اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

دوشنبه
• ۱۰ بهمن ۱۴۰۱
• ۸ رجب ۱۴۴۴
• ۳۰ ژانویه ۲۰۲۳

• سال سی‌ودوم شماره پیاپی ۳۵۷۵ • دوره جدید سال نهم شماره ۲۲۵۷ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۵۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



پیام‌هایی از طرف‌های برجام از طریق قطر دریافت کردیم

وزیر امور خارجه قطر در سفر به تهران با حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه ایران دیدار و رایزنی کرد. در این دیدار وزرای خارجه ایران و قطر درباره مسائل دوجانبه، منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگو کردند.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ایران همواره از گفت‌وگوهای منطقه‌ای استقبال کرده، گفت: امروز پیام‌هایی را از طرف‌های مقابل مذاکرات برجامی از طریق وزیر خارجه قطر دریافت کردیم.

۲

کفگیر بانک‌ها به ته دیگ خورده است؟

در بسته بانک به روی متقاضیان وام

کمتر از ۲ ماه به پایان سال مانده و بسیاری از متقاضیان وام‌های خرد در مراجعه به بانک‌ها به در بسته می‌خورند. بسیاری از فعالان اقتصادی نیز معتقدند در ماه‌های پایانی سال بانک‌ها از پرداخت وام‌های خرد امتناع می‌کنند؛ چه رسد به وام‌های کلان به بخش تولید. این گروه معتقدند خودداری بانک‌ها از پرداخت تسهیلات در سال‌های گذشته به ماه‌های پایانی سال محدود می‌شد، اما سال ۱۴۰۱ این موضوع اندکی زودتر و در نیمه دوم سال آغاز شد. بانکداران علت این امر را شکاف بین نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات می‌دانند و معتقدند افزایش تورم باعث شده بسیاری از وام‌های پرداخت شده، وصول نشود؛ زیرا در شرایط تورمی دریافت تسهیلات و استفاده از آن و در ادامه تاخیر در بازپرداخت برای وام‌گیرنده به‌صرفه است. در بدبینانه‌ترین حالت افراد حاضرند جریمه تاخیر و دیرکرد در پرداخت تسهیلات را بپردازند. مشاهدات میدانی خبرنگار صمت نیز حکایت از محدود شدن تسهیلات‌دهی بانک‌ها دارد؛ موضوعی که دامنه آن حتی به بنگاه‌های اقتصادی هم کشیده شده است.

۱۴



عکس: آیدا فریدی

دست‌اندازهای عمرانی در مسیر اجرای قانون هوای پاک بررسی شد

آجر به‌جای درخت نخاله‌های پولساز

۱۰و۱۳

سرمقاله



لایحه بودجه و لزوم پالایش آن

۲

گفت‌وگو



سود در بازار فلزی‌هاست

۱۲

گزارش‌های روز

زندگی بدون معدنکاری ممکن نیست

۶

گرانی بدون مجوز حربه تکراری!

تولیدکنندگان لوازم خانگی معتقدند بالا بودن نرخ مواد اولیه وارز که دو مولفه اصلی تشکیل نرخ نهایی لوازم خانگی است در این مدت تاثیر بسزایی بر روند افزایشی هزینه تولید داشته است. با یکه‌تازی نرخ دلار در بازار و افزایش بی‌رویه آن تولیدکنندگان لوازم خانگی نیز به‌صورت زیرپوستی با دلار همراهی کردند، این در حالی است که اواخر خرداد امسال امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی نرخ تلویزیون و ۱۰ درصدی یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داد و گفت: قیمت‌های جدید از اول تیر اجرایی می‌شود. این موضوع در حالی مطرح شد که قبل از آن تولیدکنندگان به‌طور خودجوش افزایش نرخ را اعمال کرده بودند. در واقع روند این گونه است که هر بار گرانی به‌طور مصوب در راه است، قبل از آن شاهد گرانی‌های زیرپوستی هستیم. ظاهرا شیرینی افزایش نرخ حسابی زیر زبان تولیدکنندگان مزه کرده که باز هم موضوع گرانی لوازم خانگی مطرح شده است؛ آن هم با همان حربه تکراری!

۹

آگهی مزایده کنسانتره آهن – شماره ۱۴۰۱۰۲

صبانور

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظر دارد مقدار تقریبی ۶۰،۰۰۰ تن(۱۰ ٪ ± به انتخاب فروشنده) محصول **کنسانتره آهن** خود را به صورت یکجا و آماده فروش با Fe تقریبی ۶۵ درصد در محل انبار بندر امام خمینی(ره) و به روش FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

متقاضیان می‌توانند پیشنهاد قیمت و تضمین خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۱/۱۱/۲۰ به نشانی: تهران، سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی آیت‌ا.. هاشمی‌رفسنجانی شرق، خیابان حق‌طلب غربی (۲۶)، پلاک ۴۹، ساختمان صبانور، طبقه چهارم، واحد فروش ارسال نمایند.

نتیجه مزایده و ابلاغ برنده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ انجام و برنده می بایستی حداکثر ظرف مدت ۳ روز از تاریخ اعلام نتیجه برای انجام معامله، انعقاد قرارداد و پرداخت بخش اول وجه معامله حاضر شود در غیر اینصورت سپرده برنده ضبط و طبق ضوابط و مقررات، با نفر دوم معامله انجام خواهد شد.

متقاضیان محترم می‌بایستی جهت دریافت اسناد مزایده (و یا کسب اطلاعات بیشتر) به سایت شرکت به آدرس www.sabanour.com (ویا آدرس ذکرشده در تهران) مراجعه و یا باشماره تلفن: ۲۷۶۴۵۴۱۹-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

ضمنا مزایده‌گزار در قبول یا رد هر یک و یا تمامی پیشنهادات اختیار تام داشته و هیچ گونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

واحد فروش شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور

«مناقصه عمومی»

معدن کار باختر

شرکت معدن‌کار باختر در نظر دارد جهت **تأمین ماشین‌آلات حفاری خود، دوازده دستگاه دریل واگن (جهت استفاده در حفاری‌های انفجاری برای استخراج) هیدرولیک باقدرت موتور حداقل ۲۵۰ کیلووات، کمپرسور (On Board روی دستگاه) حداقل ۲۰ بار از برندهای معروف جهانی، مجهز به راد چنجر و خشاب راد و داست کالکتور (غبارگیر)، دارای کابین مجهز به سیستم Air Conditioning (تهویه هوا)، توانایی حداقل عمق ۲۵ متر حفاری، قطر حفاری شش اینچ، با گارانتی یک‌ساله و خدمات پس از فروش ده‌ساله** را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید پس از مراجعه به سایت www.madankarbakhtar.ir نسبت به دانلود اسناد مناقصه، تکمیل و تحویل آن حداکثر به مدت ۷ روز کاری پس از تاریخ درج آگهی به آدرس همدان انتهای خیابان مهدیه جنب بانک صادرات کوچه توحید- بن‌بست کیانیان - درب دوم سمت راست واحد پشتبانی آقای بابایی (شماره‌تلفن ۰۸۱۳۸۳۷۰۲۳۵ (داخلی ۱۴)) اقدام فرمایند.

شرکت معدن‌کار باختر (سهامی خاص)

مناقصه مواد شیمیایی فلوتاسیون–پکس چینی

صبانور

شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور در نظردارد نسبت به تامین **مواد شیمیایی فلوتاسیون(پکس)** برای کارخانه خود، واقع در استان همدان را به تامین‌کننده واجد شرایط واگذار نماید، لذا تامین‌کنندگان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۲۷۶۴۵۳۲۵-۰۲۱ تماس گرفته و پیشنهاد خود را بصورت دربسته مهرو موم شده، (سه پاکت مجزا الف: ضمانتنامه ب: فنی ج: مالی) حداکثر ۱۰روز کاری پس از تاریخ انتشار به آدرس سعادت‌آباد نرسیده به خروجی هاشمی‌رفسنجانی شرق- خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی) پلاک ۴۹ - طبقه سوم (بخش بازرگانی) تحویل نمایند. مناقصه‌گزار اختیار کامل در زمینه رد یا قبول هر یک یا تمامی پیشنهادات را داشته و هیچگونه ادعا و اعتراضی در این زمینه مسموع نخواهد بود.

شرکت توسعه معدنی صنعتی صبانور

شرکت صنایع معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۲۳/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد "۱۴۰هزار تن کنداله سنگ‌آهن با عیار ۶۵ درصد" را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می‌باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

Analysis %		
Min	65.00	Fe
Ave	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO2
Max	0.7	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 250		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Ave 5		-6 mm%
Max 4.0		A.I%
Min 94		T.I%
19-24		Prosity%
Min 90		Reducibility%

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

شرکت صنایع معدنی و صنعتی گل گهر

آگهی فراخوان تجدیدشده شماره ۱۴۰۱/۰۸/ف

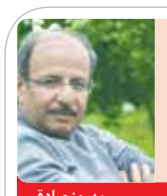
شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها جهت انجام پروژه امن‌سازی و مقاوم‌سازی سیستم‌های اتوماسیون صنعتی و خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات کارگاه و آموزش امنیت شبکه کارخانجات گندله‌سازی یک و دو

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی‌عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی، ارزیابی کیفی و انتخاب شرکت‌های واجد شرایط و دارای مجوز امنیت فضای تبادل اطلاعات افتا و همچنین سابقه فعالیت در زمینه انجام پروژه‌های امن‌سازی اتوماسیون صنعتی اقدام نماید. لذا واجدین شرایط می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان به وبسایت این شرکت به نشانی www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند و حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ پاکات پیشنهادی خود را در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند. شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در قبول و یا رد هریک از پیشنهادات بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می‌باشد.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

سرمقاله

لایحه بودجه و لزوم پالایش آن



بهروز صادقی
روزنامه‌نگار

لایحه بودجه و سوگیری‌های آن به‌مثابه نقشه حل مشکلات اساسی جامعه، فراهم آوردن زمینه‌های لازم برای سرمایه‌گذاری‌های زیربنایی، دستیابی به رشد اقتصادی، اشتغالزایی، کنترل نقدینگی و تامین ثبات اقتصادی کشور است. این روزها بحث بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ در مجلس شورای اسلامی مطرح است و گفته می‌شود حدود ۹۰درصد بودجه سال آتی «هزینه‌ای» بسته شده است. همین امر به‌عنوان یکی از نقاط ضعف این لایحه تلقی شده و بیانگر آن است که مبالغ در نظر گرفته شده برای بخش عمرانی متناسب با برنامه‌ها و ادعاهای اعلام‌شده برای دستیابی به رشد و توسعه اقتصادی کشور نخواهد بود.

در همین حال اعلام شده لایحه بودجه سال آینده ۵۰۰ هزار میلیارد تومان کسری دارد که این رقم می‌تواند تا ۲ برابر هم افزایش یابد. همین احتمال به‌معنای استقراض گسترده از بانک مرکزی، تداوم تورم فزاینده، کوچک شدن سفره مردم، توقف فعالیت‌های عمرانی و تداوم رکود فعالیت‌های تولیدی است و در نهایت منجر به بروز ده‌ها مشکل دیگر خواهد شد. به‌سبب کسری شدید منابع مالی در این لایحه و پیامدهای زیانبار آن، افزایش نرخ تورم به شاخص ۶۰ درصد و شاید هم بیشتر قابل‌پیش‌بینی است.

از دیگر سو، درلایحه بودجه تقدیمی دولت به مجلس، افزایش ۶۰ درصدی درآمدهای مالیاتی نسبت به امسال از کسب‌وکارها و بنگاه‌های اقتصادی دیده می‌شود که این امر به خودی خود، آخرین امیدها را برای رشد اقتصادی کشور در سال پیش رو نقش بر آب می‌کند. واضح است در شرایطی که بسیاری از کشورها برای رونق اقتصاد و گسترش کارآفرینی و تشویق سرمایه‌گذاران، تسهیلاتی را منظور می‌کنند، در نظر گرفتن این میزان افزایش مالیات برای تامین کسری بودجه، می‌تواند مانند سدی بازدارنده برای کارآفرینی‌های بیشتر، ورشکسته شدن و تعطیلی بسیاری از بنگاه‌های تولیدی و شرکت‌های فعال در عرصه اقتصاد کشور تلقی شود؛ اقدامی بازدارنده که اندیشه هرگونه کارآفرینی‌های نوپدید را نیز در نطفه نابود خواهد کرد.

هم‌اکنون نرخ تورم حاکم به ۴۵درصد رسیده و نرخ تورم نقطه به نقطه در دی گذشته از مرز ۵۱ درصد هم عبور کرد. در نگاهی دیگر به جزئیات بودجه تقدیمی به مجلس، آنچه بر نگرانی‌ها می‌افزاید، در نظر گرفتن افزایش ۲۰درصدی دستمزد حقوق‌بگیران است (!!) که درصورت تصویب این بند از لایحه، باتوجه به تورم ۴۵ درصدی قدرت خرید حقوق‌بگیران درسال آینده نسبت به سالی که در حال عبور از آن هستیم، حدود ۲۵ درصد دیگر کاهش خواهد یافت. متاسفانه برخی از مخالفان تعیین متناسب حقوق با تورم سالانه، اضافه‌دستمزد حقوق‌بگیران در این لایحه را تورم‌زا می‌دانند. بی‌تردید طرفداران این نظریه که به‌یقین خود از بالاترین درآمدها و حقوق‌های ماهانه برخوردارند، می‌دانند که عوامل زمینه‌ساز و پدیدآورنده تورم، متعدد و فراتر از نقش دستمزد است، زیرا به‌باور متخصصان و کارشناسان اقتصاد، سهم دستمزد در تولید ناخالص داخلی کمتر از ۱۰ درصد است، در حالی که این نرخ در کشورهای پیشرفته حدود ۷۰ درصدGDP را در بر می‌گیرد. باتوجه به اینکه این نرخ، رایج‌ترین شاخصی است که برای اندازه‌گیری میزان رفاه یک جامعه و مقایسه آن با سایر جوامع به کار گرفته می‌شود، پرواضح است که نقش تورم‌زایی افزایش دستمزد حقوق‌بگیران ایرانی به‌ویژه دهک‌های پایین ناچیز است.

این همه در حالی است که طبق آخرین گزارش مرکز آمار در سال ۱۴۰۰، جمعیت زیرخط فقر به حدود ۵۲ درصد جمعیت کل رسیده و امسال نیز ۶۰ درصد افراد جامعه به این سطح سقوط کرده‌اند. همچنین باتوجه به افزایش روزافزون نرخ دلار و نقش آن در لایه‌های گوناگون اقتصاد کشور که موجی از تزلزل‌ها را در قدرت خرید مردم و معیشت آنان ایجاد کرده، تصویب این بند از لایحه بودجه، سفره اقشار آسیب‌پذیر را کوچک‌تر خواهد کرد و حذف اقلام بیشتری از مواد خوراکی سبد معیشت خانوار قطعی خواهد بود.

از دیگر سو، باوجود شرایط اقتصادی ناگوار کشور، بودجه بسیاری از نهادهای فرهنگی و مذهبی افزایش یافته است؛ بدون آنکه هیچ بررسی و نظارتی بر کارآمدی یا ناکارآمدی این‌گونه نهادها انجام شود.

در شرایطی که آلودگی‌های زیست‌محیطی کلانشهرها و شهرها بر اثر نامناسب بودن سوخت خودروها و گازهای سمی ناشی از سوخت «مازوت» در نیروگاه‌ها و صنایع کشور، روز به روز بیشتر می‌شود و تداوم این وضع در بسیاری از ایام سال حتی مراکز آموزشی را به تعطیلی می‌کشاند، با کمال تاسف بودجه تامین هوای پاک در لایحه تقدیمی دولت به مجلس به نصف بودجه امسال کاهش یافته است! بر همین اساس تجدیدنظر و پالایش لایحه بودجه در شرایط کنونی ضرورتی انکارناپذیر است.

امید آن می‌رود که با بحث‌های مبتنی بر داده‌های علمی، بهره‌گیری از وجود نخبگان ارزشمند در بخش‌های اقتصاد، چهره‌های علمی، برگزیدگان دانشگاهی، شفاف‌سازی و بررسی موشکافانه بند بند این لایحه در مجلس، قانون بودجه سال آینده که نقشه راه تامین و هزینه‌کرد درآمدها در یک سال آینده است، به‌مثابه نقشه راه یک سال پیش رو متناسب با ظرفیت‌های اجرایی و اقتصادی کشور و در راستای برطرف‌سازی نیازهای حیاتی جامعه، و هماهنگ با منافع ملی کشور به تصویب نهایی برسد.

رشد اعتبارات عمرانی صنعت و معدن در بودجه ۱۴۰۲

اعتبارات هزینه‌ای بخش صنعت و معدن در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ رشد ۵۰ درصدی و اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نیز در مدت مشابه با رشد ۴۱ درصدی همراه است. به گزارش ایرنا، مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی با بررسی احکام و اعتبارات مرتبط با بخش صنعت در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ آورده است: براساس گزارش مرکز آمار ایران در نیمه نخست امسال بخش صنعت کشور حدود ۵ درصد رشد داشته که بیانگر رونق تولید واحدهای صنعتی در این دوره بوده است. بر این اساس، در نیمه نخست امسال اگرچه رشد منفی بخش صنعت متوقف شده اما برای جبران کاهش تولید این بخش نیاز است بستر لازم برای کاهش موانع و مشکلات اقتصادی و حقوقی و ایجاد فضای باثبات فراهم شود. همچنین بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که اعتبارات هزینه‌ای بخش صنعت و معدن نسبت به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ رشد ۵۰ درصدی و اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نیز در مدت مشابه با رشد ۴۱ درصدی همراه است. اما آمار مربوط به اعتبارات تخصیص داده شده به برنامه‌های بخش صنعت ذیل فصل صنعت و معدن گویای پرداختی‌های اندک نسبت به اعتبارات مصوب و در نتیجه تأخیرهای طولانی در اجرای برنامه‌هاست.

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ عمده منابع تامین مالی بخش صنعت در تبصره «۱۸» متمرکز است که به پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی اختصاص دارد. براساس بررسی‌های انجام شده، گزارشی از عملکرد تبصره «۱۸» قانون بودجه سال ۱۴۰۱ ارائه نشده است. همچنین تخصیص منابع تبصره «۱۸» قانون بودجه سال ۱۴۰۰ عمدتاً در ۶ماهه ابتدای امسال صورت گرفته است.

بر مبنای تخصیص‌های صورت گرفته، سهم وزارت صمت از مجموع ۱۰۹ هزار میلیارد ریال منابع تخصیص داده شده به وزارتخانه‌ها، سهم وزارت صمت در حدود ۳۰۰۵۰ میلیارد ریال یعنی حدود ۲۷ درصد طرح‌ها بوده است.

امیرعبداللهیان در نشست خبری مشترک با وزیر خارجه قطر:

پیام‌هایی از طرف‌های برجام، از طریق قطر دریافت کردیم

وزیر امور خارجه قطر در سفر به تهران با حسین امیرعبداللهیان وزیر امور خارجه ایران دیدار و رایزنی کرد. در این دیدار وزرای خارجه ایران و قطر در مورد مسائل دوجانبه‌ای، منطقه‌ای و بین‌المللی گفت‌وگو کردند. امیرعبداللهیان و آل ثانی اواخر شهریور امسال در حاشیه مجمع عمومی سازمان ملل در نیویورک با یکدیگر دیدار کرده بودند؛ در ماه‌های گذشته نیز وزرای خارجه ایران و قطر سه بار در گفت‌وگوهای تلفنی مسائل مختلف از جمله توسعه روابط دو کشور و موضوعات منطقه‌ای را مورد بررسی قرار داده بودند. وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه ایران همواره از گفت‌وگوهای منطقه‌ای استقبال کرده است، گفت: امروز پیام‌هایی را از طرف‌های مقابل مذاکرات برجامی از طریق وزیر خارجه قطر دریافت کردیم.



حسین امیرعبداللهیان بعد از ظهر یکشنبه در نشست مطبوعاتی مشترک با وزیر خارجه قطر با بیان اینکه بار دیگر در اینجا برگزاری موفق جام جهانی فوتبال را به مسئولان قطر تبریک می‌گوییم، گفت: بار دیگر از میزبانی خوب قطر از تیم ملی ایران نیز قدردانی می‌کنیم.

به گزارش ایسنا، این دیپلمات عالی رتبه جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در جریان رایزنی امروز با وزیر خارجه قطر در تهران در مورد توسعه همکاری‌های تجاری و اقتصادی دو کشور در بخش‌های دولتی و خصوصی گفت‌وگوهای خوبی داشتیم، گفت: در خصوص رفع موانع احتمالی و ضرورت سرعت بخشیدن به همکاری‌های دو کشور و گسترش مناسبات صحبت کردیم و در این زمینه اتفاق نظر داشتیم.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه از دیدگاه قطر برای ترویج گفت‌وگوهای منطقه‌ای استقبال می‌کنیم و این دیدگاه می‌تواند نقش بسیار موثری در سرعت بخشیدن به رفع برخی از سوءتفاهم‌ها، مشکلات و تنش‌ها در منطقه داشته باشد، گفت: ایران همواره از گفت‌وگوی منطقه‌ای استقبال کرده و ما مذاکره و مسئولیت‌پذیری را مقدمات ضروری برای رسیدن به همکاری‌های قوی و پایدار بین یکایک کشورهای منطقه می‌دانیم و از این موضوع استقبال می‌کنیم.

وی همچنین در ادامه با تشکر از تلاش‌های قطر برای اینکه مذاکرات لغو تحریم‌ها به نتیجه برسد تصریح کرد: قطر تا کنون برای بازگشت طرف‌های برجامی به این توافق و حصول توافق نهایی تلاش‌های زیادی کرده است و امروز نیز پیام‌هایی را از طرف‌های مقابل این مذاکرات از طریق وزیر خارجه قطر دریافت کردیم.

وی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود به موضوع اوکراین نیز اشاره کرد و افزود: در دیدار امروز وزیر خارجه قطر در خصوص بحران اوکراین و مسائل مرتبط با آن ایده‌هایی را مطرح کردند. همانطور که پیش از این گفته شده دور اول گفت‌وگوها بین ایران و اوکراین در خصوص برخی از مسائل ادعایی در کشور عمان برگزار شده و ما در پاسخ به تلاش‌ها و ابتکارات قطر از هر گونه اقدامی برای برگزاری دور دوم گفت‌وگوها بین تهران و کی‌یف استقبال می‌کنیم.

این دیپلمات عالی رتبه جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه موضع ایران در خصوص بحران اوکراین کاملا روشن است تصریح کرد: روابط دیرینه بین تهران و مسکو در چارچوب منافع متقابل جریان دارد و نباید هر گونه مناسبات سازنده ما با مسکو به عنوان تقابل با طرف مقابل تفسیر و تعبیر شود.

وی همچنین گفت: مناسبات ایران و اوکراین نیز در جریان است و این مناسبات نیز نباید به مفهوم دشمنی با طرف مقابل بحران و یا مسائل مرتبط با آن گذاشته شود. ما در موضوع اوکراین بر حل این موضوع از طریق گفت‌وگو و مذاکرات سیاسی تاکید داریم.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین با اشاره به تحولات اخیر در موضوع فلسطین تصریح کرد: در روزهای اخیر شاهد موج بی‌سابقه‌ای از اقدامات جنایتکارانه رژیم صهیونیستی در کرانه باختری و اردوگاه جنین هستیم. این اقدامات جنایتکارانه باعث کشته شدن تعدادی از مردم فلسطین شده است و این اقدامات مایه تاسف است. در سال گذشته نیز بیش از ۲۳۰۰ فلسطینی توسط اشغالگران قدس به شهادت رسیدند.

وی با بیان اینکه مقاومت فلسطین پاسخ لازم را به این جنایات داده و خواهد داد، گفت: مسئله قدس و فلسطین به عنوان موضوع اول جهان اسلام در دستور کار کشورهای اسلامی قرار دارد.

وزیر خارجه ایران همچنین در این نشست بار دیگر اهانت‌های صورت گرفته در برخی از کشورهای اروپایی به ساحت قرآن کریم را نیز محکوم کرد و افزود: در دیدار امروز با وزیر خارجه قطر در ارتباط با تحولات افغانستان نیز صحبت کردیم. ما گرچه سطحی از مناسبات را با هیات حاکمه موقت افغانستان برقرار کرده‌ایم اما بر ضرورت تشکیل دولت فراگیر در افغانستان برای بازگشت ثبات و آرامش در این کشور تاکید داریم.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: همانطور که پیش از این نیز اعلام کرده‌ایم ایجاد محدودیت برای زنان و دختران افغانستانی در تحصیل را اقدامی نادرست و در تعارض با دین رحمانی اسلام می‌دانیم، ایران آمادگی دارد در هماهنگی با هیات حاکمه موقت افغانستان همه اقدامات مجازی، کتب درسی و دیگر وسایل لجستیکی که مورد نیاز باشد را برای ارتقاء دانش و بازگشایی پر رونق مدارس و دانشگاه‌های افغانستان در خدمت زنان و دختران افغانستانی قرار دهد و این امکانات را فراهم کند.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران در ادامه گفت‌وگوی خود با خبرنگاران در پاسخ به سوالی در مورد نگاه ایران به گفت‌وگوهای منطقه‌ای تصریح کرد: توجه به همسایگان و گسترش همکاری‌ها با آنان از اولویت‌های دستگاه سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در دولت سیزدهم است. ما با همسایگان‌مان ارتباط و تعامل داریم و با چالشی مواجه نیستیم. در ارتباط با تعامل با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نیز با پیشرفت‌های خوبی روبه‌رو بوده‌ایم. در همین چارچوب شاهد ارتقاء سطح روابط ایران با دو کشور کویت و امارات بودیم. چنان‌که سفرای این دو کشور در تهران مستقر شدند. تا کنون از طریق عراق گفت‌وگوها و تبادل پیام‌هایی بین تهران و ریاض صورت گرفته است. چند دور مذاکره بین دو کشور انجام شده است و قرار است دور جدید گفت‌وگوها بین دو کشور به شکلی که توافق می‌شود ادامه پیدا کند.

امیرعبداللهیان همچنین افزود: بین ایران و بحرین نیز از طریق واسطه‌ای تبادل پیام در جریان است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در پاسخ به پرسش مطرح شده، تصریح کرد: معتقدیم در شرایطی قرار داریم که از مرحله گفت‌وگوها می‌توانیم به خوبی عبور کنیم و باید وارد مرحله بعدی که همکاری‌های پایدار است شویم.

وزیر خارجه ایران همچنین در پاسخ به سوال دیگری در مورد اتفاق شب گذشته در یکی از مجتمع‌های وزارت دفاع در اصفهان و مسائل مطرح در ارتباط با آن از جمله تاثیر آن بر مذاکرات رفع تحریم‌ها تصریح کرد: در راستای انجام برخی از اقدامات برای ناامن‌سازی ایران این اقدام بزدلانه دیروز انجام شد. دستگاه‌های امنیتی ما در راستای تامین امنیت حداکثری کشور تلاش و فعالیت می‌کنند.

وی همچنین گفت: چنین اقداماتی نمی‌تواند در نیت و اراده متخصصان ما برای پیشرفت‌های صلح آمیز هسته‌ای کشور تاثیری بگذارد.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین در ادامه گفت‌وگوی خود با خبرنگاران در پاسخ به سوالی در مورد نگاه ایران به گفت‌وگوهای منطقه‌ای تصریح کرد: توجه به همسایگان و گسترش همکاری‌ها با آنان از اولویت‌های دستگاه سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در دولت سیزدهم است. ما با همسایگان‌مان ارتباط و تعامل داریم و با چالشی مواجه نیستیم. در ارتباط با تعامل با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نیز با پیشرفت‌های خوبی روبه‌رو بوده‌ایم. در همین چارچوب شاهد ارتقاء سطح روابط ایران با دو کشور کویت و امارات بودیم. چنان‌که سفرای این دو کشور در تهران مستقر شدند. تا کنون از طریق عراق گفت‌وگوها و تبادل پیام‌هایی بین تهران و ریاض صورت گرفته است. چند دور مذاکره بین دو کشور انجام شده است و قرار است دور جدید گفت‌وگوها بین دو کشور به شکلی که توافق می‌شود ادامه پیدا کند.

امیرعبداللهیان همچنین افزود: بین ایران و بحرین نیز از طریق واسطه‌ای تبادل پیام در جریان است.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود در پاسخ به پرسش مطرح شده، تصریح کرد: معتقدیم در شرایطی قرار داریم که از مرحله گفت‌وگوها می‌توانیم به خوبی عبور کنیم و باید وارد مرحله بعدی که همکاری‌های پایدار است شویم.

وزیر خارجه ایران همچنین در پاسخ به سوال دیگری در مورد اتفاق شب گذشته در یکی از مجتمع‌های وزارت دفاع در اصفهان و مسائل مطرح در ارتباط با آن از جمله تاثیر آن بر مذاکرات رفع تحریم‌ها تصریح کرد: در راستای انجام برخی از اقدامات برای ناامن‌سازی ایران این اقدام بزدلانه دیروز انجام شد. دستگاه‌های امنیتی ما در راستای تامین امنیت حداکثری کشور تلاش و فعالیت می‌کنند.

وی همچنین گفت: چنین اقداماتی نمی‌تواند در نیت و اراده متخصصان ما برای پیشرفت‌های صلح آمیز هسته‌ای کشور تاثیری بگذارد.

وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران همچنین در ادامه گفت‌وگوی خود با خبرنگاران در پاسخ به سوالی در مورد نگاه ایران به گفت‌وگوهای منطقه‌ای تصریح کرد: توجه به همسایگان و گسترش همکاری‌ها با آنان از اولویت‌های دستگاه سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران در دولت سیزدهم است. ما با همسایگان‌مان ارتباط و تعامل داریم و با چالشی مواجه نیستیم. در ارتباط با تعامل با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس نیز با پیشرفت‌های خوبی روبه‌رو بوده‌ایم. در همین چارچوب شاهد ارتقاء سطح روابط ایران با دو کشور کویت و امارات بودیم. چنان‌که سفرای این دو کشور در تهران مستقر شدند. تا کنون از طریق عراق گفت‌وگوها و تبادل پیام‌هایی بین

برگزاری یکصد و بیست و پنجمین جلسه شورای شهر تهران
۲۳ دستگاه در حوزه آلودگی هوا مسئولیت دارند

امیر محمد درویش: مهدی چمران در حاشیه یکصد و بیست و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران اظهار کرد: ۲ نفر از شورا و یک نفر نیز توسط شورا برای مرکز پژوهش‌های شهرداری انتخاب خواهند شد.



رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ۲۳ دستگاه در حوزه آلودگی هوا مسئولیت دارند، یادآور شد: هنوز برنامه قابل توجه و اجرایی توسط دستگاه‌ها اجرا نشده است. درباره تحویل اتوبوس نیز یکی از سازندگان اعلام کرد که تا نوروز ۴۰ دستگاه تحویل خواهد داد. همچنین پیش‌پرداخت از سوی شهرداری تامین شد اما تنها ۱۲۰ دستگاه اتوبوس تحویل داده شد. وی افزود: این اعلام بیش از تعهد صورت گرفت و پیشنهاد شد از خارج خریداری شود که برنامه در این خصوص منتفی شده است. اگر اتوبوس‌های ارزان نرخ و سالم و مطابق استاندارد لازم وجود داشته باشد به نفع مردم و مدیریت آلودگی هوا خواهد بود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه آخرین کاری که می‌توان انجام داد، تغییر ساعت کاری و طرح زوج و فرد است، یادآور شد: این موارد برای آلودگی هوا به تنهایی موثر نیست.

■ قیمت هر واگن مترو ۱۷ میلیارد تومان

احمد علوی نیز در این جلسه اظهار کرد: کل سال‌هایی که بودجه مجلس تهیه شده این اعتبار کمتر از نیم درصد است و انتظار داشتیم امسال که یکی از سال‌های بحرانی آلودگی هوا بود، توجه ویژه‌تری صورت می‌گرفت و یک‌بار تعیین تکلیف انجام می‌شد. ۰.۴۸ درصد به ۰.۲۷ درصد کاهش یافته است. این در حالی است که عوارض شماره‌گذاری خودروهای وارداتی ۴۰۰ درصد افزایش یافته است.



رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران گفت: سهم اعتباری تخصیص داده‌شده در خصوص مقابله با آلودگی هوا در مجلس به تهران ۸۱ میلیارد تومان است که یا ۵ متر مترو باید ساخته شود و یا ۸ دستگاه اتوبوس خریداری کرد. باید دقت شود این بودجه چه میزان اثرگذار خواهد بود. علوی با بیان اینکه در بودجه سال ۱۴۰۲ بالغبر ۵ هزار میلیارد تومان برای هزار و ۲۰۰ شهر پیش‌بینی شده است، خاطرنشان کرد: از این میزان ۳ هزار میلیارد تومان برای مدیریت آلاینده‌ها، بیابان‌زدایی و حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی شده و باید ببینیم چگونه بین این شهرها تقسیم خواهد شد. ۲ هزار میلیارد تومان نیز بودجه متفرقه بوده و قابلیت نظارت ندارد. علوی با بیان اینکه نرخ هر واگن ۱۷ میلیارد تومان است، یادآور شد: اگر مجلس با پیشنهاد دولت موافقت کند هیچ اتفاقی در موضوع اول شهر تهران که آلودگی هواست، نخواهد افتاد. وی افزود: شرکت کنترل ترافیک و سازمان فناوری اطلاعات و شرکت ارتباطات شهر مدتی است مدیرعامل ندارند. شرکت کنترل ترافیک را نمی‌توان بدون تعیین تکلیف مدیرعامل اداره کرد. ما نیز موضوع را پیگیری خواهیم کرد.

عکس روز



ذخیره حجم آب سد لتیان کاهش یافت

عکس: ایرنا

ویژه‌تر از خبر

«بروز خطای سیستمی»

طی روزهای گذشته تصاویر و خبرهایی درباره واریز بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان پول به حساب برخی افراد و برداشت آن مطرح شده که بانک مربوطه، علت آن را «بروز خطای سیستمی» عنوان کرده است. به گزارش ایسنا، در روزهای گذشته تصاویر، کلیپ‌ها و خبرهایی در فضای مجازی منتشر شد که نشان می‌دهد مبلغی حدود ۴۰۴ هزار میلیارد ریال به حساب برخی شهروندان که مشتریان بانک آینده هستند، واریز شده است که در برخی موارد بانک آن را برداشت کرده و در برخی موارد از مشتری خواسته است که حضورا به شعبه مراجعه کند و مبلغ واریز شده را برگرداند. محمدجواد، یکی از شهروندان تهرانی است که این اتفاق برایش رخ داده است. او به ایسنا گفت که دوشنبه هفته گذشته ساعت ۱۰ شب پیامکی برایم ارسال شد با این مضمون که «اقساط تسهیلات شما که به اشتباه دریافت شده است به حساب شما بازگردانده می‌شود». اما وقتی این مبلغ را دیدم آن را جدی نگرفتم که چند ساعت بعد، یعنی ساعت یک بامداد مبلغ ۴۰۴ هزار میلیارد ریال به حساب من واریز شد و ساعت ۸:۳۶ صبح این مبلغ از حسابم برداشت شد. البته با توجه به این که مبلغ بسیار بالا و خارج از تصورم بود، آن را جدی نگرفتم. این شهروند تهرانی افزود: وقتی که پول از حسابم برداشت شد به بانک رفتم و ماجرا را از رئیس شعبه پرسیدم اما از قبل انگار می‌دانست که من درباره کدام مبلغ صحبت می‌کنم. نهایتا به من اطمینان داد که هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد و یک خطا و اشتباه عامل بوده است. همچنین ساعت ۱۷ همان روز از سمت بانک پیامکی دریافت کردم که به من اطمینان داد «هیچ مسئولیتی بابت این واریز متوجه من نیست و پیامک ارسالی مبنی بر واریز مبلغ ناشی از وصول ناموفق پرداخت الکترونیکی، خطای سیستمی بوده است.» همچنین افکاری یکی دیگر از مشتریان این بانک در کرمان که این اتفاق برای او هم افتاده است، به ایسنا گفت: چند روز قبل از این اتفاق من در کربلا بودم که پیامک واریز مبلغ ۴۰ هزار میلیارد تومان را دریافت کردم اما متوجه مبلغ نمی‌شدم؛ بنابراین از هتل با بانک تماس گرفتم که گفتند «این تنها یک عدد بوده و اشتباه شده است.»

این اظهارات در حالی صورت گرفته که بانک آینده در توضیح چند خطی درباره این اتفاق اعلام کرد «اخیرا برخی مشتریان بانک آینده پیامکی مبنی بر واریز مبلغی به حساب خود دریافت کرده‌اند که موضوع، ناشی از خطای سیستمی و از سوی دست‌اندرکاران فنی بانک آینده و شرکت خدمات‌دهنده مرتبط بوده که با بالاترین سرعت و بدون هیچ آسیب و هزینه‌ای برای گیرندگان پیام، پایان یافته است.»

گسترش صنعت
صمت
دوشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۱
۸ رجب ۱۴۴۴
۳۰ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۵۷
پیاپی ۳۵۷۵
www.sanatnewspaper.com



خبر خوبی از اشتغال نداریم



آجر به‌جای درخت



در بسته بانک به روی متقاضیان وام

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه سایپا:

رکورد تولید سال ۱۴۰۰ شکست



نگاه سیستم محور در تولید محصولات حاکم است و این سیستم در نهایت به محصول گرایی تبدیل می‌شود

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا گفت: گروه خودروسازی سایپا در اواخر سال گذشته بر اساس اهداف تعیین شده از سوی مدیرعامل گروه مبنی بر افزایش تولید در سال ۱۴۰۱، استراتژی خود را بر همین اساس تعیین و تمامی تامین‌کنندگان و قطعه سازان را مکلف به اجرای آن کرد.

به گزارش سایپانیوز، مسعود پروین گفت: این گروه خودروسازی با وجود خروج ۳ محصول پرتیراژ تیبا، تیبا ۲ و ساینا از سبد محصولات، توانست در ۴ بهمن ماه امسال با تولید ۳۹۸ هزار و ۱۱۱ دستگاه خودرو از کل تولید سال ۱۴۰۰ گروه سایپا با تولید ۳۹۷ هزار و ۸۰ دستگاه عبور کند.

او افزود: این رکوردشکنی حاصل برنامه‌ریزی انجام شده در ابتدای امسال و اجرا در سایت‌های تولیدی و تامین‌کنندگان و بر اساس اهداف تعریف شده از سوی مدیریت ارشد سازمان صورت پذیرفت و نتیجه آن رکوردشکنی‌های متعدد طی ماه‌های گذشته بوده است.

همکاری هدفمند، مستمر و پایدار با دانشگاه

در همین حال معاون برنامه‌ریزی جامع تولید گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: در زمان‌های مختلف طی امسال، ۳ سایت تولیدی این گروه خودروسازی توانست از رکورد تولید سال گذشته عبور کند. در همین رابطه سایت بن رو در ۲ آبان با تولید ۲۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو، سایت سایپا دیزل در ۲۸ آبان با تولید هزار و ۱۰۵ دستگاه خودرو و سایت پارس خودرو در ۸ دی ماه با تولید ۱۰۳ هزارو ۱۵۹ دستگاه خودرو توانستند رکورد کل سال گذشته خود را بشکنند. او افزود: علاوه بر این گروه خودروسازی در ۶ آذرماه امسال توانسته با تولید ۲۰ هزار و ۸۶۹ دستگاه شاهین، از رکورد تولید این محصول استراتژیک نیز عبور کند.

رئیس دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه شهید بهشتی گفت: از نگاه مدیرعامل گروه سایپا در همکاری کاملا هدفمند، مستمر و پایدار با دانشگاه خوشحالم چرا که در این تعامل هم نگاه به بهره گیری از این ارتباط برای نیازهای دقیق و واقعی سایپا مطرح است و هم به عرصه دانش و دانشگاه کمک می‌شود.

رئیس و اعضای هیات علمی دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه شهید بهشتی از مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو و خطوط تولید سایپا بازدید کردند و در نشستی با مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا به تبادل نقطه نظرات و چگونگی تعامل پرداختند.

روند مناسب در زنجیره تامین و تولید

محمدعلی تیموری، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این نشست با اشاره به روند مناسب صنعت خودروسازی در دو دهه ۷۰ و ۸۰ گفت: در این زمان خودروسازان روند مناسبی را در زنجیره تامین و تولید داشتند و با افزایش تیراژ تولید خود توانستند درآمد خوبی را کسب کنند.

او افزود: متاسفانه در ابتدای دهه ۹۰ ریل‌گذاری نامناسبی در گروه خودروسازی سایپا ایجاد شد و درآمد به‌دست آمده از فروش محصولات که باید در حوزه طراحی، تولید و توسعه سرمایه‌گذاری می‌شد در حوزه خرید سهام تودلی سایپا هزینه شد. تیموری تصریح کرد: با وجودی که سایپا در سال‌های گذشته شرایط نامناسبی را داشت خوشبختانه درحال‌حاضر با برنامه‌ریزی انجام شده در حوزه افزایش تیراژ تولید، تکمیل خودروهای ناقص، توسعه محصولات جدید، افزایش کیفیت محصولات، صادرات محصولات اقتصادی در وضعیت مناسبی قرار گرفته است.

تغییر ترکیب محصولات

او افزود: با وجود همه تحریم‌های بیرونی و موانع داخلی که وجود داشت توانستیم با تغییر ترکیب محصولات در گروه سایپا شرایط مناسب مالی ایجاد کنیم و با صادرات اقتصادی محصولات به کشورهای هدف و تولید خودرو مشترک در کشور روسیه این روند بهتر از قبل خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: در سال آینده با عرضه خودروهای جدید، با درصد ساخت بالا و بهره گیری از قوای محرکه مناسب قطعا بهترین سال را خواهیم داشت و این محصولات برای ما ارزش افزوده ایجاد خواهند کرد. او گفت: در همکاری با هر دانشگاهی بر اساس توانی که آن دانشگاه دارد و می‌تواند به سایپا کمک کند حاضر به همکاری و انعقاد قرارداد هستیم چرا که اعتقاد داریم بنگاه‌های صنعتی با کمک دانشگاه‌ها صاحب دانش سازمانی می‌شوند.

انتخاب کارخانه پایلوت

تیموری درباره همکاری با دانشکده مدیریت دانشگاه شهید بهشتی افزود: مقرر شد کارخانه‌ای به صورت پایلوت انتخاب و در وجوه مختلف اقدامات آن بر اساس مدل جدیدی معرفی و ارائه شود.

او افزود: در این کارخانه پایلوت بر اساس استراتژی تعریف شده اقدام خواهیم کرد و بر این اساس نظام مدیریتی جدیدی که متعلق به خود شرکت است در مدت سه سال در آن ایجاد خواهد شد و بعد از آن قابل گسترش به سایر شرکت‌های گروه نیز خواهد بود.

تعامل صنعت با دانشگاه

در این برنامه بهروز دُرّی، رئیس دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه شهید بهشتی گفت: دانشگاه همواره به دنبال محیط‌های عملیاتی و کاری مطرح در کشور جهت انجام تعامل و همکاری است و در این زمینه بررسی می‌کند که نیاز مشتریان چیست و چگونه به‌دست می‌آید.

او با بیان اینکه در این همکاری به دنبال ایجاد محصولات ایمن و با کیفیت در سایپا هستیم تا بتواند در رقابت جهانی حضور موثرتری داشته باشند، گفت: امروز و در بازدید از خطوط تولید سایپا و براساس نگاه دقیقی که به کار سیستمی داریم مشاهده شد که نگاه سیستم محور در تولید محصولات حاکم است و این سیستم در نهایت به محصول‌گرایی تبدیل می‌شود. دُرّی ضمن ابراز خوشحالی از تغییراتی که در کیفیت و تنوع محصولات گروه سایپا ایجاد شده، گفت: تولید محصولاتی که در خطوط تولید مشاهده شد کاملا بر اساس ملاحظات کیفی، دقت نظر به لحاظ فنی و تنوع محصول نسبت به گذشته ایجاد شده و تغییر کاملا محسوس است و امیدوارم بتوانیم با نگاه به توانمندی گروه سایپا در آینده نزدیک در عرصه‌های جهانی موفقیت حاصل شود.

او افزود: از نگاه مدیرعامل گروه سایپا در همکاری کاملا هدفمند، مستمر و پایدار با دانشگاه خوشحالم چرا که در این تعامل هم نگاه به بهره گیری از این ارتباط برای نیازهای دقیق و واقعی سایپا مطرح است و هم به عرصه دانش و دانشگاه کمک می‌شود تا بتواند فعالیت هایی که به محصولات مطمئن تبدیل شود را دنبال کند.

همکاری در مدلی چندوجهی

رئیس دانشکده مدیریت و حسابداری دانشگاه شهید بهشتی افزود: بر اساس صحبت انجام شده مقرر شد همکاری فی مابین در قالب مدلی چند وجهی باشد که نیازهای مختلفی که در ارتباط با موفقیت یک واحد تولیدی مطرح است دنبال شود و دانشگاه نیز از تمام امکانات علمی و دانشی استفاده کند تا این مدل را در عین حال که محصولش برای سایپا است به عنوان یک مدل بومی و ملی ارائه کند.

او افزود: این مدل به نام مدل «مدیریت کارخانه» است و در آن کارخانه به عنوان مجموعه‌ای از بسیاری فعالیت‌ها تعریف شده که از همه جنبه‌های فنی و غیر فنی، ساختاری و منابع انسانی و خطوط کاری از ابتدا تا انتها از ایده به عمل تبدیل شود و تمام شرایطی که برای شناسایی مسائل در این موضوع می‌تواند مورد توجه قرار گیرد در نظر گرفته شود.

دُرّی تصریح کرد: بر اساس این مدل می‌توانیم از کار با کیفیت مناسب برخوردار باشیم و برای این مدل ابتدا نیاز به یک تعریف مفهومی وجود دارد و بعد از آن تبدیل به برنامه عملیاتی خواهد شد تا بتواند تغییراتی که بر اساس این مدل انجام می‌شود نسبت به آنچه درحال‌حاضر در سایپا در حال انجام است مقایسه و سنجیده شود.

مزایده عمومی واگذاری یک فروند شناور هیدروگرافی زمین دریا

نوبت دوم

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور

سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در نظر دارد از طریق مزایده عمومی، یک فروند شناور هیدروگرافی زمین دریا را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ، با شرایط مندرج در اسناد مزایده به اشخاص حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید

کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارایه پیشنهادات مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مزایده‌گران می‌بایست در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه : سه‌شنبه ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ ساعت ۱۴ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت : تا ساعت ۱۹ یکشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳

زمان بازدید ازموارد مزایده : ۱۷ / ۱۱ /۱۴۰۱ و ۱۴۰۱/۱۱/۱۸ ساعت ۹ تا ۱۴ (حضور نماینده شرکت با معرفی نامه معتبر وکارت‌شناسایی معتبر الزامی می باشد همچنین افراد حقیقی ارائه کارت شناسایی معتبر ومدارک مثبته ثبت نام درسامانه ستاد الزامیست .)

آدرس بازدید از موارد مزایده : قشم- روستای شیب دراز- اسکله گردشگری . جهت بازدید باشماره ۰۹۱۲۶۰۷۵۹۵۰ آقای اسدی کرم سرپرست اداره کل زمین‌شناسی‌واکتشافات‌معدني‌منطقه‌هرمزگان‌وآقای‌افراشته‌باشماره‌موبایل ۰۹۱۷۷۶۹۹۷۹۰ هماهنگی‌بعمل‌آید.

مهلت زماني ارائه پیشنهادات : یکشنبه ۱۴۰۱/۱۲/۰۷ ساعت ۱۶

اطلاعات تماس و آدرس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور : تهران، میدان آزادی، بلوار معراج،

تلفن : ۶۴۵۹-۰۲۱ **نمابر :** ۶۶۰۷۰۵۱۶-۰۲۱ پایگاه اطلاع رسانی: www.gsi.ir

شناسه آگهی : ۱۴۴۷۹۱۳ **م الف / ۴۲۶۵**

مناقصه عمومی شماره ۰۱/۰۰۲/۱۵۴۴

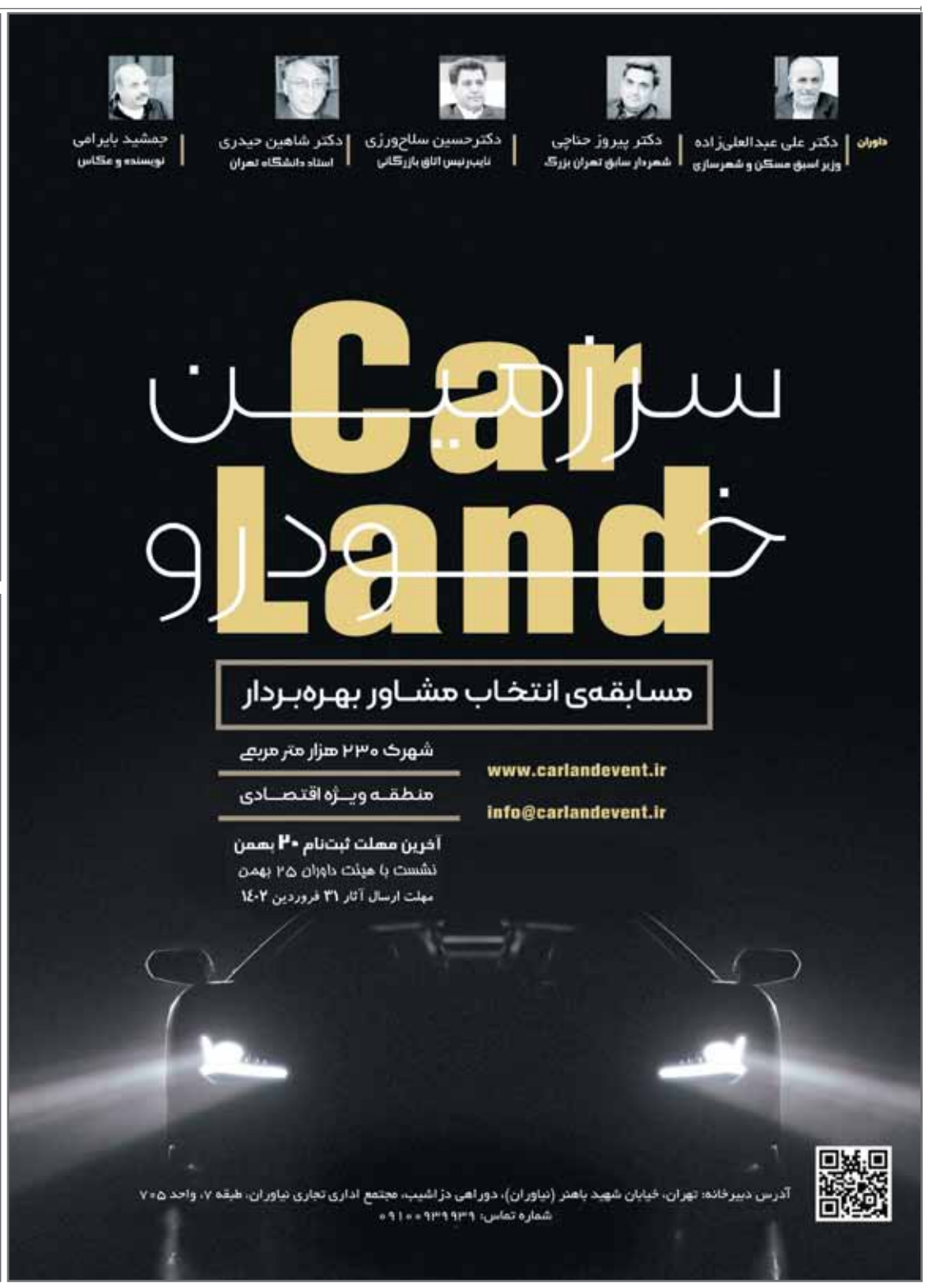
با موضوع خرید ۴ دستگاه سپراتور کارخانه کنسانتره معدن سنگ آهن اسفندار

شرکت راهبران فولاد اصفهان جهت کارخانه کنسانتره معدن سنگ‌آهن خود واقع در ۶۰ کیلومتری شهرستان ابرکوه استان یزد، تصمیم به خرید ٤ دستگاه سپراتور از طریق برگزاری مناقصه عمومی دارد. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس www.raahbaran.com از بخش مناقصات اسناد مناقصه را دریافت و پس از بررسی در صورت تمایل نسبت به اعلام بهترین پیشنهاد قیمت با رعایت شرایط اقدام مقتضی مبذول فرمایند.

شایان ذکر است مهلت شرکت در مناقصه از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان ساعت اداری مورخ ۱٤۰۱/۱۱/۱۶ می‌باشد.

کلیه متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۳۱-۳۶۲٤۰۸۳۵ داخلی ۳۱۰ تماس حاصل نمایند.

واحد بازرگانی و امور قراردادها– شرکت راهبران فولاد اصفهان



یادداشت

دهه ۹۰ بر اقتصاد چه گذشت



امین دلیری
کارشناس و مدرس حوزه اقتصاد

دولت تدبیر و امید کار خود را از مرداد ۹۲ آغاز و تیم اقتصادی دولت تمام هم و غم خود را برمهار نرخ تورم متمرکز کرد؛ بنابراین سیاست مالی انقباضی را در پیش گرفت. رشد نقدینگی در این دوره تا حدودی کنترل شد. نقدینگی از سال ۹۲ تا ۹۵ به‌طور متوسط ۲۴.۷ درصد رشد داشت. اتخاذ سیاست‌های مالی انقباضی و کنترل رشد نقدینگی، نرخ تورم را نزولی کرد. نرخ تورم در سال‌های ۹۳، ۹۴، ۹۵ و ۹۶ از ۳۴.۷ درصد سال ۹۲ به‌ترتیب به ۱۵.۶، ۱۱.۹، ۹ و ۹.۶ درصد رسید. از دیگر تحولات این دوره، مثبت شدن رشد اقتصادی در اواخر دوره اول دولت یازدهم است. در این دوره مقررات‌زدایی و رفع موانع تولید در دستور کار قرار گرفت و با اعمال سیاست‌های حمایتی از تولیدات داخلی تا حدودی تولید داخل و مبادلات و مناسبات تجاری در مسیر رشد افتاد و بارقه‌های امید در رشد اقتصادی و سرمایه‌گذاری در فعالان اقتصادی و صاحبان صنایع به‌وجود آمد. در مجموع در این دوره عملکرد قابل‌قبولی ارائه شد.

در مقابل، در دوره دوم ریاست‌جمهوری دولت تدبیر و امید که از شهریور ۱۳۹۶ با تغییر تیم اقتصادی جدید شروع به‌کار کرد، اندیشه‌های اقتصادی نئولیبرالی و تفکر حاکمیت بازار بر تیم اقتصادی دولت مسلط شد. تیم اقتصادی جدید و مشاوران رئیس‌جمهوری وقت، تغییرات عمده‌ای در سیاست‌های اقتصادی کشور نسبت به دوره اول اعمال کردند و نسخه سیاست‌های مالی انبساطی که در راستای سیاست‌های اقتصادی نئولیبرالی برگرفته از نسخه‌های تعدیلی صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی بود، به کار گرفته شد. با این باور که در حال حاضر مذاکرات برجام با کشورهای ۵+۱ به نتیجه رسیده، این سیاست‌ها می‌تواند رشد اقتصادی را برمبنای اقتصاد بازار افزایش دهد. سیاست درهای باز بدون توجه به وابستگی درآمدهای ارزی به فروش نفت خام و اعتماد به طرف‌های برجام، سیاست‌های مالی انبساطی دنبال شد.

در نهایت با افزایش قیمت کالاها و خدمات در اواخر نیمه دوم سال ۹۶ و شایعه خروج امریکا از برجام و دامن زدن به التهابات بازار که تحت‌تاثیر این شایعات قرار داشت، آثار سیاست‌های انبساطی به‌تدریج خود را نشان داد. همان‌طور که اشاره شد با پیروزی جمهوری‌خواهان در انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا در ۳ نوامبر ۲۰۱۶ و انتخاب ترامپ به‌عنوان رئیس‌جمهوری امریکا، بسیاری از صاحب‌نظران خروج امریکا از برجام را پیش‌بینی کرده بودند، اما باور دولتمردان به‌صورت دیگری انعکاس داشت. ضمن اینکه این ارزیابی نادرست در تحلیل دولتمردان ذی‌ربط برجام رواج داشت که اگر امریکا از برجام خارج شود، کشورهای اروپایی و دو کشور دیگر عضو دیگر برجام به تعهدات خود عمل خواهند کرد، اما ناظران و فعالان اقتصادی و بازیگران صحنه‌های بازار، به‌خوبی آینده برجام را بعد از خروج امریکا رصد کرده بودند. افزایش تقاضای ارز و خرید کالاهای بادوام مانند سکه، زمین و مسکن و خودرو، از اتفاقات ناخوشایند اقتصادی در آینده نه‌چندان دور را نشان می‌داد. در ابتدای سال ۹۷ با بی‌تدبیری مسئولان وقت بانک مرکزی، تقاضا برای خرید ارز و سکه شتاب گرفت. در چنین موقعیتی ستاد اقتصادی دولت در جلسه ۲۰ فروردین ۹۷، یکی از فاحش‌ترین اشتباهات تصمیمات اقتصادی خود را با تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومانی برای ارز گرفت. پس از این جلسه معاون اول رئیس‌جمهوری طی مصاحبه‌ای اعلام کرد این نرخ ارز (۴۲۰۰ تومانی) تنها نرخ قانونی کشور است و هرگونه خرید و فروش خارج از این نرخ غیرقانونی است و پیگرد قانونی به همراه دارد و در ادامه اعلام شد چه کسانی می‌توانند از این ارز رسمی ۴۲۰۰ تومانی استفاده کنند. تقریبا بیشتر متقاضیان ارز می‌توانستند، نیازهای واقعی و غیرواقعی ارزی خود را از بانک‌ها و صرافی‌های مجاز تهیه کنند.

درباره توزیع سکه هم ،پیش‌فروش سکه و توزیع بی‌رویه آن از سال ۹۶، موجب شد صف‌های طولانی در مراکز توزیع و پیش‌فروش سکه تشکیل شود. این تصمیم غیرعقلایی تیم اقتصادی دولت دوازدهم و دامن زدن به التهابات بازار سکه و ارز توسط عده‌ای منفعت‌جو و فرصت‌طلب، بازار خرید و فروش سکه و ارز را در تور عده‌ای از سوداگران و سفته‌بازان و محتکران ارزاق عمومی قرار داد.

تازه‌ترین آمار تولید کالاهای منتخب صنعتی

جدیدترین آمار منتشرشده ازسوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد در ۹ ماه امسال از ۲۲ کالای منتخب صنعتی، تولید ۱۶ کالا افزایش، ۶ کالا کاهش و تولید انواع لوازم خانگی بین ۹ تا ۶۱ درصد افزایش داشته است.

به گزارش ایسنا، براساس این آمار در ۹ ماه ابتدایی امسال تولید ۲ کالا بیش از ۱۰۰ درصد، ۲ کالا ۵۰ تا ۱۰۰ درصد، ۶ کالا ۱۰ تا ۵۰ درصد و ۶ کالا کمتر از ۱۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و تولید ۶ کالا کاهش یافته است.

براساس این گزارش، تولید الیاف اکریلیک و اتوبوس، مینی‌بوس و ون به ترتیب ۳۰۱ و ۱۵۷ درصد در این مدت رشد داشته و به ۶۰۰۰ تن و ۴۲۸۰ دستگاه رسیده است.

وانت و انواع تلویزیون نیز در ۹ ماه امسال به ترتیب ۵۴ و ۶۱ درصد افزایش تولید داشتند و تولید آنها به ترتیب به بیش از ۸۸ هزار دستگاه و یک میلیون و ۴۳۰ هزار دستگاه رسیده است.

تولید سایر انواع لوازم خانگی شامل کولر آبی ۲۹ درصد، یخچال و فریزر ۱۸ و ماشین لباسشویی ۹ درصد در مدت یادشده رشد داشته است. تولید این ۳ محصول در ۹ ماه سال جاری به ترتیب به بیش از یک، ۱.۹ و ۱.۱ میلیون دستگاه رسیده است. از مهم‌ترین کالاهای دیگری که تولید آنها افزایش داشته نیز می‌توان به سموم دفع آفات نباتی، کارتن، انواع سواری و الکتروموتور با افزایش بیش از ۱۰ درصد و پتروشیمی، نخ، تراکتور، الیاف پلی‌استر و لاستیک خودرو با افزایش جزئی زیر ۱۰ درصد اشاره کرد.

بررسی صمت از اشتغالزایی تولید در یک سال گذشته

خبر خوبی از اشتغال نداریم

شهناز صفایی
editor@smtnews.ir

اشتغال یکی از بهترین شاخص‌ها برای سنجش عملکرد دولت‌هاست؛ از همین رو همه سیاستمداران به موضوع اشتغال و سیاست‌های اشتغالزا توجه دارند. در ایران نیز آمار مربوط به تحقق اهداف اشتغالزایی از موضوعات موردتوجه بوده که به‌طور مستقیم و غیرمستقیم حاکی از وضعیت کلی اقتصاد کشور است. صمت در این گزارش درباره وضعیت اشتغال بخش تولید در سال جاری و پیش‌بینی وضعیت این مولفه تاثیرگذار در سال ۱۴۰۲، با فعالان صنعت کشور به گفت‌وگو نشسته که در ادامه می‌آید.



عکس: صمت

اگر دولت قصد دارد اشتغال ایجاد کند باید مشکلات مربوط به تولید، تولیدکننده و تامین مواد اولیه را برطرف کند

سهم صنعت در اشتغال

بررسی بازار شش‌ماهه کار در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با شش‌ماهه بازار کار در سال ۱۴۰۰ نشان از افزایش ۱۳۸ هزار نفری جمعیت شاغل و کاهش نرخ بیکاری دارد. از آنجا که ۹۲ درصد صنعت کشور را صنایع کوچک تشکیل می‌دهند، رویکرد دولت سیزدهم در بخش صنعت و تولید، رونق بازار کار و احیای واحدهای تولیدی را کد است. این مهم به‌عنوان یکی از سرفصل‌های کاری دولت از ابتدای فعالیت در دستور کار قرار گرفت. به گواه مرکز آمار در این مدت، سهم بخش صنعت، به‌میزان چشمگیری افزایش داشته، به‌طوری که رشد ۲.۱ درصدی را در این بازه زمانی تجربه کرده است. آماری که باانتقادات فعالان صنعتی مواجه بوده و تعریف کار و بیکاری و شاغل را مقصر ارائه آمار نامتناسب با واقعیت اقتصاد می‌دانند.

البته در بخش شهرک‌ها و نواحی صنعتی ایجاد شده آمارها نشان می‌دهد امسال ۹۹۸ هزار و ۵۹۵ نفر در واحدهایی که در شهرک‌ها و نواحی صنعتی به بهره‌برداری رسیدند، مشغول کار بودند که نسبت به اشتغال ۹۶۱ هزار و ۱۷۴ نفر تا پایان سال قبل در این واحدها، حدود ۳.۹ درصد افزایش داشته است.

از سویی نتایج طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال نشان می‌دهد از بین کل واحدهای صنعتی، ۱۲ هزار و ۶۷ واحد راکد، شامل ۶۸۱۴ واحد در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی و ۵ هزار و ۲۵۳ واحد در خارج از آنها، وجود دارد که ۶۲ درصد آنها از طریق شیوه‌های فنی بازفعال‌سازی، امکان راه‌اندازی دوباره دارند و در صورت تحقق آن، بیش از ۱۶۷ هزار فرصت شغلی جدید ایجاد خواهد شد و سازمان صنایع کوچک نیز سالانه برای احیای تعدادی از این واحدها برنامه‌ریزی می‌کند.

به اهداف اشتغال نرسیدیم

آمار وزارت کار در زمینه ایجاد اشتغال در حوزه تولید و صنعت درحالی اعلام شده که فعالان این حوزه معتقدند به اهداف تعریف‌شده برای اشتغال نرسیده‌ایم. محمود نجفی‌سهی، کارشناس حوزه صنعت درباره وضعیت اشتغال در بخش تولید کشور در سال جاری، به صمت گفت: واقعیت این است که مطابق پیش‌بینی‌هایی که در این زمینه مطرح می‌شد، به اهدافمان در این بخش نرسیده‌ایم. اعداد نجومی که برای بخش اشتغال در ابتدای هر سال به‌عنوان هدف تعریف می‌شوند، واقعی نیستند. وقتی پیش‌بینی این است که یک میلیون شغل ایجاد شود؛ یعنی باید شرایط برای تحقق این هدف را در نظر بگیریم و زمینه مناسبی را فراهم کنیم تا هدف موردنظر ما محقق شود.

نجفی‌سهی افزود: برنامه‌ریزی باید بالاتر از هدف باشد، چون شرایط اقتصادی، سیاسی و اجتماعی ما نشان داده آنچه برنامه‌ریزی می‌کنیم تا طی سال به آن برسیم، در ایده‌آل‌ترین شرایط بین ۲۰ تا ۳۰ درصد محقق نمی‌شود. یعنی اگر هدف ایجاد یک میلیون شغل است، برای تحقق قطعی آن باید به‌عنوان نمونه برای ایجاد یک میلیون و ۲۰۰ هزار شغل برنامه‌ریزی کنیم.

وی ادامه داد: در سال جاری مشکلات تولیدکنندگان به‌طور قابل‌توجهی افزایش یافت. از یک سو برای اشتغال پیش‌بینی شده شرایط فراهم نشد و در مقابل وضعیت به‌گونه‌ای رقم خورد که در حال حاضر ریزش نیرو داریم؛ کارخانجات تا جایی که بتوانند قراردادها را تمدید نمی‌کنند و نیروی جدید نمی‌گیرند. در حال حاضر به آمار واقعی اشتغال دسترسی نداریم، اما شاید با این شرایط منفی هم باشد. اما در اینجا خوشبینانه به این موضوع نگاه می‌کنیم و می‌گویم به هدف نرسیده‌ایم.

این فعال حوزه صنعت اظهار کرد: شرایط اشتغال در کشور ما بسیار نامطلوب است. دانشجو در دانشگاه مهارتی نمی‌آموزد و در این بخش هم دچار بلاتکلیفی هستیم. تحصیل در دانشگاه در مسیر درست آن نیست و گاه ورود به دانشگاه بدون توجه به رشته و علاقه‌مندی به آن و آینده شغلی، برای وقت‌گذرانی و... است.

نجفی‌سهی افزود: معتقدم باتوجه به شرایط، احتمالا ریزش نیرو داشته‌ایم؛ یعنی در سال جاری نه‌تنها اشتغال ایجاد نکرده‌ایم، افزایش بیکاری هم داشته‌ایم. اگر دولت قصد دارد اشتغال ایجاد کند که البته بودجه نشانی از این خواست دولت ندارد، باید به تولید توجه و مشکلات تولید، تولیدکننده و تامین مواد اولیه را برطرف کند.

وقتی تولیدکننده بداند می‌تواند تولید کند و فروش داشته باشد، به‌دنبال ایجاد اشتغال خواهد رفت، خط جدید راه‌اندازی می‌کند، نیروی جدید استخدام و سرمایه‌گذاری جدید می‌کند، اما با توجه به وضعیت اقتصادی که داریم، در حال حاضر هیچ تمایلی برای سرمایه‌گذاری جدید وجود ندارد تا نیاز اشتغال ما را تامین کند.

این کارشناس حوزه صنعت گفت: اعداد و ارقام غیرواقعی گاهی برای ایجاد جو روانی مثبت در جامعه منتشر می‌شود، اما فاصله آن با آنچه واقعا امکان تحقق دارد، بسیار زیاد است. به‌عنوان یک فعال صنعتی از نزدیک در جریان وضعیت تولید و اشتغال هستم. بسیاری از واحدهای ما با ظرفیتی کمتر از ظرفیت اسمی فعالیت می‌کنند و تا زمانی که یک واحد به ظرفیت کامل نرسد، ظرفیت پیش‌بینی‌شده برای اشتغال در آن واحد نیز محقق نمی‌شود.

صنعت در بلاتکلیفی مطلق

نجفی‌سهی اظهار کرد: افزایش لحظه‌ای قیمت‌ها باعث شده بازار خرید تولیدات ما بلاتکلیف باشد. صنعت در تمام بخش‌ها از لوازم خانگی گرفته تا قطعات خودرو و ساختمان‌سازی و... امروز در بلاتکلیفی مطلق قرار دارد. وقتی تولیدکننده نمی‌داند فردا باید چه کاری انجام دهد، امروز دست به هیچ کاری نمی‌زند. وقتی تولید در شرایط نامطلوب است، مشکلاتی که مانع اشتغالزایی هستند، برطرف نمی‌شوند.

وی درباره وضعیت اشتغال در سال جاری و سال آینده گفت: به‌نظر من، وضعیت اشتغال در پایان سال ۱۴۰۱ منفی خواهد بود و برای ۱۴۰۲ هم چشم‌انداز روشنی را پیش‌بینی نمی‌کنم. با شرایط موجود و بلاتکلیفی و تغییر نرخ ارز و تغییر ساعتی قیمت مواد اولیه که منجر به بی‌ثباتی شده، سرمایه‌گذار اقدام به سرمایه‌گذاری، افزایش تولید یا ایجاد خط تولید جدید نمی‌کند؛ یعنی واحدهای تولیدی نه‌تنها افزایش ظرفیت نمی‌دهند، بلکه بسیاری از کارخانجات ظرفیت‌شان را پایین هم می‌آورند تا بتوانند ادامه حیات دهند.



در حال حاضر در بخش صنعت به‌علت بلاتکلیفی و اینکه چشم‌انداز برای تولیدکننده مشخص نیست، نرخ مواد اولیه و هزینه‌ها ثبات ندارد و بازار خرید تولیدات تقریبا به حالت رکود نزدیک می‌شود، تعدیل نیرو داریم.

نجفی‌سهی خاطرنشان کرد: مصرف‌کنندگان به‌دلیل شرایط اقتصادی خاصی که در آن قرار دارند در هزینه‌کرد برای خرید یک محصول اولویت‌بندی می‌کنند و اغلب کالاهای اساسی در اولویت خرید آنهاست. اگر در این میان، بازار خودرو داغ مانده، به‌دلیل دلالی موجود در آن است. خرید خودرو برای استفاده شخصی انجام نمی‌شود و گاه سود دلالی در این بازار انگیزه خرید است. البته این روند هم در جایی متوقف می‌شود.

این فعال صنعت در پایان گفت: ما برنامه‌ریزی مناسبی نداریم، تولید ما بلاتکلیف است و آینده روشنی ندارد؛ در نتیجه اشتغالزایی مناسبی هم نخواهیم داشت. بیشتر واحدهای صنعتی کاهش ظرفیت داشته‌اند و تلاش می‌کنند خودشان را در خواب زمستانی نگه دارند تا زنده بمانند.

اقتصادی که دیگر یکپارچه نیست

نصراله محمدحسین فلاح، کارشناس حوزه صنعت نیز درباره وضعیت اشتغال در کشور به صمت گفت: در برخی صنایع مانند ریخته‌گری، چون به سمت صادرات سوق داده شده‌اند و اینکه نرخ ارز افزایش یافت، اشتغال کاهشی نبود. باوجود اینکه شوک افزایش دستمزد در ابتدا، سنگین بود، اما افزایش قیمت ارز و سود صادرات، مانع از بیکار شدن کارکنان شد. ضمن اینکه در این روزهای سخت، اغلب کارفرمایان تعامل خوبی با کارکنان‌شان دارند.

محمدحسین فلاح ادامه داد: واقعیت این است که اقتصاد ما یکپارچگی خود را از دست داده و لکه‌ای عمل می‌کند؛ یعنی یک لکه، بخش یا گروه از صنایع در وضعیت به‌نسبت خوبی فعالیت می‌کنند، اما سایر بخش‌ها دچار مشکلاتی هستند و آسیب دیده‌اند. این وضعیت خطرناکی است که در آینده پیامدهای آن مشخص خواهد شد. به‌عنوان نمونه، در صنعت ریخته‌گری، وضعیت واحدهای تولیدکننده قطعات خودرو خوب نیست، اما صنایع دیگر مانند صنایعی که توان صادرات دارند در وضعیت به‌نسبت خوبی هستند.

وی ادامه داد: وضعیت اشتغال در کشور علیرغم اظهارات برخی مسئولان، خوب نیست و دائم با سقوط واحدهای صنعتی به‌ویژه واحدهایی که بدهی‌های بلندمدت و مطالباتی از دولت دارند، مواجهیم.

در مجموع دوره تورم که بیش از اندازه طولانی می‌شود، فشارهایی را وارد می‌کند تا درخواست افزایش حقوق کارگران بیش از آن چیزی باشد که دولت در بودجه برای کارمندان پیش‌بینی کرده است. این امر خود یک شوک به بخش تولید وارد می‌کند. شاید یک راهکار برای مقابله با وضعیت کنونی این باشد که دست‌کم دولت قیمت خدماتی مانند آب و انرژی که در اختیار دارد را چندان افزایش ندهد. اگر این سیاست اعمال شود، می‌توان حدس زد که بدون اینکه رشد جدی در اشتغال داشته باشیم، بتوانیم از بحران عبور کنیم. اما اگر روابط خارجی ما بدتر شود، که ظاهرا در این موضع هستیم، در آن صورت امکان دارد بازارهای صادراتی ما از دست برود یا محدودتر شود که پیرو آن با کاهش اشتغال روبه‌رو خواهیم شد.

محمدحسین فلاح با اشاره به اینکه اعداد و ارقام بودجه خیلی قابلیت اعتماد ندارند، اظهار کرد: واقعیت این است که این اعداد و ارقام با هدف برنامه‌ریزی صنعتی نوشته نمی‌شوند.



باید اذعان کرد ارقام بودجه در واقع یک نوع سرهم‌بندی است برای عبور از یکسری فرآیندهای قانونی و متاسفانه قابلیت اعتماد و اعتنایی ندارند. اما همین اعداد و ارقام نشان می‌دهند بودجه از نظر طرح‌های عمرانی در کشور در وضعیت خوبی نیست. متاسفانه به‌دلیل اینکه قیمت ارز بالا رفت که به سود صنایع صادرکننده بود، برخی صنایع در ۲، ۳ سال اخیر بیشتر به سمت صادرات رفته‌اند و طبیعتا سود کردند و پایدار ماندند. البته این سود یکنواخت در صنعت توزیع نمی‌شود. مثلا سودی در صنایع تولید ورق در کشور توزیع شد و تعدادی از واحدهای صنعتی هم از آن منتفع شدند. یعنی کل صنعت از سود افزایش نرخ ارز به‌طور یکنواخت منتفع نشده و نمی‌شود، چون خاص شرکت‌های صادرکننده و معدودی از صنایع است.

سخن پایانی

لابه‌لای گفت‌وگوهایی که برای این گزارش داشتیم، این حقیقت نمایان شد که نداشتن آمار و اطلاعات دقیق علاوه بر اینکه مانع از اظهارنظر قطعی می‌شود، روند کار در همه امور از جمله اشتغال را کُند کرده است؛ البته صرفا آمار علمی و مبتنی بر واقعیت. علاوه بر مسئولان، تولیدکنندگان نیز باید از جزئیات وضعیت اشتغال در کشور مطلع باشند تا بتوانند براساس این اطلاعات برنامه‌ریزی کنند که به‌نظر می‌رسد ما در این بخش نیز در سطح کلان، داده‌های آماری درست و به‌روزی نداشته باشیم؛ از این رو پیشنهاد می‌شود یک سامانه یا بانک اطلاعاتی در این زمینه راه‌اندازی شود که یک نهاد خاص متولی آن باشد تا داده‌های آماری معتبر در آن ثبت و ضبط شود و برای همگان قابل‌دسترس باشد. تاکید بر این است که درباره اشتغال دقیق حرف زد و اظهارنظر کرد. گاه برخی اعداد و ارقامی که منتشر می‌شود نشان از این دارد که وضعیت اشتغال در برهه‌ای انقدر خوب بوده که بیکاری به صفر نزدیک شده، در حالی که در واقعیت چنین نیست. به‌طورقطع دادن اطلاعات آماری غلط در بلندمدت بحران‌آفرین خواهد بود و در بین افراد جامعه شک و شبهه و به‌نوعی بی‌اعتمادی ایجاد خواهد کرد.

اقتصاد ما یکپارچگی خود را از دست داده و به‌صورت جزیره‌ای و لکه‌ای عمل می‌کند



زندگی بدون معدنکاری ممکن نیست



جای خالی سیاست‌گذاری اقتصادی



سود در بازار فلزی‌هاست

موانع بر سر راه معادن جنوب کرمان

طرح توسعه معدنی جنوب استان کرمان با هدف جایگزین شدن به جای کشاورزی غیربهره‌ور در سال‌های گذشته کلید خورده و تاکنون دستاوردهایی نیز در این حوزه داشته اما توسعه معدنی در این خطه همچنان نیازمند تامین زیرساخت‌ها و توجه دستگاه‌های متولی است. چندی پیش نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمان به همین منظور و با حضور استاندار کرمان و معاون اقتصادی وی، نمایندگان مجلس، دستگاه‌های متولی و همچنین رئیس اتاق بازرگانی برگزار شد تا مسائل و مشکلات در مسیر اجرای برنامه توسعه معدنی این منطقه رفع و راهکارهایی ارائه شود.

صمت در این گزارش به موانع بر سر راه معادن جنوب کرمان پرداخته است.



عکس: صمت

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان با اشاره به برنامه توسعه معدنی جنوب گفت: هنوز در ابتدای راه هستیم زیرا معادن این خطه نخستین پیش نیازها و زیرساخت‌ها از جمله جاده، برق، آب، گاز و حداقل‌ها را برای فعالیت معدنی در این منطقه دراختیار ندارند.



سیدمهدی طبیب‌زاده با بیان اینکه حتی اکتشاف خوبی در این منطقه صورت نگرفته اظهار کرد: اگر قرار باشد معادن جنوب کرمان نیز همچون شمال این استان، نقشی در توسعه نداشته باشند، بگذارید این معادن زیرزمین بمانند.

تامین پیش‌نیازهای توسعه

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان یادآور شد: اقتصاد کشاورزی تاکنون نتوانسته توسعه محسوسی در جنوب استان کرمان به وجود آورد که حاصل آن کاهش آب‌های سطحی و زیرزمینی بوده و همچنان نمی‌توان امیدی به کشاورزی برای توسعه این منطقه داشت. وی افزود: علاوه بر جایگزینی معادن به جای کشاورزی، باید در حوزه بهره‌وری و کشت جایگزین در جنوب استان کرمان کار شود زیرا همین امر روند توسعه این منطقه را با مشکل روبه رو می‌کند.

شناخت ۲۰ ماده معدنی در جنوب کرمان

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان نیز معتقد است، جنوب استان کرمان شامل ۷ شهرستان با جمعیت بیش از یک میلیون نفر و ۴۰ هزار کیلومتر مساحت است که براساس اکتشافات، ۲۰ ماده معدنی در این منطقه شناخته شده و این خطه در ادامه زون مسی قرار گرفته است.



مسلم مروجی فرد ضمن بیان این مطلب افزود: ظرفیت‌های جنوب استان کرمان از جمله تیتانیوم، مس، کرومیت، منگنز، طلا و آهک هستند که مهم‌ترین اقدامات را در حوزه معادن شناخته شده انجام داده‌ایم و صنایع معدنی در هفت شهرستان جنوبی احداث شده است.

مروجی فرد یادآور شد: تاکنون ۳۱۴ پروانه اکتشاف، ۹۸ گواهی کشف و ۱۱۰ پروانه بهره‌برداری معدن در حوزه مس، آهن، تیتانیوم، کرومیت و سنگ ساختمانی صادر شده است. همچنین در این منطقه ۵۵ مجوز صنایع معدنی صادر شده و چنین آماری در هیچ جای کشور وجود ندارد.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان بااشاره به اشتغالزایی در این حوزه افزود: ۴ هزار و ۵۶۰ نفر در حوزه معادن جنوب استان کرمان اشتغال به کار دارند و هزار نفر دیگر نیز امسال به کار گرفته می‌شوند.

۳ مشکل مهم معادن منطقه

مروجی فرد اضافه کرد: ۳ مسئله مهم در جنوب استان کرمان وجود دارد که در این زمینه می‌توان به تامین زیرساخت‌ها، همکاری دستگاه‌ها و اجرای قوانین اشاره کرد. با اینهمه توسعه معادن جنوب استان کرمان آغاز شده است.

وی بااشاره به وجود مشکلات زیرساختی گفت: توسعه منطقه بر مبنای کشاورزی بوده و زیرساخت‌های خوبی برای کشاورزی در نظر گرفته شده اما اجرای هر طرح صنعتی و معدنی بدون زیرساخت می‌ماند.

مشکل تامین آب اسفندقه

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان با بیان اینکه این منطقه در بخش برق، آب و واگذاری زمین مشکل دارد گفت: در بخش اسفندقه که مهم‌ترین منابع مس، منگنز، آهن و طلا قرار دارد یک کارخانه با ۴۵۰ نفر اشتغال ایجاد شده و کنار آن کارخانه دیگر کنسانتره آهن با ظرفیت ۲۰ هزار تن در سال ایجاد می‌شود.وی یادآور شد: شرایط تامین آب طرح‌های سرمایه‌گذاری در منطقه اسفندقه صفر است که باعث قفل شدن اجرای طرح‌ها شده است.

مشکل برق ساردوئیه

مروجی فرد بیان کرد: در ساردوئیه کارخانه کنسانتره آهن که محصول آغازبخش زنجیره فولاد است، آماده افتتاح شده اما یک مگاوات برق هم نتوانستیم به این طرح بدهیم.

وی ادامه داد: مشکل برق ۲۰ میلیارد تومان هزینه به سرمایه‌گذار تحمیل کرده و در این خصوص برق مورد نیاز با موتور برق تامین شد اما مشکل سوخت آن پروژه را با چالش روبه رو خواهد کرد.

مروجی فرد افزود: شرکت ایمیدرو اجرای پروژه برق رسانی را پذیرفته و مطالعات آن انجام شده اما شرکت برق منطقه‌ای باید امور را سرعت بخشد.

مشکل بروکراسی اداری

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت جنوب استان کرمان افزود: پس از زیرساخت‌ها مشکل همکاری دستگاه‌ها را داریم که ۵۵ مجوز صنایع معدنی برای ۱۱۰ پروانه بهره‌برداری با همکاری دستگاه‌ها به این مرحله رسیده لذا باوجود ظرفیت‌ها نباید این طرح‌ها روی زمین بماند. وی افزود: نباید هزینه سرمایه‌گذاری و تولید افزایش یابد زیرا مشوقی در جنوب نداریم که به سرمایه‌گذاران بدهیم و باید حداقل بوروکراسی اداری را حذف کنیم.مروجی فرد ابرازکرد: مشکل قوانین مربوط به استعلام هاست زیرا اکنون هیچ طرح ارزیابی از دستگاه‌های متولی زیر یک سال پاسخگویی ندارد.

رفع مشکل برق معادن جنوب کرمان

مشکلات یاد شده درحالی عنوان می‌شود که مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای استان کرمان با تاکید بر برنامه‌هایی برای رفع مشکلات زیرساختی گفت: مقرر شده ۵۰ درصد از طرح برق رسانی به ساردوئیه با هزینه ایمیدرو و ۵۰ درصد دیگر با هزینه برق منطقه‌ای پرداخت شود و توافق کردیم خط انتقال را ایمیدرو و پست را ما اجرا کنیم.حمیدرضا حبیبی افزود: پیشنهاد پرداخت پول توسط ایمیدرو کار را کندتر می‌کند، ما مشکلی در احداث پست برق نداریم و راهکارهای موقت سریع داریم که می‌توانیم ظرف چندماه آن را اجرا کنیم؛ مشکل اصلی در اجرای خط انتقال است که ایمیدرو آن را برعهده گرفته است.وی اضافه کرد: معدن رَمِشک در قلعه گنج نیز پست برقی در فاصله ۲۰ کیلومتری از سوی سیستان و بلوچستان دارد که مشکل آن را رفع می‌کند.

تامین آب طرح‌های سرمایه‌گذاری

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان کرمان نیز در تشریح برنامه‌های در دست اقدام گفت: آخرین تخصیص آب به طرح‌های جنوب استان کرمان در برنامه چهارم توسعه بود اما در برنامه ششم اعتبار مورد نظر اختصاص یافت. به این ترتیب از درآمد حاصل از محل صرفه‌جویی چاه‌های غیرمجاز می‌توانیم به میزان ۱۰ درصد چاه جدید حفر کنیم که در این زمینه ۷۸ چاه غیرمجاز پلمب و آب آن به صنعت واگذار شد.

علی رشیدی نژاد افزود: در واگذاری آب به ساردوئیه جیرفت، اسفندقه و منوجان محدودیت‌هایی وجود دارد. بخش اسفندقه ۳۰ حلقه چاه غیرمجاز دارد که حتی با حکم قضایی نتوانستیم آنها را پُر کنیم؛ وزارت نیرو نیز تا زمان پلمب نشدن آنها، مجوز حفر چاه جدید نمی‌دهد.

رفع مشکل راه‌های جنوب کرمان

نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان کرمان نیز معتقد است؛ مشکل جاده جنوب کرمان با همکاری معادن رفع می‌شود زیرا تمامی محورهای مورد نیاز منطقه، نفع معدنی دارد و می‌تواند با همکاری این معادن احداث شود.

همکاری محیط‌زیست برای فعالیت معدنی

قاسم شکری زاده، رئیس اداره محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان کرمان نیز با تاکید بر همکاری محیط‌زیست برای فعالیت معدنی گفت: منطقه بحرآسمان براساس مصوبه هیات وزیران یک منطقه حفاظت شده تلقی می‌شود که حفظ محیط زیست، منابع آب‌های جنوبی و سلسله حیات جنوب استان به این محدوده متصل است.وی ادامه داد: هرگونه فعالیت در مناطق حفاظت شده، مشمول ارزیابی زیست محیطی است؛ در این زمینه وضعیت آلودگی آب و پیوست سلامت طرح‌ها بررسی می‌شود.

سخن پایانی

آنگونه که مسئولان می‌گویند برنامه توسعه معادن در جنوب استان کرمان با وجود مشکلات در بخش‌های زیرساختی و همکاری نکردن برخی دستگاه‌ها، قفل شده است. به گفته فعالان اقتصادی، باتوجه به ظرفیت‌های موجود رفع سریع این چالش‌ها ضروری است.



آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق‌العاده

شرکت کشت و صنعت سبز آبی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۱۰۴۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۶۳۷۳۶

بدینوسیله به اطلاع سهامداران محترم شرکت کشت و صنعت سبز آبی می‌رساند مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت در تاریخ یکشنبه ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ راس ساعت ۱۱ در محل سالن اجتماعات شرکت توسعه معدنی و صنعتی صبانور به نشانی تهران، سعادت‌آباد، خیابان حق‌طلب غربی، پلاک ۴۹، طبقه ۵ برگزار می‌گردد.

دستور جلسه:

- اصلاح ماده ۲ اساسنامه (موضوع فعالیت شرکت)

هیات‌مدیره شرکت کشت‌وصنعت سبز آبی (سهامی خاص)

نوبت اول

هیات موضوع تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی الموت غربی تصرفات مالکانه و بلامعارض اداره آموزش و پرورش به شناسنامه ملی ۱۴۰۰۲۸۵۵۷۱۸ محرز گردیده است. لذا مشخصات و املاک مورد تقاضا به شرح زیر به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم و گواهی آن را به این واحد ثبتی تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

۱- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۴۱.۷۹ متر مربع از پلاک ۷۵ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای زرد چال برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۲- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۴.۵۶ متر مربع از پلاک ۱۳۶ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای خنجر بلاغ برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۳- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۲۸.۴۸ متر مربع از پلاک ۹۸ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای طهمورث آباد برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۴- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۵.۹۷ متر مربع از پلاک ۱۰۶ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای اربدیان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۳۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۵- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۸۰.۹۶ متر مربع از پلاک ۱۰۸ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای تاجدره برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۶- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۰.۵۰ متر مربع از پلاک ۱۳۶ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای خنجر بلاغ برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۷- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۲۰۰.۷۶ متر مربع از پلاک ۸۰ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای ده دوشاب برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۸- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۱۲.۱۳ متر مربع از پلاک ۱۴۱ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای کمال آباد برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۹- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۶۸.۱۷ متر مربع از پلاک ۱۰۵ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای خسرود برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۳۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹

۱۰- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۶۲۶.۵۴ متر مربع از پلاک ۸۹ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای آکوجان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۱- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۲۶.۳۳ متر مربع از پلاک ۸۹ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای اکوجان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۲- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۱۷.۷۰ متر مربع از پلاک ۸۹ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای اکوجان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۲ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۳- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۸۵.۰۵ متر مربع از پلاک ۷۰ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای دربند برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۴- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۰۰.۶۶ متر مربع از پلاک ۹۵ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای بازرگاه (علندر و قلندر) برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۵- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۵۷.۸۵ متر مربع از پلاک ۳۸ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای عباسک برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۶- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۱۴.۳۹ متر مربع از پلاک ۸۹ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای اکوجان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۷- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۱۶.۱۴۹ متر مربع از پلاک ۳۷ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای کلایه برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۸- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۲۷۲.۵۹ متر مربع از پلاک ۴۲ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای حلال آباد برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۱۹- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۳۴.۴۸ متر مربع از پلاک ۶۶ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای پراچان برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۲۰- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۵۹.۷۳ متر مربع از پلاک ۳۷ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای کلایه برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۱۱ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۲۱- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶۶.۹۱ متر مربع از پلاک ۳۸ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای عباسک برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۸ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۲۲- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۴.۸۱ متر مربع از پلاک ۳۲ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای سیمیار دشت برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۶ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

۲۳- ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۳۱۰.۸۶ متر مربع از پلاک ۹۷ اصلی بخش ۱۷ قزوین الموت غربی، روستای توتچال برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۹۰۱۰۰۰۰۴۲۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۸.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۱۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۳۰

سراج مراقی، رئیس اداره ثبت اسناد و املاک الموت غربی

یادداشت

بلندپروازی‌های کیهانی



آرش ابراهیم‌آبادی-مدرس رشته مهندسی معدن و عضو هیات‌علمی دانشگاه

استحصال مواد معدنی از کیهان یکی از روش‌های بلندپروازانه‌ای است که با توسل به روش‌های نوین معدنکاری امکان‌پذیر شده است؛باتوجه به الگوی فعلی مصرف منابع موجود در کره زمین که با رشد جمعیت، تغییر سبک زندگی از روستانشینی به شهرنشینی و استفاده از فناوری‌های نوین همراه است، حتی در صورت اکتشاف بیشتر، باز هم منابع کره زمین پاسخگوی این مقدار مصرف بشر در سال‌های آینده نخواهد بود.

از طرف دیگر، بخش اعظم ذخایر سطحی اکتشاف‌شده روی زمین استخراج شده‌اند و در حال حاضر استخراج در اعماق بیشتر در حال انجام است که این امر هزینه‌های بیشتری را به پروژه‌ها تحمیل می‌کند. هر چقدر معدنکاری در عمق توسعه پیدا کند، هزینه‌های استخراجی هم بیشتر می‌شود. بنابراین بشر به فکر تامین این نیازها از منابع دیگر افتاده و منابع کیهانی به‌عنوان یک گزینه مهم مطرح شده است. در میان کرات و سیارک‌های همسایه زمین و باتوجه به سفرهای فضایی اخیر و دسترسی‌های جدید، معدنکاری در ماه و مریخ به‌عنوان محتمل‌ترین گزینه مطرح است. از سوی دیگر، وجود صدها میلیارد دلار منابع در ماه انگیزه بالایی برای رقابت در دسترسی به آن ایجاد کرده است و امروزه نظرات متفاوتی در این زمینه به گوش می‌رسد. برای بحث درباره عملیاتی شدن یا بلندپروازانه بودن معدنکاری فضایی می‌توان آن را از ۲ منظر فنی و اقتصادی موردبررسی و تحلیل قرار داد. در حال حاضر معدنکاری در این سیاره زیبا چه از نظر فنی و چه از نظر اقتصادی امکان‌پذیر نیست، اما با عنایت به کاهش عناصر نادر و مواد معدنی در پوسته کره زمین و کمبود یا پایان احتمالی ذخایر زمینی در آینده، بحث معدنکاری فضایی به‌ویژه در ماه می‌تواند قابل‌دسترس و امکان‌پذیر و در نهایت توجیه فنی و اقتصادی داشته باشد.

در یکی از همایش‌های سازمان ناسا، هزینه معدنکاری در ماه را کمتر از تکمیل پروژه‌های استحصال گاز از ذخایر زمینی اعلام کردند که این موضوع بسیار موردتوجه واقع شده است یا در تحلیلی دیگر که پژوهشگران دانشگاه نیو ساوت ولز استرالیا با همکاری سازمان ملی و فضانوردی این کشور انجام داده‌اند، هزینه راه‌اندازی یک پایگاه دائمی در سطح ماه حدود ۹ میلیارد دلار و هزینه سفرهای بعدی برای انتقال مواد معدنی و ماموریت‌های آنها بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. شاید با ادامه این تحقیقات بتوان دید بهتری نسبت به اقتصادی بودن و امکان‌سنجی معدنکاری در این همسایه نزدیک به زمین به‌دست آورد. برای مثال در حال حاضر؛ تلاش‌هایی برای ساخت ماشین‌های حفار کوچک در جریان است یا ماشین‌های بازویی یا رودهدر حفار در مقیاس کوچک تا از آن برای استخراج راحت‌تر و اقتصادی‌تر منابع سطحی ماه استفاده شود. آنچه می‌توانیم در حال حاضر بگوییم، این است که معدنکاری در ماه در آینده‌ای نزدیک و باتوجه به نیاز صنایع الکترونیک به عناصر نادر به‌عنوان یک گزینه مهم و در دسترس مطرح خواهد بود و شرکت‌ها و کشورهای بیشتری نگاه جدی‌تری به استخراج منابع معدنی در کره ماه خواهند داشت.

کاوش‌ها نشان داده عیار مواد معدنی روی سطح ماه بالاتر و با خلوص بیشتری است و بنابراین استخراج و انتقال این مواد به زمین می‌تواند سود بیشتری عاید شرکت‌های معدنی کند، از این رو برخی منابع و رساله‌های علمی، از ماه به‌عنوان خلیج‌فارس منظومه شمسی نام می‌برند. نخستین انسانی که قدم روی ماه گذاشت، نیل آرمسترانگ امریکایی بود و در ۲۰ ژوئن ۱۹۶۹ به گفته خود «گامی کوچک برای یک انسان و گامی بزرگ برای بشریت» برداشت. پس از وی و با ادامه ماموریت‌ها در نهایت در سال ۱۹۷۲ ماموریت ماه‌نورد آپولو ۱۳ به پایان رسید و از آن زمان سفر به ماه متوقف شد. دلیل اصلی این توقف و به‌دنبال آن، استخراج نشدن مواد معدنی در ماه، مسئله هزینه بالای این عملیات بود. فرود و قدم گذاشتن انسان روی کره ماه هزینه‌های به‌مراتب بالاتری نسبت به فرود ربات‌ها دارد، زیرا انسان به آب، اکسیژن و مواد غذایی برای ادامه حیات و انجام ماموریت بر سطح ماه نیاز دارد؛ بنابراین امروزه تلاش‌هایی وجود دارد که ماموریت‌های آینده با تعداد کمتر انسان و افزایش تعداد ربات‌ها انجام شود. از سوی دیگر، هزینه‌های بالا می‌تواند برای کشورها ریسک‌های سیاسی به‌دنبال داشته باشد. به همین جهت می‌تواند تصمیمات سیاست‌گذاران را تحت‌تاثیر قرار دهد و آنها را وادارد با احتیاط بیشتری برنامه‌های فضایی یا طرح‌های بلندپروازانه‌ای مثل استخراج مواد معدنی از فضا را پیش ببرند.

قراضه امریکا برای ترکیه گران شد

رشد تقاضای داخلی برای محصول قراضه در امریکا، مانع از آن شد که صادرکنندگان امریکایی این محموله، حاضر به ارائه تخفیف به فولادسازان ترکیه شوند و به‌این ترتیب این محصول دوباره گران شد. در حالی که آغاز تعطیلات سال نو در چین، باعث شده است تا بخش قابل توجهی از بازارهای کالایی دنیا با فروکش تقاضا مواجه شوند. به گزارش دنیای معدن، تعطیلات سال نو در چین که طولانی‌ترین تعطیلات سراسری در این کشور به‌شمار می‌رود، آغاز شده و در حال حاضر، خبری از بازار آهن و فولاد در جنوب‌شرق آسیا نیست. اما نشریه پلتس از افزایش ۹ دلاری هر تن قراضه وارداتی به ترکیه در روز دوشنبه ۲۳ ژانویه خبر داد؛ به‌این ترتیب هر تن قراضه ممتاز تحویل این کشور برابر ۴۰۹ دلار به‌ازای هر تن ارزیابی شد. در روز ابتدایی هفته جاری، خبری مبنی بر انعقاد قرارداد خرید قراضه با مبدأ ایالات‌متحده امریکا در محدوده نرخ ۴۱۰ دلار به‌ازای هر تن تحویل ترکیه منتشر شد. به گفته یکی از نمایندگان پلتس در ترکیه، تامین‌کنندگان امریکایی قراضه، ظرف یک‌هفته اخیر از قیمت‌های اعلامی خود کوتاه نیامده‌اند. در عین حال، گفته می‌شود که وضعیت بازار قراضه در ترکیه پررونق است و این موضوع فرصتی برای کاهش نیافتن نرخ این محصول را برای آنها فراهم می‌کند. در شرایطی بر نرخ قراضه وارداتی به ترکیه ظرف روز ابتدایی هفته افزوده شد که پلتس، بهای میلگرد صادراتی فوب این کشور را بدون تغییر نرخ برابر ۶۸۵ دلار به‌ازای هر تن ارزیابی کرد. به‌این ترتیب، اختلاف روزانه میان بهای میلگرد صادراتی ترکیه و قراضه وارداتی در ۲۳ ژانویه، ۲۷۶ دلار در هر تن ارزیابی شد که این رقم کاهش روزانه ۹ دلاری داشت. کاهش فاصله قیمتی مانعی در مقابل رشد بیشتر بهای قراضه است.

گزارش صمت از ششمین همایش سنگ آهن ایران

زندگی بدون معدنکاری ممکن نیست

گیتا جاودانی
editor@smtnews.ir

ششمین همایش بین‌المللی سنگ‌آهن ایران در حالی برگزار شد که چندی است دست‌اندرکاران و فعالان این حوزه با مشکلات متعددی دست‌به‌گریبان هستند و هرازگاهی در اظهارات رسانه‌ای خود به این مشکلات اشاره می‌کنند. به‌عنوان‌مثال، رئیس انجمن سنگ‌آهن از توقف صادرات، ابراز نگرانی کرد و گفت: ظرف ۹ سال گذشته، میزان صادرات سنگ‌آهن کشور ما کمابیش به صفر رسیده است.

از سوی دیگر، صادرات اندک محصولات این زنجیره هم درآمدزایی چندانی برای کشور ندارد. در این‌باره، مسعود دانشمند، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع و معدن ایران در سخنانی به این چالش اشاره کرد و گفت: به‌عنوان‌مثال، کشور ما به چین سنگ‌آهن صادر می‌کند، اما چینی‌ها به بهانه اینکه کنترل کیفیت باید در مقصد انجام گیرد، از پرداخت ۵ تا ۱۰ درصد مبلغ معامله امتناع می‌کنند، در مقصد نیز به بهانه اینکه سنگ‌آهن کیفیت ندارد، این ۱۰ درصد را پرداخت نمی‌کنند. یعنی خریدار، خود در مقام ناظر و مسئول کنترل کیفیت ظاهر می‌شود. تابه‌حال این ۱۰ درصد را هم به هیچ‌کس پرداخت نکرده‌اند، این در حالی است که می‌توان کنترل کیفیت را در ایران انجام داد، اما از این کار امتناع می‌کنند.

این تنها یکی از چالش‌های پیش‌روی این صنعت است که صادرات را تحت‌تاثیر قرار داده است. برگزارکنندگان این همایش تلاش کرده بودند که مهم‌ترین دغدغه‌های این حوزه را در پنل‌های همایش مورد بحث و بررسی قرار دهند.

آنچه در پی می‌آید، گزارش صمت از ششمین همایش سنگ‌آهن است که در آن به‌مرور اظهارات مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران و مهرداد اصانلو، استاد دانشگاه و دبیر علمی همایش پرداخته‌ایم.



سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها به‌طورمعمول از بودجه‌های ملی و سرمایه‌گذاری‌های جهانی انجام می‌شود که برای ما هیچ‌کدام امکان‌پذیر نیست، بنابراین تنها راهکار ما ورود بخش خصوصی است

ستون‌های توسعه پایدار



مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران در ششمین همایش بین‌المللی سنگ‌آهن ایران با اظهار خشنودی از برگزاری مجدد همایش سنگ‌آهن پس از تعطیلی ۲ساله پس از کرونا گفت: روزگاری طرح جامع فولاد مصوب و در اندک زمانی ظرفیت تولید فولاد به ۳۰ میلیون تن رسید و امروز براساس مجوزهای صادرشده و طرح‌های در دستور کار، ظرفیتی بیش از ۵۵ میلیون تن خواهیم داشت و چشم‌انداز بلندمدت ما رسیدن به تولید ۷۰ میلیون تن است.

وی ادامه داد: امروز کشور ما در جایگاه دهم دنیا در زمینه تولید فولاد قرار گرفته، اما رشد کمی به مفهوم توسعه کیفی نیست، زیرا توسعه کیفی بر ۴ پایه استوار است؛ زیرساخت‌ها، مواد اولیه، توسعه تجاری و نیروی انسانی.

چالش‌های رشد کیفی

اکبریان در ادامه سخنان خود بااشاره به کمبود در زیرساخت‌های انرژی گفت: این چالش شرایط ما را برای توسعه دشوار کرده است.

وی به تلاش همسایگان کشور برای توسعه معدنکاری با استفاده از تکنولوژی روز جهان اشاره کرد و گفت: ما امروز همچنان گرفتار مشکلات سنتی هستیم، در حالی که امروز جهان به‌سوی معدنکاری نسل چهارم و تولید فولاد سبز پیش می‌رود.

رئیس انجمن سنگ‌آهن بااشاره به اینکه در آینده نزدیک، فرصتی برای فروش فولاد کربن‌زدا وجود نخواهد داشت، گفت: به این منظور باید عزم خود را برای جذب سرمایه‌گذاری در بالادست و پایین‌دست صنعت فولاد جزم کنیم.

اکبریان ادامه داد: برای رسیدن به این هدف، نیازمند سرمایه‌گذاری در تمام ابعاد هستیم. باید بازار را توسعه دهیم و در طرح‌های عمرانی سرمایه‌گذاری کنیم.

وی گفت: سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها به‌طورمعمول از بودجه‌های ملی و سرمایه‌گذاری‌های جهانی تامین می‌شود که برای هیچ‌کدام از ما امکان‌پذیر نیست. راهکار ما ورود بخش خصوصی است. اگر پیش‌تر اجازه می‌دادیم، این شرکت‌ها توسعه پیدا کنند، امروز با نگرانی همراه نبودیم.

اختلال در نظام عرضه و تقاضا

مهرداد اکبریان بااشاره به اینکه تصمیمات کنترلی دولت در بازار، نظام عرضه و تقاضا را بر هم زده، گفت: به‌این‌ترتیب، آزادی عمل از بین رفته است.

وی تنها راهکار برون‌رفت از این مشکل را اعتماد به بخش خصوصی واقعی دانست و اظهار کرد: سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها به‌شکل معمول از بودجه‌های ملی و سرمایه‌گذاری‌های جهانی تامین می‌شود که برای ما هیچ‌کدام امکان‌پذیر نیست، بنابراین تنها راهکار ما ورود بخش خصوصی است. اگر پیش‌تر اجازه می‌دادیم این شرکت‌ها توسعه پیدا کنند، امروز بااین‌همه نگرانی دست‌به‌گریبان نبودیم.

اکبریان با نظر به قرار گرفتن دولت در نقش طلبکار گفت: درست در زمانی که کارخانه‌های ما به‌دلیل کمبود گاز و برق فعالیت خود را کاهش داده یا متوقف کرده‌اند، مطالبات دولتی افزایش پیدا کرده و این چالش بزرگی در مسیر توسعه پایدار است.

معدنکاری و چالش‌ها



مرتضی اصانلو، استاد دانشگاه امیرکبیر سخنان خود درباره آینده معدنکاری و چالش‌های آن را با نقل‌قولی از ماکس پلانک، فیزیکدان برجسته آلمانی آغاز کرد که «همه‌چیز معدنکاری نیست، اما بدون معدنکاری هیچ کاری ممکن نیست». وی اظهار کرد: جمعیت جهان در ۲ دهه گذشته، ۲۷ درصد افزایش پیدا کرده و از نزدیک ۶.۱ به ۷.۴ میلیارد نفر رسیده و به‌این ترتیب سالانه ۱.۳۷ درصد رشد داشته است. از سوی دیگر، میزان مصرف سرانه براساس آمارهای سال ۲۰۲۰ چیزی حدود ۱۰ تن است. اصانلو در ادامه به‌میزان نیاز بشر به مواد معدنی اشاره کرد و گفت: مطالعات اخیر نشان داده است که اگر همین سیر صعودی و میانگین مصرف را مبنای محاسبات خود برای ۲۰ سال آینده در نظر بگیریم، بشر در سال ۲۰۴۰، به چیزی حدود ۹۰ میلیارد تن فلز و کانی نیاز دارد که برای تامین آن باید ۶۷۲ میلیارد تن باطله‌برداری انجام شود یا این مقدار باطله در مرحله فرآوری تولید کند. به‌این ترتیب، در قدم اول چالش بزرگی با محیط‌زیست ایجاد خواهد شد. اصانلو در ادامه بااشاره به چالش‌های محیط‌زیستی پیش‌رو گفت: به‌گمان من، این ۲ حوزه چاره‌ای جز تعامل با یکدیگر ندارند. به‌عبارت‌دیگر، نه فعالان محیط‌زیست می‌توانند جلوی معدنکاری را بگیرند و نه بخش معدن می‌تواند موضوعات محیط‌زیستی را نادیده بگیرد و بدون توجه به آن به فعالیت‌های خود ادامه دهد، پس به‌جای تقابل، باید از راهکار تعامل استفاده کرد.

۱۰ تن برای هر فرد

اصانلو در شرح نیاز ۱۰ تن به‌ازای هر نفر گفت: اگر یک نوزاد متولد ۲۰۲۳ را در نظر بگیریم، متوسط نیاز این فرد به فلز و کانی تا سن ۷۰ سالگی، به‌طور متوسط ۱۰ تن است. این عدد باتوجه به مصارف انسان مدرن در قالب محصولات صنعتی، کشاورزی، دارویی، خودروی شخصی و عمومی و... در نظر گرفته شده است. البته همان‌طور که اشاره شد، این عدد میانگین است، زیرا کشورهایی که درآمد کمی دارند، یعنی جی‌دی‌پی آنها سالانه زیر ۵ هزار دلار است، مصرف فلز و کانی کمتری هم دارند، اما مصرف در چند کشوری که سرانه جی‌دی‌پی آنها بالای ۱۰ هزار دلار است، به‌طور میانگین ۲۰ تن محاسبه شده است. پس سرانه مصرف به‌طور متوسط، با در نظر گرفتن سقف و کف این اعداد، چیزی حدود ۱۰ تن به‌ازای هر نفر می‌شود.

منابع زیرزمینی

این استاد پیشکسوت دانشگاه درباره منابع عمقی زمین گفت: زمین ۲ بخش دارد؛ آب و خشکی. بخش بزرگی از زمین، یعنی چیزی حدود ۷۰ درصد آن، با آب پوشانده شده است که در قالب اقیانوس، دریا، دریاچه، شط و رودخانه وجود دارد. در بخش خشکی، که ۳۰ درصد از سطح زمین را پوشانده است، ذخایر سطحی که عیار بالایی داشتند، نزدیک سطح زمین بودند، دسترسی به آنها آسان بود و استخراج‌شان با هزینه کمی انجام می‌گرفت؛ یا بهره‌برداری شده یا در حال بهره‌برداری است و دیگر چیزی زیادی از آنها باقی نمانده است. وی افزود: منابعی که کمابیش دست‌نخورده باقی مانده است، در اعماق زمین قرار دارند، اما هم، عیار این ذخایر کم است و هم، تخمین میزان آنها سخت و علاوه بر این، استخراج و ترابری آنها با دشواری‌های فراوانی روبه‌رو است.

ذخایر زیر آب

مرتضی اصانلو با نظر به تلاش‌های انجام‌شده برای استخراج مواد معدنی از زیر بستر آب‌های کره زمین گفت: یعنی ما می‌توانیم از بستر و زیر بستر اقیانوس، دریا، دریاچه، شط و رودخانه‌ها برای معدنکاری استفاده کنیم که به‌اصطلاح به آن marine mining گفته می‌شود. بهره‌برداری از اقیانوس‌ها هیچ مشکل حقوقی ندارد. به‌عبارت‌دیگر، اقیانوس‌ها به تک‌تک افراد روی کره زمین تعلق دارد و هر کشوری که از پول، تکنولوژی و قدرت کافی برخوردار باشد، می‌تواند نسبت به بهره‌برداری از این منابع و ذخایر اقدام کند و در حال حاضر برخی کشورها سرگرم این کار هستند. اما باتوجه به تکنولوژی موجود، در حال حاضر تا عمق ۲۰۰ متری از بستر اقیانوس کاوش شده و ذخایر آن موردبهره‌برداری قرار گرفته است.

وی افزود: بنابراین هنوز راه درازی تا دستیابی به اعماق اقیانوس وجود دارد، زیرا کار بسیار دشواری است. برای مثال بعضی از قسمت‌های اقیانوس آرام، که بزرگ‌ترین اقیانوس دنیا است، تا ۱۰ هزار متر هم می‌رسد و با امکانات موجود نمی‌توان به این بخش‌ها دسترسی پیدا کرد.

ریزگره‌های چندفلزی

این پیشکسوت حوزه معدن در ادامه سخنان خود به انواع رسوبات بستر اقیانوس‌ها و دریاها و منابع آبی اشاره کرد و گفت: این رسوبات معمولا حاوی منگنز و آهن است. ابتدا کسانی که به کار اکتشاف و استخراج از اقیانوس‌ها پرداختند، به دنبال این ۲ عنصر بودند، اما بعد متوجه شدند، در این رسوبات غیر از این ۲ ماده معدنی، نیکل و کبالت هم وجود دارد و در مرحله بعد لیتیوم را در این منابع شناسایی کردند. علاوه بر این، به طلا و عناصر نادر خاکی هم دست یافتند که اصطلاحا به آنها polymetallic nodules یا ریزگره‌های چندفلزی می‌گویند.

اصانلو در اهمیت این مواد گفت: چون جهان به‌سمت ماشین‌های برقی رفته است، اما در صورت نبود ۴ عنصر نیکل، کبالت، لیتیوم و منگنز، امکان تولید باتری‌های شارژی آنها وجود ندارد. وی ادامه داد: پس برای اینکه بتواند ماشین و موتور برقی استفاده کند و سوخت‌های فسیلی را کنار بگذارد تا جلوی تغییرات آب و هوایی و نابودی زمین را بگیرد، باید میزان تولید این ۴ عنصر را برای تولید باتری برقی افزایش دهد.

معدنکاری در ماه

اصانلو به فعالیت بلندپروازانه معدنکاری در ماه هم اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از گزینه‌ها برای تامین فلز و کانی موردنیاز بشر، کره ماه است.

وی افزود: مطالعاتی که تا امروز انجام گرفته، نشان داده است که در ماه، عناصر ارزشمند گوناگونی وجود دارد. از جمله منگنز، آلومینیم و آهن، که هم به‌صورت عنصر وجود دارد و هم به‌صورت اکسید. علاوه بر این، می‌توان برخی از منابع مانند هلیوم را که روی زمین کمتر پیدا می‌شود، از آنجا تامین کرد.

به گفته این استاد دانشگاه، بشر در فکر آن است که وارد مرحله‌ای فراتر از کاوشگری در فضا شود و تسهیلاتی فراهم آورد تا انسان‌ها بتوانند سفر توریستی به ماه داشته باشند، یعنی مثل دیگر سفرها، عده‌ای بتوانند به ماه سفر کنند تا آنجا را بگردند، مدتی اقامت کنند و بعد به زمین برگردند. بنابراین، لازم است تسهیلاتی مانند هتل، رستوران، وسایل رفت‌وآمد و... برای گردشگران فراهم شود. برای ایجاد تسهیلاتی که بشر بتواند در هنگام سفر فضایی از آن استفاده کند یا در آینده دورتر برای اقامت انسان در فضا مورداستفاده قرار گیرد، باید سازه‌ها و امکاناتی فراهم شود که برای ساخت آنها به کانی‌ها و عناصر فلزی نیاز است.

وی گفت: انتقال این مواد از زمین به فضا بسیار گران تمام خواهد شد. بنابراین، بهترین راه ممکن این است که از همان فلزاتی که در ماه وجود دارد، برای سازه‌های موردنیاز استفاده شود. پس یکی دیگر از مهارت‌هایی که لازم است نسل بعدی داشته باشند، توانایی فعالیت در ماه است.

ماه متعلق به کیست؟

اصانلو حق بهره‌برداری از ماه را هم، متعلق به همه مردم دانست و گفت: ماه هم مانند اقیانوس‌ها متعلق به همه است و قوانین بین‌المللی و زمین‌شناسی در این‌باره تدوین شده است، اما ورای این تعاریف، موضوع قدرت تکنولوژی و اقتصادی مطرح است. پس در واقع ماه، متعلق به کشورهایی است که توان بهره‌برداری از آن را دارند، همان‌طور که امروزه اقیانوس‌ها و دریاها هم در اختیار آنها است.

> ماه هم مانند اقیانوس‌ها، متعلق به همه است و قوانین بین‌المللی و زمین‌شناسی در این‌باره تدوین شده، اما ورای این تعاریف، موضوع قدرت تکنولوژی و اقتصادی مطرح است

سخن پایانی

استقبال قابل‌توجه فعالان و دست‌اندرکاران این صنعت از همایش سنگ‌آهن ایران، امید برای همفکری و هم‌افزایی بخش‌خصوصی، دولتی و نمایندگان قانون‌گذاری را پررنگ‌تر کرد.

آنچه در پنل‌های این رویداد به بحث و بررسی گذاشته شد، عبارت بود از: چالش زیرساخت، عارضه‌یابی نظام حکمرانی، قوانین و بخشنامه‌ها، معدنکاری نسل چهارم، محیط‌زیست، معدنکاری سبز و توسعه تکنولوژی، تولید رقابت‌پذیر و افزایش بهره‌وری.

گسترش تجارت
روزنامه صبح اقتصاد و تجارت
دوشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۱
۸ رجب ۱۴۴۴
۳۰ ژانویه ۲۰۲۳
شماره ۲۲۵۷
پیاپی ۳۵۷۵
www.Tejaratdaily.com

چشم امید بودجه ۱۴۰۲ به درآمدهای گمرک



گرانی بدون مجوز، حربه تکراری!



نخاله‌های پولساز
۷



بازار اوراسیا فرصتی برای توسعه صادرات



عکس: صمت

گروه تجارت
editor@smtnews.ir

چند قدم تا اجرای کامل موافقتنامه تجارت آزاد ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا باقی مانده و خبرهای خوشی از این بحث به گوش می‌رسد. در این راستا، بسیاری از کارشناسان به تحلیل این موافقنامه پرداخته و نقدهای مثبت و منفی مختلفی را به آن وارد می‌کنند. کارشناسان معتقدند توجه به الزامات انعقاد تفاهمنامه‌های چندجانبه تجاری، چارچوب اجرای این توافقنامه‌ها را استوارتر کرده و در نهایت زمینه را برای بهره‌برداری طرفین از مزایای فعالیت‌های تجاری فراهم خواهد کرد. نگاه موکدانه دولت را نسبت به توسعه تجارت ایران با کشورهای منطقه در قالب تفاهمنامه‌ها و عضویت در سازمان‌های همکاری مختلف، می‌تواند پیامدهای مثبتی را برای اقتصاد کشور به همراه داشته باشد. از این رو به نظر می‌رسد دولت و همچنین فعالان بازرگانی نباید از فرصت‌های اینچنینی برای افزایش درآمدهای صادراتی غافل شوند.

چندی پیش میرهادی سیدی، سرپرست گروه مذاکره‌کننده ایران با اتحادیه اوراسیا از نهایی‌شدن مذاکرات ایران و اوراسیا بر سر موافقتنامه تجارت آزاد خبر داد و اعلام کرد که بیش از ۷هزار و ۵۰۰ قلم کالا تحت پوشش این موافقتنامه قرار می‌گیرد. به گفته این مقام مسئول، ابعاد موافقتنامه تجارت آزاد براساس چارچوب‌های مرسوم در توافقات بین‌المللی تدوین شده و مفصل‌ترین موافقتنامه تجاری ایران با سایر کشورهاست. از این رو انتظار می‌رود تا بسترهای نتیجه‌بخش بودن تجارت آزاد با اوراسیا براساس این موافقتنامه مهیا شده تا به دلیل غفلت یا قصور در تامین الزامات تجاری، فرصت‌های توسعه صادرات غیرنفتی را از دست ندهیم. صمت در این گزارش، به ابعاد مختلف موافقتنامه تجارت آزاد ایران با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و پیامدهای اجرای این موافقتنامه پرداخته است.

رشد تولید با نگاه صادرات‌محور

نگاهی به آمارها نشان می‌دهد حجم تجارت جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در سال‌های ۱۳۹۸-۱۳۹۴، حداکثر ۴.۲ میلیارد دلار بوده و در سال ۱۴۰۰ به حدود ۵.۰۳۷ میلیارد دلار رسیده است. به گزارش قدس آنلاین، تاکنون بیش از ۱۴ موافقتنامه با کشورهای عضو این اتحادیه در زمینه بازرگانی منعقد شده است. البته موانعی در توسعه روابط بین ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا موثر بوده‌اند که می‌توان به عدم تطابق نیازهای طرفین، اثرپذیری از تحریم‌ها، ساختار سنتی تولید و صادرات ایران، زیرساخت‌های تجاری و ریلی نامناسب ایران و سایر موارد اینچنینی اشاره کرد. موافقتنامه تجارت ترجیحی با حذف تعرفه‌ها و موانع تجاری بین ایران و کشورهای عضو اتحادیه، این امکان را برای تولیدکنندگان ایرانی فراهم می‌کند که با ارتقای کیفیت محصولات خود بتوانند جایگاه مهمی را در بازار حدود ۲۰۰ میلیون دلاری اوراسیا کسب کنند.

در شرایط تحریمی، اهمیت این موافقتنامه‌های ترجیحی چندبرابر می‌شود و ایران می‌تواند بازارهای صادراتی خود را با متاثر ساختن موانع تعرفه‌ای و رویه‌های ناهمسان بین کشورهای عضو این اتحادیه گسترش دهد.

برخی کارشناسان معتقدند دو نکته مهم درباره توسعه روابط تجاری ایران و اوراسیا حائز اهمیت است: نخست آنکه با توجه منفی بودن تراز تجاری کشور با کشورهای عضو این اتحادیه، توسعه همکاری با این کشورها نیازمند افزایش متوازن صادرات و واردات برای رسیدن به تعادل تجاری است تا امکان تامین ارز مورد نیاز برای واردات فراهم شود. از سوی دیگر توسعه پیمان‌های پولی دوجانبه به‌منظور تسویه تراکنش‌های ارزی با ابزارهای مصون از تحریم ضروری است. در راستای رسیدگی به این جزییات، باید دولت زیرساخت‌ها و بسترهای مناسبی را فراهم کند که در نهایت شاهد ثمره‌دهی موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اوراسیا باشیم.

افزایش ارزآوری با صادرات به اوراسیا

هادی تیزهوش تابان، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در رابطه با پیامدهای اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا گفت: اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، تاثیر بر بخش‌های مختلف تجارت کشور تاثیرگذار بوده و می‌تواند تحول اقتصادی چشمگیری را برای ایران به دنبال داشته باشد. به گزارش ایرنا، تیزهوش با اشاره به امضای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا در چند مدت اخیر، اظهارکرد: انجام چنین توافقاتی، تاثیر بسزایی را بر بخش‌های مختلف اقتصادی و تجاری داشته و فضای عمومی اقتصاد کلان کشور را متحول می‌کند. از این رو باید از فرصت به‌دست آمده نهایت استفاده را کرده و از این توافقنامه در راستای جهش و رشد اقتصاد کشور بهره‌مند شویم. اجرای تجارت آزاد با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، نه‌تنها فعالیت‌های تجاری ایران با این کشورها را در بستری تسهیل‌شده سوق خواهد داد، بلکه ارزآوری و دست‌یابی به بازارهای گسترده صادراتی را برای بخش بازرگانی کشور همراه خواهد داشت. این فعال بازرگانی ادامه داد: در رابطه با تاثیر اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا بر بخش تولید باید گفت در بستر این توافقنامه، تولیدکنندگان ایرانی در حوزه‌های صنعتی و کشاورزی، به منظور توسعه صادرات به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، محصولات مورد نیاز این کشورها را تولید خواهند کرد. از سوی دیگر کالاهایی وارداتی از این کشورها به ایران، شامل مواد اولیه و مایحتاج حوزه تولید می‌شود، از این رو بخش‌های تولیدی و صنعتی ایران، با چالش‌های کمتری در زمینه تامین نیازهای تولید مواجه خواهند شد. این موضوع بسیار مورد اهمیت بوده و می‌تواند بهره‌وری این موافقتنامه را افزایش دهد.



ظرفیت‌های تجارت با پول ملی

تیزهوش تابان با بیان اینکه اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا نیازمند تهیه بسترها و پیش‌نیازهای جدی است، تاکید کرد: فراهم آوردن پیش‌نیازها برای اجرای این توافق، به‌تنهایی می‌تواند زمینه‌ساز بهبود و رشد اقتصادی در کشور شود. به عنوان مثال شیوه نقل‌وانتقالات مالی، تامین زیرساخت‌های فنی و رفع نواقص لجستیکی، از موضوعاتی هستند که باید پیش از اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا به آنها پرداخته شود. در صورت بی‌توجهی به این نقایص و مشکلات، نه‌تنها این موافقتنامه بلکه سایر توافقات تجاری و اقتصادی از این دست نیز نتیجه‌ای در بر نخواهند داشت. وی با اشاره به وجود تحریم‌های بین‌المللی در حوزه مبادلات پولی علیه ایران و روسیه، خاطرنشان کرد: به دلیل وجود تحریم‌ها و محدودیت‌ها برای نقل‌وانتقالات مالی ایران و همچنین روسیه، باید باید سازکارهایی برای استفاده مناسب از دوگانه ریال و روبل اندیشیده شود. در این صورت شرایط برای تجارت این دو کشور تسهیل شده و در فضایی تسهیل‌شده‌تر می‌توانند به تجارت بپردازند. از سوی دیگر این سازکار می‌تواند نیاز و تقاضای موجود در بازار داخلی برای دلار و یورو را تا حد معناداری کاهش داده و در این صورت به تصمیم‌سازان و سیاست‌گذاران برای مدیریت بازار ارز کمک خواهد کرد.

تامین زیرساخت‌های فنی، اولویت سودآوری

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه با تاکید بر اینکه شرایط موجود در حوزه زیرساخت‌ها و لجستیک پاسخگوی حجم تجارت کشور نیست، خاطرنشان کرد: هرگونه تحول و توسعه در حجم تجارت ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، مشروط به توسعه زیرساخت‌های تجاری است. زیرا بستری را برای افزایش میزان تبادلات تجاری میان کشورها فراهم کرده و همچنین هزینه حمل‌ونقل را نه‌تنها برای ایران، بلکه برای کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا کاهش می‌دهد. همچنین با فراهم بودن و به‌روز بودن بسترهای لجستیکی برای فعالیت‌های حمل‌ونقل سایر کشورها به انجام فعالیت‌های ترانزیتی از مسیر ایران علاقه‌مند خواهند شد. تیزهوش تابان ادامه داد: باید خاطرنشان کرد وجود زیرساخت‌های حمل‌ونقل‌های تجاری می‌تواند حوزه سرمایه‌گذاری را متحول کرده و سرمایه‌گذاران خارجی را به ورود بر عرصه‌های فعالیت‌های تجاری ایران جذب خواهد کرد. علاوه بر تمام مزایای عنوان شده، تکمیل و بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشو تاثیر مطلوبی بر توسعه عمرانی کشور گذاشته و به تبع آن، دیگر حوزه‌های اقتصادی نیز متحول خواهند شد. بنابراین ایجاد و تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی و حمل‌ونقل اعم از حمل‌ونقل ریلی، جاده‌ای، دریایی و غیره، نتایج مطلوبی را برای سطوح کلان کشور همراه خواهد داشت و نباید از آن غافل شد. متاسفانه تا به امروز، نگاه مناسبی نسبت به تکمیل زیرساخت‌های فنی و لجستیکی وجود نداشته و نتوانسته‌ایم تجارت و اقتصاد کلان کشور را در این بسترها توسعه دهیم.

بخش خصوصی، یاری‌رسان دولت

تیزهوش تابان با ابراز امیدواری به اجرای موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا اظهارکرد: با توجه به رویکرد سازمان توسعه تجارت ایران و پیگیری‌های سایر مقامات و مسئولان کشور، امیدواریم تا این موافقت‌نامه به نحو مطلوبی اجرایی شود و اهداف ناشی از آن تحقق یابد. از این رو به پیامدهای مثبت موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا امیدوار بوده و انتظار می‌رود در ادامه روند مناسبی از اجرای این تجارت را شاهد باشیم. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه در رابطه با سهم فعالان بخش خصوصی در به ثمر رسیدن موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا گفت: به منظور نتیجه‌بخش بودن موافقتنامه تجارت آزاد ایران و اوراسیا، فعالان بخش خصوصی نیز تلاش خواهند کرد تا به‌عنوان بازوان اجرایی و مشورتی در کنار بخش دولتی ایفای نقش کرده و در تحقق این موضوع مهم ملی و دستاوردهای مطلوب ناشی از آن سهیم باشند.

تعرفه‌ها، مانع تجارت

پیش از این علیرضا پیمان‌پاک، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در رابطه با انتظار میزان تعاملات تجاری با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا اظهاراتی کرده بود. این مقام مسئول درباره ظرفیت‌های تجارت ایران و اوراسیا گفت: پیش‌بینی می‌شود با عملیاتی شدن موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، تا پایان سال ۱۴۰۳ به مبادلات بیش از ۱۰ میلیارد دلار با این کشورها دست یابیم. به گزارش ایرنا، پیمان‌پاک با اشاره به بازار ۵۰۰میلیارد دلاری کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، اظهارکرد: بازار کشورهای اوراسیا، فرصت مناسبی برای رشد صادرات غیرنفتی ایران بوده و زمینه برای توسعه صادرات کالاهای صنعتی، کشاورزی، تجهیزات پزشکی و دارویی به کشورهای عضو این اتحادیه وجود دارد. در برابر صادرات این کالاهای با ارزش افزوده بالا، می‌توانیم نیازهای بخش‌های مختلف تولیدی و همچنین مواد اولیه برای تهیه روغن را وارد کنیم. بنابراین این شیوه تجارت، به نفع ایران خواهد بود. پیمان‌پاک با اشاره به تجارت ترجیحی که طی ۳ سال گذشته ایران با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا برقرار کرده بود، گفت: انجام تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا طی ۳ سال گذشته نشان داده اگر موانع تعرفه‌ای برای تجارت با این کشورها برداشته شود، ظرفیت توسعه تجارت به‌ویژه صادرات غیرنفتی ایران به کشورهای عضو این اتحادیه‌ها وجود دارد. از این رو با ایجاد شناخت از محصولات صادراتی و همچنین نیازهای طرفین، می‌توان دستاوردهای اقتصادی بسیاری را حاصل کرد.



تولید، صادرات‌محور باشد

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در ادامه تاکید کرد: مشکلات مربوط به تبادلات بانکی، ضمانت‌نامه‌ای و بیمه‌ای برای تجارت با کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا طی چند مدت اخیر در راستای تسهیل تعاملات تجاری با این کشورها برطرف شده است. نهایی شدن موافقتنامه تجارت آزاد ایران با اتحادیه اقتصادی اوراسیا ۱۰ میلیارد دلار تجارت را افزایش خواهد داد و افق روشنی را پیش روی ایران قرار می‌دهد. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا از اقتصاد پایداری برخوردار هستند، گفت: با بازارهای قابل پیش‌بینی مانند کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا می‌توان قرارداد خوبی در زمینه‌های مختلف اقتصادی، تجاری و صنعتی به امضا رساند که بر اقتصاد داخلی ایران تاثیر مثبتی می‌گذارد. نکته قابل توجه آن است که تولید صادرات محور به کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا، باید به گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که دچار کمبود کالا در داخل کشور نباشیم. چراکه در این صورت، با ممنوعیت صادرات کالاها مواجه خواهیم شد.

سخن پایانی

کارشناسان و فعالان تجاری معتقدند میزان حجم معاملات تجاری کشورهای منطقه خاورمیانه و کشورهای نزدیک به آن، بالغ بر هزار و ۲۰۰ میلیارد دلار در سال است و ایران با توجه به امکانات و مزیت‌های تولیدی و تجاری خود می‌تواند سهمی حدود ۲۰۰ الی ۳۰۰ میلیارد دلار در تجارت منطقه داشته باشد. در حالی که سهم ایران از بازارهای منطقه، بسیار کمتر از این ظرفیت بوده و این عقب‌ماندگی دلایل متعددی دارد. فعالان تجاری بر این باورند از الزامات به ثمر رسیدن موافقتنامه تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا، تامین زیرساخت‌های فنی برای حمل‌ونقل و توسعه ترانزیت و همچنین رفع موانع مختلف برای تولید و تبادلات مالی است. پس از رفع این مشکلات، به نظر می‌رسد نتایج مثبتی از اجرای تجارت آزاد با اتحادیه اوراسیا شاهد باشیم.

نظرگاه



افریقا بهشت امروز تجارت

حامد فروزان، مدیرکل امور بین‌الملل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

تعامل با آفریقا و روابط اقتصادی بهتر با کشورهای این قاره، نیازمند حضور فعالانه اقتصادی در کشورهای افریقایی، ایجاد شناخت بهتر از فرهنگ و ظرفیت‌های این قاره، گسترش و توسعه روابط بانکی میان ایران و این قاره، تقویت و توسعه بازاریابی اقتصادی است. پیش از توضیح این فرصت تجاری باید گفت افریقا سرزمین جاذبه‌های شگفت‌انگیز و از طرفی سرزمین فرصت‌های تحول‌آفرین، سرزمین زیبایی‌ها و ناشناخته‌ها، در عین حال دارای ظرفیتی بزرگ برای ایجاد روابط دیپلماتیک و اقتصادی است که می‌تواند به عنوان بازار هدف خوبی برای توسعه بازار کسب و کارهای کشور ما باشد. قاره وسیع افریقا که ۲۰ درصد از خشکی‌های کره زمین و دارای حدود یک هفتم از جمعیت کنونی جهان را در خود جای داده است، با جمعیتی افزون بر یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون نفر، بیشترین رشد جمعیتی جهان را دارد و پس از سال‌ها استعمار و با استقلال یافتن کشورهای این قاره به سمت توسعه حرکت کرده و به بازاری وسیع برای کشورها تبدیل شده است. به تعبیر برخی کارشناسان که قرن ۲۱ را قرن افریقا می‌نامند و ظرفیت بالای توسعه در کشورهای آفریقایی، بسیاری از کشورها که در قرن ۲۱ برنامه جهش اقتصادی دارند مانند چین، ترکیه، هند، فرانسه و غیره را بر آن داشته تا حضور و سطح روابط خود را در قاره افریقا ارتقا و گسترش دهند و این امر بیانگر این موضوع است که این قاره آینده درخشانی از نظر تجاری، اقتصادی و علمی و صنعتی دارد و کشورهایی که بیشتر در این حوزه ورود و سرمایه‌گذاری کنند از این ظرفیت‌ها بهتر می‌توانند برای توسعه اقتصاد ملی خود استفاده کنند. برخی آمارهای جهانی نشان می‌دهد بخشی از کالاهای صادراتی ایران به ترکیه و امارات و حتی اروپا از طریق صدور مجدد، راهی قاره افریقا می‌شود. با نگاهی به سبد واردات کالایی قاره افریقا از ایران، مصر در سال‌های اخیر دارای رتبه نخست و با فاصله بسیار زیادی از سایر کشورهای هدف ایران در این قاره، مقصد کالاهای صادراتی ایران براساس آمارهای منتشره گمرک بوده است. سایر بازارهای آفریقایی در شرق، غرب و جنوب این قاره کهن، سهم کمی از صادرات ایران را به خود اختصاص می‌دهند. چرایی این موضوع دلایل متنوعی دارد که لازم است توسط تحلیلگران اقتصادی و مسائل بین‌الملل در مجال مناسبی مورد بررسی بیشتری قرار گیرد و راه‌حل‌های دور زدن تحریم‌ها را بررسی کنند. اما باید توجه داشت دولت سیزدهم شعار اصلی خود در حوزه سیاست خارجی را، سیاست خارجی متوازن و گسترش روابط با کشورهای مختلف از جمله افریقا در حوزه‌های سیاسی به‌ویژه اقتصادی عنوان کرده است. زیرا توسعه روابط با افریقا از راهکارهای موثر در مقابله با تحریم‌ها و جلوگیری از تحقق سیاست برخی از کشورهای غربی برای انزوای دیپلماتیک ایران در عرصه جهانی از سوی مسئولان تصمیم‌گیر این دولت اعلام شده است. تعامل با افریقا و روابط اقتصادی بهتر با کشورهای این قاره، نیازمند حضور فعالانه اقتصادی در کشورهای آفریقایی، ایجاد شناخت بهتر از فرهنگ و ظرفیت‌های این قاره، گسترش و توسعه روابط بانکی میان ایران و این قاره، تقویت و توسعه بازاریابی اقتصادی، گسترش حمل‌ونقل دریایی و خطوط کشتیرانی میان ایران و افریقا، تلاش برای توسعه گردشگری میان ایران با کشورهای این حوزه و افزایش رفت‌وآمدهای مستمر دیپلماتیک، فراهم آوردن بستر اعزام نیروی متخصص کار و ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای، صدور خدمات فنی و عمرانی و غیره است. مهم‌ترین مسئله برای گسترش روابط با کشورهای آفریقایی این موضوع است که گسترش تعامل و ارتباط با آن‌ها در دستور کار سیاست خارجی به‌صورت عملی و جزو اولویت‌ها قرار داده شود. توجه به زوایای جغرافیایی این قاره سرسبز و بکر و مدنظر قرار دادن خطوط حمل‌ونقل آبی به کشورهای ضلع شرقی، شمالی و غربی قاره افریقا و ظرفیت هرکدام از این کشورها قابل مطالعه و برنامه‌ریزی خواهد بود.

> بازار کشورهای اوراسیا، فرصت مناسبی برای رشد صادرات غیرنفتی ایران است و زمینه برای توسعه صادرات کالاهای صنعتی، کشاورزی، تجهیزات پزشکی و دارویی به کشورهای عضو این اتحادیه وجود دارد

یادداشت

نگاه جدی دولت به درآمدهای تجاری



محمود بهشتیان
کارشناس ارشد گمرک

از ابتدای امسال تاکنون، تغییرات مهمی در بدنه قوانین گمرکی و تجاری ایجاد شد که از مهم‌ترین آنها می‌توان به افزایش نرخ ارز محاسباتی گمرکی اشاره کرد. این ارز ابتدا براساس نرخ ارز ترجیحی با میزان ۴ هزار و ۲۰۰ تومان بوده که از ابتدای امسال، به ۲۳ هزار تومان افزایش یافته است، در نتیجه شاهد افزایش بیش از ۵ برابری هزینه‌های گمرکی برای فعالان تجاری بودیم که نتایج مهم اقتصادی را در پی داشت. با اجرای این تغییر، هزینه واردات و صادرات رشد پیدا کرد و در نتیجه تورم حاصل از این تغییر، در بازارهای داخلی به‌شکل یک موج سنگین قیمتی دیده شد. چند ماه طول کشید تا دولت با تصویب مجلس شورای اسلامی، کاهش درصد تعرفه‌های گمرکی برای واردات کالاهای اساسی را اجرایی کند. اواخر پاییز بود که دولت اعلام کرد به‌منظور کاهش هزینه‌های واردات، تعرفه گمرک برای واردات کالاهای اساسی از ۴ درصد به یک درصد کاهش خواهد یافت، از این‌رو تا پیش از اعلام این تغییر، واردکنندگان با هزینه‌های سنگین کالاها را وارد و ترخیص کردند. با نگاهی اجمالی به این روند باید گفت تنها طی یک سال، تجارت نوسانات مختلفی را تجربه کرد و قوانین گمرکی اعم از هزینه‌های گمرک یا فهرست کالاهای مجاز برای صادرات، تغییرات متعددی داشت. فهرست قانونی کالاهای مجاز برای صادرات و واردات طی ۱۰ ماه گذشته به‌طورمستمر تغییر و این به‌نوبه خود نه‌تنها برای توسعه تجارت مانع‌آفرینی کرد، بلکه درآمدهای زیادی را برای سازمان گمرک و همچنین دولت به‌همراه داشت. به این دلیل سازمان گمرک اعلام کرده، طی ۱۰ ماه گذشته، درآمدهای حاصل از تعرفه‌های گمرکی ۱۵۰ درصد رشد یافته است. علاوه بر این، سازمان گمرک اظهار کرده، امسال این سازمان ۱۹ هزار میلیارد تومان مطالبه‌نامه داشته که تاکنون ۴ هزار میلیارد تومان آن وصول شده است.

بنابراین، درآمدهای امسال گمرک، ناشی از تغییرات قوانین از سوی دولت بوده که فشار هزینه زیادی را برای تجار و همچنین بازارهای داخلی به‌همراه داشته است. اگر پیش‌بینی شده درآمدهای گمرکی در سال پیش‌رو افزایش دارند، به‌نظر می‌رسد دولت نگاهی جدی به درآمدهای حاصل از فعالیت‌های تجاری دارد که این امر، مشکلات و موانع نه‌فقط تجارت خارجی، بلکه چالش‌های تجارت داخلی را نیز افزایش خواهد داد.

از سوی دیگر، سازمان گمرک اعلام کرده با الکترونیکی شدن سیستم‌های ابلاغ، زمان فرآیندهای رسیدگی به پرونده‌های گمرکی کوتاه‌تر خواهد شد. در رابطه با این مسئله باید گفت تا پیش از این، سیستم‌های ابلاغ به‌صورت حضوری بوده و نمایندگانی از گمرک، نامه‌های ابلاغ مانند نامه بدهکاری یا سایر موارد این‌چنینی را به محل کار تجار برده و به این شکل ابلاغ‌ها انجام می‌شد. این نوع ابلاغ، مشکلات مختلفی را به‌دنبال داشت؛ تخلف برخی نمایندگان در ابلاغ‌نامه‌ها، در دسترس نبودن تجار و همچنین زمانبر بودن این روش، از جمله معایب آن به‌شمار می‌رفت. حال قرار است به‌منظور کاهش زمانبری و تسهیل امور رسیدگی به پرونده‌ها، سیستم الکترونیکی برای ابلاغ نامه‌های گمرکی به تجار انجام شود. این کار ضمن نیاز به ایجاد بسترهای مناسب برای اجرای روندهای الکترونیکی، به وجود هماهنگی لازم میان دستگاه‌های زیرمجموعه سازمان گمرک هم نیازمند است، چرا که باید اطلاعات به‌شیوه‌ای دقیق و صحیح، پالایش و پردازش شود و سپس بتوان از مزیت ابلاغ الکترونیکی بهره برد.

تمام مباحث مذکور، نگاه جدی دولت و نهادهای دولتی به درآمدهای حاصل از تجارت را نشان می‌دهد و به‌نظر می‌رسد، این اقدامات تنها در راستای تسهیل فضای کسب‌وکار در بحث تجارت خارجی نباشد. تجارت خارجی در نبود نگاهی مثبت و روشن به آن، به توسعه نمی‌رسد و راهکارهای مختلف، تنها موانع بر سر راه آن را بیشتر می‌کند.

نوسازی ناوگان هوایی با آزادسازی نرخ بلیت

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه اگر نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشد، شرکت‌ها می‌توانند خود را بازسازی کنند، گفت: این کار باعث افزایش ناوگان و سهم حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد. به‌گزارش ایسنا، مقصود اسعدی‌سامانی، در پاسخ به اینکه آیا امکان افزایش سهم حمل‌ونقل هوایی وجود دارد، گفت: اگر فشاری که روی قیمت‌گذاری وجود دارد، برداشته شود و نرخ‌ها تابع عرضه و تقاضا باشند و شرکت‌ها بتوانند خودشان را بازسازی کنند، باعث افزایش ناوگان و سهم حمل‌ونقل هوایی از کل حمل‌ونقل کشور خواهد شد. وی همچنین در پاسخ به اینکه در شرایط تحریمی، امکان ورود هواپیما به ایران را داریم؟ بیان کرد: شرکت‌ها تلاش می‌کنند که این کار را انجام دهند و راهکارهایی وجود دارد که شرکت‌ها با دور زدن تحریم‌ها بتوانند هواپیما وارد کنند. پیش از این، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه حمل‌ونقل هوایی یک درصد حمل‌ونقل کشور را به خود اختصاص داده، گفته بود: به‌طورمیانگین سالانه ۱۸ میلیون مسافر از طریق هواپیما جابه‌جا می‌شوند، در حالی که عمده مسافران؛ مدیران و قشر برخوردار هستند. اسعدی‌سامانی با بیان اینکه در حال حاضر حدود ۵۰ درصد ناوگان به‌دلیل کمبود سرمایه در گردش، زمینگیر است، گفته بود: اکنون از ۳۳۰ هواپیما، ۱۷۵ فروند عملیاتی است. شرکت‌ها تلاش می‌کنند ناوگان را افزایش دهند، اما بیشتر شرکت‌ها توان این کار را ندارند و بیشتر زیانده هستند. عدم‌متعادل‌سازی نرخ بلیت باعث می‌شود که شرکت‌ها امکان سرمایه‌گذاری و نوسازی نداشته باشند و اگر این روند ادامه یابد، تابستان آینده همین ناوگان را هم نخواهیم داشت.

درآمدهای حاصل از حقوق گمرکی ۱۵۰ درصد افزایش یافت

چشم امید بودجه ۱۴۰۲ به درآمدهای گمرک

ملیکا انصاری
editor@smtnews.ir

سازمان گمرک به‌مناسبت روز جهانی گمرک، ضمن اعلام عملکرد این سازمان طی یک سال گذشته، به تشریح برنامه‌های پیش‌رو برای توسعه و تسهیل تجارت پرداخت. در این راستا، محمد رضوانی‌فر، رئیس‌کل گمرک خبر از افزایش درآمدهای گمرک از محل حقوق ورودی داده و پیش‌بینی کرده که این درآمد در سال آینده افزایش داشته باشد. الکترونیکی شدن سیستم‌های ابلاغ گمرکی با هدف هوشمندسازی فعالیت‌های این سازمان، از دیگر برنامه‌های اعلام‌شده برای سازمان گمرک و هریک از این اهداف قابل‌بررسی است. افزایش درآمدهای گمرک ناشی از تغییر ارز محاسبات گمرکی بوده که این تغییر از ابتدای سال جاری رخ داده است. سنگین‌تر شدن بار هزینه‌های تجارت و در نهایت تامین شدن منابع مالی دولت، به مذاق بسیاری از فعالان بازرگانی خوش نیامده و آن را به‌عنوان مانع تجارت به‌ویژه صادرات معرفی کرده‌اند. هرچند سیاست‌های صادراتی طی ۱۰ ماه اخیر تغییرات متعددی را تجربه کردند، اما هیچ‌یک نتوانستند تورم حاصل‌شده به‌دلیل افزایش هزینه‌های گمرکی را کاهش دهند. حال دولت یکی از محل‌های درآمدی مهم خود در لایحه بودجه ۱۴۰۲ را هزینه‌های گمرکی اعلام کرده که تاثیر این دیدگاه بر تجارت داخلی و خارجی ایران، حائزاهمیت است. از سویی دیگر، تسریع و تسهیل فرآیندهای گمرکی با راه‌اندازی سامانه هوشمند ابلاغ گمرکی، از دیگر نکات قابل‌توجه در این‌باره است، چرا که زمانبر بودن و روند بروکراتیک سازمان گمرک، یکی از ایرادات عنوان‌شده در سازکار این سازمان از سوی فعالان تجاری محسوب می‌شود. صمت در این گزارش، در گفت‌وگو با کارشناسان و فعالان تجاری به بررسی تاثیر هزینه‌های گمرکی و ایرادات سازکار این سازمان بر تجارت داخلی و خارجی پرداخته است.



عکس: صمت

افزایش هزینه‌های گمرکی در شرایطی مناسب است که از تمام اهرم‌ها و توانایی‌های داخلی و خارجی برای توسعه تجارت بهره گرفته شده باشد

برنامه‌های گمرک برای ۱۴۰۲

محمد رضوانی‌فر، رئیس‌کل گمرک گفت: درآمدهای گمرک از محل حقوق ورودی رشد ۱۵۰ درصدی داشته است. این آمار به‌استثنای درآمد ورودی خودرو است که بزودی از آن محل نیز درآمدهای پیش‌بینی‌شده، محقق خواهند شد. به‌گزارش ایرنا، رضوانی‌فر با بیان اینکه از ابتدای امسال تاکنون از ۸ هزار و ۸۰۰ کد تعرفه، حدود ۵ هزار و ۲۰۰ تعرفه فعال داشتیم، تصریح کرد: امسال ۷۵ هزار میلیارد تومان وصولی ارزش‌افزوده و ۶۰ هزار میلیارد تومان هم درآمد از محل حقوق ورودی خواهیم داشت. در بودجه سال آینده، ۸۷ هزار میلیارد درآمدهای گمرکی از محل سایر کالاها جز خودرو پیش‌بینی شده و به‌نظر این هدف‌گذاری قابلیت تحقق خواهد داشت. در لایحه بودجه سال آینده، ۸ حکم درباره گمرک وجود دارد که با انجام اصلاحات و کاهش ابهام در آنها و رفع چالش‌ها امیدواریم تحقق بودجه سال آینده را به قطعیت برسانیم. رئیس کل گمرک در ادامه اظهار کرد: برای تبدیل شدن گمرک به سازمانی چابک و هوشمند، برنامه‌ای عملیاتی تدوین شده است و متعهد شده‌ایم تا سال آینده گزارش ۱۰۰ درصدی تحقق این برنامه را به مردم گزارش کنیم. نخستین محور تغییرات، تحول در سامانه‌ها و هوشمندسازی فعالیت‌های گمرک است و اتصال به سامانه جامع تجارت از جمله فعالیت‌های مربوط به این بخش به‌شمار می‌رود. رضوانی‌فر تصریح کرد: توانمندسازی نیروی انسانی و توسعه آموزش و امور رفاهی، محور دیگر برنامه‌های گمرک است و نیازمند مساعدت وزیر برای جذب نیروهای جدید نیز هستیم. رئیس کل گمرک با بیان زمانبر بودن فرآیندهای رسیدگی به پرونده‌های تجاری گفت: با الکترونیکی شدن سیستم‌های ابلاغ گمرکی، فرآیندهای رسیدگی به امور کوتاه‌تر می‌شود. سال آینده تمرکز سازمان گمرک بر تحول سامانه‌های گمرکی است و سیستم‌های ابلاغ گمرکی در زیرمجموعه سامانه جامع گمرکی رونمایی خواهند شد. گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای تکالیف قانون بودجه به‌دنبال تسریع و تسهیل در فرآیندهای گمرکی است. توسعه امکانات فیزیکی محور دیگر برنامه‌های ما است و با توجه به قدمت فضاهای در اختیار گمرک، این فضاها نیازمند نوسازی امکانات و ابنیه هستند.

هدف، تامین منابع مالی دولت است



یدالله صادقی، رئیس اسبق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران در گفت‌وگو با صمت، ابتدا به پیش‌بینی گمرک برای افزایش درآمدهای این سازمان از محل تعرفه‌ها در سال پیش‌رو اشاره کرد و گفت: ابتدای امسال، ارز ترجیحی از محاسبات گمرکی حذف شده و با جایگزینی نرخ ارز تسعیر، هزینه‌های تولید و تجارت افزایش یافته است. افزایش درآمدهای حاصل از تعرفه‌های گمرکی نیز به این منظور رخ داده و حال سازمان گمرک پیش‌بینی کرده درآمدهای این بخش در سال پیش‌رو افزایش داشته باشد. برخی کارشناسان، اقدامات مذکور را در راستای واقعی شدن نرخ ارز و کالاها می‌دانند، اما از سویی، باید در نظر داشت، شکل‌گیری تورم برای تولیدکننده و مصرف‌کننده، یکی از نتایج جدی افزایش هزینه‌های تعرفه‌های گمرکی است. وی ادامه داد: در حال حاضر به‌دلیل وجود تحریم‌ها علیه ایران، نمی‌توانیم از تمامی ظرفیت‌ها آن‌طور که باید و شاید استفاده کنیم، از این‌رو هم‌افزایی در تولید رشد سیستماتیک تولید صادرات‌محور تا به امروز در کشور شکل نگرفته و با عدم‌کارآیی تولید و تجارت مواجهیم. در این میان، هر سیاستی که به‌جای کمک به رفع این ناکارآمدی، مشکلات و موانع تجارت را افزایش دهد، نامناسب است و آن را نمی‌توان مثبت ارزیابی کرد. این کارشناس تجاری خاطرنشان کرد: تغییر نرخ ارز محاسبات گمرکی و همچنین اجرای سایر تحولات در راستای افزایش هزینه‌های گمرک برای تجارت، در راستای افزایش درآمدهای دولتی برای تامین ردیف‌های بودجه‌ای کارآمد است و منابع مالی دولت از این طریق تامین خواهد شد، اما از طرف دیگر، نتایج منفی مهمی را به‌دنبال خواهد داشت که نمی‌توان نسبت به آنها بی‌تفاوت بود.

با افزایش هزینه‌های گمرکی، نرخ تمام‌شده محصول صادراتی افزایش می‌یابد و این مسئله به زیان صادرکنندگان است

▣ تولد تورم برای تجارت داخلی و خارجی

صادقی در ادامه صحبت‌های خود، به اثر تورمی برنامه‌های دولت طی یک سال اخیر اشاره کرد و گفت: با تغییر ارز محاسباتی تعرفه‌های گمرکی، در گام نخست، شاهد افزایش هزینه‌های واردات بودیم که این مسئله به‌نوبه خود منتج به کاهش سطح رفاه عمومی و توان تولید شد، چرا که هزینه‌های تامین مواد اولیه و تجهیزات موردنیاز تولید افزایش یافته و در نهایت نرخ تمام‌شده کالاها برای مصرف‌کنندگان و همچنین صادرکنندگان رشد چشمگیری داشته، بنابراین مانعی جدید به موانع و مشکلات بخش تولید، بازار و تجارت خارجی کشور اضافه شده است. حال سازمان گمرک پیش‌بینی کرده درآمدهای حاصل از تعرفه‌های گمرکی برای این سازمان و دولت افزایش یابد. وی تصریح کرد: افزایش هزینه‌های گمرکی در شرایطی مناسب است که از تمام اهرم‌ها و توانایی‌های داخلی و خارجی برای توسعه تجارت بهره گرفته شده باشد. این لوازم در کنار یکدیگر، شفافیت اقتصادی را به‌همراه خواهند داشت، اما در شرایط فعلی افزایش هزینه‌ها و تغییرات تعرفه‌ای، چنین کارکردی ندارد و به‌نظر می‌رسد سیاست‌گذار نیز با هدف افزایش شفافیت، هزینه‌ها را افزایش نداده باشد. به‌گمان من، تغییر ارز محاسباتی تعرفه‌های گمرکی و احتمال تغییر مجدد این ارز و افزایش آن، با هدف افزایش درآمدهای دولت است که تبعات مثبتی را به‌همراه نخواهد داشت. این کارشناس تجاری خاطرنشان کرد: افزایش نرخ پایه کالاهای وارداتی باعث افزایش تورم داخلی شده است و شاید در ظاهر درآمدهای دولت را رشد دهد، اما در نهایت به ضرر خود دولت خواهد بود، چرا که دولت بزرگ‌ترین مصرف‌کننده است و باید این افزایش هزینه‌ها را در عمل بپردازد. بنابراین نه‌تنها درآمدهای دولت افزایش نخواهد یافت، بلکه تمامی منابع مالی را صرف تورم ایجادشده خواهد کرد.

▣ تاثیر منفی ناهماهنگی سازمان‌ها بر سامانه‌ها

رئیس اسبق سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران، به خبر الکترونیکی شدن سیستم‌های ابلاغ گمرکی با هدف هوشمندسازی فعالیت‌های این سازمان واکنش نشان داد و گفت: به‌طورکلی متصل شدن سیستم‌های دولتی و یکپارچگی سامانه‌ها، شفافیت در عرصه‌های مختلف اقتصادی و تجار را در پی خواهد داشت، از این‌رو کارآیی عوامل و دستگاه‌های مختلف یک زنجیره را افزایش می‌دهد. با این وجود، تا به امروز تجربه موفقی در بحث ساماندهی سامانه‌ها و سیستم‌های دولتی نداشته‌ایم؛ نگاه سازمان‌های مختلف، جزیره‌ای بوده و همکاری مناسبی در این راستا شکل نگرفته است. سازمان‌ها و نهادهای مختلف، اطلاعات لازم برای یکپارچگی و همچنین ایجاد ارتباط سیستمی را در اختیار یکدیگر قرار نداده و این یک ضعف در مدیریت کلان است. صادقی ادامه داد: سازمان گمرک اعلام کرده، سال آینده تمرکز این سازمان بر تحول سامانه‌های گمرکی است و سیستم‌های ابلاغ گمرکی در زیرمجموعه سامانه جامع گمرکی رونمایی خواهند شد. این کار نیاز به هماهنگی بالا میان نهادهای مختلف مسئول دارد و این امر مسئله‌ای جدی است. تا پیش از این، نبود هماهنگی میان سازمان‌ها و دستگاه‌های مختلف؛ به‌عنوان مثال، اختلاف میان وزارت صمت و سازمان گمرک در اجرای سامانه مربوط به قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سبب شد تا این سامانه به‌نتیجه نرسد، از این‌رو در کنار طراحی سیستم‌ها و سامانه‌ها باید زمینه‌های فرهنگی و قوانین تضمینی برای اتصال اطلاعات سازمان‌های مختلف به این سامانه‌ها را نیز فراهم کرد.

تغییر مستمر قوانین پایه گمرکی



مسعود دانشمند، فعال بازرگانی در گفت‌وگو با صمت، نخستین پیامد تغییر نرخ ارز محاسباتی گمرک را بی‌ثباتی فضای تجارت معرفی کرد و در این‌باره توضیح داد: یکی از چالش‌های تجارت در ایران، نبود فضای باثبات و امن برای فعالیت است. قوانین در سطوح مختلف، طی بازه‌های زمانی کوتاه‌مدت تحول داشته و با هر تغییر، هزینه‌های تجارت افزایش یافته است. یکی از این دست قوانین که به یک‌باره تصویب شده و طی حدود یک‌سال اخیر مشکلات مالی را برای فعالان بازرگانی به‌همراه آورده، افزایش ۵ برابری نرخ ارز محاسباتی برای تعرفه‌های گمرکی است. این کار سبب شده تا درآمدهای دولت از محل تعرفه‌ها و عوارض گمرکی افزایش یابد، اما به همان نسبت، مشکلات و چالش‌های صادرکنندگان و واردکنندگان هم بیشتر شده است. وی ادامه داد: به‌طورکلی، مقررات گمرکی در بازه‌های زمانی کوتاه تغییرات جدی داشته و صادرکنندگان نمی‌توانند برای صادرات کالاها، نگاهی بلندمدت داشته باشند، از این‌رو رویکرد سازمان گمرک نسبت به فعالیت‌های تجاری را نمی‌توان تسهیلگر توصیف کرد و این یک ایراد اساسی در روند مدیریت کلان بخش تجارت است.

▣ بی‌ثباتی پایه‌های تجارت

دانشمند در ادامه صحبت‌های خود، متزلزل شدن پایه‌های تجارت را ثمره تغییرات قوانین گمرکی معرفی کرد و توضیح داد: در پی تغییر و تحولات پی‌درپی و همچنین افزایش هزینه‌ها، صادرکنندگان نمی‌توانند تعهدات رسمی و قطعی به کشور مقصد داشته باشند، چرا که هر لحظه ممکن است قوانین گمرکی در رابطه با صادرات کالاها و نظر دولت برای کالاهای مجاز برای صادرات تغییر کند. در این صورت، بازرگان نمی‌تواند کالاهای وعده داده‌شده را با نرخ و حجم از پیش تعیین‌شده، به کشور مقصد برساند. در نهایت نیز، ایران پایه‌های محکمی در بازارهای صادراتی نخواهد داشت و سایر کشورها به‌راحتی جای ایران را خواهند گرفت؛ این اتفاق در حال رخ دادن است و نمی‌توان نسبت به آن بی‌تفاوت بود. وی ادامه داد: تغییرات قانونی در عرصه تجارت، در رابطه با میزان هزینه‌های گمرکی نیز رخ داده و این از دیگر موانع تجارت خارجی است. با افزایش هزینه‌های گمرکی، نرخ تمام‌شده صادرات افزایش یافته و این مسئله می‌تواند حتی به زیان صادرکنندگان نیز منجر شود. زمانی که بستر باثباتی برای تجارت وجود نداشته باشد، به‌طور طبیعی صادرات کاهش می‌یابد و بازرگانان، بازارهای تجاری بین‌المللی خود را از دست می‌دهند. تاثیر تغییرات مکرر قوانین و هزینه‌ها بر فعالیت‌های صادراتی یکی از مواردی است که دولت همواره به آن بی‌توجه است.

سخن پایانی

توسعه تجارت، تنها در بستر مطمئن شکل می‌گیرد و باید تمام لوازم مربوط به تسهیل آن، در نظر گرفته شود. سازمان گمرک اعلام کرده، پیش‌بینی می‌شود درآمدهای این سازمان از محل تعرفه‌های گمرکی افزایش یابد. به‌نظر می‌رسد این پیش‌بینی، در راستای امیدواری به توسعه تجارت خارجی نیست و تنها تامین منابع مالی موردنیاز دولت در نظر گرفته شده است. کارشناسان بر این باور هستند که سنگین‌تر کردن بار هزینه تجارت، نه‌تنها سبب توسعه این بخش نخواهد شد، بلکه سهم ایران از بازارهای بین‌المللی را کمتر خواهد کرد.

مصرف کنسرو ماهی نصف شد

سیدمحمد میررضوی، دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران درباره وضعیت تولید اقلام کنسروی کشور به مهر گفت: در حال حاضر یکی از چالش‌های تولیدکنندگان کنسرو ماهی و رب گوجه فرنگی قیمت‌گذاری ازسوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است.

به گزارش مهر، دبیر سندیکای صنایع کنسرو ایران با بیان اینکه قرار شد در ستاد تنظیم بازار درباره نرخ این دو قلم محصول کنسروی تصمیم‌گیری شود، تصریح کرد: ستاد تنظیم بازار پس از ۸ ماه مکاتبه در حالی که در سازمان حمایت ۳ رئیس تغییر کرده، اعلام کرد این دو قلم کالا از اهمیت زیادی برخوردار است و درباره نرخ‌گذاری آن باید وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حمایت به نتیجه نهایی برسند تا تصمیم‌گیری شود. میررضوی با اشاره به آنالیز قیمت‌های محصولات کنسروشده و بهای تمام‌شده این ماده پروتئینی، عنوان کرد: نرخ پیشنهادی سندیکای صنایع کنسرو ایران برای هر تن ماهی ۴۳ هزار تومان بود اما در نهایت با نرخ ۳۹ هزار تومان موافقت شده است. همچنین در بخش تولید رب گوجه‌فرنگی کنسروی نرخ تمام شده بیش از ۴۸ هزار تومان است، در حالی که سقف قیمت‌ها در بازار براساس قیمت‌گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ۴۵ هزار تومان تعیین شده است. میررضوی در پاسخ به پرسشی دیگر مبنی بر میزان تولید کنسرو ماهی در کشور گفت: سال گذشته تیراژ تولید تن ماهی در کشور ۶۰۰ میلیون قوطی کنسرو بود امسال این عدد به ۳۰۰ میلیون قوطی کاهش یافته است. اگر انجمن درخواست حذف قیمت‌گذاری دستوری را دارد، به‌معنی تعیین هر قیمتی برای این دو قلم محصول نیست.

تولیدکنندگان نرخ لوازم خانگی را بالا بردند

گرانی بدون مجوز، حربه تکراری!

کیمیا ملکی
editor@smtnews.ir

تولیدکنندگان لوازم خانگی معتقدند بالا بودن نرخ مواد اولیه و ارز که دو مولفه اصلی تشکیل نرخ نهایی لوازم خانگی است در این مدت تاثیر بسزایی بر روند افزایشی هزینه تولید داشته است. با یکه‌تازی نرخ دلار در بازار و افزایش بی‌رویه آن تولیدکنندگان لوازم خانگی نیز به‌صورت زیرپوستی با دلار همراهی کردند، این در حالی است که اواخر خرداد امسال امید قالیباف، سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از صدور مجوز افزایش ۱۵ درصدی نرخ تلویزیون و ۱۰ درصدی یخچال، یخچال فریزر و ماشین لباسشویی و ظرفشویی خبر داد و گفت: قیمت‌های جدید از اول تیر اجرایی می‌شود. این موضوع در حالی مطرح شد که قبل از آن تولیدکنندگان به‌طور خودجوش افزایش نرخ را اعمال کرده بودند. در واقع روند این‌گونه است که هر بار گرانی به‌طور مصوب در راه است، قبل از آن شاهد گرانی‌های زیرپوستی هستیم. ظاهرا شیرینی افزایش نرخ حسابی زیر زبان تولیدکنندگان مزه کرده که باز هم موضوع گرانی لوازم خانگی مطرح شده است؛ آن هم با همان حربه تکراری!



عکس: صمت

پیگیری‌ها از سازمان حمایت و وزارت صمت نشان می‌دهد مجوزی برای افزایش نرخ صادر نشده است؛ بنابراین فروشندگان منتظرند تا تکلیف مشخص شود

قصه تکراری گرانی

مدت‌هاست که دیگر بسیاری از افراد به‌دنبال ایجاد تنوع به بازار لوازم خانگی رجوع نمی‌کنند. متقاضیان این بازار بیشتر یا تازه‌عروس هستند یا کسانی که دیگر از تعمیر جنس خود ناامید شده‌اند. باوجود همین رکود، از اواسط دی زمزمه‌های افزایش دوباره نرخ لوازم خانگی به گوش رسید و کمی بعد چراغ خاموش اجرا شد. البته در این قصه تکراری گرانی نباید نقش نرخ ارز را که سال‌هاست میل به کاهش ندارد، نادیده گرفت. از سوی دیگر برندهای خارجی لوازم خانگی با اعمال تحریم‌ها از ایران رفتند و خطوط تولید آنها هم در کشور تعطیل شد و نرخ محصولات‌شان سر به فلک کشید. در چنین وضعیتی تولیدکنندگان با ارسال نامه‌ای به رهبر معظم انقلاب ضمن اظهار توانمندی برای تامین نیازهای بازار داخل، خواستار ممنوعیت کامل ورود لوازم خانگی خارجی به کشور شدند و بازار را به‌تنهایی در دست گرفتند. ظاهرا این بازار انحصاری برای تولیدکنندگان لوازم خانگی شرایطی را ایجاد کرده که هرطور می‌خواهند برای فردای بازار تصمیم بگیرند و مصرف‌کننده هم مجبور است با شرایط موجود بسازد، زیرا انتخاب دیگری ندارد. البته اگر تاکنون نیز افزایش نرخ زیاد نبوده باید از کالاهای قاچاق ممنون بود که کمی بازار را رقابتی می‌کنند. حال سوال این است که باوجود رکود حاکم بر بازار افزایش نرخ چه کمکی به فروش خواهد کرد؟

در واقع جنجالی همیشگی بین تولیدکنندگان لوازم خانگی، وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان وجود دارد که در نهایت برنده بازی تولیدکننده است!

گرانفروشی نداریم



اکبر پازوکی، رئیس اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان لوازم خانگی تهران درباره افزایش نرخ بی‌مجوز اعمال‌شده توسط برخی تولیدکنندگان لوازم خانگی به صمت گفت: متاسفانه برخی شرکت‌ها بدون مجوز اقدام به افزایش نرخ تولیدات خود کردند و پیرو این امر سایر شرکت‌ها هم همین روند را در پیش گرفتند.

وی با تاکید بر اینکه در بازار لوازم خانگی گرانی داریم اما گرانفروشی نداریم، افزود: افزایش نرخ اخیر لوازم خانگی هیچ ارتباطی به فروشندگان ندارد و نرخ اجناس توسط تولیدکنندگان افزایش یافته، این در حالی است که شرکت‌هایی که تولید بدون کارخانه دارند نیز این افزایش نرخ را اعمال کردند. همچنین پیگیری‌ها از سازمان حمایت و وزارت صمت نشان می‌دهد مجوزی برای افزایش نرخ صادر نشده است؛ بنابراین فروشندگان منتظرند تکلیف مشخص شود.

▣ فروشگاه‌های زنجیره‌ای عامل کسادی بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان و تولیدکنندگان لوازم خانگی تهران ضمن انتقاد از برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای اظهار کرد: فروش اینترنتی لوازم خانگی، عرضه این محصولات در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و فروش اقساطی توسط بانک‌ها بر روند فعالیت کاسبان این صنف تاثیر مستقیم گذاشته است. از سوی دیگر اکنون بازار با کاهش تقاضای جدی روبه‌رو است. در چنین شرایطی فروشندگان برای اینکه چراغ مغازه خود را روشن نگه دارند در برخی از موارد از سود قانونی‌شان نیز می‌گذرند.

وی کالاهای عرضه‌شده در فروشگاه‌های اینترنتی را کالاهای قاچاق دانست و بیان کرد: متاسفانه ۹۹ درصد کالاهای قاچاق در این فروشگاه‌ها عرضه می‌شوند و هیچ نهادی بر عملکرد این سایت‌ها نظارت ندارد.

▣ بخاری برقی گران نشده

پازوکی با اشاره به قیمت‌های عجیب مربوط به بخاری‌های برقی در دوران کمبود گاز گفت: باتوجه به افت فشار گاز، قطعا تقاضای زیادی برای بخاری گازی در روزهای سرد نداشته‌ایم و نرخ این محصول هم تغییری نداشته، اما درباره بخاری برقی افزایش تقاضا و به‌عبارتی افزایش خرید داشته‌ایم؛ با این حال قیمت‌ها افزایش نیافته است. تولید بخاری برقی مدت‌هاست که به‌علت افزایش مصرف و به‌تبع آن هزینه برق کم شده است. با این حال هنگامی که به‌دلیل کمبود گاز در برخی از استان‌ها دچار قطعی شدیم، شاهد کمک اصناف به مردم بوده‌ایم و هیچ یک از کارخانجات تولیدکننده بخاری برقی در این ایام نرخ محصولات خود را افزایش نداده‌اند.

اگر افزایش نرخ نداشته باشیم، بقا نداریم



محمدرضا شهیدی، دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری تهران درباره افزایش نرخ بی‌مجوز اعمال‌شده توسط تولیدکنندگان لوازم خانگی به صمت گفت: تولیدکنندگان درخواست افزایش نرخ خود را مطرح کردند، اما هنوز پاسخی نگرفتند؛ در نتیجه اگر افزایش قیمتی در بازار مشاهده می‌شود، ازسوی تولیدکننده نیست.

وی با انتقاد از سیاست قیمت‌گذاری دستوری اظهار کرد: قیمت‌گذاری قبلی در تیر ۱۴۰۱ انجام شد که نرخ دلار حدود ۲۶ هزار تومان بود و با افزایش نرخ دلار هزینه تولید به‌شدت افزایش یافت؛ بر همین اساس مستنداتی را در اختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دادیم تا بتوانیم مجوز افزایش نرخ را دریافت کنیم.

شهیدی با اشاره به افزایش تقاضا به‌دنبال افزایش نرخ ارز بیان کرد: با افزایش نرخ ارز تقاضا برای لوازم صوتی و تصویری افزایش یافته، زیرا مردم می‌دانند این کالاها با نرخ مصوب عرضه می‌شود و ابلاغ قیمت‌های جدید که در نتیجه رشد نرخ ارز محقق شده، به رشد بیشتر نرخ کالا منجر خواهد شد.

▣ انحصاری در کار نیست

دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری تهران با بیان اینکه انحصاری در بازار لوازم خانگی وجود ندارد، افزود: برخی از افراد صنعت لوازم خانگی را با صنعت خودرو مقایسه می‌کنند، این در حالی است که با حضور و فعالیت ۱۰۰ شرکت تولیدکننده شرایط رقابتی برقرار است و از طرفی هم با وفور کالای قاچاق مواجهیم. باتوجه به موارد فوق درخواست ما این است که قیمت‌گذاری دستوری نباشد و قیمت‌ها حسب عرضه و تقاضا تعیین شود. تا زمانی که نرخ دستوری در بازار وجود داشته باشد، این مزیت از تولیدکننده گرفته می‌شود که تولیدات خود را افزایش دهد.

▣ افزایش هزینه‌های تولید

شهیدی با اشاره به افزایش هزینه‌های تولید بیان کرد: افزایش تولید هزینه بالایی برای کارخانه‌ها دارد و به‌همین دلیل شرکت‌ها برنامه‌های توسعه‌ای خود را به تعویق می‌اندازند. در چنین شرایطی مردم هم ضرر می‌کنند، زیرا وقتی تولید با تیراژ پایین انجام شود هزینه سربار بالاتر می‌رود و این مسئله به نرخ بالاتر کالاها منجر خواهد شد.

▣ گرانی به نفع کیست؟

دبیر انجمن لوازم صوتی و تصویری تهران با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم گفت: متاسفانه الان دیگر خرید همه چیز برای مردم سخت شده و این دلیل نمی‌شود که تولیدکننده نرخ کالای خود را افزایش ندهد؛ اگر افزایش نرخ نداشته باشیم بقا نخواهیم داشت. راهکار اصلی این است که دولت تورم کلی و نرخ ارز را کنترل کند تا وضعیت فروش در بازار بهبود یابد. هنگامی که هزینه مولفه‌های تولید افزایش می‌یابد باید چه کرد؟ در این زمینه باید تاکید کنیم افزایش هزینه تولید قطعا در سال آینده موجب افزایش نرخ می‌شود.

جنجالی همیشگی بین تولیدکنندگان لوازم خانگی، وزارت صمت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان وجود دارد که در نهایت برنده بازی تولیدکننده است

وزارت صمت مطلع است!

آخرین بار تیر امسال نرخ لوازم خانگی بین ۱۰ تا ۱۵ درصد افزایش یافت و پس از آن وزارت صمت اعلام کرد فعلا نرخ محصولات این حوزه دستخوش تغییر نخواهد شد، زیرا در صورت گرانی نه‌تنها بازار داخل بلکه بازار خارج هم از دست می‌رود.



محمدمهدی برادران، معاون صنایع عمومی وزیر صمت در این باره گفته بود: «قیمت‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که بتوان بازار هدف صادراتی تعریف و کالاها را به کشورهای دیگر نیز صادر کرد. در حال حاضر تلاش ما بر این است که قیمت‌ها به‌گونه‌ای باشد که کالا قابلیت صادرات پیدا کند و در کشورهای منطقه حضور فعالی داشته باشیم. اگر قیمت‌ها غیرمنطقی افزایش یابد بازار داخلی را هم از دست می‌دهیم؛ چه برسد به بازارهای خارجی.»

با این حال پس از جهش ارزی که از حدود ۲ ماه پیش شروع شد، ۳ تولیدکننده اقدام به افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی نرخ محصولات خود بدون نظرخواهی از وزارت صمت کردند، این در حالی است که برای تغییر نرخ لوازم خانگی، تولیدکنندگان باید مستندات و مدارک مربوطه را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ارجاع و پس از بررسی، در ستاد تنظیم بازار درباره تغییر نرخ تصمیم‌گیری شود.



محمدحسین رحیمی، دبیر هیات‌مدیره اتحادیه لوازم خانگی نیز با بیان اینکه تولیدکنندگان با گران شدن ارز قیمت‌ها را سریع بالا می‌برند، اما وقتی نرخ ارز پایین می‌آید مدعی می‌شوند که جنس را در زمان گرانی ارز خریده‌ایم، گفت: گرانی لوازم خانگی را به وزارت صمت هم گزارش دادیم و آنها هم از گران کردن اجناس باخبر هستند. به‌گفته وی، متولیان وزارت صمت به تولیدکنندگان نامه فرستاده‌اند که دلایل افزایش نرخ را به آنها ارائه دهند تا اگر موجه بود مجوز آن صادر شود.

رحیمی ورود وزارت صمت به این قضیه را الزامی دانست و نسبت به افزایش بیشتر قیمت‌ها با نزدیک شدن به شب عید هشدار داد. افزایش خودسرانه نرخ لوازم خانگی در حالی است که طبق اذعان فعالان بازار، در حال حاضر وضعیت خریدوفروش مناسب نیست و بازار به‌نوعی در رکود به‌سر می‌برد.

سخن پایانی

مدتی است نرخ ارز حسابی در بازار جولان می‌دهد و همه چیز را تحت سلطه خود در آورده است. ظاهرا بازار نیز از این وضعیت خشنود است و خیال ندارد ارز را در گرانی تنها بگذارد. با افزایش نرخ دلار در همان روزهای ابتدایی صدای گرانی لوازم خانگی به گوش رسید؛ درست با همان راهکاری که قبل از تابستان منجر به گرانی لوازم خانگی شد! افزایش قیمتی که بهانه آن افزایش نرخ ارز بود و در ابتدا با آن موافقت نشد، اما بعد از مدتی با مجوز یا بدون مجوز قیمت‌ها بالا رفت و سرانجام با افزایش قیمت‌ها موافقت شد. ظاهرا باتوجه به اینکه مدت‌هاست مدیریتی در زمینه تورم و نرخ ارز وجود ندارد، باید هر روز شاهد گرانی اقلام مصرفی باشیم. نکته جالب این است که هیچ کس مسئولیت این شرایط را به گردن نمی‌گیرد و هر کس شخص دیگری را مقصر می‌داند. در حقیقت مثال بارز «من نبودم دستم بود» در بازار حکمفرما است. نکته جالب‌تر افزایش تقاضایی است که در پی هر گرانی اتفاق می‌افتد؛ گویی اخبار گرانی محبوبیت اجناس را افزایش می‌دهد و موتور خرید را فعال می‌کند. این اتفاق با یک جمله همیشگی رخ می‌دهد «بخریم تا گران‌تر نشده!». اما سوال این است که برای بازاری که وضعیت تقاضای خوبی ندارد، گرانی چه تاثیری دارد؟ هنوز مشخص نیست در این جنجال چه کسی برنده می‌شود و سرانجام چه خواهد شد اما تجربه ثابت کرده هر زمان زمزمه گرانی به گوش رسیده خلاف سایر وعده‌ها به‌خوبی محقق شده است. البته برای بازاری که مدتی را در گرانی بی‌مجوز طی می‌کند و باوجود آشکاری این امر برخورد خاصی با آن نمی‌شود، هر چیزی ممکن است.

گپ‌وگفت

آموزش رانندگی ارزان است

کیمیا ملکی: تعلیم رانندگی یکی از آموزش‌هایی است که با جان افراد سروکار دارد و حیاتی است. آموزشگاه‌های رانندگی با جذب نیروهای کاربلد و ماهر سعی در آموزش مناسب دارند، زیرا آموزش صحیح این افراد نقش مهمی در کاهش تصادفات دارد. با این حال مدت‌هاست فعالان این صنف نسبت به نرخ‌های تعیین‌شده برای این کار گله‌مند هستند.



در این زمینه صمت به گپ‌وگفت با فرهاد حقیقی، رئیس اتحادیه آموزشگاه‌های تعلیم رانندگی استان تهران پرداخته است. صمت از این پس در این ستون به بررسی مشکلات اصناف یا مردم می‌پردازد و درباره آن با اعضای اتحادیه مربوطه گفت‌وگوی کوتاهی خواهد داشت. همچنین صفحه بازار و اصناف صمت آماده دریافت نظرات فعالان صنفی و انعکاس مشکلات شهروندان است.

◉ وضعیت قیمت‌گذاری برای آموزشگاه‌های رانندگی چگونه است؟

آموزش رانندگی خدمتی است که هر مصرف‌کننده در طول عمر خود تنها یک بار از آن استفاده و گواهینامه دریافت می‌کند، اما در سبد خانوار در کنار کالاهای استراتژیک و تاثیرگذار و کالاهای ضروری جای می‌گیرد. برای آموزش رانندگی باوجود اهمیتی که دارد، نرخ‌گذاری درستی نمی‌شود. این مسئله باعث شده تعرفه تعلیم رانندگی نسبت به سایر مراکز آموزشی در سطح بسیار پایینی قرار داشته باشد. اگر هزینه یک ساعت آموزش موسیقی را در نظر بگیرید و مقایسه کنید خواهید دید هزینه آموزش موسیقی ساعتی ۳۰۰ هزار تومان است، در حالی که آموزش رانندگی که با جان مردم سروکار دارد، ساعتی ۸۰ هزار تومان هزینه دارد که البته به‌تازگی به ۱۰۳ هزار تومان افزایش یافته است.

◉ چرا مربیان آموزشگاه‌های رانندگی به سمت آموزش‌های خصوصی می‌روند؟

به‌دلایلی که گفته شد، کلاس‌های آموزشگاه برای مربیان صرفه اقتصادی ندارد؛ در نتیجه مربیان در فضای مجازی برای پیدا کردن آموزش‌جو تبلیغات انجام می‌دهند که البته این کار غیرقانونی است. مربیان در شبکه‌های مجازی با نرخی تا ساعتی ۳۰۰ تومان مشتری جذب می‌کنند و تعلیم رانندگی می‌دهند و در نهایت مردم نیز با این باور که نرخ بالا برای خدمات بهتر است، از آن استقبال می‌کنند.

◉ این موضوع حقیقت دارد که مربیان آموزشگاه‌های راهنمایی و رانندگی به سمت مشاغل دیگر رفته‌اند؟

افزایش تعرفه آموزش رانندگی در دست بررسی است و اخیرا معاون اول رئیس‌جمهوری دستور دادند نرخ خدمات آموزش رانندگی در اولویت بررسی شود، اما تاکنون اقدامی در این زمینه نشده و این صنف همچنان گمنام در دستگاه‌های دولتی است. در حال حاضر حدود ۴۰ درصد همکاران آموزشی به‌علت به‌صرفه نبودن فعالیت در این حرفه، دست از کار کشیدند و به‌جای آموزش، به کار در اسنپ روی آورده‌اند. دستمزد کارگران در سال جاری ۵۷ درصد افزایش یافته، اما برای آموزشگاه‌های رانندگی این رقم کمتر از ۴۰ درصد بوده است؛ این در حالی است که ۱۰۰ هزار سرپرست خانوار در آموزشگاه‌های رانندگی شاغل هستند.

◉ تاکنون شکایتی از آموزشگاه‌ها داشته‌اید؟

حتی یک مورد شکایت از گرانفروشی آموزشگاه‌های رانندگی در تعزیرات حکومتی وجود ندارد. اسفند سال قبل نرخ آموزش رانندگی ۸۶ هزار تومان برای هر ساعت تعیین شد که از این ۸۶ هزار تومان، ۴۰ درصد، معادل ۳۰ هزار تومان سهم آموزشگاه است و مابقی به‌طور مساوی به راننده و خودرو اختصاص دارد که سهم هر کدام معادل ۲۸ هزار تومان است.

◉ نظر شما درباره دریافت مالیات به شیوه جدید چیست؟

اخذ مالیات از درآمد، کاملا منطقی است اما در این زمینه کاملا سلیقه‌ای عمل شده است. اتحادیه ما در نرخ‌گذاری جزو اولویت‌های اول است اما در قانون‌گذاری جایی نداریم. بدون نظرخواهی از صنف ما امسال نرخ مالیات را به ضریب ۳۵ افزایش دادند. خدمتی مانند آموزش رانندگی چگونه می‌تواند ۳۵ درصد ضریب مالیاتی داشته باشد. این اقدامی غیرکارشناسی بود؛ به‌دلیل اینکه افراد صنف ما توان پرداخت چنین مالیاتی را ندارند. متاسفانه صدای ما به جایی نمی‌رسد.

یادداشت

قیمت واقعی مسکن در ایران



مجید گودرزی
کارشناس بازار مسکن

اکنون بازار مسکن ایران یکی از آشفته‌ترین و بی‌قانون‌ترین بازارهای جهان است. عرف غلط و من‌درآوردی و البته استعماری و بی‌قانونی غیرقابل‌تصور و مفرط، این بازار را به یکی از بدترین بازارها تبدیل کرده است.

قوانین مالیاتی اخیر مثل مالیات بر خانه‌های خالی و مالیات بر خانه‌های لوکس یک اقدام نادرست به اسم قانون‌گذاری است، چرا که صاحبان املاک قادر هستند، ده‌ها برابر آن را به نرخ ملک خود اضافه کنند. این قوانین به‌جای ساماندهی، این بازار را متورم‌تر می‌کند.

سودجویی و فساد و مافیا در بازار مسکن ایران در نهایت است، حتی دولت‌ها هم از این نیاز ضروری سوءاستفاده می‌کنند.

اما به‌راستی راه‌حل قیمت‌گذاری در این بازار چیست؟

سازمان نظام مهندسی هر سال نرخ واقعی ساخت هر مترمربع آپارتمان را به‌طورسمی اعلام می‌کند، همچنین هزینه واقعی ساخت و سود سازندگان مسکن در هزاران آگهی مناقصه قابل‌استخراج است.

بهای تمام‌شده هم ملاک ارزشمندی برای محاسبه نرخ واقعی مسکن و به‌راحتی قابل‌استحصال است.

آمارهای بانک مرکزی و مرکز آمار ایران از نظر من کذب و مصداق «تشویش اذهان عمومی» و «نشر اکاذیب» است. ما بارها خواستار ورود مدعی‌العموم به این آمارهای کذب شده‌ایم. در گام بعدی باید به نحوه قیمت‌گذاری مسکن رسید و به این پرسش پاسخ داد که نحوه قیمت‌گذاری مسکن براساس بهای تمام‌شده چگونه است؟

اکنون در عرف معمول بازار، مشارکت در ساخت به‌طور میانگین ۵۰درصد است؛ یعنی نیمی از واحدهای احداث‌شده به سازنده و نیم دیگر به مالک زمین تعلق می‌گیرد. این بدان معنا است که اگر سازنده‌ای برای هر مترمربع، ۸ میلیون تومان هزینه کند، ۸ میلیون هم نرخ زمین محاسبه می‌شود و بهای تمام‌شده متری ۱۶ میلیون تومان می‌شود.

فرمول محاسبه بهای تمام‌شده به شرح ذیل است:

بهای تمام‌شده مسکن= (هزینه مصالح+دستمزد +سود سازنده+هزینه مجوزات) تقسیم بر نرخ مشارکت با مالک زمین ضربدر ۱۰۰.

البته باید در نظر داشت، در برخی مناطق مرغوب و گران‌قیمت، مشارکت‌ها ممکن است تا ۷۰ به ۳۰ به‌نفع مالک زمین باشند، اما در بیش از ۹۰ درصد زمین‌های ایران، مشارکت ۱۰ به ۹۰ هم برای سازنده صرفه اقتصادی ندارد که با این فرمول قابل‌محاسبه است.

ما حدود ۳ سال است که تلاش کرده‌ایم همین عرف درصد مشارکت و هزینه ساخت موجود، تبدیل به قانون شود؛ اما متاسفانه نمایندگان مجلس از تصویب این طرح مانند ۱۱۴ سال گذشته که از تاسیس نخستین مجلس شورای ملی می‌گذرد، امتناع کرده‌اند.

ما تضمین می‌کنیم، در صورتی که این قانون تصویب و اجرایی شود تا ۸۰ درصد، نرخ مسکن کاهش خواهد یافت، بدون آنکه سازندگان متضرر شوند.

با این طرح، صنعت ساختمان که اکنون با رکود و بحران مواجه شده است، به‌سمت رونق حرکت خواهد کرد. ما متعهد می‌شویم با این طرح نسل فعلی و نسل‌های آینده مشکلی به‌نام مسکن نخواهند داشت. محاسبه نرخ مصالح ساختمانی با یک اپلیکیشن در کسری از ثانیه قابل‌حصول خواهد بود.

اکنون مالکان قادر هستند برای هر مترمربع آپارتمان نرخ یک میلیارد تومان را مطالبه کنند، بدون آنکه مرتکب گرانفروشی شده باشند! این در حالی است که نرخ هزار تومان بالاتر یک بسته پفک، هم تعزیر دارد و هم قابل‌پیگیری است؛ اما تخلفات مسکن تعزیری بوده و قابلیت پیگیری بالایی ندارد!

گاهی وقت‌ها هم برخی آگهی‌ها اصلا وجود خارجی ندارند و عموما از طرف بانک‌ها و دلالان برای ایجاد سونامی در این بازار منتشر می‌شوند.

اکنون به‌ازای هر معامله در منطقه یک تهران، ۱۱۲ آگهی منتشر می‌شود. ما پیشنهاد کرده‌ایم تمام آگهی‌های مسکن و خودرو شناسنامه‌دار شوند و ملاک خوداظهاری مالیاتی شوند.

آزادسواری اتوبوس‌ها خارج از پایانه‌های مسافری

به‌گفته مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اگر اتوبوس‌های مسافربری خارج از پایانه و به‌طورمثال دور میدان آزادی مسافر سوار کنند، تخلف است و تاکید شده، برخورد قاطعی با این‌گونه رانندگان انجام گیرد. داریوش باقرجوان در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه براساس تبصره یک ماده ۲ و ۶ درخصوص ضوابط حمل‌ونقل مسافر ناظر بر برخورد با تاخیر در پایانه‌های مسافربری است، افزود: طبق ضوابط فوق، اگر وسیله نقلیه مسافربری به‌علت خرابی در سکو حضور پیدا نکند، مسافران می‌توانند مبلغ خود را مطالبه یا با سرویس بعدی به‌سمت مقصد حرکت کنند. وی با بیان اینکه ممکن است برخی شرکت‌ها ساعت حرکت ثبت‌شده در بلیت را برای سودجویی بیشتر، تغییر دهند، اظهار کرد: همکاران ما در پایانه‌های مسافربری و ادارات کل راهداری استان‌ها برای برخورد با چنین مشکلاتی توجیه هستند و اگر مسافری با مشاهده این‌دست تخلفات گزارش دهد، طبق ضوابط با شرکت متخلف برخورد خواهد شد. به‌گفته مدیرکل حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، نظارت بر شرکت‌ها در پایانه‌های مسافربری به‌صورت مستمر در حال انجام و یکی از ضوابط منشور حقوق مسافر، کنترل تاخیر حرکت از مبدأ است. وی با بیان اینکه نظارت بر پایانه‌های مسافربری در استان‌ها از طریق ادارات کل انجام می‌گیرد، تصریح کرد: مسافران در صورت مشاهده بروز تخلف می‌توانند از طریق پیامک به شماره ۲۰۰۰۱۴۱، شماره تماس ۱۴۱ و نشانی اینترنتی ir۱۴۱.ir شکایات خود را ثبت کنند و بعد از دریافت کد رهگیری به‌طورقطع به تخلفات انجام‌گرفته، رسیدگی خواهد شد.

کارشناسان در بررسی موضوع بازیافت پسماندهای ساختمانی مطرح کردند

نخاله‌های پولساز

محمد انوشه‌ئی
editor@smtnews.ir

از نخاله‌های ساختمانی، تعاریف مختلفی ارائه شده است. بر این اساس، نخاله یا ضایعات ساختمانی، موادی هستند که درفعالیت‌های عمرانی و عملیات ساخت‌وساز تولید می‌شوند. به تعبیر دیگر، نخاله‌های ساختمانی، مواد زائد جامدی هستند که از طریق احداث، تعمیر، نوسازی یا تخریب سازه‌ها، اعم از راه‌ها، ساختمان‌ها، مجتمع‌های مسکونی، اداری، تجاری و نظایر آن ایجاد می‌شوند که نیاز به بازیافت حداکثری دارند.

موضوع بازیافت به‌دلیل مزیت‌های متعدد مانند صرفه‌جویی در هزینه حمل‌ونقل، استفاده مجدد از مواد تجدیدناپذیر، حفظ محیط‌زیست، نیاز نداشتن به دفن مواد، ایجاد اشتغال و ... موردتوجه کشورهای پیشرفته بوده و از این‌رو، برنامه‌ریزی بازیافت نخاله‌های ساختمانی از اهمیتی ویژه برخوردار است. محاسبه مقدار دقیق ضایعات، روش انتقال، نگهداری و... از جمله مواردی است که باید پیش و در هنگام عملیات تخریب موردتوجه قرار گیرد. روش مورداستفاده برای جداسازی نخاله‌ها نیز دارای اهمیت است و تکنیک‌های مختلفی برای آن وجود دارد. روش‌های جداسازی ضایعات ساختمانی می‌تواند در مکان‌های متفاوتی از جمله مکان مبدأ تولید نخاله، مکان ذخیره‌سازی موقت یا مکان نهایی در تاسیسات بازیافت انجام گیرد.



حجم بالای زباله‌های شهری به‌ویژه نخاله‌های ناشی از تخریب بافت‌های فرسوده منجر به بروز مشکلات فراوان در مناطق پرجمعیت می‌شود

درآمدزایی از طلای کثیف

ارزش هر تن زباله ساختمانی، ۱۵۰ دلار است که نشان می‌دهد، می‌توان از این طلای کثیف درآمدزایی کرد. نخاله‌های ساختمانی شامل ۲ بخش پرخطر و بی‌خطر هستند و سالانه ۱۸ میلیون تن ضایعات ساختمانی در کشور تولید می‌شود. هر آنچه در هنگام تخریب یک بنا حاصل می‌شود، می‌توان به‌عنوان نخاله‌های ساختمانی از آن یاد کرد. علاوه بر این، ممکن است در فرآیند ساختمان‌سازی نیز مصالح مختلف فلزی و غیرفلزی به دلایل مختلف، کارآیی لازم برای آن ساختمان را نداشته باشند و به‌عنوان ضایعات شناخته شوند. جدای از هزینه‌ها و بعد مالی، این نوع ضایعات، فضای زیادی را نیز اشغال می‌کنند و آلودگی‌های زیست‌محیطی را به‌دنبال دارند، از این‌رو بکارگیری مجدد آنها چه به‌صورت مستقیم و چه از طریق بازیافت، نه‌تنها امری اقتصادی است، بلکه با ملاحظات زیست‌محیطی هم همراه خواهد بود. استفاده از نخاله‌های ساختمانی، همان‌طور که در بالا اشاره شد، صرفه اقتصادی بسیاری را به‌همراه دارد. به‌ویژه با بالا رفتن هزینه‌های خرید انواع مصالح ساختمانی، این امر از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. افزایش جمعیت، نیاز به ساخت‌وساز انواع ساختمان‌ها را چندین برابر کرده است که به‌تبع آن، نیاز به مصالح ساختمانی هم افزایش می‌یابد. بکارگیری مجدد نخاله‌های ساختمانی، کمبود این مصالح را کاهش می‌دهد. زمانی که ضایعات و نخاله‌های ساختمانی موردبازیافت قرار می‌گیرند، مصرف انرژی و آب نیز کاهش پیدا می‌کند. در فرآیند بازیافت نخاله‌های ساختمانی، می‌توان تغییرات مثبتی در ویژگی‌های آن ایجاد کرد. به‌عنوان‌مثال می‌توان استحکام مصالح را افزایش داد. با سبک‌سازی آنها می‌توان در برابر تهدیدات طبیعی به‌ویژه زلزله، میزان خطر را کاهش داد. این مزایا هر یک به‌نوبه خود ارزشمند هستند و توانسته‌اند نظر افراد مختلف را جلب کنند.

نخاله‌های پردردسر، بلای جان شهروندان



هوشنگ عباسی‌مقدم، کارشناس راه و شهرسازی به صمت گفت: تخلیه پسماندهای عمرانی و ساختمانی در مناطق مختلف شهری باعث ایجاد آلودگی‌های بصری شده، به‌طوری که برای شهروندان غیرقابل تحمل است. همچنین، تخلیه این پسماندها در جاده‌ها و فضای سبز علاوه بر آسیب به محیط‌زیست، باعث خسارت‌های جانی و مالی به شهروندان می‌شود. متاسفانه در سال‌های اخیر یکی از مسائلی که به‌عنوان فرهنگ در بخشی از مردم جاافتاده است، تخلیه نخاله‌های ساختمانی در طبیعت و بیشتر حاشیه جاده‌ها است که این مسئله علاوه بر اینکه چهره زشتی به سیمای شهر می‌دهد، باعث آسیب و تخریب محیط‌زیست نیز می‌شود. وی افزود: یک مشکل اساسی که در این زمینه وجود دارد، نبود جایگاه مشخصی برای تخلیه نخاله‌های ساختمانی است، از آنجایی که بافت اطراف برخی از شهرها، بیشتر جنگلی و کشاورزی است، نیاز به هماهنگی و همراهی شبکه بهداشت، منابع‌طبیعی و سایر نهادهای مسئول با کمیته مکان‌یاب در راستای اختصاص فضایی مناسب برای تخلیه نخاله‌های ساختمانی وجود دارد. عباسی‌مقدم بیان کرد: بیشترین حجم تخلیه نخاله‌های ساختمانی در حاشیه جاده‌هایی است که خارج از محدوده شهر قرار دارند و مسئولیت حفاظت از حریم آن جاده‌ها نیز با اداره راه و شهرسازی است و شهرداری تنها در محدوده شهر می‌تواند به اعمال نظارت بپردازد.

ضرورت استفاده از سیستم مکانیزه بازیافت

این کارشناس تصریح کرد: در مجموع به‌نظر می‌رسد راهکار اصلی برای حل این مشکل و مشکلاتی از این قبیل که در سطح شهر کم نیستند، فرهنگ‌سازی در میان مردم است، چرا که قدرت نظارتی دستگاه‌های اجرایی محدود است و در صورتی که تخلفات، گسترده باشند، تجربه نشان داده است که در عمل این نظارت، ضمانت اجرایی چندانی ندارد، همچنین استفاده از سیستم مکانیزه بازیافت، روش دیگری است که می‌تواند به کمک این حجم از پسماند رهاشده در کشور بیاید. عباسی‌مقدم در پایان به صمت گفت: آگاه‌سازی فراگیر در زمینه کاهش و بهینه‌سازی مصرف از طریق کتاب‌های دانشگاهی و برنامه‌های تبلیغاتی، اعمال روش‌های تشویقی و تنبیهی به‌منظور حفاظت از محیط‌زیست و طراحی مکانی برای دفع نخاله‌های ساختمانی و اخذ مجوزهای مربوطه، لازم و ضروری است تا این معضل به یک فرهنگ تبدیل شود.

متاسفانه در سال‌های اخیر یکی از مسائلی که به‌عنوان یک فرهنگ در بخشی از مردم جاافتاده، تخلیه نخاله‌های ساختمانی در طبیعت و بیشتر حاشیه جاده‌ها است که این مسئله، چهره زشتی به شهر می‌دهد

سودآوری استفاده از مصالح دست دوم



برخی افراد معتقدند از نخاله‌های ساختمانی در برخی شرایط می‌توان مجدد در امر ساختمان‌سازی استفاده کرد. اما بعضی دیگر بر این باور هستند که استفاده نامناسب و نابجا از مصالح دست‌دوم، می‌تواند مشکلات مهمی را برای بافت‌های شهری پدید آورد. ایرج رهبر، نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان در گفت‌وگو با صمت، مهم‌ترین مسئله در بازفرآوری نخاله‌های ساختمانی و استفاده مجدد از آنها را مشروط به داشتن صرفه اقتصادی این اقدام دانست و توضیح داد: در مدت اخیر، برخی موارد مبنی بر فرآوری نخاله‌ها و پسماندهای ساختمانی و استفاده مجدد آنها مطرح شده است، اما این اتفاق در کشورهای خارجی شایع بوده و هنوز در ایران به‌عنوان یک روند معمول و مرسوم شناخته نشده است. همچنین، از سویی دیگر تنها بازفرآوری این مواد مهم نیست و باید محل استفاده و نوع کاربرد این پسماندهای ساختمانی مشخص شود، چرا که تمامی نخاله‌ها و پسماندهای ساختمانی قابلیت بازفرآوری ندارند. در کشور ما عمده نخاله‌های ساختمانی گچ است و این ماده پس از استفاده به‌سختی در طبیعت جذب می‌شود و نمی‌توان استفاده مجدد از آن کرد. بنابراین، تنها می‌توان از آن در تولید ماده و مصالحی دیگر استفاده کرد. البته باید جنبه اقتصادی این اقدام را همواره در نظر داشت. به‌عبارتی، باید این فرآیند مقرون به صرفه باشد و توجیه اقتصادی هم داشته باشد تا صنایع و واحدهای فرآوری به این کار تمایل داشته باشند. این فعال بخش مسکن در ادامه، وجود بازار سیاه مصالح دست دوم را تایید کرد و در این‌باره گفت: نخاله‌های ساختمانی در سطوح شهر، توسط برخی افراد جمع‌آوری و استفاده‌های متفاوتی از آنها می‌شود. عده‌ای ضایعات آهنی و میلگردهای زنگ‌زده را برای کوره‌های ذوب آهن برده و از آنها در تولید پروفیل‌های جدید و مستحکم استفاده می‌کنند؛ این اقدام کار پسندیده و مرسومی است که رخ می‌دهد، اما علاوه بر این اقدامات، برای برخی پسماندهای ساختمانی به‌ویژه آهن‌آلات، بازار سیاه و به‌عبارتی عرضه و تقاضا وجود دارد.

بافت نو با باطن فرسوده

رهبر در ادامه صحبت‌های خود به روند معاملات ضایعات آهنی اشاره کرد و گفت: دیده شده بیشتر به‌دلیل افزایش چشمگیر بهای مصالح ساختمانی، آهن‌ها و میلگردها جمع‌آوری شده و در مکان‌های خاصی در اطراف تهران نگهداری و دسته‌بندی می‌شوند. در ادامه، این آهن‌آلات به افراد متقاضی فروخته می‌شوند. متقاضی این ضایعات، بیشتر ساختمان‌سازهای حاشیه شهرهای بزرگ هستند، چرا که با افزایش قیمت مصالح، توان مالی این افراد برای تهیه مواد اولیه نو کم می‌شود و با خریداری این نوع ضایعات آهنی، هزینه‌های ساختمان‌سازی کاهش می‌یابد. این موضوع را باید به‌عنوان یک هشدار و زنگ خطری برای ساخت‌وسازها در نظر گرفت، چرا که استفاده از این ضایعات پوسیده آهنی در ساختمان‌سازی‌ها، از ظاهر بناها مشخص نیست و می‌تواند منجر به اتفاقات ناگوار شود، از این‌رو دولت باید فکری جدی برای این موضوع و بر خریدوفروش و استفاده از این مصالح در ساختمان‌ها نظارت کند. وی در ادامه، نبود نظارت دولتی بر فعالیت‌های بخش مسکن را عامل اصلی تخلفات عنوان کرد و گفت: متاسفانه نظارت کافی در فعالیت‌های بخش مسکن به‌ویژه ساخت‌وسازها نداریم. در ساخت‌وسازها تنها مهندس ناظری از سوی سازمان نظام مهندسی به‌طور دوره‌ای فعالیت‌ها را بررسی می‌کند و جز آن، کنترل و مدیریت دیگری از سوی دولت وجود ندارد. هرچند تشخیص استفاده از مصالح پوسیده راحت است، اما پیمانکاران به‌سادگی می‌توانند آنها را از چشم مهندسان ناظر، مخفی نگه دارند.

خطای متخصصان بی‌تخصص

نایب رئیس انجمن انبوه‌سازان مهم‌ترین مسئله بکارگیری مصالح نامناسب در فعالیت‌های ساختمانی را وجود افراد نامرتبط و غیرمتخصص با حوزه ساخت‌وساز عنوان کرد و در این‌باره توضیح داد: مهم‌ترین مسئله‌ای که باعث گسترش و افزایش استفاده از این نوع مصالح در ساختمان‌سازی شده، وجود افراد غیرمتخصص ساختمانی در مسائل ساخت‌وساز است و این موضوع باید به‌شکل ریشه‌ای توسط شهرداری‌ها حل شود، چرا که افراد به‌راحتی از شهرداری‌ها پروانه بهره‌برداری دریافت می‌کنند و صلاحیت و توانایی تخصصی آنها بررسی نمی‌شود، در صورتی که افراد باید ضمن دارا بودن صلاحیت، مسئول و پاسخگوی فعالیت خود باشند و عواقب تمامی مسائل را بپذیرند، اما امروزه افراد از مشاغل مختلف تنها به‌دلیل داشتن سرمایه وارد ساخت‌وساز شده و به‌راحتی پروانه فعالیت‌های ساختمانی دریافت کرده‌اند. کسی که دانش فنی و صلاحیت تخصصی فعالیت ساختمانی را نداشته باشد، برای کاهش هزینه‌ها و افزایش سود خود ممکن است نقشه‌ها و اصول ساختمان‌سازی را تغییر داده و درکی از خطایی که مرتکب می‌شود، نداشته باشد. رهبر خاطرنشان کرد: این در گام نخست، عمل سرمایه‌گذاری خود او را تهدید خواهد کرد. چرا که اگر ساختمان پس از مدتی تخریب شود یا آسیب ببیند، سازنده در نهایت متضرر خواهد بود. تمامی این مسائل اهمیت تخصص و صلاحیت در فعالیت‌های ساختمانی را مشخص می‌کند. افراد متخصص بیشتر برای جلوگیری از زیان‌های مالی و جانی از بکارگیری پسماندها یا نخاله‌های ساختمانی در ساخت‌وسازها یا دیگر تخلفات اجتناب می‌کنند.

سخن پایانی

استفاده از نخاله‌های ساختمانی بازیافتی، موجب کاهش مصرف انرژی و مصرف مصالح، آب و مواد معدنی خواهد شد. در بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته بین ۷۰ الی ۹۵ درصد ضایعات ساختمانی بازیافت می‌شوند، در حالی که این میزان در ایران حدود یک درصد است. تنوع در نوع نخاله‌های ساختمانی، به کاربرد آنها نیز تنوع زیادی بخشیده است. مواد فلزی از جمله تیرآهن‌ها را در صورتی که دچار زنگ‌زدگی نشده باشند و از سایز و ابعاد مناسب برخوردار باشند، می‌توان برای ساخت‌وساز در سایر ساختمان‌ها مورداستفاده قرار داد، البته در صورتی که قابلیت کاربرد مستقیم را نداشته باشند، برای ذوب و بازیافت به کارخانجات مرتبط ارسال می‌شوند و به‌عبارتی، ماده اولیه برای ساخت محصولات مختلف آهنی را فراهم می‌کنند. در و پنجره‌های حاصل از تخریب هم، به‌همین ترتیب مورداستفاده قرار می‌گیرند. نخاله‌های غیرفلزی را می‌توان توسط بازیافت دوباره فرآوری کرد و به کار برد؛ به‌این‌ترتیب، به استخراج منابع معدنی کمتری برای تولید مصالح ساختمانی نیاز خواهیم داشت.

در حال حاضر، نخاله‌های ساختمانی در کشورهای پیشرفته و صنعتی در چرخه مجدد در راستای تولید ساختمان قرار می‌گیرند، در حالی که هم‌اکنون ۹۲ درصد ساختمان‌ها در تهران تخریب و دوباره ساخته می‌شوند، تعدادی از محله‌ها در تهران همچون کوچه‌های گیشا یا شهرک غرب، محل تخلیه نخاله شده و ارتفاع نخاله‌ها به ۱۸ متر هم رسیده است. ما نیز همانند کشورهای پیشرفته می‌توانیم از این مواد در ساخت مصالح جدید استفاده کنیم که علاوه بر پاکسازی شهر و کاهش هزینه‌ها، مصالحی جدید و حتی در مواردی مرغوب‌تر هم تولید شود. ضرورت دارد، دانشگاه‌ها و مراکز علمی و پژوهشی زمینه‌ای برای فعالیت پژوهشگران در عرصه بازیافت، حفظ محیط‌زیست و کاهش هزینه تمام‌شده بتن یا ساختمان فراهم کنند؛ در این صورت، می‌توانیم قدم مثبتی در مدیریت پسماندهای ساختمانی برداریم.

بهره‌برداری از ۴ پروژه توسعه‌ای در آلومینای ایران

به‌گفته مدیرعامل شرکت آلومینای ایران تا پایان امسال و همچنین اوایل سال آینده، ۴ پروژه توسعه‌ای در این شرکت به ارزش ۷۰۰ میلیارد تومان به‌بهره‌برداری خواهد رسید. تورج زارع در گفت‌وگو با ایرنا افزود: امسال و در قالب پروژه‌های توسعه‌ای، خط تولید شمش آلومینیوم به ظرفیت ۴۰ هزار تن به‌بهره‌برداری رسید. این در حالی است که ظرفیت تولید پودر آلومینا در این شرکت سالانه ۲۵۰ هزار تن است. وی گفت: «فرآوری بوکسیت به روش واسطه سنگین» دیگر پروژه توسعه‌ای است که در تلاش هستیم تا ایام‌الله دهه‌فجر امسال به‌بهره‌برداری برسد و اکنون مراحل آزمایشی و راه‌اندازی خود را پشت‌سر می‌گذارد، همچنین پروژه تولید «هیدرات ویژه» که نوعی کندسوزکننده است، اوایل سال آینده به‌بهره‌برداری خواهد رسید. وی در ادامه به ابرپروژه تولید آلومینا به روش «سینترینگ» با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن اشاره کرد که مطالعات اولیه آن با کمک چینی‌ها در حال انجام است. زارع خاطرنشان کرد: این ابرپروژه نیازمند یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است که پس از انجام ارزیابی‌های فنی و اقتصادی و تایید آنها، اجرایی خواهد شد. وی بااشاره به برنامه‌های داخلی‌سازی در این شرکت، اظهار کرد: هرچند ۱۰۰ درصد تجهیزات کارخانه آلومینا از خارج وارد شده، اما با همت متخصصان و مهندسان داخلی، امروز ۹۵ درصد تجهیزات آن بومی‌سازی شده است و برای ساخت داخلی ۵درصد دیگر نیز، برنامه داریم. وی افزود: عمده تجهیزات در حوزه آلومینیوم که نیازمند تعویض یا تعمیر است، در داخل کشور تامین می‌شود. وی درباره مواد اولیه موردنیاز نیز گفت: ۸۰ درصد پودر آلومینای مورداستفاده در کشور به‌عنوان ماده اولیه این صنعت وارداتی است و ۲۰ درصد دیگر آن از معادن استان خراسان تامین می‌شود.

کارشناسان بر لزوم وجود نگاه بلندمدت در بخش معدن تاکید دارند

جای خالی سیاست‌گذاری اقتصادی

کتایون ملکی
editor@smtnews.ir

بخش معدن باتوجه به ریسک‌های بالایی که در بحث سرمایه‌گذاری دارد، نیازمند نگاه بلندمدت در تدوین سیاست‌های خود است. در غیر این صورت، باتوجه به نوسانات نرخ در بازارهای جهانی، این سیاست‌های کوتاه‌مدت، سرمایه‌گذار را از ادامه فعالیت در حوزه معدن منصرف خواهد کرد.

با افزایش نرخ کامودیتی‌ها، شاهد تحمیل هر روزه هزینه‌های متعدد بر معادن هستیم. افزایش چندین برابری حقوق دولتی به‌ویژه پس از ابلاغیه مربوط به سال ۱۴۰۱، اخذ یک درصد از فروش معادن براساس تبصره ۵ ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه و همچنین وضع عوارض سنگین صادراتی از سوی وزارت صمت، از این جمله است. لغو معافیت حقوق ورودی ماشین‌آلات خطوط تولید نیز در روزهای اخیر از سوی وزارت صمت اعلام شد. در نگاه نخست، افزایش درآمدهای معدنکاران همراه با افزایش قیمت‌های جهانی مبنایی عاقلانه برای اخذ مبالغی تحت عناوین فوق از سوی دولت را فراهم می‌سازد. صمت در این گزارش به لزوم نگاه بلندمدت در سیاست‌گذاری اقتصادی بخش معدن پرداخته است.



عکس: صمت

گروهی معتقدند در زمانی که در دنیا عرضه محصولات فلزی کم شده و نرخ‌های جهانی به‌دلیل جنگ اوکراین و روسیه افزایش پیدا کرده، باید بازارهای جهانی را جدی‌تر گرفت

به‌گزارش کمیسیون معادن و صنایع معدنی خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، فعالان اقتصادی آشنا به ریسک‌های سرمایه‌گذاری، اطلاع دارند که اتفاقات ناشی از دوره‌های رونق و رکود و موضوعات فنی که بهره‌برداری از معدن را با مشکل مواجه می‌کند، به لحاظ مالی نیز خطرات بسیاری برای این گروه از فعالان اقتصادی ایجاد خواهد کرد. تعطیلی حدود نیمی از معادن کشور دلیلی مشخص و قابل‌مشاهده بر حساسیت قیمتی بالای این حوزه و خروج پهنه کاری از تولید اقتصادی و به‌دنبال آن بیکاری نیروی کار و معطل ماندن ظرفیت‌های معدنی کشور است. بر طبق آمار رسمی و در دسترس، در حال حاضر از تعداد حدود ۱۱هزار پروانه بهره‌برداری صادرشده در حوزه معادن، ۴۵۰۰ معدن در حالت تعطیل قرار دارند.

به‌گزارش صمت، نکته مهم این است که معادن تعطیل‌شده تنها نشان‌دهنده فعالیت آن بخش از معدنکارانی است که تلاش آنها در ثبت و اکتشاف ماده معدنی به‌نتیجه رسیده و پس از پرداخت هزینه‌های بالای آن، موفق به اخذ پروانه بهره‌برداری برای استخراج ماده معدنی قابل‌برداشت در محدوده شده‌اند. پرواضح است، تلاش‌های ناموفق و هزینه‌های بالای اکتشاف بی‌نتیجه مزید بر موارد فوق است. بر این اساس، بسیاری سرمایه‌گذاری در بخش معدن را به قمار اقتصادی تشبیه می‌کنند. یکی از دلایل اصلی تعطیلی معادن به‌ویژه در بخش کوچک و متوسط مباحث مالی است. حساسیت معادن به نرخ بلندمدت ماده معدنی در این گزارش موردبررسی قرار گرفته است. بر این اساس، حفظ منافع جامعه، اشتغال، تولید، ارزش‌آفرینی و سرمایه‌گذاری در بخش معدن در گرو تحمیل نشدن هزینه‌های فزاینده به بخش معدن در دوران رونق خواهد بود.

▣ اعمال هزینه‌های تحمیلی و غیر کارشناسی

ایجاد توازن در زنجیره تولید و همچنین تنظیم بازار، همواره وظیفه دولت است و مجوز تولید و صادرات محصولات معدنی، توسط دولت صادر می‌شود. به‌طورکلی هرگاه میزان عرضه مواد اولیه بیش از تقاضای بازار باشد، مازاد مواد اولیه داریم؛ در این صورت ۲ راه پیش‌روی ما است: ۱-اگر این مازاد خریدار داخلی ندارد، اجازه صادرات مواد اولیه به تولیدکننده را بدهیم و ۲- در غیر این صورت، صاحبان صنایع پایین‌دستی یا خود دولت به‌صورت تضمینی و نقدی این میزان تولید مازاد را از تولیدکننده بخرند.

هرگاه میزان تقاضای مواد اولیه بیشتر از میزان عرضه باشد، با کمبود مواد اولیه مواجهیم که در این صورت اگر ظرفیت برای جبران کمبود مواد اولیه وجود نداشته باشد، لازم است مجوز واردات مواد اولیه داده شود و اگر ظرفیت داخلی برای تامین مواد اولیه وجود دارد، دولت رویه تشویق و حمایت‌های مالی را در پیش گیرد و با اتخاذ سیاست‌های تشویقی، انگیزه سرمایه‌گذاران را برای ورود تکنولوژی‌های نوین ترغیب کند.

این در حالی است که دولت به‌تازگی عوارض صادراتی بر محصولات معدنی را ابلاغ کرد، به‌طوری که دولت با بیان این مسئله که به‌منظور تحقق جهش تولید دانش‌بنیان و توسعه زنجیره ارزش تولید و عبور از خام‌فروشی، درآمد حاصل از صادرات مواد و محصولات معدنی و صنایع معدنی فلزی و محصولات نفتی، گازی و پتروشیمی به‌صورت خام و نیمه‌خام مشمول مالیات و عوارض صادراتی می‌شود. با این حال، صاحب‌نظران تحلیل‌های متفاوتی دارند.

گروهی معتقدند در زمانی که در دنیا عرضه محصولات فلزی کم شده و نرخ‌های جهانی به‌دلیل جنگ اوکراین و روسیه افزایش پیدا کرده، باید بازارهای جهانی را جدی‌تر گرفت. در کنار تمام سیاست‌های حمایتی با هدف افزایش تولید در داخل و همچنین تعمیق آن به‌سمت کالاهای با ارزش‌افزوده بالاتر، فراموش کردن نقش تولیدات بالادست، لزوم ثبات در سیاست‌گذاری و همچنین حفظ انگیزه سرمایه‌گذاری در این بخش دارای اهمیت فراوان است.

اخذ عوارض بر صادرات و تحمیل دیگر هزینه‌ها به بخش معدن به‌طورزنجیره‌وار مشکلاتی نظیر کاهش نرخ فروش، سود، انگیزه سرمایه‌گذاری، تولید مواد معدنی، حجم بار ریلی و جاده‌ای، تقاضا و تولیدات ماشین‌آلات و تعدیل نیروی انسانی را در پی خواهد داشت و در نهایت، این اثرات منفی تجمیعی، به زنجیره‌های بعدی صنایع منتقل خواهد شد و کل اقتصاد کشور را تحت‌تاثیر قرار خواهد داد. حذف معافیت گمرکی واردات، افزایش نرخ دستمزدها به‌میزان بسیار زیاد و افزایش حقوق دولتی هم در همین راستا عمل خواهد کرد. فراموش نکنیم در صورت از دست دادن بازارهای صادراتی، کسب این بازارها دوباره و به‌راحتی، به‌ویژه برای واحدهای کوچک میسر نخواهد شد و این واحدها را به‌تعطیلی می‌کشاند.

همچنین شیوه تولید و هزینه‌های آن برای معادن گوناگون بسیار متفاوت است. بسیاری از معادن بزرگ که در حال حاضر با مالکیت و مدیریت دولتی اداره می‌شوند، امکان ادامه فعالیت با قیمت‌های پایین و تحمل هزینه‌های تحمیل‌شده را دارند،اما معادن کوچک و متوسط در این مسیر بسیار آسیب‌پذیر هستند.

نگاهی به آمار، نشان‌دهنده حجم بالای تعطیلی در معادن کشور است. هزینه تولید در یک واحد معدنی به عوامل متعددی همچون میزان ذخیره، عیار (کیفیت)، تکنولوژی، بازارهای مصرف، تغییر الگوهای مصرف جهانی و زیرساخت منطقه بستگی دارد.

▣ ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بخش معدن

تحمیل هزینه‌های عنوان‌شده در بخش قبل در حالی است که به‌طورذاتی بخش معدن با نبود قطعیت‌های بالا همراه است. به‌عنوان‌مثال، به‌طورمتوسط ارزیابی‌ها نشان می‌دهد که در ایران کمتر از ۳۰ درصد محدوده‌های اکتشافی منجر به دستیابی به ذخیره قابل‌قبول و صدور مجوز بهره‌برداری می‌شوند. به‌عبارت دیگر، بیش از ۷۰ درصد محدوده‌های معدنی در کشور باوجود هزینه‌های بالای اکتشاف، هیچ دستاوردی برای فعالان و سرمایه‌گذاران در این بخش ندارند.

به‌دلیل ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف، در بسیاری از نقاط جهان این وظیفه دولت‌ها است که برای فعالیت بیشتر معادن در این بخش سرمایه‌گذاری کنند. از سوی دیگر، توجه داشته باشیم که باید هر نوع فعالیت اکتشافی با در نظر گرفتن آخرین روش‌ها و فناوری‌های دنیا انجام شود. دسترسی به ماشین‌آلات حفاری و اکتشاف در این زمینه اهمیت بالایی دارد. تحمیل هزینه‌های گمرکی به این بخش، کشور را از تولید و اشتغال حوزه معادن کم‌نصیب می‌سازد.

در نظر داشته باشیم که پایداری و ثبات اقتصادی مستلزم این است که از تمرکزگرایی روی یک حوزه و غفلت از حوزه‌های دیگر پرهیز کرد، چرا که چرخ اقتصاد، معلول عوامل متعددی است که با در کنار همدیگر قرار گرفتن به رشد اقتصادی منجر خواهند شد، بنابراین باید با برنامه‌ریزی اصولی سعی بر رونق یافتن همه عوامل در کنار هم باشد. بدون برنامه‌ریزی یا با برنامه‌ریزی هیجانی و کوتاه‌مدت نمی‌توان از بخش معدن کشور انتظار بهره‌وری، رشد یا اشتغال پایدار داشت.

▣ بی‌توجهی به تغییرات سینوسی

دوره‌های ممتد رونق و رکود در بازار جهانی شمش روی و به‌دنبال آن تمام زنجیره تولید روی وجود دارد. بسیاری از معادن کوچک و متوسط با پیچیدگی‌های تولید، امکان تولید در قیمت‌های پایین را ندارند.

حفظ امکان تولید در دوران رکود برای این معادن نیازمند سرمایه‌گذاری در دوران رونق است. حال با فشارهای هزینه‌ای به معدنکار از سوی دولت در دوران رونق، امکان سرمایه‌گذاری و حفظ توان تولید و حفظ نیروی کار در دوران رکود که به‌طبع بدون حمایت دولت نیز خواهد بود، وجود نخواهد داشت. به بیان دیگر، دولت برای تحمیل هزینه‌ها باید میانگین بلندمدت نرخ را مدنظر قرار دهد و از نگاه کوتاه‌مدت پرهیز کند. براساس آنچه تاکنون بیان شد، فصل مشترک بازار محصولات معدنی، دوران رکود و رونق به‌شکل پی در پی و لزوم نگاه به نرخ بلندمدت محصولات برای «معدنداری» پایدار است. بر این اساس، تحمیل هزینه‌های گفته‌شده در دوران رونق موجب انتقال منحنی بلندمدت نرخ به‌سمت پایین و کاهش دریافتی بنگاه معدنی می‌شود. این کاهش عایدی، معادنی را که برای فعالیت نیازمند نرخ بالاتر در بازار مواد معدنی هستند، از چرخه تولید خارج می‌کنند. نکته مهم آن است که این معادن عموما در مقیاس کوچک و متوسط و در اختیار بخش خصوصی هستند.

از دیگر سو، بخش عمده اشتغال حوزه معدن نیز در همین معادن پشتیبانی می‌شود. با تحمیل هزینه‌ها در دوران رونق، بنگاه‌ها در کوتاه‌مدت امکان پرداخت مواردی نظیر حقوق دولتی و گمرکی، عوارض صادراتی و دستمزد نیروی کار را خواهند داشت،اما در چرخه بعدی رکود، بخش زیادی از این معادن تعطیل و از گردونه تولید خارج می‌شود. این موضوع عایدی بلندمدت دولت از بخش معدن را نیز در خطر خواهد انداخت.

دوره‌های ممتد رونق و رکود در بازار جهانی شمش روی و به‌دنبال آن تمام زنجیره تولید روی وجود دارد

سخن پایانی

تعطیلی معادن کوچک‌مقیاس که پیامد قطعی تحمیل هزینه‌ها به بخش معدن است، علاوه بر ارسال پیام عدم‌سرمایه‌گذاری جدید در اکتشاف، دسترسی صنایع پایین‌دست به مواد اولیه را نیز به‌خطر خواهد انداخت. این دومینو به‌شکل تصاعدی موجب آسیب به تولید و اشتغال کشور می‌شود،بنابراین چشم‌پوشی دولت از اخذ عوارض و درآمدهای کوتاه‌مدت از بخش معدن متضمن توسعه پایدار معادن و صنایع، حفظ اشتغال و البته حفظ درآمدهای دولت در بلندمدت خواهد بود.

گزارش خبری

بازار منگنز داغ می‌شود

بازار باتری‌های منگنز ممکن است در سال ۲۰۲۴ با کسری مواجه شود. به‌گزارش صمت، به‌گفته افرادی در صنعت، بازار منگنز با خلوص بالا ممکن است در اوایل سال ۲۰۲۴ با کسری مواجه شود.

منگنز یکی از اجزای اساسی فرآیند تولید فولاد، نقش فزاینده‌ای در بازار باتری ایفا کرده است. سولفات فلز یک عنصر تثبیت‌کننده مهم در کاتد باتری‌ها است که به‌طورگسترده در وسایل نقلیه الکتریکی و الکترونیک استفاده می‌شود.فولکس واگن، مرسدس، تسلا و جنرال‌موتورز از جمله شرکت‌هایی هستند که اعلام کرده‌اند، قصد دارند از منگنز با خلوص بالا در خودروهای خود استفاده کنند.

اندرو زمک، مشاور ویژه در گروه CPM گفت: «دلیل اینکه کسی درباره منگنز صحبت نمی‌کند، این است که بسیار ارزان است و آن را در دسترس می‌دانند». در حالی که نرخ لیتیوم طی ۲ سال گذشته سر به فلک کشیده و از ۸۰۰۰۰ دلار در هر تن عبور کرده و فلزات دیگر مانند کبالت و مس به بیش از ۸۰۰۰ دلار در هر تن رسیده است، سولفات منگنز در چین کمتر از ۱۰۰۰ دلار در هر تن نرخ دارد.

به‌گفته مت جیمز، مدیرعامل یورو منگنز، اما افزایش تقاضا از سوی صنعت خودروهای الکتریکی و کسری متعاقب آن، ممکن است بر نرخ فلز منگنز با خلوص بالا در ۱۸ یا ۲۴ ماه تاثیر بگذارد.

جیمز گفت: «ظرفیت سولفات منگنز در چین افزایش یافته و این برای تامین نیازهای فعلی صنعت باتری کافی است، اما در آینده، شاهد رشد قابل‌توجهی در صنعت باتری اروپا و امریکای‌شمالی خواهیم بود. هردوی اینها به زنجیره تامین خود نیاز دارند».

افراد در این صنعت نرخ را تا سال ۲۰۲۷، ۳۳۰۰ دلار در هر تن تخمین می‌زنند و با در نظر گرفتن هزینه حمل‌ونقل از چین و هزینه‌های با اعتبار سبز، تا سال ۲۰۳۱ برای اروپا و امریکای‌شمالی به ۴۰۰۰ دلار افزایش می‌یابد.

▣ اتکا به چین

بیش از ۹۲ درصد ظرفیت تبدیل سولفات منگنز با خلوص بالا در چین است. در حال حاضر تنها ۲ کارخانه در خارج از چین در حال تولید هستند؛ یکی در ژاپن و دیگری در بلژیک.

Vibrantz Technologies منگنز با خلوص بالا را در بلژیک تولید می‌کند و سنگ معدن خود را از افریقای‌جنوبی، گابن و برزیل تامین می‌کند. تولیدکننده دیگر خارج از چین، نیپون دنکو در ژاپن است که از سنگ معدن وارداتی نیز استفاده می‌کند.

در مجموع، این دو تاسیسات، حدود ۵ درصد از سولفات‌منگنز با خلوص بالا را تولید می‌کنند.

Aloys d'Haramb ure، مدیر اجرایی موسسه بین‌المللی منگنز گفت: «من خطر کمبود در کوتاه مدت نمی‌بینم، زیرا ظرفیت‌های زیادی در چین ساخته می‌شود».

با این حال، بازار ممکن است مجبور شود با حرکت ایالات‌متحده و اروپا برای ساخت زنجیره تامین مواد باتری خود را تنظیم کند.

رویه‌های زیست‌محیطی، اجتماعی و حاکمیتی در چین گاهی به‌سختی سایر کشورهای اروپایی و امریکای‌شمالی و برخی کشورهای افریقایی نیست. هزینه سولفات منگنز بالا که از چین می‌بینید، نسبت به بقیه صنعت واقعی نیست.

انتظار می‌رود تا سال ۲۰۳۱، امریکای‌شمالی سالانه به بیش از ۲۰۰ کیلو تن منگنز با خلوص بالا نیاز داشته باشد. با این حال، این قاره در حال حاضر ظرفیت پردازش منگنز با خلوص بالا برای تامین تعداد زیادی از کارخانه‌های گیگاباتری و کارخانه‌های کاتدی در دست توسعه را ندارد.

در اروپا، یورو منگنز در حال توسعه پروژه Chvaletice خود در جمهوری چک است، که تنها منبع طبقه‌بندی‌شده و قابل‌توجه منگنز در اتحادیه اروپا است.

این پروژه مستلزم پردازش مجدد ذخایر منگنز موجود در ضایعات (باطله) از یک معدن ازکارافتاده است که بین سال‌های ۱۹۵۱ و ۱۹۷۵ کار می‌کرد.

بین‌الملل

برنامه‌های مسی «BHP»

BHP ۱۰۰ درصد از سهام ۳ منطقه مس صربستان را به‌دست خواهد آورد. به‌گزارش صمت، این پروژه‌ها شامل پروژه Borsko Jezero، املاک تیموک جنوبی و منطقه اکتشافی Trstenik هستند.

BHP قراردادی را با موندورو کپیتال کانادا امضا کرده است تا از طریق یک شرکت تابعه کاملا متعلق به ۳ منطقه اکتشافی در منطقه تیموک این سهم را به‌دست آورد.

این حرکت بخشی از تلاش‌های BHP برای تمرکز روی کالاهای آینده از جمله مس، نیکل و پتاس است. پروژه‌های مس پورفیری شامل پروژه Borsko Jezero، زمین‌های جنوبی و منطقه اکتشاف Trstenik هستند.

این زمین‌ها در اطراف مجتمع ماگمایی تیموک قرار دارند که بزرگ‌ترین ذخایر پورفیری مس ـ طلا را در بخش غربی کمربند تتیان در خود جای داده است.

منطقه تیموک بیش از ۱۰۰ سال یک منطقه معدنی بوده است و پیش‌بینی می‌شود که کمابیش ۴ میلیارد تن در سیستم‌های پورفیری در ۵ معدن شناخته‌شده ذخیره شود.

براساس این قرارداد، BHP این حق را دارد که با پرداخت نقدی حدود ۱.۷ میلیون دلار و همچنین پرداخت‌های اپراتور به موندورو در طی یک دوره ۳ ساله، ۱۰۰ درصد سود در هر زمین مربوط به تیموک کسب کند.

BHP همچنین طی ۳ سال، ۷.۵ میلیون دلار هزینه اکتشاف در این ۳ منطقه متحمل خواهد شد.

این قرارداد همچنین شامل تعهدی برای هزینه‌های اکتشاف مربوط به حفاری در زمین‌ها تا مارس ۲۰۲۳ است.

در بیانیه مطبوعاتی، موندورو گفت: «BHP ممکن است هر گزینه را به‌طورمستقل اعمال کند یا با پرداخت هزینه‌های اضافی و متحمل شدن هزینه‌های اکتشاف اضافی، هر گزینه را به مدت یک سال تمدید کند».

پس از اعمال هر گزینه، موندورو ۲ درصد حق امتیاز خالص بازده ذوب (NSR) را در آن دارایی حفظ خواهد کرد.

مدیرعامل، رئیس و مدیر موندورو، تئو دچف گفت: «موندورو از BHP به‌عنوان یک شریک اکتشافی که ظرفیت اکتشاف بیشتر در کمربند تتیان غربی را تشخیص می‌دهد، استقبال می‌کند». دچف گفت که این شرکت قصد دارد اکتشافات میدانی را در زمین‌های تیموک آغاز کند تا هدف‌گیری و آزمایش پورفیری مخفی و نزدیک به سطح و سیستم‌های اپی ترمال مرتبط را انجام دهد.

دکتر ریچارد جمیلیتا، زمین‌شناس‌ارشد موندورو گفت: «زمین‌های تیموک یک بسته اکتشافی جذاب در مقیاس منطقه‌ای در این کمربند معدنی آینده‌نگر در صربستان است». تیم اکتشاف ما در منطقه اکتشافی خصوصیات تیموک‌جنوبی، که از مجتمع ماگمایی تیموک به‌سمت جنوب امتداد دارد، ادامه واحدهای زمین‌شناسی حاصلخیز برای اکتشاف مس بیشتر را شناسایی کرده است.

به‌گزارش گروه بین‌الملل، در حالی BHP به‌دنبال توسعه فعالیت‌های مسی خود است که سال گذشته میلادی، هدف تولید مس خود را برای این سال به‌دلیل مشکلات معدن اسکوندیدا در شیلی و محدودیت‌های نیروی کار مرتبط با کرونا کاهش داده بود.

BHP حداکثر تولید مس بیشتر را برای سال منتهی به ۳۰ ژوئن ۱۴۰ هزار تن و تولید نیکل را ۱۰ هزار تن کاهش داده بود. در همین حال BHP در تولید سنگ‌آهن که مهم‌ترین کالای باقی مانده است، با خروجی ثابت در همان بازه زمانی بهتر عمل کره است.

یادداشت

تلاش ناکارآمد دولت در رگولاتوری فعالیت صنایع



آنوش رحام
فعال صنعت فولاد

دولت نهادی تنظیم‌گر و سیاست‌گذار در حوزه‌های مختلف صنعتی و اقتصادی است. بااین‌وجود فعالان صنعتی کشور نسبت به دخالت‌های گسترده دولت در روند فعالیت صنایع گلایه‌مند هستند. نبود آگاهی و شناخت دقیق مدیران و سیاست‌گذاران دولتی از عملکرد صنایع و سیاست‌گذاری با تکیه بر واقعیت‌های غلط در عین بی‌توجهی به پیچیدگی‌های تولید، مشکلات بسیاری را به صنایع کشور تحمیل می‌کند.

بسیاری از تصمیمات اخذشده از سوی این سیاست‌گذاران حکم آزمون‌وخطایی را دارد که نتیجه‌بخش نیست. نبود مشارکت بخش خصوصی در فرآیند تصمیم‌گیری، فعالیت تولیدکنندگان مستقل و غیروابسته به دولت را بیش از پیش تهدید می‌کند و در نهایت نیز تصمیمات بدون مشارکت بخش خصوصی و بی‌توجه به منافع این سرمایه‌گذاران که تاثیر بسزایی در رشد تولید ناخالص داخلی، اشتغالزایی، ارزآوری و گردش اقتصادی کشور دارند، اخذ می‌شود. این دست مشکلات به‌ویژه در حوزه‌های تخصصی صنعت و اقتصاد از جمله معدن و صنایع وابسته به آن، به‌مراتب جدی‌تر هستند.

به‌اعتقاد کارشناسان صنعتی و اقتصادی چنانچه دخالت‌های دولت در برخی حوزه‌های اقتصادی، به‌ویژه فرآیند تنظیم بازار محدود شود، بسیاری از مشکلات در بخش معدن و صنایع معدنی مرتفع خواهد شد. بورس کالا بستری برای تقابل میان عرضه و تقاضا و کشف نرخ است، بااین‌وجود سیاست‌گذاران دولتی به‌بهانه تنظیم بازار دخالت گسترده‌ای در فرآیند شفاف عرضه و تقاضا داشته‌اند؛ تا جایی که این فرآیند شفاف و ساده به کلافی سردرگم بدل می‌شود. علاوه بر این در مواردی شاهدیم که منافع تولیدکنندگان وابسته به دولت به منافع تولیدکنندگان بخش خصوصی ارجحیت پیدا می‌کند و این موضوع در فرآیند تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری دولت امکان بروز و ظهور می‌یابد.

مشارکت بخش خصوصی در سیاست‌گذاری تنها به نظرخواهی از فعالان این حوزه در فرآیند سیاست‌گذاری محدود می‌شود و عملا نظرات این صنعتگران در فرآیند تصمیم‌گیری محلی از اعراب ندارد، این در حالی است که صنایع یادشده سهم بسزایی از تولید و صادرات را در اختیار دارند و بی‌توجهی به اثرگذاری صنایع یادشده در نهایت به ضرر اقتصاد کشور تمام می‌شود. تمام چالش‌های یادشده در شرایطی به عملکرد صنایع تحمیل می‌شود که از دولت انتظار می‌رود تنها به وظایف حمایتی خود عمل کنند. اما این وظیفه مهم نه‌تنها در کشور ما موردتوجه قرار ندارد، بلکه تغییر مداوم سیاست‌های دولتمردان و آزمون‌وخطاهای پی‌درپی، درنهایت به بروز مشکلات عدیده در روند فعالیت صنایع منجر خواهد شد. کافی است نگاهی به بخشنامه‌ها و مصوبات اقتصادی تنها در حوزه معدن و صنایع معدنی بیندازید. با حجم عظیمی از دستورالعمل‌ها روبه‌رو می‌شوید که هیچ نقش تسهیل‌گرانه‌ای نداشته‌اند. این بخشنامه‌ها عموما با هدف کنترل بازار صادر می‌شوند. سیاست‌های تنظیم بازاری نه‌تنها تاکنون نتیجه‌بخش نبوده‌اند، بلکه ضربات جدی را به نظم بازار تحمیل کرده‌اند. متاسفانه سیاست‌گذاران این بخش حتی به حوزه صادرات صنایع نیز ورود کرده و برای ما تصمیم‌گیری می‌کنند. این دخالت‌ها عملا روند فروش محصولات صنایع در بازار بین‌المللی را تحت تاثیر منفی قرار می‌دهد. بیشترین حمایت دولت از صنایع نیز به واحدهای وابسته به دولت تعلق می‌گیرد، اما صنایع فعال در بخش خصوصی از این حمایت‌ها بی‌نصیب می‌مانند؛ کما اینکه بیشترین یارانه دولتی در اختیار صنایع خصولتی یا وابسته به دولت قرار می‌گیرد. در حالت کلی انتظار می‌رود این یارانه به مصرف‌کننده نهایی منتقل شود، اما نه‌تنها این هدف محقق نمی‌شود، بلکه بخش عمده‌ای از این یارانه در قالب سود عملیاتی صنایع وابسته به دولت شناسایی می‌شود. سال‌هاست که دولت‌ها بر تولید مواد خام با هدف بهره‌مندی از یارانه متمرکز شده‌اند و هیچ برنامه مدون و دقیقی برای تکمیل زنجیره تولید و ارزش‌افزایی حداکثری ندارند. در حالی که ایران در سال‌های اخیر توانسته در رتبه دهم فولادسازی دنیا قرار گیرد، نرخ بهره‌وری تولید در این صنعت به‌مراتب پایین است. سود حاصل از یارانه‌های دولتی سود موهوم و سمی است و مانع بهبود شرایط تولید صنایع داخلی ما شده است. چنانچه این دست سوبسیدهای دولتی حذف شوند، بسیاری از صنایع ما دیگر توان رقابت با محصولات مشابه خارجی را نخواهند داشت؛ بنابراین تجدیدنظر کلی در سیاست‌های اقتصادی کشور ضروری به‌نظر می‌رسد.

یک کارشناس بازار کالایی در گفت‌وگو با صمت:

سود در بازار فلزی‌هاست

مرضیه احقاقی
editor@smtnews.ir

شروع سال جاری میلادی روزهای پررونقی را برای فلزات در بازار جهانی رقم زد. بازگشت سرمایه‌گذاران از استراحت سال نو میلادی نخستین محرک برای رشد بهای این فلزات در بورس فلزات لندن بود. رشد بهای انرژی در کشورهای اروپایی که به توقف یا کاهش تولید واحدهای صنعتی در سال ۲۰۲۲ منتهی شد و زمینه تداوم کسری عرضه را فراهم کرد، از دیگر دلایل صعود قیمتی فلزات در بازار جهانی است. انتشار داده‌های اقتصادی چین، به‌ویژه میزان تولید ناخالص داخلی این کشور که بهتر از پیش‌بینی‌ها بود نیز از رشد بهای کامودیتی‌ها در بازار جهانی طی هفته سوم و روزهای پایانی ماه ژانویه حمایت کرد. در واقع خیال سرمایه‌گذاران از خطر سقوط اقتصاد چین به رکود تا حدودی آسوده شد. علاوه بر این امیدواری به افزایش تنها ۰.۲۵ درصدی نرخ بهره در نشست فوریه فدرال‌رزرو از روند صعودی فلزات حمایت کرده است. تمام موارد یادشده دورنمای فلزات را در سال جاری میلادی روشن و پررونق توصیف می‌کند. با این وجود نمی‌توان به خطرات احتمالی که سرمایه‌گذاری در این بازار را تهدید می‌کند بی‌تفاوت بود؛ به‌ویژه آنکه عموما ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران در هفته‌های نخست پس از تعطیلات بیشتر می‌شود. صمت برای بررسی بازار فلزات در سطح جهانی با سعید برزگر کارشناس بازار گفت‌وگو کرده است. متن کامل این گفت‌وگو را در ادامه بخوانید.



عکس: صمت

امیدواری به افزایش تنها ۰.۲۵ درصدی نرخ بهره در نشست فوریه فدرال‌رزرو از روند صعودی فلزات حمایت کرد



◉ تغییرات بهای فلزات در بازارهای جهانی در هفته‌های اخیر را چطور ارزیابی می‌کنید؟

قیمت اغلب فلزات از ابتدای سال جاری میلادی روند رو به رشدی را آغاز کرد. با نگاهی کلی به روند قیمت‌گذاری در بورس فلزات لندن درمی‌یابیم که قیمت مس در نخستین روز کاری سال جاری میلادی ۸۳۹۰ دلار به‌ازای هر تن گزارش شد و بهای این فلز سرخ‌رنگ در روز ۲۷ ژانویه به ۹۳۴۵ دلار رسید؛ بنابراین ظرف این بازه زمانی تقریبا یک‌ماهه، قیمت مس افزایش ۹۵۵ دلاری را از آن خود کرد.

قیمت فروش هر تن آلومینیوم نیز با رشد ۲۶۰ دلاری از ۲۳۳۷ دلار در روز ۳ ژانویه به ۲۵۹۷ دلار در روز ۲۷ این ماه افزایش یافت. رشد قیمت روی نیز در این بازه زمانی ۵۰۵ دلار گزارش شد، زیرا قیمت این فلز ۳۰۰۴ دلاری به ۳۵۰۹ دلار رسید. همزمان در بازه زمانی موردبحث شاهد افت موجودی انبارهای بورسی دنیا از فلزات موردبحث بودیم که همین افت موجودی خود محرک تداوم مسیر صعودی قیمت فلزات در بازارهای جهانی است.

با این‌وجود نباید این زنگ خطر را فراموش کرد که به‌اعتقاد برخی از فعالان بازار فلزات، افزایش قیمت در بازارهای مالی و کالایی ظرف هفته‌های ابتدایی ژانویه هر سال طبیعی است، چراکه سرمایه‌گذاران بعد از استراحت سال نو به بازار بازمی‌گردند و سرخوشی حاصل از آن باعث ریسک‌پذیری بیشتر آنها می‌شود؛ در نتیجه نمی‌توان به تداوم این روند رو به رشد قیمتی امید داشت.

◉ اقتصاد چین و داده‌های منتشرشده از اقتصاد این کشور در هفته‌های اخیر، چه تاثیری بر عملکرد بازار فلزات داشته است؟

در هفته منتهی به ۲۲ ژانویه داده‌های مربوط به رشد اقتصادی چین منتشر شد. براساس آمار و اطلاعات منتشر شده نرخ رشد اقتصادی چین در فصل پایانی سال ۲۰۲۲ برابر ۲.۹ درصد برآورد شده است.

نرخ رشد اقتصادی چین باوجود اینکه در فصل پایانی سال ۲۰۲۲ در مقایسه با فصل سوم این سال، کاهشی گزارش شده، از انتظارات بالاتر بوده است. شاخص تولیدات صنعتی چین نیز از ۲.۲ درصد سالانه به ۱.۳ درصد کاهش پیدا کرده است.

باوجود افت شاخص تولیدات صنعتی در مدت‌زمان موردبحث، باید تاکید کرد نرخ این شاخص از انتظارات بازار بالاتر بوده است. یعنی اقتصاد این کشور در ماه‌های پایانی سال ۲۰۲۲ نیز تحت تاثیر تلفات ناشی از سیاست سختگیرانه کووید صفر بر اقتصاد این کشور بوده است.

البته باتوجه به آغاز دوباره فعالیت‌های اقتصادی در این کشور، انتظار این است که رشد اقتصادی چین بهبود پیدا کند. مقامات چین در حال حمایت از صنعت انبوه‌سازی هستند که بیشترین تاثیر را بر بهبود شرایط اقتصادی دارد. باتوجه به اصلاحات یادشده می‌توان این‌طور ادعا کرد که دورنمای قیمت فلزات در سال جاری میلادی روشن‌تر از ماه‌های پایانی سال گذشته است.

◉ سیاست‌های اقتصادی امریکا در مقام بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا چه اثراتی را به بازار فلزات تحمیل کرده است؟

در روزهای گذشته گزارش تورم ماهانه تولیدکننده در امریکا نیز منتشر شد. این شاخص از فاکتورهای موثر بر عملکرد بازار محسوب می‌شود.

درحالی‌که انتظار می‌رفت نرخ تورم ماهانه تولیدکننده امریکا ۰.۱ درصد گزارش شود، نرخ این شاخص کمتر از انتظارات بازار بود و به منفی ۰.۵ درصد رسید.

علاوه بر این چند تن از اعضای فدرال‌رزرو در ماه ژانویه سخنرانی کردند که موضوعات مطرح‌شده ازسوی آنها تاثیر بسزایی بر سیاست‌های مالی امریکا دارد و حتی سمت‌وسوی بازارهای جهانی را مشخص می‌کند. براساس اظهارات مطرح‌شده می‌توان این‌طور ادعا کرد که نایب‌رئیس فدرال‌رزرو با افزایش سریع نرخ بهره مخالف است.

وی اعتقاد دارد نرخ بهره باید برای مدتی بالا بماند تا روند رشد تورم کنترل شود. براساس نظر این مقام فدرال‌رزرو نرخ بهره خنثی امریکا بین ۵.۲۵ تا ۵.۵ درصد خواهد بود.

گفتنی است باتوجه به داده‌های بازار نرخ بهره در نشست فوریه فدرال‌رزرو قطعا افزایشی خواهد بود، اما در حال حاضر تنها افزایش ۰.۲۵ درصدی این شاخص قطعی شده است. البته باید تاکید کرد تداوم سیاست فدرال‌رزرو مبنی بر رشد نرخ بهره دلار با هدف مقابله با تورم مخالفانی هم دارد.

اقتصاددانانی مانند جوزف استیگلیتز برنده جایزه نوبل، مدیران دارایی، مدیران‌عامل و نام‌های بزرگ در برخی از برجسته‌ترین اندیشکده‌های لیبرال و محافظه‌کار در ایالات متحده می‌گویند فدرال‌رزرو اشتباه بزرگ دیگری در زمینه تورم مرتکب شده است.

آنها بر این باورند که فدرال‌رزرو کشور را به سمت رکود سوق می‌دهد، اما جروم پاول، رئیس این نهاد تورم را دشمن شماره یک فدرال‌رزرو اعلام کرده و می‌گوید بانک مرکزی هر کاری که لازم باشد انجام خواهد داد تا تورم به هدف ۲ درصدی خود بازگردد.

◉ بازار خرید و فروش آلومینیوم در هفته‌های اخیر در بازارهای جهانی را چطور ارزیابی می‌کنید؟

آلومینیوم نخستین ماه از سال جاری میلادی را پرقدرت آغاز کرد و بدین ترتیب شاهد روند صعودی قیمت این فلز در بورس فلزات لندن بوده‌ایم. میزان رشد قیمتی این فلز نقره‌ای رنگ از ۳ ژانویه تا ۲۷ این ماه ۱۱ درصد گزارش شده است.

در همین‌حال می‌توان این‌طور ادعا کرد که چشم‌انداز قیمتی آلومینیوم در سال جاری میلادی رو به رشد است. در حالت کلی انتظار می‌رود میزان تقاضا و مصرف آلومینیوم در سال جاری میلادی رو به‌رشد باشد.

بی‌تردید رشد تقاضا برای آلومینیوم به‌عنوان ماده اولیه تولید و ساخت ماشین‌های الکتریکی یکی از عوامل موثر و حامی رشد قیمت آلومینیوم در سال جاری میلادی خواهد بود؛ به‌بیانی دیگر سیاست‌های فعالان صنعتی و اقتصادی بزرگ دنیا مبنی بر حرکت به سمت کاهش آلاینده‌های محیط‌زیست، از محرک‌های اصلی قیمت این فلز در بازار جهانی است.

علاوه بر این با کاهش محدودیت‌های کرونایی در چین و همچنین پس از پایان یافتن تعطیلات سال نو میلادی، تقاضا برای خرید این فلز بیشتر شده که همین رشد تقاضا به افزایش بهای این فلز در بازار جهانی منتهی شده است.

روند کاهشی موجودی انبارهای بورسی دنیا نیز از تداوم مسیر صعودی آلومینیوم در بازار جهانی حمایت می‌کند.

◉ سمت‌وسوی بازار مس در سال جاری میلادی را چطور می‌بینید؟

نگاه کلی به قیمت فروش مس در بورس فلزات لندن حکایت از آن دارد که بهای این فلز تا هفته پایانی ژانویه نیز بالا بوده و میزان رشد نرخ این فلز سرخ‌رنگ در بورس فلزات لندن ۱۱.۳ درصد برآورد شده است. انتشار داده‌های اقتصادی مثبت از چین و همچنین کاهش محدودیت‌های کرونایی در این کشور به نفع قیمت کامودیتی‌ها تمام شده است.

در همین حال باید تاکید کرد امیدواری به افت رشد نرخ بهره دلار ازسوی فدرال‌رزرو نیز از دیگر عوامل موثر بر تداوم روند رو به رشد قیمت مس در بازارهای جهانی است.

ذخایر محدود مس در بورس‌های جهانی از جمله بورس فلزات لندن نیز سیگنال رشد را به بازار این فلز مخابره کرده است.

بااین‌وجود باید تاکید کرد ذخایر مس بورس شانگهای به آرامی در حال افزایش است؛ علاوه بر این عوارض واردات مس به چین از اکتبر ۲۰۲۲ حدود ۸۰ درصد کاهش داشته است.

گرچه سمت تقاضای مس در وضعیت مناسبی قرار دارد، اما برآورد عرضه این محصول در آینده، چندان روشن نیست.

پرو به‌عنوان دومین تولیدکننده بزرگ مس در جهان، عرضه این محصول را کاهش داده است. بزرگ‌ترین تولیدکننده مس پرو پیش‌بینی کرده تولیدات خود را در سال ۲۰۲۳ حدود ۶ درصد کاهش دهد.

در کنار این مسائل پایین بودن موجودی انبارهای بورسی فلزات دنیا نیز از روند رو به رشد قیمت مس حمایت کرده است.

باوجود تمام نقاط قوتی که برای تداوم مسیر صعودی بهای مس در بازارهای جهانی یاد شد، شیوع ویروس کرونا در چین ادامه دارد. ادامه همه‌گیری این ویروس در چین و احتمال بروز موج جدیدی از این بیماری پس از تعطیلات سال نو چینی، چالش دیگری است که مسیر رو به رشد قیمت مس را تهدید می‌کند.

بدین ترتیب بسیاری از فعالان صنعتی استمرار روند رو به رشد بهای فلز سرخ را معقول نمی‌بینند و از ایجاد جریان کاهش نرخ در این بازار خبر می‌دهند.

◉ سمت‌وسوی روی در بازار جهانی را چطور ارزیابی می‌کنید؟

قیمت روی در هفته گذشته به روند صعودی خود ادامه داد؛ بنابراین میزان رشد قیمتی این فلز در ژانویه ۱۶.۸ درصد گزارش شده است. تغییرات در اقتصاد دنیا، بهبود نسبی شرایط اقتصادی چین و امیدواری به رشد صنعت ساخت‌وساز در این کشور از محرک‌های اصلی بهای روی در بازار جهانی است.

همزمان امیدواری به کاهش شتاب رشد تورم در اقتصاد امریکا، سیگنال صعود را به بازار این فلز مخابره کرده است. سطح موجودی انبار بورس فلزات لندن در زمینه روی بسیار پایین است که این موجودی پایین از قیمت روی حمایت می‌کند.

انتشار داده‌های اقتصادی چین، به‌ویژه میزان تولید ناخالص داخلی این کشور که بهتر از پیش بینی‌ها بود از رشد بهای کامودیتی‌ها در بازار جهانی طی هفته سوم و روزهای پایانی ماه ژانویه حمایت کرد

موافقت نمایندگان با ثبات نرخ گاز فولاد



در جلسه‌ای که با حضور عبدالرضا مصری، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی و مصطفی طاهری، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و تعدادی از اعضای هیات رئیسه انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران برگزار شد، دغدغه‌های فولادسازان در زمینه نرخ گاز و برق در بودجه ۱۴۰۲ موردبررسی کارشناسی قرار گرفت.

به گزارش چیلان، سید رسول خلیفه‌سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران با اشاره به نتایج این جلسه گفت: خوشبختانه با استدلال‌هایی که آورده شد به‌نظر می‌رسد مجلس به‌طورکلی موافق افزایش ضریب نرخ گاز صنایع فولاد در بودجه سال آینده نیست.

بر همین‌اساس انتظار داریم مجلس اجازه ندهد ضریب نرخ گاز برای واحدهای احیای مستقیم تولیدکننده آهن اسفنجی بیش از ۴۰ درصد تعیین شود.

خلیفه‌سلطانی با بیان اینکه هم‌اکنون تعداد زیادی از واحدهای فولادی کوچک و متوسط به‌ویژه در بخش خصوصی به‌دلیل نبود دسترسی به مواد اولیه با نرخ مناسب تعطیل هستند یا با حداقل ظرفیت فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: متاسفانه در سال جاری، باوجود تصریح قانون بودجه بر ضریب ۱۰ درصدی نرخ گاز برای سایر صنایع جز احیا، این ضریب برای واحدهای ذوب فولاد (قوسی و القایی) ۳۰ درصد اعمال شد.

با توضیحاتی که در جلسه با نمایندگان مجلس ارائه کردیم، نایب رئیس مجلس و رئیس کمیسیون صنایع و معادن قول دادند اعمال ضریب ۱۰ درصدی نرخ گاز برای واحدهای ذوب و نورد را به‌طورجدی پیگیری کنند تا در قانون بودجه سال آینده به‌گونه‌ای نگارش و ابلاغ شود که قابل تفسیر دلخواه برای سازمان‌ها و نهادهای مختلف نباشد.

وی افزود: میزبانان این جلسه انجمن فولاد، از نتایج مثبت مذاکرات مجلس با وزرای نفت و نیرو در زمینه کاهش قابل‌توجه محدودیت‌های تامین انرژی فولادسازان در سال آینده خبر دادند و بر عزم جدی مجلس برای پیگیری این مصوبات و جبران خسارات وارده به واحدهای تولیدی در اثر قطعی برق و گاز تاکید کردند.

وی اضافه کرد: مقرر شد پیشنهادات انجمن از جمله اعطای تنفس چندماهه به واحدهای تولیدی برای پرداخت اقساط بانکی، بیمه و مالیات با قید فوریت موردبررسی قرار گیرد تا در صورت لزوم برای تصویب در قانون بودجه سال آینده به کمیسیون تلفیق پیشنهاد شود.

دبیر انجمن فولاد با اشاره به لزوم اجرایی شدن راهکارهای تامین پایدار انرژی موردنیاز صنعت فولاد اظهار کرد: یکی از موضوعات مطرح‌شده در این جلسه، تسهیل فرآیند و اصلاح مقررات برای سرمایه‌گذاری واحدهای بزرگ فولادی و معدنی در صنعت گاز به‌ویژه در میادین کوچک و متوسط بود که با تشریح ابعاد موضوع و موافقت مجلس، مقرر شد این موضوع به‌صورت یک الزام مشخص در قانون بودجه ۱۴۰۲ گنجانده شود.

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران درخواست ورود مجلس برای حل‌وفصل پرونده‌های تعزیراتی واحدهای فولادی را از موضوعات دیگر این جلسه عنوان کرد و خاطرنشان کرد: بیش از ۲ سال است که انجمن پیگیر پرونده‌های واحدهای فولادی است که به‌دلیل آنچه عدم عرضه مکفی در بورس کالا اعلام می‌شود، دچار مسائل عدیده‌ای شده‌اند.

در همین زمینه ضمن ارائه گزارشی به مجلس، خواستار آن شدیم که با همکاری نزدیک مجلس و دولت، این پرونده‌ها مورد رسیدگی و مساعدت ویژه با نگاه رفع موانع تولید قرار گیرد.

تامین آب صنایع با استفاده از خروجی فاضلاب تصفیه‌خانه‌ها

به‌گفته رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور، رویکرد دولت سیزدهم در تامین آب صنایع استفاده از خروجی فاضلاب تصفیه‌خانه‌ها است. به‌گزارش ایرنا، علی سلاجقه در بازدید از کارخانه پتروشیمی کردستان در سنندج افزود: این واحد صنعتی با استفاده از ظرفیت‌های موجود و دانش روز، شرایط مطلوبی؛ هم از لحاظ محیطی و هم تولیدی فراهم کرده است. وی اظهار کرد: بی‌شک ایجاد هر واحد تولیدی و صنعتی افزون بر اینکه منجر به اشتغال و ارزش‌افزوده می‌شود، به محیط‌زیست هم خسارت‌هایی وارد می‌کند. سلاجقه بر بازیابی محیط‌زیست و کاهش خسارت‌های واردشده به آن توسط صنایع تاکید کرد و گفت: پیوند صنعت و محیط‌زیست در راستای تحقق توسعه پایدار باید اتفاق بیفتد. هر واحد تولیدی مسئولیت‌های اجتماعی هم برعهده دارد و امید می‌رود پتروشیمی کردستان در این راستا پیشتاز باشد. عملیات اجرایی شرکت پتروشیمی کردستان سال ۱۳۸۴ آغاز شد، اما به‌دلیل نبود اعتبار و مواجه شدن با تحریم‌ها، این پروژه به مدت ۶ سال متوقف شد.

وی افزود: از سال ۹۰ ، عملیات احداث این واحد بار دیگر از سر گرفته شد و در فروردین سال ۹۶ به‌بهره‌برداری رسید. سرمایه‌گذاری ریالی و ارزی که برای راه‌اندازی این شرکت انجام شد، ۱۴ هزار و ۱۴۰ میلیارد ریال است و به‌طورمستقیم برای ۷۰۰ نفر نیز اشتغال ایجاد کرده است، کارخانه پتروشیمی کردستان در زمینی به مساحت ۱۲۹ هکتار و در نزدیکی روستای سرنجیانه از توابع شهرستان سنندج احداث شده و ظرفیت اسمی آن، تولید سالانه ۳۰۰ هزار تن پلی‌اتیلن سبک است.

دست‌اندازهای عمرانی در مسیر اجرای قانون هوای پاک بررسی شد

آجر به‌جای درخت

مهتاب دمیرچی
editor@smtnews.ir

چنارستان نامی که قدیمی‌ترها شهر تهران را با آن می‌شناسند؛ شهری ییلاقی که با چنارهایش معروف شده بود، آن زمان‌ها که چندان هم دور نیست. هنوز سایه ساختمان‌های بلندقامت جای سایه درختان را نگرفته بود و آسمان آبی‌تر از این روزها بود، اما با افزایش جمعیت و ساخت‌وسازهای بی‌حساب و کتاب که در عمل بویی از اصول آمایش محیطی نبرده بودند، سبب شدند تا طولی نکشد که تهران تبدیل به شهری خاکستری شود؛ شهری که امروز بیش از هرچیز نیازمند اجرای قانون هوای پاک برای حفظ سلامت ساکنانش است. باوجود غلظت آلاینده‌های منتشرشده در کلانشهرها، بی‌شک توسعه فضای سبز یک نیاز اصلی است؛ چون هم موجب زیبایی مکان زندگی و هم باعث کاهش آلودگی هوا می‌شود، از این‌رو در قانون هوای پاک هم، به توسعه فضای سبز تاکید شده است. آمارها می‌گویند، در تهران پیش از انقلاب اسلامی، ۷۵ پارک و ۲ هزار و ۹۳۷ هکتار فضای سبز وجود داشت، بعد از آن در دوران ۸ سال جنگ تحمیلی حدود ۶۳ پارک دیگر در تهران ساخته شد. کارشناسان معتقدند، باوجود این اقدامات، سرانه فضای سبز هر شهروند تهرانی تا سال ۶۴ فقط نیم متر بود؛ اکنون این سرانه به ۱۵ تا ۱۶ متر افزایش یافته است. اکنون سوال این است که چرا با این حجم فضای سبز، همچنان هوایی آلوده و غبارگرفته داریم. صمت در این گزارش به چالش‌های ایجاد فضای سبز در کلانشهرها به‌منظور اجرا شدن قانون هوای پاک پرداخته است.



عکس: آیدا فریدی

برای اجرای قانون هوای پاک در مسیر احیای فضای سبز شهرها باید یک میلیارد درخت در کل کشور کاشته شود

فضای سبز به‌شرط سازگاری با اقلیم

فضای سبز در شهرها به‌عنوان ریه‌های تنفسی شهرنشینان به‌شمار می‌آید و به‌همین دلیل، فقدان آن به‌معنی نبود سلامت و تندرستی در شهرها محسوب می‌شود. گفتنی است، در شهرها گذران اوقات فراغت برای کسب تعادل روحی نه‌تنها امری واجب است، بلکه فقدان آن حتی روی توانایی‌های کاری افراد نیز تاثیر منفی می‌گذارد، به‌همین علت امروزه یکی از اصول مهم در مبلمان شهری، ایجاد انبوه فضای سبز در کلانشهرها به‌ویژه در مکان‌های پررفت‌وآمد است. واضح است که فضای سبز به‌ویژه در شکل جنگلی می‌تواند در کاهش آلودگی‌های شیمیایی هوا بسیار تاثیرگذار باشد. به‌همین دلیل، علاوه بر توسعه فضای سبز یکی از مهم‌ترین مطالبات شهروندان از سازمان پارک‌ها، حفظ و صیانت از پارک‌های جنگلی در سطح شهر است که تاثیر فراوانی در کاهش آلودگی هوا دارند. به‌استناد اصل ۱۲۳ قانون اساسی، پیوست قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ در مجلس شورای اسلامی تصویب شد.

براساس این قانون، توسعه فضای سبز باید از سوی شهرداری‌ها با همکاری وزارت نیرو برای بهره‌گیری از منابع آبی انجام شود. این وزارتخانه وظیفه بازچرخانی و تصفیه پساب شهرها را بر عهده دارد. گفتنی است، روش‌های نوین آبیاری در کنار کاشت گیاهانی که به آب کمتری نیاز دارند، می‌تواند یک رویکرد سازگارانه با محیط به‌حساب بیاید که خوب است مجریان این قانون، توجه ویژه‌تری به این امر داشته باشند.

شهرها به فضای سبز بیشتری نیاز دارند



داریوش گل‌علیزاده، رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت درباره چالش‌های اجرای قانون هوای پاک در کلانشهرها گفت: در راستای اجرای قانون هوای پاک، شهرهای بالای ۵۰ هزار نفر باید سالانه ۱۵مترمربع افزایش فضای سبز داشته باشند. متولی اجرای این قانون، سازمان شهرداری و دهیاری کل کشور و شهرداری‌ها است، همچنین وزارت نیرو هم وظیفه تامین آب یا تصفیه پساب برای آبیاری فضای سبز شهری را برعهده دارد.

وی بااشاره به چالش شهرهای کشور درباره ایجاد فضای سبز افزود: در کل کشور، ۱۸۶ شهر مشمول این قانون شده‌اند که باید پروژه‌های ایجاد فضای سبز در آنها عملیاتی شود. گفتنی است، از این تعداد نزدیک به ۱۰۰ شهر، آن میزان از فضای سبزی را که در قانون هوای پاک گفته شده، دارند، اما غلظت آلاینده‌ها به‌قدری زیاد است که فضای سبز بیشتری موردنیاز است تا بتوان قانون هوای پاک را به‌اجرا درآورد.

گل‌علیزاده گفت: یکی دیگر از چالش‌های اصلی در مسیر اجرای قانون هوای پاک، نبود آب کافی و سالم در بیشتر استان‌های مرکزی و جنوبی است؛ از آنجایی که در بند ایجاد فضای سبز قانون هوای پاک، استفاده از پساب‌های تصفیه‌شده درج شده است، متاسفانه بسیاری از استان‌ها از دسترسی به پساب تصفیه‌شده محروم هستند که به‌طورمعمول آبیاری فضاهای سبز با استفاده از پساب‌های صنعتی تصفیه‌نشده است و کیفیت بسیار پایینی هم دارند.

به‌گفته رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست، در بیشتر شهرهای صنعتی، فناوری تصفیه پساب برای آبیاری وجود ندارد. به‌همین علت، در بیشتر استان‌های جنوبی و مرکزی نمی‌توان از اجرای قانون هوای پاک در راستای ایجاد فضای سبز حرف زد. در واقع، وزارت نیرو پساب تصفیه‌نشده را در اختیار سازمان‌های اجرایی برای توسعه فضای سبز می‌گذارد، در حالی که بیشتر مواقع شرایط تصفیه پساب موجود نیست.

هر گیاهی هوا را تصفیه نمی‌کند

شاید در نگاه اول این سوال پیش آید که کلانشهرهای زیادی از جمله تهران، باوجود بزرگراه‌های سرسبز و پارک‌های زیادی که دارند، چگونه شرایط در این شهرها برای تصفیه هوا فراهم نیست؟ کارشناسان زیادی بر این باور هستند که در گذشته فضای سبز تهران را باغ‌ها و درختان کهنسال تشکیل می‌دادند که نقش مهمی در کاهش آلایندگی هوا داشتند، اما اکنون این فضاها به گل، درختچه و چمن تبدیل شده‌اند که کارکرد مقابله با آلودگی هوا و کاهش آن را ندارند. گل‌علیزاده بااشاره به اهمیت نوع فضای سبز ایجادشده در شهرها گفت: باید به این امر توجه داشته باشیم که قانون هوای پاک با رویکرد کاهش آلودگی هوا به‌تصویب رسیده است و فضای سبز باید کارکرد لازم را در جذب آلاینده‌ها داشته باشد و در کل، هر نوع گیاهی شاید برای شهرها لازم باشد، اما کارکرد حقیقی برای تصفیه هوا را ندارد. به‌عبارت دیگر، فضای سبز باید از بازچرخش ذرات جلوگیری کند و درختان و گیاهان کاشته‌شده قابلیت تصفیه هوا را داشته باشند.

به‌گفته وی، متاسفانه بسیاری از باغات قدیمی در کلانشهرها که حکم ریه‌های شهر را داشتند و درصد زیادی از هوا را تصفیه می‌کردند، امروزه تبدیل به سازه‌های بزرگ عمرانی و مجتمع‌های ساختمانی شده‌اند.

گل‌علیزاده بااشاره به ظرفیت تهویه موجود در کلانشهرها به‌ویژه در تهران گفت: امروز معضل کلانشهرهایی نظیر تهران، علاوه بر وجود حجم زیادی از غلظت آلاینده‌های جوی، شکل‌گیری فرآیند بازچرخشی است که به‌دلیل نبود فضای سبز استاندارد در مراکز آلوده اتفاق می‌افتد. آمایش سرزمین در شهری نظیر تهران معنایی ندارد و بارگذاری فضای سبز باید منطبق بر ظرفیت تهویه شهرها انجام بگیرد. به‌عبارت روشن‌تر، باید متناسب با غلظت آلاینده‌ها اقدام به ایجاد فضای سبز کرد. از طرفی هم، پروژه‌های عمرانی باید در راستای این قانون به مرحله عملیاتی برسند، نه آنکه در نهایت به ضرر محیط‌زیست تمام شوند.

وی ادامه داد: تا زمانی که کارخانه‌ها مازوت می‌سوزانند و پسماندها به‌طور غیراستاندارد رهاسازی می‌شوند، هر اقدامی درباره تصفیه هوای شهر تهران از سوی دولت خنثی می‌شود و هر عملی را در توسعه فضای سبز کم‌اثر یا بی‌اثر می‌کند.

> نزدیک ۱۰۰ شهر آن میزان از فضای سبزی را که در قانون هوای پاک گفته شده دارند، اما غلظت آلاینده‌ها به‌قدری زیاد است که فضای سبز بیشتری موردنیاز است تا بتوان قانون هوای پاک را به‌اجرا درآورد

درختکاری سازگارانه



چند سالی است، چمن در ایجاد فضای سبز حرف اول را می‌زند؛ استفاده از چمن در فضای سبز برای نخستین‌بار در تاریخ به باغ‌های ایران بر می‌گردد. این در حالی است که کارشناسان معتقدند، چمن به آب فراوانی نیاز دارد و باتوجه به شرایط آبی فعلی در کشور، استفاده از آن در ایجاد فضای سبز چندان عاقلانه به‌نظر نمی‌رسد. به‌همین دلیل، بیشتر کارشناسان محیط‌زیست معتقدند درختکاری و ترویج این عمل است که می‌تواند کشور را به‌ویژه در استان‌های آلوده، در مسیر اجرای قانون هوای پاک قرار دهد، به‌شرطی که درخت‌ها متناسب با شرایط بومی هر استان طبق شرایطی مشخص کاشته شوند.

حسین عبیری‌گلپایگانی، فعال محیط‌زیست در گفت‌وگو با صمت بااشاره به شرایط درختکاری در استان‌های مختلف کشور گفت: درختکاری و ایجاد فضای سبز باید براساس شرایط اقلیمی و بومی هر منطقه ایجاد شود. به‌عبارت روشن‌تر، کاشت گونه‌های گیاهی به‌منظور تصفیه هوا باید باتوجه به شرایط اقلیمی هر استان به مرحله اجرایی دربیاید و این امر باید به‌طورمستقیم زیر نظر کارشناسان منابع طبیعی استان‌ها انجام بگیرد.

وی افزود: در حال حاضر برای اجرایی شدن بند ایجاد فضای سبز در راستای کاهش آلودگی هوا، باید یک میلیارد درخت در کل کشور کاشت، اما هر استان به فراخور اقلیمی که دارد، از یک مشکل بزرگ رنج می‌برد. برای مثال، در استان‌های کویری عمده مشکلات در ایجاد فضای سبز، دسترسی نداشتن به آب سالم و در استان‌های شمالی، نبود درخت و نهال کافی؛ معضل اصلی در مسیر اجرای این قانون است.

عبیری‌گلپایگانی گفت: متاسفانه در چند سال اخیر به‌دلیل تغییرات اقلیمی و خشکسالی، درختان بسیاری در بیشتر اراضی کشور نابود شدند و از بین رفتند و باید فکری به حال آن دسته از اراضی کرد که پوشش سبز آنها در حال نابودی است، بنابراین احیای محیط با فضای سبز یک بخش اجرای قانون هوای پاک است و بخش دیگر، آینده‌نگری نسبت به مکان‌هایی است که در آینده نزدیک تبدیل به زمین‌های بایر خواهند شد.

وی افزود: همان‌گونه که پیش‌تر هم اشاره کردم، برای اجرای قانون هوای پاک در مسیر احیای فضای سبز شهرها باید یک میلیارد درخت در کل کشور کاشته شود که در فاز نخست بهتر است از استان‌هایی شروع کنیم که این طرح در آنها به مرحله اجرایی درآمده است و شرایط کافی برای اجرای این پروژه را دارند. این شرایط نظیر آب کافی، زمین مناسب و خاک مساعد است.

وی گفت: باید چند سال روی محیط کار شود تا بتوان برنامه مناسبی به‌منظور تصفیه هوا تدوین کرد. واضح است یک میلیارد نهال را نمی‌توان در یک سال کاشت، بلکه باید با برنامه‌ریزی در طول چند سال به این روند پرداخت، همچنین طرح‌های عمرانی باید در مسیر فضاهای سبز عملیاتی نشوند؛ در واقع مکان کاشت درخت‌ها نباید به‌گونه‌ای باشد که پس از مدتی آن منطقه به‌دلیل اجرای طرح‌های عمرانی از بین برود،در حقیقت باید درخت‌ها را از مسیر سازه‌های بزرگ برداریم.

سخن پایانی

بسیاری از کارشناسان معتقدند، کاشت درخت و ایجاد فضای سبز مولفه‌ای است که باید از دوران کودکی در مدارس مطرح و آموزش داده شود تا این امر در نگرش افراد نهادینه شود. اینکه افراد در سنین پایین بیاموزند که نهال بکارند و مسئولیت آن را هم تا چند سال برعهده بگیرند، روندی است که می‌تواند بیشتر دوستداران محیط‌زیست را نسبت به توسعه فضاهای سبز خوش‌بین کند، اما خب این را هم عنوان کنم که تمامی این برنامه‌ها زمانی عملیاتی می‌شوند که به‌عبارتی سروکله یک پروژه عمرانی بزرگ پیدا نشود و ظرف چند روز فضاهای سبز به بهانه ساخت یک استادیوم، مکان تجاری و اداری یا هر سازه دیگری از بین نروند.

بی‌شک نگرش مسئولان در اجرای قانون هوای پاک، تعیین‌کننده عملیاتی شدن آن است. باتوجه به آنچه در گزارش هم گفته شد، درخت‌ها باید بمانند، نه اینکه بعدها به دلایلی از بین بروند؛ در این شرایط اجرای هر قانونی در این زمینه بی‌اثر خواهد بود.

در نتیجه، نخستین مورد، آب و خاک مناسب و کافی، دومین شرط برنامه‌ریزی درست و سومین مورد هم مدیریت استاندارد است که باعث ایجاد فضای سبز کافی در مسیر اجرای قانون هوای پاک می‌شود.

یادداشت



باغ‌شهرهای هوشمند، همسو با محیط‌زیست

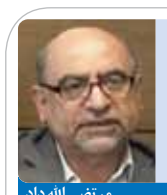
امین فرجی
رئیس مرکز تحقیقات شهر هوشمند ایران

انقلاب صنعتی با تمام پیشرفت‌ها و امکاناتی که به بشر داد، شهرها را با سرعتی فزاینده تبدیل به مکان‌هایی شلوغ و پرجمعیت کرد که در آنها بیش از حد از منابع طبیعی استفاده می‌شد، تا جایی که زمین‌های شهری نرخ چندبرابری پیدا کردند و ساختمان‌های بلند و خیابان‌های طویل، اجزای اصلی این شهرها شدند. در واقع، بهره‌گیری بی‌حد و مرز از صنعت و فناوری بدون توجه به حفظ محیط‌طبیعی باعث شد، شهرها استاندارد لازم را برای آسایش شهروندان نداشته باشند، تا اینکه در قرن بیستم، جنبش «شهرک‌های سبز» برای ایجاد باغ‌شهرها در جهان شکل گرفت. در واقع، زندگی در این شهرک‌ها یا باغ‌شهرها با این هدف بود که مزایای زندگی شهری و روستایی برای ساکنان به‌طورهمزمان فراهم شود،اما بشر در گامی رو به جلو تصمیم گرفت، علاوه بر اینکه می‌خواهد با طبیعت همسو باشد، عنصر مهم دیگری را هم به این شهرها اضافه کند تا رویکرد تازه‌ای در تمدن انسانی رقم بزند؛ این عنصر چیزی نبود جز فناوری. به‌همین ترتیب، عنوان باغ‌شهرها به باغ‌شهرهای هوشمند تغییر کرد. باغ‌شهر هوشمند به شهرهای اکولوژیکی گفته می‌شود که در ارتباط تنگاتنگ با فناوری و هوش‌مصنوعی هستند. شهرهای رشدکرده در دوران انقلاب صنعتی، دغدغه‌های زیادی را برای بشر به‌وجود آوردند؛ انسان به‌دلیل استفاده نادرست از مکان‌های طبیعی در یک برهه زمانی، ظرفیت محیطی خود را کم کرد. به‌همین سبب، نظریه‌پردازان تلاش کردند مفهومی را در شهرها به‌وجود بیاورند که علاوه بر استفاده از امکانات شهرها از مزیت‌های روستایی هم بهره بگیرند. شهر، روستا و روستا ـ شهر مانند ۳ آهنربایی هستند که در تعامل و ارتباط با یکدیگر قرار دارند که هرکدام مزایا و معایبی هم دارند؛ اما خروجی این تعامل، توسعه افقی شهرهای سبز به‌جای توسعه عمودی آنها بود. به‌همین سبب، تاکید اصلی در ایجاد باغ‌شهرها، رشد خانه‌های ویلایی و تک‌واحدی است. زمانی مجبور بودیم با یک حجم قابل‌توجه آب به مدیریت مکانی بپردازیم، اما امروز باید با حداقل امکاناتی که محیط به ما می‌دهد، سازگاری کنیم؛ بنابراین سبز شدن شهرها گزینه مناسبی برای بشر در راستای پایداری است. اما باتوجه به آنکه در نسل امروز بشر، شیوه بهره‌برداری از محیط تغییر کرده، الگوی استفاده به این سمت رفته است که ما می‌توانیم از فناوری به‌شکلی موثرتر و بهتر استفاده کنیم. برای مثال، در گذشته از سیستم غرقابی استفاده می‌کردیم، اما امروزه می‌توانیم از سنسورهای هشداردهنده آبیاری بهره بگیریم، بنابراین الگوی استفاده از محیط این‌گونه است که فناوری به طریقی مورداستفاده قرار گیرد که به پایدارترین حالت ممکن خود برسد، بنابراین هدف از توسعه باغ‌شهرهای هوشمند این بود که در نهایت انسان در یک محیط پایدار زندگی کند. وقتی از باغ‌شهرهای هوشمند صحبت می‌شود، تعامل پایدار ۳ مولفه یعنی محیط‌طبیعی، محیط ساخته‌شده و شهرنشینان مطرح می‌شود که در نهایت به پایدارترین حالت ممکن خواهند رسید. در واقع، باغ‌شهرهای هوشمند، نمونه همراهی صددرصدی انسان با محیط است و اتفاقی علیه مکان‌های طبیعی رخ نمی‌دهد. در اصل همه تعاملات انسانی با طبیعت در فضای هوشمندانه بدون آسیب به آن رقم می‌خورد.

در ایران بحث‌هایی مربوط به ایجاد باغ‌شهرهای هوشمند در شهرهای بزرگ که جمعیت زیادی دارد، مطرح شده است. مانند تهران، تبریز و مشهد؛ اما هنوز معنای واقعی باغ‌شهرهای هوشمند در کشور ما توسعه نیافته است. در کشور و در طرح اسناد جامع، موضوعی تحت‌عنوان فناوری و شهر هوشمند موردتوجه قرار نگرفته است و هنوز در بخش شهرسازی و در کاربری اراضی یک پلتفرم شهری به نام باغ‌شهر ایجاد نکرده‌ایم که براساس استانداردهای فضای سبز شکل گرفته و برپایه فناوری اطلاعات رشد کرده باشد، اما ایجاد باغ‌شهرها در کشور به اشکال گوناگون، فارغ از کاربرد فناوری مطرح شده است که نمونه آن پروژه مسکن مهر بود که به صورت ویلایی در استان اراک ساخته شد. سیلیکون ولی نمونه یک باغ‌شهر هوشمند است که هدف آن استقرار صنایع با فناوری‌های فوق‌پیشرفته و پیاده‌سازی آن در شهرها بود که نوعی بیداری و بازنگری جدید در اقتصاد فناوری‌ها را به‌وجود آورد. نمونه‌های دیگر آن، در کشورهایی نظیر سنگاپور، کره‌جنوبی و ژاپن ساخته شده است که به‌تمامی آنها شهرهای هوشمند پایدار می‌گویند. این نوع شهرها برای برخی کشورها اهمیت زیادی دارند. در باغ‌شهرها تعامل حداکثری انسان با محیط رقم می‌خورد. برای مثال نیاز نیست که با خودروهای نقلیه شخصی و حتی عمومی جابه‌جا شویم، طراحی به‌گونه‌ای است که می‌توان با پیاده‌روی‌های معمول به رفع امور بپردازیم و رویکرد در باغ‌شهرهای هوشمند، انتشار کربن صفر و آلودگی حداقلی است که به‌طورمعمول کسب‌وکارهای فناورانه و هوشمند در این شهرها مستقر می‌شوند.

یادداشت

در غیاب تسهیلات ارزان



مرتضی الله داد
اقتصاددان

هر شخص حقیقی یا واحد تولیدی برای برطرف کردن نیازهای ضروری به وام‌های خرد یا کلان نیاز دارد.

در بسیاری از موارد پرداخت وام به متقاضیان واقعا گره‌گشاست، اما در اقتصاد متورم ایران که مردم روز به روز فقیرتر می‌شوند، بانک‌ها از وظیفه خود در پرداخت تسهیلات فاصله گرفته‌اند. دریافت تسهیلات در همه جای دنیا جزو سهل‌الوصول‌ترین راهکار برای رفع نیازی ضروری توسط هر فرد است، اما این موضوع در ایران به گذر از هفت‌خوان رستم تبدیل شده است.

هر واحد تولیدی برای آغاز به کار یا در مقطعی از کار نیاز به دریافت وام دارد که این وام در قالب تسهیلات باید از طریق سیستم بانکی در اختیار واحد تولیدی قرار گیرد، اما شرایط دریافت تسهیلات از سیستم بانکی ما دارای اماواگرهای خاص خود است.

افزایش سرمایه‌گذاری، عامل حیاتی در افزایش تولید ناخالص داخلی است و افزایش پرداخت تسهیلات بانکی هنگامی مطلوب است که موجب افزایش توان و ظرفیت تولید شود.

وام و تسهیلات دو واژه‌ای هستند که نه‌تنها در بین کارمندان بانک یا دست‌اندرکاران امور مالی بسیار استفاده می‌شوند، بلکه به کرات توسط عموم مردم نیز مورداستفاده قرار می‌گیرند. باوجود کاربرد بسیار این دو واژه، در موارد بسیاری، دو واژه وام و تسهیلات در معانی اشتباه و بعضا به‌جای یکدیگر استفاده می‌شوند.

وام در واقع پول، ملک، کالا یا هر نوع دارایی‌ای است که از جانب یک فرد، یعنی وام‌دهنده، به فرد دیگر، یعنی وام‌گیرنده، پرداخت می‌شود. شرط اصلی در این پرداخت این است که اصل دارایی پرداخت‌شده به همراه مقداری بهره، پس از گذشت زمان موردتوافق طرفین به وام‌دهنده بازگردانده شود.

اما واژه تسهیلات مفهومی گسترده‌تر از واژه وام دارد؛ به‌عبارت دیگر می‌توان گفت هر نوع وامی نوعی تسهیلات است اما هر تسهیلاتی وام نیست. در حقیقت بانک‌ها با گردآوری نقدینگی‌های بی‌هدف از جامعه، آنها را به صورت هدفمند به مصرف می‌رسانند که به چنین فرآیندی در اصطلاح اعطای تسهیلات گفته می‌شود. اینکه به چه میزان اعطای وام به شکوفایی تولید منجر می‌شود سوالی است که باید دنبال پاسخ آن بود. یکی از مسائلی که درباره سیاست وام‌مدارانه برای رفع مشکلات تولید عنوان می‌شود این است که تک‌بعدی به ماجرای واحدهای تولیدی مشکل‌دار نگریسته شده است؛ یعنی مشکلات تولید را فقط در نقدینگی دیده و با وام قصد داشته‌اند آن را رفع کنند که این امر میسر نمی‌شود، زیرا واحدهای تولیدی ده‌ها مشکل دیگر نیز دارند که از همه آنها مهم‌تر افزایش هزینه تولید و فقدان بازار مناسب فروش محصولات تولیدی است. از سوی دیگر در پرداخت تسهیلات، تفاوت چندانی در زمینه نرخ بهره میان واحدهای تولیدی و غیرتولیدی وجود ندارد. به‌طور مثال عمده در پرداخت تسهیلات بانکی است تفاوتی میان تولیدکننده و دلال وجود ندارد و اعطای وام توسط بانک به هر دو گروه با سود ۱۸ درصد و حتی بیشتر انجام می‌شود، این در حالی است که رشد و شکوفایی اقتصاد در بخش تولید نیاز به توجه بیشتر دارد و سرمایه‌گذاران انتظار تعامل و انعطاف بیشتری از بانک دارند. بانک‌ها در سود تسهیلات هر اندازه که بتوانند نرخ‌ها را برای تولیدکننده پایین بیاورند به سود تولید است. از دیگر مشکلات تولیدکنندگان تامین وثیقه برای اخذ تسهیلات از بانک است که این برای تولیدکنندگان به‌نوعی به یک چالش تبدیل شده و این چالش به‌گونه‌ای پیش‌رونده است که بنگاه‌های تولیدی را تا مرز ورشکستگی یا انصراف از تاسیس واحد پیش می‌برد. این موضوع در بحث کلان‌نگر به‌شدت به ضرر اقتصاد کشور است و مسئولان باید برای پرداخت وام یا همان تسهیلات ارزانقیمت به تولیدکنندگان چاره‌اندیشی کنند.

فروش ارز در ۵ بانک دولتی

طبق اعلام بانک مرکزی، علاوه بر صرافی‌های مجاز، شعب منتخب بانک‌های ملی ایران، ملت، تجارت، سپه و صادرات ایران نسبت به فروش ارز در سرفصل تامین نیازهای ضروری در سقف معادل ۵۰۰۰ یورو اقدام خواهند کرد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، در جهت تسهیل تامین تقاضای ارز به‌صورت اسکناس در سرفصل «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)»، شعب منتخب بانک‌های فوق با شرایط زیر نسبت به فروش ارز به‌صورت اسکناس اقدام می‌کنند:

۱- فروش ارز (اسکناس) به متقاضیان، حداکثر به مبلغ ۵.۰۰۰ یورو یا معادل آن به دلار به نرخ اعلامی در پایگاه مدیریت بازار متشکل معاملات ارز ایران به نشانی www.ice.ir تحت عنوان «آخرین نرخ» مجاز است.

۲- فروش ارز به‌صورت اسکناس در سرفصل «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» صرفا به اشخاص حقیقی ایرانی بالای ۱۸ سال و اشخاص حقوقی مقیم (به‌استثنای بانک‌ها و صرافی‌ها) امکان‌پذیر است.

۳- تامین ارز از محل منابع داخلی آن بانک، بازار متشکل معاملات ارزی و اسکناس خریداری‌شده بابت «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» مجاز است. خرید ارز به‌صورت اسکناس از اشخاص حقیقی و حقوقی پس از احراز هویت مشتری حسب مقررات ابلاغی تا سقف ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به دلار با ثبت در سامانه نظارت ارز (سنا) تحت سرفصل «تامین نیازهای ضروری (کد ۵۶)» با نرخ توافقی طرفین مجاز است. مبالغ ارزی بالاتر از ۱۰ هزار یورو یا معادل آن به سایر ارزها با ارائه اظهارنامه در مبادی رسمی به شعب/باجه‌های ارزی بانک ملی ایران به‌فروش می‌رسد. در صورت نیاز، تامین ارز مربوطه توسط این بانک نیز انجام خواهد شد. در این زمینه مقتضی است هماهنگی لازم با اداره پایش بازار ارز این بانک به عمل آید.

کفگیر بانک‌ها به ته دیگ خورده است؟

در بسته بانک به روی متقاضیان وام

مریم غدیرپور
editor@smtnews.ir

کمتر از ۲ ماه به پایان سال مانده و بسیاری از متقاضیان وام‌های خرد در مراجعه به بانک‌ها به در بسته می‌خورند. بسیاری از فعالان اقتصادی نیز معتقدند در ماه‌های پایانی سال بانک‌ها از پرداخت وام‌های خرد امتناع می‌کنند؛ چه رسد به وام‌های کلان به بخش تولید. این گروه معتقدند خودداری بانک‌ها از پرداخت تسهیلات در سال‌های گذشته به ماه‌های پایانی سال محدود می‌شد، اما سال ۱۴۰۱ این موضوع اندکی زودتر و در نیمه دوم سال آغاز شد. بانکداران علت این امر را شکاف بین نرخ سود سپرده‌ها و تسهیلات می‌دانند و معتقدند افزایش تورم باعث شده بسیاری از وام های پرداخت شده، وصول نشود؛ زیرا در شرایط تورمی دریافت تسهیلات و استفاده از آن و در ادامه تاخیر در بازپرداخت برای وام‌گیرنده به‌صرفه است. در بدبینانه‌ترین حالت افراد حاضرند جریمه تاخیر و دیرکرد در پرداخت تسهیلات را بپردازند. مشاهدات میدانی خبرنگار صمت نیز حکایت از محدود شدن تسهیلات‌دهی بانک‌ها دارد؛ موضوعی که دامنه آن حتی به بنگاه‌های اقتصادی هم کشیده شده است. البته این اتفاق با کمبود منابع و کاهش نظارت بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌ها چندان عجیب به‌نظر نمی‌رسد. صمت در این گزارش نظر کارشناسان بانکی را درباره دلایل کاهش تسهیلات‌دهی بانک‌ها جویا شده است.



عکس: صمت

شکاف بین نرخ سود بانکی و نرخ تورم موجب شده برای مشتریان به‌صرفه باشد که وام بگیرند و آن را پس ندهند

پرداخت ۱۶ هزار میلیارد تومان وام بدون ضامن

طبق اعلام وزارت اقتصاد، احسان خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی از اواخر دی سال ۱۴۰۰ بانک‌های دولتی را موظف کرد در پرداخت تسهیلات کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان صرفا اعتبارسنجی را ملاک پرداخت قرار دهند و از روش سنتی درخواست ضامن دست بکشند. به گزارش ایرنا، در واقع نظام پرداخت تسهیلات براساس ضامن، سال‌هاست در بسیاری از کشورها منسوخ شده و آنچه مبنای اعطای وام خرد قرار می‌گیرد اعتبار فرد در شبکه بانکی است. این اعتبارسنجی براساس سابقه اعتباری فرد در نحوه بازپرداخت تسهیلات، میزان مانده تسهیلات، میزان درآمد ماهانه و مواردی از این دست محاسبه می‌شود. باوجود اینکه بانک مرکزی بخشنامه مرتبط را در ۱۲ تیر سال گذشته به شبکه بانکی ابلاغ کرد، بانک‌های دولتی از ابتدای بهمن سال ۱۴۰۰ اعطای تسهیلات بدون ضامن و براساس اعتبارسنجی را در دستور کار قراردادند. در همین راستا از ابتدای بهمن سال گذشته تا پایان تیر امسال ۱۵ هزار و ۹۳۱ میلیارد و ۶۳۲ میلیون تومان تسهیلات در قالب ۴۷۵ هزار و ۴۴۸ فقره توسط بانک‌های دولتی پرداخت شده است. بیشترین تسهیلات بدون ضامن توسط بانک سپه با ۵ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان در ۱۹۵ هزار و ۹۷۷ فقره پرداخت شده است. در واقع ۳۳.۷ درصد کل تسهیلات بدون ضامن توسط بانک سپه پرداخت شده است. بعد از آن بانک تجارت با ۱۶.۶ درصد، بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با ۱۴.۳ درصد و بانک ملی با ۱۳.۷ درصد رتبه‌های بعدی را از نظر بیشترین میزان پرداخت وام بدون ضامن دارا هستند. علت سهم پایین تسهیلات خرد ۱۰۰ میلیون تومانی بدون ضامن در بانک صنعت و معدن، توسعه تعاون و کشاورزی، تخصصی بودن این بانک‌ها و سهم اندک وام‌های خرد از کل تسهیلات اعطایی است. باتوجه به ساختار تامین مالی و شکل‌گیری ساختار تسهیلات‌دهی با یک یا دو ضامن، جایگزینی آن با نظام اعطای تسهیلات براساس اعتبارسنجی فرآیندی زمان‌بر خواهد بود و در یک دوره زمانی می‌تواند به‌تدریج سهم اعطای تسهیلات براساس اعتبارسنجی را از کل تسهیلات اعطایی افزایش دهد. این حرکت بدون الزام قانون و به‌صورت داوطلبانه از سوی وزارت اقتصاد آغاز شد و امید است این روند به‌تدریج به وضعیتی غالب برای انواع تسهیلات بانکی تبدیل شود.

کمبود نقدینگی عامل رد تقاضای متقاضیان وام



آیت تجلی، کارشناس مسائل بانکی درباره علت کاهش پرداخت وام‌های بانکی حتی در بخش خرد به صمت گفت: با بررسی داده‌های بانک مرکزی درمی‌یابیم تسهیلات‌دهی بانک‌ها در ۸ ماه امسال یعنی قبل از آذر نسبت به ۸ ماه سال گذشته، ۵۹ درصد افزایش یافته است. بنابراین به‌طور خلاصه می‌توان گفت وضعیت تسهیلات‌دهی بانک‌ها تا قبل از آذر، بد نبوده، اما به‌دلیل کمبود نقدینگی بانک‌ها در پرداخت تسهیلات با مشکل مواجهند. وی درباره توقف پرداخت تسهیلات بانکی در ماه‌های پایانی سال، براساس ابلاغیه وزارت اقتصاد اظهار کرد: در وزارت اقتصاد دستورالعمل و ابلاغیه‌ای مبنی بر محدودیت پرداخت تسهیلات بانکی، غیر از مراعات ضوابطی که بانک مرکزی بر آنها نظارت کند وجود نداشته است؛ بنابراین دستور این نهاد مبنی بر پرداخت نشدن تسهیلات کذب محض است.

■ ناهماهنگی نرخ بهره و تورم

این کارشناس مسائل بانکی در ادامه اظهار کرد: پرداخت وام برای بانک‌ها زیان محض است. در حالی که سود تسهیلات بانکی حداکثر ۱۸ درصد است، نرخ تورم ۴۴ درصد اعلام شده است؛ بنابراین دریافت وام برای مشتریان به‌صرفه و برای بانک زیان‌آور است. به‌گفته وی، بانک‌ها هم‌اکنون با گرفتاری انباشت بدهی‌های غیرجاری مواجهند و شکاف بین نرخ سود بانکی و نرخ تورم موجب شده برای مشتریان به‌صرفه باشد که وام بگیرند و آن را پس ندهند؛ بنابراین منابعی باقی نمی‌ماند که بانک‌ها بتوانند وام بدهند.

■ ابلاغیه وزارت اقتصاد

تجلی در پاسخ به این پرسش چرا بانک‌ها پرداخت وام ضروری ۱۰۰ میلیون تومانی بدون ضامن را اجرایی نکردند، توضیح داد: در راستای ممانعت از رشد نقدینگی و حرکت در مسیر مهار تورم به بانک‌ها اعلام‌شده در پرداخت وام با وسواس اقدام شود، اما دلیل اصلی کاهش پرداخت وام‌های تکلیفی در بانک‌ها کمبود نقدینگی در سیستم بانکی کشور است.

■ بانک بنگاه اقتصادی است

این کارشناس مسائل بانکی با تاکید بر اینکه بانک‌ها بنگاه تجاری هستند، نه صرفا بنگاه وام‌دهی خاطرنشان کرد: بانک‌ها به‌عنوان یک بنگاه اقتصادی، همیشه به‌دنبال سودآوری هستند تا بتوانند علاوه بر تامین سود سپرده‌ها به مشتریان، رضایت سهامداران خود را نیز جلب کنند، اما برخی دستورات تکلیفی آنها را بعضا با مشکل تامین منابع مواجه و در پوشش نیاز وام‌های گسترده تا حدودی ناتوان می‌کند. وی در پاسخ به این پرسش که اگر بانک‌ها با کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند، چطور بنگاهداری می‌کنند گفت: همان طور که پیش‌تر ذکر شد، همراهی نکردن بانک‌ها در پرداخت وام‌های خرد به‌دلیل آن است که خود بانک‌ها می‌توانند همین منابع را در جاهایی سرمایه‌گذاری کنند که سود قابل‌توجهی را نصیب آنها می‌کند، اما در هر صورت همان‌طور که ترازنامه اغلب بانک‌ها نشان می‌دهد، بانک‌ها در پرداخت تسهیلات تکلیفی کوتاهی نکرده‌اند.

■ دستور پر از خطا

تجلی ضمن انتقاد از دستورالعمل پرداخت وام بدون ضامن اظهار کرد: هرچند اقتصاد باید طوری باشد که پرداخت وام از هر حیث مشکلی برای بانک‌ها ایجاد نکند، اما در شرایط کنونی که رشد نرخ تورم و نقدینگی بالاست، پرداخت وام‌های گسترده موجب خواهد شد نقدینگی حجیم‌تر شود و پایه پولی افزایش یابد.

این کارشناس بانکی در ادامه تصریح کرد: بانک‌ها در پرداخت وام ظرفیتی دارند و اینکه قرار باشد بانک‌ها با هر کسی که نیازمند پول است همراهی کنند، منطقی نیست، زیرا سیستم بانکی باید ضمن در نظر گرفتن جوانب لازم، به تبعات اقتصادی پرداخت وام نیز توجه کند. پرداخت بی‌حساب و کتاب وام‌های خرد و کلان توسط بانک‌ها از ابتدا رویکردی اشتباه بوده و هست، زیرا این موضوع نه‌تنها تقاضای مردم برای دریافت وام را افزایش می‌دهد، بلکه باعث ایجاد مشکل برای سیستم بانکی و در نهایت رشد نقدینگی، افزایش پایه پولی و تورم در کشور خواهد شد.

> از بانک‌ها خواسته شده که در روند پرداخت وام به مسئله خلق پول توجه ویژه داشته باشند

وزارت اقتصاد هیچ بانکی را از پرداخت وام منع نکرد



علی اکبری‌زاده، کارشناس مسائل بانکی درباره دستور وزارت اقتصاد مبنی بر کاهش تسهیلات‌دهی شبکه بانکی به صمت گفت: وزارت اقتصاد صراحتا هیچ بانکی را از پرداخت وام منع نکرده، اما از بانک‌ها خواسته شده که در روند پرداخت وام به مسئله خلق پول توجه ویژه داشته باشند؛ بنابراین از آنجایی که بانک‌ها نقدینگی کافی در اختیار ندارند برای جلوگیری از خلق پول برای پرداخت وام سختگیری یا عملا از پرداخت تسهیلات امتناع می‌کنند.

■ فرار منابع از بانک

وی عامل اصلی افزایش رشد نقدینگی کشور را پرداخت وام‌های مختلف توسط شبکه بانکی دانست و افزود: وام‌های تکلیفی که معمولا بی‌حساب و کتاب از بانک خارج و در جایی به‌کار گرفته می‌شوند که ارزش افزوده ایجاد نمی‌کنند، به اقتصاد کشور ضربه می‌زنند. در نتیجه بانک‌ها نیز از ترس عدم بازپرداخت وام‌های بدون ضامن، راغب به پرداخت آن نیستند.

■ طرح توجیهی برای تولید

وی خاطرنشان کرد: پرداخت هر نوع وامی باید طبق اصول، قواعد و چارچوب خاص صورت گیرد و به‌درستی مشخص شود که این وام‌ها در چه حوزه‌ای به‌کار گرفته خواهد شد.

حتی برای پرداخت وام به تولید هم باید طرح توجیهی وجود داشته باشد؛ چه‌بسا واحدهای تولیدی که به‌دلیل عملکرد غیراقتصادی توان بازپرداخت وام را ندارند.

■ اعتبارسنجی پرابهام

این کارشناس امور بانکی با اشاره به اهمیت اعتبارسنجی در پرداخت وام گفت: در حالی که روش‌های مختلفی برای اعتبارسنجی متقاضیان وام وجود دارد، بانک مرکزی باید مشخص کند که آیا در این زمینه باید وحدت رویه‌ای وجود داشته باشد یا اینکه هر بانکی مکانیسم خاص خودش را دارد. همچنین جزئیات این موضوع دارای ابهام است و نمی‌توان درباره آن با قطعیت حرف زد. اکبری‌زاده با تاکید بر اینکه تغییر شیوه وام‌دهی از سنتی به سمت اعتبارسنجی با موانعی روبه‌رو است، گفت: هر چند شیوه اعتبارسنجی در دنیا امری مرسوم و متداول است، اما در کشور ما به‌دلایل مختلف این شیوه اجرا نشده و در مقابل عملی شدن آن به‌نوعی مقاومت‌هایی وجود داشته، این در حالی است که به‌اعتقاد بنده مشکل اصلی نحوه اعتبارسنجی افراد در نظام بانکی برای اعطای وام نیست، بلکه مشکل این است که بانک‌ها برای اینکه به متقاضیان وام بدهند، فرآیندهای اخذ تسهیلات را طی این سال‌ها با بروکراسی خسته‌کننده‌ای همراه کرده‌اند تا میزان وام‌دهی خود را کاهش دهند.

■ تقاضا بیشتر از عرضه

وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر تقاضای زیادی برای اخذ وام وجود دارد، گفت: از آنجایی که بانک‌ها بنگاه اقتصادی هستند، طبیعی است که به تقاضای روزافزون وام پاسخ ندهند. در حال حاضر عرضه و تقاضای تسهیلات به هیچ عنوان تعادل ندارد و مردم تقاضای زیادی برای گرفتن وام دارند، در حالی که منابع بانک‌ها برای تسهیلات‌دهی بسیار کم است؛ بنابراین بانک‌ها ناچارند گزینشی عمل کنند و به مشتری «اعتباری» و خوش حساب وام دهند تا خیال‌شان از بابت بازپرداخت آسوده باشد.

■ اوضاع بحرانی ترازنامه

این کارشناس امور بانکی در پاسخ به این پرسش که چرا در ماه‌های پایانی سال بانک‌ها پرداخت تسهیلات خرد را متوقف می‌کنند، گفت: وقتی منابع مالی در اختیار کم است، طبیعتا بانک‌ها دنبال این هستند که سطح تسهیلات‌دهی خود را مدیریت و در این زمینه سختگیری کنند. در حال حاضر نیز افرادی وجود دارند که از میزان اعتبار بالایی برخوردارند، اما بانک‌ها از زیر دادن تسهیلات به آنها شانه خالی می‌کنند که یکی از مهم‌ترین دلایل این وضعیت اوضاع بغرنج بانک‌ها از نظر تراز مالی است.

■ بار سنگین تسهیلات تکلیفی

اکبری‌زاده در ادامه خاطرنشان کرد: در سال‌های گذشته دولت با تسهیلات تکلیفی که بر گردن بانک‌ها گذاشته موجبات صرف دستوری منابع بانک‌ها را فراهم آورده تا از این طریق آنها نتوانند سرمایه‌گذاری‌های مناسبی انجام دهند تا از سود و منابع حاصل از آن بتوانند به مردم وام پرداخت کنند. این کارشناس مسائل اقتصادی همچنین با اشاره به اینکه بسیاری از مردم گرفتن وام را نوعی رانت می‌دانند، تصریح کرد: باتوجه به اینکه همواره گپ بسیار زیادی بین نرخ تورم واقعی در اقتصاد با نرخ بهره بانکی وجود دارد، زمانی که یک فرد وام بانکی با سود ۲۰ درصد را نیز دریافت کند باتوجه به تورم حداقل ۴۰ درصدی در همان ابتدا با سود ۲۰ درصدی روبه‌رو می‌شود؛ بنابراین افراد تقاضای بسیار زیادی برای دریافت وام دارند، چراکه آن را یک فرصت برای خود می‌دانند که می‌تواند طی چند سال از لحاظ مالی سود خوبی به آنها برساند. طبیعی است در چنین وضعیتی تقاضا برای اخذ وام بسیار زیاد شده است.

سخن پایانی

در روزهای آخر سال تقاضا برای نقدینگی زیاد شده، اما بانک‌ها از پاسخ به این تقاضاها شانه خالی می‌کنند و همین موضوع بر صف متقاضیان وام در بانک‌ها افزوده است. رشد تقاضایی که در پی کم‌ارزش شدن پول ملی و نیاز مردم برای تامین ضروریات حادث شده، اما خیلی‌ها در رجوع به شعب بانکی به‌دلیل عدم همراهی بانک‌ها با ناامیدی برمی‌گردند. با هدف ممانعت از رشد نقدینگی و حرکت در مسیر مهار تورم به بانک‌ها اعلام شده در پرداخت وام با وسواس اقدام کنند، اما کارشناسان بر این باورند که کمبود منابع مالی و همچنین ترس بانک‌ها از عدم پرداخت تسهیلات باعث شده بانک‌ها دست رد به سینه متقاضیان وام‌های خرد بزنند.

حل مشکل حریم دریا در بندرعباس

شهردار بندرعباس گفت: ۱۴ محله در شهر بندرعباس برای بازگشایی و طرح بازآفرینی در مرحله مطالعاتی، اجرایی و تحقق اهداف پیش‌بینی شده آماده شده است. به گزارش موج از هرمزگان، مهدی نوبانی شهردار بندرعباس در بازدید از پروژه‌های شـهری بندرعبـاس، اظهار کرد: حل مشـکل حریـم ۶۰ متر دریا، هدیـه‌ای به مردم بندرعبـاس بود چراکه نخستین خط بافت فرسوده در نوار ساحلی قرارگرفته است.

وی افـزود: در تمام دنیا نوار سـاحلی جایگاهی بـرای بنای زیباترین سـازه‌ها است، اما این مهم در بندرعباس محقق نشده بود که با بازشدن گره حریم ۶۰ متر دریا می‌توان به این سمت‌وسو حرکت کرد.

نوبانی بیان کرد: یکی از مشـکلات شـهر بندرعبـاس این بوده که در بحث معماری و شهرسازی در یک بن‌بست شرق و غرب قرارگرفته است و در راسـتای حل این مشـکل تفاهمنامه‌ای با نیـروی دریایی ارتش و همچنین نیروی هوایی ارتش منعقدشده است که می‌تواند این معضل را رفع‌ورجوع کند. وی بابیان اینکه ۴۳ درصد از شـهر بندرعباس در بافت فرسـوده قرارگرفته است، خاطرنشان کرد: ۳۳ محله از بندرعباس در بافت فرسـوده قرار دارد و ۲۵ درصد از آن بدون هیچ معماری و سـازه اصولی است که بسیار خطرآفرین است. شهردار بندرعباس در ادامه تصریح کرد: برای ۱۴ محله از محلات بافت فرسـوده بندرعباس طرح‌های بازآفرینی توسط مشاورین آماده‌شده است و از سال گذشته نیز طرح بازآفرینی در محله اسـلام‌آباد آغازشده که پیشرفت خوبی دارد و در صورت مساعدت سایر دستگاه‌های مسئول تا پایان سال به اتمام خواهد رسید.

چالش‌های مرز تجاری ایران و جمهوری آذربایجان ادامه دارد

تداوم ترافیک کامیون‌ها در آستارا

گروه استان‌ها
editor@smtnews.ir

شهرسـتان مرزی آسـتارا نقطه خروج از مرز ایران و ورود به کشـور همسـایه جمهوری آذربایجان و به عبارت بهتر محل اتصال قاره آسـیا به قاره اروپا اسـت. از آنجاکه بیش از ۸۰ درصد صادرات گیلان از مرزهای سـه‌گانه این شهرسـتان مرزی انجام می‌شـود نیازمند توسعه زیرسـاخت‌های گمرکی این شهرستان در محورهای دریایی و ریلی اسـت. مهیا نبودن زیرسـاخت‌ها در توسعه و پیشرفت گمـرک آسـتارا به‌خصـوص در بخش ریلـی از مطالبات تجار و بازرگانان اسـت. همه‌سـاله با شـروع فصل صادرات و تقریبادو ماه قبل از آغاز سـال نو میلادی، اوج تردد بار از پایانه مرزی آسـتارا شـروع و تا پایان اسـفند ماه افزایش تردد کامیون‌ها در این مسـیر، موجب افزایش تقاضا می‌شـود که این روند باعث شده مشـکلاتی هم برای صادرکنندگان و هم برای شهروندان به وجود بیاید. با وجود پیگیری‌های صورت گرفته از سوی مسئولان در هفته‌های اخیر بازهم صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیتی در مسـیرهای منتهی به مرز مشـاهده می شود و شهروندان و صادرکنندگان را با مشکلات جدی مواجه کرده است.



راه‌اندازی دسـتگاه ایکس ری یکی از ملزومات گمرکی است که به تسریع در روند خروج کامیون‌های ترانزیتی کمک می‌کند

ضرورت مرمت و بهسازی پل مرزی قدیمی

گمرک آستارا یکی از قدیمی‌ترین گمرکات کشور است که به دلیل نبود زیرساخت‌ها و با توجه افزایش مبادلات بین ایران، اوراسیا و روسیه نیازمند تمهیداتی ویژه برای تسهیل تردد کامیون‌ها اسـت. بسیاری از کارشناسان معتقدند پل مرزی مشترک و تاریخی ایران و جمهوری آذربایجان بر روی رودخانه آسـتاراچای که در دوران اتحاد جماهیر شـوروی سـابق ساخته شـده نیازمند مرمت و بهسازی کامل است. این پل که منشا اتصال جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان است، ۹۰ متر و بیست سانتی‌متر طول و ۱۰ متر عرض دارد. این پل مرزی کم‌عرض دارای عرشـه‌ای فلزی اسـت و بارها بر اساس گزارش‌های فنی کارشناسان چه در دوران شوروی سابق و چه پس از استقلال کشور جمهوری آذربایجـان و با همکاری جمهوری اسـلامی ایران به دلیل پوسـیدگی و نبود شرایط فنی مناسب مورد مرمت اساسی قرار گرفته اسـت. عرض این پل متناسـب با میزان ترانزیت عبوری از آن نیسـت؛ همین امر موجب شده کامیون‌ها در دو طرف مرز به‌نوبت حرکت کرده و زمان زیادی تلف شـود. ضروری به نظر می‌رسـد که هر چه زودتر مشـکلات مسیر ترانزیتی از مرز زمینی آسـتارا حل شود. به عنهوان نمونه با توجه به اینکه ورود و خروج هم‌زمان دو کامیون بر روی پل مرزی قدیمی آسـتارا به دلیل فرسوده بودن مقدور نیست و این موضوع یکی از مواردی اسـت که مانع سرعت در ورود و خـروج کامیون‌های ترانزیتی می‌شـود. بنابراین تعریض ایـن پل قدیمـی از اقدامات اولیه بـرای افزایش ظرفیت و سـرعت ورود و خروج کامیون‌ها از مرز است. درهمین حال مدتی اسـت سـاخت پل مرزی اتومبیل روی جدید در مرز آغازشـده و در حال احداث است و مسـئولان خبر از اتمام سـاخت این پل در آینده‌ای نزدیـک می‌دهند.احداث پل جدیـد اتومبیـل‌رو در مرز ایران و جمهـوری آذربایجان با توجـه به ظرفیت صادرات و ترانزیت کالا در آسـتارا پس از بهره‌برداری می‌تواند رونق هر چه بیشـتر اقتصادی را برای منطقه به دنبال داشته باشد.

طی ۳ماه اخیر صف‌های کیلومتری کامیون‌های ترانزیتی خارجی صادرات بار از ورودی شـهر آسـتارا و از محل پایانه بین‌المللی بار این شهرستان تا درب گمرک زمینی - مرزی آسـتارا، باعث ترافیک، معطلی رانندگان ایرانی و خارجی و همچنین رنجش شـهروندان آستارایی شده است. اداره کل گمرک آسـتارا علت تشکیل صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیـت خارجـی را کمبـود امکانات و نیروی انسـانی در گمرک آستارا، ظرفیت محدود تنها پل مرزی بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در مرز زمینی آستارا، نبود تیر پارک و تأخیر پذیرش کامیون‌های ترانزیت خارجی از سوی گمرک آستارای جمهوری آذربایجان اعلام کرده است.

با وجود رونق صادرات و عبور و مرور کامیون‌های خارجی، کندی ترخیص کالا و نبود تیر پارک موجب ترافیک شـدید کامیون‌های ترانزیتی در شهر مرزی آستارا و مشکلاتی برای شهروندان این شهر شده است.

■ وضعیت پل فلزی آستارا

فرمانـدار آسـتارا در گفت‌وگـو با مهر گفت: بـا توجه به اینکـه وضعیت پل فلزی آسـتارا که قدمت ۸۰ سـاله دارد، زیاد مناسـب نیست اعتبار اولیه برای نوسازی این پل فلزی تخصیص‌یافته و باید روند نوسازی، مستحکم و تعریض این پل تسـریع شـود. عنایت رضایی پور با اشاره به گذشت یک سـال از آغاز عملیات سـاخت پل جدید اتومبیل‌رو در مرز آستارا، گفت: روند اجرایی کار در حال انجام است و به‌زودی به اتمام می‌رسـد؛ همچنین لازم است که راه مواصلاتی این پل به جاده اصلی به سـرعت زیرسازی و آماده انجام واردات و صادرات شود.

■ دیپلماسی فعال خارجی

بخش دیگری از مشـکل صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیتـی در بنـدر آسـتارا مربـوط به کشـور جمهوری آذربایجان است که به پذیرش کامیون‌هـا در آن کم بوده و این مسـاله نیازمند دیپلماسی فعال با کشور مقابل است. مدیرکل گمرک آسـتارا در رابطه با این موضوع اظهار کرد: کشور آذربایجان در گذشـته روزانه ۴۰۰ کامیون پذیرش می‌کرد کـه اکنون حجم روزانه پذیـرش را کاهش داده و روزانه حداکثر ۲۵۰ کامیون را پذیرش می‌کند و تمامی این عوامل باعث شـده تا مدت‌زمـان در صف ماندن کامیون‌ها در این مرز بیشتر شده و برخی از کامیون‌ها نتوانند به‌موقع از مرز خارج شوند.

علی حسین ذوالقدری همچنین با اشاره به نشست‌های مشترک بین گمرکات جمهوری اسلامی ایران و آذربایجان از اعـلام آمادگـی مدیـرکل گمرک آسـتارای جمهوری آذربایجـان بر ضرورت تسـهیل در تردد مـرزی، ارتقای تعامـلات گمرکی بیـن طرفین و بهبـود وضعیت موجود خبر داد.

«جواد هدایتـی» دبیر کل دفتـر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی نیـز اظهار کرد: اقدامات متنوعی در همکاری با دیگر نهادهای مسـتقر در مرز برای بهبود تعاملات داخلی و نیز رایزنی با مقامات اسـتانی و تشکیل نشست مشترک با همتایـان آذربایجانی صـورت پذیرفته که مسـبوق به مکاتبات متعدد از مجاری دیپلماتیک با طرف آذربایجانی است که مجدانه توسط سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو در حال پیگیری است.

■ نیاز ضروری گمرک آستارا به ایکس ری دوم

یقینا فعالیت دسـتگاه ایکس ری کامیونی در تسهیل و تسـریع رویه‌های گمرکی تاثیر زیادی دارد. یکی از دلایل معطلی کامیون‌ها در بندر آستارا کمبود دستگاه ایکس‌ری در گمرک آسـتارا اسـت، به‌نحوی که تمـام کامیون‌های ورودی و خروجی گمرک با یک دستگاه ایکس ری کنترل می‌شـود که باعث تداخل و در هم تنیدگی شـدید عبور و مرور کامیون‌ها شـده است، از سـوی دیگر تعداد باسکول هم در این پایانه کم اسـت و جوابگوی این حجم از ترددها نیست.

عنایت رضایی پور، فرماندار آسـتارا بابیـان اینکه برای محوطه‌سازی گمرک آستارا اقدامات لازم باید انجام گیرد به خبرنگار مهر گفت: نصب و راه‌اندازی دستگاه ایکس ری یکی از ملزومات گمرکی است که به تسریع در روند خروج کامیون‌هـای ترانزیتـی کمک می‌کنـد. بااین حال نصب دسـتگاه ایکس ری در گمرک آستارا مدتی است آغازشده و ۷۵ درصد پیشرفت داشته است.

علی حسین ذوالقدری، مدیرکل گمرک آستارا نیز بابیان اینکـه نصب دسـتگاه ایکس ری در لایـن خروج محوطه گمرک آسـتارا ۷۵ درصد پیشـرفت فیزیکی داشته است گفت: نصب این دسـتگاه قطعاً به روان‌سـازی ترافیک در محوطه گمرک کمک می‌کند.

در این راسـتا مقرر شده است اسـتانداری در خصوص تسـریع در اتمام ایکس ری در حال احداث گمرک آستارا برای مسیر خروجی پیگیری لازم را به عمل آورد.

■ افزایش تقاضا و رونق صادرات

براسـاس اخبار منتشر شـده در ۶ ماه دوم سال همواره شاهد افزایش تقاضا و رونق صادرات کشورمان و همچنین افزایـش شـمار کامیون‌هـای خارجی حامـل کالاهای صادراتی ایرانی در مرز زمینی آسـتارای ایران و آسـتارای آذربایجـان بـا توجه به نیاز بازارهای هدف به ویژه کشـور روسـیه و سـایر کشـورهای حوزه قفقاز و CIS هستیم و در این رابطه گمرک آسـتارای ایران با رونق گرفتن تجارت خارجی فعالیت خود را که شبانه روزی است با وجود کمبود شـدید نیرو قوت بخشـیده و در خدمت توسـعه صادرات کشور است.

در آن سـوی مرز متاسـفانه کاهش سـرعت رویه‌های گمرکی در گمرک آسـتارای جمهوری آذربایجان را شاهد هسـتیم و تصمیمات لحظه‌ای و نبـود ثبات در برنامه‌های گمرکـی، رانندگان کامیون‌هـای یخچـال دار ترانزیتی خارجی را به دردسر انداخته است.

مشکل صف‌های طولانی کامیون‌های ترانزیتی در بندر آستارا مربوط به کشور جمهوری آذربایجان است

سخن پایانی

بدون شک جایگاه آستارا به‌عنوان سومین مرز فعال تجاری کشور با تنوع فعالیت آن در رویه‌های مختلف مـرزی از اهمیت بالایی برخوردار اسـت و با توجه به اهمیت رشد ترانزیت برای کشور و لحاظ آن در دستور کار دولت سـیزدهم از منظر اولویت توسعه مناسبات با همسایگان، تسهیل افزایش ترانزیت ناوگان ورودی از ایـن مرز باید در دسـتور کار قـرار بگیرد تا به‌ویژه بـا توجه بـه شـرایط حال حاضر کشـور روسـیه و افزایش تجارت آن کشـور با قلمروهای جنوبی، کمال بهره‌برداری صورت پذیرد.

معطلـی کامیون‌های حمل کالاهـای صادراتی در گمرک آسـتارا مشـکلی اسـت که قطعا با همکاری نهادهای‌هـای مربوطـه و نیز گفت‌وگـو از مجراهای دیپلماتیـک می‌تواند حل شـود. یکـی از اصلی‌ترین برنامه‌های دولت، توسـعه دیپلماسـی اقتصادی است و چنیـن اقداماتـی که منجـر به خراب شـدن بار و محموله‌ها در ترانزیت‌های بین‌المللی می‌شود، زمینه سـاز تخریب بازار تجار ایرانی در کشورهای همسایه خواهد شـد بنابرایـن باید در این حـوزه تدابیر لازم اندیشیده شود.

ثبت تراز تجاری مثبت در تاریخ منطقه آزاد قشم

مدیـرکل گمرک منطقه آزاد قشـم از تراز تجـاری مثبت ۵۸ میلیون دلاری برای نخسـتین بار در تاریخ منطقه آزاد قشم خبر داد.

به گزارش ایسـنا، مختار گرشاسبی در جلسه‌ای که هم‌زمان با روز جهانـی گمرک برای تقدیر از زحمات کارکنان این مجموعه برگزارشـده بود، گفت: صادرات از محل تولید به خارج از کشور و صادرات مجدد در قشـم با ثبت رقم ۱۸۶ میلیون دلار در ده‌ماهه امسـال نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۵۱۶ درصد رشد داشته است.

وی ادامـه داد: بـا همدلی و همبسـتگی ایجادشـده در بین کارکنان گمرک سـال خوبی ازنظر عملکرد و درآمد داشـته‌ایم و با تسـهیل گری‌های انجام‌شـده در ارائه خدمات، رضایتمندی ارباب‌رجـوع و تجار جزو مهم‌ترین رویکردهـای همکاران ما در گمرک سـازمان بوده اسـت. به گفته گرشاسـبی امسال پس از سـاماندهی فرآیندهای گمرکی بسـیاری از مشـکلات برزمین مانـده تجار از سـال‌های قبل حل شـد و تعامل با دسـتگاه‌های هم‌جـوار به بالاترین سـطح رسـید. مدیرکل گمرک سـازمان منطقـه آزاد قشـم، راه‌اندازی صـادرات مجدد خـودرو و خط صادراتـی از بندر کاوه جزیره قشـم به کشـور عمـان را از دیگر دستاوردهایی دانسـت که با همکاری تمام دست‌اندرکاران این حوزه محقق شده است.

وی بابیان راه‌اندازی صنعت بانکرینگ در جزیره قشم به‌عنوان آرزویی دیرینه، افزود: نخسـتین مرحله بانکرینگ سـوخت کم سـولفور به روش کشـتی به کشـتی (STS) انجام‌شده و برای توسـعه ایـن صنعت هم به‌صورت STS و هـم در بحث مخازن و ترانزیت برنامه‌ریزی‌های لازم انجام‌شده است.

گرشاسـبی همچنیـن واردات ماشـین‌آلات و خودروهـای سـنگین به‌منظور تجهیز ناوگان عمومی بـاری جزیره را از دیگر اقداماتی دانسـت که امسال به سرانجام رسـیده است. مدیرکل گمرک سـازمان منطقه آزاد قشـم معافیت صـادرات از عوارض را که توسـط گمرک این سـازمان اعمال‌شـده از جمله اقدامات تسـهیلگری برشـمرد که به رونق تولید و صـادرات در جزیره و کشور کمک قابل توجهی خواهد داشت. وی همچنین در تشریح اقدامات انجام‌شده، به راه‌اندازی اولیه سامانه EPL (پنجره واحد تجارت فرامرزی) باهدف تسـریع فرآیند ترخیص و امور گمرکی و ایجاد تیم بازاریابی کالای تجاری اشاره کرد.

گرشاسبی با اشـاره به برنامه‌های در دست اقدام این مجموعه در راسـتای ارتقـای خدمـات، یادآور شـد: راه‌اندازی سـامانه الکترونیکی صدور کارت سـبز، تجاری‌سـازی فرودگاه به‌منظور نشست‌وبرخاسـت هواپیماهای باری، واردات خودروهای برقی به‌منظور نوسـازی نـاوگان حمل‌ونقل عمومـی، الکترونیکی و برخـط کردن تمامـی فرآیندهـای گمرکی ازجملـه اقداماتی اسـت که برای رونق تولیـد و بهبود وضعیت تجـارت خارجی و افزایش صادرات در آینده در دستور کار گمرک و سازمان منطقه اسـت. بنابراین گزارش، گرشاسـبی در آیینی به مناسـبت روز جهانـی گمرک بـا اهدای لوح تقدیـر از زحمـات کارکنان این مجموعه که منجر به دسـتیابی به خروجی مطلوب برای جزیره و توسـعه حوزه صـادرات به‌منظور خلق ثـروت و ارزش آفرینی اقتصادی شـده اسـت و همچنین از مدیـران بازرگانی و صنایع و نفـت و انرژی که در این مسـیر همراهی نمـوده بودند قدرانی و تشکر کرد.

احداث پردیس‌های علم و فناوری در شهرک‌های صنعتی قم

تفاهمنامـه احداث پردیس‌های علم و فناوری توسـط خیرالله رهسـپار فرد رئیس پارک علـم و فنـاوری و روح الله ابراهیمی مدیرعامل شـرکت شـهرک‌های صنعتی اسـتان قم بـه امضاء رسید.

بـه گزارش ایسـنا، احـداث پردیس‌هـای علم و فنـاوری به شـرکت‌های فناور و دانش‌بنیانی که برای تولید انبوه محصولات خـود نیازمند حضور در شـهرک‌های صنعتی می‌باشـند امکان می‌دهد تا از خدمـات و حمایت‌های قانونی پارک علم و فناوری هم بهره‌مند شوند.

گفتنی اسـت، به موجب این تفاهمنامه اراضی، زیرسـاخت‌ها و نحوه واگذاری اراضی طبق ضوابط شرکت شهرک‌های صنعتی اسـتان انجام می‌شود و در مقابل، پارک علم و فناوری استان قم مسـئولیت معرفی شرکت‌های حائز شـرایط استقرار در اراضی و همچنین مسـئول نظارت و ارزیابی و تأمین مزایا و حمایت‌های قانونی به شرکت‌های فناور و دانش‌بنیان مستقر است.

روی خط خبر

افتتاح کارخانه تولید قیر در شهرک صنعتی کامبوزیا



کارخانـه تولیـد قیـر در شـهرک صنعتـی کامبوزیـا شهرسـتان زاهدان بـا حضور معاون اول رئیس‌جمهـوری به بهره‌برداری رسـید. به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شـرکت شـهرک‌های صنعتی سیسـتان و بلوچستان، محمـد مخبر در آیین افتتاح کارخانه تولید قیر اظهار کرد: توجه به مناطق محروم و کمتر توسعه یافته به ویژه اسـتان سیسـتان و بلوچسـتان اولویت دولت مردمی اسـت و بر همین اسـاس توسـعه صنعتی و متوازن این استان در دستور کار قرار گرفته اسـت. وی افزود: ضربآهنگ گاز رسـانی به پهنه استان سیسـتان و بلوچستان در دولت سـیزدهم رشد شـتابانی پیدا کرده و در آینده بسـیار نزدیک منطقه سیسـتان نیز از نعمت گاز بهره‌مند خواهد شـد. وی بیان کرد: تامین سـوخت کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی یکی از مشـکلات عمده این اسـتان است که با تکمیـل عملیات گازرسـانی یکی از نگرانی‌ها و دغدغه‌هـای صنعتگـران و تولیدکنندگان آن مرتفع خواهد شـد. معـاون اول رئیس‌جمهور ادامـه داد: راه‌انـدازی ایـن کارخانـه کـه بـا سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و مشارکت بنیاد برکت انجام شـده، می‌تواند باعث تامین بخش زیادی از قیر و آسفالت مورد نیاز شهرداری‌ها و پروژه‌های راه‌سازی استان شود. وی خاطر نشان کرد: این کارخانـه می‌تواند با تولید محصولات صادرات محور از ظرفیت بازارهای کشـورهای پاکستان و افغانستان نیز استفاده کند. در آیین افتتاح کارخانه تولید قیر «فرآیند مهراد شرق « که وزرای نفت و نیرو نیز حضور داشـتند، وزیر نفت در خصوص تامین سـوخت مورد نیاز این واحـد تولیدی دسـتورات لازم را دادند. واحد تولیدی فرآیند مهراد شـرق بـا تولید انواع قیر، سـرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیـارد ریال، اشـتغال مستقیم و غیر مستقیم ۱۲۵ نفر و ظرفیت تولید سـالانه ۸۰ هزار تن در زمینی به گستره ۷۰۰۰ مترمربع در شـهرک صنعتـی زاهدان کامبوزیا واقع شده است.

اجرای چند پروژه فرودگاهی در یزد

مدیرکل فـرودگاه یزد از آغـاز چندین پروژه عمرانی طی روزهـای آینده در این فرودگاه خبر داد و گفت: حدود ۹۰ میلیارد تومان از محل منابع اعتبـاری فرودگاه و ناوبری ایران برای اجرای این پروژه‌هـا هزینه می شـود. عبـاس محمدی در گفت‌وگو بـا خبرنگاران، این پروژه‌ها را توسـعه سـاختمان اداری، احـداث بنـای جدید ایمنی و اتش نشـانی، سـاختمان سـپاه و منبع زمینی و هوایـی آب فرودگاه اعلام کـرد. وی در ادامه با بیان اینکه تاخیر پروازها، هیچ ارتباطی با فرودگاه ندارد و مربوط به ایرلاین‌ها اسـت افزود: مسـائل مرتبـط با تأخیر ایرلاین‌هـا را می‌توان به‌صورت قانونـی و از مجرای مشخص‌شـده پیگیری کرد. وی همچنین گفـت: در حوزه امداد و نجات، یزد یکی از مجهزترین واحدهای فرودگاهی کشور را داراسـت. وی از آمادگی نیروهای این فرودگاه در بحران های جوی مثل سـیل و بـارش برف خبر داد و اظهار داشـت: در سـیل اخیر، سیلاب وارد فرودگاه شـده بود که اگر برنامه‌ریزی مناسـبی صورت نمی گرفت قطعاً با مشـکل جدی مواجه می‌شـدیم. محمدی تصریح کرد: فرودگاه یزد را در طول سـال و با وجود مشکلات جوی که شاهد آن بودیـم با تعطیلی مواجـه نکردیم و تنها یک مورد کنسلی را شـاهد بودیم که به دلیل کاهش شـدید دید، امـکان پرواز به هیـچ عنوان وجود نداشت. وی گفت: پیگیر برقراری پرواز یزد - کرج هم بودیم که برای چندماه برقرار شد ولی به‌دلیل نبود مسافر، ایرلاین‌ها و آژانس‌ها حاضر به تداوم این کار و خسـارت بیشتر نشدند و پروازهای یزد به برخی دیگر از شهرها هم به همین صورت شد. مدیرکل فرودگاه اسـتان یزد با بیان اینکه ملاک بین‌المللـی بودن فـرودگاه به تعـداد پروازهای خارجی نیسـت گفت: فـرودگاه بین‌المللی باید امـکان برقـراری پرواز به کشـورهای خارجی را داشـته باشـد جز اینکه این پرواز در زمان حاضر انجام نمی‌شود امکانات حداقلی لازم را باید داشته باشـد. محمدی با اعلام اینکه به‌صورت میانگین در زمـان حاضر ۱۰ پرواز داخلـی و هفته‌ای یک مورد پرواز به نجف داریم گفت: پروازهای خارجی به‌صورت موردی و چارتر انجام می‌شود و وظیفه ما نیسـت که اقدام به انجـام پروازهای خارجی کنیم.

دوشنبه
۱۰ بهمن ۱۴۰۱- ۸ رجب ۱۴۴۴ - ۳۰ ژانویه ۲۰۲۳- شماره ۲۲۵۷-پیاپی۳۵۷۵

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
سردبیر:عاطفه خسروی

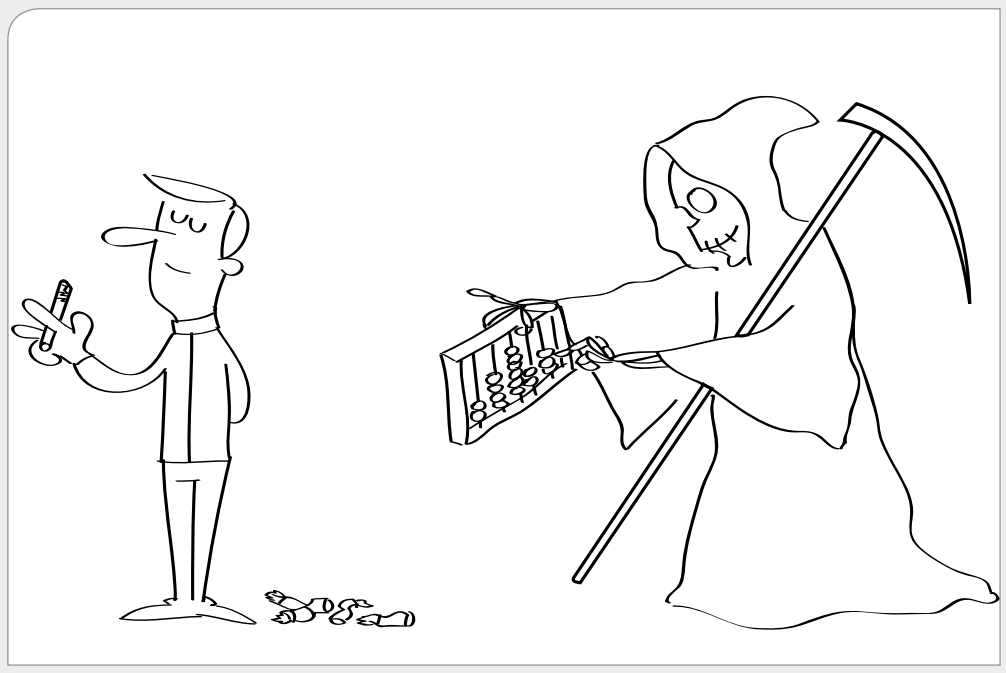
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۲ - ۰۹۹۹۹۱۹۵۷۶۱
ایمیل آگهی‌ها: ads.smtnews@gmil.com
تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر:(داخلی-۱۰۴) پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۷۳۵
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: هنر سرزمین سبز

info@smtnews.ir
www.smtnews.ir
instagram.com/smtnewspaper
telegram.me/smtnews
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با رتبه ۱
در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



بدون شرح

طرح: حسین علیزاده

یادداشت



دو کلام بی‌پرده با آقای مسئول

متهم خودی است

فاطمه امیراحمدی
روزنامه‌نگار

انتهای فروشگاه، پشت دیوارهای ایجاد شده از اقلام خوراکی و بهداشتی، یخچال بزرگی قرار دارد که انواع لبنیات و مواد غذایی در آن خودنمایی می‌کنند.

تا پایان کار فروشگاه زمانی باقی نمانده؛ محیط به نسبت خلوت است و راهروهای ایجاد شده از انبوهی کالاهای اساسی و بهداشتی، خالی از هر موجودی است.

فروشنده ناچار در نبود همکاران، هم باید پاسخ مشتریان را بدهد و هم مبلغ اقلام خریداری شده را محاسبه و دریافت می‌کند. بله، انبوه کالا، پز این روزها برخی دولتمردان برای تاکید بر تامین بازار است. اما یک درز کوچک پراز خالی در سیاستگذاری‌ها فراموش شده و آن اینکه مصرف‌کننده با وجود هزینه‌های سرسام‌آور جاری نظیر مسکن، آموزش، درمان و... چقدر توان خرید نیازمندی اولیه را دارد؟

با گذر این سوالات در ذهن، راهروها را یک‌به‌یک با هدف رسیدن به یخچال طی می‌کنی. شاید اگر برای کمتر از یک ثانیه تعلل می‌کردی دستی که قوطی کوچک پنیر را تا جیب هدایت کرده بود کارش تمام شده بود و بیرون می‌آمد. شهروند میانسالی است.

امیدوار است، ندیده باشی. حافظه تاریخی شروع به‌کار می‌کند. یک قوطی پنیر در برابر اختلاس ۳ هزار میلیارد تومانی البته که قابل دیدن نیست؛ عددهای درشت و درشت‌تری که حتی برای مردم قابل خواندن نیستند.

کنجکاوتر تحلیل‌رفتار کنیم؛ چند درصد این دست‌های لرزانی که کالای اساسی را در جیب فرو می‌برند تا احتمالا حیات فرزند یا فرزندانی را تضمین کنند مربوط به روش اداره کشور و اقتصاد از سوی شماست آقای مسئول؟

سیاستگذاری‌های پرطمطراق راهبردی و استراتژی شما چقدر می‌تواند دستبردهای افراد کت‌وشلوار اتوکشیده را به‌نفع رفاه عمومی تمام کند؟ چقدر سیاست‌گذاری پرطمطراق بین‌المللی شما، اعتماد ملی را تضمین می‌کند؟

هیچ‌گاه به بازخورد عمومی سیاست‌گذاری‌ها، توجه کرده‌اید؛ توجه نه با خودروهای شخصی و سازمانی، توجه از جنس گاهی تردد در کنار مردم همچون شهروند عادی؛ البته جسارتی به معنای تابوشکنی حکمرانی با انبوهی همراه می‌خواهد.

گناه دستی که پنیر را در جیب لباسی فرو می‌برد حکایت از برودت هوا، در خانوارهایی است که به سیاست‌گذاری و حکمرانی شما بستگی دارد.

هنگامی‌که شهروندی دقیقه‌ها زمان تصمیم‌گیری برای خرید کنسرو ماهی تخفیف خورده ۲۰ هزار تومانی زمان صرف می‌کند و در نهایت آن را برای دیگری در قفسه می‌گذارد؛ ببیننده را مجبور به فکر می‌کند؛ فکر به سیاست‌های شما؛ به دیدارها و گردهمایی‌هایی که جملات آن مدت‌هاست تکراری شده‌اند اما خروجی آن آفریدن داستانک‌هایی است که مرثیه تغییر مولفه‌های اخلاقی و فرهنگی را در جامعه ایرانی نشانه گرفته‌اند.

می‌نویسم تا روزگار را نقاشی کنم

مهلت دوباره شهرداری به پایان رسید

اسامی ساختمان‌های ناایمن اعلام نشد

پس از حادثه متروپل در آبادان صحبت از ۱۲۹ ساختمان ناایمن در تهران به میان آمد. ساختمان‌های ناایمن در پایتخت یا همان بمب‌های ساعتی موضوعی اساسی و مهم است که مورد توجه دستگاه‌های متولی و رسانه‌های خبری قرار گرفته که کم‌وبیش با چالش‌هایی نیز روبه‌رو بوده است. با مطرح‌شدن موضوع ایمنی ساختمان‌ها در شهر تهران، اعداد مختلفی به‌عنوان تعداد ساختمان‌های ناایمن شهر تهران مطرح شد. اعدادی که از ۱۲۹ ساختمان تا ۱۶ هزار و ۳۳ هزار مورد را نیز دربرگرفته است. اما تعداد دقیق ساختمان‌های ناایمن در تهران چقدر است؟ اصلا این آمار و ارقام چقدر اهمیت دارد؟ ظاهرا مسئولان آنقدر خودرا در گیرودار اعداد و ارقام گذاشتند که دیگر در موضوعی به این مهمی نیز حرف از عدد و رقم می‌زنند. لابد در آخر نیز پس از وقوع فاجعه‌ای بزرگ در اعلام عدد و رقم کشته‌شدگان به اختلاف می‌افتند. باید واقعیت را بپذیریم که در نهایت همه این لیست‌های بلند بالا که همیشه بعد از وقوع فاجعه‌ای بررسی می‌شوند، به هشداری بسنده می‌شود. در واقع قصه تلخ دنباله‌دار ساختمان‌های ناایمن تمامی ندارد و هیچ‌وقت جدی نمی‌شود و در گذر زمان فراموش می‌شود.

این در حالی است که پس از پایان یافتن مهلت یک هفته‌ای که عضو شورای شهر تهران به سازمان آتش‌نشانی برای انتشار لیست ساختمان‌های ناایمن داده بود هنوز این اسامی منتشر نشده‌اند.



علیرضا زاکانی، شهردار تهران در مورد دلیل منتشر نکردن لیست ساختمان‌های ناایمن گفت: وقتی صحبت از ساختمان ناایمن می‌کنیم مولفه‌های مختلفی دارد و تا الان هیچ‌وقت با یک نگاه جامع درباره وضعیت ساختمان‌های تهران برداشت نشده است و تنها ناایمن بودن ساختمان‌ها از نظر آتش‌نشانی پردازش شده که به ۱۲۹ ساختمان ناایمن رسیدند که به متولیان این ساختمان‌ها اعلام شده است که ساختمان‌هایشان را از نظر استانداردهای آتش‌نشانی ایمن کنند.

وی افزود: برای نخستین بار از دو ماه پیش با همکاری ۹ دستگاه ۲۲ تیم تشکیل دادیم که موضوع ایمنی ساختمان‌ها را از همه نظر مورد پایش قرار دهند که هدف اولیه ما پایش ۱۶ هزار ساختمان است که تا الان اطلاعات ۶۰۰ ساختمان برداشت شده است.

زاکانی با بیان اینکه این پایش ساختمان‌ها از بعد ایمنی، سازه و مصالح و... است، ادامه داد: ساختمان‌ها ۲ دسته هستند یا ایمن هستند و یا ناایمن که ساختمان‌های ناایمن یا نیاز به بازسازی دارند و یا نوسازی و قرار است بعد از پایش ساختمان‌ها برای آنها شناسنامه صادر کنیم.

وی با بیان اینکه ما مسئول انتشار اسامی ساختمان‌ها نیستیم، بلکه اسامی ساختمان‌های ناایمن را به مراجع قضایی تحویل می‌دهیم، گفت: ما در موضوع ایمنی با کسی تعارف نداریم و از پایش ساختمان‌های بلند کار را شروع کردیم و در مقوله ایمنی جدی هستیم و از من مسئول اقدام بخواهید نه اینکه لیست را منتشر کنم.

تاکید مدیریت‌شهری بر ایمن‌سازی



از سوی دیگر مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران نیز معتقد است که این حق شهروندان است که بدانند چه ساختمان‌هایی در شهر ناایمن است البته که باید سازمان‌های مربوطه در این زمینه ورود کنند و مدیریت شهری هم بر ایمن‌سازی تاکید دارد.

نکته مهم اینجاست که درباره چنین موضوع مهمی باید اطلاعات شهرداری تهران به روز شود و چنین دغدغه اساسی به یکباره مورد تکذیب قرار نگیرد زیرا این تناقض‌های اطلاعاتی تنها موجب سردرگمی مردم و نارضایتی آنها می‌شود، خصوصا اینکه مسئله ساختمان‌های ناایمن مورد توجه تمامی مسئولان مربوطه قرار گرفته است؛ باید منتظر ماند و دید با انتشار این لیست قرار است چه اتفاقی برای ساختمان‌های ناایمن رخ دهد و آیا نتیجه‌ای خواهد داشت؟ همچنین در کشور حوادثی همچون پلاسکو و متروپل بوده اند؛ که تعدادی از شهروندان در این حوادث جان خود را از دست دادند.

قول انتشار لیست ساختمان‌های ناایمن



بهمن امسال بود که مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران با حضور در یک برنامه تلویزیونی قول انتشار لیست ساختمان‌های ناایمن تهران را داد. بر اساس اعلام این عضو شورای شهر تهران وظیفه آتش‌نشانی پایش ساختمان‌هاست و اگر لیست منتشر نشده مشکل از شوراست، و شهرداری موظف به بارگذاری لیست ساختمان‌های ناایمن در سامانه شفافیت است.

عباسی همچنین تاکید کرد که لیست به روز شده ساختمان‌های ناایمن را به‌صورت رسمی در ۱ بهمن لیست منتشر و در اختیار خبرگزاری‌ها قرار می‌دهد. پس از این اظهارات رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شهرداری تهران و باوجود آنکه عباسی طی نامه‌ای به رئیس سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران خواستار انتشار لیست ساختمان‌های ناایمن شده بود اما بازهم لیست ساختمان‌های ناایمن در اختیار شورای شهر تهران قرار نگرفت و شهردار تهران نیز اعلام کرد که شهرداری این لیست را منتشر نخواهد کرد بلکه به دنبال این است که پرونده این ساختمان‌ها را ببندد.

به دنبال این موضوع شامگاه یکم بهمن مهدی عباسی عضو شورای شهر تهران اعلام کرد به سازمان آتش‌نشانی مهلت یک هفته‌ای دیگری داده شده است تا اسامی ساختمان‌های ناایمن را منتشر کند. وی گفت: طی مذاکره شفاهی دوستان سازمان آتش‌نشانی از بنده مهلت یک هفته‌ای برای پایش مجدد ساختماهای ناایمن گرفتند.

عباسی ادامه داد: تا هشتم بهمن شهرداری تهران را مکلف کردیم تا لیست را به شورای شهر ارائه دهد.

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران با بیان اینکه بعید می‌دانم کسی مخالف انتشار لیست ساختماهای ناایمن باشد اظهار کرد: قطعا شهردار تهران هم دغدغه انتشار لیست ساختماهای ناایمن را دارد و تا شنبه منتظر شهرداری ماندیم و امیدوارم اگر کسی مخالف انتشار ساختمان‌های ناایمن است به حقوق شهروندان توجه کند و آن را به جا بیاورد.

آتش‌نشانی هیچ زمانی لیست را اعلام نمی‌کند



به دنبال پیگیری شورای شهر برای دریافت لیست ساختمان‌های ناایمن قدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران با بیان اینکه به دنبال حل مسئله هستیم نه اینکه صورت‌مسئله را پاک کنیم گفت: وظیفه آتش‌نشانی دادن لیست نیست و وظیفه شهرداری تهران است؛ ما باید ایمن‌سازی کنیم، البته همه اعضای شورای شهر تهران لیست رادارند، اما شاید آخرین لیست به روز شده در اختیارشان نباشد.

مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران یادآور شد: آتش‌نشانی هیچ زمانی لیست را اعلام نمی‌کند و شهرداری هم چنین کاری را انجام نمی‌دهد؛ ممکن است ارائه لیست مدت‌ها طول بکشد زیرا همه‌چیز بستگی به شرایطی مانند تعداد نیروها دارد و زمانش را شرایط تعیین می‌کند.

۶۲ مالک ساختمان ناایمن دیگر اخطار دریافت کردند



پس از گذشت مهلت یک هفته‌ای اعلام اسامی ساختمان‌های ناایمن مهدی بابایی رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه لیست اسامی ساختمان‌های ناایمن از سوی کمیته ایمنی شورای شهر تهران اعلام نخواهد شد گفت: لیست را باید از عضوی که اعلام کرده آن را منتشر می‌کند دریافت کرد.

وی ادامه داد: دو هفته پیش بود که یکی از اعضای شورای شهر تهران در مراسم سخنرانی شهدای پلاسکو اعلام کرد که اسامی ساختمان‌های ناایمن را منتشر می‌کند و بر همین اساس باید لیست از افرادی که از انتشار آن صحبت کرده‌اند گرفته شود.

بابایی تصریح کرد: در جلسه‌ای که هفته گذشته با حضور نماینده دادستانی و سازمان آتش‌نشانی برگزار شد به ۶۲ مالک دیگر ساختمان‌های ناایمن اخطاریه نهایی در حضور معاون دادستان داده شد و این ماکان مکلف شدند تا پایان سال نسبت به عقد قرارداد ایمن‌سازی ساختمان‌های خود اقدام کنند. رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران این با تاکید بر اینکه این ۶۲ مالک آخرین مالکانی بودند که اخطاریه‌ها را دریافت کردند گفت: پیش از نیز به ۶۰ مالک دیگر اخطاریه‌ها داده شده بود و از مجموع ۱۲۹ ساختمان ۱۰ مورد ایمن‌سازی شدند.

وی اظهار کرد: پیش‌بینی من این است که تا پایان سال تعداد ساختمان‌های ناایمن به ۱۰۰ عدد می‌رسد و بحث کارشناسی در این رابطه در شورای شهر وجود دارد که تا پایان سال ۱۴۰۲ یا ۱۴۰۳ تعداد ساختمان‌های ناایمن به صفر برسد.

سخن پایانی

مدتی است که ایمنی ساختمان‌ها در تهران به یکی از نگرانی‌های جدی تبدیل شده است. البته مشخص نیست چرا مسئولان اصرار بر منتشر نکردن این لیست پرسروصدا دارند. اگر موقعیت ساختمانی در وضعیت خطرناک است چرا اعلام نمی‌شود که جان چند صد نفر به خطر نیوفتد؟ ظاهرا شهرداری بیشتر از جان مردم نگران صاحبان مجتمع‌هاست!

سیاست

گره احیای برجام باز می‌شود؟



حسین امیرعبداللهیان، وزیر امور خارجه کشورمان هفته گذشته در چند سخنرانی نسبت به «عملیاتی شدن یکی‌از گام‌های تعریف شده در مسیر توافق احیای برجام در آینده نزدیک» ابراز امیدواری کرد.

هم‌زمان با اظهارات وزیر خارجه کشورمان، اعلام شد که رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی در ماه فوریه به ایران سفر خواهد کرد و این احتمال که گام تعریف شده مورد نظر، مسائل باقی مانده میان ایران و آژانس باشد شدت گرفت.

روابط ایران و آژانس در یک سال گذشته متاثر از اختلاف نظر دو طرف بر سر سوالات پادمانی آژانس از ایران تا حدی متشنج بوده است. مقامات ایرانی معتقدند که به طور مقتضی پاسخ و همکاری لازم را با آژانس در رابطه با سوالات مذکور داشته است اما آژانس هم چنان به دنبال پاسخ و همکاری ایران است.

رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی اخیرا در سخنانی در کمیته روابط خارجی پارلمان اروپا یک بار دیگر بر موضع خود مبنی بر اینکه ایران به آژانس درباره آثار رادیواکتیو یافت شده در مکان‌های مورد بحث پاسخ «رضایت‌بخش» نداده است، تاکید کرد. با وجود اینکه گروسی سعی کرد در این نشست تا حد زیادی کارشناسی و فنی سخن بگوید اما استفاده از برخی عبارات و تاکید بر برخی اقدامات بدون شک با رویکردی سیاسی و دور از استانداردهای فنی ـ هسته‌ای بود. تلاش گروسی برای نشان دادن فعالیت‌های هسته‌ای ایران در وضعیتی رو به وخامت با اشاره به میزان غنی‌سازی ایران تا ۶۰ درصد قابل تامل است. او در این نشست به مثابه یکی از وزیران خارجه اتحادیه اروپا و حتی فراتر در جایگاه یک مدعی، جانبدارانه فعالیت‌ها و همکاری‌های ایران را تشریح کرد.

سه مکانی که آژانس می‌گوید آلوده به اورانیوم بوده و هم‌چنان بعد از بارها دریافت پاسخ از سوی ایران مدعی است که ایران «پاسخ رضایت بخش» درباره آنها نداده، در ورامین، تورقوزآباد و مریوان در استان کردستان قرار دارد.

چالش میان ایران و آژانس بر سر موضوعات تا کنون به صدور سه قطعنامه انجامیده است و در قطعنامه اخیر شورای حکام، از ایران خواسته شد درباره این مکان‌ها به سوالات آژانس پاسخ «قانع کننده» دهد.

سوالات درباره این سه مکان، یکی از مهم‌ترین موانع جدی بر سر مذاکرات احیای برجام است که در شهریور امسال با وجود مذاکرات فشرده در این رابطه دو طرف به نتیجه‌ای بر سر آن دست نیافتند.

یکی از بخش‌های سخت کار میان ایران و آژانس این است که درخواست‌های آژانس برای همکاری ایران در این موارد در چارچوب پروتکل الحاقی و حتی فراتر از آن است در حالی که ایران در پاسخ به اجرا نشدن تعهدات برجامی طرف‌های مقابل، این همکاری‌ها را قطع کرده است. اطلاق پادمانی بودن موضوعات در حالی که ایران مدعی است اینها همان مسائل مربوط به مطالعات ادعایی هستند، هم راه به جایی نبرده است.

در اواخر تابستان امسال ایران و ۴+۱ به همراه امریکا، مهیای توافق برای بازگشت به برجام بودند. به جز چند مورد مربوط به موضوع تحریم‌ها و تضمین ها، موضوعات پادمانی نیز مطرح بود.

کارشناسان فنی ایران در مذاکرات با آژانس و ۴+۱، خواستار بسته شدن این پرونده پیش از هر گونه توافق بر سر احیای برجام شدند، اما طرف‌های غربی و امریکا مدعی بودند که این موضوع ارتباط مستقیمی به برجام ندارد و بعد از برجام مطرح شده‌اند از این رو باید جدای از برجام میان ایران و آژانس دنبال شود اما ایران تاکید داشت، همان‌طور که موضوع مطالعات ادعایی در روند مذاکرات هسته‌ای پیش از توافق ۲۰۱۵ حل و فصل شد، این موضوعات هم باید به همان شیوه قبل از توافق حل و فصل شود به علاوه این که مقامات سازمان انرژی اتمی در دولت ابراهیم رئیسی بر این نظر بودند که سه موضوع مورد بحث ربطی به مسائل پادمانی ندارد و همان مسائل مربوط به گذشته است.

البته برخی معتقدند، موضوع خاتمه یافتن سوالات آژانس قبل از روز «باز اجرا» مورد موافقت طرف‌های مذاکره به ویژه ایران و امریکا قرار گرفته بود اما کارشکنی رژیم صهیونیستی با چراغ سبز امریکا موجب شد در میانه راه آژانس رویکرد سخت‌گیرانه‌ای نسبت به حل و فصل این سوالات اتخاذ کند.

برخی کارشناسان بر این نظرند که مقامات اروپایی و امریکایی تمایلی به بستن موضوعات فنی مرتبط با ایران در آژانس ندارند چرا که این موضوعات چماق را همیشه بر سر ایران برای امتیاز گیری بیشتر نگه دارد. در عین حال، مقامات ایران بارها تاکید کرده‌اند تا وقتی مسائل فنی با آژانس حل و فصل نشود بازگشت به اجرای برجام ممکن نیست و همان طور که پرونده مطالعات ادعایی در ۲۰۱۵ بسته شد، اکنون هم سوالات آژانس که به گفته بسیاری از کارشناسان خارجی موضوع جدی نیستند با یک رویکرد سیاسی و دیپلماتیک قابل حل و فصل است.

جمهوری اسلامی ایران در واکنش به سه قطعنامه شورای حکام که خواستار همکاری با بازرسان و آژانس برای پاسخ به سوالات مورد بحث بوده است، واکنش قابل تاملی به لحاظ فنی و سیاسی داشته است.

ایران در این روند به علاوه افزایش میزان ذخایر اورانیوم غنی شده ۳.۵ درصدی، ۲۰ درصدی و ۶۰ درصدی خود، تعداد سانتریفیوژهای پیشرفته خود را نیز افزایش داده است.

شاید برخی کارشناسان و مقامات کشور بر این نظر باشند که هر گونه قطعنامه در شورای امنیت علیه ایران یا تلاش برای اسنپ بک، توسط روسیه و چین وتو خواهد شد اما این مسئله غیرممکن نیست، اگر امریکا و اروپا با روسیه در روزها و هفته‌های آتی بر سر اوکراین به توافقی دست یابند، سفر مدیرکل آژانس به ایران در آینده نزدیک فرصتی است تا مسائل فنی هر چه سریع‌تر حل شود تا در صورت آمادگی همه طرف‌های برجامی برای بازگشت به میز مذاکرات، دیگر بهانه‌ای برای فشار به ایران در کار نباشد.

آگهی مزایده عمومی
شماره ۴۱۰۵-۶۴۲۰۱
فروش ۴,۰۰۰ تن کنسانتره سنگ آهن
شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیکو)

شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیکو) در نظر دارد مقدار ۴,۰۰۰ تن کنسانتره سنگ آهن از مبدأ یزد با عیار ۶۶ درصد را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
لذا از متقاضیان خرید درخواست می‌شود جهت دریافت اسناد مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۳ با شماره تلفن ۴۵۳۳۱۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۱۲۱ تماس حاصل فرمایند.
شرکت بازرگانی معادن و صنایع معدنی ایران