نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران ۲۴ صفحه

صمت
صنعت معدن تجارت

چهارشنبه
• ۵ آبان ۱۳۹۵
• ۲۴ محرم ۱۴۳۸
• ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۴ • پیاپی ۱۹۴۲ • ۲۴ صفحه • قیمت: ۱۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



از هیاهوی یک اقلیت صاحب تریبون نهراسید
۲



عادی‌سازی روابط اتحادیه اروپا با ایران
۲

گلوگاه جذب سرمایه صنایع

صنایع کشـور در سـال‌های اخیر با بحران نقدینگی روبـه‌رو بوده‌اند و تامین مالی از طریق بانک‌ها باعث شـده که آنها روزبه‌روز بدهکارتر از قبل به سیستم بانکی باشـند. از این‌رو با ظهور ابزارهای جدید به‌طور قطع شـرایط تامین مالی صنایـع تغییـر پیدا خواهد کـرد. بازار سـرمایه به‌عنوان یکی از اساسـی‌ترین منابـع تامین مالی در دنیا هنوز نتوانسـته نقش موثـری در تامین مالی صنایع ایفا کند.
۴



عکس: مهدی کاوه‌ای

با واردکنندگان واگن مقابله می‌کنیم
۳

بهره‌برداری از بزرگترین کارخانه ریل خاورمیانه
۹

امریکا خط قرمز صنعت خودرو
۱۸

سرمایه‌های خارجی جذب «فضای مناسب» می‌شوند
۲۳

نفس بازار کتاب کودک گرفته است
۲۴

تصمیم‌های عملی در حمایت از تولید داخلی گرفته شود



معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجـارت تاکیـد کـرد: در بخـش حمایـت از تولید ملـی و کالاهای داخلی باید تصمیم‌های عملی‌تری اتخاذ شـود و بانوان در این زمینه نقش تاثیرگذاری دارند.
۵

با حضور دکتر روحانی و بگوویچ

همکاری ایران و بوسنی و هرزگوین در صنایع کوچک

جمهوری اسـلامی ایران و جمهوری بوسـنی و هرزگوین روز سه‌شـنبه با هدف توسعه همکاری شـرکت‌های کوچـک، متوسـط و شـهرک‌های صنعتی دو کشـور، یک یادداشت تفاهم همکاری امضـا کردند. بـه گزارش سـایت اطلاع‌رسـانی ریاست‌جمهوری، رئیسان جمهوری اسلامی ایران و جمهوری بوسنی و هرزگوین در نشست مشترک با اشاره به روابط دوسـتانه و مستحکم دو کشور، ضرورت اسـتفاده از فضای پس از توافق هسته‌ای و لغو تحریم‌ها را به منظور ایجاد شتاب در توسعه همه‌جانبه روابط تهران و سارایوو مورد تاکید قرار دادند.

دکتر حسـن روحانی پس از مذاکرات دوجانبه هیات‌هـای عالی‌رتبه ایران و بوسـنی و هرزگوین بـا بیان اینکـه روابط بوسـنی و هرزگوین از آغاز اسـتقلال تا امـروز با جمهـوری اسـلامی ایران دوسـتانه و مسـتحکم بوده اسـت، اظهـار کرد: بی‌تردید این سفر سـرآغازی برای توسعه هر چه بیشتر روابط تهران – سارایوو خواهد بود.

رییس‌جمهوری با اشـاره به اینکه در سـال‌های گذشـته به دلیل مشـکل تحریم، روابط دو کشور شـاهد دوران رکود بود، گفت: امروز بعد از برجام شـرایط برای توسعه بیش از پیش روابط دو کشور مهیاسـت. در مذاکرات دوجانبه، راه‌های گسترش روابط اقتصادی و همکاری‌های بخش خصوصی دو کشـور و نیز روابط علمی، فرهنگی و گردشـگری را مـورد بحـث و تبادل نظر قرار دادیم و بنا شـد فهرست همکاری‌ها در کمیسیون مشترکی که در ماه دسامبر در سـارایوو تشکیل خواهد شد مورد بحث و توافق قرار بگیرد.

دکتـر روحانـی خاطرنشـان کـرد: در زمینـه همکاری‌های فرهنگی بین تهران و سارایوو، بدون تردید ترویج اسلام اعتدالی می‌تواند به‌عنوان پایه مهم روابط فرهنگی برای مسلمانان اروپا و ازجمله در بوسنی و هرزگوین باشد.

یادداشـت تفاهمنامـه همکاری مشـترک بین علی یزدانـی مدیرعامل سـازمان صنایع کوچک و شـهرک‌های صنعتـی ایـران و رییس شـورای ریاست‌جمهوری بوسنی و هرزگوین به امضا رسید.

اجازه دولت به وزارت صنعت، معدن و تجارت

با تصویب هیات وزیـران، وزارت صنعت، معدن و تجارت مجاز شـد نسبت به انجام مذاکره، پیش امضا (پاراف) و امضای موقـت موافقتنامه تجارت ترجیحی ایران و هند اقدام کند.

به گزارش ایسـنا به نقل از پایگاه اطلاع‌رسـانی دولت، متن مصوبه هیات وزیران به این شرح است: وزارت صنعـت، معدن و تجارت مجاز اسـت با هماهنگی معاونـت حقوقی رییس‌جمهـور (امور توافق‌های بین‌المللی) و وزارت امورخارجه نسبت بـه انجام مذاکـره، پیش امضا (پـاراف) و امضای موقت موافقتنامه تجارت ترجیحی بین جمهوری اسـلامی ایـران و جمهـوری هنـد در چارچوب متـن نمونـه موضـوع نامه‌های شـماره ۷۹۵۴۲ مـورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱ و شـماره ۸۹۲۵۶ مـورخ ۱۳۸۴/۱۲/۲۸ معاونـت حقوقـی رییس‌جمهـور، ظـرف ۳ سـال از تاریخ ابـلاغ ایـن تصویب‌نامه، اقـدام و مراحل قانونی را تا تصویب نهایی پیگیری کند.

اسـحاق جهانگیری، معاون اول رییس‌جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امورخارجه ابلاغ کرد.

جهانگیری: توان موشکی ایران شاخص اصلی در بازدارندگی است

معـاون اول رییس جمهـوری با بیـان اینکه یکی از دلایل پیشرفت در صنعت دفاعی، تحریم‌های خارجی بـود، گفت: توان موشـکی ایـران شـاخص اصلی در بازدارندگی اسـت که باید این توان تقویت شود و از آن حفاظت کرد تا تصور تعرض به جمهوری اسلامی ایران از ذهن دشـمنان خارج شـود. به گزارش ایرنا، اسحاق جهانگیری صبح روز سه‌شنبه در همایش مدیران ارشد وزارت دفـاع و پشـتیبانی نیروهای مسـلح با تاکید بر اینکه نیروهای مسـلح جمهوری اسلامی ایران باید از توان بازدارندگی بسـیار زیادی برخوردار باشند، اظهار کـرد: ما زمانـی می‌توانیم در منطقه نقش ثبات سـاز داشته باشیم که از توان و قدرت خوبی برخوردار باشیم و هیچ کس جرات تعرض به این آب و خاک را نداشـته باشـد. جهانگیری با تاکید بر اینکه برخی توانمندی‌ها و دستاوردهای دفاعی کشور به دلیل برخی ملاحظات امنیتی قابل انتشار نیست، تصریح کرد: اگر وزارت دفاع نیز همانند سایر دستگاه‌های اجرایی می‌توانست همه دستاوردهای خود را اطلاع‌رسانی کند، مردم نسبت به آینده و توان نظامی کشـور بسیار امیدوارتر می‌شدند. وی به آشـوب‌ها و درگیری‌های منطقه اشـاره کرد و گفت: خوشـبختانه با تلاش و زحمات نیروهای مسلح و امنیتی کشـور، ایران کانون ثبـات، آرامش و امنیت منطقه اسـت که به طور یقین نیروهای مسـلح نقشی کلیدی در این زمینه دارند.

بعیدی‌نژاد: شرط از سرگیری روابط دیپلماتیک با ریاض

حمید بعیدی‌نژاد، سـفیر جمهوری اسلامی ایران در لندن روز سه‌شـنبه در سخنانی با اشاره به سیاست‌های سـتیزه‌جویانه ریـاض برضـد تهـران، تصریـح کرد: چنانچه عربسـتان نقش ایران در منطقه را به رسمیت بشناسد آماده از سـرگیری روابط دیپلماتیک هستیم. بـه گـزارش ایرنا، بعیدی‌نـژاد در نشسـتی در مجمع جهانی دیپلماتیک در لندن، گفت: ایران کشـور بزرگی در منطقه اسـت؛ مردم آن ۷هزار سـال در این منطقه زیسـت کرده و نیازی به پیوسـتن کشوری به سرزمین خـود ندارند. وی افـزود: ملـت ایران در طـول تاریخ آزمایش‌هـای خود را پـس داده و حکومت قدرتمندی را تشـکیل داده‌اند. بنابراین ما ترسـی نداریم که سایر کشورها ما را به رسمیت نشناسند. سفیر کشورمان بیان کرد: ایران در طول ۳۰۰ سـال گذشته به هیچ کشوری تهاجم نکرده بلکه در مقام همکاری با آنها برآمده است. بعیدی‌نژاد با اشـاره به اینکه عربستان به طور یکجانبه روابط دیپلماتیک‌اش را با تهران قطع کرد افزود: زمانی که عربستان نقش ایران در منطقه را به رسمیت بشناسد آماده از سـرگیری روابط دیپلماتیک هسـتیم. نشست پساداعش روز سه‌شنبه در مجمع جهانی دیپلماتیک در لندن با حضور صاحب‌نظران و اندیشمندان برگزار شد.









سر مقاله

خروج از عمق رکود در نیمه دوم ۹۵



علی صادقین / پژوهشگر اقتصادی

اگر بخواهیم آمار رشد اقتصادی را نسبت به سال گذشته مقایسه کنیم آمار بسیار مثبت است. در تحلیل آمار از طرف تقاضا نسبت به سال گذشته رشد سرمایه‌گذاری داشتیم و با توجه به وضعیت نظام مالیاتی و بهبود درآمدهای دولت در کسری بودجه وضعیت دولت با عنوان مخارج دولتی به علاوه سرمایه‌گذاری‌هایی که با شریکان تجاری داشتیم، می‌توانیم بگوییم امسال رشد اقتصادی بهتری را نسبت به سال گذشته تجربه کردیم. همچنین اگر وعده رییس‌جمهوری درباره رشد ۵درصدی اقتصاد محقق شود با توجه به سرمایه‌گذاری‌های نفتی می‌توانیم شاهد رشد اقتصادی از سمت تقاضا باشیم. از سوی عرضه نیز با توجه به بهبود وضعیت تولید با وجود رکودی که همچنان تجربه می‌شود و در نقل و انتقال ماده اولیه و سرمایه‌ای به دلیل مشکلات بانکداری همچنان دچار مشکل هستیم اما نسبت به سال قبل وضعیت بهتری داریم. به دلیل حضور طرف خارجی، سرمایه‌گذاری و پروژه‌هایی که به سرمایه‌گذاری می‌رسد می‌توانیم در این زمینه هم شاهد رشد باشیم. هیات‌های اقتصادی در جذب سرمایه خارجی و تسهیل مبادلات ازجمله تسهیل قراردادهای بیمه‌ای و بانکی و ورود سرمایه و فناوری وضعیت بهتری داشتند. انتظار می‌رود در حجم قراردادها و ورود سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به‌ویژه در حوزه انرژی در نیمه دوم امسال وضعیت بسیار بهتری داشته باشیم و رشد بی‌نظیری را تجربه کنیم. حضور شرکت‌های شل، توتال و شرکت‌های چینی و روسی در حوزه انرژی می‌تواند موید افزایش جذب سرمایه‌گذاری خارجی باشد. به‌طور قطع همه دولت‌ها عملکرد خود را با آمارها نشان می‌دهند. طبق آمار میزان رشد اقتصاد ۳ تا ۳/۵درصد بوده و این رقم تا پایان سال به ۵ تا ۵/۵درصد می‌رسد و ما نمی‌توانیم به آمارها شک کنیم اما اگر این رونق اقتصادی، خود را در زندگی مردم نشان نمی‌دهد به این دلیل است که قدرت خرید مردم کاهش یافته و مدتی طول می‌کشد از عمق رکود خارج شویم.

خبر

جلسه رای اعتماد وزیران پیشنهادی سه‌شنبه برگزار می‌شود

عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: جلسه رای اعتماد به وزیران پیشنهادی فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان و آموزش و پرورش، سه‌شنبه آینده برگزار می‌شود. به گزارش ایرنا، اکبر رنجبرزاده در جلسه علنی مجلس اعلام کرد که براساس آیین‌نامه داخلی مجلس، جلسه رای اعتماد، یک هفته پس از اعلام وصول نامه معرفی وزیران پیشنهادی برگزار می‌شود. وی ادامه داد: نمایندگان موافق و مخالف یک روز پیش از برگزاری جلسه رای اعتماد باید ثبت‌نام کنند. نامه معرفی وزیران پیشنهادی رییس‌جمهوری برای رای اعتماد، روز سه‌شنبه از سوی هیات رییسه مجلس اعلام وصول شد که بر اساس آیین‌نامه مجلس، تا یک هفته بعد باید جلسه رای اعتماد به این افراد برگزار شود.

سوال نمایندگان درباره تعلل در پیگیری املاک نجومی

نماینده مردم تهران از تقدیم سوال ۱۷ نفر از نمایندگان مجلس از وزارت کشور درباره تعلل وزارت کشور در پیگیری این موضوع خبر داد. به گزارش ایرنا، در توییت شخصی محمود صادقی آمده است: علت تعلل وزارت کشور در پیگیری موضوع واگذاری املاک از سوی شهرداری تهران چیست؟ وی در این توییت ادامه می‌دهد: هم‌اکنون سوال اینجانب و۱۶ نفر از نمایندگان تقدیم هیات رییسه شد. قرار است وزارت کشور درباره واگذاری املاک از سوی شهرداری تهران به برخی اعضای شورای شهر و شهرداری تحقیق و پیگیری کند. مقام معظم رهبری در این سال‌ها بارها به بیانات یا با دستورات اکید درباره جلوگیری از هرگونه سوءاستفاده از موقعیت و مقام دولتی و استفاده از رانت هشدار داده‌اند. فارغ از این موارد، قانون شهرداری‌ها اگرچه از حدود ۱۰۰ سال پیش در بندهای بسیاری از موضوعیت افتاده و نیاز به اصلاح دارد؛ اما فساد، در هر دوره‌ای فساد و استفاده از حقوق در اختیار مردم از سوی مدیران اجرایی در هر دوره‌ای اشتباه و خطاست.

محکومیت حمله تروریستی در پاکستان

سخنگوی وزارت امور خارجه، حمله تروریستی در کویته پاکستان را به شدت محکوم کرد و گفت: ایران آمادگی خود را برای کمک به دولت پاکستان در برخورد با گروه‌های تروریستی ابراز می‌دارد. به گزارش ایرنا، بهرام قاسمی با محکومیت حمله تروریستی به دانشکده آموزش نیروهای پلیس در کویته ایالت بلوچستان که به کشته و مجروح شدن ده‌ها نفر منجر شد، اظهار کرد: جمهوری اسلامی ایران همواره بر ضرورت همکاری در برخورد با گروه‌های تروریستی تاکید کرده و آمادگی خود را برای کمک به دولت پاکستان در این زمینه ابراز می‌دارد.

پارلمان اروپا در قطعنامه‌ای تصویب کرد

عادی‌سازی روابط اتحادیه اروپا با ایران



سخنگوی وزارت امور خارجه، قطعنامه عادی‌سازی روابط اتحادیه اروپا با جمهوری اسلامی ایران را حاکی از اراده مثبت این نهاد برای گسترش مناسبات با ایران دانست و گفت: قطعنامه‌های مصوب پارلمان اروپا باید رویکردی سازنده و واقع گرایانه بازتاب دهند.

به گزارش ایرنا از مرکز دیپلماسی رسانه‌ای وزارت امور خارجه، بهرام قاسمی درباره قطعنامه عادی‌سازی روابط اتحادیه اروپا با جمهوری اسلامی ایران که در پارلمان اروپا به تصویب نمایندگان آن پارلمان رسید، اظهار کرد: این موضوع حاکی از اراده مثبت این نهاد اروپایی برای گسترش و تعمیق مناسبات دوجانبه در تمامی ابعاد با ایران است.

وی ادامه داد: این قطعنامه ضمن اذعان بر نقش موثر بین‌المللی و منطقه‌ای جمهوری اسلامی ایران در برقراری و ایجاد ثبات و آرامش در منطقه بر لزوم مشارکت سازنده کشورمان در حل مناقشات منطقه‌ای و مبارزه با تروریسم، به‌ویژه داعش و سایر گروه‌های مشابه و توسعه روابط در تمامی زمینه‌های سیاسی، اقتصادی، انرژی، علمی، آموزشی، پژوهشی و زیست‌محیطی تاکید دارد.

سخنگوی دستگاه دیپلماسی تصریح کرد: جمهوری اسلامی ایران از پارلمان اروپا انتظار دارد متناسب با مقتضیات دوران پسابرجام و به دور از ملاحظات سیاسی و جار و جنجال‌های تبلیغاتی سوء، اقدام به تدوین راهکارهایی مشخص برای توسعه و تعمیق روابط کند. قاسمی افزود: اشاره به برخی موارد که با واقعیات موجود جمهوری اسلامی ایران سازگاری ندارد و مبتنی بر دیدگاه‌های متفاوت فرهنگ اروپایی عنوان شده، نمی‌تواند کمک چندانی به توسعه روابط کند.

وی ضمن تاکید بر لزوم پرهیز از برخورد سیاسی در موضوع حقوق بشر افزود: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد در فضای آرام و غیرجنجالی و از طریق گفت وگو و تبادل نظر، دیدگاه‌های دین مبین اسلام را در زمینه حقوق بشر تبیین کرده و برای تعامل با دیگران و نزدیکی هر بیشتر نظرات تلاش کند. وی همچنین گفت: آزمایش‌های موشکی جمهوری اسلامی ایران در چارچوب سیاست‌های دفاعی کشور انجام می‌شود و توانایی‌های دفاعی ایران به هیچ‌وجه قابل مذاکره و مصالحه نیست.

سخنگوی وزارت امور خارجه خاطرنشان کرد: جمهوری اسلامی ایران از ابتدا نسبت به تمامی تهدیدات تروریستی اعم از گروه‌های تکفیری و داعش و سایر گروه‌های مشابه هشدارهای لازم را داده و برای مبارزه با آنها از هیچ تلاشی فروگذار نکرده است.

قاسمی یادآور شد: قطعنامه‌های مصوب پارلمان اروپا اگر چه فاقد ضمانت اجرایی هستند، با این حال باید رویکردی سازنده و واقع گرایانه را بازتاب دهند.

وی تصریح کرد: با توجه به اینکه جمهوری اسلامی ایران همواره آمادگی خود را برای انجام گفت وگوها بر اساس احترام متقابل اعلام کرده، برگزاری دومین دور گفت‌وگوهای سیاسی و حقوق بشری میان مقامات اتحادیه اروپا و ایران در ماه نوامبر حرکت در مسیری درست است و می‌تواند به نزدیکی دیدگاه‌ها و تعامل هر چه بیشتر طرفین مساعدت کند.

پارلمان اروپا با تصویب قطعنامه‌ای با عنوان راهبرد اتحادیه اروپا در قبال ایران پس از توافق هسته‌ای به دنبال عادی سازی و توسعه روابط بلندمدت با جمهوری اسلامی ایران است.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام: از هیاهوی یک اقلیت صاحب تریبون نهراسید

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام با یادآوری استفاده ابزاری از زنان در ایران پیش از انقلاب اسلامی و حتی جایگاه زنان در زمان انزوای فقه تشیع در تاریخ، گفت: اگر چه رسوبات فرهنگی گذشته هنوز در جامعه هست، اما طلسم تاریخی خانه‌نشینی زنان متدین در انقلاب اسلامی شکست که نقطه شروع آن، رشد سریع تحصیلات عالی خانم‌هاست.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله اکبر هاشمی‌رفسنجانی، در دیدار جمعی از اعضای فراکسیون زنان مجلس شورای اسلامی، با ارائه تحلیلی از جایگاه زنان در تاریخ بشریت، به‌ویژه از زمان طلوع اسلام تاکنون افزود: سیره زندگی، همسرداری و مبارزه زنان بزرگوار زیادی در تاریخ اسلام و نهضت عاشورا درخشیده که همه آنها به‌ویژه حضرت زهرا(س)، معلم واقعی زنان مدینه و الگوی زنان در طول تاریخ بودند و خواهند بود.

رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، در پاسخ به تقاضای چند نفر از نمایندگان زن مجلس شورای اسلامی که «توصیه شما به ما چیست؟»، گفت: در تریبون مجلس و محافل سیاسی، اجتماعی، حرف‌های خود را منطقی و بر پایه استدلال بزنید و از هیاهوی یک اقلیت صاحب تریبون نهراسید.

وی افزود: توصیه دیگرم این است که کتاب‌های مربوط به زندگی و روش زنان موفق تاریخ و مطالبات زنان را بخوانید و در جامعه و مواجهه با مردم و گروه‌های مختلف، مسلح به آگاهی باشید.

آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی، با یادآوری مسئولیت‌پذیری زنان در همه مقاطع انقلاب اسلامی، اظهار امیدواری کرد که از توانایی‌های علمی و مدیریتی زنان برای مدیریت‌ها و مسئولیت‌ها استفاده شود که پاکدستی و موفقیت آنها اگر بیشتر از مردان نباشد، کمتر نیست.

نمایندگان مجلس چه زمانی درخواست جلسه غیرعلنی کردند؟

علنی یا غیرعلنی شدن مجلس شورای اسلامی در زمان حضور وزیر اطلاعات برای پاسخ به سوال ۳ نماینده، دو بار مطرح شد، ابتدا از قول وزیر بود که نمایندگان تمایلی نشان ندادند، وزیر هم پذیرفت و به پاسخگویی پرداخت، اما در میانه جلسه، جمعی از نمایندگان درخواست کردند تا جلسه غیرعلنی شود. به گزارش ایرنا، پاسخ حجت‌الاسلام سید محمود علوی به سوال ۳ نماینده با محوریت پروژه نفوذ و مصادیق سفر «جیمس داباکیس» سناتور پیشین ایالتی امریکا، شرکت فرانسوی بازی‌های رایانه‌ای و سفر رییس دانشگاه علم و صنعت به خارج از کشور، یکی از دستورهای جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در روز سه‌شنبه بود. در ابتدای جلسه، ابتدا از تریبون هیات‌رییسه مطرح شد که وزیر اطلاعات درخواست کرد، تا برای پاسخ به این سوالات، جلسه غیرعلنی برگزار شود اما تعدادی از نمایندگان مخالفت کردند و وزیر هم به جلسه علنی رضایت داد.

پس از آنکه گزارش کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس درباره این سوالات قرائت شد، علوی سخنان چند دقیقه‌ای مطرح کرد و تریبون را به جوادکریمی قدوسی نماینده سوال‌کنندگان واگذار کرد.

وزیر اطلاعات سپس در مقام پاسخ به سوالات برآمد و وقتی به مصداق یکی از سوالات این نماینده رسید، گفت: سفر داباکیس به ایران، نخستین‌بار نبوده است. این فرد به همراه استیفن موریس در سال ۱۳۸۹ هم به ایران سفر کرده است. امسال ۱۸ شهریور وارد شد و ۲۴ شهریور رفت در حالی که در سال ۸۹، ۱۶اردیبهشت وارد کشور شد و ۳۰ اردیبهشت از کشور رفت.

علوی اظهار کرد: برای وزارت اطلاعات جای سوال است که چطور سفر ۶ روزه این شخص در سال‌جاری باعث حساسیت شده، احتمال نفوذ در موردش هست و اشراف هم داریم، وقتی موردی از نفوذ نباشد دیگر درباره آن جنجال نفوذ نمی‌کنیم؛ اما سفر ۱۵ روزه این شخص در سال ۸۹، حساسیتی ایجاد نکرد و جنجال رسانه‌ای راه نینداخت. در این هنگام برخی از نمایندگان درخواست جلسه غیرعلنی کردند که وزیر اطلاعات خطاب به مسعود پزشکیان نایب‌رییس اول مجلس شورای اسلامی که ریاست جلسه را بر عهده داشت، گفت: آقای رییس، ما خودمان رعایت این جنبه‌ها را می‌کنیم. خیلی مطالب هست که ما آنها را نمی‌گوییم که می‌دانیم مورد سوءاستفاده دشمن قرار می‌گیرد.

علوی افزود: سوال علنی مطرح شده است، اجازه بدهید جوابش را علنی بدهیم. اگر عزیزان از ابعاد بیشتر اطلاع پیدا کنند، در جلسه غیرعلنی در دستور گذاشته می‌شود و به میزانی که مجلس فرصت دهند درباره آن توضیح می‌دهیم. وی تاکید کرد: اگر سوال غیرعلنی مطرح شده بود، جواب هم غیرعلنی می‌بود، اما وقتی سوال علنی مطرح می‌شود، اجازه دهید حق علنی جواب از وزارت اطلاعات گرفته نشود.

عکس روز



بارش نخستین برف پاییزی در اهر

عکس: ایرنا

کوتاه از جهان

- با ورود عملیات موصل به هفته دوم خود، نیروهای عراقی از آغاز هدف قرار دادن مواضع داعش در داخل شهر موصل خبر دادند. این اقدام در پی طرد داعش از روستاهای اطراف موصل انجام شده است. ناظران معتقدند، این عملیات روند کندی گرفته که به دلیل حفظ جان شهروندان در داخل شهر و اعتماد نکردن به حملات هوایی ائتلاف است.
- مقام‌های پاکستانی اعلام کردند، در حمله مردان مسلح به یک دانشکده تربیت پلیس در کویته دست‌کم ۵۹ دانشجوی افسری پلیس و نگهبان، کشته و حدود ۱۱۷ تن زخمی شدند.
- روزنامه انگلیسی تایمز نوشت، روسیه و ترکیه درباره سوریه تبادل اطلاعات نظامی دارند به این ترتیب آنکارا به طور غیرمستقیم به عضویت ائتلاف اطلاعاتی شامل ایران، سوریه و عراق پیوست.
- وزیر خارجه روسیه گفت: با گذشت یک‌سال امریکا هنوز به وعده خود برای تفکیک مخالفان «میانه‌رو» از تروریست‌ها در سوریه عمل نکرده است.

روی خط مطبوعات

مختومه‌کردن پرونده کذب محض است

رییس دستگاه قضا افزود: «درمورد برخی پرونده‌ها نیز دروغ‌های عجیب‌وغریب می‌شنویم؛ درحالی‌که میلیون‌ها پرونده در دستگاه قضائی جریان دارد و روند طبیعی دادرسی خود را طی می‌کند، می‌بینیم که یک پرونده را رسانه‌ای می‌کنند و با طرح مطالب کذب نسبت‌های دروغ به رهبری و رییس قوه قضائیه و نظام قضائی کشور می‌دهند. می‌گویند رییس قوه قضائیه پرونده را مختومه کرده درحالی‌که طبق قانون جز در چارچوب ماده ۴۷۷ قانون آیین دادرسی کیفری که پیش از این نیز در قالب ماده ۱۸ مطرح بود، رییس قوه قضائیه اختیار قانونی برای مختومه‌کردن پرونده ندارد و هیچ‌گاه هم چنین عملی واقع نشده است؛ بنابراین طرح چنین ادعاهایی کذب محض است.»

پشت پرده ادعای ۳۵ مدیر دوتابعیتی

اعتماد-سیدحسین نقوی حسینی، سخنگوی کمیسیون امنیت ملی چندی پیش اعلام کرد که بررسی‌های وزارت اطلاعات نشان داده از میان ۷۹ مدیر مشکوک به داشتن دو تابعیت، ۳۵ مورد آنها تایید شده و از سمت خود برکنار شده‌اند.

جزئیات این گزارش وزارت اطلاعات، موضوع گفت‌وگوی کوتاه «اعتماد» با علیرضا رحیمی، نماینده اصلاح‌طلب تهران و عضو کمیسیون امنیت ملی بود. رحیمی در توضیحات خودش نکته مهمی را گفت که نقوی حسینی به آن اشاره نکرده بود. نکته مهم این بود که طبق گزارش وزارت اطلاعات حتی یک مورد هم در میان مقامات ارشد و مسئولان کشور، مورد دو تابعیتی وجود نداشته است.

هیچ اهل فرهنگی از رفتن جنتی خوشحال نیست

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارتخانه ادب، فروتنی، گفت‌وگو و بردباری است و بدون این، فرهنگ معنا ندارد. فکر می‌کنم این روال و رویه ارشاد است. جنتی تصویر مهاجرانی را سرجایش گذاشت. روزی که به عنوان وزیر وارد اتاق وزارتخانه شدم، گفتم کنار عکس مهاجرانی میخی بکوبید چراکه نوبت نصب تصویر من (مسجد جامعی) هم می‌شود.

جنتی آمد و تلاش کرد الان هم که می‌رود هیچ اهل فرهنگ و هنری خوشحالی نمی‌کند اما به هرحال اتفاقی است که در ارشاد افتاد و پرسنل هم واقعا تلاش کردند. جنتی یکی دو هفته است که قصد رفتن دارند، اما ببینید چه بلوایی شد، چرا برای دو وزیر دیگر آموزش و پرورش و ورزش نشد؟ زیرا ارشاد یک جایگاه ویژه در مجموعه مناسبات کشور دارد. آنهایی که ارشاد را وزارتخانه در حاشیه می‌دانند اشتباه می‌کنند. زیرا وزارتخانه کلیدی است و نشان می‌دهد رفتن جنتی با دیگران فرق دارد این وزارتخانه کلیدی است چون با انسان و عاطفه سروکار دارد.

ناگفته‌های جنتی در روز خداحافظی

استفاده از دیش و ماهواره ممنوع است، اما ببینید چند درصد مردم را وادار کرده‌ایم خلاف قانون عمل کنند. یک روزی هم می‌گفتند که چرا از فضای مجازی استفاده می‌کنید، اما امروز ببینید مراجع تقلید هم دفاترشان روی شبکه‌های اجتماعی همچون تلگرام قرار گرفته است و از آن استفاده می‌کنند. بنابراین این اجتناب‌ناپذیر است.

جنتی تاکید کرد: گاهی فضایی در کشور راه انداختند که کسی نتواند در این فضا تنفس کند، روزی در سفری به استانی بزرگ رفتم با نماینده ولی فقیه استان صحبت می‌کردم.

او گفت: با موسیقی مخالفم، گفتم: شما مخالفید؟ شما نماینده ولی فقیه هستید اما باید ببینید ولی فقیه شما چه فتوایی داده است. شما نمی‌توانید جدا عمل کنید. وقتی این عنوان را دارید نمی‌توانید بگویید کلا با موسیقی یا تئاتر مخالفم.

گدایی پست مدرن

دنیای اقتصاد- اخیرا برخی از متکدیان با خودرو اقدام به اخذ مبالغی از مردم به بهانه نداشتن بنزین می‌کنند.

یکی از متکدیان با پارک کردن خودروی پژوی ۴۰۵ خود کنار یکی از خیابان‌های اصلی شهر از عابرین پیاده درخواست می‌کند تا به او برای تهیه هزینه درمان فرزند خود کمک کنند اما وقتی با سوال برخی از عابران که چرا با خودروی خود کار نمی‌کنی روبه‌رو می‌شود نبود بنزین را بهانه کرده و از مردم وجهی بابت خرید بنزین طلب می‌کند.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنعت

چهارشنبه
• ۵ آبان ۱۳۹۵
• ۲۴ محرم ۱۴۳۸
• ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۴ • پیاپی ۱۹۴۲ • ۱۲ صفحه

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



رد پای ونزوئلا در ورشکستگی صدرا

۱۲



کاهش ریسک اقتصادی با ارتقای کیفی آموزش

۱۱

نعمت‌زاده دوباره تاکید کرد

با واردکنندگان واگن مقابله می‌کنیم



عکس: مهدی کاوه‌ای

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ظرفیت مناسبی برای تولید واگن در استان مرکزی وجود دارد به همین منظور واردات انواع واگن مسافری و باربری را به مصلحت کشور نمی‌بینیم.

محمدرضا نعمت‌زاده در حاشیه افتتاح و بازدید از گروه کارخانه‌های سنگستان محلات در گفت‌وگو با ایسنا با ابراز خرسندی از ظرفیت مناسب تولید واگن در استان مرکزی با تاکید بر این مطلب افزود: اگر عده‌ای اقدام به واردات واگن کنند باید براساس قانون مانع آنها شویم تا به تولید داخل کمک کنیم.

وی درباره برنامه وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت برای نوسازی واحدهای صنعتی نیز گفت: در سال‌های گذشته میزان سرمایه‌گذاری صنعتی بسیار کم بود و واحدهای صنعتی نتوانسته‌اند استهلاک خود را جبران کنند. از شروع به کار دولت تدبیر و امید واحدهای صنعتی را برای نوسازی و استفاده از فناوری روز تشویق و ترغیب کرده‌ایم تا در فضای پسابرجام به کمک شرکت‌های خارجی، ساخت و مهندسی مشترک ماشین‌آلات صنعتی را آغاز کنیم و در معدود مواردی که تولید ماشین‌آلات به‌صرفه نباشد نیز ماشین‌آلات خارجی را به منظور نوسازی صنایع وارد خواهیم کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه برنامه دولت برای ۶ماه دوم سال و پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی و صنعتی نیز خواستار کمک بیش از پیش بانک‌ها شد و تصریح کرد: پیش‌بینی خاصی در این زمینه نشده و همچنان از بانک‌ها خواستار پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی به میزان ۴۰درصد کل تسهیلات پرداختی در بانک هستیم و این در حالی است که درحال‌حاضر این میزان کمتر از ۳۰درصد بوده و امیدواریم نظام بانکی بیش از پیش کمک کار صنایع باشد.

دوران دفاع مقدس پروژه‌های صنعتی بدون خارجی‌ها اجرا شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت صبح دیروز در نشستی صمیمانه با مدیران و سرمایه‌گذاران ۳۶ طرح اعلام شده از سوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، مهم‌ترین مشکلات و موانع پیش‌روی این طرح‌ها را بررسی و دستورات لازم برای حل آنها را صادر کرد.

به گزارش شاتا، محمدرضا نعمت‌زاده در این نشست با اشاره به ضرورت تلاش بیشتر ۳۳ شرکت برای تکمیل و راه‌اندازی ۳۶ طرح محول شده به وزارت صنعت، معدن و تجارت از سوی ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: باید مدیران و سرمایه‌گذاران این طرح‌ها، شفاف موانع و مشکلات را بیان و پیگیری کنند و عزم مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای رفع این مشکلات جدی است.

وی بر استفاده از توان متخصصان داخلی در همه بخش‌های تولیدی و صنعتی تاکید و تصریح کرد: باید از توان علمی و فنی نیروهای مجرب و تحصیلکرده ایرانی نهایت بهره را برد و از کارشناسان خارجی فقط برای انتقال دانش روز و آموزش به نیروهای بومی استفاده کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه تحریم‌های ظالمانه دشمنان بخش‌هایی از صنعت را مختل و خسارت‌های بسیاری به کشور وارد کرد و پس از برجام شرایط مناسبی برای توسعه همکاری با شرکت‌ها و تولیدکنندگان معتبر دنیا ایجاد شده و باید از این فضا برای تسریع در اجرای طرح‌ها و توسعه کشور بهره برد گفت: این به منزله آن نیست که فقط چشم‌مان به خارجی‌ها باشد بلکه باید با تلاش شبانه‌روزی، پیگیری‌های مکرر، خلاقیت و نوآوری و بومی‌سازی تجهیزات و ماشین‌آلات ابتدا در داخل کشور راه‌حل‌ها را جست‌وجو کنیم. وی به دوران ۸ساله دفاع مقدس و تلاش بی‌وقفه مهندسان و کارشناسان داخلی نیز اشاره و تصریح کرد: در آن دوران هیچ حمایت خارجی نداشتیم اما توانستیم با تکیه بر ایمان و اراده و تلاش شبانه‌روزی بسیاری از کارهای بزرگ صنعتی و مهندسی را انجام دهیم.

وی بر اجرای به‌موقع طرح‌ها براساس زمان‌بندی دقیق و جذب حداکثری نیروهای بومی در واحدها و طرح‌های صنعتی تاکید کرد و خطاب به مدیران واحدهای صنعتی و تولیدی گفت: جز در مواردی که نیاز به کارشناس خبره است که باید از سایر نقاط بیایند و کمک کنند مابقی کارکنان را از نیروهای همان شهر و استان جذب کنید.

گفتنی است با ابلاغ ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ۷طرح اولویت‌دار به وزارت صنعت، معدن و تجارت واگذار شد؛ این طرح‌ها شامل رونق تولید و تعیین تکلیف ۷هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی مشکل‌دار، ایجاد توازن زنجیره مواد اولیه موردنیاز و توسعه صنعت فولاد و مس کشور برای تولید پایدار، ارتقای رقابت‌پذیری واحدهای تولیدی کوچک و متوسط با هدف افزایش صادرات، مدیریت هدفمند واردات درجهت حفظ تراز مثبت تجاری، افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات کالا و خدمات غیرنفتی نسبت به سال ۹۴، تکمیل طرح‌های صنعتی دارای پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰درصد و تکمیل و راه‌اندازی ۳۳ طرح مهم و ملی است.

نرخ ۷درصدی تسهیلات، محرک تولید صادرات‌محور

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران، کاهش نرخ سود تسهیلات صادرات به ۱۱ درصد را گامی در جهت بهبود وضعیت صادرات دانست اما تصریح کرد که درصد منطقی برای نرخ تسهیلات درجهت تقویت تولید صادرات‌محور بین ۶ تا ۷درصد است.

سیده فاطمه مقیمی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن ارزیابی تصمیم جدید صندوق توسعه ملی مبنی بر کاهش نرخ سود تسهیلات صادرات به ۱۱ درصد برای بهبود صادرات غیرنفتی گفت: هر گزینه‌ای که بتواند به بهبود و رشد صادرات کمک کند می‌تواند مطلوب باشد.

از طرفی نیز ثبات نرخ ارز و در دستور کار قرار گرفتن تک نرخی شدن ارز تا پایان امسال می‌تواند شرایط بهتری را برای صادرات رقم بزند، چراکه بی‌ثباتی نرخ ارز یکی از معضلاتی بوده که بر تسهیلات صندوق توسعه ملی هم تاثیر داشته و یک تاجر به دلیل ناآگاهی از تغییرات نرخ ارز در بازار و وضعیت عرضه و تقاضا نمی‌تواند عملیات تجاری‌اش را به شکل مطلوبی انجام دهد.

عضو هیات رییسه اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: تبدیل شدن این تسهیلات از شکل ارزی به ریالی از نکات مثبت این تصمیم جدید است اما کاهش نرخ سود به ۱۱ درصد کافی نیست و با توجه به اینکه دولت تک‌رقمی شدن تورم را اعلام کرده به طور طبیعی نرخ این تسهیلات هم باید به نرخ تورم نزدیک‌تر می‌شد.

به گفته وی، نرخ مطلوب برای نرخ سود تسهیلات صادرات رقمی بین ۶ تا ۷درصد است.

وی همچنین درباره مهم‌ترین اقداماتی که تا پایان دولت یازدهم برای توسعه صادرات می‌توان انجام داد، گفت: در ماه‌های پیش رو نیازمند تصمیمات قاطعانه در صادرات و به طور کلی مدیریت اقتصاد هستیم، چراکه صادرات تنها منحصر به عملیات صادرات نیست و باید پیش از آن تولید اتفاق بیفتد و برای تولید نیاز است که دولت حامی کارآفرینی باشد تا بتوانیم تولیدات مطلوب صادرات‌محور داشته باشیم.

اختصاص ٤ هزار میلیارد ریال تسهیلات به واحدهای تولیدی

مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران از اختصاص ۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات با یارانه ۵ درصدی (تخفیف سود) از محل منابع داخلی بانک برای تامین مالی واحدهای تولیدی و صنعتی خبر داد.

به گزارش ایرنا به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، علی صالح‌آبادی افزود: این تسهیلات بابت طرح‌ها و سرمایه در گردش واحدهای صنعتی قابل پرداخت است و وزارت صنعت، معدن تجارت موافقت کرده در مدت اجرای این تفاهمنامه تا سقف ۲۰۰ میلیارد ریال از منابع خود را در راستای پرداخت یارانه سود تسهیلات بانک به مشتریان در اختیار بانک قرار دهد.

به گفته مدیرعامل بانک توسعه صادرات، سقف تسهیلات مشمول یارانه برای هر واحد صنعتی ۲۰ میلیارد ریال برای طرح و ۱۰ میلیارد ریال برای سرمایه در گردش تعیین می‌شود.

صالح‌آبادی افزود: تخصیص این یارانه نقش بسزایی در کاهش قیمت تمام‌شده منابع مالی تامین شده برای واحدهای تولیدی و صنعتی خواهد داشت و توان رقابتی آنها را در بازار داخلی و در بخش صادرات افزایش می‌دهد.

وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌هایی شده تا توان رقابتی این واحدها افزایش یابد، خاطرنشان کرد: انعقاد تفاهمنامه با وزارت صنعت، معدن و تجارت با هدف تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی انجام شده است.

براساس این گزارش آخرین آمارها نشان می‌دهد تا پایان تیر امسال ۸۸ هزار و ۳۵۲ واحد صنعتی پروانه بهره‌برداری دریافت کرده‌اند که از این تعداد ۳۷ هزار و ۱۴۸ واحد در شهرک‌ها و نواحی صنعتی مستقر هستند.

از تعداد کل واحدهای صنعتی دارای پروانه بهره‌برداری ۸۰ هزار و ۴۷۶ واحد جزو صنایع کوچک است. این نسبت در داخل شهرک‌ها به گونه‌ای است که از ۳۷ هزار و ۱۴۸ واحد صنعتی ۳۴ هزار و ۹۵۲ واحد جزو صنایع کوچک است. همچنین ۴ هزار و ۳۶۲ واحد از کل واحدهای صنعتی کشور متوسط هستند.

حذف محدودیت‌های سرمایه‌گذاری ۱۰۰ درصدی ایدرو

با اصلاح ماده «۳» قانون اجرای سیاست‌های اصل۴۴ قانون اساسی، سازمان‌های توسعه‌ای ازجمله ایدرو می‌توانند در طرح‌های مصوب هیات وزیران با انتشار فراخوان ۳ماهه بسته به میزان علاقه‌مندی بخش خصوصی تا ۱۰۰درصد نیز سرمایه‌گذاری کنند.

به گزارش ایسنا، دو روز پیش رییس‌جمهور در پی تایید اصلاح برخی از مواد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل۴۴ توسط شورای نگهبان، این موارد اصلاحی را به وزارتخانه‌های امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت برای اجرا ابلاغ کرد.

یکی از مهم‌ترین اصلاحات انجام شده در قانون اجرای سیاست‌های اصل۴۴ مربوط به برداشته‌شدن سقف سرمایه‌گذاری سازمان‌های توسعه‌ای کشور ازجمله سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در طرح‌های مصوب مشروط به انتشار فراخوان ۳ماهه و مشارکت نکردن بخش خصوصی بود.

پیش از این ایدرو در حوزه صنایع پیشرفته می‌توانست تنها تا سقف ۴۹درصد با مشارکت بخش خصوصی اقدام به سرمایه‌گذاری کند اما با اصلاح ماده «۳» قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴، ایدرو و سایر سازمان‌های توسعه‌ای می‌توانند در هر زمینه‌ای منوط به تمایل نداشتن بخش خصوصی تا ۱۰۰درصد نیز سرمایه‌گذاری کنند.

در عین حال ایدرو همچنان موظف است در مدت ۳ سال سهام شرکت مربوط به طرح را به بخش خصوصی واگذار کند.

در این زمینه ابوالفضل کیانی‌بختیاری، معاون برنامه‌ریزی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به تغییرات مرتبط با سازمان‌های توسعه‌ای ازجمله ایدرو در اصلاحیه یادشده گفت: براساس تبصره «۳» بند «الف» از ماده «۳» قانون پیشین اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی سازمان ایدرو می‌توانست در صورت تمایل نداشتن بخش خصوصی برای مشارکت در پروژه‌های مناطق کمتر توسعه‌یافته تا سقف ۱۰۰درصد سرمایه‌گذاری کند.

وی افزود: براساس همین تبصره ایدرو باید برای این پروژه‌ها فراخوان می‌داد و پس از آن در صورت تمایل نداشتن بخش خصوصی، طرح‌ها به تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و پس از آن هیات وزیران می‌رسید و پیوست بودجه می‌شد تا می‌توانستیم آن را اجرا کنیم.

معاون برنامه‌ریزی ایدرو با اشاره به تبصره «۴» همین بند و ماده از قانون پیشین نیز اظهارکرد: براساس تبصره «۴» ایدرو می‌توانست بدون فراخوان تا سقف ۴۹ درصد در صنایع پیشرفته و پرخطر با مشارکت بخش خصوصی سرمایه‌گذاری کند.

کیانی‌بختیاری با بیان اینکه براساس اصلاحیه ابلاغ شده از سوی رییس‌جمهور، این دو تبصره ادغام شده‌اند، ادامه داد: براساس قانون جدید، سازمان‌های توسعه‌ای می‌توانند در هر زمینه‌ای که بخواهند تا سقف ۱۰۰درصد سرمایه‌گذاری کنند اما این امر مشروط به این است که فراخوان عمومی دهند و بخش خصوصی ابراز تمایل به مشارکت در پروژه نکند.

وی اضافه کرد: اگر بخش خصوصی اظهار علاقه زیادی به سرمایه‌گذاری در پروژه‌ای کند، ایدرو می‌تواند مابقی سرمایه‌گذاری را انجام دهد، برای نمونه اگر در طرحی که فراخوان عمومی شده بخش خصوصی اعلام کند تا ۲۰درصد می‌تواند مشارکت کند، ایدرو می‌تواند ۸۰درصد مابقی را در آن طرح سرمایه‌گذاری کند.

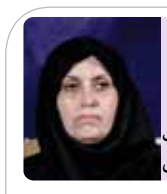
معاون برنامه‌ریزی ایدرو همچنین با اشاره به سایر تغییرات قانون اجرای سیاست‌های اصل۴۴ براساس این اصلاحیه گفت: سازوکار دیگری نیز برای انتشار فراخوان از سوی سازمان‌های توسعه‌ای در نظر گرفته شده که بر اساس آن، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی باید اقدام به ایجاد پایگاهی کند که سازمان‌های توسعه‌ای پس از تصویب طرح‌ها در هیات وزیران فراخوان‌های مربوط را از طریق آن پایگاه منتشر کنند.

کیانی‌بختیاری در این‌باره افزود: فراخوان هر طرح باید به مدت حداقل ۳ ماه در پایگاه مربوط قرار داشته باشد و پس از ۳ ماه در صورتی که تمایلی از سوی بخش خصوصی نبود سازمان توسعه‌ای می‌تواند نسبت به سرمایه‌گذاری مستقیم اقدام کند.

وی با بیان اینکه تصویب پروژه‌ها در هیات وزیران زمان‌بر است و ممکن است که هیات دولت نتواند تا مدت زیادی این پروژه‌ها را در دستور کار قرار دهد، گفت: به همین دلیل بند دیگری در قانون اضافه شده که براساس آن در صورتی که در مدت ۴۵ روز هیات وزیران اقدام به بررسی طرح پیشنهادی نکند سازمان توسعه‌ای می‌تواند آن طرح را تصویب‌شده در نظر گرفته و نسبت به انتشار فراخوان و ادامه فرآیند اقدام کند.

دریچه

استاندارد، زیرساخت توسعه صنعتی



نیره پیروزبخت
رییس سازمان ملی استاندارد ایران

استاندارد به معنای نظم، معیار، حد و اندازه است که می‌تواند تاثیر کیفی بسزایی در زندگی روزمره انسان داشته باشد. درواقع استاندارد سندی است که با ویژگی‌هایی همراه بوده و در حال حاضر از بحث کالا و خدمات فراتر رفته است. لزوم وجود استاندارد در وجوه دیگر نیز احساس می‌شود و بر همین اساس می‌توان گفت استانداردها شامل مولفه‌های مجزا از محصولات شامل امور مدیریتی، مسئولیت اجتماعی و... است. به‌عنوان مثال استاندارد مسئولیت اجتماعی سال‌هاست که توسط سازمان بین‌المللی استاندارد به تدوین رسیده و در حال حاضر نیز درصدد ایجاد استاندارد ملی ایران هستیم که بتوانیم این استاندارد را با توجه به مقتضیات روز و مباحث جغرافیایی، دینی، بومی و فرهنگی و... تدوین کنیم. مولفه‌هایی ازجمله نظام استانداردسازی، بهینه‌سازی رقابت‌پذیری در جامعه و اهمیت مدیریت ۳ مولفه موجود در هر نظام توسعه‌ای است که در این میان رویکرد نوین استانداردسازی مشخص است و اکنون ایران در حالت سنتی روز دنیا به سر می‌برد با توجه به اینکه بسیاری از کشورها از این وضعیت عبور کرده و به بحث رویکرد نوین و در مرحله بعد به بحث رقابت‌پذیری و در حال حاضر نیز به مسئله تعالی رسیده‌اند. زمانی می‌توانیم بگوییم استاندارد به خوبی در فرهنگ و اقتصاد کشور جاری است که نه‌تنها رقابت‌پذیری بین‌المللی بلکه تعالی و اخلاق‌مداری نیز در اقتصاد جامعه دنبال شود. به عبارت دیگر استاندارد به نوعی زیرساخت توسعه است، بسیاری از سازمان‌ها و مجامع بین‌المللی در حال بها دادن به این نقش از استاندارد در جامعه خود هستند. درحال‌حاضر ایران در ۱۰ سازمان بین‌المللی عضو است و سازمان ملی استاندارد فضای مطلوب پسابرجامی را به خوبی احساس کرده و ۳ مشکل عمده‌ای که برای حضور در بازارهای بین‌المللی داشت حل شد که می‌توان به ارزیابی‌ها، ارائه رتبه مطلوب و امضای نهایی موافقتنامه عضویت ایران در اتحادیه تایید صلاحیت مجمع بین‌المللی اشاره کرد. در حال حاضر نیز گواهینامه سیستم مدیریتی ایران در ۳۲ کشور قابل قبول است که بر همین اساس در آبان امسال قرار است موافقتنامه دوم نیز به امضا برسد و گواهینامه سیستم مدیریتی ایران در ۷۰ کشور دنیا پذیرفته شود.

در حال حاضر گواهینامه اندازه‌شناسی، اوزان و مقیاس در تمام کشورهای عضو مجمع مربوط که شامل بیش از ۱۰۰ کشور است قابل قبول و پذیرفته شده، در صورتی که اگر گواهینامه اندازه‌شناسی، اوزان و مقیاس‌ها برای کشوری تعریف نشده‌باشد کشورهای دیگر با کراهت محصولات آن کشور را می‌پذیرند. همچنین برای نخستین بار در طول تاریخ ایران، مدیریت اجلاس استاندارد گروه خاور نزدیک و رهبری ۱۸ کشور شامل عربستان، امارات، عمان و... به ایران واگذار شده و حدود دو سال است که در تلاش درجهت پیشبرد مطلوب این اجلاس هستیم. با توجه به مناسباتی که با برخی کشورها مانند کشورهای حاشیه شوروی سابق و آسیای میانه و... داشتیم، تفاهمنامه‌هایی به اجرا رسیده که ازجمله آن می‌توان به تفاهمنامه‌ای با روسیه اشاره کرد. تفاهمنامه‌های موضوعی بین کشورها با هدف ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی به امضا می‌رسد چراکه معتقدیم همانطور که کالاهایی که وارد ایران می‌شود باید منطبق با استاندارد ملی باشد، استاندارد ملی کشورهای دیگر نیز باید مهم شمرده شود. توافق بر این شد که کشورها استانداردهای خود را در اختیار ما قرار داده و تولیدکنندگان داخلی براساس استاندارد مورد قبول آنها به تولید کالا و عرضه خدمات بپردازند و صادرات مطلوبی انجام شود که در حال حاضر توانستیم با کشور عراق به توافق در این زمینه برسیم. طبق مطالعات انجام شده باید در بحث حقوق شهروندی نیز استانداردهایی وجود داشته باشد و در دسترس همگان قرار گیرد و این سوال مطرح شود که آیا حقوق شهروندی رعایت می‌شود یا اینکه از سوی اقشاری بی‌مهری‌هایی می‌شود؟ چندسالی است سازمان ملی استاندارد به‌عنوان سازمان فرابخشی، نظارتی و حاکمیتی شناخته شده که باید در تمام حوزه‌ها نظارت کافی داشته باشد. بر همین اساس استاندارد نه‌تنها در کالا و صنعت، که در تمام وجوه زندگی انسان باید به چشم بخورد. در این ۳سال دولت تدبیر و امید توانستیم در فعالیت‌های بین‌المللی به جایگاه خوبی دست پیدا کنیم به نحوی که در دو سال نخست این دولت در رتبه‌بندی سازمان بین‌المللی ایزو از رتبه ۳۱ به ۲۷ و در حال حاضر به رتبه ۲۳ دست پیدا کرده‌ایم که نشان‌دهنده فعالیت چشمگیر ایران در عرصه بین‌المللی است. همچنین در عرصه ملی توانستیم به کمک صاحبان صنعت فعالیت‌ها و اقداماتی ازجمله بازدید مستمر از واحدهای سی‌ان‌جی، آسانسورها، شهربازی‌ها و... داشته باشیم و در عرصه بازار نیز کنترل بازار را در دست داریم تا بتوانیم از مواردی مانند جعل استاندارد روی کالاها جلوگیری کنیم.

ایران از تجربه هلند در مدیریت منابع آبی استفاده می‌کند



وزیر نیرو گفت: هلند به دلیل مواجهه با معضل سیلاب و هجوم آب، تجربه‌های خوب و ارزشمندی در زمینه مدیریت منابع آب دارد و وزارت نیرو در تفاهمنامه‌ای در نظر دارد از این تجربیات بهره‌مند شود.

به گزارش ایرنا «حمید چیت‌چیان» روز یکشنبه در دیدار با وزیر زیرساخت و محیط‌زیست هلند افزود: از مدت‌ها قبل مکاتبات بسیاری بین وزارتخانه‌های دو کشور شد که درنهایت به تدوین یک تفاهمنامه منجر شد.

به گفته وزیر نیرو، در این مکاتبات به‌صورت عمده به مسائل مربوط به آب پرداخته شد، زیرا هلند تجربه‌های خوب و ارزشمندی در زمینه مدیریت منابع آب دارد و فناوری‌های آبی در این کشور بسیار توسعه‌یافته است.

چیت‌چیان با اشاره به پیشنهاد ۳ نوع همکاری در این تفاهمنامه خاطرنشان کرد: در این دیدار همکاری بین دو دولت، همکاری بین شرکت‌های تجاری دو طرف و همکاری بین موسسات و مراکز پژوهشی و آموزشی ایران و هلند با تمرکز بر مسائل مربوط به آب و محیط‌زیست بررسی شد.

به گفته وزیر نیرو در سال‌های گذشته نزدیک به ۳هزار نفر از کارشناسان ایرانی در موسسات آموزشی هلند در زمینه مدیریت و فرآوری آب آموزش دیده‌اند.

چیت‌چیان همچنین در حاشیه این دیدار از انعقاد قرارداد ساخت یک نیروگاه خورشیدی از طرف یک شرکت هلندی خبر داد و گفت: قرارداد این نیروگاه امضا و کار اجرایی آن آغاز شد.

در ادامه «ملانی شولتز فان هیگن» وزیر زیرساخت و محیط‌زیست هلند گفت: امروز زمینه‌های همکاری بین جمهوری اسلامی ایران و هلند در زمینه مدیریت منابع آبی بررسی شد.

وی با اشاره به موضوع کمبود آب در ایران تصریح کرد: در این جلسه مباحث و ضرورت بازچرخانی آب و همچنین مدیریت سیلاب، مدیریت آب‌های بین حوضه‌ای و کمبود آب بررسی شد.

وزیر زیرساخت و محیط‌زیست هلند خاطرنشان کرد: با توجه به تجربیات خوب هلند در زمینه مدیریت آب می‌توانیم روابط خود را با ایران در حل چالش‌های این کشور توسعه دهیم.

حجم تجارت ایران و هلند در سال گذشته ۶۴۰میلیون دلار بود که بیش از ۶۰۰میلیون دلار آن را واردات ایران از هلند و ۴۰میلیون دلار آن را صادرات ایران به هلند تشکیل می‌داد.

سهامی عام یا خاص؛ گلوگاه جذب سرمایه به صنایع

سیدمحمدحسن سیدزاده
گروه صنعت



عکس: مهدی کاوه‌ای

صنایع کشور در سال‌های اخیر با بحران نقدینگی روبه‌رو بوده‌اند و تامین مالی از طریق بانک‌ها باعث شده که آنها روزبه‌روز بدهکارتر از قبل به سیستم بانکی باشند. از این‌رو با ظهور ابزارهای جدید به‌طور قطع شرایط تامین مالی صنایع تغییر پیدا خواهد کرد. بازار سرمایه به‌عنوان یکی از اساسی‌ترین منابع تامین مالی در دنیا هنوز نتوانسته نقش موثری در تامین مالی صنایع ایفا کند. ساختار تشکیلاتی بازار سرمایه بر پایه جذب سرمایه‌های خرد مردم و تزریق منابع به شرکت‌های بزرگ است؛ ابزاری که می‌تواند به خوبی در خدمت توسعه صنعتی دربیاید اما به‌دلیل ریسک بالای سرمایه‌گذاری و کمرنگ شدن اعتماد عمومی به بازار سرمایه این اهرم اقتصادی کم رونق شده است.

استفاده از بازار سرمایه برای تامین مالی دارای ویژگی‌هایی است که می‌توان به کاهش هزینه‌های تامین مالی، سهولت و سرعت قابل‌قبول در تامین مالی، کمک به اعتبار و نشان شدن شرکت در بازار، معافیت‌های مالیاتی، امکان توسعه فعالیت، نظارت دائم بر عملکرد مدیران و... اشاره کرد اما نبود اعتبارسنجی و رتبه‌بندی درست در بازار سرمایه، ضمانتنامه‌ها و تشریفات لازم برای انتشار اوراق مشارکت تامین مالی باعث شده که تامین مالی از این طریق برای صنایع کوچک و صنایعی که با مشکل روبه‌رو هستند چندان به صرفه نباشد. البته در دو سال اخیر با تدوین آیین‌نامه‌های جدید و تلاش‌های دولت شرکت‌های بزرگ سرمایه‌گذاری به این سمت حرکت و تاکنون بیش از ۲۰ شرکت بزرگ اقدام به انتشار اوراق مشارکت در بازار سرمایه کرده‌اند.

البته در دو سال اخیر با تدوین آیین‌نامه‌های جدید و تلاش دولت شرکت‌های سرمایه‌گذاری در قالب صندوق‌های سرمایه‌گذاری به این سمت حرکت و تعداد قابل توجهی نیز اقدام به ورود در بازار سرمایه کرده‌اند. به گفته رییس سازمان بورس و اوراق بهادار این مصوبه جدید باعث‌شده تا ضریب حضور صندوق‌های سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه ۱۰درصد افزایش پیدا کند. پیش از این ظرفیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری برای حضور در بازار سرمایه ۷۰ به ۳۰درصد بود که در مصوبه جدید سازمان بورس و اوراق بهادار این نسبت به ۶۰ به ۴۰ رسیده است.

ایجاد مشوق و انگیزه

جواد حسینی‌کیا، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صمت درباره چگونگی تقویت بازار سرمایه و استفاده صنایع از ظرفیت‌های کشور گفت: یکی از مزایای بازار سرمایه در صورت ایجاد مشوق‌ها و مزیت‌های سرمایه‌گذاری جذب سرمایه‌های سرگردان است، به عبارت دیگر بازار سرمایه ابزار مناسبی است تا سرمایه‌های سرگردان به صنایع جذب شوند. این امر مستلزم جهت‌دهی از سوی دولت است تا سرمایه‌ها جذب بازار سرمایه شود.

حسینی‌کیا با اشاره به شیوه‌های جهت‌دهی برای حضور در بازار سرمایه گفت: دولت با قرار دادن تخفیف‌های مالیاتی، ایجاد امنیت بیشتر سرمایه‌گذاری در بورس و تسهیلات بیشتر زمینه جذب سرمایه‌های سرگردان از یک سو و حضور صنایع بیشتر در بازار سرمایه را از سوی دیگر فراهم می‌کند.



جواد حسینی‌کیا

یکی از مزایای بازار سرمایه در صورت ایجاد مشوق‌ها و مزیت‌های سرمایه‌گذاری جذب سرمایه‌های سرگردان است

تدوین قوانین تسهیل‌کننده

دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سوق دادن صنایع به سمت تامین مالی از طریق بازار سرمایه نیازمند قوانین تسهیل‌کننده است، افزود: دولت و مجلس شورای اسلامی می‌توانند با همکاری یکدیگر قوانینی تصویب کنند تا زمینه حضور صنایع در بازار سرمایه تسهیل و برخی موانع از پیش‌رو برداشته شود. آنچه در این میان اهمیت دارد در اولویت قرار دادن صنایعی است که تولیدات روزآمد و رقابت‌پذیر دارند.

وی تقویت بازار سرمایه را در گرو ۳ رکن صنایع، مردم و دولت دانست و افزود: از یک سو ایجاد تفاوت میان نرخ‌های تامین مالی در بازار پول و بازار سرمایه از طرف دولت، جلب اعتماد مردم به بازار سرمایه و حضور کالاهای رقابت‌پذیر صنایع در بورس می‌تواند تقویت بازار سرمایه را در پی داشته باشد. از سوی دیگر حضور در بازار سرمایه موجب تقویت کیفیت کالا خواهد شد زیرا با تولید کالای بی‌کیفیت مردم از سرمایه‌گذاری سر باز می‌زنند. این امر موجب افزایش رقابت‌پذیری محصول خواهد شد.

ساختار سرمایه صنایع

آرمان خالقی، عضو خانه صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگو با صمت درباره موانع و راهکارهای تامین مالی صنایع گفت: صنایع تمایل چندانی برای ورود به بازار سرمایه ندارند، بخش بزرگی از واحدهای صنعتی صنایع کوچک و متوسط هستند که به دلیل ساختار سرمایه برای ورود به بورس باید سهامی عام شوند به همین دلیل صاحبان سرمایه تمایلی به این امر ندارند. در صنایع بزرگ به‌دلیل همین چالش اندکی سهامی عام وجود دارد که آنها هم به دلیل مشکلات بازار سرمایه نتوانستند از این ظرفیت به خوبی بهره ببرند.



آرمان خالقی

مهم‌ترین چالش صنایع برای ورود به بورس سهامی عام بودن است

خالقی با تاکید بر اینکه لازمه توسعه صنایع از طریق بازار سرمایه جذب منابع به بازار سرمایه است گفت: بازار سرمایه ابزاری برای جمع‌آوری مستقیم سرمایه‌های خرد مردم و تزریق به صنایع است. بنابراین مهم‌ترین رکن توسعه بازار سرمایه جلب اعتماد مردم و کاهش ریسک سرمایه‌گذاری است. درحال‌حاضر بازار بورس از این منظر آسیب‌پذیر و کم رونق است به همین دلیل صنایع نیز چندان رغبتی به حضور در این عرصه ندارند.

بازنگری در قوانین بورس

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه برای جذب منابع بیشتر می‌توان از سرمایه‌های خارجی نیز استفاده کرد، اظهارکرد: جذب منابع خارجی نیز مستلزم بهبود محیط کسب و کار و بهبود جایگاه ایران در گرو ریسک سرمایه‌گذاری است البته از نظر چارچوب‌ها و قوانین نیز یکسری بازنگری‌ها در جهت سهولت ورود و خروج سرمایه‌های خارجی به بورس باید انجام شود.

وی با تاکید بر اینکه یکی از مشکلات ورود صنایع به بازار سرمایه نبود اعتبارسنجی و رتبه‌بندی مناسب است گفت: در کشورهای توسعه‌یافته تمام شرکت‌ها اعتبارسنجی می‌شوند و وقتی سهامی از سوی شرکت درجه یک ارائه می‌شود به سرعت مورد استقبال عموم قرار می‌گیرد اما نبود این اعتبارسنجی در صنایع داخلی باعث کمبود تقاضا شده است.

خالقی با بیان اینکه در دو سال اخیر شرکت‌های بزرگ به بازار سرمایه روی آورده‌اند، گفت: حدود دو سال است که آیین‌نامه‌های بازار سرمایه ساماندهی شده به همین دلیل به مرور زمان استقبال از آن رو به افزایش است و شرکت‌های سرمایه‌گذاری و صنعتی با بهبود وضعیت بازار سرمایه در دو سال اخیر اقدام به ورود به بازار سرمایه کرده‌اند که در صورت برداشتن منع ورود سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه به طور قطع وضعیت بسیار تغییر خواهد کرد.

تفاوت بانک و بازار سرمایه

خالقی با اشاره به اینکه تامین نقدینگی از طریق بازار سرمایه نیازمند رعایت یکسری اصول و ارائه اسناد و مدارک مالی است، افزود: رعایت این چارچوب‌ها در عین حال که برای صنایع بسیار مناسب است اما بروکراسی اداری و دردسرهایی نیز برای صنایع درپی دارد در حالی که تامین مالی از طریق بانک با ارائه درخواست و توجیه اقتصادی طرح انجام می‌شود و به‌راحتی بدون افزایش شریک و سهامدار سرمایه افزایش می‌یابد.

وی با بیان اینکه هزینه تامین مالی در بازار سرمایه از نظر شکلی کمتر است، گفت: ارائه اوراق سهام و افزایش سهامداران به هزینه چندانی نیاز ندارد و سهامداران نیز در سود و زیان فعالیت سهیم هستند در حالی که برای دریافت تسهیلات باید سود و کارمزد تسهیلات در هر شرایطی و حتی در صورت زیان نیز پرداخت شود.

عضو خانه صنعت، معدن و تجارت یکی دیگر از راهکارهای تامین مالی را اجازه صدور اوراق مشارکت و قرضه برای بخش خصوصی عنوان کرد و افزود: درحال‌حاضر دولت برای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی حق صدور اوراق مشارکت و جذب سرمایه‌های خرد را دارد. در صورتی که صلاحیت صنایع بررسی و تایید شود می‌توان این شیوه را نیز برای تامین مالی بخش خصوصی در نظر گرفت.

بنابر این گزارش، دولت باید با یک برنامه‌ریزی درست و تغییر در چارچوب‌های بازار سرمایه ضمن ایجاد انگیزه و اعتماد عمومی زمینه حضور سرمایه‌های خارجی در بورس را فراهم کند تا با افزایش منابع انگیزه صنایع برای ورود به این عرصه نیز افزایش یابد. توسعه بازار سرمایه و حضور پررنگ صنایع در آن یک امر دو سویه است که هریک می‌تواند زمینه‌های بهبود بخش دیگر را فراهم کند به همین دلیل با برنامه‌ریزی برای توسعه متوازن در هر دو بخش می‌توان اهداف موردنظر را محقق کرد.

استفاده از فناوری در مناطق آزاد باعث پیشرفت اقتصادی می‌شود

معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه در حوزه بین‌المللی، بهره‌مندی از دانش نوین و فناوری‌های مبتنی بر فکر و نرم‌افزار مورد توجه قرار می‌گیرد، گفت: در مناطق آزاد کشور نیز توسعه نرم افزاری باعث پیشرفت اقتصادی خواهد شد.

به گزارش ایرنا، محمد معزالدین ارتقای استانداردهای فعالیت‌های اقتصادی در مناطق آزاد را از وظایف اصلی این مناطق برشمرد و افزود: توسعه نشان‌اینگ و حمایت از نشان‌های اصلی در این مناطق می‌تواند بخشی از این برنامه‌ها باشد. وی اظهار کرد: مطالعات ارزشمندی در مناطق آزاد تهیه و ارائه شده که در حوزه ملی هنوز تهیه نشده است.

معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی شورای‌عالی مناطق آزاد از پیشران بودن مناطق آزاد هفت‌گانه کشور در توسعه اقتصاد و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی خبر داد و افزود: مناطق آزاد پیشران توسعه اقتصادی کشور و مجری منویات رهبر معظم انقلاب در سیاست اقتصاد مقاومتی هستند.

به گفته وی توسعه آموزش تخصصی در حوزه‌های اقتصادی، کنترل رضایتمندی مشتریان و فرهنگ‌سازی با ایجاد پایلوت‌های عینی در مناطق آزاد موجب ارتقای عملکردها خواهد شد. معاون برنامه‌ریزی و هماهنگی شورای عالی مناطق آزاد گفت: مقایسه نرم‌افزارهای مبتنی بر تلفن همراه در دنیا و بومی‌سازی نرم‌افزاری براساس نیاز مناطق آزاد و اولویت‌های آنها می‌تواند باعث همدلی جوامع محلی و فعالان اقتصادی شود.

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی

چهارشنبه

۵ آبان ۱۳۹۵ • ۲۴ محرم ۱۴۳۸ • ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶

سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۴ • پیاپی ۱۹۴۲

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری گیلان برای نان صنعتی

۱۰

یک بام و دو هوای برق‌رسانی

۹



بانوان کارآفرین در شهرک صنعتی شیراز

معصومه دستغیب، مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس بر لزوم حمایت از طرح‌های اشتغالزایی بانوان کارآفرین در استان تاکید کرد.

۹

فعالان خوشه سنگ قم به بغداد می‌روند

۴

تقویت نهادهای اجتماعی برای رفع بیکاری

۴

حضور سرمایه‌گذاران ترک در شهرک صنعتی زاگرس

۹



تور صنعتی بازدید از تجهیزات صنعت نفت در شیراز

۴



خرید تضمینی سویا کامل کردن زنجیره تولید

۱۰



استقبال گیلک‌ها از نان‌های حجیم

۱۰

ادغام بهانه‌ای دیگر

۳ پروژه زیرسازی، جدول‌گذاری و آسفالت بلوار و خیابان‌ها، شبکه روشنایی و شبکه گاز با سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد ریال درحالی به مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار رسیده و عملیات اجرایی آن در چند ماه آینده آغاز خواهد شد که از پروژه ادغام پارک و شهرک صنعتی لیا در حاشیه جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی قزوین پایان مرداد امسال رونمایی شده است. با این حال، به گفته کارشناسان، برای اجرای کامل پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در این شهرک افزون بر ۴۳۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی و برآورد شده است که با مشارکت دولت و واحدهای تولیدی مستقر در پارک صنعتی لیا تامین می‌شود. موضوع ادغام پارک لیا و شهرک صنعتی لیا در سال ۹۳ به تایید و امضای معاون وقت برنامه‌ریزی استانداری رسیده بود اما از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط و واحدهای مستقر به موقع پیگیری و اجرایی نشد و مشکل چندین ساله محیط‌زیستی در ساماندهی صنایع این منطقه در استان قزوین را موجب شد بنابراین طرح ادغام پارک و شهرک صنعتی لیا در تیر امسال نهایی شد و در پایان مرداد امسال و پس از ۲۰ سال تفاهمنامه ادغام پارک صنعتی و شهرک صنعتی لیا در استان قزوین از سوی علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران و فریدون همتی، استاندار قزوین در راستای ارائه خدمات مطلوب به صنعتگران امضا شد.

۴

باید تصمیم‌های عملی در حمایت از تولید داخلی گرفته شود

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد: در بخش حمایت از تولید ملی و کالاهای داخلی باید تصمیم‌های عملی‌تری اتخاذ شود و بانوان در این زمینه نقش تاثیرگذاری دارند. به گزارش شاتا، محمدرضا فیاض در سومین نشست مشاوران امور بانوان استان‌ها و سازمان‌های تابع وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: باید تصمیم‌های عملگرایانه‌تر در بخش بانوان گرفته شود. فیاض اظهار کرد: باید در کمپین حمایت از خرید کالای ایرانی یک موضوع انتخاب و تعریف شود و در مجامع تصمیم‌گیری به آن بپردازیم. وی تاکید کرد: موضوع هدف‌گذاری برای کوتاه‌مدت تعیین شود. در این نشست همچنین سهیلا جلودارزاده، مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور زنان تاکید کرد: باید حرکت خودجوشی از سوی زنان برای مصرف کالای ایرانی شکل بگیرد. جلودارزاده ادامه داد: درباره مسئله اقتصاد و برگرداندن ارزش واقعی پول ملی و اقتصاد مقاومتی بازار مصرف تعیین‌کننده است و یکی از ضربه‌های کاری به اقتصاد کشور واردات بی‌رویه بود که در دوره‌ای برای بهره‌برداری سریع و بی‌زحمت از شرایط دوران طلایی نفت شکل گرفت و بانک‌ها امکانات زیادی دراختیار واردکنندگان قرار دادند و این باعث شد که واردات کالا بیشتر از تولید داخلی جدی گرفته شود. وی افزود: امروز با همت زنان و ملت بزرگ ایران شرایط عوض شده و برای اینکه اقتصاد سروسامان بگیرد باید روش‌های عملی تغییر کند و از آنجا که بیشتر خرید کالا از سوی زنان است باید زنان در زمینه خرید کالای ایرانی پیشرو باشند. در ادامه این نشست سونیا پوریامین، مشاور رسانه‌ای وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز با تشریح راهکارهای عملیاتی کمپین حمایت از کالای ایرانی گفت: در این زمینه به دو مقوله پوشاک و لوازم خانگی که زنان بیشتر با آن سروکار دارند پرداخته‌ایم. پوریامین افزود: باید عرق خرید کالای ایرانی در زنان ایجاد شود چرا که منافع ملی در شرایط فعلی بسیار مهم است. وی با بیان اینکه تنها ۱۴درصد زنان کشور شاغل هستند، ادامه داد: ما باید برای قشر ۸۶درصدی زنان خانه‌دار طرح و برنامه دهیم و هر ماه آن را عملیاتی کنیم. گلنار نصرالهی، مشاور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز با تشریح اقدامات انجام شده برای کنترل و کاهش قاچاق درحوزه نساجی گفت: در این زمینه اقدامات حمایتی از تولید داخلی، جلوگیری فیزیکی از قاچاق کالا و نیز تبلیغات فرهنگی انجام می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی

((آگهی مزایده الکترونیکی سراسری ۱۸۶ اموال منقول از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت))

سازمان جمع آوری وفروش اموال تملیکی درنظردارد کالاهای تحت اختیار خود را با بهره گیری از سامانه مزایده الکترونیک دولت بصورت اینترنتی بفروش برساند. متقاضیان محترم می توانند از ساعت ۸ روز پنج شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۰۶ لغایت ساعت ۲۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۰ جهت دریافت اطلاعات فهرست کالاهاو شرایط وهمچنین بازدیدازکالاهای مطرح درمزایده وارایه پیشنهاد به وب گاه مزایده الکترونیک به نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه نمایند.

ضمناً از آنجائیکه مزایده بصورت اینترنتی می باشد رعایت موارد ذیل الزامیست:

۱- شرکت کنندگان درمزایده میبایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیک(توکن)به دفاتر ثبت اسنادرسمی درسراسر کشور مراجعه نمایند.

۲-. برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه مزایده الکترونیک دولت به آدرس فوق بوده و ارائه پیشنهاد قیمت نیز از این طریق انجام می پذیرد، لذا کلیه شرکت کنندگان درمزایده می توانند از تاریخ فوق الذکربه نشانی eauc.setadiran.ir مراجعه و با استفاده از امضاء الکترونیک،نسبت به ثبت پیشنهاد اقدام نمایند.

۳- ثبت پشنهاد قیمت در سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۲۴ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۰ امکان پذیر می باشد.

۴- داشتن کد ملی برای اشخاص حقیقی و کد اقتصادی برای اشخاص حقوقی بهمراه شماره حساب قابل استفاده از طریق اینترنت جهت متقاضیان شرکت در مزایده الزامی است.

۵-اطلاعات ریزاقلام ارائه شده درمزایده به آدرس اینترنتی فوق قابل رویت برای متقاضیان محترم میباشد.

۶- بازدید از کالاهای مطرح شده، در تمامی ایام هفته از ساعت ۸ الی ۱۴ امکانپذیر خواهد بود.

۷- پیشنهاد می گردد باتوجه به تنوع کالاهای مطرح در مزایده، قبل از ارائه پیشنهاد از کالای مورد نظر بازدید بعمل آید.

۸- پیشنهادهای ثبت شده در سامانه مزایده الکترونیک رأس ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۲ در محل سازمان مرکزی، رمزگشایی و در همان روز نیز برندگان مزایده اعلام می گردند.

۹- شرکت کنندگان در مزایده در صورت ثبت پیشنهاد و درخواست انصراف،می توانندصرفا"گزینه انصراف درسیستم را تا ساعت۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۵/۰۸/۱۱ انتخاب وثبت نمایند.

توجه:(لازم به توضیح است اعلام انصراف بصورت سیستمی بوده وبدون مراجعه به ادارات استان،با انتخاب گزینه انصراف،ثبت درخواست انصراف امکان پذیرمیباشد).

۱۰- متقاضیان محترم می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به منظور شرکت در مزایده الکترونیک و رویت شماره تلفن و آدرس مدیریتهای استانی به نشانی www.tamliki.ir مراجعه نمایند.

متقاضیان محترم در صورت تمایل به ارائه انتقاد، پیشنهاد و یا شکایت می توانند با سیستم ارتباط گویای سازمان به شماره تلفن ۰۲۱-۲۷۶۵۲۱۹۸ تماس حاصل نمایند.

www.tamliki.ir

۲۱۱۸/م الف

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی

خبر

تور صنعتی بازدید از تجهیزات صنعت نفت در شیراز



تعدادی از مسئولان و مدیران واحدهای سازنده تجهیزات صنعت نفت و فعالان صنعت نفت کشور در قالب تور صنعتی از برخی واحدهای صنعتی ساخت تجهیزات صنعت نفت در شهرک صنعتی بزرگ شیراز بازدید کردند. به گزارش خبرنگار صمت از فارس، در این تور صنعتی که با حضور ۲۱ نفر برگزار شد، شرکت‌کنندگان از واحدهای فاتح صنعت کیمیا بزرگترین سازنده تجهیزات صنعت نفت و پالایشگاهی استان فارس، واحد صنعتی سانتیگراد سازنده قطعات کولرهای هوایی و مبدل‌های حرارتی و واحد صنعتی دیرگداز آریان بزرگترین واحد سازنده آجر نسوز کوره‌های پالایشگاهی بازدید کردند.

سیدهاشم موسوی، معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در حاشیه این برنامه، استان فارس را از مهم‌ترین قطب‌های طراحی و ساخت تجهیزات صنعت نفت در کشور برشمرد و گفت: ۱۸درصد از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌های صنعتی فارس در بخش صنایع فلزی مشغول به فعالیت هستند که در این بخش تعدادی از واحدهای شاخص کشور که دارای تولیدات منحصربه‌فرد در سطح کشور و حتی جهان به شمار می‌روند حضور دارند و به فعالیت می‌پردازند.

موسوی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در شهرک‌های صنعتی استان در بخش طراحی و ساخت تجهیزات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی گفت: وجود تعدادی از واحدهای فعال و شاخص سازنده تجهیزات صنعت نفت در شهرک‌های صنعتی استان فارس شرایطی را فراهم کرده تا این استان یکی از مهم‌ترین قطب‌های کشور در حوزه نفت و گاز مطرح شود.

معاون شرکت شهرک‌های صنعتی فارس تعمیر، نگهداری و ارائه خدمات هلی‌کوپتری به سکوهای دریایی برای نخستین‌بار در خاورمیانه از سوی یکی از محورهای صنعتی فعال در شهرک صنعتی شیراز و نیز ساخت بسیاری از تجهیزات ثابت، سنگین و دوار صنعت نفت‌ساخت مبدل‌های حرارتی و کولرهای هوایی را از جمله ظرفیت‌هایی اعلام کرد که به همت متخصصان صنعت استان فارس انجام شده است.

موسوی افزود: نزدیکی و همجواری استان فارس به پارس جنوبی، ظرفیت مناسبی را برای استان برای تبدیل به یکی از مهم‌ترین قطب‌های طراحی و ساخت تجهیزات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی فراهم کرده و به علت شرایط و الزامات ویژه در حمل‌ونقل تجهیزات و سازه‌های صنعت نفت، ساخت تجهیزات در استان فارس از جهات مختلف دارای اهمیت است.

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی فارس در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های موجود در شهرک فناوری صنایع شیمیایی به‌عنوان نخستین شهرک فناوری شیمیایی کشور گفت: شهرک فناوری صنایع شیمیایی با هدف استقرار واحدهای فناورانه مبتنی‌بر دانش روز به‌ویژه در حوزه صنایع شیمیایی راه‌اندازی شده و می‌تواند زمینه ارتقای صنایع شیمیایی را در کشور فراهم کند.

موسوی افزود: واحدهای مستقر در این شهرک فناوری، از مزایای استقرار واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی مانند پرداخت ۳۰درصد از بهای حق انتفاع به‌صورت نقدی و ۷۰درصد آن به‌صورت اقساط ۳۶ ماه بهره‌مند می‌شوند.

صدور اسناد تفکیکی کردستان تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان گفت: اسناد تفکیکی واحدهای تولیدی مستقر در شهرک صنعتی سقز تا پایان آبان امسال صادر می‌شود.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان کردستان، جلسه‌ای باحضور فرماندار و روسای اداره‌های شهرستان سقز، مدیرعامل و معاون برنامه‌ریزی شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان و تعدادی از تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران مستقر در شهرک صنعتی سقز با موضوع بررسی مسائل و مشکلات این شهرک و واحدهای صنعتی مستقر در آن، در محل سالن جلسات فرمانداری شهرستان سقز برگزار شد.

شاهو حاجبی، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان در ابتدای جلسه ضمن قدردانی از اقدامات فرماندار شهرستان سقز درباره تصویب اعتبارات عمرانی استانی افزود: پس از پیگیری‌های مکرر، اسناد تفکیکی ۵۲ قطعه از اراضی فاز یک شهرک صنعتی سقز تا پایان آبان جاری آماده و به واحدهای صنعتی واجد شرایط تحویل داده خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان به ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده از محل منابع داخلی شرکت شهرک‌های صنعتی کردستان در سال گذشته و احداث شبکه روشنایی، تسطیح و آماده‌سازی خیابان‌های فاز ۲ شهرک صنعتی سقز، تکمیل امکانات زیربنایی و دریافت سند مالکیت ناحیه صنعتی صاحب و شهرک صنعتی سقز ۲ پرداخت و افزود: به محض تامین اعتبار، مراحل اجرایی پروژه‌های نام‌برده به اجرا درخواهد آمد.

فعالان خوشه سنگ قم به بغداد می‌روند

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم از حضور فعال و گسترده فعالان خوشه سنگ قم در چهل و سومین نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی بغداد خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم، امیر طیبی‌نژاد با اعلام این خبر گفت: یکی از قدیمی‌ترین و بزرگترین رویدادهای بازرگانی در منطقه عراق، با سابقه‌ای چهل و دوساله، با عنوان نمایشگاه بین‌المللی بازرگانی بغداد- عراق در این کشور برگزار می‌شود که فرصتی است تا ظرفیت و توان تولیدات سنگ قم در آن به نمایش گذاشته شود.

وی با بیان اینکه این نمایشگاه از ۱۱ آبان به مدت ۱۰ روز برگزار می‌شود، افزود: در این نمایشگاه صنایع مختلفی همچون سنگ و ساختمان حضوری فعال دارند که عامل توسعه و فعالان خوشه سنگ قم با برنامه‌ریزی منسجم در قالب دو گروه تخصصی در آن حضور خواهند داشت. طیبی‌نژاد با اشاره به ضرورت برنامه‌ریزی منسجم و بلندمدت و پرهیز از اقدامات شتاب‌زده و بدون برنامه در حضور و عرضه تولیدات داخلی در خارج گفت: در دوران گذشته حضور بی‌برنامه و بدون هماهنگی و انفرادی، نتایج مناسبی را برای کشور و صنعت داخلی نداشته و ما با نگاه به تجربه‌های به دست آمده و استفاده از مدل‌های علمی و بهره‌گیری از دانش روز به دنبال حضوری موثر و باثبات در بازارهای جهانی هستیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قم با بیان اینکه خوشه سنگ قم در ماه‌های نخست فعالیت خود است، تصریح کرد: خوشه سنگ استان قم در سال جاری به عنوان یکی از پروژه‌های کشوری اقتصاد مقاومتی تعریف شده است، بنابراین می‌طلبد تا فعالان این خوشه در مدت کوتاهی با بهره‌گیری از تجربه‌های سایر خوشه‌های کسب‌وکار استان قم و کشور، بتواند موفقیت‌های بزرگی به دست آورد.

وی ادامه داد: این حضور گروهی، مقدمه‌ای است برای فعال‌سازی یک کنسرسیوم موفق و قوی در بازارهای صادراتی و امیدواریم همین‌گونه که با دست پر به این نمایشگاه می‌روند، بتوانند با فعالیت‌های تخصصی، بازرگانی و بازاریابی با دستی پر نیز برگردند.

طیبی‌نژاد در بخش دیگری از سخنان خود به سیاست‌های صادراتی دولت و سازمان صنایع کوچک اشاره و بیان کرد: با توجه به رکود صنعت ساختمان در کشور صنایع و تولیدات مرتبط با صنعت ساختمان باید نگاهی صادراتی و برون‌نگر به صنعت و بازارهای تولیدات خود داشته باشند و خوشبختانه در طول چند سال اخیر نیز همین گونه بوده است که افزایش حضور تولیدکنندگان قم در نمایشگاه‌های خارجی، تشکیل کنسرسیوم‌های صادراتی و ایجاد نمایشگاه‌های دائمی فروش در خارج گواه این مدعاست.

ارائه خدمات زیرساختی در «لیا» نیازمند سرمایه‌گذاری مشترک ۴۳۰ میلیارد ریالی شد

ادغام؛ بهانه‌ای دیگر

زینب عبدی
گروه صنایع کوچک



نمایی از پارک صنعتی لیا

۳ پروژه زیرسازی، جدول‌گذاری و آسفالت بلوار و خیابان‌ها، شبکه روشنایی و شبکه گاز با سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد ریال درحالی به مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار رسیده و عملیات اجرایی آن در چند ماه آینده آغاز خواهد شد که از پروژه ادغام پارک و شهرک صنعتی لیا در حاشیه جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی قزوین پایان مرداد امسال رونمایی شده است. با این حال، به گفته کارشناسان، برای اجرای کامل پروژه‌های عمرانی و زیربنایی در این شهرک افزون بر ۴۳۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی و برآورد شده است که با مشارکت دولت و واحدهای تولیدی مستقر در پارک صنعتی لیا تامین می‌شود.

موضوع ادغام پارک لیا و شهرک صنعتی لیا در سال۹۳ به تایید و امضای معاون وقت برنامه‌ریزی استانداری رسیده بود اما از سوی دستگاه‌های ذی‌ربط و واحدهای مستقر به موقع پیگیری و اجرایی نشد و مشکل چندین ساله محیط‌زیستی در ساماندهی صنایع این منطقه در استان قزوین را موجب شد بنابراین طرح ادغام پارک و شهرک صنعتی لیا در تیر امسال نهایی شد و در پایان مرداد امسال و پس از ۲۰ سال تفاهمنامه ادغام پارک صنعتی و شهرک صنعتی لیا در استان قزوین از سوی علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران و فریدون همتی، استاندار قزوین در راستای ارائه خدمات مطلوب به صنعتگران امضا شد.

ادغام در نخستین گام

حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین در بازدید از پروژه‌های زیربنایی شهرک صنعتی لیا گفت: بعد از ادغام پارک صنعتی لیا و شهرک صنعتی لیا در کوتاه‌ترین زمان به طراحی و اجرای پروژه‌های عمرانی و زیربنایی مهم و همچنین به برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار اقدامات انجام شده است.

خانپور از عملیات اجرایی احداث تصفیه‌خانه با سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیارد ریال که در سفر ریاست‌جمهوری از موضوعات تفاهمنامه بین سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و استانداری قزوین بود در طول چند ماه آینده در شهرک صنعتی لیا (پارک صنعتی لیا) خبر داد و افزود: اجرای زیرساخت‌های لازم در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان از رسالت این شرکت است و براساس نیاز و برنامه‌های عملیاتی مصوب شهرک‌ها و نواحی صنعتی، پروژه‌های عمرانی برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود.



حمیدرضا خانپور

براساس نیاز و برنامه‌های عملیاتی مصوب شهرک‌ها و نواحی صنعتی، پروژه‌های عمرانی برنامه‌ریزی و اجرا می‌شود

این درحالی است که به گزارش صمت ۱۶۰ واحد صنعتی و تولیدی در پارک صنعتی لیا مستقر است که از این تعداد تاکنون ۳۰ واحد صنعتی با شرکت شهرک‌های صنعتی قرارداد بسته است. همچنین در راستای رفع مشکلات حوزه صنعت و تولید، سایر صنایع مستقر در پارک صنعتی لیا که تاکنون موفق به عقد قرار داد نشده‌اند، می‌توانند برای دریافت دفترچه قرارداد به شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین مراجعه کنند. حال آنکه صاحبان صنعت در پارک صنعتی لیا به‌منظور دریافت مجوز بهره‌برداری، اجرای طرح‌های توسعه‌ای همراه با بهره‌مندی از معافیت‌ها و مزایای شهرک‌های صنعتی برای ادغام با شهرک صنعتی لیا پیش‌قدم شده‌اند.

در شهرک صنعتی لیا نیز ۴۰۷ قرارداد منعقد شده و با بهره‌برداری از ۲۳۸ واحد تولیدی برای ۱۱ هزار نفر شغل ایجاد شده است. شهرک صنعتی لیا ۴۹۳ هکتار وسعت دارد که ۲۰۰ هکتار آن در طرح توسعه قرار دارد.

پیشینه ۲۰ ساله مشکلات

آن‌طور که حمیدرضا خانپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین به صمت گفت؛ پارک صنعتی لیا از پیشینه ۲۰ ساله برخوردار بوده و در ابتدا با تجمع واحدهای صنعتی در این نقطه از لیا شکل گرفته و لکه صنعتی را در این منطقه ایجاد کرده که اکنون به عنوان پارک صنعتی لیا مطرح شده و فعال است اما صنعتگران مستقر در این پارک مشکلات بسیاری دارند و برای رفع آنها و مدیریت مناسب‌تر خواستار الحاق به شهرک صنعتی لیا شده‌اند.

خانپور درباره اجرای طرح ادغام پارک صنعتی لیا به شهرک صنعتی لیا اظهار کرد: درخواست ادغام پارک صنعتی لیا به شهرک صنعتی در دولت قبل مطرح شد اما به دلیل هزینه‌ها در احداث معابر، دیوارکشی، تامین آب، گاز و برق و سایر زیرساخت‌ها به تعویق افتاده است. با این وجود، در ۴۵ روز گذشته اقدامات اجرایی برای ادغام پارک صنعتی لیا به شهرک صنعتی آغاز شده است.

وی معتقد است که ادغام این پارک به شهرک صنعتی برای رفع مشکلات فعلی صنعتگران بهترین گزینه است. در حقیقت، این ادغام در مقایسه با تبدیل پارک صنعتی به شهرک صنعتی خصوصی نیز گزینه مناسب‌تری است.

همچنین با توجه به طرح توسعه شهرک صنعتی لیا امکان اجرای فازهای توسعه برای صنعتگران پارک صنعتی لیا فراهم خواهد شد. ضمن آنکه امکان عضویت و فعالیت صنعتگران پارک صنعتی لیا در طرح‌های توسعه خوشه‌های صنعتی وجود دارد تا آنها بتوانند فعالیت خود را گسترده‌تر کنند.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین تصریح کرد: صنعتگران در پارک صنعتی لیا با پیشینه بالای ۲۰ سال علاقه‌مند بودند برای مدیریت مناسب‌تر و استفاده از زیرساخت‌های بهتر در شهرک صنعتی ادغام شده و از معافیت‌های مربوط در قانون مدیریت شهرک‌ها بهره‌مند شوند بنابراین استانداری قزوین، اداره کل منابع طبیعی و سایر دستگاه‌های اجرایی مرتبط هماهنگ شده‌اند. همچنین واحدهای صنعتی با نام‌گذاری در برنامه زمانبندی مشخص برای دریافت پروانه فعالیت معرفی خواهند شد.

به گفته خانپور، خیابان‌کشی و توسعه تصفیه‌خانه در ادغام این پارک صنعتی به شهرک صنعتی لیا به وسعت ۱۷۰ هکتار از ۳ ماه گذشته آغاز شده است. همچنین واگذاری رایگان زمین برای احداث مسجد، راه‌اندازی فاز دوم تصفیه‌خانه فاضلاب، صدور اسناد مالکیت تفکیکی برای کارخانه‌ها، راه‌اندازی واحد اتوبوسرانی و تجهیزات آتش‌نشانی و ترمیم آسفالت بلوارها و خیابان‌های شهرک انجام می‌شود.

بر اساس این گزارش، انتظار می‌رود نظارت‌ها و استانداردهای لازم در تولید محصولات واحدهای صنعتی و موضوع پسماندهای صنعتی آنها در چارچوب ملاحظات زیست‌محیطی و پیش‌بینی عملیات دفع علمی و مبتنی بر صنایع سبز و دوستدار محیط‌زیست اجرا شود.

حال آنکه شهرک‌های صنعتی از محل حق شارژ واحدها باید بهسازی شود و در برخی مناطق صنعتی استان مانند شهر صنعتی البرز و لیا لازم است زیرساخت‌ها نوسازی و بهسازی شود.

تقویت نهادهای اجتماعی برای رفع بیکاری

استاندار فارس، تقویت نهادهای اجتماعی را در مجموع لازم و ضروری دانست و گفت: اگر در حوزه محیط‌زیست نهادهای اجتماعی فعال داشته باشیم، سرمایه‌های کشور به‌راحتی پایمال نمی‌شوند.

به گزارش خبرنگار صمت از فارس، محمدعلی افشانی، در جمع فعالان سیاسی شهرستان جهرم، اداره امور جامعه بدون مشارکت مردم را غیرممکن دانست و افزود: با توجه به شرایط جامعه و زیادی جمعیت، رفع مشکل اشتغال و دیگر مشکلات اجتماعی بدون حضور مردم ممکن نیست و مردم را هم نمی‌توان با سخنرانی ترغیب به حضور کرد.

افشانی ادامه داد: به هر میزان که جامعه توسعه‌یافته‌تر باشد قدرت انتخاب مردم بالاتر است و هرچه جامعه بدوی باشد قدرت انتخاب مردم کمتر است و با این قدرت انتخاب است که مردم محک می‌زنند باید برای حل مشکلات اقتصادی مشارکت کنند یا خیر.

استاندار فارس با اشاره به انتخابات اخیر مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری افزود: مردم فارس در این انتخابات بلوغ سیاسی و گذشته درخشان خود را به نمایش گذاشتند و انتخابات بدون هیچ مشکل و تنشی برگزار شد و نمایندگان استان انتخاب شدند.

افشانی تقویت نهاد انتخابات را بسیار مهم‌تر از نتیجه انتخابات دانست و افزود: نهاد انتخابات زمانی تقویت می‌شود که اعتماد مردم به آرایی که در صندوق می‌اندازند، بیشتر شود و آنها احساس کنند که درنهایت نتیجه آن چیزی خواهد بود که آنها اراده کرده‌اند.

وی با اشاره به درپیش بودن ۲ انتخابات مهم ریاست‌جمهوری و شوراهای اسلامی شهر و روستا (۲۹ اردیبهشت ۹۶) اظهار کرد: نقش و جایگاه رییس‌جمهوری که مشخص است اما انتخابات شوراها هم به این دلیل که در تمام کانون‌های جمعیتی یعنی روستا، دهستان، بخش شهر و شهرستان انتخابات برگزار می‌شود، دارای اهمیت بسیاری است و درحقیقت تمرینی است که مردم یاد بگیرند اداره امور خود را به دست گیرند.

پرداخت تسهیلات به ۱۹۷ واحد تولیدی در زنجان

از محل اعتبارات طرح رونق تولید تاکنون ۱۹۷ متقاضی در استان زنجان موفق به دریافت تسهیلات شده‌اند. به گزارش خبرنگار صمت از زنجان، در جلسه‌ای که به منظور بررسی عملکرد ارائه تسهیلات شبکه بانکی در قالب طرح رونق تولید در استان با حضور درویش امیری، استاندار زنجان برگزار شد، ناصر فغفوری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اعلام این خبر افزود: میزان اعتبار بانکی طرح رونق اقتصادی در استان ۴ هزار و ۴۳۰ میلیارد ریال است. فغفوری از پرداخت ۳۵ درصد از میزان اعتبار طرح رونق اقتصادی تاکنون در استان خبر داد و افزود: ۱۹۷ متقاضی موفق به دریافت تسهیلات این طرح شده‌اند. این مقام مسئول تفاوت و امتیاز تاثیرگذار تسهیلات طرح رونق تولید را ارائه تسهیلات به واحدهای صنعتی بدون درنظر گرفتن بدهی معوق بانکی یا چک برگشتی اعلام کرد. رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان با اشاره به پرداخت ۱۱ هزار و ۴۸۶ میلیارد ریال تسهیلات بانکی در طول سال ۹۴ به حوزه صنعت و معدن استان اظهار کرد: این رقم معادل ۳/۳۳ درصد کل تسهیلات اعطایی از جانب بانک‌های عامل استان بوده است . وی افزود: پس از تاکید استاندار، پیگیری‌ها و ارتباط با شبکه بانکی برای دریافت تسهیلات از محل طرح رونق تولید تشدید شد.

خودرو

نخستین روزنامه تخصصی صبح ایران

چهارشنبه
• ۵ آبان ۱۳۹۵
• ۲۴ محرم ۱۴۳۸
• ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۴ • پیاپی ۱۹۴۲

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



صادرات لنت‌ترمز با وجود کاهش تولید

۷



حجم عظیم معاملات خودرویی‌ها در بورس

۸

گزارش صمت از سهم صنعت خودرو در رشد اقتصادی نشان داد

رابطه افزایش تیراژ با رشد اقتصادی

۶



عکس: مهدی کاوه‌ای

امریکا خط قرمز صنعت خودرو

بعد از ثبت‌سفارش ۲۰۰ خودرو امریکایی و جنجال‌های برپا شده در این زمینه و تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر ممنوعیت واردات هرگونه خودروی امریکایی به کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌هایی را ابلاغ کرد که براساس آن حتی واردات خودروهایی که اعمال مالکیت آنها خودروهای کره‌ای و ژاپنی است اما در امریکا تولید شده نیز به کشور ممنوع شد.

۸

آمادگی ایران‌خودرو برای بهره‌برداری از کارخانه کرمانشاه

۷

حضور پررنگ سایپا در نمایشگاه خودرو لبنان

همین صفحه



تحقق توسعه با فاصله گرفتن مونتاژ

۷



سرمایه‌گذاری خارجی با هدف توسعه صادرات خودرو

۶



راز سودآوری خودروسازی دولتی در ایران

۸

آغاز عملیات اجرایی برندگان مناقصه آزادراه تهران-شمال از یک ماه آینده



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از معرفی برندگان مناقصه قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال خبرداد و گفت: با معرفی برنده‌های مناقصه، عملیات اجرایی این قطعه تا یک ماه آینده آغاز خواهد شد.

به گزارش خبرآنلاین، سعید محمدزاده، در حاشیه بازدید علی‌اکبر ناطق‌نوری رییس بازرسی دفتر مقام معظم رهبری و عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی از قطعه یک آزادراه تهران - شمال گفت: قرار است از ماه جاری عملیات اجرایی قطعه ۲ آزادراه تهران - شمال اجرایی شود و با افتتاح پروژه آزادراه تهران - شمال مدت زمان سفر از ۳ ساعت و ۴۵ دقیقه به کمتر از ۲ ساعت می‌رسد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه با افتتاح این پروژه ظرفیت تردد خودرو از این مسیر از ۱۲ هزار به ۳۰ هزار دستگاه می‌رسد، تصریح کرد: برآوردها حاکی از آن است که میزان صرفه‌جویی سوخت و سایر هزینه‌ها به ۶۰۰ میلیارد تومان می‌رسد..

وی افزود: قطعه ۲ را به ۶ قسمت تقسیم کرده‌ایم که در این قطعه بلندترین تونل جاده‌ای کشور به طول ۶ هزار و ۴۰۰ متر واقع شده که بیش از ۴ هزار متر آن حفاری شده است.

محمد زاده اعتبار مورد نیاز برای تکمیل کل مسیر را ۸هزار میلیارد تومان ارزیابی کرد و گفت: درحال‌حاضر برای ساخت تونل‌های این پروژه ۳۰ دستگاه قالب فعال است و روزانه به طور متوسط ۷۵ متر لاینینگ تونل انجام می‌شود که این یک رکورد در پروژه‌های عمرانی به شمار می‌آید.

به گفته وی، پروژه کارگاه‌ها در ۱۳۰ نقطه فعال است و در این پروژه‌ها نزدیک به هزار نفر نیروی انسانی در ۳ هزار و ۸۸ واحد کارگاهی مشغول به کار هستند.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل پیشرفت فیزیکی ۴ قطعه آزاد راه تهران - شمال را ۳۲درصد اعلام کرد و گفت: این پیشرفت فیزیکی در حالی است که در ابتدای سال ۹۴ میزان پیشرفت فیزیکی ۱۸ درصد بود، ضمن اینکه پیشرفت فیزیکی این قطعه امروز به ۷۲ درصد رسیده و در ۱/۵ سال گذشته در این قطعه بیش از ۴۰ درصد داشتیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی میانگین پیشرفت فیزیکی این پروژه را به طور متوسط ماهانه ۳/۴ درصد اعلام و خاطرنشان کرد: در حالی به این اعداد و ارقام و پیشرفت فیزیکی در این پروژه رسیده‌ایم که در چند سال گذشته میزان پیشرفت فیزیکی آزادراه تهران - شمال در سال چیزی حدود ۲ درصد بود.

وی درباره وضعیت قرارداد پیمانکار چینی نیز گفت: این پیمانکار با خط اعتباری ۷۲ میلیون دلار در پروژه مشغول به کار بود که در یک ماه آینده تمام تعهدات خود را به پایان می‌رساند و قراردادهای چینی‌ها به اتمام می‌رسد.

به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی راه برای نخستین بار در کشور قرار است در آزادراه تهران - شمال در معماری جاده شاخص‌هایی از جمله نورپردازی، نصب حفاظ‌های استانداردهای، تطبیق رنگ با طبیعت مورداستفاده قرار گیرد.

حضور پررنگ سایپا در نمایشگاه خودرو لبنان

گروه خودروسازی سایپا در نمایشگاه تخصصی خودرو و صنایع وابسته بیروت با آخرین محصولات و فناوری‌های صنعت خودروسازی کشور در راستای توسعه بازار صادراتی حضور خواهد یافت.

به گزارش سایپانیوز، براساس این گزارش، نمایشگاه تخصصی خودرو، صنایع و محصولات جانبی در فضایی به مساحت ۱۵۰۰ مترمربع در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی بیروت برگزار می‌شود و انواع خودرو، قطعات یدکی و مواد اولیه تولید قطعات عرضه خواهد شد.

گروه خودروسازی سایپا در این نمایشگاه محصولات گروه ایکس ۱۰۰،گروه ایکس ۲۰۰، گروه برلیانس (اچ ۳۲۰، اچ۳۳۰، اچ۲۳۰)، زامیاد ۲۴۲، ریچ و الوند از شرکت‌های سایپا، پارس‌خودرو، سایپا کاشان، سایپا دیزل و زامیاد را در فضایی به مساحت بیش از ۳۲۰ متر مربع به معرض نمایش قرار می‌دهد.

نمایشگاه تخصصی خودرو و صنایع وابسته بیروت به مدت ۴ روز از چهارم تا هفتم آبان از ساعت۱۵ تا ۲۱ پذیرای بازدیدکنندگان و علاقه‌مندان است.

گفتنی است، چندی پیش نخستین مرکز عرضه محصولات گروه خودروسازی سایپا با حضور مهدی جمالی مدیر عامل این گروه و حسین حاج حسن وزیر صنایع لبنان و جمعی از سرمایه‌گذاران این کشور در شهر جبیل در شمال لبنان برای فروش و ارائه خدمات پس از فروش خودروهای گروه سایپا راه‌اندازی و آغاز به‌کار کرد که با استقبال خوب لبنانی‌ها همراه بوده است.

آمادگی فرانسه برای انتقال دانش حمل‌ونقل ترکیبی به ایران



سفیر فرانسه در ایران گفت: فرانسه برای تبادل اطلاعات و آموزش موضوعات تخصصی در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی به ایران اراده‌ای قوی داشته و تصمیم دارد با ازسرگیری روابط بین دو کشور، دوره جدید را به یک موفقیت بزرگ تبدیل کند.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، فرانسوا سینمو در سمینار مشترک ایران و فرانسه در زمینه حمل‌ونقل ترکیبی و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با بیان این خبر گفت: فرانسه سعی در اجرایی کردن توافق دو کشور دارد و این سمینار در پی توافق سال گذشته وزیر و حمل‌ونقل فرانسه و ایران برگزار می‌شود.

وی با بیان اینکه موضوعات مورد بحث حمل‌ونقلی برای هر دو کشور اهمیت ویژه‌ای دارد، گفت: مدرن‌سازی زیرساخت‌ها برای توسعه در ایران و فرانسه بسیار مهم است و یکی از اولویت‌های دولت یازدهم که برای کادر کاری خود مشخص کرده همین است.

فرانسوا سینمو ادامه داد: نوسازی و مدرن‌سازی زیرساخت‌ها تامین سرمایه و بودجه جدیدی را از راه‌های مختلف می‌طلبد و ما باید به دنبال راهکارهای مبتکرانه باشیم.

سفیر فرانسه در ایران گفت: این سمینار در راستای همکاری‌های مشترک بین دو کشور بوده که روابط آنها در حال شکوفایی است.

سینمو ادامه داد: این همکاری‌ها علاوه بر اینکه در زمینه سیاست توسعه می‌یابد در زمینه‌های دانشگاهی، تجاری، آموزشی و فنی نیز ادامه خواهد یافت. فرانسه اراده‌ای قوی برای پیگیری تمام این مسائل دارد تا شروع و ازسرگیری روابط را تبدیل به یک موفقیت بزرگ کند.

وی تاکید کرد که همکاری‌های ایران و فرانسه در زمینه آموزش و انتقال فناوری می‌تواند گسترش پیدا کند. بر همین اساس ایران و فرانسه برای دو موضوع بسیار مهم تامین سرمایه از طریق بخش خصوصی و همچنین اهمیت حمل‌ونقل ترکیبی به گفت‌وگو می‌نشینند.

KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی خاص)

نوبت اول

آگهی مناقصه بین‌المللی عمومی
شماره مناقصه ۳۶۱۷۳۵

این شرکت در نظر دارد ۱۰،۰۰۰ تن کک متالورژی مورد نیاز خود با مشخصات زیر را از طریق برگزاری مناقصه بین‌المللی عمومی و از یک یا چند شرکت خریداری نماید. لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی که دارای توانایی مناسب، سوابق و تجارب مورد قبول باشند دعوت می‌گردد با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی و رعایت شرایط و موارد ذیل به آدرس اهواز - کیلومتر ۱۰ جاده بندر امام خمینی - شرکت فولاد خوزستان، مدیریت خرید مواد اولیه و انرژی مراجعه و یا در ساعت‌های اداری با شماره تلفن‌های ۳۲۹۰۸۱۱۶ - ۳۲۹۰۸۱۱۴ حاصل نمایند.

الف) مشخصات کالا:

SPECIFICATOIN		REJECTION	PENALTY
Fixed Carbon	86%MIN	Less than 84%	Deducted %1 USP/MT for each 0.1% under 86%
S	0.6%MAX	More Than 0.8%	Deducted €3/MT for each 0.1% above 0.6%
P	0.05%MAX	More Than 0.07%	Deducted € 1/MT for each 0.01% above 0.05%
ASH	12.5%MAX	More Than 14%	Deducted € 2.5/MT for each 1% abovre 12.5%
V.M.	1.5%MAX	More Than 1.8%	Deducted € 2.5/MT for each 1% above 1.5%
MOISTURE	5%MAX		Above 5% to be deducted from B/L weight
CSR	62%MIN		
CSI	30%MAX		

SIZE		REJECTION	PENALTY
10-20mm	90%MIN	Less Than 80%	
Less than 10mm	5%MAX	More Than 10%	Deducted € 3/MT for each 1%above 5%
Over 20mm up to 25mm	5%MAX	More Than 10%	Deducted € 1/MT for each 1%above 5%

ب) پیشنهاد دهندگان باید مبلغ ۵۰،۰۰۰ یورو یا معادل ریالی آن و براساس نرخ بازار فروش اتاق مبادلات ارزی در روز واریز و به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده،یا رسید بانکی واریز وجه به یکی از حساب‌های زیر ارائه نمایند.
۱. حساب جاری شماره ۰۱۰۰۳۱۱۰۶ نزد بانک توسعه صادرات ایران شعبه مرکزی اهواز
۲. حساب سپا به شماره ۰۱۰۲۵۱۲۱۸۶۰۰۲
۳. حساب سپهر به شماره ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱

ج) شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به یکی از شماره حساب‌های فوق و یا ۵۰ یورو را به حساب شماره ۱۶۰۰۶۷۲۷۷ نزد بانک توسعه صادرات ایران شعبه مرکزی تهران بابت خرید اسناد مناقصه واریز و رسید واریزی را جهت دریافت اسناد مناقصه به این شرکت ارائه نمایند.

ج) جدول زمانی انجام مناقصه

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت ارائه پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات قیمت
۱۳۹۵/۰۸/۱۹	۱۳۹۵/۰۸/۲۳	۱۳۹۵/۰۸/۲۵

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با پست الکترونیکی F.NOORI@KSC.IR تماس حاصل فرمائید.
ضمنا متن آگهی در سایت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی WWW.KSC.IR درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

روی خط خبر

آمادگی ایران‌خودرو برای بهره‌برداری از کارخانه کرمانشاه



مدیرعامل ایران‌خودرو کرمانشاه گفت: آمادگی افتتاح کارخانه خودروسازی کرمانشاه را تا پایان سال داریم.

محمد ملکی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت کارخانه خودروسازی کرمانشاه اظهار کرد: اکنون فعالیت‌های ساختمانی و تاسیساتی با سرعت در حال پیشرفت است و در مرحله آماده‌سازی کف سالن هستیم.

وی ادامه داد: برای نصب تجهیزات و تامین تجهیزات داخلی و خارجی با «تام» هم قرارداد بستیم که از نیمه دوم آبان کارگاه را تحویل می‌گیرند و از آذرماه نصب تجهیزات آغاز خواهد شد.

مدیرعامل ایران‌خودرو کرمانشاه با بیان اینکه در کنار این موارد آموزش نیروهایی که قرار است جذب شوند نیز در دستورکار است، اظهار کرد: نیروها را به‌تدریج جذب کرده و ابتدا نیروهای سرپرستی و فنی را برای آموزش به تهران اعزام می‌کنیم.

به گفته ملکی، این پروژه در مجموع ۱۸۰ نفر نیرو را به‌صورت مستقیم مشغول به کار می‌کند.

وی به ظرفیت تولید کارخانه ایران‌خودرو کرمانشاه نیز اشاره کرد و میزان تولید آن در فاز نخست را سالانه مونتاژ ۱۵هزار دستگاه سمند اعلام کرد.

به گفته مدیرعامل ایران‌خودرو کرمانشاه، در فاز بعدی که زمان آن هنوز مشخص نیست، این ظرفیت به ۳۰هزار دستگاه افزایش پیدا خواهد کرد.

ملکی تصریح کرد: به‌طور قطع با توجه به همجواری استان کرمانشاه با عراق، توجه به بازارهای خارجی نیز در دستور کار ایران‌خودرو است و علاوه بر بازارهای داخلی به بازار مصرف خارجی هم توجه می‌شود.

وی در ادامه به برآورد مالی پروژه نیز اشاره کرد و کل اعتبار موردنیاز برای اجرای آن را ۵۷میلیارد تومان اعلام کرد که ۱۲میلیارد تومان آن از طریق ایران‌خودرو و ۴۵میلیارد تومان آن از محل تسهیلات بانک صنعت و معدن تامین می‌شود.

مدیرعامل ایران‌خودرو کرمانشاه با بیان اینکه تاکنون ایران‌خودرو ۶میلیارد تومان از سهم خود را پای کار آورده است، یادآوری کرد: از محل تسهیلات نیز تاکنون ۱۲میلیارد تومان جذب کردیم و برای ۱۶میلیارد تومان دیگر هم درخواست دادیم که قرار شده به‌تدریج تزریق شود.

به گفته وی، خوشبختانه پروژه خودروسازی کرمانشاه مشکل مالی ندارد.

نیسان از دولت انگلیس تضمین گرفت

دولت ترزا می، نخست‌وزیر انگلیس به نیسان اطمینان داد شرایط تجاری برای کارخانه تولید خودرو ساندرلند پس از خروج این کشور از عضویت اتحادیه اروپا تغییر نخواهد کرد.

به گزارش ایسنا، کارلوس گون مدیرعامل نیسان پس از اینکه در دفتر نخست‌وزیر انگلیس با وی دیدار کرد، اظهار کرد: دولت انگلیس شرایطی را فراهم خواهد کرد که به این شرکت امکان می‌دهد در دوران خروج انگلیس از اتحادیه اروپا (بریگزیت) به سرمایه‌گذاری در این کشور ادامه دهد.

منابع آگاه به فایننشیال تایمز گفتند: مدیرعامل نیسان در آستانه تصمیم‌گیری این خودروساز ژاپنی درباره شاسی‌بلند جدید قشقایی در ساندرلند که ممکن است تا ماه آینده تولید شود، با نخست‌وزیر انگلیس دیدار کرد.

نیسان پیش از این اعلام کرده بود تا زمانی که دولت انگلیس درباره افزایش نیافتن تعرفه‌های تجاری یا جبران افزایش تعرفه‌ها به این شرکت اطمینان ندهد، سرمایه‌گذاری بیشتری در این کشور نخواهد داشت.

اقدام ترزامی برای مطمئن کردن نیسان که شریک شرکت خودروساز فرانسوی رنو است، نشان می‌دهد که انگلیس برای دسترسی بعضی از صنایع به بازار اتحادیه اروپا مذاکره خواهد کرد. کابینه انگلیس در حال بررسی است تا دریابد آیا در صورت خروج این کشور از اتحادیه اروپا، صنایعی که زنجیره تامین پیچیده‌ای دارند همچنان می‌توانند در این اتحادیه گمرکی بمانند؟

دولت انگلیس برای این منظور به‌دنبال یافتن راهی برای فراهم کردن حمایت بدون نقض مقررات اتحادیه اروپاست.

کارخانه ساندرلند ۷۶درصد از خودروهای تولید شده را به اتحادیه اروپا صادر می‌کند و از سوی گون به عنوان یک کارخانه اروپایی واقع در انگلیس توصیف شده است.

کارلوس گون پس از دیدار با نخست وزیر انگلیس اظهار کرد اطمینان دارم دولت تضمین خواهد کرد که انگلیس همچنان یک مکان رقابتی برای کسب و کار بماند.

افزایش سرمایه‌گذاری خارجی با هدف توسعه صادرات خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است به هر میزان زمینه سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت خودرو ایران فراهم شود شاهد شرایط مطلوبی در خودروسازی کشور خواهیم بود البته به شرط آنکه این افزایش سرمایه‌گذاری با هدف صادرات باشد.

سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با خبرخودرو اظهار کرده در صورتی که همکاری‌های مشترک تنها برای تامین نیاز داخل باشد باید سهم ایران بیشتر از شرکای خارجی باشد.

وی با اشاره به اهمیت ساخت داخل در همکاری‌های جدید توضیح داد که در قراردادهای جدید همانگونه که در شرط‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت آمده باید در فرآیند زمانی کوتاه بتوان سهم بیشتری را در ساخت کسب کرد و همزمان نیز امکان انتقال فناوری و دانش فنی فراهم شود تا کیفیت خودروهای تولیدی افزایش یافته و بتوانیم به کشورهای منطقه نیز صادرات داشته باشیم.

به گفته مقدسی قراردادهای جدید خودرویی ایده‌آل نمایندگان مجلس شورای اسلامی نیست اما قراردادهای جدید خودرویی نسبت به قراردادهای قبلی شرایط بهتری را برای صنعت خودرو ایران به همراه خواهد داشت. اینکه این همکاری‌ها ۱۰۰ درصد مطلوب نمایندگان مجلس شورای اسلامی باشد به طور قطع این مسئله رخ نداده اما واقعیت این است که نسبت به قراردادهای قبلی شاهد شرایط بهتری هستیم.

این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرده در قرارداد سایپا و سیتروئن سهم هر یک از دوطرف ۵۰ درصد است ضمن اینکه بر اساس قرارداد با شروع تولید ۴۰درصد از تولیدات داخلی‌سازی شده و در مدت ۳سال، ۷۰ درصد قطعات در داخل تولید می‌شود از این رو نسبت به قراردادهای قبلی صنعت خودرو، شاهد شرایط بهتری در صنعت خودرو خواهیم بود. به باور نماینده اراک در مجلس شورای اسلامی در صورتی که شروط وزارت صنعت، معدن و تجارت در همکاری‌ها رعایت شود و دانش و فناوری انتقال یابد به طور حتم این قراردادها به نفع صنعت خودرو ایران خواهد بود.

آنطور که مقدسی می‌گوید مجلس شورای اسلامی به قراردادهای اخیر خودرویی ورود می‌کند البته پیش از این جلسه‌ای را با مدیران عامل شرکت‌های خودروساز و وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگزار شده است اما دوباره این موضوعات در کمیسیون صنایع و معادن مورد بحث قرار خواهد گرفت چرا که یکی از اولویت‌های نمایندگان در کمیسیون صنایع توجه بیشتر به موضوع خودرو است تا شاهد ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو در کشور باشیم.

گزارش صمت از سهم صنعت خودرو در رشد اقتصادی نشان داد

رابطه ۱۰ درصد افزایش تیراژ با رشد اقتصادی

نیره دوخائی
گروه صنعت



عکس: ابوالفضل کیمیایی

سرنوشت رشد اقتصادی کشور با تیراژ تولید خودرو گره خورده است به گونه‌ای که به ازای هر ۱۰ درصد رشدی که در صنعت خودرو اتفاق می‌افتد، یک درصد به رشد اقتصادی کشور افزوده می‌شود.

نگاهی به آمار تولید خودرو و همچنین رشد اقتصادی سالانه در کشور نشان می‌دهد در هر سالی که از تیراژ تولید خودرو کاسته شده، این مسئله به صورت مستقیم روی رشد اقتصادی اثر منفی گذاشته است. پس از آنکه خودروسازان در سال ۹۰ موفق به تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو شدند، رشد اقتصادی کشور در این سال مثبت اعلام شد و در ادامه، نگاهی به رشد اقتصادی در سال ۹۳ نیز نشان می‌دهد در کنار عوامل تاثیرگذار در رشد اقتصادی که ازجمله می‌توان به میزان صادرات اشاره کرد، خودروسازان نیز در مثبت بودن رشد اقتصادی با تولید بیش از یک میلیون و ۱۰۰هزار خودرو در این سال اثرگذار بودند.

البته در کاهش یا رشد اقتصاد دیگر عوامل از جمله صنعت نفت، صادرات و ... نیز اثرگذار هستند اما نقش صنعت خودرو به عنوان صنعتی پیشران انکارناپذیر است و آنطور که صاحبنظران اذعان می‌کنند خودرو صنعت بزرگی است که در تولید ناخالص ملی اثرگذار است.

سرمایه‌گذاری‌های جدید

صنعت خودرو علاوه بر تولید ناخالص ملی در اشتغال و حرکت صنایع مختلفی اثرگذار است اما در رشد اقتصادی تیراژ تولید سالانه خودروسازان نقش اصلی را ایفا می‌کند.

آنطور که استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی می‌گوید برای محاسبه نقش صنعت خودرو در رشد اقتصادی این فرمول وجود دارد که تیراژ محصول در قیمت نهایی ضرب شده و از مصارف واسطه کم می‌شود.

مهدی تقوی در گفت‌وگو با صمت به تعریف مصارف واسطه پرداخت و توضیح داد: مصارف واسطه، محصولات یا قطعاتی است که خارج از شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی به تولید می‌رسد. برای نمونه امکان دارد کارخانه‌ای شیشه‌ساز، در کنار فعالیت خود به تامین شیشه برای تولید خودرو بپردازد و از آنجایی که این کارخانه تنها برای صنعت خودرو تولید ندارد، در ردیف مصارف واسطه قرار می‌گیرد. بنابراین قطعاتی که خارج از واسطه‌های تولید خودرو تامین می‌شود، مصارف واسطه نام دارد.

این استاد دانشگاه همچون دیگر کارشناسان معتقد است علاوه بر تاثیر صنعت خودرو در رشد اقتصادی از نقش این صنعت در اشتغال کشور به راحتی نمی‌توان گذشت. هنگامی‌که ارزش‌افزوده در صنعت خودرو بالا باشد و یک خودرو با داخلی‌سازی بالا به تولید برسد، نیروی کار بالایی جذب کرده و به طور کلی صنعت خودرو راه می‌افتد و با سرمایه‌گذاری‌های جدید گسترش خواهد یافت.

افزایش تیراژ

همانطور که اشاره شد میزان تاثیر صنعت خودرو با رشد اقتصادی با تیراژ تولید سالانه خودروسازان ارتباط تنگاتنگی دارد؛ موضوعی که عضو شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو در گفت‌وگو با صمت ضمن تاکید بر آن اظهار کرد: هرگاه تیراژ تولید سالانه خودروسازان کاهش یافته، به همان نسبت رشد اقتصادی هم پایین بوده است. برای نمونه در سال ۹۳ که تولید خودرو با رشد مواجه شد و به تیراژ تولید بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار خودرو رسید به همان نسبت اقتصاد کشور نیز رشد مثبتی را تجربه کرد و این رویه نشان می‌دهد نقش صنعت خودرو در رشد اقتصادی کشور انکارناپذیر است.

به گفته محمدرضا نجفی‌منش، به طورکلی به ازای هر ۱۰ درصد رشدی که در صنعت خودرو اتفاق می‌افتد، یک درصد به رشد اقتصادی کشور افزوده می‌شود.

براساس سخنان این فعال صنعت قطعه‌سازی شاخص‌های محاسبه رشد صنعت خودرو شامل تیراژ تولید می‌شود و در این بین خودروهای تولیدی که ساخت داخل بیشتری دارند، در رشد صنعت خودرو اثرگذارتر هستند. بنابراین تیراژ تولید داخلی جدا از واردات نشانگر رشد صنعت خودرو است زیرا با واردات رشد اقتصادی به وجود نمی‌آید.

وی در ادامه با اشاره به لزوم جذب سرمایه‌گذار خارجی برای رسیدن به رشد اقتصادی بالا توضیح داد: در حال‌حاضر کشور برای دستیابی به رشد اقتصادی ۸درصدی به ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و این عدد با سرمایه‌گذاری داخلی تامین نمی‌شود و به طور حتم باید در صدد جذب سرمایه‌گذاران خارجی برآییم.

سرمایه‌گذاران خارجی به کندی و آهسته وارد کشور شده‌اند و در این مسیر گام نهاده‌ایم که البته نیاز به سرمایه‌گذاران بیشتری در کشور وجود دارد.

نجفی‌منش افزود: در صنعت خودرو داخل سرمایه‌گذاران خارجی از جمله پژو و رنو ورود کرده‌اند و مذاکره با فولکس واگن نیز به زودی نهایی خواهد شد. از سویی خودروسازان ژاپنی و کره‌ای هم در این صنعت سرمایه‌گذاری خواهند کرد.

در این شرایط با توجه به شرط ۴۰ درصد داخلی‌سازی، ۳۰درصد صادرات و سرمایه‌گذاری شرکت خارجی در کشور، اگر این شرایط محقق شود صنعت خودرو با رشد مواجه خواهد شد.

به گفته این عضو شورای سیاست‌گذاری صنعت خودرو، ۴۰ درصد اقتصاد کشور با صنعت، معدن و تجارت در ارتباط است که از این عدد ۱۶ درصد به صنعت خودرو اختصاص دارد. در سال ۹۰ که خودروسازان موفق به تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو شدند، صنعت خودرو روی رشد اقتصادی حدود ۴ درصد اثرگذاشت اما در سال‌های بعد با توجه به منفی بودن رشد اقتصادی و تولید خودرو به ۷۲۰ هزار دستگاه رسید. بعد از آن با تولید بیش از یک میلیون خودرو، اقتصاد کشور رشد ۳ درصدی را تجربه کرد که حدود ۲۰ درصد آن به صنعت خودرو اختصاص داشت.

نجفی‌منش به این پرسش که هدف‌گذاری تعیین شده برای تولید خودرو در سال ۹۵ چه تاثیری در رشد اقتصادی دارد، اینگونه پاسخ داد: در سال ۹۵ هدف‌گذاری تولید یک میلیون و ۳۵۰ هزار خودرو در نظر گرفته شده که به نظر می‌رسد این تیراژ تولید محقق شود. از طرفی دیگر با توجه اینکه صنعت نفت نیز به حرکت افتاده، اگر صنعت خودرو نیز حرکت بیشتری داشته باشد امسال شاهد رشد اقتصادی بالای ۵ درصد خواهیم بود.

براساس این گزارش تیراژ تولید خودرو در کشور در کنار شاخص‌های دیگر روی رشد اقتصادی اثر می‌گذارد و اگر این مسئله را در کنار نقشی که این صنعت در اشتغال و تولید ناخالص ملی دارد اضافه کنیم، جایگاه صنعت خودرو در صنعت و اقتصاد کشور به خوبی نمایان خواهد شد.

در چند ماه گذشته که برجام اجرایی شده و چند قرارداد خودرویی به امضا رسیده، امید می‌رود خودروسازان علاوه بر افزایش میزان داخلی‌سازی، با جذب سرمایه‌گذاران خارجی و دستیابی به بازارهای صادراتی، رشد اقتصادی بالایی برای کشور رقم بزنند.



مهدی تقوی

برای محاسبه نقش صنعت خودرو در رشد اقتصادی تیراژ محصول در قیمت نهایی ضرب شده و از مصارف واسطه کم می‌شود



محمدرضا نجفی‌منش

هرگاه تیراژ تولید سالانه خودروسازان کاهش یافته، به همان نسبت رشد اقتصادی هم پایین بوده است

اجرای طرح «تحویل خودرو در منزل» از سوی بهمن موتور

شرکت بهمن‌موتور برای رفاه حال مشتریان خود طرحی را با عنوان «تحویل خودرو در منزل» آغاز کرده است. در این طرح خودرو، با هماهنگی قبلی به محل مورد نظر حمل می‌شود.

در این طرح کارشناس فنی شرکت بهمن‌موتور همه اطلاعات فنی و آپشنی محصول را برای مشتری ارائه می‌دهد تا مشتری با آشنایی کامل نسبت به خودرو محصول را استفاده کند. در این راستا همچنین کارشناس فنی برآن است تا مشتری با آشنایی کامل با تمامی مشخصات فنی مانند عملکرد گیربکس تیپترونیک، شیوه رانندگی با گیربکس اتومات، نحوه عملکرد آپشن‌های خودرو، گارانتی، بیمه، سرویس‌های دوره‌ای، آپشن‌های قابل نصب روی خودرو و تعمیر و نگهداری خودرو بتواند به شکل صحیح از خودرو استفاده کند.

در این طرح تلاش می‌شود تا حس خرید خودرویی با خدمات متفاوت به مشتری منتقل شود. شرکت بهمن‌موتور این طرح را با خودرو مزدا۳ خود به‌صورت نمونه آزمایشی (پایلوت) آغاز کرده است و در آینده نزدیک به سایر خودروهای سواری خود تعمیم خواهد داد. هدف شرکت از انجام این کار، توسعه خدمات شرکت در راستای افزایش رضایت مشتریان است.

منافع ملی اولویت قراردادهای خودرویی



اگرچه توافق با شرکت خودروسازی رنو در حد تفاهمنامه با ایدرو انجام شده و قراردادی بین طرف ایرانی و فرانسوی به امضا نرسیده است اما حرف و حدیث‌ها در ارتباط با سهم بیشتر رنو نسبت به ایدرو همچنان ادامه دارد. در ارتباط با قراردادهای خودرویی یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است همکاری با شرکت‌ها معتبر خودروسازی منجر به افزایش سطح کیفیت خواهد شد اما در انعقاد قراردادها باید مصالح و منفعت کشور لحاظ شود.

داریوش اسماعیلی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان درباره قرارداد سازمان گسترش نوسازی صنایع (ایدرو) با رنو اظهار کرده که در این قرارداد ابهاماتی ازجمله مشخص نبودن نقش قطعه‌سازان داخلی وجود دارد که نیاز به شفاف‌سازی احساس می‌شود و انتظار می‌رفت براساس اصل ۴۴ قانون اساسی شرکت‌های خودروسازی این قرارداد را امضا می‌کردند.

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی معتقد است سهم شرکت خارجی ۶۰ و سهم ایران ۴۰ درصد است که در این زمینه باید دقت عمل بیشتری به خرج داد. همکاری با شرکت‌های معتبر خودروسازی منجر به بالا رفتن سطح کیفیت خواهد شد ولی در انعقاد قراردادها باید مصالح و منفعت کشور لحاظ شود.

نخستین روزنامه تخصصی صنایع معدنی ایران

معدن

پیش‌شماره ۱۶۵

چهارشنبه • ۵ آبان ۱۳۹۵ • ۲۴ محرم ۱۴۳۸ • ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶

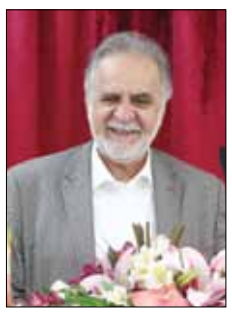
www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews

• سال بیست‌و هشتم دوره جدید شماره ۶۲۴ • پیاپی ۱۹۴۲ • ۸ صفحه



حذف صادرات سنگ خام تا ۲ سال آینده

۲



ایمیدرو و فنلاند تفاهمنامه همکاری آموزشی امضا کردند

۲

حضور جهانگیری در افتتاح کارخانه ریل ملی



بزرگترین کارخانه ریل خاورمیانه و ۴ پروژه مهم تولیدی و زیست‌محیطی مهم دیگر در ذوب آهن اصفهان با حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس‌جمهوری و جمعی از دیگر مسئولان کشور و استان اصفهان شنبه ۸ آبان به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش **صمت** از اصفهان، در سالی که با تدبیر رهبر معظم انقلاب با عنوان سال «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» نامگذاری شده است، ذوب‌آهن اصفهان به عنوان مادر صنعت فولاد کشور، با همت تلاشگران خود موفق شد بزرگترین کارخانه تولید ریل خاورمیانه را به منظور تولید این کالای استراتژیک احداث کرده و به بهره‌برداری برساند. تولید ریل ملی نه تنها صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور را از واردات این محصول بی‌نیاز می‌کند، بلکه با تامین ریل مورد نیاز کشور و توسعه حمل‌ونقل، به توسعه زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز خدمت شایانی می‌کند.

در زمان حضور معاون اول رییس‌جمهوری و سایر مقامات کشوری و استانی در ذوب آهن اصفهان علاوه بر پروژه تولید ریل ملی UIC۶۰، UIC۵۴، U۳۳، پروژه احداث ایستگاه ریخته‌گری با ظرفیت اسمی یک میلیون تن شمش، پروژه بازسازی و اصلاح غبارگیرهای سیستم تصفیه گاز کنورتور (که با اجرای آن برای سه کنورتور ذوب آهن، این شرکت به صنعت سبز تبدیل می‌شود)، پروژه گوگردزدایی از چدان مذاب و پروژه انتقال پساب زرین شهر نیز افتتاح می‌شود.

نگاهی بر رفتار انتخاباتی بازار سرمایه

۵

تداخل محدوده‌های معدنی آفت معادن مخلوط کوهی

۷

جهش طلای ایران به سکوی سوم آسیا

۸

«بلاک‌چین» فصل مشترک همکاری با فناوری اطلاعات

۴

تولیدکنندگان «ال‌ان‌جی» واردکننده می‌شوند

۶



یک ریسک معدنی!

۴



ورود سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز به بورس

۵



رسیدن پهنه معدنی اردبیل به مرحله اکتشاف مقدماتی

۷

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت دوم
شماره مجوز: ۱۳۹۵.۳۰۷۸

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید.

شماره مناقصه: ۹۵/۰۲۳

موضوع مناقصه: خرید قطعات یدکی کمپرسور گاز زیمنس

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): به میزان: ۴۱۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه): ضمانتنامه بانکی یا فیش نقدی به حساب ۰۱۰۰۵۵۶۶۵۲۰۰۹ بانک صادرات کد ۱۹۰

تاریخ درج اسناد در سایت شرکت پالایش گاز ایلام: ۹۵/۰۷/۲۴

آخرین مهلت تحویل اسناد از جانب مناقصه‌گران: ۹۵/۰۸/۲۲

تاریخ گشایش پاکات «الف» و فرم‌های ارزیابی کیفی: ۹۵/۰۸/۲۴

تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی: ۹۵/۰۹/۰۲

تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی: ۹۵/۰۹/۱۶

تاریخ گشایش پاکات مالی «ج»: ۹۵/۰۹/۲۳

آدرس دریافت اسناد الکترونیک: Www.nigc-igtc.ir - بخش مناقصه و مزایده

آدرس پستی مناقصه‌گزار: ایلام. بخش چوار. صندوق پستی ۱۴۴ - ۶۹۳۶۱. کدپستی ۶۹۳۷۱۸۱۱۱۱ دبیرخانه کمیسیون مناقصات

مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۰۷۶ - ۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت نفت آبادان

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (عمومی دومرحله‌ای)

نوبت اول
شماره مجوز ۹۵-۳۳۱

شماره آگهی مناقصات: 95/ L /38

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از سازندگان و تامین‌کنندگان معتبر خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ ضمانتنامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکت‌های تاییدشده در ارزیابی کیفی
۱	38-90-7948000023/G20	PIPE	۳	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۸/۱۵	۱۳۹۵/۱۰/۱۵
۲	01-90-9432307/G20	TUBE	۴	۱۴۰/۷۵۰/۰۰۰	۶۵	۱۷/۴۵	۱۳۹۵/۱۰/۱۵
۳	01-90-9432298/G20	TUBE	۳	۲۱۵/۰۰۰/۰۰۰	۶۵	۱۷/۱۵	۱۳۹۵/۱۰/۱۵
۴	01-90-9432304/G20	TUBE	۶	۳۲۴/۲۵۰/۰۰۰	۶۵	۱۶/۴۵	۱۳۹۵/۱۰/۱۵
۵	01-90-9532191/G20	TUBE	۲	۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۵/۴۵	۱۳۹۵/۱۰/۱۹
۶	01-90-9432296/G20	TUBE	۱	۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵	۱۶/۰۰	۱۳۹۵/۱۰/۱۹

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه/ مناقصات مذکور را دارند دعوت می‌شود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) به انضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز، اسناد مناقصه مربوطه، وفق برنامه زمان‌بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند.

- محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات: آبادان- ساختمان دفتر مرکزی (جنرال‌آفیس)- طبقه دوم- سالن جلسات کمیسیون مناقصات
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرم‌های ارزیابی کیفی مناقصه‌گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و... مربوطه به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضاء مجاز رسیده و ممهور به مهر شرکت متقاضی باشد، در پاکت سربسته الزامی است، در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق‌الاشاره، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود.
- **نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر، به شرح مندرج در فرم‌های مربوطه و پیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران فوق‌الذکر می‌باشد.**
- ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تایید در هر کدام از مراحل مناقصه به صورت سربسته عودت می‌گردد.
- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه/ مناقصات مذکور، به شرکت‌های تایید شده درخصوص ارسال پاکات الف ب ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه/ مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه: ۱۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره۲ به انضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز: ۱۵ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد
- نرخ پیشنهاددهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه‌های مربوطه ازجمله مالیات بر ارزش‌افزوده (به‌طور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار نرخ (سه ماه)، محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان) و مدت زمان تحویل کالا (با استناد به اسناد مناقصه) درج گردد.
- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقبا در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکت‌هایی که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد می‌توانند ۷۲ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند ضمن اینکه مراتب تایید/ عدم تایید از طریق نمابر اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- ضمنا آگهی این شرکت در شبکه اطلاع‌رسانی شانا به نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع‌رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاه‌های اجرایی www.TENDERBAZRESI.IR درج و قابل مشاهده می‌باشد.

نوبت اول ۹۵/۸/۵
نوبت دوم ۹۵/۸/۸

روابط عمومی- شرکت پالایش نفت آبادان

KSC
شرکت فولاد خوزستان
(سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)
شماره مناقصه ۳۶۱۴۶۰

نوبت دوم

این شرکت در نظر دارد خرید اقلام نسوز مورد استفاده در واحد گندله‌سازی خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی با انتخاب یک یا چند شرکت از شرکت‌های تولیدی داخلی برتر که از حیث سوابق و تجارب دارای توانایی مناسب و مورد قبول باشند، اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های متقاضی دعوت می‌گردد ضمن انجام اقدامات لازم در این مناقصه شرکت نمایند.

موضوع مناقصه: خرید اقلام نسوز مورد استفاده در واحد گندله‌سازی

الف) پیشنهاددهندگان باید مبلغ ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده، بلوکه مالی از مطالبات و یا رسید بانکی واریز وجه مربوطه به یکی از حساب‌های ذیل را به این شرکت ارسال نمایند.

ـ شماره حساب سیبا به شماره ۰۱۰۲۵۱۳۱۸۶۰۰۲

ـ شماره حساب سپهر به شماره ۰۱۰۰۳۰۴۴۵۳۰۰۱

ب) شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌بایست مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال را به یکی از شماره حساب‌های فوق واریز و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال مدارک ارزیابی جهت تشخیص صلاحیت	آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه در صورت تایید صلاحیت	آخرین مهلت دریافت پاکات مناقصه	تاریخ گشایش پاکات فنی
	۱۳۹۵/۰۸/۰۸	۱۳۹۵/۰۸/۱۵	۱۳۹۵/۰۸/۲۴	۱۳۹۵/۰۸/۲۵

متقاضیان می‌توانند برای آگاهی بیشتر، در ساعات اداری با شماره تلفن‌های ۳۲۹۰۸۱۱۴ و ۳۲۹۰۸۱۱۶ با کد ۰۶۱ و یا با پست الکترونیکی NA.MOOSAVI@KSC.IR تماس حاصل فرمایند.

ضمنا متن آگهی در سایت فولاد خوزستان به نشانی اینترنتی www.ksc.ir درج گردیده است.

نوبت اول ۹۵/۸/۱
نوبت دوم ۹۵/۸/۵

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان

کلیه آگهی‌های مزایده و مناقصه شرکت فولاد خوزستان در سایت www.ksc.ir قابل دسترسی است.

روی خط خبر

حذف صادرات سنگ خام در ۲ سال آینده



وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه افتتاح و بازدید از گروه کارخانه‌های سنگستان محلات گفت: نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف صادرات سنگ خام از دو سال آینده است و با بهره‌برداری از کارخانه‌هایی با خط تولید پیشرفته و فناوری روز تلاش می‌کنیم از سال آینده از صادرات سنگ خام به صورت کامل جلوگیری کنیم. در حال حاضر تعدادی از این کارخانه‌ها در حال تجهیز و بروزرسانی خطوط تولید خود بوده و به‌زودی وارد مدار تولید صادرات‌محور خواهند شد.

محمدرضا نعمت‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: گروه کارخانه‌های سنگستان یکی از واحدهایی است که همزمان با دیگر پروژه‌های استان و به دستور رییس‌جمهور افتتاح شد.

وی درباره ویژگی‌های این واحد صنعتی تصریح کرد: این واحد صنعتی یکی از سنگبری‌های نمونه کشور است که در حال حاضر با بروزرسانی خطوط تولید و بکارگیری خط تولید جدید و به طور کامل اتوماتیک امکان برش سنگ در ابعاد بزرگ و فرآوری با دستگاه‌ها و ماشین‌آلات روز دنیا در آن فراهم شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به سیاست وزارتخانه متبوع خود درباره جلوگیری از صادرات سنگ کوپ و خام افزود: این کارخانه با ظرفیت فرآوری یک‌میلیون و ۵۰۰هزار مترمربع سنگ در سال زمینه خوبی برای ورود به بازار صادراتی دارد. در کل کارخانه‌های صنعتی برای ورود به بازار صادراتی باید همت و تلاش مضاعف داشته و تولید آنها بنا بر نیاز و سفارش مشتریان باشد.

نعمت‌زاده از سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره حذف صادرات سنگ خام در ۲ سال آینده خبر داد و تصریح کرد: مبنای نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف صادرات سنگ خام از دو سال آینده است و با بهره‌برداری از کارخانه‌های با خط تولید پیشرفته و فناوری روز تلاش می‌کنیم از سال آینده از صادرات سنگ خام به‌صورت کامل جلوگیری کنیم که در حال حاضر تعدادی از این کارخانه‌ها در حال تجهیز و بروزرسانی خطوط تولید خود بوده و به‌زودی وارد مدار تولید صادرات‌محور خواهند شد.

قائم‌مقام ستاد اقتصاد مقاومتی کشور درباره ارزیابی خود از وضعیت صنایع گفت: اگرچه برخی از واحدهای بزرگ صنعتی به‌دلیل کمبود سفارشات با مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند و با حداقل توان در حال فعالیت هستند، اما وضعیت کلی مثبت و قابل قبول است.

جزئیات حضور ایران در منا ماینینگ شو ۲۰۱۶

نمایشگاه و کنفرانس منا ماینینگ‌شو از روز گذشته به مدت دو روز در دوبی آغاز به کار کرد.

نمایشگاه و کنفرانس منا ماینینگ شو یکی از بزرگترین رویدادهای منطقه منا (خاورمیانه و شمال افریقا) به شمار می‌رود که پیش‌بینی می‌شود براساس اعلام برگزارکنندگان امسال حدود ۲۰۰۰ بازدیدکننده شامل ۱۰۰ نفر از مقامات رسمی کشورها و ۱۵۰ شرکت در آن حضور داشته باشند. در این رویداد همچنین پروژه‌های معدنی مهم منطقه منا معرفی می‌شوند تا سرمایه‌گذاران بالقوه اطلاعات لازم را در این زمینه به‌دست آورند. امسال خانه معدن ایران حضور پررنگی در منا ماینینگ‌شو ۲۰۱۶میلادی داشته و علاوه بر داشتن غرفه در نمایشگاه جانبی این رویداد، محمدرضا بهرامن، رییس هیات مدیره خانه معدن ایران در پنل مربوط به ایران نیز سخنرانی خواهد داشت.

به گزارش ماین‌نیوز، بهرام شکوری، عضو هیات مدیره خانه معدن ایران، با اشاره به اینکه منطقه منا منطقه بسیار بزرگی بوده و واردات و صادرات زیادی هم دارد، افزود: سالانه فقط ۳۶ میلیون تن فولاد و محصولات فولادی وارد منطقه منا می‌شود که حجم بسیار زیادی است.

وی افزود: تعداد زیادی از صاحبان سرمایه و فناوری در این رویداد شرکت دارند و امروز نیز با تعدادی از نمایندگان شرکت‌های اماراتی، کانادایی، عربستانی و... قرار ملاقات و مذاکره داریم.

شکوری با اشاره به اینکه به دنبال صاحبان فناوری و سرمایه برای کمک به اجرای پروژه توسعه معدن سرب و روی مهدی‌آباد هستیم، در ادامه افزود: با گلنکور به طور مستمر در ارتباط هستیم و آنها نیز بسیار علاقه‌مند به ورود به این پروژه هستند. در همین زمینه نیز قبلا نمونه‌ای از خاک معدن را برای آنالیز به استرالیا بردند که قرار است نتایج آن تا دو هفته دیگر مشخص شود.

مدیرعامل شرکت معدنی و راه‌سازی مبین با تاکید بر ضرورت حمایت شفاف و قاطع ایمیدرو از حضور شرکت‌های خارجی در پروژه توسعه معدن سرب و روی مهدی آباد توضیح داد: اگر تضمین‌های لازم در این پروژه ارائه شود حضور شرکت‌های خارجی به عنوان ارائه دهنده فناوری و سرمایه بسیار آسان‌تر خواهد شد.

در حاشیه نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی انجام شد

امضای تفاهمنامه همکاری آموزشی بین ایمیدرو و فنلاند

کتایون ملکی- گروه معدن: نخستین سمپوزیوم بین‌المللی فعالان فرآوری مواد معدنی و سومین کارگاه آموزشی بین‌المللی فرآوری سنگ‌آهن و فلزات پایه، با حضور ۳۰۰ نفر از پیشکسوتان حوزه فرآوری مواد معدنی کشور، شرکت‌های معدنی، مشاوران، استادان دانشگاه و سازمان‌های دولتی و نیز مسئولان ارشد شرکت‌های بنام دنیا، از صبح روز گذشته در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران در استان البرز آغاز شد.

آمادگی ایمیدرو برای مشارکت در پروژه‌های معدن اکو



به گزارش صمت، رییس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در این مراسم اظهار کرد: پژوهشگران بسیاری از کشورهای مختلف در زمینه فرآوری مواد معدنی در این سمپوزیوم حضور دارند.

مهدی کرباسیان گفت: امیدوارم این سمپوزیوم فرصت مناسبی ایجاد کند که امکانات، قابلیت‌ها و ظرفیت مرکز تحقیقات برای ارائه به کارشناسان بین‌المللی و به منظور شروع همکاری‌های مشترک برای پروژه‌های ایران و سایر کشورها همچون کشورهای منطقه، آسیای‌میانه و شمال افریقا مورد استفاده قرار گیرد.

وی با اشاره به نقش مهم معدنکاری در اقتصاد در مقیاس جهانی افزود: پژوهش‌ها و نوآوری‌های مسئولانه در اقتصاد و توسعه پایدار نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند.

به گفته کرباسیان سال‌ها اخیر استفاده از منابع ثانویه به ویژه فلزات با هدف بازگرداندن سود حاصل از مواد ارزشمند با ترکیبات و شرایط فیزیکی مناسب به چرخه اقتصادی، بسیار مورد توجه قرار گرفته است.

رییس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: رشد قابل توجه کشورهای در حال توسعه همچون چین و هند باعث افزایش چشمگیر تقاضا برای مواد معدنی و فلزات شده است. ایران ذخایر و معادن بسیاری دارد که بهره‌برداری از آنها به اقتصاد کشور کمک خواهد کرد و توسعه فناوری‌های جدید برای بهره‌مندی بیشتر از سود این منابع در چرخه تولید مورد توجه قرار گرفته است.

وی با اشاره به مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران اظهار کرد: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران می‌تواند نقش مهمی در موفقیت شرکت‌های معدنی ایفا کند. سابقه و تجربه بالای نیروهای متخصص و تجهیزات پیشرفته، مرکز را قادر کرده تا بتواند خدمات با استاندارد پذیرفته شده‌ای را به صنایع معدنی ایران ارائه دهد.

به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، بیشتر معادن مناسب و پربار کشور مورد بهره‌برداری قرار گرفته و لازم است معادن با بهره اقتصادی کمتر یا عیار پایین‌تر نیز مورد استفاده قرار گیرند. بی‌شک فرآوری چنین معادنی به دلیل نیاز به معدنکاری در عمق بیشتر به انرژی بیشتر نیاز دارد، در نتیجه نیاز صنایع معدنی به انرژی با افزایش همراه و باطله‌های معدنی بیشتری تولید خواهد شد.

کرباسیان ادامه داد: با چنین شرایطی برای آنکه بتوان در حد رقابت‌پذیر باقی ماند باید فناوری‌های فرآوری مواد معدنی به گونه‌ای باشد که انرژی و آب کمتری مصرف کرده و هزینه سرمایه‌گذاری کمتری داشته باشند. همچنین از دیدگاه زیست‌محیطی نیز قابل قبول و درنهایت محصول نهایی با ارزش‌افزوده بالاتری را تولید کنند. خوشبختانه مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی در این مسیر حرکت می‌کند.

به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو، توسعه پایدار بدون ابتکار و نوآوری غیرممکن بوده و ضروری است سازمان‌ها عملکرد خود را تغییر دهند و خدمات خود را بهبود بخشند. همچنین شرکت‌های باید عملکرد خود و محیط را پایش کنند و کارکرد خود را ارزیابی کرده و بهبود دهند.

وی افزود: مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی با تمام توان تلاش می‌کند تا کیفیت و کمیت فعالیت خود را بهبود دهد.

وی با اشاره به این موضوع که رهبران جهان به دنبال ایجاد دنیایی پایدار هستند، افزود: بخش معدنی در سال‌های آینده نقش مهمی خواهد داشت. به عنوان مثال در آینده موادی که برای تولید انرژی به‌کار خواهد رفت نسبت به امروز متفاوت خواهد بود و انرژی بیشتری از طریق منابع انرژی تجدیدپذیر تامین خواهد شد.

کرباسیان همچنین بیان کرد: استفاده از پیل‌های سوختی هیدروژنی و انرژی هسته‌ای به معنای تقاضا برای کاتالیست‌های روی و پلاتین است. همچنین در این میان عناصر نادر خاکی نقش کلیدی در فناوری پاک ایفا می‌کند و بیشتر مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

وی در ادامه با اشاره به صنایع معدنی اظهار کرد: صنایع معدنی به طور متوسط به دنبال ابداع‌هایی هستند تا با فناوری‌های جدید فرآیندهای تجاری و مهارت‌های تحقیق و توسعه، عملیات خود را بهبود بخشند. ارزیابی اطلاعات اعتماد بیشتری را در کیفیت مواد ایجاد کرده و گروهی را شکل می‌دهد که به طور موثر کاهش مصرف مواد خام، استفاده دوباره از مواد و بازیافت آنها را محقق می‌کند. رییس هیات عامل ایمیدرو افزود: صنایع معدنی منافع زیادی در اثر پیشرفت فناوری کسب خواهند کرد. روش‌های اتوماتیک جایگزین روش‌های دستی شده و تجهیزات خیلی پیشرفته برای تولید بیشتر و کاهش مصرف انرژی و آب استفاده خواهد شد. در واقع پیشرفت فناوری امکان استفاده از کانی‌هایی با عیار پایین را فراهم می‌کند. مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی سعی می‌کند موارد یادآوری شده را به‌کار گیرد.

کرباسیان گفت: مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی امیدوار است با استفاده از ارتباط‌های جدید با شرکت‌های فرآوری و مراکز پژوهشی دنیا فناوری‌های جدید دنیا را در بخش فرآوری به‌کار گیرد. به گفته معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، ایمیدرو در پیگیری سیاست‌های همکاری‌های فنی و تجاری با کشورهای همسایه و منطقه برای ۳سال پیاپی میزبان کارگاه آموزشی فرآوری سنگ، سنگ‌آهن و فلزات پایه برای کارشناسان کشورهای عضو شورای همکاری‌های اقتصادی (اکو) در محل مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی است. در همین چارچوب از سوی ایمیدرو آمادگی خود را برای توسعه مشارکت در پروژه‌های معدنی و صنایع معدنی کشورهای اکو اعلام می‌کنند. وی در پایان تاکید کرد: ایمیدرو از این مرکز حمایت کرده و برای آن بودجه کافی در اختیار قرار داده است، زیرا ما ۲۵درصد از سود خالص خود را به بخش پژوهش و آموزش اختصاص داده‌ایم.

تفاهمنامه همکاری بین ایران و فنلاند در زمینه فرآوری مواد معدنی امضا شد



عکس: مهدی کاوه‌ای

در حاشیه این مراسم تفاهمنامه همکاری معدنی نیز میان سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و سازمان زمین‌شناسی فنلاند در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران امضا شد.این تفاهمنامه به امضای «مهدی کرباسیان» معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس هیات‌عامل ایمیدرو و «میکانن» رییس سازمان زمین‌شناسی فنلاند رسید.

همکاری در زمینه اکتشاف، استخراج، تبادل اطلاعات فنی بین سازمان‌های یاد شده، همکاری در زمینه عناصر نادر خاکی و همکاری‌های آموزشی در حوزه معدن و صنایع معدنی از محورهای این تفاهمنامه است.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایران در فصل نوین ارتباطات به دست آمده از توافق برنامه جامع اقدام مشترک(برجام)، توسعه همکاری‌ها در بخش معدن و صنایع معدنی را دنبال می‌کند که تحقق این مهم به نفع همه کشورها به‌ویژه کشورهای منطقه است.

کرباسیان افزود: ایران از ذخایر غنی معدنی برخوردار است و شماری از معادن کشور در زمینه‌های مس، سنگ‌آهن، سرب، روی و... در اندازه‌های جهانی است.

امضای تفاهمنامه همکاری آموزشی و اکتشاف عناصر نادر خاکی با سازمان زمین‌شناسی فنلاند از برنامه‌های جنبی پیش‌بینی شده در زمان برگزاری سمپوزیوم است. از سوی دیگر امضای یک قرارداد آموزشی با شرکتی از افریقای جنوبی دیگر برنامه پیش‌بینی شده در این سمپوزیوم است.

همچنین در پایان بخش نخست این برنامه، مهدی کرباسیان، رییس هیات عامل ایمیدرو از نخستین واحد سیار خردایش دو مرحله‌ای و جداکننده واسطه سنگین سیکلونی بهره‌برداری کرد. به گفته وی این واحد نمونه‌ای بارز از اقتصاد مقاومتی است.

ایران ظرفیت‌های بسیار خوبی در اختیار دارد



میکا نیکانن، رییس سازمان زمین‌شناسی فنلاند به‌عنوان یکی از سخنرانان این سمپوزیوم با اشاره به این موضوع که این برنامه می‌تواند دیدگاه‌های خوبی نسبت به فرآوری مواد خام معدنی داشته باشد، اظهار کرد: در فنلاند توسعه رشد توسعه صنعتی و سرمایه‌گذاری در صنعت از طریق پژوهش‌ها دنبال می‌شود.

وی گفت: در واقع در این پژوهش‌ها به این سوال پاسخ داده می‌شود که چگونه می‌توان شاهد توسعه معادن به شکل پایدار بود و چگونه می‌توان این توسعه را بدون آسیب به محیط‌زیست ایجاد کرد. در واقع پاسخ به این سوال نیازمند پژوهش است. رییس سازمان زمین‌شناسی فنلاند تصریح کرد: ما به دنبال کسب اطلاعات برای دوری از چنین پیامدهایی هستیم. به گفته نیکانن، مرکزی همچون GDK و مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران، فعالیت‌های خوبی در توسعه پایدار صنعت انجام داده‌اند. اعتقاد ما براین ژئولوژی نقش مهمی در شرکت‌های تولیدکننده فناوری ایفا می‌کند. وی ادامه داد: حضور فعالان بین‌المللی در این سمپوزیوم حاکی از آن است که ایران تا چه اندازه برای بخش معدن اهمیت قائل است. به گفته وی، افریقای جنوبی و فنلاند مراکز مختلفی در حوزه فناوری دارند. در واقع همکاری‌ها در این زمینه میان دو کشور وجود دارد. میکانن تصریح کرد: به اعتقاد من بخش معدن یک بخش بسیار مهم است. از سوی دیگر حوزه‌های پژوهشی مختلفی وجود دارد که می‌تواند نوآوری‌های گوناگونی را به همراه داشته باشد. وی با اشاره به وضعیت بازار، افزود: علامت مثبت بازار نشان‌دهنده روند رو به رشد فرآوری است. رییس سازمان زمین‌شناسی فنلاند با بیان این موضوع که به دنبال بهره‌برداری از ظرفیت‌ها هستیم، گفت: این کار نیازمند سرمایه‌گذاری مناسب در حوزه معدن است. من معتقدم در زمینه همکاری‌های پژوهش باید حوزه‌های مناسب پژوهش ما با کشور مقابل همچون ایران تلفیق شود. این موضوع می‌تواند مبنایی برای موفقیت باشد. خوشبختانه ایران توانسته پژوهش‌های مختلفی را در این بخش انجام دهد. وی با اشاره به ظرفیت بالای ایران بیان کرد: کشورهای دیگر می‌توانند با توجه به این ظرفیت‌ها با ایران وارد همکاری شوند. وی همچنین افزود: ما در فنلاند به دنبال داشتن معادنی پاک هستیم تا در کنار آن بتوانیم هزینه‌ها را کاهش و شرکت‌های معدنی را سودده کنیم.

برگزاری دومین دوره اکوشارپ



نماینده کشورهای عضو اکو نیز در این مراسم اظهار کرد: شاید مهم‌ترین هدف این سمپوزیوم آگاهی در زمینه فرآوری باشد که می‌تواند اطلاعات پایه را افزایش دهد. در واقع این موضوع منجر به توسعه همکاری‌ها در حوزه فرآوری فلزات پایه می‌شود.

فواد فریزالبایوف با اشاره به اینکه اکو یک سازمان بین دولتی است، تصریح کرد: در حال حاضر این سازمان ۱۰عضو دارد و در سومین دهه خود به سر می‌برد. در واقع این سازمان به‌عنوان یک سازمان تمام عیار ظاهر و جایگاه آن روز به روز در جهان رو به رشد است. به گفته وی، این سازمان به‌دنبال هم‌افزایی همکاری‌ها میان کشورهای عضو اکو است تا از توانمندی‌های موجود استفاده شود. نماینده اکو همچنین افزود: اکو توجه بسیاری به همکاری میان کشورهای عضو دارد، در نتیجه اهمیت بسیاری برای پویش زمین‌شناسی ایران قائل بوده و در همین زمینه کارشناسان اکو دومین کارگاه اکوشارپ خود را برگزار می‌کنند. وی ادامه داد: این مراسم می‌تواند فرصت خوبی ایجاد کرده و شیوه‌های جدید را در اختیار کشورها قرار دهد. نماینده اکو همچنین اظهار کرد: اکو برنامه‌ای برای سال ۲۰۲۵میلادی در نظر دارد و هدف آن همکاری منطقه‌ای برای کارآیی و پویایی است. این برنامه براساس برنامه‌های توسعه جهانی است. وی در پایان تاکید کرد: با مشارکت سخنرانان بین‌المللی این سمپوزیوم و کارگاه آموزشی می‌تواند به سود ذی‌نفعان آن باشد.

معدن و چالش‌های پیش رو



اولیازاده، مدیر شرکت«هچ» کانادا نیز در این مراسم با اشاره به اینکه چالش‌های متفاوتی در بخش معدن وجود دارد، اظهار کرد: باید راهکارها و راه‌حل‌های مناسبی برای برطرف کردن این چالش‌ها به کار گرفته شود. اگر این چالش‌ها برطرف شود می‌توان فعالیت‌های معدنی را به طور پایدار مشاهده کرد. به گفته وی، قیمت مواد معدنی، سنگ‌هایی با کیفیت‌کم، کمبود آب، افزایش هزینه‌های انرژی، مقررات محدودکننده در زمینه محیط‌زیست و کمبود نیروی‌کاری از مهم‌ترین چالش‌هایی است که امروز بخش معدن دنیا با آن روبه‌رو است. اولیازاده تصریح کرد: تغییر قیمت مواد معدنی براساس مناطق کاری توانست اعتماد سرمایه‌گذاران به صنایع معدنی را از بین ببرد. در نتیجه این موضوع در زمینه جذب سرمایه و فاینانس با مشکل روبه‌رو شدیم. وی ادامه داد: با نگاهی به برخی حوزه‌ها خواهیم دید شرایط در آینده دشوار خواهد شد. به‌عنوان مثال با کاهش عیار در سنگ مس برای حفظ روند فعلی باید استخراج بیشتری انجام شده در نتیجه کار دشوارتر شده و باید فرآوری بیشتری روی آن انجام شود. مدیر شرکت «هچ» کانادا در ادامه گفت: امروز بخش زیادی از معادن دنیا در مناطق خشک قرار گرفته‌اند به همین دلیل در تامین آب با کیفیت با محدودیت روبه‌رو هستیم. برای رفع این مشکل باید از فناوری‌های جدید استفاده کرد و در برخی موارد باید دستگاه‌های آب‌شیرین‌کن برای استفاده از آب دریا در اختیار قرار گیرد. اولیازاده با تاکید بر این موضوع که باید فرآیندها از معدن تا کارخانه را بهینه‌سازی کرد، افزود: در این بخش باید میزان مصرف انرژی را نیز کاهش داد.

تبادل اطلاعات مهم‌ترین هدف سمپوزیوم



سرپرست مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران نیز در این مراسم اظهار کرد: تبادل اطلاعات در حوزه تحقیقات و فرآوری مواد معدنی مهم‌ترین هدفی است که این سمپوزیوم آن را دنبال می‌کند.

غلامرضا ملاطاهری تصریح کرد: این سمپوزیوم موضوع‌هایی همچون فلزات گرانبها، بازیافت مواد از باطله‌ها و استفاده از مفهوم آب و انرژی در فرآوری مواد خام را در نظر دارد.

وی با اشاره به وجود ذخایر معدنی فراوان در ایران، افزود: البته برای بهره‌برداری از این ذخایر مشکلاتی همچون محدودیت‌های پولی وجود دارد.

به گفته وی، مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران یکی از بزرگترین مراکز تحقیقاتی خاورمیانه، آسیا و دنیا است که کار خود را از سال ۲۰۰۶میلادی آغاز کرد. امروز این مرکز در زمینه‌های گوناگون همچون آنالیز شیمیایی و مهندسی فنی فعالیت می‌کند. همچنین این مرکز در حال حاضر ۱۵پروژه فرآوری در سطح آزمایشی و آزمایشگاهی در دستور کار دارد.

ملاطاهری همچنین بیان کرد؛ استخراج مواد گرانبها و ساخت تجهیزات فرآوری از مهم‌ترین اهداف این مرکز است.

برنامه‌ریزی شرکت مس برای افزایش ۱۰۰ درصدی تولید



براساس سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب درباره اقتصاد مقاومتی و راهبردهای حوزه معدن در برنامه توسعه صنعت و معدن کشور که دولت ابلاغ کرده، شرکت مس دستیابی به تولید ۴۰۰هزار تن کاتد در سال۹۸ را هدفگذاری کرده و برنامه‌های توسعه‌ای خود را به‌پیش می‌برد.

به گزارش مس پرس، محمدباقر عالی معاون توسعه و اکتشافات شرکت مس با بیان این مطلب و با اشاره به اینکه براساس آخرین آمار، ایران ۴/۳درصد از ذخایر مس جهان را در اختیار دارد، گفت: برنامه داریم تا سال ۲۰۲۰ تولید شرکت ملی صنایع مس ایران را با اجرای ۱۶ پروژه دوبرابر کنیم. وی با بیان اینکه درحال حاضر میزان تولید مس کاتد کشور حدود ۲۰۰هزار تن است و برای رسیدن به این میزان تولید پروژه‌های مختلفی در زنجیره تولید مس کاتد طراحی شده که در مراحل مختلف اجرا قرار دارد، اظهار کرد: حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای این پروژه‌ها حدود ۵۰هزار میلیارد ریال و ۲میلیارد یورو است.

معاون توسعه و اکتشافات شرکت مس با اشاره به اینکه این پروژه‌ها در مناطق مختلف کشور به‌ویژه در دو منطقه کرمان و آذربایجان است، درباره برنامه‌های دیگر شرکت برای تولید در نقاط مختلف ایران گفت: هر جا شرکت مس به منابع معدنی چشمگیری که ارزش سرمایه‌گذاری داشته باشد، دست یابد در سایر استان‌ها نیز اقدام به تاسیس و بهره‌برداری تولید مس می‌کند. وی تصریح کرد: برای نمونه در معدن چهل‌کوره سیستان و بلوچستان یکی از واحدهای تولید کنسانتره مس در حال راه‌اندازی است که تا پایان سال۹۵ به بهره‌برداری خواهد رسید.

معاون توسعه و اکتشافات شرکت مس با تاکید بر اینکه ایران در کمربند جهانی مس که از شمال‌غرب کشور آغاز و از جنوب‌شرق کشور خارج می‌شود قرار دارد، گفت: بر این اساس روی این کمربند در حال بررسی و اکتشاف معادن مس هستیم و به طور تقریبی در همه استان‌های دارای ظرفیت مس فعال هستیم. عالی افزود: در این راستا و برای بررسی اکتشافات دقیق و فنی نه‌تنها از توان علمی، دانشگاهی و دانش فنی داخل کشور در حال استفاده هستیم، بلکه از توان علمی خارج از کشور و شرکت‌های صاحب‌نام دنیا نیز بهره گرفته‌ایم.

وی افزود: در این زمینه حوزه عمل و همکاری ما فراتر از حوزه تامین مالی و بهره‌مندی از تجهیزات است و شرکت‌های کره‌ای و ژاپنی، شرکت‌های امریکای‌شمالی و جنوبی و اروپایی مراجعات بسیاری برای همکاری با شرکت مس در زمینه اکتشافات دارند. معاون توسعه و اکتشافات شرکت مس اظهار کرد: با چند شرکت به همراه دانشگاه‌های صاحب‌نام دنیا قراردادهای همکاری در زمینه اکتشافات امضا شده و در برخی از حوزه‌ها هم همکاری آغاز شده است.

با ایجاد اسکله‌ها و خرید کشتی‌های خاص سیمان

سیمان راهی قاره سیاه می‌شود



کاهش صادرات سیمان در ۶ ماه نخست امسال نسبت به سال گذشته ناشی از کاهش صادرات سیمان به کشور عراق است که در سال‌جاری این کشور برای افزایش مصرف تولید داخلی خود، سیاست پرهیز از واردات را درپیش گرفته است. ایران نیز برای جبران این کاهش، تصمیم به صادرات سیمان به قاره سیاه دارد.

یکی از موضوع‌های مطرح شده درباره صادرات سیمان به افریقا با توجه به بعد مسافت، تجهیز سیستم حمل‌ونقل دریایی و ایجاد اسکله‌های تخصصی در این زمینه است.

واردات و صادرات سیمان

درباره میزان صادرات سیمان عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: واردات سیمان در کشور ما به شکل بسیار محدود انجام می‌شود مانند برخی سیمان‌های خاص که البته تولید دانش فنی آن در کشور نیز وجود دارد اما پیمانکاران به دلایلی چون تغییرات در مواد اولیه و تغییرات تولید که به‌طور معمول این موضوع برای آنها هزینه‌بر است، تصمیم به واردات سیمان‌های خاص دارد. شیخان در ادامه تاکید کرد: ما در کشور توانایی تولید هر نوع سیمان تخصصی را داریم. وی با اشاره به میزان صادرات سیمان و کلینکر در ۶ ماه نخست امسال در کشور اظهار کرد: صادرات سیمان و کلینکر در ۶ ماه نخست امسال به ۶میلیون و ۸۰۷ هزار تن رسیده است که از این میزان ۲میلیون و ۸۸۵ هزار تن مربوط به صادرات کلینکر و ۳ میلیون و ۹۲۱هزار تن مربوط به سیمان می‌شود. صادرات ما نیز بیشتر به کشورهایی چون افغانستان، عراق، کشورهای حوزه «سی‌آی‌اف»، کشورهای حوزه خلیج‌فارس و به‌طور محدود به حوزه کشورهای افریقایی است.

شیخان در ادامه توضیح داد: البته این میزان نسبت به دوره مشابه آن حدود ۱۵ تا ۱۶درصد کاهش پیدا کرده که این موضوع ناشی از مقررات داخلی عراق و درخواست نداشتن این کشور برای واردات سیمان است. از آنجا که عراق مدعی است که تولیدات داخلی این کشور پاسخگوی نیاز داخلی آنهاست و به‌دلیل مسائل امنیتی تصمیم دارند براساس نیازشان تولید و مصرف داشته باشند، از این‌رو برای واردات سیمان قوانین سختگیرانه‌ای را اعمال کرده‌اند.

حمل‌ونقل دریایی برای سیمان

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان در پاسخ به اینکه سیستم حمل‌ونقل دریایی تا چه اندازه جوابگوی صادرات سیمان در کشور است، عنوان کرد: درحال‌حاضر به طور عمده صادرات سیمان ما از دریا از طریق بندرعباس، بندر عسلویه و بندر امام انجام می‌شود.

شیخان درباره کشتی‌های حمل سیمان اظهار کرد: کشتی‌های بزرگ حمل سیمان به‌وسیله خریداران به بنادر کشور فرستاده می‌شوند که در این زمینه ما بسیار علاقه‌مند هستیم از توان کشتی‌های داخلی استفاده کنیم. البته سازمان توسعه و تجارت اعتبارتی در این‌باره اختصاص داده است که می‌تواند قیمت حمل دریایی را کاهش دهد.

هرچند این موضوع هنوز عملیاتی نشده اما در برنامه کاری این سازمان است که برای تشویق صادرات در بحث حمل دریایی کمک‌هایی را لحاظ کند. درحال‌حاضر به‌طور معمول صادرات حمل سیمان ما از طریق کشتی‌های خریداران انجام می‌شود.

وی در ادامه با اشاره به میزان حمل‌ونقل دریایی سیمان در کشور عنوان کرد: استفاده از نوع سیستم حمل‌ونقل سیمان بستگی به موقعیت کشورهای واردکننده دارد. برای مثال صادرات سیمان به افغانستان طبیعی است که از طریق ماشینی انجام شود، اما برای صادرات به آسیای میانه با کشتی از طریق بندر امیرآباد و بندر انزلی انجام می‌شود که بیشتر هم کلینکر صادر می‌شود. در بنادر جنوبی مانند بندرعباس، بوشهر، امام و عسلویه هم کلینکر و هم سیمان را برای کشورهای حوزه خلیج‌فارس صادر می‌کنیم. البته بخشی از کلینکر صادراتی به عراق از طریق بندر خرمشهر به‌صورت محدود است.

شیخان در پاسخ به این پرسش که صادرات دریایی بر کیفیت سیمان تاثیرگذار نخواهد بود، گفت: بسته‌بندی سیمان به‌گونه‌ای است که کمترین میزان اثرگذاری رطوبت را بر آن داشته باشد. البته صادرات ما درحال‌حاضر به کشورهای نزدیک است و مشکل چندانی از این بابت نداریم، درباره کلینکر هم آسیب‌پذیری در این زمینه وجود ندارد. البته مورد نوع بسته‌بندی به کشورهای افریقایی متفاوت خواهد بود و به این منظور بسته‌بندی‌های خاص انجام شده که سبب نگرفتن رطوبت و آسیب‌پذیر نبودن آنها می‌شود.

اسکله‌های تخصصی برای صادرات

تجهیز اسکله‌های تخصصی برای صادرات دریایی سیمان جزو اولویت‌های این حوزه به‌شمار می‌رود. در این‌باره نادر غفاری، معاون فنی و تولید انجمن سیمان در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: تنها اسکله تخصصی که در کشور وجود دارد، ساروج در عسلویه است که مختص بارگیری سیمان و کلینکر است. در سایر اسکله‌ها بارگیری سیمان به‌صورت نیمه‌دستی و نیمه اتوماتیک انجام می‌شود، هرچند ماشین‌آلات صنعتی و تخصصی در این اسکله‌ها وجود دارد اما اسکله مختص سیمان نیست.

غفاری در پاسخ به این پرسش که سیستم حمل‌ونقل دریایی تا چه اندازه جوابگوی صادرات سیمان در کشور است، عنوان کرد: در سیستم حمل‌ونقل دریایی به لحاظ کشتی مشکلی نداریم اما مشکلی که با آن روبه‌رو هستیم، نبود زیرساخت‌های لازم هم برای انبارش و هم برای بارگیری بنادر است. به عنوان مثال زمانی که یک کشتی ۵۰هزار تنی برای بارگیری وارد اسکله می‌شود، از این‌رو باید ۵۰هزار تن در اسکله سیمان حمل شود، بنابراین باید یک سیستم انبارش مناسب در اسکله وجود داشته باشد که به سیمان‌ها آسیب وارد نشود. این امکانات در اسکله‌های ما در سطح پایینی قرار دارند و بعد دوباره برای انتقال از انبار به کشتی که بارگیری انجام می‌شود با سیستم نیمه‌دستی و حتی دستی این کار انجام می‌شود. البته به‌جز اسکله ساروج در بوشهر که بارگیری سیمان آن به‌صورت اتوماتیک انجام می‌شود، در اسکله تخصصی دیگری این کار انجام نمی‌شود.

وی درباره مزایای حمل دریایی عنوان کرد: صادرات زمینی سیمان تنها در جاهایی که مرز مشترک با آنها داریم، امکان‌پذیر است اما صادرات به دوردست باید از طریق سیستم حمل‌ونقل دریایی انجام شود. زمانی که مرز مشترک وجود ندارد، صادرات غیردریایی آن اقتصادی نیست.

بخش خصوصی، نیازمند تسهیلات

معاون فنی و تولید انجمن سیمان در ادامه یادآور شد: حمل دریایی از طریق کشتی‌های فله‌بر انجام می‌شود، در کشتی‌های تخصصی با بسته‌بندی خاص این‌کار را انجام می‌دهند و از این بابت مشکلی وجود ندارد و به لحاظ تولید و عرضه و به لحاظ استانداردهای بین‌المللی و بسته‌بندی نیز مشکل خاصی نداریم، تمام این مراحل در کارخانه‌های سیمان کشور انجام می‌شود اما مهم ایجاد زیرساخت‌های لازم و تجهیز بنادر برای بارگیری است. یکی از برنامه‌های آینده ما صادرات سیمان به کشورهای افریقایی است.

بنابراین یکی از وظایف دولت و بخش خصوصی ایجاد و تجهیز زیرساخت‌ها برای بارگیری سیمان و کلینکر یا ساخت بنادر و کشتی‌های تخصصی در این زمینه است.

وی در پاسخ به این پرسش که تجهیز زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی صادرات سیمان وظیفه دولت است یا بخش خصوصی باید ورود پیدا کند؟ گفت: به‌طور معمول دیگر دولت این کار را انجام نخواهد داد و این بخش خصوصی است که باید ورود کند، بخش خصوصی هم زمانی وارد خواهد شد که سازمان بنادر و کشتیرانی تسهیلات لازم را برای این کار ارائه کند اما با توجه به اینکه بخش خصوصی نیز با قوانین دست‌وپاگیر و مسائلی از این دست روبه‌رو است این بخش در این اقدام دچار بی‌انگیزگی خواهد بود.

ایران سیمان به افریقا صادر می‌کند

ایران با تکیه بر انرژی یارانه‌دار و نیروی انسانی متخصص می‌تواند سیمان را به قاره سیاه برساند. به گزارش پایگاه خبری اتاق بازرگانی تهران، مرتضی لطفی مدیر بزرگترین هلدینگ سیمان ایران درباره کاهش نرخ تسهیلات صادرات صندوق توسعه ملی به ۱۱درصد گفت: در کارگروهی که برای رفع مشکل صادرات سیمان در ستاد اقتصاد مقاومتی تشکیل شد مصوب شد اعتبار ارزی برای ایجاد تقاضا و حمایت از صادرکنندگان درنظر گرفته شود. کاهش نرخ سود تسهیلات صادراتی به ۱۱درصد در ادامه ایجاد همین اعتبار است و اگر برگشت این تسهیلات ریالی باشد می‌توان به این کاهش نرخ امیدوار بود اما اگر نرخ ۱۱درصد تسهیلات را برای اعتبار ارزی در نظر بگیرند، با توجه به نوسانات نرخ ارز باید گفت که این تسهیلات به صادرکنندگان کمکی نمی‌کند.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به نشست کارگروه ویژه سیمان با معاون اول رییس‌جمهوری و تصمیم‌های گرفته شده برای کمک به صادرات سیمان گفت: دولت گام‌های خوبی برداشته و اختصاص اعتبارات در حال عملیاتی شدن است.

لطفی در ادامه با اشاره به تلاش ایران برای صادرات سیمان به کشورهای افریقایی گفت: مصوب شد تا دولت برای ایجاد رقابت در عرضه سیمان به کشورهای افریقایی یارانه حمل‌ونقل پرداخت کند. ۳ ماه پیش یک‌هزار میلیارد برای این امر تصویب شد و با توجه به مذاکرات انجام شده در ستاد اقتصاد مقاومتی با راه‌آهن و کشتیرانی امیدواریم هرچه زودتر هزینه‌های سوخت صادرات سیمان ایران به افریقا پرداخت شود.

عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق ایران گفت: تلاش داریم سیمان ایران را به ساحل عاج صادر کنیم و پیش از این به تانزانیا سیمان صادر کردیم. مذاکرات را برای انعقاد قراردادهای صادراتی با کشورهای افریقایی شروع کردیم که در آستانه قطعی شدن است.

لطفی با اشاره به سهم ۴۰درصدی حمل‌ونقل در قیمت تمام‌شده سیمان صادراتی ایران به افریقا گفت: امیدواریم با توجه به استفاده از انرژی یارانه‌دار هرچه زودتر امکان صادرات به افریقا را فراهم کنیم. کشورهای رو به توسعه افریقایی بازاری مناسب، پرمصرف و دائمی برای ایران است و با وجود حضور رقبایی که از امتیازهای بسیاری برای صادرات به افریقا برخوردارند می‌توانیم به این بازار امیدوار باشیم. وی با اشاره به مزیت‌های رقبای ایران در صادرات سیمان به کشورهای قاره سیاه گفت: سهم کلینکر در تولید سیمان دنیا ۲۵درصد و دیگر افزودنی‌ها ۷۵درصد است، درحالی‌که قیمت تمام‌شده در حوزه کلینکر محاسبه می‌شود نه سایر افزودنی‌ها.

از سوی دیگر ما به‌دلیل تحریم‌ها فرصت‌های پیش روی صادرات سیمان را پیش‌بینی نکرده بودیم و این در حالی است که شرکت‌های پیشران در حوزه سیمان در محل مصرف سیمان کارخانه احداث و هزینه حمل‌ونقل را از قیمت تمام‌شده حذف کرده‌اند. سیمان در رقبایی مثل چین از سوی ارتش این کشور حمل می‌شود و این در حالی است که ما بارها استفاده از ظرفیت‌های خالی ارتش برای حمل‌ونقل محصولات صادراتی را پیشنهاد کردیم اما به آن توجه نشده است.

لطفی گفت: برنامه داریم در کشورهای سی‌آی‌اس و عراق کارخانه تولید سیمان احداث کنیم. در حوزه اکتشاف معادن با کشورهای افریقایی امکان توافق وجود دارد و ایران تاکنون به کشورهای افریقایی مثل مصر، تانزانیا و کنیا سیمان صادر کرده یا در حال مذاکره برای صادرات سیمان و قطعی کردن توافق‌ها است.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران با اشاره به تخفیف ۱۵درصدی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای صادرات سیمان پیش از دریافت یارانه حمل‌ونقل گفت: نیروی انسانی متخصص و انرژی یارانه‌دار از مزیت‌های صادراتی ماست و امیدواریم با تکیه بر این امتیازات به جایگاه خوبی در بازار افریقا برسیم.

سارا اصغری
گروه معدن



عبدالرضا شیخان



نادر غفاری



مرتضی لطفی

یادداشت

رونق سیمان در گرو حمل‌ونقل دریایی



سارا اصغری/روزنامه‌نگار

در ۶ ماه نخست امسال میزان صادرات سیمان کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته تا حدودی کاهش یافته است. این موضوع ناشی از سیاست‌های جدیدی است که کشور همسایه ما عراق برای افزایش مصرف تولید داخلی سیمان خود در پیش گرفته است. از آنجا که عراق یکی از مهم‌ترین کشورهای هدف در صادرات سیمان به‌شمار می‌رفت، این موضوع سبب کاهش صادرات سیمان شد. با توجه به این شرایط باید به فکر جایگزین کردن بازارهای جدید برای این صنعت بود. البته موضوع رکود ادامه‌دار چندساله اخیر به‌ویژه در حوزه مسکن، موضوع یافتن بازار جدید برای صادرات سیمان را به یک ضرورت تبدیل می‌کند. البته یافتن بازارهای جدید در حوزه سیمان به‌طور یقین فراتر از کشورهای مرزی خواهد بود و به همراه خود موضوع صادرات به دوردست‌ها را مطرح می‌کند تا پای سیستم حمل‌ونقل دریایی را به میان آورد؛ سیستمی که می‌تواند سبب رونق صنعت سیمان در کشور شود. البته این سیستم نیازمند زیرساخت‌های لازم در این زمینه است. تمام کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه سیمان معتقدند بازارهای افریقا مهم‌ترین بازار هدف در این زمینه می‌توانند باشند که لزوم تقویت سیستم حمل‌ونقل دریایی را ضروری می‌کند. از این‌رو یادآوری چند نکته برای رونق بخشیدن به صادرات سیمان از طریق سیستم حمل و نقل دریایی ضروری است که از آنجا که به گفته دست‌اندرکاران حوزه سیمان تمام کارخانه‌های سیمانی در تولید سیمان و نوع بسته‌بندی برای صادرات دریایی برای دوردست با هیچ مشکلی روبه‌رو نیستند، اما ایجاد اسکله‌های تخصصی برای انبار و بارگیری یکی از ضرورت‌های اولیه در این زمینه به‌شمار می‌رود. چراکه با وجود چندین بندر بارگیری در جنوب کشور تنها یک بندر ساروج به اسکله تخصصی برای صادرات سیمان مجهز شده است. موضوع دیگر، تامین کشتی‌های تخصصی در این زمینه است که می‌تواند حمل بار را برای کشور ما به‌صرفه‌تر کند. البته از سیاست تخصیص یارانه حمل دریایی نیز نباید غافل شد که می‌تواند در رونق بخشیدن به صادرات سیمان ایران به قاره سیاه نقش مهمی داشته باشد. همچنین تاکید بر این نکته ضروری است که برای ورود بخش خصوصی به این حوزه باید دولت تسهیلات لازم را فراهم کرده تا بخش خصوصی با دغدغه کمتری بتواند به این حوزه ورود پیدا کند.

روی خط خبر

افتتاح کارخانه فولاد سپیددشت

به‌زودی با حضور معاون اول رییس‌جمهور در استان چهارمحال و بختیاری کارخانه فولاد سپیددشت افتتاح می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری گفت: در این سفر ۳ پروژه بزرگ صنعتی و ملی اقتصاد مقاومتی در این استان به بهره‌برداری می‌رسد. سیدنعیم امامی با بیان اینکه چهارمحال و بختیاری نخستین استان در اجرای تکالیف خود برای راه‌اندازی طرح‌های بزرگ ملی است، افزود: این پروژه‌ها شامل کارخانه فولاد یک میلیون تنی سفیددشت، کارخانه ورق‌های پوشش‌دار تاراز و کارخانه چادر مشکی حجاب است. وی ادامه داد: فاز نخست پروژه مجتمع فولاد سفیددشت شامل واحدهای احیای مستقیم، انباشت و برداشت فولاد با ظرفیت تولید سالانه ۸۰۰هزار تن آهن اسفنجی است. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت چهارمحال و بختیاری اضافه کرد: با بهره‌برداری از کارخانه ورق‌های پوشش‌دار تاراز، این استان با تولید ۵۰درصد نیاز کشور، قطب تولید ورق‌های پوشش‌دار می‌شود. امامی همچنین گفت: کارخانه چادر مشکی حجاب نیز با ظرفیت تولید ۱۰میلیون متر پارچه چادر مشکی، نخستین و تنها تولیدکننده این محصول در کشور است. وی یادآور شد: برای راه‌اندازی این پروژه‌ها ۹هزار و ۶۰۰میلیارد ریال اعتبار هزینه شد که در مجموع برای ۵۴۰ نفر به‌صورت مستقیم و یک‌هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغالزایی می‌کند. امامی افزود: در راستای تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تا پایان امسال، ۶۰ طرح در حوزه‌های صنایع معدنی، شیمیایی و غذایی در چهارمحال و بختیاری به بهره‌برداری خواهد رسید.

اجرای طرح‌های رفع آلودگی فولاد تا پایان سال ۹۶

طرح‌های رفع آلایندگی‌های صنعت فولاد خوزستان تا پایان سال ۹۶ بهره‌برداری می‌شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خوزستان با اعلام اینکه صنایع فولاد خوزستان همچنان آلاینده و برای سلامت شهروندان مضر است، گفت: مسئولان شرکت فولاد در حال اجرای طرح‌هایی برای کاهش و رفع آلودگی‌ها هستند و قرار است تا پایان سال۹۶ اجرای این طرح‌ها را به اتمام برسانند. احمدرضا لاهیجان‌زاده افزود: صنایع فولاد تاکنون کار نصب فیلتر و دستگاه‌های کاهش آلایندگی هوا روی ۶۰درصد خروجی‌های آلاینده را انجام داده و عوارض آلودگی را هم پرداخت کرده است.

نظرگاه

یک ریسک معدنی!



ثمن رحیمی‌راد/روزنامه‌نگار

غـول معدنـی بی‌اچ‌بی‌بیلیتـون در اقدامـی نوآورانه «بلاک‌چیـن» را از مجموعـه فناوری‌هـای اطلاعاتی و ارتباطاتی به فعالیت‌هـای معدنی خود راه داد. برای یک شـرکت با سـابقه فعالیت ۱۳۱سـاله آغاز کار با چنین فنـاوری که بیـش از این هم در زمینـه انتقالات پولی و در بین موسسـه‌های مالی برقرار بـود، کمی رنگ و بوی ریسـک دارد که از یک سـوی می‌تواند آغازگر یک روند رو به رشـد باشـد و از سـوی دیگر می‌تواند به پروژه‌ای شکسـت‌خورده بینجامد. پس نوآوری ریسک دارد، حتی برای بی‌اچ‌بی‌بیلیتون اما به ریسک آن می‌ارزد، حداقل آن قدر می‌ارزد که از آن صرف‌نظر نکرد و احتمال شکست را با وجود هزینه‌های سنگین آن پذیرفت.

این اقدام غول معدنی پیام خوبی دارد برای جوامعی که اعضای آن به قدری ایده‌آل‌گرا هسـتند که از کوچکترین شکسـتی اجتناب می‌کنند و رشـد را برابـر با موفقیت محض می‌دانند و مسـیر پرافت و خیز پیشرفت برای آنها یک بعد دارد، خیز. اما به نظر می‌رسـد که افت و خیز در کنار هم معنادارتر و واقع‌بینانه‌تر هستند و در جریان رشد همـان قدر که می‌توان از خیزهـا لذت برد، افت‌ها را هم پذیرفت و ریسک‌های حرفه‌ای را با قبول هر دوی اینها به فضای کسب‌وکار راه داد.

اخبار بین‌الملل

رشد چشمگیر سوددهی در فولادسازان استان هبی

انجمن استانی صنعت متالورژی چین در گزارشی اعلام کرده سـوددهی به کارخانه‌های فولادسازی استان هبی (اصلی‌ترین اسـتان تولیدکننده فولاد در چین) بازگشته است.

به گـزارش چیلان، در این گزارش آمده اسـت که در ۶ماه ابتدایی سـال‌جاری میزان سـودآوری فولادسازان هبی (اسـتان شـمالی چین) به ۲/۲ میلیارد دلار رسیده که نشان از رشد ۱۸۱درصدی میزان سوددهی نسبت به سال گذشته دارد.

در ادامـه، این گزارش مدعی شـده که در بررسـی از ۷۸ واحد فولادسـاز فعال در اسـتان هبـی ۶۳ واحد از ۷۸ واحد فولادسـاز، سـودآور معرفی شـده‌اند که نشان از افزایـش ۱۵درصـدی واحدهـای سـودده نسـبت به سال گذشـته دارد. در همین‌باره سـانگ جوجین، نایب رییس این انجمـن اظهار کرد: بازگشـت قیمت‌ها، پس از سـقوط قیمـت در محصـولات فولادی باعـث بهبود فروش شـده و در سـودآوری بیشـتر فولادسـازان موثر باشد.

همچنین این گزارش حاکی از آن است که حاشیه سود فولادسازان استان هبی به ۳/۰۲درصد رسیده که نسبت به قبل شـرایط مسـاعدتری را برای فولادسـازان استان شمالی چین به ارمغان آورده است.

دولت چین قصد دارد تا سـال ۲۰۱۷میلادی ظرفیت تولیـد را در صنایع فولاد و زغال‌سـنگ بـه میزان ۱۶۰ میلیون تن کاهش دهد.

آیا می‌دانید؟

* مس زنگ نمی‌زند، نمی‌پوسـد و به آسـانی آسـیب نمی‌بیند.
* روی ۱۰۰ درصد بازیافت‌شدنی است.
* طـلا زنـگ نمی‌زند، نمی‌پوسـد، تیره نمی‌شـود و نمی‌سوزد.
* پس از اینکه طلا اسـتخراج شـد، ۶۳ درصد آن در سـاخت جواهرات، ۲۱ درصد در ساخت سکه، ۱۵ درصد در صنایعی مانند الکترونیک و ۱ درصد در دندانپزشـکی استفاده می‌شود.
* طلای ۲۴ عیار طلای خالص نیسـت و مقداری مس در آن وجود دارد، چون طلای خالص آن قدر نرم اسـت که با دست می‌توان به آن حالت داد.
* تا سال ۱۲۶۴ خورشـیدی، آلومینیوم فلزی نادر به شـمار می‌آمد و پژوهشـگران در امریکا و فرانسه به طور جداگانه فرآیند مستمر کاهش الکترولیت را کشف کردند که از آن در سـاخت فلز آلومینیوم از سنگ آلومینیوم و بوکسیت استفاده می‌شد.
* ۶۹ روز، طولانی‌تریـن زمانـی اسـت که پس از یک حادثه معدنی می‌توان در زیرزمین زنده ماند.
* پوشـش ظریفی از طلا روی شیشه انرژی خورشید را منعکس می‌کند و مصرف برق ناشـی از دستگاه تهویه ساختمان را کاهش می‌دهد.
* فیروزه، کهربای سیاه، عقیق، مس و نقره بیشتر برای مصارف تزئینی، زغال‌سـنگ برای سـوخت، خاک رس و آزبسـت برای سـفالگری، نمک برای نگهداری و چاشنی مـواد غذایی و سـدیم سـولفات به عنوان یک مُسـهل استخراج و استفاده می‌شدند.
* بیشـتر لوازم الکترونیکی مدرن دربردارنده ۳۵ ماده معدنی هستند.

منبع: کانستراکشن‌هانتر

موفقیت چینی‌ها در حوزه زغال‌سنگ و شکست در کاهش ظرفیت فولاد

اداره ملی آمار چین از رشد زغال‌سنگ در ششمین ماه متوالی سال‌جاری میلادی و نزول قیمت فولاد خبر داد.

به گزارش چیلان، اداره ملی آمار چین اعلام کرد، این کشـور در ماه اوت ۲۰۱۶ باز هم رشد تولید زغال‌سنگ را برای ششمین ماه متوالی تجربه کرد و تولید را به ۶۸میلیون و ۵۷۰هزار تن در ماه اوت رسانید. همچنین براساس اداره آمار چین، تولید مجموع ۸ ماه نیز ۵۳۶هزار و ۳۰۰هزار تن بود که تنها ۰/۱درصد کمتر از ۸ماه نخست سال ۲۰۱۵میلادی بوده است.

این آمار حکایت از این موضوع دارد که چین برای سومین سال پیاپی در مسیر تولید بیش از ۸۰۰میلیون تنی قرار گرفته است.

در مقابـل، تولید زغال‌سـنگ چین در مـاه اوت ۲۷۸میلیون تن اعلام شـده که افت ۱۱درصدی را نشـان می‌دهد. همچنین براساس آمار رسمی تولید ۸ ماهه زغال‌سنگ چین با افت ۱۰/۲ درصدی نسـبت به مدت مشابه سال قبل ۲/۱۷میلیارد تن اعلام



شده است. از این رو می‌توان گفت چین در بخش فولاد، ۶۰درصد از هدف خود را در کاهش ۱۵۰میلیون تنی ظرفیت زغال‌سـنگ عملیاتـی کرده و این کار با محدود کـردن تعداد روزهای کاری معادن اتفاق افتاده است.

قیمت زغال‌سـنگ امسـال در کمترین میزان خـود در چند سـال اخیر قرار گرفته اسـت، همچنین کاهش تولید به تقاضای زغال‌سـنگ وارداتی دامن زده و سـبب افزایش آن شـده است. محموله‌های وارداتی به چین در ۸ ماه نخست امسال ۱۲/۴درصد رشد داشـته و به ۱۵۵میلیون و ۷۴۰ هزار تن رسیده است. این افزایـش تقاضا موجب رشـد قیمت‌های زغال وارداتی نیز شـده و بهـای این ماده معدنی (پایه زغال اسـترالیا) را در سـال‌جاری ۳۹/۵درصـد افزایـش داده و بـه ۷۰/۶۱ دلار در هر تن در دهه نخست سپتامبر سال‌جاری میلادی رسانده است.

برخلاف زغال‌سـنگ، سـود در چرخه فولاد در ۳ماه نخسـت سال‌جاری میلادی به میزان ۵۸درصد رشد داشته و بهای میلگرد با معیار شـانگهای نسبت به پایان سـال ۲۰۱۵ در ۲۱ آوریل به اوج خود رسید.

از آن زمـان به بعد بهای فولاد نزولی شـد، امـا هنوز هم این قیمت‌ها ۳۳/۸درصد بالاتر از آن چیزی اسـت که در پایان سال ۲۰۱۵میلادی معامله می‌شد.

«بلاک‌چین» فصل مشترک همکاری فناوری اطلاعات با صنایع معدنی



ثمن رحیمی راد
گروه معدن

«بلاک‌چین» نام پدیده‌ای اسـت که ریشـه در فنـاوری اطلاعـات دارد و بـرای معدنی‌ها غریب است. بنابراین نمی‌تواند توجه فعالان این صنعت را بـه خـود جلب کند مگـر اینکه پـای یکی از غول‌های معدنی مانند شرکت انگلیسی‌استرالیایی بی‌اچ‌بی‌بیلیتـون در میـان آید که ایـن فناوری نوظهور را به تشـکیلات خود وارد کرده است. به گـزارش صمت به نقل از کوین‌دسـک، بی‌اچ‌پی بیلیتون در دومین نشست سالانه بلاک‌چین اعلام کرد که از این فناوری برای ثبت و ضبط حرکات سـنگ چاه و مواد روان و سیال و همچنین برای تامین امنیت بیشتر و بهتر داده‌های لحظه‌ای در طول عملیات‌ها استفاده می‌کند.

بلاک‌چین چیست؟

در میان سایت‌های دربردارنده اطلاعات مرتبط بـا فناوری اطلاعـات، سـایت «راه پرداخت» در قالب واژگانی ساده بلاک‌چین را این گونه معرفی می‌کند: یک فناوری جدیـد که در تراکنش‌های مالـی آنلاین به کار گرفته می‌شـود، اما می‌توان موارد اسـتفاده دیگـری نیز بـرای آن پیدا کرد. بلاک‌چیـن یک پلتفرم توزیع‌شده است که امکان انتقـال اطلاعـات از یک مکان به مـکان دیگر را با امنیت بـالا فراهم می‌کنـد و عملکردی مانند امضای دیجیتـال دارد. بلاک‌چیـن یک فناوری متن باز است، کسی صاحب آن نیست و به صورت خودکار شبکه را تنظیم می‌کند.

> با استفاده از راهکارهایی که از سوی بلاک‌چین ارائه می‌شود، امکان ذخیره‌سازی فایل‌های غیرمتمرکز و اکتساب داده‌های چندبخشی و تغییرناپذیری و ثبات داده‌ای به وجود می‌آید که همگی به ارتقای زنجیره تامین تولید و توزیع کالاها می‌انجامد

بلاک‌چین می‌تواند یک پایگاه داده، پروتکل یا نرم‌افزار باشد. زمانی که اطلاعات ذخیره می‌شود، دیگر امکان بازنویسـی و تغییـر آن وجود ندارد. ایـن طراحی باعث می‌شـود تـا بلاک‌چین، یک سـابقه تاریخی دائمی ایجاد کند. چنین فناوری در زمینه‌هـای مختلف تجـاری، تراکنش مالی و انتقالات اطلاعاتی که روی یک شبکه ناامن انجام می‌شود، بسیار کارآیی دارد.

بیشـتر شهرت بلاک‌چین تا این لحظه استفاده از آن به عنوان سامانه‌ای برای رمزنگاری معاملات پول اینترنتی یا همان بیت‌کوین اسـت، اما حالا بی‌اچ‌بی‌بیلیتـون، یکی از بزرگترین شـرکت‌های معدنـی جهـان از بلاک‌چیـن بـرای ارتقـای فرآیندهای زنجیره تامین تولید و توزیع کالاهای خود استفاده می‌کند.

بلاک‌چین چـه امکاناتی به بی‌اچ‌پی می‌دهد؟

تایلر اسمیت، کارشناس زمین‌شناسی بی‌اچ‌پی بیلیتون در این‌باره توضیح می‌دهد: این سیسـتم جدیـد به شـرکت این امـکان را می‌دهـد تا با شـرکای جهانی خـود ارتباط موثرتری داشـته باشـد. بی‌اچ‌پی در هر گام از فرآیند فعالیت‌های معدنی‌اش به فروشندگان وابسته است، همچنین به ارتباط‌گیری با زمین‌شناسـان و شـرکت‌های کشتیرانی برای جمع‌آوری نمونه‌ها و نتیجه‌گیری از تحلیل‌هایـی کـه بر مبنـای آنهـا طرح‌های فعالیت‌های تجاری با شرکای خود در کشورهای مختلف جهان را اجرا می‌کند، نیاز دارد. با استفاده از بلاک‌چیـن می‌توانیم داده‌ها خـود را در میان فروشـندگان‌مان به اشـتراک بگذاریم و همزمان بدانیم که داده در چه موقعیتی قرار دارد.

اسمیت در ادامه به کوین‌دسک می‌گوید: معرفی یک فناوری جدید برای یک عملیات در حال اجرا ممکن است یک ریسک به نظر برسد، اما اطمینان سـوددهی کاربرد این اپلیکیشن بالاست و از آنجا که بی‌اچ‌پی در بُعد جهانی گسـترده شـده است، پیش‌بینی می‌شود موسسـه‌های زیرمجموعه آن نیز در ادامه برای به اشـتراک‌گذاری بهتر داده‌ها به استفاده از بلاک‌چین رو بیاورند.

وی می‌افزایـد: با اسـتفاده از راهکارهایی که از سوی بلاک‌چین ارائه می‌شود، امکان ذخیره‌سازی فایل‌هـای غیرمتمرکـز و اکتسـاب داده‌هـای چندبخشـی و تغییرناپذیری و ثبـات داده‌ای به وجـود می‌آید که همگی به ارتقای زنجیره تامین تولیـد و توزیع کالاهـا می‌انجامد. در این فناوری داده‌هـا نمی‌توانـد اصلاح شـود، امـا می‌تواند با فـراداده جدیـد و بروز شـود تا امـکان انعکاس داده‌های مرتبط و داده‌هایی را که به سـرعت در دسترس خواهد بود را فراهم کند.

اجـرای این محصول هم برای بی‌اچ‌پی بیلیتون گام مهمی به شـمار می‌آید و هم برای موسـس بلاک‌چین کـی‌رن جیمز-لوبیـن. او در این باره می‌گوید: تا به حال این محصول در موسسـه‌های مالی اسـتفاده می‌شـد و بی‌اچ‌پی‌بیلیتون معدنی یکـی از نخسـتین نمونه‌هاسـت کـه در جریان همـکاری بـا آن بلاک‌چیـن در یـک مجموعه غیرمالـی و اعتباری به کار گرفتـه و البته باعث می‌شـود ما درباره نیازهای موسسه‌های اقتصادی غیراعتباری بیشتر بدانیم.

کاربرد بلاک‌چین در سایر صنایع

«راه پرداخت» در ادامه و در توضیح کارکردهای بلاک‌چین می‌گویـد: از بلاک‌چیـن می‌توان در صنایع گوناگون و حتی پزشکی هم استفاده کرد.

مثلا در یـک فرآیند امنیتـی می‌تواند امکان دسـتکاری سـوابق بیماران را محـدود کند و به پزشکان اجازه دهد تا پرونده‌ای از سوابق بیماران را بـا امنیت بالا ذخیـره کنند و آنها را در صورت لزوم در اختیار دیگر بیمارستان‌ها و مراکز درمانی قرار دهند.

ایـن کار علاوه برافزایش امنیت ذخیره‌سـازی و انتقـال داده‌هـا، باعـث کاهـش خطرهـا و هزینه‌های مدیریت داده‌ها می‌شـود. بلاک‌چین برای سیاسـتمداران هم جالب توجه است و آنها می‌تواننـد از این فنـاوری برای اعتبارسـنجی و جلوگیری از اعمال تقلب در انتخابات الکترونیک اسـتفاده کنند. این فنـاوری می‌تواند در دریافت محصولات چندرسـانه‌ای به‌صورت غیرقانونی نیز مانع ایجاد کند.

پس از ۷ سال

صادرات سنگ‌آهن فاین و لامپ از هندوستان آزاد شد

بعد از حدود ۷ سال در ۲۱ سپتامبر سال جاری میلادی دوبـاره صـادرات سـنگ‌آهن دانه‌بندی فایـن و لامپ از هندوسـتان آغاز شـد. این موضوع می‌تواند بر قیمت‌های سنگ‌آهن تاثیرگذار باشد.

بـه گزارش صمت، کیـوان جعفری‌طهرانی، رییس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایـران می‌گوید بعد از حدود ۷ سـال صادرات سـنگ‌آهن دانه‌بندی فاین و لامپ از هندوستان در ۲۱سپتامبر ۲۰۱۶ آغاز شـده و این موضوع می‌تواند بر قیمت‌های سنگ‌آهن تاثیرگـذار باشـد. تاثیر این تصمیم بعـد از تعطیلات یک هفته‌ای چین نمایان می‌شود.

وی در ادامه افزود: از پایان سال ۲۰۰۹میلادی صادرات سـنگ‌آهن دانه‌بنـدی پیرو تصویـب عـوارض صادراتی ۳۰درصدی و نیز معدنکاری غیررسـمی (بر اسـاس اعلام مسـئولان هندی معدنکاری قاچـاق) محدود و به روایتی ممنوع شـد. هندوسـتان که تا سال ۲۰۰۹میلادی با رکورد صـادرات ۱۱۰ میلیون تن سنگ‌آهن در سال، دومین کشور صادرکننده سنگ‌آهن به چین بود یک باره با کاهش شدید صادرات در طول ۷ سـال گذشته به مقدار ۵ تا ۱۵ میلیـون تن در سـال روبه‌رو شـد و بر این اسـاس بعد از ایران و کشـورهای آسیای میانه قرار گرفت. وی اضافه کرد: دادگاه عالی فدرال هندوسـتان پیرو درخواست‌های مکرر معدنداران بومی و حتی خارجی کـه با زیـان انباشـته فوق‌العاده‌ایی در طول این سـال‌ها روبه‌رو شـده بودند و بیشتر معادن‌شان تعطیل شده بود و عده‌ایی حتی برای تحریک و وادار کردن مسـئولان سریال وار خودکشـی می‌کردند، با درخواسـت دولت‌های ایالتی



موافقت کرد و صـادرات از بنادر گوآ، وایزاگ و ساحل شرقی هندوسـتان را برای عیار زیر ۵۸ درصد آزاد کرد. رییـس امور بین‌الملل انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان سنگ‌آهن ایران ادامه داد: بر اسـاس آخریـن اطلاعات دریافتی از مسـئولان هنـدی حاضـر در شـانزدهمین کنفرانس بین‌المللی فولاد و مواد خام چین که در شـهر دالیان برگزار شـد، فقط در بندر گوآ ۱۱میلیون تن سـنگ‌آهن هماتیت بـا عیار زیر ۵۸ درصد آماده بارگیری است که با محدودیت‌های بارگیری در بنادر هندوستان پیش‌بینی می‌شود با حداقل ۲۵۰ فروند کشتی در طول ۳ ماه آینده تا پایان سـال میلادی بارگیری شود. وضعیت بندر وایزاگ نیز به طور تقریبی مشـابه است و از هم‌اکنون کشـتی‌ها در آن صف کشیده‌اند. وی اظهار کرد: هندوسـتان در حالی به طور رسـمی بـازار صادراتی خود را بـرای سـنگ‌آهن دانه‌بندی زیر ۵۸ درصـد باز کرد که محموله‌هـای با عیارهـای بالاتر از ۶۰ درصـد نیز در بین آنها وجود دارد. مسـئولان در عمل با این کار چشـم خود را روی سـنگ‌آهن‌هایی با عیار بالای ۵۸ درصد بسـته‌اند و معیار و ملاک را فقط گزارش بازرسـی صوری و اسـناد گمرکی می‌دانند، حتی اگر به طور صوری عیار سنگ‌آهن ۶۲ درصد در اسـناد زیر ۵۸ درصد عنوان شـده باشد. وی در ادامه گفت: بدیهی اسـت آغاز روند صادرات سنگ‌آهن هماتیـت از هندوسـتان به چیـن روی قیمـت صادراتی سـنگ‌آهن صادراتی سایر کشـورها از جمله ایران بی‌تاثیر نبوده و تاثیر آن بیشتر بعد از تعطیلات یک هفته‌ای چین به مناسـبت روز ملی چیـن (اول تا هفتـم اکتبر ۲۰۱۶) مشخص خواهد شد.

پوشش ریسک سرمایه گذاران خارجی با رتبه‌بندی اعتباری



مدیرعامل فرابورس ایران از شروع فعالیت موسسات بین‌المللی رتبه‌بندی اعتباری در کشور خبر داد و گفت: در آینده نزدیک این رتبه‌بندی به کمک تصمیمات سرمایه‌گذاران خارجی خواهد آمد و یکی از ریسک‌های بازار سرمایه ایران بدین ترتیب پوشش داده می‌شود.

امیر هامونی با اشاره به ساختار تامین مالی پروژه‌های نفت و گاز ایران گفت: صکوک مشارکت پروژه‌های زیرساختی نفت و گاز، پتروشیمی، صکوک اجاره بر مبنای دارایی‌های فیزیکی موجود یا برای خرید دارایی‌های سرمایه‌ای، صکوک مرابحه تامین سرمایه در گردش بنگاه‌ها و پروژه‌ها، صکوک منفعت بر مبنای درآمدهای آتی پروژه‌ها و صکوک استصناع پروژه‌های زیرساختی نفت و گاز و پتروشیمی ازجمله ابزارهای کارآمد این حوزه است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، هامونی که در همایش بررسی الزامات و چالش‌های قراردادهای مشارکت و ابزارهای مالی سرمایه‌گذاری در صنعت نفت سخن می‌گفت، اظهار کرد: در تامین مالی مبتنی بر سرمایه تاسیس صندوق‌های سرمایه‌گذاری ازجمله صندوق‌های جسورانه و اختصاصی موضوعیت می‌یابد.وی تامین مالی را از چالش‌های اساسی رشد اقتصادی ایران برشمرد و افزود: تاکنون در حوزه تامین مالی مبتنی بر سرمایه، شرکت‌های زیادی وارد بازار اول و دوم فرابورس و بازار سرمایه شده‌اند.وی اظهار کرد: پذیرش و عرضه در بازارهای اول و دوم فرابورس ایران یا بورس اوراق بهادار تهران و همچنین پذیرش و عرضه در بازار شرکت‌های کوچک و متوسط فرابورس ایران از دیگر روش‌های تامین مالی مبتنی بر سرمایه در این بازار خواهد بود.هامونی در ادامه از شروع فعالیت موسسات بین‌المللی رتبه‌بندی اعتباری در کشور خبر داد و گفت: در آینده نزدیک این رتبه‌بندی به کمک تصمیمات سرمایه‌گذاران خارجی خواهد آمد و یکی از ریسک‌های بازار سرمایه ایران بدین ترتیب پوشش داده می‌شود.

مدیرعامل فرابورس پوشش ریسک نرخ ارز را نیز از الزامات سرمایه‌گذاری خارجی در کشور ذکر کرد و گفت: برنامه ما این است که بتوانیم این سرمایه‌گذاری را هج کنیم تا شرکت‌های خارجی با اطمینان خاطر کافی وارد بازار سرمایه کشور شوند. وی همچنین استفاده تخصصی از تأمین سرمایه‌ها را ازجمله پیش‌شرط‌های اصلی در این بخش دانست و گفت: اجتهاد شخصی در این بخش به‌طور حتم به نتیجه مورد نظر منجر نمی‌شود. هامونی توصیه کرد: سرمایه‌گذاران با توجه به ظرفیت خوبی که در تأمین سرمایه‌های در نظارت بازار سرمایه شکل گرفته از نگاه تخصصی آنها استفاده کنند در غیراین صورت پروژه‌ها ممکن است از توجیه بیفتد یا در زمانی طولانی به نتیجه برسد.

نگاهی بر رفتار انتخاباتی بازار سرمایه



گروه معدن

در این نشست سعید اسلامی‌بیدگلی ضمن اشاره به شرایط اقتصادی کشور گفت: ما همگی به دنبال رشد بازار و مثبت بودن آن هستیم. به نظر فعالان بازار سرمایه، سال ۹۲ خوب بود! اما آیا اگر بازار مثبت باشد یعنی شرایط خوبی حاکم است؟ درواقع بازار خوب، بازاری است که در آن رابطه ریسک و بازدهی متعادل باشد.

نشست «نگاهی بر رفتار انتخاباتی بازار سرمایه» با حضور دکتر سعید اسلامی‌بیدگلی عضو هیات علمی دانشگاه و دکتر امیر شفیعی معاون سرمایه‌گذاری شرکت تدبیرگران فردای امید در کارگزاری بانک کشاورزی برگزار شد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، در ابتدای این نشست که با هدف بررسی تاثیر انتخابات ریاست‌جمهوری بر بازدهی بازار سرمایه برگزار شد، شفیعی عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین بازارهای علمی و کارآمد دنیا به ایالات متحده متعلق است و این بازار می‌تواند مبنای خوبی برای مقایسه با سایر بازارهای سرمایه باشد.

وی ادامه داد: تاکنون در امریکا ۱۹ رییس‌جمهور انتخاب شدند و در این مدت بالاترین (جی‌دی‌پی) متعلق به دموکرات‌هاست به طوری که از ۶ رییس‌جمهوری که بالاترین (جی‌دی‌پی) را به خود اختصاص داده‌اند ۵ نفر دموکرات و ۱ نفر جمهوری‌خواه است.

شفیعی با بیان اینکه حزب دموکرات امریکا سابقه بهتری در بازدهی بازار سرمایه نیز داشته است، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد تاثیر سیکل‌های انتخاباتی بر اقتصاد و بازار سرمایه از روند مشخصی برخوردار است.

وی با اشاره به اینکه روند بازار سرمایه در سه کشور صنعتی بررسی شده و نتایج در تمام آنها نشان می‌دهد در دو هفته منتهی به انتخابات ریاست‌جمهوری، بازدهی‌های غیرمنطقی مثبت یا منفی در آنها دیده می‌شود، ادامه داد: در سال برگزاری انتخابات ریاست‌جمهوری ایالات متحده، بازده متوسط سالانه بازار ۶/۶ درصد و در ۸۱ درصد نمونه آماری بازار مثبت بوده است.

معاون سرمایه‌گذاری شرکت تدبیرگران فردای امید گفت: در سال نخست بازده متوسط سالانه بازار متعادل‌تر شده و به ۶/۵ درصد رسیده و در ۵۶ درصد نمونه آماری بازار مثبت بوده است. در سال دوم انتخابات، بازده متوسط سالانه بازار به ۷ درصد رسیده و در ۶۵ درصد نمونه آماری بازار مثبت بوده است و در سال سوم بازدهی سالانه ۱۷ درصد و در بیش از ۸۰ درصد نمونه آماری بازار مثبت بوده است.

شفیعی با ذکر این نکته که در امریکا این روند به شکل معناداری تکرار شده است و با طرح این سوال که بازارها به کدام حزب سیاسی در امریکا واکنش مثبت نشان داده‌اند، ادامه داد: بازار سرمایه امریکا در زمان سکان‌داری دموکرات‌ها همواره بازدهی بهتری داشته است. همچنین در مواقعی که دموکرات‌ها دولت را در دست داشته‌اند شرکت‌های کوچک بازار سرمایه بازدهی بهتری داشته‌اند.

وی ادامه داد: زمانی که دولت و پارلمان در دست دموکرات‌ها بوده بازدهی افزایش بیشتری داشته و همچنین زمانی که دولت در دست دموکرات‌ها و پارلمان در دست جمهوری‌خواه‌ها بوده متوسط بازدهی سالانه ۹/۶ درصد و زمانی که دولت و پارلمان در اختیار جمهوری‌خواه‌ها بوده متوسط بازده سالانه بازار سرمایه در ایالات متحده ۷ درصد بوده است. در ایران نیز شرایط مشابه، قابل مشاهده است و زمانی که دولت و مجلس همسو بوده‌اند نرخ متوسط بازدهی سالانه بازار سرمایه افزایش داشته است.

شفیعی با بیان اینکه بازار سرمایه در سال‌های ۸۴ تا ۸۸ کمترین بازدهی را داشت، گفت: از سال ۸۸ رشد بازار سرمایه آغاز شد و دو عامل مهم باعث آن بود: اعلام خبر هدفمندسازی یارانه‌ها و همچنین تدوین بسته بانک مرکزی مبنی بر کاهش نرخ بهره بانکی باعث رشد بازار شد اما در اواخر سال ۹۰ مجدد بازار با کاهش بازدهی مواجه شد و تا سال ۹۲ این روند ادامه داشت.

وی افزود: پس از سکانداری دولت یازدهم بازار سرمایه با افت روبه‌رو شد اما در سال ۹۴ بازار سرمایه به موضوع برجام واکنش مثبت نشان داد و پایان سال ۹۴ شاخص به ۸۱۰۰۰ واحد رسید. پس از انتخابات یازدهم ریاست‌جمهوری بازار مثبت شد و امید به تغییرات ازجمله سیاست خارجی و باز شدن فضای بین‌الملل از عوامل مهم رشد بازار سرمایه است.

شفیعی با ذکر این نکته که انتخابات ایالات متحده تاثیر چنداتی بر بازار سرمایه کشور نخواهد داشت، گفت: در ۱۶ سال گذشته که بوش و اوباما به عنوان نماینده دو حزب مختلف امریکا سکان‌دار ریاست‌جمهوری بودند نمی‌توان اختلاف معناداری برای بازار سرمایه ایران یافت.

وی ادامه داد: آنچه باعث افزایش یا کاهش بازدهی بازار سرمایه در ایران می‌شود اتفاقات اقتصادی و قیمت‌های جهانی است اما زمانی که بازار سرمایه در کشور روند غیرمنطقی را دنبال می‌کند اتفاقات سیاسی می‌تواند بازار را به حالت طبیعی بازگرداند. به عبارت دیگر می‌توان برای رویدادهای سیاسی نقش تنظیم‌کننده قائل شد نه تعیین‌کننده.

شفیعی ابراز امیدواری کرد در صورت کاهش مجدد نرخ بهره بانکی و ثبات قیمت نفت، بازار سرمایه در یک روند منطقی و سرعت متعادل رشد کند.

در ادامه این نشست سعید اسلامی‌بیدگلی ضمن اشاره به شرایط اقتصادی کشور گفت: ما همگی به دنبال رشد بازار و مثبت بودن آن هستیم. به نظر فعالان بازار سرمایه، سال ۹۲ خوب بود! اما آیا اگر بازار مثبت باشد یعنی شرایط خوبی حاکم است؟ در واقع بازار خوب، بازاری است که در آن رابطه ریسک و بازدهی متعادل باشد.

وی تاثیر انتخابات بر بازار سرمایه کشور را به کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تقسیم کرد و گفت: تاثیر کوتاه‌مدت انتخابات ناشی از تصمیم‌گیری‌های شتاب‌زده و رفتارهای توده‌ای و هیجانی بر بازار سرمایه است و آثار میان‌مدت، محصول سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌های سیاسی است و درنهایت آثار بلندمدت ناشی از بعد کلان اقتصاد کشور است.

> زمانی که دولت و مجلس همسو بوده‌اند نرخ متوسط بازدهی سالانه بازار سرمایه افزایش داشته است

اهمیت بازار سرمایه در کمک به صنایع داخلی

حرکت به سمت بازار سرمایه و تکیه نداشتن محض به بانک‌های داخلی و خارجی نخستین فرصت برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز است.

عضو شورای‌عالی بورس در همایش «بررسی الزامات و چالش‌های قراردادهای مشارکت و ابزارهای مالی سرمایه‌گذاری در صنعت نفت» با اشاره به نقش بازار سرمایه در تامین مالی گفت: ۵۰۰۰ هزار میلیارد تومان تامین مالی صنعت نفت و پرداخت بخش عمده‌ای از بدهی ۱۲ هزار میلیارد تومانی دولت به گندمکاران که از بازار سرمایه تامین شده گویای ظرفیت این بازار در تامین مالی است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، حسین عبده‌تبریزی، مشاور وزیر مسکن در این همایش اظهار کرد: بازار سرمایه در گذشته واقعی نبود، اما هم‌اکنون به یک واقعیت اقتصادی تبدیل شده است که می‌تواند نقش موثری در تامین مالی صنایع مختلف از جمله صنعت مهم نفت و گاز داشته باشد.

این استاد دانشگاه شریف درباره لزوم تکیه به اقتصاد مقاومتی گفت: وقتی کشوری از جمله ایران به وضعیت دشوار اقتصادی وارد شود، بازگشت به شرایط قبل نیاز به برنامه‌ریزی و تلاش بسیار دارد و در این راه اجرای اصول اقتصاد مقاومتی می‌تواند اقتصاد ایران را به شرایط متعادل بازگرداند.

وی با اشاره به دوران جنگ سرد گفت: اصول اقتصاد مقاومتی در زمان جنگ سرد و زمانی که ایالات متحده و غرب با تحریم اپک در سال ۱۹۷۳ مواجه شدند، استفاده شده به همین دلیل امروزه نمی‌توان از موضوعاتی چون تحریم علیه امریکا و غرب استفاده کرد.

عبده‌تبریزی با اشاره به تحریم بانکی ایران گفت: بخش واقعی اقتصاد تمایل زیاد به تعامل با اروپا دارد اما تحریم‌ها مانع تعاملات اقتصادی شده که حل آن هم بسیار کند انجام می‌شود.

وی افزود: در این شرایط باید بخش واقعی اقتصاد درک کند که در تکانه‌های مشابه چگونه مانع آسیب‌پذیری شود تا اینقدر زیرفشار نباشد.

مشاور وزیر مسکن و شهرسازی با بیان اینکه در هیچ‌کدام از برنامه‌های توسعه‌ای کشور سطح بهره‌وری کامل انجام نشده و بودجه اسمی در مقابل بودجه واقعی قرار گرفته است، گفت: یکی از عوامل نبود تعادل واقعی در اقتصاد، نبود تعادل بودجه اسمی با بودجه واقعی است. به‌عنوان مثال بودجه امسال کمتر از بودجه سال ۹۰ تنظیم شده است. به رغم اینکه سهم طرح‌های عمرانی کاهش یافته و سهم بخش خصوصی بیشتر شده است اما وضعیت موجود گویای این تغییرات نیست.

وی در این‌باره توضیح داد: چنانچه دولت ساخت بیمارستان یا مدرسه را به بخش خصوصی سپرده باشد باید با خرید این طرح‌های عمرانی آنها را در تملک خود قرار دهد، به همین دلیل باید بودجه به‌طور دائم افزایش پیدا کند نه اینکه شاهد کاهش آن باشیم.

وی در ادامه به خطرپذیری اقتصاد ایران از جهت وابستگی صادرات به نفت اشاره کرد و گفت: درآمد نفتی در اقتصاد ایران دو کارکرد دارد، از یکسو تامین‌کننده بخش عمده درآمد دولت و از سوی دیگر بخش عمده ارز مورد نیاز واردات از این طریق تامین می‌شود.

عبده‌تبریزی تصریح کرد: انرژی یارانه‌ای ارزان به نرخ مصرف بالا و بهره‌وری پایان صنعت انجامیده است.

وی درباره برون‌رفت از این شرایط گفت: اصلاح ساختار اقتصاد، میزان انعطاف‌پذیری و پیش‌بینی تدابیر لازم برای تنوع واردات و تعامل با دنیا بدون تغییر بنیادین ساختارها ازجمله مواردی است که در توانمندی اقتصاد تاثیر دارند.

وی در ادامه سخنرانی خود به اهمیت بازار سرمایه در کمک به صنایع داخلی اشاره کرد و گفت: سرمایه‌گذاری تا حد امکان باید از منابع داخلی باشد و فضای بیشتری به بخش خصوصی داده شود.

وی در ادامه افزود: استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی ایجادشده در دوران تحریم‌ها علاقه کمتر به واردات و علاقه به انتقال فناوری در کنار شراکت با شرکای خارجی که علاقه به تولید دارند و نه صادرات می‌تواند به این روند کمک کند.

نظرگاه

ورود سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز به بورس



محمدحسن جنانی
کارشناس ارشد بازار سرمایه

فعالان بازار سرمایه از ابتدای مهر ماه به استقبال گزارش‌های عملکرد ۶ ماهه نخست شرکت‌ها رفته‌اند و این موضوع به وضوح در حجم و ارزش معاملات و نیز روند کلی قیمت سهام شرکت‌ها مشهود است، به‌طوری‌که تاکنون براساس انتظارهای سهامداران شاهد انتشار گزارش‌های میاندوره‌ای مناسب از بیشتر صنایع بوده‌ایم.

از ابتدای مهر سال‌جاری کم‌کم گزارش‌های عملکرد ۶ماه نخست سال مالی جاری شرکت‌های بورسی روانه کدال می‌شود و هریک از شرکت‌ها گزارشی از دستاوردها و اقدامات‌شان را در زمینه دستیابی به سود برآورد شده در نخستین پیش‌بینی درآمد هر سهم خود اعلام می‌کنند، به‌طوری‌که می‌توان گفت اعلام تعدیل‌های مثبت و منفی، هر یک آثار متفاوتی را بر روند قیمت سهام شرکت اعمال می‌کند و بر کلیت بازار سرمایه موثر واقع می‌شود.

اگرچه گزارش‌های مالی همه شرکت‌ها با افزایش سودآوری همراه نبوده، اما در بسیاری از موارد نمایانگر بهبود وضعیت سودآوری آنها نسبت به دوره‌های قبلی بوده و بررسی این گزارش‌ها به تحلیلگران و کارشناسان اجازه می‌دهد تا با ریسک بیشتری اقدام به سرمایه‌گذاری کنند. به نظر می‌رسد با روندی که شرکت‌ها از نظر سودآوری و عملیاتی در نیمه نخست امسال سپری کرده‌اند، بهبود هر چه بیشتر سودآوری شرکت‌های بورسی در عملکرد ۹ ماهه و ۱۲ ماهه دور از انتظار نخواهد بود.

بخش عمده‌ای از نقدینگی از سوی سرمایه‌گذاران ریسک‌گریز از بازار سرمایه خارج شده است، چراکه به نظر می‌رسد این گروه از سرمایه‌گذاران در انتظار مشخص شدن نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری امریکا هستند تا پس از آن اقدام به تزریق نقدینگی به بازار سرمایه کنند.

تک‌نرخی شدن ارز یکی دیگر از رویدادهای مهم بازار سرمایه است که تاکنون به دلیل برخی از مشکلات به تعویق افتاده و در شرایط فعلی به نظر می‌رسد با توجه به اراده دولتمردان این دستور عمل تا پایان امسال به اجرا در بیاید. شرکت‌های فعال در گروه روی براساس انتظارها و برآوردهای اهالی بازار سرمایه عملکرد خوبی از خود به نمایش گذاشتند و در کنار آنها صنایع سنگ‌آهنی و فلزی‌ها تعدیل‌های مثبت خوبی ارائه کردند.

منبع: بورس‌نیوز

خبر

توان بالای بازار سرمایه در تامین مالی صنعت نفت

به گفته مدیرعامل تامین سرمایه ملت شرکت نفت در حدود ۵۰هزار میلیارد تومان از طریق بازار سرمایه تامین مالی کرده است که حدود ۱۰هزار میلیارد تومان آن از طریق ابزارهای اسلامی ازجمله اوراق مشارکت تامین مالی بوده است.

تا سال ۱۳۸۹ تامین مالی صنعت نفت از طریق تسهیلات بانکی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی بود اما از سال ۱۳۹۰- ۱۳۸۹ به بعد با توجه به موضوع تحریم‌ها و شرایط موجود تامین مالی از طریق بازار سرمایه و صکوک اسلامی انجام نشد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی بازار سرمایه (سنا)، قاسمی ارمکی، مدیر عامل تامین سرمایه ملت در همایش «بررسی الزامات و چالش‌های قراردادهای مشارکت و ابزارهای مالی سرمایه‌گذاری در صنعت نفت» ضمن بیان این مطلب گفت: با مصوبه کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، اوراق سلف موازی محصولات پتروشیمی بدون رکن ضامن در کنار سایر ابزارهای تامین مالی منتشر شد.

وی درباره نحوه تامین مالی پروژه‌های نفتی، به پیش‌بینی‌های مسئولان شرکت نفت اشاره کرد و گفت: براساس نیازسنجی شرکت نفت مقرر شده در حدود ۱۸۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان به روش‌های مختلف تامین شود.

این کارشناس ارشد بازار سرمایه به روش‌های تامین مالی صنعت پتروپالایشی اشاره کرد و گفت: بازار پول از گذشته در خدمت تامین مالی شرکت‌ها بوده اما هم‌اکنون توان آن گرفته شد و با قیمت فعلی نفت و تعهدات صندوق توسعه ملی توقع برای طرح‌های جدید دور از ذهن است.

وی به ظرفیت‌های مناسب بازار سرمایه اشاره کرد و گفت: بازار سرمایه نقدینگی بالایی دارد که می‌تواند به صنعت نفت کمک کند. البته در حوزه پتروپالایشی‌ها این انس و نزدیکی هنوز مشهود نیست و صاحبان این صنایع به ظرفیت‌های بازار سرمایه در جهت تامین سرمایه در گردش و تامین مالی در کوتاه‌مدت آشنا نیستند.

وی در ادامه به موضوع جمع‌آوری وجوه اشخاص حقیقی در صندوق‌های ارزی اشاره کرد و گفت: برآورد ۱۵میلیارد تومانی در این صندوق‌ها با محدودیت‌هایی مواجه است.

خبر بین الملل

آنگولا تامین‌کننده اصلی نفت چین

پکن روز سوم آبان اعلام کرد که آنگولا در سپتامبر با صادر کردن بیش از یک میلیون بشکه نفت به چین، برای دومین ماه در سال جاری میلادی در جایگاه بزرگترین تامین‌کننده نفت خام این کشور قرار گرفت.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از پکن، اطلاعات گمرک چین نشان می‌دهد صادرات کشور افریقایی آنگولا، عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در ماه گذشته (سپتامبر) به چین با ۴۵/۸درصد افزایش، به یک میلیون و ۲۰ هزار بشکه در روز رسید و آنگولا به جای روسیه در جایگاه نخست تامین‌کننده نفت خام چین قرار گرفت.

آنگولا تولیدکننده عمده نفت در قاره افریقا و چین دومین کشور عمده مصرف‌کننده نفت خام جهان پس از امریکا به شمار می‌رود.

بر اساس آمار گمرک چین، این کشور در سپتامبر ۲۰۱۶م، ۴ میلیون و ۱۹۰ هزار تن نفت از آنگولا در غرب افریقا وارد کرده است که نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۴۵/۸درصد افزایش نشان می‌دهد.

لوآندا در اوت نیز جایگاه تامین‌کننده نخست نفت خام چین را تصاحب کرده بود.

دبیرکل اوپک به بغداد می‌رود

محمد سانوسی بارکیندو، دبیر کل سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک)، قصد دارد برای رفع موضوع محدودیت تولید این نهاد که عراق خواستار معافیت از آن شده است، به بغداد سفر کند.

به گزارش شانا از شبکه خبری بلومبرگ جبار علی اللعیبی وزیر نفت عراق از اوپک خواسته است که این کشور نیز همانند نیجریه، لیبی و ایران از طرح کاهش سطح تولید این سازمان به علت هزینه‌های سنگین درگیری با گروه تروریستی داعش، مستثنی شود.وی گفته است که از سیاست اوپک برای محدود کردن عرضه به منظور بهبود قیمت‌ها حمایت می‌کند اما خواستار معافیت بغداد از این محدودیت است.

بغداد تولید نفت خود را کاهش نخواهد داد

فلاح العامری، رییس شرکت دولتی بازاریابی نفت عراق (سومو) یکشنبه ۲ آبان گفت که این کشور به هیچ وجه قصد ندارد تولید نفت خود را کاهش دهد. تولید نفت عراق بازهم بالا می‌رود.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز، العامری افزود: تولید نفت عراق از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه (در روز) گذشته است و بدون شک ما به هیچ وجه قصد بازگشت و کاهش تولید نه در چارچوب سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و نه هیچ نهاد دیگری نداریم.

به گفته وی، کل صادرات عراق ماه گذشته (سپتامبر) عراق شامل اقلیم کردستان ۳ میلیون و ۸۷۱ هزار بشکه در روز بوده است.

فیاض النعمه، معاون وزیر نفت عراق نیز به خبرنگاران گفت که مجموع تولید نفت سپتامبر این کشور شامل اقلیم کردستان در شمال این کشور به ۴ میلیون و ۷۷۴ هزار بشکه در روز رسیده است. جبار علی اللعیبی، وزیر نفت عراق نیز گفت که بغداد به علت نیاز به درآمدهای نفتی برای مبارزه با گروه تروریستی داعش، باید از طرح محدودیت تولید نفت اوپک مستثنی شود.

برگزاری بزرگترین مناقصه ال‌ان‌جی در مصر

مصر مناقصه برای خرید ۹۶ محموله ال‌ان‌جی را آغاز کرد که بزرگترین مورد از نوع خود در جهان به شمار می‌آید.

به گزارش شانا از خبرگزاری رویترز از میلان، پس از چندین ماه وقفه، شرکت هلدینگ گاز طبیعی مصر (ئیگس) اسناد مناقصه خرید ۹۶ محموله ال‌ان‌جی برای تحویل در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ میلادی را منتشر کرد.به گفته منابع معاملاتی، این مناقصه که ارزش آن به میلیاردها دلار می‌رسد، بزرگترین مناقصه خرید ال‌ان‌جی در میان‌مدت به شمار می‌آید که تاکنون برگزار شده است.

توانایی «اویک» برای حضور در مناقصات برون مرزی

شرکت اویک در ۳ مناقصه برون مرزی در کشورهای عمان و عراق شرکت کرده که توانایی آن به لحاظ کیفی برای حضور در مناقصه توسعه یک میدان در عراق تایید شده است.

به گزارش شانا، بهزاد محمدی، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت(اویک)، با بیان اینکه این شرکت هم‌اکنون در ۳ مناقصه خارجی در کشورهای عمان و عراق شرکت کرده است، افزود: در عراق، در مناقصه توسعه یک میدان که شرکت‌های بین‌المللی هم حضور داشتند شرکت کردیم و توانایی شرکت از نظر کیفی تایید شده است.

به گفته محمدی همچنین در کشور عمان هم به صورت مشارکتی در مناقصه شرکت کردیم که در حال تهیه پیشنهادهای فنی و مالی هستیم. وی با اشاره به انتخاب این شرکت به عنوان یکی از ۱۱ شرکت تایید صلاحیت شده برای فعالیت در قالب اکتشاف و تولید (E&P)، از همکاری با یک مشاور آلمانی به منظور بازنگری در ساختار این شرکت متناسب با انجام فعالیت‌های آینده در قالب «ای‌اندپی» خبر داد و افزود: بر این اساس تعریف مجموعه‌ای از پروژه‌های بهبود و تغییر ساختار در دستور کارمان قرار گرفته است. محمدی، توانایی‌های فنی شرکت اویک را در حوزه بالادستی، مدیریت پروژه، مطالعات اکتشافی، مهندسی مخزن، تهیه طرح جامع توسعه (ام‌دی‌پی) قابل قبول اعلام کرد و افزود: تامین منابع مالی و مشارکت در خطرپذیری سرمایه‌گذاری از جمله مسائلی است که باید به آن توجه بیشتری شود.

وی افزود: با توجه به دشواری‌های تامین مالی و البته قبول خطرپذیری سرمایه‌گذاری، شرکت‌های ایرانی می‌توانند با یکدیگر به صورت مشارکتی در کنار شریک خارجی قرار گیرند که در این صورت ضمن افزایش سهم ایرانی در مشارکت، قابلیت تامین مالی را افزایش و به همین نسبت خطرپذیری خود را کاهش خواهند داد.محمدی، از جمله مزیت‌های مدل جدید قراردادهای نفتی را ارتقای توان حرفه‌ای و فرآیند بین‌المللی شدن شرکت‌های ایرانی دانست.

به گفته وی، شرکت اویک در ۲ حوزه بالادست و پایین‌دست فعالیت کرده، زنجیره خدمات در بالادست را به طور کامل در اختیار دارد و در حوزه پایین دست هم کل خدمات این حوزه را پوشش می‌دهد.

محمدی، اجرای پروژه مشترک با شرکت‌های استات‌اویل و لویک اویل و همچنین همکاری در میدان نفتی شاه دنیز آذربایجان با شرکت بریتیش پترلیوم، سروش و نوروز با شل، توسعه فازهای ۹و ۱۰ با شرکت «جی‌اس» کره‌جنوبی را از جمله مشارکت‌های اویک با شرکت‌های خارجی در سال‌های گذشته اعلام کرد.

تقاضا برای گاز در جهان رو به افزایش است

تولیدکنندگان «ال‌ان‌جی»؛ واردکننده می‌شوند

سمیه مقدم
گروه معدن



در حالی که جهان به سمت استفاده از انرژی‌هایی پیش می‌رود که کمتر آلودگی‌های زیست‌محیطی ایجاد کنند پوست‌اندازی در بازار گاز به عنوان یکی از منابع انرژی فسیلی که کمتر محیط‌زیست را آلوده می‌کند، آغاز شده و جهان را به دو قطب متقاضی انرژی تبدیل کرده است. سازمان بین‌المللی انرژی در گزارشی درباره روند بازار گاز طبیعی از تغییر در الگوی سنتی تجارت گاز خبر داده و اعلام کرد: تبادل اطلاعات بین بازارهای شرق و غرب جهان که تا پیش از آن به شیوه خاص خود عمل می‌کردند، افزایش‌یافته و گرایشی روشن برای شکل‌گیری بازار جهانی گاز به وجود آمده است. همچنین فعالیت عرضه‌کنندگان جهانی گاز برای توسعه ظرفیت‌های تولید و آغاز تلاش‌های دارندگان ذخایر گاز برای به دست آوردن سهمی از تجارت جهانی گاز در سال‌های آینده، نقش موثری در ایجاد و تداوم فعالیت‌های این بازار ایفا خواهد کرد. از این‌رو به نظر می‌رسد فشار تقاضا موجب خواهد شد تولیدکنندگان ال‌ان‌جی برای جبران نیاز داخلی خود گاز در سال‌های آینده اقدام به واردات گسترده ال‌ان‌جی کنند. بنابراین طرح‌های در دست اقدام واردات ال‌ان‌جی در اندونزی به عنوان یکی از بزرگترین صادرکنندگان ال‌ان‌جی دقیقا به منظور و برای پاسخگویی به نیازهای رو به رشد داخلی تصویب شده است. گفتنی است اندونزی پس از قطر، استرالیا، مالزی و نیجریه، پنجمین صادرکننده بزرگ ال‌ان‌جی جهان در سال ۱۳۹۴ بوده است که از تحقق اهداف تولید سالانه نفت خام و میعانات گازی خود باز مانده و نتوانسته اهداف تولید برنامه‌ریزی‌شده نفت خام و میعانات را محقق کند.

ال‌ان‌جی ونیاز جهان

از سال ۱۳۴۳ که الجزایر نخستین محموله ال‌ان‌جی خود را صادر کرد و به عنوان نخستین صادرکننده ال‌ان‌جی دنیا مطرح شد، جهان به شدت دستخوش تغییر شده و باتوجه به مسائل پیش‌آمده به‌ویژه مسائل مربوط به جهانی‌شدن اقتصاد، به نظر می‌رسد دنیا با چنان شدتی دچار تغییر شده که برای تجارت انرژی در کل و برای ال‌ان‌جی به‌طور اخص، الزامات عمده‌ای را می‌طلبد.

با توجه به برآورد آژانس بین‌المللی انرژی، تقاضای گازطبیعی جهان تا سال ۱۴۰۹ به‌طور متوسط سالانه ۲/۳درصد رشد را تجربه خواهد کرد که قسمت عمده آن ناشی از افزایش تقاضای گازطبیعی در بخش نیروگاهی خواهد بود. بدین ترتیب سهم گازطبیعی در سبد انرژی مصرفی جهان از ۲۱درصد درسال ۱۳۸۱به ۲۵درصد درسال ۱۴۰۹ افزایش خواهدیافت.

بخش‌تولیدنیرو، ۵۹درصد از رشد تقاضای گازطبیعی تا سال ۱۴۰۹ را به‌خود اختصاص خواهد داد، بنابراین سهم این بخش از ۳۶درصد مصرف گازطبیعی درسال ۱۳۸۱ به ۴۷درصد در سال ۱۴۰۹ افزایش خواهد یافت.

در ۲۰ سال گذشته، حجم ذخایر متعارف جهان، ۲برابر شده است. ذخایر متعارف گازطبیعی جهان در ابتدای سال ۱۳۸۳ حدود ۱۸۰تریلیون مترمکعب بوده که نشان‌دهنده ۲ برابر شدن آن در ۲۰ سال گذشته است، این حجم ذخایر، تقاضای فعلی بازارهای جهانی را برای ۶۶سال، تضمین می‌کند و با فرض افزایش تقاضای جهانی گازطبیعی با نرخ رشد ۲/۳درصد در سال، این حجم ذخایر تا ۴۰سال آینده، تقاضای بازار جهانی را برآورده خواهد کرد.

در ۳۰سال آینده، به منظور تامین تقاضای گازطبیعی، بازارهای جهانی انرژی به ۷/۳تریلیون مترمکعب ظرفیت جدید تولید گازطبیعی نیازخواهند داشت که به‌طور متوسط باید در این ۳دهه، تولید گاز طبیعی جهان سالانه ۲۶۰میلیاردمترمکعب افزایش یابد. کمتر از یک‌سوم این افزایش ظرفیت، به تامین تقاضای فزاینده جهانی اختصاص خواهد یافت و آن نیز صرف جبران افت طبیعی تولید حوزه‌های در دست بهره‌برداری یا حوزه‌هایی که از این پس به چرخه تولید بپیوندند، خواهد شد.

تجارت بین منطقه‌ای گاز و ال‌ان‌جی

تجارت بین منطقه‌ای گازطبیعی تا سال ۱۴۰۹ به بیش از ۳برابر افزایش خواهد یافت؛ یعنی از ۴۱۷میلیاردمترمکعب در سال ۱۳۸۱ به ۱۲۶۵میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۹ خواهد رسید. براساس این پیش‌بینی‌ها، در سال ۱۴۰۹، خاورمیانه بزرگترین صادرکننده گاز جهان خواهد بود. به‌این صورت که صادرات این منطقه از ۳۰میلیاردمتر مکعب در سال ۱۳۸۱ به ۳۰۴میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۹ افزایش خواهد یافت که بخش عمده این صادرات به‌شکل ال‌ان‌جی خواهد بود، به این ترتیب، وابستگی کشورهای واردکننده گازطبیعی جهان به منطقه خاورمیانه افزایش خواهد یافت.

تجارت بین‌منطقه‌ای ال‌ان‌جی که در سال ۱۳۸۴ افزون‌بر ۱۸۸/۸میلیارد مترمکعب بود، به ۲۵۰میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۸۹ و ۶۸۰میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۹ افزایش خواهد یافت. ۱۳کشور تولیدکننده ال‌ان‌جی جهان (اندونزی، مالزی، الجزایر، قطر، ترینیداد، نیجریه، استرالیا، عمان، امارات، ایالات‌متحده، لیبی، مصر، روسیه)، در سال ۱۳۸۴ بیش از ۱۸۸ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی را به‌طور ال‌ان‌جی به بازارهای جهانی انرژی عرضه کردند که در این میان ۳ منطقه عمده تولیدکننده ال‌ان‌جی جهان در این سال، آسیای جنوب‌شرقی، افریقای شمالی و خاورمیانه بوده‌اند. در مقابل ۱۵ کشور نیز اقدام به واردات ال‌ان‌جی کردند (ایالات‌متحده، دومینیکن، پورتوریکو، بلژیک، فرانسه، یونان، ایتالیا، پرتغال، اسپانیا، ترکیه، انگلیس، هند، ژاپن،کره‌جنوبی و تایوان) که در این میان کشورهای آسیائی عضو OECD و سپس ۸ کشور اروپایی به ترتیب با واردات ۱۰۶/۸ و ۴۷/۶ میلیاردمترمکعب، بزرگترین واردکنندگان ال‌ان‌جی جهان بوده‌اند.

راهکار برای بازارهای جدید

غلامرضا رجبی تحلیل‌گر بازار انرژی درباره راه‌اندازی پایانه‌های جدید ال‌ان‌جی در اندونزی می‌گوید: نخستین پایانه دریافت ال‌ان‌جی این کشور با ظرفیت ۳/۸میلیون تن در سال ۱۳۹۱ به بهره‌برداری رسید. این کشور همچنین ۲پایانه دریافت ال‌ان‌جی با مجموع ظرفیت ۵ میلیون تن را در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ به بهره‌برداری رسانده و مجموع ظرفیت وارداتی اندونزی را به بیش از ۸/۸میلیون تن در سال افزایش داده است.

گفته می‌شود اندونزی مبادلات داخلی ال‌ان‌جی خود را از سال ۱۳۹۱ آغاز کرده ولی تاکنون وارداتی از سایر کشورها نداشته است. اندونزی از تولیدکنندگان عمده و یکی از بزرگترین صادرکنندگان ال‌ان‌جی در منطقه آسیا اقیانوسیه است. به گفته رحیمی در سال‌های اخیر افزایش شدید تقاضای داخلی و نبود تناسب میان مراکز عمده تولید گاز و مراکز مصرف موجب شده این کشور سیاست اولویت داخل را مدنظر قرار داده و مبادلات داخلی ال‌ان‌جی را آغاز کند. به نظر می‌رسد که این کشور به منظور توسعه منابع گازی و افزایش تولید خود نیازمند سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های جدید در آب‌های عمیق این کشور است. این تحلیلگر بازار انرژی به نقل از موسسه مطالعات انرژی آکسفورد، احتمال وقوع ۲ سناریو برای تقاضای ال‌ان‌جی را پیش‌بینی می‌کند و تصریح می‌کند: براساس سناریوی پایین تقاضای ال‌ان‌جی اندونزی، سطح تقاضا در افق ۱۴۰۹ حدود ۶/۹ میلیون تن خواهد بود و در سناریوی بالای تقاضا، سطح تقاضای ال‌ان‌جی این کشور در افق ۱۴۰۹ به بیش از ۱۵/۳میلیون چشم انداز بازار گاز تن افزایش خواهد یافت.

میزان صادرات ال‌ان‌جی این کشور از سال ۱۳۸۹ رو به کاهش گذاشته و با توجه به کاهش سطح تولید داخلی، صادرات خط لوله، افزایش قابل توجه تقاضای داخلی گاز طبیعی در این کشور و افزایش مبادلات داخلی ال‌ان‌جی، میزان صادرات ال‌ان‌جی در سال ۱۴۰۲ به حداقل رسیده و از سال ۱۴۰۳ واردکننده ال‌ان‌جی خواهد بود.

براین اساس به نظر می‌رسد که با راه‌اندازی پروژه ایران ال‌ان‌جی اندونزی یکی از بازارهای بالقوه برای ال‌ان‌جی ایران خواهد بود به گونه‌ای که ایران خواهد توانست از این ظرفیت حتی برای پیش فروش تولید خود بهره گیرد.

> غلامرضا رحیمی: افزایش شدید تقاضای داخلی و نبود تناسب میان مراکز عمده تولید گاز و مراکز مصرف موجب شده این کشور سیاست اولویت داخل را مدنظر قرار داده و مبادلات داخلی ال‌ان‌جی را آغاز کند

بارگیری سکوی ۲۶۰۰ تنی‌فاز ۲۰ پارس‌جنوبی

سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس‌جنوبی از بارگیری سکوی ۲ هزار و ۶۰۰ تنی فاز ۲۰ پارس‌جنوبی خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این سکو روزانه یک میلیارد فوت مکعب به ظرفیت برداشت گاز از میدان پارس‌جنوبی اضافه می‌شود.

علیرضا عبادی در گفت‌وگو با شانا، با بیان اینکه سکوی یک میلیارد فوت مکعبی فاز ۲۰ پارس‌جنوبی از یارد خرمشهر شرکت تاسیسات دریایی بارگیری شد، افزود: براساس برنامه‌ریزی انجام شده این سکو بهمن امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

وی افزود: از امروز نیز عملیات مهاربندی سکوی فاز ۲۰ انجام می‌شود که انتظار داریم ۱۰ آبان سکو به سمت موقعیت خود در خلیج‌فارس حمل شود.

سرپرست طرح توسعه فازهای ۲۰ و ۲۱ با اشاره به شروع نصب اسپول‌ها از دوشنبه، ۳ آبان ماه تصریح کرد: با توجه به اینکه آزمایش خط لوله فاز ۲۱ نیز شروع شده است، ضمن اینکه فعالیت‌های باقیمانده خطوط لوله دریا و راه‌اندازی خط لوله فاز ۲۱ تا آبان و خطوط لوله فاز ۲۰ تا دی امسال به پایان می‌رسد.

به گفته عبادی، ساخت و نصب پایه‌های اصلی سکو و متعلقات آن و لوله‌گذاری دریایی خطوط لوله ۳۲ و ۴،۵ اینچ فازهای ۲۰ و ۲۱ به طول ۲۱۰ کیلومتر نیز به پایان رسیده است.

عبادی درباره راه‌اندازی سکوی فاز ۲۱ مرداد امسال در موقعیت خود در خلیج‌فارس نصب شده بود، افزود: این سکوی یک میلیارد فوت مکعبی نیز تا پایان آبان ماه به بهره‌برداری می‌رسد.

براساس برنامه‌ریزی انجام شده امسال دو سکوی فازهای ۲۰ و ۲۱ به بهره‌برداری می‌رسند، با راه‌اندازی این فازها، روزانه ۲ میلیارد فوت مکعب به ظرفیت برداشت گاز از میدان پارس‌جنوبی اضافه می‌شود. گفتنی است از ابتدای امسال تاکنون چهار سکوی آ۱۹، بی۱۸، ۲۱ و بی۱۷ بارگیری شده‌اند که سکوی آ ۱۹به بهره‌برداری رسیده است. تا پایان آبان سکوی ۲۱ هم به بهره‌برداری می‌رسد.

براساس برنامه‌ریزی انجام شده امسال ۶ سکوی پارس‌جنوبی نصب و راه‌اندازی می‌شوند.

قیمت نفت

بازارهای نفت	قیمت نفت (بشکه/ دلار)	تغییرات
نفت خام آمریکا WTI	۵۰/۹۰	▲۰/۴۸
نفت خام برنت	۵۱/۷۸	▲ ۰/۳۷
اوپک	۴۸/۰۸	▼ ۰/۴۳

منبع: آرانیکو

رسیدن پهنه معدنی اردبیل به مرحله اکتشاف مقدماتی

استاندار اردبیل گفت: دو پهنه معدنی این استان که پیش‌تر در مرحله مطالعات قرار داشت پس از یافتن نقاط امیدبخش، به مرحله اکتشاف مقدماتی رسیده است.

به گزارش ایرنا، مجید خدابخش در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان اردبیل تشریح کرد: با پایان مطالعات همراه با ریسک، ۴ پهنه معدنی این استان که از ۲ سال گذشته بدون تخریب آغاز شد، سرمایه‌گذاران در همه پهنه‌ها به نقاط امید بخش رسیدند.

وی افزود: ادامه فعالیت‌ها به ویژه در پهنه‌های معدنی باغرو و سبلان نیازمند پروانه اکتشاف است که البته باید نخست پروانه اکتشاف مقدماتی بدون تخریب برای آن صادر شود.



استاندار اردبیل بیان کرد: با صدور این مجوز چند حفاری محدود برای نمونه‌برداری و آزمایش مواد معدنی به منظور بررسی نوع مواد موجود و درصد خلوص آنها انجام خواهد شد.

وی گفت: پس از رسیدن به نتیجه قطعی و تایید گواهی کشف باید نسبت به صدور پروانه بهره‌برداری اقدام شود از این رو محدوده جغرافیایی مطالعات معدنی باید به دستگاه‌های ذی‌ربط ارجاع شده تا در صورت وجود محدودیت‌هایی در آن مناطق تمهیداتی اندیشیده شود.

خدابخش اکتشاف و بهره‌برداری از این پهنه‌ها را فعالیتی ارزشمند برای استان عنوان کرد و افزود: سرمایه‌گذاران تنها به دنبال استخراج نخواهند بود بلکه برای ایجاد ارزش‌افزوده به دنبال راه‌اندازی صنایع تبدیلی می‌روند.

وی ابراز کرد: فرآیند استخراج، خالص‌سازی و هدایت مواد خام به صنایع تبدیلی همانند سایر معدن‌های فعال کشور در مناطق معدنی استان نیز استقرار خواهدیافت و موجب افزایش ارزش‌افزوده، اشتغال و رونق اقتصادی خواهد شد.

استاندار اردبیل تصریح کرد: باید توجه داشت حفظ منابع طبیعی، آثار باستانی و محیط‌زیست یک اصل است و قرار نیست با سرمایه‌گذاری در معادن این آثار تخریب شوند.

خدابخش در ادامه به روند رسیدگی پرونده‌ها و پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی از سوی بانک‌های عامل اشاره کرد و گفت: بانک‌ها به جای ساختار سرمایه‌گذاری تنها بر وثیقه متمرکز شدند که این بدترین حالت است و باید تغییر کند.

وی افزود: در شرایط کنونی بانک‌ها خود را به عنوان شریک طرح‌های تولیدی در نظر نگرفته و تنها دنبال دریافت وثیقه هستند از این رو برخی واحدهای تولیدی بدون برخورداری از سرمایه در گردش مورد نیاز وارد چرخه فعالیت شده و پس از مدتی با مشکل روبه‌رو می‌شوند.

برداشت‌های سنتی و غیر ایمن آذربایجان شرقی نیازمند سازماندهی

تداخل محدوده‌های معدنی، طومار مخلوط کوهی را در هم پیچید

آذربایجان‌شرقی با دارا بودن ۹۳ واحد فرآوری در سال‌های ۹۴ و ۶ ماه نخست سال ۹۵ حدود ۲۹۷ هزار و ۵۰۰ تن مخلوط کوهی را با دسترنج بیش از ۴۰۰ نفر فرآوری و به بازارهای مصرف روانه کرده‌اند تا ۴۲۷ معدن و محدوده این کانی با اشتغالزایی حدود ۵۵۰ نفر همچنان به فعالیت خود ادامه دهند. معادنی که در شهرستان‌های مرند، تبریز و شبستر از غنای بیشتر نسبت به سایر شهرستان‌ها برخوردار است.

این در حالی است که برداشت از این معادن در سال‌های قبل از واگذاری صدور مجوز پروانه بهره‌برداری آنها از استانداری به سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بدون در نظر گرفتن شرایط و میزان برداشت و همچنین بررسی ایمنی‌های لازم صادر می‌شد که این امر هم‌اکنون مشکلات فراوانی را برای ساماندهی آنها ایجاد کرده است.



عبدالرحمن رحیمی
گروه معدن

تا قبل از ادغام سازمان صنایع و معادن با سازمان بازرگانی، صدور مجوز برای برداشت از معادن مخلوط کوهی (شن و ماسه و سنگ‌های کوهی) در اختیار استانداری‌های هر استان بود. معاون امور معادن و صنایع معدنی آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با صمت با اشاره به این موضوع ابراز کرد: متاسفانه مجوزهایی که در این زمینه در سطح استان صادر شده بودند بدون برنامه‌ریزی بوده و همین امر مشکلات فراوانی را در زمینه‌های مختلف ایجاد کرده است. به همین منظور سازمان صنعت، معدن و تجارت هم‌اکنون با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده به دنبال ساماندهی مجوزها و محدوده‌های برداشتی است.

وجود حدود ۴۲۷ محدوده مخلوط کوهی دارای مجوز برداشت و پروانه بهره‌برداری در آذربایجان‌غربی باعث‌شده شهرستان‌های شبستر، تبریز، مرند و برخی دیگر از شهرستان‌ها به ترتیب علاوه بر در دست داشتن کیفیت کانی استخراجی در مجموع برای حدود هزار نفر به‌صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کنند. مهرانگیز رحمانی با اشاره به این موضوع اظهار کرد: تاکنون ۵۵۰ مجوز برداشت برای سالانه ۵۰هزار متر مکعب از معادن مخلوط کوهی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان صادر شده که با توجه به ذخایر انبوهی استان در این زمینه، پیش‌بینی می‌شود حدود ۵۰ تا ۶۰ سال آینده قابلیت برداشت از این معادن وجود داشته باشد. این درحالی است که در سال‌های ۹۴ و ۹۵ حدود ۲۹۷ هزار و ۵۰۰ تن مخلوط کوهی از این معادن استخراج و فرآوری شده است.

واحدهای فرآوری مهم‌ترین دستاورد ایجاد ارزش‌افزوده و جلوگیری از خام‌فروشی است که در هر استانی علاوه بر رونق بخشیدن به کیفیت محصول استخراجی، رونق مناسبی را به اقتصاد منطقه می‌دهد. رحمانی با پرداختن به این مطلب افزود: هم‌اکنون بیش از ۸۰ واحد فرآوری مخلوط کوهی که بیشتر آنها در کنار واحدهای معدنی استقرار دارند مشغول به فعالیت هستند که توانسته‌اند برای ۴۰۰ نفر به‌طور مستقیم اشتغالزایی داشته باشند. برخی از کانی‌های معدنی با توجه به نوع فرآوری، نیازمند منابع آبی فراوانی هستند که مخلوط کوهی نیز جزو آن دسته به‌شمار می‌رود. معاون امور معادن و صنایع معدنی آذربایجان‌شرقی این را گفت و ادامه داد: با توجه به مطرح بودن بحران کمبود آب در کشور، سعی شده با تصفیه و استفاده چند باره از منابع آبی در اختیار واحدهای فرآوری مخلوطی، تا حد زیادی مشکل کم‌آبی در این واحدها برطرف شود. این در حالی است که کمبود شدید منابع آبی، واحدهای مستقر در شهرستان مرند را با مشکلاتی روبه‌رو کرده اما خوشبختانه هیچ یک از آنها تاکنون تعطیل نشده‌اند.

صدور مجوز و پروانه بهره‌برداری برای احداث و بهره‌برداری از واحدهای فرآوری مخلوط کوهی نیازمند گذراندن مراحل مهمی ازجمله چگونگی تامین منابع آبی است که این امر موجب شده سختگیری‌های زیادی در این زمینه در دستور کار سازمان صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد. رحمانی در این‌باره افزود: در صورتی مجوزهای لازم در این زمینه صادر می‌شود که محل احداث واحد از نظر تامین منابع آبی و دستگاه‌های تصفیه آب با مشکلی روبه‌رو نباشد.

نداشتن ایمنی لازم در معادن مخلوط کوهی مهم‌ترین مشکلی است که استخراج و بهره‌برداری از این معادن را دچار چالش‌های زیادی کرده است. متاسفانه در زمان صدور مجوز برای بهره‌برداری از این معادن توجه چندانی به ایمنی مورد نیاز در زمینه استخراج از این معادن نشده و همین امر باعث بروز برخی اتفاقات ناخواسته در این معادن شده است. به همین منظور سعی شده با ساماندهی و محدود کردن میزان برداشت از معادن قدیمی ایمن‌سازی آنها در دستور کار قرار بگیرد که در صورت تحقق این امر، علاوه بر افزایش میزان ایمنی، ساماندهی و میزان برداشت از این محدوده‌ها نیز به انجام خواهد رسید. البته استانداردسازی محصولات ماسه‌شویی‌ها که در بخش‌های قابل توجهی از آنها در بخش ساختمان‌سازی و پروژه‌های عمرانی مورد استفاده قرار می‌گیرند در اولویت‌های بعدی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان برای تحقق در دستور کار قرار گرفته است.

برنامه‌ریزی برای ساماندهی معادن

معادن مخلوط کوهی (شن و ماسه و سنگ‌های کوهی) با توجه به سست بودن کانی‌های در هم بافته شده این معادن به منظور رعایت ایمنی برداشت، از جایگاه ویژه‌ای برای جلوگیری از خطرهای احتمالی برخوردار است. رییس سازمان نظام مهندسی معدنی آذربایجان‌شرقی در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در سال‌های گذشته صدور مجوز برداشت از معادن مخلوط کوهی بدون در نظر گرفتن شرایط ایمنی صادر و در اختیار معدنکاران قرار داده می‌شد، اظهار کرد: با واگذاری صدور جواز برداشت از این معادن از سوی استانداری به سازمان صنعت، معدن و تجارت و سازمان نظام مهندسی معدنی صدور مجوزها در این زمینه براساس در نظر گرفتن شرایط معدن و نوع استخراج صادر می‌شود به گونه‌ای که با گذر از این فرآیند، نظارت‌های بعدی روی آنها اعمال خواهد شد. صدور مجوز برای استخراج کانی از معادن نیازمند برخی اقدامات اولیه مانند در نظر گرفتن موقعیت جغرافیایی معدن، نوع و چگونگی برداشت، تجهیزات مورد استفاده و در نظر گرفتن شرایط ایمنی است.

فریدون جعفری‌تبریزی با تاکید بر این موضوع گفت: با واگذاری صدور مجوز برداشت از معادن مخلوط کوهی به سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت و سازمان نظام مهندسی معدنی استان، برنامه‌ریزی‌های لازم به منظور تهیه نقشه‌های توپوگرافی، شناسایی و ساماندهی محدوده‌های معدنی در دستور کار قرار گرفته است.

بررسی و نظارت ماهانه چگونگی برداشت از معادن شن و ماسه از مهم‌ترین دستاوردهای کنترل وضعیت و ساماندهی معادن است

مهرانگیز رحمانی: نداشتن ایمنی لازم در معادن مخلوط کوهی مهم‌ترین مشکلی است که استخراج و بهره‌برداری از این معادن را دچار چالش‌های زیادی کرده است

فریدون جعفری تبریزی: بررسی و نظارت ماهانه چگونگی برداشت از معادن شن و ماسه از مهم‌ترین دستاوردهای کنترل وضعیت و ساماندهی معادن است

امکان انتقال فناوری‌های فنی و مهندسی معدن به کنیا امکان‌پذیر است

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان انتقال فناوری‌های فنی و مهندسی بخش معدن به کشور کنیا را از جمله موارد همکاری‌های بین زنجان و کنیا اعلام کرد.

به گزارش فارس، ناصر فغفوری در نشست مشترک با هیات تجاری اقتصادی کنیا با بیان اینکه این هیات در سفر خود به کشور ایران از دو استان آذربایجان‌شرقی و زنجان بازدید کرده‌اند، اظهار کرد: بازدیدها با توجه به علاقه‌مندی طرف مقابل از کارخانه‌های تولید نساجی، مصالح ساختمانی، سنگ‌های گرانیتی و صنایع تبدیلی مانند تولید محصولات لبنی شرکت پگاه بوده است.



فغفوری با اشاره به توضیحات استاندار ناکورای کنیا و همچنین سفیر ایران در کشور کنیا از ظرفیت‌ها و فرصت‌های توسعه روابط بین دو طرف افزود: زنجان به طور تقریبی و بدون استثنا می‌تواند همه محصولات تولیدی خود را به این کشور صادر کند.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان زنجان ابراز کرد: در این بین تنها هزینه حمل‌ونقل کالا از مبدأ به مقصد باید بررسی شود تا توجیه اقتصادی صادرات زیر سوال نرود.

فغفوری با بیان اینکه محصولاتی چون چای و کاکائو در کنیا تولید و صادر می‌شود، اظهار کرد: هیات تجاری و اقتصادی کنیا در بازدید از ظرفیت‌های زنجان نسبت به فناوری‌های مورد استفاده در کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی استان شگفت زده شده و از کیفیت محصولات تولیدی استان رضایت کامل داشتند.

وی ادامه داد: انتقال فناوری‌های فنی و مهندسی در بخش معدن از سوی نیروهای خدماتی زنجان به کنیا می‌تواند از جمله موارد مورد تفاهم دو طرف باشد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت زنجان همچنین تصریح کرد: بزرگترین و مجهزترین کارخانه تولید قیر در استان زنجان سال گذشته افتتاح شده که صادرات این محصول نیز می‌تواند در زمره همکاری‌های دو طرف باشد.

فغفوری ادامه داد: زنجان و کنیا می‌توانند در زمینه‌های مختلفی با توجه به نزدیکی و علایق دوطرف همکاری و توسعه روابط داشته باشند.

روی خط خبر

بررسی پهنه‌های معدنی در خراسان جنوبی

ششمین کارگروه بررسی اقدامات مشاوران پهنه‌های معدنی کشور ویژه خراسان جنوبی با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی به منظور بررسی وضعیت پهنه‌های استان، با محوریت پهنه‌های در اختیار شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، برگزار شد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی، در این جلسه شرکت مشاور و نماینده شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران گزارشی از اقدامات انجام شده و نتایج بررسی‌ها در زمینه پهنه‌های در اختیار ارائه داد و پس از بحث و بررسی راهنمایی‌های لازم برای تکمیل بررسی‌ها و رفع ابهامات ارائه شد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی در ادامه این نشست به طولانی شدن روند اجرایی پهنه‌ها اشاره کرد و افزود: چند سال گذشته به دلیل رکود بازار و کاهش قیمت مواد اولیه، شرکت‌های دولتی و خصوصی در شرایط مطلوب مالی قرار نداشتند ولی در سال جاری سرعت مطالعات اکتشافی در وضعیت بهتری قرار گرفته که امید است منجر به نتایج قابل قبولی شود.

داود شهرکی اظهار کرد: اطلاعات اولیه پهنه‌ها مبتنی بر اطلاعات اولیه‌ای بود که سازمان زمین‌شناسی در سال‌های متمادی جمع‌آوری کرده که شرکت‌های یادشده باید بررسی‌های گسترده‌تری در این زمینه انجام دهد. وی هدف از پهنه‌بندی را شناسایی تمام مواد معدنی فلزی و غیرفلزی موجود عنوان و هدف از ارائه گزارش شرکت‌های یادشده را اطلاع از مراحل کار و رفع نقص‌های احتمالی و ارائه الگوی مناسب و منسجمی برای معرفی پهنه‌ها و شرح ارائه خدمات بیان کرد.

شهرکی ابراز کرد: سال‌های گذشته مناطق مستعد معدنی استان به بخش خصوصی واگذار شده و ۷ پهنه از مناطق مستعد معدنی نیز به شرکت‌های واجد شرایط واگذار شده که بتوانند مطالعات سیستماتیک را در یک گستره مناسب انجام دهند. وی با اشاره به اینکه اطلاعات پهنه‌ها باید به صورت سیستماتیک و دقیق تهیه و در اختیار سازمان زمین‌شناسی و سازمان صنعت، معدن و تجارت قرار گیرد، تصریح کرد: مناطق امیدبخش و مستعدتر به شرکت‌های یادشده و سایر مناطق از طریق فراخوان مزایده به بخش خصوصی واگذار می‌شود.

مطالعات ژئوفیزیک معدن و امکان‌یابی ذخیره سنگ‌آهن

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس در همایش سلامت محیط کسب‌وکار و تقویت فرهنگ اقتصاد مقاومتی گفت: باید از حرف به عمل ورود کنیم و محافظه‌کاری را کنار گذاشته و از مسئولان خرده بگیریم.

به گزارش روابط عمومی سازمان صنعت، معدن و تجارت فارس، علی همتی ابراز کرد: به جای‌گیر دادن به مردم در خیابان‌ها، از مسئولان مطالبه‌گری کنیم تا بتوانیم به سمت اصلاح جامعه برویم. وی افزود: مطالعات ژئوفیزیک معدن و امکان‌یابی ذخیره سنگ‌آهن در ۴ نقطه بهرام‌گور با همکاری سازمان حفاظت محیط‌زیست درحال انجام است تا بتوانیم نیاز صنعت فولاد استان را به سنگ‌آهن تامین کنیم.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از راه‌اندازی دوباره معدن سنگ مرمریت خبر داد و افزود: سال گذشته معدن سنگ مرمریت «چاه‌مرغی»، بزرگترین معدن مرمریت خاورمیانه، بعد از ۵ سال به بهره‌برداری دوباره رسید.

اعمال فشار برای تعطیلی معادن مصلحت نیست!

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران توجه نکردن به معادن شن و ماسه تهران در صورت رونق بازار مسکن در آینده، جبران‌ناپذیر است.

محمدرضا مس‌فروش تصریح کرد: ایجاد اعمال فشار و ادامه تعطیلی معادن شن و ماسه حوزه شهرستان‌های شهریار و شهر قدس مصلحت نیست و باید متوقف شود.

وی افزود: نباید در بحث معادن به روش غیرکارشناسی و با دیدگاه غیرمنصفانه برخورد کرد که این معادن ارکان اصلی مصالح ساختمانی است.

مس فروش هشدار داد: ادامه این روند، موجب می‌شود با ایجاد تحرک و رشد ساخت‌وساز در استان تهران، متقاضیان شن و ماسه ساختمانی از فاصله بسیار دور و حداقل ۳۵۰ کیلومتری تهران کمبودهای مصالح خود را تهیه کنند که به صورت عمده گرانی و دشواری‌های زیادی را در پروژه‌های ساخت‌وساز به وجود می‌آورد.

رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران با اعلام بازشدن پرونده این معادن در شورای تامین استان و ارجاع آن به معاونت‌های استانداری تهران گفت: اگر اختلافات موجود به گونه‌ای منطقی در بخش معادن این شهرستان‌ها و ارگان‌های ذی‌ربط مدیریت و حل و فصل نشود، امکان ارجاع پرونده به معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری برای تصمیم‌گیری‌های کلان دور از انتظار نیست.

روی خط خبر

جزئیات ۱۳۲ میلیارد تومان اکتشاف معدنی

ازجملـه مهم‌تریـن فعالیت‌هـای زیرسـاختی در حوزه معدن موضوع اکتشـاف است که براسـاس آمار منتشرشده سـرمایه‌گذاری در حوزه اکتشـاف در سـال گذشـته بیش از ۲درصد رشـد داشـته اسـت. به گزارش ایسـنا، مجموع هزینه‌های اکتشـافی سـازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران و شـرکت‌های بزرگ معدنی زیرپوشش در سال گذشته به ۱۳۲/۱ میلیارد تومان رسید که نسبت به جمع هزینه‌های ۱۳۹۳ که معادل ۱۲۸/۹میلیارد تومان بود بیش از ۲درصد رشـد را تجربه کرده است. براساس گزارش منتشـر شـده از عملکرد ایمیدرو در ۳سـال اخیر آمار کل حفاری‌های انجام شده سال گذشته در این مدت به ۱۸۰هزار متر رسـیده در حالی که حفاری انجام شده در سال ۱۳۹۳ در مجموع به ۲۱۴هزار متر می‌رسـید که ۱۵درصد بیشـتر از عملکرد اکتشـافی و حفاری ایمیدرو در سال ۱۳۹۴ بود. این اکتشافات شامل اکتشافات عمومی، شناسایی و پی‌جویی بوده است که بیشتر آنها به سنگ‌آهن، زغال‌سنگ، بوکسیت، عناصر نـادر خاکی، طلا و مس مربوط بوده اسـت. گزارش عملکرد ۳ساله ایمیدرو نشان می‌دهد سال ۱۳۹۴ بیشترین مقدار حفاری‌ها مربوط به اکتشـاف سنگ‌آهن، زغال‌سنگ و پلی‌متال اسـت کـه ۴۱درصد از مجموع اکتشـافات را به خـود اختصاص داده و این مقدار معادل ۷۴هزار متر اسـت. همچنین اکتشاف مس با ۳۶/۹ درصد معادل ۶۶/۵ هزار متر، اکتشاف عمومی با ۷/۶درصد معادل ۱۳/۷هزار متر، اکتشاف تکمیلی معدن با ۶/۱درصد معادل ۱۱هزار متر، اکتشـافات شناسـایی بـا ۴/۲درصد معـادل ۷/۵هزار متر، اکتشـافات شناسـایی و پی‌جویـی با ۲/۹درصد معـادل ۵/۲هزار متر و اکتشـاف اندیس‌های بوکسیت با ۱/۲درصد معادل ۲/۱هزار متر به ترتیب در فهرسـت اکتشافات سـازمان ایمیدرو قرار دارند. البته با توجه به جنس اکتشافات انجام شده بیشترین سرمایه‌گذاری در بخش شناسایی و پی‌جویی بود که عددی معـادل ۵۲/۷میلیارد تومان را به خـود اختصاص داده بود. بـا وجود این ارقام اما همچنان کارشناسـان معتقدند حوزه اکتشاف نیاز به سـرمایه‌گذاری بالای خارجی دارد و در آن باید از فناوری‌های روز و روش‌های کم‌هزینه اسـتفاده کرد تا هم هزینه در فرآیندهای اکتشافی کاهش یابد و به دنبال کاهش هزینه تمام شـده، محصولات معدنی به سطح رقابت جهانی برسـد. در این‌باره علـی حمزه‌نژاد، عضو هیات‌مدیره اتحادیه صادرکنندگان مواد معدنی معتقد اسـت دولت باید در فعالیت‌هایی مانند اکتشـاف که ریسـک سرمایه‌گذاری دارد، اقدام به سـرمایه‌گذاری کند تا بعد از کشف پهنه‌های جدیـد و نقـاط معدنی بـا جـذب سـرمایه‌گذار داخلی یا خارجی بتواند معادن را توسـعه دهد. امیرخرمی‌شاد، معاون برنامه‌ریزی و توانمندسـازی ایمیدرو نیز پیش از این درباره سـرمایه‌گذاری‌های پیش‌رو برای موضوع اکتشاف گفته بود: ایمیـدرو تمرکز خود را به موضوع اکتشـافات نیز معطوف و حدود ۲۵۰هـزار کیلومتر پهنه اکتشـافی تعریف کرده که هزینه‌ای بیش از ۱۳۰ تا ۱۴۰میلیارد تومان را در برداشـت و می‌توان از آن به‌عنوان یک سـرمایه‌گذاری زیرسـاختی و بلندمـدت یاد کرد که تا حدود ۸سـال آینده به ثمر خواهد نشسـت. وی همچنین برای تامین هزینه‌ها معتقد است که باید جذب سـرمایه خارجی انجام شـود. همچنین با توجه بـه برنامه‌هایی که برای احیای معادن و پیشـبرد طرح‌های توسـعه در نظر گرفته شـده بود، نیاز بـه تامین منابع مالی احسـاس می‌شـود و باید بخـش عمـده‌ای از آن از طریق سـرمایه‌گذاری خارجی تامین شـود. در گام نخسـت برای تامین این سـرمایه نیاز اسـت تا زیرساخت‌ها و شرایط لازم برای ورود سرمایه‌گذاران به این بخش فراهم شود.

معدن الماس دیاویک دوستدار محیط‌زیست

یک کارشـناس معدن و زمین‌شناسـی گفت: دو مسـئله مهمـی کـه در دنیـای جواهـرات و سـنگ‌های قیمتـی حائزاهمیت است، زیبایی گوهر و اطمینان خریدار است.

بـه گزارش معدن نیـوز، نازنین نمازی بـا تاکید بر اینکه گوهـر موردنظر نباید از معدنی به‌دسـت آمده باشـد که به محیط‌زیست خود آسیبی رسانده باشد، افزود: نخستین معدن الماس در کشور کانادا در سال ۱۹۹۰میلادی کشف و از آن بهره‌برداری شده است. با اکتشاف این معادن، کانادا استخراج سنگ‌های قیمتی را در دنیا گسترش داده و به مشتریان خود تضمین داد که همه سنگ‌ها دارای منشا مطمئن و تضمین شده هستند. وی افزود: تمامی معادن این کشور زیرپوشش قوانین استخراج معدن کانادا فعالیت می‌کنند. به صورتی که همه سنگ‌های اسـتخراج شده، به‌وسیله لیزر شماره‌گذاری شـده تا به خریداران اطمینان داده شود. نمازی تاکید کرد: معدن الماس دیاویک در شـمالی‌ترین نقطه کانادا، در سال ۲۰۰۳میلادی مورد بهره‌برداری قرار گرفته و تا امروز حدود ۸ میلیون قیراط الماس تولید کرده اسـت. این کارشـناس معدن و زمین‌شناسی تصریح کرد: در دسامبر سال میلادی گذشته الماسی با وزن ۱۸۷/۷ قیراط از این معدن استخراج شـد کـه Diavik Foxfire نام گرفت.ایـن گوهر تاکنون یکی از بزرگ‌ترین الماس‌های کشـف شده در کانادا بوده که درحال‌حاضر پولیش داده شده و آماده استفاده در جواهرات است. وی خاطرنشـان کرد: برای رسیدن به معدن دیاویک باید حدود ۶۰۰ کیلومتر مسافت در یخ طی شود که همین امر سـبب شـده تا این معدن تنها از سـوی شرکت‌هایی با سرمایه‌گذاری مشترک، عملیاتی شود.

سهم ۲/۲درصدی صنعت طلا در مصارف پزشکی

یک کارشناس صنعت طلا گفت: طلا فلز معدنی بسـیار باارزش و با قدمتی چندین هزار ساله است کـه از آن علاوه بـر مصارف زینتی، در بسـیاری از صنایـع دیگر مانند الکترونیک، شیشه‌سـازی و هوافضا هم اسـتفاده می‌شود اما با این حال شاید بـاور اینکه می‌توان از آن در علم پزشـکی و تهیه دارو هم بهره برد، کمی مشکل باشد.

به گـزارش معدن نیوز، مرتضی سـامطی بیان کرد: امروزه پژوهشـگران در پی یافتن کاربردهای جدید با اثرات مضر کمتر در بدن انسـان و صرفه اقتصادی در سـاخت تولیدات پزشـکی هستند و تـا حدی نیـز در این راه به موفقیت‌هایی دسـت یافته‌انـد به طوری که از طلا در درمان سـرطان (با استفاده از ویژگی ضد تومور آن)، برای روکش دندان و نیز به‌عنوان ردیاب زیستی به‌منظور ارسال دارو به محل موردنظر در بدن استفاده می‌کنند.

وی دربـاره دلایـل مصـرف طلا در پزشـکی نیز خاطرنشـان کرد: طلا ویژگی‌هـای فیزیکی و شـیمیایی دارد کـه آن را از دیگر فلـزات متمایز کرده و چگالی آن بسـیار بالا اسـت. واکنش‌پذیر نیسـت و پایداری زیـادی در برابر هوازدگی دارد. ایـن کارشـناس طـلا تاکید کـرد: طـلا یکی از سازگارترین فلزات جهان است و حتی در صورتی که در بدن انسان به‌کار گرفته شود، تاثیرات منفی از خود نشان نمی‌دهد.

ایـن عوامل باعث شـده که طـلا جایگاهی در علم پزشـکی امـروز پیدا کنـد. وی تصریح کرد: درحال‌حاضر، ۲/۲درصد از طلای جهان به مصارف پزشکی و دندانپزشکی می‌رسد. با این حال، سهم آن در پیشـبرد سـلامت انسـان‌ها و کاربردهای پزشـکی‌اش در حال افزایش است. سامطی ادامه داد: البته هنوز هم بیشـترین بخش از طلا صرف زیبایـی و جواهرسـازی می‌شـود. به‌طـوری که کارشناسان مربوط سـهم جواهرسازی را در سبد مصرف طلا تا ۷۵ درصد برآورد می‌کنند.

وی اظهار کرد: با کمیاب‌تر شدن طلا و افزایش قیمـت آن در آینده، به نظر می‌رسـد که تقاضای بشر برای اسـتفاده از طلا در جواهرسازی کاهش یافته و دیگر مصـارف تخصصی مانند کاربردهای آن در پزشـکی افزایـش یابـد. وی عنـوان کرد: ضمـن آنکه سـعی کشـورهای ثروتمندی چون امریـکا، آلمـان و انگلسـتان بر این اسـت که از مصارف غیرضروری طلا چون ساخت زیورآلات و اشـیای زینتی کاسته و به مصارف صنعتی به‌ویژه الکترونیـک و پزشـکی آن بیفزاینـد و از آنجا که اکتشـاف و استخراج طلا در کشور بخش ناچیزی را به خود اختصاص می‌دهد وجود مدیریت مصرف به منظـور اولویت‌دهی بـه کاربردهای طلا امری لازم به نظر می‌رسد.

سـامطی خاطرنشـان کـرد: کاربـرد طـلا در دندانپزشـکی به سازش‌پذیری بالا، انعطاف‌پذیری خـوب و پایداری آن در برابر خوردگی شـیمیایی باز می‌گردد. البته از آنجا که طلا فلزی نرم اسـت، از آلیاژ آن در تهیه سـیم‌های ارتودنسـی، روکش دنـدان و به عنوان ماده پرکننده حفره‌های دندان استفاده می‌شود.

با راه‌اندازی طرح‌های توسعه در مجتمع زرشوران پیش‌بینی می‌شود

جهش طلای ایران به سکوی سوم آسیا



عکس: نرگس قیصری

گروه معدن

عملیات اجرایی طرح طلای زرشوران از سال ۸۹ آغاز شـده و هم‌اکنون این معدن در اختیار سـازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران قرار دارد. سابقه فعالیت معدن طلای زرشوران که یکی از بزرگ‌ترین معادن طلای روباز خاورمیانه اسـت به زمان‌های بسـیار دور بازمی‌گردد و نشـانه‌هایی از معدنکاری شـدادی در آن دیده می‌شـود. بر اساس آخریـن اطلاعـات عیـار متوسـط در ایـن معدن ppm ۴ بـوده و تـلاش بـرای افزایش تولید طلا از این معدن دیده می‌شود. سرمایه‌گذاری برای یافتن ذخایر این فلز ارزشـمند حتی در کشـورهایی که تا به امروز، فعالیت آنچنانی در بخش معدن نداشته‌اند سـرمایه‌گذاری‌های کلانی برای کشف ذخایر طلای خود انجام داده و توانسته‌اند خود را در این صنعت، مطرح کنند. ایران نیز با توجه به تلاش‌هایی که برای افزایـش تولیـد طلا دارد انتظار می‌رود که از جایگاه چهارمی تولید طلا در خاورمیانه در سال‌های آینده تـا رتبـه دوم در بخش تولید جهش داشـته باشـد. براسـاس آمار موجود، کشـورهای چین، استرالیا و ازبکسـتان به‌عنوان تولید کننـدگان بزرگ طلا در آسیا شناخته شدند.

▣ افزایش تولید طلای زرشوران

مدیرعامل شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی زرشـوران گفت: سـرمایه‌گذاری این طرح با سرمایه افزون‌بر ۲۰۰۰میلیارد ریال انجام شـده و آبان سال ۹۳ با حضور دکتر اسـحاق جهانگیری، معاون اول ریاسـت‌جمهوری، رییـس هیات عامـل ایمیدرو و جمعی از مقام‌های محلی افتتاح شد.

بـه گـزارش ایمیدرو، محمدرضا احمدی در ادامه گفت: مجتمع معدنی زرشـوران برای دسـتیابی به ظرفیـت در دوره ۱/۵ سـاله پـس از افتتاح در نیمه دوم ۹۳ و ۹۴ مشـغول بهبود و ارتقای سیسـتم و تکمیل خط بود که در همین دوره مجتمع موفق به تولید ۱۷۵ کیلوگرم طلا و ۱۱۰ کیلوگرم نقره شد. اتفاقات این دوره دریافت پذیرش و عرضه در بورس را به همراه داشـت. وی افزود: با آخرین مطالعات و اکتشافات معدن عیار متوسط درحال‌حاضر ppm ۴ است و در دوره نخست بهره‌برداری به دلیل فرآیند استخراج و فناوری استخراج بیشترین دسترسی به ppm۳ تا۲ وجود داشت. برنامه تولید سال ۹۵ برای تولید ۶۰۰ کیلوگرم طلا اسـت و در ۴ ماه نخسـت سـال ۹۵ مجتمع موفق به تولید ۱۳۷ کیلو طلا و اجرایی شدن ۸۰درصد برنامه‌ها شده است. مجتمع زرشـوران ۴ برابر رشـد را در ۴ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به ۴ ماه مشابه سال قبل داشت و تولید نقره و استخراج ماده معدنی نسبت به مدت مشابه سال گذشـته ۱/۵ برابـر افزایش یافـت. به گفته احمدی شـرکت گسـترش معادن و صنایـع معدنی طلای زرشـوران دارای دو بخش معدن و صنعت اسـت. در این زمینه برنامه پیمانکار فعال در بخش معدن برای ۱۰هزار مترمکعب به منظور اسـتخراج ماده معدنی و باطله است. این معدن از معادن بزرگ و در سطح کلاس جهانی است و براساس آخرین اکتشافات که به تایید شـورای‌عالی معادن رسـیده، دارای ذخیره ۲۷/۵میلیـون تـن کانسـنگ طلا و عیار متوسـط ppm ۴ است. همچنین عیار نقره ppm ۲ و جیوه ppm ۵/۴ و عناصر آرسنیک و آنتیموان حدود ۷ تا ۸ درصد ماده معدنی را تشکیل می‌دهد. وی تصریح کرد: با توجه به مطالعات ماکروسکوپی انجام شده، ذخایر امید بخشی در این مجتمع وجود دارد. سال گذشته ۱۰هزار متر حفاری برای تکمیل اطلاعات و اکتشافات تفصیلی معدنی انجام شده و درحال‌حاضر مطالعات کانی‌شناسی انجام می‌شود. معدن زرشوران اسناد مناقصه ۳۰هزار متر اکتشافات حفاری را آماده کرده است.

▣ اجرای ۱۰۳درصدی برنامه‌های ۹۴

احمدی تصریح کرد: مجتمع زرشوران در سال ۹۴ موفـق به اجرای ۱۰۳درصد برنامه‌ها یعنی ۳درصد بالاتر از هدف برنامه شده و در ۴ ماه نخست سال ۹۵ نسبت به ۴ ماه مشابه سال ۹۴ نیز حدود ۱/۵درصد رشد داشته است. در بخش معدن درسال ۹۴ افزون‌بر ۳۰۹ هزار تن ماده معدنی اسـتخراج شـده اسـت. مدیرعامل زرشـوران درباره اقدامات زیست‌محیطی گفت: در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست نیز آزمایش‌های خودکنترلی که به‌وسـیله آزمایشـگاه معتمد اسـتاندارد انجام شـده و نتایج آن به مراجع ذی‌ربط ارسال شده، فضای امنی برای کارکنان ایجاد می‌کنـد. از مهم‌ترین فعالیت‌های زیسـت‌محیطی، خرید و نصب ۲ دستگاه پایش آنلاین است. وی اظهار کرد: طرح توسعه برای ارتقا و افزایش سطح تولید با ورودی خوراک ۶۰۰ هزار تن با سرمایه‌گذاری برآورد شـده بـه میزان ۹۵۰ میلیـارد ریال و ۴/۵ میلیون یـورو در دسـتور کار اسـت و آگهـی آن به صورت EPC اعلام شـده اسـت. البته شرط بر این است که پیمانکار باید مشاور خارجی داشته باشد تا فناوری و دسـتیابی بـه دانش روز ارتقـا یابد. درحال‌حاضر ظرفیت کارخانه برای ۲۰۰۰ تن خوراک ورودی در روز طراحی شده اما با توجه به اینکه خاک ورودی از عیار متوسط ppm ۴ پایین‌تر بوده، برنامه تولید امسـال ۶۰۰ کیلوگرم طلا اسـت. احمدی افزود: در سـال ۹۴ حـدود ۱۳۴کیلوگـرم طلا به ارزش ۱۵۳ میلیارد ریال و در سال ۹۵ حدود ۱۴۲ کیلوگرم طلا با ارزش حدود ۱۹۷میلیارد ریال که ۹مرحله عرضه در بورس داشـته، باعث رشـد ۳۰درصدی در بورس شده است. احمدی گفت: از نظر اقتصادی این پروژه علاوه بر ۲۰۰۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری که برای احداث کارخانه سـرمایه‌گذاری شده، حدود ۱۷۰۰ میلیارد ریال نیز برای قرارداد پیمانکاران است که این خود گردش مالی مهمی را در منطقه ایجاد می‌کند. ضمن اینکه توسعه عظیمی را در روستا ایجاد می‌کند که رفاه نسبی را برای منطقه به دنبال خواهد داشت. وی درباره معدن زرشوران توضیح داد: در بحث معدن اطلاعات اولیه که وجود داشت حدود ۷ میلیون تن کانسـنگ با عیار متوسـط ۸/ ۵ بود اما با اکتشافاتی که انجام شد، درحال‌حاضر این ذخیره حدود ۱۰۸-۱۰۵ تن طلا با عیار ppm ۴ است. به عبارتی ۲۷/۵ میلیون تن به طور قطعی کانسنگ ، ۱۰۶-۱۰۵ تن طلا و ۵۰ تن نقره ذخیره معدن است که این ثروت عظیمی را برای مردم منطقه ایجاد می‌کند. به گفته وی تمایل شرکت‌های خارجی برای کار در زرشوران بعد از رفع تحریم دیده شد. شرکت‌های معتبری به مجتمع معدنی و صنعتی زرشـوران سـفر کرده‌اند که می‌توان به شـرکت‌های اسـترالیا، قزاقسـتان، گرجسـتان و فرانسه اشاره کرد. همچنین در زمینه حفاری، کشـور گرجسـتان علاقه‌مند به شرکت در مناقصه ۳۰هزار متر اکتشـافات حفاری است و قرار اسـت توانمندی‌های این شـرکت بررسی شود. رقم این مناقصه ۸/۵میلیارد تومان برای حفاری اکتشافی ۳۰هزار متر است.

▣ عرضه طلای زرشوران در بورس کالا

احمـدی گفـت: ایران اکنون رتبه ۵۴ را در تولید طلای جهان دارد اما در آسـیا و خاورمیانه در رتبه چهارم قرار دارد. ایران اکنون با تولید ۳ تن طلا رتبه چهـارم خاورمیانـه را دارد که با راه‌اندازی طرح‌های توسعه در مجتمع در سال‌های ۹۶ و ۹۷ پیش‌بینی می‌شـود بتواند به ترتیب رتبه‌های سـوم و دوم آسیا را کسـب کنـد. بـه گفته احمدی قرار اسـت برای اجرای طرح توسـعه زرشـوران ۷۰۰ میلیارد ریال اوراق مشـارکت منتشـر شود؛ ضمن اینکه با اجرای طرح توسعه، ظرفیت تولید طلای کارخانه به ۵ تن در سال افزایش می‌یابد. وی ادامه داد: مجتمع زرشوران موفق به دریافت نشان استاندارد برای شمش شده و شمش تولیدی را در چند نوبت در بورس کالا عرضه کرده و می‌توان گفت بازار خوبی در داخل دارد. عیار تولیدی طلای زرشـوران ۲۴ و خلوص ۹۹۸ اسـت و مجتمـع درصدد اسـت که عیـار تولید را به۹۹۹/۹ برساند زیرا در این صورت، محصولات شمش تولیدی مجتمـع در بـورس لندن هم قابل عرضه خواهد بود که این مسئله دور از ذهن نیست.

▣ فراخوان پیمانکاران برای طرح توسعه

احمدی همچنین از انتشار فراخوانی برای دعوت از پیمانکاران برای اجرای طرح توسعه طلای زرشوران خبر داد و گفت: شـرکت گسـترش معادن و صنایع معدنی طلای زرشوران که وابسته به سازمان توسعه و نوسـازی معادن و صنایع معدنی ایران اسـت، در نظر دارد با توجه به بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصـات و رعایت قانون حداکثر اسـتفاده از توان فنی و مهندسی، تولیدی ، صنعتی و اجرایی کشور، برای اجرای طرح توسعه طلای زرشوران به صورت EPC طراحـی، تامیـن تجهیزات و عملیات اجرایی (نسـبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران و شـرکت‌های دارای توان مهندسی، اجرایی و مالی) اقدام کند.

▣ توجه به ملاحظات زیست‌محیطی

یکی از مهم‌ترین مباحثی که در حوزه معدنکاری به‌ویـژه بـرای طلا مطرح اسـت، بحث آلودگی‌های زیسـت‌محیطی اسـت. زیرا برای استحصال این فلز ارزشـمند از مواد شـیمیایی و خطرناک اسـتفاده می‌شـود کـه در صـورت ورود بـه محیط‌زیسـت خطرات جبران‌ناپذیری به همراه خواهد داشـت. به همین دلیل شـاهدیم که برای نگهداری پساب‌های حاصل از فرآوری طلا حوضچه‌های تبخیری ساخته می‌شـود تـا از این طریق ضمـن جلوگیری از ورود پسـاب‌ها به محیط، زمینه بازگرداندن آن به چرخه تولید فراهم و در مصرف آب نیز صرفه‌جویی شـود.

درحال‌حاضـر حوضچه‌هـای تبخیری معدن طلای زرشوران از ضریب بالای ایمنی برخوردار است و از خـروج محتویات آن به خارج از حوضچه جلوگیری می‌کنـد. این نکته را سرپرسـت «ایچ‌اس‌ای» معدن زرشوران در گفت‌وگو با صمت اعلام کرده و گفت: زمانی که خاک‌های رویی را برای سـاخت حوضچه تبخیر از سـطح زمین برداشـتیم، خاک رس را در چند لایه فشرده کردیم و فاصله ذرات را به حداقل ممکن رساندیم تا نفوذ آب نیز به کمترین حدممکن برسـد. به گفته امین فتحی، معدن طلای زرشوران پساب خروجی به محیط ندارد و حتی برخی مواقع کمبود آب باعث کند شدن فرآیند کاری این معدن می‌شـود. بـه همین دلیل تمـام تلاش خود را برای بازچرخانی آب استفاده شده به چرخه تولید کرده‌ایم. فتحی افزود: یک راهکار دیگر برای بالا بردن ضریب اطمینان از نفوذ نکردن آب موجود در حوضچه‌های آب یـا پسـاب، حفـر چاه‌های «پیزومتـری» برای رسـیدن به عمق زمین و آب‌های زیرزمینی اسـت تا اگر نشتی در این حوضچه‌ها وجود دارد بلافاصله آن را رصد کرده و از این اتفاق جلوگیری شود. البته این موضوع برای حوضچه‌های زرشوران انجام شده و تاکنون نشتی از حوضچه‌ها به آب‌های زیرزمینی رخ نداده اسـت. به گفته فتحی امکان ثابت ماندن آب درون حوضچه‌هـای تبخیـری وجود ندارد زیرا همـواره در حال چرخش اسـت و بعـد از گذراندن فرآیندهای مختلف به کارخانه بازمی‌گردد. البته این موضـوع بـه میزان تولیـد و فعالیت کارخانه مرتبط اسـت. به‌عنوان مثال گاهی ممکن اسـت میزان آب موجود در حوضچه به نصف برسد یا در برخی مواقع به دلیل کمبود آب، بخش عمده‌ای از آب حوضچه تبخیر اسـتفاده شـود. وی ادامه داد: بارندگی‌های فصلی و شرایط آبی و هوایی که ممکن است منجر بـه تبخیـر آب درون حوضچه شـود از دیگر عوامل تعیین‌کننده در میزان آب حوضچه تبخیر است که می‌تواند حجم آب آن را کم یا زیاد کند.

▣ افزایش ذخایر طلای کشور

هم‌اکنون بازار تولید طلا در بسـیاری از کشـورها از جمله برخی کشـورهای حوزه خلیج‌فارس بسـیار داغ است. به گونه‌ای که سالانه یک‌میلیارد دلار برای اکتشاف این فلز ارزشمند هزینه کرده و با دعوت از کارشناسـان برجسته جهانی، از آخرین فناوری‌ها و دانش روز جهان برای برداشت از معادن خود استفاده می‌کنند. حال از آنجایی که همواره کارشناسـان و صاحبنظران می‌گویند در ایران نیز ذخایر طلای قابل قبولی در گوشه و کنار کشور به صورت پراکنده وجود دارد، می‌تـوان بـا بکارگیری دانش روز و همکاری با کشـورهای صاحب دانـش و فناوری زمینه افزایش میزان ذخایر طلای کشور را افزایش داد.



محمدرضا احمدی

ایران اکنون با تولید ۳تن طلا رتبه چهارم خاورمیانه را دارد که با راه‌اندازی طرح‌های توسعه در مجتمع در سال‌های ۹۶ و ۹۷ پیش‌بینی می‌شود بتواند به ترتیب رتبه‌های سوم و دوم آسیا را کسب کند



امین فتحی

حوضچه‌های تبخیری معدن طلای زرشوران از ضریب بالای ایمنی برخوردار است و از خروج محتویات آن به خارج از حوضچه جلوگیری می‌کند

گزارش صمت از وضعیت بازار لنت ترمز و کلاچ کشور

صادرات لنت‌ترمز با وجود کاهش تولید

لنت‌ترمز یکی از قطعات بسیار مهم خودرو بوده و کیفیت آن با جان و سلامت سرنشینان خودرو در ارتباط است. ترمز وسیله‌ای برای ایجاد شتاب منفی در خودرو است و قدرت این سیستم به طور معمول ۱۰ برابر قدرت موتور و حتی بیشتر است. برای متوقف کردن خودرویی با وزن یک تُن که با سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت در حرکت است توانی به میزان ۱۵۰ کیلووات موردنیاز است. این توان به صورت انرژی حرارتی که در برخی نقاط، لنت‌ترمز دمای آن را به ۳۰۰ تا ۸۰۰ درجه سانتیگراد می‌رساند دفع می‌شود.

با توجه به اهمیت این قطعه در خودرو، صمت برای سنجش وضعیت بازار قطعات سراغ سید حسین لاجوردی، رییس انجمن صنایع تولید لنت‌ترمز و کلاچ کشور رفته و با او گفت‌وگویی داشته است. آنطور که او درباره مشکلات این صنف می‌گوید، در حال حاضر این صنف با ۳۵درصد تولید در زمینه لنت‌ترمز و ۱۵درصد در بخش کلاچ فعالیت دارد و از سوی دیگر واحدهای غیررسمی و زیرزمینی زیادی نیز در این بخش در زمینه تولید دخالت دارند. در این زمینه گفت‌وگوی صمت با لاجوردی را در ادامه می‌خوانید.

فاطمه امیراحمدی
گروه صنعت



عکس: صمت

انجمن صنایع تولید لنت‌ترمز و کلاچ از چه زمانی کار خود را شروع کرد و امروز دارای چند عضو است؟

این انجمن کار خود را از حدود ۲ دهه پیش آغاز کرد و پیش از تحریم‌های سنگین اوایل دهه ۹۰ با حدود ۳۰ عضو رسمی فعالیت داشت اما شرایط سخت باعث شد یک سوم از آنها تعطیل شوند. بنابراین امروز انجمن لنت‌ترمز و کلاچ با ۲۰ عضو نیمه تعطیل و ظرفیت ۳۰ تا ۵۰درصدی در حال فعالیت است.

البته وضعیت فعلی این صنف ضمن تاثیر تحریم‌ها، ناشی از ورود بی‌رویه لنت‌ترمزها از راه قاچاق نیز است که زمینه‌ساز تولید قطعات تقلبی در داخل شد. به طور نمونه وقتی یک کانتینر کالایی از خارج وارد می‌کنند مشابه آن چند کانتینر در داخل به صورت تقلبی و زیرزمینی تولید شده و به بازار عرضه شود.

تمام این مسائل باعث شده تولید داخل آسیب‌های بسیاری ببیند که منجر به تعطیل یا نیمه‌تعطیل شدن واحدها شده است. بنابراین واحدهای تولیدی لنت‌ترمز و کلاچ امروز زیر ظرفیت واقعی خود در حال فعالیت هستند. البته گزارش وضعیت امروز این صنف به سازمان‌های مربوطه اعلام شده اما تاکنون اقدامی در این زمینه نشده است.

پراکندگی جغرافیایی سازندگان لنت‌ترمز در کدام استان‌های کشور است؟

واحدهای تولیدی ما در استان‌های اصفهان، البرز، سمنان، قزوین، مازندران، لرستان و تهران پراکنده هستند.

به تولید قطعات تقلبی در داخل اشاره کردید آیا این کار از سوی خود قطعه‌سازان انجام می‌شود؟ چرا؟

وقتی بازار نابسامان شده باشد و محصولات خارجی در بازار زیاد شود فرهنگ کشور در خرید تغییر می‌کند و سلیقه مردم به سوی خرید محصولات خارجی سوق پیدا می‌کند. بنابراین تمام فروشندگان در پوشش واردکننده اقدام به واردات لنت‌ترمز باکیفیت، کم‌کیفیت و بی‌کیفیت از کشور چین، هند و ... کرده‌اند.

در پاسخ به چرایی این مسئله باید به سودآوری آن اشاره کرد زیرا به این ترتیب کالاها با ۷۰ تا ۱۰۰درصد سود به فروش می‌رسد و با فرهنگ‌سازی که برای مصرف‌کننده در بحث خرید کالای خارجی شده است به موفقیت‌هایی دست یافته‌اند. این تاجران تنها با فروش کالای خارجی چنین سودی خواهند داشت و با فروش کالای ایرانی سود چندانی به دست نمی‌آورند بنابراین آنها تبلیغات و فرهنگ‌سازی را برای کالاهایی دارند که سود بیشتری دارد.

بیان این نکته نیز ضرورت دارد که تمام این کالاها، محصولات باکیفیت نیستند و خریداران بیشتر تحت‌تاثیر توضیح‌های فروشنده مجاب به خرید می‌شود. چون فروشنده به طور دائم از نشان‌های مختلف استفاده می‌کند و هیچ مسئولیتی در مقابل کالای خارجی ندارد با شیوه‌های مختلف بازار را به دست می‌گیرد. به طوری که امروز بیش از ۲۰۰ نشان خارجی در بازار لنت‌ترمز دیده می‌شود.

بنابراین این نابسامانی که در بازار صنف لنت‌ترمز وجود دارد تنها کمک دولت را می‌طلبد زیرا انجمن اطلاعات لازم از وضعیت بازار را گزارش کرده و تنها نیاز است تا از سوی دولتمردان اقدامات عملیاتی انجام شود.

چنین وضعیت نابسامانی باعث شده صنعتگران ما با وجود سرمایه‌گذاری هنگفت، واحد تولیدی خود را تعطیل کنند یا زیرظرفیت تولید داشته باشند.

به فرهنگ استقبال از کالای خارجی اشاره داشتید آیا به مشتری حق نمی‌دهید با توجه به تجربه خود به دنبال کالای بهتری باشد؛ حتی اگر آن کالا، داخلی نباشد؟

خریدار حق دارد به دنبال کالای باکیفیت باشد اما این بدین معنا نیست که محصول خارجی صددرصد باکیفیت است. توضیح داده شد تاجری اقدام به واردات محصولی از یک نشان می‌کند اما به طور عموم خدمات پس از فروش ندارد و مصرف‌کننده در ادامه با مشکل روبه‌رو می‌شود. چون فروشندگان اقدام به واردات نشان‌های مختلف می‌کنند فضایی برای پیگیری موضوع از سوی مصرف‌کننده باقی نمی‌ماند و فروشنده هیچ مسئولیتی در قبال محصول خارجی خود ندارد.

انجمن نیز در برابر شکایت افراد نمی‌تواند کاری انجام دهد و چون لنت‌ترمز از قطعات فوق‌ایمنی است باید حساسیت بیشتری نسبت به واردات آن به وجود آید و ضروری است دولت کنترل‌های بیشتری روی این مسئله داشته باشد.

بحث قیمت در این زمینه چقدر مطرح است؛ اینکه چون قدرت خرید مردم پایین آمده به دنبال اقلام ارزان‌قیمت‌تر هستند؟

قیمت نیز در میزان فروش موثر است و مصرف‌کننده حق دارد کالایی را باکیفیت عالی و قیمت مناسب خریداری کند اما تجربه نشان داده است وقتی کالایی برای نخستین‌بار خریداری می‌شود توضیح‌های فروشنده تاثیر زیادی روی خرید افراد داشته و زمانی که قطعه‌ای با جان و سلامت افراد در ارتباط است به طور قطع تعریف‌های فروشنده تاثیر بیشتری روی تصمیم خریدار دارد و در نهایت ناآگاهی افراد منجر به این می‌شود که به کالای خارجی نسبت به محصول ایرانی اعتماد بیشتری کنند.

اگر فرض کنیم اقلام باکیفیت خارجی نیز در بازار وجود دارد که به طور قطع نیز اینگونه است پرسش این است که اگر تولید مشابه در داخل دارد چرا نباید از تولیدکننده داخلی آن کالا را خریداری کرد. چه دلیلی دارد قطعه‌ای که در داخل باکیفیت مناسب تولید می‌شود از خارج وارد شود.

به نظر می‌رسد فرهنگ استفاده از کالای خارجی و اعتماد به این محصولات در بین خریداران فراگیر شده است و مشتریان با پیش‌زمینه فکری قبلی همیشه به دنبال نقصی در تولیدات داخل هستند. در صورتی که چنین امری برای امروز صحت ندارد و بسیاری از کالاهای داخلی از کیفیت مطلوب‌تری نسبت به مشابه‌های چینی خود برخوردار هستند.

بنابراین نیاز است این نابسامانی برطرف شود و زمانی که یک کالا می‌تواند با ظرفیت چند برابر مصرف کشور به وسیله تولیدکنندگان داخل تولید و عرضه شود منطقی نیست از طریق واردات، بازار تامین شود. حتی اگر نیاز به تامین کالا از خارج باشد دولت موظف است شرکت‌هایی را انتخاب کند که دارای نشان معتبری در سطح بین‌المللی و خدمات پس از فروش باشند و همچنین شرکت‌ها پاسخگوی کیفیت محصولات خود باشند و مسئولیت آن را بپذیرند.

اما وضعیت امروز بازار لنت‌ترمز این گونه نیست و بسیاری از خریداران با مصرف لنت‌ترمزهای خارجی و به وجود آمدن مشکل سردرگم هستند و نمی‌دانند برای کالایی که خریداری کرده‌اند و معیوب درآمده است باید به کجا مراجعه کنند.

چند درصد بازار لنت‌ترمز از تولیدات داخل و چند درصد، از کالاهای خارجی تامین می‌شود؟

فکر می‌کنم ۳۵درصد بازار به وسیله تولیدات داخلی تامین می‌شود و باقی آن در دست کالاهای خارجی است. از این‌رو حداقل ۶۵درصد بازار لنت‌ترمز مربوط به محصولات خارجی است.

در صحبت‌های خود اشاره کردید تنها ۲۰ تولیدکننده لنت‌ترمز به صورت نیمه‌فعال در حال فعالیتند. حال این پرسش مطرح می‌شود که اگر تمام سازندگان داخلی با ظرفیت صد در صدی فعالیت داشته باشند آیا می‌توانند کل بازار داخل را پوشش دهند؟

بیش از مصرف داخل در واحدهای تولیدی ما ظرفیت ساخت وجود دارد. ما به طور کامل متعهد هستیم که تولیدکنندگان این صنف از ماشین‌آلات مدرن و روزآمد استفاده می‌کنند و توانایی دارند بیش از نیاز بازار داخل تولید داشته باشند.

قطع به یقین اگر همین ۲۰ سازنده با تمام ظرفیت خود فعالیت داشته باشند می‌توانند کل بازار داخل را پوشش دهند زیرا امروز بین ۳۰ تا ۵۰درصد ظرفیت خود تولید دارند. طبیعی است که اگر زمینه فراهم و جلوی قاچاق و واردات بی‌رویه گرفته شود باقی تولیدکنندگان نیز وارد عرصه می‌شوند.

آیا در گذشته کشور در بحث لنت‌ترمز صادرات نیز داشت؟

بله، البته امروز نیز صادرات انجام می‌شود اگر چه به سختی اما روز به روز در حال کاهش است زیرا قیمت تمام شده آن به لحاظ گران بودن تسهیلات بانکی بالاست و نیز ندادن امتیازات و جایزه‌های صادراتی و همچنین وجود برخی تحریم‌ها را می‌توان از دیگر موانع امروز صادرات لنت‌ترمز برشمرد.

بازارها کدام کشورها هستند؟

لنت‌ترمز ایرانی می‌تواند تمام بازار منطقه را پوشش دهد و امروز، صادرات به کشورهای افغانستان، عراق، کامرون، ازبکستان، تاجیکستان و ... است.

آیا انجمن برای افق ۱۴۰۴ در بحث صادرات برنامه‌ای دارد؟

انجمن برای این موضوع نمی‌تواند برنامه‌ای داشته باشد اما از آرمان‌های هر تولیدکننده‌ای است که صادرات داشته باشد و این بستگی به حمایت و کمک‌های دولتی دارد زیرا امروز تمام بار مالی بر دوش تولیدکننده است و طبیعی است وقتی قیمت تمام شده‌اش بالا برود هر هدفی که انجمن و تولیدکننده داشته باشند عملیاتی نمی‌شود.

قطعه‌سازان لنت‌ترمز با پرداخت مطالبات خود از سوی خودروسازان مشکلی ندارند؟

مطالبات معوق سازندگان یکی از نابسامانی‌های موجود در این صنف است و مطالبات پرداخته نشده روز به روز تولیدکنندگان را ضعیف و ناکارآمدتر می‌کند. بدین معنی که کالای خود را نقد فروخته‌اند اما با گذشت ۶ ماه هنوز نتوانسته‌اند پول خود را دریافت کنند و این امر نیز به تولید داخل ضربه زده است.

بیشتر مشکلات مصرف‌کنندگان مربوط به لنت‌ترمزهای داخلی است یا خارجی، آماری در این زمینه موجود است؟

به هر حال هر محصولی با توجه به کیفیت آن عمل می‌کند و معتقدم هر دو مشکلاتی دارند بنابراین ممکن است هم محصول تولیدکننده داخلی دچار مشکل شود و هم محصولات خارجی از این‌رو تفاوتی ندارد اما باید توجه داشته باشیم اگر مشکلی برای کالاهای ساخت داخل به وجود آید آنها مرجعی برای رسیدگی دارند که موظف به پاسخگویی و جلب رضایت خریداران هستند اما واردکنندگان چنین محدودیت و مسئولیت‌هایی ندارند.

آیا در بحث کلاچ نیز سازندگان با همین وضعیت روبه‌رو هستند؟

بله، بازار هر دو دارای مشکلات مشابهی است. کلاچ نیز با حدود ۱۰ تا ۱۵درصد ظرفیت خود در حال تولید است و باقی بازار از طریق واردات تامین می‌شود.

مشکل سازندگان داخلی کلاچ چیست؟

بالا بودن قیمت تمام شده محصولات داخلی و سود بازرگانان و واردکنندگان محصولات خارجی دو عاملی است که منجر به مشکلات امروز این صنف شده است. به طور نمونه اگر سازنده چینی بدون یک ریال سود جنس خود را صادر کند متضرر نمی‌شود زیرا با گرفتن پروانه و مجوز صادرات مبلغ ارزش افزوده خود را که ۱۷درصد است دریافت می‌کند، در حالی که تولیدکننده ایرانی از سال ۸۸ به این سو جایزه صادراتی که برای لنت‌ترمز ۲درصد است دریافت نمی‌کند و در گذشته نیز در قالب سهام عدالت دریافت کرده است.

بنابراین ضروری است بررسی کنیم کشورهای صنعتی دنیا چه الگویی دارند که دارای اقتصاد فعالی هستند و ما نیز مشابه آنها عمل کنیم. پرداخت مزایا به صادرکنندگان بسیاری از مشکلات را رفع خواهد کرد.

با این میزان تولید آیا کشور، کلاچ نیز صادر می‌کند؟

خیر، تنها برای تامین بازار داخل تولید داریم.

آیا سازندگان غیررسمی و بدون مجوز نیز در این صنف فعالیت دارند؟

بله، سلسله کارگاه‌های زیرزمینی و مخفی هستند که در این زمینه فعالیت دارند و به دلیل پنهانی کار کردن، آماری از آنها در دست نیست اما تعدادشان زیاد است.



سید حسین لاجوردی

انجمن لنت ترمز و کلاچ با ۲۰ عضو نیمه تعطیل و ظرفیت ۳۰ تا ۵۰ درصدی در حال فعالیت بوده و به کشورهای افغانستان، عراق، کامرون، ازبکستان، تاجیکستان و ... صادرات دارد

دیدگاه

تحقق توسعه با فاصله گرفتن مونتاژ



محسن رزم‌خواه - فعال صنعت قطعه

در جهان صنعتی تولید محصول باکیفیت مستلزم سرمایه‌گذاری مناسب است و در این زمینه دولت‌ها به کمک تولیدکنندگان می‌آیند.

از این رو در کشور ضروری است دولت تسهیلات ارزان‌قیمت در اختیار سازندگان قرار دهد تا تولیدکنندگان بتوانند کیفیت محصولات خود را به سطح بین‌المللی برسانند.

در شرایطی که طراحی و خرید ماشین‌آلات جدید و پیشرفته هزینه زیادی را برای تولید قطعات باکیفیت به شرکت‌ها تحمیل می‌کند دولت باید حمایت‌های بیشتری را از تولیدکنندگان داشته باشد.

البته با توجه به لزوم رعایت استانداردهای تولید در همکاری‌های جدید به وسیله قطعه‌سازان ضروری است صنعتگران فعال در قطعه‌سازی کشور با کمک شرکت‌های خارجی، توان تولید خود را به تراز جهانی ارتقا دهند.

خوشبختانه فعالان این صنعت برای دستیابی به سطحی از تولید و ساخت در صنعت قطعه‌سازی کشور از صفر آغاز شده و با کمک تعدادی از شرکت‌های خارجی و تلاش و همت و دانش مهندسان ایرانی توانسته‌اند به روش مهندسی معکوس یا خرید دانش فنی، قطعات روزآمد و جدیدی را تولید کنند.

البته برای اینکه صنعت خودروسازی ایران پیشرفت کند باید هماهنگی لازم میان قطعه‌سازان و خودروسازان داخلی وجود داشته باشد.

برگزاری جلساتی به منظور هماهنگی و تعیین زنجیره تامین تولید محصولات مشترک با شرکت‌های خارجی می‌تواند تا حدود زیادی در روند فعالیت قطعه‌سازان داخلی موثر و مفید باشد.

همچنین از سویی شرکای خارجی برای اینکه در تجربه جدید خود موفق شوند باید همکاری قوی و محکمی با قطعه‌سازان ایرانی داشته باشند و آنها را در زنجیره تامین خود وارد کنند.

امروز شرکای خارجی همانند پژو، چنانچه بخواهند در بازار خودرو ایران حضور دائمی داشته باشند این امر مستلزم اتصال زنجیره تامین آنها به قطعه‌سازان ایرانی است.

برای امروز ادبیات توسعه صنعت ایران، مونتاژ را نمی‌پسندد و در شرایط کنونی جریان توسعه همکاری با شرکایی را می‌پذیرد که کمک کنند تا شرکت‌های تیر وان در ایران تشکیل شود.

این مسائل زمانی عملیاتی و اجرایی می‌شود که تمام بخش‌ها در کنار هم با حمایت دولت همکاری تنگاتنگی داشته باشند.

حرکت بدون حضور بخشی از این مجموعه نمی‌تواند دستیابی به هدف را ممکن کند. صنعت خودرو زمانی در بخش خودرو و قطعه به چشم‌اندازهای تعریف شده دست پیدا می‌کند که همه برای رسیدن به آنها گام بردارند.

بنابراین ضروری است فعالان صنعت خودرو و قطعه تعامل تنگاتنگی با یکدیگر داشته باشند.

مشتری

پلمب ۳۰ مغازه غیرمجاز فروش قطعات در پایتخت



سردار عباسعلی محمدیان، رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ از پلمب شدن ۳۰ مغازه بدون پروانه کسب‌وکار که بدون مجوز قانونی مبادرت به خرید قطعات دست دوم خودرو می‌کردند، خبر داد.

به گزارش خبرخودرو، سردار عباسعلی‌محمدیان در حاشیه اجرای هفتمین مرحله طرح بازدید از اصناف و مبارزه با خریداران انبار مسروقه در پایتخت عنوان کرد: ماموران پلیس آگاهی ۳۰۰ مغازه فروش لوازم یدکی خودرو در بخش جنوب شهر تهران را بازدید و کنترل کردند تا به وضعیت این بازار سر و سامانی داده شود.

رییس پلیس آگاهی تهران بزرگ از ادامه این طرح تا پایان امسال خبر داد و اظهار کرد: در ۳ سال گذشته با اجرای مستمر طرح بازدید از صنف فروش لوازم یدکی خودرو، سرقت قطعات و لوازم خودرو در تهران ۱۱درصد کاهش یافته و امید است با این روند نظارتی و کنترلی، سرقت‌ها و فروش قطعات دست دوم در بازار لوازم یدکی این صنعت کاهش مستمر داشته باشد.

یادداشت

راز سودآوری خودروسازی دولتی در ایران



فربد زاوه/ کارشناس صنعت خودرو

سودآوری مهم‌ترین هدف تاسیس یک بنگاه اقتصادی است و تحقق سودآوری نیازمند پیش‌نیاز و مدیریت‌هایی است، این در حالی است که بسیاری از بنگاه‌های اقتصادی تولیدی یا تجاری بنا به دلایل درونی یا بیرونی در سودآوری ناتوانند.

مدیریت رقابتی یا دستوری دولتی در بسیاری از اقتصادهای بسته جهان عامل سودآوری یا زیان بنگاه‌های اقتصادی است و صنایع خودروسازی در ایران نیز از این قاعده کلی مستثنا نیست.

صنایع خودروسازی در ایران در یک بازار بسته مدیریت دولتی با وجود ناکارآمدی مدیریتی در بنگاه‌داری سال‌های بسیاری سودآور بودند.

این سودآوری با تشدید تحریم‌ها و افزایش قیمت‌ها در بازار به علت کاهش توزیع و تولید خودرو به شدت تحت تاثیر قیمت‌گذاری دستوری شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قرار گرفت و کارخانه‌هایی که تا پیش از این سودهای کلان در صورت‌های مالی خود نشان می‌دادند به مجموعه‌های زیانده تبدیل شدند.

با وجود زیان‌های شدید این دوره خروج منابع با ارزش مالی از شرکت‌ها ادامه پیدا کرد و به‌طور تقریبی صنایع خودروسازی کشور به مرز ورشکستگی رسید. البته راه‌حل نجات از این ورشکستگی بستن بازار و تلاش برای تشدید بازار دستوری با کمترین رقابت به کمک دیوار تعرفه و دستکاری‌های دائمی تعرفه‌ای تشخیص داده شده که رویه‌ای نادرست است.

صنایع خودروسازی ایران از قیمت‌گذاری دستوری آسیب دیده است اما مهم‌ترین آسیب را فربه‌گی و کاهلی نبود رقابت در یک بازار باز به آن وارد کرده است. بررسی صورت‌های مالی صنایع خودروسازی ایرانی نشان می‌دهد، منابع مالی گران قیمت (که خود آسیب نبود رقابت در بازار پولی کشور است) تمام سود ناشی از فروش با حاشیه‌های بالای محصولات را می‌بلعد.

سرمایه‌گذاری غیرضروری روی پروژه‌های گسترش خطوط تولید در داخل و خارج زیر فشارهای سیاسی و خرید مکرر سایر بنگاه‌های خصوصی و در نهایت خرید سهام خود خودروسازان که خروج نقدینگی و منابع مالی ارزشمند آنها را به‌دنبال داشت باعث شد هزینه‌های مالی به اندازه‌ای سنگین شود که مدیریت دستوری بازار انحصاری هم به کمک خودروسازان نیاید.

در کنار این خروج نقدینگی که به تعبیری آسیب شدید صنایع خودروسازی است، گسترش و تاسیس شرکت‌های ناکارآمد باعث شده است هزینه‌های سربار شرکت‌ها نیز افزایش یابد. کیفیت پایین قطعات دریافتی و مونتاژ بی‌دقت محصولات هم باعث زیان‌های گسترده ناشی از خدمات پس از فروش و ضمانت کیفیت محصولات شود.

همه این عوامل سبب شده با وجود تلاش بر گران‌ترفروشی محصولات در بازار داخلی که در بسیاری از محصولات محقق می‌شود نه‌تنها به صورت سود در صورت‌های مالی مشاهده نشود بلکه زیان‌های سنگین به سهامداران تحمیل شود.

چابک‌سازی، افزایش رقابت در بازارهای کشور اعم از خودرو و بازار پول و تامین سرمایه، سبک‌سازی سازمانی، توسعه نیافتن فضاهای تولیدی تا دستیابی به حداکثر ظرفیت تولید فعلی، نبود سرمایه‌گذاری توسعه‌ای تنها به دلایل سیاسی و مهم‌تر از همه کاهش دخالت‌های مدیران سیاسی در مدیریت صنایع و استفاده از مدیران کارآمدتر و مجهز به دانش روز می‌تواند مسیر سودآوری را تصحیح و صنایع خودروسازی کشور در یک بازار رقابتی را سودآور کند.

خبر

رونمایی از میراژ ۲۰۱۷ در ایران

شرکت آرین‌موتور پویا، نماینده رسمی میتسوبیشی ژاپن قرار است از نسخه جدید مدل میراژ رونمایی کند.

میراژ ۲۰۱۷ در اصل تغییریافته ظاهری (فیس‌لیفت) مدل قبلی این خودرو است که پیش‌تر از سوی آرین‌موتور وارد بازار شده بود. تغییرات انجام شده روی این نسخه بیشتر به طراحی بیرونی معطوف بوده و اصلاحات جزئی در طراحی داخلی و بخش‌های فنی نیز انجام شده است.

به گزارش پایگاه خبری خودرونویس، میراژ جدید همچنان از یک پیشرانه ۱/۲ لیتری بهره می‌برد که البته در این مدل با بهینه‌سازی‌های اندکی همراه شده و با وجود ثابت بودن گشتاور ۱۰۰ نیوتن‌متری می‌تواند با ۴واحد اسب‌بخار بیشتر میزان توان خود را به ۷۸ اسب‌بخار برساند که برای خودرویی با جثه و کلاس میراژ کاملا کافی به‌نظر می‌رسد.

حجم عظیم معاملات خودرویی‌ها در بورس

واکنش سرمایه‌گذاران به اخبار جدید خودرویی هر روز سهام شرکت‌های خودرویی را با شرایطی خاص و نوسانات مثبت و منفی مواجه می‌کند به‌طوری‌که به گفته کارشناسان بازار سرمایه، انتشار خبرهایی مرتبط با قراردادهای خودرویی و ورود خودروهای جدید این روزها سم بازار سرمایه شده است.

پس از توافق برجام هر روز خبر جدیدی به بازار سرمایه از جانب گروه خودرو و قطعه‌سازی اعلام می‌شود به‌طوری که این گروه ماه‌هاست جزو خبرسازترین شرکت‌های بورسی در بازار سرمایه است.

یک کارشناس ارشد بازار سرمایه در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: با وجود تلاطماتی که در بازار سهام شرکت‌های خودرویی وجود دارد همچنان بیشترین حجم و ارزش معاملات مربوط به گروه خودرو و ساخت قطعات است.

کیوان شیخی اظهار کرد: انتشار اخبار مذاکرات متاسفانه باعث خریدهای هیجانی در بازار سهام شرکت‌های خودرویی شده است در حالی که عملیاتی نشدن اخبار منتشر شده باعث افت خرید و ایجاد صف‌های فروش سهام شرکت‌ها می‌شود.

وی تاکید کرد: پس از توافق‌های برجام هر روز خبر جدیدی به بازار سرمایه از جانب گروه خودرو و قطعه‌سازی اعلام می‌شود در حالی که بسیاری از آنها تاکنون عملیاتی نشده است از این‌رو سرمایه‌گذاران با توجه به دیدگاهی که به سودآوری شرکت‌ها دارند هر روز در نتیجه اخبار مثبت و منفی همکاری‌ها واکنش جدیدی در برابر سهام شرکت‌ها دارند ضمن اینکه این اخبار باعث دلزدگی و ترس از سرمایه‌گذاری و نبود دیدگاه بلند مدت به بازار سرمایه می‌شود در حالی که در دنیا ۳۰درصد سرمایه‌گذاری‌ها مربوط به سرمایه‌گذاری‌های کوتاه‌مدت و باقی سرمایه‌گذاری‌های بلند مدت است.

وی گفت: خودروسازان نباید تا زمان عملیاتی شدن اقدامات در حال اجرا، انعکاس خبری داشته باشند که باعث تهییج سرمایه‌گذاران و واکنش‌های بسیار خوشبینانه یا بدبینانه به سهام شرکت‌ها شوند. زمانی که با این اخبار بازار سرمایه‌گذاری متلاطم می‌شود باعث تلاطم در بازار سرمایه و منفی و مثبت بیش از حد و خارج از منطق خواهند شد.

شیخی از مدیران شرکت‌های خودرویی خواست یا اخبار را به بازار سرمایه اعلام نکنند یا زمانی که اتفاقی رخ می‌دهد آثار سود و زیان آن را به بازار سرمایه نیز اعلام کنند.

این کارشناس بازار سهام افزود: باید آثار سود و زیان فعالیت‌های عملیاتی روی قیمت و آینده سهام شرکت‌ها اعلام شود، به‌طور قطع این اقدام سرمایه‌گذاران را از سرگردانی نجات می‌دهد.

شیخی گفت: وضعیت کنونی بازار سهام خودرویی‌ها ناشی از اخبار بد یا خوش اقتصادی نیست بلکه ناشی از اخبار داخلی است که هر روز درباره مذاکرات و تفاهمات خودرویی منتشر می‌شود.

امریکا خط قرمز صنعت خودرو



بعد از ثبت‌سفارش ۲۰۰ خودرو امریکایی و جنجال‌های برپا شده در این زمینه و تاکید رهبر معظم انقلاب مبنی بر ممنوعیت واردات هرگونه خودروی امریکایی به کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت سیاست‌هایی را ابلاغ کرد که براساس آن حتی واردات خودروهایی که اعمال مالکیت آنها خودروهای کره‌ای و ژاپنی است اما در امریکا تولید شده نیز به کشور ممنوع شد. کمتر از ۵ ماه از این جریان نمی‌گذرد که خودروهای ژاپنی و کره‌ای که نمایندگی تولید در امریکا دارند وارد گمرکات ایران شده و از آنجا که ممنوعیت واردات این دست از خودروها همچنان ادامه دارد، پلیس مانع از شماره‌گذاری این خودروها شد. هرچند این روند مورد انتقاد شدید کارشناسان و فعالان صنعت خودرو قرار گرفته اما یک نکته را گوشزد می‌کند و آن تمایل بالای مصرف‌کنندگان به کالاهای خارجی است؛ مصرف‌کنندگانی که محور اصلی اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به‌شمار می‌روند اما در عمل هنوز با فرهنگ استفاده نکردن از کالای خارجی فاصله چشمگیری دارند.

گروه خودرو

امریکا خط قرمز بوده و خواهد بود و اگر آشکار شود که شرکتی به واردات خودروهای تولید امریکا حتی از طریق کمپانی‌های کره‌ای و ژاپنی اقدام کند، از طریق مراجع ذیصلاح موضوع پیگیری و به مقامات قضایی اطلاع داده می‌شود

هرچند رییس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو، واردات خودروهای امریکایی را همچنان خط قرمز و ممنوع اعلام می‌کند و می‌گوید: خبر واردات خودروهای تولید امریکا به ایران صحت ندارد و براساس بخشنامه‌ای که از سوی وزیر صنعت،معدن و تجارت ابلاغ شده، واردات خودروهای امریکایی حتی در نشان‌هایی که اعمال مالکیت آنها خودروهای کره‌ای و ژاپنی است اما در امریکا تولید می‌شود نیز ممنوع است اما با این حال در عمل اتفاق افتاده و عده‌ای با عناوین مختلف در تلاش برای ورود این خودروها به ایران هستند.

اظهارنظری که میثم رضایی نیز آن را تایید می‌کند و معتقد است که انتشار این اخبار تنها با هدف مشوش کردن بازار انجام می‌شود. وی افزود: امریکا خط قرمز بوده و خواهد بود و اگر آشکار شود که شرکتی به واردات خودروهای تولید امریکا حتی از طریق کمپانی‌های کره‌ای و ژاپنی اقدام کند، از طریق مراجع ذیصلاح موضوع پیگیری و به مقامات قضایی اطلاع داده می‌شود.

وی ادامه داد: ورود خودروهای امریکایی مغایر با مقررات‌قانونی کشور است و این شایعه‌ها تا زمان تعیین تکلیف وزارت صنعت، معدن و تجارت صحت ندارد.

رییس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو، در گفت‌وگو با خبرگزاری‌ها با تاکید بر اینکه همه ما سربازان رهبر معظم انقلاب بوده و از فرامین معظم‌له تبعیت می‌کنیم، تصریح کرد: ورود هر نوع کالایی که در کشور امریکا تولید می‌شود، برای ما خط قرمز بوده و واردات آن ممنوع است.

در همین رابطه یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است نباید با واردات خودروهای تولید شده در امریکا با پول و سرمایه ایرانی برای کارگران امریکایی اشتغال ایجاد کنیم.

حسن کریمی‌سنجری اظهار کرده خودرویی که در امریکا تولید می‌شود جدا از آنکه نشان آن امریکایی، اروپایی یا آسیایی است باعث ایجاد ارزش‌افزوده و اشتغال برای نیروی انسانی شاغل در این کشور می‌شود. ضمن آنکه با این رویه درنهایت ارز خارج شده از ایران به شرکت مستقر در امریکا می‌رسد بنابراین آوردن توجیه‌هایی مانند اینکه خودرو وارد شده از امریکا نشان غیرامریکایی دارد، مردود و بی‌معنی است.

محمدرضا منصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در گفت‌و گو با خانه ملت نیز انتقاد خود را از این رویه اظهار و تاکید کرده که ورود خودروهای تولید امریکا با نشان کشور ثالث دور زدن قانون بوده و ممنوع است بنابراین مجلس به این موضوع ورود می‌کند و کمیسیون صنایع و معادن درستی و نادرستی موضوع ورود خودروهای تولید امریکا با نشان کشور ثالث را پیگیری خواهد کرد.

نماینده مردم ساوه و زرندیه در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه هرگونه کسب درآمد از طریق واردات کالاهای امریکایی اشتباه است، ادامه داد: سرمایه‌های ملی کشور برای اقتصاد ایران ارزش‌افزوده دارد و باید برای جوانان این مرز و بوم اشتغال ایجاد کند، بنابراین نباید بدون هرگونه منفعت در اختیار دیگران قرار داده شود تا آنها به نفع خود استفاده کنند. ورود خودروهای تولید امریکا با نشان کشور ثالث متناقض با اصول اقتصادمقاومتی است.

در همین رابطه یکی دیگر از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز معتقد است به همان میزان که بازار برای محصولات خارجی به ویژه محصولات امریکایی باز شود، بازار فروش خودروهای داخلی با رکود مواجه می‌شود و به همان میزان که ما از بازار خارج شویم، خارجی‌ها و امریکایی‌ها وارد بازار ایران شوند و به همان میزان نیز نقدینگی از کشور خارج شده و به همان میزان نیز کارگر بیکار شده و بر تعداد فعالان کشورهای دیگر به‌ویژه امریکایی‌ها افزوده خواهد شد.

ولی ملکی با بیان اینکه عده‌ای با تبلیغ خودروهای خارجی به‌ویژه خودروهای امریکایی فرصت اشتغال جوانان را سلب می‌کنند، ادامه داد: واردات کالاهای مصرفی به ویژه خودرو از امریکا ممنوع است و عده‌ای با دور زدن قانون سعی در واردات این خودروها از کشورهای ثالث دارند و سود خود را قربانی مصالح ملی کشور کرده و از طریق سرمایه‌گذاری در این بخش به سودهای کلان دست پیدا می‌کنند.

در همین رابطه عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت معتقد است رفتار امریکا در قبال ایران بسیار موذیانه و خطرناک است و در شرایطی که امریکایی‌ها در راه پیشرفت اقتصادی ایران مانع‌تراشی می‌کنند و به روش‌های مختلف مانند جلوگیری از مبادلات بانکی سعی در ضربه زدن به اقتصاد ما دارند، واردات خودرو از این کشور علامت سوال بزرگی در زمینه اهداف امریکایی‌ها از این اقدام ایجاد کرده است.

امیرحسن کاکایی در گفت‌و گو با ایسنا با بیان اینکه در زمان تحریم‌های غیرقانونی امریکا بر ضد ایران فشار زیادی به صنایع داخلی وارد شد، خاطرنشان کرد: در آن زمان حتی اجازه واردات قطعات و مواد اولیه تولید خودرو به ما داده نمی‌شد حال چه شده که خودروهای تولید شده در امریکا به راحتی وارد ایران می‌شود. جالب این است خودروهایی از امریکا وارد شده که در جاهای دیگر دنیا مانند اروپا، کره و ژاپن نیز تولید می‌شوند اما چرا این خودروها از امریکا باید وارد ایران شوند.

وی تاکید کرد: در این شرایط مسئولان و تاجران باید به این نکته توجه کنند که اقتصاد بین‌المللی یک بده بستان است؛ امریکا چه امتیازی به ما داده که ما در قبال آن باید خودروهای تولید شده در امریکا را وارد و برای کارگران امریکایی با پول مردم ایران اشتغال‌زایی کنیم؟

بی‌شک ارائه اینگونه اظهارنظرها توجه به یکی از بندهای اقتصاد مقاومتی مبنی بر ترویج فرهنگ استفاده از کالای داخلی و فاصله گرفتن از فرهنگ استفاده از کالاهای خارجی به‌ویژه امریکایی را بیش از پیش ضروری می‌کند. استفاده از خودروهای مشابه آنچه در کشورهای امریکایی تولید می‌شود ضمن حفظ فرهنگ ایرانی، زمینه را برای توجه بیشتر به کالاهای تولید داخل فراهم می‌کند. بی‌شک این خودروها با لیسانس کارخانه‌های اصلی خود تولید می‌شوند و مکان تولید آنها چندان تفاوتی در کیفیت و ارائه خدمات نخواهد داشت. به نظر می‌رسد آنچه این شرایط را برای سوءاستفاده‌کنندگان از این وضعیت فراهم کرده، تمایل ایرانی‌ها به استفاده از کالای خارجی و نبود فرهنگ حمایت از کالای داخلی است.

پس لرزه‌های دیزل گیت پایانی ندارد



اگر چه فولکس‌واگن پذیرفت محصولاتی را که به موتور ۲ لیتری تی‌دی‌آی مجهز شده و تحت‌تاثیر رسوایی دیزل گیت قرار گرفته بودند، از مالکان آنها بخرد اما هنوز سرنوشت صاحبان خودروهای ۳ لیتری دیزل این گروه خودروسازی مشخص نشده است. به گزارش پایگاه خبری خودرونویس، به نظر می‌رسد به اثبات رساندن راه‌حل فنی گروه فولکس‌واگن برای رفع مشکل آلایندگی محصولات خود در مذاکره با مسئولان امریکایی برای این گروه سخت‌تر از بازپس خریدن محصولاتی است که به این مشکلات دچار شده‌اند. کمتر از دو هفته دیگر، نمایندگان فولکس‌واگن با مسئولان امریکایی برای ارائه راه‌حل جدیدی دیدار خواهند کرد که احتمال مردود شدن این طرح نیز از سوی مقامات امریکایی بسیار بالاست. در صورتی که طرح آینده گروه فولکس با شکست مواجه شود، محصولات نشان آئودی به تنهایی شامل حدود ۲۵هزار دستگاه خودرو خواهد بود که باید از صاحبان آنها خریداری شوند، این در حالی است که اگر تمام محصولات مجهز به موتورهای وی ۶ تی‌دی‌آی این گروه، محکوم به جمع‌آوری شوند، تعداد آنها به ۸۵هزار دستگاه خواهد رسید.

تویوتا اتوبوس سوخت سلولی می‌سازد



تویوتا تایید کرده که اوایل سال آینده فروش اتوبوس‌های سوخت سلولی را در ژاپن آغاز خواهد کرد.

به گزارش خبرخودرو، اتوبوس سوخت سلولی تویوتا ترکیبی از اتوبوس‌های تولیدی شرکت همکار این خودروساز، Hino، و سیستم سوخت سلولی تویوتاست که برای نخستین بار در خودروی سوخت سلولی میرای معرفی شد. اتوبوس سوخت سلولی تویوتا می‌تواند به عنوان تامین‌کننده برق نیز استفاده شود چرا که دارای سیستم تامین انرژی خارجی با ظرفیت بالاست.

تویوتا علاوه بر اتوبوس و لیفتراک، سلول‌های سوختی ثابت هیدروژنی را نیز برای تامین انرژی خانه‌ها می‌سازد.

آزمون‌های مهم این اتوبوس‌ها از سوی دفتر حمل‌ونقل دولت شهری توکیو انجام شده و گام بعدی، آغاز فعالیت دو اتوبوس سوخت سلولی تویوتا در مسیرهای اتوبوسی ثابت است.

تویوتا برنامه‌ریزی کرده تا زمان بازی‌های المپیک ۲۰۲۰ در توکیو، بیش از ۱۰۰ اتوبوس سوخت سلولی در خیابان‌ها داشته باشد.

بانوان کارآفرین در شهرک صنعتی شیراز

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس بر لزوم حمایت از طرح‌های اشتغالزایی بانوان کارآفرین در استان تاکید کرد.

به گزارش خبرنگار صمت از استان فارس، معصومه دستغیب در بازدید از برخی واحدهای صنعتی در شهرک صنعتی بزرگ شیراز که از سوی بانوان کارآفرین ایجاد شده‌اند، اظهار کرد: در استان فارس ۲ هزار و ۵۰۰ بانوی کارآفرین در بخش‌های مختلف اقتصادی و صنعتی به فعالیت می‌پردازند که توانسته‌اند علاوه‌بر اشتغالزایی، در اقتصاد استان و تولید ملی نقش موثری داشته باشند.

وی با بیان اینکه در شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان فارس نیز ۶۰بانوی کارآفرین در بخش‌های تولیدی و صنعتی به فعالیت می‌پردازند، گفت: این بانوان موفق به ایجاد بیش از ۳۰۰فرصت شغلی در این بخش شده‌اند.

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس با اشاره به لزوم ارائه آموزش به بانوان کارآفرین در بخش‌های بازار و امور مالی و صادرات گفت: در این زمینه نیز با همکاری سایر نهادها و تشکل‌های صنعتی و بازرگانی اقدام خواهد شد.

وی یکی از چالش‌های بانوان در حوزه تولید را وجود مشکلات در دریافت تسهیلات بانکی بیان کرد و گفت: باید بانک‌ها برای بانوان کارآفرین تسهیلات ویژه‌ای قرار دهند.

دستغیب تصریح کرد: برای بانوان کارآفرین به منظور آسانی در دریافت تسهیلات بانکی، در سطح استانی با بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری جلساتی برگزار خواهد شد.

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس در ادامه از مذاکره با صندوق کارآفرینی امید برای اختصاص تسهیلات به بانوان کارآفرین و طرح‌های اشتغالزایی بانوان نیز خبر داد.

دستغیب گفت: به زودی تفاهمنامه با این صندوق نهایی می‌شود و براساس آن، تسهیلات تا سقف یک‌میلیارد ریال با کارمزد ۴درصد به بانوان اختصاص می‌یابد.

دستغیب با اشاره به بازدید از برخی واحدهای صنعتی در شهرک صنعتی که به کوشش بانوان کارآفرین اداره می‌شود، تصریح کرد: برخی از این واحدها موفقیت‌های مناسبی در حوزه تولید محصولات دانش‌بنیان داشته‌اند که علاوه‌بر تامین نیازهای داخلی، در زمینه صادرات گام‌های موثری برداشته‌اند.

مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس تامین سرمایه در گردش را از نیازهای مهم واحدهای صنعتی بیان کرد و گفت: در این زمینه باید شرایطی فراهم شود تا علاوه‌بر آسانی دریافت تسهیلات، کارمزد این تسهیلات مناسب باشد.

گزارش صمت از تامین روشنایی معابر در شهرک‌های صنعتی نشان داد

یک بام و دو هوای برق‌رسانی



صفیه‌رضایی
گروه صنایع کوچک

نگهداری و تامین شبکه روشنایی معابر در شهرک‌های صنعتی از موارد مورد اختلاف شرکت شهرک‌های صنعتی با شرکت توزیع برق است. در برخی استان‌های کشور، شبکه توزیع برق مسئولیت نگهداری شبکه روشنایی را برعهده شرکت شهرک‌های صنعتی می‌داند و هیچ مسئولیتی در قبال آن ندارد؛ چرا که از نظر این شرکت معابر شهرک‌های صنعتی جزو قاعده شارع عام دانسته نمی‌شود. این در حالی است که از نظر شرکت شهرک‌های صنعتی نیز خیابان‌های شهرک‌های صنعتی معابر عمومی به شمار آمده و شرکت توزیع برق نباید هزینه برق شبکه روشنایی معابر را از شهرک‌های صنعتی دریافت کند.

ماجرا از جایی شروع می‌شود که شبکه توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی را برعهده نمی‌گیرد و پرداخت هزینه برق مصرفی آن را وظیفه شهرک صنعتی می‌داند. این در حالی است که مسئولان شهرک‌های صنعتی که با این چالش روبه رو هستند معابر شهرک‌های صنعتی را جزو قاعده شارع عام می‌دانند و معتقدند که شرکت توزیع برق باید خیابان‌ها و معابر شهرک‌های صنعتی را مانند معابر عمومی سطح شهر تلقی کند. در نتیجه هزینه مصرف برق را نباید دریافت کند. به عبارتی وظیفه نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی برعهده شرکت توزیع برق دانسته می‌شود. با این حال، شرکت‌های توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت تحویل و نگهداری شبکه روشنایی را بر عهده نمی‌گیرد.

درنظر داشته باشید که تامین زیرساخت‌های لازم و فراهم‌آوری بسترهای تولید از وظایف مهم و اساسی شرکت شهرک‌های صنعتی است. زیرساخت‌هایی همچون آب، گاز و برق که اگر واحدهای صنعتی بخواهند بیرون از شهرک‌های صنعتی آنها را برای واحد تازه تاسیس خود تامین کنند باید مدتی چند ماهه را صرف کنند؛ اما شرکت شهرک‌های صنعتی امکانات و زیرساخت‌هایی از این نوع را برای واحدهای صنعتی دراختیار می‌گذارد. با این حال ممکن است گاهی مشکلاتی از جنس همان زیرساخت‌های اولیه و اساسی در شهرک‌های صنعتی به وجود آید که مشکلاتی را برای صنعتگران درپی داشته باشد که یکی از آنها به شبکه‌های روشنایی معابر و خیابان‌های شهرک‌های صنعتی برمی‌گردد. هر چند شهرک‌های صنعتی برق مورد نیاز واحدهای صنعتی را تامین می‌کند اما موضوع نگهداری از شبکه‌های روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی از موارد مورد اختلاف شرکت شهرک‌های صنعتی با شرکت توزیع برق است. در برخی استان‌های کشور، شبکه توزیع برق مسئولیت نگهداری شبکه روشنایی را برعهده شرکت شهرک‌های صنعتی می‌داند و هیچ مسئولیتی در قبال آن ندارد؛ چرا که از نظر این شرکت معابر شهرک‌های صنعتی جزو قاعده شارع عام دانسته نمی‌شود. این در حالی است که از نظر شرکت شهرک‌های صنعتی نیز خیابان‌های شهرک‌های صنعتی معابر عمومی به شمار آمده و شرکت توزیع برق نباید هزینه برق شبکه روشنایی معابر را از شهرک‌های صنعتی دریافت کند.

ماجرا از جایی شروع می‌شود که شبکه توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی را برعهده نمی‌گیرد و پرداخت هزینه برق مصرفی آن را وظیفه شهرک صنعتی می‌داند. این در حالی است که مسئولان شهرک‌های صنعتی که با این چالش روبه رو هستند معابر شهرک‌های صنعتی را جزو قاعده شارع عام می‌دانند و معتقدند که شرکت توزیع برق باید خیابان‌ها و معابر شهرک‌های صنعتی را مانند معابر عمومی سطح شهر تلقی کند. در نتیجه هزینه مصرف برق را نباید دریافت کند. به عبارتی وظیفه نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی برعهده شرکت توزیع برق دانسته می‌شود. با این حال، شرکت‌های توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت تحویل و نگهداری شبکه روشنایی را بر عهده نمی‌گیرد.

درنظر داشته باشید که تامین زیرساخت‌های لازم و فراهم‌آوری بسترهای تولید از وظایف مهم و اساسی شرکت شهرک‌های صنعتی است. زیرساخت‌هایی همچون آب، گاز و برق که اگر واحدهای صنعتی بخواهند بیرون از شهرک‌های صنعتی آنها را برای واحد تازه تاسیس خود تامین کنند باید مدتی چند ماهه را صرف کنند؛ اما شرکت شهرک‌های صنعتی امکانات و زیرساخت‌هایی از این نوع را برای واحدهای صنعتی دراختیار می‌گذارد. با این حال ممکن است گاهی مشکلاتی از جنس همان زیرساخت‌های اولیه و اساسی در شهرک‌های صنعتی به وجود آید که مشکلاتی را برای صنعتگران درپی داشته باشد که یکی از آنها به شبکه‌های روشنایی معابر و خیابان‌های شهرک‌های صنعتی برمی‌گردد. هر چند شهرک‌های صنعتی برق مورد نیاز واحدهای صنعتی را تامین می‌کند اما موضوع نگهداری از شبکه‌های روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی از موارد مورد اختلاف شرکت شهرک‌های صنعتی با شرکت توزیع برق است. در برخی استان‌های کشور، شبکه توزیع برق مسئولیت نگهداری شبکه روشنایی را برعهده شرکت شهرک‌های صنعتی می‌داند و هیچ مسئولیتی در قبال آن ندارد؛ چرا که از نظر این شرکت معابر شهرک‌های صنعتی جزو قاعده شارع عام دانسته نمی‌شود. این در حالی است که از نظر شرکت شهرک‌های صنعتی نیز خیابان‌های شهرک‌های صنعتی معابر عمومی به شمار آمده و شرکت توزیع برق نباید هزینه برق شبکه روشنایی معابر را از شهرک‌های صنعتی دریافت کند.

ماجرا از جایی شروع می‌شود که شبکه توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی را برعهده نمی‌گیرد و پرداخت هزینه برق مصرفی آن را وظیفه شهرک صنعتی می‌داند. این در حالی است که مسئولان شهرک‌های صنعتی که با این چالش روبه رو هستند معابر شهرک‌های صنعتی را جزو قاعده شارع عام می‌دانند و معتقدند که شرکت توزیع برق باید خیابان‌ها و معابر شهرک‌های صنعتی را مانند معابر عمومی سطح شهر تلقی کند. در نتیجه هزینه مصرف برق را نباید دریافت کند. به عبارتی وظیفه نگهداری از شبکه روشنایی معابر شهرک‌های صنعتی برعهده شرکت توزیع برق دانسته می‌شود. با این حال، شرکت‌های توزیع برق در برخی از استان‌های کشور مسئولیت تحویل و نگهداری شبکه روشنایی را بر عهده نمی‌گیرد.

درنظر داشته باشید که تامین زیرساخت‌های لازم و فراهم‌آوری بسترهای تولید از وظایف مهم و اساسی شرکت شهرک‌های صنعتی است. زیرساخت‌هایی همچون آب، گاز و برق که اگر واحدهای صنعتی بخواهند بیرون از شهرک‌های صنعتی آنها را برای واحد تازه تاسیس خود تامین کنند باید مدتی چند ماهه را صرف کنند؛ اما شرکت شهرک‌های صنعتی امکانات و زیرساخت‌هایی از این نوع را برای واحدهای صنعتی دراختیار می‌گذارد. با این حال ممکن است گاهی مشکلاتی از جنس همان زیرساخت‌های اولیه و اساسی در شهرک‌های صنعتی به وجود آید که مشکلاتی را برای صنعتگران درپی داشته باشد که یکی از آنها به شبکه‌های روشنایی معابر و خیابان‌های شهرک‌های صنعتی برمی‌گردد. هر چند شهرک‌های صنعتی برق مورد نیاز واحدهای صنعتی را تامین می‌کند اما موضوع نگهداری از



فتحعلی محمدزاده

از مجموع ۵۹۶ شهرکی که طرح توسعه شبکه روشنایی در آنها اجرا شده ۱۷۳ شهرک این شبکه را تحویل نگرفته‌اند



مصطفی آمره

اگر خیابان‌ها و معابر شهرک‌های صنعتی حکم شارع عام را دارد از این رو نباید هزینه برق مصرفی را شرکت شهرک‌های صنعتی بپردازد



محمد پارسا

احداث نیروگاه‌های کوچک در شهرک‌های صنعتی و استفاده از لامپ‌های ال‌ای‌دی

خاموشی در ۱۷۳ شهرک صنعتی

با وجود این، فتحعلی محمدزاده، معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره وضعیت تحویل و نگهداری شبکه‌های روشنایی گفته است که تاکید سازمان صنایع کوچک بر تکمیل هرچه سریع‌تر شبکه‌های روشنایی شهرک‌های صنعتی است. همچنین وی گفته است که از مجموع ۵۹۶ شهرکی که طرح توسعه شبکه روشنایی در آنها اجرا شده ۱۷۳ شهرک این شبکه را تحویل نگرفته‌اند.

معابری عمومی یا خصوصی؟

شهرک‌های صنعتی استان مرکزی از جمله شهرک‌هایی هستند که با چالش نگهداری شبکه روشنایی مواجه شده‌اند. مصطفی آمره، مدیر شهرک‌های صنعتی استان مرکزی در این زمینه به صمت گفت: سازوکار شبکه‌های روشنایی در گذشته به این نحو بود که شرکت شهرک‌های صنعتی، طراحی و اجرای شبکه‌های روشنایی را با نظارت شرکت توزیع برق استان انجام می‌داد و هزینه‌های آن را پرداخت می‌کرد. از لحظه‌ای که این شبکه تکمیل می‌شد نیز به شرکت توزیع برق تحویل داده می‌شد؛ به این صورت که پس از طراحی و اجرا تحویل شبکه توزیع برق می‌شد و تمامی امور نگهداری و هزینه‌های برق مصرفی مانند معابر عمومی شهری را شرکت توزیع برق برعهده می‌گرفت و برای آن صورتحساب صادر نمی‌کرد.

با این حال در استان مرکزی چند سالی است که شرکت توزیع برق اعلام می‌کند که باید برای شبکه‌های روشنایی حق انشعاب و کنتور گرفته شود. بعد از آن نیز صورتحساب برق مصرفی را مطالبه می‌کند در حالی که شرکت شهرک‌های صنعتی بر این نکته تاکید می‌کند که تمامی معابر شهرک‌های صنعتی مانند تمامی معابر عمومی در شهر، شارع عام است و هیچ محدودیتی برای تردد بقیه افراد جامعه در آن وجود ندارد. ممکن است که در ابتدای شهرک صنعتی، نگهبانی برای کنترل عبور و مرور باشد اما این به معنی جلوگیری از تردد مردم نیست. از این رو باید معابر شهرک‌های صنعتی جزو قاعده شارع عام به شمار رود.

آمره با اشاره به ایجاد و تامین شبکه برق برای صنعتگران گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی امور طراحی و اجرای شبکه روشنایی را در کنار تامین برق شبکه انجام می‌دهد. اما نگهداری شبکه روشنایی برعهده شرکت توزیع برق است به این معنی که شرکت توزیع برق نباید بابت هزینه برق مصرفی و تحویل و نگهداری شبکه روشنایی وجهی را مطالبه کند.

مدیر شهرک‌های صنعتی استان مرکزی گفت: متاسفانه با وجود پیگیری و مکاتبات زیادی که با هوشنگ فلاحتیان، معاون وزارت نیرو در این زمینه انجام داده‌ایم، نتیجه‌ای حاصل نشده است. ایشان نیز در نامه‌های خود گفته‌اند که اگر خیابان‌ها و معابر شهرک‌های صنعتی حکم شارع عام را دارد از این رو نباید هزینه برق مصرفی را شرکت شهرک‌های صنعتی بپردازد و شبکه توزیع برق باید مسئولیت نگهداری شبکه روشنایی را برعهده بگیرد. با این حال شرکت توزیع برق با بهانه‌های مختلف از این موضوع سر بازمی‌زند که این موضوع مشکلاتی را برای واحدهای صنعتی ایجاد کرده است.

مطالبات صنعتگران

آمره با اشاره به مشکلات تامین هزینه برق مصرفی شبکه روشنایی معابر گفت: نگهداری برخی شهرک‌های صنعتی با شرکت‌های خدماتی است. از این رو شرکت شهرک‌های صنعتی هزینه‌های نگهداری شبکه روشنایی را پرداخت نمی‌کند. از سویی، شرکت‌های خدماتی نیز از عهده تامین هزینه‌های برق برنمی‌آیند. انتظار آنان این است که خدمات جزئی را شرکت توزیع برق به صنعتگران واقع در شهرک‌های صنعتی ارائه کند.

وی افزود: این مشکل همچنان در استان مرکزی وجود دارد و با وجود پیگیری‌های مداوم هنوز برطرف نشده است تا جایی که بیشتر شهرک‌های صنعتی استان همچون شهرک صنعتی خمین، مامونیه، راوند، شهرک صنعتی اراک ۱ و... با این چالش مواجه شده‌اند.

آمره تاکید کرد: مطالبه برق مصرفی بابت روشنایی عمومی دور از انتظار جامعه صنعتگران است. دولت در تمامی معابر عمومی شبکه روشنایی را تامین می‌کند و مسئولیت نگهداری آن را نیز برعهده می‌گیرد. حالا سوال اینجاست که چرا در شهرک‌های صنعتی این خدمات ارائه نمی‌شود؟ این در حالی است که هزینه‌های اجرا و طراحی شبکه روشنایی را شرکت شهرک‌های صنعتی برعهده می‌گیرد اما نگهداری شبکه برعهده شهرک‌های صنعتی نیست؛ همان‌طور که شبکه گاز پس از طراحی و اجرا به شرکت گاز تحویل داده می‌شود انتظار این است که نگهداری شبکه روشنایی نیز بر عهده شرکت توزیع برق باشد.

برخورد سلیقه‌ای

آمره با اشاره به لزوم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی برای حل مشکل نگهداری شبکه روشنایی شهرک‌های صنعتی گفت: این مشکلی است که شاید ارزش زیادی از بابت ریالی و مالی نداشته باشد اما از جهت بار روانی برای صنعتگر بسیار حائز اهمیت است.

از این رو انتظار داریم که مسئولان وزارت نیرو با شعبه‌های شهرستانی و استانی هماهنگی لازم را داشته باشند که از برخوردهای سلیقه‌ای جلوگیری شود به این معنی که در برخی از شهرستان‌ها نگهداری شبکه روشنایی برعهده شبکه توزیع برق است و در برخی از استان‌ها چنین قاعده‌ای رعایت نمی‌شود. حتی در برخی از استان‌ها یک شهرستان خدمات نگهداری شبکه روشنایی از جانب شرکت توزیع داده می‌شود و در شهرستان دیگری هیچ گونه خدماتی ارائه نمی‌شود. مدیر شهرک‌های صنعتی استان مرکزی تصریح کرد: باید هماهنگی از سوی وزارت نیرو انجام شود که تمامی شوارع شهرک‌های صنعتی عام به شمار می‌رود و اجازه تفسیر قانون به مسئول شهرستانی و استانی شرکت توزیع برق داده نشود. سخنان آمره در حالی است که بهمن غلامپور، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی هرمزگان به صمت گفت: مشکلی در زمینه توزیع شبکه روشنایی در شهرک‌های صنعتی استان هرمزگان وجود ندارد و روشنایی معابر در شهرک‌های صنعتی نیز با تحویل و نظارت شبکه توزیع برق است. در زمینه نگهداری شبکه روشنایی نیز شبکه توزیع برق مسئولیت را برعهده دارد.

راهکار

محمد پارسا، رییس فدراسیون صادرکنندگان انرژی و صنایع وابسته با بررسی چالش نگهداری شبکه روشنایی در برخی شهرک‌های صنعتی گفت: احداث نیروگاه‌های کوچک در شهرک‌های صنعتی یکی از راهکارهایی است که مطرح می‌شود. هرچند باید این کار نیز صرفه اقتصادی داشته باشد، از آنجا که هزینه نقل و انتقال برق دیگر وجود ندارد و برق مستقیم به شهرک صنعتی می‌رسد. می‌تواند مورد بررسی قرار بگیرد. دومین راهکار تجهیز معابر شهرک‌های صنعتی به لامپ‌های ال‌ای‌دی است تا هزینه برق مصرفی کمتر شود.

به گزارش صمت در کنار سخنان پارسا این به نکته نیز می‌توان اشاره کرد که همواره باید بین سازمان‌ها و دستگاه‌ها هماهنگی وجود داشته باشد تا برخی از شهرک‌های صنعتی مورد اجحاف واقع نشوند.

روی خط خبر

بهره‌برداری از پروژه فضای سبز شهرک صنعتی چناران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی از بهره‌برداری پروژه درختکاری، پرچین‌کاری و چمن‌کاری آیلندهای اصلی فاز۲ چناران خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان خراسان رضوی، مسعود مهدی زاده مقدم گفت: پروژه‌های زیرساختی در راستای بهسازی و تسهیل روند عبور و مرور صاحبان صنایع و همچنین روان‌سازی در امر حمل‌ونقل کالا و مواد اولیه انجام می‌شود.

وی افزود: این پروژه عمرانی با حجم عملیات و احداث ۵ هکتار فضای سبز و افزون‌بر۳ هزار نوع درخت سوزنی و ۱۶ هزار درختچه دائمی کاشته شده که تجهیز شده با آبیاری تحت فشار و با استفاده از پساب تصفیه‌شده تصفیه‌خانه شهرک صنعتی چناران انجام شده است.

مهدی‌زاده مقدم تاکید کرد: برای انجام این پروژه ۲هزار و ۵۹۴ میلیون ریال از محل اعتبارات داخلی هزینه شده است.

وی تصریح کرد: شهرک صنعتی چناران در زمینی به مساحت هزار و ۱۰۰هکتار ایجاد شده که با توجه به شرایط مناسب این شهرک، بستر لازم برای سرمایه‌گذاران فراهم است.

مهدی‌زاده مقدم گفت: عملیات زیرساخت در شهرک‌ها و نواحی صنعتی با هدف کاهش دغدغه تولیدکنندگان و صنعتگران و در جهت تکمیل و تجهیز شهرک‌ها و نواحی صنعتی اجرا می‌شود.

وی در پایان گفت: این شهرک فضای مناسبی برای کسب و کار دارد و درحال‌حاضر با استقرار ۱۹۰ واحد صنعتی بهره‌برداری شده و ۵ هزار نفر مشغول به کار است.

ناحیه صنفی- صنعتی ایلام تصویب شد

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام از تصویب ناحیه صنفی - صنعتی استان در کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام، مرتضی دارایی گفت: براساس تفاهمنامه مرکز اصناف و بازرگانان ایران و صنایع کوچک در هر استانی با توجه به ظرفیت‌های موجود شهرک تخصصی مشاغل صنفی ایجاد می‌شود.

وی افزود: شرکت شهرک‌های صنعتی استان به عنوان متولی ایجاد شهرک صنعتی تخصصی - صنفی استان و در راستای ساماندهی و کمک به استقرار اصناف در شهرک‌ها و نواحی صنعتی، اقدام به انجام مراحل تملک و دریافت استعلام‌های مربوط از سازمان‌های ذی‌ربط کرده و پس از مدت‌ها تلاش خوشبختانه موفق به تصویب این ناحیه در کارگروه امور زیربنایی و شهرسازی استان شد.

دارایی با اشاره به نشست تخصصی بررسی و هماهنگی ابتدای سال ناحیه صنفی- صنعتی با حضور معاون صنایع کوچک و عضو هیات‌مدیره سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، معاون عمرانی استانداری، رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت، شهردار ایلام، مدیر دفتر فنی استانداری ایلام و رییس اتاق اصناف استان ادامه داد: با همکاری اتاق اصناف و سازمان صنعت، معدن و تجارت اطلاعات مربوط به صنوف استان جمع‌آوری و ضمن شناسایی صنوف نسبت به اولویت‌بندی آنها برای استقرار در شهرک‌ها و نواحی صنعتی یا برنامه‌ریزی برای ایجاد شهرک‌های تخصصی - صنفی اقدام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان ایلام در پایان با تاکید بر نقش مشوق‌های لازم برای انتقال اصناف به شهرک تخصصی مشاغل صنفی اظهارکرد: هماهنگی با بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به افرادی که تمایل دارند در شهرک‌های تخصصی صنفی مشغول به‌کار شوند می‌تواند کمک زیادی به این امر کند.

حضور سرمایه‌گذاران ترک در شهرک صنعتی زاگرس

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه گفت: تعدادی از سرمایه‌گذاران اهل ترکیه برای سرمایه‌گذاری و احداث واحد صنعتی در شهرک صنعتی زاگرس اعلام آمادگی کرده‌اند.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی کرمانشاه، بیژن کردستانی با اشاره به جلسه‌ای که در این راستا در دفتر مرکزی شرکت برگزار شد، افزود: شهرک صنعتی زاگرس دارای جایگاه ویژه‌ای است که از یک طرف تا مرکز شهر و فرودگاه کرمانشاه ۸ کیلومتر فاصله دارد و از طرفی در مسیر بزرگراه کربلا و راه‌آهن در حال احداث قرار دارد و نیز از معافیت مالیاتی ۱۳ ساله برخوردار است.

کردستانی با اشاره به مرزی بودن استان کرمانشاه تصریح کرد: ۳۳۰ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق، وجود بازارچه پرویزخان و پایانه مرزی خسروی از جمله امتیازهایی است که نقش بسیار مهمی در راستای توسعه صادرات استان به بازار اقلیم کردستان و کشور عراق خواهد داشت.

وی تاکید کرد: با توجه به توافق‌های به عمل آمده، مکان‌یابی در راستای احداث واحد صنعتی تولیدکننده انواع قطعات پلاستیکی با سرمایه‌گذاری اولیه ۸ میلیون یورو انجام شده است.

یادداشت

استقبال گیلک‌ها از نان‌های حجیم



امیر مهرزاد/روزنامه‌نگار

استان گیلان و شهرستان رشت در ماه‌های گذشته رشد چشم‌گیری در راه‌اندازی نانوایی‌های صنعتی داشت. شاید تا چند ماه گذشته نانوایی‌های سنتی و نان‌های تنورپز در سطح شهرستان رشت به لحاظ تعداد، بیش از نانوایی‌های صنعتی به چشم می‌خورد اما اکنون این‌طور نیست و با مشاهده میدانی به راحتی دیده می‌شود که نانوایی‌های صنعتی اکنون دست بالا را در تولید دارند.

یکی از موضوعاتی که در این زمینه اهمیت بسیاری دارد، ماشین‌آلات این نانوایی‌هاست. به گفته برخی از تولیدکنندگان، مواد اولیه ماشین‌آلات تولید نان در کشور وجود دارد و ایران مشکلی در دانش فنی هم ندارد اما با این حال هنوز هم بخش قابل توجهی از ماشین‌آلات مورد نیاز این دست از نانوایی‌ها از خارج از کشور تامین می‌شود. دلیل اصلی واردات این ماشین‌آلات هزینه‌های تولید است. با این حال برخی از کارخانه‌ها در ایران هم این ماشین‌آلات را تولید می‌کنند و برای حمایت از تولیدات داخل دولت تعرفه واردات این محصولات را به ۲۰ درصد رسانده است اما هنوز هم در این زمینه واردات غیرقانونی بسیاری دیده می‌شود. دلیل اصلی واردات این ماشین‌آلات هم ارزان بودن قیمت نهایی محصول است.

با اینکه به گفته مصرف‌کنندگان این ماشین‌آلات، ماشین‌های چینی ظرفیت پخت کمتری دارند اما به دلیل ارزان بودن قیمت آنها هنوز هم برخی از نانوایی‌ها ترجیح می‌دهند از ماشین‌آلات قاچاق استفاده کنند. ماشین‌آلات چینی حدود ۶۰ درصد ارزان‌تر از ماشین‌آلات تولید داخل هستند. البته باید درنظر داشت که به گفته نانوایان در استان گیلان خمیر مورد نیاز نان‌هایی مانند سنگک و بربری در ماشین‌آلات ایرانی بهتر ورز می‌آید و ماشین‌آلات داخلی در کیفیت تولید نان اختلاف قابل توجهی با ماشین‌آلات چینی دارند اما با این حال باز هم برخی از نانوایان از ماشین‌آلات خارجی استفاده می‌کنند.

در واحدهای صنفی نانوایی شهرستان رشت دیگر موضوعی که بیش از قبل به چشم می‌آید تولید نان‌های نیمه‌حجیم و حجیم است. در این واحدها نان‌های نیمه‌حجیم هم رونق خاصی دارد و مصرف این نان‌ها در شهرستان رشت جا افتاده است. با این حال هنوز هم در تامین مواد اولیه این واحدها مشکلاتی وجود دارد. یکی از وعده‌هایی که دولت گذشته به تولیدکنندگان نان صنعتی داده بود، قیمت برابر بود. براساس آن دولت باید آرد را با قیمت مساوی بین کارخانه‌ها، واحدهای صنفی و نانوایی‌های نان سنتی توزیع می‌کرد که البته این‌طور نشد. این سیاست قرار بود در راستای حمایت از تولید نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم اجرا شود تا تولیدکنندگان این نان‌ها بتوانند با تولیدکنندگان نان سنتی رقابت کنند اما این‌طور نیست و این موضوع در شهرستانی مانند رشت که عمده مصرف‌کنندگان اکنون نان‌های صنعتی را هدف قرار داده‌اند، اهمیت بسیاری دارد.

یکی از مشکلاتی که بسیاری از تولیدکنندگان نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در کشور داشتند، فرهنگ‌سازی مصرف این نان‌ها بود. اکنون به نظر می‌رسد در رشد درصدی مصرف، استان گیلان توانسته جایگاه مناسبی را کسب کند و به نظر می‌رسد در این استان برای حمایت از نان‌های صنعتی باید اقدامات دیگری انجام شود. اقداماتی مانند تامین مواد اولیه به طور برابر که برای تولیدکنندگان اهمیت بسیاری دارد. عمده تولیدکنندگان اکنون از آردهایی با قیمت آزاد استفاده می‌کنند در برخی موارد آردی که به آنها تعلق می‌گیرد کمتر از نیاز آنهاست که مجبور می‌شوند آرد مورد نیاز را از بازار تهیه کنند.

شاید به ظاهر تهیه آرد از بازار موضوع چندان پیچیده‌ای نباشد اما زمانی که حجم مصرف بالا می‌رود این موضوع مشکلاتی را برای تولیدکنندگان ایجاد می‌کند. یکی از بزرگترین مشکلاتی که برای تولیدکنندگان نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در این شرایط به وجود می‌آید ناتوانی در تامین سفارش‌های انبوه است. در این شرایط به دلیل اینکه حجم آرد فروخته شده در بازار کمتر از نیازی است که واحدهای تولیدی برای تامین سفارش‌های انبوه دارند، آرد مورد نیاز تامین نمی‌شود و نمی‌توانند این دست از سفارش‌ها را قبول کنند.

مشکل دیگری که در این زمینه وجود دارد هزینه‌های حمل و نقل و تامین آرد است. در صورتی که آرد مورد نیاز این واحدها به درستی تامین شود، نانوایی‌ها مجبور نیستند پس از تامین آرد از بازار هزینه‌های حمل و نقل را هم متحمل شوند. اگر آرد مورد نیاز این واحدها به اندازه نیاز آنها تامین شود، مشکلات تامین آرد به کلی برطرف خواهد شد. به گفته صاحبان واحدهای کوچک، تولید نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم هر واحد به طور میانگین در ماه حدود ۸ تن است.

ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری گیلان برای نان صنعتی

امیر مهرزاد
گروه صنایع کوچک

تعداد واحدهای تولید نان‌های نیمه‌حجیم در استان گیلان در ماه گذشته، به‌ویژه شهرستان رشت رشد بسیاری داشته است.

بر این اساس به نظر می‌رسد مشکل اصلی تولید نان‌های حجیم و نیمه حجیم در این استان برطرف شده است. هرچند به گفته بسیاری از تولیدکنندگان، بزرگترین مشکلی که در این زمینه وجود دارد، فرهنگ‌سازی مصرف نان‌های صنعتی است اما با رشد واحدهای تولیدی به نظر می‌رسد این مشکل در گیلان برطرف شده و مردم از این محصولات استقبال مناسبی دارند.

طهمورث لاهوتی اشکوری، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره تولید نان‌های صنعتی در استان گیلان به صمت گفت: «استان گیلان در تولید صنایع غذایی و کیک و کلوچه توانایی بسیار بالایی دارد و در تمام شهرک‌های صنعتی واحدهای این‌چنینی مشغول فعالیت هستند اما در زمینه تولید نان صنعتی در شهرک‌ها هنوز سرمایه‌گذاران اقدام جدی نداشته‌اند.»



طهمورث لاهوتی اشکوری

اگر به سمت توسعه صنعتی نان برویم، موضوع تعادل مصرف نیز مدیریت می‌شود و مشکلی در این زمینه به وجود نخواهد آمد

لاهوتی اشکوری با اشاره به اینکه در بحث تولید نان صنعتی به طور گسترده سرمایه‌گذاری نشده است، گفت: «یکی از موضوعاتی که نیاز سرمایه در بحث تولید نان صنعتی را در استان گیلان جدی کرده است، موضوع شرایط بحرانی است. به دلیل تغییرات جوی و بحران‌هایی که در استان گیلان به وجود می‌آید باید برای تامین نان این محصول را به طور صنعتی در ابعاد گسترده تولید کرد.»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان با بیان اینکه تاکنون در بحران‌هایی که به دلیل شرایط جوی به وجود آمده به طور معمول از واحدهای تولید نان صنعتی که در شهرستان‌های همجوار وجود دارند، استفاده شده، افزود: «این در حالی است که در استان گیلان این ظرفیت وجود دارد و سرمایه‌گذاران می‌توانند با ظرفیت توجیه اقتصادی قابل توجهی در این زمینه فعالیت کنند.»

به گفته لاهوتی اشکوری، علاوه بر تولید نان صنعتی، تولید آرد از دیگر موضوعات مهم استان است. بر این اساس، نیاز به کارخانه‌های آرد در داخل شهرک‌های صنعتی نیز وجود دارد و در این زمینه سرمایه‌گذاران می‌توانند برای حضور در شهرک‌های صنعتی اقدامات مناسبی داشته باشند.

وی با اشاره به اینکه نان‌های صنعتی غنی شده تر هستند، گفت: «مصرف این نان‌ها برای سلامت انسان فایده بیشتری دارد و خوشبختانه تا حد قابل‌توجهی فرهنگ مصرف نان‌های حجیم و نیمه حجیم در استان به وجود آمده است. یکی از دلایلی که توجیه اقتصادی تولید این نان‌ها در استان حفظ می‌کند، فرهنگ مصرف است. در بسیاری از استان‌های کشور ابتدا باید فرهنگ مصرف ایجاد شود، بعد سرمایه‌گذاران به تولید بپردازند. این در حالی است که در استان گیلان این‌طور نیست و اگر سازمان‌های متولی و اصناف بتوانند برای تامین آرد مورد نیاز واحدهای صنفی و تولیدی اقدامات مناسبی داشته باشند، واحدهای تولیدکننده نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در استان گیلان می‌توانند محصولات خود را به سایر استان‌های همجوار نیز ارسال کنند.»



عکس: امیر مهرزاد

پیکران افزود: «در شرایط کنونی رقابت بین واحدهای تولید سنتی و صنعتی برابر نیست و تامین آرد برای واحدهای سنتی با سرعت بیشتری انجام می‌شود.

این در حالی است که قرار بود این سیاست برعکس عمل شود. به عبارتی در دوران دولت گذشته این قول داده شده بود که اگر نان صنعتی در کشور تولید شود، بیشتر از تولیدکنندگان نان صنعتی حمایت خواهد شد اما هنوز این‌طور نشده و تامین مواد اولیه در برخی از مواقع به سختی انجام می‌شود.»

این تولیدکننده نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم درباره فعالیت‌های گسترده برای تولید این محصول در استان گیلان این‌گونه توضیح داد: «استان گیلان ظرفیت بالایی برای تولید نان دارد و هنوز هم با اینکه واحدهای بسیاری این محصول را تولید می‌کنند اما نیاز به نان وجود دارد. بر این اساس، اگر سرمایه‌گذاران وارد تولید انبوه نان صنعتی شوند هم مشکلی در این زمینه به وجود نخواهد آمد.»

کارخانه‌ها رقیب تولید نیستند

ناصر پورباقی، تولیدکننده نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در استان گیلان درباره وضعیت تولید این محصول به صمت گفت: «در استان گیلان هنوز نان حجیم به معنی واقعی تولید نشده اما نان‌های نیمه‌حجیم که در بسیاری از واحدها تولید می‌شود، مورد استقبال قرارگرفته است.»

وی با اشاره به اینکه ماشین‌آلات یکی از چالش‌های تولید این محصول در استان گیلان است، در این‌باره توضیح داد: «در برخی از فرهنگ مصرف وجود دارد.»

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان درباره مزیت‌های تولید نان در این استان گفت: «یکی از مهم‌ترین مزیت‌هایی که استان گیلان برای سرمایه‌گذاران در این زمینه دارد فاصله طولی استان از شمال تا جنوب است. استان گیلان فاصله طولی قابل توجهی داشته و ظرفیت احداث چندین واحد صنعتی را دارد.»

لاهوتی اشکوری با اشاره به اینکه در ماه‌های گذشته واحدهای نانوایی صنعتی در استان رشد زیادی به لحاظ تعدد داشته‌اند، گفت: «البته باید درنظر داشت که این واحدها صنفی هستند و مصرف روزانه مردم را می‌توانند تامین کنند. وجود این واحدها در سطح استان باعث شده فرهنگ استفاده از نان‌های صنعتی افزایش یابد و باید درنظر داشت که اینها برای سرمایه‌گذاران برای تولید نان صنعتی در ابعاد گسترده نمی‌توانند تاثیر منفی داشته باشند.»

وی با تاکید بر اینکه استقرار واحدهای تولید نان صنعتی در شهرک‌ها موضوع بسیار مهمی است، گفت: «اگر به سمت توسعه صنعتی نان برویم، موضوع تعادل مصرف نیز مدیریت می‌شود و مشکلی در این زمینه به وجود نخواهد آمد.»

استقبال از نان نیمه‌حجیم

علیرضا پیکران، تولیدکننده نان‌های نیمه‌حجیم درباره وضعیت تولید این محصول در استان گیلان به صمت گفت: «خوشبختانه در چند ماه گذشته استقبال مردم از این نان‌ها بهتر شده و به این دلیل سرمایه‌گذاران بسیاری هم در این زمینه شروع به فعالیت کرده‌اند.»

وی با اشاره به اینکه تامین مواد اولیه از جمله مشکلاتی است که در این واحدها وجود دارد، گفت: «در برخی مواقع آرد برای پذیرش سفارش‌ها وجود ندارد و این موضوع مشکلاتی را در بخش تولید ایجاد می‌کند.

واحدهای صنفی اکنون از ماشین‌آلات چینی استفاده می‌شود که کیفیت مناسبی ندارند و این موضوع باعث می‌شود نگاه مردم به کل نان‌ها نیمه‌حجیم منفی شود. این در حالی است که ماشین‌آلات ایرانی از کیفیت مناسبی در تولید برخوردار هستند.»

پورباقی درباره استفاده از ماشین‌آلات چینی این‌گونه توضیح داد: «تنها مزیتی که ماشین‌آلات چینی نسبت به ماشین‌آلات ایرانی دارند، قیمت و هزینه تمام‌شده آنهاست. این ماشین‌آلات قیمت بسیار پایین‌تری نسبت به ماشین‌آلات ایرانی دارد اما به همان اندازه کیفیت کمتری هم ارائه می‌دهد. واحدهای نظارتی باید در این زمینه دقت بیشتری داشته باشند تا برخی تولیدکنندگان با ماشین‌آلات ضعیف به کل تولید آسیب نزنند.

در صورتی که این سیاست به درستی در کل استان اجرا شود می‌توان امیدوار بود که علاوه‌بر رشد کیفیت نان، شاهد استقبال بیشتر مردم هم باشیم.»

این تولیدکننده نان‌های حجیم و نیمه‌حجیم در استان گیلان به این پرسش که اگر کارخانه‌های نان صنعتی در استان گیلان راه‌اندازی شود آیا آسیبی به تولیدکنندگان شهری وارد می‌شود، گفت: «تولید این محصولات متفاوت است و به واقع رقیبی برای یکدیگر نیستند. نان‌هایی که در نانوایی‌ها تولید می‌شود نیمه‌حجیم هستند و کارخانه‌ها بیشتر نان‌های حجیم تولید می‌کنند. به این دلیل این نان‌ها در طعم، کیفیت و کاربرد با یکدیگر تفاوت دارد و مشکلی در این زمینه به وجود نخواهد آمد.»

بر اساس این گزارش، به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری برای تولید نان‌های صنعتی در حجم انبوه علاوه‌بر مشکلاتی که از استان و تامین نان در شرایط بحرانی حل می‌کند، توجیه اقتصادی و بازار مصرفی مناسبی دارد.

خرید تضمینی سویا، کامل کردن زنجیره تولید

روغن‌کشی و بسته‌بندی صنایعی بود که در سال‌های گذشته به دلیل کاهش تولید مواد اولیه با مشکلات بسیاری روبه‌رو شد. زنجیره روغن‌کشی و فرآوری دانه‌های روغنی در صورتی تکمیل می‌شود که دولت بتواند سطح زیرکشت این محصولات را افزایش دهد که البته در سال‌های گذشته سطح زیرکشت این محصولات سیر نزولی داشته است. آنچه می‌تواند کشاورزان را برای افزایش تولید تشویق کند، دور کردن آنها از دلالی و خرید تضمینی است. بر این اساس، از ۲۵ مهر امسال خرید تضمینی دانه روغنی سویا با راه‌اندازی ۱۰ مرکز در استان مازندران آغاز شده است.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه۲، مدیرعامل این شرکت اظهار کرد: ساری، میاندورود، نکا، بهشهر، گلوگاه، سیمرغ، قائمشهر، جویبار، بابلسر و آمل شهرهایی هستند که مراکز خرید در آن دایر خواهد شد و کشاورزان می‌توانند نسبت به تحویل دانه روغنی سویا اقدام کنند.

سیدمحمد جعفری همچنین گفت: حمایت از تولیدکننده، کامل شدن زنجیره تولید، ایجاد تعامل در نظام تولید، جلوگیری از ضایعات محصولات کشاورزی و جلوگیری از ضرر و زیان برای کشاورزان استان، افزایش تولید دانه‌های روغنی در کشور و افزایش درصد خوداتکایی به تولید داخلی این محصول استراتژیک از اهداف مهم خرید تضمینی دانه روغنی سویاست.



مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه۲ به قیمت خرید تضمینی دانه روغنی سویا اشاره کرد و گفت: در سال زراعی جاری شرکت غله موظف است هر کیلو دانه روغنی سویا را حداکثر با ۲ درصد ناخالصی و ۱۲ درصد رطوبت ۲۲هزار و ۶۵۵ ریال خریداری کند.

جعفری با اشاره به برآورد میزان خرید امسال اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی خرید از سوی سازمان جهاد کشاورزی استان مازندران، انتظار می‌رود ۸ تا ۱۰ هزار تن دانه روغنی سویا از کشاورزان استان مازندران خریداری شود. وی افزود: عمده تولید دانه روغنی سویا در شرق استان از گلوگاه تا بابلسر بوده و پرداختی به کشاورزان نیز از طریق بانک عامل(بانک کشاورزی) انجام خواهد شد.

مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه۲ تصریح کرد: خرید دانه روغنی سویا در امسال شناسنامه‌دار خواهد بود و فهرست کشاورزان از طریق سازمان جهادکشاورزی به مراکز خرید اعلام خواهد شد.

جعفری افزود: اساس دستورالعمل خرید دانه روغنی سویا و ابلاغیه وزیر جهاد کشاورزی، خرید تضمینی در امسال به شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و به دنبال آن به شرکت‌های غله مناطق واگذار شد.

جعفری سطح زیر کشت این محصول در استان را در امسال ۶ هزار هکتار عنوان کرد.

پایش آرد و گندم

با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا اوایل آبان سال‌جاری سامانه پایش تصویری گندم و آرد در مازندران به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ با بیان این مطلب اظهار کرد: در این سیستم براساس نیاز، روزآمدترین سخت‌افزار بکارگیری شده است. سیدمحمد جعفری تصریح کرد: بخشی از این سخت‌افزار (سرور و مونیتورینگ) در شرکت غله و بخش دیگر آن در کارخانه‌های آرد و مراکز و انبارهای ذخیره‌سازی ملکی و غیرملکی گندم مستقر است.

جعفری با بیان اینکه اساس عملکرد این سیستم بر فناوری نوین پردازش تصویری است، افزود: در این سامانه این امکان مهیاست که بخشی از کنترل و نظارت در حوزه گندم به‌صورت سیستمی انجام شود.

مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ این سطح بهره‌وری سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را برای نخستین‌بار در کشور عنوان کرد.

جعفری افزود: سطح دسترسی بسیار پیشرفته‌ای که در این سامانه پیش‌بینی و طراحی شده موجب می‌شود اجرای عملیات پردازش تصویری تسهیل شود.

وی همچنین اظهار کرد: براساس برخی برنامه‌ریزی‌ها، قرار است انبارهای آرد شرکت حمل‌ونقل خلیج‌فارس نیز در آینده نزدیک به این سامانه متصل شود و زیرپوشش آن قرار گیرد. وی تصریح کرد: نحوه انتقال به شکلی است که تا حدممکن ارتباطات به‌صورت بالاترین سطح نقطه به نقطه انجام شود.

مدیرعامل شرکت غله و خدمات بازرگانی منطقه ۲ به سایر امتیازات این سامانه اشاره کرد و گفت: در این سامانه این امکان وجود دارد تا محموله‌های غیرمجاز یا مورد نظر را شناسایی و فیلتر کرد.

جعفری زیرساخت‌های ارتباطی ایجاد شده را بستری مناسب برای سایر ارتباطات کارخانه‌های آرد و نمایندگی‌های غله و شرکت حمل‌ونقل خلیج‌فارس با دفتر مرکزی شرکت غله دانست.

وی تصریح کرد: در این سامانه از جدیدترین پروتکل‌های رمزنگاری مهم برای بالابردن امنیت استفاده شده است.

جعفری با اشاره به نگاه حمایت از تولید ملی اظهار کرد: تلاش شده تا از حداکثر ظرفیت تولید داخلی برای راه‌اندازی این سامانه استفاده شود.

وی تصریح کرد: همچنین می‌توان پورتال داخلی آن را به منظور اطلاع‌رسانی درون‌سیستمی استفاده کرد.

صنعت از چهارمین همایش پیشرفت و توسعه علمی کشور گزارش می‌دهد

کاهش ریسک اقتصادی با ارتقای کیفی آموزش

طیبه جهانبازی
گروه صنعت



عکس: ابوالفضل کیمیایی

ثبات اقتصادی در سطح کلان و کاهش ریسک اقتصادی کشور، داشتن برنامه مشخص و منسجم دولت در زمینه حمایت از کارآفرینان، ارتقای کیفیت آموزش در همه مقاطع و لزوم فرهنگ‌سازی در زمینه کارآفرینی مواردی است که اگر امروز برنامه‌ریزی اصولی برای آنها نشود زیان‌های جبران‌ناپذیری به نسل‌های آینده کشور وارد خواهد کرد. برای مقابله با چنین مشکلاتی چهارمین همایش پیشرفت و توسعه علمی کشور با حضور محمد فرهادی وزیر علوم، تحقیقات و فناوری، مجید قاسمی رییس شورای انجمن‌های علمی ایران، جعفر توفیقی رییس جمعیت توسعه علمی ایران، وحید احمدی معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و رییس‌ها و اعضای هیات مدیره انجمن‌های علمی ۳ آبان در دانشگاه خاتم برگزار شد.

۳۵۶ انجمن علمی فعال

محمد فرهادی، وزیر علوم، تحقیقات و فناوری با اشاره به وجود ۳۵۶ انجمن علمی فعال غیرپزشکی در کشور و عضویت طیف وسیعی از متخصصان و استادان حوزه‌های مختلف در این انجمن‌ها گفت: انجمن‌های علمی می‌توانند در ساماندهی آموزش عالی نقش‌آفرین باشند. امروز بسیاری از مسائل کشور ازجمله اشتغال، کارآفرینی و رفع بیکاری باید بحث جدی دانشگاهیان و انجمن‌های علمی کشور باشد.

وی با تاکید بر اینکه دستیابی به اهداف توسعه نیازمند توجه بیش از پیش به حوزه علم و آگاهی‌بخشی افزود: البته انجمن‌های علمی همواره با برگزاری سمینار، انتشار نشریات و ارائه نظرات کارشناسی یاریگر دستگاه‌های اجرایی، تقنینی و قضایی در اتخاذ تصمیم‌های کارشناسی بوده‌اند.

وزیر علوم با اشاره به جمعیت ۵ میلیونی دانشجویان کشور و همچنین وجود ۲ هزار و ۸۸۰ موسسه واحد آموزش عالی در کشور افزود: حدود ۹۶ هزار نفر از جمعیت دانشجویان در مقطع دکترا و ۳۵۰ هزار دانشجو در حوزه کارشناسی ارشد در حال تحصیل هستند.

وی با تاکید بر اینکه این ارقام نشان‌دهنده فراوانی در حوزه آموزش عالی کشور است، تصریح کرد: احساس ما این است که در حال حاضر نیازمند حرکت به سوی ایجاد رشته‌های دانشگاهی و عرصه‌های جدید هستیم و انجمن‌های علمی می‌توانند ما را در بازنگری رشته‌های تحصیلی یاری کنند.

فرهادی با بیان اینکه عمر بسیاری از رشته‌های دانشگاهی امروزه به اتمام رسیده بر توقف فعالیت در این رشته تاکید کرد و گفت: می‌توانیم در عین حال در مقطع کارشناسی ارشد و دکترا برنامه‌ریزی آموزشی داشته باشیم که البته با مقاومت و اصرار بر ادامه فعالیت این رشته‌ها مواجه هستیم.

فرهادی همچنین همکاری انجمن‌های علمی و دانشگاهی را در برون‌رفت از مشکلات اساسی کشور همچون خشکسالی، کم‌آبی و همچنین رفع معضلات حوزه‌های مختلف ازجمله حوزه اقتصادی بسیار اثرگذار دانست.

مشکل در تبیین مبانی رشد علمی

وحید احمدی، معاون پژوهش و فناوری وزیر علوم، تحقیقات و فناوری یکی از مشکلات اساسی حوزه توسعه علمی کشور را که انجمن‌های علمی کشور می‌توانند در رفع آن یاری‌رسان دولت باشند، شناساندن و تبیین درست شاخص‌ها و مبانی رشد علمی در جامعه عنوان کرد و گفت: به تازگی جلسه‌ای برای ایجاد کارگروه فرهنگ‌سازی اقتصاد مقاومتی تشکیل شده زیرا برخی هنوز تفاوتی بین اقتصاد مقاومتی و اقتصاد ریاضتی قائل نیستند.

وی با اشاره به اینکه برخی افراد جامعه نوسان رشد علمی در کشور را تنها با افزایش یا کاهش تعداد مقالات ارزیابی می‌کنند، گفت: این در حالی است که ملاک ارزیابی در دنیا برای رشد علمی شاخص‌های مختلفی ازجمله تعداد تولید مقالات، میزان ارجاع، میزان تولید و نوآوری، وضعیت آموزش عمومی و آموزش عالی همچنین ریسک‌پذیری اقتصاد و شرایط توسعه کشورهاست.

احمدی با اشاره به اینکه در حال حاضر برخی در تعاریف تفاوتی بین دانشگاه کارآفرین و فنی و حرفه‌ای قائل نمی‌شوند، گفت: این در صورتی است که دانشگاه فنی و حرفه‌ای یک مرکز آموزشی برای کسب مهارت است اما در دانشگاه کارآفرین به ابتکارات و تولید ایده و فکرهای خلاق مانند ایجاد استارتاپ‌ها یا کسب و کارهای نو پرداخته می‌شود، مانند دانشگاه استنفورد که دارای ۲۰ هزار شرکت استارتاپ است.

معاون پژوهشی وزیر علوم با تاکید بر اینکه مشکلات حوزه علمی کشور تنها به‌واسطه اقدامات لازم و صدور بخشنامه و آیین‌نامه وزارت علوم برطرف نمی‌شود، مسائلی ازجمله محقق نشدن سهم اعتبارات پژوهشی دستگاه‌ها را مورد اشاره قرار داد و با بیان اینکه وزارت علوم به تنهایی قادر به رفع این مشکلات نیست، نقش انجمن‌های علمی و دانشگاهی کشور را در کمک‌رسانی به منظور ارتقای کیفی حوزه علم و فناوری بسیار اثرگذار دانست.

تضمین امنیت کارآفرینی

مجید قاسمی، رییس شورای انجمن‌های علمی ایران نیز در سخنانی با اشاره به موضوع کارآفرینی و اشتغال فارغ‌التحصیلان در کشور گفت: در بحث اهداف کلان کشور باید به سند چشم‌انداز ۲۰ ساله افق ۱۴۰۴ توجه داشت چراکه در این سند به ارتقای ایران به جایگاه نخست از نظر اقتصادی، علمی و فناوری در سطح منطقه اشاره شده است.

قاسمی با بیان اینکه در برنامه پنجم توسعه نیز به اهداف کلان کشور اشاره شده، افزود: رشد نرخ متوسط ۸ درصد سالانه تولید ناخالص داخلی و انجام اقدامات لازم برای کاهش نرخ بیکاری به ۷ درصد در پایان برنامه ازجمله مواردی است که در برنامه پنجم توسعه هدف‌گذاری شده بود.

وی با اشاره به ماده ۸۰ قانون برنامه پنجم توسعه در بحث اهمیت کارآفرینی در قوانین برنامه‌های توسعه کشور تصریح کرد: این ماده به دولت اجازه داده تا یکسری اقدامات ازجمله رفع مشکلات و موانع رشد و توسعه بنگاه‌های کوچک و متوسط و کمک به بلوغ و تبدیل آنها به بنگاه‌های بزرگ و رقابت‌پذیر، گسترش کسب و کار خانگی و مشاغل از راه دور و طرح‌های اشتغالزای بخش خصوصی و حمایت مالی از بخش غیردولتی را در راستای ایجاد اشتغال پایدار، توسعه کارآفرینی، کاهش نبود تعادل منطقه‌ای و توسعه مشاغل نو انجام دهد.

رییس شورای انجمن‌های علمی ایران همچنین با اشاره به مواد ۸ و ۲۱ برنامه ششم توسعه اظهار کرد: وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است با هدف تضمین امنیت سرمایه‌گذاری و کارآفرینی در کشور، جذب متخصصان، حفاظت و مقابله با اخلال در امنیت اشخاص و بنگاه‌ها و کاهش ریسک اجتماعی در محیط کسب و کار، با همکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، وزارت اطلاعات، وزارت دادگستری و وزارت کشور الزامات ارتقای امنیت فضای کسب و کار را تهیه کرده و به تصویب شورای عالی امنیت ملی برساند.

مسیرهای خلق ارزش افزوده

به گفته جعفر توفیقی، رییس جمعیت توسعه علمی ایران فلسفه اصلی تعامل دانشگاه با بازار و صنعت، زیست مشترک است و تا ساختارها ادغام و یک مجموعه ایجاد نشود، کاری از پیش نمی‌رود. وی گفت: یکی از وظایف رهبران هر کشور خلق چشم‌اندازهایی است که بسیار دور از دسترس باشد تا باعث انگیزش مردم شده و همچنین وحدت ملی ایجاد کند البته باید هدایت و حمایت لازم مردم در دستیابی به آن افق انجام شود.

امروزه در سراسر دنیا اقتصاددانان و برنامه‌ریزان توسعه سرمایه انسانی را بزرگترین سرمایه می‌دانند. نمونه‌های بسیاری وجود دارد که کشورها از منابع طبیعی برخوردار نیستند اما با استفاده از نیروی فعال و خلاق به پیشرفت‌های چشمگیری رسیده‌اند.

وی اظهار کرد: آموزش، توانمندساز است و قابلیت‌های انسانی را افزایش می‌دهد و هرچه سطح آن بالاتر باشد ارزش افزوده آن نیز بیشتر خواهد بود. در ایران سرمایه انسانی شکل گرفته اما نکته اینجاست که چه زمانی می‌تواند ارزش افزوده ایجاد کند؟ پاسخ این است؛ زمانی که نیروی انسانی جذب ساختارهای اشتغال و صنعتی شده و ارزش افزوده ایجاد کند. پیش از این سخنرانی‌ها آسیب‌شناسی‌محور و بیان درد و دل و مشکلات بوده است، حال لازم است به سوی راه‌حل‌محوری حرکت شود.

توفیقی ادامه داد: در بحث ارتباط صنعت و دانشگاه نیز باید به مشکلات بخش عرضه توجه و مشکلات بخش تقاضا بررسی شود. بخش عرضه همان وزارت علوم، دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی هستند که وظیفه آنها نیازسنجی آموزشی است. همچنین در برنامه‌ریزی درسی که یکی از مهم‌ترین اسناد علمی کشور است روش‌ها بسیار سنتی است. برای نیازسنجی و برنامه‌ریزی آموزشی باید از تکنیک‌های علمی و روزآمد استفاده کنیم.

توفیقی کارآفرینی را دارای ۳ رکن دانش تخصصی، مهارت‌های فنی لازم و بینش‌های ضروری در کارآفرینی برشمرد و تاکید کرد: در نظام آموزشی چه در سطح آموزش و پرورش و چه در سطح دانشگاه تاکید بر دانشی است که هنوز اجرایی نشده است.

به گفته توفیقی، صنعت ایران عملیاتی و مونتاژی است. به این معنی که برای دانشگاه‌های خارج از کشور اشتغال ایجاد کرده است. زنجیره ارزش در صنعت ما خلأ دارد و کامل نیست درحالی که برای دیگران دانش آورده و اشتغال ایجاد کرده است. با این توضیح که محصول عرضه‌شده اگر ۲۰ مرحله در تولید داشته باشد ۱۹ مرحله آن در خارج از کشور و تنها بسته‌بندی در داخل انجام می‌شود. نمونه‌های این موضوع را می‌توان در صنعت دارو و صنعت نفت مشاهده کرد. تصور این است که مشکل اشتغال در کاهش آموزش نیست بلکه در کیفیت‌سازی آن است.

کاهش نقش دولت به ۲۰ درصد

محمدجواد رسایی، عضو هیات علمی بیوشیمی بالینی دانشکده علوم پزشکی دانشگاه تربیت‌مدرس با بیان اینکه هدف‌گذاری ایجاد ۲۵ هزار واحد فناور که حداقل در طول یک برنامه بتواند ۲/۵ میلیون شغل ایجاد کند امری شدنی است، گفت: یکی از راهکارهای عملی در کشور اعتماد به نیروهای دانشگاهی به‌عنوان پیش‌برنده توسعه متوازن مبتنی بر دانش و مشارکت دادن آنان در تصمیم‌سازی‌ها و اقدام‌های منتهی به عمل است.

وی ادامه داد: از دیگر راهکارهای عملی، ایجاد هسته‌های کارآفرین چابک و کوچک متشکل از دانش‌آموختگان در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان و حراست از آنان در دوران جنینی و نوزادی حداقل ۵ سال به ترتیبی است که واحدهای پرسشگر جامعه فناوران از سطوح پایین جامعه تشکیل شود و سطوح بالاتر جامعه را وادار به توجه و پاسخگویی کند. هدف‌گذاری ایجاد ۲۵ هزار واحد فناور که حداقل در طول یک برنامه بتواند ۲/۵ میلیون شغل ایجاد کند امری امکان‌پذیر است که به استحکام دائمی ساخت ملی اقتصاد می‌انجامد و دارای ماهیتی زایشی بوده و به‌صورت تصاعد هندسی و خودبه‌خودی افزایش یافته و ترمیم می‌شود.

۳ محور ناکارآمدی

منوچهر یاحید، مدیر پروژه و مشاور ارشد امور مدیریت عملیات مهندسی در پروژه‌های فولاد کشور نبود تطابق فضای فکری حاکم بر دانشگاه‌ها و وابسته نبودن تامین مالی دانشگاه‌ها را از دلایل ناکارآمدی دانشگاه‌ها دانست و گفت: باید وضعیت فعلی ارتباط دانشگاه و صنعت را در ۳ محور ارتباط دانشگاه و صنعت از طریق انجام فعالیت‌های پژوهشی و تحقیقاتی، ارتباط دانشگاه و صنعت از طریق تربیت نیروی انسانی متخصص مورد نیاز صنایع و ارتباط دانشگاه و صنعت از طریق مستندسازی و انتقال تجربیات حوزه صنعت به دانشگاه در قالب اجرای کارگاه‌های آموزشی جست‌وجو کرد.

او افزود: نداشتن تجربه و وجود ضعف در دانشگاه‌ها و موسسات پژوهشی وابسته برای انجام پروژه‌های کاربردی و اجرایی، بی‌انگیزگی اغلب استادان و پژوهشگران دانشگاهی و افزایش بی‌رویه حجم تدریس استادان از دلایل ناکارآمدی محسوب می‌شود.

یاحید به دلایل مرتبط با حوزه‌های مشترک و مدیریت کلان کشور اشاره و اظهار کرد: نبود اعتماد متقابل بین دانشگاه و صنعت، نبود دیدگاه‌های استراتژیک در برقراری ارتباط دوسویه، کمبود قوانین حمایتی موثر از پژوهشگران، نبود استمرار و تداوم در فرآیند تحقیق و نبود تشکیلات مناسب با اختیارات کافی ازجمله این دلایل است.

یاحید به راهکارهای اجرایی در بخش صنعت هم اشاره و اظهار کرد: برنامه‌ریزی مناسب به منظور مستندسازی دانش کاربردی، ایجاد تسهیلات لازم و حمایت از نیروی انسانی متخصص ازجمله این راهکارهاست. علاوه بر این موارد، اعطای پتنت (حق ثبت اختراع) و لیسانس به مراکز دانشگاهی و تشویق دانشگاه‌ها به تشکیل سازمان‌های انتقال فناوری و سازمان‌های اعطای لیسانس فناوری از راهکارهای اجرایی در حوزه مدیریت کلان کشور است.

گفتنی است، اشتغال و کارآفرینی فارغ‌التحصیلان، همگرایی دولت و صنعت و دانشگاه در پیشرفت و توسعه کشور و نقش بخش خصوصی در توسعه کمی و کیفی پژوهش و آموزش عالی ازجمله مهم‌ترین محورهای این همایش بود.


محمد فرهادی


وحید احمدی


مجید قاسمی


جعفر توفیقی


محمدجواد رسایی


منوچهر یاحید

در حاشیه

تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان با توانمندی انجمن‌های علمی



دبیر کمیسیون انجمن‌های علمی ایران گفت: قرار است انجمن‌های علمی از ظرفیت‌های قانونی حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده و با بهره‌مندی از مزایای این قانون شرکت‌های دانش‌بنیان تاسیس کنند.

محمود صادقی، دبیر کمیسیون انجمن‌های علمی ایران در حاشیه چهارمین همایش پیشرفت و توسعه علمی کشور با اشاره اینکه انجمن‌های علمی حلقه‌های وابسته بین دانشگاه و جامعه هستند به صنعت گفت: باید علم آکادمیک دانشگاه وارد صنعت شود و لازم است که این پیوند در قوانین و برنامه‌ها به درستی تعریف شود. ما نیز تلاش زیادی داریم که این موضوع در برنامه ششم اجرا شود.

درحال‌حاضر ماده ۲ لایحه احکام دائمی برنامه توسعه به بحث حمایت دولت از انجمن‌های علمی اختصاص پیدا کرده تا از ظرفیت انجمن‌های علمی در نهادهای تصمیم‌گیر دولت استفاده شود.

این موضوع می‌تواند قدم بزرگی باشد که بتوانیم انجمن‌های علمی را در نهادهای تصمیم‌گیری اعم از کمیسیون تخصصی مجلس شورای اسلامی، دولت و شورای‌عالی سهیم کنیم.

او در پاسخ به این سوال که آیا برنامه‌ای برای استفاده از ظرفیت انجمن‌های علمی در اجرای پروژه‌های صنعتی در نظر گرفته‌اید؟ تصریح کرد: با مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی گفت‌وگوهای لازم در این‌باره انجام و طبق تفاهمنامه‌ای که منعقد شده قرار است بخشی از پژوهش‌ها را برای اجرا به انجمن‌های علمی واگذار کنند از این رو تلاش می‌کنیم بین صنعت و انجمن‌های علمی ارتباط برقرار کنیم تا به نوعی بتوان پژوهش را تقاضامحور کرد به این صورت که آیین‌نامه حمایتی ایجاد کنیم که صنایع تقاضای خود را به انجمن‌های علمی مطرح کنند.

دبیر کمیسیون انجمن‌های علمی ایران تصریح کرد: برای شکل‌گیری ارتباط صنعت و دانشگاه راهکار اصلی این است که صنعت احساس نیاز به دانشگاه و انجمن‌های علمی داشته باشد و یکی از لوازم اجرای آن، این است که این موضوع در صنایع کشور درونزا شود.

البته قوانینی برای استفاده از توان داخلی در این‌باره به تصویب رسیده تا با الزامات و ترغیب صنایع بتوانیم راه را برای استفاده و مراجعه به جامعه علمی کشور ازجمله انجمن‌های علمی که توان تخصصی دارند هموار سازیم.

دبیر کمیسیون انجمن‌های علمی ایران اظهار کرد: هم‌اکنون بالای ۳۶۰ انجمن علمی در کشور تاسیس شده که حدود ۱۱۰ مورد این انجمن‌ها دارای رتبه‌های «الف» و «ب» هستند. این موضوع نشان‌دهنده توانمندی بالای انجمن‌های علمی برای حل مسائل کلان کشور است بنابراین باید توانمندی انجمن‌های علمی را به دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی معرفی کنیم تا آنها بتوانند مشوق‌های لازم را برای استفاده از انجمن‌های علمی به کار ببرند.

به گفته صادقی قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان مشوق‌های خوبی ازجمله پوشش‌های بیمه‌ای، معافیت‌های مالیاتی و گمرکی برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته و قرار است انجمن‌های علمی نیز از ظرفیت‌های این قانون استفاده کنند و با استفاده از مزایای قانون حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانند شرکت‌های دانش‌بنیان تاسیس کنند.

انجمن علمی، سازمانی است که برای ترویج یک رشته یا حرفه علمی یا گروهی از رشته‌ها و حرفه‌های مرتبط برپا شده است. عضویت در انجمن علمی ممکن است برای عموم آزاد باشد و افراد در صورت داشتن برخی صلاحیت‌ها انتخاب شوند، ممکن است اعضای انتخاب‌شده افتخاری باشند یا توسط انتخابات میان دیگر اعضای انجمن برگزیده شوند.

به‌عنوان مثال، آکادمی آلمانی علوم «لئوپولدینا» یکی از قدیمی‌ترین انجمن‌های علمی است که در سال ۱۶۵۲ برپا شد. انجمن‌های علمی اغلب سازمان‌های غیرانتفاعی هستند که فعالیت آنها عبارتند از: برگزاری کنفرانس‌ها به‌طور منظم برای ارائه و بحث درباره نتایج پژوهش‌های جدید و چاپ و نشر یا حمایت از مجلات علمی در رشته‌های مربوط. برخی نیز به‌عنوان نهادهای حرفه‌ای عمل می‌کنند و تنظیم فعالیت‌های اعضای خود را در جهت منافع عمومی و جمعی به عهده می‌گیرند. انجمن‌های علمی از اهمیت کلیدی در جامعه‌شناسی علمی برخوردارند و شکل‌گیری آنها در رشد و توسعه رشته‌های جدید و رشته‌های حرفه‌ای مربوط کمک شایانی می‌کند.

گفت‌وگوی اختصاصی صمت با مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا)

ردپای ونزوئلا در ورشکستگی صدرا

حامدشایگان
گروه صنعت

ایران در دو محدوده شمال و جنوب با خط ساحلی نزدیک به ۳۲۹۴ کیلومتری مزیت بالایی برای توسعه صنایع دریایی و فراساحلی دارد که در این بخش شرکت‌های بزرگی همچون صدرا شکل گرفته‌اند که ضمن فعالیت در بخش شناورسازی در ساخت تجهیزات سازه‌های فراساحلی نیز فعالیت می‌کنند. حال از آنجایی که این شرکت در دوره‌ای نزدیک به نیم قرن با فراز و نشیب‌های فراوانی روبه‌رو بوده و در شرایطی توانسته با ساخت شناورها و تجهیزات پیشرفته فراساحلی در ایران جزو نخستین‌ها باشد اما در یک بازه زمانی دیگر با ورشکستگی روبه‌رو شده و تا ورشکستگی کامل نیز پیش رفت به گونه‌ای که درحال‌حاضر نزدیک به ۲هزار و ۵۰میلیارد تومان بدهی دارد که برای حمایت از این شرکت نزدیک به ۹۰۰میلیارد تومان از بدهی‌های این شرکت از سوی بانک‌ها بخشیده شده و دولت نیز برای حمایت از صنایع دریایی ضمن مذاکره برای استمهال بدهی‌های مالیاتی و... این شرکت مالکیت آن را به قرارگاه خاتم سپرده است. در این راستا صمت در حاشیه نمایشگاه صنایع دریایی ایران که ۲۸ آبان امسال افتتاح شد با محمدرحیم دهقانی، مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران(صدرا) گفت‌وگویی ترتیب داد که وی ضمن تایید این موضوع اعلام کرد بدهی‌های شرکت صدرا مربوط به سال‌های بین ۸۳ تا ۸۶ است که هیچ‌کدام از تسهیلاتی که برای اجرای پروژه‌ها دریافت کرده بود را پرداخت نکرده بود تا جایی که بدهی ۷۰۰میلیارد تومانی این شرکت به ۲هزار و ۵۰میلیارد تومان افزایش یافت. هرچند بخشی از شرایط بد شرکت صدرا مربوط به ۴ پروژه ساخت شناور برای دولت ونزئولا بود که این شرکت شناور افروماکس را تحویل گرفت اما در ادامه برای تسویه پروژه همکاری نکرد از این رو شناور دومی که برای این کشور در حال ساخت بود با ۷۰درصد پیشرفت فیزیکی نیمه‌تمام باقی ماند.



عکس: صمت

◉ شرکت صنعتی دریایی صدرا با وجود اینکه در ایران سابقه طولانی دارد اما در تمام این دوران فعالیت یکنواخت و روبه جلویی نداشته و در یک مقطع زمانی برخلاف انتظار سیر نزولی داشته است. چه عواملی از ابتدا تاکنون در نوسانات فعالیت این کشور موثر بوده است؟

صدرا از ۴۷ سال پیش فعالیت خود را در صنایع کشتی‌سازی و... آغاز کرد که در گذشته اقدامات بزرگی انجام داده است، هرچند همچون سایر شرکت‌ها با موانعی ازجمله مشکلات بانکی، بیمه‌ای، مالیاتی و... روبه‌رو شده که بخشی از این مشکلات ناشی از این بوده که کارفرما نتوانسته منابع مالی برای اجرای پروژه را تامین کند و منجر به تاخیر در تحویل پروژه‌ها شده است. برای نمونه می‌توان به پروژه «رشادت» اشاره کرد که از چند سال پیش متوقف شده است. به عبارتی در این پروژه از ۴ سکوی نفتی دو مورد نصب شده و یک مورد ۹۵درصد پیشرفت داشته و سکوی دیگر نیز ۵۷درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. با این حال ۴ سال از توقف این پروژه‌ها در صدرا می‌گذرد که می‌تواند ناشی از انگیزه پایین کارفرما برای نهایی کردن پروژه یا مشکلات تامین مالی باشد.

◉ شرکت صدرا قرارداد ساخت ۴ کشتی برای دولت ونزوئلا داشت که تنها یکی از آنها تحویل داده شده است. چه موانعی سد راه اجرای کامل این پروژه بود؟

قراردادی که با کشور ونزوئلا برای ساخت ۴ نفتکش داریم یک فروند آن ساخته شد و هم‌اکنون در دریاست اما کارفرما که دولت ونزوئلاست توان پرداخت هزینه ساخت و تسویه پروژه را ندارد و این موضوع باعث شده که امکان ادامه اجرای ساخت دومین نفتکش با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی نباشد.

◉ این شرکت در این سال‌ها چه پروژه‌هایی را در اختیار داشته و دلیل تاخیر در اجرا و تحویل پروژه‌های مربوط به صدرا در سال‌های گذشته چه بوده است؟

گره تولید داخلی به‌دلیل مشکلات تحریمی و موانع اقتصاد جهانی و تامین کالا و تجهیزات پروژه‌هاست؛ عواملی که به تاخیر پروژه‌ها ختم شد. حال صدرا در پروژه‌های فازهای ۲۴، ۱۳ و ۱۷ و ۱۸ فعال است که ۱۰ سکوی پارس جنوبی و متعلقات و ۱۰ جکت که درمجموع تمام تجهیزات ۵۰ سازه دریایی را شامل می‌شود با سرمایه‌ای نزدیک به ۲/۴میلیارد دلار در اختیار صدرا قرار گرفته است. تمام این پروژه‌های پارس جنوبی که در اختیار شرکت‌های داخلی و اجرای آنها ۳۵ ماهه بوده با تاخیر مواجه شده‌اند. این موضوع نیز تنها به پیمانکار برنمی‌گردد بلکه به مشکلاتی از سوی کارفرما، تحریم‌ها و... مربوط می‌شود که می‌تواند ناشی از تاخیر تامین مالی یا محدودیت برای در اختیار قرار گرفتن مواد اولیه و تجهیزات باشد. با این حال نتیجه اعتماد و هزینه سازمان‌های داخلی این است که امروز در کشور شرکت صدرا تاسیسات دریایی و ایزوایکو سکوها را ساخته و نصب کرده یا در حال نصب هستند و این توانمندی را در داخل ایجاد کرده است. برای نمونه شرکت صدرا از مجموع ۱۰ جکت ۳ مورد را نصب کرده است به عبارتی هر ماه یک سکو نصب می‌شود. حال از آنجایی که گشایشی در تسهیلات و تامین تجهیزات به وجود آمده و موانع گمرکی رفع شده است هر ماه شاهد پیشرفت فیزیکی تا ۴ درصد پروژه‌ها هستیم. وزارت نفت نیز از روند اجرای این پروژه‌ها راضی است و به دنبال این هستیم تا پایان سال ۹۵ دو سکوی نفتی را عملیاتی و نصب کنیم. درحال‌حاضر یک توانمندی داخلی ایجاد شده به‌طوری که صدرا ۱۰ سکوی نفتی در پارس جنوبی را در اختیار گرفته که پیشرفت فیزیکی ۷۴درصدی دارد و مابقی نیز به سرعت در حال انجام هستند که برای این پروژه‌ها هم‌اکنون ۳هزار نفر مشغول کار هستند.

◉ صنعت کشتی‌سازی به‌عنوان صنعتی سرمایه‌بر شناخته می‌شود و شرکت‌هایی که در این بخش فعالیت می‌کنند دارای سرمایه‌های کلانی هستند تا بتوانند علاوه بر ایجاد یارد و تامین تجهیزات در بحران‌های مالی نیز ایستادگی کنند اما در دوره‌هایی شاهد بودیم که شرکت صدرا کاملا در آستانه ورشکستگی بود. میزان بدهی‌های این شرکت چقدر بود و بیشتر مربوط به چه سال‌هایی است؟

بدهی‌های شرکت صدرا مربوط به پروژه‌های کنونی صدرا نیست و مربوط به پروژه‌های سال ۸۳ تا ۸۶ است که در دوره‌های قبل از مدیریت قرارگاه خاتم‌الانبیاء در صدراست. در آن دوره تسهیلاتی برای اجرای پروژه‌ها و ساخت کشتی در اختیار این شرکت قرار گرفته بود و بازپرداخت نکرده‌اند. در ادامه سود و جریمه تاخیر به آن تسهیلات اضافه شده به‌طوری که وام ۷۰۰میلیارد تومانی امروز به ۲هزار و ۵۰میلیارد تومان تبدیل شده است.

◉ چه راهکاری برای عبور صدرا از بدهی‌های گذشته اندیشیده شده و هم‌اکنون چه اقداماتی انجام شده است؟

برای بدهی بانکی با جلساتی که با حضور معاون اول رییس‌جمهوری، رییس سازمان برنامه و بودجه و وزیر اقتصاد، وزیر صنعت، معدن و تجارت، وزیر نفت و فرمانده قرارگاه و مدیران بانک‌ها داشتیم قرار شد بانک‌ها جرایم تاخیر تسهیلات صدرا را ببخشند و تنها اصل پول و سود آن را دریافت کنند که با اجرای آن نزدیک به ۹۰۰میلیارد تومان از بدهی‌های صدرا بخشیده شده همچنین برای پرداخت مابقی بدهی صدرا با همه بانک‌ها توافقنامه امضا کرده‌ایم و هم‌اکنون در حال نهایی شدن است. قرار است اصل بدهی به صورت اوراق مشارکت که دولت به قرارگاه می‌دهد پرداخت شود که بر مبنای قرض در اختیار صدرا قرار می‌گیرد. در این راستا ممکن است بخشی از بدهی‌ها در صورت امکان با املاک صدرا تهاتر شود.

◉ آیا جریمه و بدهی‌های مالیاتی و بیمه‌ای شرکت صدرا مشمول تخفیف و استمهال شده است؟

استمهال مربوط به بدهی‌های مالیاتی و بیمه‌ای سال‌های گذشته صدرا بود که به‌دلیل تعویق در پرداخت مشمول جریمه شده و با مصوبه ستاد تدابیر ویژه دولت قرار شده تمام بدهی بیمه‌ای و مالیاتی این شرکت به مدت ۲سال استمهال شود و پس از آن به مدت ۱۸ماه اصل بدهی قسط‌بندی و جرایم نیز که نزدیک به ۳۱۰میلیارد تومان است بخشیده شود.

◉ در دوره جدید فعالیت صدرا که با مدیریت خاتم‌الانبیاء آغاز شده چه رویکردی دارید و هم‌اکنون چند درصد سهام شرکت متعلق به مردم است؟

صدرا با نگاه بازگشت به اوج به بخش خصوصی واگذار شد اما در مدت ۳سالی که در اختیار بخش خصوصی بود نه‌تنها نتوانست به مشکلات فائق آید بلکه بر مشکلات آن نیز افزوده و باعث تعطیلی کامل صدرا شد. به همین دلیل با فشار دولت و همراهی قرارگاه خاتم‌الانبیاء صدرا دوباره به قرارگاه برگشت. درحال‌حاضر نیز ۷۳درصد سهام صدرا متعلق به قرارگاه و شرکت‌های زیرمجموعه است و ۲۷درصد متعلق به مردم و برخی شرکت‌های دولتی همچون بیمه است. در چنین شرایطی بازگشت صدرا با این راهبرد است که دولت با قرارگاه همراهی کند تا صدرا را به عنوان یک شرکت مادر دریایی مطرح کنیم. اکنون شرایط این شرکت به گونه‌ای است که مشکلات مالی بیمه‌ای، گمرکی و حتی مشکلات کارکنانش که نزدیک به ۷ ماه حقوق نگرفته بودند را حل کرده و مانع جدی سر راه صدرا وجود ندارد.

◉ درحال‌حاضر یاردهای شرکت صدرا در شمال و جنوب کشور چقدر ظرفیت دارند و چه تعداد نیروی انسانی در این شرکت مشغول فعالیت هستند؟

در یارد جنوب و شمال این شرکت بیش از ۳ هزار نفر مشغول فعالیت هستند و آنچه امروز اهمیت دارد تزریق پروژه‌های بزرگ جدید به صدراست. برای نمونه ظرفیت کشتی‌سازی صدرا در شمال کشور و حتی در بوشهر خالی است و حاضریم پروژه‌های کشتی‌سازی برای این دو یارد را اجرا کنیم و هم پروژه‌های فراساحلی و سکوی جدید در سایر فازهای پارس جنوبی را در اختیار بگیریم که اشتغالزایی و رونق صدرا دستاورد آن خواهد بود.

هم‌اکنون با شرکت کشتیرانی شمال در حال مذاکره برای ساخت ۱۲ کشتی با ظرفیت ۵ تا ۷هزار تنی هستیم از این رو با همکاری مشترک چین که قرار است تامین فاینانس کند در یارد «نکاه» برای کشتیرانی شناورها ساخته خواهد شد و با عملیاتی کردن این پروژه سالانه ۳ تا ۴ کشتی می‌توانیم بسازیم. در یارد جنوب نیز برای ساخت شناور در حال مذاکره با شرکت کشتیرانی جنوب، شرکت نفتکش و وزارت صنعت، معدن و تجارت هستیم زیرا در این یارد امکان ساخت کشتی تا ظرفیت ۱۴۰ هزار تنی را داریم. برای نمونه نفتکش افروماکس برای ونزوئلا در این یارد ساخته شده است. حال اگر نظام و دولت اعتماد کند و سفارش کشتی‌هایی که به شرکت‌های خارجی داده شده به شرکت‌های داخلی‌ها بدهند با این افق می‌توان امیدوار بود که بتوانیم صدرا را به نقطه اوج برسانیم.

◉ در اجرای پروژه‌های کشتی‌سازی آیا مشارکت شرکت‌های خارجی نیز وجود دارد و سطح همکاری‌ها چقدر است؟

مذاکره با چینی‌ها برای ساخت شناور با الگوی ۸۵درصد فاینانس طرف خارجی است و ۱۵درصد نیز از طریق شرکت کشتیرانی یا هر کسی که تمایل به سرمایه‌گذاری دارد انجام می‌شود. حال از مجموع آورده دو طرف قرار است ۵۰ درصد تجهیزات در داخل و ۵۰ درصد دیگر از طریق طرف خارجی تامین شود که ترجیحا از چین یا کشوری که کالای مورد نظر را تولید می‌کند باید تامین شود. درحال‌حاضر موتور و ژنراتور و برخی تجهیزات ناوبری که در کشور امکان ساخت وجود ندارد در بخش ۵۰ درصد تامین خارجی کالا قرار می‌گیرد. همچنین کالاهایی که در فهرست فنی کارفرما باشد شرکت چینی باید در بخش ۵۰ درصدی خارجی تامین کند و مابقی در داخل تامین شود که شامل کالاهایی می‌شود که امکان تولید داخلی ندارند.

◉ سرنوشت تجهیزات بلوکه‌شده صدرا در گمرک به کجا کشید و دلیل توقف آن چه بود؟

کالاهای بلوکه شده شرکت صدرا در گمرک به دلیل این اجازه ترخیص نیافتند که گمرک کالا با ذی‌حسابی قرارگاه ترخیص نمی‌کرد و الزام این بود که ذی‌حسابی به‌طور کامل انجام می‌شد و این موضوع هزینه‌های زیادی را بر شرکت تحمیل می‌کرد. حال از آنجایی که این پروژه‌ها صادراتی بودند باید کالاها را با ترخیص موقت وارد یارد می‌کردیم از این‌رو با مذاکره و همراهی دولت گمرک‌های کشور پذیرفتند که با قبول ذی‌حسابی قرارگاه کالاها را ترخیص موقت کنند. برای نمونه کالایی که برای ساخت سکو ترخیص موقت می‌شود باید در سکو مستقر شود و سکو که آماده بهره‌برداری شد ترخیص موقت انجام و تعهد ذی‌حسابی آزاد شود.

◉ با توجه به اینکه خبرها حاکی از این بود که ارزش تجهیزات صدرا در گمرک بیش از ۹۵۰ میلیارد تومان بود چرا این میزان کالای خارجی وارد کرده بودیم و بیشتر مربوط به چه قطعاتی بود؟

ارزش کالاهایی که در گمرک بود نزدیک به ۹۵۰ میلیارد تومان بود که بین ۶۰۰ تا ۱۴۰۰ روز خریداری و وارد کشور شده بودند. در واقع بیش از ۱۴۰میلیون یورو آن متعلق به سکوها و ۱۳۰میلیون یورو آن تجهیزات لوله و اتصالات بود. اینکه چقدر کالاهای بلوکه شده در گمرک امکان ساخت داخل داشته‌اند بستگی به نوع کالا دارد زیرا این تجهیزات برای ساخت سکوهای پارس جنوبی بوده و الزام کارفرما بود که از وندور فهرست خارجی تهیه شود، چراکه در داخل کشور تولید نمی‌شد و تجهیزاتی که در داخل تامین می‌شد از شرکت‌های ایرانی تامین شده است برای نمونه همه کابل‌ها، الکترودها و سیم‌پیچی‌ها از سازنده‌های داخلی خریداری شده و تجهیزات خارجی‌ها از شرکت‌هایی که جزو «ای‌بی‌ال» کارفرما بوده‌اند تامین شده‌اند که بیشتر شامل کشورهای اروپایی بود.

◉ صنایع کشتی‌سازی ایران با ضعف‌های زیادی روبه‌روست. به نظر شما باید چه برنامه‌ای برای تقویت این صنعت در کشور اجرا شود؟

در زمینه صنایع دریایی کشور شعار زیاد می‌دهیم و حرف‌های تکراری و سیاسی می‌زنیم. با این حال من پیشنهاد اجرایی دارم که کمی اراده مسئولان را می‌طلبد. درحال‌حاضر بیش از ۱۰۰ کشتی خدماتی در کشور برای شرکت‌های فلات قاره، سی او جی‌سی، شرکت‌های حفاری و... فعالیت می‌کنند که بیش از ۸۰درصد این شناورها از خارج تامین شده که اجاره‌ای هستند و ارز و اشتغال آن برای خارجی‌هاست به گونه‌ای که حتی غذای آنها نیز از خارج تامین می‌شود. حال از آنجایی که ساخت این ۱۰۰ کشتی برای صدرا، ایزوایکو و شرکت‌های خصوصی به راحتی امکان‌پذیر است اگر این ۱۰۰ فروند سفارش داخلی داده شود و مالکان این شناورها از افراد متخصص دریایی با تشخیص یک کمیته ذی‌صلاح انتخاب و سازنده‌های داخلی دولتی و خصوصی نیز تبدیل به کارخانه‌های سازنده این شناورها شوند که درحال‌حاضر نمونه داخلی ندارند رشد قابل ملاحظه‌ای در صنایع کشتی‌سازی به وجود می‌آید. در این حالت تامین مالی این پروژه‌ها به‌صورت صددرصدی از سوی صندوق توسعه ملی باید انجام و تضمین پرداخت یا بازگشت سرمایه صندوق توسعه ملی با قرارداد اجاره پنج ساله این شناورها از سوی وزارت نفت محقق شود.

◉ چه موانعی برای اجرای ساخت شناورهای داخلی با صددرصد توان داخلی وجود دارد؟

حلقه گمشده پروژه ساخت ۱۰۰ شناور، نبود قرارداد اجاره است به‌طوری‌که وقتی برای ساخت شناوری از فاینانس استفاده می‌شود باید اجاره آن در آینده تضمین شده باشد تا عایدی به همراه داشته باشد. درواقع ۴ضلع این قراردادها مالک، سازنده، بانک و اجاره‌کننده هستند که اگر اجاره‌کننده وجود داشته باشد بانک به‌راحتی تسهیلات پرداخت می‌کند زیرا منبعی برای بازگشت تسهیلات وجود دارد. از طرف دیگر مالک متخصص نیز به‌راحتی می‌تواند مدیریت کند. شاید به علت این ضعف است که در مناقصه ساخت پروژه‌های شناور، ایرانی‌ها چندان ورود نمی‌کنند زیرا تضمین‌های کافی برای فعالیت وجود ندارد.

◉ مزیت‌های اجرای طرح تامین داخلی تمام شناورهای اجاره‌ای کشور چقدر است؟

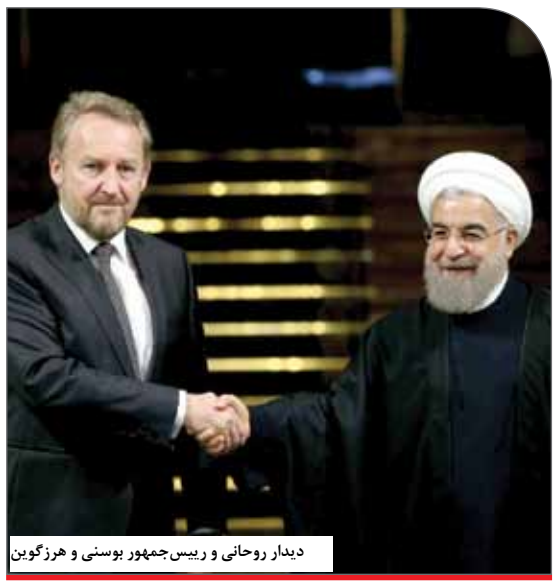
برای ساخت یک شناور ۸ میلیون دلار نیاز است که اگر قرار باشد سرمایه‌گذار ۳۰ درصد پروژه رابه عنوان آورده بیاورد به سرمایه بالایی نیاز است که بخش خصوصی داخلی توان تامین آن را ندارد. شناوری که روزانه ۱۰ هزار دلار هزینه اجاره دارد در مدت ۳ سال تمام سرمایه آن برمی‌گردد و بدهی بانکی نیز تسویه می‌شود. بنابراین اگر ۴ ضلع این پروژه‌ها درست انجام وظیفه کنند ۱۰۰ نفر در حوزه دریا مالک کشتی می‌شوند که هر شناور برای ۳۰ نفر اشتغالزایی می‌کند و از آنجایی که هر ۲/۵ سال یکبار شناور به الزام کلاس موسسه رده‌بندی کشتیرانی باید تعمیرات کند تمام داکت‌های تعمیراتی ایرانی فعال و مانع خروج ارز برای شرکت‌های مهندسی یا ارائه‌دهنده خدمات کشتی‌ها می‌شوند.

صدرا در پروژه‌های فازهای ۲۴، ۱۳ و ۱۷ و ۱۸ فعال است که ۱۰ سکوی پارس جنوبی و متعلقات و ۱۰ جکت که درمجموع تمام تجهیزات ۵۰ سازه دریایی را شامل می‌شود با سرمایه‌ای نزدیک به ۲/۴ میلیارد دلار در اختیار صدرا قرار گرفته است



عکس: مهدی کاوه‌ای

سرمایه‌های خارجی جذب «فضای مناسب» می‌شوند


دیدار روحانی و رییس‌جمهور بوسنی و هرزگوین


استقبال ازرئیس جمهوری فنلاند

ملیحه خورده‌پا
اقتصاد کلان

توافـق ایران با گـروه ۵+۱، برجام، تبادل هیات‌های اقتصادی میان ایران با کشورهای بزرگ و کوچـک جهان و گره خـوردن این واژه‌ها با خروج از رکود و دسـتیابی به رونق اقتصادی موجب شده تا نگاه‌های متفاوتی به شرایط اقتصادی کشور در میان کارشناسان، فعالان اقتصادی و مسـئولان سابق و فعلی ایجاد شـود. برخی بر این باور هسـتند که برجام و تبـادل هیات‌های اقتصـادی میان ایران با سایر کشورهای دنیا یکی از راه‌های رسیدن به گشـایش و رونق اقتصادی است امـا گروهـی دیگر بـر این باور هسـتند که ایـن رفـت و آمدهـای اقتصادی-سیاسـی تاکنون نتیجه‌ای برای رشد اقتصادی کشور نداشته است. روزهای سرد دومین ماه پاییز هـم با آمدن دو هیات بلندپایه از بوسـنی و هرز گوین و فنلاند شروع شده و در جلساتی کـه میـان مقامـات سیاسـی و اقتصـادی ایـران با این دو هیات تجاری برگزار شـده، بر توسعه همکاری‌های اقتصادی تاکید شده اما آیا با تبادل این هیات‌های تجاری و تلاش بـرای توسـعه تعامل با کشـورهای مختلف دنیا توانسـته‌ایم گامی در راسـتای توسعه اقتصادی ایران برداریم؟

مسعود نیلی که مشـاور اقتصادی رییس قوه مجریه اسـت بـاور دارد که بـا توجه به اقدامات انجام شـده از سوی دولت تدبیر و امید، سـال ۹۵ می‌تواند برای اقتصاد ایران سالی متفاوت باشـد و اقتصاد ایران شرایط بهتری را در شـاخص‌های مختلف اقتصادی تجربه می‌کنـد. او می‌گوید: هرچند اقتصاد ایـران با وضعیت مطلوب فاصله زیادی دارد اما در مقایسـه با ۵سال گذشته مسیری رو به بهبود و فراتر از حد انتظار شـد. مشـاور اقتصـادی رییـس دولت یازدهـم همچنین بر این باور اسـت که اسـتمرار رونـد رو به بهبود اقتصاد ایران و تبدیل آن به شرایطی پایدار، بدون ایجاد تغییر اساسی امکان‌پذیر نیست و دسـتاوردهای سال جاری حداکثر نتیجه‌ای اسـت که با حفظ سـاختار موجود اقتصاد می‌توان به‌دست آورد. به اعتقاد وی، بهبود شرایط اقتصاد ایران، لازمه‌اش اجماع درباره سیاسـت‌هایی اسـت که بـه منظور اسـتمرار رشـد بالای اقتصادی باید به اجرا گذاشته شود.

بدون شک اقداماتی از سوی رییس دولت تدبیـر و امید و اعضای کابینـه به ویژه مرد شـماره یک عرصه دیپلماسـی ایران انجام شـده تا ایران ابتدا از انزوای سیاسی خارج شود و سـپس روابط اقتصادی کشور با دنیا بهبود یابد اما آیا این همه تلاش که تاکنون نتیجـه‌اش تبـادل هیات‌هـای اقتصـادی و سیاسـی بوده، توانسـته مهم‌تریـن تبعات تحریم‌ها که همان ایجاد معضلات اقتصادی ازجمله رکود بود را برطرف کند و کشـور را به سمت رونق هدایت کند؟ آیا سیاست‌های اقتصادی‌ای که از سـوی مسئولان و مردان دولت اتخاذ شـده، ما را به سـمت روزهای سبز برای اقتصاد ایران هدایت کرده است؟ اصولا آیا باید سیاسـت‌های اقتصادی دولت حفظ و تکرار شـود یا نیاز بـه بازنگری‌های اساسی در این مسیر داریم؟

▣ اصلاح سیاست‌های غلط

ابراهیـم رزاقی که اقتصاددانـی با دیدگاه‌های ویژه خـودش اسـت در گفت‌وگـو با صمت به تحلیل شـرایط فعلی اقتصـادی ایران به ویژه در دوران پسـابرجام و تاثیر برجام بر بهبود شرایط اقتصادی کشور پرداخت. او گلایه‌های بسیاری از سیاست‌های اقتصادی دارد و اصرار به تغییر این سیاسـت‌ها دارد زیرا باور دارد بدون تغییر در این سیاسـت‌ها نمی‌توان منتظر روزهای خوش برای اقتصاد کشور بود.

رزاقی می‌گوید: رکود همواره یکی از معضلات جدی اقتصادی ایران بوده و هسـت که البته در دوران تحریم‌ها تشـدید شـد و همین امر برای کشـور در ابعاد مختلف، مشـکلاتی جدی ایجاد کرده است.

وی می‌افزایـد: مردان دولت تدبیر و امید تمام امکانات خود را بسـیج کرده‌اند تا بهبود شـرایط اقتصـادی را فقط به برجام گره بزنند زیرا آنها بر این باور هستند که ما در داخل کشور نیروی کار ماهر برای صنعتی‌سازی کشور و رونق کشاورزی نداریـم و همیـن امر موجب شـده تـا در بحث اشتغالزایی نیز چشم انتظار فرانسوی‌ها باشند.

این اقتصـاددان ادامه می‌دهد: سیاسـت‌های اقتصادی ایران از زمان ریاسـت‌جمهوری آیت‌الله هاشـمی رفسـنجانی بر مبنای تعدیل اقتصادی شـکل گرفته و این سیاست اقتصادی در تمامی دولت‌ها اجرایی شده و ادامه پیدا کرده است.

▣ اتلاف ۱۵۰۰ میلیارد دلاری منابع

رزاقـی تصریـح می‌کنـد: سیاسـت تعدیـل اقتصادی شامل خصوصی‌سـازی، کوچک‌سازی دولت، کاهـش حقوق و دسـتمزد، آزادسـازی واردات و بازار است در حالی‌که تمامی این موارد مغایر با قانون اساسـی اسـت زیرا براساس قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، ما باید در تمامی زمینه‌ها به استقلال دست پیدا کنیم.

وی بـا تاکید بر اینکه سیاسـت‌های اقتصادی کشـور اشتباه است اما همچنان نسبت به اجرای آنها تاکیـد داریم، خاطرنشـان می‌کنـد: اتخاذ سیاسـت‌های غلط اقتصـادی و ادامه آن موجب شـده تا نه‌تنها ظرفیت‌های ما منجر به رشـد و توسـعه اقتصادی نشود بلکه زمینه افزایش فقر و بیکاری را نیز مهیا کرده است.

ایـن اقتصاددان تاکید می‌کنـد: از زمان دولت اصلاحـات تاکنون ۱۵۰۰ میلیـارد دلار از منابع کشـور به دلیل سیاست‌های غلط اقتصادی تلف شـده که سـهم دولت عدالت‌محور از این اتلاف منابـع بیش از ۵۰۰ میلیارد دلار و سـهم دولت تدبیر و امید نیز ۲۰۰ میلیارد بوده است.

رزاقی معتقد اسـت؛ تا زمانی که سیاست‌های اقتصادی ایران اصلاح نشـود نه تنهـا از ارتباط با سـایر کشـورها بهـره نمی‌بریم بلکـه زمینه استفاده از منابع ایران برای حل بحران اقتصادی اروپا را مهیا خواهیم کرد.

▣ گشایش بانکی رونق زاست

مسعود دانشمند عضو هیات‌مدیره خانه اقتصاد ایـران نیز که سـال‌ها تجربـه در زمینه ترانزیت و حمـل و نقـل کالا دارد در گفت‌وگو با صمت اظهـار می‌کند: پـس از برجام توقع بـر این بود که مشـکلات اقتصادی از بیـن رفته و همه چیز سـرجای خود بازگردد و رییس قـوه مجریه نیز وعده داد که معضلات برطرف شـده و مشکلات اقتصادی از بین برود که (بنا به علت‌های متعدد و مختلف) این اتفاق رخ نداد، البته بخشی از این امر ناشـی از بدعهدی امریکا و فشار بر اروپاییان برای همکاری نکردن با ایران بود.

وی می‌افزاید: البتـه اروپایی‌ها پس از مدتی با توجه به منافـع خود هیات‌های تجاری متعددی را به ایران اعزام کردند که این امر نشـان‌دهنده تمایل آنها برای همـکاری دو جانبه اقتصادی با ایـران بود امـا تاکنون این اهداف محقق نشـده زیـرا بـرای توسـعه همکاری‌هـای دوجانبـه و چندجانبه اقتصادی ایران با سـایر کشورها باید بستر همکاری‌های بانکی ایران با سایر بانک‌های جهانی میسر شود.

عضو هیات‌مدیره خانه اقتصاد ایران خاطرنشان می‌کنـد: بدون گشـایش در نظام بانکـی ایران نباید انتظار داشـته باشـیم که تبادل هیات‌های اقتصـادی میان ایران و سایر کشورها زمینه رونق اقتصـادی و خروج از رکود را مهیا کند زیرا برای همکاری‌های اقتصادی نیازمنـد مبادلات بانکی هسـتیم و نمی‌توان از هیچ سرمایه‌گذاری انتظار داشت که با سامسونت، سرمایه خود را وارد ایران کند.

رییـس اتاق بازرگانـی ایران و امـارات درباره سیاسـت‌های اقتصادی دولت یازدهم و تاثیر آن در ایجاد گشـایش اقتصادی اظهار می‌کند: برای ارزیابـی سیاسـت‌های اقتصادی دولـت نیازمند مشـخص شـدن آثار آنها در بخش‌های مختلف هستیم که البته تا امروز نتوانستیم آثار ملموسی از آنها را مشاهده کنیم.

بـه گفتـه ایـن فعـال اقتصـادی، برنامه‌ها و سیاسـت‌های اقتصـادی دولـت تاکنـون فقط روی کاغذ نوشـته شـده و همانجا باقی مانده و ما نیز به اندازه نوشـته‌های روی یک کاغذ برای سیاست‌های اقتصادی دولت ارزش قائل هستیم.

▣ کارنامه دولت را سیاه و سفید نبینیم

مجیدرضا حریری، نایب‌رییـس اتاق بازرگانی ایران و چین کـه به گفته خودش در یک هفته، میزبانی از چند هیات یا گروهی از فعالان تجاری چیـن را بـه عهـده دارد، در گفت‌وگو با صمت می‌گویـد: پـس از برجام شـاهد ورود انبوهی از هیات‌های اقتصادی به کشـور بودیم. با توجه به ورود ایـن هیات‌هـا در بازه زمانـی محدود، این تصور در اذهان ایجاد شـد که اسـتقبال بسـیار شـگفت‌انگیزی از اقتصاد ایران از سـوی سـایر کشورها شده اما اگر تعداد هیات‌های اقتصادی‌ای که وارد ایران شـده‌اند را تقسـیم بر تعداد روزها و سـال‌هایی که به ایران نیامده‌اند بکنیم درواقع با حجـم انبوهی از هیات‌هـای اقتصادی مواجه نبوده‌ایم.

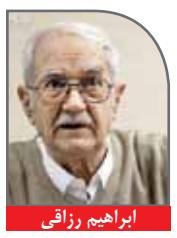
این فعال اقتصـادی به بی‌تاثیـر بودن حضور هیات‌هـای اقتصادی خارجـی در خروج اقتصاد ایران از رکود اذعان داشـته و می‌گوید: نامناسب بودن محیط کسب‌وکار کشور موجب شد نتوانیم از حضـور هیات‌هـای اقتصادی خارجـی برای ایجاد رونق در عرصه اقتصاد کشـور بهره ببریم. فضای کسـب‌وکار ایران شورەزاری است که هیچ آدم عاقلـی در این فضا حاضر به سـرمایه‌گذاری نخواهد شد.

حریری خاطرنشـان می‌کند: اگر می‌خواهیم از حضور هیات‌های اقتصادی خارجی در ایران بهره برده و به رونق اقتصادی برسیم باید فضای کسب و کار را اصلاح کنیم.

وی درباره تاثیر سیاسـت‌های اقتصادی دولت بـر ایجاد رونق اقتصادی و خروج از رکود تصریح می‌کنـد: نباید فراموش کنیم کـه دولت یازدهم در عرصه اقتصادی، یک زمین سوخته را تحویل گرفت. در آن دوره، نرخ تورم و بیکاری بسیار بالا بـود بنابراین اگر بگوییم دولـت تدبیر و امید در برخی زمینه‌ها ازجمله ثبـات قیمت‌ها و محیط کلان اقتصاد و کاهش نرخ تورم موفق نبوده است به طورقطع بی‌انصافی کرده‌ایم.

نایب‌رییس اتاق بازرگانی ایران و چین می‌گوید: امـا دولت یازدهم نتوانسـته در اقتصاد کشـور، فضای کسـب‌وکار را بهبود بخشیده و آزادسازی اقتصـادی را اجرایـی کنـد. اینها نقـاط ضعف سیاسـت‌های اقتصادی دولت اسـت. همچنین نتوانسـته خود را کوچک‌تر کرده و بدهی خود را به بانک‌ها و پیمانکاران پرداخت کند که اینها نیز از نقاط ضعف سیاست‌های اقتصادی دولت است.

حریـری یادآور می‌شـود: با توجه بـه تمامی نکاتی که گفته شد باید به‌خاطر بسپاریم که برای ارزیابی عملکرد سیاسـت‌های اقتصـادی دولت نبایـد کارنامـه دولت را به طور مطلق سـفید یا سیاه ارزیابی کرد.


ابراهیم رزاقی

بدون تغییر در سیاست‌ها نمی‌توان منتظر روزهای خوش برای اقتصاد کشور بود


مسعود دانشمند

برای ارزیابی سیاست‌های اقتصادی دولت نیازمند مشخص شدن آثار آنها هستیم


مجیدرضا حریری

دولت یازدهم در عرصه اقتصادی، یک زمین سوخته را تحویل گرفت

«مالیات» تامین کننده اصلی درآمدهای دولت

کاهـش بهـای جهانـی نفت سـبب شـده تا بـا وجود افزایـش صادرات نفت ایران در دوران پسـابرجام، همچنان درآمدهای مالیاتی و پوشـش‌دهنده اصلی هزینه‌های دولت در ۵ماه نخسـت امسـال باشـد. تلاش موفـق دولت برای کاهش سـهم درآمدهـای نفتی از بودجـه عمومی دولت و تامین هزینه‌های کشـور موجب شـده که سهم درآمدهای مالیاتی به حدود ۷۳درصد در ۵ماه نخسـت امسـال برسد. به گزارش ایرنا، پیش‌بینی درآمدی دولت برای امسـال یک تریلیـون و ۵۷۳هزار میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال اسـت که سـهم ۵ماه نخست درآمدهای نفتی از آن ۶۶۸هزار میلیارد و ۳۰۰میلیون ریال برآورد می‌شـود. همچنین سهم درآمد مالیاتی دولت در کل سـال، یک تریلیون و ۳۸هزار میلیارد و ۳۰۰میلیـون ریال تخمین زده شـده که سـهم ۵ماهه از آن ۴۴۰هـزار میلیـارد و ۹۰۰میلیون ریال اسـت. این آمار بدان معناست که سهم «سـایر درآمدها» از پیش‌بینی‌های درآمـدی دولت در کل سـال جـاری ۵۳۵هـزار میلیارد و ۵۰۰میلیـون ریال و برای ۵ ماه نخسـت امسـال ۲۲۷هزار میلیـارد و ۴۰۰میلیون ریال اسـت. براسـاس آمار عملکرد ۵ماهه امسـال دولت که بانک مرکزی آن را منتشـر کرده اسـت، دولت در این مدت ۴۷۱هزار میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال درآمد کسـب کرد که سـهم مالیـات از آن ۳۵۶هزار میلیارد ریال و سهم «سایر درآمدها» از بودجه محقق شده دولـت ۱۱۵هزار میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال اسـت. سـایر درآمدها شامل مواردی چون «درآمدهای حاصل از مالکیت دولت ازجمله شرکت‌های دولتی»، «درآمد حاصل از فروش کالاها و خدمات همچون خدمات قضایی، ثبتی، انتظامی»، «درآمد حاصل از جرایم و خسارت از جمله جرایم رانندگی و مجازات‌های قانون کار» و نیز «درآمدهای متفرقه چون حق اشتراک اراضی یا مابه‌تفاوت نرخ فروش ارز حاصل از فروش نفت خـام و میعانات گازی» اسـت. همچنین انتظار دولت از کسـب درآمد از بخش «واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای» برای امسـال ۷۹۰هزار میلیـارد و ۵۰۰میلیون ریال و برای ۵ ماه نخسـت ۳۳۵هزار میلیارد و ۷۰۰میلیون ریال اسـت. بخـش اعظم درآمدهـای این ردیف (واگـذاری دارایی‌های سـرمایه‌ای)، به منابع حاصل از فـروش نفت و فرآورده‌های نفتی اختصاص دارد که بر اساس پیش‌بینی‌ها، دولت باید تا پایان سال ۷۴۵هزار میلیارد ریال از این محل درآمد کسب کند. با این حال، دولت در ۵ماه امسال تنها ۱۶۹هزار میلیارد و ۸۰۰میلیـون ریال از محـل واگذاری دارایی سـرمایه‌ای درآمد کسـب کرد که سـهم منابع حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتـی ۱۶۸هزار میلیـارد و ۴۰۰میلیون ریال بوده است. آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد در ۵ماه نخست امسـال تنها حدود ۵۳درصد پیش‌بینی دولت از درآمدهای نفتی محقق شـده اسـت. این میزان فروش در مقایسـه با دوره‌های مشابه در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ نشان می‌دهد، کاهـش قیمت نفـت تا چه میزان بودجه عمومی کشـور را تحت تاثیر قرار داده است، زیرا در ۵ماه نخست سال ۱۳۹۳ دولـت ۳۱۰هـزار میلیـارد و ۲۰۰میلیون ریـال و در ۵ماه نخست پارسال ۲۲۸هزار میلیارد و ۶۰۰میلیون ریال درآمد نفتی داشـت. این در حالی اسـت که با آغاز دوره پسابرجام از دی پارسال و بر اساس اعلام وزارت نفت، تولید نفت خام کشورمان به میانگین ۳میلیون و ۸۵۰هزار بشکه و صادرات به حدود ۲/۲میلیون بشـکه در روز رسـیده است. با وجود رشـد صادرات نفت ایران، مقایسه عددی میزان درآمد ۵ماه نخست امسـال دولت از درآمدهای نفتی ۶۰هزار میلیارد و ۲۰۰میلیون ریـال کمتر از درآمد پارسـال و نیز ۱۴۱هزار میلیارد و ۶۰۰میلیون ریال کمتر از مدت مشابه سال ۱۳۹۳ است. انتظار می‌رود تا بهبود قیمت نفت در بازارهای جهانی، همچنـان درآمدهـای مالیاتـی، تامین‌کننـده بخش قابل توجهی از هزینه‌های کشور باشد.

نظرگاه

نگاهی متفاوت به یک نوشته مهم



محسن جلال‌پور
رییس پیشین اتاق بازرگانی ایران

نوشته اخیر دکتر مسـعود نیلی در تحلیل رشد اقتصادی امسـال، جز آنچه در فضای تلگرام منتشر شد، نکات مهم و هشـداربرانگیز دیگری هم داشـت که ضرورت دارد به اصل نوشته مراجعه شود. این نوشته به نظرم یکی از واقع‌گراترین تحلیل‌هـا دربـاره وضعیـت فعلـی اقتصاد ایران اسـت که همزمـان بـا دادن نشـانی‌های دقیق درباره شـروع برخی تحولات مثبـت در اقتصاد ایران، هشـدارهای جدی درباره آینده روند اقتصادی کشـور می‌دهد. اگر نوشـته اخیر دکتر نیلی را کامل بخوانید چنـد نکته مهم در آن می‌یابید. پس از یـک دوره به طور نسـبی طولانی از سـال ۱۳۸۶ به بعد که اقتصاد کشـور دارای عملکرد ضعیف و در برخی سال‌ها بحرانی بود، سـال ۱۳۹۵، بدون تردیـد از نظر ثبت مقادیرِ متغیرهـای اصلی اقتصاد کلان، یعنی رشـد اقتصادی، تورم و اشـتغال، سـال شـاخصی خواهد بود. اما در این گزارش، نکات مهم دیگری هم مطرح شده که ترجیح می‌دهم آنها را برجسته کنم. دکتر نیلی معتقد است در حال حاضر ناظران بر عملکرد اقتصاد ایران دو دسـته‌اند: گروه نخست، افرادی (منتقدانی) هستند که شرایط موجود را مستقل از وضعیت شـاخص‌ها، همواره نامطلوب ارزیابی کـرده و هیچ علامت مثبت و امیدوارکننده‌ای مشاهده نمی‌کنند. اما گروه دوم که در نقطه مقابل گروه نخسـت قـرار دارند، افرادی(مدافعانی) هسـتند که تصور می‌کنند بهبـودِ بزرگی که اتفاق افتاده یا قرار اسـت رخ دهد، می‌تواند به سادگی و بدون ایجاد تغییر اساسـی و پیشبرد اصلاحات اقتصادی در داخل برای ارتقای بهره‌وری، تقویت بخش خصوصی و تعامل با دنیا، ادامه پیدا کند. این همان نکته‌ای اسـت که من هم در سـرمقاله روز شـنبه روزنامه دنیای اقتصاد به آن اشاره کردم. وقتی نوشته مشاور اقتصادی رییس‌جمهور را خواندم، متوجه شدم ایشان تلاش کرده به هردو گروه پیامی بدهد. پیام نخسـت ایشان به منتقدان سیاسـت‌ها و روندهای فعلی اقتصاد ایران است که معتقدند هیچ نشانه‌ای از بهبود دیده نمی‌شود. در حالی کـه تحلیـل آقای نیلی این اسـت که نشـانه‌هایی از بهبود وضعیت اقتصاد ایران دیده می‌شـود کـه با تاخیر در بخش واقعـی اقتصاد اثرگذار خواهد بود. در حقیقت دکتر نیلی در این نوشـته تلاش کرده تا به این گروه نشـان دهد در سال ۱۳۹۵ هرچند اقتصاد ایران دارای فاصله‌ای بزرگ با وضعیت مطلوب اسـت، اما در مقایسـه با ۵سال گذشته، مسیری رو به بهبود و فراتر از حد انتظار داشـته است. ایشان همچنین تلاش کرده این نکته را گوشـزد کند که استمرار روند رو به بهبود اقتصـاد ایران و تبدیل آن به شـرایطی پایدار، بدون ایجاد تغییر اساسـی امکان‌پذیر نیست و دستاوردهای سال جاری حداکثر نتیجه‌ای اسـت که با حفظ سـاختار موجود اقتصاد می‌توان به دست آورد. به اعتقاد ایشان، بهبود شرایط اقتصاد ایران، لازمه‌اش اجماع درباره سیاسـت‌هایی است که به منظور اسـتمرار رشد بالای اقتصادی باید به اجرا گذاشته شـود. حالا این پرسش مطرح می‌شـود که کدام سیاست‌ها برای اسـتمرار رشد اقتصادی و بهبود اوضاع فعلی باید مورد اجماع قرار گیرند؟ پاسـخ ایشـان این است که یک اقتصاد درون‌گـرا، با نقش ضعیف بخش خصوصـی، همراه با درجه بالای انحصار در بنگاهداری، مشـکلات مالـی دولت، نظام بانکی با حجم بالای دارایی‌های منجمد، یارانه‌های با کسری زیاد، صندوق‌های بازنشسـتگی با کسـری‌های بزرگ، نبود تـوازن جدی در محیط‌زیسـت و منابع طبیعـی مانند آب، خاک، هـوا و غیره، نمی‌تواند در اسـتمرار رشـد اقتصادی قابـل قبول، موفق باشـد. از آنجا که هیچ‌یـک از موانع یاد شده، به نظام تصمیم‌گیری و سیاست‌گذاری، تحمیل نشده و برعکـس، تحت تاثیر تصمیمات و سیاسـت‌هایی به وقوع پیوسته که در یک دوره بلندمدت، مورد وفاق و حتی تاکید نظـام تصمیم‌گیری بوده اسـت، وفاق دربـاره تصمیمات و سیاسـت‌های برطرف‌کننده این موانع نیز ضروری و بسـیار حائز اهمیت اسـت. خواندن نوشـته اخیر دکتر نیلی که در شـماره ۱۹۷ هفته‌نامه تجارت فردا منتشـر شـده است را توصیه می‌کنم.

خبر

پرکارترین کارمندان بعد از امریکا در کجا هستند؟

پایگاه خبری بیزنس اسـتاندارد، فهرستی از کشورهایی را تهیه کرده که متوسـط ساعات کار کارمندان در یک سال را نشـان می‌دهد. براسـاس اعلام این پایگاه خبری، کارمندان ایتالیایی ۹۶۰ ساعت در سال (به طور متوسط ۲۰ ساعت در هفته با احتسـاب تعطیلات)، فرانسه ۱۰۰۷ ساعت در سال، بلژیک ۱۰۱۱ ساعت در سال، لهستان ۱۰۳۸ ساعت در سال و آلمان ۱۰۵۳ سـاعت در سـال کار می‌کنند. کارمندان در مجارسـتان ۱۰۶۱ ساعت در سـال، هلند ۱۰۸۱ ساعت در سال، اسپانیا ۱۰۸۹ سـاعت در سال، نروژ ۱۱۱۶ ساعت در سـال، سوئد ۱۱۴۱ ساعت در سـال، انگلیس ۱۱۴۳ ساعت در سـال و ایرلند ۱۱۴۹ ساعت در سـال فعالیت می‌کنند. کارمندان در یونان ۱۱۶۱ سـاعت در سـال، اتریش ۱۱۷۷ سـاعت در سـال، دانمارک ۱۱۸۲ سـاعت در سال، پرتغال ۱۱۹۱ سـاعت در سـال، جمهوری چک ۱۲۱۹ سـاعت در سال، سوئیس ۱۳۱۰ ساعت در سال و امریکا ۱۳۵۳ ساعت در سال کار می‌کنند.

چهارشنبه ۵ آبان ۱۳۹۵ - ۲۴ محرم ۱۴۳۸ - ۲۶ اکتبر ۲۰۱۶ - شماره ۶۲۴- پیاپی ۱۹۴۲

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html ▮ instagram.com/smtnewspaper ▮ telegram.me/smtnews ▮ info@smtnews.ir ▮ www.smtnews.ir

صاحب امتیاز: موسسه غیر تجاری فرهنگی مطبوعاتی گسترش صنعت، معدن و تجارت
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: خلیل محمودی
سردبیر: مسعود دهشور

فنی و هنری: مهدی نجفی
روابط عمومی: فاطمه پیرانی
سازمان استان‌ها: مهرداد بیات
سازمان آگهی‌ها: محمدرضا ابراهیمی
فناوری: فرهاد صدیقی توانا
چاپ: بیژن بهادری
توزیع: حمید رجبی

تحریریه: مهدی اسحاقیان
گروه صنعت: حامد شایگان
گروه معدن: محبوبه ناطق
گروه خودرو: میترا ممسنی
گروه‌صنایع کوچک: زینب عبدی
گروه عکس: مهدی کاوه‌ای
گروه ویرایش: حسین شیرازی

تلفن: ۸۲۱۹۰
فکس: ۸۸۷۱۳۷۳۰
پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰
پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
تلفن سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۳
فکس سازمان آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵
روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱

نشانی: تهران، خیابان قائم مقام فراهانی کوچه آزادگان شماره ۲۶
کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی:pr@smtnews.ir
آگهی: ads@smtnews.ir
چاپ: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر ۶۴۰۹۷

راه ارتباط با صفحه آخر Art@smtnews.ir

سعدی: «صیاد بی‌روزی ماهی در دجله نگیرد و ماهی بی‌اجل در خشک نمیرد.»

دیدگاه

نبود نگاه حرفه‌ای به مشاغل سینما



علی نعیمی /منتقد سینما

مشاغل سینمایی در سینمای ایران به دلیل نبود نگاه حرفه‌ای به صنعت سینما هیچ‌گاه جایگاه متعالی خود را پیدا نکرده است. گاه صورت مسئله مسائل اقتصادی با ادغام برخی از مشاغل به طور کلی پاک شده و افراد حاضر در پروژه، چند مسئولیت مجزا را با هم ترکیب کرده‌اند تا هزینه‌های دستمزدها را کاهش دهند و پروژه‌ای باصرفه‌تر را به مرحله نهایی برسانند. ترکیب شغل‌ها و ادغام بعضی از مشاغل و حرفه‌ها در سینما و تلویزیون به‌دلیل اقتصاد بیمار و نبود نگاه متعالی سازمانی در نگاه کلان است. متاسفانه در سینمای ایران تهیه‌کننده حرفه‌ای به معنای یک کمپانی با سازوکار و هرم تشکیلاتی نداریم که هر وظیفه‌ای به‌عنوان یک حرفه، تعریف خودش را داشته باشد و بخواهد مشخصات خودش را عرضه کند. از طرفی سیستم تجربی و فاقد نگاه آکادمیک در سینمای ایران، برخی از فیلمسازان را به صرافت می‌اندازد که به بقیه مشاغل داخل سینما سرک بکشند. کارگردان فکر می‌کند چون مدیر یک پروژه است می‌تواند تدوین هم انجام دهد و فیلمنامه هم بنویسد. از طرفی سینماگران ما به جایگاه خودشان قانع نیستند. یعنی نمی‌دانند اگر به‌عنوان کارگردان بهترین کار را ارائه دهند خیلی بهتر از وقتی است که چند عنوان را در تیتراژ مال خود کنند اما خروجی کار ضعیف و فاقد اندازه‌های استاندارد باشد. از این‌رو نمی‌توان توقع داشت سینمای ایران با چنین توقعاتی به یک باور حرفه‌ای برسد. هر گاه سینمای ایران توانست به‌عنوان یک هنر ـ صنعت سود و زیان و منافعاش را از راه بازار آزاد تامین کند و محتاج بودجه‌های دولتی نبود، آن وقت می‌توان امیدوار بود هر کسی در حرفه و شاخه خودش بهترین عملکرد را ارائه بدهد.

رویداد

۵هزار نمایشگاه برای راه‌حل‌های اقتصاد مقاومتی

سیر نمایشگاهی «راه حل خودمانی» با محوریت اقتصاد مقاومتی در قالب ۱۴ پوستر از امروز در ۵هزار نمایشگاه سراسر کشور برپا شده است. به گزارش ایلنا، سیر نمایشگاهی «راه‌حل خودمانی» به همت هنرمندان اداره هنرهای تجسمی بسیج و با محوریت پرداختن به مقوله‌های اقتصاد مقاومتی در سراسر کشور برپا شده است. این مجموعه پوسترها در قالب‌های نمایشگاهی، بیلبوردهای شهری، اینفوگرافیک و همچنین موشن گرافیک در هفته جاری نشر خواهد یافت. اینفوگرافیک «راه‌حل خودمانی» در نهادها و مراکز مختلف فرهنگی و همچنین در اماکن عمومی مانند ۱۲۰۰ اتوبوس بی‌آرتی تهران نصب شده است. قرار است، موشن گرافیک سیر نمایشگاهی راه‌حل خودمانی (اقتصاد مقاومتی) نیز در هفته جاری از شبکه‌های مختلف صداوسیما روی آنتن رود. هنرمندان این مجموعه، پوستری را با شعار «نقش ما در حل مشکلات اقتصادی چیست؟» منتشر کرده‌اند و در توضیحی آورده‌اند: این مجموعه نمایشگاهی با بررسی آمارهای رسمی کشور به ما نشان می‌دهد که اگر در هنگام خرید دقت کنیم و کالای ایرانی بخریم، چه کمک بزرگی به حل مشکل اقتصاد خواهیم کرد.

گزارش صمت از آسیب‌شناسی بازار نشر کودک

نفس بازار کتاب کودک گرفته است



علی نعیمی
اقتصاد هنر

از زمانی که مجموعه داستان‌ها و شعرهای «حسنی» نبض بازار کتاب کودک را به دست گرفته بود تا امروز که دیگر هیچ استقبالی از آثار کودک نمی‌شود نزدیک به ۳ دهه می‌گذرد. ادبیات کودک و نوجوان با وجود پیشینه خوبی که در دهه‌های ۴۰، ۵۰ و ۶۰ داشته است این روزها اصلا حال و روز خوبی ندارد و با بحران نبود مخاطب دست و پنجه نرم می‌کند.

به نظر می‌رسد ادبیات کودک روزها و سال‌های سختی را پشت سر می‌گذارد و حوادث و گردبادهای مختلفی را از سر می‌گذرانند. در کنار تمامی اتفاقاتی که در این گزارش به آن اشاره شد می‌توان به وجود ابزارهای الکترونیکی و گسترش فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی و جایگزینی انیمیشن‌ها و ابزارهای دیگر به جای کتاب اشاره کرد که متاسفانه این حوزه را با چالش جدی روبه‌رو کرده است.

آسیب اصلی در حوزه ادبیات کودک و نوجوان را باید بیشتر معطوف به نویسندگی در این حوزه دانست و گفت که با وجود تمام پیشرفت‌های موجود در سال‌های اخیر، این حوزه هنوز هم در زمینه تالیف ادبیات کودک و نوجوانان مشکلاتی دارد و آثار تالیفی در این زمینه از ذهنیت کنجکاو کودکان و نوجوانان عقب‌تر به نظر می‌رسند.

بیشتر نویسندگان، تصویرگران و مترجمان کتاب‌های کودک و نوجوان، عوامل بسیاری را در کاهش تقاضای بازار این حوزه در سال‌های اخیر، دخیل می‌دانند و معتقدند که برای آسیب‌شناسی در این حوزه، باید دو جنبه تصویرگری و نویسندگی این کتاب‌ها را به دقت نقد و بررسی کرد.

متاسفانه آمار دقیقی نیز از میزان فعالیت‌های نهادهای دولتی و غیردولتی در این حوزه در دست نیست، یعنی روشن نیست این نهادها سالانه چه مقدار بودجه در این عرصه هزینه می‌کنند و درنهایت چه مقدار کتاب و با چه کیفیتی برای کودکان و نوجوانان چاپ می‌شود.

محمود برآبادی، نویسنده کودک و نوجوان در این زمینه می‌گوید: مشکل عمده و اصلی حال حاضر کتاب در ایران و به‌ویژه حوزه کودک و نوجوان، نبود خریدار است و بالابودن هزینه‌ها در حوزه نشر کتاب باعث شده تا ناشران علاقه‌ای به چاپ کتاب‌های علمی و آموزشی نداشته باشند. به دلیل وجود بحث ممیزی به‌ویژه در سال‌های گذشته، کتاب‌های داستانی داخلی نیز ضوابط مشخصی ندارند و خیلی وقت‌ها سلیقه‌ها وارد عمل می‌شوند؛ مشکلی که باعث شده ناشران ریسک کمتری را در چاپ این کتاب‌ها متقبل شوند.

برآبادی در ادامه با تاکید بر این نکته که به دلیل پایین بودن هزینه تولید کارهای ترجمه نسبت به کارهای تالیفی، ناشران ما رغبت بیشتری به چاپ این آثار دارند گفت: کتاب‌های داخلی اگر با تصویرگری همراه باشند، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وسواس خاصی در زمینه انتشار آنها از خود نشان می‌دهد.

این نویسنده کودک و نوجوان درباره گران بودن کتاب گفت: البته طبیعی است که گرانی در درجه نخست روی اقلام فرهنگی در سبد خانوار تاثیر می‌گذارد چرا که خانواده‌ها در وهله نخست روی کالاهای اساسی خود هزینه می‌کنند و نیازهای فرهنگی در اولویت‌های بعدی قرار می‌گیرند و تنها خانواده‌هایی که توان مالی دارند، اقدام به خرید کتاب برای فرزندان خود می‌کنند.

مریم جلالی نویسنده کتاب‌های کودک با اشاره به این نکته که گاهی فرق بین کتاب کودک و کتاب نوجوان را فراموش می‌کنیم گفت: خلق یک اثر برای کودک و نوجوان تفاوت دارد با خلق اثر برای مخاطب بزرگسال. مسیر ادبیات بزرگسال از نویسنده شروع می‌شود، بعد به متن می‌رسد و مخاطب سومین رکن است و در ادبیات کودک این مسیر برعکس است و از مخاطب شروع می‌شود، اما اینکه از متن به نویسنده می‌رود یا از نویسنده به متن، جای بحث دارد. به گمان من اینها به موازات هم قرار دارند.

وی در ادامه افزود: ما به دلیل اینکه موقعیت‌مان نسبت به ادبیات کودک متغیر است، اصالت را ممکن است به هر کدام از اینها بدهیم. اگر نویسنده هستیم اصالت را به نویسنده می‌دهیم و می‌گوییم نویسنده از تجربه‌های شخصی‌اش استفاده می‌کند و خودش را به کودک امروز نزدیک می‌کند.

جلالی ادامه داد: کسانی که به اصالت متن اهمیت می‌دهند، می‌گویند مهم چیزی است که نوشته شده است. مهم نیست چه کسی آن را نوشته یا چه کسی آن را می‌خواند. متن در اولویت قرار دارد. مهم است که چقدر ارزش ادبی دارد. مخاطب انواع دارد. مخاطب فعال، کتاب‌خوانی است که زیاد کتاب می‌خواند و ما را شگفت‌زده می‌کند. نویسنده، چنین مخاطبی را دوست دارد، اما اینها زیاد نیستند.

> خلق یک اثر برای کودک و نوجوان تفاوت دارد با خلق اثر برای مخاطب بزرگسال. مسیر ادبیات بزرگسال از نویسنده شروع می‌شود، بعد به متن می‌رسد و مخاطب سومین رکن است و در ادبیات کودک این مسیر برعکس است

نمایشگاه لباس عاشورایی تمدید شد



نخستین نمایشگاه لباس عاشورایی تا ۵ آبان تمدید شد. به گزارش صمت، روز هفتم نمایشگاه در حالی سپری شد که با استقبال هنرمندان، طراحان و سایربازدیدکنندگان مواجه بود.

نمایشگاه لباس عاشورایی، برای نخستین بار در طبقه دوم تالار وحدت، برگزار و زمان آن تا چهارشنبه ۵ آبان تمدید شد.

این نمایشگاه که به همت کارگروه ساماندهی مد و لباس و همکاری ادارات کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان‌ها، اتحادیه پوشاک تهران و هنرمندان طراح از دوشنبه ۲۶ مهر تا ۵ آبان سال‌جاری در طبقه دوم تالار برگزار می‌شود، دارای بخش‌های نمایشگاهی، نشست‌های علمی و فرهنگی، تقدیر از پیشکسوتان و همچنین بخش مسابقه و انتخاب آثار است.

بحران آب

دیر شده و روز به روز بدتر هم می‌شود



عیسی کلانتری، وزیر پیشین کشاورزی درباره بحران آب می‌گوید: آب در حال شور شدن است و کیفیت، همزمان با کمیت به شدت در حال کم شدن است. اینها فجایعی است که این سرزمین در انتظار آن است. فکر می‌کنم دیگر دیر شده و روزبه‌روز هم دیرتر می‌شود. زمان اقدام موثر ۱۰ سال پیش بود. وی در ادامه گفت: بخش عمده‌ای از طرح‌هایی مانند انتقال آب دریای خزر به سمت مرکز کشور و... سیاسی و فانتزی است. مگر چقدر می‌توانند آب انتقال دهند؟ این کار حتی فاجعه را به تاخیر هم نمی‌اندازد. متاسفانه در این کشور مسئله آب، هم سیاسی شده، هم گم شده. نسخه‌نویسان کسانی هستند که متخصص نیستند. یک رییس جمهور به فیروزکوه رفت و گفت اصلا آب‌های منفی یعنی چه؟ تراز منفی یعنی چه؟ منطقه ممنوعه یعنی چه؟ هر کس هر جا خواست چاه بزند و برداشت کند، بسیار بد و نابخردانه عمل کرد. کشور به روزی افتاده که راه برگشت هم نداریم. الان در اوج بحران هستیم.

به گزارش فارو، وی افزود: ۸سال پیش کسی که مسکن مهر می‌ساخت، حرف هیچ‌کس را گوش نمی‌کرد. نه به مجلس اهمیت می‌داد نه کس دیگری. اتفاقا عده‌ای همین موارد را گوشزد کردند اما گوش کسی بدهکار نبود. کسی که به راحتی سازمان برنامه را منحل کرد و کیسه پول کنارش می‌گذاشت و دست در آن می‌کرد و.... کار خودش را انجام می‌داد. کارشناسش هم می‌آید در بیابان مسکن مهر می‌سازد. دوباره همان فرد می‌گوید، دشت ممنوعه یعنی چه؟ هر کس هر جایی خواست چاه بزند. نتیجه این رویکرد همین است که می‌بینید.

کتاب

۵ کتاب ایرانی به فهرست آثار برگزیده کتابخانه مونیخ ۲۰۱۶ راه یافت

دو کتاب کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان همراه با ۳ کتاب دیگر ناشران ایرانی به فهرست کتاب‌های برگزیده کتابخانه مونیخ آلمان سال ۲۰۱۶م راه یافته است. به گزارش صمت، دو عنوان کتاب، «زیبا صدایم کن» نوشته فرهاد حسن‌زاده و «اسب و سیب و بهار» نوشته احمدرضا احمدی وارد این کاتالوگ شده درحالی که سهم ایران در کاتالوگ سال ۲۰۱۶م، ۵ عنوان کتاب است. همچنین کتاب‌های «کارنامه‌ات را قایم کن» نوشته معصومه انصاریان از نشر پیدایش، «ساندویچ ساز مودم اسبی‌باف»، نوشته مهدی رجبی از نشر افق و «دوست بزرگ» نوشته بابک از کتاب نیستان وارد این کاتالوگ شده‌اند. کتابخانه بین‌المللی مونیخ ویژه نوجوانان با بیش از ۵۰سال سابقه فعالیت و نیز بیش از ۵۰۰هزار عنوان کتاب از سراسر جهان، شهرت دیرینه‌ای دارد. این کتابخانه هر سال مجموعه‌ای با عنوان White Ravens منتشر می‌کند. کتاب‌ها از کشورهای مختلف از سوی متخصصان ادبیات کودک و بر اساس شیوه‌های نوآورانه در متن و تصویر، بررسی و انتخاب می‌شود. بر اساس این خبر، عنوان کتاب‌ها به همراه مشخصات آنها و خلاصه‌ای از کتاب در این مجموعه منعکس شده است. کاتالوگ امسال شامل ۲۰۰ عنوان کتاب از ۶۰ کشور جهان است که به ۴۲ زبان منتشر شده است.

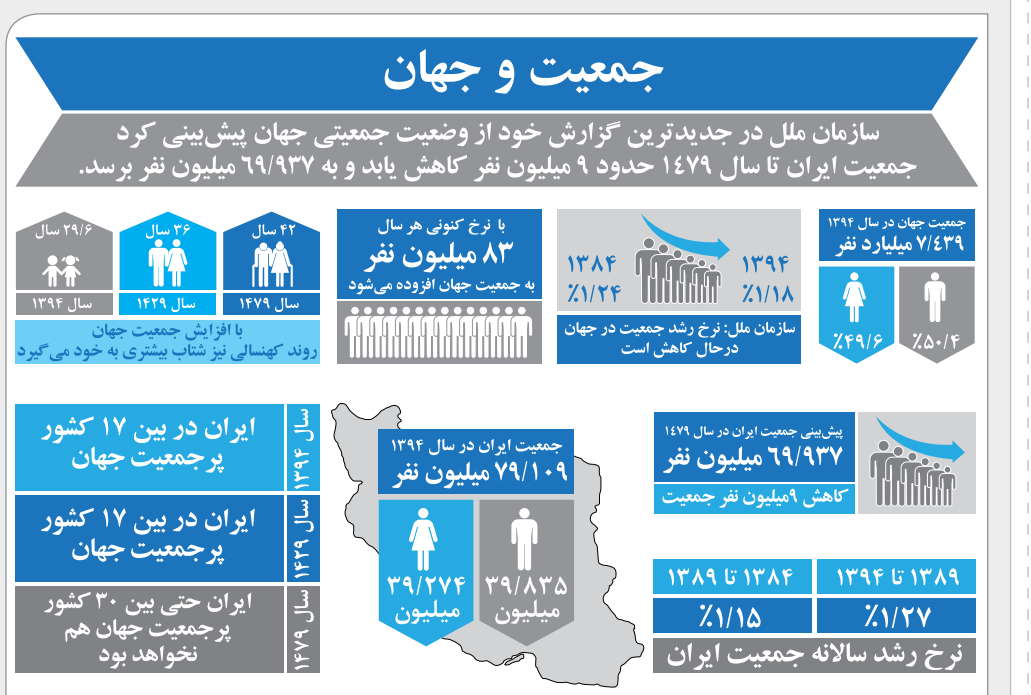
کارتون روز



مطبوعات: ایرلاین‌های داخلی با ثبت ۷۷ درصد تاخیرات پروازی در شهریور رکورد تاریخی از خود به جا گذاشتند.

طرح: حسین علیزاده، روزنامه صمت

اینفوگرافی



اطلاعات: مریم سلیمی، بهروز مظلومی فر

طرح: صمت