اولین و یگانه روزنامه تخصصی معدن و صنایع معدنی ایران

روزگار معدن

www.Madandaily.com

دوشنبه • ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱ • ۷ شوال ۱۴۴۳ • ۹ مه ۲۰۲۲ • سال پنجم • شماره ۸۳۴ • ۸صفحه • قیمت ۳۰۰۰ تومان



کسب ۳۰ رکورد تولید با افزایش بهره‌وری در فولادمبارکه

رکوردها و موفقیت‌های کسب شده توسط شرکت فولاد مبارکه از ابتدای سال و تاثیر نگاه مثبت مدیریتی این شرکت به‌عنوان یک سازمان پیشرو، از نگاه مسئولان و دیگر فعالان این حوزه نیز دور نمانده و اسباب تقدیر آنها را فراهم آورده است. شرکت فولادمبارکه از آنجا که یک بنگاه کاملا تولیدی است، دغدغه اصلی خود را بر تولید کیفی و دانش‌پایه قرار داده...

۴



هدف‌گذاری فولاد لجستیک برای توسعه حمل موادمعدنی

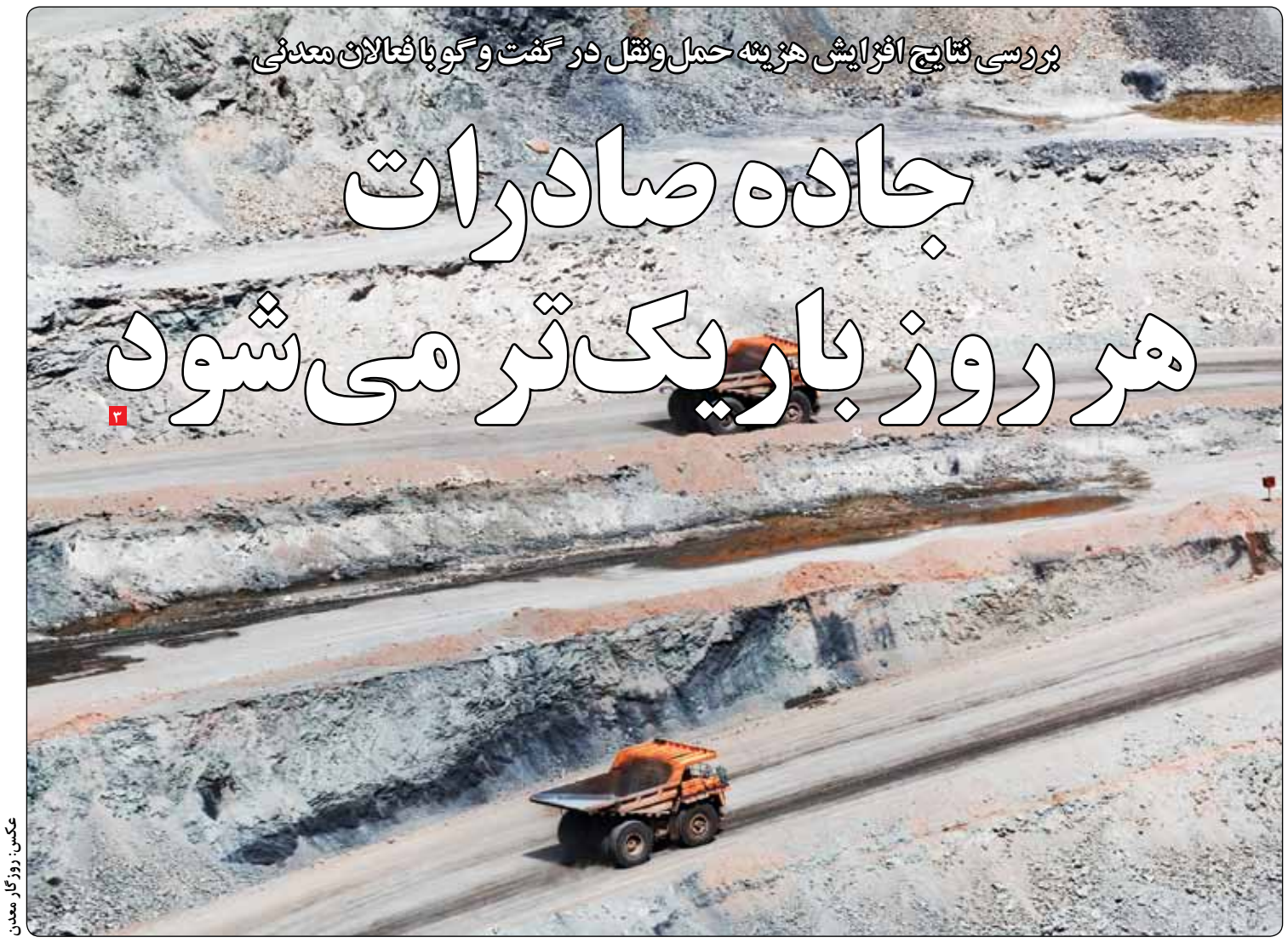
ایران دارای مزیت‌ها و ظرفیت‌های زیادی در زمینه لجستیک است که مهم‌ترین آن‌ها، قرار گرفتن در منطقه خاورمیانه و در مسیر پنج کریدور اصلی ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی، امکان استفاده از همه روش‌های حمل‌ونقل و دسترسی به آب‌های آزاد به شمار می‌روند اما متاسفانه تاکنون توسعه لجستیک در کشور به طور جدی مورد توجه قرار نگرفته است...

۲

بررسی نتایج افزایش هزینه حمل‌ونقل در گفت و گو با فعالان معدنی

جاده صادرات هر روز باریک‌تر می‌شود

۳



عکس: روزگار معدن

یادداشت



تورم با دستور مهار نمی‌شود

۳

تیترهای روز

شوک‌های پیاپی به صادرات

در توافق سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و وزارت راه و شهرسازی، افزایش نرخ حمل‌ونقل بار تعیین شد. در این توافقنامه، نرخ حمل بار به ازای هر تن‌کیلومتر حداکثر ۳۵ درصد نسبت به آخرین نرخ سال ۱۴۰۰ تعیین شده است. علاوه بر افزایش یادشده، تعرفه خدمات بندری نیز نسبت به سال ۱۴۰۰، ۴۵ درصد بیشتر شده است. این رشد قیمت به‌منزله افزایش هزینه تمام‌شده تولید خواهد بود...

۷

معدن سنگ‌آهن کامو در بلاتکلیفی

فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو در شهرستان کاشان موجب اعتراض ساکنان این منطقه شده، به طوری که مردم مجبور به بستن جاده منتهی به معدن شدند، چراکه بر این باور هستند که فعال بودن این معدن موجب تخریب محیط‌زیست و کاهش منابع آبی می‌شود. مدتی است که ساکنان منطقه کامو و چوگان بخش قمصر شهرستان کاشان...

۶

سرمقاله

تبعات ضعف در زیرساخت‌های حمل‌ونقل



علی‌محمد زمانی
فعال صنعت فولاد

حمل‌ونقل یکی از فاکتورهای اثرگذار بر تولید و توسعه فولاد است. اغلب واحدهای ذوب در مناطق مرکزی و جنوبی واقع شده‌اند، در حالی‌که کارخانه‌های نورد در سطح کشور پراکنده هستند؛ بنابراین تامین شمش به‌عنوان ماده اولیه تولید در واحدهای نوردی، مستلزم جابه‌جایی قابل‌توجهی از بار در سطح کشور است. در چنین شرایطی، ضعف در ساختار حمل‌ونقل بر عملکرد واحدهای فولادی تاثیر منفی می‌گذارد و حتی به‌عنوان یکی از موانع توسعه عمل خواهد کرد.

البته حمل ریلی گزینه مناسب‌تری برای انتقال بار به‌ویژه در زنجیره فولاد است. چنانچه حمل‌ونقل ریلی کشور توسعه‌یافته بود، بخش قابل‌توجهی از این چالش‌ها برطرف می‌شد. در حال‌حاضر بار اصلی جابه‌جایی محصولات در زنجیره فولاد بر عهده حمل جاده‌ای است. در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای نیز با چالش‌هایی روبه‌رو هستیم. در درجه نخست آنکه شرایط نابسامانی بر روند تعیین نرخ کرایه حمل‌ونقل در کشور، حاکم است.

چندی پیش مصوب شد کرایه حمل محصولات براساس قاعده تن بر کیلومتر تعیین شود اما این قاعده اجرایی نمی‌شود. همچنان نرخ کرایه حمل محصولات به‌صورت استانی و از سوی ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها انجام می‌شود.

ادامه در صفحه ۲





روزگار معدن

اخبار

۲ دوشنبه
● ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
● ۷ شوال ۱۴۴۳
● ۹ مه ۲۰۲۲
● سال پنجم ● شماره ۸۳۴

سرمقاله

تبعات ضعف در زیرساخت‌های حمل ونقل

ادامه از صفحه اول

در چنین شرایطی، شاهد تفاوت میان نرخ‌های تعیین‌شده از سوی استان‌های گوناگون هستیم.

بدین‌معنی که بهای حمل یک کالا از یک استان مبدا به مقصد با هزینه جابه‌جایی همان محصول در مسیر برعکس تفاوت دارد.

در چنین شرایطی می‌توان این‌طور ادعا کرد که نبود چارچوب و قوانین یکی از مهم‌ترین چالش‌های حاکم بر ناوگان حمل‌ونقل کشور به‌شمار می‌رود.

بر همین اساس از مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی و همچنین معاونت حمل‌ونقل راهداری انتظار می‌رود ضمن بازنگری در شرایط زمینه یکسان‌سازی نرخ حمل‌ونقل و ضابطه‌مند شدن آن را فراهم کنند.

بهای حمل‌ونقل تاثیر بسزایی بر هزینه تمام‌شده تولید محصولات گوناگون دارد. این هزینه در بخش نورد ۲ تا ۳ درصد برآورد می‌شود.

توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که در بخش نورد هزینه تامین مواد اولیه حدود ۹۰ درصد هزینه تولید را به خود اختصاص می‌دهد، سایر هزینه‌های تولید نیز در مجموع سهم ۱۰ درصدی دارند؛ بنابراین هزینه حمل‌ونقل از دستمزد، بهای برق و گاز و... بیشتر برآورد می‌شود.

توسعه زیرساخت‌های ریلی به ثبات هرچه بیشتر در روند بهای حمل‌ونقل کمک می‌کند. سهم عمده هزینه‌ها در بخش ریلی، برخلاف حمل جاده‌ای، هزینه‌های ثابت است؛ یعنی سرمایه‌گذاری در ابتدای کار انجام می‌شود و برای یک بازه زمانی ۲۰ساله، امکان بهره‌مندی از آن وجود دارد؛ یعنی تورم اثرگذاری کمتری دارد اما حمل‌ونقل در حوزه جاده‌ای، متفاوت است، چراکه هزینه نگهداری و تعمیرات در بخش حمل جاده‌ای به‌مراتب بیشتر است.

در ادامه باید تاکید کرد که تغییر نرخ حمل‌ونقل بر فعالیت تولیدکنندگان فولاد کشور تاثیر می‌گذارد و از یک‌سو به رشد مداوم هزینه‌های تمام‌شده تولید منتهی می‌شود و از سوی دیگر، امکان برنامه‌ریزی برای آینده را از فعالان صنعتی و تولیدکنندگان سلب خواهد کرد.

البته این تغییرات فقط مختص حمل‌ونقل نیست و در سایر حوزه‌های اثرگذار بر تولید نیز به چشم می‌خورد. به‌عنوان مثال، با وجود اینکه بهای برق و گاز مصرفی صنایع هر سال در قالب مصوبه مشخص می‌شود، این نرخ هر از گاهی از سوی شرکت‌های برق و گاز و در دوره‌های گوناگون افزایش می‌یابد. هرگونه اعتراضی نسبت به این افزایش نرخ نیز به قطع گاز یا برق صنایع ختم می‌شود.

بنابراین این عدم‌ثبات بر تمامی حوزه‌های تولید حاکم است و این بی‌نظمی در روند سیاست‌گذاری‌ها در تمامی سطوح اقتصادی به چشم می‌خورد و شرایط تولید را دشوار کرده است.

در چنین شرایطی، امکان توافق‌های بلندمدت وجود ندارد، چراکه از آینده خبر نداریم.

خبر

ارزش ذخایر برجا افزایش یافت

با بروزآوری اطلاعات حوزه اکتشاف ایمیدرو؛ ارزش ذخایر برجا حاصل از اکتشاف طی سال‌های ۹۲ تا ۱۴۰۰ به ۲۷.۸۰۹ میلیارد دلار رسید که حاکی از رشد شناسایی و ارزش مواد معدنی است.

به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، طبق آمار حوزه اکتشاف ایمیدرو، ۹۷۷ میلیون تن ذخیره جدید سنگ آهن، ۴۹۶ میلیون تن ذخیره جدید زغال سنگ و ۱۸۲ تن ذخیره جدید طلا طی مدت یاد شده شناسایی شده است.

از سوی دیگر در هشت سال یاد شده، میزان ذخایر جدید مس محتوی ۱۴ میلیون تن و سرب و روی به ۶ میلیون تن رسیده است.

این گزارش می‌افزاید، میزان ذخایر جدید مواد معدنی همچون شورابه (۳۶۳ میلیون تن)، باریت(۱۰۳ میلیون تن)، عناصر نادرخاکی(۸۵ میلیون تن)، بوکسیت (۱۷میلیون تن) و آنتیموان (۶ میلیون تن) تا پایان سال ۱۴۰۰، افزایشی است.

تعارض منافع تولیدکنندگان با اصلاح عوارض صادراتی



عضوهیات مدیره انجمن نوردکاران فولادی ایران گفت: اصلاح عوارض خود نوعی تعارض منافع را بین تولیدکنندگان ایجاد کرده است زیرا محصول نهایی میلگرد با نبشی تفاوت زیادی ندارد که عوارض نبشی و ناودانی که فقط چند درصد تولید می‌شود و تناژ محدودی دارد به صفر برسد اما میلگرد که بیشترین حجم تولید محصولات نهایی را دارد ۵ درصد عوارض گذاشته شود. احمد رضوی نیک در گفت‌وگو با فولادبان درباره اخذ عوارض صادراتی از محصولات فولادی افزود: اخذ عوارض صادراتی از محصولات فولادی همزمان با بحران اوکراین به تصویب رسید و ستاد تنظیم بازار تصمیم به اعمال آن گرفت. وی ادامه داد: ایران به علت دسترسی به منابع سنگ آهن می‌توانست جایگزین خوبی برای بازارصادراتی اوکراین و کشورهای آسیای میانه باشد اما متاسفانه با ورود افرادی به صنعت فولاد و طرح اعمال عوارض ناخواسته و بدون کار کارشناسی، بازار محصولات فولادی ایران را دو دستی به دیگر کشورها به‌ویژه ترکیه تحویل داده شد. رضوی نیک گفت: ظرفیت تولید محصولات نهایی ایران ۳۷ میلیون تن است و به همین میزان و حتی بیشتر نیز تولید مواد اولیه دارد ومنطقی است عوارض از مواد اولیه و خام همچون اسلب، شمش و بیلت باید اخذ شود نه محصولات نهایی. وی افزود: اعمال عوارض ۸درصدی بر میلگرد، ۵ درصدی بر ناودانی، ۱۷ درصد بر شمش و ۱۱ درصد بر آهن اسفنجی غیر عادلانه‌ترین وغیر کارشناسی‌ترین وضع عوارض است اگر دولت قصد اعمال عوارض دارد باید حمایت‌ها و مشوقهای صادراتی را بر تولید محصولات نهایی بگذارد و بجای خام فروشی تولید و فروش محصولات نهایی را تشویق کند.

عضوهیات مدیره انجمن نوردکاران فولادی ایران ادامه داد: دولت و وزارت صمت در دور جدید مشورتی با تشکل‌ها پس از هفت ماه نداشته است این معضل با اعتراض بخش بزرگی از اتاق بازرگانی مواجه شد که موجب تعدیل عوارض صادراتی و اصلاح آن شد و عوارض نبشی و ناودانی صفر وعوارض میلگرد به ۵ درصد رسید. رضوی نیک تصریح کرد: اصلاح عوارض خود نوعی تعارض منافع را بین تولیدکنندگان ایجاد کرده است زیرا محصول نهایی میلگرد با نبشی تفاوتی زیادی ندارد که عوارض نبشی و ناودانی که فقط چند درصد تولید می‌شود و تناژ محدودی دارد به صفر برسد اما روی میلگرد که بیشترین حجم تولید محصولات نهایی را دارد ۵ درصد عوارض می‌گذارد. وی گفت: عوارض ۵ درصدی بر محصولی چون میلگرد رقمی معادل ۱۸۰۰ تومان درهرکیلو است که با اضافه شدن ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده این میزان افزایش بیشتری خواهد یافت و تعرفه ۹۵ درصدی واردات برخی کشورهای هدف صادراتی از جمله عراق بر محصولات فولادی، حدود ۵۰ دلار برقیمت میلگرد تولید ایران افزوده شود که به هیچ عنوان توان و قابلیت صادراتی نخواهد داشت یعنی عملا بازار محصولات صادراتی ایران تقدیم کشورهای همسایه شده است.

هدف‌گذاری فولاد لجستیک برای توسعه حمل موادمعدنی



عکس: آیدا فریدی

گروه معدن

ایران دارای مزیت‌ها و ظرفیت‌های زیادی در زمینه لجستیک است که مهم‌ترین آن‌ها، قرار گرفتن در منطقه خاورمیانه و در مسیر پنج کریدور اصلی ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی، امکان استفاده از همه روش‌های حمل‌ونقل و دسترسی به آب‌های آزاد به شمار می‌روند اما متاسفانه تاکنون توسعه لجستیک در کشور به طور جدی مورد توجه قرار نگرفته است. با این حال، کشور ما به دلیل برخورداری از این مزیت‌ها، توانایی تبدیل شدن به یکی از مراکز مهم تجارت در منطقه و حتی دنیا را دارد و می‌تواند با کمک شرکت‌های بزرگ به ویژه در بخش معدن و صنایع معدنی و نیز شرکت‌های حمل‌ونقل، بخشی از ظرفیت‌های یاد شده را شکوفا کند. در این زمینه فلزات آنلاین با علی قبادی، مدیرعامل شرکت چند وجهی فولاد لجستیک گفت‌وگو کرده است که در ادامه می‌خوانید:

◉ سال گذشته شرکت فولاد لجستیک چه اقداماتی را در زمینه حمل‌ونقل صورت داد و در مجموع چه عملکردی از خود بر جای گذاشت؟

فولاد لجستیک در سال‌های اخیر توانسته از مبادی معادنی مانند چادرملو، گل‌گهر و سناباد با بهره‌گیری از یک هزار و ۷۰۰ دستگاه واگن و حمل محصولات فولاد خوزستان، رشد چشم‌گیری در حمل‌ونقل ریلی داشته باشد. شرکت چند وجهی فولاد لجستیک در سال ۱۴۰۰ توانست با وجود چالش‌های ناشی از بیماری کرونا، به بهترین عملکرد خود طی ۱۰ سال اخیر دست یابد. همچنین موفق به جابه‌جایی و ثبت بهترین رکوردهای حمل‌ونقل مواد اولیه با حمایت‌های مدیرعامل فولاد خوزستان در سال گذشته شدیم.

در سال ۱۴۰۰ توانستیم با برنامه‌ریزی و ایجاد بستر مناسب در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی و سامان‌دهی پایانه شرکت، به رشد بیش از ۳۰۰ درصدی در زمینه سوددهی نسبت به سال قبل از آن دست یابیم. همچنین در همین راستا، زیان مالی پنج میلیارد ریالی در پایان سال ۱۳۹۹ به سوددهی بیش از ۸۰ میلیارد ریال تا پایان سال اصلاح شد.

شرکت فولاد لجستیک در سال گذشته گام‌های بلندی را در زمینه توسعه ناوگان حمل‌ونقل کشور برداشت. از جمله اقدامات شرکت می‌توان به افتتاح مجتمع فنی ماشین‌آلات سنگین شرکت اشاره کرد. دیگر اقدام مهم شرکت الکترونیکی شدن سیستم ثبت نوبت‌دهی و حواله‌ها بود که در راستای شفاف‌سازی هرچه بیشتر و همچنین جلوگیری از حواله‌فروشی و هرگونه رفتار مشابه که منجر به تضییع حقوق رانندگان و این مجموعه شود، حواله‌ها و ثبت نوبت‌دهی و صدور از مبدا شهرستان خواف الکترونیکی شدند.

همچنین در سال گذشته توانستیم رکوردهای متعددی در زمینه حمل مواد معدنی از خود برجای بگذاریم که در طول تاریخ این شرکت بی‌نظیر هستند. در این زمینه، بالاترین رکورد حمل و برداشت کنسانتره از شرکت صنعتی و معدنی توسعه فراگیر سناباد، از سوی شرکت فولاد لجستیک به میزان ۱۸ هزار و ۲۲۰ تن در یک روز کنسانتره و دو هزار و ۵۵۲ تن گندله مجموعا ۲۰ هزار و ۷۷۰ تن مواد اولیه رقم خورد.

همچنین از افتخارات این شرکت در سال گذشته می‌توان کسب تقدیرنامه از سوی راه آهن شرق ایران نام برد. با توجه به گزارش و رصد آمار بارگیری شرکت چند وجهی فولاد لجستیک از سوی مدیریت راه آهن به ویژه راه آهن شرق، عملیات بارگیری از مبدا سنگان و خواف به مقصد جنوب کشور، رشد قابل توجهی داشته است و همین امر باعث شد تقدیرنامه راه آهن شرق را دریافت کنیم.

◉ فولاد لجستیک چه توانمندی‌هایی در زمینه حمل‌ونقل مواد معدنی دارد و چه شاخصه‌هایی باعث رشد این شرکت در یکی دو سال اخیر شده است؟

فولاد لجستیک در راستای حمل مواد اولیه مورد نیاز و محصولات تولیدی شرکت فولاد خوزستان و سایر شرکت‌ها از حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، دریایی و ترکیبی استفاده می‌کند که این موضوع باعث افزایش توانمندی شرکت برای حمل مواد معدنی شده است زیرا می‌توانیم با توجه به شرایط انعطاف‌پذیری از خود نشان دهیم و نوع حمل را انتخاب کنیم که هزینه تمام شده کمتری داشته باشد.

گفتنی است که یک هزار و ۷۰۰ واگن ملکی و ۵۰۰ واگن استیجاری لبه بلند و نیز ۲۰۱ واگن ملکی و ۱۵۴ واگن استیجاری لبه کوتاه جهت حمل ریلی در اختیار داریم. برای حمل ریلی، عواملی همچون راه‌اندازی، توسعه و نگهداری خطوط ریلی جهت حمل مواد اولیه و محصولات طراحی، ساخت و راه‌اندازی زیرساخت‌های مورد نیاز جهت بارگیری و تخلیه در اقصی نقاط کشور، تامین و تهیه انبار جهت محصولات و مواد اولیه هم جوار با خطوط ریلی، ارائه خدمات حمل بین‌المللی ریلی به کشورهای حوزه CIS و UIS، مدیریت حمل‌ونقل ریلی با تامین واگن و پشتیبانی لجستیکی فولاد خوزستان در حوزه ریلی موجب شده‌اند در حمل ریلی بتوانیم بهترین عملکرد را در ۱۰ سال گذشته به ثبت برسانیم. ضمن اینکه در بخش جاده‌ای نیز بهره‌برداری از ۳۰ دستگاه کامیون C&C تحت مالکیت شرکت فولاد لجستیک با ارزش ۴۵۰ میلیارد ریال در پایانه خدماتی فنی شرکت چند وجهی فولاد لجستیک، حمل روزانه یک هزار کامیون بالغ بر ۳۰۰ هزار سرویس جاده‌ای از اقصی نقاط کشور، به روزرسانی وضعیت پایانه‌های شرکت به ویژه پایانه اهواز و تمرکز بر سودرسانی این پایانه‌ها، دیگر توانمندی شرکت فولاد لجستیک هستند.

قطعا برای دستیابی به اهداف و کسب موفقیت‌ها در یک سازمان نیازمند کار گروهی هستیم. در فولاد لجستیک نیز مساعدت‌های هیات مدیره محترم، حمایت‌های مهندس ابراهیمی مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان و همت و تلاش مضاعف همکاران شرکت چندوجهی فولاد لجستیک در کنار همدلی، کار گروهی، دانش فنی، تخصص و تعهد، تلاش بی‌وقفه و حفظ کیفیت موجب شده بتوانیم بهترین عملکرد را در یک دهه گذشته به ثبت برسانیم. ضمن اینکه از دیگر عوامل دستیابی به موفقیت‌های اخیر می‌توان برنامه‌ریزی، کنترل دقیق پارامترهای عملیاتی و تدوین سناریوهای پویا را نام برد. در همین حال کار گروهی و روحیه مجاهدت در کنار تخصص و تعهد است که دستیابی به رکوردهای جدید را تضمین می‌کند. در کنار این عوامل انسانی، انجام صحیح و اصولی فرآیندهای نگهداری و تعمیرات ماشین‌آلات و تجهیزات، حفظ و ارتقای سیستم‌ها و مدیریت حمل‌ونقل ترکیبی و روال‌های عملیاتی به دستیابی به اهداف کمک کرد.

◉ در امسال چه برنامه‌هایی را برای حمل‌ونقل مواد معدنی در نظر گرفته‌اید و چه استراتژی‌هایی را ترسیم کرده‌اید؟

در ابتدای امسال نیز توانستیم برنده مناقصه حمل کنسانتره چادرملو شویم. در پی برگزاری مناقصه حمل ریلی میزان تقریبی چهار میلیون تن کنسانتره سنگ‌آهن از مجتمع معدنی چادرملو به مجتمع گندله‌سازی اردکان به طول ۲۳۳ کیلومتر توسط شرکت سریر لجستیک ایرانیان (هلدینگ حمل‌ونقل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو)، شرکت فولاد لجستیک به عنوان برنده مناقصه معرفی شد. زیرا عملکرد و توانمندی‌های شرکت فولاد لجستیک در زمینه حمل‌ونقل ریلی گواه این موضوع است که می‌توانیم فعالیت‌های بزرگی را با شرکت‌های بزرگ معدنی و صنایع معدنی کشور انجام دهیم.

در بلندمدت نیز فولاد خوزستان بر اساس اسناد بالادستی، برنامه‌های توسعه‌ای برای خود ترسیم کرده است که بر این اساس باید تا پایان سال ۱۴۱۰ بتواند به تولید ۱۳.۶ میلیون تن فولاد خام برسد که برای رسیدن به این هدف، به طور حتم حمل‌ونقل و لجستیک از مهم‌ترین عوامل محسوب می‌شود. درحال‌حاضر شرکت فولاد لجستیک نقش بسیار مهمی در رشد تولید این شرکت داشته است. ضمن اینکه فولاد لجستیک همواره نگاه به بیرون دارد و به دنبال توسعه فعالیت خود در کشور و حتی فراتر از مرزهای کشور است. شرکت فولاد لجستیک در صدد است تا ضمن حفظ شرایط موجود کنونی و ایجاد وضعیت رو به بهبود، اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت را برای سازمان خود بر اساس نقشه جامع راه طراحی شده به‌دست آورد. اقداماتی نظیر تدوین نقشه راه جامع لجستیک فولاد خوزستان، ایجاد و به کارگیری مدل‌های جدید و ارتقای مدل‌های فعلی حمل‌ونقل چند وجهی و ترکیبی با رویکرد هزینه کمتر، کیفیت بالاتر و زمان سریع‌تر، حمایت از ایجاد زیرساخت‌های لجستیکی و ارتقای زیرساخت‌های فیزیکی، ایجاد و توسعه مراکز لجستیکی، تجمیع لجستیکی حمل‌ونقل فولاد خوزستان و گسترش انبارهای اختصاصی برای دستیابی به اهداف بلندمدت عملیاتی خواهند شد.

امیدوار هستیم بتوانیم با حمایت‌های مدیرعامل محترم شرکت فولاد خوزستان به این سمت گام برداریم که میزان حمل شرکت فولاد لجستیک به بیش از ۱۵ میلیون تن مواد معدنی در سال افزایش یابد. همچنین هدف و برنامه فولاد لجستیک این است که بتوانیم به یک شرکت توسعه‌ای در راستای اهداف شرکت‌های فولادی و تامین مواد اولیه آنها تبدیل شویم.

رئیس هیات مدیره فولاد امیرکبیر کاشان:

اقتدار کشور در صنعت فولاد را تضعیف نکنیم

رئیس هیات مدیره فولاد امیرکبیر کاشان گفت: صنعت فولاد بعد از صنعت نفت بزرگ‌ترین نقش را در اقتصاد ملی دارد و نباید به اتکاء به آمارهای نادرست، تامین پایدار گاز و برق این صنعت دچار اختلال شود.

به گزارش چیلان، عزیز قنواتی اظهار کرد: به‌دست آوردن بازار مستمر و واقعی صادراتی، کار بسیار دشواری است که شرکت‌های فولادی به خوبی این کار را انجام داده‌اند. درحال‌حاضر، چالش تأمین انرژی و موضوع محدودیت مصرف گاز به مشکل اصلی صنعت فولاد تبدیل شده و حتی ممکن است شرکت‌های فولادی به دلیل کاهش تولید، بازارهای صادراتی را که به دشواری به‌دست آورده‌اند، از دست بدهند.

قنواتی در مورد اهمیت صنعت فولاد گفت: صنعت فولاد بعد از صنعت نفت بزرگ‌ترین نقش را در اقتصاد ملی دارد و نباید به اتکاء به آمارهای نادرست، تامین پایدار گاز و برق این صنعت دچار اختلال شود. صنعت فولاد در هر کشوری نقشی اساسی در خودکفایی، ایجاد اشتغال پایدار، رشد اقتصادی و اقتدار سیاسی، اجتماعی و اقتصادی دارد و در تصمیم‌گیری‌ها حتما باید نگاه کارشناسی لحاظ شود.

▣ چالش تأمین گاز و چشم‌انداز تولید فولاد

رئیس هیات مدیره فولاد امیرکبیر کاشان عنوان کرد: صنعت فولاد در مسیر دستیابی به چشم‌انداز تولید ۵۵ میلیون تن فولاد قرار دارد و شرکت‌های زنجیره فولاد سال‌هاست که رونق و جهش تولید را با جدیت دنبال می‌کنند و آن را محقق نیز ساخته‌اند. صنعت فولاد به سادگی به جایگاه فعلی خود نرسیده و چالش‌های بسیاری را از سر گذرانده است تا به این نقطه رسیده است.

وی ادامه داد: در تصمیم‌گیری‌ها در قبال صنعت فولاد باید به جایگاه مهم و استراتژیک این صنعت در اقتصاد کشور دقت شود و نباید اجازه داد تا قطعی گاز و برق شرکت‌های فولادی، به زنجیره فولاد در کشور آسیب وارد کند. صنعت فولاد، صنعتی است که از صفر تا ۱۰۰ مواد اولیه آن در داخل کشور تولید می‌شود و تکنولوژی آن نیز داخلی است. بسیاری از شرکت‌های فولادی، توانمندی این را دارند که پلنت‌های بزرگی را در کشورهای همجوار احداث کنند و نباید صنعتی با این توانمندی، به دلیل عدم دسترسی پایدار به گاز و برق زمین‌گیر شود. قنواتی خاطرنشان ساخت: شرکت‌های فولادی در سالیان گذشته با جدیت تمام، جایگاه خوبی در بازارهای صادراتی به‌دست آورده‌اند و صنعت فولاد، ارزآوری قابل توجهی برای اقتصاد کشور داشته است. فتح بازارهای صادراتی کار ساده‌ای نبوده و حفظ این بازارها را نیز کار ساده‌ای نیست. هم‌اکنون این دغدغه وجود دارد که به دلیل قطعی گاز و برق، شرکت‌های فولادی بازارهای خارجی را به رقبا واگذار کنند. لذا مسئله تأمین انرژی باید کاملاً جدی گرفته شود و برای حل آن، راه‌کارهای عملیاتی درنظر گرفته شود.

▣ ضرورت توجه ویژه به صنعت فولاد

قنواتی تصریح کرد: ما از مسئولان و نهادهای دولتی درخواست داریم که نگاه ویژه‌ای به صنعت فولاد داشته باشند. نباید وضعیتی ایجاد شود که وقتی با چالش انرژی مواجه می‌شویم، به سرعت به سراغ قطع برق و گاز شرکت‌های فولادی برویم و همه محدودیت‌ها را به صنعت فولاد تحمیل کنیم. صنعت فولاد، نیازمند نگاه کارشناسی و توجه ویژه است. تولید فولاد در هر کشوری یکی از مولفه‌های اقتدار سیاسی، اقتصادی و اجتماعی است و صنعت فولاد ایران در دهه‌های اخیر، اقتدارآفرینی کرده است. نباید اجازه داد تا این اقتدار با چالش‌های حوزه انرژی تضعیف شود.

رئیس هیات مدیره فولاد امیرکبیر کاشان بیان کرد: شرکت‌های فولادی باید تمرکز خود را بر اجرای طرح‌های توسعه، ایجاد مشاغل جدید و تربیت نیروهای نخبه و جانشین‌پروری قرار دهند و فضا باید به‌گونه‌ای مدیریت شود که این شرکت‌ها نسبت به تأمین پایدار گاز و برق خود، نگرانی و دغدغه نداشته باشند.

روزگار معدن

معدن

دوشنبه ۳
• ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
• ۷ شوال ۱۴۴۳
• ۹ مه ۲۰۲۲
• سال پنجم • شماره ۸۳۴

یادداشت

تورم با دستور مهار نمی‌شود



کامران وکیل
نایب رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی

آیا غیر از ایران کشور دیگری را می‌توان یافت که در آن دولت قیمت‌ها را -از حمل‌ونقل بگیر تا مرغ و تخم‌مرغ- تعرفه‌گذاری کند؟ هرچند همه می‌دانند هدف از تعرفه‌گذاری کنترل تورم است، اما به تجربه ثابت شده است که این اقدامات تاثیر چندانی نداشته و نخواهد داشت.

در اقتصاد بیمار کشور ما که دچار تورم ۳۰، ۴۰ درصدی است، اول هر سال -خود به خود- نرخ انواع کالا و خدمات افزایش پیدا می‌کند. حال دولت به این موضوع هم ورود و ضابطه‌ای برای افزایش نرخ مشخص کرده است، اما سوال اینجاست که آیا کسی به این دستورالعمل‌ها توجهی می‌کند یا خود را ملزم به رعایت سقف و کف تعیین‌شده می‌داند؟ مسلما خیر. بدیهی است که اگر افزایش نرخ از آن چه کشش یا عرف بازار است، کمتر باشد، قانون قربانی خواهد شد، چون راه‌های دور زدن به اندازه سیاست‌های دستوری فراوان است.

مثلا مبلغ رسمی هزینه حمل کالا در برنامه با رقم پرداختی یکسان نخواهد بود و مابه‌التفاوت آن جداگانه گرفته می‌شود. شرکت‌ها -که نمی‌توانند مبالغ اضافه را در صورت‌های مالی‌شان بیاورند- به‌سراغ تهیه برنامه‌های صوری می‌روند و دست به سندسازی می‌زنند تا این افزایش جبران شود.

نمونه‌ای دیگر از این سیاست‌گذاری‌ها سال گذشته در بحث اجاره‌بها پیش آمد. دولت اعلام کرد که مالکین حق ندارند اجاره را از مبلغ مشخصی، بیشتر کنند، اما چه کسی رعایت کرد؟ در عوض در دسرها بیشتر شد و مالکان و مستاجران با مشکلاتی جدی روبه‌رو شدند.

شکی نیست که باید اسب تورم را مهار زد، اما دخالت دستوری روش مناسبی برای این کار نیست و هیچ‌وقت نتیجه مطلوبی به بار نیاورده است. مکانیزم بازار براساس عرضه و تقاضا، تولید و مصرف و تجارت آزاد است. وقتی دولت‌ها مداخله می‌کنند و بگیر و ببند راه می‌اندازند، ساختار اقتصادی غلطی شکل می‌گیرد که ایرادات آن هیچ‌وقت رفع نمی‌شود.

به‌عنوان مثال اگر فروردین را نقطه شروع افزایش سالانه قیمت‌ها در نظر بگیریم، همزمان با سومین و چهارمین ماه سال میلادی است. در این مقطع هزینه تمام‌شده برای صادرکننده ایرانی با افزایش قابل توجهی روبه‌رو می‌شود، اما هیچ خریداری در بازار جهانی این افزایش نرخ را نمی‌پذیرد، بنابراین صادرکننده ناچار است نرخ کالای خود را ثابت نگه دارد. از طرف دیگر از افزایش نرخ ارز هم چندان متنفع نمی‌شود، زیرا باید درآمد خود را در سامانه نیما واریز کند و نرخ در سامانه نیما هم کنترل شده است. پس میزان درآمد ارزی و ریالی این صادرکننده تقریبا ثابت است اما هزینه‌هایش در بخش تولید، نیروی کار، مواد اولیه، حمل‌ونقل و امثال آن افزایش پیدا کرده است، در نتیجه قدرت رقابت او در بازار جهانی کم می‌شود و سودآوری صادرات از بین می‌رود.

نتیجه این سیکل معیوب، فرار سرمایه و افت تولید و صادرات است. کاهش صادرات به افزایش نرخ دلار و تورم دامن می‌زند و بیکاری را به دنبال می‌آورد که مهار آن از دست دولت هم خارج می‌شود و مقصر سازکاری است که تلاش می‌کند با دخالت در ساختارها، بازار را کنترل کند. می‌گویند وقتی دولت به بخش‌های مختلف -به‌ویژه بخش انرژی- یارانه می‌دهد، باید در قیمت‌گذاری هم مداخله و آن را کنترل کند، اما این دقیقا همان سازکار و رویه غلطی است که همه مشکلات زیر سر آن است. چند کشور در دنیا وجود دارد که به مصرف سوخت یارانه بدهد؟ یکی از آفت‌های ویرانگر این سیاست، جانمایی نادرست کارخانه‌ها است. به‌عنوان مثالی کوچک توجه کنید که کارخانه‌ها و کارگاه‌های سنگبری به‌جای آنکه نزدیک معادن احداث شوند، در شهرک شمس‌آباد -بغل گوش تهران- مجتمع شده‌اند و پولی که باید صرف گسترش زیرساخت‌ها، ایجاد کارخانه‌ها و رشد و توسعه کشور شود، برای حمل سنگ، در حلق ماشین‌های فرسوده ریخته، دود می‌شود و به آسمان می‌رود. راه درمان بیماری فلج‌کننده اقتصاد ما، مسکن موقتی و قیمت‌گذاری دستوری نیست؛ این غده را باید با جراحی خارج کرد. دیگر وقت آن رسیده است که دولت عزم خود را جزم کند و برای همیشه به فاجعه‌ای به نام یارانه پایان دهد. برای این منظور باید برنامه مشخص و مدون تهیه شود و به‌صورت پلکانی قیمت‌ها از کنترل دولت خارج شود. باید کمک کرد تا بازار به تعادل برسد و تاثیرات این سم مهلک اندک اندک از تن اقتصاد بیرون برود. در آن صورت می‌توان به ترمیم اقتصاد امیدوار بود و گرنه سال‌های آینده هم مثل گذشته، باز همین آش و همین کاسه خواهد بود.

بررسی نتایج افزایش هزینه حمل‌ونقل در گفت‌وگو با فعالان معدنی

جاده صادرات هر روز باریک‌تر می‌شود

گروه معدن

«با این فکرت در بیابان تردد و حیرت یک‌چندی بگشتم». این عبارت از باب برزویه طبیب کلیله و دمنه شرح دقیق، مختصر و مفیدی از وضع حال معدنکار داستان ما است که اوایل اردیبهشت‌ماه امسال چشم از خواب گشود و خبر افزایش نرخ حمل کالا در ناوگان ریلی، جاده‌ای و دریایی را شنید.

در جزییات این خبر آمده بود که نرخ حمل بار در خطوط ریلی، بندری و جاده‌ای به‌ازای هر تن-کیلومتر ۳۵ درصد نسبت به آخرین نرخ سال ۱۴۰۰ افزایش خواهد یافت. این افزایش باوجود تاکید دولت بر جلوگیری از افزایش قیمت‌ها، به تایید ستاد تنظیم بازار رسید و به مرحله اجرا گذاشته شد.

پس معدنکار ما ـ که هنوز از شوک افزایش هزینه در سایر بخش‌های حوزه فعالیت خود خارج نشده ـ با دست‌هایی گره‌شده در هم، سر به زیر افکنده، در بیابان‌های اطراف سایت معدن قدم می‌زد و زیر لب از خود می‌پرسید «حالا چه باید کرد»؟

برای اینکه ماجرای معدنکار داستان ما، از خیال بیرون بیاید و رنگ واقعیت بگیرد با ۲تن از فعالان معدن گفت‌وگو کردیم تا توصیف روشن‌تری از وضعیت معدنکارانی به‌تصویر کشیم که با این خبر روبه‌رو شده‌اند و تاثیر افزایش نرخ بر تولید و صادرات را از منظر آنها ببینیم و پیشنهادات‌شان را برای کمرنگ‌تر شدن اثرات منفی آن بشنویم. در این گپ و گفت همراه «روزگارمعدن» باشید.



عکس: آیدا فریدی

> دیری نمی‌گذرد که سرمایه‌ها از تولید بیرون می‌آید و جذب استخراج ارز دیجیتال یا بازار زمین، ملک، سکه و دلار می‌شود یا سر از دیگر کشورها در می‌آورد

زهرش را باید گرفت



محمد مسن‌آبادی - فعال معدن: افزایش نرخ حمل کالا چه مستقیم و چه غیرمستقیم همه وجوه معدنکاری را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد، مشکلات این حرفه را چندبرابر خواهد کرد و در نهایت موجب کاهش نرخ تولید به‌ویژه در مجموعه‌های کوچک می‌شود.

البته افزایش نرخ در برخی از حوزه‌ها با واکنش آنی روبه‌رو نمی‌شود، بنابراین شاید تاثیر این اتفاق بلافاصله مشخص نشود، اما به‌مرور زمان تاثیرات خود را نشان می‌دهد.

در همین چند وقت اخیر - یعنی از سال گذشته تاکنون - هزینه حمل به‌ازای هر تن، بیش از دو و نیم برابر افزایش پیدا کرده است که تاثیر مستقیمی روی نرخ پیمانکاری و نرخ تمام‌شده تولیدات دارد و موجب افزایش شدید هزینه‌ها خواهد شد.

معدن در وضعیت موجود کشور ـ که فروش نفت به‌واسطه تحریم‌ها با مشکل روبه‌رو شده است ـ از حوزه‌های استراتژیک به‌شمار می‌رود، بنابراین باید از رشد و توسعه آن حمایت کرد.

براساس تجربه شخصی این قبیل تصمیمات مشکلات این حوزه را افزایش می‌دهد و زیان‌های آن بیشتر از فوایدش است.

البته باید این نکته را ذکر کرد که اگر این تغییر با گشایش‌هایی در زمینه تولید همراه شود، شاید بتوان تا اندازه‌ای زهر آن را گرفت.

▣ راه‌های جبرانی

یکی از روش‌های جبرانی، توجه به طراحی دقیق و مناسب برای معادن تازه‌تاسیس است، به‌عبارت دیگر فواصل بین آخرین نقطه کانی‌سازی تا دامپ باطله، دپوی استخراجی و کارخانه باید به بهترین شکل ممکن طراحی شود تا نه معدن‌کاری دچار اشکال شود و نه فواصل جوری افزایش پیدا کند که هزینه حمل بالا برود.

یکی دیگر از روش‌های کاهش اثرات منفی، گران شدن حمل‌ونقل برپا ساختن کارخانه‌ها یا کارگاه‌های فرآوری در مکانی نزدیک به معادن است.

معادنی وجود دارند که درحال‌حاضر کارخانجات فرآوری را به نزدیکی خود کشانده‌اند، اما ایراد کار اینجاست که ظرفیت بسیاری از معادن کمتر از آن است که ساخت کارخانه یا کارگاه در کنار آنها منطقی و مقرون به‌صرفه باشد.

باید این حقیقت را در نظر داشته باشیم که ذخایر عیاربالای کشور ما رو به اتمام است و درحال‌حاضر بیشتر منابعی که در اختیار داریم، ذخایری با عیار پایین و تناژ بالا است. بار این معادن به‌طورمعمول باید با بار معدن دیگری ترکیب شوند تا عیار مناسبی پیدا کنند. افزایش هزینه حمل بار باعث می‌شود که کار روی چنین معادنی صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد، تولیدشان زمینگیر شود و به‌تبع آن مشاغل زیادی از بین برود.

درحال‌حاضر معادن سرب و روی فعالی در کشور داریم که ذخایر محدودی دارند که برپا کردن کارخانه فرآوری نزدیک آنها مقرون به‌صرفه نیست. آنچه تاکنون بهره‌برداری از این معادن را سودآور کرده، ارزانی هزینه حمل‌ونقل است که امروز با افزایش نرخ حمل کالا، این مزیت هم از دست می‌رود.

درست است که این معادن کوچک‌مقیاس است اما آنقدر ظرفیت دارد که چند سالی، حیات اقتصادی یک منطقه را تامین کند و برای حداقل ۵۰ تا ۶۰ نفر شغل ایجاد کند.

اما راه برون‌رفت از این مشکل، تشکیل کنسرسیوم‌های معدنی است. معادن کوچک یا متوسط می‌توانند در فاصله‌ای مناسب، کارخانه‌ای مشترک ایجاد کنند تا هم هزینه‌های حمل‌ونقل خود را به‌شکل چشمگیری کاهش دهند و هم باتوجه به سود قابل‌توجه فرآوری، فشار افزایش هزینه‌های دیگر را کم کنند.

بخش زیادی از هزینه‌های حمل‌ونقل به‌علت وضعیت نامناسب جاده‌ها است، بنابراین معادن بزرگ‌تر می‌توانند با بازسازی جاده‌ها هزینه حمل‌ونقل خود را کنترل کنند، برای معادن کوچک هم دولت می‌تواند تسهیلات ویژه‌ای در نظر بگیرد و با آسفالت کردن مسیرها و جاده‌های خاکی، به کمک آنها بیاید.

در سال‌های گذشته یکی از شرکت‌های دولتی اقدام بسیارخوبی انجام داد، این شرکت ماشین‌آلات حمل خریداری کرد و آن را قسطی در اختیار رانندگان محلی قرار داد؛ این کار باعث شد که هم خود و هم دیگر معادن منطقه به ناوگان حمل‌ونقل مناسبی دسترسی پیدا کنند.

▣ درسی از تجربه

چند سال قبل هم حوزه معدن تجربه مشابهی را پشت‌سر گذاشت. در آن دوره با افزایش شدید نرخ دلار نرخ سنگ‌آهن کاهش شدیدی پیدا کرد، آنقدر که هزینه حمل کالا تا بندرعباس ـ حتی برای معادنی که عیار خوب و بالایی داشتند ـ مقرون به‌صرفه نبود.

بحثی که آن زمان مطرح شده بود و امروز هم می‌تواند مورد توجه قرار گیرد، این است که دولت با سیاست‌گذاری مناسب و تعامل با کشورهای همسایه امکاناتی فراهم آورد که صادرات مواد معدنی از دیگر مرزهای کشور هم به‌سهولت امکان‌پذیر شود.

درحال‌حاضر حوزه معدن با ابرمشکلاتی دست‌وپنجه نرم می‌کند که برخی از آنها عبارتند از: فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل، فقدان ماشین‌آلات معدنی کارآمد و تربیت نشدن نیروی کار متخصص که هریک مانند زنجیره‌ای به دیگری متصل می‌شود.

اگر با تصمیمات نسنجیده کورسوی امید فعالیت معدنی را هم از بین ببریم، اقتصاد کشور با بحران جدی روبه‌رو می‌شود. پس ضروری است که کمک به بخش معدن در اولویت قرار گیرد، زیرا اگر دولت اقدامات جبرانی انجام ندهد، رکود و تعطیلی عجیبی معادن ـ به‌ویژه معادن کوچک یا دورافتاده ـ را در بر خواهد گرفت.

چوب لای چرخ تولید



پیمان افضل - فعال معدنی: درحال‌حاضر کشور ما از دیدگاه اقتصادی و فنی، زیرساخت لازم را برای توسعه معادن در اختیار ندارد و در بخش صادرات هم با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستیم، بنابراین افزایش رسمی هزینه حمل کالا به‌طورقطع این حوزه را دچار مشکلات بیشتری خواهد کرد و نمی‌توان امیدوار بود که با چنین اقداماتی، اتفاق خوبی برای معادن رقم زده شود.

اگر هدف از افزایش نرخ حمل‌ونقل، حذف یارانه انرژی است، باید به همه جوانب آن توجه شود و نمی‌توان این جراحی بزرگ را بدون برنامه‌های جبرانی ـ و به‌زور ـ به‌اجرا درآورد.

در چند سال اخیر، نرخ سوخت در کشور به‌طور متناوب افزایش چشمگیری داشته است، مثلا بنزین از لیتری ۱۰۰ تومان به ۳۰۰۰تومان رسیده یعنی ۳۰ برابر افزایش؛ همین مسئله روی باقی خدمات تاثیر فراوانی گذاشته است.

از طرف دیگر معادن همچنان نمی‌توانند ماشین‌آلات مناسب را از کشورهای صاحب فناوری وارد کنند. اگر معدنی ماشین‌آلات مناسب نداشته باشد، چگونه می‌تواند میزان هزینه خود را کاهش دهد تا در ادامه بتواند از پس افزایش هزینه حمل‌ونقل برآید.

باید در نظر داشت که کشور ما درحال‌حاضر از نظر فناوری با کشورهایی پیشرفته دنیا فاصله زیادی دارد و از یک سو قادر به تامین ملزومات خود نیست و از سوی دیگر برای واردات ماشین‌آلات معدنی و راه‌سازی و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل با منع و محدودیت روبه‌رو است و با بضاعت اندک خود لنگ‌لنگان پیش می‌رود.

▣ معدن نان می‌رساند

مسئله ما این است که افزایش نرخ ترابری در بازار مصرف خود را به‌شدت نشان می‌دهد تا جایی که مواد معدنی قابلیت رقابت با رقیبان خارجی را از دست می‌دهد و معدنکار ما ـ به‌ویژه در معادن کوچک مقیاس ـ دچار مشکل می‌شود.

باید تمهیداتی اندیشید تا صادرکننده بتواند در بازار بزرگ بین‌المللی وارد رقابت شود و به این منظور باید مشوق‌هایی برای این بخش در نظر گرفته شود. اگر برای معادن خود امتیازات، تسهیلات و امکانات ویژه‌ای فراهم نکنیم، آنها روزبه‌روز ضعیف‌تر می‌شوند.

بدیهی است که افزایش قیمت‌ها، چوب لای چرخ تولید می‌گذارد. دقیقا مثل این است که دست کسی را ببندیم و بگوییم حالا برای ما نستعلیق بنویس!

این در حقیقت به معنی ایجاد مشکلی جدید برای معادن است. البته حالا باتوجه به افزایش نسبی قیمت‌های جهانی، این افزایش هزینه تا حدی پوشش داده می‌شود اما این شرایط که دائمی نیست.

معدن باید به کشور نان برساند، باید پول، سرمایه و اشتغال تولید کند، اما مسئولان کشور خیلی ساده‌اندیشانه به این مسائل نگاه می‌کنند.

▣ ناکارآمد و فرسوده

مشکل عمده در کشور ما بحث گسترده ماشین‌آلات است. از ماشین‌آلات کهنه و بی‌کیفیت معدنی گرفته تا ناوگان فرسوده و ناکارآمد حمل‌ونقل. ما درحال‌حاضر چند هزار معدن کوچک‌مقیاس و تعدادی معدن بزرگ داریم و روشن است که نمی‌توانیم تنها با کارخانه‌ای مانند هپکو تمام نیاز معادن کشور ـ به‌ویژه معادن بزرگ ـ را برطرف کنیم.

حال که همه هزینه‌های بخش معدن - از تولید گرفته تا صادرات - روزبه‌روز رو به افزایش است، دیگر نباید دست فعالان این حوزه را کاملا بست. نباید واردات ماشین‌آلات ممنوع شود یا برای موارد معدود آن تعرفه ورودی وضع شود.

اگر کسی می‌تواند ماشین‌آلات خوبی وارد کند باید تشویق شود و موردحمایت قرار گیرد، زیرا از یک سو ظرفیت تولید و صادرات کشور را افزایش می‌دهد و ناوگان حمل‌ونقل را قدرتمند می‌سازد و از سوی دیگر با کاهش مصرف سوخت و تولید آلاینده‌ها، به حفظ منابع انرژی و محیط‌زیست که سوخت کمتری مصرف و آلایندگی کمتری ایجاد می‌کنند، کمک می‌کند که کل این فرآیند برای کشور سودآور است.

▣ چرا و به چه علت؟

اگر با دیدی کلان‌تر به ماجرا نگاه کنیم، باید بپرسیم با این شرایطی که روزبه‌روز سخت‌تر می‌شود و محدودیت‌هایی که گردن فعالان معدنی را می‌فشارد، چرا و با چه انگیزه‌ای افراد باید وارد میدان شوند و سرمایه خود را در این مسیر به خطر بیندازند.

وقتی چراغ معدن یا کارخانه‌ای روشن می‌شود، امیدی ایجاد می‌شود، جمعی گرد هم می‌آیند و از محل آن نان می‌خورند و گذران زندگی می‌کنند. اما هرچه چشم‌انداز فعالیت در این زمینه تیره‌تر شود، اشتیاق کمتری به ادامه خواهد بود تا جایی که معدن‌دار عطای کار را به لقایش می‌بخشد. دیری نمی‌گذرد که سرمایه‌ها از بخش تولید خارج می‌شود و جذب استخراج ارز دیجیتال یا بازار زمین، ملک، سکه و دلار می‌شود یا سر از دیگر کشورها در می‌آورد؛ حال تصور کنید چقدر فرصت شغلی از بین می‌رود و چه بحران‌هایی به وجود می‌آید.

هندوستان در یک برهه زمانی برای اینکه صادرات مواد معدنی خود را توسعه دهد، سوبسید عظیمی به ترابری مواد معدنی با راه‌آهن داد. در نتیجه صادرکننده هندی توانست با قیمتی بسیار پایین وارد بازارهای صادراتی شود و حتی با چین به رقابت برخاست و در جاهایی از این کشور پیشی گرفت؛ در عوض ما با تصمیمات خود کاری می‌کنیم که صادرکننده و تولیدکننده ما هردو دچار سرخوردگی شوند.

▣ ما کجا ایستاده‌ایم؟

درحال‌حاضر جهان به‌سمت کاهش گازهای گلخانه‌ای متمایل شده و اتحادیه اروپا در تلاش است تا خرید از کشورهایی که در فرآیند تولیدات خود کربن زیادی ایجاد می‌کنند، محدود و به‌تدریج ممنوع کند. در این شرایط معلوم است که جایگاه ما ـ باتوجه به فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل و ماشین‌آلات تولیدی‌مان ـ در کجای جدول قرار دارد. از سوی دیگر جنگ روسیه و اوکراین بهانه خوبی به‌دست داده است تا برای حذف مصرف سوخت‌های فسیلی اقدامات جدی انجام شود. با این اوصاف روشن است که ما دیر یا زود بخش مهمی از بازارهای صادراتی خود را از دست خواهیم داد. اگر کشورهای بزرگ اتحادیه اروپا میزان مصرف سوخت فسیلی خود را به نصف کاهش دهند، آن وقت دیگر چه کسی مشتری بازار نفت ما خواهد بود، جای آن را باید چگونه پر کرد و آیا تولیدات معدنی ما که با ایجاد حجم زیادی کربن به‌دست می‌آید، می‌تواند جای خالی نفت را پر کند؟

باید با دید کلان مسائل کشور را بررسی کنیم، چرا که مثل بحران خشکسالی یا ریزگردها و امثال آن ذره ذره جمع می‌شود و ناگهان هیولاوار خود را نشان خواهد داد.

سخن پایانی

فعالان معدنی، چشم‌انداز سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات مواد معدنی را تیره و تار توصیف می‌کنند؛ این خلاصه همان سرگشتگی و حیرتی است که معدن‌دار داستان ما را به دلشوره انداخته است.

البته بعید به‌نظر می‌رسد که افزایش هزینه حمل کالا به‌خودی خود دغدغه بزرگی برای فعالان بخش معدن باشد، اما شاید حکم همان قطره‌ای را پیدا کند که موجب سرریز آب سد می‌شود.

طرح اصلاح قانون معادن در مجلس

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: طرح اصلاح قانون معادن در کمیسیون صنایع در دست رسیدگی است و امیدواریم با اصلاحاتی که در قانون معادن انجام می‌شود، اشکالات فرآیند واگذاری معادن نیز برطرف شود.

علی اکبر کریمی در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما با اشاره به اشکالات واگذاری معادن گفت: به طور کلی فرآیند واگذاری معادن در کشور دارای اشکالاتی است که باعث پیچیده و طولانی شدن این فرآیند برای متقاضیان و در پاره‌ای موارد باعث ایجاد انحصار در برخی از معادن می‌شود.

وی افزود: فرآیند واگذاری معادن به گونه‌ای شکل گرفته که تولیدکنندگان فلزات و کسانی که در زنجیره تولید باید از مواد معدنی استفاده کنند، دسترسی به مواد اولیه ندارند؛ به عبارتی معدن به کسی داده می‌شود و در حلقه زنجیره آن افراد دیگری سرمایه‌گذاری می‌کنند که این‌ها با هم ارتباط ندارند و پدیده‌های نامطلوب اقتصادی را شکل می‌دهند. به طور مثال، سنگ آهن را مجموعه‌ای که معدن در اختیار آن است، صادر می‌کند، در حالی که یک شرکت فولادی مشکل تامین سنگ آهن دارد.

کریمی با بیان اینکه حل مشکلات واگذاری معادن نیازمند بازنگری در فرآیند واگذاری‌ها است، گفت: باید موضوعات مربوط به بخش معدن به عنوان یک ظرفیت غنی و جایگزین نفت در کشور مورد بازنگری قرار گیرد و این موضوع نیز در کمیسیون صنایع و معادن مجلس در دستور کار قرار دارد.

وی ادامه داد: در این راستا، طرح اصلاح قانون معادن در کمیسیون صنایع و معادن در حال رسیدگی است و پیگیر آن هستیم با اصلاحاتی که در قانون معادن انجام می‌شود فرآیند واگذاری‌ها نیز اصلاح شود.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن در ادامه به خام فروشی به عنوان یک پدیده نامطلوب دیگر در حوزه معادن اشاره کرد و گفت: ایران جزو ۱۰ کشوری است که متنوع‌ترین و غنی‌ترین مواد معدنی را در دنیا دارد، ولی متاسفانه در زنجیره تولید نمی‌توانیم از این مواد معدنی استفاده کنیم و بسیاری از مواد معدنی را به صورت خام صادر می‌کنیم، در حالی که ارزش افزوده بسیار بالا در حلقه‌های بعدی زنجیره تولید مواد معدنی است. وی اضافه کرد: متاسفانه با خام فروشی مواد معدنی، این ثروت غنی در اختیار دیگر کشورها قرار می‌گیرد و سپس مجدد خودمان محصولات بعدی این زنجیره را با ارز خیلی زیاد وارد می‌کنیم و به همین دلیل یکی از مواردی که در تاکیدات مقام معظم رهبری نیز به اشاره شده، جلوگیری از خام فروشی است.

کریمی تاکید کرد: باید تلاش کنیم تا زنجیره تولید مواد معدنی در کشور شکل بگیرد و کامل شود تا بتوانیم از این بخش مهم و غنی برای افزایش درآمدهای ارزی و اشتغال و تولید کشور بهره ببریم.

روزگار معدن

صنایع فلزی و غیرفلزی

۴ دوشنبه
● ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱
● ۷ شوال ۱۴۴۳
● ۹ مه ۲۰۲۲
● سال پنجم ● شماره ۸۳۴

خبر

بومی‌سازی جبران‌ساز توان راکتیو فولاد مبارکه

بومی‌سازی قطعات، تعمیر، آزمایش و بهره‌برداری موفقیت‌آمیز از جبران‌ساز توان راکتیو (SVCB) فولاد مبارکه با تکیه‌بر دانش فنی متخصصین داخلی انجام شد.

به گزارش معدن نیوز، سید امیر طباطبائیان مدیر ناحیه انرژی و سیالات شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: SVC تجهیزی بسیار مهم در حفظ کیفیت، توان و کاهش هزینه‌های انرژی الکتریکی در شرکت‌های تولیدکننده فولاد است.

با این تجهیز و جبران توان راکتیو مصرفی کوره‌های قوس الکتریکی با جلوگیری از افت ولتاژ و آزادسازی ظرفیت خطوط انتقال و ترانسفورماتورها، توان مصرفی کوره‌های قوس الکتریکی و در نتیجه تولید (حدود ۱۰ درصد یا بیشتر) افزایش می‌یابد.

وی افزود: این تجهیز با افزایش ضریب توان و جبران توان راکتیو، از اعمال جریمه‌های سنگین در قبوض برق شرکت فولاد مبارکه جلوگیری می‌کند.

در حقیقت SVC با جبران عدم تعادل و تقارن توان مصرفی و حذف هارمونیک‌های جریان تولیدی کوره‌های قوس الکتریکی، تأثیر بسیاری بر پارامترهای کیفیت توان دارد که این عامل خود باعث کاهش نرخ خرابی دیگر تجهیزات مانند ادوات الکترونیک قدرت، اینورترها، تجهیزات حساس و موتورها و کابل‌ها می‌شود.

طباطبائیان خاطرنشان کرد: با کاهش نوسانات ولتاژ و پایدارسازی آن، از تغییرات پی‌درپی تپ در تپ چنجرها جلوگیری می‌شود که در نتیجه طول عمر مفید تپ چنجرهای ترانسفورماتورها که تجهیزات حساس و گران‌قیمتی هستندافزایش می‌یابد.

▣ راه‌اندازی موفقیت‌آمیز SCV طی ۲سال فعالیت مداوم

احسان مهدوی‌منش، رئیس توزیع برق شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: در بهمن‌ماه ۱۳۹۵ با وقوع فالت شدید بر روی شبکه برق فولاد مبارکه، برج‌های تایریستوری SVC-B دچار آسیب‌دیدگی شدیدی شد که متأسفانه شرکت سازنده یعنی زیمنس آلمان نیز به علت اعمال تحریم‌های ظالمانه از تأمین تجهیزات و تعمیر این SVC خودداری کرد.

وی افزود: با توجه به تصمیم مدیریت فولاد مبارکه و با توجه به نرخ بسیار زیاد پیشنهادی توسط سایر شرکت‌های خارجی، تأمین قطعات، رفع عیب و راه‌اندازی این پلنت به متخصصین داخلی شرکت سپرده شد.

رئیس توزیع برق شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: با تلاش و همت متخصصین واحد توزیع برق و با کمک دفاتر فنی تعمیرات و تولید ناحیه انرژی و سیالات، واحد خرید و بومی‌سازی و با بهره‌گیری از توان شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی تجهیزات آسیب‌دیده مهندسی معکوس و بومی‌سازی شد و نقشه‌های مربوطه بازطراحی و شبیه‌سازی و نهایتا فرآیند دمونتاژ و مونتاژ تجهیزات برنامه‌ریزی و اجرایی شد.

وی در پایان اذعان داشت: با وجود تکنولوژی پیشرفته این تجهیز، کلیه مراحل آزمایش، پیش‌راه‌اندازی و راه‌اندازی با صرفه‌جویی بیش از ۱۷۰ هزار یورو، با موفقیت انجام گرفت و پس از ۲سال فعالیت مداوم، در تاریخ ۱۷فروردین ۱۴۰۱، SVC ۶۳ کیلوولت B با موفقیت راه‌اندازی شد.

▣ بومی‌سازی ۳۷ قطعه یدکی با تکیه‌بر دانش متخصصان

خداداد امینی، تکنسین قطعات یدکی واحد توزیع برق شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: قطعات یدکی جبران‌سازهای استاتیک واحد توزیع برق شامل ۶۷ قطعه است که در طول سه سال پس از شناسایی توانمندی سازندگان داخلی، ۳۷ قطعه یدکی توسط متخصصان توانمند کشور عزیزمان بومی‌سازی و ساخته شد. این قطعات پس از مونتاژ بر روی تجهیز SVC B واحد توزیع برق در فروردین‌ماه سال ۱۴۰۱ با تلاش همکاران واحد توزیع برق در مدار شبکه سراسری برق کشور قرار گرفت.

وی افزود: ازجمله مهم‌ترین مزایای این تجهیز باید به مواردی همچون بهبود ضریب توان، فیلتر کردن هارمونیک‌های نامطلوب، تنظیم ولتاژ باس مصرفی کوره‌ها در مقدار مبنا و کاهش فلیکرهای ولتاژ شبکه ناحیه فولادسازی اشاره کرد.

کسب ۳۰ رکورد تولید با افزایش بهره‌وری در فولاد مبارکه

گروه معدن

رکوردها و موفقیت‌های کسب شده توسط شرکت فولاد مبارکه از ابتدای سال و تاثیر نگاه مثبت مدیریتی این شرکت به‌عنوان یک سازمان پیشرو، از نگاه مسئولان و دیگر فعالان این حوزه نیز دور نمانده و اسباب تقدیر آنها را فراهم آورده است.

به گزارش معدن‌نامه، شرکت فولادمبارکه از آنجا که یک بنگاه کاملا تولیدی است، دغدغه اصلی خود را بر تولید کیفی و دانش‌پایه قرار داده و از حیث تمرکز بر حوزه به‌کارگیری توانمندی‌های داخلی، با شرکت‌های دانش‌بنیان تعامل دارد. فولادمبارکه، صنعتی صنعت‌ساز است و محصولات آن روانه صنایع پایین‌دستی می‌شود، بنابراین افزایش تولید این شرکت سبب تامین به موقع خوراک صنایع پایین‌دست خواهد بود و به الطبع به‌طور مستقیم به اشتغال‌زایی بالاتری منتهی خواهد شد.

شرکت فولاد مبارکه برای امسال تولید ۶.۹ میلیون تنی فولاد را در نظر دارد که با رشد تولید نسبت به سال گذشته همراه خواهد بود. این شرکت طی سال‌های گذشته با تمرکزی که روی مجموعه اقدامات مبتنی بر فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان داشته، گام‌های بسیار موثری برای بهره‌گیری از توان این شرکت‌ها برداشته است.

این شرکت از ابتدای سال ۱۴۰۱ در حوزه تولید، رکوردهای جدیدی را به ثبت رسانده است. فولادمبارکه اصفهان با رعایت استانداردهای زیست محیطی نزدیک به ۳۰ رکورد را درهمین ابتدای سال در کارنامه خود به ثبت رسانده است. در سال گذشته با افزایش بهره‌وری بدون سرمایه‌گذاری مضاعف ظرفیت تولید را افزایش داد، رکورد تولید ۷۵۱ هزار و ۱۰۰ تن تختال در فروردین‌ماه که به میزان ۳۱ هزار تن (۵.۵درصد) بیشتر از رکورد قبلی بوده است نمونه‌ای از افزایش تولید این شرکت با افزایش بهره‌وری سرمایه‌های انسانی است.

رکورد تولید ۷۵۱ هزار و ۱۰۰ تن تختال در فروردین‌ماه، رکورد تولید ماهیانه در واحد احیا مستقیم شماره ۱ به میزان ۴۸۳ هزار و ۹۳۰ تن آهن اسفنجی و در واحد احیا مستقیم شماره ۲ به میزان ۲۶۸ هزار و ۴۲۰ تن آهن اسفنجی در ناحیه آهن‌سازی شرکت فولاد مبارکه، تولید ۵۰۴ هزار و ۳۲۲ تن کلاف گرم، رکورد تولید ۲۰ هزار و ۷۱۵ تن کلاف سرد و ... در ماه ابتدایی سال مواردی از رکوردهای شرکت است که گویای شروع پرقدرت و هدفمند فولادمبارکه است.

تلاشگران فولاد مبارکه در سال جدید با ثبت رکوردهای روزانه و ماهانه تولید، گام بلندی در ارتقای تولید فولاد کشور برداشتند و نشان دادند که با افزایش بهره‌وری می‌توان ظرفیت تولید را افزایش داد و کشور را از واردات محصولات بی‌نیاز کرد. دستیابی به این موفقیت‌ها نشانگر لبیک تلاشگران فولاد مبارکه به منویات رهبر معظم انقلاب از ابتدای سال ۱۴۰۱ با عنوان سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال‌آفرین» است.

برآیند رکوردها و موفقیت‌های کسب شده از ابتدای سال و تاثیر نگاه مثبت مدیریتی این شرکت به‌عنوان یک سازمان پیشرو نشان می‌دهد تا انتهای سال نیز با استفاده از تمامی امکانات موجود، اخبار مثبت این شرکت استمرار خواهد داشت. این اقدامات از نگاه مسئولان و دیگر فعالان این حوزه نیز دور نمانده و اسباب تقدیر آنها را فراهم آورده است.



عکس: روزگار معدن

▣ بهسازی مصرف آب و سازگاری با محیط‌زیست؛ اقدامی فاخر

محمدتقی نقدعلی، نماینده مردم شریف خمینی‌شهر در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: فولادمبارکه به لحاظ جغرافیایی در استان اصفهان واقع است اما مجموعه‌ای ملی و کارخانه‌ای با مالکیت ملی است و منافع آن نیز به صورت ۱۰۰درصدی به سهامداران آن که بازنشستگان، سهامداران عدالت و ... هستند، تعلق می‌گیرد. این شرکت نه تنها برای استان اصفهان اشتغال‌آفرینی داشته بلکه بخش عمده‌ای از اشتغال کشور را پوشش داده و درآمد این مجموعه یک درآمد ملی است و صرفا به استان اصفهان اختصاص ندارد، بنابراین نباید این برداشت ایجاد شود که درآمد فولاد مبارکه در اصفهان هزینه می‌شود بلکه منافع و درآمد این شرکت در کل کشور توزیع می‌شود.

نماینده مردم خمینی‌شهر اظهار کرد: فولادمبارکه به لحاظ اینکه در استان اصفهان واقع شده است مطابق هر شرکت دیگری از آب استان استفاده کرده و امکان ایجاد آلودگی‌هایی نیز دارد و نکته مثبت فولاد مبارکه این است که سعی در به حداقل رسانی این موارد را دارد.

وی افزود: عملکرد این شرکت در حوزه صنعت خوب بوده و مدیریت این شرکت نیز عملکرد مثبتی داشته است. فولادمبارکه هم در حوزه تولید و هم در زمینه به روزآوری فناوری پیشتاز بوده است.

نقدعلی با اشاره به تصفیه و بازچرخانی آب در شرکت فولاد مبارکه خاطرنشان کرد: این مجموعه با بهینه‌سازی مصرف آب در فرآیندهای تولید فولاد، جمع‌آوری و استحصال پساب شهری و همچنین تصفیه و بازچرخانی پساب صنعتی علاوه بر ارتقای سطح بهداشت و حفظ محیط‌زیست میزان وابستگی به آب خام را به شدت کاهش داده است.

وی اشاره کرد: اقدامات این شرکت در خصوص بهسازی مصرف آب و سازگاری با محیط‌زیست نمونه‌ای منحصر به فرد و اقدامی فاخر است.

وی در آخر عنوان کرد: در بحث مسئولیت اجتماعی نیز بهتر است همچون فعالیت صنعتی شرکت، مزه این موفقیت‌ها در صنعت به کام مردم اصفهان نیز باشد.

▣ فعالیت در قالب مسئولیت اجتماعی فارغ از بازی سیاسی

شرکت‌های صنعتی وابسته به ماهیت شرکت از منابع استانی که به لحاظ جغرافیایی در آن حضور دارند بهره میبرند و در مقابل در رفع آلودگی‌های ایجاد شده و به حداقل رسانی آسیب‌ها دست به اقداماتی می‌زنند و همچنین اقدامات خیرخواهانه برای انتفاع مردم استان انجام می‌دهند. فولاد مبارکه علاوه بر رکوردهای تولید و ایجاد اشتغال مستقیم و غیرمستقیم از این رسالت نیز غافل نمانده است.

امیرحسین بانکی پورفرد، نماینده مردم شریف اصفهان در مجلس شورای اسلامی عنوان کرد: عملکرد مدیریت جدید فولاد مبارکه خوب بوده است. ایشان که مدیری جوان و انقلابی هستند، عملکردی سالم داشته و به صورت کلی رضایتمند فعالیت کرده‌اند.

وی افزود: اقدامات فولادمبارکه در قالب مسئولیت اجتماعی نیز مناسب بوده این شرکت با حمایت‌هایی که از پروژه‌های مرتبط با صرفه جویی آب بوده، مسیر درستی را پیش گرفته است.

نماینده اصفهان خاطرنشان کرد: تاکید ما بر فعالیت در قالب مسئولیت اجتماعی فارغ از بازی سیاسی است که مدیریت فولادمبارکه بر آن قائل است و سلامت رفتاری ایشان در آن نمود دارد.

بانکی پورفرد اظهارکرد: درخواست ما از تمام شرکت‌های صنعتی استان این است که اقدامات در قالب مسئولیت اجتماعی عام المنفعه بوده و سازوکاری شفاف داشته باشد تا این رسالت اجتماعی از هدف اصلی خود دور نشود و انتفاع مردم را فراهم کند و درخدمت سفارش شخص نباشد، موضوعی که به نظر می‌رسد در حالت فعلی در فولاد مبارکه رعایت می‌شود.

▣ از ظرفیت شهرستان‌های اصفهان استفاده شود

حسین محمد صالحی، نماینده مردم شریف فریدن و فریدونشهر در مجلس شورای عنوان کرد: تغییر مدیریتی فولاد مبارکه سبب بهبود فعالیت‌های شرکت بوده و ارتباطات با این شرکت تسهیل شده است.

وی افزود: این شرکت روند خوبی را آغاز کرده است و در مسیر درستی حرکت می‌کند. پیشنهاد ما برای فولاد مبارکه استفاده هرچه بیشتر از ظرفیت شهرستان‌های استان است.

نماینده مردم شریف فریدن و فریدونشهر در مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: متاسفانه در سال‌های گذشته در بحث شناسایی معادن موجود در شهرستان‌های استان اصفهان به خوبی ورود نشده است که می‌تواند ظرفیت‌های جدیدی برای فولاد مبارکه ایجاد کند.

رانت‌های هزار میلیارد تومانی سیمان حذف شد

عرضه سیمان در بورس کالا به دلیل نداشتن محدودیت برای عرضه و خرید همچنین به دلیل بدون واسطه بودن، توانست بازار سیمان را از چالش‌های گذشته برهاند. حسن هراتی، فعال بازار سیمان در خصوص اهمیت عرضه سیمان در بورس کالا به کالاخبر اظهار کرد: در هر بازاری که معاملات بین تولیدکننده و مصرف‌کننده واقعی بدون واسطه انجام شود و عرضه با تقاضای واقعی تلاقی کند؛ مطمئنا می‌تواند اولا به ثبات و تعادل بازار بینجامد و دوم اینکه منجر به کشف نرخ واقعی کالا شود. سیمان نیز از این قاعده مستثنا نیست و در شرایط حذف واسطه‌ها و وجود عرضه و تقاضای واقعی، بازار سیمان نیز به تعادل می‌رسد.

▣ ضرورت لحاظ متغیرهای خارجی موثر بر بازار

او با بیان اینکه در حال حاضر قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا در بورس کالا تعیین می‌شود گفت: در دوره‌های خاصی عوامل خارجی می‌تواند بر این نظام اثر بگذارد. به طور مثال، سال گذشته در دوره گرما و پیک مصرف برق، دولت تصمیم گرفت برق صنعت سیمان را محدود کند که این محدودیت بر تولید اثر گذاشت و طبیعتا با کمبود عرضه سیمان در بورس کالا، قیمت‌ها دچار تنش شد.

هراتی افزود: معمولا در زمستان نیز محدودیت هایی برای تامین گاز صنایع ایجاد می‌شود. لذا این عوامل خارجی می‌تواند بر نرخ کالا اثر داشته باشد. اما اگر رشدهایی در نرخ در اثر عوامل یاد شده ایجاد شود به معنی درست عمل نکردن ساز و کار بورس کالا نیست.

این کارشناس بازار سیمان خاطرنشان کرد: در حال حاضر قیمت‌ها در بورس کالا بر آیند عرضه و تقاضاست و در سطحی متعادل خرید و فروش انجام می‌شود. سودهای هزار میلیارد تومانی واسطه‌ها را وسوسه می‌کرد هراتی یادآور شد: پیش از اینکه سیمان در بورس کالا عرضه شود؛ افراد زیادی که در بازار فیزیکی سیمان جزو فعالان و بازیگران اصلی بودند با بورس کالا مخالفت می‌کردند. جالب آنکه این مخالفان نه در گروه تولیدکنندگان سیمان قرار داشتند و نه جزو مصرف‌کنندگان سیمان بودند. این افراد عمدتا سرمایه دارانی بودند که بازار پر از سود و رانت سیمان را برای فعالیت مناسب می‌دیدند و با ورود پر قدرت به این بازار، قیمت‌ها را در دست گرفته بودند.

او تاکید کرد: سودهای چند هزار میلیارد تومانی که در این بازار خوابیده بود واسطه‌ها را به شدت وسوسه می‌کرد که در این حوزه فعالیت کنند. این سودها نیز از دولتی بودن نرخ کالاها نشات می‌گرفت. هراتی اضافه کرد: دولت برای تولیدکننده نرخ تعیین می‌کرد به امید اینکه مصرف‌کننده بتواند کالایی ارزان خریداری کند. اما این نرخ ارزان پیش از آنکه به مصرف‌کننده برسد در میانه راه توسط واسطه‌ها ضبط می‌شد.

او متذکر شد: دلالان کالای ارزان را می‌خریدند و با قیمت‌های دلخواه خود به مصرف‌کنندگان خرد می‌فروختند. رمز موفقیت آنها نیز سرمایه زیادشان بود. با پول‌های کلانی که به این بازار می‌آوردند می‌توانستند کالاهای تولیدی را به صورت عمده خریداری کنند و سپس آن طور که خود می‌خواهند به مصرف‌کنندگان بفروشند.

هراتی بیان کرد: اگر بورس کالا فقط یک مزیت مثبت برای بازار سیمان داشته باشد، جمع کردن بساط همین دلالان بازار سیمان است.

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد:

آسیب قطعی برق به فولادی‌ها غیرقابل جبران است

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد گفت: کارخانه‌های تولید فولاد نمی‌توانند متوقف شوند یا خدشه‌ای در روند تولید آنها وارد شود، به همین جهت قطعی برق برای آنها آسیب‌های غیرقابل جبرانی خواهد داشت.

به گزارش ایلنا، حمیدرضا رستگار درباره انتشار خبرهایی مبنی بر قطعی برق صنایع فولاد بعد از ماه مبارک رمضان گفت: بعضی مسئولان اداره برق و معاون وزیر صمت موضوع قطعی برق فولادی‌ها را انکار می‌کنند اما احتمالا این اتفاق بیفتد. به خاطر این موضوع، خیلی نمی‌توان دقیق در مورد این مسئله صحبت کرد چون هنوز اظهارنظر رسمی در این خصوص نشده است.

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد در ادامه تاکید کرد: واقعیت این است که قطعی برق کارخانه‌هایی که روند عادی تولید را دارند دچار مشکل خواهد کرد. کارخانه‌های تولید فولاد نمی‌توانند متوقف شوند یا خدشه‌ای در روند تولید آنها وارد شود به همین جهت قطعی برق برای آنها آسیب‌های غیرقابل جبرانی خواهد داشت. این کار باعث می‌شود چالشی در بحث تولید ایجاد شود، از همین روی واقعا باید برای آن فکر اساسی شود تا این اتفاق نیفتد. وی افزود: اگر قرار است، قطعی برق به طور مقطعی هم اتفاق بیفتد حتما باید با برنامه‌ریزی باشد. چون تولیدات کارخانه نباید منقطع شود، این طور نیست که سیستم تنظیم‌گر داشته باشند و برنامه‌های تولید آنها خسارات غیرقابل جبرانی می‌بینند. رستگار در ادامه تاکید کرد: توصیه ما به مسئولان این است که طوری برنامه‌ریزی کنند که حتی‌الامکان این اتفاق نیفتد. ولی اگر قرار است این موضوع قطعی برق نهایی شود و برق کارخانه‌های تولیدی در یک بازه زمانی قطع شود، حتما باید این موضوع را از قبل اطلاع دهند که برنامه تولید این کارخانه‌ها آسیب نبینند. وی با اشاره به خسارات قطعی برق سال گذشته به فولادی‌ها خاطرنشان کرد: خیلی از کارخانه‌های تولید آهن و فولاد در خصوص قطعی‌های برقی که سال گذشته اتفاق افتاد، معترض بودند و اعتراض آنها هم درست است چون ما دچار کمبود آهن و فولاد در کشور می‌شویم.

رستگار افزود: با توجه به اینکه یکی از شعارهای رئیس‌جمهوری محترم این بوده که یک میلیون واحد مسکونی بسازد. از همین روی، تولیدات ما باید بیشتر شود که بتوان نیازمندی‌های داخل را تامین کرد. اگر وقفه‌ای در این موضوع بیفتد قطعا کارخانه‌ها را با مشکل مواجه شده و با کمبود آهن و فولاد در کشور مواجه خواهیم شد. چون وقتی کارخانه‌ای تعطیل می‌شود، چندهفته‌ای طول می‌کشد تا دوباره بتواند خود را برای تولید احیاء کند. بنابراین باید مسئولان دقت کافی روی این موضوع داشته باشند. رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد درادامه تصریح کرد: آهن و فولاد در تمام صنایع اصلی و مادر نقش اساسی و کلیدی دارد و گران شدن آن نه تنها فقط در صنعت ساختمانی بلکه در صنعت خودرو و لوازم خانگی اثر مستقیم و فوری دارد. به همین دلیل باید کمک کنیم که خدشه‌ای در روند تولید و نوسان آن وارد نشود.

رستگار درباره افزایش تعرفه صادرات فولاد خاطرنشان کرد: بالارفتن تعرفه‌های صادرات فولاد به خاطر این بوده که در بازار و مصارف داخلی ما کمبودی ایجاد نشود یعنی تولیدکننده تمام ذهنش برای صادرات کالا و ارزآوری برای آن نرود. به همین جهت لازم است که مقرراتی در این خصوص گذاشته شود و در عین حال باید مراقب باشند که به تولیدکننده لطمه نخورد.

وی افزود: اولویت تولید فولاد و آهن با بازار داخلی ما است که هم بحث صنعت مسکن دچار مشکل نشود و بعد از آن بازار صادرات در اولویت قرار گیرد که اگر این کار با برنامه‌ریزی انجام شود، به نظر من کار درستی است.

فولاد مبارکه پیشتاز شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت با اشاره به رکوردشکنی‌های پیاپی فولاد مبارکه به‌ویژه در فروردین‌ماه گفت: این شرکت همواره پیشتاز شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی کشور بوده است. به گزارش معدن ۲۴، در شرایطی که جامعه و بسیاری از سازمان‌ها و مراکز عملا تا نیمه فروردین‌ماه در شرایط رکود و تعطیلات عمومی نوروز به سر می‌بردند، گروه فولاد مبارکه موفق شد ضمن رعایت استانداردهای زیست‌محیطی نزدیک به ۳۰ عنوان رکورد تولید در نخستین ماه از قرن جدید خلق کند. این دستاورد بزرگی مصداق بارز توسعه مداوم کمی، کیفی و متوازن در این مجموعه است که با افزایش بهره‌وری سرمایه‌های انسانی محقق شده است. رهبر معظم انقلاب با شناخت دقیق از نیازمندی‌ها و اولویت‌های کشور، سال جدید را سال «تولید، دانش‌بنیان، اشتغال آفرین» نام‌گذاری فرمودند و این در حالی است که فولاد مبارکه به‌عنوان مجموعه‌ای هوشمند، پیش از این نام‌گذاری، زیرساخت‌های این موضوع را به‌خوبی فراهم کرده و با عنایت به ظرفیت‌های موجود و رسالت ذاتی خود به‌عنوان نمونه ملی و موفق بنگاه‌داری، آماده جهش‌هایی با محوریت این شعار است. نمونه بارز این آمادگی، ثبت نزدیک به ۳۰ عنوان رکورد در یک ماه و در شرایطی است که جامعه و بسیاری از سازمان‌ها و مراکز، تا نیمه فروردین‌ماه عملا در شرایط رکود و تعطیلات عمومی نوروز به سر می‌بردند. بر پایه این گزارش، فولاد مبارکه اصفهان موفق شد با تولید ۷۵۱ هزار و ۱۰۰ تن تختال در فروردین‌ماه امسال، از رکورد قبلی تولید ماهیانه به میزان ۷۱۲ هزار و ۳۶۱ تن تختال که در مهرماه ۱۴۰۰ محقق شده بود عبور کند. این رکورد نسبت به فروردین‌ماه سال قبل حدود ۵۰ هزار تن (هفت درصد) افزایش یافته است.

همچنین فولاد مبارکه موفق به تولید ماهیانه ۷۵۱ هزار و ۱۰۰ تنی تختال شد که حدود ۱۵۱ هزار تن (۲۵ درصد) از ظرفیت اسمی ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم بیشتر است. سیف الله امیری با اشاره به رکوردشکنی‌های پیاپی فولاد مبارکه به‌ویژه در فروردین‌ماه گفت: این شرکت همواره پیشتاز شرکت‌های بخش معدن و صنایع معدنی کشور بوده است. مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صمت افزود: بررسی عملکرد این شرکت، حاکی از اقدامات خوب، حرفه‌ای و مدیریت شده است. وی بیان داشت: این شرکت با توانمندی بالای مالی، اقدام به عرضه تلفیقی ورق فولادی در بورس می‌کند، به این ترتیب که ورق را از خارج از کشور وارد کرده و با قیمت داخلی آن را مچ کرده و در بورس عرضه می‌کند تا مشکلات تولیدکنندگان حل شود؛ اقدامی که موجبات رضایتمندی مشتریان را نیز فراهم کرده است. امیری خاطرنشان کرد: با این شیوه انتظار می‌رود در سال جاری شاهد مازاد عرضه در بورس کالا باشیم و اینکه اکنون در بازار داخل با مشکل چندانی در این زمینه مواجه نیستیم، افتخاری است که به فولاد مبارکه باز می‌گردد.

قیمت محصولات فولادی کاهشی شد

گروه معدن



گـزارش عملکرد بازارهـای جهانی فولاد در هفته گذشـته از رونـد نزولی قیمت‌ها حکایت دارد.

سنگ آهن

در هفته‌ای که گذشـت سنگ آهن وارداتی خلـوص ۶۲ درصـد در چیـن از ۱۴۶ دلار به حدود ۱۴۳ دلار هر تن سـی اف آر رسید. آخر هفتـه بهبود جزیی تمایل به خرید خلوص‌های متوسـط نـرخ را کمی بـالا بـرد. چینی‌ها در تعطیـلات بودند و فعالیت زیادی در بازار دیده نشـد با این حال برخی انتظـار دارند تضعیف یـوان در برابر دلار بر تقاضا و نرخ کومودیتی‌ها از جمله سـنگ آهن تاثیر بگذارد. البته کاهش نرخ ممکن است در فضای تورمی محدود باشد.

قراضه

هفته گذشـته بـازار ترکیه در تعطیلات عید فطر به سـر می‌برد و در سـکوت بود. متوسط نـرخ قراضه وارداتی سـنگین ۱ و ۲ (۲۰-۸۰) از ۵۶۰ دلار یـک هفتـه قبـل بـه ۵۳۹ دلار هـر تـن سـی اف آر رسـید. در واقـع نرخ در خـلال یـک مـاه گذشـته تـا ۱۱۵ دلار افت داشته است.

قراضـه صادراتی سـنگین کلاس ۲ ژاپن نیز هفته گذشـته در راسـتای روند نزولی سـایر بازارهـای قراضـه از ۴۸۹ دلار بـه ۴۷۷ دلار هر تن سـی‌اف‌آر رسـید. متوسـط نرخ قراضه وارداتی سـنگین در شـرق آسـیا نیز ۴۰ دلار افـت داشـت و به ۵۳۰ دلار هر تن سـی‌اف‌آر رسید.

بیلت

هفته گذشـته میلادی متوسـط نرخ بیلت صادراتی سـی‌ای‌اس با ۵ دلار افت به ۶۸۰ دلار هر تن فوب دریای سـیاه کاهش داشـت. در ترکیه نـرخ بیلـت وارداتی از ۷۰۰ تا ۷۲۵ دلار به ۷۲۰ دلار هر تن سـی‌اف‌آر رسـید. در چیـن بیلـت وارداتی ۶۸۵ تـا ۷۰۸ دلار هر تن سـی اف آر بود. در بازار واردات جنوب شـرق آسـیا نرخ بیلت وارداتی از ۷۵۰ تـا ۷۷۰ دلار به ۷۴۰ تـا ۷۴۵ دلار هر تن سی‌اف‌آر افت داشت.

مقاطع

هفته گذشـته در چین متوسط نرخ میلگرد صادراتی ۸۰۳ دلار هر تن فوب بود که ۴۰ دلار کاهش هفتگی داشت. میلگرد صادراتی ترکیه نیـز از ۸۵۰ تـا ۹۰۰ دلار به ۸۸۳ تا ۸۹۰ دلار هر تن فوب رسید.

همچنیـن در بـازار داخلی امریـکا میلگرد در ۱۱۷۵ دلار هـر شـورت تـن درب کارخانه ثبات داشت. در بازار داخلی اروپا نیز میلگرد ۸ یورو رشـد داشت و به ۱۳۲۸ یورو هر تن درب کارخانه رسید.

ورق

هفته گذشـته میلادی ورق گـرم صادراتی سـی‌ای اس از ۹۳۰ تا ۹۴۰ دلار به ۹۰۵ دلار هر تن فوب دریای سـیاه رسـید. متوسط نرخ ورق گـرم صادراتـی چیـن نیـز ۸۱۵ تا ۸۵۵ دلار هر تن فوب شـنیده شـد. در بازار جنوب شـرق آسـیا آخرین قیمت‌هـای وارداتی ورق گـرم از ۸۶۵ تـا ۸۷۵ دلار بـه ۸۴۰ دلار هـر تن سـی اف آر افت کرد. ورق گرم وارداتی در ترکیـه حـدود ۱۰۰۰ دلار هر تن سـی اف آر بود.

در بـازار داخلی اروپا نیـز ورق گرم ۳۰ یورو افت داشـت و ۱۲۶۰ یورو هر تن درب کارخانه شنیده شد. در بازار داخلی امریکا نیز ورق گرم ۱۴۴۰ دلار هر شـورت تن درب کارخانه و در ثبات بود.

چشم‌انداز منفی بازار فلزات

موسسـه فیچ بر این باور است که پایداری قرنطینه‌های کرونـا در بزرگترین مصرف‌کننده فلزات جهان یعنی چین بـر تقاضای صنایع مصرف‌کننده و جـو بازارها تأثیر منفی می‌گـذارد و منجر به کاهش نرخ فلزات خواهد شـد. البته برآورد این موسسـه بـرای میانگین نرخ فلزات در سـال ۲۰۲۲ هنوز بالاتر از سـطوح مشـاهده شده قبل از هجوم روسیه به اوکراین است.

به گـزارش فولاد ایران، همچنین انتظار می‌رود تقاضای چین نیمه دوم سـال بالاخره بهبود یابد و ثبات را به روند نرخ فلزات بازگردانـد. قرنطینه‌های چین عرضه را محدود کـرده و بـرای دو ماه آینـده از فصل جاری نیز شـاخص مدیران خرید چین نزولی برآورد شده است.

قرنطینه‌هـای بیشـتر در بیش از ۲۴ شـهر در سراسـر چین اعمال شـده و پکـن از اواخر آوریل تحت سـه دور تسـت همگانی کرونا قرار گرفته اسـت. بسته به تحولات بیشتر پیرامون قرنطینه ها، همچنان شاهد خطرات نزولی برای پیش‌بینی رشد ۴.۵ درصدی اقتصاد چین برای سال ۲۰۲۲ هستیم.

فیـچ انتظار دارد که حمله روسـیه به اوکراین طلا را در محـدوده ۱۹۰۰ تا ۱۸۰۰ دلار در هر اونس در سـال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ نگه دارد. شـدیدتر شدن وضعیت جنگی باعـث افزایـش تقاضـا بـرای دارایی‌های امن شـده زیرا سـرمایه‌گذاران به دنبال کاهش ریسک هستند. در حالی که نرخ طلا نزدیک به بالاترین حد خود یعنی ۲۰۷۵ دلار در هر اونس در نوسـان اسـت و عمدتاً جنگ در ماه‌های آینده بر نرخ آن اثر مسـتقیم خواهد داشـت، فیچ انتظار دارد تقویـت دلار امریکا و بهبود بازده اوراق قرضه رشـد طلا را محدود کند.

خبر

وضعیت بازار قراضه ترکیه در ماه آوریل



در ماه آوریل، بازار واردات قراضه ترکیه تحت فشار شـدید فعالیت ناچیز بازار داخلی و صادرات فولاد و همچنین هجوم واردات محصولات فولادی نیمه تمام ارزان نرخ قرار گرفت. چنین شرایطی منجر به کاهش چشمگیر نرخ قراضه وارداتی شد. انتظارات برای ماه جاری نیز عمدتا منفی است.

به گـزارش فولاد ایران، در نیمه نخسـت ماه نرخ قراضه در ترکیه نسبتا ثابت بود چون عرضه کننده‌ها بـه امید تکرار فـروش خوب ماه مـارس قیمت‌ها را تغییـر ندادند ولی فولادسـازان ترکیه هم دسـت از خرید برداشـتند و منتظر بهبود تقاضای مقاطع خود نشستند.

افـت نرخ مقاطع موجب شـد همه به دنبال خرید بیلت ارزان روسـیه باشند تا واردات قراضه. از این رو قیمت‌ها تحت فشار تا ۱۳۰ دلار در طول ماه گذشته افت داشـته قراضه سـنگین ۲۰-۸۰ به حدود ۵۵۰ دلار هر تن سی اف آر رسید.

آخرین نرخ ثبت شـده در ماه جاری میلادی نیز ۵۳۹ دلار هر تن سـی اف آر شـنیده شده که روند نزولی ادامه داشت است.

مـاه می‌نیز بازار ترکیه در سـکوت تعطیلات عید فطر آغاز شـده و باید دید روزهـای آتی بهبودی در فعالیت بازار روبت می‌شود یا خیر.



در محک عشـــق مرز ندارد

کودکان مبتلا به سرطان از هر خطه و با هر زبان و فرهنگی فرزند محک‌اند.

این سقف ۳۰ سال است برای آسایش آنها و خانواده‌هایشان در سراسـر ایران بنا شده است. محک تا امروز بیش از ۳۵ هزار فـرزند از شـهرهای مختلف را حمایت کرده، دغـدغه هزینـه دارو و درمانشان را داشته و تلاش کرده سختی‌های درمان کودک بودن را از یادشان نبرد.

در محک عشق حد و مرزی نمی‌شناسد و اینجا با تمام فرزندانـمان از هر جغرافیا و با هر قومیت، با یک زبان حرف می‌زنیم: زبان عشق

یاوران عزیز، در هرگوشه‌ای از ایران عزیزمان که زندگی می‌کنید، برای حمایت از فرزندان کوچک محک از سراسر کشور، همراهمان بمانید.

روش‌های حمایت از کـودکان محـک:
شماره کارت: ۶۰۳۷-۹۹۱۱-۹۹۵۰-۰۵۹۰
گزینه نیکوکاری اپلیکیشن آپ ۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

از اینکه به پیام ما توجه می‌کنید، سپاسگزاریم.

۳۰ سالگی
درمحک، عشق
سی ساله شد

«عرفان واقعی خانقاهش بازی دراز است»

یادواره شهدای منطقه عملیاتی بازی دراز و تنگه مرصاد





بنیاد بین‌المللی خیریه آبشـار عاطفه‌ها که از سـال ۱۳۸۰ فعالیت خود را آغاز کرده است، از همان شروع کار خود، با نگاهی کارشناسی و پژوهش‌محور به مسـائل اجتماعی و فرهنگی تلاش کرده تا شرایط خدمتگزاری و کمک به محرومان جامعه را فراهم آورد.

این بنیـاد دارای ۸۳۰ نمایندگی در کل کشـور و ۱۶۰ نمایندگی در اسـتان تهران می‌باشد و همچنین ۴۵۰ هزار مهرجو در کل کشور را تحـت حمایت دارد. همچنین بیش از ۱۱ هزار خانواده در اسـتان تهران تحت حمایت قرارگاه محرومیت‌زدایی می‌باشند.

سـرکار خانم فاطمـه چوپانی مدیر قـرارگاه محرومیت‌زدایی بنیاد بین‌المللی خیریه آبشار عاطفه‌ها طی مصاحبه‌ای اذعان داشتند: بنیاد بین‌المللی خیریه آبشـار عاطفه‌ها با همکاری هفت اسـتان (زنجان، ایـلام، همدان، قزوین، البرز، کرمانشـاه، تهران) به مناسـبت یادواره شـهدای منطقه عملیاتی بازی دراز و تنگـه مرصاد اقدام به برگزاری شـش موکب و توزیع کیک و آبمیوه و آب‌معدنی و پذیرایی از زائرین مقبره این شهدای ارجمند و پخت بیش از ۳۰ هزار غذای گرم جهت توزیع بین عاشـقان نورو عرفان نموده اسـت برای خانواده‌های عزیز تحت حمایت این بنیاد که اهداء سبد کالا را در برنامه خود قرار داده است، قرارگاه محرومیت‌زدایی بنیاد بین‌المللی خیریه آبشار عاطفه‌ها توسـط خیرین و نیکوکاران عزیزمان در اسـتان تهران هزینه بیش از ۲۰۰۰ پک سـبد کالا شـامل برنج و چای و رب و ماکارونی و سویا و حبوبات و... را در سـطح اسـتان تهران از خیرین جمع‌آوری کرده و جهت نیازمندان استان کرمانشاه تدارک دیده شده است.

ارزش ریالـی هر پـک ۴۰۰هزار تومان اسـت و ارزش کل به مبلغ ۸۰۰میلیون تومان می‌باشد و این هدایا را برای این عزیزان در برنامه کاری خود قرار داده‌ایم، که در روز ۱۵ اردیبهشـت با یاری پروردگار این مهم در قالب رزمایش احسـان و همدلی در سـرپل ذهاب برگزار گردید.

ایشـان از خیرین و نیکوکاران اسـتان تهران و سراسر کشور که در همه لحظات و همه برنامه‌هایی که دارند چه بحث جهیزیه، چه بحث اهدای ویلچر برای معلولین و چه بحث توزیع سـبدکالا و... همیشـه کنار این عزیزان بوده‌اند تشکر کردند و آرزوی سلامتی و طلب دعای خیر جهت نیکوکاران گرامی را از خداوند منان خواستار شدند.

شماره کارت: ۵۸۹۲۱۰۷۰۴۴۲۱۵۵۰۰
شماره حساب: بانک سپه (انصارسابق) ۱۱۸۷۸۵۹۷۷۲۰۵۰۰
شماره شبا: IR۲۷۰۱۵۰۰۰۰۱۸۷۸۷۵۹۷۷۲۰۵۰۰۱

بنیاد بین‌المللی خیریه آبشار عاطفه‌ها
قرارگاه محرومیت‌زدایی یادواره شهدای منطقه عملیاتی بازی دراز استان کرمانشاه





اخبار

تعطیلی بیشتر معادن مرمریت در شهرستان گرمه

معاون صنایع و معادن اداره کل صمت خراسان شمالی از تعطیلی بیشتر معادن مرمریت در شهرستان گرمه خبر داد.

علی‌اصغر رضازاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: درحال‌حاضر ۱۰ معدن مرمریت در این شهرستان وجود دارد که با ظرفیت حداقلی در حال تولید هستند و با تعطیل هستند.

وی نبود واحدهای فرآوری را مهم‌ترین عامل این مشکل عنوان کرد وگفت: درحال‌حاضر کپه‌های سنگ مرمریت برداشت شده از معدن باید به استان‌های خراسان رضوی و یا اصفهان برای امر فرآوری برده شود که این امر نه برای معدنکار و نه برای استان بهره اقتصادی دارد.

وی افزود: در یکی دو سال گذشته برای یکی دیگر از معادن مرمریت استان درصدد پروانه اکتشاف بودیم.

این مقام مسئول با اشاره به اینکه سرمایه‌گذار این معدن چینی بوده است، ادامه داد: اما در سال گذشته به علت شیوع کرونا از کشور خارج و بعد از آن برای انجام پیگیری‌ها به استان مراجعه نکرد.

وی تصریح کرد: درحال‌حاضر به دنبال آن هستیم تا پروانه را ابطال و به سرمایه‌گذار دیگری واگذار کنیم.

بررسی مشکلات معدن سرب و روی گیچرکوه بهاباد

مدیرکل تعاون، کارورفاه اجتماعی استان یزد در سفر به بهاباد با حضور در معدن سرب وروی گیچرکوه این شهرستان، ضمن بازدید از عمق ۱۲۰ متری این معدن در جمع کارگران و کارکنان حضور یافت و مسائل و مشکلات آنان را مورد بررسی قرارداد.

به گزارش ایرنا، محمدرضا فلاحتی در این سفر ضمن بازدید از قسمت‌های مختلف این معدن مشکلات و مسائل پیش‌رو آن را در زمینه برق رسانی، مشکلات رفاهی، ایمنی و حقوقی کارگران را بررسی کرد و در این خصوص اظهار کرد: با هماهنگی و تلاش همه مسئولان شهرستان و کمک مدیران استان برای رفع مشکلات این بخش معدنی اقدام می‌شود.

وی همچنین با قدردانی اززحمات وتلاش‌های جهادگونه کارگران معدن گیچرکوه بهاباد در عمق ۱۲۰ متری زمین اظهار کرد: چرخ‌های اقتصاد جامعه جامعه به دستان توانمند کارگران به چرخش در می‌آید و این قشر پایه و اساس توسعه کشور هستند.

فلاحتی تامین بیمه کارگری و معیشت را از ضروری‌ترین نیازها واولویت‌های اداره کار دانست و افزود: پیگیری مشکلات کارگران مورد غفلت قرار نمی‌گیرد و رسیدگی به موقع به مسائل و مشکلات آنان رسالت همه مدیران دستگاه‌های اجرایی است. در پایان این بازدید به مناسبت هفته کاروکارگر از کارگران زحمت کش و پر تلاش معدن گیچرکوه بهاباد تجلیل به عمل آمد. مرکز شهرستان ۲۰ هزار نفری بهاباد در فاصله ۲۰۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر یزد قرار دارد.

مشکل بیمه کارگران زغال‌سنگ رفع شود

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس خواستار رفع مشکل بیمه کارگران معادن زغال‌سنگ در کرمان شد.

به گزارش مهر، محمدرضا پورابراهیمی در جشنواره امتنان جامعه کار و تولید در استان کرمان بر توسعه علم و استفاده از روش‌های دانش‌بنیان تاکید و کرد و گفت: بسیاری از مشکلات موجود در زمینه معادن و صنعت را می‌توان با تکیه برتوان مراکز دانش‌بنیان و نخبگان برطرف کرد و در این زمینه باید حمایت‌های لازم از نخبگان و افرادی که در زمینه مسائل دانش‌بنیان فعالیت می‌کنند انجام داد.

وی عنوان کرد: ایجاد اشتغال و رفع مشکلات و موانع تولید در این مسیر شدنی است و باید در این خصوص تلاش کرد.

وی همچنین بر رفع مشکلات بیمه کارگران معادن زغال‌سنگ تاکید کرد و گفت: معاون زغال‌سنگ از مهم‌ترین قابلیت‌های اقتصادی استان هستند که باید با برنامه‌ریزی زمینه افزایش اشتغال، جلوگیری از تعدیل نیرو و افزایش تولید را مهیا کرد.

معدن سنگ آهن کامو در بلاتکلیفی



گروه معدن

فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو در شهرستان کاشان موجب اعتراض ساکنان این منطقه شده، به طوری که مردم مجبور به بستن جاده منتهی به معدن شدند، چراکه بر این باور هستند که فعال بودن این معدن موجب تخریب محیط‌زیست و کاهش منابع آبی می‌شود.

مدتی است که ساکنان منطقه کامو و چوگان بخش قمصر شهرستان کاشان نسبت به فعالیت معدن سنگ‌آهن در این منطقه و در ارتفاعات قله گرگش در رشته کوه کرکس اعتراض دارند و معتقدند فعالیت این معدن منجر به تخریب محیط‌زیست و کاهش شدید دبی آب این منطقه شده و زندگی مردم و کشاورزان دو شهر کامو و چوگان، و جوشقان قالی را با خطرات جدی مواجه کرده، به طوری که فعالیت این معدن آثار مخرب زیست‌محیطی بر قنوات و چشمه‌های آب دارد.

کشاورزان و دامداران این منطقه چند بار به شکل مسالمت‌آمیز اعتراض خود را به فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو ابراز کرده‌اند و خواهان تعطیلی و برچیده شدن این معدن شده‌اند. ساکنان منطقه همچنین معتقدند که فعالیت معدن، موجب تخریب کوه و عوض شدن مسیر آب و نصف شدن میزان آب منطقه شده است.

همچنین در نامه حسن اکبری، سرپرست معاونت محیط‌زیست طبیعی و تنوع‌زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور خطاب به معاون امور معادن وزارت صمت تصریح شده که با توجه به تایید اثرات مخرب معدن سنگ‌آهن کامو از سوی اداره آب منطقه‌ای نسبت به توقف فعالیت این معدن اقدام شود.

برای بررسی بیشتر این موضوع ایسنا با اکبر مومن، وکیل کشاورزان و دامداران کامو و محمد سرجوقیان، معاون معدنی و صنایع معدنی اداره کل صمت استان اصفهان و رحمت‌الله فیروزی، نماینده مردم نطنز، قمصر و بادرود در مجلس به گفت‌وگو پرداخته است که در ادامه می‌خوانید:

▣ اعطای مجوز مشروط به معدن کامو

مؤمن گفت: معدن سنگ‌آهن کامو در سال ۱۳۸۹ پروانه بهره‌برداری داشته است که با توجه به اعتراضات مردمی و جو اعتراضی که ایجاد شد سال ۱۳۹۱ از طریق وزارت صمت، فعالیت این معدن تعطیل شد و در سال ۱۳۹۹ و اواخر دولت دوازدهم از طریق معدن‌دار اقدام و از طریق شورای‌عالی معادن، مجوز بهره‌برداری مقید و مشروط به این معدن داده شد، اما در نامه شورای‌عالی معادن به صراحت آمده که با نظر موافق اداره محیط‌زیست این معدن می‌تواند فعالیت خود را آغاز کند.

وی افزود: بنابراین مجوزی که در دی‌ماه سال ۱۳۹۹ صادر شده یک مجوز مشروط و مقید است. با توجه به اعتراضاتی که مردم نسبت به فعالیت معدن سنگ آهن کامو داشتند، قرار کارشناسی برای آن صادر شده و کارشناس منابع آبی کاشان پس از بررسی اعلام نظر کرده که فعالیت این معدن برای منابع آب منطقه مضر است، به‌طوری که چشمه‌سارها، قنوات و حتی سفره‌های آب زیرزمینی تخریب و متأثر از فعالیت معدن می‌شود.

وکیل کشاورزان و دامداران کامو گفت: کشاورزان با اقداماتی که انجام دادند قرار تأمین دلیل گرفتند که برای این تأمین دلیل، هیات کارشناسی تعیین شد که اعضای این هیات را یک کارشناس مهندسی آب و یک کارشناس مهندسی معادن تشکیل می‌دهند. در نتیجه این قرار تامین دلیل آمده که فعالیت‌های معدنی انجام شده در حوضه آبریز رود «کویر کامو» تأثیرات مستقیم سو و مخرب در لایه‌های آبدِه قنوات و مجاری و چشمه سارهای رودخانه کویر کامو و از سویی دیگر احتمال افزایش سیلاب به دلیل تخریب آبراه‌های طبیعی و کاهش عرض بستر آن را افزایش می‌دهد.

مؤمن تصریح کرد: به صراحت در قرار تأمین دلیل آمده که بندهای «ب» و «ج» ماده ۴۵قانون توزیع عادلانه آب رعایت نشده است. با توجه به اسناد و مدارکی که داریم و با توجه به مصوبه شورای‌عالی معادن که مغایر با قانون بوده در دیوان عدالت اداری اقدام و در این دیوان مطرح کردیم که با توجه به اینکه مصوبه شورای‌عالی معادن به علت عدم رعایت موازین و مقررات قانونی مستند به بند «پ»(حریم قانونی شبکه توزیع آب که در حوضچه قنوات را رعایت نکرده) و بند (چ) ماده ۲۴ قانون معادن مصوبه ۱۳۷۷(پناهگاه حیات وحش) را رعایت نشده است.

وی ادامه داد: موضوع این شکایت در شعبه ۱۰ دیوان عدالت اداری مورد بررسی قرار گرفته و قاضی متقاعد شده است که هرگونه فعالیت روی معدن سنگ‌آهن کامو منجر به ضرر و زیان خسارت بار می‌شود و بر این اساس دستور موقت مبنی بر تعطیلی این معدن تا تعیین تکلیف قطعی شکایت صادر شده است.

▣ معدن‌دار مکلف به توقف فعالیت نشده است

وکیل کشاورزان و دامداران کامو، گفت: بر همین اساس در تاریخ ۲۳ فروردین ۱۴۰۱ این دستور موقت را گرفته و به سازمان صمت استان اصفهان این دستور ابلاغ شده است. روز ۲۵ فروردین سازمان صمت اصفهان به شعبه نوشته که این رأی را به معدن‌دار ابلاغ کرده‌ایم، پس ابلاغ اداری انجام، اما ابلاغ عملیاتی انجام نشده و معدن‌دار مستنکف از اجرای این دستور است که این موضوع مورد اعتراض کشاورزان، دامداران و ساکنان منطقه کامو شده است.

مؤمن تصریح کرد: اداره صمت اصفهان از نظر اداری تکلیف خود را مشخص کرده، اما از لحاظ اجرایی معدن‌دار را متقاعد و متوجه اجرای این امر نکرده است. بنابراین اداره صمت از نظر اداری از خود رفع تکلیف کرده، اما از نظر عملی معدن‌دار به فعالیت خود ادامه می‌دهد. مجوز این کار را اداره صمت به معدن‌دار داده و اجرای این مجوز را هم اداره صمت می‌تواند متوقف کند، چراکه متولی امر است و معدن‌دار مکلف به اجرای دستور این اداره است. مشخص نیست که معدن‌دار با چه پشتوانه‌ای و چگونه به فعالیت خود ادامه می‌دهد؟

وی خاطرنشان کرد: به هر حال از نظر عملیاتی فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو متوقف نشده است، به‌طوری که شدت باربری این معدن مضاعف هم شده است. مردم منطقه در ۲ اردیبهشت به فعالیت این معدن اعتراض کردند و بخشدار قمصر قول پیگیری در این باره را به مردم داد. پیگیری این موضوع باید از طریق اداره صمت باشد و بنده به‌عنوان وکیل کشاورزان به دادستان کاشان مراجعه کردم تا ایشان به‌عنوان مدعی‌العموم وارد شوند، چراکه عملیات برداشت از ذخایر معدنی یک جرم مشهود است و قانون این جرم را تعیین کرده است. دادستان کاشان استدلال کردند که باید به من اعلام جرم شود و اداره صمت اصفهان باید این اعلام جرم را به‌عنوان طرف دعوا انجام دهد.

وکیل کشاورزان و دامداران کامو گفت: اکنون تنها بحث فعالیت این معدن نیست و از دادنامه قانونی قوه قضاییه تمکین نمی‌شود، به‌طوری که فراتر از قانون عمل می‌کنند. اداره صمت به‌عنوان متولی امر می‌تواند معدن‌دار را مکلف به تعطیلی کند.

همچنین محمد سرجوقیان، معاون معدنی و صنایع معدنی اداره کل صمت استان اصفهان گفت: اگر کشاورزان منطقه کامو مشکل آب دارند باید به اداره آب منطقه‌ای اصفهان مراجعه کنند و استعلام از اداره آب انجام شده و منتظر جواب آن هستیم. اگر واقعاً فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو تأثیر مخربی بر چشمه‌های آب این منطقه دارد باید به تأیید کارشناس اداره آب برسد.

وی افزود: اداره صمت به این دلیل که پروانه بهره‌برداری به معدن‌دار داده، سیاست کلی آن حمایت از معدن است و چون سازمانی هستیم که مجوز صادر می‌کنیم و متولی این امر هستیم باید از فعالیت معادن حمایت کنیم، اما اگر فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو تأثیر زیست محیطی بر منابع آب این منطقه دارد باید اداره آب این موضوع را تأیید کند.

▣ معدن سنگ آهن کامو تعطیل است

معاون معدنی و صنایع معدنی اداره کل صمت استان اصفهان با بیان اینکه اکنون معدن سنگ آهن کامو هیچ فعالیتی ندارد و تعطیل است، گفت: تا زمانی که نظر نهایی کارشناس اداره آب منطقه‌ای اصفهان اعلام شود فعالیت این معدن متوقف می‌ماند. ظاهراً فعالیت معدن کامو تأثیر مخربی بر چشمه‌های آب ندارد و علت اصلی کاهش منابع آبی در منطقه کامو کاهش بارندگی است. فعالیت این معدن با چشمه‌های آب فاصله زیادی دارد و منجر به خشکی چشمه‌ها نمی‌شود، بارندگی در چند سال گذشته کاهش داشته و بعید است فعالیت معدن موجب خشک شدن برخی چشمه‌ها شده باشد.

سرجوقیان خاطرنشان کرد: در استان اصفهان ۱۳۰۰ معدن فعالیت می‌کند و بروز چنین مشکلی تا کنون گزارش نشده است. به هر حال اداره صمت پروانه بهره‌برداری را براساس قوانین و مقررات صادر کرده و مقرر شد اداره آب منطقه‌ای نظر خود را به صراحت اعلام کند. بهره‌بردار ما مشاور گرفته و اداره آب منطقه‌ای ناظر آن است و گزارش‌های آن در حال آماده شدن است.

▣ شورای عالی معادن سریع‌تر تصمیم‌گیری کند

رحمت‌الله فیروزی، نماینده مردم نطنز، قمصر و بادرود در مجلس نیز گفت: مردم منطقه کامو به فعالیت معدن سنگ‌آهن به دلیل آسیب به چشمه آب این ناحیه معترض هستند و امام‌جمعه جوشقان نیز به فعالیت این معدن اعتراض داشته است. امیدواریم شورای‌عالی معادن بتواند تصمیم‌گیری عاقلانه و منطقی در این‌باره داشته باشد به نحوی که خواسته و رضایت مردم تأمین شود.

وی افزود: درحال‌حاضر انبارهای ذخیره این معدن در حال بارگیری هستند، اما طبق اعلامی که داشته‌اند ادامه فعالیت معدن متوقف شده است. مردم منطقه کامو و جوشقان قالی نسبت به وارد شدن آسیب جدی به محیط‌زیست و کاهش منابع آبی نگرانی دارند.

نماینده مردم نطنز، قمصر و بادرود در مجلس، گفت: دیوان عدالت اداری حکم بر توقف فعالیت معدن سنگ‌آهن کامو داده است که بر این اساس و طبق قانون، فعالیت این معدن باید تعطیل باشد. اداره صمت نیز تصمیم‌گیری در این باره را به شورای‌عالی معادن سپرده است. دیوان عدالت اداری حکم بر توقف فعالیت معدن کامو داده است، اما معدندار از یکی از دادیارهای دادگاه کاشان اجازه بازگشایی معدن را گرفته بود که اکنون این اختلاف بین دو طرف وجود دارد.

فیروزی خاطرنشان کرد: شورای‌عالی معادن استان اصفهان باید در این باره هرچه سریع‌تر تصمیم‌گیری و موارد لازم‌الاجرا را ابلاغ کند. معتقدم هر تصمیمی باید بر مبنای رضایت خاطر مردم گرفته شود.

بازگشت فولاد میبد به چرخه تولید تا پایان سال

معاون اجرایی رئیس‌جمهوری به همراه استاندار یزد از کارخانه فولاد میبد به منظور بازگشت مجدد این واحد راکد صنعتی به چرخه تولید بازدید کرد.

به گزارش ایسنا، سید صولت مرتضوی در بازدید از کارخانه فولاد میبد، هدف از سفر به استان یزد را بازدید از طرح‌های مصوب سفر ریاست جمهوری و بررسی روند پیشرفت آنها اعلام کرد و یادآور شد: همچنین برای طرح‌های راکد استان و طرح‌های صنعتی نیز منابع مناسبی در قالب تسهیلات و اعتبارات پیش‌بینی شده است. وی ادامه داد: با پیگیری‌های به عمل آمده از تهران و استانداری یزد، تفاهمنامه‌ای برای راه‌اندازی این واحد صنعتی با شرکت ایمیدرو قطعی شده است و عوامل شرکت حضور دارند و نسبت به راه‌اندازی آن برنامه‌ریزی می‌کنند. معاون رئیس‌جمهوری افزود: طی آخرین تماس با مسئولان شرکت وعده داده شد تا پایان سال این طرح با تامین نیازها و سرمایه در گردش و تامین اعتبار مناسب برای بازسازی راه‌اندازی شود. مرتضوی کارخانه فولاد میبد را یکی از واحدهای صنعتی که سال‌ها راکد مانده بود، معرفی و اظهار کرد: رئیس‌جمهوری در زمان مسئولیت قوه‌قضاییه، دستور راه‌اندازی این طرح را صادر کردند و در سفر به استان هم پیگیر راه‌اندازی آن بودند.

تولیدات المهدی باید در سطح استانداردهای بین‌المللی باشد

رئیس هیات‌مدیره شرکت آلومینیوم المهدی گفت: تولیدات المهدی باید در سطح استانداردهای بین‌المللی باشد و با پیروی از اصول فروش هوشمند و با پایش قیمت‌ها در بازارهای داخلی و خارجی، عرضه و صادرات خود را مدیریت کند.

به گزارش ایسنا، محمدرضا موثقی نیا در آئین تکریم و معارفه مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی هرمزگان، ضمن اشاره به دوران پرفرازونشیب این شرکت از ابتدای تأسیس تاکنون، ورود مپنا را سبب رونق این کارخانه عنوان کرد و گفت: هم‌اکنون قریب به ۴۰ ماه از آن روز می‌گذرد و همه ارکان آلومینیوم المهدی با فعالیت شبانه‌روزی و مدیریت صحیح بحران را پشت‌سر گذاشتند و شرکت را به نقطه‌ی قابل قبولی رساندند.

وی قاسمی را مدیری کاردان، باتجربه و از بدنه شرکت مپنا خواند و افزود: امیدواریم توانایی ایشان با همراهی کارکنان وضعیت قابل‌قبول المهدی را به وضعیت عالی تبدیل کند و در سال پیش رو شاهد رشد و تعالی بیشتر شرکت باشیم.

موثقی‌نیا تولید حداکثری و کیفی را از ویژگی‌های یک کارخانه متعالی خواند و اضافه کرد: تولیدات المهدی باید در سطح استانداردهای بین‌المللی باشد و با پیروی از اصول فروش هوشمند و با پایش قیمت‌ها در بازارهای داخلی، عرضه و صادرات خود را مدیریت کند.

وی در ادامه بر توسعه زیرساخت‌ها تاکید کرد و گفت: زنجیره تولید همگام با تکنولوژی روز و با نگاهی به آینده باید توسعه یابد و برای رسیدن به بهره‌وری و سوددهی بیشتر نیازمند همراهی و تلاش روزافزون کارکنان هستیم.

رئیس هیات‌مدیره شرکت آلومینیوم المهدی پرهیز از حواشی را عنصری کلیدی خواند و بیان کرد: از همه می‌خواهم که در نگهداری و تعمیرات دستگاه‌ها و تجهیزات دقت لازم را داشته باشند و تمرکز خود را به کار بهره‌ورانه معطوف سازند.

سپس محمدرضا قاسمی، مدیرعامل جدید شرکت آلومینیوم المهدی ضمن اشاره به ظرفیت‌های کم‌نظیر گروه مپنا در کشور و منطقه، گفت: مپنا در برخی از حوزه‌ها عملیاتی در سطح جهانی است و در شاخص‌های بین‌المللی در رتبه‌های بالایی قرار دارد و امیدواریم بتوانیم توسعه و رشد شرکت آلومینیوم المهدی را در سال‌های آینده سرعت بخشیم.

وی بار دیگر از اقدامات مدیرعامل پیشین تقدیر و تشکر کرد و افزود: خواسته‌های هیات‌مدیره و خط‌مشی مپنا محور فعالیت‌های آینده ما خواهد بود و سعی داریم با هدف تعالی سازمانی تمامی ذینفعان را در فرآیند رشد مدنظر داشته باشیم.

قاسمی، نیروی انسانی را ارزشمندترین ثروت و دارایی هر مجموعه خواند و تصریح کرد: یک مجموعه اقتصادی و صنعتی بدون نیروهای متخصص، مخلص، صادق، دلسوز، متعهد، پویا و با تفکر خلاق هرگز نمی‌تواند به مقاصد خود برسد، بنابراین رکن اصلی المهدی ارتقا کارکنان در تمامی سطوح شغلی است.

وی بر بهبود معیشت و رضایتمندی کارکنان تأکید و اظهار کرد: حرکت به سمت تعالی سازمانی، افزایش بهره‌وری، بهبود شاخص‌ها در کیفیت و کمیت و استفاده بهینه از منابع سازمان به انتفاع همه‌جانبه‌ی سهام‌داران و همچنین اجتماع منجر خواهد شد.

مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی خاطرنشان کرد: اشتغال پایدار در المهدی سبب ارتقاء شاخص‌های اجتماعی منطقه می‌شود و سطح جامعه را در ابعاد مختلف ارتقا خواهد داد.وی در ادامه بیان کرد: عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و حفاظت از محیط‌زیست را فراموش نخواهیم کرد چراکه قطعا در دوردست‌ترین نقاط هرمزگان نیز افرادی چشم به حمایت‌های ما دوخته‌اند و در این حوزه وظایف سنگینی بر دوش‌مان قرار گرفته است.

قاسمی، ارتقا برند المهدی در سطح بین‌المللی را موضوعی مهم و از اهداف خود قلمداد کرد و گفت: باید در کنار هم تلاش کنیم تا برند المهدی در سطح جهانی بدرخشد و همواره در شاخص‌های مختلف یکی از درخشان‌ترین شرکت‌های منطقه و دنیا باشیم.

وی، همدلی، وحدت و یکپارچگی را راز موفقیت و کلید دستیابی به اهداف ترسیمی دانست و عنوان کرد: هر سازمان با استفاده از تفکرات مفید و ارزشمند کارکنان نشاط خواهد یافت و امیدواریم بتوانیم محصولی در شأن نام و اعتبار ایران اسلامی تولید کنیم.

ساز و کار شفاف تامین ورق فولاد خودروسازان از بورس کالا

وزارت صمت در خصوص تامین ورق فولادی شرکت خودروساز با استفاده از سازوکار بورس کالا توضیح‌های مبسوطی ارایه داد. به گزارش اقتصادآنلاین، مرکز ارتباطات وزارت صمت به منظور رفع دغدغه ۱۷ نماینده متقاضی اجرای ماده ۲۳۴ آیین نامه داخلی مجلس و تنویر افکار عمومی، توضیحاتی ارائه کرد.

در گزارش این مرکز آمده است:

شفاف نبودن صورت‌های مالی

هر دو خودروساز با توجه به حضور در بورس موظف هستند صورت‌های مالی گروه را علاوه بر آن که توسط حسابرس مستقل و بازرس قانونی حسابرسی و در مجمع عمومی صاحبان سهام به تصویب می‌رسد از طریق سامانه کدال بورس در اختیار سهامداران قرار دهند؛ درنتیجه مطابق قوانین این موضوع شفاف است. در غیر این صورت سازمان بورس در این خصوص اقدام قانونی می‌کند و در هر صورت این مسئله در حیطه مجمع شرکت بوده و خارج از وظایف وزارت صمت است.

بنگاهداری خودروسازان

از اساس در همه شرکت‌های خودروساز در دنیا برای توسعه و بهبود فعالیت‌های تولیدی و اقتصادی و زنجیره تأمین و همچنین توسعه محصول و امثال آن، شرکت‌داری انجام می‌شود. در مورد خودروسازان داخلی نیز منع قانونی در این مورد وجود ندارد. درهمین حال برنامه اصلاح ساختار سهامداری و مالی شرکت‌های خودروساز از سوی وزارت صمت ابلاغ شده و در قالب پروژه در اصلاح ساختار مالی و سهامداری، شرکت‌های خودروساز موظف به فروش و واگذاری اموال و سهام شرکت‌های غیر مولد خود و تزریق منابع مالی در حوزه توسعه کمی و کیفی محصولات هستند. زنجیره ارزش خودرو طیف وسیعی از فعالیت‌ها مانند تأمین مالی، بازاریابی، طراحی و توسعه محصول، آزمایش و صحه‌گذاری تولید قطعات و مجموعه‌ها، فروش و خدمات پس از فروش و ... را شامل می‌شود؛ بنابراین در بسیاری از خودروسازان جهانی نیز شاهد ورود خودساز به سایر حلقه‌های زنجیره ارزش مانند شبکه حمل‌ونقل عمومی و ... نیز هستیم. به‌ویژه آن که با شکل‌گیری صورت‌های نوین حمل‌ونقل مانند حمل‌ونقل اشتراکی بر پایه امکانات اتصال‌پذیری خودرو در عمل حتی حوزه ورود خودروسازان به سایر کسب‌وکارها، گسترش داده‌شده است و ازاین‌رو نمی‌توان این امر را متخص به خودروسازان داخلی دانست.

تعارض منافع در تصمیم‌گیری و واگذار نشدن سهام دولت

دولت در یک خودروساز ۵ درصد و در دیگری ۱۷ درصد سهم دارد و واگذاری این سهام از طریق وزارت اقتصاد و سازمان خصوصی‌سازی اتفاق می‌افتد؛ بنابراین وزارت صمت را سا در این خصوص مجاز به واگذاری و یا فرآیندهای مشابه دیگر نیست. در خصوص تعارض منافع نیز نقش وزارت صمت سیاست‌گذاری کلان و ابلاغ برنامه‌های حاکمیتی با نگاه ملی است و خودروسازان موظف به اجرای سیاست‌های کلان هستند، بنابراین هیئت مدیره این شرکت‌ها تصمیمات راهبردی اقتصادی و اجرایی را گرفته و سیاست‌گذاری کلی صنعت خودرو در وزارت صمت صورت می‌گیرد.

سوء مدیریت و رعایت نشدن توسعه استانداردها

از اساس تعیین استانداردهای صنعت خودرو خارج از حیطه وزارت صمت و خودروسازان است، زیرا همه خودروهای تولیدی تمام ضوابط الزامی مصوب شورای عالی استاندارد را رعایت کرده و بر آن اهتمام دارند، زیرا در غیر این صورت خودرو قابل شماره‌گذاری نخواهد بود؛ در خصوص الزامات زیست‌محیطی نیز خودروسازان تمام مصوبات هیئت دولت را رعایت می‌کنند. همچنین درباره افزایش کیفیت مستمر نیز اقدامات متعددی مانند توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵ و طراحی و ساخت خودروهایی چون شاهین و تارا انجام‌شده و روند بهبود مستمر کیفی در مورد تمام محصولات در برنامه ابلاغی وزارت صمت به خودروسازان مورد تأکید قرارگرفته است.

چگونگی عقد قراردادهای تأمین فولاد و سایر قراردادها

اکنون تمامی ورق‌های فولادی موردنیاز دو خودروساز و شرکت‌های قطعه ساز زنجیره تأمین از طریق سامانه بهین یاب با خرید شفاف و رقابتی از بورس کالا صورت می‌پذیرد.

در خصوص سایر قراردادهای تأمین قطعات نیز در چارچوب آیین‌نامه‌های معاملاتی مصوب مجامع عمومی و با رعایت ضوابط در قالب اختیارات ناشی از قانون تجارت شرکت‌ها با قیمت رقابتی از طریق قطعه سازان و تأمین کنندگانی که بیشتر آن‌ها خصوصی هستند، تهیه می‌شود که تمام اطلاعات مرتبط نیز در صورت‌های مالی ثبت و ضبط شده و قابل ارجاع است.

تاثیر افزایش نرخ حمل بار بر صنایع بررسی شد

شوک‌های پیاپی به صادرات



مرضیه احقاقی

در توافق سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و وزارت راه و شهرسازی، افزایش نرخ حمل‌ونقل بار تعیین شد. در این توافقنامه، نرخ حمل بار به ازای هر تن‌کیلومتر حداکثر ۳۵ درصد نسبت به آخرین نرخ سال ۱۴۰۰ تعیین شده است. علاوه بر افزایش یادشده، تعرفه خدمات بندری نیز نسبت به سال ۱۴۰۰، ۴۵ درصد بیشتر شده است. این رشد قیمت به‌منزله افزایش هزینه تمام‌شده تولید خواهد بود. سهم هزینه حمل‌ونقل از تولید، بسته به صنایع گوناگون و ارزش محصولات تولیدشده متفاوت است. اثرگذاری این روند رو به رشد قیمت به‌ویژه در حمل محصولات معدنی همچون سنگ آهن، کنسانتره، گندله و... و همچنین در جابه‌جایی محصولاتی حجیم و با قیمت پایین همچون سیمان، به‌شدت محسوس است. هم‌زمان افزایش تعرفه خدمات بندری، به معنی رشد قابل‌توجه بهای صادرات و واردات برای تولیدکنندگان خواهد بود. بدین‌ترتیب هزینه‌های تولید افزایش خواهد یافت و باید منتظر اثرگذاری آن بر عملکرد صنایع و حتی قیمت نهایی محصولات در بازار باشیم.

سیاست‌های ضدتولید



عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» در ارزیابی افزایش ۳۵ درصدی نرخ حمل بار در سال جاری، گفت: رشد هزینه حمل مواد به‌منزله افزایش هزینه انتقال مواد معدنی به واحد تولیدی، افزایش هزینه پیمانکاری و همچنین افزایش هزینه تمام‌شده تولید است و بدین‌ترتیب مجددا فشار مضاعفی به تولیدکننده تحمیل می‌شود.

وی افزود: سیمان محصولی سنگین، حجیم و در عین حال، ارزان است و حمل‌ونقل اثرگذاری بالایی در قیمت تمام‌شده آن دارد. در واقع کرایه حمل یک تن سیمان با قیمت تمام‌شده تولید این حجم محصول برابر است؛ بنابراین انتقال آن با توجه به رشد قیمت حمل‌ونقل، برای تولیدکننده صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان گفت: علاوه بر این، حمل سیمان با سایر محصولات تفاوت‌های اساسی دارد و همین موضوع نیز این انتظار را ایجاد می‌کند که در فرآیند قیمت‌گذاری حمل سیمان و سایر محصولات تفاوت‌هایی باشد. انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان، بارها با تذکر این مورد، خواستار استثناسازی در این زمینه شده اما نتیجه‌ای نداشته است.

این فعال صنعت سیمان خاطرنشان کرد: واحدهای تولیدکننده سیمان هر روز سال آماده تحویل محصول هستند؛ یعنی راننده‌ای که به حمل سیمان مشغول است، هر روز کار دارد. علاوه بر این، عموما سیمان به فاصله‌های محدودی منتقل می‌شود و درنتیجه نیازی نیست راننده به مناطق دور سفر کند و سختی‌های شغل حمل‌ونقل را ندارد. همین موارد موجب می‌شود کامیونداران تمایل بیشتری به انتقال سیمان باشد. البته، امکان تعدیل قیمت حمل برای این محصول ساختمانی وجود دارد. با این وجود به تفاوت‌های یادشده توجهی نمی‌شود.

البته افزایش هزینه‌های تولید تنها به حمل‌ونقل محدود نمی‌شود و از ابتدای سال جاری شاهد رشد بهای سایر پارامترهای موثر بر تولید همچون انرژی، قطعات یدکی و... بوده‌ایم.

شیخان با اشاره به محدودیت در تامین انرژی واحدهای سیمانی در فصل زمستان، گفت: در چنین شرایطی، واحدهای سیمانی برای تداوم تولید ناچار به استفاده از مازوت به‌عنوان سوخت شدند. حال زمان سررسید پرداخت مازوت مصرفی در این واحدها رسیده اما تولیدکنندگان سیمان با توجه به شرایط موجود با مشکل کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند.

علاوه بر این، جایگزینی مازوت به‌جای گاز، به‌منزله پرداخت هزینه حمل قابل‌توجه از سوی تولیدکنندگان است. در چنین شرایطی، تامین هر لیتر مازوت ۹۰۰ تومان برای صنایع هزینه دارد.

دبیر انجمن کارفرمایان صنعت سیمان افزود: با توجه به بی‌توجهی دولت‌ها به توسعه زیرساخت‌های انرژی در کشور، انتظار می‌رود محدودیت در روند تامین انرژی گاز در سال جاری و در ماه‌های سرد سال نیز ادامه یابد. حال با توجه به افزایش هزینه حمل‌ونقل، فشار مضاعفی به فعالان صنعت سیمان کشور وارد خواهد شد.

توقف تولید نزدیک است

شیخان گفت: با وجود موارد یادشده، هنوز سیاست‌گذاران با افزایش قیمت پایه سیمان در بورس کالا موافقت نکرده‌اند. شیخان در ادامه، سایر سیاست‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت را در حوزه صنعت سیمان اشتباه خواند و افزود: از یک‌سو شاهد وضع عوارض صادراتی روی سیمان هستیم. این عوارض در شرایطی بر صادرات این محصول وضع‌شده که میزان تولید سیمان کشور به مراتب بالاتر از نیاز داخلی برآورد می‌شود؛ یعنی بازار کمبود عرضه ندارد. از سوی دیگر، قیمت پایه عرضه سیمان در بورس کالا از سوی دولت تعیین می‌شود و نظارت کافی بر قیمت سیمان عرضه‌شده از سوی تولیدکنندگان در بازار وجود دارد.

این فعال صنعت سیمان با اشاره به حذف معافیت مالیاتی صادرات کلینکر در بودجه ۱۴۰۱ اظهارکرد: این معافیت مالیاتی در شرایطی از کلینکر حذف‌شده که این محصول، ماده خام یا نیمه‌خام نیست. علاوه بر این، فعالان صنعت سیمان با توجه به سیاست‌های دولت در ارزان نگه‌داشتن این محصول ساختمانی، مشکلات و چالش‌های متعددی دارند؛ یعنی صادرات، راه گریز کوچکی برای برخی از واحدهای فعال در این صنعت فراهم می‌کند.

> سهم هزینه حمل‌ونقل از تولید بسته به صنایع گوناگون و ارزش محصولات تولیدشده، متفاوت است. اثرگذاری این روند رو به رشد قیمت به‌ویژه در حمل محصولات معدنی همچون سنگ آهن، کنسانتره، گندله و... و همچنین در جابه‌جایی محصولاتی حجیم و با قیمت پایین مانند سیمان به‌شدت محسوس است

با این وجود، گویا مسئولان اهتمام جدی برای وارد آوردن آسیب‌هایی به این صنعت دارند، چراکه با وضع قوانین و مقررات اشتباه و همچنین سدسازی در مقابل فعالیت این صنایع، مانع تداوم تولید آنها می‌شوند.

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که عزم وزارت صنعت، معدن و تجارت برای نابودی صنعت سیمان جدی است و بدون تردید با وجود شرایط یادشده، تداوم تولید در صنعت سیمان کشور، ممکن به‌نظر نمی‌رسد.

عملکرد ناموفق دولت در برخورد با صنایع



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران در گفت‌وگو با «روزگارمعدن» و در ارزیابی رشد قیمت حمل بار در سال جاری و تاثیر آن بر عملکرد صنایع، اظهار کرد: افزایش کرایه حمل‌ونقل در جابه‌جایی محصولات گوناگون، اثرگذاری متفاوتی دارد. این رشد قیمت به‌ویژه در انتقال محصولاتی که ارزش پایینی دارند مانند سنگ آهن، سیمان و... به چشم می‌آید و بر عملکرد آنها به‌شدت اثرگذار خواهد بود.

این فعال صنعت سرب و روی افزود: کرایه حمل بار علاوه بر هزینه تمام‌شده تولید در محاسبه ارزش صادراتی محصولات گوناگون نیز موردتوجه قرار دارد. گمرک جمهوری اسلامی برای محاسبه ارزش صادراتی محصولات گوناگون، قیمت فوب را معیار قرار می‌دهد؛ یعنی هزینه تمام‌شده تولید به اضافه هزینه حمل بار آن محصول. بدین‌ترتیب هزینه حمل‌ونقل بر میزان دلار بازگشت داده‌شده صنایع نیز اثرگذار خواهد بود. حسینقلی گفت: فعالان بخش معدن در طول سال‌های گذشته برای تعدیل قیمت صادرات محصولات معدنی همچون سنگ آهن با عیار پایین و منطقی‌سازی آن تلاش کرده‌اند. حال با رشد قابل‌توجه کرایه حمل بار، تمام تلاش ما در این بخش بی‌فایده شده است.

این فعال بخش معدن و صنایع معدنی اظهار کرد: در چنین شرایطی، انتقال محصولات معدنی یا محصولات ساختمانی، صرفه اقتصادی ندارد؛ بنابراین باید منتظر بازتاب این تغییر در عملکرد صنایع گوناگون ازجمله در ساخت‌وساز باشیم.

وی افزود: علاوه بر این، تعیین نرخ کرایه حمل، مشکلاتی را میان تولیدکننده و واحدهای باربری ایجاد می‌کند، چراکه از یک‌سو امکان توافق میان این دو قشر را از بین می‌برد و در واقع در چنین شرایطی امکان چانه‌زنی از طرف صاحب بار وجود نخواهد داشت. حسینقلی اظهارکرد: البته سقف تعیین‌شده برای افزایش کرایه حمل معنا ندارد، چراکه در مواردی کامیونداران حاضر به انتقال بار با قیمت مصوب نیستند و صاحب بار ناچار است محصول خود را با قیمت بالاتر رقم تعیین‌شده از سوی ستاد تنظیم بازار، جابه‌جا کند. بنابراین رویه یادشده تنها به ضرر تولیدکننده یا صاحب بار است.

این فعال صنعتی گفت: از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که دخالت دولت در فرآیند قیمت‌گذاری حمل بار مشکل‌زاست. وی افزود: این افزایش قیمت‌ها در شرایطی اعمال می‌شود که صنعت لجستیک در ایران با چالش‌ها و کمبودهای جدی روبه‌رو است. از یک‌سو جاده‌ها، فاقد استاندارد لازم هستند و از سوی دیگر، کامیون‌هایی که در سیستم حمل جاده‌ای کاربرد دارند، بسیار قدیمی هستند و کارآیی لازم را ندارند. این کامیون‌ها به سبب قدیمی بودن، استاندارد نیستند؛ هم زمینه آلودگی قابل‌توجه هوا را فراهم می‌کنند و هم مصرف سوخت بالایی دارند.

حسینقلی گفت: با وجود مشکلاتی که در روند تامین کامیون برای حمل بار در جاده وجود دارد، مقررات سختگیرانه مانع واردات این خودرو به کشور می‌شود و هم‌زمان امکان ورود کامیون‌های دست دوم نیز به کشور وجود ندارد. این در حالی است که بسیاری از کامیون‌های دست دوم از کامیون‌هایی که در حال حاضر در کشور استفاده می‌شوند، کارآیی بالاتری دارند.

این فعال بخش معدن در پایان خاطرنشان کرد: متاسفانه قوانین و مقررات حاکم بر خودروهای سنگین همچون تریلی، کامیون، ماشین‌آلات راهسازی و سایر خودروهای سنگین مورداستفاده در صنایع، مشابه قانون حاکم بر خودروهای سواری است؛ بنابراین تغییر قوانین و مقررات در این بخش‌ها ضروری به‌نظر می‌رسد. در واقع انتظار می‌رود با تسهیل واردات کامیون و سایر ماشین‌آلات سنگین، بخشی از کمبودهای حاکم بر صنعت لجستیک کشور برطرف شود. بدون تردید تسهیل در شرایط یادشده به‌منزله بهبود در شرایط اقتصادی کشور خواهد بود.

سخن پایانی

فعالان بخش معدن و صنایع معدنی در ماه‌های گذشته نسبت به سیاست‌های دولت و وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره صنایع گلایه‌مند بوده‌اند. فعالان صنعتی و تولیدکنندگان معتقدند تحت‌تاثیر سیاست‌های اشتباه یادشده از حاشیه سود صنایع کاسته شده یا در مواردی برخی تولیدکنندگان در روند فعالیت خود ضرر شده‌اند. حال در چنین فضایی، افزایش کرایه حمل بار، هزینه‌های بیشتری را به تولیدکنندگان تحمیل می‌کند که از پس تامین آن برنمی‌آیند. اثر قیمت حمل‌ونقل به‌ویژه بر عملکرد واحدهای بالادستی که اغلب محصولاتی با ارزش‌افزوده پایین‌تر تولید می‌کنند یا صنایعی که حاشیه سود کمتری دارند، به چشم می‌خورد. درنتیجه فعالان صنعتی معتقدند رشد یکسان هزینه حمل و نادیده گرفتن روند توافق میان صاحب بار و کامیونداران اشتباه است. در ادامه باید خاطرنشان کرد که فعالان صنعتی هم‌زمان به کمبود در زیرساخت‌های حمل بار کشور در بخش‌های گوناگون حمل جاده‌ای، ریلی، کشتیرانی و... تاکید دارند. این تولیدکنندگان از دولت انتظار دارند ضمن افزایش قیمت‌ها، به بهبود زیرساخت‌های حمل در کشور نیز بیندیشد.

خاموشی های بدون برنامه، آفت تولید فولاد

درحالی که مجتمع چادرملو در تابستان ۱۴۰۰، یک میلیون و ۴۰۰هزارتن تولید شمش را ثبت کرده است، اما به دلیل بی‌برنامگی دولت در قطعی‌های برق ضرری معادل کاهش ۱۵۰هزارتن تولید شمش به این شرکت وارد شده است.

به گزارش اقتصادآنلاین، معدن سنگ آهن چادرملو، بزرگترین معدن روباز خاورمیانه است و بیش از ۲۰سال از فعالیت مجتمع بهره‌برداری از این معدن می‌گذرد.

سنگ آهن استخراج شده از این معدن، ماده اولیه تولید فولاد است که طی سال‌های گذشته تولید و صادرات آن به یکی از اولویت‌های کشور بدل شده است و این شرکت تنها شرکت در کشور است که صفر تا ۱۰۰ زنجیره فولاد را در درون خود دارد و در آن سنگ‌آهن پس از برداشت از معادن زیرمجموعه چادرملو به کنسانتره، سپس به گندله و آهن اسفنجی تبدیل شده و در نهایت طی فرایندی شمش فولادی از آن تولید می‌شود.

مطابق اعلام خلیلی، معاون تولید و بهره‌برداری مجتمع چادرملو در بازدید خبرنگاران از این مجتمع، چادرملو موفق شده است در سال ۱۴۰۰ رکورد برداشت ۱۲ میلیون تن سنگ آهن از معادن زیر مجموعه و ۳.۸ میلیون تن گندله سازی را برجای بگذارد.

همچنین در مسئله صرفه‌جویی در مصرف آب، طراحی انجام شده و همچنین فناوری به کار رفته و مدارهای خنک کاری در چادرملو به گونه‌ای است که برای تولید هر تن فولاد کمتر از یک متر مکعب آب مصرف می‌شود که حائز اهمیت است.

صنایع فولادی، قربانی خاموشی‌های تابستانی

یکی از مهم‌ترین مسائلی که طی سال‌های گذشته صنایع کشور با آن دست‌وپنجه نرم کرده و آسیب بسیاری نیز دیده‌اند، قطعی‌های برق در تابستان است. چادرملو نیز از این آفت در امان نبوده و به گفته خلیلی، در بخش فولادسازی به دلیل قطعی برق در تابستان کاهش ۱۵۰ هزار تنی تولید شمش اتفاق افتاده است؛ اما با این حال مجموع تولید شمش در سال ۱۴۰۰ با یک میلیون و ۵۰ هزار تن، بیش از تولید سال ۹۹ بود که حدود ۴۰۰ هزار تن آن نیز به مقاصد صادراتی ارسال شد.

نکته قابل توجه در این زمینه این است که به گفته یکی از مدیران کارخانه گندله‌سازی مجتمع چادرملو، این مجموعه خود نیروگاه تامین برق را دارد اما به دلیل بی‌برنامگی‌ها، باز هم قربانی قطعی‌های برق می‌شود.

با این وجود مدیران این مجتمع تاکید کردند در صورتی که برنامه های خاموشی برق یا قطع گاز از پیش اعلام شود می‌توان با جایگزینی فعالیت هایی نظیر تعمیرات و نگهداری، مانع زیان دهی بیشتر شد و ایراد اصلی آن‌ها به بی‌برنامه بودن قطعی‌هاست!

این درحالیست که به دستور معاون اول رییس جمهور، امسال قطعی برق نخواهیم داشت که به این معنا خواهد بود که دولت برای تامین برق شهروندان باز هم به سراغ صنایع تولیدی از جمله فولادسازان خواهد رفت.

اکتشافات جدید در چادرملو

پس از گذشت حدود ۲۰ سال از بهره‌برداری از این معدن، به گفته صحرایی، مدیر معدن سنگ آهن چادرملو حدود ۳۰درصد از ظرفیت این معدن باقی مانده که تا ۲تا۳تا سال دیگر جوابگو خواهد بود. مدیران این مجموعه معدنی اکنون به دنبال اکتشافات تکمیلی در معادن اطراف چادرملو هستند تا بتوانند ذخیره و عمر معدن را افزایش دهند؛ از این رو اکنون شرکت چادرملو اقدام به تهیه ۸ دستگاه حفاری عمیق تا ۲۵۰۰ متر کرده است که ۶ دستگاه آن هم اکنون در فعالیت هستند تا بتوانیم اکتشافات تکمیلی را به منظور افزایش ذخیره معدن و همچنین ذخایر جدید را شناسایی کنیم. معضل اکتشافات در عمق کم، یکی از مشکلات صنعت فولاد است که باعث شده بخش اعظمی از سنگ آهن اولیه مورد نیاز صنعت فولاد بدون استفاده بماند. در حالی که میانگین عمق اکتشافات در ایران حدود ۶۰ الی ۷۰متر است در کشوری مثل استرالیا به ۷۰۰متر نیز می‌رسد. به همین دلیل ضرورت تهیه تجهیزات برای اکتشافات در عمق به شدت احساس می‌شود و لازم است دستگاه‌های مربوطه همکاری لازم را با شرکت‌های فولادی و معدنی به عمل آورند. لازم به ذکر است این بازدید در راستای طرح راهیان پیشرفت توسط مرکز ارتباطات وزارت صمت به منظور حرکت در مسیر جهاد تبیین، با عنوان «راهیان پیشرفت» صورت گرفته است.

روزگار معدن

دوشنبه ● ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۱ ● ۷ شوال ۱۴۴۳ ● ۹ مه ۲۰۲۲ ● سال پنجم ● شماره ۸۳۴

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و هنری روزگار وصل
مدیر مسئول و سردبیر: ناصر بزرگمهر
مدیر فنی و هنری: مهدی نجفی
نمایندگی دفتر اروپا: چکاوک بزرگمهر

آدرس: تهران- میدان هفتم تیر- خیابان قائم مقام فراهانی- پلاک ۷۴
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
چاپ: انتخاب رسانه

www.Madandaily.com
www.instagram.com/Madandaily
www.twitter.com/Madandaily
www.t.me/Madandaily
E-mail:info@madandaily.com
tozi.smtnews@gmail.com

نظرگاه

افزایش ناگهانی نرخ بهره چه اثری بر بورس دارد؟

نوید رجایی-کارشناس اقتصاد: امروزه به علت ادامه همه‌گیری ویروس کرونا و جنگ بین اوکراین و روسیه اغلب کشورهای جهان درگیر تورم‌های بالا شده‌اند.

با توجه به نرخ تورم بالا در این کشور، درحال‌حاضر فدرال رزرو سیاست‌های انقباضی را در دستور کار خود قرار داده و تصمیم گرفته است نرخ بهره را افزایش دهد؛ اما نکته بسیار مهم در این تصمیم، افزایش تدریجی نرخ بهره است، زیرا فدرال رزرو آگاه است اگر نرخ بهره به یکبار افزایش پیدا کند تاثیر بسیار مخربی بر اقتصاد خواهد داشت.

افزایش نرخ بهره با سرعت بالا به دنبال خود شوکی به نام ایجاد رکود در جامعه به همراه دارد.

موضوعی که سبب شده تا فدرال رزرو دوباره مجبور شود این بار سیاست‌های انبساطی را در دستور کار خود قرار دهد.

از سوی دیگر کشور ما با ترکیه در زمینه‌های گوناگون اقتصادی در حال رقابت است و اردوغان با کاهش نرخ بهره تمام تلاش خود را به کار گرفته است تا بازارهای صادراتی را در دست بگیرد، بنابراین، اگر ما به یکباره نرخ بهره را افزایش دهیم عملاً بازارهای مشترک را از دست داده‌ایم، موضوعی که ممکن است عواقب جبران ناپذیری برای ما به دنبال داشته باشد.

اثر افزایش نرخ بهره به یکباره و به سرعت، تنها به موارد ذکر شده خلاصه نمی‌شود، زیرا نرخ بهره بالا می‌تواند به ایجاد بیکاری در حد وسیعی منجر شود.

افزایش نرخ بهره به معنای سرکوب تقاضا از سوی مردم است و در نتیجه بر میزان فروش شرکت‌ها تاثیرگذار خواهد بود تا جایی که مدیران شرکت‌های خصوصی ترجیح می‌دهند از تعدیل نیرو استفاده کنند؛ اما با توجه به اینکه رویکرد شرکت‌های دولتی متفاوت بوده و نیروی انسانی موجود در این شرکت‌ها بیش از حد مجاز است، دولت همواره نشان داده که اعتقادی به تعدیل نیرو ندارد و در نتیجه زمانی که فروش این شرکت‌ها با کاهش مواجه شود، برای پرداخت حقوق کارکنان مجبور به چاپ پول خواهد شد؛ راهکاری که به ایجاد تورم مضاعف در آینده منجر خواهد شد.

از سوی دیگر، بورس بخش مهمی از اقتصاد بازارهای مالی را در برمی گیرد. براین اساس دیگر نمی‌توانیم به این بازار به دید حضور اقلیت افراد جامعه نگاه کنیم. زمانی که نرخ بهره افزایش پیدا کند بدون شک دولت نمی‌تواند تمهیداتی برای شرکت‌های حاضر در بورس در نظر بگیرد و در نتیجه سهام و میزان سودآوری شرکت‌ها کاهش پیدا می‌کند، عاملی که سبب جذب عموم مردم به سرمایه‌گذاری در بازارهای مخرب خواهد شد.

همانطور که مشاهده کردید، رشد سریع نرخ بهره به دنبال افزایش تورم مانند از چاله به چاه افتادن است و این موضوع بر زندگی تمام افراد تاثیر خواهد گذاشت. به عنوان مثال، هزینه دریافت وام‌ها افزایش پیدا خواهد کرد و افرادی که قصد خرید مسکن و خودرو و یا کارآفرینی را داشته باشند با مشکلات بسیار جدی مواجه خواهند شد.

توصیه می‌شود در زمان‌هایی که انتظارات تورمی شکل می‌گیرد، دولت با افزایش «تدریجی» نرخ بهره به صورت کوتاه مدت مانع از عدم تعادل در اقتصاد شود.

خبر

نقش بورس در هدایت نقدینگی به سمت سرمایه گذاری مولد

نماینده سابق مجلس با بیان اینکه بازار سرمایه نیاز به اعتمادسازی بیشتر دارد گفت: جلب اعتماد مردم برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه برای بخش افزایش تولید و دیگر مسائل اقتصادی می‌تواند بسیار مهم و اثرگذار باشد.

محمدتقی توکلی به سنا گفت: بازار سرمایه زیربنای فعالیت‌های تجاری، صنعتی، دولتی و خصوصی و به مثابه پل ارتباطی بین پس اندازکنندگان انفرادی، نهادی و سرمایه‌گذاران نیازمند وجوه است. در صورتی که سازوکارهای بازار سرمایه به صورت کارا تعبیر شود، نه تنها وجوه سرگردان مردم را به سرمایه‌گذاری‌های مولد تبدیل می‌کند بلکه رشد اقتصادی کشور را هم فراهم می‌کند.

به گفته توکلی، ضوابط و قوانینی که برای بازار سرمایه تهیه و تدوین می‌شود باید براساس واقعیات بازار سرمایه باشد و موجب ایجاد اعتماد بیشتر مردم برای سرمایه‌گذاری در این حوزه شود.

وی عنوان کرد: تأثیر بازار سرمایه در حرکت جریان نقدینگی و منجر شدن به رشد و توسعه اقتصادی، مسئله مهمی است که اخیرا با نگاه به رشد مساعد بازار سرمایه در ایران مورد توجه قرار گرفته است. چنانچه رابطه منطقی بین بازار مالی و سایر بخش‌های اقتصادی وجود نداشته باشد، احتمال بروز اختلالات و نقصان‌هایی در ساز و کار اقتصاد وجود خواهد داشت.

توکلی خاطر نشان کرد: با رونق و تحول بازار سرمایه در کشور جلوی رانت خواری‌ها و برخی مشکلات در بخش اقتصادی کشور گرفته می‌شود زیرا بازار سرمایه بهترین وسیله و گزینه برای رشد اقتصادی در کشور است و رشد در این بخش کمک بزرگی برای دیگر بخش‌های اقتصادی خواهد بود.

بورس تحت تاثیر چه عواملی صعودی شد؟

گروه معدن



عکس: آیدا فریدی

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در معاملات هفته‌ای گذشت (منتهی به دوشنبه، روز ۱۲ اردیبهشت‌ماه) روند مثبت داشت و با هشت هزار واحد افزایش نسبت به هفته قبل از آن، در ارتفاع یک‌میلیون و ۵۲۹ هزار واحد ایستاد و کمتر از یک درصد رشد را در پرونده معاملات خود ثبت کرد.

شاخص کل بورس تهران در پایان روز چهارشنبه (۷ اردیبهشت‌ماه) در حالی در ایستگاه یک میلیون و ۵۲۱ هزار واحد به کار خود پایان داد که این رقم در روز دوشنبه و در آخرین روز کاری هفته گذشته (روز ۱۲ اردیبهشت‌ماه) به یک‌میلیون و ۵۲۹ هزار واحد رسید.

شاخص کل (هم‌وزن) در پایان هفته گذشته ۴۱۱ هزار و ۶۹۲ واحد بود که در هفته جاری این عدد به ۴۲۲ هزار و ۶۰۶ واحد و شاخص نرخ (هم‌وزن) از ۲۵۶ هزار و ۲۲۱ واحد به عدد ۲۶۲ هزار و ۹۱۷ واحد رسید.

در سه روز معاملاتی این هفته بورس، نمادهای شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شستا)، سایپا (خسایپا)، ایران‌خودرو (خودرو)، پالایش نفت تهران (شتران) و پالایش نفت اصفهان (شپنا) در گروه نمادهای پُر تراکنش قرار داشتند.

وضعیت مناسب سهام شرکت‌های کوچک در بازار

با توجه به رشد کم رمق شاخص بورس در چند روز اخیر، حسین عبدی، کارشناس بازار سرمایه در گفت‌وگو با ایرنا به روند معاملات بورس در هفته‌ای که گذشت، اشاره کرد و گفت: بازار وضعیت خوبی را در سه روز معاملاتی هفته دوم اردیبهشت ماه تجربه کرد اما به دلیل نیمه تعطیل بودن بازار، شاهد حجم کمتری از معاملات نسبت به هفته‌های گذشته بودیم.

وی اظهارکرد: با توجه به چنین مسئله ای، سهام شرکت‌های کوچک و متوسط حاضر در بازار بازدهی خوبی را در اختیار سهامداران قرار دادند.

به گفته عبدی، این نکته قابل توجه است که حجم پایین معاملات بازار در هفته‌ای که گذشت، سبب کاهش میزان عرضه در بازار شد.

عوامل تاثیرگذار بر بهبود معاملات بورس

این کارشناس بازار سرمایه به عوامل تاثیرگذار در بهبود روند معاملات بورس اشاره کرد و گفت: انتظار بازار برای انتشار گزارشات مثبت سالانه و نیز ماهانه شرکت‌ها که این روزها روانه بازار خواهد شد، زمینه‌ساز ایجاد روزهای مثبت در معاملات بازار بوده است و به احتمال زیاد این اتفاق، روند بازار را در طی روزهای آینده دستخوش تغییر و تحولاتی مهم خواهد کرد.

وی ادامه داد: در سه ماه پایانی سال ۱۴۰۰، بازارهای جهانی و نیز بازار کامودیتی‌ها دستخوش تغییرات مثبت و صعودی شدند که این امر بر روند بازار بی‌تاثیر نبود و باعث اتفاقاتی مثبت در بازار شد.

عبدی تاکید کرد: نرخ جهانی نفت در ماه‌های پایانی سال گذشته به شدت رشد کرد و در کنار آن نرخ گاز و محصولات پتروشیمی صعودی شدند که این مسائل در کنار یکدیگر منجر به تغییراتی مثبت در گزارش سه ماه پایانی سال ۱۴۰۰ شرکت‌ها شد.

این کارشناس بازار سرمایه اظهارکرد: از سوی دیگر با توجه به نزدیک بودن فصل مجامع، بسیاری از شرکت‌های صادراتی اخبار خوبی را از وضعیت تولیدی خود نسبت به نرخ جهانی منتشر کردند که عدم کاهش نرخ ارز هم در این مسئله بی‌تاثیر نبوده و زمینه ساز تاثیر مثبت بر عملکرد فروش شرکت‌ها بود.

وی معتقد است که اخیرا شاهد تحولاتی در نرخ تورم بودیم که این امر اثر مثبتی را بر روند معاملات بازار ایجاد کرد.

تاثیر اقدامات اخیر بر معاملات

عبدی به تاثیر اقدامات اخیر سازمان بورس در بهبود روند معاملات بورس اشاره کرد و گفت: مسئولان حاضر در سازمان بورس هم با توجه به تغییر دامنه نوسان اثر روانی خوبی را در بازار ایجاد کردند. این کارشناس بازار سرمایه گفت: هر اتفاق مثبتی که باعث تسهیل روند سرمایه‌گذاری و نیز شفافیت در امر معاملات شود، رونق در معاملات بازار سرمایه را با خود به همراه خواهد داشت.

پیش‌بینی روند معاملات بورس

وی روند معاملات بورس در هفته جاری را مورد پیش‌بینی قرار داد و افزود: عمده معاملات بازار به شرکت‌های کوچک و متوسط و شرکت‌های بزرگ‌تر تقسیم می‌شوند.

عبدی ادامه داد: شرکت‌های کوچکتر با حجم کمتری به روند صعودی خود ادامه خواهند داد، همچنین سهامداران از شرکت‌هایی که در زمان ریزش بازار افت زیادی را تجربه کردند، استقبال خواهند کرد که این اتفاق باعث روانه شدن سرمایه چشمگیر از سرمایه‌گذاران به این بازار خواهد شد.

این کارشناس بازار سرمایه به روند معاملات سهام شرکت‌های بزرگ اشاره کرد و اظهارکرد: انتظار گزارش‌های بسیار مثبتی از شرکت‌های بزرگتر وجود دارد اگر غیر از این اتفاق رخ دهد، سهام این شرکت‌ها اصلاحاتی را در مسیر معاملات خود تجربه خواهند کرد.

علت توقف رشد قیمت‌های جهانی

وی در ادامه به علت توقف رشد قیمت‌های جهانی تاکید کرد و افزود: با توجه به سیاست‌های فدرال رزرو و نیز رشد شاخص دلار به نظر می‌رسد که قیمت‌های جهانی برای مدتی رشد چندانی را تجربه نکنند و ممکن است که شاهد رشد چندان زیادی در شرکت‌های بزرگ و صادرات محور نباشیم، هر چند که اگر این شرکت‌ها گزارش خوبی را در بازار منتشر کنند، بازدهی معقولی نصیب سهامداران خواهند شد.

سودهای رسوب شده به حساب سهامداران واریز می‌شود

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در جلسات مستمر و متعددی که با نمایندگان سازمان بورس و اوراق بهادار و دستگاه‌های اجرایی داشتیم بر عمل به مر قانون مجلس یعنی واریز سودهای رسوب شده شرکت‌های بورسی به حساب سهامداران تاکید شد که درحال‌حاضر بخشی از این موضوع اجرایی شده است.

به گزارش خانه ملت، محمدرضا پور ابراهیمی داورانی با بیان اینکه سودهای رسوب شده شرکت‌های بورسی به حساب سهامداران واریز می‌شود، گفت: در جلسات مستمر و متعددی که با نمایندگان سازمان بورس و اوراق بهادار و دستگاه‌های اجرایی مرتبط به این بخش داشتیم، بر عمل به مر قانون تاکید شد.

نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی افزود: هر عددی که به عنوان سود به افراد اختصاص پیدا می‌کند، از یک سو طبق قانون تجارت نباید در شرکت بورسی بماند و از سوی دیگر نیز منابع نباید قبل از اینکه به‌دست افراد برسد، در سازمان بورس بلوکه شود.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم اضافه کرد: هرچند براساس گزارش‌های ارائه شده بخشی از این موضوع اجرایی شده اما اجرای آن هنوز کامل نیست و باید اقدامات لازم برای اجرای صددرصدی آن انجام شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه گزارش نظارتی مربوط به این موضوع تدوین می‌شود، ادامه داد: وزارت امور اقتصادی و دارایی ملکف است به مر قانون عمل کند؛ جایز نیست که حتی یک ریال برای یک روز هم در حسابی دیگری به جز سهامدار نگهداری شود.

بورس در حال پیشخور کردن تورم ۱۴۰۱ است

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: روند متعادل، خوب و مثبت شاخص بورس و کلیت بازار سرمایه به نوعی در حال پیشخور کردن تورم سال ۱۴۰۱ است.

مهدی حاجی‌وند در گفت‌وگو با رادیو ایران در بررسی شرایط این روزهای بازار سرمایه گفت: روند متعادل و مثبت شاخص بورس و کلیت این بازار در حالی از ابتدای امسال تا کنون ادامه‌دار بوده، که علاه بر صعود شاخص بورس به نیمه ارتفاع ۱.۵ میلیون واحد، دادوستدهای این بازار از حجم و ارزش قابل قبولی برخوردار است.

این کارشناس بازار سرمایه افزود: بررسی شاخص‌های این بازار از ابتدای امسال حکایت از این دارد که رشد شاخص هموزن بیش از شاخص کل بوده که این موضوع بیانگر این مطلب می‌باشد که علاوه بر شاخص کل و شاخص‌سازها، کلیت بازار سرمایه نیز از روند متعادل و رو به رشدی برخوردار بوده است.

وی با اشاره به این که روند، متعادل، خوب و مثبت شاخص بورس و کلیت بازار سرمایه به نوعی در حال پیشخور کردن تورم سال ۱۴۰۱ است، اضافه کرد: به طور معمول در بورس سهامداران خبرها را می‌خرند و خبر و اتفاقات آینده را پیشخور می‌کنند؛ و به همین دلیل هم از ابتدای امسال به دلیل شرایط تورمی اقتصاد شاهد این هستیم که شاخص بورس و کلیت بازار سرمایه روند متعادل و مثبتی برخوردار شده‌اند.

این کارشناس بازار سرمایه اظهار امیدواری کرد: روزی برسد که به دلیل افزایش بهره‌وری و کارایی در بنگاه‌های تولیدی و همچنین رشد و رونق اقتصاد کشور شاهد افزایش شاخص بورس و روند صعودی کلیت بازار سرمایه باشیم.

بازارگردانان، عنصر واقعی‌تر شدن نرخ سهام شرکت‌ها

در شرایط کنونی بازار سرمایه که ابزارهای جدیدی همچون ابزار مشتقه و بازارگردان به این بازار افزوده شده‌اند، حذف حجم مبنا نه تنها افزایش یا کاهش شدید نرخ سهام شرکت‌ها را در پی ندارد، بلکه به واقعی‌تر شدن قیمت‌ها کمک شایانی می‌کند.

دهم بهمن سال گذشته، برای نخستین بار حجم مبنا در ۲۰ نماد در بازارهای اول و دوم فرابورس حذف شد.

شرکت فرابورس ایران در سال گذشته ضمن انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد در بازارهای اول و دوم فرابورس ایران حجم مبنا در یکی از شرایط پیش رو حذف خواهد شد: نخست آنکه سهم، طی سه ماه گذشته دارای میانگین حجم معاملات بیش از دو برابر حجم مبنا باشد. دوم آنکه مجموع حداقل تعهد معاملات روزانه بازارگردان‌های فعال در آن نماد، دو برابر حجم مبنا باشد. پس از بررسی‌های صورت گرفته توسط معاونت نظارت بر بازار فرابورس، حجم مبنا برای ۲۰ نماد معاملاتی از سه شنبه ۱۲ بهمن اعمال نخواهد شد.هفته گذشته، معاونت نظارت بازار فرابورس خبر از حذف حجم مبنا در ۱۷ نماد دیگر در بازارهای اول و دوم داد و تعداد نمادهایی که حجم مبنا در آنها اعمال نمی‌شود، به ۴۶ نماد رسید. به باور برخی از کارشناسان بازار سرمایه، حذف حجم مبنا سبب می‌شود سهامی که به لحاظ ارزش بازار و اندازه سرمایه کوچک هستند، رشدهای منطقی را تجربه کنند. هر تصمیمی که منجر به رفع محدودیت‌ها شود، برای توسعه بازار مناسب است. چنین اقداماتی همچون حذف حجم مبنا، واقعی شدن قیمت‌ها را به دنبال دارد. با حذف حجم مبنا اصلاح یا رشد نرخ سریع‌تر می‌شود. چنین تصمیم‌هایی پیش‌زمینه حذف محدودیت‌های مهم است. توجه به این نکته مهم است که گاهی حذف محدودیت‌ها و تغییر شرایط طی کوتاه‌مدت، اگرچه ممکن است آثار منفی داشته باشد، اما می‌تواند به روان شدن معاملات و افزایش نقدشوندگی بازار کمک کند.

علی اسلامی بیدگلی، عضو هیأت مدیره آرمان آتی در گفت‌وگو با سنا با اشاره به حذف حجم مبنا اظهار کرد: اگر چه طی چند سالی که حجم مبنا در بازار سرمایه اعمال می‌شده، همیشه انتقادهایی بر حضور چنین ابزاری در بازار وجود داشته است، اما حجم مبنا برای بازار سرمایه فوایدی داشته است. بنابراین، نمی‌توان به صورت مطلق عنوان کرد که حجم مبنا الزاماً از جمیع جهات منجر به بهبود بازار سرمایه و افزایش کارایی آن می‌شود.

وی ادامه داد: درحال‌حاضر و با وجود ابزارهای نوینی همچون ابزارهای مشتقه و بازارگردانان در بازار سرمایه، به نظر می‌رسد می‌توان برای مدتی حذف حجم مبنا را امتحان کرد تا شرکت‌ها زودتر به ارزش ذاتی خود نزدیک‌تر شوند و در مواقعی که روندهای بازار دستخوش تغییرات می‌شود، شرکت‌های بورسی قیمت‌های واقعی‌تری را نشان دهند.

او با اشاره به برخی از دل‌نگرانی‌ها از حذف حجم مبنا خاطرنشان کرد: در گذشته تصور می‌شد با حذف حجم مبنا، نرخ سهام شرکت‌ها در هنگام مواجهه با ریسک سیستماتیک با حجم معاملات خیلی کم، با سرعت زیادی کاهش یا افزایش پیدا کند. اسلامی بیدگلی در ادامه افزود: با شرایط جدید انتظار می‌رود حضور و فعالیت بازارگردان‌ها، نگرانی که در گذشته از حذف حجم مبنا در میان فعالان بازار سرمایه ایجاد شده بود را بکاهد. به بیانی دیگر، با فعالیت بازارگردانان روی یک نماد با حجم قابل ملاحظه، قیمت‌ها به ارزش ذاتی خود نزدیک‌تر می‌شوند.

آخرین اخبار و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در پایگاه خبری گسترش دنبال کنید
www.Gostaresh.news