذاری



محمدپارسا، رییس فدراسیون انرژی ایران در ادامه این نشست در مورد امنیت سرمایه‌گذاری در حوزه برق و آب توضیح داد: در ۸ سال اخیر پیمانکاران و تولیدکنندگان برق و آب با مقادیر زیادی طلب از دولت مواجه بودند و بخشی از مطالبات خود را بسیار دیر دریافت کردند. به همین دلیل شاهد زندانی شدن تعداد زیادی از فعالان صنعتی و ورشکست شدن آنها بودیم. این فعال اقتصادی ادامه داد: زمانی که فعالان اقتصادی بدهی مالیاتی داشته باشند باید آن را با ۲/۵ درصد خسارت پرداخت کنند اما زمانی که دولت از فعالان اقتصادی طلب دارد هر قدر هم که طول بکشد، بدهی خود را بدون جریمه محاسبه و پرداخت می‌کند.

بنابراین تا زمانی که امنیت سرمایه‌گذاری در کشور برقرار نشود نمی‌توانیم منتظر حضور سرمایه‌گذاران خارجی در کشور باشیم. رییس فدراسیون انرژی ایران در رابطه با خصوصی‌سازی واقعی در کشور تصریح کرد: بخش خصوصی واقعی خرید خود را با ۲/۵ برابر قیمت تعیین شده در بورس انجام می‌دهد اما سازمان‌ها و نهادهای شبه‌دولتی اموال وزارت نیرو را تنها با مذاکره خریداری می‌کنند؛ این میزان سختگیری برای واگذاری تصدی‌گری‌های دولت به بخش خصوصی غیرمنصفانه است.

سوءمدیریت، مصرف آب را زیاد کرد

آرش نجفی، رییس انجمن بهینه‌سازی مصرف سوخت ایران، در مورد افزایش میزان مصرف آب و برق در کشور تاکید کرد: در این سال‌ها به جای کاهش مصرف آب و برق تنها به دلیل سوءمدیریت‌ها شاهد افزایش مصرف آب تا ۱۱۰ میلیارد مترمکعب هستیم تا جایی که امکان جبران آن به صفر رسیده و موضوع کم‌آبی به تدریج به معضل اجتماعی تبدیل شده است. وی افزود: در طول چند سال اخیر مسکن مهر در مناطق مختلف بدون در نظر گرفتن روش‌های مناسب تامین برق و آب ساخته شده است. حال وزارت نیرو باید با اتخاذ نظام مهندسی آب و برق به کمک این بخش آمده و اجازه ندهد که سیستم شهرداری بدون تاییدیه وزارت نیرو به واحدهای مسکن مهر پایان کار بدهد.

انرژی‌های نو را فراموش نکنیم



حمیدرضا صالحی، دبیرکل اتحادیه صادرکنندگان با تاکید بر این نکته که ۳ بخش انرژی، ICT و بانکداری در ایران نیازمند سرمایه‌گذاری جدید هستند، از لزوم توجه دولت به بخش انرژی‌های نو سخن گفت و عنوان کرد: ایران از نظر تشعشعات خورشیدی جزو ۸ کشور با اولویت در سطح دنیا شناخته می‌شود، هرچند به دلیل داشتن اقتصاد نفتی هیچ‌گاه به این موضوع توجه نکرده‌ایم. وی صادرات برق به کشور عراق را افزون بر ۱۲۰۰ مگاوات ارزیابی و اعلام کرد: ایران در حوزه خدمات فنی و مهندسی نزدیک به یک میلیارد دلار مناقصه را در کشور عراق برنده شده است اما به دلیل دیپلماسی ضعیف نمی‌تواند از این موقعیت استفاده کند.

مکان‌یابی مناسب برای طرح‌های فولادی



خلیفه سلطان، دبیرکل انجمن فولاد ایران با اعلام این مطلب که درحال حاضر ۲ درصد از منابع آبی کشور برای تولید فولاد صرف می‌شود از اهمیت بالای مکان‌یابی طرح‌های فولادی از نظر دسترسی به منابع آبی سخن گفت و تصریح کرد: با وجود اهمیت بالای آب در تولید فولاد، در حال حاضر در درون بخش فولاد به مسئله آب توجه ویژه‌ای نمی‌شود. طرح‌های فولادی باید در بنادر جنوبی که هم امکان صادرات راحت‌تر و هم دسترسی به منابع آبی بیشتر را فراهم می‌کند، اجرایی شوند.

کارگروه ویژه صادرات برق تشکیل شود



وزیر نیرو پس از شنیدن صحبت‌های فعالان اقتصادی ابتدا پیشنهاد تشکیل کارگروه ویژه صادرات برق را ارائه کرد و گفت: این کارگروه می‌تواند هر ۳ ماه یکبار با حضور وزیر نیرو و با ساماندهی اتاق بازرگانی تشکیل جلسه داده و به بررسی مسائل و مشکلات صادرات برق بپردازند. وی با بیان این مطلب که سالانه ۱۲میلیارد کیلووات ساعت برق از ایران صادر می‌شود، افزود: برق ایران بازارهای هدف متعددی دارد اما ۴ کشور مشتری خاص و پروپاقرص برق ایران هستند.

چیت‌چیان با اشاره به هزینه ۷۰ تومانی برای تولید برق ادامه داد: ما از قبوض برق ۵۰ تومان از هزینه تولید برق را دریافت می‌کنیم که باید ۱۰/۲ تومان را به هدفمندی بدهیم، بنابراین با درآمد ۳۹ تومانی از محل تولید برق به‌طور قطع تداوم این روند برای تولیدکنندگان برق کمرشکن خواهد بود و اگر صادرات نباشد نمی‌توانیم این هزینه‌ها را جبران کنیم. این عضو کابینه دولت یازدهم اذعان داشت: صنعت آب و برق و وزارتخانه نیرو چندین ویژگی دارد. صنعت آب و برق در ایجاد صنایع پشتیبان و همچنین در ظرفیت‌سازی‌ها پیش‌رو بوده و تمام تجهیزات مورد نیاز کارخانجات را ایجاد کرده است. چیت‌چیان تصریح کرد: همچنین مشاوران متعدد و شرکت‌های پیمانکاری را به عرصه وارد کرده‌ایم، از این‌رو وزارت نیرو بهترین عملکردها را با کمک بخش خصوصی داشته است. وزیر نیرو در ادامه عنوان کرد: ما در وزارت نیرو بیش از ۱۰۰ شرکت، پیمانکار مشاور و سازنده تجهیزات را به بخش خصوصی واگذار کرده‌ایم به غیراز یک کارخانه نیروگاهی که باید نیاز سایر نیروگاه‌های خصوصی را تامین می‌کرد وزارت نیرو به معنای واقعی شرکت‌های خصوصی را جزئی از خودش می‌داند و این یک واقعیت است. چیت‌چیان خاطرنشان کرد: وزارت نیرو نخستین صنعتی است که در زمینه ایجاد بازار برق حرکت کرد و همچنین توانست بورس انرژی را پایه‌گذاری کند در حال حاضر نیز زمینه تولید رقابتی برق از هر جهت فراهم است. همچنین در مورد صادرات بخش صنعت آب و برق یکی از موفق‌ترین‌ها بوده است، ما در مجموع ۱۲ کیلووات در ساعت برق صادر می‌کنیم. در مورد حوزه نیروگاه‌ها نیز بیش از ۶۰ درصد نیروگاه‌های حرارتی در اختیار بخش خصوصی است.

دعوت به سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های برق

وزیر نیرو درباره صادرات برق خاطرنشان کرد: متاسفانه در زمینه صادرات برق این تجربه را که شرکت‌های ایرانی در بازارهای صادراتی با هم رقابت کنند،داریم. اگر صادرات برق را آزاد کنیم، این صادرات با قیمت پایین انجام می‌شود. در این مورد باید جلساتی با مسئولان وزارتخانه برگزار شود تا به راهکاری برای حضور بخش خصوصی در بازار برق دست پیدا کنیم، چرا که ما نمی‌خواهیم مانع حضور بخش خصوصی در این عرصه شویم و می‌خواهیم از تخریب بازار برق‌مان جلوگیری کنیم. وزیر نیرو با ارائه چک سفید به بخش خصوصی گفت: بخش خصوصی می‌تواند در حوزه احداث نیروگاه‌های برق هر چقدر که می‌خواهد سرمایه‌گذاری کند و برق را به طور مستقیم بفروشد.

امضای چک سفید برای بخش خصوصی

حمید چیت‌چیان در ادامه نشست خود با نمایندگان بخش خصوصی در اتاق بازرگانی ایران با تاکید بر اینکه چک سفید به بخش خصوصی می‌دهم گفت: ما بستر را فراهم می‌کنیم، بخش خصوصی می‌تواند هر چقدر که می‌خواهد در زمینه نیروگاه‌های برقی فعالیت کند. وی با اشاره به اینکه در بخش کاهش تلفات با بخش خصوصی مشارکت نداشته‌ایم، گفت: می‌خواهیم این امر را به بخش خصوصی واگذار کنیم. در این بخش ۲۰ میلیارد دلار پروژه تعریف شده است. وزیر نیرو تصریح کرد: کاهش تلفات برق یک تجارت بسیار بزرگ برای بخش خصوصی محسوب می‌شود که می‌توانند در آن فعالیت کنند. چیت‌چیان با اشاره به موارد دیده شده در لایحه خروج از رکود گفت: دولت اگر به بخش خصوصی بدهکار است باید جریمه دیرکرد را پرداخت کند. وی تصریح کرد: بخش خصوصی باید ساده‌گزینی و سهل‌اندیشی را کنارگذارد و به یکسری از فعالیت‌هایی که پیچیدگی‌های آن بیش از کارهای کنونی است، وارد شود. وزیر نیرو با اشاره به مبحث مشارکت بخش خصوصی با دولت گفت: بخش خصوصی در حال حاضر در دنیا به وظایفی که حاکمیت‌ها بر عهده دارند در چارچوب مقررات وارد می‌شود و در ایران نیز این کار باید انجام شود.

صدور مجوز صادرات برق خصوصی‌ها

این عضو کابینه دولت یازدهم درباره صدور مجوز برای صادرات برق از سوی بخش خصوصی اظهار کرد: مقرر است کارگروه ویژه‌ای برای بررسی ابعاد ورود بخش خصوصی به بازار صادرات برق تشکیل شود. صادرات ازسوی بخش خصوصی نباید منجر به رقابت مخرب در بازارهای رقابت شود. وی تصریح کرد: برای تولید برق از سرمایه‌های طبیعی نفت و گاز استفاده می‌شود، بنابراین ارزش این سرمایه باید حفظ شود و به گونه‌ای نباشد که سوخت یارانه‌ای به شرکت‌ها داده شود و از این طریق آنها بتوانند قیمت‌های همدیگر را در بازار صادراتی بشکنند. وزیر نیرو با اشاره به اینکه ارائه سوخت یارانه‌ای به بخش صادرات برق منجر به از بین رفتن سرمایه ملی و رایگان در اختیار قرار دادن آن به دیگران می‌شود، اظهار کرد: با این شرایط باید مکانیزمی لازم تعریف شود که بر مبنای آن مشخص باشد بخش خصوصی چگونه می‌تواند در صادرات برق بدون رقابت مخرب مشارکت کند.

اوراق صکوک برای حمایت بخش خصوصی

چیت‌چیان در مورد تصمیم دولت برای تعدیل نرخ آب و برق گفت: هنوز هیچ تصمیمی در این مورد در دولت گرفته نشده است. وزیر نیرو با اشاره به اینکه در حال حاضر ۶۰ درصد از برق کشور در نیروگاه‌های حرارتی ازسوی بخش خصوصی تولید می‌شود، گفت: وزارت نیرو صددرصد آمادگی دارد تا بسترهای لازم را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی فراهم کند. بخش خصوصی می‌تواند به طور مستقیم برای فروش برق با خریدار معامله کند. وزیر نیرو از ارائه اوراق صکوک به جای پرداخت بدهی خبر داد و گفت: این امکان وجود دارد که به پیمانکاران اوراق صکوک بدهیم که سالانه نسبت به تورم تعدیل پیدا می‌کند و هر زمان که امکان پرداخت بدهی وجود داشت، می‌توانیم با اوراق جایگزین کنیم. چیت‌چیان از فعالان اقتصادی خواست تا سهل اندیشی و ساده‌گزینی را کنار گذاشته و مانند بخش خصوصی سایر کشورها وارد فعالیت‌های پیچیده‌تری در دنیای اقتصاد شوند، همان‌گونه که بخش خصوصی در تمام دنیا به وظایف حاکمیتی در همان چارچوب مقررات خصوصی ورود پیدا کرده است.

استان‌ها

صمت

۹
۱۰
۲۳
۲۴

states@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

- تغییر قوانین در جهت حمایت از تولید
- شهرک‌های فناوری پیوند صنعت و دانشگاه
- پیگیری قانونی سرمایه گذاران متخلف

رییس هیات‌مدیره قطعه‌سازی خودروی استان خراسان رضوی در گفت‌وگو با صمت خبر داد

۱۵۰ قطعه‌ساز خراسانی پشتیبان لوکوموتیو صنعت ایران

مهدیه قمری- گروه استان‌ها: با در نظر داشتن اینکه ۱۵۰ قطعه‌ساز در خراسان رضوی فعال هستند به جرات می‌توان گفت که این استان در قطعه‌سازی خودرو، حرفی برای گفتن دارد. با این همه ابوالقاسم آروند، رییس هیات‌مدیره قطعه‌سازی خودروی استان خراسان‌رضوی که از خودرو به‌عنوان لکوموتیو صنعت دنیا یاد می‌کند، در گفت‌وگو با صمت نگرانی خود را از کاهش تولید قطعات در این استان ابراز می‌کند. او می‌گوید: کاهش تولید این قطعات در استان خراسان رضوی از ۲۲ درصد به ۱۲ درصد اتفاقی ناخوشایند است و نشان می‌دهد در این حوزه ظرفیت خالی وجود دارد. او همچنین نقش قطعه‌سازی خودرو را در افزایش ارزش‌افزوده تاثیرگذار می‌داند. کارشناسان می‌گویند خودرو چه شخصی باشد و چه در صنایع مختلف مورد استفاده قرار بگیرد، نیازمند ۳هزار قطعه است که شرکت‌های مختلف قطعه‌سازی مستقیم یا غیرمستقیم باید به آن خدمات ارائه دهند و قطعات لازم را برای تولید هر خودرویی بسازند اما آنچه در این میان اهمیت ویژه‌ای دارد، قطعه‌سازی خودرو برای ماشین‌هایی است که چرخ صنعت و معدن را می‌چرخانند و از این‌رو افزایش یا کاهش تولید آنها می‌تواند در میزان ارزش‌افزوده هم به تنهایی و هم در صنایع و معادن مختلف تاثیرگذار باشد.



وضعیت تولید قطعات خودرو در استان خراسان رضوی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در حال حاضر تولید قطعات خودرو در استان خراسان‌رضوی نسبت به ۸سال پیش با کاهش روبه‌رو بوده است زیرا ما تجربه تولید ۲۲درصد از قطعات خودروی کشور را در استان خراسان‌رضوی همراه با صادرات این نوع قطعات داشتیم اما در حال حاضر این میزان به ۱۲درصد کاهش پیدا کرده است.

دلیل این کاهش را چه می‌دانید؟

کاهش میزان نقدینگی در کشور و بحران‌های مختلف از جمله دلایلی است که در همه جای کشور در طول ۸ سال گذشته وجود داشت و از نظر اقتصادی برای همه صنایع کشور مشکلاتی را به‌وجود آورده بود. از سوی دیگر در نقاط مختلف ایران، شرکت‌های قطعه‌سازی که مستقیم و غیرمستقیم برای تولید خودرو در ارتباط هستند و به آنها سرویس و خدمات خاص خود را ارائه می‌دهند با مشکلات نقدینگی مواجه شدند و برخی از آنها نتوانستند مانند قبل به فعالیت خود ادامه دهند و از همه مهم‌تر شرکت‌هایی که قابلیت رقابت با تولیدات استان خراسان رضوی را دارند، فعالیت خود را در این چند سال آغاز کردند زیرا همان‌طور که می‌دانید صنعت خودرو در جهان با عنوان لکوموتیو صنعت دنیا شناخته شده است و هر کشوری که بخواهد صنایع خود را به رخ سایر کشورها بکشد در ابتدای کار، توانمندی صنایع خودروسازی‌اش را نشان می‌دهد.

با توجه به کاهش میزان تولید قطعه‌سازی خودرو در خراسان رضوی چه مشکلی برای تولید خودرو در این استان ایجاد شده است؟

درحقیقت با وجود کاهش تولید قطعه‌سازی در استان خراسان‌رضوی، ما بازهم ظرفیت خالی برای تولید داریم و شرایط در حال حاضر خیلی بد نیست و می‌توان با رفع مشکلات، تولید آن را افزایش داد اما آنچه در این میان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است وضعیت شرکت‌های قطعه‌سازی خودرو که مستقیم یا غیرمستقیم بر تولید این نوع صنعت تاثیر می‌گذارند، است زیرا در استان خراسان‌رضوی ۱۵۰ قطعه‌ساز به صورت مستقیم و حدود ۶۰درصد سایر شرکت‌های مرتبط مانند پارچه‌بافی صندلی خودرو، تراشکاری و... به‌صورت غیرمستقیم به تولید خودرو کمک می‌کنند.



از مهم‌ترین مواردی که می‌توان مشکلات مورد نظر در این صنعت را کاهش داد، جلوگیری از واردات قطعات خودروی خارجی و تعیین کاهش تعرفه گمرکی مواد اولیه قطعه‌سازی خودرو است

با این توضیح، چرا صادرات قطعات خودرو که در گذشته از استان خراسان‌رضوی به کشورهایی مانند فرانسه انجام می‌شد در حال حاضر دیگر امکانپذیر نیست؟

زیرا تولید این نوع قطعات در استان خراسان رضوی به علت جهش ارز که نتیجه‌اش کاهش میزان نقدینگی بود، کم شد و این امر باعث تضعیف هزینه‌ها شد و درنتیجه کنار کشیدن بانک‌ها (به‌عنوان عامل پول در گردش) مشکلات را بیشتر کرد بنابراین در حال حاضر صادرات این نوع قطعات در رده دوم تصمیمات ما قراردارد و اولویت انجمن قطعه‌سازان خودرو در استان خراسان‌رضوی، جلوگیری از روند واردات قطعات خارجی است.

عمده مشکلاتی که قطعه‌سازان استان با آن مواجه هستند، چیست؟

وجود سهم ۲۳درصدی بیمه تامین اجتماعی برای کارفرمایان، سودهای بانکی بالای ۱۸درصد، وجود میزان زیادی از ماشین‌های فرسوده و نیازمند بازسازی یا نوسازی، واردات قطعات خودروی خارجی از مرزهای خراسان رضوی و تعرفه‌های بسیار بالای گمرکی برای مواد اولیه ازجمله مهم‌ترین این مشکلات است.

چه راهکاری دارید؟

به‌طور حتم با کاهش ۲۳درصدی بیمه برای کارفرمایان به ۱۰درصد می‌توان از سرمایه حاصل از این کاهش به افزایش میزان تولید دست پیدا کرد علاوه بر این با کاهش سودهای وام‌های بانکی (کمتر از ۱۸درصد) نیز می‌توان به افزایش بازدهی و همچنین بالا رفتن ارزش افزوده کمک کرد. از سوی دیگر صنعت خودروسازی از جمله صنایعی است که در ظاهر به راحتی قابل رقابت است در حالی که هرگز این‌طور نیست بنابراین اگر دولت انحصار این صنعت را به بخش خصوصی قدرتمندی واگذار کند، می‌توان در عرصه رقابت بهتر حضور پیدا کرد.

از مهم‌ترین مواردی که می‌توان مشکلات مورد نظر در این صنعت را کاهش داد، جلوگیری از واردات قطعات خودروی خارجی، افزایش تعرفه آنها همراه با استفاده از درآمدهای دولت در بخش واردات خودرو از مرزهای خراسان رضوی برای افزایش تولید قطعه‌سازی داخلی خودرو و تعیین کاهش تعرفه گمرکی مواد اولیه قطعه‌سازی خودرو است.

در حال حاضر این صنعت تا چه اندازه اشتغال در استان خراسان رضوی ایجاد کرده است؟

حدود ۱۰هزار نفر در استان خراسان رضوی به قطعه‌سازی خودرو مشغول هستند که تقریبا ۹۰درصد از آنها در مشهد و بقیه در سایر شهرستان‌ها مشغول به کارند البته میزان اشتغال فعالان این صنعت در استان خراسان‌رضوی در سال‌های گذشته بیشتر از این بود.

اعتبار ساخت کارخانه سیمان سمنگان محقق می‌شود



ایسنا: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی با اعلام پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی کارخانه سیمان در سمنگان گفت: ساخت این کارخانه از چندین سال گذشته آغاز شده که تکمیل این پروژه به‌علت تخصیص نیافتن تسهیلات بانکی از سال گذشته تعطیل شده است.

یحیی نیکدل ادامه داد: ارائه تسهیلات به این پروژه از سوی بانک صنعت و معدن و بانک ملی بوده که درحال حاضر اختصاص تسهیلات ازسوی بانک ملی با مشکل مواجه شده است. نیکدل با ذکر اینکه ارائه تسهیلات از سوی بانک صنعت و معدن به صورت ارزی و بانک ملی به صورت ریالی بوده است، توضیح داد: به اعتقاد آنها احداث تعداد زیادی کارخانه سیمان در کشور، تکمیل ظرفیت و شاید ساخت یک کارخانه سیمان جدید منطقی نباشد اما به طور قطع با پیشرفت فیزیکی این پروژه برگشت به عقب وجود ندارد.

وی تصریح کرد: مسئولان ذی‌ربط این استان پیشنهاد ارائه تسهیلات از سوی یک بانک را نیز ارائه داده‌اند که البته روند کار را طولانی‌تر می‌کند.

مشکل کمبود واگن در خراسان‌رضوی حل شد



ایسنا: رییس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی که چندی پیش از کمبود واگن برای صادرات استان خبر داده بود، گفت: با پیگیری‌های استاندار و راه‌آهن در حال حاضر این مشکل برطرف شده است. محمدحسن روشنک گفت: با پیگیری‌های انجام شده خوشبختانه در حال حاضر با در نظر گرفتن واگن‌های امدادی مشکل واگن نداریم و با تلاش راه‌آهن این مشکل به صورت قطعی حل شده است. وی درباره میزان صادرات استان در ۸ماه نخست امسال با اشاره به اینکه به طور کلی نسبت به سال گذشته رشد ۱۰درصدی را در زمینه صادرات شاهد بودیم، گفت: امسال سهم استان از صادرات کل کشور از نظر ارزشی ۵/۱۱ و از نظر وزنی ۲/۹۷ را شامل می‌شود. روشنک همچنین درباره ارزش دلاری صادرات استان در ۸ ماه نخست امسال گفت: در این مدت نسبت به ۸ماه سال گذشته از نظر ارزشی ۷/۰۵درصد و از نظر وزنی ۹/۰۱درصد رشد داشته‌ایم.

وی همچنین درباره همکاری بانک توسعه صادرات اظهار کرد: در تلاش هستیم تا بانک‌ها را به منظور افزایش صادرات وادار به همکاری کنیم ولی متاسفانه این همکاری تاکنون خوب نبوده است.

رشد ۸۵ درصدی ترانزیت کالا در میرجاوه



ایسنا: مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های مرزی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه در ۸ ماه امسال ۴ میلیون و ۴۸۰ تن کالا به خارج استان صادر کرده‌ایم، گفت: ۱۹۵ هزارتن از این جابه‌جایی‌ها در بندر چابهار بوده است، همچنین حدود ۶ هزار و ۷۰۰ دستگاه ناوگان در حمل‌ونقل استان مشغول خدمت هستند. علی خانقایی ادامه داد: در ۸ ماه امسال در پایانه مرزی میرجاوه ۲۰۷هزارتن کالا صادر شده که نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد پیشرفت داشته و در بخش ترانزیت کالا در ۸ ماه ۲۰۱ هزارتن کالا ترانزیت شده که نسبت به سال گذشته رشد ۸۵ درصدی داشته است. خانقایی گفت: همچنین در مرز میرجاوه نسبت به ۸ ماه سال گذشته در بحث واردات کاهش داشته‌ایم و ۵۷۸هزارتن حجم کالاهای جابه‌جا شده در مرز میرجاوه است. وی به ورود مسافران و زائران از مرز میرجاوه اشاره کرد و گفت: در ۸ ماه امسال بیش از ۳ هزار مسافر از پایانه مرزی میرجاوه تردد داشته‌اند.

وی با بیان اینکه در پایانه مرزی میلک فقط صادرات انجام می‌شود، گفت: در ۸ ماه امسال ۵۶۰ هزارتن صادرات از این پایانه داشته‌ایم.

دریچه

توسعه استان سیستان و بلوچستان در دستور کار است



شاتا: معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: جبران عقب‌ماندگی‌های اقتصادی و رفع موانع فضای کسب‌وکار و تولید در استان سیستان و بلوچستان در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است. حسین ابویی‌مهریزی در دومین جلسه پیگیری مصوبات سفر اخیر استانی هیات دولت به استان سیستان و بلوچستان افزود: از توانمندی‌های سازمان‌های توسعه‌ای نظیر ایمیدرو، توان مالی صندوق توسعه ملی و بانک صنعت و معدن برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام معدنی استفاده می‌کنیم. معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: با مشارکت بخش خصوصی و تشویق به سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در اجرا و احیای طرح‌های صنعتی تعطیل شده می‌توان اشتغالزایی قابل توجهی را در مناطق محروم استان سیستان و بلوچستان به انجام رسانید.

برپایه این گزارش بهروز ریاحی، مشاور وزیر و مسئول پیگیری مصوبات سفر استانی سیستان و بلوچستان گفت: حساسیت مسئولان کشور از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت روی توسعه استان سیستان و بلوچستان همواره بالا است. وی با اشاره به توانمندی‌های مناسب استان سیستان و بلوچستان در زمینه تولید سیمان، منسوجات، لاستیک، پتروشیمی، صنایع غذایی و دریایی گفت: ایجاد و توسعه این طرح‌ها، نیازمند مدیریت جامع و پیگیری‌های ضربتی با تشکیل ستادهای متشکله تخصصی است.

ساماندهی مناطق مرزی، ارائه تسهیلات بانک صنعت و معدن به طرح‌های صنعتی و معدنی، احداث کارخانه لاستیک، تهیه نقشه‌های زمین شناسی، سرمایه‌گذاری در فلزات آنتیموان، کرومیت، تیتانیوم و طلا، احداث کارخانه سیمان ایرانشهر، احیای کارخانه بافت بلوچ، اجرای مناقصه برای اکتشاف پهنه‌های معدنی توسط بخش خصوصی و پیشرفت فیزیکی آنها از جمله مباحث طرح شده در این جلسه بود. در این جلسه معاون استاندار سیستان و بلوچستان، معاون برنامه‌ریزی وزارت صنعت، معدن و تجارت، قائم‌مقام معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین نمایندگان سازمان‌های توسعه‌ای ایدرو و ایمیدرو، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، بانک صنعت و معدن، معاونت امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت، شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران هر کدام به‌طور جداگانه به ارائه گزارش پرداختند.

روی خط خبر

۲۰۰ محدوده معدنی بلاتکلیف در خراسان جنوبی

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: در حال حاضر یک‌هزار و ۲۰۰ محدوده معدنی بلاتکلیف در استان وجود دارد که هنوز کار اکتشافی در آنها انجام نشده است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان جنوبی، سیدنعمت‌الله حقیقی اظهار کرد: این محدوده‌های معدنی بلاتکلیف در آینده به صورت مزایده واگذار می‌شود تا در چرخه اقتصادی استان وارد شود. وی افزود: از ۱۳ پهنه بلوکه شده استان تنها دو پهنه شامل یک‌هزار و ۹۰۰ کیلومتر مربع- پهنه سربیشه و پهنه شاه سلیمان‌علی در جنوب شرق خوسف- باقی‌مانده است. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی گفت: کار بررسی متقاضیان برای پهنه خوسف در حال انجام است و برای پهنه سربیشه نیز فراخوان در آینده انجام می‌شود. حقیقی تصریح کرد: به‌دلیل بومی‌سازی نشدن صنعت استحصال در استان، طرح‌های ایجاد صنایع پایین‌دستی زغال‌سنگ، فرآوری مواد همراه با کانسارهای مس، استحصال تنگستن و نیکل از کانسارهای استان از جمله اولویت‌های این سازمان برای توسعه و بهره‌برداری معادن استان است. وی با بیان اینکه ایجاد این واحدها در طرح‌های پایلوت قرار گرفته تا بررسی شود، گفت: اولویت‌های کاری این سازمان با توجه به ظرفیت‌های معدنی استان، توسعه صنایع پایین‌دست دولومیت و ایجاد واحد تولید زینتر منیزیت است.

یادداشت

هدفگذاری بر صنایع کم آب بر



جلیل فلاح
معاون امور صنایع سازمان صنعت،معدن و تجارت یزد

استان یزد دارای ۳۴۵۰ واحد صنعتی با اشتغالی نزدیک به ۹۰ هزار نفر در حوزه صنعت است. علاوه بر اینکه در بحث صادرات هم رتبه دهم در کشور را داراست. صنایع سلولزی این استان از لحاظ رتبه بندی در تعداد پروانه‌های صادره مقام اول را دارد. همچنین صنایع معدنی از نظر سرمایه‌گذاری رتبه اول را در اختیار دارد و این امتیاز از نظر اشتغال به صنایع نساجی و پوشاک تعلق دارد.

علاوه بر اینکه حدود ۱۰۵۰ طرح نیمه تمام با پیشرفت بالای ۲۰ تا ۹۵ درصد در یزد وجود دارد. این واحدهای در مراحل مختلف اجرا در کل استان هستند. با توجه به ظرفیتی که استان در حوزه معادن دارد، صنایع معدنی پیشرفت خوبی در سال‌های اخیر داشته‌اند. صنایع معدنی استان به چند بخش تقسیم می‌شود. یکی از این صنایع کاشی و سرامیک است که بیش از ۴۵درصد از کل تولید کاشی و سرامیک کشور توسط استان یزد تولید می‌شود و می‌توان این استان را قطب تولید کاشی و سرامیک دانست.

علاوه بر این، نزدیک به ۱۴ درصد از کل تولید صنعت فولاد کشور در استان یزد تامین می‌شود. با توجه به طرح‌های در دست اجرای استان، در آینده‌ای نزدیک این درصد افزایش می‌یابد.

همچنین، یزد در صنعت شیشه نیز موفقیت‌های خوبی کسب کرده که با ایجاد طرح‌های توسعه‌ای از جمله شیشه‌های مشجر، آینه‌ای و ... به توسعه بیشتر نیز می‌رسد. از جمله این موفقیت‌ها استقرار بزرگ‌ترین واحد صنعتی تولید شیشه در خاورمیانه در استان یزد است. روزانه بین ۸۰۰ تا هزار تن شیشه در استان تولید می‌شود.

فعالیت‌های دیگر در حوزه صنعت در این استان شامل صنایع برق و الکترونیک، صنایع غذایی، صنایع سلولزی و نساجی می‌شود. البته هدفگیری استان بر توسعه صنایع کم آب بر و صنایع نوین و های‌تک است که هم توسعه صنعتی استان محقق شود و هم پایداری صنایع ایجاد شود.

مشکل صنعت استان جدا از مشکل صنعت کشور نیست. صنعت یک مقوله ملی است. هر مشکلی که صنعت استان دارد به طور حتم صنعت کشور هم به آن مبتلاست. از جمله مهم‌ترین مشکل صنایع یزد بحث تامین نقدینگی و سرمایه در گردش است.

مشکل دیگر واحدهای صنعتی یزد استفاده از روش‌های سنتی بازاریابی است. بیشتر آنها از راه‌های نوین بازاریابی، گسترش بازار و دانش بازاریابی کمتر اطلاع داشته و استفاده می‌کنند. البته مسائل اجتماعی و سیاسی نیز در این مسئله نقش دارند. از آنجا که بازاریابی در حوزه بخش خصوصی قرار می‌گیرد و با توجه به اینکه تقریبا ۱۰۰ درصد واحدهای استان متعلق به بخش خصوصی هستند، باید خود در این زمینه فعالیت کنند. از جمله این اقدامات می‌توان به برگزاری نمایشگاه‌های داخلی و بین‌المللی، شرکت در نمایشگاه‌ها و سمینارها، حضور در هیات‌های تجاری و همچنین اعزام هیات‌های تجاری اشاره کرد.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت یزد در نامه‌ای از مجلس خواست

تغییر قوانین به سود تولید

فرانک میرزایی ـ گروه استان‌ها: خانه صنعت و معدن یزد چندی پیش بر وجود برخی مشکلات ناشی از اعمال سیاست‌های نادرست گذشته و اجرایی نشدن کامل قوانین مصوب، تاکید کرده بود. رییس این خانه در نامه‌ای خطاب به رییس مجلس شورای اسلامی از ضرورت نظارت هرچه بیشتر مجلس شورای اسلامی بر اجرای قوانین مصوب و بازنگری و شفاف‌سازی سایر قوانین حاکم بر محیط کسب و کار سخن به میان آورده بود. علاوه بر آن، پیشنهادهایی در این خصوص به مجلس شورای اسلامی داده که ازجمله آن می‌توان به تاکید بر اصلاح قوانین، توجه به ارزش افزوده، ممانعت از خام‌فروشی و استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی در امور صنعتی اشاره کرد که بدون شک گامی است در جهت حمایت از دولت و سیاست‌هایی که در خروج از رکود اتخاذ کرده است. همین نامه بود که بهانه گفت‌وگویی را به صمت داد تا پرسش‌هایش را از محمدحسین فنایی، عضو شورای مرکزی و رییس هیات مدیره خانه صنعت و معدن استان یزد بپرسد. پاسخ‌های او را در ادامه می‌خوانید:





◉ خام‌فروشی چه تاثیری بر اقتصاد کشور دارد؟

در هر کشوری الگوهای اقتصادی وجود دارد که می‌توان از آنها الگوبرداری کرد. برای مثال کشور چین به منظور رونق صادرات و ایجاد ارزش افزوده، قوانین مرتبطی را تنظیم کرده است. به این معنی که هر ماده خامی که در پروسه تولید قرار می‌گیرد، هرچه روند تولید بیشتری را سپری کند، به شکل پلکانی ارزش افزوده بیشتری پیدا می‌کند. در این کشور هرچه ارزش افزوده محصول بیشتر شود، دولت حمایت بیشتری از صادرکننده می‌کند.

قوانین حمایتی در این کشور به این شکل است که برای خام‌فروشی عوارض بالایی گرفته می‌شود و در مقابل درصد عوارض برای محصولات دارای ارزش افزوده کاهش پیدا می‌کند؛ این عکس قوانین در ایران است. استان یزد در صنایع نساجی دارای ظرفیت مناسبی است و زمینه کافی برای ایجاد ارزش افزوده و توسعه اقتصادی وجود دارد اما قوانین موجود اجازه توسعه نساجی را نمی‌دهند. زمانی که کارخانه‌ای اقدام به خام‌فروشی می‌کند، با عوارض بسیار پایین روبه‌رو می‌شود و این یک مزیت اقتصادی برای او فراهم می‌کند ولی در مقابل زمانی که می‌خواهد محصول نهایی نساجی یعنی پوشاک که بیشترین ارزش افزوده را دارد، صادر کند، با عوارض سنگین خروج از کشور مواجه می‌شود.

◉ به نظر شما قصور از دولت است؟

نگاه دولت به‌ویژه در سال‌های اخیر تاکید بر تولید داخلی است و سعی می‌کند برنامه‌های کشوری و استانی را بر این امر متمرکز کند، اما همه چیز در دست دولت نیست و با وجود تلاش‌ها، قوانین خلاف این موضوع را بیان می‌کنند. در این خصوص ضروری است در قوانینی که زمینه خام‌فروشی را تسهیل و روند تشویق به ارزش افزوده را کم می‌کنند، اصلاحاتی انجام شود. قوانین باید در این جهت حرکت کنند که هرچه ارزش افزوده محصول بالاتر رفت از آن حمایت بیشتری شود، چراکه ارزش افزوده بالاتر یعنی اشتغال بیشتر، درآمد ملی بالاتر، نوآوری و در مجموع توسعه صنعتی کشور. در حال حاضر اگر کسی اقدام به صادرات مواد خام به خارج از کشور کند، از مالیات معاف است و اگر همین ماده در داخل به کارخانه‌های دیگر فروخته شود، مشمول مالیات می‌شود. البته این قوانین در حال اصلاح از سوی مجلس است. در حال حاضر شعار مقابله با خام‌فروشی سر می‌دهیم اما از خام‌فروشی حمایت می‌کنیم. می‌گوییم تولید، محور اقتصاد باشد اما در واقعیت بانک و سیستم بانکی بر اقتصاد ما حاکم است.

◉ تسهیل این قوانین چه کمکی به توسعه صنعتی یزد می‌کند؟

استان یزد دارای مردم قانع و سخت‌کوشی است که از گذشته بخش خصوصی بر صنعت استان حاکم بوده به همین خاطر تصور تولیدمحور در آنها وجود دارد. با توجه به مزیت‌هایی چون منابع معدنی که در یزد وجود دارد، در صورت تسهیل قوانین، زمینه توسعه صنعتی برای استان فراهم می‌شود. این در شرایطی است که بی‌توجهی به بخش معدن یزد، معادن استان را به مناطق محروم تبدیل کرده است. همچنین یزد در صنایع نساجی پیشرفت خوبی دارد اما قوانین معکوس، تمایل صاحبان واحدها به خام‌فروشی را بیشتر می‌کند.

◉ یکی از موضوعات مطرح شده از سوی شما حمایت از واحدهای تولیدی است، در این باره توضیح دهید.

یکی از مسائل حوزه تولید اخذ مالیات بر ارزش افزوده است. واحدهای تولیدی باوجود مشکلات عدیده‌ای که در تولید وجود دارد، اقدام به تولید و خلق صنعت می‌کنند و بسیاری از مواقع توان پرداخت مطالبات بانکی خود را هم ندارند؛ در این میان اخذ مالیات بر ارزش افزوده سنگین از آنها شرایط را برای‌شان دشوارتر می‌کند.

◉ مشکل واحدهای صنعتی استان در زمینه قوانین مالیاتی چیست؟

ما می‌خواهیم استان را به تولید داخلی تشویق کنیم، پس باید این روند را امکان‌پذیر کنیم. برای مثال معضلی که در استان یزد با آن روبه‌روییم که البته در تمام کشور هم هست، این است که برخی اقدام به واردات پارچه می‌کنند و در فروشگاه‌ها با قیمت بالا به فروش می‌رسانند و مالیات چندانی هم نمی‌پردازند ولی در مقابل تولیدکننده موظف به پرداخت مالیات است. واحدهای تولیدی باید بخشی از درآمد خود را به مالیات‌های سنگین اختصاص دهند و اگر هم هر سه ماه نتوانند پرداخت کنند با مشکلات حقوقی روبه‌رو می‌شوند. اگر مالیات محصول از فروشنده نهایی گرفته شود، هم زمینه حمایت از تولیدکننده فراهم می‌شود و هم فروشندگان با کاهش مالیات، می‌توانند محصول را با قیمت مناسب‌تر به بازار عرضه کنند و درنهایت مصرف‌کننده نیز از این قانون منتفع می‌شود.

◉ خانه صنعت،معدن و تجارت یزد در این باره چه اقدامی کرده است؟

در خانه صنعت،معدن و تجارت یزد کمیته‌ای متشکل از ۵ کارشناس، معیارهای پیشرفت کشورها و دلایلی را که صنایع صادراتی آنها رونق یافته است ، بررسی می‌کند و به جای اینکه روند آزمون و خطا طی شود، از نمونه‌های موفق و تاییدشده استفاده شده و به صنعتگران یزد پیشنهاد می‌شود. در برخی مواقع نمونه بررسی شده به مسئولان کشوری نیز پیشنهاد داده می‌شود، از جمله نامه‌ای که به رییس مجلس ارائه شد.

◉ استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی چه کمکی به توسعه استان می‌کند؟

دنیا به سمتی می‌رود که نشان‌ها (برند) نقش مهمی در توسعه نام و اقتصاد کشورهای‌شان ایفا کنند. کسی در دنیا نیست که خودروی بنز را نشناسد اما ممکن است نداند این خودرو متعلق به کدام کشور است؛ این به معنای تاکید بر بخش خصوصی است. اگر نگاهی به صنعت کشورهای بزرگ دنیا داشته باشیم، فهرست بلندی از شرکت‌هایی را می‌بینیم که هر کدام از آنها به تنهایی می‌توانند برای آن کشور اعتبارآفرین باشند بی‌آنکه نقشی از دولت در تولید و صنعت آن کشور دیده شود. یکی از مشکلاتی که صنایع ما با آن روبه‌روست بی‌توجهی به بخش خصوصی و خلق برند است. استان یزد اگرچه در حوزه نساجی در چند رتبه اول کشور است اما نشانی از برندهای پوشاکی که در دنیا مطرح است، در آن دیده نمی‌شود. پیشنهاد خانه صنعت،معدن و تجارت یزد این است که چند استان که در هر بخشی فعال هستند، به عنوان پایلوت انتخاب شوند و آن صنعت به بخش خصوصی واگذار شود. برای مثال یزد می‌تواند پایلوت نساجی خصوصی کشور شود.

◉ نظر شما در خصوص مطالبات بخش خصوصی و دولتی چیست؟

یکی از مواردی که من تاکید خاص روی آن دارم، پایاپای شدن جرایم بخش خصوصی و دولتی است. اگر یک واحد تولیدی به یکی از بخش‌های دولتی (برای مثال سازمان گاز) بدهکار باشد، بلافاصله پیگیر می‌شود و مطالبات اخذ می‌شود اما اگر یک مجموعه خصوصی از بخش دولتی طلبکار باشد، باید سال‌ها منتظر بماند تا شاید پرداخت شود. به نظر من باید به این دو بخش به یک چشم نگاه شود. شرکت‌های دولتی اهرم‌های قانونی برای اخذ بدهی‌های بخش خصوصی دارند، پس باید بخش خصوصی هم در برابر، توان و اهرم مقابله داشته باشد.

بررسی مشکلات صنعتگران اصفهانی

فارس: دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان گفت: خانه صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی از بازوهای مشورتی دولت تلاش می‌کند مشکلات جامعه صنعت و تولید را به گوش مسئولان برساند و به کمک فعالان اقتصادی بیاید.

محمودرضا اقارب‌پرست با اشاره به فعالیت‌های خانه صنعت، معدن و تجارت در سطح استان اظهار کرد: خانه صنعت، معدن و تجارت استان تلاش می‌کند مشکلات صنعتگران و تاجران استان را بررسی و در راستای حل آنها اقدام کند.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت استان اصفهان یادآور شد: اگر به دنبال آن هستیم که شاهد شکوفایی تولید باشیم باید سیاستگذاری‌هایی انجام شود که هزینه‌ها را کاهش دهد، چرا که افزایش هزینه‌ها، کاهش تقاضا در جامعه و در نتیجه کاهش تولید و اشتغال را سبب می‌شود و مجوز سوددهی بالای واردات و دلالی را ایجاد می‌کند.

وی گفت: تولیدی که بر پایه‌های سرمایه‌های انسانی و اجتماعی شکل گیرد، نمودهای مثبت خارجی نظیر افزایش توان رقابت‌پذیری و افزایش بهره‌وری را به دنبال خواهد داشت که این نمودها، خود عامل ارتقای بیشتر تولید می‌شود و با ایجاد بسترهای خصوصی‌سازی و کارآفرینی در کنار مهیا کردن ابزار بهره‌وری تمایل به سرمایه‌گذاری را افزایش می‌دهد و بازار را به سمت رقابتی شدن و خروج از رکود می‌برد.

اقارب‌پرست عنوان کرد: امیدواریم با همکاری مسئولان استان شاهد کمک بیشتر به واحدهای صنعتی در سطح استان باشیم.



نمایشگاه فرش ماشینی در شهر کرد

صمت: مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال‌وبختیاری از نمایش بیش از ۲۵۰۰ مترمربع فرش ماشینی در نمایشگاه فرش استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت چهارمحال‌وبختیاری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان در آیین گشایش این نمایشگاه گفت: در این نمایشگاه علاوه بر عرضه‌کنندگان فرش‌های ماشینی از چهارمحال‌وبختیاری، شرکت‌کنندگانی از استان‌های اصفهان، تبریز، کرمان، تهران و کاشان حضور دارند.



سیدنعیم امامی افزود: نمایشگاه تخصصی فرش ماشینی با نمایش انواع طرح‌های خشتی، لچک ترنج، افشان، فرش‌های گرد و زیراندازهای چرمی و ابریشمی به همراه تابلوفرش با ۱۰ تا ۱۵درصد تخفیف در شهرکرد گشایش یافت و به مدت ۵ روز برای بازدید علاقه‌مندان دایر است.

نمایشگاه فرش همه روزه از ساعت ۱۵ تا ۲۱ در محل دائمی نمایشگاه‌های شهرکرد پذیرای بازدیدکنندگان است.

تولید داروهای گیاهی مزیت اقتصادی دارد

صمت: معاون برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: ۳ واحد فعال در زمینه تولید داروهای گیاهی در حوزه سلامت کار می‌کنند.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی، مرتضی طاهری‌نژاد افزود: محصول تولیدی این واحدها سالانه ۵هزار و ۳۲۵ تن نشاسته ذرت دارویی، عصاره‌های گیاهی، انواع داروهای گیاهی به شکل قطره، قرص، کپسول، شربت و محلول، پودر یا دانه، محصولات آرایشی پوست، حالت‌دهنده و ژل مو، افزودنی‌های موادغذایی، انواع داروهای دامپزشکی و اسانس‌های گیاهی، روغن شربت اسانس، گلاب و عرقیات از گیاهان است.

وی گفت: برای این ۳ واحد صنعتی در مجموع حدود ۵۰۰میلیارد ریال سرمایه‌گذاری شده و میزان اشتغالزایی آنها ۴۶۹ نفر است.

وی افزود: شرکت «باریج اسانس» تولیدکننده محصولات پزشکی از میان واحدهای سه‌گانه فعال در زمینه تولید داروهای گیاهی استان مرکزی؛ از حیث تولید کالاهای مربوط به نسخ پزشکی و کیفیت محصول، جزو واحدهای شاخص کشور محسوب می‌شود.

طاهری‌نژاد اظهارکرد: با اینکه تمامی واحدها ظرفیت صادرات را دارند ولی چون صدور کالا از گمرکات استان مرکزی انجام نمی‌شود، بنابراین میزان صدور کالا و درآمد ارزی عاید شده، مشخص نیست.

وی گفت: برای رفع این مشکل با همکاری حوزه معاونت بازرگانی خارجی سازمان صنعت، معدن و تجارت، موضوع صدور داروهای گیاهی و ثبت آن از طریق گمرکات استان مرکزی در حال انجام است.

وی ادامه داد: هم‌اکنون دو جواز تاسیس توسعه نیز برای شرکت‌های کشت و صنعت گلکاران و باریج اسانس با هدف افزایش ظرفیت و نوع محصول تولیدی، میزان سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی آنها صادر شده است.

طاهری‌نژاد افزود: تولید داروهای گیاهی در استان مرکزی با توجه به مزیت‌های آن در حوزه سلامت، توجیه اقتصادی دارد و چنانچه متقاضیان تمایل به سرمایه‌گذاری در این زمینه داشته باشند، سازمان صنعت، معدن و تجارت و دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان حمایت‌های لازم پیش‌بینی شده در قانون را انجام می‌دهند.

کوتاه از استان‌ها

ایسنا: محمدحسین استکی، استاد دانشگاه اصفهان با بیان اینکه ۱۱ درصد متوسط تولید برق دنیا، از انرژی هسته‌ای حاصل می‌شود، گفت: در دنیا، ۴۸۷ نیروگاه هسته‌ای با ظرفیت حدود ۵۳۵ هزار مگاوات الکتریک ظرف مدت ۵ تا ۱۵ سال آینده برای ساخت برنامه‌ریزی شده است.

مهر: رضا قاسم‌پور، رییس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان نظرآباد با اشاره به مجاورت دو شهرک صنعتی سپهر و نظرآباد از احتمال انتقال فاضلاب شهرک صنعتی سپهر به سیستم تصفیه‌خانه مرکزی شهرک صنعتی نظرآباد خبر داد و گفت: مدیریت فاضلاب این شهرک به عنوان یکی از مشکلات زیست‌محیطی منطقه همواره مطرح بوده و تاکنون پیگیری‌هایی مبنی بر رسیدگی به آن انجام شده است.

مهر: ایرج موفق، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز با اشاره به اعتبار چهار هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی برای اجرای طرح ایجاد اشتغال ۵۰ هزار نفری در البرز تصریح کرد: برای تامین این مبلغ به اخذ اعتبار از صندوق بین‌المللی پول، سرمایه‌گذاری‌های خارجی و همچنین جذب سرمایه از ایرانیان مقیم خارج از کشور امیدواریم.

ارزش ۲۰۰هزار میلیارد تومانی راه‌های کشور

موقعیت ترانزیتی کشور می‌تواند صنعت حمل و نقل را متحول کند



سارا اصغری- گروه گزارش: « در صنعت حمل‌ونقل بسیار ضعیف عمل کرده‌ایم».



عضو هیات نمایندگان و نایب رییس کمیسیون حمل‌ونقل اتاق تهران، در گفت و گو ی اختصاصی با صمت اظهار کرد: مشکلات صنعت حمل‌ونقل بسیار فراتر از مسائلی است که بازگو می‌شود. سیده فاطمه مقیمی در بیان مشکلات صنعت حمل‌ونقل گفت: مشکلات این بخش زیرساختاری، سخت‌افزاری و نرم‌افزاری است. وی با توجه به ارزآوری مناسبی که این صنعت می‌تواند برای کشور داشته باشد، تصریح کرد: متاسفانه در صنعت حمل‌ونقل بسیار ضعیف عمل کرده‌ایم.

شاهراه‌ها، اتوبان‌ها و جاده‌هایی در سال‌های اخیر ساخته شده اما با فرصت‌هایی که ما به خاطر موقعیت جغرافیایی بی‌نظیر در این زمینه داریم، باید بسیار بیشتر از این در صنعت حمل‌ونقل رشد می‌کردیم. ما موقعیت مسیر ترانزیت داریم که از آن نمی‌توانیم بهره‌برداری کنیم. مقیمی با اشاره به فرصت‌های از دست رفته در حوزه صنعت حمل‌ونقل در کشور یادآور شد: کمتر کشوری در دنیا وجود دارد که با ۱۵ کشور همسایه است، کمتر کشوری در دنیا وجود دارد که دسترسی به آب‌های آزاد در شمال و جنوب داشته باشد و کمتر کشوری در دنیا وجود دارد که کشورهای قفل شده در خشکی اطراف آن باشند که تمام این موقعیت‌ها به تنهایی می‌تواند باعث رشد صنعت حمل‌ونقل شود ولی با توجه به این موقعیت‌ها ما بسیار ضعیف عمل کرده‌ایم.

وی درباره مشکلات صنعت حمل‌ونقل تصریح کرد: فرسودگی و کمبود ناوگان حمل‌ونقل یکی از مهم‌ترین معضلات این بخش است. مقیمی با اشاره به استاندارد عمر ناوگان حمل‌ونقل در دنیا خاطرنشان کرد: استاندارد عمر ناوگان حمل‌ونقل در دنیا ۵تا ۷ سال است که در ایران متوسط این عمر به ۱۹سال رسیده است. نایب رییس کمیسیون حمل و نقل اتاق تهران در ادامه یادآور شد: یکی دیگر از مشکلات بخش حمل‌ونقل جاده‌ای مالکیت وسائط نقلیه به صورت خودمالکی است که باعث فرهنگ راننده‌سالاری بر این بخش شده است. این فعال بخش خصوصی در پایان یادآور شد: باید نگاه متفاوتی در مدیریت حمل‌ونقل داشته باشیم.

■ جایگاه حمل و نقل جاده‌ای در ایران

نیاز به جابه‌جایی انسان و کالا از یک نقطه به نقطه دیگر، زمینه‌ساز پدیده حمل‌ونقل در گذشته‌های بسیار دور شده است که با گذشت زمان و پیشرفت فناوری در غلبه بر طبیعت و موانع آن، شیوه‌های متعددی از آن ظهور کرده‌اند. امروزه حمل‌ونقل به جزء لاینفک زندگی بشری تبدیل شده و ابعاد گسترده اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی به خود گرفته است. براساس آمارهای رسمی، ۱۰هزار شرکت حمل‌ونقل در کشور و ۹۰ درصد جابه‌جایی بار و مسافر از طریق جاده انجام می شود. تعداد ناوگان حمل‌ونقل کشور ۵۰۰هزار دستگاه است و ۸۰۰ هزار راننده و ۱۰هزار شرکت حمل‌ونقل در سراسر کشور در این ناوگان مشغول فعالیت هستند. ارزش راه‌های کشور بیش از ۲۰۰هزار میلیارد تومان اعلام شده ، سالانه ۹هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای حوزه راهداری کشور مورد نیاز است. ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل در خلال یک دهه گذشته از ۱۶۷۱۳ میلیارد ریال در سال ۱۳۷۸ با رشد متوسط سالانه ۶/۹ درصد به ۴۱۸۰۵ میلیارد ریال در سال ۱۳۸۸ افزایش یافته است. همچنین در این مدت سهم ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل از محصول ناخالص داخلی از ۲/۵درصد در سال ۱۳۷۸به ۷درصد در سال ۱۳۸۸ افزایش یافته است. بررسی سهم ارزش‌افزوده این بخش در سال ۱۳۸۸نشان می‌دهد که زیربخش حمل‌ونقل جاده‌ای با فاصله‌ای بسیار زیاد نسبت به سایر زیربخش‌ها ، بیشترین میزان سهم ارزش‌افزوده بخش حمل‌ونقل را با حدود ۸۵ درصد به‌خود اختصاص داده است. بررسی تعداد شاغلان بخش حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات کشور نشان می‌دهد که میزان اشتغال در این بخش از ۱۳۲۰هزار نفر در سال ۱۳۸۰به ۲۰۷۸ هزار نفر در سال ۱۳۹۰ افزایش یافته است. بررسی میزان کالاهای جابه‌جا شده داخلی کشور در سال ۱۳۹۰ نشان می‌دهد که زیربخش جاده‌ای با جابه‌جایی ۵۸۰ میلیون‌تن کالا و سهم ۷/۸۱ درصدی، بخش عمده‌ای از جابه‌جایی کالا در کشور را به خود اختصاص داده است.

در سال ۱۳۹۰، ۹۷۷ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر در داخل کشور انجام شده که زیربخش جاده‌ای با ۹۱۳ میلیون نفر - سفر و سهم ۴/۹۳درصدی از کل مسافر جابه‌جا شده در کشور در جایگاه نخست قرار گرفته است. بررسی تاسیسات زیربنایی زیربخش جاده‌ای کشور در سال ۱۳۹۰ نشان می‌دهد که از ۷۹۷۸۱ کیلومتر راه‌های زیرحوزه استحفاظی وزارت راه‌وشهرسازی، ۲۰۰۴ کیلومتر آزادراه، ۱۱۶۵۲ کیلومتر بزرگراه و ۲۲۰۵۲ کیلومتر راه اصلی بوده است.

بررسی وضعیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در سال ۱۳۹۰نشان می‌دهد که در این سال ۳/۱۲ میلیون خودرو سواری و وانت، ۷/۸ میلیون موتورسیکلت، ۳۴۸ هزار دستگاه کامیون عمومی، ۱۸ هزار دستگاه اتوبوس عمومی (جاده‌ای) و ۳۳ هزار دستگاه مینی‌بوس عمومی (جاده‌ای) در کشور وجود داشته است.

بررسی میزان مصرف سوخت در کشور تا قبل از سهمیه‌بندی نشان می‌دهد که مصرف سوخت کشور هر دو سال یک‌بار ۲ برابر می‌شود (در دنیا هر ۵۰ سال یک‌بار مصرف سوخت دوبرابر می‌شود) ولی پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه ها این روند روبه کاهش بوده و از ۷۴میلیون لیتر بنزین و ۶۰میلیون لیتر گازوئیل در سال ۱۳۸۴ به ۶۰ میلیون لیتر بنزین و ۵۵ میلیون لیتر گازوئیل در سال ۱۳۹۰(همراه با دوبرابر شدن خودروها) رسید و می‌توان بیان کرد با توجه به افزایش سالانه ۷درصد پیمایش و سفر در کشور، مصرف روزانه هر خودرو به نصف کاهش یافته است. مصرف سوخت در ایران ۵ لیتر در روز به‌ازای هر خودرو است که در مقایسه با فرانسه با ۹/۱ لیتر، آلمان و ژاپن ۵/۲لیتر و انگلیس ۵/۳لیتر هنوز بالاست و باید کاهش یابد. نسبت هزینه سوخت به کل هزینه حمل‌ونقل در جهان حدود ۵درصد است که این هزینه در ایران حدود ۱۰تا ۱۵درصد است.

در سال ۱۳۹۰، ۳۰ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری و ۳۷۰هزار دستگاه تاکسی در کشور مشغول به فعالیت بوده‌اند. بررسی آمارهای خطوط ریلی نشان می‌دهد که در سال ۱۳۹۰، ۹۹۹۲ کیلومتر خط ریلی اصلی و ۲۹۰۰ کیلومتر خط ریلی فرعی در کشور مورد استفاده قرار داشته است.

شهرهای پیشرو در صنعت حمل‌ونقل جهان

سیستم حمل‌ونقل کارآمد و موثر باید دارای مولفه‌هایی از قبیل کاربرد آسان، کارآ، به دور از آلودگی بوده و مسافران را بدون کمترین جنجال و مزاحمتی به مقصدشان برساند. می‌توان فهرستی طولانی از بایدها و نبایدهای حمل‌ونقل عمومی را نام برد و البته می‌توان گفت که در هیچ کجای دنیا تمامی این موارد به صورت مطلق رعایت نمی‌شوند، اما ۵ شهر که دارای پیشرفته‌ترین سیستم حمل‌ونقل جمعی هستند در ادامه آمده است.

■ مسکو

شما می‌توانید ساعت خود را با استفاده از قطار شهری مسکو تنظیم کنید. متروی مسکو دقیق‌ترین ترن زیرزمینی در کل دنیا است. متروی این شهر از نظر کارآیی، سرعت و زیبایی اعجاب‌انگیز است. این مترو به طور متوسط در هر روز هفته حدود ۸/۲ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کند که در نوع خود یکی از شلوغ‌ترین متروهای جهان است. یکی دیگر از مشخصه‌های شگفت‌انگیز این مترو، معماری بسیار زیبای سیستم قطار شهری می‌باشد که بی‌شباهت با موزه نیست.



■ پاریس

ایستگاه‌های مترو را می‌توان در همه جای پاریس دید. قطار شهری پاریس دومین قطار شهری دنیا از نظر قدمت و بهترین قطار شهری جهان از نظر پوشش شهری است. اگر در هر کجای شهر از مترو پیاده شوید تا مقصد بعدی شاید حداکثر حدود ۵۰۰ متر به پیاده‌روی نیاز باشد.



■ لندن

متروی لندن قدیمی‌ترین متروی جهان است که حدود ۴۰ سال قدمت دارد. البته شهر لندن در گذشته به خاطر اتوبوس‌های قرمز دوطبقه‌اش بسیار معروف بوده ولی امروزه مترو جای آن را گرفته است، حتی در نواحی بارانداز لندن نیز از سیستم DLR(یک نوع سیستم ریل سبک) استفاده شده و بدین ترتیب تمامی نواحی شهری و حومه شهر زیرپوشش قطار شهری قرار گرفته است. سیستم حمل‌ونقل عمومی لندن یکی از بهترین سیستم‌های حمل‌ونقل در دنیاست. تنها نکته منفی این سیستم ۲۴ ساعته نبودن این سیستم در نواحی حومه شهر است که البته مزایایی چون سیستم دیجیتالی تعیین زمان رسیدن مترو و طراحی داخلی زیبا و راحت، این نکته منفی را نیز چندان بزرگ جلوه نمی‌دهد.



■ نیویورک

این شهر دارای بزرگترین قطار شهری در کل دنیاست. سیستم حمل‌ونقل شهری تلفیقی از کشتی مسافربری(فری) اتوبوس و مترو است. نیویورک تنها شهر امریکاست که در آن شهروندان بیش از حمل‌ونقل با وسائط شخصی از حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند؛ در این شهر بیش از نیمی از مردم شهر اتومبیل شخصی ندارند. برخلاف لندن یا سایر شهرها، متروی این شهر به صورت ۲۴ ساعته مشغول به سرویس‌دهی است.



البته همانند ایستگاه‌های قطار شهری متروی لندن، ایستگاه‌های مترو در این شهر چندان پاکیزه و سرپوشیده نیستند. همچنین سیستم تعیین زمان رسیدن مترو، در ایستگاه‌ها وجود ندارد.

■ توکیو

یکی از پیچیده‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقل در کل دنیا، در توکیو ژاپن است. سیستم حمل‌ونقل توکیو ترکیبی از اتوبوس، کشتی مسافربری (فری)، مترو و اتومبیل شخصی است. برای نشان دادن عظمت سیستم حمل‌ونقل شهری در توکیو می‌توان این آمار را ارائه کرد که تعداد ترددهای شهری ـ حدود ۱۰/۶ میلیارد- در توکیو برابر است با کل یک ترددها در سیستم حمل‌ونقل کل امریکا و کانادا. لازم به یادآوری است که اگر بخواهید در توکیو از نقطه‌ای به نقطه دیگر بروید مجبورید از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کنید.



دانستنی

قدمت ۲۷۰۰ ساله صنعت حمل‌ونقل در ایران

صنعت امروزی حمل‌ونقل، فرآیند تکامل تدریجی و تغییرات بنیادی زندگی انسان و دگرگونی‌های اساسی در امر تولید، توزیع، مصرف و پیشرفت‌های فنی است که در طول قرون متمادی حاصل شده است.

انقلاب صنعتی قرن نوزدهم میلادی که بنا به اعتقاد کارشناسان اقتصاد، جدای از توسعه حمل‌ونقل نمی‌توان آن را بررسی کرد، تغییرات بنیادی وسیعی در زمینه مسائل حمل‌ونقل به وجود آورد، چراکه قبل از توسعه ماشین بخار، به جهت هزینه زیاد و کارآیی کم حمل‌ونقل زمینی، حمل محموله‌های تجاری و صنعتی از طریق دریا انجام می‌شد.

در ایران نیز تمدن و موقعیت جغرافیایی ایران باستان و ارتباط ایرانیان با مصریان و ملل مشرق زمین و خاورمیانه موجب شد که ایرانیان، ۷۰۰ سال قبل از میلاد در کار دریانوردی و ساخت شناور مهارت یابند و قرن‌ها حاکمیت خود را در دریاهای اطراف حفظ و زمینه‌های لازم برای تبادل فرهنگ و اشاعه تمدن خود را فراهم کنند.

در دوران هخامنشی (۶ قرن قبل از میلاد) مراودات بازرگانی و مالی، گسترش تسهیلات حمل‌ونقل و توسعه راه‌های ارتباطی و تاسیسات جانبی راه‌ها و مسئله حفاظت و امنیت راه‌ها برای تحقق اهداف اقتصادی و اجتماعی از هر جهت مورد توجه قرار گرفت. درعهد اشکانیان تجارت و حمل‌ونقل رونق بیشتری یافت و به تجارت و حمل‌ونقل بین‌المللی به‌ویژه صادرات پارچه‌های گرانقیمت، قالی و قالیچه، اهمیت قابل‌توجهی داده شد.

در دوره ساسانیان و در نتیجه امنیت، زمینه پیشرفت تجارت و حمل‌ونقل آماده شد و تجارت و توسعه حمل‌ونقل موجبات وسعت و افزایش اطلاعات جغرافیایی درباره اروپا و افریقا را فراهم کرد.

پس از وقفه و رکود حاصل از سقوط ساسانیان، دیری نپایید که روابط اقتصادی با دیگر ممالک جهان گسترش یافت و در آن دوران کشتی‌های تجاری ایران به‌طور مرتب از بنادر خلیج‌فارس به سوی بنادر چین در رفت و آمد بودند.

تغییرات و تحولاتی که در جریان قرن های هیجدهم و نوزدهم میلادی از طریق نوآوری در تکامل فنی و سایل نقلیه به وجود آمد، انگیزه‌های اساسی در تغییرات بنیادی نظام‌های حمل‌ونقل پدید آورد که این نوآوری‌ها بیشتر با تحولاتی در سرعت و کارآیی خدمات حمل‌ونقل همراه بود.

به این ترتیب پیشرفت‌های تکنیکی نیز که از بطن انقلاب صنعتی حاصل شده بود، بیش از هر چیز تکامل فعالیت‌های حمل‌ونقل را موجب شد و ابزار پیشرفت و توسعه آن را فراهم کرد.

در راستای این تحولات جهانی در زمینه حمل‌ونقل، ایران که از دیرباز در مسیر جاده ابریشم که از بهترین راه‌های جهان بود، قرار داشته به عنوان شاهراه بین‌المللی مطرح و برای پاسخگویی به این جایگاه جهانی، نخستین تشکیلات حمل‌ونقل کشور با احداث استراحتگاه و تسهیلات جنبی به توسعه امور حمل‌ونقل پرداخته و نخستین تشکیلات حمل‌ونقل به نام « دیوان» یا «دیوان برید» که زیرنظر حکومت اداره می‌شد و وظایف راه‌وترابری کنونی را انجام می‌داد، عهده‌دار احداث، حفظ، نگهداری و مرمت راه‌ها بوده است.

پس از آن، نخستین ساختار تشکیلاتی کشور به سبک نوین در سال ۱۲۸۵ با عنوان «اداره کل طرق و شوارع» در وزارت فواید عامه شروع به کار کرد و با تکامل جهانی تشکیلات حمل‌ونقل در جهان، در پاسخگویی به نیازهای نوین، وزارت راه‌وترابری شامل ۴ بخش عمده: معاونت حمل‌ونقل جاده‌ای، شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و کشتیرانی، عهده‌دار مدیریت حمل‌ونقل کشور شد. اخیرا وظیفه معاونت حمل‌ونقل جاده‌ای کشور به سازمان حمل‌ونقل و پایانه‌های کشور محول شده و تا پیش از آغاز قرن اخیر، راه‌های کشور به‌طور عمده به صورت خاکی بودند؛ اما به تدریج در قرن اخیر جاده‌های آسفالت و بزرگراه‌ها احداث شدند و وسایل حمل‌ونقل نیز توسعه و گسترش یافتند، به‌طوری که امروزه تقریبا تمام راه‌های ارتباطی بین شهرهای کشور آسفالت هستند. خطوط راه‌آهن نیز با گذشت زمان و گسترش تسهیلات حمل‌ونقل از رشد قابل‌توجهی برخوردار بوده و موجب سهولت در حمل محموله‌های سنگین بین مناطق مختلف شده است. خطوط هوایی مانند سایر زیر بخش‌های حمل‌ونقل، در قرن کنونی به سیستم حمل‌ونقل کشور پیوسته و موجب کاهش زمان سفر و مسافرت راحت برای مسافران و حمل‌بار در کشور شده است.

نگاه ویژه

زمینه‌های هنر ایرانی



حوزه معماری ایرانیان بسیار وسیع بوده و از نظر ساختار و زیبایی شناسی از صلابت و استواری خاصی برخوردار است. معماری سنتی ایران در طول تاریخ روند آهسته و پیوسته‌ای را دنبال کرده است.مصالح به کار رفته در بناهای قدیمی ایران به‌طور عمده از خاک رس تهیه می‌شدند. این خاک در جلگه‌ها و فلات‌های ایران فراوان یافت می‌شده که بعدها آن را با کاه مخلوط می‌کردند، به این ترتیب که گل و کاه را با یکدیگر مخلوط، آن را فشرده ساخته و سپس خشک می‌کردند. این تکنیک امروزه نیز در برخی از نقاط ایران کاربرد دارد. در معماری ایرانی اشکال و طرح‌های نمادین جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده‌اند. گاهی اشکال به تنهایی در نقشه بناها گنجانده می‌شدند و گاهی از چند شکل مختلف به شیوه متقارن استفاده می‌شد که نمونه هر دو مورد در بسیاری از عمارت ها، تالارها، و حیاط‌های قائم‌الزاویه قابل رویت است. در معماری باستانی ایران شاهد دالان‌ها و تالارهای بیشماری هستیم. بقایای برخی از این سازه‌ها هنوز هم در اطراف پرسپولیس قابل مشاهده است. در دوره ساسانی بناهای متفاوتی با گنبدهای بی‌شمار ساخته می‌شد که برخی از آنها در ساختمان اغلب آرامگاه‌ها و امامزاده‌های کنونی به چشم می‌خورد.

هنر کاشی‌کاری در ایران قدمتی هزاران ساله دارد و آغاز آن به دوران باستان بازمی‌گردد. صنعت کاشی‌سازی و کاشی‌کاری بیش از همه در تزئین معماری سرزمین ایران و به‌خصوص بناهای مذهبی به کار گرفته شده است. هنر موزاییک‌سازی و کاشی‌کاری معرق، ترکیبی از خصایص تجریدی و انفرادی اشیا و رنگ‌هاست. تزئینات به جای مانده از زمان هخامنشیان حکایت از کاربرد آجرهای لعابدار رنگین و منقوش و ترکیب آنها دارد، بدنه ساختمان‌های شوش و تخت جمشید با چنین تلفیقی آرایش شده‌اند، دو نمونه جالب توجه از این نوع کاشی‌کاری در شوش به دست آمده که به «شیران و تیراندازان» معروف است. پس از گسترش اسلام، به مرور هنر کاشی‌کاری یکی از مهم‌ترین عوامل تزئین و پوشش برای استحکام بناهای گوناگون به‌ویژه بناهای مذهبی شد. از اوایل دوره اسلامی کاشی‌کاران و کاشی‌سازان ایرانی مانند دیگر هنرمندان ایرانی پیشقدم بوده‌اند. هنرمندان ایرانی از ترکیب کاشی‌ها با رنگ‌های مختلف به شیوه موزاییک، نوع کاشی‌های «معرق» را به وجود آوردند و خشت‌های کاشی‌های ساده و یکرنگ دوره قبل از اسلام را به رنگ‌های متنوع آمیخته و نوع کاشی «۷ رنگ» را ساختند. همچنین از ترکیب کاشی‌های ساده با تلفیق آجر و گچ، نوع کاشی‌های «معقلی» را پدید آوردند. در زمان سلجوقیان سفالگران بر روی کاشی و ظروف سفالین به شکل یکسان کار می‌کردند و کاشی مورد استفاده در زمان سلجوقیان خشت کاشی نام داشت. بر روی کاشی و ظروف سفالین کلمات قصار و احادیث و گفته‌های بزرگان و ضرب‌المثل‌ها به شیوه کوفی نوشته می‌شد. در اوایل قرن هفتم تکنیک کاشی مینایی به‌وجود آمد اما در زمان ایلخانیان از بین رفت و لاجوردینه به وجود آمد. لاجوردینه سفالی است که بعد از قالب‌ریزی با رنگ‌های سفید و لاجوردی و گاهی فیروزه‌ای لعاب داده شده و بعد از اضافه کردن رنگ قرمز و قهوه‌ای بر روی لعاب، دوباره در معرض حرارت قرار می‌گرفت. کاشی‌ها در زمان ایلخانیان دارای تصاویری چون اژدها، گل نیلوفر و ققنوس بودند، نقش مایه‌های انسانی هم از نقوشی بود که برای تزئینات روی کاشی استفاده می‌شد. در زمان صفویان کاشی ۷ رنگ به اوج خود رسید و در بناها گاهی تلفیقی از ۷ رنگ و معرق به کار می‌رفت. مدارس و مساجد صفویه با کاشی تزئین می‌شد. هنر کاشی‌کاری در زمان زندیه و به‌خصوص قاجاریه از هنر غرب بسیار تاثیر گرفت و نقاشی گل لندنی در این دوره‌ها بر روی کاشی نقش بست. در عهد قاجاریه تحولی از لحاظ رنگ و موضوع کاشی‌کاری پدید آمد. رنگ قرمز در کاشی‌ها به کار گرفته شد و موضوعات تاریخی و زندگی روزمره درباریان بر روی کاشی‌ها نقش بست. هنر کوزه گری ایرانیان نیز از دیرباز مورد توجه بوده است. این هنر تاثیر زیادی بر کوزه‌گری هم در شرق و هم در غرب نهاده است. در زمان صفویه اصفهان و مشهد به صورت مراکز عمده این صنعت درآمدند.

ایران، این مرز پرگهر

گردشگری و جهانگردی را از ایران‌گردی آغاز کنیم



محمدعلی عرفی‌نژاد- کدام معلم و دبیر را سراغ داریم که موضوع انشای یک بار در ۹ ماه سر کلاسش را اینطور طراحی کند که:
گردشگری در ایران و جهان امروز را چگونه تعریف می‌کنید؟! من که چنین طرح شفاف و مضمون به‌درد بخوری برای شناخت برنامه‌های آینده‌سازی با چشم‌انداز اقتصادی و دعوت از میهمانان جهان را ندیده‌ام و نشنیده‌ام،
نوروز را چگونه گذراندید؟
دلتان می‌خواهد شغل آینده‌تان چه باشد!
اخلاق و رفتار معلم خود را تعریف کنید.
تابستان را چگونه گذراندید.
و مضامین دیگری نزدیک به‌هم. این در حالی است که ایران به‌عنوان یک سرزمین بزرگ تاریخی، از چنان مکان‌ها و زیبایی‌هایی برخوردار است که حتی در خیال هم برایش جایی نیست. سرزمینی که اگر در جایی مردم لباس گرم می‌پوشند و شال به سر و گردن می‌بندند، در آن سوی دیگرش آدم‌هایی هم هستند که در استخر و دریا شناکنان گرما را به سخره می‌گیرند.



نفت، زمین، اقتصاد



اقتصادی که مردم را در این کشورهای اطراف تقریبا تنبل کرد، کشاورزی که رکن اساسی زندگی و درآمدسازی بود کم‌کم جایش را به کار در مغازه‌ها و فروشگاه‌های لوکس‌فروشی سپرد. صنعت شد صنعتی که پولساز باشد، که با نفت عهد اخوت بسته باشد، همه تولیدات یکسرش را نفت تشکیل داد و مردم جامعه به‌تبع این اتفاق فراموش کردند پدران‌شان چگونه در اندازه‌های کوچک و متوسط زندگی فرزندان‌شان را تامین می‌کردند، فراموش کردند اقتصاد جهانی راه و روش خودش را دارد و خواستند اقتصاد ایرانی را به آن گره بزنند، از آن روزگار همه معاملات داخلی و خارجی براساس دلار و پوند و مارک صورت می‌گرفت. گفتند به جای زراعت روی زمین خدا، خانه‌سازی می‌کنیم تا انبوه جمعیت را از روستاها و دهات دور به شهرهای بزرگ هدایت کنند.

اقتصاد و شناخت ثروت‌های ملی در روزگاری نه‌چندان دور و در دوره‌های قاجار، راه مستقیم خود را می‌رفت، مردم جامعه یاد گرفته بودند خرج خانه و اهل و عیال را با کار کردن در بخش‌های مختلف بازار و خیابان فراهم کنند نه از کسی طلبکار بودند و نه یارای بدهکاری را داشتند، نخستین چکه‌های نفت و بوی نفت که به مشام انواع آدم‌هایی مثل «دارسی» رسید سرهواپیماها و خودروهای‌شان به سمت ایران و عراق و عربستان کج شد و از همان زمان اقتصاد نفتی به واقعیت پیوست،

زبان و خرده‌فرهنگ‌های ایرانی



زبان فارسی، زبان رسمی کشور ایران و تاجیکستان و یکی از زبان‌های رسمی کشور افغانستان است. در ایران نزدیک به ۷۰میلیون، در افغانستان ۲۰میلیون، در تاجیکستان ۵ میلیون، و در ازبکستان حدود ۷میلیون نفر پارسی زبان وجود دارد. در هندوستان و پاکستان نیز زبان فارسی تکلم می‌شود. در مجموع می‌توان شمار فارسی‌دانان جهان را حدود ۱۱۰میلیون نفر برآورد کرد. فارسی زبانی هندواروپایی از شاخه هندوایرانی و زیرشاخه زبان‌های ایرانی است. پیشینه کهن فارسی نو به ایران باستان بازمی‌گردد. در ایران به‌دلیل تعدد خرده فرهنگ‌ها، گویش‌ها و لهجه‌های متعدد وجود دارد که از آن جمله می‌توان به گویش‌های لری، بختیاری، ملایری، سیستانی، بهبهانی، دشتی، لارستانی، شوشتری، دزفولی و لهجه‌های اصفهانی، یزدی، مشهدی، شیرازی، کرمانی و دیگر گویش‌ها و لهجه‌ها اشاره کرد. زبان عربی، کردی و ترکی هر یک به مناطق مشخصی از ایران اختصاص دارد.

این کوه بلند پای دربند



شهر دماوند در ۶۶ کیلومتری شرق تهران در سمت راست جاده تهران – فیروزکوه قرار دارد که در دشتی خوش آب‌وهوا در کوهپایه‌های دماوند واقع است. در طول ماه‌های تابستان شاهد ازدحام جمعیت ناشی از ورود گردشگران به این منطقه هستیم. حفاری‌های باستان‌شناسی که از سایت‌های شهر کنونی دماوند صورت گرفته نشان داده که سکونت در این منطقه به عصر نئولیتیک یعنی هزاره پنجم قبل از میلاد باز می‌گردد. منشا شهر به عصر ساسانیان باز می‌گردد. در بخش‌های تاریخی شهر از جمله در نزدیکی روستاهای آن آثاری متعلق به اوایل دوره اسلامی، قرن ۱۱ هجری قمری و دوره سلجوقی باقی مانده است. مهم‌ترین این آثار مسجد جامع و مناره آن است. مناره مدور ساده و آجری مسجد که بر روی پایه آجری مستطیل شکل قرار گرفته تنها اثر باقی مانده از بناست. کتیبه کوفی و سایر تزئینات به سبک قرن یازدهم تا به امروز بر روی مناره باقی مانده است. امامزاده شمس‌الدین در جنوب شرق مسجد به دوره سلجوقی بازمی‌گردد. امامزاده عبدالله در شمال شرق شهر قرار دارد و متعلق به اوایل قرن ۱۴ است.

کار، خانه، ازدواج

بعد که فروش نفت بالا رفت، گردشگری و توریسم نیز راهش را به سوی دیگر کشورهای بدون نفت باز کرد، ترکیه، اسپانیا، فرانسه، ایتالیا حتی بخش‌های افریقایی شدند مکان‌هایی برای گردش و سیاحت و لذت و تماشای گروه گروه مردمان کشورهای ثروتمند.

به قولی انگار بوی نفت از یک سو ثروت فراهم می‌کرد برای دستیابی به زیرساخت‌ها و دوباره‌سازی و مقاوم‌سازی اقتصاد و از سوی دیگر، گردشگران و میهمانان جهانی را فراری می‌داد. البته این یک فرض است، اما وقتی به خوبی اطراف‌مان را زیر نظر می‌گیریم، به جز کشورهای دو ثروته، که هم از پول نفت بهره می‌برند و هم از گردشگری، دیگر کشورها، یا نفت دارند و یا فضاهای مورد نیاز گردشگران، که البته در هر دو مورد هم موفق نشان می‌دهند.

حالا با اتفاقی که در زمینه بهای نفت افتاده، خیلی جلسه و مشاوره و حرف و سخن به میان می‌آید که برای جبران این زیان برنامه‌ریزی شده چه باید کرد و یکی از راهکارها درآمدسازی از طریق آمد و رفت میهمان است و میهمانی که



از رفتار و حرکت‌های میزبان رضایت کامل راداشته باشد. تامین بودجه یک کشور برای پیشبرد مقاصد پردامنه در زمینه‌های بهداشت و درمان، ایجاد سکونت‌گاه‌های شهری و روستایی، آموزش و پرورش و مهم‌تر از همه ایجاد اشتغال و درآمدسازی برای همه مردان و زنان تحصیل‌کرده و کارشناخته. از جمله دیدگاه‌های مثبتی است که گردشگران جهانی را در چشم‌انداز حضور به نمایش می‌گذارد که از همین راه می‌توان به سال‌های خوب بیشتر و آینده بهتر سفری پرخاطره را تدارک دید. و بد نیست در اینجا در اندازه‌های قابل درک و شیرین‌سازی، بر شماری قصه‌ها و واقعیت‌های تاریخی ایران‌زمین چشم دوخت.

هم افتخار – هم آینده‌سازی

یکی از نکات قابل توجه در زمینه‌های شناخت تاریخ ایران، دلبستگی بی‌بروبرگرد همه مردمان این سرزمین به نام ایران و رسوم ایرانی و آثار به جامانده ایرانی است.

ایرانیان در چشم‌اندازهای مختلف به وطن به‌عنوان خاک مقدس نگاه می‌کنند، فراموش نکنیم حتی مذهب هم یک راهکار مقدس در جهت ارزش‌گذاری آب و خاک ایرانی است، به افراد ساکن در شمال و جنوب توجه کنیم، یک چایکار و کارگر شالیکار، به‌هنگام کار و فعالیت اشعاری را همراه با دیگران زیرلب یا آشکارا می‌خواند که در آن دلدادگی به خاک و سبزی حاکم بر زمین‌های شمال ایران به خوبی بازگو می‌شود. مردان و زنان جنوب ایران به خلیج فارس می‌بالند و از زیبایی و تاریخ و قدرتش می‌گویند و روزی‌شان را از دریای ایران می‌گیرند، اگر به این اشعار جنوبی و شمالی خوب توجه کنیم، در جای‌جای ایران به گوش می‌رسد، برای نمونه نگاه کنیم به بخش‌هایی از هنرهای دستی پدران‌مان در چهارسوی این سرزمین بزرگ، مثل زبان و لهجه، مثل کاشی‌کاری، و هنرهای پس از



اسلام در ایران و نیز تذهیب‌کاری در حاشیه کتاب‌ها، خوشنویسی و دیگر نمونه‌های دم‌دستی.

اگر نفت بوی خوش ثروت و توسعه می‌دهد، گردشگری ایرانی هم در صورت دلبستگی واقعی و برنامه‌ریزی در جهات دعوت از میهمانان دیگر کشورها، در ایجاد ثروت‌های ماندگار در مقامی همتراز و یا بالاتر از درآمد نفت قرار می‌گیرد

گردشگری، ثروت و آینده

حالا باید خدا را شکر کنیم، مثل همیشه و دگرباره و دگرباره که در سرزمینی متولد شده‌ایم با ثروت‌های فراوان طبیعی، معادن واقع در عمق زمین و انسان‌های وابسته به تاریخ و آداب‌شناس و ادیب و مهربان و میهمان‌نواز... که هر چه بگوییم کم است، حتی اگر کمی بوی خودخواهی و زیاده‌گویی بدهد.

مگر نه این است که ما سعدی داریم و حافظ، شیخ بهایی و دیگر هنرمندان کمتر شناخته شده روی فرش همیشه تازه و خوش‌بافت تاریخ و مگر در همه زمینه‌های جهانی، دست از آستین ابتکار و اختراع و دگرگون‌سازی زمان بیرون نیاورده‌ایم و با یاد زنده‌یاد «گل گلاب» بخوانیم ای ایران... ای مرز پرگهر.

و دیگر دغدغه‌ها



مگر می‌شود کشور بزرگ و عزیز ایران را مورد بررسی و تحقیق قرار داد و از زیبایی‌هایش چشم پوشید؟ همانگونه که مطرح شده، ایران می‌تواند به‌عنوان بزرگترین و پربارترین کشور گردشگری جایگاهش را به رخ جهانیان بکشد، از جمله اتفاقات خوش در این چندهزاره حضور تاریخی ایران و ایرانی و حفظ ارزش‌ها و ماندگاری آثار به جامانده از روزگار گذشته است، به عبارتی به جز آثاری که بر اثر غفلت گذشتگان ما مورد بی‌توجهی واقع شده و بسیاری از افراد ناآگاه، ساکن در شهرهای دیگر حتی از کنده‌کاری‌ها روی چوب و سنگ و الواح کوتاه نیامدند و خاطره‌های‌شان را بر تاریخ و تمدن ایرانی چسباندند و بی‌خیال رفتند، دیگر آثار خوشبختانه بر جای مانده و قابل حفاظت و جا داشتن در تاریخ گردشگری است و می‌تواند به عنوان یک بخش بزرگ از دیدنی‌های این سرزمین مورد استفاده قرار گیرد.

اقتصاد صمت

۱۳ اقتصاد
۱۴ بین‌الملل
۱۹ بورس
۲۰ بازار

economy@smtnews.ir

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر ۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

- سکه به زیر یک میلیون تومان بازگشت
- ۴۵ سال انتظار برای رفع اشکال‌های بیمه شخص ثالث
- بورس به کما رفت

صمت وضعیت منابع درآمدی دولت برای سال ۹۴ را بررسی می‌کند

آیا درآمدها در لایحه بودجه خوشبینانه تعیین شده است؟



سمانه گلاب- گروه اقتصاد: لایحه بودجه سال ۹۴ در ۱۶آذرماه از طرف دولت به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد و از همان زمان اظهارنظرهای کارشناسان درباره بندها و مواد مختلف این سند مالی آغاز شد. پیچیدگی این سند مهم و البته اهمیت آن باعث شده بررسی آن از ابعاد و رویکردهای مختلف مورد دقت و نظر کارشناسان باشد. از جمله مسائل مهمی که در بررسی این لایحه مورد توجه کارشناسان است، موضوع درآمدهای دولت و چگونگی برآورد آن است. به همین دلیل نیز در این گزارش بر اساس اعداد و ارقام بودجه و البته گزارش‌های منتشر شده در این زمینه لایحه بودجه سال ۹۴ را به لحاظ درآمدی مورد بررسی قرار می‌دهیم.

اهمیت بررسی درآمدها در بودجه

بررسی منابع درآمدی که دولت برای سال مالی خود در نظر گرفته از آنجایی اهمیت دارد که هر تغییر یا انحرافی که در عمل نسبت به این پیش‌بینی‌ها ایجاد شود، در نهایت کل بودجه و به دنبال آن برنامه‌های دولت در اقتصاد را دچار انحراف خواهد کرد. به همین دلیل نیز گفته می‌شود دولت باید در برآوردهای خود نهایت دقت را داشته باشد و تا آنجایی که ممکن است شرایط آینده اقتصاد و تاثیری که بر درآمدهای دولت می‌گذارد را در نظر گیرد. از جمله خطاهایی که بیشتر دولت‌ها در تدوین بودجه مرتکب می‌شوند، «بیش‌برآوردی» منابع درآمدی است. اما منظور از این واژه چیست؟ کارشناسان معتقدند که دولت‌ها برای آنکه بتوانند روی کاغذ از کسری بودجه جلوگیری کنند، به عمد برخی درآمدهای خود را بیش از اندازه برآورد می‌کنند تا از این طریق هزینه‌های خود را در سال آینده پوشش دهند، اما زمانی که بودجه به مرحله اجرا درمی‌آید، این درآمدهای بیش از اندازه برآورد شده قابل تحقق نخواهند بود و دولت در عمل با کسری بودجه روبه‌رو خواهد شد. با توجه به این مورد، یکی از جنبه‌هایی که باید بودجه سال ۹۴ را بر اساس آن تحلیل کرد، واقع‌بینی دولت در زمینه پیش‌بینی درآمد است. این موضوع در ۴ حوزه درآمدهای مالیاتی، درآمدهای حاصل از فروش نفت، درآمد ناشی از فروش اوراق مشارکت و درآمدهای اختصاصی قابل بررسی است.

افزایش درآمدهای مالیاتی

در لایحه بودجه سال ۹۴ دولت درآمدهای مالیاتی خود را ۸۶هزارمیلیارد تومان تخمین زده که این میزان، ۳۸/۵ درصد از سهم کل منابع عمومی بودجه دولت را به خود اختصاص می‌دهد. در نظر گرفتن این میزان درآمد مالیاتی در لایحه بودجه در حالی است که بر اساس پیش‌بینی مرکز پژوهش‌های مجلس، دولت تا پایان سال ۹۳ حدود ۶۸هزار میلیارد تومان درآمد از این طریق به‌دست می‌آورد. مقایسه این دو رقم نشان می‌دهد دولت برای سال ۹۴ درنظر دارد میزان مالیات دریافتی خود را به ۲۷درصد افزایش دهد. این موضوع جدا از پیامدهایی که بر کل اقتصاد به جا می‌گذارد، به سازوکارهایی محتاج است تا دولت بتواند این میزان افزایش درآمد را در عمل محقق کند. البته دولت در لایحه بودجه سال آینده نرخ مالیات بر ارزش افزوده را از ۸درصد به ۱۰درصد افزایش داده که در صورت موافقت مجلس، بخشی از افزایش درآمد مالیاتی از این مسیر خواهد بود با این حال و با در نظر گرفتن تورم که به اعتقاد سخنگوی دولت، بیش از ۱۵درصد نخواهد بود، بازهم افزایش ۲۷درصدی درآمد مالیاتی بعید است. تنها موردی که می‌تواند این افزایش درآمد را توجیه کند، کاراتر شدن نظام مالیات‌گیری در کشور است که اساس آن را نیز طرح جامعه مالیاتی تشکیل می‌دهد. در صورتی که این طرح در سال آینده به اجرا درآید و سیستم اطلاعاتی مودیان کاراتر شود، می‌توان ادعا کرد این افزایش درآمد منطقی است. در غیراین صورت باید منتظر کسری بودجه از این ناحیه برای سال آینده بود.

خوشبینی در تعیین قیمت نفت

سهم مهم دیگر در درآمدهای عمومی دولت، مربوط به عواید حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است. در این بخش دولت درآمد ۷۱هزار میلیارد تومانی را درنظر گرفته که ۳۱/۵درصد از منابع عمومی را تشکیل می‌دهد. این رقم نسبت به پیش‌بینی عملکرد ۱۲۰هزار میلیارد تومانی برای امسال کاهش قابل توجهی دارد. با این وجود برخی کارشناسان با توجه به قیمت نفت در بازارهای جهانی همین میزان درآمد را نیز خوشبینی می‌دانند. به طور کلی زمانی که در نظر داریم درآمد حاصل از نفت در بودجه را ارزیابی کنیم باید به ۳ نکته کلیدی توجه داشته باشیم؛ قیمت نفت، نرخ دلار و میزان صادرات. در مورد میزان صادرات این محصولات دولت نسبت به قانون بودجه سال جاری افزایشی ایجاد نکرده و بودجه را بر مبنای فروش روزانه یک میلیون بشکه در روز بسته است، اما در مورد قیمت نفت و نرخ دلار وضعیت متفاوت است. بسیاری از کارشناسان حوزه انرژی قیمت نفت در سال آینده را زیر ۷۲ دلار پیش‌بینی می‌کنند که در این صورت دولت برای جبران کاهش درآمد از این حوزه یا باید نرخ دلار را افزایش دهد یا فروش خود را اضافه کند، در غیراین صورت کسری بودجه در این حوزه درآمدی نیز دور از انتظار نخواهد بود. البته در صورت به نتیجه رسیدن مذاکرات ایران با ۵+۱ و برداشته شدن تحریم‌ها این موضوع می‌تواند بخشی از مشکلات نقل و انتقال پول را حل کند و بخشی از کسری بودجه در این زمینه از این مسیر رفع خواهد شد.

فروش اوراق مشارکت، تجربه‌ای که شکست خورد

فروش اوراق مشارکت و اسناد خزانه اسلامی یکی دیگر از منابع درآمدی دولت است که برای این موضوع در لایحه بودجه سال آینده ۱۱هزار میلیارد تومان درآمد پیش‌بینی شده که ۵درصد منابع بودجه عمومی را تشکیل می‌دهد. این در حالی است که دولت در سال‌های ۹۲ و ۹۳ با وجود پیش‌بینی به ترتیب ۱۲هزار و ۶ هزار میلیارد تومانی درآمد از این محل، نتوانست حتی یک ریال نیز از این طریق کسب درآمد داشته باشد. با وجود این تجربه دولت برای سال آینده میزان درآمد خود را از این محل نسبت به امسال افزایش داده که این موضوع یکی از نمودهای بیش‌برآوردی درآمد در لایحه بودجه است. همین رویکرد در مورد واگذاری شرکت‌های دولتی نیز وجود دارد. مقایسه آمار لایحه بودجه سال ۹۴ با قانون بودجه سال جاری نشان می‌دهد درآمد حاصل از این طریق کاهش ۲۲ درصدی داشته و به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده اما به اعتقاد کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس دستیابی به همین رقم نیز با توجه به وضعیت اقتصادی کشور، وجود برخی مشکلات ساختاری در شرکت‌های باقیمانده برای واگذاری و تقاضای پایین برای خرید، امکانپذیر نخواهد بود و پیش‌بینی می‌شود عملکرد واگذاری شرکت‌های دولتی در سال ۱۳۹۴ حداکثر حدود ۱۴۵ هزار میلیارد ریال باشد. در این صورت کسر ۳۵ هزار میلیارد ریالی از این محل محقق خواهد شد.

پیامدهای بیش‌برآوردی درآمدها

زمانی که دولت در لایحه بودجه درآمدها را بیش از اندازه برآورد می‌کند دو پیامد قابل انتظار خواهد بود. پیامد نخست افزایش کسری بودجه است. وقتی دولت هزینه‌ای را در بودجه تعیین می‌کند، کم کردن این مخارج دشوار خواهد بود به همین دلیل وقتی درآمد مورد نظر برای تامین این مخارج محقق نشود، کسری بودجه به وجود خواهد آمد. پیامد دیگر کاهش درآمدها در بودجه، کاهش اعتبارات عمرانی است. اگرچه هزینه‌های جاری دولت مانند هزینه حقوق و دستمزد نمی‌توانند خود را با کاهش درآمد تعدیل کند، در مقابل دست دولت برای افزایش یا کاهش اعتبارات عمرانی باز است و می‌تواند به نسبت تغییرات در درآمد، این بخش از مخارج را کم یا زیاد کند. با این حال زمانی که دولت به دلیل کسری درآمد مخارج عمرانی را کاهش می‌دهد به معنی عقب ماندن طرح‌ها از برنامه پیش‌بینی شده و اتلاف منابع است که این موضوع نیز هزینه‌های بالایی را به کشور تحمیل می‌کند. از این رو لازم است در بررسی‌های نهایی لایحه بودجه مصادیق بیشتر برآورد کردن درآمدها با دقت بررسی شوند و با تعدیل آنها، جلوی این اتفاق تاحد ممکن گرفته شود.

گفت وگو

یک استاد دانشگاه در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

افزایش مالیات‌ها از بخش مصرفی باشد

بودجه کل کشور در تعریف به سند پیش‌بینی درآمدها و هزینه‌های مالی دولت در یک سال مالی گفته می‌شود.

وجود واژه پیش‌بینی در این تعریف به آن معنی است که ما به طور دقیق از اقلام هزینه و درآمد دولت در آینده اطلاع نداریم و ممکن است بر اساس اتفاق‌های غیرقابل پیش‌بینی بخشی از درآمدهای مورد نظر به دست نیاید یا کشور با هزینه‌های اضافه‌ای روبه‌رو شود.

با این وجود این موضوع نمی‌تواند به گونه ای باشد که دولت در پیش‌بینی درآمد یا هزینه ضعیف عمل کند.

درحقیقت باید دولت با استفاده از نظر کارشناسان حوزه‌های مختلف یک تصویر دقیق از آینده ایجاد کرده و بر اساس آن تصمیم‌های مالی خود را بگیرد. از همین رو بررسی تطابق بودجه با وضعیت آینده کشور به ویژه از منظر منابع درآمدی یکی از موضوعات مهم در فرآیند تصویب این قانون است.

با توجه به اهمیت این موضوع به سراغ محمدصادق علیپور استاد دانشگاه آزاد اسلامی رفتیم تا نظر وی را درباره پیش‌بینی‌های درآمدی در لایحه بودجه ۹۴ جویا شویم. شرح این گفت‌وگو را می‌خوانید.

جناب علیپور، دولت در لایحه بودجه سال آینده قیمت نفت را ۷۲دلار تعیین کرده، به نظر شما این قیمت برای سال آینده قابل تحقق است؟



پیش از هر بحثی در مورد بودجه سال ۹۴ باید به این نکته توجه کرد که سال آینده از لحاظ اقتصادی یک سال عادی نیست و دولت هم برای تامین منابع مالی از داخل و هم تامین منابع ارزی، دچار مشکل خواهد بود. در مورد نفت در روزهای اخیر ما حتی شاهد ریزش قیمت این کالا به زیر ۶۰ دلار و قرار گرفتن در محدوده قیمتی ۵۷دلار هم بوده‌ایم. این کاهش قیمت فقط مربوط به سبد اوپک نیست و نفت برنت و حتی شیل امریکا را نیز تحت تاثیر قرار داده است. شواهد نشان می‌دهد قیمت نفت در آینده می‌تواند در کمتر از ۷۲دلار ثابت بماند چراکه عوامل عرضه و تقاضا هر دو در جهت کاهش قیمت این کالای استراتژیک حرکت می‌کنند. در سمت تقاضا رکود حاکم بر اقتصادهای بزرگ دنیا و کاهش نرخ رشد اقتصادی آنها باعث شده تقاضا برای نفت نزولی باشد. در مقابل عرضه‌کنندگان نفت نیز برای اینکه قادر باشند درآمد ارزی مورد نیاز خود را از فروش نفت تامین کنند عرضه خود را در بازار بالا خواهند برد که این موارد در نهایت به کاهش قیمت نفت دامن می‌زند و ممکن است قیمت‌ها به زیر ۵۷دلار هم برسد.

با توجه به این موضوع آیا جبران کسری بودجه به دلیل کاهش درآمدحاصل از نفت با تکیه بر منابع داخلی امکان پذیر است؟

در لایحه بودجه سال آینده دولت توجه بسیاری به منابع درآمدی داخلی داشته که این موضوع یک اتفاق مثبت برای اقتصاد است. در این لایحه وابستگی منابع بودجه عمومی به نفت ۳۱درصد شده که کاهش قابل توجهی نسبت به گذشته نشان می‌دهد. این کاهش درآمدهای نفتی با افزایش اتکا به منابع داخلی درآمد جبران شده اما باید دید در عمل این میزان درآمد قابل تحقق است یا خیر. بودجه امسال رقم ۸۶هزار میلیارد تومانی را برای درآمدهای مالیاتی در نظر گرفته که دستیابی به این رقم مستلزم افزایش ۲۳درصد پایه مالیاتی است. تحقق این درآمد اگرچه امکان‌پذیر است، اما راحت نیست و باید سازوکارهای دقیقی برای آن در نظر گرفته شود. همین افزایش درآمد در مورد منابع حاصل از فروش اوراق مشارکت و درآمدهای اختصاصی نیز دیده می‌شود. دولت باید در همین ابتدا زمینه‌های مورد نیاز برای تحقق این درآمدهای پیش‌بینی شده را فراهم کند.

آیا اتکا به منابع درآمدی مالیاتی در بودجه و افزایش نرخ‌های مالیات با توجه به اینکه اقتصاد ما هنوز از رکود خارج نشده، منطقی است؟

افزایش اتکا به منابع درآمدی داخلی یک اتفاق مثبت در بودجه‌ریزی است، اما استفاده از درآمدهای مالیاتی و اتکا به منابع داخلی باید با توجه به وضعیت اقتصادی کشور باشد. بخش تولید ما در حال حاضر نیز با مشکلات بسیاری روبه رو است و شاخص قیمت تولیدکننده در بخش صنعت حدود ۱۸درصد است در این وضعیت تحمیل هزینه‌های بیشتر به این بخش در قالب افزایش نرخ‌های مالیاتی می‌تواند مشکلات را برای این حوزه افزایش دهد. از این رو دولت باید افزایش درآمدهای مالیاتی را بیشتر با اتکا به مالیات‌های مصرفی به ویژه مصارف غیرضروری رقم بزند. با این کار هم مصرف در جامعه محدود می‌شود و هم نقدینگی از سطح جامعه جمع خواهد شد و دولت می‌تواند با هدایت این منابع به سمت پروژه‌های عمرانی حتی تولید را نیز رونق ببخشد.

خبر روز

پیشگامی ایران در مبارزه با پولشویی



رییس دیوان محاسبات کشور در دهمین نشست سازمان دیوان محاسبات آسیایی با عنوان پروژه تحقیقاتی «آسوسای» و در جمع مسئولان دیوان محاسبات ۱۳ کشور عضو در تهران خاطر نشان کرد که افزایش فساد اداری و پولشویی در کشورها و تاثیر منفی آنها از نگرانی‌های عمده موسسات عالی حسابرسی کشورهای عضو «این‌توسای» و آسوسای محسوب می‌شود.

به گزارش واحد مرکزی خبر، امین حسین رحیمی در ادامه سخنان خود گفت: فساد اداری باعث افزایش هزینه عمومی و کاهش سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی می‌شود و براثربخشی و کارآیی بخش‌های خصوصی و دولتی این کشورها اثرخواهد گذاشت.

رییس کل دیوان محاسبات کشور اظهار کرد: این دیوان به عنوان یک سازمان حرفه‌ای و مستقل همانند سایر موسسات عالی حسابرسی همواره پیگیر ترویج حاکمیت مطلوب و تقویت کنترل‌های داخلی، برخورد قاطع و به موقع با متخلفان، تعامل با دستگاه‌های نظارتی و اجرایی و قضایی، آموزش و تقویت کمیته مبارزه با فساد و پولشویی دیوان محاسبات و ایفای نقش فعال در سازمان‌های بین‌المللی بوده است.

رحیمی با اشاره به تصویب قانون مبارزه با پولشویی در سال ۲۰۰۸ میلادی در ایران گفت: قانون مبارزه با پولشویی در ایران با ۳۹ دستورالعمل در حوزه‌های مبارزه با پولشویی و تامین مالی تروریسم، بورس و اوراق بهادار، امور مالیاتی، بیمه، امور گمرکی، مشاغل عمومی و حسابرسی از جمله کامل‌ترین مقررات در این بخش از جهان است.

رییس کل دیوان محاسبات کشور با اشاره به همکاری تنگاتنگ این دیوان با سازمان‌های اثرگذار در زمینه مبارزه با پولشویی و مراکز اطلاعات مالی گفت: دیوان محاسبات ایران با هدف اتخاذ سیاست‌های پیشگیرانه از فساد در دستگاه‌های دولتی ضمن به کارگیری فناوری‌های نوین در دستگاه‌های دولتی تلاش می‌کند از طریق نظارت برخط و به‌کارگیری وسیع فناوری اطلاعات فرآیند نظارت از شیوه سنتی را به روش‌های نوین الکترونیک با طرحی به نام سنا (سامانه نظارت الکترونیک) تغییر بدهد.

رحیمی افزود: دیوان محاسبات ایران با همکاری اعضای کارگروه مبارزه با فساد و پولشویی «این‌توسای» بعد از دو سال موفق شد دستورالعمل پیشگیری از فساد را تنظیم کند و این دستورالعمل بعد از تصویب در مجمع عمومی «این‌توسای» برای همه اعضا قابل استفاده خواهد بود.

اقتصاد محاوره

نرخ بیکاری چیست؟

یکی از شاخص‌های کلیدی در کشور که مسئولان نیز نسبت به آن حساسیت بسیاری دارند، نرخ بیکاری است. این شاخص به‌ویژه برای کشورهایی که جمعیت جوان و فعال آنها درصد بالایی از جمعیت کل کشور را تشکیل می‌دهد دارای اهمیت ویژه است. اما منظور از نرخ بیکاری چیست و چرا در ارائه آمار مربوط به این شاخص در کشور اختلاف وجود دارد؟ براساس تعریف نرخ بیکاری به نسبت جمعیت بیکار به کل جمعیت فعال گفته می‌شود. در ابتدا به نظر می‌رسد که این تعریف بسیار ساده و روشن است اما در عمل این‌گونه نیست. درحقیقت براساس هر تعریفی که ما از نرخ بیکاری داشته باشیم، آمارهای ارائه شده برای بیکاری نیز متفاوت خواهد بود. به طور کلی کشورهای مختلف برای تعریف بیکاری معیارهای خاصی دارند. اما آنچه مورد قبول سازمان بین‌المللی کار است و در بررسی‌ها، تعدیل‌ها و... از آن استفاده می‌کند تعریفی است که در کنفرانس بین‌المللی آمارگران نیروی کار ارائه شده و بر آن اساس فرد شاغل کسی است که حداقل یک‌سوم ساعات کاری مرسوم را مشغول به کار بوده باشد. در این تعریف تفاوت ساعات کاری کشورها و دیگر مسائل مرتبط با آن رفع شده و معیاری برای قیاس بین کشوری نیز فراهم می‌شود. در گذشته برای محاسبه آمار بیکاری در کشور از این تعریف استفاده می‌شد و فرد شاغل کاملا با این تعریف هماهنگ بوده و برای ۴۴ ساعت کاری هفته‌های اداری کشور ما، ۱۵ ساعت کار مورد توجه قرار می‌گرفت. اما در آمارهایی که از سال ۸۶ به بعد ارائه شد هر کسی که در هفته حدود یک ساعت فعال باشد شاغل به حساب می‌آید. این مثال ساده نشان می‌دهد نرخ بیکاری تحت تاثیر تعریف‌های مختلف از بیکار می‌تواند تغییر کند. البته عوامل دیگر مانند مایوس شدن افراد از پیدا کردن کار که تعداد جمعیت فعال را کاهش می‌دهد نیز می‌تواند در اعداد و ارقام به منزله کاهش نرخ بیکاری باشد اگرچه در واقعیت بیکاری کاهش نیافته است.

باجه خبر

حمایت از توسعه مدیریت تعاونی‌ها

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: رسالت اصلی این بانک ارتقای جایگاه تعاونی‌هاست که در این خصوص بحث توسعه مدیریت تعاونی‌ها در دستور کار قرار دارد.

محمدعلی سهمانی افزود: توانمندسازی تعاونی‌ها فقط بحث مادی نیست، بلکه در تمام ابعاد به‌ویژه بحث توسعه مدیریت باید مدنظر قرار گیرد. وی افزود: برنامه‌ریزی برای مدیریت علمی و حرفه‌ای و نگاه جامع مدیریتی با استفاده از توانمندی‌های بخش تعاون از جمله محورهای توسعه‌ای بانک توسعه تعاون به شمار می‌آید که از طریق برگزاری این سلسله همایش‌ها آن را دنبال می‌کند. مدیرعامل بانک توسعه تعاون، همکاری و هماهنگی هرچه بیشتر ارکان بخش تعاون را ضروری دانست و افزود: وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اتاق تعاون و صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری بخش تعاون به عنوان ساختار مدیریتی و اتحادیه‌ها و شرکت‌های تعاونی به عنوان بدنه اجرایی این بخش باید به شکل یک سیستم منسجم سهم بخش تعاون در اقتصاد ملی را ارتقا دهند. سهمانی با اشاره به راه‌اندازی شبکه تعامل بخش تعاون برای دستیابی به هدف یادشده، افزود: این شبکه فقط با هدف نقل و انتقال تجارت و بازرگانی راه‌اندازی نشده، بلکه بحث نقل و انتقال دانش و مهارت و افزایش تعامل بیشتر تعاونی‌ها با یکدیگر و نیز با سیاستگذاران این بخش است. وی خاطرنشان کرد: به طور یقین با متمرکز کردن نیروهای پراکنده و تجمیع آنها می‌توان با قدرت و توان بیشتری به اهداف اساسی این بخش که همان اشتغالزایی است، دست یافت.

صدور نخستین بیمه‌نامه ترانزیت بیمه دی

با عقد قرارداد بیمه «تعهد پرداخت حقوق ورودی عبور کالاهای خارجی» فی‌مابین بیمه دی و گمرک جمهوری اسلامی ایران، نخستین بیمه‌نامه ترانزیت خارجی بیمه دی در گمرک شهید رجایی بندرعباس صادر شد. علیرضا حجتی، معاون فروش و توسعه بازار بیمه دی گفت: در راستای ارائه خدمات بهینه و مطلوب به مشتریان و برای تسهیل امور حمل و نقل کالا در قالب قرارداد گمرکی، با صدور بیمه‌نامه، امکان اجازه ترانزیت کالاهای خارجی از ایران به سایر کشورها به‌وسیله شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی میسر شد.

معاون فروش و توسعه بازار بیمه دی افزود: در این قرارداد صادرکنندگان کالا و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی می‌توانند بدون استفاده از ضمانت بانکی و با استفاده از بیمه‌نامه گمرکی بیمه دی، نسبت به ترانزیت کالا از ایران به سایر کشورها اقدام کنند. وی تصریح کرد: این قرارداد فی‌مابین انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی به عنوان بیمه‌گذار و شرکت بیمه دی به عنوان بیمه‌گر و گمرک جمهوری اسلامی ایران به عنوان ذی‌نفع منعقد شده و شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی می‌توانند با مراجعه به انجمن‌های صنفی شامل زمینی، دریایی و ریلی یا تشکل اقتصادی خود نسبت به ورود به طرح ترانزیت خارجی و استفاده از تسهیلات مربوط اقدام کنند.

بانک صادرات ۲۲۱ هزار فقره وام پرداخت کرد

بانک صادرات همسو با سیاست‌های دولت و در راستای رفع نیازمندی‌های اقشار کم‌درآمد جامعه در ۸ماه نخست سال ۹۳ حدود ۸هزار میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه پرداخت کرد. این بانک از ابتدای سال ۹۳ تا پایان آبان ماه، نسبت به پرداخت ۷هزار و ۹۵۸ میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه و تهیه جهیزیه به متقاضیان اقدام کرده است، همچنین این بانک بیش از ۲۹۸۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه را در بخش‌های درمان بیماری، تعمیر و ودیعه مسکن، کمک به زلزله‌زدگان، اشتغالزایی، تجهیز مدارس و... پرداخت کرده است. آمارهای عملکردی درخصوص وام‌های قرض‌الحسنه در سال جاری نشان می‌دهد که این بانک ۲۲۱ هزار فقره تسهیلات در قالب قرض‌الحسنه ازدواج و تامین جهیزیه به زوج‌های جوان پرداخت کرده است.

شایان ذکر است منابع مالی برای پرداخت‌های وام قرض‌الحسنه، حساب‌های پس‌انداز قرض‌الحسنه است که افراد با افتتاح یا افزایش موجودی این حساب‌ها می‌توانند بانک صادرات را در این اقدام حسنه همراهی و یاری کنند.

نوسان قیمت اونس در ۲ روز گذشته

سکه به زیر یک میلیون تومان بازگشت



گروه اقتصاد: دیروز بازار طلا و سکه به‌طور کامل تحت تاثیر تحولات بازار جهانی قرار گرفت و با بزرگترین افت طلای جهانی در روز دوشنبه، بهای سکه که تا مرز یک میلیون و ۱۲ هزارتومان هم پیش رفته بود، به زیر یک میلیون تومان بازگشت. به این ترتیب قیمت طلا پس از کاهش بیش از ۲/۵درصدی که به دلیل تداوم افت قیمت نفت اتفاق افتاد و شدیدترین افت قیمت فلز زرد در بیش از یک سال اخیر لقب گرفت، به پایین ۱۲۰۰ دلار در هر اونس سقوط کرد و به ۱۱۹۶ دلار رسید، اما طولی نکشید که قیمت طلا بار دیگر بر مدار رشد قرار گرفت و هر اونس دیروز به نرخ ۱۱۹۷ دلار رسید. به گفته تحلیلگران بازار، قیمت فلز زرد با کاهش ۲/۵درصدی در روز دوشنبه، تمام رشد قیمت هفته گذشته خود را خنثی کرد که شدیدترین افت قیمت یک روزه از دسامبر ۲۰۱۳م تاکنون بوده است.

علاوه بر نفت، سرمایه‌گذاران در حال رصد کردن نشست دو روزه سیاستگذاری فدرال رزرو امریکا هستند که روز سه‌شنبه آغاز می‌شود، بنابراین هر خبری که از این نشست بیرون بیاید، می‌تواند در پیش‌بینی زمان افزایش نرخ بهره موثر باشد و بازار طلا را دچار نوسان کند. به هر حال همزمان با بزرگترین سقوط قیمت اونس طلا در یک روز در بازارهای جهانی، هرچند که قیمت‌ها دوباره رشد کرد، اما باعث شد قیمت انواع طلا و سکه در بازار آزاد برخلاف روزهای گذشته که روند افزایشی را طی می‌کرد، از شتاب قیمتی آن کاسته و قیمت‌ها کمی تعدیل شود. آنچه به‌عنوان دلایل این افت قیمت در روز گذشته اعلام می‌شود، کاهش قیمت جهانی طلا در روز دوشنبه و ثبات نسبی قیمت دلار عنوان شده که عاملی اثرگذار در تغییرات قیمتی بازار طلا است.

اونس، عامل مهم افت قیمت سکه

رییس اتحادیه طلا و جواهر در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه سقوط قیمت طلای جهانی به پایین ۱۲۰۰ دلار در روز دوشنبه عامل مهمی در کاهش قیمت‌ها در بازار داخل است، افزود: در کنار این عامل، کاهش نسبی نرخ ارز نیز مزید بر علت شد که نرخ سکه که چند روزی بود بر مدار صعود حرکت می‌کرد، عقبگرد کند و بار دیگر به زیر یک میلیون تومان برسد.

وی با بیان اینکه نرخ سکه در چند روز گذشته به یک‌میلیون و ۱۲هزارتومان رسیده بود که با افت اونس جهانی، به نرخ ۹۸۵ هزارتومان رسید، گفت: تداوم افت قیمت نفت، بهتر شدن وضعیت اقتصادی دنیا، بهبود شاخص اقتصادی امریکا، نرخ بیکاری و اشتغال و همچنین ضعیف شدن تقاضا برای این فلز زرد رنگ در آستانه نشست بانک مرکزی امریکا، از مهم‌ترین عواملی است که باعث شد نرخ طلای جهانی در روز دوشنبه افت چشمگیری داشته باشد و تاثیر خود را بر بازار داخل نیز بگذارد.

> دیروز در بازار داخل، طلای ۱۸ عیار با کاهش حدود ۲هزارتومانی، هرگرم ۱۰۰ هزار و ۶ تومان دادوستد شد و قیمت سکه تمام که تا یک‌میلیون و ۱۲هزار تومان افزایش یافته بود بار دیگر تا کمتر از یک میلیون تومان عقبگرد کرد

کشتی‌آرای با بیان اینکه نرخ‌های فعلی سکه و طلا، واقعی و همگام با بازارهای جهانی در حرکت است، گفت: در حال حاضر قیمت سکه در بازار منطقی و بدون حباب است و این موضوع به دلیل آن است که حجم عرضه و تقاضا منطقی بوده و جو بازار غیرمتعارف نیست.

رییس اتحادیه طلا و جواهر در پاسخ به این پرسش که به نظر شما سمت و سوی قیمت‌ها در بازار طلا و سکه چگونه خواهد بود، گفت: به نظر می‌رسد که بازار طلا در چند روز آینده با همین روند حرکت کند و خبری از نرخ‌های هیجانی چند روز پیش نباشد. به گفته او، قیمت‌ها در هفته گذشته هیجانی بوده است.

سکه به عقب برگشت

به هر ترتیب، دیروز در بازار داخل، طلای ۱۸ عیار با کاهش حدود ۲هزارتومانی، هرگرم ۱۰۰ هزار و ۶ تومان دادوستد شد و قیمت سکه تمام که تا یک‌میلیون و ۱۲هزار تومان افزایش یافته بود بار دیگر تا کمتر از یک میلیون تومان عقبگرد کرد و به نرخ ۹۸۵ هزار تومان رسید. همچنین نیم سکه نیز با افت ۷۰۰۰ تومانی ۴۹۵هزار تومان دادوستد شد و ربع‌سکه با یک هزارتومان افت قیمت به نرخ ۲۷۴ هزار تومان نزول کرد. سکه‌های یک گرمی هم که چند وقتی بود با نرخ ۱۷۵ هزارتومان به فروش می‌رسید در ادامه روند کاهشی قیمت‌ها، یک هزار تومان ارزان شد و به نرخ ۱۷۴هزارتومان رسید.

ارز کمی ارزان شد

در بازار همسایه یعنی ارز هم، قیمت انواع ارزها بدون تغییر یا با کاهش همراه شد، به طوری که صرافان بازار ارز، دلار را ۳۴۸۵ تومان، یورو ۴۳۶۰ تومان، پوند ۵۳۵۰ تومان و درهم امارات را ۹۵۵ تومان به فروش رساندند. یکی از فعالان بازار ارز در گفت‌وگو با صمت دلیل این امر را متعادل شدن عرضه و تقاضا در بازار و تا حدودی افت شدید قیمت جهانی طلا در روز دوشنبه دانست و در ادامه گفت: از آنجا که قیمت‌ها در بازار ارز تابعی از عرضه و تقاضاست، بنابراین زمانی که تقاضا از عرضه پیشی می‌گیرد، این امر به رشد هیجانی قیمت‌ها دامن خواهد زد که بازار در چند روز گذشته شاهد چنین روندی بود. وی با بیان اینکه شاید بازار ارز همچنان دارای نوسان باشد اما دیروز ترمز رشد قیمت‌ها کشیده و قیمت‌ها کمی تعدیل شد در ادامه افزود: این امر نشان می‌دهد که تا حدودی عرضه و تقاضا در بازار متعادل شده و قیمت‌ها کمی به ثبات رسیده است. به گفته او، در کنار افت شدید قیمت اونس جهانی، به نظر می‌رسد که یا تقاضا در بازار کاهش یافته یا عرضه ارز افزایش پیدا کرده که در نهایت نتیجه آن ثبات و کاهش نسبی قیمت‌ها در انواع ارز شده است.

رییس کل بانک مرکزی:

تغییر ناگهانی نرخ ارز منطقی نیست



رییس کل بانک مرکزی با اعلام اینکه ۴میلیون چک در ۷ماه برگشت خورد، گفت: تغییر ناگهانی قیمت ارز آزاد منطقی نیست و بانک مرکزی برای انضباط بازار ارز برنامه‌هایی را در دست اجرا دارد.

ولی‌الله سیف دیروز در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تهران ضمن بیان این مطلب گفت: از دستاوردهای دولت تدبیر و امید در یک سال و نیم گذشته آرامش و ثبات است که در فضای اقتصادی کشور حاکم شده و تورمی که در خرداد۹۲ به ۴۱درصد رسیده بود، اکنون روند نزولی دارد و رو به کاهش است.

رییس کل بانک مرکزی با بیان اینکه رشد اقتصادی که با شیب منفی از سال ۹۱ شروع شد و تا سال ۹۲ هم ادامه داشت حالا در ۳ ماه نخست سال جاری به روند مثبت رسیده است و باید به این مهم توجه داشته باشیم، افزود: رکود در اقتصاد و تورم افسارگسیخته دغدغه ما در ایجاد آرامش بود و خوشحالیم که این موضوع تا حد زیادی مرتفع شده است. تا مردادماه سال۹۳، متوسط قیمت ارز با کاهش ۶/۵درصدی نسبت به سال قبل روبه‌رو شده است. وی با اشاره به اینکه نوسان نرخ ارز ۷۴درصد کاهش پیدا کرد و این امر جرات سرمایه‌گذاری را در بلندمدت به سرمایه‌گذار بازگردانده است، افزود: با اطمینان باید گفت که نرخ تورم تا پایان سال‌جاری به ۱۷درصد خواهد رسید و این درحالی است که این رقم در پایان مهرماه سال‌جاری ۱۸/۲ درصد بوده است. در سال ۹۴ طبق پیش‌بینی دقیق، نرخ تورم به‌طور قطع از سال جاری کمتر می‌شود و امیدواریم در سال ۹۵ تورم تک‌رقمی را در کشور داشته باشیم. سیف با بیان اینکه در ارائه تسهیلات بانکی ظرفیت مالی ۲۴۰ تا ۲۴۵هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شد که با تدابیر اقتصادی این رقم را به ۲۸۵هزار میلیارد تومان افزایش دادیم، افزود: در ارائه این تسهیلات توجه جدی نه به اجرای پروژه‌های جدید که به خطوط آماده تولید متمرکز شد. به گفته وی در کل تسهیلات پرداختی ۵۹/۸درصد سرمایه در گردش است که در صنعت و معدن نیز ۸۰درصد به سرمایه در گردش اختصاص یافته است. او با بیان اینکه در نیمه دوم سال ۹۲ تا ۳ماه نخست سال‌جاری، رشد اقتصادی با جهت‌گیری صحیح به رقم ۴/۳درصد رسید، افزود: برخی واحدهای تولیدی که به دلیل فشار اقتصادی، کارگران خود را تعدیل کرده بودند حالا دوباره از آنها دعوت به کار می‌کنند. هر فصل باید رشد اقتصادی اعلام شود و طبق داده‌های دستگاه‌های مختلف این نرخ رشد در فصل پاییز در دی‌ماه اعلام خواهد شد. سیف با تاکید بر این موضوع که ارائه تسهیلات به واحدهای تولیدی که صورت مالی روشنی دارند و منابع درخواستی آنها در چه مجرایی صرف خواهد شد، ملاک بانک برای اعطای وام است، افزود: یکی از مشکلات بانک مرکزی، بازار غیرمتشکل پولی است که نظم اقتصادی را بر هم می‌زند، بنابراین با واحدهایی که فعالیت پولی خارج از نظارت بانک مرکزی داشته باشند، برخورد جدی می‌شود.

رییس کل بانک مرکزی با اشاره به چک‌های برگشتی اذعان کرد: حجم بالای این چک‌ها ممکن است بدهی فردی به فرد دیگر باشد و این به معنای بدهی به بانک نیست. نظام بانکی باید شرایط اعطای دسته‌چک به متقاضیان را به شکل دقیق مشخص کند و بر حسب سابقه مالی دسته چک بدهد. وی تعداد چک‌های برگشتی در ۷ ماه نخست سال‌جاری را ۴میلیون برگ چک اعلام کرد و با بیان اینکه این میزان در ۴سال گذشته ۲۶میلیون برگ چک بوده است، افزود: برای ساماندهی در این حوزه ترتیباتی در نظر گرفتیم تا با راه‌اندازی سامانه‌ای به نام چکاوک جهت بررسی اعتبار مالی درخواست‌کننده چک مشخص و نتیجه بانک صادرکننده به شکل آنی اعلام شود. این سامانه هم‌اکنون در ۱۲ استان کشور اجرایی شده و تا اسفند سال‌جاری در سراسر ایران اجرایی می‌شود. سیف وضعیت بازار ارز براساس عوامل بنیادین موثر در تعادل بازار ارز را بدون تفاوت نسبت به گذشته دانست و تصریح کرد: نرخ بازار ارز یک نرخ تعادلی است و تنها با دخالت‌هایی که گاهی در آن می‌شود دچار نوسان می‌شود. ما نگاه منطقی به قیمت ارز در بازار آزاد داریم و عوامل بنیادین باید به‌طور معمول تعدیل لازم را اعمال کنند و بسته به شرایط به‌تدریج باعث تغییر قیمت شوند. وی تغییر ناگهانی در قیمت ارز در بازار آزاد را منطقی ندانست و تصریح کرد: بانک مرکزی برای انضباط بازار برنامه‌هایی را در دست اجرا دارد. همچنین نرخ تعیین شده ارز در بودجه ۹۴ یک نرخ محاسباتی است که به هیچ‌وجه تعهدی نسبت به تحقق آن وجود ندارد. ممکن است شرایط به گونه‌ای شود که این نرخ محقق نشود یا اندکی تغییر داشته باشد که ارتباطی با بازار ندارد.

ساماندهی صندوق‌های خانوادگی و اداری

مدیر عامل بانک قرض الحسنه مهر ایران با بیان اینکه سعی کردیم با برنامه‌ریزی و ایجاد زمینه‌های لازم، صندوق‌های خانوادگی و اداری را ساماندهی کنیم و از طرفی با پرداخت تسهیلات و تشویق آنها زمینه ایجاد اینگونه صندوق‌ها را افزایش دهیم، یکی از اهداف اصلی تاسیس این بانک را انجام تمامی فعالیت‌ها مطابق با اصول اسلامی دانست و گفت: در سال ۹۳ حدود ۱۰۰هزار فقره وام قرض‌الحسنه ازدواج توسط این بانک پرداخت شد. اسماعیل لله‌گانی در ادامه افزود: برای دانشجویان در دانشگاه‌های آزاد، پیام نور و... تسهیلاتی با عنوان قرض‌الحسنه تحصیل برای ایجاد انگیزه برای ادامه تحصیل در نظر گرفته شده است علاوه برآن، تسهیلاتی هم برای دانش آموزان مدارس غیرانتفاعی برای پرداخت شهریه در این چارچوب پیش‌بینی شده است که به متقاضیان اعطا می‌شود. وی افزود: این بانک قصد افتتاح باشگاهی با عنوان باشگاه خیرین دارد که دیروز ۲۵ آذرماه ۹۳ اولین همایش این باشگاه با حضور خیرین و علاقه‌مندان برگزار شد.

دریچه

صالح آبادی، مدیرعامل بانک توسعه صادرات شد



با حکم وزیر امور اقتصادی و دارایی، علی صالح‌آبادی به سمت مدیرعامل بانک توسعه صادرات منصوب شد. به گزارش سنا، وزیر اقتصاد همچنین وی را در حکمی، به سمت مشاور وزیر در حوزه بازار سرمایه منصوب کرد.

علی صالح‌آبادی که در اول آذر سال ۱۳۸۴، همزمان با تصویب قانون بازار اوراق بهادار به سمت دبیرکل سازمان کارگزاران بورس اوراق بهادار تهران منصوب شد، در خرداد ۸۵ و پس از تاسیس سازمان بورس و اوراق بهادار، از سوی شورای عالی بورس به عنوان رییس سازمان انتخاب شد و در مدت حدود یک دهه، هدایت بازار سرمایه کشور را برعهده داشته است.

در سوابق اجرایی صالح آبادی همچنین مسئولیت‌هایی همچون مدیر تالار منطقه‌ای بورس کرج و مسئول بررسی‌های سرمایه‌گذاری در شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، سازمان تامین اجتماعی و ستاد اجرایی فرمان امام (ره) به چشم می‌خورد. وی عضویت در کمیته فنی هیات خدمات مالی اسلامی (IFSB) مالزی را نیز در کارنامه دارد.

مدیرعامل جدید بانک توسعه صادرات که هم‌اکنون ۳۷ سال دارد، در حوزه علمی و پژوهشی دارای ۳ عنوان کتاب مالی، شامل مبانی مهندسی مالی و مدیریت ریسک، گفتارهایی پیرامون بورس و بازارهای مالی اسلامی است، ضمن اینکه از وی، ده‌ها مقاله علمی مرتبط با حوزه مالی و سرمایه‌گذاری، به ویژه مباحث مرتبط با مالی اسلامی در نشریات معتبر داخلی و بین‌المللی به چاپ رسیده است. در مدت حدود یک دهه مسئولیت صالح آبادی در بازار سرمایه کشور، اقدامات ارزنده‌ای در جهت توسعه و ارتقای نقش این بازار در نظام اقتصادی کشور به انجام رسید.



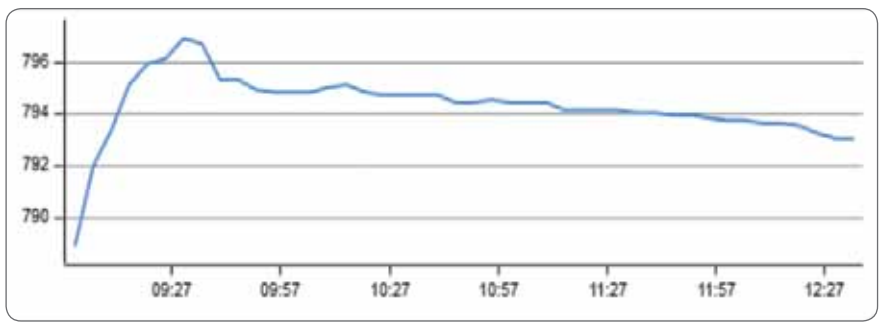
قیمت سکه

عنوان	قیمت خرید	قیمت فروش
سکه یک گرمی	۱,۶۸۰,۰۰۰	۱,۷۴۰,۰۰۰
سکه ربع	۲,۶۴۰,۰۰۰	۲,۷۴۰,۰۰۰
سکه نیم	۴,۸۹۰,۰۰۰	۴,۹۶۰,۰۰۰
سکه امامی	۹,۹۰۰,۰۰۰	۹,۹۶۰,۰۰۰
سکه بهار آزادی	۹,۷۶۰,۰۰۰	۹,۸۶۰,۰۰۰
سکه ربع (زیر ۸۶)	۲,۴۴۰,۰۰۰	۲,۵۱۰,۰۰۰
سکه نیم (زیر ۸۶)	۴,۸۸۰,۰۰۰	۴,۹۳۰,۰۰۰
سکه امامی (زیر ۸۶)	۹,۷۶۰,۰۰۰	۹,۸۲۰,۰۰۰
۱ گرم طلا	۹۸۷,۴۰۰	۱,۰۰۸,۸۰۰
۱ مثقال طلا	۴,۳۳۵,۰۰۰	۴,۳۶۵,۰۰۰

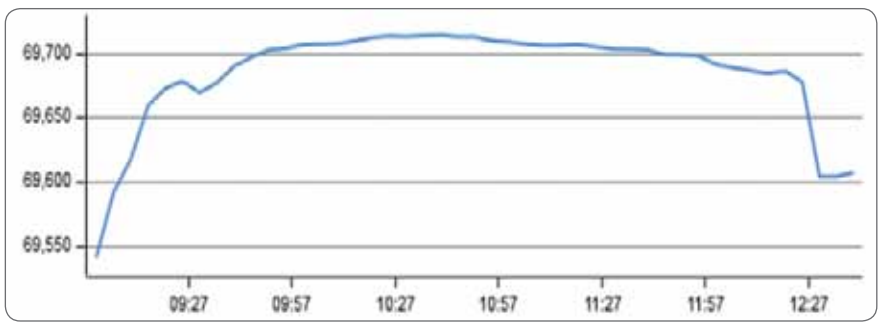
قیمت ارز

ارز	خرید / Buy	فروش / Sell
دلار امریکا	۳۴۶۵۰	۳۴۸۵۰
یورو	۴۳۲۰۰	۴۳۶۰۰
پوند انگلیس	۵۳۲۰۰	۵۳۵۰۰
درهم امارت	۹۵۰۰	۹۵۵۰
فرانکسوئیس	۳۵۲۰۰	۳۵۹۰۰
لیر ترکیه	۱۴۸۰۰	۱۵۲۰۰
ریال عربستان	۹۲۰۰	۹۴۰۰
رینگت مالزی	۱۰۲۰۰	۱۰۵۰۰
ین ژاپن	۲۹۰۰	۲۹۵۰
دینار عراق	۲۸	۳۰

فرابورس



بورس



بیشترین حجم معاملات

نام شرکت	حجم معاملات	قیمت پایانی
بیمه ملت	۵۳۶۶۴۹۱۸	۲۰۹۸
پارس خودرو	۴۷۹۰۷۰۰۲	۷۳۲
ت-بانک گردشگری	۳۶۱۲۵۶۴۶	۸۳۳
سایپا دیزل	۳۵۸۷۱۱۵۷	۹۱۴
ت-بیمه دی	۲۸۲۷۵۰۵۷	۲۹۹
بانک صادرات ایران	۲۱۸۲۶۵۹۱	۷۹۰
ایران خودرو دیزل	۲۰۷۶۶۹۸۶	۷۵۸

بیشترین رشد قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-بیمه پارسیان	۹۲۱	۵.۸۶
بانک ایران زمین	۲۳۳۴	۴.۹۹
شهرسازی وخانه سازی باغمیشه	۲۱۲۵	۴.۹۴
بهمن لیزینگ	۲۰۶۳	۴.۹۳
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۳۰۶۵	۴.۹۳
سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۲۵۴۴	۴.۹۱
آ.س.پ	۱۷۱۱	۴.۹

بیشترین ارزش معاملات

نام شرکت	قیمت پایانی	ارزش معامله
بیمه ملت	۲۰۹۸	۱۱۲۵۷۵۶۱۹۳۱۵
اجاره مپنا سه ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۰۰۰۰	۶۰۶۵۰۰۰۰۰۰۰
ماشین سازی اراک	۸۳۹۳	۶۰۱۲۸۲۷۷۴۵۵
صنایع آذر آب	۲۹۹۰	۵۱۸۸۸۹۵۴۷۹۲
مشارکت نارنجستان۳ماهه ۲۰ درصد	۱۰۰۴۰۱۴	۵۱۳۸۵۴۵۰۰۰۰
ایران خودرو	۲۵۹۲	۴۷۲۴۵۷۹۷۹۱۵
پارس خودرو	۷۳۲	۳۵۰۶۳۳۴۶۴۷۶

بیشترین افت قیمت

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ت-بیمه دی	۲۹۹	-۸۲.۴۸
ت-بیسکویت گرجی	۲۷۵۹	-۷.۲۳
ت-سرمایه گذاری نیرو	۳۰۶	-۶.۱۳
ت-آ.س.پ	۴۹۷	-۴.۹۷
سرمایه گذاری تدبیرگران فارس و خوزستان	۲۵۶۹	-۴.۹۶
ت-بانک گردشگری	۸۳۳	-۴.۱۴
پارس سرام	۶۰۹۶	-۴

شاخص های بورس

نام شاخص	مقدار شاخص	درصد تغییر
زراعت-۰۱	۷۱۹۲.۸	-۳.۳۵۸۹۵۰۹۳۲
ذغال سنگ-۱۰	۸۴۱.۵	-۲.۸۱۷۸۷۷۳۵۳
استخراجنفتجزکشف۱۱	۷۵۶.۸	۰.۰۶۶۱۱۱۳۳۱
کانه فلزی-۱۳	۱۴۲۶۴.۲	-۰.۶۴۰۸۳۸۱۰۵
سایر معادن-۱۴	۴۰۷۵.۴	-۲.۱۲۳۰۶۰۶۶۶
منسوجات-۱۷	۱۱۴۳.۶	۰
محصولات چرمی-۱۹	۶۳۵.۲	-۰.۰۴۷۲۰۶۹۲۴
محصولات چوبی-۲۰	۱۹۷۴۴	-۳.۰۵۶۹۶۵۸۱۷
محصولات کاغذ-۲۱	۷۶۴۵.۸	-۱.۴۹۵۷۶۷۷۸۹
انتشار و چاپ-۲۲	۵۷۴۷۸.۲	-۲.۵۸۶۵۸۶۷۶۳
فراورده نفتی-۲۳	۲۹۹۲۵۹.۳	۰.۰۴۰۶۵۰۱۷۵
لاستیک-۲۵	۱۹۹۹۳.۲	۰.۱۱۱۶۶۲۴۶۹
فلزات اساسی-۲۷	۳۲۰۶۴.۳	-۱.۱۴۲۲۹۱۶۱۳
محصولات فلزی-۲۸	۲۳۹۷۰.۱	۲.۲۷۴۱۷۲۱۴۶
ماشین آلات-۲۹	۱۳۱۵۴	۰.۳۹۳۰۵۴۷۶۱
دستگاههای برقی-۳۱	۲۹۲۹۴۶.۳	۱.۹۷۷۲۹۴۹۲۷
وسایل ارتباطی-۳۲	۲۶۰۷.۵	۰
ابزار پزشکی-۳۳	۱۹۳۶.۳	۰.۴۳۰۴۹۷۹۲۵
خودرو-۳۴	۱۲۰۹۰.۴	۲.۱۱۶۵۸۹۸۰۷
حمل و نقل-۳۵	۱۱۲۵.۲	۰
مبلمان-۳۶	۲۷۲.۷	۰
قند و شکر-۳۸	۴۱۳۰	-۱.۳۵۴۲۸۸۵۸۱
چند رشته ای ص-۳۹	۶۲۷۲.۲	۰.۰۹۷۳۴۹۲۲۸
غذایی بجز قند-۴۲	۲۵۱۹.۱	۱.۱۹۷۱۲۳۶۸۹
مواد دارویی-۴۳	۴۶۹۲.۹	-۰.۰۲۵۵۶۴۰۰۶
شیمیایی-۴۴	۴۶۶۹.۶	-۰.۰۷۰۶۱۹۹۵۸
پیمانکاری-۴۵	۹۱۹.۷	۰
کاشی و سرامیک-۴۹	۲۳۲۲.۱	-۰.۶۴۱۸۲۱۰۶
سیمان-۵۳	۷۹۲.۵	-۰.۲۱۴۰۵۱۸۷۶
کانی غیرفلزی-۵۴	۱۸۷۶	۰.۸۲۲۲۷۱۱۸۸
سرمایه گذاریها-۵۶	۱۵۳۲.۱	۱.۰۶۸۶۷۲۰۷۶
بانکها-۵۷	۶۴۱.۱	۱.۱۹۹۶۸۴۲۹۴
سایرمالی-۵۸	۱۶۸۶۶	-۰.۰۷۷۰۱۸۷۸۱
حمل و نقل-۶۰	۳۴۰۲.۲	-۰.۱۲۹۱۶۱۰۴
رادیویی-۶۴	۵۵۴.۸	-۰.۳۴۱۲۹۶۹۲۸
مالی-۶۵	۱۳۳۱۹۱.۷	۱.۱۲۶۲۷۶۷۸
بیمه و بازنشسته۶۶	۳۵۴۸.۲	۰.۲۷۶۹۶۱۳۳۸
انبوه سازی-۷۰	۹۲۱.۳	۱.۲۰۸۳۹۲۸۳۸
رایانه-۷۲	۴۳۱۵.۳	۰.۰۰۶۹۵۲۴۹۱
فنی مهندسی-۷۴	۵۸۰	۱.۰۸۰۵۱۵۸۵۹
شاخص آزاد شناور	۷۹۴۳۰.۸	۰.۱۹۶۰۲۵۵۰۱
شاخص بازار دوم	۱۳۸۷۰۶.۵	۰.۰۲۲۸۵۹۲۳۶
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۳۱۱۸.۹	۰.۰۴۴۹۰۷۷۷۹
شاخص۵۰شرکت فعالتر	۲۸۴۷.۲	-۰.۰۳۸۶۱۹۵۲۷
شاخص صنعت	۵۸۴۲۷.۷	-۰.۰۸۲۴۲۷۱۲
شاخص بازار اول	۵۱۰۰۴.۵	۰.۱۲۴۸۵۰۵۶۲
شاخص کل	۶۹۶۰۸.۶	۰.۰۹۴۹۰۵۸۵۶
شاخص قیمت ۵۰ شرکت	۱۳۴۵۶۰.۹	۰.۱۱۳۰۸۷۷۴۹
شاخص کل فرابورس	۷۹۳.۱	۰.۷۴۹۴۹۱۸۷
بازار اول فرابورس	۱۹۹.۵	۰.۵۵۴۴۳۵۴۸۴
بازار دوم فرابورس	۳۷۶.۶	۰.۵۳۳۹۰۲۸۳

تاثیر در شاخص

نماد	قیمت پایانی	تاثیر
فملي	2,244	(73.92)
وبملت	2,039	33.62
وبصادر	790	24.29
کگل	5,015	(23.09)
خساپا	1,315	19.29
وتجارت	957	19.21
رمپنا	6,550	15.71

شاخص های منتخب

شاخص	انتشار	مقدار	تغییر	درصد	بیشترین	کمترین
شاخص کل	14:10	69,608.60	66.00	0.09	69,715.20	69,593
شاخص صنعت	14:00	58,427.70	(48.18)	(0.08)	58,562.50	58,427.70
شاخص50شرکت فعالتر	14:00	2,847.20	(1.10)	(0.04)	2,852.50	2,847
شاخص آزاد شناور	14:10	79,430.80	155.38	0.20	79,590.30	79,394.40
شاخص 30 شرکت بزرگ	14:12	3,118.90	1.40	0.04	3,126	3,117.50
شاخص بازار اول	14:10	51,004.50	63.63	0.12	51,087.60	50,978.40
شاخص بازار دوم	14:10	138,706.50	32.45	0.02	138,914.30	138,706.50

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
ابزارپزشکی، اپتیکی و اندازه‌گیری					
کنتورسازی‌ایران	۸۹۴۴	۰.۴۳	۲۴۷,۲۴۰	۲۲۱۱۳۶۷۲۳۸	۱۷۹
استخراج ذغال سنگ					
ذغال‌سنگ نگین طبس	۳۱۱۰	-۲.۸۱	۱۲۱,۰۹۴	۳۷۶۵۹۹۰۵۱	۳۶
صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود	۸۹۶۳	۴.۳۹	۱۲,۱۵۲	۱۰۸۹۱۷۴۱۸	۹
استخراج سایر معادن					
تامین ماسه ریخته‌گری	۶۴۷۵	-۲.۱۲	۲۶۸,۳۸۹	۱۷۳۷۷۲۶۷۵۵	۱۴۰
استخراج کانه های فلزی					
توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۱۵۵	۱.۳۲	۲,۲۵۲,۱۰۱	۴۹۲۳۷۲۳۳۳۳	۳۰۲
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۳۶۹۹	-۱.۰۴	۱,۲۴۲,۷۵۷	۴۵۰۶۸۱۴۱۱۷	۱۶۸
توسعه معادن روی ایران	۲۰۳۳	-۰.۰۵	۶۶۱,۶۵۷	۱۳۴۴۴۹۲۲۸۲	۱۵۲
باما	۹۰۵۴	-۲.۵۸	۳۳۰,۴۱۹	۲۹۹۱۵۳۵۸۶۷	۱۰۶
ح . معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۴۲۹	۰.۶۲	۲,۳۷۴,۱۱۷	۵۷۶۶۶۰۲۵۴۳	۶۰
معدنی و صنعتی گل گهر	۵۰۱۵	-۱.۱۴	۱,۵۵۲,۴۰۴	۷۵۶۱۷۵۹۸۸۴	۴۷
معادن بافق	۳۵۹۲	-۱.۱۸	۹۹,۵۹۹	۳۵۵۱۱۳۰۲۹	۳۵
توسعه معدنی و صنعتی صبانور	۴۲۸۸	-۰.۰۵	۵,۲۹۶	۲۱۸۳۱۹۰۳	۹
توسعه‌معادن‌وفلزات	۲۲۱۲	۴.۰۰	۱۵۹,۹۹۹,۰۰۰	۳.۵۳۹۱۸E+۱۱	۱
استخراج نفت گاز و خدمات جنبی جز اکتشاف					
حفاری شمال	۵۴۵۰	۰.۰۷	۴۶,۸۷۵	۲۶۰۸۰۰۰۱۶	۱۷
انبوه سازی، املاک و مستغلات					
سرمایه گذاری مسکن تهران	۲۳۱۷	۲.۵۷	۸,۷۱۸,۱۹۵	۲۰۲۰۱۳۲۵۷۶۹	۱۱۱۱
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۸۲۱	۳.۷۶	۸,۹۱۷,۰۹۳	۱۶۲۳۷۵۸۸۶۱۳	۸۷۲
سرمایه گذاری شاهد	۱۴۳۷	-۱.۱۰	۸,۶۵۴,۹۰۹	۱۲۴۳۹۰۱۱۷۳۹	۸۰۷
شهر سازی و خانه سازی باغمیشه	۲۱۲۵	۴.۹۴	۶,۱۰۷,۰۹۷	۱۲۹۸۰۵۱۲۷۱۰	۵۴۸
سخت آژند	۱۰۹۶۶	۳.۹۱	۲,۹۰۵,۳۷۳	۳۱۸۵۸۹۷۶۸۱۰	۴۵۲
آ.س.پ	۱۷۱۱	۴.۹۰	۲,۰۶۳,۰۰۴	۳۵۲۹۰۴۱۰۲۹	۲۹۰
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۲۵	۳.۶۴	۲,۲۸۰,۰۲۷	۳۷۰۵۶۳۳۳۲۶	۲۰۵
شرکت سرمایه گذاری مسکن شمالغرب	۲۵۴۴	۴.۹۱	۱,۲۷۶,۱۱۴	۳۲۴۶۲۲۴۳۴۹	۱۷۲
عمران و توسعه شاهد	۲۲۲۹	۴.۸۰	۱,۱۰۸,۶۶۷	۲۴۷۰۸۳۲۲۵۶	۱۷۲
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۶۵۱	۲.۳۶	۱,۰۵۹,۲۷۸	۱۷۶۴۹۴۷۳۵۰	۱۱۶
عمران‌وتوسعه‌فارس	۵۹۷۳	۲.۵۲	۶۰۷,۳۴۵	۳۶۲۷۴۸۵۳۶۸	۱۱۵
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۹۷۳۳	-۰.۱۰	۶,۰۷۳	۵۶۸۰۶۸۴۲	۲۴
سرمایه‌گذاری توسعه‌آذربایجان	۲۴۳۷	۳.۹۷	۸۰,۰۰۰	۱۹۴۹۶۰۰۰۰	۱۳
ح. آ.س.پ	۴۹۷	-۴.۹۷	۲۰۶,۰۱۳	۱۰۲۳۸۸۴۶۱	۶
توسعه‌شهری‌توس‌گستر	۳۰۲۰	-۰.۰۷	۷,۲۶۵	۲۱۱۳۰۴۰۱	۵
سرمایه گذاری ساختمان‌ایران	۴۷۴۰	-۰.۳۸	۵۲,۷۴۳	۲۴۰۹۳۰۰۲۴	۵
توریستی ورفاهی آبادگران ایران	۴۴۳۴	-۰.۱۴	۳,۷۳۸	۱۵۹۳۵۰۹۴	۳
سامان گستراصفهان	۲۲۶۸	-۰.۲۲	۱۰,۰۰۰	۲۱۸۳۰۰۰۰	۱
انتشار، چاپ و تکثیر					
افست	۱۵۴۵۶	-۲.۵۸	۹۱,۸۱۴	۱۴۱۹۰۴۲۲۴۹	۷۱
بانکها و موسسات اعتباری					
بانک صادرات ایران	۷۹۰	۲.۴۶	۲۱,۸۲۶,۵۹۱	۱۷۲۵۳۰۲۸۳۱۶	۱۵۹۴
ح.بانک گردشگری	۸۳۳	-۴.۱۴	۳۶,۱۲۵,۶۴۶	۳۰۰۷۷۷۳۲۶۴	۱۲۵۸
امتیازتسهیلات مسکن آبانماه۹۳	۸۴۷۸۴۸	-۰.۵۲	۱۶,۹۶۵	۱۴۳۸۳۷۳۷۴۰۴	۱۰۴۳
بانک گردشگری	۱۹۳۴	۳.۱۵	۱۱,۸۴۹,۹۶۴	۲۲۹۱۲۳۱۱۵۹۷	۹۲۴
پست بانک ایران	۱۴۳۵	۳.۸۴	۷,۲۵۹,۰۸۰	۱۰۴۱۹۷۸۹۲۲۱	۸۷۴
بانک دی	۱۷۷۲	۴.۲۴	۸,۶۳۷,۵۲۵	۱۵۳۰۹۱۷۱۱۵۹	۷۰۲
بانک ملت	۲۰۳۹	۱.۹۰	۷,۴۹۰,۱۴۸	۱۵۴۴۹۵۳۹۳۰۰	۶۹۴
بانک تجارت	۹۵۷	۲.۰۳	۹,۱۳۷,۷۶۱	۸۸۳۵۲۳۱۴۰۵	۵۸۵
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۳	۸۴۳۰۴۷	-۰.۸۸	۵,۲۱۰	۴۳۹۲۲۷۷۰۷۹	۴۱۳
بانک ایران زمین	۲۳۳۴	۴.۹۹	۷,۳۸۵,۴۹۳	۱۷۲۳۷۷۴۰۶۶۲	۲۵۶
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۳	۸۴۵۳۶۴	-۰.۶۷	۳,۱۱۴	۲۶۳۲۴۶۲۷۸۹	۲۰۱
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۳	۸۴۴۲۲۶	-۰.۴۲	۲,۳۹۹	۲۰۲۵۲۹۸۰۲۴	۱۸۸
امتیاز تسهیلات مسکن اردیبهشت۹۳	۸۴۵۹۵۷	-۰.۲۸	۱,۰۹۶	۹۲۷۱۶۹۰۵۶	۱۴۵
امتیاز تسهیلات مسکن شهریور ۹۲	۸۳۵۰۲۵	-۱.۸۹	۴۳۳	۳۶۱۵۶۶۰۵۱	۱۴۰
بانک سینا	۱۴۴۳	۰.۶۳	۸۶۱,۱۶۱	۱۲۵۶۲۱۵۱۳۰	۱۲۵
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه۹۳	۸۴۳۸۸۵	-۰.۶۲	۹۵۵	۸۰۵۹۰۹۸۸۲	۱۱۶
امتیاز تسهیلات مسکن بهمن ماه۹۰	۸۲۸۸۵۰	-۰.۰۶	۵۷۶	۴۷۷۴۱۷۷۰۹	۱۱۲
بانک‌پارسیان	۲۵۹۴	۰.۰۴	۷۳۱,۱۶۵	۱۹۰۱۳۴۷۱۸۹	۸۸
امتیاز تسهیلات مسکن فروردین ۹۳	۸۵۴۱۹۵	۰.۶۳	۴۷۱	۴۰۲۳۲۵۸۷۹	۸۷
امتیاز تسهیلات مسکن خردادماه۹۳	۸۴۱۷۶۶	-۰.۹۲	۶۵۵	۵۵۱۳۵۶۸۲۳	۸۶
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۱	۸۴۱۲۷۹	۰.۷۳	۷۲۶	۶۱۰۷۶۸۸۸۲	۸۵
امتیاز تسهیلات مسکن مردادماه۹۱	۸۲۹۶۳۸	۰.۲۵	۶۲۲	۵۱۶۰۳۴۸۰۳	۸۴
امتیاز تسهیلات مسکن بهمنماه ۹۲	۸۴۱۳۸۳	-۰.۷۶	۳۶۸	۳۰۹۶۲۸۹۹۷	۷۵
امتیازتسهیلات مسکن آبان ماه ۹۲	۸۴۰۳۲۷	-۰.۵۹	۴۷۰	۳۹۴۹۵۳۸۶۶	۷۵
امتیازتسهیلات مسکن بهمن ماه ۹۱	۸۳۳۰۲۱	-۰.۱۲	۴۷۴	۳۹۴۸۵۱۹۰۶	۶۸
امتیاز تسهیلات مسکن مرداد ۹۲	۸۳۷۲۳۹	-۰.۷۵	۳۲۴	۲۷۱۲۶۵۴۶۸	۶۴
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۲	۸۴۷۶۲۱	-۰.۰۳	۴۴۲	۳۷۴۶۴۸۵۶۷	۶۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۲	۸۳۹۷۷۸	-۰.۶۳	۴۲۳	۳۵۵۲۲۶۰۳۶	۶۳
امتیازتسهیلات مسکن دی ماه ۹۱	۸۳۲۲۱۹	۰.۲۸	۴۲۱	۳۵۰۳۶۴۱۸۶	۶۰
امتیازتسهیلات مسکن اردیبهشت ۹۲	۸۳۹۰۴۰	-۰.۰۹	۳۱۳	۲۶۲۶۱۹۵۹۷	۵۶
امتیاز تسهیلات مسکن دی ماه ۹۲	۸۴۰۸۸۵	-۰.۷۱	۵۰۲	۴۲۲۱۲۴۰۹۳	۵۲
امتیاز تسهیلات مسکن تیرماه ۹۲	۸۳۴۶۱۲	-۱.۲۸	۲۶۵	۲۲۱۱۷۲۲۴۶	۴۷
امتیازتسهیلات مسکن مهرماه۹۱	۸۳۳۵۲۶	-۰.۵۱	۳۵۳	۲۹۴۲۳۴۶۵۲	۴۷
امتیازتسهیلات مسکن اسفندماه۹۱	۸۳۶۸۷۶	-۰.۲۸	۳۵۶	۲۹۷۹۲۸۰۳۳	۴۵
امتیاز تسهیلات مسکن مهرماه ۹۲	۸۴۱۲۰۰	۰.۱۸	۲۴۵	۲۰۶۰۹۴۰۶۰	۴۳
امتیاز تسهیلات مسکن خرداد ۹۲	۸۴۰۷۳۲	-۰.۳۷	۳۴۵	۲۹۰۰۵۲۴۷۹	۴۲
امتیازتسهیلات مسکن فروردین ۹۲	۸۳۹۹۹۹	-۰.۷۲	۴۶۴	۳۸۹۷۵۹۷۵۵	۴۲
امتیازتسهیلات مسکن آذر ماه ۹۱	۸۲۷۱۸۰	۰.۰۸	۲۴۰	۱۹۸۵۲۳۱۷۱	۳۷
امتیاز تسهیلات مسکن اسفندماه۹۰	۸۳۸۱۷۵	۰.۳۱	۲۳۹	۲۰۰۳۲۳۷۵۷	۳۳
امتیازتسهیلات مسکن شهریورماه۹۱	۸۳۸۶۵۱	-۰.۱۵	۱۲۴	۱۰۳۹۹۲۷۴۱	۲۶
بانک‌اقتصادنوین	۲۴۱۴	-۰.۲۹	۱,۱۷۴,۶۳۹	۲۸۲۱۶۰۴۶۵۱	۱۵
بانک کارآفرین	۲۳۱۳	-۰.۰۴	۷۲,۱۲۹	۱۶۱۸۴۲۷۱۰	۱۱
بیمه وصندوق بازنشستگی به جزتامین اجتماعی					
ح . بیمه دی	۲۹۹	-۸۲.۴۸	۲۸,۲۷۵,۰۵۷	۸۴۴۸۲۵۸۱۹۳	۲۸۴۷
بیمه دی	۱۲۶۱	۱.۹۴	۲,۱۳۳,۱۸۰	۲۶۸۹۵۵۹۸۹۰	۴۳۱
بیمه دانا	۱۶۲۳	۳.۹۱	۳,۳۴۵,۶۴۶	۵۴۳۱۰۶۸۸۶۴	۲۲۵
بیمه میهن	۱۶۲۳	-۳.۹۱	۱,۰۳۳,۷۰۵	۱۶۷۷۹۹۴۱۰۸	۱۴۵
بیمه ملت	۲۰۹۸	-۱.۹۶	۵۳,۶۶۴,۹۱۸	۱.۱۲۵۷۶E+۱۱	۱۲۸
بیمه البرز	۱۱۷۴	۱.۲۱	۴۹۴,۷۵۳	۵۹۳۸۵۱۷۴۰	۷۷
بیمه پاسارگاد	۳۷۷۶	۳.۲۵	۲,۹۱۶,۳۹۵	۱۱۰۱۳۲۶۷۰۸۵	۶۹
بیمه آسیا	۱۵۶۲	۰.۵۸	۱۷۲,۷۲۲	۲۷۸۹۴۶۰۳۰	۲۹
بیمه سامان	۱۷۷۳	۳.۹۳	۴۲,۰۴۳	۷۴۵۵۳۴۱۳	۲۳
ح.بیمه پارسیان	۹۲۱	۵.۸۶	۱۴,۶۳۸	۱۳۴۷۷۸۲۸	۱۴
بیمه پارسیان	۲۰۰۵	۰.۰۰	۵۰,۹۵۰	۱۰۲۰۰۸۶۵۶	۹
پیمانکاری صنعتی					
مهندسی ساختمان تاسیسات راه آهن	۹۴۹۷	-۰.۲۱	۷۷,۱۱۹	۷۳۲۴۱۳۴۵۷	۵۶
حمل و نقل آبی					
کشتیرانی دریای خزر	۶۸۰۶	۴.۸۰	۲۲۸,۸۶۶	۱۵۵۷۶۰۵۶۵۰	۱۴۲
حمل ونقل، انبارداری و ارتباطات					
تایدواترخاورمیانه	۵۶۰۰	-۲.۴۱	۲,۹۵۲,۲۹۸	۱۶۵۳۳۷۲۷۹۲۰	۶۴۵
توسعه خدمات دریایی وبندری سینا	۴۰۰۲۴	۴.۷۳	۳۳۹,۱۸۸	۱۳۵۷۵۵۰۶۱۸۵	۶۲۹
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۴۶۱	-۱.۰۱	۷۰۲,۷۹۷	۱۷۲۹۵۷۱۰۱۱	۱۷۵
حمل‌ونقل‌توکا	۲۶۲۶	۱.۳۱	۱۳۰,۰۸۹	۳۴۲۷۶۹۴۵۰	۶۱
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۱۶۳۷	-۰.۴۹	۱۵۹,۴۷۸	۲۶۰۲۰۵۷۹۶	۴۵
خدمات فنی و مهندسی					
گروه مپنا (سهامی عام)	۶۵۵۰	۱.۱۰	۲,۴۶۲,۴۸۸	۱۶۱۶۶۱۹۳۱۲۱	۳۷۲
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۰۸۶۹	-۰.۳۶	۱۹۶,۰۲۷	۲۱۳۰۵۵۴۷۰۰	۱۸۱
خرده فروشی در فروشگاه های غیرتخصصی					
قاسم ایران	۱۵۹۱۷	-۰.۶۶	۴,۶۵۷,۲۸۳	۷۴۱۳۰۹۹۳۵۴۵	۴۰۷۳
خودرو و ساخت قطعات					
پارس خودرو	۷۳۲	۳.۲۴	۴۷,۹۰۷,۰۰۲	۳۵۰۶۳۳۴۶۴۷۶	۲۳۱۶
سایپا دیزل	۹۱۴	-۳.۴۸	۳۵,۸۷۱,۱۵۷	۳۲۷۸۴۲۵۹۵۸۱	۱۴۴۹
ایران خودرو	۲۵۹۲	۲.۲۹	۱۸,۲۲۵,۴۷۶	۴۷۲۴۵۷۹۷۹۱۵	۱۰۳۵
ایران خودرودیزل	۷۵۸	۳.۵۵	۲۰,۷۶۶,۹۸۶	۱۵۷۳۹۶۷۴۳۲۳	۹۷۹
گروه‌بهمن	۱۸۵۲	۳.۱۲	۸,۳۸۲,۰۰۶	۱۵۵۲۵۶۴۷۸۲۳	۷۸۴
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۸۱۴	-۳.۷۳	۸,۹۷۴,۱۱۸	۲۵۲۴۹۳۸۴۵۶۱	۶۴۸
سرمایه‌گذاری رنا(هلدینگ	۱۱۷۷	۳.۰۶	۹,۴۴۹,۳۷۳	۱۱۱۱۸۲۹۴۹۳۳	۵۳۹
سایپا	۱۳۱۵	۳.۹۵	۶,۲۵۳,۰۷۷	۸۲۱۹۸۴۳۷۱۱	۳۲۴
زامیاد	۱۵۳۹	۳.۶۴	۴,۵۸۷,۹۸۴	۷۰۶۲۹۰۱۷۱۱	۲۶۶
تولیدمحورخودرو	۲۲۶۲	-۳.۹۹	۱,۷۳۰,۷۰۹	۳۹۱۴۹۴۳۷۵۸	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۲۲	۰.۹۵	۷۷۶,۴۸۳	۱۷۲۵۵۶۲۵۴۲	۱۵۵
سایپاآذین	۲۱۸۹	۳.۶۰	۶۹۵,۱۸۰	۱۵۲۱۴۲۲۹۱۴	۱۳۶
رینگ‌سازی‌مشهد	۲۶۲۹	۳.۱۴	۲,۰۶۶,۹۰۵	۵۴۳۳۱۹۷۷۸۶	۱۳۰
مهندسی صنعتی روان فن آور	۸۱۴۶	۴.۷۴	۲۸۳,۵۰۰	۲۳۰۹۳۵۱۴۰۶	۱۱۸
رادیاتور ایران	۵۷۵۶	۳.۹۹	۹۹۵,۴۲۲	۵۷۲۹۴۵۷۸۰۶	۱۱۶
مهرکام‌پارس	۲۰۹۵	۱.۰۱	۸۱۰,۱۳۶	۱۶۹۷۴۱۷۴۴۷	۱۱۳
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۱۶۶۶	۳.۲۲	۵۳۰,۳۰۴	۸۸۳۷۱۶۶۵۸	۱۰۳
نیرو محرکه	۲۱۶۳	-۱.۹۰	۶۶۰,۷۲۶	۱۴۲۹۳۷۵۲۰۶	۹۸
الکتریک خودرو شرق	۱۷۰۶	-۰.۹۳	۳۲۶,۷۸۷	۵۵۷۴۹۷۵۰۴	۹۳
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۳۰۸۲	۰.۸۲	۴۱۷,۵۰۸	۱۲۸۶۶۷۹۹۵۲	۸۵
ایرکا پارت صنعت	۵۵۵۸	۳.۶۹	۲۴۱,۰۷۵	۱۳۳۹۸۸۷۴۵۶	۷۸
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۶۱۷	۱.۳۲	۳۵۵,۵۰۹	۹۳۰۳۳۲۱۱۱	۶۲
مهندسی‌نصیرماشین	۴۱۶۰	-۲.۴۲	۲۶۰,۳۷۳	۱۰۸۳۰۲۳۳۹۵	۵۵
قطعات اتومبیل ایران	۳۰۲۰	۱.۱۰	۲۲۴,۱۶۹	۶۷۶۹۴۷۶۴۴	۵۰
فنرسازی‌خاور	۳۱۰۵	-۳.۹۹	۱۴۴,۲۳۹	۴۴۷۸۹۰۵۱۳	۳۷
چرخشگر	۲۲۴۲	۳.۷۰	۴۱۹,۵۹۲	۹۴۰۵۵۸۳۵۶	۳۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
موتورسازان تراکتورسازی‌ایران	۲۷۲۶	-۲.۴۰	۱۷۲,۵۷۴	۴۷۰۳۹۴۵۱۶	۲۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۳۹۶۸	-۳.۲۹	۶۱۸,۰۰۰	۲۴۳۴۳۰۲۰۰۰	۱۹
لنت ترمزایران	۳۶۶۱	-۰.۹۵	۱۶,۶۴۷	۵۹۰۹۶۴۳۲	۱۰
فنرسازی‌زر	۲۰۲۲	۲.۸۰	۱۸۸,۲۵۴	۳۸۰۶۹۹۹۹۰	۱
دباغی، پرداخت چرم و ساخت انواع پاپوش					
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۵۰۴۲	-۰.۰۴	۲,۰۰۰	۹۶۸۶۰۰۰	۳
رایانه و فعالیت‌های وابسته به آن					
داده‌پردازی‌ایران	۲۱۱۳	۰.۶۲	۱,۷۷۹,۷۵۵	۳۷۶۰۴۸۴۱۴۸	۲۵۹
افرانت	۵۲۸۴	۰.۰۹	۱۱۰,۱۲۶	۵۸۱۹۴۷۹۲۸	۷۶
توسعه فناوری اطلاعات خوارزمی	۶۹۲۰	-۱.۱۳	۱۸۵,۴۳۳	۱۲۸۳۱۲۲۸۴۴	۶۹
کارت اعتباری ایران کیش	۴۸۵۳	۰.۱۰	۱۷۳,۶۲۴	۸۴۴۲۸۲۴۴۶	۶۸
همکاران سیستم	۴۱۷۰	۲.۵۶	۳۱۹,۳۳۳	۱۳۳۱۶۴۲۳۹۰	۶۰
ایران‌ارقام	۲۷۰۹	-۰.۷۷	۷۰,۰۹۶	۱۸۴۶۱۴۶۰۳	۲۳
خدمات‌انفورماتیک	۱۱۰۱۱	۰.۰۰	۱۸,۲۶۵	۲۰۰۸۸۳۶۵۰	۲۲
زراعت و خدمات وابسته					
کشاورزی ودامپروی مگسال	۳۰۱۳۱	-۳.۳۶	۲۳,۳۰۲	۷۰۱۳۷۸۶۷۹	۳۸
ساخت محصولات فلزی					
صنایع آذرآب	۲۹۹۰	۳.۲۱	۱۷,۳۵۴,۵۵۹	۵۱۸۸۸۹۵۴۷۹۲	۱۵۵۲
ماشین سازی اراک	۸۳۹۳	۲.۸۶	۷,۱۶۴,۴۷۴	۶۰۱۲۸۲۷۷۴۵۵	۸۵۴
لامیران	۲۷۴۱	-۰.۰۷	۴,۰۴۹	۱۰۹۸۸۶۲۰	۶
سایر محصولات کانی غیرفلزی					
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۷۶۶۹	۱.۷۵	۲,۱۵۴,۴۳۲	۱۶۵۲۱۷۹۴۹۷۱	۴۳۷
فرآورده‌های‌نسوزآذر	۵۰۲۴	-۲.۶۵	۱,۲۹۶,۸۸۸	۶۵۱۶۰۰۵۷۴۶	۳۵۴
فراورده های نسوزایران	۱۳۴۸۶	۲.۸۹	۹۰۶,۷۵۶	۱۲۲۲۸۷۶۸۰۲۶	۲۷۸
ساپاشیشه	۱۹۱۵	-۳.۵۳	۱,۵۴۶,۱۹۸	۲۹۶۰۳۲۴۹۳۰	۲۲۹
شیشه همدان	۶۸۲۲	۰.۰۷	۱۶۶,۵۱۹	۱۱۳۶۲۴۸۹۸۷	۹۴
پشم‌شیشه‌ایران	۹۰۶۷	۰.۵۵	۵۹,۳۵۹	۵۳۸۲۱۲۲۶۰	۶۱
شیشه و گاز	۵۱۳۶	۱.۱۸	۱۱۰,۳۱۲	۵۶۶۵۹۷۷۸۱	۵۸
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۹۷۶۴	۱.۹۰	۲۰,۲۰۰	۱۹۸۶۵۸۱۵۰	۱۹
پارس سرام	۶۰۹۶	-۴.۰۰	۳۵,۷۹۸	۲۱۸۲۲۴۶۰۸	۱۴
بازرگانی و تولیدی مرجان کار	۴۵۴۲	-۱.۸۴	۲۹,۹۲۷	۱۳۵۹۳۱۴۷۹	۱۱
سایر واسطه گریهای مالی					
لیزینگ رایان سایپا	۱۶۶۸	-۱.۳۶	۵,۹۱۰,۹۳۳	۹۸۵۸۹۸۰۲۵۷	۳۶۶
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۸۸۴	۳.۸۶	۹۱۰,۰۰۶	۱۷۱۴۲۹۴۲۵۸	۸۰
لیزینگ‌خودروغدیر	۲۱۲۰	۳.۹۷	۸۲۳,۲۰۳	۱۷۴۵۱۹۰۳۶۰	۴۸
لیزینگ‌ایران	۲۰۸۴	-۰.۲۴	۲۵۰,۹۰۷	۵۲۱۵۲۳۰۹۵	۳۲
سرمایه گذاریها					
س. توسعه وعمران استان کرمان	۷۷۴۵	۲.۴۶	۲,۸۱۰,۷۲۱	۲۱۷۶۸۷۴۳۲۷۶	۹۵۵
گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی	۱۰۶۴۲	-۳.۸۰	۳,۰۳۸,۷۷۶	۳۲۳۳۸۲۳۶۵۲۸	۸۷۷
سرمایه‌گذاری سایپا	۱۱۲۵	۳.۸۸	۹,۵۲۶,۱۶۳	۱۰۷۱۹۶۱۶۱۲۸	۵۳۹
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۴۲۵	۱.۷۹	۷,۲۴۷,۲۲۶	۱۰۳۲۵۴۹۴۲۷۰	۴۹۳
سرمایه گذاری صنعت بیمه	۱۲۷۲	۲.۲۵	۲,۴۶۳,۷۷۷	۳۱۳۳۴۲۰۸۰۸	۳۰۴
ح . سرمایه گذاری‌صنعت ومعدن	۴۴۴	۳.۵۰	۴,۲۷۳,۷۸۵	۱۸۹۸۰۱۲۰۸۲	۲۹۱
سرمایه‌گذاری‌ملت	۶۳۷	۱.۷۶	۲,۵۰۷,۴۵۹	۱۵۹۸۳۸۶۴۲۸	۲۴۲
سرمایه گذاری آتیه دماوند	۳۷۲۹	۳.۲۷	۶۸۱,۷۶۱	۲۵۴۲۲۶۳۵۴	۱۵۴
سرمایه گذاری صنعت ومعدن	۱۵۶۷	۲.۴۹	۸۲۰,۸۱۴	۱۲۸۶۱۲۷۰۵۱	۱۴۹
سرمایه گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۴۳۵	-۲.۳۸	۱,۰۶۰,۳۰۷	۱۵۲۲۰۰۹۸۷۶	۱۳۲
سرمایه گذاری پردیس	۱۰۶۲	۳.۲۱	۸۳۸,۳۳۴	۸۹۰۰۷۲۷۱۶	۹۹
ح . سرمایه‌گذاری‌نیرو	۳۰۶	-۶.۱۳	۱,۰۰۴,۸۱۱	۳۰۷۵۳۱۷۹۱	۹۰
گسترش سرمایه گذاری ایرانیان	۱۵۰۳	۳.۳۷	۳۰۵,۳۴۴	۴۵۸۸۲۶۷۸۷	۷۳
سرمایه‌گذاری سپه	۲۲۵۵	۰.۰۹	۳۰۴,۲۲۴	۶۸۸۵۲۴۳۰۸	۶۱
سرمایه‌گذاری‌توسعه‌ملی	۳۰۲۱	۰.۷۰	۴۲۸,۸۱۶	۱۳۱۷۶۶۰۳۷۶	۶۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۲۴۰	۰.۷۳	۲۴۹,۱۴۱	۳۰۸۸۳۹۳۵۹	۵۶
سرمایه‌گذاری ملی‌ایران	۱۹۹۷	-۰.۱۰	۸۲,۱۲۲	۱۵۹۴۲۳۳۲۴	۲۹
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۳۹۵	-۰.۰۸	۱۲,۹۸۱	۲۹۸۸۲۲۶۲	۹
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۲۲۱۱	-۰.۰۹	۳۲,۱۰۰	۶۹۸۶۷۰۰۰	۵
سیمان، آهک و گچ					
سرمایه گذاری توسعه صنایع سیمان	۱۵۵۵	۱.۷۰	۵,۳۶۱,۱۵۱	۸۳۳۸۸۰۰۵۱۵	۸۱۷
سیمان شرق	۱۶۲۴	-۱.۴۶	۲,۸۵۲,۵۲۲	۴۶۳۳۷۰۸۸۰۵	۴۴۲
سیمان‌سپاهان	۱۴۸۷	-۳.۵۷	۳,۲۹۲,۰۸۰	۴۸۹۵۲۹۲۳۴۷	۳۶۳
سیمان فارس و خوزستان	۲۳۷۱	-۰.۵۵	۱,۲۴۸,۶۳۲	۲۹۵۴۲۲۶۲۴۵	۲۵۴
سیمان داراب	۲۱۵۷	-۱.۱۵	۱۸۰,۸۹۷	۳۸۲۹۵۵۲۳۶	۸۱
سیمان کارون	۶۳۶۱	-۱.۷۶	۲۰۹,۵۷۳	۱۳۳۳۰۷۹۶۵۴	۷۵
سیمان تهران	۳۶۸۸	-۰.۰۳	۴۱,۱۲۹	۱۵۰۹۴۷۰۵۱	۳۲
سیمان شمال	۲۹۳۳	۰.۰۳	۱۵۵,۲۸۲	۴۵۶۲۱۶۸۳۴	۲۹
سیمان‌غرب	۵۳۹۴	-۰.۸۵	۵۸,۲۶۵	۳۰۶۰۰۶۹۴۸	۲۰
سیمان کرمان	۹۱۹۷	۰.۱۷	۱۳,۱۴۱	۱۲۳۴۸۸۳۵۵	۱۷
سیمان‌هرمزگان	۱۳۸۴۴	-۰.۴۲	۲۲,۷۸۹	۳۰۴۱۴۱۹۹۴	۱۵
سیمان‌شاهرود	۴۵۴۹	-۰.۶۳	۵۸,۱۲۶	۲۵۵۶۰۱۸۹۵	۱۵

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
سیمان‌هگمتان	۴۷۵۰	-۰.۱۳	۵۱,۲۲۱	۲۴۱۱۰۷۱۴۲	۱۱
صنایع سیمان دشتستان	۲۹۳۴	-۰.۲۴	۲۶,۱۴۵	۷۳۸۳۳۴۸۰	۷
سیمان بهبهان	۴۰۶۲۱	-۰.۰۸	۸۷۵	۳۴۱۴۸۶۲۵	۶
سیمان دورود	۱۵۳۷۰	-۰.۴۶	۷,۳۳۰	۱۰۸۶۵۹۹۲۰	۶
سیمان خزر	۶۰۸۸	-۰.۷۷	۳۵,۶۵۲	۲۰۹۹۹۰۲۸۰	۶
سیمان‌مازندران	۱۶۹۶۴	۰.۱۶	۱۰,۰۰۰	۱۷۵۲۶۹۳۸۴	۴
سیمان آرتا اردبیل	۲۰۳۱۴	-۰.۰۱	۵۹۹	۱۱۷۹۷۰۰۰	۳
سیمان قائن	۳۸۶۹۷	-۰.۰۱	۸۰	۲۹۷۲۱۶۰	۲
سیمان‌ارومیه	۷۵۴۶	۰.۰۰	۱۵۰	۱۰۸۶۷۵۰	۱
شرکتهای چند رشته ای صنعتی					
ح . سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۱۷۸۰	-۰.۱۱	۳,۹۵۲,۰۱۳	۷۰۳۵۰۳۶۴۵۴	۳۹۱
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۴۵۵۹	۰.۱۵	۱,۰۷۲,۳۴۴	۴۸۹۹۹۴۲۱۷۵	۳۳۶
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ	۲۹۳۸	۰.۴۱	۱,۷۵۷,۲۴۸	۵۲۰۶۲۱۲۳۹۶	۳۳۰
سرمایه‌گذاری‌صندوق‌بازنشستگی	۳۴۶۸	-۰.۳۷	۶۲۱,۳۹۱	۲۱۰۷۰۱۴۴۷۱	۷۸
ح.گروه مدیریت سرمایه گذار امید	۱۱۸۷	-۰.۰۸	۲,۲۴۰,۹۲۲	۲۶۶۰۰۴۵۸۱۸	۴۲
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۲۴۷۸	-۰.۰۴	۷۶,۳۶۹	۱۸۱۸۴۳۸۹۶	۴۰
صندوق سرمایه گذاری قابل معامله					
صندوق سرمایه‌گذاری آساس-سهام	۷۳۴۶	۱.۳۱	۲۶,۶۱۲	۱۹۵۴۹۴۵۹۰	۱۹
صندوق سرمایه‌گذاری اطلس-سهام	۹۰۲۱	-۰.۳۱	۶,۴۲۳	۵۷۹۴۰۷۵۰	۶
ص.س.زمین و ساختمان نسیم	۱۰۰۰۰	۰.۰۰	۱۰,۲۰۰	۱۰۲۰۰۰۰۰۰	۵
صندوق سرمایه‌گذاری الماس-سهام	۱۰۲۰۰	-۰.۹۷	۲,۸۰۰	۲۸۵۶۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه‌گذاری صنوین-مختلط	۱۱۱۸۸	-۰.۸۲	۴,۲۶۸	۴۷۷۵۰۳۸۴	۱
عرضه برق، گاز، بخاروآب گرم					
تولید برق عسلویه مپنا	۱۱۱۲۹	۱.۸۶	۱۶۳,۱۳۸	۱۸۱۵۴۸۳۱۳۳	۱۵۶
فراورده های نفتی، کک و سوخت هسته ای					
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۳۱۳۱	۲.۳۹	۵,۶۹۲,۱۸۶	۱۷۸۲۲۲۳۳۴۴۲	۷۲۳
نفت بهران	۱۲۷۵۲	۰.۰۰	۷۳۹,۲۲۶	۹۴۲۶۴۳۸۳۴۵	۳۶۳
نفت سپاهان	۱۳۲۶۶	۰.۳۲	۲۶۱,۱۴۱	۳۴۷۵۳۲۶۴۳۵	۲۳۷
نفت ایرانول	۱۴۴۱۶	۱.۶۵	۵۷۷,۰۸۶	۸۳۱۹۳۹۹۰۴۷	۱۵۲
نفت پاسارگاد	۲۰۳۹۷	-۰.۲۳	۶۱,۹۰۶	۱۲۶۲۷۰۹۶۹۹	۸۹
ح . نفت بهران	۱۱۲۸۳	-۰.۰۵	۶۵,۵۶۵	۷۳۹۷۹۷۱۶۵	۵۲
نفت پارس	۱۳۹۲۵	-۰.۰۴	۲,۰۴۰	۲۷۲۸۲۹۶۰	۵
فلزات اساسی					
آلومینیوم‌ایران	۷۸۴۲	-۱.۲۳	۸۲۱,۸۰۸	۶۴۴۴۹۹۶۶۸۲	۳۶۰
صنایع فولاد آلیاژی یزد	۳۰۶۵	۴.۹۳	۱,۱۹۷,۷۳۴	۳۶۷۱۴۱۶۵۶۵	۳۳۳
ملی صنایع مس ایران	۲۲۴۴	-۰.۲۷	۷,۵۰۱,۳۴۱	۱۶۸۳۵۲۶۸۴۸۸	۳۱۳
کالسیمین	۳۵۴۵	۰.۸۸	۷۱۱,۴۳۶	۲۵۳۱۱۶۵۵۶۸	۲۱۸
فولاد مبارکه اصفهان	۲۱۹۵	-۰.۲۷	۱,۷۳۴,۴۵۱	۳۷۴۸۹۸۵۹۴۶	۲۱۷
مس شهیدباهنر	۱۹۹۹	-۰.۵۵	۱,۱۱۳,۳۴۲	۲۲۲۵۸۸۷۸۵۶	۲۰۹
شرکت آهن و فولاد ارفع	۳۱۹۸	۰.۱۹	۱,۰۹۴,۹۷۸	۳۵۰۱۷۴۹۸۶۸	۱۸۳
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۱۴۲۴	۱.۶۴	۴۹۲,۱۹۳	۷۰۱۱۲۲۹۲۱	۸۸
هلدینگ صنایع معدنی خاورمیانه	۳۸۱۵	۰.۲۱	۶۴۹,۲۱۵	۲۴۷۶۶۵۵۰۸۷	۸۷
صنعت روی زنگان	۲۴۹۷	۰.۱۲	۲۰۳,۱۸۴	۵۰۷۳۴۵۷۳۷	۸۶
فولاد خوزستان	۶۲۲۱	-۰.۳۰	۲۴۳,۵۶۷	۱۴۵۹۳۴۸۷۲۰	۷۱
فروسیلیس ایران	۲۸۴۸	-۰.۴۹	۶۵۵,۳۹۶	۱۸۶۶۰۵۲۵۴۸	۷۰
فرآوری‌موادمعدنی‌ایران	۴۳۲۷	۳.۵۴	۲۵۳,۲۲۳	۱۰۹۵۸۱۷۲۵۸	۵۷
ملی سرب‌وروی ایران	۱۶۰۲	-۱.۲۳	۲۳۰,۶۱۳	۳۶۸۹۳۲۵۷۳	۵۱
زرین معدن آسیا	۳۶۸۴	۱.۶۶	۸۱,۵۸۸	۳۰۰۵۸۹۴۸۴	۴۵
نورد آلومینیوم	۴۱۱۳	-۲.۸۳	۴۲,۶۶۱	۱۷۵۴۵۱۹۹۰	۳۳
فولاد آلیاژی ایران	۳۰۵۹	-۰.۵۵	۱۲۸,۵۲۲	۳۷۹۵۳۱۴۶۶	۱۱
نوردوقطعات فولادی	۴۹۰۹	-۳.۹۵	۱۱۴,۰۱۳	۵۵۹۴۶۱۷۹۱	۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۱۹۹۱	-۰.۵۵	۶۵,۷۴۴	۱۲۶۳۵۹۹۶۸	۷
فولادکاویان	۳۲۴۲	۰.۳۱	۴۷,۳۱۲	۱۵۹۰۱۵۶۳۲	۵
سپنتا	۱۳۲۱۵	۰.۰۰	۳۱,۸۷۴	۴۲۱۲۲۱۰۲۸	۵
فولاد خراسان	۶۹۵۶	۰.۰۰	۱,۴۱۴	۹۴۴۲۶۹۲	۲
قند و شکر					
قند ثابت خراسان	۱۲۹۸	-۱.۷۴	۹۲۷,۵۲۶	۱۲۰۴۰۹۹۹۳۵	۱۳۹
فراوردههای غذایی وقند چهارمحال	۲۷۱۷	-۳.۸۹	۲۸۸,۹۲۶	۷۸۵۰۳۱۹۱۳	۱۳۱
فرآورده‌های‌غذایی‌وقندپیرانشهر	۴۱۷۳	-۲.۲۰	۲۱۵,۰۰۲	۸۹۷۱۳۳۸۰۸	۱۰۹
قند شیروان قوچان و بجنورد	۴۸۶۹	-۲.۲۵	۱۰۰,۸۵۶	۴۹۱۰۲۹۸۲۴	۶۶
شکرشاهرود	۱۷۰۶	-۰.۸۷	۳۳۱,۰۶۹	۵۶۴۶۷۳۳۸۴	۶۶
قند نیشابور	۱۷۲۲	-۲.۸۲	۱۸۴,۱۸۰	۳۱۷۲۴۴۶۸۷	۶۵
کارخانجات قند قزوین	۳۵۳۸	-۳.۹۹	۳۴۷,۵۱۷	۱۲۲۹۵۳۱۶۴۶	۵۱
قنداصفهان	۴۱۱۵	-۱.۶۰	۶۶,۴۴۹	۲۶۷۴۶۹۵۱۸	۴۷
قند مرودشت	۳۲۹۱	-۳.۱۸	۱۴۷,۸۲۶	۴۸۶۵۱۱۳۰۹	۴۳
قندهکمتان	۲۶۶۶	-۰.۲۶	۴۸,۲۵۲	۱۲۷۳۴۸۹۹۱	۲۱
قند لرستان	۲۵۱۱۷	-۰.۵۹	۴,۰۴۸	۹۹۴۱۱۲۳۶	۱۱
کاشی و سرامیک					
چینی ایران	۴۱۶۹	-۲.۳۷	۵۴۰,۰۲۱	۲۲۵۱۳۴۸۶۷۰	۱۶۸

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
تولیدی گرانیت بهسرام	۱۹۱۱	-۳.۶۳	۱۵۷,۰۳۵	۳۰۰۰۶۴۱۷۰	۳۶
کاشی سعدی	۳۷۵۸	-۱.۶۰	۵۲,۱۷۰	۱۹۱۸۹۶۶۷۲	۲۲
کاشی پارس	۸۴۰۱	-۰.۶۳	۱۲,۶۱۰	۱۰۲۸۵۷۳۱۰	۲۰
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۱۱۲۹۴	-۰.۳۸	۱۶,۰۴۲	۱۷۴۶۸۹۱۲۸	۱۰
کاشی الوند	۲۰۷۶	-۰.۱۰	۸,۳۵۰	۱۶۶۵۸۲۵۰	۷
تولیدی کاشی تکسرام	۲۷۶۷	-۰.۲۵	۱۴,۰۸۴	۳۸۴۷۷۴۸۸	۵
کاشی نیلو	۲۶۶۵	۰.۰۰	۴۰۸	۱۰۴۴۰۷۲	۱
لاستیک و پلاستیک					
پلاسکوکار	۱۲۲۴	۱.۴۹	۱,۲۵۰,۰۹۹	۱۵۳۰۰۰۸۵۴۰	۱۵۵
کویر تایر	۱۸۸۱۵	۲.۴۴	۸۹,۴۸۱	۱۶۸۳۶۲۰۰۷۹	۷۲
صنایع لاستیکی سهند	۶۵۵۹	-۱.۱۲	۱۲۰,۵۶۴	۷۹۰۸۲۲۲۸۲	۷۰
ایران یاساتایروارابر	۴۰۱۲	۱.۲۶	۷۵,۱۳۹	۳۰۱۴۲۸۴۳۳	۴۶
ح . ایران یاساتایروارابر	۲۹۰۰	۳.۶۱	۱۲۳,۶۵۷	۳۵۸۶۴۷۲۳۷	۳۸
گروه صنعتی بارز	۱۱۱۶۰	-۰.۰۱	۱۶,۵۶۱	۱۸۳۹۰۷۹۲۲	۳۱
ماشین آلات و تجهیزات					
تراکتورسازی ایران	۵۴۶۸	۱.۸۸	۴,۰۴۵,۶۶۴	۲۲۱۲۲۴۹۲۰۷۶	۴۶۲
سرمایه گذاری پارس توشه	۴۶۳۴	-۰.۰۹	۱,۵۹۶,۱۹۵	۷۳۹۶۲۰۸۹۵۸	۲۵۴
آبسال	۵۱۹۱	۱.۳۱	۳۳۲,۸۹۱	۱۷۲۷۹۵۶۴۳۹	۱۲۱
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۹۱۲۲	۲.۸۵	۱۹۸,۰۳۴	۱۸۰۶۴۴۲۲۸۲	۷۲
تکنوتار	۱۹۰۷	۳.۹۲	۳۰۶,۷۵۴	۵۸۴۸۷۱۳۶۱	۳۷
گروه صنعتی بوتان	۳۷۳۸	-۰.۴۰	۵۵,۶۱۹	۲۰۰۳۹۵۲۵۷	۳۵
ماشین سازی نیرومحرکه	۲۰۳۳	۱.۱۹	۱۹۱,۳۹۸	۳۸۹۱۸۸۱۲۶	۳۱
پمپ سازی ایران	۳۷۴۲	-۳.۹۵	۲۱۰,۵۵۳	۷۸۷۸۱۵۹۲۹	۳۱
پارس خزر	۸۳۴۶	-۱.۲۰	۳۶,۴۴۴	۲۹۵۵۷۷۴۴۹	۲۴
سرما آفرین	۳۲۹۲	۱.۰۱	۳۷,۶۳۰	۱۲۴۵۶۴۲۷۸	۱۶
ماشین آلات و دستگاه‌های برقی					
ایران ترانسفو	۷۴۹۲	۴.۰۰	۲,۵۴۴,۹۰۱	۱۹۰۶۶۳۹۸۲۹۲	۲۵۲
کارخانجات تولیدی شهید قندی	۱۷۹۰	-۱.۳۸	۱,۱۷۴,۴۴۷	۲۱۰۲۰۴۲۶۰۵	۱۳۸
صنایع جوشکاب یزد	۱۱۷۱۵	-۲.۳۸	۹۰,۹۴۸	۱۰۶۵۴۷۹۹۱۱	۱۳۶
نیروترانس	۵۹۶۹	-۰.۷۲	۲۲۶,۱۳۸	۱۳۴۹۷۱۴۴۲۹	۸۰
پارس سویچ	۳۸۴۳	۰.۱۶	۷,۵۳۷	۳۰۰۷۲۶۳۰	۱۷
کابل البرز	۲۵۸۶	-۰.۸۱	۳۷,۴۴۰	۹۵۷۲۸۵۵۶	۱۶
موتوژن	۶۱۶۱	-۰.۰۸	۱۰,۲۱۹	۶۰۴۹۶۴۸۰	۶
لامپ پارس شهاب	۱۹۵۴۱	-۰.۱۸	۱,۹۸۳	۳۷۲۶۸۵۰۲	۲
محصولات چوبی					
فیبر ایران	۳۸۲۷	-۳.۰۶	۱۸۲,۷۶۶	۶۹۹۵۰۲۷۰۵	۵۶
محصولات شیمیایی					
گروه پتروشیمی س. ایرانیان	۲۳۸۱	۲.۳۲	۳,۷۱۰,۷۵۱	۸۸۳۶۰۷۰۱۵۰	۴۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۱۴۹	۳.۶۷	۳,۱۴۸,۵۱۲	۶۷۶۵۶۱۳۰۴۶	۴۴۴
گسترش نفت و گاز پارسیان	۶۴۶۸	۰.۰۵	۱,۷۳۱,۸۲۳	۱۱۲۱۰۶۲۵۲۲۶	۳۲۹
پلی‌اکریل	۱۶۱۳	۱.۸۳	۲,۰۰۲,۴۷۳	۳۲۳۰۱۹۲۸۱۶	۳۰۹
کربن ایران	۲۷۵۱	-۰.۱۱	۱,۱۶۶,۰۷۶	۳۲۰۷۳۲۳۴۷۰	۲۱۴
گلتاش	۱۱۴۴۹	-۳.۵۰	۲۹۳,۵۵۹	۳۳۶۰۹۷۱۳۷۵	۱۹۸
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۴۵۳	-۰.۴۵	۲,۴۲۱,۸۱۱	۵۸۲۹۴۶۸۷۰۸	۱۵۱
پتروشیمی پردیس	۱۴۰۴۰	۰.۰۸	۱۵۸,۹۵۷	۲۲۴۶۴۳۰۸۶۰	۱۱۶
پتروشیمی شازند	۶۴۴۶	-۰.۲۸	۳۱۱,۷۰۶	۲۰۰۳۸۱۲۹۴۷	۱۱۱
صنایع شیمیایی ایران	۸۰۳۱	-۰.۱۹	۲۱۰,۰۶۵	۱۶۷۲۶۱۹۹۷۲	۹۹
شرکت پتروشیمی خراسان	۷۰۹۶	۰.۱۶	۴۰۳,۴۱۶	۲۸۶۲۵۳۷۷۲۱	۹۵
گروه صنعتی پاکشو	۸۵۹۲	۰.۷۶	۲۳۲,۲۱۰	۲۰۱۶۴۸۲۶۳۸	۹۳
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۶۷۲۷	-۰.۳۹	۳۰۸,۴۹۷	۲۰۶۰۳۶۱۹۵۹	۸۹
پتروشیمی خارک	۱۸۰۰۳	-۰.۱۲	۵۳,۴۳۷	۹۵۲۸۹۲۰۶۴	۷۷
پتروشیمی زاگرس	۱۸۰۱۷	-۰.۳۴	۸۴,۷۴۷	۱۵۲۶۸۵۴۷۶۷	۶۴
پتروشیمی جم	۸۸۸۶	۰.۱۴	۳۴۴,۲۱۶	۳۰۵۸۷۴۶۲۱۳	۵۸
لعابیران	۲۷۱۸	-۰.۵۵	۹۳,۳۲۹	۲۵۳۷۰۵۱۶۴	۴۰
معدنی املاح ایران	۱۲۲۹۵	۰.۳۳	۴۶,۲۸۰	۵۷۳۹۵۱۹۷۶	۳۷
نیروکلر	۴۶۹۱	-۱.۵۱	۶۵,۷۶۳	۳۰۱۷۸۷۷۶۳	۳۶
پاکسان	۴۷۲۵	۰.۲۳	۷۷,۵۶۰	۳۷۰۲۴۱۴۴۸	۲۸
پتروشیمی شیراز	۷۲۴۳	-۰.۱۲	۲۹۴,۹۱۲	۲۱۲۶۸۶۸۹۹۳	۲۰
پتروشیمی مارون	۳۶۱۶۲	-۰.۳۲	۹,۴۳۴	۳۴۱۱۵۲۵۰۰	۲۰
دوده صنعتی پارس	۲۹۹۴	-۰.۵۰	۳۳,۲۸۳	۹۸۷۵۴۰۶۵	۱۸
پتروشیمی آبادان	۳۵۶۷	-۰.۳۴	۱۸,۴۸۵	۶۴۶۸۳۰۱۱	۱۴
پتروشیمی فناوران	۲۸۰۱۰	-۰.۰۴	۹,۸۸۸	۲۶۹۴۳۲۳۰۰	۱۳
صنایع شیمیایی فارس	۵۷۶۹	-۰.۰۵	۱,۱۵۰	۶۴۶۴۰۰۰	۲
پتروشیمی فارابی	۹۳۰۰	۰.۰۰	۱۰	۹۱۵۲۰	۱
محصولات غذایی و آشامیدنی به جز قند و شکر					
توسعه صنایع بهشهر(هلدینگ	۲۴۰۰	۱.۶۹	۵,۴۸۲,۱۸۶	۱۳۱۵۸۰۵۲۴۸۰	۳۰۶
لبنیات کالبر	۱۴۷۱	۱.۱۷	۱,۱۷۰,۶۳۸	۱۷۲۱۵۰۰۴۴۳	۲۳۵
صنعتی بهشهر	۷۶۶۵	۳.۹۹	۱,۱۹۱,۲۱۸	۹۱۳۰۶۸۲۵۳۰	۲۰۳
ح . صنایع بهشهر(هلدینگ	۱۳۷۰	۱.۳۳	۱,۲۲۹,۹۰۲	۱۶۸۴۴۷۳۶۵۹	۱۲۳

نام شرکت	آخرین قیمت	درصد تغییر	حجم معاملات	ارزش معامله	تعداد دفعات معامله
پارس مینو	۳۲۵۳	-۳.۸۱	۵۵۸,۰۵۲	۱۸۱۵۲۳۹۲۴۶	۱۰۰
پگاه آذربایجان غربی	۱۱۷۸	۰.۶۰	۴۹۰,۳۷۷	۵۷۷۶۹۴۹۵۶	۸۴
ح . بیسکویت گرجی	۲۷۵۹	-۷.۲۳	۶۸۹,۹۰۰	۱۹۰۳۶۶۹۷۰۷	۷۳
بیسکویت گرجی	۳۸۷۷	-۳.۵۱	۱۶۶,۱۵۷	۶۴۴۱۱۲۸۳۶	۶۳
شرکت صنایع غذایی مینو شرق	۵۶۹۱	۰.۶۹	۵۶,۲۰۷	۳۱۹۸۴۷۰۶۱	۶۰
لبنیات پاک	۴۷۸۹	۲.۶۸	۹۷,۹۹۳	۴۷۴۷۹۷۳۱۰	۳۰
کشت و صنعت چین چین	۲۰۷۰۱	-۰.۲۴	۵۲,۶۵۱	۱۰۸۹۹۳۰۱۶۰	۲۵
تولیدی مهرام	۸۶۶۵	-۳.۹۵	۳۷,۰۰۰	۳۲۰۵۸۸۰۰۰	۷
کشت وصنعت پیاذر	۴۶۰۵	۳.۹۵	۵۹,۹۵۳	۲۷۶۰۶۲۴۰۸	۷
شهد ایران	۱۹۹۸	-۲.۳۰	۱۰۳,۰۲۹	۲۰۵۸۵۷۵۵۸	۶
ح . گلوکوزان	۳۳۸۹۶	-۳.۵۶	۱۳۰	۴۴۰۶۴۳۰	۴
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۸۶۱۳	-۰.۹۷	۱۵,۶۶۸	۱۳۰۸۲۷۸۰۰	۴
دشت مرغاب	۱۰۳۳۵	۰.۰۰	۱,۲۵۷	۱۲۹۹۱۰۹۵	۳
محصولات کاغذی					
کارتن ایران	۴۵۵۷	۰.۰۰	۱۹۱,۴۹۹	۸۷۲۶۷۸۵۲۲	۱۲۸
صنایع کاغذسازی کاوه	۱۷۰۰۶	-۳.۳۸	۱۰۱,۷۴۳	۱۷۳۰۲۷۵۲۳۶	۱۰۱
مخابرات					
مخابرات ایران	۲۶۵۱	-۰.۱۹	۱,۷۹۹,۳۵۸	۴۷۰۸۶۰۱۱۰۵	۲۲۵
شرکت ارتباطات سیار ایران	۳۰۳۱۵	-۰.۴۹	۳۶۸,۴۴۴	۱۰۹۸۴۲۴۰۸۷۶	۱۹۰
مواد و محصولات دارویی					
سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۳۵۸۲	۰.۰۰	۳۴۶,۲۱۲	۱۲۳۹۸۸۱۶۸۴	۱۲۱
شرکت کی بی سی	۵۸۷۰	۰.۸۹	۱۰۳,۳۴۵	۶۰۶۶۶۰۸۴۹	۱۱۰
پخش البرز	۳۴۶۰	۲.۷۳	۲۲۳,۹۳۵	۷۷۴۹۲۰۱۳۷	۱۰۱
داروسازی کوثر	۴۱۱۶	-۲.۰۹	۳۵۱,۷۸۸	۱۴۴۷۸۳۵۹۳۴	۹۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۵۲۶	۰.۰۹	۲۸۲,۶۵۳	۱۲۸۳۴۰۲۵۶۲	۷۸
داروسازی تولید دارو	۹۴۸۰	۲.۵۸	۹۲,۱۵۴	۸۷۳۵۷۵۰۷۲	۶۵
ایران‌دارو	۶۵۷۷	-۰.۲۷	۱۵۵,۲۳۲	۱۰۲۰۹۶۶۹۲۷	۶۴
داروسازی جابرابن‌حیان	۷۹۸۷	-۰.۲۲	۷۲,۷۱۴	۵۷۶۵۳۲۹۷۱	۶۳
دارویی لقمان	۴۴۵۸	۰.۹۷	۱۰۶,۶۵۹	۴۷۸۶۵۰۰۰۰	۵۱
کیمیدارو	۸۰۲۰	۰.۱۹	۱۷۷,۸۴۳	۱۴۲۶۴۴۸۲۸۴	۴۷
کارخانجات داروپخش	۷۲۲۷	-۰.۷۱	۵۸,۹۳۰	۴۱۲۴۳۸۲۵۰	۴۴
ح . سرمایه گذاری البرز(هلدینگ	۲۳۸۷	۲.۹۸	۱۰۳,۳۸۴	۲۴۶۷۶۷۵۴۶	۴۱
داروسازی اکسیر	۱۳۳۴۳	-۰.۵۳	۲۲,۲۲۱	۲۸۹۵۱۲۸۸۷	۴۱
گروه دارویی سبحان	۵۶۶۶	۰.۳۰	۶۵,۱۹۱	۳۷۵۹۸۴۰۶۸	۳۹
داروسازی اسوه	۱۵۰۲۵	۰.۰۷	۵۱,۲۴۳	۷۷۱۴۹۰۹۱۰	۳۴
سبحان دارو	۱۳۹۹۷	۲.۵۹	۱۶,۸۴۷	۲۳۵۸۰۲۵۵۶	۲۱
ح .گروه دارویی سبحان	۴۵۵۴	۰.۸۶	۱۷,۲۵۷	۷۸۵۹۰۸۶۱	۲۰
دارویی رازک	۲۸۰۹۱	۰.۷۲	۳۰,۴۷۴	۸۸۲۷۵۹۲۵۰	۱۹
پارس دارو	۳۵۶۸۴	۰.۸۴	۲۱,۳۱۲	۷۷۰۸۴۳۵۵۸	۱۷
داروسازی امین	۳۹۰۰	-۰.۴۱	۴۷,۳۱۱	۱۷۷۸۸۹۳۶۰	۱۷
شیمی داروئی داروپخش	۶۷۷۶	-۱.۹۱	۳۲,۵۴۷	۲۱۵۸۶۶۵۲۸	۱۶
ح. پخش البرز	۲۳۷۶	۳.۸۵	۱۲,۹۳۴	۳۰۷۳۵۲۷۵	۱۴
فرآورده‌های تزریقی ایران	۹۱۴۱	-۱.۷۵	۷۰,۰۰۰	۶۲۵۲۴۰۰۰۰	۱۱
داروسازی فارابی	۱۰۵۸۹	-۰.۴۲	۲۵,۴۳۵	۲۵۹۷۷۷۵۱۵	۱۱
البرزدارو	۱۰۷۹۰	-۰.۰۱	۲,۵۲۶	۲۷۱۱۷۵۶۰	۷
داروسازی سینا	۱۳۴۸۱	-۰.۱۰	۵,۴۵۸	۷۱۵۲۱۴۵۴	۵
تهران شیمی	۱۵۶۳۵	۰.۱۷	۵,۲۰۵	۸۴۴۸۷۵۶۰	۴
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۸۵۳۱	-۰.۱۳	۲,۸۲۵	۲۳۱۷۴۹۶۳	۴
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۱۷۹۹۶	-۰.۰۱	۸۸۹	۱۵۷۸۲۷۰۰	۳
داروپخش (هلدینگ	۱۵۷۴۴	۰.۰۰	۲۰۰	۳۰۲۳۰۰۰	۱
واسطه‌گری‌های مالی و پولی					
شرکت بهمن لیزینگ	۲۰۶۳	۴.۹۳	۴,۸۹۸,۵۵۸	۱۰۱۰۴۱۹۵۸۴۷	۱۷۷۷
بانک پاسارگاد	۱۶۴۸	۰.۰۶	۲,۹۰۰,۹۱۲	۴۷۸۴۹۰۸۴۱۸	۳۹۶
بانک انصار	۲۴۵۹	۳.۸۹	۲,۳۴۸,۰۱۴	۵۷۷۷۷۳۱۱۳۵	۲۰۵
شرکت سرمایه گذاری اعتلاء البرز	۱۹۴۷	۱.۴۱	۲۲۶,۵۸۹	۴۴۱۲۲۰۳۷۷	۹۳
س. تدبیرگران فارس وخوزستان	۲۵۶۹	-۴.۹۶	۱۰۱,۱۴۶	۲۵۹۸۳۱۳۴۸	۵۳
س.صندوق بازنشستگی کارکنان بانک	۱۱۵۲	۰.۰۰	۶۳,۸۸۳	۷۳۴۴۴۵۹۰	۴۱
لیزینگ ایرانیان	۲۱۲۷	۰.۰۰	۷۳,۳۷۵	۱۵۵۹۱۳۹۳۰	۲۷
بانک خاورمیانه	۲۰۸۰	۲.۵۶	۱۰۰,۴۸۷	۲۰۹۰۲۲۷۰۰	۲
بانک خاورمیانه	۱۹۲۷	-۴.۹۸	۹,۱۰۰,۰۰۰	۱۷۵۳۵۷۰۰۰۰۰	۱
صندوق سرمایه‌گذاری کاریس-سهام	۱۰۰۲۱	۱.۵۱	۱۵۰	۱۵۰۳۱۵۰	۱
صندوق سرمایه‌گذاری آسام-مختلط	۱۰۹۹۰	-۰.۹۹	۳,۰۰۰	۳۲۹۷۰۰۰۰	۱

قانون اصلاح بیمه خودرو ختم به خیر می‌شود

۴۵ سال انتظار برای رفع اشکال‌های بیمه شخص ثالث

قاسم دهقان-گروه اقتصاد: قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث که در سطح جامعه ایران به عنوان بیمه شخص ثالث شناخته می‌شود از همان نخستین روزها و ماه‌های اجرایی شدن آن در ۴۵ سال قبل، دارای انبوهی از مشکلات، کاستی‌ها و چالش‌های گوناگون بوده و در طول همه این سال‌ها، تمامی مشکلات را بر دوش کشیده و تا امروز به همراه خود آورده که در رأس همه آنها، چالش (به ظاهر حل نشدنی) نحوه شناسایی طرف مسئول و مقصر در هنگام وقوع تصادف و ایجاد خسارت‌های ناشی از این تصادفات بوده و همچنان نیز هست. این مشکل از آنجا ناشی شده است که در قانون مصوب اولیه شخص ثالث، در تصادفات وسایل نقلیه موتوری، شناسایی هر دو طرف مقصر و زیاندیده بر مبنای وسیله نقلیه و مشخصات خودروهای دو طرف مقصر و خسارت دیده در هر تصادف بوده و به عبارت ساده‌تر، عامل و فاعل تصادف‌ها، وسیله نقلیه است نه راننده آن خودرو.



موضوع چالش‌های بیمه شخص ثالث که در طول بیش از چهار دهه گذشته - همانند سریال‌های طولانی‌مدت - تبدیل به داستانی معماگونه و دنباله‌دار شده بود متولیان امر و مسئولان ارشد دولتی را به صرافت اصلاح این قانون انداخت و نتیجه این نگاه جدی به کاستی‌های قانون یاد شده بالاخره در سال ۱۳۸۷ و در قالب لایحه اصلاح قانون بیمه شخص ثالث متجلی شد. البته این لایحه اصلاحی پس از طراحی، تدوین وتصویب در هیات دولت که در سال ۱۳۸۴ صورت گرفت درهمان سال نیز تقدیم مجلس شورای اسلامی شد و حتی کلیات لایحه مذکور در جلسه علنی هفدهم مهرماه سال ۸۴ مجلس از تصویب نمایندگان مردم نیز گذشت اما از این تاریخ به بعد که این لایحه اصلاحی به کمیسیون اقتصادی مجلس سپرده شد تا بررسی‌های دقیق و جزء به جزء روی مفاد آن انجام شود، ۳ سال دیگر هم سپری شد.

اجرای آزمایشی اصلاحیه شخص ثالث

نتیجه جلسات کارشناسی کمیسیون اقتصادی مجلس و البته مرکز پژوهش‌های مجلس سرانجام در شانزدهمین روز از تیرماه سال ۱۳۸۷ با تکیه بر اصل ۸۵ قانون اساسی به صورت، تصویب «قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» از سوی کمیسیون اقتصادی مجلس (و نه در صحن علنی) نمایان شد. اما این قانون اصلاحی به دلیل وجود همان مشکلات و چالش‌های پیدا و پنهان قانون اولیه و اطمینان نداشتن از حصول اهداف مندرج در قانون اصلاحی سال۸۷، مجوز اجرای آزمایشی ۵ساله از مجلس گرفت تا در طول این دوره زمانی و با اجرای مفاد آن، هر نوع ایراد و اشکال احتمالی دیگری که ممکن است پس از اجرای آزمایشی قانون اصلاحی نمایان شود، شناسایی شده و پیش از تصویب قطعی این قانون، نسبت به حل مشکلات احتمالی اقدام شود.

مدت زمان قانونی ۵ساله‌ای که برای پیاده‌سازی آزمایشی قانون اصلاح قانون بیمه شخص ثالث توسط اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس در نظر گرفته شده بود در شروع شهریورماه سال گذشته به پایان رسید و نمایندگان مجلس، اجرای آزمایشی این قانون را برای یک‌سال دیگر تمدید کردند و به این ترتیب این یک سال تمدید دوره آزمایشی قانون اصلاح بیمه شخص ثالث که به دلیل پیمودن مراحل متعدد و طولانی تصویب و اجرا شدن، در ادارات مختلف دولتی در پایان سال گذشته مهلت یک‌ساله آن کلید خورد و در انتهای سال‌جاری به پایان خواهد رسید و با این اوصاف هنوز هیچ خبر تایید شده‌ای در این خصوص اعلام نشده است و تا موعد تعیین شده یک‌ساله که دو، سه ماه بیشتر از آن باقی نمانده، شدت هیجان و کنجکاوی‌های مسئولان امر و همه دست‌اندرکاران و علاقه‌مندان به حوزه بیمه و به‌ویژه بیمه همیشه خبرساز و در راس اخبار شخص ثالث به نهایت خواهد رسید.

عامل تصادفات رانندگی، انسان یا خودرو؟

در رابطه با پوشش بیمه‌های شخص ثالث چند مورد بسیار شاخص و مهم وجود دارد که در کنار هم قرار گرفتن این موارد مهم، خود از چالش‌های اصلی بیمه شخص ثالث به شمار می‌رود.

> **باوجود اجباری بودن بیمه شخص ثالث و در اختیار داشتن نزدیک به نیمی از سهم حق بیمه تولیدی کشور، به اذعان مسئولان امر، درحال حاضر چیزی حدود ۴۵ درصد از خودروهای درحال تردد در ایران فاقد هر نوع پوشش بیمه‌ای خودرو و در راس آنها بیمه‌نامه شخص ثالث هستند**

نخست اینکه براساس آمار رسمی سال‌های گذشته تا به امروز که توسط نهاد مسئول و ناظر بر بازار بیمه‌های تجاری یعنی شرکت بیمه مرکزی اعلام شده و می‌شود، در تمامی این سال‌ها، بیمه‌های شخص ثالث و مازاد، در عملکرد سالانه شرکت‌های بیمه درخصوص حق بیمه تولیدی کل کشور، همواره سهمی بین ۴۵ تا ۵۰درصد از کل بیمه‌نامه‌های فروخته شده به مردم را در اختیار خود داشته است.

اگر بخواهیم آماری دقیق‌تر را بیان کنیم، می‌توانیم به گزارش خلاصه اطلاعات شرکت‌های بیمه در سال‌های ۹۰ تا ۹۲ اشاره کنیم که در سایت‌های بیمه مرکزی در دسترس همگان قرار دارد. براساس اعداد و ارقام درج شده در متن این گزارش برای مثال در پایان سال ۹۲ کل حق بیمه تولیدی شرکت‌های داخل درکل کشور به حدود ۱۶ هزار و ۲۰۸ میلیارد تومان رسیده که نسبت به پایان سال ۹۱ رشدی معادل ۲۳/۲ درصد را نشان می‌دهد. از کل حق بیمه تولیدی ذکر شده فوق سهم بیمه‌های شخص ثالث و مازاد چیزی معادل ۴۲/۸ درصد بوده و در انتهای دو مقطع زمانی پیش از آن یعنی آخر سال ۹۱ و آخر سال ۹۰ هم بیمه شخص ثالث و مازاد به ترتیب سهمی ۴۵/۳ و ۴۵/۱ درصدی داشته و علت اصلی این سهم بالای بیمه شخص ثالث نیز از عنوان اصلی قانون این بیمه کاملا نمایان است. منظور اجباری بودن این بیمه برای تمامی خودروهای درحال تردد در کشور است و به‌طور طبیعی این اجباری بودن باعث ارتقای سهم بیمه شخص ثالث در مقایسه با سایر انواع بیمه‌ها شده است.

اجبار در جریمه باعث رشد آن نمی‌شود

اما در اینجا نکته‌ای بسیار مهم و تامل برانگیز به چشم می‌آید به این معنی که باوجود اجباری بودن بیمه شخص ثالث و در اختیار داشتن نزدیک به نیمی از سهم حق بیمه تولیدی کشور، به اذعان مسئولان امر، درحال حاضر چیزی حدود ۴۵ درصد از خودروهای درحال تردد در ایران فاقد هر نوع پوشش بیمه‌ای خودرو و در راس آنها بیمه‌نامه شخص ثالث هستند و به عبارت دیگر پوشش بیمه شخص ثالث تنها کمی بیشتر از نصف خودروهای موتوری زمینی کشور را دربرگرفته است.

علت اصلی این امر که در اکثریت قاطع مطالعات و تحقیقات کارشناسی دست‌اندرکاران این حوزه مشترک است، نقایص فراوان و نبود جذابیت و به عبارت دیگر نداشتن پوشش کامل و اطمینان‌بخش برای دارندگان خودروهای درحال حرکت در کشورمان است آن هم با نرخ حق بیمه‌های سالانه‌ای که هر سال نیز بر آن افزوده می‌شود. خبر تامل برانگیزی که در روزهای اخیر در این رابطه منتشر شد حاکی از صدور مجوز بیمه مرکزی برای شرکت‌های بیمه است تا این شرکت‌ها در صورت استفاده بیمه مرکزی از بیمه شخص ثالث و دریافت یا پرداخت خسارت به‌وسیله این بیمه نامه، به‌نوعی جریمه شوند و بیمه‌نامه سال بعد را با نرخی بالاتر خریداری کنند. حال این اقدامات مفید حال بیمه‌گذاران است یا خیر قضاوت با شما.

مدیر عامل بیمه آسیا اعلام کرد

دلایل درون سازمانی ورشکستگی شرکت‌های بیمه



مدیر عامل بیمه آسیا، در مقاله‌ای با عنوان «ورشکستگی و مشتری مداری در شرکت‌های بیمه» که درکارگاه جانبی بیست و یکمین همایش توسعه و بیمه ارائه کرد، در تشریح ورشکستگی شرکت‌های بیمه به دلایل درون سازمانی اشاره کرد و افزود: ایجاد و توسعه بیش از اندازه اعتبار، سرمایه ناکافی، خیانت و تقلب، استعفا مدیران ارشد در زمان بحران و ناکارآمدی مدیریتی از مهم‌ترین دلایل درون سازمانی ورشکستگی یک شرکت بیمه به‌شمار می‌آید. ابراهیم کاردگر گفت: بازار رقابتی سبب می‌شود شرکت‌هایی که توانایی رقابت با شرایط موجود را ندارند خودبه‌خود از گردونه خارج شوند، زیرا نمی‌توانند خود را با خواسته‌های روبه تغییر مشتریان تطبیق دهند.

مدیر عامل بیمه آسیا در ادامه به علل ورشکستگی شرکت‌های بیمه اشاره و اظهار کرد: اگر شرکت‌های بیمه نتوانند تعهدات مشتریان خود را برآورده کنند، همچنین زیان پی در پی شرکت و کاهش نقدینگی باوجود دارایی فیزیکی بالا از علائم ورشکستگی محسوب می‌شود. کاردگر حبس شدید سرمایه و نبود ابزارهای مناسب مدیریت مانند افراد حرفه‌ای را از دیگر علائم ورشکستگی یک شرکت بیمه‌ای برشمرد. وی همچنین از نداشتن قدرت کافی برای پرداخت دیون‌مادی در مرحله‌ای که شرکت رو به نابودی است و نمی‌تواند از ورشکستگی کامل خود اجتناب کند را از دیگر علائم ورشکستگی دانست.

مدیر عامل بیمه آسیا با اشاره به نقش مشتریان در ورشکستگی شرکت‌ها، نبود اعتبارسنجی دقیق در انتخاب مشتریان را از عوامل موثر در ورشکستگی شرکت‌های بیمه دانست و اظهار کرد: کاهش اعتماد عمومی و از بین رفتن سرمایه‌های اجتماعی، رقابتی نبودن ساختار بازار، مدیریت ریسک نادرست از سوی بیمه‌گران نوپا از دیگر عوامل موثر در ورشکستگی شرکت‌هاست. وی افزود: اگر زیان انباشته شرکتی بیش از ۵۰ درصد باشد، شرکت ورشکسته به‌شمار می‌آید.

مدیرعامل بیمه آسیا با اشاره به راهکارهای جلوگیری از ورشکستگی شرکت‌ها تصریح کرد: ارزیابی ریسک، تعیین نرخ واقعی حق بیمه، جلوگیری از دخالت‌های سیاسی در امور اقتصادی و استفاده از مدیران فنی در جلوگیری از ورشکستگی شرکت‌ها موثر است.

به گفته کاردگر بیمه مرکزی باید سال‌ها قبل از ورشکستگی شرکت‌های بیمه قادر باشد ورشکستگی آنها را پیش‌بینی کند تا حقوق بیمه‌گذاران ضایع نشود.

وی با تاکید بر اینکه ریسک ورشکستگی شرکت‌های بیمه از آن سهامداران است، افزود: قرار نیست با ورشکستگی شرکت‌های بیمه حقوق مردم از بین برود، بنابراین باید قبل از تهی شدن شرکت، حقوق بیمه‌گذاران پرداخت شود.

به گفته وی پیش‌بینی ورشکستگی شرکت‌ها با ابزارهای نظارتی بیمه مرکزی میسر خواهد بود و در صورتی که نظارت موثر از سوی نهاد ناظر انجام شود از ورشکستگی جلوگیری خواهد شد و حقوق سهامداران و ذی‌نفعان زایل نمی‌شود.

با حضور رییس‌جمهوری رونمایی شد

انتشار ۲۰۰۰۰ ریالی جدید



رییس سازمان تولید اسکناس و مسکوک بانک مرکزی جزئیات اسکناس جدید ۲۰۰۰ تومانی را تشریح کرد. مجید صنیعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به رونمایی اسکناس ۲۰۰۰ تومانی در هفته دولت (اواخر شهریورماه) اظهار کرد: در آن زمان این اسکناس منتشر نشده و در دست چاپ قرار داشت چراکه اسکناس ۲۰۰۰ تومانی به اندازه کافی موجود بود و اگر هم قرار بر انتشار داشتیم از همان اسکناس‌های نزد بانک مرکزی با طرح‌های قدیمی استفاده می‌کردیم.

وی با اشاره به حضور رییس‌جمهوری در بانک مرکزی برای مجمع عمومی این بانک گفت: با اینکه پیش از این نیز مجوز انتشار اسکناس ۲۰۰۰ تومانی طرح جدید وجود داشت، اما نخستین حضور ایشان در بانک مرکزی فرصت نمادین و مناسبی برای آغاز انتشار این اسکناس بود؛ بنابراین از دیروز این امکان فراهم شد تا بانک‌ها با در خواست از اداره تولید و نشر اسکناس آن را دریافت کنند.

رییس سازمان تولید اسکناس و مسکوک، در ادامه به بیان توضیحاتی در رابطه با تغییرات اعمال شده در اسکناس جدید پرداخت و گفت: اسکناس ۲۰۰۰ تومانی جدید از لحاظ مسائل امنیتی هیچ‌گونه تغییری نسبت به طرح قدیمی ندارد به‌طوری که طرح تصویر ناقص و تصویر مخفی و نخ امنیتی، واتر مارک سمت راست اسکناس، تصویر برجسته روی آن، ریز نوشته‌هایی که روی اسکناس وجود داشته که با لوپ یا وسایل بزرگ‌کننده قابل مشاهده هستند، فلورسنت بودن شماره و برخی نقاط طرح رو و پشت اسکناس بدون تغییر مانده است. به گفته صنیعی جنس اسکناس ۲۰۰۰تومانی جدید صددرصد الیاف پنبه یعنی کتان است.

رییس سازمان تولید اسکناس و مسکوک، همچنین در مورد میزان چاپ اسکناس جدید ۲۰۰۰ تومانی خاطرنشان کرد: از سال ۱۳۸۲ تاکنون حدود ۲میلیارد قطعه از این اسکناس در قالب طرح قدیم و جدید که عمده آن قدیمی است چاپ کرده‌ایم. که البته تمامی این دو میلیارد در جریان نیست چراکه به دلیل گردش بالا بعد از ۵ تا ۶ سال عمر مفید آنها کاهش یافته و مستهلک می‌شود که در این حالت از رده خارج شده و باید به جای آن اسکناس جدید چاپ و جایگزین شود.

به عبارتی دیگر حدود۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار قطعه در جریان و بقیه جبران اسکناس‌های امحا شده را انجام می‌دهند. وی با تاکید براینکه با ورود اسکناس طرح جدید دیگر طرح قدیمی چاپ نمی‌شود، افزود: تا هنگامی که اسکناس ۲۰۰۰تومانی در جریان است از طرح جدید تولید کرده و به‌طور تدریجی جایگزین اسکناس‌های کهنه و امحا شده می‌شود.

صنیعی این را هم گفت که بیش از ۳۰میلیون قطعه از اسکناس ۲۰۰۰ تومانی طرح جدید چاپ شده و همچنان در جریان چاپ قرار دارد.

خبرخوان

نرم افزار جدید همراه بانک در اختیار چند بانک

مدیر سیستم‌های نوین بانکی شرکت خدمات انفورماتیک از تولید نرم‌افزار همراه بانک، ویژه سیستم عامل iOS خبرداد وگفت: این نرم‌افزار به‌زودی در اختیار مشتریان بانک‌های صادرات، ملی، آینده، توسعه صادرات و صنعت و معدن قرار خواهد گرفت.

مهران افسری افزود: این نرم افزار که مرحله آزمون‌های کنترل کیفیت را پشت‌سر می‌گذارد؛ به‌زودی در اختیار مشتریان بانک‌های صادرات، ملی، آینده، توسعه صادرات و صنعت و معدن قرار خواهد گرفت.

وی اظهار کرد: در نسخه جدید همراه بانک شرکت خدمات انفورماتیک برای نخستین‌بار قابلیت انتقال‌وجه از طریق شماره تلفن همراه نیز فراهم شده است. در این قابلیت جدید، مشتری برخوردار از خدمت همراه بانک می‌تواند با وارد کردن شماره دریافت‌کننده از طریق ورود دستی شماره یا انتخاب آن از دفترچه تلفن گوشی خود، اقدام به واریز مبلغ مورد نظر کند؛ به این ترتیب بدون داشتن شماره حساب یا کارت به سادگی می‌توان در هر زمان و مکان انتقال وجه را انجام داد.

مدیر سیستم‌های نوین بانکی شرکت خدمات انفورماتیک بیان کرد: این سرویس در گام اول به صورت درون بانکی ارائه می‌شود؛ به این معنا که واریزکننده و دریافت‌کننده هر دو باید مشتری یک بانک (ملی به ملی، صادرات به صادرات و...) بوده و مشتری مقصد هم نرم‌افزار همراه بانک را داشته باشد. همچنین فرد واریزکننده باید پس از مشاهده نام دریافت‌کننده و حصول اطمینان از درستی آن اقدام به واریز کند.

برگزاری کارگاه آموزشی توانگری شرکت‌های بیمه

انجمن حرفه‌ای صنعت بیمه اقدام به برگزاری کارگاه آموزشی - تخصصی «توانگری مالی شرکت‌های بیمه» در روز چهارشنبه ۱۷ دی‌ماه ۱۳۹۳ کرده است. این کارگاه آموزشی به مدت ۴ ساعت و توسط غلامرضا مثنوی، مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره شرکت خدمات مالی و اعتباری راه اقتصاد نوین، در موضوعاتی شامل معرفی انواع ریسک‌هایی که شرکت‌های بیمه با آن مواجه هستند، به‌طور عام و تمرکز بر ریسک ورشکستگی یا توانگری مالی به طور خاص؛ آشنایی کارشناسان و مدیران شرکت‌های بیمه با تحلیل صورت‌های مالی شرکت‌های بیمه و آیین‌نامه شماره ۶۹ بیمه مرکزی، برای نظارت بر شرکت‌های بیمه؛ بررسی نقاط قوت و ضعف این شاخص برای نظارت بر شرکت‌های بیمه (این آیین‌نامه که در پایان سال ۱۳۹۰ تصویب و تقریبا از سال ۱۳۹۲ عملیاتی شده، نخستین قدم‌های نظام یافته بیمه مرکزی ج.ا.ا برای نظارت موثرتر بر شرکت‌های بیمه است که امید است با اجرای این آیین‌نامه، توانایی شرکت‌های بیمه، برای جبران خسارات جامعه افزایش و جایگاه صنعت بیمه در اقتصاد ملی و آرامش جامعه ارتقاء یابد) برگزار می‌شود.

بانک تجارت ۲۳ هزار میلیارد ریال وام قرض‌الحسنه پرداخت

مانده تسهیلات اعطایی قرض‌الحسنه بانک تجارت در حوزه‌های مختلف از جمله ازدواج، اشتغال اقشار نیازمند و آزادسازی زندانیان معسر، تا پایان آبان‌ماه سال ۱۳۹۳ به ۲۳هزار و ۷۹۶ میلیارد ریال رسید.

این بانک به منظور انجام مسئولیت‌های اجتماعی خود و در جهت تحقق بانکداری اسلامی، در ۸ماه ابتدایی سال ۱۳۹۳ مبلغ ۲هزار و ۸۲۲ میلیارد ریال به ۹۰هزار نفر تسهیلات ازدواج اعطا کرده است.

بانک تجارت همچنین برای حمایت از اشتغال کارجویان کشور، از جمله اقشار آسیب‌پذیر کشور در کمیته امداد امام‌خمینی(ره) و سازمان بهزیستی، از ابتدای سال ۱۳۹۳ تا پایان آبان بیش از ۵۸۰۰میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده است. این بانک در همین راستا و به‌منظور آزادی زندانیان نیازمند، تاکنون مبلغ ۶۴۸ میلیارد ریال برای آزادی ۳۲۲۳ نفر، تسهیلات قرض‌الحسنه اعطاء کرده است. در مجموع بانک تجارت در موارد فوق و سایر موارد ۲۳هزار و ۷۹۶ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه پرداخت کرده است.

خبر روز

انتصاب فطانت‌فرد به سمت ریاست سازمان بورس



با تصویب شورای عالی بورس و حکم وزیر امور اقتصادی و دارایی، محمد فطانت‌فرد به عنوان رییس سازمان بورس و اوراق بهادار منصوب شد.

به گزارش سنا، اعضای شورای عالی بورس در جلسه عصر دوشنبه، با قدردانی از تلاش‌های گسترده علی صالح آبادی در مدت حدود ۸ سال و نیم تصدی ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار و با توجه به انتصاب وی به عنوان مدیرعامل بانک توسعه صادرات، با استعفای صالح‌آبادی از سمت ریاست سازمان بورس و اوراق بهادار موافقت و محمد فطانت‌فرد را که از سوابق و تجربیات ارزشمند در حوزه بازار مالی برخوردار است، به عنوان رییس جدید این سازمان، تعیین کردند.

در حکم وزیر اقتصاد خطاب به فطانت‌فرد آمده است: نظر به تعهد، تخصص، دانش و توانمندی‌های ارزنده جنابعالی در بازار سرمایه کشور و در اجرای ماده (۹) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۴ و تبصره (۱) ماده ۱۳ اساسنامه سازمان و با عنایت به مصوبه (۱۱۰) مورخ ۱۳۹۳/۹/۲۴ شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار، به‌موجب این حکم به سمت «رییس هیات مدیره و رییس سازمان بورس و اوراق بهادار» منصوب می‌شوید.

سوابق علمی و اجرایی رییس جدید سازمان بورس

محمد فطانت‌فرد که ۴۴ سال دارد، ازجمله دانش‌آموختگان دوره‌های اول رشته مدیریت مالی در دانشگاه امام صادق (ع) است که پس از اخذ مدرک کارشناسی‌ارشد رشته مدیریت مالی از این دانشگاه، تحصیلات تکمیلی را در دانشگاه تربیت مدرس ادامه داد و در سال ۸۳، در رشته تحقیق در عملیات از این دانشگاه مدرک دکترا گرفت.

سکاندار جدید بازار سرمایه در حوزه مباحث مالی نیز سوابق طولانی مدت و ارزنده‌ای دارد که از آن جمله، می‌توان به عضو هیات مدیره بانک ملی و معاون اعتبارات این بانک، مدیرعامل شرکت تامین سرمایه لوتوس پارسیان، عضو هیات مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل بانک پارسیان، عضو هیات مدیره بیمه پارسیان و شرکت تجارت الکترونیک پارسیان، قائم مقام مالی و اقتصادی ایران خودرو، مدیرعامل ساپکو، عضو هیات امنا و عضو شورای سیاست‌گذاری صندوق بازنشستگی آینده‌ساز، عضو هیات مدیره هلدینگ راهبران متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری صندوق‌های بازنشستگی نفت اشاره کرد؛ ضمن اینکه وی سابقه عضویت در هیات مدیره شرکت‌های سرمایه‌گذاری متعدد ازجمله سرمایه‌گذاری سمند و آینده‌ساز کیش را نیز در کارنامه دارد.

فطانت‌فرد در ۷ سال اخیر نایب رییس اول اتاق بازرگانی ایران و فرانسه بوده و از تجربیات و سوابق مناسبی در عرصه فعالیت‌های پولی و مالی بین‌المللی برخوردار است که از آن جمله می‌توان به عضویت هیات مدیره میربیزنس بانک مسکو در روسیه و عضویت کمیته عالی مدیریت شعب منطقه آسیا و خاورمیانه بانک ملی در کشورهای امارات متحده عربی، عمان، آذربایجان و... اشاره کرد، از این رو می‌توان حضور وی در رأس بازار سرمایه را نقطه شروعی برای گسترش روزافزون فعالیت بین‌المللی بازار سرمایه دانست.

از سوابق علمی و پژوهشی رییس جدید سازمان بورس نیز می‌توان مواردی همچون تدریس دروس مختلف مدیریت مالی، سرمایه‌گذاری و بانکداری در دانشگاه‌های مختلف و نیز راهنمایی و مشاوره ده‌ها پایان‌نامه کارشناسی‌ارشد و دکترا را برشمرد، ضمن اینکه وی ازجمله صاحب‌نظران در موضوعات فقهی و حقوقی ابزارهای مختلف مالی متناسب با بازار سرمایه به شمار می‌رود.

فطانت‌فرد علاوه بر انتشار مقالات مختلف در حوزه مالی و بازار سرمایه، کتاب «اوراق اختیار معامله» در بازار سرمایه ایرانی را نیز در سال ۱۳۷۹ تألیف و منتشر کرده است.

در مجموع، بررسی سوابق علمی و اجرایی محمد فطانت‌فرد، به عنوان رییس جدید سازمان بورس و اوراق بهادار، این امیدواری را در بین فعالان بازار سرمایه ایجاد می‌کند که با حضور وی در رأس بازار سرمایه، رویکرد توسعه‌ای بازار سرمایه در عرصه ملی و بین‌المللی با شتاب بیشتری ادامه خواهد یافت.

تاثیر ریسک‌های سیستماتیک و رفتارهای هیجانی در بازار سرمایه

بورس به کمارفت

کیمیا بامدادیان - گروه اقتصاد: از ۴ آذرماه و پس از تمدید مذاکرات هسته‌ای ریزش شدید در بازار سرمایه آغاز شد و شاخص کل از ۷۶ هزار واحد به ۶۹ هزار واحد رسید. در این مدت بیش از ۲۸ هزار میلیارد تومان از ارزش بازار کم شده و از ۳۳۴ هزار میلیارد تومان از اول آذرماه به ۳۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده است.

هرچند که تمدید مذاکرات هسته‌ای آغازی برای افت بازار بود اما عواملی همچون کاهش قیمت جهانی نفت و افزایش قیمت دلار به افت شاخص‌ها دامن زد. در این بین پیش‌بینی‌ها از بازارها نیز قوت گرفته به طوری‌که بسیاری از افراد کاهش قیمت نفت را تا ۴۰ دلار نیز پیش‌بینی می‌کنند و نگران هستند که افت شاخص بورس ادامه یابد. از سوی دیگر به نظر می‌رسد که افزایش قیمت دلار باعث شود، بسیاری از سرمایه‌گذاران از بازار سرمایه خارج و به سوی بازار ارز روانه شوند. البته این همه ماجرا نیست چراکه در کنار این عوامل ابهامات بودجه‌ای و ابهام در نرخ خوراک نماد پتروشیمی‌ها موجب شد تا بورس به کما برود. در کنار همه اینها خبرهایی حاکی از تغییر رییس سازمان بورس مزید بر علت شده تا حتی سرمایه‌داران وفادار تالار حافظ ترجیح دهند تا ورود رییس جدید و آشنایی بیشتر با نگاه‌ها و استراتژی‌های سکاندار تازه بورس، سرمایه‌های خود را نقد کرده و نظاره‌گر بازار باشند. تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند در صورت ادامه‌دار شدن افت شاخص کل و شکستن حمایت ۷۰ هزار واحدی، این متغیر به احتمال زیاد در مرحله نخست تا مدار ۶۸ هزار واحدی و در مرحله دوم تا محدوده ۶۴ هزار واحدی سقوط کند. در این شرایط مهم آن است تا سهامداران به دور از هیجان رفتار کنند و با تصمیم‌های عجولانه و غیرمنطقی به ضرر و زیان خود دامن نزنند.

صبوری سهامداران



در همین خصوص فرهاد رمضان، کارشناس شرکت سرمایه‌گذاری ملی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: هنگامی که قیمت‌ها در بازار سرمایه ارزنده می‌شوند بیشتر شرایطی را به وجود می‌آورند تا افراد به خرید سهم بپردازند، زیرا فروش سهام در چنین مواقعی به صورت هیجانی خواهد بود.

وی بازارهای موازی بازار سرمایه را بازار مسکن، خودرو، فلزات گرانبها و ارز دانست و اظهار کرد: درحال حاضر در همه بازارها به جز بازار ارز شرایط رکودی حاکم شده است و این بازارها از جذابیت مناسب برای سرمایه‌گذاران برخوردار نیستند البته به نظر می‌رسد افزایش قیمت ارز نیز به صورت مقطعی باشد و دولت آن را مهار خواهد کرد.

رمضان به افزایش قیمت دلار در کشور اشاره کرد و گفت: درحال حاضر قیمت دلار افزایش یافته است که عامل نخست را می‌توان در نتیجه کاهش قیمت جهانی نفت دانست و دلیل دیگر را افزایش تقاضا برای دلار در پایان سال میلادی خواند.

وی با اشاره به اینکه دیگر بازارها نمی‌توانند بازدهی بیش از تورم را برای سرمایه‌گذاران به همراه داشته باشند، بیان کرد: تنها فرصت درآمدزایی بازار سرمایه است و به سهامداران توصیه می‌کنم که اندکی در این بازار صبوری کنند.

رمضان به تغییرات مدیریتی در بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: به نظر می‌رسد که این تغییرات در بازار سرمایه بتواند شرایطی را فراهم کند که بازار از ثبات نسبی برخوردار شود.

وی به طرح‌های حمایتی دولت از صنعت اشاره کرد و گفت: انتظار داریم که سال آینده با تعیین نرخ‌های منطقی و همچنین حمایت از صنایع، بازار سرمایه از آرامش نسبی برخوردار شود زیرا اگر در این بازار آرامش حکمفرما شود، به‌طور قطع می‌توان امیدوار بود که بازار به ثبات نسبی برسد و سهامداران نیز بتوانند از بازار سرمایه سودهای مناسبی را کسب کنند.

رمضان پیش‌بینی کرد که در ۱۵ روز آتی به دلیل نوسان نرخ ارز، کاهش قیمت جهانی نفت، تعیین بودجه و همچنین تغییرات مدیریتی بازار سرمایه از نوسان برخوردار باشد اما به نظر می‌رسد پس از آن بازار سرمایه به شرایط ثبات نزدیک شود. بنابراین به سهامداران توصیه می‌کنم که سهامداری کنند و تحت تاثیر فضای روانی حاکم بر بازار قرار نگیرند.



وی با اشاره به اینکه پس از هر ریزشی یک افزایش مناسب می‌تواند آن را جبران کند، بیان کرد: نباید در این شرایط سهامداران به شایعات در بازار توجه کنند زیرا سهم‌ها در این بازار ارزنده هستند و بهتر است که سهامداران به خریداری سهام بنیادی بپردازند.

رمضان در ادامه بیان کرد: سهامداران با دید کوتاه‌مدت به بازار سرمایه نگاه نکنند و حداقل مدت زمان ۳ماهه را در این بازار در نظر بگیرند تا بتوانند بازدهی مناسبی را در بازار به دست آورند.

تحلیل‌های منطقی



در همین رابطه احسان رضاپور نیکرو، عضو هیات مدیره شرکت مشاور سرمایه‌گذاری آگاه در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در برخی مواقع سرمایه‌گذاران تازه وارد به بازار سرمایه به دلایل مختلف با مشکلاتی در انتخاب سهام مناسب روبه‌رو می‌شوند و خریدهای اشتباه انجام می‌دهند که این موضوع موجب خواهد شد به صورت مقطعی زیان کنند.

وی با اشاره به اینکه سهامداران در فضای روانی بازار قرار می‌گیرند، اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین دلایلی که سرمایه‌گذاران تازه‌وارد با زیان روبه‌رو می‌شوند آن است که از فضای روانی ایجاد شده در بازار پیروی می‌کنند و به انجام معامله‌های هیجانی و بدون استناد به تحلیل‌های واقع‌بینانه بنیادی و تکنیکالی می‌پردازند.

رضاپور نیکرو یکی دیگر از عوامل زیان سهامداران را مبنا قرار دادن شایعات دانست و بیان کرد: بسیاری از سهامداران برای انجام معاملات در بازار سرمایه براساس شنیده‌ها و شایعات عمل می‌کنند و مبنای معاملات خود را اطلاعات غیرکارشناسی قرار می‌دهند و تصمیم‌گیری می‌کنند. البته این به معنای آن نیست که افراد نسبت به فضای عمومی بازار و شایعات بی‌تفاوت باشند بلکه باید همه این موارد را به عنوان سیگنالی برای توجه و بررسی نمادها در نظر بگیرند و در کنار تحلیل‌های کارشناسی و دقیق ملاک تصمیم‌گیری‌های خود قرار دهند.

وی با اشاره به اینکه اگر فرد دیدگاه کوتاه یا میان مدتی به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه داشته باشد، گفت: اگر رخداد منفی تاثیرگذار در عملیات و فرآیند تولید و فروش محصولات شرکتی موجب نگرش منفی سرمایه‌گذاران به سهام آن بنگاه و نخریدن سهام و درنتیجه افت قیمت آن شرکت شود، بهتر است که سرمایه‌گذاران از آن سهام خارج شوند و آن را با گزینه‌های مناسب و کم‌ریسک‌تر جایگزین کنند.

رضاپورنیکرو به اهمیت ارزش ذاتی و واقعی سهام شرکت‌ها با توجه به فضای حاکم بر بازار اشاره کرد و گفت: اگر افت قیمتی سهم پس از رشدهای مکرر و بدون پشتوانه قبلی به وجود آید، در این صورت می‌گوییم که سهام شرکت وارد مرحله اصلاح قیمتی شده تا به محدوده قیمتی کارشناسی خود نزدیک شود و به طور قطع جذابیت قیمتی آن برای خریداران افزایش می‌یابد.

وی در ادامه بیان کرد: اگر قیمت سهام به دلیل شایعات کاهش یابد و فشار فروش بر بازار حاکم شود، بهتر است که سهامداران تحت تاثیر این فضا قرار نگیرند زیرا سهامداران می‌توانند در آینده نزدیک و پس از فروکش کردن هیجانات بازار، سهام خود را در قیمت‌های مناسب‌تری به فروش برسانند.

رضاپورنیکرو به سهامدارانی که قصد دارند در بلندمدت در بازار حضور داشته باشند توصیه کرد که درصد مشخصی از سبدشان را به هر سهم و صنعت تخصیص دهند تا در صورتی‌که سهم یا صنعت خاصی افت قیمت پیدا کرد، کل دارایی سرمایه‌گذاران تحت تاثیر قرار نگیرد.

وی در پاسخ به این سوال که اگر سهامداران در مدت زمان کوتاهی و در معامله‌ای در زیان شدید قرار گرفتند چه باید کرد، گفت: برخی اوقات سرمایه‌گذاران به دلایل مختلف سرمایه‌گذاری‌های اشتباهی انجام می‌دهند و مدت‌های طولانی به انتظار برگشت قیمت می‌نشینند در حالی که تجربه نشان داده که در بازارهای با روند متعادل و عادی (نه بازار پر رونق) جایگزینی سریع‌تر سهام اینگونه شرکت‌ها با گزینه‌های پیشرو و دارای ظرفیت رشد، می‌تواند به پوشش زیان سرمایه‌گذار و جبران آن توسط سهام جدید منجر شود.

رضاپورنیکرو به سهامداران توصیه کرد: بعد از افت‌ها یا رشدهای شدید قیمتی حتما به دنبال ریشه نوسان قیمت باشند. اگر دلایل موجهی برای ریزش وجود داشت و براساس اطلاعات و تحلیل‌های منطقی، حاضر به خرید مجدد سهم در قیمت‌های افت کرده بودند، سهم را نگهداری کنند اما اگر با دلایل بنیادی و تکنیکال منطقی، سهم را برای خرید مجدد در قیمت‌های پایین جذاب نمی‌دانند یا گزینه‌های مطمئن‌تر از آنها در بازار وجود دارد بهتر است جایگزینی آن را در دستورکار قرار دهند.

زیر ذره بین

ابهام در تالار حافظ

گروه اقتصاد- بازار سرمایه این روزها با افت بسیاری همراه بوده و عوامل مختلفی این بازار را تحت تاثیر قرار داده است. برخی از کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند این روند به دلیل ریسک‌ها و ابهام‌های موجود در بازار سرمایه ادامه‌دار باشد و برخی دیگر عقیده دارند که این کاهش ادامه‌دار نیست و باید منتظر بازگشت ثبات و آرامش به بورس باشیم. هر دو گروه معتقدند که سهامداران باید از رفتارهای هیجانی در بازار سرمایه بپرهیزند و به افت بازار دامن نزنند.

نگاهی به آمار

به گزارش صمت از تالار حافظ در معاملات دیروز، سرمایه‌گذاران بیش از ۶۴۵ میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از یک هزار و ۴۵۸ میلیارد ریال بود و در ۴۳ هزار نوبت معاملاتی انجام شد. در میان ۳۹ صنعت حاضر در بورس تهران، گروه مالی توانست با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعت قرار گیرد و پس از آن دستگاه‌های خودرو و بیمه و بازنشسته در جایگاه‌های بعدی قرار گرفتند.

در روز سه‌شنبه شاخص کل درجا زد و با ۶۶ واحد افزایش، به عدد ۶۹ هزار و ۶۰۸ رسید. در بازار دیروز نمادهای بانک ملت، بانک صادرات، سایپا، بانک تجارت و گروه مپنا بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل داشتند. در مقابل بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل از آن نمادهای ملی صنایع مس ایران و معدنی و صنعتی گل گهر بود.

همچنین دیروز نمادهای ایران ترانسفو، رادیاتور ایران، صنعتی بهشهر، لیزینگ خودرو غدیر، سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان، سایپا و کشت و صنعت پیاذر بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به نمادهای پارس سرام، تولید محور خودرو، کارخانجات قند قزوین، فنرسازی خاور، پمپ‌سازی ایران، نورد و قطعات فولادی و تولیدی مهرام بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای نمادهای ایران ترانسفو، گلوکوزان، سایپا، لیزینگ خودرو غدیر، سرمایه‌گذاری سایپا، بیمه آسیا و سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی تشکیل دادند. در مقابل نمادهای نوساز ی و ساختمان تهران، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری ساختمان ایران، معدنی و صنعتی گل گهر، توریستی و رفاهی آبادگران ایران، سایپا دیزل و سامان گستر اصفهان با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند.

گفتنی است روز سه‌شنبه معامله بلوکی توسعه معادن و فلزات با معامله ۱۵۹ میلیون سهم به ارزش ۳۵۳ میلیارد ریال دارای بیشترین حجم و ارزش معاملات بود. بیمه ملت هم با معامله ۵۳ میلیون سهم به ارزش ۱۱۲میلیارد ریال در جایگاه بعدی قرار گرفت.

بازار فرابورس نیز شاهد معامله ۱۸۱/۵ میلیون اوراق به ارزش ۸۰۱/۷ میلیارد ریال در ۲۵ هزار و ۶۶۴ نوبت بود. همچنین رشد ۰/۵۳ درصدی آیفکس سبب شد شاخص از ۴/۲واحد عبور کرده و در کانال ۷۹۳/۰۸ واحد ثبت شود. این در حالی است که رشد دیروز شاخص ناشی از تاثیر مثبت نمادهای «پترول»، «وزمین» و «دی» بود.



بیشترین حجم معاملات هم به ۳۶,۱ میلیون حق تقدم بانک گردشگری تعلق داشت هر چند در پایان معاملات با افت ۴/۱ درصد مواجه شد و به ۸۳۳ ریال رسید.

همچنین دو اوراق اجاره رایتل و مپنا در بازار ابزارهای نوین مالی هر کدام به ترتیب با داد و ستد ۶۲ هزار و ۲۱۰ ورقه و ۶۰ هزار و ۶۵۰ ورقه از بیشترین حجم معاملات برخوردار شدند.

از سوی دیگر بازار تسهیلات مسکن بین ۰,۰۳ تا ۱/۸ درصد کاهش قیمت داشت و هر برگه تسهیلات مسکن شهریور ۹۲ با بیشترین کاهش قیمت به ۸۳۵ هزارو ۲۵ ریال رسید.

نیم‌نگاهی به فعال شدن برف‌روب‌ها در زمستان

هوا بس ناجوانمردانه سرد است...



حسن فرازمند- گروه گزارش: **اگرچه دیگر زمستان‌های سخت و پربرف در کشور را پیش‌رو نداریم و دیگر از آن برف‌های یک متری، ۲ متری، ۳متری و حتی ۴ متری در کوه‌ها، جاده‌ها، دشت‌ها و بیابان‌ها چندان خبری نیست، با این حال نیروهای امداد با تجهیزات و شن و ماسه و نمک‌پاش و نیز ماشین‌های برف‌روب و کولاک‌روب ابتدای هر سال راهی جاده‌ها، گردنه‌ها، کوه‌ها و راه‌های مواصلاتی کشور می‌شوند و با شروع زمستان، احتمال این می‌رود که وزارت راه و شهرسازی چون سال‌های گذشته کاروان نیروهای امدادی خود را در راهداری‌ها و نقاط برفگیر و پرخطر جاده‌های کشور مستقر کند، اگرچه در کنار آنها هر سال نیروهای امدادی دیگری از هلال‌احمر، پلیس‌راه، کمیته امداد و نیروهای مردمی حضور دارند، با این حال ماشین‌های برف‌روب در بازکردن راه‌های ارتباطی و آسان کردن تردد در جاده‌ها نقش اساسی و عمده‌ای دارند. ماشین‌های برف‌روب محصول تمهیدات کارشناسان در سال‌های اخیر نیستند، آن‌طور که مورخان صنایع معاصر نوشته‌اند این ماشین‌ها از حدود ۳۰۰ سال پیش با کمک گرفتن از حیواناتی چون گاومیش، الاغ و اسب در سخت‌ترین روزهای برفی به کمک انسان آمده‌اند و مسیرها و جاده‌های اصلی را باز کرده‌اند. به این بهانه گزارش امروز را به موضوع صنعت برف‌روبی در ایران و جهان اختصاص داده‌ایم.**

صنعت برف‌روبی در جهان

می‌گویند در قرن‌های ۱۸ و ۱۹ میلادی در امریکای شمالی، خبر چندانی از ماشین‌های برف‌روب نبود و مسئولان شهری برای ایجاد زمینه مساعد برای مسابقات و بازی‌های «سورتمه» سواری ابتکار جالبی به خرج می‌دادند و غلتک‌های بزرگی را به پشت اسب‌ها می‌بستند و با به حرکت درآوردن آنها روی برف، تلاش داشتند برف‌های منطقه ویژه مسابقات سورتمه‌سواری را فشرده کنند تا سورتمه‌ها و سورتمه‌سوارها با اطمینان خاطر بیشتری بتوانند به محیط‌های سورتمه‌سواری بیایند اما با گذشت زمان و پیشرفت وسایل حمل و نقل، در این منطقه نیز ماشین‌های برف‌روب، روی کار آمدند و با پاشیدن نمک و پارو کردن برف، مسیر خودروها را باز می‌کردند.

در این عکس‌ها می‌توانید چند صحنه برف‌روبی را در گذشته‌های دور در کشورهای غربی نگاه کنید:









لودرها و سختی‌های برف‌روبی

کارشناسان معتقدند که لودرها نقش اصلی را به عنوان خودروهای برف‌روب در روزهای سرد زمستانی در جاده‌ها دارند. به عقیده آنها لودرهایی که مجهز به تیغه‌های برف‌روب، بال‌های برف‌روب و ذوب‌کننده‌های برف شده‌اند، درواقع همان لودرهای مدرن هستند که با نصب شیشه‌ای در مقابل و کنارهای دست راننده، اتاقک و فضای مطلوبی را برای آنها فراهم کرده‌اند، اما بیشتر از هرچیز تیغه‌های لودرها در روزهای برفی کارساز و کارآمد هستند. البته تیغه‌های لودرها برای بارکردن کامیون‌ها از شن و ماسه و خاک ـ هنگام خاکبرداری و خاکریزی جاده‌ها ـ خیلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مهندس آرش صادقی در مطلبی کوتاه درباره انواع تیغه‌های ویژه برف‌روبی نوشته است: دارندگان لودرها باید بدانند چه نوع تیغه‌ای را برای لودر خود تهیه کنند تا در روزهای مورد نیازشان به کار آید اما از کجا تشخیص دهیم که چه تیغه‌ای برای برف‌روب ما مناسب است؟

هنگام خرید یک برف‌روب، نخستین ویژگی که به ذهن صاحب یک لودر خطور می‌کند، این است که چه مقدار برف را با این برف‌روب می‌توان هنگام توفان و برف جابه‌جا کرد؟ اما لبه‌های تیغه برف‌روب و جنسی که این لبه‌ها از آن ساخته شده‌اند، با بازدهی بسیار بالایی می‌تواند بر کارآیی پارو کردن شما اثر بگذارد. به طور کلی از دو ماده برای ساخت تیغه برشی برف روب استفاده می‌شود: یکی ماده پلی‌یورتان و دیگری ماده استیل. هرکدام از این دو ماده برای کمک به مشتریان تهیه و تنظیم شده‌اند و خواص مختلفی دارند.



▣ تیغه‌های پلی‌یورتانی

تیغه استیل برف‌روب احتمال صدمه به درزگیرها، آب بندها، سایش پوشش‌ها و آسیب به فضای سبز را بیشتر می‌کند، درحالی که تیغه‌های پلی یورتانی این معایب را نداشته و از این‌رو استفاده از تیغه‌های پلی یورتانی برای برف‌روب‌ها طرفداران بیشتری دارد.

تیغه‌های پلی یورتانی بی‌صدا هستند. مجتمع‌های مسکونی، بیمارستان‌ها و محل‌هایی که مسیرها در آنها صبح‌های زود برف‌روبی می‌شوند استفاده از تیغه‌های پلی یورتان را برای برف‌روب‌هایشان ترجیح می‌دهند چراکه بی‌سر و صداتر از تیغه‌های فلزی هستند. همچنین لبه‌های یورتانی تیغه‌ها لرزش‌های کابین خودروی برف‌روب را با کم کردن شدت تماس با سطح زمین کاهش می‌دهند. تیغه پلی‌یورتانی روی ماسه‌ها و سنگریزه‌های یخزده سر می‌خورد. اگر شما می‌خواهید یک لایه از برف را روی سطح شن‌ها نگه دارید، تیغه پلی یورتانی می‌تواند روی شن‌های یخزده سرخورده و لایه نازکی از برف را روی سطح باقی‌گذارد. عملکرد پلی یورتان روی برف تازه و دوغاب‌های برفی بسیار عالی است. طبیعت مواد یورتانی اجازه می‌دهد که به‌طور کامل تیغه به سطح زمین قالب شود. به این عمل، ایجاد اثر مالـه‌ای می‌گویند که کارآیی در پارو کردن برف تازه یا دوغاب برف را به حداکثر می‌رساند.

پلی‌یورتان اثر ممانعتی را کمتر می‌کند. کامپوزیت مواد پلی‌یورتانی، پلاستیکی بادوام، مخصوص کارهای سنگین و منعطف است. حتی اگر شما ناگهان به مانعی که پنهان است برخورد کنید، پلی‌یورتان مانند یک بالشتک فوق‌العاده عمل می‌کند. درنتیجه ضربه کمتری به شما و تجهیزات برف‌روبی‌تان وارد خواهد شد.

▣ تیغه‌های استیل

با انتخاب تیغه‌های ساخته شده از یک استیل و نصب آن روی لودر نه‌تنها در زمان بلکه در هزینه‌های مالی نیز صرفه‌جویی می‌کنید. این تیغه‌ها برای نصب روی وانت کامیون‌ها و کامیون‌های متوسط، مناسب هستند البته تیغه‌های بیشتر پاروها فلزی هستند و اضافه کردن یک تیغه فلزی بسته پارویی را کامل می‌کند. پاروی فلزی در برف‌ها و یخ‌های سفت‌وسخت شده به خوبی عمل می‌کند. سختی فلز اجازه تراشیدن یخ و برف سفت‌شده را می‌دهد. برای هرکسی که با این شرایط سخت روبه‌رو است، استفاده از پاروهای فلزی بهترین گزینه است.

آسفالت پاشیدن روی برف‌ها

بله، حق دارید تعجب کنید اما واقعیت دارد؛ این تصویری است که خبرگزاری‌های جهان دو سال پیش به نقل از سایت شهرداری مسکو منتشر کردند و در آن کارگران شهرداری مسکو را نشان دادند که هر بار پس از آمدن برف در روسیه -که سرزمین برف‌هاست- دست به کار شده و دوباره خیابان‌ها و معابر فرو رفته در زیر برف را آسفالت می‌کنند.

البته در این سایت توضیح چندانی درباره این عمل شهرداری مسکو داده نشده است اما برخی کارشناسان اظهار نظر کرده‌اند که برودت پس از بارش هر برف به حدی است که آسفالت هر خیابان را متلاشی کرده و از بین می‌برد و کارگران شهرداری مسکو مجبور هستند که دوباره خیابان‌ها را آسفالت کنند، آن هم درست زمانی که هنوز برف روی خیابان‌هاست!



رانندگی با اتومبیل روی برف‌ها

امروزه عنوان مطرحی به نام «صنعت خودروی برف‌رو در جهان» وجود خارجی در صنعت خودروسازی جهان پیدا کرده است و حالا دیگر پس از گذشت حدود ۵۵ سال می‌توان گفت که برای خودش یک صنعت دارای هویت خاص است و نیز کسانی هم در این زمینه صاحب عنوان هستند که قصد داشتند بگویند اگر برف به هر اندازه هم ببارد باز هم می‌توان روی آن رانندگی کرد.

سال‌ها پیش از این، در یکی از سردسیرترین نقاط جهان یعنی «کوبک» کانادا شخصی به نام «جوزف آرمانـد بمباردیـر» برای نخستین‌بار طرح ریل‌های لاستیکی را برای وسایل نقلیه نظامی غیرجاده‌ای ارائه داد و از آن برای نخستین‌بار برای حرکت نفربرهای بزرگ استفاده شد.

با گذشت زمان این مبتکر کانادایی طرح خود را توسعه داد و با انجام اصلاحاتی روی آن نخستین Ski-Doo یا ماشین قادر به حرکت در برف را ساخت و این طرح را برای تولید به یک کارخانه خودروسازی فروخت و از آن روزگار تا اکنون نام «بمباردیر» درصدر تولیدکنندگان خودروهای برف‌رو در جهان قرار دارد، اما اینکه نیروی محرکه در موتورهای این برف‌رو ها چگونه کار می‌کنند، خود ماجرایی است که خانم «صبا سمنکان» در این مورد به تشریح و ترجمه مطلبی کوتاه پرداخته و آورده است:

نیروی محرک ماشین برف‌رو دارای چهار جزء اصلی است که به‌طور مستقیم در تولید نیرو و هدایت ماشین برف‌رو نقش اساسی دارند که شامل موتور مشابه با موتور اتومبیل، سیستم کلاچ، ریل‌ها و تخته‌های اسکی است.

به گفته این مترجم، خودروهایی که ویژه رانندگی روی برف هستند دارای نورافکن‌های جلو و یک صندلی بوده و نیز برخی از آنها شیشه‌های محافظ باد هم دارند.

موتور خودروهای ویژه رانندگی روی برف، بسیار مشابه موتورهایی است که در قایق یک نفره موتوری یافت می‌شود و مدل‌های سنگین‌تر مسافرتی آنها نیز دارای موتور ۴ سیلندر هستند در حالی که مدل‌های سبک‌تر ورزشی آن ۲ سیلندر بیشتر ندارند.

موتور این خودروها، نیرو را به یک میله محرک که به‌طور مستقیم محور و چرخ‌ها را می‌چرخاند، می‌فرستد. به هر شکل موتور یک ماشین برف‌رو، به یک ریل متحرک متصل است که ریل‌های اصلی این خودرو را می‌چرخاند.

چرخ‌های یک ماشین برف‌رو، به‌طور اساسی چرخ‌دنده‌هایی بزرگ با دندانه‌های یکنواخت و حفره‌هایی در ریل هستند، با این حال این نوع خودروها به کشور ما وارد نشده و حتی در پیست‌های برف هم خبری از آنها منتشر نشده است.

دانستنی

تصمیم بزرگ ناصرالدین شاه در برف‌ها



حکایت‌های زیادی از تفریحات ملوکانه ناصرالدین شاه قاجار در مراجع و کتاب‌ها و روایت‌نامه‌های تاریخی معاصر آمده است.

از جمله مطالب و قصه‌های شنیدنی و خواندنی درباره تفریحات ملوکانه می‌توان به برخی از دست‌نوشته‌های تاریخی «اعتمادالسلطنه» اشاره کرد که نوشته است: «... ناصرالدین شاه را عادت بر این بود که پهنه تهران را برف فرا می‌گرفت، آماده شکار می‌شد آن هم نه به‌تنهایی، بلکه با عده کثیری از شکارچیان دربار، اسب و سگ شکاری و ماموران حفاظتی و هر بار که صحرای اطراف تهران و کوه‌های شمیران پوشیده از برف می‌شد شاه و همراهان عازم شکار می‌شدند، برای آنها تفاوت نداشت هر جانداری که گرسنه، خسته و وامانده بود می‌کشتند، حرام یا حلال فرقی نداشت، آهو، پلنگ، خرس، خرگوش و ...»

بنا به روایت‌هایی که داریوش شهبازی مورخ معاصر در این باره گردآوری کرده به نقل از اعتمادالسلطنه (سال ۱۳۰۰ قمری) آمده است:

ـ ۲۸ محرم ـ ۴ شکار
ـ ۱۳ صفر ـ ۵ قوچ
ـ ۱۱ ربیع‌الثانی - یک کبک

اینها در واقع زمان شکار و تعدادی از شکارهای شاه است و آن طور که نوشته‌اند، در کل ۵۰ سال سلطنت او، ناصرالدین شاه در تمام روزهای برفی به شکار می‌رفته است، مگر حادثه‌ای پیش می‌آمد یا آن‌قدر برف زیاد بود که امکان رفتن به شکار وجود نداشت.

یکی از همین روزهای سخت ۱۸ ربیع‌الاول ۱۳۰۰ قمری است که برف زیادی باریده بود و شاه نمی‌توانست به شکار برود. آن روز در کاخ گلستان می‌ماند و دستور می‌دهد برایش از چلوکبابی بازار غذا بیاورند.

اعتمادالسلطنه همچنین یادآور شده است که سنگین‌ترین برفی که در عهد ناصری گزارش شده است، فقط یک‌بار بوده، آن هم در قزوین که نوشته است: «جمعه ۸ جمادی‌الثانی ۱۳۰۴ قمری، برف در اطراف، یک ذرع روی زمین است.»

البته در جای دیگر نیز نقل کرده است:

«... روز دوشنبه ۲۷ ربیع‌الثانی ۱۳۰۶ قمری، از تهران به سلطنت‌آباد (پاسداران امروزی تهران) آمدم، نیم‌ذرع برف در بیابان بود» و در نوشته دیگری هم یادآور شده است «پنجشنبه ۲۲ ربیع‌الاول سنه ۱۳۰۰ قمری ـ برف شدید بارید، به واسطه برف، شاه سوار نشدند، یک چارک باریده است.»

به نوشته داریوش شهبازی، این به آن معنی است که در گذشته هم در تهران ۲۰ ـ ۳۰ سانتی‌متر برف، سنگین و دیر اتفاق به شمار می‌رفته است و در بررسی و مطالعه معلوم شد، تعداد بارش برف هم در تهران قدیم چند بار در سال بیشتر نبوده است، در سال ۱۳۰۶ قمری که برف زیادی باریده بود، ۷ بارش سنگین به ثبت رسیده است و درباره دمای هوا هم ، این یکسانی، صادق و حاکم بوده است.

دکتر فووریه پزشک مخصوص ناصرالدین شاه در خاطراتش نوشته است: «امروز، روز آخر سال ۱۸۹۱ میلادی است،دیشب برف باریده و امروز صبح ساعت ۷، میزان الحراره در اتاق، ۸ درجه بالای صفر را نشان می‌دهد، در صورتی که بیرون ۶ درجه زیر صفر است.»

بنابر نوشته اعتمادالسطنه در آن روزگار، کوچه‌ها اغلب باریک بودند و مردم برف بام‌ها را در کوچه می‌ریختند، حتی برخی از خانه‌ها که چاه برفی داشتند، بیشتر اوقات، برف بام خود را در کوچه پارو می‌کردند و اگر در هر سال چندبار برف می‌آمد، چون کوچه‌ها تنگ بودند تقریبا از برف پر می‌شدند به ویژه کوچه‌های شرقی ـ غربی که آفتابگیر نبودند و سایه بر آنها غلبه داشت گاهی تا بام خانه‌های یک طبقه و به ارتفاع ۳ متر برف روی هم تلنبار می‌شد و مردم از روی برف‌ها رفت و آمد می‌کردند.

اعتمادالسلطنه که زمانی متصدی احتسابیه (یا همان شهرداری سابق) بوده در یادداشت جالبی نوشته است: «۵ صفر ۱۲ قمری، کوچه‌ها خیلی کثیف است، باران و برف زیاد در این چند روز واقعا کوچه‌ها را خیلی ضایع کرده بود، شاه از خیابان تلگراف‌خانه و مریض‌خانه (سپه یا امام خمینی امروزی) که سنگفرش نبودند، عبور فرمودند، گِل زیادی دیدند و مرا خلع کردند!!»

یادداشت

روزگار میلیارد تومانی سینمای ایران



مریم ابراهیمی
روزنامه‌نگار

در سال‌های اخیر، درآمدزایی در سینمای ایران، یکی از چالش‌ها و معضلات این عرصه هنری بوده است، به شکلی که بسیاری از سینماها تعطیل شدند و بیشتر سینماهای بخش خصوصی در آستانه ورشکستگی مالی قرار گرفتند اما از سال ۹۱ به این سو سینما شرایط کاملا متفاوتی را تجربه کرد و وضعیت فروش تحول امیدوارکننده‌ای به خود گرفت. تقریبا از دهه ۶۰ به این سو سینما جان گرفت، فیلم‌ها با بلیت‌هایی با قیمت ۷۰ریال اکران شدند و جهان کوچک سینما را به روشنایی‌های درآمدزایی بهتر امیدوار کردند. در سال ۶۳، فیلم سناتور (مهدی صباغ‌زاده) بسیاری را به سینماها کشاند و ۶میلیون و ۵۰۰هزار تومان درآمدزایی داشت که در سینمای بعد از انقلاب رویداد مهمی به شمار می‌آمد. بیش از ۹۰۰هزار نفر آن سال به تماشای این فیلم در سینماهای ایران نشستند.

دهه بعد بلیت سینماها ۶۰۰ ریال شده بود و با اکران فیلم سینمایی «کلاه قرمزی و پسرخاله» ۲میلیون و ۸۵۰ هزارنفر راهی سینماها شدند و ایرج طهماسب توانست رکورد ۱۷۱ میلیون‌تومان فروش در گیشه را به نام خودش ثبت کند. حال اگر همین فیلم این روزها اکران می‌شد در واقع با احتساب بلیت ۵ هزارتومانی نزدیک به ۱۰میلیاردتومان فروش می‌کرد و در سال‌های بعد و با در نظر گرفتن بهای بیشتر بلیت عقاب‌ها (ساموئل خاچیکیان) تقریبا ۱۶میلیون تومان، بایکوت (محسن مخملباف) ۹میلیون، گذرگاه (شهریار بحرانی) ۱۰میلیون، کانی مانگا (سیف‌الله داد) ۱۱میلیون، گلنار (کامبوزیا پرتوی) ۱۶میلیون، دزد عروسک‌ها (محمدرضا هنرمند) ۲۴میلیون، عروس (بهروز افخمی) ۳۸میلیون، دیگه چه خبر (تهمینه میلانی) ۳۱میلیون، کلاه قرمزی و پسرخاله (ایرج طهماسب) ۱۷۱میلیون، می‌خواهم زنده بمانم (ایرج قادری) ۸۰ میلیون، خواهران غریب (کیومرث پوراحمد) ۱۴۱ میلیون، آدم‌برفی (داوود میرباقری) ۱۲۵میلیون، مرد عوضی (هنرمند) ۴۱۰میلیون، قرمز (فریدون جیرانی) ۳۷۵میلیون، شوکران (افخمی) ۳۸۳میلیون، سگ‌کشی (بهرام بیضایی) ۴۵۰میلیون، کلاه قرمزی و سروناز (طهماسب) ۵۴۲میلیون، توکیو بدون توقف (سعید عالم‌زاده) ۴۳۳میلیون، مارمولک (تبریزی) ۷۷۹میلیون و در سال ۸۴ مکس (سامان مقدم) ۴۸۰میلیون تومان فروش داشتند.

▣ وضعیت فروش فیلم‌های دهه ۸۰ به این سو

آتش‌بس، ساخته تهمینه میلانی اما اولین فیلم میلیاردی سینمای ایران است؛ فیلمی که در سال ۸۵ اکران شد و با قیمت بلیت ۱۲۰۰تومانی، یک میلیارد تومان به دست آورد.

در سال‌جاری ۵۸ فیلم اکران شدند و از آن میان، تنها ۱۰ تا ۱۲ فیلم با توجه به میزان فروش اعلام‌شده قادر به بازگشت سرمایه و اندکی سوددهی شده‌اند و الباقی از این لحاظ با چالشی سخت روبه‌رو هستند. سینمای ایران در آخرین روزهای اسفندماه ۹۲ به سمت اعتلای فروش فیلم‌ها رفت و با فروش مناسب اکران نوروزی ۹۳ مواجه شد.

▣ تحولات میلیاردی سینمای ایران

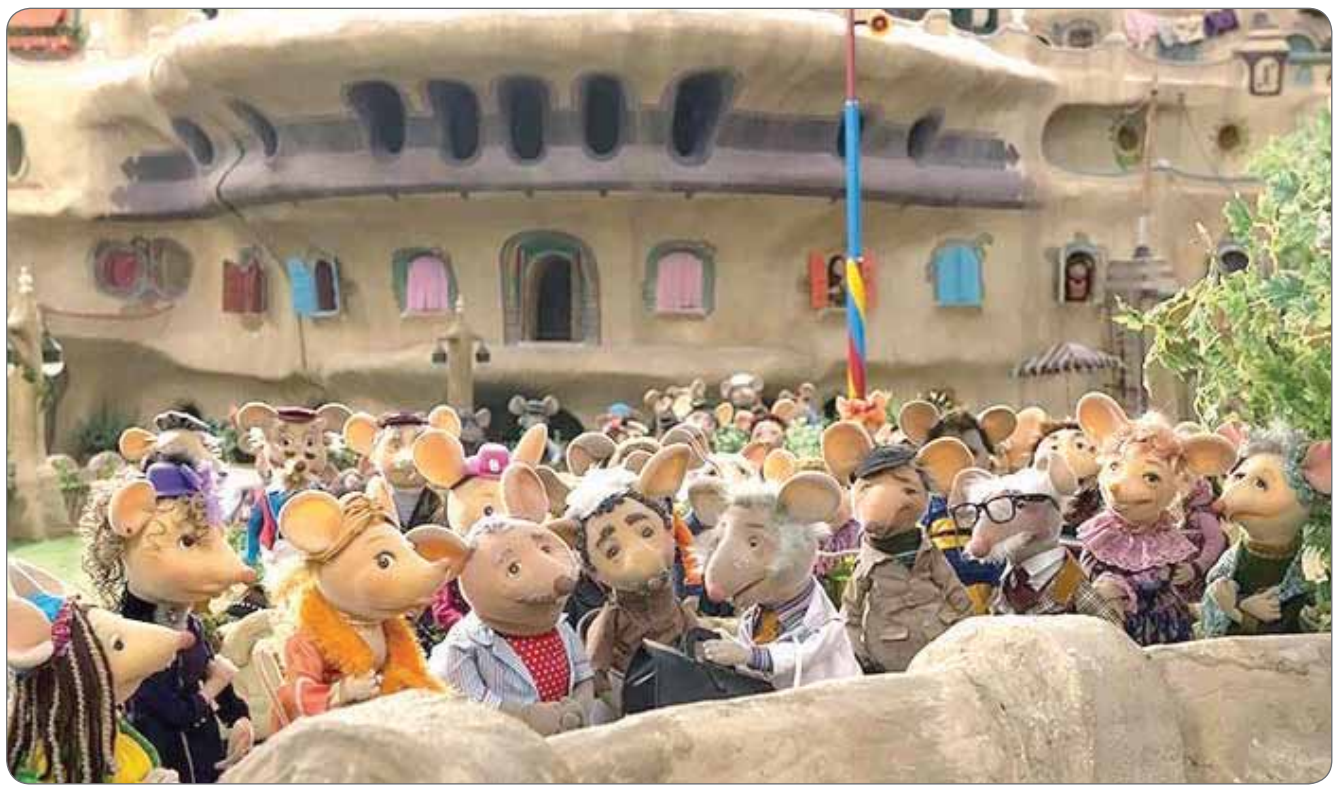
طبقه حساس ۳میلیارد و ۳۰۰میلیون تومان در تهران فروش داشت و بیش از ۶میلیارد و ۵۰۰میلیون تومان در سراسر ایران درآمد کسب کرد، این در حالی است که طبقه حساس به کارگردانی کمال تبریزی زمانی اکران شد که معراجی‌ها ساخته مسعود ده‌نمکی هم روی پرده سینماها بود. طبقه حساس با حضور ستاره‌ای همچون رضا عطاران به فروشی بالا دست پیدا کرد و به رتبه سومین فیلم پرفروش تاریخ سینمای ایران دست یافت.

این وضعیت عالی در فروش فیلم‌ها با فیلم‌های شهر موش‌ها۲ و آتش‌بس۲ ادامه یافت و به نظر می‌رسد این تحول در فروش فیلم‌ها ادامه خواهد یافت. رونق سینما و فروش‌های میلیاردی همچنان ادامه دارد، بسیاری از منتقدان سینمایی بر این نکته اذعان کردند که فیلم‌هایی از این دست، رکوردی تازه در تاریخ سینما به‌شمار می‌رود.

با نظر به اکران فیلم‌ها در سال ۹۳ و روند صعودی آمار فروش فیلم‌ها، گفته‌ای از لئو تولستوی را در کتاب هنر چیست به یاد می‌آوریم: «هنر وسیله و ابزار مناسبی برای ارتباط میان مردم و هنرمند است».

بررسی راهکارهای موفق برای فروش بالای فیلم‌های کودکان

جذابیت‌های کودکانه در سینمای ایران



سپیده سحر- گروه گزارش : متن این گزارش بر آن است که با ارائه راهکارهای منطقی و کاربردی مسیر فروش بالای فیلم‌های کودکان را در سینمای کودکان و نوجوانان هموار کند. انواع راهکارها به شکلی مستقل آورده شده است که در ذیل می‌خوانید.

▣ تاثیرگذاری بر حظ بصری و معنایی کودکان

اگر بپذیریم که باید به سلیقه کودکان و نوجوانان در ساختن و انتخاب برنامه‌ها و فیلم‌ها دقت کنیم، فیلم‌ها مخاطبان خود را پیدا می‌کنند و گیشه هرگز از فروش مناسب و عالی خالی نمی‌ماند. توجه به نظرات مخاطبان در برنامه‌سازی از اهمیت بسیاری برخوردار است که بسیاری از برنامه‌سازان کودک نسبت به آن توجهی نشان نمی‌دهند و نتیجه آن می‌شود که برنامه‌ها و فیلم‌های جذابی ساخته نمی‌شوند و تعداد انگشت شماری پای تماشای آن می‌نشینند که به آن واقف نیستند.

▣ برنامه‌سازی درست و متناسب با سلیقه کودک

نخستین اتفاق مهمی که باید در برنامه‌سازی کودک رخ دهد این است که نباید افراد غیرمتخصص به حوزه کودک وارد شوند. به این معنا که افراد متخصصی که سرمایه ندارند، وارد سازمان صداوسیما نمی‌شوند، درحالی که در مقابل افرادی هستند که تنها به دلیل داشتن سرمایه فراوان وارد تلویزیون می‌شوند و بدون اینکه حتی طرح آنها مورد بررسی قرار گیرد، یک روخوانی انجام می‌دهند، مجوز هم صادر می‌شود و زمانی که مجوز به‌سرعت صادر شده و بلافاصله برنامه‌سازی آغاز شود، نتیجه کار مطلوب نخواهد بود.

▣ شناخت نیازهای مخاطبان



در فیلم‌سازی کودک و نوجوان تنوع موضوعی و داستانی اثرگذارترین و جذاب‌ترین بخشی است که سینمای کودک را در حوزه اقتصادی موفق و حتی پیشرو می‌سازد. هنوز در سینمای کودک این اتفاق روی نداده است. نکته دیگر بی توجهی مسئولان امر به سینمای کودک و نوجوان است که باعث می شود دو فیلم سینمایی عروسکی و جذاب «شهرموش‌ها» با آن تعداد بی‌شمار مخاطبان کوچک و بزرگ با چندسال فاصله اکران شود. جدای از گفته شده، بحث هزینه‌های سرسام‌آور در ساخت فیلم سینمایی و گرانی بلیت موارد مهمی هستند که در فروش بالای فیلم‌های کودکان تاثیر منفی داشته‌اند.

▣ درنظر گرفتن شرایط جسمانی و روحی کودکان بازیگر

زمانی که کارگردانی می‌خواهد فیلم کودک و نوجوان بسازد و در آن کودکانی هم نقش ایفا می‌کنند، باید براساس آنچه در استاندارد جهانی آمده است از کودکان بازی بگیرند. یعنی ساعت کار و استراحت آنها در نظر گرفته شود (یک ساعت کار، دو ساعت استراحت). در این صورت، برای تولید و ساخت فیلم زمان بیشتری صرف می‌شود که برای تهیه‌کننده به صرفه نیست. به همین دلیل، ترجیح می‌دهد هزینه‌های سنگین را با حضور چند بازیگر مطرح تقبل کند تا سرمایه‌گذاری اولیه با فروش بالای فیلم به او برگردد. اما در صورتی که اعتلای فیلم کودک و نوجوان برای فیلم‌سازان در این گونه سینمایی مطرح باشد، خطرپذیری ساخت آنها را نیز تقبل می‌کنند. دیگر لزومی به یادآوری نیست که نتیجه هدفگذاری برای ساخت یک اثر هنرمندانه در بخش کودک با فروش بالا هم روبه‌رو خواهد شد.

به عنوان مثال، اگر ساخت عروسک‌های «شهر موش‌ها» دوسال به درازا کشید، به دلیل هدفگذاری که برای فیلم آن وجود داشت، برای شرایط اقتصادی و افزایش تورم در مدت این دوسال نگرانی وجود نداشت و پرفروش شدن شهرموش‌ها نیز در خبرهای مختلف آمد.

▣ مزیت عروسک‌های ایرانی به نسبت قهرمانان سینماهای خارج از کشور

یکی از امتیازاتی که سینمای کودک و نوجوان ما نسبت به سینماهای کودک و نوجوان در خارج از کشور دارد، این است که قهرمانان سینمای کودک در اروپا در سال‌های متوالی و با تبلیغات وسیع به مرور به کودکان آن دیار شناسانده می‌شود در صورتی که تمام عروسک‌های برنامه‌های تلویزیونی و سینمایی پربیننده ما پس از فقط چند هفته و بعد از گذشت یک ماه به محبوبیت می‌رسند. توجه به این مسئله می‌تواند ابزاری برای فیلم‌سازان ایرانی در عرصه سینمای کودک و نوجوان به شمار آید تا با بکارگیری موضوعات و داستان‌های محکم و استفاده از شخصیت‌های عروسکی که ممکن است تا چند نسل هم با بچه‌ها بمانند، آثاری ماندگار و موفق رابه مخاطبان آن ارائه کنند.

▣ آیا درآمدزایی سینمای کودک مستقل است؟



در سال ۱۳۶۷ به همت بنیاد فارابی، تعدادی از سینماها به عنوان یک گروه مستقل و با نام سینماهای کودک و نوجوان، نمایش فیلم‌های کودکان را آغاز کردند. فیلم «گلنار» (کامبوزیا پرتوی) با ساختاری فانتزی و موزیکال رونق فروش را تجربه کرد و بعد از گذشت ۳سال، حدود ۱۰ فیلم با همین سبک و سیاق اکران شد که با استقبال کودکان و خانواده‌ها روبه رو شد. (شنگول و منگول) پرویز صبری، کاکلی (فریال بهزاد)، پاتال و آرزوهای کوچک (مسعود کرامتی)، دزد عروسک‌ها (محمدرضا هنرمند)، سفر جادویی (ابوالحسن داودی)، دره شاپرک‌ها (فریال بهزاد)، مدرسه پیرمردها (علی سجادی)، حسینی علی و غول جنگل (بیژن بیرنگ، مسعود رسام) و چند فیلم دیگر، مجموعه‌ای از آثار ویژه کودکان و نوجوانان هستند که نه تنها فیلم‌های مطلوب و موفقی برای بچه‌ها بودند بلکه موفقیت خارق‌العاده‌ای را نصیب سازندگان و تهیه‌کنندگان کردند.

در این دوره ۳ ساله فیلم‌هایی که در گروه کودکان از آن نام برده شد، با فروش موفقی که برای سینمای ایران به ارمغان آوردند، بار مشکلات اقتصادی صنعت سینما را در آن دوره بر دوش گرفتند.

رونق این فیلم‌ها تا آنجا پیش رفت که هر دفتر فیلم‌سازی با یک فیلم کودک و نوجوان کار خود را آغاز می‌کرد. به عنوان مثال، سازمان سینمایی سینافیلم کار خود را با فیلم عروسکی - سینمایی گربه آوازه‌خوان (کامبوزیا پرتوی) آغاز کرد که در جشنواره مورد اقبال داوران قرار نگرفت.

▣ دگرگونی‌های سال‌های بعد در سینمای کودک



فیلم‌هایی که در گروه کودکان ساخته شد، چندان مورد توجه قرار نگرفت و به همین دلیل، تولید این فیلم‌ها متوقف شد. فیلم‌هایی که پس از این ساخته شد، به گروه سنی نوجوانان نزدیک بود که فیلم «نیاز» (داود نژاد)یکی از بهترین و ارزشمندترین این آثار به شمار می رفت که پس از موفقیت در دومین جشنواره اصفهان، موفقیت‌های چشمگیری در محافل بین‌المللی به دست آورد.

در سال‌های ۱۳۶۹ تا ۱۳۷۷ مطرح شدن موضوع واقع‌گرایی در فیلم‌های کودک و نوجوان در کنار عرصه فیلم‌های تخیلی و کودکانه قابل توجه بود. «کلاه‌قرمزی و پسرخاله» نخستین ساخته ایرج طهماسب است که در سال ۱۳۷۵به نمایش درآمد و در اکران اول عنوان پرفروش‌ترین فیلم تاریخ سینمای ایران تا آن زمان را از آن خود کرد.

> در فیلم‌سازی کودک و نوجوان تنوع موضوعی و داستانی اثرگذارترین و جذاب‌ترین بخشی است که سینمای کودک را در حوزه اقتصادی موفق و حتی پیشرو می‌سازد

«الوالو من جوجوام»، نخستین فیلم مستقل مرضیه برومند، سازنده مجموعه‌های تلویزیونی برای کودک و نوجوان نیز با ساختار پرتحرک و جذاب خود توانست فیلمی مطلوب برای بچه‌ها شود.

▣ کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

یکی از اصلی‌ترین و جدی‌ترین تولیدکننده انواع فیلم‌های کودک و نوجوان، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان بوده است که در دو دهه گذشته به ویژه در زمینه فیلم‌های انیمیشن و عروسکی، کارنامه‌ای پربار و قابل تامل دارد. عبدالله علی‌مراد با ساخت فیلم‌های کوتاه و بلند، از سینماگران اصلی کانون به شمار می‌رود.

وی پس از تجربه‌های متعدد در زمینه فیلم‌های کوتاه عروسکی، در سال ۱۳۷۵ با ساخت فیلم بلند «قصه‌های بازار» که دربرگیرنده دو داستان از ادبیات کهن و یک فصل میانی است، نام خود را در فهرست سینماگران حرفه‌ای کودک و نوجوان ثبت کرد. «مرد کوچک» (ابراهیم فروزش) فیلم بلند سینمایی است که در سال ۱۳۷۷ در کانون تهیه شد.

از دیگر فیلم‌های کودک و نوجوان می‌توان «رنگ خدا» (مجید مجیدی، ۱۳۷۷)، «باران» (مجید مجیدی، ۱۳۷۹)، «کلاه قرمزی و سروناز» (ایرج طهماسب، ۱۳۸۰) و... را نام برد.

▣ درآمدزایی سینمای کودکان و نوجوانان

اگر بخواهیم با نگاه اقتصادی بر روند فروش فیلم‌های مطرح سینمای ایران، مروری کلی داشته باشیم و آن را در دو بخش سینمای کودک و بزرگسال ارزیابی کنیم، ارزیابی بخش سینمای کودک آن با در صدر بودن فیلم‌های مرضیه برومند آغاز می‌شود. در صدر این جدول فیلم سینمایی «کلاه قرمزی و بچه‌ننه» با فروشی معادل ۳ میلیارد و ۳۱۵ میلیون تومان و جذب ۸۰۰ هزار نفر بیننده در سال ۹۱ آماری قابل توجه را برای سینمای ایران به ارمغان آورد. فروش موفقیت‌آمیز فیلم دیگری از این کارگردان هم برای منتقدان و دوستداران سینمای کودک دور از انتظار نبود. بازهم فیلمی بانگاه مرضیه برومند در صدر جدول فروش نشست و از موفق‌ترین‌های سینمای ایران به‌شمار آمد. اگرچه این کارگردان با گروه خود از حمایت‌هایی که باید در ساخت این فیلم بهره‌مند می‌شدند، دور ماندند اما با تلاش گروهی توانستند به نتیجه‌ای مطلوب و قابل توجه در سینمای ایران دست یابند. پربیراه نیست اگر بی‌توجهی به سینمای کودک و عروسکی را اتفاقی تکرار شونده در این عرصه بنامیم که اگر مورد توجه قرارگیرد، بی‌تردید این گونه سینمایی، می‌تواند بدنه اقتصادی سینمای ایران را حتی به طور مستقل تقویت کند.

پس از سال‌ها و عبور از فیلم‌های مختلف در حوزه کودک و نوجوان، این گونه سینمایی در کشور ثابت کرد که مورد اقبال بزرگترها نیز واقع شده است و اکنون دیگر برای تمام اعضای یک خانواده قصه‌ای مشترک به شمار می‌آید. قصه مصوری که برای سال‌ها می‌تواند جذاب باشد.

این اتفاق با نگاه حمایتی به این سینما و اضافه‌شدن برخی چاشنی‌ها به داستان‌های فیلم کودک ارمغان فروش میلیاردی و رکوردشکنی هم بیشتر قابل دسترس خواهد بود.



عملیات اجرایی فاز دوم شهرک فناوری همدان آغاز شده است

شهرک‌های فناوری پیوند صنعت و دانشگاه

گروه استان‌ها: پس از اختصاص ۱۶ میلیارد تومان اعتبار در ۲ سال به شهرک‌های صنعتی همدان، این بار استاندار همدان از معرفی ۷۰۰ واحد تولیدی این استان برای دریافت سرمایه در گردش به بانک مرکزی خبر داده است. همین چند روز پیش بود که محمدناصر نیک بخت با اعلام این خبر گفت: در سال گذشته معوقات بانکی ۳۰۰ واحد صنعتی - تولیدی که نیمه فعال بودند تعیین تکلیف شده است. به گفته او این برنامه و پیگیری مشکلات واحدهای نیمه فعال و تعطیل در استان همدان ادامه دارد و باید به جایی رسید که دیگر هیچ واحد تولیدی در استان همدان تعطیل نباشد.

این درحالی است که به گفته کیوان گردان، رییس شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان، تنها در سال جاری ۱۰ میلیارد تومان اعتبار ویژه شرکت شهرک‌های صنعتی همدان اختصاص یافته است. به گفته او در سال گذشته ۶ میلیارد تومان اعتبار برای شرکت شهرک‌های صنعتی همدان مصوب شد که از این اعتبار مصوب تنها یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان اختصاص یافت. درحالی که در سال‌جاری با وجود کاهش ۳۳ درصدی بودجه دولت اختصاص اعتبار به ۱۰ میلیارد تومان افزایش یافته است.

از کمبود سرمایه در گردش گرفته تا مشکل مهیا نبودن زیرساخت‌ها در شهرک‌های صنعتی کشور، واحدهای صنعتی این روزها با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کنند. با این همه پس از روی کار آمدن دولت یازدهم، امید بر دل‌های صنعتگران نشسته و هر یک در انتظار چاره دولتمردان برای حل مشکلات خود مانده‌اند. به گفته رییس مجمع نمایندگان استان همدان در مجلس، انتظار می‌رود دولت توجه ویژه به سهم صنعت و تولید اقتصادی استان همدان داشته باشد.

علی نعمت چهاردولی می‌افزاید: همدان سهم حداقلی از صنعت و تولید کشور دارد که اهتمام دولت



را می‌طلبد. متاسفانه در چند سال اخیر عده‌ای در قالب ایجاد واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی استان همدان تسهیلات قابل توجهی دریافت کردند که به‌جای اشتغالزایی به کارهای دیگر پرداختند.

وی ادامه می‌دهد: هم‌اکنون تنها ۳۰ درصد از شهرک‌ها و کارخانه‌های استان همدان فعالیت دارند و حتی شماری از آنها به تعطیلی کشیده شده که نیاز است مورد توجه و بازنگری لازم قرار گیرد.

چهاردولی خاطرنشان کرد: امروزه سرمایه‌گذاری‌ها نیازمند علم نوین، برنامه‌ریزی و مدیریت است تا در مسیر پیشرفت دچار مشکل نشود.

از میان ۷ شهرک فناوری که احداث آن در کلانشهرها مصوب شده است، یکی سهم همدان شده است. این را کیوان گردان رییس شرکت شهرک‌های صنعتی استان همدان می‌گوید. به گفته او احداث شهرک فناوری به عنوان یک پشتوانه برای صنعتگران محسوب می‌شود و به ایجاد ارتباط بین دانشگاه و صنعت کمک ویژه کرده و به این ترتیب سطح دانش واحدهای تولیدی ارتقا می‌یابد. کارشناسان نیز با این تفکر هم عقیده‌اند، چراکه شهرک‌های فناوری سازمان‌هایی هستند که به وسیله متخصصان حرفه‌ای مدیریت می‌شوند و هدف اصلی آنها افزایش ثروت در جامعه از طریق ارتقای فرهنگ نوآوری و رقابت سازنده میان شرکت‌های حاضر در شهرک‌ها و موسسه‌های متکی بر علم و دانش است. برای دستیابی به این هدف، در نتیجه احداث این شهرک‌ها، جریان دانش و فناوری در میان دانشگاه‌ها، موسسات تحقیقاتی و بازار به حرکت درآمده و نوآوری و خلاقیت مبتنی‌بر علم تقویت می‌شود.

گردان با تاکید بر اینکه فاز اول شهرک فناوری به بهره‌برداری رسیده و عملیات اجرایی فاز دوم آن نیز آغاز شده، می‌گوید: در استان همدان ۲۸ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب وجود دارد که از این تعداد ۲۰ مورد در حال حاضر به بهره‌برداری رسیده و ۸ مورد نیز در حال واگذاری است. اغلب ۲۰ شهرک و ناحیه صنعتی فعال در استان دارای امتیازات آب، برق، گاز و سایر خدمات هستند. همچنین تمامی شهرک‌ها از امکانات زیربنایی بهره‌مند هستند.

به گفته او در سال‌های گذشته روند شهرک‌ها مطلوب نبود که به این ترتیب یکی از اولویت‌های شرکت شهرک‌های صنعتی احیای واحدهای رو به تعطیل و تعطیل است، همچنین در این باره زمینه‌های سخت افزاری ازجمله مباحث زیربنایی و تامین خدمات در دستور کار شرکت قرار دارد.

وی ادامه می‌دهد: صنایع کوچک باید برای ایجاد هم‌افزایی در کنار یکدیگر کار کنند، چراکه کنار هم بودن آنها بسیار مهم بوده و می‌تواند نقش بسزایی در پیشرفت استان ایفا کند. به عنوان مثال مبل، منبت و مبلمان ملایر به عنوان یک خوشه صنعتی محسوب می‌شود که یک قسمت رویه کوبی، قسمت دیگر رنگ‌آمیزی و بخشی دیگر نیز منبت‌کاری است که تلفیق این ۳ عامل منجربه تولید محصولی با کیفیت و مطلوب‌تر می‌شود.

گردان می‌گوید: در تلاش هستیم تا ضمن حمایت از واحدهای صنعتی فعال، واحدهایی که جزو صنایع کوچک هستند و توان کمی دارند مورد حمایت بیشتر قرار گیرند و شرایط برای آنها مهیا شود. دولت تدبیر و امید با جدیت به دنبال حمایت از واحدهای صنعتی خرد و کلان بوده و برنامه‌های مختلفی برای آنها در نظر دارد که هیچ‌یک از برنامه‌ها درحد شعار و حرف باقی نخواهد ماند، چراکه افراد با تجربه‌ای در راس امور قرار دارند. او تاکید می‌کند: در تمامی شهرستان‌های استان همدان شهرک صنعتی وجود دارد و تنها فامنین از داشتن شهرک صنعتی محروم بود که درحال حاضر مهیای جذب سرمایه‌گذار است.

کوتاه از استان‌ها

صمت: حسن بهرامی، نایب‌رییس دوم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان همدان گفت: در ۸ماهه امسال ۷۳۰هزار تن محصول از نظر حجمی صادرات داشته‌ایم که معادل ۹۳ میلیون دلار است. استان همدان شرایط و ظرفیت‌های بی‌نظیری در توسعه اقتصادی دارد و عملیات اجرایی دو منطقه ویژه اقتصادی در استان همدان آغاز شده است. همچنین این استان به‌عنوان نخستین استان دارای شهرک خصوصی بود که این موضوع نشان از توان بالای مردم و تمایل مردم این استان به امر سرمایه‌گذاری دارد.

ایسنا: رضا رحیمی، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه، افزایش قیمت حامل‌های انرژی، افزایش دستمزد و... را از جمله هزینه‌های تحمیل شده بر واحدهای تولیدی پس از اجرای طرح هدفمندی یارانه هادانست و گفت: با این شرایط سرمایه در گردش واحدهای تولیدی را کاهش داد و بسیاری از واحدها دچار رکود یا تعطیلی شدند. قرار بود در سال‌جاری دولت ۱۲۰۰میلیارد تومان در قالب کمک‌های فنی و اعتباری، تسهیلات ارزانقیمت، کمک به آموزش صنایع و... برای حمایت از صنایع آسیب دیده اختصاص دهد، اما تاکنون به دلیل مشکلات اقتصادی این امر محقق نشده و امید داریم در مدت زمان باقیمانده تا پایان سال بخشی از این اعتبار به تولید کشور تزریق شود.

ایسنا: عبدالرحمن ذهبی‌زاده، رییس اتحادیه طلافروشان اهواز گفت: در چندماه اخیر به‌دلیل نوسان زیاد قیمتی و ایام محرم و صفر، معاملات و بازار طلا رونق نداشت اما انتظار داریم بعد از این ایام و با نزدیک شدن به ایام عید شاهد رونق در این بازار باشیم. در این ایام عمده معاملات مربوط به تعویض طلا و معاملات در حد جزئی بوده است. البته در بازارهای جهانی نیز قیمت طلا نوسان دارد و اینجا نیز قیمت دلار و به تبع طلا بالا رفته که این مسئله در رونق بازار تاثیرگذار است. از آنجایی که صنف و مغازه طلافروشی از بعد امنیتی و حراستی قابل قیاس با اصناف دیگر نیست، انتظار داریم تا آنجایی که امکان دارد اصناف برای حفظ امنیت در محل‌های تجمیع طلافروشان و پاساژها مستقر شوند.

بازرسی‌های هوشمندانه از نانوایی‌های کردستان

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان از تشکیل ۷۰ پرونده برای خبازی‌های متخلف در این استان خبر داد. محمد دره وزمی با اشاره به بازرسی‌های انجام شده از خبازی‌های سطح استان کردستان اظهار کرد: تشدید بازرسی از خبازی‌های سطح استان کردستان به‌دنبال افزایش قیمت نان بوده و در همین راستا سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان اقدامات خوبی را اجرایی کرده است.

وی ادامه داد: از هشتم آذرماه و با حضور تیم‌های نظارتی، ۱۸۶ مورد بازرسی از خبازی‌های سطح استان کردستان انجام شده و این بازرسی‌ها منجر به کشف ۷۰ مورد تخلف شده است.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت کردستان با بیان اینکه بعد از شناسایی تخلف‌ها، ۷۰مورد پرونده برای خبازی‌های متخلف تشکیل شده، عنوان کرد: با تشکیل پرونده در مجموع بیش از ۹۴میلیون ریال جریمه برای این افراد صادر شده است.

دره وزمی با بیان اینکه نظارت بر بازار استان کردستان از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت به صورت جدی دنبال می‌شود، بیان کرد: تشدید نظارت‌ها بر بازار یکی از برنامه‌های اولویت‌دار در کردستان است و به همین دلیل انتظار می‌رود در این زمینه



مردم نیز مشارکت و همراهی داشته باشند.

وی در پایان گفت: به دلیل گسترده بودن این حوزه، مشارکت و همراهی مردم و همچنین ارتباط مستمر با حوزه نظارت و بازرسی سازمان صنعت، معدن و تجارت در سطح استان کردستان لازم و ضروری است. با تصمیم دولت قیمت نان همزمان با سراسر کشور در استان کردستان نیز حدود ۳۰ درصد افزایش پیدا کرد و مسئولان دولت وعده داده‌اند که با اجرایی کردن این طرح زمینه برای افزایش کیفیت نان در کشور فراهم می‌شود.

مدیریت واحد در پایانه مرزی چزابه

صمت: رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان گفت: سامان‌بخشی صادرات در پایانه مرزی چزابه خوزستان نیازمند مدیریت واحد و هماهنگ است. به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خوزستان، نوراله حسن‌زاده اظهار کرد: تصمیم‌گیری فردی از سوی نهادهای مختلف در پایانه مرزی چزابه موجب پراکندگی فعالیت‌ها شده و هماهنگی برای توسعه زیرساخت‌ها را مشکل کرده است.

وی اظهار کرد: برنامه‌ریزی اصولی در زمینه صادرات و فراهم کردن زیرساخت لازم در پایانه مرزی چزابه نیازمند اعمال مدیریت واحد بوده تا همه دستگاه‌های اجرایی و خدماتی زیر پوشش یک مدیریت به‌صورت هماهنگ عمل کنند. وی اقدام انجام شده برای ساماندهی جاده پایانه مرزی چزابه با تاکید استاندار خوزستان را مهم دانست و گفت: فراهم کردن زیرساخت لازم در این پایانه از جمله ساخت انبار و سردخانه، روند صادرات از این پایانه مرزی را شتاب می‌بخشد. وی افزایش صادرات از پایانه‌های مرزی را مستلزم ایجاد انگیزه برای بخش خصوصی با فراهم کردن زیرساخت عنوان کرد و افزود: با حمایت استاندار خوزستان و اختصاص اعتبار لازم طرح ساماندهی پایانه مرزی چزابه آغاز شده و ادامه دارد. حسن‌زاده



در ادامه درخصوص آخرین اقدامات انجام شده برای راه‌اندازی دوباره کارخانه قند دزفول نیز گفت: کارخانه قند دزفول یکی از مدرن‌ترین کارخانه‌های تولید شکر از چغندرقند در کشور بوده که به دلیل سوءمدیریت ورشکست و تعطیل شد.

وی با بیان اینکه برای کارخانه قند دزفول با وضعیت فعلی از سوی بخش خصوصی تقاضا وجود دارد، اظهار کرد: میزان دقیق بدهی این کارخانه در حال بررسی و کارشناسی است که پس از پرداخت بدهی به طلبکاران، مراحل واگذاری این کارخانه به بخش خصوصی طی می‌شود.



صمت
صنعت معدن تجارت

فرم درخواست اشتراک
روزنامه صمت

تمامی متقاضیان محترم می‌توانند مبلغ تعیین شده در جدول را به حساب ۱-۴۵۵۵۵۵-۸۱۰-۱۰۱۴ نزد بانک سرمایه به نام روزنامه گسترش صمت واریز و اصل سند بانکی مربوط را به همراه فرم تکمیل شده ذیل به یکی از دو طریق به دفتر امور مشترکین تحویل فرمایند.
۱ـ مراجعه به نشانی خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
۲ـ ارسال از طریق دورنگار ۸۸۷۲۲۷۳۵

شرایط اشتراک

۱ـ ساعت تحویل روزنامه در تهران ۷ تا ۱۰ صبح می‌باشد.
۲ـ مبلغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می‌باشد و هزینه ارسال رایگان خواهد بود.
۳ـ برای اشتراک ۶ ماهه ۱۰درصد تخفیف و اشتراک ۱۲ ماهه ۲۰درصد تخفیف منظور شده است.
۴ـ در صورت دریافت نکردن روزنامه مراتب را به امور مشترکین ۸۸۷۲۲۷۳۵ اطلاع دهید، اطلاع ندادن به منزله دریافت تلقی می‌شود.

مدت اشتراک	سه ماه	شش ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	دوازده ماهه با ۲۰ درصد تخفیف
بهای اشتراک	۷۸۰۰۰۰ ریال ☐	۱۴۰۴۰۰۰ ریال ☐	۲۶۵۲۰۰۰ ریال ☐

مشخصات متقاضی	نام:	نام خانوادگی:	کدملی:
	کد اشتراک:	نام موسسه:	تعداد نسخه:
	کدپستی:	تلفن:	نمابر:
	نشانی:		

امور مشترکین

۶درصد سرمایه‌گذاران اردبیل تسهیلات بانکی را خرج صنعت نکردند

پیگیری قانونی سرمایه گذاران متخلف





زینب عبدی- گروه استان‌ها: با وجود اهمیت تولید داخلی و ممانعت از خام‌فروشی در سطح کشور برای راه‌اندازی واحدهای تولیدی مشوق‌هایی ازجمله تسهیلات بانکی در نظر گرفته شده که در برخی موارد سرمایه‌گذاران هزینه این تسهیلات را به‌دلیل سود بالایی که دارد در راه‌اندازی واحدهای تولیدی توجیه‌پذیر نمی‌دانند و آن را در سایر بخش‌های اقتصادی هزینه می‌کنند به صورتی که در آخرین روزهای تابستان مجید خدابخش استاندار اردبیل از خروج تسهیلات صنعتی و تولیدی به سایر بخش‌ها گلایه کرده و خواستار پیگیری قانونی عوامل آن شد.

این درحالی است که بسیاری از واحدهای تولیدی در استان اردبیل به‌دلیل کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش از تولید باز مانده‌اند به‌طوری‌که سیدحامد عاملی‌کلخوران، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل در گفت‌وگو با صمت، ایجاد شراکت و ورود سرمایه‌گذاران جدید برای فعال کردن و افزایش ظرفیت طرح‌های جدید و واحدهای تولیدی را راهکاری عملی برای رونق صنعت استان خواند که در پی اقدامات انجام شده از سال گذشته ۱۱ طرح تولیدی صنعتی استان با این راهکار دوباره فعال شده‌اند.



با این وجود ابراهیم فریدی، رییس شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل به صمت می‌گوید: آمار واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی در پی توجه مسئولان و حمایت‌های انجام شده بیش از ۱۰۰درصد افزایش یافته به صورتی که در سال‌جاری تاکنون ۳۵هکتار زمین واگذار شده است و برای ۱۵ هکتار زمین نیز متقاضی وجود دارد.

وی ادامه می‌دهد: با اصلاح قیمت حامل‌های انرژی که در ۸ سال گذشته انجام شد، حمایت‌های لازم از صنایع انجام نشد و برنامه‌ریزی‌ها دقیق نبود، حدود ۱۲۵ واحد تولیدی صنعتی در استان تعطیل شده و مابقی نیز با ۳۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند درحالی که در شهرک‌های صنعتی برای ۵۵۰ واحد مجوز بهره‌برداری صادر شده بود.

به گفته فریدی عملکرد شهرک‌های صنعتی در بحث واگذاری زمین و مشوق‌ها مناسب بوده اما در پرداخت وام‌ها باید نظارت کامل انجام شود تا از خروج سرمایه به خارج از بخش تولید و صنعت ممانعت شود چراکه در حال حاضر کمبود نقدینگی یکی از مشکلات اساسی در واحدهای صنعتی است. به صورتی که سرمایه‌گذاران زمین و پروانه بهره‌برداری را در شهرک دریافت کرده‌اند و از تسهیلات بانکی نیز برخوردار شده‌اند اما این منابع را در بخش‌های دیگر سرمایه‌گذاری کرده‌اند و عمده دلیل این امر، نظارت نامناسب است. البته بخشی از این امر به دلیل مشکلاتی است که در بخش صادرات و نبود بازگشت سرمایه وجود دارد نیازمند به بررسی‌های دقیق‌تر و حمایت‌های مسئولان اجرایی است.

رییس شرکت شهرک‌های صنعتی اردبیل تصریح می‌کند: برخی از قوانین به‌خصوص در بیمه و معافیت‌های مالیاتی دست و پا گیر رونق تولید است در حالی که باید با مشوق‌های صادراتی سرمایه‌گذار را حمایت کرد و باید تدابیری اندیشیده شود تا ضمن اطمینان به واحدهای صنعتی مسیر هزینه‌کرد تسهیلات دریافت شده دنبال شود.

فریدی یادآوری می‌کند که صنایع استان تقریبا در تمامی زمینه‌ها از جمله فلزی، شیمیایی، نساجی و کانی‌ها فعال است و بیشتر سرمایه‌گذاری‌ها در زمینه صنایع فلزی است اما در آینده نزدیک وضعیت زیرساخت‌های صنعتی بهبود می‌یابد و اگر بتوانیم با حفظ توان فعلی واحدهای فعال از مشکلات آنها نیز جلوگیری کنیم، در مرحله بعد در احیای واحدهای تعطیل با سرمایه‌گذاری لازمه و تجهیز آنها به ماشین‌آلات تلاش می‌کنیم.

بنابراین، در شرایط فعلی که توسعه صنایع و رونق تولید کالاهای داخلی همچنین ممانعت از خام‌فروشی مورد توجه مسئولان قرار گرفته است باید توجه کرد استان اردبیل با موقعیت خاص جغرافیایی که دارد و عملکرد مناسب در تولید محصولات کشاورزی، زیرساخت‌های صنعتی را برای توسعه صنایع دارد که باید مورد توجه مسئولان استانی قرار گیرد البته به گفته کارشناسان تلاش‌هایی از سوی استانداری و سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام شده که با وجود کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی جذب سرمایه‌گذار جدید و نظارت بر مسیر هزینه‌کرد تسهیلات صنعتی و تولیدی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر در رونق تولید و صنعت استان است.



مجید خدابخش، استاندار اردبیل از خروج تسهیلات صنعتی و تولیدی به سایر بخش‌ها گلایه کرده و خواستار پیگیری قانونی عوامل آن شد



سید حامد عاملی کلخوران، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت اردبیل در گفت‌وگو با صمت به وجود ۷۵۰ جواز تاسیس واحد تولیدی و صنعتی اشاره کرده و می‌گوید: حدود ۳۰درصد این واحدها بلاتکلیف است که در بررسی‌های انجام شده، نوسانات نرخ ارز و در پی آن تامین تاسیسات که نیاز به سرمایه‌ای ۳ برابر داشت موجب شد که بخشی از سرمایه‌داران امکان ادامه فعالیت را نداشته باشند. این در حالی است که بانک‌ها نیز در پرداخت تسهیلات با مشکل مواجه شدند چرا که نرخ‌های قبلی توجیه‌پذیر نبوده و باید افزایش می‌یافت در حالی که با مشکل بازگشت منابع تسهیلاتی نیز مواجه بودند.

وی تاکید کرد: با وجود این شرایط ایجاد شراکت و ورود سرمایه‌گذار جدید تنها راهکار مناسب ارزیابی شد به‌طوری‌که در سال گذشته توانستیم ۱۱ طرح صنعتی را در استان فعال کنیم. اما این راه به تنهایی نمی‌تواند چاره‌ساز باشد بلکه ایجاد بانک جامع اطلاعاتی در مجموع طرح‌هایی که توجیه اقتصادی دارد در معرفی و ورود سرمایه‌گذاران جدید ومشارکت برای رونق تولید تاثیرگذار است.

عاملی‌کلخوران در بحث انحراف تسهیلات بانکی از بخش تولید و صنعت گفت: براساس بررسی انجام شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی حداقل میزان انحراف تسهیلات در سطح استان حدود ۶درصد بوده است. ضمن آنکه عمده تسهیلات در بخش‌های خدماتی پرداخت می‌شود و در بخش صنعت تسهیلات کمی پرداخت شده که در همان طرح‌ها هزینه شده است. البته در مواردی تولیدکنندگان تسهیلات دریافتی را در سایر بخش‌های سودآور اقتصادی هزینه کرده‌اند و سود حاصله را در واحد تولید هزینه کرده‌اند چراکه سود ۲۸درصدی به تسهیلات بخش تولید تعلق می‌گیرد بنابراین باید تصمیمات مدبرانه‌ای اتخاذ شود تا تسهیلات تولید با راهکارهای اقتصادی مستقیم در تولید هزینه شود چراکه راهکارهای نظارتی چاره‌ساز نیست.

تعیین تکلیف ۴۱ قرارداد در شهرک‌های صنعتی تهران

صمت: رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران اظهار کرد: در آخرین نشست هیأت حل اختلاف و داوری که به‌منظور تعیین تکلیف قراردادهای راکد و غیرفعال در شهرک‌های صنعتی عباس‌آباد، شمس‌آباد، نصیرآباد، دماوند، خوارزمی، پرند، چرمشهر و سالاریه برگزار شد، ۴۱ قرارداد جمعا به متراژ ۲۰۸ هزار و ۴۳۱ مترمربع تعیین تکلیف شد. علی سلیمانی ادامه داد: شرکت شهرک‌های صنعتی تهران براساس دستورالعمل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و انجام تعهدات طرف‌های قرارداد، پس از دو مرحله ارسال اخطاریه و تجدید وقت، نسبت به تعیین تکلیف قراردادهای راکد و فعال کردن مطلوب اراضی غیرفعال اقدام می‌کند. رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران، دریافت نکردن پروانه ساختمانی و ساخت‌وساز و اخذ نکردن پروانه پایان کار را ازجمله موارد تخلف عنوان کرد وادامه داد: بدهی مالی، حق شارژ و گاز، انقضای اعتبار یا ابطال جواز تاسیس و منعقد نشدن قرارداد و تحویل از دیگر تخلف طرف‌های قرارداد در شهرک‌ها و نواحی است.

سلیمانی خاطرنشان کرد: فسخ قراردادهای راکد و غیرفعال در شهرک‌های صنعتی دنبال خواهد شد تا زمین مورد نیاز برای سرمایه‌گذاران واقعی جهت ایجاد واحدهای تولیدی و فرصت‌های شغلی در سطح استان تهران فراهم شود. گفتنی است، شرکت شهرک‌های صنعتی تهران هم‌اینک با دارا بودن ۲۵ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب، ۱۲ شهرک و ۴ ناحیه صنعتی درحال بهره‌برداری یا واگذاری زمین، یک شهرک فناوری در دست ساخت، ۴ مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار و بهره‌برداری از ۴هزار و ۱۰۷ واحد صنعتی کوچک و متوسط، موجبات اشتغال ۷۴هزار و ۳۶۴ نفر را در استان تهران فراهم کرده است.



انتقال بیش از ۳ میلیون و ۷۱۲هزار تن کالا در زنجان

صمت: مدیرکل حمل و نقل و پایانه‌های استان زنجان از جابه‌جایی ۳ میلیون و ۷۱۲ هزار و ۲۳۳ تن بار در سال‌جاری توسط ناوگان باری این استان خبرداد و با یادآوری اینکه ۵ هزار و ۴۷۸ دستگاه انواع خودرو، ناوگان باری زنجان را تشکیل می‌دهد، تعداد رانندگان فعال در این بخش را بیش از ۶ هزار نفر اعلام کرد.

علی رحمتی افزود: استان زنجان ۶۵ شرکت و موسسه فعال در حوزه بار دارد که تعداد آنها در مقایسه با پارسال تفاوتی نکرده است.

وی با یادآوری اینکه ۲۱۱ دستگاه کامیون با عمر بالای ۴۵ سال در محورهای مواصلاتی این استان تردد و فعالیت می‌کنند، تاکیدکرد: تسهیلات تخصیص‌یافته برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل به‌ویژه کامیون‌های فرسوده این استان چندان کارساز نیست.

به گفته مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های استان زنجان، تسهیلات ارائه‌شده در این بخش بسیار ناچیز بوده و با کارمزد ۱۵ درصد و بازپرداخت ۷ ساله برای نوسازی کامیون‌های فرسوده به متقاضیان داده می‌شود.



رحمتی افزود: رانندگان برای استفاده از تسهیلات اعلام شده رغبتی نشان نمی‌دهند و باید گفت حمایت متولیان امر به‌ویژه مجلس شورای اسلامی می‌تواند در رفع مشکلات این بخش موثر باشد.

وی یکی از اولویت‌های اداره کل حمل‌ونقل و پایانه‌های این استان را آموزش مستمر رانندگان با هدف ارتقای ایمنی بیان کرد و گفت: رانندگان ۵۶ ساعت دوره آموزشی را در کلاس‌های مختلف سپری می‌کنند و این اقدام آثار مثبتی را در این بخش به دنبال داشته است.

اخبار

اجرای پروژه مدیریت دانش در گلستان

صمت: معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان از اجرای پروژه مدیریت دانش در این شرکت به‌عنوان طرح آزمایشی کشوری پیاده‌سازی سامانه مدیریت دانش خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گلستان، سیدرضا مسلمی عقیلی اظهار کرد: این پروژه با هدف نهادینه‌سازی فرهنگ، به اشتراک‌گذاری دانش، افزایش بهره‌وری و تحول در سازمان در حال اجراست. وی تصریح کرد: بهره‌مندی بهینه از منابع و سرمایه‌های ناملموس و دانشی در راستای بهبود خدمت‌رسانی به ذی‌نفعان درون و برون‌سازمانی، تلاش برای جلوگیری از اتلاف سرمایه‌های دانشی، تلاش برای جلوگیری از انجام دوباره‌کاری‌ها و اتلاف سرمایه‌های فکری و مادی سازمان از مهم‌ترین اهداف اجرای این پروژه است. به گفته وی همچنین نمایش جایگاه و ساختار دانشی و روند رشد آن، اخذ، نظم‌دهی، دسته‌بندی و طبقه‌بندی مستندات دانشی، ساماندهی دانش‌های تولید شده هنگام فرآیندهای کاری شامل: جمع‌آوری، ارزیابی، دسته‌بندی و بازیابی آنها در جهت تولید بانک دانش، بهبود و مکانیزه کردن نظام ارزیابی عملکرد با توجه به نقش دانشی کارکنان از دیگر این اهداف است.

پرداخت تسهیلات اشتغالزایی در گیلان

فارس: محمدمهدی پتکی، سرپرست صندوق مهر امام رضا(ع) گیلان از پرداخت ۱۳میلیارد ریال تسهیلات به طرح‌های اشتغالزایی از ابتدای امسال تاکنون از طریق این صندوق در استان خبر داد و گفت: توسعه کسب‌وکار و ارتقای سطح بهره‌وری بنگاه‌های اقتصادی کوچک و خرد از طریق تولید انبوه، ساماندهی شبکه‌های حمل‌ونقل، توزیع، فروش محصولات و نشان‌سازی از جمله راهبردهای این صندوق است همچنین صندوق مهر امام رضا(ع) به‌دنبال تکمیل چرخه اقتصادی محصولات بازارمحور و برای پایداری کسب و کار کوچک و خرد، امسال اعتبارات ویژه‌ای برای ایجاد اشتغال در گیلان اختصاص داده است. برای این منظور انعقاد تفاهمنامه با دستگاه‌های مختلف اشتغالزایی باید اجرایی شود که از ابتدای امسال تاکنون ۱۳ میلیارد ریال تسهیلات به طرح‌های اشتغالزایی در گیلان پرداخت شده است.

کوتاه از استان‌ها

ذخیره ۷۰۰تن هندوانه در ارومیه

ایسنا: قاسم عزتی، رییس اتحادیه بارفروشان ارومیه گفت: محدودیتی در عرضه میوه برای شب یلدا وجود ندارد و ۷۰۰ تن هندوانه سفید میناب بندرعباس و هندوانه دزفول در انبارهای ارومیه ذخیره شده اما علت بالا بودن قیمت میوه‌ها افزایش قیمت کرایه حمل‌ونقل است. میزان خریداری و عرضه هندوانه امسال با توجه به میزان تقاضا انجام شده و هیچ کمبودی در این زمینه نداریم.

حضور منطقه آزاد ماکو در نمایشگاه بین‌المللی گردشگری

فارس: حسین امامی، معاون گردشگری، میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری آذربایجان‌غربی از حضور منطقه آزاد ماکو در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری خبر داد و گفت: این نمایشگاه با حضور ۸۰کشور در تهران افتتاح می‌شود که منطقه آزاد ماکو مهم‌ترین فرصت برای شناساندن جاذبه گردشگری آذربایجان غربی است.

افزایش۵درصدی جابه‌جایی کالا در گیلان

ایسنا: ناصر آل‌محمدی، مدیرکل حمل‌ونقل و پایانه‌های گیلان از افزایش ۵ درصدی جابه‌جایی حمل‌ونقل کالا در گیلان خبر داد و گفت: حمل‌ونقل موتور محرکه بخش اقتصاد استان است اما بالا بودن عمر ناوگان از معضلات حمل‌ونقل کالا و مسافر استان است. ۱۰هزار و ۱۶۰ دستگاه وسیله نقلیه در ناوگان حمل‌ونقل عمومی استان فعالیت می‌کنند که ۳هزار و ۲۷۸ دستگاه مربوط به بخش مسافر و ۶هزار و ۸۸۲ دستگاه مربوط به بخش کالاست.

در هر جای ایران که هستید رویدادهای شهر و استان‌تان در حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت را رصد کرده و با انعکاس آن در روزنامه و سایت آنلاین گسترش صمت پیشنهادها و راهکارها را مطرح کنید.

خبرنگار افتخاری روزنامه ما شوید

برای ارتباط با گروه استان ها
با شماره تلفن ۸۸۷۱۴۲۲۴-۰۲۱تماس بگیرید
یا به states@smtnews.ir ایمیل بزنید

سیاست حاشیه نشینی دلار و یورو به کجا می‌انجامد؟!

تجارت برد – برد برای ایران

سعید شمس- گروه تجارت: «اوراسیا دنبال کاهش وابستگی به دلار و یورو است» این خبر نشان از تلاش کشورهایی دارد که به دلیل اتفاقات افتاده بین روسیه و اوکراین شرایط خاصی را در حال تجربه کردن هستند، چراکه اتحادیه اروپا به دلیل اینکه اوکراین خط انتقال گاز روسیه به اروپاست، حمایت همه جانبه‌ای از این کشور دارد و برای این حمایت دنبال تحمیل هزینه‌هایی به روسیه و کشورهای عضو اوراسیاست تا بلکه بتوانند از این طریق شرایط حاکم بر اوکراین را آن‌طور که می‌خواهند مدیریت کنند، به همین دلیل اوراسیایی‌ها به این فکر افتاده‌اند تا با «همگرایی اقتصادی» کاری کنند تا زمام اقتصاد را در اختیار بگیرند. «آلکساندر موریچف» مدیر اجرایی اتحادیه صنعتگران و کارآفرینان روسیه در گنگره اقتصادی اوراسیا گفته بود؛ «همگرایی اقتصادی در چارچوب اتحادیه اوراسیا به کشورهای عضو این امکان را می‌دهد که به استفاده از دلار و یورو در معاملات اقتصادی و تجاری متقابل خود پایان دهند.» حالا باید منتظر ماند و دید آیا کشورهای عضو اوراسیا می‌توانند به این خواسته برسند و چرخ اقتصادی‌شان را با حداقل نیاز به اروپا بچرخانند و از این طریق هزینه‌هایی کمتری را متحمل شوند؟ یا اینکه روسیه و همفکرانش نمی‌توانند به مقابله با دلار و یورو بپردازند و همچنان با وابستگی به اقتصاد اتحادیه اروپا باید در انتظار تهدید و تحدیدهایی باشند که به واسطه تحرکات‌شان در اوکراین به آنها تحمیل خواهد شد؟

▣ راهکارهای پیش روی اوراسیا

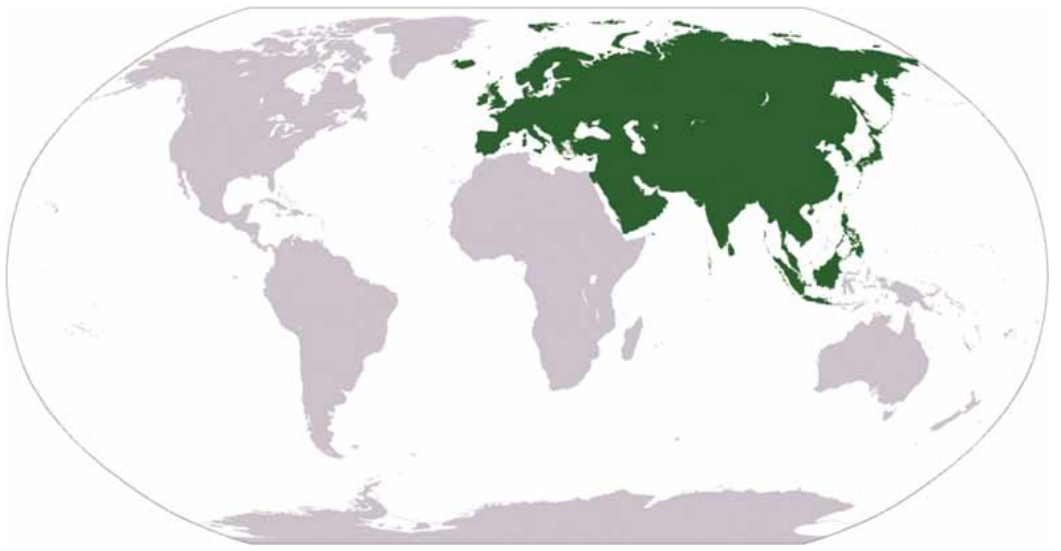
اوراسیا از چه طریقی می‌تواند هدفی به این مهمی و البته سختی را عملی کند؟ برای این سوال باید توجه داشت که از اول ژانویه سال ۲۰۱۵م جابه‌جایی آزاد کالاها، خدمات، سرمایه و نیروی کار بین اعضای اوراسیا راه‌اندازی خواهد شد. همچنین این اتحادیه، سیاست هماهنگ شده‌ای در زمینه انرژی، صنایع، حمل و نقل و بخش کشاورزی دنبال خواهد کرد و در پی ایجاد بازارهای مشترک نفت و گاز تا سال ۲۰۱۵ م است. علاوه بر این هدف بلند مدت در زمینه اقتصاد کلان شامل ایجاد مرکز نیرومند بازرگانی صنعتی و حمل‌ونقل در فضای اتحادیه اقتصادی اوراسیایی است که امکان ارسال انواع مختلف کالاهای مبتنی بر فناوری‌های بالا به بازارهای خارجی را می‌دهد. به این ترتیب اتحادیه اقتصادی اوراسیایی به کشورهای عضو و اعضای بالقوه آن فرصت واقعی می‌دهد تا رقابت‌پذیری خود در بازارهای جهانی را بالا ببرند و با تشریک مساعی اقتصاد خود را به روز کنند. اوراسیایی‌ها از طریق همین همگرایی اقتصادی و تعامل نزدیک با یکدیگر این امکان را پیدا خواهند کرد که بتوانند وابستگی‌شان به دلار و یورو را تا حدی کاهش بدهند. در این احتمال که محتمل اما دشوار است، روسیه و شرکایش تا حدودی نسبت به خنثی بودن تحرکات ضد اوراسیایی اتحادیه اروپا اطمینان خاطر خواهند داشت.

▣ موانع و چالش‌های پیش رو

اوراسیا برای کاهش وابستگی به دلار و یورو دو کار مهم را پیش روی خود می‌بینند. اول اینکه کشورهای داخل چارچوب اتحادیه اروپا را به تغییر سبد ارزی ترغیب کند. ناگفته پیداست که با توجه به موقعیت نه چندان مستحکم این دو ارز در تجارت جهانی، اروپایی‌ها هم به سختی حاضر به حضور در فضای تجاری با ارزی غیراز یورو و دلار باشند. «تجارت با غیراروپایی»ها هم راه کاری تاثیرگذار برای تحقق هدف ارزی اوراسیا است. اما باید در نظر گرفت که عمده کالاهایی که در کشورهای غیراروپایی تولید می‌شود، از سطح کیفی نازل‌تری نسبت به کالاهای اروپایی برخوردار است. به همین دلیل این ۸ کشور باید تلاش زیادی کنند تا مشتریان را راضی به خرید کالایی کنند که نمونه اروپایی‌اش شرایط بهتری دارد. البته مبادله کالا به کالا و فروش ارزان هم راه‌هایی است که به اوراسیایی‌ها برای پیدا کردن مشتریان کالاهایشان کمک خواهد کرد.

▣ ایران و اوراسیا

ایران از سال‌های دور رابطه نزدیکی با روسیه داشت. بعد از فروپاشی اتحادیه جماهیر شوروی هم با کشورهایی چون تاجیکستان، قرقیزستان و... به دلیل اشتراکات فرهنگی تعامل مطلوبی داشته است که منجر به همکاری‌های مختلفی از جمله اقتصادی شد. به طور مشخص در شرایطی که ایران با مسئله‌ای به نام مذاکرات هسته‌ای روبه‌رو و در حال گذراندن مراحل خروج از تحریم است، اوراسیا می‌تواند فرصتی خوب برای ایران باشد. بدون شک تعامل تجاری با کشورهای این منطقه تاثیر بسزایی در اقتصاد و بازرگانی ایران خواهد داشت. اما مسئله اینجاست که همراهی اقتصادی با آنها، نباید بهانه‌ای برای کاهش رابطه با اتحادیه اروپا شود. چراکه کشوری که ۱۱ سال تحریم را تجربه کرده است، از کوچکترین فرصت‌ها هم باید استفاده کند تا بلکه بتواند در «خروج از وضعیت خاص» موفق شود. پس همکاری اقتصادی و تجاری با اوراسیا در شرایطی باید جدی گرفته شود که بدون توجه به «وضعیت به وجود آمده بین اوراسیا و اتحادیه اروپا» بتوان تعامل نزدیکی هم با اروپایی‌ها برقرار کرد.



اوراسیا کجاست؟!

اوراسیا؛ اتحادیه کشورهای مستقل، اتحادیه‌ای شامل برخی از جمهوری‌های مستقل اتحاد جماهیر شوروی سابق است. تاسیس این اتحادیه به دست روسای مملکتی کشورهای روسیه، روسیه سفید و اوکراین بود. مرکز اصلی آن در مینسک، پایتخت روسیه سفید است و نشست‌های آن در کاخ تاوری در سن پترزبورگ انجام می‌شود. این اتحادیه در دسامبر سال ۱۹۹۱م در یک قرار روسای کشورهای روسیه، بلاروس و اوکراین و سپس عضو شدن ۸کشور دیگر شکل گرفت. در سال ۱۹۹۳ م پس از عضو شدن کشور گرجستان، که خود را تا آن زمان از این اتحادیه دور نگه می‌داشت، تعداد این کشورها افزیش یافت. گرجستان پس از جنگ مرداد ماه سال ۸۷ در منطقه اوستیای جنوبی و دخالت روسیه از این سازمان خارج شد. همین مسئله موجب تقدیم پیش‌نویس قانونی به مجلس اوکراین برای خروج از این سازمان شد. هرچند که هم‌اکنون نیز اوکراین فعالیت چندانی در این سازمان ندارد و از آن خارج شده‌است. از فوریه ۲۰۰۶م کشور قزاقستان در نشست‌های وزرای دفاع اتحادیه شرکت نمی‌کند، و ترکمنستان نیز از سال ۲۰۰۵ م عضو جانبی به‌شمار می‌آید. اهداف این اتحادیه، سعی در بازسازی فضای اقتصادی و امنیت کشورهای پیشین اتحاد جماهیر شوروی سابق است. همچنین در سال‌های اخیر این اتحادیه مفهوم خود را از دست داده، چنانچه اعضای آن فقط در سطح دیپلمات‌ها با هم نشست انجام می‌دهند و روسای آنها سال‌هاست که با هم نشستی نداشته‌اند. در این میان کشورهای عضو، سیاست‌های خارجی مشترک نداشته و به موازات، پیمان‌های دیگری از قبیل مجمع اقتصادی اوراسیا و سازمان همکاری شانگهای و اکو (ایران و ترکیه و پاکستان)، بسته‌اند. جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و مولداوی کشورهایی هستند، که در حال حاضر در عضویت اوراسیا قرار دارند.

گفت‌وگو

کاهش وابستگی به دلار و یورو دشوار است

«کشورهای اوراسیا در تلاشند تا وابستگی اقتصادشان به دلار و یورو را کاهش دهند». این خبر در شرایطی مطرح شد که به نظر می‌رسد روسیه و همسایه هایش و بهتر است گفته شود شرکایش باید تا مدت‌ها تبعات جداسازی کریمه از اوکراین را متحمل شوند. اوراسیا که شامل روسیه و ۸ کشور دیگر است، با تعیین چنین هدفی دنبال کاهش هزینه‌هایی هستند که اتحادیه اروپا درصدد تحمیل آنها است. حبیب‌الله شیرازی، کارشناس مسائل آسیا تاکید دارد که کاهش وابستگی به دلار و یورو دشوار است. او همچنین می‌گوید: اتحادیه اروپا هم دنبال این است تا با زیرنظر گرفتن تصمیم‌گیری‌های اوکراین هزینه‌هایی به اوراسیایی‌ها تحمیل کند. بنابراین روسیه چون نمی‌خواهد اوکراین را از دست بدهد، این طرح را مطرح کرده است تا بتواند هزینه‌های احتمالی را تا جایی که امکان دارد، کاهش دهد.

این استاد دانشگاه در همین رابطه به پرسش‌های صمت پاسخ می‌گوید:

◉ کشورهای اوراسیا تصمیم گرفته‌اند تا وابستگی اقتصادی‌شان به دلار و یورو را کاهش دهند. این تصمیم عملی است یا خیر؟

برای پاسخ به این سوال اول باید به این پیشینه اشاره کرد؛ بعد از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، کشورهای جدیدی اعلام استقلال کردند. گروهی از کشورها در سال ۱۹۹۱م اتحادیه‌ای با عنوان اوراسیا را تشکیل دادند تا از این طریق بتوانند همکاری و تعامل درون گروهی با هم برقرار کنند و تحقق اهدافشان را سهل‌تر ببینند. درواقع باید گفت تشکیل چنین گروهی در راستای «استقلال بیشتر» بود تا به نوعی بتوانند نفوذ اتحادیه اروپا در تصمیم‌گیری‌های‌شان را کمتر کنند. همان‌طور که گروه ورشو و اجلاس شانگهای را برای مقابله با ناتو تاسیس کرده بودند. حالا باز کشورهای اوراسیا قصد دارند با تشکیل اتحادیه‌ای مشترک کار مشترکی انجام دهند که همانا کاهش وابستگی اقتصادشان به دلار و یورو است. اینکه این تصمیم عملی است یا خیر کمی به گذشت زمان نیاز دارد اما مسئله اوکراین در این بین مهم است.

◉ به نظر می‌رسد «استقلال» در مباحث اقتصادی جدی‌تر گرفته می‌شود.

آنها در شرایطی تلاش می‌کنند تا وابستگی‌شان به دلار و یورو را کاهش دهند که مسئله اوکراین وضعیت خاصی را برای کشورهای اوراسیا و به ویژه روسیه به وجود آورده است. اتحادیه اروپا هم دنبال این است که با زیر نظر گرفتن تصمیم‌گیری‌های اوکراین هزینه‌هایی به اوراسیایی‌ها تحمیل کند. بنابراین روسیه چون نمی‌خواهد اوکراین را از دست بدهد، این طرح را مطرح کرده است تا بتواند هزینه‌های احتمالی را تا جایی که امکان دارد، کاهش دهد. کاهش وابستگی به دلار و یورو هم هدفی است که آنها برای تحققش به‌طور حتم رایزنی‌هایی را انجام خواهند داد.

◉ البته باید اذعان کرد که این کار راحتی نیست؟

حتما همین‌طور است. در مناسبات دنیا دلار حرف اول را می‌زند و اروپایی‌ها هم چند سالی است که یورو را به ارزی ارزشمند تبدیل کرده‌اند. با این حال نمی‌توان گفت که اوراسیا نمی‌تواند وابستگی خود به ارزهای رایج را کمتر کند.

◉ شما تاکید دارید که نمی‌توان گفت اوراسیا نمی‌تواند وابستگی خود به ارزهای رایج را کمتر کند. سوال این است که این امر چطور اجرایی خواهد شد؟

در وهله اول باید بدانند که هر راهی هزینه‌ها و زحمت‌هایی را می‌طلبد. همچنین باید بدانند که برای اینکه بتوانند دلار و یورو را به لحاظ تاثیرگذاری در نظام اقتصادی و تجاری‌شان از سکه بیندازند، دشواری‌های زیادی را پیش روی خود خواهند دید، چرا که در اکثر معاملات دنیا دلار و یورو مبادله می‌شود.



◉ واردات و صادرات با کشورهای هم‌منطقه یا قاره آسیا می‌تواند در راستای این هدف تاثیرگذار باشد؟

مثلا اگر روسیه به هند یا ایران کالایی بدهد و در ازای آن اقلام مورد نظر خود را بگیرد، دلار یا یورو حذف می شود. اما مسئله اینجاست که کالاهای تولیدی حوزه اوراسیا از سطح کیفی پایین‌تری نسبت به کالاهایی که در اروپا تولید می‌شوند، برخوردارند. به همین دلیل امکان دارد مشتریان به جای بازار روسیه اقدام به خرید از کشورهای اروپایی کنند. همچنین آنها در این صورت به اجبار باید از آسیایی‌ها خریداری کنند، درحالی که کالاهای مشابه اروپایی از کیفیت بالاتری برخوردار هستند. در این شکل بازار اوراسیایی‌ها مملو از اقلامی خواهد شد که کیفیت مطلوبی ندارند. این دلایل و شرایط باعث می‌شد تا اینطور نتیجه‌گیری شود که کاهش وابستگی به دلار و یورو برای اوراسیا دشوار است.

◉ ایران از این موقعیت چه بهره‌برداری تجاری می‌تواند داشته باشد؟

اوراسیا با توجه به کشورهایی که عضو آن هستند، همیشه و در هر حالتی می‌تواند برای ایران چه به لحاظ صادرات و چه به لحاظ واردات بازاری مهم در فضای تجاری باشد. البته هم‌اکنون با این منطقه ارتباط خوبی داریم. اما وضعیت کشور به گونه‌ای است که باید «اولویت را منافع ملی بدانیم» که منافع ملی به ما می‌گوید که تعامل تجاری با اتحادیه اروپا نتیجه مطلوب‌تری نسبت به همکاری با اوراسیا می‌تواند داشته باشد. البته چون ما در ۱۱ سال اخیر با انواع و اقسام تحریم و تهدید مواجه بودیم، می‌توانیم همزمان که با اروپا داد و ستد انجام می‌دهیم، با کشورهایی چون تاجیکستان و قرقیزستان و... نیز خرید و فروش کنیم. روسیه هم که تکلیفش مشخص است و یکی از شرکای مهم ایران در حوزه‌های مختلف به شمار می‌رود. به عنوان مثال از روسیه هواپیما خریداری کنیم و نیازهای دیگر را هم از اوراسیایی‌ها تامین کنیم که در شرق اروپا مستقر هستند.

◉ پس هم باید با اوراسیا و هم اروپا ارتباط تنگاتنگی داشته باشیم؟

یکی از ملزومات اصلی شکوفایی اقتصادی این است که کشورها در تجارت جهانی حضوری پررنگ و البته با مطالعه داشته باشند. به همین دلیل تصمیم‌گیران اقتصادی ایران باید با در نظر گرفتن وضعیتی که کشور را حتی به حالت بحران رساند، طوری تصمیم‌گیری کنند که بتوانیم از صادرات درآمد ارزی کافی داشته باشیم واردات را هم طوری مدیریت کنیم که کالاهایی مرغوب وارد شوند و از آن مهم‌تر، واردات‌مان دقیقا براساس اولویت نیازهای‌مان باشد. تاکید می‌شود که ایران به دلیل اتفاق‌های ۱۱ سال اخیر فضای دیپلماسی و همچنین مذاکرات پیچیده هسته‌ای، اقتصادش را در موقعیتی خطیر می‌بیند که این امر کوچکترین اشتباه و کوتاهی را برنمی‌تابد. در پایان هم اصرار دارم بگویم که کاهش وابستگی به دلار و یورو دشوار است.

یادداشت

نجات روسیه درگرو کاهش وابستگی به دلار و یورو



محمود شوری
کارشناس روسیه

اوراسیا در شرایطی دنبال کاهش وابستگی به دلار و یورو است که روسیه همچنان درگیر مسائلی است که در اوکراین وجود دارد. اتحادیه اروپا به سختی دنبال اعمال محدودیت برای روسیه است. به این دلیل این کشور و سایر اعضای اوراسیا که وابستگی شدیدی به اقتصاد روس‌ها دارند، به فکر کم کردن تاثیر دلار و یورو در تجارت‌شان افتاده‌اند تا از این طریق بتوانند واکنش مناسبی به تصمیم‌گیری‌های ضدروسی اروپایی‌ها نشان بدهند. این در شرایطی است که «قابل اجرا بودن» این طرح با تردیدهایی جدی روبه‌رو است. به هر حال اوراسیا بعد از بحران اوکراین و تشدید تحریم‌های غرب علیه روسیه به شدت دنبال این است تا ارزش دلار و یورو را در مناسبات تجاری منطقه کاهش بدهد، چرا که آنها معتقدند غرب به راحتی این امکان را دارد که اقتصادشان را تحت تاثیر قرار بدهد و به همین دلیل خواستار این هستند تا وابستگی به دلار و یورو را کاهش بدهند و با توافقات دوجانبه، با شرایط جدیدی در فضای تجاری به واردات و صادرات اقدام کنند. درباره اینکه این امر امکان‌پذیر است یا نه، باید این‌طور گفت که غیرممکن نیست و اگر اوراسیایی‌ها با رویکردی منطقی و همچنین واقع‌بین برنامه‌های خود را پیگیری کنند، شاهد کم‌ارزش‌تر شدن دلار و یورو خواهیم بود. البته این کشورها در نخستین قدم در معاملات درون گروهی خود باید این ارزها را حذف کنند و بعد از آن دنبال این باشند تا در تجارت با کشورهای دیگر تغییر ارز و جابه‌جایی کالا با کالا را مد نظر قرار بدهند، البته مشروط به این است که مبادله کالا در شرایطی برابر باشد. به عنوان مثال میزان واردات با صادرات برابری کند تا مجبور به پرداخت یا دریافت دلار نباشند. در پایان تاکید می‌شود که اگر این مهم برای اوراسیا عملی شود، دیگر مجبور نیستند تا شرایط اروپایی‌ها را در معاملات تحمل کنند و همچنین تحریم‌های احتمالی را هم خنثی می‌کنند.

روی خط بین‌الملل

خیز پاکستان برای تجارت با روسیه

فارس: اگر پاکستان و روسیه بتوانند در مذاکرات اقتصادی با هم به توافق برسند زمینه تجارت آزاد بین دو کشور فراهم می‌شود. براساس این خبر قرار است نمایندگان اقتصادی پاکستان و روسیه در ماه جاری میلادی برای گسترش روابط تجاری با یکدیگر مذاکره کنند.گزارش‌ها حاکی از این است که اگر پاکستان و روسیه بتوانند در مذاکرات اقتصادی با هم به توافق برسند زمینه تجارت آزاد بین دو کشور فراهم می‌شود. طبق این گزارش پاکستان در تلاش است اختلافات مالی با روسیه را که از ۱۷ سال پیش ادامه داشته و مانع گسترش روابط تجاری و اقتصادی بین دو کشور شده حل کند. بر اساس این گزارش قرار است موضوع گسترش روابط تجاری مسکو-اسلام‌آباد در اتحادیه گمرکی قزاقستان، بلاروس و روسیه مطرح شود و بعد از آن نتیجه قطعی مراودات تجاری بین دو کشور مشخص خواهد شد.گزارش‌ها حاکی از این است که اگر دو کشور با هم به توافق برسند صادرات محصولات نساجی، برنج و نارنگی به روسیه درآمد سرشاری را برای پاکستان به دنبال خواهد داشت.

نشست سران سازمان همکاری شانگهای

نشست اعضای سازمان همکاری شانگهای با حضور سران کشورهای عضو از جمله ایران در قزاقستان در حال برگزاری است. سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در شهر آستانه، پایتخت قزاقستان، در نشست این سازمان حضور پیدا کرده و درحال بحث درباره موضوعات مختلف اقتصادی و سیاسی هستند. به گزارش رادیو اروپای آزاد، بحران اوکراین و روسیه یکی از اصلی‌ترین موضوعاتی است که سران کشورهای عضو این سازمان به آن پرداخته‌اند. کشورهای چین، قزاقستان، قرقیزستان، روسیه و تاجیکستان در سال ۱۹۹۶م گروه شانگهای را راه‌اندازی کردند و در سال ۲۰۰۱ م نیز ازبکستان به این گروه اضافه شد و نام آن به سازمان همکاری شانگهای تغییر کرد. کشورهای عضو این سازمان در زمینه‌های سیاسی، اقتصادی و نظامی با یکدیگر همکاری داشته و کشورهای افغانستان، هند، ایران، مغولستان و پاکستان درحال حاضر اعضای ناظر آن محسوب می‌شوند.



صمت برپایی نمایشگاه در طبیعت بیکران خدا را بررسی می کند

نمایش با رخصتی از حضرت حق

میلاد محمدی - گروه تجارت: طبیعت همیشه منبع آرامش است. همین که انسان شهرنشین، برای چند ساعت خودش را از زندگی صنعتی و شلوغ روزانه جدا کرده و به دامان طبیعت می‌رود، بین خودش با خودش تفاوت احساس می‌کند. آدم عوض می‌شود با خودش انگار! خودی که در تکاپوی کار و فعالیت و تجارت و خرید و فروش است با خودی که بارانی و بادگیر پوشیده و با یک کوله پشتی در دل جنگل‌های سرسبز ساری قدم می‌زند، یک زمین تا آسمان فرق دارد. این بار قصد داریم در باره نمایشگاه‌هایی صحبت کنیم که مجوز و اجازه برگزاری آنها را باید از معبود بی‌همتا گرفت. نمایشگاه‌هایی که در دل طبیعت برپا می‌شوند و سر زدن به آنها یک روح بلند، دلی نترس و قامتی استوار می‌خواهد. و صد البته در کنار همه اینها باید جربزه دل کندن از روزهای ماشینی قرن بیست و یک را هم داشت. با صمت همراه باشید.

▣ نمایشگاه جنگلی در آلاسکا

نمایشگاه بزرگ و منحصر به فرد حلقه چوب همه ساله در آلاسکا و برای هنرنمایی نجاران و معماران برپا می‌شود. این نمایشگاه جنگلی تاکنون ۳۶ دوره پذیرای تعداد زیادی از هنرمندان بوده که با کمک چوب طرح‌های مختلفی را خلق کرده‌اند. هر سال برای برپایی نمایشگاه حلقه چوب، فضایی افزون‌بر ۵۰ هزار مترمربع در قلب جنگل‌های آلاسکا و در میان هزاران هزار درخت تنومند در نظر گرفته شده و مردم بومی این منطقه به میزبانی از هزاران هم‌وطنی که از شهرهای مجاور به این منطقه سفر می‌کنند، می‌پردازند.

یکی از نکات جالب توجه این نمایشگاه بخش‌های جانبی آن است که بر مبنای سنت‌های دیرینه مردم آلاسکا شکل گرفته‌اند. برای مثال رژه تاریخی سربازان که قدمتی چندصد ساله دارد، یکی از بخش‌های جذاب این نمایشگاه است که در میان درختان و با احترام به گذشتگان انجام می‌شود. این نمایشگاه اگر چه در دل جنگل برپا می‌شود اما قوانین سخت و پیگیرانه برگزارکنندگان به گونه‌ای است که کوچکترین خسارتی به فضای سبز و اکوسیستم منطقه وارد نشود. برای مثال عبور و مرور خودروهای شخصی و روشن کردن آتش یا ریختن زباله در این منطقه با جریمه‌های سنگین مالی روبه‌رو خواهد بود.

آخرین دوره از نمایشگاه جنگلی حلقه چوب، در روزهای سوم و چهارم جولای ۲۰۱۴ برگزار شد.

▣ نمایشگاه‌های کوهی ایران؛ یک قدم نزدیکتر به آسمان

این یکی در کشور ما دارای جایگاه ویژه‌ای است! روحیه مردم ایران با کوهنوردی و بالا رفتن از کوه‌های سربه فلک کشیده و الفت خاصی دارد. همه ساله نام و پرچم ایران توسط کوهنوردان زیادی بر بام کوه‌های بین‌المللی کوبیده می‌شود و این ورزش یکی از تخصص‌های مردم ایران است. در همین زمینه و تاکنون، طبق اخبار و گزارش‌های منتشر شده، بیش از ۳۰ مورد نمایشگاه کوهستانی در گونه‌های مختلف هنری از جمله گالری‌های عکس و مجسمه‌های مربوط به چهره‌های مشهور در ارتفاعات نام آشنای کشور از جمله دماوند، توچال، قله ناز، الوند کوه و... برگزار شده است. گذشته از جذابیتی که برپایی نمایشگاه از هر نوعی در ارتفاعات دارد، دشواری و طاقت‌فرسا بودن برپایی آنها قابل احترام است.

غیر از ایران کشورهای دیگر نیز در این زمینه فعالیت دارند. بلژیک یکی از کشورهایی است که چندین مورد برگزاری نمایشگاه‌های طبیعی در آن مشاهده شده است. سال ۲۰۱۲ م نمایشگاهی با حمایت یونیسف و دولت بلژیک با عنوان تاثیر تغییرات آب و هوایی در کوهستان برگزار شد. این نمایشگاه طبیعی که محل برگزاری آن را در کوهپایه‌های یکی از رشته کوه‌های مهم این کشور قرار دادند، با هدف آموزش به گروه‌های مختلف طبیعت‌گردی و کوهنوردی پایه‌ریزی شد و اثرات مخرب حضور برنامه‌ریزی نشده بشر در طبیعت مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

دولت این کشور نسبت به از بین رفتن منابع طبیعی بسیار حساسیت دارد و بنابراین برپایی برنامه‌های آموزشی در زمینه تعامل انسان با طبیعت و حفظ ان برای نسل‌های آینده برنامه‌های متعددی را طرح‌ریزی می‌کند.

▣ نمایشگاه‌های زیر آبی در لیتوانی

دریاچه لیتوانی یکی از زیباترین مناظر طبیعی در این کشور به شمار می‌آید. هر ساله تعداد قابل توجهی از گردشگران به قصد تماشای طبیعت زیبای این منطقه به لیتوانی سفر می‌کنند. به نظر می‌رسد برگزاری نمایشگاه زیرآبی در این دریاچه می‌تواند جذاب باشد. بنابراین این ایده برای نخستین‌بار به ذهن آکادمی غواصی این منطقه رسید و آنها کار خودشان را در عمق ۲۵ متری شروع کردند.

در سری اول ۲۰ عکس منحصر به فرد از هنرمندان بزرگ در این نمایشگاه به نمایش درآمد. در آینده قرار است شیشه‌کاری، نقاشی آبرنگ و مجسمه نیز در این محل دیدنی واقع در غرب لیتوانی به نمایش گذاشته شوند. رییس آکادمی غواصی منطقه اظهار کرد: «شیفتگان می‌توانند هنر را به روش متفاوتی در زیر آب تجربه کنند.»

نمایشگاه دیگری نیز به همین شکل در فلوریدا شکل گرفت. آندریاس فرانک، عکاس اتریشی به منظور برپایی نمایشگاه خود، دنیایی افسانه‌ای شبیه به آتلانتیس را در زیر آب خلق کرده، که برای دیدن آن باید به لباس غواصی و کپسول اکسیژن مجهز بود. فرانک به همراه دوربین عکاسی‌اش در اعماق سواحل فلوریدا جایی که وندنبرگ کشتی ردیابی امریکا در سال ۲۰۰۹م غرق‌شده غواصی کرده و با عکاسی از این کشتی، تصاویری دیدنی از تمدن سورئالی که هرگز وجود نداشته را خلق کرد.

این صحنه‌های جذاب در نمایشگاهی با عنوان «وندنبرگ زندگی در زیر سطح آب» به نمایش گذاشته شده‌اند با این تفاوت که برای تماشای آنها باید به یک گالری نامتعارف سر بزنید. این تصاویر روی دیوارهای کشتی غرق شده در ۷ مایلی سواحل فلوریدا نصب‌شده که برای بازدید از آن باید با قایق خود را به این منطقه برسانید و سپس با غواصی در زیر آب از تماشای این تمدن سورئال لذت ببرید.

▣ و اما نمایشگاه کویری در نوادا

دو هنرمند با نام‌های مارک ریپی و چاد سورگ، نمایشگاهی از خودروهای قراضه و فرسوده و مستعمل را در میان بیابان‌های شهر گلدفیلد در ایالت نوادا برپا کرده و افرادی که از جاده شماره ۹۵ این ایالت عبور می‌کنند، ناگهان با تابلوی ورودی این نمایشگاه دائمی در میانه بیابان روبه‌رو می‌شوند که آنها را به این منطقه هدایت می‌کند.

این نمایشگاه از سال ۲۰۰۲م برپا بوده و تاکنون حداقل ۳۵ میلیون نفر از آن بازدید کرده‌اند. هدف اصلی هنرمندان خوش ذوقی که دل کویر را برای برپایی نمایشگاه «خودروهای آخرین کلیسا» انتخاب کردند، در درجه اول کاهش آمار تصادفات بود و در گام دوم راه یافتن به کتاب پر ماجرای گینس! این دو در نهایت موفق شدند ۴۰ خودروی اسقاطی را با بهره‌گیری از تکنیک‌های خاص و نورپردازی‌های حرفه‌ای در بیابان به نمایش بگذارند و البته به رکوردهای گینس نیز یک مورد عجیب اضافه کنند.



دریچه

نگاهی به نمایشگاه‌های آکواریومی در ژاپن

رفاقت تنگاتنگ با ماهی گلی



گروه تجارت: ژاپنی‌ها علاقه خاصی به آکواریوم دارند. این را از تعداد نمایشگاه‌هایی که به صورت سالانه در این کشور برگزار می‌شوند، می‌توان متوجه شد. شاید دلیل اصلی این اتفاق، بندرگاهی بودن این کشور و دسترسی آنها به آب‌های آزاد باشد.

هیروشیمای ژاپن از دیرباز به عنوان یکی از مهم‌ترین مراکز تکثیر و پرورش ماهی در جهان مطرح بوده و بسیاری از تکثیرکنندگان قدیمی و بنام در این منطقه فعالیت می‌کنند به همین دلیل مسابقات و نمایشگاه‌های سالانه و فصلی که در این منطقه برگزار می‌شود از ارزش و اعتبار بسیار بالایی نزد طرفداران و علاقه‌مندان برخوردار است.

نمایشگاه سالانه آکواریوم ژاپن، نمونه‌های متنوعی از ماهی‌ها و میگوهای تزئینی را در معرض دید عموم قرار می‌دهد. از جمله ماهی‌های تزئینی در آخرین دوره از این نمایشگاه، نوعی ماهی صورتی فلورسنت و رنگین‌کمانی بود که در نور روز می‌درخشند. این ماهی‌ها حاصل تغییرات مهندسی‌شده ژنتیک‌اند که سر و صدای زیادی نیز به پا کردند. به گفته کارشناسان، تولید این دو نوع ماهی دستکاری شده ژنتیکی ۳ سال وقت برده است.

نمایش میگوی ۱۰ میلیون تومانی، انواع ماهی‌های ترا ریخت و گربه‌ماهی ۶۰ ساله از جمله موارد شاخص این نمایشگاه بین‌المللی است که هر سال مورد توجه هزاران گردشگر خارجی نیز قرار می‌گیرد. مسئولان برگزاری، این نمایشگاه هدف خود را از راه‌اندازی این نمایشگاه که تاکنون ۲۵ دوره از آن برپا شده، پیوند دادن یکی از آرام‌بخش‌ترین تعاملات بشر با حیوانات و علم روز عنوان کردند.

از دیگر بخش‌های اصلی این نمایشگاه ساخت آکواریوم‌های منحصر به فرد است که جذابیت ویژه‌ای برای مخاطبان دارد. در این بخش طراحان حرفه‌ای انواع آکواریوم، آخرین طرح‌های منحصر به فرد خود را به معرض نمایش می‌گذارند. طرح‌هایی که به‌طور تقریبی همگی آنها با مدل‌های ابتدایی یک آکواریوم تفاوت بسیار زیادی دارد. در این نمایشگاه هم مانند دیگر نمایشگاه‌های ژاپن در انتهای روزهای برگزاری بهترین ماهی هر بخش از سوی داوران انتخاب می‌شود.غیر از نمایشگاه هیروشیما در اوزاکا نیز یک نمایشگاه منحصربه‌فرد برگزار شده است. به تازگی در این شهر با استفاده از کیوسک‌های قدیمی تلفن آکواریوم‌هایی برای زیبایی بیشتر شهر تهیه و برای بازدید عموم در مکان‌های پر تردد شهر نصب شده است. این کار که نخستین بار در فرانسه به ثبت رسیده این بار در آسیا رونمایی شده و مورد توجه شهروندان این شهر توریستی قرار گرفته است. از نکات جالب توجه این آکواریوم‌ها می‌توان به وجود دستگاه تلفن در آنها اشاره کرد.

اخبار نمایشگاهی

نمایشگاه توانمندی‌های علمی و فناوری ریاست‌جمهوری

ایرنا - سومین نمایشگاه هم‌افزایی دولت، صنعت و دانشگاه که شامل توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در زمینه تجاری‌سازی دستاوردهای پژوهشی و فناوری دانشگاهیان، دوشنبه همزمان با هفته پژوهش در دانشگاه الزهرا (س) گشایش یافت.

هدف از برگزاری این نمایشگاه آشنایی دانشگاهیان دانشگاه الزهرا (س) با ماموریت، وظایف، اهداف، توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معاونت علمی و فناوری و زیرمجموعه‌های این معاونت در زمینه تجاری‌سازی دستاوردهای پژوهشی و فناوری دانشگاهیان است. این نمایشگاه پیشتر در دو دانشگاه برجسته کشور برگزار شده بود. هفته گذشته به مدت ۳ روز در دانشگاه صنعتی شریف و پیش از آن دانشگاه صنعتی امیرکبیر میزبان نمایشگاه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بود. در این نمایشگاه غرفه‌های معاونت‌ها و زیرمجموعه‌های معاونت علمی و فناوری، ستادهای توسعه فناوری معاونت علمی، صندوق‌های نوآوری و شکوفایی، شرکت‌های دانش بنیان واحدهای فناوری و پارک فناوری پردیس معاونت علمی حضور دارند.

سومین دوره نمایشگاه هم‌افزایی دولت، صنعت، دانشگاه با هدف معرفی اهداف، ماموریت‌ها، دستاوردها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، به مدت ۳ روز تا ۲۷ آذرماه سال‌جاری در دانشگاه الزهرا (س) برقرار خواهد بود.

برپایی نمایشگاه بین‌المللی گردشگری

ایسنا: مرتضی رحمانی‌موحد، معاون گردشگری سازمان میراث فرهنگی با تشریح بخشی از برنامه‌های تبلیغی جاذبه‌های گردشگری و تاریخی کشور گفت: سازمان میراث فرهنگی و گردشگری با همکاری کانون جهانگردی و اتومبیلرانی در زمینه عملیاتی شدن سیاست کلان توسعه این صنعت، برنامه‌ریزی‌های لازم را برای راه‌اندازی «نمایندگی‌های اطلاع‌رسانی گردشگری ایران در خارج از کشور» به عمل آورده است.

وی به برگزاری هشتمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری و صنایع وابسته اشاره کرد و ادامه داد: این نمایشگاه با هدف تجمیع همه دستاندرکاران صنعت گردشگری کشور زیر یک چتر واحد و به منظور عرضه بخش بزرگی از جاذبه‌های گردشگری و انعکاس ظرفیت‌ها و جاذبه‌های گردشگری ایران برگزار می‌شود.

رحمانی‌موحد ادامه داد: زمان برگزاری این نمایشگاه از ۲۶-۲۳ بهمن‌ماه در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برنامه‌ریزی شده، همچنین در حاشیه این نمایشگاه، ۳ همایش جانبی با موضوعات سلامت - شیوه‌های نوین بازاریابی و توزیع متوازن سفر برگزار می‌شود.

نمایشگاه توسعه فناوری هواپیمای مسافربری

ایرنا - طرح کلان ملی توسعه فناوری‌های کلیدی هواپیمای مسافربری ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره در پانزدهمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی و فناوری ارائه شد.

حسین قندهاری کارشناس دفتر برنامه طرح کلان ملی توسعه فناوری‌های کلیدی هواپیما دوشنبه درگفت‌وگو با خبرنگارعملی ایرنا اظهار کرد: فاز طراحی مفهومی این طرح تمام و طراحی مقدماتی آن آغاز شده است. وی گفت: مرکز طراحی هواپیمای مسافری دانشگاه صنعتی امیرکبیر با توانمند سازی مراکز دانشگاهی و دستیابی به دانش طراحی هواپیما منطبق با استانداردهای بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری درسال ۹۱ با بکارگیری اعضای هیات عملی، دانشجویان و فارغ‌التحصیلان رشته هوا و فضا، برق، مکانیک، صنایع و مدیریت درمقاطع مختلف و همچنین متخصصان صنعت تاسیس شد.

وی هدف از اجرای طرح کلان ملی توسعه فناوری‌های کلیدی هواپیمای مسافربری را نگاه جامعه بر توانمندی‌های عملی و صنعتی و در راستای تحقق چشم انداز عنوان کرد. قندهاری گفت: ماموریت این طرح ایجاد زنجیره‌ای از متخصصان کارآمد در حوزه دانش طراحی هواپیمای مسافری است تا بتوانند با بهره گیری از منابع داخلی وحمایت‌های ملی، فناوری‌های کلیدی طراحی هواپیمای مسافری را درکشور نهادینه کنند.

صمت دلایل صادرات ۳۰هزار تن پودر آلومینا را با وجود نیاز کشور بررسی کرد

صادرات آلومینا؛ نبود تقاضا یا بدهی



شهریار خدیوفرد-گروه معدن: ۳۰هزار تن پودر آلومینا از کارخانه آلومینای جاجرم به تاجیکستان صادر شده است. این سخنان رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی است که معتقد است شرکت آلومینای جاجرم با وجودی‌که قرارداد صادرات ۴۰ هزار تن پودر آلومینا را تاجیکستان منعقد کرده تاکنون به بخش اعظمی از تعهدات خود عمل کرده و بیش از ۳۰ هزار تن از این محصول را صادر کرده است. در واقع صادرات پودر آلومینا به کشور تاجیکستان از آن جهت حائز اهمیت است که کشور برای تامین نیاز صنایع آلومینیوم‌سازی خود به مواد اولیه نیازمند واردات و خروج ارز از کشور است، چگونه امکان صادرات برای تنها کارخانه تولیدکننده پودر آلومینای کشور فراهم بوده و به‌شکل اساسی چرا کارخانه‌های داخلی تمایلی برای خرید این محصول از کارخانه آلومینای جاجرم ندارند؟



در این رابطه موسی‌الرضا ثروتی به صمت می‌گوید: کارخانه آلومینای جاجرم از سال ۷۴ فعالیت خود را آغاز کرده و پس از کلنگ زنی در سال ۸۶ قرار شد تا کارخانه در سال ۸۹ فعالیت خود را آغاز کند.

وی ادامه داد: آن زمان با مطرح شدن بحث خصوصی‌سازی و برای تامین سرمایه در سال ۹۰ این کارخانه با عنوان خصوصی‌سازی به صندوق بازنشستگی فولاد داده شد ولی دولت یازدهم این قرارداد را ملغی کرد و اخیرا قرار شده ۵۱ درصد از سهام این کارخانه در بورس عرضه شود و ۴۹ درصد سهم دولت باقی بماند.

وی با اشاره به اینکه مشکل اصلی این است که دولت توان مالی لازم برای سرمایه‌گذاری و احداث این کارخانه را ندارد و ۶ سال است که این کارخانه با ۴۵درصد پیشرفت رها شده، تصریح می‌کند: آلومینای جاجرم متشکل از ۲ کارخانه پودر آلومینا و شمش آلومینیوم است که اولی ۱۰ سال است فعالیت می‌کند ولی احداث دومی به دلیل ناتوانی در تامین منابع مالی به جایی نرسیده است.

وی ادامه می‌دهد: محصولات پودر آلومینیوم به عنوان ماده اولیه و خوراک تولید آلومینیوم، به۲ کارخانه المهدی و هرمزآل داده می‌شود اما در گذشته آلومینای جاجرم بابت فروش محصولاتش از این کارخانه‌ها ۱۰۰ میلیارد تومان طلبکار شد و نتوانست طلب خود را بگیرد. این کارخانه‌ها برای اینکه بدهی خود را به آلومینای جاجرم ندهند در مقابل صادرات آلومینیوم اقدام به واردات پودر آلومینا از کشورهایی مثل چین و هندوستان کرده‌اند و از این رهگذر در ۲ زمینه سود برده‌اند. به گونه‌ای‌که از یک سو بابت خرید و واردات پودر آلومینا پورسانت گرفته و از سوی دیگر پولی بابت آلومینای جاجرم نمی‌دادند.

وی با بیان اینکه توقف خرید پودر آلومینا از جاجرم باعث توقف تولید در این کارخانه می‌شود، گفت: سالانه حدود یک میلیون تن پودر آلومینا تولید می‌شود و این در حالی است که کارخانه در مقطعی ناچار شد برای جلوگیری از تعطیلی و تداوم تولید چندین محموله از محصولات خود را به تاجیکستان صادر کند که با وجود تولید شمش آلومینیوم از سوی آلومینیوم المهدی و هرمزآل این ۲ کارخانه اقدام به واردات پودر آلومینا از کشورهای دیگر کرده‌اند.

▣ بدهی‌ها تسویه شده



در حالی موضوع نخریدن پودر آلومینا از شرکت جاجرم به دلیل بدهی و واردات این محصول از سایر کشورها مطرح می‌شود که رییس هیات مدیره آلومینیوم المهدی نظر دیگری داشته و معتقد است شرکت‌های آلومینیومی بدهی خود را تسویه کرده‌اند علی اکبر گلکار در گفت‌وگو با صمت در این خصوص می‌گوید: استراتژی موجود برای صنعت آلومینیوم همان است که در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ آمده، بر اساس چشم‌انداز، باید تا سال ۱۴۰۴ به ظرفیت تولید ۱/۵ میلیون تن آلومینیوم در سال دست پیدا کنیم که سهم ما تولید ۵۰۰ هزارتن آلومینیوم در سال خواهد بود.

وی افزود: البته مجتمع آلومینیوم المهدی نیز برنامه استراتژیکی تهیه و تدوین کرده ولی در مجموع معتقدم یک سری جانمایی‌هایی در دورترین نقاط کشور برای احداث کارخانه آلومینیوم در نظر گرفته شده که با توجه به هزینه حمل و نقل تولید آن چندان از صرفه اقتصادی برخوردار نیست، بنابراین اگر می‌خواهیم با کشورهای منطقه رقابت کنیم باید قیمت تمام شده خود را کاهش دهیم و به حداقل برسانیم.

وی در خصوص بدهی شرکت‌های آلومینیومی به آلومینای جاجرم گفت: بدهی مذکور متعلق به ایرالکو است و المهدی و هرمزآل در حال حاضر به کارخانه آلومینای جاجرم هیچگونه بدهی ندارند . البته معوقاتی در گذشته داشتند که کاملا تسویه شده. به گونه ای‌که در همین راستا نیز ۱۲۰ هزار تن از ۲۵۰ هزار تن، پودر آلومینای این کارخانه را شرکت المهدی خریداری کرده است که از ابتدای امسال ۷۰ هزار تن آن منتقل شده است.

▣ محصول چینی ارزانتر از داخلی

گلکار درباره اینکه چرا برخی از شرکت‌های به جای واردات، مواد اولیه مورد نیاز خود را از داخل تامین نمی‌کنند، گفت: آلومینای وارداتی چین با وجود کیفیت بالاتری که نسبت به داخل دارد از قیمت پایین‌تری نیز برخوردار است و به همین دلیل تمایل کارخانه‌های تولیدکننده شمش برای واردات از چین بیشتر از خرید از بازار داخل است از سوی دیگر نیاز کارخانه‌های داخل به آلومینا در سال ۸۵۰ هزار تن است در حالی که تمام ظرفیت تولید این کارخانه ۲۵۰ هزار تن است که برای تولید ۱۲۰هزارتن آلومینیوم کفاف می‌دهد.

رییس هیات‌مدیره آلومینیوم المهدی در خصوص جایگاه کشور در بازار جهانی آلومینیوم گفت: کشورهای حاشیه خلیج‌فارس به شدت در پی افزایش ظرفیت‌سازی تولید آلومینیوم هستند چون آلومینیوم در اصل انرژی جامد است به گونه‌ای‌که گفته می‌شود ۹۵ درصد از این فلز قابل بازیافت است.

وی افزود: از طرفی جهان دارد به سمت استفاده از فناوری‌های بالا برای تولید آلومینیوم با کیفیت برتر از فولاد می‌رود؛ ورق‌های آلومینیومی که در ساخت بدنه هواپیما و خودرو استفاده می‌شود ارزش افزوده چند صد برابری آلومینیوم معمولی دارد. ما باید به این سمت برویم که از معدن بوکسیت تا تولید آلومینیوم با فناوری های‌تک را در کشور داشته باشیم تا ناچار به فروش شمش خام نباشیم .در حقیقت استراتژی آلومینیوم در کشور علاوه بر توسعه ظرفیت، باید نگاهی به استفاده از فناوری‌های بالا و ایجاد صنایع وابسته داشته باشد. در حال حاضر وزارت صنعت، معدن و تجارت که متولی این ۳بخش است تمامی ابزارهای لازم را برای رسیدن به این هدف در اختیار دارد و می‌تواند با تمرکز بر نظارت و تصدی‌گری به این روند بهینه سرعت بخشد.

▣ تولید آلومینیوم در ایران گرانتر از بازار جهانی

گلکار در خصوص دلایل گرانی تولید آلومینیوم در ایران در مقایسه با بازار جهانی گفت:به دلایل مختلف ناچاریم مواد اولیه لازم در تهیه آلومینیوم شامل کریولیت، سی پی سی، آلومینیوم فلوراید، قیر صنعتی و... به غیراز بوکسیت را به دلیل تحریم‌های موجود با قیمت گران‌تر و با کیفیت پایین‌تر از چین وارد کنیم، از طرف دیگر مواد اولیه معدنی داخلی استحصالش گران تمام می‌شود بنابراین تولید نسبت به بازار جهانی گرانتر تمام می‌شود.

ساخت معدن مس عظیم آریزونا تصویب شد



گروه معدن- سنای امریکا لایحه جنجالی برای معاوضه زمین که راه را برای ساخت بزرگترین معدن مس این کشور در آریزونا هموار می‌کند تصویب کرد. با تصویب این لایحه غول‌های معدنی ریوتینتو و بی‌اچ پی بیلیتون می‌توانند به طور مشترک معدن مس عظیم در ایالت آریزونا را بسازند. این لایحه به ریو اجازه می‌دهد ۲۴۰۰ هکتار از زمین‌های پارک ملی تونتو در جنوب شرقی آریزونا را که مورد حمایت فدرال قرار دارد با ۵ هزار هکتار قطعه زمین دیگر در این ایالت معاوضه کند. این شرکت‌ها انتظار دارند فعالیت پروژه مس رزولوشن که ۵۵ درصد به ریو و ۴۵ درصد به بی‌اچ پی تعلق دارد، تا سال ۲۰۲۰ آغاز شود اما ابتدا باید با موانع قانونی و مخالفت قبیله سان کارلوس آپاچی و مردم دیگر منطقه جنوب غربی کنار بیایند. انتظار می‌رود معدن مس رزولوشن در طول عمر ۶۶ ساله خود بیش از ۶۰ میلیارد دلار سود اقتصادی برای ایالت آریزونا به همراه بیاورد. ریوتینتو و بی‌اچ پی برآورد کرده‌اند که تولید این معدن ۲۵ درصد از نیاز امریکا را تامین خواهد کرد که آن را بزرگترین معدن مس امریکای شمالی می‌سازد.

تحلیل تکنیکال اینوستینگ از روند تحولات قیمت طلا

گروه معدن- تازه‌ترین تحلیل تکنیکال اینوستینگ نشان می‌دهد که سطح حمایتی قیمت طلا در روزهای آینده ۱۱۹۹ دلار خواهد بود و در صورت شکسته شدن این سطح قیمت این فلز زرد با افت بیشتری روبه‌رو خواهد شد.

این گزارش حاکی از آن است که نوسان ارزش دلار و شاخص سهام در بازارهای بین‌المللی مهم‌ترین تاثیر را بر قیمت جهانی طلا در روزهای آینده خواهد داشت و برگزاری نشست فدرال رزرو امریکا تا حد زیادی مسیر تحولات بازارهای جهانی را روشن خواهد کرد. سطح مقاومتی قیمت طلا نیز در کوتاه مدت ۱۲۳۸ دلار خواهد بود و اگر این سطح شکسته شود می‌توان نسبت به افزایش بیشتر قیمت طلا نیز امیدوار بود.



ادامه روند نزولی قیمت نفت در بازارهای بین‌المللی نیز فشار شدیدی را بر قیمت طلا وارد کرده است. سازمان بین‌المللی انرژی و اوپک در تازه‌ترین گزارش خود پیش‌بینی کرده‌اند که تقاضای جهانی انرژی با افت روبه‌رو خواهد شد.

بازار قراضه شرق آسیا در هفته گذشته

گروه معدن- بازار واردات قراضه شرق آسیا هفته آرامی داشت و فعالیت ناچیزی از هفته اول نوامبر تاکنون مشاهده شده است. رکود تقاضای داخلی باعث شد خریداران قراضه عقب‌نشینی کنند. از آنجایی که کارخانه‌ها با ظرفیت پایین‌تری در حال تولید بودند قراضه کمتری مصرف داشتند و خرید از بازار داخلی را به واردات قراضه ترجیح دادند. قراضه وارداتی سنگین کلاس ۱ و۲ خلوص ۸۰-۲۰ نسبت به هفته قبل ثبات داشته و ۳۰۰ تا ۳۱۰ دلار هر تن سی اف آر شد. بازار داخلی ژاپن با کاهش خریدها افت قیمت را تجربه کرد. قیمت خرید قراضه تا ۷ دلار افت داشته و قیمت قراضه سنگین کلاس ۲ تا ۱۹۱ دلار در هر تن شنیده شده است.

تاجران ژاپنی برای صادرات قراضه ۱۹۱ دلار هر



تن تحویل کنار کشتی می‌پرداختند که تا ۷ دلار افت قیمت داشت. در مزایده صادراتی نیز قیمت برنده با کمتر از ۳ دلار رشد نسبت به ماه قبل ۲۴۶ دلار در هر تن تحویل کنار کشتی بود. هفته گذشته کره‌ای‌ها تمایلی به خرید قراضه از ژاپن نداشتند چون موجودی‌ها بالا بود و تقاضای فولاد کم است.

بازار سنگ‌آهن در رکود

گروه معدن- بازار سنگ‌آهن چین همچنان زیرفشار است و به پایین‌ترین قیمت از ژوئن ۲۰۰۹ تاکنون نزدیک شده است. به گونه‌ای‌که هم‌اکنون قیمت سنگ‌آهن در این کشور به کمتر از ۶۸ دلار در هر تن رسیده است این در حالیست که شرکت معدنی بی‌اچ پی بیلیتون که سومین تولیدکننده سنگ‌آهن دنیاست انتظار دارد رشد مصرف فولاد در چین در سال ۲۰۱۵ از ۱/۵ درصد سال جاری به ۰/۵ درصد کاهش یابد.

بر اساس این گزارش درست زمانی که روند رشد اقتصادی چین آرام شده تولید سنگ‌آهن شرکت‌های معدنی بزرگی چون بی‌اچ پی، ریو تینتو و شرکت واله که هزینه تولید پایینی دارند موجب شده بازار سنگ‌آهن دچار مازاد عرضه شود.



شاخص قیمت سنگ‌آهن خلوص ۶۲ درصد ۶۸ دلار و ۸۰ سنت هر تن خشک سی اف آر چین شنیده شده که به ۶۸ دلار اواخر نوامبر که در ۵ سال و نیم گذشته بی‌سابقه بوده نزدیک شده است.

امسال قیمت سنگ‌آهن تا ۴۹ درصد افت داشته که کاهش قیمت نفت نیز در آن بی‌تاثیر نبوده است.

روی خط خبر

واردات فولاد از چین اوکراین و روسیه تولید داخلی را تهدید می‌کند

رییس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران معتقد است: واردات کنونی فولاد که بیشتر از کشورهای چین، اوکراین و روسیه صورت می‌گیرد، در آینده تولید داخلی را تهدید خواهد کرد و نیازی به ورود تولیدات نهایی این فلز راهبردی نخواهد بود.

به گزارش ایرنا، بهرام سبحانی افزود: اکنون تقاضا در بازار فولاد کشور افزایش نیافته و تولیدکنندگان داخلی به راحتی می‌توانند نیاز فعلی را تامین کنند.

سبحانی پیش‌تر با گلایه از اینکه واردات ورق فولادی ۵۰درصد افزایش یافته، گفته بود: ورود این محصول فولادی، برای تولیدکنندگان داخلی زیانبار است و آنها را به مخاطره می‌اندازد.

اخبار منتشره حاکی است: قیمت سنگ‌آهن و هزینه‌های تولید در چین بسیار پایین است و به همین دلیل با افزایش حجم صادرات محصولات خود به کشورهای مختلف از جمله ایران، مشکلاتی را برای تولیدکنندگان به وجود می‌آورد.

گفتنی است، هزینه‌های تولید در ایران بسیار گران و در نتیجه قیمت نهایی فولاد گران‌تر از محصولات وارداتی است، بنابراین برای رفع معضل افزایش هزینه‌های تولید، درخواست‌های متعددی از سوی تولیدکنندگان به بخش‌های مختلف ارسال شده، اما هنوز به نتیجه نرسیده است. انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خواستار اعمال محدودیت واردات تولیدات فولادی به کشور شده‌اند. تولیدکنندگان بخش خصوصی در ۷ماه نخست امسال (فروردین تا مهر) بالغ بر یک‌میلیون و ۱۰۷هزار و ۷۵۰ تن شمش فولادی داشتند و مجموع تولیدات فولادی آنها در این مدت به رقم ۳میلیون و ۶۳هزار و ۷۰۰ تن رسید. بالاترین تولیدات فولادی در این دوره میلگرد با رقم یک میلیون و ۸۶۶هزار و ۱۰۰ تن بود که سهم بیش از ۶۰درصدی را در بین تولیدات فولادی بخش خصوصی داشت. بالاترین میزان تولیدات بخش خصوصی در دوره ۷ماه مربوط به شهریورماه با رقم ۱۶۷هزار و یکصد تن بود، درحالی که فروردین‌ماه امسال این رقم ۱۴۳هزار و ۸۰۰ بود. آمار تولید فولاد خام کشور در سال گذشته به ۱۵/۶میلیون تن رسید و مجموع تولید محصولات فولادی نیز ۱۶/۵میلیون تن ثبت شد. تکمیل ۷ طرح فولادی که از سال ۱۳۸۵ به اجرا گذاشته شده توسط سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در دستور کار قرار گرفته و بهره‌برداری از این واحدها که هریک ۸۰۰هزار تن تا یک میلیون تن ظرفیت دارند، می‌تواند نیاز کشور را تامین کند. پیش‌بینی شده میزان تولید فولاد خام کشور تاپایان سال‌جاری به رقم ۱۷میلیون تن برسد که نسبت به عملکرد این بخش در سال ۹۲ رشد ۹درصدی خواهد داشت.

گام هند برای پایان دادن به انحصار زغال‌سنگ دولتی

مجلس هند راه را برای شرکت‌های خصوصی جهت استخراج تجاری زغال‌سنگ در کشور هموار کرده و در این راستا نخست‌وزیر، نارندرا مودی متعهد شده تا به انحصار دولت در استخراج و فروش سوخت فسیلی در سومین اقتصاد بزرگ آسیا خاتمه دهد.

به گزارش بلومبرگ، این لایحه به مقامات دولتی این اختیار را می‌دهد تا به تولیدکنندگان خصوصی از جمله واحدهای داخلی شرکت‌های بین‌المللی اجازه دهند تا زغال‌سنگ را در هند در هر شرایطی استخراج کرده و آن را بفروشند. این تصمیم حدود ۲ماه پس از انتشار حکم ۲۷ صفحه‌ای وزارت زغال‌سنگ اتخاذ می‌شود که اعلام کرد یک شرکت سرمایه‌گذاری مشترک می‌تواند در هند زغال‌سنگ را برای هر منظوری، مصرف شخصی، فروش یا سایر اهداف استخراج کند. تحلیلگران می‌گویند، این اقدام سرانجام می‌تواند در حل مسئله کمبود سوخت که تهدیدی برای فعالیت‌های صنعتی است کمک کند. اما این مقامات هشدار می‌دهند که هر تلاشی برای آزادسازی این بخش می‌تواند تاثیر زیادی روی شرکت دولتی کول ایندیا (Coal ludia) داشته باشد. این شرکت در حال حاضر حدود ۸۰درصد از تولید زغال‌سنگ کشور را در اختیار دارد. زمان‌بندی دهلی نو برای پایان دادن به ۴ دهه انحصار دولتی به استخراج و فروش زغال‌سنگ تا ماه مارس مشخص خواهد شد. هند پس از چین و امریکا سومین تولیدکننده بزرگ زغال‌سنگ در جهان است ولی با وجود این، به دلیل سوءمدیریت و بوروکراسی شدید در اکتشاف، تولید و مصارف نیروگاهی، وابستگی زیادی به واردات زغال‌سنگ دارد، در نتیجه به‌طور تقریبی یک‌چهارم از جمعیت ۱/۲میلیارد نفری هند فاقد برق خانگی هستند.

صمت از تاثیر بهره وری در رشد و توسعه اقتصادی معادن گزارش می دهد

افزایش بهره‌وری با مدیریت نوین



نرگس قیصری-گروه معدن: بحث بهره‌وری در معادن و صنایع معدنی از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است و به عنوان یکی از رکن‌های اساسی در توسعه و پیشرفت این حوزه به شمار می‌آید. حال برای رسیدن به بهره‌وری رو به رشد لازم است تا برنامه‌ریزی‌هایی در جهت فعالیت‌های معدنی انجام شود. به عقیده کارشناسان و فعالان این حوزه داشتن یک مدیریت قوی و مسلط به دانش روز دنیا از جمله مواردی است که می‌تواند بهره‌وری را افزایش داده و با تکمیل چرخه تولید نسبت به تامین نیاز صنایع داخلی زمینه را برای ایجاد ارزش افزوده فراهم کند. اما برخی دیگر از فعالان این عرصه معتقدند تغییر در قوانین حاکم بر معادن و تسهیل کردن امور برای تهیه مواد اولیه مورد نیاز افزایش بهره‌وری و رونق گرفتن معادن را در پی خواهد داشت.

نایب رییس خانه معدن در خصوص بهره‌وری در معادن کشور به صمت می گوید: علم مدیریت به عنوان یکی از فاکتورهای مهم و اساسی در جوامع مختلف شناخته شده و تاثیر بسزایی در افزایش بهره‌وری ایفا می‌کند. در واقع بهره‌وری به کارگیری علم مدیریتی برای استفاده از تمام توانایی‌های موجود بوده و این موضوع نیز در باره معادن کشور که نقش تاثیرگذاری در توسعه و پیشرفت اقتصادی دارند از اهمیت بالایی برخوردار است. چرا که با توجه به شرایط موجود در معادن و در اختیار داشتن نیروهای متخصص و فنی قوی، ذخایر غنی معدنی در اعماق زمین و همچنین در اختیار داشتن بخشی از تجهیزات و فناوری‌ها می‌توان با ارتقا دادن سطح مدیریتی و ورود یک فکر نوین در این حوزه زمینه را برای استفاده بهینه و کامل از موارد یاد شده فراهم کرده و به این ترتیب افزایش بهره‌وری در معادن را برای این بخش به ارمغان خواهد آورد.

علوم مدیریتی روز دنیا



محمدرضا بهرامن در ادامه به رشد و توسعه در حوزه معادن اشاره کرد و گفت: برای رسیدن به رشد و توسعه معادن لازم است تا مدیریتی جدید مطابق با علم روز دنیا را به کار گرفت. از این رو خانه معدن که به عنوان یکی از فعالان این عرصه به شمار می‌آید تصمیم گرفته تا با انجام برنامه‌ریزی در این حوزه زمینه را برای ارتقای مدیریت بخش معادن فراهم کند.

وی افزود: برای آموزش مدیران اجرایی در بخش خصوصی مذاکراتی با دانشگاه مک کیل کانادا که به عنوان یکی از دانشگاه‌های معتبر معدنی دنیا محسوب می‌شود انجام شده به این ترتیب که با برگزاری دوره‌های مشترک آموزشی در ایران زمینه را برای ارتقای سطح مدیریت اجرایی فراهم کنیم. آشنایی مدیران با علم مدیریتی دنیا در حوزه‌های مختلف معدنی می‌تواند کمک بزرگی در جهت توسعه و پیشرفت این صنعت به همراه داشته باشد. چرا که درحال حاضر شرایط حاکم بر معادن وضعیت بهتری نسبت به گذشته داشته و می‌توان از طریق اجرای مدیریت نوین زمینه را برای استفاده بهینه از معادن و افزایش بهره‌وری فراهم کرد. این در حالی است که هم‌اکنون به دلیل نبود مدیریت مناسب و در اختیار نداشتن دانش‌های روز دنیا شاهد کاهش بهره‌وری معادن هستیم در صورتی که می‌توان با استفاده از علوم مدیریتی روز دنیا و تکیه بر توانایی مدیران زمینه را برای افزایش بهره‌وری فراهم کرد.

> **محمدرضا بهرامن: برای آموزش مدیران اجرایی در بخش خصوصی مذاکراتی با دانشگاه مک‌کیل کانادا که به عنوان یکی از دانشگاه‌های معتبر معدنی دنیا محسوب می‌شود انجام شده به این ترتیب که با برگزاری دوره‌های مشترک آموزشی در ایران زمینه را برای ارتقای سطح مدیریت اجرایی فراهم کنیم**

به روز رسانی مدیریت

بهرامن معتقد است که توسعه در بخش‌های مختلف بدون نگاه مدیریتی امکان پذیر نبوده و لازم است تا مدیران آگاهی لازم را داشته باشند تا به این ترتیب از تمامی امکانات بهره لازم را برده و بتوانند راه را برای توسعه و پیشرفت در معادن هموار کنند.

نایب رییس خانه معدن گفت: یکی از نکاتی که باید مورد توجه قرار گیرد تاثیر افزایش بهره‌وری در رشد و توسعه معادن است چراکه می‌تواند به کامل شدن چرخه ارزش افزوده بیانجامد. در حال حاضر نیاز بخش معدن چه در بخش خصوصی و چه در بخش دولتی به آشنایی با مدیریت جدید و روز دنیا بوده و در این راه سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران نیز که نقش توسعه‌ای در معادن و صنایع معدنی دارد با برگزاری دوره های آموزشی ژئومتالوژی نسبت به ارتقای سطح دانش مدیران در جامعه اقدام کرده و تاثیر بسزایی در رسیدن به توسعه و افزایش بهره‌وری از معادن را به همراه خواهد داشت.

بهرامن معتقد است که رشد توسعه در صنایع معدنی می‌تواند افزایش بهره‌وری در معادن را به دنبال داشته باشد و به این ترتیب بر روی تمام واحدهای تولیدی اثرگذار خواهد بود. در واقع به روز کردن دانش‌های علوم مدیریت به عنوان یکی از عوامل تاثیرگذار برای توسعه و افزایش بهره‌وری در معادن بوده تا به این طریق بتوان زمینه را برای استفاده کامل از شرایط و امکانات موجود فراهم کرد.

نبود سوخت عامل کاهش بهره‌وری

یکی از اعضای خانه معدن در خصوص کاهش بهره‌وری در معادن و دلایل آن به صمت می‌گوید: یکی از دلایل اصلی به وجود آمدن کاهش بهره‌وری در معادن بالا بودن هزینه تمام شده محصول است. چرا که در حال حاضر تهیه مواد مورد نیاز برای تولید محصولات معدنی با مشکلات بسیاری همراه بوده که از جمله مهم ترین آنها می‌توان به سوخت اشاره کرد چرا که مشکلات بسیاری برای تهیه سوخت یارانه‌ای وجود دارد.



شهناز نوایی به نقش وزارت صنعت، معدن و تجارت در این حوزه اشاره کرد و افزود: یکی از مواردی که باید مورد توجه قرار گیرد تسهیل روند فعالیت بهره‌برداران است تا آنها بتوانند با انجام فعالیت در حوزه معادن علاوه بر افزایش بهره‌وری در معادن زمینه را برای انجام وظایف خود در قبال وزارتخانه که همان پرداخت حقوق دولتی است فراهم کند.

چرا که در حال حاضر تا زمانی که حقوق دولتی توسط بهره‌بردار پرداخت نشود امکان دریافت مواد مورد نیاز برای تولید و فعالیت وجود نداشته و این در حالی است که هم‌اکنون شرایط نامطلوبی که در تهیه مواد مورد نیاز در این بخش وجود دارد امکان فعالیت را با مشکل ساخته و موجبات تعطیلی معادن را به وجود آورده است.

وی با بیان اینکه بخش دولتی هم‌اکنون از رشد مناسبی برخوردار بوده افزود: معادن بزرگ همچون سرچشمه، گل گهر، چادرملو و... سود دهی مناسبی داشته و ۷۰درصد حمل‌ونقل محصولات معدنی انجام شده مربوط به این معادن بوده که رقمی بالغ بر ۷۰۰ میلیون تن است. در واقع مشکلاتی که در این حوزه وجود داشته تعطیلی معادن کوچک مقیاس را به دنبال داشته است. اما این در حالی است که در کشورهای فعال معدنی همچون کانادا معادن کوچک نقش بسزایی در افزایش بهره‌وری معادن داشته و با انجام سرمایه‌گذاری زمینه را برای تولید هرچه بهتر محصولات فراهم می‌کنند.

روی خط خبر

آغاز مطالعه پهنه معدنی مشکین شهر

استاندار اردبیل از مطالعه و بهره‌برداری از ۳ معدن اصلی استان اردبیل خبرداد.

به گزارش ایسنا، مجید خدابخش در بازدید از معدن مشکین شهر گفت: تاکنون برای مطالعه و بهره‌برداری از معادن استان به عنوان یکی از اصلی‌ترین ظرفیت‌های قابل سرمایه‌گذاری غفلت شده است.

وی افزود: با وجود انواع مواد معدنی در این منطقه هنوز معادن به صورت جامع مطالعه نشده و استان در واگذاری و بهره‌برداری از این نعمت الهی بی‌بهره مانده است.

استاندار اردبیل گفت: مطالعه پهنه مشکین‌شهر ساوالان به عنوان یکی از سه پهنه اصلی معدنی استان اردبیل با توافق انجام شده بین وزارت صنایع و معادن و بانک پاسارگاد در چند روز آینده آغاز می‌شود.

وی اظهار کرد: شرکت میتگو که هم‌اکنون بالغ بر ۱۴۰ هزار میلیارد ریال در این زمینه در مناطق مختلف کشور سرمایه‌گذاری کرده، متعهد شده عملیات مطالعه و اکتشاف معدن در پهنه مشکین شهر ساوالان را برعهده گیرد.

خدابخش با بیان اینکه مطالعه معادن خلخال نیز در سفر رییس‌جمهوری مصوب شده است، افزود: با مطالعه و بهره‌برداری از معادن چهره اقتصادی استان دگرگون خواهد شد.

عملکرد بازدارنده سازمان نظام مهندسی معدن



عضو کمیته کارشناسی انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران درباره عملکرد سازمان نظام مهندسی معدن گفت: تعریف اصلی سازمان نظام مهندسی معدن یک سمن در کنار بخش معدن است. درواقع بخشی که ایجادشده برای کمک به فعالیت‌های معدن است اما متاسفانه قوانین ایجاد شده در این سازمان هم جلوی عملکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت و هم عملکرد بخش خصوصی را گرفته است.

فرزانه معصومی در گفت‌وگو با ماین‌نیوز افزود: در حال حاضر بخش خصوصی در استان‌های دیگر کاملا درگیر بحث‌های ایجادشده در سازمان نظام مهندسی است که این موضوع بر عملکرد بخش معدن نیز تاثیر می‌گذارد. وی اظهار کرد: در استان‌ها عملکرد سازمان نظام مهندسی معدن بازدارنده است و دلیل آن هم نبود رقیب است. از دیدگاه بخش خصوصی، سازمان نظام مهندسی باید مانند شرکت‌های خصوصی فعال در بخش معدن در کنار خود رقیبی داشته باشد تا کیفیت کارش را افزایش دهد. معصومی تصریح کرد: تا زمانی که سازمان نظام مهندسی معدن یکه‌تازی می‌کند، بدون کیفیت و بدون ارزش در حوزه معدن فعال است. باید فعالیت‌های این سازمان مورد قبول بخش دولتی و خصوصی باشد.

نماینده مهریز خواستار تسریع در بهره‌برداری معدن بهادران شد



نماینده حوزه انتخابیه مهریز در مجلس شورای اسلامی خواستار تسریع در بهره‌برداری از معدن سرب و روی بهادران این شهرستان شد. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام دخیل عباس زارع‌زاده در جریان بازدید از این معدن گفت: معدن بهادران از لحاظ ذخایر روی از معادن مهم کشور است. وی تصریح کرد: باوجود گذشت افرون بر ۴۰ سال از شروع اکتشاف این معدن هنوز به بهره‌برداری نرسیده و باید در این عمل تسریع شود. نماینده حوزه انتخابیه مهریز در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: بهره‌برداری از این معدن نقش مهمی در توسعه استان یزد و همچنین ایجاد اشتغال خواهد داشت. زارع‌زاده با قدردانی از تلاش‌های انجام‌شده در سال‌های گذشته تاکید کرد: از خواسته‌های همیشگی مردم و مسئولان این شهرستان تسریع در بهره‌برداری از معدن است. همچنین در این بازدید فرماندار مهریز به اهمیت معادن سرب و روی مهدی‌آباد بهادران و نقش آن در رونق اقتصادی منطقه اشاره کرد. سیدمحمد رستگاری ابراز امیدواری کرد با همت مضاعف، این معدن مراحل پایانی خود را در بهره‌برداری سپری کند و نتایج آن نصیب کشور و مردم شود. معدن سرب و روی مهدی‌آباد بهادران مهریز در ۱۱۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر یزد و ۸۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر مهریز قرار دارد. این معدن دارای مواد معدنی شامل سرب و روی (اسفالریت، گالن، سروزیت، اسمیت زونیت و کالامین) و باریت و همچنین نقره، کادمیوم، منگنز و مس است.

ذخیره اکسیده این معدن به مقدار افزون بر ۴۵ میلیون تن با عیار متوسط ۷/۳ درصد روی و ۲/۳ درصد سرب و همچنین ذخیره سولفوره به مقدار ۱۱۶ میلیون تن با ۷/۵ درصد است.

آگهی فراخوان شرکت فولاد مبارکه اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارسال مدارک
۱	مناقصه	۴۸۳۷۵۳۵۴	انجام عملیات طراحی و مهندسی، ساخت، حمل، نصب، تست و راه‌اندازی، آموزش و تضمین عملکرد فیلترهای خودشوینده اتوماتیک (Filter Nox Model PFH 120610) جهت فیلتراسیون به ظرفیت ۳۰۰ مترمکعب بر ساعت و فشار کاری ۸ بار (فشار خط اصلی ۱۰ بار) بر مبنای فیلتر ۴۰۰ میکرون ماشین ریخته‌گری شماره ۳ ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه	۱۳۹۳/۱۰/۰۶
۲	مناقصه	۴۸۳۷۶۸۳۵	خرید تجهیزات فیلترهای خودشوینده اتوماتیک (Filter Nox Model PFH 120610) جهت فیلتراسیون به ظرفیت ۳۰۰ مترمکعب بر ساعت و فشار کاری ۸ بار (فشار خط اصلی ۱۰ بار) بر مبنای فیلتر ۴۰۰ میکرون ماشین ریخته‌گری شماره ۳ ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم شرکت فولاد مبارکه	۱۳۹۳/۱۰/۰۶
۳	مناقصه	۴۸۳۸۴۸۱۱	انجام عملیات تهیه و تامین مواد، مصالح، احداث کانال‌های بتنی و تعویض لوله‌های آب سالن‌های ناحیه نورد گرم (واحدهای ۵۱ و ۵۲) شرکت فولاد مبارکه	۱۳۹۳/۱۰/۰۶
۴	مناقصه	۴۸۳۸۷۰۲۶	انجام سیم‌پیچی موتورهای فشار ضعیف AC، DC شرکت فولاد مبارکه	۱۳۹۳/۱۰/۰۱

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به نشانی www.msc.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه اصفهان
کد آگهی: ر ـ ۹۳۱۲۹

کارشناسان با اشاره به دستور ویژه رییس‌جمهوری برای اتصال ریلی ایران به عراق اعلام کردند

تحقق درآمد ۸ میلیارد دلاری در انتظار حرکت قطار



زهرا فریدزادگان- گروه صنعت: تمایل دولت یازدهم برای ارتباط هر چه بیشتر با کشورهای همسایه و تاکید بر افزایش روابط تجاری و اقتصادی به منظور بهبود اوضاع اقتصادی ایران و رسیدن به جایگاه اصلی خود در منطقه، از اهداف اصلی دولتمردان دولت یازدهم است. تغییر و تحولاتی که در یک سال و نیم گذشته در همه بخش‌ها به ویژه ناوگان حمل‌ونقل در کشور رخ داده، نمونه بارزی برای این گفته است. امکان نوسازی ناوگان هوایی به واسطه خرید قطعات از شرکت‌های خارجی در حوزه حمل‌ونقل هوایی، افتتاح دالان (کریدور) بزرگ شمال‌شرق کشور، پهلوگیری کشتی‌های خارجی در بندر شهید رجایی پس از یک دوره تحریم طولانی و برنامه‌ریزی برای تکمیل و بهره‌برداری از بزرگراه تهران-شمال، از جمله تحولاتی است که در حوزه‌های مختلف صنعت حمل‌ونقل در یک سال و اندی که از عمر دولت یازدهم گذشته، رخ داده است.



موقعیت خاص و ویژه ایران یک اصل اساسی برای توجه هر چه بیشتر توسعه حمل‌ونقل به منظور ایجاد یک پل ارتباطی با کشورهای منطقه و همچنین کشورهای اروپایی به‌شمار می‌آید و در این میان با توجه به زیرساخت‌های موجود در حوزه حمل‌ونقل ریلی در کشور، ضرورت استفاده و بهره‌مندی از این زیرساخت‌ها دوچندان می‌شود. حال و پس از افتتاح خط آهن شمال‌شرق کشور که ایران را به ترکمنستان و قزاقستان متصل کرد، برنامه‌های جدید دولت برای اتصال به دیگر کشورهای همسایه نیز در دستور پیگیری قرار گرفته تا در آینده‌ای نزدیک آذربایجان و عراق نیز به این حوزه اضافه شوند.

در واقع با آرام شدن بخشی از فضای سیاسی کشور عراق، بار دیگر اهداف توسعه‌ای ایران برای رسیدن به بازارهای این کشور مهم همسایه در دستور کار قرار گرفته و در یکی از آخرین دستورات رییس‌جمهوری، دستور ویژه‌ای برای اتصال ریلی ایران به عراق صادر شده است.

از این رو مقرر شده که براساس این برنامه، ایران از طریق خرمشهر و مرز شلمچه به خطوط ریلی عراق متصل و دروازه جدیدی برای ترانزیت کالا به غرب کشور باز شود.

در کنار آن حجم بالای سفرهای مذهبی به کشور عراق که در سال‌های گذشته بخش عمده‌ای از آن به وسیله ناوگان زمینی انجام شده نیز نشان از آن دارد که افتتاح یک خط ریلی می‌تواند بخشی از بار مسافری این مسیر پرتردد را کاهش دهد.

▣ چگونگی فراهم شدن زیرساخت‌ها



اما با وجود فراهم بودن زمینه‌های ظاهری برای ارتباط با عراق از طریق خطوط ریلی، این سوال مطرح می‌شود که آیا زیرساخت‌های فیزیکی و مادی این پروژه نیز مدنظر قرار گرفته یا تنها در حد دستور ویژه‌ای از سوی رییس‌جمهوری باقی خواهد ماند.

محمدابراهیم محبی، عضو کمیسیون عمران و نماینده مردم کرمانشاه در مجلس، به عنوان فردی که از اوضاع غرب کشور به خوبی آگاه است، در این مورد به صمت می‌گوید: بدون تردید آنچه در مورد خط آهن غرب کشور از سوی رییس‌جمهوری تاکید شده، چه از منظر حمل‌ونقل کالا و چه از لحاظ تردد مسافر یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.

و درحال‌حاضر زیرساخت‌های احداث این خط‌آهن در بخش‌های زیادی فراهم شده و در برخی مناطق نیز باید ایجاد شود.

به گفته وی، این ارتباط ریلی، چه در جنوب کشور و از طریق خوزستان به بصره و چه در غرب، از طریق ایلام و مرز مهران و خسروی باید برقرار شود و درحال‌حاضر این خط تا کرمانشاه به خوبی ایجاد شده و قرار است بر اساس وعده اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهوری بودجه در نظر گرفته شده به این خط آهن اختصاص یافته و تا پایان سال ۹۴ به مرز ایران و عراق رسیده باشد.

▣ افزایش امنیت جابه‌جایی

وی با بیان اینکه اکنون در حدود ۵۲ درصد از صادرات غیرنفتی ایران به عراق از طریق ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و از مرز خسروی انجام می‌شود، می‌گوید: بدون شک احداث و بهره‌برداری از این خط‌آهن، دستاوردهای بسیاری برای هر دو کشور به همراه خواهد داشت و علاوه بر افزایش این میزان صادرات از طریق حمل‌ونقل ریلی و افزایش تردد زوار و گردشگران به هر دو کشور، امنیت جابه‌جایی در این مسیر نیز به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد.

تردیدی در دستاوردهای چشمگیر ناشی از احداث این خط آهن نیست اما باید دید با توجه به شرایط منطقه و نوسان قیمت نفت، آیا بودجه در نظر گرفته شده برای احداث این پروژه کفاف خواهد داد یا قرار است پس از کلنگ‌زنی، در میانه راه با کمبود مواجه شده و پروژه متوقف شود؟ پرسشی که محبی در پاسخ به آن می‌گوید: در بودجه سال ۹۴ مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان برای آغاز مرحله نخست این طرح در نظر گرفته شده، اما برای تکمیل و بهره‌برداری از آن هزینه‌ای در حدود ۳۸۰تا ۴۰۰ میلیارد تومان نیاز است تا طبق وعده‌های داده شده، این پروژه در سال ۹۴ تکمیل شود.

> **احداث خط آهن ایران-عراق هزینه‌های زیربنایی و ریلی چندانی نیاز ندارد، چرا که مسافت این مسیر زیاد نیست، ضمن اینکه با این روش، اتصال ایران به کشورهای دیگر از جمله اردن و سوریه نیز از طریق خط آهن تسهیل می‌شود**

▣ بودجه‌های مورد نیاز

زمانی که برنامه‌ریزی برای احداث خط آهن شمال‌شرق کشور در دولت نهم انجام شد، دولت ساخت بخشی از این کریدور که در خاک قزاقستان بود را به عهده گرفت، این در حالی بود که بودجه موارد نیاز برای احداث این خط در خاک ایران و با توجه به زیرساخت‌های موجود در کشور کافی نبود و به گفته کارشناسان ضرورتی برای تقبل این هزینه در خاک کشور دیگر وجود نداشت.

این اتفاق در حالی رخ داد که قزاقستان مانند عراق دچار بحران‌های سیاسی و اقتصادی نبود، اما اکنون و برای احداث خط آهن غرب، کشور عراق با بحران‌های مالی و سیاسی زیادی روبه‌رو است و این سوال مطرح می‌شود که در چنین شرایطی، بودجه ساخت این خط آهن در خاک عراق از چه طریقی تامین خواهد شد؟ و آیا قرار است ایران در این حوزه ورود پیدا کند؟

محبی در این مورد از احتمال ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ایران و عراق سخن می‌گوید و با بیان اینکه دولت ایران وظیفه‌ای در قبال سرمایه‌گذاری در خاک عراق برای احداث این خط آهن ندارد، می‌افزاید: درحال‌حاضر نمی‌توان پیش‌بینی کرد که در آینده چه اتفاقی خواهد افتاد اما آنچه بیش از هرچیز برای ایران اهمیت دارد، تکمیل این خط آهن تا مرز عراق است و مابقی این امر به‌دست دولت عراق و برنامه‌ریزی آنها در این بخش است.

▣ رابطه استراتژیک ایران و عراق



اگر چه به نظر می‌رسد نگاه منطقی در صحبت‌های محبی وجود ندارد و راه‌اندازی این خط آهن تا مرز ایران و عراق بدون احداث و تکمیل آن در خاک عراق تنها به منزله صرف هزینه‌های بلا استفاده است اما یحیی آل‌اسحاق، رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق در گفت‌وگو با صمت این موضوع را به گونه دیگری عنوان می‌کند و با بیان اینکه رابطه ایران و عراق یک رابطه استراتژیک است و جدا از مباحث اقتصادی میان دو کشور، موضوعات دیگری نیز در این روابط تعریف می‌شود، می‌گوید: درآمدهای اقتصادی ایران و عراق در حدود ۱۲ میلیارد دلار است که بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، قرار است این میزان به بیش از ۲۰ میلیارد دلار نیز افزایش پیدا کند و بی‌شک راه‌اندازی این خط آهن در رسیدن به این هدف نقش مهمی را ایفا می‌کند.

وی معتقد است که کشور عراق در ۱۵ سال آینده به عنوان یکی از کشورهای هدف سرمایه‌گذاری در منطقه شناخته می‌شود، چرا که سرمایه‌گذاران برای استفاده از امکانات بالقوه این کشور تمایل زیادی نشان می‌دهند، بنابراین سرمایه‌گذاری در خط آهن اقدام چندان پیچیده‌ای نیست.

علاوه بر اینکه دولت عراق درحال‌حاضر از درآمدهای نفتی زیادی برخوردار است و بعید به نظر می‌رسد که برای سرمایه‌گذاری، آن هم در حوزه‌ای که منافع اقتصادی زیادی به همراه دارد، با مشکل خاصی مواجه باشد.

▣ اتصال به کشورهای دیگر

آل اسحاق ادامه می‌دهد: احداث این خط آهن هزینه‌های زیربنایی و ریلی چندانی نیاز ندارد، چرا که مسافت این مسیر زیاد نیست، ضمن اینکه با این روش، اتصال ایران به کشورهای دیگر از جمله اردن و سوریه نیز از طریق خط آهن تسهیل می‌شود.

رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با اشاره به مشکلات عدیده‌ای که در حمل‌ونقل جاده‌ای ایران به عراق وجود دارد، هرگونه سرمایه‌گذاری در احداث این خط آهن را به سود هر دو کشور می‌داند و می‌گوید: به یقین دولت عراق نیز در این زمینه محاسبات اقتصادی بازگشت سرمایه و چگونگی سرمایه‌گذاری را بررسی و ارزیابی کرده است و با توجه به اینکه درحال‌حاضر درآمدهای نفتی عراق روزانه ۴ میلیون بشکه است، با برنامه‌ریزی دولت برای افزایش این میزان به ۱۰ بشکه در روز، بودجه مورد نیاز ساخت این خط آهن به سهولت فراهم خواهد شد.

گپ

راه‌آهن ایران - عراق تحولی بزرگ در حوزه حمل‌ونقل



یلدا یزدان‌فرحی: به‌طور معمول اعلام برنامه‌های دولت در حوزه‌های مختلف و تصمیم‌گیری برای اجرای یک پروژه، با واکنش‌های متفاوتی از سوی کارشناسان روبه‌رو می‌شود تا هرکدام با تحلیل و ارزیابی ابعاد مختلف موضوع، نقاط ضعف و قوت پروژه در دست اجرای دولت را مشخص و برای چالش‌های آن چاره‌اندیشی کنند. در این میان طرح‌هایی از سوی دولت اعلام و اجرا می‌شود که کمترین تعداد مخالف و منتقد را دارد و نقاط قوت آن به اندازه‌ای پرنگ و پرمنفعت است که جایی برای مخالفت و انتقاد باقی نمی‌گذارد. این امر درباره تاکید رییس‌جمهوری بر اتصال خط ریلی ایران به عراق نمود عینی پیدا می‌کند چراکه بسیاری از کارشناسان، این موضوع را یک ضرورت برای کشور و حوزه حمل‌ونقل و تجارت می‌دانند و بر لزوم برقراری این ارتباط تاکید فراوان دارند. در این زمینه با سیده فاطمه مقیمی، نایب رییس کمیسیون عمران اتاق بازرگانی ایران گفت‌وگو کردیم که در ادامه می‌خوانید:

◉ به نظر شما دستاوردهای اتصال ایران به عراق از طریق خطوط ریلی چیست؟

درحال حاضر بخش عمده‌ای از صادرات ایران به عراق از طریق جاده انجام می‌شود و این درحالی است که حمل‌ونقل جاده‌ای با مشکلاتی مانند ترافیک در مرز برای عبور، حمل میزان معینی کالا از طریق کامیون و مصرف سوخت بالا و برخی موارد دیگر همراه است که موجب شده حمل‌ونقل جاده‌ای پاسخگوی نیاز کشور در این حوزه نباشد. علاوه‌بر این حجم بالای مسافرت‌های مذهبی به کشور عراق نیز که در سال‌های گذشته بخش عمده‌ای از آن به وسیله ناوگان زمینی انجام شده، نشان از آن دارد که افتتاح یک خط ریلی می‌تواند حجم عمده‌ای از بار مسافری این مسیر پرتردد را کاهش دهد بنابراین احداث این خط آهن یک اتفاق مبارک و یک تحول بزرگ در حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور است.

◉ با توجه به اهمیت اتصال ریلی ایران و عراق، فراهم شدن زیرساخت‌های این طرح چگونه ممکن است؟

وقتی همت دولت بر این است که این پروژه در حوزه حمل‌ونقل عملیاتی شود، بدون تردید پیش از آن، نگاه زیرساختی و قانونی مسئله نیز وجود داشته است، بنابراین هیچ‌گونه نگرانی بابت چگونگی فراهم شدن زیرساخت‌ها وجود ندارد. پروژه بااهمیتی همچون خط آهن ایران و عراق نیازمند برنامه‌ریزی‌های درست و دقیق است.

◉ یکی از ملزومات مهم و اصلی اجرایی شدن این طرح، تامین بودجه و هزینه‌های مورد نیاز است. با توجه به شرایط فعلی منطقه، منابع مالی این طرح چگونه باید تامین شود؟

این موضوع بستگی به برنامه‌ریزی‌های دولت و میزان بودجه در نظر گرفته‌شده برای این بخش دارد، علاوه بر این در چنین شرایطی به‌طور معمول ساخت ریل از طریق «بی.او.تی» به بخش خصوصی واگذار می‌شود تا سرمایه‌گذاری در این حوزه منحصر به بخش دولتی نباشد اما دولت نیز باید زمینه را برای ورود بخش خصوصی به این طرح فراهم کند. درواقع اگر دولت زیرساخت‌های لازم را به نحوی آماده کند که سرعت عمل ساخت در مدت زمان مشخصی اتفاق بیفتد، بخش خصوصی با تمایل بیشتری به این حوزه ورود پیدا می‌کند.

قوانین ایمنی کشتی‌های کانتینری اجباری می‌شود

مانا: انجمن بین‌المللی رده‌بندی از الزامی شدن رعایت قوانین ایمنی و استحکام کشتی‌های کانتینری از سال ۲۰۱۶ میلادی خبر داد. این تصمیم پس از حادثه دو تکه شدن کشتی MOL Comfort و کشتی MSC Napoil که در کانال انگلیس با در هم شکستن فاصله‌ای نداشت، اتخاذ شده است. درحال‌حاضر شرکت MSC Oscar جدیدترین کانتینربر خود با گنجایش اسمی ۱۹ هزار و ۲۲۴ TEU را به دنیای حمل‌ونقل دریایی معرفی کرده است. به اعتقاد کارشناسان انجمن بین‌المللی رده‌بندی، با ورود این کانتینربرهای غول پیکر، لزوم اجرای قوانین استحکام و رعایت استانداردهای فنی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار می‌شود. اگرچه این قوانین از ابتدای سال ۲۰۱۶م بر کشتی‌های بالای ۴هزار TEU اعمال خواهد شد اما درحال‌حاضر این انجمن چنین قوانینی را در رده‌بندی کشتی‌ها مدنظر قرار می‌دهد. برخی از این قوانین بر میزان طول استاندارد کشتی، میزان بار روی آنها و توان عملیاتی کشتی‌های کانتینربر دلالت می‌کند.

ارزیابی شاخص‌های بافت‌های فرسوده

صمت: شورای‌عالی معماری و شهرسازی در جلسه اخیر خود، ضمن استماع گزارش موضوع ارزیابی مجدد شاخص‌های بافت‌های فرسوده درباره شیوه‌نامه شناسایی محدوده‌های هدف بهسازی و نوسازی شهری و راهکارهای اجرایی مداخله در آنها تصمیم‌گیری کرد.

در بند اول این تصمیم‌گیری آمده است، تجربه اقدامات و مطالعات انجام شده در محدوده بافت‌های فرسوده شهری در کشور پس از زلزله بم و ارزیابی‌های به‌عمل آمده و با نظر متخصصان بر ضرورت تغییر رویکرد در سطوح مختلف سیاستگذاری، مدیریتی و اجرا تاکید و در همین زمینه شورای‌عالی مقرر کرد در زمینه بهره‌گیری از تجربیات شهرسازی موضوع تغییر رویکرد از فرسودگی به ناکارآمدی و تاکید بر مفهوم بازآفرینی شهری در دستور کار قرار گیرد.

افزایش ۱۰ برابری توانمندی تحلیل اطلاعات هواشناسی

صمت: داود پرهیزکار رییس سازمان هواشناسی کشور گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا پایان امسال، توانمندی‌های تحلیل اطلاعات هواشناسی تا ۱۰ برابر فعلی افزایش می‌یابد. به گفته وی، در بخش پردازش اطلاعات هواشناسی با وجود ۱۰برابر شدن توانمندی‌های این سازمان، باز هم امکانات و تجهیزات هواشناسی، با کشورهای توسعه یافته فاصله زیادی دارد. وی افزود: دیده‌بانی و پایش جوی اساس کار سازمان هواشناسی کشورهاست و تمام فعالیت‌های این سازمان بر مبنای داده‌های هواشناسی استوار است تا براساس استانداردهای سازمان هواشناسی جهانی پیش‌بینی‌های خود را اعلام کنند.

رییس سازمان هواشناسی کشور گفت: در هر پیش‌بینی هواشناسی احتمال خطا وجود دارد و در دنیا هیچ کشوری مدعی پیش‌بینی صد درصد هواشناسی نیست و حتی کشورهای پیشرفته جهان از جمله امریکا نیز در این زمینه خطا دارند. وی تصریح کرد: سازمان هواشناسی ایران یکی از مراکز آموزشی منطقه‌ای سازمان جهانی هواشناسی است و تاکنون دوره‌های آموزشی مختلفی برای دانشجویان کشورهای افریقایی و آسیایی برگزار کرده، ضمن آنکه آمادگی دارد برای کارشناسان کشورهای منطقه و همسایه دوره‌های تخصصی هواشناسی برگزار کند.

جابه‌جایی روزانه ۶ هزار زائر

ایرنا: عبدالکریم درویش‌زاده، مدیرکل راه‌آهن جنوب کشور با اشاره به ادامه خدمات‌رسانی ریلی برای جابه‌جایی زوار عتبات عالیات تا پایان هفته گفت: روزانه ۶هزار نفر از این زوار توسط ناوگان ریلی جنوب جابه‌جا می‌شوند.

به گفته وی برای جابه‌جایی زوار از اهواز به شلمچه و از شلمچه به اهواز روزانه ۴ رام قطار در موقع رفت و به همین تعداد در زمان برگشت برقرار شده که ظرفیت این رام‌ها در مجموع ۶ هزار نفر است و تنها مختص جابه‌جایی زوار عتبات عالیات در اربعین حسینی است.

درویش زاده گفت: به غیراز این، روزانه دو ست ریل باس زائران را به سمت شلمچه و از آنجا به سمت اهواز جابه‌جا می‌کند. خوزستان ۶درصد شبکه ریلی کشور را در خود جای داده و از نظر طول خط رتبه۸ کشور را به خود اختصاص می‌دهد.طول خطوط اصلی راه‌آهن در محور جنوب ۶۱۸ و طول خطوط فرعی آن ۲۴۰کیلومتر است.

یادداشت

عوامل موثر بر چابکی نیروی انسانی

حامد الوانساز- کارشناس ارشد مدیریت صنعتی:

دنیای امروزی دنیای تحولات و تغییرات مداوم و عصر تداوم نداشتن‌هاست. امروزه شیوه‌های اداره سازمان‌ها پیچیده و چند بعدی شده و یکپارچه‌سازی ساختار خارجی آنها تنها با ادغام همزمان تامین‌کنندگان و مشتریان کلیدی رخ می‌دهد. به همین سبب در رشد اقتصاد رقابتی جهانی، بسیاری از شرکت‌ها در تلاش برای تمرکز بر ارائه ارزش بهتر مشتری در برابر رقبای‌شان هستند.

عوامل موثر بر چابکی نیروی انسانی شامل مهارت، دانش، در دسترس بودن اطلاعات و همچنین فرهنگ همیاری و مشارکت در سازمان است. برای رویارویی با تغییرات، چابکی به ترتیب متکی بر دانش نیروی انسانی، مهارت نیروی انسانی، وجود فرهنگ همیاری و مشارکت در سازمان و دسترسی افراد به اطلاعات است.

چابکی به‌طور عام، ایده سرعت و تغییر در محیط کسب‌وکار را نشان می‌دهد. براساس تعریف «وان هک و همکارانش» چابکی مفهومی مدیریتی است که بر پاسخگویی به بازارهای پویا و آشفته و تقاضای مشتری تمرکز دارد. «گلدمن و همکارانش» چابکی را پاسخ پیش کنشی به تغییرات تعریف می‌کنند. براساس تعریف «کید» سازمان چابک یک کسب‌وکار با سرعت، سازگار و آگاهانه است که قابلیت سازگاری سریع در واکنش به تحولات و وقایع غیرمنتظره پیش‌بینی نشده، فرصت‌های بازار و نیازمندی‌های مشتری را دارد. بر طبق تعریف «ویپل و همکاران» چابکی پاسخ‌دهی سریع به تغییر در تقاضای مشتری در هر دو بعد حجم و تنوع است.

از سویی دیگر مفاهیم ضمنی رقابت چابک وابسته به زمینه‌های رقابتی است که در داخل یک سازمان به‌طور خاص عمل می‌کنند. شرکت‌های چابک به صورت تهاجمی با تغییرات روبه‌رو می‌شوند. برای رقبای چابک تغییر و اطمینان نداشتن منبع احیای فرصت‌ها از روش‌های موفق دائمی است. بنابراین برای رویارویی با تغییرات بدون سابقه قبلی، چابکی متکی به ابتکار، مهارت، دانش نیروی انسانی و دسترسی افراد به اطلاعات است. یک سازمان، زمانی چابک خواهد بود که به واسطه اهرم کردن دانش و همکاری (داخلی و یا دیگر سازمان‌ها) قادر به هماهنگی باشد و به صورت سریع وکارا همه منابع مورد نیاز خود را خلق، تولید و پشتیبانی کند. در این راستا توسعه شیوه های ارزیابی چابکی بنگاه‌ها اهمیت ویژه‌ای یافته است. شیوه‌های نوین سنجش چابکی اساسا دارای یک نقص کلی هستند. در واقع شدت تغییرات محیطی و تلاطم نیازمندی‌های مشتریان، تعیین کننده میزان نیاز به چابکی برای بنگاه‌ها است و با توجه به ماهیت و اندازه متفاوت این تغییرات برای سازمان‌های مختلف، سطح مطلوب چابکی برای آنها نیز متفاوت خواهد بود. همچنان‌که سیستم‌های تولیدی توسط افراد کار می‌کنند و مدیریت می‌شوند. بنابراین ضروری به نظر می‌رسد که اندازه‌گیری چابکی آنها نیز با بهره‌گیری از دانش و ادراک انسان انجام گیرد. از این رو نقش نیروی انسانی در تعیین سطح چابکی مورد نیاز سازمان و ارائه پاسخ پیش کنشی به تغییرات بر اساس قابلیت‌ها و توانمندی‌های موجود امری است که در سازمان‌ها اهمیت بسیاری می‌یابد. آنچه در تمامی تعاریف چابکی قابل توجه است این که: «چابکی سازمانی از درون به بیرون ایجاد می‌شود». این بدان معناست که چابکی به وسیله ترکیبات خاصی از ویژگی‌های سازمانی به وجود می‌آید. در حالی که این ویژگی‌ها به شکل‌های گوناگونی توصیف شده‌اند، اما بیشتر آنها مشابه هستند: «گلدمن و همکارانش» بر ساختار مناسب، فناوری اطلاعات و منابع انسانی تاکید داشتند. این در حالی است که در مدل «اورهلت» بر ارزش‌های مشترک، ساختار یا فناوری اطلاعات، فرآیندهای کاری و رفتار (نیروی انسانی) تاکید شده است. طبق نظر «آمبروس و مورلوو» ابزارهای سازمان‌ها برای تحقق چابکی شامل ساختار انعطاف‌پذیر، سرمایه انسانی، فناوری، فناوری اطلاعات، نوآوری و خلاقیت است. همانگونه که مشاهده می‌شود بین عوامل و ابزارهای مختلف چابک‌سازی سازمان، سرمایه انسانی بالاترین و با ارزش‌ترین سرمایه و بزرگترین دارایی هر سازمان محسوب می‌شود. چابکی نیروی انسانی توانایی کارکنان برای واکنش راهبردی نسبت به اطمینان نداشتن است. چابکی ممکن است به‌عنوان توانایی سریع یک سازمان در پاسخگویی به تغییر در بازار و تقاضای مشتریان تعریف شده باشد. برای اینکه یک سازمان به چابکی دست یابد، باید ایجادکنندگان چابکی در آن سازمان وجود داشته باشند. به طور کلی می‌توان گفت چابکی سرمایه انسانی به معنای توانایی کارکنان برای واکنش استراتژیک نسبت به اطمینان نداشتن است.

قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران رفع تحریم‌ها را سرآغاز کار صنعت اعلام کرد

ناکارآمدی صنعت، ورای تحریم‌ها

گروه صنعت- اثرات تحریم بر اقتصاد ایران بر کسی پوشیده نیست. تحریم‌هایی که هر چند در ظاهر تاب مقاومت بخش‌های اقتصادی کشور را افزون کرد، اما پس از دوره‌ای، پذیرش اثرات منفی آن از سوی مسئولان و بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی انجام گرفت که نقطه آغازی برای رفع جدی این بحران در سیاست‌های خارجی کشور شد. در این میان مذاکرات هسته‌ای در حالی برگزار می‌شود که ایران و ۵+۱ تلاش‌های خود را برای دستیابی به توافقی جامع در رابطه با این پرونده افزایش داده‌اند.

در همین زمینه پیشرفت مذاکرات که در سایه تلاش‌های تیم مذاکره‌کننده، پشتوانه اقتدار و قدرت منطقه‌ای ایران و تدبیر مسئولان نظام رقم خورده است، اثرات سیاسی و اقتصادی قابل توجهی در سطح ایران و جهان به وجود آورده است. در این زمینه با امیرعباس اسماعیلی، قائم‌مقام دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت ایران به گفت‌وگویی کوتاه نشستیم که در ادامه می‌خوانید.



◉ معضلات اقتصادی و تحریم‌ها تا چه میزان در رسیدن به این سطح از مذاکرات تاثیر داشتند؟

تحریم‌ها آثار قهری بر اقتصاد ایران داشته‌اند. به‌طور اساسی در اقتصاد جهانی شده‌ای که امریکا نهادها و قواعد آن را در اختیار گرفته است، اعمال چنین فشارهایی بر اقتصاد کشورهایی که سیاست خارجی مستقلی را دنبال می‌کنند، نمی‌تواند خالی از اثر باشد. با این وجود، ناکارآمدی‌های بخش‌های صنعتی و تولیدی در ایران به حوزه‌ای ورای تحریم‌های خارجی مربوط می‌شود.

◉ به طوردقیق چه حوزه‌هایی؟

به‌طور اساسی ضعف حمایت از تولید ملی و بی‌توجهی به صنایع کوچک و متوسط عامل اصلی رکود صنعت این بخش حیاتی در اقتصاد ایران بوده است. متاسفانه همواره بخش‌های غیرتولیدی، واسطه‌گری و سرمایه‌گذاری در بخش‌های غیرمولد، سود تضمین شده‌تری نسبت به کارآفرینی و تولید به همراه داشته است. این در حالی است که یکی از اصول محوری «اقتصاد مقاومتی» در واقع توجه به حمایت از تولید ملی، ارتقای صنایع بومی و تلاش برای گسترش شرکت‌های دانش بنیان است.

◉ آیا منظور شما این است که تحریم‌ها تلنگری برای توجه بیشتر به بخش‌های مولد اقتصاد ایران بوده است؟



به عبارتی همین گونه است. متاسفانه تا وقتی درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت اساس اقتصاد ایران را تشکیل دهد، سایر بخش‌های اقتصادی در حاشیه قرار می‌گیرند. ایران با وجود در اختیار داشتن امکانات وسیع برای تولید همچون انرژی ارزان، معادن متنوع و غنی، نیروی کار متخصص و جوان، بازار مصرف گسترده و امکان صادرات به کشورهای ثروتمند همجوار و...، به خاطر درآمدهای سهل الوصول نفتی، اولویت لازم را برای سرمایه‌گذاران بخش‌های تولیدی فراهم نیاورده است و این شرایط باعث شده امروزه صاحبان صنایع از این معضل مزمن رنج برده و سرمایه‌ها روزبه‌روز به بخش‌های کاذب اقتصاد سوق یابند. بنابراین تحریم‌ها به ما می‌آموزد که تنها راه مقاوم‌سازی اقتصاد روی آوردن به تولید و تزریق دلگرمی و انگیزه برای فعالان این حوزه است. تا وقتی که تنها صنعت کارای کشور، صنعت نفت و پتروشیمی باشد، اقتصاد ایران آسیب‌پذیر خواهد بود. آنچه امروز دغدغه صنعتگران به شمار می‌رود تغییرات ایجاد شده پس از رفع کامل تحریم‌ها خواهد بود؛ برخی معتقدند که این روند نیاز به برنامه‌ریزی خاصی خواهد داشت، چرا که سردرگمی زیادی ایجاد خواهد کرد.

◉ به اعتقاد شما در صورت رفع کامل تحریم‌ها چه تغییرات اقتصادی در کشور رخ خواهد داد؟

به طور قطع دامنه تغییرات متنوع خواهد بود اما در زمینه صنعت، معدن و تجارت رفع تحریم‌ها تازه ابتدای کار است. ایران باید در زمینه غذا، دارو، بنزین و فناوری صنعتی به خودکفایی داخلی دست یابد. در عین حال رفع تحریم باید فرصتی برای ایجاد اشتغال صنعتی و رشد صنایع متوسط و کوچک در نظر گرفته شود.

◉ شما معتقدید رفع تحریم نباید تنها به فرصتی برای فروش نفت با تمام ظرفیت تبدیل شود و رشد تولید و ایجاد اشتغال اولویت نخست خواهد بود.

دقیقا، فروش نفت بازگشت به نقطه صفر اقتصادی است. در عین حال نوسان اخیر در بازار جهانی نفت و افت شدید قیمت‌ها نشان می‌دهد اقتصاد تک محصولی تا چه میزان می‌تواند شکننده باشد.

اقتصاد علیه تولید

گروه صنعت – کارشناسان رشد بهای نفت در سال‌های گذشته و افزایش درآمدهای نفتی و سیاست‌های نادرست درباره تثبیت نرخ ارز و رشد چشمگیر واردات و سیاست‌های ناکارآمد در کنترل تورم را عامل کاهش قدرت رقابتی تولید می‌دانند که باعث کاهش سرمایه‌گذاری مولد در سال‌های اخیر شده است. این در حالی است که سیاست بانک‌ها در ارائه نکردن تسهیلات مورد نیاز بخش صنعت باعث شد تا سایر بخش‌ها از جمله خدمات و بازرگانی به راحتی قادر به دریافت تسهیلات باشند که در نهایت این روند منجر به سوق دادن نقدینگی‌ها به سمت بازارهای غیرمولد شد. کارشناسان معتقدند که با سیاست‌های اقتصادی اخیر به‌ویژه دولت نهم و دهم در حوزه اقتصادی به‌طور کامل بر ضد تولید عمل کرده است.

استاد دانشگاه علامه طباطبایی در این‌باره معتقد است با توجه به اینکه ساختار نهادی اقتصاد بر تولید اتکا ندارد و علیه تولید کار می‌کند، در نتیجه کسی به دنبال تولید نمی‌رود و واسطه‌گری جای تولید را گرفته است. ساختار نهادی کشور وضعیت خاصی دارد و اقتصاد ایران به گونه‌ای ساختار نهادی را شکل می‌دهد که تولید با مشکل جدی روبه‌رو شده است.



فرشاد مومنی با بیان اینکه سابقه این مشکل به قبل از اکتشاف نفت در ایران باز می‌گردد، اظهار کرد: بازسازی ساختار نهادی و آسیب‌شناسی این مسئله به‌عنوان یک ضرورت جدی پیش‌روی مسئولان اقتصادی ایران است.

وی یکی دیگر از مشکلات ساختار نهادی ایران در بخش تولید را هزینه‌های بالای مبادله دانست و گفت: این هزینه‌ها باید حاشیه سود را به حدی بالا ببرد تا افراد رغبت به تولید داشته باشند؛ این در حالی است که مطالعات نشان می‌دهد، سودآوری بخش واسطه‌گری در بخش کشاورزی ۸برابر تولید کشاورزی و در بخش صنعت ۵برابر تولید صنعتی است.

مومنی گفت: امروز در ۳ بخش از نهادهای سرنوشت‌ساز در امر توسعه، افرادی قرار گرفته‌اند که علایق تولیدی دارند و همین امر موجب رواج اندیشه تولیدمحوری می‌شود.

استاد دانشگاه علامه طباطبایی پیش از این نیز در گفت‌وگو با صمت اظهار کرده بود: برآیند ملاحظات موجود در بخش صنعت و تولید در سطح نظری این پیام را منعکس می‌کند که ایجاد انگیزه برای سرمایه‌گذاری تولیدی امکان‌پذیر نیست مگر اینکه نخست اصلاحات نهادی جدی در دستور کار قرار گیرد که هزینه فرصت مفت‌خوارگی در اقتصاد را بالا ببرد. یعنی شرایط نهادی این‌گونه نباشد که افراد بتوانند با رانت‌خواری، واسطه‌گری و واردات و... هم ریسک کمتری را متحمل شوند و هم به صلاحیت‌های تخصصی کمتری نیاز داشته و از سویی عایدی بیشتری داشته باشند. اگر ساختار نهادی این‌گونه باشد، مولدها مقهور غیرمولدها خواهند شد. این صاحب‌نظر اقتصادی تصریح کرد: در بسته سیاستی خروج غیرتورمی از رکود، تمهیدات کافی



برای مبارزه با فساد، کاهش انگیزه‌های سوداگری، رباخواری و فعالیت‌های غیرمولد مشاهده نمی‌شود. بنابراین می‌توان به این اعتبار هم تصریح کرد که وجه غالب به طرز غیرمتعارفی به نفع غیرمولدها و به ضرر مولدها سوگیری شده و از این زاویه می‌توان گفت که راهگشای جدی برای کشور نخواهد بود.

در همین حال احسان سلطانی از کارشناسان و تحلیلگران صنعت نساجی بی‌انضباطی‌های دولت و تجمیع سرمایه‌ها در بازار مسکن را عامل اصلی ناب‌سامانی اقتصاد در سال‌های گذشته می‌داند و می‌گوید: کم‌توجهی دولت‌ها به بخش تولید و صنعت، وضعیت صنایع نساجی را نسبت به سایر صنایع ناگوارتر کرده است.

خودروسازان

تولید موتورهای جدید و عرضه خودروهای متنوع سایپا

مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا با اعلام اینکه در آینده نزدیک محصولات و موتورهای جدیدی وارد بازار خواهد شد، گفت: زمستان امسال خودروی ساینا رونمایی خواهد شد. علیرضا مصدقی با اعلام این خبر اظهار کرد: مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا تاکنون توانسته است ۱۳ مدل خودروی جدید را وارد بازار کند و البته درصدد است در تولید خودروهای متنوع دیگر حجم حضور خود را در بازار داخلی و صادراتی افزایش دهد. وی با بیان اینکه این مرکز نخست با نیازسنجی اقدام به طراحی خودروهای متنوع می‌کند، افزود: بعد از این مراحل به ارزیابی روش تولید خودروهای طراحی شده می‌پردازیم تا در آینده نزدیک بتوانیم تولید انبوه این محصولات را آغاز کنیم. مصدقی در ادامه افزود: در حال حاضر ۳۵ تست در مرحله طراحی خودروها انجام می‌شود بر همین اساس فعالیت این مرکز به‌طور کامل مطابق با استانداردها بوده و حتی در صدد است استانداردهای خود را ارتقا داده و به سطح بین‌الملل برساند. وی در ادامه به یکی از سیاست‌های مهم این مرکز که تولید موتورهای جدید است، اشاره کرد و گفت: مرکز تحقیقات و فناوری سایپا با تمرکز بر شرکت مگاموتور و همکاری با شرکت برلیانس در آینده نزدیک اقدام به تولید موتورهای جدید ۱۳۰۰، ۱۵۰۰ و ۱۶۰۰



خواهد کرد. وی با اشاره به اینکه قسمت اعظم سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در تولید موتورهای جدید توسط شرکت سایپا انجام شده است، تصریح کرد: برای حفظ بازار سنتی محصولات خود در کلاس B خودروهای جدیدی را همانند تیبا۲ در آینده نزدیک وارد بازار می‌کنیم. مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری سایپا با اشاره به اینکه خودروی ساینا در مرحله تولید و آزمایش قرار گرفته و مرحله تولید از زمستان امسال رونمایی خواهد شد، گفت: البته در کنار این خودرو، خودروی دیگری نیز در ماه‌های اخیر طراحی شده و ظرف ۱۵ ماه آینده وارد بازار می‌شود. وی به پروژه دیگر Z۱۰۰ که با همکاری زامیاد تولید می‌شود نیز اشاره کرد و گفت: مدل جدید نیسان با عنوان Z۱۰۰ با نصب آپشن‌های بیشتر و ارتقای سطح کیفی در مرحله نهایی طراحی قرار داشته و در آینده نزدیک به مرحله ابزارسازی خواهد رسید.

مصدقی با بیان اینکه در بازار کلاس C نیز به تولید محصولات متنوع خواهیم پرداخت افزود: در سال‌های اخیر دو مگاپلتفرم با عنوان اس‌پی۱، و اس‌پی۲ طراحی شده است که در پلتفرم اس‌پی۱ با اقدام به تولید پروژه اس‌پی۱۰۰ با همکاری یک شرکت بین‌المللی در صدد ارائه محصول جدید به بازار هستیم.

همزمان با برگزاری نشست اوپک گازی در دوحه قطر انجام شد

ایران در تلاش برای قیمت‌گذاری جدید گاز

عرفانه تاجیکی - گروه صنعت: با برگزاری نشست سران صادرکننده گاز جهان که روز گذشته در دوحه قطر کار خود را آغاز کرد، گمانه‌زنی‌های زیادی حول‌محور قیمت گاز و میزان تاثیرپذیری آن از سقوط قیمت نفت انجام شد. در پی سقوط کم‌سابقه و ادامه‌دار نفت خام پیش‌بینی می‌شود که این نشست برای تحکیم روابط میان کشورهای صادرکننده گاز و همچنین دستیابی به فرمولی برای محاسبه قیمت گاز باشد تا از میزان وابستگی گاز به نفت بکاهند.

به عبارت دیگر با استقلال قیمت گاز از قیمت نفت، اقتصاد این کشورها کم‌تر تحت‌تاثیر این شوک قیمتی قرارخواهد گرفت. هم‌اکنون کشورهای عضو مجمع کشورهای صادرکننده گاز عبارتند از ایران، الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، لیبی، نیجریه، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات و ونزوئلا و کشورهای قزاقستان، عراق، هلند، نروژ و عمان نیز اعضای ناظر این گروه هستند. این مجمع که کار خود را در سال ۲۰۰۱م در تهران با حضور کشورهای ایران، الجزایر، برونئی، اندونزی، مالزی، عمان، قطر، روسیه، ترکمنستان و نروژ آغاز کرد، چند سال بعد شاهد پیوستن کشورهایی نظیر نیجریه، ترینیداد و توباگو، بولیوی، مصری، گینه استوایی، امارات و ونزوئلا به همراه عراق و هلند به عنوان اعضای ناظر بود. اوپک گازی، مجمعی از کشورهای مهم تولیدکننده گاز جهان است که به دنبال ایجاد مکانیزمی برای گفت‌وگویی معنادارتر بین تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان گاز برای برقراری ثبات و امنیت در عرضه و تقاضا هستند.



تلاش برای استقلال قیمت گاز از نفت

کارشناس امور بین‌الملل بازار نفت و گاز با تاکید بر این موضوع که پیش‌بینی می‌شود در نشست سران صادرکننده گاز جهان در دوحه قطر، تصمیمی گرفته شود که بر قیمت گاز تاثیر بگذارد، در گفت‌وگو با صمت گفت: علت این پیش‌بینی محاسبه قیمت گاز براساس فرمولی مرتبط با قیمت نفت در شرایط کنونی است. در شرایطی که قیمت نفت در بازار بالا بود، مصرف‌کنندگان گاز در پی این موضوع بودند که فرمولی جداگانه برای محاسبه قیمت گاز تعریف کنند تا آنها قیمت کمتری برای گاز بپردازند.

محمود خاقانی افزود: قیمت گاز در قاره امریکا به شدت افت کرده بود و اروپایی‌ها نیز خواهان پایین بودن قیمت گاز در امریکا بودند. اما در شرایط فعلی که قیمت نفت افت شدیدی را تجربه می‌کند، طبیعی است که مهم‌ترین فروشندگان گاز در جهان که از جمله مهم‌ترین آنها گاز پروم روسیه است، به‌دنبال این باشند که با پیروی از قیمت بالای نفت، قیمت گاز را نیز با استفاده از فرمول وابسته به قیمت نفت بالا نگه دارند.

وی ادامه داد: ایران نیز در همین زمینه برای فروش گاز خود به ترکیه با خریدار گاز خود که شرکت بوتاش ترکیه است اختلاف‌نظرهایی دارد، زیرا قیمت گاز وابسته به قیمت نفت است و به طور کلی شرایط قیمتی بازار نفت و گاز به نفع خریداران است تا فروشندگان.

خاقانی با تاکید بر اینکه ایران هنوز یک کشور صادرکننده عمده گاز به شمار نمی‌رود، تصریح کرد: درحال‌حاضر قطر به عنوان یک صادرکننده گاز مایع ال‌ان‌جی با مشکلات زیادی مواجه است، زیرا قیمت گاز مایع نیز وابسته به قیمت نفت بوده و سرمایه‌گذاری، تولید و حمل‌ونقل گاز مایع بسیار هزینه‌بر است و نیاز به سرمایه‌های کلان دارد. به همین دلیل چین و ژاپن به عنوان خریداران بزرگ گاز مایع ال‌ان‌جی قطر، رو به مصرف و خرید نفت خام آورده‌اند که درحال‌حاضر هم قیمت پایین و حمل‌ونقل آسانی دارد.

تصمیم هوشمندانه چشم بادامی‌ها

این کارشناس امور بین‌الملل بازار نفت و گاز افزود: در شرایط کنونی که قیمت نفت خام به سرعت رو به کاهش گذاشته است، چین، نفت عربستان را به میزان زیادی خریداری و در انبارهای استراتژیک خود ذخیره می‌کند. این حجم بالای خرید چین به عنوان یک ابرقدرت اقتصادی در جهان نشانگر این اصل است که قیمت نفت چنین باقی نمی‌ماند و پس از گذران مدتی دوباره افزایش می‌یابد، زیرا قیمت نفت در جهان تابع عملکردهای سیاسی است. به این معنا که با تغییر شرایط سیاسی ممکن است قیمت نفت افزایش یا کاهش یابد. خاقانی با بیان اینکه شرایط نگهداری گاز مایع بسیار دشوار است یا باید به سرعت به مصرف برسد یا تبدیل به برق شده و در وهله دوم به نیروگاه‌ها تزریق شود، افزود: در صورتی که سقوط قیمت نفت ادامه یابد در پی آن قیمت گاز نیز افت کرده و کاهش می‌یابد. وی با اشاره به امضای قرارداد کیوتو به‌وسیله کشورهای صنعتی و پیشرفته جهان که امریکا نیز جزو آنهاست، اظهار کرد: بر اساس این قرارداد کاهش ۵درصدی گازهای گلخانه‌ای تولید شده به‌وسیله کشورهای صنعتی، پیش‌بینی می‌شود که در نهایت منجر به افزایش تقاضا برای مصرف گاز خواهد شد. خاقانی با تاکید بر اینکه گاز مشکلات خاص خود را دارد، ادامه داد: گاز مایع را می‌توان از طریق کشتی‌های مخصوص، جابه‌جا کرد. اما گاز سی‌ان‌جی یا از طریق خط لوله جابه‌جا می‌شود یا تبدیل به برق شده و به محل مورد نظر انتقال می‌یابد.

این کارشناس نفت و گاز با اذعان به اینکه انتقال گاز از طریق خط لوله مشکلات فراوانی از جمله تامین امنیت، هزینه نگهداری و... را در پی دارد، گفت: انتقال گاز ال‌ان‌جی از طریق تبدیل گاز به برق هم سریع‌تر و کم هزینه است و هم از امنیت بالایی برخوردار است این درحالی است که هم‌اکنون ترکمنستان برای انتقال گاز خود به مشکل برخورده است، زیرا فروش گاز آن در مسیر روسیه کاهش یافته و برای فروش گاز خود به ایران نیز تجهیزات کافی و مناسبی ندارد و از طرفی گمان می‌کند که میزان تقاضای ایران با گسترش و توسعه میدان‌های گاز پارس‌جنوبی برای گاز ترکمنستان کاهش می‌یابد.

این کارشناس امور بین‌الملل بازار نفت و گاز ادامه داد: از آنجایی که ایران پیشنهاد دهنده تشکیل این اوپک گازی و مبتکر اولیه این انجمن بود از ابتدا قرار شد یا دبیرخانه مرکزی این اجلاس در تهران باشد یا نخستین دبیر کل از ایران انتخاب شود که در دولت نهم و دهم ایران پذیرفت که هم دبیرخانه مرکزی این اجلاس در تهران نباشد و هم نخستین دبیر کل ایرانی نباشد.

خاقانی اظهار کرد: بنابراین اگر دیپلماسی ایران برای تصمیم‌گیری قیمت گاز در این اجلاس موثر واقع شود به این مفهوم است که ایران پیشنهاد داده تا شرایط جدیدی برای قیمت‌گذاری گاز پیشنهاد شود تا از وابستگی قیمتی این کالا به نفت کاسته شود.

قیمت نفت و گاز از هم مستقل است

دیگر کارشناس نفت و گاز نیز در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: از آنجایی که اعضای تشکیل دهنده این اجلاس از تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان بزرگ جهان هستند، پیش‌بینی می‌شود تصمیمات موثری برای افزایش قیمت گاز گرفته شود.



حسن مرادی افزود: به جز گاز ال‌ان‌جی و ال‌پی‌جی که از طریق کشتی‌های مخصوص جابه‌جا می‌شوند، بقیه گازها از طریق خط لوله انتقال می‌یابند و مشکلاتی که در صادرات گاز وجود دارد در صادرات نفت نیست این در حالی است که برای صادرات گاز محدودیت مکانی وجوددارد که امیدواریم برگزاری این نشست به بالابردن قیمت جهانی گاز و اتحاد هرچه بیشتر اعضای این سازمان کمک کند.

نوسان‌های قیمتی بازار نفت جهان بیانگر این موضوع است که درحال‌حاضر به هیچ عنوان نمی‌توان قیمت نفت را پیش‌بینی کرد و از آنجایی که گاز وابستگی بی‌چون و چرایی به نفت دارد، شرایط قیمتی آن هم بی‌شباهت به بازار گاز نیست. با کاهش این وابستگی قیمتی می‌توان امید داشت که صادرکنندگان گاز به منافعی دست یابند.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

(نوبت اول)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به خرید کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با توجه به شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از شرکت‌هایی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

۱ـ شماره مناقصه FLS-۹۱۴۰۳۳۲

۲ـ موضوع مناقصه: " P/F "SOLAR GAS TURBINE

۳ ـ مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۷۸/۵۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه معتبر بانکی و قابل تمدید و یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۹۳۲۲۲۳۰ بانک تجارت شعبه سمیه غربی به نام شرکت نفت فلات قاره ایران و یا چک تضمینی در وجه شرکت نفت فلات قاره ایران.

۴ـ نحوه دریافت اسناد مناقصه: لازمست مناقصه‌گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۲۳۹۴۲۶۴۱ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه صبح از ساعت ۹ الی ۱۲ و بعد از ظهر از ساعت ۱۴ الی ۱۵:۳۰ به آدرس: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲، طبقه ششم، اتاق ۱۲-۶ و یا به آدرس اینترنتی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.

۵ ـ آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۶ـ آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۲۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

۷ ـ مدت اعتبار پیشنهادهای مالی: پیشنهادهای مالی ارائه شده می‌بایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.

۸ـ برنده مناقصه می‌بایست ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰درصد مبلغ کل سفارش را ارائه نماید.

۹ـ محل ارسال پیشنهادات: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲ طبقه ۹ اتاق ۱۶-۹)ـ کمیسیون مناقصات

روابط عمومی
شرکت نفت فلات قاره ایران

شماره مجوز: ۲۳۶/۱۳۹۳

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت فلات قاره ایران

(نوبت دوم)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد نسبت به تامین کالای مورد نیاز خود از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با توجه به شرایط ذیل اقدام نماید. بدینوسیله از مناقصه‌گرانی که سابقه و توانایی ارائه پیشنهاد را دارند جهت شرکت درمناقصه دعوت بعمل می‌آید.

۱- شماره مناقصه: FLP-۹۲۲۰۰۰۸-FL

۲- موضوع مناقصه: سه دستگاه توربین سولارمارس

۳- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ۲۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ضمانتنامه معتبر بانکی و قابل تمدید و یا واریز نقدی به حساب شماره ۵۹۳۲۲۲۳۰ بانک تجارت شعبه سمیه غربی به نام شرکت نفت فلات قاره ایران و یا چک تضمینی در وجه شرکت نفت فلات قاره ایران.

۴- نحوه دریافت اسناد مناقصه: لازمست مناقصه‌گران پس از هماهنگی از طریق تلفن ۲۳۹۴۲۶۴۱ جهت دریافت شرایط و اسناد مناقصه به آدرس اینترنتی WWW.IOOC.CO.IR مراجعه نمایند.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار آگهی نوبت دوم

۶- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ۲۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه

۷- مدت اعتبار پیشنهادهای مالی: پیشنهادهای مالی ارائه شده می‌بایست به مدت ۳ ماه معتبر باشد.

۸- برنده مناقصه می‌بایست توانایی ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات معادل ۱۰٪ مبلغ کل سفارش را داشته باشد.

۹- محل ارسال پیشنهادات: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، بالاتر از مسجد بلال، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان تورج، خیابان خاکزاد، پلاک ۱۲ طبقه ۹ اتاق ۱۶-۹ کمیسیون مناقصات

روابط عمومی
شرکت نفت فلات قاره ایران

شماره مجوز: ۴۳۴۳۶۸

بین‌الملل

نفت ۴۰ دلاری هم تولید اوپک را کاهش نمی‌دهد



وزیر نفت امارات گفت: اوپک در واکنش به کاهش قیمت نفت تولید خود را پایین نمی‌آورد. در پی این سخنان وزیر نفت امارات، بهای نفت به کمترین سطح پنج سال و نیم گذشته رسید.

سهیل المزروعی وزیر نفت امارات گفت: حتی اگر قیمت‌ها به ۴۰ دلار در هر بشکه برسد، سازمان کشورهای صادرکننده نفت(اوپک) تولید نفت خود را کاهش نخواهد داد.

بهای نفت از زمان نشست وزرای اوپک در ۲۷ نوامبر که در آن با کاهش تولید و مقابله با اشباع بازار مخالفت شد، حدود ۲۰ درصد کاهش یافته است. اوپک در ۶ ماه گذشته روزانه بالاتر از سقف تولید ۳۰ میلیون بشکه‌ای خود نفت تولید کرده است.

یک نظرسنجی از سوی بلومبرگ نشان می‌دهد، بهای نفت در سال ۲۰۱۵ به ۵۰ دلار خواهد رسید که کمتر از نصف قیمت‌های ۶ ماه قبل است.

قیمت نفت امسال به دلیل رسیدن تولید امریکا به بالاترین سطح ۳ دهه اخیر و کاهش تقاضای جهانی روند نزولی شدیدی پیدا کرده است.

نفت سبک امریکا برای تحویل در ماه ژانویه (سه‌شنبه) با یک دلار و ۶ سنت کاهش به ۵۴ دلار و ۸۵ سنت در هر بشکه رسید که پایین‌ترین قیمت از ماه می۲۰۰۹ است. نفت امریکا امسال حدود ۴۳ درصد کاهش قیمت داشته است.

همچنین نفت برنت دریای شمالی برای تحویل در ماه ژانویه با یک دلار و ۳۱ سنت کاهش به ۵۹ دلار و ۷۵ سنت در هر بشکه رسید که پایین‌ترین سطح از ژوییه ۲۰۰۹ تاکنون محسوب می‌شود.

نفت برنت نیز امسال حدود ۴۵ درصد ارزش خود را از دست داده است.

یادداشت

صادرات گاز به ارمنستان نفع یا ضرر؟



عوض محمدپارسا
عضو کمیسیون انرژی اتاق ایران

از آنجایی که روند تولید گاز در ایران نسبت به روند تولید برق در ارمنستان کم‌هزینه‌تر است و با توجه به صادرات گاز به ارمنستان، بنابراین فعالان این حوزه اعتقادی به افزایش قیمت گاز ندارند، زیرا در این صورت ارمنستان نیز درصدد افزایش قیمت برق خود خواهد بود این در حالی است که تولید برق برای ارمنستان دارای ارزش‌افزوده بیشتری است. ارمنستان انتظار دارد که قیمت برق خود را افزایش دهد. اما این افزایش قیمت برق، حتی اگر منجر به افزایش قیمت گاز فروخته شده ایران شود، به هیچ‌وجه به نفع ایران نخواهد بود.در چنین شرایطی وزارت نیرو یا شرکت مادر تخصصی توانیر با مذاکره با کشورهای همسایه در مورد یک قیمت به‌عنوان شاخص برای فروش برق در مقابل گاز یا تنها صادرات گاز از ایران به توافق می‌رسند و قیمت را به تعادل نزدیک می‌کنند. در این زمینه به‌طور معمول وزارت نیرو قیمت تمام شده فروش گاز ایران و البته خرید برق از کشور مورد نظر را اعلام نمی‌کند، زیرا اعلام قیمت‌های مطرح شده برای یک قرارداد موجب می‌شود تا طرف‌های دیگر قرارداد، خواهان افزایش قیمت محصولات خود و کاهش قیمت محصولات ایران شوند. وزارت نیرو بر اساس اینکه هر کشور در چه جغرافیایی نسبت به ایران قرار دارد گاز یا هر فرآورده نفتی و پتروشیمی خود را که در مقابل آن برق یا هر محصول دیگری دریافت می‌کند، قیمت‌گذاری می‌کند. با توجه به اینکه پالایشگاه‌های ایران در جنوب و جنوب غربی کشور واقع شده‌اند، بنابراین به‌طور قطع قیمت گاز صادراتی به عراق با قیمت گاز صادراتی به ترکمنستان یکسان نیست. این در حالی است که صادرات گاز به جمهوری ارمنستان و در مقابل دریافت برق از این کشور برای ایران بسیار به صرفه است که مهم‌ترین صرفه این تهاتر اقتصادی، منافع زیست محیطی است. ساخت نیروگاه برق علاوه بر هزینه اولیه، هزینه‌های جاری نه‌چندان کمی را نیز در بر دارد، از طرفی دیگر نیروگاه‌ها از جمله عوامل تولیدکننده مونوکسیدکربن هستند که تاثیرات مخربی بر اکوسیستم منطقه احداث نیروگاه خواهد داشت. از طرفی برای خنک کردن تجهیزات نیروگاهی بهترین روش استفاده از آب دریاچه، رودخانه یا حوضچه‌های مصنوعی است. ارمنستان با در اختیار داشتن رودخانه‌های پرآبی از جمله کورا، آرپا و آخوریان و البته دریاچه سوان می‌تواند به راحتی این نیاز اصلی نیروگاه‌های حرارتی را برطرف کند.

نگاه روز

نفت ارزان جای تحریم را می‌گیرد؟!

مهر - نماینده سابق ایران در اوپک با تشریح سناریوی جدید نفتی امریکا گفت: برخی از مقامات امریکایی می‌گویند قصد دارند به منافع و امتیازاتی که در دوره تحریم دست نیافته‌اند در دوره کاهش قیمت نفت دست‌یابند.

مهدی عسلی نماینده ملی ایران در اوپک، در تشریح برخی از مسائل پشت‌پرده این نشست و دلایل تثبیت سقف تولید نفت اوپک، می‌گوید: در نشست اخیر ۸عضو اوپک ازجمله ایران خواهان کاهش یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه از سقف تولید خود بودند. اما پس از آن که روسیه با هرگونه کاهشی در تولید نفت خود مخالفت کرد، این خواسته بیشتر اعضای اوپک با مخالفت عربستان و ۳ کشور صادرکننده نفت حاشیه خلیج فارس روبه‌رو شد و به نتیجه نرسید.

سید محمد علی خطیبی نماینده سابق ایران در اوپک هم با بیان اینکه برای جلوگیری از توافق اوپک برای کاهش تولید نفت در پشت‌پرده امریکا نقش اساسی ایفا کرده است، گفت: برخی از مقامات آنها اظهارنظراتی را ارائه کردند که در این کاهش قیمت‌ها منافع و امتیازاتی را که در تحریم‌ها نتوانسته‌اند به آن دست پیدا کنند در این کاهش قیمت درصد دستیابی به آنها هستند به‌طوری که تحریم‌ها و کاهش قیمت‌ها در یک راه هستند.

خطیبی با بیان اینکه درحال حاضر جنگ سهم خواهی در بازار نفت به راه افتاده، گفت: برخی از کشورهای عضو اوپک برای حفظ سهم خود در بازار جهانی نفت اقدام به ارائه تخفیف و امتیازهای ویژه‌ای به مشتریان می‌کنند.

گستر صنعت معدن تجارت

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۳۹۳ - ۲۴ صفر ۱۴۳۶- ۱۷ دسامبر ۲۰۱۴- شماره ۱۱۲- پیاپی ۱۴۳۰

صاحب امتیاز:
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: مسعود دهشور
قائم مقام اداری ،مالی : خلیل محمودی

مدیر تحریریه: مهدی اسحاقیان
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
مدیر فناوری: علی‌رضا فخرآبادی
مدیر آموزش: مینو بدیعی
مدیر روابط عمومی: فاطمه پیرائی
مدیر سازمان آگهی ها : مهرداد بیات
مدیر چاپ: بیژن بهادری

دبیر گروه گزارش: رامین نعمتی
دبیر گروه صنعت: میترا ممسنی
دبیر گروه معدن: شهریار خدیوفرد
دبیر گروه تجارت: عاطفه خسروی
دبیر گروه اقتصاد: مهدیه انوشه
دبیر گروه گفتگو: محمود مقدسی
دبیر گروه استان‌ها: مریم نظری
دبیر ویرایش و تصحیح: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

نشانی:
تهـران، خیابـان قائم مقـام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:PR@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir

مناجات با خدا

ابوسعید ابی‌الخیر:

یـا رب مکـن از لطـف پریشـان ما را
هر چند که هست جرم و عصیان ما را
ذات تـو غنـی بـوده و مـا محتاجیم
محتـاج بغیـر خـود مگـردان مـا را
گـر بـر در دیـر می‌نشـانی مـا را
گـر در ره کعبـه میدوانـی مـا را
اینها همگی لازمه‌ی هسـتی ماسـت
خـوش آنکه زخویـش وارهانی ما را
در کعبـه اگر دل سـوی غیرسـت ترا
طاعت همه فسق و کعبه دیرست ترا
ور دل بـه خـدا و سـاکن میکـده‌ای
می نوش کـه عاقبت بخیرسـت ترا

گشتی در کهکشان خبر

ایسـنا: همایش بین‌المللی ترجمه قرآن از سـوی دانشـگاه علامـه طباطبایـی و بـا همکاری سـازمان فرهنـگ و ارتباطـات اسـلامی با حضـور ۱۶ مترجم قرآن‌کریم از ۸ کشـور جهان و شـخصیت‌های قرآنی در دانشـکده زبان‌هـای خارجـی دانشـگاه علامـه طباطبایی برگزار شد.

فارس: وزیر فرهنـگ و ارشـاد اسلامی در همایش هفته پژوهش در سازمان فرهنگ و ارتباطات اسلامی بر ارجحیت دیپلماسی فرهنگی بر دیپلماسی نظامی و سیاسـی تاکیـد کـرد و گفـت: رسـانه‌های جهانـی وابسـته به صهیونیسـم در ایجاد وضعیت نامطلوب و مخدوش کردن چهره ایران موثر بوده‌اند.

ایرنـا: غرفـه کتـاب رایزنـی فرهنگـی سـفارت جمهوری اسلامی ایران در صوفیه در مراسم افتتاحیه چهل‌ودومین نمایشـگاه بین‌المللی کتاب بلغارسـتان مورد بازدید رییس‌جمهور این کشور قرار گرفت.

مهر: بـه منظور سـاماندهی و بازتعریف ماموریت شـبکه‌ها و کانال‌های سیما، اصلاح و نوسازی ساختار شبکه‌ها متناسـب با کارکرد و هویت تعریف شده در دوره ماموریتـی جدیـد رسـانه ملی، احـکام انتصاب قائم‌مقام معاون سـیما و مدیران شبکه‌های یک، دو، سـه، چهار، پنج، آموزش، مسـتند، پویـا، رییس مرکز پویانمایی صبا و رییس شورای سیاستگذاری سلامت رسـانه ملـی که حسـب دسـتور رییس سـازمان در معاونت سیما مستقر شده است، صادر شد.

فـارس: رییـس سـازمان حـج و زیـارت بـا بیان اینکه تاکنـون ۹۰۰هزار زائر ایرانی از کربلا به کشـور بازگشته‌اند، گفت: امکان خروج زائران از مرز مهران وجـود نـدارد و از متقاضیـان سـفر به کربـلای معلا خواهش می‌شـود در حال حاضر از عزیمت به مرزها خودداری کنند.

مهر: حجت‌الاسلام سروسـتانی، مدیرکل تبلیغات اسـلامی اسـتان بوشـهر گفت: ۱۵ میلیارد ریال برای احداث ۹ خانه علم در کنگان اختصاص یافت.

ایلنا: شـهربانو امانی، مشـاور امور زنان و خانواده سـازمان حفاظـت محیـط زیسـت از آغـاز طـرح «توانمندسـازی زنان روستایی در جهت توسعه پایدار مشـارکتی» در روستاهای حاشیه دریاچه هامون خبر داد.

ایرنـا: حسـین توکلـی، مشـاور عالـی سـازمان سـنجش آموزش کشـور اعـلام کرد: مهلـت ثبت‌نام دوره دکتـری(PHD) ناپیوسـته سـال ۱۳۹۴ سـاعت ۲۴ امروز پایان می‌یابد.

مهـر: فرمانـده پلیـس راه ایـلام گفـت: تصـادف ۳ دسـتگاه خـودرو حامـل زائـران ایرانـی در ۲۵ کیلومتری شهر مهران باعث مرگ ۸ نفر از هموطنان شد.

ایلنـا: سـیداحمد موسـوی، دبیـرکل جمعیـت هلال‌احمر اظهار امیدواری کرد: دانشـگاه بین‌المللی هلال ایران تا سال آینده راه‌اندازی شود تا در آموزش دانشـجویان در سـطوح بین‌المللی گام‌های مناسبی برداشته شود.

مهـر: خواهرزاده جـلال آل‌احمد با بیـان اینکه در محل منزل این نویسـنده خانه ادبیات ایران تاسیس خواهـد شـد از ایجـاد هنرسـتان کشـاورزی جلال و مدرسـه کوه نوردی جلال در طالقان توسط دو نفر از بازماندگان وی خبر داد.

مهـر: روزنامه «مردم امروز» کـه قرار بود روز ۲۴ آذر روی دکه بیاید، هفته آینده منتشر خواهد شد.

همشهری آنلاین: دومین جشنواره موسیقی ایرج بسـطامی به دبیری حسام‌الدین سراج اواخر امسال از سوی بنیاد بسطامی برگزار می‌شود.

ایرنـا: سرپرسـت نمایندگـی میـراث فرهنگـی، صنایـع دسـتی و گردشـگری گلپایگان از شناسـایی ۱۰ محوطه و اثر تاریخی در این شهرستان خبر داد.

سهم جوانان در بودجه ۹۴ تعیین شد



وزیـر ورزش و جوانان گفت: در لایحه بودجه سـال ۹۴ اعتبـاری افزون‌بر ۲۳۰۰ میلیـارد تومان به طـور اختصاصی برای جوانـان پیش‌بینی شـده اسـت که در یکـی از تبصره‌هـا ۱۳۰۰ میلیـارد تومان و در دیگـری ۱۰۰۰ میلیـارد تومـان بـه بحث اشـتغال، ازدواج و مسکن جوانان اختصاص می‌یابد.

بـه گزارش ایسـنا، محمـود گودرزی خاطرنشـان کـرد: این اعتبـار در اختیار وزارت ورزش و جوانـان بـه طورکامـل قرار نمی‌گیرد.

وی درباره‌آخرین آمار دریافت‌کنندگان وام ازدواج اظهارکـرد: تاکنـون ۷۰۰ هزار نفـراز ۱/۵ میلیـون نفـر متقاضـی وام ازدواج، ایـن وام را دریافـت کرده‌انـد و پرداخت وام به سـایر متقاضیان بستگی به وضعیت بانک‌ها دارد.

وی افزود: در حال حاضر براساس اعلام بانک‌ها سـرمایه‌گذاری مردم در حساب قرض‌الحسـنه به‌طـور تقریبـی به صفر رسیده است. بنابراین آنان نمی‌توانند از محل قرض‌الحسنه به جوانان وام بدهند. با این وجـود، از منابع دیگر برای اعطای وام ازدواج اقدام کرده‌اند.

وزیر ورزش و جوانان با اشاره به اعتبار وزارت ورزش و جوانـان گفت: در سـال ۸۹ که حـوزه ورزش و جوانان با یکدیگر ادغام شـدند، اعتبار سازمان ملی جوانان ۴۰میلیـارد تومـان بود کـه از این مبلغ، ۳۲ میلیارد تومان صرف دسـتمزد و امور جاری و ۷/۵ میلیارد تومان صرف جوانان شد.

وی افزود: بودجه کنونی وزارت ورزش و جوانـان در حـوزه جوانـان بـه همان اندازه است که به قول یکی از نمایندگان مجلس ایـن میـزان بودجه تنهـا برای ساخت ٤ تا ٥ کیلومتر راه روستایی کافی است.

وی خاطرنشـان کـرد: بـا ایـن اعتبار نمی‌توان برای جوانان مسـکن ساخت و با اعتیـاد مبارزه کـرد و تنها می‌توانیم سازمان‌ها را نسبت به ماموریت‌های‌شان در حـوزه جوانـان آگاه کنیـم و در حال انجـام این وظیفـه هسـتیم. وی ادامه داد در این ارتباط در سـتاد سـاماندهی امـور جوانـان، تکالیف سـازمان‌ها را به آنها گوشزد می‌کنیم و از آنها می‌خواهیم نسبت به انجام آنها حساس باشند.

گـودرزی در پایـان گفت: از شـورای پول و اعتبار درخواسـت کرده‌ایم زمانی کـه قرار اسـت در حوزه جوانـان و وام تصمیم‌گیـری کننـد، وزارت ورزش و جوانـان را بـدون داشـتن حـق رای به جلسات دعوت کند، تا در جریان مصوبات قرار بگیریم.

واسپاری کارها به بخش خصوصی با طرح پایتخت کتاب

سـخنگوی وزارت فرهنگ و ارشـاد اسـلامی، طرح پایتخـت کتـاب ایـران را برنامـه‌ای موفـق در زمینه واسپاری کارها از دولت به بخش غیردولتی (خصوصی) دانست.به گزارش مهر، حسین نوش‌آبادی با اشاره به اینکه امروز ناشران ما حضور فعالی درعرصه نشر دارند و به واسـطه حضور جدی آنهاسـت که جشنواره‌هایی مثل پایتخت کتاب ایران برگزار می‌شـود، گفت: با این طـرح می‌توانیم بخش غیردولتی را بـه میدان آورده و بـه تدریج امور کتاب را به صاحبان اصلی آن که مردم، صنوف تخصصی، ناشران و نویسندگان هستند، واگذار کنیم.

نوش‌آبادی درباره مشـارکت نویسـندگان و ناشران در طرح‌هایـی مثل طرح پایتخت کتـاب نیز افزود: هر طرحی نیازمند مشـارکت صاحبان و پیشکسـوتان آن حرفـه و صنف اسـت. طرح پایتخت کتـاب ایران هم مبتنی بر مشارکت نویسندگان، ناشران و تولیدکنندگان کتاب و همه کسـانی است که خودشـان را عضوی از مجموعه فرهنگ مکتوب می‌دانند.

وی گفت: اگر نویسـندگان این جشنواره‌ها را متعلق به خودشـان و درجهت اهداف خودشان بدانند، به‌طور قطع مشارکت فعال‌تری خواهند داشت.

سـخنگوی وزارت فرهنگ و ارشاد اسـلامی با تاکید بـر این نکته که امروز پایین بودن سـرانه مطالعه یکی از دغدغه‌هـا و نگرانی‌های جامعه ما به شـمار می‌رود گفـت: درواقع جای سـوال دارد که چرا در یک جامعه اسـلامی با دارا بودن ممتازترین میراث بشری، شاهد افت سـرانه مطالعـه هسـتیم. معاون حقوقـی امور مجلس و اسـتان‌های وزارت فرهنگ و ارشـاد اسلامی عرضه کافی کتاب و فعال کردن شـبکه‌های کتابخوانی را از ملزومـات انس مردم با مطالعه دانسـت و گفت: جشـنواره پایتخت کتـاب ایران یک حرکـت نمادین است که با تشویق بخش‌های گوناگون مرتبط با کتاب،



برای حضور در یک کار فرهنگی، موجب آشنایی جامعه بـا آخرین تولیدات، خلاقیت ها، ابتکارات و تلاش های فعـالان عرصه کتاب، در شـهرهای مختلف کشـور نیز خواهد شد. وی همچنین با اشاره به ظرفیت محتوایی و اجرایی کشور برای رقابت در سطح جهانی، برگزاری جشنواره پایتخت کتاب ایران را فرصتی برای برداشتن گام‌های بلندتر و رسـیدن به جشنواره پایتخت جهانی کتاب دانست.

زیر آسمان شهر

جایی که عقاب پَر بریزد!



مریـم ابراهیمـی - گفت مقالـه‌اش درباره هجران است و تکرار مکرر آن...

دوسـتش گفت، بگذر از این ملال... که بسیار بر این بسیار می‌نویسند...

گفت: در شـعرهای پاییـزی در راه وامانده و رنگ و رو پریـده از توصیف‌های بی‌بخار شـاید... اما نـه در ادبیات ایـران زمیـن. در متـن مقالـه‌اش آورده بود کـه غزلیات شمس گنجینه‌ای است از اشـتیاق ماندگارِ دیدارِ دوست و نپذیرفتن فراق و هجران در هیچ شـرایطی... که اگر جز این بود، شـاید غزلیات شـمس دیگر نبود و مولانا، ملای روم نَـه... مثالی آورد که این بار درباره هجرانی اسـت که مولانا بـه اختیار برمی‌گزیند. (می‌گویند این غزل را هنگام مرگ خود سروده است): رو سر بنه به بالین تنها مرا رها کن/ ترکِ من خرابِ شبگرد مبتلا کن (غزلیات شمس)...

گفت شـاهکار اسـت این غزل و ادامه داد: گفته بودم کـه خیـال تو ببینم در خواب /شـب زسـودای سـرِ زلف توام خواب کجاسـت؟ (دیوان حافـظ) و درپی این بیت از پیامدهـای هجـر می‌گوید و «شـاهدمثال»های فراوان می‌آورد. و در نتیجه‌گیری مقاله خود به سادگی و بی‌ادعا به اینجا می‌رسد که آنکه بتواند با هجر زندگی کند، قدرتمند اسـت و آنکه در هجر خـود به جای فغـان و اظهارِ حال، سـکوت پیشـه کند و به زندگی‌اش دچار باشـد، بی‌آنکه از پای درآید، بزرگ می‌شـود در دوسـتی خود و برخلاف انتظار، قلبش به جهان گشـوده می‌شود و همه را دوست خواهد داشت... جمله تکان‌دهنده اش در پایان خواندنی اسـت...: با این همـه اما در پی آن نباشـید... که او خود روزی در پی‌تـان خواهدآمد... از هر معنی و از هر دری که بنگرید... او می‌آید... پس برای آن شتاب نکنید... بدانید که اشـعار هجر دیگر ملال نیسـت زیرا با خواندن آنها بیشتر دوسـت می‌دارید... و همواره برای آنکه عزیز است و دور می‌شـود، کلاه از سر بر می‌دارید و تعظیم می‌کنید... انگار از خواندن کلمات هجر، قدرشناسـی‌تان بیشتر می‌شود... درباره او که نمی‌شود دوستش نداشت..

پرسـید: چطور بود؟ گفـت: حیرت‌آور، زیبا و دشـوار... پرسـید: با توجه به آنچه خواندی، جای «هجر» در زندگی کجاست؟ گفت: جایی که عقاب پَر بریزد!

عکس‌روز



زندگی راه خود را پیدا می کند

عیدی بازنشستگان بهمن پرداخت می‌شود

معـاون فنـی و درآمد سـازمان تامیـن اجتماعی از پرداخـت عیدی مسـتمری بگیـران و بازنشسـتگان زیرپوشش سازمان تامین اجتماعی در اواخر بهمن‌ماه خبـرداد. بـه گزارش ایسـنا محمدحسـن زدا درباره میزان افزایش عیدی بازنشسـتگان زیرپوشـش اظهار کرد: هنوز این مبلغ مشـخص نشـده و منتظر تصمیم دولت هسـتیم. وی افزود: هر مبلغـی که دولت معین کند میزان عیدی مستمری بگیران و بازنشستگان تامین اجتماعی نیز به گونه‌ای تعیین می‌شـود که هماهنگی وجود داشته و مبلغ عیدی تفاوت با دولت نداشته باشد. وی دربـاره پیش‌بینی دولت در لایحه بودجه سـال ۹۴ برای پرداخت بدهی‌هایش به سازمان تامین اجتماعی نیز گفت: این موضوع سـرفصل‌های جداگانه‌ای دارد و در لایحه بودجه دیده نمی‌شود.

رویداد

اختصاص اعتبار ۵ میلیارد تومانی برای احیای تالاب هامون



معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: مبلغ ۵ میلیارد تومان از محل اعتبـارات متمرکز برای احیای تالاب هامون در نظر گرفته شده است.

به گزارش ایسـنا، دکتر احمدعلی کیخا در کارگروه احیای تـالاب هامون بیان کرد: فرآینـد احیای تالاب هامـون در دو مقوله ملـی و بین‌الملل در حال انجام است.

وی افزود: امیدواریم با مدیریت مناسب این اعتبار، بخش گسترده‌ای از مطالعات و اقدامات احیای تالاب هامون در سال آینده انجام شود.

وی تصریـح کرد: هم‌اکنون در دولت این مسـئله روشن‌شـده که برای رونق زندگی مردم در سیستان احیـای تالاب‌هـای هامـون بیش از پیـش ضروری اسـت و از این‌رو توجه ویـژه دولت به این موضوع باعث شـده تا در بودجه سـال آینـده ردیف اعتباری اختصاصی برای حفاظت و احیای هامون لحاظ شود.

معاون سـازمان محیط‌زیسـت کشـور تاکید کرد: مراحل ثبت بین‌المللی تالاب هامون در سازمان ملل در دست اقدام است.

وی خاطرنشـان کـرد: هم‌اکنـون سـازمان تهیه و تدوین برنامه مدیریت جامع حوضه آبریز تالاب‌های هامـون را بـا مشـارکت تمامی دسـت‌اندرکاران و جوامـع محلی در دسـتور کار خـود دارد که مطابق برنامه‌ریزی‌های انجام شـده تا آخر سـال این برنامه تهیه و آماده خواهد شد.

تازه‌های نشر

بانکداری الکترونیک

هشتمین شماره بانکداری الکترونیک در دوره جدید ماهنامـه تخصصی بانکداری و فناوری از سـوی مرکز فابا (مرکز فرهنگ‌سازی و آموزش بانکداری الکترونیک شـبکه بانکی کشـور) با مدیرمسـئولی محمدابراهیم مقدم منتشـر شـد. سـرمقاله این شماره نشـریه به خردجمعی در برنامه ششم توسعه، ۵ راه به بانکداری آینده، بانکداری رقابتـی، چالش‌ها و راهکارها، هدایت مردم از شـعبه به بانک، بانکـداری الکترونیک در افق برنامه ششـم و میزگرد و گزارش و... به چاپ رسـیده است.

ترقی اقتصادی

چهارمیـن شـماره ماهنامـه ترقـی اقتصـادی بـا صاحب‌امتیـازی شـرکت تعاونـی صـادرات صـدر ایرانیـان و مدیریـت مسـئول حـورا خاکدامـن بـه سـردبیری امیراسـماعیل کاظمـی انتشـار یافـت. در ایـن شـماره مقالاتی بـا عناویـن چتر حمایتـی بیمه بر سـر آسـیب‌دیدگان اجتماعی، نبـض بازارها چطور می‌زننـد، چـرا بایـد دولـت در اقتصـاد دخالـت کند، ۳ مولفه اساسـی برای حصول به ثبات اقتصادی، نقش شـرکت‌های چندملیتی در تامین مالی و... چاپ شـده است.

قلک (ماهنامه کودک و نوجوان)

ماهنامـه قلـک بـا موضـوع آمـوزش مفاهیـم و مبانـی اقتصاد به کـودکان از اول مردادماه منتشـر شـده و به‌صورت مسـتمر اول هر ماه روی دکه‌های مطبوعاتـی قـرار گرفتـه اسـت. در تولیـد ماهنامه قلـک گروهی از خبره‌ترین متخصصان روانشناسـی کـودک، اقتصاددانان، نویسـندگان وتصویرسـازان کـودک مشـارکت دارنـد این نشـریه بـرای گروه سـنی ۳ تـا ۷ سـال منتشـر می‌شـود که انتشـار چنیـن نشـریه‌ای با هـدف ارتقـای سـبک زندگی اقتصادی کودکان و نسـل آینده، بدعتی جدید است. صاحب‌امتیـاز ومدیر مسـئول این نشـریه امر لعلی است.

صمت: انتشـار نشـریه اقتصادی خاص کودکان را که حرکتی جدید و تازه است به همکاران مطبوعاتی خود تبریک می گوید.