اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

شنبه
• ۱۷ مهر ۱۴۰۰
• ۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۳
• ۹ اکتبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۰۱ • پیاپی ۳۲۱۹ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

شرکت فولاد خوزستان نیروی انسانی بومی استخدام می‌کند

شـرکت فولاد خوزستان از میان دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری پزشکی عمومی، نیروی انسانی بومی استخدام می‌کند. شرکت فولاد خوزستان بزرگ ترین تولیدکننده شمش فولادی کشور و دومین قطب صنعت فولاد کشور از میان دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری پزشـکی عمومی با برگزاری آزمون کتبی و مصاحبه، اسـتخدام می‌کند. یکی از مهم‌ترین شرایط آزمون بومی بودن شـرکت‌کنندگان است. شایان ذکر اسـت، محل صدور شناسنامه در یکی از شهرستان‌های استان خوزستان یا محل تحصیل در استان خوزستان، دو شرط بومی بودن شرکت‌کنندگان در آزمون است. ۶

سرمقاله



اصالت در مدیریت ۲

گفت‌وگو



مازوت را می‌سوزانند حتی اگر مردم نخواهند ۱۲



خودرو برقی و مازوت! ۴

یادداشت‌های امروز



مشکل مسکن از زمین است ۷



تولید صنایع مادر در خطر است ۱۱



فصل سرما و داستان تکراری آلودگی هوا ۱۴



طرح: آیدا فریدی





سر مقاله

اصالت در مدیریت



ناصر بزرگمهر
management@smtnews.ir
به نام او که هرچه بخواهد همان می‌شود

در روزگاران قدیم درب قصر یکی از پادشاهان لکه سیاهی افتاده بود. خادمین دربار هر کاری می کردند، نمی توانستند لکه را از بین ببرند.

مرد فقیری از این موضوع مطلع شد و گفت من می‌دانم چرا درب قصر پادشاه سیاه شده است.

مرد فقیر را پیش پادشاه بردند.

پادشاه از آن مرد فقیر علت لکه سیاه درب را پرسید.

مرد فقیر در جواب پادشاه گفت: داخل درب گرانبهای قصر شما کِرمی هست که دارد که از داخل درب را می خورد.

پادشاه به او خندید و گفت: ای مردک مگر می‌شود در داخل درب کرم زندگی کند.

مرد فقیر گفت: ای پادشاه من یقین دارم کرمی در آن وجود دارد.

پادشاه گفت: دستور می دهم درب را خراب کنند، اما اگر کرم در آن نبود گردنت را می‌زنم.

مرد بیچاره پذیرفت. وقتی درب را شکافتند، دیدند کِرمی زیر قسمت سیاهی وجود دارد.

پادشاه از پاسخ مرد فقیر خوشش آمد و دستور داد مرد فقیر را به گوشه‌ای از آشپزخانه برده و مقداری از پسمانده غذاها به او دادند.

روز بعد پادشاه که سوار بر یکی از اسبانش شده بود، رو به مرد فقیر کرد و گفت: این بهترین اسب من است؛ نظر تو چیست؟

مرد فقیر گفت: شاید این اسب در تند دویدن بهترین باشد که هست، اما یک ایرادی هم دارد. پادشاه سوال کرد: ای مرد بگو ببینم چه ایرادی دارد؟

مرد فقیر گفت: این اسب در اوج دویدن هم که باشد، وقتی رودخانه‌ای ببیند به درون آب می‌پرد.

پادشاه باورش نشد، اما برای امتحان صحت ادعای مرد فقیر سوار بر اسب از کنار رودخانه‌ای گذشت. اسب با دیدن رودخانه سریع خودش را درون آب انداخت.

پادشاه از دانایی مرد فقیر متعجب شد و یک شب دیگر نیز او را در محل قبلی با پسمانده غذا جا داد و روز بعد خواست که او را بیاورند.

وقتی مرد را نزد پادشاه آوردند، پادشاه از او سوال کرد: مردک بگو دیگر چه می‌دانی؟

مرد که به‌شدت می ترسید با ترس گفت: می‌دانم که تو شاهزاده واقعی نیستی.

پادشاه به خشم آمد و او را به زندان افکند، اما چون مرد فقیر دو مورد قبل را درست جواب داده بود، پادشاه را به کشف واقعیت واداشت. او نزد مادرش رفت و گفت: ای مادر راستش را بگو، من کیستم. این درست است که شاهزاده نیستم.

مادرش بعد از کمی طفره رفتن گفت: حقیقت دارد پسرم؛ من و شاه از داشتن بچه محروم بودیم و از به تخت نشستن برادرزاده‌های شاه هراس داشتیم. وقتی یکی از خادمان دربار تو را به دنیا آورد، تو را از او گرفتیم و گفتیم ما بچه‌دار شدیم.

بدین طریق راز شاهزاده نبودن پادشاه مشخص شد.

پادشاه بار دیگر مرد فقیر را خواست و از راز دانایی او پرسید.

مرد فقیر گفت: علت سیاهی در را از آنجایی فهمیدم که هر چیزی تا از درون خراب نشود، از بین نمی‌رود. علاقه اسب به آب را چون پاهایش پشمی بود و کُلک داشت، فهمیدم که در زمان کُره گی، هنگام چریدن در چراگاه حتما روزی از شیر گاومیشی خوراک کرده و به آب تنی علاقه‌مند شده است.

پادشاه پرسید: اصالت مرا چگونه فهمیدی؟

مرد فقیر گفت: من پاسخ دو سوال مهم زندگی‌ات را به تو دادم، اما تو به‌جای پاداش مناسب، دو شب مرا به گوشه‌ای از آشپزخانه فرستادی و به من از غذای پسمانده درباریان دادی. چون این کار تو، دور از کرامت یک شاهزاده واقعی بود، فهمیدم که تو شاهزاده واقعی نیستی و فاقد اصالت خانوادگی هستی.

یادمان باشد خصایص ما انسان‌ها ذاتی است. هیچ گاه آدم کوچک، بزرگ نمی‌شود و برعکس هیچ‌وقت بزرگ و بزرگ‌زاده کوچک نمی‌شود؛ نه هر گرسنه‌ای فقیر است و نه هر بزرگی، بزرگوار.

مهم‌ترین خصلت هر انسان، اصالت و ریشه او است. باید دید از چه پدر و مادری به دنیا آمده است؟ در چه مکتب و مسلکی بزرگ شده است؟ در چگونه محیطی تربیت یافته است؟ در دامان کدام مادری رشد کرده است؟ معلم و رفیق و استادش چه کسی بوده است؟

تو اول بگو با کیان زیستی

تا من بگویم که تو کیستی

این روزها به اصالت آدم‌ها خیلی فکر می کنم. خیلی‌ها اصیل نیستند، بر سر سفره پدر و مادر نان حلال نخورده‌اند، چشم بصیرت ندارند، در یادل نیستند، حسود و بخیل هستند، کم‌دانش هستند، سفر نکرده‌اند، تجربه نیندوخته‌اند، پول ندیده‌اند، کار نکرده‌اند، تربیت نشده‌اند و بسیاری از نکات اخلاقی، انسانی، حقوقی، اجتماعی را نمی‌دانند.

این گروه افراد بی‌اصالت خطرناک‌ترین‌ها هستند، ریشه ندارند و دل به هیچ سرزمین و آرمانی نسپرده‌اند. آنها عضو حزب باد هستند، بیرق خود را با نگاه به آسمان و شرایط روز می‌آویزند.

این گروه همان‌هایی هستند که از فرصت‌ها بهره مادی بیشتری می‌برند، اهل بندوبست هستند، بله‌قربان‌گوی هر مافوقی هستند، برای پر کردن گاوصندوق‌های‌شان، از هیچ کار غیراخلاقی و غیرقانونی رویگردان نیستند، سارقین روزرو هستند، ۱۲۳ میلیاردی‌ها و هزار میلیاردی‌ها و ۳ هزار میلیاردی‌ها و ۱۰ هزار میلیاردی و ۱۴ هزار میلیاردی‌ها و همه متهمان فسادهای مالی از همین گروه هستند.

صادرات و واردات از اسکله‌های نهان و آشکار و ارزهای ۴۲۰۰ تومانی و رفاقت با این و برادری با آن از کوچک‌ترین شگردهای این گروه بی‌اصل و نسب به‌شمار می‌رود.

مدیریت‌های کوتوله و لی‌لی‌پوت‌ها ریشه در بی‌اصل و نسبی دارند.

نابودی صنایع کشور و معادن و محیط‌زیست و پول ملی و هزار بدبختی و گرفتاری از همین بی‌هویتی‌ها سرچشمه می‌گیرد.

باید از همه کسانی که اصالت ندارند و بی‌هویتی در اعمال و رفتارشان هویداست، ترسید. میزهای مدیریتی را ریخت‌وپاش نکنید و هر بی‌هویت کم‌سواد و بی‌دانش را بر مسند بزرگ ننشانید و مسند بزرگان را به تاراج ندهید.

لزوم برخورد با دست‌های پشت پرده قاچاق



سید ابراهیم رئیسی در ششمین سفر استانی خود به بوشهر رفت و وزرای نفت، اقتصاد، نیرو و جهاد کشاورزی به نمایندگی از رئیس‌جمهوری در شهرستان‌های ده‌گانه استان بوشهر برای بررسی مشکلات و مطالبات مردم حضور یافتند. به گزارش ایرنا سید ابراهیم رئیسی در این سفر در جریان بازدید از انبارهای سازمان اموال تملیکی در بوشهر بر ضرورت مقابله با قاچاق سازمان‌یافته و جریان مافیایی پشت پرده در این زمینه تاکید کرد و گفت: یکی از مشکلات مهم و اساسی کشور در حوزه اقتصاد، قاچاق سازمان‌یافته است. نیروهای اطلاعاتی باید عناصر قاچاق‌های سازمان‌یافته و دست‌های پشت پرده را شناسایی کنند.

رئیس‌جمهوری بیان کرد: افرادی هستند که قاچاق می‌کنند و دستگیر می‌شوند اما اینها عناصر اصلی نیستند. باید عناصر اصلی و پشت پرده قاچاق شناسایی شده و با آنها برخورد شود. وی تاکید کرد: باید در ۳ ماه آینده در ساختار اموال تملیکی و تعیین‌تکلیف اموال موجود در این انبارها بازنگری شود. رئیسی با اشاره به ظرفیت‌های بسیار بالای استان بوشهر در حوزه‌های کشاورزی، شیلات، نخیلات و بخش نفت، گاز و پتروشیمی، بر ضرورت فعال شدن اقتصاد دریا، کشاورزی، شیلات و نخیلات در این استان تاکید کرد.

وی افزود: برای رفع مشکلات و محرومیت‌های استان باید در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی گام‌های موثری برداشته شود.

رئیس‌جمهوری تصریح کرد: انجام اقدامات زیربنایی در بخش آب، برق، جاده‌های مواصلاتی و به‌ویژه اتصال استان به ریل سراسری از جمله مسائلی است که در این سفر نسبت به آن تصمیم‌گیری خواهد شد تا گام‌های ماندگاری برای رفع مشکلات بنیادین مردم استان برداشته شود.

رئیسی با حضور در شرکت صنایع دریایی ایران، در جریان فعالیت‌های این شرکت قرار گرفت. شرکت صنعتی دریایی ایران در زمینه ارائه خدمات مهندسی، کشتی‌سازی، ساخت و نصب پایانه‌های نفتی و تاسیسات فراساحلی نفت و گاز، بندرگاه‌ها، حفاظت ساحلی و اسکله‌سازی فعالیت می‌کند. رئیس‌جمهوری همچنین از کشتی غول‌پیکر افراماکس بازدید کرد. شرکت صنعتی دریایی صدرا یکی از بزرگ‌ترین پیمانکاران طرح‌های فراساحلی نفت و گاز ایران است.

وی در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی بوشهر اظهار کرد: تولید، نیاز ضروری کشور است و باید به‌صورت ویژه از بخش‌های مختلف تولید حمایت شود. رئیسی رفع مشکلات تولیدکنندگان را ضروری دانست و خاطرنشان کرد: در حوزه‌های مختلف باید به‌صورت ویژه از سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان حمایت شود. رئیس‌جمهوری بر رفع مشکلات واحدهای راکد تاکید و اظهار کرد: رفع موانع تولید یکی از اولویت‌های دولت است.

صمت آثار استفاده از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین در اقتصاد را بررسی کرد

سلامت فدای صنعت

چند سالی است که مازوت یا همان نفت کوره متهم اصلی آلودگی هواست؛ سوختی که در بیشتر کشورهای پیشرفته به‌عنوان سوختی به‌صرفه به حساب می‌آید، در ایران عامل آلودگی شناخته شده و هر روز برچسب جدید بر آن زده می‌شود. به‌عبارت دیگر هر سال با شروع پاییز و زمستان و آغاز کاهش دما در کلانشهرها، معضل آلودگی هوا هم آغاز می‌شود. در سال‌های گذشته همواره نیروگاه‌ها به‌عنوان یکی از کانون‌های بزرگ انتشار آلاینده‌ها در شهر تهران معرفی می‌شدند که با مصرف سوخت مازوت به‌جای گاز آلودگی هوای کلانشهرها را تشدید می‌کنند، اما امسال ظاهرا استفاده از سوخت مازوت علاوه بر نیروگاه‌ها برای صنایع بزرگ هم مطرح است. قرار است امسال آسیب استفاده از این سوخت تنها به آلودگی هوا ختم نشود و با افزایش نرخ تمام‌شده کالا نیز مواجه باشیم.

موضوع استفاده از سوخت مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین صنایع از پخش صحبت‌های وزیر نفت دولت سیزدهم درباره کسری سوخت زمستانی آغاز شد. جواد اوجی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری گفته بود: «امسال پیش‌بینی می‌کنیم با رشد مصرف در کشور که بین ۸ تا ۱۰ درصد است، در فصل سرد تا ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز کسری گاز داشته باشیم، به همین خاطر جلسات تامین سوخت زمستانی را شروع کردیم و راهکارهایی را از همین حالا در دستور کار قرار داده‌ایم تا بتوانیم این فصل سرد را بدون دغدغه بگذرانیم.»

چندی پیش نیز رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مازندران از برنامه‌ریزی برای استفاده از سوخت مازوت در زمستان امسال به‌منظور جلوگیری از توقف تولید در واحدهای صنعتی بزرگ استان خبر داد و برخی از نمایندگان مجلس هم اجرای این برنامه را ناگزیر دانستند؛ اعلام‌نظرهایی که حاشیه‌های بسیاری به همراه داشته و زنگ خطر تسری این برنامه به سایر استان‌ها را نیز به‌صدا در آورده است. این اظهارات علاوه بر مشکلات ایجاد شده بر اثر استفاده از سوخت جایگزین مازوت در صنایع، تکرار خاموشی‌ها در زمستان را نیز گوشزد می‌کند. باتوجه به اهمیت استفاده از این سوخت جایگزین در اقتصاد و محیط زیست در این پرونده صمت به بررسی ابعاد مختلف استفاده از مازوت در صنایع مختلف و بازار پرداخته‌ایم. ناگفته نماند که همچنان برخی کارشناسان و مسئولان مهم‌ترین راهکار استفاده نکردن از سوخت مازوت در نیروگاه‌ها و کارخانه‌های بزرگ را، کاهش مصرف گاز در خانه‌ها می‌دانند و معتقدند مردم باید در فصول سرد سال نسبت به صرفه‌جویی در گاز طبیعی اهتمام بیشتری ورزند.

باز هم پای مازوت در میان است

مازوت که به‌طور عمده توسط کشورهای روسیه، قزاقستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و ایران تولید می‌شود، برای گرم کردن بویلرها (دیگ بخار) به‌منظور تولید بخار مورد استفاده قرار می‌گیرد، چراکه این ماده، «گرمای سوختن» (Energy Value) بسیار بالایی دارد. همچنین این سوخت در اولویت نخست سوخت کشتی‌ها قرار دارد. استفاده از سوخت کم‌سولفور مازوت از ابتدای سال ۲۰۲۰، برای کشتی‌های جهان الزامی شده، این در حالی است که همچنان بیشتر مازوت تولیدی در ایران با سولفور بالای ۳ درصد تولید می‌شود. برخی معتقدند این موضوع به مشکلی برای کشتی‌ها و نفتکش‌های ایرانی تبدیل شده است.

مازوت را می‌توان از جمله ترکیب‌های نفت خام به‌شمار آورد که حاصل تقطیر جزء به جزء آن هنگام پالایش نفت خام است و بعد از تبخیر بنزین و سایر فرآورده‌های سبک‌تر به‌دست می‌آید. این سوخت باتوجه به بالا بودن درصد سولفور یا گوگرد بالاترین سهم را تولید آلودگی هوا دارد.



پیش‌بینی وزیر نفت این است که تقاضای گاز برای زمستان امسال حتی تا ۸۰ میلیون مترمکعب در روز بیشتر از سال گذشته باشد. بخشی از این تقاضا باید با عرضه بیشتر گاز و بخشی با فرآورده‌های نفتی جبران شود

پیش‌بینی مصرف گاز در زمستان

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران می‌گوید مصرف گاز کشور برای زمستان امسال حدود ۸۶۰ میلیون مترمکعب در روز -اوج مصرف- پیش‌بینی شده است. محمدرضا جولایی درباره مصرف گاز زمستان گذشته در گفت‌وگو با روزنامه ایران گفت سال گذشته بیشترین میزان مصرف گاز کشور حدود ۸۴۰ میلیون مترمکعب در روز بود. براساس آنچه مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران اظهار می‌کند مصرف گاز امسال حدود ۲۰ میلیون مترمکعب در روز بیشتر از سال قبل خواهد بود. در همین حال، مسعود زردویان، مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی گاز ایران گفت: «پالایشگاه‌های گاز کشور آمادگی کامل برای ورود به فصل سرد سال را دارند و در ۷ ماه سال، برای ۱۸ پالایشگاه گازی که اکنون عملیاتی هستند، یک برنامه فشرده تعمیرات اساسی (اورهال) تجهیزات پالایشگاهی اجرا شده است.» پیش‌بینی وزیر نفت این است که تقاضای گاز برای زمستان امسال حتی تا ۸۰ میلیون مترمکعب در روز بیشتر از سال گذشته باشد که بخشی از این تقاضا باید با عرضه بیشتر گاز و بخشی با فرآورده‌های نفتی جبران شود.

یک کسری تکراری

ایران سومین تولیدکننده گاز جهان است که سرانه مصرف گاز آن حدود ۶ برابر میانگین جهانی است. این یعنی شدت بالای مصرف گاز در کشور مسئله بسیار مهمی است و باید در میان‌مدت و بلندمدت با استانداردسازی‌ها در منازل، نیروگاه‌ها و صنعت و سایر بخش‌ها اصلاح شود و ضعف این بخش قابل‌توجیه نیست، اما آن‌طور که برخی کارشناسان می‌گویند عدد ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسری گاز اعلام شده برای امسال، موضوع جدیدی نیست و در سال‌های گذشته نیز در همین حدود، کسری وجود داشته است.

در این زمینه نرسی قربان، کارشناس بین‌الملل انرژی معتقد است متاسفانه در اغلب سال‌ها با کمبود گاز در فصل زمستان مواجهیم و به نیروگاه و صنایع، سوخت دوم داده می‌شود.

رقم دقیق در دسترس نیست و نمی‌توان گفت که دقیقا هر سال چقدر کمبود وجود دارد. همیشه هم هر کشوری که تمایل به خرید گاز از ایران داشته، نگران بوده که آیا تامین گاز در زمستان پایدار خواهد بود یا خیر. البته مسئله اصلی در صادرات گاز برای ایران تحریم و FATF است.

خاموشی‌ها به زمستان سرایت می‌کند؟

میانگین روزانه سوخت معادل موردنیاز نیروگاه‌های حرارتی در نیمه دوم امسال احتمالا به میزان ۲۴۰ میلیون لیتر (مترمکعب) خواهد رسید. سوخت معادل مصرفی در نیروگاه‌های حرارتی کشور در سال ۱۳۹۹ رقم ۷۹ میلیارد و ۷۰۷ میلیون مترمکعب بوده که از این میزان در حدود ۴۴درصد (۳۴ میلیارد و ۹۶۱ میلیون لیتر/مترمکعب) در نیمه دوم مصرف شده است.

سال گذشته نیروگاه‌های کشور به‌خاطر ناهماهنگی در جبران کسری گاز موردنیاز از محل سوخت دوم، دچار بحران شدند و در روزهایی از زمستان خاموشی‌ها رقم خورد، اما گفته می‌شود امسال برنامه‌ریزی‌ها برای پر کردن مخازن سوخت دوم نیروگاه‌ها که اغلب نفت گاز (گازوئیل) و مازوت است، شروع شده و احتمالا دوباره شاهد این ناهماهنگی نخواهیم بود.

خاموشی ناشی از کاهش ارسال گاز به نیروگاه‌ها و توزیع نامتوازن سوخت مایع دی ۱۳۹۹ رقم خورد. بررسی آمار دقیق مصرف سوخت نیروگاه‌ها در فصل سرد سال گذشته نشان می‌دهد گاز ارسالی به نیروگاه‌ها حدود ۶۰ تا ۸۰ میلیون مترمکعب در روز بوده، اما در زمینه مصرف روزانه سوخت دوم، در آذر ۸۵ میلیون لیتر نفت گاز و ۲۰ میلیون لیتر مازوت، دی ۶۳میلیون لیتر نفت گاز و ۳۵ میلیون لیتر مازوت، بهمن حدود ۲۲ میلیون لیتر نفت گاز و ۳۲ میلیون لیتر مازوت مصرف شده است. این میزان سوخت مایع جبران‌کننده کسری گاز بوده است. در آمار صنایع نیز این جایگزینی سوخت گرانقیمت و صادراتی رقم خورده است، به طوری که در سال ۱۳۹۹ حدود ۸ درصد نفت گاز و ۱۶ درصد نفت کوره فروخته شده کشور به بخش صنعت بوده است. در همین حال، ۲۶ درصد فروش نفت گاز و ۸۲ درصد فروش نفت کوره مربوط به نیروگاه‌ها بوده که این بخش بیشترین سهم را در فروش هر دو فرآورده داشته است.

بر این اساس می‌توان گفت امسال نیز در همین حدود، سوخت مایع به نیروگاه‌ها و صنایع ارسال خواهد شد، اما مسئله اینجاست که هر اندازه سهم بخش داخل در مصرف سوخت مایع به‌ویژه نفت گاز بیشتر می‌شود، صادرات و ارزآوری آن برای دوران تحریمی کمتر می‌شود. ضمن آنکه گازوئیل سوخت دوم نیروگاه‌های گازی و مازوت سوخت دوم نیروگاه‌های بخاری است و اگر مصرف سوخت مایع در نیروگاه‌ها افزایش یابد، میزان آلودگی هوای کشور در زمستان بیشتر خواهد شد.

جولان مازوت در سایه غفلت از انرژی خورشیدی

بسیاری از کارشناسان معتقدند انرژی خورشیدی می‌تواند بدون آنکه آلودگی داشته باشد، جایگزین سوخت‌های مخرب فسیلی، چون مازوت شود. ایران با داشتن حدود ۳۰۰ روز آفتابی در سال جزو بهترین کشورهای دنیا در زمینه انرژی خورشیدی است. باتوجه به موقعیت جغرافیایی ایران و پراکندگی روستایی در کشور، استفاده از انرژی خورشیدی یکی از مهم‌ترین مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد. محمدرضا محبوب‌فر، کارشناس محیط‌زیست در این باره می‌گوید: همزمان با فصل سرد سال که مصرف گاز طبیعی در کشور افزایش پیدا می‌کند، صنایع بسیاری از جمله نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها با مشکلات متعددی در تامین سوخت مواجه می‌شوند؛ در نتیجه سوخت مازوت جایگزین گاز طبیعی که ارزان نرخ است می‌شود. به‌گفته این کارشناس محیط‌زیست، یکی از ترکیبات مازوت گوگرد است؛ بنابراین وقتی مازوت به‌عنوان انرژی سوزانده می‌شود، ترکیبات گوگرد در هوا منتشر و سبب آلودگی هوا می‌شود و این گوگردهای منتشر شده برای انسان‌ها بسیار سمی و خطرناک است.



همچنین مازوت علاوه بر تولید گوگرد، گاز مونوکسید کربن نیز تولید می‌کند که این گاز برای سلامت دستگاه تنفس خطرناک است. او درباره جایگزین سوخت مازوت برای نیروگاه‌ها نیز معتقد است برای جایگزینی سوخت مازوت می‌توان از گاز طبیعی استفاده کرد؛ همان گازی که در منازل و مجتمع‌های مسکونی مورد مصرف قرار می‌گیرد، زیرا این گاز آلودگی کمتری در مقایسه با سوخت مازوت که ارزان‌ترین سوخت فسیلی است، دارد. محبوب‌فر با بیان اینکه نور خورشید در تمام فصول سال در ایران وجود دارد، گفت: استفاده از انرژی‌های خورشیدی جایگزین دیگری برای مازوت است. از برق می‌شود به‌عنوان سوخت نیز استفاده کرد، اما چون تولید برق پرهزینه است، برای تولید برق می‌توان از نیروگاه‌های خورشیدی استفاده کرد.

سخن پایانی...

در پیک مصرف گاز خانگی و تجاری، یعنی فصول سرد، کشور ما با بحران مواجه است. امسال در تابستان بحران خاموشی و تبعات آن را داشتیم. اکنون مسئولان کشور در حال برنامه‌ریزی هستند که در زمستان نیز بحران انرژی در کشور رخ ندهد. امید است که با برنامه‌ریزی درست کمبود سوخت در زمستان نداشته باشیم، اما وقت آن است که برای سال‌های آتی اصلاحات بنیادی صورت بگیرد.

گسترش صنعت
صمت
شنبه
۱۷ مهر ۱۴۰۰
۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۳
۹ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۰۱
پیاپی ۳۲۱۹



مازوت با اما و اگر مجوز مصرف گرفت



داخلی‌سازی قطعات فوق‌ایمنی ادامه دارد



تابستان برق نداریم زمستان گاز

www.sanatnewspaper.com

تحلیل روز

تحلیل گزارش رسمی مرکز آمار ایران نشان داد

بیکاری در حال افزایش است



عکس: آیدا فریدی

امیرعباس آذرمونـد: آخرین گزارش رسـمی مرکـز آمار ایران نشـان می‌دهد نرخ بیکاری کشـور در تابستان سـال ۱۴۰۰ با آنکه ۰.۸ درصد نسبت به بهار افزایش داشته اما همچنان تک‌رقمی اسـت. این در حالی اسـت که نرخ بیکاری از بهار ۹۹ به این سـو همواره تک‌رقمی بوده در حالی که از بهار ۹۹ فشـار تحریم و کرونا همزمان و به همین دلیل فشـار اقتصادی بر کشـور بیشتر شـده بود. بررسی جزئیات حاکی است گرچه با توجه به رشـد نسـبی بخش صنعت، وضعیت اشتغال در این بخش بهتر شده اما کاهش نرخ بیکاری و تک‌رقمی شـدن آن نه حاصل بهبود وضعیت تولید که ناشـی از کاهش جمعیت فعال اقتصادی است. به بیان دیگر، از زمان شیوع کرونا به‌تدریج از شاغلان و افراد جویای شغل در بخش رسمی کشور کاهش یافته و همین نیز منجر شده تا از نرخ بیکاری کشور کاسته شود. این تصور که کاهش نرخ بیکاری حاصل گشایش اقتصادی بوده، به‌شدت گمراه‌کننده است و باید از شکل‌گیری این تصور جلوگیری کرد. کاهش نرخ بیکاری محصول ناامید شدن بخش بیشتری از جامعه از یافتن شغل مناسب است.

مرکز آمار ایران نتایج طرح آمارگیری نیروی کار تابستان ۱۴۰۰ را منتشر کرد. براساس این گزارش، نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد ۹.۶ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند.

بررسـی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن اسـت که این شـاخص، نسـبت به فصل مشابه در سال قبل (تابسـتان ۱۳۹۹)، ۰.۱ درصد افزایش یافته است.

در تابسـتان ۱۴۰۰، به میزان ۴۱.۱ درصد جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر از نظر اقتصادی فعال بوده‌اند؛ یعنی در گروه شاغلان یا بیکاران قرار گرفته‌اند.

تغییرات نرخ مشـارکت اقتصادی حاکی از آن است که این نرخ نسبت به فصل مشابه در سال قبل (تابستان۱۳۹۹) ۰.۷ درصد کاهش یافته است.

جمعیت شـاغلان ۱۵ سـاله و بیشـتر در این فصـل ۲۳ میلیون و ۴۰۵ هزار نفر بوده که نسـبت به فصل مشـابه سـال قبل ۱۳۷ هزار نفر کاهش داشته است. بررسی اشتغال در بخش‌های عمده اقتصادی نشان می‌دهد در تابسـتان ۱۴۰۰، بخش خدمات با ۴۸.۸ درصد بیشترین سهم اشتغال را به خود اختصاص داده است.

در مراتـب بعدی بخش‌های صنعت با ۳۳.۸ درصد و کشـاورزی با ۱۷.۴ درصد قرار دارند.

نرخ بیکاری جوانان ۱۵ تا ۲۴ سـاله حاکی از آن اسـت که ۲۵.۷ درصد از فعالان این گروه سـنی در تابستان ۱۴۰۰ بیکار بوده‌اند. بررسی تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسبت به فصل مشابه سال قبل (تابستان ۱۳۹۹) ۲.۶ درصد افزایش یافته است.

بررسـی نرخ بیکاری گروه سـنی ۱۸ تا ۳۵ سـاله نیز نشان می‌دهد در تابستان ۱۴۰۰ به میزان ۱۷.۶ درصد از جمعیت فعال این گروه سنی بیکار بوده‌اند. این در حالی اسـت که تغییرات فصلی نرخ بیکاری این افراد نشان می‌دهد این نرخ نسـبت به تابسـتان ۱۳۹۹، به میـزان ۰.۷ درصد افزایش یافته است.

بررسـی سهم اشتغال ناقص جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد در تابسـتان ۱۴۰۰، به میزان ۹.۵ درصد جمعیت شـاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیرکاری، رکودکاری، پیدا نکردن کار یا سـاعت بیشـتر و...) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۶.۵ درصد از شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند.

شرایط مشارکت اقتصادی چگونه است؟

بـه گـزارش صمت بنا بـر آخریـن آمارهای منتشرشـده، جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر کشور در تابستان امسال به ۶۲ میلیون و ۹۷۶ هزار و ۴۲۲ نفر رسـیده که این مهـم از افزایش ۷۰۹ هزار و ۱۱۹ نفـری این افراد در یک سـال اخیر اسـت. از ایـن تعـداد ۳۱ میلیون و ۴۶۸ هزار و ۷۵۸ نفر مردان و ۳۱ میلیون و ۵۰۷ هزار و ۶۶۴ نفر را زنان تشکیل می‌دهند.

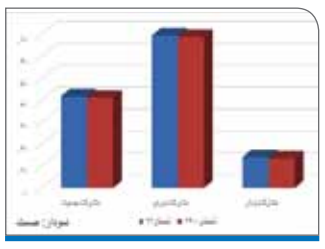
از ایـن جمعیت تنهـا ۲۵ میلیون و ۹۰۱ هزار و ۶۶ نفـر مشـارکت اقتصـادی داشـته‌اند کـه معادل ۴۱.۱ درصد می‌شـود. منظور از مشارکت اقتصادی، تمام افرادی هسـتند که در بازه مورد بحث یا شـاغل بوده‌اند یا جزو بیکاران به شـمار می‌رفتند.

مشـارکت اقتصـادی در ایـران در حالـی در مشارکت اقتصادی بیش از ۵۰ درصد است.

در ایـن بـاره، مهم‌ترین عامل اشـتغال و نرخ مشـارکت پاییـن زنـان در اقتصاد ایران اسـت. بـازار کار ایران از نظر فضـای حاکم بر آن، کاملا مردانه اسـت و به همین دلیل زنان جزو مشاغل خاصی امکان فعالیت در بخش مهمی از مشـاغل را ندارند. این در حالی است که تمام آمارها نشان می‌دهد در چند دهه گذشـته به‌شـدت بر تعداد زنان فارغ‌التحصیل دانشگاهی افزوده شده است.

براسـاس آخرین گزارش، نرخ مشارکت مردان در تابستان امسال ۶۸.۸ درصد بود اما این شاخص برای زنان تنها ۱۳.۵ درصد بوده است.

لازم به توضیح اسـت که مشـارکت مردان در تابسـتان امسال نسبت به تابستان گذشته ۰.۷ و برای زنان ۰.۶ درصد کاهش یافته بود.



یک سـال گذشـته ۰.۷ درصد کاهـش یافته که این شـاخص برای تمام کشـورهای توسعه‌یافته و بخش مهمی از کشـورهای در حال توسـعه به مراتب بیشتر است. برای مثال، درباره کشورهای شـمال اروپا گفته می‌شـود که نرخ مشارکت در اقتصاد این کشورها به بیش از ۷۰ درصد می‌رسد. برای همسـایه غربی ایران یعنـی ترکیه نیز نرخ

بازارِ همیشه مردانه کار



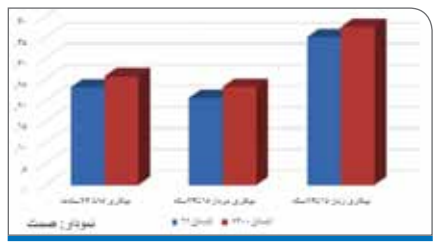
است که نرخ بیکاری برای مردان ۸.۱ درصد بود اما همین شاخص برای زنان ۱۷.۷ درصد اعلام شده است.

در تابسـتان ۹۹ نرخ بیکاری زنان ۱۶.۵ درصد بود. به عبارت دیگر، کرونا بیشـترین آسـیب خود را به مشاغل بخـش خدمـات و صنایع کوچک و خـرد وارد کرد. این مشاغل، جزو مشاغلی هستند که زنان شانس یافتن شغل



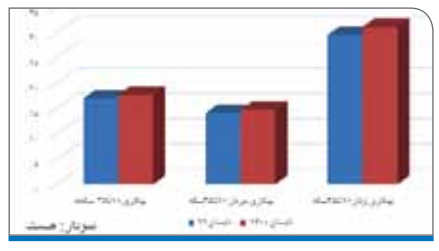
در آن را دارند. در عمل کرونا به این مشاغل آسیب زد و با زیانی که این مشـاغل داشتند، بر تعداد زنان بیکار هم افزوده شد. مشاغل بخش خدمات و تولید خرد و متوسط بـه دلیل سـرمایه‌گذاری ناچیـز، در میانـه بحران‌های اقتصادی بیشـترین آسـیب را می‌بینند و در عین حال مشاغل این بخش مشاغلی ناپایدار محسوب می‌شوند.

فشار سنگین بیکاری بر جوانان



در بـازه سـنی افـراد ۱۵ تـا ۲۴ سـاله در حالی نـرخ بیکاری ۲۵.۷درصدی ثبت شد که در تابستان ۹۹ این نرخ تنها ۲۳.۱درصد بود. نرخ بیکاری برای مردان این نسل، ۲۳.۲درصد و برای زنان ۳۷.۴ درصد گزارش شده است. به یک تعبیر می‌توان گفت همان‌طور که زنـان قربانیان بحران اقتصادی ناشـی از کرونا بودند، افراد جوان‌تر و به تبع کم‌تجربه‌تر هم جزو کسـانی بودند که زودتر از دیگران در بازار کار زیر فشار قرار گرفتند و تعداد زیادی از آنها در نهایت موفق به یافتن شغلی نشدند و به طور کامل از بازار کار خارج شدند.

درباره بیکاری گروه سـنی ۱۸ تا ۳۵ سـاله نیز شـرایط نسـبت به گذشـته دشـوارتر شـده و نرخ بیکاری این بازه سنی نسبت به

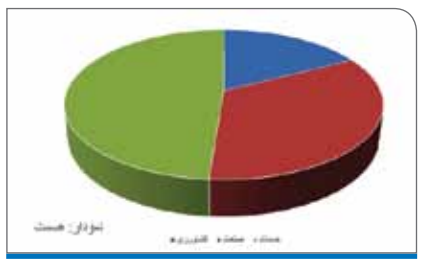


تابسـتان سـال گذشته ۰.۷ درصد رشـد کرده است. بنا بر آخرین گزارش‌ها نرخ بیکاری جوانان ۱۸ تا ۳۵ ساله که در تابستان ۹۹ به ۱۶.۹ درصد می‌رسـید در تابسـتان امسال افزایش یافت و به ۱۷.۶ درصد افزون شد. این در حالی است که نرخ بیکاری مردان زیر ۳۵ ساله از ۱۴ به ۱۴.۶ درصد رسیده است. اما نرخ بیکاری زنان جوان با شـتابی بیشـتر از مردان به سمت افزایش بیکاری رفته است. این امر به گونه‌ای بوده که نرخ بیکاری این گروه سـنی از ۲۹.۴ درصد به ۳۱ درصد رسـیده اسـت. از نکات جالب گزارش اخیر این است کـه همچنان نرخ بیکاری در میان فارغ‌التحصیلان دانشـگاهی به مراتب بیش از کسانی است که وارد دانشگاه‌ها نشده‌اند. با این حال،



وضعیت اشتغال این قشر در یک سال گذشته بهبود یافته است. این امر به نحوی بوده که در سال گذشته ۱۴.۹ درصد از بیکاران کشور را فارغ‌التحصیلان دانشـگاه‌ها تشکیل می‌دادند حال آنکه این رقم برای امسـال و در تابسـتان به ۱۴.۴ درصد رسید. در این زمینه نیز وضعیت اشتغال زنان و مردان یکسره متفاوت است؛ به گونه‌ای که از میزان مردان بیکار فارغ‌التحصیل دانشگاهی در یک سال گذشته ۱.۲ درصد کم شـده و آمار بیکاری این طیف به ۹.۷ درصد رسـیده اما این شاخص برای زنان در یک سال گذشته ۱.۱ درصد بدتر شده و از بیـکاری زنان فارغ‌التحصیل دانشـگاه‌ها از ۲۳.۹ درصد به ۲۵ درصد افزایش یافته است.

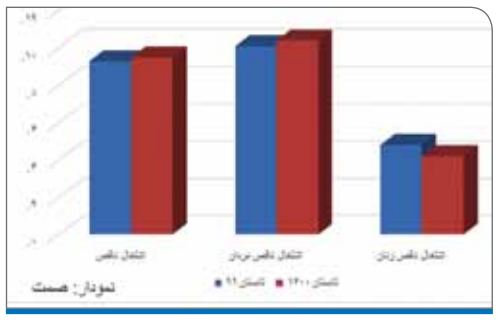
افزایش سهم صنعت در اشتغال



در میـان بخش‌هـای مختلف فعال در اقتصاد کشـور، بخش کشـاورزی ۱۷.۴ درصد از کل مشاغل موجود در کشور را تامین کند. این در حالی است که در یک سال گذشته به دلیل خشکسالی، تولیـد در این بخش کاهش یافت و به همین دلیل مشـاغل این بخش از کل مشـاغل موجود در کشـور سهمی ۱.۱درصد کمتر از تابسـتان ۹۹ را تامین می‌کننـد. از طرف دیگر، بخش صنعت قرار دارد. صنعت بیشـترین مشاغل پایدار کشور را در خود دارد. همچنین ارزش افزوده ایجادشـده در این بخش همچنان بیش از بخش‌های دیگر اسـت. این بخش در یک سـال گذشته نسبتا شـرایط خوبی داشـته است. از یک سو، فشار تحریم‌ها که بیشتر بر این بخش متمرکز بود، تا حد زیادی تخلیه شـده و در مقابل این بخش در یک سـال گذشـته رشد نسبتا بالایی داشته است. همین عوامل هم دست به دست هم دادند تا این بخش نسبت به سال گذشته اشتغال بیشتر و بهتری ایجاد کند. براساس آخرین گزارش‌ها در تابستان سال گذشته ۳۳.۴ درصد از مشاغل کشور در بخـش صنعتـی ایجاد شـده بود که این سـهم در فصل گرم امسال به ۳۳.۸ درصد رسیده است. از طرف دیگر، به نظر می‌رسد کسادی بخش خدمات هم از امسال بهبود یافته است. در زمانه‌ای که کرونا شایع شده بود بخش خدمات بزرگ‌ترین زیاندهی را در اقتصاد داشت. این بخش به دلیل تعطیلی‌های اجباری پی‌درپی روزهای مهمی از سال را از دست داد. در ادامه بخش‌هایی چون گردشـگری، هتلداری و رستوران در میان همه بخش‌های دیگر بیشترین آسیب‌ها را دیدند. این بخش تا سال ۹۸ افزون‌بر نیمی از مشاغل کشور را تشکیل می‌داد اما این شرایط با شیوع کرونا تا حدی دگرگون شد. خدمات در تابستان سال گذشته ۴۸.۱درصد مشـاغل کشور را تشکیل می‌داد که این سهم در تابستان امسال به ۴۸.۸ درصد رسید.

رشد اشتغال ناقص

با دشوارتر شدن اشتغال در بخش‌های پایدار یا رسمی، با رشد اشتغال ناقص و همچنین افزایش فعالیت در بخش‌های غیررسمی خواهیم بود. این در حالی اسـت که کار کامل نیز امکان تمام نیازهای خانوار را ندارد زیرا از یک طرف حداقل دستمزد به زحمت به ۴ میلیون تومان می‌رسد اما حداقل هزینه‌های لازم برای معیشـت خانوار در برخی کلانشـهرهای کشور بیش از ۱۰ میلیون تومان اسـت. پس اشـتغال ناقص در این شـرایط نه یک انتخاب واقعی بلکه انتخابی از سـر اجبار است. آخرین آمارها نشان می‌دهد در یک سال گذشته نیز باز هم سـهم اشـتغال ناقص افزایش یافت؛ در تابستان سال گذشته نرخ تعداد شـاغلان این بخش ۲ میلیون و ۱۸۰ هزار و ۹۶۸ نفر بود که این آمار در تابسـتان امسـال به ۲ میلیون و ۲۱۵ هزار و ۶۹۹ رسیده است. به تعبیری دیگر، در تابستان سال گذشته ۹.۳ درصد از مشاغل موجود در کشور به شکل ناقص افراد را صاحب شغل می‌کردند اما این آمار در یک سال گذشته افزایش یافته و به ۹.۵ درصد از کل مشاغل موجود رسیده است. این در حالی است که در تابسـتان ۹۹ تنها ۱۰.۱ درصد از کل مشـاغل مردان کشور به شکل ناقص



بود اما این رقم برای تابستان امسال به ۱۰.۴ درصد رسید. حال آنکه از سهم اشتغال ناقص زنان به نحوی کاسته شده که برای امسال میزان اشتغال ناقص زنان به ۴.۲ درصد رسیده است.

کاهش بیکاری به دلیل کاهش مشارکت



بررسی آمارها نشان می‌دهد در قیاس با دو سال گذشته شرایط بیکاری در کشور نسبتا مناسب است؛ یعنی نرخ بیکاری کشور که در بهار ۹۸ حدود ۱۱ درصد بود، روندی کاهنده را آغاز کرد تا در نهایت به نرخ تک‌رقمی برای بیکاری رسید. با این حال برخی از موسسات مطالعاتی چون مرکز پژوهش‌های مجلس هشـدار داده‌اند که چنین نگاه تک‌سویه‌ای به آمار بیکاری می‌تواند موجب گمراهی شود. مسئله اصلی این است که نرخ بیکاری کشور نه به دلیل رشد مشاغل و توسعه صنایع که به دلیل کسادی بازار و کاهش جمعیت فعال اقتصادی، کاهش یافته است. درواقع شرایط به گونه‌ای شده بود که نرخ بیکاری کشور به این دلیل که جمعیت بیشتری امید به یافتن شغل را از دست دادند، خلوت شد و به این ترتیب هنگامی که بازار کار با کاهش تقاضا مواجه می‌شـود، طبیعی اسـت که به‌سرعت نـرخ بیـکاری هم کاهش پیـدا می‌کند. به همین دلیل توجه یکسـویه به نرخ بیکاری و کاهش آن می‌تواند این تصور باطل را به وجود آورد که گویی بدون اجرای هیچ برنامه و جهت‌گیری خاص سیاسـتی می‌توان وضعیت بازار کار را اصلاح کرد و ارقام آن را بهبود بخشید. واقعیت این است که آمارهای مختلف هم نشان می‌دهد در ایران سالانه به ایجاد یک میلیون شغل نیاز است و ایجاد این تعداد شغل از سال ۹۷ و ۹۸ به این سو که تحریم و شـیوع کرونا همزمان شـدند و به نوعی نفس اقتصاد ایران را گرفته بودند، ناممکن بود. پس این کاهش نرخ بیکاران به جای آنکه بتواند به‌عنوان یک دسـتاورد مطرح شـود باید به منزله یک عارضه شناخته شود و مورد بررسی قرار بگیرد.

جمع‌آوری داده برای محاسبه نرخ بیکاری

نمونه‌گیـری برای محاسـبه نـرخ بیکاری دشـواری‌های خودش را دارد. برای محاسـبه نـرخ بیکاری معمولا از روش نمونه‌گیری خوشه‌ای استفاده می‌شود. برای این نمونه‌گیری یک منطقه جغرافیایی به نواحی کوچک‌تر تقسیم می‌شود و بعد از هر ناحیه کوچک به‌صورت تصادفی یک نمونه انتخاب می‌کنیم.

تقسـیمات اسـتانی، شـهری، منطقه‌ای و محله‌ای عموما به‌عنوان خوشـه‌بندی اسـتاندارد پذیرفته می‌شوند. از طرف دیگر، کسـانی که به جمـع‌آوری نمونه می‌پردازند می‌توانند اطلاعاتی دیگر مثل جنسـیت، سـابقه کار، تحصیلات، نژاد، رنگ پوست، قد، سن و... را هم جمع‌آوری کنند.

معمولا از یک خانوار دو بار نظرسـنجی می‌شود. بعد در دو دوره بعدی این خانوار کنار گذاشـته می‌شود. سپس برای دو دوره دیگـر به همین خانوار مراجعه می‌شـود. به این روش، روش «۲-۲-۲» می‌گویند.

منحنـی فیلیپس یک نظریه اقتصادی اسـت که می‌گوید معمولا بعد از رشـد اقتصادی شامل تورم خواهیم بود و تورم باعـث ایجاد شـغل و کاهش نرخ بیکاری می‌شـود. مثلا در سـال ۱۳۹۷ تورم به شـکل چشمگیری رشـد داشت و نرخ بیکاری کمتر شد.

بـا وجـود این، در طول تاریخ بارها نـرخ تورم بالا به همراه بیکاری مشاهده شـده است. وقتی قیمت‌ها بالا می‌روند، اما این بالا رفتن قیمت ناشـی از انبسـاط اقتصاد یا فشار تقاضا نیست و به دنبال آن شغل جدیدی ایجاد نمی‌شود. بازار خالی است اما برچسب قیمت‌ها مدام عوض می‌شود. به این شرایط رکود تورمی می‌گویند.

باوجود آنکه شواهد زیادی برای رد منحنی فیلیپس وجود دارد، باید همواره مدنظر داشته باشیم که ایجاد شغل تورم‌زا اسـت. همچنیـن برای کنتـرل تورم باید یک رشـد در نرخ بیکاری را بپذیریم.

باید همواره مدنظر داشـته باشـیم که ایجاد شـغل تورم‌زا اسـت اما به‌سـادگی می‌شود شرایطی را تصور کرد که هزینه اشـتغالزایی به صورت تورم به تمام مردم تحمیل نشود. برای مثال، اگر معادل انبسـاط پولی که ایجاد شده کالا و خدمات اضافه تولید شود، اثر تورمی تا حد زیادی از بین خواهد رفت.

درست است که این فرد با درآمد بیشتری که کسب کرده به بازار می‌رود تا خرید کند، اما او به همان اندازه کالای بیشـتر تولید کرده اسـت؛ یعنی فشار فرد برای تقاضا به کمک مازاد عرضه کالا جبران می‌شـود، مگر آنکه فـرد واقعا هیچ کالا و خدماتی تولید نکرده باشد.

سخن پایانی

نرخ بیکاری از جمله شـاخص‌هایی اسـت که اقتصاددان‌هـا و مردم به آن توجه دارند. با وجود این، درک عمومی از این شـاخص درسـت نیست. برخی باور دارند که گاهی آمار نرخ بیکاری درست اعلام نمی‌شود و برخی دیگر فکر می‌کنند نرخ بیکاری ممکن است طوری طراحی‌شود که اوضاع بهتر از چیزی که واقعا هست به نظر برسد.

نرخ بیکاری معمولا به صورت یک موج، پشت سر شاخص‌های دیگر حرکت می‌کند. اگر اقتصاد رونق بگیرد انتظار داریم به دنبال آن بیکاری کم شـود. همچنین این‌طور نیسـت که اول بیکاری زیاد شـود و بعد وارد رکود شـویم بـه همیـن دلیل معمولا فرض می‌شـود که موج بیـکاری قابل پیش‌بینی و پیشگیری است.

یادداشت

خودرو برقی و مازوت!!!



امیرحسن کاکایی
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

پاییز آمد با زیبایی‌های فراوان اما نمی‌دانم چرا چندسالی است، وقتی پاییز می‌آید، نگران می‌شوم و نام پاییز حداقل چیزی که به یادم می‌آورد، آلودگی است. اتفاقا امسال همان روزهای اول، چنان آلودگی بر هوای تهران حاکم شـد که در چند سـال گذشـته بی‌سابقه بود و خیلی زودتر از اینکه برگ‌ها زرد و نارنجی شوند و زیبایی‌های پاییز رخ بنماید، بوی بد پاییز بلند شد. وقتی پاییز می‌شود حمله به صنعت خودرو هم زیاد می‌شود، چراکه در یک توافق نانوشته، همه مقصر اصلی آلودگی هوا را صنعت خودرو می‌دانند. در چنین شرایطی، بسیاری از مسئولان دوباره راه‌حل‌های شیک ارائه می‌دهند و پروژه‌های عجیب‌وغریب گران‌قیمت پ‌بی‌ثمر کلید می‌خورد و جیب‌هایی پر می‌شود. یکی از آنها که به‌تازگی باب‌شده، خودروهای برقی است. برخی از مسـئولان این روزها درباره خودرو برقی طوری حرف می‌زنند که انگار خودشان مخترع آن هستند و راه‌حل اول و آخر آلودگی شهرها را یافته‌اند. آنها چنان آمار و اطلاعات شرکت تسلا را در جلسات به رخ می‌کشند که انگار ایلان ماسک جلوی شما نشسته و عن‌قریب است که خودرو ۱۵ هزار دلاری تسـلا در تمام سـوپرمارکت‌های ایران عرضه شـود. عجیب است. طبق مقالاتی که از جامعه‌شناسان معروف خوانده‌ام، حافظه تاریخی مردم، کوتاه‌مدت اسـت با این حال فکر می‌کردم مسـئولان کشـور باید شناخت خوبی از گذشـته و حال حوزه کاری خود داشـته باشـند تا برای مشکلات پیش‌رو راه‌حل‌های جدیدی ارائه بدهند. اما ظاهرا مسئولان نمی‌خواهند خیلی چیزها را به‌یاد بیاورند. حال در اینجا لازم می‌دانم چند موضوع مهم را که در همین ۳۰سـال اخیر و توسـط همین مسـئولان برای حل مشکل آلودگی هوا مطرح‌شـده و هزاران میلیارد تومان هزینه روی دسـت مردم گذاشته اما اوضاع هر روز بدتر از قبل شده را خدمت‌تان یادآوری کنم.

انگار همین دیروز بود که طرح گازسوز کردن خودروها با گاز مایع کلید خـورد. مـن هنـوز جوان بودم و نادان و زودباور. گفتند این طرح، مشـکل آلودگی هوای تهران را حل می‌کند. شخصا در ذهنم وضعیت شعله بخاری گازسوز را با بخاری نفتی مقایسه می‌کردم و خوشبینانه به حرف مسئولان باور داشتم. اما دیری نپایید که در ترافیک با بوی عجیب‌وغریبی آشنا شدم که بعدا فهمیدم ناشـی از احتراق ناقص خودروهای گازسـوز اسـت. بعدها کـه ایـن طرح به‌دلایل دیگری متوقف شـد، خبردار شـدم تولیدات چند کارخانه که روی این موضوع سـرمایه‌گذاری کرده بودند، روی دست‌شـان بادکرده اسـت. ضمنا در ابتدای طرح ما صادرکننده گاز مایع بودیم و در انتهای طرح، وارد‌کننده آن. همان‌جا بود که با مفهوم سـبد سـوخت آشـنا شـدم. کشـوری که خود تولیدکننده انواع سـوخت است، دارای سبدی از سوخت‌هاست با سهم مشخص و باید بین مصرف و صادرات تعادل برقرار کنـد، وگرنـه بـه دردسـر می‌افتد. این موضوع همزمان شـد با انجام انواع اقدامات در راستای صرفه‌جویی در مصرف سوخت که شخصا در بسیاری از پروژه‌هـای تحقیقاتـی مربـوط بـه آن، همراه و همکار بودم. یکی از آنها، موضوع مبحث ۱۹ ساخت‌وساز بود که بسیار پیشرفته و ارزشمند می‌نمود. اما امروز بعد از حدود دو دهه، از این مبحث فقط یکسـری قانون توخالی و هزینه‌هایی که روی دست مصرف‌کننده گذاشت، باقی مانده و خبری از صرفه‌جویی سوخت و کاهش آلودگی نیست.

همزمـان در نیروگاه‌هـا هم (که خوشـبختانه مـا ایرانی‌ها در طراحی و سـاخت آنها بسـیار پیشـرفت کرده‌ایم.) کارهای زیادی انجام شد تا دیگر از سـوخت مازوت اسـتفاده نکنند و عمدتا برای اسـتفاده از گاز طبیعی و در مواقـع اضطـراری از گازوییـل طراحی شـدند. در آن زمان فرض بر این بـود کـه چـون روی دریایی از گاز طبیعی نشسـته‌ایم، می‌توانیم هر قدر می‌خواهیم گاز مصرف کنیم؛ در نتیجه در صنعت خودرو هم این موضوع به‌عنوان یک راه‌حل مطرح شد و تا جایی پیش رفتیم که تولید نخستین موتور پایه‌گازسـوز جهان به‌نام ما ثبت شـد. در این بین، آن‌قدر مسـئولان به‌دلایل مختلف هیجان‌زده شدند که باوجود اینکه قرار بود طی یک برنامه پنج‌ساله، ۳۰درصد خودروها گازسوز شوند، ناگهان خواستار تولید و واردات صددرصدی خودروهای گازسوز شدند. این حرکت یک فاجعه بزرگ بود، چراکه از یک سو فشار زیادی به بخش تولید وارد آورد و هزینه‌های تولید را به‌طور ناگهانی بالا برد. به‌عنوان مثال در همان سـال، بهای هر کپسـول در دنیا به خاطر تقاضای بیش از حد ایران، دو و نیم برابر شـد و از سـوی دیگر، کمبود ایسـتگاه‌های شـارژ گاز به‌وجود آمد که خود به یک بحران تبدیل شـد. در ادامه و در سـال‌های بعد که این بحران حل شـد، البته با هزینه‌های گزاف، مشکل کمبود گاز در لوله‌های انتقال گاز پیش آمد که در زمستان باعث قطعی گاز در مناطق مختلف کشور شد. در این سال‌ها اتفاقـات زیـادی افتـاد که اگر بخواهم تعریف کنم، مثنوی هفتاد من کاغذ خواهد شـد. خلاصه می‌کنم. با هزاران خطا رسـیدیم به ۳،۲ سـال اخیر با هزاران میلیارد تومان هزینه که روی دسـت یک ملت گذاشـتند و کسـی نیامد پاسخی بدهد. حال در ۲، ۳ سال اخیر شاهد ماجرای جدیدی هستیم که واقعا فاجعه مهندسـی، مدیریتی و سیاسـت‌گذاری اسـت. به نظر من، سال‌ها باید پژوهشگران درباره چگونگی وقوع این فاجعه مطالعه کنند، مقاله بنویسند و بگویند که چطور امکان دارد این همه طرح خوب، چنین نتایج فاجعه‌باری داشـته باشـند. از یک سو، مصرف گاز در بخش خانگی باوجود اجـرای ظاهـری طرح‌های کاهش مصرف انرژی کاهش نیافت و از سـوی دیگر، کمبود گاز به حدی اسـت که می‌گویند زمسـتان امسـال حتما یک بحران جدی در پیش داریم. در این میان، به‌دلایل متعدد، سرمایه‌گذاری لازم برای توسعه سیستم‌های استخراج و انتقال گاز و همچنین نیروگاه‌ها نشـده اسـت. پس امسـال نه‌تنها کمبود برق خواهیم داشت، بلکه به علت کمبـود گاز و البتـه گازوییل، نیروگاه‌ها ناچارند از مازوت اسـتفاده کنند. روندی که سال‌هاست از برنامه رسمی آنها خارج‌شده و استفاده از مازوت بدون مشعل‌های مربوط، یعنی فاجعه زیست‌محیطی و خفگی؛ آنچه سال گذشته در تهران شاهد آن بود. خودروهای گازسوز هم که زمانی به‌عنوان منجی تهران و شهرهای بزرگ معرفی می‌شدند، حالا به‌عنوان یک مزاحم در چشم سیاست‌گذاران دیده می‌شوند. قطعا وقتی گاز کم بیاید، نخستین کار، قطـع کـردن گاز نیروگاه‌ها و بعد خودروهاسـت. حال من مانده‌ام در چنین شـرایطی خودرو برقی قرار اسـت چه نقشـی ایفا کند. از مسـئولان خواهش می‌کنم بازی با کلمات و ارائه طرح‌های لوکس و بساط رانت‌خواری و روبان پاره کردن را برای مدتی متوقف کنند و به کارهای زیربنایی بپردازند. اولویت‌ها را دریابند، واقعیت‌ها را ببینند، از تاریخ تجربه کسب کنند، علم را جـدی بگیرنـد و راه‌حل‌های پایـدار را انتخاب و اجرا کنند. نمایش بس است. باور کنید منابع محدود و مشکلات بسیار است.

گفت‌وگوی صمت با مسئولان محیط‌زیست

مازوت با اما و اگر مجوز مصرف گرفت

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

چندسـالی اسـت کمبود برق و گاز، تامین سوخت پالایشـگاه‌ها و واحدهای صنعتی را با مشکل مواجه کرده است. استخراج رمزارزها مشکل برق را تشدید کرد و از خردادماه امسـال واحدهای صنعتی با معضل خاموشـی روبه‌رو بودند. این مشـکل تا حدودی برای شـهریور حل شد اما پیش‌بینی‌شده این چالش در فصل زمسـتان دوباره مشکلاتی را برای واحدهای تولیدی به‌وجود آورد. قطعی بـرق بر تیراژ تولید تأثیر گذاشـت و در برخی مقاطع میزان تولید پاسـخگوی نیازهـای بازار نبـود؛ از این‌رو بـرای جلوگیری از خاموشـی واحدهای صنعتی پیش‌بینی‌شده صنایع از سوخت مازوت استفاده کنند.



عکس: صمت

اگـر در مصـارف خانگـی فقط درجه سیسـتم گرمایشـی را یک درجه کاهش دهیم، روزانه حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون مترمکعب در مصرف گاز صرفه‌جویی خواهیم داشت. این امر می‌تواند بخش زیادی از کمبود گاز بخش‌های نیروگاهی و واحدهای صنعتی کشور را پوشش دهد

پیگیری مجوز سوخت مازوت

رئیس سـازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران در این‌باره عنوان کرده که زمستان امسال برای جلوگیری از توقف تولید در واحدهای صنعتی بزرگ این اسـتان، سـوخت مـازوت جایگزیـن گاز و برق می‌شـود و از هم‌اکنون تدابیر لازم برای این کار اندیشیده شده است. زمستان سال گذشته سردی هوا، افت فشار گاز و قطعی برق باعث تعطیلـی ۴۵ روزه واحدهای صنعتی بزرگ مازندران شـد اما امسـال برای جلوگیـری از تعطیلی ایـن واحدها، اجرای طرح سـوزاندن مـازوت به‌جای گاز در دسـتور کار قرار گرفته اسـت. در ادامه صمت بـه سـراغ حسـین‌علی ابراهیمی کارنامـی، مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیسـت استان مازندران رفت و ایـن موضوع را از وی پیگیر شـد. ابراهیمی کارنامی گفت: واحدهای صنعتی برای نوع سـوختی که مصرف می‌کننـد از محیط‌زیسـت مجوز نمی‌گیرنـد. در این میان، تکلیف محیط‌زیست، بررسی خروجی واحدهای صنعتی است که باید با استانداردهای موجود در زمینه میزان آلایندگی‌ها تطبیق داشته باشد؛ بنابراین اگر این استانداردها رعایت شود، به‌طور معمول محیط‌زیست به نوع سوخت کمتر توجه می‌کند.



حسینعلی ابراهیمی کارنامی

واحدهای صنعتی برای نوع سوختی که استفاده می‌کنند از محیط‌زیست مجوز نمی‌گیرند

وی بـا اعلام بی‌خبری از این موضـوع افزود: درباره مجوز اسـتفاده از سوخت مازوت در واحدهای صنعتی پیگیری‌های لازم انجام می‌شود. او ادامه داد: فقط یک نیروگاه در اسـتان گلسـتان سـوخت مازوت استفاده می‌کرد که نیروگاه شـهید سـلیمی نکا بود که آن هم مورد اعتراض محیط‌زیسـت است. نامه‌های متعددی نوشته شد و درخواست کردیم با توجه به اینکه به‌لحاظ فنی در آن نیروگاه شرایط استفاده از سوخت گاز فراهم است، سوخت آن به گاز تغییر کند. علاوه‌بر این، اگر هم ناچار به استفاده از سوخت مازوت هستند باید سیستم خروجی آنها به‌گونه‌ای باشـد که آلایندگی آنها خارج از استانداردها نباشد.

ابراهیمی کارنامـی اظهار کرد: متاسـفانه آلایندگی نیروگاه‌ها، یکی از منابع جدی آلودگی هوا هستند.

او گفـت: موضوع دادن مجـوز به واحدهای صنعتی برای اسـتفاده از سوخت مازوت در این استان پیگیری می‌شـود؛ اینکـه واحدهـای صنعتی تاکنـون از چه سـوختی اسـتفاده می‌کردند و چرا قرار اسـت مازوت مصـرف کنند و اینکه کدام صنایع از سـوخت مازوت استفاده خواهند کرد.

مدیرکل سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت اسـتان مازندران در ادامه سـخنان خود گفت: آنچه مشخص و جزو رسالت سازمانی ما است تذکرات لازم داده خواهد شد. اگر برخی واحدهای صنعتی ناچار باشند چند روز مصرف سوخت غیرگاز داشته باشند، خروجی گازهای آلاینده آن واحدها نباید از حد استاندارد عبور کند. اگر خروجی آلودگی بیش از حد مجاز و اسـتاندارد باشـد، فعالیت آن واحد صنعتی حتما از طریق محیط‌زیسـت متوقف خواهد شد.

▣ استفاده از توان داخل

در شـرایط تحریم قرار داریم و بهسـازی و نوسازی زیرسـاخت‌های نیروگاه‌هـا و واحدهـای صنعتـی با دشـواری انجام می‌شـود و به زمان طولانی نیاز دارد. تجهیـزات برای کنترل و خنثی کردن گازهای آلاینده خروجـی ایـن نیروگاه‌ها و واحدهـای صنعتی فراهم نیسـت و در نتیجه سـوخت مـازوت آلودگـی هوا را تشـدید می‌کند. این مسـئله هم برای یک روز یا چند روز نیست. تا زمانی که کمبود برق و گاز داشته باشیم از مازوت به‌عنوان سـوخت مصرف می‌شود. در این‌باره راهکار چیست؟ ابراهیمی کارنامی گفت: محیط‌زیست نهـادی نظارتی و علمی بوده و تکلیف آن پیگیری این مسائل است. علاه‌بر این، نباید فراموش نکنیم سوخت گاز هم آلودگی دارد و حتی ممکن اسـت آلودگی آن بیش از حد مجاز و اسـتاندارد بیشـتر باشـد. پس این سوخت هم بالقوه می‌تواند آلاینده باشد؛ در نتیجه باید هر واحد صنعتی، خدماتی و تجاری، سیسـتم کنترل آلایندگی داشته باشد.

وی با بیان اینکه کارشناسـان حوزه محیط‌زیسـت سوخت گاز را پاک‌تر می‌دانند، نه اینکه آن را به عنوان یک سـوخت پـاک معرفی کنند، گفـت: امری که در جامعه متداول شده آلاینده بودن سوخت مازوت است در حالی که اگر سوخت گاز هم داشته باشیم به معنی صفر شـدن آلایندگی نیست. در هر صورت، استفاده از فیلتر برای تصفیه خروجی گازها الزامی است.

مدیرکل سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت اسـتان مازندران با اشـاره به پیشرفت‌های علمی کشور عنوان کرد: با توجه به پیشـرفت‌های مناسـبی که در مراکز علمی و شـرکت‌های دانش‌بنیان محقق‌شـده، نیازی نیسـت تمام ابزارهای موردنیاز تصفیه را از خارج وارد کنیم. اگـر در مدیریت واحدهای صنعتی همتی برای این امر وجود داشته باشد، می‌توان ابزارهای لازم برای کنترل آلایندگی را سفارش داد تا در داخل تولید شوند.

وی گفت: سال‌هاسـت روی موضوع ارتباط صنعت و دانشـگاه کار می‌شود و در شرایط اضطرار و با توجه به مشکل فعلی می‌توان این ارتباط را کارآمد کرد. یکی از نمودهای این همکاری دوجانبه، سیسـتم‌های کنترل آلودگی یا فیلتراسیون است.

▣ اثبات آلایندگی و تعطیلی

ابراهیمی کارنامـی در ادامـه بحـث آلاینـده بودن سـوخت مازوت عنـوان کرد: اگـر آلایندگی گازهای خروجـی یـک واحد صنعتـی که از سـوخت مازوت اسـتفاده می‌کند، اثبات شود، محیط‌زیست نخست به آن واحـد اخطـار می‌دهد و فرصتی بـه واحد صنعتی داده می‌شود تا استانداردها را رعایت کند. اگر آن واحد صنعتی نتواند میزان خروجی گازهای آلاینده را کنترل کند، تعطیل خواهد شد.

این کارشـناس حوزه محیط‌زیسـت تاکید کرد: اگر مدیران صنعتی درباره سوخت‌های جایگزین برنامه‌ای دارنـد باید بـرای کاهش آلایندگی آنهـا هم تدابیری بیندیشـند وگرنه چـه تفاوتـی دارد کارخانه به‌دلیل کمبود سـوخت تعطیل باشد یا اینکه فعالیت آن پس از استفاده از سوخت مازوت و اثبات آلایندگی گازهای خروجی متوقف شود.

▣ اعتراض مردم

مدیرکل سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت اسـتان مازندران با اشـاره به نزدیکی مناطق مسـکونی، گفت: در اسـتان گلستان و مازندران مناطق مسکونی خیلی به هم نزدیک هستند و طبیعی است اگر در واحدهای صنعتی این اسـتان از سـوخت مازوت استفاده شود و ضوابط زیسـت‌محیطی رعایت نشـود، ایـن امر مورد اعتراض مردم هم قرارگیرد.

وی افزود: اسـتفاده‌کنندگان از سوخت مازوت باید به این مسـئله هم توجه کننـد که اگر صنعتی در دل کویر و در شعاع ۲۰۰ کیلومتری مناطق مسکونی قرار داشته باشد، باز هم محیط‌زیست براساس مسئولیت و رسالتی که دارد، موظف است بر فعالیت آن نظارت و در صورت ایجاد آلودگی با آن واحد صنعتی برخورد کند.

▣ موانع مصرف انرژی پاک

ابراهیمی کارنامی در پاسـخ به این پرسـش که چرا بـرای جایگزینـی برخی سـوخت‌ها از جملـه برق، از توربین‌هـای بـادی و پنل‌های خورشـیدی به‌عنوان انرژی پاک اسـتفاده نمی‌شـود، گفت: متاسفانه حوزه سـوخت و انرژی‌های پـاک متولی‌های متعددی دارد. تأمین انرژی پاک با وزارت نیرو اسـت و محیط‌زیست هم بر تولید برق با انرژی پاک مانند درون‌گرمایی زمین یا باد، آب و خورشید تاکید دارد. اگرچه زیرساخت‌های استفاده از انرژی‌های پاک در واحدهای صنعتی فراهم نیسـت اما اسـتفاده از پنل‌های خورشیدی در مناطق مسـکونی امکان‌پذیر است. شکی نیسـت باید به این سـو حرکت کرده و برای اسـتفاده از انرژی‌های پاک، سـرمایه‌گذاری‌های بیشـتری انجام دهیـم. البته در سال‌های اخیر در این زمینه اقدامات زیادی انجام‌شده امـا واقعیـت این اسـت که آهنگ حرکـت از مصرف سـوخت‌های فسـیلی به انرژی‌های پاک بسیار کُند و ضعیف اسـت. مدیرکل سازمان حفاظت محیط‌زیست اسـتان مازندران گفـت: در حال‌حاضر مطالعاتی برای اسـتفاده از چندین واحد برقابی در این استان در حال انجام است که اگر توافق‌های لازم انجام شود، مجوزها صادر خواهد شد.

او گفت: استان گلستان شاید موقعیت مناسبی برای اسـتفاده از پنل‌های خورشیدی نداشته باشد، زیرا در روزهای زیادی از سـال در این اسـتان شاهد بارندگی هستیم. البته امروز تکنولوژی‌های جدیدتری آمده که به‌جای اسـتفاده از نور خورشید از شعاع تابش استفاده شـود. ابراهیمی کارنامی ادامـه داد: در این حوزه باید در بخـش تولید و توسـعه مطالعاتی انجام داده و با در نظر گرفتن مشوق‌هایی به سوی استفاده گسترده‌تر از انرژی‌های پاک حرکت کنیم.

مجوز مصرف مازوت

در ادامه صمت برای بررسـی این موضوع که چرا ممکن است اسـتفاده از سوخت مازوت در واحدهای صنعتی اسـتان گلسـتان به سایر استان‌ها هم تسری پیـدا کنـد به سـراغ داریـوش گل‌علیـزاده، معاون آب‌وهوای سـازمان ملی حفاظت محیط‌زیست رفت. گل‌علیزاده در این‌باره گفت: این موضوع در زمسـتان سـال گذشـته هم مطرح شـده بود. در فصل سرما با افزایش مصرف گاز در واحدهای مسـکونی، تولیدی و تجاری نیروگاه‌ها با کمبود گاز روبه‌رو می‌شوند.

وی افـزود: نیروگاه‌ها حرارتی کشـور دوگانه‌سـوز هسـتند؛ هم از سـوخت گاز اسـتفاده می‌کنند و هم سـوخت مایـع. از نیروگاه‌هـای حرارتـی آنهایی که نیروگاه‌های حرارتی بخار هستند مانند نیروگاه شهید سـلیمی نکا، شهید رجایی قزوین، شهید منتظر قائم و شـهید منتظری اصفهان، قابلیت استفاده از سوخت گازوئیل (نفت‌گاز) و مازوت را دارند.

وی گفت: سال گذشته مانع مصرف سوخت مازوت در صنایع شهرهایی که مشکل آلودگی داشتند مانند تهران، کرج، اصفهان و در مقاطعی شازند اراک شدیم و اجازه استفاده از سوخت مازوت به واحدهای صنعتی در این مناطق داده نشـد. اما شرایط کشور به‌گونه‌ای بـود که یـا باید برق واحدهای صنعتی قطع می‌شـد که شـدنی نبود، زیرا تأثیر زیادی بـر تولید و اقتصاد داشـت یا اینکه باید مجوز اسـتفاده از سوخت مازوت به آنها داده می‌شـد. وی افزود: در چنین شـرایطی، سـازمان حفاظت محیط‌زیست مصوب کرد اگر واحد صنعتی ناگزیر به اسـتفاده از سوخت مازوت شد باید در روزهایی که شرایط آب‌وهوایی در موقعیت اضطرار قرار دارد، اسـتفاده از مازوت را متوقف کند. به‌عنوان مثـال، در تهران یک واحد تولیدی سـیمان با وجود اینکه مصوبه داشت از سوخت مازوت استفاده کند اما سازمان اجازه نداد و فعالیت آن واحد را متوقف کرد.



داریوش گل‌علیزاده

اگر واحد صنعتی در شرایط اضطرار ناچار به استفاده از سوخت مازوت شد در صورت ایجاد آلودگی هوا باید فعالیتش را متوقف کند

▣ قانون هوای پاک چه می‌گوید؟

معاون آب‌وهوای سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست در ادامـه به دو مـاده قانون هوای پاک اشـاره کرد و گفت: ماده ۲۳ آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک می‌گوید، اگر نیروگاهی قرار اسـت از سـوخت مازوت استفاده کنند به‌دلیل آلودگی باید سیستم‌های کنترل خروجـی نصب کند. ماده ۱۳ قانـون هوای پاک هم عنوان می‌کند وزارت نفت باید سـوخت مناسـب در اختیار واحدهای تولیدی قرار دهد. چنانچه سـوخت مناسب نبود واحدهای صنعتی باید از سیستم کنترلی استفاده کرده و خروجی خود را به حد مجاز موردنظر سازمان حفاظت محیط‌زیست برسانند.

▣ جریمه مصرف‌کنندگان مازوت

گل‌علیزاده در ادامه عنوان کرد: زمانی که شـرایط جـوی هوا به‌گونه‌ای اسـت که آلودگی هوا انباشـت نمی‌شـود، اگـر واحـد صنعتـی از سـوخت آلاینده اسـتفاده کند باید جریمـه آن را بپردازد؛ بنابراین در شـهرهایی مانند تهران، کرج و اصفهان که با انباشت آلایندگی مواجه هستیم، به‌دلیل وقوع پدیده وارونگی هوا سازمان حفاظت محیط‌زیست به‌هیچ عنوان اجازه اسـتفاده از سوخت مازوت را نمی‌دهد. حتی سازمان موضوع را به قوه قضاییه ارجاع می‌دهد و تصمیم‌گیری با آنهاست و از حیطه مسئولیت سازمان خارج می‌شود. علاوه‌بر این، این واحدهای صنعتی در فهرست صنایع آلاینده هم قرار می‌گیرند.

معاون آب‌وهوای سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست درباره دادن مجوز اسـتفاده از سـوخت مـازوت به واحدهای صنعتی مازندران گفت: در شهرهایی مانند ساری، مشـکل آلودگی هوا وجود ندارد و صنایع این استان تحت پایش اداره‌های کل محیط‌زیست استان گلستان قرار دارند.

▣ آلودگی و بافت جغرافیایی

گل‌علیزاده با بیان اینکه بافت جغرافیایی شهرهای شمالی کشور به‌گونه‌ای است که در فاصله‌های نزدیک به‌هم قرار دارند و اگر این شـهرها انباشت آلودگی هم نداشـته باشند، سلامت مردم به‌ویژه کسانی که دچار بیماری‌هـای قلبی و ریوی هسـتند را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد، گفت: آلودگی هوا اگر به سـطح زمین نرسد؛ یعنی در محل تنفس انسـان‌ها قـرار نگیرد، خطری برای سـلامت آنها ندارد. وی افزود: بر اثر آلودگی هوا و کاهـش دما اگـر لایه مرزی که هـوا مرکز زمین را محبوس می‌کند، کاهش پیدا کند، آسیب‌رسان است. حدود مجـاز آلایندگی خروجی واحدهای صنعتی را سـازمان حفاظت محیط‌زیست مشخص کرده است. به‌طـور قطع با انتشـار آلاینده‌ها موافق نیسـتیم و با مصرف سـوخت به شکل مناسـب موافق هستیم، به شرط اینکه صاحبان صنایع سیستم‌های کنترلی را در کارخانجات خود نصب کنند و خروجی گازها را به حد مجاز و استانداردهای تعیین‌شده برسانند.

▣ استفاده از سیستم کنترل آلایندگی

گل‌علیـزاده در پاسـخ به این پرسـش کـه آیا در کشوری تجربه‌شده که از سوخت مازوت استفاده کرده باشـند اما آلودگی آن کم باشد، گفت: بله. استفاده از سـوخت مازوت در ۳ سـطح اسـت مثلا در روسیه از کم‌سـولفور تا های‌سولفور وجود دارد اما با استفاده از سیسـتم کنترل، آلایندگی را جذب کرده و خروجی گازها را به حدود مجاز استاندارد جهانی می‌رسانند.

وی ادامه داد: سـازمان حفاظت محیط‌زیست چند سالی است تجهیز شدن نیروگاه‌ها و واحدهای صنعتی را به سیستم کنترلی خروجی گازها پیگیری می‌کند. ایـن موضوع مصوبـه قانونی هم دارد اما به چند دلیل هنوز عملیاتی نشده است. یکی از این دلایل، استفاده از سیسـتم FGD (سیستم گوگردزدایی از خروجی دودکـش) بـوده که میـزان مصـرف آب را افزایش می‌دهـد. برای حل این مشـکل، سـازمان حفاظت محیط‌زیسـت عنوان کرده در نیروگاه‌های بندرعباس و نـکا که نزدیک به دریا هسـتند این موضوع قابلیت انجام دارد. زمانی که نیروگاه‌ها نصب شدند، فاقد این سیستم بودند.

▣ فرهنگ‌سازی

معاون آب‌وهوای سازمان ملی حفاظت محیط‌زیست در ادامه سـخنان خود به اهمیت فرهنگ‌سازی اشاره کرد و گفت: اگر در مصارف خانگی فقط میزان سیستم گرمایشـی واحدهای مسـکونی را یک درجه کاهش دهیـم، روزانه حـدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون مترمکعب در مصرف گاز صرفه‌جویی خواهیم کرد.

گل‌علیزده عنوان کرد: این امر می‌تواند بخش زیادی از کمبود گاز بخش‌های نیروگاهی کشـور و واحدهای صنعتـی را جبران کند. اگر ۵ تـا ۷ درصد میزان گاز مصارف خانگی و تجاری کاهش پیدا کند، از محل این صرفه‌جویی کمبودها قابل جبران خواهد بود.

سخن پایانی

بنابر این گزارش مصرف سـوخت مازوت در فصل سـرما در زمـان اضطـرار با برخی پیش‌شـرط‌ها که مشـخص نیسـت چقدر عملیاتی اسـت، امکان‌پذیر شـده اسـت. یکی از این شـروط روبه‌رو نبودن شهر موردنظر با انباشت آلودگی است. موضوع دیگر، کاهش خروجی گازهای آلاینده و رسـاندن آنها به حد مجاز تعریف‌شده با استفاده از سیستم‌های کنترل آلودگی مانند فیلتراسیون است.



بازار سیمان در آستانه التهاب



موج جدید گرانی در راه است



مازوت را می‌سوزانند حتی اگر مردم نخواهند

دومینوی دردسر تامین برق معادن

افزایش نرخ تولیدات صنایع معدنی، نتیجه قطعی برق است



ملیکا انصاری: تامین حامل‌های انرژی موردنیاز معادن و صنایع معدنی یکی از چالش‌های مهم امروز صاحبان این واحدها است. در بهار و تابستان امسال به‌دلیل افزایش مصرف و کاهش ذخایر و منابع مورد نیاز برای تولید حامل‌های انرژی از جمله برق و گاز، با قطعی‌های مکرر برق (چه برق صنعتی و چه واحدهای مسکونی) مواجه بودیم. با گذر از فصل گرما، به‌نظر می‌رسد این چالش به پایان رسیده اما بنا بر اعلام کارشناسان و مسئولان مربوطه، از نیمه پاییز غول کم‌آبی و قطعی برق بازمی‌گردد و از حالا باید برای حل نسبی این مشکل راهکاری اندیشیده شود، چراکه غیر از بحث تامین حامل‌های انرژی، آلودگی هوا نیز از چالش‌های ثابت کشور ماست.

دورریز مواداولیه، ناشی از قطعی برق



تیر سال جاری به‌دنبال شدت گرفتن خاموشی‌ها در صنایع و معادن، ۱۲ شرکت برتر بخش معدن و صنایع معدنی همراه با ایمیدرو برای تولید ۱۰ هزار و ۵۳۶ مگاوات برق و کمک به ارتقای تولید برق پایدار اعلام آمادگی کردند. به گزارش ایرنا سعید زرندی، معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت طی نامه‌ای به وزارت نیرو خواستار صدور مجوز ساخت نیروگاه برای ۱۲ شرکت برتر بخش معدن و صنایع معدنی همراه با ایمیدرو مطابق مذاکره انجام‌شده در راستای کمک به ارتقای توان تولید برق پایدار شد.

این نامه پیرو اعلام آمادگی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای سرمایه‌گذاری در حوزه نیروگاهی در قالب طرح اقتصاد مقاومتی با مشارکت شرکت‌های برتر و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به معاونت امور برق و انرژی وزارت نیرو صادر شد. به این منظور پروژه‌های نیروگاه فولاد مبارکه (فاز ۲) با هزار و ۵۰۰ مگاوات، نیروگاه منطقه ویژه خلیج‌فارس با هزار و ۵۰۰ مگاوات، نیروگاه آلومینیوم المهدی با ۵۰۰ مگاوات، نیروگاه شرکت ملی صنایع مس ایران (فاز ۲) با ۸۰۰ مگاوات، نیروگاه چادرملو (فاز ۲) با هزار مگاوات، نیروگاه گل گهر (فاز ۲) با هزار و ۳۰۰ مگاوات، نیروگاه آلومینیوم جنوب با ۵۰۰ مگاوات، نیروگاه آلومینیوم ایران (فاز یک) با ۵۰۰ مگاوات، نیروگاه آلومینای ایران (فاز یک) با ۱۴۰ مگاوات، نیروگاه‌های خط انتقال آب خلیج‌فارس با هزار مگاوات، نیروگاه توسعه معادن و فلزات با ۷۹۶ مگاوات، نیروگاه فولاد خوزستان با ۵۰۰ مگاوات و ایمیدرو در منطقه ویژه پارسیان بندر پارسیان با ۵۰۰ مگاوات تعریف شده است.

رکود تولید

شهناز نوایی، فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت نقش برق در واحدهای تولیدی را مهم خواند. او نبود برق را عامل تعطیلی و رکود فعالیت بسیاری از معادن و صنایع معرفی کرد و گفت: در روند فعالیت تولیدی (معدنی و غیرمعدنی) برق نقش اصلی را ایفا می‌کند؛ از این رو با قطع شدن برق واحدهای صنعتی و معدنی، فعالیت آنها و تولید متوقف می‌شود و تا وصل شدن دوباره برق راکد می‌ماند.

باید تاکید کرد با ایجاد وقفه طولانی‌مدت بین دو شیفت کاری، کاهش تولید از نتایج بارزی است که رخ خواهد داد؛ هرچند میزان این تاثیر و کاهش تولید بستگی زیادی به نوع کار صنایع و معادن دارد.

به‌طور کلی می‌توان گفت صنایعی مانند سیمان، فولاد و آلومینیوم آسیب‌های زیادی را نسبت به سایر صنایع از قطعی برق متحمل خواهند شد. همان‌طور که در این مدت هم افزایش نرخ این محصولات به‌ویژه سیمان به‌دلیل قطعی برق و کاهش تولید، دردسرهایی برای بازار عرضه و تقاضا به‌وجود آورد.

وی ادامه داد: البته واحدهای صنعتی و معدنی که با کمپرسور و ژنراتور برای فعالیت‌های خود برق تولید می‌کنند، نسبت به واحدهایی که وابسته به مرکز توزیع برق سراسری هستند، زیان کمتری از قطعی برق در کشور متحمل شدند.

باید توجه داشت زمانی نسبتا طولانی نیاز است تا اغلب دستگاه‌های بخش معدن به‌ویژه صنایع معدنی اصطلاحا گرم شوند؛ از همین رو این توقف‌های پی‌درپی، روند کاری صنایع و معادن مرتبط با آنها که با این دست ماشین‌آلات و تجهیزات فعالیت دارند را درگیر دست‌اندازهای جدی خواهد کرد.

راهکار جلوگیری از بحران

نوایی در ادامه صحبت‌های خود به دورریز مواد اولیه برخی واحدهای صنعتی در پی قطعی مکرر برق اشاره کرد و گفت: زمانی که برق کارخانه و واحد تولیدی هنگام فعالیت قطع می‌شود، مواد اولیه موجود در دستگاه‌های مختلف به‌عنوان موادی به‌اصطلاح پرت دور ریخته می‌شوند و این از دیگر زیان‌های مهم خاموشی مکرر است.

وی افزود: در اغلب صنایع و معادن بزرگ حتی در صورت استفاده از مراکز توزیع برق سراسری، دستگاه‌ها و ژنراتورهایی تعبیه شده تا در صورت قطعی برق، بتوانند به‌طور موقت از این روش جایگزین برای تولید برق و ادامه فعالیت استفاده کنند، اما همان‌طور که تاکید شد، این راهکارها موقتی است و در صورت قطعی مکرر برق نمی‌تواند پاسخگوی صنایع و معادن باشد؛ از این رو انتظار می‌رود نهادهای دولتی در آستانه ورود به فصل سرما، تمهیدات مناسب‌تری برای حل این مشکل در نظر گیرند، زیرا با ادامه این روند، در ماه‌های پیش رو نیز دوباره درگیر مشکل اساسی در روند تولید معادن و صنایع خواهیم بود.

تناقض آمار و واقعیت



یکی از مسائلی که همواره مورد مناقشه صاحبان معادن و صنایع و مسئولان است، بحث تخصیص یارانه انرژی به آنها برای کمک به تامین هزینه‌های انرژی آنهاست، چراکه غیر از قطعی برق، سنگین بودن هزینه انرژی برای معادن و صنایع یکی از مسائلی است که همواره صاحبان بنگاه‌های تولیدی را با مشکلات مهم درگیر می‌کند و گاه معادن را تا مرز تعطیلی می‌کشاند. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در پژوهشی با عنوان «درباره یارانه انرژی در ایران؛ تصویر مصرف انرژی در بخش صنعت، معدن و پتروشیمی» به بررسی سهم بخش‌های مختلف صنعتی از یارانه انرژی پرداخته است. براساس بررسی‌های انجام شده در گزارش این مرکز پژوهشی، بخش صنعت و معدن با داشتن سهم ۱۲.۶ درصدی از تولید ناخالص داخلی، بیش از ۲۴ درصد کل مصرف انرژی کشور را به خود اختصاص داده‌اند که میزان قابل توجهی است، اما از سویی دیگر براساس ادعای صاحبان معادن، نه‌تنها به آنها یارانه انرژی تعلق نگرفته، بلکه در حال پرداخت هزینه انرژی با نرخ آزاد هستند.

برای تشریح جزئیات این موضوع، صمت با حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های سرب و روی ایران گفت‌وگو کرد. این فعال معدنی از تخصیص نیافتن یارانه انرژی به فعالیت‌های معدنی گلایه کرد و گفت: دولت اعلام کرده بود با افزایش نرخ حامل‌های انرژی، ۳۰ درصد عواید حاصل از این اقدام به‌عنوان یارانه انرژی در جهت حمایت از معدنکار به معادن اختصاص می‌یابد که این موضوع متاسفانه تا الان اجرایی نشده است. در مدت اخیر هم شاهد افزایش دوباره نرخ حامل‌های انرژی از جمله برق و گاز بوده‌ایم که این شرایط، فعالیت را برای صاحبان معادن بیش از پیش دشوار کرده است. این فعال معدنی در ادامه به کم‌توجهی نهادهای دولتی به اعتراض صاحبان معادن اشاره کرد و گفت: بارها فعالان معدنی به روش‌های مختلف اعتراض خود را نسبت به شرایط موجود اعلام کرده‌اند اما متاسفانه تا امروز ثمره‌ای نداشته و به سرانجامی نرسیده است. علاوه بر تخصیص نیافتن یارانه، مشکلات متعددی امروزه در بخش معدن وجود دارد که اعتراض به آنها تا امروز نتیجه نداشته است. حسینقلی به یکی از این مشکلات مهم فعالیت‌های معدنی اشاره کرد و گفت: در فصل گرما مانند بهار و تابستان امسال، همان‌طور که دیدید برق معادن و صنایع قطع شد و تولید بسیاری از این واحدها خوابید. این اتفاقات را نمی‌توان حمایت از تولیدکننده و معدنکار معرفی کرد؛ دست‌اندازهای اینچنینی زیان‌های مختلف مالی برای فعالان معدنی و صنعتی در پی داشته است. این فعال معدنی نوسانات بازار عرضه و تقاضای محصولات معدنی را ثمره قطعی برق معادن و صنایع خواند و راه خروج از بحران تامین حامل‌های انرژی را برنامه‌ریزی استراتژیک و کارآمد در این موضوع معرفی کرد.

سخن پایانی

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، خبر از رایزنی این سازمان برای پیدا کردن راهکار حل بحران تامین گاز صنایع معدنی از طریق سرمایه‌گذاری مشترک با وزارت نفت داده است. هنوز جزئیاتی از این خبر در دست نیست و باید در ادامه دید که آیا این سازمان می‌تواند با اجرای پروژه‌های مشترک اینچنینی ضمن رهایی معادن و صنایع از خاموشی، آلودگی کمتری را برای هوا به ارمغان بیاورد.

آگهی لغو دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه و به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی فیروز آباد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۹۰۱۵ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۳۰۵۸۳

پیرو آگهی دعوت به **مجمع عمومی عادی** منتشر شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ و ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ در روزنامه صمت به اطلاع سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها می‌رساند که مجمع مذکور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ لغو و متعاقبا زمان برگزاری مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی فیروز آباد (سهامی خاص)

آگهی لغو دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه و به طور فوق العاده

شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰

پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی منتشر شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ و ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ در روزنامه صمت به اطلاع سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها می‌رساند که مجمع مذکور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ لغو و متعاقبا زمان برگزاری مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام)

آگهی لغو دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه و به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱

پیرو آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی منتشر شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ و ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ در روزنامه صمت به اطلاع سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها می‌رساند که مجمع مذکور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ لغو و متعاقبا زمان برگزاری مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام)

آگهی لغو دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه و به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶

پیرو آگهی دعوت به **مجمع عمومی عادی** منتشر شده در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۷ و ۱۴۰۰/۰۷/۱۲ در روزنامه صمت به اطلاع سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنها می‌رساند که مجمع مذکور در تاریخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۸ لغو و متعاقبا زمان برگزاری مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده این شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد.

هیأت‌مدیره شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

«آگهی فراخوان»

نوبت اول

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان

ردیف	نوع فراخوان	شماره	موضوع	مهلت ارائه پیشنهاد	زمان بازگشائی پاکات
۱	مناقصه	۵۱۶۹۱	خرید ۱۳ ردیف قطعات گیربکس کاوکس فولادسازی	۱۴۰۰/۰۷/۲۷	۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۲	مناقصه	۱۴۰۰۰۲۲۷۸	خرید رولیک صافکاری ریل	۱۴۰۰/۰۸/۰۱	۱۴۰۰/۰۸/۰۱
۳	تجدید مناقصه	۴۶۰۵۸-۱	خرید ۲۱۰۰ عدد شبکه های چوبی برج بنزول ککسازی	۱۴۰۰/۰۷/۲۷	۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۴	مناقصه	۵۰۶۸۰	تعمیر ۲ ردیف پالت آگلومراسیون	۱۴۰۰/۰۷/۲۷	۱۴۰۰/۰۷/۲۸
۵	مناقصه	۵۰۶۸۹	خرید ۴ ردیف ساتراتور ککسازی	۱۴۰۰/۰۷/۲۷	۱۴۰۰/۰۷/۲۸

ضمناً لیست استعلام‌های مربوط به خریدهای متوسط (بدون برگزاری مناقصه) در سایت شرکت به آدرس ذیل درج می‌گردد.

سایر موارد:

۱- **زمان دریافت اسناد:** از تاریخ نشر آگهی نوبت اول تا پایان ساعت اداری مهلت دریافت اسناد (مندرج در جدول)

۲- جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر به آدرس www.esfahansteel.ir مراجعه فرمایید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۹

روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای

نوبت دوم

شماره: ۵۲۴۳۶۷۰۹

شرکت فولاد خوزستان (سهامی عام)

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان

شرح مناقصه: تعمیر و نگهداری شبکه برق شامل شبکه فشار ضعیف

نوع مناقصه: عمومی یک‌مرحله‌ای

مدت زمان: ۳ سال

مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۵ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)

داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.

دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۵ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)

دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)

تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۷

تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۸

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان

نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان. **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها

تلفن: ۰۶۱-۳۲۱۳-۶۴۱۸ **ایمیل:** E.HEIBATI@KSC.IR

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید

www.Gostaresh.news

خبر

فولاد مبارکه بر مشکلات فائق آمد

شرکت فولاد مبارکه با وجود همه مشکلات پیش رو توانست میزان تولید خود را در حد مطلوب حفظ کند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، پروین صالحی، نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه که با حضور وجیه‌اله جعفری معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌عامل ایمیدرو، علی نبوی دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیات‌مدیره شرکت فولاد مبارکه، مدیرعامل، معاونان و مدیران گروه فولاد مبارکه در محل سالن اجتماعات مرکز تحقیقات شرکت برگزار شد، اظهار کرد: طرح فولاد مبارکه به‌عنوان دستاورد نظام مقدس جمهوری اسلامی در سال ۶۲ یعنی بعد از انقلاب اسلامی کلید خورد و در سال ۷۲ فعالیت خود را آغاز کرد؛ این صنعت بزرگ طی سال‌های گذشته خوش درخشید و به نقطه اوج خود در کشور رسید.

وی در ادامه افزود: از محمدیاسر طیب‌نیا، به‌عنوان یک مدیر جوان و پرانرژی انتظار داریم سکان فولاد مبارکه را با قوت در دست گیرد و در تراز نظام جمهوری اسلامی حرکت کند که درس عبرتی برای دشمنان خارجی ما باشد.

نماینده مردم شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: مردان فولادی، امروز بر شماست تا پشت سر دولت مردمی و ریاست محترم جمهوری که مردی از جنس اقتدار است و تاکیدش بر توان و ظرفیت داخلی کشور بسیار بالاست، همدل و یک‌صدا حرکت کرده و بدرخشید تا این مجتمع بزرگ صنعتی را در کل دنیا سرآمد کنید.

در گفت‌وگو با فعالان صنعت خاکستری مطرح شد

بازار سیمان در آستانه التهاب

بررسی‌ها حکایت از آن دارد که زمستان امسال شاهد کمبود قابل توجه گاز خواهیم بود؛ این روند به منزله تحت فشار قرار گرفتن صنایع مادر از جمله واحدهای سیمانی خواهد بود. این در حالی است که روند تولید سیمان طی ماه‌های گذشته نیز به دلیل کمبود برق با افت قابل توجهی روبه‌رو شد. این افت تولید خود را به شکل کمبود در بازار، رشد بهای فروش این محصول ساختمانی و همچنین التهاب در روند خرید و فروش سیمان نشان خواهد داد. بنابراین انتظار می‌رود سیاست‌گذاران تامین سوخت جایگزین برای واحدهای سیمانی را در اولویت قرار دهند؛ هرچند همین اقدام نیز با اما و اگرهای متفاوتی روبه‌رو است که از جمله آنها می‌توان به افزایش بهای تمام‌شده تولید سیمان اشاره کرد.

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir



عکس: صمت

ضرورت تامین سوخت جایگزین



حسین چهرگانی، مدیرعامل شرکت سیمان گلستان در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: چنانچه صنایع سیمان کشور در ماه‌های آینده با چالش در تامین گاز روبه‌رو شوند، از میزان تولید آنها کاسته خواهد شد و دوباره التهاب به بازار این محصول ساختمانی بازمی‌گردد. البته این‌بار این التهاب شدت بیشتری خواهد گرفت و شاهد رشد هرچه بیشتر قیمت سیمان در بازار سیاه خواهیم بود. درنتیجه فعالان صنعت سیمان ضمن یادآوری به مسئولان درخواست دارند از هم‌اکنون به فکر چاره‌ای برای رفع این کمبود باشند. وی افزود: طی هفته‌های اخیر مسئولان شرکت گاز نسبت به کمبود این منبع انرژی در سال جاری هشدار داده‌اند. در همین حال تاکید کرده‌اند که انتظار می‌رود مصرف گاز کشور در مقایسه با سال گذشته، حدود ۱۰ درصد افزایش یابد. این در حالی است که صنایع سال گذشته با مشکلات جدی در تامین سوخت موردنیاز خود روبه‌رو شدند. چنانچه این کمبود در سال جاری با شدت بیشتری ادامه یابد، آسیب‌های غیرقابل جبرانی به روند تولید سیمان وارد خواهد شد. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که طی ماه‌های گذشته، ذخیره کلینکر واحدهای سیمانی کاهش جدی یافته است. درنتیجه این افت عرضه به مراتب با شدت بیشتری در این دوره ظهور و بازار این محصول را ملتهب خواهد کرد. بنابراین انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر تمهیداتی برای رفع این کمبودها اندیشیده شود. این فعال صنعت سیمان گفت: بدون تردید تولیدکنندگان سیمان از تمام ظرفیت خود برای تولید بهره می‌گیرند و توان خود را برای ذخیره‌سازی کلینکر تا ماه‌های سرد سال به کار می‌بندند. با وجود این، فرصت کمی باقی مانده و میزان ذخیره‌سازی به‌قدر نیاز نخواهد بود؛ درنتیجه باید به فکر راه‌حل‌های دیگری برای مقابله با این شرایط باشیم. چهرگانی تاکید کرد: در چنین شرایطی تامین سوخت موردنیاز صنایع سیمانی باید در اولویت مسئولان باشد چراکه این واحدها در ماه‌های گذشته و با قطعی مداوم برق با چالش‌های بسیاری مواجه شده‌اند و دیگر از عهده رفع کمبودهای جدید برنمی‌آیند؛ درنتیجه انتظار می‌رود حتی در صورت تامین نشدن گاز، مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین در اختیار صنایع قرار گیرد. البته تامین مازوت نیز به الزاماتی نیاز دارد و باید از هم‌اکنون در برنامه‌ها گنجانده شود. به‌عنوان مثال، برخی واحدهای سیمانی کشور در مناطق دور از ذخایر مازوت جای گرفته‌اند. در چنین شرایطی انتظار می‌رود شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران یا نیروگاه‌ها در تامین مازوت موردنیاز این واحدها کمک کنند؛ به‌ویژه که در ماه‌های سرد سال، حمل مواد سوختی مانند مازوت با دشواری انجام می‌شود. وی گفت: ضمن آنکه انتظار می‌رود مسئولان تسهیلاتی را به این امر اختصاص دهند. در درجه نخست آنکه قیمت مازوت و گاز باید برابری کند یا حتی با توجه به هزینه حمل‌ونقلی که به آن اختصاص می‌یابد با بهای کمتری در اختیار کارخانه‌ها قرار گیرد تا بدین ترتیب هزینه مضاعفی به واحدهای تولیدی تحمیل نشود. این فعال صنعت سیمان در پایان گفت: انتظار می‌رود مازوت در قالب قراردادهای اعتباری در اختیار سیمانی‌ها قرار گیرد. صنایع سیمان در چند ماه اخیر به دلیل محدودیت در تامین برق، تولید نداشته‌اند؛ بنابراین توان مالی کافی برای خرید مازوت ندارند. کما اینکه هزینه مصرف گاز نیز پس از مصرف و با صدور قبض پرداخت می‌شود. اگر دو اقدام یادشده اجرایی شوند، همزمان با ذخیره‌سازی مازوت می‌توان به تنظیم بازار سیمان امید داشت.

> **چنانچه صنایع سیمان کشور در ماه‌های آینده با چالش در تامین گاز روبه‌رو شوند، از میزان تولید آنها کاسته خواهد شد و دوباره التهاب به بازار این محصول ساختمانی بازمی‌گردد**

آرامش گذرای بازار سیمان



علی‌محمد بد، فعال صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت تاکید کرد: سیمان یکی از محصولات ساختمانی پرمصرف و غیرقابل جایگزین است و همین موضوع نیز آن را در رده محصولات استراتژیک قرار می‌دهد. وی افزود: بازار سیمان طی ماه‌های گذشته با التهابات و فراز و نشیب بسیاری همراه بوده است. تامین نشدن سوخت موردنیاز صنایع در ماه‌های سرد سال گذشته و به‌دنبال آن تامین نشدن برق این واحدها در روزهای گرم سال، روند تولید این محصول را تحت‌تاثیر قرار داد. در چنین شرایطی، شاهد شدت گرفتن التهاب در بازار سیمان و رشد قابل‌توجه قیمت فروش آن بودیم. بد تاکید کرد: چنانچه طی ماه‌های آینده شاهد قطع گاز در واحدهای سیمانی کشور باشیم و در همین حال سوخت جایگزین مناسب برای این واحدها تامین نشود، شاهد بازگشت مجدد التهاب به این بازار خواهیم بود. وی افزود: توسعه‌نیافتگی صنعت برق و گاز در طول سال‌های اخیر و افزایش ظرفیت در سایر صنایع، کشور را با چالشی اساسی در تامین زیرساخت‌های انرژی و همچنین کمبود در رفع نیازهای صنعتی و برق مصرفی مردم روبه‌رو کرده است. بدون تردید این چالش به‌سرعت برطرف نمی‌شود و مستلزم سرمایه‌گذاری در حوزه‌های گوناگون انرژی ازجمله برق و گاز است. وی در پایان گفت: باید این‌طور نتیجه گرفت که درحال‌حاضر مشکل کمبود سیمان رفع شده و شاهد بازگشت آرامش به بازار این محصول ساختمانی هستیم اما این پایان کار نیست و انتظار می‌رود همین روند در ماه‌ها و سال‌های آینده نیز ادامه یابد.

سخن پایانی

از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور برداشت کرد که در حال حاضر آرامشی گذرا بر بازار سیمان سایه افکنده است. در همین زمان این صنایع با خطر قطع گاز روبه‌رو هستند. شرایطی که می‌تواند به کاهش تولید یا افزایش هزینه تولید آنها منجر شود. بنابراین از سیاست‌گذاران انتظار می‌رود اقدام مناسبی برای رودررویی با این شرایط اتخاذ کنند.

ذوب‌آهن سهمیه مواد اولیه ندارد



ذوب‌آهن اصفهان به‌عنوان نخستین تولیدکننده فولاد در ایران ظرفیت‌های نهفته بسیاری دارد. در حال حاضر برای فعال شدن این توانایی‌ها برنامه‌ریزی خوبی در هلدینگ صدرتامین و هیات‌مدیره کارخانه انجام شده است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ذوب‌آهن اصفهان، مرتضی یزدخواستی، عضو هیات‌مدیره این شرکت فولادی گفت: تولید ریل به‌عنوان یک دستاورد ملی صرفا یکی از توانایی‌های ذوب‌آهن اصفهان بود که به منزله یک برگ زرین و نماد خودکفایی ایران اسلامی با تلاش و کوشش شبانه‌روزی کارکنان این شرکت ثبت شد.

عضو هیات‌مدیره ذوب‌آهن اصفهان تامین پایدار مواد اولیه را بزرگ‌ترین دغدغه امروز ذوب‌آهن عنوان و اظهار کرد: این مجتمع عظیم صنعتی با وجود کمبود مواد اولیه، تمام خطوط ریلی کشور را زیر پوشش کامل قرار داد و تولید این محصول استراتژیک در ذوب‌آهن به جایگاهی رسیده که برای صادراتش برنامه‌ریزی انجام شده یا در زمینه تامین مقاطع ساختمانی برای طرح ساخت یک میلیون مسکن، ذوب‌آهن آمادگی خودش را به صورت کامل اعلام کرده است. با این همه، توانمندی و شیوه تولید جهانی، به‌واقع حیف نیست ذوب‌آهن بزرگ همچنان از سهمیه مواد اولیه بهره‌مند نباشد؟

این مقام مسئول ادامه داد: از ایمیدرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت معدنی این وزارتخانه تقاضا داریم صنایع فولادی را به یک چشم نگاه کنند. اگر قرار است همه بخش‌ها مجاز به داشتن زنجیره باشند پس نباید تفاوتی در این بین قائل شوند. ذوب‌آهن از یک سو از نداشتن یارانه انرژی رنج می‌برد و از سوی دیگر از نداشتن سهمیه مواد اولیه؛ اما واحدهای فولادی و معدنی را در سطح کشور می‌بینیم که در تخصص کاری یکدیگر ورود کردند و تولید دارند. بنابراین از وزارت صنعت، معدن و تجارت و نهادهای ذی‌ربط انتظار می‌رود نظارت بیشتری بر زنجیره تولید فولاد کشور داشته باشند.

یزدخواستی خاطرنشان کرد: تولید محصولات صنعتی در کمیته طرح‌های ارزش‌افزا و معاونت برنامه‌ریزی و توسعه و هیات‌مدیره ذوب‌آهن با قوت در حال پیگیری است تا بتوانیم سبد محصولات ذوب‌آهن را با افزودن این محصولات گسترده‌تر و ارزشمندتر کنیم.

عضو هیات‌مدیره ذوب‌آهن اصفهان گفت: برای شرکت‌های تابع نیز برنامه‌ریزی مناسبی شده و در ریل پیشرفت قرار گرفتند. به‌عنوان مثال، شرکت مهندسی و پویش با ساخت پاتیل برای مجتمع فولاد مبارکه، ذوب‌آهن اصفهان، فولاد آلیاژی و... توانمندی خود را در ریخته‌گری پاتیل‌های فولادی اثبات کرده است. وی افزود: براساس برنامه‌ریزی‌ها، درنظر داریم ساختار جدیدی را با همکاری مدیریت امور مجامع و سهام ذوب‌آهن برای شرکت‌های تابع تعریف کنیم تا هر یک در این مجموعه در تخصص خودشان بتوانند بیش از گذشته در سراسر کشور برند ذوب‌آهن اصفهان را معرفی کنند.

تحقق ۹۰ درصدی اهداف تولیدی فروکروم جغتای

افزایش تولید فروکروم در مجتمع فروکروم جغتای با ورود بخش خصوصی رشد چشمگیری داشت. به گفته مدیر مجتمع فروکروم جغتای، طی نیمه نخست امسال ۹۰ درصد هدف تولید سال جاری محقق شده است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، محمد داودی، مدیر مجتمع فروکروم جغتای با بیان این مطلب گفت: تا قبل از واگذاری مجتمع فروکروم به راهبری، متوسط تولید فروکروم پرکربن سالانه ۸ هزار تن و بیشترین تولید ۱۱ هزار تن بود.

وی در ادامه افزود: در برنامه تولید سال جاری میزان تولید ۱۵هزار تن فروکروم پرکربن درنظر گرفته شد که با وجود کمبود برق و خاموشی کامل کوره به مدت ۱۵ روز و کارکرد با ۵۰ درصد دیماند طی ۳۰ روز، ۹۰ درصد این هدف تنها در ۶ ماه نخست سال محقق شد.

داودی خاطرنشان کرد: این افزایش تولید به دنبال اجرای سیاست‌های جدید شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران مبتنی‌بر واگذاری واحدهای زیرمجموعه به بخش خصوصی و تدوین ساختارهایی با عنوان «راهبری» اتفاق افتاد. وی با اشاره به افزایش تولید فروکروم پرکربن در سال گفت: کارخانه از سال ۱۳۹۶ به راهبری واگذار شده و از آن زمان شاهد سیر صعودی تولید تا پایان سال ۱۳۹۹ بودیم به گونه‌ای که در این سال به تولیدی حدود ۲۶ هزار تن (مجموع فرآوری مجدد سرباره‌ها و فلز ناشی از ذوب و احیا) در سال رسیده و این سیر افزایش تولید به دلیل مدیریت بخش خصوصی در تامین به‌موقع مواد اولیه است.

وی یکی دیگر از دلایل افزایش تولیدات امسال را تامین مواد اولیه دانست و اظهار کرد: دست بخش خصوصی برای خرید مواد اولیه باز است و در حال حاضر شرکت راهبر مجتمع فروکروم در معادن کوچک و خصوصی کرومیت سرمایه‌گذاری و مواد اولیه شامل سنگ و کنسانتره کرومیت را تامین می‌کند.

مدیر مجتمع فروکروم جغتای اظهار کرد: قبل از واگذاری مجتمع به بخش خصوصی، دولت باید خوراک ورودی کارخانه را براساس قیمت روز خریداری کند و مجوز پیش‌پرداخت برای خرید مواد اولیه وجود نداشت، در حالی که راهبر این مشکل را ندارد و به‌راحتی مواد اولیه کارخانه را تامین می‌کند.

رشد ۹.۷ درصدی تولید فولاد خام ایران

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد ایران به‌عنوان دهمین فولادساز جهان از ابتدای ژانویه تا پایان اوت، ۲۰ میلیون و ۴۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کرد. به گزارش روابط‌عمومی ایمیدرو، ۹ کشور نخست فولادساز جهان به ترتیب چین (۷۳۳ میلیون تن)، هند (۷۷.۷ میلیون تن)، ژاپن (۶۴میلیون تن)، ایالات متحده (۵۷.۱ میلیون تن)، روسیه (۵۰.۸ میلیون تن)، کره جنوبی (۴۷.۵میلیون تن)، آلمان (۲۶.۷ میلیون تن)، ترکیه (۲۶.۶ میلیون تن) و برزیل (۲۴.۱میلیون تن) بودند. ۶۴ کشور تولیدکننده فولاد جهانی طی ۸ ماهه اخیر، یک میلیارد و ۳۲۱ میلیون و ۹۰۰ هزار تن فولاد خام تولید کردند که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته میلادی، ۱۰.۶ درصد رشد نشان می‌دهد. ایران در ماه اوت، ۲.۵ میلیون تن فولاد خام تولید کرد که نسبت به اوت سال گذشته، ۸.۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. این در حالی است که تولید فولاد جهانی در ماه یادشده با ۱.۴ درصد کاهش، به ۱۵۶.۸ میلیون تن رسید.

شرکت فولاد خوزستان نیروی انسانی بومی استخدام می‌کند

شرکت فولاد خوزستان از میان دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری پزشکی عمومی، نیروی انسانی بومی استخدام می‌کند.

به گزارش خبرنگار روابط عمومی، شرکت فولاد خوزستان بزرگ ترین تولیدکننده شمش فولادی کشور و دومین قطب صنعت فولاد کشور از میان دارندگان مدرک تحصیلی دیپلم، کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری پزشکی عمومی با برگزاری آزمون کتبی و مصاحبه، استخدام می‌کند.

یکی از مهم‌ترین شرایط آزمون بومی بودن شرکت‌کنندگان است.

شایان ذکر است، محل صدور شناسنامه در یکی از شهرستان‌های استان خوزستان و یا محل تحصیل در استان خوزستان، دو شرط بومی بودن شرکت‌کنندگان در آزمون است.

متقاضیان می‌توانند با مراجعه به سایت رسمی شرکت فولاد خوزستان به آدرس www.ksc.ir از جزئیات این آزمون مطلع شوند.

مهندسی صنایع، مکانیک، مواد و متالورژی، مدیریت بازرگانی، مدیریت (کلیه گرایش‌ها به استثنای بازرگانی)، عمران، حسابداری، برق (کلیه گرایش‌ها به استثنای الکترونیک)، شیمی/ مهندسی شیمی، کشاورزی، برق (الکترونیک)، حقوق، بهداشت حرفه‌ای، فناوری اطلاعات سلامت، ایمنی، سلامت و محیط زیست (HSE)، روابط عمومی و علوم اجتماعی در مقطع کارشناسی، مهندسی جوش، روان شناسی عمومی و روان‌شناسی صنعتی سازمانی در مقطع کارشناسی ارشد و پزشکی عمومی در مقطع دکتری و در مقطع دیپلم: مواد و متالورژی، ریاضی، تجربی، مکانیک، برق، عمران/ معماری و حسابداری، رشته‌های واجد شرایط شرکت در آزمون هستند.

گزارش خبرنگار ما حاکی است، سیاست مجموعه فولاد خوزستان همواره جذب نیروهای کارآمد و متخصص از میان افراد بومی استان خوزستان است.

گفتنی است، متقاضیان می‌توانند از ۲۰ لغایت ۲۷ مهرماه ۱۴۰۰ به مدت یک هفته با در نظر گرفتن شرایط مورد نیاز و مراجعه به سایت دانشگاه شهید چمران اهواز به آدرس scu.ac.ir نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

نوبت دوم

آگهی فراخوان عمومی

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز در نظر دارد به منظور بهره‌مندی از تخصصی مشاوران مجاز در حوزه‌های حقوقی، عارضه‌یابی، توسعه نظام مدیریت، سرمایه‌گذاری و تامین مالی، بازاریابی و بازرگانی، فناوری اطلاعات، توسعه محصول و فناوری و غیره. برای استقرار در مرکز خدمات فناوری و کسب‌وکار استفاده نماید.

لذا مشاورین می‌توانند در صورت تمایل به ارسال سوابق به معاونت صنایع کوچک حداکثر تا تاریخ **۱۴۰۰/۰۷/۳۰** اقدام نمایند.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۷/۱۷ تاریخ انتشار نوبت سوم: ۱۴۰۰/۰۷/۲۴

شرکت شهرکهای صنعتی استان البرز

آگهی مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری ولیکس C۳۰ مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید-روغنی به نام احمد انصاری کیچی فرزند اکبر به شماره ملی ۱۲۸۴۱۳۷۹۱۰، شماره انتظامی ۴۲۳ ل ۸۶ ایران ۵۳، شماره موتور GW۴G۱۵۱۵۰۱۰۷۸۶۳۶ و شماره شاسی NA۶NF۲۱۱XFC۰۰۶۸۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.

اصفهان

گسترش تجارت
شنبه
۱۷ مهر ۱۴۰۰
۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۲
۹ اکتبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۰۱
پیاپی ۳۲۱۹
www.Tejaratdaily.com



نبض بازار هم در دست سوخت است



۶ هیات تجاری فارس به اکسپو دوبی می‌روند



دردسرهای استفاده از مازوت در صنایع

احتمال افزایش قیمت سیمان به دنبال جایگزینی سوخت مازوت

گرانی سیمان، مسکن را زمین‌گیر می‌کند؟

پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

بحران حامل‌های انرژی در نیمه دوم امسال از هم‌اکنون نگرانی‌های فراوانی را برای فعالان اقتصاد و دست‌اندرکاران تولید در حوزه‌های مختلف ایجاد کرده است. با توجه به پیش‌بینی کمبود گاز در ماه‌های سرد سال کارخانه‌های تولیدی در بخش‌های مختلف باید خود را برای جایگزینی برنامه‌ریزی‌شده مازوت به جای گاز آماده کنند؛ جایگزینی تلخی که علاوه‌بر آلایندگی محیط‌زیست و فرسایش تجهیزات، هم از نظر قیمت و هم از نظر هزینه‌های حمل، مبالغ بیشتری را به کارخانه‌ها تحمیل خواهد کرد. از سوی دیگر، تامین نشدن این مازوت جایگزین نیز توقف تولید و پیامدهای آن را خواهد داشت که نمی‌توان از آثار منفی آن در صنایع صرف‌نظر کرد. در این شرایط یکی از صنایعی که در این موضوع زیر فشار فراوانی است صنایع تولید سیمان است که تامین‌کننده یکی از اصلی‌ترین نهاده‌های تولید مسکن هستند. در هر حال جایگزینی مازوت در این کارخانه‌ها، به افزایش قیمت دوباره سیمان در کشور منجر خواهد شد. اما باید دید افزایش دوباره قیمت سیمان در ماه‌های آینده چه تاثیری بر قیمت مسکن و ساخت‌وساز در این عرصه خواهد داشت و آیا بازار مسکن خواهد توانست از این گرانی و نگرانی نیز عبور کند و این بازار را به شرایط قابل قبولی برساند؟

صمت در این گزارش نگاهی به تاثیر گرانی سیمان در بازار ساخت‌وساز مسکن در کشور انداخته که در ادامه شرح آن را می‌خوانید:



عکس: آیدا فریدی

براساس برآوردها در بخش مسکن، در شهرهای بزرگ حدود ۳۰ درصد از قیمت تمام‌شده ساخت مربوط به مصالح است. این میزان از هزینه تولید، بی‌شک می‌تواند در نوسان قیمت مسکن تاثیرگذار باشد و این تاثیرگذاری درباره نهاده‌هایی مانند سیمان و فولاد بیشتر از سایر مصالح خواهد بود

تاثیر کم سیمان در افزایش قیمت مسکن



مهدی سلطان‌محمدی، کارشناس و فعال حوزه مسکن درباره احتمال افزایش قیمت مصالح ساختمانی و تاثیر آن بر حوزه مسکن به صمت گفت: افزایش قیمت مصالح ساختمانی در بازار مسکن کشور موضوع جدیدی نیست.

در این سال‌ها همواره قیمت نهاده‌های مسکن در کشور سیر صعودی داشته و با توجه به تورم بالای ۴۰ درصدی در اقتصاد کشور، چنین شرایطی در بازار نهاده‌های ساختمانی نیز چندان عجیب نیست. البته در این زمینه باید گفت این شتاب فزاینده تورم در بازار نهاده‌ها می‌تواند نگران‌کننده باشد.

سلطان‌محمدی خاطرنشان کرد: براساس برآوردها در بخش مسکن، در شهرهای بزرگ حدود ۳۰ درصد از قیمت تمام‌شده ساخت مربوط به مصالح است. این میزان از هزینه تولید، بی‌شک می‌تواند در نوسان قیمت مسکن تاثیرگذار باشد و این تاثیرگذاری درباره نهاده‌هایی مانند سیمان و فولاد بیشتر از سایر مصالح خواهد بود.

وی درباره مولفه‌های دیگر تاثیرگذار بر قیمت مسکن در پی افزایش قیمت مصالح ساختمانی عنوان کرد: البته در افزایش قیمت مسکن در این بازار باید به این نکته نیز توجه داشت که افزایش قیمت در این بازار تنها تحت تاثیر قیمت تمام‌شده مسکن نیست و باید آن را از قیمت خرید و فروش مسکن جدا دانست.

این کارشناس و فعال حوزه مسکن در این زمینه توضیح داد: اگرچه میزان اثر افزایش قیمت سیمان و فولاد در قیمت تمام‌شده کمتر از ۵ درصد است، تغییر قیمت‌ها در خرید و فروش مسکن، به دلیل جو روانی، انتظارات تورمی و تاثیرات نظام عرضه و تقاضا بیش از این مقدار خواهد بود و اثری ملموس‌تر در بازار مسکن خواهد گذاشت.

وی در ادامه تصریح کرد: درحال‌حاضر فضای بازار مسکن کشور در حوزه تولید فضایی پرریسک است و تمایل سرمایه‌گذاران برای حضور در این عرصه را کاهش می‌دهد.

تصمیمات نسنجیده‌ای مانند قطع برق و توقف تولید صنایعی مثل فولاد و سیمان که جزو نهاده‌های اصلی مسکن هستند نیز در ماه‌های گذشته بر ریسک موجود در این حوزه افزوده و احتمال تکرار این موضوع در ماه‌های آینده نیز وجود دارد.

به همین دلیل نمی‌توان امید داشت رغبت فعالان بخش خصوصی برای حضور در این عرصه بیشتر شود که این موضوع نیز به نوبه خود در افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن تاثیرگذار خواهد بود.

سلطان‌محمدی در پایان گفت: در هر حال با این وضعیت درباره آینده بخش مسکن در کشور نمی‌توان به‌روشنی اظهار نظر کرد زیرا سرانجام بسیاری از متغیرهای مربوط به این بخش هنوز به‌درستی معلوم نیست.

بحث‌های مربوط به برجام و تحریم‌ها نیز در این بازار مطرح است و مشخص نیست چه سرانجامی خواهد داشت. جدا از این موارد آینده بسیاری از طرح‌ها و برنامه‌های آینده کشور در حوزه مسکن به سیاست‌های مالی و پولی دولت و اقدامات اجرایی آن بستگی دارد.

متاسفانه با وجود اینکه مسکن یکی از اولویت‌های مهم و چالش‌های جدی اقتصادی کشور در این عرصه بوده، تا امروز برنامه‌ریزی‌های جدی در این حوزه انجام نشده و هنوز این مسئله به‌عنوان یکی از چالش‌های نظام اقتصادی کشور مطرح است.

باید نگاه کلان داشته باشیم



ایرج رهبر، کارشناس حوزه مسکن و نایب‌رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران درباره آینده بازار مسکن کشور با توجه به احتمال افزایش قیمت سیمان در ماه‌های آینده اظهار کرد: از ماه‌های گذشته تغییر و تحولات در حوزه قیمت مصالح ساختمانی در قیمت مسکن تاثیر گذاشته است.

با توجه به احتمال افزایش قیمت این نهاده‌ها به‌ویژه در بخش سیمان، می‌توان انتظار داشت باز هم شاهد این افزایش قیمت مسکن در ماه‌های آینده باشیم.

رهبر در این باره با تاکید بر سنگین‌تر شدن کفه سود به نفع دلالان مسکن با این وضعیت، تصریح کرد: در مقابل چنین شرایطی بیش از همه خریداران واقعی مسکن را زیر فشار قرار خواهد داد و متاسفانه این افزایش قیمت مسکن برای فشار اقتصادی برای اقشار متقاضی را در پی خواهد داشت.

این کارشناس و فعال اقتصاد در ادامه درباره میزان تاثیر افزایش و نوسان قیمت نهاده‌های ساختمانی در قیمت تمام‌شده مسکن عنوان کرد: عده‌ای معتقدند به دلیل اینکه بیشترین درصد هزینه مسکن مربوط به قیمت زمین است و افزایش قیمت مصالح تاثیر چندانی بر این بازار نخواهد گذاشت اما حقیقت این است که اگر رشد قیمت را فقط درباره قیمت مصالح درنظر بگیریم، باز هم افزایش قیمت برای اقشار متوسط ضربه‌زننده است.

وی در این باره تاکید کرد: باید بررسی‌های دقیقی در این حوزه انجام شود تا افزایش هزینه درباره حامل‌های انرژی از یک سو تولید مسکن را تحت تاثیر قرار ندهد و از سوی دیگر با افزایش القایی قیمت موجب ایجاد بار اقتصادی بیشتر بر دوش متقاضیان آن نگذارد.

رهبر افزایش قیمت مصالح را در رکود این بازار نیز موثر دانست و تاکید کرد: تاثیر این افزایش قیمت بر رکود بازار از این جهت است که وقتی سرمایه‌گذار می‌بیند قیمت محصولی مثل سیمان در عرض زمان کوتاهی افزایش قیمت پیدا می‌کند نمی‌تواند برای عقد قرارداد و سرمایه‌گذاری بلندمدت در این حوزه اقدام کند و به این ترتیب عرصه ساخت‌وساز مسکن از حضور بخش خصوصی که باید نیروی محرکه اصلی در این جریان باشند، خالی می‌شود.

رهبر در پایان درباره موضوع وعده‌های دولت درباره مسکن با توجه به وضعیت نامشخص نهاده‌ها در این بازار گفت: اهمیت این گرانی‌های لحظه‌ای مصالح ساختمانی و تاثیر آن بر بازار مسکن زمانی بیشتر می‌شود که می‌دانیم دولت سیزدهم برای تحقق اهداف خود برنامه ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال را در دستور کار دارد و چنین کاری به برنامه‌ریزی‌های بلندمدت نیاز دارد.

بنابراین افزایش لحظه به لحظه قیمت نهاده‌های تولید در حوزه مسکن، این امکان را از دست‌اندرکاران دولت سیزدهم خواهد گرفت.

با توجه به احتمال افزایش قیمت نهاده‌ها به‌ویژه در بخش سیمان، می‌توان انتظار داشت باز هم شاهد افزایش قیمت مسکن در ماه‌های آینده باشیم

افزایش قیمت توجیه‌پذیرتر است



حسین عبدالهی، کارشناس حوزه مسکن درباره نقش افزایش قیمت سیمان در حوزه مسکن در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: درحال‌حاضر ظرفیت‌های لازم برای تولید سیمان مورد نیاز کشور را در داخل داریم و می‌توانیم با اتکا بر این ظرفیت به موضوع تولید یک میلیون واحد مسکونی در سال بیندیشیم. البته برای تحقق این وعده دولت سیزدهم نیاز است که تولید نهاده‌های ساختمانی با سقف ظرفیت در این حوزه انجام شود.

عبدالهی در این باره با اشاره به افزایش قیمت‌ها در حوزه نهاده‌های تولید یادآور شد: برای اینکه برنامه‌ریزی‌ها در تولید یک میلیون واحد مسکونی در سال به ثمر بنشیند باید قابلیت برنامه‌ریزی بلندمدت برای تامین نهاده‌های مورد نیاز در این حوزه وجود داشته باشد در حالی که افزایش قیمت‌ها امکان چنین برنامه‌ریزی‌هایی را از فعالان اقتصاد کشور می‌گیرد.

وی درباره مشکل سوخت و کاهش تولید سیمان گفت: در گذشته نیز شاهد چنین مشکلاتی در کشور بوده‌ایم که بر رکود بازار تولید در حوزه مسکن دامن می‌زند و ما را از اهداف خود در این زمینه دور می‌کند. جایگزینی سوخت نیز در این حوزه باید به نحوی باشد که در نهایت زمینه را برای افزایش مکرر قیمت‌ها فراهم نکند و بازار با ثباتی را برای این کالا فراهم کند.

این کارشناس حوزه مسکن در عین حال با اشاره به تخلفات احتمالی سوداگران با کاهش تولید نیز عنوان کرد: مشکل کاهش تولید و عرضه سیمان اگرچه خود مانع بزرگی در مسیر تولید است اما دامن زدن به موضوع دپو و احتکار این کالا توسط سودجویان، مشکلات بسیار بیشتری را برای ساخت مسکن ایجاد می‌کند.

وی در این باره تاکید کرد: بازار ساخت‌وساز مسکن در این ماه‌ها در حالت خواب قرار دارد و اگر تدبیر مناسبی برای این موضوع اندیشیده نشود، نمی‌توانیم به ورود فعالان بخش خصوصی به این بخش امید چندانی داشته باشیم.

وی در این زمینه یادآور شد: رونق بازار مسکن بستگی مستقیمی به حضور فعالان اقتصادی بخش خصوصی دارد و حضور این بخش نیز به نوبه خود نیازمند برنامه‌ریزی‌های مدون دولت برای تا مین نهاده‌ها و امکانات مورد نیاز ساخت مسکن است.

عبدالهی در پایان خاطرنشان کرد: افزایش قیمت سیمان در ماه‌های آینده اگرچه ممکن است هزینه‌های ساخت را افزایش دهد اما قطعا در چنین مواردی آسیب‌های آن کمتر از توقف تولید و رکود هرچه بیشتر بازار ساخت‌وساز مسکن خواهد بود.

بنابراین به نظر می‌رسد اولویت بیشتر در این زمینه با تولید و تامین سیمان در کشور باشد.

سخن پایانی

درحال‌حاضر کشور در شرایطی است که پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده با بحران گاز روبه‌رو باشد؛ بحرانی که اگرچه همواره تولید کشور را آزار داده اما با توجه به تجربه سال گذشته، روزهای سخت‌تری را برای کشور پیش‌بینی می‌کند.

تامین سوخت و جایگزینی آن با مازوت که همچنان بر سر آن اختلاف‌نظر وجود دارد، اگرچه شاید بتواند برای کوتاه‌مدت مشکلات را در حوزه‌هایی مثل سیمان کاهش دهد اما درمان این درد نیست.

در هر حال آلودگی‌های زیست‌محیطی مازوت، هزینه‌های حمل‌ونقل، قیمت بالاتر آن و بسیاری موارد دیگر، استفاده از این سوخت را به گونه‌ای اضطراری قابل‌توجیه می‌کند اما برای کشوری که روی غنی‌ترین منابع گازی دنیا قرار گرفته است، کمبود این سوخت، در ماه‌های سرد سال تنها یک دلیل می‌تواند داشته باشد و آن نیز بی‌برنامگی در سطح کلان و بی‌توجهی به تامین زیرساخت‌هاست.

در هر حال امیدواریم موضوعاتی از این دست، مسیر توسعه کشور را در با ناهمواری مواجه نکند و بازارهایی کلیدی مثل بازار مسکن را تحت تاثیر خود قرار ندهد.

در نهایت اینکه دولت سیزدهم برای عمل به وعده‌های خود در تامین مسکن در حجم انبوه نیاز به فعالیت تمام خطوط تولید سیمان کشور با تمام قدرت دارد و نباید با هر بهانه‌ای این روند دچار توقف یا کندی شود.

یادداشت

مشکل مسکن از زمین است



فرهاد بیضایی
کارشناس حوزه اقتصاد مسکن

در بروز مشکلاتی مانند تجربه همه‌گیری ویروس کرونا در جهان، تجربه‌های موفق نشان داده تمرکز دولت‌ها بر نیازهای اساسی مردم می‌تواند بسیار اثربخش باشد زیرا در بروز تمام این مشکلات، مردم همچنان باید نیازهای اولیه خود اعم از خوراک، پوشاک و مسکن را تامین کنند و خواه‌ناخواه این بخش فارغ از تمام مشکلات، باید به مسیر خود ادامه دهد.

علاوه‌بر این، تامین این نیازها و رونق بخشیدن به این حوزه می‌تواند جایگزین مطلوبی برای خلأ ایجادشده در شرایط نامساعد اقتصادی باشد.

با توجه به آنچه گفته شد به نظر می‌رسد درحال‌حاضر، حوزه مسکن کشور به‌عنوان یکی از نیازهای اساسی مردم مورد توجه قرار گرفته و کمبود عرضه آن نسبت به میزان عرضه باعث افزایش بی‌رویه قیمت آن شده است. بنابراین ظرفیت این تمرکز و سرمایه‌گذاری در این حوزه توسط دولت وجود دارد؛ البته گام نهادن در این مسیر نیاز به پیش‌زمینه‌هایی نیز دارد که تحقق آن مستلزم ورود آگاهانه دولت و نهادهای بالادستی به این موضوع است که زمین و در اختیارگذاری آن یکی از مهم‌ترین این زمینه‌ها است.

بی‌شک نخستین و اساسی‌ترین موضوعی که در حوزه مسکن می‌تواند تاثیرگذار باشد، زمینی است که برای سرمایه‌گذاری مردم در عرصه مسکن لازم است.

عرضه زمین از طرف دولت یکی از راه‌حل‌های موجود برای ترغیب مردم برای ورود به حوزه تولید مسکن است. این رویکرد می‌تواند بستر مناسبی را برای افزایش تولید مسکن فراهم کند و افراد بیشتری را برای مشارکت در این بخش به میدان آورد که همزمان می‌تواند کنترل قیمت مسکن را نیز به دنبال داشته باشد.

درباره میزان اثربخشی این راهکار در کنترل بهای مسکن نیز باید گفت به نظر می‌رسد درحال‌حاضر و با شرایط موجود نزدیک‌ترین راهکاری که می‌تواند به سرانجام برسد و اقتصاد حوزه مسکن را احیا کند، موضوع زمین و در اختیار قرار دادن آن برای ساخت مسکن توسط مردم است.

البته در این باره باید توجه داشت منظور از در اختیار گذاشتن و واگذاری زمین به مردم، قرار دادن آن در مالکیت انبوه‌سازان و سازندگان بزرگ مسکن نیست زیرا این مسئله خود پیامدهایی مثل رانت، افزایش قیمت و مشکلاتی مانند آن را ایجاد خواهد کرد و این موضوع دوباره از مسیر خود منحرف خواهد شد؛ پس اگر قرار است تمرکز بر این حوزه به ساخت مسکن و صاحبخانه شدن مردم بینجامد، این مالکیت باید در اختیار خود مردم و به شکل‌هایی مثل حق بهره‌برداری باشد تا هدف نهایی از این کار که ایجاد مسکن برای مردم است، محقق شود.

قیمت زمین حدود ۶۰ درصد بهای تمام‌شده مسکن را تشکیل می‌دهد و دولت با در اختیار قرار دادن زمین، این هزینه را تقبل و به مردم برای اینکه صاحبخانه شوند، کمک می‌کند.

بسیاری از مردم در کشور درحال‌حاضر سرمایه‌های سرگردانی دارند که معمولا نیز خرد هستند و در صورتی که زمین برای ساخت مسکن در اختیار آنها قرار گیرد، می‌توانند این سرمایه‌ها را به سمت ساخت مسکن سوق دهند.

این موضوع علاوه‌بر ایجاد مسکن مورد نیاز کشور، اشتغالزایی و رشد اقتصادی کشور را نیز به همراه دارد و می‌تواند در نگاه کلی بازده مناسبی را برای کشور به دنبال داشته باشد.

با این کار بسیاری از مستاجران کشور ساماندهی خواهند شد و نقدینگی آنها نیز در حوزه مسکن به جریان خواهد افتاد و بی‌شک مردم از این موضوع استقبال خواهند کرد زیرا این کار برای آنها به‌عنوان یک سرمایه‌گذاری جذاب، پایدار و با امنیت تلقی می‌شود که می‌تواند آنها را صاحب مسکن کند.

تاثیر سوخت بر نرخ تمام‌شده محصول

نبض بازار هم در دست سوخت است

پیمان صفردوست: این روزها سوخت و تاثیر آن بر نرخ تمام‌شده محصولات در بازار یکی از موضوعاتی است که موجب نگرانی فعالان اقتصادی کشور شده است. فعالان حوزه بازار معتقدند افزایش نرخ سوخت و حامل‌های انرژی موثر در تولید، تاثیر مستقیمی بر نرخ تمام شده کالاها دارد و با توجه به شرایط اقتصادی جامعه، تورم و کاهش توان خرید مردم بازارهای مصرف نمی‌توانند این افزایش قیمت‌ها را تحمل کنند.

کارشناسان در این باره می‌گویند بازارهایی که در حال حاضر و با همین قیمت‌ها نیز دچار رکود هستند، با افزایش نرخ کالاها به‌دلیل افزایش نرخ حامل‌های انرژی به‌طور کلی مخاطبان خود را از دست می‌دهند. اما واقعا تاثیر نرخ سوخت، کمبود آن و جایگزینی مازوت به‌جای گاز طبیعی تا چه حد می‌تواند بر بازارهای مصرف و نرخ تمام‌شده کالاها در آن تاثیر داشته باشد؟! با گزارش صمت در این زمینه همراه باشید:



عکس: آیدا فریدی

تولید مرغ با سوخت شوخی ندارد



حبیب اسدالله‌نژاد، نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی مرغداران گوشتی کشور با اشاره به نقش حیاتی سوخت در تولید محصولات پروتئینی در ماه‌های سرد سال تاکید کرد: تولید محصولات پروتئینی بدون تامین درجه حرارت اپتیمم برای مرغداری‌ها امکان‌پذیر نیست و مرغداران در هر حال این هزینه‌ها را قبول خواهند کرد تا بتوانند محصول خود را به بازارهای مصرف برسانند.

وی در گفت‌وگو با صمت در این باره افزود: هزینه اضافه‌شده سوخت و حامل‌های انرژی هزینه‌ای است که مرغدار باید آن را بر نرخ تمام‌شده این کالا بیفزاید و در نهایت فشار این هزینه و هزینه‌های دیگر افزایش‌یافته در فرآیند تولید مرغ، به مصرف‌کننده وارد می‌شود.

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی مرغداران گوشتی کشور همچنین اعلام کرد: در حال حاضر اخطارهای مربوط درباره در نظر گرفتن سوخت جایگزین به‌جای گاز به مرغدارانی که سیستم حرارتی واحدهای تولیدی آنها گازی است، داده شده است.

البته از طریق ۳ شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، گازوئیل نیز برای ذخیره واحدها در نظر گرفته شده اما باتوجه به مشکلاتی که استفاده از گازوئیل برای مرغداری‌ها ایجاد می‌کند، نگرانی‌های فراوانی در فعالان این صنعت شکل گرفته و ما امیدواریم در فصول سرد سال دچار قطع گاز در این واحدها نشویم.

وی درباره هزینه‌های مربوط به سوخت واحدهای مرغداری نیز یادآور شد: با گاز شهری، سوخت و هزینه‌های حمل حدود ۱.۵ تا ۱.۶ درصد هزینه‌های تولید هر قطعه مرغ را به خود اختصاص می‌دهد که تبدیل آن به گازوئیل این مقدار را به بیش از ۲ درصد می‌رساند. البته این میزان افزایش را باید در کنار هزینه‌های دیگر افزایش‌یافته در صنعت تولید مرغ کشور گذاشت تا بزرگی رقم هزینه‌های سربار در این صنعت مشخص شود.

اسدالله‌نژاد درباره قیمت‌گذاری‌های دستوری در بازار مرغ کشور گفت: در شرایط یادشده اگر قرار باشد قیمت‌های دستوری هم به زیان تولیدکننده عمل کند و قیمت‌های غیرمنطقی برای کالای تولیدی او تعیین شود، مرغدار عطای این کار را به لقایش خواهد بخشید و اصلا جوجه‌ریزی نخواهد کرد. در این صورت علاوه بر افزایش بیکاری، حجم تولید نیز پایین خواهد آمد و نرخ این محصول دوباره رو به افزایش تصاعدی خواهد گذاشت.

اسدالله‌نژاد در پایان گفت: در هر حال سوخت و حامل‌های انرژی یکی از مهم‌ترین نهاده در تولید محصولات پروتئینی هستند و باید به هر قیمتی برای تولیدکننده مهیا شوند.

لوازم خانگی زیر تیغ فولاد



اسماعیل بازارچی، رئیس سابق انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی درباره تاثیر افزایش نرخ سوخت بر بازار لوازم خانگی کشور در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: همان‌طور که می‌دانید ورق فولادی یکی از نهاده‌های اصلی تولید لوازم خانگی است و هرچه شاهد افزایش نرخ در این نهاده باشیم، تاثیر آن در قیمت لوازم خانگی به‌شکل محسوس دیده می‌شود؛ بنابراین اگر افزایش نرخ سوخت و حامل‌های انرژی موجب افزایش نرخ محصولات فولادی شود، باید انتظار داشته باشیم که این تغییرات در نرخ تمام‌شده لوازم خانگی نیز مشاهده شوند.

بازارچی همچنین نرخ فولاد را از مهم‌ترین معیارهای قیمت‌گذاری لوازم خانگی دانست و در این باره عنوان کرد: فولاد به‌عنوان ماده اولیه اصلی در تولید لوازم خانگی علاوه بر تاثیر مستقیم بر افزایش نرخ تمام‌شده این محصولات، باعث افزایش نرخ سایر مواد اولیه نیز خواهد شد که افزایش قیمتی مضاعف را در صنعت لوازم خانگی به همراه خواهد داشت.

در واقع اگر نرخ فولاد و محصولات فولادی به‌دلیل افزایش نرخ حامل‌های انرژی یا هر موضوع دیگری افزایش پیدا کند، سایر نهاده‌ها و قطعات نیز در این حوزه افزایش نرخ را تجربه خواهند کرد. این فعال حوزه بازار افزایش نرخ محصولات فولادی به‌دلیل افزایش نرخ سوخت را از جنبه دیگر نیز بااهمیت دانست و افزود: وقتی نرخ محصولات فولادی هزینه تمام‌شده تولید محصولات داخلی را افزایش می‌دهد، خواه ناخواه محصولات خارجی بازار نیز از این شرایط تاثیر می‌پذیرند و توان رقابت تولیدات داخلی در برابر محصولات برندهای خارجی کاهش می‌یابد و ذائقه خریداران به سمت کالاهای غیرایرانی سوق می‌یابد و به این ترتیب در مسیری خلاف حمایت از تولید داخل حرکت می‌کنیم.

بازارچی در پایان گفت: اگر در پی عرضه لوازم خانگی با نرخ مناسب به بازار هستیم باید سازکار مناسبی برای عرضه نهاده‌های تولید این محصولات از جمله ورق فولادی داشته باشیم تا مواد اولیه موردنیاز تولیدکنندگان لوازم خانگی با نرخ مناسب در اختیار آنها قرار گیرد و قابلیت‌های رقابتی محصولات آنها به‌شکل مطلوب افزایش یابد. اگر تغییر نرخ حامل‌های انرژی، نوسان نرخ در فولاد را به‌دنبال داشته باشند، نمی‌توانیم بازار مناسبی را برای لوازم خانگی کشور متصور بود.

سخن پایانی...

تبدیل سوخت معمول کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی از گاز طبیعی به مازوت با افزایش نرخ حامل‌های انرژی، در نهایت تاثیرات خود را در بازارهای مصرف خواهد گذاشت و مصرف‌کننده را دچار فشار اقتصادی خواهد کرد. اینکه چه زیان‌هایی در پس کمبود سوخت واحدهای تولیدی و بهره‌وری عملکرد آنها وجود دارد، در جای خود حائز اهمیت است اما اینکه در نهایت این مصرف‌کننده است که باید تاوان بی‌برنامگی‌ها و فراهم نشدن زیرساخت‌های تامین انرژی -آن هم در یکی از کشورهای دارای بزرگ‌ترین منابع انرژی جهان- را بپردازد، دردناک است. مصرف‌کننده‌ای که در طول این سال‌ها با همه کمبودها دست و پنجه نرم کرده، حالا باید در این شرایط معیشتی متحمل هزینه‌هایی شود که با برنامه‌ریزی مدون دولت در سال‌گذشته می‌شد که روی دوش او سنگینی نکند. در هر حال به‌نظر می‌رسد جایگزینی مازوت به‌جای گاز یا افزایش نرخ حامل‌های انرژی یا هر روش دیگری در این مقطع، حتی در صورت موفقیت تنها می‌تواند یک مسکن برای این درد کهنه باشد و دولت سیزدهم اگر می‌خواهد کاری در این زمینه انجام دهد باید به فکر برنامه‌ریزی‌های بلندمدت باشد؛ برنامه‌ریزی‌هایی که شاید در بازه‌های زمانی بیش از ۴ سال و ۸ سال به ثمر بنشیند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۰ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۶۱

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام) راس ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا– طبقه اول برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱. استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشارجهت درج آگهی شرکت
۵. انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۶. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۸:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی داراب (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۱ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۷۶

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام) راس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا– طبقه اول برگزار می‌گردد. لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشارجهت درج آگهی شرکت
۵. انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۶. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۱۰:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی جهرم (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی فیروز آباد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۹۰۱۵ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۳۰۵۸۳

مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص) راس ساعت ۱۲ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا–طبقه اول برگزار می‌گردد.

دستور جلسه:
۱.استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۲۹
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۳۰
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشارجهت درج آگهی شرکت
۵. انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۶. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۱۱ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی فیروزآباد (سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده ۱۳۹۹

شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) به شماره ثبت ۲۹۰۱۲ و شناسه ملی ۱۰۵۳۰۴۱۱۳۸۰

مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام) راس ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۷ در محل سالن جلسات دفتر شیراز شرکت به آدرس: شیراز – ابتدای بلوار مطهری – کوچه ۶ – ساختمان کیمیا– طبقه اول برگزار می‌گردد.

لذا از کلیه سهامداران محترم یا نمایندگان قانونی آنان دعوت می‌گردد تا در این جلسه حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- استماع گزارش هیات‌مدیره و بازرس قانونی
۲. رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی منتهی به سال مالی ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۳. انتخاب بازرس قانونی و حسابرس شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۰/۱۲/۲۹
۴. تعیین روزنامه کثیرالانتشارجهت درج آگهی شرکت
۵. انتخاب اعضای هیات‌مدیره
۶. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده می‌باشد.

سهامداران محترم می‌توانند با در دست داشتن مدارک معتبر از ساعت ۹:۳۰ صبح همان روز در محل برگزاری مجمع برگه ورود دریافت نمایند.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی فسا (سهامی عام)



فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های گوناگون استان فارس در امارات

۶ هیات تجاری فارس به اکسپو دوبی می‌روند

استان فارس دارای ظرفیت‌های بی‌شماری در حوزه‌های گوناگون است و نمایشگاه ۲۰۲۰ امارات متحده عربی فرصت مناسبی برای معرفی این ظرفیت‌هاست. برهمین اساس حضور در مجامع بین‌المللی به‌ویژه در حوزه اقتصادی از جمله نمایشگاه اکسپو اهمیت ویژه‌ای دارد و این حضور می‌تواند مزیت‌ها و دستاوردهای زیادی برای اقتصاد کشور داشته باشد.

استاندار فارس با بیان اینکه قرن ۲۱ زمان شکوفایی خلاقیت‌ها، فکرها و اندیشه‌هاست و هنر و فلسفه هم خاستگاه این خلاقیت خواهد بود، گفت: پیوند افکار و ساخت آینده شعار امسال نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ کشور امارات است که این پیوند افکار به معنای برقراری یک رابطه تعاملی با افزون بر ۱۹۰ کشور جهان است که می‌توانیم با یک دیپلماسی قوی اقتصادی و فرهنگی مطالب موردنیاز برای ارائه به سایر کشورها را ارائه دهیم.



عنایت‌الله رحیمی ضمن بیان این مطلب افزود: استان فارس با وجود مشاهیری همچون ملاصدرا، سعدی و حافظ ظرفیت‌های قابل‌توجهی در این زمینه دارد که با ارائه آنها می‌توان تحولاتی را در دنیای نوین ایجاد کرد. وی، از دیگر ظرفیت‌های فارس را حوزه گردشگری، توریسم‌طبیعی و اکوتوریسم تاریخی و فرهنگی دانست و افزود: می‌توانیم در این زمینه‌ها حرف برای گفتن به دیگر کشورها بسیار داشته باشیم.

او اظهارکرد: شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور فارس هم می‌توانند مباحث خود را به نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ امارات انتقال داده و ضمن بهره‌مندی از تجربه دیگران، تجربیات خود را نیز منتقل کنند. استاندار فارس افزود: از آنجاکه برگزاری اکسپو با تغییر در دولت همزمان شده باید بکوشیم با ریل‌گذاری مناسب و حل مشکلات موجود راه را برای دولت بعد هموار کنیم تا خدمات بهتر و بیشتری به مردم ارائه شود.

فرصتی برای فعالان تجاری و فناوری‌اطلاعات

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی فارس، با اشاره به آغاز به کار نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ در کشور امارات گفت: با هدف بهره‌برداری اقتصادی از فرصت‌های موجود در این نمایشگاه، ۶ هیات تجاری از این استان به این نمایشگاه اعزام می‌شوند.



به گزارش روابط‌عمومی اتاق بازرگانی فارس، یلدا راهدار در جلسه کمیسیون فناوری‌اطلاعات، ارتباطات و اقتصاد رسانه این اتاق در شیراز افزود: با توجه به کار کارشناسی انجام‌شده در اتاق بازرگانی فارس، نخستین هیات تجاری بازاریابی متشکل از فعالان اقتصادی در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان، فناوری‌اطلاعات و کسب‌وکارهای وابسته از ۲۷ تا ۳۰ مهر به نمایشگاه اکسپو و نمایشگاه جی تکس که همزمان با هم برگزار می‌شود اعزام خواهند شد.

وی حضور در دو نمایشگاه را فرصت مناسبی برای فعالان حوزه فناوری‌اطلاعات دانست و ادامه داد: حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی ابزار مناسبی برای توسعه صادرات و متناسب بودن تولیدات براساس استانداردهای روز جهان است که دستاوردهای خوبی برای فعالان اقتصادی به‌دنبال خواهد داشت.

رئیس کمیسیون فناوری‌اطلاعات، ارتباطات و اقتصاد رسانه اتاق بازرگانی فارس گفت: در بازارهای جهانی فرصت‌ها باهم برابر نیست و فعالان اقتصادی که تولیدات صادراتی خود را متناسب با استانداردهای بین‌المللی ارائه دهند می‌توانند ضعف‌های خود را کاهش داده و حضور موفق و پایداری در حوزه صادرات و بازارهای بین‌المللی داشته باشند.

حضور استارت‌آپ‌ها در پاویون مجازی



رئیس کمیسیون فناوری‌اطلاعات اتاق بازرگانی ایران هم گفت: به‌دنبال برنامه‌ریزی و فراهم کردن شرایط برای برپایی پاویون مجازی ایران در نمایشگاه جی‌تکس دوبی هستیم تا شرکت‌های حوزه فناوری‌اطلاعات که امکان حضور در این نمایشگاه را ندارند، بتوانند ظرفیت‌های صادراتی خود را معرفی کنند. محمدرضا طلایی افزود: در صورت تحقق کامل زیرساخت‌های این مهم اطلاع‌رسانی کامل آن انجام خواهد شد.

او ادامه داد: برگزاری نمایشگاه مجازی ایران در نمایشگاه جی‌تکس دوبی گامی مثبت برای حمایت از استارت‌آپ‌ها به شمار می‌رود.

وی با اشاره به حضور ۲۰ شرکت استارت‌آپی از ایران در این نمایشگاه اظهارکرد: با توجه به وجود غرفه‌های مستقل برای حضور در این نمایشگاه، مجموعه‌هایی که قصد شرکت در این نمایشگاه دارند می‌توانند با مراجعه به سایت صندوق نوآوری شکوفایی از تسهیلات ارائه‌شده استفاده کنند.

طلایی افزود: علاوه بر حضور شرکت‌های ایرانی در این نمایشگاه، در بخش پاویون هم ۵۰ شرکت در قالب هیات تجاری به این نمایشگاه اعزام خواهند شد که اطلاعات آنها تهیه و تکمیل‌شده است.

حمایت اتاق مشترک ایران و امارات



عضو هیات رئیسه اتاق مشترک ایران و امارات هم گفت: برگزاری نمایشگاه اکسپو در کشور امارات اتفاق مثبت و مبارکی است که این اتاق مشترک از فعالان اقتصادی ایران برای حضور در این نمایشگاه حمایت خواهد کرد.

سادینا آبایی افزود: در حاشیه برگزاری نمایشگاه اکسپو نشست‌های تخصصی تدارک دیده‌شده که فعالان اقتصادی ما می‌توانند در این نشست‌ها شرکت کنند.

یک فرصت طلایی



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی فارس نیز برگزاری نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ طی ۶ ماه در کشور امارات را فرصت کلیدی و طلایی برای تجار، بازرگانان و صادرکنندگان این استان دانست و گفت: نمایشگاه اکسپو هر ۵ سال در یک کشور برگزار می‌شود که اکسپو ۲۰۲۰ که به میزبانی کشور امارات و با شرکت ۲۰۰ کشور برگزار می‌شود یک فرصت اقتصادی منحصربه‌فرد برای استان فارس است.



جمال رازقی قدمت تاریخی تجارت فارس با کشور امارات و نزدیکی جغرافیایی این استان را فرصت بسیار ویژه‌ای برای تجار و بازرگانان این استان دانست و ادامه داد: ظرفیت‌های استان در بخش‌های مختلف و بنگاه‌های تولیدی استان در حوزه کالاها و برندهای تولیدی استان می‌توانند در این رویداد به‌خوبی معرفی شوند.

او اظهارکرد: در اتاق بازرگانی فارس در حال برنامه‌ریزی و هماهنگی با بخش‌های گوناگون از جمله نمایشگاه‌های بین‌المللی، شرکت شهرک‌های صنعت، سازمان صنعت، معدن و تجارت و استانداری فارس برای حمایت و ایجاد شرایط مناسب برای فعالان اقتصادی در این مقطع زمانی هستیم.

رازقی گفت: علاوه بر برگزاری برنامه‌های متعدد و هماهنگی‌های لازم برای مشارکت بیشتر فعالان اقتصادی استان، در مدت زمان برگزاری این نمایشگاه اعزام هیات‌های تجاری مختلف از استان به کشور امارات را نیز ساماندهی خواهیم کرد.

رئیس اتاق بازرگانی فارس اضافه کرد: باید با برنامه‌ریزی منسجم و منظم، شرایطی ایجاد شود که استان بتواند در ابعاد گوناگون از فرصت این نمایشگاه بیشترین و بهترین بهره‌برداری را داشته باشد.

گسترش مبادلات تجاری

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات نیز با تاکید بر اینکه اکسپو یک رویداد اجتماعی، فرهنگی، علمی و هنری با کارکرد تجاری است گفت: نمایش دستاوردهای جدید در حوزه اکسپو، بهره‌وری از صنایع خلاق، آشنایی بازدیدکنندگان با دستاوردهای هر کشور، برگزاری جلسات تجاری، فعال شدن بخش تجاری در فضای پاویون و گسترش مبادلات تجاری از جمله اهداف اقتصادی و تجاری این نمایشگاه است.



فرشید فرزانگان ادامه داد: پاویون جمهوری اسلامی در بهترین مکان و قلب اکسپو ۲۰۲۰ قرارگرفته که با توجه به‌پیش‌بینی بازدید بیش از ۳۵ میلیون نفر از این نمایشگاه، باید سازکاری فراهم و برند کالاهای ایرانی و فرصت‌های تجاری کشورمان به‌ویژه در حوزه علم و آینده در این نمایشگاه به‌خوبی ارائه شود.

وی گفت: برگزاری این نمایشگاه طی ۶ ماه فرصت کم‌نظیری برای معرفی و گسترش کالاهای ایرانی است و با توجه به مناسبات قدیمی استان فارس با کشور امارات، این استان فرصت مغتنمی را برای حضور و عرضه کالاها و مزیت‌های اقتصادی خود در این نمایشگاه نسبت به سایر استان‌ها در اختیار دارد.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و امارات افزود: برای برگزاری هر چه‌بهتر نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ امارات برنامه‌ریزی‌های خوبی در کشور از جمله اعزام هیات‌های تجاری، برگزاری جلسات مدل کسب‌وکاری بی تو بی (B2B) برای تجار و بازرگانان، معرفی دستاوردهای علمی ایران، همایش‌های گوناگون و ایجاد فرصت ملاقات رودررو با بازرگانان کشور امارات تدوین‌شده است.

نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ پنجشنبه ۸ مهر ۱۴۰۰ در دوبی افتتاح شد. این نمایشگاه از اکتبر ۲۰۲۱ آغاز می‌شود و میزبان ۱۹۲ کشور است.





خبر

زنجیره تامین کشاورزی تعاونی پیشگامان



گروه تعاونی پیشگامان با دارا بودن شرایط و زیرساخت‌های لازم از جمله سردخانه‌های چندهزارتنی دومداره همچنین مجوز اپراتوری پست و سامانه آنلاین خرید میوه بازرگام امکان این را به مشتریان می‌دهد تا میوه و تره‌بار مورد نیاز خود را با بهترین کیفیت و صرفه‌جویی در وقت همچنین صرفه‌جویی در هزینه تا ۳۰ درصد قیمت محصول به صورت بسته‌بندی در محل تحویل بگیرند. به گزارش روابط‌عمومی گروه تعاونی پیشگامان، محمدرضا رضایی‌نژاد، مدیرعامل گروه تعاونی پیشگامان در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی اتاق تعاون ایران با بیان این مطلب، اظهار کرد: گروه تعاونی پیشگامان در قالب تعاون، عدالت اجتماعی، جذب سرمایه‌های خرد مردم و ارائه ایده‌های جذاب و مورد توجه جامعه در حوزه‌های آی‌تی، لجستیک، کشاورزی، انرژی، تولید، استارت‌آپ و نوآوری، بهداشت و سلامت، بیمه و تبلیغات فعالیت دارد. وی با اشاره به زنجیره تامین حوزه کشاورزی در این اتحادیه بیان کرد: زنجیره تامین حوزه کشاورزی در گروه تعاونی پیشگامان براساس نیازسنجی این بخش شامل خرید، تامین و توزیع میوه بازار و کالاهای اساسی مانند گوشت و مرغ به صورت پایگاه لجستیکی است. رضایی‌نژاد افزود: احداث گلخانه‌های پیشرفته هیدروپونیک در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار، مذاکره با وزارت جهاد کشاورزی و صندوق شکوفایی برای سرمایه‌گذاری جهت راه‌اندازی لاین بذر، احداث سیلوی ۱۶ هزار و ۵۰۰ تنی برای خرید و انبارش نهادهای دامی در بندر خشک پیشگامان و توزیع در استان یزد و استان‌های جنوبی از دیگر برنامه‌های گروه تعاونی پیشگامان در حوزه کشاورزی است. به گفته وی، در راستای هرچه بهتر شدن زنجیره تامین یادشده، گروه تعاونی پیشگامان اقدام به تاسیس شرکت‌های ذیل کرده است:

سردخانه:

کمبود سردخانه مناسب در استان برای انبارش مواد غذایی در محصولات کشاورزی ما را بر آن داشت تا سردخانه‌ای دومداره (زیر صفر و بالای صفر) با ۳۹ سالن و مجموع ۱۵ هزار تن احداث کنیم که اکنون با رعایت تمام استانداردهای لازم آماده ارائه خدمات به تولیدکنندگان و بازرگانان است.

بازرگام:

با توجه به زیرساخت‌های موجود در بندر خشک، شرکت حمل‌ونقل توانمند و مجوز اپراتوری پارسی‌پست مدیریت خدمات و لجستیک، صورت می‌گیرد؛ به این صورت که میوه‌ها از باغات مختلف تامین و پس از عملیات فرآوری و سورت در مجموعه انبار و سردخانه‌های پیشگامان، با ظرفیت ۷۰ هزار تن ذخیره‌سازی شده و با بسته‌بندی‌های مناسب توسط شرکت حمل‌ونقل به تهران و شهرهای تحت فعالیت بازرگام ارسال می‌شود. بازرگام که جزو استارت‌آپ‌های تاییدشده معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری است، تجربه‌های بسیار خوب و موفقی از حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی فناوری، الکامپ و ... دارد. این امر باعث استقبال بسیار خوب مردم از خدمت ارائه‌شده توسط سامانه بازرگام شد. همچنین مجموعه بازرگام، با تکمیل محصولات زنجیره FMCG در تلاش است تا این محصولات پرمصرف را با بهترین قیمت و کیفیت، با حذف واسطه‌ها، به دست مصرف‌کننده نهایی برساند.

اکوبار:

اکوبار یا اکوپست پلتفرم جابه‌جایی بار و ارسال سریع کالا با استفاده از ظرفیت بار مسافران هوایی و به‌صورت کاملا آنلاین است. از ویژگی‌های اکوپست هزینه کم، تحویل مرسولات کمتر از ۲۴ ساعت به مقصد و به صورت کاملا سالم و تضمین‌شده و ارسال سریع کالا با استفاده از ظرفیت بار مسافران هوایی است.

پارسی‌پست:

به‌عنوان متخصص لجستیک، بخش عظیمی از فرآیند زنجیره تامین، شامل ذخیره‌سازی و جریان کارآمد و موثر کالا، خدمات و اطلاعات مرتبط از نقطه شروع تا نقطه مصرف را به منظور رفع نیازهای مشتریان، برنامه‌ریزی، پیاده‌سازی و کنترل می‌کند.

پست پیشگامان با ایجاد مراکز لجستیک این قبیل خدمات را ارائه کرده و با ایجاد تمرکز، صرفه حاصل از مقیاس و ارائه تخصصی خدمات با کیفیت بالا می‌تواند دغدغه کاهش هزینه صاحبان کالا را کاهش دهد.

فرآورده‌های میوه‌ای و آبمیوه:

کنسانتره میوه‌ها از یک فرآیند مرتب و متوالی شست‌وشو، اسلایس و خردکردن، گرم‌کردن، آنزیم‌زنی، پرس‌کردن آروماگیری و شفاف‌سازی، عملیات صاف‌کردن تولید می‌شود و این فرآیند در نهایت به تغلیظ منتهی می‌شود. حذف آب و وزن ماده غذایی کاهش یافته از خواص تولید کنسانتره در میوه‌ها بوده و در نهایت حمل‌ونقل آن راحت‌تر و با صرف هزینه کمتر صورت می‌گیرد. کنسانتره میوه از مواد مغذی اسید آمینه، ویتامین، مواد معدنی، فسفر و کلسیم تشکیل شده و در آبمیوه‌سازی، کمپوت‌سازی، لواشک‌سازی، مرباسازی، شیرینی‌پزی و... مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در دسرهای استفاده از مازوت در صنایع

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

آلودگی هوا داستان تکراری هر زمستان تهران و بسیاری دیگر از کلانشهرهاست. در سال‌های گذشته هرگاه شاخص‌ها آلودگی بالای هوا را نشان می‌داد مسئولان توپ را به زمین مردم می‌انداختند و استفاده از خودروهای شخصی و تک‌سرنشین را مثال می‌زدند. در سال‌های گذشته وقتی صحبت از مصرف مازوت در صنایع می‌شد، برخی مسئولان تکذیب می‌کردند. اما اظهارات بعدی نشان می‌داد پای مازوت در میان است. برای نمونه، عیسی کلانتری، رئیس پیشین سازمان حفاظت محیط‌زیست سال گذشته در اظهارات مختلف گفت: ظرفیت پالایشگاه‌ها از مازوت پر شده و به‌واسطه تحریم‌های بین‌المللی کسی خریدارشان نیست. بنابراین مجبوریم در برخی از نقاط از سوخت مازوت استفاده کنیم.





چندی پیش حسینقلی قوانلو، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران در گفت‌وگو با ایرنا خبر از مصوبه‌ای داد که به گفته او، در شورای پدافند غیرعامل استان مطرح و تصویب شده است. به گفته قوانلو، زمستان سال گذشته سردی هوا، افت فشار گاز و قحطی برق باعث تعطیلی ۴۵ روزه واحدهای صنعتی بزرگ مازندران شد. بر همین اساس قرار است امسال برای جلوگیری از تعطیلی این واحدها اجرای طرح سوزاندن مازوت به جای گاز در دستور کار قرار گیرد.

این خبر در حالی عنوان شد که اواخر شهریور مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی تاکید کرد استفاده از سوخت مازوت در فرآیند کاری تمام صنایع شهرستان شازند با توجه به شرایط آلایندگی بسیار ناسالم این منطقه ممنوع است.

▣ ممنوعیت استفاده از مازوت در شازند

رضا میرزایی در نشست کارگروه اضطرار شهرستان شازند، افزود: وضعیت آلایندگی هوا در شهرستان شازند نگران‌کننده است و با روندی که در روزهای گذشته در رقم خوردن شرایط بسیار ناسالم هوا داشته سلامت شهروندان در معرض خطر جدی است.

وضعیت آلایندگی هوا در شازند نگران‌کننده است و با توجه به تجربه‌های پیشین سلامت شهروندان در معرض خطر جدی است



وی بیان کرد: با صنایعی که به هر دلیل از سوخت مازوت در مراحل تولید استفاده کنند، برابر قانون برخورد قاطع می‌شود و فعالیت این صنایع به صورت مستمر از سوی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان رصد می‌شود.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان مرکزی ادامه داد: ترکیب آلاینده‌های موجود در هوای شازند در کنار بالا بودن حجم غلظت ذرات معلق کمتر از ۲ و نیم میکرون در شاخص‌های آلاینده‌های ناشی از فلرهای پالایشگاه بالا است و تداوم شرایط بسیار خطرناک آلودگی هوا در این منطقه امکان‌پذیر نیست.

میرزایی اظهار کرد: پالایشگاه شازند باید به‌سرعت برای رفع نقص ایجادشده در فرآیند تولیدش اقدام کند. شهرستان شازند از توابع استان مرکزی است که در ۳۳ کیلومتری جنوب غربی اراک واقع شده و در این منطقه بیش از ۱۲۰ هزار نفر جمعیت زندگی می‌کند.

▣ استفاده از مازوت در نیروگاه برق تبریز

کلانشهر تبریز نیز در فصول سرد سال با پدیده وارونگی هوا و آلودگی ناشی از آن به‌عنوان یک مشکل مواجه است که استفاده از مازوت در نیروگاه حرارتی برق تبریز آن را تشدید می‌کند.

به گزارش ایرنا، آذربایجان شرقی با تولید سالانه حدود ۲ هزار مگاوات برق با مشکل تامین سوخت گاز برای نیروگاه‌های خود در فصل سرما روبه‌رو است؛ استفاده از مازوت در زمستان برای نیروگاه‌های استان در سال‌های قبل، انتقاد مردم و طرفداران محیط‌زیست استان از این روال به دلیل آلایندگی‌های زیست‌محیطی ناشی از آن را به دنبال داشته است.

مردم و مسئولان آذربایجان شرقی می‌گویند اگر قرار است نیروگاه‌ها در فصل سرد برای مدت مشخصی مازوت استفاده کنند، این امر باید به صورت برابر و عادلانه برای همه مناطق کشور اعمال شود.

نیروگاه حرارتی تبریز در کیلومتر ۱۶ جاده تبریز-آذرشهر واقع شده و دوستداران محیط‌زیست با اشاره به جهت غربی-شرقی بادهای تبریز می‌گویند استفاده از مازوت علاوه‌بر ایجاد آلودگی در محدوده نیروگاه تبریز، موجب می‌شود آلودگی توسط باد به سمت شهر هدایت شود.

رسانه‌ها نیز با اشاره به استفاده از مازوت برای تولید برق در نیروگاه تبریز در فصل سرما نوشتند این اقدام یکی از دلایل اصلی آلودگی هوای تبریز به همراه بروز پدیده وارونگی هوا در نتیجه سرما و نبودن وزش باد است.

استفاده از مازوت در نیروگاه برق تبریز آن هم در فصل سرما از چند سال قبل موجب اعتراض مردم این شهر بود و به مدت یکی دو سال متوقف و پس از آن از سر گرفته شد. استفاده از مازوت علاوه‌بر تشدید آلودگی هوای تبریز برای تجهیزات نیروگاه برق حرارتی این شهر نیز آسیب‌زاست به طوری که بنابر اعلام شرکت تولید برق آذربایجان شرقی، این امر در فاصله سال‌های ۱۳۸۲ تا ۱۳۹۲ شمسی بیش از ۴۰۰ میلیارد ریال به این نیروگاه خسارت وارد کرده است.

سخن پایانی

استفاده از سوخت مازوت آلودگی بسیاری در هوا به‌ویژه در شرایط پایداری جوی به وجود می‌آورد. از این رو، استفاده از آن برای واحدهای صنعتی به دلیل آلودگی هوا محدود یا ممنوع شده است.

غالبا با سرد شدن هوا، مصرف گاز در بخش خانگی افزایش می‌یابد و نیروگاه‌ها و صنایع بزرگ نیز برای جلوگیری از کاهش تولیدات‌شان به سمت مازوت‌سوزی می‌روند که لازم است صرفه‌جویی‌های جدی در بخش گاز خانگی صورت گیرد.

با این همه، مازوت متهم شماره یک آلودگی هوای کلانشهرها معرفی شده و نه‌تنها بر آلودگی هوا بلکه بر منابع آب و خاک نیز اثرگذار است.

انتظارات بام نفتی ایران از دولت سیزدهم

شهروندان ساکن گچساران میزبان شرکت بهره‌برداری نفت و گاز این شهرستان به‌عنوان یکی از ۵ شرکت بهره‌بردار بزرگ نفتی در کشور هستند که ۱۳ درصد نفت کشور را تولید می‌کند.

آنها انتظار دارند سهم بیشتری از درآمدهای نفتی گچساران با وجود ۱۰ واحد بهره‌برداری، ۱۰ واحد تقویت و تزریق فشار گاز، ۳ پالایشگاه گاز و گاز مایع، ۵ واحد نمک‌زدایی و بیش از ۶ هزار و ۷۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال نفت داشته باشند.

▣ طرح توسعه میدان‌های نفتی

اجرای طرح توسعه میدان‌های نفتی که ضمن افزایش تولید می‌تواند زمینه افزایش تولید نفت را فراهم کند برای مردم گچساران خبر تازه‌ای نبود زیرا این طرح در برنامه‌های دولت پیش هم بوده اما برنامه‌ریزی برای شروع عملیات اجرایی این طرح‌ها امسال نخستین خبر امیدبخش وزیر نفت برای مردم این شهرستان بود.

وزیر نفت در گچساران گفت: وزارت نفت ۲۶۰ میلیون یورو برای افزایش و نگهداشت تولید نفت در قالب ۳ طرح بزرگ در شهرستان گچساران سرمایه‌گذاری می‌کند.

جواد اوجی افزود: این اعتبار در میدان‌های نفتی گچساران ۱و۲، گچساران ۳ و ۴ و بی‌بی حکیمه هزینه خواهد شد.

وی بیان کرد: براساس برنامه‌ریزی وزارت نفت، عملیات اجرایی این طرح‌ها امسال آغاز می‌شود و امیدواریم در دولت سیزدهم به نتیجه برسد.

اوجی افزایش تولید روزانه ۴۰ هزار بشکه نفت و حفظ تولید کنونی در ۳ میدان نفتی نام‌برده از اهداف پیش‌بینی شده توسعه میدان‌های نفتی گچساران است.

وزیر نفت تاکید کرد: ۳ درصد از درآمدهای طرح‌های توسعه‌ای میدان‌های نفتی برای اجرای پروژه‌های عام‌المنفعه در مناطق نفت‌خیز اختصاص یافته است.



جواد اوجی با اشاره به برنامه‌ریزی برای اجرای طرح‌های توسعه میدان‌های نفتی (۲۸ پروژه) که ۳ طرح آن در گچساران پیش‌بینی شده است، اظهار کرد: ۳ درصد از درآمد سرمایه‌گذاری ۲۶۰ میلیون یورویی این پروژه‌ها به منظور اجرای طرح‌های عام‌المنفعه هزینه می‌شود.

▣ آبگیری سد چم‌شیر

سد چم‌شیر به‌عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های در حال اجرا در گچساران، به اعتقاد کارشناسان می‌تواند زمینه شکوفایی بیشتر صنعت گردشگری، کشاورزی پایدار و تامین آب و برق را فراهم کند.

وعده وزیر نفت در این راستا برای تزریق اعتبار به منظور آبگیری به‌موقع خبر مهم دیگری بود که شهروندان گچسارانی را به آینده امیدوار کرد.

وزیر نفت در نخستین برنامه کاری خود از سد چم‌شیر بازدید کرد و با اشاره به کمبود اعتبار احداث این طرح گفت: ۱۸۰ میلیارد تومان اعتبار تا پایان امسال به این طرح تزریق می‌شود تا آبگیری آن در زمان وعده داده شده در ابتدای سال ۱۴۰۱ محقق شود.

سد چم‌شیر با هدف تولید انرژی برق‌آبی به میزان ۴۸۲ گیگاوات ساعت در سال و تامین آب بخش‌های مختلف از جمله توسعه گردشگری و کشاورزی در روستاهای بالا و پایین دست سد و کنترل سیلاب و گسترش صنایع آبزیان انجام می‌شود.

▣ بهره‌برداری از کارخانه پتروشیمی

اوجی در سومین مقصد سفر خود نیز بازدیدی از کارخانه پتروشیمی گچساران کرد و گفت: این طرح که ۸۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد شهریور سال ۱۴۰۱ به بهره‌برداری می‌رسد.

او ادامه داد: این طرح سالانه یک هزار و ۲۵۰ تن خوراک اتان خود را از پالایشگاه بید بلند بهبهان دریافت خواهد کرد.

اوجی ابراز کرد: گاز متان مورد نیاز این طرح ۵۳ هزار و ۹۰۰ مترمکعب در ساعت از خط سراسری و نیز برق این طرح به میزان ۵۰ مگاوات از سوی شرکت برق منطقه خوزستان تامین می‌شود.

وی با بیان اینکه این طرح در زمینی به مساحت ۱۵۷ هکتار ساخته شده گفت: تامین آب این طرح از سد کوثر با لوله ۲۸ اینچی به ظرفیت یک‌هزار و ۷۶۰ مترمکعب در ساعت و به طول ۲۷ کیلومتر تامین می‌شود.

▣ مطالبات بر زمین مانده

عملیاتی‌شدن طرح منطقه ویژه اقتصادی در گچساران و به چرخه تولید برگشتن کارخانه ماشین‌سازی از مهم‌ترین انتظارات شهروندان گچسارانی از دولتمردان است که تحقق این مطالبات می‌تواند به رونق اشتغال و تولید در این شهرستان کمک کند.

فرماندار گچساران در نشست شورای اداری که با حضور وزیر نفت برگزار شد، گفت: این شهرستان که به بام نفت ایران معروف است و پروژه‌های زیادی با پیشرفت فیزیکی بالا دارد که برای تکمیل این طرح‌ها نیازمند تزریق اعتبار است.



علیرضا اتابک با اشاره به اینکه جوانان تحصیلکرده گچساران از دولت خدمت‌گزار انتظار کمک برای اشتغال دارند، اضافه کرد: طرح منطقه ویژه اقتصادی این شهرستان در هیات دولت تصویب و کار شناسایی زمین آن انجام شده مطالبه جدی مردم شهرستان نفت‌خیز گچساران برای رونق تولید و اشتغال است.

وی تاکید کرد: مجمع تشخیص مصلحت ایجاد منطقه ویژه اقتصادی را در شهرستان نفت‌خیز گچساران در جنوب کهگیلویه و بویراحمد تصویب کرده است. فرماندار گچساران تاکید کرد: تاسیس منطقه ویژه اقتصادی با توجه به وجود ذخایر بزرگ نفت و گاز در این شهرستان فرصت بی‌بدیلی برای توسعه اقتصادی ایجاد می‌کند.

بهره‌برداری از محور داران-الیگودرز در سال ۱۴۰۲

معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان ضمن اشاره به اهداف توسعه‌ای و ایمن‌سازی مسیرهای شهرستان بوئین میاندشت به توضیح روند اجرایی ۵ پروژه راه‌سازی این شهرستان پرداخت. به گزارش صمت از اصفهان، بهزاد شاهسوندی، معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان درباره آخرین وضعیت پروژه‌های راه‌سازی شهرستان بوئین میاندشت اظهار کرد: یکی از پروژه‌های درنظر گرفته شده برای این شهرستان، ایمن‌سازی ورودی شهر بوئین میاندشت از سمت داران است. وی افزود: طرح این پروژه آماده شده و فرآیند برگزاری انتخاب پیمانکار نیز به عمل آمده است همچنین درصدد هستیم تا به لطف خدا در سال جاری روند ایمن‌سازی انجام شود. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان درباره روند اجرایی و میزان پیشرفت فیزیکی پروژه احداث تونل خوانسار-بوئین میاندشت اذعان کرد: در حال حاضر سازه این تونل با پیشرفت فیزیکی حدود ۶۰ درصد در حال اتمام است و کل پروژه نیز پیشرفت ۸۰ درصدی دارد. وی ادامه داد: پس از پایان عملیات سازه تونل، اجرای راه تونل به شهر بوئین میاندشت به طول ۲۳ کیلومتر در دستور کار قرار می‌گیرد و بهسازی آن کلید می‌خورد. شاهسوندی با بیان اینکه این تونل در کیلومتر ۷ جاده خوانسار به بوئین میاندشت، در کوه‌های معروف به پنج‌پنجه و در ۲ هزار و ۷۰۰ متری از سطح دریا واقع شده است، گفت: تونل خوانسار به بوئین میاندشت به‌عنوان شاهراه غرب استان اصفهان تلقی می‌شود و ۳ استان اراک، اصفهان و خوزستان را متصل می‌کند که اتمام آن مزایایی همچون کاهش میزان تردد از گردنه و زمان سفر و افزایش ایمنی در تردد را به همراه دارد. وی از دیگر پروژه‌های این شهرستان به پروژه پل زیرگذر امام علی اشاره و بیان کرد: در حال حاضر سازه پل و بخشی از راه‌های دسترسی به شهر افوس انجام شده است و پس از آزادسازی مسیر، دو رمپ و لوپ باقی‌مانده از این پروژه نیز اجرا می‌شود. معاون مهندسی و ساخت اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه اعتبار هزینه شده برای احداث باند دوم محور بوئین میاندشت به شهر افوس حدود ۴۰ میلیارد ریال بوده است، اذعان کرد: با پیگیری‌هایی که به عمل آمد این پروژه به طول ۳.۵ کیلومتر در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری رسید و تقدیم مردم عزیز شد. وی درباره اقدامات انجام‌شده برای پروژه نیمه‌تمام محور داران-الیگودرز (حدفاصل پل نوغان تا پایان حوزه استحفاظی استان اصفهان) اظهار کرد: درحال‌حاضر ۱۷ کیلومتر از این پروژه به‌صورت نیمه‌تمام باقی‌مانده که با پیگیری‌های صورت گرفته شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور مناقصه آن را برگزار، پیمانکار انتخاب و در شرف تجهیز کارگاه است. شاهسوندی گفت: مقرر شده تا سال ۱۴۰۲ این محور به طور کامل تا پایان حوزه استحفاظی اصفهان به بهره‌برداری برسد. همچنین در طول این مسیر چند تقاطع غیرهمسطح در دستور کار قرار گرفته که در قالب همین قرارداد اجرایی می‌شوند.

توسعه پایدار شهرستان‌های برخوار، شاهین‌شهر و میمه

مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان به منظور بررسی مسائل و مشکلات فراروی توسعه پایدار شهرستان‌های برخوار و شاهین‌شهر و میمه و پیگیری طرح‌های حوزه راه و شهرسازی، با شهرداران و نماینده مردم این شهرستان‌ها در مجلس شورای اسلامی دیدار کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، نشست هم‌اندیشی علیرضا قاری‌قرآن، مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان به منظور بررسی مسائل و مشکلات پروژه‌ها و طرح‌های راه و شهرسازی با نماینده مردم برخوار و شاهین‌شهر و میمه در مجلس شورای اسلامی و شهرداران این شهرستان‌ها برگزار شد.

در این جلسه که به میزبانی اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان تشکیل شد، ضمن بررسی مسائل و مشکلات حوزه راه و شهرسازی، برای رفع موانع، راهکارهایی مرتبط با حوزه‌های کاری مختلف این اداره کل ارائه شد. همچنین صورتجلسات جلسات پیشین مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت. مدیرکل راه و شهرسازی استان اصفهان هدف از تشکیل این جلسات را تعامل و همکاری به منظور بررسی مشکلات حوزه راه و شهرسازی این شهرستان عنوان کرد و گفت: شهرستان‌های برخوار و شاهین شهر و میمه ظرفیت‌های ویژه‌ای برای ایجاد توسعه پایدار دارند که مستلزم برنامه‌ریزی دقیق است. وی افزود: از مسئله تقویت زمینه‌های تعامل میان نهادها نباید غافل شد چراکه در صورتی می‌توان موانع اجرایی طرح‌های یک شهرستان را رفع کرد و بر مشکلات فائق آمد که تمامی نهادهای اجرایی مرتبط در تعامل، همدلی و هماهنگی خوبی باشند.

سیمان و فولاد در تیررس قطعی گاز

موج جدید گرانی در راه است

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

گاز طبیعی، اصلی‌ترین منبع تامین انرژی کشور را به خود اختصاص می‌دهد؛ در همین حال طی فصول سرد سال نیز سهم اصلی را در فرآیند گرمایش خانگی دارد. با این وجود، براساس برآوردهای انجام‌شده تراز گازی کشور از سال جاری منفی خواهد شد؛ یعنی میزان مصرف گاز از تولید این حامل انرژی پیشی خواهد گرفت. متاسفانه در طول سال‌های گذشته اقدامات قابل‌قبولی برای ارتقای زیرساخت‌های انرژی در کشور و همچنین افزایش بهره‌وری در این بخش انجام نشده است. در چنین شرایطی، عموما وزارت نفت ابتدا تامین نیاز خانگی را در اولویت قرار می‌دهد و بدین‌ترتیب روند تامین گاز موردنیاز صنایعی مانند فولاد، سیمان و پتروشیمی تحت‌تاثیر قرار خواهد گرفت. البته در حال حاضر مقررشده برخی صنایع از مازوت به‌عنوان سوخت جایگزین استفاده کنند اما این اقدام نیز پیامدهایی را به‌دنبال دارد که از جمله مهم‌ترین آنها باید به آسیب‌های محیط‌زیستی اشاره کرد. در ادامه باید تاکید کرد در روند فعالیت برخی صنایع امکان جایگزینی با سوخت دیگری وجود ندارد و احتمالا شاهد توقف تولید در این حوزه‌ها خواهیم بود. فارغ از راهکار رفع این چالش باید خاطرنشان کرد کمبود سوخت مشکلی جدی و ادامه‌دار است و انتظار می‌رود تدبیری اساسی و زیرساختی برای رفع آن اندیشیده شود.



عکس: صمت

چندی پیش جواد اوجی، وزیر نفت دولت سیزدهم، از کمبود ۲۵ درصدی ذخایر و مخازن سوخت مایع نیروگاه‌ها در سال جاری و در مقایسه با سال ۱۳۹۹ خبر داد. صنایع فولاد و سیمان در تیررس اولیه این قطعی گاز قرار خواهند گرفت؛ این در حالی است که واحدهای یادشده تابستان را با توجه به قطعی گسترده برق، کج‌دار و مریز پیش رفتند و روند تولید آنها به‌شدت تحت‌تاثیر قرار گرفت. در واقع قطعی گاز موردنیاز این صنایع در ماه‌های سرد سال مشکلات فعالان این صنعت را دوچندان خواهد کرد. در ادامه باید خاطرنشان کرد توقف تولید در این واحدها با توجه به کاهش قابل‌توجه تولید محصولات یادشده طی ماه‌های گذشته به منزله آغاز التهابی جدید در بازار خریدوفروش این محصولات و این‌بار با شدت هرچه بیشتر است.

البته راه‌حل جایگزینی مازوت با گاز از سوی مسئولان مطرح شده اما باید تاکید کرد استفاده از سوخت مازوت به منزله ایجاد آلودگی قابل‌توجه هواست؛ یعنی همان شرایطی که در سال ۱۳۹۹ پشت سر گذاشتیم را این‌بار با شدت بیشتری تجربه خواهیم کرد.

توقف تولید در برخی صنایع جدی است

غلامرضا خلیقی، مدیرعامل شرکت فولاد غرب آسیا در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر پیش‌بینی قطعی گاز در ماه‌های سرد سال و تاثیر آن بر عملکرد صنایع فولادی کشور، گفت: بسیاری از صنایع از جمله اغلب واحدهای فولادی کشور در ماه‌های گرم سال با قطعی برق مواجه و ناچار شدند بخش قابل‌توجهی از ظرفیت تولید خود را بکاهند. این کمبودها در تامین برق موردنیاز صنایع از یک‌سو ضرر قابل‌توجهی به تولیدکنندگان وارد کرده و از سوی دیگر، بازار خریدوفروش این محصولات را با التهاب روبه‌رو کرد.

حال در آستانه فصل سرما صحبت از قطعی گاز صنایع می‌شود اما با توجه به شرایط یادشده، باید اقرار کرد صنایع کشور آمادگی رویارویی با چنین شرایطی را ندارند. در واقع این اقدام به منزله وارد شدن فشار مضاعف به صنایع و تولیدکنندگان است.

مدیرعامل فولاد غرب آسیا در پاسخ به سوالی مبنی بر امکان جایگزینی سوخت گاز با سایر سوخت‌ها گفت: برخی صنایع می‌توانند از گاز و مازوت به‌عنوان سوخت اصلی استفاده کنند اما این امکان برای تمامی صنایع وجود ندارد. برخی صنایع مانند واحدهای نورد سرد و تولیدکنندگان ورق سرد فولادی برای تداوم فعالیت خود حتما باید از گاز استفاده کنند و احتمال جایگزینی سوخت آنها با مازوت و... وجود ندارد؛ درنتیجه تولید آنها در چنین شرایطی متوقف خواهد شد.



خلیقی با اشاره به روند فعالیت واحد تحت مدیریت خود اظهارکرد: سوخت واحد آنیل فقط گاز است. البته در قسمت بویلر می‌توان از گازوئیل استفاده کرد اما این بخش فقط ۱۰ درصد مصرف واحد ما را به خود اختصاص می‌دهد. سال گذشته و در روزهای سرد سال، شاهد توقف یک هفته‌ای گاز بودیم و به‌دنبال آن عملا تولید در واحد آنیل ما متوقف شد.

وی افزود: در همین حال تامین گازوئیل به‌عنوان جایگزین برای واحد بخار نیز به دشواری انجام می‌شود. ما در حال حاضر به‌دنبال آن هستیم که گازوئیل را به‌عنوان سوخت جایگزین برای واحد بخار تامین کنیم اما این روند به دشواری انجام می‌شود و بسیار زمان‌بر است. تاجایی‌که از ۶ ماه قبل از آغاز ماه‌های سرد سال درخواست‌های لازم را برای دریافت گازوئیل ارائه می‌دهیم. هماهنگی برای دریافت گازوئیل از سوی اداره صنعت، معدن و تجارت استان‌ها و فرمانداری‌ها انجام می‌شود. پس از تایید توسط ۲ نهاد یادشده درخواست ما به اداره نفت تحویل داده می‌شود. این سخت‌گیری‌ها به‌دلیل قیمت بسیار پایین گازوئیل در کشور است. در واقع این گمان می‌رود که هر کس به‌دنبال سهمیه گازوئیل است، می‌خواهد آن را قاچاق کند یا بفروشد. درحالی که ما حاضریم گازوئیل را با بهای به مراتب بالاتری خریداری کنیم اما تولیدمان نخوابد.

مدیرعامل شرکت فولاد غرب آسیا اظهارکرد: از مجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که قطع گاز برای برخی صنایع به منزله توقف تولید است. البته در برخی دیگر از صنایع، امکان جایگزینی گاز با سوخت جایگزین مازوت وجود دارد اما این اقدام به منزله آلوده شدن هواست.

وی افزود: بدون تردید امکان برنامه‌ریزی برای به حداقل رساندن تعطیلی تولید وجود دارد. در واقع تشکل‌ها و انجمن‌ها می‌توانند شرایط تولید و امکان توقف یا تداوم آن را به مسئولان اطلاع دهند اما عموما سیاست‌گذاران در مواقع ضرور و نیاز از اطلاعات و نظرات تشکل‌ها بهره نمی‌گیرند.

وی با اشاره به روند توقف فعالیت بسیاری از صنایع طی ماه‌های گذشته افزود: در چنین شرایطی شاهد توقف فعالیت بسیاری از صنایع و التهاب در بازار بودیم. بدون تردید بازار دیگر توان کشش چنین التهابی را ندارد. بنابراین باید راه‌حلی اساسی برای این موضع اندیشیده شود. ضمن آنکه کمبود زیرساخت‌های انرژی در کشور ما جدی است و باید راه‌حلی اساسی برای رفع این چالش اندیشیده شود.

> چندی پیش جواد اوجی، وزیر نفت دولت سیزدهم از کمبود ۲۵ درصدی ذخایر و مخازن سوخت مایع نیروگاه‌ها در سال جاری در مقایسه با سال ۱۳۹۹ خبر داد

سیمان زیر تیغ قطعی گاز



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت و در پاسخ به سوالی مبنی بر احتمال قطعی گاز صنایع در ماه‌های سرد سال و تاثیر آن بر عملکرد آنها، گفت: قطع شدن گاز صنایع سیمان تاثیر منفی بر عملکرد تولید و سودآوری واحدهای فعال در این بخش دارد. در همین حال برای تولید واحدهای سیمانی کشور با گاز به‌عنوان سوختی پاک، برنامه‌ریزی شده است. در حال حاضر تمامی واحدهای سیمانی کشور به‌جز ۳ واحد صنعتی (سیمان زابل، سیمان خاش و سیمان سفید لارستان) که گازرسانی به آن مناطق هنوز انجام نمی‌شود از گاز به‌عنوان سوخت اصلی خود استفاده می‌کنند و تغییر در روند فعالیت این واحدها و تغییر در تامین گاز به‌منزله وارد آمدن فشاری مضاعف به عملکرد این تولیدکنندگان است.

وی افزود: با توجه به کاهش فشار گاز واحدهای سیمانی و همچنین پیش‌بینی شدت گرفتن این کمبود در ماه‌های سرد سال، پیشنهادشده مخازن مازوت واحدهای تولیدی ذخیره شود. صنایع سیمان کشور امکان ذخیره‌سازی ۶۵۰ میلیون لیتر مازوت را دارند اما باوجود هماهنگی‌هایی که از ابتدای سال انجام‌شده در ۱۰ روز اخیر با ذخیره‌سازی مازوت به‌اندازه نیاز ۱۵ روز واحدهای سیمانی کشور موافقت شده است.

البته شرایط سختی برای دریافت این مازوت وجود دارد، از جمله آنکه تولیدکنندگان موظف به ارائه ضمانتنامه بانکی شده‌اند و همین موضوع روند فعالیت واحدهای سیمانی کشور را با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد. همین موضوع موجب توقف فعالیت واحدهای سیمانی کشور خواهد شد. بدون تردید توقف فعالیت واحدهای سیمانی در آینده‌ای نزدیک باعث التهاب در بازار خرید فروش این محصول می‌شود.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان درباره تغییر سوخت صنایع از گاز به مازوت گفت: هزینه این تغییر سوخت با توجه به آنکه حمل آن بر عهده واحدهای سیمانی است، حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد هزینه سوخت واحدهای سیمانی را افزایش می‌دهد. درنتیجه بر بهای تمام‌شده سیمان و قیمت فروش آن اثرگذار خواهد بود.

وی افزود: حمل مازوت در فصول سرد سال دشوارتر می‌شود و در همین حال، ناوگان حمل‌ونقل کشور ظرفیت‌های محدودی دارد.

درنتیجه با وجود اینکه ناوگان حمل‌ونقل در کشور ظرفیت محدودی دارد، از مسئولان درخواست شد این ذخیره‌سازی از ابتدای سال انجام شود اما این مجوز داده نشد.

شیخان گفت: در حال حاضر مجوز تامین مازوت فقط برای نیاز ۱۵ روز واحدهای سیمانی صادر شده است. باید هرگاه این ذخیره رو به پایان بود، متناسب با آن سوخت موردنیاز واحدها تامین شود تا مشکلی در این زمینه ایجاد نشود. البته همچنان جلسات و مذاکراتی میان انجمن سیمان با مسئولان در این‌باره ادامه و تعاملات برای رفع این چالش وجود دارد.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در پاسخ به سوالی درباره تاثیر تغییر سوخت موردنیاز واحدهای سیمانی از گاز به مازوت بر آلودگی هوا گفت: بدون تردید این تغییر نباید در شهرهای بزرگ و برای واحدهایی که در مناطق شهری واقع شوند، اتفاق بیفتد. یعنی انتظار می‌رود سوخت گاز موردنیاز این واحدها تامین شود تا مشکلی در این حوزه پیش نیاید. به‌علاوه آنکه واحدهای سیمانی همگی مجهز به فیلترهای تصفیه هوا هستند.

درنتیجه تا حدود زیادی از ورود مواد آلاینده به هوا جلوگیری می‌شود؛ بنابراین تصوری که در میان عموم مردم وجود دارد مبنی بر اینکه مازوت عامل اصلی آلودگی هواست، اشتباه است.

سخن پایانی

ازمجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های انرژی روند فعالیت صنایع را در طول سال‌های گذشته با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است. در واقع زیرساخت‌های انرژی هم‌پای صنایع و رشد جمعیت توسعه نیافته‌اند و اکنون با چالشی بزرگ مواجه هستیم. چالشی که در سال‌های آینده نیز تداوم خواهد یافت؛ بنابراین از سیاست‌گذاران دولت سیزدهم انتظار می‌رود از همین روزهای ابتدایی فعالیت خود برای رفع این کمبود برنامه‌ریزی کنند.

یادداشت

تولید صنایع مادر در خطر است



هوشنگ گودرزی
رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران

تولید شمش آلومینیوم در رده صنایع مادری قرار دارد که بر پایه بهره‌گیری از برق و گاز شکل گرفته است. ایران از ظرفیت محدود بوکسیت برخوردار است و ذخایر انرژی در رده مزیت‌هایی قرار دارند که صنایع آلومینیوم برای بهره‌مندی از آنها و ارزش‌آفرینی هرچه بیشتر شکل گرفته‌اند. با این وجود در طول سال‌های اخیر و با توجه به توسعه محدود زیرساخت‌های انرژی، صنایع با چالش‌هایی در تامین برق و گاز روبه‌رو شده‌اند. کمبودی که رفع آن کاری اساسی می‌طلبد و باید برای رفع آن سرمایه‌گذاری کرد.

با این وجود، تعطیلی و توقف واحدهای تولیدکننده شمش آلومینیوم با توجه به فرآیند تولید این صنایع، ممکن نیست. درواقع توقف تولید و به‌دنبال آن، راه‌اندازی این‌گونه واحدها بسیار زمان‌بر و هزینه‌بر خواهد بود. بدین‌ترتیب اغلب دولت از این صنایع درخواست می‌کند تا در مصارف خود صرفه‌جویی کند. یا با راهکارهای دیگر تولید خود را حتی با ظرفیتی محدودتر ادامه دهند اما توقف تولید نشدنی است. بر همین اساس نیز برای کاهش مصرف گاز در این صنایع نیز پیشنهاد می‌شود طی فرآیندی از پیش تعیین‌شده، از میزان مصرف این صنایع تا حدودی کاسته شود.

در چنین شرایطی، شاهد افت محدود تولید در صنایع آلومینیوم خواهیم بود اما خوشبختانه سیاست‌گذاران آشنایی با عملکرد این صنعت دارند و روند تولید به تعطیلی و توقف نمی‌رسد. کما اینکه طی ماه‌های گرم سال نیز از روند تولید کاسته شد اما درنهایت تولید متوقف نشد. البته افت تولیدی که طی ماه‌های گذشته شاهد آن بودیم؛ زمینه بر هم خوردن بازار داخلی این محصولات را فراهم نکرد، چراکه براساس سیاست‌های دولت تنظیم بازار داخلی بر صادرات اولویت دارد. بدین‌ترتیب تاثیر عمده چنین روند کاهشی بیشتر بر صادرات و فروش بین‌المللی اثرگذار است.

در ادامه باید خاطرنشان کرد صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور نیز از گاز به‌عنوان سوخت استفاده می‌کنند؛ هرچند امکان جایگزینی برق به جای گاز را دارند. اما این تغییر به منزله افزایش هزینه تمام‌شده محصولات آلومینیومی و فروش آن با بهای بالاتر در بازار است.

در همین حال باید تاکید کرد صنایع ما در حالت عادی با چالش‌های عمده‌ای در مسیر فعالیت خود روبه‌رو هستند که عملکرد آنها را به‌شدت تحت تاثیر قرار می‌دهد. در چنین شرایطی این‌گونه اقدامات، مشکلات مضاعفی را در مسیر تولید آنها پدید می‌آورد. درنتیجه از سودآوری و بهره‌وری تولید در صنایع پایین‌دستی بیش از قبل کاسته خواهد شد؛ بنابراین این احتمال می‌رود برخی از این واحدها نتوانند از پس رفع چنین مشکلاتی برآیند و تولید خود را در این شرایط ادامه دهند.

بدون تردید دولت می‌تواند با اقدامات گوناگون و برنامه‌ریزی راهکارهایی را برای مواجهه و رویارویی صنایع با این شرایط اخذ کند تا آسیب واردشده به صنایع به حداقل ممکن کاهش یابد. در ادامه نیز اقدامات اساسی را برای توسعه زیرساخت‌های انرژی اجرایی کند تا این مشکل در سال‌های آینده ادامه پیدا نکند.

رئیس هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه مطرح کرد

طرح‌های توسعه، ضامن تامین مواد اولیه صنایع پایین‌دست

رئیس هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه با بیان اینکه طرح‌های توسعه‌ای زیادی برای فولاد مبارکه مطرح‌شده، گفت: امیدواریم موانعی که در مسیر پیشرفت فولاد مبارکه است برطرف شود تا این بنگاه بزرگ صنعتی به ظرفیت بالاتری از تولید برسد و در نتیجه آن دغدغه تأمین مواد اولیه بسیاری از صنایع پایین‌دستی نیز برطرف شود.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، علی نبوی، رئیس هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه و دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه که با حضور وجیه‌اله جعفری معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو، پروین صالحی نماینده مردم شریف شهرستان مبارکه در مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل، معاونان و مدیران گروه فولاد مبارکه در محل سالن اجتماعات مرکز تحقیقات شرکت برگزار شد، اظهارکرد: تغییرات در دولت جدید طبیعی است و البته ما نیز تلاش کردیم انتخاب مناسبی برای مدیریت شرکت فولاد مبارکه داشته باشیم.

وی افزود: محمدیاسر طیب‌نیا به‌عنوان یک مدیر جوان انقلابی برای مدیریت شرکت فولاد مبارکه انتخاب و از ایشان از سوی سایر بخش‌ها حمایت اعلام شده است. فولاد مبارکه برای وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای اهمیت زیادی است و از این‌رو با وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گزینه‌های بسیاری را برای مدیریت این شرکت بررسی و تلاش کردیم انتخاب‌مان از درون این مجموعه صنعتی باشد که این اتفاق نیز رخ داد.

رئیس هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: امیدواریم موانعی که در مسیر پیشرفت فولاد مبارکه است برطرف شود تا به ظرفیت بالاتری از تولید برسیم و در نتیجه آن دغدغه تأمین مواد اولیه بسیاری از صنایع پایین‌دستی نیز برطرف شود.

وی اظهارکرد: تأمین مواد اولیه برای لوازم خانگی که ممنوعیت واردات بر آنها حاکم شده، باید موردتوجه قرار گیرد تا بتوانیم بازار را کنترل کرده و با تولید محصولات داخلی، نیاز کشور را تأمین کنیم؛ پس در ابتدا باید ورق موردنیاز این صنایع که فولاد مبارکه تولید می‌کند را در اختیار داشته باشیم. البته ۲ طرح توسعه‌ای نیز برای فولاد مبارکه وجود دارد که امیدواریم خروجی آنها هرچه زودتر به بازار عرضه شود.

نبوی ادامه داد: با انتخاب طیب‌نیا سعی کردیم به‌نوعی از فعالان شرکت فولاد مبارکه قدردانی کرده و زحمات و تلاش‌های افراد فعال در داخل مجموعه‌های صنعتی را نشان دهیم.

دستیار ویژه وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان تصریح کرد: طرح‌های توسعه‌ای زیادی برای فولاد مبارکه مطرح‌شده که امیدواریم با قوت بیشتری این طرح‌ها به سرانجام برسد و شاهد افزایش ظرفیت، افزایش اشتغال و تولید باشیم؛ من نیز به‌عنوان نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در هیأت‌مدیره شرکت فولاد مبارکه از این اقدامات حمایت می‌کنم.

افزایش تولید و ظرفیت معادن مس جهان

میزان تولید و ظرفیت معادن مس جهان طی نیمه نخست ۲۰۲۱ بیش ۴ درصد افزایش یافت. در این مدت بیش از ۱۰.۳ میلیون تن ماده معدنی مس تولید شد. به گزارش ایمیدرو، براساس تازه‌ترین گزارش گروه مطالعات بین‌المللی مس (ICSG)، معادن مس جهان از ابتدای ماه ژانویه تا پایان ژوئن ۲۰۲۱ میلادی، حدود ۱۰ میلیون و ۳۸۰ هزار تن ماده معدنی تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی، ۹ میلیون و ۸۹۹ هزار تن بود که حاکی از افزایش ۴.۸ درصدی تولید است.

از این میزان، ۵ میلیون و ۵۱۵ هزار و ۵۰۰ تن مربوط به قاره امریکا، ۲ میلیون و ۲۳۸ هزار و ۱۰۰ تن آسیا، یک میلیون و ۲۴۰ هزار و ۳۰۰ تن افریقا، ۹۰۷ هزار و ۸۰۰ تن اروپا و ۴۷۷ هزار و ۹۰۰ تن مربوط به اقیانوسیه بوده است.

در همین مدت، ظرفیت معادن مس جهان به ۱۲ میلیون و ۷۹۰ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۲ میلیون و ۲۱۸ هزار تن)، حاکی از افزایش حدود ۴.۷ درصدی است.

فعالان مس جهانی ۶ ماهه نخست ۲۰۲۱، حدود ۱۲ میلیون و ۳۱۳ هزار تن مس تصفیه‌شده تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی، ۱۱ میلیون و ۹۳۳ هزار تن بود که نشان‌دهنده افزایش حدود ۳.۲ درصدی است.

ظرفیت تولید کارخانه‌های مس تصفیه‌شده در جهان در ۶ ماه نخست ۲۰۲۱ میلادی، ۱۵ میلیون و ۳۹ هزار تن بود که در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۴ میلیون و ۷۶۹ هزار تن)، حدود ۱.۸ درصد افزایش یافت.

گزارش خبری

بازگشت تب خاموشی در زمستان

تابستان امسال با خاموشی‌های متعدد همراه بود؛ هرچند در شـرایط فعلی تب خاموشی‌ها آرام گرفته اما این احتمال وجود دارد که در زمستان نیز دوباره شـاهد قطع برق باشـیم. آن‌طور که بارها مسئولان صنعت برق اعلام کردند علت خاموشی‌های تابستان افزایـش دمای هوا، کاهش بارندگی‌ها و به دنبال آن از مدار خارج شـدن نیروگاه‌هـای برق‌آبی، افزایش مصرف و توسـعه رمزارزهای غیرمجاز بوده، هرچند این داسـتان چند وقتی اسـت پایـان یافته اما یک داسـتان دیگر برای شروع خاموشـی‌ها در راه است. این‌بار دیگر مشکل از نیروگاه‌های برق‌آبی و رمزارزها نیسـت، بلکه موضوع همیشگی زمسـتان و افزایش مصـرف گاز ورق خورده اسـت و احتمال می‌رود که متهم اصلی خاموشـی‌های زمسـتان هم کمبود گاز باشد. البته ماه گذشته هماهنگی میان وزارت نفت و نیرو برای سر و سامان دادن به این مسئله آغاز شده اما احتمال وقوع خاموشی‌های زمستان جدی است.

هماهنگی بین دو وزارتخانه



مصطفـی رجبی‌مشـهدی، سخنگوی صنعت برق کشور در این باره به ایسنا گفت: با هماهنگی‌هـای خوبـی که بـا وزارت نفت انجام شـده رونـد سوخت‌رسـانی بـه مخازن سـوخت نیروگاهی سـرعت پیدا کـرده و با ادامه این روند مشـکلی در زمسـتان نخواهیم داشـت. وی تاکید کـرد: اما اگر تامین سـوخت مطابق توافق‌های صورت‌گرفته انجام نشـود با خاموشی مواجه می‌شویم به همین دلیل به دنبال توسعه همکاری وزارت نفت هستیم. سخنگوی صنعت برق کشـور بـا ابراز امیدواری بـرای عبور از زمستان با برق پایدار، گفت: تمام تلاش صنعت برق این اسـت که هیچ‌گونه خاموشی بر مشترکان اعمال نشـود و در این بین نیز تقاضای ما از مشترکان این است که به مسائل مدیریت مصرف همچون گذشته توجه ویژه داشته باشـند. رجبی‌مشهدی با اشاره به رونـد تعمیرات و اورهال نیروگاه‌هـا، اظهار کرد: این موضوع نیز با کاهش دمای هوا از اواسـط ماه گذشته آغـاز شـد و امیدواریم در این میان نیز مشـکلی به وجود نیاید.

کاهش ذخیره سوخت نیروگاه‌ها



چندی‌پیـش وزیـر نفت از کاهـش ۳۰ درصـدی ذخیره سـوخت نیروگاه‌ها و تـلاش بـرای افزایـش ذخیره سـوخت مایـع آنها خبـر داد که همین موضوع نگرانی‌هایـی را برای تامین برق زمسـتان به وجود آورده است. آن‌طور که جواد اوجی گفته، سال گذشته در فصل سرما روزانه ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز وجود داشـت که با محدودیت ارسال گاز طبیعی به صنایع و بخش نیروگاهـی و جایگزین کردن سـوخت مایع، جبران شـد. امسـال باتوجه به اینکه ما در زمینه تولید گاز طبیعـی رقم اضافه‌ای نخواهیم داشـت و مصرف در بخش‌های خانگی، صنایع و نیروگاهی هم نسـبت به سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی روبه‌رو می‌شود، پیش‌بینی می‌کنیم در فصل سرد سال (دی و بهمن) روزانه با ۲۰۰ میلیون مترمکعب کسـری گاز روبه‌رو شویم که براسـاس برنامه‌ریزی‌ها برای جایگزینی با سـوخت مایع، سـعی می‌کنیم هموطنان‌مان دچار مشـکل نشـوند. به گفته وی، روزانـه ۲۶۰ میلیون مترمکعـب گاز طبیعی به نیروگاه‌ها تحویل داده می شـود و امیدواریم با برنامه‌ریزی کمترین چالش در تامین سـوخت زمسـتانی گاز بخش خانگی داشته باشیم.

پیش بینی از یک ماه پیش



درخشـانی‌مهر، معـاون هماهنگـی توزیع توانیر نیز مـاه گذشـته در گفت‌وگو با ایسـنا از احتمـال وقوع خاموشی‌ها در زمستان خبر داده و گفته بود این شرکت در تلاش اسـت تا با اعمال مدیریت از این موضوع فاصله بگیریم. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تامین برق سال آینده، اظهار کرد: برنامه‌ریزی برای تامین برقی یک مسئله پیوسته بـوده و از هم‌اکنون بحث تامین برق سـال آینده و پیش‌بینی مصرف برای سال آینده و سال‌های آینده در حال انجام است. همین‌طور برای زمستان امسال نیز برنامه‌ریزی تامین برق آغاز شـده چراکه ممکن اسـت مصرف گاز در بخش خانگـی محدودیت‌های سـال گذشـته در صنعت برق را منجر شود. معاون هماهنگـی توزیع توانیر با بیـان اینکه با وزارت نفت در حال مذاکره هستیم، اظهار کرد: سوخت‌های مایع در حال بارگیری هستند و این ظرفیت‌ها تکمیل می شـود، این مسـئله جزو برنامه‌های وزارت نیرو بوده که از سـمت شـرکت مادرتخصصی برق حرارتی در حال پیگیری است تا مشـکل خاصی برای زمستان ایجاد نشود.

عضو انجمن مخاطرات طبیعی در گفت‌وگو با صمت:

مازوت را می‌سوزانند؛ حتی اگر مردم نخواهند

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir

در ۴ سـال نخسـت دولت رفسنجانی و در سـال‌هایی که کشور تازه جنگ را به پایان رسـانده و درگیر سازندگی بود، مردم سـاعات زیادی در طول روز قطع برق را شاهد بودند. آن زمان این مسئله از سوی مردم قابل‌فهم بود اما حدود ۳۰ سال زمـان برد تا کودکان آن روز در تابسـتان‌ها بی‌برقـی را همچنان تحمل کنند و در زمسـتان آلودگی ناشـی از مصرف نفت کـوره را. انگار نه انگار ایـران خود دارای بزرگ‌ترین منابع نفت و گاز جهان اسـت و به دلیل تحریم‌ها نمی‌تواند تولید خود را یکسـره در داخل خارج کند. فرقی نمی‌کند در دولتـی اعتدالی بیژن زنگنه بر صندلی وزارت نفت تکیه زده باشد یا در یک دولت انقلابی، یکی از منتقدان او. در هر حال مازوت سوخت مهمان سینه‌های شهروندان ایرانی خواهد بود.

در این راسـتا، اصغر محبوب‌فر، عضو انجمن مخاطرات طبیعی در مصاحبه‌ای به صمت گفت: واقعیت این است که من ناامیدم. هر سال در آغاز سال می‌گویند برق در تابسـتان‌ها خواهیم داشـت و گاز در زمستان‌ها. اما هر سـال شرایط دشوارتر می‌شـود. به نظر من باوجود تمام آسیب‌های مازوت در نهایت وسوسه مصرف این سوخت آلوده اما ارزان، مدیران مربوطه را به اجرای یک سیاست پرخطر و پرتکرار بکشاند.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید:



هر سـال با پایـان سـال وزرای مربوطه به صف می‌شـوند و قول می‌دهند در تابستان برق را و در زمستان گاز را تامین کنند اما پس از چنـدی ابتدا قطعی برق را و در فصل سـرد مصرف مازوت را به اشکال رسمی یا غیررسمی ادامه می‌دهند

◉ دوباره با نزدیک شـدن پاییز زمزمه‌هایی از مصـرف مازوت در صنایع کشـور به گوش می‌رسـد. چرا در کشور مصرف مازوت چنین پرطرفدار است؟

به طور کلـی یکی از اجزای اصلـی هزینه‌های تولیـد در همـه صنایـع، هزینه‌هـای مربوط به انرژی اسـت. قیمـت پایین مازوت در مقایسـه با گاز و بنزین سـبب می‌شـود در برخی از کشورها با رعایت یکسـری اصـول، از مازوت بـرای تولید در آنها اسـتفاده شـوند. گرچه این بـا روش‌های استاندارد روز جهان چندان خوانا نیست و با توجه به آسیب‌ها و امراضی که مازوت برای جامعه ایجاد می‌کند، به‌شـدت توصیه می‌شود از سوخت کمتر استفاده شود.

اما در کشور هر سال با پایان سال وزرای مربوطه به صف می‌شـوند و قول می‌دهند در تابستان برق را و در زمسـتان گاز را تامیـن کننـد. اما پس از چندی ابتدا قطعی برق را و در فصل سـرد مصرف مازوت را به اشـکال رسـمی یا غیررسـمی ادامه می‌دهند.

در ایران نیز از گذشـته مصرف مازوت تا حدی مورد اسـتفاده بود؛ گرچه با پیدایش نفت و گاز و منابع سرشار آن در کشور ما، نیاز به مصرف مازوت رو به کاهش چشمگیری گذاشت. براساس قوانین موجود، مازوت نباید در هیچ‌یک از صنایع نزدیک شـهرهای بـزرگ مانند اصفهان و شـیراز مصرف شـود. اما نسـبت به اجـرای این قوانیـن همواره بی‌توجهی‌هـای فراوانـی صورت می‌گیـرد و گاه مشـاهده می‌کنیم حتی وزیر کابینه هم به توجیه مصرف این سـوخت آلوده در کشور می‌پردازند و گرچـه در ابتـدا تعهد می‌دهند که مـازوت را در نزدیک شـهرهای بزرگ نسـوزانند، پس از مدت کوتاهی با رسیدن به اوج سرما، مصرف مازوت در همه جا به شکل غیررسمی از سر گرفته می‌شود.

با ایـن حال، به دلیـل آسـیب‌های فراوانی که به سـلامت مردم وارد می‌شـود، خاتمـه دادن به سوزاندن این سوخت افزایش می‌یابد. وزرا نیز برای جلب محبوبیت و برای آنکه نشان دهند متفاوت از پیشینیان خود هستند، وعده پایان مصرف مازوت را می‌دهند اما با نزدیک شـدن زمسـتان وسوسه مصرف این سـوخت آلاینده در کشـور به شـکل چشمگیر و غیرقابل کنترلی افزایش خواهد یافت.

◉ برای کشـوری مانند ایران تـا چه اندازه زیبنده اسـت که در زمستان تامین گاز و در تابستان مصرف برق بیش از تولید است؟

با هر عینکی که به این مسـئله نگریسـته شود، جز این نیست که نشـان می‌دهد اقتصاد ما هنوز فاصلـه معناداری با کشـورهای در حال توسـعه دارد. کافی اسـت به فهرسـت اصلی کشـورهای مصرف‌کننـده مـازوت جهان بنگریـد که متوجه شـوید اولا چقدر تعداد این کشـورها کم است و دوما چقدر کشـورهای فقیر از نظر منابع انرژی را دربر می‌گیرد.

ایران جـدای از منابع فراوان انرژی، کشـوری اسـت که بیش از ۷۳ سال از اجرای برنامه توسعه در آن می‌گـذرد. امـا قوانیـن سـوزاندن مازوت در کشـور آن‌قـدر مـورد بی‌توجهی قـرار گرفته کـه به‌راحتی اثـرات مصرف مـازوت را تقریبا در تمام کلانشـهرهای کشـور می‌توانیم حس کنیم. متاسـفانه نکتـه ناراحت‌کننده این اسـت که هر سال مسئولان مربوطه وعده می‌دهند که از چنین اقدامی بپرهیزند اما هر سال همین کار را یا رسمی یا غیررسـمی انجام می‌دهند. بـه هر حال وظیفه دولت‌ها و فلسفه شکل‌گیری حکومت‌ها این است که بتوانند برای بسیاری از شهروندان خود شرایط بهتر زیستی را فراهم کنند.

ایـن خیلی طبیعی اسـت کـه در گرما مصرف برق بیشـتر شود و در زمسـتان نیاز به گاز؛ یعنی مطالبه‌ای غیر از این از سوی مردم نمی‌توان انتظار داشت و تا تاریخ بوده تقریبا این نیاز به شکل ثابت وجود داشـته است. اما متاسفانه در کشور ما دیده می‌شود گاه برخی مسـئولان کمترین توجه را به سلامت مردم دارند و حاضرند هر چیزی را قربانی چنـد دهم درصد تولیـد ناخالص داخلی بیشـتر کنند. در هر حال من به‌شدت با این اقدام مخالفم و فکر می‌کنم به زیان کشور است.

◉ سوخت مازوت چطور در کشور ما این‌قدر پرطرفدار شده است؟

مـازوت که گاهی نیـز از آن با عنوان نفت کوره یاد می‌شـود، سـوختی ارزان اسـت که از حدود ۱۰۰ سـال پیـش در اغلـب کشـورهای در حال توسعه اسـتفاده می‌شده اسـت. مازوت نسبت به سـوخت‌های دیگر قیمتـی تا چند برابـر ارزان‌تر دارد اما پیامدهای آن برای سلامتی سبب واکنش فعالان محیط زیسـت می‌شـود. به همین دلیل با اینکه در مراحل توسـعه‌یافتگی اغلب کشـورها به دنبال هزینـه تولید پایین‌تر و تولیـد رقابتی‌تر با دیگر کشورها هسـتند، به استفاده از این سوخت ادامه دادنـد. البته میان ایران و تمام کشـورهای دیگـر مصرف‌کننده مازوت یک تفـاوت مهم هم وجـود دارد؛ تا جایی که من مطالعه کردم در هیچ کشوری در جهان امروز امکان سوزاندن مازوت در صنایع نزدیک به شهرک‌های مسکونی و محل‌های مسکونی نیست.

بـه عبارت سـاده‌تر، حتـی در کشـورهایی که همچنان از مازوت اسـتفاده می‌کنند، اگر صنعتی خواهان بهره‌گیری از این سوخت باشد، باید بنگاه خود را به مناطقی با حد فاصل مشخص با مناطق مسکونی منتقل کنند. این اقدام خودبه‌خود سبب می‌شـود آثار آلاینـده این انـرژی ارزان تا حدی کمتر شـود و دست‌کم افراد سـالمند، کودکان و بیمـاران را دچار مشـکل نکند. اما در کشـور ما عمده شـهرک‌های صنعتی در حاشیه کلانشهرها و شهرهای بزرگ قرار دارد.

درنتیجه وقتی یک مقام مسئول عنوان می‌کند که امسـال مجبور به اسـتفاده از مازوت هستیم، همیـن اصل حداقلی را هم رعایـت نمی‌کند و به تمـام بنگاه‌های بزرگ و کوچـک و دور و نزدیک به صنایع کشـور، این سـوخت منسوخ شده مورد استفاده قرار می‌گیرد.



اصغر محبوب‌فر

گاه برخی مسئولان کمترین توجه را به سلامت مردم دارند و حاضرند هر چیزی را قربانی چند دهم درصد تولید ناخالص داخلی بیشتر کنند

بـه همین دلیل من اعتقاد دارم مسـئله مصرف مازوت یکی از نقاط گره توسـعه تولید در کشـور اسـت؛ به‌ویژه اگر کسی قصد داشته باشد به شکل پایدار به موضوع توسـعه بنگرد و محیط‌زیست را بخشی جداناشدنی از زندگی بشری بداند، نه‌تنها به مصرف مازوت بدبین اسـت بلکه تمام تلاش خود را حول این محور می‌گـذارد که مصرف مازوت و انواع سـوخت‌های آلاینده کاهش یابد و از مناطق مسکونی دور شود.

نبایـد فراموش کنیـم مازوت قبـل از هر چیز، سبب آلایندگی‌هایی می‌شود که به‌شدت سلامت افراد را دچار مشکل می‌کند.

در میان تمام سـوخت‌های مرسـوم جهان هیچ انرژی به اندازه نفت کوره حیات انسان‌ها را تهدید نمی‌کند. مـازوت در عمـل آلودگی‌هایی را پدید می‌آورد که سـلامت تقریبا همه افراد از آن متاثر می‌شـوند. نباید فراموش کنیم نفـت کوره تقریبا تمـام آلاینده‌های هوا را با خـود دارد و به همین دلیـل مصـرف آن تا ایـن حد آلودگـی به وجود می‌آورد.

درنتیجـه بسـیاری از کشـورهای جهان برای مقابله با بیماری‌های تنفسـی به طور کلی مصرف مـازوت را ممنـوع کرده‌اند و نهادهـای متولی با صنایعی که از چنین سـوختی استفاده می‌کنند، با شـدت هرچه تمام‌تر برخـورد می‌کنند و حتی ممکن است بنگاه تولیدی را به تعطیلی بکشانند.

در هر حال خالی از لطف نیست که بگوییم تقریبا تمام کارشناسان محیط زیست، بهداشت و توسعه پایـدار تاکید دارند مصرف مازوت در کشـور ما از حداقل توجیه‌های توسعه‌ای خالی است و به طور اکیـد مصـرف آن را در همه جای ایـران به زیان مردم و کشور می‌دانند.

◉ فکـر می‌کنید چه اتفاقی بایـد بیفتد که برای امسـال آلودگـی فزاینده هوا نداشـته باشیم؟

اگـر بخواهـم باصداقـت و باشـرافت در مقابل خوانندگان شـما سخن بگویم، باید تاکید کنم هر اتفاقی بیفتد در سـال‌های آینده باز هم مسئولان مربوطه کشور، از هر جناح سیاسی و با هر ادعایی کـه وارد عمل شـوند، به نظر من اجازه سـوخت مـازوت را در زمسـتان‌ها خواهنـد داد. برخی یا درواقع عمده مدیران کشـور ما فکر می‌کنند تنها چیزی که در تولید کالا مهم اسـت، کاهش قیمت تولید است.

این فهم در ۸۰ سـال اخیر بر کشـور ما حاکم بوده و گاه مانند دهه ۹۰ به جای بهتر شدن اوضاع هر سـال وضعیت بدتر شده است. در هر حال فکر نمی‌کنـم هیچ اعتراضی بتواند منجر به این شـود که در زمسـتان امسـال و چند سال آینده مازوت در کشـور ما مصرف نشـود. درواقـع فکر می‌کنم مهم نیسـت در این باره کارشناسان و رسانه‌ها چه می‌گویند، بلکه مهم این اسـت که مسـئولان چه می‌خواهند.

با این حال، در دو سـال گذشـته امیدوار بودم با توجه به گزارشـاتی که نشـان می‌دهد مصرف مازوت در عمل عوارض کرونا را تشـدید می‌کند، این مسئله موجب رها کردن سوختن مازوت شود. اما هم در سـال گذشـته این اقدام صورت گرفت و هم به نظر می‌رسـد امسـال انجام خواهد شد و درنهایت مسـئولان دو دولـت باوجود توصیه‌های مشفقانه کارشناسان، راهی دیگر را رفته‌اند.

◉ چطـور مصـرف سـوختی که تـا این حد آسیب‌زا است و موجب نگرانی مردم می‌شود در کشور ما محبوب شده است؟

از یـک طرف برخـی مدیـران معتقدند هرچه تولید ارزان‌تر تمام شـود بهتر اسـت. پس اهداف کوتاه‌مـدت را می‌بینند و حتی وجدان آنها معذب کودکانی نیسـت که در نسـل‌های بعـدی دچار مشکل خواهند شـد. همچنین هر سیاستی صرفا بـه خاطر پرطرفـدار بودن آن اجرا نمی‌شـود، در اغلـب اوقات سیاسـتی اجرا می‌شـود کـه منافع بزرگ‌تری را تامین کند و گروه‌های قدرت و ثروت را به تحرک وادارد.

مصرف مازوت در ایران هرگز پرطرفدار نمی‌شد اگر پشـت آن یک مافیای بـزرگ از صنایع اغلب خصولتـی، رانتی و بزرگ کشـور وجود نداشـت. گروه‌هـای مدافع مازوت چنان قدرتمند هسـتند که هر دولتی را راضی بـه اجرای تصمیمات خود می‌کنند. حتـی وقتی این تصمیمـات به کاهش چشمگیر دولت‌ها منجر می‌شـود باز هم دولت‌ها ترجیح می‌دهند حمایت این صنایع قدرتمند را به جای مردمان صاحب رأی داشته باشند.

◉ امسال سال مانع‌زدایی از تولید نام‌گذاری شده است. شما هم اشاره کردید برای برخی تنها مسـئله کاهـش نرخ تولید مهم اسـت. چنین «مانع‌زدایی» به «توسعه پایدار» منجر می‌شود یا خود مانع‌زایی می‌کنند؟

مسـئله قبل از هر چیز این اسـت که توسـعه صنایـع و منابع بنا اسـت چه تغییراتـی را فراهم آورند. اگر بناسـت اکثریت مـردم از آن بهره‌مند شوند و همزمان با استفاده از تولیدات خود بتوانند امکان اسـتمرار حیات در زمین را داشـته باشند، راه در پیش گرفته یکسره به بیراهه خواهد رسید. درواقع کاهش نـرخ زمانی می‌تواند موانع تولید را بردارد کـه امکان مصرف بـرای متقاضیان فراهم آورد. بـه همین دلیل سـلامت و اسـتمرار حیات از دیرباز جزو مسـائل اصلی جوامع انسانی بوده و دولت‌ها هم به این دلیل شکل گرفتند.

مادامـی که منافع عده اندکی از تاجران بزرگ و صاحبان صنایع به اولویت اقتصاد تبدیل می‌شود، صحبـت از توسـعه و بهروزی مـردم گزافه‌گویی است. حتما خوب است که تولید کشور ارزان شود و خیلی بهتر اسـت اگر صادرات غیرنفتی افزایش یابد. اما منطقی نیسـت برای تولید ارزان بیماران را افزایش دهیم و برای بهبود صادرات آب کشـور را بخشکانیم.

گاه فرامـوش می‌شـود ایـران چـه سـرزمین ثروتمندی اسـت. کشـور ما که جـزو بزرگ‌ترین منابع انرژی جهان است باید بتواند سوخت بهتری مصرف کند.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

داخلی‌سازی قطعات فوق‌ایمنی ادامه دارد

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

همزمان با نمایش دستاوردهای خودکفایی شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا، پروژه ساخت قالب‌های ریل صندلی به‌عنوان یکی از قطعات فوق‌ایمنی خودرو در این شرکت آغاز شده است. ریل صندلی، یکی از قطعات فوق‌ایمنی در خودرو به‌شمار می‌رود و به‌دلیل حساسیت و ویژگی‌های ساخت این قطعه، تاکنون به صورت ۱۰۰ درصدی از خارج کشور وارد می‌شد اما شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی در راستای اجرای نهضت بومی‌سازی قطعات سایپا، مکانیسم ساخت داخل آن را فراهم آورده است.



افزایش عمق ساخت داخل



سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: در حوزه بدنه و قطعات پلاستیکی محصولات گروه خودروسازی سایپا، ساخت قالب‌های موردنیاز را به شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی محول کردیم که عملکرد خوبی داشتند و باعث شد ساخت قالب‌های بدنه محصول جدید آریا را نیز به این شرکت زیرمجموعه سایپا محول کنیم. به‌گزارش سایپانیوز، وی افزود: در آینده نیز پروژه‌هایی برای افزایش عمق ساخت داخل و تولید محصولات جدید خواهیم داشت که با تکیه بر توان مجموعه‌های داخلی از جمله شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا هیچ وابستگی به خارج نخواهیم داشت.

وی با اشاره به ضعف گروه خودروسازی سایپا از نظر تنوع محصولات، اظهارکرد: در ۲ تا ۳ سال گذشته تمرکز خود را روی تنوع‌بخشی به سبد محصولات سایپا گذاشتیم و این روند تا تحقق هدف عرضه ۸ محصول در ۳ سال ادامه خواهد داشت. مدیرعامل گروه سایپا گفت: برای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و طراحی و تولید محصولات جدید روی توان داخلی و توانمندی‌های مجموعه گروه خودروسازی سایپا مانند شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی حساب ویژه‌ای باز کرده‌ایم.

سلیمانی با اشاره به اینکه افزایش داخلی‌سازی قطعات صنعت خودرو یکی از هدف‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت و گروه خودروسازی سایپا به‌شمار می‌آید، افزود: یکی از بخش‌های مهم این داخلی‌سازی، بومی‌سازی ریل صندلی برای محصولات داخلی بود که امروز به نتیجه رسیده است.

ساخت ریل صندلی



مدیرعامل شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی در ادامه با ارائه گزارشی از دستاوردهای این شرکت در زمینه خودکفایی در ساخت قطعات خودرو، اظهارکرد: مکانیسم ساخت ریل صندلی خودرو برای تمامی محصولات داخلی در شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا امکان‌پذیر شده و با اجرای آن حدود ۳ میلیون یورو کاهش ارزبری را شاهد خواهیم بود.

مجید رمضانی با بیان اینکه ساخت قالب‌های این قطعه فوق‌ایمنی برای نخستین‌بار در کشور انجام می‌شود، افزود: این قالب‌ها برای ساخت ریل صندلی‌های دو محصول جدید شاهین و آریا به‌کار گرفته خواهند شد اما به شکلی طراحی شده‌اند که محصولات ساخته‌شده توسط آنها با اندکی تغییر، امکان استفاده در تمام محصولات داخلی کشور را داشته باشد.

وی به پروژه ساخت قالب‌های پلاستیک نیز در شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا اشاره کرد و گفت: تا پایان امسال حدود ۷۰ درصد کل پروژه قالب‌های پلاستیک، داخلی‌سازی می‌شود که ۱۱۰۰ میلیارد ریال کاهش ارزبری را به‌دنبال خواهد داشت.رمضانی با تاکید بر اینکه در ساخت قطعات استاندارد، وابستگی به خارج از کشور کم شده است، گفت: اکنون دانش فنی در زمینه ساخته قالب افزایش یافته و درحال‌حاضر تمامی قطعات قالب در داخل کشور ساخته می‌شود. مدیرعامل شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی گروه خودروسازی سایپا تشریح کرد: در بحث برخی قطعات لوازم‌خانگی نیز ورود کرده‌ایم و برخی از قالب‌های آنها را خواهیم ساخت، علاوه‌بر این در ساخت قالب‌های واگن مترو نیز مشارکت خواهیم داشت.

> سیدرضا فاطمی‌امین: بسیاری از تولیدات کشور دیگر تقاضای داخلی ندارند و باید صادر شوند

صادرات غیرنفتی



کاهش صادرات نفتی فرصتی برای تحرک اقتصادی است. وزیر صنعت، معدن و تجارت کاهش صادرات نفتی را فرصت مناسبی برای تحرک بخش‌های مختلف اقتصادی عنوان کرد و گفت: با لکوموتیو صادرات باید چرخ اقتصاد را به حرکت در بیاوریم.

سیدرضا فاطمی‌امین افزود: صادرات همواره مهم بوده و در این دولت نیز بسیار مهم است، چراکه صادرات نفتی کاهش یافته و نقش صادرات غیرنفتی اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

وی این موضوع را فرصت بسیار مناسب و مغتنمی برای تحرک در بخش‌های گوناگون اقتصادی دانست و تصریح کرد: تنظیم تراز تجاری کشور بیش از آنکه بر عهده نفت و بانک مرکزی باشد بر عهده صادرات و قشر صادرکننده است که این موضوع اهمیت صادرات غیرنفتی را افزایش می‌دهد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآوری کرد: بسیاری از تولیدات کشورمان دیگر تقاضای داخلی ندارند و باید با لکوموتیو صادرات چرخ اقتصاد را به حرکت در بیاوریم و تقاضای خارجی برای بخش‌هایی از تولیدات‌مان که بیش از نیاز بازار است شکل دهیم. فاطمی‌امین با اشاره به نقش دولت در این باره، گفت: ۴ محور اولویت‌گذاری، تنظیم‌گری، تسهیل‌گری و نظارت ۴ وظیفه مهم دولت است.

هدف‌گذاری برای افزایش صادرات



علیرضا پیمان‌پاک، معاون وزیر و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران نیز از تعریف ۱۴ پروژه زیرساختی و ۱۱ پروژه مسیرهای تجاری برای تحقق اهداف صادراتی وزارت صنعت، معدن و تجارت خبر داد و گفت: در مجموعه سازمان توسعه تجارت، ارتباط دوسویه با رویکرد تجارب آرا با استفاده از نظرات بخش خصوصی و صادرکنندگان را دنبال می‌کنیم تا سیاست‌های توسعه تجاری را بتوانیم محقق کنیم.

وی با بیان اینکه افزایش صادرات کشورمان به میزان ۳۵ میلیارد دلار در افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری شده، تاکید کرد: این هدف‌گذاری با تاکید بر صادرات غیرنفتی، تعامل با کشورهای همسایه، اصلاح پارامترهای صادراتی، هماهنگی سیاست‌های ارزی و صادراتی و همچنین تکمیل زنجیره‌های صادراتی و ارزش‌افزوده مورد تاکید است.

رئیس کل سازمان تجارت ایران در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه کشورهای صادراتی به اولویت‌های اول و دوم تقسیم شده است، ادامه داد: تمام تمرکز برای بسیج منابع روی کشورهای اولویت نخست است که این کشورها شامل کشورهای همسایه و کشورهایی مانند هند و چین است.

تصویب سیاست‌های توسعه صادرات و مدیریت واردات



معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه این بحث با تاکید بر توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به موضوع جهش صادرات بر لزوم برنامه‌ریزی جهت تسهیل و رفع موانع صادرات در کوتاه‌مدت تاکید کرد و از تصویب و ابلاغ سیاست‌های توسعه صادرات و مدیریت واردات خبر داد. سیدمهدی نیازی درباره تصویب «سیاست‌های توسعه صادرات و مدیریت واردات» در ستاد اقتصادی دولت گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با توجه به ماموریت‌های خود و اهمیت حوزه صادرات، با مشارکت بخش خصوصی اقدام به تدوین و اجرای برنامه‌های مختلف با هدف‌گذاری کمی و کیفی در کوتاه‌مدت با موضوع رفع موانع صادراتی کرد.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در این حوزه جلسات متعدد با بخش خصوصی و مذاکرات فشرده در سطح دولت انجام شد، افزود: مصوبه «سیاست‌های توسعه صادرات و مدیریت واردات» در ۲۶ ماده تنظیم شده است. نیازی در ادامه سخنان خود تصویب این بسته را موجب کمک به فعالیت‌های توسعه صادرات دانست که بسیاری از موانع صادراتی مطرح شده توسط بخش خصوصی را رفع می‌کند.

ثبات در دستورالعمل‌ها



رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز با تاکید بر ضرورت نقش‌آفرینی بخش خصوصی در سیاست‌گذاری مرتبط با تجارت بین‌المللی، بر ایجاد ثبات در قوانین و دستورالعمل‌های این حوزه تاکید کرد. محمدرضا پورابراهیمی ایجاد ثبات در دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط با بخش خصوصی فعال را یکی از مطالبات اصلی بخش خصوصی عنوان کرد و گفت: انطباق فعالیت بخش خصوصی با تغییر مکرر دستورالعمل‌ها کار سختی است و ایجاد ثبات در قوانین، دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های مجموعه متولیان این حوزه در یک بازه زمانی مشخص، مثلا یک ساله، امر مهم و ضروری به نظر می‌رسد.

وی در ادامه سخنان خود تعیین تکلیف تعهدات صادرکنندگان در سنوات گذشته را یکی دیگر از خواسته‌های بخش خصوصی دانست و تصریح کرد: این موضوع به‌ویژه برای صادرکنندگان خوشنام باید موردتوجه قرار گیرد و لازم است کمک کنیم تا صادرکنندگان خوشنام از محدودیت‌های ناشی از آن خارج شوند.

> سیدجواد سلیمانی: برای اجرای پروژه‌های توسعه‌ای و طراحی و تولید محصولات جدید روی توان داخلی حساب ویژه‌ای باز کرده‌ایم

دولت باید نظارت کند



در ادامه عزیزاله اکبری‌تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره صادرات و تجارت گفت: دولت باید نظارت کند و کار هدایت و سیاست‌گذاری را در حوزه تجارت خارجی انجام دهد.

وی با بیان اینکه در یک جنگ اقتصادی تمام عیار قرار داریم، تصریح کرد: باید آرایش خاص و متناسب با شرایط جنگ اقتصادی نیز ایجاد شود تا بتوانیم از این شرایط عبور کنیم.

رکورد شکنی در تولید زامیاد

گفتنی است شرکت زامیاد زیرمجموعه گروه خودروسازی سایپا با تولید بیش از ۱۷ هزار خودرو در ۶ ماه نخست امسال، رکوردشکنی کرد. این شرکت در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰ با تولید ۱۷ هزار و ۷ دستگاه انواع محصولات تجاری، توانست بیشترین میزان تولید خودرو در ۶ ماه را در بازه زمانی ۱۰ سال گذشته به‌نام خود ثبت کند. این در حالی است که همچنان مشکلات و موانع بی‌شماری به‌واسطه تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی اعم از دشواری تامین مواد اولیه، خرید برخی قطعات خارجی، افزایش قیمت قطعات و نقل‌وانتقال بانکی بین‌المللی در کنار شیوع بیماری کرونا پابرجاست؛ همچنین، قطعی مکرر برق در تابستان امسال نیز مشکلات تولید را دوچندان کرد اما موفقیت شرکت زامیاد در عرصه تولید، باوجود همه این موانع، رقم خورده است.

باتوجه به ورود محصولات جدیدتر به سبد عرضه زامیاد نظیر وانت پادراپلاس و کارون و برنامه افزایش تولید آن در نیمه دوم امسال، پیش‌بینی می‌شود این شرکت بتواند در عرصه تولید انبوه محصولات تجاری باکیفیت‌تر نیز موفقیت‌های زیادی کسب کرده و پاسخگوی نیاز بازار به محصولات تجاری سبک و نیمه‌سنگین باشد.

تولید ۲۱۲ هزار خودرو در ۶ ماه

گروه خودروسازی سایپا با تولید ۲۱۲ هزار خودرو در ۶ ماه نخست امسال، علاوه‌بر ثبت رشد ۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۰۰ درصد برنامه تولیدی خود در سال جاری را نیز محقق کرد. گروه خودروسازی سایپا در ۶ ماه نخست سال ۱۴۰۰، توانسته در سایت‌های تولیدی خود در شرکت‌های سایپا، پارس‌خودرو، بن‌رو، سایپاسیتروئن، زامیاد و سایپادیزل تعداد ۲۱۲ هزار دستگاه انواع محصولات سواری و تجاری تولید کند که این میزان، نسبت به تولید ۲۰۳ هزار دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته، حاکی از رشد ۵ درصدی است. براساس این گزارش، گروه خودروسازی سایپا موفق شده با تولید این تعداد انواع محصولات خود، ۱۰۰ درصد برنامه اعلام شده به وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه تولید را محقق کند.موفقیت درخشان گروه خودروسازی سایپا در زمینه تولید خودرو در سال ۱۴۰۰ در شرایطی انجام‌شده که این خودروساز از سال گذشته تولید پرتیراژترین خودرو داخلی یعنی خانواده پراید را متوقف کرده و در شرایط تحریم، قطع همکاری شرکای تجاری و پاندمی کرونا توانسته با جایگزینی محصولات ایرانی و تعمیق داخلی‌سازی قطعات، این موضوع را به نحو شایسته مدیریت کند.

نکته قابل‌توجه در ثبت آمار تولید ۲۱۲ هزار دستگاهی گروه سایپا آن است که همواره به‌دلیل تعطیلات نوروزی و تعطیلات تابستانی خودروسازان، آمار تولید خودرو کشور در ۶ ماه اول بین ۳۵ تا ۴۰ درصد کل تولید سالانه است، لیکن گروه سایپا قطعا تولید گروه سایپا در انتهای سال نسبت به سال گذشته افزایش خواهد داشت. این در حالی است که باتوجه به برنامه عرضه ۳ محصول جدید شاهین اتوماتیک، آریا و اطلس در نیمه دوم امسال پیش‌بینی می‌شود آمار تولید خودرو در گروه سایپا تا پایان سال از برنامه مدنظر عبور کند.

سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌کند

بیست‌وسومین همایش عرصه یادگیری مدیران منابع انسانی

بیست‌وسومین همایش عرصه یادگیری مدیران منابع انسانی به صورت آنلاین و حضوری (محدود) با مشارکت اساتید، صاحب‌نظران، متخصصان و سخنرانان بین‌المللی و داخلی ۲۱ و ۲۲ مهر ۱۴۰۰ در سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌شود. به‌گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی سازمان مدیریت صنعتی، این کنفرانس با هدف حرفه‌ای کردن فضای مدیریت منابع انسانی کشور و ارائه جدیدترین دستاوردهای علمی و پژوهشی این حوزه و همچنین نهادینه کردن مباحث نوین توسعه منابع انسانی در سازمان‌ها و بنگاه‌ها برگزار می‌شود.

به اشتراک‌گذاری دانش و تجربیات در حوزه توسعه منابع انسانی و همفکری پیرامون راه‌حل‌ها برای چالش‌های منابع انسانی کسب‌وکار، الگوبرداری از برترین‌ها و شبکه‌سازی در حوزه توسعه منابع انسانی سازمان‌ها و شرکت‌ها از دیگر اهداف برگزاری این همایش است. از جمله موضوعات محوری این کنفرانس می‌توان به مدیریت منابع انسانی در گام دوم انقلاب، حکمرانی هوشمند و تاثیر آن در حوزه‌های مدیریت منابع انسانی، نقش مدیریت منابع انسانی در بکارگیری نسل‌های سازمانی با تمرکز بر دهه هفتادی‌ها، هوشمندسازی و تاثیر تکنولوژی دیجیتال در حوزه‌های مدیریت منابع انسانی و مدیریت منابع انسانی و تغییر فرهنگ‌سازمانی اشاره کرد.

علاقه‌مندان می‌توانند برای شرکت در همایش یادشده و کسب اطلاعات بیشتر با دبیرخانه همایش به شماره تلفن ۸۸۶۰۴۲۲۲ (داخلی‌های ۳۱۴۲-۳۰۱۶-۳۱۵۱-۳۱۷۲)، خط مستقیم ۸۸۶۰۴۳۱۵- ۸۸۶۰۴۲۸۶ یا شماره همراه ۰۹۱۲۵۸۳۸۸۹۵ تماس بگیرند یا از طریق وب‌سایت http://hrdconf.ir اقدام به ثبت‌نام کنند.

خانه ملت

حمایت از تولید داخل به معنای ایجاد انحصار نیست



عضو هیات‌رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه صادرات خودرو براساس سازکار مجلس آسیبی به منابع ارزی وارد نمی‌کند، اظهارکرد: حمایت از تولید داخلی خودرو به معنای ایجاد بازار انحصاری نیست.

بهزاد رحیمی در گفت‌وگو با خانه ملت با اشاره به بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو گفت: هرچند ممکن است واردات در کوتاه‌مدت نگرانی‌هایی برای خودروسازان داخلی ایجاد کند اما باید به این نکته توجه کرد که با واردات می‌توان خودروسازان را به تولید خودرو باکیفیت و ارزان‌قیمت تشویق کرد.

وی وجود انحصار، محصولات بی‌کیفیت، گران‌فروشی خودرو، رضایت نداشتن مردم، ارائه خدمات پس از فروش نامناسب، افزایش چند صد درصدی نرخ خودروهای داخلی در بازار، رشد ده‌ها برابری بهای خودروهای خارجی، افزایش نرخ قطعات خودرو و... را از جمله مشکلات ناشی از انحصار صنعت خودرو برشمرد که بسیاری از آنها را می‌توان از طریق واردات برطرف کرد.

وی اضافه کرد: از آنجا که بازار انحصاری خودرو در اختیار خودروسازان بوده و این شرکت‌ها رقیبی ندارند باوجود اینکه از خطوط تولید به‌روز و با تکنولوژی مناسب برخوردار هستند، خودروهای باکیفیت تولید نمی‌کنند و به‌نظر مصرف‌کنندگان بی‌توجه هستند.

رحیمی کاهش چشمگیر نرخ خودروهای خارجی و در پی آن ریزش نرخ خودروهای خارجی را یکی دیگر از اثرات واردات خودرو دانست و ادامه داد: ساماندهی بازار خودرو و نوسازی خودروهای موجود، ایجاد رقابت بین شرکت‌های خودروساز داخلی و خارجی و ارتقاء سطح کیفیت تولید خودروهای ایرانی، بهبود سطح خدمات پس از فروش و افزایش تکریم ارباب‌رجوع و بهبود شرایط فروش و آغاز فروش قسطی خودرو بدون اخذ بهره و کاهش قیمت‌ها متناسب با بهای خودرو جهانی از ثمرات واردات خودرو است.

رحیمی با بیان اینکه حمایت از تولید خودرو به معنای ایجاد بازار انحصاری نیست، تصریح کرد: نرخ برخی خودروهای داخلی با دلار ۲۵ هزار تومانی حدود ۱۰ هزار دلار است درحالی که می‌توان با این رقم‌ها در جهان خودروهایی به‌روز و باکیفیت خریداری کرد. خودروسازان در گام نخست باید کیفیت خودرو را ارتقا دهند و در گام بعدی کاهش قیمت‌ها را در دستورکار قرار دهند.

بهای خودروهای داخلی واقعی نیست



نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در واردات خودرو براساس طرح مجلس از منابع ارزی کشور استفاده نمی‌شود، گفت: واردات محدود و مدیریت شده خودرو، به تولید داخل آسیبی نمی‌زند.

سیداحمد رسولی‌نژاد در گفت‌وگو با خانه ملت با بیان اینکه تصویب طرح ساماندهی صنعت خودرو بازتاب خوبی داشت، گفت: در این طرح دو منشأ برای تامین ارز موردنیاز به‌منظور واردات خودرو پیش‌بینی‌شده؛ نخست آنکه از آنجا که در جلسات کمیسیون صنایع و معدن، مدیران عامل ایران‌خودرو و سایپا ادعا کردند توانایی صادرات خودروهای تولید داخل به برخی از کشورها را دارند، در طرح یادشده مقرر شد از محل ارزهای حاصل از صادرات خودرو، خودرو وارد کرد.

وی افزود: دومین منشأ پیش‌بینی‌شده، ارز با منشأ خارجی است به این معنا که ایرانیان خارج از کشور امکان واردات خودرو داشته باشند با این روش‌ها، از منابع ارزی کشور استفاده نمی‌شود در نتیجه تاثیری بر تورم و... نخواهد داشت.

وی اضافه کرد: هرچند در طرح ساماندهی صنعت خودرو با واردات محدود موافقت شده اما به‌نظر می‌رسد محدودیت‌ها باید کاهش یابد، زیرا با تحقق این مهم در تولید خودرو رقابت ایجاد می‌شود و کیفیت خودروهای داخلی ارتقا خواهد یافت.

این نماینده مجلس یازدهم با بیان اینکه مردم حق دارند خودروهای باکیفیت و ارزان‌قیمت داشته باشند، ادامه داد: در حال‌حاضر نرخ خودروهای خارجی بیش از ارزش واقعی است، حتی بهای خودروهای داخلی نیز واقعی نیست و در برخی موارد مردم ناچار هستند برای خرید خودروهای بی‌کیفیت قیمت‌های بسیاری پرداخت کنند.

رسولی‌نژاد با اشاره به اینکه به‌عنوان نماینده‌ای که تردد بسیاری در جاده‌ها و روستاها دارم، تاکید می‌کنم که مردم باید خودرو باکیفیت سوار شوند، تصریح کرد: با اصلاح و تصویب طرح ساماندهی خودرو، می‌توان به افزایش کیفیت خودروهای داخلی و تنظیم قیمت‌ها کمک کرد.

یادداشت

فصل سرد و داستان تکراری آلودگی هوا



حسین آخانی
استادگیاه‌شناسی دانشگاه تهران

تشـدید آلودگـی هوای تهـران در فصول سرد سال یکی از تکراری‌ترین مباحثی است که هر سـال در این روزها مطرح می‌شـود. کارشناسـان نیـز توصیه‌هـای خـود را در رسـانه‌ها مطرح می‌کنند اما پس از گذشـت چند هفته که وارد دوره سرما می‌شویم دقیقا شاهد تکرار همان اشـتباهات هستیم. انگار ایـن توصیه‌ها بـرای هیچ یک از مسـئولان اهمیـت نداشـته و تنها برای خالـی نبودن عریضه منتشر می‌شوند.

تقریبا در همه مـوارد نه‌تنها این توصیه‌ها عملیاتی نمی‌شـوند، بلکه در برخی سـال‌ها مانند سـال ۹۹ شـاهد اضافه شـدن موارد جدیدی مانند اسـتخراج رمزارزها و استفاده بیش از اندازه از مازوت در نیروگاه‌ها هستیم. در واقـع علاوه بر مشـکلات قدیمی شـاهد اضافه شـدن مشـکلات جدید بـر مجموعه معضلات زیست‌محیطی تهران هستیم.

قوانین خوبـی در زمینه آلودگی هوا وجود دارد که تحـت عنوان قانون هـوای پاک به تصویب رسـیده اما خود دولت به‌عنوان یک معضل بر سـر راه اجرای این نوع قوانین قرار گرفته و به‌نظر می‌رسـد قرار هم نیسـت که تغییر رویه‌ای در جهـت اصلاح نحوه اجرای قوانین در حوزه محیط‌زیست صورت گیرد.

اگـر می‌خواهیـم مشـکلات حـوزه محیط‌زیسـت تهران را کـه آلودگی هوا نیز یکی از آنهاسـت، حل کنیم باید پیش از هر اقدامـی دولت را ملزم به اجـرای برنامه‌ها و قوانین تصویب شده توسط نهادهای رسمی و قانونی کشور کنیم.

طبق قانون دولت‌ها باید شبکه حمل‌ونقل عمومی را در شهرهای بزرگ کشور گسترش دهند. تهران نیز به‌دلیل شـرایط ویژه‌ای که دارد در صدر اولویت این شـهرها قرار دارد و دولت باید از سـال‌ها قبل در راستای توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت اقدام می‌کرد اما متاسـفانه به‌نظر می‌رسـد این دست مسائل برای دولت و سـایر نهادها از اولویت چندانی برخوردار نیست.

در شـهرهایی مثـل تهران در مسـیرهای طولانی باید مترو، اتوبوس و سـایر وسـایل نقلیـه موردتوجـه دولت‌ها قـرار گیرد و در مسـیرهای کوتاه نیز دوچرخـه و موتورهای برقـی می‌تواننـد بهترین گزینه بـرای مهار آلودگی هوا باشند.

همـه کشـورهای توسـعه‌یافته نیـز بـا بهره‌گیری از همین ابزارها موفق به کنترل و در نهایت حل مشکل شده‌اند اما در کشور ما متاسفانه رویکردها در این زمینه هم چندان دلگرم‌کننده نیست.

در مـدت مدیریت کوتـاه آقای حناچی به ایـن موضوعات توجهاتی شـد اما این مقدار کافی نبـود و نتوانسـت نیازهـای تهران را پاسخگو باشد.

تردد با دوچرخه می‌تواند راهکاری بسـیار خـوب و عملیاتی برای معضل آلودگی هوای تهـران باشـد اما متاسـفانه شـاهد رویکرد منسجمی برای توسعه استفاده از این وسیله نقلیه پاک نیستیم.

اکنون شـاهد حضور ۲.۵ میلیون دستگاه موتورسـیکلت در خیابان‌هـای پایتخـت هسـتیم که نه‌تنها باعث آلودگی می‌شـوند، بلکـه عاملی برای بی‌نظمـی و برهم خوردن قواعد راهنمایی و رانندگی شـهر هستند، در حالی که می‌شـد از موتورهای برقی به‌جای بنزینی اسـتفاده کرد. دولت باید امتیازاتی را برای جایگزین کردن موتورهای برقی و پاک با موتورسـیکلت‌های با سوخت فسیلی قائل شود تا شهروندان برای این کار تشویق شوند.

در کشـورهای توسعه‌یافته دولت‌ها مالکان وسـایل نقلیـه برقـی و پـاک را از پرداخت مالیات معاف می‌کنند که باتوجه به سنگین بـودن مالیات‌هـا در غرب چنیـن اقداماتی مشوق بسـیار خوب و کارسـازی برای مهار معضل آلودگی هوا است.

موتورهـای برقی هم کـه مانند دوچرخه هسـتند در کشـورهای توسـعه‌یافته مورد استفاده قرار می‌گیرند.

دولت باید صاحبان موتورسیکلت‌ها را برای جایگزین کردن وسیله نقلیه خود با نوع برقی آن تشویق کند.

عواقب استفاده از مازوت در صنایع را بررسی کرد

تابستان برق نداریم، زمستان گاز

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

در سـال‌های اخیر، همزمان با تشـدید تحریم‌ها و همچنین دامنه‌دارتر شدن موج گرما در خاورمیانه شاهد برهم خوردن تعادل بین تولید و مصرف انرژی در ایران هستیم؛ به‌گونه‌ای که در فصل گرم سال شاهد قطعی مکرر و گسترده برق بوده‌ایم و گاز نیز در برخی مقاطع زمسـتان و حتی پاییز دچار کمبود و متعاقبا قطعـی می‌شـود، این در حالی اسـت که در برخی موارد تبعـات افزایش میزان مصـرف گاز یـا برق تنها به صورت قطعی، گریبان مشـترکین را نمی‌گیرد، بلکه در مقاطعی مانند آنچه در زمسـتان ۹۹ شـاهد بودیم این بحران با تغییر شکلی دهشـتناک در قالب آلودگی‌های ناشی از سـوزاندن سوخت‌های جایگزین گاز در نیروگاه‌های برق بروز یافته و زندگی شـهروندان را دچار مخاطرات زیسـتی بسیار جدی و خطرناک کرد. در حال حاضر نیز کارشناسان معتقدند به احتمال بسـیار زیاد شهروندان تهرانی و سایر کلانشهرهای کشور در زمستان ۱۴۰۰ هم بار دیگر شـاهد تکرار اتفاقاتی که سـال گذشته شـاهد بودیم، خواهند بود و با هوایی فوق‌العاده آلوده و ناسـالم ناشی از سـوزاندن مازوت به‌دلیل کمبود گاز، مواجه می‌شوند.



عکس: صمت

مسـئله جایگزیـن کردن سـوخت‌های دارای آلایندگی بـالا به‌جای سـوخت‌های معمول یکی از معضلاتی اسـت که ما در شرایط بحرانی همواره با آن دست به گریبان بوده‌ایم و متاسفانه در نهایت ختم به یک بحران زیست‌محیطی جدی شده است

احتمال مواجه شـدن کشـور با کمبود گاز طبیعی در صنایع مختلف توسـط برخی از مقامات دولتی در برخی از اسـتان‌ها مطرح شـد اما پس از انتشـار این موضوع در رسانه‌ها شاهد موضع‌گیری سایر مسئولان ارشـد اجرایی کشـور نیز بوده‌ایم که خبر از احتمال سـوزاندن مازوت به‌جای گاز طبیعی در نیروگاه‌های برق می‌داد.

صمت در همین راسـتا اقـدام به پیگیری موضوع کـرده و بـا طـرح پرسشـی از اعضای فراکسـیون محیط‌زیسـت مجلس شورای اسـلامی جدی بودن این خطر در روزها و هفته‌های آینده را گوشزد کرده است.

البته برخی مسئولان فعلا این موضوع را شایعه‌ای بیش نمی‌دانند اما زمزمه‌هایی که از درون مجلس به گوش می‌رسد حاکی از تعطیل شدن زودهنگام برخی از واحدهای صنعتی گازسـوز اسـت که می‌تواند مهر تاییدی بر اخبار منتشر شده مبنی بر جایگزین کردن مازوت به‌جای گاز طبیعی محسوب شود.

اسـتفاده بی‌رویـه و بیـش از انـدازه صنایعی که بـرای تولیـد به سـوزاندن گاز نیاز دارنـد (از جمله نیروگاه‌هـای بـرق) در زمسـتان ۹۹ باعث رخ دادن فاجعه‌ای زیسـت‌محیطی در تهران شـد؛ به‌گونه‌ای کـه در برخی مناطق پایتخـت غلظت ذرات آلاینده معلـق در هـوا به ۲ برابر حد مجاز رسـید که باتوجه به اسـتانداردهای جهانی برای استنشاق همه سنین فوق‌العاده خطرناک ارزیابی شد.

حـال باتوجه به اظهارات مقامـات دولتی و برخی نماینـدگان به‌نظـر می‌رسـد احتمال وقـوع فجایع سـال گذشـته در ماه‌های پیش‌رو کم نخواهد بود و شـهروندان تهرانی و سایر کلانشـهرهای ایران باید خـود را از هم‌اکنـون بـرای مواجهـه با ایـن بحران خطرناک آماده سازند.

افزایش جمعیت در ۱۰ سال اخیر باعث شده به زیرساخت‌های گسترده‌تری در جهت تولید و توزیع انرژی نیاز داشته باشیم

آیا از دست مازوت خلاص می‌شویم؟



اسماعیل کهرم، استاد بوم‌شناسی و فعال باسابقه محیط‌زیست با یادآوری وقوع پدیده وارونگـی دما در سـال۹۹ به صمت گفت: مسـئله جایگزین کردن سوخت‌های دارای آلایندگی بالا به‌جای سـوخت‌های معمول یکـی از معضلاتی اسـت که ما در شـرایط بحرانـی همـواره با آن دسـت بـه گریبان بوده‌ایم و متاسفانه در نهایت ختم به یک بحران زیست محیطی جدی شده است.

وی در ادامه افزود: سـال گذشـته نیز شـاهد بروز فجایعی در کلانشـهرهای سراسـر کشـور بودیم که باعث ایجاد مشـکلات و بیماری‌های حاد تنفسی برای شهروندان شد.

تغییرات اقلیمی

کهرم ضمن اشـاره به مسـئله جهانی بودن افزایش دمای هوا عنوان کرد: در پی ایجاد تغییرات اقلیمی در سراسر جهان، خاورمیانه و به‌ویژه کشور ما در سال‌های اخیر با افزایش معنادار و جدی دمای هوا مواجه شـده کـه همین امر افزایش میـزان مصرف برق در ماه‌های گرم سـال را به‌دنبال داشته است. البته نباید فراموش کرد که واحدهای صنعتی بیشترین میزان مصرف برق را در کشـور به‌خود اختصاص داده و سهم بیشتری در مقایسـه با برق خانگی دارند، اما افزایش مصرف ناشی از تشدید گرما در شهرهای مختلف نیز این وضعیت را تشدید کرده است.

رشد جمعیت

این اسـتاد بوم‌شـناس به مسـئله رشـد نامتوازن جمعیت در مقایسـه با زیرساخت‌های تولید انرژی نیز اشـاره کرد و به صمت گفت: افزایش جمعیت در ۱۰ سال اخیر باعث شـده به زیرساخت‌های گسترده‌تری در جهت تولید و توزیع انرژی نیاز داشـته باشـیم اما بـه گواه کارشناسـان اقتصـادی این موضـوع نیاز به سـرمایه‌گذاری خارجی‌ها دارد کـه به‌دلیل تحریم‌ها ایـن اتفاق رخ نداده و ما از ایجاد زیرسـاخت‌های لازم بـرای تولید انرژی همگام با رشـد جمعیت ناکام بوده‌ایم.

این فعال باسـابقه محیط‌زیسـت بر لزوم جایگزینی سوخت‌های تجدیدپذیر به‌جای سوخت‌های فسیلی تاکید کرد و یادآور شد: ایجاد نشدن زیرساخت‌های انرژی متناسب با رشـد جمعیت، باعث شکل گیری شکافی بین مصرف و تولید شـده که از سـال‌ها قبل نیز به آن اشاره می‌شد و تاکید فعالان محیط‌زیست بر جایگزین کـردن انرژی‌هـای تجدیدپذیر به‌جای سـوخت‌های فسـیلی دقیقا به همین دلیل بود اما متاسـفانه در این زمینه نیز با بی‌توجهی مقامات روبه‌رو شـدیم تا اینکه کار بـه اینجا کشـیده و حالا باید بنشـینیم و منتظر آلودگی شـدید و گسـترده هوای پایتخت در زمستان باشیم.

چه باید کرد؟

این اسـتاد محیط‌زیست در ارائه راهکاری برای حل مشـکل آلودگی هوا در فصول سرد سال بیان کرد: در حـال حاضر باتوجه به شـرایطی که در کشـور حاکم شـده و همچنین وجود تحریم‌ها به‌نظر می‌رسـد کار خاصی غیر از اصلاح بلافاصله و بی‌درنگ الگوی مصرف ازسـوی اقشار مختلف جامعه اعم از مشترکان خانگی و همچنیـن تولیدکننـدگان خـرد و کلان صنایـع از دست‌مان برنمی‌آید.

کهرم در پایان خاطرنشان کرد: البته سهم واحدهای صنعتی بسـیار بیشـتر از شـهروندان معمولی و برق خانگـی اسـت اما نمی‌تـوان این مسـئله را توجیهی بـرای بی‌توجهی به مصرف کمتر و بهینه برق و سـایر حامل‌های انرژی در مصارف خانگی تلقی کرد، زیرا هر شـهروند به اندازه خود می‌تواند در جلوگیری از وقوع بحران‌های زیست‌محیطی اثرگذار باشد. وظیفه ملی ما نیز حکم می‌کند بدون تامل در این راسـتا اقدام کنیم تـا هموطنان و اعضای خانـواده خود ما نیز در معرض خطرات کمتری قرار گیرند.

تولید مهم است، اما سلامت مردم ضروری است



دبیـر اول کمیسـیون صنایـع مجلـس شـورای اسـلامی با اشـاره به خبر استفاده از سـوخت مازوت در صنایع در فصل سـرما بـه صمت گفت: قطعا یکـی از دغدغه‌های حوزه انرژی کشور قطعی برق تابستان و گاز زمستان است و این معضلی واقعی در کشور ماسـت. حسن حسین‌زاده افزود: کمبود گاز را نمی‌توان از ۶ ماه قبل پیگیر شـد و حل کرد. ما باید این مسـئله را طوری مدیریت می‌کردیم که با کمترین هزینه و سـوزاندن کمترین مازوت ممکن تولید عملی می‌شـد. وی با اشـاره به میزان مصرف گاز در سـال گذشته گفت: براساس آمار نیاز صنایع در سال گذشته ۱۹۰ میلیـون مترمکعب گاز بود، اما حدود ۹۰ میلیون مترمکعـب گاز بـه صنایـع اختصاص یافت. امسـال تمهیداتی در حوزه تامین سـوخت اندیشـیده شـده که براسـاس آن در صورت لـزوم از مازوت باکیفیت‌تر استفاده می‌شود.

صنایع مازوت‌سوز

همچنیـن باید در نظر داشـته باشـیم برخی صنایع کشـور ما مانند سـیمان، مازوت‌سوز هسـتند. یعنی مصـرف مـازوت به‌هر حـال غیرقابل اجتناب اسـت؛ بـا این حال بـرای کاهش تبعات آن بایـد برنامه‌ریزی شود.

این نماینده مجلس شـورای اسلامی افزود: مسئله ما بهینه‌سـازی مصرف سوخت است. هم در حوزه صنعت و هم مصرف خانگی نیاز به کار بیشتر داریم. در هر حال امسـال هم شاهد قطعی گسـترده گاز و به‌تبع آن برق صنایع خواهیم بود.

به‌گفته حسـینی حتـی نمی‌توانیم تصـور کنیم در کوتاه‌مدت این مشکلات قابل رفع هستند، زیرا کمبود گاز یا خطوط انتقال آن را تنها با برنامه‌های زیرساختی توسـعه‌ای می‌توان رفع کرد و با اعمال برنامه‌های آنی ممکن نخواهد بود.

دبیر اول کمیسـیون صنایع مجلس شورای اسلامی افـزود: نکته دیگر این اسـت که ۷۰ درصد گاز کشـور از محل تولیـدات میدان پارس جنوبی تامین می‌شـود. ایـن میدان با قطر مشـترک است و باتوجه به افت فشار گاز در سنوات اخیر به‌تدریج از فشار گاز استخراجی ایران کاسـته شده است؛ بنابراین گاهی نیاز بـه واردات گاز به‌منظـور تامین نیاز صنایع مناطق شـمال و مرکزی کشـور ایجاد می‌شـود. به‌هر حـال باید مسـئله کمبـود گاز را به‌گونـه‌ای مدیریت کرد.

راه‌حل مشکل رفع کمبود گاز

همچنین با افزایش فشـار گاز پارس جنوبی و برخی میادین مهم جنوب می‌توانیم تا حدی از مشکل کمبود گاز در زمسـتان بکاهیم. آنچه مسلم است بدون تولید بیشتر امکان مقابله با کمبود گاز در زمستان را نخواهیم داشت.

وی بـا اشـاره به زمـان احتمالی مصـرف مازوت در صنایـع کشـور بـه صمت گفت: معمـولا در آبان این مسـئله آغاز می‌شـود. واقعیت این است که شاید لازم باشـد تولید برخـی کارخانه‌ها در زمسـتان‌ها متوقف شود.

البتـه ایـن مهم هم باید با کار تحقیقی انجام شـود؛ یعنی همان‌گونه که در تابسـتان برخی صنایع به‌دلیل بی‌برقی تعطیل می‌شـوند، بایـد صنایع خود را موظف کنیم در زمسـتان هم اگر لازم باشـد تولید را متوقف کنند.

گرچه مهم اسـت که چرخ تولید بچرخد اما مسـئله آلودگی‌هـا نیز جدی اسـت و باید بـه این موضوع هم توجـه کافی شـود تـا مـردم کمترین زیـان را از این مشـکلات ببینند. حسـینی بـا تاکید بر لـزوم تامین سلامت شهروندان گفت: در حوزه‌های مختلف اقدامات جدیدی آغاز شده است. امیدواریم باتوجه به تمهیدات اندیشـیده شـده، لااقل برای امسـال از سوخت بدون مازوت استفاده شود.

سخن پایانی...

کارشناسـان معتقدند اگر دخل و خرج کشـور در زمینـه انرژی به‌گونه‌ای باشـد که از اظهارات برخی مسـئولان دریافت می‌شود، شـکی برای روی دادن پدیـده اینورژن بـا غلظتی به‌مراتب بیشـتر از حد میانگین هر سال نخواهد بود، این در حالی است که بسـیاری معتقدند دولت در کوتاه‌مدت اقدام چندان اثرگذاری را نمی‌تواند سـامان بخشیده و در راستای جلوگیری از وقوع این فاجعه زیستی عمل کند.

تنهـا اقدامی که می‌تـوان از نهادهای حاکمیتی و حتی اقشـار مختلف مردم بـرای جلوگیری از تکرار اتفاقات زمستان ۹۹ در تهران و شهرهای پرجمعیت کشـور انتظار داشـت، تغییر ضربتی و هرچه زودتر الگوی مصرف انرژی است؛ برای مثال در زمینه برق اگـر تنها در بخش صنایع کاهشـی ۵ درصدی را در میزان مصرف واحدهای تولیدی داشـته باشیم قطعا بار فشاری که بر دوش اقلیم کشور وارد خواهد شد، به‌مراتب کمتر از آنچه که در سـال گذشـته تجربه کردیم خواهد بود.

تخمیـن زده می‌شـود اگـر در پایتخـت میزان مصـرف برق صنعتی و خانگی حدود ۵ درصد کمتر از سـال ۹۹ باشـد غلظت ذرات پی.ام ۲.۵ کاهشی بیـش از ۲۰ درصدی نسـبت به سـال قبل خواهد داشـت. شـاید وقت آن رسـیده باشـد که مردم و دستگاه‌های حاکمیتی در راستای جلوگیری از وقوع یک بحران قابل پیش‌بینی دیگر، اقداماتی هماهنگ و همدلانه را ترتیب داده و در راسـتای تغییر الگوی مصـرف انرژی تـلاش کنند. البته سـهم واحدهای صنعتـی در زمینـه مصرف برق به‌مراتب بیشـتر از مشـترکان حقیقی یا همان انشـعابات خانگی است امـا این موضـوع نمی‌تواند به‌عنـوان توجیهی برای بی‌توجهی نسـبت به اصلاح الگوی مصرف به‌شـمار آید.



هزینه مصرف حامل‌های انرژی در کشورهای عضو اتحادیه اروپا در ۲۰۲۰ بررسی شد

نظام قیمتی انرژی در قاره سبز

ترجمه و تدوین:
سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

طبق گزارشاتی که در سال ۲۰۲۰ پیرامون نرخ حامل‌های انرژی در جهان منتشرشده می‌توان دریافت که اروپایی‌ها به‌طور میانگین بالاترین هزینه را برای مصرف مجموعه حامل‌های انرژی را می‌پردازند. کارشناسان معتقدند به‌دلیل در دسترس نبودن منابع سوخت‌های فسیلی در این قاره، دولت‌ها ناگزیر به افزایش نرخ شده‌اند تا از این طریق میزان مصرف شهروندان را تحت‌کنترل خود درآورند. برخی دیگر اعتقاد دارند دولت‌های اروپایی به‌دلیل واردات گاز و نفت از روسیه و کشورهای خاورمیانه و به‌تازگی از امریکا متحمل هزینه‌های گسترده سیاسی و اقتصادی می‌شوند و به همین دلیل چاره‌ای جز عرضه گران‌تر انرژی در سطح کشور را ندارند. نرخ برق در کشورهای گوناگون به‌عنوان متغیری شناخته می‌شود که در مطالعات علمی نمادی از شاخصه‌های مصرف انرژی در اروپا موردبررسی و محاسبه قرار می‌گیرد. با نگاهی گذرا به فهرست قیمتی هزینه‌های پرداخت شده از سوی شهروندان اروپایی می‌توان گفت الکتریسیته برای آلمانی‌ها نسبت به سایر کشورهای اروپایی گران‌تر بوده (۳۰.۴۳ سنت در کیلووات ساعت) و بلغارستان (۹.۹۷ سنت در کیلووات ساعت) نیز بین ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا کمترین تعرفه را بر حامل‌های انرژی اعم از برق، بنزین، گاز و... وضع کرده است.



شهروندان کشورهایی مانند اسپانیا، ایتالیا، فرانسه و لهستان در سال ۲۰۲۱ با رقم‌های سنگین در قبوض حامل‌های انرژی مواجه شده‌اند که در مقایسه با سال گذشته میلادی رشد بسیار چشمگیری را تجربه کرده است

هزینه برق در اروپا چقدر است؟

بالاترین نرخ برق خانگی در بین کشورهای اروپایی در سال ۲۰۲۰ مربوط به آلمان (حدود ۳۰ سنت در هر کیلووات ساعت) بوده و پایین‌ترین بهای برق نیز در بلغارستان (حدود ۱۰ سنت در هر کیلووات ساعت) به ثبت رسیده است. بلژیک (۲۷.۹۲ سنت به ازای هر کیلووات ساعت) و ایرلند (۲۴.۱۳ سنت در هر کیلووات ساعت) نیز به ترتیب در رتبه‌های سوم و چهارم قرار گرفته و اسپانیا با ۲۲.۳۹ سنت بر کیلووات ساعت جایگاه پنجم را به خود اختصاص داده است.

در زمینه برق صنعتی نیز آلمانی‌ها (۰.۱۸ یورو به ازای هر کیلووات ساعت) گران‌ترین تعرفه‌ها را برای واحدهای صنعتی تعیین کرده‌اند و دانمارک (۰.۰۶ یورو به ازای هر کیلووات ساعت) نیز پایین‌ترین نرخ را در این زمینه ثبت کرده است.

میانگین نرخ برق مصرف‌کننده مسکونی اروپا در سال ۲۰۲۰ حدود ۲۱.۲ سنت به ازای هر کیلووات ساعت به ثبت رسیده که در مقایسه با میانگین ۱۰ ساله بهای برق خانگی (۱۸.۸ سنت به ازای هر کیلووات از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۹) حدود ۱۳ درصد افزایش را تجربه کرده است.

در این روند رو به رشد قیمت‌ها انگلستان با رشدی ۳۹ درصدی بیشترین سرعت را داشته و یونانی‌ها نیز نسبت به یک دهه گذشته بیش از ۳۶ درصد هزینه برق بیشتری را پرداخت می‌کنند. اما در کشورهایی مانند مجارستان و نروژ روند تغییرات قیمتی منفی بوده، به عبارتی در سال ۲۰۲۰ میانگین نرخ در مقایسه با میانگین یک دهه اخیر به ترتیب منفی ۳۳ و منفی ۲۸ درصد ثبت‌شده است.

بیشترین جهش قیمتی در طول یک سال نیز مربوط به دو کشور لیتوانی با بیش از ۱۳.۶ درصد رشد و لهستان با حدود ۱۳ درصد بوده که به‌زعم کارشناسان هزینه‌های زندگی در این دو کشور اروپایی را به‌شدت افزایش داده و منجر به تشدید تورم شده است.

در طول یک‌ساله ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ شهروندان هلندی هم با کاهش قیمتی افزون بر ۳۱ درصد مواجه شدند که در بین اعضای ۲۷ گانه اتحادیه اروپا بالاترین آهنگ ریزش قیمتی را داشته اما روند کاهشی هزینه‌های انرژی در کشورهایی مانند لتونی، اسلوونی و سوئد نیز به ثبت رسیده که از دید صاحب‌نظران به‌دلیل کاهش مصرف ناشی از همه‌گیری کووید و تعطیلی صنایع بوده است.

البته نرخ برق خانوار اروپایی در ۱۶ کشور عضو اتحادیه فقط در ۶ماهه نخست امسال میلادی کاهش چشمگیری را تجربه کرده اما پژوهشگران معتقدند دولت‌های اروپایی قابلیت ادامه این روند را به‌دلیل فشارهای ناشی از افزایش تقاضا در جوامع نخواهند داشت و با شروع شدن فصل سرد سال بار دیگر شاهد گران‌تر شدن انرژی در کشورهای مختلف اروپایی خواهیم بود.

دلیل گرانی انرژی در اروپا

قیمت انرژی در اتحادیه اروپا به عوامل گوناگونی بستگی دارد که از آن جمله می‌توان به موقعیت ژئوپلیتیک، مالیات، هزینه شبکه توزیع و هزینه‌های حفاظت از محیط‌زیست در کشورهای عضو اشاره کرد. البته اروپا موفق شده نرخ تهیه و تامین برق در ۱۰ سال گذشته را تقریبا تثبیت کرده و از افزایش و گرانی آن جلوگیری کند اما با این وجود روند رو به رشد قیمتی در زمینه انرژی شهروندان اروپایی را به‌شدت تحت‌فشار قرار داده است.

اما آنچه بیشترین تفاوت را ایجاد کرده مالیات و عوارض سنگینی است که دولت‌ها از تولیدکنندگان انرژی دریافت می‌کنند، هرچند در برخی از کشورهای اروپایی مانند نوردیک‌ها تولید برق و سایر حامل‌های انرژی عمدتا توسط دولت‌ها انجام می‌شود اما در بیشتر قریب به اتفاق اعضای اتحادیه شاهد فعالیت گسترده بخش خصوصی در زمینه تولید و توزیع انرژی هستیم که باعث شده مالیات بالایی اتخاذشده و هزینه تمام‌شده تولید بالاتر از میانگین جهانی باشد.

سهم مالیات بر تولید و توزیع انرژی در اروپا به‌طور میانگین از ۲۵.۶ درصد در سال ۲۰۱۱ به ۴۰.۳ درصد در سال ۲۰۲۰ رسید که با توجه به افزایش نرخ انرژی و هزینه‌های دولت در ماه‌های اخیر نرخ رشد مالیات اخذشده توسط دولت به ۴۵ درصد رسیده است.

البته میزان مالیاتی که در سایر کشورهای اروپایی گرفته می‌شود بسیار متفاوت هستند، بالاترین نرخ مالیات با ۶۶ درصد در دانمارک و ۵۳ درصد در آلمان اخذشده که در سال ۲۰۲۰ بیشترین میزان مالیات بر تولید و توزیع انرژی در بین ۲۷ کشور عضو بوده است.

کمترین مالیات نیز مربوط به هلند است که فقط ۳.۴ درصد بوده و مالت هم فقط ۶ درصد از درآمدهای تولیدکنندگان انرژی را به‌عنوان مالیات دولتی اخذ می‌کند.

میانگین مالیات بر ارزش‌افزوده انرژی در اتحادیه اروپا نیز ۱۵.۵ درصد از کل درآمدهای حاصل از تولید بوده که از ۴.۸ درصد در مالت تا ۲۱.۲ درصد در مجارستان متغیر است.

قیمت برق در کشورهای اروپایی

کووید و گرانی برق در اروپا

در روزهایی که اتحادیه اروپا در حال خروج نسبی از بحران کروناست شاهد اوج‌گیری نرخ حامل‌های انرژی در سراسر این قاره هستیم. این موضوع که به باور کارشناسان به‌دلیل کنترل پاندمی کووید ۱۹ و ایجاد فضایی روانی در راستای افزایش تقاضا برای سوخت‌های فسیلی بوده، می‌تواند در پی افزایش تعداد مسافرت‌های داخلی و بین‌المللی میسر شود که در چشم‌انداز اغلب کشورهایی که واکسیناسیون را با سرعت قابل‌قبولی دنبال می‌کنند، دیده می‌شود. از سویی هم علاوه بر عواملی مانند ابعاد گوناگون بازار، تحریک مکانیسم عرضه و تقاضا، تحولات سیاسی و... نزدیک شدن به فصل سرد سال باعث‌شده دولت‌ها نسبت به افزایش چشمگیر و افسارگسیخته نرخ انرژی در سراسر اتحادیه اروپا ابراز نگرانی کرده و حتی در برخی کشورها از حالا به فکر تامین انرژی موردنیاز جهت گرمایش خانگی باشند. کارشناسان نیز پیش‌بینی می‌کنند اوضاع به‌گونه‌ای است که نشانه‌های تشدید بحران به‌روشنی قابل‌ملاحظه است که بزرگ‌ترین آنها نیز ایجاد بحران بنزین در انگلستان است که پیش‌بینی می‌شود به‌زودی دامن سایر کشورهای اروپایی را نیز بگیرد. اگرچه اتحادیه اروپا به‌تدریج وابستگی دیرینه خود به سوخت‌های فسیلی را کاهش داده اما به‌نظر می‌رسد تاثیر این تحولات در اقتصاد و سیاست اروپا کاملا ملموس باشد. این در حالی است که انرژی‌های تجدیدپذیر برای نخستین بار در سال ۲۰۲۰ به‌عنوان منبع اصلی برق این اتحادیه معرفی‌شده و کارشناسان تخمین زده‌اند تا پایان سال ۲۰۲۵ حداقل ۱۰ شهر اروپایی به‌عنوان نخستین شهرهای بدون کربن در جهان شناخته خواهند. همان‌طور که گفته شد سوخت‌های فسیلی سهم کمی از سبد انرژی شهروندان در کشورهای سوئد، فرانسه و لوکزامبورگ را دارند اما بیش از ۶۰ درصد از کل مصرف انرژی در هلند، لهستان، مالت و قبرس مربوط به سوخت‌های آلاینده و تجدیدناپذیر بوده که هر یک از کشورها تلاش دارند با اعمال سیاست‌های تعدیل‌کننده در راستای حرکت به‌سوی تحقق رویای کشوری بدون کربن اقدام کنند.

در روزهایی‌که اتحادیه اروپا در حال خروج نسبی از بحران کروناست شاهد اوج‌گیری نرخ حامل‌های انرژی در سراسر این قاره هستیم

قبوض برق و معضلات اجتماعی در قاره سبز

شهروندان کشورهایی مانند اسپانیا، ایتالیا، فرانسه و لهستان در سال ۲۰۲۱ با قبض‌های سنگین حامل‌های انرژی مواجه شده‌اند که در مقایسه با سال گذشته میلادی رشد بسیار چشمگیری را تجربه کرده است.

در بسیاری از کشورها از جمله ایتالیا و لهستان افزایش نرخ حامل‌های انرژی تا به امروز هم مشکلات معیشتی گسترده‌ای را باعث شده که حتی در برخی موارد شرایط اضطراری امنیتی از سوی دولت‌ها اعلام‌شده و اعتصاباتی هم در بخش‌های حمل‌ونقل و مواد غذایی چند کشور عضو اتحادیه اروپا گزارش شده است.

البته بعضی از اعضای دائم اتحادیه اروپا در پی اعمال سیاست‌های موقتی و گذرا هستند تا از این طریق اقدامات لازم را برای کاهش تاثیرات گران شدن ناگهانی انرژی در هفته‌های پیش رو ساماندهی کنند.

برای مثال در ایتالیا، روبرتو سینگولانی، وزیر محیط‌زیست به شهروندان ایتالیایی هشدار داده بود که در صورت رعایت نکردن و تغییر ندادن الگوی مصرف باید خود را برای مواجهه با قبض برقی گران‌تر (تا ۴۰ درصد افزایش نرخ پیش‌بینی شده است) آماده کنند.

دولت امانوئل مکرون، رئیس‌جمهوری فرانسه نیز اخیرا اعلام کرد یارانه‌ای معادل ۱۰۰ یورو را به بیش از ۵.۸ میلیون خانوار کم‌درآمد فرانسوی تخصیص خواهد داد تا از پیامدهای افزایش احتمالی نرخ انرژی در اروپا در امان بمانند.

در اسپانیا، دولت وعده داده قیمت‌ها را به سطح ۲۰۱۸ بازگردانده و برای دهک‌های پایین درآمدی نیز یارانه‌های انرژی را اختصاص دهد.

دولت اسپانیا همچنین با ارسال نامه‌ای به پارلمان اروپا خواستار ساماندهی وضعیت از طریق تصویب دستورالعملی برای تعدیل پیامدهای افزایش نرخ انرژی شده، در این نامه بر لزوم اقدام هرچه زودتر اتحادیه در زمینه تقویت دولت‌های عضو تاکید شده و موج گرانی سوخت‌های فسیلی در زمستان ۲۰۲۱-۲۰۲۲ را به‌عنوان یکی از کم‌سابقه‌ترین برهه‌های افزایش نرخ در تاریخ پیدایش اتحادیه اروپا معرفی‌شده است.

اما کارشناسان بر این باورند که اتحادیه برخلاف انتظاراتی که برخی دولت‌ها دارند ابزار کنترل و تعدیل موثر قیمت‌ها را نداشته و نمی‌تواند کمک تاثیرگذاری در روند حفظ و حراست از رفاه عمومی در بین کشورهای آسیب‌پذیر را ترتیب دهد.

منبع: یورونیوز



نظام پرداخت یارانه انرژی در اتحادیه اروپا

ترجمه و تدوین-سهند اینانلو: کمیسیون انرژی پارلمان اروپا در ماه اوت ۲۰۲۱ اقدام به انتشار گزارشی مقایسه‌ای در زمینه یارانه‌های پرداختی از سوی دولت‌ها به حامل‌های انرژی کرده است. در این مطالعه که دو طیف کشورهای عضو اتحادیه اروپا با اعضای گروه ۲۰ مقایسه شده‌اند، سرانه یارانه‌های انرژی در هر یک از این کشورها از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ موردبررسی قرارگرفته است. این گزارش که در راستای حذف هدفمند و تدریجی یارانه سوخت‌های فسیلی در برخی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا تهیه‌شده، سهم اروپایی‌ها را با اعضای غیراروپایی گروه ۲۰ مقایسه کرده که در نتیجه میزان یارانه‌های پرداختی ۲۷ عضو اتحادیه اروپا را به‌مراتب بالاتر از سایر کشورها ارزیابی‌شده است. موارد موردمطالعه در این گزارش شامل یارانه‌های بهره‌وری انرژی، حامل‌ها و منابع انرژی، حمل‌ونقل و... می‌شود که در هر یک از کشورهای یادشده، سهم متفاوتی داشته و شهروندان از مقدار یکسانی از انواع یارانه‌های انرژی بهره‌مند نمی‌شوند.

همان‌طور که گفته شد، این گزارش شامل ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا و کشورهای گروه ۲۰ است که در بازه زمانی ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ اقدام به پرداخت یارانه‌های انرژی به شهروندان خود کرده‌اند. طبق این گزارش، در بازه زمانی ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۸ کل یارانه‌های انرژی پرداخت‌شده در کشورهای عضو اتحادیه اروپا رشدی ۶۷ درصدی را در طول ۱۰ سال داشته‌اند که به معنای افزایشی ۶۴ میلیارد یورویی در سال ۲۰۱۸ نسبت به سال ۲۰۰۸ است. به‌عبارتی اروپایی‌ها در سال ۲۰۱۸ افزون بر ۱۵۹ میلیارد یورو در قالب یارانه‌های انرژی به صورت پیدا و پنهان تخصیص داده‌اند تا سوخت‌های فسیلی و حامل‌های انرژی پاک با نرخ ارزان‌تری در اختیار شهروندان قرار گیرد. بیشترین سهم از کل یارانه‌های پرداخت‌شده مربوط به منابعی است که دولت‌ها در اختیار تولیدکنندگان انرژی قرار می‌دهند تا نرخ عرضه‌شده به بازار را به نسبت یارانه‌های پرداختی کاهش دهند. مبلغی که یارانه‌های تولید انرژی در اروپا به خود اختصاص داده‌اند با رشدی ۱۳۰ درصدی در مقایسه با سال ۲۰۰۸ به ۸۵ میلیارد یورو رسیده که با توجه به آهنگ رشد، مقدار پرداختی دولت‌های اروپایی در ۱۰ سال اخیر بی‌سابقه بوده است. سهم نیروگاه‌های برق نیز از دریافت این یارانه‌ها از سایرین به‌مراتب بیشتر بوده، به‌نحوی‌که در مقایسه با سال مبداء رشدی ۱۵۰ درصدی را تجربه کرده‌اند. البته طبق قوانین اتحادیه اروپا تولیدکنندگان موظفند بخشی از این یارانه‌ها را در راستای توسعه واحدهای تولید انرژی پاک اختصاص داده و در راستای گسترش صنعت نیروگاهی بدون کربن فعالیت کنند.

در همین حال، یارانه‌هایی که از مصرف انرژی در ۲۷ کشور اروپایی حمایت می‌کنند نیز با رشدی ۱۴ درصدی به ۵۲ میلیارد یورو رسیده که پس از یارانه‌های تولید، بیشترین سهم را دارد. یارانه بهره‌وری انرژی هم ۹ درصد از کل یارانه‌های حمایتی را در سال ۲۰۱۸ شامل می‌شود که در ۱۰ سال گذشته رشدی افزون بر ۱۱۴ درصد داشته و از ۷ به ۱۵ میلیارد یورو افزایش یافته است.

یارانه در بخش‌هایی مانند ایجاد زیرساخت‌ها، بازسازی و نوسازی زیرساخت‌ها و تحقیق و توسعه روی‌هم‌رفته سهمی ۵ درصدی را از کل یارانه‌های انرژی به ارزش ۱۵۹ میلیارد یورو در اتحادیه اروپا به خود اختصاص می‌دهند که بخش عمده آن در بین کشورهای نوردیک هزینه می‌شود و نسبت به سال ۲۰۰۸ بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته است.

میانگین سرانه پرداخت یارانه‌های انرژی در اتحادیه اروپا در مقایسه با سرانه جهانی آن به‌مراتب بیشتر بوده و کارشناسان این اختلاف مثبت به نفع شهروندان اروپایی را به‌دلیل سیاست‌گذاری‌های دولت رفاهی کشورهای غرب اروپا دانسته و این موضوع را عاملی برای افزایش سطح رفاه شهروندان قاره سبز ارزیابی می‌کنند. برای مثال میانگین سرانه یارانه بهره‌وری انرژی در اتحادیه اروپا به‌طورکلی در سال ۲۰۱۸ به ۲۹ یورو به ازای هر اروپایی رسید که بالاترین سطح ثبت‌شده در جهان است.

این درحالی است که دولت استرالیا با وجود سیاست‌گذاری‌های گسترده رفاه اجتماعی مبلغی افزون بر ۲۴.۵ یورو به‌عنوان یارانه بهره‌وری انرژی پرداخت کرده و کشورهایی مانند ایالات‌متحده امریکا با ۱۳ یورو، انگلستان با ۱۰ یورو و برزیل با ۸.۵ یورو فاصله زیادی با آنچه در اروپا اجرا می‌شود، دارند. با این وجود، کشورهای یادشده پس از میانگین سرانه اروپا، بالاترین میزان یارانه‌های بهره‌وری انرژی را پرداخت می‌کنند و سایر کشورها در رتبه‌های پایین‌تری قرار دارند.

منبع: وب‌سایت رسمی پارلمان اروپا

نگاه روز

شنبه
۱۷ مهر ۱۴۰۰- ۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۳ - ۱۹اکتبر ۲۰۲۱-شماره ۱۹۰۱-پیاپی۳۲۱۹

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

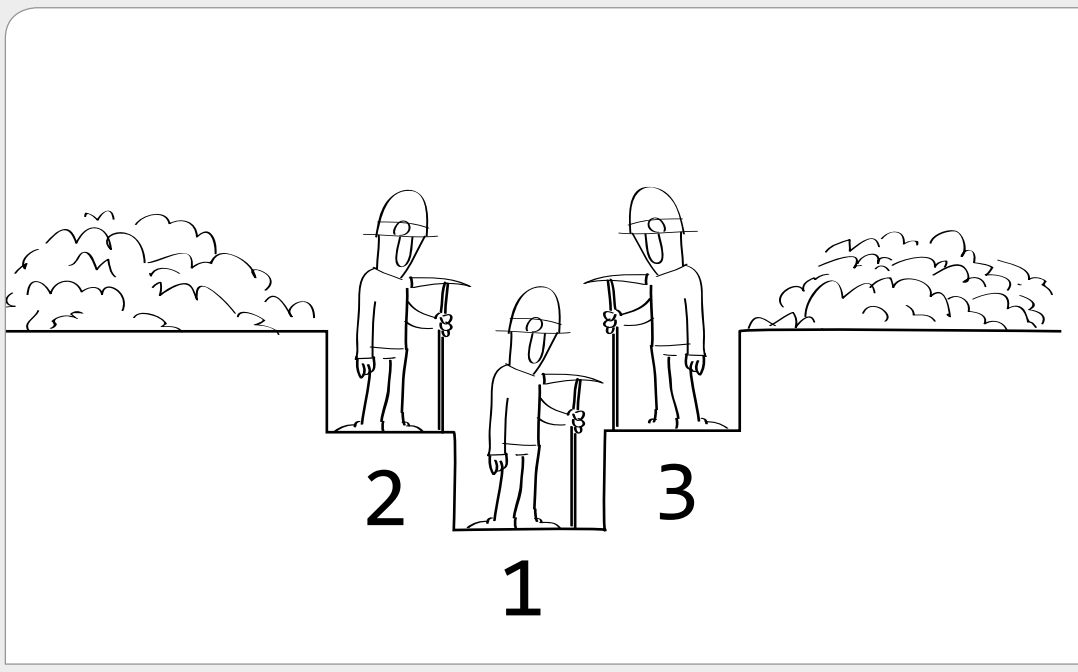
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

خرید تضمینی برق متوقف شد

تجدیدپذیرها در شوک یک تصمیم ناگهانی

از روز چهارشنبه، ۳۱ شهریور به‌صورت ناگهانی و بدون اطلاع قبلی، عقد قراردادهای خرید تضمینی برق نیروگاه‌های خورشیدی انشعابی (نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس کمتر از ۲۰۰ کیلووات) توسط شرکت‌های توزیع برق سراسر کشور متوقف شد و متقاضیانی که برای عقد قرارداد خرید تضمینی برق به شرکت‌های توزیع مراجعه کرده‌اند با این جمله روبه‌رو شده‌اند که «از طرف سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی (ساتبا) به شرکت‌های توزیع اعلام شده که موقتا از عقد قرارداد خرید تضمینی خودداری کنند تا بررسی‌هایی انجام شود»؛ این در حالی است که لغو قراردادهای خرید تضمینی برق هرچند به‌صورت شفاهی، شرکت‌های فناور و پیمانکاران فعال در عرصه انرژی‌های تجدیدپذیر را با چالش مواجه کرده است؛ شرکت‌هایی که در تمامی آنها جوانان تحصیلکرده حضور دارند و اکنون دچار سردرگمی شده و به‌شدت نگران وضعیت اشتغال خود هستند.


احمد فیروزی


حمیدرضا صالحی

عقد قراردادهای خرید تضمینی برق نیروگاه‌های خورشیدی انشعابی در حالی متوقف شد که به‌گفته متخصصان این حوزه، بهتر است ابتدا وزیر نیرو برنامه‌های جدید در عرصه انرژی‌های تجدیدپذیر را اجرایی و در صورت موفق بودن آنها، بدون آنکه قراردادهای خرید تضمینی برق را لغو کند، سرمایه‌گذاران به سمت بهترین برنامه‌ها هدایت خواهند شد. این متخصصان معتقدند، زمستان در راه است و به‌زودی به‌دلیل کسری گاز، شاهد کسری برق در زمستان نیز خواهیم بود و وزارت نیرو باید از این کسری برق فرصت‌سازی برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر کند.

فرصتی برای توسعه تجدیدپذیرها

حمیدرضا صالحی- نایب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران: زمستان در راه است و به‌زودی به‌دلیل کسری گاز، شاهد کسری برق در زمستان نیز خواهیم بود. باتوجه به این شرایط توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در سایزهای خانگی و تعداد بالا، سایز صنعتی روی سقف کارخانه‌ها و سایز نیروگاهی یکی از راه‌های ضروری برای توسعه تولید برق در کشور خواهد بود و کشور ناگزیر است که به این سمت حرکت کند.

وزیر نیرو می‌تواند از این بحران یک فرصت بسازد و ما در بخش خصوصی در کنار ایشان خواهیم بود. این طور که ما شنیده‌ایم، توقف عقد قراردادهای خرید تضمینی به‌صورت شفاهی و موقت انجام شده و این مشکل در روزهای آینده حتما مرتفع می‌شود. در صورتی که این شرایط ادامه یابد، ما در اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و همچنین به‌طور مستقیم از دکتر محرابیان پیگیر موضوع خواهیم بود.

شوک ۲۰۰ شرکت سامانه‌های خورشیدی

سید محمدجواد موسوی- عضو هیات مدیره انجمن سازندگان و تامین‌کنندگان انرژی‌های تجدیدپذیر (ساتکا): حدود یک ماه قبل که وزیر نیرو اعلام کرد ایجاد ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را در برنامه دارد، موج امیدی بین فعالان انرژی‌های تجدیدپذیر شکل گرفت. انجمن سازندگان و تامین‌کنندگان کالا و خدمات انرژی‌های تجدیدپذیر (ساتکا) و دیگر انجمن‌ها در حال بررسی پیشنهاداتی برای ارائه به وزیر نیرو بودند تا این برنامه عملیاتی شود، اما از چهارشنبه، ۳۱ شهریور که شرکت‌های توزیع برق از عقد قراردادهای خرید تضمینی خودداری کردند، به یک باره فعالان تجدیدپذیر در شوک فرو رفتند. باتوجه به اینکه این موضوع به‌طور شفاهی از طرف ساتبا به شرکت‌های توزیع برق اعلام شده، ما احتمال می‌دهیم که این توقف اشتباها روی داده و قرار نبوده قراردادها متوقف شوند و در روزهای آینده این مشکل برطرف خواهد شد. به‌دلیل سیاست خرید تضمینی برق به‌صورت بلندمدت از سامانه‌های خورشیدی، بیش از ۲۰۰ شرکت مهندسی، پیمانکار و تولیدکننده تجهیزات سامانه‌های خورشیدی در استان‌های کشور شکل گرفته‌اند. در تمامی این شرکت‌ها جوانان تحصیلکرده حضور دارند که اکنون دچار سردرگمی شده و به‌شدت نگران وضعیت اشتغال خود هستند. از دولت و وزیر نیرو که هدف ایجاد ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را اعلام کرده انتظار می‌رود حامی شرکت‌های کوچک و متوسط در این حوزه باشند تا این شرکت‌ها بتوانند نیروگاه‌های تجدیدپذیر را در سراسر کشور احداث و بخشی از کمبود برق را جبران کنند. علاوه بر آنچه گفته شد با لغو قراردادهای خرید تضمینی برق، قراردادهای مددجویان کمیته امداد و بسیج مستضعفین نیز متوقف خواهد شد.

تغییرات گام به گام باشد

محمود کریمی- عضو هیات مدیره ساتکا: خرید تضمینی برق تجدیدپذیر تاکنون موفق بوده و اجرایی شده است؛ هرچند کاستی‌هایی نیز داشته، از جمله مسئله بودجه خرید تضمینی که آن هم باتوجه به قانون بودجه سال ۱۴۰۰ و اضافه شدن عواید حاصل از سوخت صرفه‌جویی‌شده به منابع خرید تضمینی، در حال اصلاح است.

درخواست ما از وزیر نیرو این است که اگر برنامه‌ها و مسیرهای دیگری غیر از خرید تضمینی برق برای توسعه تجدیدپذیر در کشور در دستور کار دارد، ابتدا این برنامه‌ها تدوین و به‌صورت موازی با خرید تضمینی و به‌صورت پایلوت اجرا، تست و آزمایش شوند و در صورتی که برنامه‌های موفقی باشند، خود به خود و بدون اینکه خرید تضمینی متوقف شود، سرمایه‌گذاران را به سمت خود جلب خواهند کرد.

اینکه خرید تضمینی به‌ویژه از نیروگاه‌های خورشیدی کوچک‌مقیاس انشعابی به‌صورت ناگهانی متوقف شده، حتی اگر برای مدت زمان کوتاهی باشد، تصمیم درستی نبوده و شرکت‌های پیمانکار را در سراسر کشور دچار چالش‌های شدید کرده است.

اگر نگرانی برای کسری بودجه خرید تضمینی برق وجود دارد، باید اذعان کرد نیروگاه‌های خورشیدی انشعابی کوچک‌مقیاس (کمتر از ۲۰۰ کیلووات) سالانه به میزان ۱۵ مگاوات در کشور احداث می‌شوند و بودجه لازم برای خرید تضمینی برق از آنها بسیار ناچیز است؛ بنابراین توقف و تعلیق این طرح ضرورتی نداشته است.

آسیب یک تصمیم ناگهانی به تجدیدپذیرها

احمد فیروزی- کارشناس انرژی‌های تجدیدپذیر: چندی پیش ابلاغیه‌ای از سوی وزارت نیرو مبنی بر توقف خرید تضمینی برق از تجدیدپذیرها منتشر شد. در این ابلاغیه که به شرکت‌های توزیع نیروی برق سراسر کشور ارسال شد، از آنها خواسته شد تا اطلاع ثانوی از عقد قراردادهای خرید تضمینی جلوگیری کنند. باتوجه به اینکه احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر جزو وعده‌های اصلی علی‌اکبر محرابیان بوده، باید دید برنامه وی برای جایگزینی سایر مدل‌های خرید چگونه است. تصمیم‌های اینچنینی که بارها اتخاذ و ابلاغ شده‌اند، ضررهای بسیاری برای اقتصاد کشور دارند و مسئولان هم باید این را متوجه باشند که این تصمیم‌های خلق‌الساعه می‌تواند به کسب‌وکارها و سرمایه‌های ریسک‌پذیر آسیب برساند و فضای نااطمینانی را ایجاد کند. علاوه‌براین آسیبی را که به اعتبار حاکمیت و نهادهای دولتی از ناحیه این تصمیمات می‌خورد، نباید نادیده گرفت. در این سال‌ها اتفاقات و نوسانات داخلی و خارجی، از جمله تورم بالا، جهش‌های ارزی و تحریم‌ها موجب شد سرعت توسعه صنعت تجدیدپذیر نسبت به ۵، ۶ سال گذشته افت کند و نهال توسعه تجدیدپذیرها آسیب ببیند.

به‌نظر می‌رسد باید سبدی از سیاست‌ها وجود داشته باشد تا هر کدام بخشی از ذی‌نفعان را پوشش دهد. در واقع تمام بخش‌های تولیدکننده داخلی، شرکت‌های مهندسی، شرکت‌های فناوری و دانش‌بنیان و همچنین سرمایه‌گذاران نیاز به سیاست‌های حمایتی جداگانه دارند که برآیند این سبد حمایتی برطرف شدن چالش‌های صنعت برق و دسترسی مردم به برق پایدار و باکیفیت و همچنین تقویت صنعت تجدیدپذیر است.

سخن پایانی...

قطعا در آینده به انرژی‌های نو و تجدیدپذیر نیاز بیشتری در شبکه توزیع برق خواهیم داشت، این در حالی است که به‌گفته فعالان این صنعت نگاه غلطی بین مسئولان وزارت نیرو وجود دارد. برخی مسئولان وزارت نیرو صنعت تجدیدپذیر و نیروگاه‌های فسیلی را رقیب هم می‌دانند. منتقدان این نگاه تاکید دارند باید با تنوع‌بخشی به سبد تولید برق، زمینه تولید برق پایدار و باکیفیت برای مردم فراهم شود.

در نهایت اینکه بدون شک هر سیاستی به بروزرسانی و بازنگری نیاز دارد که البته باید با اطلاع‌رسانی و همراهی ذی‌نفعان آن صنعت همراه باشد.

پیشنهاد متخصصان

احیای روابط‌عمومی‌های تحلیلگر به‌جای توجیه‌گر



عباس خالدنژاد- کارشناس روابط‌عمومی و رسانه: طی سال‌های اخیر، اجرا نشدن وعده‌های بی‌شمار مدیران ارشد دولتی و توجیه عملکرد ضعیف و ناکارآمدی آنان توسط روابط‌عمومی‌های دستگاه‌های ذی‌ربط، موجب بی‌اعتمادی آحاد جامعه به بخش اجرایی کشور شده است. از دولت سیزدهم انتظار می‌رود با تغییر نگرش نسبت به وظایف ذاتی روابط‌عمومی‌ها، زمینه رشد و فعالیت روابط‌عمومی‌های تحلیلگر، مخاطب‌محور و واقع‌گرا را به‌جای روابط‌عمومی‌های توجیه‌گر، یکجانبه‌گرا و سازمان‌محور فراهم آورد تا اعتماد از دست رفته بازیابی شود.

ایجاد سازمان روابط‌عمومی‌های کشور



سید شهاب سیدمحسنی- رئیس انجمن متخصصان روابط‌عمومی: انتخاب متولی برای ساماندهی، مدیریت، برنامه‌ریزی و هماهنگی روابط‌عمومی‌های دستگاه‌های اجرایی دولتی و غیردولتی با عنوان سازمان روابط‌عمومی‌های کشور که بتواند به‌طور مستقل پیگیر مسائل ساختاری، صنفی، علمی و آموزشی روابط‌عمومی‌ها (بخش‌های دولتی و خصوصی) باشد، از ضروریات این حوزه به‌شمار می‌رود. این سازمان طی همفکری و مشاوره با انجمن‌های تخصصی و صنفی، اساتید و صاحب‌نظران این حوزه باید ابتدا نسبت به آسیب‌شناسی وضعیت موجود روابط‌عمومی‌ها اقدام کند و در وهله دوم در راستای رفع مشکلات اساسی و زیربنایی آنها نظیر ساختار تشکیلاتی ناهمگون، نداشتن ردیف اعتباری مستقل، کمبود نیروی انسانی متخصص و... گام بردارد و روابط‌عمومی‌ها را در مسیر استانداردسازی و حرفه‌ای‌گرایی رهنمون سازد.

از فضای مجازی

عصر انه با چاشنی نوآوری!

این روزها جایگاه روزنامه‌نگاری چاپی در حال کم‌رنگ شدن است و به‌جای آن، بازار پادکست‌های صوتی، روند رو به رشدی داشته و به‌زودی این قالب محتوایی می‌تواند مدعی جدی در برابر روزنامه‌نگاری سنتی باشد. تولید پادکست، ارزان‌تر و سریع‌تر از شیوه‌های قدیمی است و روزنامه‌نگاران می‌توانند با تعریف داستان‌ها و روایت‌های خود در رسانه‌های صوتی، دنیای جدید و گسترده‌ای برای شنوندگان را به‌وجود آورند؛ ضمن اینکه پادکست، باعث می‌شود مخاطبان احساس ارتباط نزدیک‌تری با گوینده برنامه پیدا کنند. «مگان پری» یکی از طراحان برجسته و تولیدکنندگان پادکست در کانادا، پادکست را ابزاری برای یکی شدن دنیای ارتباطات و سازمان‌های غیردولتی تعریف می‌کند. او توضیح می‌دهد: «روزانه پادکست‌های زیادی تولید می‌شوند و با کمک فناوری‌هایی که روزبه‌روز پیشرفته‌تر می‌شوند، تولید پادکست و گوش دادن به آن نیز آسان‌تر شده است. از سوی دیگر، باتوجه به افزایش مصرف رسانه‌های آنلاین، رسانه‌های صوتی آنلاین نیز بیش از پیش قابل دسترس شده است. به‌علاوه، اخیرا رسانه‌های بزرگ‌تر بازار تولید و تبلیغات پادکست مختص خود را به راه انداخته‌اند. با کمک پادکست، برنامه‌های رادیویی قابل‌دسترس‌تر شده و افراد بیشتری را که حتی پیش از این با پادکست ارتباط زیادی نداشتند، به خود جذب کرده‌اند.»

چگونه می‌توان شبکه پادکست را توسعه داد؟

شبکه‌ای که مگان در آن مشغول فعالیت است، پادکست‌های مختلفی در زمینه سیاست، سرگرمی، جامعه‌شناسی و... را به مخاطبان ارائه می‌کند. مگان بیان می‌کند توسعه شبکه پادکست، یک روش اساسی برای برقراری ارتباط و یافتن افرادی همچون خبرنگاران و مفسران خبر است که با استفاده از فناوری تولید پادکست، دامنه گسترده‌ای از اخبار را در رسانه‌ها پوشش می‌دهند. او و همکارانش متوجه شدند تعداد زیادی از تولیدکنندگان پادکست، در رادیو هم کار می‌کنند. مگان اخیرا در شبکه CBC مشغول بازطراحی پادکست‌های یک برنامه رادیویی پرمخاطب به‌نام «همان‌طور که اتفاق می‌افتد» است. در ابتدا او و همکارانش به این فکر می‌کردند که چگونه برنامه‌های رادیویی خود را با پادکست تلفیق کنند تا هم موردتوجه طرفداران پادکست و هم شنوندگان قدیمی‌تر برنامه قرار بگیرد. او پیشنهاد ترکیب سبک روزنامه‌نگاری حرفه‌ای برنامه «همان‌طور که اتفاق می‌افتد» و سبک غیررسمی پادکست را داد، به‌طوری که محتوای برنامه رادیویی تولیدشده، همانند پادکست، صمیمیت بیشتری را بین عوامل برنامه و میزبان نشان می‌داد؛ چیزی که در برنامه‌های رادیویی کمتر دیده می‌شود. مورد دیگر، افزودن محتوای اختصاصی پادکست بود تا ارتباط بیشتری با شنوندگان برنامه برقرار کند؛ به‌عنوان مثال، تهیه‌کننده از سختی پیدا کردن مهمان برنامه می‌گوید یا مجری به توضیح یک داستان قدیمی و نوع بیان آن در تاریخ می‌پردازد. مگان خود به پادکست‌های مختلفی گوش می‌دهد اما بیشتر به منابع خبری سنتی و غیررسمی علاقه دارد و دوست دارد ببیند دیگران درباره چنین موضوعاتی چه می‌گویند. او این روزها به داستان‌های افسانه‌ای زیادی گوش می‌دهد و معتقد است خلاقیت نوآورانه قصه‌گویی زیادی در آن است.

دریچه

تا دیر نشده چاره‌اندیشی کنیم

هر سال با شروع فصل سرما یافتن مقصر آلودگی هوا آغاز می‌شود؛ موضوعی که هر سال نتیجه جدیدی دارد و چند سالی است پس از عبور از کیفیت بنزین، خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها نوبت به نیروگاه‌ها، صنایع و مازوت‌سوزی آنها رسیده است.

یافتن راه‌حل و چاره برای مشکل آلودگی هوا بی‌شک یکی از مهم‌ترین وظایف دولت است اما هر سال پیدا کردن مقصر آنقدر زمان می‌برد که دیگر مجالی برای چاره‌اندیشی نمی‌ماند و از آنجایی که فصل سرما چندان طولانی نیست، تنها غبار سیاه آلودگی در پایان فصل نصیب مردم می‌شود. باوجود اینکه در سال‌های پیش بنزین متهم اصلی آلودگی هوا بود، آن‌طور که مسئولان اعلام کردند افزایش کیفیت بنزین، این فرآورده نفتی را از گردونه خارج کرده اما همچنان احتراق بد خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌ها مورد اتهام است اما بیش از آن آنچه که امسال موردتوجه قرار گرفته مازوت‌سوزی صنایع و نیروگاه‌ها است.

مازوت چیست؟

جست‌وجو در سایت‌های تخصصی این حوزه نشان می‌دهد مازوت نوعی نفت کوره به‌شمار می‌آید که کیفیت پایین و ویسکوزیته بالایی دارد و در نیروگاه‌های حرارتی و موارد مشابه از آن استفاده می‌شود. در اروپا و ایالات متحده، ترکیب مازوت شکسته به گازوئیل تبدیل می‌شود. در گذشته، در شوروی سابق و شرق دور مازوت برای گرم کردن خانه‌ها مورد استفاده قرار می‌گرفت، چراکه آنها تجهیزات لازم برای تبدیل مازوت به سایر محصولات پتروشیمی را نداشتند. در کشورهای غربی به کوره‌هایی که از مازوت استفاده می‌کنند، کوره‌های ضایعات‌سوز نیز می‌گویند.

طبق اعلام سایت علمی و آموزشی «فرادرس»، مازوت که به‌طور عمده توسط کشورهای روسیه، قزاقستان، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و ایران تولید می‌شود، برای گرم کردن بویلرها (دیگ بخار) به‌منظور تولید بخار مورد استفاده قرار می‌گیرد، چراکه این ماده، گرمای سوختن بسیار بالایی دارد. از عوامل مهم در درجه‌بندی این سوخت باید به محتوای گوگرد آن اشاره کرد که متاثر از منبع اصلی آن است. در حمل‌ونقل مازوت به‌طور معمول به این سوخت، «نفت کثیف» (Dirty Oil) می‌گویند و از آن‌جایی که ویسکوزیته بسیار بالایی دارد، پمپ کردن آن نیازمند تجهیزات خاصی است.

مازوت را می‌توان از جمله ترکیب‌های نفت خام به‌شمار آورد که حاصل تقطیر جزء به جزء آن هنگام پالایش نفت خام است و بعد از تبخیر بنزین و سایر فرآورده‌های سبک‌تر، از نفت خام به‌دست می‌آید.

بر این اساس مازوت نوعی نفت کوره با کیفیت بسیار پایین به‌شمار می‌آید. نفت کوره از جمله فرآورده‌های نفتی است که در بسیاری از موتورها، چراغ‌ها، گرمکن‌ها و کوره‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و همچنین به‌عنوان حلال نیز از آن بهره می‌گیرند. نفت کوره همان‌طور که گفته شد از نفت خام به‌دست می‌آید و برای استفاده در کاربری‌های مختلف، آن را پالایش می‌کنند.

اثرات ورود مازوت به محیط‌زیست

همان‌طور که گفته شد، برای گرم شدن بویلرها در نیروگاه‌های حرارتی از مازوت استفاده می‌کنند اما ورود مازوت و سایر نفت‌های کوره به محیط‌زیست آثار مختلفی را به همراه دارد. نفت‌های کوره همچون مازوت از مواد شیمیایی مختلفی تشکیل شده‌اند و هر یک نوعی مخلوط متفاوت از دیگری به‌شمار می‌آید. زمانی که این مواد به خاک یا آب‌های سطحی می‌رسند، بخشی از آنها تبخیر می‌شوند و برخی دیگر نیز به‌دلیل نشتی مخازن نگهداری در آب و خاک حل خواهند شد.

مواد شیمیایی تبخیر شده می‌توانند در اثر تابش نور خورشید به ترکیبات دیگری شکسته شوند. این اتفاق در اثر فعالیت قارچ‌ها و باکتری‌های داخل آب یا خاک نیز صورت می‌گیرد. این مواد شیمیایی که در خاک و محیط‌های دیگر وجود دارند می‌توانند تا بیش از یک دهه در محیط‌زیست باقی بمانند. بنزن، تولوئن و زایلین از جمله این ترکیبات سمی هستند.

امروزه ما به روش‌های مختلفی در معرض فرآورده‌های نفتی از جمله نفت کوره و مازوت قرار می‌گیریم. محتمل‌ترین حالت زمانی است که برای گرم‌کردن خانه‌ها از نفت سفید استفاده شود که در گذشته بسیار رواج داشته است. علاوه بر این، از نفت سفید و سایر ترکیبات نفتی به‌عنوان حلال و پاک‌کننده نیز بهره می‌گیرند؛ بنابراین در صورت ذخیره و نگهداری این مواد در منزل و تبخیر آنها، احتمال تماس آنها با پوست بسیار زیاد است. علاوه بر این، وجود نیروگاه‌های حرارتی در نزدیکی شهرها و استفاده از مازوت در آنها سبب قرارگیری انسان در معرض ترکیبات حاصل از سوختن ناقص این فرآورده‌ها خواهد شد. مازوت و سایر سوخت‌ها زمانی که آنها را در هوا تنفس یا اینکه آب و غذای آلوده به آن را مصرف کنید و همچنین هنگام تماس پوست با این مواد، وارد بدن می‌شوند. همچنین اگر محل کار یا زندگی شما در نزدیکی کارخانه‌ها و نیروگاه‌هایی باشد که از این سوخت استفاده می‌کنند، مازوت و سایر سوخت‌ها وارد بدن می‌شوند.

تاثیر استفاده از مازوت بر سلامتی

در اثر سوزاندن سوخت‌های فسیلی حاوی گوگرد همچون مازوت، ترکیباتی موسوم به Sox منتشر می‌شوند که بخش بیشتر آن را SO_2 تشکیل می‌دهد. SO_2 گازی سمی است که برای سلامتی مضر است. این گاز، وزن بیشتری نسبت به هوا دارد و زمانی که غلظت آن در هوا به بیش از ۵۰۰ppb برسد، بوی بدی خواهد داشت که در این سطح، کشنده خواهد بود. این گاز در غلظت‌های پایین‌تر، درد قفسه سینه، مشکلات تنفسی، قرمزی چشم و افزایش احتمال بروز بیماری‌های قلبی و تنفسی را به همراه دارد. به‌طور کلی، غلظت معمول این گاز در اتمسفر کمتر از ۱۰ppb ذکر می‌شود که در این غلظت اثر مخربی بر سلامتی نخواهد داشت.

اثر دوم سوزاندن مازوت و سایر سوخت‌های گوگردی، تشکیل سولفات‌ها و نیترات‌ها به شکل آئروسول یا ذرات بسیار ریز هوا است که «ذرات معلق» (Particulate Matter) موجود در هوا را سبب می‌شوند.این ذرات معلق با تشدید آلودگی هوا خطر آسم و حملات قلبی و تنفسی را افزایش می‌دهند.

اثر سوم سوزاندن مازوت از منبع انتشار آن فراتر می‌رود و در این حالت اکسیدهای گوگرد به‌دلیل واکنش در اتمسفر و فاز محلول در آب، به اسید تبدیل می‌شوند. این آئروسول‌های اسیدی تحت شرایط خاص هواشناسی به باران اسیدی، برف و مه تبدیل خواهد شد. زمانی که آلودگی هوا ناشی از عملکرد و فعالیت‌های انسانی نباشد، pH باران‌های اسیدی در حدود ۵.۵ خواهد بود که این میزان خاصیت اسیدی به‌دلیل وجود کربنیک اسید حاصل از واکنش بخار آب با دی‌اکسید کربن است.

این باران‌های اسیدی اثرات مخرب دیگری نیز بر جای می‌گذارند که از میان آنها می‌توان به حل شدن فلزات سنگین در باران‌های اسیدی اشاره کرد و خاک‌ها نیز دیگر توانایی نگه داشتن ریشه درختان را نخواهند داشت؛ در نتیجه با فرسایش خاک و از بین رفتن پوشش گیاهی، احتمال بروز سیل افزایش می‌یابد.