اولین روزنامه سهامداری ایران (خبرنگاران و کارکنان)

صمت
صنعت معدن تجارت

یکشنبه
• ۷ مهر ۱۳۹۸
• ۲۹ محرم ۱۴۴۱
• ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۹

• سال سی‌ویکم دوره جدید شماره ۱۳۷۸ • پیاپی ۲۶۹۶ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

www.smtnews.ir - http://Telegram.me/smtnews



کمک به تولید کلید حل مسائل کشور است

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار منتخبان ملت در مجلس خبرگان با ارائه تحلیل جامع از شرایط کشور و گسترش شعارها و اقتدار انقلابی و سیاسی نظام جمهوری اسلامی و امتداد آن در منطقه، بهره‌گیری از درس‌های دوران دفاع مقدس و تعمیق آن را در جامعه بسیار ضروری و مهم خواندند. رهبر معظم انقلاب اسلامی، «کمک به تولید» را وظیفه مسئولان و کلید حل مسائل کشور دانستند و افزودند: اگر تولید رونق بگیرد، بسیاری از مشکلات کشور از جمله سقوط ارزش پول ملی، تورم و قدرت خرید مردم حل خواهد شد؛ البته باید جلوی واردات بی‌رویه نیز گرفته شود.
۲

نقشه راه تنظیم بازار تدوین شد

بی‌سر و سامانی نظام توزیع پایان می‌یابد؟

در تازه‌ترین خبر اعلام شد در راستای دستور رهبر معظم انقلاب، نقشه راه تنظیم بازار کشور تدوین شده است. این اتفاق شاید در گام نخست پیش پا افتاده و جزئی به نظر برسد و برخی معتقد باشند اقتصاد گیر و گورهایی مهم‌تر از نقشه راه تنظیم بازار دارد که باید به فکر رفع آنها باشیم اما باید بدانید از کاهش قیمت‌ها گرفته تا کنترل نوسان‌های قیمتی، حذف واسطه‌ها و رسیدن کالا به‌دست مصرف کننده با نرخ واقعی، در بطن همین ماجرا نهفته است. تنظیم بازار و از همه مهم‌تر اصلاح نظام توزیع به قدری مهم و با ارزش است که اگر به‌درستی اجرا شود می‌تواند اثرات مثبتی بر اقتصاد و معیشت مردم بگذارد. به گفته کارشناسان، نظام توزیع کشور بسیار ضعیف و پیچیده است، به نحوی که هم هزینه‌ها غیرواقعی است و هم اینکه واسطه‌ها و دلالان از این طریق سود زیادی به جیب زده‌اند. حال امید است با تدوین نقشه راه تنظیم بازار که اصلاح نظام توزیع را نیز درون خود دارد، شاهد سامان‌یابی این نظام مهم اقتصادی در کشور باشیم و برنامه‌های این بخش شکل علمی به خود بگیرد.
۷



عکس: مهدی کاوه‌ای

با تدوین سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها
ایران به بازار جهانی باز می‌گردد

احیای «پرزرق و برق»
۹

سرمقاله



توسعه رفاه عدالت محور
۲

یادداشت‌های امروز



شب دشنه‌های بلند
۱۶



نگاه ابزاری به سیمفا
۳



استارت‌آپ‌های بزرگ ایرانی چه می‌کنند؟
۷



کاهش دزدی‌های ریلی با اینترنت اشیا
۱۳



فولاد می‌تواند صنعت پیش‌برنده اقتصاد باشد
۶

گزارش‌های روز

مدیریت، مهم‌ترین عامل بهره‌وری در صنعت فولاد
۵

«خوب‌ها» و «بدها» مشخص می‌شوند
۱۱





سر مقاله

توسعه
رفاه عدالت محور



غلامعلی رموی
کارشناس اقتصاد

التهاب‌های بین‌المللی ناشی از جنگ اقتصادی جهان غرب به رهبری امریکا علیه ایران کماکان ادامه دارد و روند تورمی ناشی از این بازی‌های سیاسی تا حدودی برخی از مولفه‌های موثر بر تورم مانند نرخ ارز و طلا را تا حدودی از نفس انداخته است. البته به‌طور معمول در این شرایط التهاب‌های ناشی از تلاطم، جریان تورمی را از بخشی به بخش دیگر منتقل می‌کند. از جمله بخش‌های متاثر از تلاطم‌های بین‌المللی بازار مسکن است که گوی سبقت را از نظر میزان تورم از بازار ارز و طلا ربوده است. هر سال با پایان سال تحصیلی تهیه مسکن مناسب به‌عنوان یکی از دغدغه سالانه مردم به‌ویژه مستاجران بخش زیادی از توان و انرژی خانواده‌ها را به خود اختصاص می‌دهد. این امر به‌ویژه در کلانشهرها به دلایل گوناگون مانند تغییر سطح درآمدی خانواده، تغییر سلیقه و ذائقه موجر و مستاجر و... نمود عینی بیشتری پیدا می‌کند. اما شرایط اقتصادی کشور و افزایش روند تورمی جامعه امسال موجب افزایش غیر قابل باور نرخ مسکن و به‌تبع آن افزایش نرخ‌ها در بخش اجاره ملک و ایجاد شرایط ناگوار شد. در این روزها افراد بی‌شماری را می‌توان مشاهده کرد که با رصد سایت‌ها، بنگاه‌های مشاوره املاک و آگهی روزنامه‌ها در تلاش و تکاپو هستند تا بلکه مسکن مناسبی برای خود پیدا کنند و این یعنی خسارت برای کشور. آثار و پیامدهای تورم عارضی بر اقتصاد کشور باعث شده بسیاری از خانواده‌ها به‌ویژه آن بخش از جامعه که با حقوق ثابت امرار معاش می‌کنند در تامین مسکن با مشکلات جدی روبه‌رو شوند؛ به‌گونه‌ای که در برخی مطبوعات و رسانه‌ها اخبار گوناگونی درباره مشکلات و نابسامانی‌های این بخش به گوش می‌رسد. حتی در برخی موارد روند نزولی سطح زندگی افراد و خانواده علاوه بر افزایش نگرانی‌ها دستاوردهای توسعه عدالت اجتماعی را نیز تحت تاثیر قرار داده است. در این شرایط رشد و توسعه حاشیه‌نشینی، کاهش قدرت خرید مردم و نبود امکان تامین نیازهای ضروری خانواده، از جمله آسیب‌هایی است که سلامت جسمی و روانی جامعه را تهدید می‌کند. کاهش دامنه طبقات میانی جامعه و حرکت آن به سمت دهک‌های پایین از جمله هشدارهای جدی است که موفقیت برخی سیاست‌های اجرایی را مورد تردید قرار می‌دهد. به هر حال بازار مسکن در حال حاضر شرایط سخت و ناگواری را تجربه می‌کند و افزایش نرخ لجام گسیخته آن و نبود ساماندهی اصولی بازار از سوی متولیان اصلی مانند وزارت راه و شهرسازی باعث شده قیمت‌گذاری در این حوزه‌ها حالت کاملاً فردی، دلبخواهی و غیرقانونمندی پیدا کند؛ موضوعی که نمی‌تواند ارتباط مستقیمی با روند تورم حاکم بر اقتصاد کشور داشته باشد. بخش مهم و اصلی این نابسامانی حکایت از رفتارهای غیراقتصادی و دلال‌بازی برخی افراد دارد، چراکه به‌طور مثال براساس آمارهای موجود نزدیک ۲۵ تا ۳۰ درصد واحدهای مسکونی در سطح کلانشهر تهران به دلایل گوناگون مانند افزونه‌خواهی برخی افراد و دلالان و حتی انبوه‌سازان خالی از سکنه است و این امر یعنی اتلاف منابع و احجاف به حقوق مصرف‌کنندگان و اخلال در روند اقتصادی کشور. حرکت جریان سپرده‌های بانکی به سمت تبدیل به ارز، طلا، مسکن و حتی خودرو و ایجاد نیاز غیرواقعی و تورم لجام گسیخته در کنار افزایش نرخ مولفه‌های موثر بر نرخ ساخت از جمله دلایل بروز این اتفاق است. افزایش تقاضای کاذب برای مسکن، فعالیت دلال گونه برخی افراد و عملکرد سایت‌های مسکن و حتی برخی مشاوران املاک در کارشناسی غیرواقعی در کنار هم سبب شد جریان بازار مسکن به سمتی هدایت شود که امروزه تصور خرید یک واحد مسکونی محقر برای یک کارمند و کارگر با حقوق ثابت در حدی رویایی غیرقابل تحقق باقی مانده است. در این شرایط وظایف و جایگاه دولت در تدوین سیاست‌های حمایتی و توسعه و تولید انبوه مسکن‌های استیجاری برای افراد با سطوح درآمدی ثابت به‌عنوان یک راهکار مهم تلقی می‌شود؛ امری که از سوی کشورهای توسعه‌یافته به‌طور جدی دنبال می‌شود. به‌عنوان نمونه در کشور ایالات متحده در کنار توسعه مسکن خصوصی، دولت با همکاری بخش انبوه‌ساز با طراحی و ساخت مسکن‌هایی مناسب و مجهز برای قاطبه مردم، ضرورت ابتیاع ملک را به‌عنوان یک حوزه سرمایه‌بر تا حدود زیادی برای خانواده‌ها برطرف و در کنار آن انبوه‌سازان بزرگ را ملزم کرده تا بخشی از مسکن‌های تولیدی را به‌شکل استیجاری با کمترین مبلغ اجاره برای افراد نیازمندتر که از کمترین سطح درآمد نیز برخوردار نیستند، اختصاص دهند. با این کار هم خود افراد طبقه متوسط را در تامین سرپناه استیجاری یا ملکی یاری و هم انبوه‌سازان را ملزم به حمایت از نیازمندان می‌کند. به هر حال سیاست ورود دولت‌ها به حوزه‌هایی مانند مسکن خلاف نظر برخی کارشناسان، در کشورهای توسعه‌یافته بسیار جدی‌تر است و این سیاست، آنها را در توزیع رفاه عدالت‌محور بین قشرهای گوناگون جامعه موفق‌تر نشان می‌دهد. راهبرد دولت‌ها در این گونه کشورها مبتنی بر تلاش برای تامین مسکن، اشتغال، بهداشت و آموزش و پرورش رایگان و همگانی است. بنابراین نگرانی‌ها در حوزه مسکن و نظام معیشتی جامعه و نیازهای اولیه زندگی مردم امروزه به‌عنوان یک تهدید مطرح و لازم است تدابیر اصولی و مناسبی از سوی متولیان امر در این زمینه‌ها اندیشیده شود. در این حوزه‌ها باید قائل به مداخله حداکثری دولت در بسیج امکانات و ساماندهی آنها برای حل این مشکلات بود. اینکه روزانه بخشی از انرژی مفید افراد جامعه در تلاطم تامین مسکن، خرید ارز، بازی با نرخ خودرو و ثبت‌نام در مدرسه‌های مناسب برای فرزندان تلف شود، نشان از برنامه‌ریزی و برخی سیاست‌های غلطی دارد که سرانجام آن دغدغه و نارضایتی‌های اجتماعی است؛ امری که بارها تذکرات آن از سوی مسئولان عالی نظام جمهوری اسلامی و رهبر معظم انقلاب به متولیان داده و در راهبردهای اقتصاد مقاومتی هم به شکل روشن و مناسبی تبیین شده است. با عنایت به مطالب پیش گفته می‌توان مدعی شد مدیریت عالی دولت در تدبیر امور جامعه باید در تمرکز جدی بر ۴ بخش مهم و تاثیر گذار نظام معیشت و آموزش خانوده یعنی آموزش و پرورش، مسکن، بهداشت و اشتغال تجلی پیدا کند؛ بی‌شک حل معضلات در این بخش‌ها علاوه بر توسعه عدالت اجتماعی زمینه رفع بسیاری از نگرانی‌های جامعه را نیز تا حدود زیادی فراهم خواهد کرد.

کمک به تولید کلید حل مسائل کشور است



حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی صبح پنجشنبه در دیدار منتخبان ملت در مجلس خبرگان با ارائه تحلیل جامع از شرایط کشور و گسترش شعارها و اقتدار انقلابی و سیاسی نظام جمهوری اسلامی و امتداد آن در منطقه، بهره‌گیری از درس‌های دوران دفاع مقدس و تعمیق آن را در جامعه بسیار ضروری و مهم خواندند و تأکید کردند: لازمه و اساس استمرار پیشرفت کشور، «توکل بر خدا»، «ایستادگی و مقاومت»، «امید به آینده»، «اعتماد به جوانان به‌ویژه جوانان انقلابی»، «وحدت و انسجام آحاد مردم به‌ویژه در میان نیروهای انقلاب»، «حمایت واقعی از تولید داخلی» و «قطع امید کامل از بیگانگان» است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر مقام معظم رهبری، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای «امید به آینده و اعتماد به جوانان» را از دیگر درس‌های دوران دفاع مقدس برشمردند و گفتند: باید جوانان را وارد میدان کرد و از نیروی آنان غفلت نکرد؛ البته بکارگیری جوانان به‌معنای از صحنه خارج شدن افراد غیرجوان نیست زیرا هر فردی به تناسب تجربه و عملکرد خود جایگاهی دارد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به سخنان اخیر رئیس‌جمهوری امریکا مبنی بر اینکه اگر ایران خواسته‌های امریکا را انجام دهد وضع مردم بهتر خواهد شد، اشاره کردند و افزودند: مقامات و رسانه‌های امریکایی و اروپایی به‌صورت مستمر با تکرار چنین مطالبی در تلاش برای القای این موضوع هستند که «شما نمی‌توانید» اما مردم ایران به این تبلیغات و القائات توجهی نمی‌کنند. ایشان گفتند: یکی از نکات دیگری که تلاش می‌شود اذهان و ادراک مردم و مسئولان را از آن منحرف کنند، موضوع پایبندی به شعارهای انقلاب است و اخیراً نیز برخی مقامات اروپایی گفته بودند که ایران باید دست از شعارهای انقلابی بردارد. رهبر معظم انقلاب اسلامی علت بیان و القای چنین مطالبی را ترس و واهمه امریکا و اروپایی‌ها از شعارهای انقلاب و راه سومی که انقلاب اسلامی به‌وجود آورده است، دانستند و تأکید کردند: علاج مسائل و مشکلات کشور پافشاری بر شعارها و راه انقلابی است. ایشان در ادامه سخنان خود با تاکید بر اینکه راه تعامل و مذاکره با هیچ کشوری غیر از امریکا و رژیم صهیونیستی بسته نیست، افزودند: اما به هیچ وجه نباید به کشورهایی که پرچم دشمنی با نظام اسلامی را در دست گرفته‌اند و در رأس آنها امریکا و این چند کشور اروپایی، اعتماد شود زیرا آنها صریحاً با ملت ایران دشمنی می‌کنند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تاکید بر اینکه انگیزه‌های دشمنی اروپایی‌ها با جمهوری اسلامی تفاوت اصولی با دشمنی امریکا ندارد، گفتند: اروپایی‌ها در ظاهر به‌عنوان میانجی وارد می‌شوند و حرف‌های طولانی هم می‌زنند اما همه آنها پوچ است.

ایشان با اشاره به عملکرد اروپایی‌ها بعد از توافق هسته‌ای و عمل نکردن به وعده‌ها و همچنین نحوه عملکرد اروپا بعد از خروج امریکا از برجام و اعمال ظالمانه تحریم‌های ثانویه افزودند: اروپایی‌ها به‌رغم وعده‌های خود، عملاً به تحریم‌های امریکا پایبند ماندند و هیچ اقدامی انجام ندادند و از این پس هم بعید است کاری برای جمهوری اسلامی انجام دهند؛ بنابراین باید به‌کلی از اروپایی‌ها قطع امید کرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی خاطرنشان کردند: رفت‌وآمد و بستن قرارداد اشکالی ندارد اما مطلقاً نباید به آنها امید داشت و اعتماد کرد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به عمل نکردن اروپایی‌ها به تعهدات یازده‌گانه خود افزودند: همان افرادی که مذاکره کردند، اکنون می‌گویند اروپایی‌ها به هیچ یک از تعهدات خود عمل نکرده‌اند و این موضوع، قوی‌ترین دلیل بر این است که در هیچ مسئله‌ای نباید به آنها اعتماد کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در جمع‌بندی سخنان خود، چند وظیفه مهم را برای تداوم راه پرافتخار انقلاب و غلبه بر دشمنی‌ها مورد تاکید قرار دادند. ایشان همگان به‌ویژه مسئولان و مدیران را به «تقوا، صداقت و کار جهادی» توصیه کردند و با اشاره به وظیفه مهم دیگر یعنی «مبارزه جدی با فساد» افزودند: البته در مبارزه با فساد، پیشگیری مقدم بر درمان است، یعنی باید زمینه‌های فساد را از بین برد، ضمن آنکه مبارزه با فساد مخصوص قوه قضاییه نیست و همه قوای کشور باید در این زمینه احساس مسئولیت کنند. حضرت آیت الله خامنه‌ای برخی از واگذاری‌ها را نمونه‌هایی از کارهای نسنجیده یا فسادآلود دانستند و گفتند: در حالی‌که از یک طرف عده‌ای از جوانان در تلاش پرانگیزه برای رونق تولید در کشورند، در طرف دیگر برخی خرابکاری‌های ناشی از فساد تولید را نابود می‌کند که نباید اجازه داد این موارد و مشکلاتی همچون قضایای کارخانه‌ها در اراک و خوزستان شکل بگیرد.

رهبر معظم انقلاب اسلامی، «کمک به تولید» را وظیفه مسئولان و کلید حل مسائل کشور دانستند و افزودند: اگر تولید رونق بگیرد، بسیاری از مشکلات کشور از جمله سقوط ارزش پول ملی، تورم و قدرت خرید مردم حل خواهد شد؛ البته باید جلوی واردات بی‌رویه نیز گرفته شود.

رهبر معظم انقلاب اسلامی با تاکید بر اینکه در کنار این موضوع، «حمایت از نیروهای وفادار به انقلاب و معتقد به استقلال کشور» ضروری است و نباید با برچسب‌هایی همچون تند و افراطی این نیروهای پرانگیزه را از میدان خارج کرد، افزودند: نیروهای مؤمن و انقلابی که مجموعه عظیمی از مردم را در برمی‌گیرند، باید در همه جا و در مقابل تعرض‌ها حمایت شوند و امکان حضور آنها در مراکز حساس فراهم شود، چراکه آنها همان کسانی هستند که در قضیه ۹ دی ۸۸ و یا در قضایای سال ۹۶ با آن حرکت عظیم وارد میدان شدند و دشمنان را ناکام گذاشتند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در پایان با انتقاد از برخی افراد که در سخنان خود و یا در فضای مجازی مردم را مأیوس می‌کنند، گفتند: پرهیز از ناامید کردن مردم از مهم‌ترین کارها است، چون اگر امید نباشد هیچ کار بزرگی انجام نمی‌شود، البته امید به آینده یک امید کاذب نیست، بلکه آینده کشور واقعاً روشن و امیدوارکننده است.

اگر فضای آزاد و عادلانه ایجاد شود، برای مذاکره آماده‌ایم



رئیس‌جمهوری اسلامی ایران پس از حضور و سخنرانی در هفتادوچهارمین مجمع عمومی سازمان ملل متحد در نیویورک و دیدار و گفت‌وگو با سران کشورهای اروپایی، آسیایی، افریقایی و منطقه‌ای، روز گذشته به تهران بازگشت. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، حسن روحانی پس از بازگشت از سازمان ملل متحد در نیویورک و در بدو ورود به تهران اظهار کرد: مانع مذاکره و کسی که نمی‌خواهد مسئله حل شود امریکا است؛ وگرنه ایران به‌دلیل منطق و استدلال خود هیچ زمان از مذاکره فرار نمی‌کند و ترسی هم از مذاکره ندارد. رئیس‌جمهوری افزود: به سران کشورهای اروپایی گفتیم اگر یک فضای آزاد و عادلانه ایجاد شود ما برای مذاکره آماده‌ایم. وی گفت: ما این بهانه را از آنها گرفتیم که می‌گفتند «ما برای مذاکره آماده‌ایم و ایران برای مذاکره آماده نیست»؛ ما به‌صراحت به آنها گفتیم ما برای مذاکره آماده هستیم، اما نه در فضای تحریم و فشار.

روحانی با بیان اینکه مسئله دیگری که در آنجا درباره آن بحث شد موضوع کاهش تعهدات ایران در برجام بود، افزود: برخی می‌گفتند «گام سوم ایران که بسیار مهم است و تعداد سانتریفیوژهای مدرنی را که می‌خواهید راه‌اندازی کنید به‌معنای حرکت به سمت ساخت سلاح هسته‌ای است» ما این موضوع را در مصاحبه‌ها و دیدارها توضیح دادیم که کسی که می‌خواهد به سمت سلاح هسته‌ای حرکت کند دست‌کم نظارت گسترده را محدود می‌کند. روحانی به هفتادوچهارمین مجمع عمومی سازمان ملل نیز اشاره کرد و گفت: در این مقطع تاریخی که از یک طرف اجتماع سران دنیا در مجمع عمومی سازمان ملل است و امسال مقداری ازدحام سیاسیون، دیپلمات‌ها و کارشناسان بیشتر بود و ما وقتی وارد نیویورک شدیم احساس کردیم دو فضای منفی چه در میان دیپلمات‌ها و البته بیشتر در میان رسانه‌ها نسبت به ایران به‌وجود آورده‌اند؛ نخستین فضا این بود که شایعه کرده بودند اتفاق‌هایی که در آرامکو عربستان افتاده از توان یمنی‌ها و ارتش یمن خارج بوده و شبهه‌افکنی را شروع کرده بودند که «چه کسی و از کجا این حادثه رخ داده است» و به‌دنبال این بودند که افکار عمومی و سیاسیون را دور این محور اتهامی هم در سازمان ملل و هم در رسانه‌ها جمع کنند.

وی گفت: به‌نظر من بسیار مهم بود که این توطئه که ازسوی امریکا و عربستان و برخی کشورهای دیگر طراحی شده بود، بعد از توضیحاتی که داده شد بسیار کمرنگ شد و خوشبختانه برخی از مقامات کشورهای مهم از جمله روسیه و ترکیه به‌صراحت گفتند اتهام نسبت به ایران نادرست است. این موضوع ضرورت داشت افکار عمومی و مجامع بین‌المللی آن را بدانند و من این را برای دبیرکل سازمان ملل هم به تفصیل توضیح دادم. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه امریکا در ایجاد محدودیت دیپلماتیک برای هیات ایرانی در امریکا ناموفق بود، گفت: امیدوارم این سفر مایه خیر و برکت باشد؛ در مجموع امروز بعد از سفر تحریم‌های امریکا را سست‌تر از هر زمان دیگر می‌بینم.

رویکرد تخریبی امریکا برای تغییر قواعد نظام بین‌الملل

معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران با تقبیح رویکرد مخرب و یکجانبه امریکا و تلاش این کشور برای تغییر قواعد پذیرفته شده نظام بین‌الملل، برگزاری اجلاس وزیران اکو را به لحاظ همزمانی با شدت یافتن اقدام‌های غیرقانونی یکجانبه و هژمونیک ایالات متحده، مهم دانست. به گزارش مهر سیدعباس عراقچی روز جمعه با ایراد سخنرانی در نشست وزیران سازمان همکاری اقتصادی (اکو) که همزمان با اجلاس سالانه مجمع عمومی سازمان ملل متحد در نیویورک برگزار شد، افزود: اقدام‌های نامشروع امریکا نه‌تنها آینده خطرناک و غیرقابل پیش‌بینی را برای کشورهای درحال توسعه ترسیم می‌کند، بلکه وضع فعلی و تحمیل خواست و اراده یک قدرت بر سایر ملت‌های جهان، رفاه و توسعه نسل‌های آینده را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد.

معاون وزیر امور خارجه جمهوری ایران اضافه کرد: هرچند اکو پیشرفت غیرقابل انکاری داشته اما هنوز تا رسیدن به مرحله‌ای که بتواند انتظارهای مردم منطقه را تامین کند، فاصله دارد؛ از این رو لازم است موانع و کاستی‌ها و در عین حال، راه‌حل‌های مؤثر برای کمک به سازمان و ارتقای توسعه منطقه، مورد شناسایی و اهتمام قرار گیرد. عراقچی اراده سیاسی و تعهد کشورهای عضو اکو برای نیل به نتایج ملموس در سطح عملیاتی را بسیار ضروری دانست و ابراز امیدواری کرد با علاقه جدی و همکاری تنگاتنگ اعضا و تمرکز بر اجرای طرح‌ها و ابتکارات جدید در راستای اهداف «اکو ویژن ۲۰۲۵» به‌ویژه در حوزه‌های تجارت، انرژی، حمل‌ونقل و گردشگری، تحولات چشمگیری در عرصه فعالیت‌های سازمان رخ دهد.

رژیم سعودی تهدید برای صلح و امنیت منطقه

سفیر و معاون نمایندگی ایران در سازمان ملل متحد، رژیم سعودی را تهدیدی فاجعه‌بار برای صلح و امنیت منطقه دانست و گفت: خاندان فاسد سعودی، حجاز، سرزمین صلح و مدارا را به چشمه افراط‌گرایی و تروریسم تبدیل کرده‌اند.

به گزارش ایرنا، اسحاق آل‌حبیب شامگاه جمعه در واکنش به اظهارات ضد ایرانی وزیر خارجه رژیم سعودی افزود: عربستان سعودی بار دیگر از کارت ایران برای مخفی کردن ماهیت واپسگرایانه و همچنین ماجراجویی‌های مستمر محکوم خود، استفاده کرد.

آل‌حبیب گفت: شاید برای یادآوری مستبدان سعودی لازم باشد بگوییم در حالی که ایرانیان از کشور خود در برابر تجاوز صدام دفاع می‌کردند، این سعودی بود که به آن دیکتاتور کمک می‌کرد و در نتیجه بیش از ۲۵۰ هزار ایرانی جان خود را از دست دادند.

وی افزود: در حالی که ایرانیان در حال مبارزه با القاعده و سایر گروه‌های تروریستی در افغانستان بودند، این سعودی بود که با دست‌ودلبازی بودجه و تسلیحات آنها را تامین می‌کرد. نماینده دائم ایران در سازمان ملل متحد از سعودی‌ها خواست از اشتباه محاسباتی بیشتر جلوگیری کنند و گفت: اینکه تاکتیک‌های کوتاه‌بینانه سعودی‌ها برپایه این تصور که بی‌ثباتی و فرو بردن منطقه در هرج و مرج بیشتر به بهبود وضعیت منطقه‌ای آنها کمک می‌کند، باطل است. وی خاطرنشان کرد: جنایتکاران سعودی به‌دنبال تمسخر آشکار بشریت، عدالت و صلح هستند.

روی خط سیاست

ایرنا – چند روز پس از سخنان ترامپ درباره امکان دیدار دوباره با کیم در آینده نزدیک، مشاور وزارت خارجه کره شمالی در بیانیه‌ای که ازسوی نمایندگی این کشور در سازمان ملل توزیع شد، گفت: امریکا هیچ اقدام عملی برای اجرای توافق‌های به‌دست آمده در نشست‌های تاریخی کیم و ترامپ برای پایان دادن به روابط خصمانه بین امریکا و کره‌شمالی انجام نداده است. کره شمالی، امریکا را به کوتاهی در اجرای توافق‌های به‌دست آمده در نشست‌های کیم جونگ اون و دونالد ترامپ متهم و ابراز امیدواری کرد، رئیس‌جمهوری امریکا دست به انتخابی عاقلانه و اخذ تصمیمی شفاف بزند.

ایسنا – به گزارش المانیتور، یوسف بن علوی، وزیر امور خارجه عمان در گفت‌وگو با این پایگاه خبری گفت عمان حمایت از «ابتکار صلح هرمز»، طرح امنیت خلیج‌فارس، ارائه‌شده ازسوی حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران را اگر «مبتنی بر ثبات» باشد، بررسی خواهد کرد.

ایرنا – هند روز گذشته با انتقاد از سخنان عمران‌خان، نخست وزیر پاکستان در سازمان ملل اعلام کرد این گونه اظهارات شایسته رهبر یک کشور نیست. روزنامه تایمز او ایندیا نوشت: ویدیشا مایترا، معاون وزیر امور خارجه هند، با استفاده از «حق پاسخ» این کشور در سازمان ملل گفت: سخنان عمران‌خان، نخست‌وزیر پاکستان در مجمع عمومی سازمان ملل بی‌پروا و آتش‌افروزانه بود. جهان در انتظار تحقق حضور ناظران سازمان ملل در پاکستان برای بررسی مبارزه این کشور با شبه‌نظامیان خواهد بود.

مهر – آرتاشس تومانیان، سفیر ارمنستان در ایران صبح روز گذشته با علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی دیدار و گفت‌وگو کرد. رئیس مجلس شورای اسلامی در دیدار با سفیر ارمنستان از مواضع دولت این کشور در مجامع بین‌المللی و حمایت از ایران تشکر کرد و این موضوع را نتیجه دوستی دو کشور خواند.

ایرنا – سفیر انگلیس در تهران گفت: هدف ما همچنان حفظ برجام و ایجاد شرایط مناسب برای مذاکراتی است که مسائل بیشتری را فراگیرد تا منافع ایران و جامعه بین‌الملل تامین شود. راب مک ایر با انتشار فیلمی در حساب اینستاگرامی سفارت انگلیس با اشاره به حوادث ماه‌های اخیر که باعث افزایش تنش در منطقه و تاثیر آن بر روابط ایران و انگلیس شد، گفت: دو روز پیش وزیر امور خارجه بریتانیا (دومینیک راب) در سخنرانی خود در پارلمان ابراز امیدواری کرد که بریتانیا بتواند با ایران و دیگر شریکان بین‌المللی همکاری کند تا تنش‌ها کاهش یابد و اعتماد بازگردد.

ایلنا – عباسعلی کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان درباره اصلاح قانون انتخابات گفت: بارها گفته‌ام قانون انتخابات ما ناقص و حداقلی است و درباره برخی اقدام‌ها سکوت کرده است. هرچند تلاش کردیم اما باز هم از نمایندگان می‌خواهیم برای تصویب این قانون تلاش کنند.

وزارت امور خارجه – محمدجواد ظریف که برای حضور در هفتادوچهارمین نشست مجمع عمومی سازمان ملل به نیویورک سفر کرده، در ادامه رایزنی‌ها با مقامات حاضر در این نشست با دلسی رودریگز، معاون رئیس‌جمهوری ونزوئلا، وزیران خارجه نیکاراگوئه، کوبا و تاجیکستان دیدار و گفت‌وگو کرد. وزیر امور خارجه کشورمان در مدت اقامت خود در مقر سازمان ملل متحد با مقامات دیگری از جمله وزیران خارجه فرانسه، قطر، عمان، هند، استرالیا، فنلاند، هلند، دانمارک، گرجستان، اتریش، سوریه، عراق و... دیدار و در چند نشست حاشیه‌ای از جمله نشست سه‌جانبه وزیران خارجه سه کشور ضامن روند آستانه (ایران، روسیه و ترکیه) و کمیسیون مشترک برجام شرکت کرده است.

ایسنا – بدر الزیادی، عضو کمیسیون امنیت و دفاع پارلمان عراق گفت: در حال حاضر منطقه ملتهب است و برخی طرف‌ها برای ایجاد جنگ و فتنه تلاش می‌کنند؛ بنابراین ورود عراق به این مسئله به‌منظور کاهش تنش و خاموش کردن آتش بحران امری مهم و ضروری است. وی افزود: سفر عادل عبدالمهدی، نخست‌وزیر عراق به عربستان موفقیت‌آمیز بود و بعد از آن به جمهوری اسلامی ایران نیز سفر خواهد کرد.

ایلنا – رئیس‌جمهوری امریکا خطاب به رهبران یهود در این کشور بر تمایل نداشتن به تنش نظامی با ایران تاکید کرد. به گزارش تایمز آو اسرائیل، دونالد ترامپ در سخنرانی در جمع هزاران شخصیت مشهور یهود در این کشور به‌مناسبت آغاز سال جدید عبری در پاسخ به پرسشی درباره اقدام‌های دیگر واشنگتن علیه تهران علاوه بر تحریم گفت: امریکا به مواضع سخت خود علیه ایران ادامه می‌دهد اما به‌دنبال جنگ با تهران نیست.

مهر – سید عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران از اقدام غیرانسانی امریکا در جلوگیری از ملاقات محمدجواد ظریف، وزیر خارجه کشورمان با نماینده بیمار ایران در سازمان ملل انتقاد کرد.

عکس روز



دریاچه نمک مهارلو استان فارس
عکس: فارس

ویژه تر از خبر

طرح ایران ثبات را به خلیج‌فارس بازمی‌گرداند

نماینده مجلس اجتماعی و مدیرعامل موسسه ابتکارها و تحقیق‌های سیاست خارجی روسیه با اشاره به طرح ایران که ازسوی رئیس‌جمهوری اسلامی ایران در مجمع عمومی سازمان ملل برای امنیت خلیج‌فارس ارائه شد، اظهار کرد: این طرح ثبات را به خلیج‌فارس برمی‌گرداند و از تنش‌ها در منطقه می‌کاهد. ورونیکا کراشنینیکووا در گفت‌وگو با ایرنا در مسکو با بیان اینکه حسن روحانی طرح امنیتی خلیج‌فارس را برای تامین آرامش این منطقه ارائه کرده، اضافه کرد: این طرح برای همکاری همه کشورهای منطقه به‌منظور تامین امنیت و ثبات کشتیرانی و جلوگیری از تنش ارائه شده است. نویسنده کتاب «امریکا-روسیه: فرهنگ جنگ سرد، ناتو، افسانه‌ها و واقعیت» همچنین گفت: هدف امریکا بی‌ثبات کردن خاورمیانه و خلیج‌فارس است و حمایت پنهان و حتی در مواردی آشکار با پوشش دفاع از دموکراسی از گروه‌های تروریستی فعال در منطقه این هدف واشنگتن را به‌خوبی نشان می‌دهد. حسن روحانی، رئیس‌جمهوری ایران چهارشنبه گذشته در صحن سازمان ملل متحد، از طرح «ابتکار صلح هرمز» یا «ائتلاف امید» رونمایی کرد که هدف آن، مشارکت کشورهای منطقه برای تامین امنیت خلیج‌فارس است.

گسترش صنعت
صمت
یکشنبه
۷ مهر ۱۳۹۸
۲۹ محرم ۱۴۴۱
۲۹ سپتامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۷۸
پیاپی ۲۶۹۶
www.sanatnewspaper.com



توافق‌های جدید برای ساخت قطعات الکترونیکی خودرو



سانحه سر خط



معاینه فنی تاکسی‌های آنلاین اجباری شد

گفت‌وگوی صمت با مخالفان و موافقان برقی‌سازی خودرو

تولید خودروهای برقی ضرورت دارد؟



آرش محبی‌نژاد



محسن رزم‌خواه

بسیاری از کشورهای اروپایی قرار است عبور و مرور خودروهای غیربرقی را در شهرهای بزرگ خود ممنوع کنند

فاطمه امیراحمدی: تولید خودروهای برقی به‌گفته برخی کارشناسان از الزامات صنعت خودرو کشور است. به اعتقاد این کارشناسان باید بتوانیم با تولید خودروهای برقی عقب‌افتادگی فعلی این صنعت را جبران کنیم. چندی پیش سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری در دیدار با فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو بر همکاری این دو بخش و ایجاد حلقه‌های ارتباط بین شرکت‌های دانش‌بنیان با خودروسازان تاکید کرد. مقیمی همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و تولید خودروهای برقی را از سیاست‌های گروه صنعتی ایران‌خودرو برشمرده و عنوان کرده بود، برای تحقق این مهم حمایت‌های مالی و معنوی معاونت علمی و فناوری رئیس جمهوری و نهادهای قانون‌گذار برای توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز آن بسیار ضروری است. در این دیدار همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و تولید خودروهای برقی مورد تاکید قرار گرفته است. در این راستا برخی کارشناسان و فعالان این صنعت نیز نسبت به تولید خودرو انتقاد دارند و معتقدند بیش از ضرورت تولید خودروهای برقی، باید خودروهای فرسوده با نو جایگزین شوند زیرا به لحاظ زیرساخت، کشور شرایط مطلوبی برای تولید برق مورد نیاز این خودروها نداشته و در واقع این امر صرفه‌اقتصادی ندارد.

▣ فراهم نبودن زیرساخت‌ها

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در راستای تولید خودروهای هیبریدی و برقی در کشور به صمت گفت: در شرایط فعلی اینکه حرکت به سوی خودروهای برقی مناسب است یا خیر، جای بحث و تامل بیشتر دارد. در مسیر تحقق این موضوع، مشکلات اساسی وجود دارد. به‌عنوان مثال، جایگاه شارژ و زیرساخت‌های مربوط به ارائه خدمات به خودروهای برقی فراهم نیست. وی افزود: موضوع دیگر تامین باتری است. زباله‌های باتری‌های خودروها هم در جهان معضل بزرگی است. در ایران هم زیرساخت مناسب برای امحای این نوع زباله‌ها وجود ندارد. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه بازیافت باتری خودروهای برقی به‌راحتی انجام نمی‌شود، گفت: خودروهای برقی به‌طور معمول پس از یک یا ۲ سال نیاز به تعویض باتری دارند. موادی که در داخل باتری وجود دارد سرطان‌زا است و باید در فرآیندی خاص امحا شود وگرنه تا سال‌های سال محیط‌زیست را آلوده کرده و مسائل عدیده‌ای به‌دنبال دارد. محبی‌نژاد در ادامه با اشاره به موضوع تولید برق در کشور گفت: آیا برق به اندازه کافی برای تامین نیاز این خودروها تولید می‌شود؟ اینکه در ساعت‌های اوج بار بتواند پاسخگوی نیاز این خودروها باشد زیرا اگر قرار باشد از طریق شارژهای خانگی مبادرت به شارژ کنند درست در زمان اوج مصرف خانگی است. او اظهار کرد: به‌عنوان یک کارشناس فکر نمی‌کنم اولویت نخست صنعت خودرو ما به‌دلیل مشکلات زیرساخت و فراهم نبودن پیش‌نیازها تولید خودروهای برقی باشد.

▣ فناوری آری یا نه

محبی‌نژاد با بیان اینکه در حال حاضر از نظر تیراژ خودروهای سوخت فسیلی به تولید انبوه مناسب نرسیده‌ایم، گفت: ظرفیت فعلی تولید کمتر از بازار تقاضا و استقبال جامعه است. اگر قرار باشد ظرفیت را در تیراژ کامل کنیم آیا نمی‌توان آن را با خودروهای برقی تکمیل کرد؟ دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در این‌باره گفت: نخست باید دید حسن این کار چیست. در سطح کلان در مصرف انرژی تغییر خیلی خاصی رخ نخواهد داد. فقط بحث آلودگی هوا می‌ماند که در حال حاضر می‌توان با حرکتی ضربتی، خودروهای فرسوده را از دور خارج و خودروهای نو جایگزین آنها کرد. این امر تاثیر به مراتب بیشتر برای کاهش آلودگی هوا خواهد داشت تا جایگزینی تولید خودرو برقی با بنزینی. محبی‌نژاد با بیان مطالعاتی در این‌باره اظهار کرد: با مطالعاتی که انجام شده و براساس محاسبات، یک خودرو پیکان کاربراتوری قدیمی حدود ۷۰ برابر پراید انژکتوری امروزی تولید آلایندگی دارد. حتی خودروهای پیکان انژکتوری قدیمی هم به‌طور تقریبی ۴۰ تا ۳۰ برابر یک پراید معمولی انژکتوری با استاندارد یورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند. یک پراید با سوخت یورو ۲ با یک خودرو یورو ۲،۴ تا ۳ برابر آلودگی تولید می‌کند. وی تصریح کرد: اگر بتوانیم تمام خودروهای فرسوده را از سطح جامعه جمع‌آوری و خودروهای قدیمی و فرسوده را با خودروهای سوخت یورو ۴ جایگزین کنیم، تولید آلودگی به‌طور تقریبی یک درصد می‌شود. محبی‌نژاد در پاسخ به این پرسش که در این صورت چرا کشورهای صنعتی به سوی تولید خودروهای برقی رفته‌اند، گفت: این کشورها خودروهای فرسوده ندارند و تمام خودروها در حال تردد دارای سوخت یورو ۴ هستند. این کشورها به سطحی از استاندارد رسیده‌اند که اشباع فناوری شده و ضرورت این تغییر دیده می‌شود. او گفت: کشورهای صنعتی استانداردهای مشخصی از کنترل آلایندگی را رعایت می‌کنند. در ادامه هم همان مقدار کم آلودگی را می‌خواهند با انرژی پاک جایگزین کنند. علاوه بر این اینکه بیشتر کشورهایی که تولید خودرو برقی دارند دارای نیروگاه اتمی بوده و به نوعی کمتر سوخت فسیلی استفاده می‌کنند. عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور ادامه داد: کل بازدهی تولید انرژی از سوخت فسیلی در خودروها برقی به نسبت خودروهای احتراق داخلی تغییر زیادی ندارد زیرا آن سوخت فسیلی باید در نیروگاه تبدیل به برق شود. البته بازدهی موتور برقی خیلی بیشتر از احتراق داخلی است. مجموع برایند بازدهی تولید انرژی احتراق داخلی از برق از ابتدای فرآیند تبدیل انرژی سوخت فسیلی به انرژی جنبشی به‌طور تقریبی برابر است و چند درصد اختلاف دارد. این فعال صنعت قطعه عنوان کرد: گاهی بدون تامل نسبت به مسائل داخلی فقط تقلید می‌کنیم. نخست باید پرسید خودروهای هیبریدی با شرایط کشور ما چاره‌ساز مشکلات است یا خیر؟ که به‌عنوان یک کارشناس معتقدم نمی‌تواند اولویت نخست صنعت خودرو باشد. او گفت: نخست باید روی خروج خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده و آلاینده تمرکز کرد زیرا بعضی موتورسیکلت‌های ساخت داخل به اندازه یک خودرو تولید آلودگی دارند. در سطح شهر حتی خودروهای دودزا و فرسوده با پول برگه معاینه فنی دریافت می‌کنند. در این بخش‌ها باید بیشتر باید نظارت شود. محبی‌نژاد در پایان اظهار کرد: خودروهای تجاری فرسوده کشور درصد آلودگی بالایی دارند که جایگزین کردن آنها با خودروهای نو اثرش به مراتب بیشتر از تولید خودروهای هیبریدی برای کاهش آلودگی هوا است.

▣ از جهان عقب نمانیم

در زمینه تولید خودروهای برقی برخی اما معتقدند حرکت به سوی تولید را نباید به فردا موکول کرد که دیر است. محسن رزم‌خواه از اعضای انجمن قطعه‌سازان کشور با تاکید بر تولید خودروهای برقی به صمت گفت: صنعت خودرو باید در بخش فناوری جدید فعال باشد. همراه شدن با فناوری جدید منجر به یک جهش در صنعت خودرو کشور می‌شود که می‌تواند عقب ماندگی‌های فعلی را جبران کند اما در این‌باره توجه لازم وجود ندارد.

وی افزود: تا ۲۰۳۰ میلادی(۱۴۰۹ خورشیدی) بیش از ۱۵ میلیون خودرو برقی در خیابان‌های کشورهای جهان تردد خواهند کرد. بسیاری از کشورهای اروپایی قرار است عبور و مرور خودروهای غیربرقی را در شهرهای بزرگ خود ممنوع کنند. به این ترتیب در زمانی نه‌چندان دور خودرو برقی در جهان فراگیر خواهند شد. به‌ویژه، به‌دلیل مسائل زیست‌محیطی و آلودگی توجه به خودروهای برقی به‌شدت مدنظر است. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: چین از فعال‌ترین کشورهای در این زمینه است که به‌سرعت در حال افزایش تولید و تیراژ خودروهای برقی است. ایران هم باید خیلی زودتر از این اقدام می‌کرد. رزم‌خواه با بیان اینکه در این حوزه کند عمل می‌شود، گفت: در این راستا باید با کشورهای فعال در این حوزه وارد همکاری شویم و ارتقای فناوری داشته باشیم. حتی بخشی از این خودروها را در کمترین فاصله شروع به تولید کنیم. اموری که از سوی خودروسازان مربوط به مطالعه و ابعاد همکاری باشد بیشتر جنبه دارد در حالی که نیاز است اقدام‌های عملی انجام شود. اقدام عملی هم این است که با چند کشور فعال در این حوزه ارتباط برقرار و خط تولید حتی به شکل مونتاژ راه‌اندازی کنیم. به‌تدریج مانند سایر خودروهای بنزینی ساخت داخل را آغاز کرده و کار را جلو ببریم.

او گفت: در حال حاضر نیاز به بررسی نیست اینکه خودرا سرگرم این کنیم که ببینیم مزیت خودروهای برقی چیست، چگونه بسازیم، آیا صرفه اقتصادی دارد یا خیر و... باعث شده همیشه عقب بمانیم. رزم‌خواه تاکید کرد: به‌دلیل مزیت‌هایی که ساخت خودروهای برقی دارد فاز تولید یا مونتاژ این خودروها در کشور باید آغاز شود. مرکز فناوری ریاست‌جمهوری هم می‌تواند به سازندگان تجهیزات برقی خودروها کمک کند. او اظهار کرد: ارتقای فناوری مطلوب است و نباید از جهان عقب بمانیم. هم‌اکنون نیز در خیابان‌های کشور شاهد تردد خودروهای هیبریدی هستیم. رزم‌خواه با بیان اینکه این خودروها وارداتی است، گفت: چرا نباید در داخل خودمان مونتاژ کنیم و به‌تدریج ساخت داخل را جلو ببریم؟

یادداشت

نگاه ابزاری به سیمفا

عباس مجیدی‌نژاد-رئیس انجمن صنفی مراکز معاینه فنی خودرو کشور: پس از مدت‌های مدید و تحمل هزینه و زمان زیاد، سامانه یکپارچه معاینه فنی در سال ۹۵ پا به عرصه وجود گذاشت که البته تاکنون نیز در راستای تکامل آن گام‌های موثر و سازنده‌ای برداشته شده است.

بر متصدیان این امر محرز است که سامانه دارای ارزش بوده و تا حدود زیادی از امکان بررسی برخط مراکز معاینه فنی برخوردار است اما با گذشته زمان و تکمیل این سامانه مشخص شد که نهادهای دولتی گوناگون با نگاه‌های متفاوتی به این سامانه نظر دارند. یکی از معضلات بزرگی که در بخش دولتی وجود دارد تفاهم نداشتن نهادهای دولتی در کنار هم برای یک عمل مشترک است.

معضل دیگری که این چالش مضاعف کرده، نبود نظارت بر نهادهای دولتی است گرچه به‌ظاهر نهادهای گوناگون انجام اموری را بر عهده گرفته‌اند اما از حرف تا عمل فاصله بسیار است. سطح نیاز به هماهنگی میان سازمانی با سطح وابستگی سازمان‌ها به یکدیگر افزایش پیدا کرده و به دیگر سخن، عملکرد قابل‌قبول بهم وابسته، در گرو ایجاد هماهنگی میان نهادهای گوناگون است. نبود هماهنگی میان نهادهای اجرایی یکی از مسائل مهم و بزرگ در مدیریت بخش دولتی در ایران بوده که سبب شده شرایط بحرانی در روندهای گوناگون اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی جامعه به‌وجود بیاید.

یکی از علل این پدیده مدیریتی را باید در ناتوانی تدوین خط مش‌های جامع‌نگر دانست. شناسایی نشدن عوامل موثر بر ایجاد هماهنگی میان سازمان‌ها را می‌توان در تدوین راهبردها دانست که باعث ناهماهنگی هر چه بیشتر سازمان‌ها شده که در نهایت منجر به غالب شدن سلیقه‌های شخصی و منافع سازمانی بر منافع ملی شده و مدیران دولتی نیز از این کمبود رخ داده به سود جایگاه حقوقی خود اعمال نظر کرده و اهداف خود را به پیش می‌برند.

یکی از مواردی این از هم گسیختگی سازمانی را می‌توان در سامانه یکپارچه معاینه فنی یافت. براساس آیین‌نامه هیات‌وزیران، امور مربوط به مراکز معاینه فنی باید از سوی کارگروهی با مسئولیت وزارت کشور و با عضویت راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان ملی استاندارد و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی انجام شود.

در سامانه نیز سامانه‌ای متمرکز و برخط (آنلاین) برای ثبت مشخصات با بهره‌گیری از زیرساخت‌های الکترونیکی و اطلاعات پلیس راهنمایی و رانندگی و با مشارکت وزارت راه و شهرسازی با شهرداری‌ها است.

در صورتی که در چند ماه گذشته این روند با معضلات گوناگونی روبه‌رو بوده به‌طوری که در ۶ مرداد امسال سامانه سیمفا قطع شد و بازتاب آن در رسانه‌ها منعکس و بعضی مدیران آن را به نبود زیرساخت‌ها ربط دادند. به هر حال با نگاهی به سخنان عنوان شده به تعارض بین آنها پی می‌بریم.



سیدنواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در گفت‌وگو با فارس گفته بود، این مشکل به‌دلیل محدودیت استعلام پلاک خودروها از سوی پلیس راهور انجام شده چراکه هنگام معاینه فنی، پلاک‌ها قرائت و برای پلیس راهور ارسال تا استعلام شود. متاسفانه فاوای (مرکز تحقیقات کاربردی معاونت فناوری اطلاعات و ارتباطات) ناجا که به سامانه سیمفا اتصال دارد نسبت به رفع این مشکل تعلل کرده و در یک ماه گذشته سامانه روزانه چند ساعت قطع است.

همچنین مهدی سیدهاشمی، مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناجی به اتحادیه حمل‌ونقل همگانی خدمات ارائه می‌دهد و از ابتدای طرح قرار بود که زیرساخت موجود تقویت شود.

تعداد تراکم تراکنش ابتدا محدود بود یعنی روزانه ۲۵ تا ۳۰ هزار خدمات دریافت می‌شد اما هم‌اکنون حجم تراکنش به روزانه بیش از یک میلیون خدمت رسیده است و متاسفانه زیرساخت‌های فنی ما پاسخگو نیست. هرچند دلیل یکی از مشکلات پیش آمده افزایش میزان مراجعات رانندگان برای معاینه فنی اعلام شده اما مدیران شهری معتقدند ظرفیت‌های لازم در این زمینه پیش‌بینی شده بود. در ادامه باید گفت، طرح جدید ترافیک از ابتدای تابستان جایگزین طرح زوج و فرد شد و هرچند محدوده آن فرقی با طرح زوج و فرد پیشینه نداشت اما امتیازهایی برای رانندگان به‌منظور استفاده از این طرح در نظر گرفته شد.

به‌گفته مسؤلان شهری از جمله عمار سعیدیان‌فر، مدیر ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیکی براساس مصوبه شورای شهر خودروهای دارای معاینه فنی برتر مشمول تخفیف ۲۵ درصدی عوارض تردد در محدوده‌های ترافیک و کنترل آلوگی هوا هستند.

در این شرایط که موجب جرایم رانندگی می‌شود چه کسانی باید پاسخگو باشند؟ پرسش دیگر این است که آیا این تعداد تراکنش در مراکز معاینه فنی انجام شده است؟ از قراین معلوم، تعداد بسیاری از این تراکنش‌ها برای مصارفی به غیر از مراکز معاینه فنی بوده است.

ماجرای قطعی سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) به این موارد ختم نشده و ۲۸ شهریور امسال نیز شاهد قطعی سراسری بودیم. این قطعی یک فرق اساسی با گذشته داشت که مراکز معاینه فنی سنگین بخش استعلام از پلیس را به‌طور غیرآنلاین انجام داده‌اند.

به این ترتیب یک کارگروه که هر کدام به محور منافع سازمانی خود حرکت کرده و با تحمیل سلیقه‌های شخصی خود در عمل حقوق شهروندی را تضییع می‌کنند. نبود نظارت بر نهادهای متولی در ارزیابی نظام‌مند سازمان‌های دولتی عامل رفتارهای انحرافی و فرهنگ نامناسب در اجرای عملکرد سازمان دولتی خواهد بود که نتیجه‌ای جز انحراف از محور فرآیند معاینه فنی نخواهد داشت.

زیرساخت لازم برای استفاده از فیلتر جذب دوده فراهم شود

مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل خواستار فراهم کردن زیرساخت‌های لازم از جمله سوخت مناسب و باکیفیت برای استفاده از فیلتر جذب دوده در خودروهای تولیدی این شرکت شد.

به‌گزارش ایکوپرس، مهدی یونسیان با انتقاد از هیاهویی که برای پیشنهاد ایران‌خودرو دیزل مبنی بر امهال در اجرای قانون نصب فیلتر جذب دوده به راه افتاده است، گفت: به جای جوسازی باید به‌دنبال ایجاد زیرساخت لازم از جمله تامین و توزیع سوخت مناسب بود.

وی نصب فیلتر جذب دوده بدون توزیع سوخت مناسب را مانند استفاده از دستگاه حساس تصفیه‌کننده آب و استفاده از آب گل‌آلود توصیف کرد و گفت: استفاده از فیلترهای جذب دوده بدون تامین سوخت باکیفیت و استاندارد بی‌فایده است و الزام بر اجرای آن سبب هدررفت منابع ارزی کشور می‌شود. یونسیان با بیان اینکه تمامی محصولات ایران‌خودرو دیزل مجهز به این سیستم بوده‌اند، تصریح کرد: درخواست ایران‌خودرو دیزل معافیت از قانون نصب فیلتر دوده یا صدور مجوز محدود تا زمان تامین، توزیع و استفاده از سوخت مناسب و باکیفیت بوده است. نمونه‌برداری‌هایی که از سوخت انجام شده نشان می‌دهد عدد PPM آن از ۵۰ تا ۶ هزار است و مادامی که باک خودرو از سوختی با PPM نامناسب تغذیه شود کارآیی سیستم جذب فیلتر از بین خواهد رفت. مدیرعامل ایران‌خودرو دیزل با تاکید بر پیروی این شرکت از قانون گفت: وقتی هزینه‌ای صرف می‌شود باید از نگاه ملی آثار مثبت داشته باشد، برهمین اساس پیشنهاد کارشناسی را به رئیس ستاد اقتصاد مقاومتی ارائه کرده‌ایم که بررسی شود. هر خودرویی که مجهز به فیلتر دوده باشد اما از گازوئیل مناسب استفاده نکند، نه‌تنها کارآیی نخواهد داشت، بلکه هزینه‌های قابل‌توجهی را به مشتری تحمیل خواهد کرد. وی هزینه بسته سیستم ATS را حدود ۵هزار دلار دانست. یونسیان با بیان اینکه اگر ضوابط و مقررات قانونی در تولید محصول را رعایت نکنیم محصولات شماره‌گذاری نمی‌شوند، گفت: پیشنهادی را در راستای حفظ منافع ملی مطرح کرده‌ایم، امیدواریم نهضتی برای تامین سوخت مناسب ایجاد شود تا این موضوع رفع شود. اگر زیرساخت لازم برای استفاده از سوخت استاندارد مورد نیاز براساس استاندارد موردنظر سازمان محیط‌زیست فراهم بود، ما هیچ‌گاه این پیشنهاد را مطرح نمی‌کردیم اما با وضعیت فعلی و نبود سوخت استاندارد، استفاده از این سیستم هدر دادن منابع ارزی است که به مشتریان ما به‌دلیل افزایش نرخ محصول فشار وارد خواهد کرد.

عرضه بیش از نیم میلیون خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو موفق شده از سال گذشته تاکنون بیش از ۵۱۴ هزار از انواع خودرو سواری و وانت تحویل مشتریان دهد.

به‌گزارش ایکوپرس، گروه صنعتی ایران‌خودرو که با تولید و عرضه محصولات متنوع و مورد خواست مشتریان، همچنان بیشترین سهم بازار خودرو سواری را در اختیار دارد، در تلاش برای رساندن تحویل روزانه خودرو به تعداد ۲هزار خودرو است.

درحال‌حاضر مجموعه زنجیره تامین و تولید این شرکت با همکاری قطعه‌سازان در تلاش برای تکمیل خودروهای ناقص و تولید محصول کامل است.

با توجه به ایجاد روند نزولی در تعداد خودروهای ناقص کف کارخانه، پیش‌بینی می‌شود، تعهدات معوق ایران‌خودرو به‌زودی به‌روز شود.

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۳۸-۹۸

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه اجرا و تکمیل شبکه و ایستگاه پمپاژ پساب شهرک صنعتی نصیرآباد

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه اجرا و تکمیل شبکه و ایستگاه پمپاژ پساب شهرک صنعتی نصیرآباد) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۴۳) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه براساس فهارس بهای سال ۹۸ : (۴/۳۶۰/۹۸۱/۷۰۴ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۲۱۸/۰۴۹/۰۸۶ ریال)
- محل پروژه: شهرک صنعتی نصیرآباد به نشانی: محور تهران- رباط کریم ، ۲ کیلومتر مانده به شهر رباط کریم ، فاصله۲۵ کیلومتری شهر تهران تلفن : ۵۶۳۹۰۷۰۳
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۷ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۷/۲۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۸
- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۸/۱۱
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۹۳۴-۰۲۱-۴ داخلی۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

روی خط خبر

فصل جدید نهضت داخلی‌سازی



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی تفاهمنامه داخلی‌سازی قطعات امضا کردند. به گزارش ایدرونیوز، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران همزمان با آخرین روز نمایشگاه ایران‌پلاست تفاهمنامه داخلی‌سازی قطعات و نیازهای صنایع کشور را امضا کردند. بر پایه این تفاهمنامه که به عنوان فصل نوین نهضت ساخت داخل از آن یاد شده، ایدرو با شناسایی و تجمیع نیازهای پتروشیمیایی و پلیمری صنایع گوناگون کشور و ارائه آن نقش بهم‌رسانی و تسهیل گری بین صنایع و شرکت‌های پتروشیمی کشور را برعهده دارد. شرکت‌های پتروشیمی کشور نیز با محوریت شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای منطبق‌سازی فرآیندهای تحقیق و توسعه و تولید محصولات خود و داخلی‌سازی نیازهای صنایع اقدام می‌کنند. از دیگر سو، قرار است تولید قطعات و تجهیزات موردنیاز واحدهای پتروشیمی از طریق سازندگان و شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند شتاب‌بخشی و گسترده شود. این تفاهمنامه به امضای محمدباقر عالی، رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بهزاد محمدی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و نفت رسید.

سایپا شهریور ۳۸ هزار خودرو تولید کرد

گروه خودروسازی سایپا توانست در آخرین ماه تابستان امسال ۳۸ هزار از انواع محصولات خود را تولید کند و این آمار برای آغاز سال ۹۸ تاکنون بیش از ۲۰۰ هزار خودرو است. به گزارش سایپانیوز، گروه خودروسازی سایپا در شهریور توانست ۳۸ هزار خودرو از انواع محصولات خانواده پراید و تیبا، ساینا، کوییک، وانت نیسان بنزینی و دوگانه‌سوز، وانت ریچ و همچنین کامیون کشنده سنگین را تولید کند و به مشتریان تحویل دهد. تولید این تعداد محصول با هدف تسریع در تحویل به مشتریان و به شکل کامل و بدون کسری قطعات انجام شده و این محصولات بلافاصله پس از تولید، از محل کارخانه به دست مشتریان رسیده است. تولید میانگین روزانه نزدیک به ۲ هزار محصول در گروه خودروسازی سایپا در حالی انجام می‌شود که صنعت خودرو کشور تحت تحریم‌ها و محدودیت‌های شدید قرار دارد و سایپا در ماه‌های اخیر و با اجرای برنامه افزایش تولید از سوی تیم جدید مدیریتی، توانسته این محدودیت‌ها را بی‌اثر کند.

۳۸ قطعه از قوای محرکه داخلی‌سازی شد

گروه خودروسازی سایپا با اجرای پروژه ملی بومی‌سازی قطعات محصولات خود در شرکت مگاموتور توانست ۳۸ قطعه از مجموعه‌های موتور، گیربکس، اکسل و EMS محصولات سایپا را با کمک شرکت‌های ایرانی، در داخل کشور تولید کند. به گزارش سایپانیوز، پروژه داخلی‌سازی قطعات مربوط به گیربکس، موتور، اکسل و EMS محصولات خانواده تیبا، موتور، اکسل و EMS محصولات خانواده پراید و همچنین قوای محرکه وانت زامیاد با پیشرفت بین ۳۰ تا ۱۰۰درصدی پروژه در شرکت‌های تولیدکننده داخلی به اجرا درآمده و قرار است نیاز محصولات گروه خودروسازی سایپا را برطرف کند. قطعاتی مانند مجموعه دنده برنجی خودرو، واشر سرسیلندر، دینام، رگولاتور و دریچه گاز، دیسک و صفحه کلاچ، سنسور اکسیژن، انژکتور، مدولاتور، مجموعه پلوس خودرو و چندین قطعه دیگر مربوط به قوای محرکه، از جمله قطعاتی هستند که از سوی مگاموتور سایپا بومی‌سازی شده‌اند. با داخلی‌سازی قطعات نام‌برده، تاکنون به‌ازای هر محصول از خانواده پراید و تیبا، ۲۹۰ یورو صرفه‌جویی ارزی برای گروه خودروسازی سایپا محقق شده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، قرار است این قطعات با تیراژ تولید روزانه بین ۲۰ تا ۱۵۰۰ عددی، نیاز گروه خودروسازی سایپا را زیر پوشش قرار داده و این گروه را از واردات قطعات یادشده از بازارهای خارجی بی‌نیاز کند.

توافق‌های جدید برای ساخت قطعات الکترونیکی خودرو

گروه صنعت
editor@smtnews.ir



صنعت قطعه کشور اواخر دهه ۶۰ فعالیت خود را آغاز کرد. با گذشت بیش از ۳ دهه قطعه‌سازان در ساخت برخی قطعات به خودکفایی و تبحر رسیده‌اند. عنوان می‌شود قطعه‌سازان ایرانی در بخش قطعات ریخته‌گری تبحر و مهارت دارند. اما از سوی دیگر، در زمینه تولید قطعات الکترونیکی هنوز خلأهای زیادی وجود دارد. با آغاز نهضت خودکفایی و تعمیق ساخت داخل قطعات گوناگون از جمله برقی و الکترونیکی، این موضوع در میزهای مختلفی تعریف شده و در حال دنبال شدن است. رضا رحمانی در حاشیه بازدیدی که از شهر بم داشت عنوان کرده که بخش عمده دپوی خودروها در پارکینگ خودروسازان ناشی از وارد نشدن قطعات موردنیاز الکترونیکی است. وی همچنین گفته است در بازدیدهای اخیر از واحدهای صنعتی این استان، شرکت‌هایی را دیدم که تولیدات مهمی داشتند. از این رو، توافق‌هایی شد که این شرکت‌ها نیاز داخل را تامین کنند.

اولویت نخست تولید

درحال‌حاضر خودروهای زیادی به دلیل کسری قطعات که بیشتر در حوزه قطعات الکترونیکی است تجاری نشده و در پارکینگ‌ها باقی مانده‌اند. در این راستا مدیران دولتی به همراه تولیدکنندگان میزهای تخصصی داخلی‌سازی قطعات را در صنعت خودرو با جدیت دنبال می‌کنند.

به گزارش شاتا، رضا رحمانی در آخرین برنامه بازدیدی خود در منطقه ویژه اقتصادی ارگ جدید بم در شرکت کرمان‌موتور، بیان کرد: با هدف بررسی وضعیت موجود شرکت‌های مستقر در منطقه ویژه اقتصادی ارگ بم به‌ویژه شرکت‌های خودرویی و خودروسازان از چند واحد در این منطقه بازدید شد و برای به حداکثر رساندن ظرفیت تولید این واحدها بیشترین تلاش را خواهیم کرد.



رضا رحمانی

با جدی گرفتن ساخت داخل هم کارگران تعدیل‌شده به سر کار خود بر خواهند گشت و هم نیاز به نیروی جدید به وجود می‌آید

> صنعت قطعه کشور اواخر دهه ۶۰ فعالیت خود را آغاز کرد و با وجود بیش از ۳ دهه فعالیت آن، گفته می‌شود قطعه‌سازان ایرانی در بخش قطعات ریخته‌گری تبحر و مهارت دارند اما در زمینه تولید قطعات الکترونیکی هنوز خلأهای زیادی در کشور وجود دارد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ساخت داخل قطعات یک اولویت و کار مهم در برنامه‌های امسال وزارتخانه است، گفت: در بازدیدهای اخیر ظرفیت‌های خوبی در این حوزه شناسایی شد.

رحمانی با بیان اینکه باید از ظرفیت قطعه‌سازی این منطقه در کشور استفاده شود، یادآوری کرد: نمودهایی از نهضت ساخت داخل در این استان وجود دارد و می‌توانم اعلام کنم که در حوزه ساخت مودم به خودکفایی رسیدیم و اگر واحدهایی که در این حوزه بازدید شد با تمام ظرفیت خود فعالیت کنند دیگر نیازی به واردات این قطعات نخواهد بود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه کمبود قطعات الکترونیکی مشکل صنعت خودرو کشور است، افزود: بخش عمده دپوی خودروها در پارکینگ خودروسازان ناشی از نبود واردات در زمینه قطعات موردنیاز الکترونیکی است که در بازدیدهای اخیر شرکت‌هایی را دیدم که تولیدات مهمی داشتند. از این رو، توافق‌هایی شد که این شرکت‌ها نیاز داخل را برطرف کنند.

وی ادامه داد: با توافق‌هایی که انجام خواهد شد و با جدی گرفتن ساخت داخل هم کارگران تعدیل شده برخی کارخانه‌ها به سر کار خود بازخواهند گشت و هم نیاز به نیروی جدید به وجود خواهد آمد.

افزایش اشتغالزایی

رحمانی در این باره اضافه کرد: به عنوان نمونه، از محصولات یک واحد تولیدی که جزو برنامه ساخت داخل است، بازدید شد که تعداد نیروهایش از ۳۵ نفر در سال گذشته به ۱۵۰ نفر در سال جاری رسیده که این نشانگر موفقیت برنامه داخلی‌سازی در کشور است.

رحمانی با تاکید بر ضرورت نگاه جدی به ساخت داخل، گفت: همه باید پای کار بیایند و این یکی از راهکارهای حفظ وضعیت موجود و رونق تولید است.

گفتنی است، وزیر صنعت، معدن و تجارت در این سفر از یکی از کارخانه‌های خودروسازی مستقر در این منطقه بازدید داشت و از نزدیک در جریان مهم‌ترین مسائل و مشکلات این واحد تولیدی قرار گرفت.

صنعت پلاستیک کشور نیازمند نگاه تازه

معاون صنایع کوچک شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران گفت: صنعت پلاستیک نیازمند نگاه تازه‌ای است چراکه درحال‌حاضر ناتوانی برای ارتباط موثر با شرکت‌های خارجی از یک طرف و ناآشنایی شرکت‌های خارجی با توانمندی‌های واحدهای صنعتی داخل کشور به عنوان دلیل اصلی برای رکود حاکم بر صنعت پلاستیک است. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، علی تشنه‌دل، معاون صنایع کوچک گفت: با استفاده از ظرفیت‌های موجود در کنسرسیوم‌ها و شرکت‌های EMC می‌توانیم صنعت پلاستیک را متحول کنیم. صنعت پلاستیک نیازمند نگاه تازه‌ای است چراکه درحال‌حاضر ناتوانی برای ارتباط موثر با شرکت‌های خارجی از یک طرف و ناآشنایی شرکت‌های خارجی با توانمندی‌های واحدهای صنعتی داخل کشور به عنوان دلیل اصلی برای رکود حاکم بر صنعت پلاستیک است. تشنه‌دل با اشاره به اینکه تلاش می‌کنیم تا پل ارتباطی مناسبی بین واحدهای صنعتی داخل کشور و شرکت‌های خارجی ایجاد کنیم، گفت: به این ترتیب گام‌های موثری برای رونق تولید در صنعت پلاستیک برداشته خواهد شد.

نقش‌آفرینی بانوان در اقتصاد استان تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران خطاب به بانوان فعال اقتصادی گفت: بانوان می‌توانند در اقتصاد استان کارآفرین باشند. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان در نشست با بانوان کارآفرین در استانداری تهران، گفت: شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران آمادگی دارد قسمت خاصی در شهرک صنعتی خاوران به صورت اختصاصی به بانوان کارآفرین تخصیص دهد. صابر پرنیان خطاب به بانوان فعال اقتصادی گفت: بانوان می‌توانند در اقتصاد استان کارآفرین باشند و ما می‌توانیم شرایط ویژه‌ای برای بانوان در شهرک صنعتی خاوران درنظر بگیریم.

رئیس هیات‌مدیره شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران در پایان گفت: با حمایت‌های استاندار تهران برای بانوان کارآفرین استان تسهیلات ویژه‌ای برای استقرار در شهرک صنعتی خاوران درنظر خواهیم گرفت. همچنین پرنیان با اشاره به آمادگی شرکت شهرک‌های صنعتی استان برای واگذاری زمین‌های صنعتی کارگاهی و خدماتی به بانوان اظهار کرد: این آمادگی وجود دارد با ایجاد شرایط خاص برای حضور بانوان در نمایشگاه‌های ویژه بانوان اعم از نمایشگاه داخلی و خارجی حمایت‌های مالی لازم را داشته باشیم. وی بیان کرد: در صورت برگزاری تورهای تخصصی برای بانوان می‌توان از محل اعتبارات داخلی شهرک‌های صنعتی استان حمایت‌های مالی لازم را تامین کرد و علاوه‌بر این، از پایان‌نامه‌های ارشد در حوزه تولید و صنعت هم حمایت خواهیم کرد.مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران همچنین با اشاره به ساماندهی شهرک‌های صنعتی خصوصی افزود: ۸ شهرک صنعتی خصوصی در استان فعال هستند که شهرک تخصصی پوشاک برای نخستین‌بار در خاورمیانه آغاز به کار می‌کند. پرنیان سپس با اشاره به مشکلات موجود در شهرک خاوران خاطرنشان کرد: این شهرک در طول ۱۵ سال گذشته همواره با مشکل روبه‌رو بوده که هم‌اکنون رفع شده و ۴۰۰ قطعه زمین کارگاهی در ۳ ماه آینده آماده می‌شود و این آمادگی را داریم که ۳۰ هکتار اولیه را به بانوان اختصاص دهیم.

بهبود وضعیت تولید با همراهی همه بخش‌ها

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در آغاز این جلسه با مروری بر ۷ محور اصلی فعالیت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخشی از نتایج حاصل از ۳۴ برنامه اجرایی این وزارتخانه از آغاز امسال تاکنون را تشریح کرد.

به گزارش شاتا، سعید زرندی اظهار کرد: در بررسی‌های به عمل آمده و همچنین رصد مستمر برنامه‌های تدوین‌شده، در بیشتر موارد نتایج خوبی به دست آمده و امیدواریم ذیل ترتیبات کارگروه تقویت درون‌زایی و رونق تولید و همکاری بیشتر سایر بخش‌ها وضعیت را بیش از این بهبود بخشیم.

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخش خاطرنشان کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت در حوزه تعمیق ساخت داخل گام‌های موثری برداشته، در بخش معاون و اکتشافات فعالیت‌های گسترده‌ای را آغاز کرده و در حوزه تجارت و تامین زیرساخت‌های لجستیکی آن و همچنین در توسعه صادرات نتایج امیدوارکننده‌ای را از ابتدای امسال به دست آورده است.

افزایش ۱۷ درصدی کشف تخلف‌های صنفی و صنعتی

بر اساس گزارش معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۵ ماه نخست امسال و در بخش نظارت و بازرسی، افزون‌بر یک میلیون و ۵۵۷ هزار مورد بازرسی از انواع واحدهای صنفی و صنعتی انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹.۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.

به گزارش شاتا، در همین مدت با احراز ۱۳۰ هزار مورد تخلف صنفی و صنعتی، در مقایسه با ۵ ماه نخست سال گذشته ۱۷.۱درصد افزایش به وجود آمده و در تشکیل ۱۰۰ هزار پرونده شاهد افزایش ۱۶.۲ درصدی در این بخش بودیم.

همچنین افزون‌بر ۶۲ هزار مورد شکایت مردمی دریافت شده و در مقایسه با سال ۹۷ این تعداد رشد ۸.۸ درصدی داشته است.

در این گزارش آمده است: در برآورد قاچاق انواع سیگارت با شاخص ۴.۵۱ درصدی، شاهد کاهش ۵۹.۸ درصدی در این بخش در ۵ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم.

در این مدت بیش از ۱۹میلیارد و ۵۹۰ میلیون دلار صادرات انجام شده و حدود ۱۹میلیارد و ۴۱ میلیون دلار وارد شده که نشان‌دهنده مثبت بودن تراز تجاری کشور است.

همچنین در آمار منتشرشده تعداد سرمایه‌گذاری خارجی انجام‌شده در ۵ ماه نخست امسال ۳۷ مورد با ظرفیت سرمایه‌گذاری افزون‌بر ۶۱۸.۷ میلیون دلار اعلام شده است که در مقایسه با سال گذشته در تعداد ۱۵.۶ درصد رشد و در میزان سرمایه‌گذاری ۷ درصد رشد به چشم می‌خورد.

جلسه کارگروه تقویت درون‌زایی و رونق تولید برگزار شد

به دنبال ابلاغ وظایف و تکالیف ۹ کارگروه اقتصاد مقاومتی از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری، نخستین جلسه کارگروه تقویت درون‌زایی و رونق تولید با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و حضور نمایندگان نهادهای مرتبط برگزار شد.

به گزارش شاتا، وظایف و تکالیف ۹ کارگروه اقتصاد مقاومتی، با هدف اجرای منویات رهبر معظم انقلاب در بیانیه گام دوم انقلاب و محوریت توسعه و رونق تولید در امسال با توجه به نام‌گذاری سال ۱۳۹۸ با عنوان «رونق تولید» ابلاغ شده است.

در همین راستا نخستین جلسه «کارگروه تقویت درون‌زایی و رونق تولید» با مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت و دبیری رئیس امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات سازمان برنامه و بودجه کشور و با حضور نمایندگان وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت جهاد کشاورزی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وزارت راه و شهرسازی، وزارت نیرو، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، معاونت امور زنان و خانواده، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، اتاق اصناف ایران و اتاق تعاون ایران به عنوان هسته اندیشه‌ورزی کارگروه تشکیل شد.

محورها و اولویت‌های در دستور کار این کارگروه شامل استفاده حداکثری از توان داخلی، شناسایی، اولویت‌بندی و تکمیل حلقه‌های گمشده زنجیره ارزش، اصلاح نظام توزیع کالا، کاهش وابستگی تولید به واردات، امنیت غذا و درمان و تولید محصولات راهبردی، توسعه معدن و صنایع معدنی، اصلاح سیاست‌های تجاری و صنعتی و مدیریت آثار تحریم است.

قیمت انواع خودرو های داخلی و وارداتی

نام خودرو	قیمت کارخانه (تومان)	قیمت بازار (تومان)
سمند سورن	۸۲/۵۵۸/۰۰۰	۹۲/۰۰۰/۰۰۰
دنا پلاس توربو	توقف فروش	۱۶۳/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۴۰۵ اس‌ال‌ایکس	۶۷/۸۸۰/۰۰۰	۷۹/۰۰۰/۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	حاشیه بازار	۱۳۱/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک(بدون رینگ)	حاشیه بازار	۱۵۴/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۶ صندوقدار(فول)	۸۰/۲۱۳/۰۰۰	۹۱/۰۰۰/۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴/۹۹۴/۰۰۰	۲۹۳/۰۰۰/۰۰۰
سوزوکی ویتارا	توقف تولید	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
هایما اس۷ توربو (اس۷)	حاشیه بازار	۲۶۷/۰۰۰/۰۰۰
سایپا ۱۳۲ (تنوع رنگ)	۳۸/۴۴۱/۰۰۰	۴۳/۰۰۰/۰۰۰
تیبا۲ (تنوع رنگ)	۵۱/۶۰۳/۰۰۰	۵۳/۳۰۰/۰۰۰
کوییک اتوماتیک	۶۹/۰۰۰/۰۰۰	۹۰/۳۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۰۰-اتوماتیک	۲۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰
برلیانس کراس	۱۱۵/۴۰۰/۰۰۰	۱۶۵/۰۰۰/۰۰۰
رنو ساندرو استپ‌وی-اتوماتیک	۱۲۲/۷۰۰/۰۰۰	۱۷۴/۵۰۰/۰۰۰

نام خودرو	قیمت نمایندگی (تومان)	قیمت بازار (تومان)
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	توقف فروش	۶۶۵/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای النترا ۲۰۱۸	۴۸۹/۰۰۰/۰۰۰	۴۴۷/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ هیبرید +جی‌ال‌اس	توقف فروش	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای توسان ۲۰۱۷	توقف فروش	۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰
هیوندای سانتافه. کامل.۶ رادار	توقف فروش	۷۶۰/۰۰۰/۰۰۰
نیسان ایکس-تریل ۲۰۱۸	توقف فروش	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سراتو ۲۰۱۸	توقف فروش	۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰
رنو تلیسمان ۲۰۱۸	توقف فروش	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اسپرتیج ۲۰۱۸	توقف فروش	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا اپتیما ۲۰۱۷	توقف فروش	۶۴۰/۰۰۰/۰۰۰
کیا سورنتو مدل ۲۰۱۸	توقف فروش	۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا پریوس ۲۰۱۷ تیپ C	توقف فروش	۴۶۰/۰۰۰/۰۰۰
تویوتا راو۴ مدل ۲۰۱۸ (الفطیم)	توقف فروش	۹۳۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوسT ان‌ایکس ۲۰۰هفت کلید-اف‌اسپرت	توقف فروش	۱/۳۵۰/۰۰۰/۰۰۰
لکسوس اچ ان‌ایکس ۳۰۰ هفت کلید ۲۰۱۷	توقف فروش	۱/۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰

عواملی که قیمت تمام شده تولید را کاهش می‌دهد

مدیریت، مهم‌ترین عامل بهره‌وری در صنعت فولاد

سارا اصغری: افزایش بهره‌وری صنعت فولاد به عوامل گوناگونی چون بکارگیری فناوری نو در این صنعت، بهینه‌سازی مصرف انرژی، آموزش کارکنان و افزایش ظرفیت تولید بستگی دارد.

البته برخی از کارشناسان فولاد معتقدند، تمام عوامل بهره‌وری فولاد در زیرمجموعه مدیریت آن به ثمر خواهد نشست.

به بیان دیگر یک مدیر خوب می‌تواند نرخ تمام‌شده را کاهش دهد و این موضوع به‌دنبال خود سبب افزایش میزان بهره‌وری خواهد شد. از این‌رو مدیریت، اثرگذارترین عامل افزایش بهره‌وری صنعت فولاد است.

▣ افزایش بهره‌وری



درباره عوامل تاثیرگذار بر بهره‌وری صنعت فولاد، بابک نظری، کارشناس فولاد در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: مهم‌ترین عامل تاثیرگذار بر بهره‌وری صنعت فولاد به «مدیریت» بازمی‌گردد. زمانی یک شرکت فولادسازی سودآور خواهد بود که با مدیریت صحیح هزینه‌های تمام‌شده آن کاهش پیدا کند. زمانی که برای حوزه مدیریت، نرخ تمام‌شده مهم نباشد، بهره‌وری نیز کاهش پیدا می‌کند. از این‌رو زمانی که مدیریت خوب عمل کند، نرخ تمام‌شده نیز کاهش پیدا می‌کند و شرکت می‌تواند به سمت سرمایه‌گذاری‌های بیشتر برود.

نظری در ادامه خاطرنشان کرد: از سوی دیگر فناوری عامل مهمی به‌شمار می‌رود. در جهان اینگونه نیست که همچنان با ماشین ۴۰سال پیش کار کنند. ازاین‌رو واحدهای تولیدی همیشه به‌دنبال فناوری‌های جدید با بهره‌وری‌های بالاتر هستند.

وی با بیان اینکه روزآمد شدن فناوری یا آموزش کارکنان یک واحد فولادی می‌تواند در بهره‌وری آن واحد تاثیرگذار باشد، گفت: البته می‌توان تمام عوامل تاثیرگذار بر افزایش بهره‌وری را در زیرمجموعه مدیریت قرار داد؛ چراکه مدیریت مجموعه با تاکید بر روزآمدی فناوری یا آموزش کارکنان می‌تواند سبب افزایش بهره‌وری شود، زیرا به طرز قابل‌توجهی فناوری روزآمد شده و آموزش کارکنان، سبب افزایش تولید خواهد شد. این فعال حوزه فولاد در ادامه تاکید کرد: تاکید دوباره دارم که از مدیران ارشد تا رده‌های پایین‌تر می‌توانند سبب افزایش بهره‌وری صنعت فولاد شوند.



عکس: مهدی کاوه‌ای

> بابک نظری: مهم‌ترین عامل تاثیرگذار بر بهره‌وری صنعت فولاد به «مدیریت» بازمی‌گردد. زمانی یک شرکت فولادسازی سودآور خواهد بود که با مدیریت صحیح هزینه‌های تمام‌شده آن کاهش پیدا کند

نظری در پاسخ به این پرسش که آیا مدیران بخش دولتی در میزان افزایش بهره‌وری صنعت فولاد بهتر عمل کرده‌اند یا مدیران بخش خصوصی گفت: به‌طور مطلق نمی‌توانیم عنوان کنیم که مدیر دولتی در صنعت فولاد بهتر عمل کرده است یا یک مدیر خصوصی؛ چراکه اگر به چند سال گذشته نگاه کنیم، مشاهده خواهیم کرد که مدیر بخش خصوصی در رویارویی با مشکلات بازار یا برخی مشکلات دیگر، بنگاه خود را تعطیل کرده‌اند، اما در مقابل آن، مدیران دولتی با هر شرایطی بنگاه را پیش برده‌اند. تعطیل کردن در شرایط سخت دیگر نمی‌تواند به معنای مدیریت باشد. مدیریت این است که در شرایط سخت بتوان یک بنگاه را پیش برد.

وی در ادامه تصریح کرد: در بخش دولتی این دیدگاه که واحدها به تاسیسات مدرن مجهز شوند، بیشتر از بخش خصوصی وجود داشته است. البته این موضوع به این دلیل است که همواره بخش دولتی سرمایه در گردش بالاتری از بخش خصوصی در اختیار داشته است اما به صورت کلی بخش‌های خصوصی که سرمایه‌گذاری بیشتری در زمینه فناوری‌های جدید داشته‌اند، موفق‌تر عمل کرده‌اند.

▣ عوامل تاثیرگذار بربهره‌وری



درباره میزان بهره‌وری صنعت فولاد، عزیز قنواتی، مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس در گفت‌وگو با صمت عنوان کرد: هم‌اکنون بهره‌وری صنعت فولاد کشور به نسبت سال‌های گذشته افزایش یافته است.

وی در ادامه با بیان اینکه واحدهای فولادی در کشور در سال‌های گذشته با تکیه بر نیروی داخلی و آموزش آنها، بومی‌سازی تاسیسات و قطعات و روزآمد کردن فناوری و دانش فنی، توانستند میزان بهره‌وری خود را افزایش دهند، خاطرنشان کرد: درحال‌حاضر تولید سالانه فولاد کشور به بیش از ۲۵میلیون تن رسیده است، این درحالی است که این میزان تولید کم‌وبیش با همان سرمایه‌گذاری‌های قبلی انجام شده و واحدهای فولادی با توجه به سرمایه‌گذاری‌هایی که در ۲تا۳دهه گذشته انجام داده‌اند، عملکرد بسیار بهتری داشته‌اند.

مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس با تاکید بر اینکه اگر صنعت فولاد بخواهد به چشم‌انداز خود در افق ۱۴۰۴ برسد، راهی جز افزایش میزان بهره‌وری ندارد، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین نشانه‌های بهره‌وری صنعت فولاد کاهش نرخ تمام‌شده است؛ چراکه محصول فولادی با کاهش نرخ تمام‌شده قدرت رقابت‌پذیری پیدا می‌کند.

قنواتی با تاکید بر اینکه افزایش بهره‌وری با مدیریت صحیح حاصل می‌شود، عنوان کرد: افزایش بهره‌وری در یک بنگاه اقتصادی، باید در سرلوحه فعالیت هر مدیری به عنوان یک شاخص قرار گیرد. از این‌رو مدیریت یکی از مهم‌ترین شاخص‌های افزایش بهره‌وری به‌شمار می‌رود.

وی با اشاره به سایر عواملی که در افزایش بهره‌وری صنعت فولاد تاثیرگذارند، عنوان کرد: برای افزایش بهره‌وری آموزش نیروی انسانی نیز بسیار مهم به‌شمار می‌رود.

قنواتی بر روزآمد کردن فناوری تاکید کرد و افزود: برای بهره‌وری بیشتر باید به سمت روزآمد کردن تجهیزات رفت. البته در این زمینه ممکن است، یک تغییر جزئی به میزان قابل‌توجهی بهره‌وری را ارتقا بخشد و نیازی به این موضوع نباشد که خط تولید تغییر داده شود. از این‌رو اشتراک‌گذاری اطلاعات و دانش فنی می‌تواند مهم قلمداد شود؛ چراکه بسیاری از روش‌ها یا تغییراتی که یک فولادساز برای افزایش عملکرد به‌کار می‌گیرد، با اشتراک‌گذاری آن برای سایر واحدها در جهت افزایش بهره‌وری می‌تواند اثرگذار باشد. نمایشگاه‌های بومی‌سازی که در صنعت فولاد برگزار می‌شود، به این موضوع کمک بسیاری می‌کند.

مدیرعامل فولاد آتیه خلیج‌فارس همچنین به ظرفیت تولید واحدهای فولادی اشاره کرد و گفت: یکی از عواملی که می‌تواند هزینه‌های ثابت هر سازمان را کاهش دهد، افزایش ظرفیت‌های تولید است.

قنواتی درباره هزینه‌های تولید عنوان کرد: از آنجا که واحدهای تولید برای خطوط تولید خود هزینه‌های ثابتی دارند، اگر ظرفیت تولید افزایش پیدا کند، این هزینه‌های ثابت در تقسیم به میزان تولید بیشتر، کمتر خواهد شد، بنابراین افزایش ظرفیت میزان بهره‌وری را کاهش خواهد داد.

نوبت اول شماره و مجوز ۱۳۹۸/۲۰۳۸

N.I.S.O.C.
NATIONAL IRANIAN SOUTH OILFIELDS COMPANY
AHVAZ-IRAN

TENDER NO.: 01-31-9780021

National Iranian South Oilfields Company (NISOC) intends to purchase the following goods

Items	Material Description	Quantity
31	PARTS FOR «G.E.C» GAS TURBINES MODEL EAS1 SER. NOS. 38004 AND 38206 REF. GEC GAS TURBINE LTD	349 NO

Vendors who intend to participate in aforesaid tenders are requested to send their "intention To Participate" letter via fax to the following number along with their resume according to Qualitative Assessment Form no. 1, available at: www.nisoc.ir, not later than 14 days after the second announcement, otherwise, their requests for participation in the tender will be disregarded. The applicants should have relevant background in supplying the required goods and capability to provide and submit a bid bond of 20.735 EURO or 974.365.095 RIAL, in favor of NISOC. Tender documents including the materials thorough technical specifications and Qualitative Assessment Forms can be accessed via: www.nisoc.ir-material procurement management tab

ONLY ACCEPTABLE DELIVERY TERM IS D.D.P., NISOC'S WAREHOUSE, AGHAJARI, IRAN
PAYMENT TERM IS C.O.D., SUBSEQUENT TO NISOC'S MATERIAL APPROVAL NO ADVANCE PAYMENT WILL BE PAID

FOREIGN PURCHASING DEPARTMENT
Bldg. No. 104, Material Procurement Management Complex, Kouy-e-Fadaeian Islam (New Site), Ahvaz, Iran
Tel. No.: 061 34 12 4644 **Fax No.:** 061 34 45 74 37

Public Relations
www.shana.ir www.nisoc.ir http://iets.mporg.ir

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۷/۰۷ تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۷/۱۰

نوبت دوم

«آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»
شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه اجرای کار (ریال)	مبلغ تضمین‌شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت درمناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت‌اجرای کار
۹۸/۲	انجام خدمات HSEE (ایمنی، بهداشت، محیط‌زیست و انرژی) و آتش‌نشانی شهرکهای صنعتی بوشهر دو، رینگ	۵،۴۹۲،۹۲۲،۵۰۹	۵۵۰،۰۰۰،۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	شرکت‌های خدماتی کدهای «نگهداری فضای سبز»، «خدمات عمومی» و «امور تاسیساتی»	مدیریت hsee شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۱۲ ماه

کارفرما: شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر
مدت اعتبار تضمین‌شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس ازتاریخ بازگشایی پاکات
محل تامین اعتبار مناقصه: از محل اعتبارات داخلی (جاری) می‌باشد.
محل دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
ارائه گواهی صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و امور اجتماعی کدهای "خدمات عمومی" و "نگهداری و خدمات فضای سبز" و "امور تاسیساتی" الزامی می‌باشد.
فروش اسناد: تا آخر وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۰ در مقابل پرداخت فیش الکترونیکی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره (۴۰۰۱۱۰۷۳۰۴۰۱۹۵۵۱) بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام (شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر) در سامانه ستاد می‌باشد.
آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۳ ضمنا به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.
گشایش پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۲۴
ضمنا آگهی مناقصه در سایت‌های ذیل درج گردیده:
۱- آدرس پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات کشور: iets.mporg.ir
۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات فقط از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد.
توجه: هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

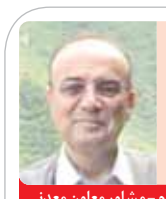


۱۵ الی ۱۷ مهر ماه ۱۳۹۸ | مصلای امام خمینی (ره) | شبستان
7-9 October 2019 | Imam Khomeini Musalla | Shabestan | Tehran | Iran

ستاد برگزاری نمایشگاه info@minex.ir www.minex.ir +9821 88 54 88 45-9
دبیرخانه علمی کنفرانس info@imatconf.com www.imatconf.com +98 21 88 308 626

یادداشت

رونق معادن با توسعه زیرساخت



مجید پورمقدم- مشاور معاون معدنی وزیر صنعت، معدن و تجارت

معدنکاری در ایران قدمت دارد. ابوعلی سینا، نخستین فیلسوف و دانشمند ایرانی و نخستین کسی است که مواد معدنی را تقسیم کرد. این رده‌بندی شامل سنگ‌ها، فلزات، سولفوریت، نمک‌ها و ترکیبات دیگر است. همچنین پیدایش مردان نمکی در زنجان با قدمت افزون بر ۲۵۰۰سال حاکی از قدمت معدنکاری در ایران است. برای نخستین بار قانون معادن کشور در سال ۱۲۸۶ یعنی حدود ۱۱۶سال پیش از سوی نخست وزیر فقید ایران، امیرکبیر، با عنوان نظام‌نامه معدن تصویب شد.

کشور ما از موقعیت جغرافیایی ممتاز، سواحل طولانی، انرژی ارزان‌قیمت، ظرفیت‌های بالای نفتی، معدنی، کشاورزی و... منابع انسانی و جوانان متخصص و وضعیت بسیار عالی گاز، برق و مخابرات برخوردار است و ۷۰نوع ماده معدنی شناسایی شده دارد که تعدادی از این مواد از نظر ذخیره در جایگاه ممتاز و تک رقمی جهان قرار دارد؛ در نتیجه به طور متوسط ایران را می‌توان در زمره ۱۰کشور برتر جهان از نظر ذخایر معدنی قرار داد.

با وجود اینکه نعمت‌های خدادادی (ذخایر معدنی) باعث شده‌اند کشورمان را جزو ۱۰کشور قدرتمند جهان اعلام کنند اما به لحاظ تولید، فرآوری، ایجاد ارزش افزوده و توسعه معادن به روز نیستیم. گفتنی است برای تعدادی از مواد معدنی، فناوری فرآوری، در ابتدای کار یا در میانه و اواخر کار است؛ بنابراین فرسوده شده است.

از طرف دیگر در برخی مجموعه‌ها شاهد حداقل فناوری بومی‌سازی و حداکثر فناوری خارجی هستیم. به طور مثال، درباره سنگ‌های تزئینی، کشورمان ۱۰درصد ذخایر این مواد معدنی ارزشمند را در جهان به خود اختصاص داده و در همین زمینه بیش از ۲۰۰معدن فعال سنگ در کشور وجود دارد، همچنین در تولید سنگ‌های تزئینی رتبه سوم جهان را داریم اما در فرآوری و صادرات سنگ‌های تزئینی به روز نیستیم. در زمینه فولاد هم این نکته را می‌توان گفت که درحال‌حاضر تولید فولاد به عنوان صنایع معدنی بزرگ در کشور بالای ۳۰میلیون تن در سال است و این مهم باعث شده که جایگاه دهم در جهان را در سال ۱۳۹۷خورشیدی(۲۰۱۸میلادی) به‌دست آوریم. کشورهای ایتالیا، تایوان و اکراین نیز به ترتیب رتبه‌های یازدهم تا سیزدهم را پس از ایران دارند. بر اساس آمارها سهم ایران در کل تولید فولاد در جهان در سال گذشته حدود ۱۳.۸درصد برآورد شده است.

بر اساس پیش‌بینی‌ها تولید فولاد در کشور تا پایان سند چشم‌انداز ۲۰ساله (افق ۱۴۰۴) به میزان ۵۵میلیون تن در سال می‌رسد که با توجه به فرسوده بودن تعداد خطوط تولید فولاد، فناوری قدیمی و فراهم کردن زیرساخت‌های لازم مثل برق، جاده و... این میزان تولید امکان‌پذیر نیست.

با توجه به مسائلی که مطرح شد باید نگاه‌مان را به زیرساخت‌ها و زیربناها تغییر دهیم و در کنار آن نگاه توسعه‌ای داشته باشیم تا دانش فنی تولید و فرآوری روزآمد شود.

خبر

به همت فولاد مبارکه و سنگان
ساخت ۷ مدرسه درخواف

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان (فولاد مبارکه) در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی اقدام به ساخت مدرسه‌هایی در مناطق محروم شهرستان خواف کرد.

به گزارش روزگار معدن به نقل از روابط عمومی فولاد مبارکه، باتوجه به تاکید مدیریت فولاد مبارکه مبنی بر رونق تولید و نگاه استراتژیک به مسئولیت‌های اجتماعی در مناطق محروم و توسعه منابع انسانی، ساخت ۷مدرسه کلنگ‌زنی شد و در دستور ساخت قرار گرفت.

پنجشنبه ۴ مهر با حضور رخشانی‌مهر، معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان توسعه، نوسازی و تجهیز مدارس کشور، ۴مدرسه ۶ کلاسه که در مناطق گوناگون شهرستان خواف ساخته شده، همزمان با آغاز بازگشایی مدرسه‌ها مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد و در راستای حمایت از دانش‌آموزان این مناطق اهدای بسته کامل نوشت‌افزار برای ۵۰۰ دانش‌آموز به صورت رایگان در دستورکار قرار گرفته است.

حاشیه‌ای بر مالیات ستانی از بخش معدن

چرا مشوق‌های مالیاتی برای معادن به‌کار گرفته نمی‌شود؟



سعید صمدی: مشکل اساسی این است که در عمل به‌جای اینکه تولید و توسعه اتفاق بیفتد و به ازای آن مالیات پرداخت شود، سودآوری معادن را با روش‌های غیر اصولی و غیرمنطقی کاهش داده‌اند. در نهایت این روش‌ها هم منجر به تعطیلی معادن می‌شوند

منیر حضوری
editor@smtnews.ir

در اینکه کشور باید با مالیات اداره شود و از درآمدهای رانتی نفت فاصله بگیرد شکی نیست اما اینکه چطور مالیات گرفته شود تا عاملی برای کسب درآمد دولت و رشد اقتصادی باشد و همچنین چرخ‌های معدن بچرخد، مسئله‌ای است که فعالان معدنی نگران آن هستند. فعالان حوزه معدن باور دارند اگر دولت از ابزار مالیاتی استفاده می‌کند که به‌حق هم است، باید شرایط رشد فعالان اقتصادی و معدنکاران را نیز فراهم کند. اگر وضعیت مناسبی برای تولیدکنندگان ایجاد نشود، برای معافیت‌های مالیاتی محدودیت‌هایی لحاظ کنیم و با اعمال موانع باعث نگرانی معدنکار شویم، در سال‌های دیگر نمی‌توانند به‌راحتی ادامه حیات دهند. در شرایط حاضر سرمایه‌های بخش معدن کم است و هزینه‌های آن ازجمله تامین ماشین‌آلات و پرداخت مالیات ارزش‌افزوده، باری است که به تولید و معدنکار تحمیل می‌شود؛ از این رو فعالان معدنی باور دارند که دولت باید در سیاست‌های خود بازنگری بیشتری کرده و از شفافیت هر چه بیشتر عملکردها حمایت کند.



سعید صمدی



ابوالقاسم صدیق

صمت در همین زمینه با فعالان حوزه معدن گفت‌وگو کرده است.

سعید صمدی، رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: درباره برخی کانی‌ها مثل زغال‌سنگ دولت باید به سمت اهرم‌های تشویقی پیش برود تا تولیدکننده‌ها نیز به سوی این کانی‌ها بروند. ازآنجایی‌که یکی از اهرم‌های تشویقی معافیت مالیاتی است، لازم است دولت از این سیاست استفاده کند.

او تاکید کرد: بخش معدن نمی‌تواند از پرداخت مالیات فرار کند به این دلیل که محصول معدنی را نمی‌توان در جیب جا داد و سر کوچه برد و فروخت اما با برخی سیاست‌هایی که دولت اعمال می‌کند دغدغه‌هایی برای معدنکار به وجود می‌آید.

رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران با بیان اینکه برخی کانی‌ها مثل زغال‌سنگ در کشور ما ضعیف هستند، گفت: متاسفانه با وجود ذخایر زیاد زغال‌سنگ، بهره‌برداران کمتر از آن استقبال کرده‌اند و سرمایه‌ها کمتر به سراغ تولید زغال‌سنگ رفته است. به همین دلیل با وجود ذخیره یک میلیارد تنی، واردکننده زغال‌سنگ هستیم. او ادامه داد: در برخی کانی‌ها هم باور داریم که نباید عوارض بیشتر گرفته شود و اجازه دهیم معدنکار تولید خود را به نرخ جهانی بفروشد، بعد هر چقدر که سود کرد از او مالیات بگیریم. معدنکار باید با دست باز و فراغ خاطر اشتغال ایجاد کرده و با توجه به قیمت‌های جهانی کالای خود را صادر کند. دراین‌بین هر اندازه هم که سود کرد باید مالیات بپردازد و بر اساس تعرفه‌های دولت مالیات بدهد. او تاکید کرد: مشکل اساسی این است که در عمل به‌جای اینکه تولید و توسعه اتفاق بیفتد و به ازای آن مالیات پرداخت شود، سودآوری معادن را با روش‌های غیراصولی و غیرمنطقی کاهش داده‌اند. درنهایت این روش‌ها هم منجر به تعطیلی معادن می‌شوند.

■ قانون شفاف نیست

ابوالقاسم صدیق، فعال معدنی با اشاره به اینکه بر اساس قوانین، معادن در مناطق محروم شامل معافیت مالیاتی می‌شوند به مشکلات عملیاتی دراین‌باره پرداخت و به صمت گفت: درصد بالایی از معادن ما در مناطق محروم و کمتر برخوردار قرار دارند که مشمول دریافت مالیات نمی‌شوند و برای حدود ۱۰سال از پرداخت مالیات معاف می‌شوند اما در عمل این اتفاق نمی‌افتد.

او با گله از اینکه شرایط برای معافیت فعالان معدنی برخلاف آنچه می‌گوییم چندان فراهم نیست، ادامه داد: در منطقه محروم فعالیت می‌کنیم اما تا حالا نتوانسته‌ایم معافیت بگیریم. گاهی با هزار و یک بهانه، آن‌قدر بخشنامه و شیوه‌نامه جلوی پای ما می‌گذارند که به‌عنوان فعال معدنی بدهکار هم می‌شویم. در این روند به طور معمول بخشنامه‌هایی اعلام می‌کنند تا قانون مناطق محروم را زیر سوال ببرند.

این فعال معدنی با بیان اینکه در جاهایی قانون چندان شفاف نیست و جایی هم به قانون عمل نمی‌شود، اظهار کرد: وزارت دارایی مطرح می‌کند در بخش ارزش‌افزوده در سال مشخص، بدهی شما این‌قدر است و باید آن را پرداخت کنید اما به این مهم کاری ندارند که پروانه تمدیدشده است یا خیر، پروانه داریم یا نه و در مرحله اکتشاف قرار داریم یا در مرحله بهره‌برداری هستیم.

او تاکید کرد: تنها جایی که به مسائل ما کاری ندارد و همیشه از ما طلبکار است همین وزارت دارایی است، درحالی‌که من تولیدکننده در سال مشخص فروشی از معدن نداشته‌ام اما تاکید می‌کنند به هر قیمتی شده است مالیات خود را بپردازم.

صدیق با انتقاد از اینکه دارایی محدودیت‌هایی برای تولید ایجاد می‌کند، گفت: هر روز باید دارایی باشیم و ما یکسره در حال جوابگویی به هیات‌های حل اختلاف هستیم، درحالی‌که می‌توانیم انرژی خود را در فعالیت تولیدی و رشد اقتصادی کشور صرف کنیم.

او با بیان اینکه هیچ معدنکاری با گرفتن مالیات مخالف نیست بلکه با شیوه گرفتن مالیات مخالف است، بیان کرد: کشور باید با مالیات اداره شود و از درآمدهای نفتی فاصله بگیرد اما اینکه مالیات را چگونه بگیریم تا هم مالیات وصول شود و هم تولید رونق پیدا کند مقوله‌ای است که باید به آن توجه کرد.

متاسفانه در شرایط امروز به‌جای اینکه انرژی خود را صرف تولید بیشتر، اکتشاف و توسعه معدن کنیم، درگیر بخشنامه‌های متناقض و روند مالیات‌گیری نادرست هستیم که متولیان بخش معدن ایجاد کرده‌اند.

پیشروی کشور مسی در عرصه تولید لیتیوم

ثمن رحیمی‌راد: سال گذشته، صادرات لیتیوم از شیلی به عنوان کشوری که بزرگ‌ترین ذخایر شناخته شده این فلز سفید را در جهان دارد، رشد کرد و لیتیوم، چهارمین ماده معدنی شد که از شیلی صادر می‌شود، در حالی که رتبه‌های نخست تا سوم صادرات مواد معدنی این کشور به ترتیب به مس، مولیبدن و سنگ‌آهن اختصاص دارد. به گزارش صمت به نقل از ماینینگ، در حالی که لیتیوم یا طلای مدرن ماده‌ای کلیدی در تولید باتری‌هایی به شمار می‌آید که انرژی خودروهای الکتریکی را تامین می‌کنند، ارقامی که کمیسیون مس شیلی (Cochilco) منتشر کرده است، نشان می‌دهد ارزش محموله‌های لیتیوم صادراتی با کشتی از شیلی در سال گذشته میلادی به ۶۸۴.۲میلیون دلار رسید. این رقم نسبت به سال پیش از آن(۲۰۱۷میلادی) ۴۷درصد رشد کرد و در سال ۲۰۱۶میلادی ۴۶۵میلیون دلار بود. در همین حال گفتنی است مس همچنان اصلی‌ترین ماده معدنی صادراتی در شیلی است و ۸۹درصد کل ارزش صادرات معدنی این کشور را به خود اختصاص می‌دهد. در سال گذشته، ارزش مسی که از شیلی صادر شد ۳۳.۹میلیارد دلار برآورد شد. در همین حال ارزش صادرات مولیبدن به ۱.۲میلیارد دلار و ارزش صادرات سنگ‌آهن به بیش از ۱میلیارد دلار رسید. مقامات و تحلیلگران شیلیایی معتقدند لیتیوم این ظرفیت را دارد که از چهارمین به دومین ماده معدنی صادراتی شیلی تبدیل شود. حدود ۹ماه پیش و اوایل سال جاری میلادی، کورفرو (سازمان دولتی توسعه تولید شیلی) با شرکت شیلیایی «اس‌کیوام» قراردادهایی امضا کرد که بنابرآن، این شرکت خصوصی مجوز دارد ظرفیت تولید لیتیوم را توسعه دهد و آن را از ۴۸هزار تن به ۷۰هزار تن در سال برساند و به ۱۰۰هزار تن تا سال آینده میلادی ارتقا دهد. این در حالی است که چین در تلاش است در این بازار بیش از این پیشروی کند. این کشور درحال‌حاضر جزو ۵تولیدکننده برتر لیتیوم به شمار می‌آید اما در گزارشی که وب‌سایت کوآرتز در این زمینه در ۹خرداد (۳۰مه) منتشر کرد، آمده که شرکت چینی«تیانجی لیتیوم» به تازگی بیش از ۴میلیارد دلار به شرکت اس‌کیوام پرداخت کرده تا دومین سهامدار بزرگ این شرکت شود. این قرارداد این فرصت را برای چین فراهم می‌آورد تا کنترل موثری بر بیش از نیمی از تولید کنونی لیتیوم در جهان داشته باشد.

■ موقعیت ویژه زمین‌شناسی

همه ذخایر لیتیوم شیلی در شورآبه‌ها و قسمت‌های پایین دشت‌های نمک پهناوری که در شمال این کشور گسترده شده‌اند، یافت می‌شود. این شورآبه‌ها فقط به فضای کافی برای تبخیر نیاز دارند. برعکس شیلی، ذخایر استرالیا که بنا بر گفته سازمان زمین‌شناسی امریکا اکنون بزرگ‌ترین تولیدکننده لیتیوم جهان است، در سنگ‌های سخت پیدا می‌شود. در نتیجه، هزینه فرآوری لیتیوم در استرالیا نسبت به شورآبه‌های شیلی بیشتر است و شیلی با توجه به این موقعیت ویژه زمین‌شناسی، از طرح‌هایی برای توسعه صنایع پایین‌دست و صنعت باتری لیتیومی خبر داده است. سرجیو هِرناندِز، معاون مدیرعامل کمیسیون مس شیلی، ماه گذشته در این باره به رسانه‌ها گفت: تا سال ۲۰۳۵میلادی (۱۴۱۴خورشیدی) ارزش این صنعت در شیلی به حدود ۱۰میلیارد دلار می‌رسد. این ارزش، ترکیبی از محصولات کربنات و هیدروکسید لیتیوم و همچنین محصولات با ارزش افزوده مانند کاتدهاست. همچنین بنا بر گفته موسسه «بِنچمارک مینرالز اینتلی‌جِنس» سرمایه‌گذاران درباره موجی از پروژه‌های لیتیومی جدید که به تازگی آغاز شده، اظهار نگرانی می‌کنند. این جریان از استرالیا تا ایالت نِوادای امریکا پیش رفته و می‌خواهد از جریان رو به رشد قیمت‌ها بهره ببرد. بهای کربنات لیتیوم به عنوان یک ماده خام کلیدی در باتری‌های لیتیوم‌یون در ۱۲ماه گذشته ۴۰درصد افزایش داشته که برآمده از رشد تولید خودروهای الکتریکی است. در همین حال در سال جاری میلادی که حدود ۹ماه از آن سپری شده، ارزش سهام در بزرگ‌ترین تولیدکننده لیتیوم جهان کاهش داشته، در حالی که در سال گذشته میلادی رشد چشمگیری را تجربه کرده بود. همچنین گفتنی است بنابر داده‌های منتشر شده در ویکی‌پدیای انگلیسی، رتبه کشورهای برتر تولیدکننده لیتیوم در سال گذشته میلادی نسبت به سال پیش از آن (۲۰۱۷میلادی) تغییری نداشته است. در سال ۲۰۱۷میلادی نیز مانند سال گذشته میلادی، استرالیا، شیلی، آرژانتین، چین و زیمبابوه به ترتیب ۵تولیدکننده برتر بودند. براساس ارقام منتشرشده در همین منبع در سال ۲۰۱۷میلادی، پرتغال و برزیل به ترتیب رتبه‌های ششم و هفتم را داشتند. در این سال کل تولید معادن لیتیوم جهان ۳۶هزار تن بود که از این میزان ۱۴هزار و ۳۰۰تن به استرالیا، ۱۲هزار تن به شیلی، ۵هزار و ۷۰۰تن به آرژانتین، ۲هزار تن به چین، ۹۰۰تن به زیمبابوه، ۲۰۰تن به پرتغال و ۲۰۰تن به برزیل اختصاص داشت.

فولاد می‌تواند صنعت پیش‌برنده اقتصاد کشور باشد



مهندس ایرج سیفی، مدیرعامل فیتکو: یازدهمین نمایشگاه متالورژی، فولاد، ریخته‌گری، ماشین‌آلات و صنایع وابسته اصفهان با حضور شرکت‌های بزرگ و کوچک فعال در عرصه تولید فولاد یا تامین ماشین‌آلات و تجهیزات مورد نیاز این صنعت برگزار شد و با یک ارزیابی ساده، می‌توان به ظرفیت‌های بی‌پایان آن پی برد.

شرکت‌کنندگان در این رویداد، از فعالان تاثیرگذار در صنعت فولاد به شمار می‌آیند و سطح ارتباطات بین بخش خصوصی و سایر دست‌اندرکاران علاوه بر ارزش ایجاد شده را بسیار مثبت ارزیابی کرده‌اند. خروجی قابل قبول این تعاملات را می‌توان شاهدی بر این مدعا دانست.

با وجود رکود نسبی حاکم بر اقتصاد کشور، تعاملات بین کسب و کارها و مشتریان از پویایی خاصی برخوردار است که به دلیل شرایط خوب صنعت فولاد و چالاکی سازمان‌ها در راهبری فرآیند صادرات است.

صادرات یعنی فعالیت مداوم و کیفیت جهانی که منوط به استفاده از دانش و فناوری‌های نوین جهانی است و این دانش و فناوری را بخش خصوصی تامین کالا و خدمات مرتبط در اختیار دارد.

پروژه‌های کلانی در سطح ملی برای توسعه فولاد برنامه‌ریزی شده و وضعیت منابع صادراتی در سطح قابل قبولی قرار دارد اما انتظار می‌رود دولت به عنوان تسهیل‌کننده، قوانین مربوط به تشریفات صادرات و واردات را اصلاح کند تا روند تعامل جهانی صنعت فولاد و چرخه تولیدی آن به بهترین نحو ادامه یابد.

دستوری کردن نرخ مواد اولیه و محصولات، موضوعی است که اندکی بر عملکرد تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان کالا و خدمات تاثیر گذاشته و باید در فهرست مواردی قرار گیرد که به‌طور ویژه از سوی مسئولان محترم وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی و تجدید نظر قرار گیرد.

این مورد اما به هیچ عنوان همکاری و تلاش‌های وزارتخانه را نقض نکرده و تمام فعالان عرصه فولاد کشور بر این مورد اتفاق نظر دارند.

با تاکید بر اینکه فولاد می‌تواند صنعتِ پیش‌برنده اقتصاد کشور باشد، راهکار بهبود وضعیت کنونی، ارتقا و ایجاد زیرساخت‌های روزآمد صادرات محصولات و واردات مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز است.

جریان نقدینگی و استفاده از فناوری‌های مدرن دچار محدودیت شده و ورود سیستم نظارتی وزارت صنعت، معدن و تجارت در این حوزه الزامی است تا زیرساخت‌های مورد نیاز را ایجاد کند و از طرفی، با اعتماد به بخش خصوصی به‌عنوان همراه همیشگی دولت و تامین‌کننده بخش زیادی از نیازهای صنایع خرد و کلان، صنعت فولاد را مبدل به صنعتی سازد که در خروج از رکود و افزایش درآمد کشور، پیشرو باشد.

در پایان باید اذعان کرد نمایشگاه‌های صنعت فولاد باید به‌صورت ملی و بین‌المللی برگزار شوند تا سطح تعاملات افزایش چشمگیری یابد، کسب‌وکارها و تامین‌کنندگان از ظرفیت‌های یکدیگر اطلاع بیشتری کسب کنند و ظرفیت‌های هر بخش در راستای اعتلای صنعت فولاد و تحقق اهداف نظام مقدس جمهوری اسلامی در حوزه اقتصاد شناسایی شود. صنعت ارزشمند فولاد را باید جهانی‌تر دید.

نوبت اول

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۴۰-۹۸)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه‌ای را با شرایط ذیل برگزار نماید. داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می‌توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعلام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۳۲۳۹۶۶۱ با تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن - حدفاصل سه‌راه ادیب با چهارراه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه‌شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه‌ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعلام ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه به‌صورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به، دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند.

بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه‌گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می‌باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه: یکی از تضامین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت‌نام در سایت پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات اقدام نمایند.

ذکر نوبت‌های اول و دوم الزامی می‌باشد.

مدت زمان اجرا(روز)	۷۰۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۸/۷/۷	شماره مجوز	۱۳۹۸،۴۰۲۴	کد فراخوان
تعداد مرحله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۸/۷/۸	مبلغ تضمین(ریال)	۶/۲۶۹/۰۰۰/۰۰۰	۳/۲۱۵/۶۴۲

موضوع: تهیه مصالح و اجرای حدود ۳۳کیلومتر خط تغذیه و ۱۹۸ کیلومتر شبکه توزیع گازرسانی به مجموعه‌های دهبکری، ابارق و تهرود شهرستان بم شامل روستاهای دهبکری، دهنه مرغک، گل ملک مرغک، ابارق، تهرود و ...

تاریخ انتشار اول ۱۳۹۸/۰۷/۰۷ | تاریخ انتشار دوم: ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ | روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان

گسترش تجارت
یکشنبه
۷ مهر ۱۳۹۸
۲۹ محرم ۱۴۴۱
۲۹ سپتامبر ۲۰۱۹
شماره ۱۳۷۸
پیاپی ۲۶۹۶
www.Tejaratdaily.com



گمرک هم به وزارت بازرگانی جدید ملحق شود



احیای «پرزرق و برق»



تشکل‌های گردشگری فعال، اما غیرمنسجم

نقشه راه تنظیم بازار تدوین شد

بی‌سر و سامانی نظام توزیع پایان می‌یابد؟



عکس: آیدا فریدی

زهرا طهرانی
editor@smtnews.ir

در تازه‌ترین خبر اعلام شد در راستای دستور رهبر معظم انقلاب، نقشه راه تنظیم بازار کشور تدوین شده است. این اتفاق شاید در گام نخست پیش‌پا افتاده و جزئی به نظر برسد و برخی معتقد باشند اقتصاد گیر و گورهایی مهم‌تر از نقشه راه تنظیم بازار دارد که باید به فکر رفع آنها باشیم اما باید بدانید از کاهش قیمت‌ها گرفته تا کنترل نوسان‌های قیمتی، حذف واسطه‌ها و رسیدن کالا به‌دست مصرف‌کننده به نرخ واقعی، در بطن همین ماجرا نهفته است. تنظیم بازار و از همه مهم‌تر اصلاح نظام توزیع به قدری مهم و با ارزش است که اگر به‌درستی اجرا شود می‌تواند اثرات مثبتی بر اقتصاد و معیشت مردم بگذارد. به‌گفته کارشناسان، نظام توزیع کشور بسیار ضعیف و پیچیده است، به نحوی که هم هزینه‌ها غیرواقعی است و هم اینکه واسطه‌ها و دلالان از این طریق سود زیادی به جیب زده‌اند. حال امید است با تدوین نقشه راه تنظیم بازار که اصلاح نظام توزیع را نیز درون خود دارد، شاهد ساماندهی این نظام مهم اقتصادی در کشور باشیم و برنامه‌های این بخش شکل علمی به خود بگیرد.

▣ محورهای نقشه راه

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به دستور رهبر معظم انقلاب درباره تهیه نقشه راه برای تنظیم بازار کشور، اظهارکرد: این نقشه راه و الزامات اجرایی آن با محوریت موسسه مطالعات بازرگانی و به کار بستن نظر تعدادی از خبرگان این حوزه تهیه و به مقامات ذی‌صلاح ارسال شده است.

حسین مدرس خیابانی درباره رویکردهای ویژه نقشه راه تنظیم بازار کشور گفت: در این سند توجه به معیشت عمومی در اولویت قرار دارد و تامین بهنگام کالاهای اساسی مورد نیاز کشور، حمایت از تولید داخل و افزایش رقابت‌پذیری تولیدات، کنترل و مدیریت واردات، گسترش زیرساخت‌های تجاری و لجستیکی همگام با ظرفیت‌های تولیدی، همگن‌سازی آمایش تجاری با آمایش صنعتی کشور، تامین حداکثری کالاهای اساسی از محل تولیدات داخلی، بهینه‌سازی الگوی مصرف، بهره‌گیری از ظرفیت‌های تجاری استان‌های مرزی، تمرکز سیاست‌گذاری در تنظیم بازار، کنترل موجودی و نرخ کالا به عنوان دو شاخص کلیدی در تنظیم بازار، تقویت نقش تشکل‌های بخش خصوصی و اتحادیه‌های تعاونی و انجمن‌ها هم در تصمیم‌سازی و هم در مراحل گوناگون اجرا از جمله اجرای دقیق امور مربوط به ذخیره‌سازی و بکارگیری ابزارهای تنظیم بازار کالاهای استراتژیک در دستور کار اجرایی مسئولان خواهد بود. به گزارش شاتا، وی افزود: توسعه صادرات بخشی از نقشه راه تنظیم بازار است چراکه با فعال‌سازی ظرفیت‌های خالی واحدهای تولیدی و افزایش تولید، نرخ کالاها نیز کاهش یافته و به سود مصرف‌کننده نهایی خواهد بود. مدرس‌خیابانی با بیان اینکه بهره‌گیری از توان علمی دانشگاه‌های کشور در اصلاح روند اجرایی تنظیم بازار امروز از اهمیت بالایی برخوردار است، اظهارکرد: تنظیم بازار یک ماموریت فرابخشی و نیازمند همه نهادهای ذی‌ربط در این بخش است.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد:

> از جهت گیری‌های مهم در نقشه راه تنظیم بازار کاهش هزینه مبادله کالا و خدمات با اصلاح و نوسازی شبکه توزیع است

تقویت برندهای ایرانی و ساخت ایرانی با تغییر نگرش عمومی به‌ویژه در عوامل توزیع و عرضه که به‌نوعی در ترویج فرهنگ استفاده از کالای داخلی نقش مؤثری دارند نیز از جهت‌گیری‌های نقشه راه تنظیم بازار کشور هستند.

▣ حذف هزینه‌ها و واسطه‌ها در توزیع کالا

مدرس‌خیابانی همچنین در ادامه با اشاره به ضرورت اصلاح نظام توزیع کشور اظهارکرد: جهت گیری مهم دیگر در نقشه راه تنظیم بازار کاهش هزینه مبادله کالا و خدمات با اصلاح و نوسازی شبکه توزیع است که در این راستا سامانه‌های مناسبی طراحی و عملیاتی شده‌اند که اولویت آنها حذف هزینه‌ها و نقش واسطه‌ها در روند توزیع کالا در سطح کشور است.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های نوین و نقش استارت‌آپ‌ها در شبکه توزیع، کاهش تجارت غیررسمی و کاهش قاچاق کالا، تقویت و توسعه محصولات صادراتی با ارزش‌افزوده بالا، تنوع‌بخشی در بازارها، متنوع‌سازی کالاهای تولیدی و تنوع بخشی در بنگاه‌های تولیدی صادراتی نیز در این نقشه راه به‌طور پررنگ دیده شده است.

▣ ۴ گام مهم

در همین‌باره، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح ۴ گام این وزارتخانه برای اصلاح بخشی از نظام توزیع کالا و خدمات در کشور گفت: این سامانه‌ها که با همکاری اتحادیه‌های صنفی عملیاتی خواهند شد، تلاش دارند تا کالاها و خدمات را با نرخ رقابتی به‌دست مصرف‌کنندگان برسانند. مدرس‌خیابانی در گفت‌وگو با فارس، از طراحی پروژه‌های مرتبط با اصلاح شبکه توزیع کالا در کشور خبر داد و گفت: در ادامه اجرای برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توانمندسازی شبکه توزیع کشور و با هدف کاهش هزینه مبادله کالا و نرخ مصرف‌کنندگان، ۴ اپلیکیشن مجزا از سوی قائم‌مقام در این حوزه طراحی‌شده تا در نهایت بتوانند با نقش‌آفرینی اتحادیه‌های صنفی، زمینه‌ای را برای افزایش رقابت میان عرضه‌کنندگان کالا فراهم آورند. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بر این اساس با همکاری دو اتحادیه لوازم‌خانگی و مواد غذایی، سامانه‌ای طراحی شده تا در ادامه با تبدیل شدن به یک اپلیکیشن جست‌وجوگر، زمینه‌ای را فراهم کند تا کمترین نرخ کالاهای زیرمجموعه مواد غذایی و لوازم‌خانگی و نیز مراکز فروش و عرضه آنها که این قیمت‌های پایین را ارائه می‌دهند، در اختیار مصرف‌کنندگان قرار گیرد. وی تصریح کرد: این سامانه در واقع می‌تواند محل عرضه کالا با کمترین قیمتی را که از سوی عرضه‌کنندگان، ارائه شده، در اختیار مردم قرار دهد و دسترسی آسان مردم به کالاها با نرخ مناسب را به‌دنبال داشته باشد.

مدرس‌خیابانی، هدف از راه‌اندازی این سامانه را افزایش قدرت رقابت صنوف و عرضه کالاها با نرخ مناسب دانست و اظهار کرد: هزینه مبادله و نرخ تمام شده در این فضای رقابتی، به سود مصرف‌کنندگان کاهش خواهد یافت و مردم با نرخ مناسب‌تری کالاها را خریداری خواهند کرد.

▣ سامانه درج نرخ خدمات

مدرس‌خیابانی یکی از سامانه‌های دیگر برای توزیع کم‌هزینه‌تر کالاها به‌دست مصرف‌کنندگان را سامانه درج نرخ خدمات دانست و گفت: این سامانه به‌عنوان مکمل سامانه ۱۲۴ سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان آغاز به‌کار خواهد کرد. بر این اساس، نرخ ۱۰۰ قلم خدمت مورد نیاز مردم در کنار نرخ ۱۰۰ قلم کالاهای اساسی و ضروری مورد نیاز عرضه خواهد شد. وی معتقد است راه‌اندازی چنین سامانه‌هایی می‌تواند یک روند اطلاع‌رسانی مطمئن از قیمت کالاها و خدمات را در اختیار مردم قرار دهد و شرایطی را فراهم آورد تا اگر در روند طبیعی نوسان نرخ کالاها، برخی مراکز فروش روی فروش کالاها به مصرف‌کنندگان اجحاف می‌کنند، نه‌تنها با کاهش و افت فروش و استقبال مصرف‌کنندگان روبه‌رو شوند؛ بلکه زمینه‌ای نیز برای رهگیری تخلفات از سوی مردم فراهم شود. بر این اساس نوسان‌های قیمتی از سوی مردم و مسئولان قابل برنامه‌ریزی و اطلاع خواهد بود.

▣ سامانه عرضه پوشاک حجاب

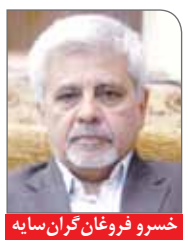
وی دومین ابزار وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اصلاح بخشی از نظام توزیع را راه‌اندازی سامانه‌ای برای عرضه پوشاک با محوریت مانتو، روسری و چادر دانست و گفت: در راستای سیاست عفاف و حجاب و با همکاری اتحادیه پوشاک، سامانه‌ای طراحی شده تا محصولات یادشده را که با کمترین نرخ به مصرف‌کنندگان عرضه می‌شوند، معرفی کرده و محل‌های عرضه این کالاها با نرخ درج شده در سامانه را ارائه کند.

▣ دسترسی رایگان

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، یکی از معضلات امروز جامعه شهرنشینی را کمبود وقت دانست و خاطرنشان کرد: دسترسی سریع و رایگان کالاهای اساسی، حساس و ضروری مورد نیاز مردم در کمترین زمان یکی از نیازهای امروز مصرف‌کنندگان است و بر این اساس، سامانه‌ای طراحی شده تا زمینه دسترسی رایگان مردم به کالاهای مورد نیاز خود در خانه را برای آنها فراهم آورد. وی اظهار کرد: در واقع، این کار سامانه‌ای را برای فروش اینترنتی کالاها و خدمات پرمصرف مردم فراهم می‌آورد و در ۴ حوزه لوازم خانگی، مواد غذایی، پوشاک و میوه و تره‌بار با همکاری واحدهای صنفی عرضه‌کننده کالاها که مورد تایید اتحادیه‌های صنفی نیز هستند، در محلات گوناگون شهر تهران اقدام به خدمات‌رسانی خواهند کرد.



حسین مدرس خیابانی



خسرو فروغان‌گران‌سایه

به‌گفته مدرس‌خیابانی، این سامانه‌ها در مرحله نخست در شهر تهران راه‌اندازی خواهند شد و قابلیت ارائه خدمات خواهند داشت و با برطرف کردن مشکلات پیش روی آن، در سراسر کشور عملیاتی خواهد شد؛ اما هدف اصلی و غایی این است که مصرف‌کنندگان از کالاها با نرخ رقابتی بهره‌مند شوند و از سوی دیگر، اصلاح نظام توزیع که یکی از پروژه‌های مهم برای بخش بازرگانی کشور است، در این بخش تکمیل شود.

▣ نیازسنجی بازار نداریم

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه نظام توزیع علمی نداریم، اظهارکرد: نوعی بلاتکلیفی در شبکه توزیع کالا وجود دارد که باعث مشکلات بسیاری شده است. خسرو فروغان‌گران‌سایه در گفت‌وگو با گسترش با تاکید براینکه نظام توزیع درست یعنی نیازسنجی بازار به‌طور دقیق و درست اجرا شود، تصریح کرد: ما مسئولان نظام صنفی و توزیع‌کنندگانی داریم که تابع قانون نظام صنفی هستند و چند میلیون واحد صنفی را در برمی‌گیرند. از سوی دیگر، تعاونی‌ها نیز در این حوزه حضور پیدا می‌کنند و به‌واسطه بسیاری از شرکت‌های تعاونی که وابسته به سازمان‌های گوناگون هستند دخالت‌هایی در امر توزیع دارند. وی با تاکید بر اینکه شهرداری‌ها نیز وارد نظام توزیع می‌شوند، گفت: فروشگاه‌های زنجیره‌ای و بزرگ قانون درستی ندارند و بلاتکلیفی‌هایی در شبکه توزیع دارند. همچنین بنکداران ما که براساس قانون صنفی باید در نظام توزیع حداکثر فعالیت را داشته باشند اما شرکت‌های پخش بدون قانون اقدام به فعالیت می‌کنند و این دو بخش به جای اینکه در تعامل با یکدیگر باشند، برخلاف هم حرکت می‌کنند.

نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران با اشاره به اینکه چه کالاهایی را باید توزیع کنیم، تاکید کرد: نیازسنجی بازار یکی از موارد بسیار مهم در توزیع کالا است که باید ازسوی شرکت‌های پخش لحاظ شود. فروغان‌گران‌سایه ادامه داد: این در حالی است که امروز بیشتر کالاهای بازار قاچاق است و نسبت به سال گذشته و قوانین حمایتی بیشتر هم شده است. اگر میزان واردات رسمی کالا و میزان فروش آن کالا در کشور را بررسی کنیم در می‌یابیم که بالای ۷۰ تا ۸۰درصد آنها قاچاق بوده است.

به گفته او، قاچاق نظام توزیع ما را مختل می‌کند و زمانی که کالای قاچاق در نظام توزیع کالا وجود دارد، نمی‌توانیم نظام توزیع قانونمندی داشته باشیم. نایب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: با این شرایط و قاچاق نمی‌توان یک نقشه راه تنظیم بازار اصولی داشت که نتیجه‌بخش باشد. ضمن اینکه نظارت‌ها و بازرسی‌های بسیار ضعیفی در سطح کشور داریم. نقشه راه یعنی صفر تا صد کار که شامل تولید و واردات و نیازسنجی بازار و توزیع و نظارت می‌شود. فروغان‌گران‌سایه در پایان گفت: نظام توزیع ما قادر نیست آمار نیاز بازار را مشخص کند و براین اساس بدانیم تا چه میزان نیاز به واردات و تولید داریم و از قاچاق هم جلوگیری کنیم.

یادداشت

استارت‌آپ‌های بزرگ ایرانی چه می‌کنند؟



علیرضا کلاهی‌صمدی، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

در تحلیل وضعیت اکوسیستم استارت‌آپی کشور در سال جاری باید استارت‌آپ‌های کوچک و بزرگ را از هم جدا کرد.

در سال گذشته تبلیغات استارت‌آپ‌های کوچک و جدید شدت گرفته بود درحالی‌که درباره این استارت‌آپ‌های، یک شوخی در اکوسیستم رایج شده بود و می‌گفتند «هر ایرانی یک استارت‌آپ». ما گاهی از این سوی بوم می‌افتیم و گاهی از سوی دیگر آن، درحالیکه نمی‌توان در اکوسیستم استارت‌آپی این‌گونه کار کرد. اما درباره استارت‌آپ‌های بزرگ قرار نبود استارت‌آپ‌های بزرگ ایرانی از آغاز کار به سود دهی برسند. استارت‌آپ‌های بزرگ باید مسیر رشد را طی کنند، توسعه پیدا کنند و در این مسیر نه لزوما از سود عملیاتی، بلکه از سرمایه سهامداران جدید در هر یک از مراحل رشد استفاده کنند. به‌دلیل مشکلات ناشی از خروج ایالات متحده امریکا از برجام و عقب‌نشینی سرمایه‌گذاران خارجی و حتی داخلی، تزریق سرمایه های بزرگ به شرکت‌ها به‌راحتی ممکن نیست. همین مسئله فضای کار استارت‌آپ‌های بزرگ را متحول کرده و آنها را به فکر تغییر استراتژی انداخته است. دیجی‌کالا اکنون به سمتی حرکت می‌کند که دیگر زیانده نباشد با این حال علاوه بر دشواری‌های سرمایه‌گذاری با دو چالش عمده دیگر روبه‌رو است که نخستین مشکل در تامین کالا و دیگری کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده است. اسنپ، دیگر استارت‌اپ بزرگ ایرانی است که متحمل دردهای ناشی از رشد شده است. کیفیت سرویس افت کرده و برخوردهای رانندگانی که کمترین آموزش را هم در زمینه ارائه خدمات مناسب ندیده‌اند مشکل آفرین و این مجموعه به آینه‌ای برای انعکاس فرهنگ اجتماعی کشور تبدیل شده است. از سوی دیگر، دخالت سازمان هایی مثل شهرداری و... مشکلات تازه‌ای را در مسیر این استارت‌آپ ایجاد کرده است. در سال‌های گذشته دیجی‌کالا از یک گروه مدیریتی اروپایی استفاده کرده و به همین دلیل مورد انتقاد بعضی قرار گرفته است. باور این افراد این است که هزینه استفاده از این گروه به زیان این استارت‌آپ ایرانی شده است درحالیکه چنین نیست و مشخص نیست این انتقاد با چه زاویه و دیدگاهی مطرح می‌شود. آیا منتقدان از استراتژی شرکت خبر دارند؟ واقعیت این است که در ایران مدیرانی که فرهنگ مدیریت سازمان‌های بزرگ و جهانی را داشته باشند کم داریم.

مدیرانی که بتوانند در مسیر ارتقای شرکت، و براساس نمودار رشد و سقوط، پیش از سقوط شرکت حرکت بعدی را انجام داده و راه را ادامه دهند.

سازمانی که در پنج سال از ۳۰ نفر به سه هزار نفر در مجموعه خود رسیده دردهایی دارد و طبیعی است.

جاری کردن فرآیندهای لازم برای بهبود ساختار سازمانی و مدیریت یک مجموعه ۳ هزار نفری به دانش مدیریتی نیاز دارد که بین مدیران ایرانی کم است. هرچند حضور این گروه اروپایی در دیجی‌کالا هزینه بالایی داشت اما به ارتقای فرهنگ سازمانی آن منجر شد. این گروه نیروهای ایرانی سازمان را توانمند کردند و اکنون از همه کرسی‌های مدیریتی که اروپایی‌ها در دیجی‌کالا در اختیار داشتند، غیر از یک کرسی همه در اختیار مدیران ایرانی قرار گرفته است.



تاسیس شرکت با مسئولیت محدود امیرکبیر محور توسعه روستایی و عشایری درتاریخ ۱۳۹۸،۰۱،۲۰ به شماره ثبت ۵۳۹۷۴۹ به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۵۹۸۳۲ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :شرکت مشاوره ای خلاق در حوزه توسعه روستایی و عشایری و گردشگری همچنین اصلاح الگوی شهرسازی و پیاده‌سازی الگوی روستا سازی با هدف ایجاد زیر ساخت برای توسعه روستاهها همچنین ایجاد سامانه جامع توسعه روستایی کشور و اخذ وام و تسهیلات از بانک ها و موسسات مالی و اعتباری دولتی و خصوصی، کاربرد فناوری و مدیریت فناورانه به منظور فراهم آوردن اقتصاد پایدار در روستاهها و مناطق محروم و همچنین احیای روستاهها و در نهایت جلوگیری از مهاجرت و ایجاد مهاجرت معکوس به روستاهها، ارائه پلنها و برنامه های اجرایی و راه حل های کاربردی به دستگاههای متولی و سیاستگذار و اجرایی دولتی و تسهیل سازی امور بنگاههای تولیدی، صنعتی، اقتصادی و بازرگانی و تسهیل کردن امور شرکتهای دانش بنیان و شرکتهای نو پا و یا استارت آپها برگزاری کارگاهها و همایشهای داخلی و بین المللی و تیم سازی و انتقال تکنولوژی و کارگاههای تولیدی و صنعتی. درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران ، شهرستان تهران ، بخش مرکزی ، شهر تهران، پارک دانشجو ، کوچه شهید حسین پرتوی –عکاس انقلاب ، خیابان ولیعصر ، پلاک ۱۴۱۳ ، ساختمان وفا ، طبقه سوم ، واحد ۳۰۳ کدپستی ۱۲۳۶۶۳۱۵۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم نگار مزرعه فراهانی به شماره ملی ۰۰۱۳۹۶۹۸۶۲ دارنده ۹۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای محمدرضا پروینی به شماره ملی ۳۲۵۶۹۷۵۳۶۴ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم نگار مزرعه فراهانی به شماره ملی ۰۰۱۳۹۶۹۸۶۲ و به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود آقای محمدرضا پروینی به شماره ملی ۳۲۵۶۹۷۵۳۶۴و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضا، نگار مزرعه فراهانی و محمدرضا پروینی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. بدیهی است اضافه کردن هرگونه متنی به الگوی فوق متناسب با نیاز شرکت بلامانع است. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار گسترش تجارت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد.
سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۶۱۱۳۴۱)

خبر

آشتی تجارت با تئوری‌های اقتصاد

مدیرکل دفتر آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران، در آستانه روز ملی صادرات، با اشاره به اهمیت این روز برای فعالان اقتصادی، بر لزوم توجه بیش از پیش به عمل توامان با علم تاکید کرد.

به گزارش روابط‌عمومی سازمان توسعه تجارت ایران، سیدرضا سیدآقازاده، بازگشت به تحلیل تئوری‌های اقتصادی- تجاری را ضروری توصیف کرد و گفت: فرض تضاد تئوری و عمل فرضی واقعی نیست؛ بنابراین، ارتقای مدیریت تجارت خارجی در گرو آشتی با تئوری‌ها و نظرهای اقتصادی و رویه‌های موفق بین‌المللی است.

وی با تاکید بر اینکه صادرات به‌عنوان پیشران اقتصاد با آخرین دستاوردهای علمی و فناورانه جهان در ارتباط است، اظهار کرد: برای مدیریت تجارت خارجی با الگوی درست، نیازمند ارتباط نزدیک با جامعه دانشگاهی، به عنوان مجرای تولید دانش هستیم تا با بهره‌گیری از دیدگاه‌های علمی بتوانیم برای حرکت در مسیر درست، برنامه‌ریزی کنیم. البته اساس موفقیت نظریه و تئوری در برازش آن روی ویژگی‌های بومی کشور است، از جامعه جهانی یاد بگیریم اما براساس ویژگی‌ها و اقتضائات محلی عمل کنیم.

مدیرکل دفتر آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران، با اشاره به اینکه تجارت نیازمند تعامل بوده و این تعامل بر کیفیت کار مدیران و کارشناسان تأثرگذار است، افزود: سال‌های متمادی جنگ، تحریم و چالش‌هایی که امپریالیسم برای کشورمان ایجاد کرد، ضمن تغییر اولویت‌های سیاست‌گذاران، فرصت‌های تعامل مدیریت تجارت خارجی با دنیا را نیز کاهش داد.

سیدآقازاده از نقش رایزنان بازرگانی به‌عنوان یکی از راه‌های ارتباطی مؤثر با جهان نام برد و گفت: حضور موثر در بازار بدون وجود رایزنان بازرگانی با چالش جدی روبه‌رو است زیرا در حوزه تجارت، کانال‌های ارتباطی رسمی اهمیت خاص خود را دارند اما به‌تنهایی کافی نیست، بلکه کانال‌های گوناگون ارتباطی نیز مانند مراکز تجاری به فراخور موضوع باید خلق شوند.

وی از شاخص‌های مهم ارزیابی مدیران تجارت خارجی را تلاش و سرعت تطابق با تحولات بین‌المللی و بکارگیری تئوری‌ها سازگار با شرایط متحول دانست و افزود: تجارت بین‌المللی به‌دلیل ارتقای روزافزون فناوری، عرصه تحولات سریع و پی‌درپی است که نیاز به رصد دائمی دارد و باید با در دست داشتن ابزار کنترل اطلاعات، سریع‌تر و موثرتر از رقیبان واکنش نشان داده و با طرح‌های کارشناسانه متکی بر دیدگاه‌های علمی پیش رویم.

مدیرکل دفتر آسیا و اقیانوسیه سازمان توسعه تجارت ایران رونق تولید را در گرو توسعه بازار دانست و افزود: یک واحد تولیدی زمانی می‌تواند فعال باشد که بتواند تولیدات خود را بفروشد، در شرایط بحرانی ضمن توسعه صادرات باید بازار داخل را بزرگ کنیم که یکی از راهکارهای آن ساخت محصولات بازارپسند و جلوگیری مقطعی از واردات و همچنین ارتقای کیفیت محصولات است. همچنین نیاز است تا با شناخت بازارهای مصرف بین‌الملل تولیدات صادراتی داشته باشیم.

سیدآقازاده درباره اهمیت سرمایه‌گذاری در توسعه صادرات و شکوفایی اقتصادی، گفت: در توافقنامه‌های تجاری از دنیا عقب هستیم، چرا که دیدگاه ما بر پایه حمایت‌گرایی یک جانبه است. منافع تجاری کوتاه‌مدت نمی‌توانند مبنای ارزیابی صحیح از نتایج و فواید موافقتنامه‌هایی باشند که افق‌های بلندمدت را پوشش می‌دهند. در کنار منافع تجاری جریان سرمایه‌گذاری صادراتی را هم باید دید.

وی با تاکید بر اینکه سرمایه‌گذاری نیازمند برنامه‌ریزی، معرفی و ترویج است و هیچ کشوری در جهان وجود ندارد که با ممنوعیت واردات و کشیدن دیوار بلند تعرفه به دور خود، سرمایه‌گذار جذب کند، ادامه داد: وقتی وارد موافقتنامه‌های تجارت می‌شویم فکر می‌کنیم که منافع ما فقط در یک رابطه تجاری تعریف می‌شود، در نتیجه کالاهایی را به طرف مقابل امتیاز می‌دهیم که در آن دارای مزیت نیست، اما از دید سرمایه‌گذاری، با توجه به منابع و ذخایر غنی کشورمان، باید با امتیاز دادن به کالاهای مزیت‌دار، شرایط سرمایه‌گذاری و تولید رقیب را در کشور فراهم کنیم.

مدیرکل دفتر آسیا و اقیانوسیه با تاکید بر اینکه مسئله امروز تجارت خارجی کشور شناسایی حوزه‌های مستعد سرمایه‌گذاری و اقدام برای جذب سرمایه‌گذار است، افزود: هرچند ممکن است در برهه‌ای از زمان واردات افزایش یابد اما با بهره‌برداری از طرح‌های سرمایه‌گذاری در افق بلندمدت به رشد صادرات، تنوع و ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی و در نهایت به صادرات پایدار خواهیم رسید.

جدایی راه تجارت از صنعت و معدن

گمرک هم به وزارت بازرگانی ملحق شود

گروه تجارت
editor@smtnews.ir



سرانجام پس از کش و قوس‌های فراوان بر سر تفکیک وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت و تبدیل آن به وزارت صنعت و وزارت بازرگانی، مجلس با تشکیل وزارتخانه‌ای با عنوان «تجارت و خدمات بازرگانی» موافقت کرد. براساس آنچه خبرگزاری‌ها گزارش کرده‌اند، نمایندگان مجلس در جلسه علنی هفته گذشته، چهارشنبه ۳ مهر، کلیات طرح تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی را مورد بررسی قرار داده و با ۱۳۲ رای موافق، ۷۸ رای مخالف و ۸ رای ممتنع با کلیات این طرح موافقت کردند.

ابتدای دولت یازدهم از اوایل سال ۱۳۹۶، یعنی پیش از برگزاری دوازدهمین انتخابات ریاست‌جمهوری، احیای وزارت بازرگانی را کلید زد. اما چندین بار تلاش دولت برای جلب موافقت نمایندگان نسبت به این پیشنهاد نتیجه‌ای در بر نداشت. در نهایت با پیگیری‌های دولت و این‌بار به بهانه تنظیم بازار کالاهای اساسی، طرح جدیدی ازسوی گروهی از نمایندگان مجلس در اسفند سال ۱۳۹۷ ارائه شده و بررسی آن در کمیسیون اجتماعی مجلس آغاز شد. حالا پس از حدود ۷ ماه، نمایندگان به کلیات این طرح رای مثبت داده‌اند. اما آیا احیای وزارت بازرگانی که با پافشاری کم‌سابقه دولت، در مسیر اجرایی شدن قرار گرفته، در نهایت به بهبود محیط کسب و کار و تسهیل امور فعالان اقتصادی و بازرگانان منتهی می‌شود؟ نمایندگان بخش خصوصی اگرچه درباره مصوبه تاسیس وزارت تجارت و خدمات بازرگانی نظرهای متفاوتی دارند اما متفق‌القول از ناکام ماندن ادغام دو وزارت صنعت و معدن و بازرگانی می‌گویند و امیدوارند احیای وزارت بازرگانی، به دور از بروکراسی و کاغذبازی، با هدف مشخص و معین انجام شود و به تسهیل تجارت کشور کمک کند. آنها پیشنهاد می‌کنند برای بهبود وضعیت، نهادی چون گمرک نیز به زیرمجموعه‌های این وزارتخانه جدید منتقل شود.

نابسامانی‌های حوزه تجارت به حداقل می‌رسد



محمد لاهوتی



سیدرضی حاجی‌آقامیری

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران موافق احیای وزارت بازرگانی و تفکیک آن از صنعت و معدن است. محمد لاهوتی درباره تصمیم تازه نمایندگان مجلس به روابط عمومی اتاق بازرگانی تهران گفت: زمانی که وزارت صنعت، معدن و تجارت با ادغام دو وزارتخانه «صنایع و معادن» و «بازرگانی» شکل گرفت، در عمل ۴ وزارتخانه در یک وزارتخانه تجمیع شد؛ وزارت صنایع، وزارت صنایع سنگین، وزرات معادن و فلزات و وزارت بازرگانی.

او با بیان اینکه این ادغام در سال ۱۳۹۰ و با هدف کاهش بروکراسی، تصمیم‌گیری‌های واحد و یکپارچه و کوچک شدن حجم دولت انجام شد، ادامه داد: نه‌تنها هیچ‌یک از این اهدافی که برای این ادغام در نظر گرفته شده بود، محقق نشد، بلکه ما شاهد نابسامانی‌هایی فراوانی در سیاست‌گذاری صنعتی و تجاری بودیم. در عین حال، حجم دولت نه‌تنها کوچک نشد، بلکه حیطه مداخله‌های دولت گسترده‌تر هم شد. در واقع ادغام این دو وزارتخانه فقط محدود به تابلوی ساختمان‌ها شد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: به هر حال انتظار می‌رفت ساختار جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت، منجر به بهبود محیط کسب و کار شود. همان‌گونه که در بسیاری از کشورهای اروپایی و کشورهای توسعه‌یافته، سیاست‌گذاری در حوزه صنعت و تجارت در یک وزارتخانه انجام می‌شود اما مقایسه این کشورها با ایران، درحال‌حاضر قیاس مع‌الفارق است چراکه محیط کسب وکار در این کشورها با آنچه در کشور شاهد هستیم، بسیار متفاوت است.

لاهوتی تاکید کرد: احیای وزارت بازرگانی با توجه به شرایط محیط کسب وکار و موانعی که فعالان اقتصادی با آن روبه‌رو هستند سبب می‌شود هر حوزه متولی خود را داشته باشد. او افزود: انتظار می‌رود پس از تفکیک دو وزارتخانه، تمام نهادهای اجرایی در حوزه تجارت زیرمجموعه وزارت تجارت قرار گیرند؛ از جمله گمرک که اکنون در شمار سازمان‌های وابسته به وزارت اقتصاد قرار دارد و گاه ناهماهنگی میان وزارت اقتصاد و وزارت صنعت، معدن و تجارت، مشکلات عدیده‌ای را در تجارت خارجی پدید آورده است.

او افزود: به نظر می‌رسد با احیای وزارت بازرگانی، مشکلات صادرات، واردات، تنظیم بازار و به‌طور کلی، نابسامانی‌های این حوزه که از زمان ادغام، نمود پیدا کرده، کاهش یابد.

> انتظار می‌رود پس از تفکیک دو وزارتخانه، تمام نهادهای اجرایی در حوزه تجارت زیرمجموعه وزارت تجارت قرار گیرند؛ از جمله گمرک که اکنون در شمار سازمان‌های وابسته به وزارت اقتصاد قرار دارد

ادغام و تفکیک دو وزارتخانه، بدون استراتژی

سیدرضی حاجی‌آقامیری، دیگر عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران نسبت به نتایج تشکیل وزارت تجارت و خدمات بازرگانی ابراز تردید کرد. او در گفت‌وگو با روابط عمومی اتاق تهران گفت: سیاست‌گذاران به‌طور عمده در مجموعه مسائل، گرفتار فرم هستند تا محتوا. گویی قرار است نارسایی‌های موجود در حوزه تجارت و صنعت با تغییر فرم برطرف شود.

او با بیان اینکه با ادغام وزارت بازرگانی و صنایع و معادن، وضعیت این سه حوزه رو به وخامت گذاشت، ادامه داد: اکنون نیز در صورت احیای وزارت بازرگانی، چنانچه به مسائل محتوایی توجه نشود، نباید انتظار تغییرات اساسی داشت. در عین حال، عملکرد وزارت بازرگانی جدید به میزان مانور وزیر با وجود امکانات و محدودیت‌های کنونی از جمله تحریم‌ها وابسته خواهد بود. با این وجود، به نظر می‌رسد گرفتاری‌های ما در عرصه تولید و تجارت بسیار کلان‌تر از این تغییر شکلی است.

رضی میری با اشاره به اینکه ادغام دو وزارتخانه بسیار شتاب‌زده و بدون استراتژی انجام‌شده، افزود: به نظر می‌رسد، این جدایی نیز بدون استراتژی انجام شده است. استراتژی به این معنا که حامیان و دست‌اندرکاران تفکیک دو وزارتخانه اعلام کنند با این تفکیک قرار است از این موقعیت به کدام نقطه برسیم. ضمن آنکه مشخص نیست این تفکیک تا چه حد منطبق با نظر بخش خصوصی بوده است. در واقع، بخش خصوصی که در اتاق‌های بازرگانی متبلور است، به‌دلیل برخورداری از تجربه و تخصص در فعالیت‌های اقتصادی باید نقش عمده‌ای در تصویب قوانین و مقررات اقتصادی ایفا کنند و هیچ قانونی در این حوزه بدون تایید بخش خصوصی در فرآیند تصویب نهایی قرار نگیرد. این عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تاکید کرد: من با تفکیک این دو وزارتخانه مخالف نیستم اما باید مشخص شود این تفکیک قرار است ما را به کجا برساند.

دلایل مخالفان تفکیک

کلیات این طرح در شرایطی به تصویب رسیده که در چند روز گذشته بحث‌های داغ اقتصادی در این ارتباط شکل گرفته و موافقان و مخالفان موضوع‌ها و دغدغه‌های خود را بیان می‌کنند که مهم‌ترین محورهای آن به این ترتیب است:

۱. لزوم اتخاذ سیاست‌های تجاری و صنعتی به‌طور یکپارچه: مخالفان تفکیک معتقدند سیاست‌های تجاری باید در خدمت تولید قرار گیرد و ازاین رو سیاست‌های تجاری و صنعتی باید به‌طور یکپارچه اتخاذ شود. این افراد بیان می‌کنند که بدون سیاست تجاری هماهنگ با صنعت، نمی‌توان تولید قدرتمند داشت. همچنین زنجیره کامل از تولید به مصرف در اختیار یک وزارتخانه خواهد بود و می‌توان منفعت کل زنجیره را تأمین کرد.

۲. وظایف بازرگانی با صنعت تداخل دارد و همین تداخل موجب اختلاف می‌شود. به همین دلیل دو وزارتخانه سابق اختلاف‌هایی درباره سیاست‌های تجاری و تداخل آن با تولید داشتند که با ادغام، مشکل یادشده برطرف شده است.

۳. تنظیم سیاست‌های تجاری با هدف تقویت تولید و جلوگیری از واردات بی‌رویه کالاهای مصرفی و نهایی ازسوی بخش بازرگانی مستقل لازم است.

۴. همگرایی صنعت و تجارت برای تسهیل فرآیند صادرات، واردات و حمایت از تولید و برقراری موافقتنامه و قطعنامه‌های تجارت آزاد منطقه ای، بین‌المللی و چندجانبه با کشورهای دیگر در قالب یک وزارتخانه قابل انجام است.

۵. از آنجا که فعالیت‌های تولیدی و صنعتی در ارتباط مستقیم با فعالیت‌های بازرگانی قرار می‌گیرد، سازماندهی آنها در قالب یک وزارتخانه و پیش‌بینی اختیارات کافی از نظر برنامه‌ریزی، نظارت، تخصیص منابع و سیاست‌گذاری و تنظیم بازار در عرصه‌های تولید و بازرگانی می‌تواند مسئولیت توسعه و رشد صنعتی کشور را پاسخگو باشد.

دلایل موافقان تفکیک

۱. ضرورت نداشتن ایجاد یکپارچگی و هماهنگی در کل زنجیره تولید و توزیع در کشور که به‌دلایل متمرکز شدن سیاست‌گذاری و مدیریت وزارتخانه ادغامی (به‌عنوان یک سیستم) دچار چنان پیچیدگی و سنگینی شده که مدیریت چابک و کارای آن تاحدودی امری محال است.

-ادغام بخش صنعت و معدن که بیشتر دغدغه تولید و بهره‌برداری را دارد با بخش «بازرگانی» که از ماهیتی فرابخشی برخوردار است و دغدغه آن تجارت و حضور در بازارهای جهانی و نیز حمایت از مصرف‌کنندگان است.

- ماهیت وظایف فرابخشی وزارت بازرگانی سبب شده با ادغام در وزارت صنعت، معدن و تجارت و قانون تمرکز وظایف وزارت جهادکشاورزی، نظام بازرگانی کشور بدون متولی کارآمد باقی بماند.

- با ادغام فعالیت‌های تجاری و بازرگانی، بخش‌های مؤثر صنعت مانند پتروشیمی، مخابرات، صنایع دارویی، نظامی و کشاورزی مورد غفلت قرار می‌گیرند.

- فراموشی دیپلماسی تجاری و مسکوت ماندن موضوع پیوستن به سازمان تجارت جهانی.

۲. تحقق نیافتن افزایش تولیدات صادرات‌گرا که از اهداف اصلی ادغام بوده است.

۳. افزایش چابکی و تسریع در امور تجاری: با ادغام بازرگانی در صنایع و معادن، این وزارتخانه بسیار بزرگ شده و حجم کارهای آن نیز افزایش یافته است، بنابراین حتی یک وزیر توانمند هم اداره این ساختار را ندارد و برخی وظایف در سطح ضعیف و ناقص انجام می‌شود.

۴. ادغام نشدن ساختار فعلی وزارت صنعت، معدن و تجارت: در ساختار فعلی وزارتخانه بیشتر تجمیع یا چسبیدن دو وزارتخانه انجام‌شده و نه ادغام و تغییر خاصی در رویکردها و پارادایم‌های وزارتخانه ایجاد نشده است؛ ازاین رو بهتر است تفکیک نهایی شود. نبود بستر مناسب ادغام در راستای خارج نشدن کامل وزارتخانه از فعالیت‌های صنعتی، معدنی و تجاری و ادامه تصدیگری‌ها، مانع از تکمیل روند ادغام شده است.

۵. شکل نگرفتن نظام تعرفه‌ای برای حمایت هدفمند از تولید بخش‌های گوناگون پس از ادغام: افزایش قاچاق، بخشی‌نگری در تعیین تعرفه‌ها و تضییع و فروپاشی نظام حمایت از حقوق مصرف‌کننده، افزایش سهم کالاهای مصرفی از واردات، از بین رفتن نظام یکپارچه بازرگانی با تغییر متولیان ثبت‌سفارش، نظام تعرفه‌ها، نظام نرخ‌گذاری، تنظیم بازار، تشخیص و برخورد با انحصار، نبود حمایت‌های ساختاری از نظام صنفی کشور در دوره ادغام به‌وجود آمده است. باتوجه به موافقت‌ها و مخالفت‌ها کارشناسان معتقد هستند کمیسیون‌های تخصصی مجلس در بررسی و تدوین نهایی جزئیات این طرح باید از نظرهای کارشناسان و به‌ویژه فعالان بخش خصوصی حوزه صنعت، معدن و بازرگانی (صادرات و واردات) بهره بگیرند و با تشکیل نشست‌های مشترک با اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی و همچنین کمیسیون‌های تخصصی و انجمن‌های مرتبط این حوزه‌ها تلاش کنند تا از تفکیک این وزارتخانه و تشکیل دو وزارتخانه بهترین‌ها برای اقتصاد کشور رقم بخورد.

آغاز مذاکرات گمرکی ایران با اتحادیه اوراسیا

مذاکرات گمرکی ایران با اتحادیه اوراسیا آغاز شد. به‌گزارش روابط عمومی گمرک ایران، در چارچوب این مذاکرات یک هیات بلندپایه گمرک کشورمان به سرپرستی مهدی میراشرفی، رئیس کل گمرک ایران با وزیر امور گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا دیدار و گفت‌وگو کرد. میراشرفی در این دیدار گفت: تلاش در راستای رفع برخی محدودیت‌های تعرفه‌ای و غیرتعرفه‌ای عامل موفقیت گمرکات عضو اتحادیه اوراسیا در همکاری‌های متقابل و افزایش حجم مبادلات است. وی افزود: اجرای کامل و دقیق مفاد موافقتنامه بین گمرکات کشورهای عضو اوراسیا مستلزم این است که کشورهای عضو با تشکیل گروه‌های کاری نسبت به اجرایی کردن آن اقدام کنند. به گفته رئیس کل گمرک ایران تبادل فرم‌های گمرکی مشترک، هماهنگ‌سازی ردیف‌های تعرفه‌ای بین کشورهای عضو اوراسیا، به روزرسانی ارزش گمرکی کالاهای مورد مبادله و شناسایی و معرفی فعالان مجاز (AEO) از جمله مواردی است که به اجرای موفقیت‌آمیز موافقتنامه کمک خواهد کرد. میراشرفی با اشاره به اینکه درحال‌حاضر اقدام‌های خوبی در حوزه مکانیزاسیون رویه‌های گمرکی در گمرک ایران انجام شده، گفت: اکنون تشریفات و فرآیندهای گمرکی در گمرک ایران در بستر الکترونیکی انجام می‌شود.

وزیر امور گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا نیز در این دیدار آمادگی مجموعه خود را برای تسهیل و تسریع تجارت با کشورهای عضو اوراسیا اعلام کرد.

تشکیل نخستین کارگروه ترانزیت و مبادله کالا

همچنین، تیگران سرکیسیان، رئیس هیات اتحادیه اقتصادی اوراسیا در دیدار با هیات اعزامی از سوی جمهوری اسلامی ایران خواهان تشکیل کارگروهی برای بهره‌مندی کشورهای عضو اوراسیا از ظرفیت‌های ایران برای ترانزیت و مبادله کالا با هند، پاکستان و کشورهای جنوب‌شرق آسیا شد.

به‌گزارش ایبنا، وی استفاده از ظرفیت‌های ایران در زمینه ترانزیت و استفاده از ظرفیت ایران برای مبادلات تجاری کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا با هند و پاکستان و جنوب‌شرق آسیا را بسیار حائز اهمیت برشمرد و آن را یکی از شاخص‌های مهم توسعه تجارت اوراسیا و به‌دنبال آن همگرایی اقتصادی کشورهای منطقه و خارج دور دانست.

سرکیسیان از ضرورت تشکیل کار گروه‌های فرعی در حوزه‌های گوناگون به‌ویژه کارگروه همکاری‌های بانکی و مالی، تجارت و گمرک خبر داد و ضمن معرفی وزیر امور مالی اتحادیه (تبعه قزاقستان)، خواستار بررسی زمینه‌های همکاری مالی در چارچوب قرار داد امضا شده و تعیین مکانیسم‌های تسویه‌حساب مبادلات تجاری شد.

رئیس هیات اتحادیه اقتصادی اوراسیا همچنین استفاده از ارزهای ملی در تبادلات کالایی را به‌عنوان یکی از مکانیسم‌های موثر در شرایط تحریمی اعلام کرد و خواستار برگزاری نشست‌های کارشناسی و تخصصی به‌منظور تبیین و اجرایی‌سازی مکانیسم مربوط شد.

وی با اشاره به امضای قرارداد تجارت آزاد اتحادیه اقتصادی اوراسیا با ویتنام، ایران و چین افزود: به‌زودی قراردادهای تجارت آزاد با سنگاپور و صربستان نیز امضا و بدین ترتیب روند توسعه همکاری‌های این اتحادیه در حال توسعه است.

با تدوین سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها، ایران به بازار جهانی باز می‌گردد

احیای «پرزرق و برق»


عکس: مهدی کاوه‌ای

علی آقا محمدی: در نقشه راه بر ایجاد واحدهای شاخص، پیشران و مکمل زنجیره ارزش در حوزه صنعت طلا و فلزات گرانبها تاکید شده و باید برنامه‌ریزی جزئی‌تری داشته باشید

فقط ۷ کشور در جهان قابلیت تولید انبوه و صادرات را در حوزه صنعت طلا و جواهرات دارند که ایران یکی از این کشورهاست. ایران در این صنعت مزیت رقابتی و پیشینه تاریخی دارد و از این‌رو قرار است سندی راهبردی برای این حوزه تدوین شود. به گزارش صمت، پیش‌نویس سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها تهیه شد و چند روز پیش در نشستی با دست‌اندرکاران زنجیره تولید، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. این نشست که می‌توان آن را با عنوان نشست تدوین سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها خواند، با حضور علی آقامحمدی، رئیس گروه بررسی‌های اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و مهدی صادقی نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع برگزار شد. در این نشست پیش‌نویس سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها با حضور نمایندگانی از تشکل‌های تخصصی، برخی تولیدکنندگان، طراحان و دست‌اندرکاران زنجیره تولید موردبحث و بررسی و تبادل‌نظر قرار گرفت. ایجاد ۱۰۰ هزار شغل جدید و ایجاد باشگاه برای تعامل بیشتر با دست‌اندرکاران، فعالان و متخصصان این حوزه در این سند موردپیش‌بینی قرار گرفته است.

■ باشگاهی برای ارائه نظرات

بر اساس گزارشی از شاتا، مهدی صادقی نیارکی، سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در این نشست با استقبال از پیشنهادهای ارائه شده از سوی تشکل‌ها و دست‌اندرکاران بخش خصوصی بیان کرد: تشکیل باشگاهی جامع برای ارائه نظرات تخصصی در این حوزه پیشنهاد خوبی است و از این پیشنهاد حمایت می‌کنیم و باید در آن نمایندگانی از کل زنجیره ارزش شامل طراحی مد، تامین‌کنندگان و تولیدکنندگان ماشین‌آلات و تجهیزات، بازاریابی و عرضه محصولات حضور داشته باشند. وی همچنین با استقبال از ایده ۱۰۰هزار شغل جدید تا ۱۴۰۴ از سوی بخش خصوصی، زمینه‌ساز تحقق آن را رفع موانع و موضوعات یاد کرد که بخش خصوصی در نشست اعلام کرد. نیارکی همچنین با اشاره به نقش این صنعت در رونق سایر صنایع خاطرنشان کرد: از سوی دیگر این صنعت، می‌تواند بسیاری از صنایع مانند صنایع دستی، نقره، آینه، شمعدان و بدلیجات را نیز فعال کند.

■ توجه به برندسازی

علی آقامحمدی، رئیس گروه بررسی‌های اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز در این نشست ضمن اعلام حمایت از برنامه‌های ارائه شده برای توسعه صنعت طلا و فلزات گرانبها تصریح کرد: توجه به برندسازی باید در این حوزه جدی گرفته شود و این موضوع در سند راهبردی باید به صورت ویژه مدنظر قرار گیرد. وی با تاکید بر ضرورت برنامه‌ریزی، استفاده از همه امکانات، ظرفیت‌ها و تسریع در روند امور برای نیل به اهداف بیان کرد: در نقشه راه بر ایجاد واحدهای شاخص، پیشران و مکمل زنجیره ارزش در این حوزه تاکید شده و باید برنامه‌ریزی جزئی‌تری داشته باشید. در این سند، حفظ جایگاه دوم منطقه، ایجاد دست‌کم چند نمانام تجاری معتبر در جهان و صادرات حدود ۲۰درصد مصنوعات تولیدی برای این حوزه تا افق ۱۴۰۴ هدف‌گذاری و پیش‌بینی شده است. چنانکه گفته شد، این سند با تمرکز بر مشارکت بخش خصوصی در حال تدوین است، از این‌رو نظر دو چهره فعال بخش خصوصی در صنف طلا و جواهر درباره این سند را خواسته و نظرشان درباره بایدها و راهکارهای توسعه صنعت زیورآلات و مصنوعات طلا را جویا شدیم.

■ نشست‌ها نتیجه داد

رئیس کمیسیون تخصصی طلا و جواهر اتاق اصناف درباره این باشگاه و تدوین سند راهبردی گفت: در ۵ سال گذشته نشست‌های کارشناسی گوناگونی را در وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار کرده و مسائل و راهکارهایی را در جهت بهبود شرایط تولید نوشته و به این وزارتخانه ارائه کرده‌ایم.

محمد کشتی‌آرای در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: این نشست‌ها منجر به اصلاح قانون واردات و صادرات طلا، پلاتین و نقره شد و این شیوه‌نامه سال گذشته به گمرکات ابلاغ شد. در ادامه این نشست‌ها قرار شد نشست‌های دیگری داشته باشیم. محمد کشتی‌آرای بیان کرد: ما در سال‌های گذشته مانند ۸۹- ۸۸ حدود ۷۵۰میلیون دلار صادرات مصنوعات طلا از کشور را داشته‌ایم اما این رقم این روزها به صفر نزدیک شده است؛ چراکه در کشور هزینه‌های ساخت بالاست و عاملی مانند مالیات ارزش‌افزوده نیز بر نرخ محصول نهایی افزوده است. در این نشست‌ها اینچنین مشکلاتی طرح شده و به اطلاع مسئولان می‌رسد. بنابراین چنین نشست‌هایی می‌تواند به حذف مقررات دست‌وپاگیری منجر شود و مصنوعات طلا را به بازارهای هدف برساند.

وی ادامه داد: صنعت طلا و جواهر صنعتی پاک و به دور از هرگونه آلایندگی است، ضمن اینکه اشتغالزایی بالایی دارد. به گونه‌ای‌که یک کیلو طلا به‌طور مستقیم برای ۴ نفر و غیرمستقیم برای ۱۰ نفر اشتغالزایی ایجاد می‌کند.

کشتی‌آرای بیان کرد: مصنوعات طلا باید به سرعت به بازارهای هدف برسد؛ چراکه این‌دسته از محصولات با سایر کالاها تفاوتی دارند و آن اینکه با توجه به نرخ‌های جهانی طلا، یک ساعت معطلی طلا در گمرک ممکن است به صادرکننده صدمه بزند. از این‌رو، تدوین سند راهبردی کمک خواهد کرد که این مقررات دست‌وپاگیر حذف شود و تسهیلاتی برای تولیدکنندگان مصنوعات طلا و مشوق‌های صادراتی درنظر بگیرند و از این راه، مسیر ارزآوری و اشتغالزایی در این صنف و صنعت فراهم شود.

■ کاهش تولید در بهترین کارگاه‌ها

رئیس اتحادیه طلا و جواهر اصفهان نیز در این‌باره گفت: شاید این یک درد دل صنفی باشد اما ظرفیتی که این صنف از نظر اشتغالزایی و صادرات دارد را نباید به‌راحتی فراموش کنیم. حدود ۸ سال با مقامات کشوری پیرامون مالیات ارزش‌افزوده این صنف صحبت کردیم که اگر این روند ادامه یابد، این صنف دچار مشکل می‌شود و این اتفاق افتاده است؛ اصفهان که قطب طلایی کشور و ایران یکی از ۷ کشور مطرح تولید طلاست و در امر صادرات حرفی برای گفتن دارد، امروز به جایی رسیده که بهترین کارگاه‌های تولیدی آن با ۲۰ تا ۳۰درصد ظرفیت کار می‌کنند و بیشتر آنها تعطیل و نیمه‌تعطیل شده‌اند.

هوشنگ شیشه‌بران در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: زمانی که ما این خطر را احساس کردیم، به مسئولان کشوری متوسل شدیم. در این راستا رئیس گروه بررسی‌های اقتصادی دفتر مقام معظم رهبری و عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام بسیار دلسوزانه نشست‌هایی را با سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت برگزار و از تمام دست‌اندرکاران صنفی دعوت کرد و درنهایت به درد دل همه گوش داد.

وی بیان کرد: توجه کنیم که اگر ما توانمندی‌های خودمان را دست‌کم نمی‌گرفتیم، ترکیه با وقت‌شناسی به صادرکننده مطرح به ایران تبدیل نمی‌شد. این درحالی است که اصفهان به عنوان منطقه خشک می‌توانست در این زمینه جایگاه ویژه‌ای داشته باشد. ۹۰درصد ماشین‌آلات طلا و جواهرسازی ما ساخت ایران است و در کمتر از ۱۰ سال گذشته تجربه صادرات گسترده‌ای داشتیم که امروز به صفر رسیده است. باید بدانیم که چه عواملی منجر به این نتیجه شده است. شیشه‌بران ادامه داد: با نشست‌هایی که با رسته‌های گوناگون مربوط به طلا و جواهر برگزار شد، درنهایت تصمیم بر راه‌اندازی باشگاهی برای تبادل نظر پیرامون این حوزه گرفته شد. درحال‌حاضر بهترین نمایشگاه طلا و جواهر مقدمات اجرایی خود را آغاز کرده و قرار است تا ۹ تا ۱۳ مهر این نمایشگاه برگزار شود و از سراسر ایران و کشورهایی ازجمله ترکیه و ایتالیا در این نمایشگاه شرکت خواهند کرد. چنین کارهایی کمک می‌کند که ظرفیت‌های ما دیده شود.

نایب‌رئیس اتاق اصناف اصفهان بیان کرد: تدوین سند راهبردی با همکاری اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و تشکل‌ها درنهایت به برندسازی و بازارسازی کمک خواهد کرد.

بر اساس این گزارش، ایران در تولید مصنوعات طلا توانمند و طراحی‌های ایران نیز در جوامع بین‌الملل پذیرفته شده است. حال اینکه تدوین سند راهبردی صنعت طلا و فلزات گرانبها می‌تواند به بهبود کسب و کار در صنف و صنعت طلا کمک کند و کارگاه‌های کوچک این حوزه را به سودآوری برساند.

مژده پورزکی
editor@smtnews.ir


محمد کشتی‌آرای


هوشنگ شیشه‌بران

یادداشت

عبور از شرایط سخت با برگزاری نمایشگاه‌ها



رسول شجری
رئیس اتحادیه کفاشان دستدوز تهران

در شرایط سخت اقتصادی قرار داریم و گذر از این دوران نیازمند همتی همگانی است. از این‌رو برگزاری نمایشگاه‌های تخصصی می‌تواند به تولید کمک کند. یکی از نمایشگاه‌های موثر در این زمینه، نمایشگاه بین‌المللی کیف، کفش، چرم و صنایع وابسته (امپکس) است که امسال زودتر از تاریخ سال‌های گذشته (بنا بر برنامه‌ریزی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی) ۲۹ مهر تا ۲ آبان در نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

اقدامات اجرایی این نمایشگاه آغاز شده است. حسن این نمایشگاه، حضور فعالان حوزه تولید از کشورهای گوناگون است. به عنوان نمونه، شرکت‌کنندگانی از چین، ترکیه و ایتالیا خواهیم داشت و نمایندگانی از هند و آلمان نیز در این نمایشگاه حاضر خواهند شد. این شرکت‌های خارجی امسال مواداولیه خود را در معرض نمایش می‌گذارند و البته ماشین‌آلات داخلی نیز به نمایش درمی‌آید.

از طرفی، مهمانانی از عراق و به احتمال زیاد روسیه به عنوان بازدیدکننده و خریدار خواهیم داشت که این گامی است برای ایجاد ارتباط موثر بین تولیدکنندگان ایرانی و خارجی که درنهایت با تبادلاتی بر اساس پول‌های ملی دو کشور به رشد و توسعه صنعت کفش و کیف کشورمان کمک خواهد کرد. در این بین بازار عراق بسیار مهم است و می‌تواند این صنعت کشورمان را پویا کند. همچنین روسیه از متقاضیان کفش ایران است و ما باید شرایط این تجارت را مهیا کنیم.

امسال استقبال بیشتری نسبت به گذشته داشته‌ایم. به‌طوری که تعدادی را در حالت رزرو نگه داشته‌ایم. حدود ۶ سالن پرشده است و فضایی در حدود ۱۲هزار متر (با احتساب فضای غیرمفید) را در اختیار داریم. تمامی شهرستان‌های فعال در حوزه کفش مانند تبریز، مشهد، اصفهان، قم و... در این نمایشگاه حضور خواهند داشت.

همچنین امسال کنفرانسی علمی با همکاری صنعت و دانشگاه در ۳روز برگزار خواهد شد. در این باره با دانشگاه‌های امیرکبیر، چرم تهران و دانشگاه کوشا همکاری داریم. در این راستا از مدرسان و دانشجویان این صنعت دعوت کرده‌ایم که مقالات خود را ارائه داده و در معرض داوری قرار دهند. در این کنفرانس، برترین مقالات معرفی خواهد شد. کارگاه‌هایی هم در حاشیه نمایشگاه برگزار خواهد شد که استفاده از آنها مفید خواهد بود. این نمایشگاه تاثیر بسزایی در شرایط تولید خواهد داشت؛ چراکه توانمندی‌های داخلی در معرض نمایش خواهد بود.

توقع این است، با توجه به شرایط سخت اقتصادی تمامی هم‌صنفی‌های‌مان و متولیان وزارت صنعت، معدن و تجارت در بحث حمایت از تولید همکاری کنند.

خبر

زیان در فروش هر کیلو قارچ

رئیس انجمن پرورش‌دهندگان قارچ خوراکی درباره آخرین تحولات بازار قارچ اظهار کرد: با توجه به بازگشایی مدرسه‌ها و کاهش تقاضا، نرخ قارچ در بازار افت چشمگیری داشته است. محمدحسن افشار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، نرخ کنونی هر کیلو قارچ را ۱۰هزار تومان اعلام کرد و گفت: نرخ تمام شده هر کیلو قارچ ۱۱هزار و ۸۰۰تومان است که با این وجود قارچ‌کاران در فروش هر کیلو قارچ با زیان یک‌هزار و ۸۰۰تومانی روبه‌رو هستند. افشار ادامه داد: با توجه به تعطیلی رستوران‌ها از ۸ تا ۱۱محرم، انجمن ۱۵ تن قارچ مازاد تولیدکنندگان را از سطح بازار جمع‌آوری و روانه صنایع تبدیلی کرد، در غیر این‌صورت به سبب مازاد عرضه در برابر تقاضا قارچ کاران با افت بیشتر نرخ در بازار روبه‌رو بودند. این مقام مسئول با اشاره به اینکه در شرایط عادی روزانه بیش از ۷۰ تن قارچ در بازار عرضه می‌شود، بیان کرد: این در حالی است که هم‌اکنون عرضه روزانه قارچ به ۳۰ تا ۳۵ تن رسیده است که امیدواریم به‌زودی بازار مساعد شود.

گوشت مرغ صدرنشین افزایش نرخ

جدیدترین آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد که از بین ۹ کالای اساسی که تغییرات نرخ آنها منتشر شده، نرخ ۷کالای اساسی در مرداد سال جاری(۱۳۹۸) نسبت به تیر کاهش داشته، اما نرخ گوشت مرغ تازه با افزایش بیش از ۱۲.۵درصدی در مرداد سال جاری نسبت به ماه قبل از آن، بیشترین افزایش نرخ را به خود اختصاص داده است. به گزارش ایسنا، نرخ گوشت مرغ تازه در تیر و مرداد سال جاری به ترتیب حدود ۱۲هزار و ۷۳۸تومان و ۱۴هزار و ۳۲۵تومان بوده است. این در حالی است که در تیر نیز نرخ گوشت مرغ با افزایش بیش از ۱۰درصدی نسبت به خرداد، بیشترین افزایش نرخ را به خود اختصاص داده بود. با این وجود، از بین این ۹ قلم کالای اساسی که تغییرات نرخ آنها در مرداد سال جاری منتشر شده، بعد از گوشت مرغ، فقط نرخ گوشت گوسفندی با افزایش ۱.۸درصدی از ۹۶هزار و ۷۵۲تومان در تیر به ۹۸هزار و ۴۷۴هزار تومان در مرداد رسیده است. در این میان نرخ گوشت گوساله با کاهش ۱.۹درصدی از ۸۷هزار و ۲۶۳تومان در تیر به ۸۵هزار و ۶۰۳تومان در مرداد رسیده است. نرخ شکر بسته‌بندی ۹۰۰گرمی نیز با کاهش ۴.۸درصدی در مرداد سال جاری نسبت به ماه قبل از آن، بیشترین کاهش را به خود اختصاص داده است؛ به‌طوری‌که نرخ این محصول در تیر و مرداد سال جاری به ترتیب ۵۶۹۳ و ۵۴۱۸تومان بوده است. نرخ شکر سفید نیز با کاهش ۰.۲درصدی در مرداد نسبت به ماه قبل از آن به ۵۱۸۶هزار تومان رسیده است. نرخ برنج داخلی هاشمی درجه یک، پاکستانی باسماتی درجه یک، طارم اعلا و تایلندی نیز در مرداد سال جاری به ترتیب ۲.۷، ۲.۶، ۲.۳ و ۰.۷ درصد نسبت به تیر کاهش یافته است؛ به‌طوری که این ۴ نوع برنج در مرداد به ترتیب به نرخ ۲۲هزار و ۶۳۶تومان، ۱۰هزار و ۶۱۸تومان، ۲۳هزار و ۲۴۳تومان و ۷هزار و ۴۲۶تومان در بازار عرضه شده است. در این میان گوشت گوسفندی با افزایش ۹۷.۶درصدی در مرداد سال جاری نسبت به سال گذشته، بیشترین افزایش نرخ را نسبت به سال قبل داشته و برنج پاکستانی باسماتی درجه یک نیز با افزایش ۲۵.۵درصدی کمترین افزایش نرخ را در این بخش به خود اختصاص داده است. نرخ هر کیلو گوشت گوسفندی در مرداد سال گذشته ۴۹هزار و ۸۳۳تومان بوده، اما در زمان مشابه سال جاری به ۹۸هزار و ۴۷۴تومان رسیده است.

آموزش مقابله با محصولات دخانی قاچاق در کرج

رئیس اتاق اصناف مرکز استان البرز از برگزاری کارگاه آموزشی مقابله با محصولات دخانی قاچاق در کرج خبر داد.

به گزارش صمت به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف ایران، بهروز حصاری با بیان این مطلب گفت: این کارگاه آموزشی با اهتمام اتحادیه‌های صنف سوپرمارکت‌داران و خواروبارفروشان کرج و با حضور فعالان صنفی زیرپوشش برگزار شد.

وی با اشاره به سخنان خود در این گردهمایی افزود: پدیده قاچاق یک جریان آسیب‌رسان و مخرب در اقتصاد است که تمامی کشورهای جهان بر اساس قوانین و ضوابط خاص خود با آن مقابله می‌کنند.

نماینده اتاق اصناف ایران در استان البرز ادامه داد: تحلیل موضوعات مرتبط با قاچاق کالا و آسیب‌شناسی این پدیده مخرب اقتصادی از دلایل برگزاری این کارگاه آموزشی بود.

حصاری با اشاره به شرایط خاص اقتصادی کشور و اهمیت نوآوری و نوین‌سازی عملکرد اظهار کرد: وظیفه فرد به فرد ماست که با هوشیاری و افزایش اطلاعات، در حیطه کاری و وظیفه‌ای که برعهده داریم تلاش کرده و تا جای ممکن از گسترش و رواج جریانات مخرب اقتصادی همچون قاچاق کالا جلوگیری کنیم.

وی افزود: در این کارگاه آموزشی وضعیت محصولات دخانی در کشور، شرایط مصرف، چالش‌ها، آسیب‌های اجتماعی، ساماندهی نظام توزیع، خطرات مصرف سیگار در حوزه سلامت، گردش مالی چشمگیر، برندهای قاچاق، سیاست‌های کلی و برنامه‌های اجرایی دولت در پیشگیری از مصرف سیگار در کشور، قوانین تعزیراتی حوزه مبارزه با کالای قاچاق، تشریح بخشنامه‌ها و مصوبات حوزه مبارزه با قاچاق دخانیات، نقض ضوابط و جرائم مرتبط با آن، شرایط خرید و فروش قانونی و نگهداری یا حمل‌ونقل دخانیات، ممنوعیت فروش و عرضه کالاهای تبلیغاتی و مشوق مصرف سیگار از سوی کارشناسان حاضر در این نشست موردبررسی و ارزیابی قرار گرفت.

همچنین شیوه ثبت اطلاعات در سامانه جامع انبارها و ضرورت همکاری فعالان صنفی در ارائه اطلاعات خرید و فروش کالاهای خود در این سامانه بررسی شد.

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۳۷-۹۸)

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه احداث سردرب ورودی شهرک صنعتی دماوند۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه احداث سردرب ورودی شهرک صنعتی دماوند ۲) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۴۲) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته ساختمان از سازمان برنامه و بودجه کشور و دارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه براساس فهارس بهای ابنیه ، تاسیسات مکانیکی و برقی سال ۹۸: (۱۲/۵۳۸/۸۶۹/۳۰۹ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : (۶۲۶/۹۴۳/۴۶۶ ریال)
- محل پروژه: دماوند – ابتدای محور فیروزکوه کیلومتر۷ جاده دماوند – گیلان
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۷ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۷/۲۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۸
- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹ صبح تاریخ ۸۹/۸/۱۱
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ داخلی۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

تشکل‌های گردشگری فعال، اما غیرمنسجم

گروه تجارت: تشکل‌های گردشگری از انجمن‌های مردم‌نهاد گرفته تا جامعه‌ها و اتحادیه‌ها در سال‌های گذشته توانسته‌اند خدماتی ارزنده به حوزه گردشگری بدهند. برای مثال، زیلوی میبد از پس همین فعالیت‌ها احیا شد و این شهر در نهایت به‌عنوان شهر جهانی زیلو از سوی شورای جهانی صنایع‌دستی انتخاب شد. نمونه‌هایی از این دست زیاد هستند. پس فعالیت بخش خصوصی و مردمی در حوزه گردشگری خوب و البته ناکافی و غیرمنسجم است.

به گزارش صمت معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در نشست خبری با اصحاب رسانه درباره ایجاد تشکل گردشگری و واگذاری امور به بخش خصوصی گفت: ما به بخش خصوصی اعلام کرده‌ایم یک تشکل واحد از این بخش داشته باشیم که همه انجمن‌ها، جوامع و اتحادیه‌ها بتوانند هماهنگ باشند.



ولی تیموری افزود: ما در حوزه بخش‌خصوصی تشتتی را شاهد هستیم. نهادهای مختلفی مانند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت کشور، اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی، وزارت ورزش و جوانان و وزارت صنعت، معدن و تجارت به گروه‌های مختلفی مجوز داده‌اند. یکی نامش را انجمن، دیگری نامش را اتحادیه یا جامعه گذاشته و چه‌بسا در یک موضوعی ۳ نهاد همزمان مجوز ارائه کرده‌اند. بنابراین، بسیاری از انجمن‌های گردشگری مجوزشان را از نهادهای دیگر می‌گیرند و هم ما و هم خودشان را دچار زحمت کرده‌اند. گاهی به ما اعتراض می‌شود که انتخابات یکی از این تشکل‌ها قانونی نیست، حال اینکه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بر چه اساسی می‌تواند به این شکایت رسیدگی کند.

وی ادامه داد: مدتی پیش، پیشنهاد دادیم که اینها هماهنگ شوند و سازکاری تهیه کردیم؛ اعتراض شد که دولت در کار بخش خصوصی دخالت کرده است. حالا می‌گوییم خودتان یک تشکل واحد داشته باشید و نامش را هر چه می‌خواهید بگذارید اما به ما اعلام کنید در مذاکرات و برنامه‌ریزی‌ها در هر حوزه با چه کسی باید گفت‌وگو کنیم. با این وجود، تشکل‌های گردشگری فعال هستند و معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی از آنچه انجام می‌شود، رضایت نسبی دارد؛ آن‌چنان‌که در بخش دیگری از سخنانش در این نشست و در گفت‌وگو با صمت درباره میزان همکاری تشکل‌ها در گرامیداشت روز جهانی گردشگری(۵ مهر) اظهار کرد: در کنار برنامه‌های وزارتخانه برای گرامیداشت روز جهانی گردشگری، بخش خصوصی نیز برنامه‌هایی برای این روز دارد. چند روز پیش راهنمایان گردشگری به استقبال این روز رفتند و همزمان مجمع عمومی آنها با حضور وی و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی برگزار شد. علاوه‌بر این، برنامه‌هایی را از سوی جامعه هتلداران در کرمان و انجمن سراسری دفاتر خدمات مسافری در تهران شاهد بوده و خواهیم بود.

۳ شهر آزمایشی برای طرح «مهر و میراث»



برنامه‌ریزی‌ها برای افزایش سهم تشکل‌ها در مدیریت گردشگری به بزرگداشت روز جهانی گردشگری محدود نمی‌شود. به عنوان نمونه، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی دفتر امور مجامع و تشکل‌های مردم‌نهاد دارد و مدیر کلی برای این دفتر منتصب کرده و او نیز طرح‌هایی را دنبال می‌کند. یکی از اقدام‌های جدید این دفتر، اجرای طرح آزمایشی «مهر و میراث» است.

مدیرکل دفتر امور مجامع و تشکل‌های مردم‌نهاد وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی در تازه‌ترین اظهارات خود از انتخاب دزفول، کاشان و رامسر به‌عنوان آزمایشی در طرح گردشگری مهر و میراث خبر داد.

به گزارش میراث آریا، جلال تاجیک در نشست کمیسیون مهر و میراث که با حضور نماینده امور شهرداری‌های کشور، شهردار دزفول، رئیس و مسئول گردشگری اداره میراث‌فرهنگی دزفول، نمایندگانی از انجمن‌های مردم‌نهاد و جمعی از مدیران استانی و محلی در شهرداری دزفول برگزار شد، گفت: راه‌اندازی این کمیسیون به دنبال امضای تفاهمنامه‌ای در سال ۱۳۹۵ میان وزیر کشور و وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی باهدف تقویت و توسعه مدیریت بافت‌های تاریخی و فرهنگی و ایجاد زیرساخت‌های گردشگری است.

وی در ادامه تقویت و جایگاه مدیریت شهری و روستایی در توسعه گردشگری، حفظ و احیای بافت‌ها و عناصر ارزشمند تاریخی، فرهنگی و طبیعی، ایجاد زیرساخت‌های طبیعی برای توسعه گردشگری روستایی، بسترسازی مناسب به منظور توسعه و استفاده از ظرفیت‌های بخش‌های تعاونی و خصوصی و انجمن‌های مردم‌نهاد و کمک به فراهم کردن منابع درآمد پایدار برای شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را از اهداف مهم این کمیسیون عنوان کرد.

مدیرکل دفتر امور مجامع و تشکل‌های مردم‌نهاد وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، با بیان اینکه امیدواریم با تشکیل این کمیسیون بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاران فراهم شود، افزود: با توجه به اینکه دزفول یکی از شهرهای فعال در حوزه صنایع‌دستی و گردشگری است، به همراه شهرهای کاشان و رامسر به‌عنوان آزمایش این طرح انتخاب شده است.

جامعه هتل‌ها و هتل آپارتمان‌ها در بوشهر



هر کدام از شهرها هم به طور جداگانه برنامه‌هایی برای استفاده از ظرفیت تشکل‌ها در حوزه گردشگری دارند. به عنوان نمونه، به‌تازگی نخستین گردهمایی تشکل‌های حرفه‌ای جامعه هتل‌ها و هتل‌آپارتمان‌های استان بوشهر برگزار شد و در پایان با رأی‌گیری، نخستین هیات‌مدیره آن تشکیل شد. به گزارش صمت به نقل از روابط‌عمومی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی بوشهر، محمدحسین ارسطوزاده، سرپرست این اداره کل در نخستین گردهمایی تشکل حرفه‌ای جامعه هتل‌ها و هتل‌آپارتمان‌های استان بوشهر که با حضور مدیران واحدهای اقامتی استان برگزار شده بود، گفت: استان بوشهر از دیرباز یکی از دروازه ورودی جنوب کشور بوده است که در کنار حس مهمان‌پذیری و مهمان‌نوازی که در بین مردمان بوشهر به طور مضاعف وجود دارد این استان را در کشور مثال‌زدنی کرده است.

وی ادامه داد: تشکیل چنین مجمع و تشکلی با انتخاب اعضای فعال می‌تواند حس مطالبه‌گری منطقی و اصولی را در بین فعالان حوزه گردشگری که بخشی از این حوزه را مجموعه هتلداران و مدیران واحدهای اقامتی تشکیل می‌دهند بیشتر کند و همین افراد می‌توانند با قابلیت‌های ذاتی که دارند با طراحی و برنامه‌ریزی رویدادهای گردشگری و جشنواره‌های هنری و ورزشی سفیران فرهنگی استان بوده و موتور محرک صنعت گردشگری باشند.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی افزود: مجموعه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی این استان، پایگاه این تشکل خواهد بود که می‌تواند با تشکیل و ساماندهی آن، مطالبات، مشکلات و برنامه‌های منطقی خود را تدوین و به نحو مطلوب از طریق این اداره کل پیگیری کند.

ارسطوزاده تصریح کرد: در معرفی جاذبه‌های گردشگری باید کوشا بود و در کشور حضور فعال داشت و این مهم نه‌تنها هزینه نیست بلکه سرمایه‌گذاری است که با برنامه‌ریزی و تقویم رویداد و جشنواره‌های سالانه می‌توان زنجیره‌ای با همکاری دیگر مدیران واحدهای اقامتی، آژانس‌های مسافرتی در کشور و معرفی مناسب، موتور گردشگری این استان در کشور را به حرکت درآورد.

بر اساس گزارش صمت آنچه از نظر گذراندیم نشان از آن دارد که تشکل‌های گردشگری اقدام‌هایی را دنبال می‌کنند اما این دست از اقدام‌ها هنوز پراکنده بوده و منسجم نیست.

با توجه به واکنش‌هایی که پیش‌تر به تجمیع و برنامه‌ریزی برای تشکل‌های گردشگری از سوی دولت دیده شده است، پس باید امید بست که بخش مردمی و خصوصی خود به فکر چاره‌اندیشی برای انسجام بیشتر فعالیت‌های خود باشند که تنها به‌شرط انسجام و وحدت، قدرتمند شده و عملکرد و حرف‌شان در سطح ملی و بین‌المللی تاثیرگذار خواهد بود.



نمونه‌ای از نشست تشکل‌های گردشگری

تشکل‌های گردشگری اقدام‌هایی را دنبال می‌کنند اما این دست از اقدام‌ها هنوز منسجم نیست باید امید بست که بخش مردمی و خصوصی خود به فکر چاره‌اندیشی برای انسجام بیشتر فعالیت‌های‌شان باشند

آتش‌سوزی‌های تکراری در حریم ۲ بنای تاریخی

۵ مهر، در حالی که بیشتر مردم تعطیلات آخر هفته را پشت‌سر می‌گذاشتند، حریم ۲ بنای تاریخی در ایران دچار آتش‌سوزی تکراری شد.

به گزارش صمت مغازه‌ای در میدان تاریخی حسن‌آباد و نیز علف‌های دور قلعه فلک‌الافلاک خرم‌آباد آتش گرفته و نشان داد که بناهای تاریخی در کشور ما در امنیت نیستند.

جزئیات آتش‌سوزی حسن‌آباد

۵ مهر جاری فروشگاه دیگری از ابزار و یراق فروش در ضلع شمال شرقی میدان حسن‌آباد آتش گرفت.

به گزارش چمدان، این دومین حادثه آتش‌سوزی است که امسال در فروشگاه‌های واقع در میدان حسن‌آباد اتفاق افتاد. نخستین حادثه آتش‌سوزی ۲۶ تیر امسال در یکی از فروشگاه‌های ابزار و یراق در ضلع شمال غربی رخ داد که متاسفانه در این حادثه خسارت‌هایی نیز به بناها و گنبدهای تاریخی میدان وارد شد.

سپیده‌دم جمعه ۵ مهر نیز نگهبان ایستگاه یک آتش‌نشانی واقع در میدان حسن‌آباد تهران با دیدن دود و آتشی که از مغازه‌های ضلع شمال شرقی خارج می‌شد، سراسیمه زنگ ایستگاه را به صدا درآورد و وقوع آتش‌سوزی در یک فروشگاه ابزار و یراق را به اطلاع نیروهای آتش‌نشانی رساند.

ساعت ۵:۴۰ صبح نیروهای آتش‌نشانی ایستگاه مستقر در ضلع شمال غربی این میدان، همزمان با هماهنگی با ستاد فرماندهی این سازمان به محل این حادثه اعزام شده و در مدت‌زمان ۲۳ ثانیه به محل آتش‌سوزی رسیده و عملیات خود را آغاز کردند.

رسول محمدی، افسر آماده منطقه ۵ عملیات سازمان آتش‌نشانی تهران درباره مشخصات محل حادثه گفت: محل آتش‌سوزی یک فروشگاه ابزار و یراق و قفل‌فروشی به مساحت حدود ۱۵ مترمربع بود که در طبقه همکف ساختمان ۲ طبقه قدیمی در ضلع شمال شرقی میدان حسن‌آباد قرار داشت.

این افسرآماده آتش‌نشانی درباره چگونگی بروز این آتش‌سوزی گفت: آتش‌سوزی از داخل این فروشگاه در طبقه همکف شروع شد و آتش به بخش‌هایی از نیم طبقه بالایی نیز سرایت کرده و همچنین در حال گسترش بود.

وی با اعلام اینکه دود زیادی فروشگاه را فراگرفته و به داخل انبار هم نفوذ کرده بود، افزود: نیروهای آتش‌نشانی با توجه به تعطیلی مغازه و بسته بودن در ورودی آن، به سرعت با استفاده از قفل‌بر، در مغازه را باز کرده و مشغول عملیات شدند.



محمدی خاطرنشان کرد: آتش‌نشانان شعله‌های آتش در داخل فروشگاه پیش از سرایت به انبار فوقانی مهار و کاملا خاموش کردند و از گسترش آتش به بخش‌های بالایی و مغازه‌های اطراف جلوگیری کردند.

وی تاکید کرد: خوشبختانه اطلاع به‌موقع یافتن از حادثه و همچنین حضور به‌موقع نیروهای آتش‌نشانی در محل باعث شد این آتش‌سوزی در همان لحظات اولیه، مهار و از گسترش آتش به طبقات بالایی به‌ویژه زیر شیروانی ساختمان جلوگیری شود.

این افسر آماده آتش‌نشانی با اشاره به اینکه این حادثه مصدومی نداشت، خاطرنشان کرد: در این حادثه به بناهای تاریخی میدان حسن‌آباد هیچ‌گونه آسیبی نرسید و گنبدها و اماکن تاریخی ضلع شمال شرقی میدان از این آتش‌سوزی مصون ماندند.

وی گفت: هم‌اکنون کارشناسان آتش‌نشانی منطقه در حال بررسی علت بروز این آتش‌سوزی هستند.

دومین آتش‌سوزی قلعه فلک‌الافلاک

حریم بنای تاریخی قلعه فلک‌الافلاک خرم‌آباد نیز در ۲ هفته گذشته، ۲ بار گرفتار آتش‌سوزی شده است.

به گزارش چمدان، فلک‌الافلاک قلعه‌ای تاریخی در مرکز شهر خرم‌آباد است که با نام قلعه دوازده‌برجی هم شناخته می‌شود. این بنا بر فراز تپه‌ای مشرف به شهر خرم‌آباد و در نزدیکی رودخانه در مرکز شهر قرار گرفته و چشمگیرترین اثر تاریخی و گردشگری در این شهر است. تاریخ ساخت این قلعه به ساسانیان بازمی‌گردد.

این بنا که ۱۰ مهر ۱۳۴۸ با شماره ۸۸۳ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسیده است از فروردین امسال روزهای ناخوشایندی را تجربه کرده است. در نخستین حادثه بر اثر بارش شدید باران، ضلع غربی قلعه فلک‌الافلاک دچار ریزش شد اما به گفته مدیرکل میراث فرهنگی لرستان، در جریان این رانش به پیکره اصلی قلعه فلک‌الافلاک آسیبی وارد نشد.



یک گردشگر متخلف با انداختن ته سیگار به این مکان حادثه دیگری را برای این قلعه تاریخی رقم زد. مدیرکل میراث فرهنگی لرستان درباره این حادثه که هنوز ۲ هفته بیشتر از آن نمی‌گذرد، گفت: یکی از گردشگران ته سیگار خود را بدون ملاحظه در باغچه کنار ورودی قدیم قلعه فلک‌الافلاک انداخته بود و از آنجا که در فصل گرم سال قرار داریم و بسیاری از گیاهان خشک شده‌اند، این امر منجر به وقوع آتش‌سوزی در فضای سبز شد اما آسیبی متوجه آثار تاریخی و بنای قلعه نشد.

حریم این قلعه تاریخی دوباره در روز ۵ مهر دچار آتش‌سوزی شد. سید امین قاسمی، مدیرکل میراث فرهنگی لرستان در این زمینه گفت: علف‌های حریم خارج از اختیار میراث فرهنگی در حاشیه این بنا خشک و دچار آتش‌سوزی شده بودند که بر اثر آن آتش به سمت قلعه کشیده شد.

وی با بیان اینکه با حضور به‌موقع نیروهای آتش‌نشانی در محل حادثه، آتش مهار شد اما سوختگی تا پای دیواره قلعه ایجاد شده بود، گفت: خوشبختانه از سرایت آتش به بنای تاریخی جلوگیری شده و مشکل خاصی نیست.

مدیرکل میراث فرهنگی لرستان با بیان اینکه اکنون آتش خاموش شده است، گفت: بنای تاریخی قلعه آسیبی ندیده است.

فراخوان مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)
شماره ۹۸/۵۳

نوبت دوم
شناسه ۶۱۰۵۴۷

شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان (به‌عنوان دستگاه مناقصه‌گزار) در نظر دارد مناقصه تامین مصالح و تجهیزات، ساخت و نصب علائم هشدار خطوط انتقال و فوق توزیع به شماره ثبت ۲۰۹۸۰۰۱۴۰۶۰۰۰۰۳۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۷/۸.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۷/۱۱.

آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه و پاکت‌های پیشنهادی: تا ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۷/۲۳.

مهلت ارسال اصل پاکت الف: تا ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۷/۲۳.

زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۷/۲۳.
ساختمان شماره یک- طبقه دوم (اتاق کنفرانس) شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان.

محل تحویل پاکت اول: کرمان- بلوار شهید عباسپور- اداره دبیرخانه شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان کدپستی: ۷۶۱۴۶۵۳۱۴۳

تذکر مهم: تحویل نسخه اصل پاکت (الف) به صورت لاک و مهرشده به آدرس فوق‌الذکر الزامی می‌باشد.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۴۱۸,۳۰۰,۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانتنامه‌های مندرج در ذیل:
- رسید واریز وجه به شماره حساب ۲۱۷۵۰۹۳۸۰۶۰۰۸ بانک ملی ایران- شعبه برق منطقه‌ای کرمان
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی هستند.
- سایر ضمانتنامه‌های مقرر در بندهای (پ)، (ج)، (چ)، (ح) ماده ۴ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۹/۲۲.
- به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

ضمنا این آگهی در سایت اینترنتی به آدرس‌های http://iets.mporg.ir ، www.krec.co.ir و WWW.Tavanir.org.ir در دسترس می‌باشد.

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی و ورزشی فرزانگان آلومینیوم اراک

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی و ورزشی فرزانگان آلومینیوم اراک به شماره ثبت ۹۵۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۳۵۴۰۶۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱ -ترازنامه و حساب سود و زیان موسسه در سال مالی منتهی به ۹۷/۳/۳۱ به تصویب رسید./ ۲- حسابرسی نکو نگرش حسابداران رسمی به شماره ملی ۱۴۰۰۶۵۱۶۴۹۸ به‌عنوان بازرس اصلی برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. ۳-روزنامه کثیرالانتشار صمت جهت درج آگهی های سالیانه موسسه تعیین گردید./

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اراک (۴۱۵۶۹۱)

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی و ورزشی فرزانگان آلومینیوم اراک

آگهی تغییرات موسسه فرهنگی و ورزشی فرزانگان آلومینیوم اراک به شماره ثبت ۹۵۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۳۵۴۰۶۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ماده۲۰ اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید: سال مالی موسسه ازاول تیرماه هر سال شروع و تا پایان خردادماه سال بعد خاتمه می‌یابد./

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اراک (۴۱۵۶۹۲)

رتبه‌بندی بانک‌ها جدی شد

«خوب‌ها» و «بدها» مشخص می‌شوند

زهره محسنی‌شاد
editor@smtnews.ir



شاید به جرأت بتوان گفت یکی از کمبودهای اساسی بانکداری حرفه‌ای در کشور، رتبه‌بندی نشدن بانک‌ها است. از آنجا که از یک سو، عملکرد بانک‌ها در سال‌های گذشته جزو دغدغه‌های اصلی سیاست‌گذاران پولی و ارزی کشور بوده و از سوی دیگر، نظام بانکی در ایران، اگرچه بار اصلی تامین مالی اقتصاد را بر دوش می‌کشد، اما هنوز هم با استانداردهای دنیا در حوزه بانکداری فاصله بسیاری دارد، وجود یک نظام مناسب برای رتبه‌بندی بانک‌ها ضمن افزایش سلامت و شفافیت در نظام بانکی و شناسایی ضعف‌ها، باعث خواهد شد که بانک‌های ضعیف و قوی از لحاظ سلامت و شفافیت شناسایی شوند و عموم مردم بتوانند ارزیابی مناسبی از وضعیت بانک‌ها و در نهایت انتخاب بانک خوب داشته باشند.

بنابراین، با وجود مشکلات بسیاری که پیش از این موسسه‌های غیرمجاز مالی برای اقتصاد کشور پدید آورده‌اند، اهمیت رتبه‌بندی بانک‌ها مطابق با شاخص‌های متعارف سلامت بانکی، به‌شدت احساس می‌شود.

در این میان بانک مرکزی به عنوان سیاست‌گذار پولی و ارزی کشور، در دوره‌های مختلف تلاش کرد تا رتبه‌بندی بانک‌ها را در دستور کار قرار دهد و شاخص‌هایی برای آن طراحی و اجرا کند، اما هر بار به دلایلی نامشخص، این رتبه‌بندی‌ها کنار گذاشته شد و بانک‌ها باز هم به روالی که خود دوست داشتند و طبیعت بنگاهداری آنها می‌طلبید، بازگشتند.

آخرین‌باری که بانک مرکزی برای طبقه‌بندی و رتبه‌بندی بانک‌ها گام‌های جدی برداشت، زمان ریاست ولی‌الله سیف بود؛ در آن دوران، معاونت نظارت بانک مرکزی مامور شد تا سامانه‌ای را برای رتبه‌بندی بانک‌ها طراحی کند.

در واقع، اداره کل نظارت بر بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری بانک مرکزی باید شرایطی را فراهم می‌کرد تا بانک‌ها بر اساس استانداردهای تعریف‌شده از سوی بانک مرکزی حرکت کنند و در چارچوب‌های استاندارد در بازار بین‌بانکی، تعیین نرخ سود سپرده‌ها برای سپرده‌گذاران، ورود به مسائل بنگاهداری یا نظایر آن پیش بروند.

اما این رتبه‌بندی به سرانجام مشخصی نرسیده یا اگر هم رسیده، بانک مرکزی ترجیح داده تا درباره آن صحبتی نکند. پس هنوز هم سهامداران و سپرده‌گذاران بانک‌ها نمی‌دانند که کدام بانک‌ها در فهرست بانک‌های خوب یا بد قرار می‌گیرند.

یک مقام مسئول در نظام بانکی در گفت‌وگو با مهر عنوان کرد: طبقه‌بندی بانک‌ها در حال انجام است و بانک مرکزی بنا بر دستور رئیس کل بانک مرکزی فعلا اجازه اطلاع‌رسانی درباره آن را ندارد اما کار در حال انجام است و با جدیت از سوی عبدالناصر همتی، پیگیری و گزارش‌های مرتبط با آن از بانک‌ها گرفته می‌شود.

وی افزود: بنا بر نقشه راهی که برای رتبه‌بندی بانک‌ها درنظر گرفته شده است، تدبیر عام برای بانک‌ها و حل مشکلات مرتبط با آنها از سوی بانک مرکزی وجود ندارد و برای هر بانک، با توجه به مسائل، مشکلات و تنگناهای موجود و پیش روی آن، روش خاصی درنظر گرفته شده است. به گفته او، هدف اصلی بانک مرکزی این است که از اعطای سودهای موهومی جلوگیری شود.

این موضوع در حالی در دستور کار بانک مرکزی قرار گرفته که پیش از این نیز فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه رتبه‌بندی بانک‌ها بر اساس میزان تحقق حاکمیت شرکتی و بانکداری دیجیتال از سوی معاونت امور بانکی وزارت اقتصاد در پایان امسال انجام خواهد شد، گفته است: با تحقق حاکمیت شرکتی به طور کامل مشخص می‌شود که مشکلات یک بانک چقدر متاثر از عوامل برون‌سازمانی مانند حجم بالای تسهیلات تکلیفی و چه مقدار ناشی از عوامل درون‌سازمانی مثل پایین بودن بهره‌وری و... است. وی تصریح کرد: نظام بانکی با بهبود مدیریت و کاهش هزینه‌ها باید به سمت کارآ کردن خود پیش برود.

> مردم حق دارند بانک‌های پرریسک را بشناسند و سرمایه‌شان را در این مسیر به خطر نیندازند. بنابراین، رتبه‌بندی بانک‌ها می‌تواند به مشتریان بانک‌ها در انتخاب‌شان کمک کند

کارشناسان در این زمینه معتقدند رتبه‌بندی بانک‌ها علاوبر اینکه می‌تواند تکلیف بانک‌ها را برای اصلاحات درونی مشخص کند، برای سهامداران و سپرده‌گذاران نیز به معنای شناسایی ریسک خواهد بود. در این بین رتبه‌بندی بانک‌ها می‌توانند شرایط بانک‌های مختلف را از جهات مختلف برای مشتریان بانکی تشریح کند تا آنها با خیال راحت بتوانند برای سرمایه‌گذاری یا انجام کارهای خود بانک مناسب را انتخاب کنند.

شناسایی ریسک بانک‌ها

سید حسین سلیمی، کارشناس و صاحب‌نظر حوزه پولی و بانکی در این باره در گفت‌وگو با صمت با بیان اینکه در همه جای دنیا، شرایط این‌گونه است که تمامی شرکت‌ها، صنایع، بیمه‌ها، بانک‌ها و... دارای رتبه‌بندی و گرید مشخصی هستند که مشتری بر اساس جدولی که از این رتبه‌بندی‌ها در اختیار دارد، اقدام به انتخاب می‌کند، افزود: موضوع رتبه‌بندی بانک‌ها در ایران با توجه به عملکرد این بخش در اقتصاد در حالی از اهمیت بالایی برخوردار است که در این زمینه هنوز اقدام جدی نشده و بانک‌ها با وجود تفاوت‌هایی که در برخی از شاخص‌ها با یکدیگر دارند، تمامی آنها یک فعالیت یکسانی را انجام می‌دهند که این تفاوت خیلی برای مشتریان مشهود نیست.

او با بیان اینکه درنظر گرفتن تمام پارامترها و جنبه‌های مختلف فعالیت بانکی از جمله بحث کفایت سرمایه، کیفیت دارایی، توانایی مدیریتی، درآمد، نقدینگی، ریسک و... در بحث رتبه‌بندی بانک‌ها مورد ارزیابی قرار می‌گیرد که این می‌تواند باعث ایجاد شفافیت عملکرد نظام بانکی شود، افزود: بی‌تردید این مهم ضمن اینکه می‌تواند بر شفاف‌سازی صنعت بانکداری تاثیر بگذارد، می‌تواند خیال مشتریان بانک‌ها را از بابت سرمایه‌گذاری، سپرده‌گذاری و انجام همه خدمات بانکی راحت کند.

وی با بیان اینکه در اصل با رتبه‌بندی، ریسک بانک‌ها شناسایی می‌شود و اگر این مهم از خیلی سال قبل اجرایی می‌شد شاید دیگر شاهد مشکلات ایجادشده از بابت فعالیت موسسه‌های غیرمجاز نبودیم، تصریح کرد: موضوع رتبه‌بندی، از آنجا که بانک‌ها و موسسه‌های مالی را از لحاظ شاخص سرمایه، شفافیت و سلامت مالی مورد ارزیابی قرار می‌دهد، می‌تواند به عنوان یک شاخص برای مشتریان بانک‌ها و سهامداران‌شان تلقی شود که بانک خوب را از بد تشخیص دهند و دست مشتریان را در انتخاب بانک باکیفیت‌تر باز بگذارد.

این کارشناس ادامه داد: ضمن اینکه این مهم می‌تواند یک رقابت سالمی را بین بانک‌ها ایجاد کند که برای دستیابی به رتبه مناسب، بانکی که رتبه پایین‌تری را کسب کرده، از لحاظ شاخص‌های عملکردی، خودش را ارتقا دهد می‌تواند باعث کارآمدتر شدن نظام بانکی در کشور نیز شود.

سلیمی با بیان اینکه این خلأ همواره در نظام بانکی کشور وجود داشته و با توجه به اهمیت همین موضوع هم هست که، بانک مرکزی مدتی است به صرافت افتاده تا این مهم را در حوزه بانکی عملیاتی کند که اقدام بسیار خوبی هم است، افزود: انجام این مهم در شرایط فعلی امکان‌پذیر است و بانک مرکزی باید تلاش کند تا هرچه سریع‌تر رتبه‌بندی بانک‌ها انجام شود. در حاضر این رتبه‌بندی در شرکت‌های بورسی انجام شده است و آثار مثبت زیادی به‌جای گذاشته که باید در حوزه بانکی هم شاهد این مهم باشیم.

به گفته این کارشناس، رتبه‌بندی بانک‌ها نشان می‌دهد عملکرد بانک‌ها از تمامی جهات موردبررسی شرکت‌های رتبه‌سنجی قرار گرفته و این مهم می‌تواند اطمینان و اعتماد مشتریان را نسبت به نظام بانکی افزایش دهد و این موضوع اقدام بسیار خوبی است که باید به فال نیک گرفت.

اول اطلاحات، بعد رتبه‌بندی

سیدبهاءالدین حسینی هاشمی، کارشناس مسائل بانکی نیز در این باره در گفت‌وگو با صمت اظهار کرد: رتبه‌بندی بانک‌ها در کشورهای مختلف جهان امری متداول است و موسسه‌های معتبری هستند که رنکینگ بانک‌ها را انجام می‌دهند؛ مودیز، فیتچ سلوشن و... از جمله این شرکت‌ها هستند. او افزود: از آنجا که عوامل زیادی در رتبه‌بندی بانک‌ها دخالت دارد و شاخص‌های زیادی در تعیین رتبه بانک‌ها لحاظ می‌شود، این رتبه‌بندی دارای پیچیدگی‌هایی است که شاید به‌راحتی و در زمانی کوتاه انجام آن امکان‌پذیر نباشد اما در مجموع رتبه‌بندی بانک‌ها اقدام بسیار خوبی است که اگر در نظام بانکی ما هم اتفاق بیفتد می‌توان از این بابت ریسک بانک‌ها را شناسایی کرد و این موضوع انتخاب را برای انجام خدمات بانکی از سوی مشتری راحت خواهد کرد.

او با بیان اینکه مشخص شدن رتبه بانک‌ها، نشان‌دهنده میزان اعتبار آنها خواهد بود، افزود: در این راستا هر بانکی که دارای رتبه بالاتری باشد، دارای ریسک پایین‌تری است که این امر می‌تواند مزایایی را شامل این بانک‌ها کند. از آنجا که این بانک‌ها هزینه عملیاتی‌شان پایین است، می‌توانند سپرده‌هایی با نرخ پایین‌تر دریافت کنند. بانک‌های با رتبه بالا می‌توانند از کشورهای خارجی و موسسه‌های مالی بین‌المللی پول با نرخ پایین‌تر دریافت کنند، می‌توانند مشتریان بیشتری را جذب کنند و بسیاری از مزایای دیگر که شامل این بانک‌ها خواهد شد.

به گفته حسینی‌هاشمی، مردم حق دارند بانک‌های پرریسک را بشناسند و سرمایه‌شان را در این مسیر به خطر نیندازند. بنابراین، رتبه‌بندی بانک‌ها می‌تواند مشتریان بانک‌ها را در انتخاب‌شان کمک کند. اما در این زمینه یک موضوع مهم وجود دارد که بانک مرکزی پیش از هر اقدامی در راستای رتبه‌بندی بانک‌ها باید آن را مورد توجه قرار دهد.

او در این باره توضیح داد: در این رتبه‌بندی، طبیعی است که بر اساس بررسی شاخص‌های عملکردی، برخی از بانک‌ها در فهرست خوب‌ها و بدها در رتبه‌های آخر قرار گیرند که این مهم می‌تواند رفتار سپرده‌گذاران این بانک‌ها را تغییر دهد و در نهایت بحران ایجاد کند.

در این راستا برای پیشگیری از به وجود آمدن این شرایط، ضروری است ابتدا بانک مرکزی اصلاحاتی را در ساختار مالی بانک‌ها آغاز کند تا بانک‌های بد به یک حداقل از رعایت استانداردهای بانکی برسند تا در نهایت این رتبه‌بندی در بین سپرده‌گذاران ایجاد نگرانی نکند.

به گفته او، در حاضر برخی از بانک‌ها هستند که از لحاظ ساختار مالی، شرایط خیلی خوبی ندارد یا کیفیت دارایی‌شان خیلی مورداعتماد نیست و ممکن است دارایی‌های موهومی داشته باشند. این موضوع در نهایت می‌تواند در رتبه‌بندی، این بانک‌ها را در جایگاه خیلی بدی قرار دهد که نیاز است قبل از هر اقدامی در این زمینه اصلاحات در حوزه بانکی آغاز شود.

به گفته این کارشناس، رتبه‌بندی بانک‌ها دارای پیچیدگی‌هایی است که تحقق این هدف را کمی سخت و زمان‌بر می‌کند. این امر امکان‌پذیر است اما باید شرایط را برای تحقق آن فراهم کرد.


سید حسین سلیمی


حسینی هاشمی

یادداشت

اجزای «آمیخته بازاریابی» در صنعت بیمه
(بخش پنجم/ کارکنان)



علی زراعی
کارشناس بیمه

اصلی‌ترین رکن از ارکان آمیخته بازاریابی در صنعت، کارکنان شرکت‌های بیمه هستند. کارکنان خدماتی شامل دربان‌های ورودی به ساختمان‌ها تا مدیران عامل مجموعه‌های شرکت‌های بیمه‌گر در شناسایی، جذب یا دفع مشتریان، حفاظت از اموال و دارایی‌ها، تعیین روابط غیرادراری و اداری حاکم بر نحوه ارائه خدمات به ذی‌نفعان و... همه امور مربوط به بازار و کسب‌وکار هستند. گاهی فقط یک برخورد مناسب اشتیاق مراجعان را به همراه داشته و بعضی اوقات تنها ترشرویی کارشناسی در بخش صدور یا خسارت پرتفوی کلانی را از صنعت جدا یا از شرکتی به شرکت دیگر جابه‌جا می‌کند. بازارهای بیمه کاملا به تخصص و تجربه کارکنان شرکت‌های بیمه نیازمند و متاثر از آن هستند. به جز این از بیمه‌های اجباری که به طور معمول بر پایه برندینگ خریداری می‌شوند دیگر قراردادهای بیمه مستند و مبتنی‌بر پایه رفتارهای کارشناسی و اخلاقی کارکنان شرکت‌ها بسته می‌شود. نرخ مناسب خدمات، تبلیغات، شعب و دفاتر مناسب و تناسب خدمات با نیازمشتری بدون اراده و خواست کارکنان شرکت‌های بیمه برای جذب پرتفوی و حفظ سهم بازار فاقد کارکرد بوده و توانمندی حوزهای کارشناسی و تطبیق وظایف محول کارکنان برای توسعه خدمات و ارتباطات حاکم بر روابط مشتری و شرکت و آموزش مقتضی برای درک صحیح از نوع رقابت و تعیین محدوده بازار هر شرکت بر کیفیت دیگر عناصر حاکم است و در این میان کارکنان حلقه مرتبط زنجیره‌های دیگر آمیخته بازاریابی هستند.

رضایت از فعالیت هر نفر از کارکنان صنعت و شرکت‌های بیمه‌گر برای بازاریابی و بازاریداری به میزان تقش او بستگی داشته و استراتژی هر شرکت بدون لحاظ نمودن خواسته‌های کارکنان فاقد توجیه و اهداف غیرقابل‌حصول است. بنابراین، آنچه اهمیت ویژه کارکنان را بازگو می‌کند، اتخاذ سیاست‌های بازار بر پایه درک متقابل کارکنان از شرایط محیطی بازارهای محلی، ملی و بین‌المللی و سیاست‌های اجرایی شرکت‌ها و از سوی دیگر تحکیم ارتباطات معقول و منطقی بین سلسله مراتب سازمانی کارکنان و ایجاد تفهیم مشترک و همسو کردن منافع شخصی و سازمانی آنها برای نیل به اهداف بازار خواهد بود.

خبر

قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه بانک سینا

مراسم قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز بانک سینا، چهارشنبه ۱۷ مهر جاری با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار می‌شود. مهلت افتتاح حساب برای شرکت در جشنواره قرعه‌کشی حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز این بانک، ۳۱ شهریور به پایان رسید و این حساب‌ها ۱۷ مهر قرعه‌کشی خواهد شد. در سومین جشنواره حساب‌های قرض‌الحسنه پس‌انداز این بانک، واجدان شرایط می‌توانند از جوایز درنظر گرفته شده شامل ۲۰ کمک‌هزینه خرید مسکن هر یک به مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال، ۲۰ کمک‌هزینه خرید خودرو ایرانی هر یک به مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال، ۳۰ کمک‌هزینه خرید کالای ایرانی هر یک به مبلغ ۱۰۰ میلیون ریال، ۳۰ کمک‌هزینه سفر به عتبات عالیات هر یک به مبلغ ۳۰ میلیون ریال و میلیاردها ریال جوایز نقدی دیگر بهره‌مند شوند. تمامی هموطنان که تا ۳۱ شهریور برای افتتاح یا تکمیل موجودی حساب خود دست‌کم به مبلغ یک میلیون ریال اقدام کرده‌اند، در این قرعه‌کشی شرکت داده می‌شوند.

رئیس کل بانک مرکزی:

درحال‌حاضر شرایط ارزی باثباتی داریم

رئیس کل بانک مرکزی در نشست مشترک با مدیران دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی و فعالان اقتصادی این مناطق در جزیره کیش با اشاره به کاهش درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت کشور بر اثر تحریم‌ها، گفت: در نیمه نخست امسال با اینکه کاهش درآمدهای نفتی را شاهد بودیم، به منظور واردات کالاهای موردنیاز به کشور بیش از ۱۹ میلیارد دلار تامین ارز انجام شد که از این میزان حدود ۱۱ میلیارد آن مربوط به صادرات غیرنفتی است. به گزارش ایسنا، عبدالناصر همتی با بیان اینکه حدود ۸ میلیارد دلار از این بودجه نیز برای واردات دارو و کالاهای اساسی هزینه شده است، با اشاره به مشکلات ایجادشده برای اقشار متوسط و ضعیف جامعه بر اثر تحریم، گفت: بانک مرکزی به دنبال ثبات و برنامه‌ریزی برای افزایش رفاه مردم است. همتی ادامه داد: حساسیت نرخ ارز بسیار بالاست و اگر نرخ ارز کنترل نشود، اقتصاد کشور نامتعادل می‌شود. همتی در بخشی دیگر از سخنان خود ضمن تشریح وضعیت اقتصادی فعلی کشور با یادآوری شرایط ارزی کشور در شهریور و مهر سال گذشته خاطرنشان کرد: با وجود تمام تحریم‌ها و فشارهای واردشده درحال‌حاضر شرایط ارزی باثباتی داریم و این آرامش به ما اجازه داده است که به سایر اولویت‌ها از جمله شرایط مناطق آزاد بپردازیم. رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه اولویت اصلی این بانک تامین ارز کالاهای اساسی و دارو است، تصریح کرد: خوشبختانه با تدابیر اتخاذشده ذخیره کالاهای اساسی و دارو در کشور مطلوب است. رئیس کل بانک مرکزی بیان کرد: با توجه به اینکه درحال‌حاضر یکی از بی‌سابقه‌ترین تحریم‌های ۴۰ سال گذشته را تحمل می‌کنیم، اما هم از نظر بانکی و هم از نظر صادرات نفت و درآمد کشور توانسته‌ایم مشکلات را پشت‌سر بگذاریم. وی با اشاره به اینکه سال گذشته صادرات ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه نفت برای ما ماهانه نزدیک به ۵ میلیارد دلار درآمد ارزی به همراه داشت که با وجود تحریم‌ها در این حوزه دچار محدودیت شده‌ایم، اضافه کرد: اما دشمنان با وجود تحریم‌ها نتوانستند به هدف خود که نابودی نظام و فروپاشی اقتصاد کشور بود دست پیدا کنند. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به فعالیت ۲۵ هزار واحد تجاری با ایجاد اشتغال برای ۱۰۰ هزار نفر در مناطق آزاد، افزود: در مجموع برای فعالیت این واحدها و رونق تولید و کسب‌وکار در این مناطق تصمیم‌های خوبی گرفته شد و امیدواریم که این تصمیم‌ها موجب رونق بیشتر واحدهای تجاری و افزایش ظرفیت واحدهای تولیدی شود. همتی با اشاره به بازدیدهای انجام‌شده از واحدهای تولیدی جزیره کیش، تامین ارز برای خرید مواد اولیه، نحوه انتقال و جابه‌جایی کالا بین مناطق آزاد، ثبت سفارش و موضوع کالای همراه مسافر را مهم‌ترین خواسته‌ها و مشکلات مطرح شده دانست و عنوان کرد: این مسائل در نشست امروز مورد بررسی قرار گرفت و در این زمینه با هدف رونق تولید تدابیری اتخاذ شد. وی با یادآوری این نکته که پروانه‌ها و مجوزهای صادراتی مناطق آزاد قبل از این مورد قبول واقع نمی‌شد، تصریح کرد: از این پس با هدف رونق اقتصادی، مجوزها و پروانه‌های صادراتی مناطق آزاد مبنای ارائه خدمات بانکی خواهد بود. از این رو، در راستای بهبود فضای کسب‌وکار، رفع موانع تولید و مشکلات بانکی فعالان اقتصادی این مناطق، تمام مجوزهای صادرشده از سوی سازمان‌های مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ملاک عمل بانک‌های عامل برای اعطای خدمات بانکی قرار می‌گیرد. این مقام مسئول با بیان اینکه برنامه‌ریزی‌های لازم برای استفاده واحدهای تولیدی کیش از ارزی که به واسطه صادرات محصولات آنها به کشور بازمی‌گردد انجام خواهد شد، افزود: تصمیم بر این است که با همکاری دبیرخانه مناطق آزاد، بخشی از ارزی که از محل صادرات محصولات مناطق آزاد تامین می‌شود و رقم قابل توجهی است به واحدهای این مناطق تخصیص داده شود تا برای تامین مواد اولیه آنها مورد استفاده قرار گیرد.

لزوم اجرای درست قوانین مناطق آزاد

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش نیز در این نشست گفت: اولویت‌بندی‌های کشور را در این شرایط درک می‌کنیم، اما این نکته را باید در نظر بگیریم که سرمایه‌گذاران به دلیل وجود قوانین حاکم بر مناطق آزاد آمده‌اند، اگر این قوانین نبود، در شهرهای خودشان سرمایه‌گذاری می‌کردند.

غلامحسین مظفری افزود: جدی نگرفتن برخی قطعنامه‌ها گرفتاری‌هایی داشت که امروز محصول آن را باید جمع و جور کنیم، برداشت ما این است که نکات کلیدی وجود دارد که برخی سیاست‌گذاران ما از آن اطلاع ندارند. وی با تشریح به شرایط جنگی کشور در زمینه اقتصاد گفت: سربازان اقتصادی امروز ۴۰ سال تجربه سخت را دارند، فعالان اقتصادی بسیاری در کشور هستند و سرمایه‌های واقعی مناطق آزاد به‌ویژه کیش همین سرمایه‌دارانی هستند که سرما و گرمای این جزیره را کشیده‌اند، آنها شرایط را درک می‌کنند و توقعی فراتر از اجرای درست قوانین مناطق آزاد ندارند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش همچنین اظهار کرد: رویکرد ما در جزیره کیش این است که به رفع مشکلات و رونق اقتصادی کمک کنیم، از همه مدیران و معاونانم خواسته‌ام به‌جای اینکه سرمایه‌گذار سراغ ما بیاید یا پشت در ما بماند، ما باید به سراغ آنها برویم، متاسفانه این برای ما بد است که هنوز نتوانسته‌ایم خیلی از واحدهای صنعتی کیش را ببینیم. وی با بیان اینکه استراتژی و راهبرد ما این است که برای حل مشکلات باید سراغ سرمایه‌گذار و مردم برویم، افزود: برخی می‌گفتند وارد پرونده فلان پروژه نشوید که گرفتار می‌شوید، گرفتاری یعنی چه؟ ما آمده‌ایم که این گره‌های کور را باز کنیم. به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش، سال گذشته از جزیره کیش بیش از ۳۲۰ میلیون دلار صادرات انجام شده است که رقم قابل توجهی است. وی با بیان این مطلب افزود: در صورتی که بخشی از این ارز به تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و صنعتی کیش اختصاص یابد و سهمیه ارزی نیز به تاجران برای واردات داده شود بسیاری از مشکلات فعالان و سرمایه‌گذاران جزیره کیش برطرف می‌شود.

اخبار

بانک شهر تسهیلات خرد به شهروندان می‌دهد

بانک شهر پرداخت تسهیلات خرد به شهروندان را در ۶ ماه دوم امسال در دستور کار خود قرار داد.

به گزارش اخبار پولی مالی، بهروز شادفر، مدیر امور شعب تهران بانک شهر با اشاره به استقبال شهروندان از طرح‌های تسهیلاتی این بانک، گفت: پرداخت تسهیلات خرد به شهروندان در ۶ ماه دوم امسال در دستور کار قرار دارد.

شادفر گفت: امسال با تغییر روش‌هایی که در نظام بانکداری بانک شهر ایجاد شد، خدمات ارائه شده به شهروندان نیز گسترش یافته است.

وی تصریح کرد: در ۵ ماه گذشته با تغییر نگرش‌ها و روش‌ها، منابع بانک رشد چشمگیری داشته است، همچنین در حوزه ارزی با توجه به تحریم‌های ظالمانه موجود، سعی شده تا حد توان با ارائه خدمات مناسب، مشکلات تولیدکنندگان و بازرگانان تسهیل شود. مدیر امور شعب تهران بانک شهر با اشاره به پایین بود ریسک تسهیلات خرد، خاطرنشان کرد: شعب بانک در ۶ ماه دوم امسال به سمت پرداخت تسهیلات خرد به اشخاص حقیقی پیش خواهند رفت.

شادفر با بیان اینکه گام‌های تاثیرگذاری برای اجرای بانکداری حرفه‌ای در بانک شهر برداشته شده است، ادامه داد: به طور حتم در سال جاری تمامی اهداف پیش‌بینی‌شده محقق خواهد شد و به طور قطع در آینده شاهد درخشش و اوج عملکرد بانک شهر خواهیم بود. وی با بیان اینکه مجموعه نیروی انسانی بانک شهر از نمره خوبی برخوردار است، خاطرنشان کرد: تمام تلاش خود را به کار خواهیم بست تا رضایتمندی بیشتر شهروندان و مشتریان شبکه بانکی از خدمت و طرح‌های تسهیلاتی بانک شهر حاصل شود.

بانک صادرات جایگاه خود را حفظ کرد

بانک صادرات ایران در رتبه‌بندی ۳ ماه دوم سال ۹۸ سازمان بورس اوراق بهادار تهران، همچنان جایگاه خود را در میان ۵۰ شرکت برتر بورس حفظ کرده است.

به گزارش اخبار پولی مالی، «وبصادر» در هفته‌های اخیر در میان پربیننده‌ترین نمادهای بازار سرمایه، در جمع پرمخاطب‌ترین و تاثیرگذارترین سهم‌های بازار قرار گرفته و موجب شده تا صنعت بانکداری در این روزها در صدر صنایع برتر بازار سرمایه قرار گیرد.

وبصادر در روزهای اخیر بیشتر در بین سهامداران حقیقی معامله می‌شود که نشان از اقبال فعالان بازار سرمایه به بنیان‌های واقعی بانک صادرات ایران و روند بهبود صورت‌های مالی این بانک دارد. روند افزایش نرخ وبصادر با توجه به اقبال بیشتر سرمایه‌گذاران و عوامل بنیادی سهم و همچنین کاهش تاثیرپذیری از ریسک‌های غیرسیستماتیک رو به افزایش است و انتظار کارشناسان بازار سرمایه نیز برای تداوم این روند بر افزایش تقاضا برای وبصادر افزوده است.

پیش‌تر مدیرعامل گروه مالی سپهر صادرات ایران با اشاره به چشم‌انداز مثبت بازار سرمایه، بر حمایت از سهام بانک صادرات ایران تا رسیدن به ارزش ذاتی و جایگاه واقعی آن تاکید کرد.

بهروز خدارحمی درباره روند مثبت شاخص و همچنین دلایل عرضه و رشد ارزش سهام «وبصادر» در ماه‌های اخیر گفت: اولویت ما نقدشوندگی «وبصادر» است تا سهامداران نگران نقدشوندگی سهم نباشند و اقدام‌هایی که در راستای نقدشوندگی سهم عملیاتی کردیم، منجر شد تا خیال سهامداران از نقدشوندگی تا حد زیادی راحت شود. خدارحمی گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود در سهام بانک صادرات ایران و اقدام‌ها و رایزنی‌هایی که در دست اجرا داریم، سهامداران خیالشان از بابت عرضه‌ها راحت خواهد شد و سهم در مسیر حرکت درست خود قرار می‌گیرد.

از سهام حمایت خواهیم کرد تا زمانی که نرخ سهم در مسیر درست خود قرار گیرد. در روزهای مثبت ورود نمی‌کنیم اما در روزهای منفی روند سهم را حمایت می‌کنیم چراکه روند افزایش نرخ سهام بانک صادرات در مقاطعی متناسب با شاخص کل افزایش نیافته و باید به جایگاه واقعی‌اش برسد.

رئیس کل بیمه مرکزی:

مشکلات صنعت و تولید باید در دانشگاه‌ها برطرف شود



حسابداری برای حضور در سطح اول علمی و اقتصادی کشور به هم‌افزایی با فناوری نوین و فناوری‌های پیشرفته نیاز مبرم دارد. به گزارش روابط عمومی بیمه‌مرکزی، غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی در هفدهمین همایش ملی حسابداری ایران با اعلام این مطلب افزود: در دنیای امروز تخصص‌گرایی صرف و تمرکز بر یک رشته علمی، چندان اثربخش نیست و هیچ علمی نمی‌تواند بدون تکیه بر علوم دیگر و فناوری‌های روز دنیا پیشرفت کند. رئیس کل بیمه مرکزی از حسابداری به عنوان یک علم گسترده و کاربردی یاد کرد که بعد از ظهور تئوری‌های نوین و بازنگری در اصول سنتی خود می‌تواند مکاتب تازه‌ای را خلق کند. وی در این باره افزود: در بانک‌ها و بیمه‌ها داده‌های بزرگی وجود دارد که باید نحوه محاسبه و تحلیل این داده‌ها با شیوه‌های فناوری و ابتکاری باشد که در این عرصه حسابرسان نقش ویژه‌ای را برعهده دارند. وی با اشاره به این مطلب که دنیای جدید دنیای خدمات است، از تغییر روش در علم حسابداری به عنوان یک ضرورت آشکار یاد کرد و گفت: اگر حسابداری با دانش روز همراه شود می‌تواند پاسخگوی نیازهای جدید اقتصاد کشور باشد. رئیس شورای عالی بیمه تصریح کرد: محاسبات بیمه‌ای از پیچیدگی‌های خاصی برخوردار است که هنوز حسابداری به برخی از ظرافت‌های این صنعت تسلط کافی ندارد. وی با تاکید بر این نکته که دانشگاه‌ها باید در حسابداری‌های غیرتولیدی مجموعه‌هایی مانند بانک‌ها، بورس و صنعت بیمه با نگاه تازه‌ای ورود کنند، خاطرنشان کرد: در صنعت بیمه ۱۱۵ استارت‌آپ فعالیت می‌کنند و برخی از این استارت‌آپ‌ها به لحاظ پرتفوی از شرکت‌های باسابقه بیمه پیشی گرفته‌اند که این امر یک پیام جدی را برای حسابرسان در پی دارد که باید در این عرصه تلاش مضاعفی داشته باشند. سلیمانی با اشاره به تفاوت حاکمیت شرکتی در بورس، بانک و صنعت بیمه، اظهار کرد: ۱۴۰ هزار نفر به شکل مستقیم در بازار بیمه کشور فعالیت می‌کنند، به همین دلیل باید یک نظام مشخص در حوزه حاکمیت شرکتی بیمه‌ای تعریف شود. رئیس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود از موضوع بیمه‌های زندگی به عنوان یک عامل مهم افزایش سطح امنیت و اطمینان در جامعه یاد کرد و گفت: همگانی شدن رشته بیمه‌های زندگی از عوامل مهم حفظ کرامت انسانی آحاد جامعه است و حسابداران می‌توانند در راستای کارآفرینی از فرصت این بازار بزرگ استفاده کنند.

وی از تغییر رویکرد صندوق‌های بازنشستگی به تقویت بیمه‌های زندگی به عنوان یک تحول جدی در تامین آتیه مردم یاد کرد و گفت: پرتفوی صنعت بیمه در کشور درحال‌حاضر ۶۰ هزار میلیارد تومان است که با تمهیدات اندیشیده‌شده در حوزه توسعه رشته بیمه‌های زندگی و همچنین تاسیس صندوق حوادث طبیعی در آینده نزدیک رشد قابل‌توجهی را در این عرصه شاهد خواهیم بود.

سلیمانی با تشریح اهمیت سپرده‌گذاری‌های خرد مردم در رشته بیمه‌های زندگی، اظهار کرد: یکی از دلایل تاسیس شرکت‌های بیمه از سوی بانک‌ها اهمیت جذب پول‌های خرد مردم به شمار می‌رود که در اقتصاد از ارزش بالایی برخوردار است.

وی در پایان سخنان خود از آمادگی بیمه مرکزی، پژوهشکده بیمه و همچنین شرکت‌های بیمه‌ای کشور درباره حمایت از پایان‌نامه‌های دوره دکترای حسابداری مرتبط با صنعت بیمه خبر داد و تصریح کرد: با توجه به چالش‌های موجود و ظرفیت‌های علم حسابداری به نظر می‌رسد مشکلات کنونی باید از طریق دانشگاه حل‌وفصل شود.

با طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی حال تولید خوب می‌شود

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران با «طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی» به منظور ارائه تسهیلات به تولیدکننده داخلی پای به میدان گذاشته است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، در انجام این طرح بانک در جایگاه مسئولیت اجتماعی و ملی ظاهر شده و با تخصیص تسهیلات به خریداران کالای ایرانی، گام مهمی را در مسیر حمایت از تولید داخل برداشته است. این طرح در حالی از سوی بانک اجرا می‌شود که تولید به دلیل شرایط پرتنش اقتصادی و بحران‌های تحمیلی مالی حال خوشی ندارد.

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران به عنوان یک نهاد اقتصادی بی‌توجه به همه حاشیه و اما و اگرها بنا به وظیفه میهنی، خود را در فراهم ساختن رفاه ملی جامعه ایرانی مسئول دانسته و با ارائه « طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی» به دنبال آن است که با افزایش تقاضا، حضور تولیدکننده داخلی را همچنان در میدان تولید حفظ کند.

بانک قرض‌الحسنه مهر ایران بعد از رویت و بررسی کارشناسانه نسبت به تمامی موانع و مشکلات تولید داخلی به رفع یکی از مهم‌ترین مشکلات در حمایت از تولید ایرانی دست یافته و آن هم طرف تقاضا است. مشکلی که در صورت رفع نشدن ممکن است همه زحمات مراحل تولید را از بین ببرد کند.

طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی خوب دریافته که در شرایط فعلی گاهی مشتری با توجه به نیاز خود بعد از شناخت کافی از محصول داخلی توان خرید و استفاده از محصول را نداشته و در پی آن ضمن صرف‌نظر از خرید به یکباره ارتباط بین مشتری و تولیدکننده قطع و نتیجه این امر منجر به ایستایی چرخه تولید می‌شود؛ اتفاقی که تاکنون در بخش‌هایی از تولید روی داده است.

با درنظر گرفتن همه موارد پیش‌گفته ارزش و ضرورت برنامه‌ریزی «طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی» از سوی بانک قرض‌الحسنه مهر ایران را بیش از پیش مهم جلوه می‌دهد.

در این زمینه طرح اشخاص حقیقی، حقیقی مشترک و حقوقی مرتبط با حوزه تولید، توزیع، فروش کالا و خدمت می‌توانند با انعقاد تفاهمنامه همکاری با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران، با نسبت یک به یک از امتیازات درنظر گرفته شده در قالب تسهیلات خرید تا سقف فردی ۲۰۰ میلیون ریال با بازپرداخت حد بیشتر ۱۸ ماهه برای مشتریان معرفی شده از سوی آنها بهره‌مند شوند.

تمامی تولیدکنندگان و فروشندگان کالای ایرانی به منظور تسهیل در فروش کالای خود می‌توانند به انعقاد تفاهمنامه با بانک قرض‌الحسنه مهر ایران اقدام کرده تا مشتریان آنها از طریق دریافت تسهیلات قرض‌الحسنه بتوانند هزینه‌های خرید محصولات موردنظر را تامین و پرداخت کنند.

انعقاد تفاهمنامه همکاری با شرکت سهامی فرش ایران، بیمه دانا و شورای عالی مناطق آزاد با هدف افزایش قدرت خرید از طریق اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه و عرضه کارت‌های بانکی با قابلیت‌های خاص، نخستین قراردادهای بسته‌شده در این زمینه است.

تاکنون تسهیلات این طرح به بسیاری از تولیدکنندگان و فروشندگان کالاهای ایرانی پرداخت شده و شرایط تسهیل در فروش و استفاده از کالای تولید داخل مهیا شده است. امیدواریم با ادامه انجام طرح حمایت از کالا و خدمات ایرانی افزون‌بر حرکت چرخ اقتصاد، موانع فروش کالای ایرانی از بین برود و کالا به‌آسانی به دست مشتری برسد.

ارائه خدمت برداشت مستقیم بانک پاسارگاد

رئیس اداره نرم‌افزار بانک پاسارگاد گفت: به‌زودی امکان پرداخت مستقیم در کیپاد برای سایر بانک‌ها فراهم می‌شود.

به گزارش سایت راه پرداخت، مهرداد حداد، ضمن بیان این مطلب با ارائه توضیح‌هایی درباره سامانه «بانکداری مجازی» بانک پاسارگاد افزود: نزدیک به دو سال است که سرویس برداشت مستقیم از حساب، در سامانه بانک پاسارگاد راه‌اندازی شده و از اواسط سال گذشته با تفاهمی که این بانک با شرکت همراه اول انجام داد، این خدمت برای مشتریان عملیاتی شد.

حداد درباره چگونگی استفاده از پرداخت خودکار صورتحساب همراه اول توضیح داد: مشتریان می‌توانند از طریق سامانه «بانکداری مجازی» بانک پاسارگاد و منویی که در آنجا تعریف شده، پرداخت خودکار صورتحساب قبض همراه اول را به صورت ماهانه، در یک روز خاص در ماه به درخواست خود فعال کنند.

آنها همچنین سقف پرداختی خود را مشخص می‌کنند. پس از آن در روزی که مشتری برای پرداخت قبوض تعیین کرده، نسبت به استعلام مبلغ اقدام و با توجه به سقفی که او برای پرداخت مشخص کرده، پرداخت به‌صورت خودکار انجام شده و مبلغ از حساب مشتری برداشت می‌شود.

رئیس اداره نرم‌افزار بانک پاسارگاد درباره سرویس برداشت مستقیم این بانک گفت: درحال‌حاضر در ارائه این خدمت کارمزدی از مشتری دریافت نمی‌شود و سرویس به‌صورت رایگان ارائه شده است. به این دلیل که بحث برداشت مستقیم در کشور ما هنوز جانیفتاده، در صورتی که در کشورهای توسعه‌یافته‌تر برداشت مستقیم قسمت عمده‌ای از پرداخت خرد را پشتیبانی می‌کند.

به گفته او، به نظر می‌رسد ابتدا باید فرهنگ‌سازی عمومی در اجرای این طرح انجام شود تا بتوانیم با تبیین مزایای این خدمت برای مشتریان، بهره‌مندی از آن را ترویج دهیم.

او ادامه داد: هدف ما این است که سایر شرکت‌های خدماتی نیز بتوانند این امکان را در اختیار ما قرار دهند تا بتوانیم خدمت را به صورت جامع‌تر در اختیار مشتریان قرار دهیم، البته شرکت‌های خدمات عمومی خود از راه‌اندازی این سامانه بهره‌مند خواهند شد چراکه می‌توانند مطالبات خود را زودتر و ساده‌تر وصول کنند.

حداد همچنین درباره برنامه‌های آینده بانک پاسارگاد توضیح داد: استفاده از امکان پرداخت مستقیم را به‌زودی در اپلیکیشن کیپاد فراهم می‌کنیم تا از این طریق مشتریانی که کیف پول آنها نزد ماست نیز بتوانند از این امکان استفاده کنند. او همچنین از شروع مذاکرات با سایر بانک‌ها و نهادهای رگولاتور در زمینه تبادل این سرویس خبر داد.

ساخت و نوسازی مدرسه، از رویکردهای بانک تجارت

دبستان شهدای بانک تجارت روستای «واپگ» شهرستان سرباز استان سیستان و بلوچستان باحضورقائم‌مقام مدیرعامل این بانک گشایش یافت.

به گزارش روابط‌عمومی بانک تجارت، نادرخواجه حق‌وردی، قائم‌مقام مدیرعامل این بانک در آیین گشایش دبستان روستای «واپگ» شهرستان سرباز که با حضور مقامات محلی و استانی برگزار شد، با گرامیداشت هفته دفاع مقدس گفت: یکی از رویکردهای بانک تجارت در انجام امور اجتماعی و عام‌المنفعه ساخت، نوسازی و تجهیز مدرسه‌ها در مناطق کمتربرخوردار از نظر اقتصادی است که امروز به لطف خدا توانستیم دبستانی را در یکی از روستاهای استان سیستان و بلوچستان به بهره‌برداری برسانیم.

وی با اشاره به سایر اقدام‌های بانک تجارت در راستای ایفای مسئولیت‌های اجتماعی افزود: این بانک تاکنون اقدام به ساخت چندین مدرسه، دستگاه کلرزن هیدرومکانیکی، خرید و تحویل خانه بهداشت روستایی، آزادی زندانیان جرائم غیرعمد، کمک به نیازمندان و آسیب‌دیدگان ناشی از حوادث و بلایای طبیعی کرده است. قائم‌مقام مدیرعامل عنوان کرد: بانک تجارت در ساخت پروژه‌های ملی مانند طرح‌های پتروشیمی، نیروگاه، فولاد، مس، آزادراه، خودروسازی، صنایع الکترونیک، راه‌آهن و مترو نیز همکاری‌های بسیار خوبی داشته و نقش موثری در بهبود زیربنای‌های اقتصادی و تولیدی و زیرساخت‌های ارتباطی کشور و تسهیل دسترسی حمل‌ونقل و راهداری کشور ایفا کرده است.

۱۶۷ هزار گره‌گشایی در بانک کارگشایی

بانک کارگشایی به منظور رفع نیازهای فوری و ضروری متقاضیان، بیش از یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه در ۵ ماه آغاز امسال پرداخته است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک ملی ایران، بانک کارگشایی از واحدهای تابع این بانک است که برای رفع نیازهای ضروری متقاضیان در ازای ترهین طلاآلات، تسهیلات قرض‌الحسنه اعطا می‌کند. این بانک در مدت یادشده ۱۶۷ هزار و ۹۹۰ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه به ارزش افزون‌بر یک هزار و ۷۲۱ میلیارد ریال به متقاضیان تخصیص داده است. همچنین ۲۷ هزار و ۵۶۶ مورد تسهیلات جعاله به ارزش ۲ هزار و ۲۹۳ میلیارد ریال پرداخت شده است. بانک کارگشایی در سال گذشته نیز ۵۰۷ هزار و ۶۳۶ مورد تسهیلات قرض‌الحسنه به ارزش بیش از ۵ هزار و ۱۷۳ میلیارد ریال و ۶۶ هزار و ۸۷۱ مورد تسهیلات جعاله به ارزش ۵ هزار و ۴۵۳ میلیارد ریال پرداخته است.

میزان تسهیلات قرض‌الحسنه برای هر نفر حداکثر یک سند ۲۰ میلیون ریالی در ازای ترهین ۱۰۰ گرم طلا در هر قرارداد و تسهیلات جعاله تا سقف ۱۰۰ میلیون ریال در ازای ترهین ۱۴۳ گرم طلا است. مدت‌زمان بازپرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه و جعاله کارگشایی در یک قسط و حداکثر تا یک سال است.

سطح یک توانگری مالی بیمه ما

با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شرکت بیمه «ما» برای هشتمین سال متوالی، رتبه یک توانگری مالی را با نسبت ۱۷۴ درصد به خود اختصاص داد. با توجه به اعمال مدیریت درست ریسک از سوی شرکت بیمه ما، نسبت توانگری مالی این شرکت از سوی بیمه مرکزی ۱۷۴ درصد و در سطح یک اعلام شد. بر مبنای نامه بیمه مرکزی، در اجرای ماده ۶ آیین‌نامه نحوه محاسبه و نظارت بر توانگری مالی موسسه‌های بیمه، حسب بررسی و کنترل انجام‌شده درباره توانگری مالی شرکت بیمه ما، نسبت توانگری مالی ۱۷۴ درصد و سطح یک، مورد تایید بیمه مرکزی قرار گرفته است.

حصول ۳۰ درصد درآمد غیرمشاع بانک توسعه تعاون در اصفهان

مدیرعامل بانک توسعه تعاون گفت: ۳۰ درصد درآمد غیرمشاع بانک توسعه تعاون در استان اصفهان حاصل شده است.

به گزارش روابط‌عمومی بانک توسعه تعاون، حجت‌الله مهدیان، رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک توسعه تعاون در جلسه ارزیابی عملکرد مدیریت شعب استان اصفهان در ساختمان میرداماد این بانک گفت: استان اصفهان قطب صنعتی و اقتصادی مرکز کشور است و با حضور واحدهای تعاونی و تولیدی متعدد در این استان، بسترهای گوناگونی برای عملیات بانکداری توسعه‌ای وجود دارد.

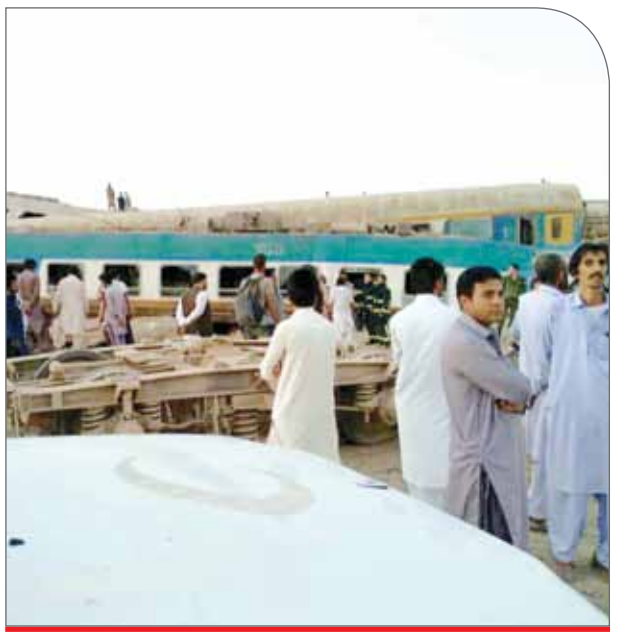
مهدیان افزود: ۷ درصد شعب بانک توسعه تعاون و ۶ درصد کارکنان این بانک در استان اصفهان مستقر هستند و ۵ درصد دستگاه‌های خودپرداز و ۷ درصد شبکه پایانه فروش بانک توسعه تعاون در استان اصفهان بهره‌گیری می‌شود.

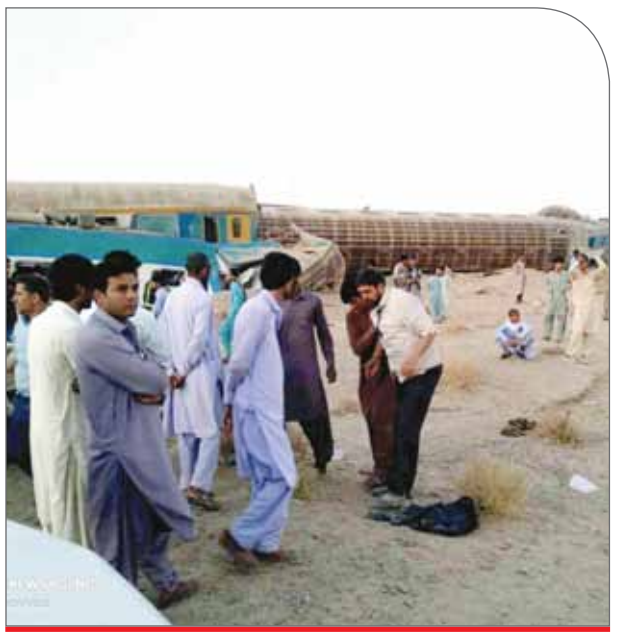
وی در همین باره افزود: مدیریت شعب استان اصفهان با این امکانات، سهم ۶ درصدی منابع سپرده‌ای و سهم ۴ درصدی مانده‌تسهیلات بانک را به خود اختصاص داده است.

مهدیان خاطرنشان کرد: استان اصفهان در مهم‌ترین شاخص عملکردی به گونه‌ای عمل کرده که ۳۰ درصد درآمد غیرمشاع بانک را به خود اختصاص دهد. مهدیان افزود: انتظار مدیران ارشد بانک توسعه تعاون تحقق شاخص‌های عملکردی استان اصفهان در بالاترین سطح است تا از این طریق، محرکی برای استان‌های مجاور باشد.

خط آهن متهم ردیف اول حادثه قطار زاهدان- تهران

سانحه سر خط





علیم یارمحمدی: در حال بررسی این موضوع هستیم که چرا در بخشی از نقاط این مسیر ریلی، پیچ نبوده است. البته احتمال دارد به‌دلیل حرکت قطارها، برخی پیچ‌های ریل در مسیر باز شده باشد اما تاکنون گزارشی مبنی بر دزدیده شدن پیچ‌ها از این مسیر ریلی نداشته‌ایم

اکرم امینی
editor@smtnews.ir

۵ کشته و ۱۵۷ مصدوم آخرین میزان تلفات انسانی سانحه ریلی عصر چهارشنبه گذشته است. این حادثه برای قطاری پیش آمد که ساعت ۱۶:۲۰ عصر ۳ مهر با ۲۵۰ مسافر زاهدان را به مقصد تهران ترک کرده بود. این قطار در فاصله ۱۰۰ کیلومتری زاهدان و ۲ کیلومتری ایستگاه شورو از ریل خارج شد. ۱۱۳ مصدوم این حادثه ریلی بعد از دریافت خدمات اولیه پزشکی، پنجشنبه از بیمارستان‌های زاهدان مرخص شدند. هنوز علت وقوع این سانحه مشخص نیست و به‌گفته مسئولان، کمیسیون سوانح راه‌آهن در حال بررسی دلایل اصلی وقوع آن است، با این حال گمانه‌زنی‌های متخصصان، احتمال دزدی تجهیزات خط‌آهن یا غفلت از تعمیر و نگهداری درست این مسیر را از دیگر عوامل احتمالی برجسته‌تر نشان می‌دهد.

به گزارش صمت یک روز پس از وقوع سانحه خروج قطار زاهدان-تهران از خط، کار جمع‌آوری واگن‌های سانحه‌دیده ازسوی شرکت راه‌آهن انجام و مسیر بازگشایی شد. بنا به اعلام این شرکت درحال‌حاضر این خط باز است و تردد قطارها براساس برنامه انجام می‌شود. رئیس‌جمهوری و وزیر راه و شهرسازی به‌طور جداگانه دستور ویژه برای پیگیری علت حادثه خروج قطار زاهدان-تهران از خط را دادند و براساس اعلام شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، این کار ازسوی کمیسیون رسیدگی به سوانح منطقه زاهدان و کمیسیون عالی سوانح راه‌آهن در دست بررسی است.

آخرین یافته‌ها درباره علت سانحه

نایب رئیس اول کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی که در کمیسیون تشکیل شده برای بررسی علت سانحه خروج قطار از مسیر زاهدان-تهران حضور دارد، می‌گوید کمیسیونی مستقل از راه‌آهن در حال بررسی علت سانحه خروج قطار تهران-زاهدان از خط است.

علیم یارمحمدی در گفت‌وگو با صمت با تاکید بر اینکه علت بروز سانحه هنوز مشخص نشده، افزود: کمیسیونی ازسوی وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده که بدون در نظر گرفتن هیچ نوع ملاحظه‌ای ازسوی مسئولان محلی و شرکت راه‌آهن، به منطقه اعزام شدند. اعضای این کمیسیون در مشاهدات میدانی و در نشست با مسئولان محلی و استاندار، در حال جمع‌آوری اطلاعات هستند.

وی در واکنش به گمانه‌زنی‌ها درباره علت سانحه گفت: احتمال‌هایی مانند دزدی پیچ‌های خط‌آهن یا مشکلات تعمیر و نگهداری مطرح شده اما هنوز نمی‌توانیم این مسائل را به‌طور صددرصدی تایید کنیم. باید همه مسائل مانند کیفیت ساخت و تعمیر واگن‌ها، وضعیت زیرسازی، سرعت ثبت شده قطار در محل و... را در کنار هم ببینیم.

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: در حال بررسی این موضوع هستیم که چرا در بخشی از نقاط این مسیر ریلی، پیچ نبوده است. البته احتمال دارد به‌دلیل حرکت قطارها، برخی پیچ‌های ریل در مسیر باز شده باشد اما تاکنون گزارشی مبنی بر دزدیده شدن پیچ‌ها از این مسیر ریلی نداشته‌ایم.

وی با اشاره به وضعیت واگن‌های سانحه‌دیده گفت: براساس گزارش‌های ارائه شده، این واگن‌ها از بهترین واگن‌های موجود در خط بوده و نیمه نخست امسال بازسازی کامل شده‌اند. به‌طور قطع اگر واگن‌های مسئله‌دار دچار چنین سانحه‌ای می‌شدند، خسارت جانی و تعداد کشته‌ها افزایش می‌یافت.

این عضو کمیسیون عمران با تاکید بر لزوم نظارت شرکت راه‌آهن بر مسیرهای ریلی بیان کرد: بنا به‌گفته لکوموتیوران، صبح روز سانحه، ریل‌بان از این مسیر ریلی بازدید کرده و مشکلی مشاهده نکرده است. یکی از نگرانی‌های ما این بود که کارکنان راه‌آهن نسبت به رصد و بازدید مسیر اقدام نکرده باشند اما یک ساعت و ۴۰ دقیقه پیش از تردد قطار زاهدان-تهران، قطار زاهدان-اصفهان از این مسیر عبور کرده و مشکلی پیش نیامده بود.

او در پاسخ به این پرسش که کمیسیون عمران، نظارتی بر تعمیر و نگهداری مسیرهای ریلی دارد یا خیر، بیان کرد: کمیسیون وارد مسائل جزئی نمی‌شود. ما در زمینه سن و فرسودگی ناوگان، پروژه‌های اجرایی ریلی و مسائل کلان وارد عمل می‌شویم. به‌طور مثال این بحث را پیگیری می‌کنیم که چرا باوجود دادن امتیازهایی به بخش ریلی و فراهم کردن زیرساخت‌ها، هنوز حمل‌ونقل بار در انحصار جاده است.

وی در پاسخ به این پرسش که آیا حضور شرکت راه‌آهن در کمیسیون سوانح ریلی، گزارش نهایی درباره سانحه را غیرقابل اتکا نمی‌کند، گفت: در کمیسیونی که برای بررسی این سانحه تشکیل شده، کسی از راه‌آهن حضور ندارد. اعضای این کمیسیون افراد باتجربه‌ای هستند که تخصص آنها ریلی است و بازنشسته شده‌اند. گزارش آنها قابل اعتماد و استناد خواهد بود و کمیسیون عمران منتظر دریافت این گزارش است.

خط آهن زاهدان در مسیر توفان شن

یکی دیگر از نمایندگان زاهدان در مجلس شورای اسلامی می‌گوید بارها به دولت و وزارت راه و شهرسازی تذکر دادیم که مسیر درستی برای ساخت راه‌آهن زاهدان انتخاب نکرده‌اند چراکه این مسیر همواره زیر شن‌های روان پوشیده می‌شود و کارگران راه‌آهن باید به‌طور شبانه‌روزی نسبت به پاکسازی این مسیر اقدام کنند.

حسینعلی شهریاری در گفت‌وگو با ایلنا بیان کرد: از آنجایی که این مسیر همواره زیر شن‌های روان پوشیده می‌شود، سرعت قطار بسیار کاهش می‌یابد و در حالی که مدت‌زمان سیر قطار در مسیر زاهدان-بم باید ۲.۵ ساعت باشد گاهی به ۷ ساعت می‌رسد که باعث نارضایتی مردم می‌شود.

شهریاری با بیان اینکه مسئولان از این وضعیت اطلاع داشتند و بارها درباره این شرایط به آنها تذکر داده بودیم، گفت: بارها این موضوع مطرح شد که یا باید این مسیر ریلی تغییر کند یا حفاظ‌هایی تعبیه شود که مانع ورود شن به این مسیر ریلی شود اما باوجود تمام این تذکرها و هشدارها هیچ اقدامی انجام نشد.

نماینده مردم زاهدان با اشاره به احتمال نقش داشتن خطای انسانی در بروز این سانحه گفت: برخی از مصدومان این سانحه می‌گویند لکوموتیوران پی‌درپی نسبت به افزایش و کاهش سرعت قطار اقدام می‌کرد و در شرایطی که سرعت قطار را افزایش می‌داد، بلافاصله نسبت به ترمزگیری اقدام می‌کرد که این موضوع هم باید مورد بررسی قرار گیرد.

خط آهن فعلا متهم ردیف اول است!

باتوجه به اینکه علت حادثه خروج قطار زاهدان-تهران از خط در دست بررسی است، هنوز کسی درباره آن اظهار نظر قطعی نمی‌کند و همه اظهارنظرها، برمبنای احتمالات است. البته در محافل تخصصی و گروه‌های متشکل از کارشناسان ریلی، برداشته شدن پیچ‌های مسیر به قصد دزدی یا خرابکاری، محتمل‌تر از دیگر عوامل است. این مسئله نیز از نظر متخصصان دور نمانده که اطراف ایستگاه شورو (محل حادثه) همیشه بحرانی‌ترین منطقه راه‌آهن زاهدان از نظر شن، ماسه و سیل و... بوده است.

یکی از کارشناسان حمل‌ونقل ریلی کشورمان می‌گوید بررسی‌ها نشان می‌دهد واگن‌های قطار زاهدان-تهران مشکل ایمنی نداشته‌اند و درحال‌حاضر خط‌آهن، متهم ردیف اول بروز این سانحه ریلی است.

سعید قصابیان در پاسخ به پرسش صمت مبنی بر اینکه چقدر احتمال دارد غفلت از تعمیر و نگهداری، منجر به بروز سانحه در راه‌آهن زاهدان شده باشد، گفت: وضعیت تعمیر و نگهداری خطوط ریلی آنقدرها هم بد نیست و نظارت در این زمینه وجود دارد. خطوط‌آهن اندازه‌هایی دارد که باید در محدوده مجاز باشد؛ به‌عنوان مثال فاصله دو ریل یا اختلاف ارتفاع دو ریل نسبت به هم یا پیچش خط و مسائلی از این دست به‌طور دوره‌ای در قالب تعمیر و نگهداری بررسی و اندازه‌گیری می‌شود.

این تحلیلگر صنعت ریلی تاکید کرد: یکی از کارشناسان، پرونده واگن‌های سانحه دیده در شرکت رجا را مطالعه کرده که بررسی او نشان می‌دهد تعمیرات دوره‌ای واگن‌ها انجام‌شده بود و کوتاهی در این زمینه رخ نداده است.

او در پاسخ به این پرسش که به‌طور کلی چه عواملی می‌تواند باعث خروج قطار از خط شود، اظهار کرد: سرعت غیرمجاز به‌ویژه در قوس‌ها می‌تواند باعث خروج از خط شود. همچنین خرابی سامانه تعلیق واگن می‌تواند عامل بروز چنین حادثه‌ای باشد. علاوه بر این اگر پیچی از خط‌آهن برداشته شود، به‌راحتی قطار می‌تواند از خط خارج ش ود.

قصابیان یادآور شد: خطوط ریلی به‌طور مرتب باید رصد شوند تا از بروز سانحه جلوگیری شود. به‌ویژه باتوجه به اینکه در منطقه بروز این سانحه، دزدی تجهیزات خط و حتی تجهیزات واگن‌ها دارای سابقه است، فاصله زمانی بازدید از خط باید کوتاه باشد اما اگر مسئله خرابکاری در میان باشد، حتی بازدیدها نیز نمی‌تواند از بروز سانحه جلوگیری کند.

او در پاسخ به این پرسش که باتوجه به سلامت واگن‌ها، احتمال نقش داشتن مشکلات خط در بروز سانحه بیشتر می‌شود، گفت: درحال‌حاضر می‌توان گفت خط‌آهن، متهم ردیف اول این ماجراست. البته باید منتظر گزارش کمیسیون سوانح راه‌آهن بمانیم.

او در واکنش به سخن نماینده زاهدان در مجلس مبنی بر اینکه احتمال دارد به‌دلیل حرکت قطارها تعدادی از پیچ‌های ریل در مسیر باز شده باشد، بیان کرد: باز شدن پیچ در اثر حرکت قطار امکان‌پذیر نیست زیرا وظیفه پیچ این است که ریل را سر جای خود محکم کند تا قطار عبور کند. ریل نباید با نیروی چرخ از جای خود تکان بخورد. حتی اگر این فرضیه درست باشد، باز هم نشان می‌دهد مشکلات تعمیر و نگهداری خط، محتمل‌ترین عامل در بروز سانحه است.


علیم یارمحمدی


حسینعلی شهریاری


سعید قصابیان

رفع توقیف نفتکش انگلیسی

اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با صدور بیانیه‌ای رسمی، از رفع توقیف نفتکش انگلیسی «استنا ایمپرو» خبر داد و اعلام کرد: پرونده قضایی این شناور همچنان باز و در حال طی کردن بررسی‌های حقوقی است.

به گزارش ایسنا، در متن کامل بیانیه رسمی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان چنین آمده است: نفتکش انگلیسی «استنا ایمپرو» ساعت ۹ صبح ۵ مهر از لنگرگاه بندرعباس، دریاروی خود را به‌سوی کریدور بین‌المللی ترافیک دریایی خلیج‌فارس آغاز کرد.

فرمانده و خدمه به‌طور رسمی، تعهد کتبی داده‌اند که هیچ ادعایی ندارند. باوجود رفع توقیف این شناور، همچنان پرونده آن در مراجع قضایی ایران باز و در حال طی مسیر بررسی‌های حقوقی و قانونی است.

اواسط شهریور ۹۸ و در پی درخواست اتحادیه دریانوردی هند و مجمع‌های بین‌المللی از جمله فدراسیون حمل‌ونقل جهانی (ITF) در زمینه دیدار با خدمه این نفتکش در بندرعباس، دبیر انجمن صنفی دریانوردان ایران به نمایندگی از «ITF» و با حمایت و همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و هماهنگی دیگر نهادهای نظارتی از جمله مراجع قضایی، بازدیدی از این شناور انگلیسی داشت.

برمبنای نتایج بررسی‌هایی که براساس مفاد کنوانسیون کار دریایی MLC و حقوق بین‌الملل دریایی انجام شد، وضع تمامی کارکنان این کشتی خوب و مناسب ارزیابی شد. هیچ مشکلی از نظر امکانات رفاهی و غذایی برای آنها وجود نداشت و خدمه شناور در شرایط مطلوبی قرار داشتند.

پیرو هماهنگی‌های پیشین ۷ خدمه از اتباع گوناگون هندی، روسی و لتونی که در کشتی حضور داشتند، به کشورهای‌شان بازگشتند.

براساس گزارش بازدید نمایندگان انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران از نفتکش انگلیسی، برخورد دولت ایران با خدمه این شناور براساس استانداردهای بین‌المللی، کنوانسیون‌های جهانی و رفتارهای انسان‌دوستانه بوده است.

حدود ۷۰روز پیش در عصر جمعه، ۲۸ تیر، نفتکش انگلیسی استنا ایمپرو هنگام عبور از تنگه هرمز به‌علت رعایت نکردن قوانین و مقررات بین‌المللی دریایی، ازسوی یگان شناوری منطقه یکم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی توقیف شده بود.

عقبگرد نرخ در بازار مسکن

میانگین نرخ یک مترمربع واحد مسکونی در شهر تهران در حالی شهریور دوباره وارد کانال ۲۱ میلیون تومان شد که سرعت رشد ماهانه آن از میانگین ۵ درصد به منفی ۴.۲ درصد در ۲ ماه گذشته رسیده است.

به گزارش ایسنا، بازار مسکن شهر تهران دومین افت ماهانه نرخ را تجربه کرد و خرید و فروش قفل شده است. آمار نشان می‌دهد تعداد معاملات در شهریور به پایین‌ترین حد خود دست‌کم از سال ۰۹۳۱ تاکنون رسیده است. در شهریور ۸۹۳۱ فقط ۵۵۸۲ قرارداد خرید و فروش در تهران به امضا رسید که نسبت به ماه گذشته و ماه مشابه سال پیش به ترتیب ۵۱ و ۳۷ درصد کاهش یافت. حجم معاملات در این ماه حتی نسبت به فروردین نیمه تعطیل امسال که با نوسان جوی و سیل همراه بود، ۶۴ درصد کاهش نشان می‌دهد.

با اینکه هنوز جزئیات نرخ و معاملات در مناطق گوناگون شهر تهران منتشر نشده، شواهد گویای افت بیشتر نرخ در مناطق شمالی نسبت به مناطق جنوبی است. مرداد امسال نرخ مسکن در ۸۱ منطقه از تهران با کاهش نسبت به ماه گذشته همراه بود و فقط در ۴ منطقه ۳، ۸، ۶۱ و ۱۲ رشد اندک نرخ به ثبت رسید. هم اکنون می‌توان با قطعیت بیشتری از سرایت رکود به کل مناطق پایتخت صحبت کرد.

تجربه نشان داده بعد از جهش‌های ماهانه که در زمان رونق ادواری مسکن رخ می‌دهد، روند نزولی نرخ در زمان رکود به کندی شکل می‌گیرد. میانگین افزایش نرخ ماهانه در یک سال اخیر ۵ درصد بوده و در بعضی ماه‌ها مانند اردیبهشت امسال به ۴.۱۱ درصد نیز رسید، این در حالی است که کاهش نرخ در ماه‌های مرداد و شهریور امسال فقط ۱.۳ و ۷.۱ درصد گزارش شد که نشان می‌دهد سرعت رشد آن از ۵ درصد در یک سال گذشته به منفی ۴.۲ درصد در ۲ ماه اخیر رسیده است.

بعد از آغاز روند صعودی نرخ در ابتدای سال ۶۹۳۱ از اردیبهشت ۷۹۳۱ بر سرعت رشد نرخ مسکن افزوده شد، به‌طوری که شاخص ماهانه ۷ تا ۸ درصد را تجربه کرد و در اردیبهشت ۸۹۳۱ با ۴.۱۱ درصد به بالاترین میزان افزایش ماهانه در ۶ سال گذشته رسید. سرعت رشد در ماه‌های خرداد و تیر کاهش پیدا کرد و در تیر به عدد ناچیز ۴.۰ درصد رسید. مرداد و شهریور نیز شاخص کلی منفی ۱.۳ و ۷.۱ درصد را نشان داد.

علت اصلی کسادی بی‌سابقه بازار مسکن به کوچ تقاضای مصرفی مربوط می‌شود. گذشته از کاهش شدید توان متقاضیان واقعی، انتظار برای افت بیشتر نرخ به تعلیق معاملات دامن زده است. کارشناسان انتظار دارند اواخر امسال با تقویت توان متقاضیان مصرفی و ایجاد ثبات نسبی در قیمت، تعداد معاملات به‌تدریج افزایش پیدا کند.

یادداشت

کاهش دزدی‌های ریلی با اینترنت اشیا



احمد خشنودی
کارشناس ارشد مهندسی فناوری اطلاعات

دزدی تجهیزات ریلی می‌تواند یکی از دلایل اصلی خرابی‌ها در بخش‌های گوناگون راه‌آهن باشد. در ایستگاه‌های راه‌آهن تا شعاع هزار متری، سیگنال‌ها، درِ جعبه‌های ارتباطی، پیچ‌ها، وسایل و تجهیزات فلزی و چدنی قابل فروش و حتی کابل‌های مسی، در معرض خطر دزدی هستند. باتوجه به اینکه محوطه ایستگاه‌ها زیر پوشش سیگنالینگ هستند و کنترل می‌شوند و بیشتر ایستگاه‌ها به پست‌های نگهبانی پلیس مجهزند، دزدی از این مکان‌ها دشوارتر است. حفظ و نگهداری این تجهیزات، برعهده نیروی انتظامی مستقر در محوطه ایستگاه‌هاست.اما در بلاک‌های خط‌آهن، وضعیت متفاوت است. دزدی پیچ‌های ریل، از رایج‌ترین نوع دزدی‌هاست و از آنجاکه محافظت کمتری در طول خطوط وجود دارد، بیشتر دزدها را تطمیع می‌کند. به جز حفاظت فیزیکی، راه‌های دیگری نیز برای جلوگیری از دزدی تجهیزات ریلی وجود دارد که مهم‌ترین آنها استفاده از فناوری اینترنت اشیا (IOT) است. با استفاده از این سامانه، همه تجهیزات ریلی می‌توانند بدون نیاز به نیروی انسانی رصد شوند. وقتی تجهیزات ریلی به اینترنت اشیا متصل باشند، اطلاعات آنها در تمام لحظه‌های شبانه‌روز، جمع‌آوری و پردازش می‌شود. این سامانه علاوه بر اینکه جلو دزدی را می‌گیرد، از وقوع حادثه ناشی از دزدی نیز جلوگیری می‌کند زیرا اطلاعات در این سامانه، به‌طور لحظه‌ای و فوری دریافت خواهد شد و برای مثال، اگر قطاری در حال رسیدن به محل دزدی باشد، همان لحظه که دزدی اتفاق افتاد، مطلع می‌شود و اشیای دزدیده شده نیز از لحظه جدا شدن از محل‌شان، داده مکانی را برای اپراتور ارسال می‌کنند. داده‌های مربوط به عملکرد نادرست یا خرابی قطعه‌ها در این شبکه، پیش از وقوع حادثه، به‌دست کارشناسان و مهندسان می‌رسد. همچنین این داده‌ها می‌توانند برای پیش‌بینی اتفاق‌ها و سانحه‌های بعدی، مورد استفاده قرار گیرند. حتی داده‌های جمع‌آوری شده از دزدی‌های بی‌سرانجام یا عملی شده، ساعت و محل وقوع و میزان تکرار آنها در ساعت‌ها و روزهای گوناگون هفته، میزان تمایل دزدها به محل‌ها و تجهیزات گوناگون و... به شبکه فرستاده می‌شود؛ بر همین اساس، می‌توان با استفاده از این سامانه، زمان‌های دارای بیشترین سرقت و قطعه‌هایی را که بارها مورد دزدی قرار می‌گیرند با دقت بالا مشخص کرد.

خبر

رشد ۱۰ برابری ظرفیت بنادر

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به رشد ۱۰ برابری ظرفیت بندرهای کشور، آن را جلوه‌ای از پیشرفت دانست و گفت: عملکرد بخش دریایی کشور قابل‌مقایسه با گذشته نیست. به گزارش صمت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، محمد اسلامی در نشست دیدار اعضای شورای مدیران ارشد سازمان‌های دریایی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهوری با بیان اینکه هدف تحریم ایجاد محدودیت برای جلوه‌های اقتدار و پیشرفت کشور است، گفت: یکی از بخش‌های مهمی که مورد هدف تحریم‌کنندگان قرار گرفته بخش دریایی کشور است که با همت مدیران و حمایت‌های موجود، وضعیت بخش دریایی کشور از رشد خوبی برخوردار بوده و قابل مقایسه با گذشته نیست. اسلامی با اشاره به رشد ۱۰ برابری ظرفیت بندرهای کشور، آن را جلوه‌ای از پیشرفت دانست و گفت: به همت فعالان عرصه دریایی، ناوگان کشتیرانی و نفتکش ایران از جایگاه خوبی برخوردار است. وی با اشاره به طرح توسعه بندر شهید رجایی خاطرنشان کرد: اجرای این طرح در ۳ شیفت کاری و به‌طور فشرده دنبال می‌شود و اقدام لازم برای تامین شناورهای مورد نیاز کشور نیز در دستورکار قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به خروج شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی خارجی پس از اعمال تحریم‌ها از کشور گفت: آن زمان ۸۵ هزار کانتینر به همراه این شرکت‌ها از کشور خارج شد و تصور می‌کردند با این کار حمل‌ونقل دریایی ما فلج خواهد شد اما امروز خط تولید کانتینر با استانداردهای بین‌المللی در کشور ایجاد شده است.

اعلام جزئیات شیوه‌نامه نظارت بر مسافربرهای اینترنتی

معاینه فنی تاکسی‌های آنلاین اجباری شد

ابلاغ شیوه‌نامه «نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» در هفته گذشته، گام مهم وزارت کشور در قانونمند کردن فعالیت تاکسی‌های آنلاین بود. بر اساس این شیوه‌نامه، از این پس این تاکسی‌ها نیز مشمول قانون معاینه فنی حمل‌ونقل عمومی می‌شوند و هر ۶ ماه یک بار باید معاینه فنی دریافت کنند. از دیگر مسائل قابل تامل این شیوه‌نامه، اختصاص ۲ درصد کرایه هر سفر به شهرداری است که در زمینه کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل‌ونقل مصرف خواهد شد.

به گزارش صمت شیوه فعالیت تاکسی‌های اینترنتی که در سال‌های گذشته در تهران و دیگر کلانشهرها توسعه یافته و با استقبال مردم روبه‌رو شده است، همواره محل انتقاد شهرداری‌ها از جمله شهرداری تهران بود. مسئولان مدیریت شهری تهران می‌گفتند این خودروها در زمینه حمل‌ونقل عمومی فعالیت می‌کنند اما سازمان‌های حوزه فناوری اطلاعات بر آنها نظارت دارند و این مسئله زمینه‌ساز تخلف‌های ترافیکی و افزایش ترافیک و آلودگی هوا شده است. برای حل این مشکل، بعد از مدت‌ها مذاکره میان وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، تاکسی‌های آنلاین و شهرداری‌ها، شیوه‌نامه نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر تدوین و در روزهای اخیر ابلاغ شد.

■ ۱۰ ضابطه برای رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

سخنگوی وزارت کشور از ابلاغ شیوه‌نامه «نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر» از سوی وزیر کشور خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، سید سلمان سامانی در این زمینه گفت: این شیوه‌نامه در اجرای تاکید رئیس‌جمهوری، وزیرکشور و دولت در حمایت از استارت‌آپ‌ها و نظام‌مند کردن روابط بین شهرداری‌ها با شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات هوشمند مسافر(تاکسی‌های اینترنتی) تهیه و ابلاغ شد.

معاون هماهنگی وزارت کشور افزود: بر اساس این شیوه‌نامه، فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در کشور رسمیت بیشتری خواهد یافت. همچنین در آن ضوابط مشخص و دقیقی برای شرکت‌ها، رانندگان و خودروها تعیین شده است؛ به نحوی که ۱۰ ضابطه برای رانندگان و خودروهای فعال در شرکت‌های حمل‌ونقل هوشمند و اینترنتی درنظر گرفته شده است.

سامانی اضافه کرد: از این پس شرکت‌های فعال در حوزه تاکسی‌های اینترنتی و سایر شرکت‌هایی که قصد ورود به حوزه حمل‌ونقل هوشمند را دارند شاهد رقابت عادلانه‌تر در این حوزه خواهند بود و در نتیجه این رقابت عادلانه مردم هم از خدمات باکیفیت‌تری بهره‌مند می‌شوند.

وی با بیان اینکه بر اساس مکانیسمی که در این شیوه‌نامه پیش‌بینی شده وزارت کشور نظارت عالی بر این نوع فعالیت‌ها خواهد داشت، گفت: شهرداری‌ها و افرادی که قصد فعالیت در قالب تاکسی‌های اینترنتی را دارند باید این ضوابط و سایر تعهدهایی که در این شیوه‌نامه پیش‌بینی شده است را رعایت کنند.

معاون هماهنگی وزارت کشور تاکید کرد: با اجرای ضابطه‌ها، تعهدها و مکانیسم نظارتی که در این شیوه‌نامه پیش‌بینی شده شاهد افزایش ضریب امنیت اجتماعی در استفاده از این امکان خواهیم بود.

وی خاطرنشان کرد: با ابلاغ شیوه‌نامه نظارت بر فعالیت ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر، مسائل و دغدغه‌هایی که میان مسافران، رانندگان، شرکت‌ها و شهرداری‌ها وجود داشت، برطرف خواهد شد.

■ حفظ حریم شخصی کاربران

مشاور فرهنگی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران جزئیات شیوه‌نامه ضوابط مسافربرهای اینترنتی را تشریح و اعلام کرد که تمامی هزینه‌های دریافت شده به نفع حمل‌ونقل عمومی صرف خواهد شد.

علی پیرحسینلو در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اعلام شیوه‌نامه نظارت بر مسافربرهای اینترنتی از سوی وزارت کشور بیان کرد: بر این اساس، مقرر شده است که سامانه‌ای متعلق به وزارت کشور برای ثبت آنلاین اطلاعات ارائه‌دهندگان خدمات هوشمند مسافر، رانندگان و داده‌های سفر با عنوان «سماس» ایجاد شود.

پیرحسینلو با بیان اینکه قانون مشخص و همه‌جانبه‌ای برای این شرکت‌ها وجود نداشت اما شیوه‌نامه بیان شده، هم فعالیت شرکت‌ها در این زمینه را قانونی و رسمی می‌کند و هم ضوابط مربوط به شرکت و خودرو و راننده مشخص می‌شود، ادامه داد: در این شیوه‌نامه فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر مبتنی‌بر اینترنت و استقلال آنها به رسمیت شناخته و در عین حال ضابطه‌های قانونی این فعالیت و نحوه نظارت مشخص شده است.

مشاور فرهنگی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه این شرکت‌ها زیرمجموعه شهرداری و نهاد دیگری نیستند و وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها بر آنها نظارت خواهند کرد، اظهار کرد: شیوه‌نامه به نحوی تنظیم شده که دغدغه‌ها و نیازهای هر ۴ ذی‌نفع اصلی را دربر بگیرد.

مسافران، رانندگان، شرکت‌ها و شهرداری‌ها هرکدام مسائلی داشتند که اگر دیده نمی‌شد، کلاف تاکسیرانی اینترنتی همچنان پیچیده می‌ماند. چیزی که تهیه شده تا حد قابل‌توجهی قابل دفاع و همه‌جانبه است.

پیرحسینلو با اشاره به اینکه یکی از تعهدهای شرکت‌های اینترنتی حمل مسافر، حفظ محرمانگی اطلاعات و حریم شخصی کاربران است، گفت: مهم‌ترین نکته اینکه دسترسی و رصد تلفن همراه کاربران(مسافر و راننده) برای جلوگیری از فعالیت سایر نرم‌افزارها ممنوع شده است. اطلاعات خودروها و رانندگان در سامانه وزارت کشور ثبت می‌شود.

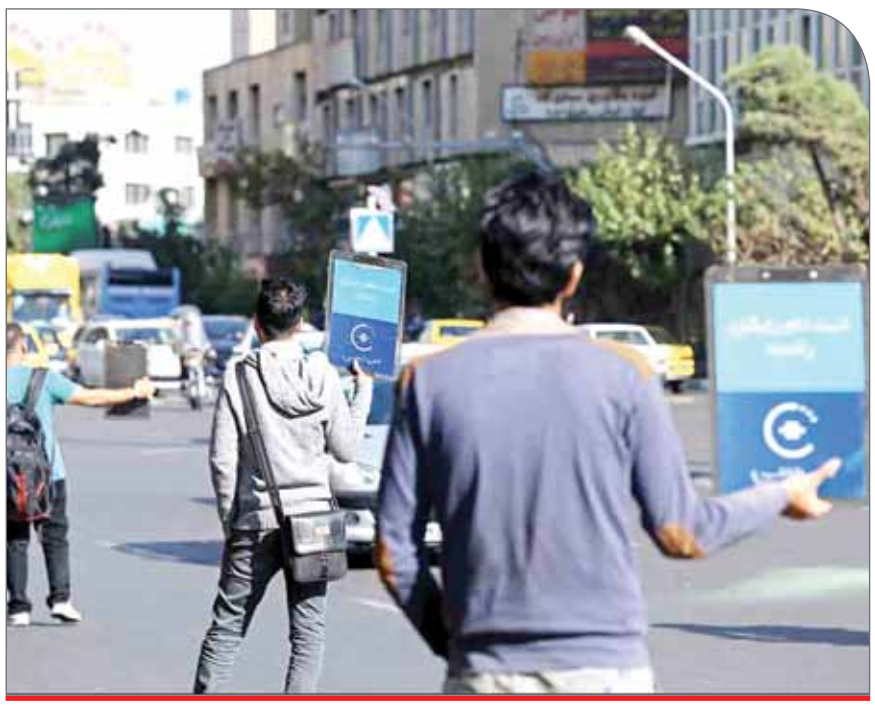
مشاور فرهنگی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران افزود: موضوع آلودگی هوا جدی گرفته شده است و خودروهای فرسوده و آلاینده به‌تدریج از چرخه فعالیت حذف می‌شوند که از نیمه دوم سال ۹۹ خودروهای با عمر بالای ۱۵ سال، از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ خودروهای بالای ۱۳ سال و از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ خودروهای بالای ۱۰ سال مثل تاکسی‌ها مجاز به فعالیت در تاکسیرانی اینترنتی نیستند.

پیرحسینلو افزود: خودروهای مسافربر اینترنتی بعد از این باید معاینه فنی خود را مانند دیگر وسایل نقلیه عمومی دریافت کنند، یعنی هر ۶ ماه یک بار. میزان پوشش بیمه این خودروها مشابه ضوابط آژانس‌ها خواهد بود.

پلاک خودروها هم باید با استان محل فعالیت همخوانی داشته باشد و رانندگان باید ضمن رعایت تعهدات کلی در قبال مسافر مانند داشتن گواهینامه، بیمه و رساندن به مقصد و اعلام قبلی هزینه و... اعتیاد و سوءپیشینه نداشته باشند یا استعلام صلاحیت از اداره اماکن بگیرند. هر راننده برای حفظ ایمنی مسافران، حداکثر ۱۲ ساعت در شبانه‌روز مجاز به خدمات‌رسانی است.

وی اضافه کرد: اختیار تعیین نرخ و هزینه سفر با شرکت‌ها است اما اگر هزینه سفر بالاتر از تعرفه تاکسی‌های تلفنی باشد، باید پیش از سفر با استفاده از اپلیکیشن به مسافر اعلام شود. شرکت‌ها درباره نرخ و بقیه الزام‌های خود، موظف به پاسخگویی، رفع اشکال و در صورت لزوم، جبران خسارت شده‌اند و شرکت‌ها پیش از ورود به هر شهر با شهرداری آن قرارداد ببندند. شهرداری بدون دخالت در رابطه مالی مسافر، راننده و شرکت باید ۲ درصد کرایه هر سفر را دریافت و خرج کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل‌ونقل عمومی کند.

در عوض این شرکت‌ها از پرداخت مالیات ارزش‌افزوده معاف می‌شوند. مشاور فرهنگی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران یادآور شد: خودروهای شخصی که به عنوان تاکسی اینترنتی فعالیت می‌کنند، باید با نصب علامت‌های مشخص‌کننده پشت شیشه جلو متمایز شوند و هنگام تردد از خودروهای شخصی قابل تشخیص باشند. تاکسی‌های هر شهر هم در صورت موافقت شهرداری‌ها می‌توانند در تاکسیرانی اینترنتی فعالیت کنند.



از نیمه دوم سال ۹۹ خودروهای با عمر بالای ۱۵ سال، از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ خودروهای بالای ۱۳ سال و از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ خودروهای بالای ۱۰ سال مثل تاکسی‌ها مجاز به فعالیت در تاکسیرانی اینترنتی نیستند

ثبت املاک شهرداری با همکاری سازمان ثبت اسناد

تفاهمنامه اجرای کاداستر(حدنگاری) املاک و مستغلات شهرداری تهران بین سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و این شهرداری به امضا رسید.

به گزارش ایرنا، ذبیح‌الله خدایان، رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: ممکن است شهرداری یا سازمان ثبت اسناد نقشه‌ای در اختیار داشته باشد که نهادی دیگر ندارد که می‌توان از توان هم استفاده کرد و در نهایت این موضوع موجب صرفه‌جویی در هزینه‌ها نیز می‌شود.

وی ادامه داد: یکی از چالش‌های اساسی شهرداری‌ها در کشور موضوع حفاظت و حراست از املاک این نهاد است چراکه برخی املاک‌شان بدون سند است یا تداخل دارد و حد و مرز آنها مشخص نیست که این موضوع موجب تعرض به زمین‌های این نهادها نیز می‌شود.

به گفته خدایان، این تفاهمنامه سبب از بین رفتن تداخل و تعرض در محدوده املاک می‌شود و بسیاری از مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد را از بین می‌برد. وی در تشریح مفاد این تفاهمنامه توضیح داد: شهرداری مختصات یوتی‌ام را در اختیار ثبت اسناد ثبت قرار می‌دهد و به‌سرعت در سامانه کاداستر ثبت می‌شود.

خدایان افزود: همچنین ارتباط الکترونیکی بین دفاتر خدمات الکترونیک شهر و واحدهای ما ایجاد می‌شود تا سرعت کار بالا برود و از سوی دیگر عوارض به طور هوشمند دریافت و در نهایت نسبت به تصدیق حدنگاری املاک شهرداری اقدام می‌شود تا از جعل اسناد جلوگیری شود. معاون قوه قضاییه ادامه داد: ممکن است شهرداری اطلاعاتی درباره تملک قانونی زمین‌ها در طرح توسعه شهر بخواهد که در این زمینه نیز ما کمک خواهیم کرد. پیروز حناچی شهردار تهران نیز امضای این تفاهمنامه را اقدامی مهم خواند و گفت: برخی املاک شهرداری تهران سند ندارند. بر اساس این تفاهمنامه تمامی املاک شهرداری ثبت می‌شود و مشکلات در این بخش کاهش می‌یابد.

حناچی ادامه داد: با ثبت اطلاعات املاک شهرداری دیگر کسی مانند دوره‌های گذشته نمی‌تواند ادعا کند که به عنوان مثال، مالک فرودگاه مهرآباد است.

شهردار تهران ادامه داد: انطباق حداکثری اسنادی که صادر می‌شود موجب نزدیکی اطلاعات بین شهرداری، سازمان ثبت اسناد و نظام مهندسی شده و در نهایت این اسناد الکترونیکی می‌شود.

تسهیلات اتوبوسرانی اصفهان برای نابینایان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان گفت: ایستگاه‌های اتوبوس تندرو در کلانشهر اصفهان تا پایان امسال به مسیر ویژه برای تردد نابینایان مجهز می‌شود.

علیرضا صلواتی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: بلوک‌فرش پیاده‌روها و ایستگاه‌های اتوبوس در مسیر ویژه تردد نابینایان، متفاوت و شیاردار با حالت سکه‌ای در قسمت‌های تقاطع است تا روشندلان بتوانند به‌راحتی و با استفاده از عصای سفید آن مسیر را تشخیص دهند و از آن عبور کنند.

وی با بیان اینکه ۳ خط اتوبوس تندرو در کلانشهر اصفهان با حدود ۵۴ ایستگاه فعال است، خاطرنشان کرد: ایستگاه‌های خطوط ۳ (جِی) و ۲ (باهنر) که نسبت به خط ۱ جدیدتر هستند به این مسیر ویژه مجهز هستند.

صلواتی ادامه داد: اما در خط یک اتوبوس تندرو اصفهان که عمر آن به حدود ۱۰ سال گذشته برمی‌گردد، مسیر ویژه تردد نابینایان به دلیل اینکه دچار آسیب شده بود، نیاز به بازسازی و بهسازی دارد که تا پایان سال اجرا خواهد شد.

وی با تاکید بر اینکه ایجاد مسیر ویژه برای تردد نابینایان باید در معبرسازی و مبلمان شهری موردتوجه قرار گیرد، تصریح کرد: این موضوع به‌ویژه از ۵ سال گذشته در پیاده‌روها، تقاطع‌ها و چهارراه‌های شهر مورد توجه شهرداری اصفهان بوده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان درباره اینکه آیا ایستگاه‌های قطارشهری نیز به مسیر ویژه نابینایان مجهز است، توضیح داد: تا جایی که اطلاع دارم این مسیرها ایجاد نشده و ضروری است که هرچه زودتر برای آن اقدام شود.

صلواتی ایجاد مسیر ویژه برای تردد نابینایان در ایستگاه‌های قطار شهری را از طریق ایجاد نشانه‌های فلزی روی سنگ‌ها امکان‌پذیر دانست و اضافه کرد: درحال‌حاضر ماموران حاضر در ایستگاه‌های قطار شهری اقدام به راهنمایی نابینایان برای رسیدن به کوپه‌ها می‌کنند. صلواتی با اشاره به ایجاد شیب‌راهه‌های ویژه برای معلولان در ایستگاه‌های اتوبوس در اصفهان اظهار کرد: رانندگان نیز باید هنگام پیاده و سوار شدن مسافران دقت لازم را داشته باشند و به‌ویژه برای پیاده شدن هر معلول دست‌کم ۳۵ ثانیه را در نظر بگیرند.

دغدغه‌های زیست‌محیطی جزیره خارک

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر گفت: جبران خسارت زیست‌محیطی آلودگی‌های نفتی در آب‌های سرزمینی خلیج‌فارس(ساحل جزیره خارگ) الزامی است.

به گزارش ایرنا، فرهاد قلی‌نژاد افزود: خلیج‌فارس سالانه با آلودگی‌های نفتی مختلفی روبه‌رو می‌شود که تخلیه نفت و سایر مشتقات نفتی در این اکوسیستم ارزشمند به دلایل مختلف بر تنوع زیستی غنی این آبراه تاثیرهای نامطلوب می‌گذارد.

وی بیان کرد: خلیج‌فارس یکی از اکوسیستم‌های کلان و برخوردار از تنوع زیستی ارزشمند است که هرگونه تغییر در شرایط زیستگاهی این اکوسیستم آسیب‌هایی را به آن وارد می‌کند.

قلی‌نژاد ادامه داد: آلودگی‌های نفتی ناشی از سوانح، حادثه‌ها یا نشت و تخلیه مشتقات نفتی در خلیج‌فارس هر سال خسارت‌های فراوانی را به خلیج‌فارس وارد می‌کند.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر افزود: نمونه این آلودگی، حادثه‌های نفتی در اطراف جزیره خارک است که در روزهای اخیر موجب آلودگی ساحل این جزیره شده است.

قلی‌نژاد ادامه داد: در این زمینه علاوه‌بر اقدام در راستای پاک‌سازی ساحل و دریا ازسوی نهادهای متولی، جبران خسارت واردشده به محیط‌زیست و بازسازی اکوسیستم ضروری است.

وی یادآورشد: در این زمینه اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان بوشهر خسارت‌های واردشده را برآورد و آن را از عاملان آلوده‌کننده مطالبه خواهد کرد.

قلی‌نژاد افزود: راهکارهای پیشگیری از حادثه‌ها باید از سوی شرکت‌های نفتی با استفاده از جدیدترین فناوری‌های روز با اولویت اعمال شود.

وی یادآورشد: عملیات پاکسازی سواحل جزیره خارگ که از زیستگاه‌های آب‌سنگ‌های مرجانی است ازسوی سازمان‌های متولی در روزهای اخیر با جدیت در حال انجام است.

نوبت اول

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (۳۹-۹۸)

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه زیرسازی، جدولگذاری، روسازی، تکمیل خط انتقال آب و شبکه جمع آوری فاضلاب و ترمیم و بهسازی قنات در بخشی از فاز ۱ و مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خاوران

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (پروژه زیرسازی، جدولگذاری، روسازی، تکمیل خط انتقال آب و شبکه جمع آوری فاضلاب و ترمیم و بهسازی قنات در بخشی از فاز ۱ و مجتمع کارگاهی شهرک صنعتی خاوران) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۴۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه صلاحیت پایه ۵ رشته راه و ترابری و پایه۵ رشته آب از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهارس بهای سال ۹۸: (۲۹/۴۹۹/۶۴۴/۲۷۹ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: (۱/۴۷۴/۹۸۲/۲۱۴ ریال)
- محل پروژه: شهرستان ری، ضلع جنوبی خاورشهر، روستای محمودآباد خالصه جنب بیمارستان عراقی پلاک ۹۶ شهرک صنعتی خاوران تلفن ۳۳۸۵۲۱۶۱
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۷ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه ازسایت: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۷/۲۰
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۸
- زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۹ صبح تاریخ ۹۸/۸/۱۲
- محل گشایش پیشنهادها: دفتر معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن: ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی: http://iets.mporg.ir
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۹۳۴-۴-۰۲۱ داخلی۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای ش ۴۰-۹۸

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران
شرکت شهرک‌های صنعتی تهران

پروژه تکمیل عملیات خاکی معابر ، جدولگذاری و جمع آوری آبهای سطحی شهرک صنعتی فیروزکوه ۲

شرکت شهرکهای صنعتی تهران در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات(پروژه تکمیل عملیات خاکی معابر ، جدولگذاری و جمع آوری آبهای سطحی شهرک صنعتی فیروزکوه ۲) به شماره (۲۰۹۸۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۴۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد صلاحیت و دارای گواهینامه های صلاحیت پایه ۵ رشته راه وترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور ودارای گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی امور پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

- مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرست بهای رشته راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۹۸ :(۴۸/۹۲۷/۰۰۵/۹۸۲ ریال)
- مبلغ تضمین شرکت درمناقصه : (۲/۴۴۶/۳۵۰/۳۰۰ ریال)
- محل پروژه : شهرستان فیروزکوه کیلومتر ۵ جاده قائمشهر، شهرک صنعتی فیروزکوه۲ تلفن : ۴-۷۶۴۴۰۰۳۳ - ۷۶۴۴۰۱۸۱
- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۸/۷/۷ می باشد .
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۷/۱۷
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۶ تاریخ ۹۸/۸/۸
- زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۸/۱۱
- محل گشایش پیشنهادها:دفتر معاونت فنی شرکت شهرک های صنعتی تهران
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف : نشانی سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه ۴ معاونت فنی و تلفن : ۸۸۷۶۱۰۳۸-۰۲۱
- www.tehraniec.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی:http://iets.mporg.ir
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۱۹۳۴-۴-۰۲۱ داخلی ۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

نشست خبری پنجمین جشنواره «فردا» برگزار شد

مراکز صنعتی از ظرفیت‌های هنری غافل هستند

علی نعیمی
editor@smtnews.ir



دبیر پنجمین جشنواره فیلم و عکس فناوری و صنعتی (فردا) با بیان اینکه برخی تولیدات هنری صنایع، یک‌بار مصرف و کم‌کیفیت هستند، تاکید کرد مراکز صنعتی از ظرفیت‌های هنری غافل هستند.

به‌گزارش خبرنگار صمت، نشست خبری پنجمین جشنواره فیلم و عکس فناوری و صنعتی «فردا»، ۶ مهر در ساختمان مرکزی جهاد دانشگاهی با حضور بهزاد رشیدی دبیر جشنواره، علی خسروی دبیر اجرایی، امید پورآذر دبیر بخش عکس و محمدحسین لواسانی مدیر روابط عمومی برگزار شد.

در ابتدای این نشست، بهزاد رشیدی، دبیر جشنواره «فردا» با گرامیداشت یاد و خاطره شهیدان ۸ سال دفاع مقدس به‌ویژه شهدای جهاد دانشگاهی درباره پنجمین دوره برگزاری این جشنواره گفت: همانطور که می‌دانید این جشنواره یک جشنواره دانشگاهی و تخصصی است. در این دوره از همان ابتدای جشنواره سعی کردیم تعریف مشخص و دقیقی از بخش‌های گوناگون داشته باشیم. امسال آیین‌نامه جشنواره با استفاده از تجربه‌های دوره‌های گذشته بازنویسی شد. اتفاق مثبتی که سال جاری در آیین‌نامه جشنواره مورد بازبینی قرار گرفت، بخش‌های گوناگون سینمایی، عکاسی تخصصی و صنعتی به تفکیک دسته‌بندی شدند.

وی ادامه داد: مخاطب اصلی جشنواره که شامل مراکز دانشگاهی و صنعتی و فناوری می‌شوند با تمامی آنها ارتباط برقرار کرده و از تمامی آنها برای حضور دعوت به عمل آورده‌ایم.

■ در تولیدات هنری-صنعتی کم‌کار هستیم

رشیدی درباره تعداد آثار هم عنوان کرد: استقبال در دوره پنجم جشنواره واقعا چشمگیر بود. هم به لحاظ تعداد اثر و هم به لحاظ کیفی به رشد ۳ برابری نسبت به سال گذشته رسیده‌ایم.۷۰۳ عنوان فیلم از ۶۵۰ فیلمساز به دبیرخانه رسیده که چون برخی بیش از یک اثر تولید شده داشتند شاهد تعداد آثار بیشتری بودیم. ۱۳۳ اثر در بخش فیلم، ۲۲۰۰ اثر از ۳۵۰ عکاس که ۱۲۰ عکس از ۷۰ عکاس به بخش رقابت ورود پیدا کردند. تمامی این آثار در خانه هنرمندان به نمایش درخواهد آمد. در بخش مسابقه فیلم از ۱۳۳ فیلم، ۷۵ اثر برای نخستین‌بار است که در جشنواره رونمایی می‌شود. این جشنواره تنها جایی است که فرصت ارزیابی را برای مراکز فناوری فراهم می‌کند تا صاحبان آثار بتوانند ارزیابی مناسبی داشته باشند. امسال یک بخش جنبی نیز داریم. ۹ فیلم خارجی در بخش جنبی و بین‌المللی انتخاب شده که به نمایش درخواهند آمد. امیدواریم از دوره‌های آینده بتوانیم بخش بین‌الملل را وارد بخش اصلی کنیم.

وی تصریح کرد: خوشبختانه برخلاف دوره‌های گذشته تعداد آثاری که به موضوع فناوری و صنعتی محدود بودند، بیشتر شده است و حتی بخش‌هایی که تا به حال در آنها شاهد ساخت آثاری نبودیم در این دوره حضور دارند. امسال حضور جوانان بسیار قابل توجه است و بیشتر آثار به‌دست جوانان هنرمند تولید شده که برای ما بسیار قابل توجه است.

وی همچنین با اشاره به اینکه ما دچار ضعف و کم کاری در زمینه تولیدات هنری صنعتی هستیم، اظهارکرد: براساس تجربه ۵ دوره برگزاری این جشنواره و دیدن بیش از ۲۵۰۰ اثر اما باید بگویم که هنوز مراکز صنعتی ما نتوانسته‌اند از ظرفیت‌های بالای هنری بهره بگیرند و در زمینه‌های گوناگون از آن استفاده کنند. متاسفانه بخشی از تولیدات در مراکز صنعتی یک‌بار مصرف یا بدون مصرف است. برخی از این آثار حتی قابلیت نمایش عمومی را ندارند و به نوعی اتلاف منابع کشور به‌شمار می‌آید. متاسفانه در مراکز اقتصادی یک نگاه تبلیغاتی صرف جاری شده و وجود رانت باعث شده هرقدر هم توان هنری وجود داشته باشد اما چون محدود به آدم‌های خاصی است هیچ‌گاه زمینه ارزیابی پیدا نمی‌کند.

> این جشنواره تنها جایی است که فرصت ارزیابی را برای مراکز فناوری فراهم می‌کند تا صاحبان آثار بتوانند ارزیابی مناسبی داشته باشند. امسال در جشنواره یک بخش جنبی نیز داریم

■ معرفی دستاوردهای ایران مهم‌ترین ثمره «فردا» است

رشیدی در ادامه مطرح کرد: جشنواره فردا همان‌گونه که از اسم آن پیداست برای فردای روشن در عرصه‌های صنعتی و هنری کشور است، به‌ویژه در عرصه صنعت کاری که ما انجام می‌دهیم سوق دادن فناوری و صنعت به یکدیگر است. برای همکاری این ۳ حوزه بسترسازی و تلاش می‌کنیم تا الگوسازی درستی برای این حوزه انجام دهیم و این تولیدات را در قالب جشنواره فردا به نمایش عموم در می‌آوریم. تلاش داریم آثار در رسانه ملی هم نمایش داده شود. چند شبکه تلویزیونی از جمله شبکه پنج و مستند، قول همکاری با ما را داده‌اند.

وی درباره نتایج و آثار این جشنواره گفت: نخستین اتفاق و کارکرد این جشنواره معرفی توانمندی‌های ایران است. این فیلم‌ها و عکس‌ها در اصل ظرفیت‌ها و توان‌های داخلی را معرفی می‌کند. این جشنواره به افزایش دانش تخصصی و بهره‌وری در صنایع کمک می‌کند تا شناخته و معرفی شوند. کیفیت عکس‌ها و فیلم‌های دوره پنجم بسیار متفاوت شده است. ما اعتقاد داریم کیفیت آثار به‌گونه‌ای است که هر مخاطبی به جشنواره فردا بیاید برایش لذت‌بخش باشد.

■ معرفی داوران بخش فیلم

رشیدی درباره هیات انتخاب و داوران این دوره از جشنواره عنوان کرد: امسال علاقه‌مند بودیم از برگزیده‌های دوره‌های قبل در هیات انتخاب افرادی را داشته باشیم. مصطفی رزاق‌کریمی، مجید رجبی‌معمار، بهروز ملبوس‌باف اصفهانی، محمود اربابی و پرویش نظریه داوران این دوره را تشکیل داده‌اند.

وی افزود: بخش‌های گوناگونی را برای همکاری دانشگاهی در نظر گرفتیم که آنها نیز در جشنواره مشارکت داشته باشند. از آن جهت که رشد کمی و کیفی این جشنواره دوچندان بوده، ما شاهد ثمرات جشنواره خواهیم بود.

■ برگزاری جشنواره با ۵۰۰ میلیون

دبیر جشنواره فردا درباره هزینه‌های این جشنواره توضیح داد: جشنواره ما واقعا جشنواره گرانی نیست و برآورد جشنواره ما فقط ۵۰۰ میلیون تومان است. بخش عمده از این هزینه که شامل ۵۰ درصد آن است ازسوی خود جهاد دانشگاهی تامین می‌شود و هیچ‌کدام از ستاد وزارتخانه‌ها به ما کمکی نکردند. برخی مراکز و سازمان‌هایی که با ما همراهی کردند شامل ستاد فرهنگ‌سازی دانش‌بنیان، شرکت ملی راه آهن، فولاد مبارکه، سازمان نوسازی صنایع معدنی ایران و شرکت فولاد هرمزگان هستند. البته بخشی از این مراکز زیرمجموعه‌های وزارتخانه‌ها هستند. این نکته را هم باید اضافه کنم که متاسفانه بعضی مراکز صنعتی حاضر هستند کمک کنند اما تقاضاهایی دارند که نمی‌توانیم آنها را برآورده کنیم.

وی در پایان عنوان کرد: من دعوت می‌کنم از مدیران و صاحبان صنایع و سرمایه که از ۱۲ تا ۱۴ مهر در خانه هنرمندان حضور پیدا کنند و با صاحبان آثار گفت‌وگو و تعامل داشته باشند.

جشنواره آماده هرگونه همکاری با حوزه‌های گوناگون صنعتی و دانشگاهی است و با حضور خود می‌توانند متوجه سطح کیفی آثار باشند. بعضی از مراکز بزرگ صنعتی در این جشنواره شرکت نکردند زیرا خیلی شفاف اعلام کردند که ما وقتی می‌آییم که شما ما را برگزیده کنید و به ما جایزه دهید.

این درحالی است که کیفیت این آثار بسیار نازل و غیرقابل مصرف بودند. در پایان لازم می‌دانم از سازمان‌هایی که با ما همکاری داشتند و آقایان امید پورآذر و علی خسروی به‌طور ویژه تشکر کنم.

■ همگرایی، جدی‌ترین هدف جشنواره

محمدحسین لواسانی، مدیر روابط عمومی جشنواره فردا نیز با بیان اینکه در این دوره به رشد ۳ برابری آثار دست پیدا کرده‌ایم، اظهارکرد: امسال برای نخستین‌بار بخش بین‌الملل جشنواره با حضور ۹ اثر از ۸ کشور در بخش جنبی جشنواره آغاز به‌کار کرده است.

وی ادامه داد: فیلم‌هایی از کشورهای اسپانیا، غنا، سوئیس، اوکراین، آلمان، استرالیا، بوسنی‌هرزگوین و امریکا در بخش جنبی این دوره از جشنواره به نمایش عمومی در می‌آید.

وی همگرایی میان مستندسازان و صاحبان صنایع را از جدی‌ترین اهداف این جشنواره برشمرد و تاکید کرد: فرهنگ‌سازی و ترویج مستندسازی تصویری از فعالیت‌ها و دستاوردهای علمی، فناوری و صنعتی کشور، از دیگر اهداف و سیاست‌های کلان این جشنواره است.

پنجمین جشنواره فیلم و عکس فناوری و صنعتی «فردا» به دبیری بهزاد رشیدی و با شعار «حمایت از تولید ملی»، ۱۲تا ۱۵ مهر از ساعت ۱۰ صبح تا ۹ شب در خانه هنرمندان ایران برگزار می‌شود.

> جشنواره فردا همان‌گونه که از اسم آن پیداست برای فردای روشن در عرصه‌های صنعتی و هنری کشور است، به‌ویژه در عرصه صنعت کاری که ما انجام می‌دهیم سوق دادن فناوری و صنعت به سمت یکدیگر است

فیلم تهیه‌کننده ایرانی نماینده افغانستان در اسکار شد

فیلم «حوا، مریم، عایشه» محصول سینمای افغانستان و به تهیه‌کنندگی کتایون شهابی به‌عنوان نماینده سینمای این کشور در نود و دومین دوره جوایز سینمایی اسکار انتخاب شد.

به‌گزارش صمت این فیلم که امسال در بخش افق‌های جشنواره ونیز رونمایی شد، نخستین فیلم بلند ساخته صحرا کریمی مستندساز افغان است که ساخت مستند «زنان افغان پشت فرمان» را در کارنامه دارد.

صحرا کریمی در این فیلم کلیشه‌های رایج درباره افغانستان و به‌ویژه زنان را به چالش می‌کشد و از نگاه سینما روایت و تصویری از زندگی ۳ زن از ۳ قشر متفاوت جامعه در کابل امروز را ارائه می‌دهد که هر کدام با چالش‌های متفاوتی رو به رو هستند.

«حوا، مریم، عایشه» تولید سینمای مستقل افغانستان است و باوجود ناامنی‌ها که فیلمبرداری را در افغانستان دشوار کرده، در شهر و کوچه پس‌کوچه‌های کابل در لوکیشن‌های واقعی با بازیگران و نابازیگران افغانستانی ساخته شده است.

کتایون شهابی، تهیه‌کننده مستقل ایرانی که دو شرکت تهیه‌کنندگی و پخش بین‌الملل در ایران (رسانه بین‌المللی شهرزاد) و فرانسه (نوری پیکچرز) دارد، تهیه‌کنندگی فیلم را برعهده داشته و تمامی کارهای پس تولید آن در ایران انجام شد. او «حوا، مریم، عایشه» را گامی جدی و نگاهی متفاوت در سینمای این کشور می‌داند که می‌تواند نماینده خوب نسل جدید سینماگران افغانستان باشد.

«آنجلینا جولی» بازیگر و کارگردان هالیوودی با حمایت از فیلم «حوا، مریم، عایشه» پیش از نمایش در جشنواره ونیز آن را اثری توصیف کرده که ظرافت، زیبایی و روح زنان افغان را در راه ازدواج، عشق، دوستی، خانواده و مادرانگی نشان می‌دهد و همچنین عنوان کرد که هر فیلمی که در افغانستان ساخته می‌شود یک پیروزی علیه نابرابری به‌شمار می‌رود و در زمانی که آینده افغانستان در شرایط پرمخاطره‌ای است، یادآور همه چیزهایی است که به میلیون‌ها زن افغان مرتبط است، زنانی که شایسته استقلال، آزادی و امنیت برای انتخاب در خانه‌شان و در جامعه‌اشان هستند.

آخرین مهلت معرفی فیلم از سوی کشورها برای شرکت در شاخه بهترین فیلم بین‌المللی جوایز اسکار، اول اکتبر ۲۰۱۹ (۱۰ مهر) تعیین شده است تاکنون ۸۵ کشور فیلم برگزیده خود را به آکادمی اسکار معرفی کرده‌اند.

فهرست نامزدهای نهایی جوایز اسکار ۲۰۲۰ روز ۱۳ ژانویه (۲۳ دی) اعلام خواهد شد و آیین اعطای جوایز نود و دومین دوره این رویداد سینمایی در تاریخ ۹ فوریه (بامداد دوشنبه ۲۱ بهمن) برگزار خواهد شد.

«متری شیش و نیم» به لهستان سفر می‌کند

فیلم «متری شیش و نیم» به‌کارگردانی سعید روستایی در بخش «کشف‌های» سی و پنجمین جشنواره بین‌المللی فیلم «ورشو» در کشور لهستان روی پرده می‌رود.

به گزارش صمت، «متری شیش و نیم» که پیش از این نخستین نمایش جهانی خود را در بخش افق‌های هفتاد و ششمین جشنواره فیلم ونیز تجربه کرد بود علاوه بر حضور در سی پنجمین جشنواره فیلم «ورشو»، در بخش رقابتی پانزدهمین جشنواره فیلم «زوریخ» در کشور سوئیس و همچنین بخش رقابتی اصلی سی و دومین جشنواره بین‌المللی فیلم توکیو در کشور ژاپن نیز به روی پرده می‌رود.

سعید روستایی پس از فیلم «ابد و یک روز» که در جشنواره فجر چند سال قبل جوایز زیادی کسب کرد، «متری شیش و نیم» را در دومین تجربه فیلمسازی خود با بازی پیمان معادی، نوید محمدزاده، پرینر ایزدیار مقابل دوربین برد. هومن کیایی، مازیار سیدی، مهدی حسینی‌نیا، علی باقری، مرجان قمری و پیمان شریعتی جمعی از دیگر بازیگران فیلم «متری شش و نیم» هستند که داستانی اجتماعی را با محوریت معضل مواد مخدر به تصویر می‌کشد. جشنواره فیلم «ورشو» امسال علاوه بر «متری شش و نیم»، در بخش رقابتی اصلی خود میزبان فیلم «مسخره‌باز» به کارگردانی همایون غنی‌زاده به نمایندگی از سینمای ایران است. پخش بین‌المللی این دو فیلم را محمد اطبایی برعهده دارد. سی و پنجمین جشنواره بین‌المللی فیلم ورشو از ۱۱ تا ۲۰اکتبر (۱۹ تا ۲۸ مهر) در کشور در لهستان برگزار خواهد شد.

پیشنهادی برای سفیر شدن لوریس چکناواریان

در دومین نشست از دور چهارم سلسله نشست‌های منظومه فرهنگ صلح با همکاری مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد در تهران و دبیرخانه نشان صلح کودک، لوریس چکناواریان به‌عنوان سفیر صلح در ایران به سازمان ملل متحد پیشنهاد شد.

به‌گزارش صمت دومین نشست از دور چهارم سلسله نشست‌های منظومه فرهنگ صلح با همکاری مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد در تهران و دبیرخانه نشان صلح کودک به مناسبت روز جهانی صلح، روز چهارشنبه ۳ مهر در سالن همایش مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد در تهران با حضور ماریا دوتسنکو (رئیس مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد در تهران)، غلامحسین امیرخانی (خوشنویس)، حسین باهر (جامعه‌شناس)، اردشیر خورشیدیان (پزشک)، فریدون مجلسی (نویسنده و مترجم)، میترا حجار (بازیگر)، ام‌البنین گل‌محمدی (معاون فرهنگی و امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان استان تهران) و... برگزار شد.

در این رویداد، لوریس چکناواریان، موسیقیدان و رهبر ارکستر از سوی گروه سفیران صلح و دوستی به‌عنوان سفیر صلح ایران به سازمان ملل متحد پیشنهاد شد.

طیبه محمد، موسس گروه سفیران صلح و دوستی، گفت: هرگز مادری نمی‌خواهد فرزندش در جنگ کشته شود و هرگز مادری هم نمی‌خواهد فرزندش در جنگ کسی را از بین ببرد، پس امیدواریم هیچ مادری در این شرایط قرار نگیرد.

او ادامه داد: گروه سفیران صلح و دوستی به لطف خداوند در روز جهانی صلح و با عنایت به اهداف والای خود که همانا احترام متقابل به فرهنگ‌ها، ملت‌ها، دولت‌ها و ارتباط روادارانه برای رسیدن به صلحی پایدار در تمام کره مسکون است، در این روز و در محل مرکز اطلاعات سازمان ملل متحد تهران استاد لوریس چکناواریان را به‌عنوان سفیر صلح ایران معرفی می‌کنیم. امید داریم روزی خواهد آمد که جهانی عاری از خشونت، جنگ و افراطی‌گری خواهیم داشت که در آن فرزندان انسان آرامش را تجربه خواهند کرد.

لوریس چکناواریان نیز گفت: انتخاب من برای این مسئولیت افتخار بزرگی است و افتخار می‌کنم که یک ایرانی هستم. بسیار خوشبختم که پدر و مادرم مانند سایر ارامنه، ایران را که کشور کوروش است برای زندگی انتخاب کردند.

وی ادامه داد: من هیچ‌گاه خودم را همه چیزدان نمی‌دانم؛ چون هنر به قدری گسترده است که نمی‌توان همه چیز را در آن یاد گرفت. همه هنرها الهام از خداست، چون هیچ‌کس از خودش چیزی ندارد و من این لطف بزرگ را از طرف پروردگارم داشتم. بسیار از شما ممنونم که این مسئولیت را بر عهده من گذاشتید.

او با بیان اینکه هیچ‌کس نمی‌تواند صلح را در این جهان برپا کند، گفت: اما می‌شود با فرهنگ و عشق به صلح رسید و این فرهنگ و عشق است که ضداسلحه است و ما در کشور ایران با وجود شعرا و عالمان زیادی که داشتیم می‌توانیم بگوییم کشوری صلح طلب هستیم و امیدوارم با کمک به من و دست در دست هم، بتوانیم نماینده خوبی برای ایران باشیم.

همچنین مزدک سادات میررمضانی با موضوع «تغییرات آب و هوایی یک تهدید شاید هم یک فرصت بود»، درباره روند گرم شدن زمین، تولید گازهای گلخانه‌ایی و تاثیرات مخرب آن، فرآیند به‌وجود آمدن مشکلات اقتصادی، سیاسی و اجتماعی تغییرات آب و هوایی مطالب تخصصی ارائه کرد و گفت: می‌توان از این مشکل جهانی به توافق جهانی رسید و این تهدید را به فرصت تبدیل کرد.

او در پایان سخنرانی خود به استاد لوریس چکناواریان تبریک گفت و اظهارکرد: صلح برای همه انسان‌ها مهم اما برای طبیعت لازم است. امیدوارم آیندگان نیز موسیقی خوش طبیعت را با ایجاد صلح بشنوند.

ابوالفضل حقیقی مدیرعامل ایرلاین تفتان سخنران بعدی بود که با موضوع «صلح و مسئولیت اجتماعی»، صحبت کرد. او با اشاره به تاثیر اقتصاد بر پایداری صلح گفت: الزاماً اقتصاد نمی‌تواند صلح را محقق کند، گاهی نیز موجب جنگ می‌شود. جنگ نیز تنها جنگ بین کشوری یا جنگ‌های داخلی نیست که منجر به کشته شدن انسان‌ها یا جابه‌جایی مرزی شود؛ بلکه اگر اقتصاد کشوری پویا نباشد و تولیدکننده نباشد جنگی خاموش رقم می‌خورد که کم‌کم باعث نابودی سرمایه‌های ثروتی در آن کشور خواهد شد. برای شکل نگرفتن این فرآیند، تاجران و صاحبان حرفه‌های کلیدی و سرمایه‌داران کلان باید باهوش باشند و مسئولیت اجتماعی در این فرآیند معنا دارد تا با حضور به موقع و حمایت و به گردش در آوردن چرخ‌های تولید و فروش از جنگ خاموش جلوگیری کنند؛ چون اقتصاد تاثیر بسزایی بر خشونت دارد و پس از آنکه اقتصاد را قوی کردیم می‌توانیم به آب و هوا و آموزش و پرورش بپردازیم.

حقیقی با طرح پیشنهاد تاسیس سازمان صلح جهانی در ایران اظهارکرد: بخشی از کارهای تاسیس این سازمان با همکاری گروه سفیران صلح و دوستی انجام شده و یکی از اهداف بزرگ این سازمان رسیدن به صلح اقتصادی برای همه مردم ایران است.

عبدالله سالاری نیز با موضوع «اثرات تغییر اقلیم بر حیات‌وحش» گفت: ما انسان‌ها مسائل و مشکلات را بیان می‌کنیم؛ زیرا قدرت سخن گفتن داریم اما حیوانات این قدرت را ندارند که با ما صحبت کنند پس مشکلات آنها چند برابر است. تا صد سال آینده شاهد انقراض بیش از ۸۰ درصد حیات وحش جهان خواهیم بود. وی در ادامه به بررسی وضعیت زیست محیطی حیات‌وحش در سراسر جهان پرداخت.

سالاری در پایان سخنرانی خود به چکناواریان تبریک گفت و اظهار امیدواری کرد که صلح را نه برای انسان‌ها، بلکه برای



حیوانات نیز پایدار کنیم.

اردشیر خورشیدیان موبد موبدان زرتشتیان با موضوع «فرهنگ نکوداشت آب و هوا در ایران باستان» و با اشاره به فرهنگ ایران باستان اظهارکرد: در ایران باستان ۴ عنصر آب، خاک، باد و آتش مظهر پاکی بودند و ایرانیان باستان بسیار این ۴ عنصر را پاک نگه می‌داشتند.

او با بررسی آثار و بناهای تاریخی به‌جا مانده در ایران، استفاده بهینه ایرانیان را در متعادل‌سازی محیط زندگی برای حضار تشریح و در پایان ضمن تبریک به چکناواریان پیشنهاد کرد که سازمان ملل از همه کشورها بخواهد۱۰ درصد بودجه‌های نظامی خود را برای نجات زمین اختصاص دهند.

حسین باهر در جمع‌بندی نشست گفت: ما در گروه سفیران صلح و دوستی، ماه‌ها کار و ساعت‌ها نشست داشتیم تا با جمع‌بندی نظرها با انتخاب استاد لوریس چکناواریان به‌عنوان سفیر صلح ایران رسالت خود را انجام دادیم. همه ما در گروه سفیران صلح و دوستی کنار استاد چکناواریان هستیم و برای داشتن دنیایی خوب تلاش خواهیم کرد.

نشست روز جهانی صلح با عنوان صلح و آب و هوا که با پیشنهاد سفیر صلح ایران به سازمان ملل متحد همراه بود، همزمان با حضور حسن روحانی در سازمان ملل متحد برگزار شد.

یکشنبه
۷ مهر ۱۳۹۸ - ۲۹ محرم ۱۴۴۱ - ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۹ - شماره ۱۳۷۸ - پیاپی ۲۶۹۶

صمت
صنعت معدن تجارت

منشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه صمت: www.smtnews.ir/about.html

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صمت»
مدیرمسئول: ناصر بزرگمهر
قائم مقام مدیرمسئول: مسعود دهشور
سردبیر: عاطفه خسروی

تلفن: ۸۲۱۹۰ - نمابر: ۸۸۷۱۳۷۳۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ - پیامگیر صوتی: ۸۸۱۰۵۳۰۴
سازمان آگهی‌ها: ۳-۸۸۷۲۲۷۳۲ - نمابر آگهی ها: ۸۸۱۰۹۷۳۳
امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۷۳۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹
توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کدپستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱
روابط عمومی: pr@smtnews.ir آگهی: ads@smtnews.ir
امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir
چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن‌مهر

www.smtnews.ir info@smtnews.ir
telegram.me/smtnews instagram.com/smtnewspaper
tozi.smtnews@gmail.com

روزنامه صمت با ۶۳ امتیاز رتبه ۲
در میان روزنامه های تخصصی مقام ۱
در میان روزنامه های اقتصادی مقام ۲

عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی
عضو انجمن مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات

کارتون روز



مطبوعات: تخلف شکارچیان مجوزدار در مازندران ۳ برابر بی‌مجوزها است

طرح: حسین علیزاده

طنزآوران جهان نمایش رونمایی شد

آیین رونمایی و جشن امضای مجموعه ۷جلدی طنزآوران جهـان نمایش و کتاب «دوسـتان، ما بد زندگی می کنیم» به کوشـش، ترجمه و تالیف داریوش مودبیان در مجموعه خانه فرهنگ و هنر گویا برگزار شد.

بـه گزارش خبرنگار صمت، در این آیین که با حضور جمع زیادی از علاقه‌مندان به هنر نمایش برگزار شد، ناصر بزرگمهر مدیرمسئول روزنامه صمت و از روزنامه‌نگاران پیشکسوت با حضور پشت بلندگو اجرای این آیین را برعهده گرفت.

بزرگمهـر در سـخنان کوتاهی با اشـاره بـه فعالیت‌های داریـوش مودبیان در زمینـه ادبیات نمایشـی جهان گفت: انتشار مجموعه اثرهایی در حوزه طنزآوران جهان نمایش، کار سترگی اسـت که از سوی داریوش مودبیان با عشق آغاز شده است. او بازیگر، کارگردان، نویسنده، مترجم و استاد هنرهای نمایشی است. شخصیتی متفاوت، اهل پژوهش، سختگیر که همه کارهایش را در راستای هنر و ماندگاری اعتقاداتش انجام می‌دهد. او رفیق خاصی است. در همه لحظاتی که با او هستی، معلم است و یاد می گیری.

پس از سـخنان کوتاه ناصر بزرگمهر، دکتر میرجلال‌الدین کزازی، شـاهنامه‌پژوه و زبان‌شناس پشت تریبون قرار گرفت و بـا تمجید از فعالیت‌های مودبیان این نشسـت‌ها را یک بزم هنری دانست که به ارتقای فرهنگ کشور کمک می کند.

حسین الهی قمشه‌ای، استاد فلسفه و عرفان نیز در سخنان کوتاهی گفت: هنر در ذات خود سعی می کند جهان بهتری را برای ما بیافریند. ما هم باید سـعی کنیم به جهان پیرامون‌مان عشـق بورزیم. به فرزندان خود عشق بیاموزیم و تلاش کنیم حقیقت و زیبایی عشق را تکثیر کنیم.

محمود دولت‌آبادی، نویسـنده مطرح ایرانی و خالق آثاری ماننـد «کلیدر» و «جای خالی سـلوچ» با خوانش بخشـی از متن یکـی از کتاب‌های مجموعه «طنزآوران جهان نمایش» گفـت: ترجمه‌های داریوش مودبیان یک ویژگی بزرگ دارد و آن اینکـه می‌تواند روی صحنـه مخاطب را از کلیت متن آگاه سـازد. ترجمه‌های مودبیان می‌توانـد در عرصه تئاتر به خلق یک فضای جدید منجر شود.





علی نصیریان نیز در سـخنانی به همکاری‌ها و فعالیت‌های خود با داریوش مودبیان اشـاره کـرد و ترجمه‌های او را یکی از اتفاق‌هـای خوب در عرصه ادبیات نمایشـی و ادبیات طنز دانسـت. چاپ مجموعه «طنزآوران جهان نمایش» به تازگی از سوی نشر گویا آغاز شـده و ترجمه و پژوهش‌های داریوش مودبیان، مترجم، بازیگر و کارگردان تئاتر را شـامل می‌شود.





در کتاب‌های این مجموعه نمایشـنامه‌های مهم کلاسیک و مدرن طنز جهان ادبیات نمایشی معرفی می‌شود.

تاکنـون و در گام نخسـت ۷ جلد از این مجموعه منتشـر شـده‌اند. کتاب اول دربرگیرنده ۶ نمایشنامه طنز از میگوئل دِ سـروانتس و آنتوان پاولویچ چخوف اسـت؛ ۲ نمایشـنامه «پرده عجایب» و «دو حرّاف» از سـروانتس و ۴ نمایشـنامه «مرگ ناگهانی اسب درشکه»، «خواستگاری»، «عروسی» و «مضـرات دخانیات». کتاب‌های دوم تا هفتم هم دربرگیرنده آثاری از ژرژ کورتولین، اسـلاومیر مروژک؛ ویکتور اسلاوکین و لویی کالافرت؛ ادوارد و دِ فیلیپو؛ کاتب یاسـین؛ آندره پراگا و میشل فور.

مودبیـان در توضیح کاری کـه در این مجموعه انجام داده، می‌گوید: واقعیت این اسـت که این مجموعه نتیجه ۵۰ سال کار و پژوهش اسـت. نخستین ترجمه‌ای که در این مجموعه دارم، در دفتر نخسـت چاپ شـده و دقیقا مربوط به سال ۴۸ است؛ همان زمان هم اجرایش کردم. امیدوارم این مجموعه به جلد سی‌وپنجم برسـد چون کم‌وبیش ۳۵ جلد آماده کرده‌ام که البته باید برای برخی از آنها مقدمه و موخره بنویسم.

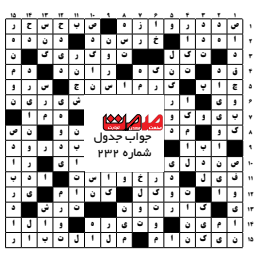
این مدرس تئاتر درباره چگونگی شروع همکاری با نشر گویا برای چاپ این مجموعه گفت: این مجموعه، نتیجه گردآوری و پژوهش است. نمایشنامه‌های طنزی که در ۵۰ سال گذشته ترجمـه کرده و روی صحنه بـرده‌ام یا در رادیو اجرای‌شـان کـرده‌ام، همـه در این مجموعـه کنار هم قـرار گرفته‌اند. در گام نخسـت شـما شـاهد ۷ جلد از این کتاب‌ها هستید. در گفت‌وگویی که چندی پیش با نشـر گویا داشتم، درباره چاپ این مجموعه به توافق رسـیدیم. وی در پایان گفت: بسیاری از نمایشنامه‌هایی که در این مجموعه چاپ می‌شوند، قابل اجرا هسـتند. چون با در نظر گرفتن این عامل که امکان اجرا داشته باشند، ترجمه‌شان کرده‌ام. در کل مطالب ۷ کتاب چاپ‌شده نسبت به ۱۲ کتابی که در دهه ۷۰ چاپ شدند، پخته‌تر و بهتر هسـتند و امیدوارم چاپ ۷ دفتر اول مجموعه، سرآغاز خوبی باشـد و چاپ عناوین بعدی مجموعه با ضربآهنگ مناسـب، پاسـخگوی مخاطبان باشد. این آیین با حضور علی نصیریان، محمود دولت‌آبـادی، میر جلال‌الدین کزازی، مهدی میامی، حسـین الهی قمشه‌ای، سید مجتبی حسـینی، معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، علی دهباشی و جمعی از هنرمندان و نویسندگان برگزار شد. تاکنون ۷ جلد از مجموعه «طنـزآوران جهان نمایـش» با پژوهـش و ترجمه داریوش مودبیان منتشر شده که در این آیین رونمایی شد.

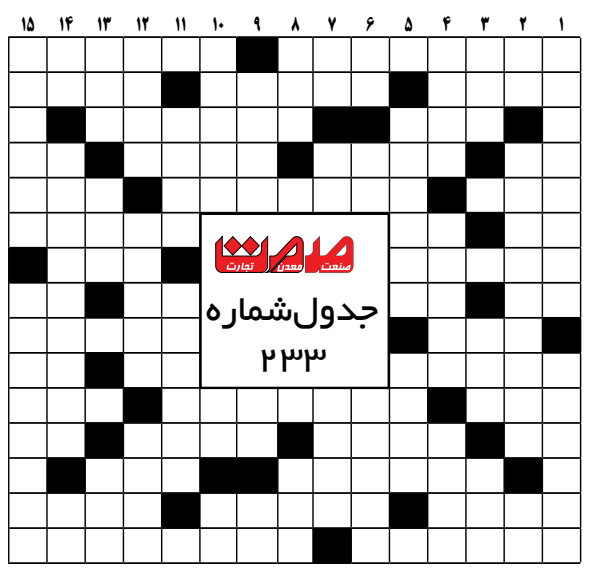
جدول

افقی:
۱- شـماره‌ای از یک نشریه ادواری که به موضوع خاصی اختصاص دارد - سخن شنیده را باز گفتن
۲- تور کاهکشی - موجود مهیب خیالی - افسار و مهار اسب
۳- درک و شعور - نیمکت مبلی
۴- سرسلسله اعداد - هیات وزیران - ممکن و شدنی - اینجانب و شما
۵- حسد و رقابت - نوشته آغازین نشریه‌ها - سخن منظوم و چکامه
۶- روز سپری شده - عدد دایره - نوعی ظرف فلزی
۷- لقب شهاب‌الدین سهروردی - ارزیابی هنری
۸- مرکز ایتالیا - چه زمانی - سال ناتمام - حرکت شتابان
۹- پرنده‌ای افسانه‌ای - ساده و بی‌آلایش
۱۰- عدسی محدب - مکمل شلوار - سطح ناصاف تایر
۱۱- از مصالح پرمصرف سـاختمانی - فنی در ورزش کشـتی - قله‌ای در زاگرس
۱۲- جهت و سو - قصه‌گو - عجله و تندی در کار - صد مترمربع
۱۳- خردمندی - شتر قوی بارکش
۱۴- موزه‌ای در پاریس - محزون - پایتخت لتونی
۱۵- تحفه و پیشکش - دلیل نام‌گذاری

عمودی:
۱- بیماری مسری - کلام دریغ و افسوس
۲- پهلوان - کتابی نوشته پروسپه مریمه، نویسنده فرانسوی - آوای تعجب
۳- گود، عمیق - واژه شرط و پرسش - حاصل سوخت ناقص
۴- قاصد سلیمان نبی - مباشر و خدمتکار - از ساخته‌های داریوش مهرجویی، کارگردان موفق کشورمان
۵- از هنرهای هفتگانه - پناه‌جویی
۶- سودای ناله - طایفه غرب ایران ما - نوعی یاقوت
۷- نت سوم موسیقی - زمینه گفت‌وگو- قومی سفیدپوست
۸- ضربه‌ای در رینگ بوکس - زرد انگلیسی
۹- کاهن بودائی - مرتجع لاستیکی - برآمدگی کف لاستیک
۱۰- خوشبوکننده شیرینی - رخت پوستی - آخرین یک‌رقمی
۱۱- آسان‌تر - تیز پرواز
۱۲- ادویه بسیار معطر - لطف و توجه داشتن - بازار سهام
۱۳- پول نقد - سخت و عذاب‌آور - بستنی چوبی
۱۴- حرف انتخاب - از عجایب هفتگانه جهان - پسـوندی برای نسبت حاصل مصدر
۱۵- تعاون و مشارکت در انجام فعالیت - این شهر در استان گیلان قرار دارد







طراح جدول: محمود کیمیایی

کوتاه از فرهنگ

«صفر تا سکو» از جشنواره «ریندنس» لندن جایزه گرفت

در آیین پایانی بیسـت‌وهفتمین جشنواره «ریندنس» لندن، جایزه بهترین فیلم اول این جشـنواره به سـحر مصیبی برای مسـتند «صفر تا سـکو» رسـید. به گـزارش صمت جشـنواره فیلـم «ریندنس» از قدیمی‌ترین جشـنواره‌های مستقل اروپاسـت. «صفر تا سکو» در این دوره جشـنواره «ریندنـس» در رقابت با فیلم‌هایی از سـینمای ژاپن، آلمان، اسـترالیا، فرانسـه و یونان موفق به کسب جایزه این بخش شد. این مستند درباره زندگی خواهران منصوریان، قهرمانان ووشوی ایران است که پیش از این جایزه بهترین کارگردانی را از جشنواره بین‌المللی فیلم ایتالیا نیز دریافت کرده بود. جشـنواره فیلم «ریندنس» که از سال ۱۳۷۱ آغاز به کار کرده ویژه سـینمای مسـتقل است که در شهرهای گوناگونی در سرتاسر جهان مانند لندن، لس‌آنجلس، نیویورک، ونکوور، تورنتو، مونترآل، بوداپست، برلین، بوداپست و بروکسل برگزار می‌شود.

ممنوعیت هزاران کتاب در زندان‌های امریکا

انجمن قلم امریکا در گزارشـی از ممنوعیت غیرقانونی هزاران نسخه کتاب در زندان‌های امریکا از نویسندگانی مانند «جورج اورول» گرفته تا «باراک اوباما» خبر داد.

به گزارش ایسـنا به نقل از گاردین، انجمن قلم امریکا در گزارشـی از مجـاز نبودن مطالعه هزاران کتاب برای زندانیان در امریکا پرده‌برداری و از کنگره امریکا درخواسـت کرد بـه این موضوع غیرقانونی ورود کند. به‌عنـوان مثال در زندانی در نیویورک کتابی باعنوان نقشـه‌های ماه به بهانـه اینکه خطر فـرار زندانیان را افزایش می‌دهد ممنوع شـده یا در ایالـت تگزاس، زندانیان مجاز به مطالعه فهرسـتی شـامل بیش از ۱۰ هـزار عنوان کتـاب از آثار نویسـندگانی مانند «آلیـس واکر»، «جان آپدایک»، «جورج اورول» و «جویس کرول اوتس» نیسـتند. در حالی که کتابفروشـی‌ها و کتابخانه‌های امریکا هر سـال رویـدادی باعنوان «هفته کتاب‌های ممنوعه» در حمایت از حق افراد برای مطالعه برگزار می‌کننـد، انجمن قلم امریکا اعلام کرده بزرگ‌ترین ممنوعیت کتاب‌ها در زندان‌های دولتی و فدرال این کشـور در حال روی دادن است؛ جایی که در حال حاضـر ۲.۲ میلیون زندانی دوران محکومیت خود را در آنجا پشت سر می‌گذارند. انجمن قلم امریکا با تنظیم عریضه‌ای که به امضای بیـش از ۴۰ هـزار نفر رسـیده از کنگره امریکا خواسـته تا حق حیاتی خواندن در زندان‌های امریکا را که به‌شـدت در حال تضییع شدن است مورد بررسی دقیق قرار دهد.

دلواپسی

شب دشنه‌های بلند



مسعود دهشور، سردبیر کل:

خانم «سـیمین طلاکوب» نبیره ضراب‌السلطنه طلاکوب مدیریت طلا و جواهر فروشی بزرگ شهر را که نسل اندر نسل مالک هستند بر عهده دارد. طلا و جواهر ساخته شده دیگران را در فروشگاه مرکزی و هزار و ششصد و شصت و شش شعبه دیگر عرضه می کنند و می‌فروشند. تقریبا بی‌رقیب هستند.

آقـای «قدرت‌خـان مطلـق» بزرگ‌تریـن و مدرن‌ترین کشتارگاه صنعتی شهر را دارد. در کشتارگاهش همه حیوانی کشـتار می‌شود، جز خوک که نزد او مقدس است. چرخه کشتارگاه هم تکمیل است. از پوست کنی و روده کشی تا سالامبور و دباغی.

خانم «فریبا شهرآشوب» مالک و مدیر مجهزترین و مدرن‌ترین و بزرگ‌ترین موسسه مشـاطه‌گری این دیار است. صورتگری و جمال‌آفرینی هم به تازگی به زنجیره کارهای موسسـه افزوده شـده است. شعبه ششصد و شصت و ششـم را همین دیروز افتتاح و به همین مناسـبت فال گیری و طالع‌بینی را هم به سبد خدمات سالن‌های موسسه اضافه کرده است.

قدرت‌خان شـوهر سیمین خانم اسـت. فریبا خانم هم که خود از خانواده‌های بانفوذ است به تازگی عروس این خانواده بزرگ و سرشناس و اسم و رسم‌دار شده و به همسری حشمت‌خان پسربزرگ خاندان «مطلق» درآمده است.

«شـوکت‌الملوک جهان‌شـاه» دخترعمه و «هیبت شاه‌نشـین» پسـرخاله جناب قدرت‌خان مطلق، همگی ساکن «شهر هرت» هستند. «هیبت‌شاه» بزرگ طایفه و ایل در کار مخدرات و امور دخانیات است. مزرعه ده هزار و ششصد و شصت و شش هکتاری در قریه «هپروت‌تپه علیا» متعلق به همین مجموعه است. «شوکت‌الملوک» نیز در کار املاک و مستغلات و تیولدار بزرگ شهر هرت است.

نام شـهر از خیلی قدیم تاکنون «هرت» بوده اسـت. شهر هرت درست در همسایگی شهری کوچک‌تر از خودش اما پررونق و پرجنب‌وجوش که آن هم از قدیم «شهر فرنگ» نامیده می‌شده قرار دارد.

هیچ‌وقت نشده کاسب‌های شهر هرت و شهر فرنگ با یکدیگر رقابت کنند، بلکه پنهانی و پشت پرده رفاقت وثیق و همکاری همه‌جانبه‌ای داشته و دارند. هر نرخی در شهر هرت معین می‌شود در شهر فرنگ نیز به‌کار بسته می‌شود.

قدرت‌خان سـال‌های سال است که چشـمش به دنبال خرید یا شراکت در کارخانه مجهز «دسته سفید» است. تولیدات این کارخانه انواع اره‌برقی، تیغه‌های الماسه، کاتر، کارد سلاخی، شمشیر، خنجر، چاقو، ساتور و تبر است. برادران «شال‌قرمز» هر هفت نفر مالک این کارخانه معتبر و قدیمی در شهرک صنعتی شهرفرنگ هستند.

از روزگاران کهن تاکنون افسانه‌ای در شهر هرت دهن‌به‌دهن می گشته درباره لحافی جادویی که در اختیار و تملک هندی ناشناسـی به نام «خواجه راجه» اسـت. از این‌رو بـه آن «لحـاف خواجه» می گویند. از ویژگی‌های این لحاف آن اسـت که هرکس آن را تصاحب کند و یک شـب در آن بخوابد فردای آن روز تا شـب دسـت به هر چه بزند طلا می‌شـود. از دیگر معجزاتش اینکه پرواز می کند و در چشـم برهم زدنی مسافر خود را از شهر هرت به دورترین نقطه عالم-ینگه‌دنیا-می‌برد. از خصوصیات دیگر لحاف این است که اگر پنبه‌اش را بزنند و در گوش کسانی که نباید چیزی را بشنوند بچپانند تا ابد کری دائم می‌آورد. با همان پنبه زده شده می‌توان سری را بیخ تا بیخ از بناگوش برید بی‌آنکه قطره خونی بر زمین بچکد یا احدی ملتفت شود. اگر نوزاد تازه به دنیا آمده را لای همان پنبه بپیچند برای همیشـه و تا آخر عمر رنگ رنج و مشـقت و فقر و فاقه را هرگز نخواهد دید.

تصاحـب و تملـک این لحاف تنهـا نقطه اختلاف و رقابت و گهـگاه جنگ و نزاع بین خانواده‌های سرشـناس شهر هرت، شـهر فرنگ و شهرهای همجوار است. سالیان سال است که نبردی پنهان و خاموش دور از چشم اهالی این شهرها بین خانواده‌های ذی‌نفوذ جریان دارد. دعوا بر سر «لحاف خواجه».

اخبار

شعاری که دوباره شعار هفته کتاب شد

بنا بر تصمیم شـورای سیاسـت‌گذاری بیسـت‌وهفتمین دوره هفته کتاب جمهوری اسـلامی ایران، «حال خوش خواندن» برای دومین‌بار به عنوان شعار هفته کتاب انتخاب شد. به گزارش صمت، در نخستین جلسه شورای سیاست‌گذاری بیست‌وهفتمین دوره هفته کتاب جمهوری اسـلامی ایران، انتخاب شـعار به بحث و نظرسنجی گذاشته شد و براساس اعلام نظر اعضای این شورا به ستاد هفته کتاب و همچنین اقبال عمومی به شعار «حال خوش خواندن» در دوره پیشین، برای دومین‌بار این شعار به‌عنوان شعار این هفته فرهنگی و ملی انتخاب شد.

۱۵۰ اثر در نمایشگاه شکسته‌نویسان معاصر ایران روی دیوار رفت

نمایشـگاه شکسته‌نویسـان معاصر ایران با حضور معاون هنری وزیر فرهنگ و ارشـاد اسلامی گشایش یافت.

به گزارش صمت، نمایشگاه شکسته‌نویسان معاصر ایران عصر جمعه، ۵ مهر با حضور هنرمندان و معاون امور هنری وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی در مجموعه آسمان گشایش یافت. در آیین گشـایش نمایشگاه شکسته‌نویسـان معاصر ایران غلامحسین امیرخانی، یدالله کابلی خوانسـاری، محمد سلحشـور، محمد حیدری، علی شـیرازی، علی اشرف صندوق آبادی، رسول مرادی و هادی مظفری، مدیرکل هنرهای تجسمی حضور داشتند. همزمان با گشایش نمایشگاه نشستی تخصصی با سخنرانی غلامحسین امیرخانی، یدالله کابلی و محمد حیدری برگزار شـد. در این نمایشگاه ۱۵۰ اثر از استادان شکسته‌نویسی و شاگردان استادان خوشنویسـی در مجموعه آسمان به نمایش گذاشته شده و نمایشگاه تا ۱۲ مهر ادامه دارد.

برگزاری نمایشگاه عکس دفاع مقدس در کرواسی

آلفرد یعقوب‌زاده در هفته دفاع مقدس نمایشگاهی از عکس‌هایش از جنگ تحمیلی را در گالری عکس جنگ در دوبروونیک کرواسی برپا کرده است.

به گزارش صمت در این نمایشـگاه که «آینه‌ای برای دنیا» نام دارد، تصاویر گوناگونی از جنگ تحمیلی ایران با عراق از زوایای مختلف به نمایش گذاشته شده است. یعقوب‌زاده در سال ۱۳۳۷ در تهران متولد شد. او در سال ۵۷ تحصیل در رشته طراحی داخلی را رها کرد و وارد دنیای عکاسی شد. یعقوب‌زاده با شروع جنگ تحمیلی ایران با عراق به جبهه‌ها رفت و ۳ سـال در گروه جنگ‌های نامنظم دکتر چمران حضور داشـت و برای رسانه‌های داخلی و خارجی عکاسی کرد.

نمایشگاه عکاس سوئیسی از تصاویر هوایی ایران

نمایشـگاه «گئورگ ژرستر» عکاس برجسته سوئیسـی که یکی از پیشروان عکاسی هوایی جهان به‌شمار می‌رود، ۷ مهر در تالار آینه برج آزادی برگزار خواهد شد. به گزارش صمت این هنرمند اروپایی ۴۰ سـال پیش (سـال ۱۳۵۵) در سفری، زیبایی‌های ایران را از آسـمان با دوربین عکاسـی ثبت کرد که بعد از گذشـت ۴ دهه عکس‌هایش در تالار آینه برج آزادی در معرض دید عموم قرار می گیرد. آیین گشایش این نمایشگاه یکشنبه، ۷ مهر سـاعت ۱۵ با حضور هنرمندان و جمعی از مهمانان داخلی و خارجی در تالار آینه برج آزادی برگزار خواهد شد و تا ۳۰ مهر به جز شنبه‌ها میزبان علاقه‌مندان خواهد بود.