گسترش صنعت معدن تجارت
نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران
دوشنبه
• ۱۶ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۴ آوریل ۲۰۱۶
• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۲ • پیاپی ۱۷۸۰ • ۳۲ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



مردم به جای یارانه مشتاق کار هستند
۲



مسئولیت بعد فنی «برجام» را می‌پذیرم
۲



۳



۹



۱۳

پیشنهاد مهندس نعمت‌زاده به هیأت دولت برای حل مشکل بیش از ۷۰ درصد واحدهای صنعتی

۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات در راه است

۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

لاریجانی: برای افزایش توان موشکی تاکید داریم

رییس مجلس شورای اسلامی حوادث تروریستی در بلژیک را ناشی از اقدام نابخردانه کشورهای غربی و برخی از کشورهای عربی دانست و بر افزایش توان موشکی کشورمان تاکید کرد. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در نخستین جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در سال ۹۵ این مطلب را عنوان کرد. رییس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: باید به این نکته دقت کرد که روحیه مجاهدانه و توانمندی‌های دفاعی عامل اصلی ثبات و امنیت پایدار و قدرت ما در سرکوب تروریست‌هاست. بهانه‌جویی‌های برخی کشورهای غربی در مسئله اخیر موشکی ایران گرچه ناشیانه و از نظر حقوقی بی‌مقدار است اما از سیاست درازمدت آنها حکایت می‌کند که نمی‌خواهند جمهوری اسلامی، مقتدر و امنیت‌ساز منطقه باشد. به همین دلیل باید بر تقویت بنیه دفاعی کشور به‌ویژه موضوع موشکی اصرار داشته باشد. لاریجانی گفت: رهبر حکیم انقلاب اسلامی در طلیعه سال نو توانمندی اقتصادی را اولویت کشور دانستند که تشخیصی بسیار دقیق و سنجیده است. امروز ایران از قدرت بازدارنده خوبی برخوردار است، دارای جمعیت مناسب، منابع غنی و نیروی انسانی کارآمد است و نقطه آسیب‌پذیر کشور در کارآمدی اقتصادی است. وی افزود: رهبر معظم انقلاب به درستی اولویت کشور را در اقتصاد مولد و زاینده دانستند که در پناه اقتصاد مقاومتی این توان حاصل می‌شود. رییس قوه مقننه تاکید کرد: مجلس شورای اسلامی این مسیر را تنها راه حل مشکلات کشور می‌داند و در سال‌های اخیر قوانین مهمی را برای رونق تولید و بهبود فضای کسب و کار به تصویب رساند که می‌تواند تسهیلات مناسبی را برای اجرای اقتصاد مقاومتی به دولت ارائه کند. لاریجانی اضافه کرد: در ابتدای سال که باید بودجه سال ۹۵ به تصویب مجلس برسد تلاش خواهیم کرد که برای رونق تولید و تشویق صادرات فرصت‌های جدیدی ایجاد کنیم. وی با اشاره به درگیری‌های جدید بین جمهوری آذربایجان و ارمنستان در منطقه قره‌باغ از پارلمان‌های دو کشور خواست که این موضوع را با درایت حل کنند و افزود: این موضوع نگرانی‌های جدیدی را در منطقه ایجاد کرده که درجه این بحران و درجه بحران منطقه آنقدر بالا رفته است که جنگ جدید را برنمی‌تابد.

اولویت‌های سال ۹۵ وزارت کشور

وزیر کشور، برگزاری مرحله دوم انتخابات مجلس شورای اسلامی، اجرایی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در سطوح منطقه‌ای، ایجاد تحول در رسیدگی به آسیب‌های اجتماعی و ارتقای روند تکریم ارباب رجوع در مناطق مختلف را ۳ اولویت مهم وزارت کشور در سال ۹۵ عنوان کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، عبدالرضا رحمانی ابراز امیدواری کرد مجموعه تلاش‌های کشور، مقدمه‌ای برای تحقق عدل و داد در گیتی در زیر پرچم امام عصر مهدی موعود(عج) باشد.

وزیر کشور سال ۹۴ را سالی سرشار از الطاف و محبت‌ها و عنایت‌های خداوند متعال دانست و ضمن اشاره به اتفاقات سال گذشته در سطوح داخلی و خارجی اظهار کرد: در سطح بین‌المللی با استقامت مردم، هدایت‌ها و رهنمودهای رهبر معظم انقلاب «مدظله العالی» و تدابیر ریاست محترم جمهوری، شر بزرگ تهدیدها و بخش عمده‌ای از تحریم‌ها از کشور و ملت دفع شد و ضمن گشایش نسبی در تعاملات بین‌المللی، افق‌های روشنی پیش روی کشور گشوده شد.

وزیر کشور برگزاری همزمان دو انتخابات مهم مجلس خبرگان رهبری و مجلس شورای اسلامی را مهم‌ترین رویداد سیاست داخلی در سال گذشته و عرصه فعالیت جدی کارکنان صف و ستاد وزارت کشور برشمرد. وی اظهار کرد: با وجود همه دشواری‌ها و فراز و فرودهای واقع در تعامل‌ها، بیشتر بازیگران انتخابات به ما اعتماد کردند و پیگیری‌ها را به ما محول کردند و این پیگیری‌ها با تاکید بر حقوق اساسی ملت و در عین حال با اجرای مرّ قانون دنبال شد و بحمدالله شاهد نشاط و جنب‌وجوش انتخاباتی قابل قبول در کمال آرامش بودیم. وزیر کشور ضمن تاکید بر لزوم بازنگری در قانون انتخابات افزود: در این انتخابات، در هر مرحله، ایرادات موجود در مقررات مرتبط را احصا و برای همه مراجع دست‌اندرکار ارسال می‌کردیم و در نتیجه همه به ضرورت اصلاح قانون انتخابات اذعان کردند که این به نوبه خود دستاوردی بزرگ به شمار می‌رود.

وزیر کشور به مرحله دوم انتخابات مجلس شورای اسلامی اشاره کرد و گفت: ۱۰ اردیبهشت، مرحله دوم انتخابات برگزار خواهد شد و برنامه‌ریزی‌های کامل و تدابیر لازم در این جهت اندیشیده شده و امیدواریم با صحت و سلامت این مرحله را پشت سر بگذاریم.

صادرات نفت ایران به بیش از ۲ میلیون بشکه در روز افزایش یافت

بیژن زنگنه، وزیر نفت گفت: میزان صادرات نفت و میعانات گازی ایران اکنون به بیش از ۲ میلیون بشکه در روز رسیده است. به گزارش ایرنا به نقل از وزارت نفت، زنگنه دیروز درباره مهم‌ترین اولویت‌های سال ۱۳۹۵ وزارت نفت، افزود: تکمیل فازهای پارس جنوبی و پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس مهم‌ترین اولویت بخش بالادستی صنعت نفت در سال‌جاری است. وی مهم‌ترین اولویت بخش پتروشیمی را تکمیل و به پایان رساندن واحدهای نیمه‌تمام پتروشیمی عنوان کرد و گفت: افزایش خوراک برای واحدهای پتروشیمی موجود از دیگر اولویت‌های این بخش است. به گزارش ایرنا، ایران در دوران تحریم روزانه یک میلیون بشکه نفت صادر می‌کرد. وزیر نفت پس از اجرایی شدن برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در دی ۱۳۹۴ درباره افزایش تولید نفت گفت که میزان تولید نفت کشور در دو مرحله یک میلیون بشکه افزایش خواهد یافت و به دو میلیون بشکه می‌رسد. میزان تولید نفت ایران پس از رفع تحریم‌ها از دو میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه به حدود ۳میلیون و ۲۰۰هزار بشکه در روز افزایش یافته است.

عارف: همه فراکسیون‌ها باید در مدیریت مجلس سهیم باشند

منتخب اول مردم تهران در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پس از آغاز به کار مجلس دهم، بر مدیریت آن تصمیم‌گیری خواهد شد، گفت: ما معتقدیم همه فراکسیون‌های پارلمان باید در مدیریت مجلس سهیم باشند و در آن مشارکت کنند.

به گزارش ایرنا، محمدرضا عارف دیروز در حاشیه دیدار نوروزی خود با اقشار مختلف مردم، در جمع خبرنگاران در پاسخ به این پرسش که «آیا در تماس لاریجانی و شما توافقی بر سر کرسی ریاست مجلس شده است؟» تصریح کرد: تکذیب می‌کنم و هیچ صحبتی نشده است؛ فقط پیروزی را به ما تبریک گفت و در همین حد تماس داشتیم.

عارف ادامه داد: مسئله امروز ما انتخابات مرحله دوم است تا به خوبی برگزار شود و مردم مانند مرحله نخست حضور جدی داشته باشند.وی با بیان اینکه نمایندگان مجلس دهم درباره تعیین روسای فراکسیون‌ها و هیات‌رییسه تصمیم گیری خواهند کرد، گفت: در فضای رسانه‌ای بحث‌هایی مطرح می‌شود و افراد نظر خودشان را می‌گویند ولی تصمیم‌گیرنده نهایی، نمایندگان مجلس دهم هستند و رای ۲۹۰ نماینده در مجلس آینده، هیات‌رییسه را مشخص می‌کند.

رییس بنیاد امید ایرانیان در پاسخ دوباره به پرسش مکرر خبرنگاران درباره رقابت با لاریجانی برای ریاست مجلس دهم تاکید کرد: رقابت به این صورت مطرح نیست اما فراکسیون‌های سیاسی مجلس داوطلبانی خواهند داشت و امیدواریم در فضای دوستانه، مسئله انتخاب هیات‌رییسه به نتیجه برسد.

مطهری: منتظر شنیدن توضیحات بیشتر شورای نگهبان هستیم

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توضیحات شورای نگهبان درباره ابطال آرای مینو خالقی نماینده منتخب مردم اصفهان در مجلس دهم برای نمایندگان مجلس نهم روشن نیست، گفت: منتظر شنیدن توضیحات بیشتر و کامل این شورا هستیم. به گزارش ایرنا علی مطهری دیروز در جمع خبرنگاران پارلمانی ابطال آرای مینو خالقی در اصفهان را غیرقانونی دانست و گفت: باید این موضوع موکول به بررسی اعتبارنامه‌ها در مجلس می‌شد زیرا اتهاماتی که به وی زدند خیلی محکم نیست. وی ادامه داد: می‌گویند که وی در خارج از کشور با مردی دست داده و مصافحه کرده است که البته این موضوع قابل اثبات نیست و اگر کسی دست بدهد و دستکش داشته باشد، اشکالی ندارد زیرا فقها می‌گویند اگر فرد دستکش داشته باشد اشکال شرعی نداشته و شهید مطهری در کتاب حجاب این موضوع را در آخر کتاب مطرح کرده است. وی بار دیگر تاکید کرد که تصمیم شورای نگهبان در ابطال آرای مینو خالقی غیرقانونی است و این موضوع را باید به نظر مجلس موکول می‌کردند. نماینده منتخب مردم تهران در مجلس دهم همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا ابطال آرای یک نفر به جای ابطال صندوق‌های رای به‌وسیله شورای نگهبان قانونی بوده است یا خیر اظهار کرد: این مطلب نیز برای ما روشن نیست و باید شورای نگهبان درباره این موضوع توضیحات کاملی به مجلس بدهد. مطهری در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا وزارت کشور می‌تواند اعتبارنامه خالقی را به مجلس بفرستد یا خیر اظهار کرد: بله می‌تواند. وی همچنین در پاسخ به این پرسش که به‌عنوان منتخب مجلس دهم برای حل این موضوع کاری انجام داده‌اید یا خیر و این نگرانی وجود دارد که به رویه‌ای تبدیل شود اظهار کرد: باید توضیحات شورای نگهبان را بیشتر بشنویم تا بدانیم حرف آنها به‌طور دقیق چیست زیرا فقط چند جمله صحبت کرده‌اند. وی درباره اینکه برای ارائه توضیحات از شورای نگهبان درخواستی داشته‌اند یا خیر گفت: هنوز درخواستی نکرده‌ایم. مطهری در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا قائل به تغییر قانون انتخابات در مجلس بعدی هستید اظهار کرد: بله حتی می‌توان در همین زمان باقیمانده مجلس نهم، قانون انتخابات را اصلاح کرد زیرا صابون این قانون به تن خیلی از نمایندگان کنونی خورده است.



سر مقاله

اصلاح و بازسازی نیاز به زمان دارد



عاطفه خسروی/معاون سردبیر

نخستین ماه سال ۱۳۹۵ هم از نیمه گذشت. سالی که به نام«اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری شده و بسیاری راهکارها و الزاماتی را برای تحقق این شعار برشمرده‌اند. برای تحقق این مهم بر نکات متعددی هم تاکید و اشاره شده است. از افزایش تولید گرفته تا همیاری مردم با دولت. اما بررسی بایدها و نبایدهای تحقق این هدف جز با تامل بر شرایط دیروز و امروز ایران و پیش‌بینی مسیر رشد و توسعه اقتصاد در کنار توسعه دیپلماسی و ارتباط با جهان و البته نگاه ویژه به فرهنگ و جامعه میسر نیست.

پیش‌بینی مسیر رشد و توسعه امروز محقق نخواهد شد جز با تامل بر آنچه که در سال‌های قبل بر ایران گذشت و مردان دولت روحانی پس از گذشت ۳ سال همچنان درگیر اصلاح آثار تصمیمات کلان آن روزگار هستند. شاید با نگاهی اجمالی بر سال‌های گذشته بتوان بر این نکته تاکید کرد که اصلاح و بازسازی نیاز به زمان دارد و باید با سعه صدر بیشتر منتظر تغییر در اقتصاد خرد و کلان ایران بود. شاید یادآوری آنچه که بر ایران و اقتصاد ما گذشته، درک امروز را سهل‌تر و ضرورت صبر و همکاری و همیاری با دولت را تقویت کند.

مروری بر رخدادهای سال‌های دهه ۸۰ نشان می‌دهد در این دهه به مدد افزایش درآمدهای نفتی، سطح تولید ناخالص داخلی سرانه براساس برابری قدرت خرید با افزایش مواجه شد. اما ایجاد نشدن اشتغال متناسب با رشد اقتصادی در نیمه دوم دهه ۸۰ به یکی از مسائل مهم و چالش برانگیز اقتصاد ایران بدل شد تا اینکه تورم در دهه ۱۳۸۰ تحت تاثیر سیاست‌های نامناسب پولی و اعتباری ارقام بسیار بزرگی را تجربه کرد. آغاز اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها در روزهای پایانی آذر ۸۹ نیز اقتصاد ایران را وارد فاز جدیدی کرد. فازی که هنوز اصلاح آسیب‌های ناشی از آن زمان و هزینه بسیاری از اقتصاد ایران می‌گیرد.

سال ۱۳۹۰ نخستین سالی بود که سازوکار دخل و خرج دولت بر پایه هدفمندی یارانه‌ها بنا نهاده شد. شروع این سال با آثار تورمی هدفمندی یارانه‌ها و به دنبال آن افزایش شدید نرخ ارز و در نهایت تحریم‌های همه‌جانبه همراه شد که در نهایت شوک‌های بسیاری را بر اقتصاد وارد کرد، چالش‌های اقتصادی سال ۹۰ و بی‌توجهی به ساماندهی بخش اقتصاد در مهار تورم و نرخ ارز، اتفاقات غیرقابل پیش‌بینی را برای سال ۹۱ رقم زد تا آنجا که به سقوط چشمگیر ارزش پول ملی انجامید. این چنین بود که اقتصاد ایران در حالی سال ۹۲ را آغاز کرد که با چالش‌ها و دغدغه‌های تورم و بیکاری و رشد اقتصادی منفی و مشکلات نقدینگی و.... مواجه بود.

اما روی کار آمدن دولت تدبیر و امید در سال ۹۲، با برنامه‌ها و شعارهای متفاوت در عرصه اقتصاد و سیاست، امید را دوباره در بین مردم شکوفا کرد. توافق آذر ۱۳۹۲ ژنو را می‌توان شاه‌کلید آغاز تحولات اقتصاد ایران در عرصه دیپلماتیک دانست. در حالی که اقتصاد وابسته به نفت ایران بر آستانه قرارگیری بر سکوی تحریم کامل بود، توافق ژنو، خون تازه‌ای در رگ‌های سیاه اقتصاد نفتی ایران جاری کرد. تعلیق تحریم‌های پتروشیمی، فلزات گرانبها، قطعات هواپیمایی و خودرو و باز کردن کانال مالی از دیگر موارد مورد توافق مذاکرات ژنو بود.

عمده اثرگذاری این توافق بر اقتصاد نحیف ایران در سال ۹۳ نمایان شد و برخی از شاخص‌های کلان اقتصادی کشور را جابه‌جا کرد. دولتی که با شعار «تدبیر و امید» به میدان سیاسی ایران پا گذاشت، سرانجام پرونده توافق هسته‌ای ایران را در تیر ۱۳۹۴ با نتیجه برد – برد به پایان رساند. اجرای برجام هم از دی ۱۳۹۴ آغاز شد و شعله‌های «انتظار در بهبود معیشت و شاخص‌های اقتصاد خرد و کلان» با قدرت بیشتری زبانه کشید. ایرانیان روزشمار تقویم ماه‌های پایانی سال ۱۳۹۴ را با انتظار برای ظهور نشانه‌ها و آثار قوی‌تری از رفع تحریم‌ها در زندگی روزمره و وضعیت رفاهی و معیشتی، به پایان بردند.

اما به راستی چه مدت طول می‌کشد تا آثار سیاسی رفع تحریم‌ها از اقتصادی و پس از آن در روابط اجتماعی خود را نشان دهد؟ برای پاسخ به این پرسش‌ها باید به این نکته توجه داشت که بر خرابی‌های امروز سال‌ها زمان رفته و حالا برای اصلاح و بازسازی به‌طور قطع زمان بیشتری نیاز است.

اما برای تحقق اهداف و شعارها باید در کنار دولت آستین بالا زد و به دور از شعار وارد عمل شد؛ اقدام و عملی که با اقتصاد مقاومتی و واکسینه کردن اقتصاد در برابر هر گونه تحریم به تقویت و حمایت اقتصاد داخلی و تولید بینجامد. باید با واقع‌بینی بیشتر آینه سال‌های گذشته اقتصاد ایران را در مقابل شرایط امروز قرار داد و باز با سعه صدر بیشتر و امید به فردای بهتر روزهای سال ۱۳۹۵ را پشت سر گذاشت.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام:

مردم به جای یارانه مشتاق کار هستند

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با بیان ویژگی‌های روحی مردم ایران در طول تاریخ گفت: مردم ایران که سابقه‌ای درخشان در تمدن و فرهنگ دارند، به جای دریافت یارانه ماهانه، بسیار مشتاقند که کار داشته باشند و از دسترنج خود استفاده کنند.

به گزارش روابط عمومی مجمع تشخیص مصلحت نظام، آیت‌الله اکبر هاشمی رفسنجانی اظهار کرد: بارندگی‌های روزهای اخیر بسیار خوشحال‌کننده و نویدبخش سالی سرسبز است؛ امیدواریم در مسائل سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی نیز سالی سرشار از طراوت و شادابی و در راستای منافع ملی و مصالح مردم داشته باشیم.

وی سازمان‌دهی سیاسی کشور را براساس آگاهی مردم توصیف کرد و گفت: در سال‌های اخیر، مردم دو بار نشان دادند که چه می‌خواهند و این آگاهی به خاطر فراهم بودن ابزار اطلاع‌رسانی، روز به روز بیشتر می‌شود. رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به موفقیت دولت در عرصه سیاست خارجی، به برنامه‌های دولت برای



مسائل داخلی اشاره کرد و گفت: برای تداوم امیدواری مردم باید رونق اقتصادی و اشتغال را جدی گرفت.

هاشمی‌رفسنجانی بکارگیری درست نقدینگی بانک‌ها را ضرورت مدیریت کارآمد دانست و با اشاره به تجربه موفق این کار در استان همدان، گفت: شنیده‌ام دولت به استانداری‌های سراسر کشور بخشنامه کرده تا با استفاده از این راهکار، کارخانجات تعطیل را دوباره در مدار تولید قرار دهند که به دنبال آن، نرخ اشتغال بالا می‌رود.

هاشمی‌رفسنجانی رونق تولید را باعث افزایش درآمدهای مالیاتی دولت دانست و گفت: در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا، اساس درآمدهای دولت‌ها از راه مالیات است و در ایران هم می‌توانیم با اجرای درست سیاست‌های اصلاح اصل ۴۴، بخش خصوصی را به معنای واقعی کلمه فعال کنیم که در آن صورت درآمدهای مالیاتی دولت نیز افزایش می‌یابد. وی تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان را که در دانشگاه آزاد اسلامی شروع شده است، راهی برای استفاده از دانش و علم نیروهای انسانی کارآمد و استادان و دانشجویان خلاق و مبتکر دانست و گفت: می‌توان با حمایت از مخترعان و مبتکران جوان، بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های آنان را که مرحله آزمایش را با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند، با حمایت‌های مالی و کمک‌های بانک‌ها به تجاری‌سازی انبوه رساند.

در دیدار نوروزی با مدیران و کارکنان سازمان انرژی اتمی:

مسئولیت بعد فنی «برجام» را می‌پذیرم

رییس سازمان انرژی اتمی گفت: در بعد فنی برجام، من مسئولیت کار را می‌پذیرم. اگر خطایی شده باشد مسئولیتش را می‌پذیرم و هیچ کس دیگر مسئول نیست. چون با اطمینان خاطر می‌دانیم چه کرده‌ایم.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان انرژی اتمی، علی‌اکبر صالحی معاون رییس‌جمهوری و رییس سازمان انرژی اتمی ایران با قدردانی از مجموعه سازمان انرژی اتمی، بخشی از عزت و اقتدار کنونی کشور را مرهون تلاش مسئولان و پرسنل و جانفشانی شهدای هسته‌ای سازمان انرژی اتمی عنوان کرد.

وی با بیان اینکه سال ۹۴ سال پرفراز و نشیب، سال بیم و امید و سالی ویژه در تاریخ جمهوری اسلامی بود، اظهار کرد: در این سال ملت با همدلی و همزبانی و برخورداری از عزت و اقتداری که هدایت‌های امام عزیز راحل‌مان برای ما به ارمغان آورده، آموخت که سر تعظیم در مقابل هیچ قدرتی جز خداوند متعال فرود نیاورد و خلف صالح او این مسیر را برای این ملت و فرزندانش هموار کرد تا بتوانند سال ۹۴ را به سالی سرنوشت ساز و تاریخ ساز تبدیل کنند.

صالحی با اشاره به بحران‌های پیچیده منطقه‌ای مانند ظهور داعش، معیشت و امنیت را دو رکن اساسی در اسلام برشمرد که بحمدالله ملت ایران به خوبی توانسته رکن امنیت را برقرار کند و با وجود شرایط بسیار سختی که از نظر معیشتی تحمل کرده است، با سعه صدر به سمت ارتقای سطح معیشت گام بر می‌دارد.

معاون رییس‌جمهوری ادامه داد: سال ۹۴ با معجزه به پایان رسید و کسانی که این وضعیت



سخت را برای ما ایجاد کردند تا تسلیم شویم، الان خودشان دچار وضعیت بغرنج و پیچیده شده‌اند. در حالی که ما آموختیم و سختی‌ها را به جان خریدیم. امیدوارم سال ۹۵ آغاز یک حرکت جدی فراگیر در امر ارتقای معیشت آحاد این ملت باشد.

صالحی با تاکید بر نرخ بالای مصرف انرژی و آب در کشورمان نسبت به کشورهای پیشرفته گفت: این نشان می‌دهد که تک تک ما مقداری درست عمل نمی‌کنیم. بنابراین این شرایط ما را وادار می‌کند راه درست را در همه زمینه‌هایی که به معیشت انسان مربوط می‌شود، اتخاذ کنیم و در این شرایط صرفه‌جویی در همه ابعاد باید تبدیل به باور شود.

وی سپس با اشاره به دستاوردهای برجام گفت: غنی‌سازی ما سرجایش است. در گذشته ۹۰۰۰ ماشین سانتریفیوژ غنی‌سازی می‌کرد، الان ۶۰۰۰ ماشین داریم که ۱۰۰۰ دستگاه خالی می‌چرخد و ۵۰۰۰ ماشین نیز غنی‌سازی می‌کند. این محدودیت اشکالی ایجاد نمی‌کند زیرا غنی‌سازی ۹۰۰۰ ماشین یا ۵۰۰۰ ماشین با سانتریفیوژ یک سویی نسل اول، نسبت به مقدار سوخت مورد نیاز یکساله نیروگاهی مانند بوشهر آنچنان تفاوتی ندارد.

رییس سازمان انرژی اتمی با بیان اینکه ما باید به درستی به هدف ۱۹۰ هزار سو برسیم، خاطرنشان کرد: بودجه ما از جیب مردم هزینه می‌شود. نمی‌توانیم سوختی تولید کنیم که چند برابر قیمت بین‌المللی دربیاید. باید کاری کنیم که ضمن خوداتکایی قیمت سوخت تولیدی‌مان اختلاف چندانی با قیمت جهانی نداشته باشد.

صالحی اضافه کرد: در تحقیق و توسعه محدودیت‌هایی پذیرفتیم اما آنگونه نیست که مانع رسیدن به اهدافمان باشد.

رییس سازمان انرژی اتمی با ابراز تاسف از برخورد برخی افراد با موضوع اراک، گفت: گفتند در قلب مردم ایران سیمان ریختید. آن که حقیقت را می‌داند ولی آگاهانه، آن را وارونه جلوه می‌دهد، به خدا واگذار می‌کنم، اما آن که نمی‌داند و شنیده‌هایش را می‌گوید، موضوع دیگری است.

صالحی یادآور شد: اکنون فرصتی پیش آمده است تا در طراحی این رآکتور، مطابق آنچه می‌تواند به حال کشور مفید باشد، تجدید نظر کنیم و بخش‌هایی که می‌شود را اصلاح کنیم. همکاران ما جدولی را طراحی کردند که طراحی پیشین و طراحی لاحق و تفاوت شاخص‌ها در آن آمده است.

وی درباره تاخیر در ساخت دو نیروگاه جدید در بوشهر گفت: براساس قرارداد ما با روسیه، بنا بود تا پایان سال گذشته شاهد کلنگ‌زنی نیروگاه جدید در بوشهر باشیم اما به دلیل برخی مسائل فنی و اختلاف در برخی شاخص‌ها پس از رسیدن به وحدت نظر کار را آغاز خواهیم کرد. امیدواریم امسال شاهد کلنگ‌زنی نیروگاه جدید باشیم. علاوه بر اینها در نظر داریم دو نیروگاه کوچک ۱۰۰ مگاواتی نیز بسازیم.

ایران خواستار توقف فوری درگیری میان جمهوری آذربایجان و ارمنستان شد



سخنگوی وزارت امور خارجه کشورمان گفت، تشدید درگیری‌ها در منطقه قره‌باغ میان جمهوری آذربایجان و ارمنستان موجب نگرانی شدید جمهوری اسلامی ایران است و ما هر دو همسایه شمالی خود را به خویشتنداری و توقف فوری درگیری دعوت می‌کنیم. به گزارش ایرنا، حسین جابری‌انصاری با موضع‌گیری در ارتباط با درگیری‌های جمهوری آذربایجان و ارمنستان در منطقه قره‌باغ گفت: درحالی که منطقه شاهد اقدامات ویرانگر گروه‌های افراطی بوده و نیازمند آرامش و استقرار است، دریافت اخبار نگران‌کننده از تشدید درگیری‌ها در منطقه قره‌باغ میان جمهوری آذربایجان و ارمنستان موجب نگرانی شدید جمهوری اسلامی ایران است. وی افزود: ما هر دو همسایه شمالی خود را به خویشتنداری و پرهیز از هرگونه اقدامی که شرایط را سخت‌تر می‌کند دعوت کرده و به آنها توصیه می‌کنیم با توقف فوری درگیری‌ها، همه تلاش خود را برای بازگشت آرامش و حل و فصل مسالمت‌آمیز اختلافات در چارچوب گروه‌های صلح و سازمان ملل به‌کار گیرند.

عکس روز



نخستین جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۵

عکس: خبرگزاری مهر

کوتاه از جهان

- کشورهای آسیای مرکزی برای ثبت آثار تاریخی خود درطرح یادگارهای باستانی «جاده ابریشم» در سازمان علمی، فرهنگی و تربیتی ملل متحد (یونسکو) به تکاپو افتاده‌اند.
- شبکه خبری روسی «راشاتودی» گزارش داد وزارت دفاع جمهوری آذربایجان اعلام آتش‌بس یکطرفه کرده و تمامی عملیات نظامی را در زمینه مناقشه قره‌باغ متوقف کرد.
- محمد البخیتی، عضو دفتر سیاسی جنبش انصارالله نسبت به موارد عدیده نقض آتش‌بس در جبهه مرزی میدی از سوی عربستان هشدار داد.
- رجب طیب اردوغان رییس‌جمهوری ترکیه به انتقادهای باراک اوباما رییس‌جمهوری امریکا درباره آزادی بیان و فرآیند دموکراسی در این کشور پاسخ داد و گفت: این موضوع‌ها در گفت‌وگوی دوجانبه با وی مطرح نشد و باعث تاسف است.
- روزنامه فرانسوی «لو فیگارو» نوشت: چند انفجار در منطقه صنعتی «بَسان» (Bassens) در شمال «بوردو» در جنوب غربی فرانسه، رخ داد.
- روزنامه فرانسوی «لوموند» نوشت: تیراندازی در «مارسی» در جنوب فرانسه ۳ کشته و ۳ مجروح برجای گذاشت.
- پادشاه عربستان امروز نخستین سفرش به مصر از زمان رسیدن به این سمت را آغاز می‌کند.
- حکومت عربستان در حال برنامه‌ریزی برای دوران پس از نفت از طریق تاسیس «بزرگترین صندوق سرمایه‌گذاری دولتی جهان» با اندوخته‌ای به مبلغ دو تریلیون دلار است که مسئولان سعودی می‌گویند تا ۲۰ سال آینده به تدریج محقق خواهد شد.
- مقام‌های فعلی و پیشین امریکا گفتند، سیا در سال ۲۰۱۲م جزئیات طرح مخفیانه عملیاتی برای عزل بشار اسد از ریاست‌جمهوری سوریه را ارائه کرده که باراک اوباما از تایید آن امتناع ورزیده است.
- نیروهای امنیتی پاکستانی اعلام کردند که «احمد محسود» فرمانده ارشد طالبان پاکستان را در مناطق دورافتاده کوهستانی وزیرستان شمالی دستگیر کرده‌اند.
- گزارشگر امنیتی روزنامه «معاریو» در گزارشی با عنوان «مذاکرات محرمانه با عبدالله» از ماهیت روابط محرمانه بین اردن و اسرائیل پرده برداشت.
- محمود عباس رییس تشکیلات خودگردان فلسطین ضمن سخنانی در رام الله تاکید کرد که در صورت تحقق صلح، همه کشورهای عربی و اسلامی رژیم صهیونیستی را به رسمیت خواهند شناخت.

صنعت

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

دوشنبه
• ۱۶ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۴ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۲ • پیاپی ۱۷۸۰ • ۱۲ صفحه



سهم ۱۵ درصدی صنعت از تعاونی‌ها

۳



تحرک خودرویی زیر سایه اقتصاد مقاومتی

۵

صنایع دولتی جهان در مسیر خصوصی‌سازی

۱۱



عکس: مهدی کاوه‌ای

سازوکار شراکت دانشگاه‌ها با دانش‌بنیان‌ها

۴

مهندسی خودرو با «انبوه پذیرش» و «خلأ آزمایشگاه»

۶

۳ برنامه مهم بانک مرکزی در سال ۹۵

۳۱

شهرک‌های صنعتی بستر تحقق اقتصادمقاومتی

بهره‌گیری از ظرفیت شهرک‌های صنعتی برای افزایش تولیدات داخلی یکی از راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی است زیرا بیشتر صنایع ایران از واحدهای کوچک و متوسط صنعتی تشکیل شده‌اند که بخش عمده‌ای از آنها در شهرک‌های صنعتی کشور واقع شده‌اند. هم‌اکنون تعداد واحدهای فعال با پروانه بهره‌برداری در کشور بیش از ۸۸هزار واحد صنعتی است که ۳۶هزار و ۵۰۰ واحد در نواحی و شهرک‌های صنعتی در تمام کشور مستقر شده‌اند.

۹



نقش روابط عمومی در توسعه صنعت

۲



تاکید بر اجرای یارانه تولید

۹

نخستین مصوبه مجلس در سال ۹۵

نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوب کردند به منظور بهبود مستمر محیط کسب‌وکار و رفع موانع آن شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تشکیل شود.

به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز یکشنبه و در ادامه بررسی لایحه تنظیم برخی از احکام برنامه‌های توسعه کشور، ماده ۱۳ را به این شرح مصوب کردند. براین اساس صدر ماده(۱۱) قانون بهبود مستمر محیط کسب‌وکار (مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۶) به این شرح اصلاح می‌شود: به منظور تبادل‌نظر دولت و بخش‌های خصوصی و تعاونی و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی این بخش‌ها، بررسی و رفع موانع کسب‌وکار و اتخاذ تصمیم موثر برای اقدامات لازم در چارچوب قوانین و مقررات موجود و ارائه پیشنهادها و راهکارهای اجرایی مناسب به مراجع ذی‌ربط، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی با ترکیب اعضای زیر تشکیل می‌شود:

۱- وزیر امور اقتصادی و دارایی (رییس شورا)
۲- وزیر صنعت، معدن و تجارت
۳- وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی (یا معاون)
۴- وزیر جهاد کشاورزی (یا معاون)
۵- وزیر نفت (یا معاون)
۶- وزیر نیرو (یا معاون)
۷- وزیر کشور (یا معاون)
۸- رییس کل بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
۹- رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور (یا معاون)
۱۰- دو نفر از معاونان قوه قضاییه به انتخاب رییس قوه
۱۱- رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی
۱۲- رییس کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی
۱۳- رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی
۱۴- رییس کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس شورای اسلامی
۱۵- سایر روسای کمیسیون‌های تخصصی و ویژه مجلس شورای اسلامی(حسب مورد)
۱۶- رییس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران(دبیر شورا)
۱۷- رییس اتاق اصناف
۱۸- رییس شورای عالی استان‌ها
۱۹- رییس اتاق تعاون جمهوری اسلامی ایران
۲۰- شهردار یکی از کلانشهرها به انتخاب شهرداران کلانشهرها
۲۱- ۸نفر از مدیران عامل شرکت‌های برتر خصوصی و تعاونی از بخش‌ها و رشته‌های مختلف

تبصره ۱- نحوه انتخاب اعضای ردیف (۲۱) و چگونگی تشکیل جلسات و ارائه پیشنهادها و گزارش‌ها طبق دستورالعملی است که در نخستین جلسه شورا تهیه و تصویب می‌شود.

تبصره ۲- محل دبیرخانه این شورا بدون دریافت کمک از دولت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران است.

تبصره ۳- جلسات شورای گفت‌وگو، حداقل یک جلسه در هر ماه می‌باشد.

تبصره ۴- مصوبات شورا حداکثر ظرف مدت ۳۰ روز در دستور کار هیات دولت قرار می‌گیرد تا در جلسه هیات دولت مطرح و نسبت به آن تصمیم‌گیری شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت:

قرارداد اولیه با رنو امضا شد



معاون امور صنایع و اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت از امضای قرارداد اولیه رنو با سایپا خبر داد و گفت: شرکت مشترک ایران‌خودرو با پژو، اواخر اردیبهشت کار اجرایی را برای تولید مشترک آغاز می‌کند.

به گزارش مهر، محسن صالحی‌نیا پاسخگویی به تقاضای بازار، جایگزینی خودروهای فرسوده و صادرات را از اهداف افزایش تولید خودرو در سال ۹۵ اعلام کرد و گفت: برای کیفی‌سازی خودرو با همکاری خودروسازان برنامه‌هایی شامل افزایش عمق ساخت داخل خودرو همچنین ارتقای کیفیت قطعات، مجموعه‌ها و شاخص‌های کلان خودرو تعریف شده و درحال پیاده‌سازی است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: از قطعه‌سازان داخلی برای اینکه بتوانند با شرکت‌هایی که از کیفیت، قابلیت و شرایط بهتر و بالاتری برخوردارند همکاری کنند در قالب تعرفه و همکاری‌های مشترک حمایت می‌شود.

وی تصریح کرد: همکاری با خودروسازان بزرگ بین‌المللی از موضوعاتی است که در دستور کار ما قرار دارد، البته برخی شرکت‌ها قبل از رفع تحریم و برخی در هنگام و برخی هم بعد از رفع تحریم‌ها اقداماتی را انجام دادند. یکی از شرکت‌های خودروساز با یکی از بزرگترین شرکت‌های خودروساز اروپایی که در ایران کار می‌کرد و با خروجش توانستیم به فعالیت ادامه دهیم، قرارداد جدید امضا کرد که شرکت مشترک اواخر اردیبهشت کار اجرایی را برای تولید مشترک آغاز می‌کند.

به گفته صالحی‌نیا، قرار شد پلتفرم‌هایی تولید شود و شرکت خودروساز داخلی در قالب شرکت مشترک از این پلتفرم‌ها برای تولید محصولات دیگر با نشان(برند) خود یا یکی از نشان(برند)های معتبر در قالب شرکت مشترک استفاده کند.

وی اظهار کرد: خودروساز دیگر ما با یکی از شرکت‌های بین‌المللی قرارداد اولیه امضا کرد که تا ۴ ماه آینده قرارداد نهایی و شرایط برای ایجاد شرکت مشترک جدید فراهم خواهد شد.

صالحی‌نیا با ابراز امیدواری از اینکه اواخر زمستان محصولات شرکت مشترک وارد بازار شود، گفت: با توجه به تعریفی که از تولید مشترک شده، علاوه بر کیفیت و عمق ساخت داخل، ۳۰درصد تولیدات باید صادر شود و اساسا هدف ما از انعقاد این نوع قراردادها رسیدن به تراز ارزی است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: سال ۹۴ با توجه به رفع تحریم‌ها سال پر بازدیدی بود و شرکت‌های زیادی برای مذاکره و ارزیابی شرایط به ایران آمدند. ما در حوزه‌های مختلف اعم از تجهیزات نیروگاهی، تجهیزات پزشکی، تجهیزات فولادی، تجهیزات پتروشیمی، تجهیزات الکترونیک و دیگر بخش‌ها برای همکاری و فروش فناوری و ماشین‌آلات مذاکرات خوبی داشتیم که گاهی منجر به عقد قرارداد شد.

وی گفت: قراردادهایی را در صنعت خودرو، تولید توربین‌های کلاس F، تجهیزات فولادی و تجهیزات پزشکی با آلمانی‌ها، ایتالیایی‌ها و فرانسوی‌ها نهایی کردیم که البته اجرای آنها به مسائلی چون نقل و انتقال پول و انتقال دانش فنی و نهایی شدن مجوزهای فعالیت بستگی دارد که نتایج آن را به‌تدریج مشاهده خواهیم کرد.

صالحی‌نیا افزود: ما هیچ فعالیتی را نمی‌توانیم شکل بدهیم مگر اینکه بازار مشخصی را در داخل در سطح منطقه و بین‌الملل داشته باشیم.

اقتصاد مقاومتی به مدل تعاونی نزدیک‌تر است



معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از ایجاد یک میلیون و ۷۰۰ هزار شغل در بخش تعاون خبر داد و گفت: برای پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی به شبکه تعاونی‌ها نیازمندیم.

سیدحمید کلانتری در گفت‌وگو با ایسنا، بهترین راهکار تحقق اهداف حوزه اشتغال را توسعه بخش تعاون دانست و افزود: در بخش تعاون تنها با یک‌سوم هزینه نسبت به دیگر بخش‌های اقتصادی می‌توان فرصت‌های شغلی بسیار و ارزان ایجاد کرد.

وی با اشاره به لزوم اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اظهارکرد: تردیدی نیست که پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی مستلزم اجرای سیاست‌های مربوط به حوزه اشتغال و تولید است و در این مسیر باید از ظرفیت‌های بخش تعاون نیز استفاده شایسته شود. معاون وزیر تعاون با بیان اینکه بسیاری از محورها و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به مدل تعاون نزدیک است، گفت: در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر مقاوم بودن اقتصاد، حمایت از تولید، مردمی کردن اقتصاد، مدیریت مصرف و فعالیت‌های دانش‌بنیان تاکید شده و تعاونی‌ها به عنوان بنگاه‌های اقتصادی مردم‌نهاد که با سرمایه مردمی برای مردم و با مدیریت مردم فعالیت می‌کنند نقش مهم و موثری در اقتصاد مقاومتی دارند.

وی دانش‌بنیان بودن اقتصاد را یکی از ویژگی‌های اقتصاد مقاومتی برشمرد و اظهار کرد: چنین تفکری را می‌توان در فرهنگ و الگوی اقتصادی تعاون جست‌وجو کرد، چراکه تعاونی‌ها با هدف ایجاد همیاری و همزیستی اقتصادی در بین جامعه هدف و آحاد جامعه شکل می‌گیرند و سازماندهی سرمایه‌های کوچک مردمی را به نحوی قانونمند پیگیری می‌کنند. کلانتری در پایان از فراهم شدن مقدمات تشکیل ۸۰ تعاونی توسعه عمران شهرستانی و استانی در حوزه خدمات عمرانی خبر داد.

ایجاد صنایع تبدیلی برای جلوگیری از خام‌فروشی



ابوذر ندیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به اینکه با کمک صنعتگران، تولیدکنندگان، کارآفرینان و مردم خام‌فروشی قابل مدیریت است، اظهار کرد: امکان فرآوری مواد خام در کشور وجود دارد اما برخی از صادرکنندگان تنها به دنبال صادرات هستند.

وی با اشاره به اینکه باید تمایل‌ها از خام‌فروشی به فرآوری سوق پیدا کند، گفت: برای جلوگیری از خام‌فروشی باید صنایع تبدیلی وجود داشته باشد تا بتوانیم به مرور در بازارهای دیگر نفوذ کنیم و تنها به صادرات حجمی سنگین با درآمد کم دل خوش نکنیم.

ندیمی با اشاره به اینکه در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی باید همه تقاضاها به سمت تولید داخل سوق یابد، یادآور شد: نباید راه صادرات مسدود شود و به جای دستیابی به منابع فراوان به داشته‌های اندک بسنده کنیم.

گپ و گفت

نقش روابط عمومی در توسعه صنعت



در عصر کنونی، محیط‌های اجتماعی ارتباطات سازمانی و فضای صنعت از پیچیدگی‌های زیادی برخوردارند و شناسایی آنها نقش موثری در توسعه بازاریابی و ارتقای نشان(برند) دارد. با این حال، روابط عمومی در مواردی همچون بهبود آگاهی، افزایش فروش، ایجاد انگیزه در کارکنان فروش و عوامل توزیع، سهامداران و سایر ذی‌نفعان، معرفی محصولات و خدمات جدید، توسعه نشان(برند)، تصویرسازی مثبت در جوامع و در بسیاری دیگر از موضوعات سازمانی نقش‌آفرینی کرده و به حمایت از بازاریابی سازمان می‌شتابد. به همین منظور صنعت برای بررسی نقش استراتژیک روابط عمومی در توسعه صنعت با شهرام شیرکوند، پژوهشگر و مشاور صنعت گفت‌وگویی داشته که می‌خوانید:

◉ صنعت روابط عمومی چه نقشی در توسعه صنعتی و توسعه کسب‌وکار دارد؟

در زمینه نقش صنعت روابط عمومی در توسعه صنعتی می‌توان گفت: روابط عمومی در نطفه تولید صنعتی قرار دارد و از زمان راه‌اندازی صنایع (صنایع کوچک و بزرگ) در همه مراحل صنعت را هدایت می‌کند و تنها روابط عمومی قادر به انجام این مهم است. در عرصه کسب‌وکار نیز روابط عمومی به‌عنوان یک تکنیک حمایت از بازار شناخته شده است. هر سازمان در یک دوره مشخص باید گزارش عملکرد و فعالیت‌های خود را به سهامداران و سایر ذی‌نفعان ارائه و میزان موفقیت خود را در بازاریابی اعلام کند. به این منظور، نقش روابط عمومی در جذب سهامداران ناراضی در مجامع شرکت‌ها حیاتی است و موجب اطلاع‌رسانی مناسب درباره فعالیت‌های انجام شده در جهت منافع ذی‌نفعان و ایجاد آرامش نسبی در بین آنان می‌شود. در هر صنفی رقبا همواره تلاش می‌کنند تا برنامه‌های سازمان رقیب را مخدوش کرده و خوشنامی آن را در جامعه خدشه‌دار کنند. هرچند این نوع رفتارها در کسب‌وکار سالم با اخلاق حرفه‌ای منافات دارد، ولی روابط عمومی در راستای مقابله با تهدیدات و ایجاد فرصت‌ها در پیشگیری از این موارد نقش بسیار موثری خواهد داشت.

◉ با این وصف چه تعریفی می‌توان از روابط‌عمومی در عصر ارتباطات ارائه کرد؟

امروزه اهمیت جایگاه روابط عمومی دو چندان شده است؛ تا جایی که حتی میزان موفقیت و دوام سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در عرصه‌کسب‌وکار به نحوه عملکرد روابط عمومی‌های آنها بستگی دارد. هیچ سازمانی در تاریکی و بدون ارتباطات کاری از پیش نمی‌برد. روابط عمومی در تصمیم‌سازی مدیریت یک سازمان نقش مهمی دارد. اصلی‌ترین ابزار مدیریتی برای انواع فعالیت‌های علمی، اقتصادی و حوزه کسب‌وکار از مشخصه‌های جدید روابط عمومی در عصر ارتباطات است. اگرچه صنعت روابط عمومی در دهه اخیر رشد قابل توجهی داشته، اما این صنعت در همه کشورها به یک شکل توسعه نیافته و در برخی کشورها ازجمله ایران چند سالی است که شکل یک صنعت را به خود گرفته است.

◉ با توجه به اینکه به معرفی سازمان یا شرکت توسط روابط عمومی اشاره کردید، آیا بین روابط عمومی و تبلیغات و بازاریابی ارتباطی متصور است؟

در زمینه ایجاد آگاهی و در مقایسه با تبلیغات غیرشخصی، روابط عمومی تاثیر بیشتر و کم‌هزینه‌تری دارد. با استفاده از روابط عمومی، بهره‌گیری سازمان‌ها و شرکت‌ها از فضا یا زمان در بیشتر رسانه‌های جمعی بدون پرداخت هزینه امکان‌پذیر است. هماهنگی بین روابط عمومی و تبلیغات بدون داشتن اطلاعاتی شفاف از نقاط قوت و ضعف میسر نمی‌شود، درنتیجه زمانی این موفقیت حاصل می‌شود که مدیریت روابط عمومی بتواند با آگاهی و درک کامل، بازاریابی، تبلیغات و روابط عمومی را هماهنگ کند.

◉ آیا توسعه روابط عمومی موجب توسعه ارتباط با مشتری و افزایش وفاداری مشتریان در فضای رقابتی خواهد شد ؟

اهمیت وفاداری مشتریان برای شرکت‌ها یا سازمان‌ها به دو دلیل است؛ اول اینکه توسعه بازار و افزایش درآمدهای حاصل از فروش را در پی دارد و دیگر اینکه، وفاداری مشتری ایجاد یک رابطه نزدیک میان نام تجاری و مشتریان فعلی است که منجر به نگهداری و حفظ مشتریان کلیدی فعلی خواهد شد. در بازار رقابت جهانی، سازمان‌ها و شرکت‌ها در پی روش‌های جدیدی برای بهبود و ارتقای تصویر نشان(برند) شرکت و افزایش مشتریان وفادار هستند. طبق بررسی‌های انجام شده، میزان وفاداری مشتریان متاثر از دیدگاه روابط عمومی است، هرچند این اثر متغیر است. به این ترتیب، اثر دیدگاه روابط عمومی بر وفاداری مشتری قطعی است. در شرایط ایده‌آل، شرکت‌ها می‌توانند با استفاده از نقش روابط عمومی، اهداف نوع‌دوستانه‌اش را به مشتریان و سایر ذی‌نفعان ثابت کرده و با ایجاد اطمینان، وفاداری مشتری را تسهیل کنند.

مقاوم‌سازی اقتصاد با حمایت از تولید ملی



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با سنگین خواندن مسئولیت ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در بحث تحقق فرمایش رهبر معظم انقلاب گفت: خارج شدن اقتصاد مقاومتی از مرحله حرف‌های شعاری در این برهه از زمان ضروری است.

امید کریمیان در گفت‌وگو با خانه ملت با تاکید بر اینکه تحقق اقتصاد مقاومتی نیازمند اقدام و عمل است، گفت: برگزاری همایش، جلسات مستمر و کاغذبازی علاج تحقق اقتصاد مقاومتی نیست.

نماینده مردم مریوان و سروآباد در مجلس شورای اسلامی، خارج شدن اقتصاد مقاومتی از فاز حرف‌های شعاری را ضروری خواند و تصریح کرد: در صورتی که مسئولان به اجرای اقتصاد مقاومتی همت داشته باشند اثرات آن در زندگی مردم ملموس خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس نهم با سنگین خواندن مسئولیت ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در بحث تحقق فرمایش رهبر معظم انقلاب در این موضوع افزود: ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی باید عملیاتی شدن فرمایشات رهبر معظم انقلاب را در بحث مقاوم‌سازی اقتصاد در دستور کار قرار دهد. وی با اشاره به اینکه در لایحه بودجه ارائه شده از سوی دولت به مجلس بحث اقتصاد مقاومتی لحاظ شده است، گفت: باید مقاوم‌سازی اقتصاد در برابر تکانه‌های مختلف داخلی و خارجی جدی گرفته شود تا به این ترتیب و به مرور رشد اقتصاد در کشور رخ دهد. کریمیان با بیان اینکه بهترین راهکار مقاوم‌سازی اقتصاد توجه به تولید ملی است، مطرح کرد: برای حضور مردم در اقتصاد باید برنامه‌ریزی دقیقی شود و در این راستا باید زمینه حمایت از تولید، صنایع و کارآفرینان را فراهم کرد. این نماینده مردم در مجلس نهم با تاکید بر اینکه همکاری قوا برای تحقق اقتصاد مقاومتی در سال‌جاری ضروری است، تصریح کرد: برداشتن موانع تحقق اقتصاد مقاومتی ضرورتی است که برای بهبود شرایط کشور باید مدنظر قرار گیرد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه توجه به اقتصاد مقاومتی باید در تمامی طرح‌ها و لوایح مجلس و دولت لحاظ شود، افزود: دولت باید با هموار کردن زمینه تحقق اقتصاد مقاومتی سایر قوا را نیز در این مسیر هدایت کند.

مهندس نعمت‌زاده به منظور حل مشکل بیش از ۱۰ هزار واحد صنعتی، پیشنهادی به هیات دولت داد

اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات ارزان

محمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



عکس: علی اصغر کیمیای

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اعلام اینکه ارائه ۱۶هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی برای ۱۰هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط به هیات دولت پیشنهاد شده است، گفت: حدود هزار میلیارد تومان کمک یارانه‌ای برای تامین زیرساخت‌ها و زیربناهای صنعتی پیشنهاد شده که امیدواریم با پرداخت یارانه به این بخش بتوانیم سود تسهیلات را نیز ۵ تا ۶درصد ارزان‌تر از تسهیلات دیگر اعطا کنیم.

مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، روز گذشته در حاشیه دیدار نوروزی خود با معاونان و کارکنان وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره اولویت‌های این وزارتخانه در سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت از ابتدای دولت و قبل از ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به‌دلیل در جریان بودن تدوین این سیاست‌ها، برنامه‌ریزی‌ها را مبتنی بر اقتصاد مقاومتی انجام داده و همواره بر استفاده حداکثری از توانمندی‌های انسانی و تولیدی داخل تاکید داشته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در این مدت بیش از ۸ هزار طرح صنعتی نیمه‌تمام تکمیل و راه‌اندازی شده، اظهارکرد: با راه‌اندازی این طرح‌ها بیش از ۶۰ هزار نفر در این واحدها مشغول فعالیت شده‌اند.

▣ برنامه‌ریزی عملیاتی برای ۱۰ بند اقتصاد مقاومتی

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اقدام و عمل به اقتصاد مقاومتی افزود: دولت وظیفه دارد در امور مربوط به اقتصاد مقاومتی تسریع کند به همین دلیل با استفاده از فرصت تعطیلات نوروزی برای هر ۱۰ مورد برنامه‌ریزی‌های گسترده و مکاتباتی نیز در چند روز گذشته در زمینه تصمیمات اخذ شده با دولت انجام شده است.

وی افزود: روز چهاردهم فروردین نیز جلسه‌ای با حضور تمامی مشاوران، مدیران و معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار شد و در این جلسه تصمیماتی در جهت تسریع اجرای امور مربوط به تولید، اقتصاد دانش‌بنیان و توسعه صادرات اخذ شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تشکیل جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در هفته گذشته نیز گفت: تصمیمات مهمی نیز در سطح دولت در این زمینه اتخاذ شده که از دهم فروردین این تصمیمات به دستگاه‌ها ابلاغ شده است.

▣ کمبود نقدینگی ۷۰درصد واحدهای صنعتی

مهندس نعمت‌زاده در پاسخ به صنعت درباره حل مشکل نقدینگی واحدهای صنعتی گفت: تجزیه و تحلیلی بر واحدهای راکد و نیمه‌فعال انجام شده تا مشکلات آنها استخراج شود؛ برهمین اساس مشکل ۷۰درصد واحدهای صنعتی موضوع کمبود نقدینگی است، البته در سال گذشته بانک‌ها سعی کردند به بنگاه‌ها کمک کنند اما میزان آن کافی نبوده است، به همین دلیل امیدواریم با پیشنهاد اختصاص ۱۶هزار میلیارد تومان تسهیلات به هیات دولت بتوانیم به حدود ۱۰هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط که کمتر از ظرفیت در حال تولید هستند یا متوقف شده‌اند تسهیلات اعطا کنیم. وی با اشاره به برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره ارتقای دانش فنی واحدهای صنعتی نیز گفت: برنامه‌هایی در جهت ارتقای دانش واحدهای صنعتی با اعزام مشاوران فنی مدنظر است، علاوه بر این در زمینه گسترش صادرات نیز دوره‌هایی پیش‌بینی شده تا واحدهای کوچک و متوسط به سمت فعالیت‌های دانش‌بنیان و صنایع با فناوری بالا حرکت کنند.

▣ جایزه صادراتی و یارانه سود بانکی

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برگزاری جلسه‌ای در هفته آینده با بازرگانان ایرانی در جهت توسعه صادرات گفت: در این جلسه موانع و مشکلات صادرات بررسی خواهد شد تا با افزایش توانمندی داخلی، توسعه صادرات را در سال جدید پیگیری کنیم. علاوه بر این طرحی در جهت تشویق صادرکنندگان تهیه شده که شامل ارائه یارانه سود بانکی برای صادرات و پرداخت جایزه صادراتی بر مبنای ارزش‌افزوده می‌شود.

مهندس نعمت‌زاده با اشاره به تامین زیرساخت‌های صنعتی در سال ۹۵ نیز اظهارکرد: از آنجایی که وزارت نیرو به علت کمبود اعتبارات نتوانسته است تمام نیاز زیرساختی واحدهای صنعتی اعم از آب، برق، گاز و.. را تامین کند، اختصاص هزار میلیارد تومان برای تامین زیرساخت‌ها ازجمله پیشنهادات تقدیم شده به هیات دولت است.

وی درباره میزان سود تسهیلات ارائه شده نیز اظهار کرد: تصمیم‌گیری در مورد این موضوع با شورای پول و اعتبار است اما اگر یارانه پرداخت شود می‌توانیم ۵ تا ۶ درصد با نرخ سود ارزان‌تر تسهیلات ارائه کنیم چون واحدهای صنعتی با سودهایی که اکنون بانک‌ها اخذ می‌کنند نمی‌توانند گردش نقدینگی چندانی داشته باشند بنابراین معتقدیم این تسهیلات باید ۵ تا ۶ درصد ارزان‌تر از تسهیلات عادی باشد.

▣ کارت اعتباری خرید کالا نهایی شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره سرانجام کارت خرید کالا نیز اظهار کرد: خوشبختانه در اواخر اسفند موضوع کارت اعتباری خرید کالا نهایی شد. بانک مرکزی نیز ۲۶ اسفند به ۳ بانک اعلام کرد برای یک میلیون نفر کارت اعتباری صادر شود. براساس آخرین آمار نیز تاکنون برای یکصد نفر کارت صادر شده است. دستگاه‌هایی همچون وزارت آموزش و پرورش، تامین اجتماعی و... بناست فهرست اطلاعات افراد خود را اعلام کنند. امیدواریم در چند هفته آینده بانک‌ها اجرای این طرح را آغاز کنند.

مهندس نعمت‌زاده درباره اصلاح تعرفه واردات کالا نیز تصریح کرد: مطابق معمول آخر هر سال پیشنهاداتی در زمینه اصلاح تعرفه‌ها از سوی واحدهای تولیدی، تشکل‌ها و انجمن‌ها اعلام می‌شود بر همین اساس در آخرین جلسه هیات دولت در سال ۹۴ برخی تعرفه‌ها اصلاح شده و به تصویب هیات وزیران رسیده است.

وی با بیان اینکه اصلاحات در جهت منافع تولیدکنندگان و حقوق مصرف‌کنندگان انجام شده است، افزود: در سال‌های پیش همواره تا یکی، دو هفته اصلاح تعرفه‌ها ابلاغ می‌شد اما امسال برای نخستین بار از اول فروردین اصلاح تعرفه‌ها به تمامی گمرک‌های کشور ابلاغ شده و اطلاعات تعرفه در سایت سازمان توسعه تجارت در دسترس عموم قرار گرفته است.

▣ تعرفه خودرو تغییر نکرده است

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه در زمینه خودرو تعرفه‌ها تغییری نداشته، گفت: تعرفه‌های خودرو مطابق گذشته ثابت مانده است درحال‌حاضر تعرفه خودروهای تا ۲۰۰۰سی‌سی ۴۰درصد و خودروهای ۲۰۰۰تا ۲۵۰۰سی‌سی ۴۵درصد تعیین شده است.

مهندس نعمت‌زاده درباره اقدامات انجام شده برای جلوگیری از قاچاق نیز اظهارکرد: یکی از عوامل قاچاق در کشور، بالا بودن تعرفه‌هاست که در این زمینه با کاهش تعرفه سعی در جلوگیری از قاچاق داریم و تعرفه‌هایی که در سال گذشته حداکثر ۷۵درصد بوده‌اند اکنون به ۵۵درصد کاهش پیدا کرده‌اند که به‌طور قطع موثر خواهد بود اما دلیل اصلی قاچاق فرار از مالیات است تا حقوق دولتی پرداخت نشود. وی با بیان اینکه کنترل‌ها در مرزهای کشور باید افزایش پیدا کند اظهار کرد: برهمین اساس مکاتبه‌ای با وزیر کشور انجام شده تا براساس تاکیدات رهبر معظم انقلاب بیشتر بتوانیم مرزهای کشور را کنترل کنیم. یکسری مصوبات نیز وجود دارد که به برخی افراد همچون ملوانان اجازه داده شده تا کالاهایی را وارد کشور کنند که این مصوبات نیز در هیات دولت در حال بررسی است.

> محمدرضا نعمت‌زاده: امیدواریم با پیشنهاد اختصاص ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات به هیات دولت بتوانیم به حدود ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط که کمتر از ظرفیت در حال تولید هستند یا متوقف شده‌اند تسهیلات اعطا کنیم

٤ سناریوی مجلس برای رفع کمبود نقدینگی

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی که درباره ماهیت کمبود نقدینگی منتشر کرده ۴ راهکار برای رفع این مشکلات پیشنهاد داده است. به گزارش اقتصاد نیوز، از آنجا که یکی از معضلات و مسائل اساسی اقتصاد ایران وجود تناقضی به نام کمبود نقدینگی است، دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس در جدیدترین گزارش خود برای رفع این مشکلات ۴ راهکار پیشنهاد کرده است. نرخ رشد نقدینگی در ۴ سال اخیر همواره بالای ۲۰درصد بوده و از طرف دیگر بخش حقیقی اقتصاد از کمبود نقدینگی رنج می‌برد. هر چند اقتصاد ایران بانک محور است، اما به نظر می‌رسد موضوع انحراف نقدینگی و کیفیت آن نیز دارای ابهاماتی است که بررسی آن ضرورت دارد. نتایج بررسی‌های این گزارش نشان می‌دهد که در سال‌های گذشته، اقتصاد ایران تورم‌های بالایی را تجربه کرده بود و سیاستگذاران برای کاهش نرخ‌های سود (به سطوحی کمتر از نرخ تورم) به بانک‌ها فشار آورده‌اند. بانک‌ها نیز برای حفظ ارزش منابع خود، در بازارهای دارایی مانند مستغلات و بنگاه‌های تولیدی سرمایه‌گذاری کرده‌اند. دولت‌ها هم تکالیفی بر عهده بانک‌ها قرار داده‌اند که سودآوری بانک‌ها را کاهش داده و ادامه این روند باعث شده است بانک‌ها از انجام وظایف خود به عنوان واسطه‌گرهای مالی و هدایت‌کننده نهایی نقدینگی عاجز شوند. بر این اساس مرکز پژوهش‌ها در ادامه این گزارش برای رفع این مشکلات ۴ پیشنهاد مطرح کرده است. نخستین راهکار این است که در سطح سیاستگذاری، لازم است سیاست پولی انبساطی و سیاست بودجه‌ای انضباطی اجرا شود. دولت باید بدهی خود را به بانک‌ها پرداخت کند و اقدامات شبه بودجه‌ای را که از منابع بانک‌ها تامین مالی می‌شوند خاتمه دهد. بانک مرکزی نیز باید ضمن ایجاد انضباط در شبکه بانکی و اصلاح تدریجی ساختار، سیاست‌های پولی انبساطی را با هدف کاهش نرخ سود در بازار اجرا کند. دوم اینکه در سطح کلان، اتخاذ چارچوب هدفگذاری تورم می‌تواند بسیاری از نارسایی‌های ساختار فعلی سیاستگذاری پولی را رفع کند. چارچوب هدفگذاری تورم به بانک مرکزی اجازه می‌دهد تا کمتر بر تعیین نرخ‌های سود سپرده‌ها و تسهیلات تمرکز کند. سوم اینکه در سطح خرد، باید نظارت بانک مرکزی بر بانک‌ها تقویت و حاکمیت شرکتی در بانک‌ها اجرا شود. باید توجه داشت زمانی بانک‌ها می‌توانند به وظیفه خود عمل کنند که اهداف شرکتی آنها با اهداف کلان اقتصادی در یک راستا قرار داشته باشند و این تنها با اجرای حاکمیت شرکتی محقق می‌شود. راهکار آخر این است که با انجام این ۳ راهکار و بهبود وضعیت ترازنامه بانک‌ها از طریق اقدامات انبساط پولی، از خطر افزایش تورم و اتلاف منابع در بانک‌ها نیز جلوگیری خواهد شد.

بسته‌بندی بر ارزش کالا می‌افزاید

دبیر جشنواره برترین‌ها در صنعت بسته‌بندی به حمایت‌های مالی صندوق کارآفرینی امید از فعالان این بخش اشاره و تاکید کرد: ایجاد ارزش افزوده بیشتر در تولید و توسعه صادرات بدون توجه به بروز بودن صنعت بسته‌بندی تحقق نمی‌یابد.

به گزارش ایرنا، افشین فخر افزود: صندوق کارآفرینی امید از فعالان حوزه بسته‌بندی در ارتباط با ارائه توانمندی‌های خود در نمایشگاه تخصصی و حضور در دوره‌های بین‌المللی و همچنین برگزیدگان مسابقه طراحی این جشنواره حمایت مالی می‌کند.

وی با اشاره به اینکه ایران عضو سازمان‌های جهانی صنعت بسته‌بندی است در این‌باره توضیح داد: جمهوری اسلامی ایران به تازگی عضو سازمان جهانی بسته‌بندی (WPO) و اتحادیه بسته‌بندی آسیا (APF) شده است.

فخر با اشاره به مشکلاتی که در سال‌های گذشته در صنعت بسته‌بندی وجود داشت، گفت: در طول سال‌های متمادی به دلیل فقدان تشکلی جامع در صنایع بسته‌بندی ایران، ایجاد ارتباطات بین‌المللی و استفاده از تجربه‌ها و دانش دیگر کشورها در تدوین برنامه‌های راهبردی بسته‌بندی اهمیت چندانی برای متولیان نداشته است.

وی با بیان اینکه صنعت بسته‌بندی هرگز اولویت مهمی برای کشور نبوده گفت: از آنجا که بسته‌بندی هرگز اولویت اصلی صنایع مهم نبوده و صنعتی تجملی و غربی به حساب آمده، هر روز بیشتر در لاک خود فرو رفته و داخل مرزهای کشور اسیر شده است.

فخر درباره اهمیت صنعت بسته‌بندی در شرایط اقتصادی جدید ایران توضیح داد: پس از رفع تحریم‌های اقتصادی باید توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی در اولویت قرار گیرد، ضرورت نخست این توسعه، توجه دولتمردان و صادرکنندگان به صنعت بسته‌بندی است.

وی افزود: در این شرایط، انتقال دانش روز، ایجاد زیرساخت‌های لازم، تربیت نیروی انسانی و تجهیز واحدهای تولیدی و صادراتی به فناوری‌های نوین بسته‌بندی، نیازهای انکارناپذیر در فرآیند توسعه صنعت بسته‌بندی است.

به گفته فخر، اکنون یکی از سیاست‌های مهم دولت تدبیر و امید رونق تولید و افزایش صادرات است؛ بنابراین برای این مهم باید صنعت بسته‌بندی در کشور تقویت شود تا بتوان ارزش افزوده کالاهای صادراتی را به نحو چشمگیری افزایش داد.

از جمله موضوعاتی که در صنعت بسته‌بندی اهمیت بسیاری دارد میزان اشتغالزایی و ارزش افزوده‌ای است که در صنعت وجود دارد. در این زمینه البته اقداماتی انجام شده که از جمله آنها تدوین کتاب کارآفرینی در صنعت بسته‌بندی است اما آنچه هنوز مورد نیاز فعالان در این عرصه است، بانک اطلاعاتی صنعت بسته‌بندی در کشور است.

سهم ۱۵ درصدی صنعت از تعاونی‌ها



امیر مهرزاد
گروه صنعت

وجود ۱۱۰هزار واحد تعاونی در کشور ازجمله ظرفیت‌هایی است که می‌تواند به افزایش سطح رونق اقتصادی و تولید کمک بسیاری کند. میزان تاثیرگذاری واحدهای تعاونی در حالی است که ۱۵درصد از این تعداد مشغول فعالیت‌های صنعتی هستند. همچنین در برنامه پنجم توسعه قرار بود ۲۵درصد فعالیت‌های اقتصادی در تعاونی‌ها انجام شود که این امر هرگز محقق نشد.

حمید کلانتری، معاون امور تعاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مراسم امضای تفاهمنامه با صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک با بیان اینکه هم‌اکنون حدود ۱۱۰هزار تعاونی در کشور فعالیت می‌کنند که ۱۵درصد این تعاونی‌ها در حوزه‌های مرتبط با صنایع فعالیت می‌کنند و ۶۲۰ تعاونی در صنعت الکترونیک فعالند که می‌توانند از تسهیلات مناسبی بهره‌مند شوند گفت: ۵۰۰تعاونی دانش‌بنیان در کشور فعال هستند که از بین آنها حدود ۱۴۰ تعاونی موفق به کسب تاییدیه دانش‌بنیان از معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری شده‌اند. البته این تعاونی‌ها می‌توانند از تسهیلات صندوق نیز بهره‌مند شده و به پیشروان فناوری در تعاونی‌های صنعتی تبدیل شوند.

او با اشاره به ظرفیت بالای صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری تعاون در حمایت از شرکت‌های تعاونی گفت: این صندوق تا ۷۰درصد سرمایه‌گذاری تا سقف ۷۰میلیارد ریال را تضمین می‌کند که می‌توان با ایجاد همکاری مشترک تعامل مناسبی را بین صندوق و صحا برقرار کرد.

این در حالی است که دیگر واحدهای صنعتی که به‌طور تعاونی اداره می‌شوند نیز به حمایت‌هایی نیاز دارند. حمایت‌هایی که مهم‌ترین آنها می‌تواند اجرای قانون مالیات باشد. براساس ماده ۱۳۳ قانون مالیات‌های مستقیم و ابلاغ اصلاحیه آن از طرف حسن روحانی، رییس‌جمهوری واحدهای تعاونی روستایی از مالیات بر درآمد معاف شده‌اند. حال آنکه به گفته برخی مسئولان و کارشناسان اداره مالیات همچنان از واحدهای تعاونی که شامل ماده ۱۳۳ می‌شوند مالیات بر درآمد دریافت می‌کند.

▣ معافیت تعاونی‌ها از مالیات بر درآمد

براساس تفسیر ماده ۱۳۳ قانون مالیات مستقیم فعالیت‌های تعاونی‌ها که در قالب اساسنامه آنها باشد از مالیات بر درآمد ۱۰۰درصد معاف هستند. عنایت‌الله صانعی، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های اعتبار استان تهران در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید این موضوع گفت: متاسفانه اداره مالیات از هر طریقی که می‌تواند سعی بر دریافت مالیات از تعاونی‌ها دارد، براین اساس یکی از مطالباتی که تعاون‌گران دارند اجرای قانون‌های موجود است. دریافت مالیات از تعاونی‌ها براساس قانون نباید انجام شود اما متاسفانه در برخی موارد شاهد هستیم که اداره مالیات از این واحدها نیز مالیات دریافت می‌کند.

صانعی با بیان اینکه از دیگر مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد، منابعی است که بانک توسعه تعاون در اختیار دارد اما آنها خارج از مجموعه تعاونی‌ها هزینه می‌کنند، توضیح داد: یکی از وظایف این بانک حمایت از واحدهای تولیدی و بازرگانی تعاونی است که اکنون متاسفانه حدود ۷۰درصد از منابع این بانک خارج از مجموعه تعاونی‌ها هزینه می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های اعتبار استان تهران با تاکید بر اینکه اکنون ۱۵درصد تعاونی‌های کشور در زمینه تولید و صنعت فعالیت می‌کنند، گفت: این ظرفیتی است که اکنون در کشور وجود دارد و می‌توان با حمایت از این ظرفیت به رشد صنعتی و تولید کمک کرد.

وی با اشاره به اینکه کشاورزی، صنایع تبدیلی، شیلات و برخی دیگر از صنایع کوچک نیز ازجمله صنایعی هستند که اکنون به طور تعاونی اداره می‌شوند، افزود: تمام این واحدها از مالیات بر درآمد معاف هستند و در صورتی که دولت حمایت بیشتری از واحدهای تعاونی داشته باشد می‌توان به صنایع متوسط نیز ورود کرد.

صانعی با بیان اینکه تعاونی‌ها این ظرفیت را دارند که در صنایع کشور حضور پررنگ‌تری داشته باشند، توضیح داد: در صورتی که دولت حمایت خود را از تعاونی‌ها بیشتر کند به دلیل معافیت‌هایی که وجود دارد می‌توان از ظرفیت بیشتری در این زمینه استفاده کرد.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های اعتبار استان تهران درباره اهمیت اقتصادی و تولیدی واحدهای تعاونی در کشور توضیح داد: در برنامه توسعه پنجم ۲۵درصد فعالیت‌های اقتصادی به عهده بخش تعاونی در کشور گذاشته شد. هرچند در پایان این دوره حدود ۶درصد فقط به اجرا در آمد اما برنامه پنجم توسعه نشان از ظرفیتی دارد که در تعاونی‌هاست و دولت می‌تواند با حمایت بیشتر و اجرای ماده ۱۳۳ قانون مالیات‌های مستقیم این ظرفیت را آزاد کند.

▣ تعاونی نیاز به فرهنگ‌سازی دارد

یکی دیگر از مشکلاتی که در زمینه تعاونی‌ها وجود دارد، فرهنگ کار تعاونی در کشور است. برخی کارشناسان و مسئولان معتقدند در فضای کسب‌وکار فعلی ایران هنوز آمادگی کار تعاونی وجود ندارد و به این دلیل است که عمده تعاونی‌ها در کشور با مشکلاتی روبه‌رو هستند.

رمضان بهرامی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت کشور درباره مشکلاتی که تعاونی‌ها در کشور دارند به صمت گفت: یکی از مشکلاتی که اکنون واحدهای تولیدی و صنعتی تعاونی در کشور دارند نیازسنجی و فرهنگ کار است.

وی افزود: متاسفانه در برخی موارد واحدهای صنعتی و تولیدی که به‌طور تعاونی اداره می‌شوند نیازسنجی مناسبی از فضای کسب و کار ندارند و به این دلیل در ادامه کار با مشکلات جدی روبه‌رو می‌شوند.

بهرامی که رییس اتاق بازرگانی استان گلستان است، درباره واحدهای صنعتی و تولیدی تعاونی در این استان گفت: در استان گلستان ۱۱هزار واحد تعاونی ثبت شده که متاسفانه عمده آنها هیچ فعالیتی نمی‌کنند و دلیل اصلی زمینگیر شدن این واحدها نبود نیازسنجی مناسب برای احداث واحدهای تولیدی و صنعتی تعاونی است.

وی با اشاره به اینکه واحدهای تولیدی و صنعتی که به‌طور تعاونی مدیریت و اداره می‌شوند بیشتر آسیب می‌بینند، گفت: در واحدهای تعاونی عمده واحدهایی که به امور خدماتی می‌پردازند عملکرد موفقیت‌آمیزتری نسبت به واحدهای تولیدی و صنعتی دارند.

این عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با اشاره به اینکه در برنامه پنجم توسعه ۲۵درصد فعالیت‌های اقتصادی به عهده تعاونی‌ها بود، توضیح داد: این موضوع علاوه بر اینکه نشان از اهمیت واحدهای تعاونی دارد، مشکلاتی را هم ایجاد کرده است. فضای کسب‌وکار در داخل کشور هنوز این آمادگی را ندارد که به‌طور تعاونی و گروهی این حجم از فعالیت‌های اقتصادی را پیش ببرد.

وی افزود: اگر دولت می‌خواهد ۲۵درصد فعالیت‌های اقتصادی را بر عهده تعاونی‌ها بگذارد باید روی فرهنگ کار تعاونی نیز بیشتر فعالیت داشته باشد تا فضای کسب‌وکار پذیرای این شیوه از صنعت و تولید باشد.

پیش از این علی وحدت، رییس هیات‌مدیره و مدیرعامل صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک (صحا) نیز درباره حمایت از فعالیت تعاونی‌ها در بخش صنعت الکترونیک گفته بود: در دوره جدید فعالیت صحا تلاش شده است که تعامل و همکاری خوبی با بخش‌های مرتبط در وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، ارتباطات و فناوری اطلاعات، علوم، تحقیقات و فناوری، امور اقتصادی و دارایی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیرو و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برقرار شود تا خدمات و تسهیلات صحا به شکل بهتری ارائه و با جامعه هدف تعامل بهتری برقرار شود. از این رو با نهادهای تخصصی شامل انجمن صنفی شرکت‌های اتوماسیون صنعتی و سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور تفاهمنامه همکاری منعقد شده است.

مدیرعامل صحا با بیان اینکه اعطای تسهیلات مالی و صدور ضمانتنامه دو فعالیت اصلی صحا به شمار می‌رود، گفت: تسهیلات مالی صندوق تا سقف ۳۰میلیارد ریال با نرخ کارمزد بین ۶ تا ۱۸درصد بسته به سطح فناوری و نوع فعالیت متغیر است که با اولویت تولید داخل، ایجاد اشتغال، صادرات و فناوری‌های نوین اعطا می‌شود.

بنابر این گزارش از آنجایی که در برنامه پنجم توسعه یک‌چهارم بار اقتصادی را قرار بود تعاونی‌ها به دوش کشند و این موضوع محقق نشد به نظر می‌رسد این بخش از اقتصاد کشور با مشکلات جدی روبه‌رو است. مشکلاتی که از دریافت مالیات شروع می‌شود و تا نبود فرهنگ تعاونی در کشور ادامه می‌یابد. در صورتی که دولت بخواهد این بار را همچنان بر دوش تعاونی‌ها بگذارد باید اقدامات جدی‌تری در این زمینه داشته باشد. اقداماتی که از ارائه تسهیلات، آن هم فقط به بخشی از واحدهای صنعتی و تولیدی تعاونی بیشتر باشد.



عنایت‌الله صانعی

اکنون ۷۰ درصد منابع بانک توسعه تعاون خارج از مجموعه هزینه می‌شود



رمضان بهرامی

در واحدهای تعاونی عمده واحدهایی که به امور خدماتی می‌پردازند عملکرد موفقیت‌آمیزی نسبت به واحدهای تولیدی و صنعتی دارند

بیش از ۶۰ فرصت شغلی در بخش تعاون

مرکز آمار و اطلاعات راهبردی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با تشریح عملکرد یکساله تعاونی‌ها در ۳۱ استان کشور، متوسط تعداد اعضای هر تعاونی را حدود ۲۰ نفر و اشتغالزایی هر واحد تعاونی کشور را ۱۵ نفر اعلام کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، براساس آمار استخراج شده از سامانه جامع آمارهای ثبتی تعاون، در سال ۱۳۹۴ تعداد ۴هزار و ۱۱۱ تعاونی جدید در کشور برای انجام فعالیت‌های مختلف کسب و کار به ثبت رسیده‌اند.

مجموع اعضای این تعاونی‌ها بیش از ۸۴هزار و ۱۳۶ نفر بوده و تعداد فرصت‌های شغلی ثبت شده در این سامانه ۶۱هزار و ۳۹۰ نفر با سرمایه اولیه حدود ۷۱۸میلیارد ریال است.

براساس این گزارش، متوسط تعداد اعضا و فرصت شغلی مربوط به این تعداد تعاونی به ترتیب حدود ۲۰ و ۱۵ نفر است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد بیشترین تعداد تعاونی ثبت شده در استان فارس با تعداد ۴۷۱ تعاونی و کمترین آن مربوط به استان قم با تعداد ۲۴ تعاونی است.

بیشترین تعداد تعاونی‌های ثبت شده به ترتیب در فعالیت‌های صنعت و کشاورزی با ۱۱۴۳ و ۱۰۳۶ واحد است و بیشترین فرصت شغلی مربوط به تعاونی‌های صنعت با ۱۷هزار و ۳۸۱ نفر و تعاونی‌های کشاورزی با ۱۲هزار و ۴۳۷ نفر است. همچنین بیشترین فرصت شغلی مربوط به تعاونی‌های صنعت با ۱۷هزار و ۳۸۱ نفر و سپس تعاونی‌های کشاورزی با ۱۲هزار و ۴۳۷ نفر است.

تعداد تشکل‌های تعاونی ثبت شده در کشور در سال گذشته ۱۴ اتحادیه بوده که مرتبط با فعالیت‌های خدماتی است.

خبر

تجهیز اراضی شالیزاری مازندران، اولویت استان

رییس سازمان جهاد کشاورزی مازندران با اعلام اینکه کشاورزی یکی از بخش‌های فعال و موفق کشور بوده است، بیان کرد: کشاورزی توانسته از منفی شدن اقتصاد کشور جلوگیری کند.

به گزارش مهر، دلاور حیدرپور با بیان اینکه تجهیز و نوسازی اراضی شالیزاری و تامین آب باید مورد توجه باشد، گفت: امروزه باید هزینه‌های تولید را در استان کاهش داده و به سمت صادرات برویم زیرا کشاورزی در مازندران فعالیتی شاخص است که نیازمند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های تولید هستیم.

وی تصریح کرد: در بخش کشاورزی کاهش واردات را داشتیم و توانستیم از ظرفیت‌های موجود به نحوی شایسته استفاده کنیم که باید از همه فرصت‌ها بهره‌گیری شود.

حیدرپور با اشاره به اینکه استان مازندران از ظرفیت‌های کشاورزی مناسبی برخوردار است در این‌باره گفت: بعضی از ظرفیت‌های آمل ویژگی‌های کشوری و خاورمیانه‌ای دارد که باید از این ظرفیت‌ها استفاده شود. کشاورزی در استان مازندران مزیت‌هایی دارد که در دیگر نقاط کشور دیده نمی‌شود و می‌توان از این ظرفیت‌ها برای توسعه صادرات نیز استفاده کرد. این مسئول با اشاره به سد مخزنی هراز گفت: باید در صدد باشیم تا سد مخزنی هراز با تامین اعتبارات لازم زودتر به بهره‌برداری برسد که نقش بسزایی در تامین آب کشاورزی ۵ شهرستان مازندران دارد. رییس سازمان جهاد کشاورزی مازندران با تاکید براینکه در مقابل تغییر کاربری‌ها در استان توانستیم به خوبی ایستادگی کنیم، اظهارکرد: ۶ میلیون تن مجموعه تولید محصولات کشاورزی استان است که می‌توانیم با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها آن را توسعه دهیم که در این صورت توسعه و رونق اقتصادی استان در این زمینه نیز افزایش خواهد یافت. حیدرپور در پایان گفت: از سوی رهبر معظم انقلاب امسال به عنوان اقتصاد مقاومتی اقدام و عمل نام‌گذاری شده که نیاز است تا به صورت واقعی کمک کار تولیدکنندگان باشیم.

۴ میلیون تن ظرفیت صنایع تبدیلی روغن‌کشی در کشور

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به ظرفیت بالای روغن‌کشی در کشور گفت: ظرفیت روغن کشی کلزا در کشور ۴ میلیون تن است در صورتی که نیاز روغن در کشور ۵ میلیون و ۱۰۰ تن است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی، عباس کشاورز با بیان اینکه در صورت اعلام آمادگی متقاضیان برای افزایش ظرفیت روغن‌کشی در صنایع تبدیلی، وزارت جهاد کشاورزی از طریق اعطای تسهیلات از این افراد حمایت می‌کند، یادآور شد: نرخ خرید محصول کلزا به ازای هر کیلوگرم ۲۵ هزار و ۳۰۰ ریال است. معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی از افزایش ۷۵ درصدی سطح زیر کشت دانه روغنی کلزا در اراضی کشاورزی کشور خبر داد. وی گفت: در سال زراعی گذشته سطح زیرکشت محصول کلزا در کشور ۴۰ هزار هکتار بود که این میزان در سال زراعی جدید به ۷۰ هزار هکتار افزایش یافته است. کشاورز با اشاره به برداشت ۵۰ هزار تنی کلزا از مزارع زیر کشت در کشور در سال زراعی گذشته اظهار کرد: پیش‌بینی می‌شود امسال ۱۲۰ هزار تن دانه روغنی کلزا از مزارع کشور برداشت شود. معاون وزیر جهاد کشاورزی تاکید کرد: خرید محصول گندم و کلزا از کشاورزان در سال‌جاری به سهولت انجام می‌شود و در این‌باره مشکلی وجود ندارد ضمن اینکه وجه خرید این محصولات نیز به موقع به کشاورزان پرداخت خواهد شد. این در حالی است که محمدعلی اقدسی، مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان ایلام چندی پیش گفت: با توجه به نبود صنایع تبدیلی و کارخانه‌های روغن‌کشی و نیز کاهش نزولات جوی، امسال کشت کلزا در این استان نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. از دیگر مشکل‌های کلزاکاران دور بودن استان‌های مبدا برای خرید کلزای کشت شده کشاورزان این منطقه است که این دوری مسافت از دیگر عوامل افت سطح زیر کشت کلزاست.





صنعتگران معاصر ایران

نگاهی به تلاش‌های محمود مانیان در بخش صنعت



فعالیت اقتصادی مانیان با مسائل سیاسی، اجتماعی، خیریه و تشکیلاتی آمیخته شده بود. به دلیل مشارکت فعال در مبارزات سیاسی به توسعه فعالیت‌های اقتصادی توجهی نداشت. مانیان، مردی شوخ‌طبع، حاضر جواب، شجاع و عملگرا بود. از جوانی به فعالیت‌های سیاسی روی آورد و در تمام عمر به آرمان آزادی‌خواهی ایرانیان وفادار ماند. با وجود آنکه ۹ فرزند داشت هرگز مشکلات روزمره زندگی، وی را از اهدافش باز نداشت. خلاصه زندگی مانیان، عشق به کار، آزادی و فعالیت‌های نیکوکارانه بود.

پس از برکناری مصدق از نخست‌وزیری و روی کار آمدن قوام (۲۶ تیر ۱۳۳۱) همین انجمن، نخستین اعتصاب را در بازار تهران شکل داد و با انتشار شبنامه و اعلامیه، مردم را به مبارزه علنی دعوت کرد. آیت‌الله کاشانی روز ۲۹ تیر به دولت قوام اخطار داد که استعفا دهد. انجمن یادشده تا ۲۸ مرداد ۱۳۳۲ همسو با جنبش ملی شدن نفت فعالیت داشت و پس از آن در عمل منحل شد.

در قیام ۳۰ تیر ۱۳۳۱ مانیان ازجمله کسانی بود که کفن پوشید و در مقابل منزل آیت‌الله کاشانی به دفاع از نهضت ملی پرداخت.

وی در شست‌وشو و دفن شهدای این روز در ابن‌بابویه مشارکت فعال داشت و مسئولیت رسیدگی به زخمی‌های ۳۰ تیر در بیمارستان را برعهده گرفت.

پس از کودتای ۲۸ مرداد ۱۳۳۲، آیت‌الله زنجانی و طالقانی، مهندس بازرگان، نخشب، دکتر یدالله سحابی و... نهضت مقاومت ملی را تشکیل دادند. مانیان با پیوستن به این جبهه، حرکت‌های زیرزمینی و مخفیانه خود را بر ضد حکومت ادامه داد. فعالیت حزبی وی در جبهه ملی تا آغاز دهه ۶۰ ادامه داشت. مانیان و دوستانش پس از کودتای ۲۸ مرداد نقش موثری در نخستین اعتصاب بازار تهران داشتند (۱۶ مهر ۱۳۳۲). این امر منجربه دستگیری وی شد. پس از آن مانیان، حاج‌تقی انوری و حاج‌حسن شمشیری را به دلیل امضا نکرن ندامت‌نامه حدود ۶ ماه به جزیره خارک تبعید کردند. خارک، محلی دورافتاده با کمترین امکانات رفاهی بود، در تبعید از خانواده و دوستانش خواست برای آنها لباس و کفش بفرستند تا بین دانش‌آموزان و مردم خارک توزیع کنند. هنگامی که نام اهداکننده از آنان پرسیده می‌شد پاسخ می‌دادند که دکتر مصدق برای هموطنان خود فرستاده است. پس از آزادی از تبعید همراه نهضت مقاومت ملی نسبت به انتخابات دوره هجدهم مجلس اعتراض کرد (۲۷ اسفند ۱۳۳۳). او در یک حرکت نمایشی اعتراضی، سرپرستی بازاریابی را برعهده گرفت که به صورت دسته‌جمعی از مسجد شاه به مسجد عزیزالله حرکت کرده بودند تا رای بدهند.

در ۴ آبان ۱۳۳۳ به مناسبت تولد محمدرضا شاه و چراغانی کردن بازار، مانیان مغازه‌اش را تعطیل و پرچم سیاهی روی آن نصب کرد. به همین دلیل، روز بعد، مقامات نظامی او را دستگیر و مدتی زندانی کردند. در بین سال‌های ۱۳۳۲ تا ۱۳۳۹ با وجود بسته بودن فضای سیاسی ایران به شکل‌های مختلفی مانند پخش اعلامیه، بستن حجره، برگزاری مراسم ختم (در اعتراض به زندانی و تبعید شدن مصدق)، مخالفت با قرارداد کنسرسیوم و... به مبارزه با حکومت پهلوی می‌پرداخت. در اواسط آبان ۱۳۳۳ علی‌رضا پهلوی بر اثر سقوط هواپیما فوت کرد. در روز تشییع جنازه وی به دستور حکومت، بازار را به نشانه عزاداری تعطیل کردند اما مغازه وی با وجود تهدیدات تلفنی و احتمال حمله چاقوکشان حکومت، باز و مورد تعجب رهگذران بود. بارها به دلیل چنین اقداماتی به شهربانی و ساواک فراخوانده می‌شد؛ با این همه دست از مبارزه سیاسی نکشید. در زندان ـ با وجود تقید به آداب دینی ـ نسبت به زندانیان حزب توده، مهربان بود و تا حد امکان به آنان کمک می‌کرد.

در انتخابات دوره بیستم مجلس (زمستان ۱۳۳۹) به نفع اللهیار صالح (نامزد جبهه ملی) در کاشان تبلیغات می‌کرد. او را به دلیل سخنرانی دستگیر و به مدت ۴۰روز در سلول انفرادی زندانی کردند. در اعتصاب دانشجویان دانشگاه تهران (سال ۱۳۴۰) مواد غذایی لازم را برای آنها تهیه کرد و با وجود ممنوعیت این کار، در اختیار آنان قرار داد. پس از این اقدام، دستگیر و به مدت ۴۵ روز در قزل‌قلعه زندانی شد. همچنین ۸ماه به علت فعالیت‌هایش در زندان فلک‌الافلاک خرم‌آباد گرفتار بود.

– کتاب سرگذشت پنجاه کنشگر اقتصادی ایران به روایت فریدون شیرین‌کام و ایمان فرجام‌نیا
– انتشارات نشر فرهنگ صبا با همکاری مرکز امور فرهنگی و نشر اتاق بازرگانی ایران

ماده محافظ آلودگی هوا

پژوهشگران ایرانی و فرانسوی پس از ۴ سال و نیم تلاش پژوهشی مشترک موفق به تولید محصولی شدند که از مواد مختلف همچون سنگ، چوب، آجر، پارچه و فرش دربرابر نفوذ آب، لکه شدن و جذب آلودگی هوا محافظت می‌کند.

به گزارش ایرنا، این ماده محافظ ضدجاذب سیال و آلودگی با همکاری فرزاد حاتمی، از دانشگاه صنعتی امیرکبیر و موسسه پژوهشی گارد ایندااستریال فرانسه به نتیجه رسیده و هم‌اکنون در مقیاس صنعتی در بسیاری از پروژه‌های مدرن و حتی تاریخی کشورهای فرانسه، بلژیک، هلند و چین مورد استفاده قرار گرفته است.

این محصول به عنوان ماده‌ای استاندارد در زمینه حفاظت ساختمان‌ها در سراسر جهان مورد توجه قرار گرفته و جوایز متعدد بین‌المللی در بخش محصولات زیست‌محیطی را از آن خود کرده است. به گفته حاتمی، اثر ضد روغن و ضد لکه این ماده محافظ از



نفوذ تمام لکه‌های روغنی جلوگیری کرده و از تاثیر آلودگی‌های هوای شهری یا صنعتی روی نمای ساختمان‌ها که پوششی از سنگ، سیمان یا آجر دارند محافظت می‌کند.

وی تاکید کرد: این محصول به‌طور کامل سازگار با محیط‌زیست و عاری از مواد حلال و سیلیکون و برپایه آب است و به صورت ۱۰۰ درصد تجزیه‌پذیر، غیرسمی و غیرقابل اشتعال طراحی و تولید شده که پس از استفاده نامرئی خواهد بود و هیچ تاثیری بر ظاهر سطح مورد استفاده برجای نگذاشته و پاکسازی سطوح پوشیده شده با این ماده به سادگی انجام می‌شود. عضو هیات علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، کاهش فرسودگی سطوح را از دیگر اثرات این ماده عنوان کرد که نتیجه آن حفظ ظاهر طبیعی مصالح و نما به مدت طولانی‌تر خواهد بود.

استفاده از این ماده جدید با جلوگیری از نفوذ جوهر و رنگدانه‌ها در عمق سطوح با هر میزان تخلخل که سطح داشته باشد منجر به پاکسازی ساده از هر نوع نوشته یا دیوارنگاره خواهد شد. این پژوهشگر جوان تصریح کرد: فناوری به‌کار رفته در این سیستم انحصاری از محافظت در برابر نفوذ مایعات نظیر روغن و آب به گونه‌ای است که هیچ‌گونه فیلم یا لایه‌ای روی سطح ایجاد نمی‌شود و سطح مواد به‌طور کامل می‌تواند تنفس کند.

ساز و کار شراکت دانشگاه‌ها در شرکت‌های دانش‌بنیان

طیبه جهانبازی
گروه صنعت

هرچند مشارکت دانشگاه با شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی پولساز است اما یکی از مواردی که مانع تسریع این مشارکت می‌شود آشنا نبودن اعضای هیات علمی با کارکرد پارک‌های علم و فناوری و واحدهای صنعتی است. از طرفی مشکلات ساختاری و بودجه‌ای دانشگاه‌ها این مشکل را سخت‌تر کرده است از این رو با وجود اینکه بیش از ۲ هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور داریم اما هنوز آنگونه که باید اتفاق مهمی در این حوزه نیفتاده است.

دانشگاه‌ها که بزرگترین واحدهای پژوهشی کشور محسوب می‌شوند و دو عامل مهم به نتیجه رسیدن پژوهش‌ها یعنی امکانات مالی و نیروی انسانی لازم را به خوبی دارند بهتر از هر نهاد دیگری می‌توانند برای تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام کنند. بنابراین نقش و میزان سهم دانشگاه‌ها در شرکت‌های دانش‌بنیان یکی از نکاتی است که باید به آن پرداخته شود.

از سویی شرکت‌های دانش‌بنیان همان‌طور که از اسمشان برمی‌آید به فعالیت‌های علمی می‌پردازند که در راستای نیازهای جامعه فعالیت آنها قابل تبدیل به پول است. اما آنچه بیش از پیش مورد نظر فعالان این حوزه است این است که شرکت‌های دانش‌بنیان دروازه ورود علم به صنعت تلقی می‌شوند. وجود این شرکت‌ها در کشورمان از زمانی اهمیت بیشتری پیدا کرد که متولیان بخش‌های مختلف صنعتی تفاوت فاحش بین رشد علم و صنعت را احساس کردند؛ تفاوتی که حاصل استفاده نکردن از دانش و فناوری تولید شده در پژوهشگاه‌ها در عرصه تولید و صنعت بود. درنتیجه دولت به فکر ارائه تسهیلات به کسانی افتاد که به دنبال کاربردی کردن دانش و تبدیل آن به پول و سرمایه بودند و به این ترتیب پای شرکت‌های دانش‌بنیان به حوزه‌های اقتصادی کشور باز شد.



فرید مُر



محمدعلی برخورداری

نقش دانشگاه در فعالیت دانش‌بنیان‌ها

شرکت‌های دانش‌بنیان به دو دسته کلی تقسیم می‌شوند؛ شرکت‌هایی که فقط اعضای هیات‌علمی دانشگاه‌ها مالک آن هستند و شرکت‌هایی که دانشگاه‌ها نیز مالکیت دارند. در صورتی که سهام دانشگاه کمتر از ۵۰درصد باشد، شرکت دانش‌بنیان، شرکتی خصوصی است. حال از آنجایی که از ۲۱۵۳ شرکت دانش‌بنیان فعال در کشور ۶۰ درصد شرکت‌های نوپا، ۵ درصد صنعتی و بقیه شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدکننده کالا و خدمات هستند اگر تعامل سازنده‌ای بین دانشگاه‌ها، پارک‌های علم و فناوری و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برقرار شود و به جای جزیره‌ای عمل کردن نظام جامعی برای دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی تعریف کنیم، مشکلی برای مشارکت این ۳ حوزه نخواهیم داشت. فرید مُر، رییس پارک علم و فناوری استان فارس در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید این موضوع به قوانین و مقرراتی که از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای سهیم شدن استادان دانشگاه در راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان وضع می‌شود اشاره کرد و گفت: «معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری بخشنامه جدیدی را مبنی‌بر چگونگی سهیم شدن استادان دانشگاه در راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان اعلام کرده تا دانشگاهیان تکلیف خود را برای راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان بدانند. البته تصویب این بخشنامه منوط به تایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است و در صورت عملیاتی شدن می‌تواند تحول بزرگی برای اقدام و عمل با توجه به نام‌گذاری امسال به این نام باشد.

حال یکی از مواردی که مانع مشارکت بیشتر دانشگاه‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی می‌شود آشنا نبودن اعضای هیات علمی با کارکرد پارک‌های علم و فناوری و واحدهای صنعتی است. دانشگاهیان، پارک‌های علم و فناوری و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری باید به این یقین برسند که عضو یک خانواده هستند. زیرا تنها در سایه ارتباط این بخش‌هاست که می‌توانیم اقتصاد مقاومتی را به شکل دیگری پویا کنیم. از دیگر مشکلات دانشگاه برای مشارکت با شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی مشکلات ساختاری و بودجه‌ای است.

او افزود: درحال‌حاضر بیش از ۲ هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور وجود دارد اما هنوز آنگونه که باید اتفاق مهمی در این حوزه نیفتاده است.



درواقع باید خوراک فکری شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق دانشگاهیان پایه‌ریزی و محصول آن از طریق پارک‌های علم و فناوری تهیه شود تا بتوان به صنعت جدیدی بر اساس پژوهش دست یافت. بسیاری از واحدهای صنعتی کشور با وجود واحدهای تحقیق و توسعه باید بتوانند صنعت را متحول کنند اما متاسفانه صنایع با وجود واحدهای تحقیق و توسعه تغییری در آنها ایجاد نمی‌شود.

تمایل به فعالیت‌های صنعتی مستقل

یکی از مشکلاتی که به ارتباط دانشگاه‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع دامن می‌زند این است که کدام بخش باید شروع‌کننده ارتباط باشد. طرح فرصت‌های مطالعاتی در این باره توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اجرا شده است و هرکدام از استادان دانشگاه برای اینکه عضو هیات علمی دانشگاه مورد نظر شوند امکان فعالیت یک ساله در صنعت را خواهند داشت از این رو صنایع و دانشگاه‌ها از آنها حمایت خواهند کرد. با وجود این تصمیم می‌توان به ارتباط بهتر دانشگاه و صنعت کمک کرد اما هنوز برای بسیاری این تعامل ناآشناست و این در حالی است که ارتباط صنعت و دانشگاه در کشورهای پیشرفته سرعت قابل توجهی دارد.

محمدعلی برخورداری، رییس دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با صمت ضمن تایید این موضوع به مشارکت دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان با واحدهای صنعتی پرداخت و گفت: برای ارتباط بهتر صنایع و دانشگاه‌ها قراردادهای خوبی بین صنایع بزرگ و دانشگاهیان امضا شده و گروه‌های پژوهشی دانشگاه بخشی از فعالیت‌های پژوهشی صنایع را در دانشگاه و بخشی را در همان واحد تولیدی انجام می‌دهند. حل مشکلات صنایع توسط شرکت‌های دانش‌بنیان در گذشته به این صورت بوده که شرکت‌های دانش‌بنیان مشکلات فنی صنایع را با توجه به حوزه فعالیت خود حل می‌کردند در صورتی که شرکت‌های دانش‌بنیان نوظهور تمایل به فعالیت‌های صنعتی مستقل دارند.

او با اشاره به اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان معمولا بر اساس آیین‌نامه‌ها و ضوابطی که وجود دارد به صورت مستقل عمل می‌کنند، گفت: از آنجایی که یکی از فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه صنعت است اغلب با واحدهای صنعتی در این حوزه مشارکت دارند. علاوه بر این دانشگاهیان و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی نیز می‌توانند به صورت مستقل شرکت دانش‌بنیانی را تاسیس کنند که بر مبنای فناوری و فنی باشد و به حل مشکلات صنایع کمک کند.

برای اینکه بتوان شرکت دانش‌بنیان تاسیس کرد باید به فکر قانع کردن مسئولان دانشگاه‌ها یا پژوهشگاه‌های بزرگ بود البته اگر عضو هیات‌علمی این نهادها باشید پیشرفت چشم‌گیری خواهید داشت چون شرکت دانش‌بنیان به شرکتی گفته می‌شود که از یک درصد تا ۱۰۰درصد سهام آن متعلق به یک دانشگاه یا واحد پژوهشی باشد یا از ۵۱ تا ۱۰۰ درصد آن متعلق به اعضای هیات‌علمی دانشگاه‌ها یا واحدهای پژوهشی باشد. در صورتی که سهام دانشگاه کمتر از ۵۰درصد باشد شرکت دانش‌بنیان خصوصی است در غیر این صورت شرکت دانش‌بنیان دولتی به شمار می‌رود.

برخورداری تصریح کرد: تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان اغلب به این صورت است که چند نفر سهامدار آن می‌شوند و پایه علمی دارد. این شرکت‌ها تلاش دارند به رشد صنعت کمک کنند و دانشگاه‌ها و معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری از اینگونه شرکت‌ها حمایت خواهند کرد. درواقع شرکت‌های دانش‌بنیان ترکیبی از دانشگاه، صنعت و سهامداران است. دانشگاه‌ها برای ارتباط با صنایع از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های خصوصی و دولتی اقدام می‌کنند. این ارتباط درحال‌حاضر در کشور وجود دارد اما کافی نیست.

بر اساس این گزارش، با وجود اینکه مسئولان همواره بر ارتباط دانشگاه‌ها با شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی تاکید دارند اما هنوز فعالان این حوزه برای رسیدن به هدف نهایی سردرگم هستند و این در حالی است که مهم‌ترین عامل پیشرفت کشورهای توسعه‌یافته با ارتباط دانشگاه با شرکت‌های دانش‌بنیان و واحدهای صنعتی شکل گرفته است.

افزایش طول عمر ایمپلنت‌های دندانی و استخوانی با نانو

پژوهشگران واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی پوشش‌های نانوکامپوزیتی در مقیاس آزمایشگاهی ساختند که در افزایش کارآیی و طول عمر ایمپلنت‌های دندانی و استخوانی کاربرد دارند.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، طراحی بهینه ایمپلنت‌های دندانی و استخوانی یکی از اهداف مهندسی پزشکی و مهندسی بافت محسوب می‌شود.

روش شناخته شده برای دستیابی به ایمپلنت‌های دارای خواص مکانیکی و زیستی مطلوب، اعمال پوشش‌های نانوکامپوزیتی زیستی روی زیرلایه تیتانیومی است. خواصی همچون مقاومت به خوردگی، زیست فعالی، استحکام چسبندگی و پایداری مکانیکی ازجمله خواصی هستند که باید برای دستیابی به یک پوشش مطلوب بهینه‌سازی شوند. تاکنون پژوهش‌های بسیاری روی بهینه‌سازی خواص مختلف قطعات درون تنی استخوانی و دندانی انجام شده است. آرمان مولایی، پژوهشگر دانشگاه آزاد اسلامی، هدف از اجرای این طرح پژوهشی را بهینه‌سازی پارامترهای فرآیند پوشش‌دهی برای اعمال پوشش نانوکامپوزیتی با خواص بهبودیافته روی قطعات تیتانیومی با روش رسوب الکتروفورتیکی عنوان کرد. وی افزود: توزیع یکنواخت اجزای این پوشش که با بهینه‌سازی پارامترهای فرآیند تولید آن به‌دست آمده، ایجاد خواص مطلوب و یکنواخت زیستی این پوشش‌ها در محیط بدن انسان را در پی داشته است.

طراحی آزمایشگاه کوچکتر از قطر موی انسان

پژوهشگران آزمایشگاه نانوآپتوالکترونیک مجتمع پژوهشی شیخ بهایی واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد با ارائه دو مقاله در نخستین همایش میکروفلوییدیک و کاربردهای آن در پزشکی و مهندسی در پیاده‌سازی و بومی‌سازی این فناوری نوین قدم‌های اساسی برداشتند.

به گزارش ایرنا، علیرضا جهانگیری، دانشجوی کارشناسی فیزیک واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد گفت: پژوهشگران آزمایشگاه نانوآپتوالکترونیک با ارائه پژوهشی موفق به توسعه روش نوینی برای ساخت ابزار میکروفلوییدیکی شده‌اند که نیاز به مواد اولیه گران و فرآیندهای پیچیده را حذف می‌کند.

وی تصریح کرد: فناوری میکروفلوییدیک این نوید را به پزشکان می‌دهد تا روزی بتوانند فرآیند تشخیص را از آزمایشگاه پاتوبیولوژی به ساعت مچی بیمار منتقل کنند یا با قرار دادن ماده مجهول روی یک تراشه، ترکیبات دقیق عناصر موجود بازگو شود. این ارمغان آزمایشگاه روی تراشه و به معنی وسیع‌تر آن، فناوری میکروفلوییدیک یا علم مهندسی مایعات کوچکتر از قطر تار موی انسان است. جهانگیری درباره جزئیات مقاله علمی خود با عنوان «ساخت غشای نانوحفره‌ای با روش بدون الگو برای نانوفلوییدیک» اظهار کرد: روش‌های مرسوم برای ایجاد نانوساختارهای آلومینا نیازمند شرایط آمادگی ویژه‌ای است، در این مقاله ما فرآیندی را پیشنهاد کردیم که بر آلومینیوم صنعتی قابل پیاده‌سازی است و نیاز به دستگاه‌های گران قیمت و پیچیده ندارد.

ایران پایتخت تولید خودرو در خاورمیانه می‌شود

خودروسازان بزرگ دنیا قصد دارند از طریق شراکت با خودروسازان داخلی، ایران را به پایتخت تولید خودرو خاورمیانه تبدیل کنند تا بر اساس سند چشم‌انداز تا سال ۱۴۰۴، ۳ میلیون دستگاه انواع خودرو سواری در ایران به تولید برسانند.

به گزارش اقتصادنیوز، با توافق ایران و غرب هر از گاهی نام یکی از خودروسازان بزرگ مانند فیات، فولکس، داتسون، پژو، رنو و... برای همکاری یا از سرگیری همکاری با ایران شنیده می‌شود. خودرو که از نظر برخی کارشناسان، پس از نفت دومین کالای سیاسی و اجتماعی ایران به شمار می‌رود، این روزها زیر ذره‌بین برخی منتقدان دولت قرار گرفته است.

در میان ۳گروه خودروساز بزرگ کشور، ایران‌خودرو از سایپا و کرمان‌موتور پیش‌دستی کرده و تاکنون توانسته تکلیف خود را با شرکای تجاری‌اش روشن کند. ایران‌خودرو نخست تفاهمنامه همکاری خود با بنز را به امضا رساند تا از این خودروساز در بخش خودروهای تجاری و نیمه سنگین و تولید برخی خودروهای لوکس یاری گیرد.

از آنجا که بیش از ۲ دهه از همکاری ایران‌خودرو با پژو می‌گذرد، ایران‌خودرو همچنان پژو را به عنوان مهم‌ترین شریک تجاری خود نگه داشته و با امضای قرارداد ۴۰۰ میلیون یورویی این همکاری را مستحکم‌تر از قبل کرد.

رنو به عنوان دیگر شریک تجاری ایران‌خودرو، هنوز در حال مذاکره با این شرکت است. ایران‌خودرو چندی پیش محصول رنو کپچر را وارد کشور کرد و توانست ۳هزار دستگاه از آن را در ایران به فروش برساند. اقبال عمومی از این خودرو نشان داد که ایران‌خودرو می‌تواند در بخش خودروهای نیمه‌لوکس که قیمتی بین ۶۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان دارند با رنو همکاری کرده و از این طریق همکاری خود با این شرکت فرانسوی را ارتقا دهد.

ایران‌خودرو در کنار پژو، بنز، رنو و فیات با دو خودروساز دیگر نیز همکاری می‌کند. این شرکت سال‌هاست محصولات سوزوکی را در شعبه مشهد خود به تولید می‌رساند و خودرو گرند ویتارا را به بازار عرضه می‌کند.

سومین خودروساز بزرگ ایران که در استان کرمان واقع شده کماکان همکاری خود را با خودروسازان چینی ادامه می‌دهد تا مجموعه کرمان‌موتور به محل تولید خودروهای چینی تبدیل شود.

کارنامه مذاکرات خودروسازان ایرانی با شرکت‌های اروپایی و بزرگان صنعت خودرو دنیا حاکی از مذاکرات پیچیده و فشرده آنهاست تا هر کدام بتوانند در دور جدید همکاری‌های خود شرکایی باوفا را در کنار خود نگه دارند تا هم محصولات بروز را در ایران به تولید برسانند و هم اینکه تنوع تولید و رقابت‌پذیری محصولات را در دستور کار خود قرار دهند.

کارشناسان در گفت‌وگو با صمت راهکارهای تجلی اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو را تشریح کردند

تحرک خودرویی زیر سایه اقتصاد مقاومتی

نیره دوخائی
گروه صنعت



عکس: صمت

رهبر معظم انقلاب براساس رسمی دیرینه، با آغاز سال جدید شمسی در پیام نوروزی با تاکید بر نکته و موضوعی ویژه، شعار سال را انتخاب می‌کنند؛ سال‌جاری نیز با توجه به ضرورت‌های مسئله اقتصاد، «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» را به‌عنوان شعار سال انتخاب کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پیام نوروزی خود مسئله اقتصاد را اولویت نخست کشور در سال ۹۵ دانستند و رفع مشکل رکود را در گرو حل تولید داخلی عنوان کردند.

صنعت خودرو به‌عنوان صنعتی پیشران که ده‌ها صنعت دیگر به آن وابسته‌اند، نقشی حیاتی در اقتصاد کشور دارد به گونه‌ای که هر نوع اهمال در این صنعت، تاثیری مستقیم بر اقتصاد خواهد گذاشت بنابراین با توجه به شرایط موجود، اقتصاد مقاومتی بیش از گذشته باید سرلوحه خودروسازان کشور قرار گیرد. صنعت خودرو چند سال گذشته به‌دلیل فشار تحریم‌های اقتصادی و در سال ۹۴ به دلیل انتظار به وجود آمده در بازار برای عرضه خودروهای جدید و ارزان‌قیمت، مبتلا به رکود شد و حمایت‌های اتخاذ شده از سوی دولت به عنوان مسکنی موقتی، چند روز رونق را مهمان آن کرد اما باز هم شرایط به روزهای سرد گذشته بازگشت. در شرایط کنونی که در شعار سال ۹۵، موضوع اقتصاد مورد تاکید قرار گرفته است، به نظر می‌رسد پیاده‌سازی شاخص‌های اقتصاد مقاومتی با توجه به داخلی‌سازی به عنوان درمانی دائمی، صنعت خودرو را به روزهای خوب گذشته بازگرداند.

با این توضیحات این پرسش به میان می‌آید که اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو چگونه تجلی پیدا می‌کند؟ پرسشی که کارشناسان در پاسخگویی به برخی مسائل آن اتفاق‌نظر دارند.

▣ خودکفایی در فناوری با اقتصاد مقاومتی

انتقال دانش فنی و داخلی‌سازی از مسائلی است که استاد مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی برای پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو به آن اشاره کرده و در گفت‌وگو با صمت توضیح می‌دهد: در شاخص‌های اقتصاد مقاومتی که رهبر معظم انقلاب اعلام کرده‌اند، بخش صنعت روشن است که بر اساس آن در ازای هر خرید باید موضوع انتقال دانش فنی و داخلی‌سازی در اولویت قرار بگیرد. به عبارت دیگر باید در ازای هر خرید، فناوری آن کالا دریافت شود تا در آینده‌ای نزدیک به خودکفایی برسیم.

فضل‌الله جمالو می‌گوید: در کنار موارد مطرح شده تولید محصولات با کیفیت و تشویق مردم با خرید محصولات داخلی، اقتصاد مقاومتی را در اقدام و عمل متجلی می‌کند. اگر سیاست‌های قبلی دنبال شود، نتیجه‌ای حاصل نخواهد شد. در بخش واردات نیز بخش خودرو باید از برنامه‌ای منظم و منطقی تبعیت کند به گونه‌ای که در کنار واردات قطعات، فناوری تولید آنها نیز خریداری شود تا با تولید تحت لیسانس، در زنجیره تامین قطعات و صادرات شرکت‌ها و همچنین خودروسازان خارجی قرار بگیریم. این روش منجر به روزآمد شدن و تولید کالاهایی با کیفیت که قابلیت صادراتی و همچنین مصرف در داخل کشور را دارد، خواهد شد. گاهی شرط‌هایی که در ارتباط با اقتصاد مقاومتی مطرح می‌شود به‌عنوان شعار خوب و قابل قبول است اما نکته مهم، عمل کردن به این شعارهاست و این مهم با نظارت دستگاه‌ها محقق خواهد شد.

▣ دولت، محور اصلی اجرای اقتصاد مقاومتی

وابستگی صنعت قطعه‌سازی به صنعت خودرو غیرقابل انکار است به گونه‌ای که تعطیلی هر واحد قطعه‌سازی علاوه بر آسیب‌های اجتماعی، تولید خودرو را با مشکل مواجه می‌کند. متاسفانه در سال‌های گذشته بسیاری از واحدهای کوچک قطعه‌سازی ورشکسته شدند یا برای مدتی دست از تولید کشیدند؛ موضوعی که یک کارشناس صنعت خودرو اعتقاد دارد در سالی که اقتصاد مقاومتی نام نهاده شده، با استفاده از توان قطعه‌سازان هر اندازه هم کوچک باشند، دیگر نباید شاهد تعطیلی این واحدهای صنعتی باشیم.

امید رضایی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: محور اصلی اجرای اقتصاد مقاومتی باید از طرف دولت باشد. در دوران تحریم به‌دلیل محدودیت‌هایی که برای واردات برخی قطعات وجود داشت، قطعه‌سازان کشور با اتکا به توانمندی‌های خود به تولید و داخلی‌سازی قطعات خودرو پرداختند که در این میان اگرچه در بخش‌هایی نمره‌های خوبی دریافت کردند اما در برخی بخش‌ها دیگر ضربه‌هایی جدی به این صنعت وارد شد به گونه‌ای که برخی از قطعه‌سازان از گردونه تولید خارج شدند زیرا برای داخلی‌سازی؛ توان سرمایه‌گذاری، دانش فنی مناسب و تاسیسات زیربنایی مورد نیاز است.

وی با اشاره به تاکید رهبر معظم انقلاب اسلامی بر توجه به واحدهای کوچک اظهار می‌کند: برای رشد این صنعت باید به واحدهای تولیدی و صنعتی کوچکتر توجه کرد این در حالی‌است که در دوران تحریم تمرکز روی واحدهای بزرگ صنعتی که از توان سرمایه‌گذاری برخوردار بودند، انجام شد. این روش به بسیاری از واحدهای کوچکتر آسیب رساند زیرا از توان مالی برای عملکرد مناسب برخوردار نبودند.

به باور رضایی، خودروسازان باید برنامه‌ای منسجم برپایه شاخص‌های اقتصادی مقاومتی تدوین کرده و در اختیار قطعه‌سازان قرار دهند تا براساس آن وابستگی به شرکت‌های خارجی نیز کاهش یابد و به قوام صنعت خودرو منجر شود.

بازرس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در ارتباط با همسوسازی برنامه‌های واردات خودرو با اقتصاد مقاومتی می‌گوید: عده‌ای گمان می‌کنند برای جامه عمل پوشاندن به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید واردات را به صفر برسانند و دیوار تعرفه را بالا ببرند. این اقدام تاثیر منفی در صنعت دارد زیرا برای نمونه در صنعت خودرو تولید برخی از قطعات نیاز به واردات مواد اولیه دارد که جلوگیری از روند آن به داخلی‌سازی یک قطعه آسیب وارد می‌کند.

وی ادامه می‌دهد: زمانی خودروسازان به قیمت تمام‌شده توجه ویژه داشتند که ضرر آن را دیدند زیرا کیفیت خودروها کاهش یافت. اگرچه در دوران تحریم امکان تعامل با بسیاری از شرکت‌های صاحب فناوری وجود نداشت اما خودروسازان بین شرکت‌های موجود نیز انتخاب درستی نداشتند و به تعامل با آنهایی که از قیمت تمام شده پایین‌تری برخوردار بودند، پرداختند. این مسئله باعث شد کیفیت کمتر موردنظر باشد و قیمت در اولویت قرار گیرد. امروز مصرف‌کنندگان در کنار قیمت به کیفیت توجه بیشتری دارند.

این کارشناس صنعت خودرو تعامل دانشگاهیان با خودروسازان را یکی از لازمه‌های پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو می‌داند و معتقد است اکنون که بستر فراهم شده خودروسازان باید با هوشمندی قراردادهای خود را پیش برده و قطعه‌سازان را درگیر فعالیت خود کنند.

▣ اتکا به توان داخلی در زمینه طراحی

علاوه بر داخلی‌سازی، انتقال دانش فنی، توجه به واحدهای کوچک قطعه‌سازی و تعامل دانشگاهیان با خودروسازان، یک کارشناس صنعت خودرو اتکا به توان داخلی در زمینه طراحی و تولید خودرو را یکی از ضرورت‌های تحقق اقتصاد مقاومتی در این صنعت معرفی می‌کند.

به باور شهرام آزادی، راهبرد رهبر معظم انقلاب مبنی بر تحقق اقتصاد مقاومتی با اتکا به توان داخلی و تاکیدات ایشان بر دانش‌بنیان شدن بخش‌های مهم اقتصادی کشور بهترین فرصت برای تحقق این هدف در صنعت خودرو است. در این زمینه خودروسازان داخلی باید در همکاری با خودروسازان بزرگ جهان نسبت به انتقال فناوری و کسب دانش روز برای طراحی و تولید خودرو اقدام کنند.

وی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه دانش طراحی و تولید خودرو باید در خودروسازان داخلی نهادینه شود، تصریح می‌کند: خودروسازان کشور باید به موازات انتقال فناوری نسبت به بومی‌سازی این دانش و اتکا بر توان داخلی اقدام کنند.

بر پایه آنچه در این گزارش مورد بررسی قرار گرفت، صنعت خودرو نقشی اساسی در اجرای سیاست‌های اقتصادی مقاومتی در سالی که به نام «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» مزین شده، خواهد داشت. برای رسیدن به این مهم دولت و خودروسازان نقش اساسی را بازی می‌کنند به‌گونه‌ای که باید با تدوین برنامه‌ای جامع و مدون داخلی‌سازی به دانش فنی تولید خودرو و قطعات آن دست‌یابند.

از سویی دیگر اکنون که تحریم‌ها از چهره اقتصاد کشور رخت بربسته و مذاکره با خودروسازان خارجی برای تولید خودروهای جدید و با کیفیت در دستورکار قرار گرفته است، گروه‌های مذاکره‌کننده خودرویی باید نتیجه برد - برد برای کشور به ارمغان آورند تا در سایه اقتصاد مقاومتی صنعت خودرو کشور بر سکوی شایسته جهانی خود بایستد.



فضل‌الله جمالو



امید رضایی

همکاری مشترک ایران و اتریش در تولید قطعه

رییس انجمن قطعه‌سازان ایران از امضای یک تفاهمنامه همکاری در سفر اخیر هیات اقتصادی از طرف ایران به اتریش با همتای اتریشی خود خبر داد.

محمدباقر رجال در گفت‌وگو با پرشین خودرو، با بیان این مطلب اظهار کرد: در سفری که از پیش تعیین شده بود و در راستای همکاری‌های اخیری که انجمن قطعه‌سازان ایران با شرکای هندی، فرانسوی و ترکیه‌ای خود در ۲ ماه گذشته انجام داده بود، یک تفاهمنامه همکاری بین انجمن قطعه‌سازان ایران و انجمن قطعه‌سازان اتریش منعقد شد.

وی اظهار کرد: کشور اتریش گرچه در زمینه ساخت خودرو فعالیت چندانی ندارد و به عبارت دیگر خودروبی تولید نمی‌کند اما درباره قطعه‌سازی به شدت موفق عمل می‌کند و به طور تقریبی قطعات بسیاری از نشان(برند)های معتبر خودروسازی اروپا و دنیا در اتریش و در شرکت‌های قطعه‌سازی اتریشی تولید می‌شود.

رییس انجمن قطعه‌سازان با مثبت ارزیابی کردن این دیدار و تفاهمنامه امضا شده میان دوطرف ابراز کرد: این تفاهمنامه بیشتر حول محور همکاری‌های مشترک میان دو کشور منعقد شده و بحث اصلی آن شناخت توانایی هر دوطرف است. طرف اتریشی به شدت علاقه‌مند است با شرکت‌های قطعه‌سازی ایرانی همکاری کند و توانایی‌های ایران را در این زمینه شناسایی کند.

وی کلیدی‌ترین نکته در این تفاهمنامه را بحث سرمایه‌گذاری (جوینت ونچر) میان دوطرف اعلام کرد و افزود: طرف اتریشی علاقه‌مند است پس از کسب اطلاع دقیق از میزان توانمندی‌های ایران در زمینه قطعه‌سازی بحث قراردادهای تجاری بلندمدت را مطرح کند، چراکه



انجمن قطعه‌سازی اتریش و شرکت‌های قطعه‌سازی معتبر این شرکت قصد دارند تخصصی‌تر به موضوع همکاری بپردازند.

روی خط خبر

قرارداد با فولکس واگن به‌زودی منعقد می‌شود

سفیر ایران در آلمان از انعقاد قرارداد با فولکس واگن در آینده نزدیک خبر داد.

علی ماجدی در گفت‌وگو با ایلنا با بیان این خبر گفت: مسئولان این شرکت در یک سال اخیر بارها به ایران سفر کرده و بررسی‌های زیادی کرده‌اند، اما برای انتخاب شریک به پاسخ قطعی نرسیده‌اند. در ابتدا درخواست‌ها تعداد زیادی داشت اما انتخاب‌ها کاهش یافته و درحال‌حاضر به ۲ یا ۳ شرکت رسیده است.

وی با تاکید بر اینکه شرکت فولکس واگن درحال‌حاضر با ۲، ۳ شرکت به توافق رسیده است، افزود: فولکس‌واگن یک هلدینگ قوی شامل آئودی، اسکانیا و پورشه است که طیف وسیعی را شامل می‌شود.

سفیر کشورمان در آلمان گفت: مذاکرات درباره فاینانس قرارداد ایرباس برای سال ۲۰۱۶م نیز در آلمان انجام می‌شود.

وی به قراردادهای مهم تجاری امضا شده پس از برجام اشاره و تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین این قراردادها با ایرباس بسته شده که نقش آلمان در قرارداد ایرباس غیرقابل انکار است.

او با رد این ادعا که کشورهای دیگر همچون فرانسه و چین در انعقاد قراردادهای تجاری با ایران پس از برداشته شدن تحریم‌ها پیش‌دستی کرده‌اند، گفت: سفارت ایران میزبان مدیرعامل ایرباس در آلمان بود و بر اساس پیش‌بینی‌ها سهم فرانسه و آلمان در قرارداد ایرباس به یک اندازه است، بنابراین نمی‌توان گفت فرانسه پیش‌دستی کرده است.

تولید و حفظ اشتغال؛ راهبرد خودروسازان در سال ۹۴

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در سال ۹۴ در مقایسه با سال‌های قبل‌تر در راستای تولید و حفظ اشتغال در کشور تلاش خوبی از سوی خودروسازان انجام شد که به‌طور مسلم از نقاط مثبت این صنعت در سال گذشته است.

روح‌الله عباسپور در گفت‌وگو با خبر خودرو، قرارداد با پژو را از حرکت‌های موثر صنعت خودرو در سال گذشته اعلام کرد و افزود: در راستای قرارداد و سرمایه‌گذاری مشترکی که سال گذشته با شرکت پژو منعقد شد انتظار می‌رود امسال شاهد تولید محصولات جدیدی در کشور باشیم این در حالی است که چنانچه تمامی موارد یادشده در قرارداد با شرکت‌های خارجی همچون ۴۰درصد ساخت داخل و صادرات ۳۰درصد از تولیدات محقق شود می‌تواند در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و اقدام و عمل باشد.

وی همچنین با توجه به ضرورت حرکت خودروسازان در راستای تحقق نامگذاری امسال به اقتصاد مقاومتی و اقدام و عمل خاطرنشان کرد: خودروسازان در سال ۹۵ در جهت اجرای اقتصاد مقاومتی باید در تعامل با خودروسازان معتبر و جهانی در جهت تولید محصولات جدید در داخل و ارتقای کیفی تولیدات اقدامات جدی داشته باشند.

وی تصریح کرد: اقدام در جهت کاهش قیمت تمام‌شده تولید، کاهش مصرف سوخت خودروها و تعامل با مراکز علمی و دانشگاهی از اقداماتی است که می‌تواند در راستای تحقق شعار امسال و دستیابی به اقتصاد مقاومتی و اقدامات جدی در حوزه صنعت خودرو باشد.

رعایت حقوق مصرف‌کنندگان دغدغه اصلی خودروسازان

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: با اجرایی شدن برجام، خودروسازان باید تلاش کنند رضایت مصرف‌کنندگان را در حوزه قیمت و کیفیت خودروهای داخلی جلب کنند.

محمد جعفری در گفت‌وگو با خبر خودرو افزود: با اجرایی شدن برجام و لغو تحریم‌ها، بهانه موانع در توسعه کیفی و کاهش هزینه به‌تدریج از بین رفته و زمینه برای بهبود شرایط فراهم شده است. البته خودروسازان در پسابرجام باید نسبت به خروج خودروهای قدیمی و تولید خودروهای جدید اقدام و تلاش بیشتری کنند.

وی اشتیاق خودروسازان جهانی برای فعالیت در ایران را فرصت مناسبی برای صنعت خودرو ایران دانست و گفت: خودروسازان باید از فرصت ایجاد شده استفاده کرده و در جهت بروز کردن خطوط تولید و انتقال فناوری‌های جدید اقدام کنند.

رییس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ادامه تصریح کرد: امید است قرارداد همکاری با خودروسازان خارجی موجب ارتقای کیفیت خودروهای داخلی و همچنین رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در این حوزه از صنعت شود.

جعفری با تاکید بر اینکه امروز رعایت حقوق مصرف‌کنندگان باید دغدغه خودروسازان باشد، اظهار کرد: انتظار می‌رود با رفع تحریم‌ها و آغاز همکاری مشترک با خودروسازان جهانی شرایط برای رقابتی شدن بازار خودرو ایران فراهم شده و بخش مهمی از مشکلات کیفی خودروهای داخلی برطرف شود.

روی خط خبر

نقش مدیران متخصص در تحول صنعت خودرو



یـک کارشـناس صنعت خـودرو گفت: امید اسـت با اقدامات دولت در سـال ۹۵ و اجـرای تفکرات جدید در این حوزه از صنعت، خودروسازان از شرایط کنونی خارج شوند.

محمدتقی احمدیان در گفت‌وگـو با خبرخودرو افزود: دسـتیابی به اهداف موردنظر در صنعت خودرو مسـتلزم وجود مدیران متخصص و تکنیکال در حوزه خودروسازی است و حضور مدیران سیاسـی، دردی از صنعت خودرو دوا نخواهـد کـرد. وی اظهار کرد: حضـور مدیران آگاه، توانمند و تکنیکال به منظور محاسـبات دقیق اقتصادی، توجه به کمیت و کیفیت و اعمال فناوری جدید، می‌تواند تحولی اساسی در صنعت خودرو ایجاد کند.

وی خاطرنشـان کرد: متاسـفانه جریـان موردنظر در صنعت خودرو در سال گذشته کمتر دیده شد و همچنان یکی از معضلات اساسـی و بنیادی که باید برطرف شود توجه به حوزه مدیریت و تحولی در این بخش است.

وی تصریح کرد: یکی از عوامل و شاید بخش وسیعی از دلایل نبود توان خودروسـازان در مقابل با این معضلات، ضعف‌هـای موجود در این حوزه اسـت که امید اسـت با اقدامات دولت در سال ۹۵ و اجرای تفکرات جدید در این حوزه از صنعت، خودروسازان از این شرایط خارج شوند.

عضو هیات علمی دانشـگاه صنعتی شـریف با اشـاره بـه اهمیت تبـادل اطلاعات و فنـاوری در همکاری‌های جدید عنـوان کرد: هر چند در بخش نخسـت همکاری با شـرکت‌های فرانسوی، انتقال فناوری و صادرات مطرح است، اما یکی از موارد مهمی که در این روند مذاکرات و داخلی‌سازی محصولات جدید باید مورد توجه جدی قرار گیـرد، اهمیت به حوزه خدمات پس از فروش و هزینه‌ای که باید مشتریان در این راستا پرداخت کنند، خواهد بود.

احمدیـان افزود: نکتـه مهم دیگری کـه در همکاری مشـترک باید مورد اهتمام خودروسازان قرار گیرد توجه به سود و زیان مشترک و همکاری برد – برد است.

عوامل افت صادرات قطعات

دبیـر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سـازی کشـور با اشـاره بـه میـزان مطالبـات قطعه‌سـازان از خودروسـازان گفـت: هـر چنـد بخشـی از مطالبـات قطعه‌سـازان دریافت شده اما همچنان رقم زیادی از این مطالبات توسط خودروسازان پرداخت نشده است.

آرش محبی‌نـژاد در گفت‌وگـو با خبرخودرو با اشـاره به اینکـه معمولا مدت‌زمـان قرارداد بین خودروسـاز و قطعه‌سـاز حداقل ۳ ماه اسـت، تصریح کرد: در شرایطی که قرارداد بین خودروساز و قطعه‌ساز حداقل ۳ ماه است اما در این مدت این زمان به ۷ تا ۸ ماه رسیده امید است با روندی که در حال شکل‌گیری است روند پرداخت‌ها به زمان مورد قرارداد نزدیک شود.

وی در ادامه به نقش همکاری با شـرکت‌های خارجی در کاهش مشکلات موجود پرداخت و اظهار کرد: چنانچه مذاکرات و همکاری‌های جدید منجر به سـرمایه‌گذاری در ایـن صنایع شـوند، بخشـی از مشـکلات موجود را برطرف کرده و موجب توسعه و رونق در صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران خواهد شد.

وی تصریح کرد: انتظار می‌رود با برداشـت تحریم‌ها و از سویی اتخاذ سیاست‌های مناسب، شاهد تقویت صنایع داخلـی در آینده نزدیک باشـیم و به‌طـور قطع یکی از بخش‌هـای مهمی که می‌تواند به تحقق اقتصاد مقاومتی کمـک کند، رونق صنایع و واحدهای تولیدی در کشـور اسـت. این فعال صنعت قطعه در ادامه به روند صادرات قطعات اشـاره کرد و گفت: امروز تنها مشـکل در جریان صادرات قطعات، مشـکلات مالی قطعه‌سازان و تاخیر در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان است که موجب افت تولید و صادرات قطعات شده است.

محبی‌نژاد افزود: هر چند در بحث صادرات گزینه مهم مزیت رقابتی است که تعیین‌کننده توان و ظرفیت قطعه صادراتی اسـت بنابراین از قطعه‌سازی که قطعات حجیم و سـبک مانند صندلی و برخـی از قطعات تزئینی تولید می‌کند طبیعی است نمی‌توان انتظار صادرات داشت چرا که هزینه صادرات و حمل‌ونقل نسـبت قیمت تمام شده به میزانی زیاد اسـت که صادرات قطعه، توجیه اقتصادی ندارد. البته بـا رفع تحریم‌ها پیش‌بینی می‌شـود بخش زیادی از این موانع به‌تدریج رفع و شاهد توسعه صادرات قطعه باشیم.

آرش محبی‌نژاد تصریح کرد: البته برخی از قطعات نیز توجیه صادراتی دارند اما نمی‌توان مشخص کرد که چند درصد از تولیدات کارخانجات صادراتی اسـت بلکه بسته بـه اینکه چه قطعه‌ای تولید می‌شـود و آیا مزیت رقابتی دارد یا خیر، می‌توان میزان صادرات قطعه‌سازان را تعیین کرد.

روزهای سرد بازار خودرو بهاری نشد

هر چند تعطیلات نوروزی به اتمام رسـیده و فصل بهار آغاز شده اما همچنان بازار خودرو همانند هوای کشـور سرد و زمستانی است و با آغاز سـال جدید نیز تا این لحظه بازار خودرو با تغییری مواجه نشـده اسـت و پیش‌بینی رکودی که از سال گذشته بر بازار خودرو حاکم بوده حداقل تا ماه آینده نیز ادامه خواهد داشت.

با رسـیدن به نیمه فروردین و پایان تعطیلات بهاری، بازار خودرو تاکنون فعالیت رسـمی خود را آغاز نکرده و بـه گفته فعالان، بازار خودرو همه سـاله و با شـروع فصل بهار، در اردیبهشـت با مراجعه مشتریان فعالیت آن آغاز می‌شود.

غلامحسـین قاسـمیان، نایب‌رییـس اتحادیه نمایشـگاه‌داران و فروشـندگان خـودرو تهران در گفت‌وگو با خبر خودرو با اشـاره به آغاز نشدن فعالیت رسمی بازار خودرو، عنوان کرد: با پایان تعطیلات بهاری، تاکنون بازار خودرو فعالیت خود را آغاز نکرده از این رو تا این لحظه تغییری نیز در قیمت‌ها و تحرک بازار خودرو رخ نداده است.

قاسمیان افزود: در حال حاظر نمی‌توان درباره وضعیت بازار خودرو و تغییر قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار اظهارنظر دقیقی کرد و باید منتظر روزهای آینده بود.

وی با اشـاره بـه برخی گزارش‌ها مبنی بـر افزایش قیمت برخی خودروهای داخلی گفت: با شـروع سـال جدیـد و اتمام تعطیلات، تاکنون بازار شاهد مراجعه مشتریان نبوده است که بخواهد تغییری در قیمت‌ها اتفاق بیفتد.

این فعال بازار خودرو با توجه به رکود بازار خودرو در سال گذشته اظهار کرد: در حالی که در روزهای پایانی سال گذشته که باید بازار رونـق می‌گرفت، بازار خودرو با رکود مواجه بود بنابراین تکلیف بازار خودرو در روزهای ابتدایی سال جدید کاملا مشخص است و به نظر نمی‌رسـد تا حداقل پایان فروردیـن تغییری در خرید و فروش بازار خودرو رخ دهد. قاسمیان با توجه به برخی زمزمه‌ها درباره افزایش قیمت خودرو گفت: به نظر نمی‌رسـد افزایش بیمه شـخص ثالث و برخی هزینه‌ها تاثیر چندانی در قیمت خودرو داشـته باشـد چراکه هرگونه افزایش قیمت خودرو توسـط شـرکت‌ها نیز بر رکود بیشتر بازار خودرو در سال جدید دامن خواهد زد.



غلامحسین قاسمیان در انتها افزود: امید است بازار خودرو در سال جدید، شاهد روزهای پر رونقی باشد.

گزارش صمت از چرایی افت کیفیت آموزش عالی در رشته‌های خودرویی

مهندسی خودرو با «انبوه‌پذیرش» و «خلأ آزمایشگاه»

فاطمه امیر احمدی
گروه صنعت

پذیرش بالای دانشجو در رشته مهندسی خودرو در حالی است که آنها از حداقل امکانات و تجهیزات آزمایشگاهی محروم هستند و فارغ‌التحصیلان این رشـته صنعتی تنها از نظر تئوری، آموزه‌هایی فرا می‌گیرنـد و به‌طور عملی به‌عنوان یک پژوهشـگر هیچ‌گاه فعالیتی انجام نداده‌اند.



پذیرش دانشجو با رتبه‌های پایین

امیرحسـن کاکایی، عضو هیات علمی دانشـگاه علم و صنعت درباره کاهش کیفیت رشته مهندسی خـودرو در آمـوزش عالـی در گفت‌وگو با صمت گفت: متاسـفانه در چند سـال اخیـر که ظرفیت آموزش عالی به شدت افزایش یافته کیفیت، روند نزولـی پیدا کـرده و تنها چند دانشـگاه معتبر و خاص، داده‌ها و دانش خود را بروز می‌کنند و باقی نیاز به روزآمدی را احساس نمی‌کنند.

وی افـزود: حتی اگـر بخواهیم روزآمد باشـیم دانشـجو کشـش لازم را نـدارد، در نتیجه از نظر ظرفیتـی این کشـش وجود ندارد تا بـرای تعداد زیادی، تولید کتاب داشته باشیم که در این شرایط چالش کتاب‌نویسـی و کتابخوانی نیز پیش خواهد آمد.

کاکایی گفت: از ۸ سـال گذشته با دیدگاه‌هایی که در منافع کلان کشور وجود داشته ظرفیت‌های دانشـگاه به شـدت افزایش یافته و صف کنکور از بین رفته اما متاسـفانه در این سیاسـت، به موارد زیادی ازجملـه بازار کار توجه نشـده که این امر باعث به هم خوردن تعادل بین عرضه و تقاضا شده است.



امیرحسن کاکایی

این استاد دانشگاه ادامه داد: بنابراین امروز شاهد خیل عظیم تحصیلکرده‌های بیکاری هسـتیم و از سوی دیگر از آنجا که تحصیلات با زحمت کمتری به‌دسـت می‌آمد و افراد با رتبه‌های پایین‌تری وارد این رشته می‌شدند، به دنبال آن نیز ارزش تحصیل افت کرد.

کاکایی گفت: در گذشـته دارنده مدرک معادل دارنده شغل محسوب می‌شد اما امروز این رابطه از بیـن رفته و در نتیجه انگیزه و تلاش برای افزایش کیفیـت تحصیلات نیز به‌تدریج از بین رفته و این امـر امروز در آموزش عالی بـه یک معضل تبدیل شده است و شاهد افراد بی‌انگیزه و ناتوان هستیم.

این عضو هیات علمی دانشـگاه به علت دیگری از ناکارآمدی رشـته مهندسی خودرو اشاره کرد و گفت: آمارها نشان می‌دهد دانشجویان غیرمرتبط به این رشـته وارد شـده‌اند که یکی دیگر از علل افت کیفی این رشته در تحصیلات تکمیلی است. در این شـرایط اتفاقی که رخ می‌دهد تنها دریافت مدرک اسـت که ایـن روند اصالت مـدرک را زیر سوال می‌رود. بنابراین این موضوع روی دانشجو و کیفیت تدریس استاد تاثیر خواهد گذاشت.



مهدی صادق‌کاظمی

وی در ادامـه به نبود آزمایشـگاه‌های لازم این رشته در دانشـگاه‌ها اشاره کرد و گفت: رشته‌های فنی نیاز به آزمایشگاه دارد که متاسفانه در این امر سـرمایه‌گذاری لازم انجام نشده و حتی رشته‌های مجازی یا پیام نور نیز برای این رشـته ترتیب داده شـده، در صورتی که قرار نبود این نوع دانشگاه‌ها رشته‌های مهندسی و فنی داشته باشند.

کاکایی گفت: بنابراین شـاهد نخواهیم بود که با تعداد دانشـجویان فعلی کتاب‌های این رشته رشد داشته و حتی تیراژ کتاب‌های علمی به ۲۰۰ نسخه رسیده باشد.

وی تصریـح کـرد: نتیجـه ایـن شـده کـه فارغ‌التحصیـلان ایـن رشـته دارای کمتریـن توانمندی‌های علمی و مهارت‌های لازم هستند.

کاکایـی راهکار این معضل را تناسـب بین نیاز بازار کار و جذب دانشجو دانست و گفت: ظرفیت و سرمایه‌گذاری در رشته‌ها باید با توجه به نیاز بازار کار باشـد و در ادامه این سیاست مفاد درسی نیز متناسب با آن تغییر کند.

این عضو هیات علمی دانشگاه در پایان سخنان خـود به تـلاش دولـت بـرای برون‌رفـت از این چالش اشـاره کرد و گفـت: درحال‌حاضر دولت با برنامه‌هایـی که در مسـائل کارآفرینی و تغییرات محتوای درسـی دارد، به دنبال حل این مشکلات اسـت اما با مقاومت زیاد دانشـگاه و دانشگاهیان روبه‌رو اسـت و کار کند پیش می‌رود اما زمان زود از دست می‌رود.

از بیـن رفتـن جذابیـت مهندسـی خودرو

مهـدی صادق‌کاظمـی، فعـال صنعـت خودرو و قطعـه که پیشـینه تدریس در این رشـته را در کارنامـه کاری خود دارد نیز در ادامه در تشـریح دلایـل افت کیفی رشـته مهندسـی خـودرو در گفت‌وگـو بـا صمت گفت: تا سـال ۸۷ بیشـتر خروجی‌هـای ایـن رشـته جـذب شـرکت‌های ایران‌خودرو یا سـایپا می‌شدند. اما در ادامه این دو شـرکت بحث بورسیه را حذف کردند در حالی که جذب دانشـجو در مقطع کارشناسی ارشد توسط دانشگاه‌های معتبر همچنان ادامه یافت.

وی ادامـه داد: در نتیجـه ایـن امـر، منجر به بازخوردی منفی در بازار کار شد که یکی از دلایل اسـتقبال نکردن دانشـجویان به رشته مهندسی خودرو، شاید به این مسئله برگردد.

او افـزود: فارغ‌التحصیلانـی که جـذب صنعت خودرو شـدند به تصـورات خـود در این صنعت نرسـیدند و انتظـارات آنها از محیـط کار، با آنچه در دانشـگاه آموخته بودند، متفـاوت بود که البته ایـن موضـوع بـرای همه رشـته‌های مهندسـی قابل‌پیش‌بینی است. در نتیجه به مرور دانشجویان ترجیح دادند یک رشـته جنرال مکانیک بخوانند که برای جذب بازار کار و نیز ادامه تحصیل فضای بیشتری برای مانور داشته باشند.

این فعـال صنعت خودرو در ادامه به سـنخیت نداشـتن کلاس درس و محیط صنعت و کار اشاره کرد و گفت: سنخیت مناسبی بین آنچه در کلاس درس و محیط صنعت وجود دارد، نیست و ممکن اسـت دانشـجو تمام ریزه‌کاری‌های سیستم‌های خودرویـی را فراتر از آن چیـزی که در صنعت ما در حال جریان است، بیاموزد اما این تنها به شکل تئوری اسـت و برای تبدیل شـدن به دانش فنی نیازمنـد تقویـت جنبه عملی و کاربـردی مربوط به آن اسـت. کاظمی گفت: دانشجویان مهندسی خـودرو برای مقطـع کارشناسـی ارشـد نیاز به آزمایشـگاه و تجهیزات بسیار پیشرفته‌ای دارند تا بتوانند به شـکل عملی پروژه انجـام دهند که در صورت فراهم نبودن این امکانات دانشجو تنها سواد کاغذی کسب می‌کند.

وی افزود: در نتیجه دانشـجویی که از دانشـگاه فارغ‌التحصیل می‌شـود از نظر تئوری، آموزه‌هایی را فـرا می‌گیرد که فعالیت عملی در راسـتای آن به عنوان یک پژوهشگر انجام نداده است. رفع این مانع نیازمند تجهیز دانشگاه‌ها به امکانات موردنیاز صنعـت خودرو اسـت که یکـی از راهکارهای آن مشارکت بیش از پیش صنعت خودرو با دانشگاه‌ها است.

ایـن فعال قطعه‌سـاز گفـت: به نظر می‌رسـد مهم‌تریـن دلیلـی که باعـث شـده جذابیت این رشـته در ایران کاهش یابد، نبود تجهیزات است. مهندسی خودرو یکی از جذاب‌ترین زیرشاخه‌های مهندسـی مکانیک است و به‌دلیل گستره وسیعی از دانش مهندسـی موردنیاز شـامل طراحی بدنه، شاسـی، قوای محرکـه و... از ظرفیت بالایی برای جذب دانشجو برخوردار است.

کاظمـی در نهایت گفت: صنعت خودرو در حال تجربه افق‌های جدیدی اسـت و یکی از معیارهای پیشرفته بودن کشورها از نظر حمل‌ونقل، انرژی و محیط‌زیست، داشتن صنعت خودروی پویا و پیرو دانش فنی روز دنیا اسـت که این موضوع علاوه بر ایجاد رابطه فنی با خودروسـازان پیشرو، مستلزم تقویت مراکز علمی و پژوهشی کشور در این رشته استراتژیک است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ کد۲۶۰۲۸	۳۲,۵۱۷,۰۰۰	۳۲,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کد ۲۶۸۱۴	۳۴,۴۵۲,۰۰۰	۳۴,۶۰۰,۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار وی۸ کد ۲۷۴۲۹	۳۴,۹۹۲,۰۰۰	۳۴,۸۰۰,۰۰۰
برلیانس H۳۲۰ اتوماتیک	۵۰,۸۴۰,۰۰۰	۵۳,۶۰۰,۰۰۰
رانا ال‌ایکس	۳۳,۲۳۳,۰۰۰	۳۲,۵۰۰,۰۰۰
پژو ۴۰۵ جی‌ال‌ایکس کد ۲۵۶۳۴	۲۸,۸۸۲,۰۰۰	۲۹,۴۰۰,۰۰۰
پژو پارس سال کد ۲۸۲۲۸	۳۵,۳۲۸,۰۰۰	۳۶,۰۰۰,۰۰۰
سمند ال‌ایکس کد ۲۹۳۳۹	۲۹,۸۴۴,۰۰۰	۳۰,۷۰۰,۰۰۰
سورن ای‌ال‌ایکس کد ۵۷۵۰۷	۳۶,۱۲۳,۰۰۰	۳۶,۱۰۰۰,۰۰۰
دنا ای‌اف۷	۴۲,۳۹۳,۰۰۰	۴۲,۸۰۰,۰۰۰
رنو تندر اتوماتیک ای ۲ دو ایربگ	۴۷,۱۹۶,۰۰۰	۵۰,۲۰۰,۳۰۰
سایپا پراید ای‌ایکس ۱۱۱	–	۲۰,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید۱۳۱ اس ای پایه گازسوز (سفید)	۲۱,۴۲۰,۰۰۰	۲۱,۶۰۰,۰۰۰
سایپا پراید ۱۳۲تی‌ال	۱۹,۱۰۰,۰۰۰	–
تیبا ای ایکس یورو ۴	۲۴,۶۱۰,۰۰۰	۲۴,۷۰۰,۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
هیوندای آی۲۰ تیپ ۶	۹۰,۵۲۸,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سانتافه آی ایکس ۴۵ دو ایربگ دو دیفرانسیل	وارداتی	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای توسان آی‌ایکس ۳۵ فول سفارش اروپا ۲۰۱۶	۱۵۷,۸۰۰,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای آی۴۰ صندوقدار	۱۷۳,۳۴۹,۰۰۰	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۵ وای اف تیپ ۸	-	۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰
اپتیما جی اف فول ۲۰۱۶- اتاق جدید	۱۸۷,۴۹۸,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰,۰۰۰
کیا سورنتو اتاق جدید۲۰۴ فول ۲۰۱۶+ اتوپارک	۲۳۶,۲۷۶,۰۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰
کیا اسپرتیج فول ۲۰۱۶	۱۸۲,۰۷۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
پیکانتو ۲۰۱۶	۷۶,۸۴۹,۰۰۰	۶۹,۰۰۰,۰۰۰
سراتو کوپه ۲,۰ ۲۰۱۶	۱۴۷,۹۳۳,۰۰۰	۱۲۷,۰۰۰,۰۰۰
کارنز ۲۰۱۶	۱۵۷,۰۵۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
النترا فول کامل ۲۰۱۶ با کیت جدید	وارداتی	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
اکسنت فول کامل ۲۰۱۶	وارداتی	۱۰۱,۰۰۰,۰۰۰
ریو صندوق‌دار ۲۰۱۶	۱۲۱,۴۱۶,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰
یاریس هاچبک ۲۰۱۶	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

معدن

دوشنبه • ۱۶ فروردین ۱۳۹۵ • ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷ • ۴ آوریل ۲۰۱۶

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۲ • پیاپی ۱۷۸۰ • ۸ صفحه



اشتغال ۳هزار نفری «چادرملو» در گرو مجوز محیط‌زیست

۲



تاثیر کناره‌گیری شاه‌صبا بر توافقات معدنی افغانستان

۴

شیرینی شورابه‌ها، به کام مردمان خور و بیابانک

۳



تامین مالی ارزان فولاد در بورس کالا

۵

عکس: مهدی کاوه‌ای

حرکت معدنکاران به سمت سیستمی عمل کردن

استان سمنان ذخایر فراوانی از گچ را در خود جای داده و نیاز کشور به این ماده معدنی را تامین می‌کند. اما نکته اینجاست که تنها استفاده از این کانی در ایران در صنعت ساخت و ساز است

۸

نوسازی صنایع معدنی از اولویت‌های استان مرکزی

۷

تضمین آینده فرآورده‌های نفتی با «کاتالیست‌ها»

۶

تولید سوپرآلیاژها، حلقه نخست صنایع استراتژیک

۳



معدن ۹۵، نیازمند اقدام متفاوت

۴



تحقق برنامه‌های شرکت مس در سال ۹۴

۳



معدن و کمک به خروج اقتصاد از رکود

۷

از سوی ایمیدرو و مرکز تحقیقات آلومینیوم ایران

کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم اردیبهشت برگزار می‌شود

کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ۲۰۱۶ (IIAC۲۰۱۶) از سوی مرکز تحقیقات آلومینیوم ایران (IARC) و ایمیدرو (IMIDRO)، در تاریخ ۲۲ و ۲۳ اردیبهشت ۱۳۹۵ (۱۱ و ۱۲ مه ۲۰۱۶) در هتل المپیک تهران برگزار خواهد شد. هدف از برگزاری این کنفرانس، تمرکز بر صنعت رو به رشد آلومینیوم ایران و سراسر جهان است.

به گزارش ماین‌نیوز دوره قبل این کنفرانس در سال ۱۳۹۳ و در شهر تهران با موفقیت برگزار شد. در این کنفرانس ۴۵۰ شرکت‌کننده داخلی و ۴۰ شرکت‌کننده خارجی از سراسر جهان گردهم آمدند. در این کنفرانس بیش از ۱۰۰ نماینده صنعتی از ایران و خارج از ایران نقطه‌نظرات خود را در زمینه فناوری صنایع بالادستی و پایین‌دستی آلومینیوم و ظرفیت تولید آلومینیوم در منطقه خلیج‌فارس به اشتراک گذاشتند.

از جمله مهم‌ترین موضوعاتی که در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران به آنها پرداخته خواهد شد می‌توان به فرصت‌های سرمایه‌گذاری خارجی گسترده در صنعت آلومینیوم ایران، آلومینیوم و بازارهای مربوط به آن، پیشرفت‌های پیش‌رو در تولید آلومینیوم و کاربردهای آن، تکنولوژی احیای آلومینیوم، مواد خام، ریخته‌گری و انجماد، خواص مکانیکی و شکل‌دهی، بازیابی و محیط‌زیست، متالورژی پودر، نانوتکنولوژی، عملیات حرارتی، جوشکاری و اتصال، مواد کامپوزیتی، مواد دیرگداز، خوردگی و مهندسی سطح، شبیه‌سازی و اتوماسیون و مدیریت مصرف انرژی در صنایع آلومینیوم اشاره کرد.

هدف کنفرانس‌های بین‌المللی آلومینیوم ارائه و بحث پیرامون پیشرفت‌های اخیر درباره آلومینیوم است که تمامی جنبه‌های تولید، فراوری، ساخت، ساختار و خواص و کاربردهای مهندسی آلومینیوم را دربر می‌گیرد. کارگاه‌های آموزشی و جلسات فناوری نیز با همکاری شرکت‌ها و سازمان‌های داخلی و بین‌المللی برگزار می‌شود. علاوه بر این در نمایشگاه جانبی این کنفرانس آخرین محصولات و دستاوردهای شرکت‌های داخلی و خارجی عرضه می‌شود. ارائه مقالات به صورت شفاهی و پوستر در موضوعات مختلف از دیگر بخش‌های این کنفرانس است. کمیته برگزاری کنفرانس از تمامی پژوهشگران و متخصصان برجسته در زمینه علوم فلزی، تولید، فراوری و ساخت در زمینه آلومینیوم از ایران و سایر کشورهای جهان برای ارائه سخنرانی در کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم دعوت به عمل آورده است.

▣ جزئیات برگزاری کنفرانس آلومینیوم

دبیر چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ایران و استاد تمام دانشگاه علم و صنعت درباره مقالات ارسال شده به دبیرخانه این کنفرانس اظهار کرد: در حال حاضر در حدود ۲۲۰ چکیده مقاله به دبیرخانه ارسال شده است که برخی از آنها مورد موافقت قرار گرفته‌اند. همچنین ۱۳۰ اصل مقاله نیز به دبیرخانه ارسال شده و داوری روی آنها انجام شده اما هنوز جمع‌بندی نهایی درباره آنها انجام نشده است.



منصور سلطانیه گفت: پیش‌بینی می‌شود از ۱۳۰ اصل مقاله ارسالی به دبیرخانه چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم ۹۰ تا ۱۰۰ مقاله پذیرفته و تعدادی از آنها به صورت شفاهی در کنفرانس ارائه شود.

به گفته وی، مقالات ارسالی در حوزه صنایع بالادستی از جمله تولید ماده اولیه تا تولید هستند و کاتد و در زمینه صنایع پایین‌دستی و... تهیه شده‌اند. البته در حوزه محیط‌زیست نیز پذیرش مقاله داشته‌ایم اما تا امروز تعداد مقالات ارسالی در این زمینه کمتر از ۵ مورد بود.

سلطانیه با اشاره به کارگاه‌های آموزشی که در حاشیه این کنفرانس برگزار خواهد شد، تصریح کرد: ۴ کارگاه آموزشی در حاشیه همایش برگزار می‌شود. نخستین کارگاه مربوط به صنایع بالادستی است که با سخنرانی هارالد اویه استاد دانشگاه علم و فناوری از کشور نروژ برگزار خواهد شد. کارگاه دیگری در زمینه آندایزینگ با حضور کارشناس ایتالیایی که سهامدار شرکت ایتال تک است، برگزار می‌شود. همچنین در این زمینه کارگاه دیگری با حضور خانم جودی روش کارشناس امریکایی برگزار می‌شود اما آخرین کارگاه آموزشی این کنفرانس با حضور کارشناس ایرانی تبار از هلند، دکتر بهرامی در زمینه صنایع پایین‌دستی (اکستروژن) برگزار خواهد شد.

دبیر کنفرانس آلومینیوم معتقد است: این کنفرانس با برگزاری چهارمین دوره بین‌المللی خود، به کنفرانسی شناخته‌شده تبدیل شده است که توانسته نظر شرکت‌های بزرگ دنیا را به خود جلب کند.

به گفته سلطانیه، شرکت‌های مهم از جمله روسال برای حضور در کنفرانس اعلام آمادگی کرده و با برگزاری جلسات و مذاکرات به عنوان اسپانسر طلایی در چهارمین کنفرانس بین‌المللی آلومینیوم حضور خواهند یافت. این شرکت در نشست فناوری، قابلیت‌های روسال را معرفی خواهد کرد و در نمایشگاه حاشیه کنفرانس نیز غرفه خواهند داشت.

وی افزود: شرکت‌های دانیلی، اتوتک، (ان‌اف‌سی) چین نیز در این کنفرانس حضور خواهند داشت. به‌طور کلی شرکت‌های مختلفی از چین، ترکیه، هند و اروپا در کنفرانس شرکت خواهند کرد. در واقع نزدیک به ۷۰ شرکت داخلی و خارجی در این کنفرانس حضور دارند.

سلطانیه در پاسخ به این سوال که تا چه اندازه استقبال از کنفرانس افزایش یافته است؟ تصریح کرد: خوشبختانه ارتباطات نسبت به کنفرانس سال ۱۳۹۳ بیشتر شده و استقبال شرکت‌های خارجی با رشدی ۲۵ تا ۳۰ درصدی همراه بوده است اما ما رشد ۲ برابری را پیش‌بینی می‌کردیم. هنوز هم در تلاش برای حضور هرچه بیشتر شرکت‌های خارجی در این کنفرانس هستیم.

بازدید کرباسیان از شیرخوارگاه شبیر



رییس هیات عامل ایمیدرو که ریاست هیات امنای جامعه خیرین حامی معلولان کشور را نیز برعهده دارد، به همراه دیگر اعضای هیات امنای این نهاد از شیرخوارگاه شبیر بازدید کرد.

به گزارش کانال کامودیتی، شیرخوارگاه شبیر واقع در حدفاصل میدان خراسان و ۱۷ شهریور است و زیرپوشش بهزیستی قرار دارد. این مرکز تا ۱۲۰ کودک دختر و پسر شیرخواره تا ۴ ساله را نگهداری می‌کند.

کرباسیان گفت: ساختمان این شیرخوارگاه قدیمی و ۶۰ ساله است و باید بازسازی شود که در ۱۳۹۳ بنا به پیشنهاد و همت خیرین قرار شد، ساختمان مناسب و جدیدی ساخته شود که با مجوز ریاست بهزیستی و انتصاب هیات امنا که بنده نیز افتخار همراهی با آن را دارم، بودجه‌ای برای شروع کار تامین شده و ساخت‌وساز آن نیز آغاز شده است.

بد نیست بدانید که ایمیدرو از گذشته بخشی از درآمدهای خود را در مناطق معدنی و صنایع معدنی در مدیریت خود، در این‌گونه امور و فعالیت‌های آموزشی، توسعه زیرساخت مردم بومی و... (مسئولیت اجتماعی) هزینه کرده و روند آن در سال‌های اخیر افزایشی هم بوده است. به‌طور نمونه در مرکز نگهداری دختران عقب‌افتاده معلول-فلاورجان اصفهان ۲۵۰ معلول به‌طور شبانه‌روزی نگهداری می‌شوند و با کمک امنا و خیرین و فولاد مبارکه اکنون وضعیت بسیار مناسب‌تری نسبت به قبل دارد.

مهدی کرباسیان به ماین نیوز گفت: با اشاره به اینکه تاکنون ۲/۵میلیارد تومان بودجه برای شیرخوارگاه شبیر جذب شده است، افزود: ارتباطات و جذب کمک‌های بیشتر در اولویت کار هیات امنای شیرخوارگاه قرار گرفته و در این زمینه از همه کسانی که ارتباطات دارند درخواست می‌کنیم به ما در این زمینه کمک کنند.

گفتنی است متاسفانه تعدادی از کودکان و نوزادانی که در شیرخوارگاه شبیر نگهداری می‌شوند با بیماری‌های بسیار سختی مانند ایدز و... دست و پنجه نرم می‌کنند و پدر و مادران‌شان نیز آنها را رها کرده‌اند.

رشد نزدیک به ۲۵ درصدی تولید کنسانتره مس در ۱۱ ماه سال گذشته

عملکرد ۱۱ماه سال ۹۴ در ۳ واحد بزرگ مس کشور حاکی از تولید ۸۹۳/۸هزار تن کنسانتره است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشدی نزدیک به ۲۵درصد را نشان می‌دهد.

به گزارش ایرنا، جدول آماری سازمان توسعه ونوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) نشان می‌دهد در مدت ۱۱ماه امسال در واحدهای مس سرچشمه، میدوک (استان کرمان) و سونگون (آذربایجان‌شرقی) در مجموع ۸۹۳هزار و ۸۳۹ تن کنسانتره مس تولید شد، در حالی که مدت مشابه سال ۹۳ عملکرد آنها در این زمینه ۷۲۸/۶هزار تن ثبت شده بود.

میزان کنسانتره مس تولیدی در قالب عملکرد ۱۱ماه سال ۹۳ واحدهای یاد شده نسبت به دوره مشابه سال ۱۳۹۲، افزایش یک درصدی داشت.

براساس این گزارش، میزان تولید آند مس در ۱۱ماه سال گذشته به ۲۱۳هزار و ۹۸۰ تن رسید، در حالی که ۱۱ ماه سال ۹۳ بیش از ۲۱۱/۶هزار تن بود. همچنین کاتد مس تولیدی در این مدت ۱۷۲هزار و ۲۱۱ تن بود اما در مدت مشابه سال قبل آن بیش از ۷/۱۷۶هزار تن به ثبت رسیده است. کل استخراج انجام شده در دوره مورد بررسی از معادن مس «سرچشمه»، «سونگون» و «میدوک» ۱۴۷میلیون و ۳۶۱هزار و ۷۵۲ تن بود، در حالی که ۱۱ماه سال ۹۳ مقدار ۱۴۹ میلیون و ۳۷۹ هزار و ۱۳۳ تن مواد معدنی استخراج شد.

آمارهای ثبتی نشان می‌دهد عملکرد ۱۱ ماه سال ۹۳ در زمینه استخراج مواد معدنی از ۳ معدن یادشده در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۲ که ۱۲۵ میلیون و ۵۲۸ هزار و ۴۲۷ تن بود، رشد ۱۹ درصدی داشت.

علاوه براین، در زمینه استخراج سنگ سولفیدی میزان استخراج در دوره مورد بررسی برابر با ۴۰میلیون و ۷۴۰هزار و ۲۶۳ تن بود، درحالی که ۱۱ ماه سال ۹۳ سنگ سولفیدی استخراج شده از معادن یادشده ۳۳میلیون و ۳۸۷هزار و ۷۲۳ تن بود.

روی خط خبر

کرباسیان خبر داد

سود ۳ میلیون دلاری سهامدار ایرانی فولاد کویت



رییس هیات عامل ایمیدرو درباره آخرین وضعیت فولاد کویت اظهار کرد: فولاد کویت یکی از اقدامات خوبی است که در سال ۸۰، ۸۱ با تاسیس این کارخانه انجام شده است. هدف از اجرای این پروژه در آن مقطع زمانی تامین نیازهای منطقه از شمش تا میلگرد بود. من معتقد هستم، این سیاست، بسیار درست بوده و ما نیز باید در برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولاد و صادرات آن از این برنامه‌ریزی استفاده کنیم. در واقع در چشم‌انداز ۵۵ میلیون تن تولید فولاد، صادرات ۱۴ میلیون تن فولاد پیش‌بینی شده است.

به گزارش ماین‌نیوز، مهدی کرباسیان افزود: یکی از راه‌های تقویت صادرات رساندن چرخه تولید به بازار مصرف است. اگر به یاد داشته باشید، سال‌های گذشته کویت تولید نفت را به پمپ بنزین‌های ایتالیا متصل کرد در نتیجه توانست با برنامه‌ریزی چرخه پالایشگاه را به بازار مصرف برساند. به نظر می‌رسد این برنامه بسیار خوب بوده و ما نیز باید از چنین الگویی استفاده کنیم.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به میزان تولید کارخانه فولاد کویت تصریح کرد: خوشبختانه تولید این کارخانه که ۶۰۰ هزار تن میلگرد بود با برنامه افزایشی که سال گذشته به بهره‌برداری رسید، به یک میلیون تن رسید. همچنین به تازگی نیز طرح‌های جدیدی در زمینه استفاده از آهن قراضه و اصلاح خطوط تولید برای صرفه‌جویی انرژی به بهره‌برداری رسیده که در نتیجه آن قیمت تمام شده به میزانی می‌رسد که محصولات این کارخانه بیش از ۹۰ درصد از بازار کویت را در اختیار گرفتند.

به گفته کرباسیان، ایران سهمی ۴۰ درصدی از کارخانه فولاد کویت را در اختیار دارد. مابقی سهام این کارخانه نیز متعلق به بخش خصوصی کویت است. براساس مذاکرات انجام شده قرار است در آینده این شرکت در ایران نیز سرمایه‌گذاری کند.

وی با اشاره به بازدید اخیر خود از کارخانه فولاد کویت افزود: بازدیدی از خطوط تولید انجام گرفت که طی آن خط کوئنچینگ افتتاح شد.

کرباسیان با اشاره به سودآور بودن این شرکت بیان کرد: در سال ۹۴ تصویب شد حدود ۳ میلیون دلار سود سهامدار ایرانی داده شود.

سهامدار این شرکت، آسکوتک بوده که شرکت وابسته به ایمیدرو در آلمان است.

رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین در پاسخ به این سوال که آیا برای کشورهای دیگر نیز چنین برنامه‌ای در دستور کار قرار دارد؟ اظهار کرد: در حال حاضر در قزاقستان ایجاد شرکت مشترک را پیش‌بینی کرده‌ایم که قرار است بیشتر در بخش معدن و در حوزه سنگ‌آهن، روی و بوکسیت فعالیت کند و مذاکرات در این‌باره در دستور کار قرار دارد. با افغانستان نیز تشکیل شرکت مشترک در حوزه سنگ‌آهن و چرخه زنجیره فولاد را در دستور کار قرار داده‌ایم.

نشست نمایندگان مجلس و ایمیدرو درباره قراردادهای فولادی

سخنگوی کمیسیون ویژه تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ از برگزاری جلسه این کمیسیون با مدیران سازمان ایمیدرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ارائه گزارش تفاهمنامه‌های منعقدشده فولاد در سفر اخیر رییس‌جمهوری به اروپا خبر داد.

به گزارش معدن۲۴، اسماعیل جلیلی اظهار کرد: براساس گزارش ارائه شده در سفر رییس‌جمهوری، ۳ تفاهمنامه با شرکت‌های ایتالیایی (دانیلی) و شرکت «افام‌اس» آلمان مبنی بر مشارکت به نسبت ۶۰ درصد طرف خارجی و ۴۰ درصد شرکت داخلی (ایمیدرو) منعقد شده است. وی افزود: این تفاهمنامه‌ها در موضوع‌های تجهیزات و ماشین‌آلات فولادسازی و فولادسازی در ۳ بخش کنسانتره، آهن اسفنجی،گندله و همچنین آلومینیوم سازی در بخش فویل، سیم آلومینیومی و ورق آلیاژی آلومینیوم پس از تامین مالی و پوشش بیمه‌ای به قرارداد تبدیل خواهند شد. به گفته جلیلی، این شرکت‌ها در تفاهمنامه متعهد شده‌اند که با راه‌اندازی کارگاه‌های آموزشی نسبت به آموزش مهارت‌ها و انتقال دانش مربوط اقدام کنند.

اشتغال ۳هزار نفری «چادرملو» در گرو مجوز محیط‌زیست

کتایون ملکی
گروه معدن



محمود نوریان

بهره‌برداری از آنومالی «دی۱۹» درحال‌حاضر نیازمند مجوز محیط‌زیست است. درواقع ما در حال انجام اقدامات لازم برای اخذ این مجوز هستیم

اختلاف میان بخش معدن و سازمان حفاظت محیط‌زیست بارها منجر به توقف فعالیت‌های معدنی شده یا در مقابل توانسته آسیب‌های جدی به محیط‌زیست وارد کند. در واقع این دو بخش بارها در مقابل یکدیگر قرار گرفته و هر دو سعی بر آن داشته‌اند تا فعالیت‌های بخش دیگر را زیر سوال ببرند. گاه چنین مخالفت‌هایی می‌تواند نابودی یک زیستگاه حیات‌وحش، منطقه حفاظت شده یا نابودی یک اقتصاد را به همراه داشته باشد.

این بار بهره‌برداری از آنومالی «دی۱۹» از سوی چادرملو و سنگ‌آهن مرکزی با مخالفت‌های محیط‌زیست روبه‌رو شده و این مخالفت‌ها توانسته بهره‌برداری از این محدوده را از سال ۸۴ تا به امروز به تعویق بیندازد.

آنومالی «دی ۱۹» و پناهگاه حیات وحش

توسعه فعالیت‌های اقتصادی در کنار حفظ محیط‌زیست شعاری است که باید در اولویت برنامه سازمان‌های و واحدهای مختلف تولیدی قرار گیرد تا از داده‌های زیست‌محیطی در کنار داده‌های معدنی بهترین استفاده انجام شود.

به گفته سیدمحمد ابریشمی، مدیر مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو، بخشی از محدوده‌ای که برای آنومالی «دی۱۹» در نظر گرفته شده، در محدوده پناهگاه حیات‌وحش ویژه چیتا و یوزپلنگ قرار دارد. درحال‌حاضر منتظر موافقت محیط‌زیست بوده و پس از آن باید با یک توافق فعالیت را شروع کرده و تعهد بدهیم که تعادل موجود در منطقه را برهم نخواهیم زد. درست مانند موضوعی که در چادرملو از شکار غیرمجاز در یک منطقه جلوگیری کردیم زیرا شکارچیان غیرمجاز به مناطق خلوت می‌روند در نتیجه وقتی در یک منطقه، معدنی شروع به کار می‌کند تا اندازه‌ای از شکار غیرمجاز جلوگیری می‌شود.



البته با توجه به اینکه دو سوم آنومالی «دی۱۹» در منطقه پناهگاه حیات وحش قرار دارد، تلاش می‌کنیم تا زیست بوم و شرایط زندگی حیات وحش دستخوش تغییر نشود.

وی در گفت‌وگو با ماین نیوز اظهار کرد: ۵ سال دیگر از عمر معدن چادرملو باقی مانده است. به همین دلیل از سال ۱۳۸۴ از مسئولان کشور بارها خواهش کرده‌ایم تا مجوز برای فعالیت در «دی۱۹» صادر شود. این در حالی‌است که با وجود تامین منابع مالی، بهره‌برداری از دی۱۹ حداقل ۴ سال زمان نیاز دارد.

خطر بیکاری در کمین کارگران چادرملو

یافته‌ها و برنامه‌های تدوین شده در چادرملو حاکی از آن است که در صورت تولید سالانه ۱۰/۵میلیون تن کنسانتره تنها ۵ سال دیگر از عمر این معدن باقیمانده و در صورت ارائه نشدن مجوز از سوی محیط‌زیست برای آنو مالی «دی۱۹» اشتغال تعداد بسیاری از کارگرانی که در این معدن مشغول به‌کار هستند، به خطر می‌افتد.

فعالیت یک معدن در منطقه محروم؛ آبادانی، توسعه و رفاه را به همراه دارد. همچنین این فعالیت‌ها در برخی مناطق از جمله مناطق مرزی، امنیت را فراهم می‌کند. در نتیجه حیات یک معدن آن هم در مناطق محروم و کمتر توسعه یافته موضوعی مهم خواهد بود که باید از سوی مسئولان مورد توجه قرار گیرد. در واقع اختلاف میان بخش معدن و محیط‌زیست نباید منجر به بیکاری تعداد بسیاری شود. بلکه باید راهکارهای مناسب برای تعامل هر چه بیشتر دراختیار هر دو بخش قرار گیرد. امروز با توسعه فعالیت‌ها معدنی در کشورهایی همچون برزیل، استرالیا و... رعایت الزامات محیط‌زیست بیش از گذشته اهمیت پیدا کرده است. معدنکاران در کنار فعالیت خود به‌دلیل ایجاد توسعه پایدار به‌دنبال جبران خسارت‌های زیست‌محیطی هستند. گاه یک معدن در دل یک جنگل فعالیت خود را آغاز می‌کند اما با اقدامات زیست‌محیطی کمترین آسیب به محیط وارد می‌شود، در نتیجه بهتر است سازمان حفاظت محیط‌زیست و مسئولان بخش معدن از چنین الگوهایی برای حل اختلافات خود استفاده کنند.

ذخیره معدن رو به پایان است

محمود نوریان، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو، در گفت‌و گو با صمت درباره بهره‌برداری از آنومالی «دی۱۹» اظهار کرد: بهره‌برداری از آنومالی «دی۱۹» درحال‌حاضر نیازمند مجوز محیط‌زیست است. درواقع ما در حال انجام اقدامات لازم برای اخذ این مجوز هستیم.

به گفته نوریان، برای اخذ مجوز چند بار اقدامات لازم انجام شده است. متاسفانه بخشی از محدوده در منطقه حفاظت شده قرار گرفته در نتیجه سازمان حفاظت از محیط‌زیست با فعالیت در این منطقه مخالفت می‌کند. این سازمان باید برای رفع این مشکل راهکاری ارائه دهد که براساس آن بتوانیم از ذخایر موجود در آنومالی «دی۱۹» بهره‌برداری کنیم.

وی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر ۳هزار نفر به صورت مستقیم در چادرملو مشغول به کار هستند، تصریح کرد: بی‌شک ۲ برابر این عدد تعداد اشتغال غیرمستقیم چادرملو است اما در صورت موافقت سازمان حفاظت محیط‌زیست با فعالیت در این منطقه و با توجه به رو به پایان بودن ذخیره چادرملو، این معدن تعطیل شده و تعداد زیادی بیکار خواهند شد.

مهمترین اقدامات ایمیدرو در سالی که گذشت

۱۰ اقدام مهم در بهار ۹۴



ایمیدرو در ۳ ماه نخست سال ۹۴، ۱۰ اقدام مهم را برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی انجام داد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، ازجمله اقدامات ایمیدرو در بهار سال ۹۴، راه‌اندازی نمونه آزمایشی طرح تولید عناصر نادر خاکی در مجتمع فسفات آسفوردی در فروردین بود که با این اقدام، فناوری استحصال عناصر نادر خاکی (لیتیوم، نئودینیوم، سریم و لانتانیوم) از کنسانتره فسفات در کشور عملیاتی شد.

همچنین در نخستین ماه سال گذشته، توافقنامه‌ای با قزاقستان برای همکاری‌های معدنی و واردات سنگ‌آهن منعقد و یک شرکت معدنی با هدف سرعت بخشی به این همکاری‌ها بین ایران و قزاقستان تشکیل شد.

علاوه بر این، کلنگ‌زنی بزرگترین طرح آلومینیوم کشور با ظرفیت ۳۰۰هزار تن (با هزینه ارزی و ریالی پیش‌بینی شده ۱/۲میلیارد دلار و ۶۰۰میلیارد تومان) و نیز اجرای طرح نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی برق با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه ویژه صنایع انرژی بر لامرد، از اقدامات انجام شده در اردیبهشت سال گذشته بود. براساس برنامه زمان‌بندی شده، قرار است طرح آلومینیوم در ۴۱ ماه به بهره‌برداری کامل برسد. براساس برآورد انجام شده، با بهره‌برداری از فاز نخست این طرح، حدود ۴هزار نفر اشتغال مستقیم و ۶هزار نفر اشتغال غیرمستقیم ایجاد خواهد شد.

از دیگر فعالیت‌های انجام شده در این ماه، آغاز طرح پیاده‌سازی مدیریت دانش در ایمیدرو (توسعه آموزش و یادگیری منابع انسانی ایمیدرو و بنگاه‌های بخش خصوصی در تراز و استانداردهای جهانی) و کشف ذخیره ۶۰ هزار تنی عناصر نادر خاکی (شامل سریم، لانتانیم، نئودینیم و ایتریم) در استان یزد بود.

در سومین ماه بهار ۹۴ نیز ۴ اقدام شامل «اجرای طرح آموزش اصول ایمنی کارگران معادن در شرکت‌های دولتی و خصوصی»، «تدوین دستورالعمل معافیت ۲۰درصدی معادن بهره‌ور از پرداخت حقوق دولتی»، «عملیاتی کردن سیستم پرعیارسازی موبایل در معادن کوچک برای فرآوری مواد معدنی» و «دستیابی به فناوری استحصال فلز استراتژیک آنتیموان» بود.

همچنین در خرداد ۹۴، با حمایت ایمیدرو نخستین همایش اجلاس معدن و صنایع معدنی ایران با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی برگزار کرد و در همین مدت نیز عملیات اجرایی منطقه ویژه اقتصاد کاشان به مساحت ۱۵۰۰ هکتار به منظور تشویق سرمایه‌گذار، آغاز شد.



۱۸۰ هزار تن آلومینیوم خالص در اراک تولید شد

مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران(ایرالکو) گفت: ۱۸۰ هزار تن آلومینیوم خالص سال گذشته در این شرکت تولید شد. به گزارش ایرنا، مجید پورعطار افزود: این میزان تولید نسبت به سال ۹۳ معادل ۹ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی ادامه داد: در ۶ ماه نخست سال گذشته به دلیل مشکلات مالی، شرکت با کاهش ۲۸۰۰ تنی میزان تولید مواجه بود که پس از تغییر مدیریت، با کاهش هزینه‌های جاری و نظارت مستقیم بر نحوه ارائه دستمزده به‌ویژه اضافه‌کاری‌ها، پیشرفت‌های قابل توجهی در شرکت انجام شد. مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) از افزایش میزان شاخص کیفی فلز تولیدی در نیمه دوم نسبت به ۶ ماه نخست سال گذشته خبر داد و درباره وضعیت دیگ‌های موجود شرکت نیز گفت: در ۶ ماه نخست سال‌جاری تعداد ۲۰ دیگ و در ۵ ماه دوم ۱۱ دیگ از مدار خارج شده که این رقم در سال قبل از آن ۴۸ دیگ بوده است. وی اظهار کرد: سال گذشته میزان ۱۷ درصد کاهش در تعداد دیگ‌های خارج شده



از مدار در شرکت وجود داشته و با احتساب هزینه ۳ میلیارد ریالی برای تعمیر هر دیگ، حدود ۵۱ میلیارد ریال در هزینه‌های جاری شرکت صرفه‌جویی شده است. پورعطار درباره میزان مصرف انرژی شرکت ایرالکو نیز گفت: در ۶ ماه نخست سال گذشته برای تولید یک کیلوگرم آلومینیوم، ۱۸/۵ کیلوآمپر انرژی مصرف می‌شد که این رقم در نیمه دوم سال به ۱۷/۶۴ کیلوآمپر رسیده است. به گفته وی میانگین تولید مذاب در خط قدیم احیای کارخانه از ۴ هزار و ۶۵۳ تن در ۶ ماه نخست سال گذشته به ۵ هزار و ۵۳۹ تن در ۵ ماه دوم سال رسید. مدیرعامل شرکت ایرالکو، شفاف‌سازی محیط بازرگانی خارجی و بهره‌گیری بیشینه از بازارهای خارجی از طریق قراردادهای بلندمدت را اولویت نخست مدیریت این شرکت عنوان کرد و گفت: تا شهریور سال گذشته، هر تن پودر آلومینا با قیمت بالای ۳۵۰ دلار و حتی تا ۴۳۰ دلار نیز خریداری می‌شد اما با تمهیدات مدیریت جدید این شرکت و عقد قرارداد بلندمدت با شرکت نالکوی هند، آلومینای مورد استفاده شرکت با قیمت کمتر از ۲۵۰ دلار وارد شد. وی درباره مزایای قرارداد بلندمدت با شرکت نالکوی هند اظهار کرد: مدیریت شرکت موفق شد دست واسطه‌ها و دلال‌ها را در زمینه خرید آلومینای مورد نیاز ایرالکو کوتاه و به صورت مستقیم از تولیدکننده اصلی به نسبتی از قیمت «ال‌ام‌ای» خریداری کند.

تولید سوپرآلیاژها، حلقه نخست صنایع استراتژیک



گروه معدن

سوپرآلیاژها پیچیده‌ترین گروه از آلیاژهای فلزی هستند و با توجه به ویژگی‌های منحصر به فردکاربردهای خاص دارند. بر همین اساس تولید سوپرآلیاژها به حلقه نخست صنایع استراتژیک تبدیل شده و ایران با توجه به مصرف داخلی می‌تواند دستکم سالانه ۵درصد از سهم تولید جهانی مواد اولیه سوپرآلیاژی را به خود اختصاص دهد.

سوپرآلیاژها دارای کاربرد ویژه در صنایع استراتژیک مانند صنایع هوایی، نیروگاهی، نفت و پتروشیمی هستند. مقاومت در برابر خراش، سختی بسیار بالا و مقاومت در برابر زنگ زدگی و خوردگی همزمان با نقطه ذوب بالا در این دسته مواد، پیشرفت فناوری‌های جدید در حوزه‌های مختلف ازجمله صنایع هوا- فضا و صنایع با درجه حرارت کاری بسیار بالا را امکان‌پذیر کرده و باعث انقلابی در صنعت شده‌اند.

به گزارش ایمیدرو، در طول ۷۰ سال گذشته فناوری تولید سوپرآلیاژها به دلیل نیاز روزافزون به آلیاژهایی با ترکیب شیمیایی پیچیده‌تر، تمیزتر و از نظر ساختاری همگن‌تر دستخوش تحولات مهمی شده است. از بین فرآیندهای مورد استفاده در تولید شمش‌های سوپرآلیاژی، فرآیند ذوب و ذوب دوباره مهم‌ترین مرحله در تولید مواد اولیه سوپرآلیاژی است. فرآیند ذوب به صورت بنیادی ویژگی‌های قطعات سوپرآلیاژی از قبیل پره‌های ثابت و متحرک، دیسک‌ها و شفت‌ها را کنترل می‌کند. در صورت وجود هر گونه عیب در تولید شمش ریختگی اولیه، قطعاتی که در مراحل بعدی از این شمش ساخته می‌شوند به طورقطع نامرغوب بوده و امکان تصحیح خواص قطعه با کنترل پارامترهای فورجینگ یا عملیات حرارتی بعدی وجود نخواهد داشت.بنابراین بخش قابل‌توجهی از نوآوری‌ها در فناوری تولید سوپرآلیاژها متمرکز بر کنترل بهتر فرآیندهای ذوب بوده‌اند.

نخستین سوپرآلیاژها

در دهه‌های ۳۷و ۴۷میلادی، سوپرآلیاژهای نخستین با اعمال تغییراتی در ترکیب شیمیایی فولادهای زنگ نزن استنیتی توسعه یافتند و فرآیند ذوب این سوپرآلیاژها به طور عمده در کوره‌های قوس الکتریکی انجام می‌شود. کشف تاثیر شگرف عناصر فعالی مانند تیتانیم و آلومینیوم بر ویژگی‌های سوپرآلیاژها، لزوم ریخته‌گری در خلأ مشخص شد.

مهم‌ترین نقش در توسعه صنعتی کوره‌های القایی ذوب در خلأ «VIM» را شرکت‌های جنرال الکتریک، فلزات خاص و «Inco Alloys» در دهه ۵۰میلادی ایفا کردند.

این فناوری امروزه نیز به عنوان فناوری اصلی در تولید شمش‌های ریختگی و الکترودهای مورد استفاده در فرآیندهای ذوب دوباره به کار گرفته می‌شود. نیروی محرک برای این تلاش‌ها و سرمایه‌گذاری‌های کلان در دهه ۵۰ میلادی توجه به جنگ جهانی دوم و مسابقه قدرت پس از آن، کسب برتری در نبردهای هوایی به وسیله هواپیماهای جنگی از طریق بهبود عملکرد موتور با استفاده از افزایش دما بوده است.

فناوری موردنیاز سوپرآلیاژها

صنعت توربین جت برای مصارف نظامی و غیرنظامی درحال‌حاضر نیز مهم‌ترین بازارهای مصرف سوپرآلیاژها هستند.

با توسعه سوپرآلیاژها و کاربرد گسترده آنها در صنایع مختلف، تعداد قابل‌توجهی از فناوری‌های جدید برای بهبود عملکرد قطعات سوپرآلیاژی به‌ویژه در دهه ۷۰میلادی ابداع شدند و این دوره به عنوان دهه فرآیند در صنعت سوپرآلیاژ شناخته می‌شود. بخش عمده‌ای از این فرآیندها به عنوان فرآیندها تکمیلی پس از ذوب ابداع شدند اما تعدادی نیز روی نحوه تولید دسته‌های مختلف از این مواد استراتژیک متمرکز شدند. از دهه ۸۰ میلادی به بعد پژوهش‌هایی روی افزودن عناصر آلیاژی در فرآیند خلأ و دستیابی به انواع ترکیبات سوپرآلیاژی به منظور کاربرد در زمینه‌های ویژه متمرکز شد و پیشرفت چشمگیری ازلحاظ فناوری ذوب اولیه رخ نداده است. هنوز بخش زیادی مواد اولیه سوپرآلیاژی از طریق فرآیند ذوب اولیه یا ترکیب فرآیند ذوب و عملیات ترمومکانیکی بعدی تولید می‌شوند که تا دهه ۱۷میلادی توسعه یافته بودند. البته در این فاصله پیشرفت‌های مهمی در کنترل پارامترهای فرآیندهای تولید حاصل شده و کوره‌های ذوب اولیه و ذوب دوباره امروزی امکان کنترل بهتری بر فرآیند را فراهم کرده‌اند. این امر به نوبه خود میزان ضایعات را کاهش داده و بازدهی فرآیند را افزایش می‌دهد. بخش قابل‌توجهی از فناوری‌های توسعه یافته در ۳ دهه اخیر مرتبط با ساخت قطعات سوپرآلیاژی پیچیده‌تر از مواد اولیه و به ویژه فرآیندهای تکمیلی از قبیل پوشش‌دهی قطعات سوپرآلیاژی متمرکز بوده است.

فناوری پایه در تمامی فرآیندهای تولید سوپرآلیاژ، فناوری ذوب در خلأ است. ذوب القایی در خلأ در مقیاس صنعتی سابقه چندانی در کشور ندارد ولی تولید پودرهای غیرسوپرآلیاژی در مقیاس نیمه صنعتی سابقه چند ده ساله در کشور دارد در صورت توسعه فرآیند در مقیاس صنعتی، امکان تولید پودرهای سوپرآلیاژی با سایر روش‌های تولید طی یک دوره پژوهش و توسعه امکانپذیر است.

کاربرد سوپرآلیاژها

درحال‌حاضر، کاربرد عمده سوپرآلیاژها در کشور در صنایع مرتبط با توربین‌های گاز است که در دو وزارتخانه نیرو و نفت متمرکز شده، تمامی مواد اولیه سوپرآلیاژی مورد نیاز این صنایع از طریق فرآیندهای VIM، VAR، ESR قابل تولید هستند. همچنین، با توجه به اینکه پس از مواد اولیه، انرژی الکتریک مهم‌ترین سهم در هزینه‌های تولید سوپرآلیاژها را به خود اختصاص می‌دهد، تولید سوپرآلیاژها در کشور منابع انرژی فراوان موجود، در حقیقت حق طبیعی ایران است که متاسفانه تاکنون از آن بهره‌برداری نشد.

با در نظر گرفتن نیاز فعلی کشور، افزایش سریع تقاضا با گسترش صنایع مصرف‌کننده و امکان صادرات مواد اولیه سوپرآلیاژی به بازارهای جهانی، ایجاد واحدی با ظرفیت ۳۰۰۰تن ذوب اولیه به روش VIMو ذوب ثانویه به روش‌های ESR و VARتوصیه می‌شود.

در مقایسه با سایر صنایع بالادستی، با توجه به ظرفیت‌های پایین و سرمایه‌گذاری اندک مورد نیاز درصنعت سوپرآلیاژ، تامین منابع مالی حتی در شرایط فعلی و محدودیت‌های ارزی موجود، نباید عاملی بازدارنده باشد. برای ایجاد یک واحد تولید سوپرآلیاژ با ظرفیت تولید سالانه ۳۷۷۷تن در کشور، در حدود۳۵تا۴۷میلیون دلار سرمایه‌گذاری مورد نیاز است.

با توجه به مزایای استراتژیک و اقتصادی این طرح، منابع مالی موردنیاز می‌تواند از طریق بودجه‌های دولتی، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تسهیلات بانکی تامین شود.

انتخاب ظرفیت در مقیاس صرفه

تولید جهانی سوپرآلیاژها در سال ۲۰۱۳میلادی در حدود ۳۷۷هزار تن بوده و ایران سهمی در این تولید نداشته است.

با توجه به وجود منابع غنی انرژی و زیرساخت‌های مهندسی مورد نیاز کشور از یکسو و وجود بازارهای مصرف داخلی، منطقه‌ای و بین‌المللی برای مواد اولیه سوپرآلیاژی از سوی دیگر، حداقل ۵درصد از سهم تولید جهانی مواد اولیه سوپرآلیاژی معادل ۱۵۰۰تن درسال می‌تواند به طور طبیعی به ایران اختصاص داشته باشد. با توجه به نیاز داخلی به مواد اولیه سوپرآلیاژی، ایجاد ظرفیت اولیه تولید معادل ۳۷۷۷تن در سال منطقی به نظر می‌رسد.

استفاده از یک کوره VIM در ظرفیت‌های متفاوت با استفاده از بوته‌ها با حجم‌های مختلف، انعطاف‌پذیری مناسبی را با توجه به تقاضای بازار ایجاد خواهد کرد.

جایگاه پژوهش و توسعه در تولید سوپرآلیاژها

پیچیده‌ترین آلیاژها از نظر ترکیب شیمیایی در میان تمامی گروه‌های آلیاژی، سوپرآلیاژها هستند. علاوه بر پیچیدگی ترکیب شیمیایی و تعدد عناصر سازنده، نیاز به کنترل عناصر مضر حتی در مقادیر ناچیز نظیر یک قسمت وزنی در میلیون «پی‌پی‌ام» و نیز عیوب ناشی از فرآیند تولید مانند حفره‌های انقباضی و ناهمگنی موضعی، فرآیند تولید سوپرآلیاژها را به یکی از دشوارترین فرآیندهای تولید از نظر فنی تبدیل کرده است.

فناوری ذوب در خلأ پیچیدگی‌های بیشتری نسبت به فرآیندهای ذوب در هوا دارد. لزوم کنترل دقیق مواداولیه، انتخاب رژیم خلأ مناسب برای تولید هر یک از آلیاژها و جلوگیری از آلودگی‌های متفاوت، از پیش‌نیازهای مهم در تولید موفق سوپرآلیاژها هستند. با توجه به قیمت بسیار بالای سوپرآلیاژها در مقایسه با سایر گروه‌های آلیاژی از قبیل فولادها، وجود نرخ ضایعات بالا، اقتصادی بودن فرآیند تولید را غیرممکن می‌کند. بنابراین کنترل دقیق پارامترهای تولید اجباری است و این بخش بدون انجام پژوهش در مقیاس کوچک قبل از تولید انبوه امکانپذیر نیست. از سوی دیگر، کنترل کیفی محصولات تولیدی نیاز به تکنیک‌های پیشرفته‌تری نسبت به سایر آلیاژها دارد به عنوان مثال تعیین آنالیز شیمیایی در سوپرآلیاژها بسیار پیچیده‌تر از فولادها بوده و نیاز به تجهیزات پیشرفته‌تری دارد همچنین آزمون‌های لازم برای کنترل ویژگی مکانیکی سوپرآلیاژها به ویژه در دمای بالا نیازمند تجهیزات مناسب است علاوه بر این مطالعات ریزساختاری در سوپرآلیاژها بسیار دقیق‌تر بوده و با توجه به اجزای ریزساختاری متعدد در این آلیاژها نیازمند تجربه بالایی است. صنعت سوپرآلیاژ بدون انجام پژوهش‌های گسترده در تمامی حوزه‌ها از قبیل کنترل پارامترهای تولید، آزمایش‌های کنترل کیفی و فرآیندهای تکمیلی مانند عملیات حرارتی نمی‌تواند رشد لازم را داشته باشد. صنعت سوپرآلیاژ در چند دهه اخیر مرهون پژوهش‌های پیوسته با هدف ابداع آلیاژهای جدید و ارتقای کیفی آلیاژهای موجود بوده است. تاریخچه سوپرآلیاژها نشان می‌دهد که به دلیل نقش گلوگاهی سوپرآلیاژها در صنایع پیشرفته، هرگاه توفیقی در ارتقای کیفی این آلیاژها به‌دست آمد نتایج حاصل شده بلافاصله در ارتقای کیفیت محصولات مورد استفاده قرار گرفته‌اند بنابراین، توسعه بازار مصرف سوپرآلیاژها تابع انجام پژوهش‌ها و توسعه آلیاژهای جدید با قابلیت‌های مورد نیاز صنایع مصرف‌کننده بوده است.

سوپرآلیاژها دارای کاربرد ویژه در صنایع استراتژیک مانند صنایع هوایی، نیروگاهی، نفت و پتروشیمی هستند

تولید جهانی سوپرآلیاژها در سال ۲۰۱۳ میلادی در حدود ۳۷۷هزار تن بوده و ایران سهمی در این تولید نداشته است

خبر

تحقق برنامه‌های شرکت مس در سال ۹۴



مدیر عامل شرکت ملی صنایع مس ایران از تحقق برنامه‌های تولید در سال ۱۳۹۴ و کاهش قیمت تمام شده محصولات با تلاش مدیران و کارکنان شرکت خبر داد.

به گزارش ایسنا، احمد مرادعلیزاده در آخرین نشست شورای معاونان و مدیران شرکت ملی صنایع مس ایران در سال ۹۴، گفت: کاهش چشمگیر مصرف قراضه در فرآیند تولید، صرفه‌جویی در خریداری قطعات، تلاش برای افزایش طول عمر قطعات و تجهیزات و همچنین تعمیر و نگهداری به‌موقع از جمله اقدامات اساسی بودند که برای کاهش هزینه‌های تولید در سال ۹۴ انجام شد.

مرادعلیزاده در تشریح کاهش خرید قراضه گفت: بین سال‌های ۱۳۸۹ تا ۱۳۹۳ متوسط خرید قراضه بین ۳۰ تا ۴۰ هزار تن بوده که حدود ۵۵۰ میلیارد تومان برای این خرید هزینه می‌شد. این در حالی است که خرید قراضه برای سال ۹۴، ۳۹۰۰ تن بود و برای آن در حدود ۷۳ میلیارد تومان هزینه شده که نسبت به میزان خرید در سال‌های گذشته موفقیت چشمگیر به شمار می‌آید.

وی افزود: استفاده از مواد سرد ته‌پاتیل و استفاده از کاتدهای نامرغوب دلایل اصلی کاهش خرید قراضه است.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، اظهارکرد: کاهش هزینه‌ها و پایین آوردن قیمت تمام شده محصولات شرکت مس خبرهای خوبی برای کارکنان شرکت است زیرا با تلاش آنها برای کاهش قیمت تمام‌شده می‌توانیم کاهش قیمت‌های جهانی را جبران کنیم.

مرادعلیزاده با تاکید بر اینکه موفقیت‌های به دست آمده درباره کاهش هزینه‌ها حاصل زحمات همه مدیران، کارکنان و کارگران شرکت مس است، گفت: ما باید در سال آینده با استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید برای افزایش بهره‌وری و کاهش بیشتر هزینه‌ها گام برداریم.

در ادامه این نشست عملکرد و میزان تحقق برنامه‌های تولیدی شرکت تا ۲۴ اسفند ۹۴، از سوی حوزه برنامه‌ریزی و نظارت ارائه شد.

بر پایه این گزارش، تولید برنامه‌ریزی‌شده برای تولید مس محتوی معدنی در سال ۹۴، از مس سرچشمه، میدوک و سونگون ۲۵۳ هزار و ۳۱۵ تن است که ۲۵۵ هزار و ۲۳۰ تن تولید محقق شده و با توجه به فرصت ۵ روزه باقیمانده و تولید روزانه ۸۰۰ تا ۸۵۰ تنی تا پایان سال تولید ۲۵۸ هزار تنی محقق خواهد شد که رشد بسیار خوبی برای تولید مس محتوی معدنی که شاخص اصلی شرکت در تولید است، به شمار می‌آید.

برنامه کل استخراج شرکت ملی صنایع مس ایران برای سال ۹۴ از مناطق مس سرچشمه، میدوک، سونگون، ایجو، چاه فیروز و دره‌زار ۱۵۲ میلیون و ۵۰ هزار تن را شامل می‌شد که تا ۲۴ اسفند ۹۴، ۱۷۴ میلیون ۴۵۷ هزار تن تولید شده که نسبت به برنامه بیانگر رشد ۱۵ درصدی است.

همچنین برنامه تعیین‌شده برای تولید اکسید و باطله از کل مناطق فعال شرکت برای سال ۹۴، ۱۰۷ میلیون ۵۳۷ هزار تن بوده که با عملکرد ۱۳۰ میلیون و ۳۵۳ هزار تنی، نسبت به برنامه ۲۱ درصد رشد داشته است.

برنامه تعیین‌شده برای تولید سنگ سولفوری از کل مناطق فعال شرکت به غیراز چاه‌فیروزه و دره‌زار که هنوز به مرحله تولید سولفور نرسیده‌اند برای سال ۹۴، ۴۴ میلیون و ۴۹۰ هزار تن بوده که تا ۲۴ اسفند عملکرد ۴۴ میلیون و ۱۰۴ هزار تنی را ثبت کرده است. با توجه به اینکه هنوز تا پایان سال ۵ روز باقی‌مانده است به طورقطع برنامه سنگ سولفور محقق شده و به‌احتمال زیاد با رشد یک درصدی روبه‌رو خواهد شد.

همچنین برنامه شرکت مس برای تولید کنسانتره مس با عیار ۲۵/۲۱ برای سال ۱۳۹۴ شامل ۹۷۸ هزار و ۱۶۳ تن می‌شد که تا ۲۴ اسفند ۹۶۷ هزار و ۷۴۶ تن تولید کرده که تا این تاریخ ۹۹ درصد از برنامه محقق شده است.

بر این اساس، برنامه‌ریزی انجام شده در ابتدای سال برای تولید مولیبدن برای سال ۹۴، ۶۵۰۰ تن بوده که تا ۲۴ اسفند ۶ هزار و ۶۵۱ تن تولید شده و از رشد ۲ درصدی برخوردار شده است.

تولید آند تعریف شده برای سال ۹۴، ۲۳۱ هزار و ۷۳۰ تن بوده که تا این تاریخ ۲۳۰ هزار و ۸۷۰ تن تولید شده و با توجه به تولید روزانه ۶۵۰ تا ۷۰۰ تن تولید آند در مجتمع‌ها صد درصد برنامه تحقق پیدا خواهد کرد.

درباره کاتد، شرکت مس در ابتدای سال تولید ۱۹۳ هزار تنی را تعریف کرده بود که تا ۲۴ اسفند تولید ۱۸۷ هزار تنی را ثبت کرده و با توجه به فرصت باقیمانده و در نظر گرفتن این نکته که روزانه حدود ۱۰۰۰ هزار تن تولید کاتد می‌شود، به‌طور قطع تولید ۱۹۳ هزار تنی محقق خواهد شد.

یادداشت

معدن ۹۵، نیازمند اقدام متفاوت



سعید صمدی
رییس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران

معادن و صنایع معدنی، سال پرفراز و نشیبی را پشت سر گذاشتند. ۹۴ سالی بود که در آن توافق هسته‌ای به نتیجه رسید و تحریم‌های بین‌المللی برداشته شد. این اتفاق امیدها را برای توسعه معدنی زنده کرد اما همزمان وضعیت بازارهای جهانی و برخی از اقدامات داخلی، چندان مساعد نبود تا همچنان معدن با مشکلاتی برای توسعه مواجه باشد.

در ماه‌های گذشته هیات‌های خارجی زیادی برای همکاری معدنی با ایران وارد کشور شده و با مسئولان به مذاکره پرداختند. با این حال، هنوز تا دستیابی به یک توافق کامل و شروع فعالیت‌های یک شرکت معدنی قدرتمند در کشور، به زمان بیشتری نیاز است. ضمن آنکه باید مشکلات و مسائل پیش رو هم برداشته شوند. اما چه باید کرد؟

شاید نیاز باشد که نتایج اکتشافات و معادن جدیدی که کشف می‌شوند، با وضوح و اطلاعات کافی در اختیار سرمایه‌گذاران و فعالان معدنی داخلی و خارجی قرار بگیرد تا به این صورت بتوان آنها را برای مذاکره و فعالیت معدنی ترغیب کرد. شفافیت در این راه، نخستین قدم است. کاهش کاغذبازی‌ها و تسهیل صدور مجوزهای معدنی به همراه حمایت متناسب با وضعیت بازار از حوزه‌های مختلف معدنی از راهکارهای دیگری است که باید به طور جدی به آنها فکر شود. نمی‌توان همه را با یک چوب راند. به‌عنوان مثال، یک حوزه معدنی ممکن است حاشیه سود ۱۰درصدی داشته باشد و حوزه دیگر، در یک سال زیانده باشد. برای رسیدن به اهداف معدنی باید سیاست‌های تشویقی و مالیاتی و ... را متناسب با این وضعیت تنظیم کرد؛ وضعیتی که همیشه ناشی از عملکرد خود آنها نیست و بازارهای جهانی اثر زیادی بر آن دارند.

موضوع دیگری که می‌توان به آن توجه کرد، تقویت بخش خصوصی و همچنین سازمان‌های مردم‌نهاد است. تجربه نشان داده که این بخش به خوبی می‌تواند به همکاری‌های بین‌المللی اقدام کرده و در مقایسه با دولتی‌ها می‌توانند نقش پررنگی در توسعه معدن و صنایع معدنی داشته باشند. اعتماد به آنها و واگذار کردن نقش‌های مهم‌تر در آینده پیش‌رو به آنها می‌تواند کشور را در دستیابی به اهداف معدنی خود یاری کند.

در هر صورت، در سال ۹۴، حوزه‌های مانند سنگ‌آهن، فولاد و مس به دلیل رکود در بازارهای جهانی با مشکلات زیادی مواجه شد. قلع و روی بازار باثبات‌تری داشتند اما اهداف تولیدی و توسعه‌ای، آن طور که باید، محقق نشد و در نهایت محصولی مانند زغال‌سنگ با وجود شرایط قیمتی مساعد در کشور، به‌دلیل سوءمدیریت نتوانست رشد خوبی داشته باشد. باید از سالی که گذشت درس گرفت و در سال ۹۵ و برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی، رویکردی متفاوت در پیش گرفت.

خبر

خودکشی رییس هیات‌مدیره فولادساز چینی

در پی بدهی و زیان سنگین شرکت فولادسازی دانگبی، رییس هیات‌مدیره این شرکت خودکشی کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، گروه فولاد خاص دانگبی که کارخانه آن در شمال شرقی چین واقع است با بدهی و زیان سنگینی معادل (رویترز: ۱۲۳میلیون دلار، فایننشیال تایمز: ۱۳۱میلیون دلار) مواجه شده و خبر این زیان سنگین و ناتوانی شرکت در پرداخت بدهی‌ها درست چند روز بعد از خودکشی رییس هیات مدیره منتشر شد.

پیش‌تر شرکت دانگبی درخواست دریافت تسهیلات اعتباری به منظور پرداخت بدهی خود را ارائه کرده بود که با این وجود نتوانست موافقت لازم برای دریافت این تسهیلات اعتباری را دریافت کند.

شرکت دانگبی با انتشار بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد که جسد یانگ هوآ، ۵۳ساله و رییس هیات‌مدیره این شرکت روز پنجشنبه هفته قبل از سوی پلیس دالیان پیدا شده است. علت مرگ «هوآ» نیز خودکشی تشخیص داده شده است. یک منبع آگاه در پلیس دالیان نیز خودکشی او را تایید کرد. این شرکت در عین حال اعلام کرد که خودکشی رییس هیات‌مدیره تاثیری بر فعالیت‌های این فولادساز نخواهد داشت.

یانگ در آوریل ۲۰۱۵ به شرکت دانگبی ملحق شد در حالی که پیش از آن و از اوایل دهه ۹۰ به عنوان معاون رییس هیات مدیره آنشان استیل فعالیت کرده بود. رکود اقتصادی چین و مازاد تولید موجود در چین، باعث زیان سنگین و تعطیلی بسیاری از فولادسازان این کشور شده است. فولادسازان چین برای پرداخت بدهی‌های معوق و جبران زیان خود درخواست وام اعتباری می‌کنند اما مشخص نیست که این درخواست آنها از سوی اعتباردهندگان مورد موافقت قرار می‌گیرد یا خیر. دانگبی روز جمعه هشدار داده بود که این شرکت احتمالا نخواهد توانست بدهی خود را به موقع پرداخت کند.

مقاومت معادن سنگ‌آهن چین در برابر موانع

به نظر می‌رسد با وجود بزرگنمایی‌های انجام‌شده معادن سنگ‌آهن در چین مشکل خیلی زیادی هم نداشته باشند چرا که علاوه بر سقوط قیمت‌ها و تعطیلی خیلی از خطوط تولید، معادن سنگ‌آهن در چین دوام آورده‌اند و آمار نشان می‌دهد از سال ۲۰۱۳م تولید سنگ‌آهن این کشور تنها ۵ درصد افت داشته است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه و به نقل از ایفنا، تولید کنسانتره سنگ‌آهن نیز بین اکتبر ۲۰۱۵ تا مارس ۲۰۱۶ حدود ۱۶/۶ درصد افت داشته است. نکته اصلی این است که بیش از ۸۰درصد معادن سنگ‌آهن چین به کارخانه‌های دولتی تولیدکننده فولاد تعلق دارند.

براین اساس همین امر حمایت دولتی را ثابت می‌کند؛ چراکه آنها مشتری ثابتی دارند و از منافع دولتی دیگری نیز بهره می‌برند، همچنین می‌توانند خود را با میزان تولید کارخانه‌های خریدار، پرداخت با تاخیر و سایر موارد تطبیق دهند. از آنجایی که کاهش تولید هزینه‌ها را بالا می‌برد فولادسازان دولتی تولید باثباتی دارند و نیاز به سنگ‌آهن آنها باثبات می‌ماند.

با اینکه صنعت فولاد چین شرایط مساعدی ندارد دولت دست از حمایت کارخانه‌های دولتی بر نمی‌دارد چراکه عملکرد خوب آنها نه‌تنها به نفع اقتصاد است بلکه مانع از آشوب‌های اجتماعی نیز می‌شود. به تازگی دولت چین برای سال ۲۰۱۶م رشد اقتصادی ۶/۵ تا ۷ درصدی را پیش‌بینی کرده در حالی که توجه به خطر ایجاد حباب اقتصادی نداشته است.

توجیه دیگری که می‌توان درباره حمایت دولت چین از معادن سنگ‌آهن داشت این است که حتی اگر دولت چین ظرفیت تولید فولاد را در ۵ سال ۱۰۰ تا ۱۵۰میلیون تن پایین بیاورد باز هم بزرگترین تولیدکننده فولاد دنیا خواهد بود و نسبت به رقیب بعدی ژاپن ۶ برابر تولید بیشتری دارد. از این‌رو نیاز به سنگ‌آهن



همیشه وجود خواهد داشت. به همین دلیل کاری مشابه بازار آلومینیوم و زغال‌سنگ حرارتی انجام خواهد داد و با ایجاد مازاد عرضه در بازار سنگ‌آهن، به‌عنوان یک مصرف‌کننده سود خواهد برد.

وزش تندباد «صبا» بر معادن ایران و افغانستان

کناره‌گیری وزیر معادن افغانستان چه تاثیری بر توافقات معدنی این کشور خواهد گذاشت؟

مهدی نیکوئی
گروه معدن



افغانستان یکی از آینده‌دارترین کشورهای معدنی جهان است؛ کشوری که منابع غنی معدنی آن در یک قرن گذشته همواره توجه خارجی‌ها را به خود جلب کرده است. با این حال، ناامنی، فساد اقتصادی و بسیاری از مشکلات بنیادین این کشور، مانع راه توسعه معدنی آن شد تا اینکه دولت جدید افغانستان، بر معادن خود تمرکز کرد. دولت اشرف‌غنی تلاش بسیاری برای توسعه معدنی و افزایش درآمدهای اقتصادی این کشور انجام داد و داوود شاه‌صبا، وزیر معادن و پترولیم این کشور، کلیدی‌ترین نقش را در این بین ایفا کرد. با این حال، به نظر می‌رسد، قرار نیست افغانستان روی آرامش به خود ببیند چراکه شاه‌صبا از سمتش کناره‌گیری کرد؛ اتفاقی که نه تنها آینده افغانستان بلکه نتیجه همکاری‌های معدنی ایران و افغانستان را هم در پرده ابهام فرو برد.

خبرگزاری‌های افغانستان درباره این اتفاق نوشتند که اشرف‌غنی، رییس‌جمهوری افغانستان هنوز استعفای این وزیر کابینه خود را نپذیرفته و دفتر مطبوعاتی ریاست‌جمهوری هم در این‌باره واکنشی نشان نداده است. محی‌الدین نوری، سخنگوی وزارت معادن و پترولیم افغانستان، گفت: از جزئیات استعفای وزیر معادن اطلاع زیادی ندارد اما خودش گفته که با فرستادن نامه‌ای به کاخ ریاست‌جمهوری، استعفای خود را به رییس‌جمهوری افغانستان اعلام کرده است.

داوود شاه‌صبا و مقامات وزارت معادن و پترولیم افغانستان، علت استعفای وزیر معادن را ارائه نکرده‌اند اما در برخی از رسانه‌ها یکی از دلایل، محدود شدن اختیارات او از سوی برخی حلقه‌های حکومت اعلام شده است. داوود شاه‌صبا در آخرین صحبت‌هایش از ادامه سوءاستفاده‌های زورمندان از معادن افغانستان انتقاد کرد و گفت می‌داند معادن افغانستان غارت می‌شود.

البته این استعفا، نخستین مورد در چند ماه گذشته نیست و بسیاری از مقامات دولتی افغانستان به‌تازگی از سمت خود کناره‌گیری کرده‌اند. این افراد در ابتدای فعالیت خود از اعتبار به نسبت خوبی در حکومت وحدت ملی افغانستان برخوردار بودند با این حال برخی از آنها در متن نامه استعفا خود گفته‌اند که به واسطه دخالت‌های سیاسی مجبور به استعفا شده‌اند.

در همین حال نمایندگان مجلس افغانستان تاکید دارند، مقاماتی که استعفا داده‌اند صادق و شایسته هستند و باید از افراد صادق و لایق حمایت انجام شود. «لطف‌الله بابا» از اعضای سنای افغان هم گفت: وزیران، روسا و مسئولانی که افراد پاک هستند به دلیل چه مشکلات و زورگویی‌هایی مجبور به استعفا می‌شوند؟ باید مشخص شود و از آنها حمایت شود. نمایندگان افغان از اشرف‌غنی و عبدالله عبدالله خواستند که از افراد پاک و صادق در کابینه حمایت کنند و نگذارند که افراد پاک قربانی فشار زورگویان شوند.



کیوان جعفری‌طهرانی

وزیر معادن و نفت افغانستان در سال گذشته تلاش‌های بسیاری برای همکاری‌های معدنی مشترک با ایران به انجام رساند که می‌توانست آینده‌ای روشن را برای هر ۲ کشور ترسیم کند

▣ مشکلات معدن افغانستان از دید شاه‌صبا

وزیر معادن و پترولیم افغانستان به اعضای مجلس نمایندگان گفته که سیاست‌گذاری کنونی دولت درباره معادن، این کشور را به سوی «مصیبت» سوق می‌دهد.

داوود شاه‌صبا گفت: «امروز بخش معادن افغانستان به جای اینکه در مسیر رفاه ملت افغانستان پیش برود، در مسیر مصیبت می‌رود. از گفتن آن خجالت نمی‌کشم و از این موضع خود دفاع هم خواهم کرد. شکلی که ما امروز منابع افغانستان را مدیریت می‌کنیم ما را بدون شک به سوی فاجعه خواهد برد، مگر اینکه جلو آن را بگیریم.»

شاه صبا که برای دادن پاسخ به پرسش‌های نمایندگان درباره امضای قراردادهای استخراج معادن به مجلس فراخوانده شده بود، گفت: «من می‌دانم که چپاول در معادن افغانستان وجود دارد. منابع، به‌ویژه سنگ‌های قیمتی افغانستان به راحتی دزدیده و از سرحدات بیرون می‌شوند.»

او افزود: «در بعضی موارد شما دیدید که به دلیل نبود قوانین واضح یا قرارداد واضح این ثروت‌ها چپاول می‌شود. قوانین و مقررات را طوری تنظیم کنیم که زمینه‌های چپاول را کم کند.» شاه صبا گفت که قوانین کشور درباره معادن زمینه «تفسیر را باز گذاشته و چند «اگر» هم در متن خود دارد.» به گفته او، نبود چارچوب حقوقی درباره استخراج معادن، چالشی جدی به شمار می‌آید.

وزیر معادن افغانستان ضعف مدیریتی و نبود ظرفیت لازم در این وزارتخانه را از دیگر «چالش‌های جدی» در برابر استخراج معادن کشور خواند که به گفته او، بدون آن نظارت از اجرای قرارداد با شرکت‌ها به سادگی امکان‌پذیر نیست.

شاه صبا گفت که تا حال ۳۳۹ قرارداد با شرکت‌های مختلف درباره استخراج معادن امضا شده که این وزارتخانه در حال حاضر توانایی نظارت بر اجرای ۱۰۰ قرارداد را هم ندارد.

وزیر معادن و پترولیم گفت که این وزارت توانایی نظارت بر اجرای ۱۰۰ قرارداد استخراج معدن را هم ندارد. شاه صبا گفت که وضعیت امنیتی هم منجربه بدتر شدن شرایط شده است. او افزود که در مواردی معادن کوچک در محلاتی به طرف قراردادی واگذار شده که حتی فرمانده پلیس ولایت هم حاضر به سفر به آنجا به دلیل وضع بد امنیتی نیست.

وزیر معادن و پترولیم با یادآوری این موضوع که وزارت معادن نه وظیفه و نه توانایی تامین امنیت معادن دارد، گفت که در حال حاضر طرحی در این‌باره در شورای وزیران درحال بحث است. شاه صبا درباره معدن آهن «حاجیگک» در بامیان در مرکز افغانستان گفت که هنوز با یک کنسرسیوم هندی و یک شرکت کانادایی که طرف گفت‌وگوی دولت افغانستان هستند، قراردادی امضا نشده است.

پیش‌تر برخی گزارش‌ها منتشر شده بود که کنسرسیوم هندی قرارداد استخراج بزرگترین معدن آهن افغانستان را فسخ کرده است. وزیر معادن افغانستان گفت به دلیل اینکه مدت ضمانت بانکی کنسرسیوم هندی در سال ۲۰۱۳م منقضی شده، در حال حاضر هیچ‌گونه گفت‌وگویی براساس قوانین افغانستان انجام نمی‌شود.

▣ ضربه به برنامه‌های معدنی ایران

اهمیت استعفای شاه‌صبا در مناسبت‌هایی است که این وزیر افغان نتوانسته بود در سال‌های گذشته با ایران به وجود آورد. رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد متاسفانه کناره‌گیری شاه‌صبا می‌تواند توافق‌هایی را که ایران و افغانستان در زمینه‌های معدنی به دست آورده بودند، در معرض خطر قرار دهد.

کیوان جعفری‌طهرانی تشریح کرد: وزیر معادن و نفت افغانستان در سال گذشته تلاش‌های بسیاری برای همکاری‌های معدنی مشترک با ایران به انجام رساند که می‌توانست آینده‌ای روشن را برای هر ۲ کشور ترسیم کند. وی در فروردین ۹۴ به همراه اشرف غنی به ایران سفر کرد و در هفته آخر مهر هم در کنفرانس همکاری‌های معدنی ایران و افغانستان که در سالن همایش‌های صداوسیما برگزار شد، شرکت کرد. با این حال، دیدار او با مسئولان و فعالان معدنی ایرانی به همین ۲ سفر محدود نشد و او در سفر به استرالیا هم با مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو دیدار داشت. ضمن آنکه یک هیات ایرانی به سرپرستی کرباسیان در دی ماه به افغانستان سفر کردند تا زمینه‌های همکاری‌های معدنی بیشتر را فراهم کنند.

وی اضافه کرد: با این حال، این برنامه‌ها و همکاری‌ها اکنون در معرض خطر قرار گرفته است؛ چرا که در افغانستان برنامه‌های دولتی به‌طور کامل وابسته به افراد هستند و با اتمام کار آنها این برنامه‌ها هم ممکن است از دستور کار خارج شوند. باید صبر کرد و دید که سرنوشت پست معاونت معادن نفت و افغانستان (که مهم‌ترین مقام اقتصادی این کشور هم هست)، چه خواهد شد. آینده معدنی افغانستان و همکاری‌های ۲ کشور در گرو این موضوع است.

مشاور امور بین‌الملل خانه اقتصاد ایران تشریح کرد: البته همچنان ناامنی و بازی‌های سیاسی به بخش معدن افغانستان هم ضربه می‌زند و برای خروج از این شرایط و تضمین آینده روشن آن نیاز است که این مشکلات و موانع از سر راه برداشته شود. در صورتی که این اتفاق بیفتد می‌توان انتظار داشت که معدن افغانستان در سال‌های آینده شکوفا شود؛ اتفاقی که البته در ۳۶-۳۷ سال گذشته رخ نداده است.

▣ چین، چراغ آینده ایران و افغانستان

جعفری طهرانی در ادامه صحبت‌های خود به این نکته اشاره کرد که کناره‌گیری شاه‌صبا از پست وزارت معادن و نفت افغانستان و تغییرات احتمالی در این حوزه مدیریتی، اثر قابل‌توجهی بر برنامه‌های لجستیکی و ارتباطی ایران و افغانستان نخواهد داشت.

وی گفت: در چند سال گذشته قرار بود که بندر چابهار تقویت شده و یک خط راه‌آهن این بندر را به معادن سنگ‌آهن افغانستان و آسیای میانه متصل کند. با خط آهن قرار بود زمینه‌ساز تحقق برنامه‌های تولید سنگ‌آهن و فولاد ۳ کشور ایران، افغانستان و هند شود. با این حال، از سال گذشته و به بهانه چند ناامنی، طرف‌های هندی این قرارداد از افغانستان خارج شدند و این طرح به حالت تعلیق درآمد. به همین دلیل، اتمام کار شاه‌صبا اثری بر این پروژه نخواهد نداشت.

رییس امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن ایران در پایان اطمینان داد که در هر صورت مسیر ریلی ارتباط ایران، افغانستان، چین اجرا می‌شود و از این نظر هم جای نگرانی وجود ندارد.

طهرانی گفت: کنگره خلق چین در روز نخست ماه مارس این طرح را تصویب کرد و مسئولیت اجرای آن را بر عهده گرفته است. در این صورت، کشور نمی‌تواند نگران قطع ارتباط با چین باشد و این کشور با پیگیری‌های خود، زمینه‌های ارتباط با ایران و اروپا را فراهم می‌کند تا توسعه معدنی، راه هموارتری پیش رو داشته باشد؛ ضمن آنکه با انجام این طرح، امنیتی بیشتری هم در افغانستان فراهم می‌شود و می‌توان اندکی به آینده امیدوارتر ماند. با این حال، هنوز تا تحول معدنی افغانستان، چند سال باقی مانده است.

تجارت

دوشنبه
• ۱۶ فروردین ۱۳۹۵
• ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷
• ۴ آوریل ۲۰۱۶

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۴۶۲ • پیاپی ۱۷۸۰ • ۸ صفحه



نظر کارشناسان درباره تزریق تسهیلات بی‌برنامه به بخش مسکن

سنگی بزرگ برای خانه‌دار شدن

۳



تحلیلی بر کاهش تجارت خارجی کشور و مثبت ماندن تراز تجاری

۴

بار گران سفرهای نوروزی

۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

جغرافیای صادرات ایران باید تغییر کند

۲

صنعت نمایشگاهی بدون تعطیلات

۸

دشت قزوین محور توسعه صادرات

دشـت قزوین از مهم‌ترین دشت‌های کشاورزی کشور به شمار می‌رود، که طرح‌های عملیاتی، تحقیقاتی و ترویجی در آن اجرا شده است. این دشت ویژگی‌های خاص خود را دارد و از گذشـته مورد توجه بوده بنابراین مسـئولان بایـد به منظور حفـظ و صیانت از آن بکوشـند و آن را دوباره احیا کنند و آنقدر با اهمیت است که سازمان جهاد کشـاورزی دولت پیشین یک سـازمان مستقل برای آن تعریف کرده بود.

۷



گذر از فشارهای اقتصادی با فرش ایرانی

۲



به صنایع خرد هم در صادرات توجه شود

۴



بهبود تراز تجاری محصولات کشاورزی

۲

تعرفه‌های واردات کالا در سال ۹۵

حـذف یا اصـلاح تعرفه اقـلام وارداتی بالای ۵۵درصد در فهرسـت تعرفه‌های سـال جدید و افزایـش عمومی تعرفه‌های وارداتی با شـرح حمایـت از تولیـد داخلـی نتیجـه تغییـرات تعرفه‌ای امسـال بود. به گزارش ایسـنا، با اعلام تغییرات تعرفه‌ای قابل اجرا برای سـال ۱۳۹۵، وعده نزدیک‌تر شدن به اسـتانداردهای جهانی جامه عمل پوشـید و سـقف ۵۵ و کف ۵درصد تعرفه در سـال ۱۳۹۵ بـرای کالاها و گروه‌های تعرفه‌ای مختلف توسط هیات دولت به تصویب رسـید. در این جدول تغییرات تعرفه‌ای در سال ۱۳۹۵ که در شرح ۱۲۴۲ ردیف تعرفه‌ای توسط هیات دولت تصویب و از طریق سـازمان توسعه تجارت ایران منتشـر شده اسـت، با تصریح بر ثبت سـفارش فقط از طریـق ارز متقاضی گروه کالایی ۱۰ و شـمولیت دو برابر سـود بازرگانی ایـن گروه کالاهـا، بر ممنوعیت ثبت سـفارش ورود خودروهای سـواری با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰ سی‌سـی هم تاکید کـرد. در این جدول همچنین برخلاف گذشـته، تمامی معادل‌های ریالی درصدهای تعرفـه‌ای از گروه‌های کالایی حذف شده و با در نظر گرفتن شرایط حمایت از تولیدات داخلی، برخی گروه‌های کالایی تا بیش از ۳برابر افزایش تعرفه را نیز تجربه کردند.

احتمال تغییر در صادرات محصولات ایرانی به عراق

دبیـر کل اتاق مشـترک بازرگانی ایران و عراق از احتمـال افزایش صادرات مواد غذایی و کاهش صادرات برخی محصولات مانند کاشی و سرامیک به عراق در سـال جـاری خبـر داد. جهانبخش سنجابی‌شـیرازی در گفت‌وگو با ایسنا، تصریح: با توجه بـه تغییرات کابینه در دولت عراق، احتمالا تنش‌ها و تغییراتی رخ خواهد داد که در تبادلات تجـاری ایران با عراق تا حـدودی اثرگذار خواهد بـود. وی افزود: افزایش صادرات ایران به عراق در سال ۱۳۹۵ به وضعیت قیمت نفت و به طور کلی درآمدهای نفتی در عراق بستگی دارد. اگر قیمت



نفت رشـد پیدا کنـد یا هزینه‌هـای دولت عراق کاهـش یابد، صـادرات به عـراق افزایش خواهد یافت. سـنجابی شـیرازی ادامه داد: اکنون بخش قابل توجهی از بازار صادراتی عراق در اختیار ایران است اما این احتمال وجود دارد که صادرات برخی محصولات به عراق به صورت مقطعی کاهش پیدا کند. پیش‌بینی می‌شود که در سال‌جاری صادرات سـیمان، کاشـی و سـرامیک و برخـی کالاهای سـرمایه‌ای ایران به عراق کاهـش پیدا کند. وی تصریـح کرد که در حوزه مواد لبنی و مواد غذایی احتمال افزایش صادرات ایران به عراق وجود دارد. به گفته دبیر کل اتاق مشـترک بازرگانی ایران و عراق، اگر این افزایش اتفاق نیفتد آهنگ صادرات فعلی در این حوزه حفظ خواهد شد.

رکود در بازار پوشاک

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایـع نسـاجی ضمـن گلایـه از رکـود در بـازار پوشـاک و نبـود تقاضای مناسـب برای پوشـاک ایرانی، اعلام کرد که بازار عید امسال بیشـتر در اختیار پوشـاک چینی و ترک بود و مصرف‌کنندگان نیز بیشـتر به این نوع پوشاک روی آوردند.

سعید حسین‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تولیدکنندگان صنعت نساجی در سال گذشته و همچنین امسال گفت: در سال گذشته به‌دلیـل رکود حاکم بر بـازار تولیدکنندگان ما انگیزه‌ای برای تولید نداشتند و از آنجاکه تولید بازار پوشـاک بیشتر مربوط به سه ماه آخر سال اسـت و تا پایان سـال رکود بر بازار حاکم بود، تولید داخلی شرایط مساعدی نداشت.

وی ادامـه داد: با توجه به اینکه در اسـفند تا حدودی نسـبت به کل سـال رکود کمتر شد، تولیدکننـدگان ایرانی می‌توانسـتند تولیداتی داشته باشند اما از آنجاکه در کل سال رکود بود و تولیدکننـدگان از شـرایط آینده چندان آگاه نبودند نتوانسـتند تولید مناسبی داشته باشند و بازار شـب عید بیشـتر در اختیار محصولات چینی و ترک بود و مصرف‌کنندگان نیز بیشـتر به این نوع پوشاک روی آوردند.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع نسـاجی با اشـاره به حجـم زیاد کالای قاچـاق در کشـور گفت: بازار مـا را محصولات قاچـاق احاطـه کرده اسـت و انگیـزه‌ای برای تولیدکنندگان برای شـروع سـال جدید وجود نـدارد. اگر همین‌طور پیش برود شـرایط بدتر هم می‌شود و در بخش نساجی نمی‌توان منتظر شرایط خوبی بود.



حسـین‌زاده درباره وعده‌های مسـئولان در زمینـه صنعت نسـاجی نیز اظهار کرد: سـال گذشـته مسـئولان قول‌های زیادی دادند، اما متاسـفانه هیچ‌کدام از این وعده‌ها عملی نشد؛ به عنـوان مثال قرار بود سـهم بیمـه کارفرما مشـمول معافیت شـود، اما این اتفاق نیفتاد و درحال‌حاضر نیز معافیت‌هایی را اعلام کرده‌اند که قبـلا هم آن معافیت را قائل شـده بودند و هیچ صحبت جدیدی در راستای تقویت صنعت نشده است.

وی افـزود: از نظر تولیدکنندگان بهتر اسـت کـه بتوانیم جلوی قاچاق کالا را بگیریم، چراکه تولیدکنندگان با توجه بـه وضعیت فعلی هیچ توقعی ندارنـد غیراز اینکه جلـوی قاچاق کالا گرفته شود، چون در آن صورت است که صنعت داخلی می‌تواند رشد کند.

حسـین‌زاده ادامه داد: با توجـه به گفته‌های رهبر معظـم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی اگر بتوانیم جلـوی قاچاق بی‌رویـه کالا را بگیریم، می‌توانیم به این مهم دست پیدا کنیم.

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان صنایع نساجی تاکید کرد: یکی از راهکارها برای جلوگیـری از قاچاق این اسـت که دولت اجازه ندهد از مناطق آزاد پوشـاک وارد شـود، البته آنقـدر راه برای قاچاق به کشـور وجود دارد که اگر دولت بتواند فقط ۲۰درصد از قاچاق کالا را کم کند، تولید دو برابر خواهد شـد و به سمت تولید بهتر خواهیم رفت.

حسـین‌زاده اظهار کـرد: برای سـبد خانوار چیزی به‌عنوان بودجه پوشـاک نداریم و مردم مجبورند از مخارج دیگر کسـر و پوشـاک تهیه کنند.

همگرایی بر مدار کم شدن بار دولت

رییـس مجمـع واردات با بیـان اینکه نگرش جزیره‌ای به اقتصاد، آفت اقتصاد مقاومتی اسـت گفت: متاسفانه جزیره‌ای کار کردن دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به یک فرهنگ تبدیل شـده است.

علیرضـا مناقبـی در گفت‌وگـو با تسـنیم با اشـاره به نامگذاری سـال جدید از سـوی رهبر معظـم انقلاب گفت: به‌طور کلـی اقتصاد زمانی در برابـر تهدیدهـای بیرونـی و درونـی مقاوم می‌شـود و قابلیـت مدیریـت محیـط پیرامون خـود را پیدا می‌کند که همگرایی همه نیروهای تاثیرگذارمحقق شده باشد.

مناقبی افـزود: اقتصاد موضوعـی جزیره‌ای و تک بعدی در سرنوشـت یک ملت نیسـت، بلکه موضوعی فراگیر است که وابستگی تام به تعامل و همگرایی همـه مولفه‌های تاثیرگذار دارد و در این میـان نکته قابل توجه آن اسـت که همگرا شدن این نیروها نیازمند یک برنامه استراتژیک و بلندمـدت مبتنی بر «خرد جمعی همه صاحبان اندیشه و فعالان اقتصادی» است.

رییس مجمع واردات ضمن تاکید بر ضرورت پرهیز ازکارهای جزیـره‌ای برای تحقق اقتصاد مقاومتـی اضافه کـرد: برای دسـت یافتن به اقتصـاد مقاومتی باید از جزیـره‌ای کار کردن پرهیز کنیم و به‌صـورت ایزوله کار نکنیم. این درحالی است که متاسفانه جزیره‌ای کار کردن دستگاه‌های دولتی و غیردولتی به یک فرهنگ



تبدیل شده است.

وی افزود: صاحب‌نظـران اقتصادی معتقدند تولیـد تنها در جایی رونق پیدا می‌کند که همه مولفه‌های آن در کنار یکدیگر قرار گرفته باشند و تجـارت زمانی در قالب قانونی و رسـمی آن توسـعه پیدا می‌کند و قاچاق از بین می‌رود که همـه عناصر آن مورد حمایت قرار گیرند. براین اسـاس باید اذعان کنیم که یکـی از مهم‌ترین الزامـات اقتصـاد مقاومتـی، توسـعه نگـرش همگرایی است.

به گفته مناقبی، بخشی از همگرایی در اقتصاد کشـور می‌تواند بر محور «کاهش وابسـتگی به درآمدهـای نفتی» محقق شـود. این به آن معنا اسـت که سیاسـتگذاران کشـور، از هر فعالیت اقتصادی کـه بتواند اقتصاد را از هویت نفتی آن رها کند، استقبال و مسیر را برای بروز خلاقیت‌ها و نوآوری‌ها هموار کنند.

وی ادامه داد: مردمی شدن اقتصاد که دغدغه خاطر رهبر معظم انقلاب است نیز تنها در سایه همگرایـی بر مدار «کوچک شـدن بـار دولت» عملیاتی می‌شـود. ضمن اینکه به‌طور قطع ورود بخش خصوصی می‌تواند به کاهش وابسـتگی به درآمدهای نفتی نیز منجر شود.

مناقبـی تصریـح کرد: مـردم محـور اقتصاد مقاومتی هسـتند و باید در اقتصاد، هر کاری را که مردم می‌توانند انجام دهند، دولت از آن کنار بکشد.

وی خاطرنشان کرد: کاهش هزینه‌های کسب و کار نیـز می‌تواند به‌عنوان یکـی از مولفه‌های همگرایـی مـد نظر سیاسـتگذاران قـرار گیرد. باید اقتصاد کشـور به سـمتی حرکـت کند که هـر فردی کـه این ظرفیـت را در خود می‌بیند کـه شـغلی ایجاد کنـد، جـرات ورود به عرصه اقتصادی را داشـته باشد و لازمه چنین نگرشی، کاهش هزینه‌های کسـب و کار و کاهش ریسک ورشکستگی است.

رییـس مجمـع واردات ابـراز کـرد: یکـی از مهم‌ترین موضوعـات، ضرورت همگرایی تولید و تجارت است. این دو باید محرک یکدیگر باشند. تجارت را نبایـد مانع تولید ملی دانسـت، بلکه هدفمندسازی تولید و تجارت می‌تواند به «خلق مزیت اقتصادی» منجر شود.

وی در پایـان اضافـه کـرد: بـر این اسـاس باید«خلـق مزیـت اقتصـادی»را نیـز یکـی از پایه‌های اصلی همگرایی دستگاه‌ها برای اقدام و پیاده‌سازی اقتصاد مقاومتی دانست.

یادداشت



گذر از فشارهای اقتصادی با فرش ایرانی

حمید کارگر
رییس مرکز ملی فرش ایران

نامگذاری سال ۹۵ به «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» به سان جستن پادزهر است برای سموم تزریقی از سوی بدخواهان و بیگانگانی که اقتصادی وابسته و منفعل را برای کشور می‌پسندند. قیودی همچون «درون زا» بودن و «برون‌نگر» بودن آن نیز روشنگر چگونگی حرکت بر بستر این رویکرد اقتصادی است و بر این باورم که فرش دستباف ایرانی هنر- صنعتی قابل توجه و درخور اتکا در چارچوب اقتصاد مقاومتی است که در این سال باید بیش از گذشته قدر دانسته شود.

فرش دستباف هنری بومی و صنعتی داخلی است که وجوه گوناگون اشتغالزایی و ارزآوری را با خود به همراه دارد. در واقع تولیدی ملی که زایشی درونی داشته و در رفع بیکاری موثر است و با رویکرد صادراتی و برون‌گرا در میان صادرات غیرنفتی کشور جایگاهی درخور توجه دارد.

ابزار و فناوری مورد نیاز برای تولید فرش دستباف به آسانی و فراوانی در دسترس تولیدکنندگان است. دانش و مهارت فنی آن در کشور ما بیش از هر کشور دیگری وجود دارد. مواد اولیه مصرفی در تولید فرش از پشم و ابریشم تا پنبه و رنگدانه‌های مختلف تا حد زیادی در داخل کشور قابل تامین است. برای راه‌اندازی و ایجاد اشتغال در این حوزه به سرمایه‌گذاری اندکی نیاز است. در هر بخشی از جامعه چه در میان ایلات و عشایر، چه در میان روستاییان و چه در شهرها می‌توان اقدام به تولید فرش کرد. قالیبافی در شرایط خشکسالی و کم‌رمق شدن کشاورزی و دامداری بهترین جایگزین است و ارزش افزوده حاصل از این تولید بسیار بالاست.

از سوی دیگر و افزون بر کارکردهای اقتصادی و اشتغالزایی، فرش دستباف حامل بار فرهنگ، هویت، تاریخ و هنر این سرزمین است. اگر بدخواهان و بیگانگان بکوشند چهره‌ای خشن و سیاست زده از ایران اسلامی برای افکار عمومی دنیا بسازند و به این وسیله همکاری‌های اقتصادی کشورمان با دیگر ملل را تحت‌شعاع قرار دهند، فرش دستباف ایرانی با قدمت فرهنگی و هنری خود و پشتوانه غنی تاریخی و اصیلش در کنار ویژگی‌های اشتغالزایی و ارزآوری می‌تواند تلاش‌های بیگانگان را در این زمینه کم اثر کند.

یکی از ویژگی‌های دوران اقتصاد مقاومتی آن است که بر کالاهای تولید داخل تکیه کنیم تا به رونق تولید ملی کمک کرده و اشتغال را در کشور بالا ببرد و هر شهروند ایرانی استفاده از کالای ایرانی را یک ارزش بشمارد. شاید در بسیاری از صنایع و تولیدات، ایرانی‌ها نمونه‌های خارجی را بهتر و باکیفیت تر از مشابه داخلی آن بدانند اما درباره فرش دستباف ایرانی همه اتفاق نظر دارند که این کالا از همه انواع مشابه خارجی خود بهتر، بادوام‌تر، اصیل‌تر و باکیفیت‌تر است و از این منظر افکار عمومی آمادگی خرید و استفاده از آن را دارد و نیمی از راه طی شده است.

در حالی‌که در زمینه سایر کالاها باید کار روی افکار عمومی و ترغیب آنان به استفاده از تولیدات داخلی انجام شود. دنیا نیز خواهان و خریدار فرش ایرانی است و از این منظر می‌توان اقتصادی فعال و پویا را رقم زد و از فشار و چنبره دشواری‌های اقتصادی گذر کرد. بر این پایه لازم است که دولتمردان و تصمیم گیران حوزه سیاست و اقتصاد نگاه تازه‌ای به هنر- صنعت فرش دستباف به عنوان شاه‌بیتی در غزل توجه به تولید ملی و اقتصاد مقاومتی داشته باشند.

از این رو شایسته نیست در سال ۹۵ نیز شاهد کم‌مهری صدا و سیما به فرش دستباف ایران باشیم و ببینیم که رسانه ملی به جای تبلیغ و معرفی این دستبافته‌های ارزشمند و این تولید ملی، مطالبات تجاری را مطرح کند. متاسفانه در سال‌های اخیر کمتر شاهد همراهی رسانه ملی با فرش دستباف بوده‌ایم و صدا و سیما برای تبلیغ و فرهنگ‌سازی در حوزه فرش دستباف ایران رویکردی را که با بنگاه‌های تجاری در دستور کار دارد در برابر مرکز ملی فرش ایران نهاده است.

در همین راستا شایسته نیست که در سال ۹۵ سیستم بانکی کشور با نگاهی بدبینانه به بنگاه‌های خرد در حوزه فرش بنگرد و تسهیلات حداقلی را از تولیدکنندگان فرش دریغ کند یا با مانع تراشی و سنگ‌اندازی در این زمینه رو به رو باشیم. در همین مسیر سزاوار نیست که در سال ۹۵ نیز شاهد تداوم کم‌مهری سازمان تامین اجتماعی با قالیبافان باشیم و اجرای قانون بیمه قالیبافی در تنگنای نبود اعتبارات به تاخیر و دشواری بیفتد.

از این دست مصادیق برای بایدهای توجه به فرش در جهت ایفای نقشی موثر در اقتصاد مقاومتی فراوان می‌توان برشمرد و بی‌گمان اقدام و عمل در حوزه فرش با همراهی دولت، مجلس شورای اسلامی و بخش خصوصی و تعاونی می‌تواند ثمرات ارزشمندی در پی داشته باشد.

بهبود تراز تجاری محصولات کشاورزی

وزیر جهاد کشاورزی، موفقیت این وزارتخانه در اجرای برنامه‌های اقتصاد مقاومتی را مرهون تلاش کشاورزان وحمایت‌های دولت دانست و گفت: این اقدامات سبب رشد مثبت اقتصادی بخش کشاورزی در دولت یازدهم شده است.

به گزارش ایرنا، محمود حجتی در دیدار نوروزی با مدیران و کارکنان این وزارتخانه و سایر دستگاه‌های اجرایی افزود: موضوعات خوداتکایی در تولید محصولات استراتژیک و امنیت غذایی، افزایش ذخایر راهبردی و اقتصاد درون‌زا و برون‌نگر از جمله تکالیف حوزه فعالیت‌های وزارت جهاد کشاورزی در راستای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به رشد مثبت اقتصادی بخش کشاورزی در دولت یازدهم اظهارکرد: با افزایش تولید محصولات کشاورزی و کاهش واردات، تراز بازرگانی غذایی کشور از منفی ۸ میلیارد دلار به کمتر از ۳/۵ میلیارد دلار تا پایان سال ۹۴ بهبود یافته است.

حجتی با یادآوری ظرفیت‌های بخش کشاورزی، صادرات ۲۰۰ هزارتنی مرغ و تخم‌مرغ و ۶۰۰ هزارتنی شیر را از جمله مزیت‌ها و ارزش‌افزوده صنعت دامپروری در سال ۹۴ عنوان کرد.

این عضو کابینه دولت یازدهم با بیان اینکه ایران در تولید محصولات باغی، پسته، خرما، زعفران، انار، انگور و خشکبار در جهان جایگاه منحصر به فردی دارد، افزود: تولید محصولات باغی مزیت‌هایی همچون مصرف آب کم و ارزش افزوده بالا دارد.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به ظرفیت‌ها و ضرورت‌های تولید محصولات استراتژیک مورد نیاز کشور همچون گندم و دانه‌های روغنی یادآورشد: ۱۶ درصد روغن مورد نیاز کشور در سال ۱۳۸۴ در داخل تولید می‌شد که به دلیل واردات و حمایت نکردن از تولیدکنندگان داخلی، وابستگی کشور افزایش یافت اما با اجرای طرح افزایش تولید دانه‌های روغنی در راستای اقتصاد مقاومتی، تا ۱۰ سال آینده ۷۰ درصد روغن مورد نیاز کشور در داخل تولید می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی یادآورشد: با توجه به



پیش‌بینی تولید و ذخایر مناسب، امسال نیازی به واردات گندم نداریم. حجتی افزود: در دو سال گذشته با انتقال کشت بهاره چغندرقند به پاییز، بکارگیری بذرهای مقاوم، توسعه مکانیزاسیون و سایر اقدامات فنی، تولید شکر ۳۵۰ هزار تن افزایش یافته است.

رییس خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با صمت:

جغرافیای صادراتی ایران را تغییر دهیم

ملیحه خورده‌پا
گروه تجارت



در روزهای آغازین سال ۹۵ وضعیت اقتصادی کشور را با نگاهی پر از بیم و امید تحلیل می‌کند؛ از یک سو باور دارد که اقتصاد ایران می‌تواند جایگاه مناسب و واقعی خود را پیدا کند و از سوی دیگر معتقد است که برای رسیدن به هدف باید چندین عامل ازجمله تعامل دولت و بخش خصوصی، مقابله با رانت‌خواری و فساد، جلوگیری از شخصی‌نگری در اقتصاد کشور و تلاش برای رسیدن به منافع ملی رعایت شود.

او که سالها در اتاق بازرگانی ایران بر مسند منشی و عضو هیات رییسه تکیه زده است و پس از آن ریاست اتاق بازرگانی البرز را به عهده داشته است باور دارد که بخش خصوصی از سوی مسئولان دولتی جدی قلمداد نمی شود و به فعالان اقتصادی بخش خصوصی بهای لازم داده نمی شود و این در حالیست که اگر این اتفاق رخ دهد به طورقطع می توان به رشد و توسعه اقتصادی کشور امیدوار بود.

این فعال اقتصادی همچنین به تحریم‌های ظالمانه ای که پیش از این علیه ایران وضع شده بود اشاره کرده و می گوید: حتما باور نداریم که این تحریم ها رفع شده زیرا اگر باور داشتیم می توانستیم از فرصت های رفع تحریم به بهترین شکل استفاده کنیم.

ابراهیم جمیلی، رییس خانه اقتصاد ایران بر این باور است که نباید فرصت‌ها را از دست داد و باید بازار کشور را با افزایش تولید کیفی حفظ کرد.

او ترجیح می‌دهد گفت‌وگو را با سوالی درباره موافقت‌ها و مخالفت‌هایی که در روزهای پایانی سال در زمینه افزایش حقوق کارگران و کارمندان انجام می‌شود، شروع کند.

◉ هر سال افزایش حقوق کارگران و کارمندان موافقان و مخالفانی دارد، با توجه به شرایط اقتصادی کشور آیا این امر باید رخ دهد یا خیر؟

با توجه به بالا رفتن قیمت‌ها و هزینه ارائه خدمات در کشور، افزایش سالانه حقوق و دستمزد کارگران و کارمندان قابل قبول و توجیه است زیرا با استفاده از این راهکار می‌توان قدرت خرید مردم را حفظ کرد اما سکه افزایش هر ساله میزان حقوق و دستمزدها روی دومی هم دارد و آن مسئله این است که بالابردن قیمت تمام شده کالاها و خدمات راهکار دیگری غیراز افزایش نرخ حقوق برای حمایت از این اقشار برای مسئولان باقی نمی‌گذارد.

به‌طور قطع باید زندگی کارگران و کارمندان تامین شود زیرا نمی‌شود یک فرد روزانه حداقل ۸ ساعت کار کند اما همچنان دغدغه معیشتی داشته باشد.

کارگران و کارمندان نیازمند حمایت و تامین معیشت هستند اما این امر نباید تنها از طریق افزایش حقوق انجام شود بلکه می‌توان از طریق افزایش رفاه اجتماعی نیز به کارگران و کارمندان برای تامین رفاه و معیشت کمک کرد.

از یک سو نباید اجازه دهیم که کارگران و کارمندانی که به لحاظ مالی در فشار هستند برای تامین رفاه با چالش مواجه شوند اما از سوی دیگر نیز نباید این نکته را فراموش کنیم که بالابردن نرخ حقوق و دستمزد تنها راه‌حل حمایت از کارگران نیست زیرا این اقدام به تولید آسیب می‌رساند، به‌ویژه در شرایطی که تولیدکنندگان ما با مشکل تامین نقدینگی مواجه هستند.

میزان حقوق و دستمزد کارگران یکی از مولفه‌های اثرگذار در قیمت تمام شده کالاست، بنابراین اگر نرخ افزایش حقوق از حدی بیشتر شود به طورقطع زمینه افزایش قیمت تمام شده و همچنین کاهش تولید و بالارفتن نرخ بیکاری را مهیا می‌کند.

◉ مالیات یکی از راهکارهای تامین درآمد دولت است اما چرا این شیوه نتوانسته منجر به کسب درآمد برای دولت در سطح مورد انتظار و جایگزین درآمدهای نفتی شود؟

باید سیستم مالیاتی کشور اصلاح شود زیرا در شرایط کنونی میزان فرار مالیاتی ما بسیار زیاد است.

در بودجه سال جاری بحث افزایش مالیات بر ارزش افزوده مطرح شده اما در مورد ارقام مالیاتی منظور ما این نیست که میزان مالیاتی که پرداخت می‌شود بیش از این بالا برود بلکه باید راهکاری تعبیه شود تا فرارهای مالیاتی کاهش یافته و افراد یا شرکت‌هایی که مالیات نمی‌پردازند به جرگه پرداخت‌کنندگان مالیات بپیوندند.

ما بر این باور هستیم که تمامی شرکت‌های ثبت شده و افرادی که فعالیت اقتصادی انجام می‌دهند باید مالیات خود را بپردازند نه اینکه عده‌ای از پرداخت مالیات معاف شده یا فرار مالیاتی داشته باشند و برخی گروه‌ها ازجمله کارگران و کارمندان پیش از دریافت حقوق، مالیات از میزان دریافتی آنان کسر شود. در کشورهای پیشرفته حتی مالیات روسای جمهور نیز مورد بخشش قرار نمی‌گیرد اما در ایران شاهد فرارهای مالیاتی کلان هستیم.

◉ برای رسیدن به رشد اقتصادی نیاز به حمایت از تولید و تجارت داریم آیا این امر محقق شده است؟

ما هر زمان که درآمدهای نفتی افزایش پیدا می‌کند فراموش می‌کنیم که نباید این منابع را هدر دهیم.

در شرایط کنونی صندوق توسعه ملی نتوانسته از تولیدکنندگان به شکل واقعی حمایت کند زیرا تخلفات دولت‌ها و نظارت ناکافی مجلس شورای اسلامی موجب شده این صندوق ذخایر مناسبی نداشته باشد.

علاوه بر اتلاف منابع حاصل از فروش نفت، قاچاق نقش بسیار موثری در دسترسی نداشتن به رشد و توسعه اقتصادی دارد اما با این پدیده منفی اقتصادی برخورد جدی و قاطعی انجام نشده است.

◉ انتقاداتی نسبت به عملکرد بخش خصوصی در عرصه اقتصادی وجود دارد آیا شما به‌عنوان یکی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی این انتقادات را می‌پذیرید؟

دولتی‌ها هنوز نتوانسته‌اند به بخش خصوصی اعتماد کنند و رانت‌هایی از سوی دولت به برخی افراد داده شده است.

البته نباید این مسئله را فراموش کنیم که به بخش خصوصی از سود دولت اعتماد نشده است زیرا هیچ‌گاه نخواسته‌ایم این امر رخ دهد و فعالان اقتصادی غیردولتی میدان دار اقتصاد ایران باشند.

◉ در سال‌های اخیر گاهی آمارهایی نیز از فسادهای اقتصادی در کشور مطرح می‌شود این امر چه تاثیری در جذب سرمایه‌گذار دارد؟

فساد مقوله‌ای است که ازآن نمی‌توان به راحتی عبور کرد و نقش سیاست در فساد نیز ناشی از نداشتن حزب است زیرا افراد برای تامین هزینه‌های خود باید متکی به سایر افراد باشند. ما باید تلاش کنیم تا تمامی فعالیت‌ها به صورت کاملا شفاف انجام شود.

اگر می‌خواهیم فساد از بین برود، آنقدر به «بگم بگم»ها اکتفا نکنیم. در این مسیر حتی بانک‌ها نیز باید اسامی سهامداران خود را کاملا واضح اعلام کنند. نباید در کشور پولدار شدن را جرم معرفی کنیم بلکه باید با افرادی که متخلف هستند برخورد شود. اگر برخوردهای قاطع داشته باشیم دیگر کسی جرات انجام تخلف را نخواهد داشت اما نبود قاطعیت در برخورد با متخلفان موجب شده سطح فساد در اقتصاد ایران افزایش پیدا کند. نباید اجازه دهیم که رانت و فسادی در کشور ایجاد شود و پس از آن به دنبال برخورد با این افراد باشیم.

◉ تحریم‌های ایران پس از سال‌ها مذاکره رفع شده، آیا توانسته‌ایم از این فرصت‌ها بهره کافی را ببریم؟

تحریم‌ها برداشته شده و باید تلاش کنیم که برداشت حداکثری از این فرصت‌ها داشته باشیم هر چند در ظاهر خودمان نیز باور نداریم که نگاه‌های منفی علیه ایران از بین رفته است.سال گذشته ۱۵۰ هیات تجاری به ایران آمده اما تلاش نکردیم که ما به ازای آن بیش از ۴۵۰ هیات تجاری روانه بازارهای هدف کنیم.

ما باید در مقابل کشورهایی که به دنبال فروش کالاهای خود به ایران هستند، بایستیم به همین دلیل باید تلاش کنیم تا تعداد اعزام هیات‌های تجاری را افزایش دهیم زیرا نباید اجازه دهیم تا بازار ایران محلی برای فروش کالاهای خارجی شود.

هر چند در دولت یازدهم هیات‌های تجاری به همراه رییس‌جمهوری به سایر کشورها اعزام شده‌اند اما باید این روند ادامه داشته باشد و فعالان اقتصادی در سفرهای وزیر امورخارجه نیز وی را همراهی کنند.

ما باید جغرافیای صادراتی خود را تغییر دهیم زیرا این امر تنها راهکار ما برای خروج از رکود اقتصادی است که در سال‌های اخیر دامنگیر اقتصاد ایران شده است.

در شرایط کنونی باید تلاش کنیم تا میزان صادرات غیرنفتی کشور افزایش پیدا کند زیرا این تنها راهکاری است که می‌تواند به خروج ما از رکود کمک کند.

> ما بر این باور هستیم که تمامی شرکت‌های ثبت شده و افرادی که فعالیت اقتصادی انجام می‌دهند باید مالیات خود را بپردازند نه اینکه عده‌ای از پرداخت مالیات معاف شده یا فرار مالیاتی داشته باشند

معافیت مالیاتی ماشین‌آلات خارجی ترخیص شده با انتقال به مناطق آزاد

به گزارش فارس به نقل از روزنامه رسمی کشور، تصویب‌نامه خروج ماشین‌آلات و تجهیزات خارجی ترخیص‌شده در قلمرو گمرکی از شمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده درصورت انتقال داخلی به مناطق آزاد با ارائه پروانه ترخیص گمرکی و تایید گمرک ابلاغ شد.

این مصوبه از سوی معاون اول رییس‌جمهور به وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت نفت،وزارت نیرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری ـ صنعتی و ویژه اقتصادی ابلاغ شد.

هیات وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۱۲/۲۶ به پیشنهاد شماره ۱۰۷۹۳۴ مورخ ۱۳۹۴/۶/۱۱ وزارت امور اقتصادی و دارایی و به استناد اصل ۱۴۴ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱ـ ماشین‌آلات و تجهیزات خارجی ترخیص شده در قلمرو گمرکی در صورت انتقال داخلی به مناطق آزاد با ارائه پروانه ترخیص گمرکی و تایید مراتب توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران مستقر در منطقه، مشمول پرداخت مالیات بر ارزش افزوده نیست.

۲ـ انتقال ماشین‌آلات و تجهیزات تولید داخلی به مناطق آزاد با ارائه برگ خروجی صادره توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران، مشمول حکم ماده (۱۳) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده ـ مصوب ۱۳۸۷ـ می‌باشد. همچنین صادرکننده مکلف به ثبت‌نام در نظام مالیاتی، تسلیم اظهارنامه مالیاتی در مهلت مقرر و سایر مقررات مربوط در قانون مالیات بر ارزش افزوده است.

۳ـ در صورت اعاده ماشین‌آلات و تجهیزات از منطقه به سایر مناطق کشور، ضوابط و مقررات مربوط به قانون مالیات بر ارزش افزوده نسبت به آنها اعمال خواهد شد.

تجارت اصناف

trade@smtnews.ir

کمبودی در بازار برنج نداریم

در چند ماه گذشته به‌ویژه در بازار شب عید و ایام نوروز قیمت برنـج به عنوان یکـی از دو مایحتاج اصلی غـذای خانوار ایرانی با افزایش قابل ملاحظه‌ای مواجه شـده اسـت، به‌طوری که وزارت جهاد کشاورزی نیز نسبت به آن اعتراض داشته و به گفته معاون ایـن وزارتخانه، دلالان عامل گرانی این محصول هسـتند، چراکه هیـچ کمبودی در بـازار نداریم و قیمت منطقـی کیلویی ۸۰۰۰ تومان است.

عباس کشـاورز در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: هیچ کمبودی در بـازار برنج وجود ندارد و واردات این محصول همچنان با تعرفه انجام می‌شـود که برای ادامه آن باید بـازار برنج به صورت کامل رصد شود.

وی افزود: سـال گذشته برنج با تعرفه ۴۰ درصدی وارد می‌شد که برای سال جاری باید به قوانین و مقررات گمرکی رجوع کنیم تا ببینیم چه تعرفه‌ای برای واردات برنج در نظر گرفته می‌شود.



معاون وزیر جهاد کشـاورزی در امور زراعت درباره وضعیت بازار برنج همچنین اعلام کرد: قیمـت منطقی برای هر کیلوگرم برنج بـا توجه به هزینه‌های تولید حـدود ۸۵۰۰ تا ۸۸۰۰ تومان برای ارقام شاخصی مانند طارم و هاشمی است اما افزایش قیمت برنج و فروش آن بیش از این قیمت غیرمنطقی است که باید کنترل شود.

کشاورز ادامه داد: وزارت جهاد کشاورزی براساس وظایف قانونی خـود از طریق همـه ابزارهای لازم مانند کنتـرل واردات، قیمت توافقی، تقویت خرید تضمینی و... بازار برنج را تنظیم خواهد کرد و به قیمت کنونی برنج در بازار مصرف اعتراض دارد که البته وزارت جهاد کشاورزی موظف به تنظیم بازار خرده‌فروشی هم نیست.

به گفته معاون وزیر جهاد کشـاورزی در امور زراعت، نیاز کشور در یک‌سـال به برنج به عنوان یک محصول استراتژیک ۲ میلیون و ۹۰۰ هـزار تن اسـت که تولید سـالانه این محصـول به حدود یک‌میلیون و ۸۰۰ هزار تن می‌رسد.

کشـاورز اظهار کرد: واردات برنج در سال گذشته به اندازه کافی انجام شـده و با توجه به میزان وارداتی که مرزنشـینان نیز انجام می‌دهند می‌توان گفت هیچ کمبودی هم‌اکنون در بازار برنج وجود ندارد.

نظر کارشناسان درباره تزریق تسهیلات بی‌برنامه به بخش مسکن

سنگی بزرگ برای خانه‌دار شدن



زهره رجب‌نیا
گروه تجارت

یکـی از راهکارهـای دولـت یازدهم بـرای رفع مشکل مسکن ارائه تسهیلات بانکی است. راه‌حلی که این روزها بدون آن تصور خانه‌دار شـدن کمی دور از دسترس است؛ به‌ویژه حالا که قیمت مسکن بـا درآمد و پس‌انداز عامه مردم آنقدرها فاصله پیدا کرده که خریـد معمولی‌تریـن خانه‌های پایتخت بـدون طی مراحل بانکی تا حـد زیادی غیرممکن به نظر می‌رسد.

برهمیـن اسـاس وام خرید ۲۰میلیـون تومانی مسـکن درچند گام به ۶۰ تـا ۱۶۰میلیون تومان رسـیده که این رقـم به‌طور کامل هدف پوشـش بالای ۵۰درصد ارزش یک واحد مسـکونی از محل تسـهیلات را محقق می‌کند. شـارژی بی‌سابقه که براساس اعلام سیاسـت‌گذاران پولی با هدف رونق بخشـیدن به بازار ملک در سـال‌جاری انجام شده اسـت؛ سیاسـتی که به بـاور کارشناسـان راهکار مناسـبی برای خانه‌دار شـدن مردم به‌ویژه اقشار کم‌درآمد نیست.

وامی که متناسب با نیاز نیست

فرشاد مقدمی، کارشناس مسکن درباره تاثیر این وام در خـروج از رکود به خبرنگار صمت می‌گوید: به‌طور حتم اقشار کم‌درآمد جامعه توانایی پرداخت وامی که قسـط ماهانه آن نزدیک ۲میلیون تومان اسـت را ندارنـد و نمی‌توانند از آن بهـره ببرند و ایـن به به آن معناسـت که چنیـن وام‌هایی برای خانه‌دار کـردن مردم اختصاص نیافتـه بلکه برای سـرمایه‌داران در نظر گرفته شده و این موضوع در حال حاضر متناسب با نیاز بازار داخلی نیست.

به گفته وی این سیاسـت با خانه‌دار کردن اقشار متوسـط جامعـه فاصله دارد چراکه فـرد علاوه بر تامین مسـکن باید بتواند با حقـوق خود نیازهای اساسی دیگرش را نیز رفع کند البته این موضوع در نظر گرفته نشده است.

این کارشناس مسکن اضافه می‌کند: تا زمانی که سوداگری در بخش مسکن حکمفرماست نمی‌توان توقع داشـت که ایـن بخش از رکود خارج شـود. دولت اگر قصد دارد مسـکن را از رکود خارج کند باید با سوداگری مقابله کند.

گفته‌هـای فعالان بـازار مسـکن در حالی بیان می‌شود که محاسبه میزان اقساطی که باید ماهانه پرداخـت شـود، نشـان می‌دهد متقاضیـان برای دریافت وام ۱۶۰میلیون تومانی باید ماهانه افزون‌بر ۲میلیون تومان اقساط بپردازند.

موضوعی که فرشـاد مقدمـی، درباره آن تصریح می‌کند: براین اسـاس همانند آنچه درکشـورهای دیگر معمول اسـت، باید همزمـان با افزایش مبلغ وام مسـکن، دوره بازپرداخـت و نرخ سـود آن نیز متعادل شود. درواقع درصورتی که دوره بازپرداخت وام به بیش از ۲۰سـال افزایش و ازسوی دیگر نرخ سود آن نیز کاهش یابد، تاثیرگذاری افزایش سقف وام چندین برابر خواهد شد. چه آن‌که هم‌اکنون و درشرایط موجود از قشری که هدف این تسهیلات جدیـد قـرار گرفته‌اند، تنها تعداد محـدودی قادر خواهند بود از این تسهیلات استفاده کنند.

خروج از رکود بازار با گرانی

موضوعـی که فرهـاد بیضایی، کارشـناس بازار مسـکن نیـز در گفت‌وگـو بـا صمت آن را تایید می‌کند و می‌گوید: روشی که اکنون از سوی دولت برای ارائه تسهیلات مسکن مطرح می‌شود، ابزاری برای توانمندسازی قشـر ضعیف جامعه و خانه‌دار شدن آنها نیست.

به اعتقاد وی، مهم‌تریـن هدف دولت از افزایش سـقف تسهیلات مسکن، ایجاد گرانی در این حوزه و خـروج بـازار مسـکن از رکود اسـت؛ هدفی که متاسفانه در مسیر نادرست پیش می‌رود، به همین دلیل تاکنون اثرگذار نبوده است.

به گفته بیضایی تـا وقتی مردم توانایی پرداخت اقسـاط وام‌هـا را نداشـته باشـند، اسـتفاده از راهکارهایـی مانند افزایش میزان وام‌های مسـکن موثـر واقـع نمی‌شـود. او می‌گویـد: روش فعلی دولت تنها پاسخی اسـت به انتظارات و تقاضاهای سرمایه‌ای دلالان و واسطه‌هایی که در حوزه مسکن فعال هستند.

این کارشـناس مسکن یادآور می‌شـود: در نظر گرفتـن ارقـام وسوسـه‌کننده نمی‌توانـد راهکار مناسـبی برای رفع معضل بازار مسـکن باشد زیرا هنوز هم نرخ بازپرداخت تسهیلات این بخش برای مردم بالاست.

بـه اعتقاد وی نرخ سـود بازپرداخت تسـهیلات فعلی برای متقاضیان مسـکن زیاد اسـت و مردم همچنان توان خرید ملک ندارند.

او توضیح می‌دهد: اینکه دولت با ارائه تسهیلات بیشـتر به تحریک تقاضـا اقدام می‌کنـد، حاصل چندانی در حرکت رو به جلوی بازار مسکن ندارد.

اظهارات کارشناسان مسکن و فعالان این بازار در حالی بیان می‌شود که افشین پروین‌پور، کارشناس سیاست‌گذاری زمین و مسکن در این‌باره می‌گوید: بازار مسـکن به تحلیـل روانی نیـاز دارد و تزریق تسـهیلات بی‌برنامه نمی‌تواند پاسـخگوی معضل این بازار باشد. به گفته وی، تقویت ابزارهای جنبی مسـکن مانند بازار مصالح و فلزات می‌تواند به بازار مسکن کمک کند و فقط ارائه وام‌های وسوسه‌کننده آن هم در حرف، نمی‌تواند راهکار معضل مسـکن باشـد. اما محمد هاشم بت‌شکن، مدیرعامل بانک مسـکن، در این درباره می‌گوید: تسـهیلات ۱۶۰ میلیونی که اخیرا در شـورای پول و اعتبار تصویب شده بیشتر متوجه قشـر متوسط است که توانایی پرداخت اقساط آن را ندارند، اما برای اقشار ضعیف جامعـه، دولت بایـد برنامه‌ریزی کند که مسـکن اجتماعی از آن جمله است. کارشناسان دولتی نیز با این استدلال که سیاست تعادل عرضه و تقاضا در بازار مسکن مدت‌هاست که شروع شده اما به دلیل بالارفتن بی‌رویه قیمت مسـکن در دولت گذشته، متقاضیان نتوانسـتند صاحب مسکن شوند دربرابر آن موضع‌گیری می‌کنند.

شرایط اثربخشی تسهیلات

گفته‌هـای مخالفان در حالی بیان می‌شـود که حسـام عقبایی، رییـس اتحادیه مشـاوران املاک دراین‌باره معتقد است: با وجود بالابودن رقم اقساط ماهانـه بازپرداخت وام، در صورتـی که این امکان فراهم شود تا سایر متقاضیان بازار مسکن هم علاوه بر زوج‌های جوان خانه اولی بتوانند از این تسهیلات استفاده کنند به‌طور قطع این تسهیلات اثربخشی بیشـتری در بازار مسـکن خواهد داشت. به گفته وی؛ اگرچه نرخ سـود سـقف جدید وام مصوب در مقایسـه با نرخ‌های قبلی سود و متناسب با کاهش نـرخ بهره بانکی کاهش یافتـه اما با توجه به اینکه هم‌اکنون بازار مسـکن در شرایط ویژه‌ای قرار دارد که نیازمند حمایت بیشـتر دولـت و بانک مرکزی اسـت کاهش بیشتر این نرخ می‌تواند کارآیی وام و اسـتقبال مردم از آن را در جهت رونق بازار مسکن تقویت کند. وی افزایش زمان بازپرداخت وام و در نتیجه کاهش مبلغ اقساط ماهانه را از دیگر الزامات پیشـنهادی برای اثربخشی بیشتر تسهیلات جدید عنوان می‌کند.

با این همه به نظر نمی‌رسد هنوز سیاست جامع و تاثیرگذاری برای گشودن گره بازار مسکن تدوین شـده باشـد، بنابراین ضرورت دارد که مسئولان با توجه به شـرایط اقتصادی مردم، چاره‌ای اساسـی بـرای وضعیت مسـکن و خروج این بـازار از رکود بیندیشند.

> تا زمانی که سوداگری در بخش مسکن حکمفرماست نمی‌توان توقع داشت که این بخش از رکود خارج شود. دولت اگر قصد دارد مسکن را از رکود خارج کند باید با سوداگری مقابله کند

پایان رکود مسکن در سال ۹۵

به گفته یک کارشـناس؛ سـال۱۳۹۵ را می‌توان پایان رکود غیرتورمی برای بخش مسـکن دانسـت؛ به شرطی که بخش‌های مالی برنامه‌ریزی لازم را داشـته باشـندو سیاست‌های دولت نیز باید به سمتی باشد که اگر نخواهد به‌طور دسـتوری نرخ بهره بانکی را پایین بیاورد، باید به سـمتی برود که نهادهای مالی نرخ تورم را پایین بیاورند چـون اگر تورم پایین نیاید به اقتصاد و به تبع آن بخش مسکن بیش از پیش آسیب می‌زند.

محمدمهدی مافی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: من به سال ۱۳۹۵ خوشبین هستم و امیدوارم اقتصاد مسکن به سمتی برود که مدت زمان انتظار خانه‌دار شدن مردم کم شـود. در سال جاری نیز می‌توان بهره‌وری مسکن را چه در سطح اشتغال و چه کیفیت مسکن افزایش داد.

این کارشـناس مسـکن با بیان اینکه حل مشـکلات بخش ساخت‌وسـاز در گرو افزایش توان خریداران است، تصریح کـرد: برجام ثمـرات مثبتی را از لحـاظ روانی، اجتماعی، سیاسـی و اقتصادی برای کشـور دارد و زمان آن فرارسـیده تا بخش مسکن از این شرایط منتفع شود. در این زمینه باید به سـرمایه‌گذاری خارجی توجه کنیم و زیرسـاخت‌های ساخت‌وسـاز تغییر کند. البته نباید به بخش مسـکن به صورت مجزا نگاه کنیم، بلکه باید آن را در فرآیند ساخت‌وساز ببینیم.

به گفته مافی با توجه به اینکه شـهرهای کشور بسیار پرجمعیت هستند، باید میزان سرانه مساحت واحد را کم کنیـم و در عوض کیفیت زندگی را بـالا ببریم. در حال حاضر آنچه به عنوان الگوی مصرف مسکن ترویج می‌شود مساحت ۷۵-۷۰ متر است و کیفیت ساخت‌وساز تنها از سوی شهرداری کنترل می‌شود که محدود عمل می‌کند، به همین دلیل کیفیت مسـکن در ایران پایین اسـت. ما باید مسـاحت خانه‌هـا را کم کنیم که با ایـن اقدام هم تـوان خریداران بالا برود و هم مصرف انرژی کاهش یابد. وی بـا بیان اینکه به دلیـل کاهش درآمدهای نفتی باید شـرایط دولت را درک کرد، افزود: سـرمایه‌گذاری دولت در زیرساخت‌ها بسیار مهم است به همین دلیل رسانه‌ها نباید از دولت بخواهند به بخش‌هایی همچون مسـکن یا خودرو یارانه بدهد. دولت فقط باید شـرایط را برای ورود ایده‌ها، فناوری و سرمایه بخش خصوصی فراهم کند.

این کارشـناس مسـکن درباره راه‌حلی برای شکستن قیمت زمین گفت: کلید پایین آمدن قیمت مسـکن در دسـت زمین است هم‌اکنون شـهرهای بزرگ ما بزرگ‌تر می‌شـوند و فشار جمعیتی زیاد است و شهرهای کوچک هم کم‌جمعیت می‌شوند.

در مدت زمانی که شـهرهای بزرگ ما رشـد اقتصادی کردند دولت‌ها و مردم باعث شدند تا جذابیت زندگی در شـهرها افزایش پیدا کند که این روندی بیمارگونه است. مافی تاکید کرد: هرچه شـهرهای بزرگ، بزرگ‌تر شـوند توازن اقتصاد به هم می‌خورد و استانداردهای زندگی در کلانشـهرها پایین می‌آید. کاری که باید انجام شود این است که از هجوم جمعیت به کلانشهرها جلوگیری کنیم و به سمت شهرهای اقماری برویم.

وی ادامـه داد: وزارت راه و شهرسـازی بایـد امکانات زندگی را در همه پهنه کشـور به طوری تقسیم کند که در تمام نقاط امکان زندگی فراهم شود.

می‌توان با اسـتفاده از مزیت نسـبی مناطق قطب‌های اقتصـادی ایجاد کرد، البته دولت‌هـا خیلی توان اجرایی ندارنـد بلکه بایـد اجازه داد تا جوامع کوچک به سـوی توسـعه پایدار بروند. در این زمینه نقـش مردم کلیدی و تعیین‌کننده اسـت البته دولت باید برنامه‌ریزی، امکان رشـد و مشـوق ارائه کند، اما بازیگر اصلـی خود مردم هستند.

روی خط خبر

افزایش دوره بازپرداخت تسهیلات خرید اعتباری

در طـرح گذشـته کارت اعتباری خریـد کالا زمان بازگشـت اقساط کم بود و مقرر شـد در طرح جدید مدت زمان اقساط بیشتر شود.

محمدرضـا دیانی، رییـس انجمـن تولیدکنندگان لوازم‌خانگـی در گفت‌وگو با ایلنا دربـاره طرح کارت اعتباری برای خرید کالاهای بادوام و اجرا نشـدن این طرح در سـال گذشـته اظهار کرد: بـرای حل برخی از مشـکلات واحدهـای تولیدی و بازگشـت رونق به بـازار لوازم خانگی از مهر سـال گذشـته طرح عرضه کارت‌های اعتباری مطرح شـد اما با توجه به نواقصی که این طرح داشـت؛ اجرایی نشـد. وی با بیان اینکه دولـت در ایام پایانی سـال ۹۴ تصمیمـات خوبی در ایـن زمینـه گرفت، افـزود: این تصمیمات از سـوی پورمحمدی، معاون سـازمان برنامه‌ریزی یا میرمحمد صادقی معـاون اعتبارات بانک مرکزی به زودی اعلام خواهد شد. رییس انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی با اشاره به چالش‌های قبلی این طرح خاطرنشان کرد: در طرح قبلی زمان بازگشـت اقسـاط کم بود و مقرر شـد در طرح جدید مدت زمان اقسـاط بیشتر شود. وی تصریـح کرد: این تصمیم از سـوی دولت، بخش خصوصی و صندوق بازنشستگی گرفته شده است.

وضعیت تولید و فروش قند و شکر در کشور

رییس هیات مدیره انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شکر گفت: در سال ۹۴ وضعیت فروش قندوشکر در کشور نامناسب بوده است.

علیرضا اشـرف در گفت‌وگو با ایلنـا درباره وضعیت کارخانه‌های قند و شکر در کشور اظهار کرد: در سال ۹۴ کشـور رکورددار تولید قندو شـکر بوده است؛ اما بـازار فروش با توجه به وضعیت نامناسـبی که وجود داشته بارکود همراه بوده است.

او با اشـاره به اینکـه رونق در این بخـش نیازمند حمایت است، بیان کرد: حمایت‌های رفتاری از جانب دولت انجام شده اما از سال ۹۳مابه‌تفاوت قیمت‌ها به کارخانه‌ها پرداخت نشده که موجب زیان به این بخش صنعتی شده است.

صنعت قند و شکر از نظر ماشین‌آلات و خط تولید، ظرفیت‌هـای لازم را در اختیـار دارد تا به خودکفایی در این بخش منجر شـود؛ یعنی کشور ظرفیت تولید چغندر قند و شکر از نیشکر را دارد و می‌تواند بیش از نیاز داخل نیز تولید کند اما مشکل اصلی بحث قیمت تمام شده، قیمت‌های تعرفه‌ای و کشش بازار است.

رییس هیات مدیره انجمن صنفی کارخانه‌های قند و شـکر در ادامه بیان کرد: مسـئله مهـم دیگری که در میـزان تولید قند و شـکر موثر اسـت بحث آب و هوایی است.

به گفته او اگر کشـور از لحاظ آب و هوایی شـرایط مناسبی داشـته باشد با توجه به ظرفیت تولید امکان تولید بیش از نیاز وجود خواهد داشت.

او بـا تاکید بر اینکه بیش از دو برابر نیاز در کشـور برای تولید قند و شـکر ماشین‌آلات وجود دارد، بیان کـرد: با توجه بـه این میزان امکان تولیـد مواد اولیه و قیمت بازار بـرای کارخانه‌ها محدودیت ایجاد کرده که همین امر کشـور را از دستیابی به خودکفایی دور می‌کند.

تصویب افزایش تعرفه تلفن ثابت

دولـت با افزایـش تعرفه خدمات تلفـن ثابت برای شـرکت‌های دارای مجـوز PSTN غیـر از شـرکت مخابرات ایران موافقت کرد.

به گزارش ایسـکانیوز، همه شرکت‌های ارائه دهنده خدمات تلفن ثابت مجاز به ارائه سـرویس‌های تلفنی بـا قیمتی ۲۰ درصد بالاتر از شـرکت مخابرات ایران شـدند و با مجوز کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات، می‌توانند تعرفه‌های تعیین شـده پیشـین برای تلفن ثابت را تا ۲۰ درصد افزایش دهند.

در حـال حاضر بـه جز شـرکت مخابـرات ایران، شـرکت‌های ارتباطات جامع نوین، ارتباطات کوه نور، ایرافون و منتظران عدل گسـتر مجـوز ارائه خدمات تلفـن ثابت را دارند که با مصوبه کنونی دولت، قادر به افزایش نرخ خدمات خود خواهند بود.

براسـاس مصوبه اخیر کمیسـیون تنظیـم مقررات ارتباطـات (۲۳۰ مورخ ۹ اسـفند ۹۴)، شـرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تلفن ثابت غیر از شرکت مخابرات ایـران، تا پایان مدت اعتبـار پروانه خود مجاز به ارائه خدمات تلفن ثابت با تعرفـه حداکثر ۲۰درصد بالاتر از سـقف تعرفه‌های تعیین شـده در مصوبه ۱۸۴ این کمیسیون که به این شرح است، هستند.

این مصوبه با اسـتناد به بنـد ۳-۴ مصوبه ۵۵-۵۶ همین کمیسـیون در آذر و دی ۸۷ و به دلیل حمایت و ایجاد رقابت و شرایط یکسان برای بخش خصوصی، تنظیم‌شـده و در واقـع اعتبار بند یادشـده را تداوم بخشیده است.

اتاق خبر

تشکیل شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در مجلس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی مصوب کردند که به منظور بهبود مستمر محیط کسب و کار و رفع موانع آن شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تشکیل شود. به گزارش ایرنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی دیروز و در ادامه بررسی لایحه تنظیم برخی از احکام برنامه‌های توسعه کشور، ماده ۱۳ را به این شرح مصوب کردند: براین اساس صدر ماده(۱۱) قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار (مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۶) به این شرح اصلاح می‌شود: به منظور تبادل نظر دولت و بخش‌های خصوصی و تعاونی و تسهیل فعالیت‌های اقتصادی این بخش‌ها، بررسی و رفع موانع کسب و کار و اتخاذ تصمیم موثر برای اقدامات لازم در چهارچوب قوانین و مقررات موجود و ارائه پیشنهادها و راهکارهای اجرایی مناسب به مراجع ذی‌ربط، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی تشکیل می‌شود.

باید کار اقتصادی کرد

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران و فعال حوزه راه و ساختمان گفت: بعضی از قوانین به ظاهر، به نفع مصرف‌کننده است درحالی‌که در باطن، بیشترین ضرر ناشی از اجرایی شدن آن متوجه متقاضی است. قانون کار در ظاهر به نفع کارگر است اما اجرایی شدن آن با همین مبانی در ظاهر به نفع کارگر، به رشد سرمایه‌گذاری لطمه می‌زند و وقتی سرمایه‌گذاری انجام نشود و کار توسعه پیدا نکند، کارگر هم بیکار خواهد شد. محمد امیرزاده در گفت‌وگو با وب‌سایت خبری اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: قوانینی که برای حمایت از مصرف‌کننده وضع شده و به این بهانه، به قیمت‌گذاری و کنترل نظام قیمت‌ها می‌پردازد، در ظاهر در حمایت از مردم است اما به ترمزی تبدیل شده که کسب و کار اقتصاد را زمین می‌زند و وقتی نتوانیم کار اقتصادی کنیم، مردم آسیب می‌بینند. امیرزاده ادامه داد: صحبت‌های دکتر آخوندی درباره نظام قیمت‌گذاری و انتقاد از وضعیت کنترلی بودن اقتصاد در ایران نشان می‌دهد که از نظر فکری، وزیر راه و شهرسازی دولت یازدهم، نگاه عمیق و آینده‌نگری به وضعیت اقتصاد دارد.

به دنبال بازارهای صادراتی باشیم

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه اکنون در دوران جراحی اقتصادی به سر می‌بریم، اظهار کرد: در این بین ممکن است برخی صنایع رو به ورشکستگی نهند و پیشنهاد ما این است که صنایع به دنبال بازارهای صادراتی و ارتقای بهره‌وری باشند که اگر به این موضوع توجه شود، بقای بنگاه‌ها و صنایع تضمین می‌شود. مهدی پورقاضی در گفت‌وگو با فارس، تصریح کرد: سرمایه‌گذار خارجی برای سرمایه‌اش حساب و کتاب دارد و وارد جایی نمی‌شود که دولت روی کالایش قیمت بگذارد و مقررات و قوانین پیچیده و بروکراتیکی داشته باشد، یا برای انجام هر کاری مسیر طولانی و غیرقابل پیش‌بینی را طی کند. وی تصریح کرد: از نظر سیاسی هنوز وضعیت ایران قطعی نیست و سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد که سرمایه‌اش را در جایی با امنیت بالا قرار دهد. البته این به مفهوم بی‌تاثیر بودن اتفاقات سال گذشته و برداشته شدن تحریم‌ها نیست. رییس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی تهران پیشنهاد داد که دولت در سیاست‌گذاری‌های خود به سمت تک‌نرخی کردن ارز و برداشتن سیاست قیمت‌گذاری کالا و کاهش تصدی‌گری پیش برود چراکه اکنون دولت در این زمینه به کندی عمل می‌کند. پورقاضی درباره بهترین راه تولید خودرو باکیفیت در بخش خودروسازی کشور نیز گفت: این مسئله تنها با یک راه قابل حل نیست، بلکه نیاز به مجموعه‌ای از راه‌حل‌ها دارد. قطعه‌سازان ما هم باید سرعت خود را در تولید بالا ببرند. قطعه‌سازان ما پراکنده هستند و لازم است در یکدیگر تجمیع شوند و ما نیاز به ابرتامین‌کنندگان در بخش قطعات خودرو داریم. پورقاضی تصریح کرد: خودرو به شدت تحت تاثیر تصمیمات دولت بوده و سرمایه‌گذاری‌های ناکارآمد در آن انجام می‌شود و برخورد با تامین‌کنندگان قطعات ظالمانه است و در پرداخت‌ها اجحاف می‌شود. خودروسازان در سال‌های اخیر اعتماد مشتریان را از دست داده‌اند و برگرداندن این اعتماد امری زمان‌بر است.

ضرورت توجه به صنایع خرد در صادرات

در صادرات غیرنفتی توجه به چرم، سالامبور، فرش، صنایع‌دستی و... چقدر است؟ در شرایطی که فقط به خودروسازی و پتروشیمی توجه می‌شود. این تاکیدات رییس کمیسیون صادرات اتاق بازرگانی ایران است که می‌گوید: دولت‌ها در ایران به صادرات غیرنفتی بی‌توجه هستند و این موضوع در زمان بودجه‌نویسی و تنظیم برنامه‌های توسعه کشور به خوبی مشهود است. رضی میری در گفت‌وگو با سایت اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه صادرات غیرنفتی در ایران برای دولت‌ها به میعانات گازی و پتروشیمی ختم می‌شود، اظهار کرد: در کشور باید ریشه‌ای به درمان بیماری‌ها و چالش‌های اقتصادی پرداخته شود و باید بدانیم کجا قرار گرفتیم. باید از توهم خارج شویم. وقتی می‌خواهیم رشد اقتصادی را حساب کنیم اگر فقط به رقم صادراتی که پول از آن می‌آید تکیه کنیم درست نیست، بیکاری هم در رشد اقتصادی هست، اشتغال هم وجود دارد؛ چرا در نظر گرفته نمی‌شود. وی تصریح کرد: تیم اقتصادی دولت به عنوان نمونه راجع به تورم کار کرده و می‌کند و سوالم این است که در بخش



تورم کجا نقش شهرداری‌ها را دیده‌اند؟ آن را کنار گذاشتند، یعنی کسی با شهرداری کاری ندارد و فقط دارند راجع به مسائل دیگری که در اقتصاد هست صحبت می‌کنند. سیاست‌های دولت و مشکلاتی را که دولت دارد در نظر می‌گیرند. خود شهرداری یک دولت است. ما در اقتصاد ایران دو دولت داریم. به گفته میری، شهرداری می‌تواند با یک نشست و برخاست با شورای شهر، رقمی را برای افزایش بنا تصویب کند که یک‌دفعه تورم به‌طور سرسام‌آور افزایش پیدا کند. چرا این دیده نمی‌شود! جزئی ندیدن و جزیره‌ای نگریستن و برنامه‌ریزی جزیره‌ای مشکل اصلی ماست. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به اینکه باید صادرات غیرنفتی وابسته به نفت را از صادرات غیرنفتی تفکیک کنیم، گفت: نیاز کشورهای دیگر به پتروشیمی برای تولیدات صنعتی و براساس خلاقیت را نباید به حساب شیرین‌کاری خودمان بگذاریم زیرا آنها برای تولید خلاق نیاز به مواد اولیه دارند؛ در آمارهایی که اشاره می‌شود، جزو افتخارات ما اعلام می‌شود که صادرات ما بالا رفته اما باید توجه داشته باشیم که این به‌دلیل تولید نفت و پتروشیمی است، نه تولیدات صنعتی ارزشمند، اگر شرایط را می‌خواهیم مقایسه کنیم باید با کشوری همچون ژاپن در نظر بگیریم که در جهت اختراعات و خلاقیت‌های خود صادرات و بازارهای جدید ایجاد کرده، نه مثل ما که تنها تاکیدمان روی نفت و پتروشیمی است و در سال‌های گذشته حتی بازارهایی را که داشتیم هم از دست دادیم.

این‌بار شاید توفانی قبل از آرامش باشد!

تحلیلی بر کاهش تجارت خارجی و مثبت ماندن تراز تجاری ایران

زهرا طهرانی
گروه تجارت

ولی‌الله افخمی‌راد: باید با در نظر گرفتن اتفاقاتی که بر تجارت خارجی کشورها تاثیرگذار است اظهارنظر کنیم، نه اینکه فارغ از جریانات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی جهان، سخن بگوییم

محمد لاهوتی: تراز تجاری مثبت خوشحال‌کننده نیست چرا که این اتفاق فقط با نگاهی سطحی مطلوب است، اما با نگاهی دقیق‌تر می‌توان دریافت که سهم ایران در تجارت جهانی بسیار کاهش یافته است



محمد لاهوتی



اسدالله عسگراولادی



ولی‌الله افخمی‌راد

تحریم‌ها که لغو شد خیلی اتفاقات دیگر هم افتاد. خارجی‌ها آمدند، امید تازه‌ای در اقتصاد و بازار ایران شکل گرفت و همین فضای مثبت پیش آمده باعث شد تا پیش‌بینی‌ها هم درباره آینده کشور روشن باشد. اما برای تحقق این پیش‌بینی‌ها نمی‌توان فقط به امید و خوش‌بینی متکی بود و روزهای خوب را برای اقتصاد ایران ترسیم کرد. تجارت خارجی یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود که پس از تغییر و تحولات بین‌المللی، برخی تصور افق بلند و روشن برایش داشتند و برخی دیگر هم معتقد بوده و هستند که حالا حالاها نمی‌شود به رشد این بخش رسید.

تراز تجاری ایران در سال ۹۴ مثبت ماند و در نهایت کارنامه تجارت خارجی کشور در پایان این سال با ۹۱۶ میلیون دلار مازاد تراز تجاری بسته شد. این سبقت صادرات از واردات از ابتدا تا پایان سال اتفاقی بود که در تاریخ تجارت خارجی ایران سابقه نداشته است. براساس آمار گمرک، سال گذشته ۴۲میلیارد و ۴۱۵میلیون دلار صادرات و ۴۱میلیارد و ۴۹۹میلیون دلار نیز واردات برای کشور ثبت شد که این میزان به ترتیب ۱۶/۱۱درصد و ۲۲/۵۳درصد کاهش را تجربه کرد، یعنی هشداری برای آینده تجارتی که قرار بود در فصل جدید اقتصاد، جهش قابل توجهی داشته باشد. در ضمن علاوه بر کاهش ارزش صادرات و واردات از فروردین تا اسفند ۹۴، حجم این دو بخش نیز با کاهش مواجه بود.

هرچند صادرات از واردات پیشی گرفت اما باید به این نکته هم توجه کرد که رسیدن به این مهم ناشی از کاهش واردات بود که علامت خوبی برای تولید و صنعت کشور نخواهد بود. براساس آمار گمرک در یک دهه گذشته، بیش از ۸۰درصد واردات کشور شامل مواد اولیه و کالاهای واسطه‌ای است که به طور طبیعی کاهش آن، تولید را با مشکل مواجه می‌کند. بنابراین برای تراز تجاری مثبت و حتی تعادل دو بال مهم تجارت یعنی صادرات و واردات باید به گونه‌ای عمل کرد که نه تنها از واردات کشور کاسته نشود بلکه به حدی هم به دنبال رشد آن بود که در نتیجه آن صادرات نیز رشد خواهد یافت.

به هر حال، همان‌گونه که وضعیت نامطلوب کنونی اقتصاد یک‌شبه ایجاد نشد، نمی‌توان انتظار بهبود را هم در مدت زمان کوتاه داشت. شاید این وضعیت تجارت هم به دلایل تغییرات جدید ایران در فضای بین‌المللی و دست‌نگه داشتن برخی تاجران و حتی کاهش شدید قیمت نفت فقط در برهه‌ای کوتاه بر اقتصاد حاکم باشد و توفانی تلقی شود که قرار است بعد از آن آرامش را به همراه داشته باشد.

اینکه مثبت شدن تراز تجاری ایران نشان‌دهنده چه تغییراتی در وضعیت تجاری کشور است، پرسشی است که برخی از فعالان تجاری بخش خصوصی در گفت‌وگو با صمت به آن پاسخ دادند.

■ تاثیر اتفاقات جهانی بر تجارت داخلی

ولی‌الله افخمی‌راد که ریاست سازمان توسعه تجارت را بر عهده دارد در پارلمان بخش خصوصی نیز بر یکی از کرسی‌های کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران تکیه زده است. او با نگاهی چندجانبه به آخرین وضعیت تجارت خارجی کشور می‌گوید: باید با درنظر گرفتن اتفاقاتی که بر تجارت خارجی کشورها تاثیرگذار است اظهارنظر کنیم، نه اینکه فارغ از جریانات سیاسی، اجتماعی و اقتصادی که در منطقه و جهان اتفاق افتاده، سخن بگوییم. عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران با اشاره به کاهش شدید قیمت نفت، تصریح کرد: زمانی که قیمت نفت به یک سوم کاهش یافته نباید انتظار داشت تجارت خارجی کشور رشد بسیار بالایی را تجربه کند. افخمی‌راد ادامه داد: صادرات از واردات در سال گذشته پیشی گرفت و مثبت شدن تراز تجاری کشور اقدامی بسیار ارزشمند است که پس از انقلاب چنین تجربه‌ای را در تجارت غیرنفتی کشور نداشته‌ایم. باید امیدوار بود که با تنظیم برنامه در سال‌های آینده نیز این روند ادامه داشته باشد. رییس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: اینکه تراز تجاری مثبت به دلیل کاهش ارزش واردات ایجاد شد، درست است اما باید این نکته را نیز در نظر گرفت که قیمت کالاهای اساسی که به طور تقریبی با قیمت نفت همبستگی دارد، در جهان کاهش یافته است.

وی با اشاره به کاهش صادرات گفت: میعانات گازی عمده‌ترین بخش صادرات غیرنفتی را تشکیل می‌دهد که با کاهش ۵۲درصدی مواجه بوده و این اتفاقی مثبت است چرا که به نوعی خام فروشی است.

■ کاهش صادرات و واردات پیام خوبی ندارد

دیگر عضو اتاق بازرگانی ایران در واکنش به خبر مثبت شدن تراز تجاری کشور در سال ۹۴ گفت: مثبت شدن تراز تجاری خبر چندان خوبی نیست. اگر واردات کاهش یابد نمی‌توانیم نیازهای کشور را تامین کنیم. باید از طریق بانک مرکزی راهی باز کنیم که واردات کالاهای مصرفی کم شود، اما واردات ماشین‌آلاتی که برای تولید لازم داریم، افزایش پیدا کند.

اسدالله عسگراولادی اظهار کرد: کاهش واردات کالاهای مصرفی خوب است، اما واردات ماشین‌آلات و مواد اولیه باید تشویق شود، وگرنه قاچاقچی‌ها این اقلام را وارد می‌کنند. بسیاری از واردکنندگان پنجره واحد گمرکی را مفید نمی‌دانند، چون سبب افزایش قاچاق شده است. باید به‌طور حتم جلسه‌ای با رییس کل گمرک داشته باشیم تا درباره مفید بودن پنجره واحد گمرکی صحبت شود. وی تصریح کرد: کم شدن صادرات هم نوعی هشدار است. باید تلاش کنیم صادرات هر سال نسبت به سال گذشته افزایش یابد. علت کاهش صادرات در سال ۹۴ نیز دو مسئله است؛ یکی مسائل مالیاتی و گرفتاری‌هایی که وزارت دارایی برای صادرکنندگان ایجاد کرد و دیگری نوسان نرخ ارز که موجب شده صادرکنندگان ندانند چه اتفاقی برای نرخ ارز رخ خواهد داد.

■ سهم ایران در تجارت جهانی کمتر شد

رییس کنفدراسیون صادرات ایران اما معتقد است: تراز تجاری مثبت خوشحال‌کننده نیست چرا که این اتفاق فقط با نگاهی سطحی مثبت ارزیابی می‌شود اما با نگاهی دقیق‌تر می‌توان دریافت که سهم ایران در تجارت جهانی بسیار کاهش یافته است. این میزان در سال ۹۳ حدود ۱۲۰میلیارد دلار بوده و حالا به کمتر از ۹۰ میلیارد دلار رسیده است. این در حالی است که ایران ۰/۳ درصد در اقتصاد جهانی تاثیر دارد که رقم قابل اعتنایی نبوده و کوچک شدن سهم ما به منزله دستاورد نیست.

محمد لاهوتی تصریح کرد: زمانی می‌توانیم از تراز تجاری کشور دفاع کنیم که صادرات افزایش یابد و واردات نیز اگر افزایش پیدا نکرده، با کاهش هم مواجه نشود. به گفته وی، کاهش واردات به این معناست که تولید در کشور کم شده، این در حالی است که آمار قاچاق کاهش نیافته است. در این صورت نیاز داخل درسال ۹۴ با قاچاق تامین شده چراکه صادرات و واردات با کاهش مواجه بود.

رییس کنفدراسیون صادرات ایران، تاکید کرد: سازمان توسعه تجارت کشور به‌عنوان متولی تجارت خارجی موظف است نسبت به این موضوع آسیب‌شناسی و مشکلات را ریشه‌یابی کند. لاهوتی با اشاره به لغو تحریم‌ها و برجام گفت: تمام نهادها باید به این موضوع ملی نگاه کنند. اینکه تصور می‌شود با امضای توافقات هسته‌ای تمام مشکلات اقتصادی کشور و ناکارآمدی‌ها در سیستم مدیریتی برطرف خواهد شد، پیام خوبی نیست و منافع ملی کشور را نیز به خطر می‌اندازد.

وی اظهار کرد: رسیدن به شرایط مطلوب پس از ۱۲سال محدودیت بین‌المللی در اقتصاد نیاز به زمان دارد و نباید به‌طور مداوم از شرایط گلایه داشت چراکه منجر به ایجاد یأس و ناامیدی در داخل و حتی برای سرمایه‌گذار خارجی خواهد شد.

هیات‌های تجاری چک و روسیه در راه اتاق بازرگانی تهران

اتاق بازرگانی تهران که سال ۹۴ را با میزبانی بیش از ۲۰ هیات بزرگ تجاری خارجی و تعداد قابل‌توجهی از سفیران خارجی و مقامات اقتصادی کشورهای دور و نزدیک به پایان برد و به یکی از مراکز مهم رفت‌وآمد و رایزنی سفیران، گروه‌ها و هیات‌های تجاری خارجی در کشور تبدیل شده بود، در سال جدید نیز قصد دارد با قدرت بیشتری پارادایم خود در عرصه دیپلماسی اقتصادی را ادامه دهد و همچنان میزبان هیات‌های اقتصادی خارجی برای معرفی ظرفیت‌های بزرگ اقتصاد کشور باشد. به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران، در دو هفته آینده و در روزهای پایانی فروردین، دو هیات بزرگ تجاری از کشورهای جمهوری چک و روسیه به اتاق بازرگانی تهران می‌آیند تا برای افزایش مناسبات اقتصادی با همتایان ایرانی خود به گفت‌وگو بنشینند. سال گذشته، نزدیک ۲۰ هیات بزرگ تجاری و اقتصادی از کشورهای آلمان، اتریش، اسلواکی، جمهوری چک، روسیه، ژاپن، کره‌جنوبی، تایوان، ترکیه، هند و پاکستان به اتاق بازرگانی تهران آمدند و مذاکرات دیپلماتیک اقتصادی با همتایان ایرانی خود را داغ کردند. در عین حال ملاقات‌ها و دیدارهای بسیاری بین سفیران کشورهای خارجی و رییس و اعضای هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران برگزار شد که در آن توافقات خوبی برای توسعه روابط در حوزه تبادل اطلاعات اقتصادی، رد و بدل کردن هیات‌های تجاری و برگزاری کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی شکل گرفت. اما در نخستین ماه سال جاری، ابتدا هیاتی تجاری و صنعتی از جمهوری چک که سرپرستی آن را معاون وزیر امور خارجه این کشور برعهده دارد، در روز یکشنبه ۲۹ فروردین به اتاق بازرگانی تهران می‌آید.

این در حالی است که سال گذشته نیز یک هیات تجاری-صنعتی از این کشور به اتاق بازرگانی تهران آمده بود که حضور دوباره هیاتی از این کشور در ایران نشانه عزم جدی بخش اقتصادی جمهوری چک برای توسعه مناسبات با ایران است. عمده فعالیت کاری هیات اعزامی جمهوری چک به ایران در سال ۹۵، در بخش صنایع و تجهیزات معدنی، مخابرات، انرژی و خدمات مالی و بیمه است. به فاصله دو روز پس از حضور هیات تجاری- صنعتی جمهوری چک در اتاق بازرگانی تهران، تاجران و صنعتگران منطقه اورال روسیه به پارلمان بخش‌خصوصی پا می‌گذارند و دیدار با فعالان اقتصادی ایران را بار دیگر تازه می‌کنند. اوایل سال گذشته نیز یک هیات اقتصادی از منطقه اورال روسیه در سفر به ایران از اتاق بازرگانی تهران بازدید کرد.

ریاست هیات اعزامی اورال روسیه به ایران را فرماندار استان «سِوِردْلوفسک» این منطقه برعهده دارد، این در حالی است که دامنه فعالیت کاری این هیات نیز بسیار گسترده است. در هیات اقتصادی اورال روسیه، نمایندگانی از بخش‌های صنعتی و تجاری این منطقه از جمله در حوزه ماشین‌آلات صنعتی و معدنی، دکل‌های حفاری، نفت و پتروشیمی، فناوری اطلاعات و تجهیزات الکترونیکی، صنایع بهداشتی و دارویی، گردشگری و جواهرات حضور دارند. نشست مشترک فعالان اقتصادی ایران و اورال روسیه، روز سه‌شنبه ۳۱ فروردین در محل اتاق بازرگانی تهران برگزار می‌شود.

تکاپوی ترکیه برای حفظ بازار گردشگری

با افزایش فشارها و آثار منفی اقتصادی ناشی از کاهش گردشگران روس، ترکیه در جست‌وجوی بازارهای جایگزین برای احیای بازار گردشگری خود این بار بر گردشگری «وی‌آی‌پی» کشورهای شرق اروپا تمرکز کرده است.

به گزارش خبرگزاری میراث فرهنگی، درشرایطی که اقتصاد ترکیه پس از تنش با مسکو و کاهش میلیون‌ها گردشگر روس با فشار شدیدی روبه‌رو است، فعالان گردشگری ترک همت خود را بر جذب گردشگران ثروتمند متمرکز کرده‌اند. درواقع سرمایه‌گذاران ترک دیگر هیچ تمایلی به کسب بازار و درآمد گردشگران عادی و کم‌درآمد ندارند.

با سقوط شمار گردشگران روسی و حتی گردشگران اروپایی درنتیجه افزایش تنش‌ها میان مسکو و آنکارا شرکت‌های گردشگری در ترکیه اکنون در تلاشند تا با جذب گردشگران پردرآمد، گام‌های ویژه‌ای برای حضور قدرتمند در بازار کشورهای شرق اروپا بردارند. شرکت گردشگری «کالیپسو» ترکیه نخستین شرکت است که نخستین گام‌ها را دراین زمینه با هدف قراردادن رومانی برداشته است.اما سرمایه‌گذاران ترک حتی در این شرایط دشوار نیز گردشگری وی‌آی‌پی را بر گردشگری توده‌ای یا MASS TOURISM ترجیح می‌دهند. البته این اقدام پیش از این نیز از سوی ترکیه با خرید «پرستیژ تورز» قدیمی‌ترین و بزرگترین شرکت تورگردانی آغاز شد. گفتنی است با ادامه این روند قرار است ضمن توسعه فعالیت‌های گردشگری وی‌آی‌پی، سرمایه‌گذاران اسپانیایی از این اقدام ترکیه طبق برنامه‌ریزی‌های قبلی با هدف تامین بازارتقاضا برای فصل جدید گردشگری در تابستان حمایت کنند. این تصمیم پس از آن گرفته شد که طبق آمارهای رسمی شرکت «پرستیژتورز» رومانی در سال گذشته بیش از ۶ هزار گردشگر را به ترکیه آورده بود. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده قرار است این تعداد در سال‌جاری میلادی به بیش از ۲۰ هزار گردشگر برسد.این شرکت که در سال ۱۹۰۰ م بنیان گذاشته شده، در سال ۲۰۱۱ م توسط GED ، بزرگترین موسسه مالی اسپانیایی خریداری شد و در سال ۲۰۱۴ م درآمد این شرکت به بیش از ۱۵ میلیون یورو رسید که به طبع سبب جذب سرمایه‌گذاران تازه‌ای به گردشگری رومانی شد.شرکت گردشگری «کالیسپو» ترکیه نیز که از این پس هدایت تمام عملیات گردشگری در رومانی را به ویژه با آغاز چارتر پروازها میان بوداپست و آنتالیا برعهده خواهد داشت، در سال ۲۰۰۴ م توسط «مصطفا قدیراوقلو» یکی از بازیگران اصلی ترکیه در بازار گردشگری روسیه افتتاح شد که فعالیت‌های این شرکت همچنین دیگر کشورهای مشترک المنافع وعضو فدراسیون پیشین شوروی از جمله اوکراین و قزاقستان را نیز دربر می‌گیرد. این شرکت به ویژه در جذب گردشگران ثروتمند روس به ترکیه شهرت ومهارت ویژه داشت و به تازگی نیز دست به برقراری تورهای سفر با هلی‌کوپتر زده بود که قیمت آن ساعتی هزار و ۵۰۰ یورو است.

ملبورن چرخ تجارت استرالیا را می‌گرداند



بنـدر ملبورن یکی از معروف‌ترین بنادر جهان در استرالیا واقع شده است. با وجود اینکه نسبت به بسیاری از بنـادر جهان از قدمت کمتری برخوردار است، اما این بندر تاریخچه قدیمی در کشـوری جوان دارد و دروازه تجاری اسـترالیا و بندری مهم و استراتژیک در حمل و نقل دریایی کالا برای این کشور به شمار می‌رود.

▣ اهداف و دورنمای بندر

هدف شرکت بندر ملبورن (POMC) تمرکز بر چشم‌انداز شـرکت و پاسـخگویی به منشور سازمان و حصول اطمینان از دستیابی به توسعه و مدیریت بندر است.

این اهـداف شـامل فراهم کـردن امکانات و خدمات بندر ملبورن در سـطح اسـتانداردهای جهانی، افزایش فعالیت‌های بین‌المللی استرالیا، حصول اطمینان از عملکرد کسب و کار پایدار و تربیت نیروی با استعداد و متعهد هستند.

▣ تاریخچه بندر قدیمی استرالیا

بندر ملبورن به طور تقریبی ۱۸۰ سـاله است که با توسـعه و گسـترش در طول این سال‌ها، اکنون می‌تواند سـالانه ۲/۶ میلیـون کانتینر را حمـل و نقـل کرده و پذیرای ۳ هزار کشـتی با ارائه خدمات لازم باشد.

بندر ملبورن تاریخچه جالب توجهی در حوزه توسعه هم دارد که از سال ۱۸۴۲م آغاز می‌شود، زمانـی که بانـک «یارا ریـور» اقدام بـه ایجاد اسـکله کرد. در واقع این بنـدر میراث متنوعی را از گذشـته به یادگار دارد که شامل اسکله‌ها، کمک‌های ناوبری و کشتی‌های غرق شده است.

شـهر ملبـورن دارای حـدود ۴ میلیـون نفر جمعیت، مرکز ایالت ویکتوریا، نخستین پایتخت کشور اسـترالیا قبل از شـهر کانبرا و مهم‌ترین شـهر فرهنگی این کشور است. ملبورن به لحاظ جمعیت دومین شـهر کشـور پهناور استرالیا به شمار می‌رود.

▣ تجارت در یک شهر مهم تجاری

در سال ۲۰۱۵ میلادی مجموعه تجارت انجام شـده در بندر ملبورن ۸۷ میلیـون تن بوده که ایـن میزان نسـبت به سـال ۲۰۱۴ و ۲۰۱۳ م ۱/۸ درصد افزایش داشـته اسـت. حمل و نقل کانتینـری در این سـال ۲/۵۸ میلیون تی‌ای‌یو بوده و تجارت و حمل و نقل وسایل موتوری ۴/۷ میلیون تن بود که نسـبت به سال ۲۰۱۴ م ۳/۶ درصد کاهش داشته است.

سال گذشته میلادی، حمل و نقل مایعات فله نیز ۶/۱ میلیون تن ثبت شـد که در مقایسـه با سال ۲۰۱۴ میلادی ۵/۵ درصد کاهش را تجربه کرد.

در همیـن سـال، حمل و نقـل و تجارت فله خشک ۱/۴ میلیون تن با رشد ۰/۴ درصد نسبت بـه سـال ۲۰۱۴ م بود. حمل ونقـل دیگر انواع محصولات فلـه‌ای نیز ۴/۴ میلیـون تن بود که نسـبت به سـال قبل از آن، ۲/۳ درصد افزایش داشته است.

طی ۱۶ سال گذشـته، حمل و نقل کانتینری بنـدر ملبورن ۱۵۰ درصد افزایش را تجربه کرد. حمل و نقل کانتینری این بندر در سـال ۱۹۹۷ میلادی از مرز یک میلیون تن رد شد، اکنون این بندر به حمل و نقل سالانه ۲/۶ میلیون تی‌ای‌یو و روزانه ۷ هزار تی‌ای‌یو کانتینر می‌پردازد.

مسیرهای حمل و نقل کالا به صورت کانتینری از بنـدر ملبـورن بـرای صـادرات محصولات، کشـورهای چین با ۲۳ درصد صادرات، نیوزیلند بـا ۹/۸ درصـد از حجـم کل صـادرات، ایالات متحـده امریکا با ۷/۵ درصد، ژاپن با ۶/۲ درصد، کره‌جنوبی با ۴/۵ درصد، اندونزی با ۴/۵ درصد، تایوان با ۴/۳ درصد، مالزی با ۳/۶ درصد، تایلند با ۳/۳ درصد و ویتنام با ۲/۹ درصد هستند.

عمـده مقاصـد وارداتی بـرای حمـل و نقل کالاهای وارداتی نیز به طور کانتینری کشورهای چین بـا ۳۹/۵ درصد، ایالات متحـده امریکا با ۸/۸ درصد، نیوزیلند با ۵/۵ درصد، تایلند با ۵/۱ درصد، مالزی بـا ۳/۷ درصد، آلمان با ۳ درصد، اندونزی با ۲/۶ درصد، ژاپن با ۲/۵ درصد، ایتالیا با ۲/۴ درصد و سنگاپور با ۲/۲ درصد هستند.

کشـورهای ژاپن با ۱۶/۹ درصد، گابن با ۱۵/۷ درصد، سـنگاپور با ۱۰/۴ درصـد، تایلند با ۹/۴ درصد، مالزی با ۷/۵ درصد، ایالات متحده امریکا با ۶/۲ درصد، بلژیک بـا ۵/۱ درصد، نیوزیلند با ۵/۱ درصـد، کره‌جنوبی بـا ۵/۱ درصد و آلمان بـا ۳ درصد از حجم کلـی کالاهای حمل و نقل شده عمده کشـورهایی هستند که بندر ملبورن محصـولات فله‌ای وارداتی را به آنها حمل و نقل می‌کند.

کشورهای عربستان سـعودی با ۲۰/۶ درصد، چیـن با ۱۸ درصد، سـنگاپور بـا ۱۶/۶ درصد، نیوزیلنـد با ۷/۷ درصد، امـارات متحده عربی با ۶/۸ درصـد، کویت با ۶/۵ درصد، نیجریه با ۳/۵ درصـد، عراق با ۲/۷ درصد، ویتنام با ۲/۵ درصد و سودان با ۲/۳ درصد محصولات صادراتی را به ملبورن ارسال می‌کنند.

غلات، گوشـت، نوشـیدنی‌ها، خمیـر کاغذ و ضایعـات کاغذ، کاغذ معمولـی و کاغذ روزنامه، میـوه و سـبزیجات و چوب عمـده محصولات صادراتی به ملبورن هستند.

مبلمان، تجهیـزات برقی، محصولات فولادی، پوشـاک، ماشـین‌آلات، کاغذ معمولـی و کاغذ روزنامه، اسـباب بازی، لوازم ورزشـی و قطعات خودرو نیز بیشترین حجم واردات کالا از ملبورن را تشکیل می‌دهند.

▣ ارتباط سازنده با مشتری

از سـوی دیگـر، تیـم کسـب و کار و تجاری شـرکت اداره کننده بندر ملبـورن(POMC) یک کارگاه آموزشی زنجیره تامین برای صاحبان کالا و صنایـع احداث کرده که به درک عملکرد داخلی از مرکز تجاری جنوب شـرقی اسـترالیا کمـک می‌کند. کلیـد موفقیت بنـدر ملبورن بـه عنوان دروازه تجاری فعـال و کارآمد ارتباط خوب و سازنده شرکت اداره کننده بندر ملبورن با مشـتریان خود اسـت. ایـن بندر بـه عنوان قطب مهـم آموزش عالـی و تحقیقـات، هنر و فرهنـگ و مد، ورزش و تفریـح و جهانگردی و نیـز فعالیت‌های تجاری و صنعتی اسـترالیا هم شـناخته می‌شـود؛ تا جایی که از آن به عنوان پایتخت فرهنگ و هنر و مد و ورزش این کشـور یاد می‌شود.

ملبورن (و ایالت ویکتوریا) در میان شـهرهای استرالیا لقب «بوستان شهر» گرفته است.

ملبورن مهد و مرکز پیدایش صنعت فیلمسازی، سینما، تلویزیون و هنر امپرسیونیسم نیز هست. ضمن اینکه فوتبال به روش اسـترالیایی نیز در ملبورن ابداع شد.

گفتنـی اسـت سیسـتم حمل و نقـل درون شـهری تراموای ملبورن به لحاظ گستردگی در رتبه نخسـت جهان ایستاده است. بلندترین برج مسـکونی جهان برج یوریکا (تا سال ۲۰۰۹م) و برج «اسکای دک» آن، ۵ برج از ۶ آسمان‌خراش بلند اسـترالیا، بزرگترین مرکز خرید اسـترالیا و نیمکره‌جنوبی، بزرگترین مجموعه نمایشـگاهی و مرکـز همایش نیمکره‌جنوبـی، قدیمی‌ترین و بزرگترین گالری هنری اسـترالیا در این شـهر قرار دارند.

منبع:

portofmelbourne.com
visitvictoria.com

ترجمه و تدوین:
صبا رضایی
گروه تجارت

در ۱۶ سال گذشته، حمل ونقل کانتینری بندر ملبورن ۱۵۰ درصد افزایش را تجربه کرد. اکنون این بندر به حمل و نقل سالانه ۲/۶ میلیون تی‌ای‌یو و روزانه ۷ هزار تی‌ای‌یو کانتینر می‌پردازد

۲درصد شرکت‌های اروپایی از جهان دیجیتال بهره می‌گیرند

فرصت‌های دیجیتـال برای شـرکت‌های کوچک و متوسـط، گنجینه‌ای اسـت که در اروپا کمتر شناخته شده اسـت. به گزارش یورو نیوز شـرکت «فورتومو» که در کشور اسـتونی واقع شده است، امکان پرداخت هزینـه خریدهای اینترنتی را بدون اسـتفاده از کارت بانکی فراهم کرده اسـت. اسـتونی، کشوری است که دارای بیشـترین میزان اتصال به اینترنت در اروپاست. این در حالی است که به طور کلی شرکت‌های کوچک و متوسـط اروپایی در زمینه فنـاوری دیجیتال عقب افتاده‌انـد. در دانشـگاه فناوری شـهر تالیـن با میک واینیک، کارشـناس توسـعه دیجیتـال در این زمینه گفت‌وگـو کردیم. میک واینیک، کارشـناس توسـعه دیجیتـال دولـت اسـتونی می‌گویـد: تنهـا ۲درصد شـرکت‌های اروپایی از جهان دیجیتال بهره می‌گیرند و بسیاری از آنها هیچ کاری انجام نمی‌دهند. به وضوح ما از بلندپروازی‌های خودمان و همچنین امریکا عقب افتاده‌ایم. فرصت‌های دیجیتال بی‌شماری وجود دارند. شـرکت فورتومو در شـهر تارتو از این فرصت‌ها بهره گرفته اسـت. این شـرکت که در سال ۲۰۰۷م توسط فارغ‌التحصیلان جوان تاسیس شد، به یکی از افتخارات ملی کشـور کوچک اسـتونی تبدیل شـده است و به همین دلیل یکی از تمبرهای منتشرشده برای صدمین سالگرد پیدایش این کشور مجاور دریای بالتیک به این شرکت اختصاص یافته است.

مارتین کوپل، مدیر عامل شـرکت فورتومو می‌گوید: از سال ۲۰۱۲ م ما کسب و کارمان را به ۲۵ بازار جدید دیگر گسترش دادیم و خدمات ما در ۹۵ کشور و برای ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون نفر قابل دسترسـی اسـت. نظام پرداختی ما توسط بزرگترین شرکت‌های تجاری دیجیتال مورد استفاده قرار می‌گیرد.

مارتیـن کوپل در این‌باره می‌گویـد: درآمد فورتومو سـالانه ۵۰ درصـد افزایش می‌یابد. مـا ۳ برابر میزان سـال ۲۰۱۲ میلادی در حال جذب نیرو هستیم و به ایـن ترتیب دفاتری در هند، چین، سـنگاپور و ویتنام تاسیس کرده‌ایم.

این شـرکت اینک ۷۰ کارمند دارد. هدف آن ۵ برابر کردن درآمد خود ظرف ۳ سـال آینده اسـت تا بتواند نیروی کار خود را تا سال ۲۰۲۰ میلادی دو برابر کند.

اسـتفاده از فناوری‌هـای دیجیتـال تنهـا منحصر بـه کارآفرینان این عرصه نمی‌شـود. ایـن فناوری‌ها می‌توانند به عنوان مثال برای شرکت‌های عادی امکان بهبـود مدیریت زمان را فراهم کنند و به این ترتیب از نیرو و هزینه‌های صرفه‌جویی شده برای سرمایه‌گذاری در امر توسـعه و تنوع بخشـی به کسـب و کارشـان استفاده کنند.

میـک واینیـک درباره میـزان توان بالقـوه فناوری دیجیتـال در زمینـه کارآفرینی می‌گوید: با رسـیدن تمام کشورهای اروپایی به شرایط فعلی امریکا می‌توان بیش از یک میلیون شـغل ایجاد کرد. تنها کارآفرینی نمی‌شـود بلکه شغل‌هایی ایجاد می‌شـود که ارزش و رضایت بیشتری پدید می‌آورند.

به گفته میک واینیک یک شرکت کوچک و متوسط عادی که با فرصت‌های دیجیتال آشـنایی ندارد برای بهره‌منـد شـدن از این فرصت‌ها باید به شـرکت‌های نوظهور فعال در عرصـه فناوری‌های دیجیتال مراجعه کند.

روی خط بین‌الملل

«صوم» جایگزین «دلار» شود

رییس بانک ملی قرقیزسـتان ضمن انتقاد از تبدیل ارز داخلی «صوم» به واحد دلار گفت: باید حس وطن‌پرستی در کشـور تقویت شـده تا اسـتفاده از پول ملی همه‌گیر شود. به گزارش خبرنگار فارس در بیشکک، «تالقون‌بیک عبدغولاف» رییس بانک ملی قرقیزسـتان در کنفرانسی مطبوعاتی ضمن انتقاد از تبدیل ارز داخلی به واحد پولی دلار در این کشـور مردم قرقیزسـتان را به وطن‌پرستی دعوت کرد و گفت: نباید افراد در داخل کشور ارز داخلی را به واحد خارجی ترجیح داده و «صوم» را به دلار تبدیل کنند تا از این طریق اسـتفاده از پول ملی رایج شود. وی افـزود: برخی در کشـور قرقیزسـتان زندگـی می‌کنند اما امـرار معاش در زندگی را بـا دلار انجام می‌دهند. به کشورهای همسـایه نگاه کنید، مردم قزاقستان و روسیه با پولی که مزد کارشـان در طول روز اسـت زندگی خود را می‌چرخانند.

عبدغولاف تصریح کرد: مسائل اقتصادی و توجه به دلار برای برخی مردم به اشتباه به موضوعی مهم تبدیل شده اسـت در حالی که می‌توان با حذف دلار از معاملات خود بـه اقتصاد ملی کمـک کرد و باعث افزایـش ارزش پول ملی شد.

رییس بانک ملی قرقیزسـتان گفت: نخسـتین گام در ممنوعیت معاملات دلاری نتایج خوبی داشـت اما حذف آن موضوعی زمان‌بر است.

ایـن در حالـی اسـت که با آمـدن بهار نـرخ دلار در قرقیزستان سـیر نزولی داشـته و بانک ملی قرقیزستان برای حمایـت ارزش صوم قرقیزی هر ۲ هفته ارز دلار را در سـطح کشور خریداری می‌کند و براساس آمار، در ماه مارس ۷۹/۷ میلیون دلار از بازار ارز خریداری شده است. گفتنی اسـت که صوم قرقیزی در بیـن دیگر واحدهای پولی کشـورهای آسـیای مرکزی پایدارترین واحد مالی تاکنون بوده است.

«مرسک» در اندیشه توسعه

مرسـک دانمـارک، بزرگتریـن شـرکت کشـتیرانی کانتینری جهان، در تلاش اسـت تا با استفاده از شرایط بازار فعالیت‌های خود را توسـعه دهـد و با بهره‌گیری از افت قیمت‌ها در صنایع فراساحل سعی دارد فعالیت‌های خود را توسعه دهد.

به گـزارش مارین تایمز، در آخرین اقدام این شـرکت بزرگ دانمارکی، شـرکت APM Terminals یکی از واحدهای زیرمجموعه آن، از سرمایه‌گذاری ۷۸۵ میلیون یورویـی (۸۵۹ میلیـون دلاری) در تاسیسـات بنـدری مراکش خبر داد.

مرسـک در ماه گذشـته میلادی همچنیـن قراردادی به ارزش نزدیـک به یک میلیارد دلار بـرای خرید یکی از رقبـای بندری خود در اسـپانیا امضا و قراردادی نیز با همین ارزش با یکی از بنادر مکزیک منعقد کرد.

کیم فجفـر، مدیرعامـل APM Terminals گفت: تجـارت جهانـی هم‌اکنون با رکود مواجه اسـت، اما این قرارداد نشـان از قدرت مرسـک دارد. این نشان می‌دهد که ما می‌توانیم با وجود اینکه نرخ حمل‌ونقل دریایی کالا با چالش مواجه شـده است به سـرمایه‌گذاری بلند مدت خود ادامه دهیم.

با وجود اینکه بسـیاری از کارشناسـان شرایط موجود را یـک توفان تمـام عیار می‌دانند که مرسـک نیز از آن رنج می‌برد اما این شـرکت کشتیرانی دانمارک همچنان به برنامه‌های خود برای جذب و ادغام شـرکت‌های دیگر ادامه می‌دهد.

در ایـن میـان، افت قیمت حمل‌ونقـل دریایی کالا به واحدهای کشـتیرانی این شرکت و کاهش شدید قیمت نفت به فعالیت‌های اکتشافی و حفاری مرسک لطمه زده است.

مرسـک در فوریه ۲۰۱۶ اعلام کرد که در سال گذشته میلادی با ۸۴ درصد کاهش سود مواجه شده، ضمن آنکه ارزش دارایی‌های نفتی این شـرکت به ۲/۶ میلیارد دلار رسیده است.

جریان مالی این شـرکت در سـال گذشته میلادی به ۸میلیارد دلار رسـید و مدیرعامل مرسک نیز تاکید کرد کـه از فرصت‌های بـازار برای جذب شـرکت‌های دیگر استفاده می‌کند.

کلاوس همینگسـن، مدیرعامل Maersk Drilling اظهار کرد که با اسـتفاده از قدرت مالی مرسک می‌تواند در دوران رکود، تاسیسـات و واحدهای ارزان را خریداری کند.

قانونی به ضرر گردشگری دوبی

مسـافران در فرودگاه‌های دوبی ملـزم به پرداخت ۳۵ درهم (۱۰ دلار) عوارض شـدند. شیخ حمدان بن محمد بن راشـد آل مکتوم، ولیعهد دوبی با ابلاغ قانون جدیدی از مسـئولان فرودگاه‌های دوبی خواسـت کـه از تمامی مسافران عوارض دریافت کنند.

به گزارش ایسنا، حتی مسـافران ترانزیت نیز باید این مبلـغ را پرداخت کنند اما این قانون شـامل کودکان زیر ۲ سال نمی‌شود.

کارشناسـان مسائل اقتصادی و سیاسی با انتقاد از این قانون خواسـتار لغو آن شـدند چرا که معتقدند با اجرای این قانون، ورود گردشـگران به امارات کاهش شـدیدی خواهد یافت.

روی خط بازار

خرداد گوشت ارزان می‌شود

رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی از کاهش تقاضای خرید گوشت در ایام نوروز و ثبات قیمت آن خبر داد و پیش‌بینی کرد که با توجه به بارش‌های فراوان در مناطق کوهستانی، از خرداد شاهد افزایش عرضه دام و کاهش قیمت گوشت گوسفندی باشیم.

علی اصغر ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: امسال به دلیل بارش فراوان به ویژه در استان‌هایی مثل کردستان شاهد رویش مناسب زمین و رشد خوب علفزارها هستیم که پیش‌بینی می‌شود در ماه سوم سال با توجه به عرضه بیشتر دام، شاهد کاهش قیمت گوشت گوسفندی باشیم.

وی با بیان اینکه در نوروز امسال تقاضا برای خرید کمتر از سال گذشته بود، افزود: هیچ افزایش قیمتی در روزهای پایانی سال گذشته و ایام نوروز نداشتیم.

ملکی درباره قیمت گوشت گوسفند در بازار مصرف گفت: درحال‌حاضر هر کیلوگرم گوشت گوسفندی شقه بدون دنبه ۳۳ تا ۳۴ هزار تومان و ران گوسفندی ۲۹ تا ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

رییس اتحادیه فروشندگان گوشت گوسفندی در پاسخ به این سوال که دلیل بالا بودن قیمت گوشت در برخی مغازه‌ها چیست، توضیح داد: ممکن است برخی مشتریان از مغازه‌داران درخواست کنند که گوشت را کاملا تمیز کنند که طبیعی است با توجه به این موضوع قیمت گوشت عرضه شده افزایش می‌یابد که البته تقاضای بنده از مردم این است که خود اقدام به پاکسازی کنند.

وی در عین حال بیان کرد: حدود ۹۰۰ واحد صنفی دارای پروانه داریم که البته تعدادی از واحدها نیز در شرف دریافت مجوز هستند.

سالی خوب در انتظار آهن‌فروشان

رییس اتحادیه فروشندگان آهن درباره وضعیت این بازار در سال جدید با توجه به اتفاقات و تحولات بین‌المللی اظهار کرد: برجام بیش از آنکه اقتصادی باشد یک مسئله سیاسی است.

محمد آزاد در گفت‌وگو با ایلنا افزود: در حال حاضر با توجه به رفت و آمد گسترده هیات‌های خارجی، تولیدکنندگان به وحشت افتاده‌اند که مبادا این رفت و آمدها سبب شود که ایران تبدیل به بازار کالاهای مصرفی خارجی‌ها شود.

وی با اشاره با دوران تحریم تصریح کرد: بیشترین قشری که از تحریم‌ها ضربه خوردند، تولیدکنندگان بودند و اکنون با رفع تحریم‌ها، حق این قشر است که نگاه ویژه دولت را داشته باشند.

آزاد با اشاره به لغو تحریم‌ها خاطرنشان کرد: باران، رحمت الهی است و وقتی می‌بارد موجب شکوفایی و طروات می‌شود اما اگر همین باران بیش از حد ببارد باعث زحمت است و من امیدوارم مسئولان با توجه به وضعیت کشور تصمیمات درستی در این باره اتخاذ کنند.

رییس اتحادیه فروشندگان آهن، فولاد و فلزات ادامه داد:پیش‌بینی من این است که سال ۹۵ برای صنف آهن‌فروشان سال خوبی باشد، هر چند این رونق به سال‌های قبل نخواهد رسید اما با توجه به رفع تحریم‌ها وضعیت بهتر خواهد شد.

پلمب ۱۶ رستوران در جاده چالوس

رییس سازمان تعزیرات حکومتی گفت: ۱۶ رستوران متخلف در ایام نوروز در جاده چالوس از سوی سازمان تعزیرات حکومتی پلمب شدند.

علیرضا جمشیدی درباره ارائه خدمات سازمان تعزیرات حکومتی در ایام نوروز در قالب گشت‌های مشترک اظهار کرد: گشت‌های تعزیرات ویژه ایام نوروز از ۱۶ اسفند تا ۱۴ فروردین ۹۵ ادامه داشت.

بازرسی‌ها در این گشت‌ها به صورت گسترده انجام شد. وی ادامه داد: در گشت مشترک امسال ۳۰ هزار و ۸۰۰ بازرسی مشترک انجام شد که نسبت به سال ۹۴، ۱۳۹ درصد افزایش داشته است.

جمشیدی از رسیدگی به ۳۰ هزار پرونده در ایام نوروز خبر داد و گفت: این پرونده‌ها به‌طور عمده مربوط به حوزه خدمات و کالای صنفی و غیرصنفی، قاچاق کالا و ارز و تخلفات بهداشتی بودند.

در ایام نوروز متخلفان ۷۳۶ میلیارد دلار جریمه نقدی شدند به‌طوری که در جاده چالوس ۱۶ رستوران متخلف پلمب شد.

وی با اشاره به کشف ۸ تن مرغ فاسد در تهران خاطرنشان کرد: در این ایام با عرضه میوه قاچاق به شدت برخورد شد و شرکت‌های مسافربری اعم از هوایی، دریایی، زمینی، هتل‌ها، اماکن تاریخی، تفریحی و فرهنگی و همچنین مراکز توزیع مواد غذایی، میادین میوه و تره‌بار و فروشگاه‌های بهاره و زنجیره‌ای مورد بازرسی مستمر قرار گرفتند.

آیا قاچاقچیان میوه به تخلفات اذعان می‌کنند؟!

یک مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار گفت: برای میوه‌های قاچاق موجود در مغازه‌ها که ارزش مالی آنها کمتر از یک میلیون تومان است، پرونده قضایی تشکیل نمی‌شود.

هادی بختیاری در گفت‌وگو با مهر درباره اینکه چرا با وجود برخورد دستگاه‌های مسئول با واردات غیرمجاز میوه به کشور طی ماه‌های اخیر، شاهد عرضه این محصولات در برخی مغازه‌های خرده‌فروشی هستیم، اظهار کرد: قانونی در این زمینه وجود دارد که براساس آن، برای میوه‌های قاچاق موجود در مغازه‌ها که ارزش مالی آنها کمتر از یک میلیون تومان است، پرونده قضایی تشکیل نمی‌شود.

وی اضافه کرد: بنابراین اگر پرونده‌ای در این رابطه وجود داشته باشد که ارزش آن کمتر از یک میلیون تومان است، بررسی نخواهد شد. این مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تصریح کرد: این مسئله باعث می‌شود تمام میوه‌فروش‌ها استثنا شوند، چراکه هیچ میوه‌فروشی یک میلیون تومان میوه قاچاق در مغازه خود ندارد.

بختیاری با بیان اینکه ممکن است میوه‌فروش خاطی، جریمه یا میوه او توقیف شود، گفت: عمده میوه قاچاق در میدان مرکزی میوه و تره‌بار توزیع نمی‌شود بلکه مغازه‌داران خود با قاچاقچیان در ارتباط هستند. وی با اشاره به اینکه واردکنندگان اصلی این میوه‌ها را در اختیار مغازه‌داران قرار نمی‌دهند و این کار توسط عده‌ای دلال و واسطه انجام می‌شود، افزود: ممکن است رابطه بین مغازه‌دارها و واسطه‌ها در میدان مرکزی یا هر جای دیگری برقرار شود، ضمن اینکه گاهی میوه‌های ممنوع موجود در سردخانه را پشت وانت قرار می‌دهند و آنها را به‌طور مستقیم برای میوه‌فروش می‌برند گاهی نیز وانت‌هایی به اطراف میدان یا خود میدان مرکزی می‌آیند، میوه‌ها را در وانت قرار می‌دهند و می‌برند اما این‌گونه نیست که معامله آنها در میدان مرکزی انجام شود. بختیاری ادامه داد: میوه‌فروش‌ها می‌دانند از چه کسانی باید این میوه‌ها را خریداری کنند و دلالان نیز می‌دانند به چه کسانی باید آنها را بفروشند. این مقام مسئول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار با بیان اینکه حجم میوه توقیف و معدوم شده توسط مسئولان دولتی در برابر آنچه وارد می‌شود بسیار ناچیز است، گفت: مبارزه با میوه قاچاق کار بی‌معنایی است، چراکه این میوه‌ها از ۵ استان می‌گذرند تا به تهران برسند، ضمن اینکه حمل آنها هم با کانتینر یخچال‌دار انجام می‌شود و هر کانتینری هم نمی‌تواند آنها را بیاورد.

بختیاری تصریح کرد: وقتی محموله مذکور از ۵ استان می‌گذرد و هیچ مامور گمرک، راهداری، تعزیرات و... آن را نمی‌بیند پس نمی‌توان گفت قاچاق است؛ تهران شهری نیست که لب مرز باشد.

وی با اشاره به اینکه میوه‌های ممنوع خارجی وارد تهران و در سردخانه اطراف استان دپو می‌شود، اضافه کرد: در میدان مرکزی میوه و تره‌بار هم عرضه این‌گونه میوه‌ها انجام می‌شود اما نسبت به آنچه وارد می‌شود، حجم ناچیزی دارد.

گزارش داخلی صمت از هزینه‌های نوروزی

بار گران سفرهای نوروزی



عکس: مهدی کاوه‌ای

قاسم امیری
گروه تجارت

اگر بنا باشد که هزینه سفر را نیز به این هزینه‌ها اضافه کنیم؛ دیگر رمقی برای اقتصاد نوروزی‌مان باقی نمی‌ماند

با اینکه مدیر مسئول نازنین ما (که خودش سال‌ها مدیریت کلان بنیاد یکی بود یکی نبود؛ یعنی کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان را بر عهده داشته است و چه هزاران داستانی که با همین عبارت، در زمان مدیریت ایشان وارد بازار کتاب کودکان و نوجوانان شده است)، با فلسفه «یکی بود؛ یکی نبود» مشکل دارد! اما بنده در مکتب مشتاقان آموخته‌ام که سیب را بی‌فلسفه گاز بزنم.

باور کنید منظور از یکی بود یکی نبود این نیست که چون یکی بود، پس در نتیجه یکی نبود یا اینکه نباید می‌بود و باشد!... پس؛ یکی بود یکی نبود.

آخرین ورق تقویم هم ورق خورده بود و دیگر دودی از اسفند بلند نمی‌شد. نزدیک تحویل سال بود و هر کسی در هر جایی در پی پیدا کردن فرصتی بود تا اقتصادی‌ترین رفتار سال ۱۳۹۴ خود را در گستره بازار به نمایش بگذارد.

موسم خرید کردن و صرف هزینه‌ها فرا رسیده بود و همه دست‌ها، آدرس جیب‌ها را بلد شده بودند! با هر گردش عقربه ساعت، چه بسیار جیب‌ها که از حقوق و عیدی و پاداش پایان سال پر؛ و تا پیاله دور دیگری بزند، چه بسیارتر جیب‌هایی که از تهی سرشار می‌شدند...

در این میان اما داستان دوستان ما در روزنامه صمت؛ داستان دیگری بود. نه به آن دلیل که دل دوستان ما یک طور دیگر می‌تپد و خون‌شان از دیگران رنگین‌تر است؛ بلکه به این دلیل که سمت و سوی مشغله‌های خبرنگاران و روزنامه‌نگاران؛ شاید بیشتر از مردم دیگر و دیگر مردمان است.

▣ مشغله‌ها و هزینه‌ها

روزنامه‌نگار که باشی؛ دلت می‌تپد برای یک سبد سیب سرخ آرامش. به‌ویژه که لابه‌لای مشغله‌ها و دغدغه‌های روزمره کاری و غیرکاری؛ موریانه هم زده باشی!

در همان هنگامه شلوغ شب عید بود که پچ‌پچه و زمزمه خرج‌ها و هزینه‌ها؛ بین همه همکاران پیچیدن آغاز کرد و هر کسی به فراخور حس و حال و روحیه‌ای که داشت، با صدای آرام و بلند؛ شروع کرد به فکر کردن:

ـ با این شندرغاز حقوق و عیدی آخر سال؛ رفتن به شابدالعظیم(شاه‌عبدالعظیم) هم کمر آدم رو خم می‌کنه، چه برسه به کیش یا کاشان!

ـ اگه یه سبد برداریم و ببریم بازار، تمام دار و ندار شب عیدمون باد فنا می‌شه؛ حالا رفتن به تئاتر و سینما و رستوران گردان برج میلاد، پیشکش!

ـ همه خانم‌های فامیل صبر کردن تا همین شب عیدی با همدیگه زایمان کنن و با قدم نورسیده‌شون بیان خونه ما که هم چشم روشنی بگیرن و هم عیدی!

و... و همان زمان بود که تصمیم گرفتم پس از تعطیلات عید؛ گزارشی با رویکرد هزینه‌های نوروزی و اینکه چه هزینه‌ای صرف چه موردی شده است تهیه و تقدیم شما خوانندگان نازنین روزنامه صمت کنم.

برای تهیه گزارش خود نیز؛ نه راهی کوچه و خیابان و گفت‌وگو با خانم‌ها و آقایان هر کوی و برزن؛ بلکه سراغ همکاران خودم در یک قدمی میز تجارت رفتم و با این دست به قلم‌های جیب‌شان خالی؛ به گفت‌وگو نشستم. لطفا این گزارش را با صدای آهسته بخوانید. مبادا که ترک بردارد چینی نازک...

▣ جیب‌ها و رقیب‌ها

جای هیچ تعجبی نیست. به همین دلیل جلوی تیتر این بخش از نوشته‌ام، علامت تعجب نگذاشتم... به نظر شما آیا جای تعجب است که در تعطیلات نوروز و هنگامه خرید، جیب‌ها یک طرف قرار بگیرند و بازار هم طرف دیگر؟ یا اینکه برای یک جیب، چندین رقیب جورواجور بازاری وجود داشته باشد و به محض باز شدن حتی یک روزنه ناچیز؛ حمله‌ور شدن را آغاز کنند؟

▣ هزینه‌های هوشمند!

یکی از همکاران صمت به نام عبدالرحمن رحیمی، درباره هزینه‌های نوروزی‌اش می‌گوید: بیشتر هزینه‌ها و خرج و مخارج من در روزهای تعطیل نوروز، صرف میزبانی از مهمانان شد.

وقتی نام مهمان به میان می‌آید؛ هزار و یک پسوند نیز در پی این نام ردیف می‌شود. پسوندهایی مانند خورد و خوراک و مواد غذایی، اقلام مصرفی، عیدی به کودکان مهمانان، مشارکت در هزینه تعمیراتی اتومبیل مهمانان! و...

رحیمی در ادامه می‌افزاید: من سعی کردم که یکسری از هزینه‌های جاری را هوشمندانه انجام دهم و از میزان پرداختی‌هایم کم کنم. به عنوان نمونه پیش از فرارسیدن برخی از رویدادهای هزینه‌بر پیش‌رو، مانند روز مادر و روز زن و...؛ اقدام به خرید هدیه‌های مربوط کردم.

شاید تفاوت قیمت ۱۰ هزار تومانی در خرید یک شاخه گل رز از گلفروشی‌های شهر، آن هم در روز مادر؛ زمانی به چشم بیاید که با پیش‌بینی هوشمندانه و چند روز پیش از سررسید چنین روزی، اقدام به خرید همان شاخه گل رز، به قیمت ۳ برابر ارزان‌تر، کرده باشیم.

حالا بماند که متاسفانه در بیشتر واحدهای صنفی، به تنها چیزی که در همه روزها توجه نمی‌شود؛ تعرفه و نرخنامه است.

▣ هزینه‌های عاطفی در تعطیلات نوروز!

صفیه رضایی از دیگر همکاران صمت است که گفتنی‌های جالبی درباره موارد هزینه‌ای خود و خانواده در روزهای تعطیل نوروز دارد.

وی به همکار خود که اینجانب باشم، می‌گوید: فقط کافی است که بزرگ خانواده باشید و نقطه هدف همه مهمان‌های فامیل دور و نزدیک.

این نقطه هدف بودن، معنایی جز سیبل اقتصادی بودن ندارد. با اینکه خیلی جذاب است که مورد لطف و عاطفه افراد خانواده و فامیل قرار داشته باشید؛ اما باید پیه هزینه‌های عاطفی این جریان مهرانگیز اقتصادی را نیز به تن خود بمالید.

بیشتر هزینه‌های پولی ما در روزهای تعطیل نوروز؛ صرف خرید کالاهای اساسی و خورد و خوراک و همچنین اقلام مصرفی مانند مواد شوینده و این قبیل موارد شد.

البته نباید هزینه‌های جانبی و غیرقابل پیش‌بینی مانند هزینه تعمیر ماشین و خدای ناکرده بیماری و پرداخت عیدی‌های ناگهانی! و هزینه مسافرت را نیز از نظر دور نگاه داریم. همه اینها دست به‌دست هم می‌دهند و در مجموع هزینه سنگینی را روی دست خانواده‌هایی که به‌ویژه بزرگ خاندان هستند و از فرزندان و نوه‌های زیادی نیز برخوردارند؛ می‌گذارد.

▣ هزینه‌هایی برای با تو بودن!

گاهی پیش می‌آید که انسان برای دیدن یک عزیز نازنین؛ دست به جیب می‌برد و در بدترین هنگامه سفر، یعنی روزهای تعطیل نوروز که اوج ترافیک مسافر است و بلیت اتوبوس‌های تی‌بی‌تی نیز ریالی یک تومان گران می‌شود! اقدام به خرید بلیت هواپیما می‌کند و هزینه سفر با هواپیما را به عشق دیدن یار و دیار می‌پردازد.

طیبه جهانبازی از خبرنگاران حوزه صنعت روزنامه ما است که در تعطیلات نوروز ۹۵، دو مقوله مسافرت و خرید، خرج سنگینی روی دستش گذاشته است. اما یادمان باشد که وقتی پای اولویت‌بندی در مقوله هزینه کردن به میان می‌آید؛ خرج‌های سنگین نیز، سبک خواهند شد...

▣ تعطیلات ۱۴۰ میلیون تومانی!

به هر کس گفتم که هزینه و خرج‌کرد امیر مهرزاد، دوست خبرنگارمان در نوروز ۱۳۹۵؛ ۱۴۰ میلیون تومان بوده است؛ چشم‌هایش را گرد کرد و با لهجه نقی معمولی در سریال پایتخت گفت: آخه مگه داریم؟ مگه میشه؟...

اما امیر این رکورد دور از دسترس در عرصه هزینه‌ها را به نام خود ثبت کرده است. تعجب نکنید. امیر مهرزاد این رقم را برای ازدواج خود و در تاریخ پنجم فروردین پرداخته است.

سر جمع هزینه‌های رهن و اجاره و برگزاری مراسم جشن عروسی با تمام هزینه‌های پیرامونی‌اش؛ ۱۴۰ میلیون تومان روی دست دوست ما خرج گذاشته است. برای این یار همراه، بهترین‌ها را آرزو می‌کنیم. اما امیر جان، خودمانیم... ۱۴۰ میلیون تومان آن هم برای یک بار ازدواج! خیلی زیاد است. نه؟!

نیره دوخائی؛ خبرنگار حرفه‌ای حوزه خودرو نیز در گفت‌وگو با خبرنگار صمت؛ خرید لباس، کادو و عیدی دادن به عیدی‌بگیران فامیل و همچنین گردش درون شهر تهران و رفتن به اماکن فرهنگی و تفریحی در تعطیلات نوروز را در ردیف مواردی به شمار می‌آورد که هزینه زیادی را به سمت خود جلب کرده‌اند.

دوخائی می‌گوید: اگر بنا باشد که هزینه سفر را نیز به این هزینه‌ها اضافه کنیم؛ دیگر رمقی برای اقتصاد نوروزی‌مان باقی نمی‌ماند...

محبوبه ناطق و زهره محسنی شاد؛ از مسافران نوروزی صمت بوده‌اند.

ناطق که به دیار امام رضا(ع) سفر کرده است؛ هزینه سفر، خرید پوشاک، عیدی به کودکان و خرید چشم‌روشنی برای قدم‌های نورسیده فامیل و همچنین تهیه کادو و هدیه روز مادر را از اساسی‌ترین موارد صرف هزینه در نوروز ۱۳۹۵ می‌داند.

در اولویت‌بندی محسنی‌شاد؛ مقوله خورد و خوراک، خرید پوشاک، تهیه سوغاتی، مسافرت و دید و بازدید؛ از مواردی هستند که در اختصاص هزینه‌ها به خود؛ ایفاگر نقش اصلی بوده‌اند.

راستی؛ در اولویت‌بندی شما، کدام هزینه‌ها سر صف اقتصاد قرار داشتند؟

گیلان میزبان ۶ میلیون مسافر نوروزی

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان گفت: در ایام نوروز گیلان میزبان ۶ میلیون مسافر از نقاط مختلف کشور بود. به گزارش تسنیم، رضا علیزاده در نخستین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گیلان در سالن اجتماعات استانداری با اشاره به اینکه گیلان در ایام نوروز میزبان ۶میلیون مسافر بود، افزود: ورود مهمانان نوروزی به گیلان سرسبز نسبت به سال گذشته ۲درصد افزایش یافت. وی با اشاره به اینکه استان گیلان دارای موزه‌ها و اماکن تاریخی بسیار غنی است، اظهار کرد: پیشینه تاریخی و طبیعت بکر و سرسبز یکی از موهبت‌های الهی استان گیلان است که همین ویژگی سالانه تعداد زیادی از مسافران را به سوی این استان جذب می‌کند. علیزاده آمار بازدید از اماکن تاریخی استان را از سوی مسافران نسبت به سال گذشته فراتر دانست و گفت: بازدید از موزه‌ها و اماکن تاریخی استان نسبت به سال گذشته رشد ۷۵درصدی داشت و این امر بیانگر این است که گیلان ظرفیت‌های گسترده‌ای در حوزه اماکن تاریخی و موزه‌ها دارا است.



مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان با بیان اینکه زیرساخت‌های گردشگری استان جوابگوی این حجم از گردشگران نوروزی در استان نیست، ادامه داد: در ایام نوروز ۲۳۵ هزار و ۳۱ نفر از موزه‌ها و سایت‌های تاریخی و فرهنگی سراسر گیلان بازدید کردند. علیزاده با اشاره به اینکه امسال بناهای تاریخی واجد شرایط تفریحی، اقامتی و گردشگری استان به بخش خصوصی واگذار می‌شوند، ادامه داد: در ایام نوروز بنای تاریخی کاروانسرای شاه عباس لات افتتاح و میزبان مهمانان نوروزی گیلان بود. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان با بیان اینکه این مکان و بنای تاریخی به همت بخش خصوصی مرمت، نوسازی و احیا شد، بیان کرد: این مکان به مدت ۱۲ سال به‌صورت بی‌اوتی به بخش خصوصی واگذار شده است و درآمد حاصل از آن به خزانه دولت واریز و برای دولت درآمدزایی می‌شود. علیزاده تاکید کرد: ۲۰۰ طرح گردشگری در قالب تکمیل، تجهیز، احیا و نوسازی به دولت ارائه شد که از این تعداد ۱۶ طرح به بانک‌های عامل معرفی و قسمت عمده‌ای از آنها تا ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند. مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری گیلان با اشاره به اینکه گیلان از وجود هتل‌های ۴ تا ۵ستاره محروم است، ادامه داد: سال گذشته مجوز احداث ۳ طرح هتل ۴ و ۵ ستاره از طریق صندوق توسعه ملی گرفته شد.

دشت قزوین محور توسعه صادرات



فهیمه ملک‌محمدی
گروه تجارت

استان قزوین با توجه به نزدیکی به پایتخت و داشتن راه‌های ارتباطی مناسب با سایر استان‌ها و البته با توجه به وجود واحدهای تولیدی و صنعتی دارای اهمیت است اما ظرفیت‌های این استان در بخش کشاورزی و اهمیت این بخش و تاثیرگذاری آن در تامین مایحتاج کشور و همچنین افزایش صادرات غیرنفتی آن، موجب شده تا اهمیت کشاورزی قزوین بر بخش تولید و صنعت آن غلبه پیدا کند. به‌عنوان نمونه؛ دشت قزوین از مهم‌ترین دشت‌های کشاورزی کشور به شمار می‌رود، که طرح‌های عملیاتی، پژوهشی و ترویجی در آن اجرا شده است. این دشت ویژگی‌های خاص خود را دارد و از گذشته مورد توجه بوده بنابراین مسئولان باید به منظور حفظ و صیانت از آن بکوشند و آن را دوباره احیا کنند.

دشت قزوین آنقدر با اهمیت است که سازمان جهاد کشاورزی دولت پیشین یک سازمان مستقل برای آن تعریف کرده بود. به گفته کارشناسان، سال‌های گذشته قرار بر این بوده که این دشت، گندم کشور را تامین کند بنابراین برای تحقق این هدف به دلیل مخاطره‌ای که آب‌های زیرزمینی قزوین با آن مواجه‌اند، احیای این دشت وابسته به احیای آب خواهد بود و اگر نتوانیم آب مورد نیاز را تامین و یا ذخایر آبی فعلی را مدیریت کنیم به‌طور قطع نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم تا هدف تامین گندم کشور از دشت قزوین محقق شود.

اجرای سیستم شبکه آبرسانی

رییس اتاق بازرگانی استان قزوین افزود: دشت قزوین یکی از دشت‌های بسیار مهم کشاورزی است، این دشت آنقدر با اهمیت است که سازمان جهاد کشاورزی دولت قبل یک سازمان مستقل برای آن تعریف کرده بود به همین دلیل بسیار حائز اهمیت است. با اجرای سیستم آبرسانی کانال از رود طالقان، برای نخستین بار سیستم شبکه آبرسانی در قزوین اجرا شد. همچنین به واسطه اهمیت کشاورزی استان و ضرورت صادرات محصولات مرکزیت خدمات هواپیمایی در قزوین مستقر شده است.

علیرضا کشاورز قاسمی در گفت‌وگو با صمت می‌گوید: همچنین مرکز خدمات هواپیمایی ویژه کشور در قزوین قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه درحال حاضر از این دشت استفاده می‌شود، ادامه داد: از نظر خاک، این استان دارای خاک درجه یک است و میزان برداشت گندم از برخی مزارع استان به ۱۰ تن در هکتار می‌رسد. همچنین در سال‌های گذشته قرار براین بود که دشت قزوین گندم کشور را تامین کند بنابراین برای تحقق این هدف به دلیل معتقدم به‌دلیل خطراتی که آب‌های زیرزمینی قزوین با آن مواجه‌اند، احیای این دشت وابسته به احیای آب است.

کشاورزی دشت قزوین صادرات محور شود

گفتنی است پیش از این رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین با بیان این مطلب که کشاورزی دشت قزوین باید صادرات محور باشد تا بتوان از این توانمندی‌ها به خوبی استفاده کرد، گفت: باید تلاش کنیم تا در صادرات محصولات کشاورزی استانداردهای لازم را رعایت تا در بازارهای جهانی بتوانیم ورود پیدا کنیم.

نیازعلی ابراهیمی پاک با تاکید بر لزوم صادرات محصولات کشاورزی این استان به خارج از کشور با اشاره به اینکه با ایجاد بستر مناسب برای منطقه آزاد تجاری کشاورزی می‌توان باعث رشد و شکوفایی بخش کشاورزی شد، خاطرنشان کرد: خوشبختانه استان قزوین به‌ویژه شهرستان‌های آبیک، تاکستان و بوئین زهرا شرایط ویژه‌ای برای احداث منطقه آزاد تجاری کشاورزی دارند.

وی تصریح کرد: باید تلاش کنیم تا با رفع موانع تولید، محصولات را به موقع صادر کرده و با ایجاد ارزش‌افزوده چالش‌های پیش روی کشاورزان و تولیدکنندگان را برداریم.

رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین با اشاره به اینکه در سال‌جاری میزان صادرات محصولات کشاورزی در این استان یک و نیم برابر افزایش یافت، افزود: میزان صادرات محصولات مختلف کشاورزی در سال‌جاری ۸هزار و ۵۲۶ تن است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۵هزار و ۷۹۲ تن بوده که نشان دهنده رشدی معادل ۲هزار و ۷۳۴ تن است. ابراهیمی پاک ادامه داد: درحال‌حاضر ۱۱محصول کشاورزی استان به ۲۶ کشور صادر می‌شود که کشمش با ۷ هزار و ۹۲۵ تن در صدر صادرات محصولات کشاورزی استان قزوین قرار دارد. وی، محصولات کشاورزی صادراتی استان را شامل کشمش، انجیر، تخمه خربزه، توت، پسته، زیره، زعفران، حنا و زرشک عنوان کرد. به گفته وی ۲۷ کشور مقصد صادرات محصولات کشاورزی استان هستند که آلمان، هلند، مالزی، مجارستان، عراق، لیبی، اتریش، کانادا، لهستان، اسپانیا، بلژیک و ایتالیا جزو این کشورها هستند. رییس سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین ادامه داد: صادرات محصولات کشاورزی به‌عنوان صادراتی غیرنفتی سرمایه‌گذاری در بخش‌های مولد را افزایش داده و به بهره‌وری بیشتر کمک بسیاری خواهد کرد.

ابراهیمی پاک تاکید کرد: موقعیت اقتصادی، تولید سرانه، نزدیکی به بازار مصرف، همجواری با سایر استان‌های کشور، وجود دشت حاصلخیز و کشاورزی مدرن از جمله مزایای استان برای ایجاد منطقه آزاد تجاری کشاورزی است.

دلایل اهمیت دشت قزوین

گفتنی است دشت قزوین در استان قزوین واقع شده است؛ و از نظر پیشینه تاریخی، محصولات کشاورزی و گونه‌های جانوری، اهمیت اقتصادی و تاریخی بسیار مهمی در میان دشت‌های ایران دارد. به گونه‌ای که بسیاری از باستان‌شناسان ایرانی بر این باورند که تمدن کشاورزی جهان از دشت قزوین آغاز شده و سپس به شرق و قلب فلات ایران ودیگر نقاط جهان گسترش یافته است. دشت قزوین بر عکس آب و هوای کوهستانی اطرافش در زمستان هوایی سرد و در تابستان نیز هوایی گرم دارد.به علت اهمیت ویژه دشت قزوین، این منطقه نخستین دشت ایران است که دارای ردیف بودجه در کشور است. این دشت از شمال به رشته کوه البرز، از غرب به کوه‌های چهارگر و از جنوب به کوه‌های رامند محاط شده است. بخش شرقی دشت قزوین به جلگه تهران می‌پیوندد. نواحی کوهستانی البرز، چهارگر و رامند به شکل نعل اسب منطقه دشت قزوین را محاط کرده‌اند.

به علت وجود سلسله جبال اطراف دشت قزوین، به جز نواحی شرقی، دسترسی به این دشت فقط از طریق گردنه‌های کوهستانی امکان‌پذیر است. که از میان آنها گردنه‌های آلوچشمه و سلمبار بین قزوین و نتکابن، گردنه‌های کوهین وملا علی بین قزوین و منجیل، گردنه و مجرای ابهررود بین قزوین و زنجان، گردنه‌های آوه و سلطان بلاغ بین قزوین و همدان، جزو مهم‌ترین مسیرها برای دسترسی به دشت قزوین به شمار می‌آید.

رودخانه‌های دشت قزوین از سلسله جبال اطراف آن سرچشمه گرفته و به سمت دشت قزوین جاری می‌شوند. از جمله رودخانه‌هایی که در دشت قزوین جاری می‌شوند می‌توان خررود، ابهررود، رودخانه حاجی عرب، خرقان رود و آوه رود را نام برد.

نکته پایانی

به گفته کارشناسان، در اقدامات مربوط به توسعه استان،اجرایی کردن ابعاد ملی منویات رهبر معظم انقلاب در سفر به استان قزوین شامل توجه ویژه به توسعه بخش کشاورزی و آبرسانی به دشت قزوین به‌عنوان یک پروژه بسیار مهم دیده‌شده که بازگشت اعتلای تاریخی و علمی قزوین، توجه به پیشینه و سرآمدان هندسه فرهنگی تاریخی قزوین، پیشتازی و الگودهی انقلاب اسلامی به بیداری امت اسلامی، توجه به هویت فرهنگی به‌مثابه تضمین‌کننده هویت سیاسی و اقتصادی، پیش‌بینی‌شده است.



علیرضا کشاورز قاسمی

با اجرای سیستم آبرسانی کانال از رود طالقان، برای نخستین بار سیستم شبکه آبرسانی در قزوین اجرا شد

تحقق ۸۸درصدی صادرات خراسان رضوی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی گفت: در سال گذشته، ۸۸ درصد صادرات استان خراسان رضوی محقق شد. به گزارش تسنیم، راضیه علیرضایی افزود: به منظور پایش وضعیت صادرات غیرنفتی استان و بهره‌برداری موثر از ظرفیت بخش‌های مختلف در توسعه صادرات استان، طی سال ۹۴ تعداد ۸ جلسه کارگروه توسعه صادرات به ریاست استاندار خراسان رضوی برگزار شد که طی آن، ۶۸ مصوبه برای تسهیل فرآیند صادرات استان تصویب شد.

دبیر کارگروه توسعه صادرات استان خراسان رضوی تصریح کرد: از نتایج این مصوبات می‌توان به تنظیم راهبرد صادرات با مدیریت اتاق بازرگانی و همکاری تشکل‌ها اشاره کرد که براساس آن مزیت‌های کالایی و موقعیت بازارهای هدف براساس سه استراتژی حفظ، توسعه و نفوذ، مورد بررسی قرار گرفته است.

علیرضایی با بیان اینکه طی سال گذشته، ۱۴ جلسه کمیته استانی پایش تجارت خارجی با ۱۳۵ مصوبه، به منظور استفاده از آراء بخش خصوصی برگزار شد، اظهار کرد: در مجموع در سال ۹۴، تعداد ۲۲ جلسه کارگروه توسعه صادرات و کمیته پایش استان برگزار شد که نسبت به سال ۹۳، به لحاظ تعداد جلسات، ۱۵/۷درصد و به لحاظ تعداد مصوبات، ۹/۷درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: با توجه به نامگذاری سال جدید توسط رهبر معظم انقلاب، امید می‌رود در سال‌جاری با حمایت دستگاه‌های بالادستی و حضور همه جانبه و موثر همه دستگاه‌های ذی‌ربط در صادرات و مشارکت بخش خصوصی، توسعه برنامه‌های تجارت خارجی با هدف افزایش صادرات کالاهای تولیدی ساخت داخل و استفاده بهتر از ظرفیت‌های داخلی و تمرکز بر محصولات دانش‌بنیان برای صادرات بیشتر در بازارهای هدف، مورد



اقدام قرار گیرد که لازمه آن توانمند شدن تشکل‌های صادراتی، تجهیز واحدهای صادراتی و توجه ویژه به زیرساخت‌ها است.

روی خط خبر

بازدید گردشگران از جاذبه‌های خراسان جنوبی

معاون گردشگری خراسان جنوبی از بازدید ۲ میلیون و ۷۱۷ هزار نفر از جاذبه‌های گردشگری، تاریخی و فرهنگی استان در تعطیلات نوروزی امسال خبر داد وگفت: بیشترین استقبال مسافران از شهرستان‌های طبس و فردوس بوده است.

به گزارش مهر، مرتضی عربی افزود: از ۲۸ اسفند سال گذشته تا پایان ۱۳ فروردین سال جاری افزون‌بر یک‌میلیون و ۱۷۹هزار مسافر نوروزی در خراسان جنوبی اقامت کرده‌اند.

وی تصریح کرد: این افراد در هتل‌ها، مهمانپذیرها، مدرسه‌ها، کمپ‌های موقت اسکان، خوابگاه‌های دانشجویی، سالن‌های ورزشی و بقاع متبرکه استان اسکان یافته‌اند.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان جنوبی با اشاره به بازدیدهای انجام‌شده در این مدت، تاکیدکرد: در تعطیلات نوروزی امسال افزون‌بر ۷۰۱ بازدید از مراکز پذیرایی، اقامتی، رستوران‌ها، مراکز بین‌راهی و آژانس‌های مسافرتی انجام‌شده است.

وی با بیان اینکه امسال ۲۲۷ اتاق و ۵۸۰ تخت در هتل‌های استان برای اسکان مسافران نوروزی پیش‌بینی‌شده بود، ادامه داد: ۱۶ مهمانپذیر استان نیز با ظرفیت ۲۹۱ اتاق و ۶۶۹ تخت پذیرای گردشگران و مسافران نوروزی بوده‌اند.

به گفته وی بیشترین میزان اسکان در چادرهای مسافرتی، کمپ‌های موقت، پارک‌ها و حاشیه میدان‌ها گزارش شده است.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان جنوبی اضافه کرد: در استان ۲هزار و ۲۰۰ اثر تاریخی و طبیعی شناسایی‌شده که حدود ۸۰۰ اثر در فهرست آثار ملی به ثبت رسیده است.

صادرات دام به عمان

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر شهید باهنر در استان هرمزگان گفت: یک محموله دام به ارزش ۳/۵میلیون دلار از این بندر به بندر خصب کشور عمان صادر شد.

به گزارش ایرنا، محمد محسنی افزود: این محموله شامل ۱۶هزار و ۶۹۵ دام زنده است که با ۳۲ لنج باری به این کشور صادر شده است.

وی صدور مجوزهای لازم به منظور صادرات دام زنده براساس درخواست صاحبان کالا، توسعه صنعت دامپروری، ارزآوری و گسترش صادرات و مراودات تجاری را ازجمله اهداف این عملیات بندری عنوان کرد.

محسنی تصریح کرد: برای صادرات محموله احشام، تاکنون ۳۵ لنج باری مطابق با استانداردهای ایمنی عملیات دریایی و بندری و دامپزشکی هرمزگان تجهیز شده است.

حمل و صادرات دام زنده از بندر شهید باهنر دارای سابقه چند ساله است و صادرات این نوع محموله‌ها تاکنون بیشتر به کشورهای عمان و امارات بوده است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر شهید باهنر در استان هرمزگان بیان کرد: بندر شهید باهنر در مرکز استان هرمزگان واقع شده و با دارا بودن آبخور بیش از ۱۰ متر پس از بنادر امام خمینی(ره) و شهید رجایی، بالاترین آبخور را در بین بنادر کشور دارد. ۵درصد عملیات صادرات و واردات و ترانزیت کشور در این بندر انجام می‌شود.

کاهش صادرات فرش زنجان

رییس اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان از صادرات ۹میلیون و ۶۸۸هزار دلار فرش این استان طی ۱۱ ماه سال گذشته خبر داد و گفت: در این بخش ۷درصد کاهش داشته‌ایم.

به گزارش مهر، محسن جعفری از کاهش بیش از ۷درصدی صادرات فرش طی ۱۱ ماه سال گذشته در استان زنجان خبر داد و افزود: طی ۱۱ ماه سال گذشته ۹میلیون و ۶۸۸هزار دلار صادرات فرش استان بوده است.

وی اظهار کرد: صادرات فرش استان زنجان طی این بازه زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷درصد کاهش دارد.

رییس اداره فرش سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان تاکید کرد: کشورهای خلیج‌فارس، آلمان، کانادا، روسیه، لبنان و ایتالیا مقصد فرش‌های استان زنجان هستند.

۹۰درصد فرش دستباف تولیدی زنجان به نام سایر استان‌ها صادر می‌شود.

وی کیفیت فرش دستباف استان زنجان را بسیار ارزشمند و بی‌نظیر اعلام کرد و افزود: طبیعی بودن مواد پشم و ابریشم و رنگ مورد استفاده در تولیدات فرش زنجان باعث افزایش کیفیت این فرش‌ها می‌شود.

آقای رویداد

با نماینده نمایشگاهی آشنا شوید

حضور در یک نمایشگاه درست و حسابی، یکی از مهم‌ترین عوامل موفقیت در کسب‌وکار است. «آقای رویداد» در گزارش‌های روزانه هزار و یک راهکار نمایشگاهی برای مخاطبان صمت دارد. راهکارهایی که البته به تایید بزرگترین تاجران و کارشناسان جهان رسیده و شاید تا پیش از این جای‌شان در صفحه نمایشگاه خالی بوده باشد!

حضور در نمایشگاه تنها به داشتن غرفه و بروشور و تبلیغات محدود نمی‌شود و عرصه‌های گسترده‌ای برای خودنمایی در آن وجود دارد. یک شرکت زمانی که در نمایشگاهی حضور پیدا می‌کند باید بداند که با هدف دستیابی به موفقیتی بزرگ وقت و پول خود را صرف کارهای نمایشگاهی کرده است. اگر شما بدون هدف کسب درآمد و سود به نمایشگاه بروید به‌طور قطع یک شکست خورده به شمار می‌آیید. تا به حال عنوان نماینده نمایشگاهی به گوش شما خورده است؟ نماینده نمایشگاهی کسی است که می‌تواند در هر رویداد به شما برای رسیدن به اهداف‌تان کمک کند. این فرد پیچ‌وخم نمایشگاه را می‌داند و با شرکت‌های مختلف وارد بحث شده و روند رسیدن به سود و عقد قرارداد را سرعت می‌بخشد. نماینده‌های نمایشگاهی زمانی که شما در یک رویداد غرفه هم ندارید می‌توانند به محل برگزاری نمایشگاه رفته و کار خود را انجام دهند و این روزها به یکی از افراد ثابت در شرکت‌های بزرگ و بین‌المللی تبدیل شده‌اند.

نماینده نمایشگاهی می‌تواند از افراد داخل شرکت انتخاب شود یا یک فرد متخصص و ویژه این کار استخدام شود اما در هر دو حالت غیر از روابط عمومی قوی باید شرایط دیگری نیز داشته باشد که ازجمله مهم‌ترین آنها می‌توان به موارد زیر اشاره کرد.

نماینده نمایشگاهی باید اختیارات کافی برای مذاکره و عقد قرارداد با طرف خارجی را دارا باشد و بتواند بسیار سریع برای بستن قراردادهای مهم وارد مذاکره شود. همچنین وی باید مسئولیت‌پذیر و قابل‌اطمینان باشد تا شرکت دچار مشکلات مختلف مانند ضررهای هنگفت نشود. تسلط کامل به یکی از زبان‌های انگلیسی و فرانسه و آلمانی به‌عنوان زبان‌های دیگر ازجمله شرایط انتخاب یک نماینده خوب است. بسیاری از نمایشگاه‌هایی که در کشور برگزار می‌شوند با حضور شرکت‌های خارجی همراه هستند و برای راضی کردن نمایندگان خارجی به خرید از محصولات شما یا امضای تفاهمنامه نیاز به دانستن یک زبان خارجی به‌صورت کامل و مسلط است. این نماینده‌ها گاهی باید در رویدادهای خارجی نیز شرکت کنند تا بتوانند شرکت‌های بین‌المللی را به داخل کشور بیاورند به همین دلیل تسلط بر زبان از اهمیت بالایی برخوردار است.

شرط پایانی برای یک نماینده نمایشگاهی آگاهی و آموزش کافی درباره قوانین و مقررات بازرگانی و اجتماعی است. این افراد همچنین باید از تمامی فنون نمایشگاهی مانند اصطلاحات فنی یا محل برگزاری نمایشگاه‌های مختلف آگاه باشند. نماینده‌های نمایشگاهی به مرور زمان می‌توانند با مسئولان برگزاری نمایشگاه‌ها نیز آشنا شده و راه را برای همکاری شرکت شما و نمایشگاه‌ها هموار کنند.

حضور ۱۳ کشور اروپایی در دهمین ایران پلاست

مدیر دهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با بیان اینکه با حضور استرالیا، تعداد کشورهای خارجی حاضر در دهمین نمایشگاه ایران پلاست به ۲۵ کشور افزایش یافت، گفت: سطح زیر پوشش نمایشگاه ایران پلاست از ۲۴ هزار مترمربع فراتر رفته است. به گزارش صمت محمد مقاره در جمع خبرنگاران با اشاره به افزایش تعداد کشورهای خارجی حاضر در نمایشگاه ایران پلاست، گفت: با توجه به لغو تحریم‌ها و فضای پساتحریم درخواست شرکت‌های معتبر اروپایی برای حضور و مشارکت در دهمین نمایشگاه ایران‌پلاست افزایش یافته است. مدیر دهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با اعلام اینکه برای نخستین بار در طول برگزاری این نمایشگاه بین‌المللی، تعداد کشورهای حاضر به عدد بی‌سابقه ۲۵ کشور رسیده، تصریح کرد: هم‌اکنون شرکت‌هایی از آسیا، اروپا، اقیانوسیه و افریقا برای حضور در نمایشگاه ایران‌پلاست غرفه در اختیار گرفته‌اند. این مقام مسئول با اشاره به حضور ۱۳ کشور اروپایی، ۱۰ کشور آسیایی، یک کشور افریقایی و یک کشور از قاره اقیانوسیه در نمایشگاه ایران پلاست حضور دارند، اظهار کرد: در مجموع تاکنون شرکت‌هایی از آلمان، اتریش، ایتالیا، فرانسه، انگلیس، اسپانیا، جمهوری چک، سوئیس، هلند، دانمارک، لهستان، روسیه، بلژیک، چین، کره‌جنوبی، تایوان، هند، سنگاپور، ترکیه، امارات متحده عربی، عراق، بحرین، پاکستان، افریقای جنوبی و استرالیا برای حضور در نمایشگاه ایران‌پلاست ثبت‌نام کرده‌اند. وی با بیان اینکه شرکت‌های خارجی در فضایی به وسعت حدود ۸هزار مترمربع در سالن‌های ۳۸، آ۴۱، بی۴۱، آ۴۰ و ۲۷ جانمایی شده‌اند، تاکید کرد: برگزاری دهمین نمایشگاه ایران پلاست، همزمان با لغو تحریم‌ها به بهترین فرصت برای انتقال دانش، فناوری، انتخاب شریکان مطمئن، جذب سرمایه و بازاریابی برای شرکت‌های فعال در صنایع تکمیلی پتروشیمی، پلاستیک، پلیمر و صنعت پتروشیمی کشور تبدیل شده است. مقاره همچنین با یادآوری اینکه به دنبال استقبال کم‌نظیر از نمایشگاه ایران پلاست، پس از اختصاص سالن ۴۰، سالن ۲۷ هم به متقاضیان واگذار شده، تبیین کرد: بر این اساس متقاضیان داخلی و خارجی به‌طور مشترک در این سالن جانمایی شدند. وی با بیان اینکه در حال حاضر سطح زیر پوشش دهمین نمایشگاه ایران پلاست از ۲۴ هزار متر مربع فراتر رفته، بیان کرد: حدود ۷۵۰۰ متر مربع از فضای نمایشگاه به متقاضیان خارجی و حدود ۱۶۵۰۰ مترمربع به متقاضیان داخلی واگذار شده است. این مقام مسئول با یادآوری اینکه براین اساس حدود ۳۲ درصد فضای نمایشگاه به شرکت‌های خارجی و ۶۸ درصد فضا به شرکت‌های داخلی واگذار شده، خاطرنشان کرد: بیشترین میزان مشارکت شرکت‌های خارجی به دوره گذشته مربوط می‌شود که رکورد حضور در تمام دوره‌های ایران پلاست را شکسته بود، در دوره نهم حدود ۳۲۰۰ مترمربع از فضای نمایشگاه به شرکت‌های خارجی اختصاص یافته بود. دهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران‌پلاست ۲۵ تا ۲۹ فروردین ۱۳۹۵ (۱۳ تا ۱۷ آوریل ۲۰۱۶) در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

صنعت نمایشگاهی؛ بدون تعطیلات



گروه تجارت

صنعت نمایشگاهی در هیچ‌کجای دنیا خواب و استراحت ندارد و در هر زمانی حداقل یک رویداد تجاری در دنیا درحال برگزاری است. شاید فقط در ایران باشد که به واسطه تعطیلات و اتفاقات خاص، در نمایشگاه‌ها را تخته می‌کنند و حتی به دلیل تعطیلات زمان برپایی رویدادها جابه‌جا می‌شود. در ۱۳روز عید سال ۹۵ که مصادف با ۲۰ تا ۳۱ مارس ۲۰۱۶ بود، هیچ رویدادی در ایران کلید نخورد اما این صنعت در کشورهای دیگر پویا و فعال به کارش ادامه داد. صمت در این گزارش نگاهی می‌اندازد به ۱۰ رویداد برتر نمایشگاهی در کشورهای مختلف جهان که در روزهای آخر سال ۹۴ و نخستین روزهای ۹۵ برپا شدند و هزاران نفر را از سراسر جهان به خود جذب کردند.

▣ نمایشگاه نور و ساختمان فرانکفورت

«نور و ساختمان» نخستین نمایشگاهی است که در روزهای پایانی سال ۹۴ برگزار شد اما فرصت به بررسی آن نرسید؛ یکی از بزرگترین رویدادهای ساختمانی که هر سال در نمایشگاه فرانکفورت آلمان در تاریخ ۱۳ تا ۱۸ مارس (۲۳ تا ۲۸ اسفند) برگزار می‌شود. این رویداد هر دو سال یک‌بار کلید می‌خورد و خیل عظیمی از دوستداران و متخصصان این صنعت را گرد هم می‌آورد. در سال‌جاری بیش از ۲۵۰۰ غرفه‌دار در فضایی بیش از ۱۴۰ هزار مترمربع دورهم جمع شدند تا آخرین دستاوردهای خود را به نمایش بگذارند. این نمایشگاه امسال توانست حدود ۲۱۲ هزار متخصص و مشتاق این صنعت را گردهم آورد که در نوع خود یک رکورد به شمار می‌رود. در این رویداد آخرین لامپ‌های ال‌ای‌دی، فناوری‌های ساختمانی و برق رسانی و... به نمایش گذاشته می‌شود.

▣ نمایشگاه «ایلدکس» ویتنام

از ۲۳ تا ۲۵ مارس (۴ تا ۶ فروردین) یکی از نمایشگاه‌های بسیار جالب در ویتنام برگزار شد. «ایلدکس» یک نمایشگاه تخصصی در زمینه دام و چارپایان است که هر سال در نمایشگاه شهر «سایگون» برگزار می‌شود. ششمین نمایشگاه ایلدکس که به عنوان پلی برای ارتباط تاجران دام با فعالان آسیایی شناخته می‌شود، بخش‌های گوناگونی مانند خوراک دام‌ها، سلامت حیوانات، دامپزشکی، تولیدات گوشتی، صنعت‌های پشتیبان و... داشت که در مساحت بیش از ۶ هزار مترمربع برگزار شد. در این رویداد نمایشگاهی پاویون کشورهای هلند، فرانسه، چین، تایلند، کره و اسپانیا نیز حضور داشتند که به عنوان کشورهای پیشگام در صنعت دام و چارپایان شناخته می‌شوند.

از ۴ تا ۶ فروردین یکی از نمایشگاه‌های جالب در ویتنام برگزار شد. «ایلدکس» یک نمایشگاه تخصصی در زمینه دام و چارپایان است که هر سال در نمایشگاه شهر «سایگون» برگزار می‌شود

▣ نمایشگاه بچه‌ها در اوکراین

نمایشگاه بچه‌ها یا «بیبی‌اکسپو» رویداد خاصی بود که در «کیف» پایتخت اوکراین برگزار شد. این نمایشگاه در روزهای ۲۲ تا ۲۵ مارس (۳ تا ۶ فروردین) برپا بود. این رویداد در ۳ بخش متفاوت با نام‌های اسباب بازی بچه‌ها، سلامت بچه‌ها و مادران و شوی لباس بچه‌ها برگزار شد که مورد استقبال خوب از سوی والدینی که نوزاد داشتند قرار گرفت. نمایشگاه بچه‌های ۲۰۱۶ که بیستمین دوره خود را برگزار کرد، یکی از بازارهای اصلی در زمینه کودکان در اروپا به شمار می‌آید و بهترین مکان برای فروشندگان اوکراینی است که می‌خواهند بازار خود را گسترش دهند. در حاشیه این رویداد یک مسابقه برای انتخاب بهترین اسباب بازی سال برگزار می‌شود که رقابت شدید میان کارخانه‌های تولیدکننده اسباب بازی برای تصاحب آن وجود دارد.

▣ نمایشگاه عطر کویت

کویت به عنوان یک کشور کوچک آسیایی توانایی زیادی در عرصه نمایشگاهی ندارد اما سالانه چند رویداد مهم را میزبانی می‌کند که یکی از آنها نمایشگاه بین‌المللی عطر است. این رویداد رنگارنگ بستری مناسب برای تولیدکنندگان و بزرگان عرصه عطر و ادوکلن است تا آخرین دستاوردهای خود را با یکدیگر به اشتراک بگذارند. همچنین در این نمایشگاه(۲۳مارس تا ۲آوریل برابر با ۴ تا ۱۴فروردین) قراردادهای مختلف برای واردات و صادرات عطر به کشورهای مختلف امضا می‌شود، از این لحاظ تاجران عطر علاقه خاصی به حضور در آن دارند. شرکت‌های عطر و ادوکلن از کشورهای امریکا، فرانسه، ایتالیا، انگلیس، امارات، عربستان سعودی، مصر و کویت هستند و جزو معروف‌ترین شرکت‌های عطر و ادوکلن به شمار می‌روند.

▣ نمایشگاه غذاهای حساسیت‌زا ایتالیا

نمایشگاه غذا و نوشیدنی یکی از متداول‌ترین رویدادهایی است که هر سال در کشورهای مختلف برگزار می‌شود. این نمایشگاه‌ها به‌طور معمول با حضور گسترده شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه و غذاهای آماده برگزار می‌شوند و کارشناسان و مردم عادی بی‌شماری نیز از آن دیدن می‌کنند اما در عید امسال یک نمایشگاه بسیار متفاوت در ایتالیا برگزار شد. نمایشگاه غذاهای آلرژیک و حساسیت‌زا در شهر «پادوا» ایتالیا از تاریخ ۲۰ تا ۲۲ مارس(۱ تا ۳ فروردین) برگزار شد که امسال نخستین دوره خود را پشت سر گذاشت. این نمایشگاه جالب با حضور شرکت‌های تولیدکننده مواد غذایی بدون افزودنی‌های حساسیت زا برگزار شد. این رویداد قرار است به بهشتی برای افراد آلرژیک تبدیل شود.

▣ نمایشگاه کفش و مد استانبول

شهر استانبول به عنوان یک مرکز گردشگری جهانی می‌تواند میزبانی قوی برای برگزاری نمایشگاه‌های مختلف باشد. نمایشگاه کفش و مد استانبول در سال ۱۹۸۷میلادی برای نخستین‌بار برگزار شد و تا امروز هر سال دوبار میزبان مهمانان و کارشناسان مختلف در زمینه کفش بوده است. در این نمایشگاه که در تاریخ ۳۰ مارس تا ۲ آوریل (۱۱ تا۱۴ فروردین) برگزار شد نزدیک ۳۹۰ شرکت مختلف جهانی حضور یافتند و ۶۰ هزار نفر نیز از آن بازدید کردند. در این رویداد تولیدکنندگان کفش (زنانه، مردانه، کفش کودکانه، کفش کار، کفش ورزشی، دمپایی، چکمه، چکمه‌های ساق بلند و کفش ایمنی)، تولیدکنندگان چرم (کیف زنانه، چمدان، کمربند، کیف پول و کیسه‌های مسافرتی)، تولیدکنندگان جانبی مواد و محصولات مراقبت از کفش، طراحان، عمده‌فروشان، انجمن‌ها و نهادها، نمایندگی‌ها و مجلات تجاری حضور دارند.

▣ نمایشگاه کفپوش چین

هرسال در تاریخ ۲۲ تا ۲۴ مارس(۳تا۵فروردین) نمایشگاهی عظیم در شانگهای چین به نام «دموتکس» برگزار می‌شود که بزرگترین نمایشگاه کفپوش در آسیا و اقیانوسیه و یکی از معتبرترین نمایشگاه‌های این حوزه در دنیا به شمار می‌آید. رویداد امسال حدود ۱۳۰۰ شرکت مختلف را به خود جلب کرد تا بار دیگر نمایشگاهی معتبر را به نمایش بگذارد. این رویداد امسال در مساحتی به اندازه ۶۵ هزار مترمربع برگزار شد و ۵۰ هزار نفر نیز در طول ۳ روز از آن بازدید کردند. مهم‌ترین بخش‌های نمایشگاه «دموتکس» شامل فرش‌های دستی و ماشینی، موکت و گلیم و مواد پلاستیکی برای تهیه فرش، لمینت و پارکت‌های چوبی و پلاستیکی، کاشی‌های سرامیکی و سنگ‌های طبیعی برای سنگ‌فرش‌ها، فناوری و دستگاه‌های تولید فرش، آخرین دستاوردهای صنعت کاشی‌سازی و همچنین شرکت‌های خدماتی و وابستگان شرکت‌های تولیدکننده است.

▣ نمایشگاه رنگ و پوشش پاریس

در سال ۱۹۷۳م نمایشگاه کوچکی به نام «یوروکوت (EuroCoat)» در فرانسه آغاز به کار کرد که تنها در زمینه رنگ و پوشش‌های صنعتی فعالیت داشت. این نمایشگاه به مرور زمان توانست اعتبار خود را به دست آورده و تبدیل به مهم‌ترین نمایشگاه اروپا در این زمینه شود. نمایشگاه رنگ و پوشش‌های صنعتی، جوهر و انواع چسب‌های صنعتی پاریس به عنوان رویدادی تاریخی، تامین‌کنندگان رنگ‌های صنعتی، موادخام، تجهیزات و ارائه‌دهندگان خدمات و فعالان این صنعت را برای ۳ روز گردهم جمع می‌کند. این نمایشگاه در تاریخ ۲۲ تا ۲۴ مارس (۳ تا ۵ فروردین) برگزار شد و بیش از ۵۰ هزار نفر نیز از آن بازدید کردند. در این رویداد شرکت‌هایی در زمینه مواد خام، پوشش‌های صنعتی، پرکننده‌ها (فیلر)، رنگدانه‌ها و مواد رنگی، افزودنی‌ها، حلال‌ها، رنگ‌ها، چسب پلاستیکی، مواد افزودنی پلیمر، تجهیزات تولید و تجهیزات آزمایشگاهی حضور داشتند.

▣ نمایشگاه اتومبیل «ونکوور»

ونکوور از سال ۱۹۲۰میلادی تا امروز میزبان یکی از بزرگترین و معتبرترین نمایشگاه‌های اتومبیل بوده است. این نمایشگاه که در تاریخ ۲۳ تا ۲۷ مارس (۴ تا ۸ فروردین) برگزار شد میزبان جدیدترین دستاوردهای خودرویی با حضور نشان(برند)های بزرگی مانند بنز، بام‌دبلیو، لکسوس، تویوتا، فراری و آلفارومئو بود. نمایشگاه خودرو ونکوور هر سال حدود ۴۰۰ خودروی جدید را در خود جای می‌دهد که در نوع خود بسیار کم‌نظیر است. رویداد امسال توانست رکورد حضور را با ۱۰۲ هزار شرکت‌کننده بشکند. این نمایشگاه توانست تنها در یک روز ۲۷ هزار نفر را به خود جذب کند که با توجه به هزینه ورودی ۱۸ دلاری آن خیلی خوب به شمار می‌آید این در حالی است که نمایشگاه امسال نسبت به سال‌های گذشته یک روز کمتر برپا بود.

▣ نمایشگاه ساختمان‌سازی بلاروس

شهر «مینسک» در بلاروس هرسال میزبان نمایشگاه ساختمان‌سازی است. در این نمایشگاه که امسال در تاریخ ۲۲ تا ۲۵ مارس (۳ تا ۶ فروردین) برگزار شد حدود ۵۰۰ شرکت‌کننده حاضر بودند و بیش از ۲۰ هزار نفر نیز از آن بازدید کردند. این نمایشگاه که «اکسپو بولیدینگ» نام دارد محلی مناسب برای دستیابی به آخرین ابزار و ماشین‌آلات ساختمان‌سازی است. همچنین شرکت‌های بزرگ و دولتی در اروپا برای یافتن معماران و طراحان مناسب به این نمایشگاه می‌آیند تا قراردادهای مختلف را به امضا برسانند. این نمایشگاه برای نخستین‌بار در سال ۱۹۹۸میلادی و در مرکز نمایشگاهی «یانکی کوپالی» برگزار شد و همچنان نیز در همین مجموعه به کار خود ادامه می‌دهد.

اخبار نمایشگاهی

برپایی نمایشگاه سلول‌های بنیادی و پزشکی بازساختی

صمت: نخستین جشنواره ملی و کنگره بین‌المللی علوم و فناوری‌های سلول‌های بنیادی وپزشکی بازساختی از ۳۰ اردیبهشت تا اول خرداد ۱۳۹۵ در مرکز همایش‌های بین‌المللی رایزن برگزار می‌شود.

مهین نیکوگفتار، درباره نحوه برگزاری این نمایشگاه گفت: این نمایشگاه و فن بازار با حضور افزون‌بر ۷۰ شرکت فعال در حوزه‌های مرتبط از قبیل شرکت‌های دانش‌بنیان، موسسات تولیدکننده محصولات سلولی، ارائه‌دهندگان خدمات علوم سلولی، تولیدکنندگان تجهیزات و مواد آزمایشگاه‌های سلولی، تولیدکنندگان اتاق تمیز (CleanRoom)، موسسات خیریه حامی درمان بیماران سرطانی و بیماری‌های صعب‌العلاج مبتنی بر دانش و فناوری‌های سلول‌های بنیادی، صاحبان سرمایه و صنایع بزرگ دارویی به عنوان خریداران ایده‌ها و نوآوری‌های پژوهشگران جوان و شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا برگزار می‌شود.

وی افزود: برای برگزاری هر چه بهتر نخستین دوره از نمایشگاه و فن بازار در حوزه سلول‌های بنیادی و پزشکی بازساختی از مدیران ارشد و تصمیم‌سازان سطح ملی برای بازدید از نمایشگاه و استماع نظر شرکت‌کنندگان دعوت به عمل آمده است.

سرپرست بخش نمایشگاهی نخستین نمایشگاه و فن بازار حوزه سلول‌های بنیادی و پزشکی بازساختی، در ادامه تصریح کرد: همچنین از تمام فعالان این حوزه برای حضور و ارائه دستاوردها، محصولات و ایده‌ها دعوت به عمل می‌آید. براساس این گزارش؛ علاقه‌مندان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات بیشتر به سایت نمایشگاه به نشانی www.icsc۲۰۱۶.com مراجعه کنند.

یک شرکت سیمانی در صدر افزایش قیمت

در روز گذشته فولاد مبارکه اصفهان، گسترش نفت و گاز پارسیان، گروه مپنا، پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت اصفهان و شرکت ارتباطات سیار ایران دارای بیشترین تاثیر منفی بر شاخص کل بودند. صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس دارای بیشترین تاثیر مثبت بر مهم‌ترین متغیر بورسی بودند. همچنین در دومین روز معاملاتی هفته سیمان هرمزگان، پلی اکریل، بیمه پارسیان، درخشان تهران، شیشه و گاز، سرمایه‌گذاری بهمن و کنتورسازی ایران بیشترین افزایش قیمت را تجربه کردند. بیشترین کاهش قیمت نیز در این روز متعلق به فنرسازی زر، سایپا شیشه، بهنوش ایران، مهرکام پارس، الکتریک خودرو شرق، سرمایه‌گذاری صنعت نفت و آهنگری ترکتورسازی ایران بود و این نمادها در انتهای جدول معاملات قرار گرفتند. بازار سرمایه در روز گذشته در مسیر نزولی قرار گرفت و به این ترتیب شاخص کل با افت ۶۴۸واحدی روبه‌رو شد و به ۸۰هزار و ۸۵۲ رسید. به گزارش خبرنگار صمت از تالار حافظ در معاملات روز گذشته، سرمایه‌گذاران



در این روز، بیش از یک‌هزار و ۳۸۷میلیون برگه و حق تقدم در بازار دست‌به‌دست کردند که ارزش این مبادلات بیش از ۳هزار و ۹۲۲میلیارد ریال بود و در ۹۴هزار نوبت معاملاتی انجام شد.

همچنین در این روز سرمایه‌گذاران طولانی‌ترین صف‌های خرید را برای کنتورسازی ایران، مشارکت شهرداری سبزوار، مشارکت س.ص.کارکنان نفت، ایران‌خودرو، مشارکت سایپا، تولید محورخودرو و سرمایه‌گذاری سایپا تشکیل دادند. در مقابل نمادهای زامیاد، پالایش نفت بندرعباس، ایران‌خودرو، سرمایه‌گذاری سایپا، پلی اکریل، سیمان فارس نو و فرآورده‌های نسوز پارس با سنگین‌ترین صف‌های فروش به کار خود پایان دادند. گفتنی است در روز گذشته سایپا با ۱۶۸میلیون سهم در صدر بیشترین حجم معاملات قرار گرفت و پس از آن سرمایه‌گذاری سایپا با معاملاتی به حجم ۱۵۴ میلیون سهم و معامله بلوک بانک صادرات ایران با معاملاتی به حجم ۱۲۰میلیون سهم در جایگاه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. همچنین سرمایه‌گذاری سایپا، با معاملاتی به ارزش ۴۳۱میلیارد ریال در جایگاه نخست بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت و پس از آن ایران‌خودرو با معاملاتی به ارزش ۳۶۳میلیارد ریال و کنتورسازی ایران با معاملاتی به ارزش ۳۶۰میلیارد ریال در جایگاه‌های دوم و سوم بیشترین ارزش معاملات قرار گرفتند.

معرفی ابزارهای نوین تامین نقدینگی به فولادسازان ضروری است

تامین مالی ارزان فولاد در بورس کالا

تامین مالی صنایع همواره یکی از دغدغه‌های بسیار مهم تولیدکنندگان محسوب شده است. در این میان فولادسازان نیز به عنوان گروهی از بزرگترین تولیدکنندگان فعال در کشور با مشکلات تامین نقدینگی برای راه‌اندازی پروژه‌های جدید روبه‌رو هستند اما در این میان نمی‌توان از نقش بازار سرمایه چشم‌پوشی کرد زیرا این بازار در همه نقاط دنیا به عنوان اولویت نخست تولیدکنندگان برای تامین مالی به شمار می‌آید.

در حال حاضر بورس کالا نیز ابزارهای متنوعی را برای تامین مالی تولیدکنندگان فولاد فراهم کرده اما کارشناسان معتقدند، نیاز است فولادسازان با انواع این روش‌ها آشنایی بیشتری پیدا کنند و این موضوعی است که دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران به آن اشاره کرده است.

▣ طراحی و اجرای ابزارهای جدید

رسول خلیفه سلطان به نقش بورس کالا در تامین مالی شرکت‌های تولیدکننده فولاد اشاره کرد و گفت: بورس کالای ایران در مسیر طراحی و اجرای ابزارهای جدید برای تامین مالی تولیدکنندگان قرار گرفته که این اتفاق می‌تواند به صنایع مختلف کمک شایانی کند. وی ادامه داد: با توجه به تامین مالی موفقیت‌آمیز تولیدکنندگان سنگ‌آهن در سال گذشته از طریق انتشار اوراق سلف موازی، بورس کالا می‌تواند برای تامین مالی صنعت فولاد در هر دو بازار داخلی و خارجی تاثیرگذار باشد.

خلیفه سلطان با توجه به شرایط کنونی بازار نقدی محصولات فولادی گفت: درحال‌حاضر معاملات محصولات فولادی در بازار آزاد به صورت نقدی انجام می‌شود اما از سال‌ها قبل در بورس کالا، معاملات سلف چند ماهه با توجه به اخذ تضامین از طرفین معامله در جریان است که این روش نیز به تسهیل معاملات فولادی‌ها می‌انجامد.

وی افزود: بورس کالا به عنوان یکی از ارکان بازار سرمایه که در تکاپوی به جریان انداختن تامین مالی برای تولیدکنندگان صنایع مختلف است، می‌تواند جایگزین مناسبی برای تامین مالی از طریق بانک‌ها باشد. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد به لزوم فرهنگ‌سازی در این زمینه اشاره کرد و گفت: بورس کالا با برگزاری همایش‌ها، اطلاع‌رسانی از طریق راه‌های مختلف و دعوت از فولادسازها و اجرای عملیات معاملاتی در حضور آنها، می‌تواند فولادسازان را با فرآیندهای نوین معاملاتی و ابزارهای جدید تامین مالی آشنا کند. همچنین انجمن فولاد ایران برای آشنایی بیشتر با



عکس: مهدی کاوه‌ای

ابزارهای تامین مالی تولیدکنندگان، آمادگی خود برای همکاری با بورس کالا را اعلام کرده است.

خلیفه سلطان در پاسخ به این سوال که آیا بورس کالا می‌تواند بستر مناسبی برای صادرات محصولات فولادی باشد؟ گفت: امید است با کاهش هزینه معاملات تولیدکنندگان در سال جاری، شاهد آغاز صادرات فولاد از طریق بورس کالای ایران باشیم.

▣ سهولت تامین نقدینگی

با توجه به آنکه بازار سرمایه در هر کشور یکی از بهترین مکان‌ها برای تامین مالی به شمار می‌آید، درنتیجه می‌تواند مورد توجه همه تولیدکنندگان ازجمله فولادسازان نیز قرار گیرد. در این باره مدیر معاملات کالایی کارگزاری نهایت‌نگر معتقد است، تولیدکنندگان فولاد در کشور می‌توانند به کمک ابزارهای موجود در بورس کالا نقدینگی‌های مورد نیاز خود را راحت‌تر به‌دست آورند.

احمد بیات در گفت‌وگو با صمت به فعالیت فولادسازان از ابتدای راه‌اندازی بورس کالا در کشور اشاره کرد و افزود: شرکت‌های بزرگ فولادی از ابتدا تاکنون در این بازار فعال بوده‌اند و بورس کالا نیز همواره درصدد بوده تا ابزارهای نوینی را برای تامین نقدینگی این گروه فراهم کند.

وی ابزار سلف را یکی از مهم‌ترین ابزارهای تامین مالی فولادی‌ها در کشور دانست و بیان کرد: در سال‌های اخیر ابزار سلف مورد توجه فولادسازان قرار گرفته بود و درحال‌حاضر نیز ابزار سلف موازی توانسته مورد توجه فولادسازان قرار بگیرد تا آنها بتوانند راحت‌تر منابع مالی مورد نیاز خود را از طریق بازار سرمایه تامین کنند.

مدیر معاملات کالایی کارگزاری نهایت‌نگر با اشاره به اینکه ابزار سلف موازی استاندارد مدت‌زمان عرضه فولاد را افزایش داده است، اظهار کرد: فولادسازان با استفاده از ابزار سلف می‌توانستند محصولات خود را ۲ تا ۳ماه زودتر به فروش برسانند اما سلف موازی تسهیلات بیشتری را برای فولادسازان رقم زده، به طوری‌که این گروه از تولیدکنندگان می‌توانند فولاد خود را از طریق این اوراق در بورس کالا یک‌سال قبل از سررسید به فروش برسانند و پول خود را دریافت کنند و به این ترتیب تامین مالی آسان‌تری انجام دهند.

بیات با اشاره به اینکه اوراق سلف موازی ریسک قیمتی معاملات را نیز کاهش می‌دهد، بیان کرد: به این ترتیب هنگامی که قیمت فولاد بالا برود، با استفاده از این ابزار، فولادسازان می‌توانند معاملات فروخته‌شده را از خریدار مجدد خریداری کنند و از بابت نوسان قیمت تاثیر بگیرند که به آن اختیار خرید و فروش گفته می‌شود.

▣ کاهش هزینه‌ها

در این‌باره یکی از کارگزاران بورس کالا نیز عقیده دارد که فولادسازان کشور می‌توانند به راحتی از طریق بورس کالا به تامین مالی بپردازند. سیاوش سلیمانی در گفت‌وگو با صمت به انواع اوراق سلف در بورس کالا اشاره کرد و گفت: فولادسازان با استفاده از این اوراق می‌توانند به تامین مالی با هزینه کمتر بپردازند زیرا جذب نقدینگی از راه‌های دیگر هزینه‌های بیشتری را برای تولیدکنندگان به همراه دارد.

وی یکی از راه‌های تامین مالی فولادسازان را اوراق سلف موازی استاندارد دانست و بیان کرد: این اوراق برای محصولاتی مورد استفاده قرار می‌گیرد که ارزش سرمایه‌گذاری داشته باشند که فولاد هم می‌تواند یکی از این کالاها به شمار آید.

سلیمانی با اشاره به اینکه هزینه‌های اولیه اوراق سلف موازی زیاد است، اظهار کرد: براین اساس این اوراق در حجم زیادی معامله می‌شود تا بتواند برای تولیدکنندگان مقرون به صرفه باشد. وی با اشاره به اینکه اوراق سلف موازی استاندارد به نوعی ابزار سرمایه‌گذاری نیز محسوب می‌شود، بیان کرد: این اوراق دارای سود تضمین‌شده هستند. به این ترتیب افرادی که آنها را خریداری می‌کنند، سود مناسبی را به دست می‌آورند و حتی با افزایش قیمت محصولات -برای نمونه فولاد - نیز می‌توانند از این میزان تفاوت قیمت منفعت کسب کنند.

سلیمانی با اشاره به اینکه پرداخت مابه‌التفاوت سود برای فولادسازان این اوراق نیز توجیه اقتصادی دارد، بیان کرد: فولادسازان می‌توانند از منابع مالی که از طریق فروش این اوراق به‌دست می‌آورند، برای افزایش میزان تولید یا راه‌اندازی خطوط تولید جدید استفاده کنند.

این کارگزار بورس کالا در ادامه بیان کرد: در صورتی که پس از راه‌اندازی پروژه‌های جدید، محصول مورد نظر نیز افزایش قیمت پیدا کند، خریداران اوراق سلف موازی استاندارد نیز از این افزایش قیمت منتفع خواهند شد و سود بیشتری به دست می‌آورند.

▣ سخن آخر...

به طور کلی تولیدکنندگان و فولادسازان فعال در کشور، تامین مالی خود را از طریق بانک‌ها انجام می‌دهند، در صورتی که در کشورهای دیگر، تامین مالی کوتاه‌مدت تنها به وسیله بازار پول انجام می‌شود و تامین نقدینگی میان و بلندمدت از طریق بازار سرمایه انجام می‌شود. بنابراین نیاز است علاوه بر طراحی ابزارهای نوین در بورس کالا، به تولیدکنندگان فولاد نیز اطلاع‌رسانی مناسبی شود تا از ابزارهای مناسب در بورس کالا استفاده کنند و همچنین از این طریق هزینه‌های خود را کاهش دهند.



رسول خلیفه سلطان



احمد بیات



سیاوش سلیمانی



کیمیا بامدادیان
گروه معدن

اولویت بهبود با بازارهای آسیب‌دیده از تحریم است



رییس اداره امور سهام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو اظهار کرد: بازارهایی که پیش از برجام و در مدت سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۱ بیشترین آسیب را دیدند، حالا سریع‌تر از بازارهای دیگر وضعیت خود را تغییر داده و به حالت عادی بر می‌گردند. به عنوان مثال در حوزه مسکن شاهد رکود و سکون بازار بودیم اما قیمت‌ها نسبت به بازار بورس با کاهش زیادی همراه نبود.

به گزارش ماین‌نیوز، امیر غلامی با اشاره به اینکه فولاد محصول نهایی زنجیره ارزش است و این تغییرات زودتر در بازار آن انجام می‌شود، بیان کرد: به دنبال این اتفاق بازار سنگ‌آهن نیز با کمی تغییر مثبت همراه می‌شود.

در سال ۲۰۱۶میلادی با توجه به اتفاقات رخداده به ویژه در صنعت فولاد نگاه مثبت ۱۰۰درصدی نسبت به بازار این محصول وجود ندارد. اما با توجه به کاهش قیمت‌های فولاد می‌توان برگشت به حالت عادی برای بازار این محصول را متصور بود.

به گفته غلامی، ۱۰۰ درصد در حوزه تکنولوژی به دنبال همکاری با کشورهای دیگر هستیم البته هدف نخست ما بومی‌سازی دانش فنی و تکنولوژی است.

وی درباره آخرین وضعیت تشکیل مجمع سالانه چادرملو بیان کرد: مجمع سالانه چادرملو بین خرداد تا تیر سال جاری برگزار می‌شود.

البته امسال مجمعی برای افزایش سرمایه خواهیم داشت که درحال‌حاضر گزارش‌های آن به بورس داده شده و منتظر موافقت سازمان بورس هستیم تا بتوانیم افزایش سرمایه را در ۲ مرحله اجرایی کنیم و از رقم ۱۷ هزار و ۱۰۰ به ۳۵ هزار میلیارد ریال برسانیم که معادل رشد ۱۰۴ درصدی است.

غلامی در ادامه بیان کرد: با توجه به اینکه این پیشنهاد باید به موافقت سازمان بورس برسد، امکان دارد درنهایت مجوز صادره‌شده از سوی بورس کمتر از این میزان باشد.

اجرای برخی طرح‌ها از جمله تجدید دارایی، تکمیل کارخانه فولاد و نیروگاه و افزایش ظرفیت کارخانه گندله‌سازی و پروژه استفاده از فاضلاب اردکان برای گندله‌سازی از جمله دلایل افزایش سرمایه پیشنهادی است.

غلامی وضعیت سهام شرکت چادرملو در سال ۱۳۹۴ را ارزیابی کرد و گفت: در گزارش ۹ ماهه، پیش‌بینی‌ها را تغییر دادیم به‌طوریکه برای سال ۱۳۹۴ قیمت هر سهم را حدود ۳۸۰ ریال پیش‌بینی کردیم اما برای سال جاری کمی متفاوت‌تر خواهد بود زیرا کارخانه فولاد نخستین سال تولید خود را تجربه می‌کند. یک کارخانه در سال نخست فعالیت خود نمی‌تواند به ظرفیت کامل دست پیدا کند در نتیجه فعالیت کارخانه فولاد برای سال نخست زیان‌ده خواهد بود و باید از سنوات گذشته شرکت استفاده کنیم.

از سوی دیگر با توجه به کاهش قیمت رخداده در بازار و متناسب با شرایط بازار، باید اصلاحاتی در زمینه قیمت‌گذاری براساس شمش فولاد خوزستان انجام شود.

خبر

فلز سرخ میهمان تالار نقره‌ای

تالار محصولات صنعتی و معدنی بورس کالای ایران روز گذشته شاهد عرضه انواع محصولات مسی شرکت‌های ملی صنایع مس ایران و دنیای مس کاشان است.

به گزارش پایگاه خبری بورس کالای ایران، بر این اساس در این روز و در این تالار یک هزار و ۵۰۰ تن مس کاتد، ۱۰ هزار تن مس کم‌عیار G و ۱۰ هزار تن مس کم‌عیار R و یک هزار تن مس مفتول شرکت ملی صنایع مس ایران به همراه ۱۰۰ تن مس مفتول شرکت صنایع تولیدی دنیای مس کاشان عرضه شد.

شایان ذکر است، در تالار محصولات صنعتی و معدنی ۲۲۰ تن سبد میلگرد ۳۲ تا ۱۰ -A3 شرکت فولاد آذربایجان، ۱۰۰ تن شمش روی شرکت فرآوری مواد معدنی ایران، ۱۴۰ تن سولفور مولیبدن و ۱۵ تن کنسانتره فلزات گرانبها روی تابلوی عرضه رفت.

همچنین تالار فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی نیز در این روز میزبان عرضه ۲۹هزار و ۶۰۱ تن انواع کالا است که شامل ۱۰هزار تن لوب کات سنگین، ۶هزار تن لوب کات سبک، ۸هزار تن وکیوم باتوم و ۸۰۰ تن گوگرد گرانوله شرکت پالایش نفت تهران، ۲هزار و ۲ تن پلی اتیلن ترفتالات نساجی پتروشیمی تندگویان، ۲هزار تن آمونیاک پتروشیمی خراسان و ۲۹۹تن آمونیاک پتروشیمی شیراز، ۳۰۰ تن اسید نیتریک و ۲۰۰ تن اسید سولفوریک شرکت ملی صنایع مس ایران بود.

عملکرد یک ماهه توکا فولاد

ارزش بازار شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد در دوره یک ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ معادل ۱۷۳ میلیارد و ۵۲۵ میلیون ریال کاهش یافت. این شرکت در ابتدای دوره یک ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۹۴ تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده یک هزار و ۳۰۹ میلیارد و ۸۷۳ میلیون ریال و ارزش بازار دو هزار و ۶۹۶ میلیارد و ۸۴۲ میلیون ریال را در سبد سهام خود داشت.

در دوره یک‌ماهه یادشده بهای تمام‌شده آن معادل ۵میلیارد و ۹۰۸میلیون ریال افزایش یافت و به یک هزار و ۳۱۵میلیارد و ۷۸۱ میلیون ریال رسید، در حالی که ارزش بازار آن معادل ۱۷۳میلیارد و ۵۲۵ میلیون ریال کاهش یافت و دو هزار و ۵۲۳ میلیارد و ۳۱۷ میلیون ریال محاسبه شد. این شرکت در دوره یک‌ماهه موفق شد تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۱۰ میلیارد و ۱۴۵ میلیون ریال خریداری کند و تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام‌شده ۴میلیارد و ۲۳۷میلیون ریال و مبلغ ۶ میلیارد و ۱۷۰میلیون ریال واگذار و از این بابت معادل یک میلیارد و ۹۳۳ میلیون ریال سود شناسایی کند.

بازار فیزیکی بورس انرژی

در جریان معاملات نخستین روز هفته، در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، کالاهای حلال ۴۰۲، ۴۰۴ و آیزوفید پالایش نفت تبریز در رینگ داخلی و گاز مایع خام پالایش گاز ایلام در رینگ بین‌الملل مورد عرضه قرار گرفتند که کل معاملات در این عرضه‌ها و عرضه‌های مازاد معادل ۳۰۲ تن به ارزشی افزون‌بر ۳ میلیارد و ۳۸۳ میلیون ریال بود.

به گزارش سنا، مجموع معاملات هفته گذشته بازار فیزیکی معادل ۱۶ هزار و ۱۹۸ تن به ارزش ۹۷ میلیارد و ۱۹۴ میلیون ریال بود که از این مقدار ۱۰ هزار و ۳۲ تن مربوط به معاملات میعانات گازی، ۲ هزار و ۲۶ تن متعلق به متانول، ۱۸۰ هزار لیتر مربوط به حلال ۴۰۲ در رینگ داخلی و ۴ هزار تن آن مربوط به گاز مایع در رینگ بین‌الملل بود.

در این روز بازار برق بورس انرژی نیز شاهد معامله یک قرارداد معادل ۲۴ مگاوات ساعت به ارزشی نزدیک به ۸ میلیون ریال بود. گفتنی است در آغاز جلسه معاملاتی نخستین روز هفته نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۱ فروردین ۹۵، ۱۲ اردیبهشت۹۵ و ۱۳ اردیبهشت۹۵ گشایش یافته و در پایان نمادهای بارپیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه روزانه ۱۸ فروردین۹۴ متوقف شدند.

روز شنبه همچنین در تابلوی سلف موازی استاندارد برای قراردادهای با سررسید یک‌سال و بیشتر در بازار مشتقه بورس انرژی ایران نیز در همه نمادهای فعال، ۱۰۳ قرارداد به ارزشی افزون‌بر یک میلیارد و ۲۲۱ میلیون ریال مورد معامله قرار گرفت. همچنین لازم به ذکر است سرجمع معاملات هفته گذشته تابلوی سلف موازی استاندارد معادل ۱ هزار و ۱۵۲ تن به ارزشی بیش از ۱۴ میلیارد و ۶۶۶ میلیون ریال بود. در مجموع ارزش کل معاملات نخستین روز هفته بورس انرژی ایران نزدیک به ۴ میلیارد و ۶۱۱ میلیون ریال شد.

شایان ذکر است در جلسه معاملاتی روز گذشته در بازار فیزیکی بورس انرژی ایران، متانول پتروشیمی زاگرس و میعانات گازی پتروشیمی رازی رینگ داخلی عرضه شد. این عرضه‌ها در کنار معاملات مستمر قراردادهای سلف موازی استاندارد برق و نفت کوره در بازار مشتقه، بازار روز گذشته بورس انرژی را رقم خواهند زد.

روی خط خبر

بازگشایی فاینانس دومین پتروشیمی ایران به‌وسیله چین

پس از بازگشایی فاینانس چینی پتروشیمی مسجدسلیمان، فاینانس ۱/۹ میلیارد یورویی مجتمع در دست ساخت پتروشیمی بوشهر هم بازگشایی شد. به گزارش مهر، غلامرضا مستجاب‌الدعوه مدیرعامل پتروشیمی بوشهر با بیان اینکه فاینانس ۱/۹ میلیارد یورویی این پروژه در دست ساخت پتروشیمی عملی شده و در حال استفاده است، گفت: زمان راه‌اندازی فاز نخست پروژه پایان سال ۹۵ تعیین شده است و بهره‌برداری از کل طرح نیز در سال ۹۷ امکان‌پذیر خواهد بود. طرح پتروشیمی بوشهر با ظرفیت سالانه سه میلیون تن محصول شامل واحدهای اتان، اتیلن، برش‌های سه کربنه، متانول، گوگرد، پلی اتیلن سبک و سنگین خطی و اسید استیک خواهد بود. این فاینانس یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون یورویی از محل بازگشایی خطوط اعتباری فاینانسورهای چینی بازگشایی شده به طوری‌که پس از بازگشایی فاینانس چینی پتروشیمی مسجدسلیمان، مجتمع پتروشیمی بوشهر دومین پتروشیمی بوده که در طول حدود یک‌ماه گذشته از این خط اعتباری استفاده می‌کند. در همین حال حمیدرضا رستمی مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی صنایع پتروشیمی به تازگی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه تاکنون ۲۱ طرح جدید صنعت پتروشیمی برای استفاده از منابع صندوق چین معرفی شده‌اند، گفته است: تاکنون گشایش اعتبارات اسنادی (ال سی) یک طرح پتروشیمی از طریق فاینانس چین انجام شده است.

تولید نفت روسیه در بالاترین سطح ۳۰ سال گذشته

تولید نفت خام روسیه در مارس گذشته با ۰/۳ درصد افزایش به روزانه ۱۰ میلیون و ۹۱۰ هزار بشکه در روز (بالاترین سطح تولید در ۳۰ سال گذشته) رسید و ابهاماتی را درباره تعهد مسکو به توقف سطح تولید نفت در آستانه نشست تولیدکنندگان نفت در دوحه که قرار است ۲۹ فروردین (۱۷ آوریل) برگزار شود ایجاد کرد. به گزارش ایسنا، به نقل از رویترز اطلاعات وزارت انرژی روسیه حاکی از این است که تولید نفت خام این کشور در ماه مارس به ۴۶ میلیون و ۱۴۹ هزار تن رسیده در حالی که این رقم در فوریه ۴۳ میلیون و ۶۴ هزار تن روزانه (۱۰ میلیون و ۸۸۰ هزار بشکه) بود. تولیدکنندگان بزرگ نفت خام شامل روسیه قرار است ۲۹ فروردین (۱۷ آوریل) در دوحه قطر برای مذاکره درباره نحوه تثبیت سطح تولید نفت در سطوح ماه ژانویه به منظور حمایت از قیمت‌ها گردهم بیایند، اما افزایش عرضه نفت روسیه به سطوحی که از سال ۱۹۸۷ تاکنون مشاهده نشده بیانگر این است که ممکن است پایبندی به تعهدات توقف سطح تولید نفت برای مسکو دشوار باشد. الکساندر نوواک وزیر انرژی روسیه می‌گوید: تولید نفت این کشور در مارس مانعی سر راه توافق احتمالی درباره توقف سطح تولید نخواهد بود. برخی از ناظران صنعت نفت می‌گویند: برای روسیه دشوار است که به توقف سطح تولید پایبند باشد، چراکه صنعت داخلی این کشور در سلطه چندین شرکت نفتی بزرگ از جمله روس‌نفت، گازپروم و لوک اویل است که هرکدام برنامه خاص خودشان را دارد.

تکیه بر سرمایه قراردادهای جدید نفتی

اگرچه سال جاری سال انعقاد قراردادهای جدید نفتی آن هم در قالبی تازه خواهد بود، اما شرکت ملی نفت برنامه‌های نیمه نخست امسال را با تکیه بر منابع داخلی و سرمایه‌های حاصل از قراردادهای گذشته این شرکت تدوین کرده و تکیه بر سرمایه‌های جدیدی که قرار است وارد کشور شود از نیمه دوم سال انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، معاون مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت نفت، درباره مهم‌ترین اولویت‌های کاری این شرکت در سال جاری عنوان کرد: با توجه به نام‌گذاری امسال با نام اقتصاد مقاومتی یکی از برنامه‌های این شرکت پیگیری رویکردها و راهکارهای اقتصاد مقاومتی است. به گفته مشتاقعلی گوهری افزایش ظرفیت تولید نفت، توسعه استخراج و بهره‌برداری از میدان‌های مشترک و پیگیری رویکردها و راهکارهای اقتصاد مقاومتی در راستای عملی‌کردن سیاست‌های آن از مهم‌ترین سرفصل‌های کار شرکت ملی نفت در سال پیش‌رو است. وی با اشاره به اینکه در سال گذشته بیشتر کار مطالعه، بررسی و تبیین برنامه‌های



اقتصاد مقاومتی انجام شده بود، عنوان کرد: امسال بیشتر به اقتصاد مقاومتی با رویکرد اجرایی و عملیاتی توجه می‌شود.

معاون مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت نفت همچنین اظهار کرد: سال گذشته پروژه مطالعاتی با عنوان پیگیری و بررسی راهبردها و راهکارهای اقتصاد مقاومتی با همکاری موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزارت نفت انجام شد که در آن روش کار سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در بخش نفت بررسی شد و امسال خروجی این طرح مطالعاتی به عمل نزدیک می‌شود. وی درباره میزان اهمیت جذب سرمایه‌های خارجی و وابستگی برنامه‌های نفتی ایران به این سرمایه‌ها در سال جاری اظهار کرد: قرار است امسال جذب سرمایه‌های خارجی در راستای قراردادهای (آی‌پی‌سی) دنبال شده و انتقال فناوری و سرمایه خارجی در بستر این قراردادها انجام شود. معاون مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت نفت در ادامه تصریح کرد: با این حال برنامه‌های شرکت نفت در نیمه نخست امسال بیشتر به منابع داخلی اعم از بانکی، صندوق توسعه و اوراق مشارکت و همچنین آن بخش از سرمایه‌ای که از قراردادهای موجود بیع متقابل به دست می‌آید، تکیه دارد.

گوهری خاطرنشان کرد: برنامه‌های شرکت نفت در نیمه دوم امسال با تکیه بر جذب سرمایه از طریق قراردادهای جدید نفتی خواهد بود.

رابطه مدیریت تولید کربن با تولید ناخالص ملی

«کاتالیست‌ها» آینده تولید فرآورده‌های نفتی را تضمین می‌کند



سمیه مقدم
گروه معدن



امیرعباس حسینی

در سال گذشته پژوهشگاه موفق به تولید دو کاتالیست مهم تولید بنزین شد که تلاش پژوهشگاه بر این است این کاتالیست‌ها را زیرنظر گواهینامه داخلی تولید کند

اگرچه کشور ما دارای رتبه چهارم ذخایر نفت خام و رتبه دوم ذخایر گاز طبیعی در جهان است، ولی تحریم‌های بین‌المللی، نبود سرمایه‌گذاری کافی و همچنین نبود توسعه فناوری در صنایع بالادستی نفت به شکلی عمیق بخش انرژی را تحت تاثیر قرار داده و سبب شده تا تعدادی از پروژه‌های بالادستی لغو و یا با تاخیر مواجه شوند، بدین ترتیب ظرفیت تولید نفت کاهش یافته و افزایش آن با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو بوده است.

اما نبود سرمایه‌گذاری برای توسعه صنایع بالادستی نفت تنها مشکل ایران به عنوان یکی از تولیدکنندگان نفتی نیست؛ مدیریت تولید کربن از مشکلاتی است که به تازگی تولیدکنندگان نفتی با آن دست به گریبانند. در دهه اخیر با توجه به تغییرات اقلیمی ناشی از افزایش انتشار کربن در اتمسفر زمین که موجب افزایش دمای زمین شده است؛ کشورهای تولیدکننده و مصرف‌کننده را بر آن داشته است تا به دنبال راهکاری برای مدیریت کربن باشند. این موضوع برای ایران که در سال ۲۰۱۴ میلادی رتبه دوم تولیدکننده کربن را در بین اعضای نفت اوپک به خود اختصاص داده از اهمیت خاصی برخوردار است. گرچه ظرفیت‌های قانونی مناسبی به‌ویژه در بودجه چند سال اخیر برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در کشور در نظر گرفته شده است اما همچنان افزایش گازهای گلخانه‌ای یکی از مهم‌ترین مشکلات ایران به شمار می‌رود.

انتشار گازهای گلخانه‌ای با چنان سرعتی در حال افزایش است که از مجموع معادل ۴۰۰ گیگا تن در فاصله سال‌های ۱۹۷۰ تا ۱۸۵۰ به ۸۰۰ گیگا تن در سال‌های بین ۲۰۰۹ تا ۱۹۷۰ رسید. از این‌رو در معاهده‌های بین‌المللی مقرر شده است تا سال ۲۰۵۰ میلادی، تنها ۲ درجه به گرمای زمین افزوده شود و کشورهای جهان در مجموع مجاز به تولید گازهای گلخانه‌ای معادل هزار گیگا تن CO_2 در فاصله سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۹ هستند.

نکته مهم در این‌باره رابطه مستقیم انتشار گازهای گلخانه‌ای با تولید ناخالص ملی کشورها است که باید مورد توجه دولتمردان قرار گیرد.

سرعت تغییرات صنعت نفت

با این همه این تنها پایان ماجرا نیست؛ کاهش قیمت نفت، جهان را بیش از پیش به سمت استفاده از فناوری سوق داده است که علاوه بر کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی منجر به افزایش تولید شود بنابراین به نظر می‌رسد در دهه‌های پیش‌رو مهم‌ترین رویکرد استراتژیکی کشورهای تولیدکننده نفت، همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان و موسسه‌های پژوهشی در توسعه منابع انرژی‌های فسیلی و غیرفسیلی جهان باشد. از این رو در دهه اخیر تولید و بهره‌برداری از کاتالیست‌ها به‌ویژه در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی برای کوتاه‌شدن زمان دست‌یابی به محصول نهایی از اهمیت خاصی برخوردار شده است، چراکه کاتالیست در تولید انواع سوخت‌ها و طیف وسیعی از فرآورده‌های میانی و نهایی مورد نیاز جامعه، نقش حیاتی دارند. به گزارش (ان‌آی‌اوسی) ارزش بازار جهانی کاتالیست رقمی بیش از ۲۰ میلیارد دلار است و جالب اینکه مصرف این مقدار کاتالیست در سطح جهان باعث تولید بیش از ۴۰۰۰ میلیارد دلار سوخت و انواع مواد شیمیایی و پتروشیمیایی می‌شود.

به نظر می‌رسد مصرف کل کاتالیست‌های صنعتی کشور در پایان برنامه پنجم به بیش از ۵۰۰۰ تن در سال خواهد رسید که ارزش این میزان میلیون‌ها دلار می‌شود. در حال حاضر مصرف انواع کاتالیست‌های صنعتی در کشور بیش از ۲۰۰۰ تن در سال است که این نیاز در صورت به خودکفایی نرسیدن باعث خروج سالانه میلیون‌ها دلار ارز از کشور می‌شود. صنعت نفت همچنین در زمینه فناوری تولید کاتالیست‌های مورد استفاده در صنایع نفت، به دستاوردهای قابل توجهی دست یافته که می‌توان به دانش فنی کاتالیست‌های واحدهای ریفرمینگ پالایشگاه‌ها (تولید بنزین)، فرآیندهای تولید هیدروژن و کاتالیست‌های نمزدایی اشاره کرد.

تولید بنزین با عدد اکتان بالا و دوستدار محیط‌زیست، برای نخستین بار در صنعت پالایش با دانش فنی بومی پژوهشگاه و شرکت ملی مهندسی ساختمان نفت، در پالایشگاه امام خمینی(ره) شازند (در پاییز سال ۹۰) با همت متخصصان صنعت نفت به بهره‌برداری رسید و گامی بزرگ در جهت خودکفایی برداشته شد. لازم به ذکر است در تمامی پالایشگاه‌های ایران که بنزین تولید می‌کنند تاکنون از دانش فنی شرکت‌های اروپایی و امریکایی استفاده شده است.

پالایشگاه گاز با نشان ملی پژوهشگاه صنعت نفت با تکیه بر توان پژوهشگران خود و استفاده از ظرفیت دانشگاه‌های کشور موفق به دستیابی و تدوین دانش فنی اجزای مختلف یک پالایشگاه گاز شده است.

پیش‌بینی می‌شود مصرف جهانی کاتالیست در هر دو حوزه نفت و گاز و صنایع شیمیایی به سرعت گسترش پیدا کند و این بازتاب اقتصادی، رشد بالای (جی‌دی‌پی) در چین و کشورهای در حال توسعه را به همراه دارد. افزایش درآمد و بالا رفتن تقاضا برای سوخت موتور و وسایل نقلیه در حمل و نقل در آسیا، باعث تولید بیشتر محصولات نفتی – صنعتی شیمیایی به ویژه در صنعت پالایشگاهی و پتروشیمی با سرعت چشمگیر در آسیا و شرق آسیای میانی نسبت به شمال امریکا، اروپا و ژاپن خواهد شد. این گسترش تقاضا، حجم کاتالیست‌های درخواستی پالایشگاه ازجمله کاتالیست‌های کراکینگ و هیدروتریتینگ را بالا خواهد برد و باعث افزایش درآمدزایی و پیشرفت اقتصادی خواهد شد و درنهایت باعث ایجاد کیفیت بهتر محصول و کاهش گوگرد منتشرشده به محیط و سایر مواد سمی در مناطق خواهد بود.

ثبت مدیریت کربن در سازمان ملل

در این‌باره امیرعباس حسینی معاون فناوری و روابط بین‌الملل پژوهشگاه صنعت نفت در گفت‌وگو با صمت با بیان مشکلات سال گذشته و تاثیر آن بر روند رشد فن‌آورانه پژوهشگاه نفت تصریح کرد: در این سال رکود سختی را پشت سر گذاشتیم و کاهش درآمدهای نفتی تبعاتی در اقتصاد کشور داشت که آثار آن بر پژوهشگاه نیز حاکم بوده است. تعداد بسیار محدودی از پروژه‌ها، حمایت داخلی دارند و پروژه‌هایی که پژوهشگاه متقاضی آنهاست کمتر از ۵درصد مجموع پروژه‌های سازمان را به خود اختصاص می‌دهد.

به گفته حسینی هم‌اکنون هزار و ۸۰۰ میلیارد ریال قرارداد در دستور کار پژوهشگاه صنعت نفت است که در مقایسه با ۹۷۰ میلیارد ریال قراردادهای سال ۹۲، نشان‌دهنده رشد ۸۵ درصدی ارزش قراردادهای این مجموعه است. بر این اساس مجموع ارزش قراردادهای جاری پژوهشگاه بیش از ۴۰درصد آن مربوط به صنایع بالادستی صنعت نفت و ۴۰درصد آن صنایع پایین‌دستی و ۲۰درصد نیز مربوط به حوزه مدیریت (اچ‌اس‌ایی) و محیط‌زیست است.

وی رویکرد پژوهشگاه را براساس راهبرد وزارت نفت دانست و افزود: عملکرد راهبردی پژوهشگاه در جهت توسعه صنایع بالادستی صنعت نفت است که در این راستا همکاری با شرکای معتبر بین‌المللی برای اجرای پروژه‌های جدید در دستور کار قرار دارد.

به نظر می‌رسد علاوه بر توتال شرکت‌های دیگری از شرکای پژوهشگاه هستند که البته حسینی اعلام اسامی شرکای پژوهشگاه را به بعد از انعقاد قرارداد با این شرکت‌ها موکول کرد.

وی درباره کاتالیست‌های تولید بنزین در پژوهشگاه تصریح کرد: در سال گذشته پژوهشگاه موفق به تولید دو کاتالیست مهم تولید بنزین شد که تلاش پژوهشگاه بر این است این کاتالیست‌ها را زیرنظر گواهینامه داخلی تولید کند. وی افزود: پژوهشگاه برای این پروژه‌ها با برخی از شرکت‌های بین‌المللی همکاری می‌کند اما رهبری این پروژه‌ها برعهده پژوهشگاه است که با رویکرد جذب و انتقال فناوری به منظور بومی‌سازی در داخل کشور و نیز ایجاد گواهینامه داخلی انجام شده است.

این مقام مسئول درباره برخی از پروژه‌های در دست اقدام سال ۹۵ گفت: برخی از این پروژه‌ها مربوط به سال ۹۴ است که در سال جاری به اتمام خواهد رسید. اما مهم‌ترین برنامه پژوهشگاه در سال جدید حضور در حوزه پس‌ماند و پساب است. به گفته وی پژوهشگاه در نظر دارد به صورت شاخص در همه صنایع، از مدیریت صنایع آب و پس‌ماند در صنعت نفت گرفته تا ایجاد گواهینامه برخی از یونیت‌های پایین‌دستی صنعت نفت و همچنین شیرین‌سازی گاز، حضور یابد.

گفته شده که پژوهشگاه برای شیرین‌سازی گاز ضمن استفاده از همکاری شرکای بین‌المللی از روش آمین که در این‌باره صاحب فناوری است، استفاده می‌کند.

حسینی درباره برنامه‌های مدیریت تولید کربن پژوهشگاه، گفت: پروژه مدیریت کربن پژوهشگاه از پروژه‌های مهمی بود که در سازمان ملل در انتهای سال ۹۴ با تلاش پژوهشگران پژوهشگاه صنعت نفت به ثبت رسید، موضوع مدیریت کربن با دو رویکرد استفاده مجدد از کربن در مبحث فلر و نیز کاهش گازهای گلخانه‌ای در مبحث پالایشگاهی و فرآروش مطرح شده است.

نوبت اول
شماره مجوز: ۶۴۳۸-۹۴

موضوع: آگهی مزایده شماره ۹۴/۹۱

مربوط به: فروش الف- لوله‌های فلزی مستعمل ۲۰اینچ بندر صادراتی ماهشهر
ب- پایه‌های بتونی با پوشش فلزی بندر صادراتی ماهشهر

این شرکت در نظر دارد ضایعات موضوع فوق‌الذکر به شرح جدول ذیل و شرایط مندرج در اسناد مربوطه را به صورت مزایده به فروش برساند: از علاقه‌مندان دعوت می‌شود از تاریخ نشر نوبت دوم این آگهی به مدت ۱۰ روز به استثنای روزهای پنجشنبه و تعطیل راس ساعت ۹ صبح با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر به منظور خرید اسناد مزایده و بازدید از محل‌های نگهداری ضایعات به نشانی: آبادان- حاشیه اروندرود- ساختمان امور پیمان‌های شرکت پالایش نفت آبادان واقع در مجاورت دروازه اصلی پالایشگاه مراجعه فرمایند.

هزینه‌های مربوط به انتشار آگهی به عهده فروشنده می‌باشد. (شماره تلفن تماس: ۰۶۱-۵۳۳۰۲۷۵۷ کارشناس مربوطه: آقای سموعان)

ردیف	شرح	مقدار	واحد	مدت برداشت	فی (ریال)	قیمت پایه کل ضایعات (ریال)	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مزایده (ریال)
۱	لوله‌های فلزی مستعمل ۲۰ اینچ	۶۰۰/۰۰۰	کیلوگرم	یک‌ماه	۶۲۰۰	۳/۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸۶/۰۰۰/۰۰۰
۲	الف- پایه‌های بتونی با پوشش فلزی ب- پایه‌ها و ضایعات بتونی مسلح شده با میلگرد در ابعاد و اندازه‌های مختلف	به صورت جاروب‌کش و حمل کلیه نخاله‌ها و فلزات مربوط به پایه‌ها	-	یک ماه		۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۵۰۰/۰۰۰

تاریخ ارائه پیشنهاد نرخ ۱۳۹۵/۲/۲۷
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد نرخ مورخ ۱۳۹۵/۲/۲۹ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

بخش معدن می‌تواند اقتصاد کشور را از رکود خارج کند

دکتر سیدکاظم اورعی پروفسور اقتصاد معدن درباره رکود موجود در اقتصاد کشـور اظهار کرد: فشار وارد شـده از سوی تحریم‌ها در کنار برخی اقدامات نادرست باعث شد رکود شدیدی در کشور شکل گیرد.

به گزارش معدن ۲۴، وی افزود: ادامه این روند باعث شـد تمایل برای سـرمایه‌گذاری با کاهش همراه شود اما از سویی دیگر ممکن است سرمایه‌گذاران خارجی نیز در همین مسیر حرکت کنند.

به گفته اورعی، بخش معدن ایران با داشتن خاصیت شتاب‌دهندگی بسیار بالا و برخورداری از نیروها و منابع کم‌نظیر، به راحتی می‌تواند اقتصاد کشـور را از حالـت رکود خارج کرده و چرخهـای آن را به راه‌اندازد. دلیل روشن این امر، وابستگی یک سومی اقتصاد کشور به این بخش است. در این بخش، سرمایه‌گذاری‌های فراوانی در گذشته شده که به خاطر رکود بی‌سابقه در اقتصاد، بلااستفاده مانده و اصلاح سیاست‌های اقتصادی، این سرمایه‌گذاری‌ها را به کار خواهد انداخت.

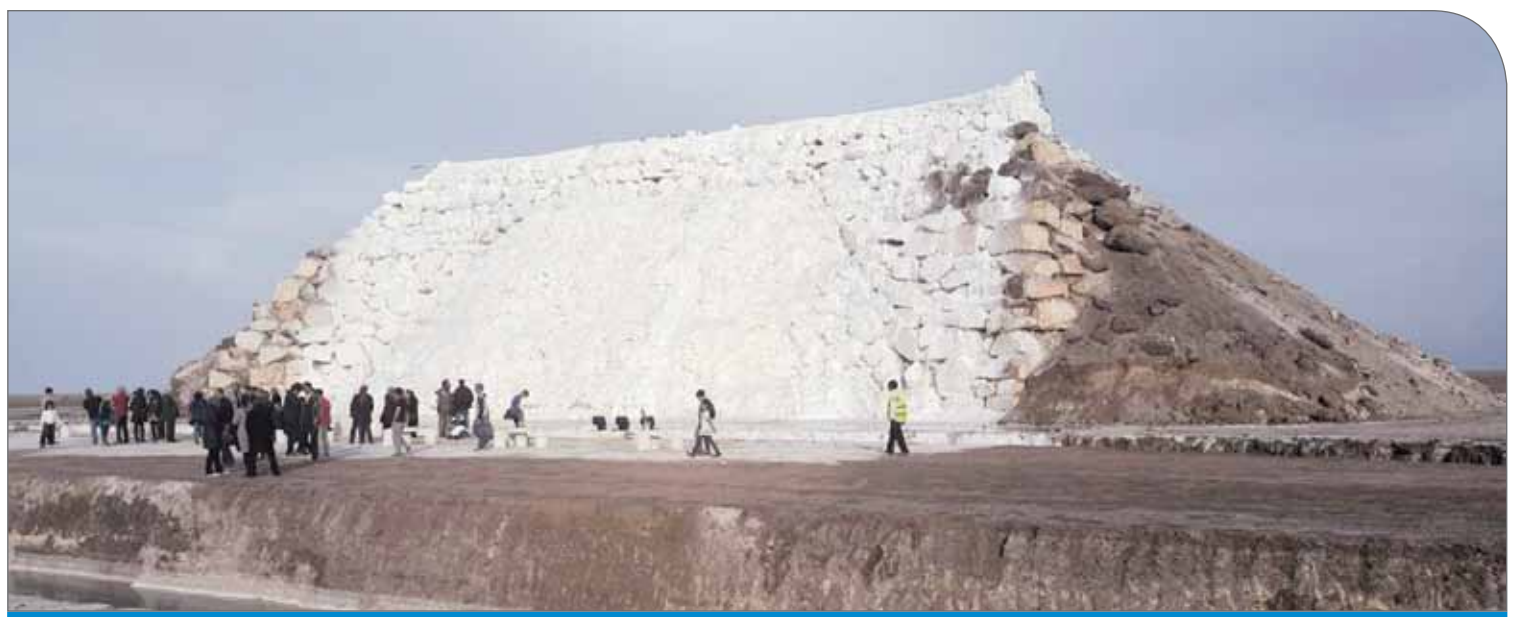


این پروفسـور اقتصاد معدن در ادامه بیـان کرد: نتیجه آن، رونق اقتصادی در تمام کشـور، آن هم فقط ظرف چنـد ماه خواهد بود. سرمایه‌گذاری خارجی بی‌شک راه دیگری است که اثری مشابه دارد ولی مزیتی بر استفاده از بخش معدن و مواد معدنی ندارد.

وی تصریـح کـرد: انتخاب بخش معدن به عنوان تنها بخشـی از اقتصـاد ایران که به دلایـل مختلف بالاترین اولویـت را دارد امری طبیعی است. دارا بودن ذخایر متنوع و فراوان، آشنایی مردم ایران با فنون معدنکاری و فرآوری مواد معدنی، پسندیده بودن این حرفه در فرهنگ جامعه، فراهم‌بودن تعداد زیادی فارغ‌التحصیلان و اسـتادان مجرب جهانی، داشـتن مزیت اقتصادی در بسیاری از مواد معدنی و نیز وجود کانسارهای زیادی که پیش‌تر با سرمایه‌های گزاف به معدن تبدیل شده و درحال‌حاضر بیکار مانده‌اند، از دلایل اصلی انتخاب این بخـش به عنوان آغازکننده و شـتاب‌دهنده اقتصاد ایران اسـت. به گفتـه اورعی، جای یـادآوری دارد که در بسـیاری از زیربخش‌های این قسمت از اقتصاد کشور، میزان تولید در رده‌های نخست تا دهم جهان قرار دارد. البته این رتبه‌های کم‌نظیر و فرصت‌های باارزش در سـال گذشته میلادی به دلیل تحمیل رکود به اقتصاد کشور، دچار تنزل شـد، در نتیجه بازگرداندن رونق به آن و به تمام ابعاد اقتصاد قابل وصول است.

طرحی معدنی- عمرانی همراه با جاذبه‌های گردشگری

شیرینی شورابه‌های کویر به کام مردمان خور و بیابانک



سارا اصغری
گروه معدن

برای رسـیدن بـه کارخانه پتـاس خور و بیابانک در اسـتان اصفهان بایـد ۳۵ کیلومتر را در دل کویـر طی کرد. شـورابه‌هایی در یک منطقه کویری که در نوع خود کم‌نظیر اسـت. کارخانـه پتاس خور و بیابانک در تیر ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسـید. این محصول کاربرد اصلی در کودهای شیمیایی داشته و برای بارور کردن محصـولات کشـاورزی و تسـهیل جذب آب استفاده می‌شود.

آغاز به کار کارخانه پتاس

واحد پتاس در منطقه کویری خور و بیابانک در بخش مرکزی کویر بزرگ ایران در اسـتان اصفهان در فاصله ۳۱۰ کیلومتری شهرسـتان نائیـن و ۴۰ کیلومتری جاده خور- طبس واقع شده است. بهره‌برداری از کارخانه پتاس علاوه بـر جنبه‌های اقتصادی از نظر گردشـگری نیز در خور توجه اسـت. در این‌باره بهزاد سعیدی سرپرست بازرگانی خور و بیابانک در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: درباره پیشـینه این طرح باید گفت کـه طرح پتاس از طرح‌های عمرانی به‌شـمار می‌رود که ردیف بودجه عمرانی آن از سوی سـازمان مدیریت و برنامه‌ریزی پرداخت شـد. عملیـات اکتشـافی این طرح از سـوی سازمان زمین‌شناسی در سال ۱۳۶۷ آغاز و در سـال ۱۳۶۸ کارهای اکتشافی آن که اکتشاف سراسـری پتاس در ایران بود، انجام شد و این امر منجر به یک طرح عمرانی در منطقه خور و بیابانک شد. سعیدی درباره اولویت این منطقه برای طـرح پتاس اظهار کـرد: به‌دلیل ذخیره پتاس، عیار، محرومیت‌زدایی و اقتصادی بودن پـروژه و نبود عناصر مزاحم در فرآیند تولید در منطقه خـور و بیابانک، اولویت نخسـت برای تولید پتاس شناسـایی شد. وی در ادامه افزود: درنهایت در سـال ۱۳۷۸ این پروژه در سازمان مدیریت بودجـه عمرانی دریافت کرد، عملیات اجرایی آن آغاز و در سـال ۱۳۸۵ تکمیل شد. سـپس اسـتخرها و ایسـتگاه پمپاژ و خطوط انتقالی شـورابه و خطوط انتقـال برق، نیروگاه ۶ مگابایتی سـاخته و بهره‌بـرداری از معدن و اسـتخرها از سال ۸۳ آغاز شد که از تیر ۱۳۹۴ کارخانـه با حضور مسـئولان بـه بهره‌برداری رسید.

سرپرسـت بازرگانـی خور و بیابانـک درباره میزان اشتغالزایی این طرح تصریح کرد: میزان اشتغالزایی مسـتقیم این طرح ۳۱۰ نفر است و تعـداد افراد شـاغل در شـرکت خدماتی آن بالای ۱۶۰ نفر هستند. البته این طرح به شکل غیرمستقیم نیز برای ۱۵۰ نفر اشتغالزایی کرده اسـت. وی با اشاره به رونق این منطقه با وجود ایـن طرح تاکید کرد: راه‌اندازی این کارخانه به مهاجـرت معکوس منطقه کمک کرده اسـت. در سـال ۸۷ وقتی برای نخسـتین بار عملیات اجرایی کارخانه پتاس آغاز شد شهرستان خور جمعیتی حـدود ۷هزار نفر داشـت اما اکنون ۱۵هزار نفر در این شهرستان زندگی می‌کنند.

پتاس هم دارای جاذبه گردشگری علمی و هم تفریحی

سعیدی در پاسخ به این پرسش که آیا طرح پتاس خور و بیابانک جنبه گردشگری نیز دارد، پاسـخ داد: درباره جنبه گردشـگری این طرح می‌تـوان ادعـا کرد که هم جنبـه علمی و هم جنبه گردشگری و تفریحی را در دل خود دارد، چراکه این پروژه در ایران و حتی در خاورمیانه به عنوان نخسـتین در نوع خود مطرح می‌شود و نظیـری برای آن وجود نـدارد. وی در ادامه دربـاره جنبه تفریحـی طرح خـور و بیابانک بیان کـرد: بحث دیگر جاذبه‌های گردشـگری اسـت که در منطقه خور وجود دارد که شامل پوسته نمکی و شورابه‌های داخل کانال و آبشار و هتل و کافی‌شـاپ نمکی اسـت کـه در این منطقـه وجود دارد و در حقیقت سـبب ایجاد یک محیط خاص شده است. به جرات می‌توان مدعی شد که در هیچ جای دنیا چنین طرحی دیده نشده است. سرپرست بازرگانی پتاس خور و بیابانک حتی دربـاره جاذبه‌های درمانی این منطقه عنـوان کرد: طرح پتاس خور و بیابانک حتی از نظر درمانی نیز می‌تواند گردشگر جذب کند، چراکه از لحاظ درمانی خاصیت‌های نمک در ایـن منطقـه نیـز قابل توجه اسـت. بحث آرامـش که نمـک می‌تواند ایجـاد کند مطرح اسـت، چراکه نمک خاصیت جذب انرژی‌های منفی از روی پوسـت و عضـلات را دارد و این یکـی از خاصیت‌هایی اسـت کـه می‌تواند در جذب گردشـگر موثـر واقع شـود. وی درباره ماهیت طـرح پتاس و بکر بـودن آن در ایران که می‌تواند سـبب جذب گردشگر شود، عنوان کرد: درباره ماهیت طرح پتاس باید اذعان کرد که تمامی ابعاد این طرح در نوع خود نخستین اسـت، بـه عبارت دیگـر، طرح پتـاس خور و بیابانک، نخسـتین و بزرگترین معدن سطحی ایران بـا ۲هزار کیلومترمربع وسـعت اسـت. نخسـتین معدن شـورابه‌ای یا نخستین معدن محلـول شناخته‌شـده در این حوزه اسـت که نخسـتین فرآیند تبخیری را در ایران با وجود این معدن شـاهد هستیم. نخسـتین کارخانه پتاس در ایران اسـت و بزرگترین ذخیره تولید نمـک را ما در این کارخانه داریم. از این‌رو این طرح هم دیدنی است و هم شرایط گردشگری و هـم علمـی را می‌تواند برای دانشـجویان و علاقه‌مندان مهیا کند.

آبشار نمکی جاذبه گردشگری طرح پتاس

علی علوی‌نائینی، سرپرسـت پتـاس خور و بیابانک نیز درباره جنبه گردشـگری این طرح معتقد اسـت، طرح جذب گردشگر برای آبشار نمکی نیز جزو طرح‌های این کارخانه است که در اجرای آن از باطله نمک اسـتفاده می‌شود. وی با بیان اینکه آبشار نمکی واحد پتاس خور و بیابانـک در نوروز گردشـگران قابل توجهی دارد، بـه محصولات قابل فـروش این کارخانه اشاره کرد و افزود: پتاس، نمک و شورابه نهایی، محصولات قابل فروش این کارخانه هستند.

محصولات قابل فروش «پتاس»

پتاس، نمک و شـورابه نهایـی از محصولات قابل فـروش کارخانـه پتاس خـور و بیابانک به‌شـمار می‌رونـد. در این‌باره منصور شـبانی، مجری طرح اکتشـاف و تجهیـز ذخایر پتاس درباره انواع نمک‌های معدنی و استخراج آنها به صمت می‌گوید: نمک‌های معدنی کلریدسدیم بـه شـکل‌های مختلـف در طبیعـت یافت و بهره‌برداری می‌شـود. یکی از راه‌های استخراج نمـک روش تبخیر اسـت کـه از ذخایر نمکی دریاچه‌هـا، پلایا یا همان پوسـته‌های نمکی و دریا می‌توان نسـبت به اسـتحصال آنها اقدام کرد. همچنین شورابه‌های نمکی و سنگ‌نمک از دیگر ذخایر این ماده معدنی به شمار می‌روند.

شـبانی در ادامه خاطرنشـان کـرد: از دیگر ذخایـر نمکی کـه می‌توان به آن اشـاره کرد، گنبدهای نمکی هسـتند که در آن نمک‌ها به شکل لایه‌ای قرار گرفته و در مناطقی همچون گرمسـار و سمنان، گنبد نمکی قم و هرمزگان به‌ویژه بندرعبـاس گنبدهای نمکی فراوانی در آن وجـود دارد. همچنین شـورابه‌های نمکی دریاچـه قم، پلایاهای خور و بیابانک و ترود در جنوب شـاهرود و مواد موجود در خلیج‌فارس نیز از دیگر منابعی هسـتند که می‌توان از آنها نسـبت به اسـتخراج و بهره‌بـرداری از ذخایر نمکی اقدام کرد.

انواع نمک و درجه خلوص آنها

شبانی با اشاره به اینکه نمک‌ها به بخش‌های مختلفی تقسـیم می‌شـوند، افزود: نمک‌های معدنی شـامل نمک خوراکـی و دارویی، نمک دامـی، نمک صنعتی و نمک جـاده- که برای ذوب یخ و برف مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد - هسـتند. درواقع این نمک‌ها بر اسـاس درجه خلوص کلرید سـدیم مشخص شـده و هرچه درصد خلوص آن بالاتر باشـد ارزش اقتصادی بیشتری خواهند داشـت. در ایران استانداردی که برای نمک خوراکی در نظر می‌گیرند ۴/۹۹ درصـد اسـت و نمک با خلـوص ۹۵درصد در مصارف دامی استفاده می‌شود.

شـبانی در ادامـه یادآور شـد: در نمک‌های خوراکـی از دو روش شست‌وشـوی تشـکیل دوبـاره یا کریسـتال برای تولید و اسـتحصال نمک اسـتفاده می‌شـود به این ترتیب که در روش نخسـت با شست‌وشـوی نمک نسـبت به جداسـازی املاح مضر آن اقدام شـده و در کریسـتالی با حل کردن نمک در آب نسـبت به جداسـازی مواد آن اقدام می‌کنند و پس از تشکیل دوباره کریسـتال از آن به‌عنوان نمک خوراکی استفاده می‌کنند.

وی بـه تفاوت میان نمک خوراکی و صنعتی شاره کرد و گفت: نمک‌هایی که درجه خلوص آنهـا بین ۹۵ تا ۹۹درصد اسـت نمک صنعتی به‌شـمار می‌آیند و بیشتر در صنایع کلرآلکالی پتروشـیمی و هم برای کربنات‌سدیم که ماده اولیه شیشـه و کریستال اسـت، مورد استفاده قرار می‌گیرند.

شـبانی با بیـان اینکـه تولیدکننـده عمده نمـک در کشـور مربوط به پـروژه پتاس خور و بیابانـک اسـت، گفت: شـرکت‌های کوچک دیگـر هـم در مقیاس‌های ۵هزار تـا ۱۰ هزار تنی نسـبت به تولیـد نمک در حـال فعالیت هستند.

مجری طرح اکتشـاف و تجهیز ذخایر پتاس با اشـاره به اینکه نوع برداشـت نمک از ذخایر ایـن کانی متفاوت اسـت، افزود: اسـتخراج از گنبدهای نمکی به دو شـکل انجام می‌شـود، یکی به شـکل جامد اسـت کـه در این حالت نمک‌هـای برداشت‌شـده از گنبدهـا بعـد از عملیـات خردایش وارد مرحلـه فرآوری یعنی انحلال آن در آب شـده و نسبت به تولید نمک خوراکی اقدام می‌کنند. اما روش دیگر برداشت از ذخایر نمکی معدنکاری انحلالی است به این ترتیب که با تزریـق آب و حل کردن نمک در آن و به دنبال انجام عملیاتی با پمپاژ کردن آب و سـپس عملیات تبخیر نمک موجود در آن را استحصال می‌کنند.



بهزاد سعیدی

طرح پتاس خور و بیابانک حتی از نظر درمانی نیز می‌تواند گردشگر جذب کند



علی علوی‌نائینی

طرح جذب گردشگر برای آبشار نمکی‌پتاس جزو طرح‌های این کارخانه است

خبر

نوسازی صنایع معدنی از اولویت‌های استان مرکزی



رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی نوسازی صنایع معدنی و واحدهای فرآوری سنگ را یکی از اولویت‌های کاری سـازمان صنعـت، معدن و تجارت اسـتان در راسـتای ایجاد شـرایط تحقق منویات مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد برشمرد.

به گزارش ایسـنا، حاجی‌پور در مراسم تودیع و معارفه رییس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرسـتان محلات با برشـمردن ظرفیت‌های شهرسـتان و اشاره به شهرت گل و گیاه، سـنگ و ماهیان زینتی شهرستان در منطقه و دنیا و با اشـاره به سـخنان رهبر معظم انقلاب و شعار امسـال گفت: تعامل، همراهی و تقویت بخش خصوصی از ضرورت‌هـای تحقق اقتصاد مقاومتی اسـت. «اقتصاد مقاومتـی، اقدام و عمل» با شـعار و بنـر زدن و عکس گرفتن محقق نمی‌شود، اقدام و عمل باید با کار عملیاتی تحقق یابد تا به سرانجام رسیده و اقتصاد مقاومتی محقق شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: در سال جدید ابتدا بحث پیگیری رفع موانع تولید واحدهای تولیدی و معدنی مدنظـر خواهد بود و برنامه دیگر سـازمان صنعت، معدن و تجارت اسـتان در سال ۹۵ بحث طرح‌های نیمه‌تمامی که با وقفه مواجه شـده و دیگری استفاده از فرصت‌های سرمایه‌گذاری در استان و شهرستان به نحو احسن است.

وی با بیان اینکه باید علت رکود واحدها بررسی شود، افزود: باید با توجه به قول مسـاعد استاندار موانع موجود همـراه با راهکار و برنامه‌ریزی برطرف شـده و گام‌هایی به‌منظور تسـهیل قوانین و مقرراتی که در اسـتان قابل پیگیری است، برداشته شود.

حاجی‌پور نوسـازی صنایع معدنی و واحدهای فرآوری سنگ را یکی دیگر از اولویت‌های کاری سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برشمرد و گفت: اقدامات مربوط به این‌کار قبل از سال جدید انجام و استارت آن زده شده و با وزارتخانه هماهنگی‌های لازم به عمل آمده و تعاملات لازم انجام شده اسـت. امید است بتوانیم در سال جدید جواز تاسیس واحدهای نوسازی‌شده را صادر کرده و این واحدها براسـاس جوازهای تاسیس بتوانند از تسهیلات بانکی درنظرگرفته‌شده استفاده مطلوب کنند و از سرمایه ثابت برای تامین منابع مالی بهره‌مند شوند.

وی بخـش خصوصی را بازوی توانمنـد بخش دولتی دانسـت و افزود: فرصت‌های شـغلی در استان و به‌ویژه شهرسـتان محلات با توجه به ظرفیت‌های بالا باید مورد توجه قرار گیرد. باید تعامل و همراهی ویژه‌ای در این‌باره با بخش خصوصی برقرار شود.

بـه گفتـه وی، انجمن‌هـای صنعتی خـوب و موثری در مجموعه شهرسـتان محلات با توجـه به ویژگی‌های این شهرسـتان وجـود دارد که باید از ایـن ظرفیت به نحو احسن در راسـتای تحقق اقتصاد مقاومتی استفاده شایسـته‌ای شود و امسال سـال رونق اقتصادی و بهبود فضای کسب‌وکار باشد.

مراسـم تودیع و معارفه رییـس اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان محلات در دفتر فرماندار شهرستان و با حضور حاجی‌پور رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و معاونان وی، جمعی از فعالان عرصه اقتصادی و تشـکل‌های صنفی شهرستان محلات برگزار شد. در این جلسـه از زحمات ۳۳ساله حسن سـلیمی تقدیر و رضا ملکی به‌عنوان رییس جدید این اداره معرفی شد.

رفع مشکل بازنشستگی کارگران معدن «طزره»

مشـکل بازنشسـتگی حدود ۴۷ نفر از کارگران معدن زغال سنگ طزره(البرز شرقی) که در روزهای پایانی سال گذشته (۹۴)برای پی‌گیری معوقات مزدی و بازنشستگی خود مقابل نهادهای مختلف دولتی در شهرستان شاهرود تجمع کرده بودند برطرف شد.

از معـدن البرز شـرقی گـزارش می‌دهنـد که حدود ۴۷ نفـر از کارگـران این واحد معدنی بـه طور تقریبی از یک‌سـال پیش مشمول بازنشسـتگی برچسب قانون مشاغل سخت و زیان‌آور قرار داشتند اما به دلیل ناتوانی کارفرما برای تامین منابع مالی معدن در پرداخت سـهم بازنشستگی کارگران مشمول شرایط سخت و زیان‌آور به تامین اجتماعی، این سـازمان امکان بازنشستگی را برای آنها فراهم نمی‌کرد.

بـه گفته این کارگران در نتیجه مراجعه‌های اخیر آنها بـه نهادهای مختلف دولتی در اسـتان سـرانجام حدود ۴۷ نفر از آنها از هفتم فروردین سـال ۱۳۹۵ با استفاده از قانون مشـاغل سـخت و زیان‌آور بازنشسته شده‌اند و حـدود ۸۰ نفر دیگر در ماه‌هـای آینده به مرور در نوبت بازنشستگی قرار خواهند گرفت.

اخبار

رشد فروش در «مهدی‌آباد»

مدیر مجتمع سرب و روی و باریت مهدی‌آباد از فروش ۱۸ برابری این مجتمع در سال ۱۳۹۴ خبر داد.

به گزارش ماین‌نیوز، امین صفری افزود: با تمرکز روی بازاریابی محصولات مجتمع و انجام بازاریابی گسترده در سطح کشور و حتی کشورهای همسایه، این مجتمع توانست با وجود رکود بازار محصولات معدنی و افت محسوس قیمت مواد اولیه از جمله نفت که تاثیر مستقیم بر قیمت باریت دارد، به فروش قابل ملاحظه‌ای در زمینه باریت و سرب و روی دست یابد به‌طوری‌که فروش محصولات مجتمع در سال ۱۳۹۴ به ۱۸۰ هزار تن رسید و با توجه مزایده‌های موفقیت‌آمیزی که در انتهای سال ۱۳۹۴ به منظور فروش محصولات به انجام رسیده پیش‌بینی می‌شود فروش مجتمع معدنی مهدی‌آباد در سال ۱۳۹۵ به ۲ برابر نیز افزایش یابد.

وی افزود: این در حالی است که هزینه‌های مجتمع در سال ۹۵ با توجه به برنامه‌ریزی انجام شده تا ۳۰ درصد کاهش خواهد یافت به نحوی که هزینه‌های پیمانکاری در بخش معدن به نصف سال گذشته می‌رسد.

صفری به رشد ۷۴ درصدی تولید مجتمع معدنی مهدی‌آباد در سال ۱۳۹۴ اشاره کرد و گفت: رشد تولید باریت موجب شد دپوی قابل ملاحظه‌ای به عنوان پشتیبانی برای بازاریابی ایجاد شود که در نهایت به جذب مشتریان جدید انجامید.

معرفی ۴۰ طرح معدنی به سرمایه‌گذاران از سوی ایمیدرو

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) ۴۰ طرح معدنی را برای سرمایه‌گذاری به سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی معرفی کرد.

به گزارش ماین‌نیوز، آنگونه که ایمیدرو اعلام کرده ۱۲ طرح مربوط به فولاد، ۸ طرح درباره مس، ۷ طرح برای توسعه معدن زغال‌سنگ و واحدهای کک‌سازی، ۶ طرح نیروگاهی، ۴ طرح آلومینیومی و ۳ طرح سنگ‌آهنی، منوی ایمیدرو برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی است.

ایمیدرو قصد دارد از طریق ۷ مدل واگذاری کل طرح، دریافت تسهیلات، فاینانس، مشارکت، بیع متقابل، «BOT» و «BOO» با سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی وارد مذاکره شود.

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی در حال حاضر ۱۱۳ طرح بزرگ معدنی را با سرمایه‌گذاری ۳۰ هزار میلیارد تومان در دست اجرا دارد که با بهره‌برداری از آنها ظرفیت تولید انواع فلزات پایه در کشور افزایش خواهد یافت.

سنگ‌آهن، بهترین عملکرد

در ۳ ماه نخست سال جاری میلادی، سنگ‌آهن بهترین عملکرد را در بین مواد خام تجربه کرد و قیمت آن ۲۵ درصد رشد کرد؛ اکنون این سوال مطرح است که چه عواملی سبب این رشد شد و آیا در ماه‌های آینده نیز عملکرد بازار این ماده خام، خوب خواهد بود یا همانطور که نهادهای تحلیلگر معتقدند قیمت‌ها در مسیر کاهش حرکت خواهد کرد؟

به گزارش دنیای معدن از پایگاه خبری بورس کالای ایران، واقعیت این است که افزایش قیمت سنگ‌آهن حاصل رشد قیمت فولاد در هفته‌های اخیر و قرار گرفتن در آستانه ماه‌های اوج فعالیت‌های ساخت و ساز در چین است. چین بزرگترین مصرف‌کننده سنگ‌آهن جهان است. اگر پاسخ سوال یاد شده این باشد که عملکرد سنگ‌آهن همچنان مثبت خواهد بود، سرمایه‌گذاران در سهام شرکت‌های بزرگ تولیدکننده این ماده خام سود خواهند برد.

تحلیلگران موسسه «مک کینزی» معتقدند پاسخ این سوال آن است که قیمت‌ها کاهش خواهند یافت؛ زیرا رونق بخش ساخت و ساز چین در چند ماه آینده مصرف فولاد را به میزانی قابل ملاحظه افزایش نخواهد داد و نیز عرضه سنگ‌آهن همچنان بالاتر از نیاز و مصرف خواهد بود. در گزارش این موسسه آمده است، امسال قیمت سنگ‌آهن بین ۴۵ تا ۵۰ دلار در هر تن خواهد بود.

با این تفاسیر هیچ رشد واقعی در تقاضا برای فولاد در چین وجود ندارد و قیمت سنگ‌آهن در ماه‌های آینده به ۶۳/۷ دلار که در ۳ ماه نخست سال‌جاری شاهد آن بودیم، بازنخواهد گشت.

رشد قیمت سنگ‌آهن در ۳ ماه نخست سال جاری میلادی نتوانسته دیدگاه نهادهای تحلیلگر را درباره افق بازار این ماده خام تغییر دهد؛ برای مثال بانک گلدمن ساکس همچنان معتقد است قیمت‌ها سال‌جاری برای چهارمین سال پی در پی کاهش خواهد یافت.

موسسه مک کینزی در بخشی از گزارش خود آورده است، تقاضا برای سنگ‌آهن نسبتا پایین است و به طور حتم رشدی در قیمت‌ها مشاهده خواهد شد اما این رشد قابل ملاحظه نخواهد بود؛ به این ترتیب دلیلی برای افزایش قیمت‌ها به سطوح بالاتر از ۴۵ دلار تا ۵۰ دلار وجود ندارد.

ایجاد کنسرسیوم برای کنسانتره و گندله

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، بخش معدن را بستری بکر برای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دانست و گفت: آماده ایجاد کنسرسیوم داخلی در طرح‌های احداث کارخانه‌های کنسانتره و گندله هستیم.

به گزارش مهر، مهدی کرباسیان با بیان این مطلب و اشاره به نامگذاری سال ۹۵ از سوی رهبر معظم انقلاب به اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل گفت: حوزه معدن به دلیل برخورداری از مزیت‌ها و شاخص‌های اصلی توسعه در داخل کشور نظیر ذخایر فراوان و متنوع مواد معدنی، دسترسی به انرژی و نیروی انسانی تحصیلکرده و توانمند، در صورت توجه بیشتر دولت و مجلس شورای اسلامی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه و درنتیجه احداث واحدهای فرآوری و ایجاد ارزش‌افزوده، می‌تواند نقش مهمی در تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی مورد نظر رهبر معظم انقلاب از جمله رفع مشکلات گرانی، رکود، بیکاری، مسائل اجتماعی و نیز بی‌تاثیری تهدیدها و تحریم‌ها، ایفا کند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، با یادآوری اینکه ایمیدرو در سال گذشته گزارشی از نقش بخش معدن و صنایع معدنی برای تحقق اقتصاد مقاومتی به ستاد اقتصاد مقاومتی ارائه کرده بود، افزود: این بخش به‌طور بالقوه، زمینه‌ساز احداث صنایع بالادستی برای فرآوری مواد معدنی در نقاط مختلف کشور است که به تبع آن، کارخانه‌های پایین دستی و واحدهای مختلف تولیدی از صنایع خانگی تا صنایع پیشرفته نیز قابل راه‌اندازی خواهند بود. همچنین، با توجه به موقعیت ترانزیتی و فاصله مناسب ایران با بازارهای مصرف آسیا و خاورمیانه، علاوه بر تامین نیاز داخل، شرایط ویژه‌ای برای صادرات محصولات معدنی وجود دارد. وی با اشاره به آمادگی این سازمان برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی در راستای اهداف اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: ایمیدرو از ۲ سال قبل، اکتشاف در سطح وسیع را به عنوان گام اولیه و اساسی برای توسعه این بخش را برداشته که نتایج مثبت این فعالیت‌های اکتشافی اعلام خواهد شد. در این میان، از دیگر بسترهای لازم برای توسعه بخش معدن و تحقق اقتصاد مقاومتی، توسعه حمل‌ونقل ریلی، افزایش تسهیلات بیمه‌ای برای حضور قدرتمند بخش خصوصی، سرمایه‌گذاری برای ساخت یا تامین ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی و... است که امیدواریم با ارتقای جایگاه این بخش در سرمایه‌گذاری‌های سال ۹۵، گام‌های عملی را برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی برداریم.



وی ادامه داد: با توجه به نیاز برخی طرح‌های معدن و صنایع معدنی به سرمایه‌گذاری سنگین، ایمیدرو به عنوان یک سازمان مورد اعتماد، آمادگی خود را برای ایجاد کنسرسیوم داخلی (متشکل از شرکت‌های مختلف) نظیر طرح‌های احداث کارخانه‌های کنسانتره و گندله سنگان، با هدف اجرای این گونه طرح‌ها اعلام می‌کند.

با سرمایه‌گذاری فرانسوی‌ها در صنعت گچ استان سمنان تحقق می‌یابد

حرکت معدنکاران به سمت سیستمی عمل کردن

نرگس قیصری
گروه معدن



استان سمنان ذخایر فراوانی از گچ را در خود جای داده و نیاز کشور را به این ماده معدنی تامین می‌کند. اما نکته اینجاست که تنها استفاده از این کانی در ایران در صنعت ساخت و ساز است در حالی‌که بسیاری از کشورها از گچ در صنایع مختلف استفاده می‌کنند. در این میان حضور سرمایه‌گذاران فرانسوی در صنعت گچ استان سمنان، می‌تواند نوید بخش رشد و توسعه فعالیت‌ها در این بخش شود.

اعلام آمادگی شرکت فرانسوی

مدیر بخش توسعه تجاری خاورمیانه و بخش گچ معدن‌شناسی شرکت سنت گابین فرانسه در اواخر سالی که گذشت با بررسی معادن و وضعیت صنعت گچ در سمنان، برای سرمایه‌گذاری در این بخش اظهار تمایل کرد.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیر گسترش بخش توسعه تجاری شرکت «سنت گابین» که یک شرکت فرانسوی با شرکت‌های زیرمجموعه در سراسر جهان است در دیدار با رییس اتاق بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی استان سمنان گفت: به سمنان آمده‌ایم تا بررسی کنیم چگونه می‌توان در صنعت گچ سمنان سرمایه‌گذاری کرد.

بشاره عمار افزود: برای آغاز همکاری در تولید انواع فرآورده‌های صنعت گچ، شرکت سنت گابین آمادگی دارد تا در صورت فراهم بودن زمینه‌های مختلفی مانند مجوزهای فعالیت، تامین بودن زیرساخت‌های آب، برق و همچنین بررسی روش‌های همکاری برای سرمایه‌گذاری، در صنعت گچ سمنان مشارکت کند.

مدیر گسترش بخش توسعه تجاری شرکت سنت گابین افزود: امیدواریم در پساتحریم بتوانیم کمک و همکاری بیشتری با صنایع ایران داشته باشیم.

مدیر بخش گچ معدن‌شناسی شرکت سنت گابین با توضیح درباره فعالیت این شرکت خاطرنشان کرد: شرکت سنت گابین ۳۵۰ سال پیش با تولید شیشه فعالیت خود را در فرانسه آغاز کرد و امروز با توجه به شرکت‌های زیرمجموعه در کشورهای مختلف، ۱۹۰ هزار نیروی کار در نقاط مختلف دنیا دارد.

«دِیو کِنت» با اشاره به تولید انواع مواد ساختمانی، لوله، شیشه به وسیله شرکت سنت گابین، افزود: ۲۷ درصد از تولیدات این شرکت در فرانسه، ۴۰درصد اروپای غربی، ۱۴ درصد امریکای شمالی و ۵/۵ درصد در آسیا به فروش می‌رسد.

رییس اتاق بازرگانی استان سمنان نیز در این نشست با اشاره به شناسایی ۴۲ ماده معدنی در سمنان از ۷۰ نوع ماده معدنی شناخته شده در ایران، گفت: سمنان از نظر داشتن ذخایر گچ، نمک، زئولیت و سلستین رتبه نخست ایران، در کرومیت رتبه دوم ایران و در زغال‌سنگ رتبه سوم ایران را دارد.

۴۰ شرکت تولیدی گچ در سمنان

علی‌اصغر جمعه‌ای به فعالیت حدود ۴۰ شرکت تولیدکننده گچ در استان سمنان اشاره و تاکید کرد: ذخایر معادن گچ سمنان از نظر میزان ذخیره و کیفیت، بهترین نوع گچ است و صنعت گچ در این استان آمادگی پذیرش همه نوع سرمایه‌گذاری برای تولید فرآورده‌های گچی را دارد.

وی بر ورود فناوری‌های نوین از سوی سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت گچ تاکید کرد و گفت: سرمایه‌گذاران خارجی باید فناوری‌های نوین وارد ایران کنند و با رویکرد صادرات محور به سرمایه‌گذاری در ایران بیندیشند.

وی از اظهار آمادگی سرمایه‌گذارانی از ترکیه و آلمان برای فعالیت در تولید انواع فرآورده و کارگاه‌های گچی در استان سمنان خبر داد و گفت: این آمادگی در استان سمنان وجود دارد که سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت گچ سمنان، سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی داشته باشند یا به مشارکت بپردازند.

رییس اتاق بازرگانی استان سمنان یادآور شد: بخش خصوصی و دولتی در این استان آمادگی همکاری کامل برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی با رویکردهای مدنظر را دارد.

در استان سمنان با وجود ۴۰ واحد تولید گچ روزانه حداقل ۴۰ هزار تن گچ تولید می‌شود که تامین‌کننده انواع مصارف در ایران و کشورهای همسایه است و به کشورهای عراق، ترکمنستان و هند صادر می‌شود.

براساس اطلاعات موجود، استان سمنان دارای بیش از ۲هزار واحد دارای پروانه فعالیت صنعتی و معدنی در ۲۴ ناحیه و شهرک صنعتی است.

سرمایه‌گذاران خارجی بخشی از سهام برخی واحدهای تولیدی در استان سمنان در زمینه تولید پارچه‌های پرده‌ای، صنعت گچ، تولید رنگ، صنایع الکترونیک و صنایع دارویی و دامپزشکی را دارا هستند.

بیش از ۶۰ درصد گچ کشور و بیش از ۴۰ درصد نمک کشور از معادن استان سمنان استخراج می‌شود.

فاصله گرفتن از معدنکاری سنتی

گچ از جمله مواد معدنی است که ذخایر بسیاری در ایران دارد و عمده آن در استان سمنان یافت می‌شود. به نحوی که نیاز صنایع داخلی کشور را فراهم کرده و اشتغالزایی نیز به همراه داشته است. اما برای بهبود شرایط معدنکاری در این استان لازم است تا زیرساخت‌های اولیه همچون منابع انرژی در اختیار معدنکاران وجود داشته باشد. یکی دیگر از عوامل مهم و تاثیرگذار بر صنعت معدنکاری، ارتقای روش‌های معدنکاری و دور شدن از روش‌های سنتی است که با صورت گرفتن آن، علاوه بر افزایش بهره‌وری در معادن، کیفیت محصولات نیز افزایش می‌یابد و ارزش‌افزوده به همراه خواهد داشت.

به عقیده بسیاری از کارشناسان ایجاد شهرک‌های صنعتی یکی از راهکارهایی است که می‌تواند زمینه ساز ساخت واحدهای فرآوری شود. زیرا ایجاد واحدهای فرآوری نیازمند سرمایه‌گذاری است و برای واحدهای کوچک مقیاس معدنی صرفه اقتصادی ندارد. همچنین می‌توان با جذب سرمایه‌گذار زمینه افزایش تولید را فراهم کرده و محصولات جدید از گچ، تولید کرد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان درباره سرمایه‌گذاری فرانسوی‌ها در صنعت گچ این استان در ابتدا شرح مختصری از معادن گچ این استان به صمت گفت: استان سمنان در رتبه نخست سنگ گچ ایران قرار دارد. ۸۱ معدن با ذخیره احتمالی ۲۷۶ میلیون تن و ۱۶۹ میلیون تن قطعی در این استان وجود دارد که از این تعداد حدود ۹ میلیون و ۶۰۰ هزار تن گچ استخراج می‌شود.

به گفته بهروز اسودی، معادن استان زمینه اشتغالزایی ۴۸۵ نفر را فراهم کرده و حدود ۳۰ میلیارد تومان برای معادن گچ هزینه شده است.

وی درباره کارخانه‌های فرآوری گچ استان سمنان نیز اظهار کرد: نوع تجهیزات و فناوری‌های موجود در کارخانه‌های فرآوری گچ استان سمنان در سطح معمول قرار دارد. البته یکی از کارخانه‌های فرآوری گچ استان سمنان، گچ «کَناف» است که از تجهیزات بسیار پیشرفته و در سطح بین‌المللی که ساخت آلمان است، استفاده می‌کند؛ اما در مقابل حدود ۴۸ واحد تولید گچ در این استان، از تجهیزات معمول که در حد نیمه سنتی هستند، استفاده می‌کنند.

او بر این باور است که از این پس، واحدهای تولیدی گچ باید برای افزایش سطح فناوری و تجهیزات خود برنامه‌ریزی کنند تا بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند. البته حضور سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی نیز می‌تواند به رشد و افزایش سطح فناوری‌های موجود در واحدهای فرآوری کمک کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان درباره این خبر که قرار است سرمایه‌گذاران فرانسوی در صنعت گچ سمنان ورود کنند نیز اظهار کرد: با توجه به اینکه استان سمنان ذخایر فراوانی از گچ را در خود جای داده با ورود فرانسوی‌ها می‌توان از ذخایر گچ این استان در صنایع مختلف استفاده کرد. چرا که هم‌اکنون در ایران گچ تنها در صنعت ساخت و ساز استفاده می‌شود در حالی که می‌توان از گچ در صنایع مختلف استفاده کرد و به ارزش‌افزوده رسید. وی بر این باور است که گچ یکی از نعمات خداوندی است که در اختیار ما قرار دارد. بنابراین باید این کانی را فرآوری کرد و به سمت رشد آن و استفاده در صنایع مختلف همچون «های‌تک» حرکت کرد. به همین دلیل یکی از برنامه‌های تعریف شده برای رسیدن به این هدف، انعقاد قرارداد با دانشگاه سمنان برای انجام امور پژوهشی است که هم‌اکنون اجرایی شده و نتایج حاصل از پژوهش برای فرآوری و تولید محصولات بهتر استفاده می‌شود. در این زمینه سمینار علمی نیز هر سال برگزار می‌شود که سومین دوره آن در سال ۹۴ برگزار شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان درباره حضور سرمایه‌گذاران فرانسوی در صنعت گچ این استان نیز گفت: باید برای صادرات گچ بازار هدف تعریف کرد و برنامه و دیدگاه بزرگ داشت. به همین دلیل قصد داریم تا زمینه را برای صادرات به کشورهای اروپایی فراهم کنیم. در واقع باید سطح فعالیت صادراتی را از کشورهای همسایه و منطقه به سمت کشورهای اروپایی پیش برد و این موضوع جز با تولید محصولات جدید که با تکیه بر دانش فنی و فناوری نوین میسر می‌شود، انجام نخواهد شد. اگر بتوانیم محصولات خود را که در صنایع پزشکی استفاده می‌شود تولید کنیم در این صورت است که به سود می‌رسیم.

وی درباره حضور سرمایه‌گذاران فرانسوی در صنعت گچ استان سمنان نیز بیان کرد: برای بهبود شرایط و زمینه سازی برای حضور سرمایه‌گذاران خارجی به این بخش، باید سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی و فعالان این حوزه نیز برای تامین زیرساخت‌ها انجام شود. در این میان دولت می‌تواند برای آن دست از معادنی که امکان تامین زیرساخت‌ها برای آنها به دلیل قرار گیری در مکان مناسب وجود دارد، وارد عمل شود.

به گفته وی در حال حاضر معادن گچ سمنان در نقاط مختلفی از استان هستند و در محدوده مشخص قرار نگرفته‌اند. همین موضوع مشکلاتی برای فعالیت آنها به وجود آورده که یکی از آنها ایجاد آلودگی برای محیط‌زیست است. بنابراین تامین زیرساخت‌ها و منابع انرژی برای تمامی واحدهای گچ میسر نیست. از این رو پیشنهادی که در این زمینه می‌توان ارائه داد ایجاد یک شهرک صنعتی گچ است که تمامی منابع زیرساختی همچون آب، برق، گاز و ... برای یکی منطقه مشخص ایجاد شود.

اسودی تاکید کرد: هم‌اکنون دیدگاه صادراتی برای تولید گچ وجود دارد و در صورت حضور سرمایه‌گذاران خارجی به سمنان، سطح فعالیت و نوع عملکرد در استان رو به پیشرفت رفته و زمینه برای ایجاد ارزش افزوده و سود فراهم می‌شود.

سرمایه‌گذاران خارجی در معادن

سرمایه‌گذاری در معادن ایران در بیشتر موارد با سود همراه خواهد بود اما به شرطی که با برنامه‌ریزی از پیش تعیین شده و بلند مدت وارد عمل شد. هم‌اکنون که تحریم‌های بین‌المللی سایه‌اش از سر کشور کوتاه شده فرصت مناسبی است تا با معرفی ظرفیت‌های معدنی ایران برای مواد مختلف معدنی، زمینه را برای حضور سرمایه‌گذاران فراهم کرد.



بهروز اسودی

با توجه به اینکه استان سمنان ذخایر فراوانی از گچ را در خود جای داده با ورود فرانسوی‌ها می‌توان از ذخایر گچ این استان در صنایع مختلف استفاده کرد



علی‌اصغر جمعه‌ای

سرمایه‌گذاران خارجی باید فناوری‌های نوین وارد ایران کنند و با رویکرد صادرات محور به سرمایه‌گذاری در ایران بیندیشند

رونمایی از جدیدترین خودرو ژاپنی

شرکت لکسوس که یکی از زیرشاخه‌های کمپانی بزرگ تویوتا است از خودروی جدید خود به نام Lexus LC ۵۰۰ h پرده برداشت. از نظر ظاهری، LC۵۰۰h هیچ تفاوتی با مدل معمولی خود ندارد.

به گزارش خبرآنلاین، چندی پیش بود که لکسوس از مدل LC۵۰۰ خود در نمایشگاه دیترویت رونمایی کرد و حال خبر از آماده‌سازی مدل هیبریدی همین خودرو در ماه آینده برای رونمایی در نمایشگاه ژنو به گوش می‌رسد.

لکسوس LC۵۰۰ یکی از بهترین خودروهای نمایشگاه دیترویت امسال بود. مدل هیبریدی این خودرو بدون مشاهده هیچ گونه تغییر در طراحی بدنه و فقط تغییر در موتور آن، که از حالت قبلی که در نمایشگاه دیترویت رونمایی شده بود به مدل هیبریدی تغییر کرده و موتور قبلی آن جای خود را به سیستم جدیدی با عنوان Lexus Multi stage Hybrid system داده است.

این سیستم ادعای یک رانندگی بسیار با کیفیت‌تر، حرفه‌ای‌تر و اقتصادی‌تر را یدک می‌کشد. از مشخصات موتور قرار گرفته شده در زیر کاپوت این خودرو هنوز جزئیاتی رسانه‌ای نشده است و همچنین دیگر جزئیات آن نیز تا برگزاری نمایشگاه خودروی ژنو مخفی خواهد ماند.

اما براساس اخبار فاش شده از منابع نزدیک به لکسوس، برخی اطلاعات این خودرو لو داده شده است. اینطور که به نظر می‌رسد LC ۵۰۰h از یک موتور ۶سیلندر با ظرفیت ۳/۵ لیتر بهره می‌برد.

گفته می‌شود شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو کمتر از ۵ ثانیه است که آن را هم‌رده برادر ۸ Vآن قرار می‌دهد که سرعت آن در مدت ۴/۵ ثانیه از صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

مدل معمولی LC ۵۰۰ یک موتور۸ V با ظرفیت ۵ لیتر دارد که می‌تواند ۴۶۷ اسب‌بخار قدرت تولید کند. این خودرو همچنین از سیستم انتقال قدرت با ۱۰ دنده اتوماتیک بهره می‌برد؛ چنین سیستم انتقال قدرتی برای نخستین‌بار است که در صنعت خودروسازی تولید می‌شود.

مدل هیبریدی LC ۵۰۰ توانایی تولید قدرت بیشتری دارد؛ با این حال چیزی که مسلم است این است که این خودروی هیبریدی به‌دلیل حمل باتری سنگین و به‌دلیل هیبریدی بودنش وزن بسیار بیشتری از مدل معمولی‌اش خواهد داشت.

شرکت لکسوس گفته است در نمایشگاه خودروی ژنو در ماه آینده، به صورت کامل از LC ۵۰۰ h رونمایی خواهد کرد.

نتایج آزمون‌های رتبه‌بندی خودروها توسط نهادهای مسئول دولتی در سال ۲۰۱۵ نشان داد

ناکارآمدی ۳۳ درصد چراغ خودروها در امریکا

قاسم دهقان
گروه صنعت



یافته‌های یک پژوهش جدید که برای رتبه‌بندی عملکرد خودروها توسط انستیتو بیمه امنیت بزرگراهی امریکا انجام شده نتایج قابل تاملی را درباره اتومبیل‌های سواری موجود در این کشور به‌ویژه خودروهای با اندازه متوسط به تصویر کشیده است.

چکیده این گزارش رتبه‌بندی منتشر شده که براساس مطالعه میدانی انستیتوی بیمه امنیت بزرگراهی امریکا تهیه شده حاکی از آن است که در حال حاضر حداقل یک‌سوم (۳۳ درصد) از اتومبیل‌های اندازه متوسط که در معابر و خیابان‌های سراسر امریکا در تردد هستند از چراغ‌های اصلی جلویی خودرو که بسیار بی‌کیفیت هستند و عملکرد بسیار ضعیفی دارند، برخوردارند و عجیب‌تر آنکه عملکرد ضعیف چراغ‌های اصلی این اتومبیل‌ها یعنی اندازه متوسط در بیشتر نشان(برند)های تجاری شرکت‌های خودروسازی، مشترک و همه‌گیر است به‌گونه‌ای که براساس این گزارش تنها یک نوع خودرو یعنی «تویوتا پریوس وی» عملکرد قابل‌قبولی در چراغ‌های اصلی خود نشان داده و موفق به گرفتن نمره قبولی از انستیتو بیمه امنیت بزرگراهی امریکا (IIHS) شده است.

این آمار هشداردهنده در شرایطی حاصل شده است که در صورت ارتقای کیفیت عملکرد سیستم روشنایی و چراغ‌های اصلی این ۳۳درصد خودرو دارای چراغ‌های ضعیف و رسیدن به حد قابل‌قبول براساس استانداردهای دولت امریکا، به‌میزان قابل‌توجهی از تعداد تصادفات خودرویی منجر به فوت و جرح کاسته می‌شود و به‌عبارت دیگر شاخص‌های امنیت و ایمنی سرنشینان خودروها تا حد بسیار زیادی بهبود و ارتقا پیدا خواهد کرد و این موارد از جمله نکاتی است که در گزارش گروه بیمه‌ای آرلینگتون ـ واقع در ایالت ویرجینیا ـ تاکید زیادی بر آن شده است. این گروه بیمه‌ای در نخستین مرحله از پروژه رتبه‌بندی خود، آزمون‌های متعددی را در زمینه سیستم روشنایی در شب اتومبیل‌های خانواده متوسط به اجرا درآورد، با این هدف که کارشناسان مسئول دریابند چراغ اصلی جلوی این خودروها هنگام ترددهای شبانه تا چه اندازه مسیر پیش روی خود را روشن کرده و همچنین آیا سیستم روشنایی آنها به حدی دارای حساسیت و قدرت بالایی است که برای خودروهایی که از مقابل به آنها نزدیک می‌شوند ایجاد مزاحمت و مشکل کنند.انستیتو خدمات بیمه‌ای امنیت بزرگراهی امریکا در گزارش خود تاکید کرده که قوانین دولت در زمینه تامین نور شبانه موردنیاز خودروها برای تردد مطمئن، دچار تغییرات بنیادین و چشمگیری شده است و خودروها باید دارای سیستم چراغ‌های اصلی به مراتب با کیفیت‌تری باشند.

البته در گزارش منتشر شده «IIHS»، جزئیات آزمون‌های انجام شده روی ۳۱ خودروی اندازه متوسط به منظور تعیین جایگاه و رتبه آنها تشریح و در ادامه اعلام شده است که ۱۱ خودرو از مجموع ۳۱ خودرو توانسته‌اند تاییدیه و نمره قبولی را از این آزمون‌ها دریافت کنند؛ ۹ خودرو با حداقل امتیاز ممکن (به قول معروف با نمرات ناپلئونی) از سد این آزمون‌ها عبور کردند و نتیجه نهایی آزمون‌های ۱۰ خودرو بسیار ضعیف اعلام شد.

در پایان آزمون‌های موردنظر، تنها اتومبیل ژاپنی «تویوتا پریوس وی» بود که با مجهز شدن به چراغ‌های ـ اختیاری و انتخابی ـ ال‌ای‌دی پرنور و همچنین سیستم ویژه خاموش کردن چراغ‌های نوربالا هنگامی که یک خودروی دیگر از طرف مقابل به تویوتا نزدیک می‌شود، موفق شد با امتیاز خوب، نمره قبول و کاملی را از انستیتو خدمات بیمه‌ای امنیت بزرگراهی امریکا دریافت کند.

از مجموع اتومبیل‌های اندازه متوسطی که در پایان این آزمون‌ها توانستند نمره قبولی بگیرند می‌توان به آئودی A۳، هوندا آکورد و نیسان ماکسیما اشاره کرد.

در عین حال خودروهایی نظیر کیا اپتیما، شورولت مالیبو و فولکس‌واگن پاسات جزو اتومبیل‌هایی معرفی شده‌اند که به عقیده کارشناسان انستیتو IIHS از نظر تامین میزان روشنایی شبانه چراغ‌های‌شان، به‌عنوان گروه اتومبیل‌های فقیر و ضعیف ارزیابی و دسته‌بندی شده‌اند.

نکته جالب دیگر در این پروژه رتبه‌بندی مربوط به اتومبیل‌های لوکس و گران‌قیمت بوده چراکه در گزارش «IIHS» تصریح شده است که بسیاری از خودروهای لوکس که موردآزمایش‌های این انستیتو قرار گرفته‌اند دارای سیستم روشنایی و چراغ‌های جلوی اصلی ضعیف و کم‌توان بوده‌اند و علاوه بر این، تعداد زیادی از اتومبیل‌ها تنها پس از خریداری و تهیه گزینه‌های انتخابی و سفارشی ویژه، توانسته‌اند رتبه‌ای بالاتر از سطح حداقل کسب کنند. برای نمونه همین اتومبیل «تویوتا پریوس وی» که به‌عنوان بهترین خودرو این آزمون رتبه‌بندی معرفی شده است اگر به همان شکل «تویوتا پریوس وی پایه» که مجهز به لامپ‌های هالوژن هستند وارد این آزمون‌ها می‌شد براساس معیارهای اعلام شده IIHS، در گروه خودروهای با سیستم روشنایی ضعیف و فقیر قرار می‌گرفت.

ناکافی بودن مقدار روشنایی چراغ‌های اصلی تعدادی از خودروهای مورد آزمایش، مطابق آنچه در گزارش رسمی منتشر شده «IIHS» آورده شده ناشی از طراحی و هدف‌گذاری ضعیف و ناقص تولیدکنندگان این خودروها در کارخانه‌های‌شان بوده است، موردی که متیو بروم‌بلو، مهندس مسئول در انستیتو خدمات بیمه‌ای امنیت بزرگراهی امریکا به آن اشاره کرده و می‌افزاید: «بسیاری از مشکلات مربوط به روشنایی اتومبیل‌ها می‌تواند با اصلاح و هدف‌گذاری بهتر در کارخانه‌ها و روی خطوط تولید خودروها حل‌وفصل شود.»

اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی امریکا در بیانیه رسمی منتشر شده خود گفته است: «برنامه ارزیابی جدید و اصلاح شده‌ای که برای رتبه‌بندی خودروها اعلام شده و اعمال می‌شود، می‌تواند به‌عنوان مشوقی برای خودروسازان عمل کرده و آنها را ترغیب به ارتقای کیفیت و کارآیی سیستم‌های تامین روشنایی خودروهای تولیدی‌شان کند.»

مجموعه این موارد و سخت‌گیری‌های بیشتر نهادهای مسئول دولتی ایالات متحده درباره تامین روشنایی مورد نیاز خودروها در ترددهای شبانه به طور عمده به دلیل زیان‌های مالی و جانی سنگینی است که در سال‌های گذشته در امریکا بر جای مانده است. برای نمونه در گزارش سال ۲۰۰۷م اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراهی ایالات متحده اعلام شده بود ۴۹ درصد تلفات انسانی در سوانح رانندگی و تصادفات جاده‌ای این کشور در ساعات تاریکی و در طول شب‌ها که هوا تاریک است به‌وقوع پیوسته است در حالی که در مجموع ۲۵ درصد از کل رانندگی‌ها و حرکت وسایل نقلیه در طول شبانه روز، در ساعات تاریکی و شب‌ها انجام می‌شود هر چند هنوز به روشنی مشخص نشده است که چه میزان از این ۴۹ درصد مرگ‌ومیر شبانه سوانح رانندگی ناشی از ضعف و نقص سیستم روشنایی خودروها بوده و سهم سایر عوامل موثر در بروز تلفات انسانی در سوانح و تصادفات نظیر خطاهای انسانی، سرعت بیش از حد و غیرمجاز یا سایر عوامل محیطی و پیرامونی چه مقدار بوده است.

منبع: Reuters

> ناکافی بودن روشنایی چراغ‌های اصلی تعدادی از خودروهای مورد آزمایش ناشی از طراحی و هدف‌گذاری ضعیف و ناقص تولیدکنندگان این خودروها در کارخانه‌های‌شان است

کادیلاک با ۲ محصول جدید

کادیلاک برای ۲ محصول جدید برنامه‌ریزی کرده است که قیمتی حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ هزار دلار خواهند داشت.

به گزارش خبرخودرو، بر اساس اخبار جدید، این خودروساز امریکایی در پی ساخت یک شاسی‌بلند و سدان فوق لوکس است که هر یک با همتای خود بنتلی و رولزرویس رقابت خواهند کرد.

مدل شاسی‌بلند جدید این خودروساز در جایگاهی بالاتر از اسکالاده قرار گرفته و به صورت مستقیم با بنتلی بنتایگا، رولزرویس Cullinan، لامبورگینیUrus، مازراتی لوانته و آستون مارتین DBX رقابت می‌کند. این خودرو که گمان می‌رود نام XT۹ را داشته باشد، به عنوان شاسی‌بلند پرچمدار کادیلاک و با قیمتی در حدود ۲۵۰ هزار دلار عرضه خواهد شد.

با توجه به اینکه کادیلاک XT ۸ تا سال ۲۰۲۰م وارد بازار نمی‌شود، نمی‌توان انتظار داشت XT ۹تا سال ۲۰۲۷م عرضه شود.

در حال حاضر، CT ۶ سدان پرچم‌دار این خودروساز امریکایی است اما CT ۸ نیز در حال ساخت است و به عنوان رقیب مرسدس بنز کلاس S و بام‌و سری ۷ عرضه خواهد شد.

قرار است CT ۹ نیز در سال ۲۰۲۹م رونمایی شود و قیمتی حدود ۳۰۰ هزار دلار داشته باشد تا با سدان‌های لوکسی همچون خودروهای رولزرویس رقابت کند.



اخبار بین الملل

فراخوان فولکس برای ۹۱ هزار «پاسات»



فولکس‌واگن اعلام کرد که ۹۱ هزار سدان پاسات را در امریکا فرامی‌خواند.

به گزارش اتوگاید، مشکل این خودروها پوشش نامناسب سیم‌کشی در اتصالات حسگرهای این خودرو است که می‌تواند به نفوذ آب و اتصال کوتاه و در نتیجه بروز آتش سوزی بینجامد.

تنها فولکس‌های پاسات «تی‌ای‌ال» ساخته شده بین سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴م در این فراخوان حضور دارند.

فولکس واگن می‌گوید خودروهای حاضر در بازارهای خارج از امریکا مشمول این فراخوان نیستند. تاکنون هیچ جراحتی بر اثر این نقص فنی در این خودروها گزارش نشده است.

فولکس‌واگن که درحال‌حاضر با رسوایی تقلب در آزمون‌های آلایندگی در امریکا مواجه است، در ماه گذشته چندین فراخوان غیرمرتبط با این رسوایی داشته است.

نخستین فراخوان برای فولکس واگن توارگز و پورشه کاین به‌دلیل نقص پدال و دومی برای مدل گلف بوده است.

رونمایی از خودرو جدید «تسلا»

مدیر و مالک شرکت تسلا سرانجام سریع‌ترین خودروی برقی با شتاب بالا و قیمت مناسب را روانه بازار کرد.

به گزارش ایسنا، مدیر شرکت تسلا عنوان کرد: هدف مهندسان تسلا ساخت مدلی جدید با ابعاد کوچکتر از مدل S و با شتاب کمتر از ۶ ثانیه تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت است.

خودروی جدید شرکت تسلا ۳ Model نامگذاری شده و طراحی داخلی آن به نحوی انجام شده که فضایی کافی برای ۵ سرنشین فراهم کند.

یکی از مهم‌ترین اقدامات شرکت تسلا کاهش قیمت ۵۰ درصدی این مدل در مقایسه با مدل قبلی است. این در حالی است که نه‌تنها امکانات این مدل کاهش نیافته بلکه تجهیزات گران‌قیمتی مانند سقف تمام‌شیشه‌ای نیز برای این مدل در نظر گرفته شده است.

ماسک درباره سیاست‌های جدید شرکت تسلا عنوان کرد: یکی از بزرگترین چالش‌های موجود در ساخت خودروهای الکتریکی مسئله قیمت نهایی است که خوشبختانه با تلاش پیوسته تیم مهندسان شرکت تسلا هزینه ساخت خودروهای برقی مدیریت شد و محصول جدید با قیمت ۵۰درصد کمتر از نمونه قبلی و با امکانات و تجهیزات مشابه آماده عرضه به بازار شد.

وی در ادامه افزود: خودروی جدید شرکت تسلا قادر است با هر بار شارژ باتری‌ها مسافت تقریبی ۳۴۶ کیلومتر را با ۵ سرنشین طی کند.

طلایی‌های میلیاردر سعودی به لندن رسیدند

ناوگان ابرخودروهای طلایی شاهزاده ترکی‌بن عبدالله ظاهرا وارد لندن شده‌اند و توجه بسیار زیاد رسانه‌ها را به خود جذب کرده‌اند.

به گزارش لفتلین نیوز، گفته می‌شود میلیاردر سعودی جزو چندین مسافر ثروتمند خاورمیانه است که به شرکت‌های کشتیرانی بابت انتقال خودروهای دیوانه‌کننده‌اش به اروپا سالانه کمیسیون می‌دهد.

بسیاری از این خودروها به‌عنوان محموله هوایی منتقل می‌شوند و گفته می‌شود هزینه انتقال آنها بیش از ۳۰هزار دلار است.

تصاویر اینستاگرامی، خودروهای رده بالای متنوعی را نشان می‌دهد که همگی به رنگ طلایی تیونینگ شده‌اند. این ناوگان از خودروهای طلایی شامل پورشه ۹۱۸ اسپایدر، لامبورگینی آونتادور رودستر، مرسدس‌بنز G۶۳AMG، بنتلی فلایینگ اسپور و رولزرویس فانتوم کوپه هستند.

گفته می‌شود اسپرت‌کنندگان خودرو از نقاط دوردست برای دیدن مجموعه خودروهای ترکی‌بن عبدالله و دیگر خودروهای سوپراسپرت به لندن سفر می‌کنند.

روی خط خبر

معرفی ایرلاین‌های بدحساب به مردم

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از معرفی ۴ شرکت هواپیمایی به دستگاه‌های قضایی به دلیل بدحسابی در پرداخت بدهی‌های فرودگاهی خبر داد و گفت: در سال‌جاری به‌طور جدی با این موضوع برخورد می‌کنیم و به شرکت‌های هواپیمایی بدحساب خدمات عمومی نخواهیم داد و در این صورت از مردم نیز می‌خواهیم از این خطوط هوایی استفاده نکنند.

رحمت‌الله مه‌آبادی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اظهار کرد: در طول یک سال گذشته تلاش شد از روابط و ضوابط حرفه‌ای در حوزه خدمات‌رسانی به شرکت‌ها و تعامل با آنها عدول نکنیم و انتظار داشتیم شرکت‌های هواپیمایی نسبت به این اقدام پاسخ مثبت داده و در راستای پرداخت بدهی‌های خود اقدام کنند اما متاسفانه برخی شرکت‌ها نه‌تنها چنین نکردند بلکه رفتارهای آنها به مراتب نامناسب‌تر شد. وی ادامه داد: مسئولان نظارتی و قضایی طی ابلاغ قضایی به شرکت فرودگاه‌ها درخواست کردند شرکت‌هایی که نسبت به پرداخت بهای خدمات دریافتی خود اقدام نمی‌کنند معرفی شوند که بر همین اساس اواخر اسفند ۹۴، ۴شرکت هواپیمایی به دستگاه‌های قضایی معرفی شدند.

وی با تاکید بر اینکه امیدواریم جدیت دستگاه‌های قضایی باعث تغییر رفتار شرکت‌ها در پرداخت بدهی‌های خود به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران شود، اظهار کرد: مشکل اصلی این است که برخی شرکت‌ها برای مذاکره و پرداخت بدهی خود حضور پیدا نمی‌کنند و تصور می‌کنند خدماتی که به مردم ارائه می‌دهند فراتر از وظایف قانونی آنها است ضمن اینکه در برابر پرداخت بدهی‌های خود از عباراتی خاص استفاده می‌کنند که به هیچ‌وجه منطقی به نظر نمی‌آید. مه‌آبادی با بیان اینکه به زودی اسامی شرکت‌های خوش‌حساب را اعلام خواهیم کرد، افزود: به دلیل سفرهای نوروزی و دوران پیک مسافری هیچ محدودیتی برای شرکت‌های هواپیمایی بدحساب ایجاد نکردیم اما در سال جاری به طور جدی با این موضوع برخورد می‌کنیم و به شرکت‌های بدحساب خدمات عمومی نخواهیم داد و از مردم نیز می‌خواهیم از این خطوط هوایی استفاده نکنند.

استقبال مسافران از قطارهای ناحیه شمال

مدیرکل راه‌آهن شمال کشور(ساری) از ضریب اشغال ۸۵درصدی قطارهای نوروزی این ناحیه خبر داد و گفت: راه‌آهن شمال این ظرفیت را دارد که بار ترافیکی جاده‌ای را در شمال کشور به روی ریل انتقال دهد تا از میزان بالای تصادفات رانندگی نیز کاسته شود.

یوسف گران‌پاشا در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ۱۶ قطار در نوروز با ظرفیت مجموع روزانه ۵۷۰۰ مسافر در ناحیه شمال(ساری) تردد داشت، گفت: در روز پیک سفر نوروزی که ۲۵ اسفند آغاز شد و تا ۱۵ فروردین ادامه داشت، اشغال ظرفیت قطارها به اوج خود رسید و در برخی روزها شاهد جابه‌جایی ۵۲۰۰ مسافر در ناحیه شمال بودیم. وی اضافه کرد: پرترافیک‌ترین خطوط ریلی در ناحیه شمال، مسیر ریلی ساری-مشهد، گرگان-پل سفید، گرگان-ساری-تهران بودند و قطارهای محلی نیز در برخی روزهای عید نوروز ظرفیت‌شان تکمیل شد. در این ایام به طور متوسط ضریب اشغال قطارهای نوروزی ناحیه شمال بالای ۸۵ درصد بوده است.

گران‌پاشا یادآوری کرد: در حال حاضر این ظرفیت در ناحیه شمال کشور وجود دارد که با تبلیغ و فرهنگ‌سازی، بار بیشتری از ترافیک جاده‌ای در محورهای شمال کشور به روی ریل انتقال پیدا کند. در حال حاضر بیشترین تصادفات و تلفات رانندگی در محورهای شمالی رخ می‌دهد که اگر این بار جاده‌ای به حمل‌ونقل ایمن ریلی منتقل شود از میزان تلفات کاسته خواهد شد.

افزایش کرایه‌ها تصویب شد

افزایش ۲۵درصدی بلیت مترو و ۱۵درصدی کرایه تاکسی و اتوبوس روز گذشته در شورای شهر تهران به تصویب رسید.

به گزارش ایسنا، در پی اعتراض فرمانداری به مصوبه اسفند ۹۴ شورای شهر تهران مبنی بر افزایش ۱۲درصدی نرخ کرایه مترو و اتوبوس در سال ۹۵ و افزایش ۱۵درصدی نرخ کرایه تاکسی، اعضای شورای شهر تهران در جلسه روز گذشته، اعتراض فرمانداری به مصوبه شورا را بررسی کردند و در پایان به این مصوبه رای مثبت دادند و آن را به تصویب رساندند. براساس قانون این مصوبه از سوی رییس شورای شهر برای بررسی نهایی به فرمانداری ارجاع داده خواهد شد.

غفلت از ظرفیت ۵۰ فرودگاه کشور

وزیر راه‌وشهرسازی معتقد است با توجه به برنامه‌ریزی‌های ابتدایی که در سال ۹۴ انجام شده، صنعت حمل‌ونقل ایران در سال جاری به طور خاص در دو حوزه هوایی و ریلی پیشرفت‌های قابل‌توجهی را تجربه خواهد کرد.

عباس آخوندی در گفت‌وگو با ایسنا، صنعت هوانوردی را از زودبازده‌ترین صنایع اقتصادی دانست و افزود: در حال حاضر در کشور حدود ۶۰ فرودگاه فعال وجود دارد که تنها از ظرفیت ۱۰ فرودگاه به‌طور کامل استفاده می‌شود. اگر قصد توسعه داشته باشیم به طور قطع استفاده از ظرفیت این فرودگاه‌ها اهمیت بسیاری خواهد داشت. آخوندی با بیان اینکه نوسازی صنعت هوانوردی جزو اولویت‌های سال ۹۵ است، تاکید کرد: در ۱۵ سال آینده باید تعداد مسافران هوایی کشور ۲ برابر شود، بنابراین هدف اصلی ما این است که با نوسازی این ناوگان از یکسو و استفاده بهینه از تاسیسات و زیرساخت‌های کشور از سوی دیگر شرایط را برای تحقق این هدف آماده کنیم. وی با بیان اینکه نظام حمل‌ونقل ما دچار بحران بنگاه‌داری است، افزود: اگر قصد داریم این صنعت را دگرگون کنیم، به طور قطع اصلی‌ترین شرط آن اصلاح نحوه بنگاه‌داری در این عرصه است. در این راستا وزارت راه و شهرسازی تلاش کرده با برنامه‌ریزی برای افزایش نظارت‌ها بر اوضاع مالی شرکت‌های هواپیمایی، جایگاه این شرکت‌ها را تا اندازه‌ای تغییر دهد. به گفته آخوندی، در حال حاضر وزارت راه و شهرسازی شرط قطعی گذاشته تا تمامی شرکت‌های هواپیمایی فعال در کشور تا ابتدای مرداد بتوانند کفایت مالی لازم را به وجود آورده و از نظر تجهیزات و صلاحیت‌های فنی جایگاه خود را ارتقا دهد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به مصوبه کفایت ۳۵۰ میلیارد تومانی سرمایه برای شرکت‌های هواپیمایی گفت: برخی شرکت‌های هواپیمایی ما سرمایه‌ای حدود ۳۰ میلیارد تومان دارند که این رقم حتی ۱۰ درصد کفایت سرمایه مدنظر را نیز نمی‌دهد بنابراین باید تا زمان تعیین شده اوضاع خود را دگرگون کنند. آخوندی همچنین از برنامه‌ریزی‌های گسترده این وزارتخانه برای بهبود جایگاه حمل‌ونقل ریلی در عرصه ترانزیت کالا نیز خبر داد و گفت: در سال ۹۴ ترانزیت ملی رشدی ۱۰۰ درصدی را تجربه کرد و پیش‌بینی می‌شود همین رقم رشد در سال جاری نیز تکرار شود، هرچند هنوز رقم کل ترانزیت ریلی به عدد بزرگی نرسیده اما ثبت رشد قابل‌توجه در ماه‌های گذشته نشان از نتیجه‌بخش‌تر شدن سیاست‌ها در این زمینه دارد.



صمت تاثیر راهکارهای موجود برای کاهش تصادفات را بررسی کرد

دیر است و دور نیست*



پایان یافتن تعطیلات نوروز ۹۵ پرونده سفرهای نوروزی را می‌بندد، حالا گرد و خاک رفت و آمدها می‌خوابد و تنها چیزی که روی دست جاده‌ها و خیابان‌ها باقی می‌ماند، تعداد زیادی کشته و مجروح و خانواده‌هایی است که سفر، سوغات شوم مرگ یا معلولیت را برای آنها به ارمغان آورده است.

اکرم امینی
گروه صنعت

در نوروز ۹۵ همچون سال‌های گذشته، دست جاده‌ها از کشته‌های سفرهای نوروزی خالی نماند و آنطور که سردار تقی مهری، رییس پلیس راهور اعلام کرده است، در نوروز امسال ۳۸۹ نفر از ایرانی‌ها جان خود را در صحنه تصادف از دست دادند. به گفته وی، این تعداد کشته حاصل ۲۹۴ تصادف منجر به مرگ و نتیجه تخلف ۱۴۷ راننده قانون‌شکن بوده است. به گفته مهری، ۴۴درصد تصادفات رانندگی منجر به مرگ و جرح در نوروز امسال، از نوع واژگونی و مهم‌ترین علت آن خستگی، خواب‌آلودگی و بی‌توجهی به جلو بوده است.

اگرچه تقی مهری یادآوری می‌کند که در نوروز ۹۵ با وجود افزایش ۱۰ درصدی تردد در جاده‌ها، تصادفات ۴درصد کاهش داشته است، اما کشته شدن ۳۸۹ نفر از هموطنان در سفرهایی که به قصد تفریح و رفع خستگی و با هزاران امید و آرزو انجام می‌شود، همچنان نگران‌کننده و به معنای آن است که یک جای کار می‌لنگد. از سوی دیگر نگاهی به آمار تلفات تصادفات جاده‌ای در سال‌های گذشته، امیدواری به کاهش این رقم در سال‌های آینده را افزایش می‌دهد.

بر اساس آنچه مسئولان گفته‌اند و آمار نیز نشان می‌دهد، تردیدی نیست که تصادفات در ایران از سال ۸۴ روند کاهشی را در پیش گرفته است. مرگ ۲۷هزار و ۷۷۵ نفر در تصادفات جاده‌ای، سال ۸۴ را تبدیل به خاطره‌ای تلخ در حمل‌ونقل جاده‌ای ایران کرد و در همان سال‌ها بود که برنامه‌ریزی جدی در کشور برای کاهش تلفات رانندگی انجام شد. اقدامات به کار گرفته شده توسط دولت‌ها در ۱۰سال گذشته موجب شده با ثبت ۱۷هزار کشته در سال ۹۳، شاهد کاهش ۱۱هزار نفری آمار مرگ در جاده‌های کشور باشیم. اگرچه این روند کاهشی امیدوارکننده است اما اینکه تنها در نوروز، حدود ۴۰۰ نفر در جاده‌ها کشته شده‌اند، نشان می‌دهد که هنوز هم روند کاهشی تکامل نیافته است. روند کاهشی تصادفات در کشور را می‌توان مدیون به کار بستن راهکارهایی همچون سختگیری در اعمال قانون و اخذ جرایم، آموزش و اصلاح رفتاری و تشویق مردم به استفاده از سایر شیوه‌های حمل‌ونقل دانست که در این گزارش صمت تاثیرگذاری این روش‌ها را بررسی کرده است.

تاثیر مثبت اعمال قانون همزمان با آموزش

روش تنبیهی یا همان جریمه متخلفان، شاید یکی از مهم‌ترین و موثرترین راهکارهای کاهش تخلفات و در نتیجه تصادفات در سال‌های اخیر باشد. برخی معتقدند سختگیری پلیس در اعمال قانون در سال‌های گذشته موجب همه‌گیر شدن استفاده از کمربند و کلاه ایمنی در کشور شده است. این گروه با همین استدلال معتقدند افزایش اخیر نرخ جرایم راهنمایی و رانندگی در تسریع کاهش روند تصادفات در کشور موثر خواهد بود.

از سوی دیگر برخی معتقدند جریمه به تنهایی تاثیر چندانی در بازدارندگی نخواهد داشت. سرهنگ مرادعلی کیامهر، مسئول اداره بررسی تصادفات و تخلفات معاونت عملیات راهور ناجا در گفتگو با صمت تاکید می‌کند که افزایش نرخ جرایم در طولانی‌مدت، چندان نمی‌تواند بازدارنده باشد. به اعتقاد کیامهر، افزایش نرخ جرایم تنها در ابتدای کار نتایج چشمگیری دارد و به تدریج برای مردم عادی خواهد شد و در درازمدت تاثیر خود در کاهش تصادفات را از دست خواهد داد. وی با اشاره به اینکه جرایم رانندگی به تنهایی در هیچ جای دنیا توفیق نداشته معتقد است دولت باید راهکارهای دیگری را برای اصلاح رفتارهای نادرست، در کنار اعمال قانون به کار گیرد.

این کارشناس راهنمایی و رانندگی بر ضرورت تامین زیرساخت‌ها همزمان با اعمال جرایم رانندگی تاکید دارد و می‌گوید: پلیس باید اقدامات آموزشی و توسعه علائم راهنمایی و رانندگی و افزایش دوربین‌های نظارتی را در دستور کار قرار دهد. آنگونه که کیامهر تاکید دارد و بسیاری از کارشناسان نیز بر این امر صحه می‌گذارند، جریمه به تنهایی راهکاری برای حفظ روند کاهشی تلفات رانندگی در کشور نخواهد بود و در کنار آن مسائلی مانند تبلیغات و آموزش نیز برای اصلاح رفتارهای ترافیکی ضروری است. از سوی دیگر اگرچه آمار تصادفات جاده‌ای در کشور رو به کاهش است اما این کاهش نباید موجب شود مردم انتظار خود را از مسئولان حوزه ایمنی کاهش دهند.

این را محمد بخارایی، رییس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها به صمت می‌گوید و تاکید می‌کند در ایران همچنان نیاز به آموزش و فرهنگ‌سازی در حوزه ترافیک احساس می‌شود و در این زمینه باید اقدامات گسترده‌ای در کشور انجام شود. به گفته وی اگرچه ایران از سال ۸۴ تا ۹۳ شاهد کاهش ۱۱ هزار نفری تلفات جاده‌ای بوده اما همچنان تعداد تلفات تصادفات در کشور ۴۰درصد بیشتر از متوسط کشته‌های جهانی است.

بخارایی یادآوری می‌کند که در سال‌های اخیر اقداماتی نظیر درج نمره منفی در کارنامه رانندگان متخلف، نقش بسیار مهمی در ارتقای فرهنگ رانندگی داشته است اما همچنان در این زمینه با معیارهای جهانی فاصله زیادی داریم. این مسئول حوزه ایمنی معتقد است فرهنگ ایمنی نه تنها در میان رانندگان و استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه و عابران پیاده، بلکه در میان خودروسازان، قطعه‌سازان، فروشندگان، تعمیرکاران خودرو، امدادگران و سایر دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل تسری یابد و هر بخش بداند با انجام درست وظیفه خود در حوزه حمل‌ونقل، نقش مهمی در تامین ایمنی خواهد داشت.

وی معتقد است مهم‌ترین عامل در حفظ روند کاهشی تلفات و افزایش ایمنی جاده‌ها، عامل انسانی است و اگر ایمنی یک نگرانی و مطالبه ملی شود دستگاه‌های اجرایی نیز وظایف خود را در این زمینه بهتر انجام خواند داد.



محمد بخارایی



جواد هدایتی

بار ترافیک همچنان بر دوش جاده‌ها

در کنار اعمال قانون، فرهنگ‌سازی و آموزش‌هایی که می‌تواند خطرات تردد در جاده‌ها را کاهش دهد، نباید از این نکته غافل شد که در حال حاضر بار بیش از ۹۰درصد حمل‌ونقل در کشور بر دوش جاده‌هاست و این مسئله خود به خود در افزایش تصادفات تاثیر خواهد داشت. انتقال بخشی از بار جاده‌ها به سایر شیوه‌های حمل‌ونقلی به ویژه حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان شیوه ارزان و ایمن، می‌تواند در کاهش تصادفات نقش مهمی داشته باشد این در حالی است که اقدام مهم و موثری در کشور در راستای این انتقال دیده نمی‌شود. از سوی دیگر با توجه به افزایش نرخ بلیت قطار و هواپیما در سال گذشته، کارشناسان نسبت به افزایش بار ترافیکی جاده‌ها و افزایش تصادفات هشدار می‌دهند. این مسئله درباره قطار بیشتر موردتوجه قرار گرفته است زیرا با وجود ارزانی و ایمنی قطار، در چند سال اخیر استقبال مسافران نسبت به این شیوه حمل‌ونقل کاهش یافته بود و حالا با گران‌تر شدن بلیت قطار، به احتمال زیاد برخی از مشتریان این بخش راهی جاده‌ها خواهند شد.

جای خالی نهاد واحد مسئول ایمنی

اگرچه مجموعه‌ای از اقدامات مثبت در سال‌های اخیر باعث کاهش ۱۱هزار نفری آمار تلفات جاده‌ای شده است اما به نظر می‌رسد نبود یک متولی واحد در امر ایمنی، از سرعت روند کاهشی تلفات کاسته است. این نظر جواد هدایتی، مدیرکل دفتر آمار ایمنی و ترافیک سازمان راهداری وحمل‌ونقل جاده‌ای در پاسخ به صمت است. به گفته وی، بر اساس آنچه سازمان ملل به‌عنوان راهکار کاهش تصادفات و تلفات انسانی، به کشورهای در حال توسعه یا کمتر توسعه‌یافته توصیه کرده، این کشورها باید یک نهاد واحد راهبر در این حوزه داشته باشند؛ نهادی که باید اختیارات قانونی داشته و در مقابل، پاسخگو و مسئول باشد.

هدایتی با تاکید بر اینکه چنین نهادی در حال حاضر در ایران وجود ندارد معتقد است به همین دلیل درباره میزان و علت سوانح در کشور ما، هیچ‌گاه پاسخگویی دقیقی وجود ندارد. در حالی که وقتی یک نهاد مسئول در این زمینه وجود داشته باشد، نتایج بررسی سوانح را در زمان مشخص ارائه داده و می‌تواند راهکارهای لازم برای پیشگیری سوانح بعدی را ارائه کند. در حال حاضر عالی‌ترین نهادی که در زمینه بررسی وضعیت ایمنی و راهکارهای کاهش تلفات در کشور ما فعالیت می‌کند، کمیسیون ایمنی راه‌هاست، اما هدایتی معتقد است ساختار این نهاد به شکلی است که نمی‌تواند همان نهاد راهبری باشد که سازمان ملل توصیه کرده است. بنا به تاکید وی، در راستای کاهش تلفات جاده‌ای یکی از نخستین گام‌ها این است که چنین نهادی در کشور ایجاد شود.

*تیتر،عنوان سروده‌ای از شفیعی کدکنی است

آمار سفرهای دریایی نوروزی

رییس کمیته حمل‌ونقل دریایی ستاد خدمات سفر استان هرمزگان از ثبت حدود ۵/۴میلیون سفر دریایی در این استان در ۱۸روز گذشته خبر داد.به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، ابراهیم ایدنی گفت: در طرح نوروزی سال ۹۵ که از ۲۵ اسفند آغاز شده و تا ۱۵ فروردین ماه جاری ادامه داشت، ۵۷ شناور مسافری با ظرفیت بیش از ۶هزار و ۵۰۰ صندلی و ۴۸ شناور لندینگ‌کرافت با ظرفیت جابه‌جایی ۲۴۰۰ خودرو در هر سفر، جابه‌جایی مسافر و خودرو را به جزایر استان هرمزگان برعهده دارند. وی با بیان اینکه در طرح نوروزی، بیش از ۵ میلیون و ۳۸۳ هزار و ۷۱۴ نفر در سطح ۱۴ بندر مسافری به گردشگری و جزایر استان هرمزگان سفر کردند، افزود: در این مدت بیش از یک‌میلیون و ۱۶۶هزار نفر از شناورهای تفریحی برای انجام گشت‌های دریایی استفاده کردند و حدود ۱۱۰هزار تردد دریایی به ثبت رسید.

تاکید بر اجرای یارانه تولید

رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی با بیان اینکه درحال‌حاضر فقط ۳۰درصد واحدهای تولیدی در صنایع کوچک و متوسط فعال هستند، گفت: هنوز جزئیاتی از سرمایه‌گذاری ۶۷هزار میلیارد تومانی دولت در ۳۶هزار واحد تولیدی ارائه نشده است.

حمیدرضا فولادگر در گفت‌وگو با تسنیم، ضمن اشاره به اینکه هنوز جزئیاتی از برنامه سرمایه‌گذاری ۶۷هزار میلیارد تومانی دولت در ۳۶هزار واحد تولیدی ارائه نشده است، اظهار کرد: دولت با توجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب باید توجه جدی به حمایت از بخش تولید داشته باشد تا در راستای آن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در کشور اجرایی شود.

وی با بیان اینکه درحال‌حاضر فقط ۳۰ درصد واحدهای تولیدی در صنایع کوچک و متوسط فعال هستند، افزود: مجلس شورای اسلامی در روند بررسی لایحه بودجه ۹۵ تاکیدات زیادی را به اختصاص یارانه به بخش تولید اعلام و حتی در احکام برنامه ششم توسعه نیز موضوعاتی را مطرح کرده است. رییس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی گفت: باید قوانین فعلی به مرحله اجرا برسد. در کنار این مجلس شورای اسلامی آمادگی دارد تا قوانین جدیدتری را برای تسریع در حمایت از تولید ملی کشور تصویب کند.

فولادگر با اشاره به اینکه یکی از دفاعیات دولت در پرداخت نکردن سهم تولید از قانون هدفمندسازی یارانه‌ها تحقق نیافتن منابع مالی



است، تصریح کرد: دولت معتقد است اگر بخواهد سهم تولید را پرداخت کند با توجه به تحقق نیافتن منابع باید یارانه نقدی را کاهش دهد که این موضوع امکان‌پذیر نیست.

وی افزود: خوشبختانه مجلس شورای اسلامی در روند بررسی بودجه ۹۵ مقرر کرده که یارانه بخشی از پردرآمدها حذف شود همین موضوع می‌تواند تا حدودی منابع لازم را برای دولت برای حمایت از واحدهای تولیدی تامین کند. رییس کمیسیون حمایت از تولید ملی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در لایحه بودجه ۹۵ تفکیکی برای سهم تولید از منابع هدفمندسازی یارانه‌ها اعلام نشده است. پیش از این محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت و رییس سازمان مدیریت از تخصیص ۶۷هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری به ۳۶هزار واحد تولیدی در سال ۹۵ خبر داده و گفته بود: در نخستین جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی در سال‌جاری تصویب شده بود که تسهیلات ارزان‌قیمت برای احیای ۵هزار واحد تولیدی فعال و غیرفعال در ۶ماه نخست امسال تخصیص یابد.

شهرک‌های صنعتی بستر تحقق اقتصاد مقاومتی

بهره‌گیری از ظرفیت شهرک‌های صنعتی برای افزایش تولیدات داخلی یکی از راهکارهای تحقق اقتصاد مقاومتی است زیرا بیشتر صنایع ایران از واحدهای کوچک و متوسط صنعتی تشکیل شده‌اند که بخش عمده‌ای از آنها در شهرک‌های صنعتی کشور واقع شده‌اند.

هم‌اکنون تعداد واحدهای فعال با پروانه بهره‌برداری در کشور بیش از ۸۸هزار واحد صنعتی است که ۳۶هزار و ۵۰۰ واحد در نواحی و شهرک‌های صنعتی در تمام کشور مستقر شده‌اند. از این رو فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در ۵۶۰ شهرک و ۳۸۵ ناحیه صنعتی و حمایت از صنایع کوچک از مقدمات تقویت واحدهای صنعتی کشور است که می‌تواند آن را مقدمه تحقق اقتصاد مقاومتی در کشور دانست. پیش از این علی یزدانی مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی گفته بود بیش از ۹۲ درصد از واحدهای صنعتی بهره‌برداری شده در کشور را صنایع کوچک تشکیل داده است که در تعامل با همه دستگاه‌ها در حوزه‌های تجاری، صنعتی، معدنی و... هستند.

درحال‌حاضر مشکلاتی که در حوزه صنایع کوچک وجود دارد روی ۵ محور استوار هستند که شامل دانش، فناوری، اختلاف شرکا، تولید نشدن محصولات با کیفیت و ارائه نشدن محصولات در بازارهای رقابتی است اما بیش از ۶۰ درصد مشکلات مربوط به نقدینگی این واحدها است. از این‌رو رفع نیاز تسهیلات واحدهای تولیدی در شهرک‌های صنعتی می‌تواند به تقویت تولید داخلی و در نهایت افزایش درآمدهای ارزی کشور بینجامد که اقدامی در زمینه جامه عمل پوشاندن بر اقتصاد مقاومتی است.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان شرقی، سیدمرتضی نیرومند اسکویی مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی آذربایجان‌شرقی، اظهار کرد: شاه بیت اصلی اقتصاد مقاومتی، صنعت و تولید به شمار می‌رود و رشد و شکوفایی تولید به عنوان مولفه اصلی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی در بستر شهرک‌های صنعتی محقق خواهد شد. از این رو شهرک‌های صنعتی به‌عنوان بستر مهمی برای عمل به شعار سال و تحقق اقتصاد مقاومتی است.

وی افزود: در سال جدید سعی می‌کنیم تا مشکلات شهرک‌های صنعتی و موانع اداری احتمالی مرتفع شده و برای جذب سرمایه‌گذاران جدید برنامه‌ریزی کنیم.



گروه صنعت

وی ادامه داد: در این زمینه با حمایت‌های استاندار آذربایجان‌شرقی ضمن احصای مشکلات شهرک‌های صنعتی، بازدیدهایی به همراه مدیران دستگاه‌های مرتبط از شهرک‌های صنعتی طراحی خواهد شد تا دستورات لازم برای رفع مسائل و مشکلات موجود صادر شود و اقدام لازم به عمل آید.

بنابر این گزارش تشکیل خوشه‌های صنعتی، یکی از اهداف سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی کشور و مقدمه تمرکز بر رشد تولیدات کشور است. بر همین اساس درحال‌حاضر ۳۸۰ خوشه در کشور شناسایی شده است. شاید اقدام دیگر سازمان صنایع کوچک همچون واگذاری ۷۶۵ زمین در سال ۹۵که ۱۶۵ مورد از آنها تقاضا محور بوده است بتواند شرایط را برای جذب سرمایه‌گذار در شهرک‌های صنعتی به‌عنوان عامل دیگری در تقویت تولید داخلی مهیا کند.

دسترسی شفاف سرمایه‌گذاران به اطلاعات مورد نیاز شهرک‌های صنعتی یکی از برنامه‌هایی است که برای شکوفایی تولید در سال‌جاری مد نظر قرار دارد. جذب سرمایه‌گذاری خارجی با توجه به وجود زیرساخت و بستر مناسب در شهرک‌های صنعتی جزو اهداف امسال به شمار می‌رود و امید داریم با دستمایه قرار دادن امنیت و همدلی موجود در استان بتوانیم از چنین ظرفیتی نهایت بهره‌برداری را به عمل آوریم.

حمایت اتحادیه اروپا از پژوهش و نوآوری صنایع کوچک قم

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، از حمایت اتحادیه اروپا از ایده‌ها و طرح‌های نو در حوزه صنایع کوچک خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، امیر طیبی‌نژاد با اعلام این خبر اظهار کرد: اتحادیه اروپا در برنامه پژوهش و نوآوری خود موسوم به «horizon۲۰۲۰» در سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰م با اختصاص بودجه مناسب و با شرایط ویژه از ایده‌ها و طرح‌های نو حمایت می‌کند.

وی گفت: ایده‌ها و طرح‌های نو در بنگاه‌های کوچک و متوسط در برنامه این اتحادیه از اولویت بالایی برخوردار است؛ به همین منظور واحدهای صنعتی می‌توانند از این فرصت بهره‌برداری کرده و طرح‌های خود را به این وسیله ارائه کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم با اشاره به ظرفیت بالای ایده‌پردازی در حوزه صنایع کوچک خاطرنشان کرد: یکی از عوامل مهم در بحث ایده‌های خلاق حمایت و کاربردی کردن آنهاست که در این طرح شرایط اجرایی کردن خلاقیت‌ها فراهم شده است.

نخستین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در لرستان

روی خط خبر

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان از برگزاری و تشکیل ستاد تسهیل و رفع موانع تولید در محل استانداری در سال جدید با حضور استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان، فرزاد محمدی گفت: این جلسه با توجه به پیام رهبر معظم انقلاب در سال جدید که به مسئله مهم عملی کردن اقتصاد مقاومتی و توجه به تولید داخلی و ایجاد اشتغال اشاره کرده‌اند در نخستین روز کاری سال ۹۵ تشکیل شد.

وی اظهارکرد: پس از ارائه گزارش عملکرد و نتایج جلسات ستاد تسهیل و برنامه‌های سال ۹۵ از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت سپس به موضوعات و مشکلات فراروی شهرک‌های صنعتی پرداخته شد.

محمدی گفت: از جمله مواردی که در این جلسه مطرح شد تسریع در واگذاری اراضی شهرک فرآوری سنگ و کاهش هزینه پرداخت تغییر کاربری شهرک صنعتی شماره ۲ دورود و همچنین تسریع در انتقال سند مالکیت اراضی منطقه ویژه اقتصادی لرستان در ازنا به استناد ماده ۲۳ قانون مناطق اقتصادی ویژه اشاره کرد.

وی عنوان کرد: جلسات ستاد تسهیل و رفع موانع تولید که به صورت هفتگی تشکیل می‌شود ظرفیت مناسبی برای حل و مشکلات فراروی صنعت است که با توکل به پروردگار و فرموده رهبر معظم انقلاب در پیام سال جدید و تاکید ایشان بر مسئله اقتصاد مقاومتی امید است بتوان چرخه صنعت استان را با شتاب بیشتری و البته با کیفیتی مطلوب در تولیدات چرخاند.

همچنین مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان گفت: این شرکت پیام رهبر معظم انقلاب «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» را سرلوحه برنامه‌های سال جدید خود قرار داده است.

محمدی گفت: رهبر معظم انقلاب در پیام خود در سال جدید به مسئله مهم اقتصاد و تولید داخلی و ایجاد اشتغال اشاره کرده‌اند که یکی از اساسی‌ترین مسئله جامعه کشوری ماست.

وی اظهارکرد: ما نیز با سرلوحه قرار دادن این پیام در تمامی برنامه‌های این شرکت و همچنین فضای مثبت پسابرجام برای رونق اقتصادی و توجه به مسئله اشتغال و تولیدات داخلی و نیز رفع بیکاری سعی داریم به اهداف والای ایشان رفع بیکاری و تحرک و رونق اقتصادی برسیم.

اجرای ۴۲ پروژه عمرانی در شهرک‌های صنعتی گلستان

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان از اجرای ۴۲ پروژه عمرانی با سرمایه‌گذاری ۶۲ هزار میلیون ریال در سال گذشته در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی گلستان، حجت‌الله خلیل‌زاده اظهار کرد: از این تعداد ۳۷ پروژه پیمانکاری در حوزه عمرانی و ۵ پروژه مطالعاتی و مشاوره‌ای بوده که شاخص‌ترین آن مطالعات تامین برق شهرک صنعتی اترک است.

به گفته وی، تا پایان سال گذشته از این تعداد پروژه در دست اجرا ۲۰ پروژه عمرانی تحویل موقت شد و سایر پروژه‌ها نیز با پیشرفت فیزیکی مناسب در دست اجراست.

وی تصریح کرد: اجرای جدول هدایت آب‌های سطحی، حفر چاه و اجرای شبکه توزیع آب، شبکه جمع‌آوری فاضلاب و عملیات زیرسازی و خیابان‌کشی، گازرسانی، اجرای فیبر نوری و زیرساخت‌های مخابراتی و تامین برق شهرک‌ها و نواحی صنعتی از مهم‌ترین این طرح‌ها بوده است.

دادنامه
دادگستری کل استان سمنان
نوبت اول
۴۶۸۱ م الف
حواد زارعی ـ قائمی شعبه ۱۲ شورای حل اختلاف سمنان

دادنامه
دادگستری کل استان سمنان
نوبت اول
۲۲۸۰ م الف
حواد زارعی ـ قائمی شعبه ۱۲ شورای حل اختلاف سمنان

آگهی تجدید مناقصه ۹۵۰۰۱
نوبت دوم
مناقصه‌گزار: شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم
نشانی مناقصه‌گزار: قم - بلوار شهید صدوقی - بلوار شهید عطاران - نبش کوچه شماره ۴ پلاک ۳۶ تلفن ۰۲۵-۳۲۹۱۹۲۰۰ نمابر ۰۲۵-۳۲۹۱۹۲۰۴
موضوع: اجرای خط انتقال آب شهرک صنعتی الغدیر
محل اجرای کار: شهرک صنعتی الغدیر واقع در کیلومتر ۴۵ جاده قدیم قم – تهران
مبلغ برآورد: مبلغ برآورد ۴،۳۹۴،۴۷۰،۳۶۴ ریال براساس فهرست بهای واحد پایه خطوط انتقال آب سال ۱۳۹۵.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در قالب واریز وجه به شماره حساب جاری سیبا ۲۱۷۵۶۷۳۵۰۳۰۰۹ یا ضمانت‌نامه‌های معتبر یا اوراق مشارکت براساس آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی.
حد نصاب لازم برای بازگشایی پاکت‌ها: حضور ۳ مناقصه‌گر می‌باشد.
مهلت خرید اسناد: از تاریخ ۱۳۹۵/۰۱/۱۶ تا مورخ ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ می‌باشد.
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۴ می‌باشد.
زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۴،۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۰۵ می‌باشد.
محل دریافت و تسلیم اسناد: دبیرخانه شرکت به نشانی کارفرما
هزینه خرید اسناد: مبلغ ۳۲۷،۰۰۰ ریال می‌باشد که باید به حساب جاری سیبا به شماره ۲۱۷۵۶۷۳۵۰۱۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه سمیه قم واریزگردد.
نوع مناقصه و شرایط مناقصه‌گران: مناقصه‌گران باید دارای گواهی صلاحیت در رشته آب با تاریخ معتبر و دارای ظرفیت خالی برای انجام کار باشند. همچنین در پنج سال گذشته تجربه اجرای لوله‌گذاری با لوله فایبر گلاس (G.R.P) و یا چدن داکتیل داشته باشند.
مدارک لازم برای خرید اسناد:
- نامه معرفی نماینده برای خرید اسناد
- ارائه فیش خرید اسناد
- تصویر گواهی صلاحیت
روابط عمومی شرکت شهرک های صنعتی قم

سازمان آگهی‌ها ۸۸۷۲۲۷۳۳

خبر

تولید برق از طلای کثیف

عضو هیات علمی دانشگاه پیام‌نور زنجان گفت: هم‌اکنون در برخی کشورها از جمله ایران از ضایعات شهری برق تولید می‌شود.

محسن محمدی در گفتگو با ایسنا گفت: انرژی برق از طریق نیروگاه‌های مختلفی ازجمله نیروگاه‌های حرارتی، آبی، دریایی، خورشیدی، هسته‌ای و بیوماس تولید می‌شود و بیوماس یا زیست‌توده شامل موجودات زنده یا بقایای آنهاست.

او ادامه داد: هم‌اکنون در جهان بیشتر سوخت‌هایی که برای تولید انرژی مورد استفاده قرار می‌گیرد، سوخت‌های فسیلی است. این سوخت‌ها لایه‌های متمرکزی هستند که در کل دنیا وجود دارند، اما منابع بیوماس به‌صورت پراکنده است و هم‌اکنون کارکرد اقتصادی از این منبع، منحصر به استفاده از پسماند حاصل از فرآوری تیرهای چوبی، پسماندهای غذایی و... می‌شود.

این مدرس دانشگاه درباره زیست‌توده یا بیوماس، اظهار کرد: هم‌اکنون بیوماس انعطاف‌پذیرترین منبع انرژی غیرنفتی است که می‌تواند مستقیم در تبدیل سوخت گازی به مایع برای تولید انرژی الکتریکی مورد استفاده قرار گیرد. همچنین زیست‌توده به عنوان بزرگترین منبع انرژی تجدیدپذیر در جهان است که در سال ۱۹۹۸م ۱۴درصد برق جهان و ۱۸درصد کل انرژی اولیه کشورهای دنیا را تامین می‌کرد و هم‌اکنون نیز مهم‌ترین منبع انرژی در کشورهای در حال توسعه است و ۳۵درصد کشورهای در حال توسعه از این منبع استفاده می‌کنند.

او افزود: بیوماس، مفهومی کلی بوده و یکی از منابع بیوماس، ضایعات شهری است، از این‌رو هم‌اکنون در ایران منابعی برای بیوماس وجود دارد که برای تولید انرژی مناسب است و این منابع طیف وسیعی از مواد هستند، ازجمله چوب سوختی جمع‌آوری شده از مزارع و درختستان‌های طبیعی و برخی محصولات کشاورزی، ضایعات کشاورزی، مایعات غذایی و ضایعات حاصل از فرآوری تیرهای چوبی، فضولات دامی، ضایعات جامد شهری و فاضلاب‌ها که در تولید بیوماس استفاده می‌شوند.

این کارشناس خاطرنشان کرد: در منابع بیوماس علاوه‌بر زباله، از فاضلاب هم می‌توان به عنوان منبع اولیه تولید انرژی استفاده کرد. همین زباله‌ها و ضایعات شهری که تولید می‌شود گاهی دفع آنها از چرخه طبیعت، معضلی برای جوامع بشری بوده است.

محمدی یادآور شد: ضایعات جامد شهری که زباله‌ها هستند و از آنها به‌عنوان طلای کثیف یاد می‌شود، زباله‌های جامدی هستند که از عملیات تجاری، اداری، خانگی و برخی صنایع به‌دست می‌آید و حجم قابل توجهی از آن در زمین دفع می‌شود که با مدیریت صحیح این زباله‌ها می‌توان بخش زیادی از آن را در تولید سوخت و کود استفاده و مقداری را بازیافت کرد و دوباره مورد مصرف قرار داد یا حتی می‌توان گاز متان حاصل از محل دفن زباله‌های جامد شهری را برای تولید انرژی الکتریکی استفاده کرد. البته در کشور ما به دلیل زیاد بودن رطوبت که زباله‌ها فسادپذیری را در ضایعات افزایش می‌دهد، این امر ارزش حرارتی حاصل را کمتر می‌کند.

تولید دستگاه شناسایی خطای خطوط انتقال برق

به منظور شناسایی سریع خطای خطوط انتقال برق، پژوهشگران کشور دستگاهی عرضه کردند که خطاها را شناسایی و بر بسترهای مخابراتی به بهره‌بردار ارسال و از قطعی برق در مناطق جلوگیری می‌کند.

به گزارش ایسنا، سیدماکان ترابی از پژوهشگران این طرح نام این دستگاه را «دستگاه پایش و هشدار اتصال کوتاه در خطوط ۲۰ کیلوولت» عنوان کرد و گفت: یکی از مشکلات خطوط توزیع ۲۰ کیلوولت این است که به‌دلیل ماهیت تار عنکبوتی آنها بر خلاف انتقال، یافتن محل خطای خطوط مشکل است.

وی با تاکید بر اینکه پیدا کردن خطا در خطوط توزیع ۲۰ کیلوولت به صورت سنتی انجام می‌شود، اظهار کرد: به این منظور گروه‌هایی برای یافتن خطا در خطوط اعزام می‌شوند و در صورت شناسایی اتفاقی خطا، اقدام به رفع خطا خواهد شد.

ترابی با بیان اینکه تا یافتن و رفع خطا ممکن است برخی مناطق تا چندین ساعت دچار قطع برق شوند، افزود: خطاهای خطوط ۲۰ کیلوولت شامل اتصال فازها به یکدیگر و نیز اتصال فازها به زمین می‌شود.

این پژوهشگر ادامه داد: از این رو با حمایت شرکت توزیع برق استان سمنان اقدام به طراحی و ساخت دستگاه پایش و هشدار اتصال کوتاه در خطوط ۲۰ کیلوولت کردیم. در این دستگاه به محض خطادار شدن قسمتی از فیدر ۲۰ کیلوولت، محل خطا از طریق ارسال پیامک به بهره‌بردار ارسال می‌شود، ضمن آنکه روی نقشه «جی‌پی‌اس» موجود در کامپیوتر بهره‌بردار، فیدر ۲۰ کیلوولت محل خطا قرمز رنگ می‌شود.

ترابی با اشاره به نحوه نصب این دستگاه در خطوط انتقال توضیح داد: این دستگاه در طول خطوط ۲۰ کیلوولت در هر جایی که انشعاب گرفته شده باشد، بدون نیاز به بریدن خط یا قطع برق قابل نصب است و قادر است قسمت معیوب فیدر را در سریع‌ترین زمان ممکن

۷۴هزار مگاوات؛ ظرفیت تولید برق نیروگاهی کشور

مدیرعامل شرکت مادرتخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: ظرفیت نیروگاهی برق کشور در یک دهه گذشته حدود ۲ برابر افزایش داشته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، کاهش تلفات انرژی برق در شبکه و تثبیت آن به میزان ۱۱درصد در سال ۱۳۹۴ از سوی شرکت توانیر به انجام رسید، در حالی که این میزان در سال‌های گذشته بین ۱۴ تا ۱۶درصد در نوسان بود.

آرش کردی، مدیرعامل شرکت توانیر، ظرفیت نیروگاهی برق کشور را نزدیک به ۷۴هزار مگاوات اعلام کرد که در یک دهه گذشته حدود ۲ برابر افزایش داشته است. وی گفت: تحقق این مهم، ایران را در بین ۱۴ کشور برتر دنیا در زمینه ظرفیت نصب شده برق قرار می‌دهد.

این مقام مسئول، یکی از موفقیت‌های صنعت برق کشور در سال گذشته را گذر از زمان اوج مصرف بیش از ۵۰هزار مگاوات بیان کرد که با یاری و همراهی هموطنان محقق شد.



وی افزود: پیک مصرف برق تابستان با توجه به پیش‌بینی‌ها، بدون اعمال خاموشی و ایجاد مشکل در شبکه در شرایط مطلوب سپری شد که افتخاری برای صنعت برق کشور به شمار می‌رود.

کردی، برداشته شدن تدریجی تحریم‌های ظالمانه را زمینه‌ساز ایجاد شرایط مطلوب برای رونق فعالیت‌های اقتصادی و کسب‌وکار و توسعه مناسبات بین‌الملل توصیف کرد و گفت: انتظار می‌رود نیاز به انرژی برق برای ایجاد زیرساخت‌های جدید و به حرکت درآوردن موتور تولید در بخش‌های مختلف صنعتی در کشور شتاب بیشتری بگیرد. وی با بیان اینکه شرکت‌های داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در صنعت برق در بخش‌های مختلف اعلام آمادگی کرده‌اند، افزود: بی‌تردید افق‌های روشنی برای کاهش محدودیت‌های مالی و حضور سرمایه‌گذاران در کشور فراهم خواهد شد.

مدیرعامل توانیر ادامه داد: مطابق پیش‌بینی‌ها، رشد پیک بار در سال ۱۳۹۵ با روند سریع‌تری نسبت به سال گذشته خواهد بود و احتمال می‌رود پیک مصرف بین ۲ هزار تا ۲هزار و ۵۰۰ مگاوات اضافه شود. وی یادآور شد: براساس پیش‌بینی‌ها، امسال نیاز برق کشور به ۵۳هزار مگاوات خواهد رسید که این بار عمده تامین باید با مدیریت مصرف انجام شود.

نیروگاه‌های کوچک؛ بخش خصوصی و اصلاح قیمت برق

صفیه رضایی
گروه صنعت



امنیت خاطر سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان برق پراکنده تنها در سایه وضع قراردادهای مدون و مطمئن با دولت به وجود می‌آید به شکلی که بدانند پول برقی را که به دولت فروخته‌اند سروقت دریافت می‌کنند. این رویه زمینه مشارکت بخش خصوصی را در پروژه‌های تولید برق پراکنده بیشتر خواهد کرد.

خصوصی‌سازی در تمام شاخه‌های اقتصادی و صنعتی بازوی اجرایی محکمی برای اقتصاد دولتی به شمار می‌رود به ویژه اینکه این رویه در صنایع زیرساختی و مادر باشد؛ هرچند با افتان و خیزان‌های متفاوتی همراه شود مانند صنعت برق که هر چند تعریف اقتصاد انرژی در آن به راحتی انجام می‌شود با این همه اما و اگرهایی در مشارکت بخش خصوصی در صنعت برق وجود دارد. یکی از شاخه‌های این صنعت، تولید پراکنده برق است که چند سالی است سرلوحه برنامه‌های وزارت نیرو قرار گرفته است. تولید پراکنده به مواردی گفته می‌شود که برق در همان محل مصرف یا در نزدیکی محل مصرف تولید می‌شود. در تعریف دیگر، نیروگاه‌های تولید پراکنده به نیروگاه‌های با ظرفیت تولید کم (از چند کیلووات تا ظرفیت تجمیعی ۲۵ مگاوات) گفته می‌شود که برای تولید انرژی الکتریکی در نقاط نزدیک به مصرف نصب می‌شوند. به این نیروگاه‌ها، نیروگاه‌های محلی یا نامتمرکز نیز گفته می‌شود. این روش تولید، به ۲ دسته تولید همزمان برق و حرارت و نیز برق، سرما و حرارت تقسیم می‌شود. منظور از تولید همزمان، تولید برق در کنار شکل‌های دیگر انرژی و استفاده از همه موارد به طور همزمان است. از مزایای مهم تولید همزمان این است که بازده الکتریکی موثر آن بیش از ۱/۵ برابر بازده نیروگاه‌های حرارتی است. این فناوری‌ها با توجه به مزیت‌های مشهود خود از دیرباز در کشورهای توسعه‌یافته وجود داشته است به گونه‌ای که در بسیاری از کشورهای پیشرفته بیشتر برق مورد نیاز از طریق نیروگاه‌های محلی تولید می‌شود. در کشور ما نیز، معاونت برق و انرژی وزارت نیرو در بهمن ۱۳۸۷ با ابلاغ دستورالعملی با عنوان «توسعه مولدهای مقیاس کوچک»، با تمرکز بر اصل ۴۴ قانون اساسی مبنی بر بکارگیری توانایی بخش خصوصی، اقدام به جذب سرمایه‌گذاران و عقد قرارداد خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تولید پراکنده کرد که بر اساس این قرارداد سرمایه‌گذارانی که اقدام به تاسیس نیروگاه‌های برق در مقیاس کوچک کنند، برق تولیدی نیروگاه آنها به صورت تضمینی از سوی وزارت نیرو خریداری می‌شود. جذابیت طرح اقتصادی ارائه شده از سوی وزارت نیرو باعث شد که سرمایه‌گذاران بسیاری در این زمینه شروع به فعالیت کنند و این امر با توجه به مزیت‌های بی‌شمار سیستم‌های تولید پراکنده (از جمله کاهش تلفات و تاثیر مستقیم آن در اصلاح الگوی مصرف، افزایش شاخص‌های پدافند غیرعامل با توجه به مبحث تمرکززدایی از مراکز تولید انرژی، بالا بردن قابلیت اطمینان شبکه، امکان تولید همزمان برق و حرارت و سرما، کاهش چشمگیر آلودگی‌های زیست‌محیطی و...) از یک سو و جذب سرمایه‌های سرگردان بخش خصوصی از سوی دیگر، بسیار مورد اهمیت قرار گرفت. با این همه این شاخه از صنعت نیز از حاشیه‌ها دور نماند و چنان که گفته و شنیده می‌شود بر سر خصوصی‌سازی و ایجاد نیروگاه‌های تولید برق پراکنده با برخی محدودیت‌ها برای سرمایه‌گذاران همراه شد. یکی از این محدودیت‌ها در مشارکت بخش خصوصی در تولید برق پراکنده، به قیمت فروش برق برمی‌گردد. دیدگاه کلی بخش خصوصی برای تولید نامتمرکز برق بر این پایه استوار است که تا قیمت برق، واقعی و اصلاح نشود برای بخش خصوصی صرفه اقتصادی نخواهد داشت. علی بخشی، نایب رییس سندیکای صنعت برق ایران با تاکید بر این دیدگاه به صمت گفته است: در کشور ما ظرفیت نامحدودی در تولید پراکنده برق وجود دارد. استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و سوخت‌های فسیلی به این ظرفیت تولید قوت بخشیده و میزان بهره‌وری و بازدهی تولید را در این صنعت بالا برده است. به علاوه اینکه نیروگاه‌های کوچک، بازدهی بالاتری نسبت به نیروگاه‌های بزرگ دارند. همچنین میانگین قیمت تمام‌شده تولید پراکنده برق نسبت به نیروگاه‌های بزرگ، کمتر و در نتیجه صرفه اقتصادی بالاتری خواهد داشت. با این حال مشکل اقتصادی صنعت برق به کمبود اعتبارات و بودجه برمی‌گردد تا جایی که با جرات می‌توان گفت تا اقتصاد این صنعت ساماندهی نشود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با اطمینان در این بخش وارد نمی‌شوند؛ چراکه برقی که سرمایه‌گذار بخش خصوصی تولید می‌کند باید با قیمت مصوب و پایینی به دولت فروخته شود. این رویه برای سرمایه‌گذار تولیدکننده برق پراکنده صرفه ندارد. البته در تمامی پروژه‌های صنعت برق همچنان این مشکل وجود دارد. با نگاهی به آمار سال‌های گذشته خواهیم دید که سرمایه‌گذاری جدی در این صنعت نشده است بنابراین تا زمانی که قیمت فروش برق اصلاح و واقعی نشود نمی‌توان مشارکت جدی از بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در تولید پراکنده برق انتظار داشت. هرچند که استاندارد تولید و تجهیزات صنعت برق درکشور درجه بالایی دارد تا جایی که ۹۰ درصد تجهیزات صنعت برق مطابق با استانداردهای جهانی در داخل کشور تولید می‌شود و از معدود کشورهایی هستیم که می‌توانیم در دنیا گوی رقابت را در دست داشته باشیم. با این مزیت بالای تولیدی در این صنعت پایه، زنجیره‌ای از مشکلات بودجه‌ای باعث شده است که تمایل بخش خصوصی برای حضور در بخش تولید کمرنگ شود.



محمد پارسا

وقتی برق صاحبان برق را می‌گیرد!

با نگاهی به دیدگاه بخشی، که یک فعال بخش خصوصی در صنعت برق است، این نکته به ذهن می‌رسد که ناامنی سرمایه‌گذاری حاصل از بازگشت پول باعث می‌شود که بخش خصوصی نتواند پای را در این صنعت محکم بفشارد؛ چرا که با این ذهنیت در این صنعت وارد می‌شود که بازپرداخت پول حاصل از تولید برق پراکنده در دست دولت است و این مشتری انحصاری معلوم نیست که چه زمانی قرار است پول سرمایه‌گذار بخش خصوصی را پرداخت کند. بنابراین نمی‌توان به صرفه اقتصادی تمام و کمال در این صنعت دل خوش کرد. از این‌رو تولید برق پراکنده تبعات زیادی برای بخش خصوصی خواهد داشت که میل به مشارکت تولیدی در آنها کمتر می‌شود. البته این نگاه فعال بخش خصوصی را باید در کنار این گفته مجید عمیدپور، رییس پژوهشکده انرژی وزارت نیرو بگذاریم که ۳ روز پیش از برنامه استراتژیک سال ۱۳۹۵ در قالب تولید پراکنده برق خبر داده بود. آن طور که خبرگزاری آنا نوشته، عمیدپور گفته است: وزارت نیرو سالانه نیازمند افزودن ۴ تا ۵ هزار مگاوات برق به شبکه سراسری است که می‌تواند از طریق سیستم‌های تولید پراکنده به ویژه تولید همزمان برق، بخشی از آن را تامین کند. البته از آنجا که به سرمایه‌گذاری مستقیم دولت در تولید پراکنده برق نیازی نیست، این طرح، برنامه بسیار مناسبی به شمار می‌رود. از طرفی با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی مقداری از نیاز شبکه سراسری برق کشور تامین خواهد شد؛ هر چند در ۲ تا ۳ سال اخیر تولید پراکنده برق در مناطق و مراکز صنعتی توسعه یافته است.

اما محمد پارسا، عضو هیات مدیره سندیکای صنعت برق در واکنش به این ایده و مدل راهبردی برای تولید برق به صمت می‌گوید: تا زمانی که اقتصاد صنعت برق اصلاح نشود و قیمت‌ها واقعی نباشد این سخنان در حد شعار باقی خواهد ماند؛ چرا که دولت باید بتواند پول سرمایه‌گذاران بخش خصوصی را بدهد. این در حالی است که امکانات بالقوه زیادی برای تولید برق در کشور ما وجود دارد. هر چند زمینه‌های فنی خاصی در این مورد وجود دارد اما تولید پراکنده برق نسبت به تولید متمرکز زودتر به نتیجه می‌رسد تولید متمرکز ۲ تا ۳ سال طول می‌کشد اما تولید پراکنده برق در ۶ ماه تا یک سال به نتیجه خواهد رسید. از این‌رو اگر به نحوی زمینه‌سازی شود که از ۱۰ تا ۲۰ درصد تولید برق به صورت پراکنده باشد با توجه به ظرفیت‌های انرژی‌های نو، مزیت‌های بسیاری برای کشور درپی خواهد داشت.

دولت مشکل‌ساز است و چاره‌ساز!

اگر خطوط این گزارش را بدون تامل در محتوا بخوانیم، شاید حق را به بخش خصوصی دهیم و دولت را مقصر تلقی کنیم. اما در میان خطوط مسئله اساسی نهفته است که نه‌تنها دولت به عنوان مشتری اصلی برق تولیدی مقصر نیست، بلکه چاره‌ای نیز ندارد؛ چرا که اگر درنظر بگیریم که دولت بخواهد قیمت برق را اصلاح کند یا به عبارتی بالاتر ببرد و به قیمت بیشتر از تولیدکننده برق پراکنده، خریداری کند آن وقت تکلیف صنایعی که می‌خواهند از برق استفاده کنند، چیست؟ به یاد داشته باشیم که افزایش پلکانی نرخ خرید تضمینی برق بی‌شک افزایش قیمت فروش حامل‌های انرژی را به همراه خواهد داشت که این امر با توجه به وابستگی تمامی صنایع به برق، افزایش هزینه تولید همه صنایع داخلی کشور را به همراه دارد که بی‌شک سرچشمه تورم شدید خواهد بود. تولیدکنندگان و صاحبان صنایع در حال حاضر نیز انتظار دارند که دولت برق را ارزان‌تر در اختیار آنها بگذارد تا به عنوان حمایت از تولید به شمار آید. اگر قیمت خرید برق بالاتر برود در نتیجه صاحبان صنایع دیگر با مشکلات در تولید مواجه می‌شوند. هر چند گفته می‌شود که تولید برق از راهبردی‌ترین برنامه‌های صنعتی و اقتصادی پیش چشم دولت است؛ به علاوه اینکه عوامل دیگری همچون: افزایش قیمت نفت، تغییر پدیده‌های جوی، نیاز به برق ایمن و مطمئن‌تر، سعی در بهینه‌سازی مصرف سوخت، قیمت پایین‌تر گاز، مشوق‌های دیگری برای تولید برق آن هم به صورت پراکنده است. با این حال دولت به تنهایی نمی‌تواند سکاندار تولید برق نیروگاه‌های پراکنده باشد. حتی برای ایجاد کسب و کارهای جدید و کمک به صنایع نیز این الزام وجود دارد که از سرمایه‌گذاران برق پراکنده مدد گیرد اما باید بر سر قیمت خرید با صاحبان نیروگاه‌های برق پراکنده کنار بیاید آن هم به قیمتی که برای دیگر صاحبان صنایع گران تمام نشود. هرچند میزان تولید برق پراکنده تنها برای ایجاد تعادل و پایداری در شبکه برق محسوب و این‌طور تلقی شود که آنچنان تاثیری در این ایجاد صنایع جدید و کسب و کارهای نو ندارد با این همه اگر قرار باشد در هر منطقه و شهر ایران نیروگاه تولید پراکنده برق از هر منبعی(انرژی خورشیدی، باد، موتورهای گازسوز و...) ایجاد شود و نصب مولدهای برق پراکنده به مصرف‌کنندگان بزرگ این امکان را دهد که در هنگام بروز خاموشی‌های تحمیل شده از شبکه، برق اضطراری و پشتیبان داشته باشند و قابلیت اطمینان سیستم برق رسانی خود را افزایش دهند، باید راهکار ویژه‌تری درنظر گرفت؛ راهکاری که هم سرمایه‌گذار برق پراکنده از قرارداد خود با دولت مطمئن باشد و هم اینکه بخش خصوصی با نگاه به سودآوری نقش مشارکتی بیشتری داشته باشد. شاید این نکته به ذهن برسد که اگر مدلی طراحی شود که نیروگاه‌های برق پراکنده بتوانند هم به تعادل و پایداری شبکه برق کمک کنند و هم اینکه بتوانند در ارتباط خاص با صاحبان صنایع، برق مصرفی آنها را تامین کنند شاید این مشکل تا حدی حل شود یعنی با توجه به بافت جغرافیایی و نیاز هر کدام از صنایع در هر شهر به برق، آنها به طور مستقیم با سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان برق پراکنده در ارتباط باشند و برق را از آنها خریداری کنند. البته به دلیل اینکه شبکه اصلی دراختیار دولت است این گزینه از ذهن دور می‌شود. با این حال وقتی قرار باشد قیمت برق اصلاح شود شاید راه‌حل‌های این‌چنینی نیز پیشنهاد شود.

بنا بر این گزارش اگر قرار باشد دولت واسطه خرید و فروش برق باشد و تصدی‌گری کند چنین مشکلات دور از قاعده اقتصاد نیست. بنابراین یا باید پول تولیدکنندگان برق سر وقت داده شود یا به راه‌حل‌های جایگزینی که یک نمونه آن اشاره شد، فکر کرد.



علی بخشی

ساخت دستگاه زباله‌سوز با قابلیت جذب دی‌اکسیدکربن

نخستین زباله‌سوز جهان با توانایی جذب دی‌اکسیدکربن در نروژ مراحل آزمایشی خود را طی می‌کند. به گزارش آنا به نقل از رویترز، فرآیند جذب دی‌اکسید کربن در مرکز زباله‌سوز «کلمتسرود» که زباله‌های خانگی و صنعتی را می‌سوزاند، گامی فراتر از اقدامات پیشین برای جذب و از بین بردن گازهای گلخانه‌ای در نیروگاه‌های زغال‌سنگی یا کارخانه‌هایی است که از سوخت فسیلی استفاده می‌کنند. تا کنون فناوری‌های جذب و نگهداری کربن به‌دلیل هزینه‌های زیاد با مشکل مواجه شده‌اند. دسامبر گذشته نمایندگان حدود ۲۰۰ کشور در پاریس در زمینه مبارزه با تغییرات آب‌وهوایی با هدف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای توافق کردند. جانی استون، مدیر فنی مرکز تولید برق از زباله کلمتسرود می‌گوید: از گرمای تولیدی در این نیروگاه برای گرم کردن خانه‌های شهر استفاده می‌شود. در این تاسیسات زباله‌هایی سوزانده می‌شوند که قابلیت بازیافت ندارند چراکه قابل تفکیک نیستند. مرکز تولید برق از زباله کلمتسرود بیش از ۳۰۰هزار تن دی‌اکسیدکربن در سال تولید می‌کند، که معادل ۰/۶درصد گازهای گلخانه‌ای تولید شده به وسیله انسان‌ها در نروژ است. این مرکز همچنین زباله‌های وارداتی از بریتانیا را می‌سوزاند. دی‌اکسید کربن عامل اصلی بالا رفتن دمای جهانی، اغلب خشکسالی‌ها، سیلاب‌ها و بالا آمدن سطح آب دریاهاست. این تاسیسات تا پایان آوریل دی‌اکسیدکربن با نرخ ۲۰۰۰ تن در سال جذب خواهد کرد. اسپن یورگنسن، یکی از مدیران این مرکز، می‌گوید: هم‌اکنون به‌طور متوسط، ۲ تا ۲/۵ تن دی‌اکسید کربن در روز جذب می‌شود. انتظار می‌رود بیش از ۹۰درصد دی‌اکسید کربن تولیدشده در این نیروگاه جذب شود. تاکنون حدود ۸۰ تن دی‌اکسید کربن جذب شده است. دست‌اندرکاران این پروژه می‌گویند: اگر این مرکز آزمایشی موفق عمل کند، یک مرکز کامل و مجهز تا سال ۲۰۲۰م ساخته خواهد شد. در آن زمان، دی‌اکسید کربن جذب‌شده را می‌توان به دریای شمال منتقل کرد تا برای همیشه در ساختارهای زمین‌شناسی زیر بستر دریا ذخیره یا به درون میدان‌های نفتی و گازی تزریق شود تا فشار درون میدان‌ها و تولید آنها را افزایش دهد. استون می‌گوید: هر سال ۳۰۰هزار تن زباله به اینجا می‌آید و می‌توان ۳۰۰ هزار تن دی‌اکسید کربن از این مقدار زباله جذب کرد. بنابراین، به‌طور تقریبی یک تن دی‌اکسیدکربن به ازای یک تن زباله می‌توان جذب کرد. حدود ۶۰درصد زباله‌هایی که در مرکز کلمتسرود سوزانده می‌شود منشأ بیولوژیک دارند و شامل آشغال چوب و غذا می‌شود. این بدین معنی است که جذب آلاینده‌ها گامی است در راستای جداسازی کربن در یک چرخه طبیعی که در اصطلاح انتشار منفی نامیده می‌شود. اگر این آزمایش موفقیت‌آمیز باشد، امید است این فناوری در مراکز تولید برق از زباله در سراسر دنیا مورد استفاده قرار گیرد.

گام‌های صنایع دولتی جهان در مسیر خصوصی‌سازی

کشورهای زیادی به سوی خصوصی‌سازی صنایع گام برمی‌دارند. در همین زمینه چند سالی است که دولت چین نیز گام‌های بلندی را در راه توسعه خصوصی‌سازی برداشته و با حمایت از تاسیس شرکت‌های جدید به دنبال افزایش سهم نشان(برند)های چینی در بازارهای جهانی است.

خصوصی‌سازی صنایع یکی از راهکارهای دولت‌های جهان در زمینه حمایت از فعالیت‌های صنعتی به شمار می‌آید. در جریان خصوصی‌سازی صنایع یک شرکت یا صنعت از بخش دولتی به بخش خصوصی انتقال می‌یابد و در این روند اختیار خرید و فروش دارایی‌ها از دولت به دست مالک یا صنعتگر خریدار می‌رسد. اکنون بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته یا در حال توسعه از جریان خصوصی‌سازی حمایت کرده و به گسترش آن روی آورده‌اند. طرفداران خصوصی‌سازی معتقدند در این روند جریان رقابت‌ها پررنگ‌تر شده و در نهایت محصولاتی با کیفیت بالاتر، قیمت کمتر و خدمات بیشتر در بازارهای هدف به فروش می‌رسد. در مقابل این جریان، منتقدان خصوصی‌سازی صنایع معتقدند نظارت بر انرژی مصرفی در صنایع، آموزش نیروی انسانی و اجرای قانون‌های کار باید زیرنظر بخش دولتی انجام شود تا سیستم دسترسی به منابع عادلانه‌تر توزیع شود. این روند در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی در صنایع دولتی انگلستان رخ داد و شرکت‌هایی ازجمله هواپیمایی بریتانیا و شرکت‌های برق و گاز این کشور در طول این مدت از بخش دولتی به بخش خصوصی واگذار شد.

▣ مزایا و معایب خصوصی‌سازی صنایع

از دیدگاه کارشناسان انگلیسی، مزایای خصوصی‌سازی صنایع انگلیس شامل مواردی از جمله بهبود بهره‌وری، جدا شدن امور سیاسی از صنعت، بازدهی کوتاه‌مدت، افزایش رضایت سهامداران و افزایش کیفیت محصول است. آنان در تعریف استدلال خود معتقدند در جریان خصوصی‌سازی صنایع شرکت‌های خصوصی با انگیزه کسب سود بیشتر به دنبال راهکارهایی برای کاهش هزینه و افزایش درآمد خود هستند. به عنوان نمونه می‌توان به صنایع هوایی انگلیس اشاره کرد که با استفاده از جریان خصوصی‌سازی توانستند به حداکثر سوددهی و بهره‌وری دست یابند.

اما از سوی دیگر این کارشناسان معتقدند روند خصوصی‌سازی باعث ایجاد معایبی ازجمله انحصاری شدن برخی منابع و از دسترس خارج شدن آن می‌شود. این موضوع افزایش قیمت منابع و تحمیل هزینه‌های اضافی به مردم و مصرف‌کنندگان را در بر خواهد داشت. از سوی دیگر در این روند رسیدن به سود به نخستین هدف صنعتگر تبدیل شده و اولویت‌هایی مانند آموزش، بهداشت و منافع عموم تا مرز بی‌اهمیت شدن رنگ می‌بازد. در این میان دولت نیز با از دست دادن سهام عمده خود، از دسترسی به درآمدهای حاصل باز می‌ماند. در این زمینه می‌توان به صنایع انگلیس اشاره کرد که با وجود درامد سرشار خود از دسترس دولتمردان این کشور خارج شده است.

در بحث خصوصی‌سازی صنایع، نوع صنعت نیز در تمایل صنعتگران به‌خصوصی‌سازی اهمیت دارد. به طور معمول در سرتاسر جهان صنایع مرتبط با بهداشت یا حمل‌ونقل عمومی به دلیل سوددهی کمتر نسبت به سایر صنایع با استقبال کمتری از سوی صنعتگران مواجه می‌شوند.

▣ راهکاری برای خروج از رکود اقتصادی

انگلستان در دهه ۸۰ میلادی از خصوصی‌سازی صنایع به عنوان راهکاری برای خروج از رکود اقتصادی استفاده کرد و با خصوصی‌سازی آب و برق توانست صنایع این کشور را به صحنه رقابت صنعتی در اروپا و پس از آن در سطح جهانی بازگرداند. در این دوره دولت انگلیس تمامی صنایع از تولید اتومبیل تا صنایع مخابرات، برق، هوا فضا و حتی گاز را به بخش خصوصی واگذار کرد. این سیاست در آغاز با مخالفت بسیاری از دولتمردان انگلیسی مواجه شد اما با افزایش چالش‌های سیاسی در این کشور سرانجام سیاست خصوصی‌سازی صنایع پیروز شد. همزمان در آن سوی دنیا، صنایع امریکا نیز با برنامه‌ریزی‌های رونالد ریگان به سوی خصوصی‌سازی حرکت می‌کرد و همین امر باعث جهانی شدن خصوصی‌سازی صنعتی شد. البته در امریکا روند خصوصی‌سازی مدیون سیاست‌های اقتصادی لیبرال‌ها به نظر می‌رسید و دامن صنایعی از جمله حمل‌ونقل، مخابرات، آب، نفت و گاز را گرفت. همزمان با انگلیس، فرانسه و آلمان روند خصوصی‌سازی صنایع را آغاز کردند و توانستند به موفقیت‌های بسیاری دست یابند. از جمع این ۳ کشور اروپایی، آلمان با موفقیت بیشتری در این راه مواجه شد و علاوه بر جذب سرمایه‌های بیشتر توانست زمینه ایجاد اشتغال بالایی را نیز ایجاد کند.

به دنبال این کشورها امریکای لاتین و روسیه نیز آرام‌آرام در مسیر خصوصی‌سازی صنایع گام برداشتند اما خصوصی‌سازی در این کشورها با فساد اداری همراه و باعث آسیب صنایع شد. هرچند شواهد گویای آن است که در این کشورها فساد در صنایع دولتی بسیار کمتر از صنایع خصوصی به چشم می‌خورد اما در این میان نمونه‌های موفقی نیز دیده می‌شود. در امریکای لاتین می‌توان به تجربه شیلی و مکزیک اشاره کرد. شیلی یک دهه پیش از انگلیس برنامه خصوصی‌سازی صنایع را آغاز کرده بود. مکزیک نیز با هدف افزایش کارآیی اقتصاد و تقویت مالی عمومی به کمک منابع حاصل از فروش شرکت‌ها و تشکیلات دولتی و حذف یارانه‌های پرداختی دولت با استفاده از سرمایه و فناوری خارجی روند خصوصی‌سازی را همگام با کشورهای اروپایی آغاز کرد. برنامه خصوصی‌سازی در مکزیک از همان ابتدا علاوه بر شرکت‌های کوچک، رقابتی و خدماتی غیرضروری، صنایع بزرگ، امور زیربنایی و واحدهای عام‌المنفعه را نیز دربرگرفت و مکزیک را از بحران رکود اقتصادی و تورم نجات داد.

▣ خصوصی‌سازی صنعتی در آسیا

در چین نیز چند سالی است که دولت این کشور گام‌های بلندی را در راه توسعه خصوصی‌سازی برداشته و با حمایت از تاسیس شرکت‌های جدید به دنبال افزایش سهم نشان(برند)های چینی در بازارهای جهانی است. به عنوان نمونه در استان گوانگ‌ژونگ در جنوب چین سرمایه‌گذاری شرکت‌های خصوصی به توسعه اقتصادی در صنایع این منطقه انجامید. بسیاری دیگر از استان‌های این کشور نیز از خصوصی‌سازی صنایع چین استقبال کرده‌اند. دولت چین در زمینه صنایع ماشین‌سازی با تکیه بر ۳ شرکت خصوصی چینی و حمایت از آنها توانسته به بازارهای جهانی وارد شود. هرچند این شرکت‌ها در حمایت دولت قرار دارند اما زیرنظر این بخش کنترل نمی‌شوند. البته در صنایع مشابهی مانند صنایع مخابراتی و تجهیزات مرتبط با آن، صنایع الکترونیکی، تولید رایانه‌های شخصی و فراتر از آن صنایع بزرگی مانند انرژی‌های نوین و فناورانه و نیز صنایع دارو و پزشکی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی وارد شده‌اند. اما در آسیا علاوه بر چین می‌توان به مالزی اشاره کرد که با هدف حل مشکلات اقتصادی به‌خصوصی‌سازی روی آورد و توانست با کاهش بار مالی دولت، افزایش کارآیی، توجه به نقش کارآفرینی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی داخلی و خارجی و کاهش اندازه دولت روند خصوصی‌سازی را دنبال کند.

بنابر این گزارش هرچند خصوصی‌سازی صنایع در کنار تمام مزایا، معایبی را نیز دارد اما درمجموع زمینه افزایش رقابت و بهبود کیفیت محصول را به همراه دارد و این موضوع می‌تواند به برگ برنده صنعتگران جهان در صنایع مختلف تبدیل شود.

منابع:

Techtarget

Theguardian

Economist



سارا رشادی‌زاده
تدوین و ترجمه
گروه صنعت

انگلستان در دهه ۸۰ میلادی از خصوصی‌سازی صنایع به عنوان راهکاری برای خروج از رکود اقتصادی استفاده کرد

ساخت جزایر مصنوعی و هوشمند در اروپا

در پایتخت دانمارک ۳ جزیره دست‌ساز ساخته می‌شود که می‌توان اوج نبوغ طراحان را در آن مشاهده کرد.

به گزارش مهر، دانشجویان، پژوهشگران و ساکنان کپنهاگن دانمارک به زودی وارد این امکان خواهند شد تا در محیطی تازه و جذاب امور آموزشی و تفریحی خود را دنبال کنند. پروژه جزایر نوردهاون ایسلند مجموعه‌ای از ۳ جزیره مصنوعی به شمار می‌آیند که در یکی از مناطق ساحلی کپنهاگن ساخته می‌شوند.

این جزایر فاصله بسیار اندکی تا مرکز آموزش بین‌المللی کپنهاگن داشته و یکی از ویژگی‌های مهم آن بهره‌گیری از ۱۲هزار سلول خورشیدی برای تامین انرژی مورد نیاز آنهاست. فلسفه اصلی در طراحی و ساخت این جزایر بکارگیری فناوری‌های نوظهور برای احداث محیط‌هایی است که در آنها بتوان مفاهیم علمی و پژوهشی را به دانشجویان و پژوهشگران ارائه کرد.

شرکت سازنده از عنوان «پارک شهری روی آب» برای توصیف این پروژه استفاده کرده است. از دیگر ویژگی‌های این پروژه باید به اطراف آن اشاره کرد که به‌عنوان منطقه ایمن طبیعی معرفی شده است زیرا در چنین محیطی حیات وحش دریایی در بستری ایمن توسعه یافته تا از این طریق نیز پژوهشگران بتوانند پروژه‌های علمی خود را دنبال کنند. قرار است کار ساخت این مجموعه متفاوت شهری - پژوهشی در اواسط سال آینده میلادی (۲۰۱۷) به پایان برسد.

پیش از این نیز امارات متحده عربی و چین با ساخت جزایر مصنوعی و هوشمند نام خود را به‌عنوان پیشگامان این صنعت به ثبت رسانده بودند. جزایر مصنوعی چین که در دریای چین جنوبی قرار دارد با استفاده از پیشرفته‌ترین فناوری‌های مکنده، ایجاد شده است. به‌طور معمول این نوع جزایر به‌صورت طبیعی و ناشی از فعالیت‌های آتشفشانی ایجاد می‌شوند که پس از مدتی نیز به زیر آب می‌روند اما آنچه به تازگی در دریای چین جنوبی مشاهده می‌شود به‌وسیله نیروهای انسانی و به واسطه مکش و لایروبی شن و انتقال آنها روی یک صخره مرجانی موسوم به Mischief Reef در اطراف جزایر مورد مناقشه Spratly Islands ایجاد شده است! این مجمع الجزایر همواره از سوی چین به عنوان محدوده در اختیار این کشور مطرح بوده است. اهمیت این جزایر به ذخایر نفت و گاز آن مربوط می‌شود. در این میان ویتنام و فیلیپین نیز ادعای حاکمیت بر آن را دارند.

روی خط خبر

نسل جدید باتری‌های دستگاه‌های الکترونیکی

دانشمندان چینی یک باتری سبک و کم‌هزینه تولید کرده‌اند که از عملکرد بهتری نسبت به باتری‌های لیتیوم یونی موجود برخوردار است.

به گزارش ایسنا، باتری جدید دو یونی آلومینیوم گرافیت (AGDIB) که از سوی پژوهشگران آکادمی علوم چین تولید شده در مقایسه با باتری‌های لیتیوم یونی کنونی به ارائه وزن، حجم و هزینه ساخت بسیار کمتر در کنار چگالی انرژی بالاتر پرداخته است.

مواد الکترود این باتری جدید تنها از آلومینیوم و گرافیت دوستدار محیط‌زیست ساخته شده و الکترولیت آن از نمک لیتیوم و حلال کربنات تشکیل شده است. این کشف با توجه به افزایش تقاضای باتری و فناوری موجود باتری لیتیوم یونی که به سقف محدودیت انرژی خاص و چگالی انرژی رسیده، از اهمیت خاصی برخوردار است.

باتری‌های لیتیوم یونی به‌طور گسترده در دستگاه‌های الکترونیکی قابل حمل، خودروهای برقی و سیستم‌های انرژی تجدیدپذیر استفاده می‌شوند. انهدام باتری باعث مشکلات محیطی زیادی می‌شود زیرا بیشتر باتری‌ها حاوی فلزات سمی در الکترودهای خود هستند.

مکانیزم باتری دو یونی آلومینیوم گرافیت از یک فرآیند بین‌لایه‌ای/آلیاژسازی دو یونی پیروی می‌کند. آنیون‌های درون الکترولیت در زمان شارژ شدن در میان کاتد گرافیت جای می‌گیرند و یون‌های لیتیوم در الکترولیت روی الکترود شمارنده آلومینیوم رسوب می‌کند تا یک آلیاژ ایجاد کند. این فرآیند تخلیه شارژ برخلاف فرآیند شارژ است که در آن هر دو آنیون‌ها و یون‌های لیتیوم به داخل الکترولیت بازمی‌گردند. از آنجا که الکترود شمارنده آلومینیوم در باتری AGDIB به عنوان آنود و همزمان به عنوان جمع‌آوری‌کننده جریان عمل می‌کند، بار ساکن و حجم جامد این باتری به‌طور چشمگیری کاهش یافته و منجر به تولید باتری با چگالی انرژی خاص بالا و چگالی انرژی حجم بالا می‌شود. باتری AGDIB از ظرفیت زیادی در کاربردهای مقیاس بزرگ در دستگاه‌های الکترونیکی و خودروهای برقی برخوردار است.

ساخت کرکره هوشمند

کرکره هوشمند را می‌توان به عنوان تازه‌ترین نوآوری در عرصه هوشمندسازی خانه‌ها به شمار آورد.

به گزارش فارس، بکارگیری اشیای هوشمند در خانه‌ها به سرعت در حال گسترش است. اگر تا دیروز این نگرش در حد استفاده از نمونه‌های پیش‌ساخته بود اما حال به‌تدریج به مرحله تولید و استفاده انبوه می‌رسد. در تازه‌ترین نوآوری در این عرصه پژوهشگران از دستگاهی رونمایی کرده‌اند که راه یافتن نور خورشید به داخل محیط‌های بسته را به شیوه‌ای هوشمندانه کنترل می‌کند. تیمی از پژوهشگران جوان و خوش‌فکر در قالب شرکتی در سانفرانسیسکو ایده کرکره هوشمند را به مرحله عملیاتی رسانده‌اند. با این اقدام به نظر می‌رسد مفهوم پنجره‌های هوشمند، رویایی چندان دور از دسترس نیست. اگر تا پیش از این صحبت از شیشه‌های هوشمند شده بود که در برابر نور خورشید به گونه‌ای هوشمندانه تیره یا شفاف می‌شوند حالا با استفاده از این دستگاه جدید، دستیابی به پنجره‌های هوشمند زودتر عملیاتی می‌شود. دستگاهی که این پژوهشگران ساخته‌اند یک کنترل‌کننده هوشمند پره‌های کرکره به شمار می‌رود. ویژگی این دستگاه این است که به راحتی و با توجه به مغناطیسی بودن، به هر کرکره‌ای (با پره‌های افقی یا عمودی) متصل می‌شود و به طور خودکار میزان نوری را که از خارج وارد محیط بسته خانه یا محل کار می‌شود، تنظیم می‌کند. درحال‌حاضر این دستگاه با نرم‌افزاری هماهنگ است که هم برای سیستم عامل iOS و هم برای دستگاه‌های همراه اندروید طراحی شده است. تنها کاری که فرد باید انجام دهد این است که تنظیمات اولیه را با توجه به میزان گرما یا نور مورد نیاز انجام داده تا در ادامه دستگاه متصل به کرکره به طور هوشمندانه میزان ورود نور به محیط را کنترل کند.

ساخت ترن هوایی مجهز به سیستم واقعیت مجازی

نخستین ترن هوایی مجهز به سیستم واقعیت مجازی در امریکای شمالی ساخته می‌شود. به گزارش خبرگزاری مهر، شهربازی‌های «سیکس فلگز» در امریکا و کانادا با استفاده از هدست‌های مجهز به سیستم واقعیت مجازی شرکت سامسونگ، نخستین ترن هوایی متفاوت در امریکای شمالی را راه‌اندازی می‌کند. بکارگیری این فناوری در ترن هوایی می‌تواند ترکیبی از هیجانات فیزیکی و دنیای دیجیتال را برای کاربران به همراه داشته باشد. به گفته مسئولان این شهر بازی، استفاده از هدست‌های واقعیت مجازی در این ترن هوایی می‌تواند تجربه واقعیت مجازی ابربشر بودن را به کاربران خود انتقال دهد. به گفته روانشناسان، استفاده از این ترن هوایی به دلیل اینکه نواحی خاصی از مغز را فعال می‌کند، هیجان را در افراد نسبت به ترن‌های هوایی معمولی ۱۰برابر افزایش می‌دهد. قرار است از ترن هوایی مجهز به واقعیت مجازی تا پایان بهار امسال میلادی رونمایی شود.

روی خط خبر

فعالیت ۶۰ درصد صنایع استان مرکزی با ظرفیت ۴۰ درصدی

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: براساس طرح عارضه‌یابی صنایع در سال گذشته، ۶۳درصد از واحدهای صنعتی استان دارای پروانه تولیدی هستند که از این تعداد ۶۰درصد، کمتر از ۴۰درصد ظرفیت خود را به کار گرفته‌اند.

به گزارش ایرنا، محمدرضا حاجی‌پور افزود: در این ارزیابی یک‌هزار و ۶۰۰ واحد تولیدی مورد مطالعه قرار گرفت که از این تعداد حدود ۹۳۰ واحد دارای فعالیت بودند و ۶۰درصد از این تعداد زیر ۴۰درصد فعالیت داشتند.

وی با بیان اینکه باید علت رکود واحدهای تولیدی بررسی و مشکلات آنها به‌صورت کارشناسی فهرست‌بندی شود، ابراز کرد: باید موانع تولید همراه با راهکار و برنامه‌ریزی برطرف شده و گام‌هایی برای تسهیل قوانین و مقرراتی که در استان قابل پیگیری است، برداشته شود.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی، تصریح کرد: مدیریت اصولی عوامل تولید، شکل‌گیری زنجیره علمی، کیفی‌سازی محصولات و فعال کردن ظرفیت‌های راکد تولید به‌عنوان نیاز زیرساختی و راهبرد هدف‌گذاری شده در سال‌جاری در این استان دنبال می‌شود.

حاجی‌پور افزود: حدود ۳هزار شرکت و کارخانه در نقاط مختلف استان مرکزی فعالیت می‌کنند و بسیاری از این شرکت‌ها نشان(برند) و شهرت کشور و خاورمیانه را دارند، اما تولید آنها به‌دلیل کیفیت نامناسب از حضور در بازارهای جهانی بازمانده است.

وی ادامه داد: بسیاری از عوامل تولیدی در شرکت‌های مختلف استان مرکزی فرسوده و توان تولید انبوه و باکیفیت را ندارند بنابراین، نوسازی و بازسازی این عوامل تولیدی باید در دستور کار مدیران صنایع استان قرار بگیرد و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان نیز از این مهم حمایت می‌کند.

استمهال بدهی ۲۱۶ واحد تولیدی و اقتصادی لرستان

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان لرستان درحاشیه نخستین جلسه کارگروه ستاد تسهیل سال جاری افزود: ۳۱۱ مصوبه شامل ۲۵۹ مورد در بخش صنعت، ۴۶ مورد در بخش کشاورزی و ۶ مورد در بخش خدمات، حاصل فعالیت این ستاد در سال گذشته بوده که از این تعداد، ۱۱۵مصوبه کامل اجرایی شده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان، محمدرضا صفی‌خانی گفت: در بهمن سال گذشته کارگروه ستاد تسهیل از نظر تعداد جلسات رتبه سوم کشور و از نظر تعداد مصوبات اجرایی شده دارای رتبه نخست کشور شده است.

وی با بیان اینکه بیش از ۴۰ درصد مصوبات اجرا نشده این ستاد نیز در زمینه استمهال بدهی‌ها بوده است، اظهار کرد: مهم‌ترین دلیل این امر اعمال ماده ۱۱ بوده که منجر به سنگین‌تر شدن بار بدهی واحدها می‌شود.

گفتنی است با تایید هیات وزیران و ابلاغ تشکیل کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید از سوی معاون اول رییس‌جمهوری ۱۹ اردیبهشت سال ۹۴ به استان‌ها اعلام شده است.

این کارگروه به منظور بررسی و تبادل نظر و هماهنگی برای حل و فصل مشکلات و موانع فراروی واحدهای تولیدی استان، به ریاست استاندار لرستان تشکیل می‌شود.

بررسی علل رکود یا توقف فعالیت‌های تولیدی و هماهنگی برای حل مشکلات این واحدها و بررسی اختلاف واحدهای تولیدی با دستگاه‌های اجرایی استان از جمله امور مالیاتی، تامین اجتماعی، کمک به تسریع، تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های نیمه‌تمام تولیدی و حمایت و کمک به توسعه صادرات محصولات تولیدی استان از اهداف تشکیل این کارگروه است.

توافق افزایش زمین‌های صنعتی استان مازندران

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران با اشاره به مشکلات صنعتی زیرساخت‌ها و کمبود زمین‌های صنعتی در استان از توافق برای افزایش هزار هکتاری زمین‌های صنعتی خبر داد و افزود: با توجه به اینکه میانگین زمین صنعتی در استان پایین‌تر از میانگین زمین صنعتی در کشور است، درحال‌حاضر با مشکلاتی مواجه هستیم.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران، محمد محمدپور عمران ادامه داد: اکنون برای سرمایه‌گذاری‌های متوسط و بزرگ زمین مناسب یکی از شهرک‌های صنعتی استان موجود نبوده و برای اینکه بسیاری از واحدهای صنعتی موجود و آینده استان برای استقرار شهرک صنعتی از نظر سازمان محیط‌زیست الزام دارند، به افزایش زمین‌های صنعتی نیاز است.

وی افزود: با افزایش زمین و پس از آن جذب سرمایه‌گذاری می‌توانیم به رفع معضل اصلی جامعه یعنی بیکاری و پویایی اقتصادی را به همراه داشته باشیم.

توسعه‌صنعتی استان اردبیل شتاب گرفت

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل سال ۹۴ را یکی از سال‌های پرکار در حوزه صنعت و معدن عنوان کرد و گفت: با اقدام‌های اساسی انجام شده در این سال توسعه صنعتی استان شتاب گرفته است.

به گزارش ایرنا، حامد عاملی افزود: با توجه ویژه مدیریت عالی استان بسیاری از مشکلات حوزه صنعت و سرمایه‌گذاری استان رفع شده و کارهای اساسی در این حوزه انجام شده یا در حال انجام است.

وی بیان کرد: ثبات وضعیت بازار به‌ویژه تثبیت نرخ ارز باعث شد که در سال گذشته تولید در واحدهای صنعتی استان با افزایش همراه باشد.

وی تصریح کرد: در سال گذشته، استان در زمینه افزایش بهره‌وری واحدهای تولیدی نیز شاهد موفقیت‌های بزرگی بوده و بسیاری اقدام‌های مهم دیگر انجام شد که در امسال شاهد به بار نشستن



آن خواهیم بود.

وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین کارهایی که در سال ۹۴ با هدایت و پیگیری استاندار انجام شد، رفع مشکلات واحدهای راکد و فعال شدن تعداد قابل توجهی از آنها بود، اظهار کرد: با پیگیری‌های جدی، مشکلات مربوط به سرمایه در گردش، تسهیلات و دیگر مسائل واحدهای صنعتی استان رفع شده و هم‌اکنون آنها پس از سال‌ها توقف فعالیت، به چرخه تولید بازگشته‌اند.

عاملی با اشاره به افزایش صدور جواز تاسیس واحدهای تولیدی در استان اردبیل در سال ۹۴ گفت: برخی واحدهای صنعتی مهم حتی تا ۶۰ درصد و برخی نیز بین ۲۰ تا ۳۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان اردبیل افزود: تعدای از واحدهای تولیدی استان امسال به بهره‌برداری رسیده و تعدادی نیز در ماه‌های آینده کلنگ‌زنی خواهد شد.

عاملی با بیان اینکه هنوز آمار مربوط به فعالیت‌های سال ۹۴ حوزه صنعت در استان و کشور استخراج نشده است، ابراز کرد: بسیار زود است که در این زمینه اقدام به مقایسه عملکردها در بین استان‌های کشور شود. البته در روزهای آینده با استخراج و تحلیل وضعیت حوزه صنعت در استان، آمار کلی از عملکرد استان منتشر خواهد شد.

هدایت سکان کشتی‌سازی هرمزگان به سمت قطعه‌سازی





جاسم جادری



خلیل قاسمی



سید علی حسینی قتالی



محمدرضا صفا

عبدالرحمن رحیمی
گروه صنعت

وجود ۶۲ واحد صنایع شناورسازی در هرمزگان باعث شده این استان با ساخت انواع کشتی فایبرگلاس و فلزی به روش‌های سنتی و صنعتی برای ۴ هزار و ۳۳۸ نفر در شهرستان‌های بندرعباس، بندرلنگه، قشم و خمیر اشتغال ایجاد کند.

با وجود توانمندی ساخت کشتی در کشور متاسفانه همچنان تعدادی از شرکت‌های خصوصی و دولتی برای تامین کشتی‌های مورد نیاز خود دست به دامان سایر کشورها می‌شوند که به نظر می‌رسد این امر تا حدود زیادی به صنعت کشتی‌سازی کشور لطمه وارد کرده است. با وجود این توانمندی باید گفت؛ شایسته نیست سازمان‌ها و شرکت‌های داخلی در زمینه صنعت دریانوردی سفارش‌های خود را به خارج از کشور ارائه دهند و توانمندی واحدهای تولید کشور را نادیده بگیرند.

جاسم جادری، استاندار هرمزگان در اسفند ۹۴ در آیین به آب اندازی کشتی اقیانوس‌پیمای ایران کاشان با بیان اینکه کشتی‌سازی ظرفیتی برای تقویت بنیه اقتصادی کشور به شمار می‌رود که با همت و اراده متخصصان و مهندسان کشورمان به این مرحله رسیده است، اظهارکرد: مسئولان سازمان‌های بنادر و کشتیرانی باید از این ظرفیت مهم استفاده کرده و به کار متخصصان ایرانی ایمان داشته باشند. حال با شکوفایی صنعت کشتی‌سازی در استان و کشور دیگر نباید در این حوزه به آن سوی آب‌ها چشم داشت؛ چرا که مجتمع کشتی‌سازی و صنایع موجود در هرمزگان می‌تواند نیازهای کشور در بخش ساخت کشتی و سکوهای نفت و گاز را تامین کند.

▣ طرح‌های توسعه‌ای در کشتی‌سازی

در شناورسازی‌های سنتی استان، عمده کار بر اساس افراد بوده و ماشین‌آلات اصلی مورد استفاده، قالب سازه است که باید اجرای طراحی مهندسی را برای بهره‌وری بیشتر در دستور کار قرار دهند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه ۶۲ واحد صنایع شناورسازی در استان از سوی این سازمان پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند، اظهار کرد: میزان اشتغالزایی این صنعت در استان به تفکیک سنتی و صنعتی شامل فایبرگلاس، چوبی، لنج‌سازی و صنعتی در کل ۴ هزار و ۳۳۸ نفر است که به ترتیب شناورسازی سنتی با ثبت اشتغال هزار و ۲۳۱ نفری و شناورسازی فلزی با ۳ هزار و ۱۰۷ نفر در شهرستان‌های بندرعباس، بندرلنگه، قشم و خمیر اشتغال مناسبی را ایجاد کرده‌اند. در این راستا کشورهای حوزه خلیج‌فارس و افریقایی (سومالی) از جمله کشورهای هدفی هستند که واردکننده محصولات فایبرگلاس استان به شمار می‌روند.

خلیل قاسمی ادامه داد: برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای در صنعت کشتی‌سازی استان اقداماتی مانند تامین منابع مالی به منظور اجرای طرح توسعه‌ای واحدها و تکمیل ظرفیت تولید، کمک به تکمیل حوضچه دوم به منظور تعمیرات کشتی، هدایت واحدهای شناورسازی سنتی برای ساخت شناور به شیوه طراحی مهندسی، هدایت واحدها به ساخت شناورهای آلومینیومی در حوزه شناورهای فلزی و ورود به صنعت ساخت سکوهای نفتی و سازه‌های دریایی از جمله برنامه‌های حمایتی درنظر گرفته شده سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای این واحدهاست.

قاسمی در زمینه چگونگی روند استفاده این واحدها از ماشین‌آلات و تجهیزات در صنایع کشتی‌سازی، ابراز کرد: در شناورسازی‌های سنتی استان، عمده کار براساس افراد بوده و ماشین‌آلات اصلی مورد استفاده، قالب سازه است که باید اجرای طراحی مهندسی را برای بهره‌وری بیشتر در دستور کار قرار قرار دهند. این در حالی است که در زمینه شناورسازی‌های فلزی نیز با توجه به امکانات و ماشین‌آلات موجود در این واحدها، توانایی انجام فعالیت‌های گسترده‌ای به منظور ساخت انواع شناور در آنها وجود دارد که باید از این توانمندی‌ها بهترین بهره‌برداری انجام شود.

وی عمده‌ترین مشکلات موجود در صنعت کشتی‌سازی استان را ساخت شناورهای فایبرگلاس به شیوه سنتی ارزیابی کرد و گفت: کاهش مشتری برای ساخت شناور فایبرگلاس و چوبی، کمبود نقدینگی و بدهی معوق به بانک‌ها از دیگر مشکلاتی است که صنعت کشتی‌سازی استان با آن دست و پنجه نرم می‌کند که باید برای برطرف کردن این مشکلات، با فعال‌سازی کارگروه صنایع دریایی در استان (هماهنگی و تعادل بیشتر بین سازمان و واحدها و اداره بنادر)، ارائه مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تعامل بیشتر با صندوق توسعه صنایع دریایی در دستور کار قرار بگیرد.

▣ احداث شهرک تخصصی ساخت قطعات یدکی کشتی

در چند سال گذشته رویکرد ساخت کشتی در استان روند رو به رشدی داشته که می‌توان تا چند سال آینده از آن به عنوان یکی از قطب‌های اصلی کشتی‌سازی در کشور و منطقه یاد کرد.

رییس خانه صنعت و معدن هرمزگان در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه باید دید دریا تا چه اندازه‌ای در اقتصاد کلان کشور تاثیرگذار است، اظهار کرد: در صورتی که مسئولان استان و کشور، ترابری دریایی را مانند سایر کشورهای جهان که دارای سواحل منتهی به دریا هستند؛ جدی بگیرند، به طور حتم مقوله کشتی و کشتی‌سازی جایگاه ویژه‌ای پیدا خواهد کرد.

سید علی حسینی قتالی با اشاره به اینکه کشتی‌سازی نیز مانند صنایع خودروسازی از اهمیت بالایی در ایجاد اشتغال و رونق بخشیدن به اقتصاد برخوردار است، افزود: توجه به صنعت کشتی‌سازی و به دنبال آن قطعه‌سازی در داخل، می‌تواند علاوه بر بالا بردن میزان اشتغال، کشور را از واردات قطعه یدکی و خروج ارز بی‌نیاز کند. باید در کنار صنعت کشتی‌سازی استان، شهرک تخصصی به منظور تامین قطعات یدکی کشتی ایجاد شود تا شاهد اشتغال پایداری در استان و حتی کشور باشیم زیرا همان‌گونه که صنایع پایین‌دستی خودروسازی جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد و اشتغال کشور دارد، احداث و بهره‌برداری از واحدهای پایین‌دستی کشتی‌سازی نیز می‌تواند پاسخگوی نیازهای داخلی و حتی خارجی شود.

حسینی قتالی با استراتژیک خواندن تولید و ساخت کشتی در استان ابراز کرد: در چند سال گذشته رویکرد ساخت کشتی در استان روند رو به رشدی داشته که می‌توان تا چند سال آینده از آن به عنوان یکی از قطب‌های اصلی کشتی‌سازی در کشور و منطقه یاد کرد. از این رو راه‌اندازی و بهره‌برداری از صنایع پایین‌دستی کشتی‌سازی از جمله صنایعی است که بخش خصوصی می‌تواند مانند قطعه‌سازی خودرو به خوبی در آن نمود پیدا کند.

رییس خانه صنعت و معدن هرمزگان با تاکید بر اینکه جذب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی در صنعت کشتی‌سازی استان نیازمند توجه و برنامه‌ریزی دقیق در این زمینه است، تصریح کرد: اعتقاد بر این است که دریا و صنعت دریایی را باید بیشتر به سرمایه‌گذار شناساند تا از تاثیرگذاری بیشتر برای جذب سرمایه‌گذاری برخوردار شود.

▣ موفقیت بخش خصوصی در ساخت لنج

به گزارش تین نیوز، غلامعلی نعیم‌آبادی، نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان در تیر ۹۴ با تاکید بر لزوم خرید کالاهای داخلی گفته بود: برای رونق گرفتن تولید و اشتغال در کشور باید محصولاتی همچون کشتی از داخل خریداری شود نه اینکه مسئولان از کشورهای چین و کره کشتی خریداری کنند.

بنابر این گزارش شاید مهم‌ترین مسئله‌ای که می‌تواند رونقی به ساخت کشتی در استان هرمزگان بدهد، حضور پررنگ بخش خصوصی به ویژه اتاق بازرگانی با سرمایه‌گذاری در این صنعت و بازاریابی و بازارسازی در کشورهای هدف است. به همین منظور نایب رییس دوم اتاق بازرگانی بندرعباس در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه صنعت ساخت لنج و کشتی در استان به وسیله بخش خصوصی و دولت اداره می‌شود، اظهار کرد: بخش خصوصی همواره در ساخت لنج‌های چوبی و فایبرگلاس از سال‌های گذشته فعالیت بسیار مناسبی داشته و دارد که همواره با تولید انواع محصول، رونق مطلوبی به اشتغال و اقتصاد استان نیز داده است.

محمدرضا صفا با اشاره به اینکه به دلیل رکود در فروش لنج‌های ساخته شده، تولید این محصول در استان تا حدود زیادی محدود شده است، افزود: رونق گرفتن ساخت لنج از چوبی به فایبر گلاس از جمله موفقیت‌هایی است که بخش خصوصی استان توانسته به آن دست پیدا کند که البته به دلیل نبود مشتری و رکود اقتصادی روند تولید آن تا حدودی زیادی متوقف شده است.

وی ادامه داد: متاسفانه رکود در تولید لنج، ضربه‌های سنگینی به اشتغال و اقتصاد منطقه زده به گونه‌ای که باعث شده تعداد زیادی از استادکارها و افراد وابسته به این صنعت بیکار شوند.

صفا با تاکید بر اینکه صنعت کشتی‌سازی در غرب بندرعباس از سال‌های گذشته دارای رونق بسیار مطلوبی بوده است، ابراز کرد: با وجود تحریم‌ها این صنعت بعد از انقلاب از رونق مناسبی در زمینه ایجاد اشتغال و ساخت کشتی برخوردار شد، به گونه‌ای که با مدیریت منسجم و پیوسته‌ای که هم‌اکنون در مجموعه کشتی‌سازی استان وجود دارد این صنعت به عنوان یکی از صنایع پیشرو به شمار می‌رود.

این مقام مسئول در اتاق بازرگانی بندرعباس با بیان اینکه صنعت کشتی‌سازی از صنایع هزینه‌بر است، تصریح کرد: حمایت نکردن بانک‌ها از صنایع کشتی‌سازی استان تا حدود زیادی باعث شده این صنعت دچار رکود شود. البته اگر بتوان صنعت کشتی‌سازی استان را با فناوری و صنعت روز دنیا مجهز و با نام تجاری صاحبان این صنایع (در سطح بین‌الملل) کشتی‌های جدید تولید کرد، به طور حتم از صنعت کشتی‌سازی روز دنیا عقب نخواهیم ماند.

وی اظهار کرد: بخش خصوصی استان در سال‌های گذشته به دلیل حمایت بانک‌ها از صنعت کشتی‌سازی فعالیت مناسبی داشت به گونه‌ای که توانسته بود این صنعت را به شکوفایی برساند اما متاسفانه در سال‌های اخیر به دلیل وجود تحریم‌ها و حمایت نکردن بانک‌ها، صنعت کشتی‌سازی استان روند نزولی به خود گرفته است.

صفا با اشاره به اینکه برخی سیاست‌گذاری‌های اشتباه در صنعت کشتی‌سازی باعث شد کشورهای همسایه (حاشیه خلیج‌فارس) در این صنعت حرفی برای گفتن داشته باشند، ابراز کرد: متاسفانه این کشورها در بخش تولید و رونق گرفتن اقتصاد کشتی‌سازی به دنبال رقابت نیستند بلکه به دنبال ضربه زدن به صنعت، اقتصاد استان و سیاست بازرگانی کشور هستند که باید با برنامه‌ریزی و بکارگیری نیروهای متخصص، دست آنها را از این صنعت کوتاه کرده و همچنان به عنوان قدرت نخست کشتی‌سازی در منطقه خود را مطرح کرد.

بنا بر این گزارش می‌توان گفت؛ کشتی‌سازی نقش بسزایی در ایجاد اشتغال و رونق بخشیدن به صنعت و اقتصاد استان ایفا می‌کند و در صورتی که از سوی مسئولان امر و بانک‌ها مورد حمایت قرار بگیرد علاوه بر اینکه می‌تواند کشور را در زمینه تولید انواع کشتی خودکفا کند، توانایی صادرات محصول داخلی به سایر کشورها و به‌دست آوردن بازارهای هدف جدیدی را ایجاد کرده تا ایران نیز در میان کشورهای صاحب این صنعت حرفی برای گفتن داشته باشد.

از سرگیری روابط بانکی ایران ـ اتریش

مدیرکل امور بین‌الملل بانک مرکزی با بیان اینکه در سفر به اتریش ۳ دستاورد مهم بانکی، مالی و بیمه‌ای حاصل شد افزود: نخستین دستاورد مربوط به توافقنامه با موسسه بیمه صادراتی اتریش (اوکابه) است که بر اساس آن، لغو همه تحریم‌های مرتبط با پوشش بیمه‌ای کالاهای صادراتی به مقصد ایران به‌طور رسمی اعلام و مسئله دیون معوق نیز حل شد.

حسین یعقوبی در مصاحبه با خبرگزاری صداوسیما اضافه کرد: این موسسه اتریشی از این پس صدور بیمه‌های صادراتی را به بانک‌ها، موسسات مالی و فعالان اقتصادی اتریش که با طرف‌های اقتصادی ایران همکاری دارند از سر خواهد گرفت. یعقوبی گفت: این تفاهمنامه مسیر را برای گسترش سطح روابط اقتصادی دو کشور هموار خواهد کرد و به تسهیل اجرای طرح‌های اقتصادی دو کشور منجر می‌شود و طرف اتریشی اعلام کرده است که در این‌باره دیگر تحریمی وجود نخواهد داشت.



مدیر کل امور بین‌الملل بانک مرکزی ایران گفت: همچنین در مذاکره بزرگترین بانک اتریشی با شبکه بزرگ جهانی به نام rzb مقرر شد تا دو هفته آینده حساب‌های مورد نظر بانک مرکزی به ارزهای جهان روا در دفاتر این بانک به نام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران گشایش یابد. یعقوبی افزود: این بانک درباره اقدام مشابه برای بانک‌های تجاری ایرانی نیز اعلام آمادگی کرده است.

وی ادامه داد: طرف اتریشی علاوه بر تایید باز کردن حساب یورویی به نام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای حمایت از فعالیت بانک‌های تجاری ایرانی و گسترش سطح کارگزاری آنها با طرف‌های اتریشی اعلام آمادگی کرده است. وی گفت: بانک مرکزی اتریش، افتتاح حساب به نام بانک مرکزی ایران را تصویب و به ما ابلاغ کرد که گام بزرگی است زیرا از ویژگی‌های این حساب دریافت وجوه حاصل از فروش نفت و میعانات خواهد بود و می‌توانیم پس از وصول این وجوه، آن را در حسابی که به تسهیل تجارت دو کشور کمک می‌کند، استفاده کنیم. یعقوبی ادامه داد: مقرر شد به زودی کارآموزان شبکه بانکی کشور دوره‌های آموزشی بانکی را با همکاری بانک مرکزی اتریش طی کنند.

یکسان‌سازی نرخ ارز، تورم تک رقمی و کاهش سود بانکی

۳ برنامه مهم بانک مرکزی در سال ۹۵

گروه صنعت



موضوع یکسان‌سازی نرخ ارز در نیمه دوم امسال، تداوم کاهش نرخ سود بانکی و تک‌رقمی کردن نرخ تورم، از وعده‌های مهم رییس کل بانک مرکزی برای سال ۹۵ است و در این زمینه تاکید کرده که این ۳ موضوع از برنامه‌های جدی بانک مرکزی به‌شمار می‌آید که برای سال جاری قرار است دنبال شود. ولی‌الله سیف یکی از برنامه‌های مهم بانک مرکزی در این سال را متعادل کردن نرخ سود بانکی اعلام کرد و گفت: در سال گذشته بانک مرکزی به بازار بین بانکی ورود کرد که این کار باعث شد نرخ سود در این بازار از ۲۹درصد به ۱۷درصد کاهش یابد. به تبع کاهش نرخ سود در بازار بین بانکی، بانک مرکزی گزارش مربوط به کاهش نرخ سود را به شورای پول و اعتبار ارائه کرد که بر اساس تصمیم شورا نرخ سود دو درصد تقلیل یافت. در مقطعی دیگر برای دومین بار در پی گزارش بانک مرکزی، شورا نرخ سود را دو درصد دیگر کاهش داد. سیف خاطرنشان کرد: از نظر بانک مرکزی شرایط موجود هنوز مطلوب نیست، زیرا نرخ تورم به حدود ۱۲درصد تقلیل یافته و بنابراین نرخ سود بالای ۱۸درصد چندان قابل قبول نیست و باید باز هم کاهش یابد.

رییس کل بانک مرکزی در گفت وگو با مهر با تاکید بر اینکه این بانک در تلاش است از ابزارهای غیردستوری برای کاهش نرخ سود بانکی استفاده کند، افزود: به‌طور قطع در سال ۹۵ به این هدف دست می‌یابیم و پیش‌بینی می‌شود که نرخ سود در سال جاری به دامنه قابل قبول خود که همان حوالی نرخ تورم است، کاهش یابد.

وی رسیدن به نرخ تورم تک‌رقمی را از برنامه‌های دیگر این بانک در سال ۹۵ برشمرد و گفت: در نیمه دوم امسال موضوع «یکسان‌سازی نرخ ارز» که یکی از برنامه‌های جدی بانک مرکزی است را دنبال می‌کنیم. رییس شورای پول و اعتبار گفت: یکی از توفیقات دولت کاهش نرخ تورم تا ۱۲ درصد است؛ لذا درصدد هستیم در سال جدید نرخ سود را تا دامنه تورم کاهش دهیم.

اهدافی که دور از انتظار نیست

به هرحال بانک مرکزی در شرایطی عزم خود را برای اجرای ۳ اقدام مهم، یعنی یکسان‌سازی نرخ ارز، کاهش نرخ سود بانکی و تک رقمی کردن تورم برای سال ۹۵ جزم کرده که به نظر می‌رسد، این اقدامات در سال جاری ممکن و اقتصاد کشور از وضعیت باثبات‌تری برخوردار شود. موضوعی که کارشناسان این حوزه بر آن صحه می‌گذارند و به آن باور دارند که با توجه به اقدامات انجام شده در حوزه پولی و بانکی در یکی دو سال گذشته ـ که البته نتایج مطلوبی را هم به همراه داشته است ـ به نظر می‌رسد بانک مرکزی بتواند این وعده را تا پایان سال محقق کند.

شاهین شایان آرانی از جمله کارشناسانی است که به عملیاتی شدن وعده‌های بانک مرکزی در سال جاری امیدوار و معتقد است: با توجه به عملکردی که در سال گذشته از این نهاد دیده شده و شاهد کاهش نرخ سود بانکی، پایین آمدن نرخ تورم و ثبات نرخ ارز بودیم، این امیدواری وجود دارد که سال‌جاری شاهد کاهش بیشتر نرخ تورم و سود بانکی و همچنین یکسان‌سازی نرخ ارز که از اهداف بانک مرکزی است باشیم.

وی در گفت‌وگو با صمت به موضوع تک نرخی کردن ارز به‌عنوان یکی از عوامل مهم در اقتصاد اشاره کرد و گفت: با توجه به ثباتی که در بازار ارز ایجاد و اقداماتی که در حوزه ارزی انجام شده، به نظر می‌رسد یکسان‌سازی نرخ ارز در سال ۹۵ دور از انتظار نباشد و تا پایان سال این موضوع عملیاتی شود.

او در ادامه به سیاست تک‌رقمی کردن تورم هم اشاره کردو گفت: دولت و بانک مرکزی در یکی دو سال گذشته، با اقداماتی که در این حوزه انجام دادند، توانستند، نرخ تورم را تا حد قابل قبولی کاهش دهند و بدون تردید، هرچه به هسته سخت تورم نزدیک‌تر شویم، کاهش این نرخ مشکل‌تر خواهد شد، بنابراین کار بانک مرکزی برای امسال سخت‌تر است، اما به‌طور حتم این کار شدنی است و برای سال‌جاری تک‌رقمی شدن تورم را شاهد خواهیم بود.

شایان آرانی در ادامه، به برنامه بانک مرکزی برای کاهش دوباره سود بانکی اشاره کرد و افزود: به‌طور حتم در صورتی که نرخ ارز به ثبات برسد و تک‌نرخی شود و از سوی دیگر نرخ تورم بیش از نرخ فعلی کاهش یابد، این دو عامل زمینه کاهش نرخ سود بانکی را فراهم می‌کنند و به‌طور حتم دستیابی به این هدف بسیار سهل می‌شود.

این کارشناس معتقد است که اجرای این اقدامات به‌طور حتم می‌تواند زمینه بهبود فضای کسب‌وکار را فراهم کند و التهاباتی که در بخش اقتصاد وجود دارد را کاهش می‌دهد که تمامی این اقدامات در نهایت به نفع اقتصاد خواهد بود.

متعادل کردن عرضه و تقاضا در اقتصاد

البرت بغزیان از دیگر کارشناسان این حوزه هم در گفت‌وگو با صمت با تاکید براین موضوع که اگر بانک مرکزی به‌دنبال یکسان‌سازی نرخ ارز در سال ۹۵ است، به نظر می‌رسد که ابتدا باید شرایطی را ایجاد کند تا عرضه ارز به اندازه کافی باشد و کمبودی در این بخش وجود نداشته باشد گفت: به‌طور حتم یکسان‌سازی نرخ ارز به عنوان یکی از سیاست‌های مهم بانک مرکزی قلمداد می‌شود که در صورت اجرایی شدن آن می‌تواند آثار مثبت زیادی را بر جای بگذارد. البته اینکه تک نرخی شدن ارز، روی چه محدوده قیمتی انجام شود، خود موضوع مهمی است که جای بحث و بررسی دارد.

وی در ادامه به موضوع تک‌رقمی کردن تورم، به عنوان یکی از سیاست‌های مهم بانک مرکزی در سال ۹۵ اشاره کرد و گفت: تورم از دوعامل مهم یعنی افزایش تقاضا و یا کاهش عرضه ناشی می‌شود و به طور حتم اگر بانک مرکزی به دنبال این است که این نرخ را بازهم کاهش دهد باید شرایطی را ایجاد کند که عرضه و تقاضا در اقتصاد به تعادل برسند. به گفته او کاهش نرخ تورم و تک رقمی کردن این متغیر اقتصادی، نیازمند تولید بیشتر و کاهش قیمت تمام‌شده کالا است که اقدامات و سیاست‌های پولی باید این مهم را نشانه بگیرد.

بغزیان در ادامه به پایین آوردن نرخ سود بانکی در سال جاری که می‌تواند دستاوردهای بسیار مثبتی را برای اقتصاد به همراه داشته باشد اشاره کرد و گفت: اگر بخواهیم با توجه به تجربه سایر کشورها حرکت کنیم، باید شرایطی را ایجاد کنیم که نرخ سود بانکی سرمایه‌گذاری را تشویق کند نه پس انداز را.

او معتقد است، اگر قرار است نرخ سود بانکی کاهش یابد باید شرایطی را ایجاد کنیم که منابع در بانک‌ها به اندازه کافی وجود داشته باشند تا بانک نخواهد از طریق نرخ سود، اقدام به جبران هزینه‌هایش کند که به‌طور حتم در چنین موقعیتی هزینه تولید هم کاهش خواهد یافت. ضمن اینکه ساماندهی موسسات غیرمجاز نیز در این زمینه می‌تواند عامل بسیار مهمی قلمداد شود.

به گفته او درصورتی که نرخ ارز کنترل و از ثبات لازم برخوردار شود، نرخ سود بانکی تعدیل شود و منابع ارزان در اختیار تولید قرار گیرد، به‌طور حتم نتیجه آن کاهش نرخ تورم خواهد بود و تمامی این اقدامات در کنار سیاست‌های دیگر می‌تواند باعث شود چرخ اقتصاد راحت‌تر بچرخد و به‌طورحتم با کمی تدبیر می‌توان انتظار دستیابی به این اهداف را در سال ۹۵ داشت.

به هر حال آنچه مشخص است، بانک مرکزی با همراهی دولت توانست در دو سال گذشته نقش بسزایی در مهار رشد تورم و کاهش التهابات بازار ارز و همچنین پایین آمدن نرخ سود بانکی ایفا کند و در همین زمینه دستاوردهای خوبی به‌دست آورد که با توجه به این پیش زمینه و به‌زعم کارشناسان این حوزه، عملیاتی شدن برنامه‌های بانک مرکزی برای سال‌جاری دور از انتظار نخواهد بود. بدون شک، درصورتی که ۳ موضوع یکسان‌سازی نرخ ارز، متعادل‌سازی نرخ سود بانکی و همچنین تک رقمی کردن تورم در سال ۹۵ عملیاتی شود، این امر می‌تواند آثار مثبت زیادی را در اقتصاد کشور بر جای بگذارد.



شاهین شایان آرانی



البرت بغزیان

حضور دوباره بیمه هرمس در ایران

معاون وزیر اقتصاد آلمان به بانک‌ها و شرکت‌های صادرکننده این کشور اعلام کرد که ضمانت‌های بیمه‌ای هرمس برای ایران در ماه‌های آینده دوباره فعال خواهد شد. به گزارش ایرنا؛«ماتیاس ماخنیگ» معاون وزیر اقتصاد آلمان در گفت‌وگو با پایگاه اینترنتی «فینانس ناخریشتن» FINANZNACHRICHTEN ضمن بیان این مطلب، افزود: وزارت‌های اقتصاد و دارایی آلمان از موسساتی که اقدام به اعطای وام می‌کنند، می‌خواهد تا شرکت‌های آلمانی را در معاملات با ایران به شکل فعالانه همراهی کنند.

وی اضافه کرد: ما در زمینه ضمانت‌های هرمسی پیشرفت‌های خیلی خوبی داشتیم. در حال حاضر درخواست‌های شرکت‌های آلمانی را برای اخذ ضمانت پذیرفته‌ایم و به آنها رسیدگی می‌کنیم. البته زمانی قادر به پاسخ نهایی خواهیم شد که ایران بدهی‌های قبلی خود را پرداخت کرده باشد. دولت ایران وعده داده است که این بدهی‌ها را بعد از نشست مشترک کمیسیون اقتصادی دو کشور که ۲ و ۳ مه در تهران برگزار می‌شود، پرداخت کند. به این ترتیب در آینده نزدیک ضمانت‌های هرمسی دوباره برقرار خواهند شد.

معاون وزیر اقتصاد آلمان در ادامه گفت: ما همچنین از بانک‌های آلمانی می‌خواهیم که خویشتنداری خود را در زمینه روابط با ایران کنار گذاشته و به‌عنوان حداقل خدمات، روش‌های پرداختی برای شرکت‌ها را راه‌اندازی کنند. از دیدگاه ما توافق هسته‌ای تا زمانی می‌تواند پایدار بماند که رونق تجاری با ایران وجود داشته باشد.

او افزود: در زمینه مشکلات بانکی، خویشتنداری مشابهی در دیگر کشورهای اروپایی نیز دیده می‌شود و این چالشی است که همه با آن مواجه هستند. وی با اشاره به اینکه ایران به مدرنیزه کردن صنایع خود نیاز دارد، گفت: به‌طور نمونه در حیطه ماشین‌آلات و تاسیسات و مدیریت آب یا فناوری محیط‌زیستی، فرصت‌های مناسب برای ایجاد یک مشارکت درازمدت صنعتی با ایران وجود دارد که ما می‌خواهیم از آن استفاده کنیم.

او در ادامه افزود: موضوع مشارکت صنعتی در چارچوب پنجمین نشست کمیسیون اقتصادی ایران و آلمان که ۲ و ۳ مه به ریاست «زیگمار گابریل» وزیر اقتصاد آلمان و همتای ایرانی وی «محمد طیب‌نیا» در تهران برگزار می‌شود، مطرح خواهد شد. معاون وزیر اقتصاد آلمان گفت: اگر شرکت‌های مالی و بانکی فاینانس معاملات با ایران را مورد حمایت قرار دهند، ما از آن استقبال خواهیم کرد.

باجه خبر

کاهش ۱۷ تومانی نرخ دلار در بازار



دلار امریکا با کاهش ۱۷ تومانی و سکه تمام طرح جدید با افزایش ۲ هزار تومانی نسبت به روز شنبه به ترتیب ۳۴۶۸ تومان و یک میلیون و ۱۷ تومان عرضه شد. به گزارش ایسنا، در بازار دیروز هر گرم طلای ۱۸ عیار بیش از ۱۰۴ هزار تومان قیمت داشت و همچنین نیم سکه ۵۳۷ هزار تومان و ربع سکه ۲۸۵ هزار تومان فروخته شد. براساس این گزارش اونس جهانی طلا نیز برای معاملات در بازار نیویورک بیش از ۱۲۲۳ دلار داد و ستد شد. در میان سایر ارزها یورو با نرخ ۳۹۷۵ تومان، پوند انگلستان ۴۹۷۸ تومان و یوان چین ۵۳۸ تومان در بازار آزاد عرضه شد.

بیمه‌گذاران برای خرید الحاقیه ثالث اقدام کنند

بیمه مرکزی از بیمه‌گذاران خواست برای خرید الحاقیه مربوط به مابه‌التفاوت افزایش دیه سال جدید اقدام کنند. به گزارش تجارت‌پرس؛ مدیر کل برنامه‌ریزی طرح و توسعه گفت: از ابتدای سال جدید مبلغ ریالی دیه از ۱۶۵ به ۱۹۰ میلیون تومان برای ماه‌های غیرحرام و از ۲۲۰ به ۲۵۳,۳ میلیون تومان برای ماه‌های حرام افزایش می‌یابد. براساس این گزارش، بیمه‌گذاران باید برای تهیه الحاقیه مربوط به مابه‌التفاوت افزایش دیه اقدام کنند و تعهدات بیمه نامه وسیله نقلیه خود را افزایش دهند. الحسینی گفت: ۲۱ فروردین ۹۵ همزمان با شروع نخستین ماه حرام (رجب) خواهد بود و ضروری است بیمه‌گذاران تا آن زمان، الحاقیه بیمه نامه شخص ثالث خود را خریداری کنند. به گفته مدیر کل برنامه‌ریزی طرح و توسعه بیمه مرکزی با توجه به افزایش نیافتن حق بیمه در سال ۹۴ (با وجود افزایش ۱۰ درصدی دیه) و فقدان افزایش متناسب آن با دیه در سال‌های گذشته، مبلغ حق بیمه شخص ثالث سال ۹۵ به تناسب مبلغ ریالی دیه، ۱۵ درصد افزایش یافته که در مقایسه با تعرفه مصوب سال ۸۹ هیات وزیران متضمن ۲۶ درصد تخفیف است. میزان دیه در سال ۹۵، معادل ۱۹۰ میلیون تومان برای ماه‌های غیرحرام اعلام شده که در ماه‌های حرام ۲۵۳ میلیون و ۳۳۰ هزار تومان است. حداکثر تعهدات مالی ۶ میلیون و ۳۳۰ هزار تومان و تعهدات بیمه حوادث راننده هم ۲۵۳ میلیون و ۳۳۰ هزار تومان است.

تراکنش ۱۴۴ میلیونی اینترنت بانک صادرات

مشتریان بانک صادرات ایران در سال ۹۴ افزون بر ۱۴۴ میلیون تراکنش موفق از طریق سامانه اینترنت بانک انجام دادند. این میزان تراکنش ثبت شده در مقایسه با مدت زمان مشابه در سال پیش افزون بر ۱۵ درصد رشد را نشان می‌دهد که حاکی از استقبال مشتریان این بانک از این نوع خدمت ارائه شده به دلیل سهولت دسترسی و امنیت خاطر ناشی از کاربرد این سامانه است. بر اساس آمارهای موجود هم‌اکنون بیش از ۴۷۰ هزار نفر از سامانه اینترنت بانک صادرات برای انجام فعالیت‌های مختلف استفاده می‌کنند زیرا این سامانه طیف گسترده‌ای از خدمات بانکی در هر زمان و هر مکان را در اختیار مشتری قرار می‌دهد که با توجه به ارتقای ضریب امنیتی در استفاده از ا ین نوع سرویس، مشتریان بانک صادرات با اعتماد و اطمینان خاطر مضاعفی از آن استقبال کرده‌اند.

راه اندازی اتوبانک ایران زمین

بانک ایران زمین برای تسهیل دسترسی مشتریان و ارائه خدمات نوین بانکداری الکترونیک، نخستین اتوبانک خود را در شهرستان فردوس استان خراسان جنوبی راه‌اندازی کرد. در این مراسم یزدانی مدیریت شعب استان خراسان جنوبی هدف از راه‌اندازی اتوبانک را تسهیل انجام امور بانکی به شکل شبانه‌روزی و هوشمندسازی خدمات بانک و ایجاد امنیت برای استفاده‌کنندگان از خدمات بانکداری الکترونیک دانست. همچنین در این مراسم رییس اداره بهزیستی و دبیر کمیته مناسب‌سازی شهرستان فردوس ضمن تقدیر از مدیرعامل بانک ایران‌زمین افزود: این خدمت در جهت برنامه‌های کمیته مناسب‌سازی شهرستان با همکاری بانک ایران‌زمین، اداره بهزیستی، شورای ترافیک شهرستان، شهرداری و شورای شهر فردوس به منظور رفاه حال معلولان، جانبازان و همچنین سالمندان به مرحله بهره‌برداری رسیده است.

دوشنبه ۱۶ فروردین ۱۳۹۵ - ۲۵ جمادی‌الثانی ۱۴۳۷ - ۴ آوریل ۲۰۱۶ - شماره ۴۶۲- پیاپی ۱۷۸۰

گستره صمت
صنعت معدن تجارت

صاحب امتیاز:
موسسه فرهنگی مطبوعاتی صمت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور
معاون سردبیر: عاطفه خسروی

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان آگهی‌ها: مهرداد بیات
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه تجارت: ملیحه خورده‌پا
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی
کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
وب سایت: www.smtnews.ir
پست الکترونیکی: info@smtnews.ir
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: انتخاب رسانه: ۲-۴۴۹۰۵۳۰۰

برگ آخر

جرج برنارد شاو:
شما همه‌چیز را آنگونه که هست می‌بینید و می‌پرسید «چرا» و من چیزها را آنگونه که هیچوقت نبوده‌اند تصور می‌کنم و می‌پرسم «چرا که نه؟»

درگوشی

سرگیجه‌های مجازی



امیر عربی / فیلمنامه‌نویس

تو کار و زندگی نداری؟ خسته نشدی از بس روی این کاناپه دراز کشیدی و لپ تاپت را گذاشتی روی پایت و فیس بوک را باز کردی و رفتی توی صفحه‌اش و عکس پروفایلش را باز کردی و تماشایش کردی؟ و بعد نگاه کردی ببینی کیا عکس را لایک کرده‌اند و کیا زیرش کامنت گذاشته‌اند

خسته نشدی از بس اسم‌ها را بالا پایین کردی که ببینی کدام یک از اینایی که لایک کرده‌اند و کامنت گذاشته‌اند جدیدند و کدام‌شان قدیمی. کدام‌شان را می‌شناسی و کدام‌شان برایت غریبه‌اند. خسته نشدی از بس رفتی توی صفحه جدیدترها که ببینی کیستند و از کجا آمده‌اند و شغل‌شان چیست و چند سال‌شان است و بعد به این فکر کردی که کدام‌شان می‌تواند با او باشد. خسته نشدی از بس رفتی توی صفحه مسیج و آخرین چت‌تان را زیر و رو کردی، شاید از میانِ کلمات چیزی دستگیرت شود؟ بعد مثل همیشه موبایلت را برداشتی و رفتی تکست‌هایی را که یه گوشه دنج سیوشان کردی باز کردی‌وخواندی.

خسته نشدی؟ خسته نشدی از بس به آخرین باری که با هم حرف زدین فکر کردی و فکر کردی به اینکه او چه چیزهایی گفته بود و تو چه چیزهایی و بعد هِی با مَته مغزت را سوراخ کردی و دنبال این گشتی که نکند حرفی زده باشی و کاری کرده باشی که گذاشته باشد و رفته باشد. نه پدر جان، نه کاری کردی و نه حرفی زدی. حالا هم بلند شو بزنیم به دلِ خیابان‌ها، برایت without you را می‌گذارم که گوش کنی، قول می‌دهم که ساکت باشم و حرف نزنم که تو خوب خیابان‌ها را تماشا کنی و موزیکت را گوش کنی و بعد که خوب گوش کردی و سیر شدی و حالت خوب شد می‌رویم پیش نوری و یک برانی گرم با بستنی می‌خوریم و بعد منتظر می‌شویم که بچه‌ها بیایند و بعد که آمدند می‌رویم شام می‌خوریم، هر جا که تو بخواهی و بعد که بچه‌ها را دانه دانه رساندیم خانه‌شان با هم می‌رویم پیش آقا حسینی و چایی می‌خوریم و بعد آرام‌آرام می‌اندازیم توی مدرس و شهرام گوش می‌کنیم و برت می‌گردانم خطه

به شرطِ اینکه تا رسیدی، لباس‌هایت را در نیاورده و کفش‌هایت را نکنده دوباره لپ تاپت را روشن نکنی و نروی توی فیس بوک و نروی توی صفحه آن ذلیل مرده و عکس پروفایلش را باز کنی و یک ساعت زُل بزنی به چشمانش و بعد لایک‌ها و کامنت‌هایش را ببینی و ببینی کیا جدیدند و بعد بروی توی صفحه‌های جدیدها و ببینی چند سال‌شان است و چه کاره‌اند و توی ریلیشن هستند یا نه و بعد به این فکر کنی که آیا این می‌تواند آن باشد؟

آیا قدیمی‌ترین ارکسترال کشور از بلاتکلیفی رها می‌شود؟

روز سرنوشت‌ساز ارکستر سمفونیک



علی نعیمی
اقتصاد هنر

ارکستر سمفونیک تهران روز سرنوشت‌سازی را سپری می‌کند. امروز قرار است تکلیف چگونگی فعالیت قدیمی‌ترین ارکستر سمفونیک موسیقی ایران مشخص شود؛ ارکستری که در میانه سال گذشته روزهای خوشی را با مدیریت و هدایت علی رهبری پشت سر می‌گذاشت اما به یکباره با مشکلات مختلف مادی روبه‌رو شد و هیچگونه حمایتی از آن نشد.

در حالی که مدیر هنری ارکستر سمفونیک شامگاه ۹ فروردین، خبر بازگشت خود به این ارکستر و پذیرفته نشدن استعفایش از سوی وزیر ارشاد را اعلام کرد، مسئولان تاکنون اظهارنظر رسمی درباره این خبر نکرده‌اند و پاسخگویی در این زمینه را به پس از برگزاری جلسه‌ای در تاریخ ۱۶ فروردین موکول کرده‌اند.

علی مرادخانی معاون امور هنری وزیر ارشاد در زمینه وضعیت ارکستر سمفونیک تهران در سال ۹۵ گفت که درباره شرایط ارکستر سمفونیک دست نگه دارید تا جلسه روز دوشنبه (۱۶ فروردین) برگزار شود و ما در این زمینه به قطعیت برسیم.

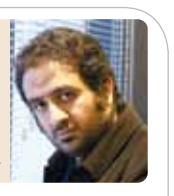
علی رهبری نیز که با انتشار نامه‌هایی تند درباره بنیاد رودکی، ارکستر سمفونیک را ترک کرده بود، در آخرین گفت‌وگویش تصریح کرد: من هیچ مشکلی با بنیاد رودکی ندارم و مشکلم با بهرام جمالی فقط بر سر کمبود بودجه بوده‌است. او همچنین اظهار کرد: ما در این چند روز، جلسات مختلفی داشتیم که علی مرادخانی (معاون امور هنری وزیر ارشاد)، فرزاد طالبی (مدیرکل دفتر موسیقی) و بهرام جمالی (مدیرعامل بنیاد رودکی) در آنها حضور داشتند. تا وقتی نوازندگان و من، قرارداد خود را امضا نکنیم، ارکستری وجود نخواهد داشت. من در این مدت سعی کردم پایه و اساسی برای ارکستر سمفونیک درست کنم. خوشحالم که آقای وزیر هم در این جلسات علاقه نشان داد و از من حمایت کرد. در اسفند ۱۳۹۳ علی رهبری به‌عنوان رهبر ارکستر سمفونیک تهران و مدیر هنری آن منصوب شد و ارکستر سمفونیک تهران با سمفونی ۹ دورژاک در تالار رودکی از سوی رامین مظاهری شروع شد. ارکستر سمفونیک تهران به مدت ۳ روز سمفونی شماره ۹ دورژاک را ضبط و به شرکت «ناکسوس» (یک شرکت پخش موسیقی در آلمان) ارسال کرد. در ادامه نیز آثاری چون سرناد برای ارکستر زهی اثر چایکوفسکی و سمفونی نهم بتهوون نیز برای نخستین بار ضبط شد. ارکستر سمفونیک تهران در مدت یکسال با رهبری و مدیریت هنری علی رهبری توانست دارای برنامه منظم سالانه شود و رهبران و سولیست‌های مطرح جهانی را به ارکستر دعوت کند.

ارکستر سمفونیک تهران روز سرنوشت‌سازی را سپری می‌کند. امروز قرار است تکلیف چگونگی فعالیت قدیمی‌ترین ارکستر سمفونیک موسیقی ایران مشخص شود

ارکستر سمفونیک تهران در بخش دوم، ارکستر فلارمونیک چین به رهبری علی رهبری سمفونی شماره ۵ چایکوفسکی را اجرا کرد. در قطعه آخر این کنسرت اثری از میخائیل گلینکا آهنگساز روسی به‌طور مشترک از سوی نوازندگان ایرانی و چینی اجرا شد. برای نخستین بار ضبط استودیویی حرفه‌ای ارکستر سمفونیک تهران با سمفونی ۹ دورژاک در تالار رودکی از سوی رامین مظاهری شروع شد. ارکستر سمفونیک تهران به مدت ۳ روز سمفونی شماره ۹ دورژاک را ضبط و به شرکت «ناکسوس» (یک شرکت پخش موسیقی در آلمان) ارسال کرد. در ادامه نیز آثاری چون سرناد برای ارکستر زهی اثر چایکوفسکی و سمفونی نهم بتهوون نیز برای نخستین بار ضبط شد. ارکستر سمفونیک تهران در مدت یکسال با رهبری و مدیریت هنری علی رهبری توانست دارای برنامه منظم سالانه شود و رهبران و سولیست‌های مطرح جهانی را به ارکستر دعوت کند.

دریچه

دوزخ، برزخ، بهشت



علی نعیمی / روزنامه‌نگار

گفت زندگی خیلی بی‌رحم است و لعنتی، گفت: «مریض شده‌ام، خیلی هم مریض شده‌ام.» گفت سرطان گرفته است و دارد می‌میرد، خیلی زود هم دارد می‌میرد. گفت اوایل که شیمی‌درمانی انجام شده، دکترها گفته‌اند که همه سلول‌های سرطانی از بین رفته و دیگر با خیال راحت می‌تواند زندگی کند، اما چند ماه بعد دوباره بیماری بازگشته است و حالا هم که دیگر کاری از دستِ کسی برنمی‌آید. گفت خانواده‌اش منتظرند که همین روزها اندام‌هایش کم‌کم از کار بیفتند و بعد برود توی کما و بعد که مُرد، جنازه‌اش را ببرند گوشه‌ای خاک کنند. گفت از مرگ می‌ترسد و دوست دارد تمام ایده‌ها را پیاده کند تا مرگ شکوهمندی داشته باشد. آخرین ایده‌اش، ایده عباس کیارستمی بوده است توی فیلمِ طعمِ گیلاس که آن را با هم توی سینما افریقا دیده بودیم؛ اینکه برود یکی را پیدا کند که بیاید خاکش کند، گوشه‌ای، بدونِ اینکه کسی خبردار شود، آنجا، آن زیر، انسانی آرام گرفته است.

پیرمرد با آن عینک دودی‌اش و چهره‌ای که هیچ وقت پیر نمی‌شود هنوز خیلی راه دارد برای ناامید کردن‌مان. مثل لحظه‌های نفسگیر رفت و آمدش. یا مثل همان لحظه‌هایی که در «خانه دوست کجاست» بی‌آنکه بداند دفتر مشق دوستش را به دستش می‌رساند یا نه زیر همان پیه‌سوز نیم بند نشست و آرام نوشت و باز هم با صدای چکه باران به یادمان آورد مرگ برای آدم‌های بزرگ باید با بزرگی بیاید و هنوز مرگ برای این همه آمادگی نداشت.

عباس کیارستمی این روزها در خواب مصنوعی همانقدر به داشتن دنیایی رنگی و خواستنی می‌اندیشد که هیچ عشق ممنوعی نمی‌تواند او را از درخشان‌ترین صحنه‌های تاریخ سینما جدا کند.

آقای کیارستمی هنوز مرگ به قد و قامت شما نرسیده است. لطفا زودتر از جا بلند شوید. سینما هنوز منتظر است تا از سوی شما کشف شود.

دیدگاه

از قدرت رسانه استفاده کنیم



ابوالفضل جلیلی / کارگردان سینما

یکی از ضعف‌های جشنواره‌های سینمایی در ایران، غیبت منتقدان و خبرنگاران بین‌المللی است. اگر از منتقدان و فیلمسازان بزرگ دنیا دعوت شود که به‌عنوان داور، مهمان یا مدرس کارگاه در جشنواره حضور داشته باشند ما بستر بهتری برای معرفی خود در فضای بین‌المللی داریم. توجه به آثار خارجی و محدود بودن فیلم‌های ایرانی، اتفاقی است که امسال قرار است بیفتد و وجه بین‌المللی جشنواره را تقویت می‌کند. در جشنواره جهانی فیلم فجر باید خبرنگاران، فیلمسازان و منتقدان خارجی حضوری پررنگ داشته باشند و این جشنواره محملی برای دیده شدن فیلم‌های خارجی باشد. یعنی تمرکز به جای سینمای ایران، بر تحولات سینمای جهان باشد، به‌ویژه آن بخش از سینما که با فرهنگ ما قرابت دارد. در کشور ما به‌دلیل محدودیت‌هایی که وجود دارد نمی‌توانیم از هر فیلمی برای حضور در جشنواره دعوت کنیم. کارگردان‌های بزرگ خارجی اجازه ممیزی آثارشان را نمی‌دهند، پس ما باید زمینه‌ای فراهم کنیم تا فیلم‌هایی متناسب با شرایط و فرهنگ ما روی پرده بروند؛ تمهیدی که در نظر تیم برگزارکننده جشنواره بوده است. باید زیرکانه و با دعوت از بزرگان سینمای جهان، کارگردان‌ها، مدیران فستیوال‌ها و منتقدان خارجی که در دنیا صاحب اعتبار و سبک هستند، سینمای ایران را به آنها بشناسانیم. برگزاری حرفه‌ای و در سطح جهانی این دوره از جشنواره می‌تواند زمینه معرفی سینماگران ایرانی به محافل و جشنواره‌های بین‌المللی را فراهم کند. یکی دیگر از راه‌های تاثیرگذار، دعوت از خبرنگاران خبرگزاری‌ها و روزنامه‌هایی است که در سینمای دنیا حرفی برای گفتن دارند. با دعوت از اهالی رسانه و استفاده از قدرت رسانه باید بتوانیم سینمای خودمان را به جهان نشان دهیم. برای بیشتر شناخته شدن جشنواره‌ای که داعیه جهانی شدن دارد، باید از قدرت رسانه استفاده کرد. هر کسی به ایران سفر می‌کند تحت تاثیر مهمان‌نوازی و خوش‌رویی ایرانی‌ها قرار می‌گیرد. ما می‌توانیم از طریق این حسن اخلاق که وجود دارد، سینمای کشورمان را رونق دهیم. اگر بتوانیم فیلمسازان و منتقدان بزرگ دنیا را دعوت کنیم و از آنها و تجربیات‌شان در برگزاری جشنواره استفاده کنیم، به‌طور قطع جشنواره جهانی فیلم فجر تاثیر خوبی روی سینمای ایران می‌گذارد و فیلمسازان ما می‌توانند با حضور در این جشنواره از دانش روز سینما استفاده کنند.

نخستین هفته پرفورمنس ایران

نخستین هفته پرفورمنس ایران در ماه جاری در تهران برگزار می‌شود.

به گزارش هنرآنلاین، امیر راد پرفورمنس آرتیست و مدیر کانون نیومدیای موزه هنرهای معاصر درباره این رویداد گفت: نخستین هفته پرفورمنس ایران از ۲۳ تا ۲۶فروردین با همکاری موسسه فرهنگی هنری فانوس، پژوهشکده تاریخ هنر و اجرای دانشگاه پاریس ۱۰ و همچنین مرکز تئاتر مولوی و با هدف معرفی پرفورمنس آرت ایران برگزار می‌شود.

وی ادامه داد: در این رویداد ۸ پرفورمنس اجرا خواهد شد که یکی از آنها جدید و ۷ اثر از میان آثار «سی پرفورمنس، سی هنرمند، سی روز» انتخاب شده است. البته این اجراها به دلیل تغییر زمان و مکان تغییر خواهد کرد و مخاطبان با اجرایی جدید از این آثار مواجه خواهند شد. مدیر کانون نیومدیا با بیان اینکه این رویداد، بخش پژوهشی ویژه‌ای نیز دارد اظهار کرد: من به همراه کریستین بی‌یه و ندا شاهرخی داوری هفته پرفورمنس را برعهده داریم. ما چند مستر کلاس، سخنرانی و بخش مقالات پژوهشی را به‌عنوان بخش‌های جانبی هفته پرفورمنس ایران در نظر داریم که همزمان با اجرای پرفورمنس‌ها برگزار خواهند شد. برگزاری یکی از کارگاه‌ها را من برعهده دارم و برگزاری کارگاه دیگر را کریستین بی‌یه برعهده دارد اما برای کارگاه‌ها و سخنرانی‌های دیگر، دوستان دیگری نیز به ما افزوده خواهند شد.

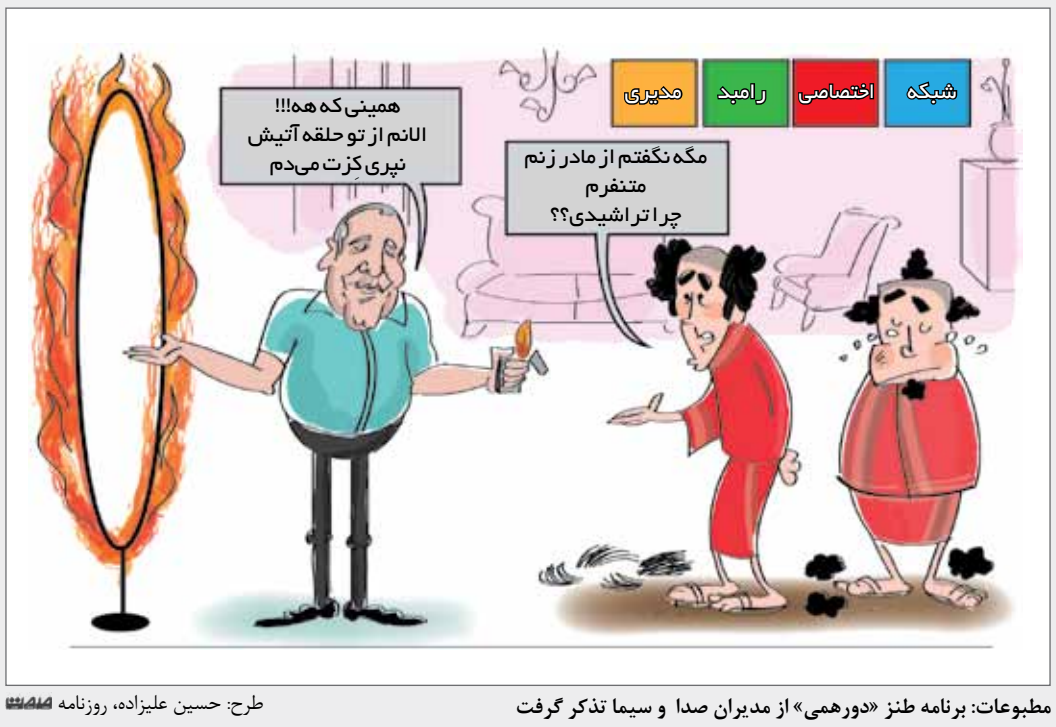
ماهی قرمز بدهید کتاب بگیرید

رییس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران با توجه به پایان ایام نوروز و همزمانی آن با روز جهانی کتاب کودک، از اهدای کتاب کودک در ازای آزاد کردن ماهی‌های قرمز خانواده‌های تهرانی در مراکز این سازمان خبر داد.

به گزارش خبرآنلاین، محمود صلاحی از برگزاری طرح «ماهی حوض قصه‌ها» همزمان با پایان تعطیلات نوروزی و روز جهانی کتاب کودک خبر داد و گفت: این اقدام با هدف ترویج فرهنگ مطالعه میان شهروندان و به‌ویژه کودکان انجام می‌شود.

رییس سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران ادامه داد: این طرح علاوه بر ترویج فرهنگ مطالعه میان کودکان حاوی پیام‌های زیست‌محیطی، دوستی با طبیعت و حفظ آن است، چرا که ماهی‌های قرمز در حوض‌های بسته که جاری نباشند، عمر بسیار بیشتری خواهند داشت. صلاحی با اشاره به همکاری اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی تهران در این طرح، گفت: این برنامه در ادامه ویژه‌برنامه‌های «استقبال از بهار» سازمان فرهنگی هنری انجام می‌شود که در آن میان می‌توان به برنامه‌های ترویجی فرهنگ کتابخوانی مانند «کتاب، همسفر نوروزی من» و «امسال کتاب عیدی بدهیم» اشاره کرد. شهروندان علاقه‌مند که قصد شرکت در این برنامه را دارند تا پایان فروردین می‌توانند به فرهنگسراهای مناطق ۱، ۴، ۷، ۸، ۹، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۵، ۱۹ و ۲۱ سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران مراجعه کنند.

کارتون روز



مطبوعات: برنامه طنز «دورهمی» از مدیران صدا و سیما تذکر گرفت

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

چرا تلویزیون در دام دروغ ۱۳ گرفتار شد؟



یک روز ««محمود فرشچیان» را می‌کُشند!»، یک‌بار «برج میلاد را کَج می‌کنند»، یک بار «قدیمی‌ترین درخت ایران را می‌سوزانند» و خلاصه هر بار با یک دروغ گویا می‌خواهند سیزده را به‌در کنند؛ که چه؟! در آشکارترین اتفاق نیز دسته‌جمعی به طبیعت می‌روند، دور هم جمع می‌شوند و در میان صحبت‌ها و شوخی‌های‌شان خبرهایی می‌گویند که پس از چند دقیقه با خنده آن را «دروغ ۱۳» می‌خوانند و این می‌شود بخش پایانی یک سریال نوروزی، آن هم از رسانه ملی! سریالی که نتیجه تلاش‌های شبانه‌روزی‌اش را با دامن‌زدن به یک کار غیرمعمول که چند سالی است از سنتی قدیمی در کشورهایی دیگر، در ایران مانیز در حال مرسوم شدن است، به پایان می‌رساند. اتفاقی که از همین چند سال گذشته نخست از سوی یک رسانه مکتوب با خبر جعلی کج شدن برج میلاد آغاز شد و آن سر آغاز یک قدم برای تبدیل حرکتی ناهنجار به سنتی که احتمالا به مرور قدمت‌اش را به قرن‌ها قبل می‌رساند! شد. اتفاقی که سال جاری در رسانه ملی به وضوح به آن پرداخته شد، هم در برنامه‌ای زنده و هم در سریالی نوروزی که احتمالا تعداد زیادی از مردم آن را دیدند. هر چند نمی‌توان همه این اتفاق را گردن رسانه انداخت، چون فضای مجازی با پیشی گرفتن از رسانه همه‌گیر، با قدرت و قوت تمام هر سال، در حال دامن زدن به این اقدام ناهنجار است، و البته ممکن است مانند برخی اتفاقات دیگر در طول سال، اوج گرفتن چنین اتفاقی در فضاهای مجازی یک موج زودگذر باشد، اما همین روند گذرا می‌تواند تهدیدی برای فرهنگ کشور تلقی شود؛ تهدیدی جبران‌ناپذیر برای الگوها و سنت‌های در حال شکل‌گیری آینده.