اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۲ شهریور ۱۳۹۸
• ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۰
• ۲۴ اوت ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۵۵ • پیاپی ۲۶۷۳ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



سرمقاله


آقای رئیس‌جمهوری دستور فرمایید مدیران‌تان کارنامه ارائه کنند ۲


ابر ایانه‌ای برای کشف قیمت ۲


انتخابات مجلس و صنعت خودرو ۳

یادداشت‌های امروز

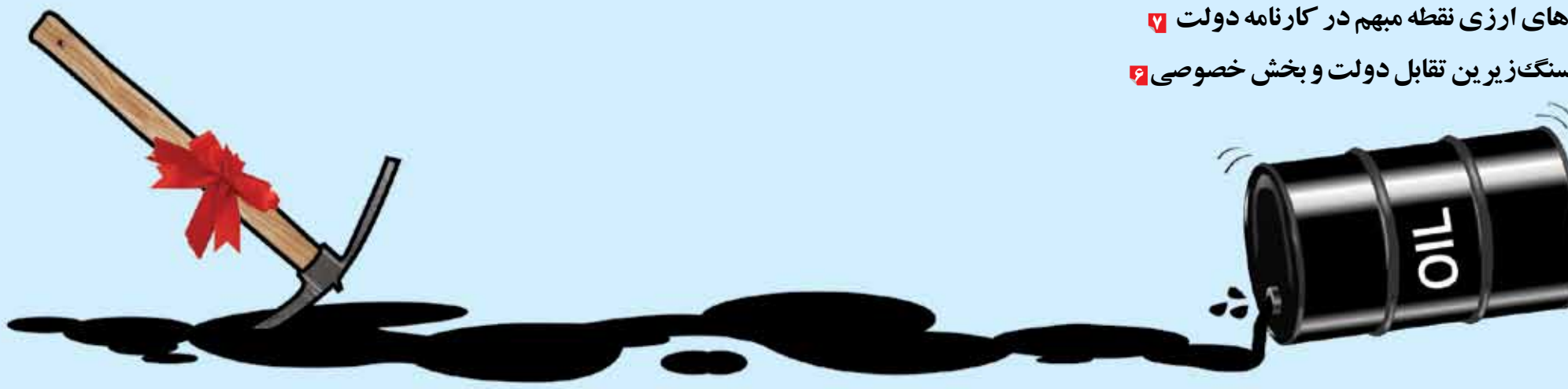

بازیگری بخش خصوصی در اکتشافات ۶


تصمیم‌گیران دلار ۴۲۰۰ تومانی جوابگوی فساد باشند ۷


راه و شهرسازی اسیر «وعده‌درمانی» ۱۳

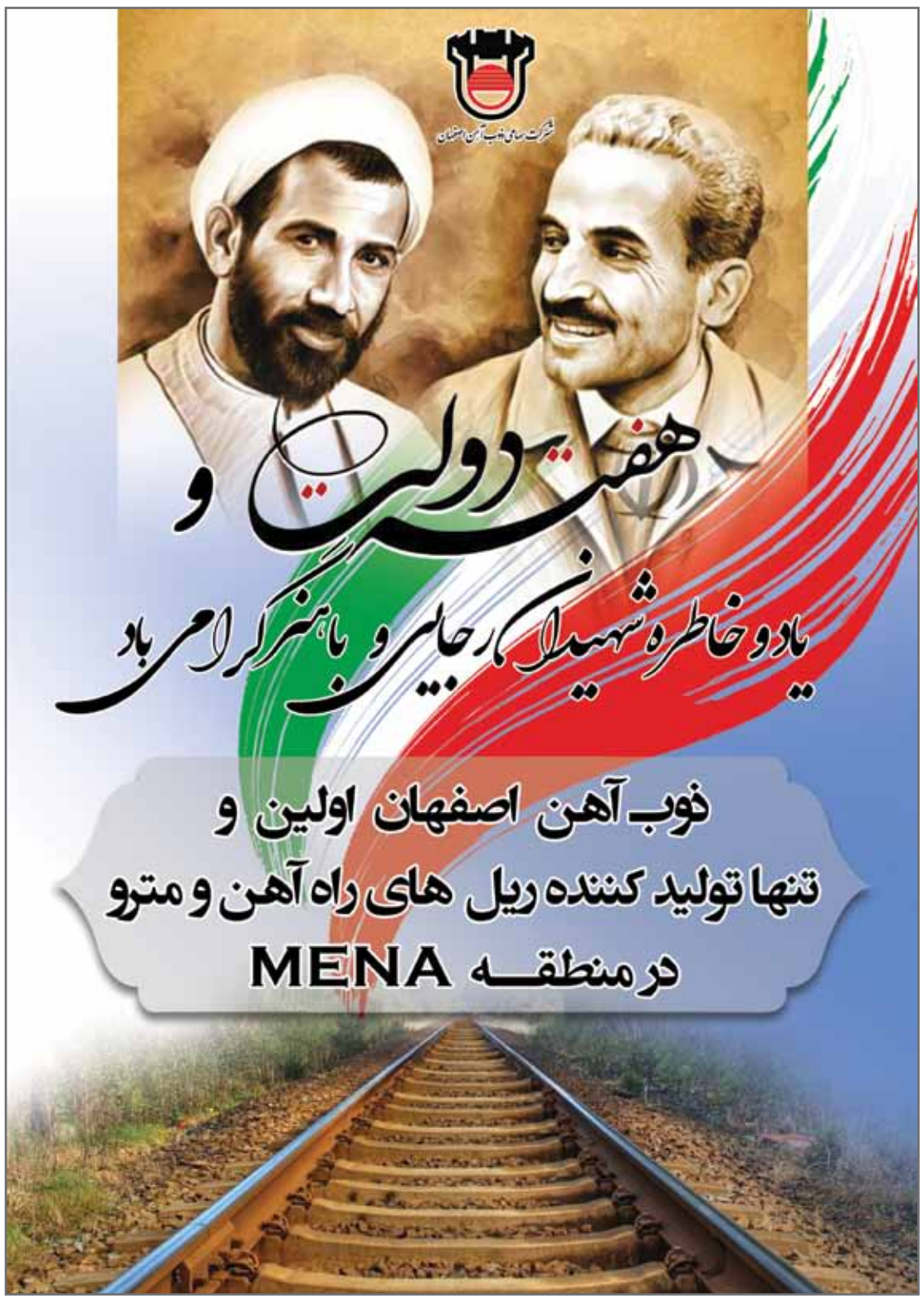
نهضت سالن‌سازی با سینمای امید ۱۵
دولت حمل‌ونقل ریلی را رها نکند ۱۳
افزایش تعامل دولت با تشکل‌های بازار ۹
گام‌های مثبت بانک مرکزی در حوزه ارز ۱۱
عملکرد دولت در صنایع فولادی مثبت بوده است ۵
صنعت خودرو با «فرمان» دولتی به کجا می‌رود؟ ۳
سیاست‌های ارزی نقطه مبهم در کارنامه دولت ۷
معادن، سنگ‌زیرین تقابل دولت و بخش خصوصی ۶

تدبیر در نیمه راه



طرح: حسین علیزاده





سرمقاله

آقای رئیس‌جمهوری دستور فرمایید مدیران‌تان کارنامه ارائه کنند



ناصر بزرگمهر / مدیر مسئول
management@smtnews.ir
به نام او که هر چه بخواهد همان می‌شود

هفته دولت، بهانه خوبی برای سوال کردن از دولت و دولتیون و بهترین فرصت برای مدیرانی است که علاقه‌ای به پاسخگویی به ملت دارند.

باید از هم‌اکنون، روزنامه‌نگاران در رسانه‌ها به نمایندگی از مردم بخواهند که دولتیون در چند ماه باقی‌مانده، کارنامه ۶سال خود را با آمارهای دقیق ارائه کنند.

باید منتقدان، استادان دانشگاه و روزنامه‌نگاران جسور بدون ترس و واهمه به میدان نقد بیایند. باید کارنامه دولتمردان، مدیران ارشد، وزیران، مدیران عامل و مدیران کل به بحث کشیده شود.

آقای رئیس‌جمهوری

از ۱۴۶۰ روز دولت دوم جنابعالی، ۷۴۹روز گذشته و ۷۱۱ روز بیشتر باقی نمانده است؛ اجازه دهید کمی بی‌رودربایستی‌تر با هم صحبت کنیم؛ چون روزها سریع می‌گذرند و آنچه می‌ماند بخشی از آرزوهای ملتی است که ۸ سال جنگ و ۴۰ سال تحریم را تجربه کرده است تا در دولت تدبیر و امید بتواند نفسی به‌راحتی بکشد که نکشید.

۲ سال و چند روز از دولت دوم تدبیر و امید سپری شده است؛ آنچه در دولت اول امید بود، به ناامیدی تبدیل شد و آنچه به ظاهر با تدبیر کاشته شده بود، با بی‌تدبیری درو شد.

افزایش رشد چند درصدی اقتصاد کشور و کاهش تورم چهل‌وچند درصدی دولت نهم و دهم، راه‌اندازی کمی بخش صنعت و معدن و نفت و گاز و از همه مهم‌تر کنترل ارز و حفظ ارزش ریال در دولت اول، با تغییرات دولت دوم جنابعالی و بی‌خردی کامل بانک مرکزی، یک‌باره همه رشته‌های تدبیر شده را پنبه و امید ایجاد شده از سال‌ها مذاکره و خوشحالی برجامی را به ناامیدی مطلق تبدیل کردند.

گرانی‌های پی‌درپی، اختلاس، زدوبند و دزدی‌ها، فکر و اندیشه مردم را به بازی گرفت.

سقوط اخلاق و پایبند نبودن به منافع ملی، تک‌خوری و آینده‌نگری فردی با دست‌اندازی به بیت‌المال، استفاده از رانت و اطلاعات محرمانه دولتی، بکارگیری آقازاده‌ها، برادران و خواهران و دامادها و عروس‌ها و توجه به توصیه عمه و خاله و مدیریت فامیلی و ادامه تفکر خودی و نخودی، باعث شده امروز از حس یکدلی مردم با دولت و دولتیون کاسته شود.

آقای رئیس‌جمهوری

هفته دولت فرصت خوبی است که با اطلاعات صحیح و باورپذیر و صداقت و راستگویی، دیوار ناباوری ایجاد شده در ذهن مردم را تخریب و روابط بین مردم و دولت را بازسازی کنید. این هفته فرصت گرانبهایی است تا هیات دولت، مدیران عامل، مدیرکل‌ها، رئیسان اداره‌ها و هزاران کارمند صدیق و باشرف دولت که سالم مانده‌اند، از کارنامه و شرافت کاری خود دفاع کنند.

وقت آن است که کارنامه ارائه شود. یک ضرب‌المثل قدیمی می‌گوید هرجا کار است، کارنامه است، اگر گندمی کاشته شده، درو کنید. اگر دولت مدعی کار است، دستور فرمایید همه وزیران در این شهریور ۱۳۹۸ کارنامه واقعی را ارائه کنند و آماده بحث و گفت‌وگو و مناظره باشند. به خبرنگاران وقت بدهند و گفت‌وگوهای تخصصی برگزار کنند، خبرنگاران گاهی یک‌سال در انتظار وقت چنددقیقه‌ای برخی مسئولان شما می‌مانند.

آقای رئیس‌جمهوری

مگر می‌شود ۶ سال مسئول و مدیر بود و کارنامه‌ای ارائه نکرد؟

مگر می‌شود ۶ سال مدیرعامل بود و گامی به جلو حرکت نکرد؟

مگر می‌شود سازمانی را بعد از ۶سال، ضعیف‌تر، نادان‌تر، کم‌کارتر تحویل داد؟

مگر می‌شود با آمار تقلبی، هر موضوعی را ماستمالی کرد؟

مگر می‌شود همیشه گناه را به گردن این و آن انداخت؟

مگر می‌شود همیشه به ترامپ فحش داد؟

مگر می‌شود وجود مدیریت‌های کوتوله را در این دولت نادیده گرفت؟

آقای رئیس‌جمهوری

جمع کردن ده بیست نفر بله‌قربان‌گو و سرجنبان در کنار یک مدیریت عالی، راه نجات سازمان‌ها، نهادها و وزارتخانه‌ها نیست.

وجود افراد حسود و توطئه‌گر در کنار مدیران دهن‌بین، کم‌سواد و نادان راه نجات مدیریت‌های عالی نیست.

شرایط مدیریت کشور بحرانی است، سال‌هاست همه دلسوزان این سرزمین فریاد می‌زنند که مهم‌ترین مشکل کشور مدیریت است، متاسفانه این فریادها در حد یادداشت‌های روزنامه‌ای و انتشار یک کتاب و دو مقاله و چند سخنرانی باقی می‌ماند. باید برای مدیریت فکر اساسی کرد؛ باید انتصاب‌ها با توجه به تخصص و تجربه انجام شود؛ باید از تحصیلکرده ارتباطات برای روابط عمومی استفاده کرد نه دامپزشک، برای اقتصاد باید از تحصیلکرده اقتصاد بهره برد نه مهندس.

آقای رئیس‌جمهوری

مگر می‌شود برای بیماری‌های انسانی به متخصص دامپزشکی مراجعه کرد؟

در این روزگار که تخصص حرف اول را می‌زند، برای ناراحتی شبکیه چشم به متخصص شبکیه و برای ناراحتی عنبیه چشم به جراح عنبیه مراجعه می‌کنند. چشم‌پزشک عمومی برای تشخیص عمومی و شماره عینک انتخاب می‌شود.

آقای رئیس‌جمهوری

دوران دانش ابن‌سینایی گذشته است که یک نفر هم نجوم بداند و هم درمان کند و هم کشاورزی انجام دهد.

سال‌هاست که دوران تخصص آغاز شده است، مهندسان هنوز دست از سر علوم انسانی و تجربی برنمی‌دارند، مدیریت یک دانش است؛ علم است، مدیریت تجربه می‌خواهد، مدیریت سواد است؛ کتاب خواندن است؛ با مردم بودن است، مدیریت تئاتر رفتن، فیلم دیدن، نمایشگاه نقاشی رفتن، موسیقی گوش کردن، نان خریدن، بازار میوه‌وتره‌بار را دیدن، تاکسی و مترو سوار شدن، روزنامه خواندن، زباله جمع کردن، حساب‌وکتاب بلد بودن، سفر رفتن و گوش کردن است؛ مدیریت روز، نیاز کشور است.

آقای رئیس‌جمهوری

یک‌بار در هیات دولت سوال کنید، آخرین کتابی که اعضای دولت خوانده‌اند، آخرین فیلمی که دیده‌اند، آخرین تئاتری که رفته‌اند، آخرین خریدی که کرده‌اند، چه نام داشته یا چه وقت بوده است؟

آقای رئیس‌جمهوری

پایان خط نزدیک است، لطفا به مدیران خود دستور فرمایید گزارش کار را ارائه دهند!

در بخش صنعت، معدن و تجارت ما در خدمت هستیم.

چرا بنگاهداری مبتنی بر رانت در حال رواج است؟



محسن جلال‌پور، کارشناس و فعال اقتصاد: حجم اعداد و ارقامی که این روزها درباره فساد برخی چهره‌های سیاسی-اقتصادی مطرح می‌شود، تکان‌دهنده است. غیرقابل تصور است که فردی از راه‌های قانونی به چنین ارقامی نزدیک شود. اعدادی که هوش از سر انسان می‌برند به جای خود، اقتصاد ایران این روزها به آزمایشگاهی تبدیل شده که می‌شود در آن به تماشای انواع بازی‌های مجرمانه اقتصادی نشست. آنچه این روزها در دادگاه‌ها می‌گذرد فقط بخش آشکار فساد گسترده در ساختار اقتصاد ایران است که امیدواریم مبارزه با آن ادامه پیدا کند اما این یک واقعیت است که نهاد قضایی و سایر سازمان‌های تصمیم‌گیر باید فکری به حال سیاست‌هایی کنند که فسادآفرین هستند. این واقعیت را باید پذیرفت که فساد، زدوبند و رشوه مانند موریانه در حال خوردن پایه‌های نظام اداری کشور است و به‌نظر می‌رسد این ساختار معیوب جز تولید و خلق فسادهای بزرگ هیچ خروجی ندارد چون تا زمانی که سیاست‌های مبتنی بر توزیع منابع چندقیمتی و اعطای مجموعه‌ای از مجوزهای اقتصادی ازسوی مدیران دولتی ادامه پیدا کند، فساد کاهش پیدا نخواهد کرد. رقابت بر سر دریافت انواع رانت و منابع چندقیمتی باعث شده گاهی بنگاه‌ها فکر کنند بهتر است به‌جای تلاش برای بازاریابی و افزایش بهره‌وری یا با برخی از مدیران مستقر دولتی طرح دوستی بلندمدت بریزند یا سراغ برخی از مدیران بازنشسته اما با نفوذ دولتی بروند تا در چانه‌زنی با دولت دست بالا را داشته باشند. دلیل بکارگیری رسمی و غیررسمی سیاستمداران و دلالان سیاسی و افراد ذی‌نفوذ ازسوی برخی بنگاه‌های ایرانی این است که می‌خواهند در چانه‌زنی برای دریافت رانت از قافله عقب نمانند. بدترین عارضه این است که فساد در نظام اداری باعث شده بنگاه‌های سالم نیز به بیماری دچار شوند. «رابرت لیتان» و «ایان هث وی» دو اقتصاددان، در مقاله‌ای که در مجله هاروارد بیزینس منتشر کرده‌اند به نتایج نگران‌کننده‌ای دست یافته‌اند. آنها معتقدند پیوند سیاستمداران فاسد و بنگاهداران رانت‌جو هر روز محکم‌تر می‌شود و شمار فعالان اقتصادی رانت‌جو در حال افزایش مداوم است. بنگاهدارانی که از نفوذ شریکان سیاسی خود استفاده می‌کنند تا از رانت‌های اقتصادی بهره‌مند شوند حتی در اقتصادهای مبتنی بر سرمایه‌داری هم نگرانی ایجاد کرده‌اند. ازسوی دیگر، رابرت لیتان و ایان هث وی به این نتیجه رسیده‌اند که کارآفرینی مولد که با خلق محصولات و خدمات جدید و بهتر برای همگان ثروت‌آفرینی می‌کند رو به زوال است. در ایران هم این رابطه به اشکال گوناگون بیان شده است. از جمله مسعود نیلی اعتقاد دارد چنانچه نظام خلق ثروت یا همان بنگاهداری اقتصادی، در تملک نظام خلق قدرت و حکمرانی سیاسی قرار گیرد، فجایع بزرگ رفاهی ناشی از فساد و ناکارآیی به‌وجود خواهد آمد. به‌گفته دکتر نیلی، نظام کسب‌وکار و بنگاهداری، نظام خلق و انباشت «ثروت» است که در آن، تولیدکنندگان محصولات رقابتی تولید می‌کنند؛ بنابراین همواره در معرض تهدید ازجانب رقیبان بالفعل و بالقوه خود قرار دارند. سود و زیان و ورشکستگی و تعطیلی و همزمان راه‌اندازی کسب‌وکارهای جدید، در ذات کارکرد این نظام قرار دارد. در مرتبه‌ای بالاتر نسبت به نظام کسب‌وکار، نظام سیاسی قرار دارد که در آن، «قدرت» سیاسی خلق و حفاظت می‌شود. این نظام خلاف نظام کسب‌وکار، محصولی انحصاری و جمعی تولید می‌کند، به همین دلیل تجربه بشری به این نتیجه رسیده که لازم است انواع مراقبت‌ها و نظارت‌های عمومی مبتنی بر شفافیت و پاسخگویی در آن تعبیه شود؛ به‌گونه‌ای که قدرت سیاسی در نتیجه این انحصار ذاتی، فاسد، تنبل و فربه نشود. این تجربه بسیار پرهزینه همچنین نشان داده هرچه بنگاهداری به سیاست نزدیک‌تر شود، سیاستمدار از پاکدستی دورتر خواهد شد و هرچه سیاست به بنگاهداری نزدیک‌تر شود، بنگاهداری از کارآیی فاصله خواهد گرفت؛ بنابراین سیاست‌زدایی از اداره بنگاه‌های اقتصادی به ضرورتی تعیین‌کننده تبدیل شده است. شرط لازم برای غیرسیاسی اداره شدن بنگاه‌ها، خصوصی بودن آنها است.

ابررایانه‌ای برای کشف قیمت



علی فرحبخش، اقتصاددان: «خانه دایی یوسف» کتاب اتوبیوگرافی بی‌نظیری است از یکی از اعضای پروپاقرص حزب توده ایران که پس از مدت‌ها زندگی مخفی تصمیم می‌گیرد به‌طور غیرقانونی از مرز خارج شود و خود را به مدینه فاضله‌ای به نام اتحاد جماهیر شوروی سوسیالیستی برساند. وی در سراسر کتاب توضیح می‌دهد که چگونه در تجربه‌های روزانه خود درمی‌یابد آنچه در ذهن پرورانده، چیزی جز یک کاخ پوشالی نبوده است.

از جمله روزی که تمام شهر را برای یافتن یک تیغ ریش‌تراش زیر و رو می‌کند، اما اثری از آن پیدا نمی‌شود. ازسوی دیگر مردانی را می‌بیند که هر روز صبح با اصلاح کامل به‌سوی محل کار خویش روان هستند. برای وی پرسش بزرگی مطرح می‌شود که اگر تیغ ریش‌تراش نایاب است، چگونه هر روز صدها فرد اصلاح‌کرده را در خیابان می‌بیند و اگر این کالا تولید می‌شود، چرا هیچ اثری از آن در مغازه‌ها نیست. سرانجام به پاسخ این معمای بزرگ پی می‌برد. تیغ ریش‌تراش کالایی است که ازسوی دولت قیمت‌گذاری شده و هیچ فروشنده‌ای حاضر نیست آن را به نرخ مصوب دولتی ارائه کند. سرانجام آدرس بازار سیاه را می‌یابد.

سخنگوی محترم هیات دولت چندی پیش از ارائه اپلیکیشنی خبر داد که نرخ مصوب ۱۰۰ کالا را در اختیار مردم قرار می‌دهد و خریداران در صورت مشاهده هرگونه مغایرتی با قیمت‌های اعلام‌شده، می‌توانند مراتب شکایت خود را به‌طور آنلاین در اختیار مراجع ذی‌ربط قرار دهند. نخستین پرسشی که در این زمینه مطرح می‌شود آن است که اگر کف و سقف قیمت‌های اعلامی در محدوده قیمت‌های بازار هستند، ازاساس چه فایده‌ای بر اعلام قیمت‌ها از طریق نرم‌افزار مترتب است و اگر قیمت‌های اعلامی خارج از حدود قیمت‌های بازار هستند، چگونه می‌توان عرضه‌کنندگان را ملزم کرد که چوب حراج به مایملک خود بزنند.

خاطرم هست چند سال پیش برای خرید ماهی اوزون‌برون به بازار ماهی‌فروش‌ها در یکی از شهرهای شمالی کشور مراجعه کردم. از یکی از فروشندگان پرسیدم: «آقا اوزون‌برون دارید؟» پاسخ داد: «چه خبره اینقدر داد می‌زنی، بیا جلو یواش حرف بزن.» گفتم: «مگه کالای ممنوعه می‌خوام بخرم.» گفت: «ممنوعه نیست؛ اما تعزیراتی است.» خلاصه آدرس کوچه بن‌بستی در حوالی بازار ماهی‌فروش‌ها را داد و پس از انجام معامله، من با یک کیسه سیاه رهسپار محل سکونت شدم.

پیش از آنکه مسئولان کشور این نرم‌افزار رایانه‌ای را طراحی کنند، سال‌هاست که ابررایانه‌ای در جهان به نام نظام بازار وجود دارد که با میلیون‌ها حسگر در مناطق جغرافیایی گوناگون اقدام به تخصیص منابع می‌کند. این ابررایانه قادر است این عملیات‌ها را به بهترین وجه به انجام برساند:

۱- بنگاه‌ها کارها را به شیوه درستی انجام می‌دهند. هر بنگاهی که منابع را تلف کند، بیش از حد تولید کند یا از فناوری نادرستی استفاده کند، به‌وسیله این ابررایانه از کسب‌وکار خارج می‌شود.

۲- نرخ یک محصول مساوی هزینه نهایی تولید آن است. نرخ همچنین سیگنالی است که مشتریان می‌توانند اولویت دو کالا را با یکدیگر مقایسه کنند.

۳- کالاها به نسبت‌های درستی تولید می‌شوند. اگر ذرت بسیار زیادی تولید شود، کشاورزان برای فروش آن مجبورند قیمت‌ها را کاهش دهند و اگر بسیار کم تولید شود، قیمت‌ها افزایش می‌یابد. در هر دو حالت، تولیدکنندگان خود را تصحیح خواهند کرد. در بازار رقابتی نرخ برابر هزینه تولید است؛ بنابراین هیچ انگیزه‌ای برای هیچ‌کس وجود ندارد تا کمتر تولید کند که فروش سودآور را از دست بدهد یا بیشتر تولید کند که هزینه تولید بیش از آن شود که کسی مایل به پرداخت باشد. قاعده رقابتی - نرخ مساوی هزینه تولید و برابر با ارزش برای مصرف‌کننده - بازار را در حالت کارآ حفظ می‌کند.

۴- هیچ تخصیص بهتری وجود ندارد. فرض کنید در صف خرید فروشگاه شهروند من یک سطل ماست را از سبد فرد الف برداریم و آن را به سبد فرد ب منتقل کنم. در جهان حقیقت، این کار چیزی جز اتلاف منابع نیست. فرد الف مایل است برای ماست چنین هزینه‌ای پرداخت کند؛ درحالی‌که فرد ب چنین تمایلی ندارد.

قیمت‌ها بازتاب درستی از هزینه برای بنگاه‌ها و همچنین بازتاب درستی از ارزش‌ها برای خریداران هستند؛ بنابراین اگر دولت مایل است اپلیکیشنی برای اعلام قیمت‌ها طراحی کند، بهتر است این وظیفه را به ابررایانه نظام بازار محول کند که همواره توانسته به دلایل یادشده کارآترین نظام را طراحی کند. چنانچه سیاست‌گذاران کشور مایل به کنترل تورم هستند، باید در نظر داشته باشند که تاکنون اپلیکیشنی برای کنترل تورم طراحی نشده و تا زمانی که سیاست‌های پولی اصلاح نشود، هیچ متخصص نرم‌افزاری قادر به کاهش قیمت‌ها نخواهد بود.

گرانی آسان و ارزانی دشوار است



وحید شقاقی، کارشناس اقتصاد: تاثیر بازار ارز بر نرخ کالاها در زمان افزایش قیمت ارز سریع و در زمان کاهش نرخ به شدت کند است؛ به‌گونه‌ای که ممکن است به کلی اثری از آن بر نرخ کالاها دیده نشود.

با کاهش نرخ ارز در بازار ایران، زمزمه‌هایی از احتمال کاهش نرخ کالاها شنیده شد؛ این انتظار از آن ناشی می‌شود که با افزایش نرخ ارز به‌سرعت نرخ انواع کالا و خدمات افزایش می‌یابد و به تبع انتظار بخشی از مردم هم کاهش قیمت‌ها با هر نوسان منفی نرخ ارز است؛ حال آنکه کاهش نرخ به دلایل گوناگونی وابسته است که مانند افزایش رخ نخواهد داد. در روند افزایشی نرخ ارز به‌سرعت نرخ کالاهای مصرفی و دیگر بازارها مانند مسکن تورمی می‌شوند اما در شرایط کاهش نرخ ارز کالاها در زمان افزایش قیمت کند است؛ به‌گونه‌ای که ممکن است به کلی اثری از آن بر نرخ کالاها دیده نشود.

با کاهش نرخ ارز در بازار ایران، زمزمه‌هایی از احتمال کاهش نرخ کالاها شنیده شد؛ این انتظار از آن ناشی می‌شود که با افزایش نرخ ارز به‌سرعت نرخ انواع کالا و خدمات افزایش می‌یابد و به تبع انتظار بخشی از مردم هم کاهش قیمت‌ها با هر نوسان منفی نرخ ارز است؛ حال آنکه کاهش نرخ به دلایل گوناگونی وابسته است که مانند افزایش رخ نخواهد داد. در روند افزایشی نرخ ارز به‌سرعت نرخ کالاهای مصرفی و دیگر بازارها مانند مسکن تورمی می‌شوند اما در شرایط کاهش نرخ چسبندگی قیمت‌ها در کنار انتظارهای تورمی و اقتصادی مردم دست به‌دست هم می‌دهند تا در عمل کاهش قیمت‌ها کاری بسیار سخت و در شرایط فعلی ایران به‌طور تقریبی غیرعملی باشد.

به این اعتبار خلاف این تصور عمومی باید نگاهی جامع‌تر به تحولات اقتصادی داشته باشیم و آرزو را با احتمالات موجود یکسان نپنداریم و بدانیم افزایش قیمت‌ها گرچه آسان است اما کاهش نرخ بسیار دشوار است. ازسوی دیگر باید توجه داشت هنوز نرخ ارز در ایران روند ریزشی به خود نگرفته و این کاهش قیمت‌ها هم نه ریزش بلکه تا حدی تعدیل بازار بود. با این همه در عمل در بحث رکود نیز تقویت پول ملی همچنان توانایی به تحرک درآوردن اقتصاد را ندارد؛ به این معنا که رکود حاصل شرایطی است که نرخ کالاها و خدمات به اندازه‌ای رشد کند که دیگر قدرت خرید جامعه جوابگوی تامین آن نباشد. متعاقب این امر، سبد مصرفی خانوار تغییر می‌کند و برخی کالاها از فهرست مصرف خانوار حذف می‌شوند و در مقابل تولیدکنندگان نیز به‌دلیل ابهام‌ها و مه‌آلود بودن شرایط و ممکن نبودن پیش‌بینی آینده از هرگونه سرمایه‌گذاری جدید خودداری می‌کنند. هر چه قدرت خرید مردم ضعیف‌تر شود دوره رکود طولانی‌تر می‌شود و در شرایط فعلی ایران هم آینده مبهم است. شرایط به‌گونه‌ای است که حتی برای کوتاه‌مدت و میان‌مدت نیز احتمال وقوع اتفاق‌های گوناگون و حتی متضاد وجود دارد. البته این مه‌آلود بودن شرایط پیش از هر چیز به سیاست‌گذاری‌های اشتباه مربوط است.

در این شرایط بیش از پیش مصرف‌کننده از مصرف پرهیز می‌کند و تولیدکننده از تولید. در این میان آینده اقتصادی کشور بیش از هر زمانی به وضعیت تراز ارزی گره خورده و اگر در این بخش پیشرفتی حاصل شود، اقتصاد ثبات بیشتری را تجربه خواهد کرد و چنانچه ایران نتواند ارز کافی را به‌دست آورد، باید منتظر جهش دوباره قیمت‌ها و کاهش قدرت پول ملی خود باشیم.

آسیب فاجعه فرار مغزها به اقتصاد ایران

مرداد ۱۳۴۴ نتایج بررسی مهاجرت که ازسوی سازمان ملل انجام شده بود، ایران را از لحاظ مهاجرت اتباع به کشورهای دیگر در ردیف ۵ کشور پایین جدول نشان می‌داد (نزدیک صفر). این بررسی ۱۰ سال بعد، در سال ۱۳۵۴ دوباره انتشار یافت که تغییری در رتبه ایران نشان نمی‌داد و مهاجرت ایرانیان نزدیک صفر بود. از آمارهای ارائه‌شده چنین برمی‌آید که ایرانیان تمایلی به مهاجرت به کشورهای دیگر نداشتند، این در حالی است که اکنون این ارقام به شکل ناباورانه‌ای تغییر کرده است. ایران دیگر در رتبه پایین جدول نیست و برعکس به صدر جدول رسیده، به‌طوری که ایرانیان سومین مردمان جهان به‌دنبال مهاجرت هستند. در بین اتباع کشورهای گوناگون، ایرانی‌ها بیشترین متقاضی برای مهاجرت به استرالیا را دارند که سالانه ده‌ها نفر نیز جان خود را در این راه از دست می‌دهند. براساس آمار، شمار جمعیت ایران ۲ برابر شده، اما میزان مهاجران ایرانی به عدد نزدیک ۷ میلیون نفر یعنی ۱۴۰ برابر رسیده است.

در این بین حجم خروج نخبگان از کشور نیز قابل‌تامل است. براساس آمار صندوق بین‌المللی پول، ایران از نظر فرار مغزها در بین ۹۱ کشور جهان مقام نخست را از آن خود کرده است. آمار می‌گوید سالانه تا ۱۸۰ هزار نفر با تحصیلات عالیه از ایران مهاجرت می‌کنند.

در همین حال بنیاد ملی نخبگان ایران اعلام کرد، ۳۰۸ نفر از دارندگان مدال المپیاد و ۳۵۰ نفر از برترین‌های آزمون سراسری از سال ۸۲ تا ۸۶ به خارج مهاجرت کرده‌اند. همچنین هفته‌نامه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی نوشت ۹۰ نفر از ۱۲۵ دانش‌آموزی که در ۳ سال گذشته در المپیادهای جهانی رتبه کسب کرده‌اند، هم‌اکنون در دانشگاه‌های امریکا تحصیل می‌کنند.

براساس آمار صندوق بین‌المللی پول هم‌اکنون بیش از ۲۵۰ هزار مهندس و پزشک ایرانی در امریکا هستند. براساس آمار رسمی اداره گذرنامه، در سال ۸۷ روزانه ۱۵ کارشناس ارشد، ۴ دکتر و سالانه ۵۴۷۵ فرد لیسانس از کشور مهاجرت کردند. همچنین در سال ۱۳۹۱ حدود ۱۵۰ هزار دانشجو تقاضای خروج از کشور را کردند که بیشترشان دانشجوی دوره دکترا بوده‌اند.

همچنین ۶۴ درصد دانش‌آموزان ایرانی مدال‌آور المپیاد در ۱۴ سال گذشته از ایران مهاجرت کرده‌اند. حمید گورایی، رئیس پژوهشکده رویان جهاد دانشگاهی نیز هشدار داد که دانشمندان رشته سلول‌های بنیادین ایران هر روز بیشتر از گذشته جذب دیگر نقاط جهان می‌شوند.

برخی از کارشناسان و تحلیلگران اقتصادی بر این باورند که فرار مغزها در چند سال اخیر ۳۰۰ برابر جنگ ایران و عراق به اقتصاد ایران صدمه زده است.

منبع: سایت خبری تحلیلی اقتصاد برتر

خبر

ماشین تولید صفر روشن می‌ماند؟



مجید سلیمی بروجنی، تحلیلگر اقتصادی:

خبر کوتاه بود و مختصر؛ «حذف ۴ صفر از ریال و تبدیل آن به تومان، جزئیات آن به‌زودی اعلام خواهد شد.» با تصمیم هیات دولت، روند حذف ۴ صفر از پول ملی کلید خورد. این تصمیم در ظاهر با هدف حفظ کارآیی پول ملی و تسهیل و بازیابی نقش ابزارهای پرداخت نقد در تبادلات پول داخلی و... اتخاذ شده است. چنانچه این لایحه در مجلس شورای اسلامی به تصویب برسد، هر ۱۰ هزار ریال، یک تومان جدید خواهد بود. تجمیع ۵ دهه تورم روی هم موجب شد اقتصاد ایران چشمانش را روی یک واقعیت باز کند. اسکناس‌های رایج در جامعه باوجود بزرگی‌شان و حتی تبدیل غیررسمی ریال به تومان، در برابر تورم انباشته، خاصیت خود را از دست داده‌اند. حذف ۴ صفر نتیجه این داستان است. ماجرای تغییر واحد پول و حذف صفرها به اوایل دهه ۷۰ و تورم‌های صعودی آن روزها برمی‌گردد، اما در آن دوره کسی به‌طور جدی پیگیر ماجرا نشد و همه چیز در حد حرف و پیشنهاد باقی ماند. در دولت اول محمود احمدی‌نژاد و در سال ۱۳۸۶ نیز تیم اقتصادی دولت وقت علاقه‌مندی خود را به پروژه صفرزدایی از واحد پول ملی اعلام کرد و شاهد داغ شدن موضوع در میان اقتصاددانان و ارائه نظرهای موافق و مخالف بودیم، اما دولت نهم نتوانست این پروژه را به سرانجام برساند.

از ابتدای رسانه‌ای شدن پروژه حذف صفرها، دو نگاه کلی در میان اقتصاددانان وجود داشته است؛ گروهی از اقتصاددانان معتقدند این پروژه تنها در حد حسابداری است که به‌دلیل تحمیل هزینه‌های سنگین به‌صرفه نیست. در سوی مقابل نیز می‌گویند تورمی که در پول ایران تجمیع شده، محاسبات در مبادلات نقدی را برای مردم دشوار کرده است.

تورم‌های چند دهه اخیر باعث شده ریال ارزش خود را بیش از حد از دست بدهد. موافقان حذف ۴ صفر معتقدند انجام این کار آثار سودمندی مانند کاهش حجم اسکناس و هزینه‌های چاپ آن به‌دنبال خواهد داشت. گروهی از تحلیلگران اعتقاد دارند وقتی پول یک کشور دارای تعداد زیادی صفر باشد، به‌طور معمول توهم پولی در ذهن بیشتر مردمان آن کشور افزایش خواهد یافت و این خود به‌راحتی می‌تواند انتظارهای تورمی آن جامعه را بالا و بالاتر ببرد. در سوی دیگر میدان مخالفان حذف صفر می‌گویند پروژه حذف صفرها تنها یک اقدام روبنایی است و نمی‌تواند کمک خاصی به اصلاحات اقتصادی بکند. قدرت خرید پول ملی، وابستگی زیادی به رشد نقدینگی و تورم دارد و مقوله حذف صفرها تنها به بهبود وضعیت ظاهری پول ملی کمک خواهد کرد. صفرزدایی از پول ملی دارای نمونه‌های زیادی در کشورهای دیگر است. نمونه نزدیک به ما، ترکیه است که در دهه ۸۰ میلادی با تورم سنگین دست‌وپنجه نرم می‌کرد و با برنامه‌های اقتصادی و اصلاحاتی که دولتمردان به‌طور جدی عملیاتی کردند، توانستند اقتصادشان را نجات دهند. بخشی از این اصلاحات اقتصادی نیز حذف چندین صفر از پول رایج وقت ترکیه بود. برزیل و آلمان نیز ازجمله کشورهایی بودند که در برنامه‌های اصلاحی اقتصادهای‌شان، پروژه صفرزدایی از پول ملی‌شان را اجرا کردند. منتقدان حذف صفر از پول ملی معتقدند کشوری مانند ترکیه در دورانی که اقتصاد ترکیه ثبات نسبی را به‌دست آورده بود، اقدام به حذف صفرها کرد. در نتیجه، این سیاست باید زمانی اجرا شود که اقتصادمان دارای ثبات و سطح تورم نیز پایین باشد. این گروه اعتقاد دارند چنانچه فاکتورهایی که زمینه‌ساز تضعیف پول ملی و تورم بوده‌اند، همچنان در فضای اقتصادمان تحرک داشته باشند، پول ملی جدید را نیز به‌سرعت دچار ریزش و ضعیف خواهد کرد. موافقان حذف صفر معتقدند با افزایش ارزش پول ملی، اعتماد مردم به پول جدید افزایش خواهد یافت و حسابداری ذهنی نزد مردم روان‌تر خواهد شد. نگاهی به تجربه‌های موفق سایر کشورها گویای این حقیقت است که اجرای موفق حذف صفرها منوط به کنترل نرخ تورم است و تا زمانی که موتور تولید تورم خاموش نشود، در عمل ماشین تولید صفر روشن خواهد ماند. صفرها همیشه معلول تورم بوده‌اند و تا زمانی که مشکل به‌طور بنیادین برطرف نشود، حذف معلول کمک شایانی به حل مشکلات اقتصاد کشور نخواهد کرد. به‌نظر می‌رسد دولتمردان باید به نمونه ناموفق حذف صفرها در کشور زیمبابوه دقت بیشتری کنند.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۲ شهریور ۱۳۹۸
۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۰
۲۴ اوت ۲۰۱۹
شماره ۱۳۵۵
پیاپی ۲۶۷۳
www.sanatnewspaper.com



حفظ فرصت‌های شغلی در ۳ ماه نخست سال



دولت حمل‌ونقل ریلی را رها نکند



زمانی برای نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی

صنعت خودرو با «فرمان» دولتی به کجا می‌رود؟

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

صنعت خودرو یکی از استراتژیک‌ترین حوزه‌ها در کشورهای صنعتی به‌شمار می‌رود که با بیش از ۶۰ صنعت ارتباط مستقیم و غیرمستقیم دارد. این صنعت با وجود اینکه یکی از درآمدزاترین صنایع کشور پس از صنعت نفت و بانک است اما هنوز به نقطه مطلوبی نرسیده است. اگر بخواهیم واقع‌بینانه به وضعیت صنعت خودرو نگاه کنیم، هنوز خودروهای تولیدی در کشور مونتاژ بوده و در بحث طراحی حرفی برای گفتن نداریم. این در حالی است که رشته طراحی صنعتی و مهندسی خودرو سال‌هاست در دانشگاه‌های گوناگون کشور تدریس می‌شود. حال چرا آموزه‌های فارغ‌التحصیلان خروجی مناسب ندارد نیاز به مطالعه و بررسی دارد. برخی فارغ‌التحصیلان عنوان می‌کنند فضای مناسب در اختیار ندارند و بودجه‌ای برای امر پژوهش در نظر گرفته نشده است. بعضی هم به مدیریت دولتی این صنعت اشاره می‌کنند که بنگاهداری دولت در صنعت خودرو باعث عقب ماندن آن نسبت به قدمتی که در کشور دارد، شده است. حال باید دید از نظر کارشناسان و فعالان این صنعت نمره دولت یازدهم و دوازدهم در صنعت خودرو چند است؟

بحران نتیجه ورود دولت

سعید مدنی از کارشناسان صنعت خودرو که مدتی هم سکاندار یکی از شرکت‌های خودروساز بوده در گفت‌وگو با صمت گفت: صنعت خودرو بیشتر مدیون عملکرد مدیران خود است. می‌توان گفت دولت نقش زیادی در صنعت خودرو برای ارتقا یافتن یا نیافتن آن ندارد. اما آنچه مسلم است اینکه هر جا دخالت دولت بیشتر شده وضعیت خودروسازها بدتر شده است. وی افزود: صنعت خودرو زمان‌هایی رشد کرده که خودروسازها مستقل‌تر و با سبک شرکت‌های خصوصی عمل کرده‌اند و هر جا دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت ورود کرده، مدیریت‌ها بی‌ثبات‌تر شده است. با نوسان مدیریت‌ها، خودروسازی‌ها دچار چالش می‌شوند.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: وظایف دولت برنامه‌ریزی کلان و پایش و کنترل عملکرد مدیریت‌ها است، با این حال زمانی که دولت وارد مسائل ریز صنعت خودرو می‌شود بحران‌ها هم آغاز می‌شوند. تصمیم‌های ضد و نقیضی گرفته می‌شود که می‌توان به‌عنوان نمونه به یک سلسله الزامات قانونی مانند مصرف سوخت، ایمنی و فاه مصرف‌کننده و... اشاره کرد که دولت برای خودروسازان تدوین می‌کند. این الزامات باید محقق شود اما مدیران که خود از سوی دولت تعیین شده‌اند توان انجام تمام این الزامات را ندارند، ناگزیر چانه‌زنی می‌کنند و تصمیم‌ها تعدیل می‌شود.

وی ادامه داد: نهادهای مربوط نسبت به آلودگی خودروها برای هوا و محیط‌زیست معترض می‌شوند و به دولت فشار می‌آورند. قوانین برای اصلاح مصوب می‌شود اما در ادامه مدیران تعیین شده خود دولت‌ها، اعتراض کرده و فرصت می‌خواهند. در ادامه می‌بینیم اجرای قوانین به تعویق می‌افتد؛ یعنی دولت در مقابل تصمیم‌های خود برای صنعت خودرو هم ناگزیر به عقب‌نشینی است.

> اگر بخواهیم واقع‌بینانه به صنعت خودرو نگاه کنیم، هنوز خودروهای تولیدی در کشور مونتاژ هستند و در بحث طراحی حرفی برای گفتن نداریم. این در حالی است که رشته طراحی صنعتی و مهندسی خودرو سال‌هاست در دانشگاه‌های گوناگون کشور تدریس می‌شود

دولت به‌جای مدیریت نظارت کند

مدنی با بیان اینکه در شکل کلان مسئله، دولت باید مدیریت صنعت خودرو را رها کند و فقط نظارت داشته باشد، گفت: ضروری است مدیریت این صنعت به اهل آن واگذار شود که ضمن اهلیت سرمایه لازم هم در اختیار داشته باشد. در این صورت می‌توان انتظار توسعه از صنعت خودرو کشور داشت.

او گفت: زمانی که دولت خودش را از مدیریت این صنعت کنار می‌کشد دست‌کم به سرکار آمدن مدیران توانمند و با تجربه کمک کرده که منجر به رشد صنعت خودرو در این دوره‌ها شده است، اما هرجا به لحاظ مدیریتی دخالت داشته، رشد زیادی در صنعت خودرو شاهد نبوده‌ایم.

مدنی افزود: صنعت خودرو پس از بحرانی که در سال ۹۱ رخ داد (گران شدن نرخ ارز در دولت دهم) در ادامه، در حال خروج از این وضعیت بود که دوباره موضوع تحریم پیش آمد. در این فضا تغییرات مدیریتی و دخالت‌های دولتی را شاهد بوده‌ایم. از این‌رو نقش مثبتی را برای دولت فعلی در صنعت خودرو نمی‌توان تصور کرد. البته به استثنا ۲ سال نخست دولت یازدهم که توانست وضعیت موجود را به همان حالت که بود نگه دارد، اما دولت دوازدهم موفق نبود و نمره قبولی نمی‌گیرد.

وی با اشاره به برخی مصداق‌ها یادآور شد: مدیریت در یکی از خودروسازی‌ها در مدت کوتاه ۴ مدیرعامل تغییر کرد. به این ترتیب پروژه‌ها بدون نتیجه رها می‌شوند. به‌عنوان نمونه پروژه‌هایی که از ابتدای دهه ۹۰ آغاز شده بود و قرار بود در سال ۹۵ به نتیجه برسد مانند پروژه رهام، پلتفرم‌های موتورهای گیربکس‌های اتومات و... با تغییر مدیریت‌ها در محاق ماند. در واقع هر مدیر جدیدی می‌آید، می‌خواهد مسائل را از نو مطالعه کند که ۶ ماه زمان می‌برد. مطالعه‌اش که تمام می‌شود مدیریتش هم به پایان می‌رسد. نفر بعدی می‌آید ممکن است مطالعه آن به پایان نرسیده برکنار شود؛ بنابراین پروژه‌ها همین طور بدون نتیجه ادامه پیدا می‌کنند.

این کارشناس صنعت خودرو گفت: تمام این مسائل نتیجه دخالت دولت‌ها در این صنعت بوده و وظیفه دولت نظارت و کنترل به جای مدیریت است. اینکه از خودروسازان برنامه بگیرد، برنامه را براساس منافع ملی و استراتژی‌های کلان کشور اصلاح کند سپس دوباره به مدیران ابلاغ کند. در ادامه هم به‌طور دائم بدون دخالت مدیریتی عملکردها را پایش کند. اگر در شرکت‌های خودروساز مشکلی رخ دهد خود دارای مجمع هستند و مجمع‌ها می‌توانند تشکیل شوند و به موضوع رسیدگی کنند.

مدنی در پایان گفت: دولت روحانی در دوره دوم موفق عمل نکرد که دلیل این امر به‌جز تحریم، نداشتن نقشه راه و برنامه‌ریزی درست در صنعت خودرو است.

دولت فرصت‌سوزی کرد

اما رضا رضایی یکی از فعالان صنعت خودرو درباره عملکرد دولت نسبت به صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت گفت: به لحاظ سیاسی سال‌های پر فراز و نشیبی داشتیم ضمن اینکه اتفاق‌های بین‌المللی در این چند سال بسیار پررنگ بود. دولت‌ها این صنعت را از نظر اشتغال پایدار و نقش آن در تولید ناخالص ملی و پیشران ۷۰ صنعت دیگر، یک صنعت استراتژیک دانسته و سعی می‌کردند این صنعت دچار رکود نشود، اما متاسفانه در شرایط فعلی دولت دوازدهم(اگر چه برای برجام تلاش‌های زیادی شد و خودروسازان خارجی بسیاری برای ورود به بازار ایران بر هم سبقت می‌گرفتند اما نتیجه نداد) آن طور که لازم بود و با اهدافی که در این صنعت برای همکاری با همتایان بین‌المللی داشتیم، زیرساخت‌ها را آماده نکرد. این فعال صنعت خودرو ادامه داد: فرصت‌سوزی شد در حالی که می‌توانستیم بهتر عمل کنیم. نداشتن هوشمندی، برنامه و استراتژی و زیرساخت و وجود قوانین دست‌وپاگیر وضعیت امروز را رقم زد. وی با بیان اینکه صنعت خودرو نیاز به اصلاحات عمیق داشت، گفت: دولت زمان را از دست داد و اطلاحات انجام نشد. شرکت‌های رنو و پژو آمدند و هزینه سنگینی صرف شد علاوه‌بر اینکه استفاده بهینه‌ای از این فرصت نکردیم سرمایه‌های زیادی از دست رفت چراکه امکانات زیادی بدون استفاده خاک می‌خورند. رئیس پیشین انجمن قطعه‌سازان کشور افزود: خودروسازان و قطعه‌سازان باید در این فرصت پیش‌آمده پس از برجام، بخش تحقیق و توسعه(R&D) خود را تقویت و طراحی مهندسی خود را روزآمد می‌کردند. باید می‌توانستیم فناوری‌های جدید را جذب و کسب کنیم. رضایی تاکید کرد: فرصت‌سوزی شد در حالی که دولت می‌توانست بهتر از این عمل کند.



سعید مدنی

دولت روحانی در دوره دوم موفق عمل نکرد که دلیل این امر به‌جز تحریم، نداشتن نقشه راه و برنامه‌ریزی درست در صنعت خودرو است



رضا رضایی

دولت دوازدهم آن طور که باید با توجه به اهدافی که برای همکاری با همتایان بین‌المللی داشتیم، زیرساخت‌ها را آماده نکرد

یادداشت

انتخابات مجلس و صنعت خودرو

امیرحسن کاکایی-عضو هیات‌علمی دانشگاه علم و صنعت: هنوز دو فصل تا انتخابات مجلس شورای اسلامی باقی مانده، اما به‌طور طبیعی وکلای هوشمند مجلس از هم‌اکنون تمام سعی و تلاش خود را می‌کنند تا در میان مردم بیشتر دیده شوند و در عمل تبلیغات خود را آغاز کرده‌اند. این روزها که کشور در میان یک جنگ بزرگ سیاسی‌اقتصادی قرار دارد و مردم از همه طرف زیر فشار هستند، کافی است با بیان دوباره فشارهای مردم در رسانه‌ها و گفتن ناسزا و تهمت به مسئولان، خودت را در دل مردم خسته و رنجدیده باز کنی. یکی از راه‌های خوب جلب توجه حمله به مسئولان نظام اقتصادی است که وکلای مجلس و افرادی که می‌خواهند دوباره وکیل شوند، به‌خوبی از آن استفاده می‌کنند. البته میان گردوغبار جنگ‌ها، خیلی نمی‌توان به‌طور دقیق گفت که چه کسی درست می‌گوید و چه کسی غلط. اگر هم که معلوم شود که حرف غلطی گفته شده، در نهایت با یک عذرخواهی سر و ته مسئله جمع می‌شود. اما آنچه می‌ماند فضای مسموم و پیامدها اجرایی تهمت‌ها و ناسزاهاست.

در میان تمام مشکلات مردم، موضوع خودرو یکی از جذاب‌ترین موضوع‌هایی است که سال‌هاست نقل‌ونبات تمام مجالس از دورهمی مهران مدیری گرفته تا نشست علنی مجلس شورای اسلامی است. جالب‌ترین حملات در هفته گذشته رخ داد. مهم‌ترین خبری که تعجب کارشناسان را برانگیخت علم کردن یک خبر قدیمی در صنعت خودرو و آن هم از سوی عضو کمیسیون اصل ۹۰ بود. اینکه در طراحی سمند و پژو ۲۰۶ صندوق‌دار هزینه بالایی انجام شده است. چه موقعی؟ انتهای دهه ۷۰ و ابتدا دهه ۸۰. این در حالی است که حدود ۷ سال پیش یک تحقیق‌وتفحص گران‌قیمت از صنعت خودرو انجام شد و مسائل ۲ دهه قبل مورد بررسی دقیق قرار گرفت. همچنین درحال‌حاضر دوباره تحقیق‌وتفحص جدیدی در حال انجام است. واقعا از بیان این حقایق در وضعیت فعلی و تهمت‌زدن به مسئولان که خیلی‌ها هم اکنون در جاهای دیگر نظام مشغول خدمت هستند، چه چیزی نصیب مردم خواهد شد؟ وکیل مجلس به‌راحتی مسئولان وقت را به فساد گسترده متهم می‌کند. همچنین به‌راحتی با مقایسه این عملیات با بزرگ‌ترین اختلاس آن زمان، به‌طور تلویحی انجام یک اختلاس بزرگ را به مسئولان مربوط نسبت می‌دهند. این حرکت از چند منظر قابل بررسی است.



نخست باید یادآوری کنم ما در ۴۰ سال با انقلابی که انجام دادیم، اراده کردیم مستقل باشیم و برای این استقلال هزینه‌های زیادی داده‌ایم. نمی‌خواهم در اینجا از مزیت‌ها و معایب استقلال‌طلبی بگویم. اما یکی از پیامدها استقلال‌طلبی این بود که صنعت ما به‌طور کلی و صنعت خودرو ما به‌طور خاص زیر فشارهای گوناگون خواسته و ناخواسته قرار گرفت. ما از اول دو انتخاب داشتیم: اینکه مونتاژکار و تحت‌لیسانس و مدیریت خارجی‌ها بمانیم یا با ایجاد برند خود استقلال رای در مدیریت پیدا کنیم. ظاهرا بزرگان ما در آن زمان راه دوم را انتخاب کردند و تا کنون ما به‌دنبال جواب گرفتن از آن راهبرد هستیم. نمی‌شود که صنایع گوناگون کاملا وابسته باشد(تحت‌لیسانس عمل کند) و بعد در مدیریت مستقل حرف زد و تصمیم گرفت. نتیجه این استقلال‌طلبی در صنعت خودرو اقدام به طراحی خودرو و برخی از اجزای مهم مانند موتور در کشور بود. البته تاکید کنم که این کار فقط از سوی خودروسازان اصلی ما که تحت مدیریت دولت بودند، انجام شد و هیچ خودروساز بخش خصوصی دیگر دست به این اقدام نزد و بنابراین اکثریت خودروسازان کشور، همچنان تحت‌لیسانس تولید می‌کنند. اما برای اجرای چنین راهبردی، طبیعی است با توجه به اینکه خودروسازان بزرگ جهان نمی‌خواهند کسی مستقل عمل کند، نمی‌شد روی همکاری خودروساز بزرگ برای طراحی و ایجاد برند جدید حساب باز کرد. از آنجا که ما تجربه‌ای در زمینه طراحی خودرو نداشتیم، باید طراحی را با کمک یک تیم طراح خارجی شروع می‌کردیم. البته اینکه این گروه چگونه انتخاب شد و چه قراردادی با آن بسته شد و آیا نرخ قرارداد بالا یا پایین بود، موضوع تهمت آقای دکتر پارسایی است و لازم است تا در محاکم تخصصی با مدارک کافی مورد بررسی قرار گیرد و نتیجه آن، به اطلاع مردم برسد. چرا مردم؟ اگر خودروسازان اصلی خصوصی بودند به مردم ربطی نداشت که این عملیات با چه پول و روندی انجام شده است. اما از آنجا که خودروسازان اصلی ما در آن زمان به‌طور کامل دولتی بودند، در عمل مردم صاحب آن خودروسازان به‌شمار می‌رفتند. پس مردم حق دارند بدانند آیا عملیات خوب انجام شده است یا بد. اگر بد بوده است، آیا فقط بهره‌وری پایین بوده یا خرابکاری‌هایی هم در آن رخ داده است؟ اگر خرابکاری رخ داده، آیا از روی نادانی و بی‌تجربگی بوده یا با قصد سوءاستفاده؟ اگر سوءاستفاده بود، حالا می‌توانیم عبارت فساد را به‌کار ببریم و ما مردم حق داریم که انتظار برخورد با مسئولان وقت را داشته باشیم.

اما به‌نظر می‌رسد تا آن موقع که تمام مدارک رو نشود و مسائل در یک دادگاه تخصصی صالحه مورد بررسی قرار نگرفته است، هیچ‌کسی حق ندارد اذهان عمومی را نسبت به مسئولان چنین صنعت بزرگی که برخی از آنها هم‌اکنون در رأس کارهای بزرگ دیگری هستند، خراب کند و با تهمت کل صنعت را با چالش روبه‌رو کند. یادآوری می‌کنم که این حمله این وکیل محترم و مهم مجلس، تنها یکی از ده‌ها حمله‌ای است که این روزها به این صنعت انجام می‌شود؛ صنعتی که با مسائلی همچون تحریم، تورم، زیان ناشی از قیمت‌گذاری غلط و در نهایت کاهش شدید تولید دست‌وپنجه نرم می‌کند. ضمن اینکه یادآوری می‌کنم این اطلاعات از گذشته دور و به‌ویژه در تحقیق‌وتفحص قبلی مجلس(حدود ۷ سال پیش) در اختیار وکلای مردم بوده و اگر حرف‌های این وکیل محترم درست است، باید سوال کنیم که چرا تاکنون اقدامی در این‌باره انجام نشده است؟ وی در این ۳ سال گذشته(در این دور از مجلس) کجا بوده‌اند؟

این چه رفتاری است که ما نسبت به مدیران صنعتی و کارآفرینان خود نشان می‌دهیم؟ آیا درست است که آبروی فرد، تیم و یا از آن مهم‌تر یک صنعت را با تهمت‌های ناروا و یا حتی روا در این شرایط به این شکل ببریم؟ تا حالا فکر کرده‌اید که صدها هزار نفری که در این صنعت در حال کار هستند، تحت چه تنشی قرار می‌گیرند؟ اصلا آیا هر کس به اطلاعات تحقیق‌وتفحص دسترسی دارد، می‌تواند قبل از طی مراحل قانونی، آنها را نزد افکار عمومی فاش کند و اتهامات را مستقیم مطرح کند و اینگونه با افکار عمومی بازی کند؟ امیدوارم وکلای مجلس و قوه قضاییه هر چه سریع‌تر به این اتهام و اتهام‌های مشابه رسیدگی کنند. اگر فساد گسترده حقیقت دارد، با آن برخورد قاطع شود و اگر نه، لطفا جلوی نشر افکار منفی در نزد جامعه از سوی مسئولان نظام و به‌طور خاص وکلای مجلس شورای اسلامی گرفته شود.

روی خط خبر

افزایش تولید خودرو

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، گفت: باید خودرو ارزان‌قیمت، رقابت‌پذیر و صادراتی تولید کنیم تا در خاورمیانه قدرت رقابت با کشورهای خودروساز را داشته باشیم.

سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره اولویت‌های مدیرعامل جدید ایران‌خودرو، گفت: اولویت نخست مدیرعامل جدید ایران خودرو باید توجه ویژه به افزایش تولید باشد تا مطالبات مشتریان تامین شود.

نماینده مردم سنقر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه کیفی‌سازی و بومی‌سازی محصولات باید در دستور کار مدیرعامل جدید ایران‌خودرو قرار گیرد، تصریح کرد: بخشی از قطعات مورد استفاده در خودروسازی‌ها وارداتی بوده و از هزار و ۲۰۰ قطعه در خودرو حدود ۴۷۱ مورد آن وارداتی است.

این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه تحریم‌های اعمالی علیه ایران ظرفیت داخلی‌سازی قطعات را فراهم کرده است، عنوان کرد: باید مطالبات قطعه‌سازان پرداخت شود تا دچار آسیب و چالش نشوند.

وی با بیان اینکه زیان انباشته خودروسازان به‌شدت افزایش یافته است و برای بروزرسانی و کاهش این زیان باید چاره‌اندیشی جدی انجام شود، گفت: برخی از اموال مازاد خودروسازی‌ها در داخل و خارج کشور باید به‌منظور پرداخت مطالبات و زیان انباشته تبدیل شوند تا خودروسازی را به سود برساند.

عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان با تاکید بر اینکه کیفیت در خودروسازی بسیار اهمیت دارد، درحال‌حاضر نگاه مردم به تولیدات داخلی در زمینه کیفیت رضایت‌بخش نیست زیرا محصولات تولیدی را با خودروهای خارجی مقایسه می‌کنند، خاطرنشان کرد: باید خودرو ارزان‌قیمت، رقابت‌پذیر و صادراتی تولید کنیم تا در خاورمیانه قدرت رقابت با کشورهای خودروساز را داشته باشیم.

خصوصی‌سازی و واردات خودروهای دست دوم

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهارکرد: پیش از آنکه به فروپاشی اقتصادی در صنعت خودرو برسیم باید با واگذاری مجموعه‌ها به افراد توانمند و مالکی که در بدهی‌ها شریک باشند، موجب نجات این صنعت شویم.

محمدرضا منصوری در گفت‌وگو با خبرخودرو درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو و واگذاری سهام دولت در خودروسازی‌ها گفت: این امکان وجود ندارد که همچنان با رویه اعطای وام از سوی بانک‌ها و افزایش بدهی شرکت‌های خودروساز پیش رویم؛ باید بپذیریم ناچار به خصوصی‌سازی هستیم. روسیه ناچار شد فروپاشی را بپذیرد زیرا به مرحله نابودی رسیده بود. خوشبختانه ما به چنین مرحله‌ای نرسیده‌ایم و می‌توانیم با مدیریت درست، این موضوع را برطرف کنیم.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: پیش از آنکه به فروپاشی اقتصادی در صنعت رسیم باید با درایت و واگذاری مجموعه‌ها به افراد توانمند و مالکی که در بدهی‌ها شریک باشند، موجب نجات این صنعت شویم.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: بدیهی است که کارگر نباید تاوان فرآیند مدیریتی که دولت در سال‌های گذشته داشته را پرداخت کند اما طبیعی است که اگر قصد مدیریت درست را داشته باشیم ممکن است ناچار به کاهش نیرو شویم.

او گفت: درباره کاهش نیرو، دولت باید مسئولیت آن را بپذیرد و برای نیروهای مازاد، کار تعریف کند و تضمین دهد که شغل آنها به قوت خود باقی است یا کسی که سهام را خریداری می‌کند متعهد به حفظ نیروها شود و یک وثیقه نزد دولت داشته باشد و تولید را افزایش دهد. به‌عبارتی باید با تعداد نیروی ثابت، موفق به افزایش تولید خودرو شویم تا بهره‌وری افزایش یابد.

منصوری در پایان گفت: وقتی که خصوصی‌سازی به‌درستی انجام شود، ما نیز مانند کشورهای دیگر در عملکرد نامناسب بخش خصوصی به‌ویژه درباره قیمت تمام‌شده، می‌توانیم واردات خودروهای صفر کیلومتر یا دست دوم را آغاز و موضوع را مدیریت کنیم و در این صورت، بخش خصوصی -نه دولت و نظام- زیان خواهد کرد.

روی خط خبر

بازدید تیم نظارتی ایساکو در تعطیلات تابستان

در روزهای پایانی تعطیلات تابستانی جاده مخصوص ورامین میزبان آخرین سفر تیم نظارتی خدمات پس از فروش ایران‌خودرو شد.

به گزارش ایکوپرس، سفرهای استانی مسئولان شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو با بازدید از شهر ورامین به پایان رسید.

در این سفرها که به منظور نظارت بر حسن ارائه خدمات پس از فروش در نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو و امدادخودرو انجام شد، مدیران در مجموع حدود ۳۰ نمایندگی مجاز در شهرهای تبریز، بناب، اراک، بابل، مشهد، نیشابور، سمنان، مرودشت، زرقان، سعادت‌شهر و ورامین بازدید کرده و ضمن بررسی روند ارائه خدمات، با ثبت نقاط قابل بهبود، برای ارائه برنامه‌های اصلاحی و اجرای آن به ستاد این شرکت در تهران بازگشتند.

برمبنای این گزارش، ماحصل این سفرها در سال‌های پیش دریافت دیدگاه‌ها و پیشنهادهای ذی‌نفعان اصلی شرکت یعنی مشتریان و نمایندگی‌ها و ایجاد بهبود در گلوگاه‌های مطرح شده بوده است. چنان‌که اقدام‌های اصلاحی ناشی از این بازدیدها در سال‌های اخیر به افزایش میزان رضایت مشتریان و حفظ جایگاه نخست خدمات پس از فروش برای گروه صنعتی ایران‌خودرو انجامیده است.

به گفته سیدرضا حسینی، مدیرعامل شرکت خدمات پس از فروش ایران‌خودرو، مقصود اصلی از این سفرها، همراهی و همدلی این مجموعه با مشتریانی است که آگاهانه محصولات ایران‌خودرو را انتخاب کرده‌اند و حق دارند در سریع‌ترین زمان ممکن بهترین خدمات را با کیفیتی مثال‌زدنی، دریافت کنند.

وی خاطرنشان کرد: اعتقاد راسخ داریم که مشتری باید از رسیدگی به مشکلات خود در تمام نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو، اطمینان داشته باشد و با خاطره‌ای خوش از خدمات پس از فروش از تعمیرگاه خارج شود و برای دست یافتن به این اعتماد و اطمینان تمام تلاش را خود را کار بسته و خواهیم بست. حسینی در پایان این سفرها گفت: بر اساس برنامه‌ای مدون، این بازدیدها و سفرهای نظارتی در تمام ایام سال به‌ویژه در اوج سفرها و شلوغی جاده‌ها، به منظور تسهیل و یکسان‌سازی کیفیت و دسترسی به خدمات بهینه در سراسر کشور به‌ویژه در مناطقی با امکانات کمتر ادامه خواهد یافت.

تامین ارز و تکمیل خودروهای ناقص

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: با وجود تعطیلات تابستانی خودروسازان، بخش‌های تکمیل کاری و معاونت فروش گروه خودروسازی سایپا فعال هستند و برای تکمیل، تجاری‌سازی و تحویل محصولات این گروه اقدام می‌کنند. به گزارش سایپانیوز، سیدجواد سلیمانی افزود: تا ۲۷ مرداد ۹۸ بیش از ۴۳ هزار خودرو از محصولات گروه خودروسازی سایپا تحویل مشتریان شده و با برنامه‌ریزی و تلاشی که انجام شده و تکمیل و تحویل خودروهایی که از قبل با کمبود قطعات تولید شده بودند، آمار خودروهای عرضه‌شده افزایش خواهد یافت. سلیمانی با بیان اینکه ۸ تا ۱۰ هزار محصول تکمیل و تجاری‌سازی‌شده نیز در فرآیند فروش و تحویل به مشتریان قرار دارد، افزود: تلاش ما در گروه خودروسازی سایپا بر این است تا با افزایش تولید و عرضه، علاوه‌بر کاهش تعهدات معوق، بازار را نیز به نفع مشتریان و مردم، تنظیم کنیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا همچنین به اجرای موفق تولید «عبور مستقیم» در خطوط تولید سایپا اشاره کرد و گفت: بعد از اینکه بحران ایجادشده بر اثر تحریم‌های بین‌المللی را مدیریت کردیم، با اجرای برنامه‌های گوناگون از جمله پویش بومی‌سازی قطعات مورد نیاز و تقویت زنجیره تامین، از آغاز تیر تولید «عبور مستقیم» را در خطوط و سالن‌های تولید سایپا اجرا کردیم. سلیمانی ادامه داد: در تیر بخشی از تولیدات سایپا به شکل عبور مستقیم بود اما به مرور سهم این شیوه تولیدی اضافه شد تا اینکه در مرداد موفق شدیم تمام محصولات سایپا را به طور کامل و بدون کمبود قطعه تولید کنیم و اگر ارز مورد نیاز تامین شود همین روند ادامه دارد.

حفظ فرصت‌های شغلی در ۳ ماه نخست سال



عکس: آیدا فریدی

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



کریم یاوری

با حمایت موثر از ۴۷۰ بنگاه اقتصادی در ۳ ماه نخست امسال ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در کشور تثبیت شد

در شرایط تحریمی حفظ حیات واحدهای صنعتی و آمار تولید از اهمیت ویژه برخوردار است که نیاز به برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت دارد؛ برنامه‌های کوتاه‌مدت برای گذر از شرایط دشوار فعلی و حفظ حیات و ممات کارخانجات و برنامه‌های بلندمدت برای آسیب کمتر در تکانه‌های اقتصادی داخلی و بین‌المللی در کنار توسعه فعالیت‌ها.

در این راستا مدیرکل دفتر بیمه بیکاری و حمایت از مشاغل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از کاهش آمار بنگاه‌های اقتصادی مشکل‌دار خبر داد و گفت: با حمایت موثر از ۴۷۰ بنگاه اقتصادی در ۳ ماه نخست امسال ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در کشور تثبیت شد.

▣ رفع مشکلات بنگاه‌های تولیدی

حفظ نیروی کار و فراهم کردن شرایط تولید برای جلوگیری از تعدیل نیروهای انسانی در شرایط سخت تحریمی از جمله مدیریت بحران است که مدیران و مسئولان کشوری به دنبال آن هستند. کریم یاوری در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: درحال‌حاضر تعداد کارگران بنگاه‌های مشکل‌دار ۱۴۰ هزار نفر است و وزارتخانه‌های صادرکننده مجوز برای بنگاه‌ها باید در راستای رفع مشکلات بنگاه‌ها با جدیت بکوشند و تمام کارفرمایان، سهام‌داران و مدیران بنگاه‌ها نیز به حل و رفع مشکلات بنگاه‌های تحت مسئولیت خود کمک کنند.

وی با اشاره به تشکیل کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید در استان‌ها خاطرنشان کرد: این کارگروه‌ها لازم است در شرایط اقتصادی حاضر بیش از گذشته در خدمت رفع مشکلات بنگاه‌ها باشند و جلسه‌های خود را با حضور ذی‌نفعان در محل بنگاه‌های مشکل‌دار برگزار کنند تا به شکل عملیاتی و میدانی این مشکلات بررسی، بازبینی و حل‌وفصل شود.

در ۳ ماه نخست امسال آمار بنگاه‌های مشکل‌دار نسبت به اسفند سال گذشته با کاهش روبه‌رو بوده به نحوی که از ۱۳۵۱ بنگاه در اسفند ۹۷ به بیش از ۱۲۶۰ بنگاه رسیده است

▣ روند کاهشی آمار واحدهای مشکل‌دار

به گفته مدیرکل بیمه بیکاری و حمایت از پایداری مشاغل وزارت کار در ۳ ماه نخست امسال آمار بنگاه‌های مشکل‌دار نسبت به اسفند سال گذشته با کاهش روبه‌رو بوده به نحوی که از ۱۳۵۱ بنگاه در اسفند ۹۷ به بیش از ۱۲۶۰ بنگاه رسیده است.

یاوری افزود: وزارت کار در راستای حفظ امنیت شغلی و صیانت از نیروی کار، حفظ حیات اقتصادی بنگاه‌ها، تثبیت اشتغال و پایداری تولید بر پیگیری و رفع هرچه سریع‌تر مشکل بنگاه‌ها تاکید دارد، گفت: در ۳ ماه نخست امسال با اقدام به‌موقع و حمایت از ۴۷۰ بنگاه اقتصادی، موجبات تثبیت و حفظ ۱۰۰ هزار شغل در کشور فراهم شد.

وی همچنین از برگزاری بیش از ۲ هزار جلسه از سوی کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید در سال گذشته به منظور رسیدگی به آخرین وضعیت بنگاه‌های مشکل‌دار خبر داد.

گفتنی است، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در راستای شناسایی و حل‌وفصل مشکلات بنگاه‌های تولیدی، کارگروه‌های تسهیل و رفع موانع تولید را در استان‌ها راه‌اندازی کرده که این کارگروه‌ها ضمن رصد و شناسایی بنگاه‌های اقتصادی مشکل‌دار، وظیفه پیگیری و بررسی وضعیت بنگاه‌ها و حل‌وفصل مشکلات آنها را در دستور کار دارند.

پیش از این با حمایت موثر از ۱۸۴۰ بنگاه اقتصادی زمینه حفظ و تثبیت ۳۵۰ هزار شغل در سال گذشته فراهم شده بود.

ضرورت تدوین قوانین خدمات ارزش‌افزوده برای توسعه صنعتی

فناوری‌های جدید همیشه به ارتقای کیفی و کمی تولید کمک کرده و با کاهش هزینه‌های مالی و زمانی بازده فعالیت‌های تولیدی و خدماتی را افزایش می‌دهد.

▣ فرصت‌های شغلی جدید

حرکت به سوی فناوری‌های جدید فرصت شغلی ایجاد کرده و از آمار بیکاری که یکی از معضلات اجتماعی و اقتصادی کشور است، می‌کاهد.

محمد حسینی، عضو کمیسیون بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت با تاکید بر اهمیت نقش صنعت تولید محتوای اپراتوری و خدمات ارزش‌افزوده در ایجاد اشتغال و درآمدزایی بر ضرورت حمایت دولت و مجلس شورای اسلامی از این صنعت جدید و نوپا در ایران تاکید کرد و گفت: امروزه باید بتوان فناوری‌های جدید را در اختیار گرفته و از توانمندی‌های این فضا در راستای رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال در صنعت کشور استفاده کرد.



نماینده مردم تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی صنعت تولید محتوای اپراتوری و خدمات ارزش‌افزوده دیجیتالی و استارت‌آپی را یکی از پراشتغال‌ترین بخش‌ها با توجه به توانمندی و علاقه جوانان تحصیلکرده دانست و افزود: جدی گرفتن این صنعت و برنامه‌ریزی برای رونق آن ضروری است و دولت و مجلس باید در این راستا زیرساخت‌های لازم را ایجاد کنند.

▣ رونق تولید و ترویج محتوای ملی

حسینی با بیان اینکه ایجاد نرم‌افزارهای مناسب برای رونق صنعت تولید محتوا و دیگر زیرساخت‌های مرتبط ضروری است، ادامه داد: صنعت تولید محتوای اپراتوری و خدمات ارزش‌افزوده سبب شده که تولید ملی در بخش محتوای ملی ایرانی-اسلامی رونق خوبی داشته باشد و بسیاری از مطالب مغایر با فرهنگ عمومی و مذهب ایرانی کاهش یابد.

عضو کمیسیون بودجه مجلس شورای اسلامی با انتقاد از اینکه شیوه استفاده درست از فضاهای مجازی، دیجیتالی و دیگر فناوری‌های روز آن‌طور که باید آموزش داده نمی‌شود، بیان کرد: متاسفانه مسئولان یا به سمت مقابله و قلع و قمع کامل این فضاها می‌روند یا آنکه به دلیل رها کردن، نبود نظارت، نبود مدیریت و برنامه‌ریزی درست موجب بروز مشکلات، سوءاستفاده‌های اقتصادی، اخلاقی و دیگر آسیب‌ها در این فضا می‌شوند.

وی به مصوبه اخیر دولت مبنی‌بر تکلیف تمامی نهادهای اجرایی به حذف قبوض کاغذی و استفاده از شبکه اپراتوری، پیامک و دیجیتال با هدف صرفه‌جویی اشاره کرد و افزود: اگرچه دولت در این زمینه مصوبه تدوین کرده است اما هنوز برخی نهادها به زیرساخت‌های نرم‌افزاری این مهم مجهز نشده‌اند.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تاکید کرد که هنر مسئولان ایجاد فرهنگ، قوانین و الزام‌های فناوری مرتبط با صنعت تولید محتوا و صنعت خدمات ارزش‌افزوده است، نه مخالفت و ایجاد محدودیت.

حسینی با یادآوری اینکه صنعت تولید محتوای اپراتوری و دیجیتالی و خدمات ارزش‌افزوده ظرفیت بسیار بالایی برای اشتغال‌زایی با هزینه کم دارند، مطرح کرد: ده‌ها هزار نفر به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم در این زمینه مشغول به کار هستند و دولت باید در راستای افزایش ظرفیت اشتغالزایی در این حوزه تلاش کند.

واحدهای صنعتی و تولیدی بازوهای نظام هستند

در جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در آستانه اشرفیه رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان گفت: واحدهای تولیدی و صنعتی در ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی در کشور نقش بسزایی دارند که می‌توانند بسیار به ایجاد آرامش اقتصادی در کشور کمک کنند به همین دلیل واحدهای تولیدی بازوهای نظام هستند.

به گزارش شاتا، فرهاد دلق‌پوش افزود: تدبیر و صیانت از واحدهای موجود و حمایت از سرمایه‌گذاری جدید، فلسفه اصلی تشکیل این کارگروه است و صیانت از یک شغل و حمایت از سرمایه‌گذاری در شرایط دشوار کنونی یک تکلیف میهنی و اجتماعی است.

دلق‌پوش از میزان پرداخت تسهیلات اختصاصی رونق تولید با توجه به تعداد معرفی‌شدگان به بانک‌ها بر اساس مصوبه‌های این کارگروه اظهار نارضایتی کرد و گفت: فرمت‌های اقدام‌ها باید از سوی بانک‌ها در سامانه بهین‌یاب کامل شود و قرارداد خرید زمین شرکت شهرک‌های صنعتی را به عنوان وثیقه ملکی بر اساس مصوبه قانونی این کارگروه برای پرداخت تسهیلات پذیرش کرده و در پرداخت‌ها با سرعت عمل بیشتری اقدام کنند و از فرصت‌سوزی بپرهیزند.

وی درباره لزوم اجرای مصوبه‌های کارگروه گفت: علاوه‌بر کمیته نظارت در کارگروه رفع موانع تولید کمیته‌ای متشکل از نمایندگان استانداری و نهادهای متولی با عنوان کمیته پایش تشکیل خواهد شد تا در صورت اجرا نشدن مصوبه‌ها از سوی هر کدام از متولیان و بنگاه‌های اقتصادی مراتب مورد بررسی قرار گرفته و گزارش آن در صورت لزوم به دبیرخانه کارگروه ملی ارسال شود.

دبیر کارگروه رفع موانع و رونق تولید استان گیلان با اشاره به مصوبه‌های جلسه‌های سی‌ویکمین و سی‌ودومین شورای عالی اقتصاد تصریح کرد: برای ساماندهی مالی متقاضیان کارگروه و احیای تولید، فرم‌هایی از سوی شورای عالی اقتصاد تدوین شده که در آن ضمن ساماندهی و حل مشکلات تولید موجبات تسهیل در روند پیگیری‌ها فراهم خواهد کرد.



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت گیلان از غیرقانونی بودن تعطیلی واحدهای صنعتی در کشور خبر داد و گفت: امسال هیچ بانک و نهادی حق ندارد حتی یک واحد صنعتی را تعطیل کند و اگر چنین کاری کند، باید خودشان کارهای تولید در آن واحد را انجام داده و از تعطیلی جلوگیری کنند و در غیر این صورت تعطیلی واحدهای صنعتی از سوی بانک‌ها و نهادهای گوناگون جرم بوده و پیگرد قانونی دارد.

گفتنی است، در این کارگروه مشکلات و درخواست‌های ۱۲واحد و طرح تولیدی و خدماتی با حضور مدیران آنها بررسی و تعیین‌تکلیف شد و مدیران شهرک‌های صنعتی به طرح مشکلات حوزه تولیدی خود به‌ویژه در حوزه مالیات ارزش‌افزوده و جریمه‌های مالیاتی، همکاری نکردن بانک‌ها در پرداخت تسهیلات، موانع فروش کالاهای تولیدی و حق سهم بیمه کارگران و... پرداختند و از سوی مدیران کل اداره‌های تابع پاسخ‌های لازم ارائه شد.

افزایش صدور مجوزهای تاسیس صنعتی

آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از صدور ۸ هزار و ۳۵۵ جواز تاسیس صنعتی از آغاز امسال تا پایان تیر است که در مقایسه با سال گذشته ۲۴.۱ درصد رشد نشان می‌دهد.

بررسی آمارهای یادشده، همچنین نشان از صدور یک‌هزار و ۹۱۰ پروانه بهره‌برداری صنعتی در ۴ ماه نخست امسال دارد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۶.۴ درصدی داشته است. آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، اشتغال مجوزهای تاسیس صنعتی را در این مدت ۲۰۰ هزار و ۹۷۲ نفر پیش‌بینی کرده است. این آمارها در مقایسه با ۴ ماه سال ۹۷ رشد ۳۱.۲ درصدی را نشان می‌دهد.

همچنین پیش‌بینی اشتغال پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی صادرشده در این مدت ۳۱ هزار و ۲۹ نفر است که در مقایسه با سال گذشته ۳.۳ درصد افزایش نشان می‌دهد.

این آمارها، میزان سرمایه‌گذاری جوازهای تاسیس صنعتی صادرشده را ۹۷۰ هزار و ۲۴۸ میلیارد ریال پیش‌بینی کرده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۶.۳ درصد رشد نشان می‌دهد.

سرمایه پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی صادرشده در این مدت نیز با افت ۵۴.۵ درصدی در مقایسه با ۴ ماه سال گذشته ۱۲۵ هزار و ۴۸۷ میلیارد ریال پیش‌بینی شده است.

ترخیص محموله‌های متوقف سایپادیزل در گمرک

معاون فنی گمرک ایران از ترخیص محموله‌های متوقف سایپادیزل در گمرک بندرعباس خبر داد.

مهرداد ارونقی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: محموله‌های متوقف شرکت سایپادیزل به‌دلیل مشکلات مالی، بیش از یک سال در گمرک بندرعباس متوقف شده بود که این مسئله انجام نشدن تعهدات این شرکت در قبال مشتریان و نارضایتی آنها را فراهم کرد.

در واقع شرکت نمی‌توانست تعهدات خود را نسبت به پیش‌فروش‌هایی که تعهد کرده بود، انجام دهد.

وی ادامه داد: با فعالیت‌های جدید گمرک درباره تسهیل تشریفات گمرکی برای حمایت از تولید داخلی و بهبود فضای کسب‌وکار، محموله‌های این شرکت از گمرک بندرعباس ترخیص شدند.

به‌گفته ارونقی، گمرک برای کمک به شرکت سایپادیزل امکان ترخیص نسیه و تسریع در تشریفات قانونی را فراهم کرده است.

تولیدکنندگان فولاد در گفت‌وگو با صمت مطرح کردند

عملکرد دولت در صنایع فولادی مثبت بوده است

سارا اصغری :

در چند سال گذشته و با حاکم شدن رکود بر بازار ایران که به صنعت فولاد نیز سرایت کرده است، شاهد بوده‌ایم بسیاری از طرح‌هادر زنجیره فولاد که حتی برخی از آنها در دولت‌های گذشته زمینه مطالعاتی مناسبی نداشتند، در دولت یازدهم و دوازدهم به سرانجام رسیده و بیش از ۹۰درصد زنجیره فولاد در داخل تکمیل شده است. همچنین طرح‌های جدیدی برنامه‌ریزی یا جانمایی شده است. از سوی دیگر کشور در این دوران در زمینه تولید فولاد از واردکننده به صادرکننده تبدیل شده و با افزایش تولید فولاد به رتبه دهم جهان رسیده است.

▣ رشد تولید فولاد در دولت دوازدهم



سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درباره عملکرد دولت در صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: عملکرد دولت در ۴ سال گذشته در زمینه تولید فولاد به نسبت مناسب بوده است تا حدی که رتبه تولید ایران از سیزدهم در جهان به دهم صعود کرده است. درکل رشد به‌نسبت خوبی در فولاد در دولت یازدهم و دوازدهم اتفاق افتاده و از واردکننده به صادرکننده فولاد تبدیل شده‌ایم.

شهرستانی در ادامه خاطرنشان کرد: یکی از اهداف چشم‌انداز صنعت فولاد در سال ۱۴۰۴ رسیدن به تولید ۵۵میلیون تن بوده است، اما با وجود تحریم‌ها و مشکلاتی که در سال‌های اخیر شدت آن نیز بیشتر شده، دولت نتوانسته است به اهداف موردنظر در این راستا برسد، بنابراین به‌نظر می‌رسد، در بهترین شرایط در سال ۱۴۰۴ به تولید ۴۴میلیون تن برسیم.

این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در ادامه خاطرنشان کرد: درکل باید گفت یکی از اقدامی‌های مهمی که باید وزارت صنعت، معدن و تجارت در صنعت فولاد درپیش بگیرد، تمرکز بیش از حد بر امر صادرات است. از این‌رو باید قوانین صادراتی را بیش از پیش تسهیل کند نه اینکه چوب لای چرخ تولید بگذارد و مانع صادرات شود. تنها راهکار گشایش بازار فولاد، صادرات است و حتی اگر کسی در این زمینه تخلفی داشته است، دولت از روش‌های دیگر جریمه استفاده کند و اجازه صادرات را به تمامی این واحدها بدهد.

شهرستانی ادامه داد: در صنعت فولاد چه در بخش میانه آن مانند شمش و اسلب و چه در بخش محصول نهایی مانند میلگرد، ورق و پروفیل، دولت باید سیاست‌های صادراتی درپیش بگیرد.

وی در ادامه یادآور شد: در سال جاری قرار است ۲۸میلیون تن تولید داشته باشیم و از این میزان باید ۱۳میلیون تن آن صادر شود. بنابراین باید سیاست‌های دولت به سمت صادرات سوق داده شود.

این عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران همچنین درباره این موضوع که دولت باید کل صنعت فولاد را به بخش خصوصی واگذار کند، عنوان کرد: باید ماده ۴۴ قانون اساسی به معنای واقعی اجرا شود و واحدها به بخش خصوصی واقعی واگذار شوند. دولت نیز در امور آنها دخالتی نداشته باشد و اجازه دهد که صنعت فولاد با اداره بخش خصوصی رشد پیدا کند؛ چراکه بخش خصوصی به لحاظ کیفیتی، کمیتی و صادراتی می‌تواند بهتر عمل کند و دولت نیز به اموری چون دریافت مالیات و نظارت بر استانداردها و... بپردازد.

شهرستانی در پایان تاکید کرد: درنهایت اینکه دولت در زمینه قیمت‌گذاری در بورس کالا یا در زمینه‌های دیگر دخالتی نداشته باشد. به جای این دخالت‌ها، مشوق‌های صادراتی و تسهیلات تولید را فراهم کند تا عرضه و تقاضا بتوانند همدیگر را پیدا کنند و زمینه رانت‌خواری نیز در بازار از بین برود.

▣ مشکلات غیرقابل پیش‌بینی سد راه دولت

همچنین درباره عملکرد دولت در حوزه صنعت فولاد، مسعود محمد، مدیر بازرگانی فولاد ویان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: دولت در راستای تکمیل زنجیره فولاد گام‌هایی برداشته است، اما باید به این نکته توجه کرد تا چه اندازه به اهدافی که برای صنعت فولاد ترسیم شده است، نزدیک شده‌ایم. البته باید دید تا چه اندازه نقشه راه درست بوده و در این مسیر چه مشکلات غیرقابل پیش‌بینی رخ داده است.



محمد در ادامه با اشاره به نقشه راهی که برای صنعت فولاد ترسیم شده است، عنوان کرد: نقشه راه مناسبی برای صنعت فولاد ترسیم نشده است. اگر بخواهیم به ۵۵میلیون تن دست یابیم، باید واحدهایی با ظرفیت‌های بالاتر طراحی کنیم. از سوی دیگر درباره نقشه‌ای که به واقعیت نمی‌پیوندد ترسیم اهداف، هدر دادن انرژی و وقت است.

وی در ادامه افزود: برای رسیدن به چشم‌انداز ۱۴۰۴ تمهیدات بلندمدتی اندیشیده نشده بود. اما درکل دولت دوازدهم تلاش‌های بسیاری برای رسیدن به اهداف چشم‌انداز صنعت فولاد انجام داده است.

این فعال حوزه صنعت فولاد در پاسخ به این پرسش که تا چه اندازه میزان تولید فولاد در دولت کنونی افزایش یافته است، عنوان کرد: در دولت دوازدهم میزان تولید افزایش پیدا کرده است. البته رشد تولید فولاد در کشور یک سرعت معمولی را پشت‌سر گذاشته است. واحدها از قبل وجود داشتند و به سمت افزایش میزان تولید رفتند و نه ارتقای کیفیت؛ چراکه افزایش تولید همیشه مثبت نیست و ممکن است، با تولید نامناسب، کیفیت تولید را از دست بدهیم.



عکس: مهدی کاوه‌ای

سیدرضا شهرستانی: عملکرد دولت در ۴ سال گذشته در زمینه تولید فولاد به نسبت مناسب بوده تا حدی که رتبه تولید ایران از سیزدهم در جهان به دهم صعود کرده است

محمد با اشاره به ناآگاهی دولت برای رسیدن به نقشه راه صنعت فولاد عنوان کرد: اگر دولت نسبت به نقشه راه آگاهی کافی نداشته باشد، با راهکارهایی پیش می‌رود که به نتیجه مناسبی نخواهد رسید.

وی ادامه داد: البته دولت در زمینه کنترل بازار یا در جهت صادرات شیوه‌نامه‌هایی را صادر می‌کند که برای این صنعت مفید نخواهد بود.

برای نمونه تعیین قیمت، آیین‌نامه‌های صادراتی و قوانین بورس کالا ممانعتی را برای تولیدکنندگان ایجاد می‌کند. این ابلاغ‌ها جای پرسش دارد و از موانع تولید به‌شمار می‌رود.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه: ۱۳۵۳۰۴

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: انجام عملیات تهیه و تامین مصالح، تجهیزات و اجرای پروژه زیرسازی و دیوار پیش‌ساخته شانتینگ یارد شرقی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

مدت قرارداد: ۵ ماه از تاریخ ابلاغ
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه

۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی

توضیحات:

۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (سیصدمیلیون) ریال خواهد بود.

۲- نوع تضمین:

الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان

۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۸/۰۶/۱۰	۱۳۹۸/۰۶/۲۵	۱۳۹۸/۰۶/۲۶

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.

متقاضیان برای آگاهی بیشتر میتوانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۳۱۹۵و۸۸۵۹ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۰۵۴ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول

شرکت فولاد خوزستان
«سهامی عام»

شماره: ۵۲۳۹۹۹۲۴

مناقصه گذار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: اتصال شبکه گاز خنثی واحد زمزم ۲ به سایر مدول هاPC
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
مدت زمان: ۶ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۱ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وبسایت WWW.KSC.IR منوی مدیریت خرید و تامین کنندگان،ضمن ثبت نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود،مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه(پس از ارایه گواهی صلاحیت ایمنی اداره کار و تایید واحد ارزیابی تامین کنندگان) از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۰ به مدت ۲ روز در قبال ارایه اصل رسید واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ریال(غیرقابل استرداد) در وجه شرکت فولاد خوزستان

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶
تاریخ گشایش پاکت های پیشنهاد قیمت/فنی: روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۷
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱)ضمانتنامه معتبر بانکی ۲)چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳)انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
شماره حساب واریز وجه:
الف) حساب سپهر۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱ بانک صادرات شعبه مجتمع فولاد اهواز کد۳۸۸۲
ب)حساب سپها۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲ بانک ملی شعبه مجتمع فولاد اهواز کد ۶۵۳۲
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، مدیریت: خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۰۹۸-۶۱-۳۲۱۳-۶۴۱۲+
ایمیل: M.ADHAMI@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۶/۰۵
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم شماره مجوز ۱۳۹۸-۳۱۳۲

شرکت ملی گاز ایران
شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی

شرکت مجتمع گاز پارس‌جنوبی در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید:

شماره تقاضا و مناقصه	تقاضای ۳۴۱۲۸۴۰۴۹۰ -MD- مناقصه شماره ۹۵/۰۱۳
شرح مختصر اقلام درخواستی	LATHE MACHINE & MILLING MACHINE مجتمع گاز پارس‌جنوبی
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	پس از اتمام مرحله ارزیابی صلاحیت، مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به میزان ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به‌صورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین‌نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۲۰۲/ت۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران می‌باشد. تبصره: در صورت ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت وجه نقد، مبلغ نقدی می‌بایست به شماره حساب ۰۱۰۶۲۴۰۶۲۴۰۰۶ با شماره شبا IR ۷۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۱۰۶۲۴۰۶۲۴۰۰۶ بانک ملی شعبه عسلویه و کد ۷۷۲۵ به نام مجتمع گاز پارس‌جنوبی واریز و فیش واریزی ارائه گردد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
تاریخ گشایش پاکت‌های فنی	۹۸/۰۸/۰۴ — تاریخ تحویل اسناد به واجدین شرایط — ۹۸/۰۷/۰۱
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات	۹۸/۰۷/۲۰ — تاریخ گشایش پاکات مالی — ۹۸/۰۸/۲۸
آدرس و تلفن مناقصه‌گزار	استان بوشهر، شهرستان عسلویه، شهر نخل‌تقی، منطقه ویژه انرژی پارس، ستاد شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، مدیریت بازرگانی، طبقه دوم، اتاق ۲۱۷

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت‌های WWW.IETS.MPORG.IR - WWW.TENDER.BAZRASI.IR مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۲۰ - ۰۷۷۳۱۳۱۲۲۷۷ تماس حاصل فرمایند.
WWW.SPGC.IR
روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

آگهی تغییرات شرکت فولاد مبارکه اصفهان

آگهی تغییرات شرکت فولاد مبارکه اصفهان شرکت سهامی عام به شماره ثبت ۷۸۲۱ و شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۸۹۴۶۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۰ و نامه شماره ۹۷۱۹ مورخ ۱۳۹۸/۵/۴ سازمان خصوصی‌سازی تصمیمات ذیل اتخاذ شد: صورتهای مالی گروه و شرکت اصلی مربوط به سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ مشتمل بر ترازنامه، صورت سود و زیان، سود و زیان جامع و صورت گردش وجوه نقد به تصویب رسید. سازمان حسابرسی بعنوان بازرس قانونی و حسابرس مستقل برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ انتخاب گردید. روزنامه‌های دنیای اقتصاد، صمت و تعادل به عنوان روزنامه‌های کثیرالانتشار شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ انتخاب گردیدند. اعضای هیات مدیره به شرح ذیل برای مدت ۲ سال انتخاب شدند: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۱۵۸۰۲۲، شرکت سرمایه‌گذاری صدر تامین به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۹۲۴۶۹۶، شرکت سرمایه‌گذاری استان اصفهان به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۹۰۲۶۹، شرکت سرمایه‌گذاری استان آذربایجان غربی به شناسه ملی ۱۰۲۲۰۱۲۲۱۶۵، شرکت بهسازان انرژی تغییر زنگان به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۱۰۸۶۸۶.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۸/۰۵/۳۱
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری اصفهان (۵۷۱۸۷۳)

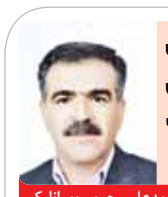
با ما سبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

یادداشت

بازیگری بخش خصوصی در اکتشافات



محمدعلی رحیمی‌پور انارکی
مشاور مدیرعامل سنگ آهن مرکزی ایران

ریسک اکتشاف معدن در کشور ما بالاست؛ از ایـن رو دولت باید با ایفای نقش حاکمیتی خـود، اقدامـات لازم را در ایـن زمینه انجام دهد. پس از انقلاب، بخش خصوصی نتوانست آن‌طور که باید در حوزه اکتشاف فعالیت کند. این مسئله نشـان می‌دهد که اکتشاف برای بخش خصوصی صرف ندارد و برای رشـد در این حوزه به حمایت و ورود دولت نیازمندیم.

با قیمت‌ها و هزینه‌هایی که بخش خصوصی در شـرایط فعلی با آن روبه‌رو اسـت، حفاری عمیق برای این فعالان اقتصادی بسیار گران تمام می‌شـود. برای بخش خصوصی، فعالیت معدنی در بسـیاری از مناطق کشـور نه‌تنها پاسـخگوی نیازهای‌شـان نبوده بلکـه تنها هزینه‌بر بوده و بـه عبارتی می‌توان گفت در تـوان مالی آن نمی‌گنجـد؛ بنابراین به دلیل نیازمندی به سرمایه‌گذاری کلان و هزینه‌های بالا، دولت باید به کمک بخش خصوصی بیاید و اکتشـافات عمیق را بر عهده گیرد. گفتنی اسـت پس از اینکه دولت وارد حوزه اکتشاف شد و این مسـئولیت مهم را بر عهده گرفت، لازم است مشارکت بخش خصوصی را جلب و به‌عنوان یک بازیگر از آن استفاده کند.

به‌جز دغدغه مالی، مسئله دیگری که بخش خصوصـی با آن روبه‌رو اسـت، ضعف داخلی است. وقتی فعالیت و برنامه‌های شرکت‌های داخلـی را با شـرکت‌های خارجی مقایسـه می‌کنیم متوجه می‌شـویم که شـرکت‌های داخلـی کار را جدی نمی‌گیرند یـا امکانات لازم را در اختیار ندارند. این در حالی اسـت که شـرکت‌های خارجی علاوه بر داشتن این مسـائل با تضمین اعـلام آمادگی می‌کنند و ضمانت پس از خدمات ارائه می‌دهند.

متاسـفانه در ایران کار اکتشـافی در عمق هیچ‌گاه به‌درسـتی انجام نشده است. در این حوزه هیـچ‌گاه به جواب نرسـیده‌ایم چراکه دانـش و فناوری لازم را نداریـم؛ بنابراین در این حوزه نیازمند بازآموزی و سـرمایه‌گذاری دولت هستیم.

خبر

فراخوان سومین جشنواره عکس معدن

سـومین جشـنواره ملی عکـس و مالتی‌مدیا معدن(کیمیـا)، برای دریافت آثار فراخوان داد. به گزارش روابط عمومی سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، متقاضیان شرکت در دوره سوم جشنواره عکس و مالتی‌مدیا کیمیا تا ۳۰آبان سـال جاری فرصت ارسـال آثار دارنـد. این دوره با محوریـت معدن، تجهیزات و فناوری، معدن و معدنکار، معدن و محیط‌زیست، معدن و خط تولید و صنایع وابسـته و همچنین معدن و ایمنی برگزار می‌شـود. بر اسـاس اعلام دبیرخانه این جشنواره، معرفی آثار دریافت شده، ۲۰ آذر انجام خواهد شد.

در بررسی عملکرد دولت در حوزه معدن مطرح شد

معادن، سنگ‌زیرین تقابل دولت و بخش خصوصی

منیر حضوری
editor@smtnews.ir



ایران یکی از کشـورهای بزرگ معدنی در سـطح جهان اسـت که ذخایر غنی آن باعث شـده اسـت رتبـه ۲۰معدنی را در جهان کسـب کند؛ موضوعی که می‌تواند یکی از ظرفیت‌های اصلی اقتصاد کشور و موتور پیشران صنعتی، اقتصادی و اشتغال باشد.

کارشناسـان معتقدند معدن می‌توانـد جایگزین خوبی برای نفت باشـد و به رشـد اقتصادی کشـور کمک کند. در این راسـتا یکـی از بازیگران اصلی، دولت است. صمت در گفت‌وگو با کارشناسان، نقش و عملکرد دولت در این حوزه را بررسـی کرده است. در این گزارش بررسـی می‌شود که دولت در بخش معدن تا چـه حد موفق عمل کرده و آیا دسـتاورد مهمی در این بخش که کارشناسـان از آن به‌عنوان جایگزیـن نفـت در اقتصاد کشـور یـاد می‌کنند، به‌دست آورده یا خیر.

نقش مثبت دولت در حوزه معدن



عباسـعلی ایروانی، مدیرکل دفتـر نظـارت امـور معدنی وزارت صنعـت، معـدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت دراین‌بـاره اظهار کرد: معدن یکی از بخش‌هایی است که با توجـه بـه شـرایط بـازار و تحریم‌ها توانسته همچنان خود را حفظ کند و حتی در بعضی از بخش‌هایی که اولویت بوده خیلی خوب رشد کرده است.

وی با اشـاره به وضعیت صنعت ساختمان بیان کرد: مدت‌هاسـت که صنعت سـاختمان به حالت رکود درآمده و در اثـر آن مصرف مواد اولیه موردنیاز این صنعت که بیشـتر مصالح سـاختمانی است کاهش پیدا کرده است.

متاسـفانه بخشـی از کارخانه تولید مواد معدنی که موردنیـاز این صنعت بودند نیمه‌تعطیل هسـتند یا تعطیل شـده‌اند. او تاکیـد کرد: اما با این شـرایط وزارتخانـه در بخش فلزات و مـواد معدنی با ایجاد واحدهای فرآوری و کانه‌آرایی توانسـته ارزش‌افزوده و اشتغال ایجاد کند.

> عباسعلی ایروانی: متاسفانه بخشی از معادنی که مواد اولیه مورد نیاز صنایع را تامین می‌کنند نیمه‌تعطیل هسـتند یا تعطیل شده‌اند اما با این شـرایط وزارتخانه در بخش فلزات و مواد معدنی با ایجاد واحدهای فرآوری و کانه‌آرایی توانسـته ارزش‌افزوده و اشـتغال ایجاد کند

ایروانی درباره رشد حوزه معدن گفت: خوشبختانه با همه شـرایط، بخش معدن و صنایع معدنی رشـد قابل‌توجهی داشـته است. برای نمونه واحدهایی که در زنجیره تولید فولاد قرار دارند به ظرفیت مناسبی رسیده‌اند و توانسته‌اند بر اساس برنامه پیش بروند.

او ادامـه داد: همچنیـن بخش معـدن در زمینه مـواد معدنی فلـزی دیگر مثـل مس رشـد یافته است.

مدیرکل دفتر نظـارت امور معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: با توجه به مباحث مطرح شـده، در شـرایط فعلی و با توجه به وضعیت بازار، وزارتخانـه و دولت روی اولویت‌هـا کار کرده‌اند و از نظر رشـد و توسعه در کشـور نقش خوبی بر عهده دارند.

دولت باید به‌موقع تصمیم بگیرد



ابراهیم جمیلی، رئیس خانه اقتصاد ایران نیز در گفت‌وگو با صمت مطـرح کرد: معدن بخش‌هـای مختلفی دارد که برخی دست بخش خصوصی و برخـی دسـت دولتی‌ها و خصولتی‌هاسـت. دراین‌بین دولت باید توجه به بخش خصوصی را موردنظر قرار دهد و بررسـی کند که آیا معادن فعـال بوده‌اند یا محکوم به تعطیلی هستند.

رئیـس خانه اقتصاد ایران با اشـاره بـه اینکه در شرایط فعلی ۲نیاز عمده داریم، گفت: نخست اینکه دولت باید به موضوع اکتشـاف، ورود و کمک کند تا بودجه لازم برای اکتشاف فراهم شود.

دوم اینکه معـادن باید در اختیار بخش خصوصی قـرار بگیرنـد. دراین‌بین دولت بایـد در واگذاری‌ها اهلیـت را در نظـر بگیرد و به عبارتـی معادن را به اهلش واگذار کند.

او ادامـه داد: دولت باید کمـک کند تا معدنکاران هرچه بیشـتر به فـرآوری توجه کننـد، برای اینکه از خام‌فروشـی جلوگیری شود دسـت به حمایت از پروژه‌هـای فرآوری بزند و پیش از هـر چیز به این پرسش پاسـخ دهد که آیا کالای موردنظر می‌تواند به محصول نهایی تبدیل شود؟ ما اگر امکان فرآوری داریـم بایـد به سـمتش برویم و اگر ایـن امکان را نداریم باید با برنامه‌ریزی کار را پیش ببریم.

جمیلی با بیان اینکه دولت در این شـرایط سخت نبایـد موانـع جدید بر سـر راه معـادن ایجاد کند، اظهـار کـرد: معادن بـرای اینکه خـوب کار کنند، نباید مشـکلات روزمره داشته باشند و درگیر موانع دست‌وپاگیر شوند.

گاهی اوقات شـاهد هسـتیم که عوارض نابجا بر معدن و صنایع معدنی بسته می‌شود که بیشتر مانع فعالیت معدنی می‌شـود، درحالی‌که عوارض باید بر مبنای واقعیت‌ها باشند.

رئیس خانـه اقتصاد ایران تاکید کـرد: اگر دولت این مسـائل را رعایت کند نمـره قبولی دارد اما اگر در هر بخشـی مانع‌تراشـی کند به حتم نمره خوبی هم نمی‌گیرد. البته دولت در بخش‌هایی خوب عمل کرده و در بخش‌هایی هم ایرادهایی دارد.

آنچـه از دولـت انتظـار مـی‌رود این اسـت که به‌موقـع تصمیم‌گیـری کنـد و اگـر ایـن مسـیر را پیـش نگیـرد همگـی بـا مشـکل روبـه‌رو می‌شویم.

دولت باید هدایتگر باشد



مصطفی غنیمتی، کارشناس معـدن نیز بـه صمت گفت: باید نقش دولت از مالکیت و مدیریت مسـتقیم بنگاه‌ها به سیاسـت‌گذاری و هدایـت و نظارت تغییر کند. دولت باید دست به توانمندسازی بخش خصوصـی بزند و به آنها برای رقابـت کالاها و مواد معدنی در بازارهای بین‌المللی اجازه فعالیت دهد.

این کارشـناس معدن بـا ابراز تاسـف از عملکرد دولت اظهار کرد: متاسـفانه مدیـران دولتی تمایلی بـه واگـذاری به بخـش خصوصی ندارنـد و گاهی دیـده می‌شـود کـه مقاومـت می‌کننـد؛ بنابراین خصوصی‌سـازی بـا رد دیـون از سـوی دولـت بـه سـازمان‌های غیرتخصصـی موجـب تشـکیل نهادهـای شـبه‌دولتی و بـا حمایـت دولت شـده که سـبب کاهـش تـوان رقابتی بخـش خصوصی در بازار و بروز مشـکلاتی در اقتصاد کشـور شـده است.

این کارشـناس معدن با اشـاره به اینکه مدیریت دولتی صنایع از نوع مدیریت باشـگاهی است، ادامه داد: بـه دلیـل صـرف بودجه‌های هنگفـت و نبود کارآیی مناسـب این نـوع مدیریت دولتی، سـبب زیـان‌ده شـدن بنگاه اقتصـادی و حـذف بنگاه در رقابت‌های بین‌المللی می‌شود.

او تاکید کـرد: درحالی‌که با واگـذاری بنگاه‌های دولتـی بـه بخش خصوصـی و مدیریـت چابک، با حذف هزینه‌های مصرفی و کاهش هزینه تولید، نرخ تمام‌شـده تولید به‌ویژه در بخش معدن کاهش‌یافته و تـوان بنـگاه در رقابت‌های بین‌المللـی دوچندان شـده که سـبب افزایش جذابیت صنایع معدنی در جذب سـرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و توسـعه و اشتغالزایی در صنعت می‌شود.

تجمع غیر قانونی در اعتراض به آزمون استخدامی آلومینای ایران

تجمـع اعتراض‌آمیـز برخی افـراد در روزهای شنبه و یکشنبه گذشته در پی اعلام نتایج آزمون اسـتخدامی کارخانه آلومینـای ایران(جاجرم) و جلوگیـری از ورود مواد اولیه و کارکنان به داخل کارخانه، توقف یکی از خطوط تولید این کارخانه را به دنبال داشت.

به گزارش گسترش‌نیوز، تورج زارع، مدیرعامل کارخانـه آلومینـای ایران(جاجـرم) از تجمـع غیرقانونی برخی افراد در اعتراض به نتایج آزمون استخدامی کارخانه آلومینای ایران(جاجرم) خبر داد و افزود: آزمون اسـتخدامی به‌صورت شفاف و از سوی دانشگاه صنعتی شریف که از معتبرترین و مجرب‌ترین دانشـگاه‌های کشور در این زمینه اسـت، برگزار شد. زارع با اشـاره به اینکه عده‌ای از معترضان حتی در آزمون شـرکت نکرده بودند اما بعضی از مسـئولان شهری درخواست داشتند که بـکار گیری افراد معترض در برنامه شـرکت آلومینـا قرار گیرد، در ادامه تاکید کرد: آلومینای ایران(جاجرم) یک شـرکت دولتی اسـت و برای بکارگیـری نیرو بایـد مجوزهای لازم را داشـته باشـد. مدیرعامل کارخانه آلومینای ایران تصریح کرد: روز دوشـنبه نتیجه آزمون اسـتخدامی به صورت شـفاف به همراه نمرات در سایت مربوط منتشر شد.

وی در انتهـا عنوان کـرد: آلومینای ایران تنها کارخانـه تولید مواد اولیه تولید فلز آلومینیوم در کشـور اسـت و کار بسیار حساسـی برای کشور انجام می‌دهد اما بیشتر از ظرفیت نمی‌توانیم نیرو جذب کنیم. شایسـته است مردم شرایط را درک کنند و صبر و حوصله بیشتری داشته باشند.

> ابراهیم جمیلی: دولت باید در واگذاری‌ها اهلیت را در نظر بگیرد و به عبارتی معادن را به اهلش واگذار کند

همه با هم
جهاد کشاورزی

سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی

مناقصه عمومی امور خدمات نظافت و آبدارخانه و نگهداری فضای سبز

سـازمان تحقیقات ، آموزش و ترویج کشـاورزی در نظر دارد انجام امور خدمات نظافت و آبدارخانه و کارگری محیط تحقیقاتی و نگهداری و ترمیم فضای سـبز خود را از طریق مناقصه عمومی و با شـرایط مندرج به شرکتهای داوطلب واجد شرایط واگذار نماید.

شرایط مناقصه :

الف) آخرین مهلت دریافت اسـناد از تاریخ درج آگهی لغایت شـنبه ۱۳۹۸/۰۶/۰۹ و ارائه پیشنهادات پایان وقت اداری مورخ شنبه۱۳۹۸/۰۶/۲۳ خواهد بود.

ب) محل دریافت اسناد مناقصه : تهران ، بزرگراه شهید چمران ، خیابان یمن ، باغ کشاورزی ، سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی ، اداره کل امور مالی ، دبیرخانه کمیسیون معاملات سازمان می باشد.

پ) تلفن تماس و هماهنگی : ۱۶-۲۲۴۱۴۴۱۳ داخلی ۲۳۷ آقای (نقدی)

ت) میزان سپرده شرکت در مناقصه : معادل مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصدو پنجاه میلیون ریال)را که به صورت ضمانت نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی به نام سازمان تحقیقات ، آموزش و ترویج کشاورزی بعنوان تضمین شرکت در مناقصه می باشد .

ث) متقاضیان می بایست دارای حداقل پنج سال سابقه و دو قرارداد مشابه با دستگاه های دولتی یا نهادهای عمومی باشند.

ج) متقاضیان می بایست فرم حاوی سایر شرایط مناقصه و پیش نویس قرارداد را به همراه فرم پیشنهاد قیمت ، از محل اعلام شده در بند "ب " دریافت و پیشنهادات خود را ارائه نماید.

چ) صرف شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد ایجاد حق برای شرکت کننده و ایجاد تکلیف و یا سلب اختیار برای سازمان نمی نماید و در چارچوب قوانین و مقررات و صرفه و صلاح سازمان هر یک از پیشنهاد ها قبول یا رد می شود.

ح)هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

۱۷۸۳/م الف

کمیسیون معاملات سازمان تحقیقات ، آموزش و ترویج کشاورزی

نوبت دوم

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

فراخوان تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اجرای مدول دوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی مامونیه

شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اجرای مدول تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی مامونیه به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۷۲۰۰۰۰۰۲۷) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran. تا انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مبلغ برآورد: ۵۵/۱۵۶/۸۷۹/۴۲۴ ریال بر اساس فهارس بهای ابنیه و تاسیسات مکانیکی و تاسیسات برقی، راهداری، انتقال و توزیع آب روستایی سال ۱۳۹۸.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه ۲/۷۶۶/۰۰۰/۰۰۰ و به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا اوراق مشارکت و یا واریز نقدی به حساب جاری منابع داخلی به شماره حساب ۴۰۰۱۱۰۲۵۰۶۳۷/۵۹۷۴ نزد بانک مرکزی.

مدت اجرا ۱۸ ماه شمسی

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز یک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۰ .

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۱

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس: اراک بلوار فاطمیه جنب استانداری مرکزی تلفن: ۰۸۶۳۲۴۴۳۳۰۲ کارشناس ذیربط تلفن ۰۸۶۳۲۴۴۳۳۱۱ امور قراردادها

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ ۰۲۱ و ۰۲۱۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی

گسترش
تجارت
صمت
شنبه
۲ شهریور ۱۳۹۸
۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۰
۲۴ اوت ۲۰۱۹
شماره ۱۳۵۵
پیاپی ۲۶۷۳



تاجران و واردکنندگان برنج به شور نشستند



افزایش تعامل دولت با تشکل‌های بازار



یادنگاره‌های نامبارک

تجارت متاثر از روابط بین‌المللی و محدودیت‌های داخلی و خارجی است

سیاست‌های ارزی نقطه مبهم در کارنامه دولت

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

بررسی عملکرد دولت در هر سال می‌تواند علاوه بر نقد جدی بر رفتارها و اقدام‌های دولتمردان، هشداری باشد برای اصلاح رویه‌های موجود.

در این مدت تجارت خارجی به‌عنوان یکی از بخش‌های بسیار مهم در اقتصاد کشور به‌دلیل مسائل گوناگون از تحریم‌های خارجی گرفته تا محدودیت‌های داخلی دچار چالش‌هایی شد که سیاست‌های ارزی پاشنه آشیل آنها بود.

به‌گفته کارشناسان حوزه تجارت خارجی تا روابط خارجی اصلاح نشود نمی‌توان کار زیادی برای توسعه تجارت خارجی انجام داد. اگر دولت سیاست‌های ارزی را به این نحو اجرا نمی‌کرد شاید شرایط به این سختی پیش نمی‌رفت و این موضوع به نقطه مبهم در کارنامه دولت تبدیل نمی‌شد.

تلاقی محدودیت‌ها

غلامحسین جمیلی، عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران در این‌باره گفت: از این فرصت استفاده می‌کنم و هفته دولت را به همه دولتمردان تبریک و خسته نباشید می‌گویم و آرزوی توفیق روزافزون برای همه به‌ویژه بخش صنعت، معدن و تجارت دارم.

وی در گفت‌وگو با صمت تصریح کرد: در این ایام دولت و مسئولان بخش اقتصادی در یک سردرگمی و بلاتکلیفی درونی گرفتار بودند. آنها نمی‌دانستند باید به سمت و سوی فعال کردن بازارهای صادراتی، دستیابی به بازارها جدید، رونق بخش صادرات، توجه به بازارهای بین‌المللی، پیگیری مطالبات فعالان این بخش در کشورهای متناظر، فراهم کردن فرصت‌های جدید برای کشور در دیدارهای مقامات عالی رتبه با همتایان خود و... بروند. اینکه این کار اساسا چقدر به سود کشور است و هنوز نمی‌توانیم سازکار نظام‌مندی برای برخورد با صادرکنندگان کشور از لحاظ مسائل مربوط به ارز و مالیات و رویه‌های گمرکی و... را ایجاد کنیم.

به‌گفته جمیلی نبود توازن وقفه‌هایی را در برخی اتفاق‌ها و تصمیم‌گیری‌ها ایجاد کرد که بیشتر مخاطبان آن، کشور از نظر دسترسی نداشتن به اهداف صادراتی آسیب دید.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران نگاه جامعی داشت اما به‌طورکاملی اتفاق نیفتاد و نهایی نشد. از این لحاظ که همزمان که تحریم‌ها سخت‌تر می‌شدند و شرایط رفتارهای بین‌المللی برای تاجران ما فشرده‌تر می‌شد؛ همزمان دولت هم سعی داشت در داخل سختگیری‌هایی را برای پیشگیری برخی موضوع‌ها دنبال کند که تلاقی اینها شرایط را سخت‌تر کرد و در حال از دست دادن بازارهای سنتی بودیم. اعداد و ارقام گویای این مطلب است.

حالا که اندکی التهاب‌های گوناگون هم در داخل و هم خارج گرفته شده و برخی رویه‌ها نهایی شده و برخی هیجان‌ها مرتبط با تحریم‌ها به توازن رسیده است، زمان این است که دولت بتواند با رفتارهای مبتنی با منطق و انتظارات ذی‌نفعان تجارت خارجی شرایط را برای حفظ بازارهای موجود داشته باشد.

ضمن اینکه دولت باید بتواند در این برهه در اجرایی کردن مفهوم اقتصاد مقاومتی برای آن بخش از کالاهایی که ظرفیتی برای صادرات آن نداشتیم اما دارای مزیت‌هایی هستیم اقدام‌هایی انجام دهد.

از واردات تا صادرات

مجید پورکائد، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران ضمن گرامیداشت هفته دولت و قدردانی و سپاس از اینکه در این مدت دولت سعی کرده مشکلات و نیازهای مردمی را به هر نحوی برطرف کند به صمت گفت: در یک سال گذشته با نوسان‌های ارز روبه‌رو بودیم و متاسفانه برای ارز چند نرخ اعلام و این چندگانگی باعث بروز مشکلاتی در بخش تولید شد و تا حدود زیادی فعالان تجاری کشور نیز با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو شدند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

> همزمان‌که‌تحریم‌هاسخت‌ترمی‌شدندوشرایط‌بین‌المللی‌برای‌تاجران ما فشرده‌تر می‌شد؛ دولت هم سعی داشت در داخل سختگیری‌هایی را برای پیشگیری برخی موضوع‌ها دنبال کند

وی با اشاره به عملکرد دولت در بخش واردات اظهارکرد: حجم کاری واردکنندگان در چند ماه گذشته به کمترین میزان رسیده چراکه جهش بالای نرخ ارز را شاهد بودیم. از سوی دیگر، تامین نیازها را نیز دولت برعهده گرفته که بیشتر در حوزه کالاهای اساسی بود. در صنایع دیگر که باید برای چرخیدن چرخ تولید از طریق ارز نیمایی اقلام مورد نیاز خود را تامین کنند و آن هم براساس درآمدهای حاصل از صادراتی که بانک مرکزی اعلام می‌کرد و باید به کشور بازمی‌گشت، انجام شد. توزیع ناعادلانه‌ای نیز در همین راستا انجام شد که پیامدهای آن را شاهد هستیم و می‌توان گفت بیشتر آنهایی که در شبکه بانکی برای واردات ارز ۴۲۰۰تومانی گرفته بودند حدود ۶۰درصد آنها تخلف کرده بودند. به نحوی که درحال‌حاضر دادگاه‌های بسیاری در این‌باره داریم که نخست پرونده‌های با ارقام بالا بررسی می‌شود.

پورکائد تصریح کرد: متاسفانه در بخش واردات دولت خود وارد عمل شده بود اما نتوانست بخش خصوصی را در این عرصه وارد کند که در نتیجه شاهد رکود بسیار بدی در حوزه تجارت بودیم.

به‌گفته نایب رئیس کمیسیون گردشگری و کسب‌وکارهای وابسته، در بخش صادرات نیز زمانی که کارخانه نتواند به تولید نهایی خود برسد به اجبار باید نخست نیاز داخل را تامین کند و سپس به صادرات روی بیاورد؛ بنابراین به‌دلیل همین نابرابری و نداشتن تعادل در رسیدن به ظرفیت نهایی، شاهد فاصله زیادی در ظرفیت واقعی تولید و تولید نهایی داشتیم.

به‌دلیل بخشنامه‌ها و شیوه‌نامه‌های مکرری که بانک مرکزی اعلام می‌کند و وزارت صنعت، معدن و تجارت مجری آنها است، ثبات رویه‌ای را شاهد نیستیم. به‌عبارت دیگر، مدتی صادرات یک کالا را ممنوع می‌کنند و مدتی دیگر آن را لغو می‌کنند و این باعث می‌شود برخی بازارها را به‌آسانی از دست بدهیم در حالی که به‌سختی آنها را به‌دست آورده و تصاحب کردیم. اینها بی‌اعتمادی ایجاد می‌کند که نقش اساسی در این زمینه‌ها به دولت برمی‌گردد.

روابط خارجی باید بهبود یابد

رضی حاجی‌آقامیری، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه دولت در مجموع عملکرد خوبی نداشته در این باره به صمت گفت: دولت در تجارت خارجی با توجه به سیاست‌های ارزی که داشت، عملکرد خوبی ثبت نکرده است.

وی ادامه داد: در ایجاد این وضعیت هرچند تحریم‌ها هم بی‌اثر نبوده، اما گاهی دولت به‌جای اینکه به فکر تعدیل تحریم‌ها باشد تا بخش خصوصی در دوران تحریم بهتر کار کند، تشدیدکننده تحریم‌ها می‌شود که به آن تحریم داخلی می‌گویند.

به‌عنوان نمونه، همین الزام بازگشت ارز صادراتی به روش‌های اعلام شده و بخشنامه‌های گوناگون بانک مرکزی، صادرات را کاهش داد و با اینکه اصلاحاتی انجام شد اما هنوز هم این مشکل برطرف نشده است. وی تصریح کرد: تا روابط خارجی اصلاح نشود و بهبود نیابد، تجارت خارجی نیز تغییری نمی‌کند و در این بخش رشد خوبی را شاهد نخواهیم بود.

دولت در حد توان تلاش می‌کند

هادی تیزهوش‌تابان، رئیس اتاق بازرگانی ایران و روسیه نیز به صمت گفت: باید به‌دنبال توسعه روابط با روسیه باشیم چراکه ظرفیت دو کشور برای رشد و افزایش حجم تجارت بالا است و در این زمینه به‌دنبال راهکارهایی هستیم که بدون توجه به تحریم‌ها روابط خود با کشور روسیه را توسعه دهیم. وی افزود: دولت تا جایی که در توان داشته تلاش خود را کرده، اما تحریم‌ها، مشکلات بانکی و روابط سیاسی خارجی نمی‌گذارد آن‌گونه که باید برنامه‌های خود را به سرانجام برساند.



غلامحسین جمیلی



مجید پورکائد



رضی حاجی‌آقامیری



هادی تیزهوش‌تابان

یادداشت



تصمیم‌گیران دلار ۴۲۰۰ تومانی جوابگوی فساد باشند

محمود نجفی‌عرب، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

چندی پیش خبری منتشر شد که یک میلیارد یورو ارز دولتی گم‌شده و واردکنندگان دارو، رفع تعهد ارزی نکرده‌اند. در جریان همین مسئله عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی نامه مبنی بر «عدم رفع تعهد ارزی» برخی شرکت‌های واردکننده به رئیس‌جمهوری نوشت. همان زمان انگشت اتهام به واردکنندگان دارو نشانه رفت. ما به این مسئله معترض هستیم. به اعتقاد من، همکاران در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی باید دراین‌باره شکایت کنند. در حالی به‌راحتی نام شرکت‌ها و صاحبان آنها به‌عنوان متخلف در حوزه ارز گفته می‌شود که به‌گفته خود آقای وزیر، واردکنندگان تجهیزات پزشکی برای سال ۹۶ در حوزه ارز هنوز از بانک مرکزی طلبکارند. طی این سال‌ها بانک مرکزی باید ارز موردنظر را به این گروه می‌داده که نداده و طوری رفتار می‌کنند که بانک مرکزی طلبکار شده است. علاوه بر این، بانک مرکزی در حوزه دارو از شرکت‌هایی نام‌برده‌اند که هنوز برای رفع تعهد ارزی زمان دارند و در حال انجام مراحل واردات محصولات هستند. اتفاقا در مسیر انجام کار و رفع تعهد هم مشکلی ندارند و در زمان مقرر این کار انجام خواهد شد. به‌طور مثال، در یکی از شرکت‌های داروسازی که یکی از بهترین کارخانه‌های داروسازی کشور است، اسم مدیرانش را به‌راحتی در سایت‌ها قرار داده و آبروی آنها را برده‌اند. چرا باید به موسسه‌ها و مجموعه‌هایی که این‌همه سال باصداقت کار کرده و خود آقایان معترف هستند که اگر امروز ما این صنعت داروسازی را در کشور نمی‌داشتیم، باید کل پول نفت را بابت واردات دارو هزینه می‌کردیم؛ به‌راحتی اتهام بزنیم. با صنعتی که این‌همه زحمتکش است و برای کشور ارزش‌افزوده داشته چرا این‌گونه برخورد می‌شود؟ این اقدام‌ها منطق ندارد و در واقع مسئولانی که به این ماجرا دامن زده‌اند باید از این مجموعه عذرخواهی کنند. از سویی تمام فعالان اقتصادی معتقدند که ریشه این ارز ۴۲۰۰ تومانی فسادآمیز است و از همان ابتدا مخالف این رویکرد بودند. حالا هم افرادی که برای این ارز تصمیم گرفتند و زمینه این فساد را در حوزه اقتصاد ملی فراهم کردند، باید جوابگو باشند. به چه دلیل این کار را انجام دادند؟ از همان ابتدای کار تمام کارشناسان عنوان کردند که این کار اشتباه است. ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌دهید، بعد به‌دنبال خطاکار می‌گردید؟ مثل این است که سفره نابابی در کشور پهن‌شده باشد، بعد به‌دنبال این باشیم که چه کسی پای این سفره می‌نشیند. در واقع اصلا نباید زمینه خطا ایجاد شود تا بعدش به‌دنبال خطاکار بود. علاوه بر این سالم‌ترین حوزه‌ای که از ابتدای انقلاب تا امروز در کشور فعال بوده، حوزه دارو است. این گروه همیشه کمک‌حال کشور بوده‌اند. آنها چه در دوره جنگ و چه بعد از آن اجازه ندادند در حوزه درمان مشکل ایجاد شود. اما حالا برخی مسئولان تشنجی در حوزه داروی کشور ایجاد کرده‌اند که کاملا بی‌معنی است. بنابراین کل صنعت داروسازی کشور به این حرکت پوپولیستی اعتراض دارد. معنی ندارد، رئیس کل بانک مرکزی بدون بررسی دقیق به رئیس‌جمهوری نامه بنویسد و بعد این نامه بدون هیچ کار کارشناسی رسانه‌ای شود. با این کار آبروی یکسری فعال اقتصادی را به باد می‌دهند. به‌طور قانونی در حوزه واردات دارو ۶ ماه و در ماشین‌آلات ۱۸ ماه فرصت وجود دارد تا تسویه‌حساب ارزی انجام شود. اما در حوزه دارو چه در واردات و چه تولید داخل، فعالان اقتصادی بابت ارز از بانک مرکزی طلبکار هستند چراکه نظام قیمت‌گذاری این حوزه، نظام قیمت‌گذاری ثابتی است، درنتیجه با تغییرات نرخ ارز که اتفاق افتاد، هنوز مطالباتی نسبت به سال ۹۵ و ۹۶ باقی‌مانده است. حالا بانک مرکزی این مطالبات را نداده، طلبکار هم شده است.

مسئولان از روند واردات دارو اطلاعی ندارند

ورود دلار ۴۲۰۰ تومانی به اقتصاد ایران که عمر آن به بیش از یک سال رسیده، فسادبرانگیز شد و ماجراهای بسیاری را رقم زد. بخش دارو و تجهیزات نیز یکی از همین بخش‌هایی است که ردپای فساد و تخلف در آن مشهود است و در همین باره ناصر ریاحی، رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو در گفت‌وگو با سایت خبری اتاق تهران به موضوع‌هایی اشاره کرده که در ادامه می‌خوانید.

چندی پیش خبری منتشر شد که یک میلیارد یورو ارز دولتی گم شده و واردکنندگان دارو، رفع تعهد ارزی نکرده‌اند. داستان چه بود؟

بانک مرکزی گزارشی درباره واردکنندگانی که رفع تعهد ارزی نکرده‌اند تهیه کرد و به دولت فرستاد بدون اینکه به فرآیند واردات توجهی کند. براساس قانون شرکت‌ها از زمانی که ارز لازم برای واردات دریافت می‌کنند ۶ ماه برای رفع تعهد ارزی فرصت دارند. متاسفانه بانک مرکزی بدون توجه به قانون فهرستی را برای رئیس دولت فرستاد، فهرستی که هیچ‌نظر کارشناسی و فنی درباره آن اظهار نشده است.

وزیر بهداشت هم پیش‌تر درباره واردات کابل برق به جای تجهیزات پزشکی صحبت کرد.

بله. دولت به پرونده‌های تخلف در واردات دارو اشاره می‌کند و از واردات کابل برق و مکمل‌های خراب غذایی می‌گویند درحالیکه این پرونده‌ها متعلق به سال‌ها پیش از برقراری ارز ۴۲۰۰ تومانی است. کسی منکر وجود مواردی از فساد و تقلب نیست اما مسئله اصلی کنونی ارز است و اینکه ارز داده شود و دارو خریداری و وارد شود. شرکت‌های واردکننده دارو در مقیاس بزرگ فعالیت می‌کنند و بی‌اطلاعی از روند فعالیت آنها زمینه‌ساز حرف و حدیث شده است. یک شرکت متوسط واردکننده دارو ۵۰۰ محموله دارو وارد می‌کند و اگر ۱۰۰ میلیون یورو ارز دولتی بگیرد، همه محموله را یک جا نمی‌فرستد. شرکت‌های بزرگ‌تر بیش از یک هزار مورد وارداتی دارند. زمانی که شرکت‌ها در این ابعاد کار می‌کنند، طرح مسئله دریافت ارز و وارد نکردن دارو موضوعیت ندارد چراکه این فرآیند زمانبر است. به نظر می‌رسد مسئولان اطلاعی از فرآیند کار شرکت‌ها ندارند و چه خوب است که سازمان غذا و دارو کلاسی برای مسئولان دولت و نمایندگان مجلس برگزار کرده و فرآیند واردات دارو را توضیح دهند. بعضی مسئولان می‌گویند که واردکننده دارو را احتکار کرده درحالی که واردکننده دارو اصلا دارو را نمی‌بیند. دارو از شرکت‌های خارجی خریداری شده به گمرک می‌آید. به محض اینکه واردکننده مجوز ترخیص را از گمرک می‌گیرد، شرکت پخش به میان می‌آید و دارو را بار می‌زند و می‌برد. پس از این براساس کدی که وزارت بهداشت و واردکننده دارد فرآیند انتقال دارو را کنترل می‌کنند.

این وزارت بهداشت است که به ما می‌گوید چقدر دارو بخریم، چند بخریم و از کجا و همه فرآیند واردات با نظارت نماینده فنی وزارت بهداشت انجام می‌شود. اگر دارویی دیر وارد بازار می‌شود، به این دلیل است که واردکننده به‌دلایلی نتوانسته دارو را از گمرک ترخیص کند و این تاخیر هم اثری در نرخ ندارد چراکه قیمت‌ها ثابت است.

روند واردات دارو اکنون چگونه است؟

واردات دارو طبق روال در حال انجام است. واردات داروی ساخت مشابه داخل به طور کامل ممنوع است اما دارویی که مشابه داخلی ندارد وارد می‌شود و کمبودی نداریم. کمبودهایی که اعلام می‌شود به‌دلیل ترجیح پزشک و بیمار در استفاده از داروی خارجی است. ما به‌عنوان واردکننده هیچ تمایل و علاقه‌ای به واردات دارویی که مشابه ساخت داخل دارد، نداریم. اگر بخواهند و اجازه بدهند وارد می‌کنیم، اگه نه، وارد نمی‌کنیم.

وزارت ورزش و جوانان
اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان
شناسه ۵۷۴۰۱۵

اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان

دفتر نظارت فنی بر اماکن ورزشی استان

«آگهی نوبت دوم دعوت به مناقصه یک مرحله‌ای عمومی خرید و نصب چمن مصنوعی و پیست تمرینی»

اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان در نظر دارد تا نسبت به تجدید انجام فرآیند برگزاری مناقصه و خرید و نصب چمن مصنوعی برای زمین فوتبال و پیست تمرینی با کلیه مصالح لازمه به شرح زیر برای زمین ورزشی فوتبال مجموعه ورزشی استقلال شهرستان سنندج از افراد حقیقی و یا حقوقی واجد شرایط مطابق با قانون برگزاری مناقصات اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات فعال و دارای استاندارد ملی در این زمینه دعوت می‌شود از تاریخ ۹۸/۰۶/۰۵ تا ۹۸/۰۶/۱۲ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: خرید، حمل و باراندازی و نصب چمن دو رنگ طرح آرژانتینی موردنظر کارفرما به مقدار ۶۸۵۰ مترمربع چمن مصنوعی با کاربری فوتبال و چمن مصنوعی با کاربری چندمنظوره نارنجی برای پیست تمرینی به متراژ ۱۹۰۰ مترمربع با کلیه مصالح لازم به شرح زیر

الف- گرانول لاستیک به ابعاد بین ۰/۳ میلیمتر تا ۰/۷ میلیمتر

ب- چسب دوجزئی

ج- شن سیلیس گرمادیده درجه یک ملایر

د- لایه ژئو تکستایل ۳۰۰ گرمی

ح- نوار اتصال مقاوم سیمنگ تیپ

۲- نام و نشانی کارفرما: دفتر نظارت فنی بر اماکن ورزشی اداره کل ورزش و جوانان استان واقع در خیابان پاسداران مجموعه ورزشی استقلال

۳- محل پروژه: مجموعه ورزشی استقلال شهرستان سنندج

۴- مبلغ و نوع تضمین: نهصد میلیون ریال و فقط ضمانتنامه بانکی معتبر (بانک دارای مجوز بانک مرکزی) مورد قبول می‌باشد.

۵- محل و آخرین زمان جهت اخذ اسناد مناقصه: سایت ستاد ایران از روز پنجم شهریورماه ۹۸

۶- زمان و محل تحویل ضمانتنامه و ارائه پیشنهاد قیمت در سایت ایران: تا ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۰۶/۲۴ باید در سامانه ستاد ایران آپلود و اصل پاکت الف (ضمانتنامه به اداره حراست اداره کل به صورت دربسته و ممهور تحویل شود).

۷- زمان و مکان بازگشایی پاکات پیشنهادات: ساعت ده صبح روز یک شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۴ دفتر مدیریت اداره کل

۸- مدت زمان اجرای پروژه: ۹۰ روز

۹- برآورد ریالی پروژه: ۱۸،۰۰۰ میلیون ریال

۱۰- نحوه پرداخت: اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۹۹/۴/۳۱

۱۱- مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه بوده و این اداره کل در قبول یا رد پیشنهادات مختار می‌باشد.

«هزینه درج آگهی این مرحله و مرحله اول به عهده برنده مناقصه می‌باشد»

خبر

تولید دفتر مشق دولتی برای گروه‌های هدف

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی از برنامه‌ریزی این وزارتخانه برای توزیع ۳۰ تا ۴۰ میلیون دفترچه دانش‌آموزی با ارز ۴۲۰۰ تومانی بین گروه‌های هدف از جمله دانش‌آموزان خانواده‌های زیر پوشش کمیته امداد و بهزیستی در شبکه‌های توزیع خاص و منتخب خبر داد. حسین مدرس خیابانی در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار کرد: در طرح بازگشایی مدرسه‌ها، برای اجرایی کردن دو برنامه در دست انجام است؛ برنامه نخست، توزیع دفترچه‌های دانش‌آموزی به‌عنوان شاخص نوشت‌افزار است که قرار است در قالب اتحادیه‌ها، تعاونی‌های کارگری و فرهنگیان و حتی تعاونی‌های مصرف محلی و منتخب فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع شود. بخشی از این دفاتر، دفاتری است که از طریق کاغذ دولتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی تامین و تولیدکنندگان این دفاتر مشخص شده‌اند و تضمین‌های لازم از آنها گرفته شده و تعداد قابل توجهی از این دفاتر در قالب شبکه‌های منتخب توزیع خواهد شد و تعداد آنها دولتی بین ۳۰ تا ۴۰ میلیون دفتر دانش‌آموزی است.

خبر

بازگشت اعتماد بخش خصوصی با سیاست‌های اخیر بانک مرکزی

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران گفت: سیاست‌های اخیر بانک مرکزی درست‌تر از گذشته است و سبب شده اعتماد به بخش خصوصی و صادرکنندگان برگردانده شود.

محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره راه‌اندازی بازار متشکل ارزی اظهار کرد: این بازار در نظر دارد به‌نوعی فضای مبادله پول و ارز را تسهیل کند و آن را از بند بروکراسی‌های اداری همچون بازگشت ارز به سامانه نیما و نرخ تعیینی که سبب دغدغه صادرکنندگان و تولیدکنندگان است، خارج کند.

وی افزود: این بازار تلاش دارد جریان بازار را به سمت بازار آزاد هدایت و میان ارز حاصل از صادرات، تقاضا برای این ارز و نحوه تامین آن ارتباط برقرار کند و به‌نوعی این ارتباط را تسهیل کند. بیشترین هدف این بازار خروج ارز از چند نرخی و حرکت به سمت شفافیت است.

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به این پرسش که برخی منتقدان معتقدند ایجاد این بازار به چند نرخی شدن ارز دامن می‌زند، خاطرنشان کرد: سیاست‌های اخیر بانک مرکزی درست‌تر از گذشته است و سبب‌شده اعتماد به بخش خصوصی و صادرکنندگان برگردانده شود.

مودودی تصریح کرد: خبر خوبی که رئیس بانک مرکزی اعلام کردند این است که در سال ۹۷ حدود ۶۲ درصد ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد کشور بازگشته و اگر در سیاست‌های ارزی اصلاحاتی ایجاد شود، دیگر نیازی به تشکیل بازار متشکل ارزی نیست.

وی اضافه کرد: در حقیقت ما نباید وارد چند نرخی شدن ارز شویم، زیرا زمینه ایجاد فساد، رانت و انحراف از برنامه‌های کلان اقتصادی را فراهم می‌کند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت ایران در پاسخ به این پرسش که عده‌ای معتقدند این بازار نیز مشابه بازار آتی سکه بوده و نتیجه‌ای نخواهد داشت، گفت: تا زمانی که دولت به بخش خصوصی ورود کند و به‌طور تکلیفی و دستوری عمل کند، این جریان‌ها وجود دارد. در حقیقیت بازار باید تعیین‌کننده باشد و هرچه فضا برای همپوشانی عرضه و تقاضا فراهم‌تر باشد، این اتفاق‌های خطرناک کمتر رخ خواهد داد.

تاجران و واردکنندگان برنج به شور نشستند

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

۳۸ هزار تن برنج در حال حمل به کشور است که برای این حجم نیز ۴۵ میلیون دلار ارز باید تعلق بگیرد

در حالی بخشنامه ممنوعیت ورود برنج خارجی به کشور از سوی سازمان برنامه و بودجه اعلام شد که فعالان اقتصادی می‌گویند ۱۵۰ هزار تن واردات قبلی آنها حدود ۹۰ روز است در گمرک مانده و حالا با این بخشنامه نه بانک مرکزی به این واردات ارز می‌دهد و نه اجازه ترخیص این کالای اساسی و فسادپذیر داده می‌شود.

این در حالی است که برابر آمار، واردات برنج در ۵ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته فقط ۸ درصد رشد داشته و به ۸۶۵ هزار تن رسیده است.

جمعی از تاجران و واردکنندگان برنج کشور با حضور در اتاق بازرگانی تهران نسبت به بخشنامه اخیر دولت مبنی بر ممنوعیت واردات برنج اعتراض کرده و صدور این بخشنامه در حالی که بار وارداتی به گفته آنها از ۹۰ روز پیش در گمرکات جنوبی کشور دپو شده را موجب نابودی سرمایه‌های مادی و اعتبار بین‌المللی خود دانستند.

به گزارش روابط عمومی اتاق تهران، این تعداد از واردکنندگان برنج که برخی اعضای هیات مدیره انجمن واردکنندگان برنج نیز آنان را همراهی می‌کردند، در نشست با معاون کسب‌وکار اتاق تهران خواستار رسیدگی به مشکلات خود از طریق پارلمان بخش خصوصی پایتخت شدند.

تاجران و واردکنندگان برنج در این نشست با انتقاد از تصمیم‌های ناگهانی دولت که بدون مشورت با بخش خصوصی اتخاذ می‌شود، اعلام کردند که ثبت‌سفارش واردات برنج از سوی تاجران ایرانی از مدت‌ها پیش انجام شده و در سامانه نیز مورد تایید قرار گرفته است اما پس از گذشت حدود ۹۰ روز که از ورود محموله‌های وارداتی به گمرکات جنوبی کشور می‌گذرد، دولت از تخصیص ارز برای این حجم از واردات برنج که به گفته آنها حدود ۱۵۰ هزار تن است، امتناع می‌کند.

به گفته واردکنندگان برنج، در حالی به تازگی ممنوعیت واردات برنج از سوی محمدباقر نوبخت، معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه، ابلاغ شده که تاجران و فعالان اقتصادی از ابتدای امسال ثبت‌سفارش واردات برنج را انجام داده‌اند.



ارز مورد نیاز برای واردات برنج از پاکستان، یوآن چین و واردات از هند به روپیه است که به نظر نمی‌رسد در این دو ارز دولت با کمبود منابع روبه‌رو باشد

آن‌طور که واردکنندگان معترض در این نشست عنوان کردند، ممنوعیت اخیر به‌دنبال اعتراض تولیدکنندگان داخلی برنج نسبت به واردات این محصول و پیگیری برخی نمایندگان استان‌های شمالی در مجلس اتفاق افتاده و رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز حکم به ممنوعیت واردات برنج داده است.

با این حال، تخصیص نیافتن ارز برای ترخیص ۱۵۰ هزار تن برنج وارد شده به گمرکات کشور که به گفته واردکنندگان زیر گرمای جنوب کشور در حال نابودی است، این عده از تاجران را به اتاق بازرگانی تهران کشاند تا پیش از مراجعه آنها به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر نهادهای دولتی، از اتاق بازرگانی تهران تقاضای کمک و حل این مشکل را داشته باشند.

بنا بر گفته این تاجران و واردکنندگان برنج، ارز مورد نیاز برای واردات برنج از پاکستان، یوآن چین و واردات از هند به روپیه است که به نظر نمی‌رسد در این دو ارز دولت با کمبود منابع روبه‌رو باشد.

رشد ۸ درصدی واردات ۵ ماهه برنج نسبت به سال گذشته

در این نشست همچنین، دبیر انجمن واردکنندگان برنج طی آماری اعلام کرد در حال حاضر ۱۵۰ هزار تن برنج در گمرکات جنوبی کشور منتظر تخصیص ارز به میزان ۱۷۵ میلیون دلار است.

به گفته مسیح کشاورز، ۳۸ هزار تن برنج نیز در حال حمل به کشور است که برای این حجم نیز ۴۵ میلیون دلار ارز باید تعلق گیرد. او در عین حال اعلام کرد که از ۱۵۰ هزار تن برنج وارداتی در گمرکات جنوبی کشور، به ۴۷ هزار تن آن ارز تعلق گرفته اما هنوز امکان ترخیص آن وجود ندارد.

دبیر انجمن واردکنندگان برنج همچنین میزان کل واردات برنج به کشور تا مرداد امسال را ۸۶۵ هزار تن اعلام کرد که به گفته وی، از این میزان ۱۶۰ هزار تن متعلق به شرکت بازرگانی دولتی است و حدود ۷۰۰ هزار تن برنج از سوی بخش خصوصی وارد شده‌است.

او میزان رشد واردات برنج در ۵ ماه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال قبل را حدود ۸ درصد عنوان کرد. به گفته کشاورز، سال گذشته در مجموع یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن برنج وارد کشور شد.

به‌دنبال طرح این مشکل از سوی واردکنندگان برنج، معاون کسب‌وکار اتاق تهران از آمادگی این اتاق برای رسیدگی به رفع مشکلات مطرح شده خبر داد. هومن حاجی‌پور با اشاره به نقش اتاق تهران در رسیدگی به برخی مشکلات حاد که از سوی تشکل‌ها و فعالان اقتصادی مطالبه شده، تصریح کرد که با توجه به مواد ۲ و ۳ قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار، تمامی نهادهای دولتی موظف شده‌اند پیش از هرگونه تصمیم‌گیری و صدور بخشنامه و شیوه‌نامه، با اتاق بازرگانی و بخش خصوصی مشورت کرده و نظرهای کارشناسی این بخش را لحاظ کنند.

حاجی‌پور خاطرنشان کرد که با توجه به فسادپذیر بودن محموله‌های وارداتی و نیز هزینه‌های سنگین دموراژ و ماندگاری آن در گمرکات کشور، مشکل اخیر تاجران و واردکنندگان برنج باید هرچه سریع‌تر رسیدگی و برطرف شود.

هم‌چنین در حاشیه این نشست، واردکنندگان برنج تاکید کردند که این واردات به‌عنوان کالای اساسی مورد نیاز کشور و با انجام مراحل قانونی انجام‌شده و منافاتی با حمایت از تولید داخلی برنج ندارد و عرضه آن در بازار به‌نحوی که به برنجکاران زیان وارد نشود، قابل مدیریت است.

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی ش ۲۵-۹۸

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

پروژه عملیات تعویض کلاس خطوط لوله ۳۰ و ۳۶ اینچ انتقال گاز در شهرک صنعتی شمس آباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد باستناد آئین نامه اجرائی بند ج ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی مناقصه گران جهت انجام (پروژه عملیات تعویض کلاس خطوط لوله ۳۰ و ۳۶ اینچ انتقال گاز در شهرک صنعتی شمس آباد) به شماره(۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۲۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید. به منظور ارزیابی توان اجرای تعهدات مناقصه گران، از تمامی شرکتهای متقاضی دارای پایه۳ رشته نفت و گاز یا پایه۲ رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دعوت میگردد که برای شرکت در مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه براساس فهرست بهای خطوط لوله بین شهری انتقال نفت وگاز سال ۹۷: (۴۰۲/۸۴۴/۰۲۳/۶۳۵ ریال)
- محل پروژه: شهرک صنعتی شهرستان ری کیلومتر۳۵ آزاد راه تهران- قم بعد از فرودگاه بین المللی امام خمینی- شهر حسن آباد ، شهرک صنعتی شمس آباد تلفن: ۵۶۲۳۲۴۹۴
- تاریخ انتشار اسناد ارزیابی کیفی در سامانه تاریخ ۹۸/۵/۳۰ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت تا : ساعت ۹ صبح تاریخ ۹۸/۶/۱۱
- مهلت بارگذاری پاکتهای استعلام ارزیابی کیفی : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۶/۳۰
- محل گشایش اسناد ارزیابی کیفی : دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۲۶-۹۸

سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران
شرکت شهرکهای صنعتی تهران

پروژه اجرا و تکمیل شبکه و ایستگاه پمپاژ پساب شهرک صنعتی نصیرآباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه اجرا و تکمیل شبکه و ایستگاه پمپاژ پساب شهرک صنعتی نصیرآباد) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۲۹) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه براساس فهارس بهای سال ۹۸: (۴/۳۶۰/۹۸۱/۷۰۴ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۲۱۸/۰۴۹/۰۸۶ ریال)
- محل پروژه: شهرک صنعتی نصیرآباد به نشانی: محور تهران- رباط کریم، ۲ کیلومتر مانده به شهر رباط کریم، فاصله ۲۵ کیلومتری شهر تهران تلفن۵۶۳۹۰۷۰۳
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۵/۳۰ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۶/۱۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۶/۲۵
- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۶/۲۷
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۸.۲۱۵۲

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی (سهامی خاص)

موضوع: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شماره م‌م‌ع/sz/۹۸/۰۵۸۷

مربوط به: پروژه خرید، حمل و اجرا کلید خانه‌های فشار قوی برق کمپ آغار در منطقه عملیاتی آغار و دالان

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی به مرکزیت شیراز در نظر دارد خدمات مورد نیاز خود را مطابق با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای (همراه با انجام ارزیابی کیفی) واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: پروژه خرید، حمل و اجرا کلید خانه‌های فشار قوی برق کمپ آغار در منطقه آغار و دالان
۲- شماره مناقصه: م ع/sz/۹۸/۰۵۸۷
۳- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
۴- مدت انجام کار: یازده ماه می‌باشد
۵- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به مبلغ ۵۲۵/۰۰۰/۰۰۰ (پانصد و بیست و پنج میلیون) ریال که بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد و همچنین در صورت برنده شدن قادر به ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰درصد باز مالی سالیانه پیمان
الف) ارائه رسید وجه صادره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق‌الذکر
ب) ارائه ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ فوق‌الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۳۰روز) دیگر قابل تمدید باشد.
۶- پیش‌پرداخت ۲۵درصد (بیست و پنج درصد) باز مالی پیمان به عنوان پیش‌پرداخت در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل پرداخت می‌باشد
۷- محل اجرا: منطقه عملیاتی آغار و دالان
۸- مهلت تحویل مدارک (رزومه): حداکثر تا ۱۴ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۹- آدرس پستی محل تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی: شیراز- بلوار کریمخان زند- نبش کوچه پروانه- ساختمان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی- طبقه هشتم- اداره امور حقوقی و پیمان‌ها- واحد ۸۰۱
۱۰- تلفن: ۰۷۱۳۲۱۳۸۳۹۶-۰۷۱۳۲۱۳۸۴۷۳
۱۱- شرایط:
۱۱-۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت (اساسنامه، آگهی تاسیس روزنامه رسمی، آخرین تغییرات)
۱۱-۲- ارائه گواهینامه کداقتصادی، شناسه ملی و کدپستی
۱۱-۳- گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی که دارای اعتبار باشند
۱۱-۴- رتبه‌بندی پایه ۵ در رشته نیرو که دارای اعتبار باشد
۱۱-۵- برآورد نهایی کارفرما به همراه صورتجلسه قبل از تسلیم پیشنهاد نرخ به شرکت‌های واجد شرایط ابلاغ می‌گردد و تاریخ بازگشایی پاکات حداکثر ظرف ده روز از تاریخ صورتجلسه قبل از پیشنهاد نرخ می‌باشد و شرکت در جلسه بلامانع می‌باشد

از کلیه اشخاص حقوقی و احد شرایط بند ۱۰ دعوت به عمل می‌آید بلافاصله پس از چاپ نوبت اول و حداکثر سه روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم جهت اخذ پرسشنامه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی به آدرس اینترنتی contract.szogpc.com قسمت مناقصات مراجعه و ثبت‌نام نمایند و پس از دریافت کد کاربری و رمز عبور می‌بایست ضمن بارگزاری نامه اعلام آمادگی پرسشنامه تکمیل شده به همراه مدارک مورد‌نیاز مندرج در صفحه دوم پرسشنامه در قالب یک زیپ‌فایل تا تاریخ مشخص شده به نشانی بالا تحویل نمایند. لازم به توضیح است که پس از ارزیابی کیفی پیمانکاران، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک پس از مهلت مقرر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۵/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۶/۰۲ روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

نوبت اول

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقدسند رسمی

برابر رای شماره ۱۳۹۸۶۰۳۱۵۰۰۱۰۰۱۰۳۷ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۵ هیئت اول /هیئت دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض منقاضی خانم سحر دادوند، فرزند حسین، به کدملی ۰۰۲۰۳۶۵۱۲۸ (نشدانگ) یک باب ساختمان، به مساحت ۳۵۷/۱۵ متر مربع، پلاک شماره ۷۶ فرعی از ۱۲۸۹ اصلی، واقع در ایلام- بلوار خبرنگاران- پشت درمانگاه گاز، خریداری شده از حسین دادوند و منتسب به مالکیت حسین دادوند. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود، در صورتی که اشخاصی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند ظرف مدت دو ماه و در مورد آگهی‌های اصلاحی ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی، اعتراض خود را به این اداره، تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

صفری- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان ایلام

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۶/۰۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۰۶/۱۷

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

با وجود نقدهای جدی بر عملکرد دولت مطرح شد

افزایش تعامل دولت با تشکل‌های بازار

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

در نخستین روز از هفته دولت چه چیز مهم‌تر از آنکه نقدی اجمالی بر عملکرد دولت در حوزه بازار داشته باشیم. کاهش سود بانکی و در پی آن افزایش نرخ ارز، بازار را دچار نابسامانی کرده و بر اساس مشاهده‌های میدانی اشتیاق به خرید در مردم فروکش کرده و سفره خانوارها کوچک شده است.

به گزارش صمت، آنچه دولت از ابتدای سال ۹۷ تا امروز برای ساماندهی بازار انجام داده، موضوعی است که هر فردی از جامعه خود را محق می‌داند که درباره آن اظهارنظر کند؛ چراکه مردم، همان مصرف‌کنندگان و جامعه هدف بازار هستند و اینها همانی هستند که به رئیس‌جمهوری به‌طور مستقیم و به هیات دولتش به‌طور غیرمستقیم رای داده‌اند.

ازاین‌رو برشمردن اقدامات دولت درباره انتظام‌بخشی به بازار، کاری بیهوده برداشت می‌شود. با این حال، آنچه دولت در ارتباط و تعامل با بخش خصوصی و انجمن‌های مردمی فعال در حوزه بازار انجام داده، قابل بحث و بررسی است. از این‌رو در نقدی اجمالی با دو نفر از آنها که موردتوجه دولت قرار گرفته‌اند هم‌صحبت شده‌ایم تا جزئیاتی از نتیجه این تعامل را از آنها جویا شویم.

نخستین فرد، سخنگوی اتاق اصناف ایران است که با حفظ سمت، به عنوان نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز معرفی شده و به واسطه اینکه دوره قبل نیز سخنگوی اتاق اصناف ایران بود، اطلاعاتی جامع از این روند دارد و نفر دوم، رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان است که ۴ سالی است این عنوان را دارد و از سوی دولت به عنوان نهاد مرجع شناخته شده و حتی در ستاد تنظیم بازار نیز چند ماهی عضویت داده شده است.

انتخاب چهره‌های صنفی به عنوان نمایندگان دولت

سخنگوی اتاق اصناف ایران با توجه به آغاز هفته دولت گفت: هفته دولت را به هیات دولت و همه افرادی که در هر پست و مقامی به فکر خدمت به مردم هستند و می‌خواهند گره از کار مردم بازکنند، تبریک می‌گوییم. در این میان باید خداقوتی به آن‌دسته از سازمان‌ها و وزارتخانه‌هایی که عضو هیات‌عالی نظارت هستند نیز گفت؛ چراکه در چند سال گذشته بیشترین تعامل را با اتاق اصناف ایران داشته‌اند.

مجتبی صفایی در گفت‌وگو با صمت، درباره نحوه تعامل دولت با هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران اظهار کرد: با توجه به تغییراتی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت رخ داد و پس از انتخاب رضا رحمانی به عنوان وزیر و به‌دست گرفتن کارها از سوی عباس قبادی (معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت، معدن و تجارت- دبیر ستاد تنظیم بازار) و پیمان زندی (رئیس مرکز اصناف و بازرگانان ایران) به تناسب دوره‌های قبل تعامل‌ها در سطح خوبی شکل گرفت. هرچند جا داشت و دارد که بهتر از این باشد.

وی افزود: به عنوان نمونه در زمینه دریافت مطالبات برای حوزه بازرسی از دولت گلایه داریم. براساس قانون نظام صنفی تبصره ۷ ماده ۷۲ قانون نظام صنفی «درآمدهای ناشی از جریمه‌های دریافتی به حساب خزانه واریز می‌شود و معادل آن در بودجه‌های سنواتی منظور و از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت پس از تامین بار مالی ماده(۴۴) این قانون به‌طور مساوی در اختیار سازمان تعزیرات حکومتی، اتاق اصناف ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار می‌گیرد تا در اجرای این قانون هزینه کنند.» این مبلغ‌ها به اتاق اصناف ایران پرداخت نمی‌شود. این در تعارض با عدالت است. قانون باید عملی شود. درست است که مشکلات اقتصادی زیادی در کشور داریم اما قانون باید رعایت شود.

> حسین ابراهیمی: انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان دارای مجوزهای قانونی و ساختار آن طوری است که تا زمانی که به بلوغ برسد نیازمند حمایت‌های دولت است

صفایی بیان کرد: نظارت‌های اصناف همچنان پابرجاست و حضور آنها در تمامی تصمیم‌گیری‌ها موردتایید است. حال اینکه این‌چنین بی‌مهری با اصناف قابل‌توجیه نیست و لازم است دولت به تاسی از شهدای بزرگ در اجرای عدالت تلاش بیشتری کند و به آن ساختارهایی که پیشنهاد داده و به تصویب مجلس شورای اسلامی رسیده است، پایبند باشد.

نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران درباره تاثیر انتخاب یک چهره صنفی به عنوان نماینده وزیر در اتاق بازرگانی ایران و نیز انتخاب یک چهره صنفی (ابراهیم درستی) به عنوان نماینده وزیر در اتاق اصناف ایران در بهبود شرایط گفت: بر اساس آیین‌نامه قبلی در بحث انتخاب نماینده وزیر صنعت، معدن و تجارت در هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران، اصلاحاتی انجام و «نماینده وزیر» به «نماینده هیات عالی نظارت» تغییر داده شد.

پیش از این یک فرد صنفی به عنوان نماینده وزیر در هیات‌رئیسه اتاق اصناف ایران قرار می‌گرفت. درواقع این اصلاحات نامناسب بود.

وی افزود: با وجود اصلاح نشدن دوباره آیین‌نامه، وزیر صنعت، معدن و تجارت بر اساس نگاه بلندمدتی که دارد، کمک کرد اصناف برای خودشان تصمیم بگیرند نه اینکه فردی را به اصناف به عنوان نماینده وزیر تحمیل کنند. ما پیش‌تر نماینده‌ای از سوی وزیر در هیات رئیسه اتاق اصناف ایران داشتیم که نظر کارشناسی ارائه نمی‌کرد.

این‌بار اما ابراهیم درستی برای این کار انتخاب و این خلأ پر شد و ایشان این ظرفیت را داشت که رابط خوبی میان دولت و هیات رئیسه اتاق اصناف ایران باشد. با این انتخاب، بسیاری از مسائل اصناف بدون واسطه به سمع و نظر وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌رسد و وزیر هم در حد انتظارها پاسخگو بوده است.

وی که نماینده وزیر در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران نیز است، گفت: این نخستین‌بار بود که فردی صنفی به عنوان نماینده وزیر در اتاق بازرگانی ایران انتخاب می‌شد. من عضو اتاق بازرگانی کرمانشاه بوده‌ام اما در هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و تهران نبوده‌ام و درواقع این انتخاب وزیر، به منزله انتخاب چهره‌ای صنفی است.

صفایی خاطرنشان کرد: بر اساس ماده ۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار «دولت مکلف است در مراحل بررسی موضوع‌های مربوط به محیط کسب و کار برای اصلاح و تدوین مقررات و آیین‌نامه‌ها، نظر کتبی اتاق‌ها و آن‌دسته از تشکل‌های ذی‌ربطی که عضو اتاق‌ها نیستند، اعم از کارفرمایی و کارگری را درخواست و بررسی کند و هرگاه لازم دید آنان را به نشست‌های تصمیم‌گیری دعوت کند.» بنابراین تجمیع نظرات اتاق‌ها در تصمیم‌گیری‌ها مهم است.

در این راستا گاهی تصمیم‌گیری‌هایی در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران می‌شد که به علت حضور نداشتن نمایندگان اصناف تصمیم جامعی نبود. نمایندگان اتاق تعاون هم در قالب انجمن‌ها حضور دارند و تعامل ۳ اتاق بیشتر شده است.

وی ادامه داد: نتیجه انتخاب نماینده وزیر از میان اصناف که حدود ۲ ماه از آن می‌گذرد، این بوده که تصمیم‌گیری درباره موضوع‌های اجتماعی و خیریه‌ها موفق‌تر است؛ چراکه اتاق بازرگانی تاجران و تولیدکنندگان بزرگ و قدرتمندی دارد و حالا می‌تواند از ظرفیت تولیدکنندگان کوچک و نظام توزیع هم بهره ببرد.

از این‌رو کمک به مجموعه‌های خیریه قرار است با یاری هر دو اتاق اصناف و بازرگانی انجام شود و زمانی که این تصمیم‌گیری‌ها انجام می‌شود، نماینده اصناف نیز در این نشست‌ها حضور دارد و همه امور با هماهنگی پیش می‌رود. بنابراین استفاده از چهره‌های صنفی به عنوان نماینده وزیر نتیجه‌هایی داشته است.

انجمن ها باید حمایت شوند

رئیس انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز از افزایش تعامل دولت با این انجمن مردم‌نهاد خبر داد و گفت: در این دولت و با حضور رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت شرایط تعامل دولت با انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان بهتر از سال‌های قبل شده است، با این حال تا جایگاه مطلوب فاصله زیادی داریم.



مجتبی صفایی



حسین ابراهیمی

حسین ابراهیمی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان دارای مجوزهای قانونی و ساختار آن طوری است که تا زمانی که به بلوغ برسد نیازمند حمایت‌های دولت است.

مهم‌ترین بحث نیز پیش‌بینی نشدن منابع مالی برای انجام امور انجمن‌ها است؛ چراکه انجمن‌ها درآمدزا نیستند و اگر به درآمدزایی برسد، درواقع از مسیر خود منحرف شده‌اند. ضمن اینکه باید توجه کنیم با قدرت یافتن انجمن‌ها، بسیاری از وظایف دولت به آنها محول می‌شود.

در زمینه انجمن ملی حمایت حقوق مصرف‌کنندگان، نظارت بر بازار به جای اینکه به سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان واگذار شود باید به انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان واگذار شود. با این حال به‌نظر می‌رسد عزم و اراده جدی برای واگذاری کار به انجمن‌های مردم‌نهاد وجود ندارد.

وی افزود: درواقع با این ادعا که انجمن‌های حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان ضعیف هستند، برخی می‌گویند که امکان واگذاری کار به انجمن‌ها وجود ندارد و از انجمن‌ها حمایت نمی‌شود.

حال پرسش این است که در چه صورتی این انجمن‌ها قدرت می‌گیرند؟ پاسخ این است که حمایت‌های لازم انجام نمی‌شود. بنابراین اگرچه وزیر صنعت، معدن و تجارت نگاه بهتری از وزیران دوره‌های قبل به انجمن ملی حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان دارد اما تا رسیدن به تعامل مطلوب فاصله زیادی داریم.

یادداشت

غفلت دولت از نیروی عظیم و بالقوه مردمی



مژده پورزکی
روزنامه‌نگار

امروز، آغاز هفته دولت است. هفته‌ای نه‌تنها برای گرامیداشت اقدامات رئیس‌جمهوری و هیات دولتش، بلکه برای قدردانی از زحمات تمامی کارمندان دولت از خرد تا کلان، مشاور و برنامه‌ریز تا مجری و شاید حتی آنها که با دولت همکاری می‌کنند؛ که این همکاری نقشی فراتر از تصورها در آبادانی میهن داشته و دارد. با این حال هفته دولت، بهانه‌ای برای نقد و بررسی عملکرد قوه مجریه را هم پیش می‌آورد و هر سال، رسیدن به ایام هفته دولت این نکته را گوشزد می‌کند که مردم انتظارات به مراتب بیشتری از دولت خود داشته‌اند. فرقی هم نمی‌کند کدام دولت باشد؛ دولت‌های قبل یا دولت وقت! همگی کمتر از آنچه مردم انتظار داشته‌اند کار کرده‌اند یا در خوشبینانه‌ترین حالت، کمتر از آنچه انتظار می‌رفته از اقدامات‌شان گزارش داده و اطلاع‌رسانی کرده‌اند، کمتر از آنچه بحق بوده با مردم تعامل داشته‌اند و کمتر از آنچه در توان‌شان بوده، قدرت مردمی را ساماندهی و این نیروی عظیم و بالقوه را به سمت آبادانی راهبری کرده‌اند. این‌روزها وقتی از تحلیل عملکرد دولت حرفی به میان می‌آید، داغ‌ترین گلایه‌ها درباره به‌هم‌ریختگی بازار است و بر کسی پوشیده نیست که بازار با افزایش نرخ ارز به‌هم ریخت. هنوز کسی از هیات دولت پاسخی قاطعانه و معتبر درباره دلیل این افزایش ناگهانی نداده است. رفاه مردم کاهش یافت و کسی پاسخ جامعی نداد و حالا با بازاری روبه‌رو هستیم که سرنوشت آن با تغییرات مداوم در تصمیم‌گیری‌ها و خبرهای دلهره‌آور از تغییرات آینده ازجمله برداشتن صفرها از اسکناس‌ها، تفکیک وزارتخانه‌ها یا ایجاد وزارتخانه‌های جدید و... گره خورده است. بخش‌خصوصی و مصرف‌کنندگان همواره ابهام‌هایی درباره چیستی و چرایی تصمیم‌گیری‌های دولتی و البته دیگر نهادها به‌سر می‌برند و «چرا»های مکرری دارند مبنی بر اینکه چرا نظارت نیست؟ چرا قیمت‌ها زیاد شد؟ چرا کم نشد؟ چرا نایاب شد؟ و چراهای دیگر. شاید روابط عمومی‌های دولتی باید فعال‌تر شوند و در حوزه بازار، شاید سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان باید پاسخگوتر از آنچه در سال‌های گذشته بوده، باشد. ریز فعالیت‌های کارمندان دولت یا کلیت آنها برای مردم شفاف نیست. بوق ممتد تلفن اداره‌های دولتی، دوندگی‌های بازاریان برای دریافت یک مجوز ناامیدی مصرف‌کنندگان از نتیجه برخی از شکایت‌هایی که به سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌برند، وعده‌هایی که دولت به کسبه و مصرف‌کننده می‌دهد اما گاهی عملی نمی‌شود و... رفع همه این نواقص و کاستی‌ها نیازمند ساماندهی است و برای ساماندهی نیازی به کار بیشتر یا هزینه بیشتر نیست بلکه تصمیم‌گیری‌های هوشمندانه از سوی دولت و برانگیختن عزم عمومی برای پیشبرد اهداف کاری است که ملت از منتخب خود و کارمندان زیرمجموعه‌اش انتظار دارند. در پایان اینکه هرچه بکاریم همان درو می‌شود. هفته دولت گرامی باد.

کوتاه از اصناف

- صمت به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف مرکز استان اصفهان: نوزدهمین نشست کارگروه قاچاق کالا و ارز با حضور مسئولان استان در سالن نشست‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت این استان برگزار شد.
- صمت به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف ایران: محسن مظفری‌زاده، مدیر بازرسی و نظارت اتاق اصناف از نظارت ویژه بازرسان اتاق اصناف بر واحدهای صنفی نانوایی در یزد خبر داد و افزود که از بازرسی‌های انجام شده از ۶۰۰ واحد صنفی نانوایی از سوی بازرسان اتاق اصناف در ۴ ماه نخست سال ۱۳۹۸ تعداد ۱۲۰ پرونده تخلف‌های صنفی ازجمله گرانفروشی، کم‌فروشی، بی‌کیفیتی و نصب نکردن نرخنامه در شهرستان یزد تشکیل شده است که پس از طی مراحل اداری برای صدور حکم به سازمان تعزیرات حکومتی ارجاع داده شده است.
- صمت به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف مرکز استان بوشهر: هیات‌مدیره اتحادیه مشاوران املاک و نمایشگاه‌داران اتومبیل شهرستان بوشهر معارفه شدند. مصطفی گراشی، رئیس اتاق اصناف در آیین تکریم و معارفه آنها، ضمن اشاره به تلاش‌های عبدالرزاق ریشهری‌زاده، رئیس قبلی این اتحادیه بر کیفیت‌افزایی خدمات این اتحادیه تاکید کرد.

نوبت اول

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی شماره ۳۰/ ۹۸/ ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر(سهامی عام) در نظر دارد « اندازه‌گیری عوامل زیست محیطی در هوا(طرح خود اظهاری در پایش سازمان حفاظت محیط زیست)» در مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تامین کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان - مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ تا ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۶/۱۳ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمنا بازدید از محل اجرای پروژه روز شنبه مورخ ۹۸/۶/۹ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

نوبت دوم

آگهی موضوع ماده ۳ قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و مشاعی

هیأت حل اختلاف مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم تصرفات مالکانه مفروزی متقاضیان پرونده‌های تشکیلی طبق قانون مذکور را براساس گزارش کارشناسان و به استناد مدارک موجود در پرونده به شرح آراء ذیل تایید نموده‌اند.

۱- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۲۰۱۱۲۸۶ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۴۶۱ آقای امین تلخابی فرزند علی اکبر در قسمتی از / ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۷۲/۳۴ مترمربع پلاک شماره ۱/۲۹۹/۵۶۹ فرعی از ۲۳۹۳ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم سند رسمی دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۲۲۱۲)

۲- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۹۵۴۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۹۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۱۲۹۹۹ آقای قدیرعلی عزتی فرزند عزت اله در قسمتی از / ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به مساحت ۶۰ مترمربع پلاک شماره ۸۰ فرعی از ۱۹۵۰ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از ابوالفضل احسانی خریداری کرده است. (م الف ۲۲۱۳)

۳- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۳۲۸۳ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۸۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۷۸۱ آقای نورمحمد اسلامی‌خواه زارع فرزند فتح‌اله در قسمتی از ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۱۱۷/۳۶ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۸۵۴ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از سید حبیب اله حسینی هاشمی خریداری کرده است. (م الف ۲۲۸۰)

۴- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۱۴۱۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۳۴۸۴ آقای سید روح اله موسوی فرزند سید احمد در سه‌دانگ از ششدانگ به‌مساحت ششدانگ ۷۸/۶۵ مترمربع پلاک شماره ۲۰ و ۱۹ فرعی از ۱۹۴۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم سند رسمی دارای مالکیت می‌باشد ۴۵/۶۵ متر از ۱۹ فرعی و ۳۳ متر از ۲۰ فرعی هردو فرعی از ۱۹۴۱ اصلی. (م الف ۲۳۸۱)

۵- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۱۴۱۲ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۳۴۸۵ آقای سید علی اکبر موسوی فرزند سید احمد در سه

۶- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۱۵۲۱ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۷۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۰۳۳۸۴ آقای کلامالله مرادزاده فرزند رجعلی در قسمتی از/ ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۱۱۱/۲۳ مترمربع پلاک شماره فرعی از ۱۹۷۶ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی/ سند رسمی/ سند مالکیت مشاعی مع‌الواسطه از سید حسین فاطمی‌قمی خریداری کرده است. (م الف ۲۳۸۳)

۷- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۱۲۶۴۴ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۵۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۱۳۰۸ آقای ابوالقاسم میرزائی فرزند حسین در قسمتی از/ ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۱۱۳ مترمربع پلاک شماره ۱۶۴ فرعی از ۱۹۴۷ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم مبایعه‌نامه عادی به میزان ۱۹ مترمربع از علی بیگدلی و خریدار رسمی مشاعی به میزان ۹۴ مترمربع از ابوالقاسم میرزائی خریداری کرده است. (م‌الف ۲۳۸۴)

۸- رأی شماره ۱۳۹۸۶۰۳۳۰۰۰۲۰۰۹۸۱۰ مربوط به پرونده کلاسه ۱۳۹۲۱۱۴۴۳۰۰۰۲۰۰۳۳۱۶ خانم اکرم قلی‌زاده فرزند مصطفی در قسمتی از/ ششدانگ قطعه زمین که در آن احداث بنا شده به‌مساحت ۶۲/۰۴ مترمربع پلاک شماره ۱/۲۲ فرعی از ۱۸۹۱ اصلی واقع در بخش دو ثبت قم سند رسمی دارای مالکیت می‌باشد. (م‌الف ۲۳۸۵)

مورد تایید قرار گرفته و از آنجایی که مقرر گردیده است پس از نشر آگهی و انقضاء موعد مقرر سند مالکیت رسمی صادر گردد با توجه به عدم دسترسی به مالکین مشاعی مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی شود تا چنانچه اشخاص ذینفع اعتراضی داشته باشند ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد منطقه دو قم تسلیم و رسید آن را اخذ و ظرف مدت یکماه پس از تسلیم اعتراض به اداره ثبت به دادگاه مراجعه و دادخواست خود را به مرجع قضائی تقدیم و گواهی آن‌را به این اداره تحویل نمایند لازم به توضیح است که صدور سند بر اساس قانون مذکور مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.

مرتضی نورائی آرانی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو قم

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۵/۱۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۶/۰۲

نظرگاه

طراحی بسته گردشگری برای گردشگران سلامت



جلال بدلی، داروسازی است که در یادداشتی برای مدتورپرس نوشته است: گردشگری سلامت، پدیده‌ای است که جوامعی که ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های آن را دارند از آن بهره می‌برند. ایران هم به نوبه خود از این گردشگری بهره می‌برد اگرچه ضعف‌ها و کاستی‌هایی وجود دارند که به مرور زمان باید از میان برداشته شوند. یکی از مواردی که باید به آن توجه ویژه داشت چالش‌های گردشگری سلامت ایران است. بیماری که برای گردشگری سلامت می‌آید در گام نخست گردشگر است و باید سفر خوبی را تجربه کند و هر تنشی در این سفر می‌تواند برای او تجربه بدی به‌شمار رود و پیامدهای خوبی هم برای کشور مقصد نخواهد داشت. تجربه شخصی من حاکی از این است که بیشتر مراجعه‌کنندگان دغدغه جا، هزینه، طول درمان و... را دارند؛ دغدغه‌هایی که کشور مقصد باید زمینه‌های رفع آنها را فراهم آورد. به‌عنوان مثال، بیشتر گردشگران سلامت که به ایران می‌آیند متوجه می‌شوند که برای آمدن از فرودگاه هزینه ۵ تا ۱۰برابری پرداخت کرده‌اند. دغدغه رویارویی با دلال‌ها هنگام ورود هم وجود دارد. یکی از مراجعه‌کنندگان خوشحال بود که فقط ۳۰دلار برای آمدن از فرودگاه هزینه کرده، اما زمانی که متوجه شد ۱۰دلار هم زیاد بوده، خیلی ناراحت شد. بیشتر مراجعه‌کنندگان همراه دارند و پرسش متداول آنها این است که پس از درمان از چه مکان‌های تفریحی می‌توانند استفاده و به کدام شهرها سفر کنند، کجا غذا بخورند و برای سیاحت و حتی زیارت به کدام شهرها بروند.

این در حالی است که بعضی از افرادی که در حوزه گردشگری درمانی فعالیت می‌کنند، مراجعه‌کنندگان را به هتل‌های خیابان فردوسی می‌برند و تنها جایی که آنها از تهران می‌شناسند توپخانه و محل‌های اطراف خیابان فردوسی است. من حتی یک گردشگر سلامت را دیده‌ام که حاضر بود، هزینه سفر و بلیت و خوراک یک فرد آذری‌زبان ایرانی را تقبل کند تا او را در ایران همراهی کند تا بتواند سفر چند روزه خوبی داشته باشد. نباید فراموش کرد همه مراجعه‌کنندگان نیاز به جراحی پیدا نمی‌کنند و طول درمان‌شان کوتاه است و دوست دارند فرصت به‌وجود آمده را به گشت‌وگذار هم بگذرانند. تعریف خدمات گردشگری ویژه برای گردشگران سلامت می‌تواند بیشتر این دغدغه‌ها را از میان بردارد و به مراجعه‌کنندگان این اطمینان را بدهد که در کنار درمان، سفر خوب و بدون تنشی را پشت‌سر خواهند گذاشت.

خبر

کارگاه بازگویی تجربه‌های سفر

اصفهان موزه‌ای به‌نام موزه برادران امیدوار دارد که هر ماه سلسله کارگاه‌های «سفر و گردشگری» یکروزه‌ای را در برگزار می‌کند. اهالی سفر و گردشگری در این کارگاه‌ها تجربه‌های خود را برای علاقه‌مندان بازگو می‌کنند. این کارگاه‌ها تاکنون با استقبال قابل توجه دوستداران سفر روبه‌رو بوده است و هم اکنون این کارگاه‌ها در شهر اصفهان نیز برگزار خواهد شد.

به‌گزارش صمت از روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی استان اصفهان، در این راستا دومین کارگاه سفر و گردشگری موزه برادران امیدوار (۷شهریور) در سالن اجتماعات کتابخانه مرکزی شهر اصفهان برگزار می‌شود. این کارگاه با اجرای رضا شهران و با موضوع «حرکت به قصد زیارت عالم» برگزار می‌شود.

رضا شهران، مدرس مدیریت استراتژیک و مدیریت پروژه در دانشگاه و مشاور برخی نهادهای اجرایی کشور، و گردشگری حرفه‌ای است که از جمله سفرهای او می‌توان به سفر به تمامی کشورهای اروپایی، کشورهای امریکای جنوبی تا ونزوئلا، آسیای جنوب‌شرقی، سرتاسر روسیه و استرالیا، هند، مالزی، تایلند و خاورمیانه اشاره کرد.

گفتنی‌است نخستین کارگاه سفر و گردشگری موزه برادران امیدوار نیز با موضوع «زندگی در سفر» و با اجرای سیدوحید منافی در مرداد ۹۸ در اصفهان برگزار شد.

شهر تاریخی «تون» از کمبود یگان‌های حفاظتی رنج می‌برد

یادنگاره‌های نامبارک

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

پیکره بناهای تاریخی ایران از نسل جدید یادگارنویسان بی‌سلیقه و بی‌تعهد در عذاب است. بناهای تاریخی شهر تون هم دچار چنین رنجی شده و روح این شهر از یادگارنویسان زخم خورده است. به‌عبارت دیگر، آثار باستانی شهر تاریخی تون در شهرستان فردوس به‌دلیل مشکلات کمبود اعتبار و نیروهای یگان حفاظت در حال تخریب است.

شهر تاریخی «تون» در شهرستان فردوس استان خراسان جنوبی دارای بناهای تاریخی است که معماری ابنیه‌اش به صدر اسلام باز می‌گردد، این شهر و ابنیه‌هایش با تحمل تخریب‌کننده‌های طبیعی در طول سالیان گذشته که در این استان به وقوع پیوسته، تخریب نشده است. اما حالا برخی گردشگران از نبود نیروهای کافی یگان حفاظت در این مجموعه سوءاستفاده و به تخریب و دیوارنویسی روی دیوار بناهای تاریخی اقدام می‌کنند و با آتش روشن کردن در برخی از نقاط، آسیب‌های جدی به محوطه وارد و سعی دارند هر آنچه زلزله نتوانسته نابود کند را آنها تخریب کنند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، تمامی جداره‌های بناهای تاریخی مجموعه کوشک در شهر تاریخی «تون» با یادگاری‌نویسی با زغال و اسپری‌های رنگی سیاه شده است. در داخل محوطه مسجد تاریخی کوشک که دارای ۳ کتیبه از دوران سلجوقی، تیموری و صفوی بود، اقدام به روشن کردن آتش کرده‌اند.

سعید سعیدپور، کارشناس پایگاه میراث‌فرهنگی شهر تاریخی «تون»، درباره مشکلات موجود در این شهر تاریخی گفت: تعدادی از گردشگران شهرهای کشور و بازدیدکنندگان خود استان خراسان جنوبی اقدام به دیوارنویسی با اسپری‌ها و زغال‌ها در مدرسه علیا و مجموعه تاریخی کوشک کرده‌اند باعث تغییر شکل ظاهری دیوارهای این مجموعه شده است. بیشتر یادگاری‌ها با اسم مشخص و با ذکر نام استان روی دیوارها نوشته شده که آسیب‌های زیادی را به این بناها وارد کرده است.

کارشناس میراث‌فرهنگی شهر «تون» بیان کرد: بناهای موجود در این شهر تاریخی کاملا از دسترس ما خارج نشده است؛ یگان نیروی حفاظت از سوی پایگاه در این محل مستقر شده اما با توجه به گستردگی مجموعه، آثار تاریخی بسیار در استان و کمبود تعداد یگان حفاظت برای حراست بناها، این اتفاق‌های و مشکلات رخ داده است.

سعیدپور تاکید کرد: حضور نداشتن دائم و تمام وقت نیروهای یگان حفاظت یکی از مشکلاتی است که مجموعه را درگیر کرده‌است. در مواقعی پس از سرکشی یگان حفاظت که موقتی است، برخی از افراد به دیوارنویسی بر روی ابنیه و آتش روشن کردن در محدوده‌های بناهای شاخص اقدام می‌کنند.

کارشناس میراث فرهنگی پایگاه شهر «تون» ادامه داد: فقط در زمان عید که گردشگران بسیاری به این استان سفر می‌کنند، نیروهای حفاظت به‌طور تمام وقت از این مجموعه محافظت می‌کنند و نیروهایی نیز برای معرفی بنا به تورهای گردشگری گذاشته می‌شود.

سعیدپور تاکید کرد: مرمت‌هایی روی بناهای موجود در این شهر تاریخی هر چند سال یک بار به‌طور موقتی انجام شده است، مدرسه علیا در حال مرمت و مبلغ ۷۰ میلیون تومان برای آن هزینه صرف شده است و روی مجموعه کوشک دو سال پیش مرمت‌هایی انجام شد. رسیدگی‌های دائمی به بناهای مجموعه نیازمند اعتبارات بیشتری است که سازمان میراث‌فرهنگی،صنایع‌دستی و گردشگری استان باید در اختیار قرار دهد.

اقدس کرم‌پور، مدیر پایگاه میراث‌فرهنگی گفت: گزارش‌های زیادی از مشکلات موجود شهر تاریخی «تون» به میراث فرهنگی استان خراسان جنوبی و مرکز ارائه کرده‌ایم و خواستار اعتبار بیشتر هستیم، اما اعتبارات کم و آثار تاریخی بی‌شماری وجود دارد.

مدیر پایگاه شهر تاریخی «تون» بیان کرد: از زلزله سال ۱۳۴۷ به بعد به بناهای تاریخی موجود در این شهر رسیدگی نشده، تا اینکه در سال ۱۳۸۴ سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اقدام به تشکیل پایگاه میراث فرهنگی شهر تاریخی «تون» کرد. از آن زمان به بعد سازمان میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری اعتباراتی برای مرمت این شهر قائل شد.

وی ادامه داد: شهر تاریخی «تون» با مساحت ۹۰ هکتار و ۳۸ بنای شاخص که تعدادی از بناهای موجود در این مجموعه ۱۵ درصد و برخی دیگر ۸۰ درصد براساس ارزش اثر و شدت تخریب، مرمت و بازسازی شده‌اند.

کرم‌پور بیان کرد: دیوار نویسی در مجموعه کوشک و حمام یک بحث فرهنگی است اگر پایگاه این بناها را پیاپی مرمت کند، باز هم به‌دلیل مسئولیت‌پذیر نبودن مردم نسبت به آثار تاریخی شاهد این مشکلات خواهیم بود. در برخی از بخش‌های مجموعه مانند بقعه امامزاده و مسجدها که ازدحام وجود دارد؛ یگان حفاظت به‌راحتی می‌توانند حراست کنند.

وی ادامه داد: پایگاه در سال ۱۳۹۴ در این مناطق به‌دلیل ازدحام مردم اقدام به نورپردازی‌هایی کرد، اما متاسفانه افرادی، پروژکتورهای این مجموعه را دزدیده‌اند، با دزدیدن انتقال‌دهنده‌های برق، نور کافی برای سرکشی وجود نداشت و نیروهای حفاظت نیز قادر به مسئولیت خود نبودند و حفاظت از مجموعه تا ساعت ۷ و ۸ عصر انجام می‌شد، افراد سودجو از این موضوع استفاده و به آسیب بناهای تاریخی این مجموعه مشغول می‌شدند.

مدیر پایگاه میراث‌فرهنگی «تون» مطرح کرد: باوجود وقایع طبیعی مانند سیل، زلزله و...، اگر ابنیه به‌طور ۱۰۰درصد نیز مرمت شده باشند باز هم نیازمند رسیدگی هستند و باید به‌صورت سالانه تعمیر و کنترل شوند.

در استان تعدادی تشکل‌های مردم نهاد تشکیل که با پیشرفت آنها شاهد بهبود اوضاع ابنیه تاریخی استان خواهیم بود.



> کرم‌پور: دیوار نویسی در مجموعه کوشک و حمام یک بحث فرهنگی است اگر پایگاه این بناها را پیاپی مرمت کند، باز هم به‌دلیل مسئولیت‌پذیر نبودن مردم نسبت به آثار تاریخی شاهد این مشکلات خواهیم بود

برخی گردشگران به تخریب و دیوارنویسی روی دیوار بناهای تاریخی اقدام می‌کنند و با آتش روشن کردن در برخی از نقاط، آسیب‌های جدی به این آثار وارد و هر آنچه زلزله نتوانسته نابود کند را تخریب می‌کنند

راه‌اندازی پل معلق تمام شیشه‌ای اردبیل نزدیک است

مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان اردبیل گفت: ۶ پروژه مهم حوزه گردشگری در جریان سفر رئیس‌جمهوری به استان اردبیل به بهره‌برداری می‌رسد.

نادر فلاحی با بیان اینکه این پروژه‌ها با صرف ۳۶۰ میلیارد ریال برای افتتاح در جریان سفر رئیس‌جمهوری به اردبیل آماده‌سازی شده به ایرنا گفت: این پروژه‌ها شامل هتل، هتل آپارتمان، واحد پذیرایی و مجتمع آب‌درمانی و مراکز اقامتی است که در شهرستان‌های اردبیل، نیر و مشگین‌شهر مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی استان اردبیل پروژه پل معلق تمام شیشه‌ای هیر را یکی از پروژه‌های آماده راه‌اندازی در جریان سفر رئیس‌جمهوری اعلام کرد.

فلاحی با اشاره به اهمیت این پروژه‌ها در توسعه گردشگری و ایجاد اشتغال در استان اردبیل به ایرنا گفت: با فعالسازی این پروژه‌ها ۸۹ نفر به‌طور مستقیم مشغول به‌کار می‌شوند. رئیس‌جمهوری اواخر شهریور یا اوایل مهر به اردبیل سفر می‌کند.

براساس گزارشی که همین خبرگزاری، مدتی پیش منتشر کرده بود، حسین عباسی‌نیا، رئیس هیات مدیره شرکت امکان شهر دربند هیر این پل را نخستین پل معلق تمام شیشه‌ای قوسی شکل جهان در بخش هیر اردبیل دانسته است. پل شیشه‌ای هیر از سوی مهندسان ایرانی اجرایی و عملیاتی شده و هیچ عنصر خارجی در طراحی و ساخت آن دخیل نبوده است.

عباسی‌نیا گفت: برای این طرح تاکنون ۱۲۰ میلیارد ریال از سوی بخش خصوصی بدون دریافت ریالی تسهیلات از دولت هزینه شده و برای پایان یافتن و بهره‌برداری کامل آن ۳۰ میلیارد ریال دیگر هزینه خواهد شد. ۲۰ درصد درآمد این طرح به شهرداری هیر اختصاص خواهد یافت.

گفته می‌شود، این پل ۴۵۰ متری پس از پل ۵۳۰ متری کشور سوئیس و ۴۸۰ متری کشور آلمان در ردیف سومین پل معلق بزرگ جهان قرار می‌گیرد.

تلاش دولت برای جذب گردشگر اندونزیایی به خراسان رضوی

مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان رضوی رایزنی‌هایی را برای جذب گردشگر به خراسان رضوی از اندونزی آغاز کرد و در نشستی با نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور راهکارهای جذب گردشگراز این کشور بررسی شد.

به گزارش صمت از روابط عمومی اداره کل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان رضوی ابوالفضل مکرمی‌فر با بیان این مطلب افزود: خراسان رضوی بیش از ۲۲۰۰ تاسیسات گردشگری دارد که بیش از ۱۵۰۰ مرکز اقامتی شامل هتل و هتل آپارتمان است و به طور متوسط حدود ۳۰ درصد ظرفیت اقامت در استان در طول سال خالی است.

وی با بیان اینکه مشهد بیشترین ظرفیت جذب گردشگر را دارد، ادامه داد: ظرفیت مراکز اقامتی استان، با کمترین هزینه می‌تواند در اختیار زائران و گردشگران اندونزیایی قرار گیرد.

مکرمی‌فر به اقدام‌های استان در راستای توسعه گردشگری بوم‌گردی اشاره و تصریح کرد: در راستای سیاست توزیع سفر توزیع ثروت تعداد ۵۹ اقامتگاه بوم‌گردی تاکنون در استان بهره‌برداری شده که مورد استقبال قرار گرفته است.

وی افزود: همچنین در این استان بیش از هزار و ۵۶۰ اثر تاریخی در فهرست میراث ملی به ثبت رسیده و بیش از ۲هزار اثر دیگر نیز شناسایی شده که در دستور کار ثبت قرار دارد که این آثار تاریخی نیز می‌تواند مقصد گردشگران در شهرستان‌های خراسان رضوی باشد.

وی یادآور شد: قنات قصبه گناباد یکی از آثار تاریخی جذاب برای گردشگران در خراسان رضوی در فهرست جهانی به ثبت رسیده و آسیابهای نشتیفان نیز در فهرست موقت جهانی به ثبت رسیده است. مکرمی‌فر به جاذبه‌های خاص و ویژه‌ای استان از جمله گوهرسنگ‌هایی مانند فیروزه و عقیق اشاره کرد و گفت: مشهد از سال ۲۰۱۷ (۱۳۹۶) از سوی شورای جهانی صنایع‌دستی به‌عنوان شهرجهانی گوهرسنگ‌های انتخاب شده و فیروزه نیشابور و عقیق خراسان از برندهای گوهرسنگ‌های خراسان به‌شمار می‌روند. وی با بیان اینکه سنگ‌های قیمتی چرم و چوب به ترتیب بیشترین صادرات صنایع‌دستی استان در سال گذشته بوده است، افزود: زیورآلات، فرش دستباف و دست‌بافته‌های استان از دیگر ظرفیت‌های صنایع‌دستی خراسان رضوی است.

مکرمی‌فر به ظرفیت‌های گردشگری مفاخر خراسان رضوی اشاره کرد و گفت: مفاخری مانند فردوسی، عطار، خیام، حافظ ابرو و... در کنار ظرفیت ویژه موسیقی مقامی و دوتارنوازی خراسان، ظرفیت بالایی در پرکردن برنامه‌های سفر گردشگران خارجی دارد. مدیرکل میراث‌فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری خراسان رضوی گردشگری سلامت را از دیگر ظرفیت‌های مشهد عنوان کرد و گفت: زیرساخت‌های لازم برای جذب گردشگرسلامت فراهم شده و سال گذشته بیش از ۱۰۰ هزار گردشگر خراجی سرپایی درمان و ۲۰ هزار نفر مورد عمل جراحی قرار گرفته‌اند.

وی ادامه داد: شرکت‌های گردشگری سلامت علاوه بر درمان برنامه‌های تفریحی و زیارتی نیز دارند که به صورت بسته سفر به گردشگران خراجی ارائه می‌شود.

وزارت ورزش و جوانان
اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان

شناسه ۵۷۴۰۱۵

اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان

دفتر نظارت فنی بر اماکن ورزشی استان

«آگهی نوبت دوم دعوت به مناقصه یک مرحله‌ای عمومی خرید و نصب چمن مصنوعی و پیست تمرینی»

اداره کل ورزش و جوانان استان کردستان در نظر دارد تا نسبت به تجدید انجام فرآیند برگزاری مناقصه و خرید و نصب چمن مصنوعی برای زمین فوتبال و پیست تمرینی با کلیه مصالح لازم به شرح زیر برای زمین ورزشی فوتبال مجموعه ورزشی استقلال شهرستان سنندج از افراد حقیقی و یا حقوقی واجد شرایط مطابق با قانون برگزاری مناقصات اقدام نمایند.

لذا از کلیه شرکت‌ها و کارخانجات فعال و دارای استاندارد ملی در این زمینه دعوت می‌شود از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۵ تا ۱۳۹۸/۰۶/۱۲ نسبت به دریافت اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند.

۱-موضوع مناقصه: خرید، حمل و باراندازی و نصب چمن دو رنگ طرح آرژانتینی مورد نظر کارفرما، به مقدار ۶۸۵۰متر مربع چمن مصنوعی با کاربری فوتبال و چمن مصنوعی با کاربری چند منظوره نارنجی برای پیست تمرینی به متراژ ۱۹۰۰متر مربع با کلیه مصالح لازم به شرح زیر

الف-گرانول لاستیک به ابعاد بین ۰/۳ میلیمتر تا ۰/۷ میلیمتر

ب-چسب دو جزئی

ج- شن سیلیس گرمادیده درجه یک ملایر

د- لایه ژئوتکستایل ۳۰۰گرمی

ح-نوار اتصال مقاوم سیمنگ تیپ

۲-نام و نشانی کارفرما: دفتر نظارت فنی بر اماکن ورزشی و جوانان استان واقع در خیابان پاسداران مجموعه ورزشی استقلال

۳-محل پروژه: مجموعه ورزشی استقلال شهرستان سنندج

۴-مبلغ و نوع تضمین: نهصد میلیون ریال و فقط ضمانتنامه بانکی معتبر(بانک دارای مجوز بانک مرکزی) مورد قبول می‌باشد.

۵-محل و آخرین زمان جهت اخذ اسناد مناقصه: سایت ستاد ایران از روز پنجم شهریور ماه۹۸

۶-زمان و محل تحویل ضمانتنامه و ارائه پیشنهاد قیمت در سایت ایران: تا ساعت ۹صبح مورخ ۹۸/۰۶/۲۴ باید در سامانه ستاد ایران آپلود و اصل پاکت الف(ضمانتنامه به اداره حراست اداره کل به صورت دربسته و ممهور تحویل شود)

۷-زمان و مکان بازگشایی پاکات پیشنهادات: ساعت ۱۰صبح روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۴ دفتر مدیریت اداره کل

۸-مدت زمان اجرای پروژه: ۹۰روز

۹-برآورد ریالی پروژه: ۱۸،۰۰۰میلیون ریال

۱۰-نحوه پرداخت: اسناد خزانه اسلامی با سررسید ۹۹/۴/۳۱

۱۱-مدت اعتبار پیشنهادات ۳ماه بوده و این اداره کل در قبول یا رد پیشنهادات مختار می‌باشد.

((هزینه درج آگهی این مرحله و مرحله اول به عهده برنده مناقصه می‌باشد))

کارشناسان از عملکرد مهم‌ترین نهاد پولی در شرایط اخیر اقتصاد کشور می‌گویند

گام‌های مثبت بانک مرکزی در حوزه ارز



یکی دو سال گذشته، اقتصاد کشور ماه‌های بسیار پرتنش و دارای نوسان بالایی را تجربه کرد. از یک سو، ضعف‌های نظارتی و نبود برنامه‌ریزی در داخل کشور و از سوی دیگر، تنگ‌تر شدن حلقه تحریم‌های اقتصادی غرب و اعمال فشار بیشتر بر نظام بانکی و سایر بخش‌های اقتصادی، سبب شد تا بانک‌ها در شرایط دشواری قرار گیرند و بازار اقتصادی متحمل تنش‌های زیادی شود و از سوی دیگر، بازارهای اقتصادی همچون ارز با نوسان‌های شدیدی روبه‌رو شوند. بی تردید در چنین شرایطی، بانک مرکزی به عنوان یکی از اجزای مهم بازار پولی و اقتصادی کشور، وظیفه‌اش به مراتب سخت و حساس‌تر خواهد بود زیرا علاوه‌بر مشکلات ناشی از تحریم‌ها، باید با تصمیم‌ها و برنامه‌هایی مناسب به نحوی که به عملکرد حوزه بانکی و شرایط اقتصادی کشور و سایر بازارها لطمه‌ای وارد نشود، برخورد کند و تصمیمی بگیرد که بتواند ضمن رفع مشکلات، زمینه بهبود این وضعیت را هم فراهم کند. کارشناسان بر این باورند که با توجه به مشکلات گوناگون به وجود آمده در اقتصاد ایران در مدت اخیر، بانک مرکزی نسبت به گذشته توانست در برخی از حوزه‌ها، از جمله بازار ارز، شفافیت در حوزه بانکی و اقتصادی، جلوگیری از فعالیت‌های سفته‌بازی و سوداگری، کنترل نوسان‌ها و... اقدام‌های مثبتی را انجام دهد و شرایط اقتصادی را تا حدی به سمت ثبات حرکت دهد اما بی‌تردید برای بهتر شدن شرایط، نیاز است بانک مرکزی در حوزه کنترلی و نظارتی و انجام برخی از وظایفی که برعهده‌اش قرار گرفته از استقلال بیشتری برخوردار باشد تا بر اساس صلاحدیدش اقدام‌های لازم را انجام دهد.

بانک مرکزی به دنبال ثبات ارزی باشد



ابراهیم عباسی، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: بازار ارز در حالی در ماه‌های گذشته دچار تنش‌های زیادی شده و نرخ‌های عجیب و باورنکردنی را تجربه کرده است که این روزها تاحدی به ثبات رسیده و دیگر از نوسان‌های شدید قیمتی گذشته خبری نیست. او اعمال برخی سیاست‌های مناسب از سوی بانک مرکزی در حوزه ارزی را در کنار سایر عوامل دلیل این مهم دانست و افزود: بانک مرکزی با اعمال برخی اقدام‌ها توانست در مدت اخیر تا حد زیادی نرخ‌ها را در بازار ارز کنترل کند که این موضوع نشان می‌دهد عملکرد بانک مرکزی در این حوزه به‌نسبت خوب بوده است.

او با بیان اینکه درحال‌حاضر شاهد هستیم نرخ بازار آزاد به نرخ نیمایی نزدیک شده و این کم شدن فاصله تا حدی توانسته فضای سفته‌بازی و رانت را در بازار ارز کم کند و تقاضای کاذب را به حداقل برساند، یادآور شد: بانک مرکزی با به وجود آوردن این فضا شرایطی را ایجاد کند که مردم ترجیح‌شان این باشد که اگر سرمایه‌ای در اختیار دارند به جای وارد کردن به بازار ارز آن را در بازار سرمایه که این روزها رونق نسبی پیدا کرده است وارد یا در بانک نگهداری کنند.

وی معتقد است که برای بهبود وضعیت بازار ارز کشور بانک مرکزی باید اقدام‌ها و سیاست‌هایش را تداوم بخشد و تلاش کند که زمینه افزایش صادرات، توسعه تعاملات بانکی، ایجاد رونق در بخش اقتصاد داخلی و... را فراهم آورد تا در نهایت زمینه افت بیشتر نرخ ارز ایجاد شود و دیگر خبری از نوسان‌های قیمتی نباشد.

او در عین حال بر ثبات رساندن بازار ارز تاکید کرد و گفت: اگر قرار است کمکی به فعالان اقتصاد شود، دولت و بانک مرکزی باید در راستای ثبات نرخ ارز گام بردارند زیرا با افزایش دامنه نوسان‌های قیمتی در بازار این امر می‌تواند قدرت برنامه‌ریزی را از فعالان اقتصاد بگیرد و بی‌اعتمادی در اقتصاد ایجاد کند. به گفته این کارشناس، فعالان اقتصاد باید قدرت برنامه‌ریزی داشته باشند و تمام تلاش بانک مرکزی در این زمینه باید کاهش دامنه نوسان ارز باشد و نرخ ارز را به سمت واقعی شدن پیش ببرد. این مهم یکی از وظایف اصلی بانک مرکزی است.

عباسی تصریح کرد: بانک مرکزی در ماه‌های پیش رو باید بتواند بورس ارز را راه‌اندازی کند و این یکی از کارهای دارای اولویتی است که باید انجام گیرد تا نرخ ارز بر اساس عرضه‌وتقاضا، در یک بازار متشکل تعیین شود.

به گفته او، بانک مرکزی برای انجام خیلی از وظایفش نیاز به استقلال بیشتری دارد و تا زمانی که این استقلال در بانک مرکزی به وجود نیاید نمی‌توان انتظار داشت که خیلی از کارها مثبت پیش برود. بانک مرکزی باید بتواند نظارتش را بر عملکرد بانک‌ها افزایش دهد و نقش موثری در انتخاب مدیران عامل بانک‌ها داشته باشد تا بتواند مدیران را بر اساس صلاحیت و کارآمدی‌شان انتخاب کند.

اعمال سیاست‌های ارزی مناسب



آلبرت بغزیان، کارشناس اقتصاد نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه موضوع بنگاهداری بانک‌ها، از جمله دغدغه‌های مسئولان است که بانک مرکزی در تلاش است تا آن را کمرنگ کند، افزود: بانک مرکزی در این زمینه اقدام‌هایی را در دستور کار قرار داده تا بانک‌ها در نهایت ملزم به فروش و واگذاری اموال مازادشان شده و از بنگاهداری خارج شوند و این موضوع از جمله فعالیت‌های مثبتی است که بانک مرکزی در مدت اخیر در دستور کار خود قرار داده است.

به گفته او، باید قبول کنیم که بنگاهداری بانک‌ها و دور شدن بانک‌ها از وظایف اصلی‌شان سبب شده تا بخش اقتصاد کشور آسیب جدی از این بابت ببیند که اگر بانک‌ها از بحث بنگاهداری خارج شوند این موضوع سرانجام می‌تواند هم به نفع بانک‌ها، هم به سود اقتصاد کشور باشد. وی با بیان اینکه بحث بنگاهداری بانک‌ها باعث شده نظام بانکی کشور در حوزه تسهیلات‌دهی و همچنین ترازنامه مالی‌شان دچار مشکلات زیادی شوند و بخش اقتصاد را با بحران روبه‌رو کنند، یادآور شد: بانک مرکزی مدتی است پیگیر است تا بتواند بانک‌ها را از این وضعیت خارج کند و این ماموریت را به بانک‌ها داده تا به سرعت از بحث بنگاهداری خارج و اموال مازادی که در اختیارشان است را بفروشند که بی‌تردید تحقق این هدف نیازمند اعمال برخی سیاست‌های دستوری و تنبیهی است که بانک مرکزی برای سرعت بخشیدن به این مهم در دستور کار خود قرار داده است. این کارشناس در عین حال به اقدام‌های مثبت بانک مرکزی در بحث کنترل نقدینگی، ساماندهی موسسه‌های غیرمجاز، علمی برخورد کردن با موضوع بانکداری، کنترل بازار ارز و... اشاره کرد و یادآور شد: امیدواریم با فعالیت‌هایی که بانک مرکزی و دولت در مدت اخیر در دستور کار قرار داده‌اند، شرایط اقتصادی کشور رو به بهبود برود. او در عین حال، برای بهتر شدن عملکرد بانک مرکزی در حوزه سیاست‌گذاری‌ها، به استقلال بیشتر بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: هرچه بانک مرکزی از استقلال بیشتری برخوردار باشد، کنترل‌ها و نظارت‌ها بر حوزه پولی، بانکی و ارزی بیشتر خواهد شد. بانک مرکزی باید بتواند از ابزارهای کنترلی که در اختیار دارد بهره کافی ببرد و وظایفی که برعهده‌اش قرار گرفته را به خوبی انجام دهد. به گفته بغزیان، به طور قطع در سایه نظارت و کنترل است که می‌توان شرایط با ثبات و مناسبی را در حوزه‌های گوناگون ایجاد کرد. نمونه این وضعیت را در حوزه ارزی شاهد هستیم؛ زمانی که بازار ارز دچار تنش شد، بانک مرکزی تلاش کرد با کنترل‌های لازم و سیاست‌های اثرگذار، وضعیت آرامی را در بازار ارز ایجاد کند که این مهم تاحدی ممکن شد و اینک بازار ارز تاحدی به ثبات نسبی رسیده است. این کارشناس عملکرد بانک مرکزی را در دوره اخیر نسبت به گذشته مثبت ارزیابی کرد و گفت: اگر بانک مرکزی بتواند سیاست‌هایش را ادامه دهد و در برخورد با بانک‌های گوناگون و بخش‌های آسیب‌زا، بدون هیچ‌گونه تبعیضی عمل کند می‌توان امیدوار بود شرایط رو به بهبود برود.

درصدد ایجاد تحول



حسن مرادی، کارشناس اقتصاد در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه با توجه به مشکلات حدود دو سال گذشته در حوزه پولی و اقتصادی کشور، بانک مرکزی اقدام‌های مناسبی برای ایجاد تحول در حوزه پولی، بانکی و ارزی کشور کرد، افزود: رئیس کل بانک مرکزی در این مدت نشان داد که درصدد ایجاد تحول است و می‌خواهد گامی در راستای شفاف‌سازی حوزه پولی، بهبود وضعیت اقتصادی کشور، بهتر کردن عملکرد نظام بانکی، مدیریت حوزه ارزی و... بردارد.

او در عین حال یکی از اقدام‌های مثبتی که در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته است را حذف ۴ صفر از پول ملی عنوان کرد و گفت: اگرچه این اقدام قرار نیست تحول جدیدی را در حوزه اقتصادی و بانکی ایجاد کند اما سرانجام با این کار می‌توان امیدوار بود آرامش نسبی در فضای جامعه ایجاد شود و سردرگمی‌هایی که مردم در محاسبه صفرها و بکارگیری عبارت‌های «ریال» یا «تومان» دارند از بین برود.

وی با بیان اینکه این اقدام می‌تواند محاسبات مالی و حسابداری را سهولت بخشد و تاثیر مثبتی در این بخش بگذارد، یادآور شد: این مهم از اقدام‌های مثبتی است که در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته که امیدواریم عملیاتی شود. این کارشناس در عین حال به سرپیچی برخی بانک‌ها از شیوه‌نامه‌های بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: درحال‌حاضر انتقادهایی وجود دارد مبنی بر اینکه بانک‌ها خیلی بر پایه شیوه‌نامه‌های بانک مرکزی رفتار نمی‌کنند که به نظر می‌رسد بانک مرکزی باید در این زمینه نظارت و کنترلش را بیشتر کند. او معتقد است بانک‌ها باید بخش تولید، صنعت و کشاورزی را مورد حمایت قرار دهند و این موضوعی است که باید بانک مرکزی پیگیر آن باشد تا در نهایت زمینه شکوفایی اقتصاد کشور فراهم شود، البته در حوزه نظارتی و کنترلی بر عملکرد بانک‌ها، بانک مرکزی نسبت به گذشته فعال‌تر شده و سیاست‌های خوبی را در پیش گرفته است. هدف بانک مرکزی این است که بانک‌ها را به سمت شفاف‌سازی پیش ببرد و این اقدام بسیار خوبی است که در حال انجام است و این موضوع را باید به فال نیک گرفت.

کنترل نقدینگی، یک ضرورت



مهدی رفیعی، کارشناس اقتصاد در این زمینه در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در بیش از یک سال گذشته عوامل و فاکتورهای زیادی به نوسان نرخ ارز دامن زده است، افزود: در کنار فاکتورهای اثرگذار همچون اعمال تحریم‌ها و برهم‌خوردن عرضه‌وتقاضا در بازار ارز، سیاست‌های دولت و بانک مرکزی در بیش از یک سال گذشته سبب شده که به این شرایط و تنش‌ها دامن زده شود و نرخ ارز به شدت افزایش یابد. او با بیان اینکه این وضعیت انگیزه سفته‌بازی و سوداگری را به شدت افزایش داد و باعث شد که بسیاری از افراد برای کسب سود وارد این بازار شوند، یادآور شد: اما مدتی است این هیجان‌ها تاحدی فروکش کرده و بخشی از فضای سفته‌بازی و دلالی سرکوب شده و از بین رفته است و این امر منجر شده تا تقاضا در بازار ارز کم شود و زمینه افت و ثبات نسبی قیمت‌ها را در این بازار فراهم کند. وی با بیان اینکه برخی عوامل و تاحدی سیاست‌های کنترلی بانک مرکزی در این زمینه موثر واقع شده است، افزود: اما برای تداوم این روند، کاری که بانک مرکزی در این رابطه باید انجام دهد کاهش حجم پول در کشور است. دولت و بانک مرکزی باید از خلق پول و افزایش حجم پول در کشور جلوگیری کنند. از این رو، یکی از پیش‌نیازهای مهم بهبود وضعیت اقتصادی کشور، کنترل نقدینگی و کاهش حجم پول در گردش در جامعه است. به گفته رفیعی، باید قبول کرد نرخ ارز فقط بر اساس مولفه‌های اقتصادی و عرضه‌وتقاضا تعیین می‌شود و اگر بتوان حجم بالای نقدینگی در کشور را کنترل و میزان پول در گردش جامعه را مدیریت کرد، می‌توان انتظار داشت در آینده بازار ارز به یک ثبات نسبی برسد و قدرت پیش‌بینی‌پذیری پیدا کند و این مهم از وظایف بانک مرکزی است. به گفته رفیعی، اینکه بانک مرکزی و در کل شبکه بانکی، به هر دلیلی دست به خلق پول بزنند و بر حجم نقدینگی کشور اضافه کنند، کار درستی نیست و این می‌تواند ارزش ریال را در برابر دلار کم کند و سرانجام زمینه تقاضا در بازار ارز را افزایش دهد. او در عین حال، بر این موضوع تاکید کرد که باید جلوی عملیات بانکی نادرست بانک‌ها گرفته شود تا منابع بانکی به افراد خاص داده نشود و این بخش تولید و صنعت کشور باشد که بیشترین اعتبارات را دریافت می‌کند.

اقدام مثبت برای راه‌اندازی بازار متشکل ارزی

مصطفی صفاری از دیگر کارشناسان اقتصاد نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه بازار ارز درحالی مدتی است افت و ثبات نرخ را تجربه می‌کند که به نظر می‌رسد یکی از دلایل این امر اقدام‌های بانک مرکزی در بحث افزایش بازگشت ارز صادراتی به سامانه نیما و کاهش تقاضا در بازار ارز باشد، افزود: هرچه عرضه ارز بیشتر و تقاضا برای آن کم شود، می‌توان انتظار کاهش بیشتر قیمت‌ها را داشت.

بنابراین، اقدام‌های مثبت بانک مرکزی در حوزه ارزی سبب شده تا ارز صادراتی بیشتری وارد کشور شود، ضمن اینکه انگیزه سرمایه‌گذاری دیگر مثل گذشته نیست و مردم دیگر رغبتی به خرید ارز هم ندارند؛ کمااینکه بسیاری از خریداران ارز تاکنون به دلیل همین افت و نوسان نرخ دچار ضرر و زیان‌های زیادی شده‌اند.

وی با بیان اینکه امیدواریم با اقدام‌های انجام‌شده نرخ باز هم سطوح پایین‌تری را تجربه کند، افزود: البته تحقق این هدف بستگی به سیاست‌های بانک مرکزی نیز دارد. او در عین حال یکی از فعالیت‌های مثبت بانک مرکزی را فرآیند اجرای راه‌اندازی بازار متشکل ارزی عنوان کرد و گفت: در صورتی که بازار متشکل ارز از عمق مناسبی برخوردار باشد، به دلیل ماهیت فعالیت این بازار که باعث ایجاد شفافیت و متعادل‌سازی عرضه‌وتقاضا می‌شود می‌توان انتظار داشت که نرخ ارز باز هم افت کند.



تحلیل

مهار ریسک ضریب فزاینده نقدینگی



مهدی هادیان- کارشناس بانکی: آخرین آمار و ارقام پولی منتشرشده نشان داد که در سال گذشته پایه پولی از رشد ۲۴ درصدی برخوردار شده است. بدیهی است این افزایش در صورتی که با رشد ضریب فزاینده نیز همراه می‌شد، نرخ رشد نقدینگی بیشتری را به همراه می‌داشت. اما خوشبختانه در سال گذشته به دلایل گوناگون از جمله افزایش تقاضا برای نگهداری اسکناس و مسکوک و تاحدودی نیز کاهش عرضه تسهیلات از سوی شبکه بانکی ضریب فزاینده نقدینگی توان افزایش نداشت و اندکی نیز کاهش یافت که در نتیجه نقدینگی با نرخ رشد ۲۳ درصدی کمتر از رشد پایه پولی افزایش یافت. طبیعی است زمانی که روند قیمت‌ها به صورت شتابان افزایش می‌یابد، تقاضای معاملاتی پول برای انجام مخارج روزمره نیز افزایش می‌یابد و در نتیجه ممکن است بخشی از نقدینگی که پیش از این به شکل شبه‌پول نگهداری می‌شد به سپرده‌های دیداری تبدیل و حتی مقام پولی نیز مجبور شود عرضه اسکناس و مسکوک را افزایش دهد که این تحولات با ثبات سایر شرایط به افزایش ضریب فزاینده پولی و کاهش ضریب فزاینده نقدینگی منجر خواهد شد. این پدیده در سال گذشته اتفاق افتاده است به نحوی که ضریب فزاینده پولی از ۰.۹ به ۱.۰۷ افزایش یافته و در مقابل ضریب فزاینده نقدینگی از ۷.۱۵ به ۷.۰۸ کاهش یافته است. اما نکته مهم آن است که تحولات ناشی از این فرآیند پس از رسیدن تقاضای معاملاتی افراد به تعادل ترازهای پولی جدید دیگر تکرار نخواهد شد و در صورت عرضه بیشتر پول، افراد وجوه مازاد بر تقاضای معاملاتی را به شکل شبه‌پول نگهداری خواهند کرد. بنابراین، از یک مقطعی با توقف روند صعودی ضریب فزاینده پولی و به احتمال کاهش آن، روند نزولی ضریب فزاینده نقدینگی متوقف شده و شروع به افزایش خواهد کرد. از این رو، این گونه نخواهد بود که مانند سال گذشته، کاهش ضریب فزاینده نقدینگی فرصتی را برای غلبه رشد پایه پولی بر رشد نقدینگی فراهم آورد. حال اصولا چرا این بحث برای امسال مهم است؟ به تازگی مباحث زیادی در زمینه تامین مالی تولید با توجه به فشارهای ناشی از التهاب‌های ارزی و افزایش هزینه‌های بکارگیری عوامل تولید و همچنین نیاز به سرمایه در گردش بیشتر مطرح شده است. از سوی دیگر، کسری بودجه با توجه به وضعیت فروش نفت و دسترسی به درآمدهای نفتی با محدودیتی بیش از پیش روبه‌رو شده که مجموعه این اتفاق‌ها احتمال دست‌اندازی به منابع پایه پولی چه به‌صورت مستقیم از جانب افزایش استقراض بخش دولتی از بانک مرکزی و چه به‌صورت غیرمستقیم از محل استقراض از بانک‌ها و در نتیجه افزایش استقراض بانک‌ها از بانک مرکزی را بیش از هر زمان دیگری برجسته کرده است. این عوامل با لحاظ تجربه‌های قبلی از وضعیت استقلال عملیاتی مقام پولی و در نظر گرفتن عامل انتخابات پیش رو، سناریوهای متفاوتی را برای رشد پایه پولی می‌تواند تصویر نماید که نتیجه نهایی آن بر رشد نقدینگی، لزوم توجه هر چه بیشتر به تحولات ضریب فزاینده نقدینگی را برجسته می‌نماید. به عنوان مثال، اگر مقام پولی نرخ رشد نقدینگی را ۲۴ درصد در نظر گرفته باشد، مشروط به اینکه ضریب فزاینده نقدینگی افزایش نیابد، پایه پولی حداکثر ۲۴ درصد باید افزایش یابد که با توجه به حجم ۳۶۵ هزار میلیارد تومانی پایه پولی در پایان سال گذشته، در طول سال جاری حدود ۶۵ هزار میلیارد تومان پول پرقدرت قابل تزریق خواهد بود. حال اگر محاسبات خود را از یک رویکرد منفعل در سیاست‌گذاری پولی به رویکردی فعال تغییر دهیم که در آن بانک مرکزی برای دستیابی به اهداف اقتصاد کلان از جمله کنترل تورم و تعدیل انتظارات تورمی هدف‌گذاری کرده، ممکن است نرخ رشد نقدینگی مناسب را ۲۰ درصد تشخیص دهد که در این صورت از سقف قبلی رشد پایه پولی ۱۰ هزار میلیارد تومان کاسته خواهد شد. در گام بعد ممکن است برای ضریب فزاینده نقدینگی نیز رشد ۵ درصدی در نظر گرفته شود که در این شرایط رشد پایه پولی حداکثر باید ۱۵ درصد و مقدار افزایش آن نیز حداکثر ۴۰ هزار میلیارد تومان باشد. دلالت ضمنی و هدف ارائه این محاسبات که فرآیندی بسیار ساده و مبتدی از تحولات مربوط به کل‌های پولی را شبیه‌سازی می‌کند، این است که در تناسب با سایر ارقامی که از میزان کسری بودجه و حجم تامین مالی تولید ارائه می‌شود، حداکثر ظرفیت‌های منابع پولی پرقدرت نیز شناخته شود. پس اکنون که منابع پایه پولی نیز برای حفظ ثبات اقتصاد کلان با محدودیت روبه‌رو است، چه گزینه‌ها و راهکارهای دیگری می‌توان جایگزین نمود؟ واقعیت این است که اولا دولت و شرکت‌های دولتی از دارایی‌های برخوردار هستند که با استفاده از ابزارهای مهندسی مالی می‌توان درآمدزایی برای آنها به همراه داشته باشد و در نتیجه به عنوان یک راهکار مطمئن برای تامین مالی داخلی بدون توسل به بانک مرکزی و شبکه بانکی مطرح است. ثانیا ترازنامه شبکه بانکی بیانگر آن است که از ۳۱۵۰ هزار میلیارد تومان دارایی آنها تنها ۱۵۵۰ صرف تسهیلات شده است و ۱۴۰۰ میلیارد تومان آن به شکل دارایی‌های خارجی و سایر دارایی‌ها است.

مزیت حساب سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز بانک مسکن



بانک مسکن به عنوان تنها بانک تخصصی در بخش مسکن، در مسیر ۳ هدف اصلی شامل تامین مسکن عموم مردم به‌ویژه اقشار کم‌درآمد جامعه، افزایش قدرت انتخاب مشتریان و تنوع در ارائه خدمات بانکی، فراهم آوردن زمینه نقل و انتقال امتیاز تسهیلاتی، «حساب سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز» را ایجاد کرده که با توجه به مزایای ویژه آن در نوع خود منحصر به فرد است.

به گزارش پایگاه خبری بانک مسکن، افتتاح این نوع حساب می‌تواند مشتریان بانک مسکن را به طور همزمان از ۱۲ مزیت ویژه برخوردار کند.

بهره‌مندی از امکان دریافت سود، امکان برخورداری از اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن و قابلیت خرید و فروش اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن از طریق سامانه معاملاتی فرابورس ایران در تمامی شعب بانک از جمله مهم‌ترین مزیت‌های افتتاح این حساب به شمار می‌رود.

در عین حال، افتتاح این حساب به مشتریان امکان استفاده از تسهیلات خرید یا ساخت واحد مسکونی از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن تا سقف تعیین‌شده(درحال‌حاضر در تهران ۶۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت معادل ۵۰ میلیون تومان و در سایر مناطق شهری معادل ۴۰ میلیون تومان) در چارچوب ضوابط را فراهم می‌کند.

دیگر مزیت افتتاح این حساب برای مشتریان بانک مسکن، امکان استفاده از تسهیلات جعاله به منظور تعمیر یا تکمیل واحد مسکونی از محل گواهی اوراق حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن تا سقف تعیین‌شده یعنی ۲۰ میلیون تومان است.

دیگر مزیت افتتاح حساب سپرده سرمایه‌گذاری ممتاز برای مشتریان بانک مسکن، امکان استفاده از تسهیلات جعاله به منظور تعمیر یا تکمیل واحد مسکونی از محل گواهی اوراق حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن تا سقف تعیین‌شده یعنی ۲۰ میلیون تومان است

امکان انتقال مانده‌بدهی تسهیلات دریافت‌شده از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن به غیر بدون نیاز به واریز درصدی از مانده‌بدهی تسهیلات، امکان استفاده از تسهیلات مشارکت مدنی مجتمع مسکونی بدون سپرده توأم با اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن و امکان استفاده همزمان از تسهیلات جعاله از محل اوراق حق تقدم با تسهیلات فروش اقساطی(خرید یا سهم‌الشرکه بانک) ۳ مزیت مهم و قابل‌توجه این حساب برای عموم مردم است.

همچنین مطابق با ضوابط این حساب، در مواردی که پدر و فرزند و مادر و فرزند به صورت مشترک اقدام به ساخت واحد مسکونی می‌کنند، سقف تسهیلات اعطایی به صورت مشترک در شهر تهران معادل ۸۰ میلیون تومان، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر معادل ۷۰ میلیون تومان و در سایر مناطق شهری معادل ۶۰ میلیون تومان قابل تعیین است.

بانک مسکن علاوه‌بر این برای دارندگان این حساب، امکان استفاده از تسهیلات خرید یا ساخت واحد مسکونی از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن برای زوجینی که به صورت مشترک اقدام به خرید یا ساخت واحد مسکونی می‌کنند تا سقف تعیین‌شده(درحال‌حاضر ۱۰۰ میلیون تومان در تهران، در مراکز استان‌ها و شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت معادل ۸۰ میلیون تومان و ۶۰ میلیون تومان در سایر مناطق شهری تجمیعا و هر یک از زوجین به ترتیب معادل ۵۰، ۴۰ و ۳۰ میلیون تومان) در چارچوب ضوابط را فراهم کرده است.

سرانجام اینکه امکان فروش اقساطی سهم‌الشرکه بانک مشتمل بر اصل و سود پس از پایان دوره مشارکت نیز برای افتتاح‌کنندگان این حساب وجود دارد.

راه‌اندازی باشگاه مشتریان بیمه کوثر

باشگاه مشتریان بیمه کوثر به‌منظور افزایش رضایت بیمه‌شدگان و مشتریان وفادار راه‌اندازی شد. احمدرضا عصاری، مدیر روابط‌عمومی و امور مشتریان بیمه کوثر با اعلام مطلب بالا گفت: بیمه‌گذاران شرکت که در این باشگاه عضو می‌شوند، خدمت ویژه‌ای دریافت می‌کنند و فرصت استفاده از مزایای منحصربه‌فردی همچون بهره‌مندی از تخفیف خرید و دریافت درصدی از مبلغ خرید به‌عنوان اعتبار برای‌شان ایجاد می‌شود.

مدیر روابط‌عمومی و امور مشتریان بیمه کوثر با بیان اینکه در باشگاه مشتریان هر یک از بیمه‌گذاران عضو باشگاه با توجه به میزان امتیازی که به دست می‌آورند می‌توانند به عنوان اعضای ویژه، طلایی، نقره‌ای، برنزی و معمولی از مزایای خاص هر یک از این گروه‌ها بهره‌مند شوند، خاطرنشان کرد: کسب امتیاز و قرار گرفتن در هر گروه با توجه به میزان مشارکت اعضای باشگاه در فعالیت‌های گوناگونی همچون تمدید بیمه‌نامه، معرفی به دوستان، شرکت در نظرسنجی، خرید آنلاین، تکمیل حساب کاربری باشگاه و... انجام می‌شود.

وی با اشاره به اینکه مشتریان گروه ویژه از مزایایی همچون ۵۰ تا ۷۵ درصد تخفیف در خرید پوشش‌های بیمه‌ای عمروسرمایه‌گذاری، درمان خانواده، هزینه‌های حقوقی، ودیعه مستأجر، آتش‌سوزی منازل مسکونی، حوادث انفرادی، صندوق عقب اتومبیل و... بهره‌مند می‌شوند، تصریح‌کرد: اعضای گروه طلایی نیز می‌توانند در خرید این بیمه‌نامه‌ها از ۲۰ تا ۶۰ درصد تخفیف برخوردار شوند.

مدیر روابط‌عمومی و امور مشتریان بیمه کوثر افزود: در گروه نقره‌ای، ۱۵ تا ۶۰ درصد تخفیف برای خرید پوشش‌های مختلف بیمه‌ای در نظر گرفته شده است، ضمن اینکه اعضای معمولی باشگاه نیز در خرید این بیمه‌نامه‌ها می‌توانند از تخفیف ۵ تا ۵۵ درصدی برخوردار شوند.

عصاری با تاکید بر اینکه باشگاه مشتریان فرصت‌هایی را برای بیمه‌گذاران فراهم می‌کند که علاوه‌بر استفاده از انواع پوشش‌های بیمه‌ای شرکت، بتوانند از خدمات مختلف دیگر نیز به شکل رایگان یا با تخفیف‌های ویژه بهره‌مند شوند، اظهار کرد: در این باشگاه، اعتبارهایی نیز برای مشتریان در نظر گرفته‌ایم.

مشتریان پس از عضویت در باشگاه، درصدی از خریدشان به‌عنوان اعتبار به آنها تعلق می‌گیرد و با توجه به اعتبار کسب‌شده می‌توانند از خدمات معمولی، یک ستاره، دو ستاره، سه ستاره، چهار ستاره و پنج ستاره استفاده کنند، ضمن اینکه امکان استفاده از نرخ‌دهی رشته‌های مختلف بیمه‌ای با توجه به ستاره‌های کسب شده میسر است.

مدیر روابط‌عمومی و امور مشتریان بیمه کوثر یادآور شد: این باشگاه با همکاری معاونت‌های برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و فنی، مدیریت فناوری اطلاعات و ارتباطات و شرکت سی‌کلاب به بهره‌برداری رسید.

افزایش پرتفوی شرکت تجارت نو

ساختمان جدید ستاد مرکزی بیمه تجارت نو با حضورقائم مقام مدیرعامل بانک تجارت و نماینده سهامداران عمده به همراه مدیرعامل، اعضای هیات‌مدیره و کارکنان این مجموعه گشایش یافت.

مدیرعامل بیمه تجارت نو با تبریک عید ولایت و امامت تقارن آغاز به کار ستاد در ساختمان جدید با این ایام را از توفیقات مجموعه برشمرد.

نیما نوراللهی سال ۹۷ را سالی پر زحمت در عین حال توأم با موفقیت‌های چشمگیر برای شرکت توصیف کرده و در این باره گفت: افزایش پرتفوی یکی از دستاوردهای مهم شرکت است. این رقم از ۹۴ میلیارد تومان سال ۹۶ به ۳۰۰ میلیارد تومان در پایان سال ۹۷ رسیده که حکایت از ۳ برابر شدن ارزش پرتفوی دارد.

وی با اعلام اینکه با وجود تمامی مشکلات ناشی از سیل، امروز پرتفوی شرکت نسبت به مشابه سال گذشته نیز جهش قابل‌توجهی داشته در توضیح این مهم گفت: از آغاز سال ۹۸ تا ۲۷مرداد، پرتفوی ۱۹۵میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی حاصل شده در حالی که مدت مشابه سال گذشته کل این رقم ۵۹ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بوده است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود مدیریت سیل رخ داده در فصل بهار را از اقدام‌های قابل‌توجه بیمه تجارت نو دانست و تاکید کرد: تمامی مدیران با وجود تمام سختی‌ها با نگاه ارزشی پای کار ایستادند که از ماحصل تلاش گروه‌های مستقر در مناطق سیل‌زده، خسارت‌های واردشده پس از ارزیابی در سریع‌ترین زمان پرداخت شد.

سکاندار تجارت نو تاکید کرد: هرچند بالاترین رقم پرداخت خسارت در میان شرکت‌های بیمه از آن تجارت نو است اما این مسئله باوجود شایعه‌ها نه‌تنها هیچ خللی در روند کار و بخش مالی مجموعه ایجاد نکرد بلکه توانستیم ضمن افزایش دستمزد کارکنان، ساختمان جدید نیز خریداری کنیم.

نوراللهی با تاکید بر اینکه یکی از ارکان جدی توسعه شرکت‌های بیمه‌ای منابع انسانی است ایجاد محیط درخور شأن برای فعالیت اعضای خانواده تجارت نو در سراسر کشور را از اولویت‌های مهم مدیران مجموعه برشمرده و گفت: حال که با همت اعضای هیات‌مدیره محیطی مطابق با استانداردهای روز دنیا برای انجام امور از سوی کارکنان ستاد فراهم شده، برای همه ما مبدأ جدیدی خواهد بود تا با تلاش مضاعف و انرژی بیشتر پرتفوی شرکت از ۲۰۰ میلیارد تومان به ۱۰۰۰ میلیارد تومان برسد.

مدیرعامل تجارت نو اعلام کرد: این ساختمان که موقعیت اداری مناسبی در شهر تهران دارد سرمایه‌ای برای کارکنان و سهامداران است.

فروش بیمه‌نامه هنگام تحصیل طرح نو بیمه رازی

شرکت بیمه رازی با همکاری دانشگاه رایانه‌ای تهران اقدام به پذیرش نماینده فروش بیمه زندگی در سراسر کشور کرده است.

به گزارش روابط‌عمومی بیمه رازی، متقاضیان می‌توانند هنگام تحصیل در مقطع کارشناسی به صورت مجازی به عنوان نماینده رسمی شرکت بیمه رازی فعالیت کنند.

مزایای انحصاری این طرح شامل برخورداری از معافیت تحصیلی خدمت سربازی به مدت ۵ سال، دریافت کارمزد از محل فروش بیمه‌نامه، پرداخت شهریه از محل کارمزد فروش بیمه، کار و تحصیل همزمان، بی‌نیازی از داشتن دفتر کار، تحصیل غیرحضوری و دسترسی ۲۴ ساعته به محتوای آموزشی، دریافت مدرک معتبر کارشناسی موردتایید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری است.

داوطلبان می‌توانند در یکی از رشته‌های مدیریت کسب‌وکار، مهندسی رایانه و مدیریت مالی بدون نیاز به کنکور تحصیل کنند.

متقاضیان برای ثبت‌نام حداکثر تا ۲ شهریور می‌توانند به نشانی www.razi۲۴.ir در قسمت تماس با ما / جذب نمایندگان بیمه زندگی مراجعه و فرم ثبت‌نام را تکمیل کنند و برای پاسخ‌دهی به پرسش‌ها با شماره مرکز ارتباط بیمه رازی ۸۱۹۴۲-۰۲۱ تماس بگیرند.

آسیب‌شناسی کاستی‌ها در مقررات ناظر بر مبارزه با پولشویی در صنعت بیمه

پژوهشکده بیمه گزارش نهایی طرح پژوهشی آسیب‌شناسی و ارائه پیشنهاد برای اصلاح قوانین مبارزه با پولشویی در صنعت بیمه را ارائه کرد که بر اساس آن این موضوع نیازمند قابلیت اعتماد به زیرساخت‌های احراز هویت است.

به گزارش روابط‌عمومی پژوهشکده بیمه، این تحقیق با هدف آسیب‌شناسی و بررسی کاستی‌ها و خلأهای موجود در قوانین و مقررات ناظر بر مبارزه با پولشویی در صنعت بیمه و ارائه راهکارهای پیشنهادی انجام شده است.

در این نشست علمی پس از تبیین موضوع و چیستی جرم پولشویی، تجربه کشورها در این حوزه و یافته‌های حاصل از مطالعات تطبیقی اسناد مرتبط درکشورهای منتخب از جمله مالزی، هند، چین، نروژ و سنگاپور، اصل اساسی بیمه شماره ۲۲ و توصیه‌های بانک جهانی ارائه شد.

در ادامه ضمن احصای عوامل موثر بر ریسک پولشویی در صنعت بیمه بر پایه مطالعات تطبیقی، به شیوه و نتیجه رتبه‌بندی متغیرهای کنترل عمومی و ذاتی آسیب‌پذیر محصولات بیمه‌ای در حوزه مبارزه با پولشویی اشاره شده است. یافته‌های این طرح پژوهشی که از سوی گروه پژوهشی عمومی بیمه انجام شده، حاکی است متغیر در دسترس بودن زیرساخت‌های شناسایی(احراز هویت) قابل اعتماد، بالاترین رتبه را نسبت به هدف کلی کاهش ریسک پولشویی دارد و متغیر در دسترس بودن و اجرای مجازات‌های اداری از کمترین اولویت برخوردار است. از این رو، در این تحقیق به سیاست‌گذاران و نهادهای ناظر توصیه شده که برای بهبود شرایط و در دسترس قرار گرفتن زیرساخت‌های شناسایی قابل اعتماد به منظور تسهیل در فرآیندهای مبارزه با پولشویی اقدام کنند.

همچنین در پایان پس از بررسی شیوه‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های موجود در حوزه مبارزه با پولشویی نسبت به برخی از مواد قانونی آنها پیشنهادهای اصلاحی مطرح شد که از جمله این موارد نحوه شناسایی افراد دارای ریسک سیاسی بالا، ذی‌نفع واحد، ترتیبات حقوقی، پایش و گزارش معاملات مشکوک، کنترل‌های ورودی، اعتماد به شخص ثالث، برنامه‌های کنترل داخلی متناسب با سطح ریسک، ماهیت و حجم محصول و... است.

«طرح آرامش بیمه پارسیان» راهی بازار مالی شد

طرح آرامش بیمه پارسیان که ویژه بیمه‌نامه آتش‌سوزی منازل مسکونی است، راهی بازار مالی شد.

به گزارش اخبار پولی مالی، این طرح که مخصوص به بیمه‌نامه آتش‌سوزی منازل مسکونی است، موارد گوناگونی از اموال بیمه‌گذاران را در مقابل خطراتی همچون آتش‌سوزی، سیل، زلزله و حتی سرقت زیر پوشش قرار می‌دهد.

بیمه پارسیان در این طرح پوشش‌های خاصی گنجانده و علاوه‌بر ارائه یک بیمه‌نامه آتش‌سوزی جامع با تمام پوشش‌های اضافی، به منظور رعایت حال بیمه‌گذاران و صرفه‌جویی در وقت و هزینه آنها در کمترین زمان ممکن و بدون نیاز به بازدید اولیه این بیمه‌نامه را صادر می‌کند و به بیمه‌گذار تحویل می‌دهد.

از دیگر ویژگی‌های این طرح می‌توان به مواردی مانند امکان تقسیط حق بیمه برای همه طرح‌ها به نحوی که تمام اقشار جامعه بتوانند با پرداخت مبلغ ناچیزی به صورت ماهانه اقدام به تهیه بیمه آتش‌سوزی کنند و نیز پوشش‌های اضافه‌ای مانند ضایعات ناشی از برف و باران، ضایعات ناشی از سنگینی برف، توفان، هزینه پاک‌سازی، هزینه اسکان موقت، هزینه اسباب‌کشی که با نرخ‌ها و حق بیمه مناسب در این طرح به صورت یکجا ارائه شده‌اند و بیمه‌گذاران می‌توانند با مراجعه به تمامی شعب و نمایندگان در سراسر کشور برای تهیه این بیمه‌نامه در کمترین زمان ممکن و با هزینه بسیار مناسب اقدام کنند.

مدیریت مصرف اینترنت با بسته‌های جدید اینترنت آسیاتک

با ارائه سرویس‌های متنوع اینترنت، مشترکین آسیاتک از این پس می‌توانند با توجه به الگوی مصرف اینترنت خود و خانواده، برای خرید سرویس‌های متناسب با نیازشان اقدام کنند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت آسیاتک، این شرکت در راستای بهبود ارائه خدمات به مشترکین خود برای خرید سرویس‌های متناسب با میانگین مصرف، ۳ نوع سرویس جدید(نقره‌ای، برنزی پرحجم و برنزی کم‌حجم) و چند بسته و گیگ باکس جذاب را طراحی و عرضه کرده است.

بر اساس این خبر، «سرویس نقره‌ای آسیاتک»، بیشتر مناسب مشترکین پرمصرف(استفاده‌کنندگان سایت‌های VOD یا IPTV، طرفداران دانلودهای پرحجم و...) و دارای حجم ترافیک بالا به همراه سرعت‌های متنوع است.

از پراهمیت‌ترین مزایای «سرویس نقره‌ای آسیاتک»، می‌توان به برخورداری مشترکین از سطح بالاتری از کیفیت پشتیبانی خدمات، استفاده از سرویسی با ۹۹ درصد ضریب در دسترس بودن، برخورداری از امتیاز بالا در باشگاه مشتریان و قرار داشتن در اولویت بالاتر در تماس مشترک با پشتیبانی آسیاتک اشاره کرد. گفتنی است، بر اساس مصوبه ۱۷۷ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، ارتقای سطح کیفیت خدمات از ۹۸ به ۹۹ درصد، بسیار دارای اهمیت بوده و شرکت‌های دست یافته به این درجه کیفی می‌توانند از مزایای مناسبی برخوردار شوند.

«سرویس برنزی پرحجم آسیاتک» نیز گروه وسیعی از مشترکین این شرکت را دربرمی‌گیرد. سرویس برنزی پرحجم آسیاتک برای مشترکینی مناسب است که نیاز به حجم ترافیک بالا داشته و سرعت قابل قبول، کیفیت خدمات سرویس به همراهی پشتیبانی با سطح کیفی مناسب و ضریب دسترسی ۹۸ درصد نیازهای آنها را برآورده می‌سازد.

دسته سوم سرویس‌های جدید آسیاتک با نام «سرویس برنزی کم‌حجم» است که با تخفیف ۵۰ درصدی نسبت به مصوبه‌های موجود و با سطح مناسب کیفیت پشتیبانی خدمات و ۹۸ درصد ضریب در دسترس بودن، طراحی شده و در اختیار مشترکین قرار گرفته است. «سرویس برنزی کم‌حجم» ویژه مشترکینی است که دارای مصرف ترافیک پایین‌تری بوده و با توجه به الگوی مصرف اینترنت خود، نیاز به سرویس‌هایی با تعرفه به صرفه اقتصادی و بهینه دارند. شرکت آسیاتک با توجه به روش‌های مصرف اینترنت مشترکین خود، ۵ بسته و گیگ باکس جدید و جذاب را نیز طراحی کرده و در اختیار علاقه‌مندان قرار داده است. گروه نخست که با نام «حجم اضافه عادی» مشخص شده، مقدار حجم دلخواه مشترک با هزینه هر گیگ ۱۰۰۰ تومان، تا پایان مدت زمان سرویس و شبانه‌روزی قابل استفاده بوده و به حجم بسته اصلی سرویس اضافه می‌شود.

«گیگ باکس» نام بسته دیگری است که دارای محدودیت در زمان استفاده بوده و مشترکین از لحظه خرید، مدت‌زمان مشخصی فرصت دارند تا آنها را استفاده کنند. گیگ باکس از زمان خرید اولویت یک مصرف مشترک خواهد بود و با قیمت بسیار مناسب عرضه می‌شود.

گروه سوم از بسته‌های جذاب آسیاتکی، «بسته‌های ساعت خاص صبحانه، عصرانه و شبانه» هستند که از نظر ساختاری شبیه گیگ باکس بوده اما در بازه‌های زمانی مشخصی در طول ۲۴ ساعت قابل استفاده خواهند بود. چهارمین گروه از بسته‌های آسیاتکی، «گیگ باکس آخر هفته» هستند که فقط در روزهای پنجشنبه و جمعه قابل استفاده خواهند بود. «افزونه حجم شبانه» به عنوان پنجمین گروه از بسته‌های آسیاتک، حجم اضافه‌ای است که بر اساس دوره زمانی سرویس اصلی فعال می‌شود و فقط همزمان با خرید یا تمدید سرویس اصلی قابلیت انتخاب، خرید و فعال‌سازی دارد. شرکت آسیاتک به عنوان یکی از برترین اپراتورهای ارتباطات ثابت کشور، با هدف ارتقای سطح ارتباطی کاربران خود سرویس‌های متنوعی را طراحی و عرضه کرده است و مشترکین محترم می‌توانند برای دریافت اطلاعات بیشتر در این باره و خرید این سرویس‌ها، به نشانی ecare.asiatech.ir مراجعه کنند.

فراز و نشیب «راه و شهرسازی» در دولت دوازدهم از نگاه کارشناسان

دولت حمل‌ونقل ریلی را رها نکند

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



تغییر وزیر راه و شهرسازی در یک سال گذشته تاثیری در روند کار نداشته و همچنان چشم‌اندازی برای صنعت هوانوردی کشور وجود ندارد

اگر براساس وعده‌های داده شده، قطعه نخست آزادراه تهران-شمال در شهریور به بهره‌برداری برسد، دولت روحانی با پایان دادن به بیش از ۲ دهه اما و اگر در زمینه ساخت این پروژه، یادگاری خوبی در حوزه راه و شهرسازی از خود به جای خواهد گذاشت. البته دستاوردهای دولت روحانی در حوزه حمل‌ونقل می‌توانست بیشتر از این‌ها باشد؛ اگر ترامپ زیر میز برجام نمی‌زد و اجازه می‌داد همه ۱۰۰ ایرباس و ای‌تی‌آر خریداری شده وارد کشورمان شود و هما مجبور نباشد به ۱۶ هواپیمای برجامی بسنده کند. اتصال استان‌هایی مانند کرمانشاه و همدان به شبکه ریلی نیز گرچه جزو افتخارهای دولت روحانی به‌شمار می‌رود اما برخی کارشناسان معتقدند مشکلاتی مانند بیرون شهر بودن ایستگاه‌ها و بهره‌برداری‌های زودهنگام، موجب کاهش بهره‌وری این طرح‌ها شده است.

به گزارش صمت درحالی که حدود یک سال از استعفای عباس آخوندی و حضور محمد اسلامی در وزارت راه و شهرسازی دولت روحانی می‌گذرد، این وزارتخانه به جز تغییر برخی مدیران و معاونان، شاهد اقدام اساسی دیگری نبوده است.

حسن روحانی در حکم وزارت محمد اسلامی بر حل مشکل مسکن تاکید کرد و به نظر می‌رسد بر همین اساس، اسلامی اولویت نخست خود را ساماندهی حوزه مسکن می‌داند. او به‌تازگی طرح اقدام ملی را در حوزه مسکن کلید زده که براساس آن قرار است ۴۰۰ هزار خانه در مدت ۲ سال در سراسر کشور ساخته شود.

مدیریت جدید وزارت راه و شهرسازی همچنین طرح‌هایی برای تامین مسکن کارمندان، ارتش و طرحی برای اجاره‌داری مطرح کرده که با استقبال کارشناسان روبه‌رو نشده است.

▣ خصولتی‌سازی به جای خصوصی‌سازی

یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است باوجود تغییر وزیر راه و شهرسازی، عملکرد وزارت راه و شهرسازی در یک سال اخیر تغییر چندانی نکرده و در مجموع موفقیت‌آمیز نبوده است.

مهرداد فرشیدی در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: در شبکه ریلی کشور در دولت روحانی، رشد قابل مشاهده‌ای نداشته‌ایم و در شهرهایی هم که به شبکه ریلی پیوسته‌اند، به‌دلیل بهره‌برداری زودهنگام، قطار با اقبال روبه‌رو نیست؛ به‌عنوان مثال قطار تهران-کرمانشاه در مدت ۱۲ ساعت مسافران را به کرمانشاه می‌رساند و اتوبوس همین مسیر را در ۷ ساعت می‌رود؛ بنابراین به‌دلیل سرعت پایین قطار و دور از دسترس بودن ایستگاه کرمانشاه، این مسیر با اقبال روبه‌رو نشده است.

وی با بیان اینکه در حمل‌ونقل مسافری جاده‌ای، عملکرد دولت پسرفت داشته، افزود: پیش‌تر ۲ کارخانه اتوبوس‌سازی ولوو و اسکانیا را در داخل داشتیم که با تعطیلی ولوو، اکنون یک کارخانه داریم که اتوبوس را با نرخ عجیب و نجومی ۲.۵ میلیارد تومان به بازار می‌فرستد. به‌دلیل این قیمت‌ها، همچنان اتوبوس‌های کهنه و قدیمی بازسازی می‌شوند و در ناوگان مورد استفاده قرار می‌گیرند.

این کارشناس حمل‌ونقل با انتقاد از سیاست‌گذاری‌های نادرست دولت در حوزه راه و شهرسازی گفت: بزرگ‌ترین مشکل فعلی این است که دولت به نام خصوصی‌سازی، خصولتی‌سازی کرده است. به‌عنوان مثال گرچه گفته می‌شود حمل‌ونقل ریلی مسافری، به بخش خصوصی واگذار شده اما اکنون همه شرکت‌های ریلی فعال، به‌نوعی دولتی و شبه‌دولتی هستند.

وی اضافه کرد: صنعت هوانوردی هم در سال‌های اخیر تغییر چشمگیر و مثبتی نداشته و روز به روز بر حمایت سازمان هواپیمایی از ایرلاین‌ها افزوده می‌شود.

به‌عنوان مثال درحالی که سازمان تعزیرات به‌طور رسمی اعلام کرده که ایرلاین‌ها گرانفروشی می‌کنند، برخوردی با این شرکت‌ها نمی‌شود.

▣ نیاز کشور به حمل‌ونقل ارزان

فرشیدی با بیان اینکه حمل‌ونقل زیربنای اقتصاد یک کشور است، یادآور شد: وقتی حمل‌ونقل ناکارآمد یا گران باشد، همه چیز به‌هم می‌ریزد. دولت باید با ارائه امکانات بیشتر کاری کند که حمل‌ونقل در ایران ارزان‌تر شود زیرا این کار تاثیر مثبتی در عملکرد دیگر بخش‌های کشور خواهد داشت.

وی با بیان اینکه دولت باید امکانات زیربنایی حوزه راه و شهرسازی را تامین کند، افزود: وزارت راه و شهرسازی باید برای حمایت از صنعت ریلی، برخی معافیت‌های مالیاتی را اعمال کند، نه اینکه به بهانه مقابله با واردات، جلوی خرید واگن گرفته شود.

او با بیان اینکه در هیچ جای جهان سرمایه‌گذار پول نقد را به‌سادگی به میدان نمی‌آورد و از تسهیلات استفاده می‌کند، افزود: کسی که ۲.۵ میلیارد تومان برای خرید اتوبوس سرمایه‌گذاری می‌کند می‌تواند پول خود را در بانک بگذارد و روزی بیش از ۱.۵ میلیون تومان سود بگیرد؛ بنابراین باید از حوزه فعالیت خود درآمدی بالا داشته باشد تا هم سرمایه و هم هزینه‌ها جبران شود اما اکنون وضعیت به‌گونه‌ای است که سرمایه‌گذاران دلسرد می‌شوند.

این کارشناس حمل‌ونقل تاکید کرد: دولت باید در حوزه حمل‌ونقل تسهیلات دهد و چرخش اقتصادی فعالیت‌ها این تسهیلات را برگرداند؛ نه اینکه سرمایه‌گذار پول نقد بیاورد و برای زودتر تحویل گرفتن اتوبوس، باج هم بدهد!

فرشیدی با انتقاد از مخالفت با خرید واگن از خارج گفت: وقتی تولید داخل کفایت نمی‌کند و کیفیت لازم را ندارد، نباید واردات لغو شود. این کار جلوی رشد صنعت ریلی کشور را می‌گیرد.

▣ بازار از دست رفته مسکن

یکی از کارشناسان اقتصادی کشورمان معتقد است دولت روحانی نتوانسته استفاده مطلوبی از فضای برجام در حوزه راه و شهرسازی کند و زمان را از دست داده است.

حمید نجف در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه نرخ املاک و اجاره‌ها نشان می‌دهد دولت عملکرد مطلوبی در حوزه مسکن نداشته، بیان کرد: بازار مسکن به‌دلیل بی‌توجهی، در مشکلات اقتصادی کشور به شدت ضربه خورد و دولت روحانی کارنامه قابل قبولی در حوزه مسکن ندارد زیرا این دولت اعتقادی به مسکن مهر نداشت و به‌دلیل این بی‌اعتقادی، نتوانست بخش مسکن را به‌درستی سروسامان دهد و پروژه رها شد، در حالی که این پروژه بسیاری از افراد را صاحب خانه کرد و چند سالی جلوی افزایش نرخ مسکن و اجاره‌ها را گرفت.

نجف تاکید کرد: دولت می‌توانست دست‌کم کارهایی انجام دهد که در یک سال گذشته، بازار مسکن کمتر دچار نوسان شود و از تورم، آسیب کمتری ببیند و شاهد افزایش قیمت‌ها به این شکل نباشیم؛ به‌عنوان مثال اجرای قانون مالیات بر خانه‌های خالی می‌توانست تا اندازه زیادی سوداگری در بازار را کنترل کند اما این اتفاق ازسوی دولت و مجلس نیفتاد.

▣ فرصت پسابرجام از دست رفت

این کارشناس اقتصادی در ارزیابی عملکرد دولت در حوزه حمل‌ونقل اظهار کرد: از دوره پسابرجام می‌توانستیم استفاده‌های بهتر و بیشتری برای تامین ناوگان هوایی داشته باشیم.

در آن زمان نیز هشدار دادیم که این دوران، پایدار نیست و تا وقت هست، دست‌کم تعدادی هواپیمای دست‌دوم مناسب خریداری و به تامین قطعه توجه شود اما بیش از اندازه روی خرید هواپیمای نو تمرکز و به هشدارها بی‌توجهی شد که در نهایت، تاوان این بی‌توجهی را صنعت هوانوردی داد.

وی ادامه داد: وضعیت فعلی صنعت هوانوردی نشان می‌دهد تغییر وزیر راه و شهرسازی در یک سال گذشته تاثیری در روند کار نداشته و همچنان چشم‌اندازی برای صنعت هوانوردی کشور وجود ندارد. در تغییرات مدیریتی نیز نشانه‌ای از تغییر نگرش و تحول به چشم نمی‌خورد.

نجف با تاکید بر اینکه باوجود وعده‌های داده شده در دولت یازدهم، شاهد اصلاح ساختار در صنعت و حمل‌ونقل هوایی نبوده‌ایم، ادامه داد: در سال‌های گذشته بارها گفته شد شرکت ایران‌ایر خصوصی و ساختار آن اصلاح می‌شود اما این اتفاق نیفتاد.

او با انتقاد از عملی نشدن وعده‌های داده شده ازسوی مسئولان در صنعت هوانوردی گفت: جراحی و اصلاح ساختار، نیازمند مدیران متخصص است اما چون شاهد شایسته‌سالاری در صنعت نیستیم، نتیجه مطلوب هم حاصل نمی‌شود.

این کارشناس در ارزیابی عملکرد دولت در حمل‌ونقل جاده‌ای یادآور شد: حمل‌ونقل جاده‌ای، حوزه‌ای هزینه‌بر است و به هر میزان در این حوزه بودجه صرف شود، به همان میزان نتیجه خواهیم دید. اقدام‌هایی مانند اصلاح نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها که گام مهمی در زمینه کاهش ۱۶ هزار نفری تلفات جاده‌ای است، نیازمند صرف بودجه است، با این حال این بخش در مقایسه با صنعت هوانوردی، بودجه بسیار محدودی دارد که باوجود این بودجه محدود، عملکرد بهتری نسبت به سایر حوزه‌ها داشته است.

نجف ادامه داد: برای خرید هواپیما از صندوق توسعه ملی برداشت شد و در نهایت دیدیم که چون هما نتوانست اقساط این وام را بپردازد، دولت به این شرکت کمک کرد، درحالی که کمک‌های دولتی جز کرخت کردن یک سازمان نتیجه دیگری ندارد. چرا برداشت از صندوق توسعه ملی برای اصلاح نقاط حادثه‌خیز و کاهش تلفات جاده‌ای انجام نمی‌شود؟

وی با بیان اینکه تاکید رهبر معظم انقلاب در اقتصاد مقاومتی بر اولویت‌بندی پروژه‌هاست، گفت: در زمان برجام نیز ایشان اعلام کرد مخالف خرید هواپیما نیستم اما باید دید این مسئله چقدر اولویت دارد؟

متاسفانه درحال‌حاضر در صنعت حمل‌ونقل، اولویت‌بندی دقیقی نداریم؛ به‌عنوان مثال به تقویت صنعت ریلی کشور بی‌توجه هستیم.

این کارشناس ادامه داد: در صورت تقویت حمل‌ونقل ریلی، بخش زیادی از بار جاده‌ها به ریل منتقل می‌شود که به‌طور حتم کاهش تلفات جاده‌ای را به‌دنبال خواهد داشت. اگر دولت تمرکز خود را بر حمل‌ونقل ریلی بگذارد، شاید تا پایان دولت دوم روحانی دستاورد قابل‌توجهی در زمینه حمل‌ونقل بر جای بماند.


مهرداد فرشیدی


حمید نجف

یادداشت

راه و شهرسازی اسیر «وعده‌درمانی»



سعید قصابیان
کارشناس حمل‌ونقل

وقتی رئیس‌جمهوری به محمد اسلامی حکم وزارت راه و شهرسازی را داد، سروسامان دادن به حوزه مسکن را اولویت کاری او اعلام کرد؛ بنابراین آشکار است که ماموریت اصلی اسلامی، رسیدگی به حوزه مسکن بوده و حمل‌ونقل در اولویت دوم او قرار گرفته است. در این حوزه به‌نظر می‌رسد وزیر راه و شهرسازی سعی در احیای مسکن مهر در قالب نامی دیگر دارد. او به دنبال خانه‌سازی است و معلوم نیست به چه دلیل، این روش شکست‌خورده و اشتباه را دوباره در پیش گرفته است. مسکن مهر کمکی به کاهش نرخ خانه نکرد و حتی در ابتدای دولت روحانی اعلام شد ۵هزار میلیارد تومان پول کشور در این پروژه بلوکه شده است. درحال‌حاضر نیز برخی از خانه‌های ساخته شده در این پروژه روی دست دولت مانده است!

در حوزه حمل‌ونقل که به نوعی تبدیل به اولویت دوم دولت شده، باتوجه به اولویت دوم بودن، کار مهمی انجام نشده و به‌نظر می‌رسد از سیاست «وعده‌درمانی» استفاده می‌شود. درواقع هم وزیر راه و شهرسازی و هم رئیس سازمان برنامه و بودجه در پروژه‌های حمل‌ونقل به وعده‌درمانی روی آورده‌اند.

به‌عنوان مثال هفته گذشته اعلام شد خراسان جنوبی (بیرجند) در ۴ سال آینده به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود. همچنین وعده داده شده راه‌آهن میانه-تبریز تا ۲ ماه دیگر به بهره‌برداری می‌رسد. آقای نوبخت نیز به‌تازگی وعده بهره‌برداری از راه‌آهن رشت-انزلی تا پایان سال را داده است.

یکی دیگر از پروژه‌های ریلی که درباره آن وعده داده می‌شود، اتصال ریلی ایران به افغانستان در قالب خط‌آهن خواف-هرات است. اخباری که درباره این پروژه اعلام می‌شود، تکراری است و از ۴ سال پیش تاکنون حرف تازه‌ای درباره این پروژه زده نشده است. درواقع اخبار نشان می‌دهد از ۴ سال پیش تاکنون هیچ پیشرفتی در این پروژه نداشته‌ایم، این در حالی است که این پروژه یکی از اولویت‌های حمل‌ونقلی کشور است. اولویت‌های دولت در حوزه راه و شهرسازی برمبنای سخن رهبر معظم انقلاب، حوزه ریلی به‌ویژه خطوط ترانزیتی مانند خواف-هرات، شلمچه-بصره و زاهدان-چابهار است زیرا این خطوط می‌توانند بار را صادر و ترانزیت کنند و برای کشور درآمد ارزی داشته باشند. با این حال به نظر می‌رسد دولت درحال‌حاضر فقط وعده می‌دهد تا زمان بگذرد. وقتی کسی وعده‌های گوناگون می‌دهد، بعید است یکی را هم عملیاتی کند!

خبر

زمان اتصال خراسان جنوبی به شبکه ریلی

مصطفی ملائی - استاندار خراسان جنوبی گفت: پروژه اتصال بیرجند به ایستگاه یونسی و شبکه سراسری راه‌آهن تا ۴ سال آینده با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شود.

به گزارش صمت از خراسان جنوبی، محمدصادق معتمدیان بیان کرد: هفته جاری هیات دولت مصوبه بسیار خوبی برای خراسان جنوبی داشت که ساخت راه‌آهن و اتصال مرکز استان به شبکه ریلی بود. وی افزود: برای توسعه محور شرق و اتصال چابهار و سرخس لازم بود عملیات اجرایی راه‌آهن در استان آغاز شود اما بنا به دلایلی خراسان جنوبی تنها استانی است که هیچ عملیات اجرایی در زمینه راه‌آهن سراسری در آن انجام نشده است. استاندار خراسان جنوبی با اشاره به هدف‌گذاری استان در این زمینه از سال‌ها پیش گفت: هدف این بود که در میان‌مدت شهرستان بیرجند را به‌عنوان مرکز استان در زمان‌بندی مشخص به نزدیک‌ترین ایستگاه راه‌آهن منطقه متصل کنیم که این نقطه ایستگاه یونسی در گناباد است. معتمدیان افزود: راه‌آهن و اتصال بیرجند به یونسی از اولویت‌های حمل‌نقلی استان است که مراحل مطالعه و مناقصه آن انجام شده است. در مرحله نخست، قطعه ۳۲ کیلومتری از شهرستان بیرجند شروع می‌شود. استاندار خراسان جنوبی با ابراز امیدواری از اینکه در چند هفته آینده، شاهد تجهیز کارگاه و آغاز عملیات اجرایی باشیم، گفت: بیش از ۹۰ میلیارد تومان اعتبار از محل منابع دولتی برای این پروژه تعیین شده که انتظار می‌رود در مدتی کمتر از ۲ سال به بهره‌برداری برسد.

پروژه‌های عمرانی قیر رایگان نمی‌گیرند

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: نوع ارائه قیر رایگان در بودجه سال ۹۸ موجب شد این مسئله به حاشیه برود و از دستور کار دولت خارج شود.

به گزارش خانه ملت، سید هادی بهادری با اشاره به بررسی موضوع ارائه قیر رایگان در صحن علنی مجلس گفت: موضوع ارائه قیر رایگان برای اجرای پروژه‌های عمرانی در بودجه سال ۹۸ با بودجه سال‌های دیگر مقداری متفاوت است زیرا در لایحه بودجه امسال تاکید شد وزارت نفت و دولت قیر را نقدی خریداری کنند و آن را تحویل وزارتخانه‌های مربوط دهند. این مسئله در مجلس به‌دلیل مذاکره‌های پی در پی و فشار دولت تصویب شد، زیرا آنها اعلام می‌کردند به‌دلیل کمبود بودجه شاید نتوان قیر مورد نیاز را تامین کرد؛ بنابراین رویکرد خرید نقدی را در پیش گرفتند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نوع ارائه قیر رایگان در بودجه سال ۹۸ موجب شد این مسئله از دستور کار دولت خارج شود، اضافه کرد: اگر ما مانند سال‌های گذشته اقدام به ارائه حجمی قیر رایگان می‌کردیم، امروز بخشی از پروژه‌های عمرانی اجرایی شده بودند.

بهادری گفت: با اینکه در آستانه شهریور هستیم هنوز قیر رایگان به پروژه‌های عمرانی تحویل داده نشده است. از طرف دیگر در بودجه سال ۹۸ مقرر شد دولت و وزارت نفت به میزان ۶ هزار میلیارد تومان قیر رایگان به وزارتخانه‌ها تحویل دهند، اما باتوجه به افزایش چشمگیر نرخ قیر، میزان تعهد دولت برای تحویل حجم قیر به یک چهارم کاهش یافته است.

وی ادامه داد: باتوجه به اعتراض نمایندگان مجلس مقرر شده سازمان برنامه و بودجه هرچه سریع‌تر بیش از ۲ هزار میلیارد تومان به خرید قیر و ارائه آن به پروژه‌های عمرانی اختصاص دهد.

عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: در نشست اخیر مجلس مقرر شد طرحی ازسوی کمیسیون عمران و کمیسیون برنامه و بودجه مجلس برای تخصیص اعتبار و تحویل میزان باقیمانده قیر تدوین شود و امیدوارم با تدوین و تصویب این طرح، دولت اعتباری جدید بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برای خرید قیر تخصیص دهد و در مجموع میزان اعتبار اختصاص‌یافته به ۴ هزار میلیارد تومان افزایش یابد.

مهاجرت مستاجران از تهران

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به اینکه بالا رفتن نرخ مسکن در یک سال و نیم گذشته و در نتیجه، کاهش قدرت خرید باعث شده تعداد معاملات مسکن ۱۹ درصد کاهش یابد، گفت: کاهش قدرت خرید مسکن و بالا رفتن نرخ اجاره در تهران باعث شده برخی مستاجران به شهرهای اطراف مهاجرت کنند.

مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با فارس بیان کرد: وقتی نرخ واحدهای مسکونی افزایش می‌یابد، اجاره‌بهای مسکن نیز صعودی می‌شود و وقتی نرخ مسکن افت می‌کند، اجاره‌بها نیز نزولی خواهد شد اما این‌گونه نیست که چون نرخ مسکن ۱۰۰ درصد افزایش یافت، اجاره‌بها نیز ۱۰۰درصد رشد کند.

وی ادامه داد: نرخ اجاره تابعی از نرخ مسکن است اما این‌گونه نیست که با رشد جهشی نرخ مسکن، اجاره‌بها نیز جهشی افزایش یابد چراکه مالکان می‌دانند اگر اجاره‌بها را بیش از حد افزایش دهند واحد مسکونی آنها خالی خواهد ماند.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک خاطرنشان کرد: اکنون که نرخ مسکن افت پیدا کرده، اجاره‌بها نیز تا حدودی افت خواهد کرد؛ بنابراین می‌توان گفت در تمام مناطق اجاره‌بها کاهش داشته است.

خسروی افزود: تعداد معاملات اجاره از سال گذشته تاکنون ۱۹ درصد کاهش داشته و این کاهش تعداد معاملات اجاره می‌تواند به‌دلیل بالا رفتن قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید باشد.

وی ادامه داد: شاید یکی از دلایل کاهش معاملات اجاره، تمدید مدت اجاره میان موجر و مستاجر باشد اما عده زیادی از مستاجران در تهران به شهرهای اطراف و کوچک‌تر مهاجرت کردند که این امر باعث شده تعداد معاملات اجاره در این کلانشهر کاهشی شود.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک هفته گذشته گفته بود نرخ مسکن در برخی مناطق متری ۱ تا ۳ میلیون تومان کاهش داشته و تعداد معاملات نیز ۷۸ درصد افت کرده است.

خبر

امضای توافق خرید قطار برای خط ۷ مترو

شـهرداری منطقـه ۲ و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران برای خرید یک قطار ویـژه خط ۷ مترو و ۲۰ اتوبوس برای نوسـازی خط دانشـگاه صنعتی شـریف-میدان صنعت توافقنامه امضا کردند.

به گـزارش ایرنا از روابط‌عمومی شـهرداری منطقه ۲ تهران، رسـول کشت‌پور، شهردار این منطقـه با بیان اینکه از سـال ۹۷ تاکنون برای تکمیـل خط ۷ مترو و خرید تجهیزات کنترلی، سـیگنالینگ و... بیـش از ۱۰۰ میلیارد تومان به مترو کمـک کرده‌ایم، گفت: بر اسـاس این توافقنامـه، ۱۰۰ میلیارد تومان برای خرید یک قطـار خط ۷ مترو و افزایش و نوسـازی ناوگان اتوبوسرانی در حدفاصل خطوط دانشگاه صنعتی شریف تا میدان صنعت هزینه می‌شود.

وی بـا اشـاره به اینکه گسـترش و توسـعه خطـوط حمل‌ونقل عمومی یکـی از مهم‌ترین دغدغه‌های مدیریت شـهری اسـت، افـزود: با اضافه شـدن این قطار به خط ۷ مترو سرفاصله حرکت قطارها در این خط از ۱۲.۵ دقیقه به ۱۰ دقیقه کاهش می‌یابد.

کشت‌پور خاطرنشـان کرد: در صورت اضافه شـدن یـک قطار به خـط ۷ متـرو، ۷ واگن با ظرفیـت ۱۷۰ نفر ظرفیـت در این خط تامین می‌شـود که به طور حتم در سـایر خطوط نیز تاثیر خواهد گذاشت.

درآمدهای فارس را خرج استان کنید

استاندار فارس گفت: متاسفانه الگوی واحدی برای ساخت‌وسازها وجود ندارد و به همین دلیل هر کسـی در هر جایی که دلش خواست، زمین را تخریب کرده و در آن بنایی ساخته است.

بـه گـزارش صمت عنایت‌الله رحیمی در شـورای برنامه‌ریزی و توسعه استان فارس بیان کرد: به دلیل نبود الگوی ساخت‌وساز، زمین‌های استان تخریب شده و در آنها ساختمان بنا شده است.

وی با بیان اینکه وجود الگوهای ساخت‌وسـاز می‌تواند به وضعیت نابسـامان فعلی پایان دهد، افـزود: درآمدهـای قانونی که از فارس کسـب می‌شود باید خرج توسعه همین استان شود.

رحیمـی افزود: عـوارض آلایندگـی، حقوق دولتـی معدن‌هـا یـا جریمه‌هـای راهنمایی و رانندگـی از جمله درآمدهایی هسـتند که در این اسـتان کسب اما از اسـتان خارج می‌شود. در ایـن زمینه بایـد مدیران نهادهـای اجرایی پیگیری لازم را بـرای بازگرداندن این درآمدها به استان‌فارس داشته باشند.

اسـتاندار فارس بـا تاکید بر جـذب به‌موقع اسـناد خزانه و برگ تسـویه گفـت: به‌زودی با برگزاری سـمینار تخصصی و آموزشی بند «و» تبصـره ۵ قانـون بودجه مدیران دسـتگاه‌های اجرایی با چگونگی جذب این ظرفیت بودجه‌ای آشنا می‌شـوند. وی خطاب به مدیران نهادهای اجرایی تاکید کرد: اعتباری که در قانون بودجه تعیین‌شـده تمام و کمال جذب شود. همچنین همه باید در زمینه جـذب اعتبارات تبصره ۱۹ که سـهم اسـتان فـارس ۷۰ میلیـارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شده تلاش کنند تا از این فرصت به‌خوبی استفاده شود.

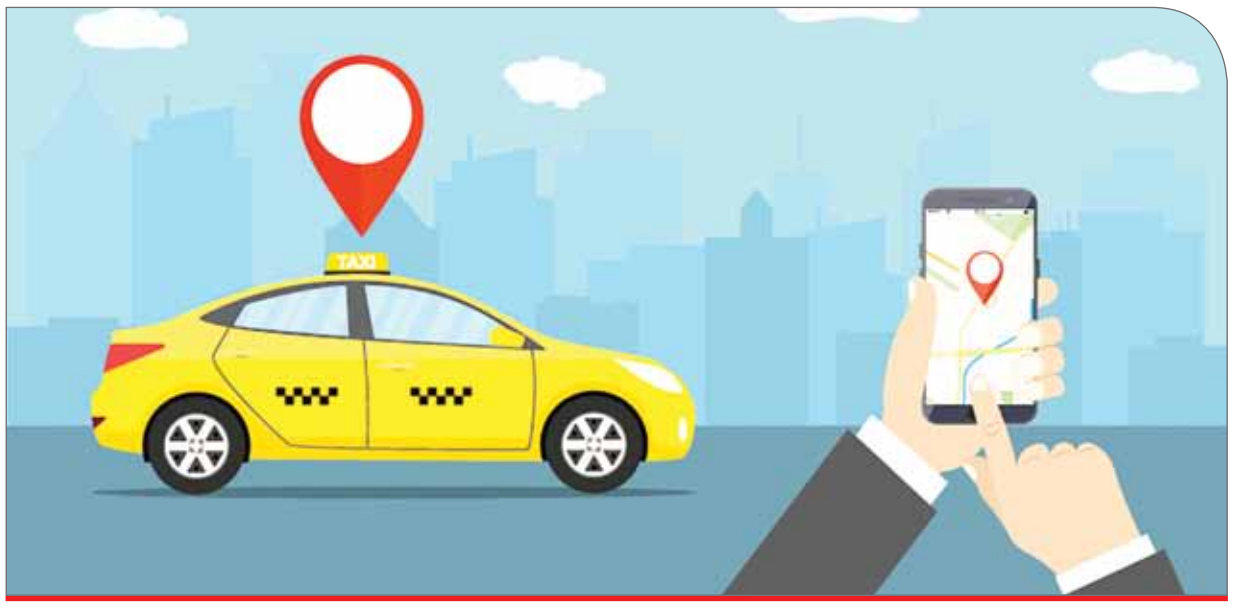
شیراز صاحب ترامو می‌شود

تفاهمنامـه همـکاری شـهرداری شـیراز و شهرداری درسـدن(آلمان) در زمینه طراحی و ساخت ترامواى شـیراز به امضای شهرداران دو شهر رسید. به گزارش صمت حیدر اسکندپور، شـهردار شـیراز گفت: بر اسـاس نتایج بازدید هیاتی از مدیران ارشـد و کارشناسـان شرکت مشاوره حمل‌ونقل درسدن-برلین (VCDB) از شیراز و با توجه به مذاکره‌ها و بازدیدهای انجام شده در درسـدن، تفاهمنامه طراحی و ساخت ترامواى شیراز امضا شد.

اسکندرپور افزود: در این زمینه تلاش خواهد شـد در ۳ ماه آینده قرارداد مربوط مشـتمل بر جزئیـات مرتبط با موضوع‌هـای فنی و حقوقی میـان معاونـت حمل‌ونقل ترافیک شـهرداری شـیراز و شرکت مشـاوره حمل‌ونقل درسدن-برلین(VCDB) نهایی شـود. وی با بیان اینکه این شـرکت در تمامی مراحـل برنامه‌ریزی به شهرداری شیراز مشاوره خواهد داد، گفت: مقرر شده شرکت مشاوره حمل‌ونقل درسدن-برلین ضمن همـکاری و ارائه مشـاوره بـه مجموعه مدیریت شهری، بر همه اقدام‌های اجرایی پروژه نظارت کنـد. همچنین برای انتقال دانش فنی، برای کارشناسان مرتبط برنامه‌های آموزشی در شهر شیراز و درسدن برگزار خواهد شد.

زمانی برای نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی

گروه شهر و ترافیک
editor@smtnews.ir



در همه سال‌هایی که از فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در ایران می‌گذرد، بحث نظارت بر عملکرد آنها چالش اصلی میان مسئولان حوزه مدیریت شهری و مدیران این شـرکت‌ها بوده اسـت. مدیریت شـهری معتقد اسـت از آنجا که این تاکسـی‌ها در حوزه حمل‌ونقل فعالیت می‌کنند، باید شهرداری و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک بر عمکرد آنها نظارت داشـته باشـد. با این حال، مدیران اپلیکیشـن‌های تاکسـی‌یاب می‌گویند بـا توجه به اینکه این فعالیت‌ها جزو کسـب‌وکارهای اینترنتی هسـتند، نظارت نهاد مرتبـط در این حوزه بر عمکرد آنها کافی اسـت و نیازی به فعالیت زیر نظر بخش‌های حمل‌ونقلی ندارند.

بـه گزارش صمت بـا توجه به حساسـیت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران نسـبت بـه فعالیت تاکسـی‌های اینترنتـی، ایـن نهـاد بارها سـخن از لـزوم تدوین آیین‌نامه‌هـای نظارتی بـر فعالیت این اپلیکیشن‌ها سخن به میان آورده است.

چندی‌پیش محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران از تدوین آیین‌نامه نظارت بـر فعالیت تاکسـی‌های اینترنتی خبـر داد و گفت: به‌زودی آیین‌نامه نظارت بر تاکسی‌های اینترنتی بین وزارت کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت به طور مشترک تنظیم می‌شود.

پورسـیدآقایی یـادآوری کـرد: وزارت ارتباطـات و فنـاری اطلاعـات موافـق فعالیـت سـازمان‌یافته تاکسـی‌های اینترنتـی و موافق نظارت بر آنهاسـت. اقدام‌های لازم نیز از سـوی این نهاد در زمینه نظارت بر تاکسـی‌های اینترنتی انجام‌شده اما معاونت علمی و فناوری ریاسـت‌جمهوری با نظارت بر تاکسـی‌های آنلاین مخالف است.

او دلیـل مخالفـت ایـن معاونت را تاکیـد بر وجه اسـتارت‌آپی این تاکسـی‌یاب‌ها عنوان کـرد و افزود: متاسـفانه آقای سـتاری در بدنه دولت بـا نظارت بر فعالیـت این شـرکت‌ها مخالف بوده و معتقد اسـت نظارت، مانع رشـد و شکوفایی این شرکت‌ها می‌شود اما به این نکته توجه نمی‌کند که بی‌قانونی و نبود نهاد ناظر و میدان دادن بی‌قید و شرط به استارت‌آپ‌ها هم مشکلات جدیدی در کشور ایجاد می‌کند و در برخی مواقع با آثار اجتماعی جبران‌ناپذیری همراه است.

وی تاکید کرد: مشـکل این اسـت که شرکت‌های تاکسی اینترنتی نه نظارت را می‌پذیرند و نه حاضرند از مراجع رسـمی برای استخدام رانندگان خود مجوز بگیرنـد. نتیجـه چنین مسـئله‌ای بروز مشـکلات و ناهنجاری‌های جدید و استخدام راننده از کنار خیابان اسـت و معتقدیم باید آیین‌نامه‌های مشخصی در این زمینه نوشته شود.

آخرین وضعیت آیین‌نامه نظارت

بر اساس آنچه مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران می‌گویـد، شـیوه‌نامه اجرایی تاکسـی‌های اینترنتی آماده شـده و برای بررسـی در دسـتور کار شـورای عالی ترافیک قرار گرفته اسـت. اینکـه چقدر فرآیند ابلاغ شیوه‌نامه طول خواهد کشید را باید شورای عالی ترافیک اعلام کند.

شرکت‌های تاکسی اینترنتی نه نظارت را می‌پذیرند و نه حاضرند از مراجع رسمی برای استخدام رانندگان خود مجوز بگیرند

علیرضا قنادان در روزهای اخیر درباره زمان اجرای این شـیوه‌نامه دربـاره اینکه آیـا با این شـیوه‌نامه، تاکسی‌های اینترنتی با نظارت شهرداری قرار خواهند گرفت، به ایلنـا گفت: در این زمینـه چارچوب‌هایی تعریف شـده است و هر یک از نهادها از جمله وزارت کشور و شهرداری‌ها، مسئولیت‌هایی برعهده دارند اما دربـاره برخی موضوع‌ها بین نهادها اختلاف‌نظر وجود دارد و بایـد دید در نهایـت چه چیزی مصوب خواهد شد.

قنادان درباره اختلاف‌نظرهایی که هنوز بر سـر آنها تفاهمی حاصل نشده است، گفت: یکی از موضوع‌های اختلاف این است که ما می‌گوییم باید استانداردهای آلایندگی ناوگان از جمله سن فرسودگی، معاینه فنی و مواردی از این دسـت مانند ضوابطی باشد که برای خودروهـای حمل‌ونقل عمومی و تاکسـی‌ها در نظر گرفته شده اسـت چراکه این خودروها در شهر تردد زیادی دارند و آلایندگی زیست‌محیطی ایجاد می‌کنند اما برخی نسـبت بـه این موضوع مخالف هسـتند و می‌گوینـد برای این تاکسـی‌ها نباید اسـتانداردهای سختگیرانه‌ای در نظر گرفته شود.

مدیرعامـل سـازمان تاکسـیرانی یکـی دیگـر از موضوع‌هـای اختلاف را شـرایط ورود رانندگان به شـبکه تاکسـیران‌های اینترنتی عنوان کرد و گفت: کنترل رانندگان پیش از ورود به شبکه تاکسیران‌های اینترنتی نیز از جمله موارد اختلاف‌نظر اسـت که در این زمینه برای آنها سـهل گرفته می‌شـود در حالی که آنها با تاکسی‌های سطح شهر تفاوتی ندارند. سهم آنها در ناوگان حمل‌ونقل عمومی بسیار بزرگ است و مانند تاکسی‌ها باید در کنترل ضوابط باشند.

قنـادان افزود: برخی از نهادها اصـرار دارند ضوابط کنترلی بر این تاکسـی‌ها، سـهلگیرانه باشد یا حتی هیچ نظارتی بر آنها وجود نداشته نباشد. نهادهایی که این درخواست را دارند، خودشان نیز مسئولیت عواقب آن را بپذیرنـد. این امکان وجود ندارد که مسـئولیت پیامدهای فعالیت این تاکسـی‌ها با شهرداری‌ها باشد و در عیـن حـال قوانیـن سـهلگیرانه در نظر گرفته شود.

مدیرعامـل سـازمان تاکسـیرانی بـا بیـان اینکه نـاوگان تاکسـیرانی هم مانند تاکسـی‌های اینترنتی خصوصـی اسـت، اضافـه کرد: نـاوگان تاکسـیرانی متعلق به شـهرداری نیسـت، متعلق به شـرکت‌های تاکسـیرانی و خـود تاکسـیران‌ها و نظـام آن مانند تاکسـی‌های اینترنتی اسـت، اما فناوری ارائه خدمت آنها متفاوت اسـت. نمی‌توان برخـورد دوگانه با آنها داشت.

وی یـادآوری کرد: در ناوگان تاکسـیرانی، پراید را نمی‌پذیریـم، در حالی کـه بخش بزرگـی از ناوگان اینترنتی، پراید با سـن بالای ۱۰ و ۱۵ سـال اسـت. خروج پراید از ناوگان تاکسـی‌های اینترنتی از جمله موارد اختلاف اسـت که هنوز به جمع‌بندی درباره آن نرسـیدیم. در شهرداری معتقدیم اسـتانداردها نباید دوگانه باشـد، هر دو طیف خصوصی هسـتند و نباید قوانین نابرابر برای آنها اعمال شود.

مدیرعامل تاکسیرانی: در ناوگان تاکسیرانی، پراید را نمی‌پذیریم، در حالی که بخش بزرگی از ناوگان اینترنتی، پراید با سن بالای ۱۰ و ۱۵ سال است

قنـادان درباره اختلاف‌ها بر سـر دریافت عوارض از تاکسـی‌های اینترنتی گفت: دربـاره دریافت عوارض از تاکسـی‌های اینترنتی اختلاف‌نظـری وجود ندارد، بلکه درباره شـیوه و مقدار عوارض اختلاف داریم. در همه جای دنیا عوارض برمبنای هرچه مصوب شـود، پرداخت می‌شود.

واکنش اینترنتی‌ها

تاکسی‌های اینترنتی همواره نسبت به بحث نظارت شهرداری بر فعالیت آنها، موضع مخالف داشته‌اند.

رضا جـوکار، مدیر ارشـد تاکسـی‌یاب «کارپینو» در گفت‌وگـو بـا یک برنامـه رادیویـی در این زمینه گفـت: صرف تغییر مجری و واگـذاری این نظارت از تاکسـیرانی به وزارت کشور تغییر بزرگی نیست بلکه باید دید ناظر جدید قرار اسـت چگونه این نظارت را انجام دهد.

وی ادامـه داد: نظـارت بـر فعالیـت تاکسـی‌های اینترنتـی باید فقـط در حد نظارت بـر عملکرد آنها باشـد، نه مداخلـه در بـازار و خدمات‌دهـی چراکه اکنون بازار تاکسـی‌های اینترنتی به صورت آنلاین و بر اسـاس عرضه‌وتقاضا در حال فعالیت اسـت اما اگر نهـاد ناظری بخواهـد این تعادل را بر هـم بزند و به سـمت مداخله در بازار برود، مشکلات بسیاری ایجاد می‌شود.

جوکار اضافه کرد: هرجا نهادهای مختلف در فرآیند طبیعـی بازار دخالت کرده‌اند، نظم آن را برهم زده‌اند و ماجرای تاکسـی‌های اینترنتی هم جدا از این ماجرا نیسـت و منجر به بـازی باخت-باخت می‌شـود زیرا مداخله در بازار و به‌ویژه تعرفه خدمات نه به نفع کاربر است، نه راننده و نه شرکت. اما باید منتظر ماند و دید شیوه‌نامه اجرایی به کدام سمت می‌رود.

ایمنی بالای مترو اصفهان

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان گفت: بر اساس شاخص‌های ایمنی، مترو اصفهان از ایمن‌ترین متروهای کشور به شمار می‌رود.

محمدرضـا بنکدار در گفت‌وگو با ایرنا با اشـاره بـه اهمیت توجه به مسـائل ایمنـی در همه طرح‌های مدیریت شـهری افزود: مترو از نقاط راهبردی شهرها به شمار می‌رود و همه الزامات ایمنی و پدافند غیرعامل در این سامانه حمل‌ونقل ریلی جدید فراهم شده است.

وی گفـت: مهیا کردن ایمنی عبور و مرور برای شـهروندان وظیفه مدیریت شهری است و مطالعات کاملی در حوزه پدافند غیرعامل در خط ۲ قطار شـهری اصفهان شـده و همه اقدام‌های مناسب در این زمینه همزمان با ساخت، انجام می‌شود.

مدیرعامل سازمان قطار شهری اصفهان اظهار کرد: مدیریت شهری استان به طور جدی پیگیر مسائل قطار شهری اصفهان بوده و این امر اتفاق مثبت در این حوزه را رقم زده است.

وی تصریح کرد: شهردار اصفهان در ماه‌های گذشته پیگیر مباحث مالی این بخش بود و سـازمان قطار شـهری نیز در حوزه‌های ایمنی، پیگیری مجدانه‌ای انجام داد.

بنکدار با بیان اینکه خط یک مترو اصفهان ۲۱ کیلومتر طول و ۲۰ ایسـتگاه را شامل می‌شـود، اضافه کرد: پیگیری‌های اساسی در این حوزه از سوی سازمان قطار شهری شده است.

وی افـزود: ارائـه خدمات مناسـب بـرای ترغیب شـهروندان به اسـتفاده از خطوط مترو، مهم‌ترین هدف سـازمان قطار شهری است و می‌کوشـیم تا پایان سال به طور جدی، بسـتر ارتقای ایمنی قطار شهری را فراهم کنیم.

طول خط ۲ قطار شـهری اصفهان ۲۴ کیلومتر و ۷۵۰ متر اسـت و از شـهرک امام حسـین(ع) در خیابان زینبیه آغاز می‌شـود و پس از عبور از میدان‌های قدس و امام، خیابان‌های فلسـطین و آمادگاه و میدان امام حسین(ع) و خیابان طالقانی در نهایت به خیابان کُهندژ و خمینی‌شهر ختم می‌شود. خط ۲ قطار شهری اصفهان به عنوان خط غربی-شـرقی دارای ۲۳ ایستگاه است و پیش‌بینی می‌شود این خط تا سـال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری کامل برسد. درحال‌حاضر ۵ ایستگاه از خط ۲ قطار شهری از سوی پیمانکاران در حال ساخت است.

خط یک قطار شـهری که از شـمال اصفهان آغاز شـده است پس از پیمودن مسـیری به طول ۲۰.۲ کیلومتر به پایانه مسافربری صُفه در جنوب این شهر می‌رسـد. نخستین مرحله خط یک قطار شهری مهر سـال ۹۴ به بهره‌برداری رسید و مراحل پایانی و تکمیلی آن تیر امسال بهره‌برداری شد.

تلاش بی‌نتیجه برای انتقال راه‌آهن به زیر زمین تهران

شـهردار منطقه ۱۷ با بیان اینکه انتقال راه‌آهن تهران-اهواز به زیرزمین، مطالبه برحق مردم است، گفت: متاسفانه تاکنون مذاکره در این زمینه به نتیجه نرسیده است.

بـه گـزارش ایرنا، محمـود کلهری افـزود: این موضوع نیازمند موافقت شرکت راه‌آهن است.

وی با بیان اینکه درباره انتقـال راه‌آهن تهران-تبریز به زیر زمین کارهای خوبی انجام شده، اظهار کرد: شهرداری تهران پیشـنهاد داده از ۲ خط سـرد کنـار این محور که از نظر فنـی قابلیت دارد، بـرای حمل‌ونقل عمومی ریلی استفاده شود.

شهردار منطقه ۱۷ اضافه کرد: تا پایان امسال ۴۹ پلاک در محور نیلوفری باید تملک شـود تا بستر مورد نیاز برای اجـرای این پروژه فراهم شـود. برای تملـک این پلاک‌ها ۵۰ میلیارد تومان پیش‌بینی شـده که از سـایر ظرفیت و منابع از جمله سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و کارگزاری اختصاص خواهد یافت.

کلهری انتقال بخشـی از خط‌آهـن تهران-تبریز به زیر زمین را یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های منطقه بیان کرد که از آن برای توسعه سرانه‌های منطقه استفاده خواهد شد.

وی بیان کرد: در صورتی که این طرح به صورت جامع و کامل اجرا شود در سطح کشور بی‌نظیر است و می‌تواند در راستای کاهش فاصله شمال و جنوب موثر باشد.

کلهری با بیان اینکه در ضلع شـرقی امامزاده حسن ۲۳ پلاک فرسـوده در طرح قرار دارد، اظهـار کرد: حدود ۲۰ سـال مصوبه‌ای برای ایجاد پاسـاژ در ضلع غربی امامزاده حسن معطل مانده اسـت. در این طرح باید ۲۳ پلاک که در ضلع شرقی وجود دارد برای تبدیل به فضای سبز تملک شود.

به گفته وی، در جلسـه‌ای با سـازمان اوقـاف و تنظیم صورت جلسـه‌ای در ایـن زمینه، اوقاف مکلـف به انجام تعهدات خود در این باره شد. وی با اشاره پروژه پایانه زمزم خاطرنشان کرد: دسترسی از انتهای کاظمی به زمزم یکی از مطالبات ۲۰ سـاله مردم این منطقه است که مسیر این محـدوده را ۴ کیلومتر کاهـش می‌دهد و از آنجا که زمزم مرکز کاشـی و سرامیک است این اتفاق می‌تواند منجر به رونق کسب‌وکار این بازار شود.

کاهش ۱۰ درصدی تلفات رانندگی در مشهد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی خراسان‌رضوی گفت: در ۴ ماه گذشته جانباختگی ناشی از تصادف‌های رانندگی در سطح اسـتان با کاهشـی ۱۰ درصدی روبه‌رو بوده است. بنابراین، به شاخص موردنظر در برنامه ششم توسعه دست یافته‌ایم.

محمدباقـر سـلیمی در گفت‌وگو با ایسـنا افـزود: با وجود افزایش میزان سفرها به مشهد در روزهای نوروزی، ماه رمضان، عیدهـا و مناسـبت‌های مذهبی و سـفرهای مرحله نخسـت طـرح تابسـتانی، کاهش ۱۳ درصـدی حوادث را داشـته‌ایم و مشـهد در حوزه درون‌شـهری، موفق‌تر از کل اسـتان بوده است.

سـلیمی با اشـاره به میزان بالای جانباختگان عابر پیاده و موتورسوار در تصادف‌ها ادامه داد: تحلیل حوادث نشان می‌دهد که بیش از ۷۵ درصد جانباختـگان تصادف‌ها، عابران پیاده و موتورسیکلت‌سـواران هسـتند که سـهم قابل‌توجهی در این زمینه را به خود اختصاص می‌دهند و تمرکز بیشـتر ما بر این دو قشر معطوف شده است.

وی خاطرنشـان کرد: طرح‌هایی با همکاری دیگر سازمان‌ها ماننـد شـهرداری مشـهد را در دسـتور کار قـرار دادیـم تا چنین آسـیب‌هایی را به حداقل برسـانیم. تمرکـز بر کنترل موتورسیکلت‌سـواران متخلف و شناسـایی معبرهای پرخطر بـرای عابران پیـاده از مولفه‌هـای مورد توجـه در این طرح است.

از سوی دیگر، ساماندهی گذرگاه‌های عابرپیاده، ایمن‌سازی و آرام‌سـازی ترافیـک در این محدوده‌ها بـرای کاهش میزان آسـیب به عابران از دیگر مولفه‌هـای موردتوجه در این طرح است.

سـلیمی گفت: متاسـفانه وسـایل نقلیه عمومی در حوادث شـهری مشـهد سـهم قابل‌توجهی دارند و حدود ۱۴ درصد جانباختـگان حـوادث و ۴۰ درصـد از تصادف‌هـای منجر به خسـارت و جرح، با کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین به وجود می‌آید.

وی اظهـار کرد: در این زمینه اقدام‌های مناسـبی شـده و پلیس راهنمایی و رانندگی و سـازمان مدیریت بار شـهرداری مشهد، برای نخستین‌بار در کشـور طرح تعیین محدوده‌های زمانی و مکانی حرکت وسایل نقلیه سنگین در شهر را به‌عنوان آزمایشی اجرایی می‌کند.

در این زمینه منطقه‌بندی‌های لازم شده و ترددها به حداقل رسیده اسـت اما به علت نبود زیرسـاخت‌های لازم به نتیجه نرسـیده اسـت که مهم‌ترین آنها نبود کمربندی مناسب برای شهر به‌ویژه در ضلع جنوبی آن و بُعد مسافتی و دسترسی‌های محدود کمربند شمالی است که کمتر مورد اقبال رانندگان قرار می‌گیرد.

رئیس پلیـس راهنمایی و رانندگی خراسـان‌رضوی تصریح کـرد: البته قوانیـن موجود هـم بازدارندگـی لازم را ندارند. بنابراین، به صورت میانگین، شاهد تردد ۲۰ هزار وسیله نقلیه سنگین در طول شبانه‌روز در مشهد هستیم که هر کدام از این وسیله‌ها می‌تواند زمینه بروز حادثه شدید رانندگی را به‌همراه داشته باشد.

جدیدترین آمار فروش گیشه سینماها

آمار فروش فیلم‌های سینمایی در مرداد امسال نشان می‌دهد آثار اکران شده در این ماه حدود ۲۲.۵ میلیارد تومان وارد چرخه گیشه سینمای کشور کرده‌اند و به این ترتیب حدود ۲ میلیون مخاطب نیز پای تماشای این فیلم‌ها نشسته‌اند.

به گزارش صمت، فیلم سینمایی «جانان» به کارگردانی کامران قدکچیان که از ۱۶ مرداد روی پرده رفته، تا امروز بیش از ۱۶۵ میلیون تومان فروش داشته که از این مقدار بیش از ۸۸ میلیون تومان حاصل فروش در سینماهای تهران بوده است. این فیلم سینمایی که دو هفته از اکران آن می‌گذرد ۵۴ سینما در اختیار دارد.

فیلم «ایده اصلی» ساخته آزیتا موگویی پس از دو هفته نمایش در مجموع حدود یک میلیارد و ۳۱۵ میلیون تومان فروش داشته و حدود ۹۷ هزار مخاطب در سینماها به تماشای آن نشسته‌اند. این فیلم سینمایی ۱۲۲ سینما در اختیار دارد و از مجموع فروشش به تفکیک ۸۱۰ میلیون تومان در سینماهای تهران فروش داشته است.



فیلم سینمایی «قسم» به کارگردانی محسن تنابنده که از ۹ مرداد در سینماها به نمایش درآمد، تا امروز بیش از یک میلیارد تومان فروش داشته که از این مقدار حدود ۹۰۰ میلیون تومان حاصل فروش در تهران بوده است. این فیلم سینمایی اکنون ۹۵ سینما در اختیار دارد.

فیلم «تپلی و من» ساخته حسین قناعت که برای گروه سنی کودک و نوجوان ساخته شده و خانواده‌ها مخاطب آن هستند، پس از حدود یک ماه نمایش، حدود یک میلیارد تومان فروش داشته و ۱۰۳ هزار نفر آن را در ۱۵۲ سینما تماشا کرده‌اند.

فیلم سینمایی «سرکوب» به کارگردانی رضا گوران نیز پس از ۴ هفته نمایش و با در اختیار داشتن ۸۶ سینما، در مجموع ۷۳۷ میلیون تومان فروش داشته و به تفکیک ۵۹۰ میلیون از آن حاصل فروش در سینماهای تهران بوده است. این فیلم با درون‌مایه‌ای اجتماعی با محدودیت سنی ۱۲+ سال روی پرده سینماها رفته است.

فیلم «قصرشیرین» ساخته سیدرضا میرکریمی که از ۲ مرداد روی پرده رفت، پس از گذشت حدود یک ماه اکران، ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان فروش داشته که از این مقدار یک میلیارد و ۴۰۵ میلیون تومان حاصل فروش در سینماهای تهران بوده است. این فیلم با جذب بیش از ۱۹۲ هزار مخاطب در ۱۳۲ سینما نمایش دارد.

فیلم سینمایی «نیوکاسل» به کارگردانی محسن قصابیان که از ۲۶ تیر نمایش آن روی پرده سینماها آغاز شده تا امروز با در اختیار داشتن ۱۵۰ سینما، یک میلیارد و ۵۵۲ میلیون تومان فروش داشته و از این مقدار به تفکیک بیش از ۸۷۵ میلیون تومان حاصل فروش در سینماهای تهران بوده است. تاکنون ۱۴۳ هزار نفر، مخاطب این فیلم سینمایی بوده‌اند.

فیلم «ایکس لارج» ساخته محسن توکلی که در ژانر کمدی ساخته شده و از ۵ تیر روی پرده رفته است، ۵ میلیارد و ۲۴۶ میلیون تومان در مجموع و به تفکیک در تهران بیش از ۲.۵ میلیارد تومان فروش داشته است. این فیلم سینمایی در ۱۹۰ سینما در تهران و شهرستان‌ها نمایش داشته است.

گزارش صمت از عملکرد دولت در زمینه ساخت سالن سینما

نهضت سالن‌سازی با سینمای امید

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

افزایش تعداد مخاطبان سینما نشان از این مهم دارد که در دوره مدیریت فعلی سینما، شاهد آشتی مخاطبان با سینما و تداوم روند رو به رشد مخاطبان باشیم.

به‌گزارش صمت، بحث درباره سلیقه‌سازی برای مخاطبان در دولت‌های گوناگون از طریق سیاست‌گذاری‌های متفاوت، بسیار گسترده است و نیاز به کار کارشناسی دقیق دارد. در دولت‌های یازدهم و دوازدهم یکی از دغدغه‌های عرصه سینما، افزایش مخاطبان بود. این دغدغه در حالی به‌عنوان یک اولویت مورد توجه قرار گرفت که هنوز امکان اکران همزمان آثار سینمایی در تهران و شهرستان‌ها وجود ندارد و بسیاری از آثار سینمایی با فاصله زمانی زیاد در شهرستان‌های گوناگون و در سالن‌های مستهلک اکران می‌شدند.

تلاش برای تجهیز همه سالن‌های سینمایی به تجهیزات دیجیتال از طریق موسسه سینماشهر به‌عنوان بازوی اجرایی سازمان سینمایی در امور زیرساختی در دستور کار قرار گرفت و این مهم با بودجه بیش از ۱۰ میلیارد تومانی وزارت ارشاد به سرانجام رسید.

پروژه سینمای امید یکی از برنامه‌های دولت برای افزایش سالن‌های سینما در سطح کشور است که شهر به شهر و استان به استان پیش می‌رود و شاهد نهضت سالن‌سازی در سینما هستیم.

پردیس سینمای امید به‌عنوان یکی از طرح‌های توسعه‌ای سازمان سینمایی در راستای نگرش عدالت فرهنگی و کلان برنامه عمومی‌سازی دسترسی فرهنگی وزارت فرهنگ و افزایش توان زیرساختی سینمای کشور در ۲۰ شهر بدون سالن سینما از ۲۰ استان کشور با مشارکت شهرداری‌ها ساخته می‌شود.



داشتن سالن سینما در یک مجموعه تجاری پیش‌تر به‌طور حاشیه‌ای مطرح بود اما چند سالی می‌شود که جزو اصول ایجاد مجتمع‌های گوناگون تجاری به شمار می‌رود

▣ سالن‌سازی در بستر سینمای امید

مجید مسچی، مدیرعامل موسسه تصویر شهر یکی از سازمان‌های زیرمجموعه سازمان سینمایی با اشاره به پروژه سینمای امید گفت: تراکم سینماها در شهرها و استان‌های گوناگون مورد بررسی قرار گرفت؛ استان‌های کمتر برخوردار مانند سیستان و بلوچستان، ایلام، کهگیلویه و بویراحمد و خراسان شمالی به ترتیب در اولویت سازمان سینمایی قرار گرفتند چراکه به نسبت استان‌های دیگر از نظر داشتن سالن سینما محرومیت بیشتری دارند. اقدام دیگری که برای جبران این محرومیت‌ها انجام شده همکاری با ۳۰۰ مجتمع فرهنگی شهرداری در مناطق گوناگون کشور است که ازسوی سازمان سینمایی به تجهیزات نمایش فیلم مجهز می‌شوند تا بتوانند آثار نمایشی روز سینما را در آنها اکران کنند.

وی در ادامه گفت: استان‌هایی مانند تهران، خراسان رضوی، اصفهان و شیراز در وضعیت به‌نسبت خوبی قرار دارند اما همچنان از لحاظ نسبت جمعیت به تعداد صندلی در همه شهرهای ایران از استانداردهای جهانی عقب هستیم.

این مدیر سینمایی در ادامه با اشاره به گسترش ساخت پردیس‌های سینمایی در کشور اظهارکرد: داشتن سالن سینما در یک مجموعه تجاری پیش‌تر به‌طور حاشیه‌ای مطرح بود اما چند سالی می‌شود که جزو اصول مجتمع‌های گوناگون تجاری به شمار می‌رود به طوری‌که اگر یک مجتمع تجاری سالن سینما نداشته باشد به نوعی نقص دارد و بخش تجاری فعالی هم نخواهد داشت؛ بنابراین سرمایه‌گذاران نه‌تنها از این کار خودداری نمی‌کنند، بلکه بسیار علاقه‌مند هستند سالن‌های سینما را به مجموعه خود اضافه کنند.

وی در پایان افزود: به‌تازگی مجموعه‌ای در نازی‌آباد تهران با ۱۴ سال نمایش در حال ساخت است که به‌زودی به بهره‌برداری می‌رسد. کنار هم بودن سالن سینما و مجموعه‌های تجاری به نوعی یک اتفاق برد-برد است که هم به سینما و هم به بخش تجاری کمک می‌کند. دوره فعلی دوره رونق ساخت سینما است که توانسته توجیه اقتصادی پیدا کند.

▣ سینما نیاز به شرکت‌های بزرگ دارد

علی سرتیپی، تهیه‌کننده سینما و مدیر پردیس سینمایی کورش با اشاره به روند سالن‌سازی در کشور و نیاز سینما به سخت‌افزار گفت: ما در سینما نیازمند سازمان‌ها و شرکت‌های فیلمسازی هستیم. همان‌طور که در جهان سازمان‌های پخش یا تولید وجود دارد، شرایط در سینمای ایران هم باید به‌گونه‌ای باشد که این سازمان‌ها به‌طور حرفه‌ای کار کنند و فیلم را اکران کنند. سینمای ایران به این موارد احتیاج دارد و نیازمند آن است که یک بازنگری در روش‌های تولید و پخش داشته باشد. اگر این جریان شکل نگیرد پس از ۲، ۳ سال باز یک سراشیبی را خواهیم داشت.

وی در ادامه افزود: باید کاری کنیم که با تولیدات سینمایی با کیفیت و سالن‌های مناسب و خدمات بهتر تماشاگرانی که به سینما اعتماد پیدا کرده‌اند، رویگردان نشوند. باید در کلیت سینما مدیریت و برنامه‌ریزی وجود داشته باشد تا بدانیم چه می‌خواهیم و احتیاج روز مردم چیست. البته تمامی این موارد باید تا حدودی به خود اصناف واگذار شود و دست اندرکاران سینما را محرم بدانیم و نگاه جدیدتری به سینما داشته باشیم تا بتوانیم جوابگوی سالن‌های تازه تأسیس باشیم و تماشاگر را جذب کنیم.

▣ نسبت به پیش از انقلاب هنوز عقب هستیم

محمود کاظمی، مدیرعامل موسسه «بهمن سبز» با اشاره به اینکه حوزه هنری در بحث سالن‌سازی سینما همواره در کنار دولت بوده،گفت: مجتمع خدمات سینمایی حوزه هنری بحث سینماسازی را آغاز کرد که البته این کار توسط زنده‌یاد هوشنگ کاوه آغاز شد و ازسوی حوزه هنری ادامه پیدا کرد. در واقع حوزه هنری بازسازی سالن‌های سینمایی را از دهه ۷۰ آغاز کرد و تا امروز توانسته تعداد بسیاری از سینماهای خود را در سراسر کشور، بروزرسانی کرده و از تک سالن بودن خارج کند. در همین راستا، موسسه «بهمن سبز» روند ساخت سینماها از حوزه هنری را از سال ۹۲ برعهده گرفت و در این مدت ۵ ساله برنامه مناسبی برای توسعه بازسازی و ساخت سالن‌های سینمایی انجام شد. مدیرعامل موسسه «بهمن سبز» تاکید کرد: حوزه هنری در این سال‌ها یک کار جهادی در ساختمان‌سازی و بروزرسانی سینماها انجام داد و این امر نشان می‌دهد این نهاد به‌عنوان بزرگ‌ترین سینمادار ایران اهداف خود را به‌خوبی دنبال می‌کند و البته تهیه‌کنندگان سینمایی نیز تمایل به استفاده از سینماهای این نهاد را دارند. این را هم نباید فراموش کرد که با تمام تلاش‌هایی که در حوزه ساخت سینما انجام می‌شود، باز هم نوبت اکران به بسیاری از فیلم‌ها نمی‌رسد و آنهایی که به اکران می‌رسند، بخش خصوصی کمتر تمایل به اکران آنها در سینماهای خود دارد به همین دلیل بسیاری از تهیه‌کنندگان تمایل دارند تا از سینماهای حوزه هنری استفاده کنند. کاظمی افزود: ناوگان سینمایی حوزه هنری تمام تلاش خود را کرده تا از گونه‌های گوناگون سینمایی در حوزه اکران استفاده کند. می‌توان گفت حوزه هنری درحال‌حاضر با ۹۸ سینما و ۱۵۲ پرده نمایش در ۲۲ استان، ۵۱ شهر، ۶۸ تک سالن، ۲۱ دو سالنه، ۵ تا سه سالنه، ۲ تا ۵ سالنه، یک ۸ سالنه و یک ۹ سالنه دارد که در کل شامل ۵۷۲۰۴ صندلی است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه تا امروز ۲۳ سینما، ۴۰ سالن، ۱۱ هزار صندلی ازسوی این موسسه بازسازی شده، توضیح داد: البته این بازسازی به این معنا نیست که فقط یک سالن در اختیار ما قرار می‌گرفت تا دستی به آن بکشیم و آن را بروزرسانی کنیم، بلکه ممکن بود سالنی که در اختیار ما قرار می‌گرفت، سقف نداشته باشد و می‌توانستیم آسمان را ببینیم. البته نباید فراموش کنیم علاوه‌بر بازسازی، ۱۰ سینما ساخته و وارد چرخه اکران شده است. تمام این موارد را گفتم تا یادآور شوم با تمام تلاش‌هایی که در حوزه ساخت‌وساز کرده‌ایم، هنوز به آمار ۵۷۱ سینمای پیش از انقلاب اسلامی نرسیده‌ایم، می‌توان گفت هرقدر هم سینما بسازیم باز هم جا برای فعالیت و ساخت‌وساز وجود دارد.

▣ سخن پایانی

به نظر می‌رسد دولت در زمینه ساخت سالن‌های سینما با برنامه پیش می‌رود و روند رو به رشدی در زمینه ایجاد بستر مناسب برای مردم علاقه‌مند به سینما داشته است. روندی که هر چند کند است اما بسترهای مناسبی برای جهش و رونق سالن‌سازی در سینما را دارد و می‌توان به آینده امیدوار بود.

پردیس سینمای امید به‌عنوان یکی از طرح‌های توسعه‌ای سازمان سینمایی در راستای نگرش عدالت فرهنگی و کلان برنامه عمومی‌سازی دسترسی فرهنگی وزارت فرهنگ و افزایش توان زیرساختی سینمای کشور در ۲۰ شهر بدون سالن سینما از ۲۰ استان کشور با مشارکت شهرداری‌ها ساخته می‌شود

عملکرد دولت در صنعت نشر کتاب

با توجه به اهمیت نشر کتاب‌های عمومی و نقش آن در ارتقای فرهنگ عمومی، افت چشمگیر این نوع کتاب‌ها در چند سال و ماه گذشته، نگران‌کننده‌تر شده است.

به‌گزارش صمت، عوامل گوناگونی مانند افزایش نرخ مواد اولیه برای تولید کتاب، محدود شدن شبکه‌های توزیع و فروش و همچنین کاهش قدرت خرید علاقه‌مندان به کتاب و کتابخوانی بر آمارهای نشر؛ به‌ویژه بر شمارگان کتاب‌ها تاثیر مستقیم دارد. بر این اساس می‌توانیم با بررسی پارامتر شمارگان و شمارگان متوسط، به نتایج قابل‌توجهی از وضعیت عرصه نشر و بازار کتاب دست پیدا کنیم.

در کشور ما براساس سیاست‌های مدیریت نشر و بانک‌های اطلاعاتی، کتاب‌ها در ۱۲ گروه دیوئی دسته‌بندی می‌شوند که به‌جز کتاب‌های حوزه کودک و نوجوان و کتاب‌های کمک درسی، ۱۰ گروه دیگر که عبارتند از کلیات، فلسفه، دین، علوم‌اجتماعی، زبان، علوم‌طبیعی و ریاضیات، علوم‌عملی، هنر، ادبیات و تاریخ و جغرافیا، به‌عنوان کتاب‌های عمومی شناخته می‌شوند؛ کتاب‌هایی که به‌طور مستقیم با فرهنگ و دانش عمومی در ارتباط است و برای سنجش وضعیت فرهیختگی در هر جامعه‌ای، باید به بررسی کتاب‌های منتشر شده در این گروه پرداخت.

افت شمارگان کتاب و سیر نزولی آن در چند سال گذشته، مسئله‌ای بوده که بارها در رسانه‌ها مطرح شده؛ آنچنانکه این روزها شاهد تعدد نشر کتاب‌هایی هستیم که شمارگان کمتر از ۱۰۰نسخه‌ای دارند (در سال گذشته، ۴۰۶۲ عنوان کتاب با شمارگان زیر ۱۰۱نسخه منتشر شده‌اند و ۲۸درصد کتاب‌ها کمتر از ۵۰۱ نسخه شمارگان داشته‌اند.)

با توجه به توضیحات پیشین درباره اهمیت نشر کتاب‌های عمومی و نقش کتاب‌های این گروه در ارتقای فرهنگ عمومی، افت چشمگیر این نوع کتاب‌ها در چند سال و ماه گذشته، نگران‌کننده‌تر شده است چراکه به‌طور معمول بازار کتاب‌های کودک و کمک درسی رونق نسبی خود را داشته و دارند؛ هرچند کتاب‌های این دو گروه نیز از قاعده کلی افت شمارگان، مصون نبوده‌اند.

جدول شماره یک که از اطلاعات رسمی خانه کتاب استخراج شده، گویای وضعیت نشر کتاب‌های عمومی است. با این اوصاف، ثبت شمارگان متوسط در کانال ۸۰۰ نسخه‌ای در این گروه را باید به‌عنوان یک نگرانی جدی قلمداد کرد. البته طبیعی است که با ورود به ۶ماه دوم سال، آمارها دستخوش تغییرات مثبتی شوند اما در خوشبینانه‌ترین حالت نیز نمی‌توان به افزایش چشمگیر شمارگان کتاب‌های عمومی –والبته کل کتاب‌ها- در کشور دل بست. جدول اطلاعات نشر سال ۹۷ (شماره دو) نیز موید همین نظر است؛ آنچنان‌که ثبت شمارگان میانگین ۱۰۸۶نسخه‌ای برای کتاب‌های عمومی در کل یک سال –و البته شمارگان ۱۴۰۱نسخه‌ای کل کتاب‌ها- چندان چنگی به دل نمی‌زند.

این‌روزها صنعت نشر، شرایط پر خوف و رجائی را تجربه می‌کند و همانطور که در ابتدای این گزارش آماری مورد اشاره قرار گرفت، عوامل و مصائب گوناگونی وجود دارد که حتی امکان بقا را برای فعالان این حوزه با مخاطره روبه‌رو می‌کند. شیوع این مشکل‌ها و نبود راهکار و چشم‌اندازی روشن پیش روی نشر، از تداوم سیر نزولی آمارها و افزایش شیب منفی نمودارهای نشر خبر دارد؛ بنابراین کنترل وضعیت فعلی و بهبود شرایط توجه و تلاش‌های ویژه‌ای را از سوی مدیران و سیاست‌گذاران کشور می‌طلبد.

آمارهای نشر در بهار ۹۸ (جدول شماره یک)

ماه	میانگین شمارگان کتاب‌های عمومی	میانگین شمارگان کتاب‌های کودک و نوجوان	میانگین شمارگان کتاب‌های کمک درسی	میانگین شمارگان کل کتاب‌ها
فروردین	۸۶۳	۱۶۴۳	۱۱۸۰	۱۰۸۷
اردیبهشت	۸۷۴	۱۷۲۲	۱۹۱۰	۱۱۷۵
خرداد	۸۹۴	۱۴۵۰	۱۴۸۵	۱۰۷۵

آمارهای نشر در سال ۹۷ (جدول شماره دو)

سال	میانگین شمارگان کتاب‌های عمومی	میانگین شمارگان کتاب‌های کودک و نوجوان	میانگین شمارگان کتاب‌های کمک درسی	میانگین شمارگان کل کتاب‌ها
۱۳۹۷	۱۰۸۶	۱۹۶۲	۱۸۶۶	۱۴۰۱

هفت هنر

جلیل سامان «زیرخاکی» را می‌سازد



سریال جدید جلیل سامان به‌نام «زیر خاکی» در تهران کلید خورد. به گزارش صمت، سریال تازه جلیل سامان به‌نام «زیر خاکی» به تهیه‌کنندگی رضا نصیری‌نیا در تهران کلید می‌خورد. پژمان جمشیدی بازیگر نقش اول این سریال است که در دو فصل تولید می‌شود و ژاله صامتی، هادی حجازی‌فر، گوهر خیراندیش، نادر فلاح، امید روحانی و اصغر نقی‌زاده از دیگر بازیگران آن هستند.

«زیرخاکی» که با گذشت دو سال از پخش آخرین ساخته تلویزیونی سامان یعنی «نفس» برای تولید آماده خواهد شد، سریالی مفرح است که در دو فصل و ۲۵ قسمت ساخته می‌شود.

«ماتریکس ۴» با «کیانو ریوز» مقابل دوربین می‌رود

جدیدترین قسمت از فیلم علمی‌تخیلی و اکشن «ماتریکس» به کارگردانی «لنا واچوفسکی» و با نقش‌آفرینی دوباره «کیانو ریوز» در نقش «نئو» همراه خواهد بود.

به‌گزارش ایسنا به نقل از «سی‌بی‌اس نیوز»، شرکت برادران «وارنر» تهیه‌کننده و توزیع جهانی فیلم «ماتریکس» را برعهده دارد و «کیانو ریوز» و «کری ان-ماس» دوباره در نقش‌های «نئو» و «ترئنیتی» در این مجموعه فیلم بازی خواهند کرد.

«توبی امریچ» رئیس کمپانی برادران وارنر در این‌باره گفت از اینکه دوباره با «لنا واچوفسکی» وارد دنیای «ماتریکس» می‌شویم بی‌اندازه هیجان‌زده هستیم. «لنا واچوفسکی» یک فیلمساز اصیل و خلاق است که نویسندگی، تهیه‌کنندگی و کارگردانی «ماتریکس ۴» را بر عهده خواهند داشت.

«الکساندر همون» و «دیوید میشل» نیز «واچوفسکی» را در امر نگارش فیلمنامه یاری کرده‌اند و بنابر اعلام برخی منابع پروژه تولید فیلم از اوایل سال ۲۰۲۰ کلید می‌خورد. سه‌گانه «ماتریکس» در مجموع به فروشی افزون بر ۱.۶ میلیارد دلار در گیشه جهانی دست یافت.

قدردانی از خالق «بازی تاج و تخت»



«جورج آر آر مارتین»، نویسنده و نمایش‌نامه‌نویس امریکایی به پاس نقش مهم در عرصه ادبیات فانتزی و علمی‌تخیلی ازسوی جوایز کتاب ایرلند قدردانی می‌شود.

به‌گزارش ایسنا به نقل از بوک‌سلرز، «جورج آر. آر. مارتین» برای نگارش مجموعه رمان‌های «ترانه یخ و آتش» که دستمایه ساخت سریال معروف «بازی تاج و تخت» شده به شهرت رسیده و حالا به سبب بیش از ۴ دهه نقش مهم و تاثیرگذار در عرصه ادبیات علمی‌تخیلی و فانتزی، جایزه بین‌المللی کتاب ایرلند را در آیینی در ۲۰ نوامبر در دوبلین دریافت می‌کند.

«قبله عالم» به شبکه نمایش خانگی می‌رود

حامد محمدی کارگردانی سریال «قبله عالم» را برای تولید در شبکه نمایش خانگی بر عهده دارد. به گزارش صمت، حامد محمدی که کارگردانی و نویسندگی فیلم‌های سینمایی «اکسیدان» و «چهارانگشت» و نویسندگی فیلم‌های «طلا و مس» و «حوض نقاشی» را بر عهده داشته با یک سریال به شبکه نمایش خانگی می‌آید. این سریال «قبله عالم» نام دارد و نخستین تجربه محمدی برای حضور در شبکه نمایش خانگی است.

«قبله عالم» در مراحل پیش تولید به‌سر می‌برد و حامد محمدی آن را کارگردانی می‌کند. این سریال که فیلمنامه آن براساس طرحی از حامد محمدی نوشته شده است به تهیه‌کنندگی موسسه نمایش گستران تولید خود را پشت سر خواهد گذاشت. «قبله عالم» با پشت سر گذاشتن مراحل پیش تولید به‌زودی بازیگران خود را معرفی خواهد کرد.

شنبه
۲ شهریور ۱۳۹۸ - ۲۲ ذی‌الحجه ۱۴۴۰ - ۲۴ اوت ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۵۵ - پیاپی ۲۶۷۳

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

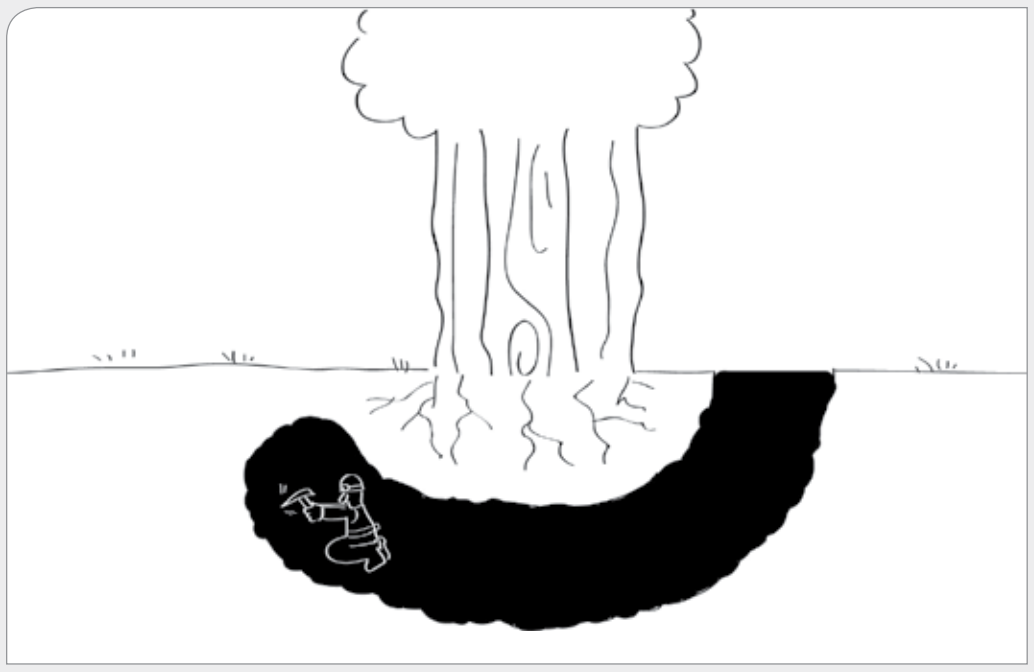
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳ - ۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

بی‌خبری، خوش‌خبری نیست



محمد آقازاده، روزنامه‌نگار:

یکی از نشـانه‌های بحران درهم تنیـده و غامض در جوامع بشـری مبتلا شـدن آدم‌ها و نیروهای اجتماعی به شـیدایی ندانسـتن اسـت. لذت بردن از بی‌خبری آنچنـان با جان گره می‌خـورد که ذهن فـردی و جمعـی نه‌تنهـا در، بلکه تمام پنجره‌هایـش را بـه‌روی امری واقع که یک زخم کامل اسـت می‌بندد. فرد می‌پندارد اگر از رخدادها باخبر نشـود فاجعه‌ها غیب می‌شـوند. یک نوع خودفریبی تمهید شـده برای حفاظت از خودی که می‌پندارد چون کاغذپاره اسـیر توفان حوادث اسـت و کاری از او برای حل مشـکلاتش برنمی‌آید؛ پس می‌کوشـد توفان را حس نکند و سـرگردانی را که همراه گردباد تجربه می‌کند برای خود قابل تحمل سازد.

در میان ما گفته می‌شـود بی‌خبری خوش‌خبری است. به قول لکان اگر کسی نخواهد بداند هیچ نیرویی در این جهان قادر نیست او را به دانستن مجبور کند، اما بحران‌ها اگر از آگاهی حذف می‌شوند در ناخودآگاه مدام فربه و فربه‌تر می‌شوند و ناگهان سد محافظ‌شان در این فربگی می‌شـکند و در قالب خشـم‌های افسارگسـیخته و بی‌ترحم ظهور و بروز می‌یابند، به همین دلیل عطش بی‌خبر ماندن خود یک خبر هول‌آور است؛ نشانه‌ای از یک بیماری حاد جمعی که خود را در زرورق خوشباشـی منزجرکننده به نمایش می‌گذارد؛ یک نوع بی‌تفاوتی تاریک و جهنمی. مگر اشپربر نگفته بی‌تفاوتی بالاترین خشونت است. جامعه ما نسـبت به اخبار اختلاس و هر خبر ویرانگر، گیج‌کننده و تلخ حساسـیتش را از دسـت داده و درخودماندگی را تجربه می‌کند، اما بی‌تفاوتی ذاتی جهش‌کننده دارد و در یک لحظه و به‌طور انفجاری از تخریب درون میل به ویرانی بیرون می‌کند و در این لحظه گسیختگی کامل اجتماعی و از دست رفتن ما جمعی خواهد شد، چراکه افراد به این باور می‌رسـند که با همه از خودگذشتگی و تحمل قهرمانانه بار مشکلات و بحران‌ها از طاقت استخوان‌های‌شـان بیشتر و وضعیت استخوان‌شکن است. فروید جمله‌ای راهگشا در این زمینه دارد. او می‌گوید: «موقعی که افراد یک اجتماع احسـاس کنند از خودگذشـتگی قهرمانانه‌شان هیچ دستاوردی نداشته، آنگاه است که ارکان یک تمدن به لرزه درمی‌آید و سرنوشت آن به مویی وابسته می‌شود و اینجاست که باید منتظر بازگشت غرایز واپس‌زده و بازگشت ژوئی سانس -لذت آزرده- بود». دوره نهفتگی از طریق بی‌خبری توهم‌زاست و این توهم را ایجاد می‌کند که مردم به همه چیز عادت کرده‌اند؛ پس می‌توان فشارها را چه در اقتصاد و چه در نوع زندگی افزایش داد و شکنندگی عمومی که در تور شیدایی ندانستن گرفتار شده را ندید و با گرفتار شدن مسئولان به این عارضه بشود آنچه نباید بشود. دوران نهفتگی اگر خواب‌ها را آشـفته کند و عقل را بیدار سـازد می‌تواند مفری در جهان بی‌مفر باشد و تدبیر را جایگزین بی‌تدبیری کند تا آتش نارضایتی‌ها آنقدر زیر خاکستر ندانستن بماند بحران‌ها را حل و نارضایتی را تبدیل به رضایت کند و این مشـکل تنها با مشـارکت آزاد، فعال و رضایتمندانه جمعی قابل حل اسـت ولاغیر. باز در این باره خواهم نوشـت تا شاید بتوان به‌موقع شیدایی بی‌خبری را درمان کرد. یادمان باشد غرولند بی‌پایان باخبری نیست بلکه علامت شیدایی ندانستن است. این بحث ادامه می‌یابد.

۴ پیشکسوت سینما تجلیل شدند



آیین نکوداشت بیست‌ویکمین جشن سینمای ایران (خانه سینما) برای بیژن محتشم، اکبر زنجانپور، حسن زاهدی و سیروس الوند در ایوان شمس برگزار شد.

به گـزارش صمت، آیین نکوداشـت سـینماگران پیشکسـوت سـینمای ایران شـامل بیژن محتشـم، اکبر زنجانپور، حسـن زاهدی و سیروس الوند با حضور سینماگران در سالن ایوان شمس برگزار شد.

این آیین که اجرای آن را کامران ملکی برعهده داشت، ساعت ۲۰:۳۰ با قرائت قرآن و پخش سرود ملی آغاز شد.

در ابتدای این آیین منوچهر شاهسـواری، مدیرعامل خانه سینما گفت: عرصه فرهنگ عرصه به‌هم‌پیوستگی، دوست داشـتن و احترام‌ها اسـت. اگر کسی غیر از این در سـینما وارد شـده باشـد، موفق نخواهد شد. امشب هرچه از بیژن محتشـم، حسن زاهدی، سیروس الوند و اکبر زنجانپور بگوییم باز هم کم اسـت. آنچه به ما قدرت می‌دهد در این شرایط سخت باز هم در سینما کار کنیم، تنها این اسـت که در این عرصه پیوسته همه در کنار هم قرار دارند و افق سـینمای ایران بـا همه بخش‌های آن گسـترده اسـت و اگر در این عرصه صبوری نکنیم، افق سینمای ایران دردناک می‌شود.

وی تاکید کرد: متاسفانه فاصله دارا و ندار در سینمای ایران بسـیار زیاد شـده و من نمی‌خواهم وارد مسـائل اقتصادی شـوم اما اگـر متوجه همه کسـانی که برای سـینمای ایران تلاش کرده‌اند نباشـیم برکت از سفره ما می‌رود.

در ادامـه ایـن آیین فیلمی کوتـاه از گفت‌وگو با اکبر زنجانپـور پخش شـد و برای برگزاری نکوداشـت اکبر زنجانپور، فاطمه معتمدآریا، امین تارخ و علی دهکردی به نمایندگی از سوی انجمن بازیگران روی صحنه آمدند.

زنجانپور گفت: امشـب شب خستگی در کردن است. ۵۳ سـال اسـت که کار می‌کنم و نه تنها از باورم به کارم کم نشـده، بلکه صیقل داده شد. خوشحالم این تشویق از طرف همکارانم و خانه سـینما انجام شـد. هنرمندان بسـیار تنها هستند و تنهایی به هنرمند اعتبار می‌دهد و من خودم یکی از همین تنهاهای دنیا هستم.

سپس فیلم گفت‌وگویی با بیژن محتشم، طراح گریم پخش شـد. برای آیین نکوداشـت این هنرمند، عبداله اسـکندری، محمد متوسلانی، سـیروس ابراهیم‌زاده و مهری شیرازی روی صحنه آمدند.

سیروس ابراهیم‌زاده در سخنانی کوتاه گفت: محتشم هیـچ‌گاه اسـتادی نداشـت، اما اهل جسـت‌وجو بود و توانسـت بهترین چیزهـا را یاد بگیـرد و در دوره کاری خود توانسـت شاگردان بسـیاری مانند جلال معیریان و اسکندری را در مکتب خودساخته خود آموزش دهد. نکوداشت حسن زاهدی بخش بعدی این آیین بود. در این بخش جهانگیر میرشـکاری، علیرضا زرین‌دست و همایون اسعدیان روی صحنه آمدند.

پیام تصویری اصغر فرهادی در این بخش پخش شـد و این کارگردان شـاخص سینما گفت: حسن زاهدی در ۴ فیلم نخسـت من به‌عنوان صدابردار حضور داشـت و باید بگویم نقـش وی در گروه بیش از یک صدابردار بود و همیشه مشـکلات را حل می‌کرد؛ به‌ویژه در فیلم‌های «شـهر زیبا» و «درباره الی...» بسیاری از مشکلات ما را حل کرد. او روحیه کودکانـه معصومانه‌ای در خود دارد که امروز بسـیار کمیاب اسـت. زاهدی از جمله کسانی است که صدابرداری در صحنه را مرسوم کردند.

در ادامه حسـن زاهدی نیز روی صحنه حاضر شـد و گفت: امشـب برای من افتخار بزرگی اسـت که در کنار اسـتادان سینما هستم. امشب در کنار ۳ ارتشبد به یک کهنه سـرباز سـینما اهمیت دادند. از همه کسانی که تا امروز با آنها کار کرده‌ام تشکر می‌کنم.

در ادامه آیین برای نکوداشـت سیروس الوند، مسعود کیمیایی، هوشـنگ گلمکانی، فرشته طائرپور، فریدون جیرانی و محسن امیریوسفی روی صحنه آمدند.

کیمیایـی در این بخـش در اظهارنظری کوتاه گفت: سـیروس از دوره فیلم‌های سیاه و سفید من مثل «داش آکل» و «قیصـر» با من بـود. بی‌مهری‌های زیادی به او شده و جوایز کمی گرفته است. خوشحالم که این جایزه را امشب به او می‌دهم.

کامـران ملکی در پایان این آیین گفت: دکتر حاتمی، رئیس دانشـگاه فرهنگ و هنر اعـلام کرد ۴ کلاس این دانشـگاه به نـام ۴ هنرمند امشـب نام‌گـذاری خواهد شد.

کوتاه از فرهنگ

«سوت» موضوع یک جشنواره رقابتی شد



نخستین جشنواره رقابتی «آوای سوت» شـنبه، ۲ شـهریور بـا همـکاری اداره کل فرهنگ و ارشـاد اسـلامی و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان مرکزی برگزار می‌شود.

به گزارش مهر، رضا مهدوی، پژوهشـگر و دبیر نخسـتین جشـنواره رقابتی «آوای سـوت» بیان کرد: نخسـتین جشـنواره رقابتی «آوای سوت» شنبه، ۲ شـهریور از سوی موسسـه فرهنگی هنری «راوی ترانه‌های باران» با همکاری مدیر کل فرهنگ و ارشـاد اسلامی و سازمان میراث فرهنگی اسـتان مرکزی در تالار آینه شهر اراک برگزار می‌شود. در این جشنواره که با داوری وارطان ساهاکیان و میرعلیرضا میرعلینقی برگزار می‌شود «سـوت‌های بداهه و خلاقانه»، «سـوت‌های اخباری»، «سـوت‌های موسـیقی سـریال‌های تلویزیونی»، «سوت‌های موسـیقی فیلم‌های داخلی و خارجی» و «سـوت‌های آهنگرانه‌ها» و «تصانیف موسـیقی ملی ایران» به‌عنوان موارد آزمون در صحنه مورد نظر قرار گرفته اسـت. مهدوی در پایان با اشاره به برگزاری نخستین جشنواره «سوت نوازی» در اراک گفت: دلیل برگزاری این جشـنواره در شـهر اراک اسـتقبال خوب مسـئولان رده بالای استانی از این موضوع بود و اینکه بار نخست جشنواره را به‌شکل آزمایشی در آنجا محک بزنیم تا برآوردی همه‌جانبه برای گام‌های بلندتر داشـته باشیم. البته لازم است یاد زنده‌یاد علیرضا خورشـیدفر، نوازنده کنترباس ارکسـتر سـمفونیک تهران را به جهت سوت زیبا و مفهومی موسیقی فیلم «از کرخه تا راین» گرامی بداریم.

ثبت ملی «موسیقی عاشق‌های کرد خراسان»

مدیـرکل میراث فرهنگی، صنایع دسـتی و گردشـگری خراسـان رضوی گفت: میراث ناملموس «موسیقی عاشق‌های کرد خراسان» در فهرست ملی ایران ثبت شد.

بـه گـزارش صمت، ابوالفضل مکرمی فـر با اعلام این خبـر افزود: عاشـق‌های کـرد کرمانج در شـمال خراسـان، پرشـمارترین گروه موسـیقی‌نواز در این خطه هسـتند. پیشـه ایـن افراد در بسـیاری از خانواده‌ها از پدر به پسـر رسیده و تاثیر «عاشق‌ها» بر موسیقی، رقص و جلوه‌های مردم‌شناختی کردی خراسان فوق‌العاده چشمگیر و گسترده است.

حراج ۳۰۰ اثر هنری از موزه متروپولیتن

موزه هنر متروپولیتن نیویورک، ماه آینده بیش از ۳۰۰ اثر از مجموعه چینی خود را در حراجی ساتبیز به فروش می‌رساند.

به گزارش ایسنا آثار هنری ساخته‌شده از یشم‌های نادر و مجسمه‌های حکاکی شـده از جمله ۱۲۷۵ آثاری هستند که در سال‌های گذشته به موزه هنر متروپولیتن نیویورک هدیه شـده‌اند و قرار است در مزایده ماه آینده حراجی سـاتبیز به فروش برسند. حراجی سـاتبیز، ارزش تمام مجموعه آثار هنر چین ارائه شـده از سوی موزه متروپولیتن را بین ۲.۶ تا ۳.۸ میلیون دلار تخمین زده اسـت. بخـش اعظمی از این مجموعه، در رویداد فروش مجموعه آثار هنری آسـیایی ساتبیز که ۱۴ سپتامبر (۲۳شـهریور) برگزار خواهد شـد، به مزایده گذاشته می‌شود. ۱۲۰ اثر دیگـر از مجموعه آثـار هنری چین موزه هنـر متروپولیتن در حراجی دیگری در روز سه‌شنبه، ۱۰ سپتامبر (۱۹شهریور) حراج می‌شوند. گل سرسبد حراجی روز سه‌شـنبه، قلمدان یشمی حکاکی شده متعلق به دودمان «چینگ» و دوران امپراتوری «چیان‌لونگ» اسـت. ارزش این اثر بیش از ۷۰۰۰۰۰ دلار برآورد شده است.

اجرای یک نمایش از کوشک جلالی در آلمان

نمایش «پسـتچی، پابلو نرودا» به کارگردانی علیرضا کوشک جلالی برای اجرا به آلمان دعوت شد.

به گزارش صمت، نمایش «پسـتچی پابلو نـرودا» که این روزها در تماشـاخانه ایرانشهر روی صحنه می‌رود، برای اجرا در شهر کلن آلمان دعوت شـده است. این نمایش در هفته پایانی از جمعه اول تا ۴ شهریور در دو نوبت ۱۷ و ۲۱ روی صحنه می‌رود و به دعوت شهردار کلن روز ۱۲ آبان (۳ نوامبر) در این شهر اجرا خواهد داشت. این نمایش به کارگردانی علیرضا کوشـک جلالی با بازی رویا تیموریـان، امیر کاوه آهنین‌جان، اشـکان خطیبی و دنیا مدنی در تماشـاخانه ایرانشـهر سالن ناظرزاده روی صحنه می‌رود.

خبر

انیمیشن ۱۵۰۰ ساله ایرانی



نقاشی متحرک یکی از پدیده‌هایی است که عمری کوتاه در ایران و جهان دارد. کمی بیش از ۱۰۰ سال از نخستین نمایش انیمیشـن (پاریس، ۱۸۹۲) می‌گذرد و باتوجه به تعاریف ارائه شـده عمر هنر انیمیشن مدرن در ایران حدود ۵۰ سال است، در حالی که یافته‌های یک پژوهش نشـان می‌دهد هنرمندان ایران باسـتان در ردیـف پیشـتازان ایده‌پردازی‌های صنعت تصویر متحرک در جهان هنرهای نمایشی قرار دارند.

به گزارش ایسنا در پژوهشی که با موضوع کشف اندیشه انیمیشن ۱۵۰۰ ساله ایرانی در تابلو سـنگی «شکار گراز» تاق بستان کرمانشاه انجام شده، این تابلو سنگی مورد بررسی تحلیلـی و تفسـیری قرار گرفته اسـت. این تابلـو به طول ۵ متر و عـرض ۴ متر، در بدنه کوهی در ناحیه تاق بسـتان کرمانشـاه کنده‌کاری شده و متعلق به اواخر دوره امپراتوری ساسانیان است. یافته‌ها نشان می‌دهد این تابلو سنگی، می‌تواند نمونه‌ای از ایده انیمیشن (پویانمایـی) ایرانی باشـد که تاکنون از نگاه ژرف پژوهشـگران داخلـی و خارجی غافل مانده اسـت. این پژوهش معتقد اسـت: «سابقه هنر انیمیشن در جهان به سال ۱۲۷۱ در پاریس برمی‌گردد و پیش از این در هیچ مقاله، کتاب یا دایره‌المعارفی به وجود انیمیشـن باستانی اشاره‌ای مستند نشده است. تنها سند ماندگاری که سابقه انیمیشن ۵۰۰۰ ساله ایرانـی را مطرح کرده و بی‌هیچ بازتاب جهانی مسـکوت مانده، نقاشـی متحرک درخت آسـوریک (ظرف سفالین) در شهر سوخته زابل ایران است که به گفت‌وگوی بز با درخت خرما می‌پردازد و در ۵ فریم متحرک تنظیم شـده اسـت.» به‌منظور جست‌وجو پیرامون کشـف اندیشه انیمیشن ۱۵۰۰ ساله ایرانی، محمد عارف، دانشیار دانشکده هنر دانشگاه آزاد اسـلامی واحد تهران -مرکز پژوهشـی را با تکیه بر روش اسنادی و با استفاده از منابع کتابخانه‌ای، مطالعات میدانی و فنون آزمایشـگاهی در کارگاه انیمیشـن انجام داده که در آن به کشـف و نشـان دادن ایده توالی حرکت تا احتمال انیمیشن ۱۵۰۰ ساله ایرانی، اهتمام ورزیده اسـت. این پژوهش یکی از شـاهکارهای هنرمند ایران باسـتان را ظرف سفالین نقاشی شـده گفت‌وگوی بز و درخت خرما می‌داند که به درخت آسوریک ایرانی معروف شده و متعلق به هزاره سوم پیش از زایش عیسی مربوط به شهر سوخته زابل است. نقاشی متحرک این ظرف در ۵ فریم تقسیم شده که به‌نظر پاره‌ای از اسطوره‌شناسان، بز و درخت خرما، نماد آسوری ایرانی به نشانه روابط تنگاتنگ دامداری و کشاورزی بوده است. داسـتان این تابلو بیانگر این است که «خسروپرویز، پادشاه ساسانی سده پنجم میلادی، در یـک روز معین به همراه ملازمان و زنان رقصنده، نوازندگان، خدمت‌گزاران، فیل‌بانان و دسـتیاران خود به قصد شـکار به محوطه باتلاقی شـکار گراز آمده است. شاه در قایقی ایستاده و همراهان او در ترکیب‌بندی دقیقی قرار گرفته‌اند. هنرمند سنگ‌نگار ساسانی، با طرحی نو و البته انسان‌شناسانه، تابلویی پویا را از تفریح تخصصی شاه و درباریان با گراز و فیل و آب و پرندگان باتلاقی آفریده اسـت.» نتایج حاصل از این پژوهش نشان می‌دهد: «تابلو سـنگی شـکار گراز علاوه بر هنر نقالی، روایت‌گری، حرکت، داستان‌سرایی نشان می‌دهد که هنرمند نگارگر آن ایرانی بوده و ایده انیمیشـن را در پلان اجرایی خود داشته است.» نتایج این پژوهش در شماره ۲، دوره ۲۳ «نشریه هنرهای زیبا» منتشر شده است.

نمایشنامه‌خوانی به نفع سیل‌زدگان لرستان

نمایشنامه «تاجماه» به نفع سـیل‌زدگان لرستان خوانش می‌شود. به گزارش صمت «تاجماه» نوشته فریده فرجام نخستین نمایشنامه‌ای است که در رپرتوار نمایشنامه‌خوانی گروه تئاتر گیتی به کارگردانی روح‌الله جعفری در حمایت از مردم سیل‌زده شهر معمولان استان لرستان خوانده می‌شود. هانا کامکار، محمد حاتمی، رها عربگیری، علیرضا شیخی، فاطمه نیشـابوری، آریان غلامی و نادر فلاح (به ترتیب ورود)، نقش‌خوان‌ها و آزاده اکبری صحنه‌خوان «تاجماه» هستند.

خوانش «عطسه» در مهرگان

نمایشـنامه «عطسـه» به نویسـندگی و کارگردانی فرهاد مشـیری برای خوانش در تماشـاخانه مهرگان روی صحنه می‌رود. به گزارش صمت این نمایشـنامه که اقتباسی از متنی با همین نام نوشته نیل سایمون است از سوی فرهاد مشیری کارگردانی می‌شود. تهیه‌کننده این اثر سـعید فرخ‌نیا اسـت و سید قدیر موسـوی، لاله حشمت‌پسند، سعید فرخ‌نیا، فرهاد مشیری تفرشی و مهنیا قاسمی در آن نقش‌خوانی می‌کنند.

این نمایشنامه ۲۱:۳۰ شنبه در تماشاخانه مهرگان روی صحنه می‌رود.

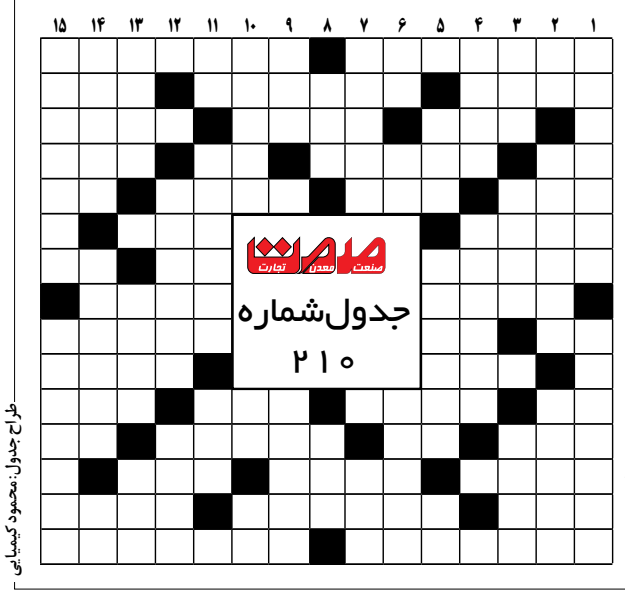
جدول

افقی:

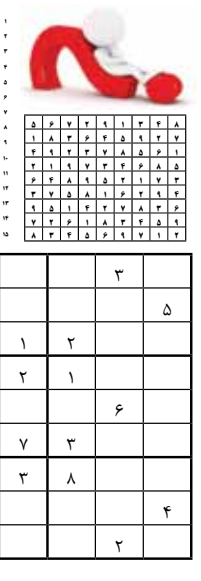
۱- خندان و خوش برخورد - صدای ناهنجار و آزاردهنده
۲- مقابل آمدن - لباس کهنه و مندرس - پرهیزکار گردیدن
۳- از افعال ربطی - خسارت - مخزن گلوله
۴- کلاه انگلیسـی - پسـر دوم حضرت آدم(ع) - نوعی از موسـیقی غربی - سـطح بیرونی بنا
۵- مخزن سوخت خودرو - پایان حیات - دشمنی و ستیز - واحد پولی در خاوردور
۶- درخت برگ پنجه‌ای - رشته باریک فلزی
۷- ماحصل کارها - از ضمایر پرسشی - حرف موصولی
۸- وسعت صوت - نخستین حرف الفبای یونانی
۹- شـکم‌بند لاغری - کالای نو و بازنشـده درون کارتن - طعامی که به مستمندان می‌دهند
۱۰- فلز جهنده - شناس
۱۱- بخشی از تنفس - خراب و تباه شده - امر به بودن - نقطه و خال
۱۲- موی اطراف چهره - شاکی جدایی‌ها - مریض‌احوال - عدد آبادی
۱۳- کمک و مساعدت - مردان سیاست‌پیشه - پسوند جست‌وجو
۱۴- زمین دور از آب - از لوازم هواشناسی - جانان و محبوب
۱۵- برآورد قیمت - از بخش‌های شهرستان دماوند

عمودی:

۱- از درجات نظامی - کاراکتر غول‌پیکر سینمای ژاپن
۲- پرده توری - گونه‌ای نان سـنتی - قسـمتی از خاک اسـتان همدان را پوشش می‌دهد
۳- گرمی‌بخش خانمانسوز - رشته‌ای در شنا - در مقابل فرود
۴- استخوان کمانی‌شکل - نمایشنامه‌ای از آنتوان چخوف
۵- گاه با نشان می‌آید - مکان مقدس در نزدیک قم - حرف اثبات
۶- رود و شهری در فرانسه - رایحه - رفع عطش نموده
۷- ملاقات پزشکی - کوشا و پرتلاش
۸- اشتها - از سوره‌های کوچک قرآن
۹- سائل و متکدی - از میوه‌های مربایی
۱۰- دریاچه‌ای در سوئد - فریاد دردمند - نام پیشین اصفهان
۱۱- صدای ریختن آب - کاشف نظریه احتمالات - ضربه شدید روحی
۱۲- بیابان وسیع و هولناک دور از آبادی - زمان بی‌غمی
۱۳- تابنده و درخشـان - سـاز بادی استوانه‌ای به طور معمول چوبی - دوستی و محبت
۱۴- خط و زبان باستانی - از آثار ولتر - آغوش و کنار
۱۵- از مناجات معروف - کتابی از بزرگ علوی



صمت
صنعت معدن تجارت
جدول شماره ۲۱۰



صمت
جواب جدول شماره ۲۰۹

طراح جدول: محمود کیمیایی