سالروز میلاد مسعود فخر دو عالم رسول خاتم حضرت محمد مصطفی صلوات الله علیه فرخنده و خجسته باد
سالروز میلاد پرسرور صادق آل محمد حضرت امام جعفر علیه‌السلام مسعود و مبارک باد

اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲۵ آبان ۱۳۹۸
• ۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
• ۱۶ نوامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۴۰۶ • پیاپی ۲۷۲۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در کشور

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: براساس مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی سران محترم سه قوه، از ساعت صفر روز ۲۴ آبان سهمیه‌بندی بنزین برای تمام وسایل نقلیه بنزین‌سوز به ترتیب بیان‌شده در این اطلاعیه انجام می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، نرخ بنزین معمولی سهمیه‌ای از قرار هر لیتر ۱۵۰۰ تومان خواهد بود، نرخ بنزین معمولی غیرسهمیه‌ای از قرار هر لیتر ۳۰۰۰تومان و نرخ بنزین سوپر از قرار هر لیتر ۳۵۰۰ تومان خواهد بود. از ساعت صفر روز ۲۴ آبان سهمیه کامل ماه آبان سال ۱۳۹۸همه خودروها به کارت سوخت شخصی آنها واریز شده و سهمیه خودروهای شخصی به مدت ۶ ماه قابل ذخیره است. استفاده از سهمیه سوخت تنها با استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی میسر خواهد بود. کسانی که تاکنون به هر علت کارت سوخت شخصی خود را دریافت نکرده‌اند، از ساعت اجرای طرح، سهمیه سوخت ایشان محفوظ است و از این بابت هیچ نگرانی نداشته باشند.

سرمقاله



آقای رئیس‌جمهوری با هم بخوانیم «دوباره می‌سازمت وطن» ۲



راه کلیدی حل بحران کسر بودجه ۲



نهضت توسعه داخلی‌سازی و موانع آن ۳

یادداشت‌های امروز



ساخت داخل را فرهنگ‌سازی کنیم ۶



گلوله برفی در معرض آفتاب داغ ۷



گام‌های بلندتری برای رونق تولید برداشته شود ۱۱







سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری با هم بخوانیم «دوباره می‌سازمت وطن»



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

قصه اول:

می‌گویند در زمان ناصرالدین شاه، روزی امیرکبیر که از حیف و میل سفره‌های خوراکِ درباری‌ها به تنگ آمده بود به شاه پیشنهاد کرد که برای یک روز آنچه رعیت می‌خورند را میل فرمایند.

شاه پرسید که مگر رعیت ما چه میل می‌کنند؟

امیر گفت: ماست و خیار

شاه سرآشپزباشی را صدا زد و فرمان داد برای ناهار فردا ماست و خیار درست کند

سرآشپزباشی به تدارکات‌چی دستور تهیه این مواد را داد:

۱- ماست پرچرب اعلا ۶ من

۲- خیار نازک و قلمی ورامین ۲ من

۳- گردوی مغز سفید بانه ۱ کیلو

۴- پیاز اعلای همدان ۱ من

۵- کشمش اعلا و مویزِ شاهانی بدون هسته ۱ کیلو

۶- نان مرغوب مغزدارِ خاش خاش‌دار دوآتیشه ۳ من

۷- نعنای باغی اعلا ۲ کیلو

۸- سبزی‌های بهاری ۱ کیلو

۹- گلاب اعلا چند شیشه

۱۰- .....

خلاصه مطلب اینکه ناصرالدین شاه، قبله عالم صاحبقران، بعد از اینکه یک شکم سیر ماست و خیار تناول کردند، فرمان به یک کاسه اضافه دادند و در حالی که ترید می‌فرمودند به امیر گفتند: «پدرسوخته‌ها، رعایای ما چه غذاهایی می‌خوردند و ما بی‌خبر بودیم! هر کس از این به‌بعد نارضایتی کرد و کفرانِ نعمت، به چوب و فلک ببندیدش تا آدم شود.»

قصه دوم:

در کتاب خاطرات کمال خرازی، وزیر امور خارجه دولت خاتمی و مشاور رهبر معظم انقلاب، روایت جالبی از گلزار نامی وجود دارد. او می‌نویسد:

در سال ۱۳۴۵ جوانی به نام رحمان گلزار شبستری، در شهرکی به نام اکباتان با دست خالی و با تکیه بر اعتماد مردم، ۱۵ هزار آپارتمان می‌سازد که بعد از ۵۰ سال هنوز زلزله ۹ ریشتری را تحمل می‌کند. بعد از انقلاب، اموالش را مثل خیلی‌های دیگر با دلایل واهی مصادره می‌کنند، رحمان به امریکا می‌رود و شهرک‌های دیگری می‌سازد و باز ثروتمند می‌شود و به راهش ادامه می‌دهد. در این میان برادرش با جعل سند به دادگاه لاهه شکایت می‌برد که اکباتان مال او بوده و چون امریکایی شده، ایران باید یک میلیارد دلار غرامت به او بپردازد. رحمان گلزار چون ایران را دوست دارد، به عشق کشورش به دادگاه می‌رود و شهادت می‌دهد که سند برادرش جعلی است و ایران را از پرداخت یک خسارت بزرگ نجات می‌دهد. در سال ۱۳۷۳ دولت هاشمی از آقای گلزار دعوت می‌کند که با سرمایه‌گذاری ۴۰۰ میلیون دلاری آزادراه تهران-شمال را در مدت ۴ سال بسازد و او هم می‌پذیرد که کار را آغاز کند اما خودش پیش‌بینی می‌کند که «نمی‌گذارند این کار انجام شود، چون در ایران هیچ کس نمی‌خواهد هیچ کار بزرگی انجام شود» آقای دکتر خرازی می‌گوید تقریبا همین‌طور هم شد و با یک نطق پیش از دستور در مجلس، یک مقاله در کیهان و یک احضاریه، آقای گلزار را از کشور فراری دادند. آقای مرعشی در مصاحبه‌ای ضمن تایید این قصه می‌گوید در ماه‌های پایانی دولت آقای هاشمی اجرای طرح آزادراه را به بنیاد واگذار کردند و پروژه‌ای که قرار بود چهارساله به پایان برسد هنوز بعد از بیست و اندی سال به اتمام نرسیده است.

قصه سوم:

آقای رئیس‌جمهوری

به قول یادداشتی که در دنیای مجازی با امضای (بابایی) خواندم: سخت‌ترین کار اصلاح‌طلب‌ها همیشه این بوده که مردم را به این باور برسانند که اقتصاد فرزند خلف سیاست است؛ یعنی مشکلات اقتصادی، نتیجه نارسایی‌های ساختاری و برخی رویکردهای سیاسی کشور در مسائل کلان داخلی و خارجی است و با اصلاح سیاست، می‌توان اقتصاد را هم آباد کرد.

ایشان از یادداشت خود نتیجه می‌گیرد که اقتصاد، دانش پیچیده‌ای است و آگاهی‌های مردم از فیزیک و شیمی، بیشتر از آشنایی آنان با دانش اقتصاد است، اما لشکر واقعیت‌ها، سنگدل‌تر و زورمندتر از آن است که به ملت‌ها رحم کند یا منتظر بنشیند که آنها بر سر عقل آیند. به جنابعالی رأی می‌دهد؛ چون می‌خواهد رأی به گفتمانی بدهند که پایبندی آن به نظریه‌های علمی و جهانی اقتصاد، بیشتر از رقیبانش است و فکر می‌کند اگر دولتی در مسیری درست باشد، همه ضعف‌ها و کاستی‌های او را می‌توان نادیده گرفت.

من نمی‌دانم نویسنده این یادداشت حالا بعد از ۶ سال از مدیریت دولت از سوی جنابعالی همچنان بر نظریه خود استوار است یا خیر؟ اما می‌دانم که این دولت اگر بدتر از قبلی عمل نکرد، دست‌کم شرایط مردم را بدتر کرد و انتخاب‌هایی که در حوزه صنعت و تولید انجام داده، راه به جایی نبرده و این موضوع هیچ ارتباطی به پوپولیسم، سیاست خارجی، برجام و مشکلات اقتصادی نداشت.

آقای رئیس‌جمهوری

گرفتاری ما فقط در حوزه مدیریت دانایی و نادانی است، مشکل ما در سقوط اخلاق و زیاده‌خواهی کسانی است که دست‌شان به جایی بند است و فکر می‌کنند ماست و خیارشان شبیه ماست و خیار ملت است و خصوصی‌سازی، اندیشه توانمند، خلاقیت و بدون سرمایه اکباتان ساختن را بلد نیستند، اما پر کردن جیب خودشان را در صبحانه‌های کاری با ارز ۴۲۰۰ تومانی خوب بلد شده‌اند.

آقای رئیس‌جمهوری

دل به مردم و ایده‌های جوانان ببندید و با همدیگر سروده بانوی شعر ایران را بخوانیم:

دوباره می‌سازمت وطن
اگرچه با خشت جان خویش
ستون به سقف تو می‌زنم
اگرچه با استخوان خویش

معافیت‌ها، پاشنه آشیل نظام مالیاتی



عکس: مهدی کاوه‌ای

پیش‌نویس اصلاح برخی قوانین و مقررات مالیاتی، توجه زیادی را در روزهای اخیر به‌خود جلب کرده است. از مالیات بر سود سپرده‌های بانکی گرفته تا حذف معافیت‌های مالیاتی مناطق آزاد. از طرف دیگر، هرچه به آذر و زمان تقدیم لایحه بودجه به مجلس نزدیک‌تر می‌شویم، پیش‌بینی‌ها از منابع درآمدی دولت در سال آینده نیز بیشتر می‌شود.

با ایجاد اصلاحات ساختاری در بودجه، انتظار می‌رود منابع درآمدی دولت گستردگی بیشتری پیدا کنند و اتکای کمتری به اندک منابع حاصل از فروش دشوار نفت در شرایط تحریمی داشته باشند. این عوامل در کنار یکدیگر موجب شدند نگاه‌ها به سمت درآمدهای مالیاتی جلب شود. به همین منظور، اندیشکده سیاست‌گذاری اقتصادی دانشگاه تهران، در نشستی راهکارهای جبران کسری بودجه از طریق افزایش درآمدهای مالیاتی را با حضور کارشناسان این حوزه بررسی کرد.

در این نشست، احمد زمانی، معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل سازمان امور مالیاتی، سید محمدهادی سبحانیان، مدیر کل دفتر مطالعات برنامه و بودجه مرکز پژوهش‌های مجلس و محمد وصال، عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد شریف، دیدگاه‌های خود را ارائه دادند. محور اصلی این گفت‌وگو، تاکید بر ساماندهی معافیت‌های مالیاتی و معرفی مالیات بر مجموع درآمد برای گسترش منابع مالی دولت از طریق درآمدهای مالیاتی با در نظر گرفتن شرایط فعلی اقتصاد کشور بود.

■ احمد زمانی: مسئله فقط درآمد نیست

احمد زمانی، معاون پژوهش، برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل سازمان امور مالیاتی با تاکید بر اصلاح قوانین و مقررات مالیاتی گفت: این اصلاحات در زمینه مالیات ارزش افزوده و ساماندهی و حداقل کردن معافیت‌ها، قابل پیگیری است. بحث معافیت‌های مالیاتی، نه تنها با هدف افزایش درآمد، بلکه با هدف حل مسائل اجرایی، رفع تبعیض و همچنین تکمیل زنجیره‌های اطلاعاتی، در دستور کار است. وی مهم‌ترین ملاحظه اصلاحات مالیات ارزش افزوده را اثر تورمی آن دانست و ادامه داد: نرخ مالیات ارزش افزوده در ایران در مقایسه با کشورهای دیگر بسیار پایین است که البته شرایط اقتصادی و اجتماعی را در نظر داریم. درباره مالیات ارزش افزوده، موضوع تغییر سهم دولت نیز مطرح است. اگر شهرداری‌ها می‌توانستند منابع درآمدی پایدار برای خود ایجاد کنند، نیازی به کاهش سهم دولت از درآمد مالیات ارزش افزوده نبود.

زمانی ادامه داد: مهم‌ترین اصلاح مالیاتی در میان‌مدت، بحث مالیات بر مجموع درآمد است که پایه جدیدی نیست و به‌معنای نظام کارآمدتری برای مالیات بر درآمد اشخاص در نظر گرفته می‌شود. نمونه‌ای از مالیات بر درآمد اشخاص، مالیات بر مشاغل است. معافیت‌های آشکار و پنهانی در مالیات بر مشاغل داریم که زیر پوشش معافیت یا فعالیت‌های غیراقتصادی، فعالیت اقتصادی انجام می‌شود. مشاغل زیادی در بخش لوکس جامعه هستند و درآمد قابل‌توجهی دارند، اینها باید بار مالیاتی را تحمل کنند.

زمانی درباره مالیات بر مجموع درآمد توضیح داد: باید اطلاع‌رسانی شود که مالیات بر مجموع درآمد، یک پایه مالیاتی جدید یا یک فشار مالیاتی مضاعف نیست بلکه برای افرادی است که از معافیت‌های متعدد استفاده می‌کنند یا برای افرادی است که اصلا زیر چتر مالیاتی قرار ندارند. وقتی قرار است جمع درآمد را در نظر بگیریم، یعنی همه درآمدهای شخص، مشمول مالیات خواهد شد؛ مگر اینکه قانون گفته باشد دارای عدم شمول یا معافیت است. زمانی درباره سود سپرده بانکی توضیح داد: سود سپرده، یکی از انواع درآمد است. در مالیات بر سود سپرده، دقت داریم که سطحی از سود سپرده را معاف کنیم. بحث مهم‌تر این است که از سود اسمی مالیات بگیریم یا سود حقیقی. وقتی اقتصاد در شرایط تورمی است، باید این موارد را در نظر بگیریم و به شرایط پولی و مالی دولت توجه کنیم. به‌طور مثال وقتی سود سپرده در کشور منفی است، مالیات بر آن، چه اقتضائاتی دارد. مالیات با همه بخش‌های اقتصاد در هم تنیده است. ما محدودیت منابع، تورم و سرکوب مالی داریم. حتی اگر در شرایط فعلی امکان اجرای قانونی مانند مالیات بر سود سپرده وجود نداشته باشد، باید ساختار آن وجود داشته باشد.

■ محمدهادی سبحانیان: نمی‌دانیم چه میزان معافیت مالیاتی داریم

در ادامه این نشست، سید محمدهادی سبحانیان، مدیر کل دفتر مطالعات برنامه و بودجه مرکز پژوهش‌های مجلس با اشاره به خروج امریکا از برجام و کاهش شدید درآمدهای نفتی، پیش‌بینی کسری بودجه دولت را در سال جاری حدود ۱۵۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و محورهای اصلاحی برای جبران این کسری را مدیریت هزینه‌های دولت و ایجاد منابع جدید درآمدی برای دولت دانست. سبحانیان معافیت‌های مالیاتی گسترده را از مسائل نظام مالیاتی کشور دانست و ادامه داد: هیچ دید روشنی وجود ندارد که چه اقلامی، چه فعالیت‌هایی و چه مناطقی در کشور معاف از مالیات هستند. ما در بودجه سال گذشته، پیشنهاد دادیم که در پیوستی تمامی اقلام معاف، احصا شود و برآوردی داشته باشیم که هر کدام از آنها، چه مقدار از منابع را از دسترس دولت خارج می‌کند. این تصویر کمک می‌کند بدانیم چگونه می‌توانیم این معافیت‌ها را ساماندهی کنیم، اما دولت مخالفت کرد. وی درباره معافیت‌های مالیاتی گفت: از جمله معافیت‌های گسترده مالیاتی، سود سپرده‌های بانکی است. معافیت مالیاتی هنرمندان از دیگر موارد است. چرا کسی که کنسرت برگزار می‌کند یا فردی که برای بازی در یک نقش، درآمد میلیاردی دارد، از مالیات معاف است؟ بحث دیگر انتشارات است. برخی از آنها مانند انتشارات فرهنگی و درسی، باید حمایت شوند، اما برخی از انتشاراتی‌ها که به‌طور مثال در حوزه کنکور، فعالیت تجاری می‌کنند، چرا باید معاف باشند؟ درباره مناطق آزاد نیز گزارش‌های متعددی نشان می‌دهند معافیت‌های مالیاتی، اثربخشی نداشته و محل فرار مالیاتی و فساد شده است. سبحانیان مسئله دیگر نظام مالیاتی را ساماندهی نشدن حساب‌های بانکی باوجود تکالیف قانونی دانست و ادامه داد: می‌توان به نام یک کودک، حساب بانکی با گردش میلیاردی باز کرد و مؤدی سازمان امور مالیاتی هم نبود؛ مشابه اتفاقی که برای سلطان سکه افتاد. این فرد حجم عظیمی از مبادلاتش را با حساب‌هایی که با نام خودش نبود انجام می‌داد. از طرف دیگر، می‌توان دستگاه کارتخوان را به نام یک نفر گرفت و به حساب فرد دیگری متصل کرد یا برای یک واحد شغلی، چندین دستگاه کارتخوان گرفت یا در مناطق آزاد، دستگاه کارتخوان گرفت و در سرزمین اصلی استفاده کرد و هیچ ساماندهی در این زمینه وجود ندارد.

■ محمد وصال: سامانه رفاه به سامانه مالیاتی متصل شود

محمد وصال، عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد شریف نیز با تاکید بر معافیت‌های مالیاتی، نمونه‌هایی از موارد قابل اصلاح را مورد بررسی قرار داد. وی در ابتدا درباره مالیات بر مجموع درآمد گفت: در حال حاضر این نوع مالیات را نداریم و انواعی از مالیات مانند مالیات بر حقوق و مالیات بر مشاغل را می‌توان ذیل آن اضافه کرد. همه پایه‌هایی که با عنوان درآمد شخصی مطرح می‌شوند، باید یکجا دیده شوند و تخفیفات بین‌پایه‌ای و با توجه به وضعیت خانوار در نظر گرفته شود.

وی درباره حذف معافیت‌های مالیاتی توضیح داد: بحث معافیت‌ها خیلی جدی است؛ به‌عنوان مثال معافیت مالیاتی مناطق آزاد، منطقی ندارد و این مناطق را به محلی برای فرار مالیاتی تبدیل کرده است. به‌طور مثال ما مالیات بر حقوق بازنشستگی نداریم. افرادی را داریم که با درآمدهای دیگر، درآمد دوران بازنشستگی خود را تکمیل می‌کنند چرا نباید مالیات پرداخت کنند؟ نظام بازنشستگی ما برخی افراد ۵۰ ساله را که در اوج کار خود هستند بازنشسته می‌کند، معافیت مالیاتی این افراد، منطقی ندارد و البته، ساماندهی این معافیت‌ها در تضاد با حمایت از افراد با درآمد پایین نیست. برای هدف‌گیری موارد حمایتی لازم است سامانه رفاه، به سامانه مالیاتی متصل شود.

وی سود سپرده بانکی و سهام را نوع دیگری از درآمد دانست و ادامه داد: بانک مرکزی این را رد می‌کند، اما آیا سود سپرده، درآمد است یا خیر؟ من مقداری پول دارم، می‌توانم این را در بانک بگذارم یا در بنگاه سرمایه‌گذاری کنم. اگر در بنگاه بگذارم باید مالیات بدهم، اما اگر در بانک بگذارم این‌طور نیست. همچنین در بحث سهام، تخفیف‌های متعددی بر عملکرد شرکت‌های بورسی داریم که لزومی ندارد وجود داشته باشند.

حذف بخش خصوصی از فعالیت‌های دانش‌بنیان



فرشید شکرخدایی، کارشناس اقتصاد:

روش جدید حذف بخش خصوصی در فعالیت‌های دانش‌بنیان ازسوی نهادهای شبه‌دولتی و انحصارگرا

سال‌هاست می‌دانیم که در فعالیت‌هایی که به دانش و تحلیل داده و مدل‌سازی احتیاج دارد، توان علمی و دانش فنی حرف نخست را می‌زند و تنها سرمایه اولیه برای کسانی که این دانش را دارند مبنایی برای شروع فعالیت نیست. اقتصاد دانش‌بنیان براساس سرمایه جلو نمی‌رود و براساس خلاقیت و نوآوری و استفاده بهتر از منابع محدود پیش می‌رود و راه خویش را باز می‌کند. سال‌هاست درباره توسعه اقتصاد دانش‌بنیان می‌شنویم و همگان به لزوم توسعه آنها باور دارند، این در حالی است که موج جدید مجوزهای کسب‌وکار رویکرد جدیدی را رونمایی کرده است؛ به‌طوری که سرمایه ثبت شده بالا پیش‌نیاز اخذ مجوز شده که مانع بزرگ ایجاد کسب‌وکار در حال تولد به‌شمار می‌رود. برای مثال به آیین‌نامه صدور مجوز شرکت‌های رتبه‌بندی اعتباری که کارشان مدل‌سازی و ارزیابی و اظهارنظر کارشناسی با هدف شفاف‌سازی اقتصاد است توجه کنید. هم بورس و هم بانک مرکزی موارد مربوط به دانش فنی و مهارت و سابقه و توان علمی را بسیار کم‌رنگ و داشتن سرمایه ثبت شده بالا را عامل اساسی معرفی می‌کنند. بانک مرکزی که پا را فراتر گذاشته و حداقل سرمایه ثبت شده را ۵۰ میلیارد تومان اعلام کرده است. یعنی با ۲۰۰ میلیارد تومان درخواست مجوز راه‌اندازی بانک می‌دهید و با یک چهارم آن راه‌اندازی شرکت رتبه‌بندی اعتباری! بورس هم شیوه‌نامه را به‌گونه‌ای نوشته که با ۱۵ میلیارد کار شما راه می‌افتد. این موضع رسمی این نهادهاست که در تضاد کامل با شعارها و سخنرانی‌های رئیسان بانک مرکزی و بورس اوراق بهادار است.

این رویکرد جدید ازسوی هیات وزیران تایید می‌شود و کسی نمی‌پرسد چرا باید جلوی کسی را که بدون سرمایه این کار را انجام می‌دهد گرفت؟ اگر کسی می‌تواند با سرمایه ۲۰۰ میلیون تومانی این کار را انجام بدهد چرا باید جلوی او را گرفت؟ پرسش مهم‌تر این است، اگر برای راه‌اندازی نهاد مالی و پولی حداقل سرمایه لازم است چرا باید برای نهاد دانشی هم لازم باشد؟ این رویکرد جدید خیانت دیگری است که در کشور در حال انجام است. نهادهای جدید که با هدف توسعه فعالیت‌های بخش‌های فعال کوچک و دانشی و ایجاد شفافیت و روان‌کاری کارها در حال ایجاد هستند ازسوی نهادهای قدرت به‌طور هدفمند حذف می‌شوند. شفاف‌تر عرض کنم، گاهی سودی که در جلوگیری از شفاف‌سازی و بستن راه بخش خصوصی دانش‌محور وجود دارد، ممکن است موجب به خطا بردن برخی از مسئولان و دست‌اندرکاران شود.

راه کلیدی حل بحران کسر بودجه



حسین راغفر، کارشناس اقتصاد: وقتی رانت‌های بزرگی در اقتصاد ایران وجود دارد، اصلاح نظام مالیاتی ضرورت می‌یابد، زیرا اصلاح نظام مالیاتی یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند به مانعی در برابر رانت‌جویی در اقتصاد تبدیل شود؛ به‌عبارت دیگر تنها راه غلبه بر رانت‌جویان و دلالان بی‌تردید ابزار کارآمد مالیات است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد جمع کوچکی از رانت‌های بزرگی که در اقتصاد ایران وجود دارد، بهره‌مند می‌شوند، این در حالی است که وقتی از نظام مالیاتی صحبت می‌کنیم برخی تصور می‌کنند منظور دریافت مالیات از تولیدکننده و نیروی کار است.

برای از بین بردن شکاف طبقاتی و رانت‌جویی و دلالی در عرصه اقتصاد لازم است ابزارهای مالیاتی کارآمد شود؛ به‌عبارت دیگر در حال حاضر بخش مهمی از فشار مالیاتی بر دوش تولیدکنندگان و نیروی کار است، در حالی که باید مصرف‌کنندگان کالاهای لوکس و دلالانی که بی‌زحمت به ثروت می‌رسند مهم‌ترین هدف مالیات‌گیرندگان باشند.

برآوردها حاکی از آن است که در سال گذشته که کشور به‌شدت زیر فشار ارزی قرار داشت ۲۰ شرکت خصولتی ایرانی سود خالصی معادل ۷۶ هزار میلیارد تومان داشته‌اند و کسب این سودها بدون رانت انرژی ارزان و رایگان عملی نبوده است. به بیان دیگر ۲۰ شرکت خصولتی با بهره‌مندی از رانت نهادها و منابع ارزان و با افزایش همزمان نرخ ارز ۷۶ هزار میلیارد تومان سود به‌دست آورده‌اند اما مالیات کافی را نمی‌پردازند. در حالی اصلاح ساختار بودجه و دیگر اصلاحات اقتصادی مورد تاکید قرار می‌گیرد که اصلاح نظام مالیاتی یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌های بحران کسری بودجه به‌شمار می‌رود، چراکه گروه‌های منتفع از هرج‌ومرج اقتصادی، سودهای عظیم کسب می‌کنند و بازارهای اقتصادی را به هم می‌ریزند. با این روند می‌توان گفت فشار مالیاتی اتفاقا بر بدنه مولد جامعه است و برندگان نیز مهم‌ترین مانع در برابر اصلاح این وضعیت هستند؛ بنابراین جبران کسری بودجه باید از طریق اصلاح نظام مالیاتی انجام شود، در این حالی است که ایران با مشکلات ساختاری متعددی روبه‌روست، به‌عنوان مثال بحث‌های فراوانی درباره اصلاح نرخ حامل‌های انرژی به‌ویژه بنزین در جریان است، در حالی که پیش از اصلاحات مالیاتی و اقتصادی این اقدام کارکردی برای کشور نخواهد داشت.

از سوی دیگر مسئله نرخ حامل‌های انرژی در اقتصاد ایران به یک ماجرای کهنه تبدیل شده است. سال‌های طولانی دولت‌ها در ایران در مقابل کسری بودجه دو راهکار افزایش نرخ حامل‌های انرژی و بازی با نرخ ارز را می‌شناسند. هر زمان هم که یکی از این دو اتفاق رخ داده پیامدهای آن را در اقتصاد کشور مشاهده کردیم. عواقب جدی و ضد تولیدی افزایش نرخ ارز همین امروز هم قابل مشاهده است.

در نهایت اینکه در دوره‌های طولانی دولت‌ها با نگاهی کوتاه‌مدت درصدد اداره کشور برآمده‌اند، این بدان معناست که دولتی که سرکار است فقط برای مدتی که در حال فعالیت است، اهمیت قائل می‌شود و در نهایت برنامه‌های خود را برای ۴ سال یا حداکثر ۸ سال تنظیم می‌کند و همین امر سبب می‌شود مشکلات اقتصادی حل نشود بلکه از دوره‌ای به دوره دیگر منتقل شود.

بین‌الملل

ثروتمندان دوروبرمان را بشناسیم

سرانه تولید ناخالص داخلی، معیاری است که متوسط تولید ناخالص داخلی کشور را به‌ازای هر فرد نشان می‌دهد و از تقسیم تولید ناخالص داخلی بر جمعیت، به‌دست می‌آید. سرانه تولید ناخالص داخلی، می‌تواند به‌عنوان معیاری برای ثروت یک کشور ارائه شود. می‌توان گفت هرقدر سرانه تولید ناخالص داخلی یک کشور، در مقایسه با سایر کشورها بیشتر باشد، آن کشور ثروتمندتر است، اما این شاخص نشان‌دهنده وضعیت توزیع و برابری در کشور نیست، زیرا مقدار متوسط را در نظر می‌گیرد. سرانه تولید ناخالص داخلی، همچنین می‌تواند به‌عنوان معیاری برای کارآیی اقتصادی کشورها در نظر گرفته شود. تولید ناخالص داخلی یک کشور، نشان‌دهنده ارزش بازاری کالاها و خدمات نهایی در داخل آن کشور است. به‌طور معمول در کشورها تولید ناخالص داخلی به‌طور فصلی و سالانه، ازسوی بانک مرکزی، وزارت اقتصاد یا سایر نهادهای مرتبط مانند سازمان‌هایی مشابه مرکز آمار ایران، منتشر می‌شود. تولید ناخالص داخلی سازکار داخلی اقتصاد را نشان می‌دهد. سیاست‌گذاران اقتصادی از تولید ناخالص داخلی برای اتخاذ تصمیم‌های مالی استفاده می‌کنند و بانک‌های مرکزی نیز تولید ناخالص داخلی را به‌عنوان عامل مهمی که بر سیاست‌های پولی تاثیرگذار است، می‌شناسند. سرانه تولید ناخالص داخلی، هم تولید ناخالص داخلی کل و هم جمعیت کشور را شامل می‌شود و علاوه بر اندازه‌گیری کارآیی اقتصادی کشور، امکان مقایسه بین کشورها را نیز فراهم می‌کند، به همین دلیل، عوامل موثر بر تولید ناخالص داخلی سرانه و عوامل تاثیرپذیر از آن، اهمیت پیدا می‌کند. به‌طور معمول کشورهای کوچک ثروتمند و همین‌طور کشورهای توسعه‌یافته صنعتی، سرانه تولید داخلی ناخالص بالاتری دارند.

■ نقش دوگانه جمعیت در اقتصاد

دولت‌ها می‌توانند از سرانه تولید ناخالص داخلی، برای درک چگونگی رشد اقتصادی به‌وسیله جمعیت، استفاده کنند. رشد سرانه تولید ناخالص داخلی یک کشور، باوجود ثبات نسبی جمعیت، به‌معنای استفاده از پیشرفت‌های فناوری در اقتصاد است که باعث شده آن کشور سطح تولید را باوجود جمعیت ثابت، افزایش دهد. ممکن است برخی کشورها سرانه تولید ناخالص داخلی بالا و جمعیت پایینی داشته باشند. اغلب در این دسته کشورها، فراوانی برخی منابع خاص وجود دارد. کشورهای کوچک نفت‌خیز را می‌توان به‌عنوان مثالی از این مورد در نظر گرفت. اگر رشد جمعیت در یک کشور از رشد اقتصادی سریع‌تر باشد، رشد سرانه تولید ناخالص داخلی، منفی خواهد شد. البته این مسئله در کشورهای توسعه‌یافته، مشکل‌آفرین نیست، چراکه ساختار اقتصادی این کشورها اجازه می‌دهد رشد اقتصادی در دوره‌های بعدی، رشد جمعیت را جبران کند. اما عکس این موضوع در کشورهای افریقایی که سطح درآمد سرانه در آنها پایین است، دیده می‌شود. یعنی رشد اقتصادی، توان جبران رشد جمعیت را ندارد و سطح سرانه تولید ناخالص داخلی در این کشورها، پایین است و به کندی رشد می‌کند.

■ ثروت در همسایگی ایران

سرانه تولید ناخالص داخلی به دو شکل اسمی و برابری قدرت خرید، قابل اندازه‌گیری است. در روش اسمی از دلار به نرخ جاری استفاده می‌شود. در روش برابری قدرت خرید، ارزش یک سبد از کالاهای خاص، بین کشورها مقایسه می‌شود. در بین کشورهای همسایه ایران، بیشترین سرانه تولید ناخالص داخلی، مربوط به کشورهای کوچک نفت‌خیز است. اگر معیار برابری قدرت خرید را در نظر بگیریم، قطر با سرانه تولید ناخالص داخلی حدود ۱۳۰ هزار دلاری، بیشترین سرانه تولید ناخالص داخلی را در بین کشورهای جهان در سال ۲۰۱۸ (۱۳۹۷) داشته است. امارات با حدود ۷۰ هزار دلار، رتبه هشتم و کویت با حدود ۶۷ هزار دلار، رتبه نهم را دارند. کمترین میزان سرانه تولید ناخالص داخلی در کشورهای همسایه ایران، مربوط به افغانستان با حدود ۲۰۳۰ دلار است.

■ بزرگ‌ترین‌ها، ثروتمندترین نیستند

همان‌طور که انتظار می‌رود بزرگ‌ترین اقتصادها، لزوما ثروتمندترین نیستند. به‌عنوان مثال، در بین همسایه‌های ایران، روسیه بزرگ‌ترین اقتصاد را دارد. تولید ناخالص داخلی در روسیه، براساس معیار برابری قدرت خرید در سال گذشته میلادی حدود ۴۲۳۰ میلیارد دلار بوده که برای به‌دست آوردن سرانه تولید ناخالص داخلی در این کشور، این رقم باید بین حدود ۱۴۷ میلیون نفر، تقسیم شود.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۲۵ آبان ۱۳۹۸
۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۱۶ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۶
پیاپی ۲۷۲۴



سرمایه‌گذاری ایدرو در واحد تولید تایر



ممنوعیت واردات؛ شاید وقتی دیگر!



اولویت‌های پایتخت در ۲ سال آینده

www.sanatnewspaper.com

ساز داخلی‌سازی صنعت کوک است



عکس: مهدی کاوه‌ای

داخلی‌سازی برای رونق تولید و آسیب‌پذیری کمتر از محدودیت‌های بین‌المللی، امری است که بیش از یک سال است از سوی مدیران و صنعتگران حوزه خودرو و قطعه دنبال می‌شود. نهضت تعمیق ساخت داخل امسال به‌طور جدی‌تری در حال پیگیری و انجام است

فاطمه امیراحمدی: داخلی‌سازی برای رونق تولید و آسیب‌پذیری کمتر از محدودیت‌های بین‌المللی، امری است که بیش از یک سال است از سوی مدیران و صنعتگران حوزه خودرو و قطعه دنبال می‌شود. نهضت تعمیق ساخت داخل امسال به‌طور جدی‌تری در حال پیگیری و انجام است. تا امروز برخی قطعات ساخته‌شده، برخی در مرحله آزمون و بعضی دیگر در نوبت سفارش قرار دارند. در این میان، آنچه مهم است استمرار فعالیت‌هاست زیرا در دوره‌هایی این تجربه وجود داشت که داخلی‌سازی دارای اهمیت است اما با برداشته شدن محدودیت‌های بین‌المللی چون واردات ارزان‌تر و آسان‌تر از تولید داخل بود، بسیاری واردات را به تولید ترجیح دادند. حتی این امر در صنعت خودرو از سوی خودروساز نیز تشویق می‌شد چراکه نرخ تمام شده در عرصه بازار رقابتی امروز اهمیت زیادی دارد.

به قول اندیشمندی داخلی برای بهره‌وری بهتر در زندگی اگر مبادرت به کاری می‌کنید، هدف‌گذاری برای سنگی سنگین نباشد، سبک بردارید اما مستمر ادامه دهید. اگر همت کردید کتاب بخوانید روزی یک صفحه بخوانید اما خواندن کتاب را قطع نکنید. این‌گونه نباشد که یک روز چند فصل بخوانید و روز دیگر هیچ نخوانید. همیشه تئوری‌ها در حوزه اندیشه نقشه راه برای تمام علوم هستند و کاش صنعتگران و مدیران دولتی حواس‌شان باشد مقطعی کار را به انجام نرسانند. ضمن آنکه هیچ‌کس نمی‌تواند منکر ارتباطات بین‌المللی و تاثیرات مثبت آن شود. در دنیای امروز یک فرد نمی‌تواند تمام نیازهای خود را به تنهایی تامین کند. به‌هر روی با توجه به شرایطی که کشور دارد هرقدر عمق ساخت داخل در صنایع گوناگون بیشتر باشد نقاط تهدید کمتری خواهیم داشت.

در صنعت خودرو میزهای تخصصی برای داخلی‌سازی قطعات در حال تعریف بوده و تا امروز ۲ میز تعریف و کارها در حال انجام است و در ادامه فعالیت میز سوم هم آغاز خواهد شد.

اطمینان به خرید داخلی



فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو در گفت‌وگو با صمت درباره موضوع ساخت داخل گفت: اولویت نخست ایران‌خودرو تعمیق ساخت داخل است. این موضوع در مجموعه اعلام و کارگروهی در این راستا تشکیل شده است. ضمن اینکه هر هفته روزهای یکشنبه نشست مربوط به موضوع داخلی‌سازی در این کارگروه برگزار می‌شود.

او افزود: اگر توان تولید قطعه‌ای در داخل وجود داشته باشد، اجازه خرید داده نمی‌شود و با سفارش‌گذاری خارجی آن قطعه برخورد می‌شود.

هر خودرو از ۵ مگاماژول «بدنه و مکانیسم‌ها»، «قوای محرکه»، «شاسی»، «تزئینات داخلی و خارجی» و «برق و الکترونیک» تشکیل می‌شود. مقیمی با اشاره به این ۵ مگاماژول تعریف شده در نمایشگاه دائمی ساپکو، گفت: فهرست قطعات مورد نیاز در این نمایشگاه ارائه شده است. برای تولید برخی از این قطعات اعلام آمادگی شده و سفارش‌گذاری‌هایی هم انجام شد. قراردادها بسته شده و تعدادی از قطعات هم در میز تخصصی سوم تعریف شده است. در این زمینه، در مجموع ۸۶ پروژه تعریف و آماده قرارداد است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تاکید کرد: مصمم هستیم براساس توانمندی‌های داخل کشور، محصولات مورد نیاز تا جایی که امکان دارد در داخل تولید و تامین شود و حتی واردات برخی قطعات را هم که براساس سیاست‌گذاری گذشته سفارش‌گذاری شده بود، متوقف کردیم. ضمن اینکه گزارش‌های رسیده از نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید و چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرویی، حاکی از رونق داخلی‌سازی است. این یعنی قطعه‌سازان ایرانی هم توانمندی و هم انگیزه لازم برای همراهی با نهضت ساخت داخل را دارند.

مقیمی با بیان اینکه یکی از نکات مهم در امر تولید، سرمایه در گردش واحدهای تولیدی است، اظهارکرد: در سیاست‌گذاری‌ها باید درست هدف‌گذاری کنیم. ایران‌خودرو در راستای حمایت از تولید داخل قراردادهای بلندمدت و دست‌کم ۵ ساله با قطعه‌سازان بسته و به نوعی خرید محصولات برای فعالان این حوزه تضمین شده است.

وی ادامه داد: نخستین مرحله ساخت، پژوهش و طراحی است. وقتی منابع مالی در دسترس نباشد، صنعتگر نمی‌تواند وارد فعالیت‌های جدید شود. از این‌رو با صندوق نوآوری و شکوفایی مذاکره کرده و عنوان کردیم در این بازه زمانی، پروژه‌ها را به‌عنوان طرح‌های دانش‌بنیان تعریف کنیم تا این بخش از پروژه‌ها تامین مالی داشته باشند و قطعه‌سازان مرحله طراحی را پیش ببرند. در مرحله نمونه‌سازی که باید برای تولید انبوه تاییدیه گرفته شود، صنعتگران نیاز به سرمایه در گردش خواهند داشت. در این مرحله، قراردادهایی که خودروسازان با بنگاه‌ها و نهادهای مالی بسته‌اند تا تسهیلات را در اختیار تولیدکنندگان قرار دهند کار آسان‌تر پیش می‌برد. خودروساز هم قطعات را خریداری کرده و مشوق‌هایی برای تعمیق ساخت داخل گذاشته است و کارها با برنامه به سرانجام خواهد رسید.

او گفت: شرط کرده‌ایم اگر محصولی از خارج تهیه و تامین می‌شود سال نخست خودروساز با همان قیمتی که وارد شده محصول را خریداری کند اما در ادامه کاهش قیمت‌ها را خواهیم داشت چون باید در نهایت ساخت داخل علاوه‌بر اینکه از وابستگی صنعت خودرو به خارج کم می‌کند موجب شود نرخ محصول‌ها هم کاهش یافته و رقابتی شود تا بتوانیم ضمن تامین رضایت مشتریان داخل، رقابت‌پذیری محصولات را در سطح بین‌المللی بالا ببریم.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو افزود: صنعتگران با تمام توان به میدان آمده‌اند. آنها مطالباتی از گذشته دارند اما اگر با این روند و همت جلو برویم و با حمایت‌هایی که دولت انجام خواهد داد و اینکه خبرهای خوشی برای صنعت خودرو کشور در راه است، امیدواریم این فضا را مدیریت کرده و به‌خوبی پیش ببریم. آنچه باید به تولیدکنندگان وعده دهیم اعتماد به خرید است؛ بنابراین اجازه نخواهیم داد این منابع مالی صرف خرید محصولات خارجی شود.

مقیمی در پاسخ به این پرسش که بیشترین چالش درباره قطعات الکترونیک است، وضعیت داخلی‌سازی این قطعات به کجا رسیده، عنوان کرد: این موضوع در حال پیگیری است.

تامین مالی



یکی از بحث‌های مطرح درباره رونق تولید موضوع نقدینگی است. حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که این کمیسیون در راستای حمایت از نهضت تعمیق ساخت داخل برای جبران کمبود منابع مالی چه برنامه‌ای دارد، به صمت گفت: باید پیگیری شود مصوباتی که در این زمینه وجود دارد، اجرایی شود و به این ترتیب بانک مرکزی و بانک‌های عامل تسهیلات لازم را در اختیار تولیدکنندگان از جمله قطعه‌سازان قرار دهند.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این موضوع که هنوز بخشی از تسهیلات ۱۱ هزار میلیارد تومانی به تصویب رسیده پرداخت نشده، گفت: بانک مرکزی محدودیت منابع دارد اما به‌هر حال باید موضوع پیگیری شود.

داخلی‌سازی صندلی



نمایشگاه قطعات فرصتی بود تا از نزدیک شاهد دستاوردهای یک سال گذشته صنعت قطعه کشور باشیم؛ به‌ویژه اینکه از سال گذشته داخلی‌سازی قطعات آغاز شده است. داود محمدی، معاون طرح و توسعه یکی از قطعه‌سازان که پروژه صندلی پژو ۳۰۱ را در دست دارد، درباره میزان داخلی‌سازی این صندلی به صمت گفت: ساخت این صندلی را با دریافت یک سلسله اطلاعات کلی آغاز کردیم. با توجه به محدودیت‌هایی که برای واردات برخی مواد اولیه مانند فولاد و... داشتیم، طراحی صندلی را تکمیل کردیم و امروز می‌توانیم بگوییم حدود ۹۰ درصد قالب‌ها در داخل ساخته شد و بخشی از قطعات این صندلی در مرحله آزمایش نمونه قرار دارند بعضی دیگر هم در مرحله نهایی برای آغاز ساخت هستند.

او افزود: برای تولید این صندلی فقط برخی مواد اولیه مانند فوم که در داخل کشور تولید نمی‌شود را وارد می‌کنیم.

محمدی درباره برنامه آینده تعمیق ساخت داخل هم گفت: در حال تحقیق و مطالعه برای ارتقای فرآیند تولید محصولات هستیم و در این راستا نیروهای متخصصی را استخدام کرده‌ایم. برای تامین صندلی نیاز به واردات نداریم. برای تولید صندلی تولیدکنندگان داخلی به دانش لازم رسیده‌اند و می‌توانیم صندلی برقی خودرو را با آپشن‌های گوناگون تولید و نیاز بازار آن را تامین کنیم. شاید پیش‌تر تیراژ تولید روند واردات را تسهیل کرده بود اما باید این چالش را هم با روش‌هایی برطرف کنیم.

محمدی افزود: شرکت‌های داخلی توان طراحی صندلی خودرو با ارگونومی تایید شده و استانداردهای بین‌المللی را دارند که این موضوع از فرصت‌های صنعت خودرو کشور است.

حرکت به‌سوی فناوری خودکار



جعفر نصیری از دیگر تولیدکنندگان داخلی در گفت‌وگو با صمت گفت: ما از ابتدا تمام قطعات تولیدی خود را با ساخت داخل شروع کرد. رقیبان پیش از تحریم قطعات را به‌طور منفصله یا کامل از چین و هند وارد می‌کردند و فقط بسته‌بندی آنها را تغییر می‌دادند اما با شروع تحریم و تغییر نرخ دلار، نتوانستند این روند را ادامه دهند؛ از این‌رو به‌شکل تک‌سورس در حوزه قطعات در حال فعالیت هستیم.

او افزود: براساس نتایج تحقیق و توسعه سعی کردیم هر سال ظرفیت جدیدی در واحد صنعتی خود به‌وجود بیاوریم و امسال هم طرح توسعه در قالب واحد الکترونیک داشتیم و تولید ریموت‌رسیور که روی مجموعه سوئیچ مونتاژ می‌شود را با آوردن خط تولید اس‌ام‌دی آغاز کرده‌ایم.

این عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور یادآور شد: در تعمیق ساخت داخل در صنایع ریخته‌گری، ماشین‌کاری و فلزی هیچ وابستگی به خارج نداریم. واحدهای بزرگ با فناوری‌های روز و ظرفیت‌های بالا در کشور ایجاد شده که بیشتر آنها با ۵۰ درصد ظرفیت فعالیت دارند. تنها وابستگی روی قطعات الکترونیک است که فناوری مربوط به تولید آنها گران بوده و به تیراژ بالایی نیاز دارند. بازار این قطعات در داخل میلیونی نیست؛ از این‌رو سرمایه‌گذاری و داخلی‌سازی آنها هم توجیه اقتصادی ندارد. به غیر از قطعات الکترونیک تمام قطعات دیگر، ظرفیت و امکان ساخت در داخل کشور را دارند.

نصیری با بیان اینکه در یک سال گذشته با شروع نهضت داخلی‌سازی یک قطعه به سبد محصولات این برند اضافه شده، گفت: برای خودروهای جدید ایران‌خودرو از جمله پژو ۳۰۱ (البته چون این خودرو به همت تولیدکنندگان داخلی در حال تولید است و فرانسوی‌ها با ما قطع همکاری کرده‌اند دیگر به‌عنوان ۳۰۱ از آن نام نمی‌برند و در مذاکرات خودروساز به‌نام ۳۲۲ اسم برده می‌شود) روی ساخت سیستم قفل خودکار در حال مطالعه هستیم. این قفل با قفل‌های پیشین متفاوت است. در این زمینه، طرح کی‌لس را دنبال می‌کنیم که با کلید خودرو روشن نمی‌شود بلکه با استارت و اثرانگشت این فرآیند انجام خواهد شد.

نصیری گفت: مدیرعامل ایران خودرو تاکید دارد اگر طرح کی‌لس برای خودرو به مرحله تولید برسد خودروهای جدید به‌طور حتم با این سیستم ساخته خواهد شد.

اعلام آمادگی قطعه‌سازان تبریز



مسعود فاضل، دبیر انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز به‌عنوان یکی از قطب‌های قطعه‌سازی کشور در حوزه صنعت به‌ویژه صنعت خودرو به صمت گفت: در دو میز تخصصی تعریف‌شده قطعات مورد نیاز، خودروسازان و قطعه‌سازان تبریز حضور نداشتند چراکه به آنها اطلاع‌رسانی نشده بود. برای میز تخصصی سوم از سوی انجمن سازندگان قطعه، ماشین و مجموعه‌های صنعتی و خودرو تبریز پیشنهاد داده شد و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی موضوع را پیگیری کرد که این میز در تبریز برگزار شود که با وقوع زلزله اخیر در این استان، به تعویق افتاد. به‌دنبال این هستیم که قطعه‌سازان این استان در زنجیره تامین برای تعمیق ساخت داخل فعالیت داشته باشند. وی افزود: قطعه‌سازان تبریز برای همراهی با نهضت تعمیق ساخت داخل ظرفیت و امکانات لازم را دارند؛ بنابراین با وزارت صنعت، معدن و تجارت نامه‌نگاری شده و قرار است میز تخصصی سوم در این استان برگزار شود. فاضل گفت: انجمن با توجه به شناختی که از قطعه‌سازان تبریز دارد اعلام آمادگی کرده ۵۰ تا ۶۰ درصد صنعتگران آن می‌توانند ساخت قطعات وارداتی را برعهده بگیرند.

رونق بازار با محدودیت واردات



حسن رستمی، نماینده یکی از تولیدکنندگان دیسک و صفحه کلاچ خودرو هم با گلایه از واردات قطعات در گذشته به صمت گفت: در سال‌های گذشته با توجه به واردات این قطعه با وجود فعالیت ۳دهه‌ای، نتوانستیم توانمندی‌های خود را نشان دهیم. گرید B واحد خودروسازی را داریم و برای خط تولید تامین قطعه می‌کنیم. پیش از ممنوعیت واردات آن‌گونه که باید بازار تولیدکنندگان داخلی رونق نداشت زیرا ترجیح بر واردات بود. او افزود: ممنوعیت واردات یکی از امتیازهایی که داشت این بود که تولیدکنندگان داخلی شناخته شدن و با توانمندی‌ها و امکاناتی که دارند، بازارشان در حال رونق است.

رستمی در زمینه داخلی‌سازی این قطعه گفت: در حوزه خودروهای جدید، داخلی‌سازی دیسک و صفحه وانت ریج در حال فعالیت هستیم. تک‌سورس هستیم اما تیراژ بالایی نداریم. پس از آغاز تحریم‌ها در سال گذشته، شهریور سال جاری با مگاموتور از مجموعه‌های شرکت سایپا مذاکره کردیم که پیشنهاد تولید و تامین دیسک و صفحه تیبا ۲۱۵ را به ما دادند که به نوعی ارتقا یافته دیسک و صفحه قبلی این خودرو است.

او افزود: سایپا پیش‌تر این صفحه را از شرکت ولئو فرانسه وارد می‌کرد. سال گذشته، شهریور داخلی‌سازی آن کلید خورد که تا پایان سال به نتیجه رسید و از ابتدای سال داخلی‌سازی آن آغاز شد و درحال‌حاضر بخشی از این قطعه را برای مگاموتور تامین می‌کنیم.

رستمی در ادامه این موضوع اضافه کرد: داخلی‌سازی بخشی از قطعات مورد نیاز یکی از خودروهای نظامی هم در این شرکت آغاز شده که در حال تولید و تامین است.

یادداشت

نهضت توسعه داخلی‌سازی و موانع آن



امیرحسن کاکایی-عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت: حدود ۳۰ سال است در صنعت خودرو شاگردی می‌کنم و از زمانی که به یاد دارم صنعت خودرو با موضوعی به‌نام نهضت داخلی‌سازی همراه بوده است. آنچه این روزها با نام نهضت داخلی‌سازی دوباره سرزبان‌ها افتاده، توجه دوباره به این موضوع و دقیق‌تر بگویم «نهضت تعمیق داخلی‌سازی» است. بعضی از مسئولان چنان از این نهضت صحبت می‌کنند که انگار مکتشف و مخترع آن هستند و این نخستین اشتباه بزرگ آنها در این مسیر بسیار پرتلاطم است چراکه نشان از توجه نکردن به تجربه بسیار گران‌قیمت گذشته دارد. ساختار صنعتی ما بیش از ۵۰ سال است در زمینه داخلی‌سازی تجربه دارد. می‌توان گفت نخستین تجربه‌های بسیار ارزشمند با تاسیس سازمان مدیریت صنعتی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در دهه ۴۰ آغاز و همچنین ساختارهای اولیه صنعت خودرو کشور مبتنی بر مونتاژ ایجاد شد. خدا بیامرزد آقای نیازمند را. همزمان شرکت‌هایی مانند ماشین‌سازی تبریز، شرکت ایدم، چرخشگر و... به‌طور صنعتی و زیرساختی برای تولید برخی قطعات و مجموعه‌های خودرو و همچنین زیرساخت‌های تولیدی بنا نهاده شد. در زمینه تولید داخل با تکیه بر توان داخلی در زمان جنگ تحمیلی به‌دلیل نیاز شدید به خودکفایی در زمینه صنایع دفاعی تجربه‌های جدی‌تر را هم داشتیم. در این میان، مهم‌ترین تجربه داخلی‌سازی در صنعت خودرو مربوط به اوایل دهه ۷۰ است که با توسعه شرکت‌هایی مانند ساپکو و سازه‌گستر کسب شد. این شرکت‌ها همزمان چند کار مهم را آغاز کردند: فراخوان از قطعه‌سازان که آن زمان به بیشتر آنها زیرپله‌ای می‌گفتیم، کمک‌های سرمایه‌ای در راستای توسعه، ضمانت خرید و ارائه کمک‌های فنی به قطعه‌سازان و بسترسازی برای توسعه سیستم‌های مدیریتی و انواع خدمات آزمون و تحقیق و توسعه. به‌شخصه بخش مهمی از دانشی که درباره مدیریت و صنعت فراگرفته‌ام، با منشاء برنامه‌های آموزشی و توسعه سیستم‌های تضمین کیفیت بود که در آن زمان، شرکت ساپکو برای شرکت‌های تامین‌کننده تدارک می‌دید. فرصت را غنیمت می‌شمارم و از آنها تشکر می‌کنم که چنین شرایطی را برای رشد دانشجوی ساده‌ای مانند من فراهم کردند.

همان زمان بود که شبکه گسترده‌ای از شرکت‌های تامین قطعه نخست بر مبنای مهندسی معکوس و بعدها بر مبنای تحقیق و توسعه رشد و توسعه یافت و نتیجه آن وجود بیش از ۱۲۰۰ شرکت تولیدی است که از این تعداد حدود ۷ شرکت دارای گردش مالی بالاتر از هزار میلیارد تومان هستند و حتی در سطح بین‌المللی حرفی برای گفتن دارند. این حرکت بزرگ تا انتهای دهه ۷۰ به حداکثر سرعت خود رسید و با ورود به دهه ۸۰ با اوج‌گیری صنعت خودرو و موفقیت‌های بزرگ در این صنعت و البته همزمان با بالا رفتن نرخ نفت و وفور پول در دست دولتمردان، کار نصفه‌نیمه رها شد و موضوع رقابت‌پذیری به بهانه‌ای تبدیل شد برای توقف حمایت‌های اساسی و البته توسعه واردات پنهان. با ثبات مصنوعی نرخ ارز و تسهیل واردات و البته اوج‌گیری همزمان چین در دهه ۸۰، بسیاری از تولیدکنندگان قطعات ما تا انتهای این دهه در عمل به واردکننده و مونتاژکننده تبدیل شدند. ضمن اینکه توسعه قطعه‌سازی‌ها و شبکه آنها و تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده در ایران هم در عمل متوقف شد. البته همه در این مدت پز پیشرفت‌ها را می‌دادند و کسی حرف‌های افراد دون‌پایه‌ایی مانند من را گوش نمی‌داد؛ تا اینکه تحریم دور نخست فرا رسید. آنجا بود که معلوم شد صنعت خودرو برخلاف دهه ۷۰ که وابستگی‌اش به ارز رو به افول بود، به‌شدت وابسته به ارز شده و بر خلاف این ادعا که برخی خودروها تا ۹۵درصد داخلی‌سازی شده‌اند، معلوم شد همان خودروها از منظر ارزش ریالی بیش از ۲۰ درصد به ارز وابسته هستند و ارزش وابستگی فناوری به خارج کشور در حدی است که می‌توانند به‌راحتی صنعت خودرو ما را با تحریم متوقف کنند.

به هرحال هر چه بوده، گذشته و ما هم‌اکنون یک کشور با تجربه در صنعت خودرو و البته با تخصص در داخلی‌سازی هستیم. در وضعیت فعلی چه بخواهیم و چه نخواهیم، به اجبار باید تعمیق داخلی‌سازی را در اولویت‌های صنعت خودرو قرار دهیم. البته در این راستا چند واقعیت مهم را باید یادآوری کرد تا در ادامه مسیر بهتر عمل کنیم. نخستین نکته این است که اصولا داخلی‌سازی تمام قطعات از نظر اقتصادی، نه منطقی است و نه‌شدنی است. امروز در جهان برای تولید خودرو، از بهترین قطعه‌سازان استفاده می‌کنند و حتی شرکت‌هایی مانند بنز و بی‌ام‌و که از بهترین‌های فناوری در جهان هستند، تمام قطعات خود را از منابع کاملا آلمانی یا حتی اروپایی تامین نمی‌کنند. در صنعت خودرو، اقتصاد حرف اول و آخر را می‌زند. اگر تولید اقتصادی نباشد، محکوم به فنا است. ما قرار نیست تا همیشه تحریم بمانیم. اما از آن سو هم معلوم نیست تا چند وقت تحریم‌ها باقی می‌ماند؛ از این رو باید همزمان سه کار را پیگیری کنم. آنچه از نظر اقتصادی حتی بدون سود قابل تولید است (نه با زیان) باید در ایران تولید شود. البته باید بسترهای حقوقی و اقتصادی به‌گونه‌ای باشد که تولیدکنندگان از این وضعیت حداکثرسازی خود خدایی‌ناکرده با ارائه محصولات کم‌کیفیت، سوءاستفاده نکنند. از سوی دیگر، خودروساز یا دولت نباید به‌گونه‌ای عمل کند که فرض بر این باشد که هر کس که قطعه‌ای را در ایران تولید کرد، باید تا آخر عمر فداکاری کند و سود نکند. به هرحال باید چرخه‌های اقتصادی منطقی برقرار شده و برقرار بماند، حتی وقتی تحریم‌ها برداشته شد!!! اما درباره قطعاتی که در حالت عادی، تولید آنها به صرفه نیست، دو راهکار می‌توان پیشنهاد داد. نخست اینکه با تجمیع درخواست‌های تولید در خودروسازی‌های گوناگون و طراحی دوباره قطعات و مشترک‌سازی، تا حد ممکن تیراژهای مورد نیاز را بالا برد تا تولیدکننده بتواند به تیراژ اقتصادی نزدیک شود. این کار نیاز به یک همت جمعی در سطح خودروسازی‌ها و دولت دارد. از سوی دیگر، باید همزمان تامین‌کنندگان بین‌المللی را پیدا کرد که در فضایی رقابتی، آن قطعات را با نرخ معقول در اختیار ما قرار دهند. اما درباره کالاهایی که در انحصار شرکت‌های خاص و آن هم تحت‌تاثیر مستقیم دولت‌های استکباری هستند، باید به‌گونه‌ای کاملا متفاوت عمل کرد. من به این‌گونه قطعات، «قطعات استراتژیک» می‌گویم. اینها قطعاتی هستند که باوجود اینکه تولید آنها اقتصادی نیست اما به علت انحصاری که در جهان ایجاد شده است و این انحصار عاملی برای توقف کل خط تولید می‌تواند باشد، باید به هر قیمتی شده این انحصار شکسته شود. درست مانند تولید موشک و دیگر تسلیحات، تولید این نوع کالاها برای کشور جنبه مرگ و زندگی خواهد داشت و باید برای تولید آن جنگید.

چنین کالاها و فناوری‌هایی نیازمند سرمایه‌گذاری مستقیم دولت و حمایت‌های جدی و ساختاری آن هستند و اگر هم بخش خصوصی وارد این بازی شد، نباید همه چیز را از او بخواهیم به‌ویژه از فناورانی که اغلب آنها دارای توان محدودی هستند، نباید انتظار داشته باشیم همزمان سرمایه‌گذاری و نرخ پایین را تامین کنند. معنی چنین خواسته‌ای از این افراد، این است که نمی‌خواهیم این کار به ثمر بنشیند. یا به‌عبارت خودمانی می‌خواهیم به طرف ثابت کنیم این کار امکان‌پذیر نیست؛ این همان کاری است که بسیاری از مسئولان با مزایده‌هایی که در عمل برگزار می‌کنند و سیاست‌گذاری‌هایی که انجام می‌دهند، در حال اجرای آن هستند. نکته پایانی اینکه مسئولان باید تضمین دهند که بعدها که وضع مملکت از نظر اقتصادی بهتر شد و تحریم‌ها هم برداشته شد، یادشان نرود چه کسانی از خودگذشتگی کردند. با کاهش نرخ دلار و برداشتن تعرفه‌ها و... فوری پشت این نوآوران و فناوران را خالی نکنند. کاری که بارها همین مسئولان در سال‌های رونق و وفور انجام داده و صنعت قطعه‌سازی را از درون تضعیف کردند.

روی خط خبر

رونمایی از سومین میز تخصصی ساخت داخل

در کارگروه راهبری برگزاری میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل مقرر شد سومین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو و موتورسیکلت باشد. به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت به تشریح نحوه برگزاری سایر میزهای تخصصی پرداخت و گفت: در راستای تحقق نهضت ساخت داخل سلسله میزهای تخصصی تا پایان سال برگزار خواهد شد و با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده مقرر شد؛ میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت برق، الکترونیک، مخابرات با محوریت دفتر تخصصی آذر ماه در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شود. وی در ادامه تصریح کرد: میز تخصصی توسعه و تعمیق ساخت داخل در لوازم‌خانگی و تاسیسات و میز تخصصی توسعه و تعمیق ساخت داخل در تولید ماشین‌آلات و تجهیزات نیز اواسط دی برگزار خواهد شد. در این نشست همچنین مقرر شد در راستای ایجاد یکپارچگی و انسجام در برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل از سایر معاونت‌های تخصصی مانند معاونت امور معادن و صنایع معدنی و سازمان ایمیدرو با هدف بهره‌مندی از نظر بخش‌های تخصصی برای حضور در این نشست دعوت شود. همچنین براساس تصمیم‌های گرفته‌شده در نشست آینده کارگروه راهبری برگزاری میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو و موتورسیکلت باشد. به‌گزارش شاتا، مهدی صادقی‌نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت به تشریح نحوه برگزاری سایر میزهای تخصصی پرداخت و گفت: در راستای تحقق نهضت ساخت داخل سلسله میزهای تخصصی تا پایان سال برگزار خواهد شد و با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده مقرر شد؛ میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت برق، الکترونیک، مخابرات با محوریت دفتر تخصصی آذر ماه در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شود. وی در ادامه تصریح کرد: میز تخصصی توسعه و تعمیق ساخت داخل در لوازم‌خانگی و تاسیسات و میز تخصصی توسعه و تعمیق ساخت داخل در تولید ماشین‌آلات و تجهیزات نیز اواسط دی برگزار خواهد شد. در این نشست همچنین مقرر شد در راستای ایجاد یکپارچگی و انسجام در برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل از سایر معاونت‌های تخصصی مانند معاونت امور معادن و صنایع معدنی و سازمان ایمیدرو با هدف بهره‌مندی از نظر بخش‌های تخصصی برای حضور در این نشست دعوت شود. همچنین براساس تصمیم‌های گرفته‌شده در نشست آینده کارگروه راهبری برگزاری میزهای تخصصی تعمیق ساخت داخل مقرر شد؛ مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات، دفتر تخصصی صنایع برق الکترونیک و دفتر تخصصی صنایع فلزی و لوازم‌خانگی گزارشی از میزان انعقاد قرارداد و نحوه برگزاری میزهای تخصصی ارائه کنند.

امنیت تیبا و پراید تفاوتی ندارد

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: خط تولید پراید به‌دلیل ناایمن بودن متوقف شد اما تیبا که به‌عنوان خودرو جایگزین از آن نام برده می‌شود نیز امنیت چندانی ندارد. بهرام پارسایی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره گرانی پراید پس از انتشار خبر توقف خط تولید این خودرو، گفت: سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره قیمت‌گذاری خودرو شفاف نیست زیرا در ماه‌های گذشته بدون معرفی خودرو جایگزین حرف از خط توقف خط تولید پراید می‌زدند. او با بیان اینکه در جهان دو سال پیش از توقف خط تولید یک خودرو، توضیحات لازم درباره کیفیت و امکانات خودرو جایگزین را به مصرف‌کنندگان ارائه می‌کنند، افزود: خط تولید پراید به‌دلیل ناایمن بودن متوقف شد اما تیبا که به‌عنوان خودرو جایگزین از آن نام برده می‌شود نیز امنیت چندانی ندارد. پارسایی با بیان اینکه تصمیم‌گیری‌ها در صنعت خودرو اصولی و منطقی نبوده و برای حل مشکل مصرف‌کنندگان نیست، اظهار کرد: خودروسازان در تلاش هستند با تصمیم‌هایی مانند جایگزین کردن تیبا به‌جای پراید ستون به ستون کرده و اعتبارهای مورد نیاز برای پرداخت حقوق نیروی انسانی و... را تامین کنند و خود را سرپا پیش متوقف و خودروهای بسیار ایمن را جایگزین آن کرد اما خودروسازان ایرانی می‌خواهند تیبا را جایگزین پراید کنند که این خودرو نیز ایمنی چندانی ندارد. وی اضافه کرد: در مقطعی بهانه خودروسازان برای رشد نرخ خودرو، افزایش نرخ ارز بود درحالی که بهای خودرو با افت نرخ دلار نیز کاهش چندانی را تجربه نکرد. وی با بیان اینکه خودروسازان دم از تولید خودرو ملی می‌زنند اما زمان تحریم‌ها نتوانستند خودرو تولید کنند، ادامه داد: تناقض در سخنان وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان وجود دارد و این بی‌توجهی به حقوق مصرف‌کنندگان موجب افزایش نرخ لحظه‌ای خودروها شده است. پارسایی با بیان اینکه مادامی که صنعت خودرو انحصاری است راه به‌جایی نمی‌بریم، اضافه کرد: در حال حاضر بازار ۸۰میلیونی در اختیار خودروسازان است و این شرکت‌ها به‌راحتی محصولات خود را به‌فروش می‌رسانند و مردم نیز ناچار به خرید خودروهای کم‌کیفیت هستند و حتی اگر خودروسازان خودرو ۳۰میلیونی را ۵۰میلیون تومان به بازار عرضه کنند، مردم چاره دیگری جز خرید این خودرو ندارند. وی در پاسخ به این پرسش که چه سازمان یا نهادی می‌تواند وضعیت صنعت خودرو را ساماندهی کند، گفت: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان زیرمجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت است و با توجه به اینکه مدیرعامل خودروسازی‌ها از سوی این وزارتخانه مشخص می‌شود، تضاد منافع ایجاد خواهد شد.

سرمایه‌گذاری ایدرو در واحد تولید تایر

گروه صنعت
editor@smtnews.ir


حمیدرضا ملکی

«آریا تایر هامون» نخستین کارخانه فعال در داخل کشور است که تایرهای سیمی OTR را تولید خواهد کرد و بیش از ۶۰ درصد حجم واردات این محصول به کشور را کاهش خواهد داد

خرداد سال ۹۶ پیش‌قرارداد ساخت کارخانه تولید لاستیک خودرو در زابل بین شرکت صنایع آریاتایر هامون و شرکت ساختمانی سد و تاسیسات آبیاری (سابیر) با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت وقت امضا شد. میزان کل سرمایه‌گذاری این پروژه در ابتدای امر، ۸ میلیارد و ۴۰۰ هزار ریال بود که ساخت آن در شهرک صنعتی رامشار زابل منجر به توسعه سیستان‌وبلوچستان و دگرگونی چهره این استان محروم خواهد شد.

این پروژه امسال وارد مرحله جدیدی شده و در این زمینه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت جهان پارس موافقتنامه سرمایه‌گذاری مشترک ۱۰ هزار میلیارد ریالی را برای سرعت بخشیدن به ساخت کارخانه تایر هامون در سیستان و بلوچستان امضا کردند.

▣ سرمایه‌گذاری مشترک برای تولید تایر

این طرح برای تحقق سیاست‌های اقتصادی، توسعه صنعتی و اشتغال انجام شده است. این پروژه در ادامه سفر رئیس‌جمهوری دوره یازدهم به این استان از سوی هیات دولت مبنی بر افزایش رشد اقتصادی و اشتغالزایی در مناطق کمتر توسعه‌یافته کشور به تصویب رسید. بر همین اساس، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) را مکلف کرد نسبت به شناسایی و تعریف یک طرح اشتغال برای این منطقه اهتمام ورزند که در نهایت این طرح مطالعه و بررسی شد.

پس از تایید طرح، شرکت تاسیس شده و نسبت به برگزاری مناقصه عملیاتی کردن این پروژه با ظرفیت تولید سالانه ۵۰ هزار تن تایر در زابل اقدام شد.

عملیاتی شدن طرح با حساسیت‌های زیادی همراه است تا علاوه بر تامین نیازهای داخلی تایرهای سواری و سنگین، بخشی از محصولات آن هم به کشورهای همسایه صادر شود. روند اجرای پروژه در حال پیگیری بوده و توافق‌های جدیدی در این زمینه انجام شده است. به‌گزارش ایدرونیوز، فرشاد صالحی، عضو هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و مدیران جهان پارس این تفاهمنامه را در حضور استاندار سیستان و بلوچستان امضا کردند. بر مبنای این توافق، سرمایه‌گذاری مشترک ایدرو و بخش خصوصی با نسبت ۲۰ به ۸۰ درصد تحقق می‌یابد.



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت جهان پارس برای سرعت بخشیدن به ساخت کارخانه تایر هامون در سیستان و بلوچستان، موافقتنامه سرمایه‌گذاری مشترک ۱۰ هزار میلیارد ریالی امضا کردند

▣ صرفه‌جویی ارزی با ظرفیت‌های داخلی

به‌گفته حمیدرضا ملکی، مدیرعامل شرکت تایرسازی ایدرو در زابل، این نخستین کارخانه داخل کشور است که تایرهای سیمی OTR را تولید و بیش از ۶۰ درصد حجم واردات این محصول را کاهش خواهد داد. این کاهش واردات، سالانه فقط ۵ میلیون دلار در بخش تولید تایرهای رادیال سیمی OTR صرفه‌جویی ارزی را به‌دنبال خواهد داشت.

ملکی مرحله نخست بهره‌برداری و تولید تایرهای این کارخانه را سال آینده و تکمیل بهره‌برداری این واحد صنعتی را براساس برنامه‌ریزی بین بخشی ۳۰ ماه اعلام کرد. ظرفیت کارخانه تایر سیستان تولید ۲۷ هزار انواع تایر (۹ هزار تن OTR و ۱۸ هزار تن TBR) رادیال در استان سیستان و بلوچستان شهرستان زابل (شهرک صنعتی رامشار) است.

گفتنی است کارخانه تایرسازی سیستان از مصوبات سفر ریاست‌جمهوری به استان سیستان و بلوچستان در سال ۱۳۹۳ و متولی ساخت آن سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران است.

▣ سخن پایانی

در حوزه تایر سال گذشته صاحبان خودرو به‌ویژه در بخش خودروهای تجاری با مشکلاتی روبه‌رو بودند و کمبود و نایابی آن منجربه اعتراض آنها شده بود و البته این مسئله با ممنوعیت صادرات و وارد کردن تایر حل شد اما در راستای داخلی‌سازی و کاهش وابستگی‌ها برخی از تولیدکنندگان تایر ضمن افزایش تیراژ به توسعه خط تولید خود پرداخته‌اند و بعضی تولید تایرهای سنگین را سبد کالایی خود افزوده‌اند. کشور در زمینه تامین تایرهای سنگین کمبودهای زیادی دارد. تولید لاستیک خودروهای تجاری داخلی نخی بوده و فناوری آن مربوط به گذشته است.

تایرهای سیمی خودروهای سنگین، در کشور تولید بسیار محدودی دارد و فقط یک شرکت سال گذشته با راه‌اندازی واحد جدید بخشی از تولیدات خود را به تولید لاستیک‌های سنگین سیمی اختصاص داد. امید است با راه‌اندازی واحدهای جدید از جمله آریا تایر هامون نیازمندی‌های کشور در این حوزه رفع شود.

بیانیه مشترک خودروسازان کشور درباره فضاسازی‌های اخیر

ایران‌خودرو و سایپا (دو خودروساز بزرگ کشور) به همراه انجمن خودروسازان ایران با صدور بیانیه‌ای مشترک نسبت به هجمه‌های رسانه‌ای اخیر و اظهارات غیرمستند و فرافکنی برخی افراد درباره افزایش نرخ خودرو در بازار واکنش نشان داده و ضمن تکذیب این ادعاها، از نهادها و مجموعه‌های گوناگون خواستند به‌جای فرافکنی و فضاسازی رسانه‌ای برای مطرح کردن خود در جامعه، در این جنگ اقتصادی که علیه ملت ایران آغاز شده، فعالان صنعت خودرو و قطعه را به‌عنوان سربازان خط مقدم مبارزه با تحریم‌های ناعادلانه حمایت کنند.

به گزارش ایکوپرس، در بیانیه مشترک خودروسازان آمده است: «رهبر معظم انقلاب بارها همه ارکان کشور را به تلاش برای تحقق رونق تولید توصیه کرده‌اند و برخی صنایع مانند «صنعت خودرو» را محرک تولید در بخش‌های دیگر خواندند چراکه به تعبیر معظم‌له فعال شدن پیشران‌ها می‌تواند سایر حوزه‌ها را به حرکت وادارد و حرکت عمومی اقتصادی کشور را به‌طور کلی متحول کند. علاوه‌بر بیانات صریح و روشن رهبر معظم انقلاب مبنی بر لزوم حمایت از بخش‌های پیشران و موثر در رونق تولید، شاخص‌های اقتصادی نیز نشان می‌دهد حیات و فعالیت بیش از ۶۰ رشته صنعتی نیز به رونق خطوط تولید خودروسازی در کشور وابسته است و این شاخصه‌هاست که صنعت خودرو ایران را صدرنشینِ تحریم‌های ظالمانه و نقطه هدف تروریسم اقتصادی امریکا علیه ایرانیان کرده است. حال در چنین شرایطی، برخی افراد مسئول و غیرمسئول، برخی نهادها و رسانه‌ها و... بدون ارائه هیچ سند و مدرکی، بدون بررسی، بی‌توجه به اصول مشخص علم اقتصاد، فقط با بیان جملاتی مخاطب‌پسند اما بی‌اساس، خودروسازان را به افزایش نرخ خودرو و نیز عرضه‌نشدن خودرو به بازار متهم می‌کنند. دلیل این اظهارات می‌تواند این باشد که برخورد با دلالان و واسطه‌های ناشناس و پنهان بسیار سخت‌تر و پرزحمت‌تر است از متهم کردن شرکت‌های خودروساز آشنا و با نام و نشان...

در چند سال گذشته متاسفانه دیوار کوتاه خودروسازان باعث شده بسیاری از مشکلات حوزه‌های گوناگون به پای آنها نوشته شود و برخی ناهنجاری‌ها را پشت این «خودروسازان همیشه مقصر» پنهان کنند.

از این‌رو، خودروسازان کشور در پاسخ به این اظهارات و فضاسازی‌های رسانه‌ای بیان چند نکته را ضروری می‌دانند:

۱- بار دیگر یادآوری می‌کنیم نرخ فروش خودرو در شرکت‌های تولیدکننده با بازار آزاد «متفاوت» است و ایران‌خودرو و سایپا هیچ سودی از افزایش نرخ خودرو در بنگاه‌های فروش خودرو و... نمی‌برند و مکلف هستند خودرو را براساس نرخ مصوب به مشتری تحویل دهند. قیمت بازار و فراز و فرود آن هیچ ارتباطی با خودروسازان نداشته و حاصل هدایت نقدینگی سرگردان به بازار خودرو، صحنه‌گردانی واسطه‌ها و دلالان و نیز تقاضای کاذب ناشی از کاهش ارزش پول ملی است. دوباره تاکید می‌کنیم افزایش قیمت‌ها در بازار آزاد، بنگاه‌های خرید و فروش خودرو و سایت‌های اینترنتی، به هر دلیلی که باشد نه ارتباطی به خودروسازان دارد و نه سودی را نصیب آنها می‌کند چراکه نرخ فروش خودرو از سوی سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و با نظارت نهادهای ذی‌ربط تعیین می‌شود و از نیمه دوم سال گذشته تاکنون نیز ثابت بوده، بنابراین در شرایطی که نرخ بسیاری اقلام و کالاهای ساده و خوراکی، غیرقابل کنترل شده، بهتر است درباره صنعت خودرو که برای هر محصول آن باید ۴۵۰۰ نوع قطعه از ۶۰ رشته صنعتی و انواع و اقسام مواد اولیه تامین شود، اظهارنظرهای غیرکارشناسی مطرح نشود.

۲- هیچ‌کس نمی‌تواند از دور برای صنعت خودرو نسخه بنویسد؛ حقیقت صنعت و تولید، به‌ویژه در دوران محدودیت‌ها و تحریم‌های سخت و همه‌جانبه، فقط در کف کارخانه، خطوط تولید و در زنجیره تامین قطعات و جریان نقدینگی قابل لمس و قضاوت است، در این شرایط خودروسازان کشور با همت، غیرت، تلاش و با اجرای یک برنامه مدون و مداوم، موفق شده‌اند چراغ تولید را روشن نگه دارند، قطعات را تامین و خودروها را تولید کنند و به‌دلیل بحران و اشتباه‌های گذشته، هرچند با تاخیر به‌دست مشتریان خود برسانند و به آنها تحویل دهند.

۳- تمام کارشناسان حوزه اقتصاد عقیده دارند افزایش نرخ چند محصول داخلی در چند روز گذشته ناشی از سوءاستفاده دلالان و واسطه‌ها و هیجان‌زده کردن جو روانی بازار خودرو و نیز فضاسازی‌های رسانه‌ای بوده است. از این‌رو، مقصر جلوه دادن خودروسازان بدون ارائه سند و مدرک، جای تامل دارد و ابهام برانگیز است. با وجود اینکه این ادعاها پشتوانه کارشناسی و آماری نداشته اما لازم است اعلام کنیم که گروه خودروسازی سایپا و گروه صنعتی ایران‌خودرو در دو ماه گذشته بیش از ۱۵۰هزار خودرو عرضه کرده و به مشتریان خود تحویل داده‌اند. پرسش اینجاست که نیاز واقعی بازار خودرو ایران بیش از این عدد بوده یا ظرفیت صنعت و امکان فعلی تولید خودرو در کشور بیش از این است؟

۴- مشخص نیست در سال «رونق تولید»، چرا به‌جای آنکه حمایت از صنایع تولیدکننده داخلی، یکی از اولویت‌های اصلی همه نهادها و جامعه رسانه‌ای کشور و... باشد، از هر تریبونی برای تخریب و تضعیف این صنعت استفاده می‌شود؛ چهره‌های مشهور و حتی مجریان رسانه ملی (که خود را در همه حوزه‌ها صاحب‌نظر می‌دانند) نیز بدون هیچ تامل و درنگی ساده‌ترین و بی‌هزینه‌ترین راهکار کسب محبوبیت و شهرت در فضای مجازی را در همچه به صنعتی می‌دانند که در حال حاضر با وجود وجود انبوهی از محدودیت‌ها، باز هم جریان تولید را حفظ کرده و به حراست از سرمایه انسانی و اشتغال کارگران خود پرداخته تا مشکلاتی مانند آنچه در برخی کارخانه‌های کشور رخ داد پیش نیاید و یک میلیون شغل مستقیم و غیرمستقیم فعالان این صنعت تهدید نشود.

۵- لازم به توضیح است دو گروه بزرگ خودروسازی کشور با هدایت تیم‌های جدید مدیریتی و حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، تحول در فرآیندهای گوناگون کاری را در دستور کار قرار داده و قصد ندارند اشتباه‌های گذشته صنعت خودرو را تکرار کنند. این تصمیم‌های بزرگ در سخت‌ترین روزهای اقتصاد و صنعت کشور گرفته شده و جراحی بزرگ این صنعت، نیاز به حمایت همه‌جانبه تمام بخش‌ها، مجموعه‌ها، سازمان‌ها و نهادها و رسانه‌ها دارد. نیکوتر آن است که اگر سنگی از پیش پای برنمی‌داریم، چوبی هم لای چرخ‌های تولید نگذاریم.

از سویی دیگر، لازم است بازنگری‌هایی اساسی در این رویکردها شکل گرفته و افرادی که کوچک‌ترین شناخت و آگاهی لازم از مسائل و موضوع‌ها مبتلابه صنعت خودرو ندارند، دست از فرافکنی برداشته و به‌جای اتهام‌زنی‌های پوپولیستی و نادرست علیه صنعت خودرو، ضمن روحیه‌بخشی به طیف وسیعی از کارکنان و کارگران متعهد و ایثارگر فعال در این بخش از اقتصاد کشور، تولید ملی را برای عبور از این پیچ مهم تاریخی و گذر از محدودیت‌ها همراهی کنند.

در پایان به استحضار مردم فهیم و آگاه و مشتریان گرانقدر سایپا و ایران‌خودرو می‌رساند خدمتگزاران آنها در صنعت خودرو با تمام توان و با بهره‌گیری از حداکثر ظرفیت‌ها برای حل مشکلات موجود، حفظ جریان تولید، تولید محصولات جدید و به‌روز، توقف تولید خودروهای قدیمی، ارتقا کیفیت محصولات، تسریع در تحویل خودروها و نیز کاهش تعهدات معوق برجای مانده از گذشته تلاش می‌کنند و با ایجاد پویش ملی بومی‌سازی قطعات صنعت خودرو و جهاد خودکفایی نگاه خود را به آینده درخشان ایران اسلامی معطوف کرده‌اند.»

سه محصول، جایگزین پژو ۴۰۵ جی ال ایکس

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران‌خودرو از جایگزینی ۳ محصول رانا، پارس و گروه سمند با محصول پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس بنزینی خبر داد. به‌گزارش ایکوپرس، کیانوش پورمجیب در این‌باره افزود: با هماهنگی و توافق انجام شده میان وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد و ایران‌خودرو، خط تولید محصول پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس بنزینی در پایان خرداد سال ۹۹ متوقف خواهد شد. وی با تاکید بر حفظ تعهدات این خودرو تا پایان تاریخ یادشده، گفت: پس از پایان خرداد۹۹، محصول ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس دوگانه‌سوز براساس تقاضای تاکسیرانی، فقط برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور تولید خواهد شد. این خودرو با توجه به نرخ مناسب، همواره مورد خواست رانندگان تاکسی بوده است.

پورمجیب با بیان اینکه محصول پژو ۴۰۵ براساس شاخص‌های آخرین ویرایش استاندارد ملی کشور است، گفت: کمبود ناشی از توقف این محصول با خودروهای دیگری مانند خانواده سمند، پارس و رانا جبران خواهد شد.

مگاموتور
آگهی مناقصه ۹۸/۱۲
سایپا

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب تامین‌کننده جهت خرید کاورهای نایلونی مصرفی خطوط تولید اقدام نماید. لذا تامین‌کنندگان دارای رزومه‌کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱- موضوع مناقصه: انتخاب تامین‌کننده جهت خرید کاورهای نایلونی مصرفی خطوط تولید مطابق مشخصات مندرج در متن اسناد مناقصه.

۲- مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه: از روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ لغایت روز شنبه به تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۲

۳- آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد: ساعت ۱۵:۳۰ روز پنجشنبه به تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۷

۴- هزینه دریافت اسناد شرکت در مناقصه ۵۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب سپهر شماره ۰۲۰۱۱۱۵۵۱۶۰۰۷ بانک صادرات شعبه مگاموتور با کد ۴۳۱۹

۵- آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات: کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران‌خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲

۶- تضمین شرکت در مناقصه: ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک‌میلیارد ریال) به‌صورت چک تضمین شده بانکی متعلق به شرکت‌کننده و یا ضمانتنامه بانکی.

۷- مدارک لازم جهت دریافت اسناد: معرفی‌نامه معتبر.

۸- ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف تامین‌کننده به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.

۹- ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.

۱۰- دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچگونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

۱۱- هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

بن‌رو
شناسایی تامین‌کنندگان کالا و خدمات

شرکت بن‌رو در نظر دارد نسبت به شناسائی شرکت‌های فعال در زمینه تامین اقلام برقی و مسی سالن بدنه‌سازی خودرو شامل انواع: سرسیم‌های جوش، کابل، گان، هولدر، بازویی، ترانس و... و تکمیل بانک اطلاعاتی تامین‌کنندگان و همکاری فی‌مابین در سال ۹۸ اقدام نماید.
بدین‌منظور از کلیه شرکت‌ها و تامین‌کنندگان واجد صلاحیت درخواست می‌گردد که سوابق کاری خود را به شرح ذیل:
۱- مشخصات کامل شرکت شامل اسناد و مدارک ثبتی
۲- قابلیت‌ها و تخصص‌ها در زمینه‌های مذکور به همراه مشخصات کامل
۳- قراردادها و رزومه کاری در هر یک از زمینه‌های اشاره شده
حداکثر تا تاریخ ۹۸/۰۹/۰۴ به آدرس تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، روبه‌روی شرکت مگاموتور، خ کرمانی، شرکت بن‌رو، کدپستی ۱۳۸۷۱۴۳۷۵۱ و یا نشانی الکترونیکی INFO@BONROCO.COM ارسال فرمایند.
تلفن تماس: ۹-۶۶۲۸۲۵۸۸ داخلی ۶۴۵ (معاونت بازرگانی)

روابط عمومی شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (بن‌رو)



مصرف اورانیوم رویکرد جدید معدنی عربستان



خنجر ارز ارزان در پهلوی ساخت داخل

بی‌اغراق در تولید ماشین‌آلات معدنی ضعف داریم

شعارهای پوپولیستی یا واقعیت‌های انکارناپذیر



عکس: آیدا فریدی

عباسعلی ایروانی: لازم است ماشین‌آلات و تجهیزات را با ظرفیت بیشتری تولید کنیم که متاسفانه چنین توانی نداریم و به دلیل ضعف ماشین‌آلات نتوانسته‌ایم تولید کنیم

منیر حضوری: یکی از نخستین نیازهای معدن، تامین قطعات و ماشین‌آلات است. در واقع هر گونه فعالیت معدنی به تجهیزات ماشین‌آلات و ابزارآلات معدنی وابسته است و برای اینکه در این حوزه رشد کنیم باید به دانش و فناوری روز تکیه کنیم اما مسئله این است که در این زمینه ضعف داریم و ماشین‌آلات معدنی‌مان فرسوده و کهنه هستند؛ بنابراین نتوانسته‌ایم در تولید داخلی ماشین‌آلات معدنی نمره خوبی بگیریم. ازآنجایی که بیشتر قطعات و ماشین‌آلات معدنی را وارد می‌کنیم، با توجه به افزایش نرخ ارز و تحریم به شدت زیر فشار قرار می‌گیریم. به گفته فعالان معدنی در بازارهای بین‌المللی، نرخ ماشین‌آلات درجه دوم آن‌قدر زیاد شده که با نرخ سال گذشته ماشین‌آلات نو برابری می‌کند. در این بین برخی باور دارند که تحریم‌ها سبب خیر شده تا به دانش و متخصصان داخلی تکیه کنیم اما در مقابل برخی دیگر باور دارند باید واقع‌بین باشیم چراکه تحریم‌ها فقط مشکلات ما را افزایش داده‌اند و چندان نمی‌توان از آنها به عنوان فرصت یاد کرد. صمت درباره معضل تامین قطعات و ماشین‌آلات معدنی و اینکه چقدر به توان و تولید داخلی وابسته هستیم و چرا نمی‌توانیم در این حوزه رشد کنیم پای حرف کارشناسان معدن نشسته است.

■ ضعف در داخلی‌سازی ماشین‌آلات

عباسعلی ایروانی، مدیر کل دفتر نظارت امور معدنی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: ماشین‌آلات و تجهیزاتی که در معدن استفاده می‌شوند متناسب با ظرفیت معدن باید متفاوت باشند. امروز معادنی که ظرفیت پایینی دارند به ماشین‌آلاتی نیاز دارند که تولید آنها در حد ساخت داخل تامین شود اما با گسترش و بزرگ شدن معادن و تولید بیشتر، ظرفیت ماشین‌آلات داخلی کفاف تولید بالای مواد معدنی را نمی‌دهد.



او تاکید کرد: لازم است ماشین‌آلات و تجهیزات با ظرفیت بالاتری را داشته باشیم که متاسفانه این توان را نداریم و به دلیل ضعف ماشین‌آلات نتوانسته‌ایم تولید کنیم. او با اشاره به اینکه در تامین ماشین‌آلات معدنی همواره به خارج وابسته بوده‌ایم و نیاز خود را به‌طور عمده از خارج وارد می‌کنیم ادامه داد: در گذشته، چندین بار وزارت صنعت، معدن و تجارت ماشین‌آلات معدنی را وارد کرد و در اختیار بهره‌برداران قرار داد اما با توجه به مشکلاتی که برای واردات به وجود آمد دیگر وارداتی از سوی این وزارتخانه انجام نشد. درحال‌حاضر هم وزارتخانه و سازمان‌های مربوط، مجوز واردات ماشین‌آلات را با عمری کمتر از ۱۰ سال می‌دهند. مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی با تاکید بر اینکه در داخلی‌سازی و بومی‌سازی ماشین‌آلات بسیار ضعیف هستیم اظهار کرد: در قطعات وضع‌مان بهتر است. برای نمونه در گذشته دستگاه سیم‌برش را وارد می‌کردیم اما توانسته‌ایم در راستای داخلی‌سازی گام برداریم و دستگاه برش را خودمان بسازیم. توان ساخت دستگاه با ظرفیت بالا مانند لودر، بلدوزر و دامپتراک را نداریم. ایروانی با اشاره به کارآیی و بهره‌وری اظهار کرد: در زمینه فرآوری مواد معدنی توانسته‌ایم بخش عمده تجهیزات را داخل تولید کنیم اما برای اینکه بهره‌وری و کارآیی عناصر و مواد معدنی را بالا ببریم لازم است روش‌های نوین و تجهیزات نوین داشته باشیم. متاسفانه در این زمنیه مشکل داریم و واحدهای فرآوری با ظرفیت و بهره‌وری پایین کار می‌کنند. او اظهار کرد: دستگاه‌ها مستهلک شده‌اند و هرچند ساخت داخل هستند و کارآیی دارند اما مانند دستگاه‌هایی نیستند که با فناوری نو و پیشرفته کار می‌کنند. مدیرکل دفتر نظارت امور معدنی به عنوان راهکار برای رشد توان داخل و بومی‌سازی اظهار کرد: باید سرمایه‌گذار خارجی داشته باشیم و از دانش آنها بهره ببریم. اگر سرمایه، دانش فنی و کارشناسان مربوط را بیاوریم می‌توانیم تولید کرده و نیازهای‌مان را تامین کنیم. او با اشاره به اینکه نیروی انسانی در داخل کم نداریم اظهار کرد: به وسیله کارشناسان خارجی باید آنها را آموزش دهیم. البته کارشناس نیز به آزمایشگاه، پول و دانش نیاز دارد. ایروانی ادامه داد: به‌تازگی آقای وزیر در زمینه بومی‌سازی صحبت کرد و در حال تلاش است که این کار انجام شود اما کار وسیعی است که با توجه به امکانات، سرمایه و سطح فناوری باید بتوانیم به این کار سرعت بدهیم و با حفظ منافع ملی پیش برویم. او در پاسخ به این پرسش که دولت برای بومی‌سازی چه گامی باید بردارد گفت: دولت می‌تواند در این زمینه وارد عمل نشود اما باید برنامه‌ریزی و با کمک مالی و فراهم کردن شرایط واردات و تجهیزات به رشد کشور کمک کند. درواقع دولت باید زیرساخت‌ها را فراهم کند تا بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه کار کنند و بومی‌سازی را توسعه دهند.

■ ساخت داخل همیشه جواب نمی‌دهد



سعید صمدی، رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران به صمت گفت: در حوزه ماشین‌آلات در بخش معدن دست به بومی‌سازی نزده‌ایم؛ برای نمونه معمولی‌ترین ماشین‌آلات در حوزه معدن، لودر و بلدوزر است که در این زمینه هیچ گامی بر نداشته‌ایم. او تاکید کرد: واقعیت این است که لودر، بلدوزر و تراک ۳۰ تنی را نیز نمی‌توانیم بسازیم. ما حتی لاستیک یک تراک معدنی را نیز نمی‌توانیم تولید کنیم. او با بیان اینکه قرار نیست همه کس همه چیز را در دنیا بسازند گفت: بومی‌سازی در بحث تولید ماشین‌آلات معدنی یک شعار پوپولیستی است. فناوری ما به روز نیست، در حالی که شرکت‌های معدنی جهان فناوری بالایی دارند و به‌روز تغییر می‌کنند. وقتی ما چنین شرایطی داریم نباید پافشاری کنیم که تولید داخلی انجام دهیم. او ادامه داد: پژو ۴۰۵ را می‌توان در داخل فروخت و به مردم هم گفت سوار شوید اما در معدن چون موضوع تولید و کارآیی مطرح است دیگر نمی‌توان با ماشین‌آلات قدیمی کار کرد. رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران با اشاره به موانعی که برای تولید تخصصی بلدوزر در کشور وجود دارد گفت: نیاز کل بلدوزر ایران در سال ۱۰۰ عدد است. برای این تعداد کم نمی‌توان دانش فنی و فناوری را وارد کرد، از طرف دیگر بازاری هم نداریم که به این سمت برویم؛ بنابراین ازآنجایی که مصرف در ایران پایین است و نمی‌توانیم در دنیای رقابت امروز ورود کنیم، تولید ماشین‌آلات صرفه اقتصادی ندارد. در این بین هنرمان باید این باشد که ذخایر معدنی را خوب استخراج و آنها را فرآوری کنیم و نرخ تمام شده را پایین بیاوریم نه اینکه خودمان صفر تا صد تولید را انجام دهیم. صمدی در پاسخ به این پرسش که نقش بخش خصوصی چیست، اظهار کرد: وقتی بازار آزاد و شرایط فراهم باشد بخش خصوصی به جای اینکه سرمایه خود را سمت فعالیت‌های غیرمولد ببرد به سمت تولید می‌رود. دولت باید با کوچک‌سازی خود، مقررات‌زدایی و حذف تصمیم‌های آنی، شرایط را فراهم کند تا بخش خصوصی، احساس شفافیت و پیش‌بینی‌پذیری کند.

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره: ۵۲۳۹۵۱۸۱»

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان «سهامی عام»

مناقصه‌گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: عملیات تعمیر و بازسازی سازه‌ها و استراکچرها
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت www.ksc.ir منوی مدیریت خرید و تامین‌کنندگان، ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از ارائه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تائید واحد ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۲ به مدت دو روز در قبال ارائه اصل رسید وایز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال (غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان
۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۳۸۸۲
ب) حساب سیبا ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز-کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۶۴۳۵-۶۱۳۲۱۳-۰۹۸+
ایمیل: KO.NARIMANI@KSC.IR

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۸
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

فراخوان عمومی یک مرحله‌ای
شرکت آلومینای ایران

نوبت دوم

شرکت آلومینای ایران

بدینوسیله به اطلاع داوطلبین شرکت در مناقصه زیر می‌رساند جهت دریافت فایل اسناد مناقصه می‌توانند به درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir مراجعه و اسناد را دریافت نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	شماره مناقصه در سامانه الکترونیکی دولت
۱	انجام عملیات آماده‌سازی، زیرسازی، تهیه، تأمین و اجرای آسفالت محوطه ذخیره‌سازی شمش آلومینیوم	یک مرحله‌ای	۲۰۹۸۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۳۹

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه در سایت: از روز شنبه تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۵ می‌باشد.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۷ می‌باشد.
زمان بازگشایی پاکت‌ها: روز سه‌شنبه تاریخ ۹۸/۰۹/۱۹ می‌باشد.
محل تحویل پاکت "الف" به مناقصه‌گزار: استان خراسان شمالی - شهرستان جاجرم - مجتمع تولید آلومینا.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص و ارائه پاکت "الف": به شماره تلفن ۳۲۶۰۵۳۴۶-۰۵۸ و فکس ۳۲۲۷۲۴۸۷-۰۵۸ پست الکترونیک Info@iranAlumina.ir آدرس اینترنتی WWW.IranAlumina.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵۴-۹۸

نوبت دوم

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

پروژه راه اندازی روشنایی فاز توسعه و اصلاح شبکه روشنایی شهرک صنعتی پرند
شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه راه اندازی روشنایی فاز توسعه و اصلاح شبکه روشنایی شهرک صنعتی پرند) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۶۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای واحد پایه رشته توزیع نیروی الکتریکی سال ۹۸ و شرکت توزیع نیروی برق استان تهران:(۱۰/۸۰۴/۳۳۹/۱۱۷ ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۵۴۰/۲۱۶/۹۵۶ ریال)
– محل پروژه:شهرک صنعتی نصیر آباد به نشانی:محور تهران–رباط کریم، ۲ کیلومتر مانده به شهر رباط کریم، فاصله ۲۵ کیلومتری شهر تهران
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۸/۲۱ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۹/۳
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۹/۱۶
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۹/۱۸
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهرورد ی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۵۵-۹۸

نوبت دوم

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

تکمیل ،ارتقا، و ترمیم شبکه روشنایی شهرک صنعتی پیشوا
شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل، ارتقا، و ترمیم شبکه روشنایی شهرک صنعتی پیشوا) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۶۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .
– مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای واحد پایه رشته های توزیع نیروی الکتریکی، تأسیسات برقی و ابنیه سال ۹۸ :(۴/۱۲۹/۴۹۵/۶۳۴ریال)
– مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۲۰۶/۴۷۴/۷۸۲ ریال)
– محل پروژه : شهرستان پیشوا ، بعد از روستای جلیل آباد شهرک صنعتی پیشوا
– تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۸/۲۱ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۹/۳
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۹/۱۷
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۹/۱۹
– محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
– اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهرورد ی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

یادداشت

ساخت داخل را فرهنگ‌سازی کنیم



مسعود محمدی
کارشناس فولاد

کشوری که بیش از چندین دهه در زمینه فولاد مشغول به کار باشد باید بتواند به یک طراح فولاد مبدل شود؛ از همین رو می‌توان ادعا کرد که بومی‌سازی یک صنعت زمانی رخ می‌دهد که صنعتگران آن بتوانند به طراحی تجهیزات و فناوری آن دست پیدا کنند و نه‌تنها محصولات آن صنعت بلکه فناوری و تجهیزات آن را نیز صادر کنند.

هم‌اکنون در کشور ما برخی مدعی هستند که صنعت فولاد کشور بومی‌سازی شده است اما برای اثبات چنین ادعایی به یقین باید بتوان طراحی فناوری نیز انجام داد و برای طرح‌های توسعه‌ای نیاز به قراردادهای خارجی نداشت.

برای حمایت از بومی‌سازی و ساخت داخل، باید فرهنگ‌سازهای لازم انجام شود و در این راستا واحدهای تولیدی، بسیار مهم به‌شمار می‌روند تا با ایجاد واحدهایی در مجموعه خود، داخلی‌سازی و بومی‌سازی را ایجاد کنند و پیش ببرند.

از سوی دیگر باید به سیاست‌های کلان دولت و سیاست‌گذاران نیز توجه کرد که حمایت آنها از ساخت داخل می‌تواند زمینه‌ساز فرهنگ‌سازی برای حمایت از ساخت داخل و بومی‌سازی باشد.

علاوه بر این باید سیاست‌گذاری‌های داخلی را به سمتی پیش برد که از واردات در هر شرایطی پیشگیری کند و به واحدهای تولیدی داخل اجازه عمل بیشتری برای تصرف بازار داده شود، در حالی که وقتی منافع برخی به واردات گره بخورد، به سادگی اجازه واردات داده می‌شود.

خنجر ارز ارزان در پهلوی ساخت داخل

سارا اصغری
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

ساخت داخل و حمایت از آن، موضوعی است که پس از تحریم‌ها مورد توجه دست‌اندرکاران و سیاست‌گذاران قرار گرفته، در حالی که به صورت بنیادی باید از ساخت داخل حمایت شود. البته در چند سال گذشته، صنایع معدنی در بخش‌های مختلف به خوبی قادر بودند نیازهای داخل را برطرف کنند و حتی به لحاظ دانش فنی نیز گام‌هایی در این صنایع برداشته شده است. فعالان این حوزه معتقدند که تولیدات داخل به لحاظ دانش فنی با مشکل چندانی روبه‌رو نیستند، بلکه مشکل، حمایت و سیاست‌های دولتمردان است که روند تولید ساخت داخل را با چالش‌هایی روبه‌رو کرده؛ مشکلاتی که بیشتر ریشه در سیاست‌های پولی و ارزی کشور دارد.

ساخت داخل سیاست‌های متناسب می‌طلبد

افشین مقتدر، فعال حوزه آلومینیوم در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در حوزه آلومینیوم و صنایع پایین‌دست آن بر اساس آمار گمرک سال ۹۷ افزون بر ۱۰۰ میلیون دلار کالا به کشور وارد شده که به لحاظ دانش فنی در داخل برای تولید آن با مشکلی روبه‌رو نیستیم و تولیدکنندگان داخلی نیز قادر به تولید این کالاها هستند اما به‌دلیل سیاست‌های دولت و برخی دلایل دیگر، این کالاها وارد کشور می‌شوند.



افشین مقتدر

مقتدر در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از مشکلات تولید داخلی به سیاست‌های ارزی کشور باز می‌گردد که قابل اطمینان نیست چراکه در هر مقطع زمانی به یکباره با این مشکل روبه‌رو هستیم که ارز ارزان‌قیمت به برخی گروه‌ها داده می‌شود؛ بنابراین شاهدیم کسانی که سال‌ها مشتری ما بوده‌اند، خرید خود را از ما قطع کرده و اقدام به واردات می‌کنند. زمانی که پیگیر این موضوع می‌شویم، متوجه می‌شویم دلار ۴۲۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند. برای نمونه شرکت‌های لبنی و دارویی جزو این دسته هستند. این رانت‌ها سبب واردات می‌شوند و به نوبه خود به تولید و ساخت داخل نیز لطمه وارد خواهند کرد.



مسعود خاری‌زاده

وی ادامه داد: بنابراین یکی از عواملی که سبب می‌شود توسعه داخلی‌سازی در کشور انجام نشود، چندنرخی بودن ارز است که سیاست‌های قابل اطمینانی پشت آن وجود ندارد و به دلایلی مشخص نیست کالایی که در داخل کشور دانش فنی آن وجود دارد، چرا وارد می‌شود و به تولیدکنندگان داخلی لطمه می‌زند و سبب می‌شود برای نمونه در قطعه‌سازی خودرو، بسیاری از قطعات در داخل قابل ساخت هستند اما در سال‌های گذشته، واردات آن از چین به راحتی انجام می‌شده است. به دلیل سیاست‌های متناقض در داخل، از ساخت و تولید داخل به معنای واقعی حمایت نمی‌شود؛ از همین رو شاهد هستیم که بسیاری از قطعه‌سازان در کشور ورشکسته شده‌اند. مقتدر در ادامه با بیان اینکه به طور منسجم موانعی که برای ساخت داخل وجود دارد را به چند دسته می‌توان تقسیم‌بندی کرد، گفت: سیاست و قوانین متناقض نظام بانکی، نظام چند نرخی ارز و سیاست‌های نادرست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای حمایت از واردات، عواملی هستند که تولید داخل را با تهدید روبه‌رو می‌کنند.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا هیچ‌گونه مشکلی در زمینه دانش فنی برای تولید در کشور نداریم، عنوان کرد: در زمینه دانش فنی مشکلاتی وجود دارد که باید در زمینه صنعت و دانشگاه، شناسایی و برطرف شوند. از این رو در زمینه دانش فنی، صنعت باید ارتباط بهتری با دانشگاه‌ها برقرار کند و در زمینه بازار نیز سیاست‌گذاران داخلی، بهترین سیاست‌ها را در پیش بگیرند تا تولید در داخل، حمایت و بازار مناسبی برای آن ایجاد شود، در صورت مازاد نیز بقیه آن صادر شود.

مشکل تامین مواد اولیه

همچنین مسعود خاری‌زاده، فعال حوزه فولاد و غلتک‌سازی درباره ساخت داخل در گفت‌وگو با صمت واحدها با تمام ظرفیت خود مشغول به کار نباشند.

این فعال حوزه آلومینیوم با بیان اینکه برای ساخت داخل با مشکل دانش فنی روبه‌رو نیستیم، عنوان کرد: برای ساخت داخل، هم دانش فنی و هم نیروی انسانی متخصص وجود دارد اما سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت باید سرمایه‌ها را به سمت تولید بکشاند که در این صورت، هم می‌توان از خروج ارز پیشگیری کرد و هم می‌توان زمینه‌های اشتغال بیشتری را فراهم آورد. از این رو داخلی‌سازی در بیشتر صنایع به لحاظ توانمندی و نیروی انسانی امکان‌پذیر است و تنها باید دست‌درازی برخی را از حوزه ارز کوتاه کرد تا داخلی‌سازی بتواند به معنای واقعی اتفاق بیفتد.

مقتدر در ادامه عنوان کرد: دولت از یک سو به برخی گروه‌ها ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص می‌دهد و از سوی دیگر شاهد افزایش نرخ کالاهای آن گروه نیز هستیم، برای نمونه حوزه دارو را می‌توان مثال زد که به آنها ارز ۴۲۰۰ تومانی اختصاص یافته و زمینه رانت را به‌وجود آورده است. از سوی دیگر شاهد نرخ دلار تا چند برابر در بازار نیز هستیم.

وی تاکید کرد: با توجه به شرایط موجود، تولیدکنندگان و کسانی که در زمینه تولید دارای دانش فنی هستند دچار تردید می‌شوند و بیشتر آنها ممکن است اقدام به مهاجرت کنند.

این فعال حوزه آلومینیوم در ادامه خاطرنشان کرد: در بسیاری حوزه‌ها در کشور امکان داخلی‌سازی وجود دارد؛ اظهار کرد: در زمینه غلتک‌سازی فولاد در داخل با مشکل تامین مواد اولیه روبه‌رو هستیم؛ برای نمونه برای تامین فروآلیاژها و قراضه‌ها که مورد نیاز تولید واحد ما است باید آن را وارد کنیم یا در داخل از سوی دلالان تامین شود. خاری‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: بنابراین یکی از مشکلات تولیدات ساخت داخل، تامین سخت مواد اولیه است چراکه با افزایش هزینه‌های تولید مانند گذشته نمی‌توان به‌صورت اعتباری کار کرد و بیشتر خریدها نقدی انجام می‌شود. از سوی دیگر شرکت‌ها با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند که امکان خرید نقدی برای آنها وجود ندارد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا ساخت داخل در حوزه شما با مشکل دانش فنی روبه‌رو نیست، عنوان کرد: در زمینه غلتک‌سازی فولاد با مشکل فنی روبه‌رو نیستیم که بخواهیم از کارشناسان خارجی کمک بگیریم.

این فعال حوزه فولاد در پاسخ به این پرسش که سیاست‌های دولت را در زمینه حمایت از ساخت داخل تا چه اندازه موثر ارزیابی می‌کنید، عنوان کرد: سیاست‌هایی در رفع موانع تولید از سوی دولت و سیاست‌گذاران مطرح است اما برخی سیاست‌های دولت در زمینه واردات و صادرات، مخالف روند حمایت از تولید داخل پیش می‌رود.

خاری‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: موضوع دیگر که می‌توانند به حمایت از تولید داخل بینجامد، دادن تسهیلات به تولیدگنندگان است که در این زمینه می‌توان به بخشودگی مالیات یا مالیات‌های کمتر برای تولیدکننده اشاره کرد. وی به موضوع واردات نیز اشاره کرد و گفت: با افزایش نرخ ارز به طور خودکار واردات کاهش پیدا کرده و توجیه اقتصادی خود را از دست داده اما در مجموع، سیاست‌های دولت باید بر این اساس پی‌ریزی شوند که در صورت تولید داخل، از هر گونه واردات پیشگیری شود.

این فعال حوزه غلتک‌سازی فولاد در پاسخ به این پرسش که مهم‌ترین حمایت از ساخت داخل چیست، گفت: یکی از موانع تولید، بحث‌های مالیاتی است که اگر بتوان برای شرکت‌های تولیدی تسهیلات مالیاتی قائل شد، بخشی از مشکلات آنها برطرف می‌شود. از سوی دیگر در زمینه تخصیص انرژی برق و گاز باید تسهیلاتی را برای تولیدکنندگان در نظر گرفت.

مصرف اورانیوم، رویکرد جدید معدنی عربستان

برگردان- ثمن رحیمی‌راد: عربستان، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان در تکاپوی راه‌اندازی رآکتورهای هسته‌ای است. این کشور همچنین از طرح‌هایی خبر می‌دهد که برای بهره‌برداری از ذخایر اورانیوم در دست دارد. عربستان بر اهداف صلح‌جویانه خود در برنامه‌های هسته‌ای‌اش تاکید می‌کند، در حالی که رقم حدودی یا تقریبی از ذخایر اورانیوم خود ارائه نکرده است.

به گزارش صمت به نقل از رویترز، هاشم بن عبدالله یمانی، رئیس آژانس دولتی سعودی که مسئولیت اجرای طرح‌های هسته‌ای این کشور را بر عهده دارد چندی پیش اعلام کرد ریاض قصد دارد برای پیشروی در مسیر خودکفایی به منظور تامین سوخت، طرح‌های تولید انرژی هسته‌ای خود را توسعه دهد و اقدام به استخراج اورانیوم در داخل کشور کند.

او این خبر را در یک نشست هسته‌ای بین‌المللی به نام «انرژی هسته‌ای در قرن بیست و یکم» در امارات اعلام کرد؛ نشستی که به میزبانی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در ابوظبی برگزار شد.

عربستان سعودی در جزئیات بیشتر این طرح گفته که هدف او ایجاد تنوع در سبد انرژی مصرفی کشور و در راستای اهداف صلح‌جویانه است و در همین راستا در آینده نزدیک برای ساخت ۲ نیروگاه هسته‌ای با آنچه او قدرت‌های جهانی نام داده، قرارداد امضا می‌کند.

رویترز در ادامه خبر آورد این در حالی است که هم‌پیمان ایالات متحده در حوزه خلیج‌فارس که به عنوان بزرگ‌ترین کشور صادرکننده نفت در جهان شناخته می‌شود، پیش‌تر از برنامه هسته‌ای ایران و توافق سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۴ خورشیدی) آن با قدرت‌های جهانی ابراز نگرانی کرده بود.

عربستان، پس از امارات متحده عربی، دومین کشور عرب حوزه خلیج‌فارس است که اعلام کرده می‌خواهد برای تامین انرژی مورد نیاز خود نیروگاه هسته‌ای بسازد، در حالی که هر دو کشور از متحدان امریکا در منطقه به شمار می‌آیند.

پس از یک ماه از اعلام این خبر در نشست یاد شده، مهر به نقل از روزنامه «عکاظ» نوشت «زهیر نواب» رئیس سازمان زمین‌شناسی عربستان خبر داد که محمد بن سلمان، ولیعهد این کشور دستور داده است پروژه استخراج اورانیوم در این کشور آغاز شود.



در همین راستا اواخر آذر، نواب با حضور در منطقه «اصفر ثویلیل» در استان «الحائط» و منطقه «حائل» پروژه استخراج اورانیوم و توریوم را کلید زد؛ پروژه‌ای که با همکاری سازمان زمین‌شناسی عربستان و یک گروه چینی تا ۲ سال دیگر اجرایی خواهد شد؛ پروژه‌ای که به گفته نواب در راستای اهداف عربستان برای استخراج اورانیوم و توریوم انجام می‌شود تا به توسعه استفاده صلح‌آمیز از انرژی هسته‌ای در تولید برق و شیرین‌سازی آب بینجامد و به کاهش وابستگی به نفت منجر شود.

وی همچنین تاکید کرد این کشور به دنبال استفاده نظامی از انرژی هسته‌ای نیست، در حالی که عربستان اظهار کرده تصمیم دارد تا سال ۲۰۳۰ میلادی (۱۴۰۹ خورشیدی) وارد مجموعه قدرت‌های هسته‌ای جهان شود.

در این امتداد، آخرین اخبار به‌دست آمده از برنامه‌های عربستان سعودی در تولید اورانیوم به خبری از بلومبرگ برمی‌گردد که ۱۵ ژانویه (۲۵ دی) منتشر شد.

در این خبر آمده که مقامات دولتی مربوط به پروژه استخراج اورانیوم در عربستان از تصمیم سعودی‌ها برای ارائه قراردادهایی در زمینه ساخت نخستین نیروگاه‌های سوخت هسته‌ای خبر دادند.

در این زمینه، عبدالملک الصابری، مشاور واحد توسعه کسب و کار در شهر ملک‌عبدالله -شهری که برای توسعه انرژی هسته‌ای و تجدیدپذیر ساخته شده است- گفت: عربستان از چین، فرانسه، امریکا، کره جنوبی و روسیه برای اجرای فعالیت‌های مربوط به حوزه مهندسی و تهیه و ساخت رآکتورهای هسته‌ای، متقاضی داشته است.

او افزود: تا آوریل (نیمه فروردین تا نیمه اردیبهشت) با ۲ یا ۳ فروشنده منتخب، توافقی در زمینه توسعه پروژه امضا خواهیم کرد که یک نفر از آنها ۲ رآکتور را خواهد ساخت.

دولت سعودی انتظار دارد از سال آینده میلادی، ساخت‌وساز، آغاز و تا سال ۲۰۲۷ میلادی (۱۴۰۶ خورشیدی) تجهیزات راه‌اندازی شود.

به گفته الصابری، رآکتورهای هسته‌ای در یک نیروگاه فعال خواهند شد و هر یک این توانمندی را خواهند داشت که بسته به فناوری مورد استفاده خود ۲.۲ تا ۳.۳ گیگاوات برق تولید کنند.

امارات متحده در همسایگی عربستان نیز تصمیم دارد در سال جاری یکی از ۴ رآکتور خود را تکمیل کند.

این در حالی است که در اخبار منتشر شده از این نوع، سعودی‌ها حجم حدودی یا دقیقی از میزان اورانیوم موجود در عربستان منتشر نکرده‌اند، در حالی که شرکت دولتی «معادن» که استخراج مواد معدنی این کشور را در اختیار دارد بر حجم بالای ذخایر طلا، مس و فسفات در این کشور تاکید می‌کند.

در نهایت این پرسش پیش می‌آید که عربستان فقط به دنبال برپایی رآکتور و دستیابی به نیروگاه‌های هسته‌ای است یا در کنار آن، استخراج اورانیوم را با همان جدیت پیگیری می‌کند؟

نوبت اول

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۴۷-۹۸)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را، با شرایط ذیل برگزار نماید.

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می‌توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۲۲۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حد فاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه به‌صورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند.

بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد.(نوع تضمین شرکت در مناقصه: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت‌نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.

ذکر نوبت‌های اول و دوم الزامی می‌باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۳۶۵	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۸/۸/۲۵	شماره مجوز	۱۳۹۸،۵۰۸۸	کد فراخوان
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۸/۸/۲۶	مبلغ تضمین(ریال)	۱/۳۳۶/۵۰۰/۰۰۰	۳/۲۱۹/۸۵۴

موضوع: خدمات نگهبانی شرکت گاز استان کرمان

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۸/۲۶ روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

نوبت اول

آگهی ابلاغ رأی بازنشستگی با تقلیل یک طبقه شغلی به خانم سمانه اوژنی

"نظر به مفاد ماده ۷۳ قانون آئین دادرسی مدنی، رأی قابل پژوهش شماره ۴۳۷۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰ هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری مبنی بر بازنشستگی با تقلیل یک طبقه شغلی به خانم سمانه اوژنی فرزند عزیزاله کارمند مدیریت امور شعب بانک در تهران بزرگ ابلاغ می گردد ."

این آگهی در دو نوبت در یکی از روزنامه های کثیر الانتشار درج و به نامبرده ابلاغ می گردد حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ درج این آگهی درخواست اعتراض خود از حکم مذکور را به دفتر اداره کل امور کارکنان این بانک ارسال نماید .

م/۲۷۰۳ الف — اداره کل امور کارکنان بانک کشاورزی

آگهی دعوت به مجمع عمومی انجمن متخصصان گردشگری ایران

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای انجمن متخصصان گردشگری ایران می‌رساند: نوبت دوم مجمع عمومی عادی سالانه انجمن متخصصان گردشگری ایران روز سه‌شنبه ۱۲ آذرماه ۱۳۹۸ از ساعت ۱۶ الی ۱۸:۳۰ در محل سالن کارون هتل پارسیان اوین تهران واقع در بزرگراه یادگار امام(ره) - خروجی بزرگراه شهید چمران جنوبی برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

۱- ارائه گزارش فعالیت های انجمن توسط یکی از اعضای هیات‌مدیره و تصویب آن در مجمع

۲- ارائه گزارش مالی و تصویب آن در مجمع

۳- ارائه گزارش بازرس انجمن

۴- انتخاب اعضای هیات‌مدیره و بازرس جدید برای مدت دو سال طبق بند ۲/۲ از ماده ۷ اساسنامه

قابل ذکر است نوبت دوم مجمع عمومی با هر تعداد شرکت‌کننده رسمیت خواهد یافت. برای شرکت در جلسه مجمع عمومی، همراه داشتن کارت معتبر عضویت انجمن الزامی می‌باشد.

جواد قاسمی، مدیر عامل

گسترش تجارت
صمت
شنبه
۲۵ آبان ۱۳۹۸
۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
۱۶ نوامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۴۰۶
پیاپی ۲۷۲۴



مازاد تراز تجاری ایران و ترکیه ۱.۲۶ میلیارد دلار شد



فرش قرمز این بار «واقعا» زیر پای تولیدکنندگان



بررسی توانمندی‌ها و چالش‌ها در راستای تصمیم‌سازی منطقه‌ای

قوه قضاییه از تعطیلی ۵۶۰ واحد اقتصادی جلوگیری کرده است

یک «حامی» برای تولید



مدتی است دبیرخانه ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه در راستای اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و برای اطلاع از مسائل و مشکلات حقوقی و قضایی حوزه تولید، سامانه «حمایت از فعالان اقتصادی» با عنوان «حامی» را راه‌اندازی کرده است. سامانه‌ای که هنوز نوپاست و همه فعالان اقتصادی با آن آشنا نیستند و فقط در حد یک خبر از آن اطلاع دارند. این سامانه در همین مدت کوتاه توانسته نتایج خوبی به‌همراه داشته باشد. به‌عنوان نمونه، به‌تازگی اعلام شد با سامانه حامی، تاکنون ۵۶۰ واحد اقتصادی مورد حمایت قرار گرفته و از تعطیلی آنها جلوگیری شده است.

تاکیدات رهبر معظم انقلاب به مسئولان در برطرف کردن مشکلات و موانع موجود بر سر راه کارآفرینان و حمایت از واحدهای تولیدی و همچنین تاکید رئیس جدید قوه قضاییه و تلاش این قوه برای جلوگیری از تعطیلی واحدهای صنعتی، باعث شده سامانه حامی و تقویت فعالیت‌های آن در دستور کار قرار گیرد.

اکبر حسینی‌ضیاء، مسئول دبیرخانه ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران با اشاره به جزئیات فعالیت سامانه «حامی»، با بیان اینکه یکی از مشکلات فعالان اقتصادی موضوع‌های حقوقی-قضایی است، تاکید کرد: اختلاف درباره قراردادها، تصمیم‌های دولتی و دعوای شریکان و واحدهای صنعتی نمونه‌هایی از این مشکلات هستند. یکی از وظایف این دبیرخانه، اطلاع از مشکلات حقوقی و قضایی فعالان اقتصادی و انجام اقدام‌های لازم به‌منظور رفع این مشکلات و تسهیل فعالیت آنها است.

وی ادامه داد: پیش‌تر فعالان اقتصادی با مشکل حقوقی قضایی از جای‌جای کشور حضوری به دبیرخانه مراجعه می‌کردند که این کار علاوه بر تحمیل هزینه مالی، وقت زیادی از این فعالان می‌گرفت. با استفاده از ابزار الکترونیک و فناوری‌های نوین سعی کردیم از مراجعه حضوری این دسته از فعالان اقتصادی کاسته شود. در قوه قضاییه بعضی از قسمت‌ها به‌طور مستقیم با بحث حمایت مرتبط می‌شوند.

حسینی‌ضیاء تاکید کرد: دبیرخانه ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه، ستادهای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در دادگستری‌های سراسر کشور، دادستانی کل و دادستان‌های سراسر کشور در راستای احیای حقوق عامه و بخش‌های دیگری از قوه قضاییه، در راستای حمایت از فعالان اقتصادی اقدام‌هایی را در راستای تاکیدات ریاست قوه قضاییه انجام می‌دهند.

■ ثبت‌نام ۱۵۰۰ فعال اقتصادی

به‌گفته مسئول دبیرخانه ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه، ارتباط مستمر با فعالان بخش خصوصی و مطلع بودن از موانع و مشکلات آنها یکی از وظایف دبیرخانه اقتصاد مقاومتی است. با توجه به اینکه رفع موانع حقوقی و قضایی فعالان اقتصادی یکی از اهداف دبیرخانه ستاد مرکزی است، سامانه حامی، برای تسهیلِ ارتباط آنها درنظر گرفته شده است. مبنای راه‌اندازیِ این سامانه ارتباط فعال و مستمر با فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران مشروع برای شناسایی مشکلات آنها و حل و مساعدت به آنها است. تاکنون حدود ۱۵۰۰ فعال اقتصادی در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند و صفحه کاربری اختصاصی دارند؛ ثبت‌نام با حداقل ورود اطلاعات انجام می‌شود. به‌منظور معرفی سامانه حامی، مکاتبه‌هایی با اتاق بازرگانی ایران، اتاق اصناف، اتاق تعاون، شهرک‌های صنعتی، وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی و سازمان‌های اقتصادی دیگر انجام شده تا فعالان اقتصادی در این سامانه ثبت‌نام کنند.

وی تاکید کرد: مهم‌ترین محورِ فعالیت‌های ما حمایت قضایی و حقوقی است. درخواست‌ها نخست بررسی می‌شود و اگر درخواست‌های حقوقی به نهاد قضا مربوط باشد در دستور کارِ این ستاد قرار می‌گیرد و حمایت به‌طور نظام‌مند انجام می‌شود. بدین صورت که هر اقدامی در قسمت وضعیتِ درخواست ثبت می‌شود و نیازی به مراجعه حضوریِ درخواست‌دهنده نیست. به‌عنوان مثال، مراجعه‌کننده می‌گوید حکمی علیه واحد تولیدی صادرشده که مبنای صدور این حکم سند جعلی بوده و در فرآیند رسیدگی توجه نشده یا بعد متوجه شدیم، سند جعلی است. اگر حکم اجرا شود به‌عنوان مثال، ۲۰۰ نفر کارگر واحد تولیدی بیکار می‌شوند و واحد تولیدی به مزایده گذاشته می‌شود که اینجا شروع حمایت‌های ما است.

حسینی‌ضیاء افزود: ریاست قوه قضاییه تاکید دارد هیچ‌کس حق تعطیلی هیچ واحد تولیدی را حتی اگر مشکل هم داشته باشد، ندارد؛ هیچ‌کس حق فروش و مزایده اموال کارخانه‌ای را ندارد حتی اگر مدیرعامل کارخانه محکوم شود. اگر حکم خلاف بین شرع باشد ازسوی قوه قضاییه جلوی اجرای آن گرفته می‌شود اما این فرآیند زمانبر است و تا زمان رسیدگی، بحران ایجاد می‌شود. با ثبت موارد در این سامانه روند کارها به‌سرعت پیش خواهد رفت. این یک مشکل قضایی است و اگر فرآیند طبیعی را طی کند، رسیدگی به آن طول می‌کشد. در این فرآیند به درخواست‌های ستادی در کمتر از یک ماه رسیدگی می‌شود. درخواست‌های استانی نیز در همان استان رسیدگی خواهد شد.

■ نحوه عملکرد سامانه

مسئول دبیرخانه ستاد مرکزی پیگیری اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی قوه قضاییه درباره نحوه کار سامانه «حامی» و در نهایت حمایت از فعالان اقتصادی، گفت: فعال اقتصادی با ارائه کد ملی وارد سامانه می‌شود و یک صفحه کاربری به او اختصاص می‌یابد. سپس با رمز ورود وارد صفحه کاربردی خود شده و اطلاعات تکمیلی را وارد می‌کند که این اطلاعات شامل نام شرکت، نوع شرکت، کد اقتصادی، تعداد کارگران، میزان تسهیلات دریافتی یا میزان بدهی و... است. این فعال اقتصادی پس از انجام مراحل یادشده، درخواست خود را ثبت می‌کند؛ از آنجا که سامانه به‌طور برخط با نهادهای مربوط مانند بانک، بیمه، گمرک، ثبت اسناد، اتاق بازرگانی و... ارتباط دارد، از این مراکز استعلام و صحت‌سنجی می‌شود که آیا مواردی که در درخواست بیان شده، صحت دارد یا نه.

وی تصریح کرد: یکی از موارد مهم بحث چک است؛ در حوزه قاچاق کالاهایی مثل خودرو و گوشت هم ورود کرده‌ایم. اما از همه مهم‌تر این است که سال ۱۳۹۷، بررسی وضعیت بیش از ۵۰۰ واحد تولیدی صنعتی در دستور کار ستادهای استانی سراسر کشور قرار گرفت و در هر یک از نشست‌های استانی مصوباتی درباره واحدهای تولیدی یادشده تصویب شد و چنانچه مشکل آنها ازسوی ستادهای استانی قابل حل بود، نسبت به رفع آن مساعدت شده است. حدود ۵۶۰ واحد اقتصادی مورد حمایت قرار گرفته و از تعطیلی آنها جلوگیری شده است.

> یکی از بدترین دیالوگ‌هایی که در عالم تولید و تجارت استفاده می‌شود این است که «برو شکایت کن». در این شرایط به چه چیزی حواله می‌شویم؟ به هیچی و به دردسر

■ سختگیری‌هایی مثل هیچ کجا!

در همین راستا، نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران با تاکید بر اینکه فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان همیشه نیاز به حمایت نهاد قضایی برای ادامه فعالیت‌های‌شان داشته و دارند، اظهارکرد: سامانه «حامی» اگر کانالی برای اعلام مشکلات و دسترسی مسئولان به مشکلات و اطلاعات واحدهای تولیدی باشد، می‌تواند موثر و مفید واقع شود. در این زمینه نیاز است قوه قضاییه نیز با توجه به شرایط ویژه کشور، مشکلات را به‌طور ویژه ببیند و در راستای حمایت از تولید گام بردارد تا شرایط از این هم بدتر نشود.

احمد صادقیان در گفت‌وگو با صمت با اشاره به اینکه تولید در ایران مشکلات زیادی دارد، تصریح کرد: مهم‌ترین دغدغه اقتصادی کنونی تحریم‌هاست؛ از صادرات گرفته تا حمل‌ونقل و انتقال پول. ضمن اینکه چند نرخی بودن نرخ ارز تاثیرات منفی بر تولید ما دارد.

وی با اشاره به اینکه واردات به تولید ارجحیت دارد، ادامه داد: گاه شاهد هستیم برای واردات ارز دولتی تخصیص داده می‌شود اما همان صنعت برای تولید شامل این موضوع نمی‌شود. به‌عنوان نمونه، واردات دارو و لاستیک صد درصد ارز دولتی می‌گیرد اما چنین حمایتی از تولید نمی‌شوند. این رانتی است که به واردات داده می‌شود و تولید از این بابت ضرر می‌کند.

این تولیدکننده کهنه‌کار کشور که مدیرعاملی شرکت‌های تک‌ماکارون، فرش خاطره کویر یزد، توسعه صنعت لاوان (پتروشیمی)، صنایع غذایی و بازرگانی دراژه و شرکت فرش ستاره کویر یزد را در کارنامه کاری خود دارد، معتقد است: واحدهای تولیدی دغدغه مهمی به‌نام نقدینگی دارند که برای آنها تامین نمی‌شود و اگر هم تامین شود با نرخ‌های بالای ۲۰درصد است که به‌جز ایجاد مشکل برای تولید عایدی دیگری ندارد.

به‌گفته صادقیان، مالیات، تامین اجتماعی و بهداشت محیط نیز از مشکلات دیگر بخش تولید است. این سازمان‌ها به‌گونه‌ای رفتار می‌کنند که کار برای تولیدکننده سخت‌تر می‌شود. به‌عنوان نمونه، سختگیری‌هایی که بهداشت محیط در نظر می‌گیرد، کشورهای دیگر مانند فرانسه، آلمان، ترکیه یا بلژیک برای همان شرکت و صنعت مشابه در کشورشان نمی‌گیرند و چنین شرایطی ندارند. سختگیرهایی که با تولید می‌شود در هیچ‌جای جهان نمی‌بینید و این در حالی است که می‌خواهیم با این شرایطی که برای تولید ایجاد کرده‌ایم، در بازارهای جهانی هم رقابت کنیم.

■ روند قضایی سریع‌تر شود

در همین‌باره، مدیرعامل شرکت تحقیقاتی و تولیدی سینااژن که عنوان صادرکننده برتر کشور را نیز دارد، با بیان اینکه در این مدت مورد حقوقی نداشتیم که با عملکرد سامانه «حامی» آشنا شویم، درباره ارتباط تولیدکنندگان با قوه قضاییه گفت: قوه قضاییه می‌تواند کمک بسیاری به فعالان اقتصادی و حتی اقتصاد کشور کند.

هاله حامدی‌فر در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: ایران هیچ‌گاه تولیدمحور و تجارت‌محور نبوده است، بلکه همیشه اقتصاد نفتی داشته که درحال‌حاضر به‌دلیل شرایط ویژه‌ای که برای کشور ایجاد شده، کم‌کم ارزش دیگر فعالیت‌های غیرنفتی به نوعی مشخص می‌شود. این فعالیت‌ها را نیز بخش خصوصی می‌تواند انجام دهد و چون پیش‌تر اقتصاد دولتی داشتیم؛ بخش خصوصی همیشه در مظان اتهام بوده است و با علامت سوال به آن نگاه می‌شد. ضمن اینکه در مراجع قانونی کسی که مظلوم واقع می‌شده، بخش خصوصی بود.

وی ادامه داد: حالا که با توفیق اجباری به این سمت حرکت می‌کنیم لازم است قوه قضاییه نگرش‌ها و راهکارهای جدیدی در این زمینه داشته باشد. اقتصاد ما در حال تحول است و باید به پایه‌های آن که بخش خصوصی هستند کمک کنیم. ضمن اینکه به‌دلیل داشتن اقتصاد دولتی در سال‌های متمادی، بخش خصوصی قوی در کشور نداریم.

نخستین تولیدکننده محصولات بیوفناوری دارویی در منطقه از مرحله بانک سلولی و همچنین مدیر ۱۵پروژه تولیدی داروهای نوترکیب در ایران، با اشاره به لزوم حمایت‌های قانونی از فعالان اقتصادی تاکید کرد: این موضوع را به مدیران قوه قضاییه هم گفته‌ام که یکی از بدترین دیالوگ‌هایی که در عالم تولید و تجارت استفاده می‌شود این است که «برو شکایت کن».

در این شرایط به چه چیزی حواله می‌شویم؟ به هیچی و به دردسر. در واقع اغلب این تصور در ذهن همه ایجاد می‌شود و اگر فرد تجربه داشته باشد اصلا سراغ شکایت نمی‌رود و اگر هم شکایت کند به قدری دچار دردسر و درگیری‌ها و بروکراسی می‌شود که به‌طور معمول عطای آن را به لقایش می‌بخشد. به هر حال تعداد افرادی که راضی از نهادهای قضایی بیرون می‌آیند، خیلی کم هستند.

حامدی‌فر تاکید کرد: در این شرایط نیاز داریم روند قضایی سریع‌تر شود و افراد احساس کنند که نهادی وجود دارد که از آنها حمایت کند و کسی نمی‌تواند به این راحتی قانون را دور بزند.

وی با بیان اینکه لازمه فعالیت اقتصادی، فضای قانونمدار و شفاف است، اظهارکرد: البته شاهد این هستیم که تغییر و تحول عمده‌ای در قوه قضاییه در حال رخ دادن است و این را به فال نیک می‌گیریم. به‌عنوان نمونه، پیش از این وقتی شکایتی از شرکت انجام می‌شد وکیل ما را قبول نمی‌کردند و قضات می‌خواستند مدیرعامل در نشست‌ها حضور پیدا کند. گاه وکلای شرکت‌ها را به دادگاه‌ها راه هم نمی‌دادند. اما حالا این موضوع مطرح است که دادگاه‌ها باید وکلا را بپذیرند مگر در شرایط ویژه که خود مدیرعامل باید حضور داشته باشد و این نکته مثبتی است.



اکبر حسینی‌ضیاء



احمد صادقیان



هاله حامدی‌فر

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

یادداشت



گلوله برفی در معرض آفتاب داغ

محمدرضا زهره‌وندی/ رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران

مسئولان دولتی از رشد میزان اشتغال در شهرک‌های صنعتی بزرگ استان تهران مانند شمس‌آباد و عباس‌آباد خبر داده‌اند اما تشدید مشکلات مربوط به زیرساخت‌ها در دیگر شهرک‌ها مانع رشد اشتغال شده است.

واحدهای مستقر در شهرک‌های صنعتی با مشکلات گوناگونی دست و پنجه نرم می‌کنند که هزینه‌های تولید را افزایش داده و تولیدکننده را از ادامه کار منصرف می‌کند. بخشی از این مشکلات مربوط به تامین نشدن زیرساخت‌هاست؛ امکانات مربوط به تامین آب، برق، تلفن، گاز، راه و فاضلاب کامل نیست، بخشی از شهرک‌ها به آب دسترسی ندارند؛ بنابراین آب را از جای دیگر خریداری کرده و با تانکر به محل تولید منتقل کنند. همچنین برق به‌طور مداوم برای شهرک‌ها تامین نمی‌شود و این یعنی نیروی کار در شهرک حاضر شده اما نهادها فعال نیست. هزینه‌های ناشی از نبودن زیرساخت‌های لازم برای کار نیز بر دوش کارفرمایان در شهرک‌های صنعتی سنگینی می‌کند و توان حرکت را از آنها گرفته است. از سوی دیگر، چالش تامین اجتماعی و مالیات ارزش‌افزوده برای واحدهای کوچک و متوسط مستقر در شهرک‌های صنعتی تشدید شده است. اکنون سازمان مالیات به سراغ این واحدها آمده و از آنها مالیات ارزش‌افزوده ۱۰سال گذشته را طلب می‌کند. این درحالی است که باید این مالیات را از مصرف‌کننده نهایی گرفت نه کارگاهی که بخشی از محصول را تولید می‌کند و آن را به کارگاه دیگری می‌فرستد تا تکمیل شود و در تامین مواد اولیه هم فاکتور رسمی در دست ندارد.

این فشارها درحالی کار را برای تولیدکنندگان سخت کرده که تامین سرمایه در گردش هم برای این واحدها، به معضلی تبدیل شده است. در خوشبینانه‌ترین حالت ممکن، تولیدکنندگان می‌توانند وام دریافتی از بانک‌ها را با در نظر گرفتن تنفس در مدت زمانی بیش از یک سال بازگردانند. بانک‌ها با در نظر گرفتن این مسائل علاقه‌ای به تخصیص اعتبار به واحدهای کوچک و متوسط نشان نمی‌دهند. بخشی از واحدها از شرکت‌های خصوصی یا دولتی مطالباتی دارند که معوق شده و وصول آن به تاخیر افتاده است. در این شرایط، که درآمدی نیست و هزینه هم باقی است، تولیدکننده نه راه پس دارد و نه پیش، بنابراین عطای تولید را به لقایش بخشیده و کار را تعطیل می‌کند. در شرایطی که تورم چشم‌انداز اقتصادی را مبهم و امکان پیش‌بینی‌پذیری را از فعال اقتصادی سلب کرده، سرمایه کارآفرینان مثل گلوله برفی در معرض آفتاب داغ در حال آب شدن است.



وزیر صنعت، معدن و تجارت وجود فساد در وزارتخانه را تکذیب کرد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برخی اسناد منتشر شده درباره وجود فساد در وزارت صنعت، معدن و تجارت این موضوع را تکذیب کرده و گفت: هر کسی موردی می‌داند، اطلاع دهد تا با آن برخورد شود.

رضا رحمانی در حاشیه نشست هیات دولت در پاسخ به پرسش ایرنا درباره پیوستن ایران به اتحادیه اوراسیا گفت: بخش عمده‌ای از نیازهای اتحادیه اوراسیا مانند برخی اقلام فولادی، زعفران و فرش، لوازم‌خانگی، پوشاک و کیف و کفش با رعایت استانداردهای لازم در داخل کشور تولید می‌شود.

وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره تامین نقدینگی واحدهای تولیدی بیان کرد: تاکنون ۹۰ درصد تامین سرمایه در گردش واحدها از طریق منابع بانکی تامین می‌شد، اما امسال بازار سرمایه را جدی گرفته و می‌خواهیم از دیگر شیوه‌ها مانند اوراق نیز اقدام به تامین نقدینگی کنیم.

رحمانی با بیان اینکه نیاز به نقدینگی واحدها چند برابر شده، این موضوع را دغدغه جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد و گفت: یکی از معاونت‌ها را مسئول کردم با دانشگاه‌ها و افراد نظام بانکی و بورس در ارتباط باشند تا با کمک یکدیگر بتوانیم نقدینگی واحدها را تامین کنیم.

وی تصریح کرد: گاهی می‌بینیم که واحد تولیدی ساخته شده و تجهیزات و کارگر آماده فعالیت است، از سوی دیگر محصولی تولیدشده نیز بازار هدف دارد اما تامین سرمایه در گردش واحد با مشکل روبه‌رو است. پیگیر این موضوع هستیم و از تمام راه‌های ممکن برای حل مسئله نقدینگی واحدها استفاده خواهیم کرد.

رحمانی همچنین درباره تامین مواد اولیه واحدهای تولیدی تاکید کرد: برای تامین مواد اولیه شامل فولاد، مس و آلومینیوم مشکلی نداریم و اتفاقا تولید مازاد در این بخش وجود دارد.

وی با بیان اینکه باید بین صادرات و توزیع داخلی این محصولات تناسب برقرار شود، افزود: همیشه مصرف‌کننده داخلی در اولویت است و پس از تامین نیاز او می‌توان باقیمانده مواد اولیه را صادر کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش نرخ ارز اظهار کرد: این مسئله باید به سود تولیدکننده بوده و نتایجی همچون افزایش صادرات، تولید و اشتغال را به‌دنبال داشته باشد.

رحمانی در پاسخ به پرسشی مبنی بر سرمایه‌گذاری کشورهای خارجی در ایران مطرح کرد: به‌جز دوران برجام که هیات‌های تجاری بسیاری از اروپا به ایران آمد، همیشه همسایگان ما بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری‌ها را انجام داده‌اند.

وی توضیح داد: اکنون نیز همسایه‌ها و شرکت‌هایی از کشورهای دیگر، برای سرمایه‌گذاری در ایران و به‌ویژه در بخش معادن رغبت بسیاری نشان داده‌اند، اما به‌دلیل تحریم‌ها نمی‌خواهند نام‌شان رسانه‌ای شود.

خبر

واردات گندم فعلا متوقف شد

مدیرکل مقـررات و اسـتانداردهای بازرگانی وزارت جهادکشـاورزی گفـت: دولـت راضی به واردات گندم نیسـت و واردات این محصول را در حال حاضر متوقف کرده‌است.ولی‌الله فریادرس در گفت‌وگو با تسـنیم درباره میزان واردات گندم در سـال جاری برای جبران کسری تولید اظهار کرد: دولت راضی به واردات گندم نیسـت و واردات این محصول را در حال حاضر متوقف کرده اسـت. وی با بیان اینکه شـواهد امر نشـان می‌دهد بخشـی از گندم تولیدشـده در کشـور بـه دولت فروخته نشـده، افزود: با توجه به اینکه گندم کالایی بسیار اسـتراتژیک برای کشور اسـت در صورتی که این نگرانی وجود داشته باشـد دچار اختلال هستیم از ذخایر استراتژیک اسـتفاده می‌کنیم و این امر باعث می‌شـود به‌سـمت واردات برویم. مدیرکل دفتر مقـررات و اسـتانداردهای بازرگانی وزارت جهادکشـاورزی ادامه داد: تا امروز تصمیم قطعی برای واردات گندم گرفته نشده است زیرا مجموعه دولت راضی نیسـت محصولی که در آن خودکفا بودیم، وارد شود. وی در پاسخ به اینکه دولت قصد جمع‌آوری گنـدم ذخیره‌سازی‌شـده در انبارها ازسـوی بخـش خصوصـی را دارد، تصریح کرد: ایـن موضوع یک راه‌حل دارد و مـا درباره آن فکر نکرده‌ایم، هرچند ممکن اسـت شرکت بازرگانی دولتی به این راهکار اندیشـیده باشد. فریادرس با بیان اینکه دولت تا مجبور نباشـد اقدام به واردات گنـدم نخواهد کرد، گفـت: در صورتـی که این محصول به کشـور وارد شـود ارز آن به‌طور قطع ۴۲۰۰تومانی اسـت زیرا کالای اساسـی به‌شمار می‌آید. در سال گذشته هیچ‌گونه واردات گندمی نداشـتیم و تنها مقدار کمی گندم به‌صورت ورود موقـت و برای فـرآوری و صادرات به کشـورهای همسایه، به کشورمان وارد شد.

چرا با عراق و افغانستان تعرفه ترجیحی نداریم؟

نایب رئیس کمیسـیون تسـهیل تجارت اتاق بازرگانی ایـران می‌گوید اسـتقبال نکردن عراق و افغانسـتان از برقراری تعرفـه ترجیحی با ایران ناشی از غیرحرفه‌ای و آشفته بودن شرایط تجارت بین‌الملل در این کشورهاست. محمدرضا فاروقی در گفت‌وگـو با اینـا درباره اینکه چرا نمی‌توان با کشورهای عراق و افغانسـتان قراردادهای تعرفه ترجیحـی امضا کرد، گفت: تجارت بین‌الملل تابع رفتارهای خاص و حرفه‌ای اسـت. اگر بخواهید با اروپا تجـارت کنید، باید تابع قوانیـن حرفه‌ای و متقابل باشید اما تجارت با عراق و افغانستان که دو مقصد از ۵ مقصد نخسـت صادراتی ایران هستند، تابع روش‌های سـنتی اسـت. وی بازارهای عراق و افغانسـتان را بازارهای تحمیلـی برای صادرات ایـران توصیف کرد و توضیـح داد: صادرات به این دو کشـور در مقایسه با سـایر بازارهای صادراتی، در حقیقـت یک بازار تحمیلی اسـت و در صورتی که به مرور شـرایط این کشـورها نیز بهبود یافته و پایدار شـود، به‌طور قطع، با ایـران رفتار متقابل متناسب با عرف تجارت بین‌الملل خواهند داشت. نایب رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: امسال شاهد بودیم چگونـه ممنوعیت صادرات گوجه فرنگی و سـیب‌زمینی از ایران به عـراق باعث بهم خوردن بازار شـد و چه پیامدهایی داشـت. فاروقی درباره اینکه آیا عـراق و افغانسـتان می‌توانند به محلی برای واردات کالاها از سـایر کشـورها برای ایران تبدیل شـوند نیز گفت: این امـکان وجود دارد اما بازهم این موضوع به‌دلیل غیرحرفه‌ای بودن بازار آنهاسـت و برای فروشنده در نهایت محرز خواهد شـد که کالای فروخته شده متعلق به ایران است. ایـن فعال بخـش خصوصی تصریح کـرد: عراق درحال‌حاضـر کالای تولیدی برای صـادرات به ایران ندارد؛ بنابراین انعقاد قرارداد تعرفه ترجیحی با ایران برای این کشـور فایده‌ای نخواهد داشت. وی توضیـح داد: برای اعمـال تعرفه ترجیحی در تجارت، لازم اسـت تا اصل گواهـی مبدا به تایید سفارتخانه‌ها برسـد و باید در کشور طرف معامله تولید و ساخته شـده بود. نایب رئیس کمیسیون تسـهیل تجارت و مدیریت واردات اتاق بازرگانی ایـران ادامه داد: مطلع هسـتیم که تعرفه تجاری برای کالاهای ایرانی در کشـوری ۴۰ درصد است اما این تعرفه در تجارت آن کشـور با افغانستان ۵ درصد در نظر گرفته شده است. کالاهای ایرانی به افغانسـتان صادر شده، سـپس با تعویض اسناد با تعرفه ۵ درصدی به کشور ثالث صادر می‌شوند که این موضوع با اصول تجارت و شفافیت مغایر است. وی تاکید کرد: باید به‌دنبال اعمال تعرفه ترجیحی در تجـارت خارجی با کشـورهای هدف صادراتی مانند چیـن، هند، برخی کشـورهای افریقایی و سپس اروپا باشـیم و تلاش کنیم موافقتنامه‌های تجـارت آزاد را بـا کشـورهای همسـایه برقرار کنیم.

مازاد تراز تجاری ایران و ترکیه ۱.۲۶ میلیارد دلار شد

گروه تجارت: مازاد تـراز تجاری ایران و ترکیه (تجـارت کالایی با احتسـاب نفت خـام) در ۹ ماه نخست سـال جاری میلادی به ۱.۲۶ میلیارد دلار رسید.

به‌گزارش ایبِنا، معاونت بررسی‌های اقتصادی اتاق بازرگانی تهران در گزارشـی به روند تجارت ایران و ترکیه در این مدت پرداخته و نوشته است: براساس آمارهای تجارت کالایی ترکیه در سـپتامبر امسال، تراز تجاری ایران (با احتسـاب نفت خام) با کشور ترکیه منفی شده است. این کسری تراز تجاری که از ماه ژوئن شروع شده به‌دلیل افت شدید صادرات ایران به ترکیه است. با این وجود، در ۹ ماه منتهی به سـپتامبر امسـال میلادی تراز تجـاری ایران با ترکیـه با مازاد همراه بوده؛ اگرچه نسـبت به مدت مشـابه سال گذشته در سطح بسیار پایین‌تری قرار داشته است.

براسـاس این گـزارش در این مـدت، ایران در تجارت کالایـی با ترکیه (با احتسـاب نفت خام)، مازاد تراز تجـاری حدود ۱.۲۶ میلیـارد دلاری را رقم زده اسـت. با توجه به اینکه تراز تجاری ایران با ترکیه در مدت مشـابه سال گذشته ۳.۸ میلیارد دلار به سود ایران بوده، در ۹ ماه منتهی به سپتامبر امسال میلادی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، حدود ۲.۶ میلیارد دلار کمتر شـده است. آمارهای ماهانـه تجارت ایـران و ترکیه از دی سـال۹۶ تا شـهریور ۹۸ نیز گویای تضعیف تراز تجاری ایران با ترکیه بوده که در واقع ناشـی از افت صادرات به این کشور است. براساس آمارها، تا اردیبهشت ۹۸، تراز تجاری ماهانه ایران با ترکیه با مازاد همراه بوده اما پس از ماه ژوئن با افت قابل توجه صادرات ایران به ترکیه، تراز تجاری ایران با این کشـور با کسری همراه شده است.

شهریور ۹۸ صادرات ایران به ترکیه حدود ۹۶.۵ میلیون دلار بوده که در مقایسـه با ماه مشابه سال گذشـته از آن کاهشـی حدود ۸۳ درصد را تجربه کرده اسـت. در عین حال واردات ایـران از ترکیه نیز معادل ۱۷۶ میلیون دلار رقم خورده که نسبت به ماه مشـابه سال گذشـته حدود ۱۳ درصد رشد داشته است.



▣ تجارت کالایی ایران و ترکیه

بین سال‌های ۹۳ تا ۹۷، بیشترین حجم تجارت ایـران و ترکیه مربوط به سـال ۹۳ و معادل ۱۳.۷ میلیارد دلار بوده است. در این سال صادرات ایران به ترکیه در سـطح بالایی قرار داشته (۹.۸ میلیارد دلار) و واردات ایران از این کشـور حدود ۴ میلیارد دلار رقـم خـورده بود. در سـال ۹۷ ارزش تجارت ایـران و ترکیه معادل ۹.۳ میلیارد دلارثبت شـده ۶.۹ میلیارد دلار آن صادرات ایران به این کشـور و ۲.۴ میلیارد دلار واردات ایران از ترکیه بوده است.

ارزش کل تجـارت ایران با ترکیـه از دی ۹۷ تا شـهریور ۹۸ نیز حدود ۴.۷ میلیـارد دلار بوده که نسـبت به رقـم ۷.۵ میلیـارد دلاری آن در مدت مشابه سـال گذشـته، حدود ۳۷ درصد کاهش را نشان می‌دهد.

▣ صادرات کالایی ایران به ترکیه

ارزش صادرات ایران به ترکیه دی ۹۷ تا شهریور ۹۸، حدود ۳ میلیارد دلار بوده که نسـبت به مدت مشابه سال قبل از آن تقریباً ۴۷ درصد کاهش داشته است. حدود ۴۵ واحد درصد از کاهش ۴۷ درصدی ارزش صادرات کالایی ایران به ترکیه در دی ۹۷ تا شـهریور ۹۸، ناشـی از افت صادرات کالاهای ذیل فصـل ۲۷ کتاب مقررات صـادرات و واردات یعنی سوخت‌های معدنی، روغن‌های معدنی و محصولات حاصل از تقطیر آنها؛ مواد قیری و موم‌های معدنی بوده که شـامل نفت خـام و فرآورده‌های نفتی نیز می‌شود. براسـاس این گزارش کالاهای ذیل فصل ۲۷ کتاب مقررات صادرات و واردات، سـهمی بین ۷۰ تا ۸۶ درصد از صادرات کالایی ایران به ترکیه را در خلال سال‌های ۹۳ تا ۹۷ شامل شده‌اند.

بیشترین سـهم مربوط به سـال ۹۳ و کمترین سهم نیز مربوطه به دی ۹۷ تا شهریور ۹۸ است.

دی ۹۷ تا شـهریور ۹۸، از حدود ۳ میلیارد دلار صادرات ایـران به ترکیه حـدود ۲.۱ میلیارد دلار آن بـه فصل ۲۷ کتاب مقررات صـادرات و واردات اختصاص داشته است.

ارزش صـادرات فصـل ۲۷ ایران بـه ترکیه در دی ۹۷ تا شـهریور ۹۸ نسبت به مدت مشابه سال گذشته نیز حدود ۵۵ درصد کاهش داشته است.

▣ واردات کالایی ایران از ترکیه

از دی ۹۷ تا شهریور ۹۸ ایران حدود ۱.۷ میلیارد دلار از ترکیـه واردات داشـته که نسـبت به رقم مدت مشابه سال گذشته حدود ۴.۵ درصد کاهش داشـته اسـت. مهم‌ترین عامل افت ارزش واردات ایـران از ترکیـه در این مدت افـت ارزش واردات فصل ۸۴ کتاب مقررات صادرات و واردات به شرح «دیگ‌های بخار آب گرم، ماشـین‌آلات و وسـایل مکانیکی، اجزا و قطعات آنها» بوده اسـت. واردات این گروه محصولی با کاهش ۳۲ درصدی نسبت به دی ۹۶ تا شـهریور ۹۷، به حدود ۱۶۳میلیون دلار در دی ۹۷ تا شهریور ۹۸رسیده است.

توافقنامه اوراسیا، رقابت‌پذیری ۸۰۰ قلم کالا را افزایش می‌دهد

کارشـناس مسـائل آسـیای میانـه گفـت: اجـرای درسـت موافقتنامه تجاری ایران با کشـورهای اوراسـیا، می‌تواند سـطح رقابت‌پذیـری ۸۰۰ قلـم کالای ذیـل موافقتنامـه را افزایـش دهد. به‌گزارش ایرنا، ولی کوزه‌گر در نشسـت بررسـی توافقنامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا که در مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست جمهوری برگزار شد، پیوستن کشورمان به این توافقنامه را یکی از مهم‌ترین دستاورد کشور عنوان کرد و گفت: درست اجرایی شدن این موافقتنامه دستاوردهای زیادی به همراه خواهد داشت. وی افزود: درسـت اجرایی شدن این توافقنامه فراهم‌کننده حضور ایـران در بازارهای جهانـی خواهد بود و تمرینـی برای یادگیری اصول درسـت تجارت جهانی اسـت. کوزه‌گر با بیـان اینکه ایران فقط به موافقتنامه پیوسـته و هیچ عضویتی در این اتحادیه ندارد، گفت: پس از ۳ سال و در صورت فراهم شدن همه زمینه‌ها، ممکن اسـت به عضویت این اتحادیه پذیرفته شـویم. وی خواسـتار آن شـد که از فضاسـازی منفی درباره این توافقنامه خودداری شود. این کارشـناس مسـائل آسـیای میانه، ثبات در قوانین صادراتی را یکـی از عوامل موفقیت دانسـت و افزود: هرگونـه بی‌ثباتی در قوانیـن به ضرر ما خواهد بـود. وی موفقیت ایـن فرصت تجاری پیـش آمده برای کشـور را نیازمند عزم ملی همه نهادها دانسـت و افـزود: همه باید بـا هماهنگی کامل در این زمینـه گام بردارند. کوزه‌گر تسـریع در تکمیل خط آهن رشت به آسـتارا را خواستار شـد و گفت: مرز آبی کشورمان با روسـیه و قزاقستان می‌تواند به رونق تجارت دریایی کمک کند. وی خواستار فعال‌تر شدن رایزنان اقتصادی کشـورمان در کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا شـد و گفت: باید برای روسـیه به تنهایی ۳ رایزن اقتصادی داشته باشیم تا بتوانیم امر تجارت را پیش ببریم. حسام‌الدین آشنا، رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری هم در این نشست پیوستن کشورمان به اتحادیه اقتصادی اوراسیا را حاصل مذاکرات طولانی دانسـت که در چند روز گذشـته اجرایی شده و افزود: این فرصت تجاری خوبی برای کشـورمان اسـت و باید از آن استفاده کرد. میرهادی سـیدی، مشـاور امور بین‌الملل سـازمان توسعه تجـارت هم در این نشسـت درباره ضرورت پیوسـتن به اتحادیه اقتصادی اوراسـیا بـرای ایران گفت: ایران بایـد برای موفقیت در اقتصاد به سـمت تعامل بـا جهان برود و این فرصـت پیش آمده می‌تواند به این مهم کمک کند. او با بیان اینکه امروز نیاز شدیدی بـرای تعامل با اقتصاد جهانی داریم تصریـح کرد: باید نگرش‌مان نسبت به جهان را تغییر دهیم تا در اقتصاد بتوانیم به موفقیت دست یابیم. کشـورمان تاکنون با هیچ جـای جهان چنین توافق مهمی نداشته است. سیدی افزود: در این توافقنامه ۸۰ درصد بار صادراتی ایران کشاورزی است و بیشتر تلاش می‌شود محصولات کشاورزی صادر شود. مشاور امور بین‌الملل سازمان توسعه تجارت همچنین از اتخاذ تدابیر لازم برای دفاع تجاری از کالاهای کشورمان خبرداد و گفت: کاهش تعرفه‌ای فقط در حد کالاهای زیرپوشـش پذیرفته شده است.

ارتقای روابط تجاری با محوریت بخش خصوصی



هیـات تجـاری اتـاق بازرگانـی تهران به‌سرپرسـتی مسعود خوانسـاری که ظهر دوشنبه، ۲۰ آبان، وارد پکن، پایتخت چین شـده، دیدارها و ملاقات‌هایـی با نهادهای گوناگـون بخش خصوصـی و دولتی چین برگزار خواهد کرد. برنامه فشرده این هیات برای رایزنی درباره مسـائل گوناگونی است که می‌تواند مشکلات کنونی پیش‌پای فعالان اقتصادی را برطرف کرده و زمینه همکاری‌های بیشتر بین بخش خصوصی دو کشـور را در شـرایط سخت تحریم فراهم کند. به گـزارش روابط عمومی اتـاق بازرگانی تهران، مسـعود خوانسـاری در پاسخ به پرسـش‌هایی درباره هدف و نتایج اولیه این سـفر می‌گویـد که زمینه‌های همکاری دو طرف زیاد است و بخش خصوصی می‌تواند در صورت حل شـدن مشـکلاتی چون روابـط بانکی، سـطح مناسبات تجاری دو کشور را بسیار بیش از آنچه هم‌اکنون هست، ارتقا بخشد.

◉ سفر هیات تجاری اتاق بازرگانی تهران با چه هدفی به چین انجام شده، آیا نتیجه مشخصی از این دیدارها حاصل شده است؟

سـفر هیات تجاری اتـاق بازرگانی تهـران به چین به‌دنبال دعوت رسـمی اتاق پکن و در راسـتای توسعه روابـط دوجانبه با محوریت بخش خصوصی دو کشـور انجام‌شـده اسـت. اتاق‌های بازرگانی چین به‌ویژه اتاق بازرگانـی پکـن، از ظرفیت و توانمندی بسـیار بالایی برخوردارند. می‌توانیم در شـرایط کنونـی از ابتکارات اتـاق پکن در اتـاق بازرگانـی تهران و اتـاق بازرگانی ایران اسـتفاده کنیم. در مدتی که هیـات تجاری اتاق بازرگانـی تهـران در پکـن حضور دارد، نشسـت‌های سـازنده‌ای با شورای توسـعه تجارت بین‌الملل چین، اتاق بازرگانی پکن و نهادهای بخش خصوصی و دولتی برگزار شـده و توافق‌هایـی در زمینه نحـوه همکاری و تعامـل میـان اتاق‌ها به‌دسـت آمده اسـت. کشـور چین درحال‌حاضر نخسـتین شـریک تجـاری ایران در جهـان اسـت و تاجران و بازرگانان هر دو کشـور در بازارهای یکدیگر فعال هسـتند. این در حالی است که مناسبات سیاسی دو کشـور نیز در بالاترین سطح قرار دارد. در نشسـت‌های مذاکـره تاکیـد داشـتیم بخـش خصوصـی ایـران ایـن فرصـت و توانایـی را دارد کـه سـطح روابـط اقتصـادی دو کشـور را بـه بیـش از آنچـه اکنـون وجـود دارد، ارتقـا دهد. از جمله توافق‌هایـی که میان اتاق‌های بازرگانی دو کشـور در این سـفر انجام‌شـد، تلاش برای حضور پررنگ بنگاه‌های دو کشـور در نمایشـگاه‌های تجاری چین و ایران اسـت؛ چرا که معتقدیم با افزایش شناخت بنگاه‌ها از یکدیگر، سطح مناسبات اقتصادی و بازرگانی هر دو کشور بیش از پیش ارتقا پیدا خواهد کرد. تشکیل کارگروه مشـترک داوری از دیگر توافق‌های انجام شده در این سـفر است و با توجه به حجم بالای مبادلاتی که میان بنگاه‌های دو کشور وجود دارد، با ایجاد این کارگروه داوری مشـترک می‌تـوان اختلاف‌ها حقوقـی را حل و فصل کرد. حضور آثـار و تولیدات فرهنگی ایران در نمایشـگاه فرهنگی که اتاق پکن به‌طور سـالانه برگزار می‌کنـد، از دیگر توافق‌های مربـوط دو طـرف بود و به‌طـور متقابل نیـز تولیدات فرهنگـی چین در نمایشـگاه‌های فرهنگـی ایران به نمایـش درخواهد آمد و ایـن رویداد کمک خواهد کرد تا دو تمدن بزرگ و باسـتانی ایران و چین بیش از پیش به مردم دو کشـور شناسانده شـود. از دیگر زمینه‌های همکاری میان دو طرف، توسـعه صنعت گردشـگری اسـت. برآوردها نشـان می‌دهد چینی‌ها سالانه ۱۰۰ میلیـارد دلار در زمینه گردشـگری هزینه می‌کنند در حالی که ایران سـهم اندکی از ایـن هزینه کرد دارد. در این‌باره نیز شناسـاندن ظرفیت‌های گردشگری ایران به گردشـگران چینی از طریق حضور در نمایشگاه‌های پکن و دعوت از چینی‌ها برای سـفر به ایران می‌تواند به رونق و افزایش سـهم ایران در گردشگری چین کمک کند. برگزاری نمایشـگاه‌های «های‌تـک» در چین و حضور شـرکت‌های فناورانه ایران در این نمایشـگاه‌ها با کمک اتـاق تهران از دیگر موضوع‌هـای مورد توافق در نشست با مسـئولان اتاق پکن بود که در این‌باره نیز زمینه همکاری گسترده‌ای میان دو طرف برقرار است.

◉ آیـا درباره پروژه یک جـاده یک کمربند نیز گفت‌وگو داشتید؟

طرح «یک جاده، یک کمربنـد» پروژه بزرگ دولت چیـن بـرای احیای جـاده ابریشـم اسـت و می‌تواند یکی از ظرفیت‌های توسـعه همکاری‌هـای اقتصادی میـان بخـش خصوصی ایـران و چیـن باشـد. ایران یکی از کشـورهای بـا ظرفیت بالا در مسـیر این جاده بین‌المللـی بوده و دولـت چین نیز اعتبـارات ویژه‌ای را بـرای تحقـق این طرح بزرگ جهانـی در نظر گرفته اسـت. امیدواریم بتوانیم از ایـن اعتبارات و امکانات در نظر گرفته شـده برای حضور بخش خصوصی ایران در تعاملات اقتصاد جهانی استفاده کنیم.

◉ آیا انتخاب چین برای سـفر هیات تجاری در شرایط تحریم نشان از هدف خاصی دارد؟

در اتـاق بازرگانی تهران به‌دنبال این هسـتیم که از ظرفیت بالای اقتصاد چین برای توسعه کشور استفاده کنیـم. اقتصاد ایران نباید فقـط به واردات و خرید کالا و خدمـات از چین محدود شـود. ما بایـد از فناوری و زیرسـاخت‌های توسـعه‌یافته این کشـور نیز استفاده کنیـم. پس از بازگشـت هیـات تجاری به تهـران، در پارلمان بخش خصوصی تلاش خواهیم کرد زمینه‌های بیشـتری بـرای شناسـایی ظرفیت‌هـای اقتصادی و فناوری دو کشور را فراهم کنیم.

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی یک مرحله ای ب ۱۴-۹۸

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

واگذاری واحدهای صنعتی ناحیه صنعتی دهک

شـرکت شـهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد تعداد ۱ قطعه زمین صنعتی در ناحیه صنعتی دهک را از طریق مزایده عمومی به صنعتگران واجد شرایط و دارای مجوز فعالیت صنعتی معتبر صادره از مراجع ذیصلاح (اعم از جواز تاسیس یا گواهی فعالیت صنعتی و کارت شناسایی کارگاه و... منضم به نامه واگذاری زمین مطابق با مساحت قطعات درخواستی و...) که با زون فعالیت قطعه مورد درخواست مطابقت داشته باشد را واگذار نماید

شماره	ناحیه صنعتی	شماره قطعه	عرصه متر مربع	کاربری	قیمت کل کارشناسی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۲	دهک	E5	۳۷۹۲	غذایی	۱۲۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۶۲۵،۰۰۰،۰۰۰

– محل پروژه : شهرستان ملارد – شهر صفادشت – میدان نبی اکرم – خ ماهدام – روستای دهک – ناحیه صنعتی دهک شماره تماس : ۶۵۴۳۲۳۰۲
– تاریخ انتشار آگهی مزایده ۱۳۹۸/۰۸/۲۲ می باشد .
– مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴
– مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶:۳۰ تاریخ ۹۸/۰۹/۱۶
– زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۷
– محل گشایش پیشنهادها: شرکت شهرک های صنعتی تهران
– مزایـده گران می‌توانندبرای خرید اسـناد مزایده مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریـال به حسـاب ۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ IR۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۶۷۰۴۰۱۶۱۲۳ بانک مرکزی جمهوری اسـلامی بنام شـرکت شهرکهای صنعتی تهران واریز و اصل فیش را برای دریافت اسناد مزایده تحویل شرکت شهرکهای صنعتی تهران نمایند .
– اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت ها به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن : ۸۹۳۲۴۳۹۲-۰۲۱
مرکز تماس دفتر ثبت نام : ۸۹۳۲۴۳۹۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

آگهی تغییرات شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون

آگهـی تغییـرات شـرکت بین‌المللی مهندسـی سیسـتم‌ها و اتوماسـیون سـهامی خاص به شـماره ثبت ۹۰۸۰ و شناسـه ملی ۱۰۲۶۰۳۰۱۷۰۱ به اسـتناد صورتجلسـه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شـد: اکبر گل‌یو به شـماره ملـی ۱۲۸۷۰۰۹۱۷۴ به نمایندگی شـرکت فولاد مبارکه اصفهان به سـمت رئیس هیات‌مدیره - ایرج فخری نجف‌آبادی به شـماره ملـی ۱۰۹۰۹۰۷۴۰۰ به نمایندگی شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه مهرجی نائب‌رئیس هیات‌مدیره - فرخ فرشـادفر به شـماره ملی ۱۲۸۵۷۵۰۶۷۵ به نمایندگی شـرکت معدنی و صنعتـی فولاد سـنگ مبارکه اصفهان به سـمت عضـو هیات‌مدیره - علیرضا قضاوی خوراسـگانی به شماره ملی ۱۲۹۱۳۹۷۸۸۴ به نمایندگی شـرکت فولاد هرمـزگان جنوب به سـمت عضـو هیات‌مدیـره - آقای مسعود سلیمی سودرجانی به شـماره ملی ۱۲۸۸۸۶۸۳۴ به نمایندگی شـرکت سـرمایه‌گذاری توکا فولاد به سـمت عضو هیات‌مدیـره - ایرج فخری نجف‌آبادی به‌عنوان مدیرعامل شـرکت معرفـی گردید. اختیارات هیات‌مدیره به شـرح بندهای ۱-۴-۶-۷-۸-۱۰-۱۱-۱۳-۱۴ و ۱۵ ماده ۴۱ اساسـنامه به ایشـان تفویض گردیـد. کلیه مکاتبـات اداری با امضا مدیرعامل و کلیه اوراق و اسناد تعهدآور شرکت (چک‌ها، سفته‌ها، بروات، قراردادهـا) با امضا مدیرعامل و رئیـس هیات‌مدیره (در صورت عدم حضور رئیس هیات‌مدیره یکی از اعضای هیات‌مدیره با انتخاب و اطلاع رئیس) و مهر شرکت دارای اعتبار است.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۶۶۰۳۱۱)



صمت از برپایی چند رویداد نمایشگاهی با محوریت ساخت داخل گزارش می‌دهد

فرش قرمز؛ این بار «واقعا» زیر پای تولیدکنندگان



همواره از صنعت نمایشگاهی به‌عنوان عرصه‌ای برای کوتاه کردن مسیر صنعت‌سازی نام برده شده است. برگزاری نمایشگاه‌هایی با موضوع رونق تولید و تاکید بر نهضت ساخت داخل می‌تواند شرایطی را پدید آورد که فعالان اقتصادی، صنعتی و تولیدی کشور، رو در روی یکدیگر، با هم مذاکره کنند و وضعیت را بهبود بخشند. اینکه گاهی گفته می‌شود باید زیر پای تولیدکنندگان فرش قرمز پهن کرد، شاید تا امروز به شوخی شبیه بود اما این بار واقعا باید گفت شاهد درخشش تولیدکنندگان داخلی روی فرش قرمز رویدادهای ملی بودیم.

در طول یک سال اخیر شاهد برگزاری چندین نمایشگاه موثر در حوزه حمایت از تولید داخل در شهرهای مهم کشور بوده و خواهیم بود. صمت از کم و کیف برگزاری این چند رویداد گزارش می‌دهد؛

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل در تهران

از ۲۷ تا ۳۰ تیر ۹۸ در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران شاهد برپایی نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید بودیم.

این رویداد با مشارکت صدها شرکت ۲۷ تیر با حضور وزیران صنعت، معدن و تجارت و علوم، تحقیقات و فناوری با هدف ارائه نیازمندی‌های صنایع این کشور در گروه‌های هدف که پیش از این از طریق واردات تامین می‌شده، داخلی‌سازی و رونق تولید برگزار شد.

آنچه این نمایشگاه را از دیگر نمایشگاه‌ها متمایز می‌کند عرضه به‌جای نمایش دستاوردهاست. ۲۱۰ شرکت بزرگ و فرادستی در حوزه‌های خودرو و قطعات، لوازم خانگی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، مخابرات، صنایع دریایی و نفت، گاز و پتروشیمی در فضایی نزدیک ۱۱ هزار مترمربع، کمبودها و نیازهای‌شان را به نمایش گذاشتند و از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها دعوت کردند تا برای رفع این نیازها پیشگام شوند.

مجری این نمایشگاه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بوده و علاوه بر آن وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مرکز همکاری‌های تحول و پیشرفت ریاست جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی و صندوق‌های حمایتی جزو همکاران برگزاری این نمایشگاه بودند. این نمایشگاه از این پس به‌طور سالانه با هدف ارائه نیازمندی‌های صنایع کشور در گروه‌های هدف که پیش از این از طریق واردات تامین می‌شده برگزار می‌شود.

حوزه‌های تخصصی این رویداد را صنعت، نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، حمل‌ونقل (زمینی، ریلی، دریایی و هوایی)، خودرو و موتورسیکلت، معدن و متالورژی، ارتباطات، مخابرات و فناوری اطلاعات، اقتصادی و بازرگانی و خانه، آشپزخانه و لوازم خانگی در بر می‌گیرد.

به‌عقیده کارشناسان، این نمایشگاه در سال‌های آینده به‌طور قطع بزرگ‌ترین و مناسب‌ترین آوردگاه ملی برای مذاکرات دو و چندجانبه میان طرفین تقاضادر گروه‌های صنعت خودرو و قطعات آن، لوازم خانگی، صنایع معدنی، صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، مخابرات و صنایع دریایی با طرفین عرضه مانند دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان، سرمایه‌گذاران، کارآفرینان، صندوق‌ها و ساختارهای حمایتی و... به کمک واسط‌های فناوری و صنعتی است.

نمایشگاه رونق تولید ملی

نمایشگاه رونق تولید ملی در روزهای ۲۶ تا ۲۹ شهریور امسال در محل برپایی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان واقع در پل شهرستان اصفهان برپا شد و بیش از ۴۰ شرکت و مجموعه بزرگ صنعتی و تولیدی در ۴ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی حضور یافتند و دستاوردهای خود را ارائه کردند.

اغلب شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه در استان‌های اصفهان، تهران و شهرستان کاشان فعالیت داشتند. این شرکت‌ها در حوزه‌های صنعتی، فولادی، داروسازی، کشاورزی، لاستیک‌سازی، فرآورده‌های نسوز، ساخت و تولید لوستر، تولید قطعات خودرو، صنایع دفاعی، اپتیک و دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند و از شرکت‌های پیشرو در زمینه تولیدات داخلی به‌شمار می‌روند.

برگزاری نمایشگاه رونق تولید ملی به‌اعتقاد کارشناسان گامی در جهت تحقق شعار سال و حمایت از تولیدکنندگان کالاهای داخلی بود و شرکت‌ها و گروه‌های صنعتی بزرگ مانند فولاد مبارکه و ذوب‌آهن در آن حضور داشتند.

در حاشیه این نمایشگاه جلسات، کارگاه‌های آموزشی و نشست‌های هم‌اندیشی با مسئولان و همایش رونق تولید ملی هم برگزار شد. این نمایشگاه، نمایش توانمندی‌های صنایع بزرگ، صنایع کوچک و شرکت‌های دانش‌بنیان را در دستور کار خود قرار داد که می‌تواند در دوره‌های آینده نیز بسیار تاثیرگذار و موفقیت‌آمیز باشد.

نمایشگاه تخصصی بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد گروه‌های فولاد خوزستان، شامگاه چهارشنبه، ۲۳ مرداد با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی اهواز گشایش یافت و تا ۲۵ مرداد ادامه داشت

در برگزاری این نمایشگاه، دو رویکرد اساسی از جمله حمایت و لزوم حمایت از تولید داخلی با رونمایی از دستاوردهای صنعتگران و دانشمندان ایرانی و نیز نمایش نیازهای وارداتی صنایع در نظر گرفته شد تا فعالان این بخش‌ها، نسبت به بومی‌سازی این محصولات اقدامات لازم را انجام دهند.

برگزارکنندگان نخستین نمایشگاه رونق تولید تلاش کردند با ایجاد فضایی صمیمی به‌منظور هم‌نشینی صنایع بزرگ، صنایع کوچک و شرکت‌های دانش‌بنیان، به طراحی و بازتولید فناوری‌ها، قطعات و مواد اولیه مورد نیاز صنعت داخلی کشور بپردازند.

نمایشگاه رونق تولید ملی در حالی برگزار شد که یکی از عوامل ورشکستگی صنایع داخلی در سال‌های گذشته، واردات بی‌رویه اجناس خارجی‌ای بوده که یا مشابه داخلی آنها وجود دارد یا نرخ اندک آنها باعث می‌شود رغبتی در داخل برای تولید آن اجناس وجود نداشته باشد. مهم‌ترین راهبرد برای برون‌رفت از تنگناها، رونق تولید است و این موضوع، راهکاری به‌شمار می‌رود که صاحب‌نظران اقتصادی از سال‌های گذشته بر لزوم برنامه‌ریزی و زمینه‌سازی آن تاکید ورزیده‌اند.

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل فارس

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید از ۱۳ تا ۱۶ آبان ۱۳۹۸ در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی فارس - شیراز در سالن‌های ملاصدرا، سرو، بهار و نرگس برگزار شد.

برگزارکننده نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید شرکت مدیریت و توسعه فروغ افکار بوده و حامیان و متولیان برگزاری این نمایشگاه استانداری فارس و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بودند.

از دیگر حامیان این رویداد می‌توان از جهاد کشاورزی، شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، پارک علم و فناوری دانشگاه آزاد، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی شیراز، شرکت خدماتی شهرک صنعتی فارس و خانه صنعت و معدن فارس نام برد.

هدف از برگزاری این نمایشگاه قطع حلقه‌های وابستگی بنگاه‌های تولیدی به قطعات و مواد اولیه وارداتی و جلوگیری از خروج ارز بوده است.

محورهای فرعی این نمایشگاه صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، صنایع معدنی فلزی و غیرفلزی، صنایع خودرو و قطعات وابسته، کشاورزی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته، برق، مخابرات و الکترونیک، بانک‌ها و موسسه‌های مالی و اعتباری و صندوق‌ها است.

نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل هرمزگان

در همین چند روز گذشته (۲۰ تا ۲۳ آبان) شاهد برگزاری نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید استان هرمزگان در محل دائمی نمایشگاه‌های استان هرمزگان بودیم.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در حاشیه برگزاری این نمایشگاه گفت: در نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید، ۱۰۰ شرکت صنعتی استان در ۱۰۰ غرفه، کالاهای تولیدی خود را در محل دائمی نمایشگاه‌های بندرعباس در معرض نمایش گذاشته‌اند.

خلیل قاسمی افزود: ۸ واحد علمی و دانشگاهی هرمزگان نیز در این نمایشگاه شرکت دارند تا با استفاده از توان علمی و مهندسی خود، پاسخگوی نیازهای صنایع در حوزه کالاهای ساخت استان باشند.

وی بیان کرد: نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید با محوریت نیازمندی‌های فناوری وارداتی صنایع و توانمندی‌های ساخت داخل با هدف رفع نیازهای صنایع هرمزگان برگزار شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان اظهار کرد: در این نمایشگاه که از ۲۰ تا ۲۳ آبان در ۲ نوبت صبح (۹ تا ۱۳) و عصر (۱۶ تا ۲۱) دائر است، از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها دعوت شده تا برای رفع نیازهای صنایع هرمزگان پیشگام شوند.

قاسمی یادآور شد: در حاشیه این نمایشگاه ۵ کارگروه تخصصی در حوزه «نقش شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی پژوهشی و صندوق‌های حمایتی در تامین دانش و فناوری مورد نیاز ساخت داخل»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی معدن و صنایع معدنی»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی صنایع کوچک»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی صنایع نفتی و شیمیایی» و همچنین «نشست تخصصی نیازمندهای فناوری و وارداتی صنایع دریایی» برگزار می‌شود.

نمایشگاه بومی‌سازی فولاد در اهواز

نمایشگاه تخصصی بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد گروه‌های فولاد خوزستان، شامگاه چهارشنبه، ۲۳ مرداد با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی اهواز گشایش یافت و تا ۲۵ مرداد ادامه داشت.

این رویداد با هدف شناخت و حمایت صنایع داخلی و تولیدات داخل، تامین قطعات و تجهیزات موردنیاز صنایع با اتکا به صنایع داخل و بومی‌سازی گروه ملی فولاد، شناسایی توانمندی‌های تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان داخلی و هم‌افزایی دانش فنی و توسعه و حمایت از صنایع کوچک برپا شد.

نمایشگاه بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد گروه فولاد خوزستان در ۶۵ غرفه در مساحت ۳ هزار مترمربع از ۲۳ تا ۲۵ مرداد در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان میزبان مخاطبان بوده است.

مدیر روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان در این باره بیان کرد: در این نمایشگاه صنعتگران و سازندگان قطعات حوزه فولاد و تامین‌کنندگان مواد این صنعت حضور دارند.

غلامرضا فروغی‌نیا گفت: این نمایشگاه فرصت طلایی برای صنایع کوچک است تا با آشنا شدن با قطعات موردنیاز این صنعت همکاری بیشتری با شرکت فولاد خوزستان در تامین تجهیزات و قطعات آن داشته باشند.

وی افزود: اگر تمام کارخانه‌ها از واحدهای تولیدی و صنایع کوچک استان برای تامین قطعات موردنیاز خود استفاده کنند از از استان و کشور خارج نمی‌شود و زمینه برای ایجاد اشتغال و تولید ثروت در استان فراهم می‌شود.

پیش از این مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان با مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان رایزنی‌هایی برای استفاده از تولید داخل استان داشته و شرکت فولاد خوزستان نیز از واحدهای تولیدی شهرک‌های صنعتی اهواز که در زمینه تامین قطعات این صنعت فعالیت دارند، بازدید کرد تا زمینه برای فعالیت هر چه بیشتر واحدهای تولیدی استان در این صنعت فراهم شود.

هدف گروه فولاد خوزستان از برگزاری نخستین نمایشگاه بومی‌سازی، شناسایی توانمندی قطعه‌سازان، تامین‌کنندگان و سازندگان استان خوزستان بوده است. چیدمان نمایشگاه به‌گونه‌ای اجرا شد که صاحبان صنعت مرتبط با فولاد، قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان با حضور در سالن گروه فولاد خوزستان ضمن باخبر شدن از نیازها، با مدیران و کارشناسان شرکت مستقیم ارتباط برقرار و در صورت دستیابی به توافق، تفاهمنامه همکاری امضا کنند.

کنفرانس و نمایشگاه تخصصی ریخته‌گری

فولاد هرمزگان برای نخستین بار در کشور کنفرانس تخصصی ریخته‌گری مداوم فولاد را در نیمه دوم سال ۹۸ با مشارکت مراکز پژوهشی و دانشگاهی کشور در بندرعباس برگزار خواهد کرد.

علیرضا کاظمی، معاونت فناوری و توسعه فولاد هرمزگان با بیان اینکه ریخته‌گری مداوم یکی از فناوری‌های مهم در صنعت فولاد است، گفت: از آنجا که دانش ریخته‌گری در جهان به‌طور مداوم در حال تکمیل و بروزرسانی است باید ارزیابی مداومی از وضعیت این صنعت در کشور انجام شود. کاظمی افزود: باتوجه به وجود بستری مناسب برای استفاده از دانش، همفکری و تعامل شرکت‌های فولادی، انجمن‌های علمی نخبگان صنعتی و جامعه دانشگاهی کشور، فولاد هرمزگان برای نخستین‌بار در کشور کنفرانس تخصصی ریخته‌گری مداوم فولاد را در نیمه دوم سال ۹۸ در شهر بندرعباس برگزار خواهد کرد.

وی درباره اهداف برپایی این کنفرانس تصریح کرد: هدف نخست این کنفرانس، شناسایی آخرین فناوری‌ها و دستاوردها در حوزه ریخته‌گری مداوم فولاد است. باتوجه به تولید فعلی فولاد کشور (کمی و کیفی) و نیاز به توسعه خطوط فولادسازی و ریخته‌گری مداوم براساس افق ۱۴۰۴ نیاز است که آخرین فناوری‌های ماشین‌های ریخته‌گری مداوم بررسی و معرفی شود. همچنین آخرین دستاوردهای مواد مصرفی و تجهیزات مختلف خطوط ریخته‌گری هم در این کنفرانس مورد توجه قرار خواهد گرفت. معاون فناوری و توسعه فولاد هرمزگان خاطرنشان کرد: هدف دوم، شناسایی مشکلات و نیازهای فناوری و بومی‌سازی قطعات، تجهیزات و مواد است. بومی‌سازی در صنایع، فرآیندی است که نیاز به نقشه‌راه دارد و غایت آن استفاده بهینه از همکاری‌های بین‌المللی و ایجاد امکان تولید محصول و فناوری‌های مربوط به آن، به اشکال مختلف در داخل است.

نمایشگاه حمایت از تولید داخل همراه اول

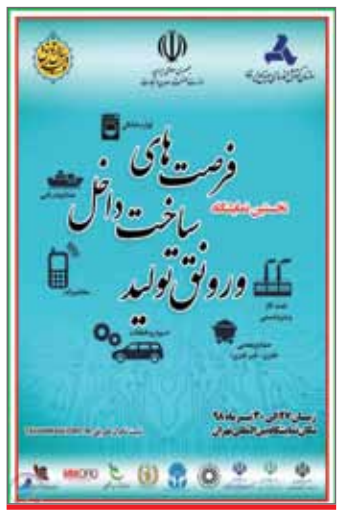
حدود یک ماه پیش نمایشگاه دائمی حمایت از تولید داخل همراه اول به‌طور رسمی آغاز به کار کرد. همراه اول با هدف حمایت از شرکت‌های تولیدکننده داخلی و ارائه‌دهندگان محصولات بومی، در راستای سیاست‌های تبیین شده در وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و وزارت صنعت، معدن و تجارت، اقدام به برگزاری نمایشگاه دائمی حمایت از تولید داخل کرد.

در این نمایشگاه علاوه بر تجهیزات passive شبکه که امکان تولید آن در داخل وجود دارد، محصولات و خدمات مورد نیاز بخش‌های فنی شبکه نیز ارائه خواهد شد. به این ترتیب تامین‌کنندگان تجهیزات و محصولات و راهکارهای مخابراتی قادر خواهند بود با حضور در این نمایشگاه، نسبت به ارائه محصولات یا انجام مذاکرات فنی و معرفی خود اقدام کنند.

این فضا با هدف تسهیل تعاملات با تولیدکنندگان، افزایش شفافیت‌ها، آماده‌سازی محیط رقابتی و حمایت از شرکت‌های نوپا در کنار شرکت‌های باسابقه، در راستای هدفمندسازی تولید و فعالیت‌های پژوهشی مبتنی بر نیاز بازار راه‌اندازی شده است.









اخبار

دعوت از ناشران برای حضور در بولونیا ۲۰۲۰

موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران از تمامی تشکل‌های صنفی نشر، ناشران، نهادها، مؤسسه‌ها و آژانس‌های ادبی سراسر کشور برای حضور در نمایشگاه کتاب کودک بلونیا (۲۰۲۰) دعوت کرد.

به گزارش ایرنا، متقاضیان برای حضور در این نمایشگاه می‌توانند تا ۱۰ آذر به پایگاه الکترونیکی موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران مراجعه و ثبت‌نام کنند.

در فراخوان موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران آمده است: «نمایشگاه کتاب بولونیا به‌عنوان یکی از مهم‌ترین و معتبرترین نمایشگاه‌های کتاب دنیا در حوزه کتاب کودک و نوجوان، هر سال پذیرای بسیاری از فعالان حوزه نشر است.

باتوجه به برپایی غرفه جمهوری اسلامی ایران در نمایشگاه کتاب بولونیا ۲۰۲۰ (۱۱ تا ۱۴ فروردین ۱۳۹۹) از سوی موسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران، از تمامی تشکل‌های محترم صنفی نشر، ناشران و آژانس‌های ادبی سراسر کشور برای ثبت‌نام به‌منظور حضور در این نمایشگاه باتوجه به ضوابط و زمان‌های اعلام‌شده، دعوت می‌شود.

وظایف متقاضیان:

۱. ثبت‌نام در سایت مؤسسه نمایشگاه‌های فرهنگی ایران و امضای تفاهمنامه همکاری (در صورت کسب شرایط حضور) حداکثر تا تاریخ ۱۰ آذر ۹۸

۲. معرفی یک نفر به‌عنوان متصدی غرفه به‌طور ثابت (contact person)؛

۳. پیشنهاد و معرفی کتاب‌های مناسب و قابل‌عرضه در نمایشگاه حداکثر تا اول دی ۹۸

۴. تهیه رایت کاتالوگ (مطابق شیوه‌نامه مربوط) و ارائه ترجمه متن چکیده کتاب‌ها (ترجیحا به زبان انگلیسی یا ایتالیایی) حداکثر تا اول بهمن ۹۸

۵. انتقال کتاب‌های منتخب براساس فهرست اعلام‌شده حداکثر تا ۱۰ فروردین ۹۹ به محل غرفه

۶. تقبل تمامی هزینه‌ها و اقدام‌های مربوط به امور ویزا، بلیت، اقامت و رفت‌وآمد نماینده یا نمایندگان اعزامی

شرایط کتاب‌های قابل‌عرضه:

۱. دارا بودن مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با قابلیت عرضه در بازارهای جهانی نشر و امکان فروش حق نشر (رایت) به ناشران سایر کشورها

۲. تألیفی بودن کتاب‌های پیشنهادی (ارجحیت با کتاب‌های منتشرشده به زبان‌های خارجی یا کتاب‌های دوزبانه به یکی از زبان‌های دیگر مانند انگلیسی، ایتالیایی، عربی، آلمانی، فرانسه، اسپانیولی و... و نیز کتاب‌های برگزیده در یکی از جوایز یا جشنواره‌های ملی یا بین‌المللی است)

۳. جدیدالانتشار بودن کتاب‌های پیشنهادی (اولویت با کتاب‌هایی است که آخرین ویرایش یا تجدید چاپ آن در ۵ سال اخیر باشد)

۴. تناسب موضوعی کتاب‌های پیشنهادی با موضوع نمایشگاه (کتاب‌ها از لحاظ موضوعی در حوزه کودک و نوجوان باشد)

۵. تهیه بروشور و چکیده ۱۵۰ کلمه‌ای به زبان انگلیسی برای کتاب‌های ارائه‌شده

اولویت اختصاص فضا:

۱. ناشرانی که کتاب‌هایی به زبان غیرفارسی چاپ کرده یا حق نشر کتاب‌های خود را به ناشران خارجی فروخته‌اند.

۲. ناشرانی که تصویرگر و نویسنده آثارشان جوایز بین‌المللی دریافت کرده باشند.

۳. ارائه برنامه منسجم حضور، قرار ملاقات و آماده‌سازی کاتالوگ به زبان انگلیسی و ایتالیایی

یادآوری: اولویت پذیرش براساس ترتیب وصول تقاضا و ارائه مستندات مبنی بر انجام وظایف متقاضیان و دارا بودن اولویت‌های یادشده است».

نمایشگاه کتاب کودک بولونیا یکی از مهم‌ترین نمایشگاه‌های ایتالیا است که هر سال ۱۶ تا ۱۹ فروردین در شهر بولونیا در فضایی به مساحت ۲۰ هزار مترمربع برگزار می‌شود. این نمایشگاه که از سال ۱۹۶۲ برگزار می‌شود، بزرگ‌ترین رویداد جهان در زمینه کتاب و محصولات چندرسانه‌ای کودکان به‌شمار می‌آید. این نمایشگاه فروش مستقیم کتاب ندارد و برنامه‌هایی مانند نشست‌های کتابخوانی برای کودکان هم در آن برگزار نمی‌شود. مخاطبان و بازدیدکنندگان این نمایشگاه، نویسندگان و تصویرگران کتاب کودک، ناشران و نمایندگان آنها، تهیه‌کنندگان فیلم و برنامه‌های تلویزیونی، کتابداران، فروشندگان و توزیع‌کنندگان کتاب هستند. البته آموزگاران مدرسه‌ها و سازمان‌های بین‌المللی هم می‌توانند به‌عنوان بازدیدکننده در این نمایشگاه شرکت کنند. اهداف برگزارکنندگان نمایشگاه بولونیا معرفی بهترین کتاب‌ها و آثار چندرسانه‌ای برای کودکان، ایجاد فرصت‌های همکاری بین ناشران، بحث و تبادل‌نظر درباره بخش‌های مورد توجه مخاطبان و البته ایجاد محیطی مناسب به‌منظور خرید و فروش حقوق آثار است.

خبر

آغاز به‌کار نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل در هرمزگان

نخستین نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید هرمزگان با مشارکت شرکت‌های داخلی و صنایع و با حضور مدیران دانشگاه‌ها و مراکز علمی استان برگزار شد. به گزارش صمت از بندرعباس، خلیلی قاسمی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: در نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید، ۱۰۰شرکت صنعتی استان در قالب ۱۰۰ غرفه، کالاهای ساخت خود را درمحل دائمی نمایشگاه‌های بندرعباس در معرض نمایش گذاشته‌اند. وی در حاشیه برگزاری این نمایشگاه افزود: ۸ واحد علمی و دانشگاهی هرمزگان نیز در این نمایشگاه شرکت دارند تا با استفاده از توان علمی ومهندسی خود، پاسخگوی نیازهای صنایع در حوزه کالاهای ساخت استان باشند. قاسمی گفت: نمایشگاه فرصت‌های ساخت داخل و رونق تولید با محوریت نیازمندی‌های فناوری وارداتی صنایع وتوانمندی‌های ساخت داخل و با هدف رفع نیازهای صنایع هرمزگان برگزار شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان اظهارکرد: در این نمایشگاه که از ۲۰ تا ۲۳ آبان برگزار شد از صنعتگران، دانشگاهیان، کارگاه‌های کوچک و استارت‌آپ‌ها دعوت شد تا برای رفع نیازهای صنایع هرمزگان پیشگام باشند.

قاسمی یادآورشد: در حاشیه این نمایشگاه ۵ کارگروه تخصصی درحوزه «نقش شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز علمی پژوهشی و صندوق‌های حمایتی در تامین دانش و فناوری مورد نیاز ساخت داخل»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی معدن و صنایع معدنی»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی صنایع کوچک»، «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی صنایع نفتی و شیمیایی» و همچنین «نشست تخصصی نیازمندی‌های فناوری و وارداتی صنایع دریایی» برگزار شد.

نشست هم‌اندیشی رئیسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت مناطق ده‌گانه برگزار شد

بررسی توانمندی‌ها و چالش‌ها در راستای تصمیم‌سازی منطقه‌ای

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

نشست هم‌اندیشی رئیسان سازمان صنعت، معدن و تجارت مناطق ده‌گانه به ریاست حمیدرضا ایزدی، رئیس منطقه ۶ سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس در محل ساختمان شهید امین‌زاده سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس برگزار شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس و دبیر منطقه ۶ سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت کشور در این نشست با اشاره به بخشنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای دستیابی سریع به اطلاعات منطقه‌ای، گفت: این نشست هم‌اندیشی در راستای هم‌افزایی و هم‌فکری، تبادل‌نظر، تصمیم‌سازی، تدوین و توسعه استراتژی و برنامه‌ریزی‌محوری و مدون و همچنین نظارت و پایش عملکرد برنامه‌های راهبردی و عملیاتی استان‌های همجوار برای نیل به اعتلای تولید در بخش‌های صنعت، معدن و تجارت در مناطق یادشده، در شیراز برگزار شد. به‌گزارش صمت به نقل از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس، ایزدی با تاکید بر اولویت‌بندی و تدوین برنامه‌های استراتژیک برای حفظ، صیانت و توسعه صنعتی و اقتصادی منطقه ۶ استان‌ها افزود: در این نشست مشترک ضمن بررسی قابلیت‌ها، ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در راستای توسعه و پیشرفت مناطق و استفاده از مزیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری، نهادینه کردن آموزش‌های نوین و مهارتی، ارتقای توانمندی کارکنان، اصلاح روش‌ها و فرآیندهای انجام کار، توسعه خدمات الکترونیک دولت، اقدام‌های علمی مستمر و موثر، مطالعه و ارائه مدل‌های نوین روش‌های برنامه‌ریزی و مدیریت استراتژیک و راهکارهای تسهیل کسب‌وکار و توسعه اشتغال پایدار در توسعه زیرساخت‌های صنعت، معدن و تجارت مورد گفت‌وگو و تبادل‌نظر رئیسان سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت حاضر در نشست قرار گرفت.

> بهره‌مندی از توانمندی و ظرفیت‌های استان‌های همجوار موجب رشد و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در حوزه‌های گوناگون می‌شود

اجرای اولویت‌بندی حوزه‌ها

ایزدی با اشاره بر تدوین روش و اجرای اولویت‌بندی حوزه‌های صنعت، معدن و تجارت برای توسعه صنعتی، معدنی و تجاری در تشکیل کارگروها با حضور معاونان وکارشناسان افزود: در این نشست بر اهمیت انجام مطالعه و تدوین برنامه ارتقای رقابت‌پذیری، افزایش بهره‌وری عوامل تولید، ایجاد مزیت‌های رقابتی در بازارهای گوناگون، برندسازی و ارتقای نام‌ونشان تجاری محصولات تولیدی-صادراتی، حمایت از استقرار صنایع‌پیشرفته و شرکت‌های دانش‌بنیان، پایش و ارزیابی سازکارهای مرتبط با توسعه فعالیت بخش‌های یادشده در اقتصاد و ارائه پیشنهادهای عملیاتی برای تقویت جایگاه این بخش‌ها در اقتصاد و تدوین برنامه‌های عملیاتی برای بهبود فضای کسب‌وکار با هدف توسعه سرمایه‌گذاری و ارتقای توان تولید تاکید شد.



دبیر منطقه ۶ سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت اظهارکرد: مطالعه و بررسی سیاست‌گذاری درباره سازکارهای مرتبط با تسهیل و بهبود روند زیرساخت‌های تولیدی و تجاری، توسعه زنجیره ارزش و نظام تامین و توزیع در راستای دستیابی به اهداف بخش صنعت، معدن و تجارت با مشارکت حوزه‌های ذی‌ربط دیگر موضوع‌های مهم بود که مورد بررسی و اتفاق نظر قرار گرفت. ایزدی وفاق، همدلی و تمکین در مقابل خردجمعی را از جمله راهکارهای حل مشکلات برشمرد و افزود: در نشست رئیسان سازمان‌های حاضر ضمن بررسی چالش‌ها و مشکلات حوزه تولید و تجارت درباره ارائه و تدوین راهکارهای موثر از طریق تعامل و هم‌فکری به بحث و تبادل‌نظر پرداختند و همه فعالان اقتصادی، صاحب‌نظران و دانشگاهیان در این مسیر نقش ویژه دارند و می‌توانند با ارائه راهکارها، نظرها و پیشنهادهای خود، مسیر را برای رسیدن به تعالی اقتصادی هموار کنند.

رعایت کامل اصول زیست محیطی

ایزدی با تاکید بر رعایت کامل اصول زیست محیطی در توسعه صنعتی تصریح کرد: بهره‌گیری از توان بخش خصوصی، ارتقای سطح تولید و تجارت نوین، بازسازی فناوریک در بخش‌هایی از صنایع تولیدی، افزایش جذب مشارکت و سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، نوسازی و بازسازی واحدهای صنعتی، تنوع‌بخشی به بازارهای هدف صادراتی و مبادی وارداتی، توسعه فناوری تولید و نوآوری همراه با تحقیق و توسعه، توسعه خوشه‌ها و شبکه‌های تولیدی و صادراتی بر محور صنایع پیشران، توسعه شبکه یکپارچه اطلاعاتی، نهادینه کردن رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، هدایت و تشویق مصرف‌کنندگان به استفاده از تولیدات داخلی، توسعه و نوین‌سازی اصناف، اصلاح نظام کنترل، بازرسی و نظارت و بهره‌گیری از دیدگاه‌های تخصصی فعالان و تشکل‌های بخش خصوصی از جمله موضوع‌های مهم مطرح شده در نشست بود.

رئیسان استان‌های شرکت‌کننده در این نشست، نسبت به اجرایی کردن رویکردهای مطرح شده، مزیت‌ها و محدودیت‌های به ایراد سخن پرداختند و مقرر شد در فواصل کوتاه نشست‌ها، استمرار یافته و با تکمیل مباحث و قوام نظرها، مراتب به وزیر صنعت، معدن و تجارت منعکس شود.

مزیت‌ها و فرصت‌های صادرات غیرنفتی

سیدحسین حسینی‌محمدی، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر نیز با اشاره به مزیت‌ها و فرصت‌های لازم در حوزه صادرات غیرنفتی این استان گفت: باید در راستای رشد و جهش بیش از پیش صادرات در این استان و استان‌های همجوار (سال ۱۳۹۷ به میزان ۱۱۷ میلیون دلار صادرات غیرنفتی از مبادی گمرک استان بوشهر ثبت شده) و تسهیل زیرساخت‌ها و تجهیز خطوط کشتیرانی اختصاصی صادراتی آن تمهیدات و تسهیلات لازم لحاظ شود. او افزود: با توجه به گستردگی کار در حوزه‌های گوناگون، تقویت و تسهیل زیرساخت‌های تشکل‌ها در راستای انجام برخی از کارها موجب رشد و توسعه فعالیت‌های اقتصادی استان می‌شود. حسینی محمدی افزود: با توجه به بروز مشکلات و معضلات بازنگری در برخی بخشنامه‌های ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تسهیل امور، ضروری است.

اجرای مصوبات نشست‌های منطقه‌ای

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کهگیلویه و بویراحمد نیز در این نشست با تاکید بر اجرایی شدن مهم‌ترین مصوبات نشست‌های منطقه‌ای گفت: بهره‌مندی از توانمندی و ظرفیت‌های استان‌های همجوار موجب رشد و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در حوزه‌های گوناگون می‌شود. سالار حسین‌پور بکارگیری نیروهای تخصصی در انجام مسئولیت‌ها را ضروری دانست و افزود: استفاده از نیروی انسانی متخصص و توانمند در استان‌های کمتر برخوردار از اولویت ویژه‌ای برخوردار است.

او اضافه کرد: تجهیز گمرک یاسوج کمک شایانی به ثبت صادرات کالا از مبادی استان کهگیلویه و بویراحمد خواهد کرد که این مهم از جمله درخواست‌های استان است. ایجاد سرمایه‌گذاری‌های کلان و صنایع مادر نیز در این استان جهش اقتصادی چشمگیری را ایجاد خواهد کرد؛ از این‌رو ضمن اعلام آمادگی برای حمایت و هدایت سرمایه‌گذاران علاقه‌مند، با در اختیار گذاشتن اولویت‌های سرمایه‌گذاری به آنها مشاوره‌های لازم ارائه داده خواهد شد.

آگهی المثنی

آقای مهدی مهرابی به وکالت از حبیب حسنی باروقی به موجب وکالتنامه شماره ۲۴۰۳۱ مورخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۶ دفترخانه۱۲۹۷ تهران با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۱۰۶۰۷ مورخ ۹۸/۰۷/۲۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی۱۶۵۳ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۲۷۳۴۱ مورخ ۹۸/۰۷/۲۳ مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک قطعه زمین به شماره ۶۳۵۰ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزا شده از ۳۲۲۷ فرعی از اصلی مذکور به مساحت۶۶ مترمربع به نام حبیب حسنی باروقی فرزند عزیز شماره شناسنامه۱۶ تاریخ تولد۱۳۵۳/۰۱/۱۴ صادره از هریس دارای شماره ملی ۱۷۳۹۵۴۸۲۳۱ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۶۳۵۲۶ سری الف سال۹۶ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۷۸۰۵۰۳۲۹ ثبت گردیده است به علت سرقت (به موجب نامه شماره ۱۳۹۸۱۶۸۰۰۱۷۴۱۵۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۴/۱۵ صادره از شعبه۱۱ بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه۱۸ (مطهری) تهران سرقت گردیده است و درخواست صدور المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور را دارد و یا مدعی وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهیست اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه کننده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۶۵۹۷۰۷)

بهروز جشان–کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران
۱۷۳۴۱/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای مهدی مهرابی به وکالت از گشور وهاب زاده باروق به موجب وکالتنامه شماره ۲۴۹۹۲ مورخ ۱۳۹۷/۳/۶ دفترخانه۱۲۹۷ تهران با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۱۰۶۰۵ مورخ ۹۸/۰۷/۲۲ توسط دفترخانه اسناد رسمی ۱۶۵۳ حوزه ثبتی تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۱۰۷۸۰۲۷۳۳۹ مورخ ۹۸/۰۷/۲۳ مدعی فقدان به شماره ۵۲۵۸ فرعی از ۲۳۹۸ اصلی مفروز و مجزا شده از ۳۲۲۸ فرعی از اصلی مذکور به مساحت۶۰/۵ مترمربع به نام گشور وهاب زاده باروق فرزند عبادااله شماره شناسنامه۹ تاریخ تولد ۱۳۲۰/۰۱/۰۹ صادره از اردبیل دارای شماره ملی ۱۴۶۶۲۷۱۷۲۸ بعنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۶۳۲۳۷ سری الف سال۹۶ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۰۷۸۰۴۹۹۷۲ ثبت گردیده است به علت سرقت (به موجب نامه شماره ۱۳۹۸۱۶۸۰۰۱۷۴۱۵۸۶ مورخ ۱۳۹۸/۴/۱۵ صادره از شعبه۱۱ بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب ناحیه۱۸ (مطهری) تهران سرقت گردیده است و درخواست صدور المثنی سند مالکیت پلاک موصوف را نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیرالانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور را دارد و یا مدعی وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهیست اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه کننده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۶۵۹۷۰۸)

بهروز جشان–کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران
۱۷۳۴۲/م الف

« آگهی تحدید حدود اختصاصی ثبت اسناد و املاک لواسانات »

نظر باینکه تحدید حدود ششدانگ یکباب خانه به شماره۱۴ فرعی از ۱۰۰ – اصلی واقع در قریه چهارباغ بخش۱۱ تهران بعلت فوت احدی از مستدعیان ثبت و عدم حضور سایرین از تحدید حدود خودداری و منفی گردید و برحسب درخواست کتبی خانم لیلی شکری بوارده ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۴۸۰۱۲۵۹۰ مورخ۱۳۹۸/۸/۲۰ مراتب طی آگهی تحدید حدود اختصاصی اعلام عملیات تحدید رقبه فوق از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۶ در محل به عمل خواهد آمد بنابراین به موجب ماده ۲۰ قانون ثبت مالک یا مالکین مجاور که نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی حقی برای خود قائل هستند میتوانند اعتراض خود را نسبت به تحدید حدود ظرف مدت ۳۰ روز از تاریخ تنظیم صورتمجلس تحدیدی به این اداره تسلیم و رسید اخذ و سپس از همان تاریخ در مهلت مقرر بمدت یک ماه دادخواست خود را مبنی بر اعتراض به عملیات تحدیدی به مرجع قضائی تقدیم و رسید اخذ و به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت عملیات ثبتی برابر مقررات ادامه خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۵۹۷۰۹) تاریخ انتشار: شنبه ۹۸/۸/۲۵

سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک ثبت لواسانات– فیروز فجری
۱۷۳۴۳/م الف

« آگهی تحدید حدود اختصاصی »

عملیات تحدید حدود ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی و مشجر پلاک ۴۶۵ فرعی از سنگ ۳۷ اصلی واقع در کلوگان رودبار قصران بخش۱۱ تهران به دلیل عدم حضور مالک تاکنون به عمل نیامده است. لذا برحسب درخواست کتبی آقای محمدعلی عالی کلوگانی فرزند حسین تحدید حدود اختصاصی اعلام و عملیات تحدید حدود رقبه فوق از ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۹۸/۹/۱۶ در محل شروع و به عمل خواهد آمد. بنابراین چنانچه مالکین مشاعی و مجاورین نسبت به حدود و حقوق ارتفاقی حقی برای خود قائل هستند میتوانند مستنداً به تبصره ۲ماده واحده تعیین تکلیف پرونده های معترض ثبتی مصوب ۱۳۷۳/۲/۲۵ مجلس شورای اسلامی موضوع ماده ۱۶ قانون ثبت اعتراض خود نسبت به تحدید حدود را ظرف مدت ۳۰ روز کتباً به اداره ثبت فشم تسلیم و سپس ظرف مدت یک ماه دادخواست خود را به دادگاه عمومی حوزه مربوطه تسلیم و رسید آن را به اداره ثبت فشم ارائه نمایند در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت به نام مالک طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۶۵۹۷۱۱)

تاریخ انتشار: شنبه ۹۸/۸/۲۵

کفیل اداره ثبت اسناد و املاک فشم – علی نجفی بانه
۱۷۳۴۵/م الف

آگهی ابلاغ اجرائیه طبق ماده ۱۸ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی

بدینوسیله به آقای فرهاد قدیم ملالو نام پدر: علی محمد شماره شناسنامه: ۹۴۸ به نشانی: رضویه ۲۰ متری قائم جنب تره بار ک حسینی پ۲۲۰ ابلاغ می‌شود که آقای فرهاد آگاهی کشه برای وصول چک: ۲۳۱۴۶۶، تاریخ چک ۱۳۹۵/۱۱/۵ بانک– شعبه: ملی– شعبه فجر به مبلغ۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال علیه شما اجرائیه صادر و پرونده اجرایی به کلاسه ۹۸۰۲۴۹۹ در این اداره تشکیل شده و طبق گزارش مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۰ مامور اداره پست محل اقامت شما بشرح متن سند شناخته نشده و بستانکار هم نمیتواند شما را جهت ابلاغ واقعی معرفی نماید. لذا به تقاضای وارده شماره ۱۴۰۳۰۰۳۱ – ۱۳۹۸/۷/۲۳ بستانکار و طبق ماده ۱۸ آئین نامه اجراء از تاریخ انتشار این آگهی که روز ابلاغ اجرائیه محسوب است. ظرف ۲۰ روز از پرداخت بدهی خود اقدام ننمائید عملیات اجرائی جریان خواهد یافت. (شناسه آگهی۶۵۹۷۱۲)

رئیس اداره چهارم اجرای اسناد رسمی – شیبیی
۱۷۳۴۶/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای علی طلائی پور با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق تحت شماره ۱۳۹۷۰۲۱۵۵۹۷۵۰۰۰۳۹۶ مورخ ۹۷/۹/۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۴۸۵ تهران و درخواست به وارده شماره ۱۱۴۷۰۰۹۲۱۶ مورخ۹۷/۹/۳ مدعی فقدان سند مالکیت بدین شرح گردیده است: یک قطعه زمین با بنای احداثی شماره پنج هزار و هفتصد و شصت و نه فرعی از سه اصلی مفروز و مجزی شده از شماره ششصد و نود و شش فرعی واقع در بخش ده حوزه ثبتی زیبادشت استان تهران به مساحت (۳۳/۱۵) سی و سه متر و پانزده دسیمترمربع، ذیل شماره الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۱۴۷۰۱۲۰۴۳ ثبت و سند مالکیت به شماره چاپی ۴۱۴۵۷۰ بنام علی طلائی پور صادر و تسلیم گردیده است. با اعلام مالک سند مالکیت به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی نموده است. لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد و بااسقضای مهلت مزبور و نرسیدن واخواهی نسبت به صدور سند مالکیت مثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۶۵۹۷۲۴)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک زیبادشت – محمد نخعی
۱۷۳۵۰/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

سید علی گل‌محمدی (مالک) با ارائه دو برگ استشهادیه گواهی شده به شماره ۹۹۷۱۵۱ – ۹۷/۱۱/۱۴ دفتر ۱۱۰۹ تهران مدعی است که سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان سمت جنوبی طبقه ۵ قطعه ۱۰ تفکیکی به مساحت ۱۲۸/۶۳ مترمربع که مقدار۳/۳ مترمربع آن بالکن و مقدار ۱۳/۴۶ مترمربع آن پیشرفتگی است به انضمام پارکینگ شماره ۱۰ به مساحت ۱۱ مترمربع در سمت جنوب هکعف و انباری شماره۷ به مساحت ۱/۷ مترمربع در غرب همکف به شماره ۴۴۷۶/۱۸۰۵۸۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۶۳۰۵۹ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش هفت تهران که بنام سیدعلی گل محمدی ثبت و صادر و تسلیم به علت جابجایی مفقود گردیده و درخواست صدور المثنی سند مالکیت نموده است. لذا مراتب باستناد تبصره یک اصلاحی مورخه ۷۲/۹/۲ ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم غیر از اسناد فوق و یا وجود سند مالکیت مذکور نزد خود می‌باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم و رسید دریافت نمائید تا مورد رسیدگی قرار گیرد واالپس از انقضای مهلت مزبور ونرسیدن واخواهی نسبت به صدور المثنی سند مالکیت طبق مقررات اقدام خواهد شد. (شناسه آگهی۶۵۹۷۵۸)

رئیس ثبت منطقه پیروزی تهران– شعبانی
۱۷۳۵۲/م الف

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم خدیجه عباسی نژاد با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاء شده ذیل شماره ۳۰۹۷۷– ۹۸/۶/۱۱ دفترخانه ۸۶۸ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۳۹۸۸۵۶۰۱۰۲۶۰۲۲۳۴۲ – ۹۸/۶/۱۱ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: ۱–نام و نام خانوادگی مالک: خانم خدیجه عباسی نژاد ۲–شماره پلاک: ۴۶/۱۰۶۸۸ واقع در بخش۱۱ تهران ۳–علت گم شدن: سهل انگاری ۴–خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ عرصه و اعیان آپارتمان به شماره ۱۰۶۸۸ فرعی از ۴۶ اصلی قطعه سوم تفکیکی مفروز از ۷۹۰۷ فرعی از اصلی مذکور به مساحت ۵۵/۳۲ مترمربع واقع در سمت شمال طبقه دوم که مقدار۳/۲۵ مترمربع آن به صورت پیشرفته به فضای میدان و مقدار۱/۷۳ مترمربع آن بالکن است ذیل ثبت۴۸۲۲۱۶ صفحه ۲۰۹ دفتر۲۱۷۹ به چاپی ۱۳۲۲۹۹ به نام خدیجه عباسی نژاد ثبت و صادر شده است. لذا باتوجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق الذکر و درخواست صدور المثنی آن مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد. (شناسه آگهی۶۵۹۷۶۸)

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک قلهک – مهدی شعبانی
۱۷۳۵۳/م الف

با ما
سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید
www.Gostaresh.news

با حمایت‌های مالی و بانکی، توان داخلی ارتقا می‌یابد

فرصت‌سازی از دل تحریم

زهره‌محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



عکس: مهدی کاوه‌ای

در حال حاضر شاهد هستیم که پس از تحریم‌ها و برخی مشکلات و محدودیت‌های داخلی، بخش زیادی از کارگاه‌ها آسیب دیده‌اند از نوسان‌ها و بی‌ثباتی‌هایی که در حوزه ارزی و اقتصادی کشور وجود داشته به‌شدت دچار مشکل شده‌اند که این واحدها باید به‌شکل‌های گوناگون مورد حمایت قرار گیرند

بی‌تردید ارتقای تـوان داخلی و تکیه بر تولید بومی، از شـاخص‌های توسـعه صنعتـی و اقتصـادی در هر کشـوری اسـت. با توجه به اهمیت ایـن مقوله، زمانی کـه تحریم‌های غرب، دوبـاره علیه ایران اعمال شـد، محدودیت‌ها و چالش‌های به‌وجود آمده در تامین مواد اولیه و تجهیزات مـورد نیاز بنگاه‌های تولیدی، موجب شد متولیان صنعتی کشور، داخلی‌سازی اقلام مورد نیاز واحدهای صنعتی را در دستور کار قرار دهند و ساخت داخل به‌عنـوان یک موضوع مهم در واحدهای تولیدی و صنعتی کشور نقش محوری پیدا کند و خودی نشان دهـد. این راه بـرای اثبات این مهم بود کـه با تکیه‌بر تولیـدات داخلی می‌توانیـم محدودیت‌ها و تحریم‌ها را دور بزنیم و راهی برای توسعه صنعتی و اقتصادی کشور پیـدا کنیم و درنهایت حرفی بـرای گفتن در بازارهای بین‌المللی داشـته باشـیم. این هدف‌گذاری سبب شد بیم‌ها و گریزهای سالیان دور، با اعتماد به داخل از بین برود و داخلی‌ها هم پروبالی بگیرد، نفسـی تازه کنند و راه‌های جدیدی را برای برون‌رفت از شرایط محدودیت، پیدا کنند.

امـا به‌طـور قطع، در ایـن مسـیر حمایت‌های لازم از سـوی دولـت و سـایر نهادهـای ذی‌ربـط، امـری اجتناب‌ناپذیر اسـت که می‌تواند شرایط را برای بهبود و تسـهیل فعالیت‌های اقتصادی فراهم کند. در ارتباط با حمایت از تولید ملی یا همان تولید داخلی که تجلی آن در کالاهـای ایـران درنهایـت بروز پیـدا می‌کند، همواره مباحث بسـیاری مطرح‌شده است تا بلکه با در اختیـار قرار دادن امکانات ویژه به شـرکت‌های داخلی در زمینه‌های تولید، کشـور به نتایج مطلوبی برسد که در این میان نقش نهادهای مالی ازجمله بانک‌ها بسیار پررنگ دیده شـده است. بخشی که تاثیر آن در اقتصاد کشور انکارناپذیر اسـت و به‌طورقطع می‌تواند با برخی اقدام‌ها، زمینه‌ساز دستیابی به توفیق‌هایی در این بخش باشـد. اما به‌واقع نظام بانکی کشـور چگونه می‌تواند از کالای ایرانی و ساخت داخل حمایت کند؟

حمید حاجی‌اسماعیلی، کارشناس اقتصاد دراین‌باره در گفت‌وگـو با صمت معتقد اسـت بانک‌هـا به‌عنوان حلقه واسط میان دارندگان سرمایه و فعالان بخش‌های گوناگـون کشـاورزی، صنعتـی، تولیـدی و اقتصاد، با ایفای نقش سـازنده می‌توانند با فراهم کردن بخشی از امکانـات مالی کمک قابل‌توجهی بـه این بخش کنند، ضمن اینکه در صورت نقصان و نارسایی در این فرآیند، می‌توان شـاهد بروز چالش‌هایی برای فعالان این حوزه بـود. به‌واقـع در صورت اتخاذ تدابیـر لازم برای جذب نقدینگی و پول‌های سـرگردان و هدایت آن در مسـیر درسـت توسعه اقتصادی کشور، می‌توان این مهم را در کشور سرعت بخشید و حتی اقتصاد کشور را در مقابل تکانه‌ها و شوک‌های اقتصادی ناشی از تحولات اقتصاد بین‌الملل مقاوم و مصون کرد. مشـروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

◉ رشد تولید ملی و ارتقای توان داخلی در حالی به یکی از مباحث مهم و اثرگذار بر توسعه اقتصاد کشـور مطرح اسـت که تحریم‌ها محدودیت‌های زیادی را در این حوزه ایجاد کرده است. در چنین شرایطی این مهم چگونه ممکن خواهد شد؟

در ایـن موضـوع تردیدی وجـود ندارد کـه اعمال تحریم‌ها آثار منفی و نامطلوبی بر اقتصاد داشـته است. تحریم‌هـا باعث محدودیـت در عرصه‌هـای گوناگون اقتصاد شده و آسیب‌های جدی به فضای کسب‌وکار زده است. تحریم‌ها بهره‌گیری از تمامی امکانات، ظرفیت‌ها و ابزارها را سـخت کرده و فعالان اقتصادی نمی‌توانند به‌راحتی با سـایر کشورها در تعامل باشند. این‌ها فقط بخشـی از مشـکلاتی اسـت که فعالان اقتصادی با آن روبه‌رو هسـتند. اما باوجود تمامـی این محدودیت‌ها و تهدیـدات، تحریم‌ها می‌تواند به یک فرصت خوب برای داخلی‌سازی و تکیه‌بر توان داخلی کشور تبدیل شود و از این بابت در شـرایط محدودیت، باز هم زمینه رونق تولیدات داخلی را فراهم آورد.

باید بپذیریم بخشی از تولیدات داخلی همواره به‌دلیل واردات بی‌رویه کالا و بحث قاچاق، دچار مشـکل بوده و آسـیب‌های جدی از این بابت دیده که پس از اعمال تحریم‌هـا، با محدود شـدن واردات، ایـن مهم به یک فرصت برای نشان دادن توان داخلی کشور تبدیل شده است.

ما درحال‌حاضر ظرفیت‌های زیادی در حوزه نساجی، پوشاک، قطعه‌سازی، کشـاورزی، صنایع مادر همچون فـولاد، پتروشـیمی، برق، گاز و... داریـم که با فرصتی که تحریم‌ها ایجاد کرده، می‌توان از طریق بومی‌سـازی تولیـدات، هم نیاز داخلی کشـور راتامین کرد و هم به فکر صادرات به کشورهای دیگر بود.

درحال‌حاضر شرایط به‌گونه‌ای شده که تولیدکنندگان برای ادامه حیات تلاش دارند از تمام ظرفیت‌های خود اسـتفاده کنند تا بتوانند سـرپا بمانند که این موضوع درنهایت می‌تواند ضمن کم کردن وابستگی ما به خارج زمینه برای تولیـدات وطنی را تقویت کند. این مهم با کمی تدبیر دور از انتظار نخواهد بود.

◉ در شـرایط فعلـی کشـور کـه تحریم‌هـا محدودیت‌هـای زیـادی ایجاد کـرده، می‌توان با تکیه‌بـر توان داخلی، ضمن تامین نیاز کشـور، به افزایش صادرات کالاهای ایرانی هم امیدوار بود؟

همان‌طور که اشـاره کـردم، در دل تحریم‌ها به‌طور قطع، فرصت‌هایی استثنایی وجود دارد که باور به تولید داخلـی، منابع و مهارت‌های موجود در کشـور، دانش داخلـی و... را افزایـش می‌دهد و باعث می‌شـود برای ارتقای توان داخلی نسـبت به گذشـته تلاش بیشتری انجام‌شود. به‌طور قطع، این شرایط می‌تواند ما را آماده کند که درنهایت بتوانیـم در عرصه‌های جهانی حرفی برای گفتن داشـته باشیم و قدرت رقابت‌مان را افزایش دهیم.

در این موضوع تردیدی وجـود ندارد که تحریم‌های ظالمانه می‌تواند آسـیب‌های جدی به زیرسـاخت‌های کشـور وارد و تعامل ما را با جهـان محدود کند و این یعنی فاصله گرفتن با انتقال دانش و تبادل فناوری که نیاز امروز تمامی کشورهاسـت. به‌هرحال باید بپذیریم ایـن محدودیت‌هـا مانـدگار نخواهد بـود و در چنین شرایطی نیاز داریم برای ارتقای تولیدات از فرصت‌های داخلی بهره بگیریم و جایگاه‌مان را هم در داخل کشور و هـم در بازارهای بین‌المللی حفظ کنیم. در شـرایط فعلی باید از همه منابع و ظرفیت‌های داخلی کشور که شاید تاکنون مورد غفلت قرارگرفته و توجه جدی به آن نشده، استفاده کنیم که نیاز امروز اقتصاد ایران است.

باوجود اینکه انتظار می‌رود تحریم‌ها سـال آینده نیز ادامه یابد اما به نظر می‌رسـد اثرگذاری و کارآمدی که امـروز تحریم‌ها بر اقتصاد کشـور دارد را سـال آینده شـاهد نباشیم و این می‌تواند شـرایط اقتصادی کشور را به سـمت بهتر شدن سـوق دهد. در همین شرایط هم می‌توانیم با مدیریت درست و اراده بیشتر، تولیدات بهتری داشته باشیم و حتی به بیشتر شدن صادرات‌مان فکر کنیم. زمان این فرارسـیده که تمرکز بیشـتری بر صنایع اسـتراتژیک و خاص داشته باشیم تا به بهترین شکل و با بهترین کیفیت تولید هم نیاز داخلی را تامین کنیم و هم صادرات داشـته باشیم. هرچند عقیده دارم در این مسـیر باید حمایت‌های زیادی ازسـوی دولت و نهادهای حمایتی انجام و شـرایط بـرای فعالان این حوزه‌ها تسهیل شود.

◉ به نظر شـما، عمده مشـکلاتی که بخش‌های تولید و اقتصاد کشـور در مسیر رشد و توسعه با آنها روبه‌رو هستند، چه مواردی است؟

بایـد بپذیریم که هزینه تمام‌شـده تولید در کشـور به‌شـدت بالاست و این مهم می‌تواند هم بازار داخلی را تحت‌تأثیر قـرار دهد و هم قدرت رقابت را در بازارهای جهانی از فعالان اقتصـادی بگیرد. محصول نهایی باید باکیفیت و نرخ مناسـب به‌دست مصرف‌کننده برسد و از سـوی دیگر، قدرت رقابت‌پذیری در بازارهای جهانی داشته باشد و این مهم با کاهش هزینه تولید در کشور ممکن است که البته وابسته به عوامل زیادی است.

در دسترس نبودن تسـهیلات کافی برای واحدهای تولیدی از دیگر نارسـایی‌هایی اسـت که باید نسـبت به آن چاره‌اندیشـی کنیم، موضوعـی که به‌طورقطع با توجـه مضاعف بـه آن و تزریق اعتبارات و تسـهیلات لازم به واحدهای تولیدی شـاهد تحـول قابل‌توجه در فعالیـت چنیـن مراکزی خواهیم بود. نرخ سـود بالا و برکرواسی‌های سخت در دریافت وام از دیگر مشکلاتی است که همواره بخش‌های تولیدی با آن روبه‌رو هستند.

◉ باوجود مشکلاتی که در این حوزه وجود دارد، به نظر می‌رسد نقش بانک‌ها در رفع این مشکلات بسیار مهم است، بانک‌ها با چه روش یا روش‌هایی می‌توانند برای رفع این مشکلات اقدام کنند؟

به‌طـور قطـع، بانک‌ها به‌عنـوان حلقه واسـط میان دارنـدگان سـرمایه و فعـالان بخش‌هـای گوناگـون کشـاورزی، صنعتی، تولیدی و اقتصـاد، با ایفای نقش سازنده می‌توانند با فراهم کردن بخشی از امکانات مالی کمک قابل‌توجهی به این بخش‌ها کنند. یکی از اقدام‌ها مهمـی که بانک‌ها می‌توانند در این زمینه انجام دهند، تامین سرمایه در گردش واحدی‌های تولیدی و صنعتی اسـت. بی‌تردید یکـی از دغدغه‌های اصلـی بنگاه‌های اقتصادی کشـور تامین سرمایه در گردش است که این مشکل می‌تواند از طریق بانک‌ها برطرف شود.

بایـد بپذیریم در اقتصاد بانک‌محور ما بازار سـرمایه هنـوز نتوانسـته نقش اساسـی در حـوزه تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی کشور ایفا کند، بنابراین این بانک‌ها هسـتند که باید نقش مهم‌تـری را در حوزه اقتصادی داشته باشـند و در راستای رفع مشکلات این بخش‌ها گام‌های جدی بردارند. بانک‌ها باید نیاز مالی بنگاه‌های تولیدی داخل کشور را تامین کنند و این نقش اثرگذار بانک‌ها را نشان می‌دهد.

در این راسـتا نیاز اسـت بانک مرکزی با کمک سایر بانک‌ها، در راستای تامین سرمایه در گردش بنگاه‌ها که معضل جدی تولیدکنندگان است، اقدام کند و اعتبارات را با نرخ ارزان‌تر به‌دست فعالان این بخش برساند. این موضوعی اسـت که باید به‌طور جدی از طریق بانک‌ها پیگیری شود. ضمن اینکه در کنار منابع بانکی، از منابع خارجی و صندوق توسعه ملی هم باید بهره گرفت.

بی‌تردید حمایت از بخش مولد کشـور یکی از عوامل اثرگذار بر رشـد اشـتغال اسـت و در این مسـیر باید سیاسـت‌های پولی و بانکی به‌گونه‌ای تدوین شـود که زمینه تسهیل فعالیت‌های تولیدی در کشور فراهم شود.

عـلاوه بر این، بالا بودن نرخ سـودهای بانکی یکی از عوامل بازدارنده در فرآیند تولید در کشـور است و اگر نسبت به رفع این دغدغه اقدام نشود این مهم می‌تواند مشـکلات بخش‌های مولد را تشـدید کند. نرخ سـود تسـهیلات برای تولید گران اسـت و این موضوع باعث شـده ضمن بالا رفتن هزینه تولیـد، تولید دیگر صرفه اقتصادی نداشته باشـد و انگیزه سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها کاهش یابد. ازاین‌رو، نیاز است در سیاست‌های پولی و مالی کشور اصلاحاتی انجام شود.

سـختگیری‌هایی که در فرآیند پرداخت تسـهیلات بانکی برای فعالان بخش‌های اقتصاد وجود دارد از دیگر مواردی است که باید تسهیل شود و بانک‌ها در دریافت وثیقه‌هـا و تضامین، باید کمی از سختگیری‌های‌شـان بکاهند.

بی‌تردیـد اگـر بانک‌ها تعامل و همـکاری لازم را با بخش‌های اقتصادی داشته باشـند، تولید جان خواهد گرفـت و از این بابت شـغل بیشـتری ایجـاد خواهد شـد. برای به‌وجود آمدن این شـرایط باید نگاه بانک‌ها تولیدمحور باشد و با این نگاه در مسیر رونق تولید گام بردارنـد. این شـرایط می‌تواند چرخ تولیـد را راحت‌تر بچرخاند.

گفتنی‌است تامین مالی اگرچه موضوع بسیار مهمی در مسـیر ایجـاد رونق تولید و ایجاد شـغل اسـت اما به‌یقیـن این راه به‌تنهایی کافی نیسـت و در کنار این مهم باید اصلاح ساختاری جدی در بخش‌های گوناگون اقتصاد کشور انجام شود.

◉ در این‌بین، موضوعی که مطرح می‌شـود این اسـت که بانک‌ها نیز با توجه به مشـکلات حاکم بـر اقتصاد، خـود با مشـکلاتی روبه‌رو هسـتند و از کمبـود منابـع رنـج می‌برند، در این راسـتا پیشنهاد شـما برای تخصیص هدفمند این منابع به بخش‌های اقتصاد چیست؟

باوجـود محدودیت‌های مالی که بانک‌ها با آن روبه‌رو هستند، باید نخسـت اولویت‌بندی‌هایی درباره حمایت از بنگاه‌های اقتصادی فعال در کشـور داشـته باشـیم تا براسـاس آن، منابع تزریق شـود. به نظر می‌رسد در شـرایط حال حاضر باید حمایت‌ها از کارگاه‌های بزرگ و متوسـط که جـزو افتخارات ملی ما هسـتند و نقش اثرگذاری در رشد اقتصاد دارند، آغاز شود. درحال‌حاضر کارخانه‌هـای بـزرگ زیادی داریم که به‌دلیل مشـکل سـرمایه در گردش و کمبود نقدینگی دچار آسیب‌شده و با کاهش تولید روبه‌رو هستند که باید تمرکز ویژه‌ای روی این دسـته از بنگاه‌های اقتصادی در کشـور شود. به‌عنوان نمونه، شـرکت‌های خودروسـازی ما با وجود انتقادهایی که به آنها وارد اسـت امـا به‌هرحال صنایع ملی به‌شـمار می‌روند و در شرایط فعلی نباید اجازه داد دچار آسـیب شوند و فعالیت‌شان با مشکل روبه‌رو شود و بایـد به آنها کمک مالی کنیم. ظرفیت‌های زیادی در حوزه صنایع گاز، پتروشیمی، فولاد، برق، نفت، و در کل صنایـع مادر و بزرگ ملی داریم که این صنایع نیز باید در اولویت حمایت باشـند. شهرک‌های صنعتی از دیگر بخش‌هایی هسـتند که دولت زیرسـاخت‌های زیادی را در ایـن بخش فراهم کرده و امکانات و سـرمایه‌های زیـاد را وارد این بخش کرده که باید در شـرایط فعلی از تولیدکننـدگان و کارآفرین‌های این بخش‌ها حمایت جدی شود تا بتوانند به تولیدشان ادامه دهند.

در حوزه کشـاورزی نیز بـا بارش‌هایی که در ابتدای سال داشـته‌ایم، فرصت اسـتثنایی در این حوزه برای اقتصاد ایران فراهم‌شـده که می‌تواند ضمن تامین نیاز داخلی کشـور، جنبه صادراتی بسیار خوبی برای کشور به‌وجود آورد و نیاز اسـت حمایت از این بخش بیش از هر زمان دیگری موردتوجه قرار گیرد.

در این‌بین دولت و سـازمان برنامه‌وبودجه باید برای تامیـن و برنامه‌ریزی بودجه کشـور، نـگاه ویژه‌تری به طرح‌های تولیدی و بنگاه‌های اقتصادی داشـته باشد و از ایـن طریق به‌دنبال حفظ بـازار کار و وضعیت فعلی کشور باشـند. حالا در شرایطی که با محدودیت منابع و تحریم‌ها روبه‌رو هستیم، زمان آن نیست که بازار کار و بخش اقتصاد را توسـعه دهیم، بلکه نیاز امروز کشور حفظ وضعیـت موجود بـازار کار و بنگاه‌های فعال در کشور است.

ما باید به هر طریقی که هسـت، کارگاه‌های تولیدی و صنعتی‌مـان را باوجود همه مشـکلات و سـختی‌ها، فعال هسـتند را تقویت کرده و دریابیم و اقدام به رفع مشکلات‌شـان کنیم. همچنین باید از طریق نهادهای حمایتی کشـور که نقش پررنگـی در این حوزه دارند، امکانـات لازم را در اختیار آنها قـرار دهیم تا گامی در راسـتای رفع مشکلات این بخش برداشـته شود. باید کاری کنیـم کـه تولید در کشـور ادامه یابـد و چرخ بنگاه‌هـای تولیدی که از گذشـته فعالیـت می‌کنند، بچرخد و به تولیدشان ادامه دهند.

درحال‌حاضر شـاهد هسـتیم که پـس از تحریم‌ها و برخـی مشـکلات و محدودیت‌هـای داخلی، بخش زیـادی از کارگاه‌هـا آسـیب‌دیده‌اند، از نوسـان‌ها و بی‌ثباتی‌هایـی که در حـوزه ارزی و اقتصادی کشـور وجود داشته به‌شدت دچار مشکل شده است که این‌ها باید به شـکل‌های گوناگون موردحمایـت قرار گیرند. درعین‌حال ضروری است که کارآفرینان، سرمایه‌گذاران و کارفرمایان برای شـناخت بازارهای هدف و توجه به هزینه-فایده بنگاه‌های‌شـان، و برای اینکه در شـرایط تحریم کارگاه‌شـان دچار آسـیب و ورشکستگی نشود، آموزش ببینند و مشـاوره شوند. امید می‌رود با توجه هر چه بیشـتر به این توصیه‌ها و حمایـت واقعی از تولید ملی و داخلی، گام برداشـتن در مسـیر پشـتیبانی از کالاهای ایرانی، شـاهد تحولات برجسته و سازنده‌تری در اقتصاد این مرزوبوم باشـیم. ضمن اینکه امیدواریم با به‌وجود آمدن این شـرایط، نرخ بیـکاری به‌اندازه‌ای کاهش یابد و قـدرت تولید ثروت به‌انـدازه‌ای افزایش یابد که بتوانیم دستمزد مفیدی به نیروی کار پرداخت کنیم.



حمید حاجی‌اسماعیلی

در دل تحریم‌ها به‌طور قطع، فرصت‌های استثنایی وجود دارد که باور به تولید داخلی، منابع و مهارت‌های موجود در کشور، دانش داخلی و... را افزایش می‌دهد و باعث می‌شود برای ارتقای توان داخلی نسبت به گذشته تلاش بیشتری انجام‌شود

یادداشت

گام‌های بلندتری برای رونق تولید برداشته شود



محمدصادق علی‌پور
کارشناس اقتصاد

آنچه مشخص است، نقش واحدهای صنعتی و تولیدی در رشد و توسعه اقتصاد کشور بسیار حائز اهمیت اسـت و حمایت موثر از بنگاه‌های اقتصـادی می‌تواند، شـرایط تولید کشـور را متحول کند. آن هم در شـرایطی که تحریم‌ها محدودیت‌هـای زیـادی را ایجاد کرده و موانع زیادی بر سرراه تولید کشور قرار داده است.

بی‌تردید اگر تولید جان بگیرد و رشـد کند، ضمـن افزایش تـوان داخلی کشـور، می‌توان امیدوار بود موضوع بیکاری در کشـور به‌عنوان یکی از دغدغه‌های بزرگ جامعه، رفع شـود و در نهایت زمینه توسـعه اقتصاد کشور را فراهم کند.

در چنین شرایطی، سیاست‌گذاران اقتصادی بایـد تلاش کنند با ارائه راهکارهایی، گامی در راستای رونق تولید و بهبود وضعیت این بخش بردارنـد و فضا را برای افزایش اشـتغال فراهم آورنـد. اما اینکه این هـدف چگونه باید تحقق یابـد بی‌تردید نیازمند یک عزم و نگرش جدی در تمامـی بخش‌ها و نهادهاسـت. یکی از این بخش‌های مهم و اثرگذار نیز نظام بانکی است.

بانک‌ها با توجه به ماهیت و ذات فعالیت‌شان کـه همانا جمع‌آوری سـپرده‌ها و هدایت آنها بـه بخش‌های اقتصـادی اسـت، می‌توانند با حمایت‌هـای مالـی، گامی در راسـتای ایجاد بنگاه‌های اقتصادی، رونق کسـب‌وکارها خرد، توسـعه بنگاه‌ها و بهبود وضعیت سـرمایه در گـردش آنها بردارند و زمینه را برای ورود افراد بیشـتر به فضای کسب‌وکار فراهم کنند و توان داخلی را ارتقا دهند. هرقدر حمایت‌ها از بخش مولد اقتصاد بیشـتر شـود و گام‌های بلندتری برای بهبود این بخش برداشته شود، تولید رونق بیشـتری می‌گیرد و توسـعه اشتغال در کشور سرعت بیشـتری خواهد گرفت. سیاست‌گذار اقتصادی باید سیاست‌هایی که در این بخش‌ها تدویـن می‌کند و به اجـرا درمی‌آورد را به‌طور درسـت و مدیریت‌شـده پیش ببرد و عملیاتی کند و این موضوع بسـیار مهمی اسـت. برخی سیاست‌گذاری‌ها به‌ویژه در حوزه پولی و ارزی کشـور باید با دقت بیشـتری تدوین و اجرایی شود تا با ایجاد تعادل در شاخص‌های اقتصادی، زمینه رشـد تولید و افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در کشـور فراهم شـود و در نهایت به افزایش اشتغال در کشور بینجامد. هدف کلان اقتصاد کشـور، باید کاهش هزینه بخش تولید باشد تا از این بابت بخش‌های اقتصادی رشد بیشتری داشـته باشـند و انگیزه برای جذب نیروی کار افزایش یابد.

هرقدر فضا برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی و بخش‌های تولیدی بیشتر شود، مسیر توسعه سرعت بیشـتری خواهد گرفت و این می‌تواند ضمن بهبود شرایط اقتصاد کشور، زمینه ورود محصولات تولیدی کشور را در بازارهای جهانی فراهم کند. در این مسیر باید موانع و چالش‌ها به شـکل درست شناسـایی شود و راهکارهای مناسـب با آن ارائه شـود و این موضوع مهمی است.

خبر

کلیات طرح گواهی اعتبار مولد «گام»

کلیات طـرح گواهـی اعتبار مولـد (گام) کـه با هدف ابزارسـازی برای تأمیـن اعتبار واحدهای تولیـدی در قالب زنجیره تامین از سوی بانک مرکزی پیشنهاد شده، در نشست اخیر شـورای پول و اعتبار مـورد تایید قرار گرفت.

به گـزارش روابط عمومی بانـک مرکزی، در نشسـت شـورای پـول و اعتبـار که ۲۱ آبـان ۱۳۹۸ و به ریاسـت عبدالناصر همتی برگزار شـد، طرح پیشـنهادی ایـن بانک با عنوان گواهی اعتبـار مولد (گام) که با هدف ابزارسـازی بـرای تأمیـن اعتبـار واحدهای تولیدی در قالب زنجیره تامین در نشست‌های کارگروه نقدینگی این بانک مورد بررسی قرار گرفته بود، در نشسـت شـورای پول و اعتبار مطرح شد.

گفتنـی اسـت پـس از بحـث و بررسـی جوانـب گوناگون این طرح، ازسـوی اعضای شـورا و پاسـخگویی پرسـش‌های مطـرح شـده ایشـان ازسـوی رئیس کل و مدیران بانـک مرکـزی، کلیات طـرح مـورد تایید شـورا قرار گرفت و مقرر شـد جزئیات طرح مورد اشـاره در نشست آینده شـورا، مطرح شود.

روی خط خبر

نسخه همراه بانک سینا به‌روز شد

به منظور جلب رضایت مشتریان و افزایش مزیت‌ها و ارتقای انعطاف‌پذیری در ارائه خدمات نوین بانکی، نسخه نرم‌افزار همراه بانک سینا به‌روز شد. به گزارش روابط عمومی بانک سینا، این اقدام در راستای بهینه‌سازی خدمات ارائه شده در همراه بانک سینا برای گوشی‌های اندروید و IOS انجام شده است. از جمله تغییرات ایجاد شده می‌توان به بازطراحی رابط کاربری صفحات نخست، امکان شخصی‌سازی میانبرهای صفحه نخست، جست‌وجوی شعب با استفاده از کد شعبه (علاوه بر راه‌های پیشین)، امکان حذف سپرده و امکان حذف الگوهای شارژ پراستفاده در نسخه اندروید و همچنین امکان قفل همراه بانک با تشخیص چهره، بهبود سرعت بارگیری برنامه، نمایش لوگوی بانک مبدا و مقصد در رسید تراکنش و ثبت عنوان رسید موقت برای رسید تراکنش پایا در نسخه IOS اشاره کرد. نسخه جدید همراه بانک سینا از وب‌سایت بانک به نشانی https://www.sinabank.ir قابل دسترس است. با نرم‌افزار همراه بانک سینا اقدامات گوناگون بانکی مانند انتقال وجه، پرداخت قبوض، خرید شارژ و خرید انواع بیمه‌ها را می‌توان انجام داد.

نمره «خیلی خوب» معاون وزیر اقتصاد به NPL بانک ملی

معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی نسبت مطالبات غیرجاری به کل تسهیلات پرداختی (NPL) بانک ملی ایران را در مقایسه با متوسط نظام بانکی «خیلی خوب» عنوان کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، عباس معمارنژاد در گفت‌وگو با روابط عمومی بانک ملی ایران با بیان اینکه نسبت مطالبات غیرجاری به کل تسهیلات پرداختی بانک ملی ایران در مقایسه با کل نظام بانکی جزو کمترین‌هاست، ادامه داد: عدد ۶.۵ برای این شاخص در بانک ملی ایران «خیلی خوب» است. وی ادامه داد: متوسط این شاخص برای کل نظام بانکی کشور بیش از ۱۱ است. بانک ملی ایران با مدیریت درست و تمرکز بر این بخش توانسته به شکل مطلوبی، نسبت مطالبات غیرجاری به تسهیلات پرداختی (NPL) خود را کاهش دهد. در پایان سال ۱۳۹۵ نسبت مطالبات غیرجاری به تسهیلات پرداختی در این بانک معادل ۷.۸ درصد بود، در حالی که این نسبت در پایان سال ۱۳۹۶ به رقم ۷.۳ درصد کاهش یافت. این روند متوقف نشد و با اقدامات جدی بانک، این نسبت در پایان سال ۱۳۹۷ با کاهشی چشمگیر به عدد ۶.۳ درصد رسید. تعدیل این شاخص مهم بانکی در یک بانک بزرگ با گستره عملیاتی وسیعی به اندازه کشورمان، اقدامی همه‌جانبه و پرچالش را می‌طلبید که خوشبختانه بانک ملی ایران با همه توان خود آن را پیاده‌سازی کرد. روند وصول مطالبات معوق در بانک با قوت ادامه دارد و تیمی تخصصی در قالب اداره کل پیگیری و وصول مطالبات آن را انجام می‌دهند.

اعطای تسهیلات ویژه بانک شهر به استادان و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها

معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر گفت: به‌منظور خدمات‌رسانی هرچه بهتر به آحاد جامعه، تسهیلات ویژه‌ای برای استادان و اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها در نظر گرفته شده است. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، رحیم طاهری با اشاره به جزئیات این طرح تسهیلاتی، افزود: اعضای هیات علمی و استادان رسمی و پیمانی دانشگاه‌ها و موسسه‌های آموزش عالی و مراکز علمی، پژوهشی و تحقیقاتی دارای مجوز از وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، مدیران و رئیسان دانشگاه‌ها می‌توانند از تسهیلات ویژه این بانک بهره‌مند شوند. وی افزود: جامعه دانشگاهی کشور می‌توانند علاوه بر دریافت تسهیلات به‌صورت کارت اعتباری و در قالب عقد مرابحه از تسهیلات تعمیرات و بازسازی مسکن و تامین ودیعه مسکن برای مستاجران نیز استفاده کنند. معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر ادامه داد: در این طرح تسهیلات در قالب عقد مرابحه تا سقف ۱.۵ میلیارد ریال، تسهیلات تعمیر و بازسازی مسکن در قالب عقد مرابحه تا سقف ۱.۵ میلیارد ریال، تسهیلات تامین ودیعه مسکن برای مستاجران در قالب عقد مرابحه تا سقف ۲ میلیارد ریال برای استادان پیش‌بینی شده است. وی با اشاره به مدت زمان بازپرداخت این تسهیلات اظهار کرد: برای کارت اعتباری حداکثر ۳۶ ماه در اقساط ماهانه، تعمیر و بازسازی مسکن حداکثر ۶۰ ماه در اقساط ماهانه و تامین ودیعه مسکن نیز حداکثر ۶۰ ماه در اقساط ماهانه در نظر گرفته شده است.

مدیر ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن خبر داد:

تصمیم رونق‌زا برای تسهیلات خرید مسکن



مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن جزئیات تصمیم جدید در روند پرداخت تسهیلات خرید مسکن را تشریح کرد. به گزارش دیوان اقتصاد، مسعود ایزدی اعلام کرد: با تصویب هیات مدیره بانک، امکان خرید خانه‌های بالای ۲۰ سال ساخت و حداکثر ۲۵ سال ساخت با همه تسهیلات بانک مسکن (به‌جز تسهیلات یکم)، فراهم شد. ایزدی افزود: ماه گذشته مصوبه افزایش عمر بنای آپارتمان‌های مشمول تسهیلات خرید مسکن فقط به تسهیلات اوراق اختصاص داشت اما بعد از بازتاب اجرای این مصوبه در بازار مسکن شهرهای گوناگون و استقبال قابل‌ملاحظه متقاضیان خرید مسکن از مزایای این تصمیم و تصویب‌نامه، کارشناسان امور اعتباری و طرح و برنامه بانک مسکن مطالعه‌ای را برای شرایط تعمیم و تسری این مصوبه به سایر تسهیلات خرید مسکن به فوریت انجام دادند. نتیجه این مطالعات در نهایت در آخرین نشست هیات مدیره بانک مسکن مورد بررسی قرار گرفت و چون نیاز بازار مسکن به تدابیر رونق‌زایی هم برای معاملات خرید مسکن و هم برای تولید و عرضه مسکن، مهم تشخیص داده شد، در مصوبه‌ای امکان استفاده از همه تسهیلات خرید مسکن برای خرید خانه‌های با سن بنای حداکثر ۲۵ سال ساخت، مجاز و بلامانع اعلام شد. مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن در عین حال تاکید کرد: شرایط صندوق پس‌انداز مسکن یکم و پرداخت تسهیلات از این محل به خانه‌اولی‌ها کماکان به روال گذشته است و حداکثر سن بنای مجاز برای آپارتمان‌ها و خانه‌هایی که با تسهیلات صندوق یکم مورد معامله خرید قرار می‌گیرد ۱۵ سال است. ایزدی درباره میزان استقبال متقاضیان خرید مسکن از اجازه استفاده از تسهیلات اوراق مسکن برای خرید خانه‌های ۲۰ تا ۲۵ سال ساخت گفت: تحقیقات مدیران شعب بانک مسکن در سراسر کشور حکایت از افزایش تقاضای استفاده از این تسهیلات برای خرید واحدهای مسکونی دارای سن بنای بالا دارد. این موضوع باعث رونق گرفتن معاملات خرید مسکن البته برای گروه‌های مصرفی خواهد شد. مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن در ادامه گفت‌وگو با پایگاه خبری بانک مسکن-هیبنا افزود: ممکن است این تصور به‌وجود بیاید که افزایش سن بنای مجاز به استفاده از تسهیلات بانکی باعث رکود فروش خانه‌های نوساز می‌شود اما در واقعیت، این اقدام منجر به تحرک زنجیره‌ای در حلقه‌های تودرتوی معاملات خرید و فروش مسکن در شهرهای کشور به‌ویژه در شهرهای بزرگ خواهد شد.

ایزدی در این باره این‌طور توضیح داد: در بازار مسکن همواره افرادی برای خرید وجود دارند که به‌اصطلاح مشاوران املاک، هدفشان از خرید تبدیل به احسن کردن مکان سکونت‌شان است. این افراد خانه اولی نیستند اما جابه‌جا شدن آنها از یک واحد مسکونی به واحد مسکونی دیگر باعث می‌شود عرضه برای خانه‌اولی‌ها افزایش یابد. این افراد به‌طور معمول از خانه‌های با سن و متراژ کم به واحدهای کم‌سن و به‌طور معمول با مساحت بزرگ‌تر نقل مکان می‌کنند. در حال حاضر که جهش نرخ مسکن قدرت خرید متقاضیان مصرفی و خانه‌اولی‌ها را کاهش داده، اجازه خرید خانه‌های بالای ۲۰ سال ساخت با تسهیلات بانکی به‌معنای آن است که افراد با میزان ثابت تسهیلات بانکی می‌توانند نسبت به قبل، مساحت بیشتری از یک واحد مسکونی را به کمک تسهیلات خریداری کنند؛ در نتیجه توان خریدشان نسبت به قبل بیشتر شده است.

فروش خانه‌های سالخورده به دارندگان تسهیلات خرید مسکن امکان جابه‌جاشدن را برای افرادی که قصد تبدیل به احسن کردن خانه خود را دارند فراهم می‌کند و در حلقه بعدی معاملات مسکن، تقاضا برای خرید خانه‌های با سن بنای کمتر افزایش می‌یابد. این فرآیند در نهایت باعث افزایش تقاضای خرید خانه‌های نوساز و تازه‌ساز می‌شود. اثر زنجیره‌ای رشد معاملات مسکن در این مسیر آن خواهد بود که تولیدکنندگان مسکن و انبوه‌سازان با بازار تقاضای گسترده روبه‌رو می‌شوند و ساخت‌وساز جدید برای‌شان توجیه اقتصادی پیدا می‌کند.

مدیر امور ارتباطات و حوزه مدیریت بانک مسکن اعلام کرد: در شرایط سخت اقتصادی و کمبود منابع و اعتبارات مورد نیاز شبکه بانکی از یک سو و احتمالاتی که مسئولان بخش مسکن درباره پیامدهای تورمی افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن در مقطعی که قیمت‌ها جهش کرده، مطرح می‌کنند، هیات مدیره بانک مسکن تلاش کرده با امکانات موجود و اختیارات خود، به هر طریقی شده جلوی رکودی‌تر شدن بازار مسکن را بگیرد؛ بنابراین باز شدن دروازه تسهیلات بانکی خرید مسکن به روی متقاضیان خرید واحدهای مسکونی قدیمی‌ساز فرصت مناسبی برای خانه‌دار شدن افراد است که آثار مثبت آن تا بازار ساخت‌وساز نیز پیش خواهد رفت.

در سپرده طلایی رفاه، سپرده بلندمدت‌تان را وثیقه وام‌تان کنید

بانک رفاه طرحی را در زمینه سپرده‌گیری ارائه کرده که براساس آن تمامی اشخاص حقیقی با افتتاح سپرده طلایی، می‌توانند در قبال توثیق سپرده بلندمدت، تسهیلات دریافت کنند. به گزارش دیوان اقتصاد، مشتریان بانک رفاه می‌توانند با افتتاح سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت در قالب طرح سپرده طلایی رفاه، ضمن بهره‌مندی از سود علی‌الحساب، به نام خود یا بستگان درجه یک شامل پدر، مادر، همسر، فرزند، برادر و خواهر در قبال توثیق سپرده بلندمدت طلایی تسهیلات دریافت کنند.

براساس این گزارش، بهره‌مندی از خدمات بیمه آتش‌سوزی منزل مسکونی بابت مواردی مانند آتش‌سوزی، زلزله، انفجار، بیمه حوادث و بیمه پوشش هزینه پزشکی متناسب با مبلغ سپرده‌گذاری و مدت بازپرداخت تسهیلات، از دیگر مزایای این طرح بانک رفاه کارگران است. کمترین مبلغ سپرده قابل لحاظ در طرح یادشده ۵۰ میلیون ریال است و تسهیلات اعطایی به سپرده‌گذار یا بستگان درجه یک وی حداکثر معادل ۷۵ درصد مبلغ سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت مشروط به پوشش اصل و فرع تسهیلات اعطایی ازسوی سپرده سرمایه‌گذاری بلندمدت توثیقی خواهد بود. بر این اساس، در صورت دارا بودن شرایط دریافت تسهیلات، امکان پرداخت در کمترین زمان ممکن پس از افتتاح حساب سرمایه‌گذاری بلندمدت امکان‌پذیر است. این گزارش حاکی است، سقف تسهیلات خرد در چارچوب ضوابط و مقررات جاری بانک رفاه کارگران و سقف تسهیلات تجاری در چارچوب ضوابط و مقررات مربوط با تاکید بر اعتبارسنجی دقیق متقاضی و سایر ضوابط و مقررات جاری بانک تعیین خواهد شد.

تکمیل سبد محصولات و ارائه خدمات نوین بانکی بانک دی

با هدف توسعه و ارتقای خدمت‌رسانی مطلوب به مشتریان، سومین صندوق اجاره‌ای بانک دی در شعبه شهران افتتاح شد. به گزارش اداره روابط عمومی و تبلیغات بانک دیی، در آیینی با حضور رضا سهم‌دینی رئیس هیات مدیره، احمد حشمی‌پور مدیرکل حوزه مدیریت، ناصر شریعتی مدیرکل امور شعب و بازاریابی، احمد دهنوی مدیرکل پشتیبانی، حسن کاسب رئیس اداره امور شعب شمال کشور و غرب تهران و منصور مشورت رئیس اداره مهندسی و املاک، صندوق اجاره‌ای شعبه شهران بانک دی افتتاح شد. براساس این گزارش، رئیس هیات مدیره بانک دی در این آیین با قدردانی از تلاش همکاران اداره کل امور شعب و بازاریابی، پشتیبانی و حراست برای تجهیز شعب بانک به صندوق اجاره‌ای گفت: تجهیز و راه‌اندازی خدمت صندوق اجاره‌ای در راستای تکمیل سبد محصولات و ارائه خدمات نوین بانکی به مشتریان در دستور کار این بانک قرار دارد تا ضمن پاسخگویی به نیازهای مشتریان موجب اطمینان خاطر، آسایش و محافظت از دارایی‌های باارزش مشتریان شود. سهم‌دینی با اشاره به اینکه صندوق‌های اجاره‌ای بانک نسبت به صندوق‌های شخصی از امنیت بیشتری برخوردار هستند، افزود: مبلغ اجاره صندوق بانک کمتر از هزینه خرید و نگهداری صندوق‌های شخصی است و ازسویی این مزیت را دارد که مشتریان بتوانند بدون اینکه بانک از محتویات صندوق در اجاره مطلع باشد، اموال ارزشمند خود را به این صندوق‌ها بسپارند.

وی با تاکید بر شعار سال و نقش بانک‌ها در حمایت از رونق تولید یادآور شد: بانک دی در راستای منویات رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی) و عمل به فرامین ایشان برای عینیت بخشیدن به شعار سال و حمایت از تولید داخلی مفتخر است که طراحی و تجهیز صندوق‌های اجاره‌ای بانک را ازسوی یکی از شرکت‌های باسابقه داخلی و با کیفیت عالی در سطح معیارهای سازمان ملی استاندارد اجرا کرده است. سهم‌دینی با بیان اینکه کشور ایران جوانان نخبه، متخصص و توانمندی دارد که باید به آنها اعتماد شود، خاطرنشان کرد: حمایت از واحدهای تولیدی و تولیدکنندگان داخلی علاوه بر اینکه موجب شکوفایی استعدادها و ظرفیت‌های متخصصان می‌شود، تاثیر مستقیمی در رونق اقتصادی کشور و معیشت مردم دارد.

عبور منابع سپرده‌ای بانک صادرات از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان

مدیرعامل بانک صادرات ایران گفت: با اقداماتی که در بهینه‌سازی ترکیب منابع داشتیم حجم سپرده‌ها به نسبت سال قبل رشد خوبی داشته و در بخش سپرده‌های اصلی، از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان عبور کردیم.

به گزارش روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، حجت‌اله صیدی با بیان این مطلب، عوامل موثر بر بهبود روند تسهیلات‌دهی و منابع بانک را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: در برنامه‌هایی که پیاده‌سازی کردیم دو موضوع به ما کمک کرد؛ نخست عملیات ارزی که افزایش داشت و دوم بهینه‌سازی ترکیب منابع. با اقداماتی که در بهینه‌سازی ترکیب منابع داشتیم حجم سپرده‌ها به نسبت سال قبل رشد خوبی داشته و در بخش سپرده‌های اصلی، از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان عبور کردیم. این حجم سپرده به ما کمک می‌کند تا بتوانیم میزان تسهیلات‌دهی را افزایش و ترکیب را به سمتی سوق دهیم که نرخ موثر تسهیلات بهبود داشته باشد که این موضوع کمک کرد تا حاشیه سود مثبت شود. خوشبختانه بهای تمام شده منابع ما کاهش داشته و توانستیم مشتریان جدید جذب و سپرده‌های مشتریان قبلی را نیز تقویت کنیم.

صیدی گفت: از جمله اقداماتی که در بانک انجام شده، تمرکز بر طرح طراوت است که بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان منابع به این امر تخصیص یافته و گردش مالی این طرح در صنایع مختلف کشور می‌تواند به بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان برسد. این طرح با هدف قرار دادن مصرف‌کننده نهایی و تامین‌کننده مواد اولیه، باعث رونق تولید و تامین نیاز مشتریان می‌شود و به افزایش درآمد کارمزدی بانک نیز کمک می‌کند. صنایعی مانند پتروشیمی، فولاد و دارو استقبال خوبی از این طرح داشتند. وی درباره علل کاهش زیان «وبصادر» اظهار کرد: در راستای اجرای برنامه‌ای که هدف آن خروج از زیان بود، گام برداشتیم و توانستیم دست‌کم تا نیمه سال ۹۸ زیان نداشته باشیم و براساس برنامه ۳۰ماهه‌ای که در گذشته آن را تبیین کردیم، حرکت کنیم و فاز سوم این برنامه تا پایان سال جاری ادامه دارد.

صیدی در پاسخ به این پرسش که آیا تا پایان سال روند سوددهی بانک ادامه دارد؟ گفت: باتوجه به برنامه‌هایی که داریم به عملکرد بانک خوش‌بین هستم. مدیرعامل بانک صادرات بیان کرد: در شعب خارج از کشور فعالیت داریم. خوشبختانه در شعب منطقه وضعیت عملکرد بهبود داشته است؛ از جمله در امارات، قطر، عمان و لبنان. اما در اروپا همچنان به‌دنبال مدیریت محدودیت‌های موجود هستیم که باتوجه به تلاش‌هایی که انجام شده خوشبختانه شعب ما در اروپا زیان‌ده نشده‌اند و شعبه لندن ما هنوز سودده است. با این حال در اروپا مشکلاتی وجود دارد که در تلاش هستیم و مذاکراتی برای اخذ مجوزهای خاص ترتیب دادیم تا بتوانیم برای تامین مالی پروژه‌های ملی مانند نیروگاه‌ها و... اقدام کنیم. مدیرعامل بانک صادرات درباره وصول مطالبات بانک نیز گفت: برای نخستین بار در تیر وصول مطالبات ما بهبود داشته و مانده مطالبات را کاهش دادیم. این امر دو حسن دارد؛ یکی بهبود کیفیت دارایی‌ها و دیگری کاهش ذخیره مطالبات مشکوک‌الوصول که منجر می‌شود سود شناسایی کنیم. وی در ادامه افزود: از اقدامات دیگر ما در راستای چابک‌سازی بانک و مولدسازی منابع، فروش اموال مازاد و تملیکی یا شعب است. صیدی گفت: یکی از برنامه‌های دیگر ما فروش سهام شرکت‌هایی است که در زنجیره ارزش بانکداری نیستند، اما الزامی برای عرضه شرکت‌های فعال در زنجیره ارزش مانند تامین سرمایه، کارگزاری، شرکت ای‌تی و... نداریم. باقیمانده سهام شرکت انرژی سپهر، سهام هلدینگ ساختمانی و سهامی از این قسم را در برنامه فروش داریم و بخشی از دارایی‌ها را به گروه مالی سپهر صادرات منتقل کردیم. ما در نظر داریم گروه مالی سپهر صادرات را تا پایان امسال در بازار سرمایه عرضه اولیه کنیم که این اقدام هم به چابکی بانک کمک خواهد کرد و هم عواید خوبی برای بانک خواهد داشت. مدیرعامل بانک صادرات ایران درباره نرخ سهام گفت: بازارگردان و سهامداران ما تلاش کردند ارزش سهم را در مسیر واقعی خود وارد کنند که خوشبختانه روند سهم نیز منطقی بود.

به‌طبع سهام ما نقدشونده است و باتوجه به ظرفیت‌های موجود و اصلاحاتی که در ساختارهای صورت‌های مالی ما در حال شکل‌گیری است، ظرفیت‌های خوبی دارد؛ اما اکنون روند کلی بازار در مسیر نزولی است.

برگزاری مجمع عمومی عادی سالانه نوبت دوم بیمه آرمان

مجمع عمومی عادی سالانه نوبت دوم شرکت بیمه آرمان به‌منظور تصویب صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ با حضور نمایندگان بیمه مرکزی، سازمان بورس اوراق بهادار، حسابرس و بازرس قانونی شرکت و ۹۸/۶۳ درصد سهامداران این شرکت در سالن اجتماعات ستاد مرکزی برگزار شد. به گزارش دیوان اقتصاد، در این مجمع اعضای هیات مدیره و مدیرعامل ضمن ارائه گزارش به سهامداران درباره اقدامات انجام شده شرکت، برنامه‌های آینده را نیز تشریح کردند. پس از ارائه گزارش‌های هیات مدیره و مدیرعامل، نوبت به حسابرس و بازرس قانونی رسید تا گزارش خود را درباره صورت‌های مالی شرکت بیمه آرمان منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ را به سمع و نظر سهامداران و نمایندگان قانونی آنها برساند. سهامداران پس از استماع گزارش‌های حسابرس و بازرس قانونی با بیان پرسش‌هایی درباره جزئیات موارد مطرح‌شده فضای پرسش و پاسخ را ایجاد کردند که موجب شفافیت بیشتر شده و در نهایت با تصویب صورت‌های مالی ارائه‌شده ازسوی اکثریت سهامداران، مجمع با موفقیت پایان یافت.

حمایت همه‌جانبه بانک توسعه تعاون از تعاونگران

عضو هیات مدیره بانک توسعه تعاون با حضور در اتحادیه سراسری پسته و شرکت تعاونی پسته رفسنجان بر حمایت همه‌جانبه بانک توسعه تعاون از تعاون‌گران تاکید کرد. عباس نجفی یکی از برنامه‌های سال گذشته و امسال این بانک را برقراری ارتباط و برگزاری نشست فنی و کارشناسی با تعاون‌گران، آشنایی با مسائل، مشکلات، انتظارها و درخواست‌های آنان یاد کرد و در این باره افزود: در سال گذشته با تعامل و همکاری تنگاتنگ بانک با اتحادیه‌های سراسری تعاونی و شرکت‌های تعاونی در سطح استانی و شهرستانی با برگزاری جلسات عمومی و تخصصی و نیز اجرای توافق‌ها و مصوبات فی مابین ضمن بررسی مشکلات اتحادیه‌ها و شرکت‌های تعاونی اقدامات جدی در جهت رفع موانع آنان به عمل آمد. وی تصریح کرد: بانک توسعه تعاون در بیشتر زمینه‌ها، بسترهای خدمات مالی و بانکی مناسبی را فراهم کرده و در این زمینه نگاهی ویژه به حل و فصل مشکلات تعاونی‌ها و همچنین توسعه فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی تعاونی‌ها دارد. در این راستا لازم است تعاونی‌ها بانک تخصصی توسعه تعاون را در کنار خود ببینند و تعاملات بیشتری با بانک داشته باشند. نجفی با اظهار خرسندی از صادرات محصول ایرانی ازسوی اتحادیه سراسری تعاونی پسته در سطح بین‌المللی در این باره گفت: حضور محصول ایرانی در بازارهای جهانی می‌تواند کمک بسزایی به اقتصاد کشور کند؛ از این رو بانک توسعه تعاون در جهت اجرای مسئولیت اجتماعی خود و همچنین با هدف ارائه الگوی تعاون آمادگی کامل برای زمینه‌سازی و حمایت از این حضور موثر برای دستیابی به جایگاه بهتر در بازارهای بین‌المللی را دارد.

به‌گفته برخی کارشناسان هنوز برای تکیه کامل حمل‌ونقل ریلی به تولید داخل زود است

ممنوعیت واردات؛ شاید وقتی دیگر

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

تولیـد و تحویل ریـل ملی بعد از سـال‌ها اما و اگر ازسوی شرکت ذوب‌آهن آغاز شده و مسئولان راه‌آهن می‌گوینـد از این پس نیـاز خود به ریـل را از تولید داخلی تامین خواهند کرد. ایران در سال‌های اخیر در تولید سوزن قطار و برخی تجهیزات دیگر صنعت ریلی نیز به خودکفایی رسـیده است. در زمینه تامین واگن نیز سال‌هاسـت شـرکت‌های بزرگی در کشور فعال و پاسخگوی بخشی از نیاز کشور هستند. براساس همین ظرفیت‌هـا دولتمردان و تولیدکنندگان داخلی از لزوم ممنوعیت واردات سخن می‌گویند؛ وارداتی که برخی دیگر معتقدند هنوز به آن نیاز داریم.

به گزارش صمت قصه واردات یا تکیه کامل بر تولید داخل در صنعت ریلی سـر درازی دارد. سال‌هاست در کشـور از لـزوم ممنوعیت واردات سـخن گفته و در مقابل اعلام می‌شـود که توان تولید داخل پاسخگوی نیاز نیست.

البته در سـال‌های اخیر ممنوعیت واردات با هدف حمایـت از تولید داخل رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفته است.

چنـدی پیـش رئیس قـوه قضاییـه در دیـدار با صنعتگـران اراک از لزوم اسـتفاده از توان داخل برای رفع نیاز کشـور به واگن سـخن گفت و چند روز پس از ایـن دیدار نیز یکی از اعضای کمیسـیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از ممنوع شدن واردات واگن به کشـور با دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد.

به گزارش خانه ملت، سـید مهدی مقدسـی گفت: واردات واگـن با پیگیری مجلس و گرفتن دسـتور از وزیر صنعت، معدن و تجارت ممنوع شد که این اقدام، نویدبخـش رونق فعالیت شـرکت‌های تولید واگن در کشور خواهد بود.

مقدسی افزود: در شرایطی که کشور مورد تحریم‌های ظالمانـه قرار گرفته، بدون توجه به توان شـرکت‌های داخلی کـه ظرفیت تولید واگن و تزریق آن به ناوگان حمل‌ونقل ریلی را دارند، برخی از وزارتخانه‌ها به‌دنبال تشدید فشـار به وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ثبت سـفارش واردات واگن بودند که با دستور صریح وزیر، این مسئله منتفی شد.

تقویت تولید داخل همزمان با واردات

یـک تحلیلگـر صنعت ریلـی معتقد اسـت باتوجه بـه اینکه نمی‌تـوان مصرف‌کننـده را به اسـتفاده از محصولات چنـد تولیدکننده خاص محدود کرد، باید همزمـان با تقویت دانش تولیـد و کیفیت محصولات داخلی، اجازه واردات نیز داد.

احمد خشـنودی در گفت‌وگو با صمت توضیح داد: زنجیره عرضه و تامین ریلی هرگز قرار نیست زنجیره‌ای تک‌تامین‌کننده باشد و امروز چه در صنایع سنگین و چه در صنعـت فناوری اطلاعات، ایـن تصور که یک محصول (یا خدمت) فقط باید یک تامین‌کننده داشته باشد منتفی است.

او با تاکید بر اینکه ایده امروز در زنجیره عرضه کالا و خدمات، چندتامین‌کنندگی یا چندتولیدکنندگی است که قدرت انتخاب مشتری به‌عنوان آخرین و مهم‌ترین حلقه زنجیره را بالا می‌برد، ادامه داد: آزادی در انتخاب کالا برای مشـتری را نمی‌توان با دستور به ممنوعیت واردات نادیده گرفت. دولت‌ها واقعا باید این را درک و از دخالت در این مسائل پرهیز کنند. مشتری به‌دنبال کیفیت، به‌صرفه بودن و زنجیره عرضه به‌موقع اسـت؛ بنابراین نمی‌تـوان او را محدود به تامین نیازهایش از طریق تولیدکنندگان خاصی کرد.

هنوز نیاز به واردات داریم

خشـنودی درباره وضعیت تولیـد داخل در صنعت ریلـی یـادآور شـد: ایـران سال‌هاسـت در یکـی از حسـاس‌ترین بخش‌هـای امنیت ریلی یعنی سـامانه سـیگنالینگ و سـوزن‌های الکتریکی بـه خودکفایی رسـیده امـا متاسـفانه در زمینـه سـاخت دیزل و لکوموتیو، مانند بسـیاری از کشورهای دیگر، همچنان نیازمند تامین خارجی هسـتیم. البته به‌تازگی شرکت مپنا، اقدام‌هایی در زمینـه تولید لکوموتیو انجام داده که شایسـته توجه و قدردانی اسـت. با این حال برای افزایـش ظرفیـت و ایمنـی ریلی (سـرعت و ایمنی همزمـان) کـه مزیـت رقابتی به‌شـمار مـی‌رود، به فنـاوری روز ریلی جهـان، ابزار، قطعه و سـامانه‌های جدیـد نیـاز داریم که متاسـفانه بـا تحریم‌هایی که جریـان دارد، دسـتیابی بـه آنهـا بسـیار دشـوار است.

> اگـر حمل‌ونقل ریلی بخواهد با روند فعلـی فعالیت خود را ادامه دهد مشتریان بالقوه و بالفعل خود را از دست خواهد داد؛ بنابراین نیاز به زیرساخت‌های فناورانه تازه داریم

این کارشناس با بیان اینکه باید برای افزایش سرعت سیر بار و مسافر تلاش کنیم، ادامه داد: اگر حمل‌ونقل ریلی بخواهد با رونـد فعلی فعالیت خود را ادامه دهد مشـتریان بالقوه و بالفعل خود را از دست خواهد داد؛ بنابرایـن نیاز به زیرسـاخت‌های فناورانه تـازه داریم. باتوجه به اینکه تحریم، بر قراردادهای نوسازی و تامین تجهیزات زیرساخت‌ها تاثیر گذاشته و امکان مشارکت در سـاخت و توسعه با کشـورهای صاحب فناوری را کاهش داده، باید برای توسـعه دانش ریلی در کشـور نیز تلاش کرد.

خشـنودی معتقـد اسـت در صورتی کـه واردات تجهیـزات ریلـی اعـم از ریـل، تجهیـزات علائم و ارتبـاط، لکوموتیو دیزلی، واگن و... به‌طور کلی ممنوع شـود، باتوجه بـه ظرفیت داخلـی، بخش‌هایی مانند واگن‌سـازی و تولید ریل ملی در شـرکت ذوب‌آهن، بـا حمایت‌های دولـت و ارتباط موثر با دانشـگاه‌های کشـور و مراکز تحقیق و توسـعه دانشـگاهی معتبر داخلـی، خواهنـد توانسـت اسـتانداردهای ایمنی را در بخـش تولید و آزمون محصـولات بگذرانند اما در بخـش تولید و سـاخت لکوموتیو (دیـزل)، تجهیزات الکترونیـک و هوشمندسـازی حمل‌ونقـل ریلـی و ایمنی، همچنان به کمک کشـورهای صاحب فناوری نیازمندیم.

او یادآور شـد: هیچ کشـوری در جهـان، همه چیز را خـودش تولیـد نمی‌کند. شـرکت سامسـونگ که هشـتمین برند برتر جهان در سـال میـلادی جاری است، چرخه تولید و عرضه محصولاتش را در چندین کشور دنیا پشتیبانی می‌کند و ده‌ها شرکت در جهان، براسـاس عواملی مانند نزدیکی‌شـان به بازار مصرف، نـرخ ارزان نیروی کار و تخصص مورد نیاز برای تولید بخشـی از قطعات، با سامسونگ همکاری می‌کنند که ایـن به‌معنای ضعـف محصولات سامسـونگ یا نبود مدیریت درست در این ابرشرکت جهانی نیست. درباره محصولات ریلی مورد نیاز ایران نیز این مسئله صادق است. ما نمی‌توانیم برای تولید هر کالایی، از ابتدا چرخ را خودمان اختراع کنیم؛ حتی اگر چاره‌ای جز این کار نداشته باشیم مسئله هزینه و فرصت مانع خواهد شد.

چین و هند، گزینه‌های مشارکت ریلی

این کارشـناس افزود: کشـوری مانند چین با رابطه گسترده تجاری که باوجود تحریم‌ها با ما دارد و باتوجه به اینکه صاحب فناوری قطارهای ایمن و پرسرعت در دنیا و برند نخسـت در این نوع قطارها است، می‌تواند گزینـه مطلوبی در همکاری‌هـای فناورانه برای ایران باشد.

همچنین هندوسـتان به‌عنوان یکی از کشورهایی که تجربه طولانی و موفقی در این زمینه دارد، شریک موفقـی بـرای پروژه‌های تولید در صنعـت ریلی با ما خواهد بود.

وی اضافه کرد: ارتباط موثر راه‌آهن با دانشـگاه‌های فنی و مهندسـی برتر کشور و تعریف پروژه‌های مورد نیاز حمل‌ونقل در دوره‌های دکترای فنی و مهندسـی بـا هدف توسـعه طرح‌هـای اجرایی یکـی از بهترین راهکارهایی اسـت که کشـورهای پیشرو جهان از آن بهره جسته‌اند.

به‌تازگی خبری منتشـر شـده بود مبنـی بر اینکه کم‌سـوادترین نیروهـای دولتـی در بخـش صنعت مشـغول فعالیت هسـتند که این می‌تواند نشـانه‌ای از بیگانـه بـودن صنعت و دانشـگاه با هم در کشـور باشد.

این کارشـناس با بیـان اینکه اگر دانشـگاه نتواند مشـکل صنعـت کشـور را حـل کنـد و صنعـت به راهکارهای دانشـگاه تن ندهد، وجود هر دو بخش در کشـور زیر سوال خواهد رفت، ادامه داد: توسعه پایدار در گرو همکاری این دو بخش است.

دانشـی که برای مشـکلات صنعت راهـکار ندارد، بی‌فایده است و صنعتی که از دانشگاه رویگردان است، زیانده و وابسته.

لزوم واردات با هدف ایجاد رقابت

رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل، لجسـتیک و گمرک اتـاق بازرگانی ایران می‌گویـد باتوجه به اینکه کمبود واگن همـواره یکی از مشـکلات اساسـی ترانزیت و صادرات کالا از ایران به کشورهای آسیای میانه است، باید در ممنوعیت واردات واگن بازنگری شود.



احمد خشنودی



مجتبی بهاروند

به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران، مجتبی بهاروند گفت: در شرایط عادی تعداد محدود واگن‌های موجود برای صادرات و ترانزیت کالا از ایران به منطقه آسیای میانه کافی اسـت اما در زمان‌های اوج فعالان اقتصادی با کمبود واگن روبه‌رو می‌شوند.

بهاروند با اشاره به اینکه در حوزه حمل‌ونقل ترانزیتی و صادرات ریلی مشکلاتی مانند کمبود واگن بر سر راه فعالان اقتصـادی وجود دارد که به بهانه اسـتفاده از توان داخلی به آن بی‌توجهی می‌شود، ادامه داد: وقتی بحث واردات واگن مطرح می‌شـود به بهانه حمایت از تولیـد داخل مورد مخالفت قرار می‌گیرد، در حالی که از یک‌سـو تولید داخل قادر به تامین نیازها نیسـت و ازسوی دیگر نرخ فروش محصولات داخلی به‌مراتب از مشابه وارداتی بالاتر است.

بهاروند ادامه داد: این مسـئله در موضوع بازسازی و تجهیـز ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای نیـز اتفاق افتاده و سال‌هاسـت به بهانه حمایت از مونتاژ سالانه ۱۳ هزار کامیـون در کشـور، اجازه واردات کامیون و کشـنده صادر نمی‌شود، درحالی‌که بخش عمده ناوگان جاده‌ای کشـور فرسوده هستند و مصرف سوخت بسیار بالایی دارند.

او ایجـاد شـرکت‌های فروواردر ریلـی توانمند را از اصلی‌ترین راهکارهای حل مشـکلات موجود در حوزه ترانزیت و صادرات ریلی دانست که به همکاری دولت بـرای واردات واگـن نیز نیاز دارد. رئیس کمیسـیون حمل‌ونقل، لجسـتیک و گمرک اتاق ایران ادامه داد: تقویت توان داخلی اگر به انحصار منجر شـود، عاقبت خوشی ندارد، در حالی که اگر همزمان باتوجه به تولید داخل، در حوزه واردات نیز اقدام شـود، رقابتی در این حوزه شـکل می‌گیرد که در نهایت بـه تقویت واقعی تولید داخلی منجر خواهد شد.

سهمیه تهران در طرح ملی مسکن مشخص شد



مدیرکل راه و شهرسـازی استان تهران با بیان اینکه سهمیه استان در برنامه اقدام ملی مسکن مشـخص شد، گفت: بازشـماری سریع املاک و تک‌برگی شـدن اسـناد، پیش‌زمینه و اسـاس معرفـی زمین در طرح اقدام ملی تولید مسـکن است.

رضا نگهبان در گفت‌وگو با فارس با اشـاره به اینکه در جلسـه‌ای که با مدیران حوزه مسکن و بازآفرینی و ۶ منطقه شهرسـتانی اسـتان تهران برگزار شد، سهمیه استان تهران در طرح ملی مسکن مشخص شد، گفت: طرح اقدام ملی تولید مسـکن در شهرهای بالای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در اداره کل راه و شهرسازی استان تهران ۶۱ هزار و ۹۳۷ واحد مسکونی مشخص و تعیین شد.

وی افزود: بازشـماری سـریع املاک و تک‌برگی شـدن اسـناد در اولویـت وظایـف حـوزه امـلاک و حقوقـی و اداره‌های ۶ منطقه شهرسـتانی اسـتان تهران قرار دارد و این پیش‌زمینه و اسـاس معرفی زمین در طرح اقدام ملی تولید مسکن است.

وی بـا بیـان اینکه ۲۵ درصد برنامه اقدام ملی مسـکن در کشـور مرتبط با استان تهران است، گفت: تمام مناطق استان تهران موظف به ارائه پیشنهادها در حوزه زمین برای پروژه‌های اقدام ملی هستند و بررسی مغایرت‌ها و سـایر امور پیگیری جزو وظایف شهرسـتان‌ها است.

نگهبـان تصریح کـرد: وظیفه اسـتان تهران تولید مسکن مشـارکتی به میزان ۲۹۵۰ واحد، تامین زمین برای اقشـار ویژه بـه میزان ۱۰۰۰ واحد، تکمیل واحدهای نیمه‌تمام خریداری‌شده و نیمه‌تمـام در قالب مشـارکت به میـزان ۱۹۸۷ واحد و واگذاری در قالب سـایر تفاهمنامه‌ها به تعداد ۵۰۰۰ واحد است.

وی افزود: اسـتفاده از ظرفیت‌هـای بانکی به میزان ۴۷ هزار مورد تسـهیلات و سایر موارد پیشـنهادی این اداره کل ۴۰۰۰ واحد اسـت کـه در مجموع ۶۱ هـزار و ۹۳۷ واحد مسـکونی در طرح اقدام ملی مسـکن در نظر گرفته شده است.

مدیرکل راه و شهرسـازی استان تهران خاطرنشان کرد: شهروندان استان تهران که مشمول ۴ مورد از شرایط احراز متقاضیـان برای بهره‌مندی از تسـهیلات طرح اقدام ملی تولید مسـکن هسـتند، می‌توانند از زمان باز شدن سایت ثبت‌نام طرح ملی مسکن نسبت به بارگذاری مدارک اقدام کنند.

وقوع زلزله ارتباطی با سرمای هوا ندارد



رئیـس بخـش زلزلـه مرکـز تحقیقـات وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ارتباطی بین وقوع زلزله با ساعت مختلف شـبانه‌روز و فصل گرم و سرد وجود ندارد، گفت: ۶۰ درصد زلزله‌های بالای ۵.۵ ریشتر در ۴۰ سال گذشته در ایـران در فصل گرم و ۵۳ درصد در طول روز رخ داده است.

علی بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایلنا درباره انتشار اخباری در فضـای مجازی مبنی بر ارتباط وقوع زلزله با سـرمای هوا اظهار کرد: براسـاس منطق علمی، رخداد زلزله ارتباطی با فصل سـرد و گرم و شب و روز ندارد.

وی افزود: هنگام زلزله شاهد شکست لایه‌های زمین با وسعت ۵۰ کیلومتر هم هسـتیم؛ بنابراین نمی‌تواند ارتباطی بین وقوع زلزله و سرما و گرما وجود داشته باشد.

شـاید سـرمای هوا در چند متـر اول لایه‌های سـطحی زمین تاثیرگذار باشـد اما در رخداد زلزله لایه‌های زمین با طول کیلومتر بیشتری شکست می‌خورد.

رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات وزارت راه و شهرسازی با اشاره بـه آمار و ارقام تعداد زلزله‌های بالاتر از ۵.۵ ریشـتر در ۴۰ سـال گذشـته در ایران گفت: براساس بررسی‌های انجام شده ۱۶۹ زلزله بیشتر از ۵.۵ ریشتر در نیمه نخست سال که نیمه گرم سال به‌شمار می‌رود رخ داده است.

همچنیـن ۱۱۸ زلزلـه در نیمه دوم سـال یا در فصل سرما اتفاق افتاده اسـت؛ بنابراین از ۲۸۷ زلزله بیشتر از ۵.۵ ریشـتر رخ داده در ۴۰ سـال گذشته ۶۰ درصد آن در نیمه نخست سـال و ۴۰ درصد آن در نیمه دوم سال بوده است.

وی دربـاره ارتبـاط وقوع زلزله با شـب یـا روز اظهار کرد: گزارشـی تهیه شـده مبنی بـر تعـداد زلزله‌ها در طـول شـبانه‌روز که در این گـزارش روز را از ۶:۳۰ تـا ۱۸:۳۰ در نظر گرفته‌ایم و آمار نشـان می‌دهد ۵۳ درصد زلزله‌ها در سـاعات روز رخ داده و ۴۷ درصـد آن مربـوط بـه زلزلـه در شـب بـوده است.

رئیس بخـش زلزله مرکـز تحقیقات وزارت راه و شهرسـازی با اشـاره به علت وجود ایـن تصور در مردم که وقـوع زلزله ارتباطی با سـرمای هوا یا سـاعت‌های شـب دارد، گفت: این تصور ناشـی از این اسـت کـه به‌تازگی زلزله‌هـای تاثیرگذار مانند کرمانشـاه، مـلارد و میانـه در طـول فصل سـرد سـال و در شـب رخ داده است.

وی افزود: از سـوی دیگر از آنجایی که انتشـار اطلاعات زلزله در فضای مجازی بسـیار گسترده انجام می‌شـود و مردم در لحظه در جریـان وقوع زلزله‌ها قـرار می‌گیرند، این تصـور به‌وجود آمده که بخش بزرگی از زلزله‌ها در فصل سرد سال و در شب اتفاق می‌افتند.

یادداشت

ویژگی‌های منحصربه‌فرد مسکن به‌عنوان سرمایه



حامد قدوسی
اقتصاددان

داشتن خانه به‌عنوان سرمایه فرصت‌هایی پیش روی مالـک می‌گذارد که دارایی‌های کاغذی مانند سهام نمی‌توانند.

یکی از مهم‌ترین این موارد، امکان خرید اهرمی (Leverage) مسـکن با استفاده از وام بانکی است.

در بیشتر کشورهای جهان، خانوارها برای خریـد خانه نیاز ندارند که کل پول خانه را داشته باشند و می‌توانند وام بگیرند.

میزان این وام در کشورهای مختلف و در زمان‌های گوناگون متفاوت است اما به‌طور معمـول بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصد ارزش خانه اسـت (پیش از بحران مالی جهانی در سال ۸۷ (۲۰۰۸ میـلادی) این عـدد گاهی به ۱۰۵ درصد هم رسیده بود).

یعنـی یـک نفر با داشـتن یـک تومان پس‌انـداز، می‌تواند خانـه‌ای به نرخ خیلی بالاتر و تا ۱۰ تومان خریداری کند.

چنین امکانـی برای سـرمایه‌گذاری در بازار بورس نیست و فرد فقط به اندازه پول واقعی‌اش می‌تواند سهام بخرد.

البتـه در بازارهای خاصی ممکن اسـت واسـطه مالی وام‌هایی به معامله‌گران بدهد اما در اینجا داریم درباره افراد عادی جامعه سخن می‌گوییم.

حالا این امکان خرید اهرمی را با اختیارات مهمـی که قانـون ورشکسـتگی بیشـتر کشـورها در اختیار خانوارهـا و خریداران مسکن و مسـتغلات قرار می‌دهند، ترکیب کنیم.

ورشکسـتگی روی مسـکن در بسیاری از کشورها حالت مسـئولیت محدود دارد؛ یعنی وقتی خریدار خانه اعلام ورشکستگی کنـد، خانه را تحویل بانک می‌دهد و دنبال کارش می‌رود و دیگر مسـئول جبران زیان بانک در آینده نیست.

بـه زبان مباحـث مالی، ایـن قانون یک اختیـار فـروش (Put Option) مهـم در اختیـار خریـدار قـرار می‌دهـد که از او در مقابـل شـوک‌های منفـی محافظت می‌کند.

چرا این اختیار مهم اسـت؟ زیرا ترکیب دو موضوع وام بانکی با مسـئولیت محدود، کاری می‌کند که فرد می‌تواند با پول بانک در خرید خانه ریسک کند.

فـرض کنیـد ۳۰۰ میلیون تومـان وام می‌گیرید تا خانـه‌ای ۳۵۰ میلیون تومانی بخریـد و بایـد وام را سـال دیگـر پـس دهید.

دو حالـت قابـل پیش‌بینـی اسـت؛ یا نرخ خانـه در سـال آینـده ۶۰۰ میلیون تومان می‌شـود که در این حالت، شـما با سـرمایه‌گذاری ۵۰ میلیونی تومانی، سـود ۲۵۰ میلیون تومانی کسب کرده‌اید، یا نرخ خانه افت می‌کند و به ۱۰۰ میلیون تومان می‌رسد.

در ایـن حالـت شـما فقط همـان ۵۰ میلیون نخست را زیان می‌کنید و در «افت قیمت» شـریک نیسـتید! چنیـن حالتی برای سـرمایه‌گذاری در بازار بورس ممکن نیست.

در این بازار شـما به‌طـور یک به یک در سـود و زیان سـبد سـرمایه خود شریک هستید.

ممکن اسـت بگویید ایـن توضیح برای کشـورهای دیگـر کار می‌کنـد امـا چون در کشـور مـا نسـبت وام بـه ارزش خانه درصـد کوچکی اسـت، توضیـح مفیدی نیست.

درسـت اسـت اما همچنان مقداری کار می‌کند. در واقعیت، خریداران مسـکن در کشـور ما هـم از مجراهای دیگـری اهرم خـود را افزایـش می‌دهند؛ مقـداری وام مسـکن می‌گیرنـد، خانه خریداری شـده را در قالـب رهن کامل اجـاره می‌دهند و مقداری هم از مستاجر خود وام می‌گیرند، با فروشـنده هم صحبت می‌کنند و بخشی از پـول را بـا چـک و در آینـده پرداخت می‌کنند.

وقتـی این امکانـات را جمـع می‌کنیم می‌بینیـم حتـی در ایـران هم تـا حدی امکان سـرمایه‌گذاری اهرمی روی مسکن وجـود دارد؛ البته با ایـن تفاوت که بدهی به مستاجر و فروشنده و دیگران، مسئولیت محدود نیسـت و در هر صورت باید ازسوی خریدار تسویه شود.

روی خط خبر

امضای قرارداد خواهرخواندگی ۱۰۰ شهر ایران و جهان

سخنگوی وزارت امور خارجه کشور با اشاره به امضای قرارداد خواهرخواندگی ۱۰۰ شهر ایران با شهرهای جهان گفت: تحریم به ارتباط بین شهرها ربطی ندارد و اجازه نداده‌ایم دیپلماسی عمومی و ارتباطات مردمی تحت تأثیر مسائل سیاسی قرار گیرد.

به گزارش ایلنا، عباس موسوی درباره برنامه وزارت امور خارجه کشور برای گسترش خواهرخواندگی شهرهای ایران با سایر شهرهای جهان افزود: یکی از برنامه‌های اصلی ما در حوزه دیپلماسی عمومی، بحث دیپلماسی شهری به‌ویژه خواهرخواندگی شهرها است. درحال‌حاضر حدود ۱۰۰ شهر ایران قرارداد خواهرخواندگی را با شهرهای مختلف جهان امضا کرده‌اند و اجرای آن برای بقیه شهرهای کشور نیز در جریان است.

او با بیان اینکه گسترش روابط خواهرخواندگی شهرهای ایران به آمادگی شهرهای داخل کشور بستگی دارد، تصریح کرد: آمادگی شهرهای ما و رایزنی که باید با شهرهای متناظر در خارج از کشور انجام شود، در تحقق این مسئله مهم است. همچنین برنامه‌ریزی‌هایی که در داخل لازم است ازسوی وزارت کشور و متولیان امر انجام شود، باید مورد توجه قرار گیرد.

موسوی با اشاره به انتخاب شهرهای سنندج و بندرعباس از ایران به‌عنوان شهرهای خلاق جهان که چندی پیش ازسوی یونسکو انجام شد، ادامه داد: در مجموع ۴ شهر بزرگ اصفهان، رشت، بندرعباس و سنندج در گروه شهرهای خلاق جهان قرار دارند و این مسئله نشان‌دهنده آن است که تحریم و مسائل سیاسی بر گسترش روابط شهرها تاثیر نمی‌گذارد.

۱۲۰ سازه پرخطر در مسیر رودهای اصفهان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به شناسایی ۱۲۰ سازه پرخطر در مسیر رودخانه‌های استان اصفهان اظهار کرد: ۱۴۰ کیلومتر از مسیر رودخانه‌های استان اصفهان ساماندهی شده است.

به گزارش مهر، منصور شیشه‌فروش با اشاره به مطالعات انجام‌شده روی پهنه‌بندی‌های سیلاب در حوضه آبریز کارون، دز، دق سرخ و زاینده‌رود ازسوی شرکت آب منطقه‌ای استان اصفهان اظهار کرد: مطالعات پهنه‌بندی سیلاب در ۵۰ درصد استان اصفهان، به‌ویژه شهرستان‌های سمیرم، فریدون‌شهر و اردستان انجام شده تا پهنه‌های سیل‌خیز در استان اصفهان شناسایی شود.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به بررسی مطالعات انجام‌شده در تعیین نقاط سیل‌خیز استان اصفهان ادامه داد: با نقشه‌های راهبردی که ماحصل مطالعات انجام‌شده است می‌توان مناطق سیل‌خیز پرخطر را در استان اصفهان شناسایی و تصرف‌ها را آزاد کرد.

وی با اشاره به طول ۳ هزار کیلومتری رودخانه‌های استان اصفهان گفت: ۲ هزار و ۵۰۰ کیلومتر از طول رودخانه‌های استان اصفهان در اولویت مطالعات شرکت آب منطقه‌ای استان اصفهان قرار گرفته و هزار و ۹۰۰ کیلومتر مطالعات تعیین محدوده‌های بستر و حریم رودخانه‌ها با رعایت دوره بازگشت سیلاب‌ها ازسوی شرکت آب منطقه‌ای استان اصفهان تهیه شده است.

شیشه‌فروش با بیان اینکه شرکت آب منطقه‌ای استان اصفهان، ۷۰۰ کیلومتر از بستر و حریم رودخانه‌ها را در دست مطالعه دارد، تصریح کرد: در مطالعات مرحله دوم، ساماندهی و نقشه‌برداری ۲۱۰ کیلومتر از رودخانه‌های استان اصفهان انجام شده و ۶۰۰ کیلومتر هم در دست تهیه است.

وی با اعلام تعیین حد و بستر رودخانه‌های استان اصفهان ابراز کرد: ۴۵۰ هکتار از حریم رودخانه زاینده‌رود آزادسازی شده و این آزادسازی‌ها در سایر رودخانه‌های استان اصفهان به ۲۳۰ هکتار می‌رسد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به شناسایی ۱۲۰ سازه پرخطر در مسیر رودخانه‌های استان اصفهان اظهار کرد: ۱۴۰ کیلومتر از مسیل رودخانه‌های استان اصفهان با دیوارسازی، تثبیت بستر، لایروبی و کنترل فرسایش ساماندهی شده که ۷۰ کیلومتر از این ساماندهی در رودخانه زاینده‌رود انجام شده است. همچنین ۸ کیلومتر از رودخانه زاینده‌رود دیوارسازی شده است.

اولویت‌های پایتخت در ۲ سال آینده

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران اولویت حوزه شهرسازی در ۲ سال آینده شهر تهران را تشریح کرد.

محمد سالاری در گفت‌وگو با مهر با اشاره به تعیین اولویت‌های شهر تهران ازسوی شورای شهر تهران برای ۲ سال آینده گفت: یکی از نگرانی‌های جدی من از ابتدای شروع به کار شورای پنجم این بود که باتوجه به محدودیت‌های جدی تامین منابع درآمدی شهر تهران و بدهی قابل‌توجهی که از دوره‌های گذشته مدیریت شهری به ارث رسیده و همچنین باتوجه به اینکه بخش عمده‌ای از منابع درآمدی بالقوه شهر شامل املاک و زمین‌های بزرگ‌مقیاس و ارزشمند در دوره گذشته و در فرآیند اجرای برخی از پروژه‌های شهری مانند اتوبان‌ها و بزرگراه‌های شهری، تونل‌ها و پل‌ها فروخته شده و همزمان ظرفیت طرح تفصیلی به اشباع نسبی رسیده بود، با مشکلات شدید مالی روبه‌رو شویم. ازسوی دیگر، باتوجه به تعریف پروژه‌های متعدد در دوره‌های گذشته، انتظارات جامعه شهری نیز از ما بالا رفته و شهروندان تهرانی آرزوهای بسیار بزرگی برای شهر دارند؛ از همین رو ما با تناقض روبه‌رو هستیم.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران ادامه داد: در این وضعیت اگر بخواهیم مطابق رویه‌های گذشته نسبت به تصویب برنامه پنج‌ساله و به‌تبع آن تصویب برنامه سالانه اقدام و مجموعه‌ای از آرزوها و ماموریت‌های موردنظرمان را در قالب برنامه لحاظ کنیم، مرتکب اشتباهی استراتژیک شده‌ایم که می‌تواند پاشنه آشیل شورای پنجم باشد، چراکه با تقسیم یک بودجه اندک بین ماموریت‌های گسترده شاهد اثربخشی ملموسی در شهر نخواهیم بود؛ بنابراین ضرورت دارد که با نهادینه کردن یکسری از رویکردها شامل شفافیت، فساد‌ستیزی، رانت‌زدایی به‌ویژه عدم شهرفروشی، توجه به حقوق عمومی شهر و ماموریت‌های نرم‌افزاری، ایجاد بستر شکل‌گیری زیست شبانه، توجه به سرمایه‌های کالبدی و انسانی شهر اعم از بناهای تاریخی و میراثی به بخشی از مطالبات جامعه مدنی و شهروندان تهرانی پاسخ دهیم. از طرفی با اولویت‌بندی برنامه‌ها و پروژه‌ها بتوانیم اقدام‌های ملموس و موثری را در شهر انجام دهیم.

وی اضافه کرد: ضرورت دارد در این مسیر، شورا و شهرداری به یک برنامه اولویت‌بندی و تحقق‌پذیر در فرصت زمانی باقیمانده از دوره پنجم برسند. در همین زمینه در ۲ ماه گذشته و در پایان دوسالگی شورا دوباره موضوع بررسی اولویت‌ها مطرح شد و همکاران نیز به‌شدت از این موضوع حمایت کردند و ریاست شورا، موضوع تهیه برنامه اولویت‌بندی مدیریت شهری را در دستور کار کمیسیون تلفیق و جلسه‌های هم‌اندیشی قرار داد. تاکنون چند جلسه در این زمینه برگزار شده است. در نهایت رئیسان کمیسیون‌ها و اعضای هیات رئیسه شورا که عضو کمیسیون تلفیق هستند، به نمایندگی از سایر اعضای شورا، پذیرفتند که هر حوزه ماموریتی تعداد محدودی از برنامه‌های اولویت‌دار خود را ارائه دهد و پس از بحث، تبادل‌نظر و تضارب آرا در جلسه هم‌اندیشی به نتیجه برسد. در گام بعدی باید با شهردار و گروه مدیریتی او جلسه‌ای برگزار و برنامه‌های آنها را با برنامه‌های خودمان همسو کنیم تا همه ظرفیت اعضای شورا و شهرداری معطوف به تحقق این اولویت‌ها شود.

> برخی پروژه‌های شاخص شهرسازی و معماری می‌تواند ترکیبی از ماموریت‌های زیست‌محیطی، عمرانی و حتی حمل‌ونقلی را در دل خود داشته باشد



عکس: مهدی کاوه‌ای

> بافت فرسوده و بدمسکنی در شهر تهران در ۵ یا ۱۰ سال به‌وجود نیامده که بتوانیم در برنامه‌ای دو یا پنج‌ساله آن را اصلاح کنیم

شهرفروشی خط قرمز مدیریت شهری

سالاری در زمینه اولویت‌های تعیین‌شده در کمیسیون شهرسازی و معماری گفت: ما معتقدیم شهرفروشی باید خط قرمز شورای پنجم و مدیریت شهری باشد، حتی اگر شهر قفل شود؛ البته این به‌معنای کارشکنی در تحقق حقوق مکتسبه مردم و املاک و زمین‌های شهر تهران از طرح تفصیلی نیست بلکه ما باید تسهیل‌گری‌هایی برای جامعه شهری داشته باشیم اما نه با فرآیندهای غیرقانونی. فرآیند ارائه خدمات در حوزه شهرسازی باید یک فرآیند کوتاه، شفاف، عادلانه، بدون فساد، بدون رانت، بدون تبعیض و تسهیل‌گرانه باشد. یکی دیگر از رویکردهای ما که از ابتدا در کمیسیون شهرسازی و معماری مطرح بوده، مسئله الزام شهرداری تهران به اجرای طرح زیست شبانه است. با اجرای طرح زیست شبانه، می‌توانیم یک الگوی جدید را در زندگی شهری رقم بزنیم که هم به کارآفرینی و اقتصاد شهر کمک کند و هم از فرصت و زمان در اختیار جامعه شهری که مهم‌ترین سرمایه آنهاست، استفاده بهینه شود.

وی اضافه کرد: بازنگری در طرح تفصیلی یکی دیگر از اولویت‌های ما است. براساس گزارش‌های اولیه از تحقق‌پذیری طرح تفصیلی شهر تهران که از سال ۹۱ ابلاغ شده و گزارش مشاوره مربوط در شورا و کمیسیون شهرسازی و معماری، نه‌تنها به اهداف تدوین و تصویب طرح تفصیلی نرسیده‌ایم بلکه طرح موجود، سبب ایجاد نابهنجاری‌های قابل‌توجهی در شهرسازی و معماری شهر تهران شده که باید مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی یا استفاده از رویکردهای نوین طرح‌های توسعه شهری مورد بازنگری قرار گیرد.

عضو شورای شهر تهران در زمینه اولویت بازآفرینی شهری و بافت فرسوده اظهار کرد: بافت فرسوده و بدمسکنی در شهر تهران در ۵ یا ۱۰ سال به‌وجود نیامده که بتوانیم در برنامه‌ای دو یا پنج‌ساله آن را اصلاح کنیم و ناچاریم برای حل این مشکل یک فرآیند تدریجی را طی کنیم. با بررسی‌های به‌عمل‌آمده در حوزه سازمان نوسازی شهرداری تهران، در حال حاضر این سازمان، املاک، آپارتمان‌ها و زمین‌های قابل‌توجهی دارد که می‌توانیم از منابع درآمدی، املاک و دارایی‌های سازمان نوسازی شهرداری تهران استفاده و در چند مرحله مدل بازآفرینی شهری را در همه ابعاد در محله‌های هدف، پیاده کنیم تا الگویی برای جامعه شهری کشور باشد. این رویکرد، یکی از اولویت‌های تحقق‌پذیر است که نیازی هم به منابع درآمدی ندارد چون منابع در سازمان نوسازی موجود است.

اولویت‌های حوزه شهرسازی

سالاری با بیان اینکه برخی پروژه‌های شاخص شهرسازی و معماری می‌تواند ترکیبی از ماموریت‌های زیست‌محیطی، عمرانی و حتی حمل‌ونقلی را در دل خود داشته باشد، گفت: ازجمله این پروژه‌ها می‌توان به پروژه مسیر پیاده‌روی طبیعت که یک پروژه عمرانی و شهرسازی و معماری است، اشاره کرد. این مسیر از زمین‌های عباس‌آباد آغاز می‌شود و از روی تونل رسالت که عرصه آن در اختیار شهرداری است، می‌گذرد و در نهایت به محدوده ۶۰ هکتاری برج میلاد و پروژه پردیسان می‌رسد. این پروژه پیامی را با خود به همراه دارد و می‌گوید «نگاه مدیریت شهری دوره پنجم منبعث از نگاه جامعه مدنی و ترجیح انسان‌محوری به خودروم‌حوری است». در این زمینه می‌توانیم بسیاری از پلازاهای شهری، برخی غرفه‌ها و واحدهای تجاری و خدماتی را برای تامین نیازهای افرادی که برای تفریح، گردش، تهران‌گردی و پیاده‌روی آمده‌اند، به وجود بیاوریم که هم پروژه خودکفا اداره شود و هم درآمد برای نگهداشت آن پایدار باشد.

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر تهران ادامه داد: یکی دیگر از مهم‌ترین طرح‌هایی که از دوره چهارم تاکنون پیگیری شده و محقق‌شدنی نیز است، طرح موضعی چندصد هکتاری کن و فرحزاد است. این طرح ازسوی کمیسیون شهرسازی و معماری پیگیری و در شورای‌عالی شهرسازی و معماری کشور به تصویب رسیده است. ما می‌توانیم در این ۲ سال باقیمانده از شورای پنجم، این عرصه را به مهم‌ترین و جذاب‌ترین عرصه تفرجگاهی کشور تبدیل کنیم.

چرا ساعت اجرای طرح ترافیک کاهش نمی‌یابد؟

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در واکنش به درخواست پلیس برای کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک گفت: مطالعات کارشناسی ما نشان می‌دهد کاهش ساعت اجرای طرح ترافیک (طرح کنترل آلودگی هوا) از ۱۹ به ۱۷ موجب افزایش شدید تردد با خودرو می‌شود.

محسن پورسیداقایی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: کاهش زمان اجرای طرح موجب می‌شود کارکنان اداره‌ها تشویق شوند که صبح زود با خودرو وارد منطقه طرح شوند و عصرها هم پس از تعطیلی اداره با خودرو بازگردند؛ در نتیجه صف ورود به طرح در عصرها بیشتر خواهد شد چون زمان کافی برای ورود به طرح برای انجام کارهای خرید یا سایر فعالیت‌ها وجود دارد؛ بنابراین ترافیک عصرگاهی افزایش چشمگیری خواهد یافت.

وی با بیان اینکه مگر ساعت طرح محدوده کنترل آلودگی هوا را ما تعیین کرده‌ایم که تقصیر تمام ترافیک عصرگاهی را به گردن ساعت اتمام طرح می‌اندازند؟ افزود: شورای ترافیک امسال فقط مجوز ورود خودروها به این محدوده را به‌جای زوج یا فرد بودن پلاک به ۲۰ روز در هر فصل تغییر داد و ساعت طرح را تغییر نداد.

به‌گفته پورسیداقایی، ۱۴ سال است که ساعت پایان طرح زوج و فرد ازسوی پلیس، ساعت ۱۹ بوده و هیچ سالی آن را کاهش نداده و عجیب است که امسال می‌گویند ساعت طرح باید کاهش یابد.

این مقام مسئول افزود: اگر این درخواست برپایه مطالعات کارشناسی است و علت واقعی ترافیک عصرگاهی این است چرا در این ۱۴ سال اجرا نکرده بودند و چرا یک برگ از این مطالعات را ارائه نمی‌کنند؟

وی تاکید کرد: شهرداری و هیچ یک از اعضای شورای ترافیک اصراری بر این ساعت ندارند اما تغییر آن نیاز به مطالعات کارشناسی دارد.

رئیس پلیس پایتخت در روزهای اخیر طرح کنترل آلودگی هوا را مورد انتقاد قرار داد و گفت: زمان اجرای طرح ترافیک باید یک تا ۲ ساعت کاهش یابد تا شهروندان با مشکلات کمتری شب‌هنگام روانه خانه شوند.

ضرورت نوسازی ۶۸ هکتار بافت فرسوده

عضو شورای شهر تهران از وجود ۶۸ هکتار بافت فرسوده در شهرهای کشور خبر داد و بر لزوم تغییر الگوی نوسازی این بافت‌ها در پایتخت تاکید کرد.

به گزارش مهر، زهرا نژادبهرام در نشست سیاست‌گذاری مسکن گفت: ۶۸ هکتار بافت فرسوده و ۱۰ هزار بافت ناپایدار در شهرهای کشور داریم که باید به‌سرعت مورد بازآفرینی قرار گیرند و هر اقدامی در زمینه بهسازی این بافت‌ها ارزشمند است.

وی افزود: حوزه بازآفرینی شهری و نوسازی بافت‌های فرسوده به سرمایه‌های مردمی وابسته است و هر نوع جذب سرمایه با هدف ارتقای کیفیت زندگی مردم، ارزشمند است.

وی با بیان اینکه تهاتر در حوزه مصالح ساختمانی برای جلب سرمایه‌گذاران در بازآفرینی شهری موثر است، ادامه داد: با تهاتر می‌توان ارتباطات موثری میان سرمایه‌گذار با بخش‌های مختلف ساخت‌وساز مسکن به‌ویژه نوسازی بافت فرسوده برقرار کرد.

عضو شورای شهر تهران با اشاره به اینکه الگوی ساخت‌وساز در شهرهای جدید پرند و پردیس، منطقه ۲۲ پایتخت و بافت فرسوده تهران متفاوت است، یادآور شد: در شهرهای جدید اطراف تهران و منطقه ۲۲ امکان ساخت برج‌های بلندمرتبه وجود دارد اما الگوی ساخت مسکن در بافت‌های فرسوده باید به سمت ساخت واحدهای مسکونی با تراکم پایین سوق داده شود.

عضو شورای‌عالی شهرسازی و معماری در پاسخ به این پرسش که آیا برنامه اقدام ملی مسکن به نتیجه می‌رسد یا خیر؟ اظهار کرد: معتقدم این طرح به سرانجام خواهد رسید، اما اگر انبوه‌سازان در مقابل تضمین فروش واحدهای ساخته‌شده، بتوانند تضمین کیفیت بنا را به مشتریان دهند، مردم نیز از آن استقبال می‌کنند. نباید در طرح ملی مسکن مشابه آنچه در مسکن مهر رخ داد، شاهد کاهش کیفیت ساخت‌وساز باشیم.

وی با تاکید بر لزوم ایجاد فضای گفت‌وگو میان دولت و بخش خصوصی ساخت‌وساز، گفت: در حال حاضر چنین فضایی میان انبوه‌سازان با وزارت راه و شهرسازی در موضوع برنامه اقدام ملی تولید و عرضه مسکن وجود ندارد.

آغاز آواربرداری خانه زلزله‌زدگان

فرماندار سراب با بیان اینکه آواربرداری خانه‌های آسیب‌دیده از زمین‌لرزه در ۱۵ روستای این شهرستان آغاز شده، اعلام کرد: عملیات آواربرداری در روستاهایی که بیشترین تخریب را داشته‌اند، ادامه دارد.

به گزارش ایرنا، ایرج ثقفی از ساخت واحدهای مسکونی اضطراری برای روستاییان مناطق زلزله‌زده خبر داد و گفت: باتوجه به اینکه تامین کانکس پرهزینه است و بعد از ساخت مسکن نیز قابل‌استفاده نیست، به‌جای استفاده از کانکس، ساخت واحدهای مسکونی اضطراری از امروز در روستاهای زلزله‌زده آغاز شده است.

وی با بیان اینکه در زلزله ۵.۹ ریشتری ۱۷ آبان جاری به ۴۹ روستای شهرستان سراب خسارت وارد شد، افزود: در این روستاها حدود ۷۵۰ واحد مسکونی خشتی و فرسوده به‌طور ۱۰۰ درصد تخریب شده‌اند که باید از نو ساخته شوند و حدود ۱۵۰۰ واحد نیز نیاز به تعمیر و بازسازی دارند.

وی گفت: حدود ۳۵۰ دام سبک و ۳۰ دام سنگین در روستاهای سراب بر اثر زلزله تلف شدند.

ثقفی با اشاره به دریافت و بهره‌مندی ۶۰۰ نفر از زلزله‌زدگان از خدمات پزشکی در سراب، اضافه کرد: علت مراجعه این افراد به بیمارستان، ترس و استرس ناشی از وقوع زمین‌لرزه بوده و در حال حاضر ۱۵ نفر در بیمارستان بستری هستند.

وی با بیان اینکه تاکنون در میان هزار خانوار در روستاهای زلزله‌زده شهرستان سراب، چادر توزیع شده، گفت: تجهیزات گرمایشی، پتو، روشنایی و جیره غذایی نیز بین روستاییان پخش شده است.

وی افزود: بعد از اتمام ساخت خانه‌های مقاوم مسکونی برای روستاییان، از واحدهای مسکونی اضطراری می‌توان به‌عنوان انباری استفاده کرد.

وی با بیان اینکه هنوز آمار دقیقی از ساخت واحدهای مسکونی اضطراری در روستاهای زلزله‌زده در دست نیست، ادامه داد: احتمال دارد برخی از افراد خواستار سکونت در خانه‌های اجاره‌ای یا اقوام خود باشند که مقرر شده کسانی که نسبت به ساخت واحد مسکونی اضطراری اقدام نمی‌کنند، هزینه خانه اجاره‌ای را دریافت کنند.

ثقفی گفت: با ساخت واحدهای مسکونی اضطراری یا اسکان موقت، چادرهای برپا شده در مناطق زلزله‌زده جمع‌آوری می‌شود.

وی با بیان اینکه واحدهای مسکونی اضطراری تا متراژ ۲۵ متر ساخته می‌شود، گفت: اگر شرایط جوی مناسب باشد، پیش‌بینی می‌شود در مدت ۲ هفته ساخت خانه‌های اضطراری در روستاهای زلزله‌زده استان به اتمام برسد.

وی بیان کرد: هیچ مشکلی در تامین وسایل گرمایشی مناطق زلزله‌زده وجود ندارد؛ تقاضا داریم، خیران و مردم کمک‌های خود را در زمینه تامین مصالح ساختمانی از جمله سیمان، میلگرد، تیرآهن، آجر و... انجام دهند تا ساختمان‌هایی پایدار و مقاوم در این روستاها ساخته شود. فرماندار شهرستان سراب با بیان اینکه تامین اسکان موقت و اسکان احشام و دام‌ها نیاز اصلی روستاییان زلزله‌زده است، گفت: در چند روز آینده، سوله موقت برای نگهداری احشام و دام‌های روستاییان ساخته می‌شود که تا اتمام فصل سرما نیز از آن استفاده کنند و بعد از فصل سرما، واحدهای دامی مقاوم برای احشام ساخته می‌شود.

وی افزود: باتوجه به سردی هوا، مردم از جمله کودکان و زنان به پوشاک گرم نیاز دارند که خیران بخشی از آن را تامین می‌کنند.

ثقفی با بیان اینکه مواد غذایی خشک از جمله برنج، روغن و... نیز از نیازهای اولیه مردم است، گفت: هر روز غذای گرم بین اهالی روستاهای مناطق زلزله‌زده توزیع می‌شود. البته تامین مواد غذایی خشک نیاز اصلی آشپزهایی است که در منطقه مستقر هستند.

گزارش صمت از وضعیت تولید در سینمای ایران به‌عنوان محصول ساخت داخل که امکان رقابت جهانی دارد

سینمای ایران، محصول ایرانی و تولیدات مشترک

علی نعیمی
editor@smtnews.ir





سینمای ایران با تولید سالانه ۱۰۵ فیلم، چهاردهمین کشـور برتر جهان در صنعت سینما به‌شمار می‌آید. این میزان تولید و این رتبه نشـان می‌دهد سـینمای ایران به‌عنوان یک محصـول ایرانی در بازارهای جهانی مزیت رقابتی دارد و می‌توان بـا نگاهی جهانی تولیدات هنری ایرانی را به کشورهای دیگر صادر کرد.

به گـزارش صمت، تولید آثار هنری به‌ویژه سـاخت فیلم همواره با فراز و نشیب‌های زیادی همراه بوده است. از سـویی سـینما یکی از ابزارهای مهم اسـتراتژیک در حوزه فرهنگ اسـت که مزیت‌هـای اقتصادی و تجاری آن می‌تواند به رشـد سـرمایه‌های اجتماعی و اقتصادی بینجامد.

در میـان تولیدات داخلی شـامل صنعتـی، تجاری و فرهنگی، شـاید تولیدات هنری از معـدود محصولاتی باشـند که به‌طور کامل نام و نشـان ایران را با خود حمل می‌کنند و به‌عنوان یک محصول کاملا ایرانی پذیرای ارائه به دیگر نقاط جهان هسـتند. از همین رو امکان سـنجی سـینمای ایران در ایجاد بسـتری مناسـب برای تولید محصولات فرهنگی مشترک یکی از اتفاق‌هایی است که می‌تواند اقتصاد و سیاسـت را در دوران تحریم همراهی و کمک کند.

دنیای هنر از دنیای سیاسـت فرسـنگ‌ها فاصله دارد امـا این فاصله گاهـی در نقاطی چنان بـه هم نزدیک و قابل هضم می‌شـود که حکـم مکمل یکدیگـر را بازی می‌کننـد. مخاطبان سـینما بـه یاد دارند که در سـال نخسـت ریاست جمهوری ترامپ و اعمال احکام ظالمانه نسبت به شـهروندان ایرانی، این سینما بود که با حضور خود توانست صدای رسای فرهنگ غنی کشورمان فراتر از مرزها باشد. اعطای اسکار بهترین فیلم خارجی زبان به اصغر فرهادی و نرفتن فرهادی به امریکا برای دریافت این جایزه، آنقدر بازتاب‌های منفی نسـبت به سیاست‌های ایالات متحـده ایجاد کرد که به‌عنوان ابزار دیپلماسـی فرهنگی می‌توان جزو روزهای درخشـان سینمای ایران از آن یاد کرد.

▣ تولید مشترک و راه‌حل‌های آن

سـینمای ایران پس از کشـورهای هند، امریکا، ژاپن، چین، فرانسه، روسیه، اسپانیا، ایتالیا، آلمان، کره جنوبی، بریتانیـا، برزیل و کانادا در رده چهاردهمین تولیدکننده برتر فیلم در سینمای جهان ایستاد و هنگ کنگ، تایلند، سـوئیس، مکزیک، اندونزی و آرژانتین پایین‌تر از ایران قرار گرفتند.

تولید مشـترک یکی از ابزارهای سیاسـی و فرهنگی در روابـط کشورهاسـت که امکان صـادرات فرهنگ را به‌راحتی فراهم می‌کند. این مهم در سیاسـت‌های کلان فرهنگی در کشـور ایران هیـچ‌گاه به‌طور جدی پیگیری نشـد و اندک تلاش‌های فردی برای سـاخت فیلم‌های مشترک با کشـورهای دیگر به‌ویژه کشورهای همسایه نیز نتوانسـتند آنچنان که باید و شـاید شرایط خوبی را برای معرفی فرهنگ ایرانی فراهم کنند. این اتفاق خوب و مغفول مانده در سـینمای ایـران یکی از راه‌های نجات کشـور در زمینه‌های اقتصادی و فرهنگی اسـت که در کنار معرفی جاذبه‌های فرهنگی و هنری کشـور به رشد اقتصادی نیز کمک می‌کند.

▣ همیشه هم موفقیت‌آمیز نیست

فرشـته طائرپور، تهیه‌کننده سینمای ایران که سابقه سـاخت فیلم مشترک با کشور فرانسـه را دارد و دو فیلم «آینه‌هـای روبه‌رو» و «نیلوفر» با تاکیـد بر اینکه بحث تولید مشـترک بسـیار جذاب اسـت بـه صمت گفت: بحث تولید مشـترک عنوان جذابی برای تهیه‌کننده‌ها و کارگردان‌ها اسـت. خیلی‌ها فکـر می‌کنند اگر بتوانند در تولید مشـترک را تجربه کنند به موفقیت می‌رسند، در صورتی که این نگاه درسـت نیست و همیشه تولیدات مشـترک به نتیجه خوب نمی‌رسد. نباید فراموش کنیم که نتیجه مطلوب یک تولید مشـترک، داشتن مخاطب مشـترک اسـت، وقتی می‌خواهیـد با کشـور دیگری همـکاری کنیـد، باید در ایـده و نگاه و نـوع روایتی که انتخاب می‌کنید، مخاطب هر دو کشور را در نظر بگیرید تا اثری که می‌سازید در هر دو کشور دیده شود.

او ادامه داد: کشـورهایی هسـتند که حاضرند به‌دلیل نام یک کارگردان هزینه‌هایی را پرداخت کنند و بدترین اتفاق این اسـت که بسیاری از تهیه‌کننده‌های ما با تصور اینکه تولید مشـترک موفقیت زیادی دارد، دست به این کار می‌زنند و روی پروژه‌هایی سرمایه‌گذاری می‌کنند که در نهایـت برای آن کارگردان هزینه کمتری در بر خواهد داشت.

این تهیه‌کننده با سـابقه سـینما در ادامه با اشـاره به مشکلاتی از جمله مجوزها و برخی حمایت‌هایی که برای تولید مشترک برعهده دولت اسـت، تاکید کرد: شرایط باید به شـکلی باشـد که تهیه‌کننده‌های حرفه‌ای روی موارد تولید مشـترک کار کننـد و در ابتدا برای خودمان تعریف درستی از تولید مشترک داشته باشیم و سیستم مشخصی را برای آن در نظر بگیریم.

طائرپور اظهار امیدواری کرد در موارد تولید مشـترک تنها پروژه‌های ایرانی نباشند که به خارج از کشور بروند، بلکه پروژه‌های بیشتری در ایران تولید شود.

▣ مزیت‌های فرهنگی ایران در منطقه

کشـورهای منطقه به‌ویژه کشـورهای حـوزه دریای خزر و آسـیای میانه به‌دلیل نزدیکـی در فرهنگ و زبان می‌توانند یکـی از گزینه‌های جدی در تولید مشـترک سینمایی باشـند. سال‌هاست جشـنواره فیلم مقاومت به‌دلیل موضوعیت متفاوت جشنواره توانسته در منطقه مشـتریان خاص خـودش را پیدا کند. جشـنواره‌ای که می‌تواند نگاه اسـتراتژیک ایران را در موضوع مقاومت با تولیدات مشترک به دیگر کشورها صادر کند.

محمد خزاعی، دبیر این جشـنواره با اشـاره به اینکه کشـورهای حاضـر در این جشـنواره همـواره بر تولید مشترک و استراتژیک تاکید دارند به صمت گفت: آثاری که برای ما ارزش اسـتراتژیک داشـت و درباره انقلاب و ایدئولوژی انقلاب بود در کشورهای دیگر مورد استقبال قرار گرفت. به این نگاه احترام می‌گذاشـتند، می‌دیدند و تحلیل می‌کردند. کار سطحی یا قصه‌ای اجتماعی که در اطراف خودشـان آن را تجربه کرده بودند را نمی‌دیدند. یک مبانی و تفکر جدیدی را می‌دیدند و دنبال می‌کردند که برای آنها ارزشمند بود.

وی با اشاره به برگزاری هفته‌های فیلم مقاومت گفت: هفته‌های فیلم یک حرکت خوبی بود که بازخورد خوبی داشـت و منجر به تولید مشترک می‌شـد که ساختار ما دچار مشـکل بود. آقای انزور برای فیلم جدیدش (درباره داعـش) فیلمنامه‌اش را برای ما فرسـتاد، دو نشسـت با عواملش در لبنان داشـتیم، فیلمنامه را به‌دلیل اینکه بتوانیم با ایشان کار کنیم ۴ بار بازنویسی کرد اما در نهایت به تولید مشترک منجر نشد.

وی با اشـاره به‌دلایـل گوناگونی که منجـر به تولید مشترک فیلم درباره داعش نشد، گفت: دلایل گوناگونی وجود داشـت. نگاه داخلـی ما با نگاه بین‌المللی بسـیار متفاوت اسـت. بـرای رسـیدن به مفهوم مشـترک در جاهایی مشکلاتی داریم. در هفته‌های فیلم و جشنواره‌ها زمینه‌های تولید مشترک ایجاد می‌شود.

وی با اشـاره بـه مزیت برگزاری جشـنواره موضوعی همچـون مقاومت در منطقه اظهار کـرد: اگر رصد کنید خواهید دید جشـنواره با موضوع مقاومت در کشورهای منطقه بسیار کم است. مدتی جشنواره الجزیره به‌دنبال مستندهای انقلابی بود بعد نگاهشان تغییر کرد. جشنواره دمشق تعطیل شد. جشـنواره عراق آن‌گونه که پیش‌تر برگزار می‌شـد دیگر نیسـت. در اطراف ما به‌دلیل فضای ناامنی که ایجاد شده، بسـیاری از حرکت‌های فرهنگی تعطیل شده است.

▣ فقط اعداد و ارقام مهم نیست

تولید مشـترک میان دو کشـور می‌توانـد به کاهش هزینه‌هـا و سـودآوری بیشـتر برای سـازندگان منجر شـود. مهمت اکتاش، تهیه‌کننده ترکیه‌ای سـینما که امسـال برای حضور در جشـنواره فیلم کودک اصفهان مهمان این شـهر بود با اشـاره به مفهوم تولید مشترک در سینما در نشسـت تخصصی جشنواره فیلم کودک و نوجوان اصفهـان توضیح داد: تولید مشـترک فقط این نیسـت که اعداد و ارقـام و بودجه‌هـای فیلم‌ها را اعلام کنیم، بلکه تولید مشـترک درباره داستان خطی فیلم و آن ویژگی‌های هنری و مسـئولیت‌پذیری طرفین تولید است.

ایـن تهیه‌کننـده ادامـه داد: وقتـی در یـک منطقه می‌خواهیم دسـت به تولید مشـترک بزنیم، نخستین پرسـش این است که چرا می‌خواهیم چنین کاری انجام دهیم، چه چیزهایی در این منطقه وجود دارد که بین دو طرف مشترک هسـتند، برای تهیه‌کنندگان اصل بودن بسـیار اهمیت دارد و سپس به مسـئله فروش و نمایش جهانی توجه می‌شود.

> قدرت سـینمای ایران در طول سالیان پس از پیروزی انقلاب این باور را تقویت کرد که می‌توان به سینما به‌عنوان ابزاری در راستای رشد و بالندگی ایران اتکا کرد و به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تولیدات داخلـی با زبان و فهم بین‌المللی نیز با جهان و با زبان سـینما سـخن گفت

اکتاش تاکید کرد: سـوال بعدی که باید بپرسیم، این اسـت که کارگردان چه کسی است و چه تجربه‌ای دارد؟ شرکتی که می‌خواهد ساخت فیلم را برعهده بگیرد دارای چه زمینه‌ای است؟ تهیه‌کنندگان اروپایی به کارگردانان فیلم اولی خیلی اعتماد نمی‌کنند و به جسـت‌وجوی آثار کارگردانان کارکشـته می‌پردازند، البته مواقعی هم بوده که کارگردانان فیلم اولی از سوی تهیه‌کنندگان حمایت شده‌اند اما با ظرافت و دقت بسیاری بالایی آنها را انتخاب کرده‌اند.

وی با اشـاره به کارگردانان باسـابقه سـینمای ایران بیان کرد: من درباره کارگردانان سـتاره ایران مانند اصغر فرهادی و عباس کیارستمی صحبت نمی‌کنم چون همه علاقه‌مند هسـتند با این چهره‌ها کار کنند، بلکه درباره کارگردانان جوان صحبت می‌کنم. در اروپا تهیه‌کننده‌ها به‌دنبال یک زبان جدید سـینمایی هسـتند و اگر این کارگردانان جوان دارای این زبان جدید نباشـند به‌طور قطع، انتخاب نمی‌شـوند. در واقع از داسـتان تکراری و دسـت‌خورده بیزارند و به‌دنبال اثـری جدید، متفاوت و اصلی هستند.

این سـینماگر با اشـاره به امکانات ساخت فیلمسازی در آلمـان، توضیح داد: اولویت‌هایی برای سـاخت فیلم در اروپا وجود دارد، به‌ویژه در کشـور آلمان. مثلا اگر یک تهیه‌کننده ایرانی بخواهد تولید مشـترکی انجام دهد و یک میلیون یـورو به آنجا ببرد، به‌طـور اتوماتیک ۲۰ تا ۳۰ درصـد هزینه تولید را متقبل می‌شـوند، همچنین در زمینـه تهیه لوکیشـن نیز بسـیار کمـک می‌کنند. حتـی کارگردانـان امریکایی نیز به آلمـان می‌آیند و از ایـن امکانات برای سـاخت فیلم اسـتفاده می‌کنند. در واقع برای فیلمسـازان مستقل دو راه وجود دارد، نخست اینکه می‌توانند در غرب یک شریک برای تولید مشترک پیدا کنند، دوم اینکه بازار آسـیایی می‌تواند راه مناسبی پیش‌روی آنها باشد.

وی با اشاره به تولیدات مشترکش با کشورهای آسیایی گفت: سال پیش من دو تولید مشترک در منطقه آسیایی داشـتم، البته کشورهای دیگر اروپا مانند آلمان و فرانسه هـم در زمینه تولید مشـترک با بازار آسـیایی همکاری دارنـد. کارگردانان و تولیدکننـدگان حوزه خلیج‌فارس یک راه به‌شدت مهم پیش روی خود دارند و آن هم جوایز سینمایی است که اسکار آسیایی نام‌گذاری شده است.

اکتاش افزود: نخستین گامی که در یک پروژه می‌توان برداشـت این نیست که ۲۰ هزار یورو دریافت کنید، بلکه باید خود را به نمایش بگذارید و در جشنواره‌های گوناگون شرکت کنید تا دیده شوید.

اکتاش با تاکید بر اینکه مقوله تولید مشـترک شـبیه ازدواج اسـت، ادامه داد: دو فرهنگ متفاوت در یک دوره خیلـی طولانی، ازدواجی بین شـان صورت می‌گیرد که در کنار هم قرار بگیرند و با شـاخصه‌های هم آشنا شوند. این اتفاق قرار گرفتن دو سـنت کهن فیلمسازی کنار هم است، سنت‌هایی که با وجود تمامی تفاوت‌ها کنار هم قرار می‌گیرند و از یکدیگر مسائل زیادی را می‌آموزند.

وی ادامه داد: بحث تولید مشترک می‌تواند یک فرهنگ فیلمسازی جدید را به منطقه و جهان معرفی کند. دو زبان متفاوت سینمایی می‌توانند کنار هم قرار بگیرند و تبدیل به یک بدن واحد شده و به جهان عرضه شوند.

این تهیه‌کننده درباره مشـکلاتی کـه در زمینه تولید مشـترک رخ می‌دهد نیز گفت: مشـکلاتی که در زمینه تولید مشـترک وجود دارد بیشـتر جنبـه محلی دارند، این نکته خیلی مهم اسـت وقتی هنگام فیلمسازی همه خوشـحال هستند بدانید یک مشـکلی دارید چون هیچ وقت در زمان سـاخت یک فیلم همه عوامل خوشـحال نیستند.

▣ توجه به سینمای اروپا

سینمای ایران به‌دلیل نگاه هنری غالب بر تولیداتش که بیشتر از جنبه سرگرمی اهمیت دارد، همواره مورد توجه کشورهای اروپایی به‌ویژه کشورهای حوزه اسکاندیناوی بوده است.

حبیب ایل‌بیگی، قائم‌مقام بنیاد سینمایی فارابی با اشاره به نقش حمایتی و فعالیت‌های بنیاد سینمایی فارابی پس از پیروزی انقلاب، از اقدام‌های بنیاد سـینمایی فارابی در حمایت از حضور بین‌المللی سینمای ایران و بحث تولید مشترک با کشورهای دیگر سخن گفت و اظهار کرد: پس از حضـور رائد فریدزاده به‌عنـوان مدیر بخش بین‌الملل بنیاد سینمایی فارابی، موضوع تولید مشترک جدی‌تر از نسبت به گذشته در حال پیگیری است.

او به ایسـنا گفت: حوزه اسـکاندیناوی و شمال اروپا با وجـود دوری از نظـر فاصله، به لحاظ همـکاری و تولید مشـترک برای سـاخت فیلم، از خیلی از کشورها با ایران همکاری نزدیک تری داشته‌اند.

ایل‌بیگی اظهار کرد: سـینمای ایران در ۴ دهه گذشته با توجـه به اتفاق‌های گوناگونی چـون جنگ تحمیلی و تحریم‌هـا، هیـچ‌گاه تعطیـل نشـده و دولت‌هـا با همه سـختی‌ها، همواره سـعی کردند از سینما حمایت کنند و خوشـبختانه در این چند سـال هم با وجود تحریم‌ها، رشد بسیار خوبی در تولیدات سینمایی و استقبال و رونق فروش و تولید و نمایش داشته‌ایم.

وی در پایان گفت: ایران، جدای از سرمایه‌ای مثل نفت، در زمینه سـینما یک سرمایه عظیم نیروی انسانی دارد و می‌توانم بگویم زمین ایران، فیلمسـازپرور اسـت و ما در همه حوزه‌ها، تعداد زیادی فیلمساز و نیروی کار حرفه‌ای متخصص داریـم که به‌ویژه در زمینه پست‌پروداکشـن حرف‌هـای زیادی بـرای گفتـن دارنـد و می‌توانند در تولیدات مشترک توان خود را به اشتراک بگذارند.

▣ نگاهی دوراندیشانه به آسیای دور

سـینمای ایـران در تربیـت و معرفـی تهیه‌کننده و پخش‌کننده‌هـای بین‌المللـی در طول سـالیان پس از پیـروزی انقـلاب موفق عمل کرده اسـت. یکـی از این پخش‌کنندگان حرفه‌ای سینمای جهان، شهره گلپریان اسـت که نقش مهمی در معرفی سـینمای ایران و ایجاد بستری مناسب برای تولیدات مشترک ایفا کرده است.

گلپریان درباره اصول و قواعد تولید مشترک در نشستی تخصصی جشنواره جهانی فیلم فجر گفت: حدود ۲۸ سال اسـت که من تنها پنجره ایران در سینمای ژاپن شده‌ام و تمام فیلم‌های سینمایی ایرانی که به ژاپن می‌آیند از خانه من گذر می‌کنند.

گلپریـان در ادامه افزود: اصـولا کانال‌های تلویزیونی خودشـان بسیار کم مستند می‌سازند. آنها با شرکت‌های خصوصی وارد سـاخت فیلم مستند می‌شـوند اما روش سـومی هم درباره پروژه‌های سینمایی وجود دارد. زمانی کـه یک شـرکت خارجی پولی را در اختیار یک شـرکت داخلـی می‌گذارد تا برایش فیلمی بسـازد، اما در شـکل دیگـری از تولید مشـترک لوکیشـن‌ها تغییر می‌کنند؛ یعنی بخشـی از فیلم در کشور اول به‌عنوان مثال، ایران و بخش دیگری در کشور دوم ژاپن فیلمبرداری می‌شود. با این حال فکر می‌کنم در حوزه مسـتند برخورد فرهنگ‌ها کمتر است.

گلپریـان درباره تولید مشـترک مسـتند و فیلم‌های سـینمایی گفت: شـما برای پیـدا کردن سـرمایه‌گذار خارجـی باید پـروژه را به جشـنواره ارائـه دهید. چون پروژه‌های بسـیاری ارائه می‌شوند و آنها باید این پروژه‌ها را بخوانند تا اگر علاقه‌مند هستند در ساخت آن مشارکت کننـد. پروژه‌های سـینمایی تولید مشـترک هم به‌طور معمول در جشنواره‌ها شکل می‌گیرند.

گلپریان با اشـاره به فیلم «دونده زمین» به کارگردانی کمـال تبریزی جزو فیلم‌های سفارشـی بود توضیح داد: اتفاقا در حوزه سـینمایی هم این مورد سفارشـی وجود دارد. از شـرکت نیکات‌سـو کـه سـابقه ۱۲۰ سـاله در فیلمسـازی در ژاپن دارد با من تماس گرفتند و گفتند که می‌خواهنـد دونده ژاپنی کـه دور دنیا را دویده در یکی از فیلم‌های ایرانی حضور داشته باشد. این موضوع را با آقای کمال تبریـزی مطرح کردم و براسـاس آن فیلمنامه‌ای نوشته شد که با موافقت شرکت ژاپنی ساخته شد.

او تاکیـد کـرد: بسـیار مهم اسـت که یک پـروژه را چطـور تعریـف کنیـم. به‌عنـوان مثـال، دربـاره فیلم «حافـظ» آقای ابوالفضل جلیلی زمانـی که من قصه آن را بـرای تهیه‌کننـدگان تعریـف می‌کـردم به‌راحتی از واکنش‌های‌شان متوجه می‌شدم که به کدام قسمت قصه بیشـتر توجه دارند؛ بنابراین برایشان آن قسمت را به‌طور مفصل‌تر تعریف می‌کردم.

گلپریان درباره کارکردن در سیسـتم سـینمای ایران توضیـح داد: کارکردن در سـینمای ایران بسـیار خاص اسـت یعنی ویژگی‌های خـاص خـودش را دارد. وقتی یک کارگردان یا تهیه‌کننده خارجی وارد سیسـتم ایران می‌شود، تازه مشکلات تولید مشترک مشخص می‌شود. یک فیلم سینمایی معمولی در ژاپن حدود یک ماه بیشتر فیلمبرداری نمی‌شـود. سیستم ایران و ژاپن بسیار با هم فرق می‌کند. یکی از نکات بسـیار مهم در تولید مشترک این است که طرفین خودشان را باهم تنظیم کنند.

او بـا اشـاره بـه تجربه مشـترکش با زنده‌یـاد عباس کیارسـتمی گفت: از زمانی که آقای کیارستمی یک خط طـرح تعریف کردند تا این به فیلمنامه تبدیل شـد. همه کارها را انجام می‌دادیم. او که به ژاپن آمد، یک ماه بیشتر کار نکرد. کارگردان ایرانی اسـت اما وقتی وارد سیسـتم ژاپـن می‌شـود کار را در طول یک ماه انجـام می‌دهد. با این حال وقتی می‌خواهیم با ایران تولید مشـترک انجام دهیم، باید به‌دنبال کسانی بگردیم که بتوانند خودشان را با سیستم ژاپنی هماهنگ کنند.

▣ تولید مشترک و ازدواج‌ها و طلاق‌های سینمایی

رزا بوش، تهیه‌کننده مطرح اسـپانیایی که در سـی و هفتمین جشنواره جهانی فیلم فجر مهمان این جشنواره و شـهر تهران بود با اشاره به تولیدات مشترک با ایران در نشست تخصصی جشنواره جهانی فیلم فجر گفت: چیزی که در دنیای جشـنواره‌ها فهمیدم، این است که فرهنگ مهم است اما حمایتی که از فرهنگ می‌شود، بسیار مهم‌تر است. بدین صورت بود که به فرهنگ‌ها علاقه پیدا کردم؛ به‌ویژه فرهنگ‌های خـاص، نه فرهنگ هالیوود؛ هالیوود مانند یک ماشین ظرفشویی بسیار منظم کار می‌کند.

بـوش با اشـاره بـه اینکه اصـلا آدم خلاقی نیسـت، اظهار کرد: تنها کاری که می‌توانم بکنم این است که از یک اثر سـینمایی به شکل مناسـبی در جهان قدردانی شود. به نظر من تمام قسـمت‌های فیلمسـازی از پیش تولید، تولیـد تا پـس از تولید به یک اندازه اهمیـت دارند. بیان بین‌المللی فیلم یکسری ملزومات می‌خواهد اما بسیاری از فیلمسـازان ایرانی مثل کیارسـتمی لزومـا چندزبانه نبودند اما می‌بینیم که بین‌المللی شدند.

بوش درباره تولید مشـترک گفت: هنر تولید مشترک مثل آیین ازدواج است. شما در نخستین قرار نباید ازدواج کنید. شما باید شخص مقابل را کامل بشناسید، سپس با او ازدواج کنید چون هیچ‌کس در قرار نخست به شما پول نخواهد داد. هنر اصلی تولید مشـترک این است که شما دارید با کسی کار می‌کنید که انگار در نهایت می‌خواهید بـا او ازدواج کنید. من در این باره چند پروژه موفقیت‌آمیز و شکست‌خورده داشـتم که می‌توانیم بگوییم چندباری ازدواج کـردم و چندباری هم طلاق گرفتم. ما مسـتقیم برای تأمین مالی به سراغ بخش خصوصی می‌رویم. بخش خصوصی سـرمایه بهتری را برای شما فراهم می‌آورد. آن فیلم مکزیکی را یک شخص بسیار ثروتمند تهیه‌کنندگی کـرد. بوش بـا بیان اینکـه تولید مشـترک مانند جعبه جادویی اسـت، گفت: اصلا معلوم نیست که در پایان همه راضی باشـند، چون در عصر دیجیتال، اچ‌بی‌او، نتفلیکس و آمازون رو به جلو و شـبکه‌های تلویزیونی در حال مرگ هسـتند. این چیزی نیسـت که ما بتوانیـم آن را متوقف کنیم. او در ادامه به یکی از تجربه‌های ناخوشـایندش در حوزه تولید مشترک اشـاره کرد و گفت: متوجه شدم در این پروژه یکی از کارگردان‌ها ۲۵ ساله و آن یکی ۵۵ ساله است. یکی زن است و دیگری مرد. کارگردان مرد که سن بیشتری داشت به من گفت هیچ مشکلی با کارگردانی دو نفری ندارم چون در نهایت من برنده هستم. به او گفتم تو برنده هسـتی، اما من دیگر نیستم. هیچ‌کس برنده نشد، چون خود فیلم هرگز سـاخته نشـد. پس خاطره بدی به آن صورت نداشـتم، چـون آن را متوقف کـردم. زندگی به‌هرحال بسیار کوتاه است.

▣ سخن پایانی...

به نظر می‌رسـد سـینمای ایران ظرفیت‌های بسیاری برای حضور در عرصه بین‌المللی دارد. جهان سینما آنقدر فضا برای سـاخت آثار مشـترک دارد که می‌تواند بخش بسیار مهمی از مشـکلات اقتصادی و فرهنگی و سیاسی را به‌تنهایـی حل و فصل کند. قدرت سـینمای ایران در طول سـالیان پـس از پیروزی انقلاب این بـاور را تقویت کـرد که می‌توان به سـینما به‌عنوان ابزاری در راسـتای رشد و بالندگی ایران اتکا کرد و به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تولیدات داخلی بـا زبان و فهم بین‌المللی نیز با جهان و با زبان سینما سخن گفت.


فرشته طائرپور


محمد خزاعی


مهمت اکتاش


حبیب ایل‌بیگی


شهره گلپریان


رزا بوش

شنبه
۲۵ آبان ۱۳۹۸ - ۱۸ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ - ۱۶ نوامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۴۰۶ - پیاپی ۲۷۲۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

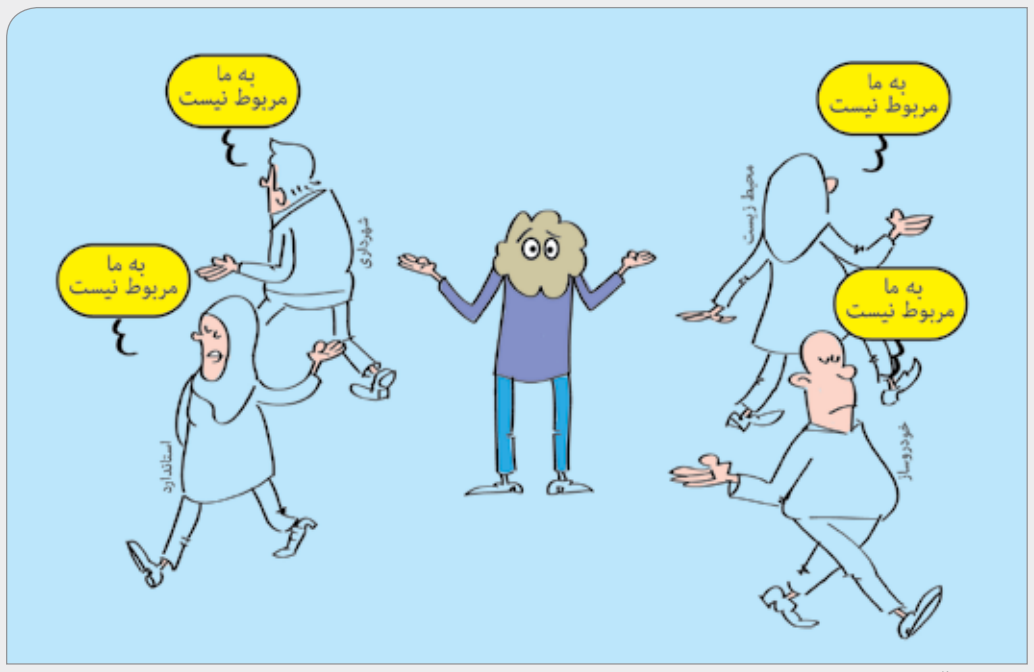
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



در حاشیه آلودگی هوای پایتخت

طرح: حسین علیزاده

اتفاق روز

هفته کتاب در یزد گشایش یافت

هفته «کتاب» با نواختن زنگ دانایی در یکی از مدرسه‌های شهر یزد، پایتخت کتاب ایران آغاز به کار کرد.

به گزارش ایسنا «هفته کتاب» چهارشنبه هفته گذشته در یزد، پایتخت کتاب ایران با حضور محسن جوادی معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، نیکنام حسینی‌پور مدیرعامل موسسه خانه کتاب و دبیر هفته کتاب و جمعی از مسئولان اداره کل ارشاد در یزد پس از ادای احترام و تجدید میثاق با شهید آیت‌الله صدوقی، سومین شهید محراب و نواختن زنگ دانایی در مدرسه دخترانه «حسین و فاطمه» آغاز شد. محسن جوادی پیش از نواختن زنگ دانایی در مدرسه دخترانه یزد در سخنانی گفت: خوشحالم که هفته کتاب را از این دبستان آغاز می کنیم زیرا دبستان نخستین جایی است که کتاب خواندن را یاد می گیریم. اگر خواندن را از سنین کودکی آغاز کنیم، نسل‌های بعدی نیز کتابخوان خواهند بود. او افزود: شهر یزد از قدیم شهر دانایی و خردورزی و قناعت است؛ به قول معروف «شهر قنات و قنوت و قناعت». حضور قنات‌ها در این شهر نشان از تلاش علمی یزدی‌ها دارد که در بدترین شرایط آب را پیدا می کردند. معاون فرهنگی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی خاطرنشان کرد: نام ایران همواره با کتاب می آید و در پیشرفته‌ترین دانشگاه‌های دنیا زمانی که نام ایران می آید کتاب‌های ابوعلی سینا در اذهان تداعی می شود. او با اشاره به فعالیت باشگاه‌های کتابخوانی گفت: امیدواریم بتوانیم این فعالیت‌ها را تشویق و تقویت کنیم و امیدواریم شما الگویی برای سایر دبستان‌ها باشید. نیکنام حسینی‌پور نیز در این آیین گفت: در طرح پاییزه کتاب، برای هر یک از بچه‌های دبستان دخترانه شاهد «حسین و فاطمه» ۵۰ هزار تومان اعتبار در نظر گرفته شده که می توانند کتاب بگیرند. اجرای سرود کتاب و کتابخوانی از سوی بچه‌ها از برنامه‌های گشایش هفته کتاب بود. هفته کتاب با شعار «حال خوش خواندن» از ۲۲ تا ۳۰ آبان در حال برگزاری است.

جشنواره فیلم کوتاه تهران و چند نکته



جشنواره فیلم کوتاه تهران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین جشنواره‌های سینمایی کشور پس از حدود ۴ دهه هنوز ساز کار اصلی خود را نیافته و همچنان در حال آزمون و خطاست.

سی‌وششمین جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه تهران در حالی پنجشنبه گذشته به کار خود پایان داد که در ساختار اجرایی، تفاوت‌هایی نسبت به سال‌های گذشته دارد. این تغییرات هرچند شاید چندان به مذاق برخی از اهالی سینما خوش نیاید، اما در آینده می تواند مسیر روشن و مشخص‌تری داشته باشد و جشنواره با نظم و انضباط‌تری را پیش روی مخاطبان خود قرار دهد.

تغییر شیوه بلیت‌فروشی

آنچه وجه تمایز جشنواره سی‌وششم با دوره‌های گذشته است، در درجه نخست بحث بلیت‌فروشی است. در سال‌های گذشته همواره سالن‌داران به‌دلیل تعدد و ازدحام بیش از ظرفیت سالن جوابگو نبودند و همین باعث می‌شد در سئانس‌های مختلف عده بسیار زیادی از مخاطبان و علاقه‌مندان حاضر در کاخ جشنواره، به‌دلیل نبود صندلی، مجبور به نشستن یا ایستادن در راهروهای سالن باشند و این مسئله موجب کمبود فضا، هوا و مسائل دیگر می‌شد. در صورتی که اتفاقی در یکی از سالن‌ها برای یکی از مخاطبان یا خود سالن رخ می‌داد، همین معضل به‌ظاهر کوچک می‌توانست به یک معضل بسیار بزرگ و غیرقابل جبران تبدیل شود. خوشبختانه امسال این مورد ساماندهی شده و سالن‌داران موظف هستند تنها به افرادی که بلیت دارند اجازه ورود و خروج از سالن‌ها را بدهند.

این اتفاق موجب شده دیگر کسی دغدغه نیافتن جا و صندلی مناسب را نداشته باشد و هر کس با ارائه بلیت خود بتواند روی صندلی مورد نظر که پیش از این رزرو کرده، بنشیند. این تمهید موجب سهولت در رفت‌وآمد مخاطبان شده؛ ضمن اینکه این شیوه بلیت‌فروشی باعث احترام به فیلمسازان جوانی شده که قرار است در آینده شناسنامه هنری و سینمایی این کشور باشند. درواقع، مخاطبان می‌دانند برای دیدن فیلم کوتاه در گونه‌های مختلف موظف به پرداخت هزینه هستند و باید با احترام به تماشای این آثار بنشینند.

اما آنچه در این زمینه هنوز هم معضل است، نوع ارائه خدمات به اصحاب رسانه است. باوجود آنکه از پیش اعلام شده بود اصحاب رسانه برای تهیه بلیت با مشکلی روبه‌رو نخواهند بود، در روزهای گذشته بارها و بارها خبرنگاران نسبت به این موضوع که بلیت برای سئانس موردنظرشان وجود ندارد، اعتراض کردند. در سال‌های گذشته برگزارکنندگان جشنواره یک سالن از سالن‌های پردیس ملت را برای اصحاب رسانه در نظر می‌گرفتند که امسال با توجیه کم بودن مخاطبان، این سالن به سایر سالن‌های مخاطبان عادی افزوده شد؛ در نتیجه اکنون تنها به اختصاص سهمیه‌ای از سالن برای اصحاب رسانه بسنده شده است. شاید بهتر بود این سهمیه از ۱۰ بلیت برای هر سالن به تعداد بیشتری اختصاص می‌یافت تا خبرنگاران علاقه‌مند به پوشش این رویداد هنری جذاب با مشکل نبود جا، روبه‌رو نشوند.

تعدد فیلمسازان جوان و سوژه‌های تکراری

فیلمسازان فیلم کوتاه ایران در سال‌های گذشته در سطح بین‌المللی خوش درخشیده‌اند و به‌طبع افزایش تعداد فیلمسازان جوان و علاقه‌مندان به حوزه فیلم کوتاه می‌تواند باعث ظهور استعدادهای جدید شود، اما نباید این نکته را فراموش کرد که پرورش نیافتن ایده‌های نو و خلاق موجب شده بسیاری از آثار، موضوعی واحد و شبیه هم داشته باشند که نتیجه آن تبدیل این جشنواره به یک رویداد تکراری است. حضور دفاتر مختلف انجمن سینمای جوان، دانشگاه‌های هنری، آموزشگاه‌ها و مراکز مختلف هنری، دارالفنون، مدرسه سینما و... باعث شد هر روز بر تعداد افراد جوان سینما افزوده شود، اما اینکه آنها چه ظرفیتی دارند و از اساس این تعداد خروجی در سینما چه مبنایی دارد، پرسش‌هایی است که هنوز به آن پاسخ داده نشده است. شاید اگر از تعداد هنرجویان و دانشجویان فیلمسازی کاسته شود و تمرکز روی تعداد مشخصی از جوانان باشد، در آینده از میان همین تعداد، فیلمسازانی سر برآورند که آثارشان در دنیا حرفی برای گفتن دارد. در حال حاضر نگاه جشنواره پسند، حضور در سینمای بدنه و عوامل دیگر موجب شده ایده‌ها در یک نقطه متمرکز باشند و خیلی در گونه‌های دیگر سینمای کوتاه، این جرات و جسارت دیده نشود.

نبود کاخ مناسب جشنواره

سالانه جشنواره‌های سینمایی زیادی در کشور ما برگزار می‌شود. به‌جز جشنواره‌های ارگانی، خود سازمان سینمایی نیز به‌عنوان نهاد مسئول، برگزارکننده تعداد زیادی جشنواره سینمایی است. از عمر جشنواره‌هایی مانند فیلم فجر، جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه تهران، جشنواره حقیقت و برخی دیگر از جشنواره‌ها چند دهه گذشته اما هنوز با معضل مکان برگزاری جشنواره روبه‌رو هستیم و هر بار باید منتظر بمانیم و ببینیم قرعه به نام کدام یک از پردیس‌های تهران خواهد افتاد. هرچند گزینه‌ها محدود هستند، اما جا دارد سازمان سینمایی به‌طور جدی به فکر ایجاد یک مکان واحد برای برگزاری جشنواره‌های خود باشد تا مشکلاتی که هر سال برای مکان برگزاری جشنواره‌ها داریم، مرتفع شود.

در این بین، به‌نظر می‌رسد جشنواره بین‌المللی فیلم کوتاه تهران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین جشنواره‌های سینمایی کشور هنوز ساز کار اصلی خود را نیافته و همچنان در حال آزمون و خطاست. پس از گذشت نزدیک ۴۰ سال از عمر این جشنواره، منطقی است به فکر یک ساختار اجرایی مناسب باشیم تا هر سال شاهد تغییرات نباشیم؛ جشنواره چارچوب مشخص داشته باشد و با تغییر مدیریت و دبیر، ساختار جشنواره به‌طور سلیقه‌ای با تغییر و تحول روبه‌رو نشود. می‌شود با در نظر گرفتن نقاط ضعف سعی در رفع آن داشت و برای آینده فرصت‌هایی ایجاد کرد که چشم‌انداز بلندمدت هر جشنواره‌ای است.

سینما

«در جست‌وجوی فریده» به رقابت اسکار مستند هم رفت



مستند «در جست‌وجوی فریده» به کارگردانی آزاده موسوی و کوروش عطایی به‌عنوان یکی از آثار واجد شرایط رقابت در شاخه بهترین مستند نودودومین دوره جوایز سینمایی اسکار معرفی شد؛ در حالی که این فیلم در بخش غیرانگلیسی‌زبان اسکار هم رقابت می‌کند.

به گزارش ایسنا، آکادمی علوم و هنرهای سینمایی اسکار فهرست ۱۵۹ اثر مستند واجد شرایط رقابت در شاخه بهترین مستند اسکار ۲۰۲۰ را اعلام کرد و مستند ایرانی «در جست‌وجوی فریده» به کارگردانی آزاده موسوی و کوروش عطایی نیز یکی از آثاری است که می‌تواند در این شاخه به رقابت بپردازد. این مستند پیش‌تر نیز به‌عنوان نماینده رسمی سینمای ایران در شاخه بهترین فیلم بین‌المللی (خارجی) جوایز سینمایی اسکار انتخاب شده بود. «در جست‌وجوی فریده» روایت‌گر قصه زندگی زنی به نام فریده است که ۴۰ سال پیش در حرم امام رضا(ع) رها و بعد از انتقال به شیرخوارگاه از سوی زوجی هلندی به فرزندی گرفته و به هلند برده می‌شود. او جست‌وجویی را برای پیدا کردن خانواده واقعی‌اش شروع می‌کند و این مستند شرح این سفر و جست‌وجو است. آکادمی اسکار همچنین اعلام کرد برخی از این ۱۵۹ اثر مستند هنوز شرایط لازم اکران سینمایی را احراز نکرده‌اند و براساس قوانین اسکار باید تا پایان سال دست‌کم ۷ روز اکران عمومی در لس‌آنجلس و نیویورک داشته باشند. «آپولو ۱۱»، مستند زندگی «دیه‌گو مارادونا» و مستند زندگی «تونی موریسون» نویسنده سیاهپوست برنده نوبل ادبیات از جمله آثار مهم در رقابت شاخه مستند اسکار هستند. فهرست کوتاه ۱۵ فیلم منتخب شاخه اسکار مستند ۱۶،۲۰۲۰ دسامبر (۲۵ آذر) اعلام می‌شود. همچنین نامزدهای نهایی اسکار ۱۳ ژانویه ۲۰۲۰ (۲۳ دی) مشخص می‌شوند و آیین اعطای جوایز نودودومین دوره این رویداد سینمایی ۹ فوریه ۲۰۲۰ (بامداد دوشنبه، ۲۱ بهمن) برگزار خواهد شد.

مستند

فردوسی‌پور «مارادونا» را گزارش کرد



مستند «دیه‌گو مارادونا» به مدیر دوبلاژی وحید منوچهری‌فر و گزارش و تهیه‌کنندگی عادل فردوسی‌پور به تازگی دوبله شد. به گزارش صمت، مستند «دیه‌گو مارادونا» با حضور عادل فردوسی‌پور و حدود ۲۰ تن از هنرمندان دوبله برای پخش از سایت فیلیمو آماده شده است. دوبله این مستند به تازگی به اتمام رسیده و قرار است این روزها پخش شود. فریدون اسماعیلی، حمید منوچهری، جواد پزشکیان، محمود فاطمی، سیامک اطلسی، عباس نباتی، حسن کاخی، علی‌اصغر رضایی‌نیک، رامین کاملی، ابوالقاسم محمدطاهر، شهراد بانکی، امیربهرام کاویانپور، آیدین درویش‌زاده، بابک اشکبوس، وحید منوچهری‌فر، نرگس فولادوند، معصومه ریاحی، اتانت اسماعیلی و سارا جعفری از گویندگانی هستند که در دوبله این مستند همکاری داشته‌اند. همچین نادر علیمردانی و سمیرا ذوالفقار صدابردار این مستند بوده‌اند. فیلم به دوران حضور مارادونا در شهر ناپل ایتالیا می‌پردازد. در سال ۱۳۶۳، مارادونا با جاروجنجال زیاد از بارسلونا به ناپل رفت و تیم ناپل را از قعر گمنامی بیرون کشید و در یکی از قوی‌ترین لیگ‌های فوتبال اروپا، به قهرمانی رساند. «دیه‌گو مارادونا» فیلمی مستند و بیوگرافی محصول سال ۲۰۱۹ به کارگردانی آصف کاپادیا است. این فیلم مستند، از بیش از ۵۰۰ ساعت فیلم که هرگز دیده نشده، ساخته شده است.

موسیقی

آلبوم جدید مجید اخشابی سال آینده منتشر می‌شود



خواننده باسابقه کشورمان از انتشار قطعات و موزیک‌ویدئو جدید خبر داد.

به گزارش هنرآنلاین، مجید اخشابی، خواننده پاپ درباره جدیدترین فعالیت‌های خود گفت: قطعه‌ای برای یکی از برنامه‌های باسابقه و کلیدی شبکه جهانی جام‌جم تولید کردیم که این برنامه به‌زودی روی آنتن خواهد رفت.

اخشابی ادامه داد: قصد انتشار آلبوم دارم اما ترجیح می‌دهم سال آینده این کار را انجام بدهم. چند سال پیش آلبومی را تولید کردم، اما بخش‌هایی از میکس و مسترینگ آن باقی ماند. تعداد قطعات این آلبوم هیچ‌وقت به حدنصاب انتشار نمی‌رسید، به دلیل اینکه در برهه‌های زمانی مختلف و وقتی در تنگنا قرار می‌گرفتیم، از قطعات آلبوم استفاده می‌کردیم. همین مسئله باعث شد آن آلبوم هیچ‌وقت به حد نصاب نرسد. در حال حاضر نیز تعداد قطعات آماده برای انتشار آلبوم کم است. امیدواریم تا سال آینده بتوانیم قطعات این آلبوم را به حد نصاب برسانیم و آن را منتشر کنیم.

دیالوگ‌های من

دیالوگ‌هایی که هرگز گفته نشدند



حسین علیزاده:

بتی: بابا من از مردن می‌ترسم

سام: منم می‌ترسم

بتی: اون درد داره؟

سام: آره درد داره اما می‌دونم که دردش از زنده بودن کمتره...

پیشنهادهای روز

چه کنسرتی برویم؟

کیهان کلهر با «شهر خاموش» روی صحنه می‌رود



کیهان کلهر پس از اینکه به‌عنوان مرد سال موسیقی جهان در سال ۲۰۱۹ معرفی شد، قصد دارد کنسرت «شهر خاموش» را از ۷ دی ۱۳۹۸ در تالار وحدت روی صحنه ببرد.

در این اجرا کوارتت مینیاتور، کلهر را همراهی می‌کند.

بلیت فروشی این کنسرت یکشنبه، ۲۶ آبان ۱۳۹۸ از ساعت ۱۵ و برای ۳ سانس، روی سایت تیوال www.tiwall.com آغاز می‌شود.

چندی پیش جایزه جهانی وومکس، کیهان کلهر را به‌عنوان مرد سال موسیقی جهان معرفی کرد. این نخستین کنسرت کلهر در ایران، پس از دریافت جایزه مرد سال موسیقی جهان است.

کیهان کلهر در فروردین و خرداد امسال هم کنسرت «شهر خاموش» را در تهران برگزار کرد که میزان استقبال از اجراها موجب تمدید شدن این کنسرت در ۲۰ سانس شد.

ساری، اصفهان، شیراز، همدان، کرمانشاه و سنندج شهرستان‌هایی بودند که در سال جاری میزبان کنسرت «شهر خاموش» شدند. این آخرین دوره از اجراهای شهر خاموش در ایران است.

چه کتابی بخوانیم؟

رونمایی از ۲ اثر تازه در حوزه تنبور



کتاب «از نظم تا مقام» از نشر بنیاد رودکی و آلبوم تصویری «فرم‌های بی‌پایان» از نشر انجمن موسیقی ایران تالیف رضا علی‌آبادی یکشنبه، ۲۶ آبان رونمایی می‌شود.

به گزارش صمت، در این آیین رضا پرویززاده (مدرس دانشگاه، آهنگساز و نوازندهٔ کمانچه)، پوریا فرجی (نوازنده و پژوهشگر)، مسعود ارزانلو (نوازنده و پژوهشگر) و کوروش قزوینه (نوازنده و پژوهشگر) به‌عنوان سخنران، مینا اکبری از طرف بنیاد رودکی و رضا علی‌آبادی، مؤلف آثار، درباره این دو اثر صحبت خواهند کرد.

آیین رونمایی کتاب «از نظم تا مقام» و آلبوم تصویری «فرم‌های بی‌پایان»، یکشنبه، ۲۶ آبان (فردا) از ساعت ۱۹:۳۰ در تالار رودکی همراه با اجرای موسیقی برگزار خواهد شد و ورود برای عموم آزاد است.

چه موسیقی‌ای گوش کنیم؟

افسانه چشم‌هایت و یک تولید مشترک



افسانه چشم‌هایت آلبوم مشترکی از همایون شجریان و علیرضا قربانی و آهنگسازی مهیار علیزاده است که ۱۹ آبان ۱۳۹۸ منتشر شد.

تولید این آلبوم که از آن به‌عنوان «یکی از متفاوت‌ترین پروژه‌های همایون شجریان و علیرضا قربانی» یاد شده از مرداد ۱۳۹۳ آغاز شده بود و تا زمان انتشارش اظهارات ضدونقیض و دلایل متعددی برای تاخیر در انتشار آن اعلام شد. در ساخت این آلبوم از سروده‌های نیما یوشیج، احمد شاملو، محمدرضا شفیعی کدکنی، محمدعلی بهمنی و سیمین بهبهانی استفاده شده است. پس از انتشار آلبوم افسانه چشم‌هایت انتقادهایی از آلبوم انجام شد که در کل می‌توان میزان موفقیت آلبوم را نزد مردم خوب ارزیابی کرد. انتشار آلبوم «افسانه چشم‌هایت» در روزها و هفته‌های گذشته با حاشیه‌هایی روبه‌رو شده بود. برخی رسانه‌ها نسبت به همکاری همایون شجریان و علیرضا قربانی با موسسه «ایران‌مال» واکنش نشان داده بودند که پس از آن همایون شجریان با انتشار یادداشتی سرگشاده به آن اخبار و انتقادها واکنش نشان داد و علیرضا قربانی نیز در دفاع از صحبت‌های شجریان یادداشتی را منتشر کرده بود.

چه فیلمی ببینیم؟

تورنادو و یک دنیای کودکانه



فیلم سینمایی «تورنادو» به کارگردانی سید جواد هاشمی از جمله آثار سینمای کودک و نوجوان است که در فصل پاییز روی پرده رفت.

سینمای کودک و نوجوان در فصل پاییز ۳ نماینده دارد که تورنادو ساخته سیدجواد هاشمی یکی از آثاری که در جشنواره فیلم‌های کودک و نوجوان توانست با مخاطب ارتباط برقرار کند، از جمله آنهاست.

فروش این فیلم کودک و نوجوان حتی از مرز ۱۰ میلیون تومان هم عبور نکرده و در حالی به روزهای آینده امیدوار است که از بازیگرانی مانند اکبر عبدی، کامران تفتی، بهنوش بختیاری، الناز حبیبی، ارسلان قاسمی، عباس جمشیدی و وحید نفر بهره برده است.

فیلم تورنادو داستان پروفسوری را روایت می‌کند که موفق به ساخت یک رستوران شده است؛ رستورانی که درنهایت به یک سفینه تبدیل می‌شود. با ورود ۴ نوجوان به قصه و با شیطنت آنان، این سفینه مقداری زودتر از موعد به پرواز درمی‌آید. سفینه در نهایت به فضا رفته و در یک سرزمین ناشناخته فرود می‌آید.

هفت هنر

«عنکبوت» در راه جشنواره

فیلمبرداری دومین ساخته بلند سینمایی ابراهیم ایرج‌زاد به تهیه‌کنندگی جواد نوروزبیگی و سرمایه‌گذاری محمد صادق رنجکشان هفته گذشته در تهران به پایان رسید.

«عنکبوت» با داستانی جنایی با رگه‌های پررنگ اجتماعی از فیلم‌های بحث‌برانگیز امسال خواهد بود. این اثر که فیلمنامه‌اش را اکتای براهنی نوشته روایت مردی است که می‌خواست ریشه فساد را بخشکاند.

محسن تنابنده، ساره بیات، شیرین یزدان‌بخش، ماهور الوند، گلنوش قهرمانی، علی باقری، مهدی حسینی‌نیا، حمیدرضا هدایتی‌راد، جواد یحیوی، آتیه جاوید، مهدخت مولایی، سحر عبداللهی، نیوشا علیپور، یوسف خسروی، حمید حاجی‌محمدزاده، میثم دامن‌زه، داود ذاکری با حضور فرید سجادی حسینی، بازیگران «عنکبوت» هستند.

«خانه پدری» رفع توقیف شد



معاون ارزش‌یابی و نظارت سازمان سینمایی از ادامه اکران فیلم «خانه پدری» خبر داد و گفت: نامه دادستانی تهران مبنی بر رفع توقیف این فیلم را دریافت کردیم.

به گزارش صمت، سید محمدمهدی طباطبایی‌نژاد با قدردانی از تدبیر ریاست محترم قوه قضاییه به‌منظور دستور ویژه رسیدگی برای رفع توقیف فیلم «خانه پدری» اظهار کرد: بدون شک این تدبیر ایشان و همکاری‌های مسئولان قوه قضاییه در اجرای آن به انسجام و همدلی جامعه سینمایی کشور کمک می‌کند.

وی ادامه داد: از نخستین ساعاتی که این اتفاق برای فیلم افتاد وزیر محترم فرهنگ و ارشاد اسلامی، به‌شخصه موضوع را دنبال کردند و رایزنی‌های لازم با رئیس محترم قوه قضاییه انجام شد و با همت ایشان به نتیجه رسید. از آقای کیانوش عیاری هم سپاسگزاریم که در روزهای گذشته همراهی‌های لازم را معمول داشتند که به اکران دوباره فیلم کمک کرد.

معاون سازمان سینمایی با بیان اینکه نمایش «خانه پدری» مانند گذشته با رده‌بندی سنی ۱۵+ و محدودیت سالن نمایش ادامه پیدا می‌کند گفت: بلیت‌فروشی این فیلم دوباره در سامانه فروش برخط بلیت، فعال شد.