اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

سه‌شنبه
• ۱۸ آبان ۱۴۰۰
• ۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳
• ۹ نوامبر ۲۰۲۱

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۹۲۶ • پیاپی ۳۲۴۴ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

در صورت بازگشت ایران به برجام امریکا هم بازمی‌گردد

جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی دولت امریکا بار دیگر در راستای ادعاهای واشنگتن گفت اعلام کرده‌ایم اگر ایران به پایبندی به برجام بازگردد، امریکا نیز به این توافق بازمی‌گردد. مشاور امنیت ملی دولت بایدن روز یکشنبه به وقت محلی در گفت‌وگو با شبکه سی.ان.ان اظهار کرد: ما آماده بازگشت به میز مذاکره هستیم و در این راستا همچنان تلاش می‌کنیم. وی ادعا کرد: ایران یکسری تعهدات دارد که باید به آنها عمل کند و امریکا نیز براساس این توافق برای عمل به تعهداتش آمادگی دارد. به گزارش ایرنا علی باقری، معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران در حساب کاربری خود در توئیتر اعلام کرد: در تماس تلفنی با آقای انریکه مورا، معاون مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، آغاز مذاکرات با هدف لغو تحریم‌های غیرقانونی و غیرانسانی، در روز ۸ آذر در وین مورد موافقت قرار گرفت.

۲



طرح: آیدا فریدی

سرمقاله



اهمیت رفع موانع بیمه در حوزه کسب‌وکار ۲

یادداشت‌های امروز



ضرورت اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو ۴



سود شیرینی به حداقل رسیده است ۷



تحریم، گلوگاه توسعه‌یافتگی صنایع معدنی ۱۱



نبود تجهیزات، منفعت دلالان را تامین کرد ۱۲

گفت‌و گو



هزاران کانتینر کالای متروکه داریم ۸



رویکرد فعلی رانت‌آفرین است ۱۲



کاهش تنش‌های بین‌المللی از تورم می‌کاهد ۱۴







سر مقاله

اهمیت رفع موانع بیمه در حوزه کسب‌وکار



شهرام شیرکوند
پژوهشگر اقتصادی

بیمه (Insurance) در لغت به‌معنای ضمانت است. ممکن است از این ضمانت در زمان زیان و خسارت، بیکاری، ازکارافتادگی یا بیمه عمر و سرمایه‌گذاری استفاده شود؛ از این رو نخستین چیزی که با شنیدن واژه بیمه به ذهن افراد متبادر می‌شود، آسایش و امنیت خاطر است. به‌عبارتی بیمه نوعی تعاون و مشارکت و همیاری اجتماعی در زمان بروز حوادث و راهکاری منطقی برای توسعه بهداشت روان شهروندان و پاسخگویی به نیازهای جامعه در مقابل بروز حوادث ناگهانی و غیرقابل پیش‌بینی است. با بررسی تاریخچه بیمه، به‌نظر می‌رسد نخستین دستاوردهای انسان در صنعت بیمه، توسط دریانوردان و بازرگانان دریایی حاصل شده است. صنعت بیمه در فرهنگ ایران سابقه‌ای دیرینه دارد و در مدل سنتی خود نوعی از همیاری اجتماعی و امنیت خاطر و آینده‌نگری به‌منظور توزیع و کاهش زیان فرد یا افراد بین همه افراد گروه یا جامعه است.

از این حیث که هر نوع کسب‌وکاری توام با ریسک است و مشکلات غیرقابل پیش‌بینی و چالش‌ها حذف‌شدنی نیستند، با مدیریت ریسک و پوشش‌های بیمه‌ای می‌توان از میزان خسارات و آثار ناخوشایند حوادث و زیان متولیان حوزه‌های کسب‌وکار کاست. در حوزه کسب‌وکار، بیمه قادر است با ایجاد اطمینان در مجموعه فعالیت‌های اقتصادی نقش کلیدی در توسعه اجتماعی و اقتصادی ایفا کند. عاملی که ما را به استفاده از بیمه‌های مختلف وادار می‌کند، تمایل‌مان به بهتر ساختن وضع مادی و رسیدن به امنیت خاطر و آرامش است. بیمه از شاخص‌های نشان‌دهنده میزان توسعه‌یافتگی در جوامع است. مسلما بخش‌های مختلف کسب‌وکار در جوامع توسعه‌یافته توجه بیشتری به بیمه دارند.

صنعت بیمه در هر کشور، از مهم‌ترین نهادهای مالی فعال است که علاوه بر تامین امنیت کسب‌وکارها و فعالیت‌های اقتصادی، از طریق ارائه خدمات می‌تواند نقش اساسی و تعیین‌کننده‌ای در تحرک و پویایی بازارهای مالی و تامین وجوه قابل سرمایه‌گذاری در فعالیت‌های اقتصادی داشته باشد. بیمه در حقیقت تضمین‌کننده سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف تولید و کسب‌وکار است و موجب ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران و آحاد اجتماع می‌شود. توسعه صنعت بیمه در سراسر دنیا، ضرورت توجه بیشتر به این صنعت در کشور و فرهنگ‌سازی در این زمینه را اجتناب‌ناپذیر می‌کند، زیرا بیمه زیرساخت و بستر مناسبی برای رفاه شهروندان جامعه و فعالان حوزه کسب‌وکار فراهم می‌کند. این اصل را می‌توان به خانواده‌ها نیز تعمیم داد؛ به این معنا که خانواده‌های مرفه از بیمه‌های بیشتری استفاده می‌کنند. با بررسی و مقایسه نمودار توسعه صنعت و توسعه بیمه در کشورهای پیشرفته درمی‌یابیم که بیمه همواره به‌عنوان پشتیبان صنعت و اقتصاد کشور عمل کرده و در زمان بحران، صنایع و کسب‌وکار با تکیه بر بیمه به حیات و فعالیت‌شان ادامه داده‌اند.

بی‌شک توسعه صنعت بیمه یکی از استانداردهای مهم در ایجاد امنیت روانی جامعه است و نمی‌توان نقش آن را در عرصه فرهنگ، اجتماع و اقتصاد نادیده انگاشت. کارشناسان و متولیان صنعت بیمه معتقدند فرهنگ بیمه در کشور هنوز فراگیر نشده و آحاد جامعه آشنایی چندانی با آنها ندارند و به همین خاطر بیشتر مردم بیمه را با بیمه اجباری، شخص ثالث، بیمه بدنه یا خدمات درمانی می‌شناسند و آگاهی کافی درباره انواع خدمات بیمه‌ای دیگر ندارند؛ بنابراین با تبلیغات، اطلاع‌رسانی و افزایش سطح آگاهی و دانش بیمه‌ای و بهره‌گیری از ابزارهای مناسب می‌توان ضمن ارتقای سطح آشنایی جامعه، به معرفی انواع خدمات صنعت بیمه پرداخت و فرهنگ بیمه را در جامعه نهادینه کرد تا افراد جامعه با مفهوم بیمه و انواع خدمات و کاربری آن آشنا شده و با این باور که بیمه با جبران زیان‌های اقتصادی ناشی از حوادث، هزینه‌های غیرقابل جبران را به هزینه‌های قابل‌جبران تبدیل می‌کند، انگیزه و تمایل مردم به خرید بیمه را بیشتر کرد. در نهایت توسعه صنعت بیمه در کشور موجب توسعه کسب‌وکار و توسعه رفاه اجتماعی شهروندان جامعه و مدیریت ریسک کسب‌وکار می‌شود و به این ترتیب نگرانی آنها نسبت به آینده کاهش می‌یابد.

هرچند به تصور برخی افراد پرداخت حق بیمه نوعی هزینه است اما در حقیقت بیمه موجب کاهش هزینه‌ها در بلندمدت می‌شود. بیمه، پس‌اندازی پنهان و بخش کوچکی از درآمد ماهانه یک بنگاه اقتصادی یا یک خانواده است که تابعی از رونق و رشد فعالیت‌های اقتصادی است اما در برخی مواقع و باتوجه به نوع بیمه‌ای که بیمه‌گذار انتخاب می‌کند، بیمه نوعی سرمایه‌گذاری یا پس‌انداز و «درآمد خرج‌نشده» است؛ یعنی میزانی از درآمد که ما آن را خرج نمی‌کنیم یا اموالی که به‌عنوان بیمه سرمایه‌گذاری برای مصرف آینده کنار می‌گذاریم. جوامع سالم پیش از آنکه نیازمند آسایش باشند، به امنیت روانی نیازمند هستند، زیرا در سایه امنیت روانی و اجتماعی هر هدفی دست‌یافتنی است؛ از این رو توسعه خدمات و پوشش‌های بیمه‌ای موجب امنیت روانی و آرامش جمعی، توسعه اجتماعی و توسعه کسب‌وکار خواهد شد.

بی‌تردید یکی از مهم‌ترین موانع توسعه اقتصادی و رونق کسب‌وکارها در کشورهای در حال توسعه کمبود سرمایه است و همین امر نیز به‌دلیل تقویت نشدن فرهنگ سرمایه‌گذاری و صرف سرمایه در فعالیت‌های غیراقتصادی است؛ به این لحاظ متولیان کسب‌وکارهای مختلف در حوزه‌های تولیدی و اقتصادی باید با بهره‌گیری از صنعت بیمه، سرمایه‌های کوچک را در جهت سرمایه‌گذاری در توسعه تولید هدایت کنند. توسعه چتر حمایتی بیمه به‌عنوان پشتوانه تولید و اقتصاد، لازمه شکوفایی کسب‌وکارها و بازار مالی در کشور است. البته تحقق این امر نیاز به بسترسازی و هم‌افزایی سرمایه‌گذاران و متولیان بیمه دارد.

پرهیز از بخشی‌نگری و چانه‌زنی در تدوین بودجه

رئیس‌جمهوری با تشکر از تلاش تیم اقتصادی دولت برای تدوین لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ گفت: باتوجه به تاکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر اصلاح بودجه‌ریزی کشور باید لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ بر همین اساس یعنی اصلاح ساختار بودجه تدوین شود.به گزارش ایسنا، ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت با تاکید بر اینکه بودجه سال ۱۴۰۱ باید منطبق بر نیازهای کشور و اهداف دولت سیزدهم باشد، تصریح کرد: مهم‌ترین هدف دولت اجرای عدالت است؛ بنابراین بودجه‌ریزی نیز باید عدالت‌محور باشد.

رئیس‌جمهوری با اشاره به عقب‌ماندگی‌های تاریخی در اجرای عدالت افزود: یکی از اسناد مهم برای جبران عقب‌ماندگی، بودجه سالانه کشور است؛ بنابراین این سند باید بخشی از عقب‌ماندگی‌های کشور را در عدالت اجتماعی و اقتصادی جبران کند.رئیسی ادامه داد: نظام بودجه‌ریزی براساس چانه‌زنی، رفاقت و فشارهای دیگران نباشد، بلکه بودجه باید براساس نیازهای واقعی تدوین شود و از چانه‌زنی و بخشی‌نگری در تنظیم آن جلوگیری شود.وی با اشاره به حجم بالای فرار مالیاتی در کشور تصریح کرد: باید موضوع فرار مالیاتی یا محاسبه ناصحیح مالیات در بودجه سال ۱۴۰۱ رفع شود و درآمدهای دولت از این طریق افزایش یابد.

وی با تبیین رویکرد دولت به بودجه استان‌ها گفت: قصد نداریم در جزئی‌ترین مسائل استان‌ها دخالت کنیم اما باید نظارت بر عملکرد دستگاه‌های دولتی در استان‌ها ازسوی سازمان برنامه و بودجه در قالب پیگیری مستمر ادامه یابد.رئیس‌جمهوری با اشاره به ایجاد بار مالی توسط دولت قبل برای دولت سیزدهم و فروش اوراق اظهار کرد: وزرا و مدیران در مقابل هزینه‌تراشی ایستادگی کنند و اجازه ندهند هزینه جاری دستگاه‌ها بر فعالیت عمرانی و محرومیت‌زدایی سایه بیندازد.

کاخ سفید اعلام کرد:

در صورت بازگشت ایران به برجام امریکا هم بازمی‌گردد

جیک سالیوان، مشاور امنیت ملی دولت امریکا بار دیگر در راستای ادعاهای واشنگتن گفت اعلام کرده‌ایم اگر ایران به پایبندی به برجام بازگردد، امریکا نیز به این توافق بازمی‌گردد. مشاور امنیت ملی دولت بایدن روز یکشنبه به وقت محلی در گفت‌وگو با شبکه سی.ان.ان اظهار کرد: ما آماده بازگشت به میز مذاکره هستیم و در این راستا همچنان تلاش می‌کنیم. وی ادعا کرد: ایران یکسری تعهدات دارد که باید به آنها عمل کند و امریکا نیز براساس این توافق برای عمل به تعهداتش آمادگی دارد.


جیک سالیوان


علی باقری


حسین امیرعبداللهیان


سعید خطیب‌زاده

به گزارش ایرنا علی باقری، معاون سیاسی وزیر امور خارجه ایران در حساب کاربری خود در توئیتر اعلام کرد: در تماس تلفنی با آقای انریکه مورا، معاون مسئول سیاست خارجی اتحادیه اروپا، آغاز مذاکرات با هدف لغو تحریم‌های غیرقانونی و غیرانسانی، در روز ۸ آذر در وین مورد موافقت قرار گرفت.

حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه نیز به‌تازگی در تماس تلفنی با همتای روسی خود با تاکید بر اینکه ایران در مذاکرات آتی مطالبات خود را با قوت پیگیری خواهد کرد، گفت: چنانچه طرف امریکایی به‌طور کامل به تعهدات خود بازگشته و مطالبات بیشتر نداشته باشد، جمهوری اسلامی ایران نیز به اجرای همه تعهدات خود بازخواهد گشت.

امیرعبداللهیان در تماس تلفنی با سرگئی لاوروف با اشاره به توافق صورت‌گرفته با هماهنگ‌کننده برجام درباره زمان برگزاری گفت‌وگوها با گروه ۴+۱، گفت: پیشرفت سریع گفت‌وگوها مستلزم آن است که طرف‌های اروپایی و امریکا با اجتناب از زیاده‌خواهی و طرح خواسته‌های فرابرجامی، رویکردی واقع‌بینانه و سازنده در پیش گیرند. وی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران سابقه و روند مذاکرات پیشین در وین را مد نظر دارد، تصریح کرد: ایران در مذاکرات آتی مطالبات خود را با قوت پیگیری خواهد کرد.

وزیر امور خارجه کشورمان خاطرنشان کرد: به‌هیچ وجه نباید در جدیت جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگوها و لزوم بازگشت همه طرف‌ها به تعهدات‌شان تردید داشت.

امیرعبداللهیان با اشاره به تحریم‌های تازه امریکا علیه ایران افزود: گرچه جمهوری اسلامی ایران نسبت به نیات طرف امریکایی تردید دارد؛ با این وجود چنانچه طرف امریکایی به‌طور کامل به تعهدات خود بازگشته و مطالبات بیشتر نداشته باشد، جمهوری اسلامی ایران نیز به اجرای همه تعهدات خود بازخواهد گشت.

تیم مذاکره‌کننده از حیث حقوقی تغییری نخواهد کرد

به گزارش ایرنا سعید خطیب‌زاده، سخنگوی وزارت امور خارجه نیز در نشست خبری هفتگی، درباره تیم مذاکره‌کننده و اینکه امریکا هم حضور دارد یا خیر؟ گفت: از آنجا که امریکا عضو برجام نیست، طبیعتا نمی‌تواند در این نشست حضور داشته باشد.

وی ادامه داد: وقتی تیم مذاکره مشخص شد با هدایت آقای باقری و ترکیبی از نمایندگان ارگان‌ها و نهادهای مرتبط با رفع تحریم‌ها حضور خواهند داشت و هیچ تغییری از حیث حقوقی نخواهیم داشت. سخنگوی دستگاه دیپلماسی با بیان اینکه عملی که از دولت فعلی ایالات متحده دیدیم، متاسفانه خلاف جهت اعلامی آنها بوده، گفت: مسیر ایالات متحده برای بازگشت به برجام روشن است؛ باید بپذیرد به‌عنوان مقصر وضعیت فعلی از این مسیری که رفته برمی‌گردد. وی تصریح کرد: امریکا برای بازگشت از این مسیر غلط باید تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی که بعد از خروجش از برجام اعمال کرده، همه را یکجا به‌صورت موثر بردارد و مهم‌تر اینکه تضمین بدهد هیچ دولتی در ایالات متحده دوباره جهان و حقوق بین‌الملل را به سخره نخواهد گرفت و این شرایط را تکرار نخواهد کرد.

باقری آخر هفته به اروپا سفر می‌کند

وی با اشاره به مذاکره برای رفع تحریم‌های ایران اظهار کرد: آقای باقری درباره مذاکرات گفتند که با همه اعضای ۴+۱ گفت‌وگو می‌کند. در این راستا با چین و روسیه و انریکه مورا، هماهنگ‌کننده برجام صحبت و رایزنی شد.

خطیب‌زاده با بیان اینکه آخر هفته سفر به پایتخت ۳ کشور اروپایی فرانسه، آلمان و انگلیس و احتمالا اسپانیا در مقام معاونت سیاسی انجام خواهد شد، گفت: در این سفرها درباره مسائل منطقه‌ای گفت‌وگو می‌شود اما چون آقای باقری مذاکره‌کننده ارشد تیم است، درباره برجام هم صحبت خواهد کرد.

وی تصریح کرد: ایران مواضع خود را برای دوستان تشریح کرد و مادامی که اطمینان قطعی پیدا نکند که تحریم‌ها یکجا، موثر، قابل تضمین عینی و راستی‌آزمایی‌شده برداشته می‌شود برجام را محقق نخواهد کرد. در واقع تا درباره همه چیز توافق نشود هیچ چیزی توافق نخواهد شد.

۳ شرط تهران برای بازگشت امریکا به برجام

سخنگوی دستگاه دیپلماسی با بیان اینکه عملی که از دولت فعلی ایالات متحده دیدیم، متاسفانه خلاف جهت اعلامی آنها بوده است، گفت: ایالات متحده مسیرش برای بازگشت به برجام روشن است؛ باید بپذیرد به‌عنوان مقصر وضعیت فعلی از این مسیری که رفته برمی‌گردد.

وی تصریح کرد: امریکا برای بازگشت از این مسیر غلط باید تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی که بعد از خروجش از برجام اعمال کرده همه را یکجا به‌صورت موثر بردارد و مهم‌تر اینکه تضمین بدهد که هیچ دولتی در ایالات متحده دوباره جهان و حقوق بین‌الملل را به سخره نخواهد گرفت و این شرایط را تکرار نخواهد کرد.

پس از روی کار آمدن دولت دموکرات بایدن در ژانویه ۲۰۲۱، دیپلمات‌های ارشد گروه ۴+۱، ایران و اتحادیه اروپا از فروردین تا خرداد گذشته، ۶ دور در پایتخت اتریش گرد هم آمدند تا درباره احیای مفاد برجام گفت‌وگو کنند. این مذاکرات از تیرماه به‌دلیل تداوم بدعهدی‌های امریکا درباره لغو تحریم‌ها و ندادن تضمین درباره نقض دوباره برجام، همزمان با تغییر دولت در ایران متوقف شد.

دولت دموکرات بایدن که از منتقدان خروج دونالد ترامپ، رئیس‌جمهوری سابق امریکا از برجام است، باوجود برگزاری ۶ دور مذاکرات وین، تاکنون اقدامی جدی برای بازگشت به تعهداتش انجام نداده اما همچنان می‌گوید به مسیر دیپلماسی با ایران معتقد است.

سخن پایانی

اجرای نامتوازن برجام از یک طرف و فشارهای ناشی از اعمال و تشدید تحریم‌های یکجانبه امریکا از طرف دیگر، باعث شد یک سال پس از خروج امریکا از برجام، در نهایت ۱۸ اردیبهشت ۱۳۹۸ (۸ مه ۲۰۱۹) شورای‌عالی امنیت ملی جمهوری اسلامی ایران تصمیماتی در راستای متوقف کردن گام به گام اقدامات داوطلبانه تعهدات هسته‌ای با اعطای فرصت‌های ۶۰ روزه به دیپلماسی اتخاذ کند. ایران بارها اعلام کرده اگر سایر طرف‌های باقیمانده در برجام تصمیم بگیرند تعهدات خود را مطابق با توافق اجرا کنند، گام‌های مربوط به کاهش تعهدات برجامی ایران قابل بازگشت خواهد بود. حالا امریکا نیز برای بازگشت به میز مذاکره آماده است.

روی خط سیاست

متخلفان ارز دارو به مردم معرفی می‌شوند



وزیر بهداشت با بیان اینکه ارز دارو، بیت‌المال است و اعمال هر خلافی در آنجا خط قرمز ماست، گفت: در چند هفته آینده افرادی که ارز دولتی گرفته و به‌صورت آزاد کار کردند، قطعا به مردم معرفی می‌شوند. بهرام عین‌اللهی در نشست خبری با اصحاب رسانه، در پاسخ به سوالی درباره وجود فساد در حوزه دارو و بحث مافیای دارو گفت: با تعیین ریاست جدید سازمان غذا و دارو یکی از موارد این بود که مبانی فساد شناسایی و قطعا با آنها برخورد شود.

بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها

وزیر بهداشت همچنین در پاسخ به سوالی درباره بازگشایی مدارس، مشاغل و دانشگاه‌ها و نظر تخصصی وزارت بهداشت در این زمینه گفت: در دوران کرونا، بزرگ‌ترین صدمه را در آموزش دیدیم. آینده مملکت به بازگشایی دانشگاه‌ها و کلاس‌های حضوری بستگی دارد.

وی ادامه داد: بازگشایی در نخستین زمان ممکن از نظر علمی باید انجام شود. خوشبختانه عوارض و مرگ‌ومیر کرونا در کودکان نادر است و بیشتر مرگ‌ومیر در سنین بالاتر اتفاق می‌افتد. درباره بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها نیز ستاد کرونا براساس اطلاعاتی که دریافت می‌کند، تصمیم می‌گیرد.

پایان واکسیناسیون پیش از موعد

وزیر بهداشت در ادامه این نشست خبری، تصریح کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته با حداکثر ظرفیت در حال واکسیناسیون هستیم و امیدواریم تا اواخر آبان یا اوایل آذر فرآیند واکسیناسیون در کشور تمام شود. قول من در مجلس در زمینه پایان زمان واکسیناسیون تا دهه فجر بود و هرچه این فرآیند زودتر محقق شود لطف اللهی و کمک مردم به ما بوده است. به‌علاوه اینکه هر یک نفر که به‌دلیل کرونا فوت کند یک ضربه روحی بزرگی به بنده و جامعه است. او با اشاره به واکسیناسیون کودکان با بیان اینکه تصمیمات ستاد کرونا قانونی است و احتیاجی به تصویب مجدد از سوی مجلس شورای اسلامی ندارد، گفت: ستاد ملی کرونا هر تصمیمی بگیرد می‌تواند ابلاغ کند. این ابلاغیه قانونی بوده و باید اجرایی شود. در حال حاضر نیز ستاد ملی مبارزه با کرونا تصمیم گرفته کودکان ۱۲ سال به بالا واکسن بزنند.

آزادسازی ارز دارو فعلا امکان‌پذیر نیست

عین‌اللهی همچنین در پاسخ به سوال ایسنا درباره آزادسازی نرخ ارز دارو و تضمین افزایش نیافتن هزینه‌های تامین دارو برای مصرف‌کنندگان گفت: در زمینه ارز ۴۲۰۰ تومانی و تخصیص آن به حوزه‌ای مانند دارو نگاه‌های متفاوتی وجود دارد. در حال حاضر باتوجه به وضعیت اقتصادی چاره‌ای جز اختصاص این ارز برای دارو نداریم. در صورت حذف ارز ترجیحی دارو بدون شک دارو گران می‌شود و فشار مضاعفی به مردم و بیماران وارد خواهد شد. گاهی فکر منطقی برای موضع خاصی وجود دارد اما آن فکر و ایده در عمل اجرایی نیست. در حال حاضر نمی‌توان این ارز را برداشت و باید شرایط را حفظ کرد؛ مگر اینکه منابع دارو از سوی بیمه‌ها و... تامین شود تا به مردم فشار نیاید.

بومی‌گزینی افزایش می‌یابد

وی در ادامه این نشست افزود: برنامه دیگر ما این است که بومی‌گزینی را افزایش دهیم. طبیعتا کسی که از ایلام و مناطق محروم بیاید، اگر بومی آن محل باشد از امتیاز بومی‌گزینی بیشتری بهره‌مند خواهد شد. به‌طبع ماندگاری‌مان هم بیشتر می‌شود. ما قول می‌دهیم به اندازه زیرساخت‌های‌مان گروه پزشکی را افزایش دهیم. مهم برای ما کیفیت کار و تخصص افراد است. برخی کشورهای همجوار ما لیسانس پزشکی تربیت می‌کنند و آمارشان را بالا می‌برند، اما تخصص و کارکرد این افراد کیفیت ندارد و بسیاری از شهروندان برای درمان‌شان به ایران می‌آیند. ما با رعایت کیفیت و زیرساخت‌هایی که داریم، قول می‌دهیم این کار را انجام دهیم.

به ۲ میلیون کارآفرین در کشور نیاز داریم



وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه به ۲ میلیون کارآفرین در کشور نیاز داریم، گفت: کارآفرینان با جهش در تولید می‌توانند مشکل بیکاری را حل کنند. به گزارش ایرنا، حجت‌الله عبدالملکی در آیین آغاز هفته کارآفرینی با اشاره به اینکه در کشور حدود ۴۰۰ هزار کارآفرین داریم، افزود: براساس معیارهای عمومی این تعداد کارآفرین فعال در کشور وجود دارند که بار اقتصاد بزرگ ۸۵ میلیون نفری روی دوش آنها قرار دارد. وی افزود: در مقابل اکنون ۲۴ میلیون شاغل داریم که شکل‌گیری این تعداد اشتغال به‌خاطر فعالیت این ۴۰۰ هزار کارآفرین است.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه ایران از نظر منابع طبیعی در رده‌بندی‌های بالایی در جهان قرار دارد، گفت: در کنار تمام ظرفیت‌های طبیعی، نقدینگی بالایی در کشور وجود دارد.

همچنین عوامل مختلفی از جمله فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان داریم که باید از این مزیت‌ها، در توسعه اشتغال بهره برد. عبدالملکی تاکید کرد: برای به فعلیت رساندن این ظرفیت‌ها باید فضای کارآفرینان، مساعد و تسهیل شود. وی با بیان اینکه نیاز به برنامه بلندمدت برای تقویت توان و افزایش تعداد کارآفرینان است، ادامه داد: در کوتاه‌مدت نیز باید شرایط را برای آنها مهیا کنیم. مهم‌ترین کمک به کارآفرینان این است که مانع آنها نشویم. متاسفانه وقتی با کارآفرینان صحبت می‌کنیم متوجه گلایه آنها از نظام اداری دست‌وپاگیر می‌شویم.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد: نظام اداری به‌شدت ضدکارآفرین از سال‌های گذشته شکل گرفته که هنوز آن ساختار را در هم نشکسته‌ایم. شرایط نامناسب برای کارآفرین وجود دارد. باید قوانین اصلاح شود. در همین زمینه مسئله کاهش یا تسهیل نظام مجوزها در مجلس رقم خورد و تصویب شد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اهمیت جایگاه کارآفرینی در اقتصاد کشور اظهار کرد: کارآفرین کسی است که عوامل اصلی تولید را در کنار هم قرار می‌دهد؛ یعنی توانایی ایجاد یک کار سودآور و پایدار را دارد.

عکس روز



مدیریت اشتباه و هدررفت تناژی محصول سیب

عکس: ایسنا

ویژه‌تر از خبر

اختصاص ۴ درصد مالیات بر ارزش‌افزوده شهرداری به پارک‌های فناوری

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری از اختصاص ۴درصد مالیات بر ارزش افزوده سهم شهرداری‌ها به پارک‌های علم و فناوری خبر داد.

سورنا ستاری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به قانون جدید مالیات ارزش‌افزوده گفت: تاکنون ۴ درصد مالیات بر ارزش افزوده سهم شهرداری‌ها بوده که در قانون جدید مالیات بر ارزش‌افزوده این سهم از مالیاتی که در اختیار شهرداری‌ها قرار می‌گرفت به پارک‌های علم و فناوری کشور اختصاص یافته است.

وی با بیان اینکه این قانون در مجلس شورای اسلامی به تصویب رسیده، اظهار کرد: این قانون ابلاغ شده و در حال حاضر آیین‌نامه اختصاص مالیات بر ارزش‌افزوده به پارک‌های علم و فناوری در دستور کار است. معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری با تاکید بر اینکه براساس این آیین‌نامه بودجه ثابتی به پارک‌های علم و فناوری اختصاص داده خواهد شد، یادآور شد: درآمدهای حاصل از مالیات بر ارزش‌افزوده هر ۳ ماه یک بار برای پارک‌ها واریز خواهد شد. وی تاکید کرد: این آیین‌نامه ظرف مدت ۳ تا ۴ ماه آینده پیاده‌سازی و اجرایی خواهد شد. پارک علم و فناوری سازمانی است که ازسوی متخصصان حرفه‌ای اداره می‌شود و هدف اصلی آن افزایش ثروت جامعه از طریق تشویق و ارتقای فرهنگ نوآوری و افزایش توان رقابت در شرکت‌ها و موسساتی است که متکی بر علم و دانش در محیط پارک فعالیت می‌کنند. برای دستیابی به این هدف، یک پارک علمی با ایجاد انگیزش و مدیریت جریان دانش و فناوری در میان دانشگاه‌ها، مراکز پژوهش و توسعه، شرکت‌های خصوصی و بازار، ایجاد و رشد شرکت‌های متکی بر نوآوری را از طریق مراکز رشد و فرآیندهای زایشی تسهیل می‌کند.

گسترش صنعت
صمت
سه‌شنبه
۱۸ آبان ۱۴۰۰
۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۹ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۲۶
پیاپی ۳۲۴۴



خودروساز، مسئول کیفیت خودرو است



تجاری‌سازی بیش از ۲۱ هزار خودرو



کاهش تنش‌های بین‌المللی از تورم می‌کاهد

تحلیل روز

«تامین اجتماعی» از تولید حمایت خواهد کرد؟



امیرعباس آذرموند: سازمان تامین اجتماعی به دلیل قوانین و مقـررات مربوط به حوزه بیمه تاثیر بسـزایی بر کسـب‌وکارهای اقتصادی به‌ویـژه در هزینه‌های این کسـب‌وکارها دارد. به همین دلیل بررسی نحوه تعامل این نهاد با کسب‌وکارها می‌تواند مهم باشد.
سـازمان تامین اجتماعـی از طرفی به علت مسـائل کلان از جملـه تورم و بیکاری و نیز مشـکلات بنیادی در نظام بازنشستگی، با مشکلاتی در تامین منابع مالی خود روبه‌رو شد
و از طـرف دیگر، بـرای تامین منابع خـود مجبور به ایجاد فشـارهای مضاعـف بر کسـب‌وکارهای مختلف شده است.

مالیات و حق بیمه به سود شرکت‌ها در ایران نسبت به خاورمیانه بیشتر است زیرا در بیشتر این کشورها به دلیل درآمدهای سرشار نفتی، دولت به درآمدهای مالیاتی اتکا ندارد

به گزارش صمت طبق بند ۱۲ اصل سـوم قانون اساسـی، تعمیم بیمه یکی از وظایف جمهوری اسـلامی است. به همین دلیل براساس اصل بیسـت‌ونهم قانون اساسـی، برخـورداری از تامیـن اجتماعی از نظـر بازنشسـتگی، بیـکاری، پیـری، از کارافتادگی، بی‌سرپرسـتی، درراه‌ماندگی، حوادث و سـوانح، نیاز به خدمات بهداشـتی و درمانی و مراقبت‌های پزشـکی به صورت بیمه و...، حقی است همگانی و دولت موظف اسـت برمبنای قوانین از محل درآمدهای عمومی و درآمدهای حاصل از مشـارکت مردم، خدمات و حمایت‌هـای مالی را برای همه افراد کشور تامین کند.

براسـاس ماده یک قانون تامین اجتماعی مصوب سـال ۱۳۵۴ علت ایجاد سـازمان، «اجرا و تعمیم گسـترش انـواع بیمه‌های اجتماعی و اسـتقرار نظام هماهنگ و متناسب با برنامه‌های تامین اجتماعی» ذکر شـده و عملا متصدی اسـتقرار انواع بیمه‌های اجتماعـی در جامعه، سازمان تامین اجتماعی عنوان شد.

در کنـار ایـن وظایف، برای تامیـن منابع مورد نیاز بـه منظور این مصـارف بنابر تبصره یک ماده ۲۸ قانون تامیـن اجتماعی «از ابتدای سـال ۱۳۵۵ حق بیمه سـهم کارفرما ۲۰درصد مـزد خواهد بود و با احتسـاب سهم بیمه‌شـده و کمک دولت، کل حق بیمه به ۳۰ درصد مزد افزایش می‌یابد.» همچنین براسـاس ماده ۵ قانون بیمه بیکاری، «حـق بیمه بیکاری به میزان ۳درصد مزد بیمه شـده اسـت که کلا توسط کارفرما پرداخت می‌شود.»

سـازمان تامین اجتماعی حق بیمه مربوط به حقوق و دسـتمزد را به صـورت ماهانه از راه فهرسـت مزد کارکنان از شـرکت‌ها دریافت می‌کند.

۳ عامل اثرگذار

عوامـل مختلفـی بـر پایـداری منابـع صندوق‌های بازنشسـتگی برای پرداخت حقوق بازنشسـتگی اثرگذار است. از جمله نسبت پشـتیبانی که شاخصی که بیانگر وضعیـت جریان مالی ورودی به خروجی صندوق‌ها بوده و برابر اسـت با نسبت بیمه‌شـدگان به مستمری‌بگیران. با ایـن توضیح طبیعی اسـت هرچه اندازه این نسـبت بزرگ‌تر باشد آن صندوق از نظر درآمد و هزینه در نقطه مطلوب‌تری قرار دارد.

بررسـی آمارهای منتشرشـده توسط سـازمان تامین اجتماعی نشـان می‌دهد روند تغییرات این شـاخص در ۱۰سـال گذشته برای این سـازمان نزولی بوده و مقدار آن تا سـال ۹۸ به کمتر از ۴.۶ رسـیده است. به عبارت سـاده‌تر، در یک دهه گذشـته به‌صورت مسـتمر درآمد حاصل از بیمه‌پردازی کاهش و هزینه پرداخت مستمری افزایش یافته است.

مطالعـه مرکـز پژوهش‌هـای مجلس و آمارها نشـان می‌دهد از این نظر سایر صندوق‌ها نیز وضعیت مناسبی ندارند و درآمدهای حاصل از دریافت حق بیمه در بیشتر آنها کفاف پرداخت مسـتمری‌ها را نمی‌دهد. برای مثال، طبق آخرین آمارهای سال ۹۸ نسبت پشتیبانی صندوق بازنشسـتگی کشـوری حدود ۰.۹، صندوق بازنشستگی نیروهای مسلح ۰.۸۵ و صندوق بازنشستگی روستاییان و عشایر حدود ۱۲.۷ است.

یکـی از مـوارد مهم اثرگـذار بر پایـدار صندوق‌های بازنشستگی، سن بازنشستگی و مدت‌زمان بهره‌مندی از حقوق و مسـتمری بازنشستگی اسـت. با وجود افزایش پیوسـته امید بـه زندگی، نه‌تنها متناسـب با آن سـن بازنشسـتگی رشـد نکرده بلکه این رونـد نزولی بوده تا میانگین سن بازنشستگی کشور حدود ۵ سال کم شود.

بازنشسـتگی‌های پیش از موعد که به‌واسـطه قوانین مختلـف تکلیـف شـده‌اند؛ اصلی‌ترین دلیـل این اتفاق هسـتند. در این باره می‌توان به بازنشستگی‌های پیش از موعد مشاغل سـخت و زیان‌آور اشاره کرد که مهم‌ترین دسته از بازنشستگی‌های پیش از موعد هستند.

همچنین تعیین نامناسب حداقل سن لازم برای ورود به صندوق‌های بازنشسـتگی را می‌توان یکی از عوامل بازنشستگی پیش از موعد عنوان کرد. خروج زودهنگام برخی از گروه‌های شغلی از صندوق بازنشستگی سبب می‌شود سـنوات دریافت مستمری رشـد کند که بار مالی قابل‌توجهی به صندوق‌ها تحمیل می‌کند.وضعیت درآمـدی صندوق‌هـای بازنشسـتگی و سـهم پایین بازده سـرمایه‌گذاری‌ها از سـبد درآمدی آنها حاکی از سرمایه‌گذاری نامناسب منابع در اختیارصندوق‌ها بوده اسـت. وضعیت ناپایـدار اقتصاد کلان، عـدم پرداخت بدهی‌های قانونی دولت به صندوق‌های بازنشستگی و نبـود ثبات مدیریتی و ناکارآمدی در مدیریت بنگاه‌ها، مهم‌تریـن علل بهره‌وری نداشـتن سـرمایه‌گذاری‌ها بوده اسـت. متاسـفانه با وجود برخـی از گزارش‌های کلی صندوق‌های بازنشسـتگی درباره سـرمایه‌گذاری اطلاعـات دقیقی از بـازده سـرمایه‌گذاری صندوق‌ها منتشر نمی‌شود.



مأخذ: سازمان تأمین اجتماعی، سال ۱۳۹۸.

وظایف سازمان و شرایط تحمیلی

از نگاه قانون، سازمان تامین اجتماعی دو وظیفه کلی دارد؛ از یک سو در موارد شـمول بیمه اجباری، سـازمان تامین اجتماعی خود را مکلف به نظارت برای بیمه شدن همه کارگران می‌داند.

از سـوی دیگـر، بـرای پرداخـت مسـتمری، مکلف به شناسـایی دقیق حقوق و مزایای پرداختـی به کارگران و دریافت حق بیمه متناظر با آن است. در راسـتای تحقق این اهداف و وصول حق بیمه این سازمان، از زمان تاسیس به‌صـورت مـداوم بـا کسـب‌وکارهای مختلف در تعامل بوده است.

موضـوع حـق بیمـه و دشـواری فرآیندهـای پرداخـت بیمـه تامیـن اجتماعی در گـزارش داخلی و خارجی محیط کسـب‌وکار، به‌عنوان مشـکلات مهمـی در محیـط کسـب‌وکار مطرح شده‌اند.

از منظر گزارش انجام کسب‌وکار بانک جهانـی، هم نرخ بیمه و هم فرآیندهای پرداخت حق بیمه تامین اجتماعی آثار نامطلوبی بـر محیط کسـب‌وکار دارد. براسـاس گزارش سال ۲۰۲۰ این نهاد، ایران در میان ۱۹۰ کشـور، رتبه ۱۲۷ را از نظر سـهولت کسـب‌وکار به دست آورده است.

مولفه‌هـای مربـوط بـه تامیـن اجتماعـی در نماگـر پرداخـت مالیات لحـاظ می‌شـوند. در این نماگـر، تمام مالیات‌هایـی که یک شـرکت بـا ابعاد متوسط اقتصادی در یک سال پرداخت می‌کنـد و همچنیـن هزینه‌های اداری ناشی از پرداخت آنها ثبت می‌شود.

این مالیات‌ها شـامل مالیات بر درآمد یا سـود شرکت‌ها، مالیات بر نیروی کار و سـایر پرداخت‌های اجباری به دولت توسـط کارفرمـا، مالیـات بـر دارایی، مالیـات نقل‌وانتقال دارایـی، مالیات بر سود سـهام، مالیات بر سـود سرمایه و حتی کوچک‌تریـن هزینه‌های مالیاتی می‌شود.

در نماگر پرداخت مالیات، ایران رتبه ۱۴۴ را در میـان کشـورها به دسـت آورد کـه اخذ این رتبه گویای شـرایط نامطلوب کشـور در این زمینه است. در این نماگر مالیات‌هـای گوناگون لحاظ می‌شود که در بین آنها حق بیمه تامین اجتماعی سهم بیشتری نسبت به سایر مالیات‌ها دارد.

البته اشاره به این نکته ضروری است در بسیاری از کشورها، به این دلیل که بیمـه و مالیـات مرتبط با هم هسـتند و حتـی حـق بیمه‌هـای صندوق‌های بازنشسـتگی بـه سـمت ردیف‌هـای بودجه‌ای هدایت می‌شـود و سـپس از آن محـل به صندوق‌های بازنشسـتگی اختصـاص می‌یابـد. بـه همیـن دلیل به‌عنوان بخشـی از مالیات امر درستی تلقی می‌شود اما این امر در ایران صحت ندارد.

نسـبت مالیات و حق بیمه به سـود شـرکت‌ها در ایران نسبت به خاورمیانه بیشتر است زیرا در بیشتر این کشورها به دلیل درآمدهای سرشار نفتی، دولت به درآمدهـای مالیاتی اتکا نـدارد. اما نرخ‌های مالیاتی نسـبت به کشـورهای توسعه‌یافته تعریف چندانی ندارد. زمان صرف‌شـده شـرکت‌ها بـرای پرداخت مالیـات و حق بیمه در ایـران به کرات بیـش از متوسـط کشـورهای عضـو سـازمان همکاری‌های اقتصادی اسـت و همچنین شـرکت‌ها دفعات بیشتری در طول سـال باید مالیات و حق بیمه بپردازنـد کـه وضعیت ایـن دو مولفه دشـواری فرآیندهای پرداخت مالیات و حق بیمه تامین اجتماعی در کشـور را نشان می‌دهد.

همچنین ارزیابـی گزارش‌های پایش محیـط کسـب‌وکار کـه توسـط اتاق بازرگانی منتشر شـده، مولفه رویه‌های سختگیرانه اداره‌های کار و بیمه تامین اجتماعی برای مدیریت نیروی انسـانی را یکـی از چالش‌هـای مهـم محیـط کسب‌وکار معرفی می‌کنند.

حمایت از تولید، در دستور کار تامین اجتماعی

با توجه به بررسـی‌ها، می‌توان ادعا کرد شـیوه وصول حق بیمه مشکلات زیادی را برای شـرکت‌ها و کسـب‌وکارها به‌ویژه شرکت‌های خصوصی ایجاد کرده اسـت. بخشی از این مشکلات مربوط به ساختار نظام تامین اجتماعی، پارامترهای درنظر گرفته شـده برای حق بیمه و پرداخت مسـتمری، شیوه تعامل دولت با سـازمان تامین اجتماعـی در پرداخت بدهی و ایجاد هزینه و تکالیف گوناگون برای این سـازمان، بازدهی سرمایه‌گذاری‌های و هزینه‌های نالازم اداری سازمان تامین اجتماعی است.

با این حال، مسـتقل از این موارد، شیوه‌های طراحی‌شده برای وصول حق بیمه و متولی درنظر گرفته شده برای آن در قانون تامین اجتماعی نیز نقش مهمی بر بروز برخی مشکلات دارد.

سخن پایانی

این مشکلات به‌عنوان مانعی جدی برای تولیدکنندگان مطرح می‌شود. به همین دلیل با توجه به در اولویت بودن سیاست حمایت از تولید و رفع موانع آن لازم است مشکلات مطرح‌شده، از مسیر اصلاح قانون و همچنین اصلاح فرآیندهای اجرایی سازمان تامین اجتماعی برطرف شوند.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم محبوبه واقف رونقی بوکالت از خانم سمیرا صاحبی بموجب وکالتنامه رسمی شماره MDFGX7XM3NO7 –دفتر حفاظت منافع جمهوری اسلامی ایران– واشنگتن با تسلیم تقاضا مثبوته به شماره ۱۴۲۵۳ ۱۰۲۵۰ ۱۴۰۰۸۵۶ – ۱۴۰۰/۵/۱۶ منضم به دو ۲ برگ استشهادیه جهت دریافت سند مالکیت المثنی و مصدق شده طی شماره ۷۳۲۰۹ – ۱۴۰۰/۵/۱۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۱۳ حوزه ثبتی تهران مدعی گردیده سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه زیرزمین به مساحت ۵۳/۱۰ مترمربع قطعه اول تفکیکی به پلاک ۵۸ فرعی از ۶۷۶۱ اصلی مفروز و باقیمانده از پلاک ۵۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش۲تهران بانضمام یکباب انباری بمساحت ۲۱/۴۵ مترمربع قطعه ۱ تفکیکی واقع در طبقه زیرزمین ذیل ثبت ۲۴۲۸۱ صفحه ۴۵۸ دفتر املاک ۲۱۱ به نام عباسعلی صاحبی کاشانی ثبت و به شماره چاپی ۲۸۶۳۹۳ صادر شده است سپس ششدانگ بموجب سند صلح عمری بشماره ۱۸۰۲۳۹ – ۱۳۸۹/۳/۲ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۹۰ با شروط مندرج در آن «بنام خانم سمیرا صاحبی منتقل شده است و مصالح (صاحب منافع) مستنداً بپاسخ شماره ۱۶/۶۱۱/۴۷ – ۱۴۰۰/۷/۶ فوت نموده است. بعلت فوت پدر مفقود گردیده و درخواست صدور سند مالکیت المثنی پلاک موصوف را نموده است لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در یک روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی ادعای انجام معامله نسبت به ملک مذکور و یا وجود اصل سند مالکیت نزد خود را داشته باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مهلت ۱۰ روز اعتراض خود را به انضمام اصل سند مالکیت به این منطقه ارائه نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد بدیهی است اصل سند مالکیت پس از رویت و ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد لیکن به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نمی‌شود در صورت عدم وصول واخواهی ظرف مهلت مقرر قانونی المثنی سند مالکیت پلاک مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۱۲۱۹۰۱۴) ۳
۱۳۸۳۱/م الف
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک نارمک تهران– اردشیر شهمیرزادی

آگهی فقدان سند مالکیت

نظر به اینکه آقای غلامرضا مومنی طامه و خانمها قبله بیگم و سیما مومنی طامه هر سه نفر اصالتا با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی مصدق شده طی شماره ۷۹۲۸ – ۱۴۰۰/۳/۲۶ توسط دفترخانه اسناد رسمی شماره ۱۴۳۵ تهران و برگ تقاضا به شماره وارده ۲۳۰۰۸۰ – ۱۴۰۰/۳/۲۹ مدعی فقدان سند مالکیت سه دانگ مشاع از ششدانگ یکدستگاه آپارتمان واقع در شرق طبقه همکف به مساحت ۷۸/۸۹ مترمربع قطعه۲ تفکیکی پلاک ۶۳۶۷ فرعی از ۱۲۲ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۴۰۲۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران بانضمام ششدانگ یک باب انباری به مساحت ۲/۱۵ مترمربع شماره ۲۵ تفکیکی واقع در شمال زیرزمین ذیل ثبت شماره ۵۵۴۹۸ صفحه ۱۶۸ دفتر ۱۷۰ املاک و به شماره چاپی ۳۰۰۹۹۱ به نام آقای عبدالحسین مومنی طامه نسبت به سه دانگ ثبت و صادر گردید و سپس به موجب دادنامه حصر وراثت شماره ۴۱۰۶ – ۹۴/۶/۱۶ شعبه ۲۱۶ مجتمع شماره ۵ شورای حل اختلاف تهران و گواهی واریز مالیات بر ارث شماره ۴۶۲۶۲ – ۹۵/۷/۱۷ اداره کل امور مالیاتی غرب تهران آقای عبدالحسین مومنی طامه فوت نمود و وراث وی عبارتند از ۱– خانم معصومه فرشاد آشتیانی همسر متوفی۲– خانم سیما مومنی طامه دختر متوفی۳–خانم قبله بیگم مومنی طامه دختر متوفی۴– آقای غلامرضا مومنی طامه پسر متوفی و ورثه دیگری ندارد و سپس به موجب دادنامه حصر وراثت شماره ۹۵۰۹۹۷۱۱۰۵۶۰۰۲۶۰ – ۹۵/۸/۲۲ شعبه ۱۰۵۶ مجتمع شماره ۲۲۵ شورای حل اختلاف تهران و گواهی واریز مالیات بر ارث شماره ۵۵۹۰ – ۹۶/۱/۱۶ اداره کل امور مالیاتی غرب تهران خانم معصومه فرشاد آشتیانی فوت نمود و وراث وی عبارتند از: ۱ – خانم زهرا محسنی آشتیانی دختر متوفی۲ – خانم سیما مومنی طامه دختر متوفی۳–خانم قبله بیگم مومنی طامه دختر متوفی۴– آقای غلامرضا مومنی طامه پسر متوفی و ورثه دیگری ندارد و سپس مقدار ۰/۳۷۵ دانگ مشاع از ششدانگ سهم الارث خانم معصومه فرشاد آشتیانی طبق سند انتقال اجرایی شماره ۵۲۴۷۱ – ۹۹/۱۱/۱۹ دفترخانه ۱۴۳۵ تهران و اقرار نامه اصلاحی انتقال اجرایی شماره ۵۴۳۵۷ – ۱۴۰۰/۷/۲۸ دفترخانه ۱۴۳۵ تهران به خانم قبله بیگم مومنی طامه منتقل گردید بعلت جابجایی و اسباب کشی مفقود گردیده و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی آن را از این منطقه نموده است. لذا مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت فقط در یک نوبت در روزنامه کثیر الانتشار (همین روزنامه) آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم و یا وجود سند مالکیت آن نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً به ضمیمه اصل سند مالکیت به این واحد ثبتی تسلیم نماید تا مورد رسیدگی قرار گیرد. بدیهی است اصل سند مالکیت پس از ملاحظه به ارائه دهنده اعاده خواهد شد و به اعتراض بدون ارائه اصل سند مالکیت ترتیب اثر داده نخواهد شد در صورت عدم وصول اعتراض ظرف مهلت مقرر قانونی، سند مالکیت المثنی پلاک مذکور صادر و به متقاضی تسلیم خواهد گردید. (شناسه آگهی۱۲۱۹۰۱۵) ۵
۱۳۸۳۲/م الف
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران– محمد امین کریمی جو

یادداشت

ضرورت اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو



ارش محبی‌نژاد-دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو

دو پیشنهاد منطقی و عملی برای قیمت‌گذاری خودرو ارائه‌شده که در صورت تصویب و اجرای هر یک از این پیشنهادها، قطعا شاهد کاهش نرخ خودرو در بازار خواهیم بود. از سوی دیگر، فعالان صنعت قطعه نیز تضمین می‌دهند که تولید خودرو ۴۰ درصد افزایش داشته باشد. از آغاز به کار مجلس یازدهم جلسات بسیاری در کمیته خودرو و کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره ساماندهی صنعت خودرو برگزار و پیشنهادهای متعددی مطرح شد اما متاسفانه تمام شاخ و برگ آن زده شده و فقط به واردات خودرو ختم شد.

در مقطعی، موضوع عرضه خودرو در بورس مطرح شد که از آن نتیجه گرفته نشد و درحال‌حاضر نیز بیش از یک سال است که تولیدکنندگان و فعالان این صنعت، در انتظار نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجلس شورای اسلامی و دیگر تصمیم‌گیرندگان درباره این طرح هستند.

در مقطعی تصمیم بر این شد که این طرح به جلسه سران قوا برود اما می‌دانیم که اجرای مصوبات مجلس گاه به دلیل رفت و برگشت‌های نظارتی با شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام بسیار طولانی می‌شود و از سوی دیگر، مصوبات سران قوا یک سال اعتبار دارد. براساس همین شرایط، پیشنهاد کردیم برای بحث قیمت‌گذاری خودرو به یکی از این دو روش «زیرقیمت حاشیه بازار» یا «قیمت تمام‌شده به اضافه یک میزان معقولی سود» مجوز داده شود. مطمئن باشید در صورت اجرای هر یک از این پیشنهادها، قیمت‌ها در بازار کاهش قابل‌توجهی خواهد داشت.

درحال‌حاضر میزان وابستگی صنعت خودرو به واردات حداکثر ۱۵درصد است، از این میزان وابستگی ارزی، ۷۰ درصد به تامین مواد اولیه خاص و اقلام الکترونیکی اختصاص دارد و واردات قطعه برای تولید سهم عمده‌ای را شامل نمی‌شود. به طور متوسط هر خودرو حدود ۱۷۰۰ یورو ارزبری دارد که از این مبلغ حدود ۳۷ درصد آن برای تامین مواد اولیه خاصی هزینه می‌شود که تولید داخل ندارد، مثل محصولات پتروشیمی، پلیمرهای مهندسی، آلیاژهای بسیار خاص پودرهای فلزی و...

حدود ۳۳ درصد از مبلغ ۱۷۰۰ یورو ارزبری ساخت خودرو نیز به اقلام الکترونیکی و میکروچیپ‌ها و ICها و سنسورها و... اختصاص دارد و فقط ۳۰ درصد از ارزبری برای واردات قطعه است که در سال‌های اخیر طی نهضت بومی‌سازی قطعه‌سازان کشور، داخلی‌سازی آنها آغاز شده و تعدادی نیز به نتیجه نهایی رسیده‌اند.

در شرایط سخت تحریمی، قطعه‌سازان اجازه ندادند تحریم‌کنندگان به هدف خود برسند، زیرا هدف آنها صفر کردن تولید خودرو در کشور بود.

تقریبا ۷۰ درصد وارداتی که به‌نام صنعت خودرو انجام می‌شود، به‌طورکلی در اختیار صنعت خودرو نیست که امری طبیعی است، زیرا نه فقط در ایران بلکه در هیچ کشوری همه چیز را به طور متمرکز در یکجا تولید نمی‌کنند.

از سوی دیگر، نرخ خودرو بستگی زیادی به نرخ مواد اولیه دارد که براساس قانون مجلس مواد اولیه داخلی با قیمت‌های بین‌المللی و بر مبنای ارز آزاد قیمت‌گذاری می‌شود، یعنی اگر در همین لحظه نرخ ارز بالا برود، در نتیجه آن، فولاد در بورس با نرخ بالاتری عرضه می‌شود. همچنین چون عرضه کم است معمولا ۳۰ درصد بالاتر از نرخ بین‌المللی فروخته می‌شود.

در حوزه مواد اولیه وارداتی هم کل نیاز ارزی این صنعت حدود ۲ میلیارد دلار در سال است، ما درخواست صدور مجوز برای یک میلیارد دلار انتقال ارز داشته‌ایم اما با همین میزان هم موافقت نشد.

چالش‌های صنعت خودرو با رایزنی و مشورت با فعالان این صنعت قابل حل است. مشکلات نقدینگی این صنعت رفع شود می‌توان تیراژ تولید را افزایش داد. به‌تازگی در یکی از طرح‌های فروش خودروسازان برای ۱۵ هزار خودرو، بیش از یک میلیون نفر ثبت‌نام کرده‌اند، زیرا به‌دلیل قیمت‌گذاری دستوری، هر خودرو بیشتر از ۱۰۰ میلیون تومان اختلاف نرخ بین کارخانه و بازار آزاد دارد. از ابتدا سال ۹۹ تا پایان دی همان سال حدود ۵۷۵ هزار خودرو در طرح‌های فروش خودروسازان عرضه شد اما نکته دارای اهمیت این است که در این طرح‌ها، ۴۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تقاضا خرید خودرو ثبت شد. مسلما نیاز بازار خودرو ایران در ۱۰ ماه، ۴۲ میلیون تقاضا نیست و در نهایت ۶۰۰ هزار تقاضای حقیقی وجود داشته است و بقیه واسطه‌ها و دلالانی بودند که با هدف برخورداری از رانت و شکاف قیمتی بازار ثبت‌نام کرده‌اند. بنابراین ضرورت دارد با اصلاح قیمت‌گذاری دلالان از بازار خودرو حذف شوند.

زنگ خطر افزایش آلاینده دی‌اکسید گوگرد در هوا

مدیر واحد پایش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با بیان اینکه در پدیده‌ای کم‌سابقه طی سال‌های اخیر، در نخستین روز آبان آلاینده دی‌اکسید گوگرد به میزان قابل‌توجهی افزایش یافت، گفت: این امر را می‌توان زنگ خطری برای مطرح‌شدن گاز دی‌اکسید گوگرد به‌عنوان یکی از آلاینده‌های مهم شهر تهران دانست.

به‌گزارش ایسنا، محسن روشنی با بیان اینکه در پدیده‌ای کم‌سابقه طی سال‌های اخیر در روز اول آبان آلاینده دی‌اکسید گوگرد به میزان قابل‌توجهی افزایش یافت و با غلظتی برابر با ۸۴ به‌عنوان آلاینده شاخص هوا معرفی شد، گفت: هرچند در این روز میزان شاخص فراتر از حد مجاز نبود اما افزایش این عدد در کنار کاهش تعداد روزهای پاک و افزایش تعداد روزهای قابل‌قبول به‌لحاظ این آلاینده در مدت موردبررسی دارای اهمیت است.

وی با اشاره به اینکه می‌توان این امر را زنگ خطری برای مطرح‌شدن گاز دی‌اکسید گوگرد به‌عنوان یکی از آلاینده‌های مهم شهر تهران دانست، اظهارکرد: پیش‌بینی می‌شود در روزهای سردتر و در صورت استفاده از سوخت‌های بی‌کیفیت و حاوی سولفور بالا در مراکز صنعتی و نیروگاهی بزرگ، میزان این آلاینده در هوای تهران افزایش یابد.

روشنی با اشاره به کیفیت هوای پایتخت در پاییز امسال گفت: پاییز سال ۱۴۰۰ پایتخت با ثبت ۱۲ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۳۳ روز با شرایط قابل‌قبول به نیمه رسید.

در این مدت آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون در ۱۲ روز و آلاینده ذرات معلق کوچک‌تر از ۱۰ میکرون در دو روز به‌صورت همزمان بالاتر از حد مجاز قرار گرفتند.

در گفت‌وگوی صمت با فعالان صنعت خودرو عنوان شد:

خودروساز مسئول کیفیت خودرو است

فاطمه امیراحمدی
editor@smtnews.ir

کیفیت، خدمات پس از فروش (گارانتی) و نرخ رقابتی ابزارهای جذب مشتری در بازار جهانی است. صنعت خودرو به‌عنوان صنعتی پیشران فعالان بسیاری در سطح بین‌المللی دارد. امروز خودروسازان زیادی انواع مدل‌ها در سطح کیفی متفاوت را در سبد کالایی خود دارند. بازار رقابتی تنگاتنگی در حوزه تولید خودرو وجود دارد که ۳ مولفه کیفیت، گارانتی و وارنتی و البته نرخ تمام‌شده پایین‌تر تعیین‌کننده سهم هر خودروساز است. با وجود اینکه کیفیت برخی خودروها در سطح بالایی قرار دارد اما خودروسازان باز هم بهترین گارانتی را در اختیار مشتریان خود می‌گذارند. ۸۰ درصد کیفیت خودرو به قطعات آن برمی‌گردد همان‌طور که ۶۰ درصد این کالای صنعتی را مواد اولیه تشکیل می‌دهد. بنابراین بخش کیفی زیادی از یک خودرو مربوط به قطعات و مواد اولیه تشکیل‌دهنده آن است.



عکس: صمت

وضعیت کیفیت و گارانتی قطعات خط تولید



کیفیت قطعات تولید داخل در چه وضعیتی قرار دارد و گارانتی آنها چگونه است؟ برخی مشتریان از وضعیت کیفی بعضی از خودروها رضایت نداشته و عنوان می‌کنند هنگام مشکل نمایندگی‌های مامور خدمات‌دهی معمولا عیبی اساسی ایراد کرده و محصول را از گارانتی خارج می‌کنند. بهرام شهریاری از کارشناسان صنعت خودرو در این‌باره به صمت گفت: در حوزه کیفیت قطعات OE (خط تولید) این خودروساز است که با دادن فرمول، کیفیت قطعات را تعیین می‌کند. اگر محصولات تحویلی زنجیره تامین از کیفیت لازم برخوردار نباشد، خودروساز مرجوع کرده (البته قطعه را تحویل قطعه‌ساز نمی‌دهد) و سازنده جریمه می‌شود. وی افزود: به‌طور قطع در حوزه کیفیت و گارانتی قطعات خط تولید خودروساز براساس نظر خودروسازان است. گاهی خودروساز برای کاهش نرخ دستورالعمل کیفی محصولات را تغییر داده است.

او ادامه داد: در تاریخ صنعت خودرو همچنین موارد زیادی وجود دارد که قطعات به لحاظ کیفیت نظر مشتری (خودروساز) را تامین نکرده و علاوه‌بر گرفتن هزینه‌ها قطعات را پس نداده‌اند.

▣ بازار یدکی، بازاری رقابتی

این کارشناس حوزه خودرو در ادامه با اشاره به کیفیت و گارانتی قطعات بازار یدکی، بیان کرد: در این بازار هم اگر قطعه‌ساز به محصولاتش گارانتی ارائه ندهد، نمی‌تواند بازار تقاضا داشته باشد.

او گفت: بازار لوازم‌یدکی خودرو بازاری بسیار رقابتی است که تولیدکنندگان ناچارند در حوزه کیفیت و گارانتی بهترین خدمات را داشته باشند.

شهریاری با اشاره به واردات قطعات، افزود: تولیدکننده داخلی باید بتواند با وجود رقبای داخلی و خارجی به جذب مشتری بپردازد اما نمی‌توان انکار کرد بخشی از بازار لوازم‌یدکی خودرو به‌وسیله قطعات تقلبی و زیرپله‌ای پر شده است. این قطعات به لحاظ کیفیت و البته گارانتی وضعیت مناسبی ندارند.

▣ معضل بازار یدکی

این کارشناس حوزه صنعت یادآور شد: تولیدکننده‌نماها به‌نام برندی داخلی یا خارجی برخی قطعات را با نازل‌ترین کیفیت تولید و به بازار عرضه می‌کنند. طبیعی است قطعه‌ساز واقعی نمی‌تواند به این قطعات که به‌نام او ساخته می‌شود، خدمات گارانتی ارائه دهد.

شهریاری با بیان اینکه قطعات بی‌کیفیت زیرپله‌ای معضلی برای بازار یدکی کشور به‌شمار می‌رود، افزود: این وظیفه نهادهای نظارتی است که در این‌باره به موضوع رسیدگی کنند.

▣ خدماتی که رضایت‌بخش نیست

این قطعه‌ساز با اشاره به قطعات مصرفی ادامه داد: برخی قطعات مانند لنت ترمز، کمک فنر و... مصرف بالایی دارند بنابراین اگر تولیدکننده داخلی نتواند گارانتی و خدمات مناسب ارائه دهد با مشکل فروش برخورد می‌کند. روی جعبه تمام قطعات آمده چه مدت گارانتی دارند.

شهریاری در واکنش به این مسئله که صاحبان خودرو عنوان می‌کنند بیشتر این گارانتی‌ها کاغذی هستند، گفت: درحال‌حاضر قطعه‌سازان رسمی زیادی هستند که خدمات پس از فروش و گارانتی دارند. آنها کیفیت و گارانتی محصول خود را تضمین می‌کنند. حتی برخی هزینه باز و بسته کردن قطعه موردنظر را هم از مشتری درخواست نمی‌کنند.

این کارشناس حوزه صنعت ادامه داد: آمار قطعه‌سازانی که گارانتی مناسب ارائه می‌دهد مشخص نیست اما به دلیل رقابت زیادی که در بازار یدکی وجود دارد قطعه‌ساز ناچار به دادن چنین گارانتی هستند و البته براساس قانون باید ارائه دهند.

شهریاری یادآور شد: این گارانتی برای قطعات خارجی و زیرپله‌ای وجود ندارد.

▣ کیفیت و گارانتی فعالان جهانی

وضعیت کیفیت قطعات در کشورهای خودروساز چگونه است؟ آیا تولیدات براساس کیفیت رده‌بندی می‌شوند و گارانتی آنها بر پایه این رده‌بندی است؟ شهریاری در این باره توضیح داد: خودروساز و قطعه‌ساز در خارج به‌دلیل رقابت شدیدی که وجود دارد باید محصولات را با کیفیت بالاتر، گارانتی بیشتر و البته نرخ پایین‌تر به مشتریان ارائه دهند.

او تصریح کرد: این مولفه‌ها عامل فروش خودروسازان بین‌المللی بوده و با همین شاخص‌ها در حال سبقت گرفتن از یکدیگر هستند. به‌طور قطع در چنین شرایطی حداکثر رضایت صاحبان خودرو را تامین می‌کنند.

وی اضافه کرد: فراموش نکنیم براساس استانداردها صنعتگران نمی‌توانند از یک سطحی پایین‌تر تولید کنند. تولیدکننده‌ای که در سطح جهانی فعالیت دارد در عین داشتن بالاترین کیفیت، بهترین گارانتی را هم دارد. هیچ‌گاه خودروساز بین‌المللی در این باره ریسک نمی‌کند، زیرا بازار بسیار رقابتی است و به‌راحتی جای آن شرکت از سوی خودروساز دیگری پر می‌شود.

▣ قطعات خارجی بی‌کیفیت براساس سفارش

این کارشناس خودرو با بیان اینکه گاهی شاهدیم در شرکت‌های خارجی هم براساس سفارش مشتری محصول تولید می‌شود، گفت: برخی از بازرگانان یا تولیدکنندگان ایرانی برای اینکه نرخ قطعات کاهش پیدا کند از شرکت‌های قطعه‌ساز چینی می‌خواهند که کیفیت قطعات را کاهش دهند. اما این گونه نیست که قطعه‌ساز خارجی ریسک کند و از کیفیت محصولاتش بزند.

شهریاری گفت: در سال‌های نه‌چندان دور، قطعه چینی به‌عنوان قطعه داخلی در بازار ایران خریدوفروش می‌شد که کیفیت نازلی داشت. بازرگان یا تولیدکننده‌نما، قطعه را با نازل‌ترین کیفیت سفارش می‌داد و به نام قطعه ایرانی عرضه می‌شد. برخی از بی‌اعتمادهای امروز نسبت به قطعات داخلی مربوط به این مقطع زمانی بوده و البته قطعات تقلبی و زیرپله‌ای. این گونه نیست که این معضل امروز وجود نداشته باشد همچنان برخی از این چالش‌ها با کمبود قطعات بیشتر در بازار نمود پیدا کرده است.

▣ رقابت بر سر کیفیت

این کارشناس حوزه خودرو اظهار کرد: درحال‌حاضر اگر نسبت بین عرضه و تقاضا در بازارهای بین‌المللی و سایر کشورها از بین برود طبیعی است براساس علم اقتصاد آنها هم دچار مشکل بازار ایران در حوزه کیفیت و گارانتی می‌شوند.

شهریاری تاکید کرد: کیفیت بالا و گارانتی مطلوب در بازار جهانی محصول رقابت است.

خودروسازان موظف هستند



نادر روان از دیگر فعالان صنعت خودرو و بازار درباره وضعیت کیفیت و گارانتی محصولات خودرویی به صمت گفت: به‌طور قطع قطعات خط تولید نسبت به قطعات بازار لوازم‌یدکی کیفیت بیشتری دارد. کیفیت و گارانتی قطعات خودرو با خودروساز است چون او دستورالعمل‌های لازم را به زنجیره تامین می‌دهد. همچنین براساس قانون هر خودروساز موظف است به محصولات تولیدی خود تا ۱۰ سال گارانتی ارائه دهد.

وی افزود: خدمات پس از فروش خودرو هم در این مدت برعهده خودروساز است (تولید و تامین قطعات).

او ادامه داد: شرکت‌های خودروساز گارانتی را بسته به کیفیت محصولات خود به مشتریان ارائه می‌دهند.

▣ خودروساز مسئول خرابی محصولاتش است

این فعال صنعت خودرو درباره کیفیت و گارانتی قطعه‌سازان خارجی عنوان کرد: هر محصولی دارای کیفیت لازم باشد تولیدکننده بالاترین گارانتی را می‌دهد. شرایط گارانتی در خارج از کشور به نفع مصرف‌کننده است. قانون برای تولیدکنندگان متخلف در حوزه کیفیت و گارانتی جرایم سنگینی درنظر گرفته است. او ادامه داد: اگر خودرویی دچار مشکل شده و قطعه‌ای ایجاد اشکال کند سازنده باید پاسخگو باشد. اگر این اشکال در جاده ایجاد شود یا در داخل شهر شرکت خودروساز موظف است تا رفع مشکل که با هزینه خودش است، خودرویی را رایگان در اختیار صاحب خودرو قرار دهد. علاوه‌بر اینکه به صاحب خودرو باید جریمه بپردازد.

این قطعه‌ساز با اشاره به این قوانین سختگیرانه، افزود: جرایم سنگین سبب شده تا شرکت‌های خودروساز به همراه زنجیره تامین، محصولات را در سطحی از کیفیت عرضه کنند تا متحمل هزینه‌های سربار نشوند. به‌عنوان مثال شرکت تویوتا در یک فراخوان ۵۰۰ هزار خودرو خود را برمی‌گرداند به این دلیل که در صندوق عقب آن خراب است.

روان تصریح کرد: هزینه حمل‌ونقل این تعداد خودرو در کنار تعمیر و اصلاح آن، همچنین زیرسوال بردن برند را می‌پذیرند تا مشمول آن جرایم سنگین نشوند.

▣ جریمه سنگین و افزایش کیفیت

این فعال صنعت خودرو تاکید کرد: اگر این شرایط برای شرکت‌های خودروساز داخلی هم احراز شود به‌طور قطع کیفیت محصولات تولید داخل افزایش می‌یابد.

او اظهار کرد: قانون می‌تواند تضمینی برای کیفیت و گارانتی محصولات باشد. در این راستا باید دید قوانین حمایتی از حقوق مصرف‌کننده چه مسائلی را دیده است.

این فعال صنعت خودرو درباره رفع چالش‌های کیفی عنوان کرد: تحقق این امر بیش از نیاز به تمرکز روی سازندگان، نیاز دارد در حوزه قوانین به‌دنبال آن باشیم. البته ما در این باره خلأ قانونی نداریم بلکه ضرورت دارد صاحبان خودرو یا هر محصول دیگر با این قوانین آشنا باشند.

روان ادامه داد: بخشی از مشکلات به دلیل ناآشنایی ما با قوانین حمایتی برمی‌گردد که در این حوزه هم باید رسانه کمک‌کننده باشد.

نقش مواد اولیه در محصول نهایی

بی‌تردید بخشی از کیفیت محصولات نهایی به کیفیت مواد اولیه آنها برمی‌گردد. سعید صبوری، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور درباره تاثیر کیفیت مواد اولیه روی کیفیت قطعات و ایمنی خودرو به صمت گفت: کیفیت خودرو وابسته به کیفیت مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته شده‌ای است که بعدا تبدیل به یک کالا می‌شود.

وی افزود: کیفیت، ایمنی، دوام، راحتی خودرو همه مجموعه‌ای از مواد اولیه است که فرم‌گیری شده و تبدیل به محصول نهایی به‌نام خودرو شده‌اند. طبیعی است که کیفیت مواد اولیه و روزآمدی آن تاثیر زیادی دارد.

این فعال صنعت خودرو درباره میزان تاثیر مواد اولیه در کیفیت و ایمنی خودرو ادامه داد: نمی‌توان عدد دقیقی گفت اما به‌هرحال بیش از ۶۰ درصد ایمنی و کیفیت خودرو در گرو تامین مواد اولیه باکیفیت است. تضمین ایمنی سیلندر ترمز یا تک‌تک اجزا تشکیل‌دهنده موتور و... به کیفیت مواد اولیه مورداستفاده در آنها برمی‌گردد. به‌طور قطع، استفاده از مواد اولیه روزآمد برای تولید لنت ترمز تاثیر مستقیمی روی کیفیت آن و در نتیجه ایمنی خودرو دارد.

▣ مشکلات تامین مواد اولیه

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور اظهار کرد: تولیدکنندگان با وجود نیاز به برخی مواد اولیه باکیفیت، برای واردات آنها مشکل دارند. به‌عنوان مثال شرکت‌های پتروشیمی داخلی یک سلسله مواد اولیه عمومی را تولید می‌کنند و تولید مواد اولیه تخصصی ندارند. شرکت‌های فعال معدنی مانند فولاد هم همین وضعیت را دارند و به‌ندرت مواد اولیه تخصصی تولید می‌کنند.

صبوری گفت: پلی‌آمید شیشه‌ای سال‌هاست روی خودرو استفاده می‌شود و تاثیر زیادی در کیفیت خودرو دارد. در واقع الیاف شیشه نقش بسیار مهمی در بهبود خواص مکانیکی کامپوزیت‌های میکس پلی‌آمید دارد. یا رنگی که برای خودرو استفاده می‌شود اگر از مواد اولیه باکیفیت باشد سال‌ها روی خودرو می‌ماند.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه در گذشته برخی از این مواد اولیه از آلمان یا کشورهای دیگر تامین می‌شد، گفت: درحال‌حاضر با وجود محدودیت‌های بین‌المللی این امکان وجود ندارد و این مواد از چین وارد می‌شوند درحالی که اگر در داخل با کیفیت بالا تولید شود به‌طور قطع در ساخت لنت ترمز، ABS، ایربگ و... تاثیر مستقیم می‌گذارد.

صبوری در پایان تاکید کرد: کیفیت روی نرخ تاثیر دارد و باید دیده شود. در واقع هر تغییری هزینه‌بر است و تولید محصول باکیفیت نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر دارد.

نادر روان: قانون می‌تواند تضمینی برای کیفیت و گارانتی محصولات باشد

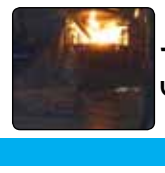
سعید صبوری: هر تغییری هزینه‌بر است و تولید محصول باکیفیت نیاز به سرمایه‌گذاری بیشتر دارد

سخن پایانی

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند هر تولیدکننده‌ای محصولات باکیفیت‌تر تولید کند، گارانتی بهتری هم به مشتریان ارائه می‌دهد. البته این امر بستگی زیادی به تعادل در بازار عرضه و تقاضا دارد و اینکه در حوزه تامین قطعات و خودرو چقدر بازار رقابتی است. به‌طور قطع در بازاری که رقیبی وجود ندارد، نمی‌توان در حوزه کیفیت و حتی گارانتی انتظار زیادی داشت. همچنین برخی از صنعتگر با اشاره به کیفیت مواد اولیه و تاثیر آن در محصول نهایی عنوان می‌کنند در بخش کیفیت کالاها کیفیت مواد اولیه تاثیرگذار است. تولیدکنندگان بالادستی باید با ارتقای کیفی محصولاتشان کمک کنند تا محصول نهایی مانند خودرو هم از سطح کیفی مناسبی برخوردار باشد.



هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ



ارتقای کیفیت، راهکار حضور در بازار جهانی



رویکرد فعلی رانت‌آفرین است

چالش‌های پرهزینه برای معادن

حقوق دولتی و نبود تجهیزات معادن را از رونق انداخت

بنا بر نظر کارشناسان مشکلات موجود در حوزه‌های گوناگون اقتصاد کشور به‌ویژه بخش معدن باعث شده ضمن توقف توسعه، شاهد نوعی عقب‌گرد در اقتصاد کشور باشیم. امیدواریم دولت جدید با در نظر گرفتن موانع فعلی و تبیین اهداف روشن و توسعه‌آفرین، در جهت رشد و رونق کشور حرکت کند.



عکس: صمت

هزینه‌های تحمیلی به معدنکاران

بنا بر اظهارات معدنکاران در حال حاضر به‌دلیل فرسودگی ماشین‌آلات به‌کار گرفته در معادن، نرخ محصولات در مقایسه با تولیدات سایر کشورها گران تمام شده و این موضوع امکان رقابت را از آنها در بازارهای جهانی سلب کرده است. یکی از فعالان حوزه معدن در گفت‌وگو با ایلنا اظهار کرد: نخستین سد راه معدنکاران، خود دولت و اداراتی همچون منابع طبیعی و محیط‌زیست هستند. برای فعالیت یک معدن باید افزون بر ۱۰ استعلام از ادارات مختلف گرفته شود و این موضوع همیشه یکی از کابوس‌های معدنداران بوده است. احمد حاجی‌زاده با بیان اینکه دولت از بابت تخریب محیط‌زیست از معدنکاران هزینه‌هایی را دریافت می‌کند، می‌افزاید: دولت باید این هزینه را صرف بهسازی محیط‌زیست و منابع طبیعی همان منطقه کند، اما این اتفاق هیچ‌گاه رخ نمی‌دهد. او همچنین ادامه داد: در حال حاضر ماشین‌آلات مورد استفاده در معدن‌های استان خراسان رضوی افزون بر ۳۰ و برخی‌ها بیش از ۴۰ سال قدمت دارند. پیش از این اجازه خرید و واردات ماشین‌آلات و دستگاه‌های دست‌دوم را به بخش خصوصی می‌دادند تا اینکه فرصت واردات همین ماشین‌آلات دست‌دوم هم از معدنکاران دریغ شد و حتی خیلی از معدنکاران موفق به ادامه کار نشدند.

■ فرسودگی تجهیزات و افزایش هزینه معادن

حاجی‌زاده درباره تاثیر فرسودگی تجهیزات معدنی گفت: فرسودگی ماشین‌آلات معدنی باعث افزایش هزینه‌های معدنکاران شده که این موضوع به‌صورت مستقیم بر نرخ فروش ماده معدنی و سود و ضرر ما تاثیر می‌گذارد.

وی با بیان اینکه فناوری حرف اول را در استخراج و فرآوری می‌زند، می‌گوید: به‌دلیل ناتوانی در تامین تجهیزات مجبوریم گرانیت را به سایر کشورها بفروشیم و آنها پس از فرآوری از ایتالیا یا چین با ۳ برابر نرخ به خودمان بازمی‌گردانند. وی با بیان اینکه این موضوع موجب می‌شود بسیاری از ذخیره‌های معدنی در کشور دست‌نخورده و بدون اکتشاف باقی بماند، بیان می‌کند: به‌دلیل تحریم‌ها و نبود دستگاه‌های پیشرفته حتی عمق اکتشافات ما نسبت به کشورهای دیگر بسیار پایین و محدود است. از طرفی برای شرکت در مزایده‌های معدنی دولت وثیقه‌های سنگینی را طلب می‌کند و بیشتر رانت بر آنها حاکم است که عملا امکان حضور پیدا نمی‌کنیم و این موضوع خودش موجب ایجاد مافیا و رانت در حوزه معدن شده است.

نبود رانت در بخش معدن

مهدی هادی، سرپرست اداره امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان رضوی در پاسخ به مشکلات گمرکی بخش معدن گفت: مصوبات اعلام‌شده شرایط خاص دارد. به این شکل که معدنکاران باتوجه به میزان استخراج سالانه‌شان، ذخیره‌سازی و نوع ماده معدنی شرایط را به ما اعلام کرده و ما معادنی که مشمول این شرایط می‌شوند را به گمرک معرفی می‌کنیم تا نسبت به واردات ماشین‌آلات موردنیاز خود اقدام کنند. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر گلایه‌های معدنداران پیرامون استعلام‌های ادارات و زمان طولانی برای دریافت آنها نیز گفت: دستگاه‌های پاسخ‌دهنده به استعلامات در ماده ۲۴ قانون معادن مشخص هستند اما اخیرا اداره کل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری استان به‌گونه‌ای به استعلامات پاسخ می‌دهد که بخش خصوصی را سردرگم کرده است.

وی همچنین درباره شباهتی مانند وجود رانت در واگذاری معادن نیز اظهار کرد: فرآیند واگذاری معادن از طریق برگزاری مزایده به‌صورت قانونی در سامانه ستاد مزایده‌ها و مناقصه‌های دولت انجام می‌گیرد و اعضای تشکل‌ها و نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت در روز بازگشایی پاکت‌های مزایده حضور دارند. هادی اذعان کرد: براساس شرایط یادشده امکان هیچ‌گونه رانت‌خواری یا تخلف قانونی میسر نیست. متقاضیانی که در این مزایده‌ها برنده شوند اگر کار اکتشاف، بهره‌برداری و فعال‌سازی معدن را انجام ندهند دوباره معادن از آنها گرفته و از طریق مزایده به افراد دارای صلاحیت واگذار می‌شود.

افزایش فشار به معادن کوچک



از دیگر مسائلی که هزینه‌های زیادی را به فعالان بخش معدن تحمیل کرده، بحث حقوق دولتی معادن است. به‌اعتقاد نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، نگاه حمایتی در محاسبه و اخذ حقوق دولتی معادن کوچک‌مقیاس، باید در دستور کار دولت قرار گیرد، چراکه اثرات اقتصادی و اجتماعی فعالیت این معادن بسیار بیشتر از حقوق دولتی اخذ شده است. به گزارش معدن‌نیوز نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران خاطر نشان کرد: میزان صرفه در مقیاس، درآمدزایی و سوددهی معادن بزرگ و کوچک بسیار متفاوت است و فرمولی که می‌تواند برای معادن بزرگ بسیار مقبول باشد، برای معادن کوچک تهدیدزا است و موجب تعدیل نیرو و حتی تعطیلی آنها می‌شود. این فعال معدنی ضمن اشاره به اینکه سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت با وصول حقوق دولتی عقب‌افتاده از سال‌های گذشته در مجموع ۱۶۴۰۰ میلیارد تومان درآمد برای دولت اخذ کرد، تصریح کرد: ۷۳ درصد حقوق دولتی وصول شده در سال ۱۳۹۹ از طریق معادن بزرگ‌مقیاس بوده و پیش‌بینی می‌شود این سهم در سال جاری به ۸۰ درصد برسد. غرقی ادامه داد: توجه به این نکته ضروری است که حدود ۸۵ درصد اشتغال در بخش معدن در معادن کوچک‌مقیاس شکل گرفته است. علاوه بر این بسیاری از این معادن در نقاط کم‌برخوردار واقع شده‌اند و در صورتی که تفاوتی میان نحوه محاسبه حقوق دولتی معادن بزرگ و کوچک‌مقیاس نباشد، کارگران این معادن با خطر تعدیل مواجه خواهند بود.

■ محاسبه عادلانه حقوق دولتی معادن

سجاد غرقی با بیان اینکه مجلس شورای اسلامی میزان حقوق دولتی دریافتی از معادن را در سال جاری ۲۵۰ درصد نسبت به سال ۱۳۹۹ و ۸۵۲ درصد نسبت به سال ۱۳۹۷ افزایش داده و این رقم به ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده، اظهار کرد: رشد پرسرعت و قابل‌توجه حقوق دولتی فشار زیادی به معادن کوچک‌مقیاس وارد کرده است. علاوه بر این برای تحقق این رقم، وزارت صنعت، معدن و تجارت فرمول یکسانی را برای معادن بزرگ و کوچک در نظر گرفته و به هر دو گروه فشار می‌آورد. نایب رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران تاکید کرد: معادن بزرگ علاوه بر استفاده از میزان صرفه در مقیاس، ظرفیت بدهی بالاتر و دسترسی راحت‌تری به منابع دارند. در چنین شرایطی در جهت برقراری عدالت مالیاتی و حمایت از استمرار اشتغال‌زایی در معادن کوچک‌مقیاس، لازم است محاسبه و اخذ حقوق دولتی معادن کوچک‌مقیاس با نگاه حمایتی اتفاق بیفتد. وی افزود: در این راستا نخستین خواسته فعالان معدنی، بهره‌گیری از نرم‌افزار محاسبه حقوق دولتی در جهت محاسبه عادلانه، دقیق و غیرسلیقه‌ای برای تک‌تک معادن است. امیدواریم دولت جدید با جبران تعلل اتفاق افتاده در گذشته، محاسبه حقوق دولتی در سال ۱۴۰۱ با استفاده از نرم‌افزار را عملیاتی کند. این فعال معدنی پیشنهاد کرد: در محاسبه و اخذ حقوق دولتی از معادن کوچک‌مقیاس ضرایب کاهنده لحاظ شود و نیز استمهال و تقسیط بدهی، به آسانی برای این گروه صورت گیرد.

سخن پایانی

توسعه بخش معدن و اقتصاد معدنی کشور، وابسته به عوامل متعددی است که منشأ تمامی آنها به حمایت‌های دولتی و نقش تصمیم‌گیری این نهادها باز می‌گردد. امیدواریم در آینده با عملیاتی شدن طرح‌های مناسب ازسوی نهادهای دولتی شاهد پیشرفت و توسعه مناسب بخش معدن و صنایع معدنی کشور باشیم.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره مناقصه ۱۳۹۱۳۹

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع مناقصه: احداث پارکینگ سه دستگاه خودرو و آتش‌نشانی در شرکت فولاد هرمزگان جنوب به روش PC

مدت قرارداد: ۸ ماه از تاریخ شروع کار
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان با ارسال اسناد ذیل به شماره فکس ۳۳۵۳۰۱۴۵-۰۷۶ و آدرس ایمیل Naderian.r@hosco.ir می‌توانند نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:
۱- واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان جنوب بابت خرید اسناد مناقصه
۲- نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی.

■ توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (یک میلیارد) ریال خواهد بود.
۲- نوع تضمین:
الف) ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما: مدت اعتبار تضمین بانکی حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
ب) فیش واریز وجه نقد معادل مبلغ ضمانت‌نامه به شماره حساب ۰۱۱۱۱۱۱۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی هرمزگان
۳- شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
۴- دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه

ج) جدول زمانی انجام مناقصه:

آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ گشایش پاکات الف و ب
۱۴۰۰/۰۸/۲۳	۱۴۰۰/۰۹/۰۱	۱۴۰۰/۰۹/۰۲

نکته: تاریخ بازگشایی پاکات ج متعاقبا اعلام خواهد شد.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن ۴۴۸۴۳۱۹۵ - ۰۷۶ (اطلاعات بازرگانی) تماس حاصل نمایند. قابل ذکر است که هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره: ۵۲۴۳۲۰۳۸

شرکت فولاد خوزستان سهامی عام

مناقصه‌گزار: شرکت فولاد خوزستان
شرح مناقصه: خرید، نصب و راه اندازی سیستم پایش آنلاین
نوع مناقصه: عمومی دومرحله‌ای
مدت زمان: ۱۲ ماه
مهلت اعلام آمادگی: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۹ (با ارسال ایمیل به نشانی زیر)
داوطلبان شرکت در مناقصه با مراجعه به وب‌سایت pim.ksc.ir ضمن ثبت‌نام و درج کلیه اطلاعات عمومی و تکمیلی خود، مستندات و مدارک لازم خود را پیوست نمایند.
دریافت اسناد مناقصه (پس از تائید کمیته ارزیابی تامین‌کنندگان) از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۳ به مدت دو روز در قبال واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به صورت آنلاین از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ خرید اسناد تخصصی)
دریافت الکترونیک فایل اسناد تخصصی مناقصه از طریق آدرس pim.ksc.ir (پس از ورود به سیستم با نام کاربری و رمز عبور/ منوی مناقصات/ عملیات/ اسناد تخصصی)
تاریخ تحویل پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹
تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد قیمت/ فنی: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۳۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
نوع تضمین: ۱) ضمانتنامه معتبر بانکی ۲) چک تضمینی و یا واریز مبلغ در وجه شرکت فولاد خوزستان ۳) انجام بلوکه مالی از مطالبات شرکت‌کننده نزد فولاد خوزستان
نشانی شرکت: اهواز- کیلومتر ۱۰ جاده اهواز بندر امام، شرکت فولاد خوزستان، **مدیریت:** خرید خدمات و قراردادها
تلفن: ۶۴۱۸-۳۲۱۳-۰۶۱ **ایمیل:** E.HEIBATI@KSC.IR
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۲۴
روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

آگهی فراخوان شناسایی مناقصه‌گران

شرکت فولاد هرمزگان جنوب

موضوع فراخوان: برقراری ترانس‌های ۱۹۰ MVA و ارتقای سیستم اتوماسیون پست ۲۳۰ KV در شرکت فولاد هرمزگان
شماره فراخوان: ۱۴۰۸۰۳
مدت اجرای پروژه: ۲۸ ماه از تاریخ ابلاغ قرارداد
مناقصه‌گزار: شرکت فولاد هرمزگان جنوب
نحوه دریافت اسناد: کلیه متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۳ به‌صورت غیرحضوری و با مراجعه به وب‌سایت شرکت فولاد هرمزگان جنوب به آدرس www.hosco.ir (قسمت درج آگهی مناقصه /مزایده/ فراخوان) نسبت به دریافت اسناد شناسایی فراخوان مناقصه‌گران و ضمائم مربوطه به شرح ذیل اقدام نمایند.
- اسناد شناسایی استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
- نامه اعلام آمادگی شرکت در ارزیابی کیفی با ذکر شماره تماس و ایمیل رسمی به آدرس Naderian.r@hosco.ir
آخرین مهلت تحویل پاکت به مناقصه‌گزار: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۶
تذکر۱: پس از پایان مرحله ارزیابی شناسایی مناقصه‌گران، دعوتنامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی شناسایی (حداقل امتیاز ۷۰) را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.
تذکر۲: ارایه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری- امور نظام فنی و اجرایی کشور با حداقل رتبه یک یا دو رشته انتقال نیرو از سازمان برنامه و بودجه الزامی است. مدارک ارسالی پیمانکاران فاقد گواهینامه معتبر مورد رسیدگی قرار نمی‌گیرد.
تذکر۳: شرکت‌کنندگان ملزم به ارائه گواهی صلاحیت ایمنی از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی می‌باشند.
تذکر۴: ارائه مدارک و سوابق هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
متقاضیان برای آگاهی بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۳۵۳۰۰۰۳ با کد ۰۷۶ داخلی ۳۱۹۵ (اطلاعات بازرگانی) و داخلی ۸۰۵۶ (اطلاعات فنی) تماس حاصل نمایند.
روابط عمومی شرکت فولاد هرمزگان جنوب

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌های مهندسین مشاور به شماره ۱۴۰۰/۸/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر(سهامی‌عام) در نظر دارد به منظور استفاده از "خدمات مشاوره برای امور طراحی عمرانی" اقدام به شناسایی و پیش‌ارزیابی مهندسین مشاور دارای گواهی صلاحیت خدمات مشاوره با رتبه ۱ ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی و حداقل رتبه ۳ راهسازی یا شهرسازی و یا طراحی شهری (به صورت توأم) از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور نماید. لذا از کلیه مشاوران واجد شرایط جهت شرکت در فرآیند پیش ارزیابی دعوت به عمل می‌آید.
متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها را با مراجعه به وب‌سایت این شرکت به نشانی www.geg.ir از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند و پاکات خود را حداکثر تا تاریخ شنبه ۱۴۰۰/۸/۲۹ به نشانی دفتر مرکزی این شرکت واقع در تهران- خیابان دکتر فاطمی- روبروی هتل لاله- ساختمان نگین، پلاک ۲۷۳ - دبیرخانه مرکزی و یا به نشانی دفتر کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر واقع در کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان - شیراز ارسال نمایند. ضمناً شرکت در فراخوان حاضر هیچگونه حقی را برای شرکت‌کننده ایجاد نمی‌نماید.
کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

خبر

صدور مجوز افزایش سرمایه شرکت مس



تقاضای افزایش سرمایه شرکت ملی صنایع مس ایران به‌عنوان بزرگترین افزایش سرمایه فعلی تاریخ بورس ایران مورد موافقت سازمان بورس و اوراق بهادار قرار گرفت. به گزارش مس‌پرس، امیدعلی معیری، مدیر مالی شرکت ملی صنایع مس ایران افزود: برای نخستین‌بار شرکت مس از لحاظ سرمایه، بزرگ‌ترین سرمایه را در بین تمام شرکت‌های بورسی خواهد داشت.

وی با بیان اینکه در اجرای قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران (مصوب آذر ۱۳۸۴) تقاضای افزایش سرمایه و انتشار سهام جدید شرکت ملی صنایع مس ایران در این سازمان مورد بررسی قرار گرفت گفت: در همین راستا، براساس رسیدگی انجام‌شده مواردی حاکی از مغایرت با قوانین و مقررات مربوطه در انتشار سهام ملاحظه نشده است و افزایش سرمایه شرکت مس با رعایت قوانین و مقررات مربوطه از نظر سازمان بورس و اوراق بهادار بلامانع اعلام شد. معیری در ادامه سرمایه فعلی شرکت ملی صنایع مس را ۲۰۰ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: تعداد سهام قابل انتشار ۲۰۰ میلیارد سهم به ارزش اسمی هر سهم ۱۰۰۰ ریال و مبلغ افزایش سرمایه ۲۰۰ هزار میلیارد ریال است. به گفته وی، منبع این تامین سرمایه ۲۰۰ هزار میلیارد ریالی از محل سود انباشته شرکت ملی مس خواهد بود. معیری با تاکید بر اینکه این افزایش سرمایه با هدف تامین بخشی از منابع موردنیاز برای تکمیل طرح‌های توسعه‌ای شرکت و اصلاح ساختار مالی انجام می‌شود، گفت: این در حالی است که درباره برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده برای تصویب افزایش سرمایه و اجرایی کردن آن رعایت قوانین و مقررات سازمان خصوصی‌سازی ضروری است. مدیر مالی شرکت ملی صنایع مس ایران تاکید کرد: با توجه به افزایش سرمایه، اصلاح ساختار مالی و میسر شدن امکان تامین مالی پروژه‌های مس، شرکت مس برای رشد تولید پایدار آمادگی کامل دارد. وی افزود: این امر به به افزایش سودآوری منجر شده و می‌توان به سهامداران نوید داد که در بلندمدت در یک سرمایه‌گذاری بنیادی و قوی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

سومین رویداد طرح تحول دیجیتال با حمایت فولاد مبارکه برگزار شد

هوشمندسازی فرآیندها؛ از سنگ تا رنگ



عکس: صمت

سومین رویداد S۳ با حمایت شرکت فولاد مبارکه در محل پارک علم و فناوری دانشگاه تهران برگزار شد. به گزارش ایراسین، این رویداد توسط پارک علم و فناوری دانشگاه تهران با حمایت شرکت فولاد مبارکه، واحد کسب‌وکار تحول دیجیتال شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (ایریسا)، دانشگاه تهران، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور (استان اصفهان) و سازمان فناوری اطلاعات ایران در محل پارک علم و فناوری دانشگاه تهران برگزار شد.

گروه معدن
editor@smtnews.ir

مهم‌ترین دستاورد طرح تحول دیجیتال، مزیت رقابتی در بازار بین‌الملل برای ارائه محصول با کیفیت و قیمت مناسب است

رفع چالش‌های حوزه دیجیتال



سیدمهدی نقوی معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه در این رویداد با بیان اینکه امروز برای سومین‌بار چالش‌های موجود در فرآیند دیجیتال‌سازی فولاد مبارکه و صنعت فولاد بررسی می‌شوند، اظهار کرد: ۵ مرداد به‌عنوان روز دیجیتال در تقویم شرکت فولاد مبارکه ثبت شده و این روز، روز رونمایی از رهنگاشت دیجیتال در فولاد مبارکه بود.

وی با بیان اینکه شرکت فولاد مبارکه در راستای تحقق طرح تحول دیجیتال مسیر دشواری را آغاز کرد تا در سال ۱۴۰۴ به عضویت باشگاه فانوس دریایی دربیاید، افزود: این شرکت با همکاری دانشگاه اصفهان موفق به برگزاری دوره تخصصی آموزشی مدیران و راهبران تحول دیجیتال شد؛ همراهی مجموعه‌ای که بتواند دوره تخصصی آموزشی مدیران و راهبران تحول دیجیتال را مدیریت کند، بسیار مهم بود که در شرکت فولادمبارکه همه مدیران همکاری لازم در این زمینه را داشتند و در نهایت ما توانستیم با همکاری پارک علم فناوری و ایمیدرو، این دوره را برگزار کنیم.

معاون تکنولوژی شرکت فولاد مبارکه با اشاره به دیگر اقدامات این شرکت در راستای تحقق طرح تحول دیجیتال خاطرنشان کرد: راه‌اندازی آزمایشگاه نسل چهارم صنعت در دانشگاه صنعتی اصفهان یکی دیگر از اقدامات انجام‌شده در این مسیر بود تا جوانان بتوانند ایده‌های خود را به صورت پایلوت و عملیاتی ارائه کنند؛ در کنار این اقدام، مرکز تحول دیجیتال در پارک علم و فناوری تهران نیز در حال راه‌اندازی است.

وی اذعان کرد: در سال گذشته ۱۱ چالش در حوزه تحول دیجیتال مطرح شد و با وجود محدودیت‌های کرونا و شرایط سخت، با همکاری فولاد مبارکه و شرکت ایریسا، پیشنهادات و ایده‌ها بررسی و تعدادی از این ایده‌ها برای انعقاد قرارداد و همکاری به نتیجه رسید؛ همچنین با همکاری شرکت ایرانسل، نخستین شبکه 5G در شرکت فولاد مبارکه راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسید.

نگاهی به دستاوردهای طرح تحول دیجیتال



رسول سرائیان، مدیرعامل شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (ایریسا) نیز در این وبینار تاکید کرد: در ۲۹ مهر ۱۳۹۹ برای نخستین‌بار موفق به برگزاری رویداد ریورس پیچ در زمینه تحول دیجیتال شدیم و زمانی که این طرح آغاز شد، موضوعاتی را انتخاب کردیم تا بتوانیم آنها را ترجمه و تحلیل کنیم که در این زمینه فرصتی به دست آمد تا در دانشگاه که محل همه تحولات بنیادی است، طرح تحول دیجیتال را به مرحله اجرا نزدیک‌تر کنیم. وی افزود: این طرح از ۵ مرداد ۱۳۹۹ رونمایی و نقشه راه از همان سال تا سال ۱۴۰۴ تعریف و مدل‌های مختلف برای آن مشخص شد؛ همچنین در این زمینه شعار «فولاد فردا، هوشمندسازی فرآیندها از سنگ تا رنگ» برای آن تعریف شد. مدیرعامل شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (ایریسا) با بیان اینکه در سند رهنگاشت اهداف خود در طرح تحول دیجیتال را تعریف کردیم تا براساس آن مسیری را برای حرکت مشخص کنیم، گفت: یکی از مهم‌ترین ارکان‌های دیجیتالی‌شدن، توجه به چشم‌انداز هر شرکت و مشخص شدن آن است؛ در این زمینه برای شرکت فولاد مبارکه تصمیم بر آن شد تا سال ۱۴۰۴ عضو باشگاه فانوس دریایی شده و به یکی از شرکت‌های معتبر در زمینه هوشمندسازی و تحول دیجیتال جهان تبدیل شود.

وی با بیان اینکه مهم‌ترین دستاورد طرح تحول دیجیتال، به‌دست آوردن مزیت رقابتی در بازار بین‌الملل برای ارائه محصول با کیفیت و قیمت مناسب است، عنوان کرد: متولی تحول دیجیتال باید به این موضوع اعتقاد داشته باشد و امروز همه کارکنان شرکت فولاد مبارکه هوشمندسازی و تحول دیجیتال را می‌شناسند که این موضوع بسیار مهم است.

سرائیان با بیان اینکه شرکت فولاد مبارکه نقش لکوموتیو صنعت کشور را دارد، اضافه کرد: این پلتفرم نیازمند برخی موارد است که ثقل این کار در تهران و دانشگاه تهران گذاشته شد و باید این ارتباط هرچه بیشتر شود.

وی با بیان اینکه نخستین رویداد ریورس پیچ در مهر ۱۳۹۹ برگزار شد و اکنون از ۵ چالش مطرح‌شده، ۴ مورد به مرحله انعقاد قرارداد رسیده است، بیان کرد: ۲۳ دی ۱۴۰۰، همزمان با سالروز تاسیس فولاد مبارکه، نخستین پروژه تحول دیجیتال آغاز خواهد شد و به بهره‌برداری خواهد رسید. مدیرعامل شرکت بین‌المللی مهندسی سیستم‌ها و اتوماسیون (ایریسا) با بیان اینکه دومین رویداد ریورس پیچ در آذر ۱۳۹۹ برگزار شد و ۲ مورد به مرحله انعقاد قرارداد رسید، یادآور شد: بزرگ‌ترین سرمایه از برگزاری این دو ریورس پیچ این بود که دیتابیس از شرکت‌ها و آنهایی که ظرفیت دارند را شناسایی و در اختیار داریم که نتیجه صدها ساعت کار کارشناسی بوده است. وی ادامه داد: ۱۰ آذر ۱۴۰۰ زمان ارسال پیش‌پروپزال است تا پس از بررسی آنها بتوانیم تعدادی را به مرحله انعقاد قرارداد برسانیم؛ مدل همکاری اصلی برای طرح تحول دیجیتال، انتقال فناوری و مالکیت فکری، حمایت مالی در تولید و توسعه محصول و پیش‌خرید محصول و سرمایه‌گذاری است.

سخن پایانی

در این رویداد چالش حفاظت فیزیکی هوشمند با استفاده از تحلیل تصاویر ویدئویی موجود در فولاد مبارکه، چالش هوشمندسازی نگهداری و تعمیرات ماشین‌های دوار فولاد مبارکه با استفاده از تکنیک‌های پایش، چالش هوشمندسازی انبار قطعات یدکی، چالش ارتقای ایمنی کارکنان فولاد مبارکه از طریق مانیتورینگ و کنترل آنلاین رفتارهای ناایمن، چالش همیار بازرس کنترل کیفی نورد سرد و چالش شبیه‌سازی و هوشمندسازی نرم‌افزاری احیای مستقیم مورد بررسی قرار گرفت.

رئیس امور ورزش شرکت فولاد مبارکه:

فولاد مبارکه، گره کور ورزشگاه نقش جهان را گشود

فولاد مبارکه در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود عملیات اجرایی پروژه ساخت ورزشگاه نقش‌جهان، بزرگ‌ترین ورزشگاه فوتبال پس از انقلاب را در اختیار گرفت و به کمک تجربه مهندسی خوب خود و ارتباط مناسب با وزارت ورزش و جوانان، این ورزشگاه را تکمیل و گره کور آن را باز کرد.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، مجتبی لطفی، رئیس امور ورزش شرکت فولاد مبارکه به مناسبت سالروز افتتاح ورزشگاه نقش‌جهان اظهار کرد: استاندار سابق اصفهان دو مطالبه اصلی مردم اصفهان را «آب زاینده‌رود» و «تیم فولاد مبارکه سپاهان» می‌دانست. به‌علاوه لازم بود باشگاه حرفه‌ای فولاد مبارکه سپاهان با بیش از ۹۳ تیم ورزشی ازجمله تیم فوتبال، اسطوره‌های ورزشی و هواداران بسیار، همانند سایر باشگاه‌ها ورزشگاه مناسب و درخوری داشته باشد. وی افزود: در همین راستا فولاد مبارکه به‌منظور تعهد به مسئولیت‌های اجتماعی خود، عملیات اجرایی پروژه ساخت ورزشگاه نقش‌جهان، بزرگ‌ترین ورزشگاه فوتبال پس از انقلاب را که کلنگ ابتدایی آن در سال ۱۳۶۸ به زمین خورده بود در اختیار گرفت و به کمک تجربه مهندسی خوب خود و ارتباط مناسب با وزارت ورزش و جوانان، این ورزشگاه را تکمیل کرد و سپس در قالب یک قرارداد ۴۵ ساله امتیاز بهره‌برداری از این ورزشگاه را به خود اختصاص داد. به علاوه ساخت این ورزشگاه توسط شرکت فولاد مبارکه از بسیاری از حوادث ناشی از عبور و مرور هواداران در مسیر نیز جلوگیری کرد. در حال حاضر هم عملیات استانداردسازی ورزشگاه نقش‌جهان براساس ضوابط بین‌المللی توسط این شرکت در حال انجام است.

رئیس امور ورزش شرکت فولاد مبارکه اصفهان گفت: اگرچه طرح‌های توسعه‌ای بسیاری در حوزه ورزش وجود دارد، اما این طرح‌ها باید بررسی و برمبنای اولویت‌های موجود اجرایی شود.

با این حال، یکی از مهم‌ترین طرح‌های توسعه‌ای باشگاه فولاد مبارکه سپاهان تاسیس کمپ ورزشی، زمین چمن و اماکن ورزشی برای تیم‌های مختلف باشگاه در زمین ۱۳ هکتاری این باشگاه در نزدیکی ورزشگاه نقش‌جهان است که باشگاه احداث آن را با جدیت دنبال می‌کند.

لطفی خاطرنشان کرد: حمایت از ورزش استان در راستای حمایت از سلامت جامعه است. با دیدگاه مثبت مدیرعامل جدید فولاد مبارکه درباره ورزش و سلامتی، امیدواریم اتفاقات مثبتی در این حوزه در آینده رقم بخورد. توجه به حوزه ورزش نه‌تنها منجر به شناسایی نخبه‌ها و استعدادهای ورزشی ناشناخته می‌شود، بلکه در مقیاس کلان باعث افزایش سلامتی جامعه و جلوگیری از بروز بیماری‌های مختلف نیز می‌شود.

عملکرد صنعت مس در حوزه اکتشاف درخشان است

شرکت مس یکی از شرکت‌های بزرگ است و طی ۲ سال اخیر عملکرد خوب و جدیدی به‌ویژه در حوزه اکتشافات انجام داده است.

به گزارش مس‌پرس، ابراهیم جمیلی، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه این شرکت در حوزه تکمیل زنجیره تولید نیز شیب ملایم و رو به رشدی داشته است، تاکید کرد: شرکت ملی مس در زمینه صادرات نیز با توجه به تحریم‌ها می‌تواند نمره قبولی دریافت کند که همه این موارد جزو محسنات و مزایای شرکت مس به شمار می‌رود.

وی با تاکید بر ضرورت کمک شرکت مس به واحدهای بخش خصوصی در مقیاس‌های کوچک و متوسط گفت: به عقیده من در این مسیر شرکت ملی صنایع مس ایران باید یک مسئولیت تاریخی را برعهده بگیرد.

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران در ادامه افزود: اگر شرکت ملی مس بتواند به‌عنوان لیدر چه از نظر فنی و چه از نظر اکتشاف و چه از نظر تولید به واحدهای کوچک و متوسط‌مقیاس کمک کند، درواقع به صنعت مس کشور خدمات خوبی ارائه داده است. جمیلی همچنین گفت: قبول داریم شرکت مس در بورس است و تعداد زیادی



سهامدار دارد که باید پاسخگوی آنها باشد، اما به دلیل اینکه شرکت «ملی» مس است، باید در سیاست‌های اصلی صنعت مس صاحب‌نظر باشد.

رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران در ادامه پیشنهاد کرد شرکت مس در تشکل‌های صنعتی-معدنی حضور فعال‌تری داشته باشد.

وی در این باره خاطرنشان کرد: شرکت مس بهتر است در کنار سایر تشکل‌ها قرار بگیرد و بتواند در سیاست‌گذاری‌ها و ریل‌گذاری‌ها حضور فعال داشته باشد.

جمیلی در ادامه گفت: شرکت ملی صنایع مس ایران را شرکت موفقی می‌دانم؛ چه در ابعاد تولید، چه در ابعاد صادرات، چه در حضور در بازار سرمایه و چه در گسترش واحدهای تولیدی که طی این مدت به بهره‌برداری رسیده است. وی با ابراز امیدواری از اینکه این روند ادامه داشته باشد و نگاه به صنایع پایین‌دستی مس تقویت شود، گفت: در این صورت ارزش افزوده بیشتری را نسبت به دوره‌های قبل شاهد خواهید بود.

جمیلی در ادامه و در ارزیابی چشم‌انداز صنعت مس گفت: صنعت مس در دنیا در حال پیشرفت است؛ البته نباید احساس کنیم این پیشرفت فقط متعلق به کشور ما است.

وی گفت: یکی از کارهایی که در کشور باید انجام دهیم، این است که ببینیم در این منطقه چه اتفاقاتی در حال رخ دادن است. همچنین توجه کنیم کشورهای منطقه چه سرمایه‌گذاری‌هایی در این حوزه انجام داده‌اند. باید دید جایگاه امروز کشور در حوزه صنعت و معدن در منطقه با جایگاه ۱۰ سال گذشته چقدر تفاوت داشته است.

وی تاکید کرد: به عقیده من، صنعت مس باید در طرح‌هایی که دارد حتما درنظر داشته باشد که در منطقه چه اتفاقاتی می افتد. این در حالی است که ما بیشترین سرمایه‌گذاری را در صنایع پایین‌دستی مس داشته باشیم تا بتوانیم ارزش افزوده بیشتری را در این بخش ایجاد کنیم. نباید فقط به تولید کاتد مس تکیه کنیم، بلکه باید سایر محصولاتی که فلز مس می تواند داشته باشد نیز مورد توجه قرار دهیم.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری
(سهامی خاص) شماره ثبت ۵۵۰۰

نوبت اول
شناسه ۱۲۱۸۷۱۲

آگهی تجدید مناقصه عمومی (یک‌مرحله‌ای)
شماره ۱۴۰۰/۲۰ همراه با ارزیابی کیفی

۱- **مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری
۲- **موضوع مناقصه:** اجرای عملیات گازرسانی به باقیمانده شبکه و انشعابات شهر بازفت و روستاهای تبرک علیا، تبرک سفلی، قلعه تبرک، چم قلعه از توابع دهستان بازفت - بخش بازفت- شهرستان کوهرنگ
۳- **شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد:** مناقصه موضوع فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.setadiran.ir انجام خواهد شد.
لازم به ذکر است کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات ۵۳۰۹۸۲۶۰ می‌باشد.
۴- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ می‌باشد.
۵- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۲۰ می‌باشد.
۶- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:** تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۴ می‌باشد.
۷- **تاریخ بازگشایی پاکت ارزیابی مناقصه:** ساعت ۸ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۶
۸- **تاریخ بازگشایی پاکت پیشنهاد:** ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۷
۹- **نوع و مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار:** یکی ازتضامین معتبر درآیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران به مبلغ ۳،۲۳۰،۰۰۰،۰۰۰ (سه‌میلیارد و دویست و سی میلیون) ریال می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسنادمناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس شرکت گاز استان چهارمحال‌وبختیاری واقع در شهرکرد ـ خیابان فارابی‌شمالی به‌شماره تلفن ۳۳۳۳۹۰۰۲-۰۳۸ (داخلی۲۰۸۱)

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۸/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۰۸/۱۹
روابط عمومی شرکت گاز استان چهارمحال و بختیاری

با ماسبک زندگی اقتصادی
را گسترش دهید
سازمان آگهی
۸۸ ۷۲۲ ۷۳۳
آخرین خبرها و تازه‌ترین تحلیل‌ها را در
پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید
www.Gostaresh.news

شرکت صنایع معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی مناقصه عمومی تجدید شده
شماره ۱۴۰۰/۴۳/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد "طراحی، تامین، نصب و راه‌اندازی سه عدد سیستم حفاظت کاتودیک جریان مستقیم برای مجموعه تیکنرهای بازیابی آب" مجتمع خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از بخش مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکات ساعت ۹ الی ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱ در محل دفترکمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۴ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

گسترش
تجارت
سه‌شنبه
۱۸ آبان ۱۴۰۰
۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲
۹ نوامبر ۲۰۲۱
شماره ۱۹۲۶
پیاپی ۳۲۴۴



هزاران کانتینر کالای متروکه داریم



توسعه کشاورزی در دستور کار رویداد بزرگ تهران



راهکارهای رفع مشکلات پروژه شهرک‌سازی

www.Tejaratdaily.com

واردکنندگان مسئول حمل‌ونقل نیستند

اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران می‌گوید نهاده‌های دامی پس از ورود و ترخیص کالا در سامانه بازارگاه عرضه و نشانی مقصد حمل برای شرکت باربری مجاز ارسال می‌شود.

به گزارش ایسنا، براساس اعلام اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران بعد از اعلام بار توسط باربری‌ها نیز مسئولیت حمل کالا برعهده خریدار و سیستم حمل‌ونقل کشور خواهد بود، نه واردکننده کالا.

اما متاسفانه به‌تازگی به غلط مشکلات حمل داخلی کالا متوجه واردکننده شده و از این بابت شکایات و پرونده‌های متعدد در تعزیرات و سایر مراجع ایجاد شده است. در این باره صدور برخی آراء تعزیرات علیه واردکننده نیز به دلیل بی‌اطلاعی و اطلاعات غلط ارائه‌شده به شعب باعث تشدید مشکلات در جریان تامین کالاهای اساسی شده است.

بدیهی است واردکننده بعد از عرضه کالا در سامانه بازارگاه و ارسال نشانی خریداران به باربری هیچ‌گونه اختیار و ابزاری برای دخالت در امر حمل نداشته و موضوع مربوط به شرکت‌های حمل‌ونقل خریدار کالا بوده است.

در همین زمینه نامه‌ای از طریق اتحادیه واردکنندگان نهاده‌های دام و طیور ایران به رئیس سازمان تعزیرات حکومتی ارسال و درخواست رسیدگی و رفع این مشکل شده است.

گارانتی در جهانی‌شدن کالا چه نقشی دارد؟

تجارت به شرط کیفیت

کیفیت همواره یکی از دغدغه‌های اساسی در تجارت است. سال‌هاست شرکت‌های تجاری و کمپانی‌های صاحبنام بین‌المللی می‌کوشند تا با مانور بیشتر روی کیفیت کالای خود مشتریان بیشتری را در کشورهای مختلف پیدا کنند. اما از آنجا که کیفیت موضوعی است که نمی‌توان در همه موارد نمود بیرونی آن را در یک نگاه تشخیص داد، شرکت‌های تولیدکننده راه دیگری را برای نشان دادن کیفیت کالای خود در پیش گرفته‌اند که آن گارانتی و خدمات پس از فروش کالاست. اگرچه گارانتی در نگاه اول بیان می‌کند در صورت بروز مشکل در کالای مورد نظر، تولیدکننده مسئولیت تعمیر یا تعویض آن را برعهده می‌گیرند اما در لایه‌های عمیق‌تر، به خریداران اطمینان می‌دهد این کالا در مدت قیدشده در گارانتی مشکلی پیدا نمی‌کند. سال‌هاست شرکت‌های مختلف در تمام نقاط دنیا بر پایه همین اعتمادسازی سعی دارند با افزایش کیفیت تولیدات، طول مدت و گستردگی خدمات گارانتی محصولات خود را افزایش دهند و راه خود را برای نفوذ به بازارهای مختلف جهانی هموار سازند اما شرکت‌های تولیدی داخلی ما تا چه حد از این تکنیک برای جذب خریداران و جلب رضایت آنها در بازارهای داخلی و خارجی استفاده می‌کنند؟ روز کیفیت بهانه‌ای شد تا در این شماره صمت نقش گارانتی و خدمات پس از فروش در تجارت را بررسی کنیم و اهمیت این موضوع را در راهیابی کالاهای تولید داخل به بازارهای بزرگ خارجی از صاحب‌نظران و کارشناسان حوزه اقتصاد و تجارت جویا شویم. با ما در این گزارش همراه باشید:



عکس: صمت

توان شرکت‌ها و کارخانه‌های تولیدکننده محصول نهایی در بازارهای خارج از کشور غالبا محدود است و هزینه‌های تمام‌شده بالا و میزان سودآوری پایین، به آنها اجازه ایجاد نمایندگی و مراکز خدمات پس از فروش در این کشورها را نمی‌دهد

گارانتی کلید موفقیت است



پیمان صفردوست
editor@smtnews.ir

حسین محمودی اصل، کارشناس اقتصاد و کارآفرینی در گفت‌وگو با صمت درباره نقش گارانتی و خدمات پس از فروش در تجارت کشور عنوان کرد: گارانتی و خدمات بعد از فروش در بازارهای جهانی محصولات صادراتی به‌عنوان یکی از کلیدهای موفقیت کشورهای پیشرفته در حوزه صادرات به شمار می‌رود و این کشورها از آن به منزله ابزاری برای به دست آوردن بازارهای هدف و فروش بیشتر کالاهای خود استفاده می‌کنند.

محمودی اصل با اشاره به سابقه طولانی گارانتی در بازاریابی کمپانی‌های خارجی، افزود: امروز بخشی از تایید خرید و جذب مشتری و کمک به تصمیم خرید مربوط به گارانتی است و درباره بسیاری از محصولات به‌ویژه در حوزه لوازم خانگی، این خدمات پس از فروش نقش عمده‌ای در فروش دارند که البته این نقش در زمینه برندهای متوسط و پایین که نیازمند جذب مخاطب هستند تاثیرگذارتر است. در کشور ما نیز همین نگاه درباره گارانتی صادق است و می‌بینیم کالاهای دارای گارانتی نسبت به نوع بدون گارانتی همان کالا با وجود اینکه از نظر قیمت ۴ تا ۵ درصد افزایش دارند، از نظر فروش از شرایط مطلوب‌تری برخوردارند.

وی در پاسخ به این پرسش که با وجود نقش تاثیرگذار خدمات پس از فروش و گارانتی، چرا شرکت‌های فعال ما در حوزه صادرات از آن استفاده نمی‌کنند، خاطرنشان کرد: در حقیقت اینکه چرا کشور در این حوزه فعالیت چندانی ندارد، بستگی به عوامل متعددی دارد که مهم‌ترین آنها نوع محصولات صادراتی، حجم این محصولات و توانایی‌های شرکت‌های صادرکننده است.

این کارشناس اقتصاد و کارآفرینی در ادامه تاکید کرد: نخستین عامل موثر بر ضعف تجارت ما در حوزه گارانتی و خدمات پس از فروش، به دلیل نوع تولیدات و صادرات ماست. در حال حاضر صادرات کشور بیش از آنکه برمبنای محصولات نهایی باشد، بر صادرات مواد اولیه و محصولات میانی تمرکز دارد و از این نظر نمی‌توان برای آنها گارانتی یا خدمات بعد از فروش درنظر گرفت. تضمین کیفیت این کالاها معمولا براساس استانداردهای کلی تعیین‌شده از سوی کشور مبدأ و کشور مقصد ارزیابی می‌شود که از طریق نمونه‌برداری‌های تصادفی انجام می‌شود و روند آن با گارانتی‌های معمول برای کالاهای نهایی متفاوت است. بنابراین نمی‌تواند انتظار داشت درباره این کالاها گارانتی درنظر گرفته شود.

وی درباره عوامل دیگر موثر بر کاهش توان تولید کشور در حوزه گارانتی نیز عنوان کرد: اما جدا از نوع کالاهای صادراتی کشور، نکته دیگری که درباره گارانتی کالاهای نهایی ایرانی در کشورهای دیگر وجود دارد این است که توان شرکت‌ها و کارخانه‌های تولیدکننده محصول نهایی ما در بازارهای خارج از کشور غالبا محدود است و هزینه‌های تمام‌شده بالا و میزان سودآوری پایین، به آنها اجازه ایجاد نمایندگی و مراکز خدمات پس از فروش در این کشورها را نمی‌دهد.

محمودی اصل درباره راه‌حل این نقطه‌ضعف در تجارت کشور تصریح کرد: برای جبران توانایی محدود تولیدکنندگان داخلی، نهادهای بالادست می‌توانند شرکت‌های صادرکننده کالاهای نهایی را شناسایی کنند و توان آنها را مورد ارزیابی قرار دهند.

سپس با استفاده از اختیارات اتاق‌های بازرگانی و همچنین اتحادیه‌ها می‌توان برای این شرکت‌ها مراکز ارائه خدمات پس از فروش و گارانتی تجمیعی در کشورهای هدف درنظر گرفت. این کار باعث کاهش هزینه‌ها و در عین حال جذب مخاطبان بیشتر می‌شود که می‌تواند به دوام کالاهای ایرانی در بازار کشورهای مورد نظر کمک کند.

وقتی فضای بسته گلخانه‌ای در بازار حاکم باشد که رقیب بین‌المللی در آن وجود ندارد، تولیدکننده خود را به ارائه گارانتی و خدمات پس از این دست چندان ملزم نمی‌داند

گارانتی فقط برای تجارت خارجی نیست



محمدرضا مودودی، کارشناس اقتصاد بین‌الملل نیز درباره تاثیر خدمات پس از فروش و گارانتی در تجارت در گفت‌وگو با صمت بیان کرد: در تجارت امروز دنیا فروش کالا یک اصطلاح کلی است که تمامی فعالیت‌هایی است که پیش از عرضه محصول در فروشگاه‌ها آغاز می‌شود و پس از انتقال آن به مصرف‌کننده نیز ادامه دارد. درواقع این رویکرد نتیجه بازار رقابتی امروز در دنیاست که می‌تواند کالایی را در نظر خریدار ارجح کند یا آن را به گوشه انزوا بکشد و به همین دلیل توجه به این موضوع در ماندگاری کالاها در بازارهای هدف بسیار اهمیت دارد.

مودودی در این باره افزود: مواردی مانند ضمانت‌های فروش، گارانتی و خدمات پس از فروش به‌عنوان نمونه‌های بارزی از اقداماتی هستند که می‌تواند کالا را برای خریدار قابل قبول کنند. امروز بدون این ابزارها، تولیدکننده نمی‌تواند به فروش امیدوار باشد و محصول او در میان خیل کالاها و خدمات موجود در بازارها محو می‌شود و محکوم به شکست است.

این کارشناس اقتصاد بین‌الملل در ادامه تاکید کرد: گارانتی و خدمات پس از فروش، یکی از مهم‌ترین مولفه‌های مورد توجه خریداران است. با اینکه این موضوع سال‌هاست در حوزه‌های مختلف، آزمون خود را پس داده، هنوز تولیدکنندگان داخلی ما از امتیازات حداقلی آن بی‌بهره هستند و شاید یکی از دلایل بی‌بهره ماندن ما از سهم بسیاری از بازارهای منطقه، حتی بدون در نظر گرفتن مسائل مربوط به تحریم‌ها، همین بی‌توجهی بوده است.

وی درباره پیامدهای بلندمدت بی‌توجهی به گارانتی و تضمین کیفیت در تولیدات داخلی تاکید کرد: الزام نداشتن تولیدکننده به تضمین کیفیت کالای تولید شده، به مرور باعث کاهش کیفیت بسیاری از تولیدات ما نیز شده و می‌بینیم خریداران این کالاها از کیفیت و خدمات ارائه شده توسط تولیدکنندگان آنها گلایه‌مند هستند. استمرار اعتراض‌ها و گلایه‌مندی‌ها از تولیدات داخلی و نپذیرفتن مسئولیت کیفیت توسط تولیدکننده باعث شده در این سال‌ها کالای ایرانی همواره با اتهام بی‌کیفیتی و عدم مرغوبیت روبه‌رو باشد.

مودودی با اشاره به راه طولانی تجارت ایران برای همراه شدن با تجارت جهانی تصریح کرد: تجارت دنیا از قواعد خاص خود را دارد و اگر بخواهیم وارد این عرصه شویم و سهم خود را از آن داشته باشیم، باید با زبان تجارت بین‌المللی صحبت کنیم که قطعا گارانتی، ضمانت و خدمات پس از فروش بخشی از آن است.

البته وی گارانتی را محدود به تجارت خارجی کشور ندانست و تاکید کرد: ما بدون گارانتی در بازارهای داخلی نیز نمی‌توانیم حرفی برای گفتن داشته باشیم. فضای اقتصادی فعلی و دور ماندن دست خریداران از کالای خارجی در بازار داخلی شاید امروز بتواند تامین‌کننده اهداف اقتصادی تولیدکنندگان داخلی باشد اما این شرایط همیشگی نیست و قطعا با از بین رفتن این محدودیت‌ها، خریدار با آزادی انتخاب، کالایی را برمی‌گزیند که رضایتمندی بیشتری در او ایجاد کند و به طور قطع آن روز تولیدکننده داخلی بی‌توجه به آداب تجارت، از بازارهای داخلی نیز بی‌نصیب خواهد ماند و حذف خواهد شد.

این کارشناس اقتصاد در این زمینه اضافه کرد: وقتی فضای بازارهای داخلی مثل شرایط امروز کشور بسته باشد و فضای بسته گلخانه‌ای در بازار حاکم باشد که رقیب بین‌المللی در آن وجود ندارد، تولیدکننده خود را چندان به استفاده از گارانتی و خدمات پس از فروش ملزم نمی‌داند. بنابراین حتی اگر نام گارانتی و خدمات پس از فروش روی کالا باشد، تمام هزینه‌های بی‌کیفیتی محصولات بر دوش مصرف‌کننده خواهد بود زیرا تولیدکننده با تبصره‌ها و بهانه‌های گوناگون، از زیر بار این مسئولیت شانه خالی می‌کند گارانتی تنها شعاری است که به محصول جذابیت می‌دهد.

وی این سود را برای تولیدکنندگان کوتاه‌مدت دانست و بیان کرد: در بلندمدت بی‌توجهی به خدمات پس از فروش گستردگی فروش را کاهش می‌دهد و موجب نارضایتی مخاطبان محصولات داخلی می‌شود. این نارضایتی باعث می‌شود مزیت‌های چنین کالاهایی نیز پنهان بمانند و یک کالا با تمام مزایای آن تنها به دلیل نبود انطباق بر اصول تجارت بین‌المللی از عرصه رقابت خارج شود و آسیب‌ها و زیان‌های مالی فراوانی را نیز برای کشور باقی بگذارد.

این کارشناس اقتصاد بین‌الملل درباره مسیر بازگشت تولیدات داخلی به اصول تجارت جهانی گفت: اگر بازارهای داخلی ما به صورت آزاد و رقابتی درآیند، تولیدکنندگان خدمات گارانتی خود را افزایش خواهند داد. با توجه به شرایط کنونی نخستین گام در ایجاد یک فضای تجاری مناسب برای تولیدکنندگان ما، حضور پررنگ در بازارهای داخلی و توجه به معیارهای اصولی آن است زیرا کالاهایی که نتوانند رضایت مصرف‌کننده داخلی را با توجه به محدودیت انتخاب‌ها جلب کنند، در یافتن بازار و جایگاه فروش در بازارهای خارجی ناموفق خواهند بود.

مودودی در پایان گفت: تولیدکنندگان باید بپذیرند فروش کالا بدون مولفه‌های همراه آن مانند خدمات پس از فروش کامل نخواهد بود. این نقص شاید در گذشته و بازارهای منطقه‌ای و محدود چندان به چشم نمی‌آمد اما امروز با توجه به شبکه گسترده تجارت در منطق مختلف دنیا و ارتباط آنها با هم، فضای تجارتی به‌شدت رقابتی ایجاد کرده و کوچک‌ترین غفلت و ضعف در کالا و نحوه ارائه آن می‌تواند به قیمت دور ماندن از این عرصه تمام شود و با روشی معمولی که ما در این حوزه پیش‌گرفته‌ایم، به نظر نمی‌رسد آینده چندان مطلوبی در انتظار صادرات کالاهای تولید داخل باشد.

سخن پایانی

آنچه درباره گارانتی و نقش آن در بهبود تجارت گفته شد، حکایت یک نکته از هزارانی بود که شرح آن در این مجال می‌گنجید. حقیقت این است که با وجود تمام اهمیتی که ساختارهای تجاری دنیا به موضوع کیفیت و نمود بیرونی آن یعنی گارانتی می‌دهند، تولیدکنندگان و برنامه‌ریزان داخلی هنوز از نقش آن غافل هستند. در این سال‌ها استفاده از گارانتی در محصولات ایرانی به شکلی بوده که بیشتر مصرف‌کنندگان داخلی دیگر آن را معیاری برای کیفیت کالاها نمی‌دانند. مشاهدات میدانی صمت از بازارهایی مثل لوازم خانگی بیانگر این است که بسیاری از خانواده‌ها گارانتی و خدمات پس از فروش را فقط یک «شو» می‌دانند.

عده زیادی از مردم ترجیح می‌دهند کالای خارجی بدون ضمانت و گارانتی را که به صورت قاچاق به کشور وارد می‌شود به جای کالای شناسنامه‌دار و دارای ضمانتنامه‌های مختلف انتخاب کنند. گروه زیادی از مصرف‌کنندگان می‌گویند وقتی لوازم خانگی تولید داخلی آنها دچار مشکل می‌شود، بین فروشگاه، شرکت تولیدکننده و واحد خدمات پس از فروش پاسکاری می‌شوند؛ بسیاری هم معتقدند برگه گارانتی کالاهای ایرانی به حدی دارای بند و تبصره‌های گوناگون است که در عمل، بسیاری از معایب این کالاها را پوشش نمی‌دهد و فقط نام گارانتی را یدک می‌کشد. این حرف‌ها درست یا غلط، طرز تلقی خریدار ایرانی از بازار کالاهای ایرانی است که بی‌شک عملکرد تولیدکنندگان در شکل‌گیری آن نقش داشته است. تصور کنید با این پیش‌زمینه ذهنی مصرف‌کنندگان، اگر تحریم‌ها نبود، ساختار انحصاری بازارهای داخلی به بهانه حمایت از تولید ملی شکل نمی‌گرفت و مرزهای ما مانند بسیاری از کشورهای دیگر به روی کالاهای خارجی باز بود چه اتفاقی می‌افتاد؟ جدا از موضوع رقابت‌های قیمتی کالاها، چند درصد از مصرف‌کنندگان داخلی، با اختیار و حق انتخاب، کالای ایرانی و کیفیت آن را برای خرید انتخاب می‌کردند؟

یادداشت

سود شیرینی به حداقل رسیده است



علی بهرمند
رئیس اتحادیه شیرینی‌فروشان و قنادی‌های تهران

در بیش از یک سال و نیم گذشته، همه‌گیری ویروس کرونا، آسیب‌های مالی فراوانی را به قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها در کشور وارد کرد. اگرچه در آن زمان دولت قول مساعدت‌هایی را برای جبران آن زیان‌ها به فعالان این صنف داده بود اما با گذشت زمان حمایت قابل‌توجهی از فعالان این حوزه به عمل نیامد و این صنف نیز مانند بسیاری از اصناف دیگر با مشکلات متعدد خود تنها ماند.

البته علاوه‌بر اینکه کمک و حمایت‌های مالی وعده داده شده به قنادی‌ها عملی نشد، در شرایط فعلی شاهد این موضوع هستیم که مواد اولیه نیز به شکل مطلوب و با قیمت مصوب در اختیار قنادی‌ها و شیرینی‌پزی‌ها قرار نمی‌گیرد و این مشکل، زیان‌های این حوزه را دوچندان می‌کند و از رغبت فعالان این حوزه می‌کاهد.

درباره مشکلات مربوط به تامین شکر برای واحدهای قنادی نیز باید گفت اگرچه خوشبختانه درحال‌حاضر کمبودی برای این نهاده اصلی تولید شیرینی در کشور وجود ندارد اما مسئله این است که تولیدکنندگان باید شکر را با قیمت آزاد تهیه کنند نمی‌توانند از قیمت مصوب دولتی برای تامین این نهاده پرمصرف استفاده کنند.

برای تامین مواد اولیه انتظار داریم اقلامی مانند شکر از طریق تعاونی و با قیمت مصوب بین همکاران توزیع شود اما متاسفانه با وجود نامه‌نگاری‌ها در این باره هنوز جواب روشنی از سوی دست‌اندرکاران داده نشده است. متاسفانه درحال‌حاضر شکری را که دولت پیش از این در اختیار ما می‌گذاشت تا به قیمت مصوب به قنادان عضو اتحادیه عرضه کنیم، قناد باید با قیمت‌های بالاتر از بازار آزاد تهیه کند و این اختلاف قیمت در سودآوری شیرینی‌فروشی‌ها تاثیر منفی می‌گذارد.

البته این مشکل تنها درباره شکر مطرح نیست و در مواردی مانند روغن نیز ما با همین چالش روبه‌رو هستیم. یک حلب روغن مخصوص قنادی که پیش از این با قیمت ۱۵۰ تا ۱۶۰ هزار تومان از طریق دولت تامین می‌شد را امروز قنادان باید با قیمت بالای ۲۰۰ هزار تومان از بازار آزاد تهیه کنند.

اگرچه افزایش قیمت‌ها درباره اقلام وارداتی نیز وجود دارد اما در هر حال شکر و روغن که از مهم‌ترین نهاده‌های تولید شیرینی در کشور هستند در اولویت همکاران ما در این صنف قرار دارند و انتظار داریم دست‌کم این نهاده‌ها با قیمت مطلوب و مصوب در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد.

در حال حاضر تمام نهاده‌های مورد نیاز قنادی‌ها از بازار آزاد قابل تهیه است و کمبودی در این موارد وجود ندارد. اما نکته این است که با توجه به افزایش قیمت نهاده‌های تولید در بازار آزاد، سود این صنف نسبت به گذشته بسیار کاهش یافته و ادامه این روند می‌تواند باعث بروز مشکلاتی در ادامه فعالیت قنادی‌ها شود. این سودآوری ناچیز در حالی بر بازار شیرینی کشور حاکم است که بسیاری از فعالان این صنف به دلیل آسیب‌های مالی واردشده از همه‌گیری ویروس کرونا و کاهش قدرت خرید مردم هنوز نتوانسته‌اند سر و شکل مطلوبی به کسب‌وکار خود دهند. آمارها و گزارش‌های موجود نشان می‌دهد در مدت همه‌گیری ویروس کرونا در کشور، تعداد تقاضای جدید برای دریافت پروانه کسب در این صنف بسیار معدود و محدود بوده اما در مقابل، تعداد ابطال پروانه‌ها به‌شدت بالا بوده است. وقتی دولت به وعده‌های خود در حمایت از اصناف عمل نمی‌کند و حتی در شرایط سخت از حقوقی مثل مالیات و بیمه کوتاه نمی‌آید، طبیعی است که همه بار و فشار بر دوش تولیدکنندگان و صاحبان کسب‌وکار می‌افتد. به همین دلیل رغبت برای ورود و توان برای حفظ این کسب و کارها از بین می‌رود و پیامدهای این موضوع گریبان همه جامعه را خواهد گرفت. متاسفانه درباره شرایط فعلی اقتصاد قنادی‌ها و شیرینی‌پزی‌ها باید گفت در شرایط فعلی بسیاری از فعالان این صنف بدون درنظر گرفتن سودآوری مطلوب از حرفه خود تنها برای روشن نگه داشتن چراغ واحد صنفی، تامین هزینه‌های جاری و حفظ کارگران و کارکنان واحد خود به ادامه فعالیت مشغول هستند و امیدواریم در آینده این مشکلات به شکل مطلوب برطرف شود.

در گفت‌وگوی معاون فنی گمرک با صمت مطرح شد:

هزاران کانتینر کالای متروکه داریم



پیمان صفردوست: سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی که در اواخر سال ۱۳۷۱ تشکیل شده، یکی از شرکت‌های دولتی تابعه وزارت اقتصاد است که از جایگاه حقوقی و استقلال مالی برخوردار است. کلیه امور مربوط به جمع‌آوری، نگهداری، اداره و فروش اموالی که به موجب قانون تحت تملک، تصرف، توقیف یا مدیریت دولت است، توسط این سازمان انجام می‌شود و بر اساس ماهیت کالاهای وارداتی حجم زیادی از کالاهای تحت اختیار این سازمان کالاهایی است که بنا به دلایل مختلف در انبارهای گمرک و نهادهای تحویل‌گیرنده بار باقی مانده است. اما چرا برخی از کالاها از گمرک راهی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی می‌شوند و سرانجام این کالاها چه خواهد بود؟ در هفته‌ای که گذشت حضور رئیس قوه قضاییه در انبار مرکزی جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در تهران و تعیین ضرب‌الاجل دوهفته‌ای برای تعیین تکلیف کالاهای موجود در انبارهای این سازمان در رسانه‌ها خبرساز شد. محسنی اژه‌ای در نشستی که با مسئولان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و مسئولان سازمان تعزیرات داشت، وضعیت انبارهای اموال تملیکی را ناگوار و غیرقابل تحمل توصیف کرد و ضرب‌الاجلی دوهفته‌ای برای تعیین تکلیف این انبارها تعیین کرد.

اما شاید پرسش بسیاری این باشد که چه کالاهایی سر از سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در می‌آورند. در این گزارش روزنامه صمت به بهانه این خبر، گفت‌وگویی را با مهرداد جمال ارونقی، معاون فنی گمرک انجام دادیم و به بررسی روندی که کالاهای وارداتی را از گمرک به انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی می‌کشد پرداختیم. با ما همراه باشید:

ماموریت سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی چیست؟

طبق قانون، هر گونه اموال و دارایی که طبق شرایط خاصی به مالکیت دولت در می‌آید، باید در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی قرار گیرد و تا تعیین‌تکلیف آن (فروش، واگذاری، استرداد و...) اداره و نگهداری این اموال بر عهده این سازمان است.

اموال متروکه دولتی و غیردولتی، کالاهای قاچاق که طبق قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز توقیف می‌شوند، اموال، کالاها و حقوق مادی که طبق احکام قطعیت‌یافته قضایی به‌نفع دولت ضبط می‌شوند، اموال، کالاها و حقوق مادی که به دولت اهدا می‌شوند و اموالی که در اجرای اصل ۴۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و سایر قوانین به تملک یا تصرف دولت در می‌آیند، اموالی هستند که به سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی تحویل داده می‌شوند و بر همین اساس این اموال بیت‌المال هستند.

◉ به‌عنوان نخستین پرسش، چرا کالاهایی که قرار بوده پس از ترخیص از گمرک کشور راهی بازارهای مصرف شوند، از انبارهای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی سر در می‌آورند؟

همان‌طور که می‌دانید وظیفه گمرک در ورودی کالا به کشور بررسی روند قانونی واردات کالاهاست و بر این اساس مسئولیتی در دپو و انبار کردن اقلام وارداتی ندارد؛ بنابراین هر کالایی که پس از چند ماه در گمرک یا مراحل پیش از گمرک بماند و به‌دلایل مختلف نتواند ترخیص شود، باید از طریق گمرکات مناطق به ما اعلام شود تا آن را با اظهارنامه متروکه به سازمان امور تملیکی منتقل کنیم.

◉ زمانی که برای متروکه کردن کالاها در نظر گرفته می‌شود، چقدر است؟

طبق مصوبه شورای‌عالی امنیت ملی پس از ۲ ماه، در صورت تعیین‌تکلیف نشدن کالاها، باید آن را به سازمان اموال تملیکی انتقال دهیم که البته این مدت تا ۴ ماه نیز قابل تمدید است. معمولا در بازه‌های بیش از ۴ ماه از توقف کالا در انبارها، اگر مراجع تحویل‌گیرنده مثل سازمان بنادر، مناطق آزاد و مناطق ویژه این موضوع را به گمرک اعلام کنند، ما نیز اظهارنامه را به سازمان می‌فرستیم و طبق قانون این سازمان باید نسبت به تعیین‌تکلیف و بیرون بردن کالا اقدام کند.



به‌طور کلی اگر کالا به گمرک اظهار شود حدود ۴ ماه می‌تواند در گمرک بماند و پس از آن در صورت ترخیص نشدن به سازمان اموال تملیکی منتقل می‌شود.

در مراحل پیش از گمرک نیز سازمان‌های تحویل‌گیرنده کالا مسئول این کار هستند و باید در این باره پاسخگو باشند.

این سازمان‌های تحویل‌گیرنده در صورت پیگیری نکردن صاحبان کالا موارد را به گمرک اعلام می‌کنند و گمرک ظرف یک هفته تا یک ماه اظهارنامه متروکه صادر می‌کند و آن را برای سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی ارسال می‌کند.

◉ آیا گمرک وظیفه‌ای در قبال انتقال فیزیکی کالاها به سازمان اموال تملیکی دارد؟

خیر؛ البته ممکن است کالا در انبارهای نهاد تحویل‌گیرنده بماند و بعد از تعیین‌تکلیف و فروش از آنجا منتقل شوند اما حتی اگر کالا در گمرک بماند و از انبارهای گمرک خارج نشود نیز از نظر حقوقی از اختیار گمرک خارج می‌شود و مالک کالا سازمان اموال تملیکی خواهد بود.

معمولا انتقال کالاها از آنجایی که سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی دارای انبار نیست، به‌صورت فیزیکی انجام نمی‌شود و این کالاها در انبارهای گمرک یا انبارهای عمومی می‌مانند و بسیاری از نقل و انتقالات پس از فروش کالا توسط صاحب جدید و پرداخت حقوق ورودی صورت می‌گیرد.

◉ معمولا این اتفاق در زمینه کدام کالاها می‌افتد؟

کالاهای متعددی هستند که به‌دلایل مختلف در مراحل پیش از ترخیص گرفتار می‌شوند. در زمینه کالاهای اساسی که نیازمند تامین ارز هستند، در صورتی که این اتفاق در زمان مقرر نیفتد ممکن است به متروکه شدن کالا بینجامد. این کالاها اگر بدون ثبت‌سفارش وارد بندر شوند و پس از ورود، مراحل تخصیص و تامین ارز آنها طول بکشد ممکن است فاسد شوند و به این ترتیب صاحب کالا هم دیگر پیگیر ترخیص آن نمی‌شود.

همچنین کالاهایی مثل کالاهای گروه ۴ که وارد بنادر شده و به‌دلیل قوانین امکان ترخیص پیدا نکرده‌اند، پس از گذشت زمان قانونی به فهرست کالاهای متروکه اضافه می‌شوند. علاوه بر این کالاهایی مثل خودرو که مصوبات خاصی بر واردات آن جاری است در مواردی به فهرست کالاهای متروکه می‌پیوندند.

باید کالاهای بدون مجوز ورود، کالایی که در زمینه ترخیص آن اختلاف‌نظر وجود دارد و کالاهایی که مغایر با درخواست صاحب کالا هستند و مدت حضور آنها در گمرک طولانی شده را نیز به این فهرست اضافه کنیم.

◉ چه میزان از کالاها معمولا ممکن است وارد فهرست کالاهای متروکه شوند؟

میزان این کالاها در طول زمان بسیار زیاد شده است؛ به‌طوری که مثلا در حال حاضر بیش از هزار کانتینر در گمرک شهید رجایی وجود دارد؛ در کل این موارد هزاران کانتینر را تشکیل می‌دهد که علاوه بر کالاهای ذکرشده، کالاهای قاچاق و ضبط‌شده نیز جزو آن هستند.

این کالاها در صورت تعیین‌تکلیف توسط سازمان، می‌توانند طبق ضوابط و استانداردها، توسط خریدار جدید وارد بازار شوند و بخشی از نیازهای بازار را تامین کنند.

◉ آیا امکان بازگشت کالاهای متروکه به صاحب اولیه آن وجود دارد؟

کالاها پس از صدور اظهارنامه متروکه از اختیار گمرک خارج می‌شوند اما تا زمانی که در سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به فروش نرفته، صاحب کالا می‌تواند با رعایت شرایط و پرداخت کارمزدهای مربوطه اظهارنامه را بازگرداند.

محک، اولین مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز غیردولتی کشور

پیوند سلول‌های بنیادی خون‌ساز یکی از مهم‌ترین راه‌های درمان مبتلایان به بیماری‌های خونی و کودکان مبتلا به سرطان به‌شمار می‌رود.

در این روش پیدا کردن نمونه سازگار با فرد بیمار بسیار سخت است چرا که در بهترین شرایط تنها ۲۵ درصد افراد می‌توانند از والدین یا خویشاوندان نزدیک خود، سلول‌های بنیادی دریافت کنند. همین موضوع باعث می‌شود تا مراکز پذیره‌نویسی به دریافت نمونه از مراکز خارج از کشور روی بیاورند. این موضوع علاوه بر هزینه‌های بالا، ریسک عدم قطعیت در تطابق نمونه‌ها را به دنبال دارد. بنابراین محک در مردادماه ۱۳۹۶ مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز را راه‌اندازی کرد.

این مرکز اولین مرکز پذیره‌نویسی غیردولتی در ایران و در حال حاضر سومین مرکز بین‌المللی پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز کشور است.

دکتر «منصوره حقیقی» رئیس این مرکز در خصوص فعالیت مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز محک از زمان راه‌اندازی تا کنون، می‌گوید: «پیوند سلول‌های بنیادی‌خون‌ساز (سلول‌های پیش‌ساز خونی که می‌توانند به سلول‌های بالغ خون تبدیل شوند) یکی از راه‌هایی است که برای درمان بیماری‌های مختلف از جمله بیماری سرطان به کار می‌رود. در این روند درمانی نوع ژن‌های سازگاری بافتی که در اصطلاح HLA نامیده می‌شود، برای فرد داوطلب مشخص شده و اطلاعات آن در بانک HLA مرکز پذیره‌نویسی ذخیره می‌شود. زمانی که یک فرد بیمار نیاز به پیوند مغز استخوان پیدا می‌کند، سازگاری ژن‌های ثبت شده موجود در این مرکز با بیمار نیازمند پیوند مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت انطباق، انتقال سلول‌های بنیادی خون‌ساز از فرد اهداکننده به بیمار، طی مراحلی که امروزه با روش‌های کمتر تهاجمی انجام می‌شود، صورت خواهد گرفت.»

وی می‌افزاید: «امروز می‌توانیم اطلاع‌رسانی کنیم که پس از گذشت ۴ سال از راه‌اندازی مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز محک بیش از ۹ هزار نمونه در آن به ثبت رسیده که بیش از ۵۴۵ نمونه اهدا شده با بیماران نیازمند پیوند در سراسر کشور و حتی در سایر کشورها، منطبق شده است.

بنابراین می‌توان گفت محک در حال حاضر جزو فعال‌ترین واحدهای متصل به شبکه ملی پیوند سلول‌های بنیادی خون‌ساز محسوب می‌شود و سومین بانک بزرگ HLA کشور است.»

حقیقی در پاسخ به سؤالی درخصوص تأثیر شرایط کرونا بر فعالیت این مرکز می‌گوید: «محک جزو مراکزی بود که از طریق بزاق دهان نمونه دریافت می‌کرد اما با شیوع ویروس کرونا دریافت نمونه خون در دستور کار قرار گرفت. چرا که خطر انتقال ویروس کرونا از طریق بزاق بسیار زیاد است و این کار ممکن است سلامتی اهداکنندگان و کارکنان مرکز را به خطر بیندازد.

همچنین پیش از شیوع ویروس کرونا مراجعه حضوری به مرکز پذیره‌نویسی محک به منظور اهدای نمونه اولیه و ثبت اطلاعات اشخاص ضروری بود اما این روزها محک به محل اعلام شده از سوی داوطلبان اهداکننده برای دریافت نمونه مراجعه می‌کند. داوطلبان اهداکننده می‌توانند با همکاران‌مان در مرکز پذیره‌نویسی محک تماس گرفته و درخواست نوبت کنند.

در این صورت ما با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به محل مورد نظرشان برای دریافت نمونه خون مراجعه خواهیم کرد. با این اوصاف باید بگوییم در دوران کرونا فعالیت این مرکز متوقف نشد اما تا حدودی در اوایل شیوع این بیماری به دلیل شرایط، میزان ثبت نمونه کاهش یافت. به همین دلیل با تمهیدات اندیشیده شده، اهداکنندگان می‌توانند بدون ترس از ابتلا به بیماری، اطلاعات ژنتیکی خود در بانک HLA محک ثبت کنند.»

رئیس مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز محک در پاسخ به سؤالی درخصوص امکان اهدای نمونه سلول بنیادی خون‌ساز توسط افراد منطبق شده با بیماران در سایر شهرها می‌گوید: «داوطلبان در هر کجای ایران که باشند با مراجعه به مراکز انتقال خون استان محل سکونت‌شان می‌توانند برای انجام مراحل بررسی‌های اولیه جهت اهدای سلول‌های بنیادی خون‌ساز اقدام کنند.»

او در پایان با قدردانی از تمامی افراد حقیقی و حقوقی که در مسیر راه‌اندازی و فعالیت این مرکز با محک همراهی داشتند می‌افزاید: «اهداکنندگان سلول‌های بنیادی خون‌ساز از زمان تأسیس مرکز پذیره‌نویسی محک، با ثبت نمونه HLA و مبادرت به تأمین نیازهای مالی برای ثبت این نمونه‌ها و عمل به مسئولیت اجتماعی‌شان، همراهی خود را با کودکان مبتلا به سرطان و بیماران نیازمند به پیوند نشان داده‌اند. امیدواریم با ادامه این حمایت‌ها دیگر هیچ کودک مبتلا به سرطان و هیچ بیمار نیازمند به پیوند سلول‌های بنیادی خون‌سازی در ایران و جهان، در انتظار پیوند باقی نماند و بتواند با دغدغه کمتری درمان خود را ادامه دهد.»

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

احداث ساختمان ایمنی و انرژی مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت EPC

(۱۴۰۰/۵۹)

شرکت مجتمع جهان فولاد در نظر دارد نسبت به «**احداث ساختمان ایمنی و انرژی مجتمع جهان فولاد سیرجان به صورت EPC**» خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید لذا از کلیه شرکت‌های معتبر که از توانائی، سوابق و تجارب قابل قبول در این زمینه بهره‌مند می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید **حداکثر ظرف مدت دو هفته** از تاریخ چاپ این آگهی، ضمن اعلام آمادگی نسبت به ارسال اسناد و مدارک لازم به آدرس مندرج در اسناد مناقصه اقدام نمایید. شرکت‌های متقاضی می‌توانند شرایط و مشخصات فنی و اسناد مناقصه را از طریق مراجعه به آدرس اینترنتی WWW.SJSCO.IR دریافت نمایند.

رزومه و سابقه کار	حسن انجام کار (رضایت کارفرمایان قبلی)	رتبه‌ها و سایر گواهی	کادر فنی و توان اجرایی قابل اختصاص به این پروژه	توان تجهیزاتی و ماشین‌آلات قابل اختصاص به این پروژه	توان مالی
٪۲۰	٪۵	٪۱۵	٪۱۰	٪۲۰	٪۳۰

۱- درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تلفن ثابت و همراه الزامی است.)

۲- اساسنامه و مدارک ثبتی منطبق با موضوع مناقصه(شماره اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات در خصوص اعضای هیات‌مدیره، مدیرعامل و صاحبان امضا مجاز)

۳- رزومه سوابق اجرایی و نمونه قراردادها و توافقنامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه.(قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۵ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد).

٤- مدارک و مستنداتی که بیانگر توان مالی متقاضی متناسب با حجم طرح باشد یا تراز مالی سه سال گذشته و لیست ماشین‌آلات و تجهیزات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته.

۵- گواهی‌نامه اعلام رضایت کارفرمایان قبلی درخصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه.

۶- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی و پیمانکاری.

۷- ارایه گواهی‌ها و رتبه‌ها (حداقل گرید ٤ ابنیه).

۸- ارایه لیست و سوابق نفرات اصلی و کلیدی پروژه.

سایر موارد:

۱- محل اجرای موضوع آگهی کارخانه شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان واقع در شهرستان سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده سیرجان-شیراز کیلومتر ۳ جاده اختصاصی گل‌گهر می‌باشد.

۲- ارائه اسناد و اعلام آمادگی مطابق شرح بالا هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و شرکت جهان فولاد در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۳- شرکت جهان فولاد سیرجان پس از ارزیابی مستندات ارسالی، شرکت‌هایی که در این مرحله واجد صلاحیت مقدماتی باشند را به مناقصه دعوت خواهد کرد.

٤- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد بازرگانی شرکت کانی مس، (مدیریت طرح پروژه‌های مجتمع جهان فولاد سیرجان)



چهاردهمین گردهمایی بزرگ فعالان صنعت نساجی در اصفهان

نمایشگاه بین‌المللی اصفهان از ۱۷ آبان‌ماه میزبان چهاردهمین نمایشگاه تخصصی صنعت نساجی و منسوجات می‌شود.

به گزارش گسترش نیوز، در این نمایشگاه ۷۷ شرکت از ۱۲ استان کشور حضور خواهند داشت و در ۴ روز برگزاری تا ۲۰ آبان، توانمندی‌ها، محصولات، کالاها و خدمات خود را در ۹۰۰۰ مترمربع فضای نمایشگاهی در معرض بازدید علاقه‌مندان این حوزه قرار می‌دهند.

شرکت‌کنندگان چهاردهمین نمایشگاه تخصصی صنعت نساجی و منسوجات اصفهان از استان‌های اصفهان، تهران، مرکزی، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، یزد، خوزستان، مازندران، البرز، قزوین، چهارمحال و بختیاری و سمنان در این نمایشگاه حضور یافته‌اند.

این شرکت‌ها در زمینه صنایع و ماشین‌آلات نساجی، مواد اولیه و منسوجات شامل پارچه، پتو و کالای خواب فعالیت دارند. از جمله مطرح‌ترین برندهای حاضر در نمایشگاه می‌توان به ایران نوبافت، مواد پلیمری ارغوان، مجتمع صنعتی بهکوش، نفیس نخ، پاياجين اصفهان، دانش‌بنیان الوان ثابت، حجاب شهرکرد، پلی‌اکریل ایران، رایا شقایق سرآمد، رزین نخ بدیعی، سما نقاله و نوربافت اشاره کرد.

همچنین نمایندگان داخلی شرکت‌های فعال صنعت نساجی کشورهای چین، ترکیه، آلمان و اسپانیا به ارائه دستاوردهای خود پرداخته‌اند.

در حاشیه این نمایشگاه، رویدادهای جانبی مختلفی نیز برگزار خواهد شد که از آن جمله می‌توان به برپایی میز نساجی، بررسی فعالیت‌های موج چهارم فناوری نساجی، کارگاه آموزشی برندسازی صنعتی، بررسی نوآوری‌های جدید در تولید کالای نساجی و بررسی مدیریت تحول در سیستم‌های تولید ناب نساجی اشاره کرد.

چهاردهمین نمایشگاه تخصصی صنعت نساجی و منسوجات اصفهان از ساعت ۱۰ تا ۱۹ روزهای ۱۷ تا ۲۰ آبان‌ماه در کمربندی شرق، روبه‌روی منطقه روشن‌دشت برپا می‌شود و میزبان فعالان، متخصصان، کارشناسان و علاقه‌مندان این حوزه خواهد بود.

گزارش صمت از چهارمین نمایشگاه آی‌فارم در شهر آفتاب

توسعه کشاورزی در دستور کار رویداد بزرگ تهران

از روز سه‌شنبه هفته قبل چهارمین نمایشگاه آی‌فارم با حضور محمدمهدی برومندی معاون امور باغبانی وزارت جهادکشاورزی، کامبیز عباس رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی وزارت جهادکشاورزی، محمد رئوف قادری مدیرعامل نمایشگاه‌های بین‌المللی شهرآفتاب، ایوب فصاحت رئیس سازمان جهادکشاورزی استان تهران و شرکت برگزارکننده نمایشگاه در شهرآفتاب آغاز به کار کرد. چهارمین نمایشگاه بین‌المللی ماشین‌ها، ادوات، تجهیزات، پهپادها و نهاده‌های کشاورزی، باغبانی، گلخانه و سامانه‌های نوین آبیاری پنجشنبه ۱۴ آبان ماه به پایان رسید.



سهیل فرزین
editor@smtnews.ir

یک گام تا همکاری نمایشگاهی



نبی‌اله خون‌میرزایی در حاشیه بازدید از نمایشگاه آی‌فارم اظهارکرد: در شرایط امروز نیاز داریم که بهره‌وری در بخش عام کشاورزی با استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معرفی‌شده در نمایشگاه آی‌فارم بهبود یابد.

معاون وزیر جهادکشاورزی و رئیس سازمان شیلات گفت: بهره‌وری در بخش عام کشاورزی با استفاده از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های معرفی‌شده در نمایشگاه آی‌فارم بهبود یابد.

خون‌میرزایی ضمن بیان این مطلب گفت: در حوزه تخصصی شیلات با نگاه آبزی‌پروری نیازمند فناوری‌های مدرن در سیستم‌های گلخانه‌ای و کنترل هوشمند محیط پرورش آبزیان هستیم که ظرفیت‌های خوبی در این نمایشگاه ارائه‌شده و این ظرفیت‌ها به شیوه تجاری و با ارائه ضمانت‌ها و خدمات پس از فروش است.

وی با اشاره به محدودیت‌های منابع آب کشور و لب شور و شور شدن بسیاری از سفره‌های آب‌های زیرزمینی افزود: به استفاده بهینه از منابع آب در تمام فعالیت‌های زراعی نیاز داریم و باید سیستم‌های پرورشی را پوشش‌دار، گلخانه‌ای، هوشمند و کنترل‌شده کنیم که نمایشگاه آی‌فارم به ما امیدواری داد تا با هم‌افزایی بتوانیم ظرفیت‌های آبزی‌پروری را در کشور توسعه بدهیم. معاون وزیر جهادکشاورزی خاطرنشان کرد: در سایر بخش‌ها همچون پرورش ماهی در قفس در دریا و فعالیت‌های صید و صیادی به سیستم‌های پایشی و کنترلی نیاز داریم که ظرفیت‌های آنها در نمایشگاه وجود داشت.

خون‌میرزایی با بیان اینکه ظرفیت‌های ارائه‌شده در نمایشگاه امیدوارکننده است، بیان کرد: در حوزه فعالیت‌های سازمان شیلات ایران، نیازمندان خدمات و بهره‌برداران از توانمندی‌های ارائه‌شده در نمایشگاه را به این مجموعه‌ها معرفی می‌کنیم و باور داریم که ظرفیت‌های داخلی تمام نیازمندی‌های شیلات را پاسخگو است.

معاون وزیر جهادکشاورزی از نمایشگاه شهر آفتاب با توجه به فضای ارائه فرصت‌ها، برنامه‌ریزی و هماهنگی کار و فضای نمایشگاهی تقدیر و تشکر کرد و گفت: سالانه حداقل یک نمایشگاه تخصصی بین‌المللی شیلاتی داریم و می‌توانیم برای سال‌های آینده روی توان بیشتر و با ظرفیتی عظیمی همچون نمایشگاه شهر آفتاب متناسب با نیازهای کشور برنامه‌ریزی کنم.

تحسین نمایشگاه شهر آفتاب



همچنین معاون امور باغبانی وزارت جهادکشاورزی در بازدید از نمایشگاه کشاورزی شهرآفتاب گفت: با وجود همه محدودیت‌های که وجود دارد در شهرآفتاب شاهد اقتدار ملی هستیم و نمایشگاه کشاورزی ای‌فارم ویترین کوچکی از توانمندی‌های بخش کشاورزی کشورمان است.

محمدمهدی برومندی، معاون امور باغبانی وزارت جهادکشاورزی در افتتاحیه چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی آی‌فارم در شهر آفتاب، اظهارکرد: پس از مدتی وقفه شاهد آغاز فعالیت چهارمین نمایشگاه بین‌المللی باغبانی، گلخانه، نهاده، ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی هستیم.

وی با اشاره به اینکه در نقش و اهمیت این نمایشگاه اگر بخواهیم صحبت کنیم باید ساعت‌ها وقت گذاشت، گفت: در یک جمله باید بگویم که این نمایشگاه فرصت بسیار مغتنمی را برای تبادل دانش، ارائه آخرین دستاوردهای علمی در حوزه مأموریت این نمایشگاه، بازاریابی، استفاده ارزان از فرصت‌ها و امکانات برای توسعه بخش کشاورزی را فراهم کرده و بستر ارتقای سطح تولید و افزایش درآمد در بخش کشاورزی در این نمایشگاه نهفته است.

برومندی با بیان اینکه در برنامه تحولی وزیر جهادکشاورزی، به حوزه باغبانی توجه خاصی شده، گفت: در این برنامه تحولی، بخش باغبانی حوزه کشاورزی، در کنار همه مزیت‌های موجود در سایر بخش‌ها به‌دلیل تأمین امنیت غذایی کشور بسیار موردتوجه است.

وی با اشاره به اینکه کشور ما جزو مناطق خشک و نیمه‌خشک در جهان است، یادآور شد: در سال گذشته با تحمل خشکسالی بسیار سخت و شکننده و باوجود همه محدودیت‌های اعتباری، علاوه بر تأمین غذای کشور، ۶ میلیارد دلار درآمد ارزی در بخش کشاورزی داشتیم.

معاون امور باغبانی وزارت جهادکشاورزی افزود: چهارمین نمایشگاه کشاورزی ای‌فارم نمایشگاه بسیار فاخری است که باوجود شرایط سخت کرونا و با وقفه جدی که با آن روبه‌رو بودیم، خوشبختانه شاهد برگزاری آن بودیم.

سخن پایانی

نمایشگاه کشاورزی آی‌فارم امسال نیز در مرکز نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار شد. این نمایشگاه هرسال با رویکرد مکانیزاسیون و صنعتی‌سازی کشاورزی در زمینه‌های ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی، زراعی و باغبانی، پهپادها، نهاده‌ها (سم، کود و بذر)، تجهیز و هوشمندسازی گلخانه، سیستم‌های آبیاری، مکانیزاسیون دام و طیور، خدمات و صنایع وابسته به‌عنوان یکی از مهم‌ترین رویدادهای تجاری در سطح منطقه برگزار می‌شود.

> نمایشگاه کشاورزی آی‌فارم ویترین کوچکی از توانمندی‌های بخش کشاورزی کشورمان است

رئیس انجمن برگزارکنندگان نمایشگاهی در گفت‌وگو با صمت مطرح کرد

پیشنهادی طلایی برای صنعت نمایشگاهی

سهیل فرزین: در تمام کشورها نرخ ورودی نمایشگاه عددی بالاست و همین دلیل موجب شده عموم افراد عادی از شرکت در رویدادها اجتناب کنند و نمایشگاه‌ها به صورت تخصصی برگزار شوند. اما در کشور ما هزینه ورود به نمایشگاه‌ها رقمی بسیار پایین است و همین امر موجب شده افراد مختلف وارد سایت نمایشگاهی شده و از ماهیت تخصصی بودن رویدادها کم کند و از سویی برخی مشکلات و معضلات اجتماعی مانند جیب‌بری و سرقت در سایت‌های نمایشگاهی را موجب می‌شود.



قاسم سالاررضایی، مدیر انجمن برگزارکنندگان نمایشگاهی در همین زمینه پیشنهادی دارد که در گفت‌وگو با صمت‌ان را مطرح کرده است. سالار رضایی در ابتدای این گفت‌وگو به تشریح وضعیت کنونی صنعت نمایشگاهی پرداخت و گفت: با کنترل و مدیریت شیوع ویروس کرونا و همچنین تسریع در واکسیناسیون عمومی فعالیت‌های نمایشگاهی نیز رونق گرفته‌اند. بدون شک اثرات این اتفاق در ۶ ماهه دوم امسال، خود را نشان خواهد داد. بررسی عملکرد چند رویداد اخیر که در سایت تهران برگزار شد و استقبال خوب مخاطبان تخصصی این حوزه نیز نشان‌دهنده همین موضوع است.

■ مبلغ ورودی نمایشگاه‌ها ۸ برابر شود

مدیر انجمن برگزارکنندگان همچنین به روند تخصصی شدن رویدادها اشاره کرد و افزود: قبل از شیوع ویروس کرونا هم حدود ۸۰ درصد از رویدادها به صورت تخصصی برگزار می‌شد. اما نباید فراموش کرد که تخصصی شدن تمام رویدادها امری به غایت مهم و تاثیرگذار در صنعت نمایشگاهی خواهد بود و روند امروزی برگزاری تخصصی رویدادها نیز بسیار امیدوارکننده است. در همین راستا، پیشنهادی را برای ایجاد تغییری بزرگ در صنعت نمایشگاهی مطرح کرده‌ام. امروزه مبلغ ورودی نمایشگاه‌ها بسیار ارزان است و این ظرفیت وجود دارد که این نرخ بین ۵ تا ۸ افزایش پیدا کند. امروزه بلیت ورودی برای نمایشگاه‌های دوبی رقمی حدود ۳۰۰ درهم و در کشور آلمان رقمی بین ۹۰ تا ۱۰۰ یورو است. نرخ پایین بلیت‌های ورودی سایت تهران بزرگ‌ترین اشکال برای شرکت سهامی نمایشگاه‌هاست. پایین بودن نرخ ورودی نمایشگاه‌ها هزاران اتفاق تلخ و ناگوار مانند سرقت و جیب‌بری و... را نیز در پی دارد. وی در ادامه افزود: با بالابردن نرخ ورودی نمایشگاه‌ها از ایجاد مزاحمت‌های احتمالی کاسته است و نفراتی که سروکاری با نمایشگاه‌ها ندارند وارد محوطه نمایشگاهی نخواهند شد و بسیاری از عوامل ایجاد ناهنجاری‌ها از بین خواهد رفت. نرخ بلیت سایت‌های نمایشگاهی در تمام کشورهای دنیا با رقم بلیت در ایران قابل مقایسه نیست. به عقیده من شرکت سهامی نمایشگاه‌ها می‌تواند بلیت‌فروشی را به مجری رویدادها واگذار کند، چراکه خود مجری بهتر از هر کسی از توان مالی شرکت‌کنندگان خود مطلع است.

سود این کار هم به نفع مجری برگزارکننده و هم به نفع شرکت سهامی نمایشگاه‌ها خواهد بود.

■ برنامه انجمن برگزارکنندگان در دوره جدید

رئیس انجمن برگزارکنندگان در بخش پایانی صحبت‌های خود به برنامه‌های این انجمن در دوره جدید اشاره کرد و گفت: ما در این دوره چند گام بسیار مهم برداشته‌ایم. در همین راستا، بخش خدمات به قرارداد مجری‌ها اضافه شده است. در گام دوم نیز درصدد هستیم با مذاکره‌ای که با اتاق بازرگانی ایران و تهران ترتیب داده‌ایم، فدراسیون صنعت نمایشگاهی را با همراهی انجمن‌های غرفه‌سازان، برگزارکنندگان، سایت‌داران، خدمات و بخش خارجی تشکیل دهیم. این فدراسیون در بخش‌های گوناگون مانند اخذ مجوزها، برگزاری رویدادها و موارد دیگر قدرت چانه‌زنی قوی خواهد داشت تا بیشتر از این مورد ظلم واقع نشود. خوشبختانه اعضای هیات مدیره انجمن نیز نفراتی دارای ارتباطات قوی و روحیه بالایی هستند.

معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری خبر داد

برگزاری نمایشگاه فناوری‌های آینده‌ساز

معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری از برگزاری نمایشگاهی از فناوری‌های آینده‌نگر و آینده‌ساز خبر داد و گفت: این نمایشگاه با مسئولیت و مدیریت و پیگیری شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان در هفته پژوهش و فناوری برگزار خواهد شد. به گزارش ایسنا، غلامحسین رحیمی در نشست خبری شانزدهمین جشنواره فن‌آفرینی و کارآفرینی شیخ بهایی که امروز به صورت مجازی برگزار شد، با طرح این سوال که چرا این جشنواره به نام «شیخ بهایی» برگزار شده، افزود: آثار فناورانه تاریخی چون حمام شیخ بهایی، منارجنبان و شبکه آبرسانی اصفهان منتسب به شیخ بهایی است و این دانشمند بیشتر به‌عنوان حکیم و عارف معروف بوده و به وجهه ریاضیدانی و نجومی و فنی وی توجهی نشده است. وی دلیل این امر را عدم در دسترس بودن اسناد معتبر برای تایید ساخت منارجنبان از سوی شیخ بهایی دانست و اظهار کرد: فناوری مرتبط با نظام و شبکه آبرسانی اصفهان، فناوری متفاوتی دارد، چراکه طراحی پیچیده‌ای را می‌طلبد. رحیمی با اشاره به یکی از کتب شیخ بهایی به‌نام «خلاصه الحساب» در حوزه ریاضیات، ادامه داد: شیخ بهایی از دانشمندان قرن ۱۰ و ۱۱ هجری و این کتاب به مدت بیش از ۱۰ سال از جمله کتب درسی در نهادهای علمی و آموزشی در ایران، هند، زمان گورکانیان و عثمانیه (ترکیه فعلی) بوده است. این کتاب حاوی موضوعاتی در حوزه‌های نقشه‌برداری و برداشت زمین با ابزارهای دقیق و ساده است. معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم خاطرنشان کرد: شیخ بهایی در این کتاب اعلام کرده که روش‌ها و ابزارهایی را در این کتاب توصیف می‌کنم که برای جاری کردن آب در زمین لازم است. وی مهم‌ترین مسئله در جاری کردن آب در زمین را شیب‌بندی مناسب در کانال‌های آب دانست و یادآور شد: بر این اساس انتساب طراحی شبکه آبرسانی به شیخ بهایی می‌تواند معتبر باشد. رحیمی با تاکید بر اینکه از این نظر باید دانشمندان و عالمان خود را بشناسیم و آثار آنها را مورد توجه قرار دهیم، افزود: در فرهنگ ما علم بدون عمل ارزشی ندارد؛ از این رو بسیاری از حکمای ما هم عالم بودند و هم عامد از جمله شیخ بهایی، از این رو تصور من بر این است که نام‌گذاری این جشنواره به‌عنوان شیخ بهایی، نام‌گذاری با مسمایی است. معاون وزیر علوم با تاکید بر اینکه شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان لازم است که سند پشتیبان برای این نام‌گذاری تهیه کند، گفت: این امر منجر به معرفی چهره بزرگ تمدن اسلامی به جامعه اسلامی خواهد شد. رحیمی، شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان را نخستین نهاد فناورانه کشور دانست که بستر میزبانی نهادهای فناورانه را در کشور ایجاد کرد و یادآور شد: شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان بزرگ‌ترین پارک فناوری وابسته به وزارت علوم است و از نظر وسعت فیزیکی، دومین پارک علم و فناوری کشور بعد از پارک فناوری پردیس است که تحت‌نظر معاونت علمی و فناوری قرار دارد و جشنواره شیخ بهایی از سوی بزرگ‌ترین و قوی‌ترین نهادهای علمی کشور برگزار می‌شود. معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، از برگزاری نمایشگاهی از فناوری‌های آینده‌نگر و آینده‌ساز خبر داد و گفت: این نمایشگاه با مسؤولیت و مدیریت و پیگیری این شهرک در هفته پژوهش برگزار خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه ما هم باید پاسخگوی نیازهای فناورانه حال باشیم و هم فناوری‌های موردنیاز آینده، خاطرنشان کرد: ما باید از همین‌الان به آن فکر کنیم و از طرح‌هایی که در آزمایشگاه‌های تحقیقاتی دنیا در حال اجراست و تا ۵ سال آینده زندگی بشر را متاثر و جهت‌دهی می‌کنند، توجه داشته باشیم. رحیمی با اشاره به میزان فروش شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان، اظهار کرد: میزان فروش چندده میلیاردی این شرکت‌ها نشان‌دهنده اهمیت بسترهایی است که تاکنون در کشور فراهم شده است.

یادداشت

جزیره‌ای عمل کنیم یا فراتر؟



حسن‌علی موبدی
کارشناس روابط عمومی در صنعت نمایشگاهی

در واپسین روزهای پایانی سال ۱۳۹۹ خبر تشکیل فراکسیون نمایشگاهی در مجلس شورای اسلامی از اهم اخبار صنعت نمایشگاهی به‌شمار رفت و امید آن می‌رفت تا این خبر، دورهمی صنعت نمایشگاهی را یکپارچه‌تر کند و همه انجمن‌های ذی‌نفع این صنعت را شامل شود و همچنین لزوم ایجاد یک صدای واحد و تعامل بیشتر درون گروهی، مسیر را هموارتر و روشن‌تر کند. از مهم‌ترین اقدامات برای افزایش سطح تعامل، حرکت در مسیری است که همه انجمن‌ها حتی در حال تاسیس هم زیر لوای یک مسیر پویا و متحرک گام بردارند. اگر از تعامل با یکدیگر حرف می‌زنیم، باید قواعد آن را نیز بپذیریم و از جزیره‌ای عمل کردن فاصله بگیریم. استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های این صنعت، به‌ویژه نیروی انسانی جوان، زبده و خبرگان؛ نخستین گام زیرساختی محسوب خواهد شد. انتخاب یکی از مراکز نمایشگاهی به‌عنوان ماخذ برای هوشمندسازی و دیجیتالیزه کردن آن، الگویی برای سایر مراکز اصلی نمایشگاهی خواهد شد. داشتن منشور اخلاقی و مرامنامه، مقدمه‌ای برای آماده‌سازی زیرساخت‌ها براساس استانداردهای جهانی و استفاده از فرصت‌هاست. فراموش نکنیم که رشد و توسعه این بخش از صنعت کشور، در گرو پیوند زدن منافع صنفی و اقتصادی جمیع انجمن‌هاست. اصلاح در سیاست‌ها و رفتارهای فعلی و حرکت بر مبنای تحقیق علمی مبتنی بر آینده‌پژوهی، دانش و تکنولوژی روز، مسیر را هموارتر و سریع‌تر پیش خواهد برد و منافع جمعی بیش‌ازپیش تامین خواهد شد. می‌توان عمده مشکلات ناشی در این حوزه را، ناشی از نبود برنامه مدون دانست و کوتاه اینکه، ما نتوانسته‌ایم از دانش روز دنیا به‌طور درستی بهره بگیریم و خود را با پیشرفت‌های این صنعت همگام کنیم. امید که بتوانیم در یک بازده کوتاه‌مدت، برنامه مدون و منسجمی طراحی و تدوین کنیم، پیگیری تصویب قانون توسعه صنعت نمایشگاهی کشور و تشکیل اتحادیه این صنعت کهن باشیم.

روی خط خبر

حضور ایران در بزرگ‌ترین نمایشگاه مواد غذایی جهان



بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی مواد غذایی (گلفود دوبی) در مرکز نمایشگاه‌های دوبی افتتاح شد و ایران نیز در این نمایشگاه حضوری فعال دارد. به گزارش گسترش نیوز، نمایشگاه گلفود دوبی یکی از بزرگ‌ترین نمایشگاه‌های حوزه محصولات غذایی و به‌ویژه صنعت هتلداری در جهان محسوب می‌شود که در کشور امارات متحده عربی، مرکز تجارت جهانی دوبی برپا می‌شود. نمایشگاهی که هر ساله صدها نوع از انواع محصولات و فرآورده‌های غذایی و انواع نوشیدنی‌ها از مناطق مختلف جهان را در یک مکان متمرکز می‌کند، جایی که در آن طعم‌های بین‌المللی به بازارهای جهانی معرفی می‌شوند. این نمایشگاه با حضور بیش از هزار و ۲۵۰ شرکت از ۵۵ کشور جهان از جمله شرکت‌هایی از جمهوری اسلامی ایران حضور خواهند داشت و به مدت ۵ روز محصولات غذایی خود را به نمایش خواهند گذاشت.

برتری غرفه ایمیدرو در ماینکس

ایمیدرو که به همراه ۹ شرکت و مجتمع زیرمجموعه در دهمین همایش و نمایشگاه ماینکس شرکت کرده بود، به‌عنوان غرفه برتر شناخته شد.

به گزارش گسترش نیوز، در مراسم پایانی دهمین نمایشگاه فرصت‌های سرمایه‌گذاری معدن و صنایع معدنی (ماینکس) غرفه ایمیدرو جایگاه برتر را در اختیار گرفت. در این رویداد، به همراه ایمیدرو شرکت‌های ملی فولاد، تهیه و تولید مواد معدنی، ام‌ام‌تی‌ایی، آلومینای ایران و مناطق ویژه اقتصادی خلیج‌فارس، پارسیان و لامرد و مجتمع‌های سنگان و فولاد میانه، فولاد قائنات و فولاد آذربایجان حضور داشتند.

روی خط خبر

رشد ۷ درصدی مصرف CNG در یزد



میزان مصرف سوخت CNG استان در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۷ درصدی روبه‌رو شده است.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه یزد، عبدالرضا انتظاری، مدیر منطقه در این باره گفت: مصرف سوخت CNG در ۶ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با توجه به محدودیت‌های کرونا و کاهش سفرهای بین‌شهری با رشد ۷ درصدی در استان روبه‌رو شده است.

انتظاری اظهار کرد: در بازه زمانی یادشده بیش از ۶۲ میلیون مترمکعب CNG از طریق ۴۷ باب جایگاه عرضه سوخت در سطح منطقه به مردم شریف دارالعباده یزد توزیع شده که با مصرف و جایگزینی این میزان گاز طبیعی در این مدت معادل بیش از ۸۱ میلیون لیتر بنزین در استان صرفه‌جویی شده است.

این مقام مسئول گفت: استفاده از این سوخت و جایگزین نمودن آن از نظر اقتصادی به‌صرفه بوده و همچنین می‌تواند نقش بسزایی در کاهش آلودگی هوا در سطح استان داشته باشد.

عرضه ماکیان یزد با «ستکا»



رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد گفت: عرضه تمام ماکیان در یزد همانند عرضه مرغ در سامانه «ستکا» انجام خواهد شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد، محمدرضا علمدار یزدی با اشاره به راه‌اندازی سامانه توزیع مرغ در استان یزد اظهار کرد: سامانه ستکا به منظور توزیع مناسب و نظارت بر قیمت گوشت مرغ گرم در استان یزد راه‌اندازی شد. وی با اشاره به اینکه این اقدام با محوریت جهاد کشاورزی استان یزد انجام شده است، افزود: در طول روزهای گذشته، شاهد بهبود وضعیت بازار مرغ در استان بوده‌ایم.

علمداریزدی با بیان اینکه در کارگروه تنظیم بازار نیز گزارشی از سوی جهاد کشاورزی درباره روند توزیع مرغ براساس سامانه ستکا ارائه شد، عنوان کرد: روند بسیار خوب توزیع مورد توجه اعضای این ستاد قرار گرفت.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان یزد با اشاره به اینکه استفاده از این سامانه در یزد تجربه خوبی بوده است، بیان کرد: مقرر شد عرضه سایر ماکیان نیز از طریق سامانه ستکا با محوریت جهاد کشاورزی انجام شود. علمدار یزدی عنوان کرد: این طرح مورد تصویب ستاد تنظیم بازار استان یزد قرار گرفته است.

چادرملو تنها مدرسه‌ساز اردکان



زینب زارع: با توجه به کمبود فضای آموزشی در شهرستان اردکان تاکنون هیچ‌کدام از صنایع این شهرستان به موضوع مدرسه‌سازی ورود نکرده‌اند و شرکت معدنی و صنعتی چادرملو تنها شرکتی است که در این زمینه اقدام عملی انجام داده است. ابوالفضل کارگر، مدیر آموزش و پرورش شهرستان اردکان در گفت‌وگو با خبرنگار صمت در یزد، گفت: طی چند سال اخیر به طور متوسط سالانه ۱۲۰۰ تا ۱۴۰۰ نفر به جمعیت دانش‌آموزی شهرستان اردکان افزوده شده به طوری که در ۱۹ مدرسه با کمبود کلاس مواجه بودیم و انباری مدرسه را به کلاس تبدیل کردیم و با این افزایش جمعیت دانش‌آموزی نیازمند کمک خیران مدرسه‌ساز هستیم. کارگر تاکید کرد: براساس تفاهمنامه‌ای که شرکت چادرملو با وزارت آموزش و پرورش امضا کرده بود، مقرر شد شرکت چادرملو احداث ۴ ساختمان مدرسه تا ۵۰ درصد را متقبل شود و ۵۰ درصد بقیه را وزارت آموزش و پرورش تکمیل کند.

وی درباره اجرای این تفاهمنامه گفت: درحال‌حاضر ۵۰ درصد از یک مدرسه از طرف چادرملو در اردکان تکمیل و تحویل داده شده و قرار است امسال وزارت آموزش و پرورش منابع مالی ادامه ساخت آن را تامین کند و ساخت آن را به اتمام برساند.

کارگر گفت: همچنین شرکت چادرملو ساخت دومین مدرسه را تا ۱۰ درصد پیش برده و سومین مدرسه نیز در حال آماده‌سازی برای ساخت از سوی چادرملو است. کارگر بیان کرد: این مدارس به صورت ۱۲ تا ۱۵ کلاسه و با مساحت بالای ۲۵۰۰ مترمربع زیربنا احداث می‌شود.

مدیر آموزش و پرورش شهرستان اردکان تاکید کرد: با توجه به کمبود فضای آموزشی در شهرستان اردکان تاکنون هیچ‌کدام از صنایع این شهرستان به موضوع مدرسه‌سازی ورود نکرده‌اند و شرکت چادرملو تنها شرکتی است که در این زمینه اقدام عملی انجام داده است.

وضعیت اعطای تسهیلات به تولیدکنندگان

براساس جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در ۶ ماه نخست امسال حدود ۲۱ درصد از کل ثبت‌نام‌کنندگان دریافت تسهیلات رونق تولید و حدود ۵۳درصد از ثبت‌نام‌کنندگان تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) موفق به دریافت آن شده‌اند.

به گزارش ایسنا، برمبنای این آمار، در ۶ ماه امسال بیش از ۶۳۱۱ میلیارد تومان در قالب ۱۷۹۴ مورد تسهیلات برای تامین مالی بنگاه‌های تولیدی کوچک، متوسط و طرح‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالای ۶۰ درصد، در راستای اقتصاد مقاومتی و بیش از ۱۹۶۷ میلیارد تومان تسهیلات برنامه تولید و اشتغال (تبصره ۱۸) در قالب ۲۱۵ فقره به استان‌های مختلف پرداخت شده است.

در این مدت برای استفاده از تسهیلات رونق تولید ۸۴۶۹ مورد ثبت‌نام شده که ۴۰۰۶ مورد برای دریافت بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بانک‌ها معرفی شدند و در نهایت ۱۷۹۴ فقره تسهیلات به ارزش بیش از ۶۳۱۱ میلیارد تومان پرداخت شده است؛ یعنی حدود ۲۱ درصد از کل ثبت‌نام‌کنندگان در فروردین امسال موفق به دریافت این تسهیلات شدند.

همچنین در ۶ ماه نخست امسال ۴۰۴ مورد ثبت‌نام برای استفاده از تسهیلات برنامه تولید و اشتغال انجام شده که ۲۵ مورد برای دریافت تسهیلات ۳۸۹ میلیارد تومانی به بانک معرفی شده‌اند.

در نهایت ۲۱۵ مورد پرداخت تسهیلات به ارزش ۱۹۶۷ میلیارد تومان صورت گرفته است؛ یعنی حدود ۵۳ درصد از کل ثبت‌نام‌کنندگان موفق به دریافت این تسهیلات شدند.

در بازدید از نواحی صنعتی کبودرآهنگ ارائه شد

راهکارهای رفع مشکلات پروژه شهرک‌سازی

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از نواحی صنعتی اورقین و شیرین‌سو شهرستان کبودرآهنگ و همچنین از امکانات زیربنایی، یک طرح صنعتی و دو واحد تولیدی در شهرک صنعتی ویان بازدید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، علی رسولیان در جریان سفر به استان همدان و با حضور در شهرستان کبودرآهنگ، از امکانات زیربنایی، آخرین وضعیت زیرساخت‌ها و استقرار سرمایه‌گذاران در ناحیه صنعتی اورقین بازدید کرد.

در این بازدید که با همراهی نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس شورای اسلامی انجام شد، توضیحات فنی و مسائل و مشکلات پیش روی فعالیت پروژه شهرک‌سازی ارائه و تصمیمات لازم برای رفع موانع پروژه‌های عملیاتی برنامه‌ریزی شده برای احداث زیرساخت‌های این ناحیه صنعتی اتخاذ شد. ناحیه صنعتی اورقین دارای ۲۲ هکتار مساحت است که ۱۱ هکتار آن زمین صنعتی است.

این ناحیه صنعتی از امکانات زیربنایی آب، برق، گاز و تلفن برخوردار است و تاکنون ۸ قرارداد حق انتفاع و بهره‌برداری با سرمایه‌گذاران به مساحت ۳ هکتار در آن منعقد شده است.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران همچنین در ادامه از موقعیت جغرافیایی و آخرین وضعیت عملیات اجرایی احداث ناحیه صنعتی شیرین‌سو نیز بازدید کرد.

در این بازدید نیز ضمن ارائه توضیحات فنی، مقرر شد به منظور آغاز پروژه‌های شهرک‌سازی در این ناحیه صنعتی، پیگیری‌های لازم برای تامین برق مورد نیاز با جدیت هرچه بیشتر انجام تا شرکت شهرک‌های صنعتی در آینده نزدیک برای بهره‌برداری و واگذاری زمین در این منطقه اقدام کند.

ناحیه صنعتی شیرین‌سو دارای ۵۰ هکتار مساحت است که ۱۸ هکتار آن زمین صنعتی و تمامی ۵۰ هکتار آن دارای سند تفکیکی است. این ناحیه صنعتی برای آغاز به کار خود به ۲۵ لیتر بر ثانیه آب و ۱۳ مگاوات برق نیاز دارد.

▣ امکانات زیربنایی شهرک صنعتی ویان

رسولیان همچنین در جریان سفر به استان همدان و با حضور در شهرستان کبودرآهنگ، از امکانات زیربنایی و آخرین وضعیت زیرساخت‌های شهرک صنعتی ویان بازدید کرد.

در این بازدیدها که با همراهی معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری همدان انجام شد، توضیحات فنی و مسائل و مشکلات نگهداری زیرساخت‌های این شهرک صنعتی ارائه و تصمیمات لازم برای ارتقای وضعیت کنونی آنها و اداره بهتر این مناطق توسط شرکت خدماتی مربوطه اتخاذ شد.



علی رسولیان

مقرر شد پیگیری‌های لازم برای تامین برق با جدیت انجام شود تا شرکت شهرک‌های صنعتی برای بهره‌برداری و واگذاری زمین در این منطقه اقدام کند



ناحیه صنعتی اورقین ۲۲ هکتار مساحت دارد که ۱۱ هکتار آن زمین صنعتی است. این ناحیه صنعتی از امکانات زیربنایی آب، برق، گاز و تلفن برخوردار بوده و تاکنون ۸ قرارداد حق انتفاع و بهره‌برداری با سرمایه‌گذاران به مساحت ۳ هکتار در آن منعقد شده است

وی همچنین با حضور در محل تصفیه‌خانه فاضلاب و پروژه‌های عمرانی در دست اجرا در این شهرک صنعتی، از نزدیک در جریان روند پیشرفت و کیفیت اجرای پروژه‌ها قرار گرفت.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در ادامه از طرح صنعتی در حال اجرای «ابیان دارو» و دو واحد تولیدی «پتروکک آرین ویان غرب» و «فولاد راد» در شهرک صنعتی ویان بازدید کرد.

رسولیان در این بازدیدها، ضمن گفت‌وگو با مدیران و کارگران این واحدهای صنعتی و تولیدی، از نزدیک در جریان توانمندی‌ها، روند فعالیت و مهم‌ترین مسائل و مشکلات آنها قرار گرفت و برای رفع موانع پیش روی فضای کسب‌وکار و سرمایه‌گذاری در این شهرک صنعتی دستورات لازم را صادر کرد.

واحد صنعتی «پتروکک آرین ویان غرب» که با سرمایه‌گذاری ۵۰۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۳۰ هزار مترمربع در شهرک صنعتی ویان احداث و به بهره‌برداری رسیده، تنها تولیدکننده خمیر الکترود گرافیتی در کشور است.

این کارخانه ۳۰ درصد معادل ۶ هزار تن نیاز خمیر الکترود که برای مصارف کشور در کوره‌های سیلیس، منگنز، فلز و غیرفلزات کاربرد دارد را تولید می‌کند و برای ۵۰ نفر فرصت شغلی فراهم کرده است.

واحد صنعتی پتروکک آرین ویان غرب موفق شده فناوری مربوط به تولید خمیر الکترود که در گذشته وارد کشور می‌شد و خط تولید منحصر به فرد آن را بومی‌سازی کند.

در برنامه میان‌مدت، تولید ۵۰ درصد خمیر الکترود مورد نیاز کشور و در برنامه بلندمدت تولید ۱۰۰ درصد نیاز کشور در برنامه این شرکت قرار دارد.

همچنین واحد صنعتی «فولاد راد» که با سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال در شهرک صنعتی ویان احداث و در سال ۱۳۹۷ به بهره‌برداری رسیده، ظرفیت تولید ۵۰۰ هزار تن میل گرد از شماره ۸ تا ۳۲ در سال را دارد و برای ۱۰۰ نفر اشتغالزایی کرده است.

طرح صنعتی «ابیان دارو» متعلق به شرکت سرمایه‌گذاری دارویی گلرنگ نیز پس از تکمیل و بهره‌برداری، به تولید مکمل‌های تغذیه‌ای باکیفیت برای عموم مردم و تمام گروه‌های سنی پرداخته و برای ۴۰ نفر فرصت شغلی فراهم خواهد کرد.

شهرک صنعتی ویان دارای ۳۸۴ هکتار مساحت است که ۲۸۶ هکتار آن زمین صنعتی و تمامی ۳۸۴ هکتار آن دارای سند تفکیکی است.

این شهرک صنعتی از امکانات زیربنایی آب، برق، گاز، تلفن و تصفیه‌خانه فاضلاب برخوردار است و ۱۶۲ قرارداد حق انتفاع و بهره‌برداری با سرمایه‌گذاران به مساحت ۱۴۵ هکتار در آن منعقد شده است.

۷۵ واحد تولیدی به بهره‌برداری رسیده در این شهرک صنعتی نیز با سرمایه‌گذاری ۳ هزار و ۴۰۲ میلیارد ریال برای ۲ هزار و ۴۲۵ نفر فرصت شغلی فراهم کرده‌اند.

▣ فعالیت ۵۷ واحد صنعتی و تولیدی در ویان

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از شهرک صنعتی ویان در گفت‌وگو با خبرنگاران با بیان اینکه بیش از ۵۷ واحد تولیدی فعال در این شهرک صنعتی مشغول به فعالیت هستند که در میان آنها واحدهای توانمندی وجود دارد، اظهار کرد: بازدیدهایی را از واحدهای مختلف شهرک داشتیم و درخواست‌هایی نیز مطرح شد که پیگیری‌های لازم برای تامین آنها انجام خواهد شد.

علی رسولیان افزود: با توجه به دعوتی که از سوی نماینده مردم منطقه در مجلس شورای اسلامی شد، از برخی شهرک‌ها و نواحی صنعتی، از جمله شهرک صنعتی ویان بازدید به عمل آمد که خوشبختانه واحدهای بسیار خوبی در حال فعالیت یا احداث هستند.

وی اضافه کرد: واحد «فولاد راد» مجموعه توانمندی است که مشغول به فعالیت است و تا پایان امسال واحد دیگری را نیز به بهره‌برداری خواهد رساند.

این واحد از واحدهای منحصر به فرد است که حدود ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: این واحد صنعتی درخواست تامین مالی دارد که با پیگیری‌های بانک ملت تامین خواهد شد.

رسولیان با بیان اینکه واحد پترو کک آرین نیز در زمینه تولید خمیرهای الکتروگرافیتی فعال است، گفت: این واحد نیز درخواستی درباره طرح توسعه خود دارد تا بتواند بقیه زنجیره تولید محصول را در داخل ایجاد کند، که امیدواریم با پیگیری‌هایی که انجام می‌شود و عزمی که در بخش خصوصی وجود دارد، این برنامه هرچه سریع‌تر محقق و از وابستگی به خارج جلوگیری شود.

وی تصریح کرد: آنچه در شهرک صنعتی ویان مشاهده کردم، بیانگر فعالیت بیش از ۵۷ واحد صنعتی و تولیدی فعال و شمار زیادی طرح صنعتی درحال ساخت‌وساز است که در آینده نزدیک به مدار تولید وارد خواهند شد.

معاون فنی و مشاور و مدیر حوزه مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، نماینده مردم بهار و کبودرآهنگ در مجلس شورای اسلامی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری، رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی و جمعی از مدیران نهادهای اجرایی استانی و شهرستانی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران را در بازدید از شهرک صنعتی ویان همراهی کردند.

ساخت‌وسازهای غیرمجاز، تهدید جدی برای زنجان

رحیم توسلیان گفت: ساماندهی و احیای بافت‌های فرسوده در زنجان یک ضرورت راهبردی برای تضمین توسعه پایدار و متوازن شهر در آینده است.

به گزارش ایمنا، معاون معماری و شهرسازی اداره‌کل راه و شهرسازی زنجان با بیان اینکه برای احیای بافت‌های فرسوده در زنجان باید در مسیر ساماندهی همه‌جانبه حرکت کنیم، گفت: ابعاد مختلف تسهیلات ساماندهی بافت فرسوده باید تعیین، زمینه‌سازی و تسریع شود.



توسلیان با بیان اینکه اگر بافت‌های فرسوده مدیریت نشوند به بافت‌های غیررسمی تبدیل می‌شوند، گفت: متاسفانه گونه بسیار مهمی در سکونتگاه‌های غیررسمی داریم که شهرهای بزرگ کشور را تهدید می‌کند و آن هم سکونتگاه‌های غیررسمی منطبق بر نقاط روستایی اطراف شهر است چراکه زمانی روستا بودند و غیررسمی توسعه یافتند.

وی با بیان اینکه روند ساخت‌وسازهای غیرمجاز در روستای دو اسب تهدید جدی برای شهر زنجان است، اظهار کرد: در طرح جامع شهری زنجان روستاهای مستعد رشد برنامه‌ریزی نشده را داخل حریم شهر آوردیم تا نظارت‌ها در روستاها تشدید شود و روند ساخت‌وساز در روستای «دو اسب» باید مدیریت شود.

وی با بیان اینکه زنجان از شهرهایی است که داخل محدوده خود ظرفیت جمعیت‌پذیری بالایی دارد، گفت: مشاور طرح جامع شهری، تا ۷۰۰ هزار نفر را برای جمعیت‌پذیری زنجان برآورد کرده است.

معاون معماری و شهرسازی اداره‌کل راه و شهرسازی استان زنجان با بیان اینکه در دهه ۷۰ شاهد افزایش محدوده شهرها بودیم، تصریح کرد: متاسفانه با دست خودمان وزن و ارزش شهر را به سمت بافت‌های حاشیه شهرها می‌بریم و



غیرمستقیم القا می‌کنیم که این مناطق امتیاز بیشتری دارند و این باعث می‌شود تمایل مردم به بافت‌های جدید بیشتر شود.

توسلیان با تاکید بر لزوم توسعه متوازن شهرهای استان زنجان، افزود: نباید اجازه دهیم شهر به‌طور افسارگریخته رشد کند و اندازه شهر باید منطقی شود و تحقق این مهم باعث می‌شود تا بافت‌های فرسوده از درون متحول شوند.

وی گفت: ۱۲۰۰ هکتار بافت فرسوده در استان شناسایی شده که ۵۱۱ هکتار آن در زنجان واقع است.

ضعف ولتاژ فاز ۶ گلشهر رفع شد



مدیر امور برق شمال زنجان از رفع ضعف ولتاژ در فاز ۶ گلشهر خبرداد.

مدیر امور برق شمال زنجان گفت: با احداث یک دستگاه پست هوایی با ظرفیت ۲۰۰ کیلووات و تعدیل بار در شبکه توزیع برق فشار ضعیف منطقه رفع شد. کریم نصیری با بیان این مطلب که افزایش مشترکان و ساخت‌وسازهای ساختمانی در فاز ۶ گلشهر و افزایش مصرف باعث ضعف ولتاژ است، افزود: در نتیجه این افت ولتاژ مشکلاتی برای مشترکان در زمینه کیفیت برق ایجاد می‌شد که با بررسی‌های انجام‌شده و کارشناسی مشکلات این فاز، با تهیه و نصب یک دستگاه پست هوایی مشکل ضعف ولتاژ در این منطقه رفع شده است.

این مسئول ادامه داد: شبکه برق هم‌اکنون بدون مشکل در دسترس شهروندان ساکن در فاز ۶ گلشهر است. وی گفت: پروژه رفع ضعف ولتاژ فاز ۶ گلشهر با اعتباری بیش از ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال به بهره‌برداری رسید.

گفتنی است، پروژه رفع ضعف ولتاژ منطقه فاز ۶ گلشهر با اجرای حدود ۲۵۰ متر شبکه فشار متوسط هوایی و ۳۰۰ متر شبکه فشار ضعیف کابل خودنگهدار صورت گرفت.

در گفت‌وگو با فعالان صنایع فولاد مطرح شد

ارتقای کیفیت راهکار حضور در بازار جهانی

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

کیفیت به‌عنوان مهم‌ترین عامل استراتژیک موفقیت در بازارهای جهانی مطرح است؛ در همین حال از آن به‌عنوان پارامتری برای دستیابی به استانداردهای از پیش تعیین‌شده نیز نام برده می‌شود. برای ارتقای شاخص‌های کیفیت در روند تولید محصولات مختلف، فرآیندهای تولید باید به‌طور مستمر و منطبق با نیازها و انتظارات مشتریان طراحی و سپس اجرایی شود. مطابقت با مشخصات و نیازمندی‌ها، کسب رضایت مشتری، قابلیت اعتماد و دوام محصول، تحویل به موقع و بی‌نقص بودن و... همگی جزئی از ارکان کیفیت به‌شمار می‌روند. توجه به شاخصه‌های کیفیت از اهمیت و اثرگذاری ویژه‌ای بر عملکرد صنایع فولادی کشور برخوردار است. این صنعت با اهداف توسعه صادرات و تجارت در سطح بین‌المللی در کشور ما احداث شده؛ بر همین اساس نیز توجه به ارتقای کیفیت، فروش خارجی این محصولات را تسهیل می‌کند. به بیانی دیگر، افزایش کیفیت تولیدات و تطبیق آنها با استانداردهای بین‌المللی را باید یکی از مهم‌ترین الزاماتی دانست که زمینه ورود و پذیرش یک محصول در بازار جهانی را فراهم می‌کند. از همین‌رو توجه به مباحث کیفیت در صنعت فولاد اهمیت ویژه‌ای دارد.



عکس: آیدا فریدی

صنعت فولاد کشور منطبق با استانداردهای روز دنیا فعالیت می‌کند، بر همین اساس نیز شاهد رشد چشمگیر صادرات فولاد کشور در سال‌های گذشته بوده‌ایم

ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری

عزیز قنواتی، فعال صنعت فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهارکرد: توجه به شاخصه‌های کیفیت و تولید محصول منطبق با استانداردهای روز جهان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در طول سال‌های گذشته شاهد ارتقا و توسعه فولادسازی در کشور بوده‌ایم. همراستا با توسعه ظرفیت فولادسازی کشور، شاخصه‌های کیفیت نیز در این صنعت موردتوجه قرارگرفته‌اند.

وی افزود: بر همین اساس نیز درحال‌حاضر شاهدیم که محصولات فولادی تولیدشده در کشور از کیفیت قابل‌توجهی برخوردارند. این محصولات عموما در سایه همین کیفیت و سایر پارامترها، در بازار جهانی قابلیت رقابت‌پذیری دارند؛ کما اینکه شاهدیم باوجود تحریم‌های بین‌المللی همچنان این محصولات فروش خوبی دارند. در واقع باید اذعان کرد کیفیت تاثیر بسزایی در فروش صادراتی یک محصول دارد، اما همه این مسیر به تولید محصول باکیفیت ختم نمی‌شود، بلکه الزامات و پیش‌شرط‌های دیگری نیز باید موردتوجه قرار گیرند.

این فعال صنعت فولاد در ادامه کیفیت قابل‌قبول را نخستین پیش‌شرط برای حضور یک محصول در بازار جهانی دانست و گفت: بر همین اساس نیز هر محصول فولادی که کیفیت خود را در بازار جهانی اثبات کند، مشتری خاص خود را می‌یابد. اما چنانچه زمینه حضور یک محصول در بازار جهانی فراهم شد، دیگر نباید عرضه این محصول قطع شود، چراکه در چنین شرایطی کالای دیگری جایگزین محصول شما می‌شود؛ بنابراین حضور مستمر در کنار کیفیت رمز پایداری صادرات محسوب می‌شود.

قنواتی در ادامه در پاسخ به سوالی مبنی بر تولید فولادهای ویژه با گریدهای خاص گفت: تولید فولادهای آلیاژی یا ویژه به فناوری‌های خاصی نیاز دارد، این در حالی است که خطوط تولید اغلب واحدهای فولادسازی کشور برمبنای فولادهای ساختمانی طراحی شده‌اند. هرچند برای پیشرفت واقعی صنعت فولادسازی باید تولید همه محصولات با تنوع بالا دنبال شود.

این فعال صنعت فولاد در ادامه سال‌های متمادی تحریم و محدودیت در روابط بین‌المللی را یکی از مهم‌ترین عوامل برای بی‌توجهی به کیفیت تولید در صنایع مختلف دانست و گفت: تحت‌تاثیر این محدودیت‌ها زمینه ایجاد واحدهای پیشرفته و تولید فولادهایی با کیفیت خاص فراهم نشده است. بدون تردید حرکت به سمت تولید فولادهای پیشرفته ضروری است، اما متاسفانه امکانات و تجهیزات به‌راحتی در اختیار کشور ما قرار نمی‌گیرد.



تولید فولادهای آلیاژی که از کیفیت‌های ویژه‌ای برخوردارند، به‌منزله ایجاد ارزش‌افزوده بیشتر است. این محصولات با قیمت‌های بالاتری به فروش می‌رسند و در نتیجه صادرات آنها به‌منزله ارزآوری بیشتر برای کشور است؛ بنابراین حرکت به سمت تولید این دست محصولات فولادی ضروری به‌نظر می‌رسد.

قنواتی در پایان خاطرنشان کرد: البته باید این مسئله را نیز در نظر گرفت که نیاز به فولادهای آلیاژی و خاص در دنیا محدود است و صنایع خاص و محدودی از این فولاد استفاده می‌کنند؛ بنابراین طبیعی است که سهم قابل‌توجهی از تولید در صنعت فولاد به فولادهای معمولی اختصاص یابد.

تولید فولادهای پیشرفته به سرمایه قابل‌توجهی نیاز دارد. تامین چنین سرمایه‌ای طی سال‌های گذشته، باتوجه به تحریم‌های بین‌المللی ممکن نبوده است

توجه به تولید محصولات خاص

نادر سلیمانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: صنعت فولاد در دنیا در طول سال‌های گذشته در مسیر تولید محصولات پیشرفته با کیفیت و ویژگی‌های متمایز، توسعه یافته است. با این وجود روند توسعه فولادسازی در ایران کمی متفاوت بوده است. بر همین اساس نیز درحال‌حاضر شاهد هستیم که بخش عمده‌ای از روند تولید و صادرات در صنعت فولاد ما به شمش و محصولات ساختمانی تعلق دارد. در همین حال فروش خارجی محصولات فولادی با گریدهای خاص در کشور ما آن‌طور که باید و انتظار می‌رود موردتوجه قرار ندارد.

وی در ادامه ضمن انتقاد به بی‌توجهی به تولید محصولات ویژه در روند توسعه فولادسازی کشور و در افق‌های ترسیم‌شده برای این صنعت گفت: درحال‌حاضر واحدهای معدودی در کشور به تولید فولادهای ویژه مشغول هستند؛ همین واحدها نیز در توسعه موفق نبوده‌اند. البته باید تاکید کرد که چالش‌هایی در مسیر توسعه این واحدها وجود دارد؛ نخست آنکه این واحدها در بازاریابی محصولات خود آن‌قدرها هم موفق نبوده‌اند؛ بدون بازاریابی هم توسعه ممکن نمی‌شود.

سلیمانی افزود: احداث و تولید فولادهای پیشرفته به سرمایه قابل‌توجهی نیاز دارد. تامین چنین سرمایه‌ای طی سال‌های گذشته، باتوجه به تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌هایی که در مسیر ارتباطات پولی و بانکی برای صنعتگران وجود داشته، ممکن نبوده است.

این عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد در ادامه تاکید کرد: البته کیفیت شمش و محصولات فولادی یادشده قابل‌قبول است و قابلیت رقابت در بازارهای جهانی را دارند. این محصولات براساس استانداردهای بین‌المللی تولید می‌شوند و درنتیجه از مقبولیت در بازارهای هدف صادراتی برخوردارند.

سلیمانی در ادامه با اشاره به تشدید تحریم‌های اعمالی علیه ایران و صنایع فولادی کشور در طول سال‌های اخیر افزود: در چنین شرایطی روند ورود فناوری‌های نوین به کشور با دشواری همراه است. در چنین فضایی امکان توسعه تولید محصولات ویژه با کیفیت متمایز برای صنایع فولادی ما دشوار خواهد بود.

وی با تاکید به دشوار و هزینه‌بر شدن صادرات و فروش بین‌المللی محصولات فولادی تحت‌تاثیر تحریم‌ها گفت: با این وجود، برخی کشورها همچون چین، اقدام به خرید شمش فولادی از سایر کشورهای آسیایی و ایران می‌کنند، اما تولید خود را روی محصولات خاص با ارزش‌افزوده بالا متمرکز کرده‌اند؛ یعنی مزیت نسبی صنعت فولاد این کشور بر تولید محصولات با گرید خاص و فولادهای آلیاژی است و شمش و محصولات ساختمانی فولادی موردنیاز خود را وارد می‌کند.

یا در مواردی شاهدیم برخی کشورها محصولات فولادی خود را صادر می‌کنند اما برای مصرف داخلی‌شان از محصولات فولادی ایرانی استفاده می‌کنند، چراکه فولاد ایران در رده ارزان‌ترین فولادهای جهان قرار دارد و تولیدکنندگان ناچارند به‌دلیل شرایط تحریمی، محصول خود را زیر نرخ جهانی بفروشند؛ در نتیجه برای این کشورها به‌صرفه است که تولیدات خود را صادر و برای مصرف داخلی از فولادهای وارداتی ایران استفاده کنند. از مجموع موارد یادشده می‌توان این‌طور نتیجه گرفت که تحت‌تاثیر چنین شرایطی فولادسازان ایرانی به تولید محصولاتی با گریدهای متوسط محدود شده‌اند.

وی در ادامه افزود: برخی کشورهای همسایه در سال‌های گذشته اقدام به احداث واحدهای نورد کرده‌اند، اما شمش موردنیاز خود را از ایران تامین می‌کنند؛ یعنی ما به تامین‌کننده مواد اولیه این کشورها بدل شده‌ایم. این کشورهای همسایه محصول نهایی را به‌راحتی به سایر نقاط دنیا ارسال می‌کنند، چراکه با انواع چالش‌های ناشی از تحریم‌ها همچون دشواری در انتقال پول روبه‌رو نیستند.



سلیمانی در پاسخ به سوالی مبنی بر چگونگی حرکت صنعت فولاد به سمت تولید محصولات ویژه با گریدهای خاص گفت: حرکت به سمت تولید چنین محصولاتی از سیاست‌گذاری آغاز می‌شود. یعنی در چشم‌اندازی که تولید ۵۵ میلیون تن فولاد تعریف‌شده، باید بخشی از آن به تولید فولادهای با کیفیت ویژه اختصاص یابد و در همین حال سرمایه‌گذاران به تولید این محصولات پیشرفته تشویق شوند، اما در حال‌حاضر رغبت عمومی به تولید محصولات معمولی است.

سخن پایانی

صنعت فولاد کشور منطبق با استانداردهای روز دنیا فعالیت می‌کند، بر همین اساس نیز شاهد رشد چشمگیر صادرات فولاد کشور در سال‌های گذشته بوده‌ایم. این روند صعودی صادرات در حالی ثبت‌شده که بسیاری از بازارهای هدف استانداردهای بسیار سختگیرانه‌ای را بر کیفیت محصولات وارده به کشورشان به‌ویژه از سمت ایران اعمال می‌کنند؛ بنابراین باید اذعان کرد صنایع فولاد ایران از منظر کیفیت در جایگاه مناسبی قرار دارند.

البته در این میان اماواگرهایی هم وجود دارد؛ ازجمله آنکه صنعت فولاد ما تاکنون آن‌طور که باید به سمت تولید محصولاتی با کیفیت ویژه پیش نرفته است.

با آنکه چشم‌انداز جذابی برای این صنعت در افق ۱۴۰۴ ترسیم و تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در این سال هدف‌گذاری شده، گویا آن‌طور که باید تولید این دست محصولات موردتوجه قرار نگرفته است. خلأ یادشده در آینده مشکل‌زا خواهد بود؛ بنابراین تلاش برای رفع و پر کردن نقاط ضعف یادشده، ازسوی سیاست‌گذاران ضروری است.

ثبت رکورد حمل پاتیل سرباره با کمترین توقف

با تلاش و کوشش کارکنان خدوم واحد حمل و فرآوری سرباره شرکت فولاد مبارکه و در ادامه موفقیت‌های سال‌های اخیر، این واحد توانست در مهرماه ۱۴۰۰ در لبیک به پیام رهبر معظم انقلاب در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» و شرایط دشوار تحریم‌های ظالمانه، رکورد بیشترین تعداد تعویض پاتیل سرباره را با اعمال کمترین توقف به کوره‌های قوس به ثبت برساند.

به گزارش روابط‌عمومی شرکت فولاد مبارکه، رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره با اعلام این خبر افزود: در مجموع ۳هزار و ۹۸۸ پاتیل سرباره با رعایت دستورالعمل‌های ایمنی و بدون حادثه، تعویض و در حوضچه‌های سرباره تخلیه شد و فقط ۰.۰۴ دقیقه بر ذوب به کوره‌های قوس توقف ناشی از تعویض پاتیل سرباره وارد آمد.

رحیم خلقی خاطرنشان کرد: رکورد قبلی تعویض پاتیل مربوط به اردیبهشت امسال و به تعداد ۳ هزار و ۸۸۳ پاتیل به ثبت رسیده بود.

وی تصریح کرد: دستیابی به این رکورد ارزشمند در شرایطی محقق شد که واحد حمل و فرآوری سرباره با توجه به مشکلاتی ازجمله عدم‌تناسب حجم حوضچه‌های سرباره با میزان سرباره تولیدی و مستهلک شدن مکانیسم‌های پاتیل‌بر و کمبود نیرو و تأمین قطعات مصرفی و یدکی مکانیسم‌ها روبه‌رو بود.

رئیس واحد حمل و فرآوری سرباره یادآور شد: از نتایج دستیابی به این رکورد می‌توان رسیدن به تولید مطابق با اهداف تعریف‌شده و ثبت رکورد تولید روزانه و ماهانه در فولادسازی اشاره کرد؛ ضمن اینکه این موفقیت موجب افزایش اعتمادبه‌نفس کارکنان واحد سرباره و نگاهی عمیق‌تر در دستیابی به اهداف شد.

وی در ادامه به عوامل تأثیرگذار در دستیابی به این موفقیت اشاره کرد و افزود: حمایت‌های بی‌دریغ مدیریت عامل، معاونت بهره‌برداری و همچنین مدیر ارشد خدمات فنی و پشتیبانی، مدیران حمل‌ونقل و پشتیبانی و فولادسازی و ریخته‌گری مداوم از این واحد و حضور مستمر و گرم ایشان در بین کارکنان که به‌واقع روحیه کارکنان را به‌شدت تحت‌تأثیر قرار داد و تلاش بی‌وقفه کارکنان کارشناسی و راهبری و تعمیرات واحد سرباره موجب دستیابی به رکوردی شد که در دوران فعالیت شرکت فولاد مبارکه بی‌سابقه بوده است.

وی همچنین انجام به‌موقع تعمیرات برنامه‌ریزی‌شده و افزایش ۱۹ درصدی آماده‌به‌کاری مکانیسم‌های پاتیل‌بر و همچنین استفاده بهینه از تمام ظرفیت‌های موجود و تلاش در راستای بومی‌سازی و استفاده از ظرفیت‌های درون‌واحدی و ایجاد محیط همکاری بسیار صمیمانه بین کارکنان واحد سرباره و کوره‌های قوس الکتریکی را از مهم‌ترین عوامل



دستیابی به این موفقیت‌ها برشمرد.

وی در پایان با تشکر و قدردانی از حمایت‌های مدیر ارشد خدمات و فنی و پشتیبانی، مدیریت ناحیه فولادسازی و ریخته‌گری مداوم و مدیریت حمل‌ونقل و پشتیبانی اظهار امیدواری کرد در آینده نیز توفیقات بیشتری توسط کارکنان تلاشگر واحد حمل و فرآوری سرباره در راستای دستیابی به اهداف کلان شرکت بزرگ فولاد مبارکه برداشته شود.

یادداشت

تحریم، گلوگاه توسعه‌یافتگی صنایع معدنی



محمد حیدرزاده
فعال صنعت سرب و روی

تحریم‌ها و تعاملات حداقلی در روابط بین‌المللی ایران با سایر کشورها، گلوگاه توسعه‌نیافتگی صنایع معدنی است. ایران از ظرفیت‌های غنی معدنی برخوردار است. صنایع معدنی متعددی نیز بر پایه بهره‌گیری از این ذخایر در کشور احداث شده‌اند. در حال حاضر مواد معدنی و محصولات وابسته به صنایع معدنی، مازاد بر مصرف نیاز داخلی کشور برآورد می‌شود؛ بنابراین صادرات و فروش این محصولات در بازار جهانی، اصلی اساسی در مسیر توسعه صنایع معدنی به‌شمار می‌رود. کما اینکه در حال حاضر نیز نبود ارتباط سازنده با سایر کشورها، موجب شده صنایع معدنی آن‌طور که باید و انتظار می‌رود، توسعه نیابند.

لازمه صادرات، برقراری تعاملی سازنده با سایر کشورهای جهان است؛ در مجموع می‌توان این‌طور اذعان کرد که برای توسعه صنایع معدنی، روابط تجاری و تعاملات با جهان باید به‌شدت ارتقا یابد اما درحال‌حاضر تحریم، روابط بانکی شکننده میان ایران با سایر کشورها و همچنین نبود توازن برای انتقال ارز، به چالشی برای فعالان صنعتی و تولیدکنندگان بدل شده و تحقق این هدف منوط به سیاست‌گذاری و رویکرد دولت در تعامل با سایر کشورهاست. در ادامه باید خاطرنشان کرد که برقراری ارتباط با جهان زمینه تسهیل جذب سرمایه را به کشور فراهم می‌کند. نبود سرمایه کافی یکی دیگر از دلایل توسعه‌نیافتگی و بی‌توجهی به ظرفیت‌های معدنی کشور است. چنانچه فرصتی برای جذب سرمایه خارجی به کشور فراهم آید، می‌توان این چالش و کاستی را برطرف کرد. در ادامه اعتماد طرف‌های خارجی به تضمین منافع‌شان در ایران از دیگر عوامل مؤثر بر جذب سرمایه خارجی به کشور است. ثبات در شرایط اقتصادی و سیاسی از مهم‌ترین دلایل جذب سرمایه به یک بخش است اما در حال حاضر و با وجود شرایط حاکم بر کشور، اغلب صاحبان سرمایه، اعتمادی برای حضور در ایران و بازگشت سرمایه خود ندارند. چنانچه این شرایط اصلاح شود، شاهد حضور صاحبان سرمایه در کشور خواهیم بود. تحریم‌ها و محدودیت‌ها در روابط بین‌المللی ایران با سایر کشورها تاثیر منفی بر عملکرد فعالان صنعتی و سودآوری این شرکت‌ها داشته است. بخش از مواد اولیه موردنیاز صنایع سرب و روی از خارج کشور تامین می‌شود. در حال حاضر و با توجه به وجود محدودیت و تحریم، روند واردات با چالش و دشواری روبه‌رو شده است. واردات بیش از پیش هزینه‌بر شده و نیاز تولیدکنندگان را به سرمایه در گردش افزایش داده است. در همین حال، محدودیت‌های موردبحث بر نرخ صادرات نیز اثرگذار هستند. این فشار به‌ویژه روی واحدهای صادرات‌محور تحمیل می‌شود و هزینه صادرات و فروش محصول در بازار جهانی را افزایش می‌دهد. در ادامه با وجود چالش‌های ناشی از تحریم، شاهد رشد نوسانات ارزی طی سال‌های گذشته بوده‌ایم. این نوسانات زمینه ۲ نرخی شدن نرخ ارز را در کشور پدید آورد و خود فشار مضاعفی را بر فعالان صنایع معدنی تحمیل می‌کند. توجه به این نکته ضروری به‌نظر می‌رسد که ریشه بسیاری از چالش‌های موردبحث به داخل کشور بازمی‌گردد. سیاست‌های کلان حاکم بر کشور، تعاملات بین‌المللی، دونرخی شدن ارز و... همه باید موردبازبینی قرار گیرند. در حال حاضر حدود ۳۰ هزار نفر در صنعت سرب و روی کشور مشغول فعالیت هستند اما صنعت سرب و روی از ظرفیت بالاتری برخوردار است، چنانچه همه این ظرفیت‌ها در سایه بهره‌گیری از تعاملات بین‌المللی فعال شوند، میزان اشتغالزایی در این صنعت به ۳ برابر موقعیت کنونی می‌رسد. این صنایع تحت‌تاثیر تحریم و کاهش ارتباطات بین‌المللی از حرکت نایستاده‌اند اما ظرفیت‌های به‌مراتب بالاتری برای تولید دارند. چنانچه این ظرفیت‌ها به کار گرفته شود، زمینه بهبود در عملکرد این صنایع فراهم خواهد شد. توان فناوری، نیروی ارزان کار، ظرفیت‌های معدنی، انرژی ارزان و... همگی زمینه‌ساز توسعه حداکثری در صنایع سرب و روی کشور هستند. این توسعه اثرات مثبتی را بر روند اقتصادی کشور خواهد داشت، موقعیت‌های شغلی متعددی را ایجاد می‌کنند و در نهایت به ثروت‌آفرینی منتهی می‌شوند. در پایان باید تاکید کرد که متاسفانه مسئولان و سیاست‌گذاران فقط به شعار ارتقای صادرات و رشد تعاملات بین‌المللی بسنده می‌کنند. در چنین شرایطی، ایران به کشوری منزوی در جامعه جهانی بدل‌شده که به‌راحتی نمی‌تواند تعاملات تجاری با سایر کشورها داشته باشد. اثرات این سیاست‌ها در رشد اقتصادی و عملکرد صنایع نمایان است؛ بنابراین برای بهبود شرایط انتظار می‌رود سیاست‌های کلی حاکم بر کشور و به‌ویژه در روند ارتباطات جهانی اصلاح شوند.

یادداشت

نبود تجهیزات منفعت دلالان را تامین کرد



حسن حسینقلی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران

در سال‌های گذشته با ابلاغ ممنوعیت واردات ماشین‌آلات معدنی، تاثیرات بسیار مخربی برای معادن کشور شکل گرفت. افزایش نجومی قیمت ماشین‌آلات و تجهیزات معدنی و در ادامه رشد چشمگیر هزینه تمام‌شده فعالیت‌های معدنی از مهم‌ترین تاثیر این تصمیم بود. از این رو، فعالان معدنی و صاحبان معادن اعتراضات خود را در جلسات و گفت‌وگوهایی که میان دولت و بخش خصوصی در اتاق بازرگانی انجام شد، به نهادهای دولتی تصمیم‌گیرنده اعلام کردند. با ادامه اعتراضات پی‌درپی طرحی تصویب شد که تنها ماشین‌آلات معدنی دست‌دوم زیر ۱۰ سال سن ساخت اجازه ورود را دارند. از سوی دیگر، پس از مدتی محدودیتی حسب مشخصات کاری تجهیزات وضع شد که باز هم محدودیت برای معادن در پی داشت. براساس قانون ۱۰۹ گمرک، ورود ماشین‌های عبوری مشمول عوارض و مسائل گمرکی می‌شوند و ماشین‌آلات معدنی را نیز جزو این دسته ماشین‌ها به شمار آورده‌اند. این در حالی است که برمبنای قانون معادن، باید واردات تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی بدون دریافت عوارض و مالیات بوده و به‌راحتی این واردات صورت پذیرد. اما متاسفانه به این قانون توجه نشده و امروزه بسیاری از ماشین‌ها و تجهیزات معدنی بنا بر دلایل مختلفی مانند عدم ثبت سفارش یا با حداکثر عمر بالای ۱۰ سال، در گمرک مانده و ترخیص نشده‌اند. باید توجه شود ماشین‌آلات معدنی، ابزار کار معدنکاران و صاحبان معادن است با واردات هر ماشین به‌ویژه ماشین‌آلات مرتبط با حمل‌ونقل معادن، حداقل ۲ تا ۳ خانوار مشغول به کار می‌شوند. از این رو، ضمن راه‌اندازی معادن، اشتغالزایی در این عرصه نیز ایجاد خواهد شد. در این روند بسیاری از شعارها پیرو تولید ماشین‌آلات معدنی در داخل کشور مطرح می‌شود که می‌توان از آن به‌عنوان رویای دست‌نیافتنی یاد کرد چراکه ما حتی توانایی تولید ماشین‌سواری با معیارهای مناسب را در کشور نداریم. با این نوع مصوبات و محدودیت‌های وضع‌شده در مسیر واردات ماشین‌آلات مورد نیاز معادن، شرایط به نفع دلالان شهرک‌های ماشین چرخید زیرا در پی این اتفاقات، ماشین‌ها و تجهیزات معدنی افزایش قیمتی چندین برابری داشته و در ادامه فعالیت‌های معدنی برای معدنکاران پرهزینه‌تر شد. در ادامه هزینه تمام‌شده تولید به میزانی بالا رفت که بازار تحمل آن افزایش قیمت برای مواد معدنی و زنجیره‌های آن را نداشت. باید به این موضوع توجه کرد که بازار مواد معدنی بازاری بسیار رقابتی بوده و مصرف‌کنندگان و خریداران مواد معدنی، کالاهای مورد نیاز خود را به قیمتی که برای‌شان به‌صرفه‌تر است، خریداری می‌کنند. بنابراین افزایش هزینه‌های تولید مواد معدنی که اغلب از نبود تجهیزات ناشی می‌شد، باعث شد تا برخی معادن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس از گردونه رقابت بازار حذف شوند. اگر دولت بنا دارد اقدامات حمایتی برای معدنکاران انجام دهد، باید ورود هر نوع ماشین‌آلات معدنی مانند لودر، بولدوزر، بیل مکانیکی، ژنراتور و همچنین ماشین‌های حمل‌ونقل مثل کامیون کمپرسی را آزاد اعلام کند. صاحبان معادن و معدنکاران بهتر از کارمندان نهادهای دولتی تشخیص می‌دهند که چه نوع ماشین‌آلاتی برای فعالیت مناسب معادن مورد نیاز است چراکه آنها ضمن در نظر گرفتن کارآیی، فاکتور وجود قطعات یدکی در کشور را هم در تصمیمات خود لحاظ می‌کنند. همچنین باید به این نکته توجه داشت که معدنکار با وجود مشکلات زیاد بر سر راه صادرات، فعالیت‌های ارزآور انجام داده و با منابع مالی به دست آورده می‌خواهد تصمیم بگیرد چه نوع ماشینی را در چه شرایطی وارد کند و این حق مسلم اوست. اما متاسفانه با ممنوعیت‌ها و قوانین محدودیت‌زا، نه‌تنها این حق انتخاب از او سلب شده بلکه مسیر فعالیت معادن نیز با دست‌اندازهای زیادی همراه شده است. در حال حاضر تعداد زیادی ماشین و تجهیزات معدنی که نیاز امروز معادن کشور هستند، از گمرک به دلیل عدم ثبت سفارش یا پایین بودن سال ساخت و مغایرت با قوانین وارداتی ترخیص نشده‌اند. مسئولان دولتی همواره از نبود ارز در کشور برای واردات گلایه کرده و دلیل عمده این محدودیت‌ها را عنوان می‌کنند. باید درنظر گرفت که برای افزایش ارز در کشور لازم است صادرات داشته باشیم اما متاسفانه قوانین سختگیرانه صادراتی نیز برای فعالیت‌های بخش معدن وضع شده است و روزبه‌روز شاهد تغییر قوانین در بحث تجارت این بخش هستیم. به طور کلی می‌توان گفت رویکردهای امروزه دولت، قوانین گمرکی و محدودیت‌های وضع‌شده در صادرات و واردات بخش معدن، دست و پای معدنکار را در عمل بسته‌اند.

اخذ نخستین مجوز پژوهشگاه زغال سنگ

حمید ملانوری در دیدار با امام‌جمعه و مدیر آموزش و پرورش شهرستان طبس، اظهار کرد: شهرستان طبس، ظرفیت‌های بسیار بزرگی در حوزه معدن و ذخایر معدنی دارد که وجود ۷۶ درصد ذخایر زغال سنگ کشور در این منطقه، نمونه‌ای از این نعمت خدادادی است.

به گزارش دنیای معدن، استاندار خراسان جنوبی با بیان اینکه بی‌توجهی به ظرفیت‌های این منطقه، استان و حتی کشور را متضرر می‌کند، مطرح کرد: طبس با وجود چنین ظرفیت‌هایی، می‌تواند از مناطق کاملا برخوردار و با امکانات رفاهی مطلوب باشد.

وی با اشاره به اقدامات یک سال گذشته استان در راستای فعال‌سازی ظرفیت‌ها، تاکید کرد: با ترغیب بخش خصوصی و دولتی، به طور جدی برای توسعه معادن زغال سنگ طبس اقدام شده و به اذعان افرادی که به این موضوع ورود کرده‌اند، طی یکی دو سال آینده اشتغال و تولید در این زمینه تا دو برابر افزایش خواهد یافت.

استاندار خراسان جنوبی مطرح کرد: با ورود هلدینگ‌های اقتصادی مطرح کشور به موضوع زغال سنگ، مجوز نخستین پژوهشگاه زغال کشور برای طبس اخذ شد که بدون تردید این پژوهشگاه، کمک بزرگی به منطقه خواهد کرد.

ملانوری اظهار کرد: سرمایه‌گذاران را مکلف کردیم در راستای مسئولیت‌های اجتماعی خود برای احداث بیمارستان، مرمت بناهای تاریخی و... اقدام کنند که نتایج خوبی هم به همراه داشته است.

فعال معدنی در گفت‌وگو با صمت:

رویکرد فعلی رانت‌آفرین است



دولت برای اخذ حقوق دولتی از معدنکاران به شرایط فعالیت معادن توجهی ندارد. این مشکلات برای تعداد محدودی از معادن نیست و تمامی معادن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس درگیر این معضلات هستند

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های فعالان صنعتی، سطح کیفیت مواد اولیه است. معادن به‌عنوان حلقه نخست صنایع و تامین‌کننده مواد اولیه بسیاری از کارخانجات صنعتی در این چرخه نقش مهمی را ایفا می‌کنند. به عبارت دیگر، میزان کیفیت مواد معدنی استخراجی از معادن و فرآوری آنها، مورد مناقشه نه‌تنها صاحبان صنایع بلکه فعالان معدنی نیز است. معدنکاران و فعالان معدنی مهم‌ترین دلیل بهره‌وری نامناسب از معادن را نبود تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی مناسب و پیشرفته معرفی می‌کنند. همچنین نبود فهرست بهای خدمات در بخش معدن و سنگین بودن هزینه تامین تجهیزات، معضل مرتبط دیگری است که از نبود دستگاه‌های معدنی به تعداد و کیفیت مناسب سرچشمه می‌گیرد. درباره شرایط فعلی تجهیزات موجود در معادن و راهکارهای رفع این مشکل صمت با مجید امیری، فعال معدنی به گفت‌وگو پرداخته که در ادامه شرح آن را می‌خوانید:

به گفته فعالان معدنی، در دهه‌های اخیر شاهد واردات گسترده تجهیزات و ماشین‌آلات معدنی نبوده‌ایم و دستگاه‌های فعلی به واردات گسترده تجهیزات در دهه ۷۰ باز می‌گردد؛ در زمانی که بخش معدن و صنایع معدنی متولی مستقل‌تری داشت و هنوز با مباحث تجاری ادغام نشده بود. در این میان مقررات متعددی درباره واردات تجهیزات معدنی از سوی نهادهای دولتی وضع شد که هیچ‌کدام راهگشای اساسی برای معضل نبود ماشین‌آلات معادن نبودند. آخرین ابلاغیه نیز خبر از آزادسازی واردات ماشین‌آلات معدنی دست‌دوم برای معادن بزرگ بود که این اتفاق دردی را از فعالان معادن کوچک‌مقیاس دوا نکرد. به طور کلی نیز اغلب معادن کوچک‌مقیاس با مشکل تامین تجهیزات مورد نیاز خود مواجه هستند و معادن بزرگ‌مقیاس (که اغلب متولیان آنها شرکت‌های دولتی است) کمتر با بحران ماشین‌آلات فرسوده روبه‌رو هستند. تعداد ماشین‌آلات و ماشین‌آلات مستعمل مشمول معافیت گمرکی در ۳ ماه امسال به ترتیب نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸ درصد و ۱۷۳.۲ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، براساس ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی و تفاهمنامه بین گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت، واحدهای تولیدی مجاز می‌توانند در صورت تایید عدم ساخت داخل از معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات استفاده کرده و در حداقل زمان ممکن ماشین‌آلات و تجهیزات خطوط تولید خود را از گمرک ترخیص کنند.



مجید امیری

طولانی‌ترین و عریض‌ترین سفره در دنیا سفره معادن است اما برخی مسئولان دولتی با تفکرات و رویکرد غلط خود طی این سال‌ها این سفره را محدودتر کرده‌اند. با ادامه شرایط فعلی نیز در آینده چیزی از سفره معادن برای کشور ما باقی نخواهد ماند

◉ فعالان معدنی از سنگین بودن هزینه خدمات در بخش معدن گلایه دارند. این خدمات شامل چیست و چه عاملی باعث این هزینه بالا است؟

همواره در تعیین قیمت معاملات تجاری، میزان عرضه و تقاضا نقشی تاثیرگذار دارد؛ به این صورت که اگر میزان عرضه کمتر از تقاضا باشد، قیمت‌ها روندی صعودی به خود می‌گیرد و بهای خدمات نیز از این قاعده مستثنا نیست. صاحبان معادن برای تامین ماشین‌آلات و بهای خدمات بخش معدن، در مواردی از جمله حمل‌ونقل، اجاره تجهیزات معدنی (برای فرآیند اکتشاف، استخراج و بهره‌برداری) چالش‌های فراوانی دارند. دولت نیز از این مشکلات آگاه است اما متاسفانه تاکنون اقدام مهمی در راستای حل این معضلات انجام نداده است. نبود ماشین‌آلات مناسب در فرآیندهای معدنی باعث شده معدنکاران هزینه‌های گزافی برای تامین تجهیزات بپردازند. همچنین تجهیزات موجود فرسوده بوده و معادن تبدیل به پارکینگ ماشین‌آلات اسقاطی شده‌اند. از این رو، می‌توان گفت وضعیت تجهیزات معدنی در معادن مطلوب نیست و این موضوع هزینه سنگینی را برای معدنکاران به وجود آورده است چراکه دارندگان این تجهیزات به قیمت دلخواه آنها را به معدنکاران اجاره داده و درباره بهای خدمات دریافتی هیچ نظارت و چارچوبی وجود ندارد.

◉ شرایط فعلی تجهیزات معدنی موجود در کشور را چطور ارزیابی می‌کنید؟

در دهه ۷۰ آخرین دستگاه‌های معدنی از عراق به کشور وارد شدند و از آن زمان به بعد شاهد واردات ماشین‌آلات مناسب معدنی در سطح گسترده نبودیم. البته این اتفاق برای معادن دولتی بزرگ‌مقیاس صادق نبوده و فعالان معادن کوچک‌مقیاس برای واردات تجهیزات خود همواره دچار مشکل بوده‌اند. متاسفانه در این مدت هیچ‌یک از نهادهای دولتی متولی بخش معدن به‌ویژه سازمان صنعت، معدن و تجارت به مشکل کمبود تجهیزات معادن توجهی نداشته و گام موثری برای تامین آنها برنداشته‌اند. با توجه به وضعیت کنونی معادن بیش از ۲۰ هزار دستگاه و تجهیزات معدنی مانند بولدوزر، بیل مکانیکی و لودر کم داریم. همچنین به این میزان باید کمبود بیش از ۳۰ هزار دستگاه کمپرسی را اضافه کرد که مقدار کمی نیست. تمامی این تجهیزات، دستگاه‌های مورد نیاز بخش معدن است و بدون آنها فعالیت معادن غیرممکن خواهد بود. در حال حاضر دستگاه‌هایی با سال ساخت ۱۹۸۰ (یعنی بیش از ۵۰ سال ساخت) در معادن ما وجود دارند که هم از میزان بهره‌وری معادن کاسته‌اند، هم راه توسعه معادن را بسته‌اند. این ماشین‌آلات تنها برای معادن دردسر بوده و معدنکاران باید به طور مداوم هزینه‌های زیادی را برای تعمیر آنها بپردازند.

باید بر این نکته تاکید کرد که با واردات تجهیزات معدنی، نه‌تنها مشکلات معادن رفع خواهد شد بلکه اشتغالزایی نیز یکی از ثمرات آن خواهد بود. با وارد شدن ۲۰ هزار دستگاه به طور تقریبی برای بیش از ۲ میلیون نفر اشتغال ایجاد خواهد شد که این به معنای بهبود چرخه اقتصادی در تمامی سطوح اقشار است. همچنین اگر تجهیزات مستقیم و بدون واسطه و هزینه‌های اضافی وارد معادن شده و از این حالت دپو فعلی در گمرک خارج شوند، نه‌تنها بخش معدن بلکه سایر زنجیره ارزش افزوده از فواید آن بهره‌مند خواهند شد. اما در حال حاضر به طور کلی وضعیت تجهیزات را نمی‌توان نه‌تنها برای توسعه بلکه حتی برای ادامه حیات بخش معدن مناسب دانست.

◉ غیر از تامین تجهیزات، چه بخش‌های دیگری از فعالیت معادن هزینه سنگینی را به معدنکاران تحمیل کرده است؟

برخلاف تصور عموم به‌ویژه مسئولان دولتی، معدنکاری با هزینه‌های متعدد و سنگینی همواره همراه است و تمامی فعالیت‌های معدنی به صرف منابع مالی گسترده نیاز دارد. علاوه‌بر آن، یک معدنکار در ایران حتی در صورت زیانده بودن و نبود شرایط مناسب برای فعالیت، باید معدن خود را فعال نشان دهد چراکه اگر معادن غیرفعال باشند، دولت ماده ۲۰ قانون معادن، را اجرایی خواهد کرد. براساس این ماده، دارندگان مجوزهای اکتشاف و بهره‌برداری و برداشت که در مدت مقرر به فعالیت در معادن نپردازند، ملزم به پرداخت خسارات ناشی از انجام ندادن تعهدات شده یا در نهایت برای ادامه عملیات مربوطه فاقد صلاحیت شناخته می‌شوند. بنابراین معدنکاران در هر شرایطی در تلاش هستند تا معادن خود را فعال نگه دارند یا حداقل فعال نشان دهند. همچنین علاوه‌بر آن، دولت از فعالان معدنی حقوق دولتی سنگین دریافت کرده و شرایط معادن را به هیچ وجه درنظر نمی‌گیرد. به عبارتی، برای مسئولان دولتی اهمیتی ندارد یک معدن در چه وضعیت و با چه امکاناتی مشغول فعالیت است. همچنین آیا بازار مناسب برای فروش مواد معدنی وجود دارد یا خیر. این مشکلات برای تعداد محدودی از معادن نبوده و تمامی معادن به‌ویژه معادن کوچک‌مقیاس درگیر این معضلات هستند. باید به این نکته تاکید کرد که معادن کوچک‌مقیاس متولی مناسب و متخصص ندارد تا ضمن تحلیل شرایط، به حمایت از معدنکاران این معادن بپردازد.

◉ دلیل وارد نشدن تجهیزات معدنی چیست؟

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، به دلیل نبود تجهیزات کافی در معادن، پیمانکاران و صاحبان ماشین‌آلات، بنا بر دلخواه خود بهای اجاره تجهیزات را تعیین می‌کنند و فهرست بهای مشخص و نظارتی در این موضوع وجود ندارد. اما باید بر این مسئله تاکید کرد که در مرز بازرگان و گمرک جنوب تعداد زیادی ماشین‌آلات برای فعالیت‌های معدنی وجود دارد و به نوعی دپو شده اما دولت اجازه آزادسازی این دستگاه‌های معدنی را به بهانه‌های مختلف مانند مسائل مالی، صادر نمی‌کند. به عبارتی، دولت درصدد اخذ عوارض سنگین از فعالان معدنی برای آزادسازی این تجهیزات است. همچنین سازمان صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده واردات برخی از دستگاه‌های معدنی باید توسط سایر شرکت‌ها انجام شود و از سوی دیگر، از کارخانه‌های با ظرفیت محدود و مونتاژکار انتظار ساخت تجهیزات در حد کیفیت جهانی را دارد که این یک تفکر اشتباه است. در این شرایط به نظر می‌رسد دولت درحال ایجاد رانت و مهیا کردن شرایط برای امضاهای طلایی است. فعالان معدنی خود می‌توانند با روش‌های مختلف و حتی با مبالغی پایین‌تر، ماشین‌آلات مورد نیاز خود را خریداری کنند و نیازی به شرکت‌های واسطه نیست. تنها صدور مجوز آزادسازی از گمرک مهم‌ترین مشکل واردات تجهیزات معدنی است که در این مسئله نهادهای دولتی متولی بخش معدن در این موضوع به معدنکاران کمکی نمی‌کنند.

◉ نبود تجهیزات مناسب معدنی چه پیامدهایی به همراه داشته است؟

در حال حاضر به دلیل نبود تجهیزات معدنی مناسب، نه‌تنها در بخش حمل‌ونقل بلکه در سایر فرآیندهای مرتبط با معادن از جمله اکتشاف، استخراج و فرآوری دچار مشکل هستیم. در بخش اکتشاف به دلیل نبود دستگاه‌های پیشرفته و به‌روز جهانی، نتوانسته‌ایم فعالیت‌های اکتشافی خود را تکمیل کنیم. بنا بر آمار ارائه شده از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت، در کشور حدود ۶۰ میلیون تن ظرفیت ماده معدنی وجود دارد اما فعالان بخش معدن این رقم را بسیار بیشتر تخمین زده‌اند. معدنکاران معتقدند درحال‌حاضر این ظرفیت بیش از ۴۰۰ میلیون تن بوده و پایین بودن آمار رسمی به دلیل تکمیل نشدن فرآیندهای اکتشافی است. در بخش استخراج و فرآوری نیز باید اذعان داشت از مواد معدنی مرغوب نمی‌توانیم به طور بهینه بهره‌برداری کنیم. حتی در مواردی دیده شده این مواد در کنار باطله‌ها دور ریخته می‌شوند و شرایط استفاده از آنها را نداریم. تمامی این مسائل از نبود ماشین‌آلات و تجهیزات مناسب نشأت گرفته که نهادهای دولتی باید به این موضوع توجه ویژه داشته باشند. اما به دلیل آنکه دولت تحت هر شرایطی حقوق خود را دریافت می‌کند، توجهی به مشکلات معادن طی این سال‌ها نداشته است.

اما باید دولت توجه داشته باشد که با ورود تجهیزات و ماشین‌آلات به کشور ضمن افزایش بهره‌وری معادن، می‌تواند درآمد بسیار بیشتری از فعالیت‌های معدنی داشته باشد. حتی درآمدهای دولت تا ۵ برابر می‌تواند افزایش یابد. بنابراین، این یک مسئله بلندمدت است و مسئولان دولتی نباید چشم‌اندازی کوتاه‌مدت به فعالیت معدنی و سیاست‌گذاری‌های مربوطه داشته باشند. بارها هم از سوی فعالان بخش معدن و هم رهبر معظم انقلاب تاکید شده که معادن می‌توانند منبع اصلی درآمد کشور باشند و به نوعی تمامی هزینه‌ها را تامین کنند. اما این در شرایطی است که تمام بسترهای مناسب فراهم باشد.

◉ به نظر شما شرایط مناسب برای توسعه بخش معدن چیست؟

اکنون تمامی معادن با ماشین‌آلات فرسوده و به زحمت مشغول فعالیت هستند و برای تمامی فعالیت‌های معدنکاری باید هزینه‌های متعدد بپردازند. از حقوق دولتی سنگین گرفته تا قیمت‌های متنوع برای اجاره تجهیزات. پیش‌تر هم اشاره کردم تمامی این مسائل به دلیل نبود متولی مناسب برای معادن کوچک‌مقیاس است. همچنین نه‌تنها متولی برای معادن کوچک، بلکه تمامی فعالیت‌های بخش معدن نیاز به یک وزیر مشخص و جداگانه و متولی دلسوز و متخصص دارد. تا زمانی که مباحث و معضلات بخش معدن در کنار مشکلات تجارت قرار گیرند، طبیعی است وزیر نمی‌تواند به طور مشخص به گره‌های معادن بپردازد. همچنین باید توجه کرد بخش معدن یک حوزه اقتصادی بسیار مهم و گسترده است و به همان میزان درگیر مشکلات فنی است. از این رو، نمی‌توان مشکلات معادن را نادیده گرفت و معدنکاران را به حال خود رها کرد. طولانی‌ترین و عریض‌ترین سفره در دنیا سفره معادن است اما هر مسئول دولتی با تفکرات و رویکرد غلط خود طی این سال‌ها این سفره را محدودتر کرده است. با ادامه شرایط فعلی نیز در آینده چیزی از سفره معادن برای کشور ما باقی نخواهد ماند. بنابراین وجود یک وزارتخانه و وزیر مستقل برای بخش معدن مهم‌ترین نکته‌ای است که می‌تواند سرآغاز بهبود وضعیت معادن باشد.

همچنین حضور مسئولان آگاه به فرآیند معدنکاری و اقتصاد معدن از دیگر شروط این بهبود است چراکه رویکرد نهادهای دولتی در تصمیم‌گیری‌های این بخش و روند فعالیت معادن موثر است.

سخن پایانی

بنابر شرایط فعلی، تنها حمایت دولت می‌تواند چراغ معادن را روشن نگاه دارد. حمایت در جهت رفع موانع موجود و حرکت به سمت توسعه، مهم‌ترین و ضروری‌ترین نیازهای امروزه فعالان بخش معدن و صنایع معدنی است که رفع مشکلات گمرکی، حذف قوانین محدودیت‌آفرین و همچنین توجه به ریشه مشکلات معادن از مهم‌ترین این اقدامات به شمار می‌رود.

مشکل تامین قطعات برای نوسازی

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: اولویت اصلی اورهال تکیه بر توان داخلی است و در این سال‌ها همکاری‌های خوبی با تولیدکنندگان داخلی انجام‌شده اما هنوز در تامین بعضی از قطعات با مشکل روبه‌رو هستیم که امیدواریم هرچه زودتر این مشکل رفع شود.

به‌گزارش ایسنا، علی عبداله‌پور، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه عنوان کرد: درحال‌حاضر ۱۶۱ رام قطار در خطوط هفتگانه مترو فعال هستند که برخی از آنها بیش از ۹۰۰ کیلومتر کارکرد داشته و باید اورهال شوند اما به دلیل کمبود ناوگان از این قطارها استفاده می‌کنیم. که ممکن است هنگام سرویس‌دهی دچار خرابی شوند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران خاطرنشان کرد: اولویت اصلی اورهال تکیه بر توان داخلی است و در این سال‌ها همکاری‌های خوبی با تولیدکنندگان داخلی انجام‌شده اما هنوز در تامین بعضی از قطعات با مشکل روبه‌رو هستیم که امیدواریم هرچه زودتر این مشکل رفع شود.

عبداله‌پور با اشاره به اینکه درحال‌حاضر اورهال ۶ رام قطار درون‌شهری و ۳ واگن از ناوگان خط ۵ در حال انجام است، افزود: ۳۳واگن دو طبقه و ۱۲ لوکوموتیو ناوگان خط ۵ و ۳ رام قطار درون‌شهری به دلیل کمبود قطعه از سرویس خارج شده‌اند. وی گفت: سعی کرده‌ایم با تمامی کمبودهای موجود بهترین خدمات‌رسانی را به شهروندان و مسافران ارائه دهیم.

گفتنی است داشتن ناوگان حمل‌ونقل عمومی قوی یکی از مزیت‌های حوزه شهری بوده و کشورهای صنعتی تلاش دارند با توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در حوزه ناوگان عمومی پاک مانند مترو استفاده از خودروهای شخصی را کاهش دهند.

تجاری‌سازی بیش از ۲۱ هزار خودرو

کمبود قطعات سبب شد تعدادی از خودروهای در کارخانه‌ها تولید شوند اما تجاری نشوند. مشکلات تحریم و اپیدمی ویروس کرونا تامین برخی قطعات الکترونیک را با چالش روبه‌رو کرده؛ از این‌رو در مقاطعی شاهدیم که حجم خودروهای ناقص افزایش می‌یابد. در ابتدای پاییز امسال نیز تعدادی از خودروها تجاری نشده و مشکلاتی را در عرضه به‌وجود آورد.

تامین کسری قطعات

گروه صنعتی ایران‌خودرو با تلاش و همت مجموعه کارکنان زنجیره تامین و خطوط تولید، توانست از رکورد تجاری‌سازی خودروهای دارای کسری قطعه در هفته دوم آبان عبور کند.

به‌گزارش ایکوپرس، گروه صنعتی ایران‌خودرو در هفته گذشته توانست، ۲۱ هزار و ۵۵۲ دستگاه انواع خودرو سواری را تکمیل، تجاری‌سازی و آماده عرضه به مشتریان کند، علاوه‌بر این در همین هفته ۱۸ هزار خودرو تحویل مشتریان شده است.

با تامین بخش عمده‌ای از قطعات کسری خودروها، روند تکمیل خودروها شتاب گرفته و با اختصاص بخش عمده تجاری‌سازی به خودروهای ناقص، در هفته گذشته ۲۳ درصد از خودروهای کف ایران‌خودرو تجاری‌سازی شده است.

ثبت رکورد

در همین حال، روز چهارشنبه ۱۲ آبان، رکورد روزانه تکمیل و تجاری‌سازی خودروهای دارای کسری قطعه نیز شکست و تعداد ۴ هزار و ۷۹ خودرو تکمیل و آماده عرضه به مشتریان شد.

براساس راهبرد تعیین‌شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت حمایت از تامین قطعات موردنیاز، تکمیل و عرضه خودروهای دارای کسری قطعه، در اولویت گروه صنعتی ایران‌خودرو قرارگرفته و به‌زودی بخش عمده این خودروها تحویل مشتریان خواهد شد.

آمار تعهدات معوق

بر همین اساس، تعهدات معوق ایران‌خودرو به مشتریان تا ۱۵ آبان به ۱۳ هزار و ۱۵۶ خودرو کاهش یافته و انتظار می‌رود، با ادامه روند فعلی بخش زیادی از خودروهای موجود تکمیل شده و با افزایش عرضه به بازار، امکان خرید برای مشتریان با قیمت واقعی فراهم شود.

حضور سایپکو در نمایشگاه قطعات

گروه صنعتی ایران‌خودرو به همراه ۱۰۰ سازنده و تامین‌کننده زنجیره تولید خود، در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو حضور دارد.

در این نمایشگاه که از ۱۶ تا ۱۹ آبان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار شده، شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات ایران‌خودرو (سایپکو)، در فضایی به مساحت ۵ هزار مترمربع به همراه ۱۰۰ سازنده زنجیره تامین ایران‌خودرو برای نمایش توانمندی‌ها و همچنین اعلام نیازمندی‌ها برای تعمیق خودکفایی حضور دارند.

توانمندی قطعه‌سازی کشور

معرفی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های صنعت قطعه به همراه ارائه تازه‌ترین فناوری‌ها و امکانات محصول تارا ازجمله برنامه‌های سایپکو در نمایشگاه قطعات است. همچنین توانمندی‌های قطعه‌سازی کشور در زمینه تولید و تامین قطعات سایر محصولات گروه صنعتی ایران‌خودرو با مشارکت تعداد زیادی سازنده، در معرض دید عموم قرار دارد.

شرکت سایپکو با رویکرد تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها، با مشارکت و همراهی زنجیره تامین گروه صنعتی ایران‌خودرو، به‌منظور گسترش همکاری با فعالان عرصه صنعت خودرو و قطعه‌سازی و فراهم‌سازی زمینه بهره‌مندی از ظرفیت‌های جدید در زمینه تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو، تعامل شفاف با ذی‌نفعان و معرفی توانمندی‌های این صنعت در این نمایشگاه حضور دارد.

سایپکو با ۱۰۰ سازنده شبکه تامین ایران‌خودرو، در سالن خلیج‌فارس و سالن‌های ۴۰ و ۴۱ با رعایت کامل شیوه‌نامه‌های بهداشتی، در این نمایشگاه حاضر است.



معرفی توانمندی‌ها و نیازمندی‌های صنعت قطعه به همراه ارائه تازه‌ترین فناوری‌ها و امکانات محصول تارا ازجمله برنامه‌های سایپکو در نمایشگاه قطعات است

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

تعهدات معوق ایران‌خودرو به مشتریان تا ۱۵ آبان به ۱۳ هزار و ۱۵۶ خودرو کاهش یافته است

بی‌توجهی به هشدارها

رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران گفت: درحال‌حاضر روغن‌موتور و واسکازین‌های بی‌کیفیت و تقلبی از چالش‌های تعمیرکاران بوده و موتورها و گیربکس‌های زیادی را از بین برده است.

به‌گزارش قطعات‌خودرو، علیرضا نیک‌آیین، رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران با گلایه از بازار روغن‌موتور تقلبی گفت: یکی از بزرگ‌ترین صدمات به صنف ما استفاده از روغن‌موتورها و واسکازین‌هایی تقلبی موجود در بازار است.

وی افزود: حدود ۳ سال قبل بارها درباره استاندارد بنزین‌ها با رسانه گفت‌وگو داشتیم و اعلام کردیم بنزین‌ها با وجود اینکه گفته می‌شود دارای استاندارد یورو ۴ هستند اما عملکرد آنها در موتور خودرو این را نشان نمی‌دهد، زیرا مشکلاتی را برای سرسیلندر موتورها به وجود آورده‌اند. در آن زمان کسی به این هشدارها توجهی نکرد.

او ادامه داد: امروز بررسی شده و پس از حدود ۳ سال با آزمایش‌هایی که روی آنها انجام‌شده، داده‌ها نشان می‌دهد بنزین موجود دارای استاندارد یورو ۴ نبوده و علاوه‌بر خراب کردن سرسیلندر موتور سبب آلایندگی خودرو شده و در نقطه مقابل قانون هوای پاک عمل شده است.

رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران همچنین با اشاره به روغن‌موتورها و واسکازین‌های تقلبی در بازار عنوان کرد: امروز هم بارها گوشزد کرده و هشدار داده‌ایم که روغن‌موتورها از کیفیت مناسبی برخوردار نیستند. متاسفانه مسئولان مربوط به این موضوع توجهی ندارند. زمانی در واقع به این موضوع می‌رسند که یا دولتی تغییر کرده یا مشکلات اساسی به وجود آمده باشد.

او تاکید کرد: در حال‌حاضر روغن‌موتور و واسکازین‌های بی‌کیفیت و تقلبی از چالش‌های تعمیرکاران بوده و موتورها و گیربکس‌های زیادی را از بین برده است.

وی اظهار کرد: در واقع این سرمایه ملی است که در حال هرز رفتن است.

تقلبی‌ها همیشه هستند

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو تهران در پاسخ به این پرسش که از چه زمانی این روغن‌های قاچاق در بازار زیاد شده، گفت: روغن‌موتورهای قاچاق و تقلبی همیشه در بازار کشور موجود بوده و فقط در زمان‌های مختلف کم و زیاد می‌شوند. این گونه که هرگاه ستادها و نهادهایی که مسئول نظارت و کنترل این فسادهای اقتصادی هستند ورود کرده‌اند درصد آنها در بازار نزولی بوده اما هنگامی که این نهادها موضوع را جدی نگرفته‌اند، شاهد رواج این روانکارهای بی‌کیفیت و تقلبی در بازار بوده‌ایم. او گفت: آمار دقیقی از این روانکارهای بی‌کیفیت در بازار وجود ندارد اما به هر حال درصدی از بازار را به خود اختصاص داده‌اند.

ابزارهای کنترلی

نیک‌آیین درباره طرح فروش و عرضه محصولات روغن‌موتور از طریق ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت، گفت: هر چه ابزارهای نظارتی و کنترلی بیشتر شود به‌طور قطع از حجم کالاهای بی‌کیفیت در بازار کاسته می‌شود. در این راستا اپلیکیشن‌هایی که از سوی نهادهای رسمی کشور هم راه‌اندازی شده‌اند می‌توانند از حجم روغن‌موتورهای تقلبی بکاهد. او تاکید کرد: روانکارها باید کد تایید داشته و روی محصولات کد QR وجود داشته باشد. با این ابزار ورودی بازار برای کالاهای بی‌کیفیت و تقلبی بسته می‌شود. مردم به‌دنبال خرید محصولات بی‌کیفیت به‌ویژه در بخش روغن‌موتور و واسکازین نیستند، زیرا به موتور و گیربکس خودرو آسیب جدی می‌زند. رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران در پاسخ به این پرسش که آیا روغن‌موتورهای بی‌کیفیت محصول تولید داخل است، گفت: تمام این روغن‌ها در داخل کشور به شکل زیرپله‌ای و غیررسمی و در کارگاه‌هایی که در دید نیستند، تولید می‌شوند. البته بخشی از روغن‌موتورها هم در کارخانجات رسمی تولیدشده که کم‌کیفیت هستند. این در حالی است که تولیدات رسمی باید دارای آزمایشگاه‌های مجهزی بوده و روی کیفیت دقت‌نظر بیشتری اعمال شود. کنترل کیفیت محصولات باید با حساسیت بیشتری انجام شود و اگر محصولی در خط تولید با کیفیت پایین بوده، وارد چرخه مصرف نشود. نیک‌آیین در توضیح بیشتر بیان کرد: مواد اولیه روغن‌موتور و واسکازین از شرکت نفت خریداری و در داخل کارخانجات با یکدیگر ترکیب می‌شوند که گاهی مشکل کیفیت در این بخش بوده و مواد با یکدیگر خوب ترکیب نمی‌شوند. این مواردی است که صنف تعمیرکاران در بازار زیاد دیده و به قطعات موتور و گیربکس آسیب‌های جدی زده‌اند.



او ادامه داد: میزان تاثیر این روانکارهای تقلبی و بی‌کیفیت را با مثالی توضیح دهم. رابطه روغن با موتور و گیربکس مانند خون و بدن انسان است. اگر خون به قلب نرسد، انسان در مدت کوتاهی از بین می‌رود. روانکاری موتور و گیربکس خودرو هم به‌وسیله روغن‌موتور انجام می‌شود. اگر روغن بی‌کیفیت بوده و روانی موردنیاز را نداشته باشد، ۱۰۰ درصد برای قطعات درگیر با آن مشکلاتی را به وجود می‌آورد.

رئیس صنف اتحادیه تعمیرکاران تهران با بیان اینکه حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد موتورها به‌دلیل روغن‌موتورهای تقلبی آسیب‌دیده‌اند، اظهار کرد: چسب و گازوئیل با روغن‌سوخته‌ای که تصفیه‌شده مخلوط می‌شوند و به‌عنوان روغن‌موتور در بازار توزیع می‌شود. این روانکارهای تقلبی و بی‌کیفیت فقط به خودروهای سواری خسارت نزده‌اند، بلکه می‌توان مدعی شد صدمات در خودروهای سنگین و ماشین‌های راه‌سازی بیشتر بوده است.

طرح واردات خودرو بدون انتقال ارز

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی گفت: براساس طرح واردات خودرو بدون انتقال ارز، ایرانیان مقیم خارج از کشور یا ایرانیان دارای سپرده در خارج می‌توانند به‌ازای واردات هر خودرو به دولت رقم مشخصی پرداخت کنند. سیدمحمدرضا میرتاج‌الدینی، نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه تعدادی از همکاران نماینده در حال بررسی و جمع‌آوری امضا برای طرحی با عنوان واردات خودرو بدون انتقال ارز هستند، گفت: براساس این طرح ایرانیان مقیم خارج از کشور یا ایرانیان دارای سپرده در خارج به‌ازای واردات هر خودرو به دولت رقم مشخصی را پرداخت می‌کنند. برای واردات خودروهای خارجی بین ۲ تا ۴ میلیارد تومان حقوق گمرکی در نظر گرفته شده است، در این طرح، تمام ملاحظات و جوانب در نظر گرفته شده و این واردات با دو هدف ابتدا ایجاد رقابت با صنعت خودرو داخلی و کیفی‌سازی و دیگر اینکه توسعه خطوط ریلی کشور انجام می‌شود. او تصریح کرد: افراد دارای امکان واردات خودرو با پرداخت حقوق گمرکی یک رقابت درست را در بخش خودرو کشور ایجاد می‌کنند و این گونه کیفیت ناوگان حمل‌ونقل کشور بهبود پیدا کرده و از بروز بسیاری از تصادفات جلوگیری خواهد شد و امنیت سفرها بیشتر می‌شود، علاوه‌بر اینکه خودروهایی با آپشن بهتر در اختیار مردم قرار می‌گیرند. از سوی دیگر، صنعت خودرو داخلی کیفیت را افزایش داده و برای اقشار متوسط خودرو با کیفیت تولید می‌کند. میرتاج‌الدینی با تاکید بر اینکه این شیوه واردات خودرو درآمد خوبی را برای دولت به‌دنبال خواهد داشت، افزود: ۵۰ درصد منابع حاصل از واردات خودرو طبق این طرح برای توسعه خطوط ریلی در نظر گرفته شده، براساس برنامه ششم باید خطوط ریلی حداقل ۱۱ هزار کیلومتر توسعه و به ۲۵ هزار کیلومتر می‌رسید اما اکنون ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی ایجادشده است. نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تاکید کرد: ۵۰ درصد دیگر منابع درآمدی این طرح برای جبران کسری بودجه در نظر گرفته شده که وابسته به میزان مجوز ارائه‌شده برای واردات خودرو است. بازار ظرفیت واردات بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار خودرو دارد. وی اظهار کرد: از سوی دیگر اکنون حدود ۴ هزار خودرو در گمرکات کشور وجود دارد که حقوق گمرکی خود را نیز پرداخت کرده‌اند و بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان درآمد برای دولت دارند. تمامی خودروها غیر از بخشی که شورای عالی اقتصاد ورود آنها را ممنوع کرده که با توجه به ضوابط می‌توانند به کشور وارد شوند. این طرح در حال نهایی شدن است و بعد از آن به هیات‌رئیسه مجلس ارسال خواهد شد.

اصلاح نرخ و شکوفایی صنعت خودرو

نماینده مردم نطنز بادرود و قمصر در مجلس شورای اسلامی گفت: اصلاح نرخ سبب شکوفایی صنعت خودرو می‌شود.



به‌گزارش خودرو کار، رحمت‌اله فیروزی پوربادی با اشاره به موضوع اصلاح نرخ خودرو به‌عنوان یکی از ضرورت‌هایی که می‌تواند موجب شکوفایی این صنعت شود، افزود: اگر این امر موجب جبران ضرر و زیان خودروسازان در نرخ تمام‌شده محصولات و نیز به وجود آمدن رقابت و افزایش کیفیت محصولات شود، اقدام خوب و ارزشمندی است. اما اگر فقط به‌دلیل افزایش قیمت‌ها، آزادسازی رخ دهد، برای کشور مضر است.

نماینده مردم نطنز بادرود و قمصر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به توان خودروسازان در تولید خودرو، اظهار کرد: خودروسازان می‌توانند تقاضای موجود در کشور را تامین کنند، چنانچه مشاهده می‌شود، در کشور خودرو به وفور وجود دارد. اما تنها تعداد خودرو مهم نیست، بلکه باید روی کیفیت نیز کار شود تا خودرویی که در اختیار مردم قرار می‌گیرد، از ایمنی لازم برخوردار بوده و بتواند رضایت مردم کشور را جلب کند.

این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به زیان انباشته خودروسازان که موجب قرار گرفتن این صنعت در وضعیت بحرانی شده، گفت: در صورت عدم‌حمایت دولت از خودروسازان و عدم‌موافقت با آزادسازی قیمت‌ها به شکلی درست و عادلانه، دولت باید به اصل ۹۰ پایبند بوده و ضرر و زیان خودروسازان را از طریق انجام اقداماتی کارشناسی و درست جبران کند، زیرا نباید اجازه دهیم صنعت خودرو که پشتوانه اقتصاد و اشتغال در کشور است از دست برود.

به گفته فیروزی، اگر مصالح مجموعه کشور در این است که اصلاح قیمت‌ها براساس رویکردی کارشناسانه رخ دهد و حاکمیت نیز این موضوع را بپذیرد، مشکلی در این امر وجود ندارد.

نماینده مردم نطنز بادرود و قمصر در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به موضوع واردات خودرو، دو رویکرد و نگاه را برای این امر برشمرد و تصریح کرد: در موضوع واردات خودرو، یکی از نگاه‌ها، مربوط به رهبر معظم انقلاب و سیاست‌های کلی نظام به این موضوع است که بر تقویت داشته‌های داخل تاکید می‌کند، همان‌طور که در سال ۸۹ و در جریان بازدید از شرکت ایران‌خودرو، وی روی حمایت از کالای داخلی و جلوگیری از واردات خودرو تاکید کردند.

این نماینده مجلس یازدهم افزود: نگاه دوم نیز واردات خودرو را محرکی برای ایجاد رقابت و کاهش نرخ محصولات داخلی می‌داند. این دو نگاه کلی وجود دارد، اما باید سیاست‌های رهبر معظم انقلاب در راستای حمایت از تولید داخل، در کشوری جاری و ساری شود. فیروزی‌پوربادی، با تاکید بر اینکه نگاه مجلس شورای اسلامی حمایت از صنعت و به‌ویژه خودروسازی است، اظهار کرد: نه‌تنها در خودرو، بلکه در تمام حوزه‌ها باید داشته‌های خود را تقویت و از آنها حمایت کنیم تا بتوانیم در آینده نزدیک، خود تبدیل به یک برند جهانی در حوزه صادرات محصول به سایر کشورها شویم.

اخبار

درخواست تغییر نحوه قیمت‌گذاری خودرو

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: صنعت خودرو با مشکلات متعددی روبه‌رو است، بدین‌جهت از دولت سیزدهم، می‌خواهیم برای رفع بخش عمده‌ای از مشکلات این صنعت، نسبت به توقف قیمت‌گذاری دستوری خودرو اقدام کند.

به‌گزارش ایلنا، محمدرضا نجفی‌منش درباره اینکه دولت سیزدهم درباره قیمت‌گذاری خودرو بهتر است چه سیاستی را دنبال کند تا صنعت خودرو در مسیر رشد و پیشرفت قرار گیرد، اظهار کرد: سال‌های متمادی است که از سیاست‌گذاران خواسته‌شده برای کاهش ضرر و زیان شرکت‌های خودروسازی و حذف دلالان بازار، از قیمت‌گذاری دستوری فاصله بگیرد اما باوجود اصرارها و تاکیدهای کارشناسی این امر موردتوجه قرار نگرفت.

وی ادامه داد: توقف قیمت‌گذاری دستوری خودرو به‌منزله، دفاع از افزایش نرخ خودرو نیست، راه و روش فعلی به‌صورت کلی اشتباه است؛ این امر سبب‌شده علاوه‌بر ضررهای چندمیلیونی شرکت‌های خودروساز، مردم هم نتوانند در بازار، خودرو با نرخ مناسب خریداری کنند.

او تاکید کرد: خواسته مشخص صنعتگران از سیاست‌گذاران این است که از طریق شورای رقابت به بازار خودرو ورود نکنند و اجازه دهند این بخش مسیر طبیعی خود را طی کند، به‌طورقطع با قیمت‌گذاری دستوری نمی‌توانند نرخ خودرو در بازار را کنترل کنند.

وی با بیان اینکه فرمول قیمت‌گذاری خودرو مبنای درست و دقیقی ندارد، گفت: نحوه قیمت‌گذاری شورای رقابت طی سال‌های گذشته باعث شده شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز با زیان محصولات خود را به فروش برسانند، این موضوع به‌شدت صنعت خودرو و قطعه را ضعیف و ادامه این روند، مشکلات جبران‌ناپذیری را بر پیکره صنعت خودرو وارد می‌کند.

واقعی شدن نرخ خودرو با حذف ارز دولتی

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: با حذف ارز دولتی از صنعت خودرو، نرخ خودرو واقعی می‌شود.

عماد مردانی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرد: هنگامی که از صنعت خودرو صحبت می‌کنیم در واقع از صنعتی سیاسی سخن می‌گوییم که بسیاری از پارامترهای اقتصادی کشور به آن متصل شده است. به همین دلیل تصمیم‌گیری در بنگاه‌های خودروسازی با توجه به اقتصاد دولتی و حاکمیتی که دارند براساس منافع بنگاه نیست و در واقع تصمیمات آنها در جهت حفظ مصلحت کشور است که این امر موجب افزایش هزینه‌های سربار و عدم تحقق اهداف در بنگاه‌های خودروسازی شده است.

وی ادامه داد: از سوی دیگر، مونوپولی که دولت برای خودروسازان داخلی ایجاد کرده، مانع اتخاذ تصمیمات درست از سوی مدیران خودروساز و ارتقای کیفی خودروها شده، چراکه با تضمینی که دولت برای فروش محصولات خودروسازان ایجاد کرده آنها دیگر تلاشی برای ارتقای کمی و کیفی محصولات خود نخواهند کرد.

او درباره اظهارات اخیر وزیر صنعت، معدن و تجارت مبنی بر حذف دلار از اقتصاد صنعت خودرو، اذعان کرد: حذف دلار یارانه‌ای از اقتصاد نه‌تنها در صنعت خودرو، بلکه نجات‌بخش تمام صنایع است، زیرا باعث می‌شود تولیدکنندگان داخل در شرایط برابری قرار گرفته، کیفیت خدمات آنها بهبود پیدا کرده و در نهایت موجب حذف فساد و رانت و جلوگیری از آسیب به اقتصاد کشور خواهد شد.

مردانی همچنین با اشاره به پیامدهای حذف ارز دولتی از صنعت خودرو افزود: با حذف ارز دولتی از صنعت خودرو نرخ واقعی و تمام‌شده خودرو نمایان شده و مصرف‌کننده نرخ خودروهای داخلی را در مقایسه با نمونه‌های خارجی خواهد سنجید. خودروساز نیز نسبت به کیفیت محصولات خود تجدیدنظر خواهد کرد.

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در پاسخ به این پرسش که آیا مشکلات صنعت خودرو تنها با حذف قیمت‌گذاری دستوری حل خواهد شد، گفت: خیر، علاوه‌بر قیمت‌گذاری دستوری مشکلات محوری دیگری در این صنعت وجود دارد که یکی از آنها نحوه بنگاهداری در شرکت‌های خودروسازی است که متاسفانه اقتصادی نیست. به این معنا که محاسبه سود و زیان در این شرکت‌ها تحمیل شده است.

مردانی در پایان با اشاره به راهکارهای نجات‌بخش صنعت خودرو خاطرنشان کرد: در وهله نخست برای تعیین تراز مالی شرکت‌های خودروسازی باید بنگاهداری اقتصادی، ثبات مدیریتی و تعدیل نیرو در این شرکت‌ها نهادینه شود. انتخاب مدیران غیرسیاسی و خبره در عرصه خودروسازی و انحصارزدایی از صنعت خودرو بدون آسیب به تولیدات داخل نیز می‌تواند از دیگر راه‌های نجات این صنعت باشد.

نظرگاه

هدفمندسازی یارانه انرژی در دستور کار مجلس



علیرضا شهبازی- عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس: پرداخت یارانه غیرهدفمند منجر به اتلاف منابع شده است؛ بنابراین هدفمند کردن یارانه‌ها به‌ویژه در حوزه انرژی در دستور کار دولت و مجلس است و کارگروه‌هایی برای بررسی پیامدهای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی تشکیل شده است. مجلس شورای اسلامی در دولت قبل پیگیر حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی بود اما با هجمه‌هایی که علیه نمایندگان انجام دادند، مانع تحقق این موضوع شدند. نظر مجلس شورای اسلامی این بود که اختصاص این ارز ارزان‌قیمت، کمکی به کاهش نرخ کالاهای اساسی نکرده و تنها عده‌ای را که به این ارز دسترسی دارند، ثروتمند کرده است. در گذشته، راه برای سوءاستفاده از ارز ۴۲۰۰ باز بود. دستگیری و محاکمه سوءاستفاده‌کنندگان سودی به حال مردم ندارد و باید اختصاص منابع موجود به اقشار محروم با برنامه‌ریزی و نظارت دقیق‌تری انجام شود تا محرومان جامعه هم بتوانند از امکانات بهره‌مند شوند. امروز کسانی که از بیشترین یارانه در حوزه انرژی استفاده می‌کنند، از بقیه مردم ثروتمندتر هستند، در حالی که هدف از دادن یارانه، کمک به اقشار محروم بوده است. یارانه‌ها باید به‌شکل صحیح، برنامه‌ریزی و کارشناسی شده هدفمند شوند و باید مراقبت کرد که قطع آنها به اقشار آسیب‌پذیر صدمه نزند. اصلاح ساختار بودجه و واقعی کردن آن ضرورت امروز کشور است. اصلاح ساختار بودجه در حقیقت تحقق سند چشم‌انداز و دیگر اسناد بالادستی نظام و در عین حال عمل به سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد مقاومتی است و این اقدام می‌تواند مانع از تحمیل مالیات تورمی و گرانی روزافزون به مردم شود. اگر مردم را محرم بدانیم و مسائل کشور را با آنها در میان بگذاریم، آنها نهایت همکاری را با دولت و نظام خواهند داشت، زیرا این مردم در ۸ سال جنگ تحمیلی در کنار نظام بودند و بعد از آن هم شرایط تحریم و فشار خارجی را تحمل و از نظام حمایت کردند. اکنون با همدلی موجود بین قوای مختلف، شرایط برای اصلاح ساختار بودجه فراهم است. باتوجه به شرایط سخت اقتصادی و معیشتی ناشی از تحریم‌ها، باید وضعیت یارانه‌ها سامان داده شود. همین کارهای کوچک مثل حذف یارانه‌های حوزه انرژی یا نان یا ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌تواند به اصلاح ساختار بودجه و کم کردن کسری آن منجر شود. تجربه نشان داده اختصاص یارانه خیلی در ارزان شدن کالاها تاثیر ندارد و حذف آن نیز اگر با برنامه‌ریزی صورت گیرد موجب تورم افسارگسیخته نخواهد شد. دادن یارانه‌ها آن هم به‌صورت غیرهدفمند فقط به اتلاف منابع کشور منجر شده و تنها به فساد و رانت دامن خواهد زد. در سال‌های گذشته، همواره انواع یارانه‌ها به مردم داده شد اما در عین حال، شاهد تورم‌های بالای ۳۰ درصدی در کشور بودیم. بنا بر آنچه گفته شد زمان ورود و جدیت دستگاه‌های نظارتی از جمله سازمان تعزیرات حکومتی برای نظارت بر طرح‌های مربوط به هدفمند کردن یارانه‌ها و دیگر طرح‌ها رسیده است. رسانه‌ها و مطبوعات نقش مهمی در اطلاع‌رسانی به مردم و فرهنگ‌سازی برای تحقق هدفمندی دارند و می‌توانند مانع سوءاستفاده سیاسی از این اقدامات شوند.

رانت نتیجه اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی



مهراد عباد- عضو اتاق بازرگانی تهران: سیاست اختصاص ارز ترجیحی از جمله اقداماتی بود که برای مقابله با آثار و عوارض تحریم‌ها در دستور کار قرار گرفت اما اکنون مسئله‌ساز شده و رانت و فساد و سوءاستفاده فراوانی به‌دنبال داشته است؛ بنابراین نیازمند تجدیدنظر اساسی در سیاست‌های ارزی کشور هستیم تا موانع موجود از سر راه صادرات و واردات برداشته شود. نظرات سلیقه‌ای کارشناسان درباره چگونگی تخصیص ارز و اینکه ارز را به چه کالایی بدهیم و به چه کالایی ندهیم، مسئله‌ساز شده و افزایش نرخ مواد اولیه را در پی داشته است. بانک مرکزی باید سیاست جدیدی را اتخاذ کند. شواهد حاکی از آن است که کالاهای وارد شده با ارز ترجیحی با نرخ بسیار بالایی وارد بازار شده و خیلی وقت‌ها شاید وارد کنندگان کالاها را با احتساب نرخ ارز آزاد می‌فروشند. سیاست ارز ترجیحی مشکل دارد و منافع این سیاست به‌طور واقعی به مردم نمی‌رسد. نظارت قوی شرط درست اجرا شدن یک قانون است، به همین دلیل باید وزارت صنعت، معدن و تجارت، بانک مرکزی و وزارت اقتصاد سیاست‌های موجود را اصلاح کنند. تاثیر مخرب بر تولید علاوه بر آنچه گفته شد نمی‌توان از تاثیر مخرب سیاست ارز ترجیحی بر تولیدات داخلی گذشت. در برخی حوزه‌ها شاهد این تاثیرگذاری منفی بوده‌ایم. برای نمونه گاهی به‌دلیل اختصاص ارز ۴۲۰۰ تومانی به یک داروی وارداتی، نرخ آن پایین‌تر از داروی داخلی می‌شود و به‌طور طبیعی تولیدکننده داخلی دارو از این سیاست آسیب می‌بیند. انجمن‌های دارویی و اتاق بازرگانی و کمیسیون بهداشت هم بارها این نکته را متذکر می‌شدند و خواستار حذف این ارز بودند که تا این لحظه موفق نشده‌اند. البته این موضوع هم خیلی مهم است که چه سیاستی را جایگزین شرایط فعلی می‌کنند؟ تغییر سیاست‌ها نباید به‌گونه‌ای باشد که شرایط را بدتر کند. ما در سالیان گذشته شاهد این بوده‌ایم که هر زمان به‌منظور درست کردن شرایط قانونی را حذف کردند، موجب بدتر شدن اوضاع شده‌اند. همچنین درباره پیشنهاد جایگزینی کارت اعتباری خرید کالاهای اساسی و پرداخت یارانه به مصرف‌کننده، باید گفت واقعیت این است که در حال حاضر کالاهای کمی مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌شوند، زیرا در یک سال گذشته تعداد این کالاها را کم کردند و امروز بیشترین ارز به نهاده‌ها و دارو تخصیص داده می‌شود.

کارشناس اقتصاد در گفت‌وگو با صمت:

کاهش تنش‌های بین‌المللی از تورم می‌کاهد

امیرعباس آذرم‌وند
editor@smtnews.ir



«اگر کشور دچار ابرتورم (تورم بیش از ۵۰ درصد) شود، خطرناک خواهد بود، زیرا با افزایش اعتراضات، دولت دوباره بر هزینه‌های خود می‌افزاید که این نیز به کسری بودجه بیشتر و تورم بالاتر منجر خواهد شد.» این بخش مهمی از کلاف سردرگم اقتصاد ایران است که یک پژوهشگر اقتصادی درباره آن با صمت گفت‌وگو کرد؛ کلافی که یک سر آن تورم است و سر دیگر کسری بودجه، از یک سو با بحران عدالت اجتماعی مواجه است و از سمتی دیگر با افزایش نیاز به اشتغال.

محمدرضا عبدالهی معتقد است اگر از سطح تنش‌های بین‌المللی ایران به اندازه‌ای کاسته شود که امکان فروش نفت و بازگرداندن ارز حاصل از آن به کشور وجود داشته باشد، آن‌گاه نرخ تورم به کانال ۲۰ تا ۳۰ درصد خواهد رسید که باتوجه به میانگین تورم بلندمدت کشور، اتفاق نرمالی است، اما بدون آن، احتمال اینکه تورم کشور به بیش از ۵۰ درصد برسد، بسیار زیاد است.

مشروح این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.

اگر از سطح تنش‌های بین‌المللی ایران به اندازه‌ای کاسته شود که امکان فروش نفت و بازگرداندن ارز حاصل از آن به کشور وجود داشته باشد، آن‌گاه نرخ تورم به کانال ۲۰ تا ۳۰ درصد خواهد رسید که باتوجه به میانگین تورم بلندمدت کشور، اتفاق نرمالی است

◉ کسری بودجه بی‌تردید جدی‌ترین بحران مالی در کشور ما است. در این زمینه چه اقداماتی ازسوی دولت می‌تواند انجام شود؟

در شرایط امروز ایران که کسری بودجه در حال تبدیل شدن به یک مسئله همیشگی در اقتصاد است، پیش از هر چیز باید به این دور باطل خاتمه داده شود؛ یعنی باید در نظام تصمیم‌گیری و به‌طور مشخص دولت اراده‌ای به‌وجود بیاید که به بودجه خود نظامی دوباره دهد.

برای مقابله با کسری بودجه‌ای از جنس کسری بودجه موجود در کشور، دو کار اساسی باید انجام شود؛ از یک طرف باید دولت تا می‌تواند از هزینه‌های خود بکاهد و از طرف دیگر در بخش درآمد، درآمدهای پایدار به‌وجود بیاید.

در این بخش قبل از هر چیز ضروری است که قوه مجریه هزینه‌های خود را افزایش ندهد و بتواند صرفه‌جویی را به‌شکل گسترده در دستگاه‌های دولتی حاکم کند.

◉ در شرایط فعلی چنین چشم‌اندازی را به‌ویژه باتوجه به تغییر دولت مشاهده می‌کنید؟

متاسفانه باید اذعان کنم در هیچ‌کدام از این مسائل چشم‌انداز مثبت یا تغییری دیده نمی‌شود. وقتی از سمت هزینه‌ها و مخارج به ماجرا نگریسته می‌شود، می‌بینیم که از سال گذشته و از زمان دولت آقای روحانی روندی آغاز شد که براساس آن صرفه‌جویی ناممکن است و هر دم بر هزینه‌ها افزوده می‌شود.

◉ منظورتان سیاست‌های مربوط به همسان‌سازی و افزایش حقوق کارمندان دولت است؟

بله؛ دقیقا این سیاست به هزینه‌های دولت به‌شکل فزاینده افزود.

◉ باتوجه به تورمی که در کشور وجود داشت و همچنین ضرورت اجرای سیاست همسان‌سازی برای بهبود وضعیت عدالت اجتماعی، چرا با این سیاست‌ها مخالف هستید؟

نکته‌ای که شما بیان کردید، درست است. شرایط تورمی سبب می‌شود مطالبه افزایش دستمزد به‌شکل گسترده مطرح شود و حتی حول آن اعتراضات گوناگونی شکل بگیرد. از قضا خود تورم هم سبب کاهش قدرت خرید واقعی می‌شود، به همین دلیل نمی‌توان از کسانی که حقوق بیشتر مطالبه می‌کنند، گله داشت.

واقعیت این است که اگر دولت شرایط بهتری داشت حتما باید این سیاست‌ها را، حتی با کیفیتی بهتر اجرا می‌کرد، اما اکنون سیاست‌هایی که از سال گذشته آغاز شده، مانند سیاست همسان‌سازی مستمری بازنشستگان و دومینوی درخواست افزایش حقوق در بدنه دولت که معلمان، پزشکان و قضات را هم در بر گرفت، سبب شد دولت به افزایش هزینه‌ها تن دهد. همین مسئله به عمق کسری بودجه در کشور افزود.

من فکر می‌کنم سیاست افزایش حقوق یا همسان‌سازی که در روزهای نرمال، سیاست‌هایی به‌غایت هوشمندانه هستند، در شرایط امروز ایران چون به تورم دامن می‌زنند، در نهایت قدرت خرید واقعی را به‌شکل روزافزون کاهش می‌دهند و هر افزایش دستمزدی خیلی سریع و پس از چند ماه اثر خود را از دست خواهد داد.

◉ آماری از اینکه چنین سیاست‌هایی چقدر بر هزینه‌های دولت افزود، وجود دارد؟

من آمار کلیه این سیاست‌ها را ندارم، اما گفته می‌شود طرح رتبه‌بندی معلمان کشور، بین ۲۵ هزار تا ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به کسری بودجه کشور اضافه کرد.

باید توجه کرد هر ۱۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه‌ای که با افزودن بر پایه پولی تامین می‌شود، حدود ۲ درصد بر تورم خواهد افزود. پس این سیاست حداقل ۵ درصد تورم را به خانوارهای مزدبگیر، از جمله معلمان زحمتکش تحمیل کرد.

◉ پس می‌توانیم بگوییم صرفه‌جویی حداقل تا پایان سال به‌شکل جدی دنبال نخواهد شد؟

من فکر می‌کنم نه‌تنها مسئله کاستن از هزینه‌ها محقق نخواهد شد، بلکه به‌شکل فزاینده بر مخارج اضافه خواهد شد. در واقع این سیاست‌ها کسری بودجه را به‌شکل فزاینده‌ای افزایش داد. متاسفانه من حتی اراده جدی برای مقابله با آن نمی‌بینم.

◉ دولت ادعا می‌کند کسری بودجه را به‌شکلی که بر پایه پولی افزوده نشود، تامین خواهد کرد. چنین سیاست‌هایی را مشاهده کرده‌اید؟

من چنین چیزی ندیدم و تنها خبر دارم که دولت به انتشار بیشتر اوراق مشارکت تمایل دارد.

◉ در بخش درآمدها چه چشم‌اندازی پیش روی اقتصاد قرار دارد؟

مسئله دولت ما، تامین منابع پایدار است؛ یعنی منابعی که به‌راحتی دچار نوسان نشوند و به‌اصطلاح بتوان تحقق آنها را به‌شکل قابل قبولی تضمین کرد. به این ترتیب حتی در سال‌هایی که کشور تحریم هم نبود، دل بستن به فروش نفت برای تامین هزینه‌های جاری بارها مشکلاتی را به ما تحمیل کرد. اکنون چشم‌انداز فروش نفت مقابل ما نیست اما به‌هر حال نباید لزوم تامین منابع پایدار را تنها به دوره فعلی محدود بدانیم.

مهم‌ترین منبع درآمد پایدار که دولت‌های جهان اغلب به آن تکیه دارند، درآمدهای مالیاتی است. این مهم را حتی وزرا و مدیران اقتصادی دولت هم به‌خوبی می‌دانند؛ در نتیجه مدتی است توجه سیاست‌گذاران به این مسئله جلب شده، اما این به آن معنا نیست که دولت به‌سرعت می‌تواند این درآمدها را به‌دست آورد، زیرا اجرای برخی سیاست‌ها و اخذ برخی پایه‌های مالیاتی زمان‌بر هستند و قطعا به پایان امسال نخواهند رسید.

مثلا در بخش مالیات بر کلیه درآمد، کارهای مطالعاتی زیادی صورت گرفته و اتفاق مبارکی خواهد بود که این مالیات اخذ شود اما اجرای این سیاست‌ها نیازمند زیرساخت‌هایی است که هم‌اکنون در کشور فراهم نیست. با این حال تصویب آن برای سال‌های آینده می‌تواند زمینه کسب درآمد بیشتر را فراهم آورد.

به این ترتیب اگر بخواهم در زمینه بودجه یک جمع‌بندی داشته باشم، باید بگویم باتوجه به رویه حاکم فعلی، کسری بودجه به معضلی مزمن‌تر و فزاینده‌تر تبدیل خواهد شد و در چشم‌انداز فعلی امکانی برای مهار آن دیده نمی‌شود.

البته نمی‌توان نافی آن بود که مدیران و سیاست‌گذاران دولتی نقشی تعیین‌کننده دارند اما این مهم تنها زمانی رخ خواهد داد که ما ناگهان با یک کارآمدی بزرگ در بخش هزینه‌های دولت مواجه شویم.

◉ دولت فعلی گرچه مخالف رویه دولت پیشین در سیاست خارجی بود، اما مسئولانش تاکید دارند که میز مذاکره را ترک نخواهند کرد و در عین حال می‌گویند مسئله معیشت مردم را به مذاکره گره نخواهند زد. واقعا رفع مانعی چون تحریم فروش نفت، نمی‌تواند به‌شکل کیفی بر معیشت مردم و اقتصاد کشور تاثیر بگذارد؟

فکر می‌کنم همان‌طور که شما هم اشاره کردید، دولتمردان فعلی نیز نافی تاثیرگذار بودن تحریم‌ها نیستند.

اقتصاددانان کشور بارها درباره مانع بزرگ تحریم مقابل اقتصاد کشور صحبت کرده‌اند. البته من از زاویه یک فرد اقتصادی به ماجرا می‌نگرم اما توجه کنید که بحث مذاکره تنها یک مسئله اقتصادی نیست و بخش‌های دیگر هم در پیشبرد آن تعیین‌کننده هستند.

در هر صورت اگر فروش نفت کشور ما آزاد بود، قطعا در نخستین گام درآمدهای ارزی کشور به‌نحو قابل‌قبولی افزایش می‌یافت و این افزایش درآمد خود به خود کسری بودجه را تا حدی کنترل می‌کرد.

فروش نفت و برگشت درآمدهای ارزی حاصل از آن به کشور می‌تواند بازار ارز کشور را باثبات‌تر کند. حتی این ظرفیت وجود دارد که نرخ ارز تا حدی تعدیل شود، اما قطعا جلوی جهش‌های آینده این بازار را خواهد گرفت.

اینها تنها بخش ناچیزی است که اینجا شرح دادم. بدیهی است که تحریم‌ها واقعا مانعی جدی هستند. باوجود این هم‌نظری هنوز چشم‌انداز آتی مذاکرات روشن نیست و به‌اصطلاح همه چیز در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.

◉ برخی معتقدند چون دولت فعلی در بستن بودجه امسال نقشی نداشته، عملکرد آن نیز قابل‌اغماض خواهد بود. یک ماه تا زمان تحویل نخستین لایحه بودجه دولت رئیسی باقی مانده است. بودجه ۱۴۰۱ چه ویژگی‌هایی خواهد داشت؟

اخیرا دولت بخشنامه‌ای را به‌عنوان بخشنامه بودجه ۱۴۰۱ منتشر کرده است. متن این بخشنامه حرف‌های خوبی را مورد تاکید قرار داده، اما از نظر من اهداف آن بیشتر به آرزو و خواسته‌های رویایی می‌ماند.

مثلا تاکید شده رشد اقتصادی سال آینده باید به ۸ درصد برسد، یا اینکه تصریح کردند باید کسری بودجه به صفر برسد.

اینها آرزوهای شیرین و قشنگی هستند اما اگر واقع‌بین باشیم و به عملکرد اقتصاد خود در نیم قرن اخیر توجه کنیم، متوجه می‌شویم در سال‌های رونق اقتصادی نیز چنین اهدافی محقق نشده، چه رسد به امروز که تحریم‌ها از یک سو و مشکل سیاست‌گذاری از سوی دیگر اقتصاد را به رکود تورمی کشانده است.

باید تاکید کنم اگر دولت به بودجه و اسناد مالی خود به چشم عملیاتی نگاه نکند و رویه پیشین را ادامه دهد، در سال ۱۴۰۱ هم شرایط اقتصادی کشور تغییر چندانی نخواهد داشت.

این روزها دائم می‌بینیم هر وزارتخانه برنامه بزرگی با اهداف بزرگ ارائه می‌دهد که این نیز نشان می‌دهد نه‌تنها هزینه‌ها کم نخواهد شد، بلکه با افزایش آن هم مواجه خواهیم شد؛ طرح‌هایی چون طرح ساخت یک میلیون واحد مسکونی در سال یا ایجاد یک میلیون و ۸۵۰ هزار شغل که هیچ اشاره‌ای به منابع آن نشده و به همین دلیل نمی‌توان درباره اجرایی شدن آنها بحث چندانی داشت.

هر کدام از این سیاست‌ها اگر با افزایش پایه پولی، منابع اجرای خود را تامین کنند، می‌تواند مشکلات قابل‌توجهی ایجاد کند.

◉ با این وصف چشم‌انداز تورم کشور را برای امسال و سال آینده چطور می‌بینید؟

اگر اشتباه نکنم بانک جهانی و صندوق بین‌المللی پول در آخرین گزارش‌های خود نرخ تورم ایران را حدود ۴۰ درصد برآورد کردند. پس می‌توان گفت روندی که از سال ۹۷ آغاز شده و نرخ تورم را همواره بیش از ۳۰ درصد نگه داشته در سال جاری و آینده هم استمرار خواهد داشت.

من فکر می‌کنم روند کسری بودجه نشان می‌دهد هم‌اکنون نرخ تورم ظرفیت رسیدن به ارقامی تقریبا بی‌سابقه را دارد.

در واقع خطر کسری بودجه در این بخش‌ها بیشتر خود را نشان خواهد داد؛ بنابراین اگر اصلاحات جدی در بخش مالی صورت نگیرد و باتوجه به ارقام بسیار بالای کسری بودجه، می‌توان تصور کرد که تورم در سال آینده به حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد هم خواهد رسید.

البته این در شرایطی است که تنش‌های ایران و برخی کشورها کاهش نیابد و مثلا برجام احیا نشود. چنانچه توافقی چون توافق برجام امضا شود، برآوردها نشان می‌دهد نرخ تورم کشور به کانال ۲۰ تا ۳۰ درصد خواهد رسید.

◉ میانگین نرخ تورم جهانی کمتر از ۵ درصد است و اگر برجام احیا شود تورم ایران حدود ۴ تا ۶ برابر آن خواهد بود. می‌توانید بیشتر توضیح دهید که تفاوت میان تورم ۵۰ تا ۶۰ درصدی و ۲۰ تا ۳۰ درصدی در اقتصادی مانند ایران چیست؟

درست می‌گویید که تورم یک معضل مزمن و دیرپا در اقتصاد کشور ماست، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد هرگز در نیم‌قرن اخیر تورم کشور به بیش از ۵۰ درصد نرسیده است.

این در حالی است که میانگین نرخ تورم ۵۰ ساله کشور ما حدود ۲۰ درصد است. یعنی اگر نرخ تورم در این حدود باشد، هم فعالان اقتصادی وضعیت نسبتا نرمالی خواهند داشت و هم تاب‌آوری اقتصاد ما به‌دلیل تجربه کردن مداوم این نرخ، به‌مراتب افزایش خواهد یافت.

حال آنکه اگر نرخ تورم کشور ما از ۵۰ درصد بگذرد و به‌اصطلاح کشور دچار ابرتورم شود، من فکر نمی‌کنم مسئله دیگر یک‌ساله قابل رفع باشد.

خطرناک بودن این نرخ، تنها به بعد اجتماعی محدود نمی‌شود، زیرا در این شرایط اقتصاد ما ممکن است در مارپیچ‌های خطرناکی بیفتد که کنترل اوضاع را ناممکن کند.

هنگامی که نرخ تورم بیش از ۵۰ درصد است، مطالبه افزایش حقوق و دستمزد از سوی مزدبگیران در ابعادی بزرگ مطرح خواهد شد.

احتمالا در این شرایط دولت ترجیح می‌دهد قاطع نباشد و به این خواسته باوجود خطراتش تن دهد. در نتیجه این امر مدام بر عمق کسری بودجه افزوده خواهد شد. تداوم چندساله این روند می‌تواند ما را با بحران «ونزوئلایی شدن» مواجه کند.

به‌دلیل اهمیت این مسئله است که می‌خواهم تاکید کنم مسئله صرفا ۲۰، ۳۰ درصد بالا و پایین رفتن نرخ تورم نیست؛ مسئله این است که ابرتورم در وضعیت فعلی کشور می‌تواند خود را هر دم بازتولید کند و این موضوعی نیست که بتوانیم به‌سادگی از کنار آن گذر کنیم.

در واقع گرچه تورم دورقمی همچنان نشان‌دهنده وجود یک مشکل جدی در اقتصاد است اما تورم بیش از ۵۰ درصدی نه‌تنها از یک مشکل جدی پرده برمی‌دارد، بلکه نشان می‌دهد بحران به‌شکل فزاینده‌ای در حال گسترش است.



محمدرضا عبدالهی

در شرایط امروز ایران کسری بودجه در حال تبدیل شدن به یک مسئله همیشگی در اقتصاد است

چالش ارز ۴۲۰۰ تومانی ادامه دارد

تداوم این مسیر امکان‌پذیر نیست

از فروردین ۱۳۹۷ که دلار ترجیحی ۴۲۰۰ تومانی پا به عرصه اقتصاد ایران گذاشت، بیش از ۳ سال می‌گذرد؛ ارزی که تشکل‌های رسمی بخش خصوصی آن را «ام‌الفساد» اقتصاد ایران توصیف کرده‌اند. مروری بر تجربه بیش از ۳ سال برقراری این ارز در جریان تجارت خارجی و بازار داخلی کشور نشان می‌دهد که این ارز، به‌دلیل اختلاف نرخ و رانت‌خیز بودن، مشکلات متعددی را نه‌تنها برای فعالان اقتصادی درگیر در جریان تجارت خارجی و تولید داخلی، بلکه حتی برای مردمی که هدف حمایتی این ارز بودند، ایجاد کرده است.

به گزارش صمت اینک تمام متولیان و سیاست‌گذاران به این جمع‌بندی رسیده‌اند که تداوم مسیر امکان‌پذیر نیست و لازم است دولت یارانه‌ای را که به نرخ ارز اختصاص می‌داد و موجب می‌شد دلار به نرخ ۴۲۰۰ تومان برای واردات برخی کالاهای اساسی اختصاص یابد، به‌طور مستقیم به خود مردم پرداخت کند. درباره نحوه پرداخت این یارانه مستقیم به مردم هنوز الگویی نهایی نشده است.



عکس: صمت

تمام متولیان و سیاست‌گذاران به این جمع‌بندی رسیده‌اند که دولت باید یارانه‌ای را که برای ارز می‌داد و موجب می‌شد دلار ۴۲۰۰ تومانی برای واردات برخی کالاهای اساسی اختصاص یابد، به‌طور مستقیم به مردم پرداخت کند

دلار ۴۲۰۰ تومانی چگونه متولد شد؟

یکی از چالشی‌ترین تصمیمات اقتصادی اخذشده در سال‌های گذشته، تعیین نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی از سوی دولت دوازدهم بوده است. با گذشت ۳ سال از اجرای این سیاست، تجربه نشان می‌دهد این طرح نتیجه تصمیمی شتابزده و کارشناسی نشده بوده و آسیب‌های گوناگونی به اقتصاد کشور وارد کرده است.

فروردین ۹۷ همزمان با ایجاد انتظارات تورمی به‌دلیل خروج امریکا از برجام، رشد نرخ کالاهای اساسی و جهش نرخ ارز، دولت تدبیر و امید برای اثبات تسلط خود بر شرایط اقتصادی کشور، نرخ ارز را تک‌نرخی اعلام کرد و هرگونه معامله در قیمت‌های بالاتر از آن، قاچاق شناخته شد. این «تک نرخ» براساس یک تصمیم کاملا شخصی و سلیقه‌ای «۴۲۰۰ تومان» تعیین شد؛ ماحصل جلسه‌ای پرحاشیه و تاریخی که در آن، صدای مدیران بانک مرکزی که حرف حساب و کارشناسی می‌زدند، شنیده نشد.

درباره چگونگی تولد نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی، به‌جز صحبت‌های ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی در دولت دوازدهم، اطلاعات زیادی دست‌گیر مردم و رسانه‌ها نشد. به اذعان رئیس کل وقت بانک مرکزی، در آن زمان برای انتخاب یک نرخ ارز واحد در کشور، جلسه‌ای با حضور رئیس‌جمهور، معاونان و مشاوران اقتصادی او برگزار شد اما حاضران در جلسه، نه با تکیه بر نظرات کارشناسی بانک مرکزی، بلکه با چانه‌زنی سیاسی مبتنی بر سلیقه شخصی، این نرخ را تعیین کردند.

پیشنهاد بانک مرکزی چه بود؟

مهر در گزارشی از روند پیدایش ارز ترجیحی نوشت: در آن زمان مدل پیشنهادی بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز، مبتنی بر نرخ ارزی بود که نخست عرضه و تقاضا در بازار ارز را به تعادل برساند و دوم اینکه بانک مرکزی بتواند به‌صورت شناور این نرخ را مدیریت کند. اما اظهارات بعدی بسیاری از دست‌اندرکاران امر نشان داد درباره عدد ۴۲۰۰ بررسی‌های لازم انجام نشده و فقط براساس پیشنهادی از سوی حسن روحانی (به استناد پیشنهادی که یکی از نزدیکان به رئیس‌جمهوری داده بود.) این نرخ تعیین شد.

دلار ۴۲۰۰ تومانی که قرار بود «تک نرخ» ارز در اقتصاد ایران باشد و خیلی زود «خام» بودن آن عیان شد، به «دلار جهانگیری» معروف شد، چراکه این نرخ را نخستین‌بار اسحاق جهانگیری، معاون اول روحانی به‌عنوان سیاست ارزی جدید دولت وقت، رسانه‌ای کرد. وی در تاریخ ۲۰ فروردین ۹۷، در نشستی که با هدف اعلام عمومی این تصمیم برگزار شده بود، ضمن اعلام سیاست جدید دولت برای کنترل نرخ ارز، این اقدام را نشانه‌ای از توانایی دولت برای اداره با ثبات و قابل پیش‌بینی کشور دانست و نرخ دلار را برای تمام فعالان اقتصادی ۴۲۰۰ تومان تعیین کرد.

البته تعدیل تدریجی نرخ ۴۲۰۰ تومانی در مصوبه قیدشده بود و بانک مرکزی به استناد همین بند از مصوبه، در روزهای بعدی دست به تعدیل (افزایش) نسبتی دلار ۴۲۰۰ تومانی زد اما با مخالفت دولت مواجه شد و روند این تعدیل به‌شدت کند پیش رفت و در نهایت هم متوقف شد و نرخ به ۴۲۰۰ تومان بازگشت.

در توضیح غیرکارشناسی و سلیقه‌ای بودن نرخ «۴۲۰۰ تومان» ذکر چند نکته ضروری است؛ اول اینکه در صدر بخشنامه مربوط به مصوبه ارز ۴۲۰۰ تومانی برای نخستین‌بار نام هیچ نهادی به‌عنوان پیشنهاددهنده ذکر نشده بود. این در حالی است که در ابلاغیه تمام مصوبات دولت و هیأت وزیران، در صدر بخشنامه ذکر می‌شود که این مصوبه به پیشنهاد کدام نهاد از نظر هیأت وزیران گذشته است اما مصوبه مهمی که سیاست ارزی دولت را اعلام می‌کرد، هیچ پیشنهاد‌کننده مشخصی نداشت. نکته دوم اینکه در شرایطی که کشور با محدودیت منابع ارزی مواجه بود و مسئولان می‌دانستند باید در شرایط پیش‌رو، مصارف ارزی کشور با حساسیت بیشتری مدیریت شود، طبق این مصوبه اعلام شد که دلار ۴۲۰۰ تومانی برای «تمام» اقلام وارداتی می‌تواند مورداستفاده قرار بگیرد. چنین تصمیمی موجب ایجاد تقاضای کنترل‌نشده برای ارز ترجیحی شد و خود بر تنور افزایش نرخ ارز دمید و موجب از بین رفتن تعادل بین عرضه و تقاضای ارز شد.

رکورد تاریخی در ثبت سفارش واردات

دلار ۴۲۰۰ تومانی (ارز ترجیحی) از لحظه تولد در فروردین ۱۳۹۷ تاکنون، هر روز فاصله بیشتری با نرخ دلار نیمایی و بازار آزاد گرفت و همین اختلاف قیمت، دلار دولتی را بیش از پیش برای رانت‌خواران جذاب کرد.

براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، در سال ۱۳۹۷ دولت ۱۴ میلیارد دلار، حدود همین مقدار در سال ۱۳۹۸ و ۹.۵ میلیارد دلار (طبق اعلام بانک مرکزی) در سال ۱۳۹۹ ارز ترجیحی برای واردات کالاهای اساسی اختصاص داده که بخش مهمی از آن به سفره مردم که جامعه هدف اصلی این یارانه سنگین هستند، نرسیده است.

تخمین میزان ارز اختصاص‌یافته به کالاهای گوناگون وارداتی، درهم تنیدگی عمیقی با فساد اقتصادی پیدا کرده، چراکه تفاوت فاحش این نرخ با نرخ آزاد دلار، جذابیت خاصی برای سوداگران ایجاد کرده و باعث رشد قارچ‌گونه تعداد شرکت‌های وارد‌کننده شده است.

نمونه بارز این گفته نیز در آمار بانک مرکزی نمایانگر است که مطابق آن، در بازه زمانی فروردین ۱۳۹۷ تا ۱۱ اردیبهشت ۱۳۹۸ حدود ۱۰ هزار شرکت ارز دولتی دریافت کرده‌اند.

درحالی‌که در آمار بعدی بانک مرکزی از دریافت‌کنندگان ارز دولتی، از فروردین تا ۱۲ خرداد سال ۹۸ یعنی در مدتی حدود دو ماه، بیش از ۸۰۰ شرکت به فهرست دریافت‌کنندگان ارز دولتی اضافه شده است.

محمدرضا مودودی، سرپرست وقت سازمان توسعه‌تجارت در تابستان ۱۳۹۸ در مصاحبه‌ای اعلام کرد: «در سال ۹۷ تقریبا ۷۶.۵ میلیارد دلار سفارش کالا توسط فعالان اقتصادی ثبت شد که طی ۴۰ سال گذشته بی‌سابقه بود. در مقابل چنین ثبت سفارشی ۴۱ میلیارد دلار واردات رسمی بیشتر شکل نگرفت؛ یعنی فقط حدود ۵۰ درصد از ثبت سفارش‌ها منجر به واردات کالا شد.

اختصاص ارز دولتی به بخش تجارت خارجی باعث شد توازن میان ثبت سفارش کالاها و واردات کالاها برهم بخورد.»

موج تاسیس شرکت‌های صوری

موج تاسیس شرکت‌های صوری برای دریافت ارز ترجیحی محدود به سال ۹۷ و ۹۸ نبود و این رانت‌جویی در سال ۹۹ و حتی امسال نیز برقرار بوده است.

سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس تهران بزرگ، اوایل شهریور امسال از بازداشت ۲۰۰ نفر از اعضای ۷۰ شرکت صوری خبر داد که در طول یک سال گذشته اقدام به دریافت ۹۰۰ میلیون دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی کرده بودند.

وی گفته بود: پلیس امنیت اقتصادی تهران بزرگ در طول یک سال گذشته موفق به شناسایی ۷۰ شرکت صوری و انهدام این شرکت‌ها شده است.

اعضای این شرکت‌ها با مدارک غیر، همچون مدارک افراد کارتن‌خواب، کارگر یا نیازمندان اقدام به تأسیس شرکت‌ها و دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌کردند.

به گفته این مقام انتظامی، اعضای این شرکت‌ها در طول یک سال گذشته ۹۰۰ میلیون دلار ارز دولتی دریافت کرده و برای واردکردن کالاهای اساسی مانند کاغذ و چوب از این ارزها استفاده می‌کردند اما در واقع کالایی وارد نمی‌کردند.

رشد عجیب واردات برخی کالاها

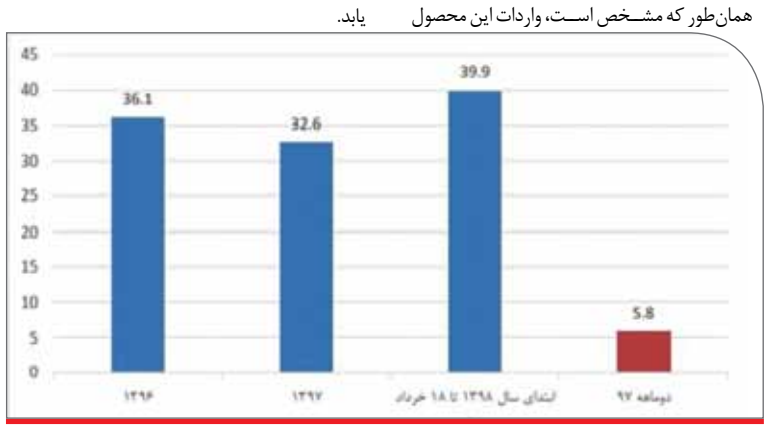
مصداق بارز دیگر فساد ارز ترجیحی، میزان رشد واردات برخی از کالاها تا زمانی که مشمول دریافت ارز ترجیحی می‌شدند در کنار کاهش واردات آنها پس از خروج از شمول دریافت ارز ترجیحی، است.

برای نمونه کره از جمله این کالاهاست که از ابتدای سال ۱۳۹۸ تا ۱۸ خرداد ۹۹ که ارز ترجیحی اختصاص‌یافته به این کالا حذف شده، رشد شدید در واردات را تجربه کرده است. برای نمونه، میزان واردات کره را از سال ۹۶ تا دو ماهه ۹۷ در نمودار زیر مشاهده می‌کنید.

همان‌طور که مشخص است، واردات این محصول در ۳ماهه نخست سال ۱۳۹۸ که ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کرد، حدود ۴۰ هزار تن بود در حالی که طی ۹ ماه پایانی سال ۱۳۹۸ که ارز ترجیحی آن حذف شد، فقط ۱۰ هزار تن واردات کره انجام شد.

واردات چای نیز از این قاعده مستثنا نبود. واردات چای در دو ماه اردیبهشت و خرداد ۱۳۹۸ رشد زیادی داشت که ناشی از تصمیم برای حذف ارز ترجیحی چای در انتهای فروردین ۱۳۹۸ و اجرایی شدن آن در ۱۸ خرداد ۱۳۹۸ بود. در جدول زیر میزان واردات چای در ۴ ماهه نخست سال ۹۸ مشاهده می‌شود.

طبق جدول فوق، رانت ناشی از دریافت ارز ترجیحی موجب شد واردات چای در این دو ماه به‌شدت افزایش یابد.



بیش اظهاری واردات در مقابل کمبود کالا در بازار

اما رانت ارز دولتی به همین جا ختم نمی‌شود؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد اتفاقی که بارها در این ۳ سال رخ‌داده، بیش‌اظهاری واردکنندگان در گمرکات است. به این معنا که مقدار واردات از میزان ارز دریافتی کمتر است. البته حالت دیگری هم که رصد شده این است که دریافت‌کنندگان ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات محصولات اساسی که تولید داخلی هم دارند، با خرید محصول داخلی، آن را محصول وارداتی معرفی کرده، ارز دولتی دریافت کرده و آن را در بازار آزاد به فروش رسانده‌اند. به طبع در مواردی که بیش‌اظهاری کالایی رخ می‌دهد، میزان واردات و عرضه آن کالا به بازار کفاف نیاز داخلی را نمی‌دهد و با بروز کمبود، نرخ افزایش می‌یابد. اتفاقی که درباره بسیاری از اقلام وارداتی با ارز ۴۲۰۰ تومانی مثل گوشت قرمز اتفاق افتاد.

با هجوم تاریخی «تازه‌واردکننده‌ها» به ثبت سفارش واردات و شکل‌گیری انواع فساد و رانت‌جویی در جریان تجارت خارجی کشور که به‌سرعت قیمت‌ها و سفره مردم را تحت‌تأثیر قرار داد، دولت خیلی سریع ناچار شد از تصمیم غلط خود برای اختصاص دلار ۴۲۰۰ تومانی به «تمام» اقلام وارداتی چشم‌پوشی کند. بنابراین اقلام وارداتی مشمول دلار ۴۲۰۰ تومانی در همان سال ۹۷ به ۲۵ قلم کالای اساسی محدود شد و این ۲۵ قلم در ادامه سال ۹۷ و طی سال ۹۸ و ۹۹ در نهایت به ۷ گروه کالایی کاهش یافت به‌طوری که در حال حاضر فقط نهاده‌های دامی (کنجاله، سویا و ذرت)، روغن خام (برای تصفیه و تولید روغن خوراکی)، دانه‌های روغنی (برای روغن‌کشی و تولید روغن خوراکی)، دارو و گندم مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی هستند. البته آرد خبازی برای مصارف مردم از تبصره ۱۴ بودجه نیز ذیل یارانه آرد دارای یارانه جداگانه‌ای است.

اما همان‌طور که گفته شد، این طبقه‌بندی نتوانست پایدار بماند و به‌مرور زمان به‌دلیل کمبود منابع ارزی و رشد بی‌سابقه تقاضای ارز، رفته‌رفته اقلام بسیاری از آن حذف شدند. تا جایی که از ۲۵ قلم کالایی که در فهرست کالاهای اساسی قرار گرفته بودند، اکنون به‌نظر می‌رسد فقط کنجاله سویا، روغن خام، روغن مایع و نیمه جامد، ذرت، جو، دانه‌های روغنی و دارو و تجهیزات پزشکی مشمول دریافت ارز ترجیحی هستند. البته این عقب‌نشینی دولت از ابتدا برای کارشناسان قابل پیش‌بینی بود، چراکه به عقیده آنها از همان ابتدای کار دولت توان مقابله با هدررفت منابع و تقاضای زیاد ناشی از این طرح را نداشته است.

ماه	وزن (هزار تن)			ارزش دلاری (میلیون دلار)		
	۱۳۹۷	۱۳۹۸	درصد تغییر	۱۳۹۷	۱۳۹۸	درصد تغییر
فروردین	۲،۴۹۸	۳،۵۰۲	۴۰/۱۷	۱۲/۱۵	۱۶/۹۴	۳۹/۳۷
اردیبهشت	۵،۰۲۴	۱۰،۸۶۱	۱۱۶/۱۹	۲۳/۱۹	۵۱/۲۵	۱۲۰/۹۷
خرداد	۴،۲۱۷	۹،۴۶۱	۱۲۴/۳۶	۲۰/۱۱	۴۷/۶۶	۱۳۶/۹۹
تیر	۴،۱۷۴	۵،۷۹۳	۲۱/۳۵	۲۲/۲۰	۳۰/۸۹	۳۹/۱۲
جمع	۱۶،۵۱۲	۲۹،۶۱۶	۷۹/۳۶	۷۷	۱۴۶/۷	۸۸/۹۵

افزایش نرخ کالاها پس از دریافت ارز ترجیحی

زمانی که اعطای نرخ ارز ۴۲۰۰ به فعالان اقتصادی از سوی دولت به‌عنوان نسخه نجات‌بخش اقتصاد کشور معرفی شد، مردم به تسلط دولت بر بازارها امیدوار شده و خیال خام کاهش نرخ اقلام مصرفی را در ذهن می‌پروراندند.

قرار بر این بود که برای کمک به مردمی که به‌دلیل رشد نرخ ارز و تورم افسارگسیخته معیشت‌شان به خطر افتاده، کالاهای ضروری با نرخ ارز دولتی وارد کشور شده و مردم بتوانند با نرخ ارزان‌تری کالاهای موردنظر خود را خریداری کنند.

اما اکنون که بیش از ۳ سال از این تصمیم سرنوشت‌ساز دولت می‌گذرد، این اقدام یکی از فاجعه‌بارترین سیاست‌های دولت دوازدهم شناخته می‌شود.

اما نکته جالب این است که این اقدام حتی در ماه‌های نخستین آغازین خود نیز نتوانست به رسالت خود عمل کند.

برای مثال، مطابق جدول زیر، برخی از کالاها که در گذشته سهم مهمی از سبد مصرفی خانوار داشتند، در همان ماه‌های ابتدایی برقراری دلار ۴۲۰۰ تومانی، حدود ۵۰ درصد رشد نرخ را تجربه کرده‌اند.

افزایش ۵۴ درصدی نرخ گوشت دام یا افزایش ۴۷ درصدی نرخ گوشت مرغ، بیانگر بی‌فایده بودن یکی از مهم‌ترین و هزینه‌زاترین سیاست‌های دولت دوازدهم است.

همان‌طور که مشاهده می‌شود، با شدت گرفتن روند رو به رشد شاخص قیمت‌ها و نرخ ارز و تعدیل انتظارات، هرچند طی بازه زمانی اسفند ۱۳۹۶ تا آذر ۱۳۹۷ نرخ ارز رسمی تقریبا ثابت بوده اما کالاهای اساسی که با این نرخ وارد می‌شدند، به‌طور متوسط حتی بیشتر از شاخص کل قیمت‌ها، رشد نرخ را تجربه کرده‌اند. اقلام یادشده در سبد شاخص نرخ مصرف‌کننده طی این بازه زمانی ۴۲ درصد و شاخص کل نرخ ۳۹ درصد رشد داشته است؛ از این رو بر خلاف ادعای متولیان این سیاست، این اقدام نه‌تنها کمکی به کنترل قیمت‌ها نکرده، بلکه موجب رشد نرخ اقلام مشمول آن شده است.

کالاهای اساسی وارداتی	ضریب اهمیت در شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی-درصد	نرخ رشد آذر ۱۳۹۷ نسبت به اسفند ۱۳۹۶[1]
برنج خارجی	۰/۷	۲۹/۴
گوشت دام	۳/۴۵	۵۴/۹
گوشت مرغ	۱/۸	۴۷/۴
تخم‌مرغ	۰/۵۵	۲۲/۸
روغن خوراکی نیمه‌جامد و مایع	۰/۵۷	۴۷/۲
حبوبات شامل عدس، لپه، نخود و انواع لوبیا	۰/۵۱	۱۶/۶
چای خشک خارجی	۰/۳۵	۴۶/۱
دارو و تجهیزات و ملزومات ضروری پزشکی	۲/۱۵	۲۴/۴

سخن پایانی

استمرار یا حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی با واکنش‌های متفاوتی از سوی کارشناسان و فعالان اقتصادی همراه بوده است؛ یک عضو اتاق بازرگانی معتقد است چون کالاهای محدودی مشمول این ارز هستند، حذف آن تاثیر زیادی بر بهای اقلام بازار ندارد.

زمزمه حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی و تاثیر منفی آن بر اقتصاد، چندی است که بالا گرفته و کارشناسان می‌گویند این نوع ارز نتوانسته اهداف سیاست‌گذار برای ارزان نگاه‌داشتن کالاهای موردنیاز را محقق کند. هم‌اکنون این ارز برای واردات دارو، تجهیزات پزشکی، آرد، گندم و نهاده‌های دامی پرداخت می‌شود. این روزها که بحث حذف ارز ۴۲۰۰ تومان جدی‌تر شده، سوال درباره استمرار یا حذف این ارز ترجیحی با پاسخ‌های متفاوتی از سوی کارشناسان و فعالان اقتصادی همراه بوده است. منتقدان ارز ترجیحی بر ناکارآمدی و فسادزا بودن آن تاکید می‌کنند و حذف آن را به صلاح کشور می‌دانند. موافقان استمرار این سیاست هم اغلب نگران آثار تورمی حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی هستند و معتقدند باید تدابیر لازم در این زمینه پیش‌بینی شود.

سه‌شنبه
۱۸ آبان ۱۴۰۰- ۳ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ - ۹ نوامبر ۲۰۲۱- شماره ۱۹۲۶- پیاپی ۳۲۴۴

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰- پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱-۰۹۱۹۱۲۵۱۴۰۶
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



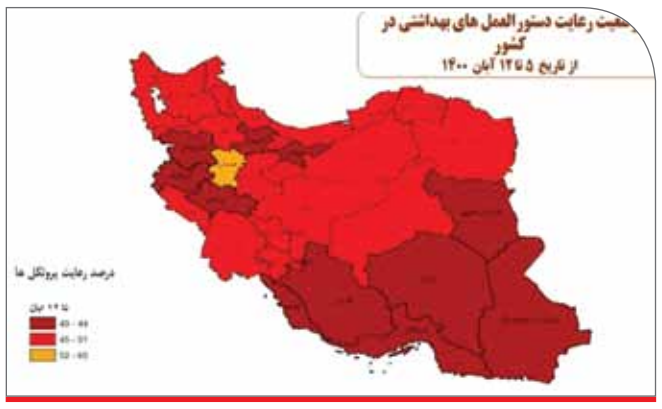
بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

رعایت حدود ۴۰ درصدی پروتکل‌های بهداشتی در کشور

سوپرمارکت‌ها و نانوایی‌ها در صدر اخطارها

کرونا در کشور ما همچنان روند نزولی پیک پنجم را طی می‌کند، با این حال به‌دلیل شدت بیماری در پیک پنجم با دلتاکرونا، هنوز میزان مرگ‌های روزانه سه‌رقمی است؛ بر همین اساس این نگرانی وجود دارد که مانند آنچه در پیک چهارم کرونا تجربه کردیم، هنوز پیک پنجم تمام نشده، به دام ششمین پیک کووید بیفتیم و دوباره بستری‌ها و مرگ‌های ناشی از بیماری افزایشی سیل‌آسا و فاجعه‌آمیز داشته باشد. یکی از دلایل مهم این نگرانی به‌گفته کارشناسان حوزه بهداشت و درمان کشور، عادی‌انگاری و رعایت نشدن پروتکل‌های بهداشتی در کشور است.



خطر پیک ششم در کمین است

باوجود واکسیناسیون سریع و گسترده، اگر رعایت پروتکل‌های بهداشتی نادیده گرفته شود، کرونا به‌راحتی می‌تواند برای بار ششم پیروز شده و بیماری و مرگ را در کشور بگستراند. اکنون ۳۳ شهرستان در وضعیت قرمز، ۹۵ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۲۰ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۰۰ شهرستان نیز در وضعیت آبی کرونایی قرار دارند و بر این اساس شاهد افزایش شهرهای قرمز هستیم. همچنین متاسفانه در حال حاضر میانگین رعایت پروتکل‌های بهداشتی در کشور ۴۶.۰۸ درصد است که قطعا برای پیشگیری از شیوع مجدد کرونا در پهنه کشور، عددی پایین است و نگرانی‌ها را برای احتمال بروز پیک ششم بیشتر می‌کند. روند رعایت پروتکل‌های بهداشتی تا روز ۱۲ آبان ۱۴۰۰ را می‌توانید در نمودار زیر مشاهده کنید.

■ کمترین و بیشترین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی

همچنین وضعیت رعایت پروتکل‌های بهداشتی به تفکیک استان‌های کشور از تاریخ ۵ تا ۱۲ آبان ۱۴۰۰ در نقشه زیر قابل مشاهده است و همان‌طور که می‌بینید بالاترین میزان رعایت پروتکل‌ها در استان همدان با میزان ۵۲ تا ۶۵ درصد و کمترین میزان رعایت پروتکل‌ها در استان‌های قزوین، تهران، کردستان، کرمانشاه، لرستان، بوشهر، فارس، کرمان، هرمزگان، خراسان جنوبی و سیستان‌وبلوچستان با میزان ۴۰ تا ۴۴ درصد بوده است.

در عین حال براساس اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، میانگین رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اماکن عمومی استان‌های کشور از ۵ تا ۱۲ آبان ۴۶.۰۸ درصد بوده است. در عین حال بیشترین میزان رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اماکن عمومی را با ۶۴.۶۳ درصد در همدان و کمترین میزان آن را با ۳۹.۸۳ در بوشهر مشاهده می‌کنیم.

میانگین میزان رعایت بهداشت فردی مناسب در اماکن عمومی استان‌های کشور طی این مدت، ۵۰.۸۵ درصد بوده است. در این شاخص نیز بیشترین میزان رعایت مربوط به استان همدان با ۷۴.۵۱ درصد است و کمترین میزان رعایت هم مربوط به استان بوشهر با ۴۲.۳۰ درصد است.

همچنین میانگین رعایت تهویه مناسب در اماکن عمومی استان‌های کشور از ۵ تا ۱۲ آبان ۱۴۰۰، ۴۸.۷۶ درصد بوده است. در عین حال بیشترین میزان رعایت در این شاخص مربوط به استان همدان با ۷۵.۰۳ درصد بوده و کمترین میزان رعایت نیز مربوط به استان هرمزگان با ۴۰.۴۷ درصد است.میانگین استفاده از ماسک در اماکن عمومی استان‌های کشور نیز در این مدت، ۴۸.۷۲ درصد بوده که بیشترین میزان استفاده از ماسک در اماکن عمومی با ۸۲.۸۱ درصد مربوط به استان هرمزگان و کمترین میزان استفاده از ماسک مربوط به استان کرمان با ۴۱.۷۰ درصد است.

میانگین درصد رعایت پروتکل فاصله‌گذاری در اماکن عمومی استان‌های کشور از ۵ تا ۱۲ آبان ۴۶.۰۸ درصد بوده که استان همدان با ۶۴.۶۳ درصد بیشترین میزان رعایت و بوشهر با ۳۹.۸۳ درصد کمترین میزان رعایت را داشته‌اند.

نتایج بازرسی ۸ روزه

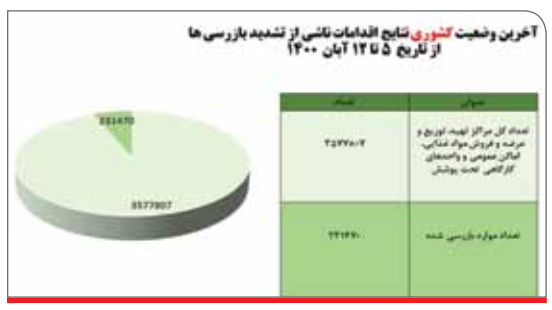
در عین حال طبق اعلام معاونت بهداشت وزارت بهداشت، براساس اقدامات ناشی از تشدید بازرسی‌ها از ۵ تا ۱۲ آبان ۱۴۰۰، از ۳۵۷۷۸۰۷ مراکز تهیه، توزیع و عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی تحت پوشش، بالغ بر ۲۳۱۴۷۰ مورد بازرسی انجام شده است.

همچنین طی این مدت ۳۱۷۹۱ مرکز از مراکز تهیه، توزیع، عرضه و فروش مواد غذایی، اماکن عمومی و واحدهای کارگاهی اخطار گرفته و به مراجع قضایی معرفی شده‌اند و ۹۷۴ مورد از این مراکز نیز پلمب شده‌اند.

باید توجه کرد به ترتیب سوپرمارکت‌ها و خواربارفروشی‌ها، نانوایی‌ها و رستوران‌ها رتبه‌های اول تا سوم دریافت اخطار و معرفی به مراجع قضایی را در میان اماکن عمومی از ۵ تا ۱۲ آبان به خود اختصاص داده‌اند و بعد از آن فروشگاه‌های زنجیره‌ای، بانک‌ها، ادارات و سازمان‌ها، مطب‌ها، پیشخوان و پلیس +۱۰، اماکن متبرکه، مساجد، آرامستان‌ها، مراکز ورزشی، پاساژها، تالارهای پذیرایی، داروخانه‌ها و پایانه‌های مسافربری درون‌شهری قرار دارند.

در حوزه صنایع نیز به ترتیب کارگاه‌ها و صنایع کوچک، کشاورزی، دامپروری و معادن، صنایع تولید، نفت، گاز و انرژی و سایر، صنایع ساخت‌وساز و مراکز شماره‌گذاری و معاینه فنی بیشترین اخطار و معرفی به مراجع قضایی را طی مدت ۵ تا ۱۲ آبان ۱۴۰۰ دریافت کرده‌اند.









نظرگاه

روند افزایشی نگران‌کننده کرونا در برخی استان‌ها



علی شریفی زارچی- سرپرست مرکز مدیریت آمار و فناوری اطلاعات وزارت بهداشت:

از اسفند سال ۹۸ تاکنون ۵ موج بیماری کرونا را پشت سر گذاشته‌ایم و در هر موجی تعداد مبتلایان افزایش یافته و بعد از مدتی به قله موج می‌رسیم و سپس روند کاهشی آغاز می‌شود. الان اگر به سراسر کشور نگاه کنیم ۵ موج به‌وضوح مشخص است که موج اول تا سوم کوچک‌تر بودند. در دی، بهمن و اسفند ۹۹ شرایط کشور اندکی آرام بود و در همه استان‌ها جز خوزستان وضعیت آرامی داشتیم تا اینکه به نوروز رسیدیم و روند بیماری در کل کشور افزایشی شد و خیز چهارم و پنجم رخ داد. اکنون روند بیماری در بیشتر استان‌ها نزولی است اما سیستان‌وبلوچستان، قزوین، سمنان و یزد در ۲ هفته اخیر روند افزایشی نگران‌کننده‌ای دارند. ۲۳ مرداد در اوج قله پیک پنجم بودیم و پس از آن روند کاهشی شد و از اوج قله گذشتیم، به همین دلیل رنگ شهرها تغییر کرد و اکنون در لبه پایین رونده موج پنجم هستیم. ۱۷ مهر همه شهرها در وضعیت آبی و نارنجی قرار گرفتند و تنها چند شهر در شمال غربی کشور وضعیت قرمز داشتند که طبیعتا آخر از سایر شهرها درگیر موج پنجم شده بودند.

■ اکنون بر سر دوراهی قرار داریم

در آبان ماه در برخی شهرها روند ابتلا به کرونا افزایشی شد و برخی شهرها وضعیت‌شان قرمز شده است. اکنون بر سر دوراهی قرار داریم و اگر به‌موقع به داد شهرها برسیم و در این شهرها کنترل جدی صورت گیرد و ادارات دولتی تدبیر کرده و نکات را رعایت کنند، وضعیت خطرناک نخواهد شد. اکنون اصلا نمی‌توانم تصور کنم که در شهرهای قرمز مدارس باز شوند و باید با هوشیاری مانع بروز پیک ششم کرونا در سطح کشور شد، چون شاید خطری دانش‌آموز را تهدید نکند اما خانواده او در معرض خطر قرار می‌گیرند.

زمانی که ۳ موج اول را گذراندیم سویه کرونا تغییر کرد. با ورود سویه انگلیسی کرونا به خوزستان، آتش کرونا به خوزستان افتاد و این آتش گویی در خرمن بیفتد و اوج بگیرد، به‌تدریج در کشور اوج گرفت و به دید و بازدیدهای نوروزی که رسید به یکباره کل کشور قرمز شد. بعد از آن سویه دلتا را داشتیم و موج پنج رخ داد.

■ درخواست از متخصصان ژنتیک و عفونی

از متخصصان ژنتیک و عفونی درخواست داریم که این ویروس را در ناحیه قرمز سمنان، یزد و زابل رصد و پایش کنند تا بیماری تحت کنترل قرار گیرد و تعداد مبتلایان، بستری‌ها و فوتی‌ها کم شود. نباید منتظر بمانیم، بلکه با کنترل به‌موقع می‌توانیم دامنه موج را کنترل کنیم.

■ افزایش شهرهای قرمز و آبی

در کل می‌توان گفت روند کلی بیماری در کشور نزولی است. در مرداد در اوج کرونا تعداد شهرهای قرمز به ۳۵۹ شهر رسیده بود که در ۱۷ مهر تا ۷ شهر قرمز هم کاهش داشت، اما الان دوباره به ۳۳ شهر قرمز رسیدم و در عین حال تعداد شهرهای آبی هم افزایش پیدا کرد، چون روند کلی بیماری در کشور نزولی است؛ از طرفی در برخی نقاط افزایش کرونا را داریم و به همین دلیل تعداد شهرهای قرمز هم افزایشی شده است.

■ آمار واکسیناسیون

درصد واکسیناسیون را براساس شاخص‌های مختلفی می‌سنجند. استان گیلان بالاترین میزان واکسیناسیون هر دو نوبت را دارد و کمترین میزان واکسیناسیون را در سیستان‌وبلوچستان داریم. البته در آغاز موج پنجم در این استان با کار جهادی، واکسیناسیون خوب پیش رفت، اما الان که به جوانان و نوجوانان رسیده، میزان واکسیناسیون کاهش یافته و روند آن نزولی شده است و با پدیده قرمز شدن شهرها در این استان مواجهیم.

■ اثرگذاری واکسن در پیشگیری از مرگ

هیچ کسی ادعا نکرده که واکسن جان ما را ۱۰۰ درصد نجات می‌دهد، اما می‌تواند تا درصد بالایی جان ما را حفظ کند.

در خیز پنجم کرونا که روند واکسیناسیون افزایش یافت، کنترل بیماری بهتر اتفاق افتاد و میزان مرگ‌ومیر و بستری افراد به‌ویژه گروه سنی بالای ۷۰ سال کاهش یافت که این موضوع بهترین شاهد اثرگذاری واکسن است. اکنون نیز واکسیناسیون دوز سوم برای افراد بالای ۶۰ سال می‌تواند به افزایش ایمنی‌زایی در بدن این گروه سنی کمک کند.

■ روند افزایشی کرونا در برخی شهرها

در نهایت اینکه موج پنجم از استان سیستان‌وبلوچستان و جنوب شرق کشور آغاز و به شمال‌غرب کشور ختم شد. از ابتدای آبان نیز در برخی شهرها به‌صورت پراکنده دوباره روند شیوع کرونا افزایشی شد. اگر به‌موقع به داد شهرهای قرمز درگیر کرونا برسیم، وضعیت حادی نخواهیم داشت.

گزارش خبری

«تست منفی کرونا» برای مسافران داخلی الزامی است

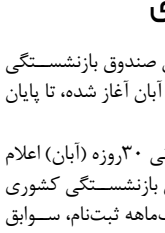
معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: مسافرانی که کارت واکسن ندارند و واکسینه نیستند، از ابتدای آذر فقط با برگه پی‌سی‌آر منفی مجاز به سفر هوایی داخلی، ریلی و جاده‌ای هستند.

به گزارش ایرنا، در پی ابلاغ پروتکل‌های جدید برای سفرهای برون‌شهری که قرار است از ابتدای آذر امسال اجرایی شود، شرایط سفر در بخش هوایی داخلی، جاده‌ای و ریلی تغییر می‌کند اما برای سفرهای خارجی محدودیت‌ها به همان شکل گذشته ادامه خواهد داشت. قرار است پروازهای داخلی از ابتدای آذر با ظرفیت ۱۰۰ درصدی مسافرگیری شود و دیگر خبری از فاصله‌گذاری اجتماعی در هواپیماها نخواهد بود.

برای همین فقط مسافرانی می‌توانند بلیت پرواز را تهیه کنند که شرایط جدید سفر را داشته باشند.

سامانه «امید» نیز ازسوی وزارت کشور برای تشخیص مسافران واکسینه راه‌اندازی شده و اکنون در حال بارگذاری اطلاعات و ارتباط با زیرساخت‌های بخش حمل‌و نقل است. از طریق این سامانه همه مردم کنترل خواهند شد و فقط آنهایی که واکسن زده یا تست پی‌سی‌آر منفی داشته باشند می‌توانند با وسایل حمل‌ونقل عمومی به مسافرت بروند؛ در غیر این صورت از اول آذر اجازه سفر نخواهند داشت. مسافران زیادی سوال دارند که برای انجام یک سفر هوایی برای مثال به مشهد مقدس یا انجام همین سفر از طریق قطار دقیقا باید کدام یک از شروط پروتکل‌های بهداشتی را داشته باشند.

■ توضیحاتی درباره شرایط جدید سفر



شهرام آدم نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: از ابتدای آذر مسافرانی که کارت واکسن ندارند باید همراه با برگه پی‌سی‌آر برای انجام سفر هوایی خود به فرودگاه مراجعه کنند.

وی افزود: این شرایط برای سفرهای ریلی و جاده‌ای هم اعمال می‌شود و مسافران قطار و اتوبوس هم اگر کارت واکسن ندارند، باید همراه با جواب آزمایش منفی کرونا، سفر ریلی و جاده‌ای خود را در پیش بگیرند. آدم‌نژاد در پاسخ به این سوال که آیا منظور از کارت واکسن، دریافت هر دو دوز واکسن است، گفت: مسافران باید هر دو دوز واکسن را دریافت کرده باشند تا دیگر نیازی به ارائه تست منفی کرونا نداشته باشند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تبصره‌ای در این بین برای برخی مسافران وجود دارد؛ در صورتی که فقط یک دوز از واکسن را دریافت کرده باشند و از زمان دریافت دوز دوم نگذشته باشد، امکان سفر را خواهند داشت. به‌گفته معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، اقدام به تزریق واکسن، مسافر را برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی اعم از هوایی، ریلی و جاده‌ای، بدون مانع نمی‌کند و این تبصره فقط برای مسافرانی است که زمان تزریق دوز دوم آنها نرسیده است.

■ تغییری در شروط سفرهای خارجی اعمال نشده است



در همین زمینه، مدیر کل روابط عمومی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نیز گفت: مسافران پروازهای خارجی از مبدا فرودگاه امام همچنان باید تست پی‌سی‌آر ۹۸ ساعته و برگه واکسیناسیون را به همراه داشته باشند. جواد صالحی توضیح داد: پروازهای خارجی از ابتدا بدون فاصله‌گذاری اجتماعی انجام می‌شد و همچنان همان شروط واکسینه بودن و داشتن برگه پی‌سی‌آر برای قطعی بودن مبتلا نبودن مسافر به ویروس کرونا لازم است. وی گفت: براساس تاکید و ابلاغ وزارت بهداشت به سازمان هواپیمایی، فعلا مسافران پروازهای خروجی علاوه بر همراه داشتن کارت دیجیتال واکسن، باید تست منفی پی‌سی‌آر را نیز به همراه داشته باشند، زیرا ممکن است کشور مقصد به هر دلیلی تست پی‌سی‌آر را هنوز قطعی بداند.

خبر روز

شرایط دریافت «وام ضروری» بازنشستگان کشوری

ثبت‌نام «وام ضروری» بازنشستگان و وظیفه‌بگیران صندوق بازنشستگی کشوری مرحله اول سال ۱۴۰۱-۱۴۰۰ که از ابتدای آبان آغاز شده، تا پایان همین ماه ادامه دارد.

به گزارش ایسنا، به‌منظور ثبت‌نام این وام یک بازه زمانی ۳۰روزه (آبان) اعلام شده و تنها از طریق درگاه خدمات الکترونیک صندوق بازنشستگی کشوری به نشانی sabasrm.ir انجام و پس از اتمام مهلت یک‌ماهه ثبت‌نام، سوابق متقاضیان از جمله مجموع وام‌های دریافتی، بهره‌مندی از سایر تسهیلات، میزان حقوق و... بررسی می‌شود. پس از این مرحله با اولویت‌بندی و براساس میزان اعتبار تخصیصی ازسوی بانک عامل، تعدادی تسهیلات که ۳۰۰هزار فقره است به واجدین شرایط تعلق می‌گیرد. پرداخت وام ضروری سال ۱۴۰۱-۱۴۰۰ به حساب «واجدین شرایط» به‌صورت ماهانه و براساس نوبت‌بندی که در سایت اعلام می‌شود، انجام خواهد شد که اطلاعات آن پس از مشخص شدن نتایج، اطلاع‌رسانی می‌شود. طبق اعلام صندوق بازنشستگی کشوری، میزان وام ضروری در این دوره ۱۲ میلیون تومان تعیین شده و تنها به متقاضیانی پرداخت می‌شود که از طریق حساب بانک صادرات حقوق بازنشستگی یا مستمری دریافت می‌کنند. وام با نرخ سود ۴ درصد ارائه می‌شود و بازپرداخت آن ۳۶ ماهه ماهانه ۳۵۴۳۰۰۰ ریال خواهد بود.

مبلغ وام، پس از اعلام اسامی متقاضیان واجد شرایط، براساس اولویت تعیین‌شده به شماره حساب متقاضی در بانک صادرات ایران واریز می‌شود و واریز وام از طریق پیامک به اطلاع آنها خواهد رسید.

افراد زیر مجاز به ثبت‌نام وام ضروری نیستند:

- بازنشستگانی که کمتر از یک سال از صدور حکم بازنشستگی آنها گذشته باشد.
- وارث ذکوری که تا ۳ سال آینده از فهرست وظیفه‌بگیران خارج می‌شوند.
- متقاضیانی که حکم ترمیم حقوق در سال جاری برای آنها صادر نشده باشد.

در صورتی که چند نفر به‌عنوان وراث وظیفه‌بگیر باشند، وام ضروری تنها به یک نفر و به‌شرط جلب رضایت سایر وظیفه‌بگیران تعلق خواهد گرفت. به این منظور تکمیل «فرم تعهد وراث» ضروری است و تنها در صورت ارائه فرم تعهد وراث و تایید مدیریت‌های صندوق بازنشستگی در مرکز استان درخواست ثبت‌نام‌کننده در لیست متقاضیان وام ضروری قرار خواهد گرفت.

همچنین درباره وراث صغیر و مهجور، ارائه اصل حکم سرپرستی صادره توسط دادگستری جمهوری اسلامی ایران هنگام دریافت وام ضروری است.

همچنین تاکید شده ثبت‌نام در سامانه، الزاما حقی را برای پرداخت وام به متقاضی ایجاد نخواهد کرد. پس از اتمام مراحل ثبت‌نام مدارک متقاضیان و سوابق آنها درباره دریافت دیگر وام‌ها و تسهیلات مورد بررسی قرار می‌گیرد. براساس میزان اعتبار تخصیصی توسط بانک عامل، «واجدان شرایط» تعیین شده و اسامی آنها در سامانه اعلام می‌شود.