اولین روزنامه سهامداری ایران

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۷ آذر ۱۳۹۷
• ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۰
• ۲۸ نوامبر ۲۰۱۸

• سال سی‌ام دوره جدید شماره ۱۱۸۷ • پیاپی ۲۵۰۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

داتیس موتور
DATIS MOTOR
Automotive Imports

احیای طرح سازکار ویژه مالی اروپا و ایران

فرانسه و آلمان پیشگام محافظت از برجام شدند

در حالی که امریکا می‌کوشد طرح اتحادیه اروپا برای ایجاد یک سازکار ویژه مالی برای حفظ روابط تجاری کشورهای عضو این اتحادیه با ایران را ناکام بگذارد، چند مقام آگاه اروپایی از عزم راسخ فرانسه و آلمان برای نجات این طرح و به‌سرانجام رساندن آن خبر داده‌اند. چند نفر از دیپلمات‌های ارشد اروپایی در گفت‌وگو با وال‌استریت ژورنال اعلام کرده‌اند فرانسه و آلمان به‌عنوان دو قدرت برتر اتحادیه اروپا، در ادامه تلاش‌های خود برای حفظ برجام پس از خروج امریکا از این توافق بین‌المللی اقدام‌هایی را برای نجات طرح سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا آغاز کرده‌اند؛ سازکاری که هدف از طراحی آن کمک به شرکت‌ها و کشورهایی است که می‌خواهند باوجود تحریم‌های امریکا همچنان به تجارت با ایران ادامه دهند. ۷



خطر زمین گیر شدن صنعت قطعه تا پایان امسال ۴

عکس: آیدا فریدی

چهره‌ها


رفع موانع توسعه همکاری اقتصادی ایران و ارمنستان ۲


ایران بر اساس استقلال و منافع خود تصمیم می‌گیرد ۲

سرمقاله


بزرگراه گمشده ۲

یادداشت‌های امروز


تعدیل رقابت ۳


سرقت از معادن آذربایجان غربی غیرممکن است ۵


توجه به سایر روش‌های تامین مالی ۷


تاریخ بنیان‌گذاران صنایع ایران ۱۶

گفت وگو


هفت‌خوان صنعت ریلی برای عبور از خودتحریمی ۹





سر مقاله

بزرگراه گمشده



عبداله توکلی لاهیجانی
کارشناس مهندسی خودرو

رابطه خودروساز با زنجیره تامین نقشی استراتژیک در سرنوشت خودروساز ایفا می‌کند، از این رو می‌توان بنا نهادن رابطه‌ای منطقی و پایدار با زنجیره تامین را، مانند بزرگراهی برای رسیدن به اهداف خودروساز تصور کرد. اما رابطه بنا شده بین خودروساز داخلی و زنجیره تامین به‌گونه‌ای نیست که هم‌افزایی قابل‌ملاحظه‌ای ایجاد کند و از این نظر می‌توان مزیت از دست‌رفته به‌واسطه ایجاد نشدن این رابطه را بسان بزرگراهی گمشده در الگوی توسعه صنعت خودرو کشور قلمداد کرد. در چرایی شکل نگرفتن رابطه‌ای که به هم‌افزایی میان خودروساز و تامین‌کننده قطعه بینجامد می‌توان بسیار سخن گفت اما شاید کلیدی‌ترین پاسخ این باشد که وضعیت فعلی میراث زمانی است که صنعت خودرو کشور از نقطه صفر آغاز به‌کار کرد و در اوایل دهه ۷۰ رشد و نمو یافت و زنجیره تامین جان گرفت؛ سال‌هایی که دوران خودکفایی نام داشت و قرار بود به کمک سازمان‌هایی مانند ساپکو و سازه‌گستر قطعه‌سازانی ایجاد شوند که توانایی تولید طرحی مطابق محصول خارجی را داشته باشند. دقت کنیم که در برخی مواقع، قطعه‌ساز حتی به نقشه قطعات و معیارهای کیفی پذیرش، دسترسی نداشت و تنها کپی ظاهری از نمونه خارجی را بدون توجه به کارکردهای اصلی، تحویل خودروساز می‌داد؛ بنابراین خودروساز به سازمان‌هایی برای مدیریت تامین نیاز داشت تا بتواند منابع بیشتری را در راستای تحقق برنامه‌ریزی‌های انجام شده برای تولید پدید آورد و حتی در این راه از سیاستِ بکارگیری چند منبع برای تامین یک قطعه و ایجاد رقابت بین آنها برای کاهش نرخ تمام‌شده محصول، بهره می‌برد. هدف اصلی این بود که خودروساز داخلی بتواند محصول خارجی را با میزان ساخت داخل بیشتری به‌دست مشتری ایرانی برساند؛ از این رو می‌توان گفت شاید این پیکره‌بندی زنجیره ارزش برای دوران خودکفایی و شکل‌گیری سازمان‌ها با حمایت دولت معنا داشت اما حقیقت آن است که در ۱۵ سال گذشته دو خودروساز بزرگ کشور با همان پیکره‌بندی پیشین فربه و فربه‌تر شدند؛ بی‌آنکه متوجه تغییرات زنجیره ارزش در صنعت خودروسازی جهان شده باشند. به‌طوری‌که دیگر آرایش و پیکره‌بندی کنونی صنعت خودرو ایران با هیچ متر و معیار بین‌المللی قابل‌توجیه نیست (کافی است واحدهای گوناگون و غیرمتمرکز مهندسی و کیفیت در سایت‌های گوناگون تولید یک خودروساز و تعداد نفرات آن را با در نظر گرفتن خروجی آنها از منظر کمی و کیفی با سایت‌های مشابه خودروسازان جهانی مقایسه کنیم تا به بیراهه‌ای که در این سال‌ها در فقدان سیاست‌گذاریِ درست رفته‌ایم پی ببریم) اکنون دیگر مدل توسعه صنعت خودروسازی برپایه خودکفایی در تولید یک محصول خارجی جوابگو نیست زیرا تولید داخلی یک قطعه خارجی نه از منظر نرخ و نه از منظر کیفیت امکان رقابت با نسخه اصلی خود را ندارد. دقت کنیم که سازنده اصلی قطعه به‌واسطه رابطه مشارکتی با خودروساز خارجی در مراحل طراحی و توسعه محصول و فرآیند توانسته طرح قطعه و فرآیند را به‌گونه‌ای بهینه‌سازی کند که به بهترین کیفیت متناسب با توانمندی خود و البته بهترین نرخ به‌واسطه تیراژ بالای تولید، دست یابد؛ بنابراین ارزش افزوده اصلی در صنعت خودرو هم‌اکنون در طراحی و توسعه محصولات جدید، مطالعات بازار و مدیریت برند با تکیه بر توانمندی زنجیره تامین نهفته است. در صنعت خودروسازی جهان، انتقالی اساسی در نوع نگاه به زنجیره تامین، از رویکرد سلطه‌جویانه خودروساز به زنجیره تامین (Adversarial) به رویکرد تعاملی (collaborative) رخ داده است. مدل حاکم بر صنعت خودرو جهان رابطه‌ای تعاملی است که براساس استراتژی برون‌سپاری خودروسازان (TIERING) شکل گرفته است؛ یعنی این خودروساز نیست که تولیدکننده و صاحب تمام قطعات و زیرمجموعه‌هایش است بلکه خودروساز با اتحاد استراتژیکی که با قطعه‌سازان (زنجیره تامین) خود ایجاد کرده شراکتی پایدار را در طراحی و توسعه محصول بنا می‌کند. خودروساز تضمین می‌کند که با برند خود بتواند به‌عنوان نمونه یک میلیون خودرو را در بازارهای هدف خود بفروشد و به‌واسطه قراردادهای تضمین خریدی که با زنجیره تامین خود برای تامین مجموعه‌های مشخصی به تیراژ تعیین شده می‌بندد هریک از سازندگان زنجیره تامین، در طراحی و توسعه سامانه‌های مرتبط بنا به اهداف کارکردی و کیفی تعیین شده از سوی خودروساز، شریک می‌شوند و جالب آنکه حتی سیاست ایجاد چند منبع تامین برای یک قطعه نیز در سال‌های اخیر در جهان، به‌واسطه همین نگاه مبتنی بر اتحاد استراتژیک قطعه‌ساز و خودروساز در توسعه یک محصول، رنگ باخته و حتی در استراتژی پلتفرم مشترک (که از تحولات بیست‌ساله گذشته در صنعت خودرو جهان است) هدف آن است که با بکارگیری یک قطعه مشترک در چند خودرو ازسوی خودروساز امکان بالا بردن تیراژ تولید یک قطعه برای ایجاد رابطه برنده-برنده بین خودروساز و تنها قطعه‌سازِ منتخبِ خودروساز، در راستای کاهش نرخ قطعه، فراهم شود. ازاین رو می‌توان گفت آرایش فعلی خودروسازان از منظر مدیریت زنجیره تامین نمی‌تواند ضامن این اتحاد استراتژیک بین خودروساز و قطعه‌ساز باشد و در سال‌های اخیر، سازمان‌هایی که قرار بود نقش مدیر زنجیره تامین را ایفا کنند خود به واسطه‌ای بین خودروساز و قطعه‌ساز بدل شده‌اند که در خوشبینانه‌ترین حالت به قیمت قربانی کردن کیفیت، در رابطه‌ای بازنده-بازنده بین خودروساز و قطعه‌ساز، کاهش نرخ را به ارمغان آورده‌اند. اما آنچه که اکنون خودروساز کشور به آن نیازمند است داشتن نظام خرید چابکی است که باارتباط موثر با سازمان‌های متمرکز مهندسی و کیفیت، بتواند ضمن به‌رسمیت شناختن حقوقِ زنجیره تامین در مالکیت طرح قطعه، اتحاد استراتژیک زنجیره تامین و خودروساز برای دستیابی به موفقیت محصول در بازارهای هدف را تضمین کند و از این منظر می‌توان گفت بازنگری در آرایش و پیکره‌بندی ساختاری در خودروسازان بزرگ کشور ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است؛ بازنگری و تغییری در ساختار که به‌واسطه آن امکان دستیابی به این بزرگراه گمشده در مسیر دستیابی به طراحی و توسعه محصولات با برند داخلی، میسر شود.

معامله قلابی قرن در منطقه شکل نمی‌گیرد



رئیس مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه ایران پای مقاومت ایستاده، گفت: مقابل رژیم صهیونیستی خواهیم ایستاد و نمی‌گذاریم به منطقه مسلط شود و معامله قلابی قرن در منطقه شکل بگیرد. به گزارش ایرنا، علی لاریجانی در آیین پایانی سی‌ودومین کنفرانس بین‌المللی وحدت اسلامی با قدردانی از مسئولان برگزارکننده این کنفرانس اظهار کرد: نکته مهمی که درحال‌حاضر با آن روبه‌رو هستیم، تحرکاتی در منطقه و در بین کشورهای مهم اسلامی است که باید ماهیت آن را شناخت. وی با طرح این پرسش که این تحرکات چه ویژگی‌هایی دارد، افزود: یکی از ویژگی‌های این تحرکات بهم‌ریختگی امنیتی در منطقه است که برخی به عمق این ناامنی در مناطق اسلامی دامن زده‌اند که ریشه در اختلاف سنی و شیعه ندارد. رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به حوادث عراق، سوریه و افغانستان یادآور شد: مگر در این کشورها سنی و شیعه زندگی نمی‌کردند. به هرحال نشانه عمده این اتفاق‌ها ایجاد ناامنی و بهم‌ریختگی امنیتی درمنطقه است. وی در ادامه ایجاد آشوب و بهم‌ریختگی در منطقه را خلق جریان‌های تندرو دانست و گفت: معلوم است که منشأ این جریان‌ها کجاست. آنها می‌خواهند انرژی نیروهای اسلامی را مستهلک کنند. رئیس مجلس ادامه داد: سعودی‌ها و اماراتی‌ها در حمایت از امریکا و رژیم صهیونیستی برای جنایت علیه مردم یمن و دیگر کشورهای منطقه راه غلطی می‌روند؛ بنابراین نباید از ایران انتظار داشته باشند که در این کار و راه غلط، آنها را تایید و حمایت‌شان کند. رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: نتانیاهو باید بداند این دوره‌گردی که در منطقه راه انداخته، ظرفیتی برای رژیم صهیونیستی ایجاد نمی‌کند و کشورهایی هم که این دوره‌گرد را راه می‌دهند، ظرفیتی نخواهند داشت. لاریجانی با بیان اینکه تحولات در منطقه طرح امریکایی و اسرائیلی است، گفت: نباید به خطا برویم چراکه آنها می‌خواهند رژیم صهیونیستی را بر منطقه مسلط کنند. وی با بیان اینکه ایران تنها کشوری است که ۴۰ سال برابر امریکا و رژیم صهیونیستی ایستاده، خاطرنشان کرد: آنها می‌دانند حرف‌هایی که علیه ایران درباره حمایت از تروریسم می‌زنند، دروغ است، باوجود شکستن کمر تروریست‌ها در عراق و سوریه به‌دست جمهوری اسلامی ایران، رئیس‌جمهوری امریکا می‌گوید ایران تروریست است؛ البته دلیل آن روشن است می‌خواهند ایران هدفی برای چپاول‌گری آنها در منطقه باشد و آرایش سیاسی ایجاد کنند.

برگزاری چهارمین دور گفت‌وگوهای بلندپایه سیاسی ایران و اروپا

ایران براساس استقلال و منافع خود تصمیم می‌گیرد





چهارمین دور گفت‌وگوهای بلندپایه سیاسی میان ایران و اتحادیه اروپا، دوشنبه در دو نوبت بعدازظهر و شب به ریاست مشترک سید عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران و هلگا اشمید، دبیرکل سرویس اقدام خارجی اتحادیه اروپا در بروکسل برگزار شد. چهارمین دور گفت‌وگوهای بلندپایه همزمان با سومین سمینار عالی‌رتبه همکاری‌های هسته‌ای صلح‌آمیز میان جمهوری اسلامی ایران و اتحادیه اروپا، به ریاست مشترک علی‌اکبر صالحی، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران و کانیته، کمیسیونر انرژی اتحادیه اروپا برگزار شد.

سید عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر خارجه ایران که هفته جاری به‌منظور شرکت در سومین سمینار همکاری‌های صلح‌آمیز هسته‌ای ایران و اتحادیه اروپا با حضور علی‌اکبر صالحی، رئیس سازمان انرژی اتمی ایران به بروکسل سفر کرده بود بعد از حضور و سخنرانی در این سمینار، در مذاکرات دوجانبه با هلگا اشمید آخرین تحولات روابط دو طرف در حوزه‌های گوناگون و نیز پیشرفت‌ها و تحولات در مذاکرات میان ایران و ۳ کشور اروپایی و اجرای برجام را بررسی کرد.

نمایندگی ایران در اتحادیه اروپا در صفحه توییتر خود نوشت: عراقچی و اشمید روز دوشنبه در بروکسل در چارچوب همکاری‌های مشترک دیدار کردند که در این دیدار از پیشرفت‌های به‌دست آمده استقبال و بر سر برنامه‌های سال آینده توافق شد.

به گزارش مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، همکاری‌های دوجانبه در حوزه‌های کشاورزی، آموزش و پژوهش، تجارت، انرژی و تغییرات آب و هوا، حمل‌ونقل، مسائل بانکی، پناهندگان، مواد مخدر، بلایای طبیعی، حقوق بشر و مبارزه با تروریسم دستور کار این دور از گفت‌وگوهای ایران و اتحادیه اروپا بود. دوطرف ضمن بررسی عملکرد سال گذشته در هر یک از حوزه‌های یادشده، پیرامون شیوه پیشبرد برنامه‌های آینده توافق کردند. بخش دوم این دور از گفت‌وگوها به تبادل نظر درباره مسائل منطقه‌ای اختصاص داشت.

■ پایبندی ایران به تعهدات

سید عباس عراقچی در این نشست با تاکید بر اهمیت راهبردی برجام برای صلح و امنیت بین‌المللی و منطقه‌ای و یادآوری تایید پایبندی کامل جمهوری اسلامی ایران به تعهدات خود در برجام در سیزدهمین گزارش پی‌درپی آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، ضرورت تسریع در اجرای کارآمد، قابل دوام و متقابل تعهدات سایر اعضای برجام به‌ویژه اتحادیه اروپا و کشورهای اروپایی، در شرایط خروج غیرقانونی امریکا از توافق را خاطرنشان کرد. وی یادآور شد: تعلل در اجرای تعهدات، این دستاورد مهم دیپلماسی برای جامعه بین‌المللی را با چالش جدی روبه‌رو خواهد کرد و جمهوری اسلامی ایران در این صورت براساس استقلال و منافع خود تصمیم خواهد گرفت.

■ برجام همچنان حفظ شده است

معاون سیاسی وزیر امور خارجه با تاکید بر اهمیت برنامه جامع اقدام مشترک اظهار کرد همه بر حفظ و نجات توافق هسته‌ای با ایران مصمم هستند. سیدعباس عراقچی همچنین در سومین سمینار همکاری‌های صلح‌آمیز هسته‌ای ایران و اتحادیه اروپا اظهار کرد: این سمینار و این زمان بسیار مهم است. همکاری هسته‌ای بخش مهمی از برجام است. همکاری صلح‌آمیز در زمینه‌های هسته‌ای خود بسیار اهمیت دارد؛ به‌ویژه در این زمان، زیرا پیامی که به جهان می‌فرستد بسیار مهم است. پیام این است که همکاری با ایران در زمینه‌های خاص و بسیار حساس فناوری‌های هسته‌ای ادامه دارد. پس برجام همچنان حفظ شده و ما همه بر حفظ و نجات برجام مصمم هستیم.

■ یک دستاورد بزرگ دیپلماسی

وی با بیان اینکه برجام یک دستاورد بزرگ دیپلماسی است، در عین حال گفت: حقیقت این است که برجام در خطر است و در شرایط بسیار بدی قرار دارد. کمیسیونر کانته اظهار کرد این توافق بسیار خوب در حال اجرا است؛ از یک طرف بله اما از طرف دیگر چندان خوب اجرا نمی‌شود. ایران به طور کامل به تعهداتش پایبند است. معاون سیاسی وزیر امور خارجه با اشاره به محقق نشدن منافع ایران در توافق هسته‌ای بیان کرد: با اعمال دوباره تحریم‌های امریکا مزایایی که ایران از برداشته شدن تحریم‌ها به‌دست می‌آورد، به صفر نزدیک شده است. این مقام نهاد دیپلماسی کشورمان خاطرنشان کرد: برجام به ایالات متحده تعلق ندارد. برجام حتی به ایران نیز تعلق ندارد. برجام به شورای امنیت تعلق دارد.

■ قدردانی از تلاش‌های اتحادیه اروپا

وی با اشاره به قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت اعلام کرد: امریکا این قطعنامه را نقض کرده است. امریکا کشورهایی را که تخطی و قطعنامه شورای امنیت را نقض نمی‌کنند، مجازات می‌کند. نجات برجام یک وظیفه بین‌المللی است. وظیفه ما این است که همکاری کنیم و این توافق مهم را سرپا نگه داریم. وی با قدردانی از تلاش‌های اتحادیه اروپا اعلام کرد: ما بابت مواضع آنها و بیانیه‌هایی که صادر کرده‌اند قدردانیم. ما باور داریم که اتحادیه اروپا از لحاظ سیاسی در سمت درستی قرار دارد، اما حقیقت این است که هیچ راهکار عملی ارائه نشده است. آنها نتوانسته‌اند سازکاری را توسعه دهند تا ما بتوانیم از توافق سودی ببریم.

■ همکاری برای ایجاد تعادل

عراقچی با بیان اینکه اعمال دوباره تحریم‌های امریکا نمی‌تواند توافق را نابود کند، اظهار کرد: حقیقت این است که اگر ایران نتواند از برجام بهره‌ای ببرد، این توافق حفظ نخواهد ماند. وی یادآور شد: برجام از لحاظ دادن و گرفتن بسیار متعادل است اما حال، این تعادل برهم خورده است. پس ما باید برای متعادل کردن این توافق، با یکدیگر همکاری کنیم. وی خاطرنشان کرد: ۶ ماه برای توسعه سازکار زمان کمی نیست اما ما همچنان منتظر می‌مانیم و به همکاری‌مان با اتحادیه اروپا برای توسعه این سازکار ادامه خواهیم داد.

■ همکاری‌ها ممکن است پایان یابد

معاون سیاسی وزیر امور خارجه بار دیگر یادآور شد: اعمال دوباره تحریم‌های امریکا همکاری‌های هسته‌ای‌مان را در خطر قرار داده است. وی با اشاره به تاثیرات بد تحریم‌های امریکا بر همکاری‌های هسته‌ای در زمینه‌های گوناگون از جمله تجاری افزود: این همکاری‌ها ممکن است پایان یابد زیرا امریکا اسامی زیادی را در فهرست تحریم‌های خود قرار داده است؛ شرکت‌ها را در زمینه همکاری با ایران تهدید کرده است و هیچ شبکه بانکی برای این‌گونه همکاری‌ها وجود ندارد. همین مسئله زمینه‌های متفاوتی از همکاری‌های هسته‌ای ایران و کشورهای اروپایی را در خطر قرار داده است.

رفع موانع توسعه همکاری اقتصادی ایران و ارمنستان

سفیر جمهوری اسلامی ایران در ایروان با رضا رحمانی، وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت دیدار کرد. به گزارش ایسنا در ابتدای این دیدار سیدکاظم سجادی انتصاب رحمانی را به سمت وزیر صنعت، معدن و تجارت تبریک گفت و ابراز امیدواری کرد این ملاقات زمینه‌ساز توسعه و گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ایران و ارمنستان و رفع موانع موجود در حوزه‌های گوناگون شود. سفیر کشورمان در ایروان، منطقه آزاد مغری و ارس و امضای تفاهمنامه همکاری با اتحادیه گمرکی اوراسیا را بستر مناسبی برای حضور تولیدکنندگان ایرانی در ارمنستان دانست و افزود: در صورت فراهم شدن امکانات لازم، کالاها و محصولات تولیدی ایرانی می‌توانند با استفاده از تخفیف‌های این اتحادیه به بازار ۱۷۰ میلیونی اوراسیا صادر شوند. رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان نیز ضمن ابراز امیدواری برای رفع موانع توسعه همکاری‌های اقتصادی بین ایران و ارمنستان، اعلام آمادگی کرد که به ایروان سفر کند و در ملاقات با همتای خود به بررسی مشکلات فی‌مابین و بسط همکاری‌ها بپردازد. در این جلسه تعدادی از نمایندگان مجلس و اعضای انجمن دوستی پارلمانی ایران و روسیه و ایران و ارمنستان نیز حضور داشتند. همچنین همکاری‌های اقتصادی بین ایران و ارمنستان در ملاقات سفیر کشورمان با مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار گرفت و راه‌های توسعه همکاری‌های اقتصادی و تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و ارمنستان بررسی شد.

عکس روز



تولید نخ ابریشم در تربت حیدریه — عکس: میزان

ویژه تر از خبر

ایران کشوری باثبات در منطقه پرتلاطم خاورمیانه

در همایش اقتصادی «جهان در دوران‌گذار و پیامدهای اقتصادی آن» که با حضور تعدادی از صاحب‌نظران عرصه سیاست و اقتصاد بین‌الملل در اتاق بازرگانی اتریش برگزار شد، ایران به‌عنوان یکی از باثبات‌ترین کشورها در منطقه پرتلاطم خاورمیانه مورد توجه قرار گرفت. به گزارش ایرنا «گراب مایر» وابسته تجاری اتریش در سفارت این کشور در تهران با توصیه به شرکت‌های اتریشی برای حفظ و تقویت تعاملات تجاری با ایران تاکید کرد: این کشور باوجود تحریم‌های امریکا، دارای امکانات بسیاری برای همکاری‌های تجاری است. وی گفت: شرکت‌های ایرانی و اتریشی بدون شک روش‌های قانونی و مبتکرانه‌ای را برای تداوم همکاری پیدا خواهند کرد. در این نشست همچنین آخرین وضعیت منطقه خاورمیانه، فرصت‌ها و چالش‌های اقتصادی موجود مورد بررسی قرار گرفت. ویژگی بازار ایران درحالی مورد توجه فعالان اقتصادی اتریش قرار گرفته که بعد از خروج یکجانبه امریکا از توافق هسته‌ای در اردیبهشت، اتحادیه اروپا، روسیه و چین ضمن اعلام پایبندی به این توافق تصریح کردند از مبادلات تجاری شرکت‌های خود با ایران حمایت می‌کنند. اتحادیه اروپا با فعال کردن قانون مسدودسازی در قبال اقدام امریکا، اعلام کرد سازکار مالی ویژه‌ای را نیز برای ادامه تجارت ایران با جهان راه‌اندازی می‌کند.

روی خط سیاست

ایرنا- محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه از اعمال تحریم‌های یکجانبه، غیرقانونی و ظالمانه امریکا علیه مردم کشورمان به‌عنوان نقض بارز حقوق بشر انتقاد و از مواضع «گزارشگر ویژه اقدامات قهری یکجانبه» قدردانی کرد.

ایرنا- حسینعلی حاجی دلیگانی، عضو شورای مرکزی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس از تقدیم طرح استیضاح علی لاریجانی، رئیس مجلس به هیات رئیسه خبر داد و گفت: این طرح استیضاح براساس ماده ۲۴ آیین‌نامه داخلی با ۲۷ امضا تهیه و تقدیم هیات رئیسه شد.

ایرنا- زهرا سعیدی، سخنگوی فراکسیون جوانان مجلس شورای اسلامی از برگزاری جلسه ویژه نمایندگان سه قوه برای رفع موارد اختلافی و ۱۵ ابهام و پرسش در قانون منع بکارگیری بازنشستگان خبر داد و گفت: اگر سه قوه در زمینه موارد اختلافی به اجماع نرسند از مجلس استفساریه می‌شود.

ایرنا- مهدی سنایی، سفیر ایران در روسیه با سرگئی ورشینین، معاون وزیر خارجه روسیه دیدار کرد و دو طرف درباره اوضاع سوریه ازجمله مقدمات دور جدید مذاکرات سوری آستانه در پایتخت قزاقستان گفت‌وگو کردند. دور جدید و یازدهم مذاکرات بین‌المللی آستانه روزهای ۷ و ۸ آذر در آستانه برگزار می‌شود.

ایسنا- به گزارش بغدادالیوم، ایاد علاوی رئیس ائتلاف الوطنیه عراق از دولت کشورش خواست برای دور کردن عراق از خطرات تحریم‌های امریکا علیه ایران میان دو کشور ایران و امریکا میانجی‌گری کند. وی افزود: تحریم‌های امریکا علیه ایران می‌تواند باعث میانجی‌گری عراق میان این دو کشور شود که این میانجی‌گری باید براساس دخالت نکردن ایران در امور داخلی عراق در مقابل رفع تحریم‌های امریکا علیه ایران باشد.

پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور -بهرام سرمست، سرپرست معاونت سیاسی وزارت کشور، مهم‌ترین اقدام را شفافیت و صداقت عنوان کرد و گفت: در بیان مواضع و دفاع از عملکرد دولت نباید لکنت زبان داشته باشیم.

ایرنا- مایک پمپئو در بیانیه‌ای به سخنان روز شنبه حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران در کنفرانس بین‌المللی وحدت در تهران واکنش نشان داد. وزیر امور خارجه امریکا در واکنش به اظهارات رئیس‌جمهوری ایران در «غده سرطانی» خواندن رژیم صهیونیستی گفت: روحانی در یک کنفرانس بین‌المللی پیرامون وحدت اسلامی، مسلمانان سراسر جهان را تشویق به اتحاد علیه امریکا و اسرائیل کرد.

ایسنا- بهرام قاسمی، سخنگوی وزارت امور خارجه گفت: محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران در کنفرانس بین‌المللی افغانستان که از سوی سازمان ملل متحد در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه همین هفته در ژنو برگزار می‌شود، شرکت خواهد کرد.

ایسنا- تظاهرات اعتراضی به کشتار مردم بی‌دفاع یمن ازسوی ائتلافی با رهبری رژیم عربستان سعودی، در مقابل پارلمان هلند در شهر لاهه برگزار شد. تجمع‌کنندگان مراتب اعتراض و ناراحتی خود را نسبت به وضعیت جاری مردم یمن ابراز کردند.

ایسنا- سفیر آکردیته لیتوانی در ایران درباره تحریم‌های امریکا گفت: اتحادیه اروپا مشغول در نظر گرفتن اقدام‌هایی است تا اثر تحریم‌ها را کاهش دهد. بروزگا ادامه داد: تحریم‌ها بدون شک بر سطح روابط تاثیر می‌گذارد اما ما هم کشور مستقلی هستیم و در چارچوب اتحادیه تلاش می‌شود برای مقابله با این تحریم‌ها اقدام‌هایی انجام شود.

ایسنا- به گزارش رویترز، علی‌اکبر صالحی، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان انرژی اتمی در حاشیه سومین سمینار همکاری‌های صلح‌آمیز هسته‌ای ایران و اروپا اعلام کرد اگر اروپایی‌ها به حرف‌های خود عمل نکنند، آن‌وقت شرایطی ناگوار و غیرقابل پیش‌بینی رقم می‌خورد.

ایلنا- آمارا اسی، وزیر خارجه پیشین ساحل‌عاج که در تهران به سر می‌برد، با کمال خرازی، رئیس شورای راهبردی روابط خارجی دیدار کرد. در این دیدار، دوطرف درباره مسائل منطقه، تضعیف افریقا در جهان امروز و روابط دوجانبه گفت‌وگو کردند.

ایسنا- به گزارش شفق‌نیوز، سعدالله مسعودیان، سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه اعلام کرد روابط اقتصادی و تجاری میان ایران و اقلیم کردستان عراق تداوم دارد و ما در تلاش هستیم تا گذرگاه‌های مرزی بیشتری میان دو طرف ایجاد کنیم.

ایسنا- غلامرضا کریمی، رئیس مرکز امور بین‌الملل و مدارس خارج از کشور وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد حدود ۴۸۰ هزار دانش‌آموز پناهنده در مدرسه‌ها ثبت‌نام کرده‌اند که نسبت به آمار ۴۵۰ هزار نفری سال گذشته، رشد خوبی را نشان می‌دهد.

تعیین تکلیف قیمت لبنیات تـا آخر هفته

زینب عبدی
editor@smtnews.ir

در حالی قرار است قیمت محصولات لبنی در پایان هفته تعیین‌تکلیف شود که این تولیدات در ماه‌های گذشته تغییر قیمت بسیاری را پشت‌سر گذاشته است. قیمت شیر و سایر لبنیات حدود ۳ماه گذشته به صورت هفتگی رو به افزایش بوده است به شکلی که بیشتر کارخانجات لبنی بالاتر از نرخ‌های مصوب ستاد تنظیم بازار، محصولات خود را عرضه می‌کنند. برخی کارشناسان معتقدند با افزایش قیمت محصولات لبنی، مصرف خانوارها نیز کاهش پیدا کرده است. از سوی دیگر، صاحبان کارخانه‌های لبنیات همچنان از کاهش شیر خام دریافتی گلایه دارند که در صورت اثبات این ادعا دامداران باید این کاهش عرضه را جبران کنند.

رضا باکری، دبیر انجمن صنایع لبنی در گفت‌وگو با صمت علت اصلی افزایش قیمت‌ها را رشد نرخ شیر خام و نیز افزایش هزینه‌های تولید و بسته‌بندی دانست و اعلام کرد که باید ستاد تنظیم بازار در نرخ‌ها بازنگری کند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نیز چندی‌پیش از ارسال پرونده تخلف ۹ برند معتبر صنعت لبنیات به سازمان تعزیرات حکومتی خبر داده بود اما مصرف‌کنندگان همچنان با روند افزایشی نرخ‌ها در بازار روبه‌رو هستند.باکری همچنین درباره آخرین وضعیت تعیین‌تکلیف قیمت محصولات لبنی اظهار کرد: براساس آخرین شنیده‌ها و آمار از ستاد تنظیم بازار، قیمت محصولات لبنی تا پایان هفته تعیین‌تکلیف خواهد شد. دبیرانجمن صنایع لبنی گفت: با توجه به آنکه قیمت محصولات لبنی موجود در بازار بر اساس افزایش قیمت شیر، مواد بسته‌بندی و حمل‌ونقل محاسبه شده است، افزایش دوباره قیمت‌ها منتفی است و در برخی محصولات احتمال کاهش قیمت وجود دارد. باکری متوسط خرید نرخ هر کیلو شیرخام از دامداران را ۲ هزار و ۳۰۰ تا ۲ هزار و ۴۰۰ تومان اعلام کرد و گفت: با وجود آنکه نرخ تمامی محصولات لبنی با قیمت ۲ هزار تومان محاسبه شده است، دامداران باید در فروش شیرخام نرخ را رعایت کنند تا قیمت محصولات لبنی در بازار افزایش نیابد. دبیر انجمن صنایع لبنی با اشاره به اینکه کارخانه‌های لبنی روزانه برای تامین نیاز داخل نیازمند ۱۹ تا ۲۰ هزار تن شیرخام هستند، بیان کرد: این در حالی است که کارخانه‌های لبنی ۱۰ تا ۵۰ درصد کمتر از این میزان شیر دریافت می‌کنند. باکری در پایان با اشاره به اینکه انجمن وارد جزئیات علت کسری شیرخام کارخانه‌ها نمی‌شود، تصریح کرد: هم‌اکنون میزان دریافتی شیر خام کارخانه‌های لبنی و نیاز واقعی آنها در حال بررسی است که در صورت اثبات کسری دریافتی، مسئولان ذی‌ربط باید تصمیم‌های لازم را اتخاذ کنند.



آمارها چه می‌گوید؟

در پی درخواست‌های پیوسته دامداران برای افزایش نرخ شیر خام با توجه به افزایش هزینه‌های تولید در مرداد امسال، کارگروه تنظیم بازار نرخ پایه هر کیلوگرم از این محصول را ۱۵۷۰ تومان مصوب کرد؛ البته این رقم کمتر از پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی و اتحادیه دامداران مرکزی ایران بود. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، واحدهای دامداری صنعتی در سال ۹۵ حدود ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن و در سال ۹۶ نزدیک به ۵.۲ میلیون تن شیر خام تولید کردند.

کاهش سهم لبنیات در سبد خانوار

این در حالی است که گرانی محصولات لبنی باعث کاهش مصرف آن از سوی خانواده‌ها شده است و این امر زنگ خطری در زمینه سلامت جامعه و حتی باعث کاهش تولید در کارخانه‌های لبنیاتی خواهد بود. یوسف داودی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به گرانی‌های اخیر لبنیات اظهار کرد: مصرف مواد لبنی متاثر از افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم در ماه گذشته ۲۰ درصد کاهش یافته است. داودی مصرف شیر و لبنیات را در تامین سلامت افراد جامعه به‌ویژه نسل جوان بسیار نقش‌آفرین دانست و به صمت گفت: برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌ها باید به نحوی باشد که سرانه مصرف لبنیات هر روز نسبت به گذشته در مملکت افزایش یابد. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با اشاره به عوامل گرانی و کمبود شیرخام و همین‌طور کاهش مصرف محصولات لبنی در جامعه تصریح کرد: کاهش تعداد دام، کمبود علوفه، افزایش قیمت نهاده‌های دامی مثل ذرت، جو، سویا و مواد مشابه دیگر، تشدید قاچاق دام زنده به‌ویژه دام‌های مولد، کاهش ارز پول ملی در برابر دلار و یورو، کاهش واردات شیر خشک متاثر از افزایش نرخ ارز وگرانی ظروف بسته‌بندی محصولات لبنی از جمله این موارد است. داودی ادامه داد: دولت باید به معنای واقعی از دامداران و صنایع لبنی حمایت کند تا محصولات لبنی به میزان کافی و با قیمت مناسب به دست مصرف‌کنندگان برسد. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی افزود: بدون شک کاهش تولید و مصرف شیر و لبنیات در جامعه پیامدهای منفی زیادی به همراه خواهد داشت.



رضا باکری



یوسف داودی

کاهش تولید

با این حال، برخی کارشناسان معتقدند که بخشی از افزایش قیمت‌ها در جامعه متاثر از شرایط تحریمی و بخش دیگر مربوط به شیطنت برخی از افراد است. صادق بشیری، عضو انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز با اشاره به اینکه بیشتر صنایع لبنی کشور درحال‌حاضر با کمبود و گرانی شیر خام روبه‌رو هستند، به ایسنا گفت: هیچ تولیدکننده‌ای امروز در بازار نمی‌تواند شیرخام را به قیمت مصوب پیدا کند. بشیری ضمن اشاره به وجود ۱۵۰۰ واحدهای لبنی کوچک و بزرگ در ایران اظهار کرد: از این تعداد درحال‌حاضر فقط ۵۰۰ واحد فعال است. عضو انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان گفت: خیلی از واحدهای لبنی کشور به دلیل گرانی مواد اولیه از قبیل کمبود شیر خام، گرانی ظروف بسته‌بندی محصولات لبنی و همین‌طور رشد بالای نرخ ارز و افزایش سایر هزینه‌های سربار در آستانه تعدیل نیرو یا تعطیلی قرار دارند. بشیری همچنین افزود: مصرف موادلبنی متاثر از افزایش قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مردم در ماه گذشته ۲۰ درصد کاهش یافته است.

عضو انجمن حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان در ادامه ضمن اشاره به اینکه سازمان حمایت به نوعی یکی از معاونت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت است، اظهار کرد: مسائل و مشکلات کشور خیلی بیشتر از توان این سازمان است. بشیری یادآوری کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی واحدهای خود در تمامی رسته‌های کالایی و صنعتی زیرساخت‌های لازم را هنوز فراهم نکرده تا بتواند مسائل اقتصادی رسته‌های مختلف را به بهترین شکل مدیریت کند.

یادداشت

تعدیل رقابت



علیرضا عزیزاللهی
کارشناس حوزه دام

یکی از دلایل افزایش نرخ شیر خام رقابت میان خود صنایع لبنی برای جذب بیشتر محصول است و کارخانجات باید خودشان این رقابت را تعدیل کنند. نرخ پایه شیر خام به گونه‌ای باید تعیین شود که به مصلحت تولیدکننده، کارخانجات و مصرف‌کننده باشد.

از سال ۹۳ تا آغاز ۹۷ نرخ پایه هر کیلوگرم شیرخام به میزان ۱۴۴۰ تومان ثابت مانده بود و کارخانجات لبنی در این مدت، شیر خام را زیر نرخ مصوب و حدود ۱۱۰۰ تا ۱۲۰۰ تومان و با مدت پرداخت ۳ تا ۴ ماهه خریداری می‌کردند. این در حالی است که نرخ شیر خام مصوب دولت با ۳.۲ درصد چربی، ۳ درصد پروتئین و بار میکروبی زیر یک میلیون است و چنانچه شیر تولید شده بار میکروبی کمتر داشته و چربی آن بالای ۳.۲ درصد باشد، جایزه دارد و این جوایز به نرخ شیر خام اضافه می‌شود.

اگر برخی کارخانجات لبنی هر کیلوگرم شیر خام را بالای ۲۰۰۰ تومان خریداری می‌کنند، به طور احتمالی شیر باکیفیت و با درصد چربی و بار میکروبی کمتر دریافت می‌کنند.

میانگین تولید شیرخام در دامداری‌های صنعتی هر سال بین ۷ تا ۸ درصد رشد دارد اما جذب شیرخام در مراکز جمع‌آوری از دامداری‌های سنتی نسبت به سال قبل تغییر محسوسی نداشته است به طوری که هر سال با توجه به افزایش جمعیت گاو اصیل در واحدهای دامداری صنعتی، رشد متوسط تولید در این واحدها را داریم.

بنابراین، از حدود ۱۰ میلیون تن شیر خام تولیدی در کشور، ۵ میلیون تن در واحدهای صنعتی تولید و به طور تقریبی تمام آن از کارخانجات لبنی جذب می‌شود. بر مبنای آماری که از مرکز جمع‌آوری شیر خام دریافت کرده‌ایم، میزان جذب شیر خام از واحدهای دامداری سنتی نسبت به سال قبل تغییر محسوسی نداشته و این مرکز امسال هم به میزان سال گذشته شیرخام از این دامداری‌ها جمع‌آوری کرده است.

در حقیقت، استدلال‌هایی که برای کاهش تولید شیر مطرح شده، غیرفنی و غیرکارشناسی است و این توجیه‌ها برای دریافت مجوز واردات شیر خشک مطرح می‌شود.

سال گذشته کارخانه‌های لبنی ۶.۵ میلیون تن شیر خام تقاضا داشتند و امسال تقاضای نزدیک به ۸ میلیون تن را مطرح کرده‌اند زیرا امسال با تغییرات نرخ ارز، انگیزه برای صادرات محصولات افزون شده و برخی کارخانجات لبنی به دنبال افزایش صادرات محصولات خود هستند به طوری که آنها می‌خواهند شیر خشک را با ارز حمایتی وارد و محصول نهایی را با نرخ آزاد صادر کنند.

بومی‌های سلفچگان از سرمایه‌گذاری‌های صنعتی بهره‌مند شوند

سرپرست استانداری قم در جلسه شورای اداری بخش سلفچگان اعلام کرد: کسی با سرمایه‌گذاری مخالف نیست اما آسیب‌ها را باید مدیریت کرد و کاهش داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، سیدمحمدرضا هاشمی اظهار کرد: مشکلات و مسائل زیست‌محیطی بخش سلفچگان در گارگروه مربوط در استانداری طرح شده و به صورت جدی در حال پیگیری است. وی افزود: البته کسی با سرمایه‌گذاری مخالف نیست اما آسیب‌ها باید مدیریت شود و برای کاهش آن تلاش کنیم. سرپرست استانداری قم اضافه کرد: از وجود سرمایه‌گذاری‌ها در شهرک صنعتی و منطقه ویژه اقتصادی، ساکنان بخش نیز باید بهره‌مند شوند و با وجود این مناطق ما دیگر نباید شاهد بیکاری در این بخش باشیم.

بهره‌برداری درست و نظارت

رضا سیار، فرماندار قم در ادامه این آیین به همراه امیر طیبی‌نژاد مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی از سایت پسماند شهرک صنعتی سلفچگان بازدید و بر ضرورت ارتقای مسائل زیست‌محیطی و جلوگیری از ورود ضایعات خارج استان به این سایت تاکید کرد. سیار در این بازدید با حضور در سایت ۱۸ هکتاری بیان کرد: وجود چنین مکانی برای شهرک صنعتی لازم و ضروری است اما چیزی که باید مدنظر قرار گیرد بهره‌برداری درست و نظارت به صورت مداوم است. وی با تاکید بر جلوگیری از تخلیه پسماند از خارج استان یا ضایعات غیر استاندارد گفت: محیط‌زیست و شرکت شهرک‌های صنعتی با تشکیل کارگروه تخصصی و انجام امور نگهبانی و ایجاد حریم مناسب، در راستای ارتقای سطح زیست‌محیطی منطقه تلاش کنند. فرماندار قم نظارت و بهره‌برداری از این سایت را اقدامی کاملا فنی و تخصصی ارزیابی کرد و گفت: با اقدامات اولیه و نظارت مستمر بایستی اطمینان حاصل شود که آب، خاک و هوای منطقه مشکل زیست‌محیطی نداشته باشد. امیر طیبی‌نژاد، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم نیز در این بازدید با ارائه گزارشی از روند ایجاد این سایت پسماند در ۱۷ سال گذشته اظهار کرد: این منطقه با نظارت محیط‌زیست و بر اساس مطالعات انجام‌شده کار خود را آغاز کرد و درحال‌حاضر نیز بهره‌برداری از آن با کمک بخش خصوصی و واحدهای صنعتی فعال در حوزه‌های پسماند این سایت اداره می‌شود.

تعیین تکلیف ۲۵ قطعه زمین صنعتی راکد در چهارمحال و بختیاری

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری گفت: جلسه هیات حل اختلاف و داوری برای تعیین‌تکلیف زمین‌های صنعتی راکد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان در دو روز در شهرکرد برگزار شد. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان چهارمحال و بختیاری، علیرضا شفیع‌زاده همچنین اظهار کرد: با توجه به هزینه‌های دولت برای آماده‌سازی زمین‌های شهرک‌ها و نواحی صنعتی در صورتی که سرمایه‌گذار پروانه بهره‌برداری نگیرد، بر مبنای برنامه زمان‌بندی، موضوع تعیین‌تکلیف زمین‌ها با تشکیل جلسه‌های هیات حل‌اختلاف و داوری بررسی و بر مبنای توضیحات متقاضی، آرای قانونی و لازم‌الاجرا صادر می‌شود. شفیع‌زاده افزود: با حضور طرف‌های قراردادها، ۲۵ پرونده زمین‌های صنعتی راکد با مساحتی نزدیک به ۲۲ هکتار در شهرک‌های صنعتی شهرکرد، بروجن، لردگان، سفیددشت، بلداجی، فرادنبه، بن و ناحیه صنعتی گندمان بررسی شد و به صدور رأی انجامید. وی گفت: آرای صادرشده شامل ۴ رأی انصراف، ۵ رأی استمهال، ۳ رأی خاص مالی و ۱۳ رأی فسخ قطعی است که با توجه به جایگاه قانونی هیات حل‌اختلاف و داوری لازم‌الاجرا است.چهارمحال و بختیاری دارای ۲۹ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب است که درحال‌حاضر در ۲۱ مورد، به متقاضیان سرمایه‌گذاری برای فعالیت‌های تولیدی و خدماتی، زمین مناسب واگذار می‌شود.

خبر

زلزله کرمانشاه برای شهرک صنعتی خسارت نداشت

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: زلزله یکشنبه شب در استان کرمانشاه هیچ‌گونه خسارتی به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان وارد نکرده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، فتحعلی محمدزاده با بیان این مطلب، اظهار کرد: با توجه به فضای حاکم بر منطقه تنها برخی از واحدهای صنعتی فعالیت خود را به منظور رسیدگی کارکنان‌شان به خانواده‌های خود به طور موقت تعطیل کرده‌اند. محمدزاده تصریح کرد: این واحدها نیز به‌زودی جریان تولید خود را به طور کامل و با تمام قوا ادامه خواهند داد.گفتنی است، ساعت ۲۰:۰۷یکشنبه شب زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۶.۴ درجه در مقیاس امواج درونی زمین(ریشتر) غرب استان کرمانشاه را لرزاند.



م الف ۱۶۶
متن آگهی
آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای آخانم وحید خورشیدی الیله فرزند عبداله
خواهان آقای/خانم فتح‌اله آغاجری دادخواستی به طرفیت خوانده آقای/خانم وحید الیله فرزند عبداله به خواسته مطالبه و به مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۷۷۲۶۱۰۰۳۶۶ شعبه ۱ دادگاه عمومی حقوقی شهرستان دیلم ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ ساعت ۱۲:۳۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۲ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
رئیس شعبه اول دادگاه حقوقی شهرستان دیلم - مهدی بهشتیان

یادداشت

خوشبینی بخشی از فرآیند سلامتی



حامد هدائی
اقتصاددان رفتاری

بیشتر ما جهان را از آنچه به راستی هست خوشایندتر می‌بینیم، ویژگی‌های خود را دلپذیرتر از آنچه به راستی هستند و اهدافی را که درنظر داریم دسترس‌پذیرتر از آنچه هستند، می‌بینیم. همچنین در توانایی‌مان برای پیش‌بینی آینده اغراق می‌کنیم که باعث می‌شود اعتماد به نفس خوشبینانه‌ای داشته باشیم. پیش‌داوری خوشبینانه درباره پیامد تصمیم‌ها، ممکن است بارزترین شکل پیش‌داوری‌های ذهن باشد. خوشبینی امری طبیعی است اما برخی افراد بیشتر از بقیه خوشبین هستند. اگر از نظر ژنتیکی با ویژگی خوشبینانه به دنیا آمده باشیم به ندرت احتیاج داریم کسی خوش‌شانسی را به ما نسبت بدهد، ما همیشه خودمان چنین احساسی را تجربه می‌کنیم. رفتار خوشبینانه تا حدود زیادی ارثی بوده و قسمتی از فرآیند سلامتی است. افراد خوشبین نقش نامناسبی در شکل دادن زندگی ما دارند. تصمیم‌های آنان تفاوت ایجاد می‌کند، این افراد معمولی نیستند بلکه جزو مخترعان، کارآفرینان، رهبران سیاسی یا ارتشی هستند. این افراد با استعدادند و به طور قطع خوش‌اقبال‌تر از آن هستند که ادعا می‌کنند. پژوهشگران متوجه شدند که کارآفرینان نسبت به مدیران سطوح متوسط به زندگی امیدوارترند. آنان علت موفقیت در تجارت‌شان را توانایی کنترل بر شرایط و اعتماد به خویشتن عنوان کردند. در عین حال افزایش اعتماد به نفس آنان رابطه مستقیمی با تحسین دیگران داشت. بر اساس این استدلال می‌توان چنین فرض کرد که افراد تاثیرگذار در زندگی، به احتمال زیاد خوشبین‌ترند و دارای اعتماد به نفس بیش از اندازه هستند و بیشتر از معمول خطر می‌کنند. شواهد نشان می‌دهد ریسک‌پذیری بالای موسسه‌ها و افراد یا سازمان‌ها ارتباط مستقیمی با فرآیند پیش‌داوری خوشبینانه دارد. بیشتر وقت‌ها کارآفرینانی که از شخصیت مخاطره‌جو برخوردارند، مشکلات احتمالی را دست‌کم می‌گیرند و بیشتر اعتقاد دارند که آینده‌نگرند در حالی که توانایی درک مشکلات آینده را ندارند. به عنوان نمونه احتمال اینکه کسب‌وکاری کوچک در امریکا به مدت ۵ سال دوام بیاورد حدود ۳۵درصد است اما افرادی که چنین کسب‌وکاری را آغاز می‌کنند، معتقدند این آمار به آنان مربوط نیست. یک نظرسنجی نشان داد که کارآفرینان امریکایی تمایل دارند باور کنند در مسیر درستی مشغول به تجارت هستند. این پیش‌داوری وقتی از افراد خواسته شد مشکلات شغلی خود را ارزیابی کنند، خیره‌کننده‌تر نیز بود. ۸۱درصد کارآفرینان مشکلات شخصی خود را در راه موفقیت ۷ از ۱۰ یا بیشتر درنظر گرفتند و ۳۳درصد گفتند احتمال شکست صفر است. یکی از مزایای سرشت خوشبینانه این است که مقاومت در مقابل موانع را بیشتر می‌کند اما این مقاومت ممکن است هزینه‌هایی نیز داشته باشد. تامس آستبرو در پژوهشی نشان داد که در خوشبینانه‌ترین حالت تنها ۵ طرح از ۴۱۱ طرح تجاری کارآفرینان به مرحله تبلیغات می‌رسد اما این ۵ طرح نیز در بازار به موفقیت دست پیدا نمی‌کنند. این اخبار مایوس‌کننده سبب شد نیمی از کارآفرینان پس از شنیدن این پیش‌بینی قاطع دست از تلاش بردارند. اگرچه ۴۷درصد از آنان با اینکه شنیده بودند امیدی به موفقیت طرح‌شان نیست، بازهم به تلاش ادامه دادند و به طور میانگین، این افراد سرسخت وقتی دست از تلاش کشیدند که ضرر و زیان‌شان ۲ برابر شده بود. یافته جالب این بود که مقاومت در برابر چنین پیشنهادهایی (دست‌کشیدن از طرح‌های تجاری)، در میان سرمایه‌گذارانی بیشتر بود که از شخصیت بسیار خوشبینی برخوردار بودند. این شواهد نشان می‌دهد خوشبینی فراگیر هزینه‌بر است. روانشناسان تایید کرده‌اند که بیشتر افراد خالصانه معتقدند در برخی ویژگی‌ها نسبت به دیگران برترند. آنان حتی تمایل دارند مقدار ناچیزی نیز بر سر این باور در آزمایشگاه شرط‌بندی کنند. در بازار اعتقاد داشتن به برتری برخی افراد عواقبی نیز در پی خواهد داشت. رهبران تجارت‌های بزرگ گاهی در ادغام‌های هزینه‌بر شرکت‌ها دست به خطرهای بزرگی می‌زنند و بر اساس این عقیده اشتباه که می‌توانند امور شرکت‌های دیگر را بهتر از خودشان اداره کنند، دست به کار می‌شوند. بازار سهام ارزش شرکت‌های تصرفی را پایین‌تر درنظر می‌گیرد زیرا تجربه نشان داده است تلاش به منظور ادغام شرکت‌های بزرگ، بیشتر به شکست منجر می‌شود تا موفقیت.

آیا کیفیت خودروها با افزایش قیمت ارتقا خواهد یافت؟

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران اظهارکرد: عرضه نشدن خودرو منجر به افزایش قیمت خودروهای داخلی شده و در این شرایط قیمت‌ها سلیقه‌ای تعیین می‌شود.

سعید موتمنی در گفت‌وگو با خبرخودرو، تصریح کرد: در چند ماه گذشته عرضه کم خودروسازان منجر به افزایش قیمت‌ها شده و این در حالی است که خودروهای عرضه شده به شکل کارتکس یا صلح شماره‌گذاری، وارد بازار می‌شود و افراد از این طریق با سود حدود ۷۰درصدی خودروها را به فروش می‌رسانند. در واقع بازار جولانگاه این قشر شده است.

وی درباره درخواست خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو گفت: کارشناسان باید میزان ارزبری خودروها را بررسی و با تحلیل هزینه‌های تولید، درصد افزایش قیمت را تعیین کنند اما مسئله این است که با افزایش قیمت خودرو آیا خودروسازان نیاز بازار را تامین خواهند کرد؟ آیا دوباره شاهد دو نرخی شدن قیمت خودرو نخواهیم بود؟

وی مشکل بازار خودرو را دو نرخی بودن قیمت‌ها دانست و گفت: قیمت‌ها سلیقه‌ای تعیین می‌شود به‌عنوان مثال صاحب پراید ۱۱۱ با مشاهده کمبود در بازار، سلیقه‌ای قیمت را تعیین می‌کند و خریدار ناگزیر با قیمت ۳۸ میلیون تومان خریداری می‌کند. اما چنانچه انحصاری در فروش وجود نداشته باشد و خودرو به میزان کافی عرضه شود شاهد اختلاف قیمت ۱۶میلیونی پراید نخواهیم بود.

موتمنی در ادامه افزود: قطعه‌سازان برای کسب سود بیشتر خواهان افزایش قیمت‌ها هستند که البته این افزایش قیمت منوط‌به نظر کارشناسان است اما درحال‌حاضر قیمت‌ها تا ۱۱۰درصد افزایش داشته به‌طوری که پژو ۲۰۷ که در کارخانه با قیمت ۵۴میلیون و در بازار ۱۱۵میلیون خرید و فروش می‌شود. بنابراین در این شرایط فروش این محصول ۵درصد زیر قیمت بازار غیرواقعی است و باید گفت قیمت منطقی این محصول ۷۰میلیون تومان است و بالاتر از آن غیرمنطقی است.

رئیس اتحادیه نمایشگاهداران و فروشندگان خودرو اذعان کرد: تعیین نشدن قیمت خودرو باعث بلاتکلیفی بازار شده و خریداران و فروشندگان منتظر تعیین قیمت‌ها و تصمیم ستاد تنظیم بازار هستند و مشخص شدن قیمت‌ها، بازار را از بلاتکلیفی نجات خواهد داد. او با اشاره به افزایش واردات قطعه گفت: واردات قطعه نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته و به‌طور عمده قطعاتی بی‌کیفیت است که خودروسازان از آنها استفاده می‌کنند. بنابراین به‌دلیل کیفیت بالاتر خودروهای وارداتی و خودروهای مونتاژ ۴ستاره و ۵ستاره داخلی افرادی که توان مالی بیشتری دارند تمایل به خرید این نوع از خودروها دارند تا نیاز کمتری به تعمیر و قطعه داشته باشد.

موتمنی گفت: تنها موضوعی که در چند ماه گذشته درباره آن سخنی به میان نیامده افزایش کیفیت‌ها است و هیچ مجرای مشخصی بررسی نمی‌کند که با افزایش قیمت آیا کیفیت خودروها افزایش خواهد یافت و بروزرسانی خواهد شد.

خطر زمین‌گیر شدن صنعت قطعه تا پایان امسال

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir



عکس: آیدا فریدی

شرایط تحریمی صنعت خودرو، داخلی‌سازی قطعات را جدی‌تر کرده است. در این‌باره رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور پیش‌تر تاکید کرده بود، قطعه‌سازان توان داخلی‌سازی قطعات را دارند و می‌توانند با تعلیق فعالیت خودروسازان خارجی، قطعات خودروهای جدید را تولید و تامین کنند. اما پرسش این است که آیا این امر با کمبود نقدینگی و مشکلات مالی که قطعه‌سازان نسبت به آن گلایه‌مند هستند، شدنی است؟

فعلیت توانمندی‌ها نیاز به نقدینگی دارد

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور درباره کمبود نقدینگی و حرکت به سوی داخلی‌سازی به صمت گفت: بحث توانمندی قطعه‌سازان یا هر صنعتگری برای داخلی‌سازی جدا از نیازمندی‌ها یا پیش‌نیازها برای به فعلیت رسیدن این توانمندی است. در واقع تامین نقدینگی، پیش‌نیاز به فعلیت رسیدن این توانمندی در صنعت قطعه کشور بوده که باید محقق شود.

وی تاکید کرد: تخصص و ظرفیت در واحدهای صنعتی وجود دارد، به‌شرط آنکه منابع مالی آن تامین شود. در این راستا باید قیمت‌ها برای قطعه‌سازان بروزرسانی شده و مطالبات آنها از سوی خودروسازان در زمان مقرر پرداخت شود.

او افزود: ضمن آنکه تامین مواد اولیه مورد نیاز از دیگر ضروریات این بحث است.

این فعال حوزه قطعه با گلایه ادامه داد: اگر مواد اولیه داخلی هم به‌دست صنعتگر نرسد چه انتظاری می‌توان از امر داخلی‌سازی داشت. تامین نقدینگی، مواد اولیه و... پیش‌نیازهایی است که قطعه‌سازان می‌توانند عمق ساخت داخل را افزایش دهند تا به این ترتیب استقلال بیشتری در حوزه قطعه‌سازی و در نهایت صنعت خودرو داشته باشیم.

او افزود: البته تیراژ اقتصادی هم بسیار مهم است و اگر تمام مولفه‌های مورد اشاره محقق شود اما تیراژ اقتصادی وجود نداشته باشد چالش‌ها رفع نخواهد شد.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه امروز برخی کالاها به‌دلیل بعضی مسائل که کشور با آن درگیر است تنها برای حفظ استقلال و حفظ تمامیت ارضی ساخته می‌شود که صرفه اقتصادی هم ندارد، گفت: این امر به‌طور قطع ضروری است و باید باشد. در زمینه صنعت خودرو نیز لازم است برای حفظ این صنعت که نوک پیکان تحریم‌ها به سوی آن نشانه رفته حتی اگر تولید صرفه اقتصادی نداشته باشد با حمایت و کمک دولت اجازه ندهیم تولید خودرو دچار خدشه شود.

صنعت قطعه در حالت هشدار

همان‌طور که بارها عنوان شده مشکلات نقدینگی ازجمله چالش‌های اصلی صنعت خودرو در امر تولید بوده که با وجود پیگیری قطعه‌سازان برای پرداخت مطالبات معوقه در چند سال گذشته هنوز به جایی نرسیده است. در این‌باره خودروسازان و قطعه‌سازان فرمول‌های زیادی را ارائه کردند اما تا امروز هنوز چالش مطالبات سر جای خود باقی است. محبی‌نژاد در این‌باره گفت: اگر بدهی قطعه‌سازان تسویه نشود نمی‌توان انتظار تولید و تامین قطعات داشت. در واقع متاسف از بیان این سخن هستم که اگر به این هشدارها و وضعیت قرمز صنعت قطعه توجه نشود قطعه‌سازی تا پایان سال زمین‌گیر می‌شود و در این باره تردیدی وجود ندارد.

وی افزود: این هشداری است که از قبل داده شده بود. سخنانی که از سوی صنعتگران این حوزه مطرح می‌شود کارشناسی شده است و به طور قطع سیاه‌نمایی نیست. اگر مسئولان به فکر نجات صنعت قطعه نیفتند این صنعت نابود شده چراکه قطعه‌سازی رو به اضمحلال رفته است.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور اظهارکرد: متاسفانه اگر این اتفاق بیفتد دیگر نمی‌توان گفت با احیا دوباره قطعه‌سازی زنده می‌شود زیرا این امر کاری به مراتب دشوارتر از رسیدگی به معضلات امروز آن است.

درخواست قطعه‌سازان

افزایش قیمت خودرو درخواستی است که ازسوی قطعه‌سازان دنبال می‌شود اما پرسش این است که آیا مشکلات و چالش‌های مالی خودروسازی اجازه می‌دهد با وجود معضلات مالی خود، هزینه ناشی از افزایش قیمت خودروها را به زنجیره تامین تزریق کند؟

محبی‌نژاد پاسخ داد: پیشنهاد انجمن به‌طور مستقیم آزادسازی قیمت خودروها نبوده، بلکه اصلاح قیمت قطعات ازسوی خودروسازان درخواست قطعه‌سازان است این در حالی است که خودروسازان امروز عنوان می‌کنند قیمت قطعه‌ساز اصلاح نمی‌شود زیرا قیمت محصولات‌شان پایین است. واقعی شدن قیمت قطعات خواسته اصلی ما است و برای زنده ماندن قطعه‌سازی باید به آن توجه ویژه شود.

وی در پاسخ به این پرسش که چرا این امر از سوی خودروسازان پیگیری نمی‌شود، گفت: خودروسازان عوامل دولتی هستند و نمی‌توانند از مدیر خودشان به همان مدیر اعتراض کنند. قربانی پایین بودن قیمت خودرو قطعه‌سازان هستند که در حال تولید با زیان و بدهی‌ها و طلب‌های زیاد هستند.

محبی‌نژاد در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه آیا با ادغام واحدهای صنعتی مشکلات نقدینگی برطرف می‌شود، گفت: اگر مشکلات مالی رفع نشود حتی با ادغام‌سازی، واحد صنعتی بزرگ‌تر زمین می‌خورد. پایه قطعه‌سازی خصوصی پی‌ریزی شده از این‌رو نمی‌تواند با ضرر ادامه حیات دهد.

تثبیت نرخ ارز واردات را توجیه می‌کند

برخی از کارشناسان عنوان می‌کنند در شرایط تحریمی و حتی پیش از آغاز تحریم، صنعت خودرو دچار مشکل شد زیرا داخلی‌سازی به معنای واقعی که عنوان می‌شد محقق نشده بود. در واقع به اسم ساخت داخل، قطعات وارد می‌شدند. حسین بحرینیان، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان خراسان رضوی در این‌باره به صمت گفت: یکی از دلایل این امر سیاست تثبیت نرخ ارز بود. به‌طوری که تورم روی هزینه‌های تولید و سربار، دستمزد و... تاثیر مستقیم داشت اما در این بین قیمت ارز افزایش نمی‌یافت. وی افزود: از این رو، به لحاظ منطق اقتصادی برای تولیدکننده صرفه اقتصادی داشت تا قطعات را به جای تولید وارد کند. ضمن آنکه خود را با نهادهای دولتی مانند بیمه، دارایی، بانک و... درگیر نمی‌کرد. به این ترتیب قطعه‌اش آماده وارد و در بازار توزیع می‌شد. این فعال صنعت قطعه با بیان اینکه متاسفانه افزایش نرخ ارز امروز بی‌محابا و بدون برنامه اتفاق افتاده است، گفت: در این وضعیت تولید به صرفه شده اما به شرطی که این روند (افزایش نرخ ارز همراه با افزایش درصد تورم) ادامه یابد. ضمن آنکه نظارت کافی روی واردات و تولید شرکت‌ها هم انجام شود. عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان استان خراسان رضوی تاکید کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید نظارت کافی روی این موضوع داشته باشد به‌عنوان نمونه، از من تولیدکننده‌ای که ۲ قطعه را تولید می‌کنم و مدعی هستم تا ۹۰درصد آنها را داخلی‌سازی کرده‌ام، بخواهد، برای افزایش عمق ساخت داخل باقی قطعات، برنامه ارائه دهم. به این معنی که سال آینده ۱۰درصد باقی قطعات به طور کامل داخلی‌سازی شوند.

بحرینیان ادامه داد: اگر پس از مطرح شدن این موضوع قطعات همچنان وارد شدند دولت باید تخفیف گمرکی را از آنها بردارد. این مسئله نیاز به پیگیری و نظارت جدی دارد که پیش‌تر از سوی نهادهای مربوط دنبال نشده بود.

> اگر بدهی قطعه‌سازان تسویه نشود نمی‌توان انتظار تولید و تامین قطعات داشت. در واقع اگر به این هشدارها و وضعیت قرمز صنعت قطعه توجه نشود قطعه‌سازی تا پایان سال زمین‌گیر می‌شود و در این‌باره تردیدی وجود ندارد



آرش محبی‌نژاد



حسین بحرینیان

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن ای‌ال‌ایکس توربو	۴۲/۹۴۱/۰۰۰	۸۶/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو	۵۸/۰۸۸/۰۰۰	۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۳۵/۱۰۵/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۵۴/۸۰۲/۰۰۰	۹۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۵۴/۳۶۴/۰۰۰	۱۱۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۴۲/۷۶۳/۰۰۰	۷۲/۱۰۰/۰۰۰
رنو کپچر	توقف فروش	۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا اتومات	توقف فروش	۳۰۷/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	۱۰۴/۳۱۱/۰۰۰	۲۰۶/۰۰۰/۰۰۰
ساپیا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۲۲/۳۹۰/۰۰۰	۳۶/۳۰۰/۰۰۰
تیبا۲-رینگ آلومینیومی (تنوع رنگ)	۳۱/۰۸۹/۰۰۰	۴۴/۷۰۰/۰۰۰
چانگان سی‌اس۳۵	۷۴/۹۵۲/۰۰۰	۱۳۱/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک (آپشنال)	۱۱۳/۰۶۲/۰۰۰	۲۰۸/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس اتواتیک ۱.۶+مولتی	۶۷/۷۹۶/۰۰۰	۱۱۷/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی-اتوماتیک	به زودی	۱۳۳/۵۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	۳۵۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲,۰ کامل۲۰۱۸	۲۲۴/۵۷۰/۰۰۰	۳۵۳/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	۳۷۷/۹۰۰/۰۰۰	۵۱۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷ -کامل +اتوپارک	۲۵۰/۴۱۶/۰۰۰	۴۹۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	۲۸۷/۲۹۲/۰۰۰	۶۵۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا پیکانتو	۹۹/۱۰۵/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو فول ۲۰۱۸	۲۱۹/۶۰۷/۰۰۰	۳۹۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۵۱۵/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج کامل نیوفیس کیو ال	۳۱۹/۰۰۰/۰۰۰	۵۲۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما جی‌اف کامل جی‌تی ۲۰۱۸	۲۶۶/۵۸۳/۰۰۰	———
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	۳۵۴/۹۱۶/۰۰۰	۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	۲۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	۳۷۳/۵۰۰/۰۰۰	۶۶۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس تی ان‌ایکس ۲۰۰ هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۱/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰

سرقت خاک طلا، پدیده‌ای فراگیر نیست

سیرآنوش موسوی
editor@smtnews.ir



برداشت غیرمجاز از معدن طلا در آذربایجان شرقی، یک سریال طولانی است که نیروی انتظامی هم آن ورود کرده اما به نتیجه نرسیده‌ایم

این روزها خبرهای متعددی از سرقت خاک معادن طلای کشور می‌خوانیم و می‌شنویم که البته موضوع جدیدی نیست اما تکرار آن نشان می‌دهد برای حراست از خاک این معادن باید اقدامات جدی‌تری انجام شود. در عین حال این نکته نیز باید مورد بررسی قرار گیرد که سارقان با این خاک چه می‌کنند؟ آذربایجان شرقی یکی از استان‌هایی است که سرقت خاک طلا در آن به یک معضل بزرگ تبدیل شده و برای توقف این روند نهادهای مختلف ورود کرده‌اند، در حالی‌که به گفته مسئولان استان کردستان که یک استان طلایی دیگر کشور است، چنین معضلی وجود ندارد.

مانع برداشت‌های غیرمجاز می‌شویم

در همین زمینه، مهرانگیز رحمانی، معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: برداشت غیرمجاز از معدن طلا در این استان، یک سریال طولانی است. برای کنترل این موضوع نیروی انتظامی ورود کرده است اما به نتیجه لازم نرسیدیم. وی در ادامه با بیان اینکه ایجاد مانع برای برداشت‌های غیرمجاز خاک طلا، جزو اولویت‌های سازمان صنعت، معدن و تجارت است، افزود: علاوه بر نیروی انتظامی منطقه، معاونت پیشگیری از جرم دادستانی استان نیز برای کنترل این معضل ورود کرده است. رئیس حراست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، آقای رضازاده، جلسات متعددی را با معاونت پیشگیری از جرم دادستانی برگزار کرده است. از این‌رو شما می‌توانید گزارش این جلسات را از ایشان جویا شوید. وی در ادامه با اشاره به تبصره ۲ ماده ۱۹قانون معادن، تصریح کرد: بر اساس این اصل قانون، بنا به درخواست بهره‌بردار و وزارت صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی باید در موارد این چنینی ورود کند و مانع ادامه تخلفات شود. چندین مرتبه برداشت‌کنندگان از این معدن بازداشت شدند اما به قید ضمانت آزاد شدند و پس از آزادی دوباره راه پیشین را دنبال کردند. به نظر من باید قانون‌های بازدارنده تشدید شوند که دیگر متخلفان به این سمت متمایل نشوند. این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که بر اساس مصوبه‌های شورای معادن استان‌ها، بهره‌برداران نسبت به ساکنان منطقه دارای یکسری مسئولیت‌های اجتماعی هستند از این‌رو باید درصدی از عواید معدن را برای روستاییان خرج کنند. آیا بهره‌بردار معدن ورزقان نیز در این زمینه گامی برداشته است، گفت: بهره‌بردار روسی این معدن به تازگی کار خود را آغاز کرده است. او خود را ملزم به رعایت قانون می‌داند و تا امروز بر اساس قانون جلو رفته است. علاوه بر این، سازمان صنعت، معدن و تجارت نیز با تمام توان برای احقاق حقوق ساکنان منطقه تلاش می‌کند. رحمانی تصریح کرد: طلایی که از این راه وارد بازار می‌شود مرغوبیت ندارد و بهتر است مانع فروش و ورود آن به بازار شویم. اما پیگیری‌های صمت، برای گفت‌وگو با رضازاده رئیس حراست سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی، نتیجه‌بخش نبود و وی راضی به گفت‌وگو با ما نشد.

فقط خاک طلا سرقت نمی‌شود

در این زمینه، نصیر نوری، رئیس خانه معدن آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: سرقت از معادن فقط به خاک طلا محدود نمی‌شود و سایر مواد معدنی نیز به‌صورت غیرمجاز برداشت و سرقت می‌شوند. زمانی‌که من معاون معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت بودم، معضل برداشت غیرمجاز از معادن سنگ‌های تراورتن نیز بسیار وجود داشت. این فعال معدنی در ادامه افزود: ماده ۱۹ قانون معادن مشخص کرده نهادهای متولی نظارت بر برداشت‌های غیرمجاز از معادن چه نهاد هایی هستند. ادامه این روند به این دلیل است که این نهادها در انجام وظایف خود آنگونه که باید، عمل نمی‌کنند. وی با بیان اینکه برداشت از دل زمین بدون داشتن پروانه اکتشاف، یک نوع تصرف در اموال دولتی و عمومی به شمار می‌رود، گفت: ساکنان محلی پس از سرقت خاک‌های طلا با استمداد از روش‌های سنتی به نام «قال‌کاری» طلای موجود در خاک را ذوب سپس آن را در بازار عرضه می‌کنند. رئیس خانه معدن آذربایجان شرقی، در پاسخ به این پرسش که برای محافظت از این محدوده چه اقداماتی باید انجام شود، گفت: دستگاه قضا باید به گونه‌ای با فرد خاطی برخورد کند که دیگر جرات تکرار جرم را به خود راه ندهد. نوری در ادامه بیان کرد: برداشت طلا نیازمند اطلاعات فنی دقیق و تجربه بالا است. یک شخص معمولی نمی‌تواند آن را شناسایی کند اما این امکان وجود دارد که با شناسایی یک رگه نسبت به دیگر رگه‌ها نیز شناخت حاصل شود، ضمن اینکه برداشت از یک رگه به زمان زیادی نیاز دارد. این فعال معدنی با اشاره به نقش نیروی انتظامی در محافظت از این محدوده، بیان کرد: بهره‌بردار این محدوده چندین مرتبه از سازمان صنعت، معدن و تجارت درخواست کمک کرد تا آنها برای محافظت از منطقه همکاری کنند اما این درخواست‌ها منتج به نتیجه نشد. اگر نیروی انتظامی به طور جدی از این منطقه محافظت کند، دیگر شاهد این اتفاق‌ها نخواهیم بود اما این نهاد دولتی به بهره‌بردار اعلام کرده که نمی‌تواند هر روز نیروهای خود را در این منطقه مستقر کند. وی در پایان تصریح کرد: فرض کنید که برداشت‌کنندگان غیرمجاز، روزانه ۱۰۰ کیلو ماده معدنی برداشت کنند. شاید در ظاهر، این حجم چندان قابل توجه نباشد اما اگر این روند در سراسر سال ادامه‌دار باشد، شاهد فاجعه خواهیم بود.

کردستان با سرقت خاک طلا ناآشناست

کردستان دیگر استان طلایی کشور است که گفته می‌شود با مورد سرقت خاک طلا روبه‌رو نیست. در این زمینه، مهدی مرادی، معاون امور معادن و اکتشافات معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کردستان، در گفت‌وگو با صمت، در پاسخ به این پرسش که آیا استان کردستان نیز با معضل سرقت خاک طلا روبه‌رو است، گفت: سرقت خاک طلا یک بحث ناآشنا برای ما به شمار می‌رود. درست است که کردستان یکی از استان‌های طلاخیز کشور است اما باید به جرات بگویم که در این استان، با معضل سرقت خاک طلا روبه‌رو نیستیم. وی در ادامه بیان کرد: در استان کردستان، حمل خاک طلا از یک منطقه و فرآوری آن در منطقه دیگر صرفه اقتصادی ندارد. از این‌رو بهتر است که معدن، به محل فرآوری نزدیک باشد. این مقام مسئول درباره تعداد معادن فعال طلا در استان کردستان، گفت: درحال‌حاضر ۲ پروانه بهره‌برداری از معادن طلا، ۳ گواهی کشف و ۳ پروانه اکتشاف طلا صادر شده است. معادن ساریگونی و معدن طلای قلقله سقز هم اکنون فعال هستند اما کارخانه معدن قلقله هنوز راه‌اندازی نشده است. معدن ساریگونی نیز در سال ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسید.



مهرانگیز رحمانی



مهدی مرادی

یادداشت

سرقت از معادن آذربایجان غربی غیرممکن است



پریسا عابدپور
معاون معدنی استان آذربایجان غربی

آذربایجان غربی، یکی از استان‌های طلاخیز کشور است و در این استان ۳ معدن طلا فعالیت می‌کنند. ۳ معدنی که درحال‌حاضر از آنها بهره‌برداری می‌شود عبارتند از معدن بزرگ زرشوران، معدن طلای آق‌دره و معدن طلای باریکای. معدن زرشوران از سوی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و ۲ معدن دیگر از سوی بخش خصوصی اداره می‌شوند. بهره‌برداران خصوصی این ۲ معدن، داخلی هستند و بهره‌برداران خارجی، مواد معدنی این معادن را استخراج نمی‌کنند. چندی است که در خبرها می‌خوانیم خاک طلای معادن در استان‌های طلاخیز به سرقت می‌رود اما چنین روندی در استان آذربایجان غربی، متداول نیست. واحد فرآوری، کنترل و نظارت معدن طلای زرشوران به یکدیگر نزدیکند و یک ورودی دارند. خاک معادن برای فرآوری مستقیم از معدن به واحدهای فرآوری انتقال داده می‌شود. از این‌رو سرقت خاک طلا از این محل از سوی نگهبانان و دوربین‌های زیاد رصد می‌شود. محدوده‌های طلا، از سوی شرکت‌ها با دقت فراوان کنترل می‌شوند و امکان اینکه افراد نزدیک معدن از آن سرقت کنند، وجود ندارد. آذربایجان غربی، ۳۱ درصد طلای کل کشور را تولید می‌کند و این ۳ معدن برای تعداد قابل توجهی از نیروی انسانی ایجاد اشتغال کرده است. معدن آق‌دره، برای ۹۰۰نفر، معدن زرشوران برای ۸۰۰ نفر و معدن باریکای برای ۵۰ نفر شغل ایجاد کرده است. میزان کان‌سنگ طلای زرشوران سالانه ۴۵۰ هزار تن، آق‌دره سالانه ۱۷۵ هزار تن و معدن بریکای سالانه ۵۳ هزار تن است. میزان ذخایر قطعی طلای زرشوران، ۲۷ هزار و ۵۰۰ تن طلای باریکای ۲هزار و ۲۸۰ تن و طلای آب‌دره، ۴هزار و ۲۲۸ تن است.

"آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی (فشرده) شماره ۸۸-۹۷/۸ ت"(نوبت پنجم)

IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد تأمین و انجام خدمات ماشین آلات سنگین معدنی (با راننده) جهت انجام عملیات مربوطه در مجتمع پتاس خوروبیابانک را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۹۷۱۰۲۸۰۰۰۰۴۰ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۴,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و نهصد میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۹۷/۹/۵ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۹۷/۹/۱۷ می باشد. علاقمندان شرکت در مناقصه می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز ۰۲۱-۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
۳۱۱۴/م الف

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شرکت فولاد هرمزگان جنوب
شماره مناقصه: ۱۳۰۸۶۲

HOSCO شرکت فولاد هرمزگان

موضوع مناقصه: تهیه، خرید، حمل، تحویل‌دهی، انبارداری، اجرا و نصب کلیه مصالح و مواد مقاوم در مقابل حریق جهت به‌کارگیری بر روی کابل‌ها، سینی کابل‌ها و بازشوهای موجود در تونل‌ها، گالری‌ها، اتاق‌های برق و کنترل در فولاد هرمزگان جنوب
مدت قرارداد: ۱۶ ماه شمسی از تاریخ ابلاغ
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان، به نام شرکت فولاد هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه
۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی
توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال خواهد بود.
۲- نوع تضمین:
الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
ب- فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانتنامه به شماره حساب ۰۲۱۵۳۶۷۴۶۲۰۰۲ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان
۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی ازسازمان تعاون،کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۳۹۷/۰۹/۱۳	۱۳۹۷/۰۹/۲۷	۱۳۹۷/۰۹/۲۸

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۸۸۵۹ تماس حاصل نمایند.
قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نوبت دوم

آگهی فراخوان پیمانکار
موضوع: مناقصه شماره: ۴۳-۹۷

شرکت ملی گاز شرکت گاز استان لرستان (سهامی خاص)

شرکت گاز استان لرستان (مناقصه‌گزار) در نظر دارد، تکمیل رینگ کمربندی خط تغذیه شهر الیگودرز به‌صورت C، را از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیتی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، دعوت می‌گردد به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۰۹/۱۰ لغایت ۹۷/۰۹/۲۰به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور به آدرس http://iets.mporg.ir مراجعه نموده و پس از دریافت اسناد مناقصه پیشنهادات تکمیل شده خود را پس از ثبت در دبیرخانه حداکثر تا ساعت ۱۴ مورخ ۹۷/۱۰/۰۱ به دفتر رئیس امور قراردادهای این شرکت تسلیم نموده و رسید دریافت نمایند.
تذکر: اسناد ارزیابی کیفی همزمان با سایر اسناد تحویل داده می‌شود و پاکات مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی را از کمیته فنی و بازرگانی اخذ نمایند بازگشایی خواهد شد.
ضمناً زمان بازگشائی پیشنهادات ساعت ۹:۰۰ صبح مورخ ۹۷/۱۰/۰۸می‌باشد.
۱- عنوان و مشخصات کلی پروژه: اجرای ۴۰۰۰متر لوله فلزی ۸ اینچ ۲۵۰ psi و ۱۳۲ متر لوله فلزی ۶ اینچ ۶۰ psi جهت تکمیل رینگ کمربندی خط تغذیه شهرستان الیگودرز
۲- مدت پیمان: ۱۵۰ روز
۳- مبلغ برآورد هزینه کار حدود: ۵,۷۲۴,۳۰۶,۲۹۵ ریال
۴- پروژه فاقد پیش پرداخت می‌باشد.
۵- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: حداقل ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت یکی از تضمین‌های زیر
الف- ضمانتنامه بانکی
ب- واریزی وجه نقد به حساب ۲۱۷۴۵۳۴۸۰۲۰۰۵ بانک ملی شعبه بلوار کیو خرم‌آباد
۶- **محل تحویل و گشایش پیشنهادات:** خرم‌آباد- میدان ۲۲ بهمن- بلوار مدیریت- شرکت گاز استان لرستان- امور قراردادها، تلفکس: ۰۶۶-۳۳۲۰۰۶۸۳
۷- **پایه و رشته مورد نیاز:** حداقل پایه۵ تاسیسات و تجهیزات
۸- **محل تامین اعتبار:** منابع داخلی
۹- **مدت اعتبار پیشنهادها:** سه ماه می‌باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می‌باشد.
۱۰- **شرایط شرکت‌کننده در فراخوان:**
• داشتن شخصیت حقوقی
• تجربه کافی مرتبط
• توانائی تهیه و تسلیم ضمانت نامه
• توانائی رعایت استانداردهای شرکت ملی گاز
• داشتن امکانات و نیروی متخصص به اندازه کافی
• رتبه‌بندی مرتبط با رعایت ظرفیت مجاز کاری
• داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی
• بازگشایی پاکات منوط به کسب حداقل امتیاز از کمیته فنی / بازرگانی طبق اسناد ارزیابی می‌باشد.
۱۱- داشتن کد شناسه ملی اشخاص حقوقی و ایران کد
۱۲- آگهی مذکور در پایگاه ملی مناقصات کشور به آدرس: http://iets.mporg.ir نیز درج گردیده است.
روابط عمومی شرکت گاز استان لرستان

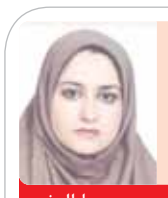
آگهی تجدید مزایده
اجاره و بهره‌برداری از هتل ۵ ستاره بین‌المللی خلیج‌فارس
نوبت دوم
شماره: ۹۷/۱۰

P.G.S.E.Z

۱- نام دستگاه مزایده‌گزار: شرکت منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس
۲- نشانی دستگاه مزایده‌گزار: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - تلفن ۰۷۶۳۳۵۹۲۲۰۱-۱۰
۳- موضوع مزایده: اجاره و بهره‌برداری از هتل ۵ ستاره بین‌المللی خلیج‌فارس به مدت ۱۰ سال
۴- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۲،۸۶۸،۰۰۰،۰۰۰ریال به صورت فیش واریزی یا ضمانتنامه بانکی به نفع مزایده‌گزار
۵- قیمت اسناد و شماره حساب: ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب ۵۷۸۶۳۳۷۳۱۲ بانک ملت
۶- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۹۷/۹/۵ لغایت پایان وقت اداری ۹۷/۹/۱۱
۷- مهلت تحویل اسناد: مهلت تکمیل و تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۹/۲۴
۸- مکان دریافت و تحویل اسناد: بندرعباس - کیلومتر ۱۳ بزرگراه شهید رجائی جنب پاسگاه نیروی انتظامی خونسرخ - دبیرخانه کمیسیون معاملات
۹- زمان و محل بازگشایی پاکات الف -ب -ج: بازگشایی پاکات راس ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۹۷/۹/۲۵ در سالن کنفرانس منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس صورت خواهد پذیرفت.
۱۰- نشانی سایت شرکت: www.PGSEZ.ir
- شرکت در مزایده و دادن پیشنهاد به منزله قبول اختیارات و تکالیف دستگاه مزایده‌گزار موضوع ماده ۱۰ قانون آئین‌نامه معاملات دولتی می‌باشد.
- حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفینامه معتبر کتبی مجاز میباشد.
- شرکت‌کنندگان در مزایده می‌بایست بهای پیشنهادهای خود را به مبلغ مشخص تعیین و در پاکت لاک و مهر شده و به همراه سایر پاکات لاک و مهر شده ارائه نمایند.
- سایر شرایط و مشخصات معامله در اسناد مزایده درج گردیده است.
روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی صنایع معدنی و فلزی خلیج‌فارس

یادداشت

مس پایین‌دست را بهتر ببینید



سارا اصغری
روزنامه‌نگار

توسعه صنایع پایین‌دستی در صنعت مس می‌تواند مسیر را برای رشد درآمد و اشتغالزایی در این صنعت هموار کند و علاوه بر آن با ایجاد ارزش‌افزوده بیشتری برای این صنعت همراه باشد. با توجه به ذخایر مس ایران، کشور ما از یک‌سو تولیدکننده محصولات مسی است و از سوی دیگر کالاهایی که تولید می‌کند، دارای مرغوبیت است اما موضوع قابل توجه این است که تولیدکنندگان محصولات مسی در صنایع پایین‌دستی باید تلاش بیشتری برای برندسازی محصولات خود داشته باشند چراکه شرکت‌های پایین‌دستی برای پیشرفت نیاز به این کار دارند. وارد شدن به برندسازی و مارکت‌ها کار ارزان و آسانی نیست بلکه باید از جایی وارد شویم که ظرفیت‌های لازم وجود داشته باشد.

بر اساس آمارهای اعلام شده، کشوری مانند ترکیه ۶۵۰ هزار تن کاتد مصرف می‌کند که از این میزان ۳۵۰ تا ۴۰۰ هزار تن را وارد و ۲۰۰ هزار تن را از محل بازیافت قراضه تامین می‌کند. در این کشور ۲ کارخانه صنایع پایین‌دستی مس به ظرفیت ۴۵۰ هزار تن وجود دارد اما کارخانه‌های متوسط و کوچک نیز در این کشور وجود دارند که به شیوه درست راهبری می‌شوند، در حالی که صنایع پایین دستی مس ایران با وجود تعداد زیاد، به خوبی راهبری نمی‌شوند و به خوبی قادر نشده‌اند محصولات خود را به عنوان برند مطرح کنند. از این رو می‌طلبد که به صنایع پایین‌دستی در صنعت مس بیش از پیش توجه شود تا از خام‌فروشی جلوگیری به عمل آید. شرایط ادامه کار کارگران نیز باید فراهم شود. این مسئله در کنار برنامه‌ریزی برای جلوگیری از خام‌فروشی، قابل پیش‌بینی است.

خبر

تعامل بین منطقه و صنعت، توسعه اقتصادی و اجتماعی به همراه دارد

فرماندار لنجان در جریان بازدید از خطوط تولید مجتمع فولاد سبا و دیدار با احمد احمدیان، مدیر این مجتمع، بر اهمیت توسعه همکاری میان منطقه و صنعت تاکید کرد. به گزارش صمت از اصفهان، مهدی صفرخانلو با اشاره به نقش صنعت فولاد در توسعه اقتصادی کشور و منطقه تصریح کرد: مجموعه فرمانداری و مسئولان شهرستان لنجان همواره در حمایت از صنعت و رفع مشکلات احتمالی آن اهتمام ورزیده‌اند و بر این باورند که ظرفیت‌های صنعتی منطقه می‌تواند علاوه بر نقش‌آفرینی در توسعه اقتصادی کشور، در رونق کسب و کار و توسعه فضای فرهنگی و اجتماعی منطقه نیز موثر باشد. وی با اشاره به اینکه مجتمع فولاد سبا خط تولیدی توانمند است، ظرفیت های زیادی دارد و می‌تواند در زنجیره تولید فولاد کشور و تولید محصولات ویژه فولادی نقش بسزایی داشته باشد، از برقراری تعامل هر چه بیشتر دست‌اندرکاران عرصه صنعت با مسئولان منطقه به عنوان راهکار موثری برای بهبود فضای کسب و کار یاد کرد. در جریان این بازدید، احمد احمدیان، مدیر مجتمع فولاد سبا نیز ضمن ارائه گزارش کاملی از عملکرد این ناحیه در تولید محصولات فولادی و ایفای نقش در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی گفت: در تابلو اهداف استراتژیک گروه فولاد مبارکه، توجه به مسئولیت‌های اجتماعی، یکی از راهبردهای اصلی شرکت است؛ از این رو هر زمانی که نیاز بوده، صنعت، خود را جدا از منطقه ندانسته و در چارچوب مقررات شرکت به مسئولیت‌های اجتماعی پایبند بوده است. وی از بازسازی مرکز توانبخشی شهید مدنی، تامین هزینه خودرو ویژه معلولان شهید مدنی، ساخت زیرگذر اتوبان حاج آقاحسینی حد فاصل زرین شهر-ورنامخواست، ساخت ایستگاه راه‌آهن «ریز»، ساخت و نصب تندیس ورودی شهر چمگردان، سرمایه‌گذاری در پروژه جمع‌آوری فاضلاب شهری منطقه لنجان، مساعدت مالی به کمیته امداد امام خمینی، حمایت مالی از نخستین کنفرانس ملی بحران آب شهرهای ایران و توسعه پایدار، همکاری با اداره بهزیستی شهرستان لنجان به‌عنوان بخشی از اقدام‌های فولاد مبارکه در راستای مسئولیت‌های اجتماعی در منطقه لنجان یاد کرد.

صادرات نیازمند زیرساخت‌های اساسی است

مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با بیان اینکه حمل‌ونقل ریلی بر امنیت و توسعه پایدار تاثیر مستقیم دارد، گفت: توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور، زمینه‌ساز تحقق تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، بر اساس سند چشم‌انداز توسعه است. به گزارش چیلان، فرزاد ارزانی ضمن اشاره به تاثیر توسعه حمل‌ونقل ریلی در صنعت فولاد در ادامه افزود: توسعه حمل‌ونقل ریلی علاوه بر افزایش امنیت، در محیط‌زیست و اقتصاد کشور نیز تاثیر مستقیم دارد و شرکت فولاد هرمزگان نیز با توجه به نیاز در بخش جابه‌جایی مواد اولیه و محصولات تولیدی از توسعه حمل‌ونقل ریلی و اضافه شدن ۲۰۰ واگن باری به این ناوگان استقبال می‌کند. ارزانی ادامه داد: بهره‌برداری از نخستین فاز توسعه حمل‌ونقل ریلی کشور در استان، می‌تواند در جابه‌جایی مواد اولیه مورد نیاز شرکت فولاد هرمزگان بسیار اثرگذار باشد. مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان با بیان اینکه مواد اولیه مورد نیاز برای یک میلیون و ۵۰۰هزار تن محصول فولاد در این شرکت، به میزان ۲میلیون و ۶۰۰هزار تن است، تصریح کرد: خوشبختانه امسال نسبت به سال گذشته ظرفیت حمل‌ونقل ریلی این شرکت از ۳۲ درصد به ۷۶ درصد ارتقا یافته است. وی با بیان اینکه توسعه ریلی کشور به ایجاد مسیری ایمن برای بار و مسافر کمک می‌کند، گفت: در راستای سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، کشور باید به تولید ۵۵میلیون تن فولاد دست یابد و سهم هرمزگان در این چشم‌انداز ۱۰ میلیون تن در نظر گرفته شده است. ارزانی با اشاره به کمبود آب در مرکز و شمال کشور به دلیل خشکسالی‌های اخیر، بیان کرد: راه گریزی جز توسعه صنایع آب‌بر در استان هرمزگان، حاشیه خلیج‌فارس و دریای عمان وجود ندارد. مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان در ادامه تاکید کرد: تحقق تولید ۱۰ میلیون تن محصول فولاد در هرمزگان به بیش از ۴۰ میلیون تن جابه‌جایی نیاز دارد که باید به آماده‌سازی زیرساخت‌های آن به ویژه در حوزه حمل‌ونقل ریلی توجه کرد. ارزانی ادامه داد: علاوه بر آماده‌سازی زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به زیرساخت‌هایی نظیر، آب، برق، گاز و... در هرمزگان برای عملیاتی شدن توسعه ۱۰ میلیون تنی فولاد در این استان نیاز داریم که با پیگیری‌ها در تمام سطوح استان و همچنین جذب سرمایه‌گذار، این امر میسر خواهد شد. وی اظهار کرد: فولاد هرمزگان بر پایه صادرات برنامه‌ریزی شده است و سال گذشته افزون بر ۷۰ درصد محصولات تولیدی این مجموع، صادر و ۳۰ درصد در داخل به مشتریان تحویل داده شد. مدیرعامل شرکت فولاد هرمزگان ادامه داد: البته با توجه به تشدید تحریم‌ها مشکلاتی هم برای این حوزه ایجاد شده اما با درایت مسئولان و مجموعه مدیریت شرکت فولاد، به دنبال ارائه راهکار برای عبور از تحریم‌ها هستیم. ارزانی هدف اصلی صنعت فولاد از افزایش میزان تولید این صنعت در هرمزگان را توسعه صادرات این محصول عنوان و بیان کرد: با توجه به برنامه دولت برای افزایش ظرفیت تولید فولاد کشور به ۵۵ میلیون تن، افزون بر ۳۵ میلیون تن از این میزان محصول با هدف صادرات برنامه‌ریزی شده است.

تاثیر نرخ ارز بر مازاد عرضه مس در بازار داخلی

ترمز خریدهای بی‌رویه مس کشیده شد



سارا اصغری
editor@smtnews.ir

قیمت محصولات مسی از ابتدای امسال با تحولات نرخ ارز و افزایش ۲ برابری همراه شده است اما این روزها بازار این فلز سرخ آرامش یافته و با ثبات نسبی نرخ دلار در ثبات به سر می‌برد، البته به لطف عرضه فراوان و تقاضای کم. به عبارت دیگر کمبود تقاضا در بازار مس و صنایع پایین‌دستی، این بازار را دچار رکود تورمی کرده است.

عرضه‌های خوب و قابل قبول

درباره وضعیت این روزهای بازار مس، مجید دیانت فعال و کارشناس حوزه مس در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بازار مس از نظر عرضه در وضعیت بسیار خوبی قرار دارد. در زمینه مفتول و کاتد، مشکلی وجود ندارد و در هر دو کالا عرضه‌ها بسیار مناسب است چراکه هم شرکت ملی مس و هم شرکت‌های خصوصی، عرضه‌های خوب و قابل قبولی دارند.

دیانت در ادامه با اشاره به وضعیت تقاضا در بازار مس عنوان کرد: موضوع این است که از ابتدای سال با تغییر شدید نرخ دلار روبه‌رو شدیم و بیشتر تولیدکنندگان هر لحظه در انتظار افزایش شدیدتر نرخ ارز سعی کردند انبارهای‌شان را بیش از نیاز پر کنند. از طرفی به دلیل نگرانی از افزایش قیمت‌ها در روال آتی، سعی در خرید مواد اولیه و تولید بیشتر کردند و تا جایی که نقدینگی و توان مالی آنها اجازه می‌داد، خرید کرده و انبارهای خود را پر کردند.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: همراه با تورمی که از ابتدای امسال اتفاق افتاد به‌تدریج در صنعت مس دچار رکود تورمی شدیم. از یک سو قیمت‌ها افزایش یافت و از سوی دیگر تقاضایی وجود نداشت. از این رو تولیدکنندگان در فروش کالای خود دچار مشکل شدند و برگشت نقدینگی برای آنها با مشکل روبه‌رو شد. به عبارت دیگر زمانی که کالایی را به فروش می‌رساندند، دیگر قادر به جایگزین کردن آن نبودند. این مشکل به‌تدریج بیشتر شد و از شهریور تاکنون تقاضا به کمترین میزان ممکن رسیده است.

این کارشناس حوزه مس افزود: از طرفی برخی قادر به فروش کالای خود نشدند چراکه بیش از اندازه خرید کردند و برخی هم که قادر به فروش شدند دیگر توان مالی آنچنانی ندارند که بخواهند دوباره خرید کنند. با توجه به این شرایط هم‌اکنون چندین هفته است که به صورت متوالی هم در مفتول و هم در کاتد مس با مازاد عرضه روبه‌رو هستیم. البته پیش‌بینی حاکی از آن است که هفته‌های آینده نیز با مازاد عرضه روبه‌رو خواهیم بود.

وی افزود: این رکود تورمی در حقیقت چنین شرایطی را برای بازار ایجاد کرده است. از سوی دیگر خریداران مس، نتوانستند جنس فروخته شده را با جنس‌های جدید جایگزین کنند. این دو عامل سبب کاهش شدید تقاضا در بازار مس شده است.

دیانت در پاسخ به این پرسش که نرخ محصولات مس از ابتدای سال تاکنون با چه میزان افزایش روبه‌رو شده است، عنوان کرد: در ابتدای سال هر کیلو کاتد حدود ۲۶ تا ۲۸هزار تومان بود که به ۵۴هزار تومان رسید یعنی حدود ۲برابر شده است. البته نرخ این محصول تا ۶۵هزار تومان هم صعود کرد اما پس از آن دوباره روند نزولی به خود گرفت و قیمت‌ها تا حدودی تعدیل شد.

> در ابتدای سال هر کیلو کاتد حدود ۲۶ تا ۲۸هزار تومان بود که به ۵۴هزار تومان رسید یعنی حدود ۲برابر شده است. البته نرخ این محصول تا ۶۵هزار تومان هم صعود کرد اما پس از آن دوباره روند نزولی به خود گرفت و قیمت‌ها تا حدودی تعدیل شد

وی در ادامه افزود: البته فرمول قیمت‌گذاری پس از بخشنامه‌ای که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد دچار تغییرات جزئی در زمینه قیمت‌گذاری شد اما زیاد تاثیرگذار نبود.

این کارشناس حوزه مس در پاسخ به این پرسش که قیمت‌ها تا چه اندازه ثبات پیدا کرده‌اند و گمان می‌کنید تا پایان سال چه روالی را طی کنند، گفت: اگر دولت، فرمول قیمت‌گذاری را تغییر ندهد و اجازه دهد که بازار روند خودش را در پیش بگیرد و از اقدام‌های دستوری در بازار پرهیز کند، هم عرضه‌کننده و هم تولیدکننده می‌توانند پیش‌بینی کرده و وارد بازار شوند.

دیانت تاکید کرد: زمانی که فرمول قیمت‌گذاری را ثابت نگه داریم قدرت پیش‌بینی فعالان بازار را بالا خواهیم برد اما اگر قرار باشد که هر هفته فرمول قیمت‌گذاری تغییر کند، عرضه‌کنندگان و تولیدکنندگان قادر به پیش‌بینی نخواهند نشد. با یک قیمت‌گذاری ثابت می‌توان از التهاب بازار کاست.

دیانت در ادامه با اشاره به نحوه اعلام ارز در نیما عنوان کرد: اگر تغییراتی در نرخ ارز نیمایی ایجاد نشود، قیمت‌ها ثابت خواهند ماند. البته پس از بودجه‌ای که دولت به مجلس شورای اسلامی داده است، پیش‌بینی می‌شود که نرخ دلار تا حدی افزایش یابد، هر چند بعید به نظر می‌رسد که قیمت‌های جهانی افزایش شدید داشته باشند و به احتمال زیاد در همین محدوده باقی خواهند ماند. در کل با توجه به افزایش نرخ نیمایی ممکن است به صورت اندک با افزایش نرخ مس تا پایان سال روبه‌رو شویم اما اگر پس از تصویب بودجه، دلار نیز ثابت باقی ماند، قیمت‌های مس در همین محدوده باقی می‌مانند.

آلیاژی‌ها در بی‌تقاضایی شدید

همچنین درباره وضعیت این روزهای بازار مس، رضا طاهرزاده، فعال پایین‌دست در حوزه مس در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: بازار مس به ثبات نسبی رسیده است، آنهم به دلیل ثبات نسبی حاکم بر بازار ارز. به عبارت دیگر هر زمان در بازار ارز ثبات داشته باشیم، در بازار هم شاهد ثبات خواهیم بود.

طاهرزاده در ادامه عنوان کرد: البته عرضه‌هایی در بورس کالا در زمینه مس انجام می‌شود اما به صنایع پایین‌دستی نمی‌رسند. وی در پاسخ به این پرسش که وضعیت تقاضا در صنایع پایین‌دستی چگونه است، خاطرنشان کرد: در صنایع پایین‌دست مس به‌ویژه در زمینه آلیاژها بازار به شدت دچار کاهش تقاضا شده است.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: آلیاژهای مس از ابتدای امسال تاکنون حدود ۱.۵ تا ۲ برابر گران شده‌اند. از سوی دیگر سرمایه در گردش واحد افزایش پیدا نکرده و حتی به دلیل هزینه‌های سربار، سرمایه در گردش آنها کاهش یافته است. بنابراین تقاضا در بازار به شدت کاهش دارد.

این فعال حوزه مس ادامه داد: از سوی دیگر، تحریم نیز آثار خود را بر جای گذاشته است. در واحدهای آلیاژی مس، از گرافیت، کربن یا زغال فشرده برای قالب‌سازی استفاده می‌شود که در صنایع موشکی هم مورد استفاده قرار می‌گیرد. این گرافیت در ردیف کالاهای تحریمی قرار گرفته و به نوبه خود می‌تواند تاثیر دوچندانی بر رکود این بازار بگذارد.

طاهرزاده در ادامه عنوان کرد: البته یکی از مشکلات ما در بازار این است که دولت به جای نظارت بر بازار، متصدی آن شده است. از یک سو تصدی‌گری می‌کند اما از سوی دیگر هیچ نظارتی بر بازار ندارد، نتیجه این می‌شود که هر فردی در بازار هر کاری که می‌خواهد، انجام می‌دهد.

وی ادامه داد: موضوع دیگر این است که دولت درباره تولیدی‌ها هر روز یک قانون وضع می‌کند که سبب سردرگمی تولیدکننده می‌شود. برای مثال اگر فردی چک برگشتی داشته باشد، تمام حساب‌های شخصی او مسدود می‌شود. اما آیا شرکت تولیدی در کشور سراغ دارید که چک برگشتی نداشته باشد؟ منظور این است که هر بار با قوانین جدید راه را برای تولیدکننده پیچیده می‌کنند یا به سمت غیرشفاف شدن پیش می‌روند. برای مثال در همین زمینه چک‌های برگشتی سبب زیرزمینی شدن کارها می‌شوند.



مجید دیانت



رضا طاهرزاده

در جریان اجرای تعمیرات سالانه انجام شد

بارگذاری کاتالیست‌های بومی‌سازی شده در مگامدول A شهید خرازی

رئیس واحد احیا مستقیم ۲ فولاد مبارکه از تعمیرات اساسی مگامدول A و بارگذاری موفقیت‌آمیز کاتالیست‌های ریفورمر با کاتالیست بومی‌سازی شده ساخت داخل در مگامدول‌های شهید خرازی خبر داد.

به گزارش صمت از اصفهان، محمدرضا فتحی افزود: در این تعمیرات سالانه که زمان برنامه‌ریزی شده آن ۳۰ روز بود و با همت و همدلی تمام واحدها در ۲۷ روز به پایان رسید، ۷۵ هزار نفر ساعت با رعایت کامل شیوه‌نامه‌های ایمنی مشارکت داشتند.

وی از تعمیرات اساسی ریفورمر، تعویض کاتالیست، تعویض فیدلگ‌های کوره و بازسازی نسوز داگلگ‌ها به عنوان بخشی از این فعالیت‌ها، یاد و اضافه کرد: بارگذاری کاتالیست‌های ریفورمر با کاتالیست بومی‌سازی شده ساخت داخل در مگامدول‌های شهید خرازی، دستاورد بزرگی برای صنعت فولادسازی کشور است.

فتحی با تاکید بر اینکه پس از اجرای این کار تعمیراتی بزرگ، دوباره واحد به ظرفیت تولید اصلی خود رسیده است، گفت: بدون شک مشارکت واحدهای خرید، خدمات فنی پشتیبانی، نسوز، بهره‌برداری ناحیه آهن‌سازی و پیمانکاران مجری، اجرای تعمیرات را میسر ساخت که از تلاش کارکنان این واحدها قدردانی می‌کنیم.

در همین زمینه، نادر اروج‌نژاد، سرپرست تعمیرات احیای مستقیم افزود: تعمیرات یادشده، یکی از بزرگ‌ترین تعمیرات سالانه به لحاظ نفر ساعت، حجم فعالیت‌های مکانیک، برق، ابزار دقیق و نسوز بوده است.

حمیدرضا بذار، سرپرست پشتیبانی تعمیرات مکانیک نیز تصریح کرد: این نخستین بار در فولاد مبارکه است که توقف تعمیراتی سالانه یک مگامدول احیای مستقیم با این حجم نیروی انسانی انجام می‌شود. برای اجرای باکیفیت و ایمن این توقف سالانه باید اقدامات موثری در مدیریت، مهندسی، ارزیابی ریسک فعالیت‌ها و عملکرد و سازماندهی نیروی انسانی انجام شود. بخش دیگری از فعالیت‌های انجام شده عبارتند از شارژ کاتالیست به تعداد ۴۸۰ عدد تیوپ (۲۵۹۲۰ نفر ساعت)، کوره، تاپگس، کولینگ گس، کمپرسورها، پمپخانه و رکلدر. پس از آن مگا مدول A به موقع برای بهره‌برداری تحویل واحد تولید احیای مستقیم ۲ شد.

وی ادامه داد: این دستاورد بزرگ مرهون همت و تلاش تمام همکاران است که با غیرت و تلاش فراوان خود چرخ تولید فولاد مبارکه را به حرکت درمی‌آورند و شایسته است از همه این بلندهمتان تشکر و قدردانی کنیم.

محسن زمانی، رئیس تعمیرات نسوز سایر نواحی فولاد مبارکه نیز در این‌باره گفت: با توجه به گذشت ۶ سال از راه‌اندازی و تولید مدول فوق و تشخیص واحد تولید برای تعویض کاتالیست تیوب‌ها و به سبب آن سرد کردن ریفورمر و دمونتاژ و تعویض تمام قطعاتی که نسوزکاری بوده است، مانند شعله پخش‌کن، اینسرکن، شیپوری سیستم تعلیق، داگلگ‌ها و محل اتصال لاینهدر به داگلگ‌ها، این امکان فراهم شد تا تعمیرات بخش نسوز از این فرصت استفاده کند و با برنامه‌ریزی دقیق و مشترک با واحد تولید و تعمیرات واحد احیای مستقیم خرازی و تعمیرات مرکزی با نسوزکاری داخل و خارج ریفورمر و اصلاح و ترمیم بلانکت‌های سقف و دیواره جانبی و عرضی داخل ریفورمر ایفای نقش کند.

احیای طرح سازکار ویژه مالی اروپا و ایران

فرانسه و آلمان پیشگام محافظت از برجام شدند

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir


عکس: مهدی کاوه‌ای

قرار است یکی از دو کشور آلمان یا فرانسه میزبانی نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا را برعهده گیرد و دیگری نیز ریاست آن را عهده‌دار شود؛ به این صورت که اگر به‌عنوان نمونه، فرانسه میزبان باشد، یک مقام آلمانی رئیس نهاد یادشده خواهد بود و برعکس

در حالی که امریکا می‌کوشد طرح اتحادیه اروپا برای ایجاد یک سازکار ویژه مالی برای حفظ روابط تجاری کشورهای عضو این اتحادیه با ایران را ناکام بگذارد، چند مقام آگاه اروپایی از عزم راسخ فرانسه و آلمان برای نجات این طرح و به‌سرانجام رساندن آن خبر داده‌اند.

چند نفر از دیپلمات‌های ارشد اروپایی در گفت‌وگو با وال‌استریت ژورنال اعلام کرده‌اند فرانسه و آلمان به‌عنوان دو قدرت برتر اتحادیه اروپا، در ادامه تلاش‌های خود برای حفظ برجام پس از خروج امریکا از این توافق بین‌المللی اقدام‌هایی را برای نجات طرح سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا آغاز کرده‌اند؛ سازکاری که هدف از طراحی آن کمک به شرکت‌ها و کشورهایی است که می‌خواهند باوجود تحریم‌های امریکا همچنان به تجارت با ایران ادامه دهند.

از سوی دیگر، عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی نیز درباره راه‌اندازی سوئیفت اروپایی که از ماه‌ها پیش مطرح شده است، به‌تازگی اعلام کرد: همه در حال بررسی این موضوع هستیم و نتیجه را به‌زودی اعلام خواهیم کرد.

تابستان سال جاری و در گیرودار تلاش اروپا برای ایجاد سازکار مالی به‌منظور ادامه مشارکت در اقتصاد ایران، «جان بولتون» مشاور امنیت ملی کاخ سفید تلاش‌های اروپا برای تشکیل چنین سازکاری را به سخره گرفت و گفت در نهایت تعداد معدودی از شرکت‌های کوچک از اروپا به‌کار با ایران ادامه خواهند داد. بولتون در آغاز پاییز اما به لحن تهدید با اروپا سخن گفت و در واکنش به تصمیم اتحادیه اروپا برای ایجاد نظام مالی با ایران افزود: اتحادیه اروپا در لفاظی کردن قوی و در اجرا ضعیف عمل می‌کند. ما پیشرفت این سازکار (مالی) را که هنوز وجود ندارد و تاریخ مشخصی هم برای تشکیل آن ارائه نشده است، زیر نظر داریم. اجازه نمی‌دهیم اروپا یا هرکس دیگری از بند تحریم‌های ما فرار کند.

با جدی‌تر شدن اقدام‌های ایران و اروپا در ایجاد سازکارهای تازه و ویژه مالی با ایران، برایان هوک رییس گروه «اقدام ایران» در وزارت امور خارجه امریکا، روز پنجشنبه ۲۴آبان بانک‌ها، موسسه‌ها و شرکت‌های اروپایی را که قصد همکاری با سازکار مالی اتحادیه اروپا را دارند، تهدید کرد و گفت «اقدام‌های آنها در حکم ارسال سیگنال نامناسب در زمان نامناسب است.»

▣ حفظ کانال پرداخت مالی

حالا به‌تازگی، دیپلمات‌های ارشد اروپایی که نخواستند نام‌شان فاش شود، اعلام کرده‌اند که قرار است یکی از دو کشور آلمان یا فرانسه میزبانی نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا را برعهده گیرد و دیگری نیز ریاست آن را عهده‌دار شود؛ به این صورت که اگر به‌عنوان نمونه، فرانسه میزبان باشد، یک مقام آلمانی رئیس نهاد یادشده خواهد بود و برعکس. از طرفی هر دو کشور در تامین هزینه‌های این نهاد مالی مشارکت خواهند داشت.

به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی ایران، کانال مالی جدید اتحادیه اروپا برای حفظ روابط تجاری با ایران که از آن به‌نام سازکار ویژه مالی نام برده می‌شود، از یک شبکه اعتباری برای پرداخت وجه معاملات تجاری انجام‌شده بین اروپا و ایران استفاده و امکان انجام این معاملات را بدون نیاز به دخالت بانک‌های تجاری اروپایی برای دریافت و پرداخت وجه فراهم خواهد کرد.

پیش از این اتحادیه اروپا به دو کشور اتریش و لوکزامبورگ پیشنهاد داده بود که میزبان نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی باشند اما تهدیدهای مکرر کاخ سفید مبنی بر اینکه پذیرش چنین پیشنهادی می‌تواند به اقتصاد این دو کشور آسیب وارد کند، موجب شده بود که مقامات دو کشور پیشنهاد اتحادیه اروپا را رد کرده و از پذیرش میزبانی نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی امتناع ورزند. این وضعیت باعث شده بود که طرح سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا در معرض سقوط قرار گیرد.

اما اکنون فرانسه و آلمان برای نجات این طرح راسا وارد عمل شده‌اند و مقامات انگلیسی نیز در حال بررسی شرایط برای اقدام در این زمینه هستند. به گفته دیپلمات‌های ارشد اروپایی، شرکتی که قرار است نقش نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی را ایفا کند، به‌طور مستقیم در اختیار و هدایت دولت‌های مشارکت‌کننده در طرح خواهد بود که این مسئله می‌تواند امریکا را از اعمال تحریم‌های مستقیم علیه شرکت یادشده منصرف کند.

اگرچه برخی معتقدند سازکار ویژه مالی اتحادیه اروپا آثار اقتصادی محدودی خواهد داشت اما امریکا همچنان تلاش می‌کند تا این طرح را بی‌نتیجه بگذارد؛ چنانکه ریچارد گرنل، سفیر امریکا در آلمان، به‌تازگی اعلام کرده است: «اقدام‌های اروپایی‌ها درباره تحریم‌ها هوشمندانه نیست و امریکا امکان تحریم هر نهادی که در این اقدام‌ها مشارکت کند را بررسی خواهد کرد.»

▣ پنجشنبه و جمعه، روز تعیین تکلیف

از سوی دیگر ایران می‌گوید اگر اروپایی‌ها از برجام حمایت نکنند، ممکن است این کشور نیز از برجام خارج شود و فعالیت‌های هسته‌ای متوقف‌شده به‌موجب توافق سال۲۰۱۵ با کشورهای ۵+۱ را از سر بگیرد. علی‌اکبر صالحی، رئیس سازمان انرژی اتمی ایران، روز دوشنبه در سخنانی در بروکسل تصریح کرده است: «من امیدوارم پیش از آنکه دیر شود، دستاوردی ملموس فراهم شود تا برجام به قوت خود باقی بماند».

در همین راستا فرانسه و آلمان مدت‌هاست تلاش می‌کنند تا کشورهای عضو اتحادیه اروپا را به مشارکت فعال در طرح سازکار ویژه مالی ترغیب کنند. حتی هدف مقامات آلمانی و فرانسوی از ارائه پیشنهاد میزبانی نهاد اداره‌کننده سازکار ویژه مالی به سایر کشورهای منطقه یورو این بوده که نشان دهند این طرح از پشتیبانی قابل‌توجهی در اروپا برخوردار است.

بنا بر اظهارات دیپلمات‌های اروپایی، هنوز تصمیم نهایی درباره جدیدترین گام‌های مرتبط با سازکار ویژه مالی انجام نشده است و به‌احتمال زیاد راه‌اندازی رسمی طرح تا شروع سال جدید میلادی به‌طول خواهد انجامید. به گفته آنها ممکن است در حاشیه نشست گروه ۲۰ که پنج‌شنبه و جمعه همین هفته در بوینس‌آیرس آرژانتین برگزار خواهد شد، مقامات اروپایی در این زمینه نیز با یکدیگر گفت‌وگو کنند. بیشتر دولت‌های اروپایی معتقدند حمایت از برجام همچنان در راستای منافع امنیتی آنهاست. فدریکا موگرینی، مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، در هفتادوسومین مجمع عمومی سازمان ملل متحد که اواسط ماه سپتامبر (اواخر شهریور) در مقر اصلی این سازمان در نیویورک برگزار شد، از راه‌اندازی یک سازکار ویژه مالی توسط اتحادیه اروپا به‌منظور حفظ روابط تجاری با ایران خبر داد؛ اقدامی که در صورت اجرایی شدن، گامی بسیار موثر در حمایت از برجام خواهد بود. مقامات اروپایی امیدوارند سازکار ویژه مالی در نهایت بتواند مجوز بانکداری کسب کند و به یک نهاد رسمی در اتحادیه اروپا بدل شود. همچنین یک تحلیلگر ارشد گروه بین‌المللی بحران با استناد به گزارش روزنامه وال استریت ژورنال در توئیتی نوشت: فرانسه و آلمان برای نجات ساز و کار ویژه پرداخت مالی موسوم به SPV به منظور حفظ روند تجاری با ایران تلاش می‌کنند. علی واعظ، مدیر برنامه ایران در گروه بین المللی بحران با استناد به اظهارات دیپلمات‌های امریکایی درباره تلاش این دو کشور برای میزبانی SPV آن را گامی در جهت به چالش کشیدن امریکا ارزیابی کرد.

وی همچنین در توئیت دیگری سیاست دولت ترامپ علیه ایران با هدف جلوگیری از فعالیت به اصطلاح مخرب ایران در خارج از مرزهای این کشور را ناکارآمد توصیف کرد و نوشت، شواهد تاریخی نشان می‌دهد که ارتباطی بین منابع مالی که ایران در اختیار دارد و سیاست‌های منطقه وجود ندارد.

▣ نتیجه به‌زودی اعلام می‌شود

از سوی دیگر، رئیس کل بانک مرکزی گفت: درحال حاضر درباره سیاست‌های پولی در دوران تحریم مشکلی نداریم و مشغول طراحی یک‌سری سیاست‌های جدید هستیم.

عبدالناصر همتی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره راه‌اندازی سوئیفت اروپایی که از ماه‌ها پیش مطرح شده است، گفت: همکاران ما در حال بررسی این موضوع هستند، ما هم در حال پیگیری هستیم و نتیجه را به‌زودی اعلام خواهیم کرد. رئیس کل بانک مرکزی درباره اینکه آیا بانک مرکزی بسته سیاست پولی خاصی برای دوران تحریم در نظر گرفته است، اظهارکرد: درباره سیاست‌های پولی مشکلی نداریم و یک حالت عادی بر قرار است. وی ادامه داد: در حال حاضر هم مشغول طراحی یک‌سری سیاست‌های جدید هستیم که به محض آماده شدن آنها را بیان خواهیم کرد.


عبدالناصر همتی


سیدحسین سلیمی

▣ راهگشای تجارت برای ایران

نایب رئیس اول کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه اعلام آمادگی فرانسه و آلمان برای راه‌اندازی طرح اختصاصی برای ارتباط مالی با ایران نویدبخش خوبی است، اظهارکرد: پس از خروج امریکا از برجام، اروپا آمادگی پیدا کرد تا با ایران همکاری کند و بر تداوم روابط تاکید داشت. برهمین اساس مصوباتی را تصویب کردند و مقرر شد کشور واسطی برای سازکارها در زمان تحریم و برای اجرای برجام را مشخص کنند.

سیدحسین سلیمی در گفت‌وگو با ایلنا تصریح کرد: در نهایت دو نشست برگزار کردند و به نتیجه‌ای نرسیدند تا اینکه اعلام شد اتریش وساطت را قبول می‌کند اما پس از مدتی این موضوع لغو شد. همین موضوع برای بروکسل هم رخ داد.

وی تاکید کرد: به‌تازگی اما خبرها حاکی از این است که آلمان و فرانسه برای این موضوع اعلام امادگی کردند تا با سازکار مالی، به تبادل کالاهای خارج از فهرست تحریم و نقل و انتقال پول بپردازند. این خبر به‌نوعی راهگشا خواهد بود چراکه امکان تبادل مالی که تاکنون برای ایران میسر نبود، محقق می‌شود.

نایب رئیس اول کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران افزود: ۸کشوری که مجاز به خرید نفت از ایران شده‌اند نیز قرار است به ازای ۵۰درصد پول نفت ما کالاهای مورد نیاز کشور که مشمول تحریم‌ها نیستند، تحویل دهند.

اروپا نیز با اینکه نفتی از ما نمی‌خرد اما چنین سازکاری را برقرار می‌کند. به گفته سلیمی، اروپا اعلام کرده به‌دنبال ساختار جدیدی به‌جز سوئیفت است که راه اختصاصی روابط با ایران خواهد بود چراکه سوئیفت هم مشمول تحریم‌های امریکا علیه ایران است.

یادداشت

توجه به سایر روش‌های تامین مالی



علی‌اصغر پورمتین
کارشناس حوزه بانک

تمامی شواهد و قرائن گواه این مدعاست که اقتصاد ایران یک اقتصاد بانک‌محور است و همواره این بانک‌ها هستند که نقش اصلی را در تامین مالی بنگاه‌ها و بخش‌های اقتصادی ایفا می‌کنند. این شرایط سبب شده تا هر فرد یا بخشی که نیاز به منابع مالی دارد، در نخستین اقدام درخواستش را روی میز بانک‌ها قرار دهد و از بانک‌ها انتظار تامین سرمایه مورد نیازش را داشته باشد.

این رویه غیر قابل قبول در حالی در ایران حاکم است که همواره بر تغییر و اصلاح این نوع شیوه تامین مالی تاکید بسیار شده است.

اینکه همه انتظارات برای تامین سرمایه نباید از بانک‌ها باشد زیرا به هرحال بانک‌ها هم به عنوان یک بنگاه اقتصادی، با مشکلات و چالش‌هایی روبه‌رو هستند که شاید نتوانند به تمامی انتظارات و درخواست‌ها بتوانند به شکل مناسب پاسخ دهد و این شرایطی است که می‌تواند مشکلات دیگری را باخود همراه کند.

در چنین شرایطی پیشنهاد کارشناسان و مسئولان، حرکت اقتصاد ایران به سمت تامین مالی به واسطه سایر ابزارها و بازارهاست. بازار سرمایه هم به عنوان یکی از بازارهای مناسب و مهم در تامین منابع مورد نیاز بخش‌ها و بنگاه‌های اقتصادی مورد توجه قرار گرفته و همواره بر تحقق این هدف نیز تاکیده شده است.

اینکه اقتصاد ایران باید به سمت تامین مالی از سوی بازار سرمایه حرکت کند و از ابزارهای مالی فعال در بازار سرمایه در تامین منابع مورد نیاز بهره کافی گرفته شود.

درحال‌حاضر شرایط متناقضی وجود دارد؛ به این صورت که بنگاه‌های اقتصادی نیاز به منابع دارند و بانک‌ها منابع کافی برای پاسخگویی به نیاز این بخش در اختیار ندارند که در این راستا برای بهبود این شرایط، ضمن اینکه باید بهره‌وری را در بنگاه‌های اقتصادی افزایش داد و فعالیت‌های اقتصادی را به سمت بکارگیری از فناوری‌های روز دنیا سوق داد، ضروری است نقش بازار سرمایه در تامین مالی بنگاه‌های اقتصادی پررنگ‌تر شود.

در این راه باید اطلاع‌رسانی بیشتر و دقیق‌تری نسبت به ابزارهای تامین مالی در بازار سرمایه شود تا فعالان اقتصادی و مردم با آشنایی کافی ترغیب به دریافت این خدمات شوند.

مردم درحال‌حاضر شناخت حداقلی از ابزارهای متنوع تامین مالی و اوراقی که در بورس منتشر می‌شود دارند و این یک معضل جدی است که باید به آن پرداخته شود. باید شرایط برای تامین مالی از طریق بازار سرمایه و سایر روش‌ها تامین مالی بیش از گذشته فراهم شود تا مسیر فعالیت برای فعالان اقتصادی در شرایط فعلی اقتصاد که مشکلات بسیاری را برای این بخش به وجود آورده، هموارتر شود و این یک ضرورت است.

برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات ایران به کشورهای همسایه

وزیر صنعت، معدن وتجارت در آیین گرامیداشت روز بسیج مستضعفان، حضور ۷۰درصد کارکنان وزارت صنعت، معدن وتجارت در مجموعه بسیج را فرصت مغتنمی برای شکوفایی صنعتی کشور توصیف کرد و گفت: در شرایط جنگ اقتصادی، بسیجیان می‌توانند نقش پیشران را در شکست تحریم‌ها در کمک به حفظ زنجیره تولید و صیانت از صادرات ایفا کنند.به‌گزارش شاتا، رضا رحمانی نیروی انسانی را بزرگ‌ترین سرمایه کشور عنوان کرد و افزود: باید با تمام قوا در شرایطی که دشمن، کشور ما را هدف قرار داده با بهره‌مندی از سرمایه انسانی در حمایت از تولید کشوراقدام کنیم. به گفته وی، اگر از توانمندی‌های نیروهای شاغل در وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌درستی استفاده شود می‌توان محدودیت‌های اعمال شده به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه را با کمترین هزینه پشت سر گذاشت. وی با اشاره به تشکیل ۳کارگروه تخصصی و هم‌اندیشی با صاحب‌نظران گفت: از ابتدای ورود به وزارت صنعت، معدن و تجارت کارگروه مقابله با تحریم، کارگروه زنجیره تولید و تامین و حفظ تنظیم بازار داخلی تشکیل شد.وزیر صنعت، معدن و تجارت اتخاذ تصمیم‌های درست و آسیب‌شناسی شرایط موجود را از اهداف این کارگروه‌ها برشمرد و افزود: در این کارگروه‌ها با بهره‌مندی از نظر صاحب‌نظران بخش خصوصی و دولتی، راهکارهای اجرایی در راستای حفظ زنجیره تولید، مدیریت تنظیم بازار، توسعه صادرات و... مورد بررسی و تصمیم‌هایی با رعایت مصالح ملی اتخاذ خواهد شد. رحمانی در ادامه با اشاره به تولید برخی محصولات صنعتی و معدنی بیش از نیاز داخلی کشور، افزود: محصولاتی مانند فولاد، مس، آلومینیوم و... در کشور بیش از نیاز داخلی و در برخی مواد دو برابر مصرف داخلی تولید می‌شود که باید برای توزیع مناسب این محصولات در کشور و صادرات آنها تدابیری اندیشیده شود. وی با تاکید بر اینکه در حمایت از تولید هیچ محدودیتی نداریم، تصریح کرد: تولیدکنندگان در کشور به کار مقدسی مشغول هستند و ما باید از صاحبان صنایع با تسهیل فرآیند تولید حمایت کنیم. وزیر صنعت، معدن وتجارت در بخش دیگری از سخنانش جلوگیری از تخلف سازماندهی شده را مورد تاکید قرار داد و افزود: با همکاری بسیجی‌ها و کارکنان وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانیم سالم‌سازی فرآیندهای تولید و تخصیص ارز را به شکل بهتری اجرایی کنیم. رحمانی در ادامه از اجرای ۱۰پروژه مهم در وزارت صنعت، معدن وتجارت خبر داد و گفت: یکی از این پروژه‌ها ۱۰میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی از محل تولید داخلی برخی اقلام وارداتی است. وی افزود: با اجرای این طرح می‌توان شاهد ایجاد اشتغال برای حدود ۵۰۰هزار نفر در کشور بود.

طرح کنترل شدید قیمت کالاها

معاون امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران اعلام کرد: طرح کنترل شدید قیمت کالاهای اساسی و مصرفی در سطح بازار از سوی کارگروه تنظیم بازار استان با همکاری اتحادیه‌ها و تعزیرات اجرایی شده است. به گزارش ایرنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی استانداری تهران، محمد امامی‌امین در نشست کارگروه تنظیم بازار استان تهران گفت: تعزیرات حکومتی، اتحادیه‌ها و اصناف در موضوع کنترل قیمت کالاها در بازار جدی‌تر وارد شوند. وی با بیان اینکه نشست‌های آینده تنظیم بازار استان با نگاه تعزیرات حکومتی و کنترل قیمت کالاها برگزار می‌شود، تصریح کرد: هزینه خرید کالاها در سبد خانوار افزایش یافته است و اعداد و ارقامی که از رسانه‌ها و مرکز آمار اطلاع‌رسانی می‌شود باید منطبق بر واقعیت قیمت‌ها در سطح بازار باشد. امامی‌امین با بیان اینکه اکنون با افزایش قیمت در ارائه خدمات روبه‌رو هستیم، افزود: تغییرات سریع نرخ ارز در سالجاری، افزایش قیمت کالاها را به‌دنبال داشته که بخشی از کنترل خارج و هزینه‌های زندگی را دستخوش تغییرات اساسی کرد و موجب کاهش توان خرید شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران با تاکید براینکه موضوع نظارت بر قیمت کالاها در سطح بازار به‌طور جدی‌تر از سوی تعزیرات دنبال شود، ادامه داد: اتحادیه‌ها و اصناف نیز با جدیت بیشتری در کنترل قیمت کالاهایی که صنوف عرضه می‌کنند، وارد شوند.

مسکو به‌دنبال رشد ۳۰درصدی مبادلات تجاری با ایران

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ساخت‌وساز دومای روسیه اعلام کرد: این کشور در انتظار رشد بیش از ۳۰درصدی مبادلات تجاری خود با ایران در ۳سال آینده است. به گزارش ایرنا به نقل از اینترفاکس، «یوگنی موسکویچف» دوشنبه شب با بیان این مطلب افزود: برای تقویت همکاری‌ها در نخستین گام ساخت خطوط آهن را در دستور کار قرار داده‌ایم. وی ادامه داد: از سویی با جمهوری آذربایجان توافق کرده‌ایم تا از طریق این کشور ترانزیت آزاد محموله به ایران انجام شود و به همین دلیل حجم محموله‌ها که امروز به ایران منتقل می‌شود و از این کشور به روسیه حمل می‌شود در سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱، ۳۰درصد رشد خواهد کرد.

مسائل مربوط به حمل کالاها بین روسیه، ایران و جمهوری آذربایجان هفته گذشته در چارچوب «هفته حمل‌ونقل-۲۰۱۸» مورد بررسی قرار گرفت. ۳طرف (ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان) با اشاره به ضرورت افزایش حجم انتقال محموله‌های تجاری، برای ایجاد گروه کاری به‌منظور توسعه ساختارهای نظارت بر این موضوع توافق کردند. علاوه بر آن ۳کشور در چارچوب هفته حمل‌ونقل درزمینه نحوه انتقال کالا از هند به ایران و روسیه تبادل‌نظر کردند. گذرگاه بین‌المللی شمال-جنوب از قلمرو ایران، جمهوری آذربایجان و روسیه می‌گذرد.

شرکت خطوط آهن روسیه در پایگاه اینترنتی خود در گزارشی خاطرنشان کرده است: بخش زمینی راهگذر شمال-جنوب در روسیه از ساحل دریای خزر تا مرز فنلاند حدود ۳هزار کیلومتر است. گفتنی است، راهگذر شمال-جنوب ارتباط ترانزیتی کشورهای شمال اروپا و روسیه را از طریق ایران و دریای خزر به کشورهای حوزه اقیانوس هند، خلیج‌فارس و جنوب آسیا برقرار می‌کند. در این میان اتصال خلیج‌فارس و بندر چابهار در ساحل شرقی دریای عمان برای مبادله کالا به شرق کشور و همسایه‌های شرقی و آسیای میانه نقش مهمی ایفا می‌کند.

این راهگذر مهم‌ترین حلقه تجارت بین آسیا و اروپا به شمار می‌رود که در مقایسه با مسیرهای سنتی از نظر مسافت و زمان تا ۴۰درصد کوتاه‌تر و از نظر هزینه تا ۳۰درصد ارزان‌تر است.

روی خط خبر

توزیع برنج و شکر تا تثبیت شرایط اطمینان بخش ادامه دارد

مدیرکل دفتر هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی گفت: با استناد به آیین‌نامه اجرای گردش ذخایر راهبردی کشور، توزیع اقلام مورد نظر تا زمان تثبیت و حفظ شرایط اطمینان بخش در کشور ادامه دارد.

به گزارش شرکت بازرگانی دولتی ایران، حجت براتعلی اظهارکرد: به‌منظور تنظیم، حفظ آرامش بازار و کمک به هزینه سبد خانوار برنامه توزیع سراسری کالاهای اساسی برنج وشکر در دستور کار شرکت بازرگانی دولتی ایران قراردارد.

براتعلی با اشاره به شروع مرحله نخست توزیع برنج و شکر از ۱۵آبان تا اواسط آذر افزود: در این مرحله ۱۰هزار تن برنج تایلندی و ۱۰هزار تن شکر از طریق فروشگاهای زنجیره‌ای تعاونی‌های مصرف کارکنان دولت(اسکاد)، اتحادیه سراسری تعاونی‌های مصرف فرهنگیان ایران، اتحادیه سراسری تعاونی‌های کارگران(امکان) اتحادیه مرکزی تعاونی‌های روستایی و کشاورزان ایران و تعاونی عشایری کشور توزیع می‌شود.

وی اظهارکرد: اقلام یادشده از در انبارهای شرکت بازرگانی دولتی ایران به قرار هرکیلوگرم برنج تایلندی (هومالی) ۵۲۰۰۰ریال و برنج تایلندی (رده ب) ۴۰۰۰۰ریال و شکر سفید به قیمت ۳۰۰۰۰ریال به مباشران تحویل داده می‌شود.

مدیرکل دفتر هماهنگی توزیع وفروش شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: براساس حجم نیاز و تقاضاهای موجود مراحل بعدی توزیع این کالاها دوباره برنامه‌ریزی و عملیاتی می‌شود.

نهاد نظارتی قیمت نهایی لوازم‌خانگی را تعیین کند

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی تهران گفت: با توجه به اینکه قیمت لوازم‌خانگی در بازار مشخص نیست، پیشنهاد می‌شود یک نهاد نظارتی قوی و مطلع، قیمت نهایی این محصولات را تعیین کند.

محمد طحان‌پور در گفت‌وگو با ایرنا افزود: با وجود اینکه اوج فروش لوازم‌خانگی از مهر شروع می‌شود و تا پایان سال ادامه دارد، امسال همچنان بازار در حالت رکود به‌سر می‌برد.

وی افزود: با توجه به افزایش ۲.۵برابری قیمت کالاها، قدرت خرید مردم پایین آمده و مصرف‌کنندگان به جای خرید محصول نو، ترجیح می‌دهند وسایل خود را تعمیر کنند.

این فعال صنفی لوازم‌خانگی اظهارکرد: برخی تولیدکنندگان و واردکنندگان ادعا می‌کنند که فروش خوبی داشته‌اند، آنها باید آمار تعداد فروش خود را اعلام کنند تا روشن شود این ادعا چقدر درست است.

وی با بیان اینکه قیمت‌ها بین ۱۰۰ تا ۱۲۰درصد افزایش داشته، گفت: برای نمونه اگر در گذشته ۱۰۰دستگاه تلویزیون به قیمت ۱۰۰میلیون تومان می فروختیم، اکنون ۶۰ تلویزیون به قیمت ۱۲۰میلیون تومان عرضه می‌کنیم. طحان‌پور تاکید کرد: اینکه برخی ادعا می‌کنند رشد فروش داریم، کذب است چراکه این افزایش باید در تعداد فروش کالا خود را نشان دهد.

رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی تهران، گفت: اوضاع و احوال بازار لوازم‌خانگی به‌جایی رسیده که مردم وسایل نیاز خود را خریداری نمی‌کنند و بیشتر به‌دنبال تعمیر لوازم خود هستند.

طحان‌پور با بیان اینکه قیمت لوازم خانگی مشخص نیست، گفت: حتی اگر قیمت دلار به ۵هزار تومان برسد، لوازم‌خانگی یک ریال هم ارزان نمی‌شود؛ زیرا واردکنندگان ادعا می‌کنند که کالاها را با دلار ۱۰هزار تومانی وارد و تولیدکنندگان هم می‌گویند که مواد اولیه را تا ۶ ماه با دلار ۱۲هزار تومان خریداری و انبار کرده‌اند. وی افزود: تولیدکنندگان و واردکنندگان همواره بهانه می‌آورند که در شرایطی که نرخ دلار بالا بود کالاهای خود را تامین کرده‌اند. رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌خانگی تهران گفت: واحدهای صنفی، حلقه میانی هستند که کالا را از تولیدکننده و واردکننده خریداری می‌کند و آن کالا را در شرایط کمبود با ۱۰درصد سود و در شرایط عادی با ۲ یا ۳درصد سود به مصرف‌کنندگان عرضه می‌کند. طحان‌پور اظهارکرد: پیش از این، واحدهای صنفی لوازم‌خانگی را به‌طوراعتباری ۷تا ۱۰ماهه یا به‌طوراقساط ۲۴ تا ۴۸ ماه عرضه می‌کردند اما با نوسان‌های نرخ ارز، عرضه اعتباری متوقف شده است.

هیات رئیسه اتاق اصناف ایران مشخص شد

پیروزی شهرستانی‌ها در مهم‌ترین رقابت صنفی



عکس: آیدا فریدی

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir

اگرچه پیش از انتخابات هیات رئیسه اتاق اصناف ایران به نظر می‌رسید فضای انتخابی دو قطبی بین علی فاضلی و ابراهیم درستی دو عضو هیات رئیسه اتاق اصناف تهران پیش آمده باشد، اما شهرستانی‌ها گوی رقابت را از تهرانی‌ها ربودند و به این ترتیب علی فاضلی پس از ۴سال ریاست بر اتاق اصناف ایران، همه طرح‌های خلاقانه‌ای را که به‌دلیل ضعف نظام صنفی و همراه نبودن نهادها با او نتوانست عملیاتی کند، به اجبار ناتمام گذاشت و حالا باید به‌عنوان عضو علی‌البدل در هیات رئیسه اتاق اصناف ایران حضور داشته باشد. البته این را هم باید اضافه کنیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت هنوز نماینده خود را به‌عنوان هفتمین عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران مشخص نکرده است و هر کسی حتی فاضلی یا درستی هم می‌توانند بر کرسی این نمایندگی تکیه زنند. بعد پشت درهای بسته، معلوم نیست کدام‌یک از این ۷نفر، در نهایت رئیس اتاق اصناف ایران خواهد شد. به این ترتیب، طرح‌های مرکز داوری اتاق اصناف ایران، پیش‌نویسی قانون نظام صنفی و... دچار سرنوشتی نامعلوم شده‌اند تا اینکه هیات رئیسه دوره هفتم تصمیمی در این‌باره بگیرد.

علی فاضلی در حالی کرسی ریاست اتاق اصناف ایران را ترک می‌کند که تا روزهای پایانی مسئولیت خود، عضویت‌های متعدد و با ارزشی را برای رئیس اتاق اصناف ایران در مجامع تصمیم‌گیری رقم زد و به نظر می‌رسد حالا شرایط کار برای رئیس جدید راحت‌تر خواهد بود. رئیسی که اگر نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت در انتخاب آن تاثیر غیرقابل پیش‌بینی نگذارد، به‌طور حتم نماینده‌ای از شهرستان‌ها است. در این سال‌های گذشته فاضلی که چهره‌ای مازندرانی است به‌عنوان نماینده تهران در اتاق‌های اصناف ایران و تهران گام بر می‌داشت اما نتیجه انتخابات ۶آذر ۹۷، نمایندگان شهرستانی را روی کار آورده است.

به گزارش خبرنگار صمت، انتخابات هفتمین دوره هیات رئیسه اتاق اصناف ایران صبح روز گذشته ۶ آذر ۹۷ در هتل فردوسی تهران برگزار شد. در نتیجه این انتخابات مجتبی صفایی نماینده کرمانشاه و رسول جهانگیری نماینده اصفهان هر کدام با ۷۷رای و جلال‌الدین محمدشکریه نماینده گیلان با ۷۰رای، حسین‌طاهر محمدی از شمیرانات با ۶۷ رای، محمود بنانژاد از مشهد با ۶۵رای و سعید ممبینی از اهواز با ۶۲رای اعضای قطعی هیات رئیسه اتاق اصناف ایران شدند و علی فاضلی از تهران و مجید شجاع از خرم‌بید(استان فارس)به‌عنوان اعضای علی‌البدل در نظر گرفته خواهند شد.

جزئیات انتخابات

انتخابات هفتمین دوره هیات رئیسه اتاق اصناف ایران از ابتدایی‌ترین ساعات روز سه‌شنبه ۶آذر ۹۷ آغاز شد و با تمدید یک ساعته تا حدود ساعت ۱۲ ادامه یافت. پس از آن شمارش آرا به‌طور دستی شروع شد و یک به یک آرا در حضور هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران که همان نمایندگان انتخابی شهرستان‌ها هستند، انجام و از سوی سیدقاسم گل‌گواهی، رئیس هیات اجرایی این انتخابات قرائت شد. دو عضو هیات اجرایی هم بر قرائت این کاغذها نظارت و صحت آن را تایید کردند. گل‌گواهی پیش از انتخابات به روشنی قوانین این انتخابات را تشریح کرد.


سیدقاسم گل‌گواهی

۶نفر انتخابی به‌علاوه نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت دوباره بین خودشان یک انتخابات داخلی هم خواهند داشت

وی گفت: براساس قانون باید دو سوم اعضای اجلاس هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران حضور داشته باشند. در این نشست ۱۳۱ نفر از ۱۴۱ نفر حضور دارند پس امکان برگزاری انتخابات فراهم است. تعرفه‌های انتخاباتی و اسامی حائزان شرایط رای‌دهی آماده است. اسامی۳نفر، ۳نفر خوانده می‌شود و افراد با تحویل کارت حضورشان رای خود را به‌طور مخفی نوشته و در صندوق رای می‌اندازند.

رئیس هیات اجرایی این انتخابات بیان کرد: در تعرفه‌ها جایی برای نوشتن اسامی ۶نفر درنظر گرفته‌ایم و طوری طراحی شده است که ۳نفر توزیعی- خدماتی و ۳نفر از حوزه تولیدی- خدمات فنی نوشته شود. طبیعی است اگر نفر چهارمی نوشته شود، نفر چهارم حذف می‌شود. آرای ناخوانا و حاوی اسامی غیرداوطلب هم جزء آرای ماخوذه اما باطل خواهند بود.

با وجود تاکیدهای رئیس هیات اجرایی، باز هم برخی از رای‌دهندگان اشتباهاتی در رای دهی داشتند و قانون انتخاب ۳نفر نفر از توزیعی- خدماتی و ۳نفر از حوزه تولیدی- خدمات فنی را رعایت نکردند و با نوشتن نام بیش از ۳ نفر از هر صنف موجب حذف نفرات سوم به بعد در برگه رای خود شدند.

از آنجایی که دو منتخب اول صنوف توزیعی- خدماتی و تولیدی- خدمات فنی هر دو، ۷۷رای ماخوذه داشتند، گل‌گواهی پس از رای‌گیری در پاسخ به خبرنگار صمت گفت: این امر مشکلی در نتیجه انتخابات پیش نمی‌آورد چراکه این افراد بر اساس اکثریت آرا سمت‌شان تعیین نمی‌شود. ۶نفر انتخابی به‌علاوه نماینده وزارت صنعت، معدن و تجارت باید در کنار هم بنشینند و دوباره بین خودشان یک انتخابات داخلی خواهند داشت تا رئیس، نواب رئیس، دبیر، خزانه‌دار و سخنگو انتخاب شوند. بنابراین حتی ممکن است، کسی که کمترین رای را در میان این ۶نفر دارد، به‌عنوان رئیس انتخاب شود. رئیس هیات اجرایی این انتخابات گفت: اگر تا یک هفته دیگر، اعتراضی نیاید، حداکثر ۱۵روز از تاریخ برگزاری انتخابات، انتخابات داخلی برگزار خواهد شد اما اگر اعتراضی بیاید و این اعتراض بر پایه مبانی قانونی باشد، در هیات عالی نظارت بر امور صنفی بررسی می‌شود. برای این بررسی‌ها، زمانی تعیین نکرده‌ایم اما این کار به‌سرعت و دقت انجام می‌شود. بر اساس این گزارش، در این انتخابات محمود بنانژاد از مشهد ۶۵رای، بهمن پژوهی از مشکین‌شهر ۳۴رای، یوسف جعفری از کرمان ۲۰رای، رسول جهانگیری از اصفهان ۷۷رای، علیرضا حسنی صدرآبادی از یزد ۱۹رای، ابراهیم درستی از تهران ۴۲رای، جمشید زند از اراک ۲۹رای، مجید شجاع از خرم‌بید ۵۱رای، جلال‌الدین شکریه از رشت ۷۰رای، مجتبی صفایی از کرمانشاه ۷۷رای، حسین‌طاهر محمدی از شمیرانات ۶۷رای، فرهاد عزت‌پور از سنندج ۲۵رای، علی فاضلی از تهران ۴۵رای، سیدمحمد کیا از فیروزکوه ۱۸رای، مسعود محمدشاهی از بندرعباس ۲رای، سعید معصومی از مراغه ۳۷رای، سعید ممبینی از اهواز ۶۲رای و سیدمحمودهاشمی از شیراز۳۳رای به دست آورند.

مجید افتخاری

مجید نامی

باید منتظر ماند و دید که نمایندگان کرمانشاه، اصفهان، گیلان، شمیرانات، مشهد و اهواز با اتحادی درون‌گروهی، آیا می‌توانند طرح‌هایی میان‌مدت را که مغایرتی با قانون پر نقص نظام صنفی ندارد، تدوین کرده و به مرحله اجرا و بهره‌برداری برسانند؟

حواشی خوش انتخابات

با مدیریت گل‌گواهی، این انتخابات که بیم جنجالی شدن آن می‌رفت، در نهایت نظم و آرامش برگزار شد و نامزدها و طرفداران آنها و همچنین مخالفان آنها همگی یکسره اخلاق‌مدارانه و دوستانه در این نشست حاضر شدند و در پایان رای‌گیری شادی وصف‌ناپذیری در سالن هتل فردوسی بر پا شد. گفتنی است به‌طور معمول از حضور خبرنگاران در چنین انتخابات‌هایی جلوگیری می‌شد اما در این نشست، خبرنگاران تخصصی حوزه اصناف اجازه حضور و پوشش به لحظه انتخابات را یافتند و این گامی مثبت در زمینه اطلاع‌رسانی بهنگام و واقعی از عملکرد هیات نمایندگان اتاق اصناف ایران است که امیدواریم ادامه یابد. حالا باید منتظر ماند و دید که نمایندگان کرمانشاه، اصفهان، گیلان، شمیرانات، مشهد و اهواز با اتحادی درون‌گروهی، آیا می‌توانند طرح‌هایی میان‌مدت را که مغایرتی با قانون پر نقص نظام صنفی ندارد، تدوین کرده و به مرحله اجرا و بهره‌برداری برسانند؟ باید دید که چگونه اتحادی را بین اتاق اصناف ایران و سایر نهادها از جمله وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت اقتصاد و دارایی، سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مجلس، نیروی انتظامی، شهرداری‌ها، استانداری‌ها، دادستانی و... برقرار و چه راهکارهایی را برای کاهش مشکلات صنفی اجرایی می‌کنند. ذکر این نکته نیز مهم است که مجتبی صفایی، جلال‌الدین محمد شکریه و سعید ممبینی ۳عضو انتخاباتی دوره هفتم، در دوره ششم نیز عضو هیات رئیسه اتاق اصناف ایران بوده‌اند که امیدواریم اطلاع‌رسانی آنها درباره عملکردشان به‌طور قابل‌توجهی بیش از دوره قبل شود.

هرعدد تخم‌مرغ ۴۹۳ تومان

سازمان مدیریت و نظارت بر میدان‌های شهرداری تهران نرخ هر عدد تخم‌مرغ طرح تنظیم بازار در این میدان‌ها را ۴۹۳تومان اعلام کرد. به‌گزارش ایرنا، نرخ هر شانه تخم‌مرغ ۳۰عددی با وزن هزار و ۷۰۰ تا هزار و ۸۰۰گرمی طرح تنظیم بازار در میدان‌های میوه و تره‌بار پایتخت ۱۴هزار و ۸۰۰ تومان است.

براساس این گزارش هر شانه هزار و ۶۰۰ تا هزار و ۷۰۰گرمی تخم‌مرغ خارج از طرح تنظیم بازار نیز به نرخ ۱۶هزار و ۹۰۰ تومان به شهروندان عرضه می‌شود.

همچنین شانه‌های ۳۰عددی هزار و ۷۰۱تا هزار و ۸۰۰گرمی و هزار و ۸۰۱ تا هزار و ۹۰۰ گرمی به ترتیب ۱۷هزار و ۹۰۰ و ۱۸هزار و ۹۰۰تومان است.

براساس نرخ‌نامه ارائه شده از سوی سازمان مدیریت میدان‌های میوه و تره‌بار تهران، بسته‌های ۲۰، ۱۵ و ۱۲عددی تخم‌مرغ نیز به ترتیب ۱۲هزار و ۳۰۰، ۹هزار و ۱۰۰ و ۷هزار و ۸۰۰ تومان در بازارهای پایتخت عرضه می‌شود.

نرخ بسته‌های ۹ عددی تخم‌مرغ ۶هزار تومان و بسته‌های ۶عددی نیز ۴هزار و ۱۰۰ تومان است. این گزارش افزوده است که تمامی تخم‌مرغ‌های شناسنامه‌دار باید از لحاظ وزنی و حجمی یکنواخت باشند و درج مشخصات شامل تاریخ تولید، انقضا و نام واحد تولیدی روی هر عدد از تخم‌مرغ‌ها الزامی است. بیش از ۲۴۰میدان و بازار میوه و تره‌بار در سطح شهر تهران وجود دارد.

قاچاق پوشاک همچنان ادامه دارد



عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک با بیان اینکه قاچاق در این صنعت با وجود افزایش نرخ دلار پابرجا است، گفت: نبود مواد اولیه تامین پوشاک شب عید را تحت‌شعاع قرار داده است

به گزارش مهر، مجید نامی در نشست خبری امروز خود با خبرنگاران با بیان اینکه ارزش بازار پوشاک ایران ۱۲میلیارد دلار است، گفت: به‌طور متوسط ۵۰درصد از ارزش این بازار به‌دست تولیدکنندگان داخلی بوده که اگر مشکلات قاچاق رفع و حمایت از تولید انجام شود، تولیدکننده داخلی توان ارتقای این سهم را دارد.

عضو هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک افزود: واردات رسمی پوشاک در سال ۹۶ با اعلام رسمی گمرک ۵۹میلیون دلار بوده در حالی که براساس اعلام رسمی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز بین ۲.۷تا ۳میلیارد دلار قاچاق وجود دارد.

وی تصریح کرد: قاچاق یکی از مباحث اصلی است که به‌دلیل راحتی در انجام آن و سود بالا، راه‌های گوناگونی را در صنعت پوشاک سپری می‌کند.

نامی مصرف سرانه پوشاک در ایران را ۱۵۰دلار دانست و گفت: البته پوشاک ارزش‌افزوده بالایی دارد که می‌تواند با توجه ویژه دولت اشتغالزایی بالایی به همراه داشته باشد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه هیچ‌یک از تولیدکنندگان پوشاک در یک ماه گذشته یک دلار هم ارز نیمایی نگرفته‌اند، گفت: متاسفانه به‌دلیل بازنگری که دولت و بانک مرکزی در پرونده‌های ثبت‌سفارش انجام داده در یک ماه گذشته یک دلار هم از سامانه نیما برای واردات مواد اولیه پوشاک اختصاص داده نشده است، این در شرایطی است که هم اکنون تهیه مواد اولیه در این صنعت با مشکلات بسیار روبه‌رو است که بخشی از آن به دلیل تحریم‌ها و عدم نقل و انتقالات بانکی و بخشی دیگر به‌دلیل سوءتدبیرهای دولت است.

وی خاطرنشان کرد: هزار و ۴۰۰قلم کالا ثبت سفارش می‌شود که بخشی از آن ممنوع است اما اکنون با توجه به توافقات دولت با مناطق آزاد و وزارت اقتصاد، واردات این کالاها از طریق مناطق آزاد بدون مانع است و افراد می‌توانند بدون انتقال ارز ثبت سفارش انجام دهند.

نامی گفت: سال قبل یک‌میلیارد و ۲۰۰میلیون دلار واردات مواد اولیه وجود داشته که هم اکنون این میزان به‌شدت کاهش یافته است. همچنین در این نشست، مجید افتخاری عضو دیگر هیات مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان پوشاک گفت: در کوتاه مدت اگر بتوان به صنعت نساجی و پوشاک ایران توجه کرد، می‌توان یک میلیون شغل ایجاد کرد و این در حالی است که کشورهای رقیب از جمله ترکیه با ایجاد ارزش افزوده و اشتغالزایی توانسته‌اند درآمدزایی خوبی برای مردم از این صنعت داشته باشند، ضمن اینکه اگر ایران هم به‌درستی به این صنعت توجه کند امکان ورود به بازارهای صادراتی وجود دارد.

افتخاری گفت: در شرایط امروز درایت نداشتن و توجه ناکافی دولت منجر به آسیب‌ها و بحران‌های شدیدی در این صنعت شده و هم اکنون با خطر از بین رفتن ۲۰۰هزار شغل روبه‌رو هستیم که بخش عمده آن به نبود مواد اولیه برمی‌گردد. وی هشدار داد در صورت بی‌توجهی به تامین مواد اولیه و حل مشکلات پیش روی صنعت پوشاک، قطعا شب عید با بحران پوشاک روبه‌رو خواهیم بود و گفت: دولت تصور می‌کند بخش خصوصی می‌تواند معجزه کرده و به این صنعت کمترین توجهی را هم ندارد، چرا که صنایعی مثل خودرو، فولاد و پتروشیمی مورد توجه دولت هستند و این در شرایطی است که سال ۹۱ همین تحریم‌ها و بحران‌ها وجود داشت، اما صنعت در رونق قرار گرفته بود. افتخاری در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه اواخر شهریور وزارت صنعت، معدن و تجارت به دستور وزیر وقت کارگروهی را برای برطرف کردن بحران مواد اولیه تشکیل داده بود، گفت: وعده‌های دولت با عمل متفاوت است و مشکلات پابرجا باقی مانده است، این در شرایطی است که متاسفانه دولت با مانور بی‌منطق ۵۰هزار متر پارچه جین در گمرک مانده را با در نظر گرفتن سود ۱۰درصدی میان ۵۰تولیدکننده توزیع کرده و معتقد است بحران مواد اولیه را حل کرده است، در شرایطی که چنین اتفاقی نیفتاده و بحران مواد اولیه همچنان پابرجا است. وی ادامه داد: این پارچه‌ها بدون مزایده میان افراد توزیع شده است. افتخاری با بیان اینکه قاچاق در صنعت پوشاک همچنان پابرجاست، گفت: با وجود افزایش نرخ دلار همچنان قاچاق در صنعت پوشاک به چشم می‌خورد و از پوشاک باکیفیت به پوشاک کم‌کیفیت و استوک تغییر یافته است.

مشکلات ثبت سفارش و تخصیص ارز نیمایی، نفس تولید و واردکنندگان را بند آورده است

هفت‌خوان صنعت ریلی برای عبور از خودتحریمی

اکرم امینی
editor@smtnews.ir



در حالی که دور جدید تحریم‌ها، مشکلات گوناگونی در زمینه تامین قطعه و مواد اولیه به صنعت ریلی کشور تحمیل کرده، برخی فعالان این حوزه معتقدند خودتحریمی، فشار این مشکلات را بیشتر و ادامه کار را برای این صنعت، دشوارتر کرده است. احمد جلالی، مدیرعامل یک شرکت فعال در حوزه ساخت و واردات قطعات ریلی در گفت‌وگو با صمت، از مشکلات گوناگون تولید و واردکنندگان برای ثبت سفارش، دریافت ارز نیمایی و مسائل گمرکی سخن گفته است. مشروح این گفت‌وگو را می‌خوانید:

گفته می‌شود نوسان نرخ ارز و دور جدید تحریم‌ها، مشکلات گوناگونی در تامین تجهیزات مورد نیاز صنعت ریلی ایجاد کرده است. اگر این سخن درست است، درباره جزئیات این مشکلات توضیح دهید.

بخش زیادی از مشکلات ما مربوط به وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و گمرک است. وقتی می‌خواهیم ثبت سفارش انجام دهیم، ابتدا باید فروشنده‌ای پیدا کنیم که راضی شود در شرایط تحریم، به ایران کالا بفروشد. اگر فروشنده راضی شود، پروفرمایی از فروشنده می‌گیریم و بعد برای ثبت سفارش اقدام می‌کنیم. در این زمینه، مشکل بزرگ ما با دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت است که باید چندین بار به این دفتر رفت و آمد داشته باشیم تا ثابت کنیم کالای مدنظر ما، ساخت داخل ندارد و مجاز به واردات است و بعد از طی کردن روندی طولانی در مراحل اداری، موفق به کسب مجوز شویم.

مشکل مهم دیگر در زمینه قطعاتی است که بخشی از آنها در داخل ساخته می‌شود و بخشی از آن را باید از خارج وارد کنیم؛ مانند چرخ و محور قطار. فروشنده خارجی تمایل دارد چنین کالایی را به طور کامل و در قالب بسته چرخ و محور به ما بفروشد اما وزارت صنعت، معدن و تجارت از ما می‌خواهد فقط چرخ را وارد و محور را از تولید داخل تامین کنیم، این در حالی است که تولید داخل، نمی‌تواند نیاز شرکت‌ها را به طور کامل پوشش دهد. از سوی دیگر این اجبار به تامین نیاز از تولید داخل، موجب شده برخی سازندگان داخلی با هم تبانی کنند و قیمت‌ها را افزایش دهند، به‌طوری که از ابتدای سال نرخ برخی قطعات را تا ۱۵۰ درصد افزایش داده‌اند که این کار، خودتحریمی مضاعفی است.

درباره مشکلات صنعت ریلی با تامین ارز و بانک مرکزی توضیح دهید.

اگر مرحله ثبت سفارش با موفقیت پشت سر گذاشته شود، لازم است برای طی مراحل تخصیص ارز، به بانک عامل مراجعه کنیم تا ثبت سفارش ما که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تایید شده، به بانک مرکزی فرستاده و مجوز تخصیص ارز گرفته شود. این مرحله ممکن است تا ۴۰ روز طول بکشد. از سوی دیگر یک روز ممکن است یورو تخصیص دهند؛ یک روز لیر و روز دیگر دلار. این مسئله موجب می‌شود مدت زیادی درگیر مسئله تخصیص ارز شویم و حتی امکان دارد فروشنده خارجی، سفارش ما را لغو کند. در این مرحله تازه وارد دور مافیایی تخصیص ارز از سامانه نیما می‌شویم.

سامانه نیما برای جلوگیری از تاثیر نامطلوب چندنرخی بودن ارز ایجاد شد. چگونه این سامانه برای واردکنندگان مشکل‌ساز شده است؟

روابط عمومی بانک مرکزی هر روز نرخ ارز نیما را بین ۸ تا ۹ هزار تومان اعلام می‌کند، با این حال ما که این سامانه را رصد می‌کنیم، پیشنهادی کمتر از ۱۱ هزار تومان از صرافی‌ها در این سامانه ندیده‌ایم.

ما این پرسش را داریم که مگر نظارتی بر سامانه نیما نیست که هر روز، رقمی بالاتر از رقم اعلام شده از سوی بانک مرکزی به‌عنوان نرخ ارز نیمایی اعلام می‌شود؟ روابط عمومی بانک مرکزی می‌گوید نرخ ارز نیما را پژوهشکده پولی و بانکی به ما اعلام می‌کند. حال پرسش ما این است که این پژوهشکده نرخ را از کجا می‌آورد؟

به جز این مسئله، چه مشکلات دیگری در تامین ارز نیمایی وجود دارد؟

ما پیشنهاد خود را در سامانه نیما وارد و به‌عنوان مثال اعلام می‌کنیم امروز ۱۰۰ هزار دلار خرید از چین داریم. بعد از اعلام ما تعداد زیادی از صرافان که پیشنهاد ما را می‌بینند، تماس می‌گیرند. برخی از آنها می‌گویند نرخ ارز را برای شما در سامانه، ۹ هزار تومان می‌زنیم و شما باید ۲ هزار تومان نیز «بالاسری» یا «زیرمیزی» به ما پرداخت کنید! در واقع یک واردکننده، برای یک سفارش ۱۰۰ هزار یورویی، باید ۲۰۰ میلیون تومان «کارمزد»، «پشت لیستی» یا «زیرمیزی» به صراف بدهد! البته صراف‌ها هم می‌گویند این پول را برای خودشان نمی‌خواهند و به‌عنوان مثال باید به پتروشیمی به‌عنوان شرکت عرضه‌کننده ارز بدهند. اگر این مسئله واقعیت دارد و شرکتی مانند پتروشیمی می‌خواهد به این روش ارز بفروشد که جای تاسف دارد. اگر هم صراف این پول را برای خود برمی‌دارد که باز هم مسئله قابل تاملی است. پرسش ما این است که این «بالاسری»ها و مابه‌التفاوت‌ها کجا می‌رود؟

با این شرایط تکلیف تامین قطعه شما چه می‌شود؟

در نهایت ما مجبور می‌شویم این پول اضافه را پرداخت کنیم تا بتوانیم قطعه را تامین کنیم و کار نخواباد. در حال حاضر، بسیاری از واگن‌های مسافری به بحران شدید قطعه برخورده‌اند و واردات بسیاری از فروشندگان به ایران متوقف شده و ناگزیریم از کشورهای گوناگون به شیوه‌های مختلف، قطعات مورد نیازمان را وارد کنیم تا واگن عملیاتی بماند.

آیا مشکلات ثبت سفارش واردات، به سامانه نیما ختم می‌شود یا باز هم گرفتاری‌هایی در این زمینه وجود دارد؟

مشکلات ادامه دارد؛ به‌عنوان مثال ما راضی می‌شویم و «بالاسری» را نیز پرداخت می‌کنیم اما گاهی صراف پول را نگه می‌دارد و بعد از ۲۰ روز یا یک ماه، می‌گوید حواله از سوی کارگزاری رد شده و ارز به ما تعلق نمی‌گیرد! این در حالی است که به‌عنوان مثال گواهی ثبت آماری ما اعتبار یک‌ماهه داشته و این مسئله، موجب می‌شود دوباره به خوان اول بازگردیم و مجبور شویم کار ثبت سفارش را از ابتدا شروع کنیم؛ آن هم در شرایطی که باید نگران بازگرداندن پول از سوی صراف باشیم و مبلغ «بالاسری» را هم برنمی‌گردانند.

چرا نگرانی درباره بازگشت پول از سوی صرافی وجود دارد؟ آیا صرافی‌ها معتبر نیستند؟

صرافی‌هایی که دسترسی به سامانه نیما دارند و مجاز به فروش ارز هستند، مشخص نیست که چقدر اعتبار دارند. درواقع اعتبار و گردش مالی این صرافی‌ها مشخص نیست و مطمئن نیستیم که احتمال کلاهبرداری وجود دارد یا خیر اما به هر حال، در شرایط فعلی مجبوریم برای خرید ارز، از راه همین صرافی‌ها اقدام کنیم.

از سوی دیگر مشکلات تامین ارز، آن را تبدیل به محل درآمدزایی افراد سودجو کرده است. به‌عنوان مثال روزانه تعداد بالایی پیامک دریافت می‌کنم که مضمون آنها «دریافت مجوز تخصیص ارز یا مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت؛ یورویی ۲۰۰ تومان» است! درواقع این افراد مدعی هستند که اگر مجوز ثبت سفارش در وزارت صنعت، معدن و تجارت یا مجوز تخصیص ارز در بانک مرکزی به مشکل خورده، از ما به ازای هر یورو، ۲۰۰ تومان دریافت و با استفاده از روابطی که دارند، مشکل را حل می‌کنند! حال پرسش ما این است که اگر مجوز غیرقانونی است، چرا به شخص دیگری می‌دهید و اگر قانونی است، چرا به خود شخص تولیدکننده یا واردکننده نمی‌دهید؟!

براساس سخن شما، کار برای تولید و واردکنندگان باید بسیار دشوار شده باشد؟

بله. ما در این زمینه به افراد گوناگون از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت نامه نوشته‌ایم اما صدای‌مان هنوز به گوش کسی نرسیده است. به‌دلیل مشکلات فعلی و روند ناامیدکننده‌ای که در زمینه تامین ارز و تجهیزات وجود دارد، بسیاری از واحدهای تولیدی به مشکل برخورده و از تولید کم کرده‌اند و برخی نیز کار را تعطیل کرده‌اند و کارگران زیادی به دنبال دریافت بیمه بیکاری هستند.

پیشنهادی برای کاهش مشکلات یادشده دارید؟

در نامه‌ای که به وزیر صنعت، معدن و تجارت نوشتیم نیز توضیح دادیم که باتوجه به گرفتاری‌های موجود، بهتر است بخشی باعنوان واردات بدون تخصیص ارز ایجاد شود. یعنی اگر فروشنده‌ای در چین پذیرفته که به ما کالا بفروشد و ما نیز پولی در چین داریم، بتوانیم با این پول یا اعتبارمان در چین، خرید کنیم. در حال حاضر نمی‌توانیم این کار را انجام دهیم و براساس اعلام گمرک، باید در سامانه نیما ثبت‌نام کنیم و شناسه ارزی از بانک مرکزی بگیریم. اما ما می‌گوییم با تولید و واردکننده کاری نداشته باشید. مانه ارز بانک مرکزی را می‌خواهیم، نه اینکه ۴،۳ ماه در نوبت باشیم. اگر مسیر را برای ما باز بگذارید، نرخ ارز هم در بازار متعادل می‌شود. از سوی دیگر بیرون از سامانه نیما، در مدت چند روز، می‌توانیم پول را از طریق صرافی بفرستیم، در حالی که در سامانه نیما باید از طریق بانکی خاص این پول فرستاده شود. علاوه بر این مشکلات گرفتاری‌های دیگری نیز داریم. به‌عنوان مثال، مشکلات زیادی در گمرک داریم. سامانه گمرک در بسیاری از مواقع قطع است و موجب می‌شود کالای ما در گمرک بخوابد و مجبور شویم دموراژ پرداخت کنیم. درواقع علاوه بر تحریم‌های خارجی، اسیر خودتحریمی داخلی هستیم.

مجموع این مسائل چه آسیبی به صنعت ریلی خواهد زد؟

بسیاری از شرکت‌های اروپایی دیگر به ما قطعه نمی‌فروشند و حتی شرکت‌های چینی و هندی هم که تا چند ماه پیش با ما تعامل داشتند، از این کار خودداری می‌کنند. ما مرتب به وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی اعلام می‌کنیم که فرصت‌سوزی نکنند و کمک کنند ما هنوز که تا اندازه‌ای راه باز است از کشورهایی مانند چین قطعه وارد کنیم زیرا اگر قطعه وارد کشور شود و موجود باشد، ۸۰ درصد مشکلات آینده ما قابل حل است. در حال حاضر بسیاری از واگن‌های مسافری با مشکلات قطعه، چرخ، ترمز و... روبه‌رو هستند و این مسئله، مشکل‌ساز شده است. ما پیش‌تر نیز هشدار داده بودیم که از فرصت استفاده و برای کشور، قطعه تامین کنند اما این اتفاق نیفتاد و فرصت‌سوزی شد. ایران روابط مالی گسترده‌ای با چین دارد و وقتی این کشور یکی از بانک‌های مهم خود را به روی ما می‌بندد یعنی حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد صنایع از جمله صنعت ریلی، دچار مشکل می‌شوند. حل این مسئله نیازمند مذاکره با چین است تا راه برای تعامل اقتصادی باز شود.

در حال حاضر چه تعداد نیروی انسانی در صنعت ریلی فعال هستند؟

آمار دقیقی ندارم. البته در بخش تولید، حدود ۴۰ تا ۵۰ شرکت بزرگ تولیدی داریم که تولیدکنندگان بزرگی هستند که بسیاری از قطعات‌شان، نیازمند مواد اولیه وارداتی است.

در حال حاضر راهی برای دور زدن مشکلات تامین قطعه وجود دارد؟

کسی که می‌خواهد قطعه وارد کند می‌تواند کالا را به مقصد کشور دیگری مانند ترکیه خریداری کند و از آنجا به ایران بیاورد که این کار، هزینه‌های بالایی به تولید و واردکننده تحمیل می‌کند و هزینه‌ها را تا ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. هزینه‌های ارسال کالا به کشور دیگر و بازرسی‌های چندباره، از جمله هزینه‌های تحمیل شده است. از سوی دیگر برخی تولیدکنندگان داخلی نیز از شرایط فعلی و قطع ارتباط ما با تولیدکنندگان مهم خارجی و اینکه نمی‌توانیم ثبت سفارش انجام دهیم، سوءاستفاده و قیمت‌ها را چند برابر کرده‌اند.

پیگیری‌های شما در این زمینه به جایی رسیده است؟

ما با وزارت صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان مجلس و دیگر مسئولان مکاتبه و مشکلات را اعلام کرده‌ایم اما صدای‌مان به جایی نرسیده است. نه در بانک مرکزی، نه در وزارت صنعت، معدن و تجارت و نه در اتاق بازرگانی، کسی پاسخگوی ما نبوده و به‌نظر می‌رسد مشکلات ما برای کسی اهمیت ندارد، این در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به بنگاه‌های کوچک هم توجه و با آنها، تعامل کند. در حال حاضر دست‌کم ۵۰ شرکت بزرگ تولیدی را می‌شناسم که برای ثبت سفارش، مشکل دارند و کار تولید در آنها خوابیده یا در آستانه تعطیلی هستند. با این حال اگر وزارت صنعت، معدن و تجارت، روند ثبت سفارش را آسان‌تر کند و بانک مرکزی از مشکلات ما در مسیر اختصاص ارز نیمایی بکاهد، بخش زیادی از مشکلات برطرف خواهد شد.

و سخن آخر...

اینکه مسئولان با تعداد محدودی از فعالان اقتصادی دور هم جمع شوند و برای عموم تولیدکنندگان و بازرگانان تصمیم بگیرند، درست نیست. من به‌عنوان یک فعال حوزه راه‌آهن حاضرم با هر مقام مسئولی در بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت مناظره کنم و تک‌تک مشکلات را توضیح دهم. اگر مشکلات ارزی به‌ویژه مشکلات مربوط به سامانه نیما و روند تخصیص و تهیه ارز تداوم داشته باشد، باتوجه به اینکه هیچ سازکار مشخصی برای برگشت ارز صادرکنندگان وجود ندارد و به گفته خود مسئولان بانک مرکزی، فقط یک چهارم این ارز بازگشته باشد، باید منتظر بحران‌های بدتری در آینده باشیم.



احمد جلالی

> یک واردکننده، برای یک سفارش ۱۰۰ هزار یورویی، باید ۲۰۰ میلیون تومان «کارمزد»، «پشت لیستی» یا «زیرمیزی» به صراف بدهد

خبر

وعده ترکیه و لبنان درباره سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی کشوری گفت مشکل خودداری برخی فرودگاه‌ها در ترکیه و لبنان از سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی به‌زودی برطرف خواهد شد.

مرتضی دهقان در گفت‌وگو با مهر درباره مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی در ترکیه و لبنان گفت: شرکت‌های هواپیمایی ایران در زمینه سوخت‌رسانی به‌دلیل تحریم‌های امریکا با مشکلاتی روبه‌رو هستند. با این حال دولت‌های خارجی مکلف به تامین نیازهای هواپیماهای ایرانی هستند.

وی با بیان اینکه در یک ماه گذشته مشکلی در زمینه سوخت‌رسانی به وجود آمده که سبب بروز وقفه در انجام عملیات برای هواپیماهای ایرانی شده، یادآور شد: سازمان هواپیمایی کشوری و دیگر نهادهای ذی‌ربط این مشکل را پیگیری کرده و همچنان در حال پیگیری هستند و از کشورهایی که این اتفاق در آن رخ داده خواسته‌ایم نسبت به تعهد خود در قبال سوخت‌رسانی و سایر خدمات مورد نیاز هواپیماهای ایرانی اقدام کنند.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: کشورهای یادشده به ما پاسخ داده‌اند و به‌طور جدی به‌دنبال برطرف کردن این مشکل هستند. ترکیه به‌طور ویژه وعده داده تا مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماهای ما را برطرف کند.

به‌گفته دهقان چند شرکت سوخت‌رسان هواپیما در ترکیه فعال است که براساس اعلام مسئولان این کشور، این شرکت‌ها چندملیتی هستند؛ با این حال به‌دنبال برطرف کردن این مشکل بوده‌اند. لبنان نیز همین وضعیت را دارد که آنها هم قول داده‌اند مشکل را برطرف کنند. براین اساس امیدواریم به‌زودی مشکل سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی در ترکیه و لبنان برطرف شود.

این مقام مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری درباره تحریم هواپیماهای ایران‌ایر اظهار کرد: صنعت هوانوردی ایران در طول ۴۰ سال گذشته از انقلاب، همواره با تحریم‌های ظالمانه روبه‌رو بوده و تحریم‌های تازه امریکا علیه هواپیماهای شرکت ایران‌ایر نیز موضوع جدیدی نیست.

دهقان گفت: امریکایی‌ها به این نتیجه رسیده‌اند که باوجود تحریم‌ها، نیروهای جوان ما با نوآوری‌های بهتری در زمینه صنعت هوانوردی عمل می‌کنند که همین مسئله آنها را بیشتر عصبانی می‌کند.

وی افزود: همواره توانسته‌ایم در طول سال‌های گذشته در صنعت هوانوردی روی پای خود بایستیم و باوجود اعمال تحریم‌ها، استانداردهای جهانی حمل‌ونقل هوایی را رعایت کنیم. البته تحریم‌ها مشکلاتی را برای ایران‌ایر و سایر شرکت‌های هواپیمایی ایجاد کرده اما این شرکت‌ها به شیوه‌های گوناگون، این معضل را از پیش پای خود برداشته‌اند.

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: هیچ یک از مسیرهای پروازی هواپیماهای ایرانی با مشکل روبه‌رو نیست و همه پروازها برقرار است.

موضوع، آگهی ابلاغ نظریه کارشناسی با احترام به اینکه به موجب دادنامه به شماره ۹۲۰۹۹۸۱۶۱۵۳۰۰۶۲۸ مورخ ۱۳۹۲،۱۰،۱۷ و اجرائیه صادره از شعبه ۶۱۵۳ مجتمع ۳۳ شورای حل اختلاف تهران (ویژه تعاون، بانکها و موسسات مالی) محکوم علیه آقای مهدی علی‌آبادی به پرداخت ۴۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته به علاوه خسارت‌تاخیر تادیه در حق محکوم له و نیز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی در حق صندوق دولت محکوم و بنا به تقاضای محکوم له جهت استیفای محکوم به خودرو سواری سمند LXنقره‌ای مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ۵۳۵ ق ۴۱ ایران ۸۸ و شماره شاسی ۷۳۵۰۵۵۲۵ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۲۲۳۸۷ توقیف و توسط کارشناس منتخب اجرا به مبلغ دویست و چهل میلیون ریال ارزیابی گردیده لذا به جواز حاصل از مواد ۹ و ۷۵ قانون اجرای احکام مدنی مفاد نظریه کارشناسی و ارزیابی مال توقیفی از طریق نشر آگهی به محکوم علیه ابلاغ می‌گردد و چنانچه نامبرده معترض می‌باشد می‌تواند ظرف مدت سه روز از تاریخ ابلاغ اعتراض خود را کتبا اعلان نماید بدیهی است این اعتراض در دادگاهی که حکم به وسیله آن اجرا می‌شود مورد رسیدگی قرار می‌گیرد.
۱۱۰/۹۹۳۴۰ شعبه اول اجرای احکام مجتمع شماره سی و سه شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای پوریا زمانی فرزند تورج خواهان خانم نرجس خراسانی دادخواستی به طرفیت خوانده آقای پوریا زمانی به خواسته مطالبه وجه مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۳۳۰۴۰۰۳۴۶ شعبه ۲۳۰۴ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۱۰،۲۲ ساعت ۰۸:۲۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰/۹۹۳۳۹ مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۲۳۰۴ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضمائم به آقای فرهاد حسن زاده فرزند جهان بخش خواهان آقای ابوذر نوری با وکالت سیدعلی سیداسماعیلی کوه کمر دادخواستی به طرفیت خوانده آقای فرهاد حسن نژاده به خواسته مطالبه وجه چک مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۳۳۰۱۰۰۲۶۲ شعبه ۲۳۰۱ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۱۳۹۷،۱۰،۲۶ ساعت ۱۰:۰۰ تعیین که حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول‌المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می‌گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
۱۱۰/۹۹۳۳۸ مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۲۳۰۱ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

مشخصات محکوم له،محکوم لهم ۱- فرخ فرحمهر فرزند ایرج مشخصات محکوم علیه، محکوم علیهم ۱- روح اله چابک لاقانی فرزند فریدون مشخصات نماینده یا قائم‌مقام قانونی محکوم له،محکوم علیه سیدعلی کمر سیداسماعیلی کوه فرزند میروالح اکبر فرح زادی فرزند غلامرضا محکوم به، بموجب درخواست اجرای حکم مربوطه به شماره و شماره دادنامه مربوطه ۹۷۰۹۹۷۰۳۳۰۹۰۰۰۶۷ محکوم علیه محکوم است به پرداخت مبلغ یکصد میلیون ریال بابت وجه سفته و خسارت‌تاخیر تادیه از تاریخ تنظیم دادخواست مورخ ۹۶،۱۱،۱۴ لغایت زمان اجرای حکم که توسط اجرای احکام مدنی محاسبه می‌گردد و ح قالوکاله وکیل طبق تعرفه و هزینه دادرسی به مبلغ ۱،۲۵۰،۰۰۰ ریال در حق خواهان به انضمام نیم عشر دولتی.
۱۱۰/۹۹۳۳۷ مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۲۳۰۹ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

خواهان رونوشت حصر وراثت محمد معصومی فرزند فاضل به شرح دادخواست‌تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۹۷۰۹۹۸۰۳۳۰۷۰۰۲۶۲ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان فاضل معصومی به ش‌ش ۱۵ در تاریخ ۹۷،۷،۱۶ در اقامتگاه دائمی خود بدرود حیات گفته و ورثه حی نالفوت آن مرحوم منحصر است به، ۱- نسرین معصومی ش‌ش ۲۷۸۸۰ ت‌ت ۱۳۵۷ صادره از تهران دختر متوفی -۲ محمد معصومی ش‌ش ۶۳۳۶ ت‌ت ۱۳۵۹ صادره از تهران پسر متوفی ۳- رقیه معصومی ش‌ش ۸۸۹۶ ت‌ت ۱۳۶۲ صادره از تهران دختر متوفی ۴- حسن معصومی ش‌ش ۰۰۱۰۹۴۱۰۲۹ ت‌ت ۱۳۶۸ صادره از شهرری پسر متوفی ۵- علی معصومی ش‌ش ۳۰۹۴ ت‌ت ۱۳۶۶ صادره از تهران پسر متوفی ۶- عالیه خلیلی ش‌ش ۵ ت‌ت ۱۳۴۰ صادره از میانه همسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنام های از متوفی نزد او م ی‌باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.
۱۱۰/۹۹۳۳۶مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۲۳۰۷ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

آگهی مناقصه شماره ۲۰۰۹۷۱۰۰۴۰۰۰۰۴۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (مناقصه شماره ۴۱-۹۷)

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار میگردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار : شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش

۲- شرح پروژه: عملیات احداث ایستگاههای مسافری راه آهن فیروزآباد، گنجگاه و مهماندوست واقع در محور میانه - اردبیل مدت اجرای کار ۲۴ ماه

۳- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و دریافت اسناد از سامانه مذکور تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۴ میسر خواهد بود.

ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه : ۴۱۹۳۴

۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی - شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۵ می باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.

۵- برآورد : براساس فهارس بهای پایه سال ۱۳۹۷ به مبلغ ۳۴۳/۱۹۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال میباشد.

۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار -۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین میگردد.

۷- مهندسین مشاور پروژه: مهندسین مشاور نوی (تلفن ۸۸۷۸۴۲۷۷)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

۳۱۲۸/م الف

مدیریت شهری بر لزوم حذف نرده‌های چهارراه ولیعصر اصرار دارد اما پلیس مخالفت می‌کند

مدارای «نرده‌ای» شهروندان با قلب تهران

از روزی کـه نرده‌هـا بین چهارراه ولیعصر و شـهروندان تهرانـی فاصلـه انداختنـد، ۵ سـالی می‌گذرد. نخسـتین زمزمه‌های ایجاد یک زیرگـذر در چهارراه ولیعصر با هدف کاهش ترافیک این منطقه، در سـال ۹۰ به گوش رسـید و با وجود مخالفت‌های کارشناسان و متخصصان شهرسازی، این طرح در نخسـتین روزهای سـال ۹۱ کلید خورد و در دی ۹۲ وارد مدار بهره‌برداری شد. حاشیه مهم‌تر از متن در این پروژه، نرده‌هایی اسـت که در اطـراف چهارراه ولیعصر نصب شـد تا دسترسـی مردم به این چهـارراه را محدود و آنهـا را مجبور به اسـتفاده از زیرگذر جدیـد کند. اگرچه کارشناسـان معتقدند این نرده‌ها حق دسترسـی مردم به همه فضاهای شـهری را نقض می‌کند و لازم است برچیده شود اما پلیس آنها را برای حفظ نظم ترافیکی منطقه، مفید و ضـروری می‌داند. به گزارش **صمت**، با گذشـت حدود ۵ سال از آغاز به کار زیرگذرچهارراه ولیعصر، انتقاد شهرسازان و کارشناسـان شهری به این طرح هنوز ادامه دارد. چکیده کلام آنها این اسـت که شهر و دسترسی آسان به آن، حق همه شـهروندان اسـت و اگر گره ترافیکی در جایی وجود دارد، این خودروها هسـتند که باید به زیرزمین فرسـتاده شـوند نه انسـان‌ها. از سخن کارشناسـان چنین برمی‌آید که فرسـتادن انسـان‌ها به زیرزمین، به معنی حذف آنها از شـهر و محدود کردن حق دسترسـی و بهره‌مندی آنان از شـهر و خلاف اصول شهرسازی و شهرنشینی بوده و مروج نگاه خودرومحوری اسـت. در زمینه چهارراه ولیعصر، آنچه انتقادها را بیشتر و شدیدتر کرد، اقدام مدیریت شهری وقت در زمینه کشـیدن نرده‌های فلزی در چهار سـوی چهارراه ولیعصـر تا فاصله ۱۵۰ متـری از تقاطع در هر چهار طرف بود، به گونه‌ای که مردم برای رفتن از یک‌سو به سوی دیگر چهارراه، ناگزیر به استفاده از زیرگذر شوند.

این مسئله نه‌تنها از سـوی متخصصان حوزه شهرسازی به عنوان اقدامی خلاف حقوق شـهروندی و حق اسـتفاده از همه شـهر از سـوی همه شـهروندان، مـورد انتقاد قرار گرفت، بلکه آشـکارا استفاده بخشی از شهروندان و مردم از پیاده‌راه‌هـای چهارراه ولیعصر و تردد آنان در این منطقه را ناممکن کرد که مهم‌ترین این افراد، افراد دارای مشـکلات حرکتی هستند. درحالی از سال ۹۲، در چهار سوی چهارراه ولیعصر نرده کشـیده شـده و مردم به اسـتفاده از زیرگذر هدایت می‌شـوند که تنها راه دسترسـی به ایـن زیرگذر، پله‌برقی‌های تعبیه شـده در ۸ گوشـه این زیرگذر است و در عمـل، فکری برای رفـت و آمد افراد ناتـوان و کم‌توان جسـمی نشده است. ازسوی دیگر کسانی که ترس استفاده از پله برقی دارند نیز در عبور آسان از چهارراه ولیعصر دچار مشکل می‌شـوند. قطع بودن برق و خرابی گاه و بی‌گاه پله برقی‌ها نیز در حالی که راه جایگزینی برای دسترسی به این زیرگذر درنظر گرفته نشـده اسـت، استفاده از این مکان را برای بسـیاری افراد ازجمله سالمندان دشوار می‌کند. سوار و پیاده شـدن از تاکسـی در این مکان نیز در عمل محدود شده اسـت. سال گذشـته همزمان با روز جهانی معلولان، تعـدادی از معلولان حرکتی در اجرای صحنه‌ای مقابل یک عضو شورای شهر تهران، نشان دادند قادر به عبور از موانعی که شـهرداری در این منطقه ایجاد کرده و نیز اسـتفاده از زیرگذر نیستند.

تلاش شهروندان برای برداشته شدن نرده‌ها

بـا توجه بـه کاربرد زیرگـذر چهارراه ولیعصـر مبنی بر فرستادن انسـان‌ها به زیر زمین، برخلاف اصول شهرسازی و در اثر مشـکلاتی که نرده‌های نصب شـده در چهارسوی این زیرگذر برای عابران پیاده ایجاد کرده اسـت، گروه‌هایی از کارشناسـان و شهروندان و نیز برخی گروه‌های مردم‌نهاد از مدیریت شهری جدید خواسته‌اند برای تغییر کاربری این زیرگذر و نیز حذف نرده‌های اطراف آن اقدام کند.

در همیـن زمینه در روزهای گذشـته الهام فخاری عضو پنجمین دوره شـورای شـهر تهران اعلام کرد: به پیشنهاد برخی گروه‌های مردم‌نهاد و با هدف اجرای شـعار «شـهر انسـان‌محور» با رایزنی و همراهی شهرداران منطقه‌های ۶ و ۱۱ و معاونـت حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری تهران، با همکاری و پیگیری ویژه معاونت شهردار منطقه ۶، چهارراه ولیعصر به طور موقت در محدوده خط عابر پیاده بازگشایی خواهد شـد. پس از پایان دوره آزمایشی و با همکاری مردم در رعایـت چراغ راهنمـا و قوانین ترافیکی ایـن نرده‌ها را می‌توان برای همیشه برچید.

باز شدن موقت نرده‌ها در چهارراه ولیعصر

در اثـر تلاش و پیگیری گروه‌هـای مردم‌نهاد از ۲۹ آبان نرده‌های چهارراه ولیعصر به طور موقت بازگشایی شد. ابتدا اعلام شد این بازگشایی به مدت ۲ هفته ادامه خواهد داشت اما ۳ آذر، بار دیگر نرده‌ها بسته شد. در همین مدت محدود نیز اعضـای گروه‌های مردم‌نهـاد و برخی افـراد داوطلب، تـلاش کردند با حضور در ایـن منطقه و گفت‌وگو با مردم، حمایت آنان را برای دائمی شدن این رویداد جلب کنند. به گفته این افراد، روشـن نبودن چراغ‌های عابر پیاده، طولانی بودن مدت‌زمان چراغ سـبز خودروهـا برای خیابان انقلاب و نبود فضای مناسـب برای مسافرگیری تاکسی‌ها، ازجمله مشکلاتی است که در صورت بازگشایی دائمی نرده‌های این منطقه، باید برای برطرف شدن آنها فکری کرد.

مخالفت پلیس با برچیده شدن نرده‌ها

بـا وجـود سـخن عضو شـورای شـهر تهـران مبنی بر زمینه‌سـازی برای حذف نرده‌های اطراف چهارراه ولیعصر پلیس با این اقدام مخالفت می‌کند.

سرهنگ سعید سـپهری سرکلانتر مرکز تهران بزرگ در واکنش به درخواست‌ها و تلاش‌ها برای بازگشایی خط عابر پیـاده در چهارراه ولیعصر و برداشـته شـدن نرده‌های این منطقه به ایلنا گفت: صحبت‌هایی از سوی شهرداری درباره بازگشایی خط عابر پیاده در چهارراه ولیعصر شده است که ما به صراحت اعلام کردیم به هیچ عنوان این موضوع مورد موافقت پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ نیست.

وی ادامه داد: زمانی که زیرگذر در این منطقه نبود، عبور و مرور عابران پیاده در این منطقه باعث ایجاد ترافیک بسیار سنگین می‌شد از این‌رو زیرگذر در این منطقه برای کاهش ترافیک درنظر گرفته شد.

سرکلانتر مرکز تهران بزرگ با بیان اینکه زیرگذر چهارراه ولیعصر با هزینه بسیار زیاد برای راحتی و آسایش مردم در این منطقه و کاهش ترافیک ایجاد شـده اسـت، ادامه داد: روزانـه بیش از ۱۵ هزار عابـر از این زیرگذر تردد می‌کنند و اگر قرار باشـد خط عابر پیاده بازگشایی شده و عابران از سـطح خیابان تردد کنند، مشکلات ترافیکی بسیاری برای این منطقه ایجاد خواهد شـد. وی با تاکید بر اینکه باید به سـمت و سـویی برویم که ترافیک را در شـهر روان کنیم، تصریح کرد: در گذشـته به دلیل تردد عابران پیاده از سطح خیابـان در این محدوده، آمار تصادف منجر به جرح و فوت در این منطقـه بالا بود اما با راه‌اندازی زیرگذر آمار تصادف بسیار کاهش یافته است. سرکلانتر مرکز تهران بزرگ تاکید کرد: به‌طور قطع با بازگشایی خط عابر پیاده در این محدوده و تـردد عابران پیـاده از سـطح خیابان با ترافیک بسـیار سـنگینی تا محدوده پل کالج و دورتر از آن روبه‌رو خواهیم شـد. وی افزود: در جهان سـواره‌رو محل تردد خودروهای سواری و اتوبوس‌هاست و برای عابران پیاده گذرگاه‌های پل عابر هوایی یا زیرگذر درنظر گرفته می‌شود.

سـپهری با بیان اینکه حجم عابران پیـاده و خودروهای سـواری نسبت به گذشـته افزایش یافته است، یادآور شد: ما نباید به ۱۰۰ سال پیش بازگردیم و انتظار داشته باشیم عابران و خودروها با هم از یک مسـیر تردد داشـته باشند. این مسئله‌ای غیرمنطقی است و باعث ازدحام بیشتر در این منطقه خواهد شد. وی تاکید کرد: این اقدام باعث بی‌نظمی صددرصـدی در این محدوده شـده و برای جان عابران نیز خطرناک خواهد بود. ما به شـهرداری پیشنهاد داده بودیم تا از این منطقه بـرای دیگر تقاطع‌ها مانند تقاطع توحید- آزادی الگوبرداری کنند.



درحالی از سـال ۹۲، در چهار سـوی چهارراه ولیعصر نرده کشیده شده و مردم به اسـتفاده از زیرگذر هدایت می‌شوند که تنها راه دسترسی به این زیرگذر، پله‌برقی‌های تعبیه شده در ۸ گوشه این زیرگذر است و در عمل، فکری برای رفت و آمد افراد ناتوان و کم‌توان جسمی نشده است



مفتخر به دریافت گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف کنندگان از سازمان
حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در سال ۱۳۹۶



مفتخر به دریافت گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف کنندگان از سازمان
حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان در سال ۱۳۹۶

۱۱محور ۱۲صفحه ۱۳نفر و مسئله «سی‌اف‌تی»



به نظر می‌رسد اقدام برخی از نمایندگان مجلس برای مطرح کردن بحث استیضاح وزیر امور خارجه پیش از ارائه به هیات‌رئیسه یک جدال رسانه‌ای و تبلیغاتی بیشتر نباشد. طرح استیضاح با توجه به تعداد امضاکنندگان و حمایت‌های زیاد دولت، نمایندگان مجلس و محافل سیاسی از ظریف راه به جایی نخواهد برد

محمدجواد ظریف ۲۰ آبان در مصاحبه‌ای با خبرآنلاین درباره ترامپ و تحریم‌های امریکا صحبت کرده بود. به گزارش صمت در بخشی از این مصاحبه با اشاره به بحث پولشویی در کشور گفته بود: « اعتقاد دارم بسیاری از این نگرانی‌ها، نگرانی‌های صادقانه است. یعنی دوستان ما نگرانی صادقانه دارند اما فکر می‌کنم پشت برخی از این فضاسازی‌ها هم منافع اقتصادی وجود دارد. بالاخره پولشویی در کشور ما یک واقعیت است. در پولشویی خیلی‌ها منفعت دارند. من نمی‌خواهم این پولشویی را به هیچ جایی نسبت بدهم ولی خب آنجا که هزاران میلیارد پولشویی انجام می‌دهند، آنقدر توان مالی دارند که ده‌ها میلیارد یا صدها میلیارد هزینه تبلیغات و فضاسازی در کشور کنند. کسانی که یک‌قلم معامله‌شان ممکن است ۳۰ هزار میلیارد باشد، یک فضایی درست کردند؛ کسانی که کل بودجه وزارت خارجه را هزینه یک‌قلم تبلیغات‌شان می‌توانند بکنند یا یک قلم فضاسازی. بازهم تاکید می‌کنم من هیچ دستگاهی را متهم نمی‌کنم من فکر می‌کنم افرادی که در این قضیه منافع دارند پشت القای این تصورها هستند.»

اما تمام مصاحبه بلند او با خبر آنلاین محدود شده به بحث پولشویی نبود ولی از آن روز تاکنون هجمه‌های شدیدی علیه او رخ داده که چرا او که از این جرم اطلاع دارد آنها را افشا نکرده است. به‌طوری‌که حتی سخنگوی قوه قضاییه از وزارت خارجه خواسته بود که مستندات وزیر در این زمینه را ارائه دهند.

در ادامه این فضای پر جدال ۳۰ آبان امسال محمود واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری در حاشیه نشست هیات دولت با حمایت از اظهارات ظریف درباره پولشویی گفته بود: نوار سخنان ظریف را شنیدم، این صحبت‌ها نقصی ندارد و موضع وی درست است. این موضع تنها مختص به وزیر امور خارجه نیست بلکه موضع دولت است.

اما باوجود این صحبت واعظی همچنان بحث بازخواست از ظریف ادامه دارد و حتی او را بیش از روزهای گذشته تهدید به استیضاح می‌کنند.

در همین حال «بهرام قاسمی» سخنگوی وزارت امور خارجه شنبه گذشته از ارسال نامه ۱۲ صفحه‌ای وزیر امور خارجه به دادستان کل کشور در ارتباط با موضوع پولشویی خبر داد.

اما بازهم نمایندگان معترضان آرام نگرفتندتا اینکه روز گذشته طرح استیضاح ظریف تقدیم هیات رییسه شد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی عضو فراکسیون ولایی مجلس و طراح استیضاح وزیر امور خارجه، دوشنبه به ایرنا گفت: طرح استیضاح ظریف روز سه‌شنبه در ۱۱ محور که مهم‌ترین آن پولشویی است به هیات‌رئیسه مجلس ارائه می‌شود. این طرح در ۱۱ محور تهیه شده و تاکنون ۱۳ نماینده آن را امضا کرده‌اند. محور اصلی این طرح استیضاح مطالبی است که ظریف در زمینه موضوع پولشویی مطرح کرده و حاضر نشده در زمینه آن شفاف‌سازی کند.

وی تاکید کرده است که: اگر نامه ۱۲محوری وزیر امور خارجه به دادستان کل کشور در باره پولشویی در اختیار ما قرار گیرد آن را بررسی می‌کنیم اما اگر در اختیار ما قرار نگیرد به مسیرمان برای استیضاح ادامه می‌دهیم.

البته براساس اصل ۸۹ قانون اساسی امضای حداقل ۱۰ نماینده برای استیضاح یک وزیر کافی است اما تاکنون سابقه نداشته است که با ۱۳ امضا هیات‌رئیسه مجلس شورای اسلامی، طرح استیضاح یک وزیر را بپذیرد. آن‌هم وزیر امور خارجه را که اهمیت خاصی در ترکیب هیات دولت دارد. از سوی دیگر محمد کاظمی نماینده مردم ملایر در مجلس و نایب‌رئیس کمیسیون قضایی مجلس گفته است: دکتر ظریف مسئولیت دستگاه دیپلماسی را دارد و می‌تواند در موضوع‌های مختلف اظهارنظر کند و اظهاراتش درباره پولشویی نیز در چارچوب قانون بوده و نیازی نیست نامه او به دادستان کل کشور در اختیار مجلس قرار گیرد.

وی افزود: بیشتر نمایندگان از عملکرد وزارت خارجه راضی هستند، امیدوارم همکاران کمی که استیضاح را امضا کردند، ظریف را به کمیسیون دعوت کنند تا توضیحات خود را ارائه کند. به دلیل اینکه بیشتر نمایندگان مجلس از عملکرد وزارت امور خارجه راضی هستند استیضاح رأی نخواهد داشت. محمدرضا تابش نماینده مردم اردکان در مجلس نیز پنجشنبه گذشته به ایرنا گفت: ازنظر من هدف از انتقادها به وزیر امور خارجه مسئله «سی اف تی» و همان لایحه‌های مقابله با پولشویی است که از افکار عمومی دور بماند و کم‌اهمیت شود. وی در بخش دیگری گفته است: درواقع این انتقادها به‌نوعی فرار به جلو است. به نظر من دولت، بانک مرکزی، قوه قضاییه و وزارت اطلاعات و همه آنها که اطلاعاتی در این زمینه دارند، باید مدرک‌ها و مستندات و استدلال‌ها را بیان کرده و از حرفی که ظریف زده حمایت کنند.آقای ظریف نقش پررنگی در پیشبرد دیپلماسی خارجی داشته و از طرف دیگر یک شخصیت محبوب ملی است، بنابراین طبیعی است که مورد هجمه قرار گرفته و می‌گیرد. مانند این است که در معرکه جنگ سرداری را که پیشروی می‌کند، بگویی برگرد عقب و بگو چرا یک سرباز تو کشته شده است. همچنین محمود صادقی نماینده مردم تهران در مجلس و رئیس فراکسیون شفافیت گفت: پولشویی جرمی فراملی است و مبارزه با آن به همکاری بین‌المللی نیاز دارد. نمی‌توان با هجمه علیه یک فرد یا دستگاه وجود این مسئله را در کشور انکار کرد؛ پاک کردن صورت‌مسئله راهکار مبارزه با فساد نیست.

وی گفت: از کسانی که ادعای دلسوزی برای منافع ملی و امنیت ملی را دارند تعجب می‌کنم که به کسی که مسئول سیاست خارجی نظام جمهوری اسلامی است و یک نماد برای جمهوری اسلامی به شمار می‌رود این‌گونه حمله می‌کنند؛ آیا در این شرایط این هجمه‌ها خلاف امنیت ملی نیست؟

شهروز برزگر نماینده مردم سلماس در مجلس و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی نیز یکشنبه گذشته در این زمینه گفت: تضعیف سکاندار وزارت امور خارجه نه‌تنها کار درستی نیست بلکه گل به خودی است. منتقدان اگر انتقاد سازنده‌ای دارند بیان کنند ولی دست به تخریب نزنند، البته منظور دکتر ظریف (موضوع پولشویی) آن چیزی نیست که منتقدان بیان می‌کنند و این‌گونه در این شرایط گل به خودی می‌زنند. گفتنی است محمدجواد ظریف وزیر امور خارجه به‌تازگی در گفت‌وگویی دیگر در واکنش به اظهارات منتقدان و درخواست مستندات از وی گفته بود: کسانی که به من ایراد گرفتند، به نظام اتهام زدند و مستندات سخنانم در دسترس عموم است. من مشخص صحبت کردم اما برخی دوستان برای اهداف سیاسی خود همه‌چیز را فدا می‌کنند. رحمانی فضلی نیز ۶ اردیبهشت ۱۳۹۴ در گزارشی که درباره قاچاق و پول‌های آلوده به صحن علنی مجلس ارائه کرده بود گفته است: «در همان زمان گفتم که در حوزه سیاسی اگر مواظب نباشیم قاچاقچیان و کسانی که دنبال پول‌های کثیف هستند به حامی احتیاج دارند و حامی را در حوزه قدرت جست‌وجو می‌کنند که اگر هوشیار نباشیم امکان دارد از روش‌های مختلف در حوزه سیاسی ازجمله انتقال قدرت که در قالب انتخابات انجام می‌شود، اعمال‌نظر و اعمال‌نفوذ کنند.» در آن زمان هم اعتراض‌های زیادی در مجلس به وزیر کشور شده بود اما متاسفانه هیچ راهکار مشخصی برای مقابله با این معضل از سوی نمایندگان معترض ارائه نشده بود.

به گزارش صمت به نظر می‌رسد اقدام برخی از نمایندگان مجلس برای مطرح کردن بحث استیضاح وزیر امور خارجه پیش از ارائه به هیات‌رئیسه یک جدال رسانه‌ای و تبلیغاتی بیشتر نباشد. طرح استیضاح با توجه به تعداد امضاکنندگان و حمایت‌های زیاد دولت، نمایندگان مجلس و محافل سیاسی از ظریف راه به جایی نخواهد برد اما در این میان تنها به منافع ملی لطمه خورده است و این اقدامات نسنجیده بهانه و خوراک تبلیغاتی به دشمنان نظام خواهد داد.

فرم اشتراک

چنانچه تمایل به اخذ اشتراک و دریافت روزنامه صمت دارید لطفا فرم را تکمیل و وجه اشتراک به حساب شماره ۰۲۲۴۱۷۴۱۰۵۰۰۰ نزد بانک ملی به نام موسسه فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت (صمت) واریز نمایید. اصل و کپی فیش واریزی را به همراه فرم اشتراک از طریق پست سفارشی به نشانی خیابان قائم مقام-کوچه آزادگان شماره۲۶ ارسال یا برای تسریع امور فرم و فیش مربوط را به دفتر امور مشترکین به شماره ۸۸۷۲۲۷۳۵ نمابر نمایید.

لطفا به این نکات توجه فرمایید:

۱- در صورت تمایل به دریافت نسخه‌های بیشتر خواهشمند است در این قسمت (.....نسخه) مشخص نمایید.
۲-کپی رسید وجه پرداختی را تا پایان دوره اشتراک نزد خود نگه دارید.
۳- امور مشترکین روزنامه صمت متعهد می‌شود روزنامه مشترکین تهرانی را هر روز از ساعت ۷ تا ۱۰/۳۰ صبح تحویل دهد.
۴- هزینه ارسال رایگان خواهد بود.

هزینه ارسال در تهران رایگان است

هزینه اشتراک	
۱ ماهه با ۱۰ درصد تخفیف	۲۳۴۰۰۰ریال
۳ ماهه با ۲۰ درصد تخفیف	۶۲۴۰۰۰ ریال
۶ ماهه با ۳۰ درصد تخفیف	۱۰۹۲۰۰۰ ریال
۹ ماهه با ۴۰ درصد تخفیف	۱۴۰۴۰۰۰ ریال
۱۲ ماهه با ۵۰ درصد تخفیف	۱۵۶۰۰۰۰ ریال

متقاضیان محترم شهرستان‌ها برای اخذ اشتراک به دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌های روزنامه صمت در مراکز استان‌ها و شهرستان‌ها مراجعه فرمایند.

کد یا نام شعبه واریز وجه:

مشخصات رسید بانک
شماره سریال فیش:
تاریخ واریز وجه:
مبلغ واریز شده:

مشخصات مشترک	مسئول پیگیری:
نام و نام خانوادگی:	تلفن:
عنوان موسسه:	فکس:
نوع فعالیت:	تلفن همراه:
سمت/شغل:	ایمیل:
مدرک تحصیلی:	کد اشتراک(در صورت تمدید اشتراک):
تاریخ تولد:	آدرس:
کد ملی:	کد پستی:
کد اقتصادی:	شناسه ملی:
شماره ثبت:	

مهر و امضای مشترک: مهر و امضای امور مشترکین:

آگهی تغییرات موسسه آفرینندگان فرهنگ و تمدن اسلام و بوم ایرانیان به شماره ثبت ۲۹۶۷۰ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۰۸۴۰۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۱۰،۰۵ ومجوز۹۶،۲۹۳۳۷۸ مورخه ۱۳۹۶،۱۱،۴وزارت فرهنگ وارشاد اسلامی تصمیمات ذیل اتخاذ شد : نشانی مرکزاصلی موسسه در تهران به آدرس تهران بلوار ارتش شهرک البرز خیابان کوهستان سوم پ ۴ واحد ۱ کد پستی : ۱۹۵۵۶۷۴۷۹۳ منتقل گردید و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح شد . ۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۹۷۲۸۸)

آگهی تغییرات شرکت خدمات مسافرت هوایی و سیاحتی جهانگردی و زیارتی بسطام سفر شرق با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۸۹۲۹۸ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۹۷۷۹۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۰۳،۰۹ ومجوزهای شماره های : ۱۸۷۱۵ –۹۶،۴،۱۷ سازمان هواپیمایی کشوری و ۹۶،۱۷،۵۶۸۳ مورخ ۹۶،۳،۲۷سازمان حج وزیارت استان تهران و ۹۵۲،۱۲۶،۴۰۶۹ مورخ ۹۶،۳،۱۰ اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : نشانی شرکت در تهران به خیابان جمهوری – بین خیابان باستان و گلشن – پلاک ۱۲۶۵ – ساختمان مروارید – طبقه اول – واحد ۶ کد پستی ۱۳۱۳۶۱۷۹۷۴ انتقال یافت در نتیجه ماده ۳ اساسنامه بشرح فوق اصلاح می گردد. ۲
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۹۷۲۸۹)

آگهی انتقالی شرکت صنایع بسته بندی برزین کارتن پارس سهامی خاص به شماره ثبت ۲۷۷۲۸۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۱۷۳۱۴۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۲،۲۹ تصمیمات ذیل اتخاذ شد مرکز اصلی شرکت به استان تهران – شهرستان رباط کریم – بخش مرکزی – شهر نصیرشهر–محله شهرک صنعتی نصیرشهر– خیابان ارکیده ۶–خیابان سرو ۲۵–پلاک ۵–D۱۰–۹–۸– طبقه اول– و کد پستی ۳۱۱۳۳۱۸۳۷۹ انتقال یافت و تحت شماره ۳۰۸۷ در این اداره به ثبت رسیده است حجت اله قلی تبار سرپرست ادارثبت شرکتها و موسسات غیر تجاری شهرستانهای استان تهران ۲
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری رباط کریم (۲۹۷۲۹۰)

آگهی تغییرات شرکت نگین رهپویان مهر با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۴۰۹۳۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۸۷۶۶۶۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷،۰۵،۰۷ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : –آقای رسول عبدالوند با ش ملی ۰۴۲۱۹۰۰۴۵۸ با پرداخت مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت. آقای هادی پاسبان عربلو با ش ملی ۵۰۴۰۰۴۳۴۰۶ با پرداخت مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت . آقای امیر رضا قم چی با ش ملی ۰۰۶۳۵۴۷۳۷۶ با پرداخت مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در ردیف شرکا قرار گرفت .سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۲۴۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت . ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. – تعداد اعضا هیئت مدیره به ۶ نفر افزایش یافت. ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید لیست شرکا بعد از افزایش سرمایه : –آقای حمید چزانی شراهی با ش ملی ۰۰۶۰۶۶۷۵۹۱دارای مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه –آقای نصرت اله چزانی شراهی با ش ملی ۶۱۷۸۸۴۵۴۴۸ دارای مبلغ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه –آقای رسول عبدالوند با ش ملی ۰۴۲۱۹۰۰۴۵۸ دارای مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه –آقای هادی پاسبان عربلو با ش ملی ۵۰۴۰۰۴۳۴۰۶ دارای مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه –آقای امیر رضا قم چی با ش ملی ۰۰۶۳۵۴۷۳۷۶ دارای مبلغ ۱۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه –آقای سعید چزانی شراهی با ش ملی ۳۹۳۰۲۹۸۲۷۹ دارای مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۳
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۹۷۲۹۱)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی فنی مهندسی نماد ابتکار پارس به شماره ثبت ۳۶۴۱۹۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۹۹۷۶۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ ۱۳۹۶،۰۹،۱۱ و مجوز شماره ۹۴۲،۱۵،۳۱۲۰۱۰ مورخ ۱۳۹۶،۱۱،۴ اداره کل تعاون کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیمات ذیل اتخاذ شد : – صورتهای مالی منتهی به پایان سال مالی ۱۳۹۵،۱۲،۳۰ به تصویب رسید – آقای همت اله رحیمی ش.م ۲۱۶۲۴۵۵۶۸۴ به سمت بازرس اصلی و آقای علیرضا ریاضیان ش.م ۲۱۴۱۸۸۶۵۵۴ به سمت بازرس علی البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. ۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۹۷۲۹۲)

آگهی تغییرات شرکت صنایع بسته بندی کارتن توحید سهامی خاص به شماره ثبت ۷۸۶۱۵ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۳۴۵۷۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶،۱۱،۱۲ تصمیمات ذیل اتخاذ شد : ترازنامه وحساب سود وزیان سال مالی ۹۵ به تصویب رسید ۱
سازمان‌ثبت‌اسنادواملاک‌کشور اداره‌ثبت‌شرکت‌هاوموسسات‌غیرتجاری‌تهران(۲۹۷۲۹۳)

آگهی ابلاغ اجرائیه مطابق ماده ۱۸ آئین نامه اجرا

بدینوسیله به آقای علیرضا حاجی هاشمی فرزند خسرو بشماره شناسنامه ۵۱ و شماره ملی ۴۵۹۱۰۸۱۸۹۳ به نشانی: شاهرود شهرک گل ها، خیابان یاس، یاس سوم سمت راست منزل یکی به آخر ابلاغ می گردد که خانم پوران قماشی فرزند نعمت‌الله (بستانکار) به استناد سند نکاحیه ۱۴۷۴۴ مورخ ۱۳۷۰/۰۲/۰۸ جهت وصول مبلغ دو میلیون و پنجاه هزار و دویست و شصت و دو تومن ریال به انضمام هفتاد قطعه سکه بهار آزادی به‌عنوان اصل طلب علیه شما اقدام به صدور اجرائیه نموده که پس از تشکیل پرونده اجرائی به ۱۳۹۷۰۴۰۰۲۱۲۷۰۰۰۲۵۶/۲ (بایگانی ۹۷۰۰۴۹۷) اوراق لازم‌الاجرا جهت ابلاغ تسلیم مامور بست گردید، در نهایت برابر گزارش مامور بست، در تاریخ ۱۳۹۷/۷/۱۳ جهت ابلاغ اوراق اجرائیه به محل مراجعه که به علت عدم‌مدیون در آدرس اعلامی، متعهدله ابلاغ واقعی اوراق اجرائیه میسور نگردیده لذا باتوجه به درخواست بستانکار مفاد اجرائیه یکبار در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار درج و ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی، عملیات اجرایی ادامه خواهد یافت.

تاریخ انتشار: ۱۳۹۷/۰۹/۰۷

۳۵۷-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شاهرود - احمد صادقی

پاورقی- بخش پنجم

ضوابط درست بودن نرخ ارز

ضابطه دوم در تعیین نرخ ارز مربوط به اثرات آن در سطح قیمت‌ها می‌شود. سیاست دولت در این ایام این بود که با تثبیت بهای دلار در جهت کاهش فشارهای تورمی از طریق ارزان نگه داشتن قیمت کالاهای وارداتی اقدام کند. گرفتاری اجرای چنین سیاستی این است که با کاهش نسبی قیمت کالاهای وارداتی، تقاضا برای این‌گونه کالاها حتی بیشتر می‌شود، آن هم در شرایطی که زیربنای کشور از جمله ظرفیت بنادر کشور جوابگوی این همه افزایش تقاضا نیست.

ضابطه سوم، وضع صادرات غیرنفتی است. در شرایطی که قیمت‌های داخلی مخصوصا دستمزد کارگر رو به افزایش است و بازار داخلی رونق فراوان دارد و می‌توان اجناس تولیدی را با قیمت‌هایی که رو به افزایش هستند فروخت، صادرکنندگان ترجیح می‌دهند که اجناس خود را در بازارهای حمایت‌شده داخلی به فروش برسانند تا به دنبال رقابت در بازارهای خارجی بروند. از این رو، در طی زمان آن منابعی که در جهت تولید کالا برای صادرات تجهیز و به کار گرفته شده‌اند، در جهت تولید برای فروش داخلی گرایش بیشتری پیدا خواهند کرد. خاصه اینکه با دلار ارزان، درآمد حاصل از صادرات کمتر خواهد شد، آن هم در شرایطی که تشویق صادرات غیرنفتی یکی از ارکان سیاست‌های اقتصادی است.

ضابطه چهارم، حفظ صنایع نوپای داخلی بود که نمی‌توانستند با اجناس وارداتی رقابت کنند و در نتیجه اتکای بیشتری به حمایت دولت از طریق اعمال سود بازرگانی بیشتر و افزایش تعرفه یا منع کامل ورود جنس خارجی پیدا می‌کنند. بر اساس فقط همین ضابطه، می‌توان نتیجه‌گیری کرد که نرخ ۷۰ ریال برای هر دلار ارزان بود و دلار حتی در این دهه نیز بیش از آن ارزش داشت، والا ایجاد صنایع نوپا این‌قدر متکی به حمایت دولت نبود.

با توجه به این ضوابط می‌توان نگاه مجددی به سیاست ارزی کشور به‌خصوص در دهه ۱۳۵۰ بعد از افزایش نرخ ارز انداخت.

در زمان تنظیم قانون پولی و بانکی کشور در سال ۱۳۵۱، درآمد ارزی کشور به حدود ۳ میلیارد دلار رسیده بود و این رقمی بود که خود نسبت به چند سال قبل جهش بزرگی نشان می‌داد. در سال ۱۳۴۵، درآمد ارزی به طور تقریبی به مرز یک میلیارد دلار رسیده بود. در سال ۱۳۴۶ به ۱.۱ میلیارد دلار، در سال ۱۳۴۷ به ۱.۳ میلیارد دلار، در سال ۱۳۴۸ به ۱.۵ میلیارد دلار، در سال ۱۳۴۹ به۱.۷ میلیارد دلار، در سال ۱۳۵۰ به ۲.۷ میلیارد دلار و سال بعد به ۳.۳ میلیارد دلار رسید. همزمان با آن، پرداخت‌های دولت نیز به ارز افزایش یافته بود.

شاخص هزینه زندگی نیز در این سال‌ها رشدی کمتر از یک درصد برای سال‌های ۱۳۴۵ و ۱۳۴۶، ۱.۵ درصد در سال ۱۳۴۷، ۳.۶ درصد در سال ۱۳۴۸، ۱.۳ درصد در سال ۱۳۴۹، ۵.۵ درصد در سال ۱۳۵۰ و ۶.۳ درصد در سال ۱۳۵۱ نشان می‌داد که در مقایسه با سایر کشورها کاملا قابل قبول بود. اما افزایش بی‌سابقه درآمد ارزی به ۶ میلیارد دلار در سال ۱۳۵۲، ۲۱ میلیارد دلار در سال ۱۳۵۳ و حفظ سطح آن تا سال ۱۳۵۷ پدیده کاملا تازه‌ای بود که سابقه نداشت.

مسئله قدرت خرید ریال در شرایطی که شاخص هزینه زندگی در سال ۱۳۵۲، ۱۱.۲ درصد، در سال ۱۳۵۳، ۱۵.۵ درصد، در سال ۱۳۵۴، ۹.۹ درصد، در سال ۱۳۵۵، ۱۶.۶ درصد، در سال ۱۳۵۶، ۲۵.۵ درصد و در سال ۱۳۵۷، ۹.۱ درصد افزایش نشان می‌داد، ابعاد کار را به کلی عوض کرده بود. با وجود افزایش ذخایر ارزی، که خود حاکی از نبود توازن در معاملات ارزی است و افزایش فشارهای تورمی به مراتب بیش از میزان تورم کشورهای طرف معامله است، چه سیاست ارزی باید اتخاذ کرد و به چه نرخی باید ارز مورد نیاز را در اختیار بازار گذاشت؟ قیمت مهم‌ترین کالاهای اقتصادی کشور چگونه باید تعیین می‌شد؟

ادامه دارد...

منبع: کتاب «هدف‌ها و سیاست‌های بانک مرکزی ایران از ۱۳۳۹ تا ۱۳۵۷» -تالیف حسنعلی مهران، نشر نی، ۱۳۹۴.

رونمایی از وب‌سایت جدید بانک کارآفرین

وب‌سایت جدید بانک کارآفرین با حضور حمید تهرانفر، مدیرعامل بانک رونمایی شد. به گزارش روابط‌عمومی بانک کارآفرین در این مراسم که در شعبه بلوار کشاورز برگزار شد، عزمی معاون مدیرعامل در امور بانکی، خورسندی معاون مدیرعامل در امور ارزی و بین‌المللی، برزنونی مدیر امور شعب و اورعی رئیس اداره روابط‌عمومی و تبلیغات حضور داشتند.

تهرانفر، مدیرعامل بانک با ابراز خرسندی از رونمایی وب‌سایت جدید بانک همزمان با میلاد رسول اکرم(ص) و امام جعفر صادق(ع) تصریح کرد: با توجه به نیاز کاربران و افزایش تعداد مراجعان و مشتریان به وب‌سایت بانک، پس از نیازسنجی و بهره‌گیری از تیم‌های حرفه‌ای، وب‌سایت فعلی با استفاده از جدیدترین امکانات نرم‌افزاری و طراحی گرافیکی در دسترس کاربران قرار گرفته است. وی با توجه به رونمایی وب‌سایت جدید بانک در شعبه بلوار کشاورز تصریح کرد: این شعبه دومین شعبه بانک کارآفرین است که در سال ۱۳۷۹ در شهر تهران گشایش یافته و باعث خوشحالی است که اکنون، شاهد این مراسم در یکی از قدیمی‌ترین شعب بانک کارآفرین هستیم. مدیرعامل بانک با قدردانی از زحمات همکاران برای طراحی وب‌سایت جدید تصریح کرد: همکاران در بخش‌های مختلف از جمله اداره روابط‌عمومی، فناوری اطلاعات، اداره امنیت اطلاعات و... برای طراحی وب‌سایت جدید زحمات زیادی کشیدند تا اینک به صورت رسمی شاهد رونمایی آن باشیم. بر اساس این گزارش، همچنین سارا اورعی، رئیس اداره روابط‌عمومی و تبلیغات با تبیین ویژگی‌های نسخه جدید وب‌سایت بانک کارآفرین تصریح کرد: این وب‌سایت بر اساس استانداردهای روز دنیا و با حفظ تناسب ابعاد، قابل نمایش در نمایشگرها و ابزارهای مختلف از جمله تلفن همراه طراحی شده است.

درآمدزایی بانک صادرات تکان خورد

در حالی بانک صادرات گام‌های بلندی در راستای افزایش درآمدزایی و کاهش هزینه‌ها برمی‌دارد که در صورت‌های مالی ۶ ماهه بانک این برنامه تحول به طور کامل رویت می‌شود. به گزارش بورس ۲۴، یکی از مهم‌ترین سرفصل‌های مورد توجه در «وبصادر» سود سرمایه‌گذاری و سپرده‌گذاری‌های بانک است. سود این سرفصل مهم با جهش ۱۳۸ درصدی در ۶ ماه امسال به نسبت سال گذشته همراه شده است، در حالی که در ۶ ماه سال گذشته درآمد ۶۹۷ میلیارد تومانی از این طریق شناسایی شده بود و امسال شاهد شناسایی درآمد بیش از ۱۶۶۲ میلیاردی هستیم، موضوعی که سبب شده تا درآمدهای مشاع بانک با رشد خوبی همراه شده و تحت تاثیرات مثبت قرار بگیرد. بانک پیش‌بینی شناسایی ۳۰۴۸ میلیارد تومان درآمد را از این طریق برای سال ۹۷ دارد که در عملکرد ۶ ماه نزدیک به ۵۵ درصد از این پیش‌بینی را پوشش داده است. این بانک می‌تواند به درآمدی فراتر از پیش‌بینی‌ها دست یابد و در برخی موارد خود بانک نیز سیگنال‌هایی از احتمال رشد برخی از این درآمدها را داده است. بررسی بورس ۲۴ نشان می‌دهد شناسایی بیش از ۳ هزار میلیارد تومان درآمد از طریق سرمایه‌گذاری و سپرده‌گذاری‌ها نشان از ظرفیت بسیار بالای بانک دارد؛ امری که هم سبب می‌شود تا زیان بانک به صورت چشمگیری کاهش یابد و هم سبب می‌شود نقدینگی قابل توجهی تزریق شده و سود ناشی از تسهیلات‌دهی بانک با تغییرات جدی همراه شود. این ظرفیت زمانی بیشتر آشکار می‌شود که بانک صادرات در سال ۹۵ حدود ۱۴۲۰ میلیارد تومان و برای سال ۹۶ حدود ۲۰۱۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری و سپرده‌گذاری داشته و برای امسال با جهش قابل توجهی این درآمدها را در سطوح ۳۰۴۸ میلیارد تومان پیش‌بینی کرده که البته انتظار می‌رود این درآمدها تا سطوح ۳۲۰۰ میلیارد تومان هم افزایش داشته باشد.

در دومین نشست کرسی بررسی‌های راهبردی در حوزه پول و بانک مطرح شد

ضرورت بهبود وضعیت ناترازی صورت‌های مالی بانک‌ها

گروه بانک و بیمه
editor@smtnews.ir

دومین نشست کرسی بررسی‌های راهبردی با موضوع «بررسی و آسیب‌شناسی ترازنامه شبکه بانکی» در پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی با حضور نمایندگان شورای عالی امنیت ملی و جمعی از صاحب‌نظران حوزه بانکی برگزار شد. به گزارش روابط‌عمومی پژوهشکده پولی و بانکی، در آغاز این نشست حمید زمان‌زاده، معاون پژوهشی پژوهشکده پولی و بانکی ضمن اشاره به اهمیت بررسی دلایل و ریشه‌های ناترازی صورت‌های مالی بانک‌ها، بهبود وضعیت را نیازمند چاره‌اندیشی و اقدام فوری دانست و افزود: در این راستا، اصلاح نظام بانکی یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که در دستور کار دولت و بانک مرکزی قرار گرفته است. در ادامه این نشست، سیدعلی روحانی، مدیر دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: نبود تعادل میان دارایی-بدهی و نیز میان درآمد-هزینه صورت‌های مالی بانک‌ها در سال‌های گذشته، شبکه بانکی را در وضعیت نامناسبی قرار داده و پشتیبانی بخش بانکی از بخش واقعی اقتصاد را تضعیف کرده است؛ تداوم این شرایط زمینه انباشت دارایی‌های منجمد(فاقد جریان درآمدی نقد) در ترازنامه بانک‌ها را فراهم آورده است. روحانی تاکید کرد: نبود تناسب میان سیاست‌های پولی و سیاست‌های نظارتی در سال‌های اخیر، موجب انحراف نرخ سود بانکی از عوامل بنیادی اقتصاد و انباشت دارایی‌های موهومی در ترازنامه شبکه بانکی شده که نه‌تنها فاقد جریان درآمدی است، بلکه اساسا وجود خارجی ندارد به گونه‌ای که تنها بخش کوچکی از دارایی بانک‌ها به دارایی‌های سالم و نقد اختصاص داشته و بخش بزرگی از آن مربوط به دارایی‌های موهومی و منجمد است.

وی افزود: بر این اساس، سیاست‌های راهبردی برای غلبه بر معضلات شبکه بانکی از جمله حل ناترازی صورت‌های مالی تدوین و تهیه شده است که در این جلسه مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. او خاطرنشان کرد: برای تدوین چنین بسته‌ای باید به دو پرسش پاسخ داده شود. نخست، گزینه‌های ممکن در رویارویی با این شرایط چیست؟ و دوم، نقاط قوت و ضعف هر رویکرد کدام است؟ روحانی در ادامه خاطرنشان کرد: برای پاسخ به این پرسش‌ها، دو معیار اصلی برای طراحی بسته مطلوب باید در نظر گرفته شود. معیار نخست بر این موضوع تاکید دارد که اجرای این بسته منجر به بهبود شرایط اقتصاد کلان و بخش واقعی شود و معیار دوم بر خروج همه بانک‌ها از شرایط نامساعد تمرکز دارد.

به گفته وی، کاهش دستوری نرخ‌های سود سپرده‌ها و نظارت شدید بر تخلف‌های بانک‌ها، اوراق‌سازی بدهی‌های دولت، افزایش سرمایه بانک‌ها از محل آورده سهامداران و افزایش نرخ کارمزد خدمات بانکی از جمله سیاست‌های دیگری هستند که کارشناسان پولی و بانکی برای بهبود شرایط حال حاضر در نظر گرفته‌اند. مدیر دفتر مطالعات اقتصادی مرکز پژوهش‌های مجلس ادامه داد: با این حال، ارزیابی انجام‌شده نشان می‌دهد این ابزار نخواهند توانست تا مسئله ناترازی در بانک‌ها را حل کرده و فقط تسکین کوتاه‌مدت بوده‌اند. از این رو، باید سیاست‌های جدیدی در این باره تدوین و اجرا شوند که با عنوان سیاست‌های «گزیر» در موضوعات پولی و بانکی مطرح هستند. وی در ادامه ضمن تشریح این سیاست، به ابعاد و چالش‌های سناریوهای مختلف این رویکرد پرداخت. در پایان این کرسی، صاحب‌نظران حاضر در نشست، پرسش‌هایی را پیرامون راهکارهای حل مشکلات شبکه بانکی در شرایط کنونی اقتصاد و اثرگذاری متغیرهای اقتصاد کلان بر ناترازی صورت‌های مالی مطرح کردند. روحانی در پایان خاطرنشان کرد: برای بررسی دقیق‌تر این موضوع باید علل و عوامل ایجاد ناترازی در صورت‌های مالی بانک‌ها در ایران به دقت بررسی شود. در پایان این کرسی مقرر شد در جلسه آینده کرسی بررسی‌های راهبردی، علت‌ها و ریشه‌های بروز مشکلات ترازنامه‌ای در شبکه بانکی مورد بحث و تبادل‌نظر اعضا قرار گیرد.

> اصلاح نظام بانکی یکی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که در دستور کار دولت و بانک مرکزی قرار گرفته است



عکس: مهدی کاوه‌ای

تامین اعتبار مورد نیاز ۳۰۰طرح بزرگ اقتصادی

مدیرعامل بانک صنعت و معدن گفت: از آغاز فعالیت دولت تدبیر و امید تاکنون برای ۳۰۰ طرح بزرگ اقتصادی در بخش‌های زیرساختی کشور تامین اعتبار شده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن، حسین مهری که در جریان بازدید از واحدهای صنعتی سبزوار سخن می‌گفت ضمن بیان این مطلب افزود: در شرایط حاضر یکی از مهم‌ترین سیاست‌های ما حمایت از واحدهای تولیدی‌ای است که با مشکل روبه‌رو هستند. وی یکی دیگر از اولویت‌های بانک صنعت و معدن را تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام صنعتی در کشور دانست و ادامه داد: درحال‌حاضر طرح توسعه فولاد سبزوار در دستور کار قرار دارد که بانک صنعت و معدن با حدود ۲۵۰ میلیون یورو از این طرح پشتیبانی می‌کند. مهری بیان کرد: طرح توسعه فولاد سبزوار حدود ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که امیدواریم این طرح با شتاب بیشتر به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل بانک صنعت و معدن تصریح کرد: دیگر پروژه‌های صنعتی سبزوار پیشرفت‌های فیزیکی بیش از ۶۰ درصد داشته و تامین سرمایه در گردش این پروژه‌ها در اولویت این بانک قرار دارد. وی تاکید کرد: سومین اولویت بانک صنعت و معدن شناسایی کارگاه و واحدهای تولیدی دارای مشکل است و با تشکیل کلینیک ارزیابی در بانک صنعت و معدن دلایل غیرفعال بودن این واحدهای تولیدی مورد بررسی قرار می‌گیرد و اگر این واحدهای تولیدی نیاز به حمایت داشته باشند، بانک صنعت و معدن به یاری آنها می‌شتابد. مهری اولویت دیگر بانک صنعت و معدن را اجرای پروژه‌های صادرات‌محور اعلام کرد و گفت: میزان اشتغالزایی طرح‌های صنعتی در کشور برای بانک صنعت و معدن کشور اهمیت بالایی دارد. مدیرعامل بانک صنعت و معدن افزود: درحال‌حاضر بانک صنعت و معدن بیش از ۳۰۰ طرح بزرگ صنعتی در زمینه‌های زیرساختی، صنعتی و معدنی را تامین اعتبار کرده است. وی ادامه داد: همچنین در طول ۵ سال گذشته حدود ۱۹ میلیارد یورو تامین اعتبار از طریق خط اعتباری صندوق توسعه ملی، تامین مالی خارجی، منابع داخلی بانک و خط اعتباری بانک مرکزی، برای واحدهای صنعتی انجام شده است. مهری با اشاره به وضعیت برخی از پروژه‌های صنعتی سبزوار، بیان کرد: برخی از پروژه‌های صنعتی با مشکلاتی روبه‌رو هستند و امیدواریم با تامین اعتبار مشکلات آنها رفع شود. در ادامه، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی نیز گفت: هم‌اکنون ۳۰۰ طرح صنعتی بالای ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی در خراسان رضوی وجود دارد که برای تامین تجهیزات و ماشین‌آلات به حدود ۳۵۰ میلیون دلار اعتبار نیاز است. راضیه علیرضایی افزود: این طرح‌های صنعتی در طول امسال و سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد و این طرح‌ها برای ۱۵ هزار نفر در خراسان رضوی اشتغالزایی ایجاد می‌کند. وی ادامه داد: مردم در پروژه‌های فیزیکی بالای ۶۰ درصدی سرمایه‌گذاری کرده‌اند و با آورده سهم مردم تاسیسات و ماشین‌آلات ایجاد شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی با اشاره به‌دستاوردهای سفر مدیرعامل بانک صنعت و معدن به شهرستان سبزوار، بیان کرد: در این سفر از ۳ پروژه صنعتی سبزوار با پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد بازدید شد و کمک به تکمیل یک واحد دارویی، یک واحد غذایی و صنایع معدنی در دست انجام است. علیرضایی تصریح کرد: همچنین پیگیر ساخت دو پروژه بزرگ صنعتی با تامین مالی بانک صنعت و معدن در شهرستان سبزوار هستیم و اگر مدیریت ورود ماشین‌آلات این دو پروژه حل شود، روند ساخت این پروژه‌ها در دستور کار قرار می‌گیرد. مدیرعامل بانک صنعت و معدن در این سفر از شرکت‌های فولاد سبزوار، شرکت پارس هستی آسیا، داروسازی طاها، اسرار پویای شرق، توسعه صنایع خراسان و کابل خودرو بازدید کرد.

رشد ۸۱درصدی تسهیلات اعطایی در ۸ماه

رئیس شعبه اردبیل بانک توسعه صادرات اعلام کرد: تسهیلات پرداختی به مشتریان در ۸ ماه سال ۹۷ به رقمی بیش از ۲۶۴ میلیارد ریال رسیده که نسبت به مدت مشابه از رشد ۸۱ درصدی برخوردار بوده است.

نعمت فتحی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اگزیم‌نیوز در تشریح عملکرد این شعبه از بانک توسعه صادرات ایران، در ۸ ماه گذشته از امسال گفت: کل مبلغ تسهیلات پرداختی شعبه در سال ۱۳۹۶ مبلغی معادل ۲۱۴ میلیارد ریال و مانده تسهیلات در پایان سال مالی ۹۶ معادل ۱۸۴ میلیارد ریال بوده است.

وی خاطرنشان کرد: تسهیلات اعطایی در مدت ۸ ماه امسال غالب به‌صورت تسهیلات سرمایه در گردش در قالب عقود فروش اقساطی، مشارکت مدنی، سلف در بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله صنعت و معدن، کشاورزی، بازرگانی و خدماتی را شامل می‌شود. رئیس بانک توسعه صادرات اردبیل بیان کرد: حجم منابع جذب شده شعبه اردبیل بانک توسعه صادرات در ۸ ماه گذشته به بیش از ۱۷۱ میلیارد ریال رسیده که نسبت به مدت مشابه در سال قبل رشد ۳ برابری را تجربه کرده است. گفتنی است، منابع جذب شده در سال ۹۶، حدود ۵۰ میلیارد ریال بوده است. به گفته وی، مانده تسهیلات شعبه اردبیل در ۸ ماه سال ۹۷ بیش از ۳۲۳ میلیارد ریال بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۹۶ حدود ۲ برابر رشد داشته است؛ این عدد در سال گذشته معادل ۱۶۲ میلیارد ریال بوده است. نعمت فتحی یادآور شد: شعبه بانک توسعه صادرات اردبیل در زمینه ضمانتنامه‌های ارزی و ریالی نیز شاهد رشد بوده و براساس تعاملات و پیگیری‌های شعبه در ۸ ماه سال ۹۷ افزون‌بر ۹ میلیارد ریال ضمانتنامه‌های ریالی از این شعبه صادر شده که در مقایسه با مدت مشابه در سال ۹۶ حدود ۷۸۰ درصد رشد داشته است. گفتنی است، در سال گذشته یک میلیون و ۶۵۰ هزار دلار ضمانت ارزی و یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون ریال ضمانتنامه ریالی از سوی واحد امور بین‌الملل برای مشتری این شعبه صادر شده است.

ارائه خدمات ارزی به فعالان حوزه فناوری اطلاعات

ارائه خدمات ارزی به فعالان حوزه فناوری اطلاعات از اولویت‌های پست‌بانک ایران است. غلامحسین صباغی عضو هیات‌مدیره پست‌بانک ایران در آیین معارفه جمال مقصودی به عنوان عضو هیات‌مدیره صرافی فراز اعتماد گفت: ارائه خدمات ارزی به فعالان حوزه فناوری اطلاعات از اولویت‌های این بانک است. به گزارش روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، صباغی افزود: در شرایط فعلی کشور صرافی‌ها نقش بسیار مهمی دارند و با برنامه‌ریزی مناسب و ارائه خدمات ارزی به‌موقع می‌توانیم به توسعه و رونق اقتصاد ICT کشور کمک کنیم. صباغی عملکرد صرافی فراز اعتماد در ۶ ماه نخست سال را رضایت‌بخش برشمرد و تصریح کرد: انتظارداریم که صرافی به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی در راستای افزایش سوددهی و کاهش مطالبات گام‌های جدی‌تری بردارد. صباغی افزود: تجربه جمال مقصودی در واحدهای اجرایی و شعب ارزی می‌تواند به روند تحقق اهداف این صرافی کمک کند. گفتنی است، در پایان این جلسه مقصودی به‌عنوان عضو موظف و مسعود ساعی به عنوان عضو غیرموظف هیات‌مدیره صرافی فراز اعتماد وابسته به پست‌بانک ایران معرفی شدند.

لزوم توسعه پیشخوان‌های «شهرنت» در سراسر کشور

رئیس شورای شهر ساری با اشاره به استقبال شهروندان و مشتریان شبکه بانکی از خدمات پیشخوان‌های شهرنت، بر لزوم توسعه آن در سراسر کشور تاکید کرد. به گزارش مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک شهر، مسعود مدینه با بیان این مطلب گفت: با توجه به تنوع خدمات بانکی به مشتریان در پیشخوان‌های شهرنت، امیدواریم با مساعدت این بانک خدمات به‌روز این بانک بیش از پیش در شمال کشور نیز توسعه یابد. مدینه با اشاره به جایگاه بانک شهر در شبکه بانکی کشور، اظهار کرد: این بانک در ارائه خدمات بانکی شیوه جدیدی را در پیش گرفته که مورد استقبال گسترده شهروندان قرار گرفته است.

در همایش ملی تعامل صنعت و دانشگاه در اصفهان عنوان شد

تکمیل زنجیره ارزش، راهکار علمی و عملی رونق تولید







عکس‌ها: صمت

بهروز راعی- ششمین همایش ملی تعامل صنعت و دانشگاه با حضور دکتر عبدالله جاسبی عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، مهندس شجاعی سرپرست استانداری اصفهان، حجت‌الاسلام والمسلمین میردامادی امام‌جمعه موقت اصفهان، عبدالوهاب سهل‌آبادی رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، امیرعباس اسماعیلی دبیرکل اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان و جمعی از رئیسان واحدهای دانشگاهی و فعالان اقتصادی در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان اصفهان گشایش یافت.

به گزارش صمت عبدالله جاسبی عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی در سخنانی به کالبدشکافی موانع ارتباط صنعت و دانشگاه و نقش و جایگاه دانشگاه در صنعت کشور پرداخت و گفت: تا زمانی که همه مسئولان کشور در اجرای سیاست‌ها و ابلاغ برنامه‌های خود هم‌افزایی و وحدت رویه نداشته باشند، مشکلات صنعت پابرجا خواهد بود. وی به اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی و بسته‌های حمایتی دولت برای رونق تولید اشاره کرد و گفت: طرح‌های حمایتی مانند مسکن مقطعی عمل خواهد کرد ولی کارگشا و پایدار نخواهد بود چراکه با وجود بیش از ۱۵ دستگاه ناظر و سیاست‌گذار بر تولید و وجود تفرق و دوگانگی در صدور بخشنامه‌ها و برنامه‌های هر سازمان، نمی‌توان انتظار رفع موانع تولید و اقتصاد پایدار داشت.

■ اقتصاد واردات‌محور

عبدالله جاسبی در بخشی از سخنان خود از اقتصاد واردات‌محور به‌عنوان بیماری اقتصادی کشور یاد کرد و گفت: آنها که از عملیات واسطه‌گری و کارهای جانبی تولید و عرضه سود می‌برند تاکنون نگذاشته‌اند نظام اقتصادی کشور اصلاح شود و تا زمانی که تولید در کشور دارای ارزش نشود و زمینه ارائه محصول یا خدمت درست که مبتنی بر نظام مدیریتی و چرخه دانش و فناوری باشد را فراهم نکنیم، اقتصادمان راه به جایی نمی‌برد. وی افزود: دولتمردان ما به تولید توجه نمی‌کنند، هم‌اکنون که همه مسئولان بر تولید و رونق تاکید دارند، چگونه کارخانجات یکی یکی تعطیل می‌شوند؛ مسئله خیلی ساده است. وی ادامه داد: هم‌اکنون بیش از ۱۵ سازمان سد راه تولید شده‌اند که مالیات ارزش‌افزوده و بیمه در صدر آنها قرار دارد.

■ نحوه برخورد با صنعت

وی افزود: نحوه برخورد با صنعت مهم است. ابتدا سرمایه‌گذار باید از تولید سود و منفعت داشته باشد وگرنه تمایل به سپرده‌گذاری بدون حاشیه در بانک پیدا می‌کند، دوم اینکه سازمان‌های ناظر همپوشانی داشته باشند نه اینکه به تولید ضربه بزنند.

وی گفت: چطور انتظار داریم فردی سرمایه خود را در تولید بگذارد، هزار جور بدبختی به جان بخرد و به جای سود، زیان حاصلش باشد و بعد چیزی عایدش نشود و از طرف دیگر انتظار داشته باشیم تولید رونق پیدا کند. جاسبی افزود: تولید اکنون نیاز به کمک دارد، دولت‌های قبل با طرح مالیات ارزش‌افزوده تیر خلاص را به پیکر تولید زدند از این‌رو دولت باید حداقل به میزان سود بانک برایش منفعت، سود و ارزش خلق کند. جاسبی افزود: واردات و تورم مانند خوره به جان تولید داخلی افتاده و تا این مشکل حل نشود شاهد رونق اقتصادی و بهبود کسب وکار نخواهیم بود. جاسبی در بخش دیگری از سخنان خود بر درک زنجیره ارزش برای صاحبان صنعت تاکید کرد و گفت: مهندسان صنایع و مراکز دانشگاهی باید در تبیین فرآیند زنجیره ارزش به تولید و صنعت کمک کنند. وی افزود: فرآیند زنجیره ارزش شامل فعالیت‌های پشتیبانی علمی و عملی بوده که با تکمیل زیرساخت‌های شرکت، توجه به منابع انسانی، توجه به توسعه و ارتقای فناوری و تامین مواد اولیه ایجاد شده است و در تکمیل این زنجیره باید تدارکات داخلی، عملیات تولید، تدارکات خارجی، بازاریابی فروش و خدمات با درنظر گرفتن حاشیه سود و افزایش کارآیی انجام شود.

■ ریختن آب در بیابان

جاسبی در ادامه بر ماهیت تعامل دانشگاه و صنعت اشاره کرد و گفت: ایجاد نهادهای متفاوت، تزریق بودجه و امکانات و تصویب و ابلاغ سیاست حمایتی تا زمانی که نتواند چرخه تولید و زنجیره ارزش را تکمیل کند مانند ریختن آب در بیابان است که اثری بسیار کوتاه و بی‌نتیجه دارد. وی با تاکید بر تحقق اقتصاد دانش‌بنیان افزود: فناوری باید همراه خود تولید و حاشیه سود و خدمت بهتر داشته باشد. وی با اشاره به طرح‌های حمایتی مقطعی از سوی دولت گفت: در کشور ما آنچه انجام شده مستقل از توان و ظرفیت اقتصاد و صنعت بوده و به ضرب و زور قواعد جبری تلاش شده تحرکی اتفاق بیفتد که مقطعی بوده است. وی افزود: تجربه جدی از محیط کسب‌وکار و صنعت برای دانش‌آموختگان همه رشته‌ها از ضرورت‌ها است.

■ بدون چشمداشت از دولت

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی رئیس اتاق بازرگانی اصفهان در این همایش بیکاری را مهم‌ترین مسئله امروز جامعه برشمرد و گفت: تولیدکنندگان در شرایط کنونی بدون چشمداشت از دولت تلاش کنند دانش‌آموختگان دانشگاه را به کار گیرند.

وی افزود: اگر در استان اصفهان ۸ هزار واحد صنعتی هر یک ۵ نیروی جوان را به کار گیرد می‌توان بخشی از معضل بیکاری استان را برطرف کرد. وی با اشاره به بیکاری بیش از ۴۰درصد از دانش‌آموختگان دانشگاه در جامعه گفت: بخش خصوصی با همکاری دانشگاه می‌تواند زمینه اشتغال دانش آموختگان را فراهم کند.

وی خواستار اقدام عملی در تعامل صنعت و دانشگاه و برقراری ارتباط موثر بین این دو بخش شد و گفت: تفاهمنامه‌های گوناگونی بین دانشگاه‌ها، مراکز دولتی و بخش خصوصی تنظیم شد ولی حاصل آن چه شد؟ آیا تفاهمنامه‌ها فقط برای آرشیو فعالیت‌های دو طرف بود؟ وی تحصیل ۴ میلیون دانشجو و اضافه شدن سالانه یک میلیون نفر به متقاضیان کار را یکی از چالش‌های مهم ایران برشمرد و گفت: رویکرد آموزشی دنشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی تربیت دانشجوی کاردان و ماهر در یک رشته نبوده است. وی با انتقاد از بی‌توجهی به نخبگان و مخترعان جوان از سوی سازمان‌های دولتی و عمومی و حتی بخش خصوصی گفت: چرا یک دانشجو مخترع که می‌تواند مصرف برق یک فرودگاه را از یک میلیارد تومان به ۱۰۰ میلیون تومان کاهش دهد امروز در کشورهای آسیای میانه به دنبال سرمایه‌گذار باشد؟

■ اصلاح مثلث دانشگاه، صنعت و دولت

سهل‌آبادی خواستار تقویت و اصلاح مثلث دانشگاه، صنعت و دولت در تعامل صنعت و دانشگاه شد و گفت: ساختارهای ارتباطی بین بخش‌ها باید بازدهی و خروجی داشته باشد. وی با انتقاد از بلاتکلیفی ۱۵ استان کشور به دلیل بازنشستگی استانداران گفت: در زمان جنگ نیروی‌های نظامی تلاش می‌کنند از فرماندهان قدیمی برای حل مسائل استفاده کنند و متاسفانه در شرایطی که در جنگ اقتصادی قرار داریم ۱۵ استان بدون استاندار است.

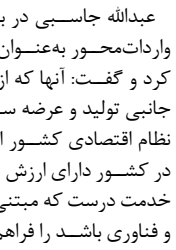
هم‌افزایی دانشگاه و صنعت

در ادامه این همایش محمد علی شجاعی سرپرست استانداری اصفهان، بر هم‌افزایی دانشگاه و صنعت تاکید کرد و گفت: یکی از راهکارهای پویایی تولید استفاده از نخبگان و ارتباط مستمر با دانشگاه‌ها است که باید زمینه ارتقای سطح همکاری و تبادل اطلاعات و رفع نیازمندی‌ها مدنظر باشد. علیرضا اشرف دبیر کل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و جبار زارع از فعالان اقتصادی، از سخنرانان روز نخست این همایش ۲روزه بودند که در سالن اجتماعات اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شده بود.

در مجمع عمومی سالیانه ۶۸۰ ریال سود تقسیم شد

تحقق برنامه‌ها و ارتقای سوددهی شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان در سال ۱۳۹۷

به گزارش خبرنگار صمت مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان با حضور بیش از ۷۴/۰۷ درصد از سهامداران شرکت در محل سالن همایش صدرا واقع در تهران-خیابان ملاصدرا-خیابان شیخ بهایی جنوبی-جنب مسجد بقیه‌ا...(عج)، برگزار شد.این جلسه به ریاست آقای امیر افسر و نظارت آقایان بهزاد گودرزیان و رضا جمارانیان و دبیری آقای ناصر بختیاری تشکیل شد. در ابتدای این مجمع آقای مهندس ناصر بختیاری، مدیرعامل شرکت ضمن ارائه گزارش عملکرد هیات‌مدیره به سوالات بیشتر سهامداران پاسخ گفت. سپس صورت‌های مالی و ترازنامه شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱ به تصویب سهامداران رسید. همچنین در این جلسه پس از تصویب صورت‌های مالی از سوی سهامداران تقسیم مبلغ ۶۸۰ ریال سود به ازای هر سهم مورد تایید حاضران قرار گرفت.انتخاب روزنامه اطلاعات به‌عنوان روزنامه کثیرالانتشار شرکت و موسسه حسابرسی «ارقام‌نگر آریا» به‌عنوان حسابرس و بازرس اصلی و موسسه حسابرسی «بهراد مشار» به‌عنوان بازرس علی‌البدل برای سال مالی ۹۸ از دیگر مصوبات این مجمع بود. براساس تصمیمات مجمع، اعضای هیات‌مدیره به مدت ۲ سال به عنوان اعضای هیات‌مدیره جدید به شرح ذیل انتخاب شدند: شرکت دریابان جنوب کیش، شرکت بین‌المللی توسعه ساحل و فراساحل نگین کیش، شرکت سرمایه‌گذاری زرین پرشیا، شرکت بازرگانی ناوک آسیا کیش، شرکت پتروشیمی پردیس.



مهندس بختیاری با اشاره به عملکرد شرکت در سال مالی مورد گزارش خاطرنشان کرد: درآمدهای عملیاتی شرکت از ۹۲۹ میلیارد ریال در سال ۹۶ به ۱۰۶۶ میلیارد ریال در سال ۹۷، معادل ۱۴/۷۰ درصد افزایش داشته است. این در حالی است که سود ناخالص رشد ۰/۴۲ درصدی را تجربه کرده است. شایان ذکر است سود خالص حیرا رسا علی‌رغم مشکلات گوناگون صنعت از مبلغ ۱۷۱ میلیارد ریال به ۱۹۲ میلیارد ریال معادل ۱۲/۱۹ درصد رشد داشته است. وی تاکید کرد: جمع دارایی‌های شرکت از رشد ۲۴/۶۸ درصدی برخوردار بوده است. شایان ذکر است بدهی‌های سال مالی مورد گزارش ۴۶/۶۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: سود انباشته ۵/۴۲ درصد و حقوق صاحبان سهام از ۵۰۵ میلیارد ریال به ۵۲۸ میلیارد ریال برابر ۴/۵۴ درصد افزایش داشته است.

مدیرعامل حیرا رسا تاکید کرد: در سال مالی مورد گزارش با مالکیت ۱۲۰۰ دستگاه واگن در رتبه اول حمل‌ونقل ریلی کشور قرار داریم. وی افزود: با در اختیار داشتن ۳۰ درصد واگن‌های مخزندار کشور و با حمل یک میلیارد و ۳۵میلیون تن کیلومتر که نسبت به سال گذشته ۱۳ درصد رشد داشته است بزرگ‌ترین ناوگان واگن‌های مخزندار کشور را در اختیار داریم. وی عنوان کرد: با توجه به افزایش نرخ و هزینه حمل توسط کامیون در روزهای اخیر، حمل از طریق خطوط راه‌آهن بیش از پیش مطرح و مورد توجه قرار دارد.این مقام آگاه در خصوص به کارگیری واگن‌های جدید گفت: از اسفند ۱۳۹۶ واگن‌های جدید به کار گرفته شده است و ما کماکان منتظر افزایش نرخ از سوی پالایش پخش هستیم. شایان ذکر است که افزایش ۱۵ تا ۲۵ درصدی حمل‌ونقل ریلی در بنادر کشور و دیگر مسیرها در سال گذشته از موضوعات قابل توجه این صنعت می‌باشد. وی با اشاره با افزایش مطالبات شرکت خاطرنشان کرد: ما از هر دو طرف به دولت مرتبط هستیم. لذا با پالایش پخش و راه‌آهن به این نتیجه رسیدیم که کارمزد خدمات شرکت کنار گذاشته شود و به شرکت مستقیم داده شود. بدین ترتیب شاهد کاهش مطالبات و افزایش نقدینگی خواهیم بود. مدیرعامل شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان به سهامداران این نوید را داد که در بازارهای حمل کالاهای گوناگونی در حال ورود هستیم همانند قیر و روانگارها و پتروشیمی‌ها و... با حاشیه سود مطلوب و با گرفتن افزایش نرخ از دولت نه تنها افزایش سرمایه قبلی بلکه افزایش سرمایه‌های بعدی توجیه خواهند داشت.

گفتنی است چهار سا فعلاً برنامه افزایش سرمایه ندارد.

■ پیام هیات‌مدیره

بسیار مفتخریم که گزارش فعالیت هیات‌مدیره در دوره مالی ۱۳۹۷-۱۳۹۶ به مجمع عمومی عادی سالیانه را، خدمت سهامداران محترم ارائه می‌کنیم.

خوشبختانه عملکرد حمل‌ونقل شرکت نشان می‌دهد در سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ با مالکیت ۱۲۰۰ دستگاه واگن مخزندار و با ۹۰ درصد ضریب آماده به کاری همچنان در رتبه اول حمل‌ونقل ریلی فرآورده‌های نفتی قرار داریم. به عبارت دیگر شرکت با در اختیار داشتن حدود ۳۰ درصد واگن‌های مخزن‌دار کشور و با حمل حدود یک میلیارد و ۳۵میلیون تن کیلومتر فرآورده‌های نفتی دارای رتبه اول گروه مخزنداران است.

هیات‌مدیره با بهره‌مندی از همکاران توانمند، امیدوار است در سال مالی جاری در زمینه بالا بردن مقدار حمل از طریق رشد سهم شرکت از بازار حمل فرآورده‌های نفتی و سایر فرآورده‌ها به نحو خوبی عملکرد شرکت را ارتقا و موجبات خشنودی سهامداران محترم را فراهم نماید. ان‌شاءا...

-عملکرد بازرگانی:

۱-انعقاد قراردادهای بازرگانی به شرح جدول ذیل:

نوع قرارداد	طرف قرارداد	تاریخ شروع قرارداد	مدت قرارداد
حمل‌ونقل ریلی	شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران	۱۳۹۷/۰۴/۰۱	یکساله
حمل‌ونقل ریلی	شرکت نفت بهران	۱۳۹۷/۰۵/۰۱	یکساله
حمل‌ونقل ریلی	شرکت بنا گستر کرانه	۱۳۹۷/۰۵/۰۱	دوماهه
عملیات کارگزاری	شرکت پرسی ایران گاز	۱۳۹۷/۰۵/۰۱	یکساله

۲-تحویل ۱۰۰ دستگاه واگن مخزن‌دار ساخته شده جدید و ورود تدریجی آن‌ها به شبکه حمل بار فرآورده‌های نفتی پس از طی مراحل به شرح جدول ذیل:

نوع عملیات	معاونت مربوطه	واحد/ مسئول مربوطه
اخذ تائیدیه فنی	معاونت ناوگان	اداره کل واگن‌های باری
اخذ تائیدیه ایمنی	معاونت بهره‌برداری و سیر و حرکت	اداره کل ایمنی
اخذ مجوز سیر	معاونت بهره‌برداری و سیر و حرکت	معاون بهره‌برداری و سیر و حرکت

۳-پیگیری و فراهم نمودن امکان استفاده از فرصت معافیت حق دسترسی یکصد دستگاه واگن مخزندار تا زمان دریافت مشوق استفاده از «آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور» مصوب سال ۱۳۹۴ هیات محترم وزیران در راستای استفاده از تسهیلات و مشوق‌های راه‌آهن ج.ا.ا جهت سرمایه‌گذاری در صنایع ریلی.

۴-پیگیری و انجام امور مربوط به دریافت پروانه فعالیت موضوع مصوبه هیات‌مدیره محترم شرکت راه‌آهن ج.ا.ا.

۵-انجام مطالعات در خصوص ورود به بازار حمل محصولات جدید به شرح جدول ذیل:

نوع مطالعه	نوع محموله	شرح
مطالعه بازار	قیر	بررسی جذابیت ورود به بازار حمل‌ونقل ریلی داخلی و صادراتی
امکان‌سنجی فنی	قیر	بررسی امکان تجهیز ناوگان موجود جهت حمل‌ونقل ریلی
مطالعه بازار	مواد پتروشیمی	بررسی بازار حمل سالیانه مواد پتروشیمی مایع و جامد
		بررسی دسترسی واحدهای پتروشیمی به شبکه ریلی
امکان‌سنجی فنی	مواد پتروشیمی	بررسی امکان استفاده از ناوگان موجود جهت حمل‌ونقل ریلی
مطالعه بازار	خوراک واحدهای پتروشیمی	بررسی جذابیت بازار حمل‌ونقل ریلی بین مجتمعی واحدهای پتروشیمی

۶-پایش وضعیت عملکرد شرکت و ارائه گزارشات تحلیلی ماهیانه در خصوص تحقق میزان بودجه مصوب و مقایسه عملکرد با رقبا می‌باشد.

۷-اعتبارسنجی، منفعت‌سنجی و تدارک حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی و داخلی مرتبط با صنعت حمل‌ونقل ریلی

۸-مدیریت یکپارچه بانک‌های اطلاعاتی سیر و حرکت و نگهداری و تعمیرات

عوامل تاثیرگذار بر حمل‌ونقل ریلی کشور

بخش حمل‌ونقل ریلی به دلیل اهمیت ویژه و جایگاه مهمی که در اقتصاد جوامع بشری دارد یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها محسوب می‌شود و پیشرفت و توسعه آن نقش مهمی در ایجاد تحول در سایر بخش‌های صنعتی، کشاورزی و تولیدی ایفامی کند تا جایی که امروزه بیشتر اندیشمندان و صاحب‌نظران عرصه اقتصادی، رشد و توسعه همه‌جانبه کشورها را مشروط به توسعه بخش حمل‌ونقل می‌دانند و این صنعت را به عنوان محور فعالیت‌های اساسی و زیربنایی و لازمه تحول به حساب می‌آورند. سرمایه‌گذاری‌های بسیار بالای مورد نیاز برای گسترش سخت‌افزاری حمل‌ونقل ریلی اعم از احداث خطوط جدید و گسترش شبکه ریلی، خرید ناوگان و آلات ناقله ریلی جدید از یک سو و کمبود منابع عمرانی کشور از سوی دیگر موجب پیشرفت کند صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور گردیده است. همچنین عدم وضع و تغییر قوانین به سود حمل‌ونقل ریلی در قیاس با سایر شقوق رقیب این صنعت با در نظر گرفتن مزایای این شیوه حمل‌ونقل نیز از عوامل مهم تاثیرگذار بر این صنعت حمل‌ونقلی ایران تبدیل کرده است. در حال حاضر این حجم از تولید تنها از طریق جاده و توسط کامیون‌های تانکردار حمل می‌شود که با برنامه‌ریزی و تمهیدات مناسب می‌توان بخش قابل توجهی از آن را به ریل منتقل کرد. در همین راستا، شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان به عنوان بزرگ‌ترین مالک واگن‌های مخزندار، با مطالعه کامل بازار و امکان‌سنجی فنی و بررسی امکانات مورد نیاز جهت تجهیز ناوگان موجود به منظور حمل قیر و همچنین مطالعه تجربه کشورهای مختلف در حوزه حمل ریلی قیر، به تدریج خود را برای ورود به این بازار راهبردی آماده می‌کند.

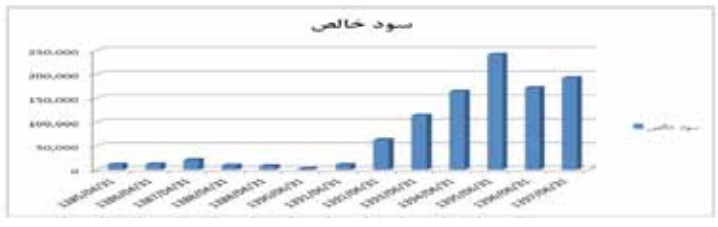


تن قیر در سال در کشور، بازار حمل قیر را به یکی از بزرگ‌ترین بازارهای

۲-ورود به بازار حمل مواد پتروشیمی

پتروشیمی به عنوان یکی از بخش‌های اصلی صنعت کشور، طلایه‌دار ایجاد ارزش‌افزوده در منابع نفت و گاز است. این صنعت به عنوان مقام اول صادرات غیرنفتی در جهت شکوفایی اقتصادی کشور، توسعه پایدار، بومی‌سازی فناوری، توسعه صنایع پایین‌دستی (تکمیلی)، ایجاد اشتغال و... نقشی اساسی برعهده دارد و یکی از بسترهای توسعه صنعت حمل‌ونقل به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی است. براساس مطالعات انجام شده، تاکنون نزدیک به ۶۰ واحد پتروشیمی در کشور به بهره‌برداری رسیده است. مجموع کل تولید این واحدها حدود ۳۵ میلیون تن است که می‌توان ۷ میلیون تن را از طریق زمینی جابه‌جا کرد که بخش قابل توجهی از آن را محصولات مایع تشکیل می‌دهند. با توجه به سیاست‌گذاری انجام شده در قانون برنامه ششم توسعه مبنی بر «افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی باری حداقل به سی درصد (۳۰٪) کل حمل‌ونقل بار در کشور»، سهم بالقوه حمل‌ونقل ریلی حدود ۲/۵ میلیون تن خواهد بود. از این‌رو، بازار حمل مواد پتروشیمی یکی از بازارهای بالقوه برای شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان محسوب می‌شود. در این راستا، پس از انجام مطالعات تخصصی بازار، بررسی وضعیت دسترسی واحدهای پتروشیمی به شبکه ریلی و امکان‌سنجی فنی حمل ریلی این محصولات، مذاکرات جدی با برخی صاحبان بار و توافقات اولیه انجام شده است و اخذ مجوزات لازم از راه‌آهن ج.ا.ا در حال پیگیری می‌باشد.

نمودار مقایسه سود خالص سال‌های مالی شرکت از بدو تاسیس (میلیون ریال)



پروژه‌ها و طرح‌ها:

ازجمله پروژه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای شرکت به خرید ۲۰۰ دستگاه واگن مخزندار، خرید ۲۰ دستگاه لکوموتیو و ورود به بازار حمل‌ونقل فرآورده‌های پتروشیمی می‌توان اشاره نمود که تاکنون در مرحله بررسی می‌باشد.

اطلاعات آینده‌نگر:

با توجه به اینکه شرکت طی پخش فرآورده‌های نفتی ایران هیچ‌گونه افزایش نرخی را اعمال نکرده است و با عنایت به افزایش نرخ لکوموتیو و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و همچنین افزایش هزینه‌های خرید قطعات و تعمیرات واگن در سال جاری پیش‌بینی می‌گردد در سال مالی آینده مبلغ سود خالص شرکت با افزایش قابل ملاحظه‌ای نسبت به سال جاری مواجه نگردد. لازم به یادآوری می‌باشد با توجه به اینکه شرکت ریاست گروه مخزنداران را عهده‌دار می‌باشد طی جلسات انجام شده با شرکت ملی پخش توافقی بابت افزایش نرخ کرایه حمل صورت نپذیرفته ولی شرکت کماکان به دنبال مجوز افزایش نرخ از طرف شرکت ملی پخش می‌باشد.

برنامه‌های آینده شرکت:

شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان با مالکیت بیشترین تعداد واگن‌های مخزندار از موقعیت ویژه‌ای در صنعت حمل‌ونقل ریلی برخوردار می‌باشد. قراردادهای متعدد با صاحبان کالا، ارائه خدمات تخصصی حمل‌ونقل ریلی و رقابت‌پذیری از نقاط قوت این شرکت است. این امر موجب شده است که این شرکت علاوه بر عمل به تعهدات تعریف شده قراردادی و بودجه‌ای پتانسیل‌های متنوع و پایداری را جهت توسعه فعالیت‌های خود به وجود آورد. لذا مدیریت ارشد شرکت با درک صحیح و بینش علمی-تجربی از این پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های تخصصی بر آن است که با بررسی، امکان‌سنجی فنی، مالی و اقتصادی و تایید طرح‌های واجد شرایط، گام در مسیر توسعه بگذارد. در این راستا، دوطرح مطالعاتی با موضوع «حمل قیر» و «حمل مواد پتروشیمی» در شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان تعریف گردید که در ادامه مورد اشاره قرار می‌گیرد.

۱-ورود به بازار حمل قیر

براساس مطالعات انجام شده در شرکت توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان، آمار سازمان ملل نشان می‌دهد که ایران در سال ۲۰۱۵ بعد از کره‌جنوبی بزرگ‌ترین صادر کننده قیر در جهان بوده است. تولید بیش از ۵میلیون

صورت سود و زیان
برای سال مالی منتهی به ۳۱ شهریور ۱۳۹۷

	سال مالی منتهی به ۱۳۹۷/۰۶/۳۱	سال مالی منتهی به ۱۳۹۶/۰۶/۳۱
	میلیون ریال	میلیون ریال
درآمدهای عملیاتی	۱,۰۶۶,۶۶۸	۹۲۹,۹۸۴
بهای تمام‌شده درآمدهای عملیاتی	(۸۳۸,۷۵۵)	(۷۰۳,۰۲۵)
سود ناخالص	۲۲۷,۹۱۳	۲۲۶,۹۵۹
هزینه‌های عمومی و اداری	(۳۰,۵۳۵)	(۲۶,۸۰۹)
سود عملیاتی	۱۹۷,۳۷۸	۲۰۰,۱۵۰
خالص سایر اقلام غیرعملیاتی	۴۵,۱۱۲	۱۴,۷۱۰
سود قبل از مالیات	۲۴۲,۴۹۰	۲۱۴,۸۶۰
مالیات بر درآمد:		
سال جاری	(۴۱,۸۸۹)	
سال‌های قبل	(۷,۶۵۳)	
مالیات بر درآمد	(۴۹,۵۴۲)	(۴۲,۸۸۱)
سود خالص	۱۹۲,۹۴۸	۱۷۱,۹۷۹
سود پایه عملیاتی هر سهم	۵۹۴	۶۲۰
سود پایه غیرعملیاتی هر سهم	۱۷۸	۶۸
سود پایه هر سهم - براساس سرمایه ۲۵۰ میلیارد ریال	۷۷۲	۶۸۸

تحلیل روز

ژاپن نمی‌تواند از نفت ایران بگذرد

ژاپن برای تامین نفت موردنیاز خود به‌شدت به منابع انرژی خاورمیانه وابسته است و به گفته تحلیلگران به‌هیچ‌وجه نمی‌تواند بدون دریافت انرژی از این منطقه، عنوان سومین اقتصاد جهان را یدک بکشد و در این میان منابع نفتی ایران از اهمیت زیادی برای توکیو برخوردار است.

آمارها نشان می‌دهد ژاپن نزدیک‌به ۹۰درصد از نفت موردنیاز خود را از خاورمیانه تامین می‌کند و ایران ششمین منبع بزرگ صادرات نفت خام به این کشور است.

ایران البته در سال‌های پیش از ۱۳۸۴ خورشیدی (۲۰۰۵ میلادی) حدود ۱۳درصد از نفت موردنیاز ژاپن را تامین می‌کرد اما شرایط آن زمان و مشکلات اقتصادی باعث شد به‌تدریج این سهم کمتر شود و ژاپن هم منابع مختلفی را جایگزین کرد ولی به‌هرحال امروز ایران پس از روسیه ششمین تامین‌کننده بزرگ نفت ژاپن است و ۵درصد از سهم بازار نفتی این کشور را در اختیار دارد.

به گزارش ایرنا از پکن، یکی از علت‌های اصلی که باعث شد ژاپن معافیت‌های لازم را برای عبور از تحریم‌های امریکا به‌دست آورد و خریدهای نفتی از ایران را ازسر گیرد این بود که پالایشگاه‌های این کشور به‌نوعی به نفت ایران وابسته هستند و از لحاظ فنی لازم است نفت ایران به آنها تزریق شود و برای همین توکیو رایزنی‌های فراوانی کرد تا بتواند به این امتیاز معافیت دست یابد.

نیپون، سه کیو، شووا شل و فوجی اویل ازجمله پالایشگاه‌ها و شرکت‌های ژاپنی هستند که مسئولان آن می‌گویند به تجارت انرژی با ایران نیاز مبرم دارند.

یک کارشناس انرژی به ایرنا گفت: کشوری فقیر از لحاظ منابع انرژی مانند ژاپن چطور می‌تواند قدرت بزرگ انرژی جهان مانند ایران را نادیده بگیرد. توکیو هراندازه برای تجارت با ایران تلاش کند بازهم کم است و اهمیت معاملات با ایران را درک می‌کند و می‌خواهد این روند ادامه داشته باشد و معافیت‌ها برایش ارزش بالایی دارد.

«ماسیکو تاکاهار» تصریح کرد با توجه به معافیتی که به کشورهای بزرگ خریدار نفت ایران داده شده است شرکت‌ها و پالایشگاه‌های ژاپنی تا ۲ ماه دیگر واردات نفت از ایران را از سر می‌گیرند و از هم‌اکنون رایزنی‌هایی میان دوطرف در جریان است و برای قراردادهای تازه برنامه‌ریزی می‌شود.

او گفت: نباید فراموش کرد کشورهای آسیای شرقی و خاور دور به دلیل اینکه دسترسی زیادی به منابع انرژی ندارند در چنین شرایطی آسیب‌پذیری بالایی پیدا می‌کنند و درگیر مشکلات اجتماعی عدیده‌ای می‌شوند.

بر اساس آمار، واردات نفت ژاپن از ایران تا پیش از اکتبر امسال که متوقف شد روند فزاینده داشت و در اوت سال جاری به اوج خود یعنی معادل ۱۷۷ هزار بشکه در روز رسید که در مقایسه با یک ماه پیش از آن ۶۵درصد بیشتر شد.

در همین حال سفیر جمهوری اسلامی ایران در ژاپن، روابط تهران و توکیو را تاریخی عنوان کرد و گفت: اراده جدی برای تقویت روابط ایران با ژاپن وجود دارد و دو کشور با تشریک‌مساعی می‌توانند به اهداف بزرگ‌تری دست پیدا کنند.

«مرتضی رحمانی موحد» ضمن اشاره به افزایش مراودات اقتصادی ایران و ژاپن به‌ویژه خرید نفت ایران در دوره پسابرجام عنوان کرد ایران علاوه‌بر اینکه یک بازار بزرگ اقتصادی است دسترسی گسترده‌ای به بازار ۳۰۰ میلیونی پیرامون خود نیز دارد و این برای ژاپن خیلی مهم است.

او همچنین حمایت دولت ژاپن از برجام به‌عنوان یک توافق مهم بین‌المللی را اقدامی مثبت ارزیابی و اظهار کرد بخش‌های اقتصادی دو کشور انتظار دارند روابط آنها موردحمایت قرار گیرد.

به هر صورت ایران در دوره‌های مختلف فروشنده بزرگ نفت به ژاپن بوده است و این کشور نیز تلاش زیادی کرد تا در رایزنی با امریکا معافیت بگیرد. مه سال جاری بود که میزان واردات ژاپن از ایران از مرز ۲۱۰ هزار بشکه گذشت و ایران توانست برای مدتی ۷درصد از سهم بازار انرژی ژاپن را از آن خود کند.

با توجه به مسائل یادشده در ماه‌های آینده کشورهای بزرگ خریدار نفت ایران به خریدهای‌شان ادامه خواهند داد و از ابتدای سال آینده میلادی اوضاع بهتر خواهد شد و کشورهای مختلف به دنبال امضای قراردادهای جدید با تهران خواهند بود.

انقلاب برنج در آسیا

«آسیا تایمز» در مقاله‌ای با عنوان «انقلاب برنج در آسیا» نوشت: پیشرفت‌های بزرگی در زمینه تولید برنج اصلاح‌شده ژنتیک، موجب تولید محصولاتی شده است که در برابر چالش‌های تغییرات اقلیمی مانند توفان‌های فصلی و بالا آمدن آب دریاها مقاومت بیشتری دارند.

به گزارش ایرنا به نقل از این روزنامه که در بانکوک منتشر می‌شود، دانشمندان علوم کشاورزی در راستای پیشرفت‌هایی که یادآور «انقلاب سبز» در ۴ دهه پیش است، با تولید برنج موسوم به «اسکوبا» که در برابر توفان و آفت‌ها مقاوم است، به پیشرفتی مهم در کاشت و تولید این ماده غذایی اساسی و اولیه آسیا دست یافتند.

موسسه بین‌المللی تحقیقات برنج مستقر در فیلیپین ماه گذشته توافقنامه‌ای را با شرکت متنوع‌سازی محصولات جهان برای تامین بودجه حفاظت و تشریک ۱۳۶ هزار گونه برنجی که در حال حاضر غذای روزانه ۳.۵ میلیارد نفر در جهان است، امضا کرد.

به گفته «متیو مورل» مدیر موسسه بین‌المللی تحقیقات برنج، بانک ارزشمند ژن این موسسه به بخش اساسی تلاش‌های جهانی در زمینه مقاوم‌تر کردن برنج تبدیل شده است.

دانشمندان می‌گویند که در استان ساحلی شاندونگ چین به موفقیت‌های اولیه در رابطه با طرح مربوط به رشد برنج در ۲۰ هکتار دشت گلی و خاک نمکی قلیایی، به‌ویژه در دلتای رود زرد دست یافته‌اند. این دانشمندان معتقدند اجرای این طرح در این منطقه می‌تواند غذای ۸۰ میلیون نفر دیگر را تامین کند.

صرف‌نظر از جنجال‌های پیرامون برنج اصلاح‌شده ژنتیک، دانشمندان از دهه ۵۰ خورشیدی (دهه ۱۹۷۰ میلادی) برای رشد برنج در آب شور در تلاش بوده‌اند و اکنون موفق به کشت گونه‌هایی شده‌اند که در یک هکتار، ۴.۵ تا ۹ تن محصول می‌دهند.

چین سال گذشته با وارد کردن ۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تن برنج بزرگ‌ترین وارد کننده جهان بود. نیجریه، فیلیپین، ایران و اندونزی در رتبه‌های بعدی قرار داشتند. هند در آن سال بزرگ‌ترین صادر کننده برنج جهان بود و تایلند، امریکا، پاکستان و ویتنام پس از هند قرار داشتند.

درحالی که خودکفایی در تولید برنج هدف اصلی دولت‌های آسیایی است، نبود آب و زمین‌های جلگه‌ای مانع از دستیابی به موفقیت موردنظر آنها شده است.

براساس برآورد انجام شده، برنج مصرفی مردم آسیا تا سال ۱۴۲۹ خورشیدی (۲۰۵۰ میلادی) که جمعیت این قاره به ۵.۲ میلیارد نفر می‌رسد، از ۴۵۰ میلیون تن فعلی به ۵۲۵ تن افزایش می‌یابد. جمعیت آسیا تا سال ۱۴۲۹ خورشیدی سالانه حدود ۹۰درصد برنج تولید شده در جهان را مصرف می‌کند. برنج اسکوبا تنها با غوطه‌ور شدن در آب رشد می‌کند و باید آن را در حالت استراحت قرار داد و اجازه داد تا عقب‌نشینی سیلاب انرژی ذخیره کند. ۶۰۰ هزار هکتار از زمین‌های هند و بنگلادش و ۴۳۰ هزار هکتار از اندونزی زیر کشت برنج اسکوبا قرار دارد. در شرایط عادی از هر هکتار ۴.۵ تا ۶.۵ تن برنج اسکوبا به‌دست می‌آید.

به گزارش صمت درصورتی که این گونه جدید برنج بتواند به تولید انبوه برسد و گفته‌های پژوهشگران آن تایید شود، تحول بزرگی در کشت برنج برای فیلیپین و درنهایت جهان خواهد بود زیرا محصولی که خصوصیات بالا را داشته باشد، تاحد زیادی ریسک کشت و آفت را کاهش خواهد داد و به رشد اقتصاد جهان کمک خواهد کرد.

توسعه نفوذ چین با طعم بدهکاری

گروه بین‌الملل
editor@smtnews.ir

چین با توجه به رشد اقتصادی بالای خود و توسعه در سال‌های گذشته در تلاش است ظرفیت اضافه خود را به دیگر کشورهای جهان نیز منتقل کند. پکن قصد دارد با این روش پایگاه‌های اقتصادی خود را توسعه داده و از این روش برای گسترش حوزه نفوذ سیاسی نیز استفاده کند. کشورهای افریقایی، خاورمیانه، آسیای میانه و البته آسیای جنوب شرقی توسعه با طعم چینی را تجربه می‌کنند.

به گزارش صمت، چین با احیای جاده ابریشم سعی دارد راه صدور کالاهای خود را به سایر کشورها و درنهایت اروپا باز کند. از این رهگذر حتی کویت و پاکستان هم بی‌نصیب نبوده‌اند. البته برای همه افراد مطلع این پرسش مطرح است که برای مثال کویت چه زمانی در مسیر جاده ابریشم بوده است؟ اما واقعیت این است که توسعه‌طلبی غربی باشد و چه شرقی مانند چین.

پکن در صدد گسترش نفوذ است و با توجه به اینکه قدرت برتر شده است، اگرچه با لبخند ملیح نژاد زرد اما آرام و بی‌صدا جای قدرت‌های غربی را در توسعه کشورهای تشنه منطقه پر می‌کند اما عاقبت این توسعه به سبک چینی چه خواهد بود؟ هرچه باشد بهتر از عواقب آن با طعم غربی نخواهد بود.

به گزارش ایرنا، اقتصاددانان و سیاستمداران همراه با ناظران مسائل راهبردی منطقه نگرانند که نپال نیز در اشتیاق خود برای دستیابی به شکوفایی اقتصادی همان مسیری را بپیماید که کشورهایی مانند مالدیو و سریلانکا پیش از آن پیموده و تنها به باتلاق وام‌های غیرقابل تسویه چین ختم شده است.

طرح راه ابریشم جدید چینی‌ها طرحی بلندپروازانه است که با متصل کردن ۶۰ کشور در سراسر آسیا، اروپا و افریقا، اقتصاد جهان را متحول خواهد کرد. پیش‌بینی شده است دوسوم جمعیت جهان به گونه‌ای از طریق این پروژه در آینده به هم متصل شوند. برخی از اقتصاددانان تخمین می‌زنند این طرح می‌تواند حجم و ارزش تجارت جهانی را ۱۲ درصد افزایش دهد.

با وجود مزایای این طرح، پرسش‌های بسیاری درباره انگیزه‌های چین مطرح شده است و اینکه پکن می‌تواند تعهد یک تریلیون دلاری‌اش برای ساخت زیرساخت‌های این طرح را بپردازد؟ یا این شریکان چین در این طرح می‌توانند بدهی‌های خود را به چین بپردازند؟ برخی این طرح را اسب تروآیی می‌دانند که چین می‌خواهد با استفاده از آن بر اقتصاد جهان چیره شود. سریلانکا در گذشته در چنین تله‌ای افتاده است و وقتی کشور نتوانست بدهی ۱.۵ میلیارد دلاری‌اش به چین را بپردازد، مجبور شد بندری را به مدت ۹۹ سال در اختیار چین بگذارد.

باوجود ترس از ناتوانایی بازپرداخت وام چین، بسیاری از کشورهای کوچک برای رونق اقتصادی کشورشان این طرح را پذیرفته‌اند. نپال یکی از این کشورهاست که سال گذشته این طرح را با شور و شوق زیادی پذیرفت. سپس در ژوئن سال جاری «کی پی شرما» نخست‌وزیر نپال به چین سفر کرد و قراردادی به ارزش ۲.۴ میلیارد دلار با طرف چینی امضا کرد. این قرارداد شامل تامین تمامی هزینه‌های زیرساخت، پروژه‌های انرژی و بازسازی بعد از حوادث طبیعی می‌شود.

یکی از این طرح‌ها، طرح ساخت راه‌آهن از میان کوه‌های هیمالیا است که مرز تبت را به کاتماندو پایتخت نپال، شهر پوخارا و شهر لومبینی (محل تولد بودا) متصل می‌کند. پیش‌بینی می‌شود این طرح سالانه ۲.۵ میلیون گردشگر چینی را سرازیر نپال کند و درآمدی ۲.۵ میلیاردی را برای اقتصاد نپال به ارمغان بیاورد. چینی‌ها که مطالعه این طرح را انجام داده‌اند اعلام کرده‌اند طول خط‌آهن کرونگ به کاتماندا حدود ۷۳ کیلومتر خواهد بود که هزینه‌ای افزون‌بر ۲.۲ میلیارد دلار خواهد داشت.

مقامات نپالی اعلام کرده‌اند با توجه به کوهستانی بودن کل مسیر ۹۹ درصد از این مسیر از درون تونل‌ها و از روی پل‌ها گذر خواهد کرد. مهم‌ترین نگرانی مطرح شده درباره این طرح این است که این طرح بازدهی پیش‌بینی‌شده را دارد یا نه؟ و اینکه این ممکن است چین با هدف مقروض کردن کشورهای کوچک و سپس در دست گرفتن اقتصادشان چنین طرح‌هایی را در کشورهای‌شان اجرا می‌کند؟

نگرانی‌هایی ازاین‌دست در کشورهای دیگر هم وجود دارد. برای نمونه اقتصاددانان، لائوس را مثال می‌زنند که بدهی‌اش به چین حدود ۶۸ درصد تولید ناخالص داخلی کشور است یا در مالدیو که مخالفان حکومت اعلام می‌کنند چین با اجرای طرح‌هایی مانند فرودگاه و پل، کشور را مقروض خود کرده است و مالدیو باید سالانه ۹۲ میلیون دلار که ۱۰درصد بودجه کل کشور است را به چین بپردازد.

اقتصاددانان و برنامه‌ریزان در نپال معتقدند خط‌آهن برای توسعه کشور مفید خواهد بود، به‌ویژه به این دلیل که به وابستگی نپال به متحد سنتی خود یعنی هند برای تجارت، سوخت، مواد غذایی و وسایل پزشکی پایان می‌دهد. هند در سال ۱۳۹۴ خورشیدی (۲۰۱۵ میلادی) مرز خود با نپال را به مدت ۲ ماه بست و به‌نوعی نپال را در محاصره قرار داد. از آن به بعد بود که مقامات نپالی به دنبال شریکی جدید برای کشورشان بودند تا دوباره چنین محاصره‌ای را تجربه نکنند.

از سوی دیگر مقامات نپالی وقتی شرایط سریلانکا و قرض آن به چین را می‌بینند کمی محتاط شده‌اند. درست به همین دلیل بود که دولت قبلی نپال پروژه ساخت نیروگاهی ۲.۵ میلیارد دلاری را منتفی اعلام کرد اما در اسفند ۱۳۹۶ (فوریه سال جاری) وقتی «خادگا پراساد اولی» نخست‌وزیر نپال دوباره به قدرت بازگشت، سعی در احیای تمامی پروژه‌ها با چین دارد. چین هم برای نزدیک کردن روابط خود با نپال وام‌هایی با شرایط عالی و همچنین دسترسی به ۴ بندرش را برای نپال فراهم کرده است.

هنوز چین و نپال به توافقی در پروژه راه ابریشم جدید دست پیدا نکرده‌اند و ساخت‌وسازی هم شروع نشده است، مقامات و رسانه‌های هندی از تلاش‌های چین برای نزدیک شدن به نپال شگفت‌زده شده‌اند و پروژه راه ابریشم جدید باعث ترس آنها شده است چراکه نمی‌خواهند نفوذ طولانی‌مدت خود در نپال را از دست بدهند.

نباید این را فراموش کرد که نپال از نظر اقتصادی مشتری خوبی برای هند بوده است و هند با این کشور ۵میلیارد دلار مازاد تجاری دارد. بااین‌حال پروژه راه ابریشم جدید برای کشورهای کوچک فقط یک معنی دارد و آن توسعه زیرساخت‌ها و روابط تجاری بیشتر با دیگر کشورهاست. نپال باید محتاطانه‌تر عمل کند تا در دامی که سریلانکا در آن گرفتار شد،

نیفتد.

هند که با تهدید از دست دادن نفوذ منطقه‌ای خود به دلیل تکمیل کریدور حمل‌ونقل ساخته چین به نام جاده ابریشم در آسیا روبه‌رو است با امضای قراردادهایی با کشورهای آسیایی در صدد ایجاد یک مسیر رقیب با عنوان «مسیر سیلیکون» شده است. در همین راستا «سورش پرابو» وزیر صنعت و تجارت هند اعلام کرد به‌عنوان نخستین گام برای انجام این طرح قرار است ازبکستان که زمانی بخشی از مسیر تاریخی جاده ابریشم بوده و شرق دور را به اروپا متصل می‌کرد «مسیر سیلیکون» شود.

وزیر صنعت هند تاکید کرد که دو کشور با همکاری یکدیگر می‌توانند به فناوری‌های جدیدی دست یابند و با استفاده از آنها یک جاده ترانزیت جدید به‌سوی آسیای مرکزی و درنهایت اروپا ایجاد کنند.

پرابو تاکید کرد که خدمات، بخشی است که هند و ازبکستان باید همکاری خود را در آن افزایش دهند. همچنین دو کشور موافقت کرده‌اند یک منطقه ویژه اقتصادی محصولات دارویی ایجاد کنند.

علاوه بر این، هند می‌خواهد در این کشور در بخش‌هایی مانند نفت و گاز، مراقبت‌های بهداشتی، داروسازی و زیرساخت‌های گردشگری سرمایه‌گذاری کند.

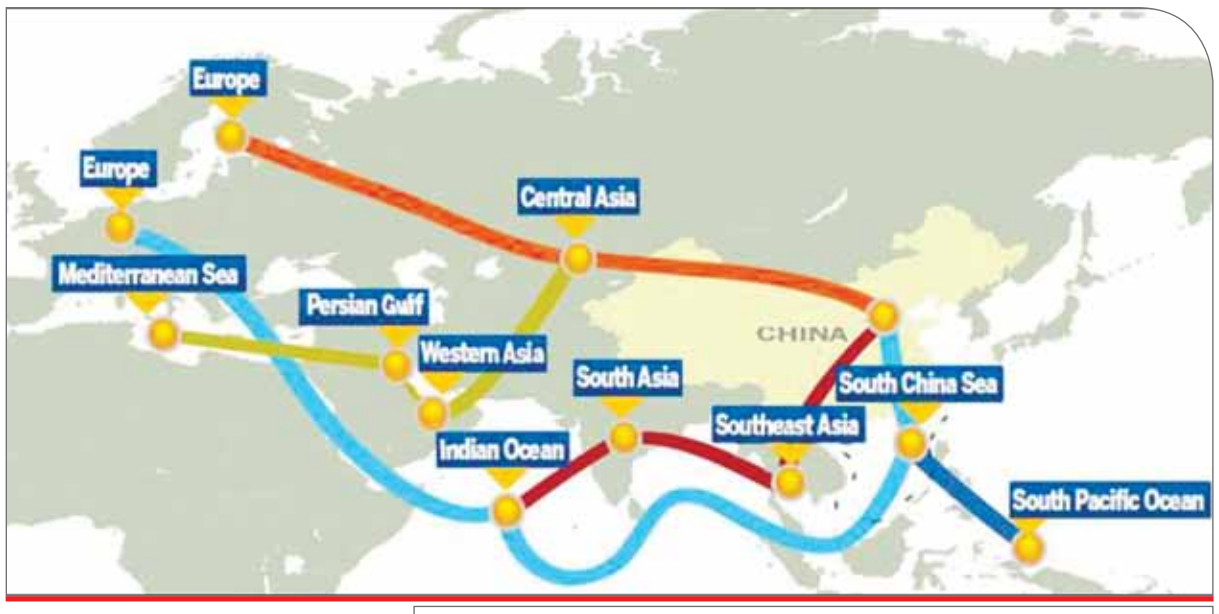
تلاش هند برای گسترش همکاری‌ها با کشورهای منطقه‌ای برای مقابله با محاصره شدن به دلیل قدرت روزافزون چین در قاره آسیا که بخش بزرگ آن به دلیل ایجاد کریدورهای اقتصادی متنوع و در رأس آنها «یک جاده - یک کمربند» است که بیشتر کشورهای منطقه را زیر نفوذ پکن درآورده است.

چین به‌عنوان رقیب سنتی هند در منطقه توانسته است در قالب این طرح بندرها و گذرگاه‌های کلیدی بسیاری را در کشورهای همسایه هند شامل سریلانکا، بنگلادش، میانمار و مالدیو در اختیار بگیرد.

بندر گوادر در پاکستان نیز که از اهمیت استراتژیک فراوانی برخوردار است و دروازه‌ای به‌سوی آسیای میانه و خاورمیانه به‌شمار می‌رود نیز در اجاره چین است.

کمربند اقتصادی جاده ابریشم و «جاده ابریشم دریایی قرن بیست‌ویک» ابتکاری است که برای نخستین‌بار در پاییز ۱۳۹۲ خورشیدی (پاییز ۲۰۱۳) از سوی رئیس‌جمهوری چین و به ترتیب در جریان دیدارهایی از قزاقستان و اندونزی ارائه شد.

این کمربند به‌عنوان شبکه‌ای طراحی‌شده از جاده‌های فراسرزمینی و خطوط آهن، لوله‌های نفت و گاز و دیگر پروژه‌های زیرساختی است که از شهر شیئان در مرکز چین آغاز و سراسر آسیای میانه را درمی‌نوردد و سرانجام به مناطق دوردستی چون مسکو، روتردام و ونیز می‌رسد.



اقتصاددانان، لائوس را مثال می‌زنند که بدهی‌اش به چین حدود ۶۸ درصد تولید ناخالص داخلی کشور است یا در مالدیو که مخالفان اعلام می‌کنند چین با اجرای طرح‌هایی مانند فرودگاه و پل، کشور را مقروض خود کرده است

بندر گوادر در پاکستان که از اهمیت استراتژیکی برخوردار بوده و دروازه‌ای به‌سوی آسیای میانه و خاورمیانه به شمار می‌رود، در اجاره چین است

مقامات نپالی از زمانی که شرایط سریلانکا و قرض آن به چین را می‌بینند، کمی محتاط‌تر شده‌اند

پیشنهاد تاسیس اتحادیه بانکداری در اروپا

عضو شورای گروه مستقل صدر اعظم آلمان متشکل از مشاوران اقتصادی گفت که تاسیس یک اتحادیه بانکداری در اروپا برای کاهش خطرات بروز بحران‌های مالی لازم است.

به گزارش بلومبرگ، وی گفت: برای ثبات اتحادیه پولی اروپا، وجود یک اتحادیه بانکداری الزامی است. ما در بحران یورو شاهد بودیم که بحران در یک کشور عضو اتحادیه بدتر می‌شود، اگر بانک‌ها وابسته به کشوری باشند که در آن قرار دارند. بنابراین کم کردن این خطر بین بانک‌ها و کشورها به‌وسیله یک اتحادیه بانکداری لازم است.

مشاور مرکل تاکید کرد: حوزه یورو باید تقویت شود و باید یک اتحادیه بانکداری پیش از انتخابات پارلمانی اروپا در مه ایجاد شود.در غیر این صورت مسائل دیگری مانند مهاجرت و برکسیت بر آن تاثیر می‌گذارند. پروژه اتحادیه بانکداری اتحادیه اروپا که قدمتش به ۱۳۹۱ خورشیدی (۲۰۱۲ میلادی) برمی‌گردد همچنین سعی دارد زمینه را برای بازارهای مالی اروپا هموار کند.

اسنابل گفت: هر کس مخالف اتحادیه بانکداری است، یعنی به‌طور اساسی مخالف یورو است.

کاهش قاچاق کتاب با راه‌اندازی سامانه «نوین نشر»

سیدعباس صالحی در آیین رونمایی از سامانه نوین نشر کتاب گفت: راه‌اندازی سامانه نوین نشر کتاب منجر به کاهش قاچاق کتاب می‌شود و امکان تفکیک کتاب‌های مجاز از غیرمجاز را فراهم می‌کند.

به گزارش صمت، آیین بازگشایی مرکز اسناد و کتابخانه تخصصی فرهنگ و رسانه این وزارتخانه و همچنین آیین رونمایی از سامانه نوین نشر کتاب و تجلیل از کتابفروشان پیشکسوت با حضور جمعی از معاونان، مدیران و اهالی نشر و کتاب برگزار شد.

در این آیین سیدعباس صالحی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: در ایامی که در معاونت امور فرهنگی مشغول به خدمت بودم، دغدغه بسیاری از ناشران شهرستانی رفت‌وآمد و ایجاد فاصله کاری برای آنها بود. گام نخستی که برای رفع این مشکل از سوی اداره کتاب برداشته شد، توسعه توکن‌ها بود.



او افزود: امروز در ادامه مسیر توکن‌ها گام دیگری با عنوان راه‌اندازی سامانه نوین نشر کتاب برداشته شد که با آن ناشران شهرستانی و تهرانی شرایط بهتری نسبت به گذشته خواهند داشت و از طرفی وظایف وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در معاونت امور فرهنگی روان‌تر، راحت‌تر و با تسهیلات بیشتری طی می‌شود.

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی سپس بیان کرد: از طریق این سامانه ناشر به‌طور همزمان با خانه کتاب، نهاد کتابخانه‌های عمومی بدون زمان با فاصله و مراجعه‌های حضوری ارتباط برقرار می‌کند و این روند تسهیل‌کننده‌تر است.

او در ادامه خاطرنشان کرد: با حذف توکن امکان دسترسی آنلاین و متعدد برای ناشر ایجاد می‌شود و از طریق تلفن همراه هوشمند قابل دسترسی است و امکان قاچاق کتاب نیز به حداقل می‌رسد و این سامانه امکان تفکیک کتاب‌های مجاز از غیرمجاز را فراهم می‌کند.

عضو شورای‌عالی انقلاب فرهنگی اظهار کرد: این سامانه در کاهش قاچاق کتاب که یکی از مسئله‌های مهم نشر است، موثر است. قاچاق کتاب تهدیدکننده نشر و فرهنگ کشور است و این سامانه به گونه‌ای امکان تسهیلات بیشتر در نحوه خدمات‌دهی به ناشران را به وجود می‌آورد.

صالحی در عین حال تصریح کرد: این سامانه منجر می‌شود وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وظایف حاکمیتی خود در تجمیع آمار و اطلاعات را آماده‌تر کند و آن را ارتقا دهد.

او در ادامه با اشاره به نقش کتابفروشی‌ها در توسعه فرهنگ کشور ادامه داد: توجه به کتابفروشان از موضوع‌های جدی است که در دوره قبل و اکنون در وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مورد تاکید بوده است زیرا کتابفروشان تنها یک واسطه انتقال کتاب نیستند و به عنوان پایگاه فرهنگی و اجتماعی و پاتوق فرهنگی نیز به‌شمار می‌روند.

صالحی تصریح کرد: بنابراین باید این کانون‌های فرهنگی را در شهرها و شهرستان‌ها زنده نگه داریم و جلوی افول و خاموشی آنها را بگیریم.

گزارشی از وضعیت تبلیغات در تئاتر

فالوورهایی که مخاطبان تئاتر می‌شوند

علی نعیمی
editor@smtnews.ir

در جهان معاصر نمی‌توان نقش تاثیرگذار تبلیغات را در معرفی و فروش کالاها کتمان کرد. تبلیغات یک محصول به اندازه‌ای مهم است که می‌تواند فارغ از کیفیت کالا موجب فروش و مورد توجه قرار گرفتن دور از انتظار یک محصول شود از این‌رو توجه به مقوله مارکتینگ و چگونگی معرفی یک محصول در جهان به یک حرفه تاثیرگذار و تخصصی بدل شده است.

به گزارش صمت، تولید آثار هنری نیز از این قاعده مستثنا نیست و برای معرفی و جذب مخاطب نیاز به تبلیغات دارد. در این میان چند سالی است که تبلیغات تئاتر شکل پررنگ‌تری به خود گرفته است و حرفه‌ای به عنوان «مدیر روابط عمومی و تبلیغات» به وجود آمده که وظیفه‌اش اطلاع‌رسانی و تبلیغ برای یک اثر نمایشی و در نهایت تلاش برای جذب مخاطب بیشتر است.

از گذشته تبلیغات دهان به دهان تاثیرگذارترین نوع تبلیغ برای آثار نمایشی بوده و این تماشاگران بوده‌اند که با اطلاع‌رسانی به دوستان و آشنایان خود، نقش موثری در جذب مخاطب داشتند البته همچنان نیز این شیوه کاربرد دارد و با گسترش فضای مجازی علاقه‌مندان یک اثر نمایشی با پیام‌ها و پست‌های مثبت و منفی که در این فضاها می‌گذارند بقیه را به دیدن تئاتری که دوست داشتند، دعوت یا از دیدن آن نهی می‌کنند.

به جز این، تبلیغات محیطی مانند نصب تراکت و پوستر در سطح شهر راه دیگری بود که برای تبلیغ و معرفی یک اثر نمایشی به کار می‌رفت. از آنجا که تئاتر از تبلیغ در رسانه ملی محروم بوده است و به دلیل سازکار پیچیده و هزینه بالای گرفتن بیلبوردهای شهری، گروه‌های نمایشی در گذشته‌ای نه‌چندان دور مجبور بودند برای معرفی اثرشان به همان تبلیغات دهان به دهان و پخش تراکت، پوستر و بروشور در سطح شهر اکتفا کنند و در صورت داشتن تمکن مالی یا پیدا کردن یک آشنا یا رابطه، امید داشته باشند که موفق به گرفتن چند استرابورد شهری برای کارشان شوند. البته فرآیند گرفتن عرشه پل و بیلبورد برای نمایش‌هایی که از بازیگران چهره برخوردارند و یا حامی مالی و سرمایه‌گذاران قدری دارند، مسئله پیچیده‌ای نیست و این گروه‌ها به راحتی می‌توانند از این امکان بهره‌مند شوند.

به همان اندازه که فضای مجازی محلی جذاب و دارای جنبه‌های مثبت برای تبلیغ یک اثر نمایشی به‌شمار می‌رود، می‌تواند به محیطی برای ضدتبلیغ نیز بدل شود اما در چند سال گذشته با گسترش فضاهای مجازی، پرسرعت شدن اینترنت و ورود چهره‌ها به تئاتر، هنرمندان تئاتری راه تازه و کم‌هزینه‌تری را برای تبلیغ اثر خود پیدا کردند. فضای مجازی این امکان را به گروه‌های تئاتری می‌دهد که با دغدغه کمتری به معرفی اثرشان بپردازند و بدون واسطه با مخاطبان‌شان در ارتباط و پذیرای نظر آنها باشند.

در ابتدای همه‌گیرشدن فضای مجازی، بسیاری از گروه‌های روابط عمومی و تبلیغات با آزمون و خطا و بدون داشتن دانش و تخصص لازم، دست به تبلیغ آثار نمایشی در این فضا زدند و مخاطبان و کاربران نیز چون تازه با این محیط آشنا شده بودند جذب این نوع از تبلیغات شدند اما این موفقیت تا مقطعی ادامه داشت و کم‌کم مخاطبان از دیدن این حجم از تبلیغات یک شکل و بدون خلاقیت در اینستاگرام و راه‌اندازی گروه‌هایی برای نمایش‌های مختلف در فضای تلگرام اشباع شدند.



نمایی از نمایش می سی بی نشسته می‌میرد

> از گذشته تبلیغات دهان به دهان تاثیرگذارترین نوع تبلیغ برای آثار نمایشی بوده و این تماشاگران بودند که با اطلاع‌رسانی به دوستان و آشنایان خود، نقش موثری در جذب مخاطب داشتند

▣ روابط عمومی تعریف مشخصی ندارد

لیلی مقیمی تهیه‌کننده نمایش «ضیافت شبانه‌ای برای شبنم» با انتقاد از شیوه تبلیغات و فعالیت روابط عمومی در عرصه نمایش به صمت گفت: در این زمینه متاسفانه با کاستی‌های بسیاری روبه‌رو هستیم. وقتی با یک مدیر روابط عمومی برای پوشش خبری و تبلیغاتی نمایش صحبت می‌کنیم در ابتدا هزینه‌های بسیاری را به عنوان دستمزد طلب می‌کند اما درنهایت خروجی کار نامطلوب است و هیچ کمکی به فروش و رشد مخاطب اثر نمی‌کند.

وی در ادامه گفت: این در حالی است که مدیر روابط عمومی تهیه متریال، ساخت تیزر، تهیه خبر و گزارش را بر دوش تهیه‌کننده می‌گذارد و هیچ تعهدی در برابر اثری که مسئولیت آن را به‌عهده گرفته ندارد.

▣ مخاطبان دهه ۸۰ تماشاگر واقعی تئاتر بودند

ایلیا شمس مدیر تبلیغات و روابط عمومی تئاتر درباره تفاوت تبلیغ آثار نمایشی از دهه گذشته تا امروز گفت: در سال‌های گذشته نقش تبلیغات محیطی و مطالب در مطبوعات بسیار زیاد بود و فضای مجازی به این صورت وجود نداشت که تبلیغات وابسته به آن باشد. در سال‌های گذشته مردم بیشتر روزنامه می‌خواندند و اخبار و اطلاعات آثار روی صحنه رفته را از این طریق دنبال می‌کردند بر همین اساس معتقدم در اواخر دهه ۸۰ و اوایل ۹۰ فضا کمی تخصصی‌تر بود و تماشاگران بالقوه‌ای داشتیم که از سالنی به سالن دیگر می‌رفتند و تماشاگر واقعی تئاتر بودند. با ظهور فضای مجازی با وجودی که تئاتر تماشاگر بیشتری پیدا کرد در عوض نسبت به قبل، ذوق و سلیقه و شعور مخاطب پایین آمد. ما از افرادی که تئاتربین حرفه‌ای بودند و نظرات‌شان را انتشار می‌دادند، رسیده‌ایم به گزاره‌های تک‌جمله‌ای و تلگرافی و این فضا باعث شده تماشاگر بالقوه و تخصصی تئاتر از بین برود.

شمس به عنوان یکی از مدیران صفحه‌های شناخته شده تبلیغات تئاتر درباره نوع بسته تبلیغاتی که به متقاضیان ارائه می‌کند، توضیح داد: کاری که من در حوزه فضای مجازی انجام می‌دهم به این صورت است که کار را از صفر شروع می‌کنم البته اگر این امکان وجود داشته باشد به این معنی که من از زمان آغاز تمرین‌ها اجرا را می‌بینم، یادداشت برمی‌دارم و درباره کار با کارگردان صحبت می‌کنم و ایده‌های‌مان را با هم به اشتراک می‌گذاریم. اگر این امکان وجود داشته باشد که از ابتدا برای نمایش لوگویی طراحی کنیم در کارمان خیلی جلو می‌افتیم.

وی ادامه داد: براساس این لوگو یک طراحی خاص برای تبلیغات نمایش شکل می‌گیرد که ساخت تیزر، عکاسی، نوع معرفی کار و... را در یک بسته شامل می‌شود. متاسفانه درحال‌حاضر در فضای مجازی برای تبلیغات یک نمایش چنین رویکردی را نمی‌بینیم و برخی از همکاران ما برای تبلیغ یک کار دست به هر ترفندی می‌زنند. برای تبلیغ یک کار باید با گرافیست و عکاس نمایش صحبت کرد و اگر پروژه‌ای این نفرات را ندارد این وظیفه مدیر تبلیغات و روابط عمومی است که در گروه خودش این افراد را بگنجاند تا کار، ساختاری منسجم پیدا کند.

▣ ایده‌های غیرمتعارف برای تبلیغ

مصطفی کوشکی کارگردان، تهیه‌کننده و مدیر تئاتر مستقل تهران نیز درباره لزوم تخصص داشتن روابط عمومی‌ها برای تبلیغ درست یک نمایش گفت: در مواقعی که با روابط عمومی و مدیران تبلیغات تئاترها برای معرفی کارشان صحبت می‌کنیم، می‌بینیم ایده‌های غیرمتعارفی برای تبلیغ یک نمایش پیشنهاد می‌دهند .برای نمونه می‌گویند تیزرشان را به صفحه یکی از به اصطلاح شاخ‌های اینستاگرام بدهند تا برای‌شان تبلیغ کند. این شناخت نداشتن از چگونگی تبلیغ یک نمایش خیلی ترسناک می‌شود. کوشکی ادامه داد: سطح پایین فکر کردن و تخصص نداشتن روابط عمومی‌ها در حوزه خودشان باعث بی‌اعتماد شدن مخاطبان می‌شود چون حتی اگر کاری با کیفیت هم باشد وقتی در چنین صفحه‌هایی تبلیغ می‌شود به مخاطب می‌گوید که این نمایش اثری باکیفیت و جدی نیست. تبلیغات و فروش خیلی به هم وابسته هستند اما این شکل از تبلیغات که روز به روز هم بیشتر می‌شود دیگر برای مخاطب جذاب نیست چون از آن اشباع شده است مگر اینکه محتوای جذابی را به آنها ارائه کنیم و ببینیم چه محتوایی آنقدر جذاب و گیرا و دغدغه‌مند است که وقتی آن را در فضاهای تبلیغاتی قرار می‌دهیم، بتواند مخاطب را جذب کند.

به نظر می‌رسد درحال‌حاضر فضای مجازی بهترین، قابل دسترس‌ترین و ارزان‌ترین راه ممکن برای تبلیغ تئاتر در کشور ما به شمار می‌آید اما در کنار این مسئله، تربیت نیروی متخصص و آموزش روابط عمومی و مدیران تبلیغات، شناخت درست مخاطب هدف، موردتوجه قرار دادن روش‌های دیگر تبلیغات در کنار تبلیغ در فضای مجازی، داشتن خلاقیت در تولید محتوای تبلیغاتی، توجه به خطرهای دنیای مجازی و سوءاستفاده‌های برخی از افراد باید مورد توجه قرار گیرد.

تشکیل صنف روابط عمومی و تبلیغات تئاتر در خانه تئاتر نیز ازجمله ضرورت‌های این حوزه به شمار می‌آید که باید مورد توجه مسئولان قرار گیرد.

> در حال‌حاضر فضای مجازی بهترین، قابل دسترس‌ترین و ارزان‌ترین راه ممکن برای تبلیغ تئاتر در کشور به شمار می‌آید

«برناردو برتولوچی» در ۷۷ سالگی درگذشت

«برناردو برتولوچی» کارگردان نامدار و برنده اسکار ایتالیایی فیلم‌هایی چون «آخرین تانگو در پاریس» و «آخرین امپراتور» در سن ۷۷ سالگی درگذشت.

به گزارش ایسنا به نقل از ورایتی، این کارگردان ایتالیایی چندین سال درگیر مبارزه با بیماری سرطان بود و بیش از یک دهه گذشته زندگی خود را روی صندلی چرخ‌دار سپری کرد.

وی متولد ۱۳۱۹ در شهر پارما، به عنوان بزرگ‌ترین فرزند خانواده از پدری شاعر، مورخ هنر و منتقد فیلم متولد شد.

او که در چنین محیطی رشد کرده بود در ۱۵ سالگی شروع به نوشتن کرد. ابتدا با فعالیت‌های ادبی در دانشگاه رم کار هنری خود را آغاز کرد و مدتی بعد نخستین رمان خود را نوشت که چندین جایزه معتبر دریافت کرد. پیشینه هنری پدر برتولوچی به او کمک فراوانی کرد. «پیر پائولو پازولینی» فیلم‌ساز بزرگ ایتالیایی برای انتشار نخستین کتاب برتولوچی کمک فراوانی به او کرد و همچنین در سال ۱۳۴۰ برتولوچی به عنوان دستیار نخست پازولینی در فیلم «آکاتونه» با او همکاری کرد. وی از کارگردانان نئورئالیست ایتالیا به‌شمار می‌رود که با ورود به سینما در چند فیلم دستیار کارگردانان سرشناس ایتالیا ازجمله «پازولینی» بود. «برتولوچی» برای فیلم‌های «آخرین تانگو در پاریس» و «آخرین امپراتور» نامزد جایزه اسکار شد.



این کارگردان ایتالیایی ۷۵ساله خالق آثار به‌یادماندنی چون «آخرین تانگو در پاریس» و «آخرین امپراتور» است که در ۵ دهه فعالیت سینمایی، حدود ۱۵ فیلم سینمایی ساخته که آثار تحسین‌شده‌ای چون «۱۹۰۰»، «آسمان سرپناه»، «خیالباف‌ها» و «بودای کوچک» از آن جمله‌اند. وی در سال ۱۳۶۶ با فیلم «آخرین امپراتور» برنده ۹ جایزه اسکار شد که جایزه بهترین فیلم و بهترین کارگردانی را دریافت کرد. این فیلم جایزه بهترین فیلم بافتا و بهترین کارگردانی گلدن گلاب را نیز برای وی به همراه آورد. «برتولوچی» که دو بار در سال‌های ۱۳۷۵ و ۱۳۶۰ نامزد نخل طلای کن بود، با فیلم «آخرین امپراتور» جایزه بهترین فیلم خارجی سزار فرانسه و جایزه ویژه هیات داوران جایزه فیلم اروپا را گرفت و در سال ۱۳۷۶ یوزپلنگ افتخاری لوکارنو و در سال ۱۳۸۶ شیر طلای افتخاری ونیز را کسب کرد. برتولوچی که سال ۱۳۸۹ نخل طلای افتخاری جشنواره کن را به پاس یک عمر دستاورد سینمایی کسب کرد، آخرین ساخته کامل شده وی پس از ۱۰ سال فیلم «من و تو» بود که در قالب سه‌بعدی با نگاهی به داستان کوتاهی از «نیکولا آمانیتی» نویسنده ایتالیایی ساخته شد. داستان فیلم «من و تو» زندگی پسری نوجوان و خواهرش را به تصویر می‌کشد که معتاد است، پسر با وجود درون‌گرایی و مسائل خاص خود تلاش می‌کند حامی خواهرش هم باشد. «برتولوچی» در هفتادمین جشنواره فیلم ونیز در سال ۱۳۹۲ در مسند ریاست هیات داوران قرار داشت که درنهایت به همراه هیات داوران فیلم مستند «Sacro Gra» را به عنوان برنده شیر طلای این رویداد سینمایی معتبر معرفی کردند.

اخبار

«همه می‌دانند» اصغر فرهادی قاچاق شد

با امکان دانلود غیررسمی فیلم سینمایی «همه می‌دانند» به کارگردانی اصغر فرهادی این فیلم به شکل غیرمجاز در دسترس قرار گرفت. به گزارش مهر، کمتر از ۲ ماه پس از آنکه اصغر فرهادی در آیین نمایش فیلم تازه‌اش در آیین گشایش پنجاه‌وپنجمین جشنواره فیلم «آنتالیا» در ترکیه، از نبود امکان اکران عمومی فیلم «همه می‌دانند» در ایران سخن گفت، نسخه غیررسمی این فیلم از ۵ آذر در فضای مجازی منتشر شد. لینک دانلود فیلم سینمایی «همه می‌دانند» با کیفیت بالا در سایت‌های عرضه غیررسمی فیلم و سریال قرار گرفته است و این به معنای ورود فیلم تازه اصغر فرهادی به بازار عرضه غیرمجاز محصولات نمایشی در ایران است. تهیه‌کنندگان «همه می‌دانند» با بازی پنه لوپه کروز و خاویر باردم الکساندر مالگی از شرکت ممنتو فیلمز در پاریس، آلوارو لونگوریا از شرکت اسپانیایی مورنا فیلم و شرکت ایتالیایی لاکی رد هستند. این فیلم دومین تجربه فیلمسازی فرهادی در خارج از کشور پس از فیلم «گذشته» به‌شمار می‌آید. عرضه غیرمجاز فیلم «همه می‌دانند» در فضای مجازی در حالی که اکران عمومی آن در کشورهای مختلف ادامه دارد هنوز با واکنش رسمی تهیه‌کننده و پخش‌کننده بین‌المللی فیلم روبه‌رو نشده است.

گروه پری ملکی به یاد ایرج تیمورتاش روی صحنه می‌رود

گروه موسیقی «خنیا» به سرپرستی پری ملکی روی صحنه می‌رود به گزارش صمت گروه موسیقی «خنیا» به سرپرستی پری ملکی در روزهای سه‌شنبه ۲۰ و چهارشنبه ۲۱ آذر کنسرتی به صورت همخوانی و همنوازی، در ساعت ۲۱:۳۰ در تالار وحدت اجرا خواهد کرد. این برنامه با عنوان «نرود ز دلم هرگز» به بزرگداشت و بازخوانی آثار ایرج تیمورتاش، ترانه‌سرای دهه ۳۰ و ۴۰ خورشیدی اختصاص دارد. تنظیم قطعات این برنامه را پیمان خازنی به‌عهده دارد و کریم قربانی (ویلنسل)، پیام سوری (پیانو)، بامداد ملکی (تنبک)، بهرنگ آزاده (ویلن)، مرضیه رحیم‌زاده (سنتور)، امید توفیقی (عود) و روزبه بهاری (ویلن)، صدای همخوانان پری ملکی، مینا فرخ‌نیا، مهسا گل‌محمدی و عرفان پورنقیبی را همراهی می‌کنند.

سهم آکادمی سوئد در انتخاب برنده نوبل ادبیات نصف شد

با تصمیم بنیاد آلفرد نوبل، سهم آکادمی سوئد در انتخاب برنده نوبل ادبیات سال آینده میلادی به نصف کاهش یافت و یک کارگروه خارجی نیز در انتخاب برنده مهم‌ترین جایزه دنیای ادبیات حق رای دارد. به گزارش ایسنا به نقل از لوکال سوئد، از میان کسانی که برنده نوبل ادبیات سال آینده میلادی را انتخاب می‌کنند تنها نیمی از اعضای آکادمی سوئد (فرهنگستان) خواهند بود و یک کارگروه خارجی و موقت شامل دو نویسنده، دو منتقد و یک مترجم (همگی اهل سوئد) نیز به ۵ عضو آکادمی می‌پیوندند تا برنده نوبل ادبیات ۲۰۱۹ و همچنین نوبل به تعویق افتاده ۲۰۱۸ را انتخاب کنند. «آندرو واسن» دبیر دائم آکادمی سوئد اعلام کرد تصمیم ایجاد یک کارگروه جدید با مشورت با بنیاد «آلفرد نوبل» انجام شده است. هنوز ساز کار همکاری این کارگروه خارجی با آکادمی سوئد برای انتخاب برنده نوبل ادبیات مشخص نشده است.

مستر کلاس نوازندگان مطرح ایتالیایی

به منظور ارتقای سطح کیفی نوازندگان ارکسترها، مستر کلاس ویولن و ویولا در مرکز آموزش هنری بنیاد رودکی برگزار شد. به گزارش صمت در ادامه روند برگزاری کلاس‌های بین‌المللی، مستر کلاس نوازندگی ویولن از سوی دامیانو جورانا نوازنده و رهبر ارکستر جوانان جهان و نوازندگی ویولا تاز سوی لوکا سانزو نوازنده و استاد دانشگاه از کشور ایتالیا ۶ و ۷ آذر در مرکز آموزش بنیاد فرهنگی هنری رودکی برگزار شد.

برگزاری این کلاس‌ها در راستای تحقق مفاد تفاهمنامه‌ای است که بین دفتر موسیقی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، بنیاد رودکی، دانشگاه هنر، دانشگاه ساپینزا ایتالیا و بنیاد ارکستر جوانان جهان منعقد شد.

چهارشنبه
۷ آذر ۱۳۹۷ - ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۰ - ۲۸ نوامبر ۲۰۱۸ - شماره ۱۱۸۷ - پیاپی ۲۵۰۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر:عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰- پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی- کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲
در میان ۲۹۰ روزنامه کشور مقام ۱۸

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

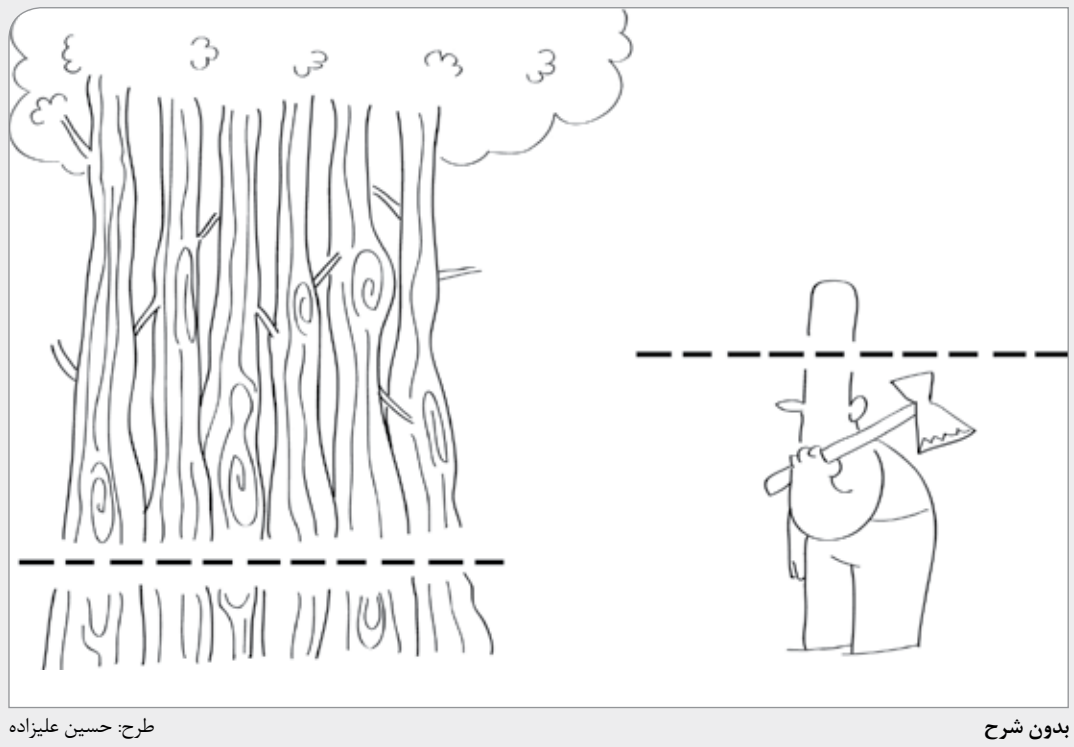
خبر

خانه جدید برای مشعل مجسمه آزادی!



مشـعل اصلی مجسمه آزادی به یک موزه جدید منتقل خواهد شد. به گزارش ایسنا به نقل از سی‌ان‌ان، مشعل اصلی مجسمه آزادی از مس و طلا سـاخته شده و شی گران‌بهایی است‌امادر سال ۱۳۶۳ به‌دلیل اینکه در معرض نور خورشید، نزولات آسمانی و آب و هوا قرار می‌گرفت و امکان تخریب آن وجود داشت، با یک مشعل جایگزین جابه‌جا شد. با این حال بازدیدکنندگان قادر خواهند بود مشعل اصلی ۳۶۰۰ پوندی را در دست یک مجسمه جدید واقع در موزه آزادی ببینند که در لیبرتی آیلند بهار سال آینده بازگشایی خواهد شد. این مشعل هفته گذشته همراه با یک مدل جایگزین از صورت بانوی آزادی، به این مکان منتقل شده است. مجسمه آزادی تنها به‌عنوان نماد شهر نیویورک مطرح نیست، بلکه در فهرست میراث جهانی یونسکو هم قرار دارد. نام کامل این مجسـمه، «آزادی روشـنگر جهان» است که ازسوی فردریک آگوست بارتولدی (تندیس گر فرانسـوی) طراحی و ازسـوی الکساندر گوستاو ایفل (معمار و متخصص سـازه‌های فلزی فرانسـوی و سازنده برج ایفل) ساخته شـده اسـت. مجسمه آزادی یک هدیه از طرف فرانسه به امریکا بود تا سده اسـتقلال ملی خود را جشـن بگیرند؛ گرچه به‌طرز عجیبی یک دهه دیرتر به امریکا رسید. از زمانی که این مجسمه در امریکا قرار داده شده، به‌عنوان نمادی از امید برای عده زیادی از مردمی که به‌عنوان مهاجر از طریق جزیره همسایه «الیس» به امریکا وارد می‌شدند، مطرح بوده است. سرپرست بنای یادبـود ملی «آزادی» بیان کرد: «مشـعل اصلی یک نمونه زیبای هنری و نمونه‌ای از آرمان‌های آزادی و دموکراسی است.»

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت

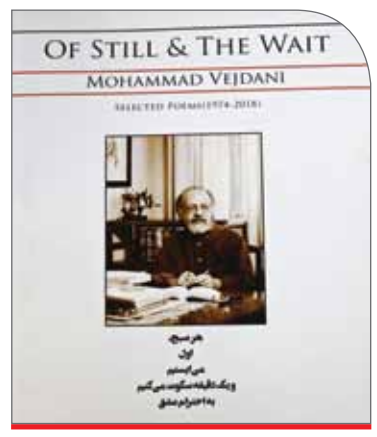
مهربانی که معجزه‌اش «کتاب» است

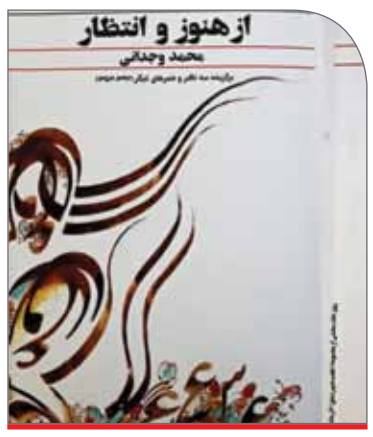


اشـکان تقی‌پور، کارشـناس ارشـد فرهنـگ و زبان‌های باسـتانی ایران، پژوهشگر و مدرس دانشـگاه: رسالتش در دل تاریک غاری آغاز شـد. آنجا کـه ناگهان همه آنچه در خلوت خود به آن اندیشیده بود، همه آنچه از او محمد امین سـاخته بود و همه آنچه در سفرها دیده بود در آنی با فعل امرِ «بخوان» لرزه بر اندامش انداخت.
محمـد (ص) در غـاری «تاریـک» به نام پـروردگارش «خواند» و تاریکی را به معجزه خواندن در لحظه‌ای به «نور و آگاهی» بدل سـاخت. هم اوست که معجزه‌اش «کتاب» شـد؛ کتابی که بیش از ۵۰۰ آیه درباره تعقل و تفکر دارد. پیامبر اسـلام رسـالتش را با «خواندن» آغاز کرد و معجزه ماندگارش «کتاب» شـد. ترویج کتابخوانی، مدرسه‌سازی و آمـوزش نیکوی خِرَدمحور پـای در راه آرمان اصلی پیامبر نهادن اسـت. معجزه پیامبر اسـلام «قرآن» اسـت؛ کتابی سـترگ برای «آگاهـی». معجزه پیامبـر ترویج خردورزی با کتابخوانی و گسـترش آگاهی اسـت. آنچه غرب و شرق امروزه بسـیار به آن پرداخته‌اند و ما مسلمانان باوجود آنکه معجـزه پیامبرمان «کتاب» اسـت همچنان بـه آن توجه بایسـته و شایسـته نمی‌کنیم و قصور ما ایرانیان با فرهنگ هـزاران سـاله خِرَدمحور در این باره دوچندان اسـت. قدر «کتاب» را بیشتر و بهتر بدانیم.

معرفی کتاب

اشعار محمد وجدانی در مجموعه «از هنوز و انتظار»





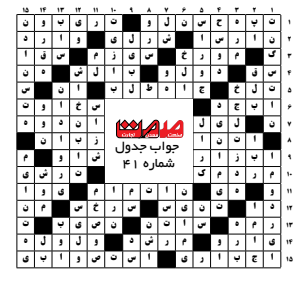
برگزیده سه‌دفتر و شعرهای دیگر محمد وجدانی که از سـال ۱۳۵۳ تا ۱۳۹۷ سروده شده، در قالب مجموعه‌ای با عنوان «از هنوز و انتظار» چاپ شـده اسـت. به گزارش صمت مجموعه شـعر حاضر کامل‌ترین دفتر شعر شاعر باسـابقه کشـورمان اسـت که ازسوی انتشـارات آرویج ایرانیـان روانه بازار کتاب شـده اسـت. محمد وجدانی، شـاعر و هنرمند خوشـنویس کشـورمان در کتاب «از هنوز و انتظار» علاوه بر انتشـار اشـعار خود مجموعه‌ای از نقدهای ادبی که در سـال‌های گوناگون در مطبوعات پیرامون آثار او به چاپ رسیده را گردآوری کرده که از این نظر می‌تواند به شـناخت بیشتر جهان‌بینی مولف کمک کند. همچنین در کنار آن گفت‌وگوهایی که با این شاعر و هنرمند پیشکسـوت کشـورمان پیرامون نقاشی‌خط و شعر انجام شده نیز در این کتاب به چاپ رسیده است.
در مقدمه این کتاب به قلم وجدانی آمده است: دفتری که ورق می‌زنید برگزیده‌ای است از شعرهایی که پیش از این چاپ شده‌اند؛ از سال‌های دانشجویی من تا شعرهایی که بعد از انتشار «کودکان شعله و برگ» تاکنون سروده شـده. براساس نظر ناشر محترم که از جهاتی هم درست بـود، در فصل پایانی، شـماری از نقدهـا، گفت‌وگوها و گزارش‌هـای منتشـر شـده در روزنامه‌هـا و مجله‌های همان سال‌ها درباره شعر و نمایشگاه‌های خط‌نقاشی من گردآوری شـده اسـت (البته آنها را که پیدا کردیم). این نقد و نظرها که بی هیچ گزینشـی، آرای موافق و مخالف را منعکس می‌کنند، هم به‌جای آوردن سپاسـی است از بزرگان اهل نقد و هم فرصتی است برای اندیشیدن دوباره آنها و دیگران درباره یک اثر. درباره این نظرها به‌طور کلی و گذرا باید بگویم به‌نظرم به‌دنبال معنای شـعری رفتن، ندیدن آسـمان آن شعر است. شـعر لزوما به‌دنبال معنا نیسـت. از اسـاس خود زندگی را تا چه حد می‌توان معنا کرد؟ مگر قرن‌ها نیسـت که در جسـت‌وجوی تعریفی از خود می‌گردیم؟ شعر برای فهمیدن نیست. برای هم‌سفر شدن با سفرهای بی‌بازگشت شاعر است.
وجدانی می‌نویسـد: شعر تعقل نیسـت؛ تخیل است. هر شـعر خوبی بی‌شـک فرار از منطق و حضور در قلمرو بی‌خبری را گزارش می‌کند. شاعر در بی‌خودی می‌نویسد و بی‌خودی علم نیست که در آن اصل بر درست و غلط و زشت و زیبا و از این قبیل استوار باشد، نه هیچ چیز دیگر. شاعر دانشمند نیسـت که آنچه موجود است را می‌کاود و تبییـن می‌کند. او و به‌طـور کلی هر هنرمندی، در پی آفرینش چیزی است که نیست. شعر از راه شوری ناپیدا در سینه شاعر می‌شکفد و راه را بر عقل یا منطق یا معنا یا هرچیز دیگری می‌بندد. به‌عبارت دیگر، واژه جز معنای مشـخص و دقیق خود، به شـکلی دیگر در شـعر ظاهر می‌شـود. ظاهری که از نگاه برخی به‌کلی ناشناس است. شاعر مجبور نیست به فرمان زبان و معنای فرهنگ‌نامه‌ای آن باشـد. چرا واژه را مجبور به بیان آنچه در سـینه‌اش گذشـته اسـت نکند؛ که البته می‌کند. این شاعر مطرح کشورمان می‌نویسد: به باور من، واقعیت‌های روبه‌رو، تنها واقعیت‌های روبه‌رویند! آنچه مهم اسـت حقیقت پشـت ایـن واقعیت اسـت کـه گاه به آن می‌گوییـم رویا و گاه می‌گوییم شـعر. برای اثبات واقعیت می‌توان برهان آورد؛ برای حقیقت اما نه. شـعر آرزوی شـاعر است و کوشیدن او بـرای پرواز؛ یعنی تبدیل یک حقیقت ناممکن به یک ممکـن ناب، یک ناشـناخته معطر. پـرواز که می‌کنی از واقعیت‌هـا عبور کرده‌ای و این پرواز هرچه بلندتر، فاصله از بی‌اهمیت‌ها بیشـتر. آنجا چیزی نمی‌بینی، مگر پرواز! پرواز شـاعر، شعر اوست و سـفرش را باید در واژه‌های او جسـت. واژه‌هایـی از کبوتر که بر دیواری از ابر نوشـته اسـت... از آثار چاپ‌شـده ایـن شـاعر و هنرمند متولد ۱۳۲۹ تبریـز، به «کودکان شـعله و بـرگ»، «زخمه بر زخم» و «بال میله» و داسـتانی بـرای نوجوانان باعنوان «راز پرتقال» می‌توان اشاره کرد. او که در زمینه هنرهای تجسـمی نیز فعالیت دارد، پیش‌تر نمایشگاهی را از آثار نقاشی-خط خود در گالری والی به‌نمایش گذاشته است.
کتاب «از هنوز و انتظار» برگزیده سـه‌دفتر و شعرهای دیگر محمد وجدانی ازسـوی انتشارات آرویج ایرانیان در ۴۳۰ صفحـه به نرخ ۳۵ هزار تومان در کتابفروشـی‌ها و فروشـگاه‌های فرهنگی معتبر سراسر کشور در دسترس علاقه‌منـدان اسـت. طـرح روی جلد این کتـاب نیز از مجموعه «هفت شـهر عشق» اثر محمد وجدانی انتخاب شده است.

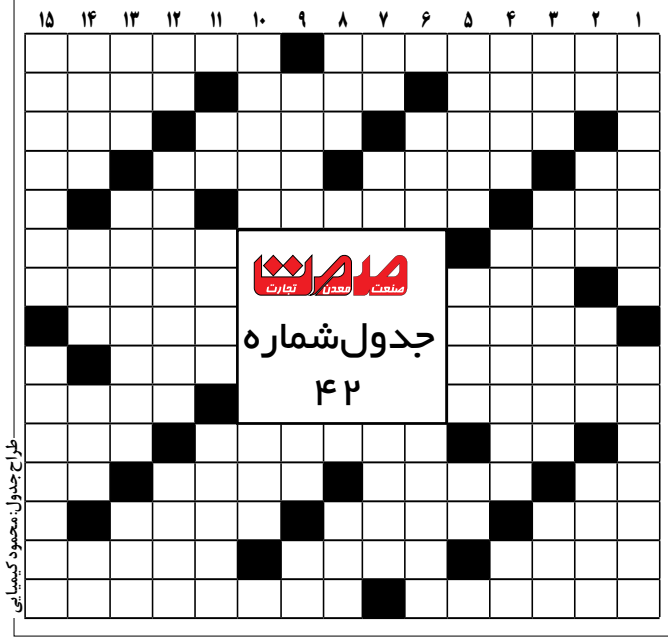
جدول

افقی:
۱- نامـی برای بیماری یرقـان - به اعتقاد «سعدی» چنین مردی هرگز نمی‌میرد
۲- خشـک شـده در تنور - همدستان - عمرشان یکی است
۳- ستون خیمه - عزیزترین موجود بشری - حرف نهم از الفبای یونانی
۴- سـمت و جهت - شایسـته و سزاوار - آواز نیکو - عقب و دنبال
۵- مـاده معطر آهوی ختن - در... بسـی امید است - پافشاری در مخالفت
۶- دوستی و محبت - یاری کردن
۷- شیوه و آیین - آزردگی و رنجش
۸- سـبکی در ورزش‌هـای رزمـی - آبراه کشتی
۹- متزلزل - جوانمرد
۱۰- سخن‌چینی - غم و اندوه
۱۱- عـدد به هم‌زن - تعـداد روزهای دو هفته - قصد و منظور
۱۲- طریـق کوتـاه - مـار پرسـروصدا - پایتخت پرو - ردیف قالیبافی
۱۳- قـدم - پـدر و پسـر نویسـندگان فرانسوی - گوشت گیاهی
۱۴- پـروردگار یکتـا - تشـر زدن - دندان‌های نیش
۱۵- ویار - نامی برای بیماری سرطان

عمودی:
۱- کتاب معروف ایوان گنچاروف نویسـنده روسی - جای توقف کشتی
۲- طلای ناب - بالندگی - بخشش - زودباور
۳- شدیدتر و محکم - شغل غیرشرکتی و غیردولتی - از مزه‌ها
۴- عنکبوت زهری - جانور مانوس - پاسخ بی‌ادبانه
۵- پایتختی در آسـیا - نقاش کتاب مصور ارژنگ - چوب عطرآگین
۶- از حروف انگلیسی - کلمه پرسشی
۷- شـیار روی شیشه - از شهرها و استان‌های کشور - چوب سوزاندنی
۸- شکلی در هندسه - جمله قرآنی
۹- قطب منفی جریان برق - نقش هنری - از احشام مفید
۱۰- باغ تاریخی مشهد - از ظروف
۱۱- رودی درفرانسه - دلتنگ و آزرده - صاف و مسطح
۱۲- کلمه تحسین و شگفتی - نمایش موزیکال - از واحدهای طول انگلیسی
۱۳- بوی کهنگی - ابدی - زمین آماده کشت
۱۴- جلگه علفزار - منزل - سـیاره عطارد - پیشوند شب و روز
۱۵- مجموعـه پیوندها و رابطه‌های میان دو یا چند طرف - ناوارد و تازه‌کار







یادداشت

تاریخ بنیان‌گذاران صنایع ایران

محمد فاضلـی، عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی: شـما هـم به‌طـور حتـم کتاب‌هایی درباره کارآفرینان و بنیان‌گـذاران شـرکت‌های بـزرگ ژاپنـی یـا کـره‌ای خوانده‌ایـد؛ کسـانی ماننـد هوندا، ماتسوشیتا یا سـایر بنیان‌گذاران شـرکت‌های موفق ژاپنی یا کره‌ای؛ یا در فضای مجازی بـه تصویرها و جمله‌هایی از آنهـا برخورده و به‌طور حتم با خودتان فکر کرده‌اید آیا ایـن گونه افراد در ایران وجود داشته یا دارند؟ کاستی‌های تاریخ اقتصادی -به‌ویژه کمبـود نگارش آثاری درباره شخصیت‌های کارآفرین اقتصادی در ایران- فضایی ایجـاد کرده که گویی افـراد کارآفریـن، خلاق، میهن‌دوسـت و سـختکوش ایرانی اصلا وجـود ندارند یـا بسـیار نادرنـد. علی‌اصغر سـعیدی، جامعه‌شناس و عضو هیات علمی دانشگاه تهـران کار مهمـی انجـام داده اسـت. سـعیدی تاکنون با انتشـار ۴ جلد کتاب از مجموعـه «موقعیت تجـار و صاحبان صنایـع در ایـران عصر پهلـوی» به‌واقع کار بزرگـی انجام داده و شـرحی دقیق بـر تاریخ فعالیت اقتصـادی ۴ خاندان از تجـار و صنعتگران ایرانی نوشـته که هر کدام سـهمی بزرگ در توسـعه صنعتی ایـران دهـه ۱۳۳۰ و ۱۳۴۰ داشـتند. ایـن آثار عبارتنـد از: زندگـی و کارنامه علی خسروشـاهی (بنیان‌گذار شـرکت مینو، کارآفرین صنایع غذایی و آرایشـی و بهداشـتی) سـرمایه‌داری خانوادگـی خاندان لاجوردی (فعال در زمینه صنایع غذایی، شـوینده، نسـاجی و نخسـتین توسـعه‌دهندگان اسـتفاده از رایانـه در ایـران) زندگـی و کارنامـه محمدرحیم متقـی ایروانی (بنیان‌گـذار کفش ملی) زندگـی و کارنامـه حـاج محمدتقـی برخـوردار (بنیان‌گذار قـوه پارس، پارس الکتریـک و کارخانه‌هـای گوناگون لوازم خانگی). من کمتر جامعه‌شناس ایرانی را می‌شناسـم که این گونه با پشتکار و در بیش از یک دهـه، روی موضوع واحدی متمرکز شده و ۴ اثر وزین در آن موضوع منتشـر کرده باشد. سـعیدی ترکیبی از تحلیل اسناد تاریخی، مدارک فعالیت‌های اقتصـادی، مصاحبه با فعالان اقتصادی و بازماندگان‌شـان، اسـناد دادگاه‌هـای مصـادره امـوال کارآفرینـان بعـد از انقلاب (در هر ۴ مورد) و سایر روش‌ها را برای ارائه شـرحی دقیق از تاریخ صنعتی شـدن ایران عصر پهلوی به‌کار گرفته است.
علی‌اصغر سـعیدی گرچه به ساختارها بی‌توجه نیست، اما اثر عاملیت، کنشگری و خلاقیت فعالان اقتصادی مطالعه‌شـده را بـه دقـت نشـان می‌دهد. او سـاختار رفتار اقتصادی این کارآفرینان را آشـکار می‌کند. سعیدی همچنین تاریخ صنعتی شـدن ایران را پیش چشـم خواننده قرار می‌دهـد و از این مسـیر به حس توانمند بودن ملی کمک می‌کند. تصور می‌کنم او در پی الگوسـازی هم بوده و پیوند عمیق صنعتی شدن جامعه ایران در دهه ۱۳۴۰ بـا جامعـه آن روز را نیز نشـان می‌دهد. روایت علی‌اصغر سعیدی از صنعتی شدن ایـران در دهه ۱۳۴۰ و داسـتان مصادره اموال کسانی که می‌توانستند کارآفرینی و صنعت ملی ایران را بنا نهند، ابعاد پنهانی از تاریـخ اقتصـادی ناسـازگار با صنعتی شدن را نیز آشـکار می‌کند. او همچنین شـأن خلاقیـت، تجربـه، دانـش به‌ویژه اخلاق در فعالیت اقتصادی را نیز به‌خوبی بررسی می‌کند. ایرانیانی که از کفش ملی، بیسکویت‌های مینو، لوازم خانگی پارس و پارچه‌های ایرانی خاطرات بسیار دارند، با خواندن این آثار حسی از غرور، نوستالژی و غصه‌ای از فروپاشی هسته «نخستین‌ها» در صنعـت ایران را تجربـه خواهند کرد. علی‌اصغر سعیدی اگر فقط همین ۴ جلد کتاب را می‌نوشت (آثار دیگری نیز از وی منتشر شـده است)، سهمی قابل‌توجه در جامعه‌شناسـی و تاریخ اقتصادی صنعتی شـدن ایران می‌داشـت و قابـل تقدیر و احترام بود. شـما نیـز از خواندن حاصل تلاش‌هـای او در این ۴ اثـر، لذت فراوان خواهید برد و البته غصه بسـیار خواهید خورد. خوانـدن این کتاب‌ها برای مالکان و مدیران شـرکت‌های خصوصی، فعالان و کارآفرینـان اقتصادی جـوان، مدیران اسـتارت‌آپ‌ها و مدیـران دولتی بسـیار درس‌آموز خواهد بود.

میراث

تعداد شهرها و روستاهای ثبت جهانی ایران

با ثبت شهر آباده در حوزه منبت، میبد یزد در رشته زیلوبافی و روستای خراشاد خراسـان جنوبـی در حـوزه حوله‌بافی، تعداد شـهرها و روسـتاهای ثبت شـده ایران در شـورای جهانی صنایع دسـتی به ۱۰ رسـید و همچنان کشور ایران در صدر قرار دارد. به گزارش ایسنا علی‌اصغر مونسان، معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سـازمان میـراث فرهنگی اعـلام کرد: براسـاس اعلام شـورای جهانـی صنایع دسـتی، بعد از بررسـی‌های انجام شده، شـهر آباده از استان فارس به‌عنوان شهر جهانی منبت، شـهر میبد از استان یزد به‌عنـوان شـهر جهانی زیلو و روسـتای خراشـاد از خراسـان جنوبـی به‌عنوان روستای توبافی (حوله بافی) ثبت جهانی شدند. مونسان با بیان اینکه درحال‌حاضر ۲۸ شـهر در جهان به‌عنوان شـهرهای جهانی صنایع دستی ثبت شده‌اند، افزود: امسـال نیز ارزیابان بین‌المللی شـورای جهانی صنایع دستی از کشورهای هند، کویت، عمـان و یک ارزیـاب از ایران از سـه استان فارس، یزد و خراسان جنوبی بازدیـد کردند و بازدیدهایـی از مناطق گوناگون براساس شاخص‌های بین‌المللی به عمـل آوردند. پیش از این تبریز برای فرش، اصفهان برای صنایع دستی خلاق، مشـهد بـرای گوهرسـنگ‌ها، لالجیـن همدان برای سـفال، مریوان کردسـتان برای کلاش‌بافی (گیوه)، سیرجان کرمان برای گلیم شـیریکی پیـچ و کلپورگان در سیستان‌وبلوچسـتان برای سفالگری هفت‌هزار سـاله‌اش در فهرسـت شورای جهانی صنایع دستی به ثبت رسیدند.